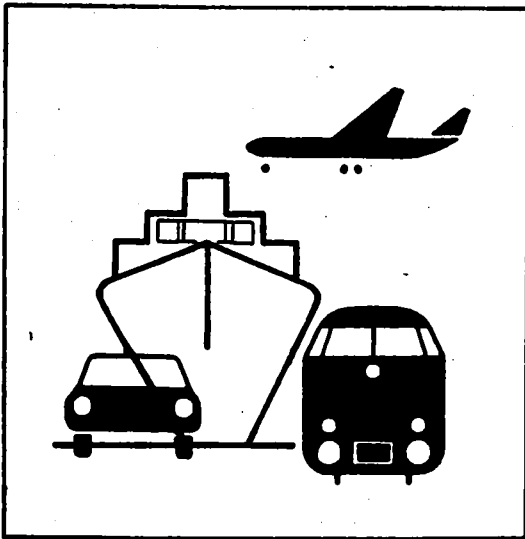


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Mai 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentations - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080700 - 97105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	11
1.3 Nach Unfalltypen	12
1.4 Nach Unfallarten	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6 Nach Ländern	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2	Alle Ursachen	32
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage
nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1
veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeienstellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Monats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahressheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahressheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

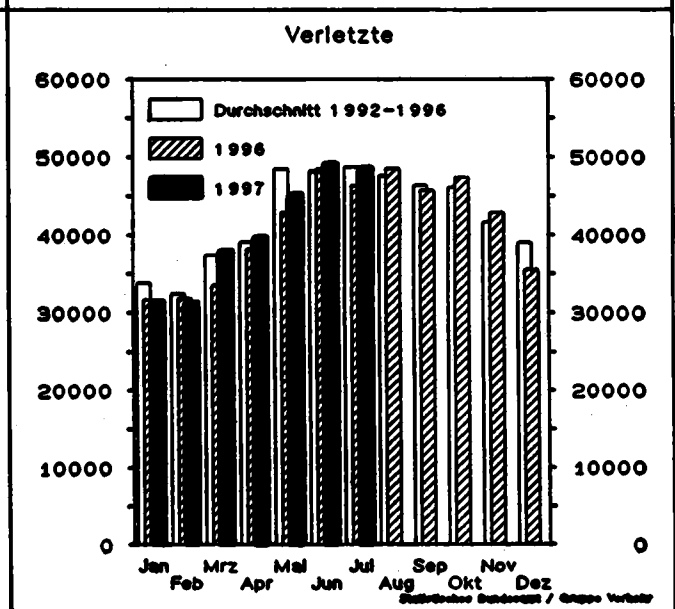
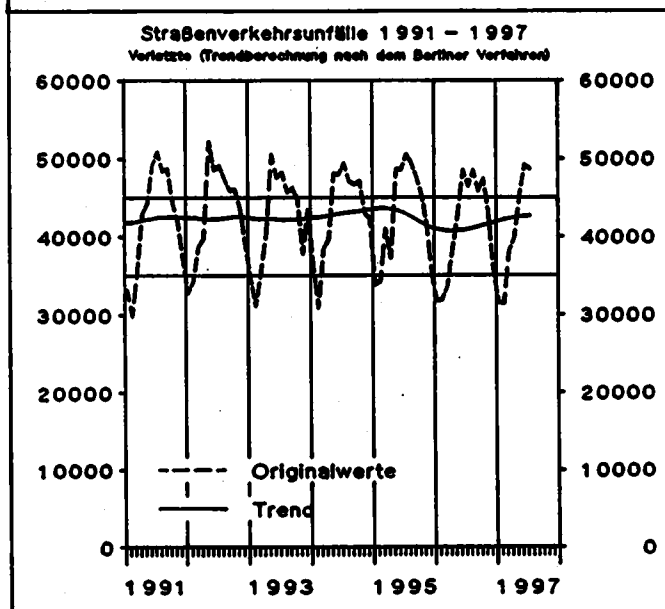
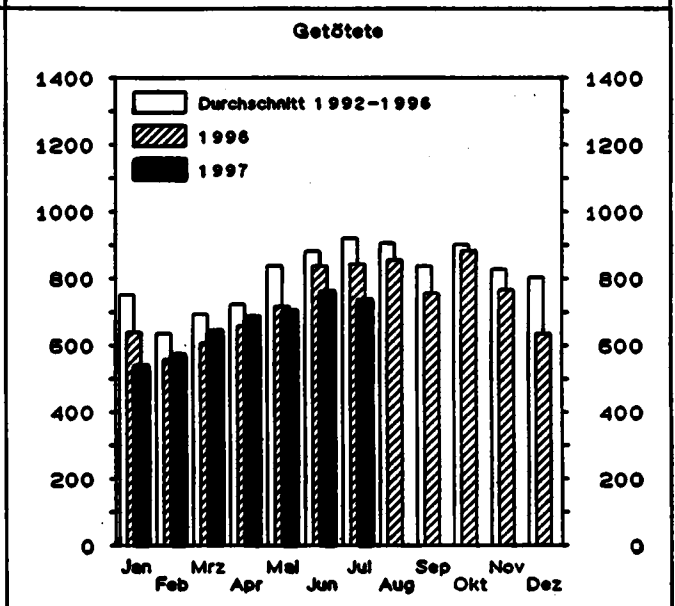
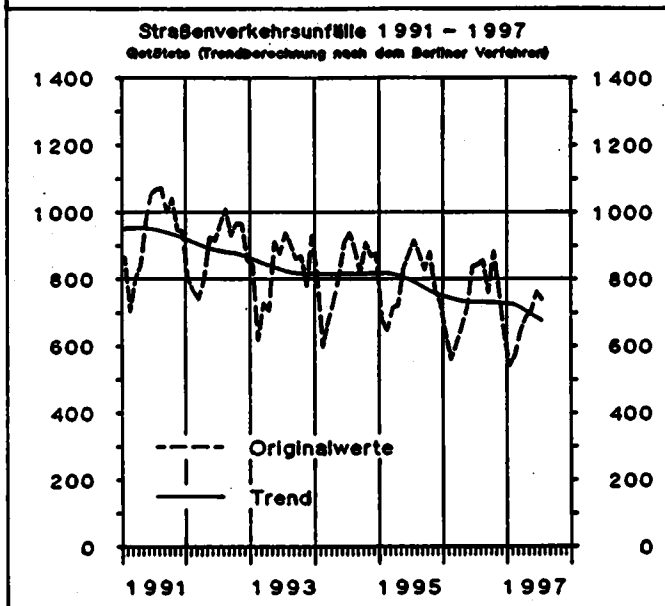
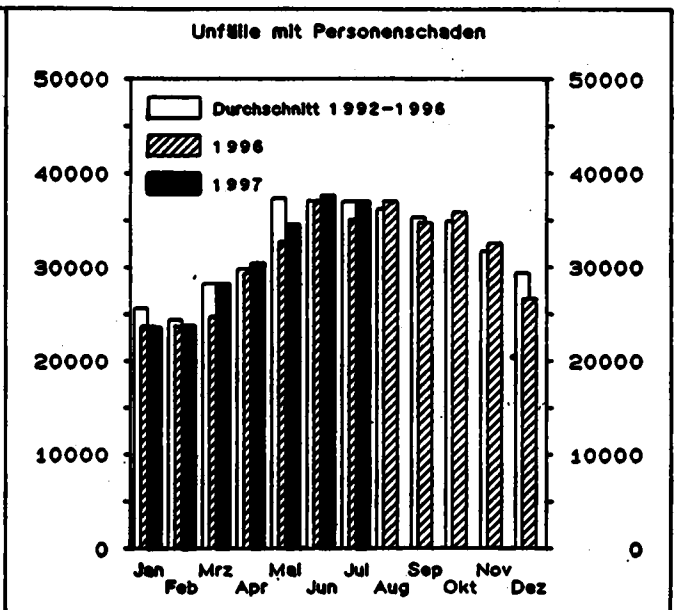
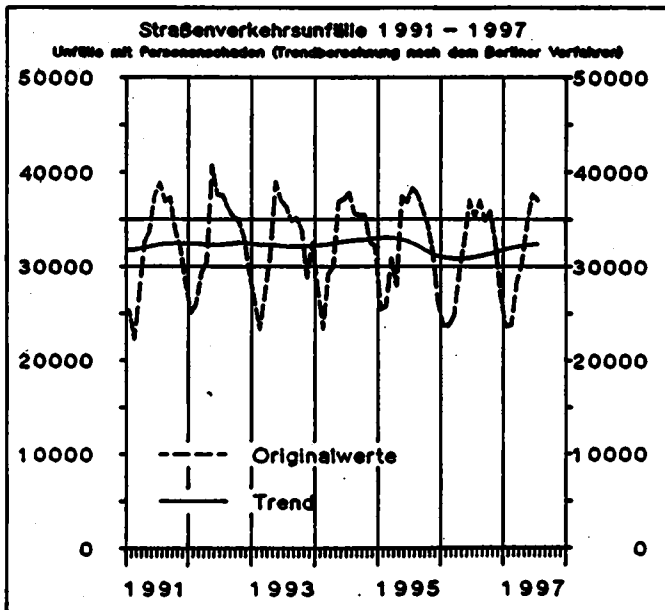
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle	übrige				
1970	•	414 362	•	•	•	•	599 364	21 332	578 032	
1971	•	405 846	•	•	•	•	584 783	20 794	583 989	
1972	•	417 126	•	•	•	•	597 652	20 695	576 757	
1973	•	391 215	•	•	•	•	553 834	18 424	535 410	
1974	•	367 728	•	•	•	•	509 496	16 665	492 831	
1975	•	375 182	•	•	•	•	521 808	17 011	504 797	
1976	•	399 725	•	•	•	•	548 150	17 144	531 006	
1977	•	419 309	•	•	•	•	575 690	17 397	558 293	
1978	•	418 702	•	•	•	•	572 915	17 303	555 612	
1979	•	403 131	•	•	•	•	545 629	15 558	530 071	
1980	•	412 672	•	•	•	•	555 986	15 050	540 916	
1981	•	395 926	•	•	•	•	529 810	13 635	516 175	
1982	•	392 470	•	•	•	•	521 568	13 450	508 118	
1983	•	407 820	•	•	•	•	543 583	13 553	530 030	
1984	•	393 523	•	•	•	•	519 247	12 041	507 206	
1985	•	360 270	•	•	•	•	471 466	10 070	461 396	
1986	•	374 364	•	•	•	•	493 045	10 620	482 425	
1987	•	356 606	•	•	•	•	471 776	9 498	462 278	
1988	•	375 187	•	•	•	•	497 606	9 862	487 744	
1989	•	377 366	•	•	•	•	500 213	9 779	490 434	
1990	•	389 350	•	•	•	•	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 336	•	1 704 981	516 635	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	365 462	1 989 117	246 621	•	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	•	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 816	392 754	1 878 064	258 732	•	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 099	501 916	8 758	116 456	376 702
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 678	2 539	121 282	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 657	164 652	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 695
Mai	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli	177 522	36 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August	181 211	37 563	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	156 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949r
Februar	190 466	23 707	166 761	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 605	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 682	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 816
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	136 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 964	150 564	9 177	2 915	136 472	49 389	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 656	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 664	48 274	884	10 638	36 552
November	212 959	32 536	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 636	174 669	10 996	2 866	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar	186 881	23 566	163 315	9 920	2 439	150 956	31 982	539	7 224	24 219
Februar	157 909	23 793	134 116	8 383	2 346	123 387	31 924	572	7 115	24 237
März	171 645	28 238	143 407	8 983	2 501	131 943	36 691	644	8 849	29 196
April	185 016r	30 412r	154 604r	8 856r	2 500r	143 249	40 467r	686r	8 994r	30 787r
Mai	188 262r	34 556r	153 706r	8 680r	2 779r	142 247r	45 979r	705r	10 628	34 446
Juni	193 541	37 638	155 903	9 280	2 578	144 045	49 658	762	49 186	
Juli	189 730	36 969	152 761	9 122	2 602	141 037	49 372	738	48 634	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 048	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	387 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	479 688	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 483	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 618	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	280 543	.	1 409 989	456 084	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 621	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 608	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 361	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1995 Januar	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 783	103 454	7 586	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	122 189	22 123	100 066	6 689	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	6 630	30 338
Juni	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	6 481	30 140
Juli	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 985	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 585	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	126 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 615
Mai	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	106 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August	138 839	26 678	110 161	6 637	1 991	101 533	36 418	598	8 295	29 525
September	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 020	18 520	125 500	7 052	1 724	116 724	25 223	382	5 171	19 670
Februar	120 597	19 024	101 573	6 084	1 677	93 832	25 603	418	5 167	20 018
März	130 510	22 442	108 068	6 613	1 752	99 703	30 840	479	6 420	23 941
April	140 279r	24 350r	115 929r	6 645r	1 770r	107 514	32 374r	478r	6 632r	25 264r
Mai	141 851r	27 354r	114 497r	6 401r	1 938r	106 158r	36 487r	508r	7 993	27 986
Juni	147 136	29 977	117 159	7 115	1 805	108 239	39 833	523		39 310
Juli	143 303	29 570	113 733	6 940	1 819	104 974	39 461	544		38 917

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeklebt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 689	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 418		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 988	2 336		43 650
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 482	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 363	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 180	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 828	480 790	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 987	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	960	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August	48 709	6 306	40 403	2 640	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 982
November	53 594	7 061	46 533	3 082	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 804	43 391	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 861	5 046	37 815	2 868	715	34 232	6 759	157	2 053	4 549
Februar	37 312	4 769	32 543	2 319	689	29 555	6 321	154	1 948	4 219
März	41 135	5 796	35 339	2 350	749	32 240	7 851	165	2 429	5 257
April	44 737r	6 062r	38 675r	2 210r	730r	35 735	8 093r	208	2 362r	5 523r
Mai	46 411r	7 202r	39 209r	2 279r	841r	38 069	9 492r	197r	2 835	6 460
Juni	46 405	7 661	38 744	2 165	773	35 806	10 125	239		9 886
Juli	46 427	7 399	39 028	2 182	783	36 063	9 911	194		9 717

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrberect.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Mai 1997



Innerorts

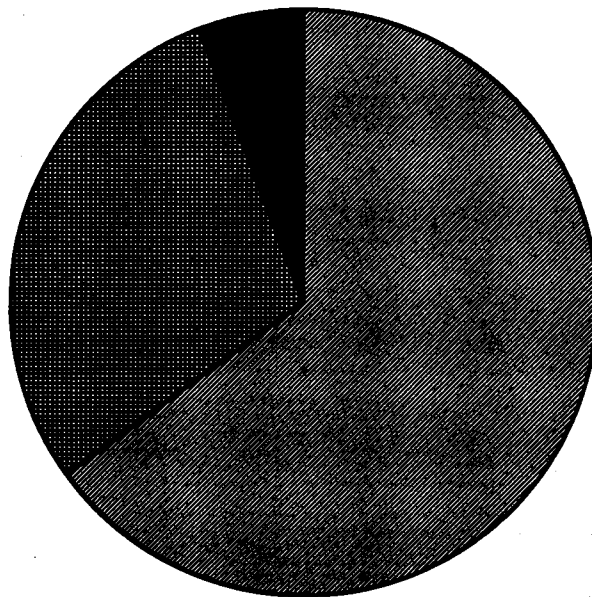


Außerorts ohne Autobahn

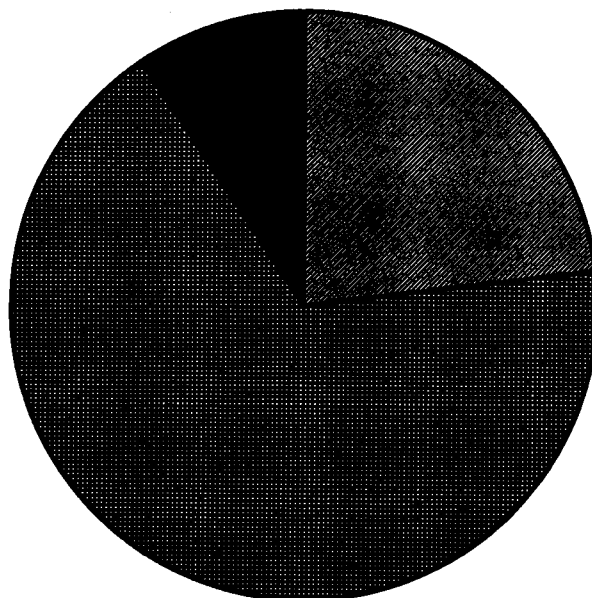


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl									%						
M a i 1997															
M a i 1996															
Autobahnen	2 052	66	752	2 508	2 133	84	827	2 521	3,8-	21,4-	9,1-	0,5-			
Bundesstraßen	7 418	205	2 541	7 894	7 289	229	2 420	7 853	1,8	10,5-	5,0	0,5			
innerorts	4 083	31	956	4 361	4 107	51	919	4 437	0,6-	39,2-	4,0	1,7-			
außerorts	3 335	174	1 585	3 533	3 182	178	1 501	3 416	4,8	2,2-	5,6	3,4			
Landesstraßen	7 448	233	2 845	7 250	6 878	215	2 580	6 739	8,3	8,4	10,3	7,6			
innerorts	3 701	43	988	3 711	3 535	30	892	3 568	4,7	43,9	10,8	4,0			
außerorts	3 747	190	1 857	3 539	3 343	185	1 688	3 171	12,1	2,7	10,0	11,6			
Kreisstraßen	3 350	97	1 289	3 103	3 008	84	1 180	2 808	11,3	15,5	9,2	10,5			
innerorts	1 802	15	467	1 527	1 475	15	414	1 414	8,6	-	12,8	8,0			
außerorts	1 748	82	822	1 576	1 534	69	766	1 394	14,0	18,8	7,3	13,1			
Andere Straßen	14 288	104	3 401	13 691	13 418	105	3 113	12 900	6,5	1,0-	9,3	6,1			
innerorts	13 068	74	2 832	12 643	12 402	76	2 658	12 038	5,4	2,6-	6,5	5,0			
außerorts	1 220	30	569	1 048	1 016	29	455	862	20,1	3,4	25,1	21,6			
Insgesamt	34 556	705	10 828	34 446	32 727	717	10 120	32 821	5,6	1,7-	7,0	5,0			
innerorts	22 454	163	5 243	22 242	21 519	172	4 883	21 457	4,3	5,2-	7,4	3,7			
außerorts	12 102	542	5 585	12 204	11 208	545	5 237	11 364	8,0	0,6-	6,6	7,4			
Januar - M a i 1997															
Januar - M a i 1996															
Autobahnen	9 471	343	3 281	11 614	9 247	357	3 353	11 118	2,4	3,8-	2,1-	4,5			
Bundesstraßen	32 228	1 035	11 082	34 640	30 953	1 070	11 065	33 095	4,1	3,3-	0,2	4,7			
innerorts	17 085	195	4 026	18 384	16 976	182	3 714	17 220	6,9	1,6	8,4	6,8			
außerorts	15 143	840	7 056	16 246	14 977	878	7 351	15 875	1,1	4,3-	4,0-	2,3			
Landesstraßen	31 433	932	11 591	31 318	29 891	902	11 398	29 494	5,2	3,3	1,7	8,2			
innerorts	15 166	162	3 914	15 277	14 279	177	3 799	14 242	6,2	8,5-	3,0	7,3			
außerorts	16 267	770	7 677	16 041	15 612	725	7 599	15 252	4,2	6,2	1,0	5,2			
Kreisstraßen	13 742	414	5 043	12 989	13 060	395	4 885	12 382	5,2	4,8	3,2	4,8			
innerorts	6 465	65	1 751	6 290	6 032	74	1 635	5 865	7,2	12,2-	7,1	7,2			
außerorts	7 277	349	3 292	6 699	7 028	321	3 250	6 527	3,5	8,7	1,9	2,6			
Andere Straßen	53 691	422	12 013	52 326	51 123	457	11 841	49 624	5,0	7,7-	1,5	5,4			
innerorts	49 826	306	10 385	48 898	47 065	335	10 109	45 849	5,8	8,7-	2,8	6,7			
außerorts	3 865	116	1 628	3 428	4 058	122	1 732	3 775	4,3-	4,9-	8,3-	9,2-			
Insgesamt	140 565	3 146	43 010	142 887	134 274	3 181	42 542	135 721	4,7	1,1-	1,1	5,3			
innerorts	88 542	728	20 076	88 959	83 372	778	19 251	83 176	6,2	6,4-	4,3	6,8			
außerorts	52 023	2 418	22 934	54 028	50 902	2 403	23 291	52 545	2,2	0,6	1,5-	2,8			

