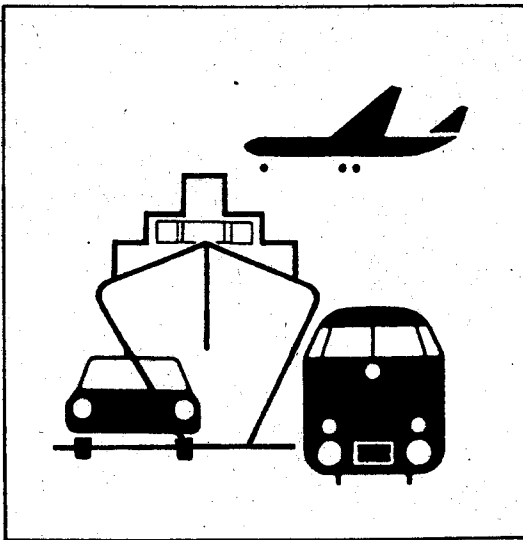


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Februar 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080700 - 97102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2	Nach Straßenarten	11
1.3	Nach Unfalltypen	12
1.4	Nach Unfallarten	13
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6	Nach Ländern	16
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehilverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2 Alle Ursachen	32
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt ge-ändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei heran-gezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Er-hebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibe-arnen ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallan-zeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernom-men, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläute-rungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 370 Seiten). Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnen-schifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungs-widrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teil-nahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Un-fallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln be-stimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobah-nen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situa-tion) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jah-resheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Un-fall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfall-folgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Be-handlung (mindestens 24 Stunden) in einem Kran-kenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahr-zeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahr-zeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeam-ten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehl-verhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrie-ben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonetige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli	177 522	38 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 593	23 716	154 877	10 310	2 435	142 132	32 287	639	7 699	23 949r
Februar	190 488	23 707	166 781	11 262	2 574	152 945	32 445	558	7 558	24 329
März	170 811	24 767	146 044	9 401	2 685	133 958	34 144	608	7 805	25 731
April	170 342	29 357	140 985	8 124	2 305	130 556	38 910	659	9 360	28 891
Mai	187 002	32 727	154 275	9 404	2 989	141 882	43 658	717	10 120	32 821
Juni	185 130	36 979	148 151	9 220	2 882	136 049	49 356	837	11 701	36 818
