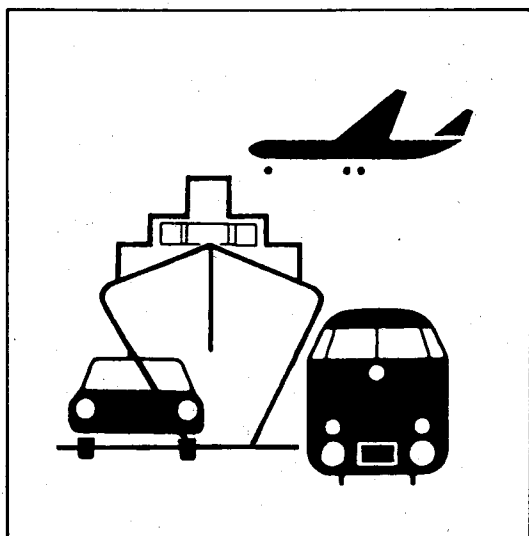


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

März 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080700 - 97103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	11
1.3 Nach Unfalltypen	12
1.4 Nach Unfallarten	13
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6 Nach Ländern	16
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2	Alle Ursachen	32
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- | | |
|-----------------|---|
| Schnellbericht: | Pressemittteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats. |
| Monatsbericht: | Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten). |
| Jahresbericht: | Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht. |
| Unregelmäßig: | Sonderauswertungen, Pressemittteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik. |

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli	177 522	38 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949r
Februar	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	138 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 552
November	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 638	174 669	10 996	2 868	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar	186 881	23 566	163 315	9 920	2 439	150 956	31 982	539	7 224	24 219
Februar	157 909r	23 793r	134 116r	8 383r	2 346r	123 387	31 924r	572r	7 115r	24 237r
März	171 160r	27 886r	143 274r	8 862r	2 469r	131 943r	38 189r	642r	8 739	28 808
April	184 242	29 904	154 338	8 852	2 362	143 124	39 782	667		39 115
Mai	188 002	34 405	153 597	8 796	2 652	142 149	45 792	710		45 082

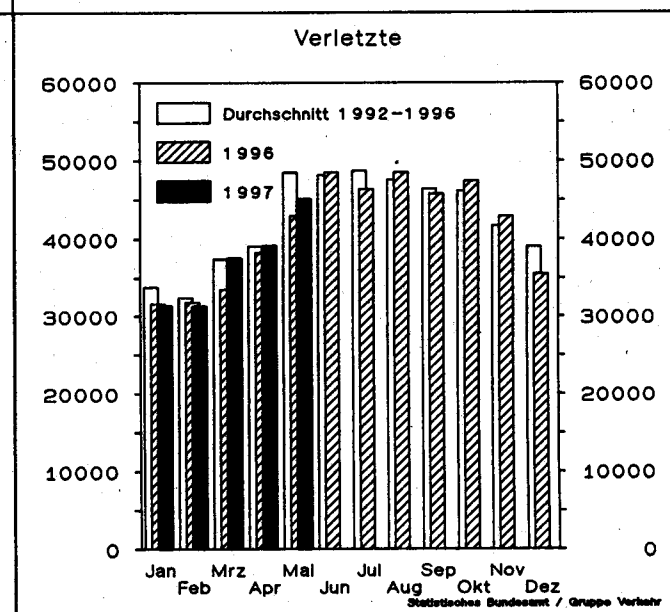
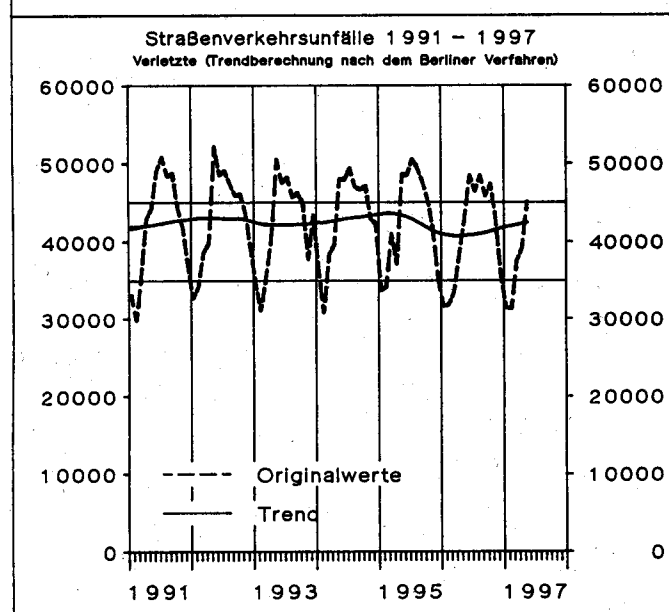
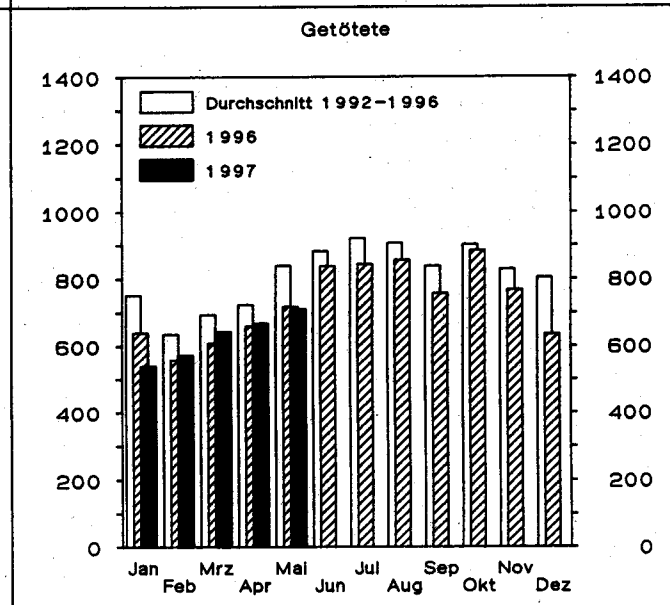
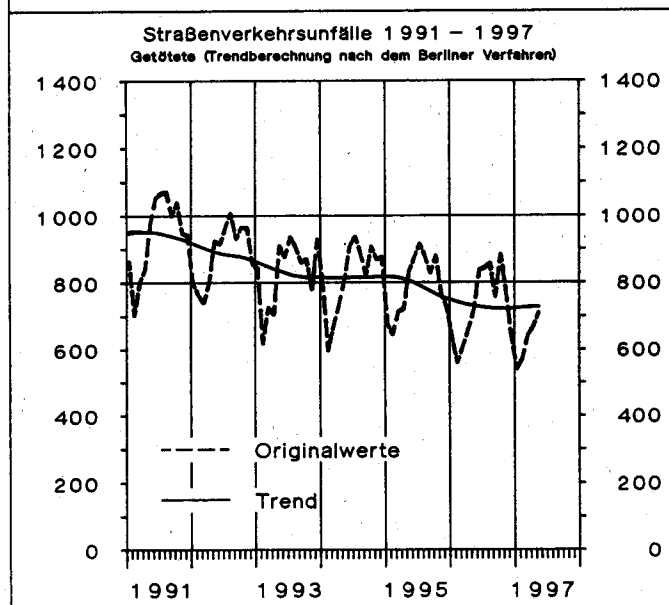
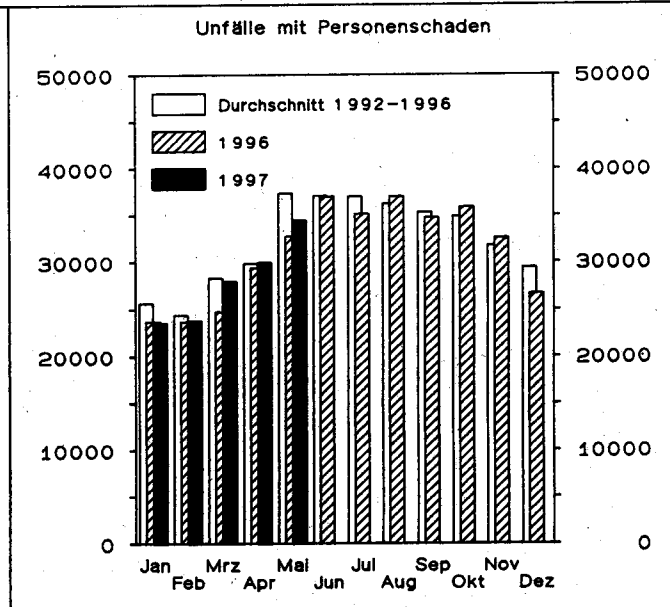
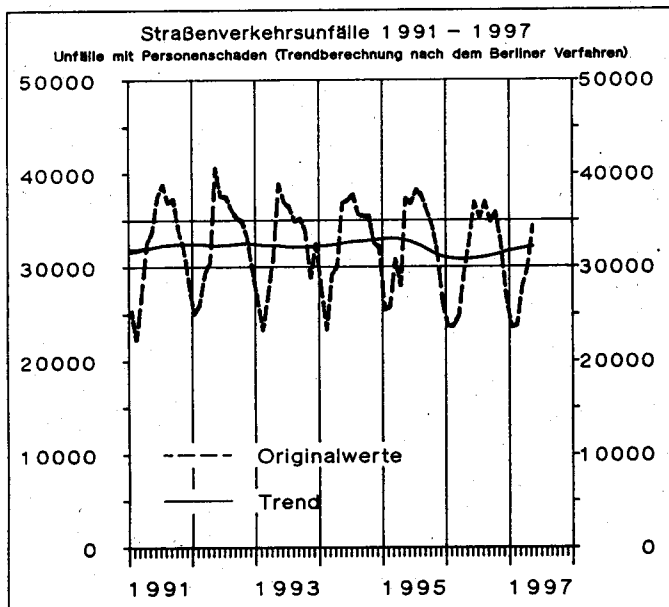
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	<u>181 500</u>	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1995 Januar	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 815
Mai	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	106 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	598	8 295	29 525
September	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 020	18 520	125 500	7 052	1 724	116 724	25 223	382	5 171	19 670
Februar	120 597r	19 024r	101 573r	6 064r	1 677r	93 832	25 603r	418r	5 167r	20 018r
März	130 117r	22 158r	107 959r	6 532r	1 724r	99 703r	30 444r	477r	6 348	23 619
April	139 612	23 925	115 687	6 656	1 642	107 389	31 786	463		31 323
Mai	141 638	27 228	114 410	6 544	1 806	106 060	36 320	515		35 805

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 982
November	53 594	7 061	46 533	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 069	838	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 861	5 046	37 815	2 868	715	34 232	6 759	157	2 053	4 549
Februar	37 312r	4 769r	32 543r	2 319r	669r	29 555	6 321r	154r	1 948r	4 219r
März	41 043r	5 728r	35 315r	2 330r	745r	32 240	7 745r	165r	2 391	5 189
April	44 630	5 979	38 651	2 196	720	35 735	7 996	204		7 792
Mai	46 364	7 177	39 187	2 252	846	36 089	9 472	195		9 277

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im März 1997



Innerorts

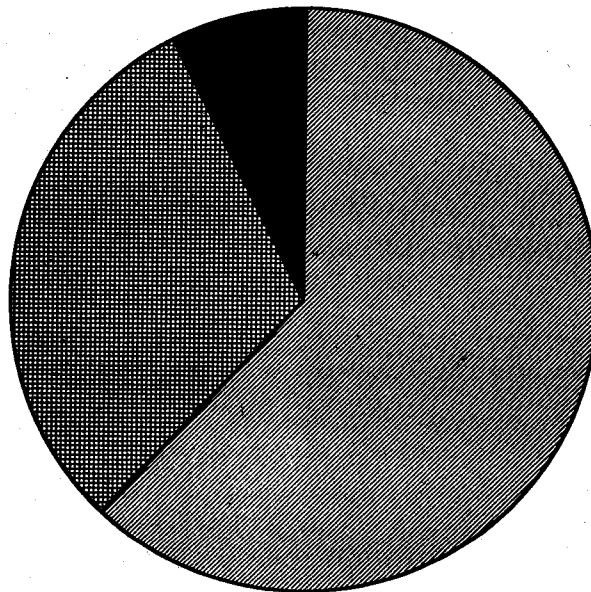


Außerorts ohne Autobahn

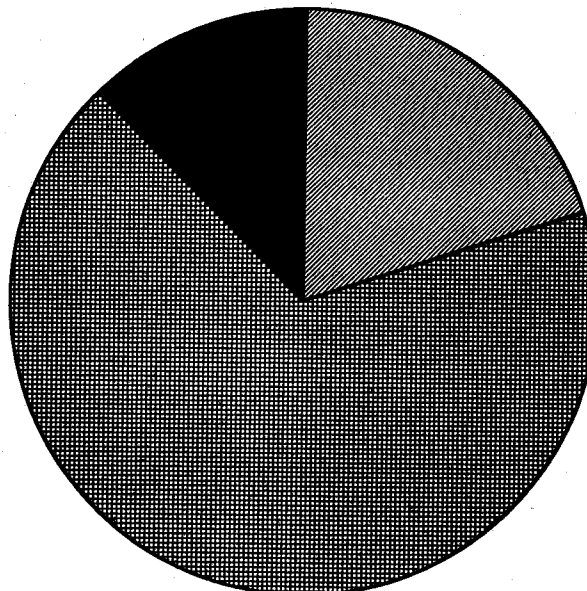


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1997													M ä r z 1996			
Autobahnen	2 109	80	785	2 589	1 912	78	693	2 485	10,3	2,6	13,3	4,2				
Bundesstraßen	6 560	229	2 295	7 226	5 907	222	2 139	6 389	11,1	3,2	7,3	13,1				
innerorts	3 445	43	803	3 864	2 991	27	702	3 248	15,2	59,3	14,4	19,0				
außerorts	3 115	186	1 492	3 362	2 916	195	1 437	3 141	6,8	4,6-	3,8	7,0				
Landesstraßen	6 450	181	2 395	6 603	5 545	164	2 060	5 662	16,3	10,4	16,3	16,6				
innerorts	3 143	26	766	3 286	2 538	38	685	2 593	23,8	31,6-	11,8	26,7				
außerorts	3 307	155	1 629	3 317	3 007	126	1 375	3 069	10,0	23,0	18,5	8,1				
Kreisstraßen	2 597	83	999	2 468	2 295	62	869	2 219	13,2	33,9	15,0	11,2				
innerorts	1 199	11	313	1 200	1 034	12	262	1 031	16,0	8,3-	19,5	16,4				
außerorts	1 398	72	686	1 268	1 261	50	607	1 188	10,9	44,0	13,0	6,7				
Andere Straßen	10 170	69	2 265	9 922	9 108	82	2 044	8 976	11,7	15,9-	10,8	10,5				
innerorts	9 516	48	1 984	9 331	8 470	60	1 765	8 316	12,3	20,0-	12,4	12,2				
außerorts	654	21	281	591	638	22	279	660	2,5	4,5-	0,7	10,5-				
Insgesamt	27 886	642	8 739	28 808	24 767	608	7 805	25 731	12,6	5,6	12,0	12,0				
innerorts	17 303	128	3 866	17 681	15 033	137	3 414	15 188	15,1	6,6-	13,2	16,4				
außerorts	10 583	514	4 873	11 127	9 734	471	4 391	10 543	8,7	9,1	11,0	5,5				