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1997												
Fahrunfall	6 090	317	3 106	4 886	5 851	345	3 089	4 698	3,1	8,1-	0,2	3,6
innerorts	2 094	41	891	1 777	2 021	50	874	1 718	3,6	18,0-	1,9	3,4
außerorts	3 996	276	2 215	3 089	3 830	295	2 225	2 980	2,8	6,4-	0,6-	3,7
Abbiege-Unfall	4 222	35	1 008	4 566	3 917	39	870	4 260	7,8	10,3-	15,9	7,2
innerorts	3 180	18	575	3 328	3 018	14	553	3 183	5,4	28,6	4,0	4,6
außerorts	1 042	17	433	1 238	899	25	317	1 077	15,9	32,0-	36,6	14,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 824	104	2 114	8 208	7 432	67	1 840	7 870	5,3	55,2	14,9	4,3
innerorts	6 069	30	1 336	6 174	5 880	23	1 150	6 080	3,2	30,4	16,2	1,5
außerorts	1 755	74	778	2 036	1 552	44	690	1 790	13,1	68,2	12,6	13,7
Überschreitenunfall ...	2 398	44	817	1 692	2 436	49	912	1 745	1,6-	10,2-	0,5	3,0-
innerorts	2 279	30	862	1 620	2 322	38	849	1 683	1,9-	21,1-	0,4	3,7-
außerorts	119	14	65	72	114	11	63	62	4,4	27,3	3,2	16,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	954	1	182	898	849	2	154	829	12,4	X	18,2	8,4
innerorts	910	-	158	862	800	2	143	777	13,8	X	9,1	10,9
außerorts	44	1	28	37	49	-	11	52	10,2-	X	X	28,8-
Unfall im Längsverkehr	8 351	137	1 986	10 073	8 025	145	1 904	9 730	4,1	5,5-	4,3	3,5
innerorts	4 823	21	817	5 783	4 818	15	561	5 568	4,5	40,0	10,0	3,9
außerorts	3 528	116	1 369	4 290	3 408	130	1 343	4 162	3,5	10,8-	1,9	3,1
Sonstiger Unfall	4 777	87	1 515	4 141	4 217	70	1 341	3 689	13,3	4,3-	13,0	12,3
innerorts	3 099	23	816	2 698	2 862	30	753	2 448	8,3	23,3-	8,4	10,2
außerorts	1 678	44	689	1 443	1 355	40	588	1 241	23,8	10,0	18,9	16,3
Insgesamt	34 556	705	10 828	34 446	32 727	717	10 120	32 821	5,6	1,7-	7,0	5,0
innerorts	22 454	183	5 243	22 242	21 519	172	4 893	21 457	4,3	5,2-	7,4	3,7
außerorts	12 102	542	5 586	12 204	11 208	545	5 237	11 364	8,0	0,6-	6,6	7,4

Januar - M a i 1987

Januar - M a i 1986

Fahrunfall	28 324	1 416	13 678	24 113	29 802	1 452	14 740	25 658	5,0-	2,5-	7,2-	6,0-
innerorts	8 976	170	3 535	8 051	9 448	204	3 686	8 522	5,0-	16,7-	3,8-	5,5-
außerorts	19 348	1 246	10 143	16 062	20 356	1 248	11 074	17 136	5,0-	0,2-	8,4-	6,3-
Abbiege-Unfall	18 679	121	3 836	18 388	15 238	108	3 459	16 991	9,4	14,2	10,9	8,2
innerorts	12 870	47	2 300	13 466	11 614	42	2 113	12 422	9,1	11,9	8,8	8,4
außerorts	4 009	74	1 536	4 922	3 624	64	1 346	4 569	10,5	15,6	14,0	7,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	29 077	320	7 225	31 411	26 683	307	6 486	29 047	9,0	4,2	11,2	8,1
innerorts	22 453	102	4 444	23 548	20 629	107	3 930	21 812	8,8	4,7-	13,1	8,0
außerorts	6 624	218	2 781	7 862	6 054	200	2 556	7 235	9,4	9,0	8,4	8,7
Überschreitenunfall ...	11 305	305	4 538	7 506	11 400	315	4 579	7 566	0,8-	3,2-	0,8-	0,8-
innerorts	10 809	225	4 258	7 272	10 817	226	4 288	7 283	0,1-	0,4-	0,2-	0,1
außerorts	502	80	279	233	583	89	313	303	13,9-	10,1-	10,9-	23,1-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3 571	14	704	3 406	3 381	15	623	3 308	5,6	6,7-	13,0	2,9
innerorts	3 325	8	589	3 167	3 127	12	552	3 097	6,3	X	7,4	4,0
außerorts	246	6	111	248	254	3	71	272	3,2-	X	56,3	8,8-
Unfall im Längsverkehr	35 216	675	8 081	43 355	32 741	668	7 895	39 741	7,6	1,0	1,2	9,1
innerorts	19 688	74	2 311	23 951	17 893	79	2 251	21 557	10,0	1,4	2,7	11,1
außerorts	15 528	601	5 770	19 404	14 848	589	5 744	18 184	4,8	1,0	0,6	6,7
Sonstiger Unfall	16 399	295	4 939	14 710	15 029	318	4 650	13 409	9,1	7,2-	6,2	9,7
innerorts	10 627	102	2 634	9 413	9 846	114	2 473	8 583	7,9	10,5-	6,5	9,9
außerorts	5 772	193	2 305	5 297	5 183	204	2 177	4 846	11,4	5,4-	5,9	9,3
Insgesamt	140 585	3 145	43 010	142 887	134 274	3 181	42 542	135 721	4,7	1,1-	1,1	5,3
innerorts	88 542	728	20 076	98 859	89 372	778	19 251	83 176	6,2	6,4-	4,3	6,8
außerorts	52 023	2 418	22 934	54 028	50 902	2 403	23 291	52 545	2,2	0,6	1,6-	2,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallorten

Unfallort Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 193	4	380	2 395	2 126	6	336	2 376	3,2	X	13,1	0,8
innerorts	1 830	1	273	1 944	1 786	3	255	1 935	2,5	X	7,1	0,5
außerorts	363	3	107	451	340	3	81	441	6,8	-	32,1	2,3
vorausfährt o. wartet ..	5 619	37	827	7 292	5 482	36	798	7 243	2,5	2,8	3,9	0,7
innerorts	3 431	4	279	4 353	3 333	3	255	4 281	2,9	X	9,4	1,7
außerorts	2 188	33	548	2 939	2 149	33	541	2 962	1,8	-	1,3	0,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 228	14	296	1 260	1 156	21	283	1 138	6,2	33,3-	4,6	10,7
innerorts	800	4	129	790	739	6	122	715	8,3	X	5,7	10,5
außerorts	428	10	167	470	417	15	161	423	2,6	33,3-	3,7	11,1
entgegenkommt	2 806	146	1 459	3 105	2 632	180	1 429	2 948	6,6	8,8-	2,1	5,3
innerorts	1 362	19	464	1 473	1 290	13	409	1 419	5,8	46,2	13,4	3,8
außerorts	1 444	127	995	1 632	1 342	147	1 020	1 529	7,6	13,6-	2,5-	6,7
einbiegt oder kreuzt ..	10 010	122	2 629	10 549	9 554	89	2 311	10 135	4,8	37,1	13,8	4,1
innerorts	7 818	41	1 641	8 013	7 640	34	1 466	7 815	2,3	20,6	11,9	1,2
außerorts	2 192	81	988	2 536	1 914	55	845	2 320	14,5	47,3	16,9	14,2
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 228	59	1 156	2 367	3 152	68	1 113	2 310	2,4	13,2-	3,9	2,5
innerorts	3 017	35	1 054	2 224	2 985	50	1 027	2 193	1,8	30,0-	2,6	1,4
außerorts	211	24	102	143	187	18	86	117	12,8	33,3	18,6	22,2
Aufprall auf Hindernis ..	180	1	53	157	152	3	51	119	18,4	X	3,9	31,9
innerorts	67	-	17	54	66	1	18	50	1,5	X	5,6-	8,0
außerorts	113	1	36	103	86	2	33	69	31,4	X	9,1	49,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 327	161	1 821	2 443	3 099	174	1 643	2 239	7,4	7,5-	10,8	9,1
innerorts	826	22	403	616	791	27	381	602	4,4	18,5-	5,8	2,3
außerorts	2 501	139	1 418	1 827	2 308	147	1 262	1 637	8,4	5,4-	12,4	11,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 071	116	1 023	1 640	2 140	119	1 133	1 608	3,2-	2,5-	9,7-	2,0
innerorts	551	15	285	472	572	16	278	438	3,7-	6,3-	11,9-	7,8
außerorts	1 520	101	738	1 168	1 568	103	855	1 170	3,1-	1,9-	9,0-	0,2-
Unfall anderer Art	3 894	45	1 184	3 238	3 234	41	1 025	2 705	20,4	9,8	15,5	19,7
innerorts	2 752	22	738	2 303	2 337	19	672	1 909	17,8	15,8	9,8	20,6
außerorts	1 142	23	446	935	897	22	353	798	27,3	4,5	28,3	17,5
Insgesamt	34 556	705	10 828	34 446	32 727	717	10 120	32 821	5,8	1,7-	7,0	5,0
innerorts	22 454	183	5 243	22 242	21 519	172	4 883	21 457	4,3	5,2-	7,4	3,7
außerorts	12 102	542	5 585	12 204	11 208	545	5 237	11 364	8,0	0,6-	6,6	7,4
Januar - M a i 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	8 857	30	1 432	9 771	8 609	49	1 388	9 845	2,9	38,8-	3,2	1,3
innerorts	7 295	14	1 048	7 815	7 076	22	1 000	7 671	3,1	38,4-	4,6	1,9
außerorts	1 562	16	386	1 956	1 533	27	388	1 974	1,9	40,7-	0,5-	0,8-
vorausfährt o. wartet ..	23 964	150	3 118	31 475	21 584	143	3 000	28 222	11,0	4,9	3,9	11,5
innerorts	14 607	14	1 005	18 625	12 903	8	944	16 324	13,2	X	8,5	14,1
außerorts	9 357	136	2 113	12 850	8 681	135	2 056	11 898	7,8	0,7	2,8	8,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	4 441	58	1 021	4 626	4 352	64	1 018	4 512	2,0	9,4-	0,3	2,5
innerorts	2 672	13	434	2 659	2 525	13	419	2 539	5,8	-	3,6	4,7
außerorts	1 769	45	587	1 967	1 827	51	599	1 973	3,2-	11,8-	2,0-	0,3-
entgegenkommt	12 963	727	6 623	14 423	12 785	703	6 729	15 079	3,3-	3,4	1,6-	4,4-
innerorts	5 637	77	1 800	6 327	5 621	60	1 685	6 439	1,5-	28,3	6,8	1,7-
außerorts	6 826	650	4 823	8 096	7 164	643	5 044	8 640	4,7-	1,1	4,4-	6,3-
einbiegt oder kreuzt ..	37 618	373	9 281	40 843	34 605	371	8 402	37 661	8,7	0,5	10,5	8,4
innerorts	29 318	132	5 741	30 951	27 063	136	5 141	28 680	8,3	4,3-	11,7	8,0
außerorts	8 298	241	3 540	9 892	7 542	233	3 261	8 981	10,0	3,4	8,8	10,0
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	15 169	401	5 827	10 589	14 960	425	5 616	10 206	2,1	5,6-	0,2	3,6
innerorts	14 261	287	5 162	10 061	13 968	238	5 180	9 716	2,1	10,4-	0,0	3,6
außerorts	908	134	665	508	892	127	436	490	1,8	5,5	2,0	3,7
Aufprall auf Hindernis ..	622	11	178	589	532	18	188	444	16,9	31,3-	5,3-	28,2
innerorts	233	4	55	200	224	5	61	178	4,0	X	9,8-	13,8
außerorts	389	7	123	389	308	11	127	266	26,3	X	3,2-	37,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	14 617	677	6 989	11 471	14 819	681	7 222	11 481	1,4-	0,6-	3,2-	0,1-
innerorts	3 448	69	1 474	2 800	3 690	91	1 585	3 021	6,6-	24,2-	5,8-	7,3-
außerorts	11 169	608	5 515	8 671	11 129	590	5 637	8 460	0,4	3,1	2,5-	2,5
Abk.v.Fahrbahn n.links	10 518	548	5 132	8 366	11 451	570	5 722	9 101	8,1-	4,2-	10,3-	8,1-
innerorts	2 533	68	1 122	2 112	2 827	83	1 261	2 341	10,4-	18,1-	11,0-	9,8-
außerorts	7 985	478	4 010	6 254	8 624	487	4 461	6 760	7,4-	1,8-	10,1-	7,5-
Unfall anderer Art	12 398	173	3 609	10 774	10 677	159	3 257	9 370	16,1	8,8	10,8	15,0
innerorts	8 638	70	2 237	7 299	7 476	60	2 015	6 269	15,6	16,7	11,0	16,4
außerorts	3 760	103	1 372	3 475	3 202	99	1 242	3 101	17,4	4,0	10,5	12,1
Insgesamt	140 565	3 146	43 010	142 887	134 274	3 181	42 542	135 721	4,7	1,1-	1,1	5,3
innerorts	88 542	728	20 076	88 859	83 372	778	19 251	83 178	6,2	6,4-	4,3	6,8
außerorts	52 023	2 418	22 934	54 028	50 902	2 403	23 291	52 543	2,2	0,6	1,5-	2,8
Januar - M a i 1996												

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 1997

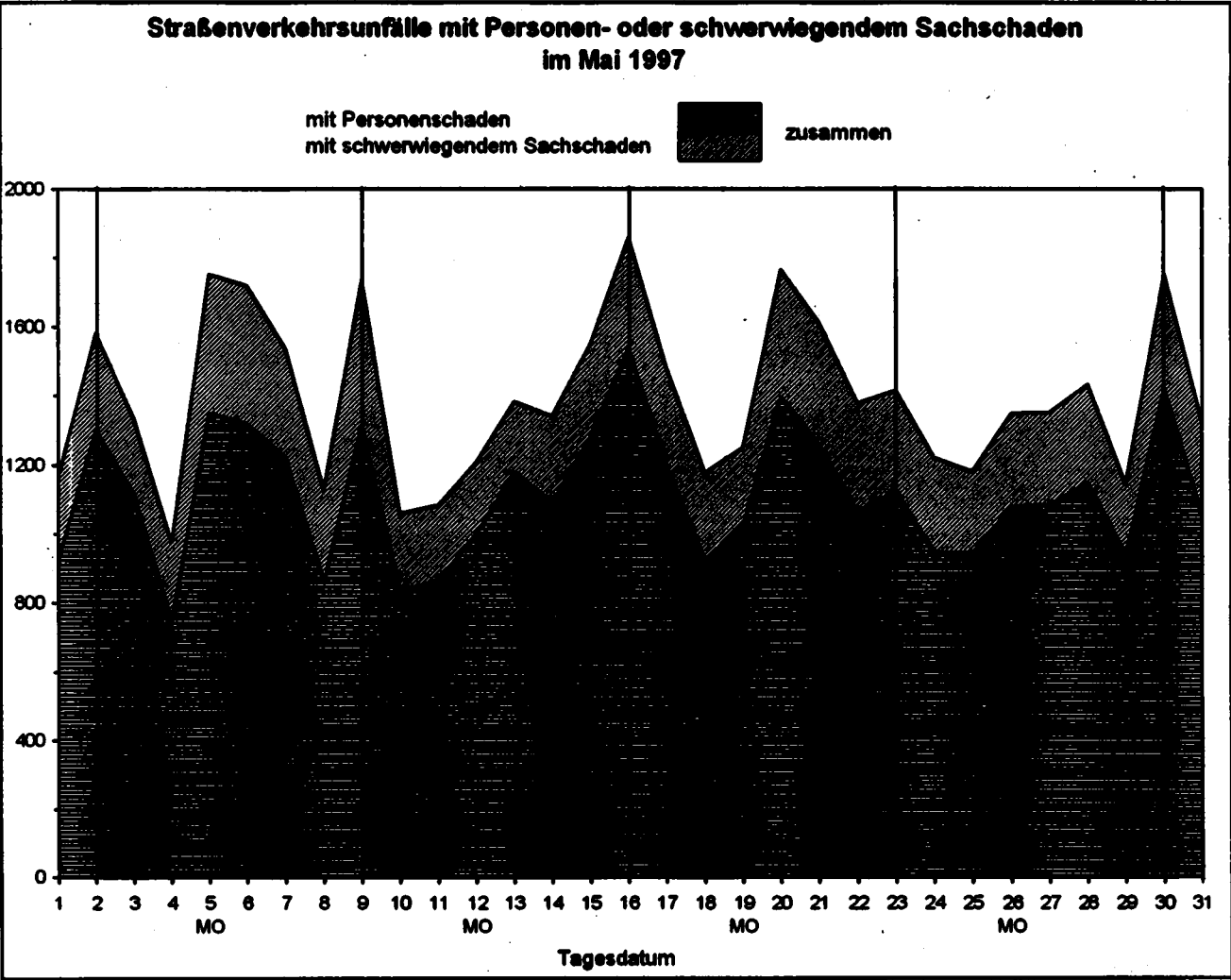
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	498	7	138	355	7	155	487	126	624
2. Freitag	910	7	200	703	7	208	891	174	1 084
3. Samstag	686	7	171	508	7	182	677	128	814
4. Sonntag	425	-	116	309	-	139	442	120	545
5. Montag	912	8	155	749	9	175	914	217	1 129
6. Dienstag	821	1	171	749	1	186	951	224	1 145
7. Mittwoch	864	7	165	692	7	172	857	173	1 037
8. Donnerstag	485	6	125	364	6	148	493	156	651
9. Freitag	864	6	165	683	6	172	909	228	1 092
10. Samstag	533	5	125	403	5	138	548	122	655
11. Sonntag	479	2	114	363	2	130	501	117	596
12. Montag	716	2	148	561	2	155	672	126	842
13. Dienstag	874	5	172	697	5	178	848	127	1 001
14. Mittwoch	793	3	162	628	3	167	766	160	953
15. Donnerstag	918	1	198	717	1	217	875	146	1 062
16. Freitag	1 025	7	202	816	7	211	980	160	1 185
17. Samstag	718	2	167	549	2	187	727	160	878
18. Sonntag	499	3	136	360	3	151	528	129	628
19. Montag	540	3	122	413	3	134	560	131	671
20. Dienstag	888	6	160	732	6	174	934	189	1 087
21. Mittwoch	835	8	146	681	8	153	830	192	1 027
22. Donnerstag	718	3	155	560	3	164	722	177	895
23. Freitag	751	8	171	572	8	188	703	174	925
24. Samstag	590	5	148	437	5	157	561	174	764
25. Sonntag	528	2	151	375	2	170	535	142	670
26. Montag	743	8	148	587	9	168	718	159	902
27. Dienstag	769	4	149	616	4	160	769	174	943
28. Mittwoch	812	4	168	640	4	176	773	158	970
29. Donnerstag	573	6	142	425	6	152	554	111	684
30. Freitag	964	7	205	752	7	225	922	199	1 163
31. Samstag	806	5	140	460	5	151	595	167	772
Zusammen	22 464	155	4 833	17 466	163	5 243	22 242	4 940	27 394
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	433	20	170	243	20	211	417	111	544
2. Freitag	390	20	135	235	25	165	344	109	498
3. Samstag	429	15	168	246	18	233	393	91	520
4. Sonntag	324	11	127	186	14	169	334	106	430
5. Montag	437	11	125	301	14	155	473	186	623
6. Dienstag	396	18	117	261	20	159	413	179	575
7. Mittwoch	357	18	102	237	22	139	377	143	500
8. Donnerstag	368	22	136	210	22	181	360	108	476
9. Freitag	449	19	138	282	21	185	549	192	641
10. Samstag	304	11	116	177	13	161	295	100	404
11. Sonntag	385	14	130	241	15	179	403	102	487
12. Montag	288	11	99	178	12	123	296	80	366
13. Dienstag	305	7	105	193	7	121	289	76	381
14. Mittwoch	288	13	109	176	13	138	262	89	387
15. Donnerstag	368	8	124	234	9	156	359	123	489
16. Freitag	512	16	183	313	20	242	543	162	674
17. Samstag	482	14	170	298	16	216	526	121	603
18. Sonntag	426	22	180	224	24	248	460	123	549
19. Montag	482	18	199	265	22	277	467	96	578
20. Dienstag	498	14	160	324	16	209	527	180	678
21. Mittwoch	421	9	142	270	9	176	438	183	584
22. Donnerstag	345	13	112	220	14	159	345	138	483
23. Freitag	374	15	127	232	16	172	403	116	490
24. Samstag	367	15	117	225	15	156	373	99	456
25. Sonntag	417	28	181	208	29	236	368	93	510
26. Montag	335	15	113	207	18	144	337	111	446
27. Dienstag	315	11	98	206	11	119	301	93	408
28. Mittwoch	337	8	127	202	8	161	336	125	462
29. Donnerstag	365	23	132	210	27	178	352	95	460
30. Freitag	458	22	132	304	23	172	442	130	588
31. Samstag	451	27	181	243	29	245	422	101	552
Zusammen	12 102	488	4 255	7 369	542	5 585	12 204	3 740	15 842
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	931	27	306	598	27	366	904	237	1 168
2. Freitag	1 300	27	335	938	32	373	1 235	282	1 582
3. Samstag	1 115	22	339	754	26	415	1 070	219	1 334
4. Sonntag	749	11	243	486	14	308	776	226	975
5. Montag	1 349	19	280	1 050	23	330	1 387	403	1 752
6. Dienstag	1 317	19	288	1 010	21	345	1 364	403	1 720
7. Mittwoch	1 221	25	267	929	29	311	1 234	318	1 537
8. Donnerstag	883	28	261	574	28	329	853	264	1 127
9. Freitag	1 313	25	303	985	27	357	1 458	420	1 733
10. Samstag	837	16	241	580	18	299	843	222	1 059
11. Sonntag	864	16	244	604	17	309	904	219	1 083
12. Montag	1 002	18	247	737	20	278	968	206	1 208
13. Dienstag	1 179	12	277	890	12	299	1 137	203	1 382
14. Mittwoch	1 091	16	271	804	16	305	1 028	249	1 340
15. Donnerstag	1 282	9	322	951	10	373	1 234	269	1 551
16. Freitag	1 537	23	385	1 129	27	453	1 523	322	1 859
17. Samstag	1 200	16	337	847	18	403	1 253	281	1 481
18. Sonntag	925	25	316	584	27	389	988	252	1 177
19. Montag	1 022	23	321	678	31	411	1 027	227	1 249
20. Dienstag	1 396	20	320	1 056	22	383	1 451	369	1 786
21. Mittwoch	1 256	17	288	951	17	329	1 268	355	1 611
22. Donnerstag	1 063	16	287	780	17	323	1 067	315	1 378
23. Freitag	1 125	23	298	804	24	360	1 108	290	1 415
24. Samstag	847	20	265	682	21	313	934	273	1 220
25. Sonntag	945	30	332	583	31	406	903	236	1 180
26. Montag	1 078	23	261	794	27	312	1 055	270	1 348
27. Dienstag	1 084	15	247	822	15	279	1 070	287	1 351
28. Mittwoch	1 149	12	295	842	12	337	1 109	283	1 432
29. Donnerstag	938	29	274	635	33	330	906	206	1 144
30. Freitag	1 422	29	337	1 056	30	387	1 364	329	1 751
31. Samstag	1 058	32	321	703	34	396	1 017	268	1 324
Insgesamt	34 558	843	9 088	24 825	705	10 828	34 446	8 680	43 236