Juli	185 014	35 120	149 894	9 212	2 670	138 012	47 175	843	11 241	35 091
August	187 548	36 984	150 564	9 177	2 915	138 472	49 388	855	11 716	36 817
September	190 988	34 714	156 274	9 769	2 903	143 602	46 488	756	10 658	35 074
Oktober	209 388	35 835	173 553	10 699	2 990	159 864	48 274	884	10 838	36 552
November	212 959	32 538	180 421	11 606	3 083	165 732	43 642	767	9 704	33 171
Dezember	201 307	26 638	174 669	10 996	2 868	160 805	36 149	635	8 056	27 458
1997 Januar	186 881r	23 586r	163 315r	9 920r	2 439r	150 956	31 982r	539r	7 224r	24 219r
Februar	157 437r	23 451r	133 986r	8 282r	2 317r	123 387r	31 470r	565r	7 009	23 896
März	171 011	27 944	143 067	8 920	2 299	131 848	38 193	646		37 547
April	184 242	29 904	154 338	8 852	2 362	143 124	39 782	667		39 115
Mai	188 002	34 405	153 597	8 796	2 652	142 149	45 792	710		45 082

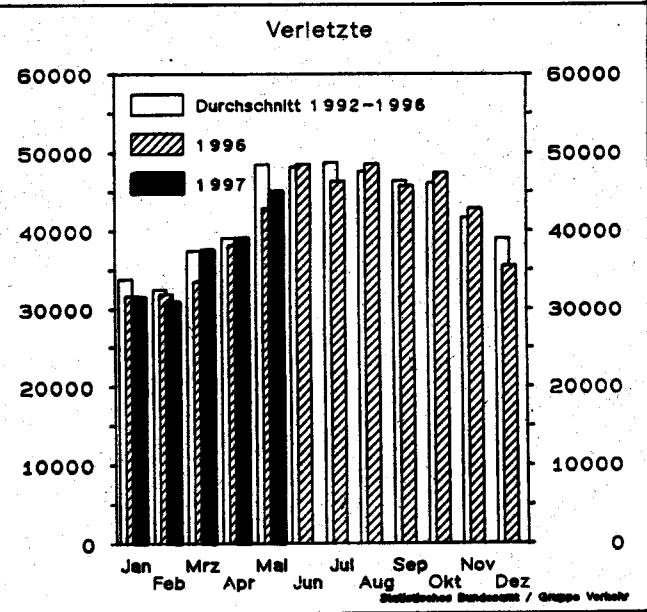
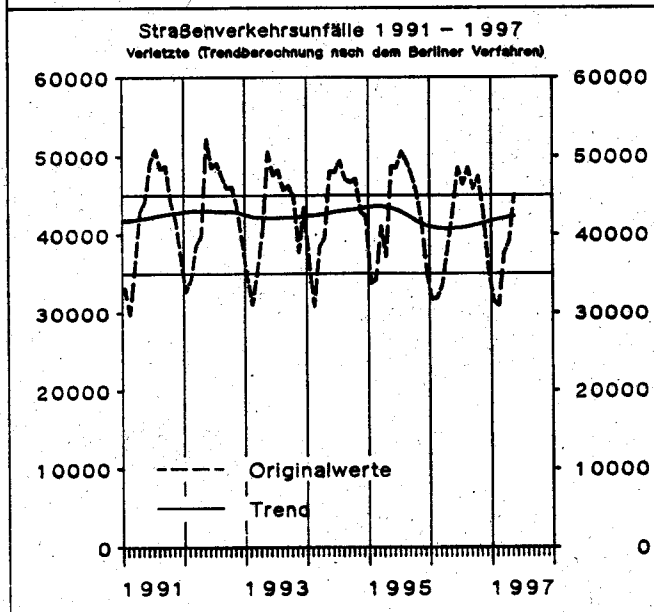
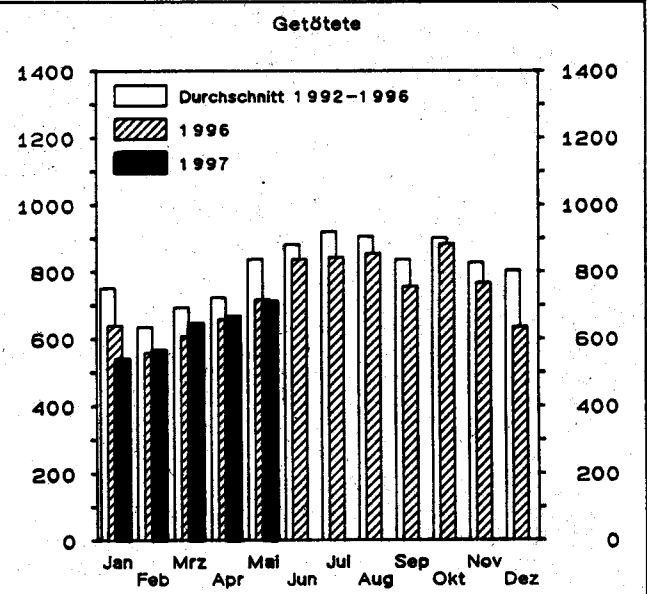
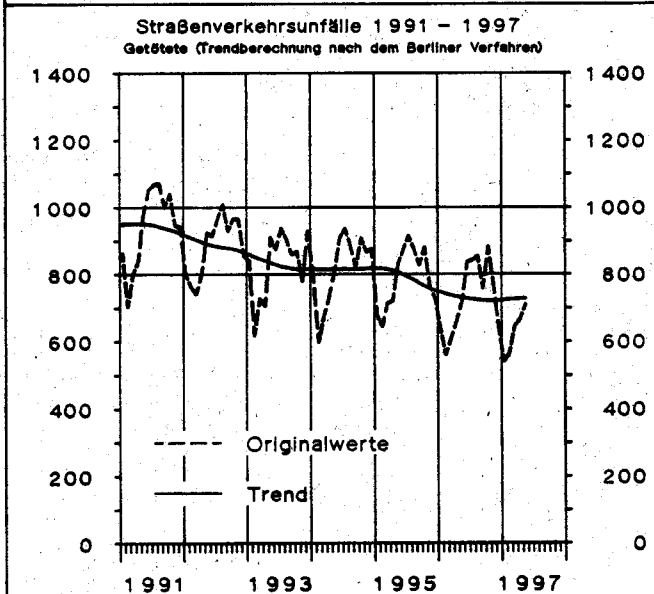
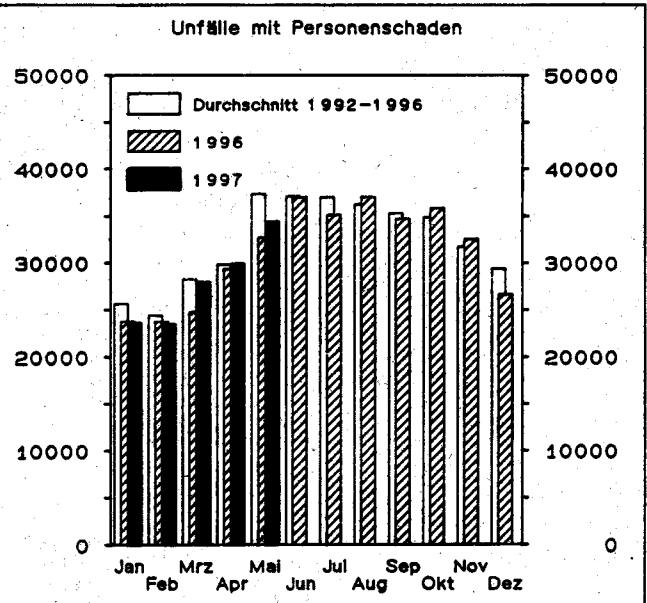
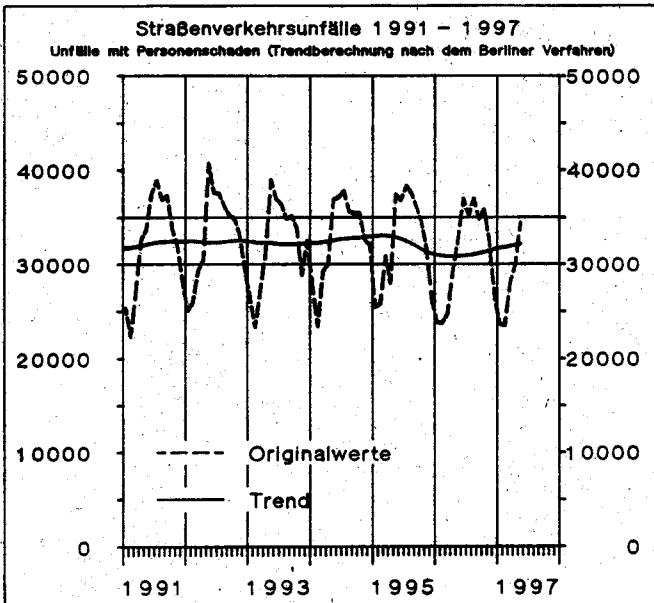
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 687	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	786 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	482 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 698</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>280 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	<u>181 500</u>	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	85 001	23 252	1 307 245	397 202	6 126	83 672	307 404
1995 Januar	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar	137 062	18 663	118 399	7 139	1 748	109 512	25 391	432	5 454	19 505
Februar	145 193	18 657	126 536	7 565	1 828	117 143	25 723	384	5 340	19 999
März	128 490	19 729	108 761	6 605	1 911	100 245	27 392	422	5 695	21 275
April	128 341	23 463	104 878	5 766	1 605	97 507	31 130	478	6 837	23 615
Mai	140 841	25 956	114 885	6 749	2 062	106 074	34 762	498	7 348	26 916
Juni	139 899	29 331	110 568	6 697	2 024	101 847	39 195	585	8 526	30 084
Juli	141 309	28 436	112 873	6 694	1 861	104 318	38 063	599	8 311	29 153
August	138 839	28 678	110 161	6 637	1 991	101 533	38 418	598	8 295	29 525
September	141 350	26 974	114 376	6 929	2 000	105 447	36 216	529	7 572	28 115
Oktober	157 151	28 056	129 095	7 749	2 066	119 280	37 906	626	7 710	29 570
November	159 365	25 477	133 888	8 544	2 124	123 220	34 329	546	6 869	26 914
Dezember	152 112	21 034	131 078	7 927	2 032	121 119	28 677	429	5 715	22 533
1997 Januar	144 020r	18 520r	125 500r	7 052r	1 724r	116 724	25 223r	382r	5 171r	19 670r
