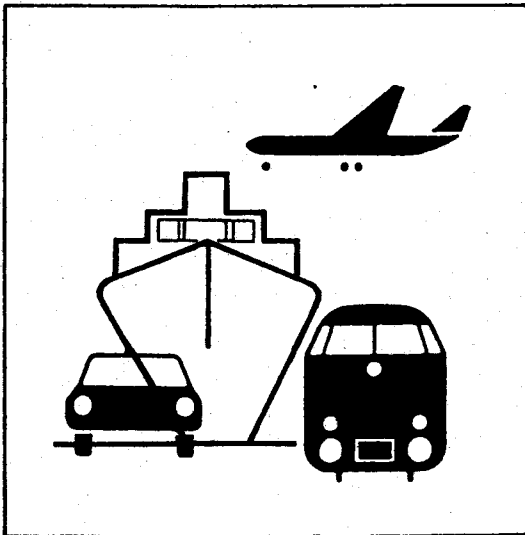


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

April 1997

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

#### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

#### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im** September 1997

**Preis:** DM 9,70

**Bestellnummer:** 2080700 - 97104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

#### 1.1 Zeitreihen

1.1.1 Deutschland .....	6
-------------------------	---

1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
-----------------------------------	---

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
--	---

1.2 Nach Straßenarten .....	11
-----------------------------	----

1.3 Nach Unfalltypen .....	12
----------------------------	----

1.4 Nach Unfallarten .....	13
----------------------------	----

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	14
--	----

1.6 Nach Ländern .....	16
------------------------	----

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	18
--	----

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	19
---	----

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	20
---	----

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	22
--	----

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	24
--	----

2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	28
---	----

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	30
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	31
4.2	Alle Ursachen .....	32
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	38
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	39

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
- Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*) 1.1.1 Deutschland

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle	übrige				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1995 Januar .....	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar .....	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März .....	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April .....	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai .....	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni .....	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli .....	177 522	38 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August .....	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September .....	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober .....	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November .....	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember .....	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar .....	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949r
Februar .....	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März .....	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April .....	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai .....	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni .....	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli .....	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	138 012	47 175	843	11 241	35 091
August .....	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September .....	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober .....	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 552
November .....	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember .....	201 307	26 638	174 669	10 996	2 868	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar .....	186 881	23 566	163 315	9 920	2 439	150 956	31 982	539	7 224	24 219
Februar .....	157 909	23 793	134 116	8 383	2 346	123 387	31 924	572	7 115	24 237
März .....	171 645r	28 238r	143 407r	8 963r	2 501r	131 943	38 691r	644r	8 849r	29 198r
April .....	184 375r	29 937r	154 438r	8 734r	2 455r	143 249r	39 811r	671r	8 866	30 274
Mai .....	188 002	34 405	153 597	8 796	2 652	142 149	45 792	710		45 082
Juni .....	193 541	37 638	155 903	9 280	2 578	144 045	49 958	762		49 196

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

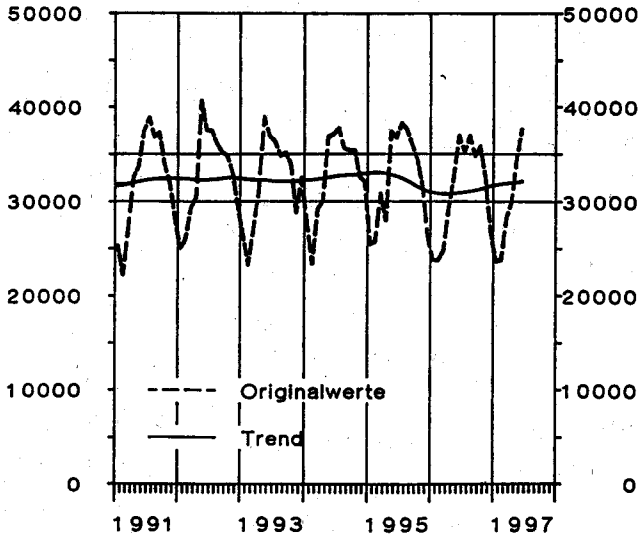
2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

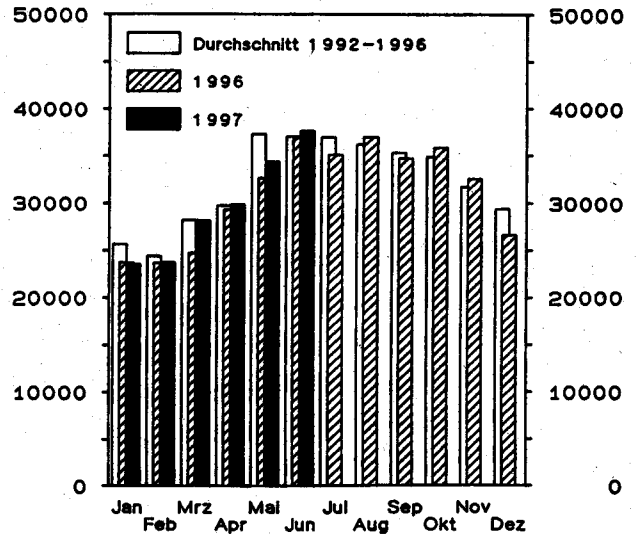
# Deutschland

Straßenverkehrsunfälle 1991 - 1997

Unfälle mit Personenschaden (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

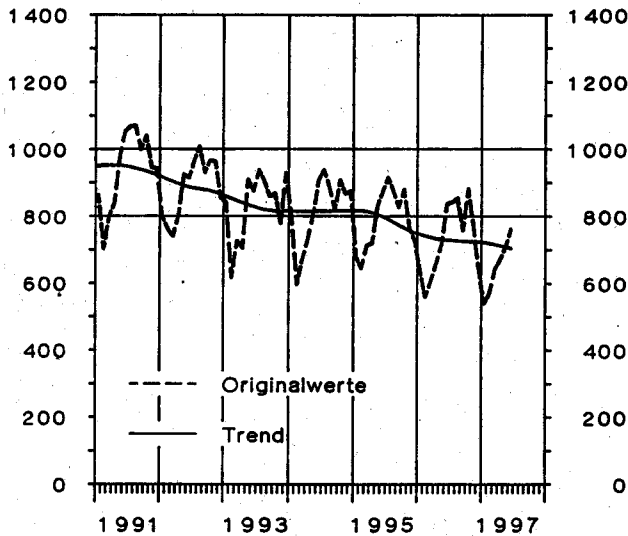


Unfälle mit Personenschaden

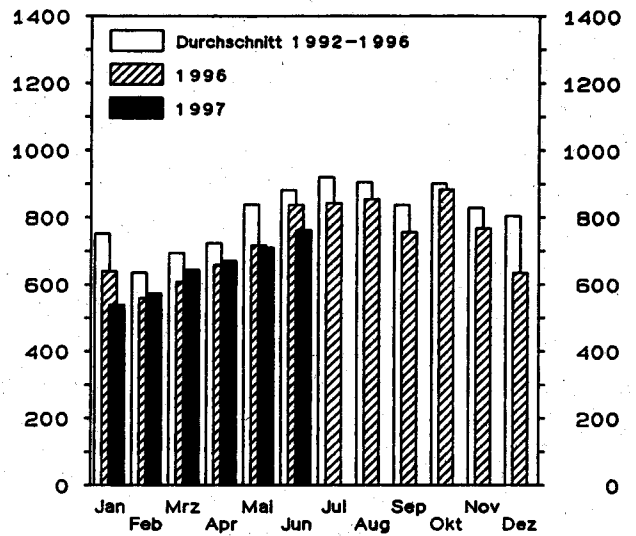


Straßenverkehrsunfälle 1991 - 1997

Getötete (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

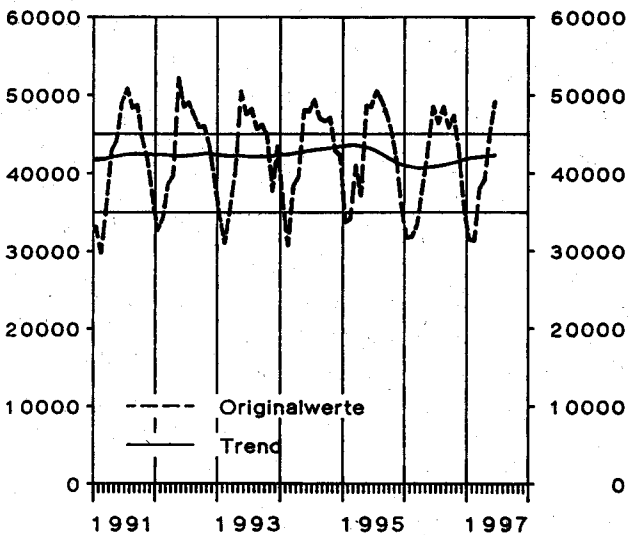


Getötete

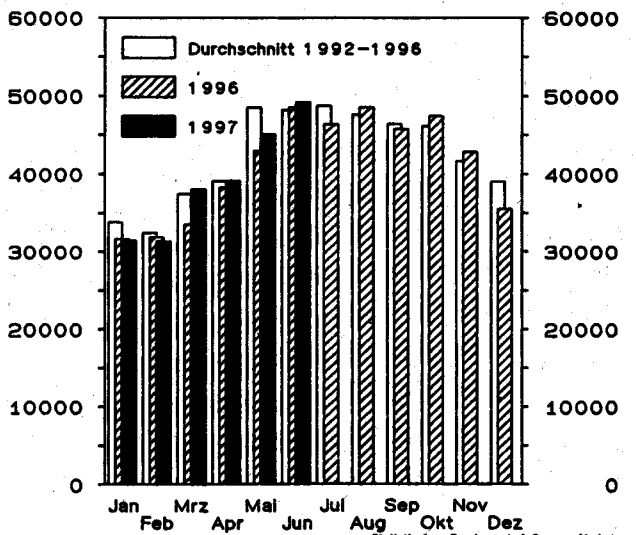


Straßenverkehrsunfälle 1991 - 1997

Verletzte (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



Verletzte



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 680 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	308 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	<u>181 500</u>	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995 .....	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1996 .....	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1995 Januar .....	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar .....	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März .....	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April .....	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai .....	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni .....	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli .....	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August .....	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September .....	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober .....	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November .....	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember .....	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar .....	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar .....	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März .....	128 490	19 729	108 761	6 805	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April .....	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 815
Mai .....	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	108 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni .....	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli .....	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August .....	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	598	8 295	29 525
September .....	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober .....	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November .....	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember .....	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar .....	144 020	18 520	125 500	7 052	1 724	116 724	25 223	382	5 171	19 670
Februar .....	120 597	19 024	101 573	6 064	1 677	93 832	25 603	418	5 167	20 018
März .....	130 510r	22 442r	108 068r	6 613r	1 752r	99 703	30 840r	479r	6 420r	23 941r
April .....	139 737r	23 943r	115 794r	6 542r	1 738r	107 514	31 821r	463	6 526	24 832
Mai .....	141 638	27 228	114 410	6 544	1 806	106 060	36 320	515		35 805
Juni .....	147 136	29 977	117 159	7 115	1 805	108 239	39 833	523		39 310

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991 .....	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995 .....	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996 .....	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 296
1995 Januar .....										
Februar .....										
März .....										
April .....										
Mai .....										
Juni .....										
Juli .....										
August .....										
September .....										
Oktober .....										
November .....										
Dezember .....										
1996 Januar .....										
Februar .....										
März .....										
April .....										
Mai .....										
Juni .....										
Juli .....										
August .....										
September .....										
Oktober .....										
November .....										
Dezember .....										
1997 Januar .....										
Februar .....										
März .....										
April .....										
Mai .....										
Juni .....										

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 600 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im April 1997



Innerorts

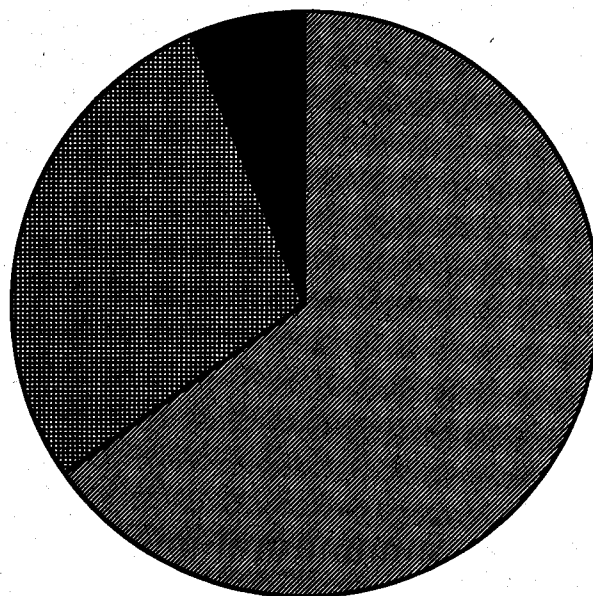


Außerorts ohne Autobahn

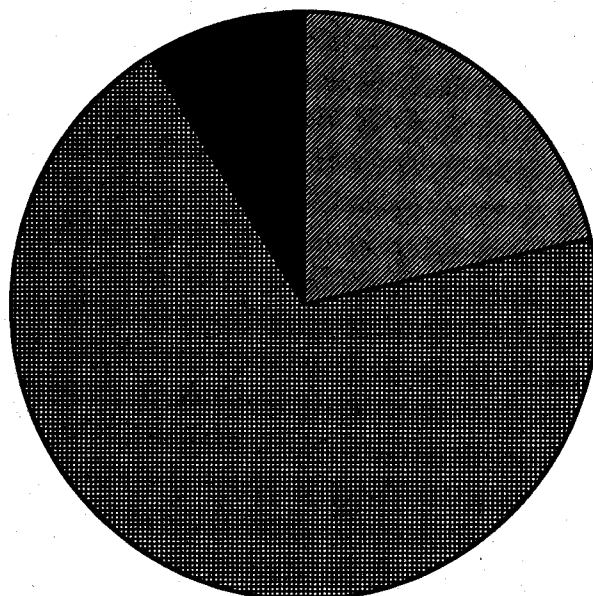


auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
A p r i l 1997													A p r i l 1996												
Autobahnen .....	1 906	80	647	2 375	1 917	71	690	2 351	0,6-	15,5-	6,2-	1,0													
Bundesstraßen .....	6 761	236	2 218	7 281	6 453	202	2 264	6 798	4,8	16,8	2,0-	7,1													
innerorts .....	3 705	45	825	4 001	3 476	36	785	3 680	6,6	25,0	5,1	8,7													
außerorts .....	3 056	191	1 393	3 280	2 977	166	1 479	3 118	2,7	15,1	5,8-	5,2													
Landesstraßen .....	6 457	194	2 305	6 417	6 325	195	2 421	6 084	2,1	0,5-	4,8-	5,5													
innerorts .....	3 190	24	776	3 192	3 114	36	810	3 052	2,4	33,3-	4,2-	4,6													
außerorts .....	3 267	170	1 529	3 225	3 211	159	1 611	3 032	1,7	6,9	5,1-	6,4													
Kreisstraßen .....	2 886	85	1 027	2 684	2 833	96	1 098	2 554	1,9	11,5-	6,5-	5,1													
innerorts .....	1 455	12	371	1 405	1 365	14	376	1 285	6,6	14,3-	1,3-	9,3													
außerorts .....	1 431	73	656	1 279	1 468	82	722	1 269	2,5-	11,0-	9,1-	0,8													
Andere Straßen .....	11 927	96	2 669	11 517	11 829	95	2 887	11 104	0,8	1,1	7,6-	3,7													
innerorts .....	11 205	63	2 368	10 910	10 988	73	2 501	10 375	2,0	13,7-	5,3-	5,2													
außerorts .....	722	33	301	607	841	22	386	729	14,2-	50,0	22,0-	16,7-													
Insgesamt .....	29 937	671	8 866	30 274	29 357	659	9 360	28 891	2,0	1,8	5,3-	4,8													
innerorts .....	19 555	144	4 340	19 508	18 943	159	4 472	18 392	3,2	9,4-	3,0-	6,1													
außerorts .....	10 382	527	4 526	10 766	10 414	500	4 888	10 499	0,3-	5,4	7,4-	2,5													
J a n u a r - A p r i l 1997													J a n u a r - A p r i l 1996												
Autobahnen .....	7 396	275	2 525	9 068	7 114	273	2 526	8 595	4,0	0,7	0,0-	5,5													
Bundesstraßen .....	24 692	827	8 501	26 604	23 664	841	8 645	25 242	4,3	1,7-	1,7-	5,4													
innerorts .....	12 949	164	3 060	13 969	11 869	141	2 795	12 783	9,1	16,3	9,5	9,3													
außerorts .....	11 743	663	5 441	12 635	11 795	700	5 850	12 459	0,4-	5,3-	7,0-	1,4													
Landesstraßen .....	23 876	693	8 707	23 963	23 013	687	8 818	22 755	3,8	0,9	1,3-	5,3													
innerorts .....	11 413	119	2 913	11 518	10 744	147	2 907	10 674	6,2	19,0-	0,2	7,9													
außerorts .....	12 463	574	5 794	12 445	12 269	540	5 911	12 081	1,6	6,3	2,0-	3,0													
Kreisstraßen .....	10 343	316	3 746	9 829	10 051	311	3 705	9 584	2,9	1,6	1,1	2,6													
innerorts .....	4 838	50	1 279	4 737	4 557	59	1 221	4 451	6,2	15,3-	4,8	6,4													
außerorts .....	5 505	266	2 467	5 092	5 494	252	2 484	5 133	0,2	5,6	0,7-	0,8-													
Andere Straßen .....	39 227	315	8 575	38 464	37 705	352	8 728	36 724	4,0	10,5-	1,8-	4,7													
innerorts .....	36 603	230	7 524	36 103	34 683	259	7 445	33 811	5,5	11,2-	1,1	6,8													
außerorts .....	2 624	85	1 051	2 361	3 022	93	1 283	2 913	13,2-	8,6-	18,1-	19,0-													
Insgesamt .....	105 534	2 426	32 054	107 928	101 547	2 464	32 422	102 900	3,9	1,5-	1,1-	4,9													
innerorts .....	65 803	563	14 776	66 327	61 853	606	14 368	61 719	6,4	7,1-	2,8	7,5													
außerorts .....	39 731	1 863	17 278	41 601	39 694	1 858	18 054	41 181	0,1	0,3	4,3-	1,0													