Januar - M ä r z 1997												
Januar - M ä r z 1996												
Autobahnen	5 449	215	1 871	6 626	5 197	202	1 836	6 244	4,8	6,4	1,9	6,1
Bundesstraßen	17 862	589	6 248	19 246	17 211	639	6 381	18 444	3,8	7,8-	2,1-	4,3
innerorts	9 211	119	2 229	9 925	8 393	105	2 010	9 103	9,7	13,3	10,9	9,0
außerorts	8 651	470	4 019	9 321	8 818	534	4 371	9 341	1,9-	12,0-	8,1-	0,2-
Landesstraßen	17 346	499	6 370	17 466	16 688	492	6 397	16 671	3,9	1,4	0,4-	4,8
innerorts	8 192	95	2 129	8 293	7 630	111	2 097	7 622	7,4	14,4-	1,5	8,8
außerorts	9 154	404	4 241	9 173	9 058	381	4 300	9 049	1,1	6,0	1,4-	1,4
Kreisstraßen	7 423	231	2 707	7 114	7 218	215	2 607	7 030	2,8	7,4	3,8	1,2
innerorts	3 371	38	903	3 322	3 192	46	845	3 166	5,6	15,6-	6,9	4,9
außerorts	4 052	193	1 804	3 792	4 026	170	1 762	3 864	0,6	13,5	2,4	1,9-
Andere Straßen	27 165	219	5 882	26 812	25 876	257	5 841	25 620	5,0	14,8-	0,7	4,7
innerorts	25 273	167	5 133	25 070	23 695	186	4 944	23 436	6,7	10,2-	3,8	7,0
außerorts	1 892	52	749	1 742	2 181	71	897	2 184	13,3-	26,8-	16,5-	20,2-
Insgesamt	75 245	1 753	23 078	77 264	72 190	1 805	23 062	74 009	4,2	2,9-	0,1	4,4
innerorts	46 047	419	10 394	46 610	42 910	447	9 896	43 327	7,3	6,3-	5,0	7,6
außerorts	29 198	1 334	12 684	30 654	29 280	1 358	13 166	30 682	0,3-	1,8-	3,7-	0,1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1997													M ä r z 1996			
Fahrunfall	5 438	299	2 771	4 545	5 206	277	2 678	4 533	4,5	7,9	3,5	0,3				
innerorts	1 653	27	673	1 468	1 525	31	631	1 347	8,4	12,9	6,7	9,0				
außerorts	3 785	272	2 098	3 077	3 681	246	2 047	3 186	2,8	10,6	2,5	3,4				
Abbiege-Unfall	3 372	24	764	3 876	2 833	16	643	3 252	19,0	50,0	18,8	19,2				
innerorts	2 510	9	455	2 771	2 112	7	383	2 304	18,8	X	18,8	20,3				
außerorts	862	15	309	1 105	721	9	260	948	19,6	X	18,8	16,6				
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 798	63	1 470	6 399	4 879	68	1 192	5 439	18,8	7,4	23,3	17,7				
innerorts	4 466	21	851	4 811	3 691	24	710	3 975	21,0	12,5	19,9	21,0				
außerorts	1 332	42	619	1 588	1 188	44	482	1 464	12,1	4,5	28,4	8,5				
Überschreitenunfall ...	2 108	52	859	1 393	2 122	66	860	1 379	0,7	21,2	0,1	1,0				
innerorts	2 010	39	802	1 350	2 007	41	798	1 322	0,1	4,9	0,5	2,1				
außerorts	98	13	57	43	115	25	62	57	14,8	46,0	8,1	24,6				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	718	4	149	688	627	2	101	612	14,5	X	47,5	12,4				
innerorts	665	3	121	624	577	1	90	560	15,3	X	34,4	11,4				
außerorts	53	1	28	64	50	1	11	52	6,0	-	X	23,1				
Unfall im Längsverkehr																
innerorts	7 189	143	1 753	8 911	6 402	124	1 533	8 108	12,3	15,3	14,4	9,9				
innerorts	3 843	10	455	4 704	3 371	9	403	4 146	14,0	X	12,9	13,5				
außerorts	3 346	133	1 298	4 207	3 031	115	1 130	3 963	10,4	15,7	14,9	6,2				
Sonstiger Unfall	3 263	57	973	2 996	2 698	55	798	2 407	20,9	3,6	21,9	24,5				
innerorts	2 156	19	509	1 953	1 750	24	399	1 534	23,2	20,8	27,6	27,3				
außerorts	1 107	38	464	1 043	948	31	399	873	16,8	22,6	16,3	19,5				
Insgesamt	27 886	642	8 739	28 808	24 767	608	7 805	25 731	12,6	5,6	12,0	12,0				
innerorts	17 303	128	3 866	17 681	15 033	137	3 414	15 188	15,1	6,6	13,2	16,4				
außerorts	10 583	514	4 873	11 127	9 734	471	4 391	10 543	8,7	9,1	11,0	5,5				
Januar - M ä r z 1997													Januar - M ä r z 1996			
Fahrunfall	16 919	809	7 915	14 753	18 758	836	8 941	16 836	9,8	3,2	11,5	12,4				
innerorts	5 147	93	1 930	4 751	5 701	107	2 077	5 367	9,7	13,1	7,1	11,5				
außerorts	11 772	716	5 985	10 002	13 057	729	6 864	11 469	9,8	1,8	12,8	12,8				
Abbiege-Unfall	8 733	54	1 970	9 851	7 631	33	1 677	8 784	14,4	63,6	17,5	12,1				
innerorts	6 648	21	1 196	7 186	5 799	15	1 037	6 360	14,6	40,0	15,3	13,0				
außerorts	2 085	33	774	2 665	1 832	18	640	2 424	13,8	83,3	20,9	9,9				
Einbiegen/Kreuzenunfall	14 343	136	3 336	15 995	12 920	153	2 979	14 608	11,0	11,1	12,0	9,5				
innerorts	10 985	50	1 977	11 915	9 858	61	1 788	10 809	11,4	18,0	10,6	10,2				
außerorts	3 358	86	1 359	4 080	3 062	92	1 191	3 799	9,7	6,5	14,1	7,4				
Überschreitenunfall ...	6 624	213	2 760	4 235	6 570	211	2 730	4 173	0,8	0,9	1,1	1,5				
innerorts	6 331	159	2 592	4 115	6 218	155	2 532	4 001	1,8	2,6	2,4	2,8				
außerorts	293	54	168	120	352	56	198	172	16,8	3,6	15,2	30,2				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	1 857	10	382	1 779	1 745	10	308	1 735	6,4	-	24,0	2,5				
innerorts	1 707	7	310	1 633	1 590	7	268	1 563	7,4	-	15,7	4,5				
außerorts	150	3	72	146	155	3	40	172	3,2	-	80,0	15,1				
Unfall im Längsverkehr																
innerorts	18 830	374	4 374	23 354	17 448	391	4 334	21 357	7,9	4,3	0,9	9,4				
innerorts	10 154	35	1 170	12 451	9 269	42	1 140	11 243	9,5	16,7	2,6	10,7				
außerorts	8 676	339	3 204	10 903	8 179	349	3 194	10 114	6,1	2,9	0,3	7,8				
Sonstiger Unfall	7 939	157	2 341	7 297	7 118	171	2 093	6 516	11,5	8,2	11,8	12,0				
innerorts	5 075	54	1 219	4 559	4 475	60	1 054	3 984	13,4	10,0	15,7	14,4				
außerorts	2 864	103	1 122	2 738	2 643	111	1 039	2 532	8,4	7,2	8,0	8,1				
Insgesamt	75 245	1 753	23 078	77 264	72 190	1 805	23 062	74 009	4,2	2,9	0,1	4,4				
innerorts	46 047	419	10 394	46 610	42 910	447	9 696	43 327	7,3	6,3	5,0	7,6				
außerorts	29 198	1 334	12 684	30 654	29 280	1 358	13 366	30 682	0,3	1,8	3,7	0,1				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M ä r z 1997												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 796	9	321	2 012	1 607	10	261	1 797	11,8	X	23,0	12,0
innerorts	1 466	4	216	1 588	1 273	4	168	1 364	15,2	-	28,6	16,4
außerorts	330	5	105	424	334	6	93	433	1,2-	X	12,9	2,1-
vorausfährt o. wartet	5 015	32	727	6 650	4 397	24	664	5 901	14,1	33,3	9,5	12,7
innerorts	2 918	2	215	3 765	2 589	-	192	3 324	12,7	X	12,0	13,3
außerorts	2 097	30	512	2 885	1 808	24	472	2 577	16,0	25,0	8,5	12,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	883	11	207	919	786	12	187	840	12,3	8,3-	10,7	9,4
innerorts	540	1	89	542	424	-	70	422	27,4	X	27,1	28,4
außerorts	343	10	118	377	362	12	117	418	5,2-	16,7-	0,9	9,8-
entgegenkommt	2 328	158	1 379	2 732	2 252	150	1 231	2 687	3,4	5,3	12,0	1,7
innerorts	988	12	336	1 163	883	12	270	1 021	11,9	-	24,4	13,9
außerorts	1 340	146	1 043	1 569	1 369	138	961	1 666	2,1-	5,8	8,5	5,8-
einbiegt oder kreuzt	7 501	71	1 869	8 371	6 307	74	1 547	7 072	18,9	4,1-	20,8	18,4
innerorts	5 829	29	1 122	6 324	4 825	28	916	5 236	20,8	3,6	22,5	20,8
außerorts	1 672	42	747	2 047	1 482	46	631	1 836	12,8	8,7-	18,4	11,5
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 870	71	1 040	2 021	2 809	88	1 034	1 911	2,2	19,3-	0,6	5,8
innerorts	2 684	47	947	1 913	2 647	58	948	1 836	1,4	19,0-	0,1-	4,2
außerorts	186	24	93	108	162	30	86	75	14,8	20,0-	8,1	44,0
Aufprall auf Hindernis	123	2	43	108	93	4	41	77	32,3	X	4,9	40,3
innerorts	52	1	17	40	42	-	13	33	23,8	X	30,8	21,2
außerorts	71	1	26	68	51	4	28	44	39,2	X	7,1-	54,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 858	133	1 352	2 281	2 634	123	1 262	2 108	8,5	8,1	7,1	8,2
innerorts	633	5	285	507	626	16	278	493	1,1	X	2,5	2,8
außerorts	2 225	128	1 067	1 774	2 008	107	984	1 615	10,8	19,6	8,4	9,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 073	121	1 096	1 568	2 092	100	1 071	1 706	0,9-	21,0	2,3	8,1-
innerorts	491	16	219	375	481	12	229	405	2,1	33,3	4,4-	7,4-
außerorts	1 582	105	877	1 193	1 611	88	842	1 301	1,8-	19,3	4,2	8,3-
Unfall anderer Art	2 439	34	705	2 146	1 790	23	507	1 632	36,3	47,8	39,1	31,5
innerorts	1 702	11	420	1 464	1 243	7	330	1 054	36,9	X	27,3	38,9
außerorts	737	23	285	682	547	16	177	578	34,7	43,8	61,0	18,0
Insgesamt	27 886	642	8 739	28 808	24 767	608	7 805	25 731	12,6	5,6	12,0	12,0
innerorts	17 303	128	3 866	17 681	15 033	137	3 414	15 188	15,1	6,6-	13,2	16,4
außerorts	10 583	514	4 873	11 127	9 734	471	4 391	10 543	8,7	9,1	11,0	5,5
J a n u a r - M ä r z 1997												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	4 668	18	757	5 198	4 481	34	723	5 067	4,2	47,1-	4,7	2,6
innerorts	3 807	10	540	4 124	3 629	14	495	3 970	4,9	28,6-	9,1	3,9
außerorts	861	8	217	1 074	852	20	228	1 097	1,1	X	4,8-	2,1-
vorausfährt o. wartet	12 735	83	1 621	16 748	11 294	68	1 502	14 773	12,8	22,1	7,9	13,4
innerorts	7 653	8	503	9 780	6 760	-	452	8 526	13,2	X	11,3	14,7
außerorts	5 082	75	1 118	6 968	4 534	68	1 050	6 247	12,1	10,3	6,5	11,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 222	33	468	2 355	2 054	24	442	2 250	8,2	37,5	5,9	4,7
innerorts	1 251	6	191	1 269	1 078	3	165	1 144	18,0	X	15,8	10,9
außerorts	971	27	277	1 086	976	21	277	1 106	0,5-	28,6	-	1,8-
entgegenkommt	7 098	401	3 872	8 545	7 805	408	4 068	9 534	9,1-	1,7-	4,8-	10,4-
innerorts	3 029	43	970	3 580	3 230	36	906	3 857	6,2-	19,4	7,1	7,2-
außerorts	4 069	358	2 902	4 965	4 575	372	3 162	5 677	11,1-	3,8-	8,2-	12,5-
einbiegt oder kreuzt	18 685	150	4 344	21 001	16 704	169	3 859	18 914	11,9	11,2-	12,6	11,0
innerorts	14 470	63	2 628	15 814	12 902	70	2 343	14 185	12,2	10,0-	12,2	11,5
außerorts	4 215	87	1 716	5 187	3 802	99	1 516	4 729	10,9	12,1-	13,2	9,7
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	8 963	279	3 410	6 077	8 609	286	3 366	5 690	4,1	2,4-	1,3	6,8
innerorts	8 423	191	3 119	5 798	8 082	203	3 078	5 424	4,2	5,9-	1,3	6,9
außerorts	540	88	291	279	527	83	288	266	2,5	6,0	1,0	4,9
Aufprall auf Hindernis	315	5	99	288	249	9	89	216	26,5	X	11,2	33,3
innerorts	118	2	28	100	105	1	27	83	12,4	X	3,7	20,5
außerorts	197	3	71	188	144	8	62	133	36,8	X	14,5	41,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	8 508	376	3 790	6 912	8 982	383	4 154	7 235	5,3-	1,8-	8,8-	4,5-
innerorts	1 948	28	768	1 656	2 202	47	885	1 871	11,5-	40,4-	13,2-	11,5-
außerorts	6 560	348	3 022	5 256	6 780	336	3 269	5 364	3,2-	3,6	7,6-	2,0-
Abk.v.Fahrbahn n.links	6 409	319	3 086	5 089	7 328	343	3 510	6 013	12,5-	7,0-	12,1-	15,4-
innerorts	1 510	39	666	1 236	1 786	46	780	1 547	15,5-	15,2-	12,4-	20,1-
außerorts	4 899	280	2 420	3 853	5 542	297	2 730	4 466	11,6-	5,7-	12,0-	13,7-
Unfall anderer Art	5 642	89	1 631	5 051	4 684	81	1 349	4 317	20,5	9,9	20,9	17,0
innerorts	3 838	29	981	3 253	3 136	27	785	2 720	22,4	7,4	25,0	19,6
außerorts	1 804	60	650	1 798	1 548	54	564	1 597	16,5	11,1	15,2	12,6
Insgesamt	76 245	1 753	23 078	77 264	72 190	1 805	23 062	74 009	4,2	2,8-	0,1	4,4
innerorts	46 047	419	10 394	46 610	42 910	447	9 896	43 327	7,3	6,3-	5,0	7,6
außerorts	29 198	1 334	12 684	30 654	29 280	1 358	13 166	30 682	0,3-	1,8-	3,7-	0,1-
J a n u a r - M ä r z 1996												

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1997

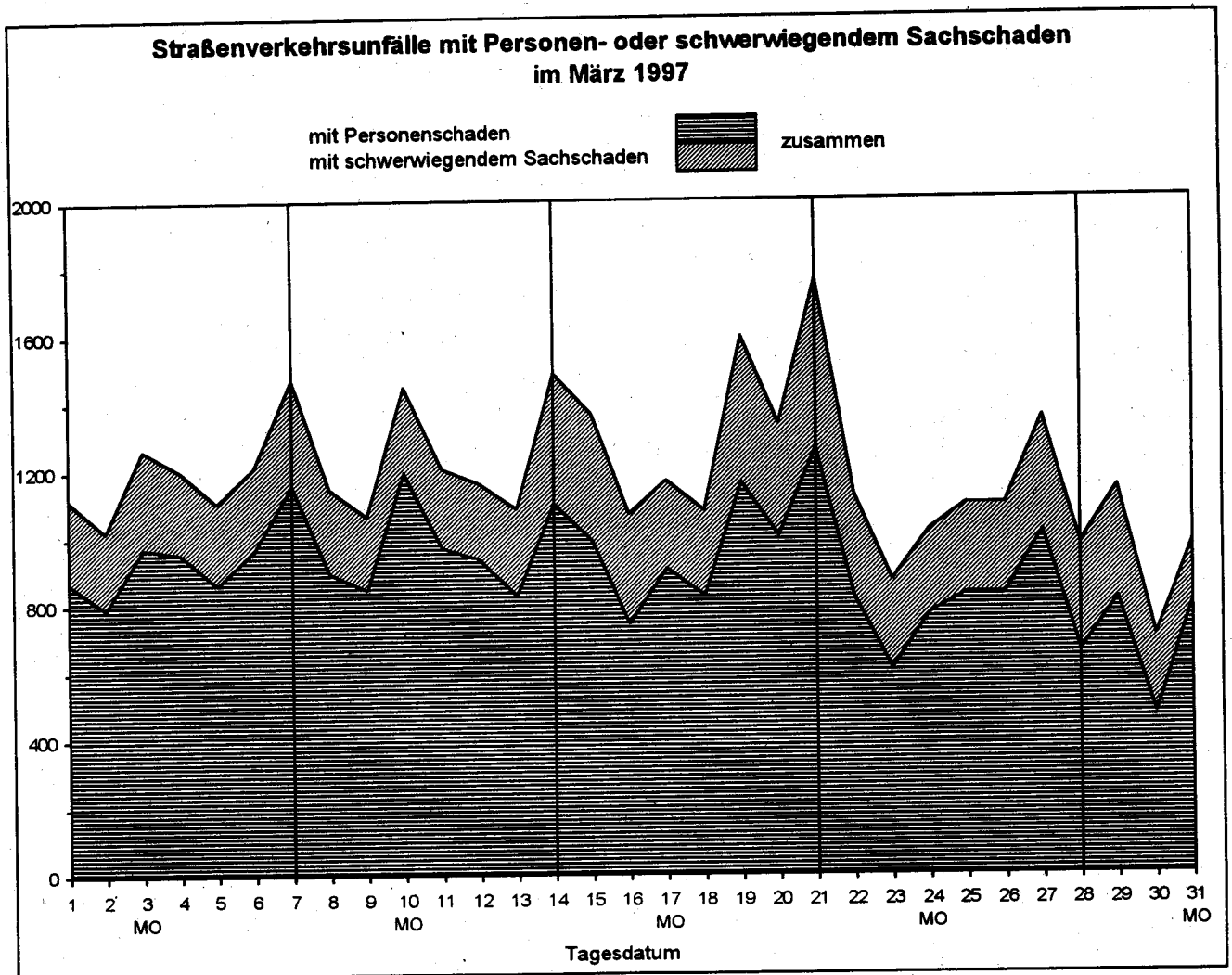
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	533	8	116	409	9	121	555	125	658
2. Sonntag ...	402	3	101	298	3	109	411	123	525
3. Montag ...	675	2	124	549	2	129	684	166	841
4. Dienstag ...	644	5	134	505	5	142	621	124	768
5. Mittwoch ...	588	3	107	478	3	116	571	126	714
6. Donnerstag ...	632	5	106	521	5	110	621	143	775
7. Freitag ...	794	6	172	616	6	184	767	189	983
8. Samstag ...	541	5	123	413	5	139	573	138	679
9. Sonntag ...	470	6	103	361	7	118	480	110	580
10. Montag ...	819	5	172	642	5	177	798	135	954
11. Dienstag ...	624	2	126	496	2	135	629	126	750
12. Mittwoch ...	615	4	124	487	4	127	590	137	752
13. Donnerstag ...	570	1	114	455	1	121	538	129	699
14. Freitag ...	708	4	143	561	4	155	680	220	928
15. Samstag ...	578	6	122	450	6	140	622	197	775
16. Sonntag ...	395	4	98	293	4	121	483	177	572
17. Montag ...	575	4	99	472	4	107	588	150	725
18. Dienstag ...	593	7	116	470	7	125	594	140	733
19. Mittwoch ...	722	4	132	586	4	142	737	219	941
20. Donnerstag ...	584	2	105	477	2	116	618	150	734
21. Freitag ...	732	6	130	596	6	147	776	220	952
22. Samstag ...	471	3	111	357	3	131	478	160	631
23. Sonntag ...	332	-	75	257	-	86	396	145	477
24. Montag ...	498	4	93	401	4	97	521	128	626
25. Dienstag ...	530	5	92	433	5	101	552	142	672
26. Mittwoch ...	580	3	123	454	3	129	568	152	732
27. Donnerstag ...	667	7	129	531	7	132	658	182	849
28. Freitag ...	289	2	66	221	2	83	335	128	417
29. Samstag ...	491	2	116	373	2	134	544	194	685
30. Sonntag ...	249	6	58	185	6	68	277	120	369
31. Montag ...	402	2	113	287	2	124	416	91	493
Zusammen ...	17 303	126	3 543	13 634	128	3 866	17 681	4 686	21 989
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	338	13	128	197	23	165	373	122	460
2. Sonntag ...	391	17	155	219	19	203	437	107	498
3. Montag ...	297	9	96	192	9	126	304	126	423
4. Dienstag ...	312	16	92	204	19	127	321	122	434
5. Mittwoch ...	276	17	81	178	18	115	271	117	393
6. Donnerstag ...	334	17	89	228	17	119	364	104	438
7. Freitag ...	365	13	99	253	15	139	403	124	489
8. Samstag ...	356	21	127	208	24	170	366	113	469
9. Sonntag ...	378	20	156	202	22	211	362	109	487
10. Montag ...	377	17	136	224	19	169	392	118	495
11. Dienstag ...	347	10	115	222	14	138	358	109	456
12. Mittwoch ...	322	11	118	193	12	146	311	88	410
13. Donnerstag ...	258	10	77	171	10	96	268	129	387
14. Freitag ...	393	15	127	251	17	162	407	165	558
15. Samstag ...	414	25	153	236	27	216	422	177	591
16. Sonntag ...	349	9	130	210	10	205	414	149	498
17. Montag ...	333	10	98	225	13	149	364	110	443
18. Dienstag ...	234	12	73	149	14	86	227	112	346
19. Mittwoch ...	440	7	134	299	8	173	470	214	654
20. Donnerstag ...	419	17	132	270	21	171	405	182	601
21. Freitag ...	530	25	138	367	30	192	550	282	812
22. Samstag ...	348	16	129	203	21	197	358	145	493
23. Sonntag ...	277	13	87	177	15	137	315	117	394
24. Montag ...	274	8	114	152	9	137	252	120	394
25. Dienstag ...	302	7	95	200	7	130	314	124	426
26. Mittwoch ...	253	14	85	154	15	116	235	111	364
27. Donnerstag ...	348	16	108	224	17	160	381	156	504
28. Freitag ...	371	12	124	235	16	180	462	189	560
29. Samstag ...	322	10	118	194	11	161	369	138	460
30. Sonntag ...	223	11	84	128	11	136	246	112	335
31. Montag ...	402	26	166	210	31	241	406	85	487
Zusammen ...	10 583	444	3 564	6 575	514	4 873	11 127	4 176	14 759
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	871	21	244	606	32	286	928	247	1 118
2. Sonntag ...	793	20	256	517	22	312	848	230	1 023
3. Montag ...	972	11	220	741	11	255	988	292	1 264
4. Dienstag ...	956	21	226	709	24	269	942	246	1 202
5. Mittwoch ...	864	20	188	656	21	231	842	243	1 107
6. Donnerstag ...	966	22	195	749	22	229	985	247	1 213
7. Freitag ...	1 159	19	271	869	21	323	1 170	313	1 472
8. Samstag ...	897	26	250	621	29	309	939	251	1 148
9. Sonntag ...	848	26	259	563	29	329	842	219	1 067
10. Montag ...	1 196	22	308	866	24	346	1 190	253	1 449
11. Dienstag ...	971	12	241	718	16	273	987	235	1 206
12. Mittwoch ...	937	15	242	680	16	273	901	225	1 162
13. Donnerstag ...	828	11	191	626	11	217	806	258	1 086
14. Freitag ...	1 101	19	270	812	21	317	1 087	385	1 486
15. Samstag ...	992	31	275	686	33	356	1 044	374	1 366
16. Sonntag ...	744	13	228	503	14	326	897	326	1 070
17. Montag ...	908	14	197	697	17	256	952	260	1 168
18. Dienstag ...	827	19	189	619	21	211	821	252	1 079
19. Mittwoch ...	1 162	11	266	885	12	315	1 207	433	1 595
20. Donnerstag ...	1 003	19	237	747	23	287	1 023	332	1 335
21. Freitag ...	1 262	31	268	963	36	339	1 326	502	1 764
22. Samstag ...	819	19	240	560	24	328	836	305	1 124
23. Sonntag ...	609	13	162	434	15	223	711	262	871
24. Montag ...	772	12	207	553	13	234	773	248	1 020
25. Dienstag ...	832	12	187	633	12	231	866	266	1 098
26. Mittwoch ...	833	17	208	608	18	245	803	263	1 096
27. Donnerstag ...	1 015	23	237	755	24	292	1 039	338	1 353
28. Freitag ...	660	14	190	456	18	263	797	317	977
29. Samstag ...	813	12	234	567	13	295	913	332	1 145
30. Sonntag ...	472	17	142	313	17	204	523	232	704
31. Montag ...	804	28	279	497	33	365	822	176	980
Insgesamt ...	27 886	570	7 107	20 209	642	8 739	28 808	8 862	36 748