Februar	120 204r	18 738r	101 466r	5 979r	1 655r	93 832r	25 217r	412r	5 084	19 721
März	130 024	22 270	107 754	6 582	1 564	99 608	30 504	484		30 020
April	139 612	23 925	115 687	6 656	1 642	107 389	31 786	463		31 323
Mai	141 638	27 228	114 410	6 544	1 806	106 060	36 320	515		35 805

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungsgewidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeklebt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 531	5 053	36 478	3 171	687	32 620	6 896	207	2 245	4 444
Februar	45 295	5 050	40 245	3 697	746	35 802	6 722r	174	2 218	4 330
März	42 321	5 038	37 283	2 796	774	33 713	6 752	186	2 110	4 456
April	42 001	5 894	36 107	2 358	700	33 049	7 780	181	2 523	5 076
Mai	46 161	6 771	39 390	2 655	927	35 808	8 896	219	2 772	5 905
Juni	45 231	7 648	37 583	2 523	858	34 202	10 161	252	3 175	6 734
Juli	43 705	6 684	37 021	2 518	809	33 694	9 112	244	2 930	5 938
August	48 709	8 306	40 403	2 540	924	36 939	10 970	257	3 421	7 292
September	49 638	7 740	41 898	2 840	903	38 155	10 272	227	3 086	6 959
Oktober	52 237	7 779	44 458	2 950	924	40 584	10 368	258	3 128	6 982
November	53 594	7 061	46 533	3 062	959	42 512	9 313	221	2 835	6 257
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 861r	5 046r	37 815r	2 868r	715r	34 232r	6 759r	157	2 053r	4 549r
Februar	37 233r	4 713r	32 520r	2 303r	662r	29 555	6 253r	153r	1 925	4 175
März	40 987	5 674	35 313	2 338	735	32 240	7 689	162		7 527
April	44 630	5 979	38 651	2 196	720	35 735	7 996	204		7 792
Mai	46 364	7 177	39 187	2 252	846	36 089	9 472	195		9 277

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1993 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1994 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

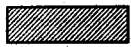
Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Februar 1997



Innerorts

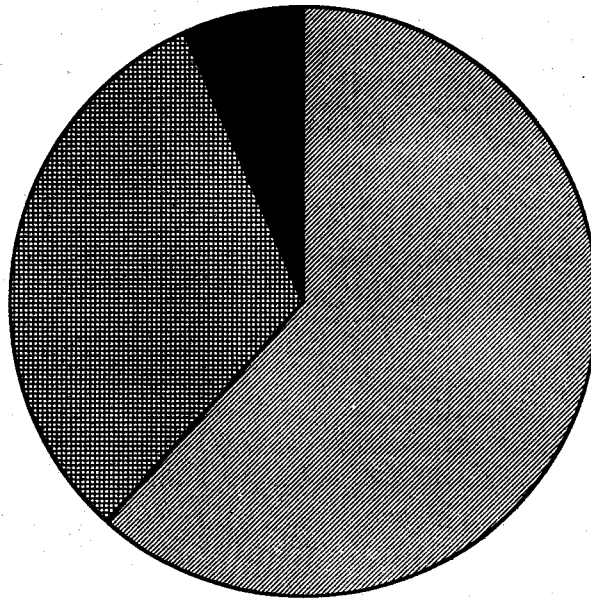


Außerorts ohne Autobahn

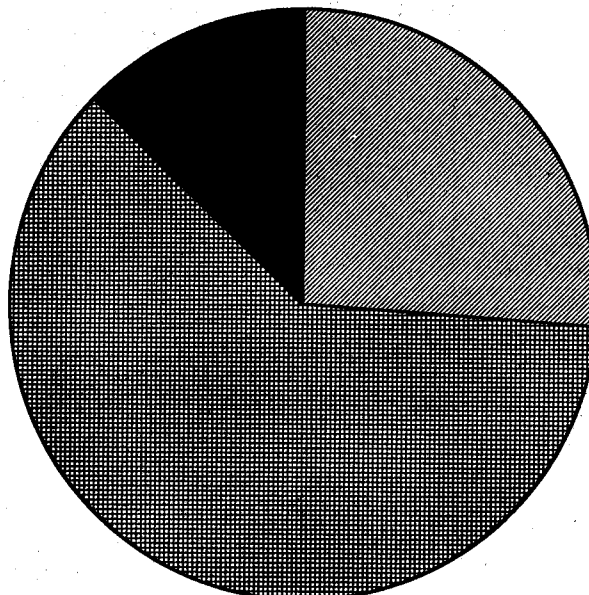


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Februar 1997												
Februar 1996												
Autobahnen	1 566	72	533	1 851	1 637	69	535	1 840	4,3-	4,3	0,4-	0,6
Bundesstraßen	5 639	189	1 914	6 005	5 680	200	2 119	6 041	0,7-	5,5-	9,7-	0,6-
innerorts	2 913	38	692	3 054	2 629	40	604	2 871	10,8	5,0-	14,6	6,4
außerorts	2 726	151	1 222	2 951	3 051	160	1 515	3 170	10,7-	5,6-	19,3-	6,9-
Landesstraßen	5 372	152	1 971	5 311	5 600	151	2 208	5 583	4,1-	0,7	10,7-	4,9-
innerorts	2 495	34	670	2 454	2 475	26	697	2 472	0,8	30,8	3,9-	0,7-
außerorts	2 877	118	1 301	2 857	3 125	125	1 511	3 111	7,9-	5,8-	13,9-	8,2-
Kreisstraßen	2 331	79	808	2 284	2 533	70	850	2 532	8,0-	12,9	4,9-	9,8-