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
A p r i l 1997													
A p r i l 1996													
Fahrunfall .....	5 189	279	2 580	4 310	5 193	271	2 700	4 124	0,1-	3,0	4,4-	4,5	
innerorts .....	1 672	36	694	1 465	1 724	47	715	1 437	3,0-	23,4-	2,9-	1,9	
außerorts .....	3 517	243	1 886	2 845	3 469	224	1 985	2 687	1,4	8,5	5,0-	5,9	
Abbiege-Unfall .....	3 636	32	833	3 877	3 690	34	912	3 947	1,5-	5,9-	8,7-	1,8-	
innerorts .....	2 779	8	521	2 879	2 797	13	523	2 879	0,6-	X	0,4-	-	
außerorts .....	857	24	312	998	893	21	389	1 068	4,0-	14,3	19,8-	6,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 774	80	1 730	7 057	6 331	87	1 677	6 569	7,0	8,0-	3,2	7,4	
innerorts .....	5 300	22	1 105	5 357	4 891	23	992	4 923	8,4	4,3-	11,4	8,8	
außerorts .....	1 474	58	625	1 700	1 440	64	685	1 646	2,4	9,4-	8,8-	3,3	
Überschreitenunfall ...	2 222	47	840	1 532	2 394	55	937	1 648	7,2-	14,5-	10,4-	7,0-	
innerorts .....	2 136	35	797	1 493	2 277	33	886	1 579	6,2-	8,1	9,8-	5,4-	
außerorts .....	86	12	43	39	117	22	52	69	26,5-	46,5-	17,3-	43,5-	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	744	3	138	711	787	3	161	745	5,5-	-	14,3-	4,6-	
innerorts .....	695	1	125	650	737	3	141	697	5,7-	X	11,3-	6,7-	
außerorts .....	49	2	13	61	50	-	20	48	2,0-	X	35,0-	27,1	
Unfall im Längsverkehr	7 806	160	1 696	9 634	7 268	132	1 757	8 654	7,4	21,2	3,5-	11,3	
innerorts .....	4 592	18	515	5 578	4 008	16	550	4 746	14,6	12,5	6,4	17,5	
außerorts .....	3 214	142	1 181	4 056	3 260	116	1 207	3 908	1,4	22,4	2,2-	3,8	
Sonstiger Unfall .....	3 566	70	1 049	3 153	3 694	77	1 216	3 204	3,5-	9,1-	13,7-	1,6-	
innerorts .....	2 381	24	583	2 086	2 509	24	666	2 131	5,1-	-	12,5-	2,1-	
außerorts .....	1 185	46	466	1 067	1 185	53	550	1 073	-	13,2-	15,3-	0,6-	
Insgesamt .....	29 937	671	8 866	30 274	29 357	659	9 360	28 891	2,0	1,8	5,3-	4,8	
innerorts .....	19 555	144	4 340	19 508	18 943	159	4 472	18 392	3,2	9,4-	3,0-	6,1	
außerorts .....	10 382	527	4 526	10 766	10 414	500	4 888	10 499	0,3-	5,4	7,4-	2,5	

Januar - A p r i l 1997

Januar - A p r i l 1996

Fahrunfall .....	22 179	1 089	10 527	19 130	23 951	1 107	11 641	20 960	7,4-	1,6-	9,6-	8,7-
innerorts .....	6 841	129	2 631	6 236	7 425	154	2 792	6 804	7,9-	18,2-	5,8-	8,3-
außerorts .....	15 338	960	7 896	12 894	16 526	953	8 849	14 156	7,2-	0,7	10,8-	8,9-
Abbiege-Unfall .....	12 398	86	2 815	13 762	11 321	67	2 589	12 731	9,5	28,4	8,7	8,1
innerorts .....	9 448	29	1 718	10 091	8 596	28	1 560	9 239	9,9	3,6	10,1	9,2
außerorts .....	2 950	57	1 097	3 671	2 725	39	1 029	3 492	8,3	46,2	6,6	5,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	21 175	216	5 090	23 117	19 251	240	4 656	21 177	10,0	10,0-	9,3	9,2
innerorts .....	16 322	72	3 091	17 312	14 749	84	2 780	15 732	10,7	14,3-	11,2	10,0
außerorts .....	4 853	144	1 999	5 805	4 502	156	1 876	5 445	7,8	7,7-	6,6	6,6
Überschreitenunfall ...	8 878	260	3 611	5 794	8 964	266	3 667	5 821	1,0-	2,3-	1,5-	0,5-
innerorts .....	8 498	194	3 400	5 634	8 495	188	3 417	5 580	0,0	3,2	0,5-	1,0
außerorts .....	380	66	211	160	469	78	250	241	19,0-	15,4-	15,6-	33,6-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	2 605	13	520	2 494	2 532	13	469	2 480	2,9	-	10,9	0,6
innerorts .....	2 406	8	435	2 287	2 327	10	409	2 260	3,4	X	6,4	1,2
außerorts .....	199	5	85	207	205	3	60	220	2,9-	X	41,7	5,9-
Unfall im Längsverkehr	26 738	535	6 084	33 125	24 716	523	6 091	30 011	8,2	2,3	0,1-	10,4
innerorts .....	14 796	53	1 690	18 090	13 277	58	1 690	15 989	11,4	8,6-	-	13,1
außerorts .....	11 942	482	4 394	15 035	11 439	465	4 401	14 022	4,4	3,7	0,2-	7,2
Sonstiger Unfall .....	11 561	227	3 407	10 506	10 812	248	3 309	9 720	6,9	8,5-	3,0	8,1
innerorts .....	7 492	78	1 811	6 677	6 984	84	1 720	6 115	7,3	7,1-	5,3	9,2
außerorts .....	4 069	149	1 596	3 829	3 828	164	1 589	3 605	6,3	9,1-	0,4	6,2
Insgesamt .....	106 534	2 426	32 054	107 928	101 547	2 464	32 422	102 900	3,9	1,5-	1,1-	4,9
innerorts .....	65 803	563	14 776	66 327	61 853	606	14 368	61 719	6,4	7,1-	2,8	7,5
außerorts .....	39 731	1 863	17 278	41 601	39 694	1 858	18 054	41 181	0,1	0,3	4,3-	1,0

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 932	8	290	2 099	2 002	9	329	2 202	3,5-	X	11,9-	4,7-
innerorts .....	1 610	3	230	1 697	1 661	5	250	1 766	3,1-	X	8,0-	3,9-
außerorts .....	322	5	60	402	341	4	79	436	5,6-	X	24,1-	7,8-
vorausfährt o. wartet ..	5 456	29	658	7 226	4 808	39	702	6 206	13,5	25,6-	6,3-	16,4
innerorts .....	3 439	2	220	4 389	2 810	5	237	3 517	22,4	X	7,2-	24,8
außerorts .....	2 017	27	438	2 837	1 998	34	465	2 689	1,0	20,6-	5,8-	5,5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	968	11	246	968	1 142	19	293	1 124	16,1-	42,1-	16,0-	13,9-
innerorts .....	600	3	111	576	708	4	132	680	15,3-	X	15,9-	15,3-
außerorts .....	368	8	135	392	434	15	161	444	17,5-	X	16,2-	11,7-
entgegenkommt .....	2 392	176	1 268	2 701	2 348	135	1 232	2 597	1,9	30,4	2,1	4,0
innerorts .....	1 117	15	354	1 241	1 101	11	370	1 163	1,5	36,4	4,3-	6,7
außerorts .....	1 275	161	904	1 460	1 247	124	862	1 434	2,2	29,8	4,9	1,8
einbiegt oder kreuzt .....	8 733	101	2 246	9 088	8 347	113	2 232	8 612	4,6	10,6-	0,6	5,5
innerorts .....	6 892	28	1 442	6 990	6 521	34	1 332	6 580	5,7	17,6-	8,3	8,2
außerorts .....	1 841	73	804	2 098	1 826	79	900	2 032	0,8	7,6-	10,7-	3,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ..	2 886	62	1 033	2 048	3 099	71	1 137	2 206	6,9-	12,7-	9,1-	7,2-
innerorts .....	2 741	40	965	1 973	2 921	45	1 055	2 099	6,2-	11,1-	8,5-	6,0-
außerorts .....	146	22	68	75	178	26	82	107	18,5-	15,4-	17,1-	29,9-
Aufprall auf Hindernis .....	119	5	25	115	131	4	48	109	9,2-	X	47,9-	5,5
innerorts .....	46	2	9	44	53	3	16	43	13,2-	X	X	2,3
außerorts .....	73	3	16	71	78	1	32	66	6,4-	X	50,0-	7,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	2 712	137	1 341	2 047	2 738	124	1 425	2 007	1,0-	10,5	5,9-	2,0
innerorts .....	653	19	294	508	697	17	299	548	6,3-	11,8	1,7-	7,3-
außerorts .....	2 059	118	1 047	1 539	2 041	107	1 126	1 459	0,9	10,3	7,0-	5,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	1 972	106	996	1 578	1 983	108	1 079	1 480	0,6-	1,9-	7,7-	6,6
innerorts .....	460	14	206	394	469	21	223	356	1,9-	33,3-	7,6-	10,7
außerorts .....	1 512	92	790	1 184	1 514	87	856	1 124	0,1-	5,7	7,7-	5,3
Unfall anderer Art .....	2 777	36	773	2 404	2 759	37	883	2 348	0,7	2,7-	12,5-	2,4
innerorts .....	1 997	18	509	1 696	2 002	14	558	1 640	0,3-	28,6	8,8-	3,4
außerorts .....	780	18	264	708	757	23	325	708	3,0	21,7-	18,8-	-
Insgesamt .....	29 937	671	8 866	30 274	29 357	659	9 360	28 891	2,0	1,8	5,3-	4,8
innerorts .....	19 555	144	4 340	19 508	18 943	159	4 472	18 392	3,2	9,4-	3,0-	6,1
außerorts .....	10 382	527	4 526	10 766	10 414	500	4 888	10 499	0,3-	5,4	7,4-	2,5
J a n u a r - A p r i l 1997												
J a n u a r - A p r i l 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	6 626	26	1 050	7 329	6 483	43	1 052	7 269	2,2	39,5-	0,2-	0,8
innerorts .....	5 436	13	771	5 841	5 290	19	745	5 736	2,8	31,6-	3,5	1,8
außerorts .....	1 190	13	279	1 488	1 193	24	307	1 533	0,3-	45,8-	9,1-	2,9-
vorausfährt o. wartet ..	18 258	112	2 281	24 075	16 102	107	2 204	20 979	13,4	4,7	3,5	14,8
innerorts .....	11 126	10	724	14 217	9 570	5	689	12 043	16,3	X	5,1	18,1
außerorts .....	7 132	102	1 557	9 858	6 532	102	1 515	8 936	9,2	-	2,8	10,3
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 194	44	720	3 342	3 196	43	735	3 374	0,1-	2,3	2,0-	0,9-
innerorts .....	1 857	9	303	1 851	1 788	7	297	1 824	4,0	X	2,0	1,5
außerorts .....	1 337	35	417	1 491	1 410	36	438	1 550	5,2-	2,8-	4,8-	3,8-
entgegenkommt .....	9 511	579	5 196	11 267	10 153	543	5 300	12 131	6,3-	6,6	3,1-	7,1-
innerorts .....	4 154	58	1 325	4 890	4 331	47	1 276	5 020	4,1-	23,4	3,8	3,8-
außerorts .....	5 357	521	3 871	6 437	5 822	496	4 024	7 111	8,0-	5,0	5,3-	9,5-
einbiegt oder kreuzt .....	27 496	251	6 626	30 174	25 051	282	6 091	27 526	9,8	11,0-	8,8	9,6
innerorts .....	21 413	91	4 080	22 858	19 423	104	3 675	20 765	10,2	12,5-	11,0	10,1
außerorts .....	6 083	160	2 546	7 316	5 628	178	2 416	6 761	8,1	10,1-	5,4	8,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ..	11 896	341	4 458	8 168	11 708	357	4 503	7 896	1,6	4,5-	1,0-	3,4
innerorts .....	11 205	231	4 098	7 807	11 003	248	4 133	7 523	1,8	6,9-	0,8-	3,8
außerorts .....	691	110	360	361	705	109	370	373	2,0-	0,9	2,7-	3,2-
Aufprall auf Hindernis .....	439	10	125	409	380	13	137	325	15,5	23,1-	8,8-	25,8
innerorts .....	166	4	38	146	158	4	43	126	5,1	-	11,6-	15,9
außerorts .....	273	6	87	263	222	9	94	199	23,0	X	7,4-	32,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	11 249	513	5 150	8 983	11 720	507	5 579	9 242	4,0-	1,2	7,7-	2,8-
innerorts .....	2 611	47	1 066	2 172	2 899	64	1 184	2 419	9,9-	26,6-	10,0-	10,2-
außerorts .....	8 638	466	4 084	6 811	8 821	443	4 395	6 823	2,1-	5,2	7,1-	0,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	8 410	425	4 094	6 693	9 311	451	4 589	7 493	9,7-	5,8-	10,8-	10,7-
innerorts .....	1 978	53	876	1 637	2 255	67	983	1 903	12,3-	20,9-	10,9-	14,0-
außerorts .....	6 432	372	3 218	5 056	7 056	384	3 606	5 590	8,8-	3,1-	10,8-	9,6-
Unfall anderer Art .....	8 455	125	2 414	7 488	7 443	118	2 232	6 665	13,6	5,9	8,2	12,3
innerorts .....	5 857	47	1 495	4 968	5 138	41	1 343	4 360	14,0	14,6	11,3	13,8
außerorts .....	2 598	78	919	2 520	2 305	77	889	2 305	12,7	1,3	3,4	9,3
Insgesamt .....	105 534	2 426	32 054	107 928	101 547	2 464	32 422	102 900	3,9	1,5-	1,1-	4,9
innerorts .....	65 803	553	14 776	66 327	61 853	606	14 368	61 719	6,4	7,1-	2,8	7,5
außerorts .....	39 731	1 863	17 278	41 601	39 694	1 858	18 054	41 181	0,1	0,3	4,3-	1,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1997

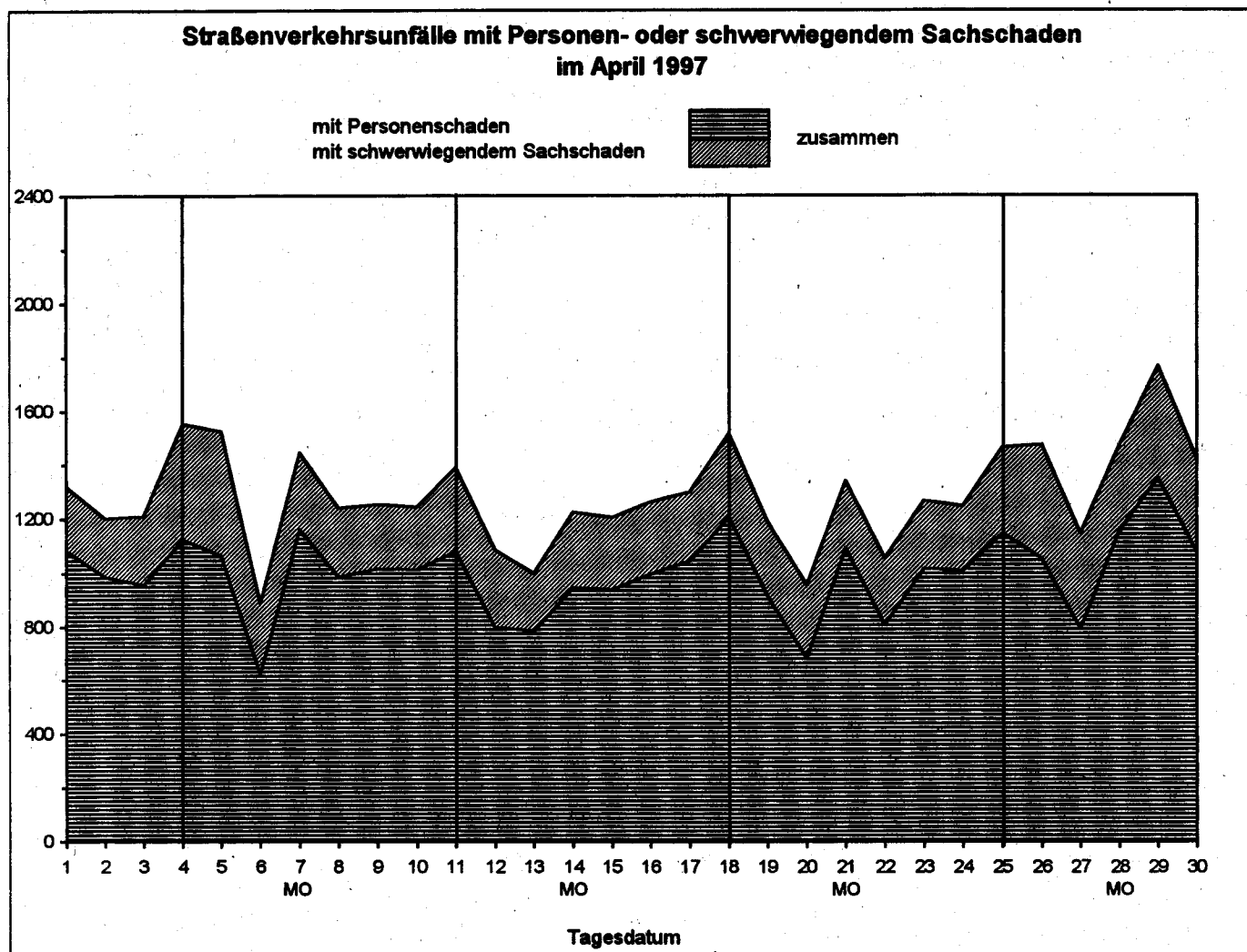
Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Dienstag .....	710	6	149	555	6	159	682	141	851	
2. Mittwoch .....	692	8	144	540	8	157	686	120	812	
3. Donnerstag .....	644	6	113	525	6	120	688	164	808	
4. Freitag .....	694	5	143	546	5	154	690	212	906	
5. Samstag .....	603	7	122	474	7	138	697	242	845	
6. Sonntag .....	338	3	82	253	3	90	386	149	487	
7. Montag .....	786	4	179	604	3	195	753	164	950	
8. Dienstag .....	694	3	138	552	4	147	677	151	845	
9. Mittwoch .....	676	3	172	501	3	183	630	147	823	
10. Donnerstag .....	696	7	141	548	7	151	681	127	823	
11. Freitag .....	682	1	111	570	1	120	712	199	881	
12. Samstag .....	476	5	100	371	5	109	485	175	651	
13. Sonntag .....	431	5	97	329	5	114	467	126	557	
14. Montag .....	647	5	120	522	5	131	648	157	804	
15. Dienstag .....	668	3	128	537	3	135	648	130	798	
16. Mittwoch .....	679	1	147	531	1	154	640	144	823	
17. Donnerstag .....	723	1	162	560	1	171	671	148	871	
18. Freitag .....	812	4	171	637	4	184	806	186	998	
19. Samstag .....	539	6	124	409	6	141	568	183	702	
20. Sonntag .....	375	4	90	281	4	96	394	151	526	
21. Montag .....	763	7	140	616	8	153	715	145	908	
22. Dienstag .....	574	1	120	453	1	124	566	146	720	
23. Mittwoch .....	713	3	162	548	3	172	660	155	868	
24. Donnerstag .....	698	4	125	569	4	128	668	133	831	
25. Freitag .....	745	9	156	580	10	171	702	180	925	
26. Samstag .....	639	1	130	508	1	144	665	210	849	
27. Sonntag .....	418	5	97	316	6	120	467	186	604	
28. Montag .....	819	9	148	662	9	152	840	179	998	
29. Dienstag .....	909	5	147	757	5	163	934	242	1 151	
30. Mittwoch .....	712	9	148	555	10	164	702	179	891	
Zusammen ...	19 555	140	4 006	15 409	144	4 340	19 508	4 951	24 506	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Dienstag .....	374	21	116	237	22	154	387	96	470	
2. Mittwoch .....	296	15	100	181	15	124	304	94	390	
3. Donnerstag .....	314	13	107	194	14	147	325	88	402	
4. Freitag .....	432	16	126	290	19	176	475	216	648	
5. Samstag .....	463	19	156	288	21	236	545	218	681	
6. Sonntag .....	288	23	109	154	26	156	290	116	402	
7. Montag .....	378	15	112	251	19	132	392	119	497	
8. Dienstag .....	293	16	101	176	21	148	380	103	396	
9. Mittwoch .....	341	20	100	221	22	121	319	91	432	
10. Donnerstag .....	317	17	101	189	19	120	320	104	421	
11. Freitag .....	400	25	141	234	28	187	383	109	509	
12. Samstag .....	323	20	108	195	21	150	321	111	434	
13. Sonntag .....	354	19	141	194	23	186	338	88	442	
14. Montag .....	300	12	91	197	13	117	297	120	420	
15. Dienstag .....	271	14	100	157	16	123	231	135	406	
16. Mittwoch .....	319	15	96	208	18	121	329	120	439	
17. Donnerstag .....	322	9	100	213	11	123	344	106	428	
18. Freitag .....	394	19	127	248	20	166	380	125	519	
19. Samstag .....	377	19	135	223	20	183	391	110	487	
20. Sonntag .....	309	20	112	177	22	158	397	122	431	
21. Montag .....	330	6	113	211	10	137	322	103	433	
22. Dienstag .....	236	7	78	151	8	102	227	100	336	
23. Mittwoch .....	305	17	95	193	21	124	313	93	398	
24. Donnerstag .....	312	7	116	189	7	140	309	104	418	
25. Freitag .....	403	18	128	257	21	165	418	137	540	
26. Samstag .....	414	14	135	265	15	192	435	212	626	
27. Sonntag .....	376	18	123	235	21	184	440	166	542	
28. Montag .....	339	9	100	230	9	128	353	135	474	
29. Dienstag .....	441	9	133	289	11	177	472	176	617	
30. Mittwoch .....	363	12	108	243	14	149	389	166	529	
Zusammen ...	10 382	464	3 408	6 510	527	4 526	10 786	3 783	14 165	
Innerorts und außerorts										
1. Dienstag .....	1 084	27	265	792	28	313	1 069	237	1 321	
2. Mittwoch .....	988	23	244	721	23	281	970	214	1 202	
3. Donnerstag .....	958	19	220	719	20	267	1 013	252	1 210	
4. Freitag .....	1 126	21	269	836	24	330	1 165	428	1 554	
5. Samstag .....	1 066	26	278	762	28	374	1 242	460	1 526	
6. Sonntag .....	624	26	191	407	29	246	676	265	889	
7. Montag .....	1 164	18	291	855	22	327	1 145	283	1 447	
8. Dienstag .....	987	20	239	728	25	295	1 057	254	1 241	
9. Mittwoch .....	1 017	23	272	722	25	304	949	238	1 255	
10. Donnerstag .....	1 013	24	242	747	26	271	1 001	231	1 244	
11. Freitag .....	1 082	26	252	804	29	307	1 095	308	1 390	
12. Samstag .....	799	25	208	566	26	259	806	286	1 085	
13. Sonntag .....	785	24	238	523	28	300	805	214	999	
14. Montag .....	947	17	211	719	18	248	945	277	1 224	
15. Dienstag .....	939	17	228	694	19	258	879	265	1 204	
16. Mittwoch .....	998	16	243	739	19	275	969	264	1 262	
17. Donnerstag .....	1 045	10	262	773	12	294	1 015	254	1 299	
18. Freitag .....	1 206	23	298	885	24	350	1 186	311	1 517	
19. Samstag .....	916	25	259	632	26	324	959	273	1 189	
20. Sonntag .....	684	24	202	458	26	254	731	273	957	
21. Montag .....	1 093	13	253	827	18	290	1 037	248	1 341	
22. Dienstag .....	810	8	198	604	9	228	793	246	1 056	
23. Mittwoch .....	1 018	20	257	741	24	296	973	248	1 266	
24. Donnerstag .....	1 010	11	241	758	11	268	977	237	1 247	
25. Freitag .....	1 148	27	284	837	31	336	1 120	317	1 465	
26. Samstag .....	1 053	15	265	773	16	336	1 100	422	1 475	
27. Sonntag .....	794	23	220	551	27	304	907	352	1 146	
28. Montag .....	1 158	18	248	892	18	280	1 193	314	1 472	
29. Dienstag .....	1 350	14	280	1 056	16	340	1 406	418	1 768	
30. Mittwoch .....	1 075	21	256	798	24	313	1 091	345	1 420	
Insgesamt ...	29 937	604	7 414	21 919	671	8 866	30 274	8 734	38 671	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 1997**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	92	1	24	67	1	39	125	28	120
2. Mittwoch .....	49	1	13	35	1	19	68	25	74
3. Donnerstag .....	48	2	15	31	2	16	48	24	72
4. Freitag .....	117	5	24	88	6	31	154	77	194
5. Samstag .....	92	2	18	72	2	21	132	87	179
6. Sonntag .....	56	2	14	40	2	19	69	37	93
7. Montag .....	72	5	15	52	7	17	81	38	110
8. Dienstag .....	55	2	16	37	4	46	154	22	77
9. Mittwoch .....	52	1	15	36	2	17	59	24	76
10. Donnerstag .....	49	1	9	39	1	9	54	30	79
11. Freitag .....	72	-	22	50	-	25	82	22	94
12. Samstag .....	55	3	19	33	3	23	65	24	79
13. Sonntag .....	56	-	16	40	-	19	61	24	80
14. Montag .....	50	3	12	35	3	13	53	26	76
15. Dienstag .....	48	6	13	30	5	20	42	32	80
16. Mittwoch .....	58	2	18	38	3	21	59	36	94
17. Donnerstag .....	56	-	12	44	-	12	60	27	83
18. Freitag .....	79	1	23	55	1	31	88	38	117
19. Samstag .....	59	2	14	43	2	16	70	32	91
20. Sonntag .....	53	-	18	35	-	26	70	44	87
21. Montag .....	63	2	15	46	2	20	70	38	101
22. Dienstag .....	46	-	11	34	-	16	47	27	72
23. Mittwoch .....	62	-	13	49	-	16	92	25	87
24. Donnerstag .....	54	3	17	34	3	21	74	36	90
25. Freitag .....	65	2	14	49	2	20	80	41	106
26. Samstag .....	84	2	22	60	2	33	98	71	155
27. Sonntag .....	71	2	15	54	2	24	90	61	132
28. Montag .....	57	2	15	40	2	20	64	36	93
29. Dienstag .....	63	1	16	46	1	20	77	54	117
30. Mittwoch .....	74	1	14	59	1	17	89	54	128
Insgesamt ....	1 906	53	482	1 371	60	647	2 375	1 140	3 046