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag	73	3	23	47	5	34	109	33	106
2. Sonntag	63	1	19	43	1	33	86	23	86
3. Montag	38	-	12	26	-	16	42	41	79
4. Dienstag	60	2	16	42	2	19	60	34	94
5. Mittwoch	59	2	15	42	2	23	62	37	96
6. Donnerstag	69	5	15	49	5	20	85	34	103
7. Freitag	92	3	15	74	3	26	127	27	119
8. Samstag	71	3	21	47	3	29	76	34	105
9. Sonntag	68	4	21	43	4	30	78	32	100
10. Montag	78	2	28	48	2	32	97	32	110
11. Dienstag	81	1	21	59	1	22	96	37	118
12. Mittwoch	55	-	17	38	-	18	59	28	83
13. Donnerstag	43	3	5	35	3	6	52	32	75
14. Freitag	79	1	19	59	1	26	90	57	136
15. Samstag	56	2	15	39	2	26	68	37	93
16. Sonntag	65	-	23	42	-	36	74	57	122
17. Montag	78	3	17	58	3	21	93	40	118
18. Dienstag	39	2	14	23	2	16	34	44	83
19. Mittwoch	81	1	16	64	1	19	95	59	140
20. Donnerstag	67	1	12	54	1	13	72	42	109
21. Freitag	103	-	20	83	-	22	126	107	210
22. Samstag	77	6	23	48	6	48	102	38	115
23. Sonntag	58	3	9	46	3	18	81	39	97
24. Montag	54	2	23	29	2	26	51	36	90
25. Dienstag	60	2	18	40	2	22	58	39	99
26. Mittwoch	43	4	11	28	4	14	46	29	72
27. Donnerstag	70	2	18	50	2	36	94	59	129
28. Freitag	141	3	38	100	3	61	209	99	240
29. Samstag	78	1	21	56	1	29	106	51	129
30. Sonntag	43	2	13	28	2	25	58	35	78
31. Montag	67	3	11	53	3	19	103	24	91
Insgesamt ...	2 109	67	549	1 493	80	785	2 589	1 316	3 425

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	März 1997						März 1996					
Deutschland	27 886	642	8 739	28 808	24 767	608	7 805	25 731	12.6	5.6	12.0	12.0
Baden-Württemberg	2 918	69	910	3 069	2 714	68	838	2 953	7.5	1.5	8.6	3.9
Bayern	4 318	104	1 329	4 812	4 066	111	1 262	4 681	6.2	6.3-	5.3	2.8
Berlin	1 070	4	172	1 147	1 012	2	177	1 045	5.7	X	2.8-	9.8
Brandenburg	1 103	42	533	926	1 027	61	512	802	7.4	31.1-	4.1	15.5
Bremen	239		48	248	180	3	27	188	32.8	X	77.8	31.9
Hamburg	626	6	63	814	545	3	63	679	14.9	X	-	19.9
Hessen	1 951	53	569	2 088	1 753	49	488	1 932	11.3	8.2	16.6	8.1
Mecklenburg-Vorpommern	793	37	333	709	611	32	260	536	29.8	15.6	28.1	32.3
Niedersachsen	2 848	69	794	3 145	2 347	71	633	2 572	21.3	2.8-	25.4	22.3
Nordrhein-Westfalen ..	5 882	110	1 755	5 863	5 094	67	1 602	5 115	15.5	64.2	9.6	14.6
Rheinland-Pfalz	1 356	31	471	1 339	1 245	27	407	1 245	8.9	14.8	15.7	7.6
Saarland	347	7	69	400	339	6	59	384	2.4	X	16.9	4.2
Sachsen	1 481	32	638	1 332	1 341	37	550	1 201	10.4	13.5-	16.0	10.9
Sachsen-Anhalt	1 040	36	425	938	894	29	373	784	16.3	24.1	13.9	19.6
Schleswig-Holstein ...	991	24	232	1 091	807	17	209	847	22.8	41.2	11.0	28.8
Thüringen	923	18	398	887	792	25	345	767	16.5	28.0-	15.4	15.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	22 158	477	6 348	23 619	19 729	422	5 695	21 275	12.3	13.0	11.5	11.0
Neue Länder und Berlin - Ost	5 728	165	2 391	5 189	5 038	186	2 110	4 456	13.7	11.3-	13.3	16.4
	Januar - März 1997						Januar - März 1996					
Deutschland	75 245	1 753	23 078	77 264	72 190	1 805	23 062	74 009	4.2	2.9-	0.1	4.4
Baden-Württemberg	7 473	197	2 291	8 013	7 450	206	2 343	8 127	0.3	4.4-	2.2-	1.4-
Bayern	11 608	300	3 477	12 788	11 474	310	3 563	12 897	1.2	3.2-	2.4-	0.8-
Berlin	3 115	15	479	3 323	2 738	14	474	2 879	13.8	7.1	1.1	15.4
Brandenburg	3 250	137	1 489	2 668	3 121	161	1 573	2 485	4.1	14.9-	5.3-	7.4
Bremen	688	4	126	721	513	7	76	526	34.1	X	65.8	37.1
Hamburg	1 811	19	199	2 225	1 627	13	178	1 982	11.3	46.2	11.8	12.3
Hessen	5 223	115	1 443	5 685	5 079	131	1 419	5 523	2.8	12.2-	1.7	2.9
Mecklenburg-Vorpommern	2 224	90	926	1 992	1 971	81	830	1 807	12.8	11.1	11.6	10.2
Niedersachsen	8 219	213	2 240	8 720	7 627	206	2 135	8 116	7.8	3.4	4.9	7.4
Nordrhein-Westfalen ..	15 289	275	4 646	15 072	14 414	237	4 544	14 142	6.1	16.0	2.2	6.6
Rheinland-Pfalz	3 527	76	1 157	3 589	3 417	55	1 116	3 513	3.2	38.2	3.7	2.2
Saarland	945	20	178	1 083	999	15	183	1 189	5.4-	33.3	2.7-	8.9-
Sachsen	3 776	97	1 627	3 321	4 033	124	1 819	3 483	6.4-	21.8-	10.6-	4.7-
Sachsen-Anhalt	2 730	99	1 105	2 479	2 684	114	1 162	2 286	1.7	13.2-	4.9-	8.4
Schleswig-Holstein ...	2 953	47	634	3 280	2 683	53	629	2 861	10.1	11.3-	0.8	14.6
Thüringen	2 414	49	1 061	2 305	2 360	78	1 018	2 193	2.3	37.2-	4.2	5.1
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	59 702	1 277	16 686	63 307	57 049	1 238	16 489	60 779	4.7	3.2	1.2	4.2
Neue Länder und Berlin - Ost	15 543	476	6 392	13 957	15 141	567	6 573	13 230	2.7	16.0-	2.8-	5.5

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	
Anzahl						%			

März 1997			März 1996						
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	
11 331	8 862	2 469	12 086	9 401	2 685	6.2-	5.7-	8.0-	Deutschland
1 489	1 280	209	1 552	1 253	299	4.1-	2.2	30.1-	Baden-Württemberg
1 376	1 085	291	1 415	1 115	300	2.8-	2.7-	3.0-	Bayern
287	155	132	457	248	209	37.2-	37.5-	36.8-	Berlin
551	425	126	612	496	116	10.0-	14.3-	8.6	Brandenburg
69	47	22	57	35	22	21.1	34.3	-	Bremen
227	155	72	192	135	57	18.2	14.8	26.3	Hamburg
756	591	165	881	689	192	14.2-	14.2-	14.1-	Hessen
453	352	101	490	390	100	7.6-	9.7-	1.0	Mecklenburg-Vorpommern
904	709	195	889	696	193	1.7	1.9	1.0	Niedersachsen
2 186	1 719	467	2 175	1 665	510	0.5	3.2	8.4-	Nordrhein-Westfalen
641	519	122	662	558	104	3.2-	7.0-	17.3	Rheinland-Pfalz
130	102	28	131	96	35	0.8-	6.3	20.0-	Saarland
853	646	207	1 075	859	216	20.7-	24.8-	4.2-	Sachsen
575	447	128	669	511	158	14.1-	12.5-	19.0-	Sachsen-Anhalt
307	230	77	287	222	65	7.0	3.6	18.5	Schleswig-Holstein
527	400	127	542	433	109	2.8-	7.6-	16.5	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 256	6 532	1 724	8 516	6 605	1 911	3.1-	1.1-	9.8-	Früheres Bundesgebiet
3 075	2 330	745	3 570	2 796	774	13.9-	16.7-	3.7-	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - März 1997			Januar - März 1996						
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	
34 419	27 165	7 254	38 667	30 973	7 694	11.0-	12.3-	5.7-	Deutschland
4 345	3 678	667	4 571	3 755	816	4.9-	2.1-	18.3-	Baden-Württemberg
4 015	3 195	820	4 349	3 497	852	7.7-	8.6-	3.8-	Bayern
1 063	598	465	1 478	882	596	28.1-	32.2-	22.0-	Berlin
1 865	1 487	378	2 150	1 784	366	13.3-	16.6-	3.3	Brandenburg
229	161	68	230	149	81	0.4-	8.1	16.0-	Bremen
625	431	194	666	475	191	6.2-	9.3-	1.6	Hamburg
2 377	1 860	517	2 619	2 073	546	9.2-	10.3-	5.3-	Hessen
1 492	1 213	279	1 833	1 566	267	18.6-	22.5-	4.5	Mecklenburg-Vorpommern
2 832	2 280	552	3 318	2 768	550	14.6-	17.6-	0.4	Niedersachsen
6 473	5 061	1 412	6 648	5 200	1 448	2.6-	2.7-	2.5-	Nordrhein-Westfalen
2 022	1 687	335	2 132	1 822	310	5.2-	7.4-	8.1	Rheinland-Pfalz
374	289	85	413	305	108	9.4-	5.2-	21.3-	Saarland
2 523	1 942	581	3 308	2 662	646	23.7-	27.0-	10.1-	Sachsen
1 807	1 408	399	2 261	1 822	439	20.1-	22.7-	9.1-	Sachsen-Anhalt
872	658	214	942	745	197	7.4-	11.7-	8.6	Schleswig-Holstein
1 505	1 217	288	1 749	1 468	281	14.0-	17.1-	2.5	Thüringen
Nachrichtlich:									
24 773	19 648	5 125	26 796	21 309	5 487	7.5-	7.8-	6.6-	Früheres Bundesgebiet
9 646	7 517	2 129	11 871	9 664	2 207	18.7-	22.2-	3.5-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

März 1997

Baden-Württemberg	635	276	399	15	134	250	150	209
Bayern	806	343	494	17	166	311	172	291
Berlin	242	76	97	1	21	75	34	132
Brandenburg	362	152	231	7	98	126	84	126
Bremen	32	9	12		5	7	1	22
Hamburg	144	52	76	2	11	63	20	72
Hessen	514	239	342	19	115	208	110	165
Mecklenburg-Vorpommern	277	102	139	8	71	60	74	101
Niedersachsen	512	224	344	15	106	223	93	195
Nordrhein-Westfalen	1 113	422	543	22	191	330	224	467
Rheinland-Pfalz	333	131	187	4	52	131	80	122
Saarland	90	36	53	3	16	34	26	28
Sachsen	556	193	263	6	112	145	156	207
Sachsen-Anhalt	340	123	170	7	81	82	89	128
Schleswig-Holstein	229	105	136	5	41	90	47	77
Thüringen	307	106	140	4	53	83	74	127
Deutschland ...	6 492	2 589	3 626	135	1 273	2 218	1 434	2 469
dagegen Vorjahr	6 512	2 345	3 281	116	1 102	2 063	1 482	2 685
Veränderung in %	0.3-	10.4	10.5	16.4	15.5	7.5	3.2-	8.0-

Januar - März 1997

Baden-Württemberg	1 891	742	1 081	33	328	720	482	667
Bayern	2 239	959	1 380	48	458	874	460	820
Berlin	853	240	309	2	69	238	148	465
Brandenburg	1 049	415	581	22	264	295	256	378
Bremen	114	45	59		18	41	1	68
Hamburg	399	148	201	7	36	158	57	194
Hessen	1 441	567	795	27	251	517	357	517
Mecklenburg-Vorpommern	812	300	427	18	193	216	233	279
Niedersachsen	1 481	641	902	31	270	601	288	552
Nordrhein-Westfalen	3 054	1 061	1 397	54	505	838	581	1 412
Rheinland-Pfalz	868	323	471	13	163	295	210	335
Saarland	243	97	131	11	36	84	61	85
Sachsen	1 491	455	619	18	266	335	455	581
Sachsen-Anhalt	1 003	328	468	22	190	256	276	399
Schleswig-Holstein	597	260	320	10	90	220	123	214
Thüringen	768	261	365	5	147	213	219	288
Deutschland ...	18 303	6 842	9 506	321	3 284	5 901	4 207	7 254
dagegen Vorjahr	19 274	6 894	9 518	312	3 276	5 930	4 686	7 694
Veränderung in %	5.0-	0.8-	0.1-	2.9	0.2	0.5-	10.2-	5.7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
M ä r z 1997								
Innerhalb von Ortschaften	24 036	17 303	21 675	128	3 866	17 681	4 686	2 047
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 686	8 474	13 060	434	4 088	8 538	2 860	352
Auf Autobahnen	3 495	2 109	3 454	80	785	2 589	1 316	70
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 217	27 886	38 189	642	8 739	28 808	8 862	2 469
dagegen Vorjahr	36 853	24 767	34 144	608	7 805	25 731	9 401	2 685
Veränderung in %	6,4	12,6	11,8	5,6	12,0	12,0	5,7-	8,0-
Januar - M ä r z 1997								
Innerhalb von Ortschaften	66 661	46 047	57 423	419	10 394	46 610	14 533	6 081
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	33 448	23 749	35 960	1 119	10 813	24 028	8 724	975
Auf Autobahnen	9 555	5 449	8 712	215	1 871	6 626	3 908	198
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	109 664	75 245	102 095	1 753	23 078	77 264	27 165	7 254
dagegen Vorjahr	110 857	72 190	98 876	1 805	23 062	74 009	30 973	7 694
Veränderung in %	1,1-	4,2	3,3	2,9-	0,1	4,4	12,3-	5,7-
Dar.: Alkoholunfälle								
M ä r z 1997								
Innerhalb von Ortschaften	4 395	1 496	1 961	26	604	1 331	852	2 047
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 745	950	1 440	94	607	739	443	352
Auf Autobahnen	352	143	225	15	62	148	139	70
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 492	2 589	3 626	135	1 273	2 218	1 434	2 469
dagegen Vorjahr	6 512	2 345	3 281	116	1 102	2 063	1 482	2 685
Veränderung in %	0,3-	10,4	10,5	16,4	15,5	7,5	3,2-	8,0-
Januar - M ä r z 1997								
Innerhalb von Ortschaften	12 608	3 980	5 166	84	1 574	3 508	2 547	6 081
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 745	2 517	3 817	204	1 564	2 049	1 253	975
Auf Autobahnen	950	345	523	33	146	344	407	198
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	18 303	6 842	9 506	321	3 284	5 901	4 207	7 254
dagegen Vorjahr	19 274	6 894	9 518	312	3 276	5 930	4 686	7 694
Veränderung in %	5,0-	0,8-	0,1-	2,9	0,2	0,5-	10,2-	5,7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
März 1997									Januar - März 1997								
Aachen	86	2	21	88	228	3	48	252									
Augsburg	82	1	15	96	218	3	32	253									
Berlin	1 070	4	172	1 147	3 115	15	479	3 323									
Bielefeld	102	2	22	102	278	3	69	290									
Bochum	121	3	23	135	320	6	69	354									
Bonn	88	-	23	93	245	1	64	251									
Bottrop	39	-	7	45	101	-	20	116									
Brandenburg / Havel	32	1	10	30	77	1	25	73									
Braunschweig	73	3	22	66	208	6	52	203									
Bremen	193	-	40	198	542	3	99	555									
Bremerhaven	46	-	8	50	144	1	26	164									
Chemnitz	94	1	22	96	236	2	68	248									
Cottbus	34	-	12	29	112	-	44	90									
Darmstadt	60	-	10	69	149	2	25	170									
Dessau	27	1	6	26	70	3	18	67									
Dortmund	204	2	35	226	499	7	94	514									
Dresden	164	1	44	160	399	3	92	399									
Düsseldorf	209	2	36	218	531	9	112	540									
Duisburg	153	2	39	133	403	5	103	375									
Erfurt	72	-	28	64	176	2	60	166									
Erlangen	43	-	10	56	138	-	20	161									
Essen	195	2	35	208	512	5	110	529									
Flensburg	19	-	1	24	63	1	10	74									
Frankfurt / Main	192	3	29	213	522	6	79	604									
Frankfurt / Oder	27	2	12	14	83	5	33	68									
Freiburg / Breisgau	62	1	12	59	168	1	31	182									
Fürth	31	-	4	37	101	2	11	120									
Gelsenkirchen	81	1	12	86	202	2	38	221									
Gera	31	-	15	26	86	-	32	84									
Görlitz	14	1	4	9	34	1	19	20									
Hagen	63	1	19	60	177	5	53	175									
Halle / Saale	94	-	16	107	273	5	54	299									
Hamburg	626	6	63	814	1 811	19	199	2 225									
Hamm	68	1	20	56	182	4	66	143									
Hannover	249	-	22	296	632	5	76	703									
Heidelberg	46	1	5	46	111	3	15	125									
Heilbronn	33	-	16	31	84	-	28	84									
Herne	42	-	6	48	103	-	23	106									
Ingolstadt	46	1	7	54	119	1	18	135									
Jena	36	-	11	31	79	-	18	87									
Kaiserslautern	45	-	15	46	96	1	26	98									
Karlsruhe	98	1	16	111	235	2	44	266									
Kassel	89	1	28	88	227	1	59	231									