innerorts	1 050	15	277	1 028	1 061	12	274	1 068	1,0-	25,0	1,1	3,7-
außerorts	1 281	64	531	1 256	1 472	58	576	1 464	13,0-	10,3	7,8-	14,2-
Andere Straßen	8 543	73	1 783	8 445	8 257	68	1 846	8 333	3,5	7,4	3,4-	1,3
innerorts	7 973	61	1 575	7 912	7 487	47	1 532	7 558	6,5	29,8	2,8	4,7
außerorts	570	12	208	533	770	21	314	775	26,0-	42,9-	33,8-	31,2-
Insgesamt	23 451	565	7 008	23 896	23 707	558	7 558	24 329	1,1-	1,3	7,3-	1,8-
innerorts	14 431	148	3 214	14 448	13 652	125	3 107	13 969	5,7	18,4	3,4	3,4
außerorts	9 020	417	3 795	9 448	10 055	433	4 451	10 360	10,3-	3,7-	14,7-	8,8-
Januar - Februar 1997												
Januar - Februar 1996												
Autobahnen	3 295	133	1 080	3 973	3 285	124	1 143	3 759	0,3	7,3	5,5-	5,7
Bundesstraßen	11 236	360	3 933	11 947	11 304	417	4 242	12 055	0,8-	13,7-	7,3-	0,8-
innerorts	5 729	76	1 413	6 027	5 402	78	1 308	5 855	6,1	2,6-	8,0	2,8
außerorts	5 507	284	2 520	5 920	5 902	339	2 934	6 200	6,7-	16,2-	14,1-	4,5-
Landesstraßen	10 810	315	3 934	10 788	11 143	328	4 337	11 009	3,0-	4,0-	9,3-	2,0-
innerorts	5 008	67	1 341	4 972	5 082	73	1 412	5 029	1,7-	8,2-	5,0-	1,1-
außerorts	5 802	248	2 593	5 816	6 051	255	2 925	5 980	4,1-	2,7-	11,4-	2,7-
Kreisstraßen	4 796	147	1 694	4 618	4 923	153	1 738	4 811	2,6-	3,9-	2,5-	4,0-
innerorts	2 161	27	588	2 109	2 158	33	583	2 135	0,1	18,2-	0,9	1,2-
außerorts	2 635	120	1 106	2 509	2 765	120	1 155	2 676	4,7-	-	4,2-	6,2-
Andere Straßen	16 880	149	3 592	16 789	16 768	175	3 797	16 844	0,7	14,9-	5,4-	0,9
innerorts	15 650	119	3 128	15 641	15 225	126	3 179	15 120	2,8	5,6-	1,6-	3,4
außerorts	1 230	30	464	1 148	1 543	49	618	1 524	20,3-	38,8-	24,9-	24,7-
Insgesamt	47 017	1 104	14 239	48 115	47 423	1 197	15 257	48 278	0,9-	7,8-	6,7-	0,3-
innerorts	28 548	289	6 470	28 749	27 877	310	6 482	28 139	2,4	6,8-	0,2-	2,2
außerorts	18 469	815	7 769	19 366	19 546	887	8 775	20 139	5,5-	8,1-	11,5-	3,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Februar 1997												
Fahrunfall	5 122	269	2 320	4 418	7 260	276	3 272	6 680	29,5-	2,5-	29,1-	33,9-
innerorts	1 391	32	530	1 247	2 217	35	761	2 161	37,3-	8,6-	30,4-	42,3-
außerorts	3 731	237	1 790	3 171	5 043	241	2 511	4 519	26,0-	1,7-	28,7-	29,8-
Abbiege-Unfall	2 829	14	659	3 144	2 233	8	473	2 600	26,7	X	39,3	20,9
innerorts	2 189	6	395	2 308	1 731	4	295	1 901	26,5	X	33,9	21,4
außerorts	640	8	264	836	502	4	178	699	27,5	X	48,3	19,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 489	36	1 035	4 937	3 834	40	846	4 403	17,1	10,0-	22,3	12,1
innerorts	3 435	17	618	3 656	2 923	16	511	3 287	17,5	6,3	20,9	11,2
außerorts	1 054	19	417	1 281	911	24	335	1 116	15,7	20,8-	24,5	14,8