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	54	2	18	34	2	24	73	21	75
2. Freitag	41	4	15	22	5	24	40	23	64
3. Samstag	45	4	14	27	5	24	49	25	70
4. Sonntag	70	1	11	58	1	14	106	36	106
5. Montag	87	1	17	69	1	23	113	75	162
6. Dienstag	94	6	20	68	7	28	107	69	163
7. Mittwoch	80	2	15	63	2	19	102	43	123
8. Donnerstag	55	1	16	38	1	22	74	27	82
9. Freitag	84	3	23	58	4	31	135	61	145
10. Samstag	65	3	16	36	3	25	62	29	84
11. Sonntag	70	3	15	52	4	22	82	34	104
12. Montag	49	4	16	29	4	21	65	24	73
13. Dienstag	42	-	15	27	-	16	39	20	62
14. Mittwoch	46	1	17	28	1	23	46	28	74
15. Donnerstag	64	-	23	41	-	29	57	40	104
16. Freitag	115	3	28	84	4	40	166	44	169
17. Samstag	100	2	29	69	2	36	131	58	158
18. Sonntag	78	1	26	51	1	44	96	40	118
19. Montag	65	-	20	45	-	27	80	29	94
20. Dienstag	102	2	29	71	2	33	121	78	180
21. Mittwoch	85	1	26	58	1	33	95	64	149
22. Donnerstag	45	2	13	30	2	18	52	36	81
23. Freitag	70	3	18	49	3	23	78	39	109
24. Samstag	57	-	6	51	-	6	88	22	79
25. Sonntag	46	3	22	21	3	29	54	23	69
26. Montag	53	1	19	33	1	22	83	23	76
27. Dienstag	56	1	14	41	1	16	59	25	81
28. Mittwoch	61	1	17	43	1	23	74	28	89
29. Donnerstag	68	2	17	49	2	24	81	25	93
30. Freitag	65	2	12	51	2	12	70	26	91
31. Samstag	50	1	16	33	1	21	57	21	71
Insgesamt	2 052	60	563	1 429	66	752	2 508	1 136	3 188

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl								%				
	Mai 1997						Mai 1996					
Deutschland	34 566	705	10 828	34 446	32 727	717	10 120	32 821	5.6	1.7-	7.0	5.0
Baden-Württemberg	3 506	77	1 163	3 481	3 141	66	1 035	3 186	11.6	16.7	12.4	9.3
Bayern	5 463	147	1 806	5 589	5 285	130	1 639	5 485	3.4	13.1	10.2	1.9
Berlin	1 638	4	207	1 749	1 448	13	220	1 537	13.1	X	5.9-	13.8
Brandenburg	1 447	61	662	1 227	1 393	68	609	1 174	3.9	10.3-	8.7	4.5
Bremen	284	2	43	290	266	3	38	280	6.8	X	13.2	3.6
Hamburg	786	2	74	984	813	3	93	976	3.3-	X	20.4-	0.8
Hessen	2 342	49	650	2 436	2 206	52	581	2 358	6.2	5.8-	11.9	3.3
Mecklenburg-Vorpommern	965	29	360	859	918	31	388	830	5.1	6.5-	7.2-	3.5
Niedersachsen	3 481	62	920	3 694	3 382	82	862	3 656	2.9	24.4-	6.7	1.0
Nordrhein-Westfalen ..	6 820	97	2 147	6 722	6 573	92	2 040	6 464	5.3	5.4	5.2	4.0
Rheinland-Pfalz	1 731	36	606	1 738	1 621	33	547	1 621	6.8	9.1	10.8	7.2
Saarland	452	7	92	507	438	9	88	509	3.2	X	4.5	0.4-
Sachsen	1 826	48	758	1 580	1 699	38	748	1 418	7.5	26.3	1.3	11.4
Sachsen-Anhalt	1 300	29	489	1 158	1 263	35	499	1 104	2.9	17.1-	2.0-	4.9
Schleswig-Holstein ...	1 330	27	354	1 422	1 272	19	288	1 344	4.6	42.1	22.9	5.8
Thüringen	1 085	28	497	1 010	1 009	43	445	879	7.5	34.9-	11.7	14.9
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	27 354	508	7 993	27 986	25 956	498	7 348	26 916	5.4	2.0	8.8	4.0
Neue Länder und Berlin - Ost	7 202	197	2 835	6 460	6 771	219	2 772	5 905	6.4	10.0-	2.3	9.4
		Januar - Mai 1997					Januar - Mai 1996					
Deutschland	140 565	3 146	43 010	142 887	134 274	3 181	42 542	135 721	4.7	1.1-	1.1	5.3
Baden-Württemberg	14 325	343	4 466	14 940	13 678	338	4 382	14 466	4.7	1.5	1.9	3.3
Bayern	21 711	573	6 762	23 330	21 434	562	6 637	23 288	1.3	2.0	1.9	0.2
Berlin	6 122	25	866	6 498	5 501	41	913	5 775	11.3	39.0-	5.1-	12.5
Brandenburg	5 899	254	2 678	4 900	5 617	275	2 717	4 550	5.0	7.6-	1.4-	7.7
Bremen	1 246	7	220	1 317	1 024	14	160	1 057	21.7	X	37.5	24.6
Hamburg	3 378	25	338	4 128	3 125	18	345	3 798	8.1	38.9	2.0-	9.0
Hessen	9 696	217	2 664	10 417	9 373	233	2 651	10 033	3.4	6.9-	0.5	3.8
Mecklenburg-Vorpommern	3 985	153	1 561	3 554	3 688	141	1 550	3 367	7.5	8.5	0.7	5.9
Niedersachsen	15 064	338	3 954	15 963	13 961	363	3 755	14 852	7.8	6.9-	5.3	7.5
Nordrhein-Westfalen ..	28 484	483	8 638	27 897	26 966	423	8 448	26 269	5.7	9.5	2.2	6.2
Rheinland-Pfalz	6 736	155	2 243	6 832	6 467	115	2 167	6 468	4.2	34.8	3.5	5.8
Saarland	1 784	31	326	2 040	1 867	33	358	2 172	4.4-	6.1-	8.9-	6.1-
Sachsen	7 204	209	3 065	6 412	7 276	209	3 303	6 150	1.0-	-	7.2-	4.3
Sachsen-Anhalt	5 143	158	2 043	4 622	5 041	172	2 110	4 348	2.0	8.1-	3.2-	6.3
Schleswig-Holstein ...	5 347	97	1 221	5 828	5 001	94	1 193	5 274	6.9	3.2	2.3	10.5
Thüringen	4 461	98	1 986	4 209	4 265	150	1 853	3 874	4.8	34.7-	6.1	8.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	111 690	2 265	31 383	116 879	106 468	2 214	30 674	111 510	4.9	2.3	2.3	4.8
Neue Länder und Berlin - Ost	28 875	881	11 627	26 008	27 806	967	11 868	24 211	3.8	8.9-	2.0-	7.4

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	
Anzahl						%			

Mai 1997			Mai 1996						
11 459	8 680	2 779	12 393	9 404	2 989	7.5-	7.7-	7.0-	Deutschland
1 457	1 223	234	1 538	1 292	246	5.3-	5.3-	4.9-	Baden-Württemberg
1 215	924	291	1 367	1 027	330	10.5-	10.0-	11.8-	Bayern
396	193	203	496	282	214	20.2-	31.6-	5.1-	Berlin
606	449	157	663	485	178	8.8-	7.4-	11.8-	Brandenburg
72	39	33	79	52	27	8.9-	25.0-	22.2	Bremen
216	146	70	202	134	68	6.9	9.0	2.9	Hamburg
813	602	211	898	682	216	9.5-	11.7-	2.3-	Hessen
518	402	116	509	376	133	1.8	8.8	12.8-	Mecklenburg-Vorpommern
933	743	190	973	771	202	4.1-	3.6-	5.9-	Niedersachsen
2 270	1 724	546	2 290	1 687	603	0.9-	2.2	9.5-	Nordrhein-Westfalen
631	525	106	714	600	114	11.6-	12.5-	7.0-	Rheinland-Pfalz
138	94	44	139	113	26	0.7-	16.8-	69.2	Saarland
800	594	206	1 020	756	264	21.6-	21.4-	22.0-	Sachsen
561	399	162	656	486	170	14.5-	17.9-	4.7-	Sachsen-Anhalt
351	270	81	323	230	93	8.7	17.4	12.8-	Schleswig-Holstein
482	353	129	538	431	105	10.1-	18.1-	22.9	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 339	6 401	1 938	8 811	6 749	2 062	5.4-	5.2-	6.0-	Früheres Bundesgebiet
3 120	2 279	841	3 582	2 855	727	12.9-	14.2-	9.3-	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - Mai 1997			Januar - Mai 1996						
57 388	44 801	12 586	61 489	48 501	12 988	6.7-	7.6-	3.3-	Deutschland
7 386	6 234	1 152	7 440	6 147	1 293	0.7-	1.4	10.8-	Baden-Württemberg
6 500	5 109	1 391	6 910	5 505	1 405	5.9-	7.2-	1.0-	Bayern
1 837	970	867	2 384	1 387	997	22.8-	30.1-	13.0-	Berlin
3 033	2 378	655	3 372	2 698	676	10.1-	11.8-	3.1-	Brandenburg
391	257	134	370	240	130	5.7	7.1	3.1	Bremen
1 048	720	328	1 052	732	320	0.4-	1.6-	2.5	Hamburg
3 992	3 093	899	4 225	3 315	910	5.5-	6.7-	1.2-	Hessen
2 414	1 930	484	2 797	2 297	500	13.7-	18.0-	3.2-	Mecklenburg-Vorpommern
4 789	3 843	946	5 131	4 221	910	6.7-	9.0-	4.0	Niedersachsen
10 963	8 528	2 435	10 731	8 225	2 506	2.2	3.7	2.8-	Nordrhein-Westfalen
3 298	2 758	542	3 473	2 859	614	5.0-	6.9-	5.4	Rheinland-Pfalz
651	496	155	699	522	177	6.9-	5.0-	12.4-	Saarland
4 179	3 185	994	5 216	4 112	1 104	19.8-	22.5-	10.0-	Sachsen
2 888	2 204	684	3 468	2 718	749	16.7-	18.9-	8.6-	Sachsen-Anhalt
1 540	1 180	360	1 511	1 162	349	1.9	1.5	3.2	Schleswig-Holstein
2 457	1 918	539	2 712	2 283	429	9.4-	15.2-	20.0	Thüringen
Nachrichtlich:									
41 636	32 775	8 861	42 978	33 824	9 154	3.1-	3.1-	3.2-	Früheres Bundesgebiet
15 730	12 026	3 704	18 511	14 677	3 834	15.0-	18.1-	3.4-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	in engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Mai 1987

Baden-Württemberg	739	322	454	20	162	272	177	234
Bayern	888	435	610	12	217	381	140	291
Berlin	356	109	195	1	23	111	50	209
Brandenburg	461	188	278	11	123	144	116	157
Bremen	57	21	23	2	6	15	3	39
Hamburg	151	54	88		11	57	27	70
Hessen	557	230	319	7	91	221	116	211
Mecklenburg-Vorpommern	329	139	187	7	71	109	80	116
Niedersachsen	578	283	367	8	121	238	105	190
Nordrhein-Westfalen	1 283	502	625	12	238	375	235	546
Rheinland-Pfalz	391	150	208	4	72	133	75	106
Saarland	107	37	49		23	26	26	44
Sachsen	582	210	314	8	135	171	176	206
Sachsen-Anhalt	385	121	162	6	86	90	82	162
Schleswig-Holstein	253	121	159		43	116	51	81
Thüringen	313	123	189	3	87	99	61	129
Deutschland ...	7 332	3 039	4 148	101	1 489	2 558	1 520	2 779
dagegen Vorjahr	7 880	3 188	4 330	139	1 543	2 648	1 682	2 989
Veränderung in %	8.7-	4.9-	4.2-	27.3-	3.5-	3.4-	9.6-	7.0-

Januar - Mai 1987

Baden-Württemberg	9 365	1 352	1 945	67	618	1 280	961	1 152
Bayern	9 884	1 751	2 488	79	858	1 557	742	1 391
Berlin	1 534	437	572	4	124	444	230	867
Brandenburg	1 861	739	1 054	39	483	532	467	655
Bremen	218	80	109	2	32	69	4	134
Hamburg	662	236	317	8	49	260	98	328
Hessen	2 486	1 004	1 413	40	426	947	583	899
Mecklenburg-Vorpommern	1 408	547	763	35	322	406	377	484
Niedersachsen	2 645	1 173	1 800	45	489	1 056	526	946
Nordrhein-Westfalen	5 407	1 958	2 548	84	921	1 543	1 013	2 435
Rheinland-Pfalz	1 470	569	807	26	281	500	359	542
Saarland	437	170	235	12	64	159	112	155
Sachsen	2 616	837	1 167	31	501	835	765	994
Sachsen-Anhalt	1 863	548	758	36	307	415	431	684
Schleswig-Holstein	1 055	473	802	13	188	421	222	380
Thüringen	1 382	488	700	10	285	405	355	539
Deutschland ...	32 089	12 363	17 072	525	5 898	10 609	7 165	12 565
dagegen Vorjahr	33 439	12 688	17 418	549	6 116	10 753	7 752	12 988
Veränderung in %	4.0-	2.6-	2.0-	4.4-	2.9-	1.3-	7.6-	9.3-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
M a i 1997								
Innerhalb von Ortschaften	29 750	22 454	27 648	163	5 243	22 242	4 940	2 356
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 014	10 050	15 005	476	4 833	9 696	2 804	360
Auf Autobahnen	3 251	2 052	3 328	66	752	2 508	1 136	63
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	46 015	34 556	45 979	705	10 828	34 446	8 880	2 779
degegen Vorjahr	45 120	32 727	43 658	717	10 120	32 821	9 404	2 989
Veränderung in %	2,0	5,6	5,3	1,7-	7,0	5,0	7,7-	7,0-
Januar - M a i 1997								
Innerhalb von Ortschaften	123 648	88 542	108 683	728	20 076	88 659	24 529	10 577
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	58 278	42 552	64 142	2 075	19 653	42 414	14 051	1 675
Auf Autobahnen	16 005	9 471	15 238	343	3 281	11 614	6 221	313
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	187 931	140 565	189 043	3 146	43 010	142 887	44 801	12 565
degegen Vorjahr	185 763	134 274	181 444	3 181	42 542	136 721	46 501	12 988
Veränderung in %	1,1	4,7	4,2	1,1-	1,1	5,3	7,6-	3,3-
Der.: Alkoholunfälle								
M a i 1997								
Innerhalb von Ortschaften	5 136	1 866	2 383	27	725	1 631	914	2 356
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 870	1 054	1 585	67	710	818	456	360
Auf Autobahnen	326	113	170	7	54	109	150	63
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 332	3 033	4 148	101	1 489	2 558	1 520	2 779
degegen Vorjahr	7 860	3 188	4 330	139	1 543	2 648	1 682	2 989
Veränderung in %	8,7-	4,9-	4,2-	27,3-	3,5-	3,4-	9,6-	7,0-
Januar - M a i 1997								
Innerhalb von Ortschaften	22 224	7 322	9 504	138	2 883	6 483	4 325	10 577
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 287	4 462	6 698	341	2 808	3 549	2 150	1 675
Auf Autobahnen	1 582	579	870	46	247	577	690	313
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	32 093	12 363	17 072	525	5 938	10 609	7 165	12 565
degegen Vorjahr	33 439	12 698	17 418	549	6 116	10 753	7 752	12 988
Veränderung in %	4,0-	2,6-	2,0-	4,4-	2,9-	1,9-	7,6-	3,3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Mai 1997				Januar - Mai 1997		
Aachen	103	-	36	104	427	3	113	456
Augsburg	117	-	25	125	427	3	77	485
Berlin	1 638	4	207	1 749	6 122	25	888	6 498
Bielefeld	120	6	42	95	494	9	134	482
Bochum	138	2	31	139	592	9	134	632
Bonn	129	2	36	112	482	3	120	477
Bottrop	48	-	9	66	193	3	42	220
Brandenburg / Havel	34	-	6	31	141	1	43	130
Braunschweig	108	-	29	100	409	6	96	387
Bremen	227	2	30	236	994	6	170	1 039
Bremerhaven	57	-	13	55	250	1	49	276
Chemnitz	97	5	26	91	440	8	123	447
Cottbus	46	-	10	41	201	-	65	174
Darmstadt	68	-	7	79	275	2	46	301
Dessau	37	-	8	39	142	3	40	133
Dortmund	225	3	38	243	937	12	179	981
Dresden	206	-	39	202	774	6	177	761
Düsseldorf	237	2	51	236	1 010	14	211	1 023
Duisburg	189	-	40	199	771	6	187	780
Erfurt	74	-	31	66	318	2	106	302
Erlangen	70	-	9	84	253	2	36	295
Essen	238	2	57	239	967	9	224	989
Flensburg	45	-	7	55	144	1	20	172
Frankfurt / Main	293	2	61	313	1 037	10	174	1 167
Frankfurt / Oder	46	1	23	33	166	6	66	139
Freiburg / Breisgau	94	-	21	97	354	1	68	377
Fürth	48	-	7	59	184	2	22	221
Gelsenkirchen	86	1	20	108	389	3	72	423
Gera	45	4	18	41	162	4	56	156
Görlitz	13	-	6	8	64	2	32	38
Hagen	79	-	33	73	329	7	105	315
Halle / Saale	117	1	29	106	500	7	122	502
Hamburg	786	2	74	984	3 378	25	338	4 128
Hamm	70	1	26	60	320	5	118	283
Hannover	279	1	30	305	1 186	7	141	1 333
Heidelberg	68	-	6	85	249	4	29	293
Heilbronn	48	-	10	52	170	-	46	177
Herne	56	-	12	51	208	-	45	206
Ingolstadt	65	-	9	68	238	1	42	259
Jena	39	-	3	47	159	1	30	190
Kaiserslautern	48	2	14	73	182	4	52	211
Karlsruhe	97	1	26	94	436	4	90	485
Kassel	79	-	15	80	365	1	83	376