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 1997				Januar - März 1997			
Kiel	100	2	11	128	292	3	32	341
Koblenz	46	2	5	60	116	3	15	147
Köln	396	7	82	434	1 010	14	206	1 080
Krefeld	91	-	46	59	223	2	84	187
Leipzig	150	1	38	153	385	3	95	383
Leverkusen	60	1	17	67	118	1	32	121
Ludwigshafen	52	-	11	56	134	-	23	140
Lübeck	67	-	13	72	214	1	36	217
Magdeburg	112	-	26	114	265	3	59	268
Mainz	64	-	9	76	161	-	22	185
Mannheim	86	2	16	113	215	5	40	259
Mönchengladbach	124	2	28	136	289	4	57	316
Mülheim / Ruhr	47	-	8	42	121	-	21	123
München	418	4	57	481	1 131	9	162	1 287
Münster / Westfalen	100	1	32	101	261	2	87	257
Neubrandenburg	23	-	11	18	69	1	23	64
Neumünster	40	-	6	41	115	-	19	122
Nürnberg	173	-	19	226	454	2	46	580
Oberhausen	77	-	13	82	174	-	34	174
Offenbach	43	-	15	32	116	-	29	109
Oldenburg (Oldenburg)	62	-	3	74	170	-	20	191
Osnabrück	60	-	9	68	200	1	30	231
Pforzheim	33	-	12	28	101	2	33	91
Plauen	22	-	6	18	75	1	27	69
Potsdam	56	-	14	56	133	-	30	131
Regensburg	39	1	5	45	118	1	16	146
Remscheid	35	-	7	44	92	-	14	112
Rostock	72	-	13	85	210	1	44	234
Saarbrücken (Stadtverband)	112	1	29	124	316	4	67	356
Salzgitter	32	-	4	43	91	4	20	108
Schwerin	37	-	6	40	114	-	20	127
Solingen	48	-	8	47	122	1	27	117
Stralsund	27	-	6	29	75	-	14	76
Stuttgart	156	-	31	181	389	1	67	448
Trier	32	-	7	37	90	2	27	94
Ulm	28	2	8	26	85	2	24	84
Wiesbaden	99	2	16	128	255	2	51	293
Wilhelmshaven	32	-	10	32	83	-	20	87
Wolfsburg	39	-	6	57	138	-	24	165
Worms	25	-	11	26	55	2	17	59
Würzburg	45	-	6	52	140	-	29	155
Wuppertal	119	-	17	126	295	1	59	306
Zwickau	29	-	13	26	72	1	22	67

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	9	6	X	20	16	25,0	308	219	40,6	695	520	33,7
innerorts	7	2	X	9	5	X	237	156	51,9	507	382	32,7
außerorts	2	4	X	11	11	-	71	63	12,7	188	138	36,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	68	37	83,8	99	61	62,3	960	515	86,4	1 476	872	69,3
innerorts	15	11	36,4	23	17	35,3	462	300	54,0	796	550	44,7
außerorts	53	26	X	76	44	72,7	498	215	X	680	322	X
Personenkraftwagen ..	430	419	2,6	1 188	1 272	6,6-	5 129	4 945	3,7	14 402	15 531	7,3-
innerorts	32	49	34,7-	126	157	19,7-	1 320	1 267	4,2	3 835	4 068	5,7-
außerorts	398	370	7,6	1 062	1 115	4,8-	3 809	3 678	3,6	10 567	11 463	7,8-
Bussen	3	2	X	4	10	X	37	60	38,3-	110	154	28,6-
innerorts	-	1	X	-	2	X	15	25	40,0-	58	56	3,6
außerorts	3	1	X	4	8	X	22	35	37,1-	52	98	46,9-
Güterkraftfahrzeugen	18	26	30,8-	55	66	18,7-	216	212	1,9	628	711	11,7-
innerorts	-	2	X	2	7	X	34	40	15,0-	112	155	27,7-
außerorts	18	24	25,0-	53	59	10,2-	182	172	5,8	516	556	7,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	1	4	X	5	13	X	21	30	30,0-
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	3	X	13	8	X
außerorts	-	1	X	-	4	X	3	10	X	8	22	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	3	X	6	4	X	22	17	29,4	54	50	8,0
innerorts	-	1	X	3	1	X	7	7	-	16	25	36,0-
außerorts	1	2	X	3	3	-	15	10	50,0	38	25	52,0
Kraftfahrzeugen zus.	529	494	7,1	1 373	1 433	4,2-	6 677	5 981	11,6	17 386	17 868	2,7-
innerorts	54	66	18,2-	164	189	13,2-	2 077	1 798	15,5	5 337	5 244	1,8
außerorts	475	428	11,0	1 209	1 244	2,8-	4 600	4 183	10,0	12 049	12 624	4,6-
Fahrrädern	35	24	45,8	87	72	20,8	979	739	32,5	2 135	1 680	27,1
innerorts	23	11	X	56	45	24,4	808	634	27,4	1 812	1 452	24,8
außerorts	12	13	7,7-	31	27	14,8	171	105	62,9	323	228	41,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	5	5	-	214	165	29,7	385	287	34,1
innerorts	1	-	X	3	2	X	189	142	33,1	345	257	34,2
außerorts	1	3	X	2	3	X	25	23	8,7	40	30	33,3
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	16	9	X	48	22	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	4	X	36	15	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	12	7	X
Fußgänger	75	89	15,7-	290	296	2,0-	1 053	1 066	1,2-	3 483	3 460	0,7
innerorts	50	59	15,3-	198	212	6,6-	963	974	1,1-	3 195	3 167	0,9
außerorts	25	30	16,7-	92	84	9,5	90	92	2,2-	288	293	1,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	7	10	X	17	28	39,3-	428	444	3,6-	1 120	1 157	3,2-
innerorts	5	8	X	12	21	42,9-	406	420	3,3-	1 071	1 100	2,6-
außerorts	2	2	-	5	7	X	22	24	8,3-	49	57	14,0-
65 Jahre und mehr ...	26	34	23,5-	134	130	3,1	200	211	5,2-	787	793	0,8-
innerorts	20	26	23,1-	108	106	1,9	188	201	6,5-	751	755	0,5-
außerorts	6	8	X	26	24	8,3	12	10	20,0	36	38	5,3-
Andere Personen	3	1	X	3	4	X	14	10	40,0	26	32	18,8-
innerorts	1	1	-	1	1	-	7	4	X	14	18	22,2-
außerorts	2	-	X	2	3	X	7	6	X	12	14	14,3-
Insgesamt	642	608	5,6	1 753	1 805	2,9-	8 739	7 805	12,0	23 078	23 062	0,1
innerorts	128	137	6,6-	419	447	6,3-	3 866	3 414	13,2	10 394	9 896	5,0
außerorts	514	471	9,1	1 334	1 358	1,8-	4 873	4 391	11,0	12 684	13 166	3,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	27	23	17,4	62	64	3,1-	880	808	8,9	2 164	2 081	4,0
innerorts	7	9	X	19	25	24,0-	666	609	9,4	1 612	1 497	7,7
außerorts	20	14	42,9	43	39	10,3	214	199	7,5	552	584	5,5-
65 Jahre und mehr ...	72	78	7,7-	254	276	8,0-	746	690	8,1	2 107	2 015	4,6
innerorts	39	40	2,5-	150	148	1,4	451	442	2,0	1 410	1 340	5,2
außerorts	33	38	13,2-	104	128	18,8-	295	248	19,0	697	675	3,3