Überschreitenunfall ...	2 252	82	917	1 432	2 074	53	840	1 328	8,6	54,7	9,2	7,8
innerorts	2 155	82	862	1 390	1 961	40	778	1 272	9,9	55,0	10,8	9,3
außerorts	97	20	55	42	113	13	62	56	14,2-	53,8	11,3-	25,0-
Unfall durch ruhenden Verkehr	581	2	129	551	508	4	95	514	14,4	X	35,8	7,2
innerorts	535	1	102	515	455	3	78	449	17,6	X	30,8	14,7
außerorts	46	1	27	36	53	1	17	65	13,2-	-	58,8	44,6-
Unfall im Längsverkehr	5 662	110	1 205	7 077	5 656	118	1 430	6 832	0,1	6,8-	15,7-	3,6
innerorts	3 178	12	339	3 930	3 012	13	369	3 667	5,5	7,7-	8,1-	7,2
außerorts	2 484	98	866	3 147	2 644	105	1 061	3 165	6,1-	6,7-	18,4-	0,6-
Sonstiger Unfall	2 516	52	744	2 337	2 142	59	602	1 972	17,5	11,9-	23,6	18,5
innerorts	1 548	18	368	1 402	1 353	14	315	1 232	14,4	28,6	16,8	13,8
außerorts	968	34	376	935	789	45	287	740	22,7	24,4-	31,0	26,4
Insgesamt	23 451	565	7 009	23 896	23 707	558	7 558	24 329	1,1-	1,3	7,3-	1,8-
innerorts	14 431	148	3 214	14 448	13 652	125	3 107	13 969	5,7	18,4	3,4	3,4
außerorts	9 020	417	3 795	9 448	10 055	433	4 451	10 360	10,3-	3,7-	14,7-	8,8-
Januar - Februar 1997												
Fahrunfall	11 406	507	5 098	10 150	13 552	559	6 263	12 303	15,8-	9,3-	18,6-	17,5-
innerorts	3 475	65	1 240	3 269	4 176	76	1 446	4 020	16,8-	14,5-	14,2-	18,7-
außerorts	7 931	442	3 858	6 881	9 376	483	4 817	8 283	15,4-	8,5-	19,9-	16,9-
Abbiege-Unfall	5 336	30	1 200	5 947	4 798	17	1 034	5 532	11,2	76,5	16,1	7,5
innerorts	4 117	12	736	4 394	3 687	8	654	4 056	11,7	X	12,5	8,3
außerorts	1 219	18	464	1 553	1 111	9	380	1 476	9,7	X	22,1	5,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 491	73	1 855	9 533	8 041	85	1 787	9 169	5,6	14,1-	3,8	4,0
innerorts	6 476	29	1 119	7 056	6 167	37	1 078	6 834	5,0	21,6-	3,8	3,2
außerorts	2 015	44	736	2 477	1 874	48	709	2 335	7,5	8,3-	3,8	6,1
Überschreitenunfall ...	4 486	160	1 883	2 828	4 448	145	1 870	2 794	0,9	10,3	0,7	1,2
innerorts	4 293	119	1 772	2 753	4 211	114	1 734	2 679	1,9	4,4	2,2	2,8
außerorts	193	41	111	75	237	31	136	115	18,6-	32,3	18,4-	34,8-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 132	6	232	1 084	1 118	8	207	1 123	1,3	X	12,1	3,5-
innerorts	1 036	4	188	1 003	1 013	6	178	1 003	2,3	X	5,6	-
außerorts	96	2	44	81	105	2	29	120	8,6-	-	51,7	32,5-
Unfall im Längsverkehr	11 547	230	2 609	14 322	11 046	267	2 801	13 248	4,5	13,9-	6,9-	8,1
innerorts	6 263	25	710	7 696	5 898	33	737	7 097	6,2	24,2-	3,7-	8,4
außerorts	5 284	205	1 899	6 626	5 148	234	2 064	6 151	2,6	12,4-	8,0-	7,7
Sonstiger Unfall	4 619	98	1 356	4 251	4 420	116	1 295	4 109	4,5	15,5-	4,7	3,5
innerorts	2 888	35	705	2 578	2 725	36	655	2 450	6,0	2,8-	7,6	5,2
außerorts	1 731	63	651	1 673	1 695	80	640	1 659	2,1	21,3-	1,7	0,8