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl										Personen		
Anzahl										%		

	April 1997				April 1996							
Deutschland .....	29 937	671	8 866	30 274	29 357	659	9 360	28 891	2.0	1.8	5.3-	4.8
Baden-Württemberg ....	3 136	61	939	3 220	3 087	66	1 004	3 153	1.6	7.6-	6.5-	2.1
Bayern .....	4 584	125	1 470	4 905	4 675	122	1 435	4 906	1.7-	2.5	2.4	0.0
Berlin .....	1 369	6	180	1 426	1 315	14	219	1 359	4.1	X	17.8-	4.9
Brandenburg .....	1 202	56	527	1 005	1 103	46	535	891	9.0	21.7	1.5-	12.8
Bremen .....	274	1	51	306	245	4	46	251	11.8	X	10.9	21.9
Hamburg .....	781	4	65	919	685	2	74	830	14.0	X	12.2-	10.7
Hessen .....	1 999	52	536	2 129	2 088	50	651	2 152	4.3-	4.0	17.7-	1.1-
Mecklenburg-Vorpommern	770	34	269	699	799	29	332	720	3.6-	17.2	19.0-	2.9-
Niedersachsen .....	3 070	56	741	3 253	2 952	75	758	3 080	4.0	25.3-	2.2-	5.6
Nordrhein-Westfalen ..	6 285	91	1 845	6 103	5 969	94	1 864	5 663	5.3	3.2-	1.0-	7.8
Rheinland-Pfalz .....	1 459	43	471	1 488	1 429	27	504	1 334	2.1	59.3	6.5-	11.5
Saarland .....	387	4	56	450	430	9	87	474	10.0-	X	35.6-	5.1-
Sachsen .....	1 515	64	635	1 425	1 544	47	736	1 249	1.9-	36.2	13.7-	14.1
Sachsen-Anhalt .....	1 112	30	448	984	1 094	23	449	958	1.6	30.4	0.2-	2.7
Schleswig-Holstein ...	1 064	23	233	1 126	1 046	22	276	1 069	1.7	4.5	15.6-	5.3
Thüringen .....	920	21	400	836	896	29	390	802	2.7	27.6-	2.6	4.2
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	23 943	463	6 526	24 832	23 463	478	6 837	23 815	2.0	3.1-	4.5-	4.3
Neue Länder und Berlin - Ost .....	5 994	208	2 340	5 442	5 894	181	2 523	5 076	1.7	14.9	7.3-	7.2

	Januar - April 1997				Januar - April 1996							
Deutschland .....	105 534	2 426	32 054	107 928	101 547	2 464	32 422	102 900	3.9	1.5-	1.1-	4.9
Baden-Württemberg ....	10 701	259	3 262	11 322	10 537	272	3 347	11 280	1.6	4.8-	2.5-	0.4
Bayern .....	16 225	425	4 952	17 720	16 149	432	4 998	17 803	0.5	1.6-	0.9-	0.5-
Berlin .....	4 484	21	659	4 749	4 053	28	693	4 238	10.6	25.0-	4.9-	12.1
Brandenburg .....	4 452	193	2 016	3 673	4 224	207	2 108	3 376	5.4	6.8-	4.4-	8.8
Bremen .....	962	5	177	1 027	758	11	122	777	26.9	X	45.1	32.2
Hamburg .....	2 592	23	264	3 144	2 312	15	252	2 812	12.1	53.3	4.8	11.8
Hessen .....	7 287	168	1 992	7 908	7 167	181	2 070	7 675	1.7	7.2-	3.8-	3.0
Mecklenburg-Vorpommern	2 998	124	1 199	2 695	2 770	110	1 162	2 527	8.2	12.7	3.2	6.6
Niedersachsen .....	11 377	269	2 995	12 071	10 579	281	2 893	11 196	7.5	4.3-	3.5	7.8
Nordrhein-Westfalen ..	21 574	366	6 491	21 175	20 383	331	6 408	19 805	5.8	10.6	1.3	6.9
Rheinland-Pfalz .....	5 002	119	1 636	5 081	4 846	82	1 620	4 847	3.2	45.1	1.0	5.0
Saarland .....	1 332	24	234	1 533	1 429	24	270	1 663	6.8-	-	13.3-	7.8-
Sachsen .....	5 328	161	2 289	4 776	5 577	171	2 555	4 732	4.5-	5.8-	10.4-	0.9
Sachsen-Anhalt .....	3 842	129	1 553	3 463	3 778	137	1 611	3 244	1.7	5.8-	3.6-	6.8
Schleswig-Holstein ...	4 017	70	867	4 406	3 729	75	905	3 930	7.7	6.7-	4.2-	12.1
Thüringen .....	3 361	70	1 468	3 175	3 256	107	1 408	2 995	3.2	34.6-	4.3	6.0
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	83 929	1 742	23 284	88 461	80 512	1 716	23 326	84 594	4.2	1.5	0.2-	4.6
Neue Länder und Berlin - Ost .....	21 605	684	8 770	19 467	21 035	748	9 096	18 306	2.7	8.6-	3.6-	6.3



## und Verunglückte

## Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
April 1997						April 1996			
11 189	8 734	2 455	10 429	8 124	2 305	7.3	7.5	6.5	Deutschland
1 472	1 251	221	1 331	1 100	231	10.6	13.7	4.3-	Baden-Württemberg
1 257	980	277	1 204	981	223	4.4	0.1-	24.2	Bayern
378	179	199	410	223	187	7.8-	19.7-	6.4	Berlin
562	442	120	559	427	132	0.5	3.5	9.1-	Brandenburg
89	57	32	61	39	22	45.9	46.2	45.5	Bremen
208	144	64	184	123	61	13.0	17.1	4.9	Hamburg
753	593	160	708	560	148	6.4	5.9	8.1	Hessen
403	314	89	455	355	100	11.4-	11.5-	11.0-	Mecklenburg-Vorpommern
960	769	191	840	682	158	14.3	12.8	20.9	Niedersachsen
2 220	1 743	477	1 793	1 338	455	23.8	30.3	4.8	Nordrhein-Westfalen
639	540	99	627	537	90	1.9	0.6	10.0	Rheinland-Pfalz
139	113	26	147	104	43	5.4-	8.7	39.5-	Saarland
817	625	192	888	694	194	8.0-	9.9-	1.0-	Sachsen
519	396	123	549	410	139	5.5-	3.4-	11.5-	Sachsen-Anhalt
317	252	65	246	187	59	28.9	34.8	10.2	Schleswig-Holstein
456	336	120	427	364	63	6.8	7.7-	90.5	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 280	6 542	1 738	7 371	5 766	1 605	12.3	13.5	8.3	Früheres Bundesgebiet
2 909	2 192	717	3 058	2 358	700	4.9-	7.0-	2.4	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - April 1997						Januar - April 1996			
45 741	36 000	9 741	49 096	39 097	9 999	6.8-	7.9-	2.6-	Deutschland
5 871	4 967	904	5 902	4 855	1 047	0.5-	2.3	13.7-	Baden-Württemberg
5 278	4 179	1 099	5 553	4 478	1 075	5.0-	6.7-	2.2	Bayern
1 441	777	664	1 888	1 105	783	23.7-	29.7-	15.2-	Berlin
2 427	1 929	498	2 709	2 211	498	10.4-	12.8-	-	Brandenburg
318	218	100	291	188	103	9.3	16.0	2.9-	Bremen
833	575	258	850	598	252	2.0-	3.8-	2.4	Hamburg
3 150	2 469	681	3 327	2 633	694	5.3-	6.2-	1.9-	Hessen
1 896	1 528	368	2 288	1 921	367	17.1-	20.5-	0.3	Mecklenburg-Vorpommern
3 817	3 069	748	4 158	3 450	708	8.2-	11.0-	5.6	Niedersachsen
8 693	6 804	1 889	8 441	6 538	1 903	3.0	4.1	0.7-	Nordrhein-Westfalen
2 665	2 230	435	2 759	2 359	400	3.4-	5.5-	8.8	Rheinland-Pfalz
513	402	111	560	409	151	8.4-	1.7-	26.5-	Saarland
3 352	2 576	776	4 196	3 356	840	20.1-	23.2-	7.6-	Sachsen
2 327	1 805	522	2 810	2 232	578	17.2-	19.1-	9.7-	Sachsen-Anhalt
1 189	910	279	1 188	932	256	0.1	2.4-	9.0	Schleswig-Holstein
1 971	1 562	409	2 176	1 832	344	9.4-	14.7-	18.9	Thüringen
Nachrichtlich:									
33 162	26 271	6 891	34 167	27 075	7 092	2.9-	3.0-	2.8-	Früheres Bundesgebiet
12 579	9 729	2 850	14 929	12 022	2 907	15.7-	19.1-	2.0-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

April 1997

Baden-Württemberg .....	686	260	367	10	115	242	185	221
Bayern .....	772	356	495	13	180	302	139	277
Berlin .....	325	94	128	1	32	95	32	199
Brandenburg .....	351	136	195	6	96	93	95	120
Bremen .....	46	14	21		8	13		32
Hamburg .....	112	34	48	1	2	45	14	64
Hessen .....	451	189	272	6	77	189	102	160
Mecklenburg-Vorpommern .....	265	113	148	10	58	80	63	89
Niedersachsen .....	539	227	300	3	95	202	121	191
Nordrhein-Westfalen .....	1 070	396	526	18	178	330	197	477
Rheinland-Pfalz .....	267	95	126	9	46	71	73	99
Saarland .....	87	36	55	1	5	49	25	26
Sachsen .....	494	162	220	5	96	119	140	192
Sachsen-Anhalt .....	295	99	128	8	51	69	73	123
Schleswig-Holstein .....	205	92	123	3	35	85	48	65
Thüringen .....	295	100	139	2	50	87	75	120
Deutschland ...	6 240	2 403	3 291	96	1 124	2 071	1 382	2 455
dagegen Vorjahr .....	6 305	2 616	3 570	98	1 297	2 175	1 384	2 305
Veränderung in % .....	1.0-	8.1-	7.8-	2.0-	13.3-	4.8-	0.1-	6.5

Januar - April 1997

Baden-Württemberg .....	2 590	1 014	1 464	44	451	969	672	904
Bayern .....	3 014	1 315	1 875	61	638	1 176	600	1 099
Berlin .....	1 178	334	437	3	101	333	180	664
Brandenburg .....	1 400	551	776	28	360	388	351	498
Bremen .....	160	59	80		26	54	1	100
Hamburg .....	511	182	249	8	38	203	71	258
Hessen .....	1 908	766	1 081	33	330	718	461	681
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 079	414	576	28	251	297	297	368
Niedersachsen .....	2 040	876	1 211	34	370	807	416	748
Nordrhein-Westfalen .....	4 124	1 457	1 923	72	683	1 168	778	1 889
Rheinland-Pfalz .....	1 138	419	598	22	209	367	284	435
Saarland .....	330	133	186	12	41	133	86	111
Sachsen .....	1 992	619	843	23	363	457	597	776
Sachsen-Anhalt .....	1 298	427	596	30	241	325	349	522
Schleswig-Holstein .....	802	352	443	13	125	305	171	279
Thüringen .....	1 067	364	510	7	198	305	294	409
Deutschland ...	24 631	9 282	12 848	418	4 425	8 005	5 608	9 741
dagegen Vorjahr .....	25 579	9 510	13 088	410	4 573	8 105	6 070	9 999
Veränderung in % .....	3.7-	2.4-	1.8-	2.0	3.2-	1.2-	7.6-	2.6-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
A p r i l 1997								
Innerhalb von Ortschaften .....	26 582	19 555	23 992	144	4 340	19 508	4 951	2 076
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	11 449	8 476	12 737	467	3 879	8 391	2 643	330
Auf Autobahnen .....	3 095	1 906	3 082	60	647	2 375	1 140	49
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	41 126	29 937	39 811	671	8 866	30 274	8 734	2 455
dagegen Vorjahr .....	39 786	29 357	38 910	659	9 360	28 891	8 124	2 305
Veränderung in % .....	3,4	2,0	2,3	1,8	5,3-	4,8	7,5	6,5
Januar - A p r i l 1997								
Innerhalb von Ortschaften .....	93 508	65 803	81 666	563	14 776	66 327	19 524	8 181
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	45 051	32 335	48 874	1 588	14 753	32 533	11 405	1 311
Auf Autobahnen .....	12 716	7 396	11 868	275	2 525	9 068	5 071	249
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	151 275	105 534	142 408	2 426	32 054	107 928	36 000	9 741
dagegen Vorjahr .....	150 643	101 547	137 786	2 464	32 422	102 900	39 097	9 999
Veränderung in % .....	0,4	3,9	3,4	1,5-	1,1-	4,9	7,9-	2,6-
Der.: Alkoholunfälle								
A p r i l 1997								
Innerhalb von Ortschaften .....	4 336	1 431	1 892	27	566	1 299	829	2 076
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 609	855	1 228	64	511	651	424	330
Auf Autobahnen .....	295	117	173	5	47	121	129	49
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	6 240	2 403	3 291	96	1 124	2 071	1 382	2 455
dagegen Vorjahr .....	6 305	2 616	3 570	98	1 297	2 175	1 384	2 305
Veränderung in % .....	1,0-	8,1-	7,8-	2,0-	13,3-	4,8-	0,1-	6,5
Januar - A p r i l 1997								
Innerhalb von Ortschaften .....	17 000	5 431	7 089	111	2 149	4 829	3 388	8 181
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	6 381	3 387	5 061	269	2 083	2 709	1 683	1 311
Auf Autobahnen .....	1 250	464	698	38	193	467	537	249
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	24 631	9 282	12 848	418	4 425	8 005	5 608	9 741
dagegen Vorjahr .....	25 579	9 510	13 088	410	4 573	8 105	6 070	9 999
Veränderung in % .....	3,7-	2,4-	1,8-	2,0	3,2-	1,2-	7,6-	2,6-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
April 1997					Januar - April 1997			
Aachen .....	96	-	30	100	324	3	78	352
Augsburg .....	92	-	20	107	310	3	52	360
Berlin .....	1 369	6	180	1 426	4 484	21	659	4 749
Bielefeld .....	96	-	23	97	374	3	92	387
Bochum .....	134	1	34	139	454	7	103	493
Bonn .....	108	-	20	114	353	1	84	365
Bottrop .....	44	3	13	39	145	3	33	155
Brandenburg / Havel .....	30	-	12	26	107	1	37	99
Braunschweig .....	93	-	15	94	301	6	67	297
Bremen .....	225	1	41	249	767	4	140	804
Bremerhaven .....	49	-	10	57	193	1	36	221
Chemnitz .....	107	1	29	108	343	3	97	356
Cottbus .....	43	-	11	43	155	-	55	133
Darmstadt .....	58	-	14	52	207	2	39	222
Dessau .....	35	-	14	27	105	3	32	94
Dortmund .....	213	2	41	224	712	9	135	738
Dresden .....	169	3	46	160	568	6	138	559
Düsseldorf .....	242	3	48	248	773	12	160	788
Duisburg .....	179	1	44	186	582	6	147	561
Erfurt .....	68	-	15	70	244	2	75	236
Erlangen .....	45	2	6	50	183	2	26	211
Essen .....	217	2	57	221	729	7	167	750
Flensburg .....	36	-	3	43	99	1	13	117
Frankfurt / Main .....	222	2	34	250	744	8	113	854
Frankfurt / Oder .....	37	-	10	38	120	5	43	106
Freiburg / Breisgau .....	92	-	16	98	260	1	47	280
Fürth .....	35	-	4	42	136	2	15	162
Gelsenkirchen .....	91	-	14	94	293	2	52	315
Gera .....	31	-	6	31	117	-	38	115
Görlitz .....	17	1	7	10	51	2	26	30
Hagen .....	73	2	19	67	250	7	72	242
Halle / Saale .....	110	1	39	97	383	6	93	396
Hamburg .....	781	4	65	919	2 592	23	264	3 144
Hamm .....	68	-	26	60	250	4	92	203
Hannover .....	275	1	35	325	907	6	111	1 028
Heidelberg .....	70	1	8	83	181	4	23	208
Heilbronn .....	38	-	8	41	122	-	36	125
Herne .....	50	-	10	49	153	-	33	155
Ingolstadt .....	54	-	15	56	173	1	33	191
Jena .....	41	1	9	56	120	1	27	143
Kaiserslautern .....	38	1	12	40	134	2	38	138
Karlsruhe .....	103	1	20	125	338	3	64	391
Kassel .....	59	-	9	65	286	1	68	296