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
811	453	79,0	1 751	1 150	52,3	1 128	678	66,4	2 466	1 686	46,3	Fahrer und Mitfahrer von
692	379	82,6	1 482	972	52,5	936	537	74,3	1 998	1 359	47,0	. Mofas, Mopeds
119	74	60,8	269	178	51,1	192	141	36,2	468	327	43,1	.... innerorts
												.... außerorts
1 839	1 042	76,5	3 014	1 914	57,5	2 867	1 594	79,9	4 589	2 847	61,2	Motorzweirädern mit
1 333	809	64,8	2 281	1 524	49,7	1 810	1 120	61,6	3 100	2 091	48,3	... aml. Kennzeichen
506	233	X	733	390	87,9	1 057	474	X	1 489	756	97,0	.... innerorts
												.... außerorts
19 995	18 862	6,0	56 505	56 258	0,4	25 554	24 226	5,5	72 095	73 061	1,3-	. Personenkraftwagen
10 365	9 485	9,3	29 239	28 552	2,4	11 717	10 801	8,5	33 200	32 777	1,3	.... innerorts
9 630	9 377	2,7	27 266	27 706	1,6-	13 837	13 425	3,1	38 895	40 284	3,4-	.... außerorts
320	407	21,4-	852	952	10,5-	360	469	23,2-	966	1 116	13,4-	. Bussen
265	290	8,6-	600	685	12,4-	280	316	11,4-	658	743	11,4-	.... innerorts
55	117	53,0-	252	267	5,6-	80	153	47,7-	308	373	17,4-	.... außerorts
685	664	3,2	2 048	2 152	4,8-	919	902	1,9	2 731	2 929	6,8-	. Güterkraftfahrzeugen
196	194	1,0	707	771	8,3-	230	236	2,5-	821	933	12,0-	.... innerorts
489	470	4,0	1 341	1 381	2,9-	689	666	3,5	1 910	1 996	4,3-	.... außerorts
10	23	56,5-	49	74	33,8-	15	37	59,5-	71	108	34,3-	Landwirtschaftlichen
3	15	X	20	37	45,9-	5	18	X	34	45	24,4-	... Zugmaschinen
7	8	X	29	37	21,6-	10	19	47,4-	37	63	41,3-	.... innerorts
												.... außerorts
70	85	17,6-	220	286	23,1-	93	105	11,4-	280	340	17,6-	Übrigen
49	45	8,9	129	168	23,2-	56	53	5,7	148	194	23,7-	... Kraftfahrzeugen
21	40	47,5-	91	118	22,9-	37	52	28,8-	132	146	9,6-	.... innerorts
												.... außerorts
23 730	21 536	10,2	64 439	62 786	2,6	30 936	28 011	10,4	83 198	82 087	1,4	. Kraftfahrzeugen zus.
12 903	11 217	15,0	34 458	32 709	5,3	15 034	13 081	14,9	39 959	38 142	4,8	.... innerorts
10 827	10 319	4,9	29 981	30 077	0,3-	15 902	14 930	6,5	43 239	43 945	1,6-	.... außerorts
3 009	2 206	36,4	6 569	5 260	24,9	4 023	2 969	35,5	8 791	7 012	25,4	. Fahrrädern
2 814	2 062	36,5	6 163	4 938	24,8	3 645	2 707	34,7	8 031	6 435	24,8	.... innerorts
195	144	35,4	406	322	26,1	378	262	44,3	760	577	31,7	.... außerorts
757	507	49,3	1 385	1 049	32,0	973	675	44,1	1 775	1 341	32,4	darunter:
726	476	52,5	1 331	994	33,9	916	618	48,2	1 679	1 253	34,0	... unter 15 Jahren
31	31	-	54	55	1,8-	57	57	-	96	88	9,1	.... innerorts
												.... außerorts
87	71	22,5	210	196	7,1	103	80	28,8	258	218	18,3	. anderen Fahrzeugen
80	69	15,9	193	185	4,3	91	73	24,7	229	200	14,5	.... innerorts
7	2	X	17	11	54,5	12	7	X	29	18	61,1	.... außerorts
1 954	1 883	3,8	5 976	5 674	5,3	3 082	3 038	1,4	9 749	9 430	3,4	Fußgänger
1 864	1 814	2,8	5 742	5 431	5,7	2 877	2 847	1,1	9 135	8 810	3,7	.... innerorts
90	69	30,4	234	243	3,7-	205	191	7,3	614	620	1,0-	.... außerorts
719	704	2,1	2 015	1 909	5,6	1 154	1 158	0,3-	3 152	3 094	1,9	darunter:
699	691	1,2	1 975	1 864	6,0	1 110	1 119	0,8-	3 058	2 985	2,4	... unter 15 Jahren
20	13	53,8	40	45	11,1-	44	39	12,8	94	109	13,8-	.... innerorts
												.... außerorts
248	214	15,9	725	724	0,1	474	459	3,3	1 646	1 647	0,1-	. 65 Jahre und mehr
237	208	13,9	704	701	0,4	445	435	2,3	1 563	1 562	0,1	.... innerorts
11	6	X	21	23	8,7-	29	24	20,8	83	85	2,4-	.... außerorts
28	35	20,0-	70	93	24,7-	45	46	2,2-	99	129	23,3-	Andere Personen
20	26	23,1-	54	64	15,6-	28	31	9,7-	69	83	16,9-	.... innerorts
8	9	X	16	29	44,8-	17	15	13,3	30	46	34,8-	.... außerorts
28 808	25 731	12,0	77 264	74 009	4,4	38 189	34 144	11,8	102 095	98 876	3,3	Insgesamt
17 681	15 188	16,4	46 610	43 327	7,6	21 675	18 739	15,7	57 423	53 670	7,0	.... innerorts
11 127	10 543	5,5	30 654	30 682	0,1-	16 514	15 405	7,2	44 672	45 206	1,2-	.... außerorts
2 663	2 213	20,3	6 381	5 907	8,0	3 570	3 044	17,3	8 607	8 052	6,9	darunter:
2 046	1 654	23,7	4 785	4 278	11,9	2 719	2 272	19,7	6 416	5 800	10,6	... unter 15 Jahren
617	559	10,4	1 596	1 629	2,0-	851	772	10,2	2 191	2 252	2,7-	.... innerorts
												.... außerorts
1 640	1 414	16,0	4 222	3 670	15,0	2 458	2 182	12,6	6 583	5 961	10,4	. 65 Jahre und mehr
1 124	921	22,0	2 910	2 518	15,6	1 614	1 403	15,0	4 470	4 006	11,6	.... innerorts
516	493	4,7	1 312	1 152	13,9	844	779	8,3	2 113	1 955	8,1	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M ä r z 1997															
unter 15	27	17	-	2	7	23	10	-	3	10	17,4	70,0	-	X	X
männlich	18	11	-	1	5	10	3	-	3	4	80,0	X	-	X	X
weiblich	9	6	-	1	2	13	7	-	-	6	X	X	-	X	X
15 - 18	36	24	6	1	2	30	23	4	1	1	20,0	4,3	X	-	X
männlich	19	13	2	1	2	19	12	4	1	1	-	8,3	X	-	X
weiblich	17	11	4	-	-	11	11	-	-	-	54,5	-	X	-	-
18 - 21	85	79	5	-	1	80	70	3	-	5	6,3	12,9	X	-	X
männlich	74	69	4	-	1	59	52	1	-	5	25,4	32,7	X	-	X
weiblich	11	10	1	-	-	21	18	2	-	-	47,6-	44,4-	X	-	-
21 - 25	82	63	14	1	1	73	57	9	-	4	12,3	10,5	X	X	X
männlich	71	53	13	1	1	58	44	8	-	4	22,4	20,5	X	X	X
weiblich	11	10	1	-	-	15	13	1	-	-	26,7-	23,1-	-	-	-
25 - 35	136	94	27	1	8	123	92	13	1	7	10,6	2,2	X	-	X
männlich	112	73	25	-	8	89	62	13	1	4	25,8	17,7	92,3	X	X
weiblich	24	21	2	1	-	34	30	-	-	3	23,4-	30,0-	X	X	X
35 - 45	73	46	8	3	9	91	67	5	4	7	19,8-	31,3-	X	X	X
männlich	50	30	7	-	7	71	50	5	3	6	29,6-	40,0-	X	X	X
weiblich	23	16	1	3	2	20	17	-	1	1	15,0	5,9-	X	X	X
45 - 55	65	41	4	3	11	53	36	-	1	10	22,6	13,9	X	X	10,0
männlich	49	30	4	2	8	43	31	-	1	5	14,0	3,2-	X	X	X
weiblich	16	11	-	1	3	10	5	-	-	5	60,0	X	-	X	X
55 - 65	66	42	4	4	10	57	33	3	7	11	15,8	27,3	X	X	9,1-
männlich	48	29	4	2	7	41	22	3	6	8	17,1	31,8	X	X	X
weiblich	18	13	-	2	3	16	11	-	1	3	12,5	18,2	-	X	-
65 und mehr	72	24	-	20	26	78	31	-	7	34	7,7-	22,6-	-	X	23,5-
männlich	39	15	-	11	11	53	24	-	6	18	26,4-	37,5-	-	X	38,9-
weiblich	33	9	-	9	15	25	7	-	1	16	32,0	X	-	X	6,3-
Zusammen	642	430	68	35	75	608	419	37	24	89	5,6	2,6	83,8	45,8	15,7-
männlich	480	323	59	18	50	443	300	34	21	55	8,4	7,7	73,5	14,3-	9,1-
weiblich	162	107	9	17	25	165	119	3	3	34	1,8-	10,1-	X	X	26,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	642	430	68	35	75	608	419	37	24	89	5,6	2,6	83,8	45,8	15,7-
Januar - M ä r z 1997															
unter 15	62	39	-	5	17	64	31	-	5	28	3,1-	25,8	-	-	39,3-
männlich	44	28	-	3	12	27	13	-	5	9	63,0	X	-	X	X
weiblich	18	11	-	2	5	37	18	-	-	19	51,4-	38,9-	-	X	X
15 - 18	74	50	11	3	3	83	62	11	2	4	10,8-	19,4-	-	X	X
männlich	46	28	7	3	3	53	34	10	1	4	13,2-	17,6-	X	X	X
weiblich	28	22	4	-	-	30	28	1	1	-	6,7-	21,4-	X	X	-
18 - 21	220	205	6	1	5	207	187	7	2	6	6,3	9,6	X	X	X
männlich	175	163	5	-	5	152	136	5	1	6	15,1	19,9	-	X	X
weiblich	45	42	1	1	-	55	51	2	1	-	18,2-	17,6-	X	-	-
21 - 25	182	149	16	3	5	188	160	13	1	5	3,2-	6,9-	23,1	X	-
männlich	149	118	15	2	5	142	119	12	1	4	4,9	0,8-	25,0	X	X
weiblich	33	31	1	1	-	46	41	1	-	1	28,3-	24,4-	-	X	X
25 - 35	367	289	36	2	25	372	297	20	4	26	1,3-	2,7-	80,0	X	3,8-
männlich	289	220	33	1	21	285	220	20	3	22	1,4	-	65,0	X	4,5-
weiblich	78	69	3	1	4	87	77	-	1	4	10,3-	10,4-	X	-	-
35 - 45	232	159	17	10	22	262	202	7	7	26	11,5-	21,3-	X	X	15,4-
männlich	173	116	15	6	14	200	151	7	5	21	13,5-	23,2-	X	X	33,3-
weiblich	59	43	2	4	8	62	51	-	2	5	4,8-	15,7-	X	X	X
45 - 55	168	114	5	5	31	163	108	-	3	31	3,1	5,6	X	X	-
männlich	126	81	5	4	24	126	85	-	2	20	-	4,7-	X	X	20,0
weiblich	42	33	-	1	7	37	23	-	1	11	13,5	43,5	-	-	X
55 - 65	192	105	8	20	46	189	113	3	22	39	1,6	7,1-	X	9,1-	17,9
männlich	143	76	8	13	33	137	82	3	19	22	4,4	7,3-	X	31,6-	50,0
weiblich	49	29	-	7	13	52	31	-	3	17	5,8-	6,5-	-	X	23,5-
65 und mehr	254	78	-	38	134	276	112	-	26	130	8,0-	30,4-	-	46,2	3,1
männlich	127	46	-	26	52	149	72	-	16	55	14,8-	36,1-	-	62,5	5,5-
weiblich	127	32	-	12	82	127	40	-	10	75	-	20,0-	-	20,0	9,3
Zusammen	1 751	1 188	99	87	288	1 804	1 272	61	72	295	2,9-	6,6-	62,3	20,8	2,4-
männlich	1 272	876	88	58	169	1 271	912	57	53	163	0,1	3,9-	54,4	9,4	3,7
weiblich	479	312	11	29	119	533	360	4	19	132	10,1-	13,3-	X	52,6	9,8-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	1 753	1 188	99	87	290	1 805	1 272	61	72	296	2,9-	6,6-	62,3	20,8	2,0-
Januar - M ä r z 1996															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M ä r z 1997															
unter 15	879	221	4	214	427	806	182	1	163	444	9,1	21,4	X	31,3	3,8-
männlich	530	115	2	149	257	474	82	-	115	266	11,8	40,2	X	29,6	3,4-
weiblich	349	106	2	65	170	332	100	1	48	178	5,1	6,0	X	35,4	4,5-
15 - 18	689	269	176	72	46	528	218	106	60	52	30,5	23,4	66,0	20,0	11,5-
männlich	453	143	145	48	19	346	111	93	44	23	30,9	28,8	55,9	9,1	17,4-
weiblich	236	126	31	24	27	182	107	13	16	29	29,7	17,8	X	50,0	6,9-
18 - 21	1 228	998	118	40	33	1 083	917	64	36	34	13,4	8,8	84,4	11,1	2,9-
männlich	815	646	99	19	21	724	602	52	22	21	12,6	7,3	90,4	13,6-	-
weiblich	413	352	19	21	12	359	315	12	14	13	15,0	11,7	58,3	50,0	7,7-
21 - 25	913	682	110	39	34	861	722	68	27	13	6,0	5,5-	61,8	44,4	X
männlich	630	449	96	24	22	558	448	58	16	9	12,9	0,2	65,5	50,0	X
weiblich	283	233	14	15	12	303	274	10	11	4	6,6-	15,0-	40,0	36,4	X
25 - 35	1 763	1 127	290	121	85	1 587	1 157	146	83	75	11,1	2,6-	98,6	45,8	13,3
männlich	1 214	692	253	85	58	1 068	714	131	54	61	13,7	3,1-	93,1	57,4	4,9-
weiblich	549	435	37	36	27	519	443	15	29	14	5,8	1,8-	X	24,1	92,9
35 - 45	1 146	699	168	97	79	980	679	78	71	73	16,9	2,9	X	36,6	8,2
männlich	759	394	141	65	63	628	393	74	49	44	20,9	0,3	90,5	32,7	43,2
weiblich	387	305	27	32	16	352	286	4	22	29	9,9	6,6	X	45,5	44,8-
45 - 55	704	439	58	86	57	677	442	29	70	65	4,0	0,7-	X	22,9	12,3-
männlich	440	245	52	51	36	402	233	27	40	41	9,5	5,2	92,6	27,5	12,2-
weiblich	264	194	6	35	21	275	209	2	30	24	4,0-	7,2-	X	16,7	12,5-
55 - 65	652	349	25	150	89	580	329	18	88	96	12,4	6,1	38,9	70,5	7,9-
männlich	360	171	24	85	49	337	176	18	46	54	6,8	2,8-	33,3	84,8	9,3-
weiblich	292	178	1	65	40	243	153	-	42	42	20,2	16,3	X	54,8	4,8-
65 und mehr	745	332	11	157	200	690	294	5	137	211	8,0	12,9	X	14,6	5,2-
männlich	326	138	10	73	71	284	142	5	60	54	14,8	2,8-	X	21,7	31,5
weiblich	419	194	1	84	129	406	152	-	77	157	3,2	27,6	X	9,1	17,8-
Zusammen	8 719	5 116	960	976	1 050	7 792	4 940	515	735	1 063	11,9	3,6	86,4	32,8	1,2-
männlich	5 527	2 993	822	599	596	4 821	2 901	458	446	573	14,6	3,2	79,5	34,3	4,0
weiblich	3 192	2 123	138	377	454	2 971	2 039	57	289	490	7,4	4,1	X	30,4	7,3-
Ohne Angabe	20	13	-	3	3	13	5	-	4	3	53,8	X	-	X	-
Insgesamt ...	8 739	5 129	960	979	1 053	7 805	4 945	515	739	1 066	12,0	3,7	86,4	32,5	1,2-
Januar - M ä r z 1997															
unter 15	2 162	604	11	385	1 118	2 076	596	3	285	1 154	4,1	1,3	X	35,1	3,1-
männlich	1 312	302	7	276	701	1 216	297	1	207	686	7,9	1,7	X	33,3	2,2
weiblich	850	302	4	109	417	860	299	2	78	468	1,2-	1,0	X	39,7	10,9-
15 - 18	1 539	631	339	158	154	1 417	689	228	135	168	8,6	8,4-	48,7	17,0	8,3-
männlich	951	305	274	98	88	839	317	195	89	76	13,3	3,8-	40,5	10,1	10,5-
weiblich	588	326	65	60	66	578	372	33	46	92	1,7	12,4-	97,0	30,4	6,5-
18 - 21	3 067	2 607	171	90	96	3 016	2 664	101	80	95	1,7	2,1-	69,3	12,5	1,1
männlich	1 998	1 671	146	49	52	1 986	1 735	85	48	54	0,6	3,7-	71,8	2,1	3,7-
weiblich	1 069	936	25	41	44	1 030	929	16	32	41	3,8	0,8	56,3	28,1	7,3
21 - 25	2 443	1 986	150	91	99	2 643	2 271	96	63	85	7,6-	12,6-	56,3	44,4	16,5
männlich	1 600	1 267	131	53	50	1 689	1 406	84	35	62	5,3-	9,9-	56,0	51,4	19,4-
weiblich	843	719	19	38	49	954	865	12	28	23	11,6-	16,9-	58,3	35,7	X
25 - 35	4 691	3 377	409	268	288	4 915	3 827	231	220	278	4,6-	11,8-	77,1	21,8	3,6
männlich	3 098	2 056	365	180	185	3 221	2 365	205	141	194	3,8-	13,1-	78,0	27,7	4,6-
weiblich	1 593	1 321	44	88	103	1 694	1 462	26	79	84	6,0-	9,6-	69,2	11,4	22,6
35 - 45	3 108	2 061	241	233	299	3 018	2 186	128	168	265	3,0	5,7-	88,3	38,7	12,8
männlich	2 011	1 194	204	162	200	1 881	1 259	121	120	150	6,9	5,2-	68,6	35,0	33,3
weiblich	1 097	867	37	71	99	1 137	927	7	48	115	3,5-	6,5-	X	47,9	13,9-
45 - 55	2 036	1 291	92	206	261	2 152	1 448	45	194	255	5,4-	10,8-	X	6,2	2,4
männlich	1 224	703	83	115	163	1 244	768	39	112	144	1,6-	8,5-	X	2,7	13,2
weiblich	812	588	9	91	98	908	680	6	82	111	10,6-	13,5-	X	11,0	11,7-
55 - 65	1 884	1 008	42	326	370	1 770	1 018	28	226	352	6,4	1,0-	50,0	44,2	5,1
männlich	1 060	530	41	181	192	977	534	28	112	180	8,5	0,8-	46,4	61,6	6,7
weiblich	824	478	1	145	178	793	484	-	114	172	3,9	1,2-	X	27,2	3,5
65 und mehr	2 105	813	21	372	787	2 014	816	11	302	793	4,5	0,4-	90,9	23,2	0,8-
männlich	930	405	20	181	252	832	407	11	134	231	11,8	0,5-	81,8	35,1	9,1
weiblich	1 175	408	1	191	535	1 182	409	-	168	562	0,6-	0,2-	X	13,7	4,8-
Zusammen	23 035	14 378	1 476	2 129	3 472	23 021	15 515	871	1 673	3 445	0,1	7,3-	89,5	27,3	0,8
männlich	14 184	8 433	1 271	1 295	1 863	13 885	9 088	769	1 777	3 998	2,2	7,2-	65,3	29,8	4,8
weiblich	8 851	5 945	205	834	1 609	9 136	6 427	102	675	1 668	3,1-	7,5-	X	23,6	3,5-
Ohne Angabe	43	24	-	6	11	41	16	1	7	15	4,9	50,0	X	X	26,7-
Insgesamt ...	23 078	14 402	1 476	2 135	3 483	23 062	15 531	872	1 680	3 460	0,1	7,3-	89,3	27,1	0,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
M ä r z 1997															
unter 15	2 658	1 087	16	757	714	2 213	879	9	507	704	20,1	23,7	X	49,3	1,4
männlich	1 510	507	10	516	441	1 236	417	5	355	404	22,2	21,6	X	45,4	9,2
weiblich	1 148	580	6	241	273	977	462	4	152	300	17,5	25,5	X	58,6	9,0-
15 - 18	1 674	627	374	241	98	1 342	590	260	201	107	24,7	6,3	43,8	19,9	8,4-
männlich	1 005	265	302	139	47	763	239	208	131	53	31,7	10,9	45,2	6,1	11,3-
weiblich	669	362	72	102	51	579	351	52	70	54	15,5	3,1	38,5	45,7	5,6-
18 - 21	3 356	2 811	184	160	80	2 967	2 577	110	114	78	13,1	9,1	67,3	40,4	2,6
männlich	1 956	1 584	141	98	47	1 753	1 478	92	76	42	11,6	7,2	53,3	28,9	11,9
weiblich	1 400	1 227	43	62	33	1 214	1 099	18	38	36	15,3	11,6	X	63,2	8,3-
21 - 25	3 189	2 568	243	157	75	2 955	2 490	127	125	76	7,9	3,1	91,3	25,6	1,3-
männlich	1 859	1 396	199	99	51	1 717	1 392	107	70	42	8,3	0,3	86,0	41,4	21,4
weiblich	1 330	1 172	44	58	24	1 238	1 098	20	55	34	7,4	6,7	X	5,5	29,4-
25 - 35	6 822	5 153	560	484	221	6 315	4 988	297	379	238	8,0	3,3	88,6	27,7	7,1-
männlich	3 989	2 725	467	314	144	3 667	2 685	262	243	143	8,8	1,5	78,2	29,2	0,7
weiblich	2 833	2 428	93	170	77	2 648	2 303	35	136	95	7,0	5,4	X	25,0	18,9-
35 - 45	4 301	3 133	291	353	194	3 818	2 977	144	234	181	12,7	5,2	X	50,9	7,2
männlich	2 398	1 555	244	207	117	2 112	1 488	133	151	110	13,5	4,5	83,5	37,1	6,4
weiblich	1 903	1 578	47	146	77	1 706	1 489	11	83	71	11,5	6,0	X	75,9	8,5
45 - 55	2 794	2 080	95	253	140	2 703	2 043	66	214	137	3,4	1,8	43,9	18,2	2,2
männlich	1 518	1 025	84	139	83	1 476	1 043	56	125	71	2,8	1,7-	50,0	11,2	16,9
weiblich	1 276	1 055	11	114	57	1 227	1 000	10	89	66	4,0	5,5	10,0	28,1	13,6-
55 - 65	2 270	1 542	54	320	162	1 918	1 391	23	224	137	18,4	10,9	X	42,9	18,2
männlich	1 218	756	51	183	91	1 047	716	22	130	75	16,3	5,6	X	40,8	21,3
weiblich	1 052	786	3	137	71	871	675	1	94	62	20,8	16,4	X	45,7	14,5
65 und mehr	1 640	951	15	263	248	1 413	881	4	183	214	16,1	7,9	X	43,7	15,9
männlich	704	410	13	130	75	602	390	4	97	69	16,9	5,1	X	34,0	8,7
weiblich	936	541	2	133	173	811	491	-	86	145	15,4	10,2	X	54,7	19,3
Zusammen	28 704	19 952	1 832	2 988	1 932	25 644	18 816	1 040	2 181	1 872	11,9	6,0	76,2	37,0	3,2
männlich	16 157	10 223	1 511	1 825	1 096	14 373	9 848	889	1 378	1 009	12,4	3,8	70,0	32,4	8,6
weiblich	12 547	9 729	321	1 163	836	11 271	8 968	151	803	863	11,3	8,5	X	44,8	3,1-
Ohne Angabe	104	43	7	21	22	87	46	2	25	11	19,5	6,5-	X	16,0-	X
Insgesamt ...	28 808	19 995	1 839	3 009	1 954	25 731	18 862	1 042	2 206	1 883	12,0	6,0	76,5	36,4	3,8
Januar - M ä r z 1997															
unter 15	6 374	2 713	30	1 384	2 009	5 904	2 637	19	1 048	1 907	8,0	2,9	57,9	32,1	5,3
männlich	3 545	1 296	20	938	1 183	3 187	1 229	11	701	1 102	11,2	5,5	81,8	33,8	7,4
weiblich	2 829	1 417	10	446	826	2 717	1 408	8	347	805	4,1	0,6	X	28,5	2,6
15 - 18	4 089	1 708	757	592	337	3 494	1 673	554	471	301	17,0	2,1	36,6	25,7	12,0
männlich	2 415	754	614	371	146	1 967	718	455	286	146	22,8	5,0	34,9	29,7	-
weiblich	1 674	954	143	221	191	1 527	955	99	185	155	9,6	0,1-	44,4	19,5	23,2
18 - 21	8 742	7 505	314	353	274	8 481	7 497	203	275	241	3,1	0,1	54,7	28,4	13,7
männlich	4 945	4 133	244	208	143	4 957	4 294	164	175	134	0,2-	3,8-	48,8	18,9	6,7
weiblich	3 797	3 372	70	145	131	3 524	3 203	39	100	107	7,7	5,3	79,5	45,0	22,4
21 - 25	8 607	7 299	356	364	231	8 747	7 595	199	337	230	1,6-	3,9-	78,9	8,0	0,4
männlich	4 824	3 904	287	215	139	4 947	4 171	167	181	126	2,5-	6,4-	71,9	18,8	10,3
weiblich	3 783	3 395	69	149	92	3 800	3 424	32	156	104	0,4-	0,8-	X	4,5-	11,5-
25 - 35	19 068	15 236	815	1 113	721	19 085	15 591	515	968	745	0,1-	2,3-	58,3	15,0	3,2-
männlich	10 835	8 021	695	718	421	10 976	8 412	458	612	451	1,3-	4,6-	51,7	17,3	6,7-
weiblich	8 233	7 214	120	395	300	8 109	7 179	57	356	294	1,5	0,5	X	11,0	2,0
35 - 45	11 989	9 193	453	777	610	11 173	8 910	256	610	543	7,3	3,2	77,0	27,4	12,3
männlich	6 555	4 555	393	444	343	6 147	4 533	229	373	319	6,6	0,5	71,6	19,0	7,5
weiblich	5 434	4 638	60	333	267	5 026	4 377	27	237	224	8,1	6,0	X	40,5	19,2
45 - 55	7 830	6 001	146	568	489	7 726	6 030	109	527	448	1,3	0,5-	33,9	7,8	9,2
männlich	4 230	2 993	133	319	272	4 177	3 085	87	288	249	1,3	3,0-	52,9	10,8	9,2
weiblich	3 600	3 008	13	249	217	3 549	2 945	22	239	199	1,4	2,1	40,9-	4,2	9,0
55 - 65	6 093	4 254	98	734	523	5 453	3 995	42	538	476	11,7	6,5	X	36,4	9,9
männlich	3 289	2 156	94	422	283	2 984	2 087	37	306	256	10,2	3,3	X	37,9	10,5
weiblich	2 804	2 098	4	312	240	2 469	1 908	5	232	220	13,6	10,0	X	34,5	9,1
65 und mehr	4 219	2 490	33	629	724	3 666	2 184	12	436	722	15,1	14,0	X	44,3	0,3
männlich	1 924	1 157	30	335	248	1 611	1 017	10	236	245	19,4	13,8	X	41,9	1,2
weiblich	2 295	1 333	3	294	476	2 055	1 167	2	200	477	11,7	14,2	X	47,0	0,2-
Zusammen	77 011	56 398	3 002	6 514	5 918	73 729	56 112	1 909	5 210	5 613	4,5	0,5	57,3	25,0	5,4
männlich	42 562	28 969	2 510	3 970	3 178	40 953	29 546	1 618	3 158	3 028	3,9	2,0-	55,1	25,7	5,0
weiblich	34 449	27 429	492	2 544	2 740	32 776	26 566	291	2 052	2 585	5,1	3,2	69,1	24,0	6,0
Ohne Angabe	253	107	12	55	58	280	146	5	50	61	9,6-	26,7-	X	10,0	4,9-
Insgesamt ...	77 264	56 505	3 014	6 569	5 976	74 009	56 258	1 914	5 260	5 674	4,4	0,4	57,5	24,9	5,3
Januar - M ä r z 1996															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
M ä r z 1997																
M ä r z 1996																
unter 15	3 564	1 325	20	973	1 148	3 042	1 071	10	673	1 158	17,2	23,7	X	44,6	0,9	
männlich	2 058	633	12	666	703	1 720	502	5	473	674	19,7	26,1	X	40,8	4,3	
weiblich	1 506	692	8	307	445	1 322	569	5	200	484	13,9	21,6	X	53,5	8,1-	
15 - 18	2 399	920	556	314	146	1 900	831	370	262	160	26,3	10,7	50,3	19,8	8,8-	
männlich	1 477	421	449	188	68	1 128	362	305	176	77	30,9	16,3	47,2	6,8	11,7-	
weiblich	922	499	107	126	78	772	469	65	86	83	19,4	6,4	64,6	46,5	6,0-	
18 - 21	4 669	3 888	307	200	114	4 130	3 564	177	150	117	13,1	9,1	73,4	33,3	2,6-	
männlich	2 845	2 299	244	117	69	2 536	2 132	145	98	68	12,2	7,8	68,3	19,4	1,5	
weiblich	1 824	1 589	63	83	45	1 594	1 432	32	52	49	14,4	11,0	96,9	59,6	8,2-	
21 - 25	4 184	3 313	367	197	110	3 889	3 269	204	152	93	7,6	1,3	79,9	29,6	18,3	
männlich	2 560	1 898	308	124	74	2 333	1 884	173	86	55	9,7	0,7	78,0	44,2	34,5	
weiblich	1 624	1 415	59	73	36	1 556	1 385	31	66	38	4,4	2,2	90,3	10,6	5,3-	
25 - 35	8 721	6 374	877	606	314	8 025	6 237	456	463	320	8,7	2,2	92,3	30,9	1,9-	
männlich	5 315	3 490	745	399	210	4 824	3 461	406	298	208	10,2	0,8	83,5	33,9	1,0	
weiblich	3 406	2 884	132	207	104	3 201	2 776	50	165	112	6,4	3,9	X	25,5	7,1-	
35 - 45	5 520	3 878	467	453	282	4 889	3 723	227	309	261	12,9	4,2	X	46,6	8,0	
männlich	3 207	1 979	392	272	187	2 811	1 931	212	203	160	14,1	2,5	84,9	34,0	16,9	
weiblich	2 313	1 899	75	181	95	2 078	1 792	15	106	101	11,3	6,0	X	70,8	5,9-	
45 - 55	3 563	2 560	157	342	208	3 433	2 521	95	285	212	3,8	1,5	65,3	20,0	1,9-	
männlich	2 007	1 300	140	192	127	1 921	1 307	83	166	117	4,5	0,5-	68,7	15,7	8,5	
weiblich	1 556	1 260	17	150	81	1 512	1 214	12	119	95	2,9	3,8	41,7	26,1	14,7-	
55 - 65	2 988	1 933	83	474	261	2 555	1 753	44	319	244	16,9	10,3	88,6	48,6	7,0	
männlich	1 626	956	79	270	147	1 425	914	43	182	137	14,1	4,6	83,7	48,4	7,3	
weiblich	1 362	977	4	204	114	1 130	839	1	137	107	20,5	16,4	X	48,9	6,5	
65 und mehr	2 457	1 307	26	440	474	2 181	1 206	9	327	459	12,7	8,4	X	34,6	3,3	
männlich	1 069	563	23	214	157	939	556	9	163	141	13,8	1,3	X	31,3	11,3	
weiblich	1 388	744	3	226	317	1 242	650	-	164	318	11,8	14,5	X	37,8	0,3-	
Zusammen	38 065	25 498	2 860	3 999	3 057	34 044	24 175	1 592	2 940	3 024	11,8	5,5	79,6	36,0	1,1	
männlich	22 164	13 539	2 392	2 442	1 742	19 637	13 049	1 381	1 845	1 637	12,9	3,8	73,2	32,4	6,4	
weiblich	15 901	11 959	468	1 557	1 315	14 407	11 126	211	1 095	1 387	10,4	7,5	X	42,2	5,2-	
Ohne Angabe	124	56	7	24	25	100	51	2	29	14	24,0	9,8	X	17,2-	78,6	
Insgesamt ...	38 189	25 554	2 867	4 023	3 082	34 144	24 226	1 594	2 969	3 038	11,8	5,5	79,9	35,5	1,4	
Januar - M ä r z 1997																
Januar - M ä r z 1996																
unter 15	8 598	3 356	41	1 774	3 144	8 044	3 264	22	1 338	3 089	6,9	2,8	86,4	32,6	1,8	
männlich	4 901	1 626	27	1 217	1 896	4 430	1 539	12	913	1 797	10,6	5,7	X	33,3	5,5	
weiblich	3 697	1 730	14	557	2 248	3 614	1 725	10	425	1 292	2,3	0,3	40,0	31,1	3,4-	
15 - 18	5 702	2 389	1 107	753	494	4 994	2 424	793	608	473	14,2	1,4-	39,6	23,8	4,4	
männlich	3 412	1 087	895	472	217	2 859	1 069	660	376	226	19,3	1,7	35,6	25,5	4,0-	
weiblich	2 290	1 302	212	281	277	2 135	1 355	133	232	247	7,3	3,9-	59,4	21,1	12,1	
18 - 21	12 029	10 317	491	444	375	11 704	10 348	311	357	342	2,8	0,3-	57,9	24,4	9,6	
männlich	7 118	5 967	395	257	200	7 095	6 165	254	224	194	0,3	3,2-	55,5	14,7	3,1	
weiblich	4 911	4 350	96	187	175	4 609	4 183	57	133	148	6,6	4,0	68,4	40,6	18,2	
21 - 25	11 232	9 434	522	458	335	11 578	10 026	308	401	320	3,0-	5,9-	69,5	14,2	4,7	
männlich	6 573	5 289	433	270	194	6 778	5 696	263	217	192	3,0-	7,1-	64,6	24,4	1,0	
weiblich	4 659	4 145	89	188	141	4 800	4 330	45	184	128	2,9-	4,3-	97,8	2,2	10,2	
25 - 35	24 126	18 901	1 260	1 383	1 034	24 372	19 715	766	1 192	1 049	1,0-	4,1-	64,5	16,0	1,4-	
männlich	14 222	10 297	1 093	899	627	14 482	10 997	683	756	667	1,8-	6,4-	60,0	18,9	6,0-	
weiblich	9 904	8 604	167	484	407	9 890	8 718	83	436	382	0,1	1,3-	X	11,0	6,5	
35 - 45	15 329	11 413	711	1 020	931	14 453	11 298	391	785	834	6,1	1,0	81,8	29,9	11,6	
männlich	8 739	5 865	612	612	557	8 228	5 943	357	498	490	6,2	1,3-	71,4	22,9	13,7	
weiblich	6 590	5 548	99	408	374	6 225	5 355	34	287	344	5,9	3,6	X	42,2	8,7	
45 - 55	10 034	7 406	243	779	781	10 041	7 586	154	724	734	0,1-	2,4-	57,8	7,6	6,4	
männlich	5 580	3 777	221	438	459	5 547	3 938	126	402	413	0,6	4,1-	75,4	9,0	11,1	
weiblich	4 454	3 629	22	341	322	4 494	3 648	28	322	321	0,9-	0,5-	21,4-	5,9	0,3	
55 - 65	8 169	5 367	148	1 080	939	7 412	5 126	73	786	867	10,2	4,7	X	37,4	8,3	
männlich	4 492	2 762	143	616	508	4 098	2 703	68	437	458	9,6	2,2	X	41,0	10,9	
weiblich	3 677	2 605	5	464	431	3 314	2 423	5	349	409	11,0	7,5	-	33,0	5,4	
65 und mehr	6 578	3 381	54	1 039	1 645	5 956	3 112	23	764	1 645	10,4	8,6	X	36,0	-	
männlich	2 981	1 608	50	542	552	2 592	1 496	21	386	531	15,0	7,5	X	40,4	4,0	
weiblich	3 597	1 773	4	497	1 093	3 364	1 616	2	378	1 114	6,9	9,7	X	31,5	1,9-	
Zusammen	101 797	71 964	4 577	8 730	9 678	98 554	72 899	2 841	6 955	9 353	3,3	1,3-	61,1	25,5	3,5	
männlich	58 018	38 278	3 869	5 323	5 210	56 109	39 546	2 444	4 209	4 968	3,4	3,2-	58,3	26,5	4,9	
weiblich	43 779	33 686	708	3 407	4 468	42 445	33 353	397	2 746	4 385	3,1	1,0	78,3	24,1	1,9	
Ohne Angabe	298	131	12	61	71	322	162	6	57	77	7,5-	19,1-	X	7,0	7,8-	
Insgesamt ...	102 095	72 095	4 589	8 791	9 749	98 876	73 061	2 847	7 012	9 430	3,3	1,3-	61,2	25,4	3,4	