Insgesamt	47 017	1 104	14 233	48 115	47 423	1 197	15 257	48 278	0,9-	7,8-	6,7-	0,3-
innerorts	28 548	289	6 470	28 749	27 877	310	6 482	28 139	2,4	6,8-	0,2-	2,2
außerorts	18 469	815	7 763	19 366	19 546	887	8 775	20 139	5,5-	8,1-	11,5-	3,8-
Januar - Februar 1996												
Fahrunfall	11 406	507	5 098	10 150	13 552	559	6 263	12 303	15,8-	9,3-	18,6-	17,5-
innerorts	3 475	65	1 240	3 269	4 176	76	1 446	4 020	16,8-	14,5-	14,2-	18,7-
außerorts	7 931	442	3 858	6 881	9 376	483	4 817	8 283	15,4-	8,5-	19,9-	16,9-
Abbiege-Unfall	5 336	30	1 200	5 947	4 798	17	1 034	5 532	11,2	76,5	16,1	7,5
innerorts	4 117	12	736	4 394	3 687	8	654	4 056	11,7	X	12,5	8,3
außerorts	1 219	18	464	1 553	1 111	9	380	1 476	9,7	X	22,1	5,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 491	73	1 855	9 533	8 041	85	1 787	9 169	5,6	14,1-	3,8	4,0
innerorts	6 476	29	1 119	7 056	6 167	37	1 078	6 834	5,0	21,6-	3,8	3,2
außerorts	2 015	44	736	2 477	1 874	48	709	2 335	7,5	8,3-	3,8	6,1
Überschreitenunfall ...	4 486	160	1 883	2 828	4 448	145	1 870	2 794	0,9	10,3	0,7	1,2
innerorts	4 293	119	1 772	2 753	4 211	114	1 734	2 679	1,9	4,4	2,2	2,8
außerorts	193	41	111	75	237	31	136	115	18,6-	32,3	18,4-	34,8-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 132	6	232	1 084	1 118	8	207	1 123	1,3	X	12,1	3,5-
innerorts	1 036	4	188	1 003	1 013	6	178	1 003	2,3	X	5,6	-
außerorts	96	2	44	81	105	2	29	120	8,6-	-	51,7	32,5-
Unfall im Längsverkehr	11 547	230	2 609	14 322	11 046	267	2 801	13 248	4,5	13,9-	6,9-	8,1
innerorts	6 263	25	710	7 696	5 898	33	737	7 097	6,2	24,2-	3,7-	8,4
außerorts	5 284	205	1 899	6 626	5 148	234	2 064	6 151	2,6	12,4-	8,0-	7,7
Sonstiger Unfall	4 619	98	1 356	4 251	4 420	116	1 295	4 109	4,5	15,5-	4,7	3,5
innerorts	2 888	35	705	2 578	2 725	36	655	2 450	6,0	2,8-	7,6	5,2
außerorts	1 731	63	651	1 673	1 695	80	640	1 659	2,1	21,3-	1,7	0,8
Insgesamt	47 017	1 104	14 233	48 115	47 423	1 197	15 257	48 278	0,9-	7,8-	6,7-	0,3-
innerorts	28 548	289	6 470	28 749	27 877	310	6 482	28 139	2,4	6,8-	0,2-	2,2
außerorts	18 469	815	7 763	19 366	19 546	887	8 775	20 139	5,5-	8,1-	11,5-	3,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl									%														
Februar 1997												Februar 1996											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 444	3	227	1 592	1 385	9	217	1 567	4,3	X	4,6	1,6											
innerorts	1 193	2	169	1 279	1 116	4	149	1 220	6,9	X	13,4	4,8											
außerorts	251	1	58	313	269	5	68	347	6,7-	X	14,7-	9,8-											
vorausfährt o. wartet	3 916	15	444	5 143	3 510	27	418	4 532	11,6	44,4-	6,2	13,5											
innerorts	2 452	-	164	3 149	2 155	-	134	2 694	13,8	-	22,4	18,9											