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 1997				Januar - April 1997			
Kiel .....	104	-	11	110	396	3	43	451
Koblenz .....	62	4	13	65	178	7	28	212
Köln .....	410	3	77	434	1 420	17	283	1 514
Krefeld .....	94	1	26	84	317	3	110	271
Leipzig .....	156	4	31	162	541	7	126	545
Leverkusen .....	52	1	14	45	170	2	46	166
Ludwigshafen .....	61	-	12	66	195	-	35	206
Lübeck .....	91	3	17	85	305	4	53	302
Magdeburg .....	110	1	17	103	375	4	76	371
Mainz .....	69	-	15	83	230	-	37	268
Mannheim .....	146	1	24	167	361	6	64	426
Mönchengladbach .....	114	1	22	129	403	5	79	445
Mülheim / Ruhr .....	70	-	18	71	191	-	39	194
München .....	491	3	62	554	1 622	12	224	1 841
Münster / Westfalen .....	92	1	25	85	353	3	112	342
Neubrandenburg .....	31	-	5	30	100	1	28	94
Neumünster .....	34	-	4	44	149	-	23	166
Nürnberg .....	198	2	25	235	652	4	71	815
Oberhausen .....	83	1	20	95	257	1	54	269
Offenbach .....	62	1	14	67	178	1	43	176
Oldenburg (Oldenburg) .....	78	-	6	95	248	-	26	286
Osnabrück .....	81	2	10	89	281	3	40	320
Pforzheim .....	33	-	10	40	134	2	43	131
Plauen .....	22	1	4	20	97	2	31	89
Potsdam .....	54	1	20	44	187	1	50	175
Regensburg .....	51	-	8	57	169	1	24	203
Remscheid .....	40	1	11	34	132	1	25	146
Rostock .....	86	2	11	98	296	3	55	332
Saarbrücken (Stadtverband) .....	118	-	12	137	434	4	79	493
Salzgitter .....	27	-	9	29	118	4	29	137
Schwerin .....	46	-	10	42	160	-	30	169
Solingen .....	41	-	13	36	163	1	40	153
Stralsund .....	27	-	4	27	102	-	18	103
Stuttgart .....	190	1	40	208	579	2	107	656
Trier .....	47	1	14	48	137	3	41	142
Ulm .....	44	-	11	44	129	2	35	128
Wiesbaden .....	89	2	16	103	344	4	67	396
Wilhelmshaven .....	38	-	6	37	121	-	26	124
Wolfsburg .....	46	1	7	52	184	1	31	217
Worms .....	28	1	6	25	83	3	23	84
Würzburg .....	61	-	8	73	201	-	37	228
Wuppertal .....	131	-	25	133	426	1	84	439
Zwickau .....	31	1	6	32	103	2	28	99

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	10	11	9,1-	30	27	11,1	347	331	4,8	1 043	851	22,6
innerorts .....	2	5	X	11	10	10,0	266	240	10,8	774	622	24,4
außerorts .....	8	6	X	19	17	11,8	81	91	11,0-	269	229	17,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	92	100	8,0-	184	161	20,5	1 118	1 341	18,6-	2 601	2 213	17,5
innerorts .....	20	19	5,3	43	36	18,4	576	613	8,0-	1 372	1 163	18,0
außerorts .....	72	81	11,1-	151	125	20,8	542	728	25,6-	1 229	1 050	17,0
Personenkraftwagen ..	424	392	8,2	1 610	1 664	3,2-	4 739	4 736	0,1	19 201	20 267	5,3-
innerorts .....	44	51	13,7-	170	208	18,3-	1 336	1 246	7,2	5 188	5 314	2,4-
außerorts .....	380	341	11,4	1 440	1 456	1,1-	3 403	3 490	2,5-	14 013	14 953	6,3-
Bussen .....	3	1	X	7	11	X	59	24	X	169	178	5,1-
innerorts .....	-	1	X	-	3	X	31	20	55,0	89	76	17,1
außerorts .....	3	-	X	7	8	X	28	4	X	80	102	21,6-
Güterkraftfahrzeugen	20	22	9,1-	76	88	13,6-	242	247	2,0-	886	958	7,5-
innerorts .....	4	2	X	6	9	X	56	59	5,1-	169	214	21,0-
außerorts .....	16	20	20,0-	70	79	11,4-	186	188	1,1-	717	744	3,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	3	X	3	7	X	14	17	17,6-	35	47	25,5-
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	2	7	X	15	15	-
außerorts .....	2	2	-	2	6	X	12	10	20,0	20	32	37,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	2	-	8	6	X	31	15	X	85	65	30,8
innerorts .....	1	-	X	4	1	X	11	11	-	26	36	27,8-
außerorts .....	1	2	X	4	5	X	20	4	X	59	29	X
Kraftfahrzeugen zus.	553	531	4,1	1 928	1 964	1,8-	6 550	6 711	2,4-	24 020	24 579	2,3-
innerorts .....	71	79	10,1-	235	268	12,3-	2 278	2 196	3,7	7 639	7 440	2,6
außerorts .....	482	452	6,6	1 693	1 696	0,2-	4 272	4 515	5,4-	16 387	17 139	4,4-
Fahrrädern .....	50	51	2,0-	137	123	11,4	1 215	1 464	17,0-	3 360	3 144	6,9
innerorts .....	29	32	9,4-	85	77	10,4	1 039	1 187	12,5-	2 860	2 639	8,4
außerorts .....	21	19	10,5	52	46	13,0	176	277	36,5-	500	505	1,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	10	X	8	15	X	309	394	21,6-	696	681	2,2
innerorts .....	3	8	X	6	10	X	274	351	21,9-	621	608	2,1
außerorts .....	-	2	X	2	5	X	35	43	18,6-	75	73	2,7
anderen Fahrzeugen ..	2	2	-	2	2	-	16	13	23,1	65	35	85,7
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	14	9	X	51	24	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	2	4	X	14	11	27,3
Fußgänger .....	64	75	14,7-	354	371	4,6-	1 071	1 156	7,4-	4 569	4 616	1,0-
innerorts .....	42	47	10,6-	240	259	7,3-	1 000	1 070	6,5-	4 209	4 237	0,7-
außerorts .....	22	28	21,4-	114	112	1,8	71	86	17,4-	360	379	5,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	14	X	23	42	45,2-	482	546	11,7-	1 606	1 703	5,7-
innerorts .....	5	12	X	17	33	48,5-	455	528	13,8-	1 530	1 628	6,0-
außerorts .....	1	2	X	6	9	X	27	18	50,0	76	75	1,3
65 Jahre und mehr ...	16	24	33,3-	150	154	2,6-	212	212	-	1 005	1 005	-
innerorts .....	14	17	17,6-	122	123	0,8-	206	205	0,5	963	960	0,3
außerorts .....	2	7	X	28	31	9,7-	6	7	X	42	45	6,7-
Andere Personen .....	2	-	X	5	4	X	14	16	12,5-	40	48	16,7-
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	9	10	X	23	28	17,9-
außerorts .....	1	-	X	3	3	-	5	6	X	17	20	15,0-
Insgesamt .....	671	659	1,8	2 426	2 464	1,5-	8 866	9 360	5,3-	32 054	32 422	1,1-
innerorts .....	144	159	9,4-	563	606	7,1-	4 340	4 472	3,0-	14 776	14 368	2,8
außerorts .....	527	500	5,4	1 863	1 858	0,3	4 526	4 888	7,4-	17 278	18 054	4,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	20	33	39,4-	82	97	15,5-	1 034	1 191	13,2-	3 206	3 272	2,0-
innerorts .....	8	20	X	27	45	40,0-	814	937	13,1-	2 432	2 434	0,1-
außerorts .....	12	13	7,7-	55	52	5,8	220	254	13,4-	774	838	7,6-
65 Jahre und mehr ...	94	89	5,6	348	365	4,7-	823	832	1,1-	2 947	2 847	3,5
innerorts .....	35	35	-	185	183	1,1	517	523	1,1-	1 938	1 863	4,0
außerorts .....	59	54	9,3	163	182	10,4-	306	309	1,0-	1 009	984	2,5

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
856 737 119	847 724 123	1,1 1,8 3,3-	2 609 2 222 387	1 997 1 696 301	30,6 31,0 28,6	1 213 1 005 208	1 189 969 220	2,0 3,7 5,5-	3 682 3 007 675	2 875 2 328 547	28,1 29,2 23,4	Fahrer und Mitfahrer von
2 250 1 673 577	2 476 1 717 759	9,1- 2,6- 24,0-	5 289 3 970 1 319	4 390 3 241 1 149	20,5 22,5 14,8	3 460 2 269 1 191	3 917 2 349 1 568	11,7- 3,4- 24,0-	8 084 5 385 2 699	6 764 4 440 2 324	19,5 21,3 16,1	Motorzweirädern mit ... amtl. Kennzeichen
19 930 10 932 8 998	17 913 9 331 8 582	11,3 17,2 4,8	76 661 40 262 36 399	74 171 37 883 36 288	3,4 6,3 0,3	25 093 12 312 12 781	23 041 10 628 12 413	8,9 15,8 3,0	97 472 45 620 51 852	96 102 43 405 52 697	1,4 5,1 1,6-	Personenkraftwagen
422 262 160	287 262 25	47,0 - X	1 277 863 414	1 239 947 292	3,1 8,9- 41,8	484 293 191	312 283 29	55,1 3,5 X	1 453 952 501	1 428 1 026 402	1,8 7,2- 24,6	Bussen
734 224 510	733 270 463	0,1 17,0- 10,2	2 832 963 1 869	2 885 1 041 1 844	1,8- 7,5- 1,4	996 284 712	1 002 331 671	0,6- 14,2- 6,1	3 794 1 138 2 656	3 931 1 264 2 667	3,5- 10,0- 0,4-	Güterkraftfahrzeugen
30 6 24	50 13 37	40,0- X 35,1-	84 28 56	124 50 74	32,3- 44,0- 24,3-	46 8 38	70 21 49	34,3- X 22,4-	122 44 78	178 66 112	31,5- 33,3- 30,4-	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen
79 37 42	83 44 39	4,8- 15,9- 7,7	308 166 142	369 212 157	16,5- 21,7- 9,6-	112 49 63	100 55 45	12,0 10,9- 40,0	401 196 205	440 249 191	8,9- 21,3- 7,3	Übrigen ... Kraftfahrzeugen
24 301 13 871 10 430	22 389 12 361 10 028	8,5 12,2 4,0	89 060 48 474 40 586	85 175 45 070 40 105	4,6 7,6 1,2	31 404 16 220 15 184	29 631 14 636 14 995	6,0 10,8 1,3	115 008 58 342 58 666	111 718 52 778 58 940	2,9 6,8 0,5-	Kraftfahrzeugen zus. ... innerorts ... außerorts
3 831 3 588 243	4 300 3 939 361	10,9- 8,9- 32,7-	10 429 9 778 651	9 560 8 877 683	9,1 10,1 4,7-	5 096 4 656 440	5 815 5 158 657	12,4- 9,7- 33,0-	13 926 12 723 1 203	12 827 11 593 1 234	8,6 9,7 2,5-	Fahrrädern ... innerorts ... außerorts
1 034 984 50	1 192 1 116 76	13,3- 11,8- 34,2-	2 426 2 322 104	2 241 2 110 131	8,3 10,0 20,6-	1 346 1 261 85	1 596 1 475 121	15,7- 14,5- 29,8-	3 130 2 949 181	2 937 2 728 209	6,6 8,1 13,4-	darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts
72 60 12	59 47 12	22,0 27,7 -	281 254 27	255 232 23	10,2 9,5 17,4	90 75 15	74 57 17	21,6 31,6 11,8-	348 306 42	292 257 35	19,2 19,1 20,0	anderen Fahrzeugen ... innerorts ... außerorts
2 035 1 957 78	2 110 2 020 90	3,6- 3,1- 13,3-	8 052 7 734 318	7 784 7 451 333	3,4 3,8 4,5-	3 170 2 999 171	3 341 3 137 204	5,1- 4,4- 16,2-	12 975 12 183 792	12 771 11 947 824	1,6 2,0 3,9-	Fußgänger ... innerorts ... außerorts
800 782 18	829 806 23	3,5- 3,0- 21,7-	2 824 2 766 58	2 738 2 670 68	3,1 3,6 14,7-	1 288 1 242 46	1 389 1 346 43	7,3- 7,7- 7,0	4 453 4 313 140	4 483 4 331 152	0,7- 0,4- 7,9-	darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts
222 213 9	246 241 5	9,8- 11,6- X	951 921 30	970 942 28	2,0- 2,2- 7,1	450 433 17	482 463 19	6,6- 6,5- 10,5-	2 106 2 006 100	2 129 2 025 104	1,1- 0,9- 3,8-	65 Jahre und mehr ... innerorts ... außerorts
35 32 3	33 25 8	6,1 28,0 X	106 87 19	126 89 37	15,9- 2,2- 48,6-	51 42 9	49 35 14	4,1 20,0 X	151 112 39	178 118 60	15,2- 5,1- 35,0-	Andere Personen ... innerorts ... außerorts
30 274 19 508 10 766	28 891 18 392 10 499	4,8 6,1 2,5	107 928 66 327 41 601	102 900 61 719 41 181	4,9 7,5 1,0	39 811 23 992 15 819	38 910 23 023 15 887	2,3 4,2 0,4-	142 408 81 686 60 742	137 786 76 693 61 093	3,4 6,5 0,6-	Insgesamt ... innerorts ... außerorts
2 994 2 394 600	3 056 2 457 599	2,0- 2,6- 0,2	9 404 7 199 2 205	8 963 6 735 2 228	4,9 6,9 1,0-	4 048 3 216 832	4 280 3 414 866	5,4- 5,8- 3,9-	12 692 9 658 3 034	12 332 9 214 3 118	2,9 4,8 2,7-	darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts
1 650 1 096 554	1 668 1 150 518	1,1- 4,7- 6,9	5 892 4 019 1 873	5 338 3 668 1 670	10,4 9,6 12,2	2 567 1 648 919	2 589 1 708 881	0,9- 3,5- 4,3	9 187 6 142 3 045	8 550 5 714 2 836	7,5 7,5 7,4	65 Jahre und mehr ... innerorts ... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
A p r i l 1997															
unter 15 .....	20	11	-	3	6	33	9	-	10	14	39,4-	X	-	X	X
männlich .....	10	5	-	2	3	22	5	-	7	10	54,5-	-	-	X	X
weiblich .....	10	6	-	1	3	11	4	-	3	4	9,1-	X	-	X	X
15 - 18 .....	36	13	10	3	4	35	18	9	2	3	2,9	27,8-	X	X	X
männlich .....	28	8	9	3	3	27	11	8	2	3	3,7	X	X	X	-
weiblich .....	8	5	1	-	1	8	7	1	-	-	-	X	-	-	X
18 - 21 .....	89	79	5	2	3	65	56	8	-	-	36,9	41,1	X	X	X
männlich .....	71	64	5	-	2	54	48	5	-	-	31,5	33,3	-	-	X
weiblich .....	18	15	-	2	1	11	8	3	-	-	63,6	X	X	X	X
21 - 25 .....	61	43	15	-	2	78	57	16	1	2	21,8-	24,6-	6,3-	X	-
männlich .....	51	34	15	-	1	62	43	15	-	2	17,7-	20,9-	-	-	X
weiblich .....	10	9	-	-	1	16	14	1	1	-	37,5-	X	X	X	X
25 - 35 .....	128	78	33	3	5	156	89	37	4	13	17,9-	12,4-	10,8-	X	X
männlich .....	115	66	32	3	5	129	69	33	4	11	10,9-	4,3-	3,0-	X	X
weiblich .....	13	12	1	-	-	27	20	4	-	2	51,9-	40,0-	-	-	X
35 - 45 .....	105	67	21	2	7	90	50	21	7	6	16,7	34,0	-	X	X
männlich .....	85	49	20	2	6	70	39	20	2	4	21,4	25,6	-	-	X
weiblich .....	20	18	1	-	1	20	11	1	5	2	-	63,6	-	X	X
45 - 55 .....	61	42	1	4	8	64	44	8	2	7	4,7-	4,5-	X	X	X
männlich .....	46	30	1	3	7	49	31	8	1	6	6,1-	3,2-	X	X	X
weiblich .....	15	12	-	1	1	15	13	-	1	1	-	7,7-	-	-	-
55 - 65 .....	77	40	5	11	13	49	26	1	8	6	57,1	53,8	X	X	X
männlich .....	53	24	5	8	9	39	19	1	6	5	35,9	26,3	X	X	X
weiblich .....	24	16	-	3	4	10	7	-	2	1	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	94	51	2	22	16	89	43	-	17	24	5,6	18,6	X	29,4	33,3-
männlich .....	57	32	2	15	6	47	22	-	8	13	21,3	45,6	X	X	X
weiblich .....	37	19	-	7	10	42	21	-	9	11	11,9-	9,5-	-	X	9,1-
Zusammen .....	671	424	92	50	64	659	392	100	51	75	1,8	8,2	8,0-	2,0-	14,7-
männlich .....	516	312	89	36	42	499	287	90	30	54	3,4	8,7	1,1-	20,0	22,2-
weiblich .....	155	112	3	14	22	160	105	10	21	21	3,1-	6,7	X	33,3-	4,8
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	671	424	92	50	64	659	392	100	51	75	1,8	8,2	8,0-	2,0-	14,7-
Januar - A p r i l 1997															
unter 15 .....	82	50	-	8	23	97	40	-	15	42	15,5-	25,0	-	X	45,2-
männlich .....	54	33	-	5	15	49	18	-	12	19	10,2	83,3	-	X	21,1-
weiblich .....	28	17	-	3	8	48	22	-	3	23	41,7-	22,7-	-	-	X
15 - 18 .....	111	63	22	6	7	118	80	20	4	7	5,9-	21,3-	10,0	X	-
männlich .....	75	36	17	6	6	80	45	18	3	7	6,3-	20,0-	5,6-	X	X
weiblich .....	36	27	5	-	1	38	35	2	1	-	5,3-	22,9-	X	X	X
18 - 21 .....	309	283	12	3	8	272	243	15	2	6	13,6	16,5	20,0-	X	X
männlich .....	246	226	11	-	7	206	184	10	1	-	19,4	22,8	10,0	X	X
weiblich .....	63	57	1	3	1	66	59	5	1	6	4,5-	3,4-	X	X	X
21 - 25 .....	244	192	32	3	7	266	217	29	2	7	8,3-	11,5-	10,3	X	-
männlich .....	201	152	31	2	6	204	162	27	1	6	1,5-	6,2-	14,8	X	-
weiblich .....	43	40	1	1	1	62	55	2	1	1	30,6-	27,3-	X	-	-
25 - 35 .....	495	367	69	5	30	528	386	57	8	39	6,3-	4,9-	21,1	X	23,1-
männlich .....	404	286	65	4	26	414	289	53	7	33	2,4-	1,0-	22,6	X	21,2-
weiblich .....	91	81	4	1	4	114	97	4	1	6	20,2-	16,5-	-	-	X
35 - 45 .....	337	226	38	12	29	352	252	28	14	32	4,3-	10,3-	35,7	14,3-	9,4-
männlich .....	258	165	35	8	20	270	190	27	7	25	4,4-	13,2-	29,6	X	20,0-
weiblich .....	79	61	3	4	9	82	62	1	7	7	3,7-	1,6-	X	X	X
45 - 55 .....	229	156	6	9	39	227	152	8	5	38	0,9	2,6	X	X	2,6
männlich .....	172	111	6	7	31	175	116	8	3	26	1,7-	4,3-	X	X	19,2
weiblich .....	57	45	-	2	8	52	36	-	2	12	9,6	25,0	-	-	X
55 - 65 .....	269	144	13	31	59	238	139	4	30	45	13,0	3,6	X	3,3	31,1
männlich .....	196	99	13	21	42	176	101	4	25	27	11,4	2,0-	X	16,0-	55,6
weiblich .....	73	45	-	10	17	62	38	-	5	18	17,7	18,4	-	X	5,6-
65 und mehr .....	348	129	2	60	150	365	155	-	43	154	4,7-	16,8-	X	39,5	2,6-
männlich .....	184	78	2	41	58	196	94	-	24	88	6,1-	17,0-	X	70,8	14,7-
weiblich .....	164	51	-	19	92	169	61	-	19	86	3,0-	16,4-	-	-	7,0
Zusammen .....	2 424	1 610	194	137	352	2 463	1 664	161	123	370	1,6-	3,2-	20,5	11,4	4,9-
männlich .....	1 790	1 186	180	94	211	1 770	1 199	147	83	217	1,1	1,1-	22,4	13,3	2,8-
weiblich .....	634	424	14	43	141	693	465	14	40	153	8,5-	8,8-	-	7,5	7,8-
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	2 426	1 610	194	137	354	2 464	1 664	161	123	371	1,5-	3,2-	20,5	11,4	4,6-
Januar - A p r i l 1996															