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		Mai 1997				Januar - Mai 1997		
Kiel	126	2	20	156	522	5	63	607
Koblenz	62	2	8	75	240	9	36	287
Köln	480	1	107	476	1 890	18	390	1 990
Krefeld	98	-	29	86	415	3	139	357
Leipzig	142	1	22	145	683	8	148	690
Leverkusen	63	-	20	56	233	2	66	222
Ludwigshafen	71	-	12	72	266	-	47	278
Lübeck	106	-	14	123	410	4	67	426
Magdeburg	139	2	20	143	514	6	98	514
Mainz	77	2	18	72	307	2	55	340
Mannheim	108	1	18	121	469	7	82	547
Mönchengladbach	118	-	28	114	521	5	106	559
Mülheim / Ruhr	61	-	12	72	252	-	51	266
München	491	2	94	524	2 113	14	318	2 365
Münster / Westfalen	101	1	27	97	454	4	139	439
Neubrandenburg	26	-	8	20	126	1	36	114
Neumünster	46	-	10	63	195	-	33	229
Nürnberg	226	3	32	272	878	7	103	1 087
Oberhausen	73	1	17	81	330	2	71	350
Offenbach	52	1	13	53	230	2	56	229
Oldenburg (Oldenburg)	76	-	9	76	324	-	35	362
Osnabrück	94	-	11	105	375	3	51	425
Pforzheim	44	1	20	40	178	3	63	171
Plauen	17	-	10	15	114	2	41	104
Potsdam	61	-	14	59	248	1	64	234
Regensburg	58	-	11	71	227	1	35	274
Remscheid	44	-	15	34	176	1	40	180
Rostock	104	-	24	103	400	3	79	436
Saarbrücken (Stadtverband)	143	2	25	168	577	6	104	662
Salzgitter	42	1	7	47	160	5	36	184
Schwerin	65	-	7	70	225	-	37	239
Solingen	49	2	16	52	212	3	56	206
Stralsund	44	-	6	50	146	-	24	153
Stuttgart	186	1	40	198	765	3	147	854
Trier	53	-	10	63	190	3	51	206
Ulm	49	1	12	47	178	3	47	175
Wiesbaden	101	-	16	121	445	4	83	517
Wilhelmshaven	43	-	8	42	164	-	34	166
Wolfesburg	57	-	9	67	241	1	40	241
Worms	27	1	9	22	110	4	32	106
Würzburg	56	4	9	60	257	4	46	288
Wuppertal	136	1	27	145	562	2	111	584
Zwickau	23	-	7	16	126	2	35	115

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januer - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januer - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	16	7	X	46	34	35,3	427	425	0,5	1 476	1 276	15,7
innerorts	8	3	X	19	13	46,2	305	301	1,3	1 082	923	17,2
außerorts	8	4	X	27	21	28,6	122	124	1,6-	394	353	11,6
Motorzweirädern mit entl. Kennzeichen ..	144	93	54,8	340	254	33,9	1 921	1 286	49,4	4 531	3 499	29,6
innerorts	28	22	27,3	71	58	22,4	835	583	43,2	2 211	1 746	26,8
außerorts	116	71	63,4	269	196	37,2	1 086	703	54,5	2 320	1 753	32,3
Personenkraftwagen ..	391	443	11,7-	2 010	2 107	4,6-	5 004	5 187	3,5-	24 270	25 454	4,7-
innerorts	51	54	5,6-	221	262	15,6-	1 415	1 481	4,5-	6 621	6 795	2,6-
außerorts	340	389	12,6-	1 789	1 845	3,0-	3 589	3 706	3,2-	17 649	18 659	5,4-
Bussen	2	-	X	9	11	X	33	79	58,2-	202	257	21,4-
innerorts	-	-	-	-	3	X	21	23	8,7-	110	99	11,1
außerorts	2	-	X	9	8	X	12	56	78,6-	92	158	41,8-
Güterkraftfahrzeugen	15	24	37,5-	92	112	17,9-	224	266	15,8-	1 122	1 224	8,3-
innerorts	1	2	X	7	11	X	47	65	27,7-	219	279	21,5-
außerorts	14	22	36,4-	85	101	15,8-	177	201	11,9-	903	945	4,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	6	X	6	13	X	34	26	36,0	69	72	4,2-
innerorts	1	1	-	2	2	-	16	13	23,1	31	28	10,7
außerorts	2	5	X	4	11	X	18	12	50,0	38	44	13,6-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	2	X	11	8	X	29	24	20,8	114	89	28,1
innerorts	-	1	X	4	2	X	8	10	X	34	46	26,1-
außerorts	3	1	X	7	6	X	21	14	50,0	80	43	86,0
Kraftfahrzeugen zus.	574	575	0,2-	2 514	2 539	1,0-	7 672	7 292	5,2	31 784	31 871	0,3-
innerorts	89	83	7,2	324	351	7,7-	2 647	2 476	6,9	10 308	9 916	4,0
außerorts	485	492	1,4-	2 190	2 188	0,1	5 025	4 816	4,3	21 476	21 955	2,2-
Fahrrädern	68	64	6,3	206	187	10,2	1 942	1 654	17,4	5 322	4 798	10,9
innerorts	37	34	8,8	122	111	9,9	1 498	1 333	12,4	4 374	3 972	10,1
außerorts	31	30	3,3	84	76	10,5	444	321	38,3	948	826	14,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	10	X	15	25	40,0-	520	447	16,3	1 223	1 128	8,4
innerorts	2	6	X	8	16	X	434	386	12,4	1 081	994	6,7
außerorts	5	4	X	7	9	X	86	61	41,0	162	134	20,9
anderen Fahrzeugen ..	3	3	-	5	5	-	21	27	22,2-	88	62	41,9
innerorts	1	-	X	2	1	X	16	14	14,3	69	38	81,6
außerorts	2	3	X	3	4	X	5	13	X	19	24	20,8-
Fußgänger	60	74	18,9-	416	445	6,5-	1 181	1 128	4,7	5 763	5 744	0,3
innerorts	36	54	33,3-	278	313	11,2-	1 076	1 045	3,0	5 295	5 282	0,2
außerorts	24	20	20,0	138	132	4,5	105	83	26,5	468	462	1,3
darunter:												
unter 15 Jahren	8	12	X	31	54	42,6-	530	529	0,2	2 142	2 232	4,0-
innerorts	5	12	X	22	45	51,1-	491	506	3,0-	2 026	2 134	5,1-
außerorts	3	-	X	9	9	-	39	23	69,6	116	98	18,4
65 Jahre und mehr ...	20	19	5,3	170	173	1,7-	243	194	25,3	1 252	1 198	4,4
innerorts	19	18	18,8	141	139	1,4	237	186	27,4	1 204	1 146	5,1
außerorts	1	3	X	29	34	14,7-	6	8	X	48	53	9,4-
Andere Personen	-	1	X	5	5	-	12	19	36,8-	53	67	20,9-
innerorts	-	1	X	2	2	-	6	15	X	30	43	30,2-
außerorts	-	-	-	3	3	-	6	4	X	23	24	4,2-
Insgesamt	706	717	1,7-	3 146	3 181	1,1-	10 828	10 120	7,0	43 010	42 542	1,1
innerorts	183	172	5,2-	728	778	6,4-	5 243	4 883	7,4	20 076	19 251	4,3
außerorts	542	545	0,6-	2 418	2 403	0,6	5 585	5 237	6,6	22 934	23 291	1,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	28	34	17,6-	110	131	16,0-	1 317	1 243	6,0	4 538	4 515	0,5
innerorts	10	20	50,0-	37	65	43,1-	1 007	967	4,1	3 450	3 401	1,4
außerorts	18	14	28,6	73	66	10,6	310	276	12,3	1 088	1 114	2,3-
65 Jahre und mehr ...	87	82	18,3	446	447	0,2-	981	819	17,3	3 818	3 666	6,9
innerorts	51	34	50,0	238	217	8,8	690	534	10,5	2 535	2 387	5,8
außerorts	46	48	4,2-	210	230	8,7-	371	285	30,2	1 383	1 269	9,0