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	27	23	17,4	62	64	3,1-	879	806	9,1	2 162	2 076	4,1
männlich	18	10	80,0	44	27	63,0	530	474	11,8	1 312	1 216	7,9
weiblich	9	13	X	18	37	51,4-	349	332	5,1	850	860	1,2-
15 - 18	36	30	20,0	74	83	10,8-	689	528	30,5	1 539	1 417	8,6
männlich	19	19	-	46	53	13,2-	453	346	30,9	951	839	13,3
weiblich	17	11	54,5	28	30	6,7-	236	182	29,7	588	578	1,7
18 - 21	85	80	6,3	220	207	6,3	1 228	1 083	13,4	3 067	3 016	1,7
männlich	74	59	25,4	175	152	15,1	815	724	12,6	1 998	1 986	0,6
weiblich	11	21	47,6-	45	55	18,2-	413	359	15,0	1 069	1 030	3,8
21 - 25	82	73	12,3	182	188	3,2-	913	861	6,0	2 443	2 643	7,6-
männlich	71	58	22,4	149	142	4,9	630	558	12,9	1 600	1 689	5,3-
weiblich	11	15	26,7-	33	46	28,3-	283	303	6,6-	843	954	11,6-
25 - 30	78	68	14,7	199	201	1,0-	934	854	9,4	2 468	2 650	6,9-
männlich	65	46	41,3	161	152	5,9	658	591	11,3	1 654	1 746	5,3-
weiblich	13	22	40,9-	38	49	22,4-	276	263	4,9	814	904	10,0-
30 - 35	58	55	5,5	168	171	1,8-	829	733	13,1	2 223	2 265	1,9-
männlich	47	43	9,3	128	133	3,8-	556	477	16,6	1 444	1 475	2,1-
weiblich	11	12	8,3-	40	38	5,3	273	256	6,6	779	790	1,4-
35 - 40	40	44	9,1-	129	135	4,4-	634	526	20,5	1 739	1 658	4,9
männlich	27	39	30,8-	99	110	10,0-	437	346	26,3	1 165	1 062	9,7
weiblich	13	5	X	30	25	20,0	197	180	9,4	574	596	3,7-
40 - 45	33	47	29,8-	103	127	18,9-	512	454	12,8	1 369	1 360	0,7
männlich	23	32	28,1-	74	90	17,8-	322	282	14,2	846	819	3,3
weiblich	10	15	33,3-	29	37	21,6-	190	172	10,5	523	541	3,3-
45 - 50	39	26	50,0	89	88	1,1	401	369	8,7	1 141	1 106	3,2
männlich	31	21	47,6	70	65	7,7	245	220	11,4	670	634	5,7
weiblich	8	5	X	19	23	17,4-	156	149	4,7	471	472	0,2-
50 - 55	26	27	3,7-	79	75	5,3	303	308	1,6-	895	1 046	14,4-
männlich	18	22	18,2-	56	61	8,2-	195	182	7,1	554	610	9,2-
weiblich	8	5	X	23	14	64,3	108	126	14,3-	341	436	21,8-
55 - 60	43	32	34,4	126	107	17,8	375	367	2,2	1 127	1 092	3,2
männlich	35	22	59,1	95	77	23,4	213	226	5,8-	656	624	5,1
weiblich	8	10	X	31	30	3,3	162	141	14,9	471	468	0,6
60 - 65	23	25	8,0-	66	82	19,5-	277	213	30,0	757	678	11,7
männlich	13	19	31,6-	48	60	20,0-	147	111	32,4	404	353	14,4
weiblich	10	6	X	18	22	18,2-	130	102	27,5	353	325	8,6
65 - 70	14	20	30,0-	53	64	17,2-	216	206	4,9	586	572	2,4
männlich	9	15	X	31	42	26,2-	105	101	4,0	303	291	4,1
weiblich	5	5	-	22	22	-	111	105	5,7	283	281	0,7
70 - 75	19	14	35,7	57	46	23,9	208	189	10,1	563	539	4,5
männlich	10	9	X	30	23	30,4	92	85	8,2	244	226	8,0
weiblich	9	5	X	27	23	17,4	116	104	11,5	319	313	1,9
75 und mehr	39	44	11,4-	144	166	13,3-	321	295	8,8	956	903	5,9
männlich	20	29	31,0-	66	84	21,4-	129	98	31,6	383	315	21,6
weiblich	19	15	26,7	78	82	4,9-	192	197	2,5-	573	588	2,6-
Zusammen	642	608	5,6	1 751	1 804	2,9-	8 719	7 792	11,9	23 035	23 021	0,1
männlich	480	443	8,4	1 272	1 271	0,1	5 527	4 821	14,6	14 184	13 885	2,2
weiblich	162	165	1,8-	479	533	10,1-	3 192	2 971	7,4	8 851	9 136	3,1-
Ohne Angabe	-	-	-	2	1	X	20	13	53,8	43	41	4,9
Insgesamt ...	642	608	5,6	1 753	1 805	2,9-	8 739	7 805	12,0	23 078	23 062	0,1