außerorts	1 464	15	280	1 994	1 355	27	284	1 838	8,0	44,4-	1,4-	8,5											
seitlich in gleicher Richtung fährt	665	13	147	700	634	4	127	727	4,9	X	15,7	3,7-											
innerorts	378	1	59	378	321	1	42	376	17,8	-	40,5	0,5											
außerorts	287	12	88	322	313	3	85	351	8,3-	X	3,5	8,3-											
entgegenkommt	2 022	118	1 076	2 406	3 091	120	1 573	3 866	34,6-	1,7-	31,6-	37,8-											
innerorts	814	15	252	908	1 268	10	339	1 562	35,8-	50,0	25,7-	41,8-											
außerorts	1 208	103	824	1 497	1 823	110	1 234	2 304	33,7-	6,4-	33,2-	35,0-											
einbiegt oder kreuzt	5 923	40	1 388	6 583	4 915	42	1 076	5 640	20,5	4,8-	29,0	16,7											
innerorts	4 578	23	830	4 926	3 820	18	664	4 265	19,8	27,8	25,0	15,5											
außerorts	1 345	17	558	1 657	1 095	24	412	1 375	22,8	29,2-	35,4	20,5											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 034	105	1 131	2 051	2 897	77	1 054	1 775	12,5	36,4	7,3	15,5											
innerorts	2 868	72	1 039	1 969	2 528	56	970	1 682	13,4	28,6	7,1	17,1											
außerorts	166	33	92	82	169	21	84	93	1,8-	57,1	9,5	11,8-											
Aufprall auf Hindernis	121	2	37	109	54	1	19	42	X	X	94,7	X											
innerorts	42	1	6	37	24	-	4	21	75,0	X	X	76,2											
außerorts	79	1	31	72	30	1	15	21	X	-	X	X											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 636	121	1 133	2 196	3 305	133	1 471	2 629	20,2-	9,0-	23,0-	16,5-											
innerorts	527	9	199	477	810	14	309	707	34,9-	X	36,6-	32,5-											
außerorts	2 109	112	934	1 719	2 495	119	1 162	1 922	15,5-	5,9-	19,6-	10,6-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 017	116	969	1 563	2 699	119	1 231	2 207	25,3-	2,5-	21,3-	29,2-											
innerorts	423	14	211	333	677	16	282	589	37,5-	12,5-	25,2-	43,5-											
außerorts	1 594	102	758	1 230	2 022	103	949	1 618	21,2-	1,0-	20,1-	24,0-											
Unfall anderer Art	1 673	32	457	1 553	1 417	26	372	1 344	18,1	23,1	22,8	15,6											
innerorts	1 156	11	285	991	933	6	214	853	23,9	X	33,2	16,2											
außerorts	517	21	172	562	484	20	158	491	6,8	5,0	8,9	14,5											
Insgesamt	23 451	565	7 009	23 896	23 707	558	7 558	24 329	1,1-	1,3	7,3-	1,8-											
innerorts	14 431	148	3 214	14 448	13 652	125	3 107	13 969	5,7	18,4	3,4	3,4											
außerorts	9 020	417	3 795	9 448	10 055	433	4 451	10 360	10,3-	3,7-	14,7-	8,8-											
Januar - Februar 1997												Januar - Februar 1996											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 848	9	428	3 166	2 874	24	462	3 270	0,9-	X	7,4-	3,2-											
innerorts	2 320	6	316	2 519	2 356	10	327	2 606	1,5-	X	3,4-	3,3-											
außerorts	528	3	112	647	518	14	135	664	1,9	X	17,0-	2,6-											