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 133	988	14,7	3 751	2 985	25,7	1 576	1 420	11,0	5 273	4 295	22,8	. Mofas, Mopeds
925	840	10,1	3 155	2 536	24,4	1 238	1 144	8,2	4 256	3 472	22,8	.... innerorts
208	148	40,5	596	449	32,7	338	276	22,5	1 017	823	23,6	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 526	2 585	36,4	8 859	6 975	27,0	5 591	3 964	41,0	13 730	10 728	28,0	... entl. Kennzeichen
2 329	1 874	24,3	6 326	5 115	23,7	3 192	2 479	28,8	8 608	6 919	24,4	.... innerorts
1 197	711	68,4	2 533	1 860	36,2	2 399	1 485	61,5	5 122	3 809	34,5	.... außerorts
Personenkraftwagen												
20 469	20 715	1,2-	97 425	94 886	2,7	25 864	26 345	1,8-	123 705	122 447	1,0	.... innerorts
10 971	11 355	3,4-	51 354	49 238	4,3	12 437	12 890	3,5-	58 196	56 295	3,4	.... innerorts
9 498	9 360	1,5	46 071	45 648	0,9	13 427	13 455	0,2-	65 509	66 152	1,0-	.... außerorts
Bussen												
333	270	23,3	1 601	1 509	6,1	368	349	5,4	1 812	1 777	2,0	.... innerorts
264	215	22,8	1 127	1 162	3,0-	285	238	19,7	1 237	1 264	2,1-	.... innerorts
69	55	25,5	474	347	36,6	83	111	25,2-	575	513	12,1	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
656	737	11,1-	3 557	3 622	1,8-	694	1 027	13,0-	4 771	4 958	3,8-	.... innerorts
235	276	14,9-	1 238	1 317	6,0-	283	343	17,5-	1 464	1 607	8,9-	.... innerorts
420	461	8,9-	2 319	2 305	0,6	611	684	10,7-	3 307	3 351	1,3-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
58	61	4,9-	142	185	23,2-	95	92	3,3	217	270	19,6-	... Zugmaschinen
16	29	44,8-	45	79	43,0-	33	43	23,3-	78	109	28,4-	.... innerorts
42	32	31,3	97	108	8,5-	62	49	26,5	139	161	19,7-	.... außerorts
Übrigen												
95	100	5,0-	418	469	10,9-	127	126	0,8	543	568	4,1-	... Kraftfahrzeugen
62	59	5,1	236	271	12,9-	70	70	-	274	318	14,1-	.... innerorts
33	41	19,5-	182	198	8,1-	57	58	1,8	269	247	8,9	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
26 268	25 456	3,2	115 753	110 631	4,6	34 515	33 323	3,6	150 051	145 041	3,5	.... innerorts
14 802	14 648	1,1	63 481	59 718	6,3	17 538	17 207	1,9	74 113	69 965	5,9	.... innerorts
11 467	10 808	6,1	52 272	50 913	2,7	16 977	16 116	5,3	75 938	75 058	1,2	.... außerorts
Fahrrädern												
5 770	5 032	14,7	16 251	14 582	11,4	7 780	6 750	15,3	21 779	19 577	11,2	.... innerorts
5 183	4 609	12,5	15 011	13 486	11,3	6 718	5 976	12,4	19 507	17 569	11,0	.... innerorts
587	423	38,8	1 240	1 108	12,1	1 062	774	37,2	2 272	2 008	13,1	.... außerorts
darunter:												
1 565	1 503	4,1	4 008	3 744	7,0	2 082	1 960	6,7	5 244	4 897	7,1	... unter 15 Jahren
1 450	1 434	1,1	3 786	3 544	6,8	1 888	1 828	3,3	4 855	4 554	6,6	.... innerorts
115	69	66,7	220	200	10,0	206	134	53,7	369	343	13,4	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
98	79	24,1	381	334	14,1	122	109	11,8	474	401	18,2	.... innerorts
81	68	19,1	338	300	12,7	98	82	19,5	409	338	20,6	.... innerorts
17	11	54,5	43	34	26,5	24	27	11,1-	66	62	4,8	.... außerorts
Fußgänger												
2 259	2 217	1,9	10 346	10 001	3,4	3 500	3 419	2,4	16 525	16 190	2,1	.... innerorts
2 138	2 105	1,6	9 904	9 556	3,6	3 250	3 204	1,4	15 477	15 151	2,2	.... innerorts
121	112	8,0	442	445	0,7-	250	215	16,3	1 048	1 039	0,9	.... außerorts
darunter:												
923	871	6,0	3 759	3 609	4,2	1 461	1 412	3,5	5 932	5 865	0,6	... unter 15 Jahren
898	851	5,3	3 674	3 521	4,3	1 392	1 369	1,7	5 722	5 700	0,4	.... innerorts
27	20	35,0	85	88	3,4-	69	49	60,5	210	195	7,7	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
255	249	2,4	1 213	1 219	0,5-	518	462	12,1	2 635	2 591	1,7	.... innerorts
247	240	2,9	1 174	1 182	0,7-	503	442	13,8	2 519	2 467	2,1	.... innerorts
8	9	X	39	37	5,4	15	20	25,0-	116	124	6,5-	.... außerorts
Andere Personen												
50	37	35,1	156	163	4,3-	62	57	8,8	214	235	8,9-	.... innerorts
38	27	40,7	125	116	7,8	44	43	2,3	157	161	2,5-	.... innerorts
12	10	20,0	31	47	34,0-	18	14	28,6	57	74	23,0-	.... außerorts
Insgesamt												
34 446	32 821	5,0	142 887	135 721	5,3	45 978	43 858	5,3	189 043	181 444	4,2	.... innerorts
22 242	21 457	3,7	88 859	83 178	6,8	27 648	26 512	4,3	108 863	103 205	6,3	.... innerorts
12 204	11 364	7,4	54 028	52 545	2,8	18 331	17 146	6,9	79 980	78 239	1,5	.... außerorts
darunter:												
3 874	3 576	8,3	13 316	12 539	6,2	5 219	4 853	7,5	17 984	17 185	4,5	... unter 15 Jahren
3 087	2 908	6,2	10 318	9 843	7,0	4 104	3 895	5,4	13 805	13 109	5,9	.... innerorts
787	668	17,8	2 998	2 896	3,5	1 115	958	16,4	4 159	4 078	2,0	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 059	1 901	8,3	7 981	7 239	10,3	3 117	2 802	11,2	12 345	11 352	8,7	.... innerorts
1 404	1 274	10,2	5 446	4 942	10,2	2 045	1 842	11,0	8 217	7 558	8,7	.... innerorts
656	627	4,5	2 536	2 297	10,4	1 072	960	11,7	4 128	3 798	8,7	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
M a i 1997																
unter 15	28	12	-	7	8	33	11	1	9	12	15,2-	9,1	X	X	X	X
männlich	18	8	-	4	5	22	6	1	6	10	18,2-	X	X	X	X	X
weiblich	10	4	-	3	3	11	6	-	3	2	9,1-	X	-	-	-	X
15 - 18	37	19	11	2	2	33	18	6	2	3	12,1	5,6	X	-	X	X
männlich	31	15	10	2	1	22	10	5	1	2	40,9	50,0	X	X	X	X
weiblich	6	4	1	-	1	11	8	1	1	1	X	X	-	X	-	-
18 - 21	93	76	11	-	3	103	84	11	3	4	9,7-	9,5-	-	X	X	X
männlich	74	68	10	-	2	81	66	8	2	4	8,6-	10,6-	X	X	X	X
weiblich	19	17	1	-	1	22	18	3	1	-	13,6-	5,6-	X	X	X	X
21 - 25	90	57	25	2	4	81	57	16	-	4	11,1	-	56,3	X	-	-
männlich	77	46	23	2	4	61	40	14	-	3	26,2	15,0	64,3	X	X	X
weiblich	13	11	2	-	-	20	17	2	-	1	35,0-	35,3-	-	-	-	X
25 - 35	162	88	60	2	4	169	109	34	4	11	4,1-	19,3-	76,5	X	X	X
männlich	136	67	57	2	2	138	88	29	2	8	1,5-	23,9-	96,8	-	-	X
weiblich	26	21	3	-	2	31	21	5	2	3	16,1-	-	X	X	X	X
35 - 45	77	39	23	6	6	91	52	17	4	8	15,4-	25,0-	35,3	X	X	X
männlich	58	31	18	3	4	81	44	16	4	8	28,4-	29,5-	12,5	X	X	X
weiblich	19	8	5	3	2	10	8	1	-	-	90,0	-	X	X	X	X
45 - 55	66	37	8	10	5	63	41	4	7	7	7,9	9,8-	X	X	X	X
männlich	53	27	8	3	3	51	33	4	5	6	3,9	18,2-	X	X	X	X
weiblich	15	10	-	3	2	12	8	-	2	1	25,0	X	-	X	X	X
55 - 65	53	27	3	11	8	61	29	4	17	6	13,1-	6,9-	X	35,3-	X	X
männlich	38	17	3	9	5	47	23	4	13	3	19,1-	26,1-	X	X	X	X
weiblich	15	10	-	2	3	14	6	-	4	3	7,1	X	-	X	-	-
65 und mehr	97	36	3	28	20	82	42	-	17	19	18,3	14,3-	X	64,7	5,3	5,3
männlich	66	22	3	14	8	41	20	-	11	7	36,6	10,0	X	27,3	X	X
weiblich	41	14	-	14	12	41	22	-	6	12	-	36,4-	-	X	-	-
Zusammen	706	391	144	68	60	716	443	93	63	74	1,5-	11,7-	54,8	7,9	18,9-	18,9-
männlich	541	292	132	43	34	544	329	81	44	51	0,6-	11,2-	63,0	2,3-	33,3-	33,3-
weiblich	164	99	12	25	26	172	114	12	19	23	4,7-	13,2-	-	31,6	13,0	13,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	-
Insgesamt ...	706	391	144	68	60	717	443	93	64	74	1,7-	11,7-	54,8	6,3	18,9-	18,9-
Januar - M a i 1997																
unter 15	110	62	-	15	31	130	51	1	24	54	15,4-	21,6	X	37,5-	42,6-	42,6-
männlich	72	41	-	9	20	71	23	1	18	29	1,4	78,3	X	X	31,0-	31,0-
weiblich	38	21	-	6	11	59	28	-	6	25	35,6-	25,0-	-	-	56,0-	56,0-
15 - 18	149	83	33	8	9	151	98	26	6	10	1,3-	15,3-	26,9	X	X	X
männlich	107	52	27	8	7	102	55	23	4	9	4,9	5,5-	17,4	X	X	X
weiblich	42	31	6	-	2	49	43	3	2	1	14,3-	27,9-	X	X	X	X
18 - 21	404	361	23	3	11	375	327	26	5	10	7,7	10,4	11,5-	X	10,0	10,0
männlich	322	287	21	-	9	287	250	18	3	10	12,2	14,8	16,7	X	X	X
weiblich	82	74	2	3	2	88	77	8	2	-	6,8-	3,8-	X	X	X	X
21 - 25	337	252	57	5	11	347	274	45	2	11	2,9-	8,0-	26,7	X	-	-
männlich	281	201	54	4	10	265	202	41	1	9	6,0	0,5-	31,7	X	X	X
weiblich	56	51	3	1	1	82	72	4	1	2	31,7-	29,2-	X	-	-	X
25 - 35	659	456	129	8	34	697	495	91	12	50	5,5-	7,9-	41,8	X	32,0-	32,0-
männlich	542	364	122	7	28	552	377	82	9	41	1,8-	6,1-	48,8	X	31,7-	31,7-
weiblich	117	102	7	1	6	145	118	9	3	9	19,3-	13,6-	X	X	X	X
35 - 45	417	265	62	18	37	443	304	45	18	40	5,8-	12,8-	37,8	-	7,5-	7,5-
männlich	318	196	53	11	26	351	234	43	11	33	9,4-	18,2-	23,3	-	21,2-	21,2-
weiblich	99	69	9	7	11	92	70	2	7	7	7,6	1,4-	X	-	X	X
45 - 55	298	193	15	19	44	290	193	12	12	45	2,8	-	25,0	58,3	2,2-	2,2-
männlich	226	138	15	14	34	226	149	12	8	32	-	7,4-	25,0	X	6,3	6,3
weiblich	72	55	-	5	10	64	44	-	4	13	12,5	25,0	-	X	29,1-	29,1-
55 - 65	324	172	16	42	67	299	168	8	47	51	8,4	2,4	X	10,6-	31,4	31,4
männlich	236	117	16	30	47	223	124	8	38	30	5,8	5,6-	X	21,1-	56,7	56,7
weiblich	88	55	-	12	20	76	44	-	9	21	15,8	25,0	-	X	4,8-	4,8-
65 und mehr	446	186	5	88	170	447	197	-	60	173	0,2-	15,7-	X	46,7	1,7-	1,7-
männlich	241	101	5	55	86	237	114	-	35	75	1,7	11,4	X	57,1	12,0-	12,0-
weiblich	205	85	-	33	104	210	83	-	25	98	2,4-	21,7-	-	32,0	6,1	6,1
Zusammen	3 144	2 010	340	206	414	3 179	2 107	254	186	444	1,1-	4,6-	33,9	10,8	6,8-	6,8-
männlich	2 345	1 487	313	138	247	2 314	1 528	228	127	268	1,3	2,7-	37,3	8,7	7,8-	7,8-
weiblich	799	523	27	68	167	665	579	26	59	176	7,6-	9,7-	3,8	15,3	5,1-	5,1-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X
Insgesamt ...	3 146	2 010	340	206	416	3 181	2 107	254	187	445	1,1-	4,6-	33,9	10,2	6,5-	6,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M a i 1997															
unter 15	1 312	223	20	519	526	1 242	228	9	446	529	5,6	2,2-	X	16,4	0,6
männlich	849	120	12	352	360	781	118	5	312	326	8,7	1,7	X	12,8	7,4
weiblich	463	103	8	167	176	461	110	4	134	203	0,4	6,4-	X	24,6	13,3-
15 - 18	926	244	297	144	56	787	223	217	129	39	17,7	9,4	36,9	11,6	43,6
männlich	627	116	239	97	31	532	106	173	89	21	17,9	9,4	38,2	9,0	47,6
weiblich	299	128	58	47	25	255	117	44	40	18	17,3	9,4	31,8	17,5	38,9
18 - 21	1 259	949	169	52	37	1 288	1 001	134	61	34	2,3-	5,2-	26,1	14,8-	8,8
männlich	854	605	147	34	26	885	648	111	43	18	1,3-	6,6-	32,4	20,9-	44,4
weiblich	405	344	22	18	11	423	353	23	18	16	4,3-	2,6-	4,3-	-	31,3-
21 - 25	1 073	680	248	72	26	1 067	738	179	67	25	0,6	7,9-	38,5	7,5	4,0
männlich	732	418	209	50	17	747	496	153	37	16	2,0-	15,7-	36,6	35,1	6,3
weiblich	341	262	39	22	9	320	242	26	30	9	6,6	8,3	50,0	26,7-	-
25 - 35	2 246	1 126	651	263	78	2 124	1 211	464	186	96	5,7	7,0-	40,3	41,4	18,8-
männlich	1 592	692	543	183	59	1 465	724	400	123	68	9,4	4,4-	35,8	48,8	10,6-
weiblich	654	434	108	80	19	669	487	64	63	30	2,2-	10,9-	68,8	27,0	36,7-
35 - 45	1 402	638	333	220	75	1 212	676	168	164	68	15,7	5,6-	98,2	34,1	8,7
männlich	963	380	282	156	48	810	409	140	100	40	18,9	12,0-	X	56,0	20,0
weiblich	439	278	51	64	27	402	267	28	64	29	9,2	4,1	82,1	-	6,9-
45 - 55	853	394	134	181	64	804	428	67	152	64	6,1	7,9-	X	19,1	-
männlich	517	200	110	99	34	487	223	63	87	41	6,2	10,3-	74,6	13,8	17,1-
weiblich	336	194	24	82	30	317	205	4	65	23	6,0	5,4-	X	26,2	30,4
55 - 65	778	367	53	228	70	768	364	39	213	78	2,5	3,7	35,9	7,0	10,3-
männlich	421	173	50	125	31	427	176	36	118	35	1,4-	1,7-	38,9	5,9	11,4-
weiblich	357	194	3	103	39	332	178	3	95	43	7,5	9,0	-	8,4	9,3-
65 und mehr	961	378	14	258	243	819	322	8	227	194	17,3	17,4	X	13,7	25,3
männlich	398	177	14	114	58	349	161	8	106	39	14,0	9,9	X	7,6	48,7
weiblich	563	201	-	144	185	470	161	-	121	155	19,8	24,8	-	19,0	18,4
Zusammen	10 810	4 999	1 919	1 937	1 175	10 102	5 181	1 285	1 845	1 128	7,0	3,5-	49,3	17,8	4,2
männlich	6 953	2 861	1 606	1 210	654	6 463	3 061	1 089	1 015	602	7,7	6,5-	47,5	19,2	6,6
weiblich	3 857	2 138	313	727	521	3 649	2 120	196	830	526	5,7	0,8	59,7	15,4	1,0-
Ohne Angabe	18	5	2	5	6	18	6	1	9	-	-	X	X	X	X
Insgesamt ...	10 828	5 004	1 921	1 942	1 181	10 120	5 187	1 286	1 854	1 128	7,0	3,5-	49,4	17,4	4,7
Januar - M a i 1997															
unter 15	4 531	1 035	44	1 222	2 136	4 507	1 041	24	1 124	2 228	0,5	0,6-	83,3	8,7	4,1-
männlich	2 820	524	27	866	1 365	2 784	524	13	811	1 366	2,0	-	X	5,5	0,1-
weiblich	1 711	511	17	366	781	1 743	517	11	313	872	1,8-	1,2-	54,5	18,9	10,4-
15 - 18	3 191	1 131	844	388	268	2 910	1 184	610	364	246	9,7	4,5-	38,4	6,6	4,8
männlich	2 046	535	691	251	120	1 846	568	501	252	118	10,8	5,8-	37,9	0,4-	1,7
weiblich	1 146	596	153	137	138	1 064	616	109	112	128	7,7	3,2-	40,4	22,3	7,8
18 - 21	6 448	4 467	438	182	162	6 466	4 557	363	197	165	0,1-	2,0-	20,7	7,6-	1,8-
männlich	3 598	2 870	375	103	95	3 591	2 939	297	125	91	0,2	2,3-	26,3	17,6-	4,4
weiblich	1 849	1 597	63	79	67	1 864	1 618	66	72	74	0,8-	1,3-	4,5-	9,7	9,5-
21 - 25	4 389	3 290	632	210	159	4 694	3 629	490	195	148	6,3-	9,3-	8,6	7,7	7,4
männlich	2 940	2 092	460	132	91	3 131	2 322	407	112	103	6,1-	9,9-	10,6	17,9	11,7-
weiblich	1 469	1 198	82	78	68	1 563	1 307	83	83	45	6,7-	8,3-	1,2-	6,0-	51,1
25 - 35	8 846	5 641	1 440	674	463	9 032	6 141	1 198	582	443	2,1-	8,1-	20,2	15,8	2,3
männlich	6 044	3 472	1 247	468	299	6 117	3 799	1 038	390	313	1,2-	8,6-	20,1	17,4	4,5-
weiblich	2 802	2 169	193	216	154	2 915	2 342	160	192	130	3,8-	7,4-	20,6	12,5	18,5
35 - 45	5 658	3 352	746	590	438	5 325	3 452	482	469	388	6,3	2,9-	51,6	25,8	10,6
männlich	3 752	1 937	639	410	288	3 454	2 023	429	326	230	8,6	4,3-	49,0	25,8	25,2
weiblich	1 907	1 415	107	180	150	1 871	1 429	63	143	166	1,9	1,0-	69,8	25,9	9,6-
45 - 55	3 614	2 081	286	502	376	3 681	2 255	190	486	390	2,1-	7,3-	55,8	3,3	3,6-
männlich	2 185	1 121	260	280	219	2 190	1 203	171	276	227	0,2-	6,8-	52,0	1,8	3,5-
weiblich	1 428	970	36	222	157	1 501	1 052	19	211	163	4,9-	7,8-	89,6	6,2	3,7-
55 - 65	3 330	1 697	141	709	511	3 181	1 704	102	593	508	4,7	0,4-	38,2	19,6	0,4
männlich	1 860	866	131	388	257	1 789	886	97	319	256	4,0	2,3-	35,1	21,6	0,4
weiblich	1 470	831	10	321	254	1 392	818	5	274	253	5,6	1,6	X	17,2	0,4
65 und mehr	3 914	1 533	44	830	1 251	3 664	1 460	27	785	1 198	6,8	6,0	63,0	8,5	4,4
männlich	1 893	740	42	384	377	1 541	742	27	337	318	9,9	0,3-	56,6	13,9	18,6
weiblich	2 221	793	2	446	874	2 123	718	-	428	880	4,6	10,4	X	4,2	0,7-
Zusammen	42 832	24 237	4 525	5 307	5 744	42 469	25 423	3 486	4 775	5 723	1,1	4,7-	29,4	11,1	0,4
männlich	26 939	14 157	3 882	3 262	3 101	26 423	15 006	2 890	2 947	3 012	2,0	5,7-	29,6	10,7	3,0
weiblich	15 893	10 080	643	2 045	2 643	16 046	10 417	516	1 828	2 711	0,3-	3,2-	28,5	11,9	2,6-
Ohne Angabe	78	33	8	15	19	83	31	3	23	21	6,0-	6,5	X	34,8-	9,5-
Insgesamt ...	43 010	24 270	4 531	5 322	5 763	42 542	25 454	3 489	4 798	5 744	1,1	4,7-	29,5	10,8	0,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
	M a i 1997										M a i 1996				
unter 15	3 869	1 227	37	1 582	921	3 570	1 083	29	1 499	869	8,4	13,3	27,6	4,2	6,0
männlich	2 240	563	26	1 062	536	2 087	502	15	1 018	502	7,3	12,2	23,3	4,3	6,6
weiblich	1 629	664	11	500	386	1 483	581	14	481	367	9,8	14,3	21,4	4,0	5,2
15 - 18	2 331	667	588	490	111	2 210	675	520	461	128	5,5	1,2	13,1	6,3	13,3
männlich	1 432	282	459	292	53	1 397	303	409	297	60	2,5	13,5	12,2	1,7	11,7
weiblich	899	406	129	198	58	813	372	111	164	68	10,6	8,9	16,2	20,7	14,7
18 - 21	3 836	2 833	326	245	79	3 546	2 828	242	245	86	2,5	0,2	34,7	-	8,1
männlich	2 097	1 551	280	137	46	2 092	1 603	178	154	45	0,2	3,2	46,1	11,0	2,2
weiblich	1 538	1 282	66	108	33	1 454	1 225	64	91	41	5,8	4,7	3,1	18,7	19,5
21 - 25	3 546	2 548	408	319	100	3 695	2 761	372	287	117	4,0	7,7	9,9	11,1	14,5
männlich	2 102	1 395	306	200	68	2 143	1 500	292	157	74	1,9	6,9	4,8	27,4	8,1
weiblich	1 444	1 152	103	119	32	1 552	1 261	80	130	43	7,0	8,6	28,8	8,5	25,6
25 - 35	8 022	5 125	1 196	938	270	7 878	5 442	841	842	260	1,8	5,8	42,2	11,4	3,8
männlich	4 810	2 664	983	600	163	4 623	2 819	717	519	160	4,0	5,5	37,1	15,6	1,9
weiblich	3 212	2 461	213	338	107	3 255	2 623	124	323	100	1,3	6,2	71,8	4,6	7,0
35 - 45	4 993	3 122	608	693	184	4 534	3 107	377	509	176	10,1	0,5	61,3	36,1	10,2
männlich	2 849	1 483	520	438	102	2 596	1 567	334	296	98	9,7	5,4	55,7	48,0	4,1
weiblich	2 144	1 639	88	255	92	1 938	1 540	43	213	78	10,6	6,4	X	19,7	17,9
45 - 55	3 230	2 102	238	489	147	3 009	2 117	118	398	143	7,3	0,7	X	22,9	2,8
männlich	1 744	993	206	263	77	1 531	959	103	226	76	13,9	3,5	X	16,4	1,3
weiblich	1 486	1 109	32	226	70	1 478	1 158	15	172	67	0,5	4,2	X	31,4	4,5
55 - 65	2 645	1 678	87	528	165	2 348	1 544	56	414	164	12,8	8,7	55,4	27,5	0,6
männlich	1 346	769	77	274	93	1 234	734	48	240	88	9,1	4,8	60,4	14,2	5,7
weiblich	1 299	909	10	254	72	1 114	810	8	174	76	16,6	12,2	X	46,0	5,3
65 und mehr	2 057	1 130	29	458	253	1 897	1 107	24	334	247	8,4	2,1	20,8	37,1	2,4
männlich	910	466	29	227	89	838	497	21	170	80	8,6	6,2	38,1	33,5	11,3
weiblich	1 147	664	-	231	164	1 059	610	3	164	167	8,3	8,9	X	40,9	1,8
Zusammen	34 328	20 432	3 519	5 722	2 240	32 687	20 664	2 579	4 989	2 190	5,0	1,1	36,4	14,7	2,3
männlich	19 530	10 147	2 886	3 493	1 226	18 541	10 484	2 117	3 077	1 183	5,3	3,2	35,4	13,5	3,6
weiblich	14 798	10 285	652	2 229	1 014	14 146	10 180	462	1 912	1 007	4,6	1,0	41,1	16,6	0,7
Ohne Angabe	118	37	8	48	19	134	51	6	43	27	11,9	27,5	X	11,8	29,6
Insgesamt ...	34 446	20 469	3 528	5 770	2 259	32 821	20 715	2 585	5 032	2 217	5,0	1,2	36,4	14,7	1,9
	Januar - M a i 1997										Januar - M a i 1996				
unter 15	13 300	5 015	87	4 000	3 749	12 528	4 646	80	3 737	3 605	6,2	7,9	8,8	7,0	4,0
männlich	7 580	2 365	61	2 726	2 215	7 080	2 166	43	2 549	2 089	6,8	8,7	41,9	6,9	6,0
weiblich	5 740	2 660	26	1 274	1 534	5 448	2 480	37	1 188	1 516	5,4	7,3	29,7	7,2	1,2
15 - 18	8 438	3 065	1 831	1 442	573	7 556	2 877	1 474	1 327	519	11,7	3,0	24,2	8,7	10,4
männlich	5 083	1 314	1 451	887	262	4 538	1 294	1 177	842	250	12,0	1,5	23,3	5,3	4,8
weiblich	3 355	1 751	380	555	311	3 017	1 683	297	485	269	11,2	4,0	27,9	14,4	15,6
18 - 21	15 838	13 118	907	794	445	15 110	12 732	723	695	423	4,8	3,0	25,4	14,2	5,2
männlich	9 096	7 291	708	445	239	8 877	7 288	550	414	231	2,5	0,0	28,7	7,5	3,5
weiblich	6 742	5 827	199	349	206	6 233	5 444	173	281	192	8,2	7,0	15,0	24,2	7,3
21 - 25	15 486	12 409	1 044	926	427	15 624	12 699	910	892	432	0,9	2,3	14,7	3,8	1,2
männlich	8 895	6 734	820	543	269	8 995	6 976	739	478	258	1,1	3,5	11,0	13,6	4,3
weiblich	6 590	5 675	224	383	158	6 629	5 723	171	414	174	0,6	0,8	31,0	7,5	9,2
25 - 35	34 427	25 600	2 721	2 671	1 202	33 957	25 826	2 170	2 463	1 254	1,4	0,9	25,4	8,9	4,1
männlich	19 914	13 379	2 284	1 712	717	19 780	13 773	1 864	1 510	768	0,7	2,9	22,5	13,4	6,6
weiblich	14 513	12 221	437	959	485	14 177	12 053	306	943	486	2,4	1,4	42,8	1,7	0,2
35 - 45	21 709	15 689	1 423	1 883	1 002	19 712	14 651	1 022	1 570	906	10,1	7,1	39,2	19,9	10,7
männlich	12 098	7 709	1 230	1 146	572	11 051	7 388	889	958	520	9,5	4,4	36,8	19,6	10,0
weiblich	9 611	7 980	193	737	430	8 661	7 263	123	612	386	11,0	9,8	56,9	20,4	11,7
45 - 55	14 047	10 229	484	1 382	785	13 472	10 019	369	1 303	728	4,3	2,1	34,8	6,1	7,8
männlich	7 533	4 993	429	757	427	7 174	4 943	308	724	390	5,0	1,0	39,3	4,6	9,5
weiblich	6 514	5 236	55	625	358	6 298	5 076	51	579	338	3,4	3,2	7,8	7,9	6,9
55 - 65	11 182	7 564	252	1 611	854	10 002	6 919	165	1 369	814	11,8	9,3	52,7	18,5	4,9
männlich	5 912	3 723	236	883	449	5 385	3 506	144	763	427	9,8	6,2	63,9	15,7	5,2
weiblich	5 270	3 841	18	728	405	4 617	3 413	21	596	387	14,1	12,5	23,8	22,1	4,7
65 und mehr	7 973	4 548	78	1 411	1 209	7 230	4 181	66	1 116	1 215	10,3	8,7	39,3	26,4	0,5
männlich	3 595	2 068	75	711	422	3 180	1 912	48	673	402	13,1	7,6	58,3	24,1	5,0
weiblich	4 378	2 488	3	700	787	4 050	2 269	8	543	813	8,1	9,7	X	28,9	3,2
Zusammen	142 400	97 235	8 827	16 120	10 246	135 190	94 650	6 959	14 452	9 895	5,3	2,7	26,8	11,5	3,5
männlich	79 687	49 556	7 294	9 810	5 572	76 080	49 244	5 772	8 811	5 335	4,8	0,6	26,4	11,3	4,4
weiblich	62 713	47 679	1 533	6 310	4 674	59 110	45 406	1 187	5 641	4 560	6,1	5,0	29,1	11,8	2,5
Ohne Angabe	487	190	32	131	100	531	236	16	140	106	8,3	19,5	X	6,4	5,7
Insgesamt ...	142 887	97 425	8 859	16 251	10 346	135 721	94 886	6 975	14 592	10 001	5,3	2,7	27,0	11,4	3,4