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2 658 1 510 1 148	2 213 1 236 977	20,1 22,2 17,5	6 374 3 546 2 829	5 904 3 187 2 717	8,0 11,2 4,1	3 564 2 058 1 506	3 042 1 720 1 322	17,2 19,7 13,9	8 598 4 901 3 697	8 044 4 430 3 614	6,9 10,6 2,3	..... unter 15 männlich weiblich
1 674 1 005 669	1 342 763 579	24,7 31,7 15,5	4 089 2 415 1 674	3 494 1 967 1 527	17,0 22,8 9,6	2 399 1 477 922	1 900 1 128 772	26,3 30,9 19,4	5 702 3 412 2 290	4 994 2 859 2 135	14,2 19,3 7,3	..... 15 - 18 männlich weiblich
3 356 1 956 1 400	2 967 1 753 1 214	13,1 11,6 15,3	8 742 4 945 3 797	8 481 4 957 3 524	3,1 0,2- 7,7	4 669 2 845 1 824	4 130 2 536 1 584	13,1 12,2 14,4	12 029 7 118 4 911	11 704 7 095 4 609	2,8 0,3 6,6	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 189 1 859 1 330	2 955 1 717 1 238	7,9 8,3 7,4	8 607 4 824 3 783	8 747 4 947 3 800	1,6- 2,5- 0,4-	4 184 2 560 1 624	3 889 2 333 1 556	7,6 9,7 4,4	11 232 6 573 4 659	11 578 6 778 4 800	3,0- 3,0- 2,9-	..... 21 - 25 männlich weiblich
3 644 2 141 1 503	3 432 2 007 1 425	6,2 6,7 5,5	10 198 5 776 4 422	10 430 5 975 4 455	2,2- 3,3- 0,7-	4 656 2 864 1 792	4 354 2 644 1 710	6,9 8,3 4,8	12 865 7 591 5 274	13 281 7 873 5 408	3,1- 3,6- 2,5-	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 178 1 848 1 330	2 883 1 660 1 223	10,2 11,3 8,7	8 870 5 059 3 811	8 655 5 001 3 654	2,5 1,2 4,3	4 065 2 451 1 614	3 671 2 180 1 491	10,7 12,4 8,2	11 261 6 631 4 630	11 091 6 609 4 482	1,5 0,3 3,3	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 372 1 339 1 033	2 164 1 224 940	9,6 9,4 9,9	6 709 3 747 2 962	6 266 3 510 2 756	7,1 6,8 7,5	3 046 1 803 1 243	2 734 1 609 1 125	11,4 12,1 10,5	8 577 5 011 3 566	8 059 4 682 3 377	6,4 7,0 5,6	..... 35 - 40 männlich weiblich
1 929 1 059 870	1 654 888 766	16,6 19,3 13,6	5 280 2 808 2 472	4 907 2 637 2 270	7,6 6,5 8,9	2 474 1 404 1 070	2 155 1 202 953	14,8 16,8 12,3	6 752 3 728 3 024	6 394 3 546 2 848	5,6 5,1 6,2	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 504 840 664	1 449 811 638	3,8 3,6 4,1	4 312 2 364 1 948	4 187 2 289 1 898	3,0 3,3 2,6	1 944 1 116 828	1 844 1 052 792	5,4 6,1 4,5	5 542 3 104 2 438	5 381 2 988 2 393	3,0 3,9 1,9	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 290 678 612	1 254 665 589	2,9 2,0 3,9	3 518 1 866 1 652	3 539 1 888 1 651	0,6- 1,2- 0,1	1 619 891 728	1 589 869 720	1,9 2,5 1,1	4 492 2 476 2 016	4 660 2 559 2 101	3,6- 3,2- 4,0-	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 395 774 621	1 192 652 540	17,0 18,7 15,0	3 747 2 059 1 688	3 460 1 889 1 571	8,3 9,0 7,4	1 813 1 022 791	1 591 900 691	14,0 13,6 14,5	5 000 2 810 2 190	4 659 2 590 2 069	7,3 8,5 5,8	..... 55 - 60 männlich weiblich
875 444 431	726 395 331	20,5 12,4 30,2	2 346 1 230 1 116	1 993 1 095 898	17,7 12,3 24,3	1 175 604 571	964 525 439	21,9 15,0 30,1	3 169 1 682 1 487	2 753 1 508 1 245	15,1 11,5 19,4	..... 60 - 65 männlich weiblich
637 300 337	551 256 295	15,6 17,2 14,2	1 662 844 818	1 386 669 717	19,9 26,2 14,1	867 414 453	777 372 405	11,6 11,3 11,9	2 301 1 178 1 123	2 022 1 002 1 020	13,8 17,6 10,1	..... 65 - 70 männlich weiblich
434 177 257	396 163 233	9,6 8,6 10,3	1 165 488 677	1 039 442 597	12,1 10,4 13,4	661 279 382	599 257 342	10,4 8,6 11,7	1 785 762 1 023	1 624 691 933	9,9 10,3 9,6	..... 70 - 75 männlich weiblich
569 227 342	466 183 283	22,1 24,0 20,8	1 392 592 800	1 241 500 741	12,2 18,4 8,0	929 376 553	805 310 495	15,4 21,3 11,7	2 492 1 041 1 451	2 310 899 1 411	7,9 15,8 2,8	..... 75 und mehr männlich weiblich
28 704 16 157 12 547	25 644 14 373 11 271	11,9 12,4 11,3	77 011 42 562 34 449	73 729 40 953 32 776	4,5 3,9 5,1	38 065 22 164 15 901	34 044 19 637 14 407	11,8 12,9 10,4	101 797 58 018 43 779	98 554 56 109 42 445	3,3 3,4 3,1	..... Zusammen männlich weiblich
104	87	19,5	253	280	9,6-	124	100	24,0	298	322	7,5-	..... Ohne Angabe
28 808	25 731	12,0	77 264	74 009	4,4	38 189	34 144	11,8	102 095	98 876	3,3	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1997		M ä r z 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1997		Januar - M ä r z 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 144	35	699	33	63,7	6,1	2 511	91	1 732	67	45,0	35,8
innerorts	959	25	557	25	72,2	-	2 046	69	1 402	50	45,9	38,0
außerorts	185	10	142	8	30,3	X	465	22	330	17	40,9	29,4
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	2 779	102	1 601	124	73,6	17,7-	4 452	179	2 891	299	54,0	40,1-
innerorts	1 759	63	1 130	75	55,7	16,0-	3 012	118	2 130	190	41,4	37,9-
außerorts	1 020	39	471	49	X	20,4-	1 440	61	761	109	89,2	44,0-
Personenkraftwagen ..	39 381	14 879	36 233	15 627	8,7	4,8-	108 429	45 121	104 965	50 191	3,3	10,1-
innerorts	23 421	8 464	21 020	9 122	11,4	7,2-	64 324	25 975	60 968	29 020	5,5	10,5-
außerorts	15 960	6 415	15 213	6 505	4,9	1,4-	44 105	19 146	43 997	21 171	0,2	9,6-
Bussen	427	75	452	83	5,5-	9,6-	1 184	249	1 297	300	8,7-	17,0-
innerorts	361	49	374	45	3,5-	8,9	945	173	1 051	182	10,1-	4,9-
außerorts	66	26	78	38	15,4-	31,6-	239	76	246	118	2,8-	35,6-
Güterkraftfahrzeugen	3 024	1 298	3 075	1 499	1,7-	13,4-	8 954	4 058	9 259	4 710	3,3-	13,8-
innerorts	1 345	463	1 397	640	3,7-	27,7-	4 175	1 617	4 355	1 964	4,1-	17,7-
außerorts	1 679	835	1 678	859	0,1	2,8-	4 779	2 441	4 904	2 746	2,5-	11,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	104	50	122	51	14,8-	2,0-	267	108	284	134	6,0-	19,4-
innerorts	30	11	40	18	25,0-	38,9-	84	29	91	46	7,7-	37,0-
außerorts	74	39	82	33	9,8-	18,2	183	79	193	88	5,2-	10,2-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	198	66	231	77	14,3-	14,3-	622	230	671	261	7,3-	11,9-
innerorts	133	42	139	43	4,3-	2,3-	399	131	419	165	4,8-	20,6-
außerorts	65	24	92	34	29,3-	29,4-	223	99	252	96	11,5-	3,1
Kraftfahrzeugen zus.	47 057	16 505	42 413	17 494	10,9	5,7-	126 419	50 036	121 099	55 962	4,4	10,6-
innerorts	28 008	9 117	24 657	9 968	13,6	8,5-	74 985	28 112	70 416	31 617	6,5	11,1-
außerorts	19 049	7 388	17 756	7 526	7,3	1,8-	51 434	21 924	50 683	24 345	1,5	9,9-
dar. flüchtig	2 223	1 576	2 085	1 577	6,6	0,1-	5 998	4 621	5 758	5 128	4,2	9,9-
innerorts	1 457	737	1 380	820	5,6	10,1-	3 969	2 266	3 763	2 575	5,5	12,0-
außerorts	766	839	705	757	8,7	10,8	2 029	2 355	1 995	2 553	1,7	7,8-
Fahrrädern	4 318	9	3 188	8	35,4	X	9 373	24	7 467	35	25,5	31,4-
innerorts	3 908	6	2 908	5	34,4	X	8 552	15	6 842	21	25,0	28,6-
außerorts	410	3	280	3	46,4	-	821	9	625	14	31,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 010	2	698	-	44,7	X	1 832	4	1 381	3	32,7	X
innerorts	950	1	638	-	48,9	X	1 731	3	1 289	2	34,3	X
außerorts	60	1	60	-	-	X	101	1	92	1	9,8	-
anderen Fahrzeugen ..	296	140	273	169	8,4	17,2-	854	421	859	556	0,6-	24,3-
innerorts	232	71	221	103	5,0	31,1-	680	249	683	373	0,4-	33,2-
außerorts	64	69	52	66	23,1	4,5	174	172	176	183	1,1-	6,0-
Fußgänger	3 237	12	3 163	23	2,3	47,8-	10 114	45	9 729	62	4,0	27,4-
innerorts	3 018	7	2 960	15	2,0	X	9 466	24	9 079	44	4,3	45,5-
außerorts	219	5	203	8	7,9	X	648	21	650	18	0,3-	16,7
darunter:												
unter 15 Jahren	1 194	1	1 186	-	0,7	X	3 237	1	3 151	7	2,7	X
innerorts	1 148	1	1 145	-	0,3	X	3 138	1	3 036	5	3,4	X
außerorts	46	-	41	-	12,2	-	99	-	115	2	13,9-	X
65 Jahre und mehr ...	483	1	466	-	3,6	X	1 674	3	1 665	2	0,5	X
innerorts	452	-	441	-	2,5	-	1 588	1	1 579	1	0,6	-
außerorts	31	1	25	-	24,0	X	86	2	86	1	-	X
Andere Personen	94	6	68	3	38,2	X	187	11	172	8	8,7	X
innerorts	64	2	45	1	42,2	X	132	3	107	2	23,4	X
außerorts	30	4	23	2	30,4	X	55	8	65	6	15,4-	X
Insgesamt	55 002	16 672	49 105	17 697	12,0	5,8-	146 947	50 537	139 326	56 623	5,5	10,7-
innerorts	35 230	9 203	30 791	10 092	14,4	8,8-	93 815	28 403	87 127	32 057	7,7	11,4-
außerorts	19 772	7 469	18 314	7 605	8,0	1,8-	53 132	22 134	52 199	24 566	1,8	9,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	2 244	9	1 914	6	17,2	X	5 150	25	4 596	33	12,1	24,2-
innerorts	2 126	5	1 808	4	17,6	X	4 927	15	4 371	24	12,7	37,5-
außerorts	118	4	106	2	11,3	X	223	10	225	9	0,9-	X
65 Jahre und mehr ...	3 236	783	2 674	714	21,0	9,7	8 499	2 120	7 365	1 980	15,4	7,1
innerorts	2 230	456	1 846	438	20,8	4,1	6 083	1 293	5 281	1 204	15,2	7,4
außerorts	1 006	327	828	276	21,5	18,5	2 416	827	2 084	776	15,9	6,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M ä r z 1997								M ä r z 1996			
Insgesamt	35 897	27 784	1 645	2 896	32 296	26 092	916	2 017	11,1	6,5	79,6	43,6
Verkehrstüchtigkeit ..	2 828	2 245	93	265	2 518	2 133	46	182	12,3	5,3	X	45,6
dar. Alkoholeinfluß	2 412	1 903	86	244	2 154	1 828	45	163	12,0	4,1	91,1	49,7
Straßenbenutzung	2 293	1 268	84	757	2 042	1 255	61	543	12,3	1,0	37,7	39,4
Geschwindigkeit	7 089	5 800	587	138	7 268	6 271	290	98	2,5-	7,5-	X	40,8
Abstand	4 139	3 422	178	33	3 649	3 055	94	29	13,4	12,0	89,4	13,8
Überholen	1 689	1 263	187	54	1 381	1 102	104	26	22,3	14,6	79,8	X
Vorbeifahren	100	72	1	13	113	90	4	1	11,5-	20,0-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	418	305	10	13	356	253	4	13	17,4	20,6	X	-
Vorfahrt, Vorrang	4 871	4 058	69	339	4 162	3 481	49	253	17,0	16,6	40,8	34,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 580	3 074	33	175	3 053	2 635	24	127	17,3	16,7	37,5	37,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	553	426	16	79	478	355	10	71	15,7	20,0	80,0	11,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 735	3 820	48	430	3 839	3 128	44	274	23,3	22,1	9,1	56,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 585	1 292	28	106	1 584	1 312	26	92	0,1	1,5-	7,7	15,2
an Überwegen, Furten	290	251	5	10	256	210	4	9	13,3	19,5	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	251	214	-	2	195	152	2	-	28,7	40,8	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	64	8	3	42	49	17	2	18	30,6	X	X	X
Ladung, Besetzung	89	31	-	12	78	36	1	9	14,1	13,9-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 746	3 986	357	692	5 062	3 807	189	479	13,5	4,7	88,9	44,5
	Januar - M ä r z 1997								Januar - M ä r z 1996			
Insgesamt	95 731	77 542	2 527	5 935	93 274	77 571	1 590	4 552	2,6	0,0-	58,9	30,4
Verkehrstüchtigkeit ..	7 243	6 019	145	550	7 174	6 204	96	406	1,0	3,0-	51,0	35,5
dar. Alkoholeinfluß	6 215	5 160	135	507	6 270	5 439	89	371	0,8-	5,1-	51,7	36,7
Straßenbenutzung	5 810	3 592	130	1 570	5 746	3 848	93	1 244	1,1	6,7-	39,8	26,2
Geschwindigkeit	21 808	18 953	872	282	25 051	22 303	499	224	12,9-	15,0-	74,7	25,9
Abstand	10 339	8 740	258	72	9 239	7 832	139	58	11,9	11,6	85,6	24,1
Überholen	4 155	3 277	267	106	3 514	2 867	165	64	18,2	14,3	61,8	65,6
Vorbeifahren	295	222	3	18	303	247	9	5	2,6-	10,1-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	1 121	794	12	28	964	680	12	20	16,3	16,8	-	40,0
Vorfahrt, Vorrang	12 330	10 401	112	725	11 251	9 505	88	616	9,6	9,4	27,3	17,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 006	7 855	57	349	8 116	7 064	44	302	11,0	11,2	29,5	15,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 519	1 149	26	190	1 397	1 073	14	172	8,7	7,1	85,7	10,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	11 478	9 434	93	788	9 782	8 122	80	551	17,3	16,2	16,3	43,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	5 268	4 504	53	224	4 983	4 247	52	180	5,7	6,1	1,9	24,4
an Überwegen, Furten	1 171	1 049	9	29	970	844	8	27	20,7	24,3	X	7,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	631	522	-	4	532	404	3	1	18,6	29,2	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	219	36	8	131	210	49	7	112	4,3	26,5-	X	17,0
Ladung, Besetzung	219	78	2	21	200	80	1	14	9,5	2,5-	X	50,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 815	10 970	572	1 416	14 325	11 183	346	1 057	3,4	1,9-	65,3	34,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	35 897	32 296	11,1	95 731	93 274	2,6
innerorts	21 377	18 669	14,5	56 418	53 365	5,7
außerorts	14 520	13 627	6,6	39 313	39 909	1,5-
Verkehrstüchtigkeit	2 828	2 518	12,3	7 243	7 174	1,0
innerorts	1 520	1 303	16,7	3 877	3 879	0,1-
außerorts	1 308	1 215	7,7	3 366	3 295	2,2
Alkoholeinfluß	2 412	2 154	12,0	6 215	6 270	0,9-
innerorts	1 355	1 152	17,6	3 457	3 484	0,8-
außerorts	1 057	1 002	5,5	2 758	2 786	1,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	46	38	21,1	110	102	7,8
innerorts	18	22	18,2-	58	64	9,4-
außerorts	28	16	75,0	52	38	36,8
Übermüdung	179	160	11,9	406	380	6,8
innerorts	36	36	-	75	85	11,8-
außerorts	143	124	15,3	331	295	12,2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	191	166	15,1	512	422	21,3
innerorts	111	93	19,4	287	246	16,7
außerorts	80	73	9,6	225	176	27,8
Straßenbenutzung	2 293	2 042	12,3	5 810	5 746	1,1
innerorts	1 374	1 116	23,1	3 243	2 988	8,5
außerorts	919	926	0,8-	2 567	2 758	6,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	941	696	35,2	2 119	1 743	21,6
innerorts	807	593	36,1	1 745	1 425	22,5
außerorts	134	103	30,1	374	318	17,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 352	1 346	0,4	3 691	4 003	7,8-
innerorts	567	523	8,4	1 498	1 563	4,2-
außerorts	785	823	4,6-	2 193	2 440	10,1-
Geschwindigkeit	7 089	7 268	2,5-	21 808	25 051	12,9-
innerorts	2 561	2 617	2,1-	8 083	9 395	14,0-
außerorts	4 528	4 651	2,6-	13 725	15 656	12,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	768	717	7,1	1 831	1 996	8,3-
innerorts	380	350	2,6-	946	1 097	13,8-
außerorts	388	327	18,7	885	899	1,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 321	6 551	3,5-	19 977	23 055	13,4-
innerorts	2 181	2 227	2,1-	7 137	8 298	14,0-
außerorts	4 140	4 324	4,3-	12 840	14 757	13,0-
Abstand	4 139	3 649	13,4	10 339	9 239	11,9
innerorts	2 559	2 279	12,3	6 732	5 909	13,9
außerorts	1 580	1 370	15,3	3 607	3 330	8,3
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 032	3 569	13,0	10 094	9 053	11,5
innerorts	2 508	2 236	12,2	6 612	5 821	13,6
außerorts	1 524	1 333	14,3	3 482	3 232	7,7
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	107	80	33,8	245	186	31,7
innerorts	51	43	18,6	120	88	36,4
außerorts	56	37	51,4	125	98	27,6
Überholen	1 689	1 381	22,3	4 155	3 514	18,2
innerorts	528	387	36,4	1 182	1 003	17,8
außerorts	1 161	994	16,8	2 973	2 511	18,4
Unzulässiges Rechtsüberholen	59	45	31,1	113	99	14,1
innerorts	40	20	x	65	47	38,3
außerorts	19	25	24,0-	48	52	7,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	394	310	27,1	1 005	875	14,9
innerorts	47	38	23,7	133	124	7,3
außerorts	347	272	27,6	872	751	16,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	379	330	14,8	868	704	23,3
innerorts	189	146	29,5	406	333	21,9
außerorts	190	184	3,3	462	371	24,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	59	54	9,3	159	132	20,5
innerorts	12	12	-	27	25	8,0
außerorts	47	42	11,9	132	107	23,4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	238	192	24,0	601	469	28,1
innerorts	20	17	17,6	36	31	16,1
außerorts	218	175	24,6	565	438	29,0
Fehler beim Wiedereinordnen	183	148	23,6	449	412	9,0
innerorts	48	32	50,0	108	95	13,7
außerorts	135	116	16,4	341	317	7,6
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	293	244	20,1	751	666	12,8
innerorts	139	106	31,1	338	293	15,4
außerorts	154	138	11,6	413	373	10,7
Fehler beim Überholtwerden	84	58	44,8	209	157	33,1
innerorts	33	16	X	69	55	25,5
außerorts	51	42	21,4	140	102	37,3
Vorbeifahren	100	113	11,5-	295	303	2,6-
innerorts	90	90	-	247	257	3,9-
außerorts	10	23	56,5-	48	46	4,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	72	88	18,2-	227	244	7,0-
innerorts	68	71	4,2-	202	215	6,0-
außerorts	4	17	X	25	29	13,8-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	28	25	12,0	68	59	15,3
innerorts	22	19	15,8	45	42	7,1
außerorts	6	6	-	23	17	35,3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	418	356	17,4	1 121	964	16,3
innerorts	269	235	14,5	695	611	13,7
außerorts	149	121	23,1	426	353	20,7
Vorfahrt, Vorrang	4 871	4 182	17,0	12 330	11 251	9,6
innerorts	3 557	3 016	17,9	9 013	8 275	8,9
außerorts	1 314	1 146	14,7	3 317	2 976	11,5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	477	438	8,9	1 170	1 167	0,3
innerorts	449	420	6,9	1 096	1 113	1,5-
außerorts	28	18	55,6	74	54	37,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 580	3 053	17,3	9 006	8 116	11,0
innerorts	2 499	2 078	20,3	6 289	5 648	11,3
außerorts	1 081	975	10,9	2 717	2 468	10,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	60	45	33,3	168	150	12,0
innerorts	16	4	X	25	18	38,9
außerorts	44	41	7,3	143	132	8,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	44	31	41,9	102	81	25,9
innerorts	8	10	X	20	17	17,6
außerorts	36	21	71,4	82	64	28,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	553	478	15,7	1 519	1 397	8,7
innerorts	472	427	10,5	1 330	1 250	6,4
außerorts	81	51	58,8	189	147	28,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	132	96	37,5	301	270	11,5
innerorts	96	63	52,4	212	181	17,1
außerorts	36	33	9,1	89	89	-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	25	21	19,0	64	70	8,6-
innerorts	17	14	21,4	41	48	14,6-
außerorts	8	7	X	23	22	4,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 735	3 839	23,3	11 478	9 782	17,3
innerorts	3 925	3 176	23,6	9 519	8 119	17,2
außerorts	810	663	22,2	1 959	1 663	17,8
Fehler beim Abbiegen	2 516	2 066	21,8	6 410	5 455	17,5
innerorts	1 897	1 578	20,2	4 928	4 231	16,5
außerorts	619	488	26,8	1 482	1 224	21,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	867	730	18,8	2 062	1 803	14,4
innerorts	771	643	19,9	1 826	1 588	15,0
außerorts	96	87	10,3	236	215	9,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 352	1 043	29,6	3 006	2 524	19,1
innerorts	1 257	955	31,6	2 765	2 300	20,2
außerorts	95	88	8,0	241	224	7,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 585	1 584	0,1	5 268	4 983	5,7
innerorts	1 495	1 498	0,2-	5 010	4 706	6,5
außerorts	90	86	4,7	258	277	6,9-
an Fußgängerüberwegen	127	123	3,3	476	432	10,2
innerorts	127	123	3,3	475	429	10,7
außerorts	-	-	-	1	3	X
an Fußgängerfurten	163	133	22,6	695	538	29,2
innerorts	160	131	22,1	684	531	28,8
außerorts	3	2	X	11	7	X
beim Abbiegen	174	190	8,4-	754	710	6,2
innerorts	170	183	7,1-	745	696	7,0
außerorts	4	7	X	9	14	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	92	87	5,7	285	309	7,8-
innerorts	86	82	4,9	264	289	8,7-
außerorts	6	5	X	21	20	5,0
an anderen Stellen	1 029	1 051	2,1-	3 058	2 994	2,1
innerorts	952	979	2,8-	2 842	2 761	2,9
außerorts	77	72	6,9	216	233	7,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	251	195	28,7	631	532	18,6
innerorts	224	166	34,9	517	426	21,4
außerorts	27	29	6,9-	114	106	7,5
Unzulässiges Halten oder Parken	32	31	3,2	96	88	9,1
innerorts	22	25	12,0-	65	64	1,6
außerorts	10	6	X	31	24	29,2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	30	40	25,0-	125	141	11,3-
innerorts	17	19	10,5-	51	63	19,0-
außerorts	13	21	38,1-	74	78	5,1-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	189	124	52,4	410	303	35,3
innerorts	185	122	51,6	401	299	34,1
außerorts	4	2	X	9	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	64	49	30,6	219	210	4,3
innerorts	46	35	31,4	166	152	9,2
außerorts	18	14	28,6	53	58	8,6-
Ladung, Besetzung	89	78	14,1	219	200	9,5
innerorts	43	33	30,3	96	82	17,1
außerorts	46	45	2,2	123	118	4,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	23	18	27,8	54	35	54,3
innerorts	12	7	X	27	15	80,0
außerorts	11	11	-	27	20	35,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	66	60	10,0	165	165	-
innerorts	31	26	19,2	69	67	3,0
außerorts	35	34	2,9	96	98	2,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 746	5 062	13,5	14 815	14 325	3,4
innerorts	3 186	2 718	17,2	8 038	7 563	6,3
außerorts	2 560	2 344	9,2	6 777	6 762	0,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	345	301	14,6	894	849	5,3
innerorts	162	146	11,0	457	407	12,3
außerorts	183	155	18,1	437	442	1,1
Beleuchtung	75	59	27,1	257	219	17,4
innerorts	51	38	34,2	190	144	31,9
außerorts	24	21	14,3	67	75	10,7
Bereifung	94	92	2,2	264	265	0,4
innerorts	11	17	35,3	44	50	12,0
außerorts	83	75	10,7	220	215	2,3
Bremsen	82	50	64,0	148	133	11,3
innerorts	51	38	34,2	102	94	8,5
außerorts	31	12	X	46	39	17,9
Lenkung	18	15	20,0	34	38	10,5
innerorts	8	8	-	17	15	13,3
außerorts	10	7	X	17	23	26,1
Zugvorrichtung	1	11	X	16	18	11,1
innerorts	1	8	X	6	14	X
außerorts	-	3	X	10	4	X
Andere Mängel	75	74	1,4	175	176	0,6
innerorts	40	37	8,1	98	90	8,9
außerorts	35	37	5,4	77	86	10,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 300	2 270	1,3	6 918	6 692	3,4
innerorts	2 108	2 099	0,4	6 358	6 144	3,5
außerorts	192	171	12,3	560	548	2,2
Verkehrstüchtigkeit	222	232	4,3	760	760	-
innerorts	176	190	7,4	621	613	1,3
außerorts	46	42	9,5	139	147	5,4
Alkoholeinfluß	211	222	5,0	721	718	0,4
innerorts	167	182	8,2	588	578	1,7
außerorts	44	40	10,0	133	140	5,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	4	X	5	10	X
innerorts	2	3	X	5	8	X
außerorts	-	1	X	-	2	X
Übermüdung	1	-	X	3	1	X
innerorts	1	-	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	6	X	31	31	-
innerorts	6	5	X	25	26	3,8
außerorts	2	1	X	6	5	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 829	1 818	0,6	5 503	5 353	2,8
innerorts	1 721	1 732	0,6	5 198	5 068	2,6
außerorts	108	86	25,6	305	285	7,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	148	170	12,9	530	525	1,0
innerorts	148	168	11,9	523	520	0,6
außerorts	-	2	X	7	5	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	13	15,4-	29	34	14,7-
innerorts	10	13	23,1-	28	33	15,2-
außerorts	1	-	X	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	132	122	8,2	437	412	6,1
innerorts	128	117	9,4	425	391	8,7
außerorts	4	5	X	12	21	42,9-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	386	391	1,3-	956	1 021	6,4-
innerorts	376	381	1,3-	933	995	6,2-
außerorts	10	10	-	23	26	11,5-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 030	1 005	2,5	3 171	2 985	6,2
innerorts	959	953	0,6	2 975	2 810	5,9
außerorts	71	52	36,5	196	175	12,0
durch sonstiges falsches Verhalten	122	117	4,3	380	376	1,1
innerorts	100	100	-	314	319	1,6-
außerorts	22	17	29,4	66	57	15,8
Nichtbenutzen des Gehweges	32	28	14,3	106	68	55,9
innerorts	26	25	4,0	97	58	67,2
außerorts	6	3	X	9	10	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	17	20	15,0-	66	62	6,5
innerorts	4	7	X	14	17	17,6-
außerorts	13	13	-	52	45	15,6
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	51	28	82,1	92	62	48,4
innerorts	48	27	77,8	85	60	41,7
außerorts	3	1	X	7	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	149	144	3,5	391	387	1,0
innerorts	133	118	12,7	343	328	4,6
außerorts	16	26	38,5-	48	59	18,6-
Straßenverhältnisse	2 675	2 994	10,7-	13 404	15 048	10,9-
innerorts	1 188	1 037	14,6	6 028	6 004	0,4
außerorts	1 487	1 957	24,0-	7 376	9 044	18,4-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 615	2 925	10,8-	13 162	14 796	11,0-
innerorts	1 164	1 017	14,5	5 934	5 919	0,3
außerorts	1 451	1 908	24,0-	7 228	8 877	18,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	61	18	X	101	37	X
innerorts	36	11	X	59	20	X
außerorts	25	7	X	42	17	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	11	63,6	30	26	15,4
innerorts	8	4	X	13	10	30,0
außerorts	10	7	X	17	16	6,3
Schnee, Eis	455	1 899	76,0-	7 171	11 541	37,9-
innerorts	63	465	86,5-	2 721	4 100	33,6-
außerorts	392	1 434	72,7-	4 450	7 441	40,2-
Regen	2 043	964	X	5 750	3 068	87,4
innerorts	1 042	520	X	3 099	1 737	78,4
außerorts	1 001	444	X	2 651	1 331	99,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	38	33	15,2	110	124	11,3-
innerorts	15	17	11,8-	42	52	19,2-
außerorts	23	16	43,8	68	72	5,6-
Zustand der Straße	52	65	20,0-	221	235	6,0-
innerorts	18	16	12,5	81	75	8,0
außerorts	34	49	30,6-	140	160	12,5-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	31	64,5-	84	100	16,0-
innerorts	1	5	X	33	30	10,0
außerorts	10	26	61,5-	51	70	27,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	41	34	20,6	137	135	1,5
innerorts	17	11	54,5	48	45	6,7
außerorts	24	23	4,3	89	90	1,1-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	5	2	X	8	7	X
innerorts	4	2	X	6	6	-
außerorts	1	-	X	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	1	X	13	9	X
innerorts	2	1	X	7	3	X
außerorts	1	-	X	6	6	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	351	289	21,5	1 239	974	27,2
innerorts	125	91	37,4	500	416	20,2
außerorts	226	198	14,1	739	558	32,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel	107	104	2,9	346	288	20,1
innerorts	14	13	7,7	59	56	5,4
außerorts	93	91	2,2	287	232	23,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	44	56	21,4-	140	183	23,5-
innerorts	12	13	7,7-	56	72	22,2-
außerorts	32	43	25,6-	84	111	24,3-
blendende Sonne	132	118	11,9	524	429	22,1
innerorts	88	65	35,4	350	278	25,9
außerorts	44	53	17,0-	174	151	15,2
Seitenwind	44	9	X	163	47	X
innerorts	4	-	X	19	6	X
außerorts	40	9	X	144	41	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	24	2	X	66	27	X
innerorts	7	-	X	16	4	X
außerorts	17	2	X	50	23	X
Hindernisse	361	289	24,9	908	744	22,0
innerorts	92	79	16,5	200	162	23,5
außerorts	269	210	28,1	708	582	21,6
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	15	10	50,0	30	21	42,9
innerorts	13	9	X	24	17	41,2
außerorts	2	1	X	6	4	X
Wild auf der Fahrbahn	178	149	19,5	501	416	20,4
innerorts	8	8	-	19	19	-
außerorts	170	141	20,6	482	397	21,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	107	94	13,8	234	209	12,0
innerorts	45	45	-	103	91	13,2
außerorts	62	49	26,5	131	118	11,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	36	69,4	143	98	45,9
innerorts	26	17	52,9	54	35	54,3
außerorts	35	19	84,2	89	63	41,3
Sonstige Ursachen	199	243	18,1-	466	559	16,6-
innerorts	115	129	10,9-	261	291	10,3-
außerorts	84	114	26,3-	205	268	23,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	31	18	72,2	68	46	47,8
innerorts	23	12	91,7	49	26	88,5
außerorts	8	6	X	19	20	5,0-
Ursachen insgesamt	42 159	38 700	8,9	119 628	118 186	1,2
innerorts	25 190	22 262	13,2	70 271	66 815	5,2
außerorts	16 969	16 438	3,2	49 357	51 371	3,9-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon												
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen										
März 1997									Januar bis März 1997									
Deutschland	131 943	100 076	22 589	9 278	406 286	307 107	73 862	25 317										
Baden-Württemberg	10 533	8 152	1 725	656	31 868	24 494	5 572	1 802										
Bayern	18 222	12 198	4 568	1 456	55 497	37 157	14 250	4 090										
Berlin	9 313	9 119	-	194	29 358	28 825	-	533										
Brandenburg	5 645	3 721	1 370	554	17 222	11 275	4 388	1 559										
Bremen	1 102	1 067	8	27	3 400	3 291	26	83										
Hamburg	3 464	3 365	15	84	10 050	9 809	44	197										
Hessen	6 613	4 409	1 361	843	21 407	14 351	4 715	2 341										
Mecklenburg-Vorpommern	3 718	2 488	1 132	98	11 208	7 515	3 455	238										
Niedersachsen	11 275	7 414	2 617	1 244	34 430	22 606	8 792	3 032										
Nordrhein-Westfalen	31 272	25 204	3 736	2 332	97 616	78 849	12 392	6 375										
Rheinland-Pfalz	6 606	4 436	1 784	386	21 898	14 610	6 024	1 264										
Saarland	1 448	1 093	225	130	4 957	3 552	960	445										
Sachsen	8 470	6 774	1 207	489	24 855	19 902	3 641	1 312										
Sachsen-Anhalt	6 334	4 890	1 131	313	18 278	13 857	3 747	674										
Schleswig-Holstein	3 434	2 422	848	164	10 989	7 524	2 942	523										
Thüringen	4 494	3 324	862	308	13 253	9 490	2 914	849										
Nachrichtlich:																		
Früheres Bundesgebiet	99 703	75 316	16 887	7 500	310 259	233 893	55 717	20 649										
Neue Länder und Berlin-Ost	32 240	24 760	5 702	1 778	96 027	73 214	18 145	4 668										