# 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit aml. Kennz.	Fahr-rädrn	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit aml. Kennz.	Fahr-rädrn	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit aml. Kennz.	Fahr-rädrn	Fuß-gänger					
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1997															
unter 15 .....	1 034	206	11	309	482	1 189	217	12	393	545	13,0-	5,1-	8,3-	21,4-	11,6-
männlich .....	646	100	6	223	300	767	109	7	292	344	15,8-	8,3-	X	23,6-	12,8-
weiblich .....	388	106	5	86	182	422	108	5	101	201	8,1-	1,9-	-	14,9-	9,5-
15 - 18 .....	716	246	210	86	48	706	272	165	100	39	1,4	9,6-	27,3	14,0-	23,1
männlich .....	461	108	180	56	21	475	145	133	74	21	2,9-	25,5-	35,3	24,3-	-
weiblich .....	255	138	30	30	27	231	127	32	26	18	10,4	8,7	6,3-	15,4	50,0
18 - 21 .....	1 086	882	96	40	28	1 151	892	128	56	36	5,6-	1,1-	25,0-	28,6-	22,2-
männlich .....	720	570	80	20	17	740	556	101	34	19	2,7-	2,5	20,8-	41,2-	10,5-
weiblich .....	366	312	16	20	11	411	336	27	22	17	10,9-	7,1-	40,7-	9,1-	35,3-
21 - 25 .....	855	605	131	46	34	984	620	215	65	38	13,1-	2,4-	39,1-	29,2-	10,5-
männlich .....	594	398	110	29	24	695	420	170	40	25	14,5-	5,2-	35,3-	27,5-	4,0-
weiblich .....	261	207	21	17	10	289	200	45	25	13	9,7-	3,5	53,3-	32,0-	23,1-
25 - 35 .....	1 861	1 100	376	142	85	1 993	1 103	503	176	69	6,6-	0,3-	25,2-	19,3-	23,2
männlich .....	1 321	702	334	94	53	1 441	710	433	126	53	8,3-	1,1-	22,9-	25,4-	-
weiblich .....	540	398	42	48	32	552	393	70	50	16	2,2-	1,3	40,0-	4,0-	X
35 - 45 .....	1 121	645	166	133	62	1 095	590	196	137	62	2,4	9,3	15,3-	2,9-	-
männlich .....	759	381	149	88	39	763	355	168	106	40	0,5-	7,3	11,3-	17,0-	2,5-
weiblich .....	362	264	17	45	23	332	235	28	31	22	9,0	12,3	39,3-	45,2	4,5
45 - 55 .....	709	403	69	111	49	736	379	78	140	71	3,5-	6,3	11,5-	20,7-	31,0-
männlich .....	437	218	66	65	21	459	212	69	76	42	4,8-	2,8	4,3-	14,5-	50,0-
weiblich .....	272	185	3	46	28	276	167	9	64	29	1,5-	10,8	X	28,1-	3,4
55 - 65 .....	646	312	46	151	70	652	332	35	154	79	0,9-	6,0-	31,4	1,9-	11,4-
männlich .....	368	160	40	81	33	385	176	33	89	41	4,4-	9,1-	21,2	9,0-	18,5-
weiblich .....	278	152	6	70	37	267	156	2	65	38	4,1	2,6-	X	7,7	2,6-
65 und mehr .....	821	335	9	193	211	831	322	8	236	211	1,2-	4,0	X	18,2-	-
männlich .....	353	154	8	86	64	360	174	8	97	48	1,9-	11,5-	-	11,3-	33,3
weiblich .....	468	181	1	107	147	471	148	-	139	163	0,6-	22,3	X	23,0-	9,8-
Zusammen .....	8 849	4 734	1 114	1 211	1 069	9 336	4 727	1 340	1 457	1 150	5,2-	0,1	16,9-	16,9-	7,0-
männlich .....	5 659	2 791	973	742	572	6 085	2 857	1 122	934	633	7,0-	2,3-	13,3-	20,8-	9,6-
weiblich .....	3 190	1 943	141	469	497	3 251	1 870	218	523	517	1,9-	3,9	35,3-	10,3-	3,9-
Ohne Angabe .....	17	5	4	4	2	24	9	1	7	6	29,2-	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 866	4 739	1 118	1 215	1 071	9 360	4 736	1 341	1 464	1 156	5,3-	0,1	16,6-	17,0-	7,4-
J a n u a r - A p r i l 1997															
unter 15 .....	3 204	812	22	696	1 604	3 265	813	15	678	1 699	1,9-	0,1-	46,7	2,7	5,6-
männlich .....	1 964	404	13	501	1 003	1 983	406	8	489	1 030	1,0-	0,5-	X	0,4	2,6-
weiblich .....	1 240	408	9	195	601	1 282	407	7	179	669	3,3-	0,2	X	8,9	10,2-
15 - 18 .....	2 260	884	547	244	202	2 123	961	393	235	207	6,5	8,0-	39,2	3,8	2,4
männlich .....	1 415	417	452	154	89	1 314	462	328	163	97	7,7	9,7-	37,8	5,5-	8,2-
weiblich .....	845	467	95	90	113	809	499	65	72	110	4,4	6,4-	46,2	25,0	2,7
18 - 21 .....	4 176	3 506	269	130	125	4 167	3 556	229	136	131	0,2	1,4-	17,5	4,4-	4,6-
männlich .....	2 734	2 254	228	69	69	2 726	2 291	186	82	73	0,3	1,6-	22,6	15,9-	5,5-
weiblich .....	1 442	1 252	41	61	56	1 441	1 265	43	54	58	0,1	1,0-	4,7-	13,0	3,4
21 - 25 .....	3 311	2 600	283	137	133	3 627	2 991	311	128	123	8,7-	10,1-	9,0-	7,0	8,1
männlich .....	2 199	1 668	241	82	74	2 384	1 826	254	75	87	7,8-	8,7-	5,1-	9,3	14,9-
weiblich .....	1 112	932	42	55	59	1 243	1 065	57	53	36	10,5-	12,5-	26,3-	3,8	63,9
25 - 35 .....	6 568	4 486	788	411	374	6 908	4 930	734	396	347	4,9-	9,0-	7,4	3,8	7,8
männlich .....	4 430	2 762	702	275	239	4 662	3 075	638	267	247	5,0-	10,2-	10,0	3,0	3,2-
weiblich .....	2 138	1 724	86	136	135	2 246	1 855	96	129	100	4,8-	7,1-	10,4-	5,4	35,0
35 - 45 .....	4 236	2 709	408	366	361	4 113	2 776	324	305	327	3,0	2,4-	25,9	20,0	10,4
männlich .....	2 775	1 577	353	250	239	2 644	1 614	289	226	190	5,0	2,3-	22,1	10,8	25,8
weiblich .....	1 461	1 132	55	116	122	1 469	1 162	35	79	137	0,5-	2,6-	57,1	46,8	10,9-
45 - 55 .....	2 756	1 699	162	317	312	2 887	1 827	123	334	326	4,5-	7,0-	31,7	5,1-	4,3-
männlich .....	1 687	923	150	180	185	1 703	980	108	188	186	2,1-	5,8-	38,9	4,3-	0,5-
weiblich .....	1 069	776	12	137	127	1 184	847	15	146	140	8,0-	8,4-	20,0-	6,2-	9,3-
55 - 65 .....	2 540	1 324	88	479	441	2 422	1 350	63	380	431	4,9	1,9-	39,7	26,1	2,3
männlich .....	1 434	691	81	263	226	1 362	710	61	201	221	5,3	2,7-	32,8	30,8	2,3
weiblich .....	1 106	633	7	216	215	1 060	640	2	179	210	4,3	1,1-	X	20,7	2,4
65 und mehr .....	2 943	1 153	30	570	1 004	2 845	1 138	19	538	1 004	3,4	1,3	57,9	5,9	-
männlich .....	1 291	562	28	270	318	1 132	581	19	231	279	8,3	3,3-	47,4	16,9	14,0
weiblich .....	1 652	591	2	300	686	1 653	557	-	307	725	0,1-	6,1	X	2,3-	5,4-
Zusammen .....	31 994	19 173	2 597	3 350	4 566	32 357	20 242	2 211	3 130	4 595	1,1-	5,3-	17,5	7,0	0,8-
männlich .....	19 909	11 258	2 248	2 044	2 442	19 970	11 945	1 891	1 932	2 410	0,3-	5,8-	18,9	5,8	1,3
weiblich .....	12 085	7 915	349	1 306	2 114	12 387	8 297	320	1 198	2 185	2,4-	4,6-	9,1	9,0	3,3-
Ohne Angabe .....	60	28	4	10	13	65	25	2	14	21	7,7-	12,0	X	28,6-	38,1-
Insgesamt ...	32 054	19 201	2 601	3 360	4 569	32 422	20 267	2 213	3 144	4 616	1,1-	5,3-	17,5	6,9	1,0-
J a n u a r - A p r i l 1996															

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	A p r i l 1997										A p r i l 1996				
unter 15 .....	2 990	1 054	17	1 032	798	3 054	926	32	1 190	829	2,1-	13,8	46,9-	13,3-	3,7-
männlich .....	1 737	484	12	713	485	1 806	435	17	830	485	3,8-	11,3	29,4-	14,1-	-
weiblich .....	1 253	570	5	319	313	1 248	491	15	360	344	0,4	16,1	X	11,4-	9,0-
15 - 18 .....	1 962	664	473	352	123	1 851	629	400	395	90	6,0	5,6	18,3	10,9-	36,7
männlich .....	1 199	284	367	219	63	1 174	273	313	259	44	2,1	4,0	17,3	15,4-	43,2
weiblich .....	763	380	106	133	60	677	356	87	136	46	12,7	6,7	21,8	2,2-	30,4
18 - 21 .....	3 343	2 697	254	193	88	3 083	2 407	278	175	96	8,4	12,0	8,6-	10,3	8,3-
männlich .....	1 983	1 563	194	97	49	1 828	1 391	208	85	52	8,5	12,4	6,7-	14,1	5,8-
weiblich .....	1 360	1 134	60	96	39	1 255	1 016	70	90	44	8,4	11,6	14,3-	6,7	11,4-
21 - 25 .....	3 229	2 492	272	241	91	3 182	2 343	339	268	85	1,5	6,4	19,8-	10,1-	7,1
männlich .....	1 908	1 398	220	127	57	1 905	1 305	280	140	58	0,2	7,1	21,4-	9,3-	1,7-
weiblich .....	1 321	1 094	52	114	34	1 277	1 038	59	128	27	3,4	5,4	11,9-	10,9-	25,9
25 - 35 .....	7 110	5 108	690	608	201	6 994	4 793	814	643	249	1,7	6,6	15,2-	5,4-	19,3-
männlich .....	4 149	2 635	592	388	129	4 181	2 542	689	379	157	0,8-	3,7	14,1-	2,4	17,8-
weiblich .....	2 961	2 473	98	220	72	2 813	2 251	125	264	92	5,3	9,9	21,6-	16,7-	21,7-
35 - 45 .....	4 589	3 297	357	400	189	4 005	2 634	389	451	186	14,6	25,2	8,2-	11,3-	1,6
männlich .....	2 630	1 648	314	257	121	2 308	1 286	336	289	103	14,0	28,1	6,5-	11,1-	17,6
weiblich .....	1 959	1 649	43	143	68	1 697	1 348	53	162	83	15,4	22,3	18,9-	11,7-	18,1-
45 - 55 .....	2 900	2 078	94	320	139	2 737	1 872	132	378	137	6,0	11,0	28,8-	15,3-	1,5
männlich .....	1 512	989	86	171	73	1 466	899	118	210	65	3,1	10,0	27,1-	18,6-	12,3
weiblich .....	1 388	1 089	8	149	66	1 271	973	14	168	72	9,2	11,9	X	11,3-	8,3-
55 - 65 .....	2 390	1 598	64	345	162	2 201	1 380	67	407	174	8,6	15,8	4,5-	15,2-	6,8-
männlich .....	1 248	786	62	183	71	1 167	685	59	217	83	6,9	14,7	5,1	15,7-	14,5-
weiblich .....	1 142	812	2	162	91	1 034	695	8	190	91	10,4	16,8	X	14,7-	-
65 und mehr .....	1 647	899	16	312	221	1 667	890	20	346	246	1,2-	1,0	20,0-	9,8-	10,2-
männlich .....	739	420	16	145	80	731	398	17	167	77	1,1	5,5	5,9-	13,2-	3,9
weiblich .....	908	479	-	167	141	936	492	3	179	169	3,0-	2,6-	X	6,7-	16,6-
Zusammen .....	30 160	19 887	2 237	3 803	2 012	28 774	17 874	2 471	4 253	2 092	4,8	11,3	9,5-	10,6-	3,8-
männlich .....	17 105	10 207	1 863	2 300	1 128	16 566	9 214	2 037	2 576	1 124	3,3	10,8	8,5-	10,7-	0,4
weiblich .....	13 055	9 680	374	1 503	884	12 208	8 660	434	1 677	968	6,9	11,8	13,8-	10,4-	8,7-
Ohne Angabe .....	114	43	13	28	23	117	39	5	47	18	2,6-	10,3	X	40,4-	27,8
Insgesamt ...	30 274	19 930	2 250	3 831	2 035	28 891	17 913	2 476	4 300	2 110	4,8	11,3	9,1-	10,9-	3,6-
J a n u a r - A p r i l 1997															
J a n u a r - A p r i l 1996															
unter 15 .....	9 393	3 779	48	2 423	2 816	8 958	3 563	51	2 238	2 736	4,9	6,1	5,9-	8,3	2,9
männlich .....	5 298	1 786	33	1 656	1 673	4 993	1 684	28	1 531	1 587	6,1	7,3	17,9	8,2	5,4
weiblich .....	4 094	1 993	15	767	1 143	3 965	1 899	23	707	1 149	3,3	4,9	34,8-	8,5	0,5-
15 - 18 .....	6 074	2 379	1 234	948	462	5 345	2 302	954	866	391	13,6	3,3	29,4	9,5	18,2
männlich .....	3 631	1 044	984	592	209	3 141	991	768	545	190	15,6	5,3	28,1	8,6	10,0
weiblich .....	2 443	1 335	250	356	253	2 204	1 311	186	321	201	10,8	1,8	34,4	10,9	25,9
18 - 21 .....	12 133	10 235	573	546	364	11 564	9 904	481	450	337	4,9	3,3	19,1	21,3	8,0
männlich .....	6 959	5 714	442	305	193	6 785	5 695	372	260	186	2,6	0,5	18,8	17,3	3,8
weiblich .....	5 174	4 521	131	241	171	4 779	4 219	109	190	151	8,3	7,2	20,2	26,8	13,2
21 - 25 .....	11 877	9 819	631	606	325	11 929	9 938	538	605	315	0,4-	1,2-	17,3	0,2	3,2
männlich .....	6 764	5 321	510	343	199	6 852	5 476	447	321	184	1,3-	2,8-	14,1	6,9	8,2
weiblich .....	5 113	4 498	121	263	126	5 077	4 462	91	284	131	0,7	0,8	33,0	7,4-	3,8-
25 - 35 .....	26 278	20 402	1 511	1 727	926	26 079	20 384	1 329	1 611	994	0,8	0,1	13,7	7,2	6,8-
männlich .....	15 034	10 683	1 290	1 110	551	15 157	10 954	1 147	991	608	0,8-	2,5-	12,5	12,0	9,4-
weiblich .....	11 244	9 719	221	617	375	10 922	9 430	182	620	386	2,9	3,1	21,4	0,5-	2,9-
35 - 45 .....	16 640	12 526	811	1 180	804	15 178	11 544	645	1 061	729	9,8	8,5	25,7	11,2	10,3
männlich .....	9 217	6 215	708	704	468	8 455	5 819	565	662	422	9,0	6,8	25,3	6,3	10,9
weiblich .....	7 423	6 311	103	476	336	6 723	5 725	80	399	307	10,4	10,2	28,8	19,3	9,4
45 - 55 .....	10 774	8 104	244	889	636	10 463	7 902	241	905	585	3,0	2,6	1,2	1,8-	8,7
männlich .....	5 767	3 993	221	491	349	5 643	3 984	205	498	314	2,2	0,2	7,8	1,4-	11,1
weiblich .....	5 007	4 111	23	398	287	4 820	3 918	36	407	271	3,9	4,9	36,1-	2,2-	5,9
55 - 65 .....	8 506	5 865	163	1 081	689	7 654	5 375	109	945	650	11,1	9,1	49,5	14,4	6,0
männlich .....	4 548	2 945	157	607	356	4 151	2 772	96	523	339	9,6	6,2	63,5	16,1	5,0
weiblich .....	3 958	2 920	6	474	333	3 503	2 603	13	422	311	13,0	12,2	X	12,3	7,1
65 und mehr .....	5 886	3 402	49	946	949	5 333	3 074	32	782	968	10,4	10,7	53,1	21,0	2,0-
männlich .....	2 672	1 584	46	482	330	2 342	1 415	27	403	322	14,1	11,9	70,4	19,6	2,5
weiblich .....	3 214	1 818	3	464	619	2 991	1 659	5	379	646	7,5	9,6	X	22,4	4,2-
Zusammen .....	107 561	76 511	5 264	10 346	7 971	102 503	73 986	4 380	9 463	7 705	4,9	3,4	20,2	9,3	3,5
männlich .....	59 891	39 285	4 391	6 290	4 328	57 519	38 760	3 655	5 734	4 152	4,1	1,4	20,1	9,7	4,2
weiblich .....	47 670	37 226	873	4 056	3 643	44 984	35 226	725	3 729	3 553	6,0	5,7	20,4	8,8	2,5
Ohne Angabe .....	367	150	25	83	81	397	185	10	97	79	7,6-	18,8-	X	14,4-	2,5
Insgesamt ...	107 928	76 661	5 289	10 429	8 052	102 900	74 171	4 390	9 560	7 784	4,9	3,4	20,5	9,1	3,4