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
M a i 1997																
unter 15	5 209	1 462	57	2 088	1 455	4 845	1 322	39	1 954	1 410	7,5	10,6	46,2	6,9	3,2	
männlich	3 107	691	38	1 418	890	2 890	625	21	1 336	838	7,5	10,6	81,0	8,1	6,2	
weiblich	2 102	771	19	670	565	1 955	697	18	618	572	7,5	10,6	5,6	8,4	1,2	
15 - 18	3 294	930	896	636	169	3 030	916	743	592	170	8,7	1,5	20,6	7,4	0,8	
männlich	2 090	393	708	391	85	1 951	418	587	367	83	7,1	6,2	20,6	1,0	2,4	
weiblich	1 204	537	188	245	84	1 079	497	156	205	87	11,8	8,0	20,5	19,5	3,4	
18 - 21	4 987	3 658	506	297	119	4 937	3 913	387	309	124	1,0	1,4	30,7	3,8	4,0	
männlich	3 025	2 215	417	171	74	3 038	2 317	297	198	67	0,4	4,4	40,4	14,1	10,4	
weiblich	1 962	1 643	89	126	45	1 899	1 596	90	110	57	3,3	2,9	1,1	14,5	21,1	
21 - 25	4 709	3 285	682	393	130	4 843	3 556	567	354	146	2,8	7,6	20,9	11,0	11,0	
männlich	2 911	1 860	538	252	89	2 951	2 036	459	194	93	1,4	8,6	17,2	29,9	4,3	
weiblich	1 798	1 425	144	141	41	1 892	1 520	108	160	53	6,0	6,3	33,3	11,9	22,6	
25 - 35	10 430	6 339	1 907	1 209	352	10 171	6 782	1 339	1 032	367	2,5	6,3	42,4	16,6	4,1	
männlich	6 538	3 423	1 583	785	224	6 216	3 631	1 146	844	234	5,2	5,7	38,1	21,9	4,3	
weiblich	3 892	2 916	324	418	128	3 955	3 151	193	368	133	1,8	6,9	67,9	7,7	3,8	
35 - 45	6 472	3 799	984	919	275	5 837	3 835	562	677	253	10,9	0,9	71,5	35,7	8,7	
männlich	3 870	1 874	820	587	154	3 487	2 020	490	400	146	11,0	7,2	67,3	49,3	5,5	
weiblich	2 602	1 925	144	322	121	2 350	1 815	72	277	107	10,7	6,1	X	16,2	13,1	
45 - 55	4 151	2 533	380	680	216	3 876	2 586	189	557	214	7,1	2,1	X	22,1	0,8	
männlich	2 314	1 220	324	369	114	2 069	1 215	170	318	123	11,8	0,4	90,6	18,0	7,3	
weiblich	1 837	1 313	56	311	102	1 807	1 371	19	239	91	1,7	4,2	X	30,1	12,1	
55 - 65	3 476	2 072	143	787	243	3 168	1 927	99	644	248	9,7	7,5	44,4	19,1	2,0	
männlich	1 805	959	130	408	129	1 708	933	88	371	126	5,7	2,8	47,7	10,0	2,4	
weiblich	1 671	1 113	13	359	114	1 460	994	11	273	122	14,5	12,0	18,2	31,5	6,6	
65 und mehr	3 115	1 544	48	744	516	2 798	1 471	32	578	480	11,3	5,0	43,8	28,7	12,2	
männlich	1 364	665	46	355	155	1 228	678	29	287	128	11,1	1,9	58,6	23,7	23,0	
weiblich	1 751	879	-	389	361	1 570	793	3	291	334	11,5	10,8	X	33,7	8,1	
Zusammen	45 843	25 822	5 581	7 727	3 475	43 505	28 288	3 957	6 697	3 392	5,4	1,8	41,0	15,4	2,4	
männlich	27 024	13 300	4 604	4 746	1 914	25 538	13 874	3 287	4 136	1 836	5,8	4,1	40,1	14,7	4,2	
weiblich	18 819	12 522	977	2 981	1 561	17 967	12 414	670	2 561	1 556	4,7	0,9	45,8	16,4	0,3	
Ohne Angabe	136	42	10	53	25	153	57	7	53	27	11,1	26,3	X	-	7,4	
Insgesamt ...	45 979	25 864	5 591	7 780	3 500	43 858	28 345	3 984	6 750	3 418	5,3	1,8	41,0	15,3	2,4	
Januar - M a i 1997																
Januar - M a i 1996																
unter 15	17 941	6 112	131	5 237	5 916	17 165	5 738	105	4 885	5 887	4,5	6,5	24,8	7,2	0,5	
männlich	10 452	2 920	88	3 591	3 690	9 915	2 713	57	3 378	3 474	5,4	7,6	54,4	6,3	3,3	
weiblich	7 489	3 192	43	1 646	2 326	7 250	3 025	48	1 507	2 413	3,3	5,5	10,4	9,2	3,6	
15 - 18	11 778	4 279	2 708	1 836	840	10 616	4 259	2 110	1 697	775	10,9	0,5	28,3	8,3	8,4	
männlich	7 235	1 901	2 169	1 148	389	8 486	1 917	1 701	1 088	377	11,5	0,8	27,5	4,4	3,2	
weiblich	4 543	2 378	539	682	451	4 130	2 342	409	599	398	10,0	1,5	31,8	15,5	13,3	
18 - 21	21 690	17 946	1 368	979	618	20 940	17 616	1 112	897	598	3,6	1,9	23,0	9,1	3,3	
männlich	13 017	10 448	1 104	548	343	12 755	10 477	865	542	332	2,1	0,3	27,8	1,1	3,3	
weiblich	8 673	7 498	264	431	275	8 185	7 139	247	355	268	6,0	5,0	6,9	21,4	3,4	
21 - 25	20 222	15 951	1 633	1 141	597	20 665	18 602	1 445	1 089	591	2,1	3,8	13,0	4,8	1,0	
männlich	12 117	9 027	1 324	679	370	12 391	9 500	1 187	591	370	2,2	5,0	11,5	14,9	-	
weiblich	8 105	6 924	309	462	227	8 274	7 102	258	498	221	2,0	2,5	19,8	7,2	2,7	
25 - 35	43 932	31 697	4 290	3 353	1 689	43 686	32 462	3 459	3 047	1 747	0,8	2,4	24,0	10,0	3,3	
männlich	26 500	17 205	3 653	2 177	1 044	26 449	17 948	2 994	1 908	1 122	0,2	4,1	22,4	14,0	7,0	
weiblich	17 432	14 492	637	1 176	645	17 237	14 513	475	1 138	625	1,1	0,1	34,1	3,3	3,2	
35 - 45	27 785	19 306	2 231	2 481	1 477	25 480	18 407	1 558	2 057	1 341	9,0	4,9	43,1	21,1	10,1	
männlich	16 188	9 842	1 922	1 567	888	14 856	9 643	1 371	1 295	783	8,8	2,1	40,2	21,0	13,2	
weiblich	11 617	9 464	309	924	591	10 624	8 764	188	762	558	9,3	8,0	64,4	21,3	5,9	
45 - 55	17 959	12 513	795	1 903	1 205	17 453	12 487	561	1 801	1 183	2,9	0,4	41,7	5,7	3,6	
männlich	9 945	6 252	704	1 051	680	9 590	6 285	481	1 007	649	3,7	0,7	43,4	4,4	4,8	
weiblich	8 014	6 261	91	852	525	7 863	6 172	70	794	514	1,9	1,4	30,0	7,3	2,1	
55 - 65	14 836	9 433	409	2 382	1 432	13 482	8 791	275	1 988	1 374	10,0	7,3	48,7	18,2	4,2	
männlich	8 008	4 706	383	1 301	753	7 397	4 518	249	1 120	713	8,3	4,2	53,8	16,2	5,6	
weiblich	6 828	4 727	28	1 081	679	6 085	4 275	28	879	661	12,2	10,6	-	20,7	2,7	
65 und mehr	12 393	8 245	127	2 329	2 630	11 341	5 838	83	1 941	2 586	8,7	7,0	59,0	20,0	1,7	
männlich	5 529	2 899	122	1 150	885	4 958	2 768	75	945	785	11,5	4,7	62,7	21,7	8,8	
weiblich	6 804	3 346	5	1 179	1 745	6 383	3 070	8	996	1 791	6,6	9,0	X	18,4	1,5	
Zusammen	188 478	123 482	13 692	21 633	18 404	180 828	122 180	10 708	19 413	18 082	4,2	1,1	27,9	11,4	2,1	
männlich	108 971	65 200	11 469	13 210	8 820	104 797	65 778	8 980	11 885	8 615	4,0	0,8	27,7	11,1	3,5	
weiblich	79 505	58 282	2 223	8 423	7 484	76 031	56 402	1 728	7 528	7 447	4,6	3,3	28,8	11,9	0,5	
Ohne Angabe	567	223	38	148	121	616	267	19	164	128	8,0	16,5	X	11,0	5,5	
Insgesamt ...	189 043	123 705	13 730	21 779	18 525	181 444	122 447	10 728	19 577	18 190	4,2	1,0	28,0	11,2	2,1	

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	28	33	15,2-	110	130	15,4-	1 312	1 242	5,6	4 531	4 507	0,5
männlich	18	22	18,2-	72	71	1,4	849	781	8,7	2 820	2 764	2,0
weiblich	10	11	9,1-	38	59	35,6-	463	461	0,4	1 711	1 743	1,8-
15 - 18	37	33	12,1	149	151	1,3-	926	787	17,7	3 191	2 910	9,7
männlich	31	22	40,9	107	102	4,9	627	532	17,9	2 045	1 846	10,8
weiblich	6	11	X	42	49	14,3-	299	255	17,3	1 146	1 064	7,7
18 - 21	93	103	9,7-	404	375	7,7	1 259	1 288	2,3-	5 448	5 455	0,1-
männlich	74	81	8,6-	322	287	12,2	854	865	1,3-	3 599	3 591	0,2
weiblich	19	22	13,6-	82	88	6,8-	405	423	4,3-	1 849	1 864	0,8-
21 - 25	90	81	11,1	337	347	2,9-	1 073	1 067	0,6	4 389	4 694	6,3-
männlich	77	61	28,2	281	265	6,0	732	747	2,0-	2 940	3 131	6,1-
weiblich	13	20	35,0-	56	82	31,7-	341	320	6,6	1 459	1 563	6,7-
25 - 30	84	88	4,6-	351	371	5,4-	1 213	1 168	3,9	4 714	4 945	4,7-
männlich	69	71	2,8-	291	290	0,3	829	778	8,8	3 217	3 353	4,1-
weiblich	15	17	11,8-	60	81	25,9-	384	392	2,0-	1 497	1 592	6,0-
30 - 35	78	81	3,7-	308	326	5,5-	1 039	956	8,1	4 132	4 087	1,1
männlich	67	67	-	251	262	4,2-	763	679	12,4	2 827	2 764	2,3
weiblich	11	14	21,4-	57	64	10,9-	270	277	2,5-	1 305	1 323	1,4-
35 - 40	45	57	21,1-	232	241	3,7-	824	698	18,1	3 224	2 982	8,1
männlich	34	50	32,0-	179	201	10,9-	590	473	24,7	2 215	1 985	11,6
weiblich	11	7	X	53	40	32,5	234	225	4,0	1 009	997	1,2
40 - 45	32	34	5,9-	185	202	8,4-	578	514	12,5	2 435	2 343	3,9
männlich	24	31	22,8-	139	150	7,3-	373	337	10,7	1 537	1 469	4,6
weiblich	8	3	X	46	52	11,5-	205	177	15,8	898	874	2,7
45 - 50	36	32	12,5	157	155	1,3	460	446	3,1	2 011	1 913	5,1
männlich	28	26	7,7	125	119	5,0	297	272	9,2	1 220	1 138	7,2
weiblich	8	6	X	32	36	11,1-	163	174	6,3-	791	775	2,1
50 - 55	32	31	3,2	141	135	4,4	393	358	9,8	1 603	1 778	9,8-
männlich	25	25	-	101	107	5,6-	220	215	2,3	966	1 052	8,2-
weiblich	7	6	X	40	28	42,9	173	143	21,0	637	726	12,3-
55 - 60	19	43	55,8-	191	181	5,5	432	436	0,9-	1 954	1 921	1,7
männlich	13	34	61,8-	141	136	3,7	226	241	6,2-	1 103	1 098	0,5
weiblich	6	9	X	50	45	11,1	206	195	5,8	851	823	3,4
60 - 65	34	18	88,9	133	118	12,7	346	323	7,1	1 376	1 280	9,2
männlich	25	13	82,3	95	87	9,2	195	186	4,8	757	691	9,6
weiblich	9	5	X	38	31	22,6	151	137	10,2	619	569	8,8
65 - 70	27	18	50,0	102	101	1,0	291	258	12,8	1 142	1 082	5,5
männlich	19	12	58,3	64	68	5,8-	140	122	14,8	563	540	4,3
weiblich	8	6	X	38	33	15,2	151	136	11,0	579	542	6,8
70 - 75	19	16	18,8	103	79	30,4	260	244	6,6	1 061	998	6,3
männlich	9	8	X	56	39	43,8	100	104	3,8-	447	428	4,4
weiblich	10	8	X	47	40	17,5	160	140	14,3	614	570	7,7
75 und mehr	51	48	6,3	241	287	9,7-	410	317	29,3	1 711	1 584	8,0
männlich	28	21	33,3	121	130	6,9-	158	123	28,5	693	573	19,2
weiblich	23	27	14,8-	120	137	12,4-	252	194	29,9	1 028	1 011	1,7
Zusammen	705	718	1,5-	3 144	3 179	1,1-	10 810	10 102	7,0	42 832	42 459	1,1
männlich	541	544	0,8-	2 345	2 314	1,3	6 953	6 453	7,7	26 939	26 423	2,0
weiblich	164	172	4,7-	799	865	7,6-	3 857	3 649	5,7	15 993	16 036	0,3-
Ohne Angabe	-	1	X	2	2	-	18	18	-	78	83	6,0-
Insgesamt	705	717	1,7-	3 146	3 181	1,1-	10 828	10 120	7,0	43 010	42 542	1,1