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	148 032	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 016	8 279	132 726	240 884	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	7 979	...	...	...	...	41 041	8 779	38 253	12 999	21 578	...
1996												
Januar	3 491	494	10 101	...	13 454	69	2 670	590	2 235	866	...	6 323
Februar	3 342	509	8 821	...	12 296	60	2 442	702	2 278	953	...	6 294
März	3 648	552	9 331	...	13 258	91	2 962	524	2 425	809	...	6 817
April	3 863	597	9 651	...	14 832	67	3 524	554	2 917	853	...	6 745
Mai	4 282	631	10 077	...	16 349	103	3 440	742	3 411	1 026	...	7 158
Juni	4 719	707	11 795	...	16 913	102	4 063	877	3 915	1 251	...	7 189
Juli	3 975	712	11 269	...	...	105	3 368	820	4 033	1 188	...	7 698
August	4 146	775	9 952	...	...	75	3 671	948	3 898	1 436	...	...
September	4 382	794	11 154	...	...	76	4 023	893	3 449	1 238	...	...
Oktober	4 736	717	12 092	...	...	82	4 021	840	3 669	1 193	...	...
November	4 595	848	11 141	...	...	...	3 927	673	3 262	1 270	...	...
Dezember	3 571	643	10 022	...	...	...	2 930	616	2 761	916	...	...
1997												
Januar	3 641	633	8 582	...	...	...	...	611	2 119	896	...	...
Februar	2 850	572	8 134	...	...	...	...	519	2 361	883	...	...
März	3 608	560	9 701	...	...	...	...	576	2 650	822	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 858	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 248
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	178 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	213 334	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	73 203	10 573	189 815	322 231	266 083	1 480	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 269	10 128	178 197	...	...	...	50 163	12 280	50 700	18 069	27 155	...
1996												
Januar	4 852	639	14 075	...	19 576	95	3 240	834	3 046	1 212	...	9 349
Februar	4 900	674	12 326	...	18 029	79	3 015	990	3 082	1 412	...	9 038
März	5 119	737	13 210	...	19 284	113	3 624	709	3 281	1 160	...	10 144
April	5 306	769	13 670	...	22 100	88	4 289	777	3 901	1 184	...	10 184
Mai	5 928	782	14 375	...	23 452	139	4 267	979	4 423	1 415	...	10 671
Juni	6 553	896	16 684	...	24 663	135	4 961	1 164	5 054	1 716	...	10 879
Juli	5 650	895	16 295	...	...	131	4 147	1 194	5 273	1 714	...	11 858
August	5 878	976	15 149	...	...	110	4 497	1 278	5 253	1 937	...	...
September	6 134	999	15 547	...	...	117	4 874	1 234	4 519	1 620	...	...
Oktober	6 601	886	16 837	...	...	94	4 846	1 182	4 792	1 647	...	...
November	6 368	1 057	15 705	...	...	...	4 826	1 007	4 351	1 731	...	...
Dezember	4 980	818	14 324	...	...	...	3 577	932	3 725	1 321	...	...
1997												
Januar	6 068	798	11 972	...	...	...	...	889	2 894	1 243	...	...
Februar	4 716	707	11 294	...	...	...	...	758	3 212	1 313	...	...
März	6 023	701	13 647	...	...	...	...	805	3 640	1 199	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	68	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 366	535	8 080	...	...	...	1 180	255	1 027	469	616	...
1996												
Januar	130	32	626	...	462	5	85	18	63	24	...	357
Februar	94	40	535	...	401	4	82	26	68	32	...	407
März	101	36	615	...	365	6	75	13	54	32	...	404
April	120	52	562	...	471	5	120	9	77	38	...	422
Mai	99	45	623	...	511	7	105	26	81	38	...	435
Juni	114	59	732	...	608	2	100	20	127	39	...	488
Juli	126	39	742	...	...	10	109	27	99	54	...	508
August	123	37	760	...	...	11	91	25	112	48	...	...
September	121	47	702	...	...	3	108	24	86	47	...	...
Oktober	122	61	738	...	...	7	111	27	89	39	...	...
November	117	48	755	...	...	...	111	19	86	37	...	...
Dezember	99	39	690	...	...	...	83	21	85	41	...	...
1997												
Januar	77	43	480	...	...	...	...	15	62	38	...	...
Februar	74	33	484	...	...	...	...	21	70	42	...	...
März	82	30	630	...	...	...	...	27	78	26	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	206 689	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	71 754	9 991	181 403	318 466	259 571	1 412	50 970	11 756	50 784	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 593	170 117	...	...	...	48 983	12 025	49 673	17 600	26 539	...
1996												
Januar	4 722	607	13 449	...	19 114	90	3 155	816	2 983	1 188	...	8 992
Februar	4 806	634	11 791	...	17 628	75	2 933	964	3 014	1 380	...	8 631
März	5 018	701	12 595	...	18 919	107	3 549	696	3 227	1 128	...	9 740
April	5 186	717	13 108	...	21 629	83	4 169	768	3 824	1 146	...	9 782
Mai	5 829	737	13 752	...	22 941	132	4 162	953	4 342	1 377	...	10 236
Juni	6 439	837	15 952	...	24 055	133	4 861	1 144	4 927	1 677	...	10 391
Juli	5 524	856	15 553	...	...	121	4 038	1 167	5 174	1 660	...	11 350
August	5 755	939	14 389	...	...	99	4 406	1 253	5 141	1 889	...	...
September	6 013	952	14 845	...	...	114	4 766	1 210	4 433	1 573	...	...
Oktober	6 479	825	16 099	...	...	87	4 735	1 155	4 703	1 608	...	...
November	6 251	1 009	14 950	...	...	...	4 715	988	4 265	1 694	...	...
Dezember	4 881	779	13 634	...	...	...	3 494	911	3 640	1 280	...	...
1997												
Januar	5 991	755	11 492	...	...	...	...	874	2 832	1 205	...	...
Februar	4 639	674	10 810	...	...	...	...	737	3 142	1 271	...	...
März	5 941	671	13 017	...	...	...	...	778	3 562	1 173	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.
Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

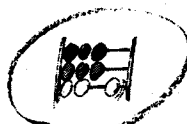
Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.