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
A p r i l 1997																
unter 15 .....	4 044	1 271	28	1 344	1 286	4 276	1 152	44	1 593	1 388	5,4-	10,3	36,4-	15,6-	7,3-	
männlich .....	2 393	589	18	938	788	2 595	549	24	1 129	839	7,8-	7,3	25,0-	16,9-	6,1-	
weiblich .....	1 651	682	10	406	498	1 681	603	20	464	549	1,8-	13,1	50,0-	12,5-	9,3-	
15 - 18 .....	2 714	923	693	441	175	2 592	919	574	497	132	4,7	0,4	20,7	11,3-	32,6	
männlich .....	1 688	400	556	278	87	1 676	429	454	335	68	0,7	6,8-	22,5	17,0-	27,9	
weiblich .....	1 026	523	137	163	88	916	490	120	162	64	12,0	6,7	14,2	0,6	37,5	
18 - 21 .....	4 518	3 658	355	235	119	4 299	3 355	414	231	132	5,1	9,0	14,3-	1,7	9,8-	
männlich .....	2 774	2 197	279	117	68	2 622	1 995	314	119	71	5,8	10,1	11,1-	1,7-	4,2-	
weiblich .....	1 744	1 461	76	118	51	1 677	1 360	100	112	61	4,0	7,4	24,0-	5,4	16,4-	
21 - 25 .....	4 145	3 140	418	287	127	4 244	3 020	570	334	125	2,3-	4,0	26,7-	14,1-	1,6	
männlich .....	2 553	1 830	345	156	82	2 682	1 768	465	180	85	4,1-	3,5	25,8-	13,3-	3,5-	
weiblich .....	1 592	1 310	73	131	45	1 562	1 252	105	154	40	0,6	4,6	30,5-	14,9-	12,5	
25 - 35 .....	9 099	6 286	1 099	753	291	9 143	5 985	1 354	823	331	0,5-	5,0	18,8-	8,5-	12,1-	
männlich .....	5 585	3 403	958	485	187	5 751	3 321	1 155	509	221	2,9-	2,5	17,1-	4,7-	15,4-	
weiblich .....	3 514	2 883	141	268	104	3 392	2 664	199	314	110	3,6	8,2	29,1-	14,7-	5,5-	
35 - 45 .....	5 815	4 009	544	535	258	5 190	3 274	606	595	254	12,0	22,4	10,2-	10,1-	1,6	
männlich .....	3 474	2 078	483	347	166	3 141	1 680	524	397	147	10,6	23,7	7,8-	12,6-	12,9	
weiblich .....	2 341	1 931	61	188	92	2 049	1 594	82	198	107	14,3	21,1	25,6-	5,1-	14,0-	
45 - 55 .....	3 670	2 523	164	435	196	3 536	2 295	218	520	215	3,8	9,9	24,8-	16,3-	8,8-	
männlich .....	1 995	1 237	153	239	101	1 974	1 142	195	287	113	1,1	8,3	21,5-	16,7-	10,6-	
weiblich .....	1 675	1 286	11	196	95	1 562	1 153	23	233	102	7,2	11,5	52,2-	15,9-	6,9-	
55 - 65 .....	3 113	1 950	115	507	245	2 902	1 738	103	569	259	7,3	12,2	11,7	10,9-	5,4-	
männlich .....	1 669	970	107	272	113	1 591	980	93	312	129	4,9	10,2	15,1	12,8-	12,4-	
weiblich .....	1 444	980	8	235	132	1 311	758	10	257	130	10,1	14,2	X	8,6-	1,5	
65 und mehr .....	2 562	1 285	27	527	448	2 587	1 255	28	599	481	1,0-	2,4	3,8-	12,0-	6,9-	
männlich .....	1 149	606	26	246	150	1 138	594	25	272	138	1,0	2,0	4,0	9,6-	8,7	
weiblich .....	1 413	679	1	281	298	1 449	661	3	327	343	2,5-	2,7	X	14,1-	13,1-	
Zusammen .....	39 680	25 045	3 443	5 064	3 145	38 769	22 993	3 911	5 761	3 317	2,3	8,9	12,0-	12,1-	5,2-	
männlich .....	23 280	13 310	2 925	3 078	1 742	23 159	12 358	3 249	5 540	1 811	0,6	7,7	10,0-	13,1-	3,8-	
weiblich .....	16 400	11 735	518	1 986	1 403	15 619	10 635	662	2 221	1 506	5,0	10,3	21,8-	10,6-	6,8-	
Ohne Angabe ....	131	48	17	32	25	141	48	6	54	24	7,1-	-	X	40,7-	4,2	
Insgesamt ...	39 811	25 093	3 460	5 096	3 170	38 910	23 041	3 917	5 815	3 341	2,3	8,9	11,7-	12,4-	5,1-	
J a n u a r - A p r i l 1997																
J a n u a r - A p r i l 1996																
unter 15 .....	12 679	4 641	70	3 127	4 443	12 320	4 416	66	2 931	4 477	2,9	5,1	6,1	6,7	0,8-	
männlich .....	7 317	2 223	46	2 162	2 691	7 025	2 088	36	2 042	2 636	4,2	6,5	27,8	5,9	2,1	
weiblich .....	5 362	2 418	24	965	1 752	5 295	2 328	30	889	1 841	1,3	3,9	20,0-	8,5	4,8-	
15 - 18 .....	8 445	3 326	1 803	1 198	671	7 586	3 343	1 367	1 105	605	11,3	0,5-	31,9	8,4	10,9	
männlich .....	5 121	1 497	1 453	752	304	4 535	1 498	1 114	711	294	12,9	0,1-	30,4	5,8	3,4	
weiblich .....	3 324	1 829	350	446	367	3 051	1 845	253	394	311	8,9	0,9-	38,3	13,2	18,0	
18 - 21 .....	16 618	14 024	854	679	497	16 003	13 703	725	588	474	3,8	2,3	17,8	15,5	4,9	
männlich .....	9 939	8 194	681	374	269	9 717	8 160	568	343	265	2,3	0,4	19,9	9,0	1,5	
weiblich .....	6 679	5 830	173	305	228	6 286	5 543	157	245	209	6,3	5,2	10,2	24,5	9,1	
21 - 25 .....	15 432	12 611	946	746	465	15 822	13 046	878	735	445	2,5-	3,3-	7,7	1,5	4,5	
männlich .....	9 164	7 141	782	427	279	9 440	7 464	728	397	277	2,9-	4,3-	7,4	7,6	0,7	
weiblich .....	6 268	5 470	164	319	186	6 382	5 582	150	338	168	1,8-	2,0-	9,3	5,6-	10,7	
25 - 35 .....	33 341	25 255	2 368	2 149	1 330	33 515	25 700	2 120	2 015	1 380	0,5-	1,7-	11,7	6,4	3,6-	
männlich .....	19 888	13 731	2 057	1 389	816	20 233	14 318	1 838	1 265	888	1,8-	4,1-	11,9	9,8	8,1-	
weiblich .....	13 473	11 524	311	754	514	13 282	11 382	282	750	492	1,4	1,2	10,3	0,5	4,5	
35 - 45 .....	21 213	15 461	1 257	1 558	1 194	19 643	14 572	997	1 380	1 088	8,0	6,1	26,1	12,9	9,7	
männlich .....	12 250	7 957	1 086	962	727	11 369	7 623	881	895	637	7,7	4,4	24,4	7,5	14,1	
weiblich .....	8 963	7 504	161	596	467	8 274	6 949	116	485	451	8,3	8,0	38,8	22,9	3,5	
45 - 55 .....	13 759	9 959	412	1 215	987	13 577	9 881	372	1 244	949	1,3	0,8	10,8	2,3-	4,0	
männlich .....	7 606	5 027	377	678	565	7 521	5 080	321	689	526	1,1	1,0-	17,4	1,6-	7,4	
weiblich .....	6 153	4 932	35	537	422	6 056	4 801	51	555	423	1,6	2,7	31,4-	3,2-	0,2-	
55 - 65 .....	11 315	7 333	264	1 591	1 189	10 314	6 864	176	1 355	1 126	9,7	6,8	50,0	17,4	5,6	
männlich .....	6 178	3 735	251	891	624	5 689	3 583	161	749	587	8,6	4,2	55,9	19,0	6,3	
weiblich .....	5 137	3 598	13	700	565	4 625	3 281	15	606	539	11,1	9,7	13,3-	15,5	4,8	
65 und mehr .....	9 177	4 684	81	1 576	2 103	8 543	4 367	51	1 363	2 126	7,4	7,3	58,8	15,6	1,1-	
männlich .....	4 147	2 224	76	793	706	3 730	2 090	46	658	669	11,2	6,4	65,2	20,5	5,5	
weiblich .....	5 030	2 460	5	783	1 397	4 813	2 277	5	705	1 457	4,5	8,0	-	11,1	4,1-	
Zusammen .....	141 979	97 294	8 055	13 833	12 879	137 323	95 892	6 752	12 716	12 670	3,4	1,5	19,3	8,8	1,6	
männlich .....	81 590	51 729	6 819	8 428	6 981	79 259	51 904	5 693	7 749	6 779	2,9	0,3-	19,8	8,8	3,0	
weiblich .....	60 389	45 565	1 236	5 405	5 898	58 064	43 988	1 059	4 967	5 891	4,0	3,6	16,7	8,8	0,1	
Ohne Angabe ....	429	178	29	93	96	463	210	12	111	101	7,3-	15,2-	X	16,2-	5,0-	
Insgesamt ...	142 408	97 472	8 084	13 926	12 975	137 786	96 102	6 764	12 827	12 771	3,4	1,4	19,5	8,6	1,6	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	20	33	39,4-	82	97	15,5-	1 034	1 189	13,0-	3 204	3 265	1,9-
männlich .....	10	22	54,5-	54	49	10,2	646	767	15,8-	1 964	1 983	1,0-
weiblich .....	10	11	9,1-	28	48	41,7-	388	422	8,1-	1 240	1 282	3,3-
15 - 18 .....	36	35	2,9	111	118	5,9-	716	706	1,4	2 260	2 123	6,5
männlich .....	28	27	3,7	75	80	6,3-	461	475	2,9-	1 415	1 314	7,7
weiblich .....	8	8	-	36	38	5,3-	255	231	10,4	845	809	4,4
18 - 21 .....	89	65	36,9	309	272	13,6	1 086	1 151	5,6-	4 176	4 167	0,2
männlich .....	71	54	31,5	246	206	19,4	720	740	2,7-	2 734	2 728	0,3
weiblich .....	18	11	63,6	63	66	4,5-	366	411	10,9-	1 442	1 441	0,1
21 - 25 .....	61	78	21,8-	244	266	8,3-	855	984	13,1-	3 311	3 627	8,7-
männlich .....	51	62	17,7-	201	204	1,5-	594	695	14,5-	2 199	2 384	7,8-
weiblich .....	10	16	37,5-	43	62	30,6-	261	289	9,7-	1 112	1 243	10,5-
25 - 30 .....	67	82	18,3-	266	283	6,0-	1 000	1 127	11,3-	3 480	3 777	7,9-
männlich .....	60	67	10,4-	221	219	0,9	713	831	14,2-	2 374	2 577	7,9-
weiblich .....	7	15	X	45	64	29,7-	287	296	3,0-	1 106	1 200	7,8-
30 - 35 .....	61	74	17,6-	229	245	6,5-	861	866	0,6-	3 088	3 131	1,4-
männlich .....	55	62	11,3-	183	195	6,2-	608	610	0,3-	2 058	2 065	1,4-
weiblich .....	6	12	X	46	50	8,0-	253	256	1,2-	1 032	1 046	1,3-
35 - 40 .....	55	49	12,2	184	184	-	644	626	2,9	2 385	2 284	4,4
männlich .....	44	41	7,3	143	151	5,3-	447	450	0,7-	1 614	1 512	6,7
weiblich .....	11	8	X	41	33	24,2	197	176	11,9	771	772	0,1-
40 - 45 .....	50	41	22,0	153	168	8,9-	477	469	1,7	1 851	1 829	1,2
männlich .....	41	29	41,4	115	119	3,4-	312	313	0,3-	1 161	1 132	2,6
weiblich .....	9	12	X	38	49	22,4-	165	156	5,8	690	697	1,0-
45 - 50 .....	31	35	11,4-	120	123	2,4-	402	361	11,4	1 549	1 467	5,6
männlich .....	26	28	7,1-	96	93	3,2	247	232	5,5	921	868	6,4
weiblich .....	5	7	X	24	30	20,0-	155	129	20,2	628	601	4,5
50 - 55 .....	30	29	3,4	109	104	4,8	307	374	17,9-	1 207	1 420	15,0-
männlich .....	20	21	4,8-	76	82	7,3-	190	227	16,3-	746	837	10,9-
weiblich .....	10	8	X	33	22	50,0	117	147	20,4-	461	583	20,9-
55 - 60 .....	44	31	41,9	170	138	23,2	388	393	1,3-	1 519	1 485	2,3
männlich .....	31	25	24,0	126	102	23,5	216	233	7,3-	875	857	2,1
weiblich .....	13	6	X	44	36	22,2	172	160	7,5	644	628	2,5
60 - 65 .....	33	18	83,3	99	100	1,0-	258	259	0,4-	1 021	937	9,0
männlich .....	22	14	57,1	70	74	5,4-	152	152	-	559	505	10,7
weiblich .....	11	4	X	29	26	11,5	106	107	0,9-	462	432	6,9
65 - 70 .....	22	19	15,8	75	83	9,6-	252	252	-	845	824	2,5
männlich .....	14	14	-	45	56	19,6-	113	127	11,0-	420	418	0,5
weiblich .....	8	5	X	30	27	11,1	139	125	11,2	425	406	4,7
70 - 75 .....	26	17	52,9	83	63	31,7	232	215	7,9	799	754	6,0
männlich .....	16	8	X	46	31	48,4	100	98	2,0	347	324	7,1
weiblich .....	10	9	X	37	32	15,6	132	117	12,8	452	430	5,1
75 und mehr .....	46	53	13,2-	190	219	13,2-	337	364	7,4-	1 299	1 267	2,5
männlich .....	27	25	8,0	93	109	14,7-	140	135	3,7	524	450	16,4
weiblich .....	19	28	32,1-	97	110	11,8-	197	229	14,0-	775	817	5,1-
Zusammen .....	671	659	1,8	2 424	2 463	1,6-	8 849	9 336	5,2-	31 994	32 357	1,1-
männlich .....	516	499	3,4	1 790	1 770	1,1	5 659	6 085	7,0-	19 909	19 970	0,3-
weiblich .....	155	160	3,1-	634	693	8,5-	3 190	3 251	1,9-	12 085	12 387	2,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	2	1	X	17	24	29,2-	60	65	7,7-
Insgesamt ...	671	659	1,8	2 426	2 464	1,5-	8 866	9 360	5,3-	32 054	32 422	1,1-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 990 1 737 1 253	3 054 1 806 1 248	2,1- 3,8- 0,4	9 393 5 299 4 094	8 958 4 993 3 965	4,9 6,1 3,3	4 044 2 393 1 651	4 276 2 596 1 681	5,4- 7,8- 1,8-	12 679 7 317 5 362	12 320 7 025 5 295	2,9 4,2 1,3	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
1 962 1 199 763	1 851 1 174 677	6,0 2,1 12,7	6 074 3 631 2 443	5 345 3 141 2 204	13,6 15,6 10,8	2 714 1 688 1 026	2 592 1 676 916	4,7 0,7 12,0	8 445 5 121 3 324	7 586 4 535 3 051	11,3 12,9 8,9	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
3 343 1 983 1 360	3 083 1 828 1 255	8,4 8,5 8,4	12 133 6 959 5 174	11 564 6 785 4 779	4,9 2,6 8,3	4 518 2 774 1 744	4 299 2 622 1 677	5,1 5,8 4,0	16 618 9 939 6 679	16 003 9 717 6 286	3,8 2,3 6,3	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
3 229 1 908 1 321	3 182 1 905 1 277	1,5 0,2 3,4	11 877 6 764 5 113	11 929 6 852 5 077	0,4- 1,3- 0,7	4 145 2 553 1 592	4 244 2 662 1 582	2,3- 4,1- 0,6	15 432 9 164 6 268	15 822 9 440 6 382	2,5- 2,9- 1,8-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
3 818 2 216 1 602	3 841 2 272 1 569	0,6- 2,5- 2,1	14 067 8 016 6 051	14 271 8 247 6 024	1,4- 2,8- 0,4	4 885 2 989 1 896	5 050 3 170 1 880	3,3- 5,7- 0,9	17 813 10 611 7 202	18 331 11 043 7 288	2,8- 3,9- 1,2-	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
3 292 1 933 1 359	3 153 1 909 1 244	4,4 1,3 9,2	12 211 7 018 5 193	11 808 6 910 4 898	3,4 1,6 6,0	4 214 2 596 1 618	4 099 2 581 1 512	3,0 0,6 7,0	15 528 9 257 6 271	15 184 9 190 5 994	2,3 0,7 4,6	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 642 1 561 1 081	2 302 1 377 925	14,8 13,4 16,9	9 379 5 326 4 053	8 568 4 887 3 681	9,5 9,0 10,1	3 341 2 052 1 289	2 977 1 868 1 109	12,2 9,9 16,2	11 948 7 083 4 865	11 036 6 550 4 486	8,3 8,1 8,4	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
1 947 1 069 878	1 703 931 772	14,3 14,8 13,7	7 261 3 891 3 370	6 610 3 568 3 042	9,8 9,1 10,8	2 474 1 422 1 052	2 213 1 279 940	11,8 11,7 11,9	9 265 5 167 4 098	8 607 4 819 3 788	7,6 7,2 8,2	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
1 597 832 765	1 434 778 656	11,4 6,9 16,6	5 937 3 211 2 726	5 621 3 067 2 554	5,6 4,7 6,7	2 030 1 105 925	1 830 1 038 792	10,9 8,5 16,8	7 606 4 228 3 378	7 211 4 026 3 185	5,5 5,0 6,1	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 303 680 623	1 303 688 615	- 1,2- 1,3	4 837 2 556 2 281	4 842 2 576 2 268	0,1- 0,8- 0,7	1 640 890 750	1 706 936 770	3,8- 4,8- 2,6-	6 153 3 378 2 775	6 366 3 485 2 871	3,3- 3,3- 3,3-	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 509 780 729	1 385 733 652	9,0 6,4 11,8	5 270 2 845 2 425	4 845 2 622 2 223	8,8 8,5 9,1	1 941 1 027 914	1 809 991 818	7,3 3,8 11,7	6 959 3 846 3 113	6 468 3 581 2 887	7,6 7,4 7,8	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
881 468 413	816 434 382	8,0 7,8 8,1	3 236 1 703 1 533	2 809 1 529 1 280	15,2 11,4 19,8	1 172 642 530	1 093 600 493	7,2 7,0 7,5	4 356 2 332 2 024	3 846 2 108 1 738	13,3 10,6 16,5	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
646 316 330	648 316 332	0,3- - 0,6-	2 315 1 163 1 152	2 034 985 1 049	13,8 18,1 9,8	920 443 477	919 457 462	0,1 3,1- 3,2	3 235 1 628 1 607	2 941 1 459 1 482	10,0 11,6 8,4	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
439 188 251	450 179 271	2,4- 5,0 7,4-	1 610 679 931	1 489 621 868	8,1 9,3 7,3	697 304 393	682 285 397	2,2 6,7 1,0-	2 492 1 072 1 420	2 306 976 1 330	8,1 9,8 6,8	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
562 235 327	569 236 333	1,2- 0,4- 1,8-	1 961 830 1 131	1 810 736 1 074	8,3 12,8 5,3	945 402 543	986 396 590	4,2- 1,5 8,0-	3 450 1 447 2 003	3 296 1 295 2 001	4,7 11,7 0,1	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
30 180 17 105 13 055	28 774 16 566 12 208	4,8 3,3 6,9	107 561 59 891 47 670	102 503 57 519 44 984	4,9 4,1 6,0	39 680 23 280 16 400	38 769 23 150 15 619	2,3 0,6 5,0	141 979 81 590 60 389	137 323 79 259 58 064	3,4 2,9 4,0	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
114	117	2,6-	367	397	7,6-	131	141	7,1-	429	463	7,3-	..... Ohne Angabe
30 274	28 891	4,8	107 928	102 900	4,9	39 811	38 910	2,3	142 408	137 786	3,4	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1997		A p r i l 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1997		Januar - A p r i l 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 230	36	1 220	34	0,8	5,9	3 744	126	2 952	101	26,8	24,8
innerorts .....	1 022	26	999	31	2,3	16,1-	3 073	94	2 401	81	28,0	16,0
außerorts .....	208	10	221	3	5,9-	X	671	32	551	20	21,8	60,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 382	113	3 829	192	11,7-	41,1-	7 875	297	6 720	491	17,2	39,5-
innerorts .....	2 242	75	2 308	126	2,9	40,5-	5 278	195	4 439	316	18,9	38,3-
außerorts .....	1 140	38	1 520	66	25,0-	42,4-	2 597	102	2 281	175	13,9	41,7-
Personenkraftwagen ..	41 041	14 739	38 023	13 897	7,9	7,6	149 843	59 938	142 988	63 888	4,8	6,2-
innerorts .....	26 148	8 980	23 637	8 184	10,6	9,7	90 831	34 972	84 605	37 204	7,1	6,0-
außerorts .....	14 893	5 759	14 386	5 613	3,5	4,5	59 212	24 966	58 383	26 684	1,4	6,4-
Bussen .....	471	93	400	65	17,8	43,1	1 663	344	1 697	365	2,0-	5,8-
innerorts .....	385	65	349	34	10,3	91,2	1 338	240	1 400	216	4,4-	11,1
außerorts .....	86	28	51	31	68,6	9,7-	325	104	297	149	9,4	30,2-
Güterkraftfahrzeugen	3 560	1 288	3 415	1 221	4,2	5,5	12 695	5 423	12 674	5 931	0,2	8,6-
innerorts .....	1 715	528	1 730	495	0,9-	6,7	5 999	2 189	6 085	2 459	1,4-	11,0-
außerorts .....	1 845	760	1 685	726	9,5	4,7	6 696	3 234	6 589	3 472	1,6	6,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	191	72	172	61	11,0	18,0	463	186	456	195	1,5	4,6-
innerorts .....	53	21	56	22	5,4-	4,5-	140	55	147	68	4,8-	19,1-
außerorts .....	138	51	116	39	19,0	30,8	323	131	309	127	4,5	3,1
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	245	67	233	82	5,2	18,3-	883	309	904	343	2,3-	9,9-
innerorts .....	145	41	143	46	1,4	10,9-	549	178	562	211	2,3-	15,6-
außerorts .....	100	26	90	36	11,1	27,8-	334	131	342	132	2,3-	0,8-
Kraftfahrzeugen zus.	50 120	16 408	47 292	15 352	6,0	6,9	177 166	66 623	168 391	71 314	5,2	6,6-
innerorts .....	31 710	9 736	29 223	8 938	8,5	8,9	107 008	37 923	99 639	40 555	7,4	6,6-
außerorts .....	18 410	6 672	18 069	6 414	1,9	4,0	70 158	28 700	68 752	30 759	2,0	6,7-
dar. flüchtig .....	2 242	1 429	2 311	1 368	3,0-	4,5	8 289	6 081	8 069	6 496	2,7	6,4-
innerorts .....	1 543	687	1 595	683	3,3-	3,8	5 541	2 961	5 358	3 238	3,4	8,6-
außerorts .....	699	742	716	705	2,4-	5,2	2 748	3 120	2 711	3 258	1,4	4,2-
Fahrrädern .....	5 450	15	6 321	21	13,8-	28,6-	14 866	39	13 788	56	7,8	30,4-
innerorts .....	4 981	9	5 598	19	11,0-	X	13 569	24	12 440	40	9,1	40,0-
außerorts .....	469	6	723	2	35,1-	X	1 297	15	1 348	16	3,8-	6,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 387	4	1 671	2	17,0-	X	3 232	8	3 052	5	5,9	X
innerorts .....	1 295	3	1 548	2	16,3-	X	3 036	6	2 837	4	7,0	X
außerorts .....	92	1	123	-	25,2-	X	196	2	215	1	8,8-	X
anderen Fahrzeugen ..	352	137	279	139	26,2	1,4-	1 209	558	1 138	695	6,2	19,7-
innerorts .....	281	94	234	88	11,5	6,8	942	343	917	461	2,7	25,6-
außerorts .....	91	43	45	51	X	15,7-	267	215	221	234	20,8	8,1-
Fußgänger .....	3 356	14	3 521	7	4,7-	X	13 529	59	13 250	69	2,1	14,5-
innerorts .....	3 169	10	3 296	3	3,9-	X	12 887	34	12 375	47	2,5	27,7-
außerorts .....	187	4	225	4	16,9-	-	842	25	875	22	3,8-	13,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 329	2	1 427	-	6,9-	X	4 581	3	4 578	7	0,1	X
innerorts .....	1 279	-	1 383	-	7,5-	-	4 432	1	4 419	5	0,3	X
außerorts .....	50	2	44	-	13,6	X	149	2	159	2	6,3-	-
65 Jahre und mehr ...	470	-	499	-	5,8-	-	2 154	3	2 164	2	0,5-	X
innerorts .....	452	-	476	-	5,0-	-	2 050	1	2 055	1	0,2-	-
außerorts .....	18	-	23	-	21,7-	-	104	2	109	1	4,6-	X
Andere Personen .....	94	3	100	1	6,0-	X	285	15	272	9	4,8	X
innerorts .....	72	3	66	1	9,1	X	206	6	173	3	19,1	X
außerorts .....	22	-	34	-	35,3-	-	79	9	99	6	20,2-	X
Insgesamt .....	59 372	16 577	57 513	15 520	3,2	6,8	207 055	67 294	196 839	72 143	5,2	6,7-
innerorts .....	40 193	9 852	38 417	9 049	4,6	8,9	134 412	38 330	125 544	41 106	7,1	8,8-
außerorts .....	19 179	6 725	19 096	6 471	0,4	3,9	72 643	28 964	71 295	31 037	1,9	6,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 761	12	3 142	12	12,1-	-	7 939	37	7 738	45	2,6	17,8-
innerorts .....	2 605	9	2 961	8	12,0-	X	7 557	24	7 332	32	3,1	25,0-
außerorts .....	156	3	181	4	13,8-	X	382	13	406	13	5,9-	-
65 Jahre und mehr ...	3 423	767	3 421	672	0,1	14,1	11 969	2 890	10 786	2 852	11,0	9,0
innerorts .....	2 417	483	2 440	397	0,9-	21,7	8 533	1 778	7 721	1 601	10,5	11,1
außerorts .....	1 006	284	981	275	2,5	3,3	3 436	1 112	3 065	1 051	12,1	5,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
A p r i l 1997													A p r i l 1996			
Insgesamt .....	38 303	28 353	2 079	3 646	37 789	27 032	2 397	4 291	1,4	4,9	13,3-	15,0-				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 673	2 052	117	275	2 890	2 121	127	374	7,5-	3,3-	7,9-	26,5-				
dar. Alkoholeinfluß	2 272	1 744	111	245	2 468	1 794	114	351	7,9-	2,8-	2,6-	30,2-				
Straßenbenutzung .....	2 574	1 258	127	975	2 683	1 258	129	1 065	4,1-	-	1,6-	8,5-				
Geschwindigkeit .....	7 018	5 485	703	188	6 939	5 252	835	221	1,1	4,4	15,8-	14,9-				
Abstand .....	4 604	3 711	203	61	4 013	3 194	221	78	14,7	16,2	8,1-	21,8-				
Überholen .....	1 756	1 234	209	75	1 890	1 280	279	97	7,1-	3,6-	25,1-	22,7-				
Vorbeifahren .....	115	79	6	9	120	90	1	9	4,2-	12,2-	X	-				
Nebeneinanderfahren ..	431	310	6	17	440	297	17	20	2,0-	4,4	X	15,0-				
Vorfahrt, Vorrang ....	5 463	4 377	103	489	5 122	4 059	111	522	6,7	7,8	7,2-	6,3-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 983	3 306	58	279	3 762	3 132	61	283	5,9	5,6	4,9-	1,4-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	615	452	21	98	528	366	16	99	16,5	23,5	31,3	1,0-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 406	4 193	102	562	5 314	4 029	113	645	1,7	4,1	9,7-	12,9-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 535	1 202	33	137	1 651	1 282	35	160	7,0-	6,2-	5,7-	14,4-				
an Überwegen, Furten	279	231	4	19	254	209	4	16	9,8	10,5	-	18,8				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	263	220	2	2	304	266	3	1	13,5-	17,3-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	36	7	3	20	30	2	2	18	20,0	X	X	11,1				
Ladung, Besetzung ....	121	34	2	14	103	28	3	20	17,5	21,4	X	30,0-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 308	4 191	463	822	6 290	3 874	521	1 061	0,3	8,2	11,1-	22,5-				
J a n u a r - A p r i l 1997													J a n u a r - A p r i l 1996			
Insgesamt .....	134 499	106 176	4 635	9 613	131 063	104 603	3 987	8 843	2,6	1,5	16,3	8,7				
Verkehrstüchtigkeit ..	9 951	8 090	264	829	10 064	8 325	223	780	1,1-	2,8-	18,4	6,3				
dar. Alkoholeinfluß	8 518	6 920	248	756	8 738	7 233	203	722	2,5-	4,3-	22,2	4,7				
Straßenbenutzung .....	8 413	4 864	259	2 550	8 429	5 106	222	2 309	0,2-	4,7-	16,7	10,4				
Geschwindigkeit .....	28 910	24 495	1 583	471	31 990	27 555	1 334	445	9,6-	11,1-	18,7	5,8				
Abstand .....	15 004	12 494	465	133	13 252	11 026	360	136	13,2	13,3	29,2	2,2-				
Überholen .....	5 924	4 515	476	182	5 404	4 147	444	161	9,6	8,9	7,2	13,0				
Vorbeifahren .....	412	303	10	27	423	337	10	14	2,6-	10,1-	-	92,9				
Nebeneinanderfahren ..	1 560	1 110	18	45	1 404	977	29	40	11,1	13,6	37,9-	12,5				
Vorfahrt, Vorrang ....	17 844	14 799	218	1 220	16 373	13 564	199	1 138	9,0	9,1	9,5	7,2				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	13 025	11 179	116	632	11 878	10 196	105	585	9,7	9,6	10,5	8,0				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 138	1 599	47	289	1 925	1 439	30	271	11,1	11,1	56,7	6,6				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	16 936	13 657	196	1 354	15 096	12 151	193	1 196	12,2	12,4	1,6	13,2				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	6 835	5 729	87	362	6 634	5 529	87	340	3,0	3,6	-	6,5				
an Überwegen, Furten	1 452	1 280	13	48	1 224	1 053	12	43	18,6	21,6	8,3	11,6				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	896	742	2	6	836	670	6	2	7,2	10,7	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	255	43	11	151	240	51	9	130	6,3	15,7-	X	16,2				
Ladung, Besetzung ....	341	113	4	35	303	108	4	34	12,5	4,6	-	2,9				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	21 218	15 222	1 042	2 248	20 615	15 057	867	2 118	2,9	1,1	20,2	6,1				