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1998		1997	1998		1997	1998		1997	1998		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 869	3 570	8,4	13 300	12 528	6,2	5 209	4 845	7,5	17 941	17 165	4,5	..... unter 15
2 240	2 087	7,3	7 560	7 080	6,8	3 107	2 890	7,5	10 452	9 915	5,4	..... männlich
1 629	1 483	9,8	5 740	5 448	5,4	2 102	1 955	7,5	7 489	7 250	3,3	..... weiblich
2 331	2 210	5,5	8 438	7 555	11,7	3 294	3 030	8,7	11 778	10 616	10,9	..... 15 - 18
1 432	1 397	2,5	5 083	4 538	12,0	2 090	1 951	7,1	7 235	6 488	11,5	..... männlich
899	813	10,6	3 355	3 017	11,2	1 204	1 079	11,6	4 543	4 130	10,0	..... weiblich
3 635	3 546	2,5	15 838	15 110	4,8	4 987	4 937	1,0	21 690	20 940	3,6	..... 18 - 21
2 097	2 082	0,2	9 096	8 877	2,5	3 025	3 038	0,4	13 017	12 755	2,1	..... männlich
1 538	1 454	5,8	6 742	6 233	8,2	1 962	1 899	3,3	8 673	8 185	6,0	..... weiblich
3 548	3 695	4,0-	15 486	15 624	0,9-	4 709	4 843	2,8-	20 222	20 665	2,1-	..... 21 - 25
2 102	2 143	1,9-	8 896	8 985	1,1-	2 911	2 951	1,4-	12 117	12 391	2,2-	..... männlich
1 444	1 552	7,0-	6 590	6 629	0,6-	1 798	1 892	5,0-	8 105	8 274	2,0-	..... weiblich
4 283	4 335	1,2-	18 412	18 806	1,0-	5 580	5 591	0,2-	23 477	23 922	1,9-	..... 25 - 30
2 544	2 531	0,5	10 598	10 778	1,7-	3 442	3 378	1,9	14 106	14 421	2,2-	..... männlich
1 739	1 804	3,6-	7 814	7 828	0,2-	2 138	2 213	3,4-	9 371	9 501	1,4-	..... weiblich
3 739	3 543	5,5	16 015	15 351	4,3	4 850	4 580	5,9	20 455	19 764	3,5	..... 30 - 35
2 266	2 092	8,3	9 318	9 002	3,5	3 096	2 838	9,1	12 394	12 028	3,0	..... männlich
1 473	1 451	1,5	6 699	6 349	5,5	1 754	1 742	0,7	8 061	7 736	4,2	..... weiblich
2 835	2 543	11,5	12 252	11 111	10,3	3 704	3 298	12,3	15 708	14 334	9,6	..... 35 - 40
1 660	1 508	10,0	7 004	6 396	9,5	2 284	2 032	12,4	9 398	8 582	9,5	..... männlich
1 175	1 034	13,6	5 248	4 715	11,3	1 420	1 266	12,2	6 310	5 752	9,7	..... weiblich
2 158	1 991	8,4	9 457	8 601	10,0	2 768	2 539	9,0	12 077	11 146	8,4	..... 40 - 45
1 189	1 087	9,4	5 094	4 655	9,4	1 596	1 455	9,0	6 770	6 274	7,9	..... männlich
969	904	7,2	4 363	3 946	10,6	1 182	1 084	9,0	5 307	4 872	8,9	..... weiblich
1 828	1 610	13,5	7 784	7 231	7,6	2 324	2 088	11,3	9 952	9 299	7,0	..... 45 - 50
991	822	20,6	4 211	3 889	8,3	1 318	1 120	17,5	5 558	5 148	8,0	..... männlich
837	788	6,2	3 573	3 342	6,9	1 008	888	4,1	4 386	4 153	5,9	..... weiblich
1 402	1 399	0,2	6 263	6 241	0,4	1 827	1 788	2,2	8 007	8 154	1,8-	..... 50 - 55
753	709	6,2	3 322	3 285	1,1	998	949	5,2	4 389	4 444	1,2-	..... männlich
649	690	5,9-	2 941	2 956	0,5-	829	839	1,2-	3 618	3 710	2,5-	..... weiblich
1 612	1 469	9,7	6 902	6 314	9,3	2 063	1 948	5,9	9 047	8 416	7,5	..... 55 - 60
796	766	3,9	3 652	3 398	7,8	1 035	1 041	0,6-	4 898	4 622	5,9	..... männlich
816	703	16,1	3 250	2 926	11,1	1 028	907	13,3	4 151	3 794	9,4	..... weiblich
1 033	879	17,5	4 280	3 688	18,1	1 413	1 220	15,8	5 789	5 068	14,3	..... 60 - 65
550	468	17,5	2 280	1 887	13,2	770	657	15,4	3 112	2 775	12,1	..... männlich
483	411	17,5	2 020	1 691	19,5	643	553	16,3	2 677	2 291	16,8	..... weiblich
747	743	0,5	3 076	2 777	10,8	1 065	1 019	4,5	4 320	3 960	9,1	..... 65 - 70
372	368	1,1	1 541	1 353	13,9	531	502	5,8	2 168	1 961	10,6	..... männlich
375	375	-	1 535	1 424	7,8	534	517	3,3	2 152	1 999	7,7	..... weiblich
601	549	9,5	2 217	2 038	8,8	880	808	8,8	3 381	3 115	8,5	..... 70 - 75
236	223	5,8	818	844	8,8	345	335	3,0	1 421	1 311	8,4	..... männlich
365	326	12,0	1 299	1 194	8,8	535	474	12,9	1 960	1 804	8,6	..... weiblich
709	605	17,2	2 680	2 415	11,0	1 170	970	20,6	4 632	4 286	8,6	..... 75 und mehr
302	247	22,9	1 136	953	15,8	488	391	24,8	1 940	1 686	15,1	..... männlich
407	358	13,7	1 544	1 432	7,8	682	579	17,8	2 692	2 590	4,3	..... weiblich
34 328	32 687	5,0	142 400	135 190	5,3	45 843	43 505	5,4	188 476	180 828	4,2	..... Zusammen
19 530	18 541	5,3	79 687	76 080	4,8	27 024	25 538	5,8	108 971	104 787	4,0	..... männlich
14 798	14 146	4,6	62 713	59 130	6,1	18 819	17 967	4,7	79 505	76 031	4,6	..... weiblich
118	134	11,9-	487	531	8,3-	136	153	11,1-	567	616	8,0-	..... Ohne Angabe
34 446	32 821	5,0	142 887	135 721	5,3	45 979	43 658	5,3	189 043	181 444	4,2	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 1997		M a i 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 1997		M a i 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 582	53	1 445	40	9,5	32,5	5 339	178	4 397	141	21,4	26,2
innerorts	1 254	41	1 173	33	6,9	24,2	4 338	135	3 574	114	21,4	18,4
außerorts	328	12	272	7	20,6	X	1 001	43	823	27	21,6	59,3
Motorzweirädern mit entl. Kennzeichen ..	5 334	223	3 937	175	35,5	27,4	13 289	531	10 857	666	24,5	20,3-
innerorts	3 082	116	2 501	123	22,4	5,7-	8 376	316	6 940	439	20,7	28,0-
außerorts	2 272	107	1 436	52	58,2	X	4 893	215	3 717	227	31,6	5,3-
Personenkraftwagen ..	43 488	14 559	42 868	15 746	1,4	7,5-	193 792	74 581	185 856	79 634	4,3	6,3-
innerorts	27 527	8 841	27 269	9 573	0,9	7,6-	118 405	43 859	111 874	46 777	5,8	6,2-
außerorts	15 961	5 718	15 599	6 173	2,3	7,4-	75 387	30 722	73 982	32 857	1,9	6,5-
Bussen	497	86	441	90	12,7	4,4-	2 167	432	2 138	455	1,4	5,1-
innerorts	399	56	349	46	14,3	21,7	1 744	297	1 749	262	0,3-	13,4
außerorts	98	30	92	44	6,5	31,8-	423	135	389	193	8,7	30,1-
Güterkraftfahrzeugen	3 224	1 236	3 528	1 359	8,6-	9,1-	16 144	6 765	16 202	7 290	0,4-	7,2-
innerorts	1 682	532	1 836	584	8,4-	8,9-	7 816	2 784	7 921	3 043	1,3-	8,5-
außerorts	1 542	704	1 692	775	8,9-	9,2-	8 328	3 981	8 281	4 247	0,6	6,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	226	63	172	41	31,4	53,7	691	252	628	236	10,0	6,8
innerorts	73	20	53	14	37,7	42,9	217	76	200	82	8,5	7,3-
außerorts	153	43	119	27	28,6	59,3	474	176	428	154	10,7	14,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	246	64	295	77	16,8-	16,9-	1 166	391	1 199	420	2,8-	6,9-
innerorts	166	36	200	41	17,5-	14,6-	736	229	762	252	3,4-	9,1-
außerorts	81	28	95	36	14,7-	19,4-	430	162	437	168	1,6-	3,6-
Kraftfahrzeugen zus.	54 597	18 284	52 886	17 528	3,6	7,1-	232 568	83 130	221 077	88 842	5,2	6,4-
innerorts	34 162	9 641	33 381	10 414	2,3	7,4-	141 632	47 696	133 020	50 969	6,5	6,4-
außerorts	20 435	8 643	19 505	7 114	5,9	6,6-	90 936	35 434	88 057	37 873	3,3	6,4-
der. flüchtig	2 568	1 473	2 593	1 622	1,0-	9,2-	10 898	7 590	10 862	8 118	2,2	6,5-
innerorts	1 756	714	1 800	806	2,4-	11,3-	7 322	3 694	7 158	4 043	2,3	8,6-
außerorts	812	759	793	817	2,4	7,1-	3 576	3 896	3 504	4 075	2,1	4,4-
Fahrrädern	8 480	17	7 334	28	15,4	39,3-	23 406	56	21 122	84	10,8	33,3-
innerorts	7 309	12	6 490	21	12,6	42,9-	20 951	36	18 930	61	10,7	41,0-
außerorts	1 151	5	844	7	36,4	X	2 455	20	2 192	23	12,0	13,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 186	4	2 059	4	6,1	-	5 441	12	5 111	9	6,5	X
innerorts	1 961	3	1 913	4	2,5	X	5 019	9	4 750	8	5,7	X
außerorts	224	1	146	-	53,4	X	422	3	361	1	16,9	X
anderen Fahrzeugen ..	397	104	324	129	22,5	19,4-	1 604	657	1 462	824	9,7	20,3-
innerorts	308	74	281	86	18,0	14,0-	1 249	412	1 178	547	6,0	24,7-
außerorts	89	30	63	43	41,3	30,2-	355	245	284	277	25,0	11,6-
Fußgänger	3 732	20	3 612	13	3,3	53,8	17 314	82	16 862	82	2,7	-
innerorts	3 463	9	3 385	8	2,3	X	16 197	45	15 760	55	2,8	18,2-
außerorts	269	11	227	5	18,5	X	1 117	37	1 102	27	1,4	37,0
darunter:												
unter 15 Jahren	1 518	-	1 462	1	3,8	X	6 117	3	6 040	8	1,3	X
innerorts	1 447	-	1 418	1	2,0	X	5 896	1	5 837	6	1,0	X
außerorts	71	-	44	-	61,4	-	221	2	203	2	8,9	-
65 Jahre und mehr ...	534	2	475	-	12,4	X	2 700	5	2 639	2	2,3	X
innerorts	519	-	453	-	14,6	-	2 580	1	2 508	1	2,9	-
außerorts	15	2	22	-	31,8-	X	120	4	131	1	8,4-	X
Andere Personen	122	7	96	3	27,1	X	408	22	388	12	10,9	83,3
innerorts	82	3	70	2	17,1	X	289	9	243	5	18,9	X
außerorts	40	4	26	1	53,8	X	119	13	125	7	4,8-	X
Insgesamt	67 308	16 432	64 052	17 701	5,1	7,2-	275 300	83 947	260 891	89 844	5,5	6,6-
innerorts	45 324	9 739	43 587	10 531	4,0	7,5-	180 318	48 198	169 131	51 837	6,6	6,7-
außerorts	21 984	6 693	20 465	7 170	7,4	6,7-	94 982	35 749	91 760	38 207	3,5	6,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	3 774	15	3 572	13	5,7	15,4	11 755	52	11 310	58	3,9	10,3-
innerorts	3 461	12	3 371	11	2,7	9,1	11 057	36	10 703	43	3,3	16,3-
außerorts	313	3	201	2	55,7	X	698	16	607	15	15,0	6,7
65 Jahre und mehr ...	4 073	874	3 579	767	13,8	14,0	16 101	3 775	14 365	3 419	12,1	10,4
innerorts	2 953	545	2 548	473	12,0	15,2	11 430	2 332	10 289	2 074	11,3	12,4
außerorts	1 220	329	1 031	294	18,3	11,9	4 671	1 443	4 096	1 345	14,0	7,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sechschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
	M a i 1997								M a i 1996							
Insgesamt	44 227	30 246	3 437	6 084	42 695	30 429	2 525	5 258	3,6	0,6-	36,1	15,7				
Verkehrstüchtigkeit ..	3 396	2 277	195	605	3 521	2 561	153	497	3,6-	11,1-	27,5	21,7				
dar. Alkoholeinfluß	2 900	1 901	176	569	3 026	2 182	142	449	4,2-	12,9-	23,9	26,7				
Straßenbenutzung	3 212	1 257	224	1 428	3 044	1 334	184	1 272	5,5	5,8-	21,7	12,3				
Geschwindigkeit	7 652	5 419	1 201	397	7 741	5 882	835	334	1,2-	7,9-	43,8	18,9				
Abstand	4 687	3 674	331	110	4 700	3 792	222	78	0,3-	3,1-	49,1	41,0				
Überholen	2 052	1 354	342	123	1 851	1 204	293	116	10,9	12,5	16,7	6,0				
Vorbeifahren	133	97	4	12	121	93	8	5	9,9	4,3	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	477	334	14	23	486	336	12	25	1,9-	0,6-	16,7	8,0-				
Vorfahrt, Vorrang	6 188	4 801	160	685	5 947	4 719	116	647	4,1	1,7	37,9	5,9				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 449	3 672	88	346	4 332	3 617	65	343	2,7	1,5	35,4	0,9				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	657	425	19	153	616	409	14	137	6,7	3,9	35,7	11,7				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 429	4 893	134	818	5 879	4 446	86	753	9,4	10,1	55,8	8,6				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 709	1 295	31	224	1 728	1 296	64	190	1,1-	0,1-	51,6-	17,9				
an Überwegen, Furten	272	226	5	20	269	215	5	22	1,1	5,1	-	9,1-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	342	306	3	4	320	254	2	7	6,9	20,5	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	39	7	2	25	33	6	1	18	18,2	X	X	38,9				
Ladung, Besetzung	129	44	5	31	114	30	2	25	13,2	46,7	X	24,0				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 782	4 488	791	1 599	7 210	4 476	547	1 291	7,9	0,3	44,6	23,9				
	Januar - M a i 1997								Januar - M a i 1996							
Insgesamt	179 335	136 741	8 108	15 749	173 758	136 032	6 512	14 101	3,2	1,3	24,5	11,7				
Verkehrstüchtigkeit ..	13 397	10 397	464	1 442	13 585	10 886	376	1 277	1,4-	4,5-	23,4	12,9				
dar. Alkoholeinfluß	11 464	8 849	429	1 332	11 784	9 415	345	1 171	2,6-	6,0-	24,3	13,7				
Straßenbenutzung	11 654	6 136	481	3 986	11 473	6 440	406	3 581	1,6	4,7-	18,5	11,3				
Geschwindigkeit	36 681	29 977	2 798	873	39 731	33 437	2 169	779	7,7-	10,3-	29,0	12,1				
Abstand	19 756	16 190	801	244	17 952	14 818	582	214	10,0	9,3	37,8	14,0				
Überholen	8 019	5 897	824	305	7 255	5 351	737	277	10,5	10,2	11,8	10,1				
Vorbeifahren	548	403	14	39	544	430	18	19	0,7	6,3-	22,2-	X				
Nebeneinanderfahren ..	2 041	1 448	32	88	1 890	1 313	41	65	8,0	10,3	22,0-	4,6				
Vorfahrt, Vorrang	24 085	19 631	382	1 912	22 320	18 283	315	1 785	8,0	7,4	21,3	7,1				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	17 526	14 877	207	984	16 210	13 813	170	828	8,1	7,7	21,8	6,0				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 800	2 026	66	443	2 541	1 848	44	408	10,2	9,6	50,0	8,6				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	23 437	18 586	331	2 177	20 975	16 597	279	1 949	11,7	12,0	18,6	11,7				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	8 569	7 036	118	588	8 362	6 825	151	530	2,5	3,1	21,9-	10,9				
an Überwegen, Furten	1 728	1 508	18	68	1 493	1 268	17	65	15,7	18,9	5,9	4,6				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 243	1 051	5	10	1 156	924	8	9	7,5	13,7	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	295	51	13	176	273	57	10	148	8,1	10,5-	30,0	18,9				
Ladung, Besetzung	473	156	9	66	417	138	6	59	13,4	13,0	X	11,9				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29 127	19 782	1 836	3 863	27 825	19 533	1 414	3 409	4,7	1,3	29,8	13,3				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	44 227	42 695	3,6	179 335	173 768	3,2
innerorts	28 045	27 069	3,6	109 283	103 939	5,1
außerorts	16 182	15 626	3,6	70 052	69 819	0,3
Verkehrstüchtigkeit	3 396	3 521	3,6-	13 397	13 585	1,4-
innerorts	1 972	1 961	0,6	7 376	7 429	0,7-
außerorts	1 424	1 560	8,7-	6 021	6 156	2,2-
Alkoholeinfluß	2 900	3 026	4,2-	11 464	11 764	2,6-
innerorts	1 760	1 755	0,3	6 578	6 645	1,0-
außerorts	1 140	1 271	10,3-	4 886	5 119	4,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauehgift) ..	46	48	4,2-	204	208	1,9-
innerorts	25	24	4,2	109	116	6,0-
außerorts	21	24	12,5-	95	92	3,3
Übermüdung	192	203	5,4-	768	744	3,2
innerorts	45	37	21,6	150	151	0,7-
außerorts	147	166	11,4-	618	593	4,2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	258	244	5,7	961	869	10,6
innerorts	142	145	2,1-	539	517	4,3
außerorts	116	99	17,2	422	352	19,9
Straßenbenutzung	3 212	3 044	5,5	11 654	11 473	1,6
innerorts	2 107	2 020	4,3	7 009	6 744	3,9
außerorts	1 105	1 024	7,9	4 645	4 729	1,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 509	1 312	15,0	4 802	4 174	15,0
innerorts	1 307	1 158	12,9	4 078	3 591	13,6
außerorts	202	154	31,2	724	583	24,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 703	1 732	1,7-	6 852	7 299	6,1-
innerorts	800	862	7,2-	2 931	3 153	7,0-
außerorts	903	870	3,8	3 921	4 146	5,4-
Geschwindigkeit	7 652	7 741	1,2-	36 681	39 731	7,7-
innerorts	3 256	3 263	0,2-	14 308	15 416	7,2-
außerorts	4 396	4 478	1,8-	22 373	24 315	8,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	898	850	5,8	3 553	3 655	2,8-
innerorts	473	461	2,6	1 861	1 977	5,9-
außerorts	426	389	9,5	1 692	1 678	0,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 753	6 891	2,0-	33 128	36 076	8,2-
innerorts	2 783	2 802	0,7-	12 447	13 439	7,4-
außerorts	3 970	4 089	2,9-	20 681	22 637	8,6-
Abstand	4 687	4 700	0,3-	19 756	17 952	10,0
innerorts	3 081	3 017	2,5	13 018	11 491	13,3
außerorts	1 586	1 683	5,2-	6 738	6 461	4,3
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 587	4 575	0,3	19 308	17 533	10,1
innerorts	3 045	2 960	2,9	12 806	11 307	13,9
außerorts	1 542	1 615	4,5-	6 502	6 226	4,4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	100	125	20,0-	448	419	6,9
innerorts	46	57	19,3-	212	184	15,2
außerorts	54	68	20,6-	236	235	0,4
Überholen	2 052	1 851	10,9	8 019	7 255	10,5
innerorts	782	715	6,8	2 556	2 387	7,1
außerorts	1 290	1 136	13,6	5 463	4 868	12,2
Unzulässiges Rechtsüberholen	76	90	15,6-	256	257	0,4-
innerorts	60	57	5,3	177	151	17,2
außerorts	16	33	51,5-	79	106	26,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs	372	372	-	1 783	1 619	10,1
innerorts	57	61	6,8-	242	234	3,4
außerorts	315	311	1,3	1 541	1 385	11,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1998		1997	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	539	483	11,6	1 865	1 662	12,2
innerorts	270	250	8,0	902	818	10,3
außerorts	269	233	15,5	963	844	14,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	59	69	14,5-	277	252	9,9
innerorts	9	11	X	51	41	24,4
außerorts	50	58	13,8-	226	211	7,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	255	213	19,7	1 116	933	19,6
innerorts	24	24	-	74	70	5,7
außerorts	231	189	22,2	1 042	863	20,7
Fehler beim Wiedereinordnen	191	144	32,8	798	728	9,6
innerorts	47	51	7,8-	202	208	2,8-
außerorts	144	93	54,8	596	520	14,6
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	458	390	17,4	1 521	1 454	3,9
innerorts	256	224	14,3	764	734	4,1
außerorts	202	166	21,7	757	730	3,7
Fehler beim Überholtwerden	102	90	13,3	403	340	18,6
innerorts	39	37	5,4	144	131	9,9
außerorts	63	53	18,9	259	209	23,9
Vorbeifahren	133	121	9,9	548	544	0,7
innerorts	119	93	28,0	474	450	5,3
außerorts	14	28	50,0-	74	94	21,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	102	88	15,9	420	421	0,2-
innerorts	91	70	30,0	378	361	4,7
außerorts	11	18	38,8-	42	60	30,0-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	31	33	6,1-	128	123	4,1
innerorts	28	23	21,7	98	89	7,9
außerorts	3	10	X	32	34	5,9-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlusverfahrens	477	486	1,9-	2 041	1 890	8,0
innerorts	336	354	5,1-	1 345	1 262	8,6
außerorts	141	132	6,8	696	628	10,8
Vorfahrt, Vorrang	6 188	5 847	4,1	24 085	22 320	8,0
innerorts	4 528	4 479	1,1	17 673	16 528	6,9
außerorts	1 660	1 468	13,1	6 422	5 792	10,9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	790	738	7,3	2 581	2 488	4,1
innerorts	738	693	8,5	2 441	2 357	3,6
außerorts	52	43	20,9	150	132	13,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 449	4 332	2,7	17 526	16 210	8,1
innerorts	3 064	3 081	0,9-	12 209	11 363	7,4
außerorts	1 385	1 241	11,6	5 317	4 847	9,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	52	49	6,1	284	243	16,9
innerorts	7	10	X	47	32	46,9
außerorts	45	39	15,4	237	211	12,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	93	69	34,8	255	218	17,0
innerorts	29	24	20,8	61	56	8,9
außerorts	64	45	42,2	194	162	18,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	657	616	6,7	2 800	2 541	10,2
innerorts	590	557	5,9	2 470	2 293	7,7
außerorts	67	59	13,6	330	248	33,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	119	126	5,8-	519	508	2,2
innerorts	78	92	15,2-	363	350	3,7
außerorts	41	34	20,6	156	158	1,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	28	19	47,4	120	111	8,1
innerorts	22	12	83,3	82	77	6,5
außerorts	6	7	X	38	34	11,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 428	5 879	9,4	23 437	20 975	11,7
innerorts	5 375	5 001	7,5	19 543	17 598	11,1
außerorts	1 054	878	20,0	3 894	3 377	15,3
Fehler beim Abbiegen	3 300	2 988	11,2	12 565	11 255	11,8
innerorts	2 538	2 345	8,2	9 673	8 809	9,8
außerorts	762	622	22,5	2 892	2 446	18,2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 088	1 025	7,1	4 085	3 776	8,2
innerorts	858	892	7,4	3 601	3 323	8,4
außerorts	140	133	5,3	484	453	6,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 031	1 886	7,7	6 787	5 944	14,2
innerorts	1 879	1 763	6,8	6 269	5 488	14,7
außerorts	162	123	23,6	518	478	8,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 709	1 728	1,1-	8 569	8 362	2,5
innerorts	1 603	1 631	1,7-	8 138	7 904	3,0
außerorts	106	97	9,3	431	458	5,9-
an Fußgängerüberwegen	140	121	15,7	756	678	11,8
innerorts	138	118	16,9	752	670	12,2
außerorts	2	3	X	4	6	X
an Fußgängerfurten	132	148	10,8-	972	817	19,0
innerorts	129	147	12,2-	957	808	18,4
außerorts	3	1	X	15	9	X
beim Abbiegen	137	124	10,5	1 040	947	9,8
innerorts	136	122	11,5	1 029	990	10,6
außerorts	1	2	X	11	17	35,3-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlinklicht)	88	87	1,1	479	481	0,4-
innerorts	82	81	1,2	451	452	0,2-
außerorts	6	6	-	28	29	3,4-
an anderen Stellen	1 212	1 248	2,9-	5 322	5 441	2,2-
innerorts	1 118	1 163	3,9-	4 949	5 044	1,9-
außerorts	94	85	10,6	373	397	6,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung	342	320	6,9	1 243	1 156	7,5
innerorts	312	283	10,2	1 065	988	8,0
außerorts	30	37	18,9-	178	170	4,7
Unzulässiges Halten oder Parken	52	45	15,6	191	170	12,4
innerorts	42	32	31,3	136	129	5,4
außerorts	10	13	23,1-	55	41	34,1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	23	40	42,5-	183	212	13,7-
innerorts	10	18	44,4-	78	93	16,1-
außerorts	13	22	40,9-	105	119	11,8-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	287	235	13,6	889	774	12,3
innerorts	280	233	11,6	851	784	11,4
außerorts	7	2	X	18	10	80,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	38	33	18,2	295	273	8,1
innerorts	27	19	42,1	217	188	15,4
außerorts	12	14	14,3-	78	85	8,2-
Ladung, Besetzung	129	114	13,2	473	417	19,4
innerorts	95	81	6,6	210	185	7,7
außerorts	34	33	20,8	263	222	18,5

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	36	37	2,7-	121	98	23,6
innerorts	20	25	20,0-	65	55	18,2
außerorts	16	12	33,3	56	43	30,2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	93	77	20,8	352	319	10,3
innerorts	45	35	25,0	145	140	3,6
außerorts	48	41	17,1	207	179	15,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 782	7 210	7,9	29 127	27 825	4,7
innerorts	4 492	4 172	7,7	16 351	15 351	6,4
außerorts	3 290	3 038	8,3	12 776	12 464	2,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	477	464	2,8	1 735	1 707	1,6
innerorts	223	231	3,5-	860	829	3,7
außerorts	254	233	9,0	875	878	0,3-
Beleuchtung	63	71	11,3-	371	335	10,7
innerorts	39	44	11,4-	255	219	16,4
außerorts	24	27	11,1-	116	116	-
Bereifung	158	144	9,7	536	547	2,0-
innerorts	26	29	10,3-	93	104	10,6-
außerorts	132	115	14,8	443	443	-
Bremsen	105	104	1,0	348	327	6,4
innerorts	80	74	8,1	254	234	8,5
außerorts	25	30	16,7-	94	93	1,1
Lenkung	21	19	10,5	73	78	6,4-
innerorts	10	8	X	36	35	2,9
außerorts	11	11	-	37	43	14,0-
Zugvorrichtung	5	9	X	29	34	14,7-
innerorts	4	5	X	15	23	34,8-
außerorts	1	4	X	14	11	27,3
Andere Mängel	125	117	6,8	378	386	2,1-
innerorts	84	71	9,9-	207	214	3,3-
außerorts	61	46	32,6	171	172	0,6-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 672	2 581	3,5	12 038	11 806	1,9
innerorts	2 475	2 386	3,3	11 116	10 894	2,0
außerorts	197	185	6,5	922	914	0,9
Verkehrstüchtigkeit	202	231	12,6-	1 142	1 184	3,5-
innerorts	159	189	15,8-	924	952	2,9-
außerorts	43	42	2,4	218	232	6,0-
Alkoholeinfluß	185	221	16,3-	1 075	1 119	3,9-
innerorts	145	179	18,4-	868	895	3,0-
außerorts	39	42	7,1-	207	224	7,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	3	-	11	13	15,4-
innerorts	2	3	X	9	11	X
außerorts	1	-	X	2	2	-
Übermüdung	-	-	-	5	1	X
innerorts	-	-	-	5	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	14	7	X	51	51	-
innerorts	11	7	X	42	45	6,7-
außerorts	3	-	X	9	6	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 172	2 088	3,5	9 705	9 519	2,0
innerorts	2 082	2 000	3,1	9 199	9 039	1,8
außerorts	110	98	12,2	506	480	5,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	139	184	15,2-	831	844	1,5-
innerorts	138	162	14,8-	820	836	1,9-
außerorts	1	2	X	11	8	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	9	X	47	54	13,0-
innerorts	11	9	X	45	53	15,1-
außerorts	1	-	X	2	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	148	123	20,3	738	648	13,9
innerorts	143	122	17,2	716	623	14,9
außerorts	5	1	X	22	25	12,0-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	500	528	5,3-	1 943	2 058	5,6-
innerorts	484	514	5,8-	1 856	2 011	5,8-
außerorts	16	14	14,3	88	47	2,1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 198	1 153	3,9	5 448	5 298	3,0
innerorts	1 132	1 094	3,5	5 134	4 984	3,0
außerorts	66	59	11,9	314	304	3,3
durch sonstiges falsches Verhalten	175	121	44,6	698	627	11,3
innerorts	154	89	55,8	589	532	10,7
außerorts	21	22	4,5-	109	95	14,7
Nichtbenutzen des Gehweges	43	36	19,4	175	137	27,7
innerorts	39	31	25,8	157	117	34,2
außerorts	4	5	X	18	20	10,0-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	21	17	23,5	101	94	7,4
innerorts	7	5	X	25	26	3,8-
außerorts	14	12	16,7	76	68	11,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	58	52	11,5	201	189	18,9
innerorts	58	48	16,7	190	180	18,8
außerorts	2	4	X	11	9	X
Andere Fehler der Fußgänger	178	147	19,7	714	705	1,3
innerorts	152	123	23,6	621	600	3,5
außerorts	24	24	-	93	105	11,4-
Straßenverhältnisse	1 533	2 018	24,0-	16 902	18 285	7,8-
innerorts	822	1 068	22,8-	7 824	7 564	3,4
außerorts	711	952	25,3-	9 078	10 731	15,4-
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	1 443	1 897	25,5-	16 508	17 909	7,8-
innerorts	787	1 029	23,5-	7 666	7 406	3,5
außerorts	656	868	27,8-	8 843	10 503	15,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	85	77	10,4	257	164	56,7
innerorts	51	40	27,5	148	96	52,1
außerorts	34	37	8,1-	111	68	63,2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	15	20	25,0-	67	63	6,3
innerorts	4	9	X	28	31	16,1-
außerorts	11	11	-	41	32	28,1
Schnee, Eis	11	6	X	7 427	12 025	38,2-
innerorts	9	-	X	2 773	4 179	33,6-
außerorts	8	6	X	4 654	7 846	40,7-
Regen	1 295	1 789	27,6-	8 596	5 469	57,2
innerorts	718	963	25,4-	4 680	3 020	54,3
außerorts	577	826	30,1-	3 936	2 449	60,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angesamelter Lehm)	37	45	17,8-	182	188	13,8-
innerorts	11	17	35,3-	61	80	23,8-
außerorts	26	28	7,1-	101	108	6,5-
Zustand der Straße	80	73	9,6	365	365	-
innerorts	31	32	3,1-	134	137	2,2-
außerorts	49	41	19,5	221	218	1,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	14	21,4-	105	117	10,3-
innerorts	4	1	X	38	32	21,9
außerorts	7	13	X	66	85	22,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1998		1997	1998	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	69	59	16,9	250	238	5,0
innerorts	27	31	12,9-	96	106	9,5-
außerorts	42	28	50,0	155	133	16,5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	5	6	X	19	18	5,6
innerorts	2	4	X	14	15	6,7-
außerorts	3	2	X	5	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	2	X	18	12	50,0
innerorts	1	1	-	9	5	X
außerorts	3	1	X	9	7	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	X	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	209	157	33,1	1 763	1 313	34,3
innerorts	109	58	77,6	733	555	32,1
außerorts	106	99	7,1	1 030	758	36,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	3	40	X	357	364	1,9-
innerorts	-	10	X	59	74	20,3-
außerorts	3	30	X	298	290	2,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	53	42	26,2	241	244	1,2-
innerorts	20	12	68,7	90	86	4,7
außerorts	33	30	10,0	151	158	4,4-
blendende Sonne	134	55	X	843	600	40,5
innerorts	78	29	X	537	376	42,8
außerorts	56	26	X	306	224	36,6
Seiterwind	14	16	12,5-	234	73	X
innerorts	3	5	X	28	12	X
außerorts	11	11	-	208	61	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	4	X	88	32	X
innerorts	2	2	-	21	7	X
außerorts	3	2	X	67	25	X
Hindernisse	533	475	12,2	1 832	1 601	14,4
innerorts	133	138	3,6-	421	386	6,3
außerorts	400	337	18,7	1 411	1 205	17,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	19	23	17,4-	68	68	-
innerorts	16	18	11,1-	57	52	9,6
außerorts	3	5	X	11	16	31,3-
Wild auf der Fahrbahn	303	250	21,2	1 025	878	18,7
innerorts	15	16	6,3-	37	44	15,9-
außerorts	288	234	23,1	988	834	18,5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	153	143	7,0	499	457	9,2
innerorts	81	77	5,2	239	228	5,8
außerorts	72	66	9,1	260	231	12,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	58	59	1,7-	240	198	21,2
innerorts	21	27	22,2-	88	74	18,9
außerorts	37	32	15,6	152	124	22,6
Sonstige Ursachen	248	354	29,9-	923	1 185	22,1-
innerorts	145	200	27,6-	535	641	18,5-
außerorts	103	154	33,1-	388	544	28,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	28	44	36,4-	128	130	1,5-
innerorts	20	29	31,0-	93	80	16,3
außerorts	8	15	X	35	50	30,0-
Ursachen insgesamt	49 827	46 788	2,3	214 658	208 797	2,3
innerorts	31 866	31 187	2,5	130 865	124 899	4,8
außerorts	17 961	17 601	2,0	83 791	84 899	1,3-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Mai 1997								
Januar bis Mai 1997								
Deutschland	142 247	106 775	26 016	9 456	691 782	523 445	124 550	43 787
Baden-Württemberg	10 121	7 995	1 576	550	53 005	41 427	8 747	2 831
Bayern	18 820	12 164	5 233	1 423	92 675	61 577	24 251	6 847
Berlin	10 816	10 615	-	201	52 338	51 359	-	977
Brandenburg	6 676	4 191	1 812	673	30 040	19 588	7 676	2 776
Bremen	1 196	1 158	8	30	5 930	5 740	43	147
Hamburg	3 508	3 362	32	114	17 186	16 703	92	391
Hessen	6 943	4 587	1 508	847	35 342	23 512	7 949	3 881
Mecklenburg-Vorpommern	4 628	2 984	1 481	153	19 913	13 347	6 068	498
Niedersachsen	12 777	8 098	3 274	1 404	59 528	38 737	15 078	5 713
Nordrhein-Westfalen	33 680	27 289	4 223	2 148	165 432	133 721	20 776	10 935
Rheinland-Pfalz	7 108	4 680	2 005	424	36 121	24 031	9 977	2 113
Saarland	1 536	1 170	242	124	7 973	5 854	1 419	700
Sachsen	8 820	7 128	1 258	534	42 844	34 206	6 289	2 349
Sachsen-Anhalt	6 955	5 316	1 373	266	32 141	24 474	6 455	1 212
Schleswig-Holstein	3 745	2 587	914	244	18 487	12 776	4 757	954
Thüringen	4 837	3 440	1 076	321	22 829	16 393	4 973	1 463
Nachrichtlich:	/							
Früheres Bundesgebiet	108 158	79 650	19 016	7 492	523 931	395 420	93 089	35 422
Neue Länder und Berlin-Ost	36 089	27 125	7 000	1 984	167 851	128 025	31 461	8 365

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 063	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	26 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	61 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	67 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	66 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	106 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 862	8 801	46 338	16 675	23 634	101 507
1991	58 223	8 757	148 690	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	96 128
1992	58 438	8 665	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 569	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	148 032	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	8 075	125 406	...	...	...	41 041	8 779	38 253	12 969	21 578	...
1996												
Januar	3 491	495	10 101	...	13 454	69	2 670	590	2 235	866	...	6 323
Februar	3 342	510	9 821	...	12 298	60	2 442	702	2 278	853	...	6 294
März	3 648	551	9 331	...	13 258	91	2 982	524	2 425	809	...	6 817
April	3 863	602	9 651	...	14 832	67	3 524	554	2 917	853	...	6 745
Mai	4 282	635	10 077	...	16 349	103	3 440	742	3 411	1 026	...	7 158
Juni	4 719	709	11 795	...	16 913	102	4 063	877	3 915	1 251	...	7 189
Juli	3 975	720	11 269	...	...	105	3 368	820	4 033	1 188	...	7 696
August	4 146	851	9 952	...	...	75	3 671	948	3 998	1 436	...	...
September	4 382	780	11 154	...	...	76	4 023	893	3 449	1 238	...	...
Oktober	4 736	710	12 092	...	...	82	4 021	840	3 669	1 193	...	...
November	4 595	662	11 141	...	...	...	3 927	673	3 262	1 270	...	...
Dezember	3 571	650	10 022	...	...	...	2 930	616	2 761	916	...	...
1997												
Januar	3 641	633	8 588	...	...	...	...	625	2 135	896	...	...
Februar	2 850	572	8 150	...	...	...	...	541	2 387	883	...	...
März	3 008	560	9 734	...	...	...	...	551	2 781	822	...	...
April	3 107	631	9 622	...	...	...	...	611	2 968	...	...	...
Mai .....	...	609	10 248	...	...	...	...	644	3 730	...	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 580	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 936
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 962	21 436	31 630	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 868	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 612	14 121	269 978	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 763	22 458	31 380	142 564
1987	83 656	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 509	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	248 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 676	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	199 072	317 120	213 334	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	73 203	10 573	189 815	322 231	266 063	1 480	52 304	12 081	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 269	10 318	176 197	332 913	270 406	...	50 163	12 260	50 700	18 069	27 155	129 640
1996												
Januar	4 652	641	14 075	...	19 576	95	3 240	834	3 046	1 212	...	9 349
Februar	4 900	676	12 326	...	18 029	79	3 015	990	3 062	1 412	...	9 036
März	5 119	736	13 210	...	19 284	113	3 624	709	3 281	1 160	...	10 144
April	5 306	774	13 670	...	22 100	88	4 269	777	3 901	1 184	...	10 184
Mai	5 928	786	14 375	...	23 452	139	4 267	979	4 423	1 415	...	10 671
Juni	6 553	899	16 684	...	24 663	135	4 961	1 184	5 054	1 716	...	10 879
Juli	5 650	928	16 295	...	...	131	4 147	1 184	5 273	1 714	...	11 666
August	5 678	1 068	15 149	...	...	110	4 497	1 278	5 253	1 937	...	...
September	6 134	985	15 547	...	...	117	4 674	1 234	4 519	1 620	...	...
Oktober	6 601	877	16 637	...	...	94	4 846	1 182	4 792	1 647	...	...
November	6 368	1 120	15 705	...	...	...	4 826	1 007	4 351	1 731	...	...
Dezember	4 980	828	14 824	...	...	...	3 577	932	3 725	1 321	...	...
1997												
Januar	6 066	788	11 983	...	...	...	...	912	2 911	1 243	...	...
Februar	4 716	707	11 316	...	...	...	...	785	3 242	1 313	...	...
März	6 023	701	13 691	...	...	...	...	814	3 810	1 199	...	...
April	5 239	810	13 516	...	...	...	...	792	3 693	...	...	...
Mai .....	...	728	14 576	...	...	...	...	824	4 699	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 686
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	806	906	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 496	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 288	283	1 336	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	68	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 368	514	8 060	3 740 ³⁾	6 193 ³⁾	72 ³⁾	1 180	255	1 027	469	616	5 483 ³⁾
1996												
Januar	130	32	626	...	462	5	85	18	63	24	...	357
Februar	94	41	535	...	401	4	82	26	68	32	...	407
März	101	36	615	...	365	6	75	13	54	32	...	404
April	120	52	562	...	471	5	120	9	77	38	...	422
Mai	99	44	623	...	511	7	105	26	81	38	...	435
Juni	114	59	732	...	608	2	100	20	127	39	...	486
Juli	126	32	742	...	...	10	109	27	99	54	...	508
August	123	44	760	...	...	11	91	25	112	48	...	...
September	121	43	702	...	...	3	108	24	86	47	...	...
Oktober	122	53	738	...	...	7	111	27	89	39	...	...
November	117	45	755	...	...	...	111	19	86	37	...	...
Dezember	99	33	690	...	...	...	83	21	85	41	...	...
1997												
Januar	77	43	480	...	...	...	...	15	62	38	...	...
Februar	74	33	485	...	...	...	...	21	70	42	...	...
März	82	30	630	...	...	...	...	27	80	26	...	...
April	73	40	600	...	...	...	...	18	70	...	...	...
Mai .....	...	24	673	...	...	...	...	26	113	...	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 061	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 660	347 500	221 024	1 778	52 032	11 888	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 668	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	206 889	1 395	47 577	11 536	53 967	19 741	28 210	117 193
1994	73 336	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	71 754	9 991	181 403	318 466	259 571	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 804	170 117	329 173 ³⁾	264 213 ³⁾	...	48 983	12 025	49 673	17 600	26 539	124 157 ³⁾
1996												
Januar	4 722	609	13 449	...	19 114	90	3 155	816	2 983	1 188	...	8 992
Februar	4 806	635	11 791	...	17 628	75	2 933	964	3 014	1 380	...	8 631
März	5 018	700	12 595	...	18 919	107	3 549	696	3 227	1 128	...	9 740
April	5 186	722	13 106	...	21 629	83	4 169	768	3 824	1 146	...	9 762
Mai	5 829	742	13 752	...	22 941	132	4 162	953	4 342	1 377	...	10 238
Juni	6 439	840	15 952	...	24 055	133	4 861	1 144	4 927	1 677	...	10 391
Juli	5 524	896	15 553	...	...	121	4 038	1 167	5 174	1 660	...	11 350
August	5 755	1 024	14 389	...	...	99	4 408	1 253	5 141	1 899	...	...
September	6 013	942	14 845	...	...	114	4 768	1 210	4 433	1 573	...	...
Oktober	6 479	824	16 099	...	...	87	4 735	1 155	4 703	1 608	...	...
November	6 251	1 075	14 850	...	...	...	4 715	988	4 265	1 694	...	...
Dezember	4 881	795	13 634	...	...	...	3 494	911	3 640	1 280	...	...
1997												
Januar	5 072	755	11 503	...	...	...	...	897	2 849	1 205	...	...
Februar	3 899	674	10 831	...	...	...	...	764	3 172	1 271	...	...
März	4 999	671	13 061	...	...	...	...	787	3 730	1 173	...	...
April	4 366	770	12 916	...	...	...	...	774	3 823	...	...	...
Mai .....	...	704	13 903	...	...	...	...	796	4 786	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3) Quelle: IRTAD-Bundesamt für Straßenwesen.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.