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J e n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer .....	38 303	37 789	1,4	134 499	131 063	2,6
innerorts .....	24 211	23 505	3,0	80 884	76 870	5,2
außerorts .....	14 092	14 284	1,3-	53 615	54 193	1,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 673	2 890	7,5-	9 951	10 064	1,1-
innerorts .....	1 484	1 589	6,6-	5 378	5 468	1,6-
außerorts .....	1 189	1 301	8,6-	4 573	4 596	0,5-
Alkoholeinfluß .....	2 272	2 468	7,9-	8 518	8 738	2,5-
innerorts .....	1 322	1 406	6,0-	4 794	4 890	2,0-
außerorts .....	950	1 062	10,5-	3 724	3 848	3,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	47	58	19,0-	157	160	1,9-
innerorts .....	25	28	10,7-	83	92	9,8-
außerorts .....	22	30	26,7-	74	68	8,8
Übermüdung .....	169	181	5,0	576	541	6,5
innerorts .....	30	29	3,4	106	114	7,9-
außerorts .....	139	132	5,3	471	427	10,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	185	203	8,9-	700	625	12,0
innerorts .....	107	126	15,1-	396	372	6,5
außerorts .....	78	77	1,3	304	253	20,2
Straßenbenutzung .....	2 574	2 683	4,1-	8 413	8 429	0,2-
innerorts .....	1 624	1 736	6,5-	4 884	4 724	3,4
außerorts .....	950	947	0,3	3 529	3 705	4,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 153	1 119	3,0	3 280	2 862	14,6
innerorts .....	1 008	1 008	-	2 761	2 433	13,5
außerorts .....	145	111	30,6	519	429	21,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 421	1 564	9,1-	5 133	5 567	7,8-
innerorts .....	616	728	15,4-	2 123	2 291	7,3-
außerorts .....	805	836	3,7-	3 010	3 276	8,1-
Geschwindigkeit .....	7 018	6 939	1,1	28 910	31 990	9,6-
innerorts .....	2 906	2 758	5,4	11 020	12 153	9,3-
außerorts .....	4 112	4 181	1,7-	17 890	19 837	9,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	797	809	1,5-	2 639	2 805	5,9-
innerorts .....	432	419	3,1	1 383	1 516	8,8-
außerorts .....	365	390	6,4-	1 256	1 289	2,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 221	6 130	1,5	26 271	29 185	10,0-
innerorts .....	2 474	2 339	5,8	9 637	10 637	9,4-
außerorts .....	3 747	3 791	1,2-	16 634	18 548	10,3-
Abstand .....	4 604	4 013	14,7	15 004	13 252	13,2
innerorts .....	3 125	2 565	21,8	9 889	8 474	16,7
außerorts .....	1 479	1 448	2,1	5 115	4 778	7,1
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 508	3 905	15,4	14 660	12 958	13,1
innerorts .....	3 083	2 526	22,1	9 725	8 347	16,5
außerorts .....	1 425	1 379	3,3	4 935	4 611	7,0
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	96	108	11,1-	344	294	17,0
innerorts .....	42	39	7,7	164	127	29,1
außerorts .....	54	69	21,7-	180	167	7,8
Überholen .....	1 756	1 890	7,1-	5 924	5 404	9,6
innerorts .....	588	669	12,1-	1 774	1 672	6,1
außerorts .....	1 168	1 221	4,3-	4 150	3 732	11,2
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	66	68	2,9-	180	167	7,8
innerorts .....	51	47	8,5	117	94	24,5
außerorts .....	15	21	28,6-	63	73	13,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	395	372	6,2	1 401	1 247	12,3
innerorts .....	48	49	2,0-	181	179	4,6
außerorts .....	347	323	7,4	1 220	1 074	13,6



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	443	475	6,7-	1 315	1 179	11,5
innerorts .....	218	235	7,2-	626	568	10,2
außerorts .....	225	240	6,3-	689	611	12,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	56	51	9,8	216	183	18,0
innerorts .....	14	5	X	41	30	36,7
außerorts .....	42	46	8,7-	175	153	14,4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	252	251	0,4	856	720	18,9
innerorts .....	14	15	6,7-	50	46	8,7
außerorts .....	238	236	0,8	806	674	19,6
Fehler beim Wiedereinordnen .....	153	172	11,0-	603	584	3,3
innerorts .....	44	62	29,0-	152	157	3,2-
außerorts .....	109	110	0,9-	451	427	5,6
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	300	408	26,5-	1 053	1 074	2,0-
innerorts .....	183	217	24,9-	502	510	1,6-
außerorts .....	137	191	28,3-	551	564	2,3-
Fehler beim Überholtwerden .....	91	93	2,2-	300	250	20,0
innerorts .....	36	39	7,7-	105	94	11,7
außerorts .....	55	54	1,9	195	156	25,0
Vorbeifahren .....	115	120	4,2-	412	423	2,6-
innerorts .....	104	100	4,0	352	357	1,4-
außerorts .....	11	20	45,0-	60	66	9,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	88	89	1,1-	316	333	5,1-
innerorts .....	82	76	7,9	285	291	2,1-
außerorts .....	6	13	X	31	42	26,2-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	27	31	12,9-	96	90	6,7
innerorts .....	22	24	8,3-	67	66	1,5
außerorts .....	5	7	X	29	24	20,8
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	431	440	2,0-	1 560	1 404	11,1
innerorts .....	308	297	3,7	1 006	908	10,8
außerorts .....	123	143	14,0-	554	496	11,7
Vorfahrt, Vorrang .....	5 463	5 122	6,7	17 844	16 373	9,0
innerorts .....	4 051	3 774	7,3	13 096	12 049	8,7
außerorts .....	1 412	1 348	4,7	4 748	4 324	9,8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	618	586	5,5	1 795	1 753	2,4
innerorts .....	595	551	8,0	1 697	1 664	2,0
außerorts .....	23	35	34,3-	98	89	10,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 983	3 762	5,9	13 025	11 878	9,7
innerorts .....	2 796	2 624	6,6	9 107	8 272	10,1
außerorts .....	1 187	1 138	4,3	3 918	3 606	8,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	62	44	40,8	232	194	19,6
innerorts .....	15	4	X	40	22	81,8
außerorts .....	47	40	17,5	192	172	11,6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	59	68	13,2-	162	149	8,7
innerorts .....	12	15	20,0-	32	32	-
außerorts .....	47	53	11,3-	130	117	11,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	615	528	16,5	2 138	1 925	11,1
innerorts .....	542	486	11,5	1 875	1 736	8,0
außerorts .....	73	42	73,8	263	189	39,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	98	112	12,5-	400	382	4,7
innerorts .....	72	77	6,5-	285	258	10,5
außerorts .....	26	35	25,7-	115	124	7,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	28	22	27,3	92	92	-
innerorts .....	19	17	11,8	60	65	7,7-
außerorts .....	9	5	X	32	27	18,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 406	5 314	1,7	16 936	15 096	12,2
innerorts .....	4 547	4 478	1,5	14 105	12 597	12,0
außerorts .....	859	836	2,8	2 831	2 499	13,3
Fehler beim Abbiegen .....	2 792	2 832	1,4-	9 226	8 287	11,3
innerorts .....	2 159	2 232	3,3-	7 102	6 463	9,9
außerorts .....	633	600	5,5	2 124	1 824	16,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	897	948	5,4-	2 973	2 751	8,1
innerorts .....	794	843	5,8-	2 630	2 431	8,2
außerorts .....	103	105	1,9-	343	320	7,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 717	1 534	11,9	4 737	4 058	16,7
innerorts .....	1 594	1 403	13,6	4 373	3 703	18,1
außerorts .....	123	131	6,1-	364	355	2,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 535	1 651	7,0-	6 835	6 634	3,0
innerorts .....	1 476	1 567	5,8-	6 514	6 273	3,8
außerorts .....	59	84	29,8-	321	361	11,1-
an Fußgängerüberwegen .....	135	123	9,8	612	555	10,3
innerorts .....	134	123	8,9	610	552	10,5
außerorts .....	1	-	X	2	3	X
an Fußgängerfurten .....	144	131	9,9	840	669	25,6
innerorts .....	143	130	10,0	828	661	25,3
außerorts .....	1	1	-	12	8	X
beim Abbiegen .....	141	113	24,8	898	823	9,1
innerorts .....	141	112	25,9	898	808	9,9
außerorts .....	-	1	X	10	15	33,3-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	101	85	18,8	389	394	1,3-
innerorts .....	100	82	22,0	367	371	1,1-
außerorts .....	1	3	X	22	23	4,3-
an anderen Stellen .....	1 014	1 199	15,4-	4 096	4 193	2,3-
innerorts .....	958	1 120	14,5-	3 821	3 881	1,5-
außerorts .....	56	79	29,1-	275	312	11,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	263	304	13,5-	896	836	7,2
innerorts .....	232	277	16,2-	751	703	6,8
außerorts .....	31	27	14,8	145	133	9,0
Unzulässiges Halten oder Parken .....	40	37	8,1	137	125	9,6
innerorts .....	28	33	15,2-	94	97	3,1-
außerorts .....	12	4	X	43	28	53,6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	34	31	9,7	159	172	7,6-
innerorts .....	17	12	41,7	68	75	9,3-
außerorts .....	17	19	10,5-	91	97	6,2-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	189	236	19,9-	600	539	11,3
innerorts .....	187	232	19,4-	589	531	10,9
außerorts .....	2	4	X	11	8	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	36	30	20,0	255	240	6,3
innerorts .....	23	17	35,3	189	189	11,8
außerorts .....	13	13	-	66	71	7,0-
Ladung, Besetzung .....	121	103	17,5	341	303	12,5
innerorts .....	47	52	9,6-	144	134	7,5
außerorts .....	74	51	45,1	197	169	16,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	29	26	11,5	83	61	36,1
innerorts .....	17	15	13,3	44	30	48,7
außerorts .....	12	11	9,1	39	31	25,8
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörtteile .....	92	77	19,5	258	242	6,8
innerorts .....	30	37	18,9-	100	104	3,8-
außerorts .....	62	40	55,0	158	138	14,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 308	6 290	0,3	21 218	20 615	2,9
innerorts .....	3 696	3 626	1,9	11 782	11 189	5,3
außerorts .....	2 612	2 664	2,0-	9 436	9 426	0,1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	358	394	9,1-	1 255	1 243	1,0
innerorts .....	178	191	6,8-	635	598	6,2
außerorts .....	180	203	11,3-	620	645	3,8-
Beleuchtung .....	51	45	13,3	308	264	16,7
innerorts .....	26	31	16,1-	218	175	23,4
außerorts .....	25	14	78,6	92	89	3,4
Bereifung .....	111	138	19,6-	377	403	6,5-
innerorts .....	23	25	8,0-	87	75	10,7-
außerorts .....	88	113	22,1-	310	328	5,5-
Bremsen .....	95	90	5,6	243	223	9,0
innerorts .....	72	66	9,1	174	160	8,8
außerorts .....	23	24	4,2-	69	63	9,5
Lenkung .....	18	21	14,3-	52	59	11,9-
innerorts .....	9	12	X	26	27	3,7-
außerorts .....	9	9	-	26	32	18,8-
Zugvorrichtung .....	8	7	X	24	25	4,0-
innerorts .....	5	4	X	11	18	38,9-
außerorts .....	3	3	-	13	7	X
Andere Mängel .....	75	93	19,4-	251	269	6,7-
innerorts .....	43	53	18,9-	141	143	1,4
außerorts .....	32	40	20,0-	110	126	12,7-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 379	2 535	6,2-	9 333	9 227	1,1
innerorts .....	2 221	2 354	5,7-	8 612	8 498	1,3
außerorts .....	158	181	12,7-	721	729	1,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	171	193	11,4-	937	953	1,7-
innerorts .....	138	150	8,0-	784	763	0,1
außerorts .....	33	43	23,3-	173	190	8,9-
Alkoholeinfluß .....	161	180	10,6-	888	898	1,1-
innerorts .....	128	138	7,2-	721	718	0,7
außerorts .....	33	42	21,4-	167	182	8,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	-	X	7	10	X
innerorts .....	2	-	X	7	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
Übermüdung .....	2	-	X	5	1	X
innerorts .....	2	-	X	5	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	6	13	X	37	44	15,9-
innerorts .....	6	12	X	31	38	18,4-
außerorts .....	-	1	X	6	6	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 975	2 068	4,5-	7 506	7 421	1,1
innerorts .....	1 887	1 971	4,3-	7 111	7 038	1,0
außerorts .....	88	97	9,3-	395	382	3,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	158	155	1,9	688	680	1,2
innerorts .....	155	154	0,6	678	674	0,6
außerorts .....	3	1	X	10	6	X

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4	11	X	33	45	26,7-
innerorts .....	4	11	X	32	44	27,3-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	143	113	26,5	565	525	11,4
innerorts .....	139	110	26,4	568	501	13,4
außerorts .....	4	3	X	17	24	29,2-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	475	509	6,7-	1 436	1 530	6,1-
innerorts .....	466	502	7,2-	1 404	1 497	6,2-
außerorts .....	9	7	X	32	33	3,0-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 055	1 150	8,3-	4 242	4 135	2,6
innerorts .....	1 003	1 080	7,1-	3 894	3 890	2,7
außerorts .....	52	70	25,7-	248	245	1,2
durch sonstiges falsches Verhalten .....	140	130	7,7	522	506	3,2
innerorts .....	120	114	5,3	435	433	0,5
außerorts .....	20	16	25,0	87	73	19,2
Nichtbenutzen des Gehweges .....	26	33	21,2-	132	101	30,7
innerorts .....	21	28	25,0-	118	86	37,2
außerorts .....	5	5	-	14	15	6,7-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	14	15	6,7-	80	77	3,9
innerorts .....	4	4	-	18	21	14,3-
außerorts .....	10	11	9,1-	62	56	10,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	51	55	7,3-	143	117	22,2
innerorts .....	49	52	5,8-	134	112	19,6
außerorts .....	2	3	X	9	5	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	142	171	17,0-	535	558	4,1-
innerorts .....	122	149	18,1-	467	477	2,1-
außerorts .....	20	22	9,1-	68	81	16,1-
Straßenverhältnisse .....	1 918	1 229	56,1	15 343	16 277	5,7-
innerorts .....	947	494	91,7	6 987	6 498	7,5
außerorts .....	971	735	32,1	8 356	9 779	14,6-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 858	1 176	58,0	15 041	15 972	5,8-
innerorts .....	918	468	X	6 864	6 377	7,6
außerorts .....	940	718	30,9	8 177	9 595	14,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	69	50	38,0	170	87	95,4
innerorts .....	35	36	2,8-	94	56	67,9
außerorts .....	34	14	X	76	31	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	21	17	23,5	51	43	18,6
innerorts .....	9	12	X	22	22	-
außerorts .....	12	5	X	29	21	38,1
Schnee, Eis .....	239	478	50,0-	7 415	12 019	38,3-
innerorts .....	46	79	41,8-	2 769	4 179	33,7-
außerorts .....	193	399	51,6-	4 646	7 840	40,7-
Regen .....	1 514	612	X	7 280	3 680	97,8
innerorts .....	820	320	X	3 929	2 057	91,0
außerorts .....	694	292	X	3 351	1 623	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	15	19	21,1-	125	143	12,6-
innerorts .....	8	11	X	50	63	20,6-
außerorts .....	7	8	X	75	80	6,3-
Zustand der Straße .....	53	47	12,8	274	282	2,8-
innerorts .....	22	30	26,7-	103	105	1,9-
außerorts .....	31	17	82,4	171	177	3,4-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	9	3	X	93	103	9,7-
innerorts .....	2	1	X	35	31	12,9
außerorts .....	7	2	X	58	72	19,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	44	44	-	181	179	1,1
innerorts .....	20	29	31,0-	68	74	8,1-
außerorts .....	24	15	60,0	113	105	7,6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	5	X	14	12	16,7
innerorts .....	6	5	X	12	11	9,1
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	1	-	14	10	40,0
innerorts .....	1	1	-	8	4	X
außerorts .....	-	-	-	6	6	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	310	182	70,3	1 553	1 156	34,3
innerorts .....	128	81	58,0	629	497	26,6
außerorts .....	182	101	80,2	924	659	40,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	5	36	X	354	324	9,3
innerorts .....	-	8	X	59	64	7,8-
außerorts .....	5	28	X	295	260	13,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	48	19	X	188	202	6,9-
innerorts .....	14	2	X	70	74	5,4-
außerorts .....	34	17	X	118	128	7,8-
blendende Sonne .....	184	116	58,6	708	545	29,9
innerorts .....	108	69	56,5	458	347	32,0
außerorts .....	76	47	61,7	250	198	26,3
Seitenwind .....	57	10	X	220	57	X
innerorts .....	4	1	X	23	7	X
außerorts .....	53	9	X	197	50	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	16	1	X	83	28	X
innerorts .....	2	1	X	19	5	X
außerorts .....	14	-	X	64	23	X
Hindernisse .....	379	382	0,8-	1 295	1 126	15,0
innerorts .....	84	96	12,5-	287	258	11,2
außerorts .....	295	286	3,1	1 008	868	16,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	17	24	29,2-	49	45	8,9
innerorts .....	15	17	11,8-	41	34	20,6
außerorts .....	2	7	X	8	11	X
Wild auf der Fahrbahn .....	215	212	1,4	719	628	14,5
innerorts .....	3	9	X	22	28	21,4-
außerorts .....	212	203	4,4	697	600	16,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	109	105	3,8	345	314	9,9
innerorts .....	54	58	6,9-	157	149	5,4
außerorts .....	55	47	17,0	188	165	13,9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	38	41	7,3-	182	139	30,9
innerorts .....	12	12	-	67	47	42,6
außerorts .....	26	29	10,3-	115	92	25,0
Sonstige Ursachen .....	205	272	24,6-	672	831	19,1-
innerorts .....	126	150	16,0-	388	441	12,0-
außerorts .....	79	122	35,2-	284	390	27,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	31	40	22,5-	100	86	16,3
innerorts .....	23	25	8,0-	73	51	43,1
außerorts .....	8	15	X	27	35	22,9-
Ursachen insgesamt .....	43 883	42 823	2,5	164 050	161 009	1,9
innerorts .....	27 918	26 896	3,8	98 495	93 711	5,1
außerorts .....	15 965	15 927	0,2	65 555	67 298	2,6-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
April 1997					Januar bis April 1997			
Deutschland	143 249	109 563	24 672	9 014	549 535	416 670	98 534	34 331
Baden-Württemberg	11 016	8 938	1 599	479	42 884	33 432	7 171	2 281
Bayern	18 358	12 256	4 768	1 334	73 855	49 413	19 018	5 424
Berlin	12 162	11 919	-	243	41 520	40 744	-	776
Brandenburg	6 142	4 122	1 476	544	23 364	15 397	5 864	2 103
Bremen	1 334	1 291	9	34	4 734	4 582	35	117
Hamburg	3 628	3 532	16	80	13 678	13 341	60	277
Hessen	6 992	4 574	1 725	693	28 399	18 925	6 440	3 034
Mecklenburg-Vorpommern	4 077	2 898	1 132	107	15 285	10 353	4 587	345
Niedersachsen	12 321	8 032	3 012	1 277	46 751	30 638	11 804	4 309
Nordrhein-Westfalen	34 156	27 583	4 161	2 412	131 772	106 432	16 553	8 787
Rheinland-Pfalz	7 114	4 741	1 948	425	29 012	19 351	7 972	1 689
Saarland	1 480	1 132	217	131	6 437	4 684	1 177	576
Sachsen	9 069	7 176	1 390	503	33 924	27 078	5 031	1 815
Sachsen-Anhalt	6 908	5 301	1 335	272	25 186	19 158	5 082	946
Schleswig-Holstein	3 753	2 665	901	187	14 742	10 189	3 843	710
Thüringen	4 739	3 463	983	293	17 992	12 953	3 897	1 142
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	107 514	81 877	18 356	7 281	417 773	315 770	74 073	27 930
Neue Länder und Berlin-Ost	35 735	27 686	6 316	1 733	131 762	100 900	24 461	6 401

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	235 382	148 032	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995 .....	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996 .....	48 750	8 075	125 406	...	...	...	41 041	8 779	38 253	12 999	21 578	...
1996												
Januar .....	3 491	495	10 101	...	13 454	69	2 670	590	2 235	866	...	6 323
Februar .....	3 342	510	8 821	...	12 296	60	2 442	702	2 278	953	...	6 294
März .....	3 648	551	9 331	...	13 258	91	2 962	524	2 425	809	...	6 817
April .....	3 863	602	9 651	...	14 832	67	3 524	554	2 917	853	...	6 745
Mai .....	4 282	635	10 077	...	16 349	103	3 440	742	3 411	1 026	...	7 158
Juni .....	4 719	709	11 795	...	16 913	102	4 063	877	3 915	1 251	...	7 189
Juli .....	3 975	720	11 269	...	...	105	3 368	820	4 033	1 188	...	7 696
August .....	4 146	851	9 952	...	...	75	3 671	948	3 898	1 436	...	...
September .....	4 382	780	11 154	...	...	76	4 023	893	3 449	1 238	...	...
Oktober .....	4 736	710	12 092	...	...	82	4 021	840	3 669	1 193	...	...
November .....	4 595	862	11 141	...	...	...	3 927	673	3 262	1 270	...	...
Dezember .....	3 571	650	10 022	...	...	...	2 930	616	2 761	916	...	...
1997												
Januar .....	3 641	633	8 588	...	...	...	...	625	2 135	896	...	...
Februar .....	2 850	572	8 150	...	...	...	...	541	2 367	883	...	...
März .....	3 608	560	9 734	...	...	...	...	551	2 781	822	...	...
April .....	3 107	631	9 622	...	...	...	...	611	2 988	...	...	...
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	213 334	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994 .....	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995 .....	73 203	10 573	189 815	322 231	266 083	1 480	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996 .....	68 269	10 318	178 197	...	...	...	50 163	12 280	50 700	18 069	27 155	...
1996												
Januar .....	4 852	641	14 075	...	19 576	95	3 240	834	3 046	1 212	...	9 349
Februar .....	4 900	676	12 326	...	18 029	79	3 015	990	3 082	1 412	...	9 038
März .....	5 119	736	13 210	...	19 284	113	3 624	709	3 281	1 160	...	10 144
April .....	5 306	774	13 670	...	22 100	88	4 289	777	3 901	1 184	...	10 184
Mai .....	5 928	786	14 375	...	23 452	139	4 267	979	4 423	1 415	...	10 671
Juni .....	6 553	899	16 684	...	24 663	135	4 961	1 164	5 054	1 716	...	10 879
Juli .....	5 650	928	16 295	...	...	131	4 147	1 194	5 273	1 714	...	11 858
August .....	5 878	1 068	15 149	...	...	110	4 497	1 278	5 253	1 937	...	...
September .....	6 134	985	15 547	...	...	117	4 874	1 234	4 519	1 620	...	...
Oktober .....	6 601	877	16 837	...	...	94	4 846	1 182	4 792	1 647	...	...
November .....	6 368	1 120	15 705	...	...	...	4 826	1 007	4 351	1 731	...	...
Dezember .....	4 980	828	14 324	...	...	...	3 577	932	3 725	1 321	...	...
1997												
Januar .....	6 068	798	11 983	...	...	...	...	912	2 911	1 243	...	...
Februar .....	4 716	707	11 316	...	...	...	...	785	3 242	1 313	...	...
März .....	6 023	701	13 691	...	...	...	...	814	3 810	1 199	...	...
April .....	5 239	810	13 516	...	...	...	...	792	3 893	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 680	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994 .....	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995 .....	1 449	582	8 412	3 765	6 512	68	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996 .....	1 366	514	8 080	...	...	...	1 180	255	1 027	469	616	...
1996												
Januar .....	130	32	626	...	462	5	85	18	63	24	...	357
Februar .....	94	41	535	...	401	4	82	26	68	32	...	407
März .....	101	36	615	...	365	6	75	13	54	32	...	404
April .....	120	52	562	...	471	5	120	9	77	38	...	422
Mai .....	99	44	623	...	511	7	105	26	81	38	...	435
Juni .....	114	59	732	...	608	2	100	20	127	39	...	488
Juli .....	126	32	742	...	...	10	109	27	99	54	...	508
August .....	123	44	760	...	...	11	91	25	112	48	...	...
September .....	121	43	702	...	...	3	108	24	86	47	...	...
Oktober .....	122	53	738	...	...	7	111	27	89	39	...	...
November .....	117	45	755	...	...	...	111	19	86	37	...	...
Dezember .....	99	33	690	...	...	...	83	21	85	41	...	...
1997												
Januar .....	77	43	480	...	...	...	...	15	62	38	...	...
Februar .....	74	33	485	...	...	...	...	21	70	42	...	...
März .....	82	30	630	...	...	...	...	27	80	26	...	...
April .....	73	40	600	...	...	...	...	18	70	...	...	...
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993 .....	76 015	9 930	189 020	313 163	206 689	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994 .....	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995 .....	71 754	9 991	181 403	318 466	259 571	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996 .....	66 903	9 804	170 117	...	...	...	48 983	12 025	49 673	17 600	26 539	...
1996												
Januar .....	4 722	609	13 449	...	19 114	90	3 155	816	2 983	1 188	...	8 992
Februar .....	4 806	635	11 791	...	17 628	75	2 933	964	3 014	1 380	...	8 631
März .....	5 018	700	12 595	...	18 919	107	3 549	696	3 227	1 128	...	9 740
April .....	5 186	722	13 108	...	21 629	83	4 169	788	3 824	1 146	...	9 762
Mai .....	5 829	742	13 752	...	22 941	132	4 162	953	4 342	1 377	...	10 236
Juni .....	6 439	840	15 952	...	24 055	133	4 861	1 144	4 927	1 677	...	10 391
Juli .....	5 524	896	15 553	...	...	121	4 038	1 167	5 174	1 680	...	11 350
August .....	5 755	1 024	14 389	...	...	99	4 406	1 253	5 141	1 889	...	...
September .....	6 013	942	14 845	...	...	114	4 766	1 210	4 433	1 573	...	...
Oktober .....	6 479	824	16 099	...	...	87	4 735	1 155	4 703	1 608	...	...
November .....	6 251	1 075	14 950	...	...	...	4 715	988	4 265	1 694	...	...
Dezember .....	4 881	795	13 634	...	...	...	3 494	911	3 640	1 280	...	...
1997												
Januar .....	5 991	755	11 503	...	...	...	...	897	2 849	1 205	...	...
Februar .....	4 639	674	10 831	...	...	...	...	764	3 172	1 271	...	...
März .....	5 941	671	13 061	...	...	...	...	787	3 730	1 173	...	...
April .....	5 166	770	12 916	...	...	...	...	774	3 823	...	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.