vorausfährt o. wartet	7 659	51	889	10 012	6 897	44	838	8 872	11,0	15,9	6,1	12,8											
innerorts	4 709	6	286	5 985	4 171	-	260	5 202	12,9	X	10,0	15,1											
außerorts	2 950	45	603	4 027	2 726	44	578	3 670	8,2	2,3	4,3	9,7											
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 326	22	261	1 422	1 268	12	255	1 410	4,6	83,3	2,4	0,9											
innerorts	704	5	102	720	654	3	95	722	7,6	X	7,4	0,3-											
außerorts	622	17	159	702	614	9	160	688	1,3	X	0,6-	2,0											
entgegenkommt	4 743	241	2 473	5 789	5 553	258	2 837	6 847	14,6-	6,6-	12,8-	15,5-											
innerorts	2 026	30	822	2 405	2 347	24	636	2 836	13,7-	25,0	2,2-	15,2-											
außerorts	2 717	211	1 651	3 384	3 206	234	2 201	4 011	15,3-	9,8-	15,9-	15,6-											
einbiegt oder kreuzt	11 117	79	2 463	12 549	10 397	95	2 312	11 842	6,9	16,8-	6,5	6,0											
innerorts	8 588	34	1 498	9 430	8 077	42	1 427	8 949	6,3	19,0-	6,0	5,4											
außerorts	2 529	45	965	3 119	2 320	53	885	2 893	9,0	15,1-	9,0	7,8											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	6 048	207	2 350	4 029	5 800	198	2 332	3 779	4,3	4,5	0,8	6,6											
innerorts	5 696	143	2 152	3 860	5 435	145	2 130	3 588	4,8	1,4-	1,0	7,6											
außerorts	352	64	198	169	365	53	202	191	3,6-	20,8	2,0-	11,5-											
Aufprall auf Hindernis	188	3	56	176	156	5	48	139	20,5	X	18,7	26,6											
innerorts	64	1	11	58	63	1	14	50	1,6	-	21,4-	16,0											
außerorts	124	2	45	118	93	4	34	89	33,3	X	32,4	32,6											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 613	240	2 419	4 606	6 348	260	2 892	5 127	11,6-	7,7-	16,4-	10,2-											
innerorts	1 309	23	480	1 143	1 576	31	607	1 378	16,9-	25,8-	20,9-	17,1-											
außerorts	4 304	217	1 939	3 463	4 772	229	2 285	3 749	9,8-	5,2-	15,1-	7,6-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	4 311	197	1 979	3 497	5 236	243	2 439	4 307	17,7-	18,9-	18,9-	18,8-											
innerorts	1 016	23	446	958	1 305	34	531	1 142	22,1-	32,4-	16,0-	24,9-											
außerorts	3 295	174	1 533	2 639	3 931	209	1 908	3 165	16,2-	16,7-	19,7-	16,6-											
Unfall anderer Art	3 164	55	915	2 869	2 894	58	842	2 685	9,3	5,2-	8,7	6,9											
innerorts	2 116	18	557	1 771	1 893	20	455	1 666	11,8	10,0-	22,4	6,3											
außerorts	1 048	37	358	1 098	1 001	38	387	1 019	4,7	2,6-	7,5-	7,8											
Insgesamt	47 017	1 104	14 233	48 115	47 423	1 197	15 257	48 278	0,9-	7,8-	6,7-	0,3-											
innerorts	28 548	289	6 470	28 749	27 877	310	6 482	28 139	2,4	6,8-	0,2-	2,2											
außerorts	18 469	815	7 763	19 366	19 546	887	8 775	20 139	5,5-	8,1-	11,5-	3,8-											

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1997

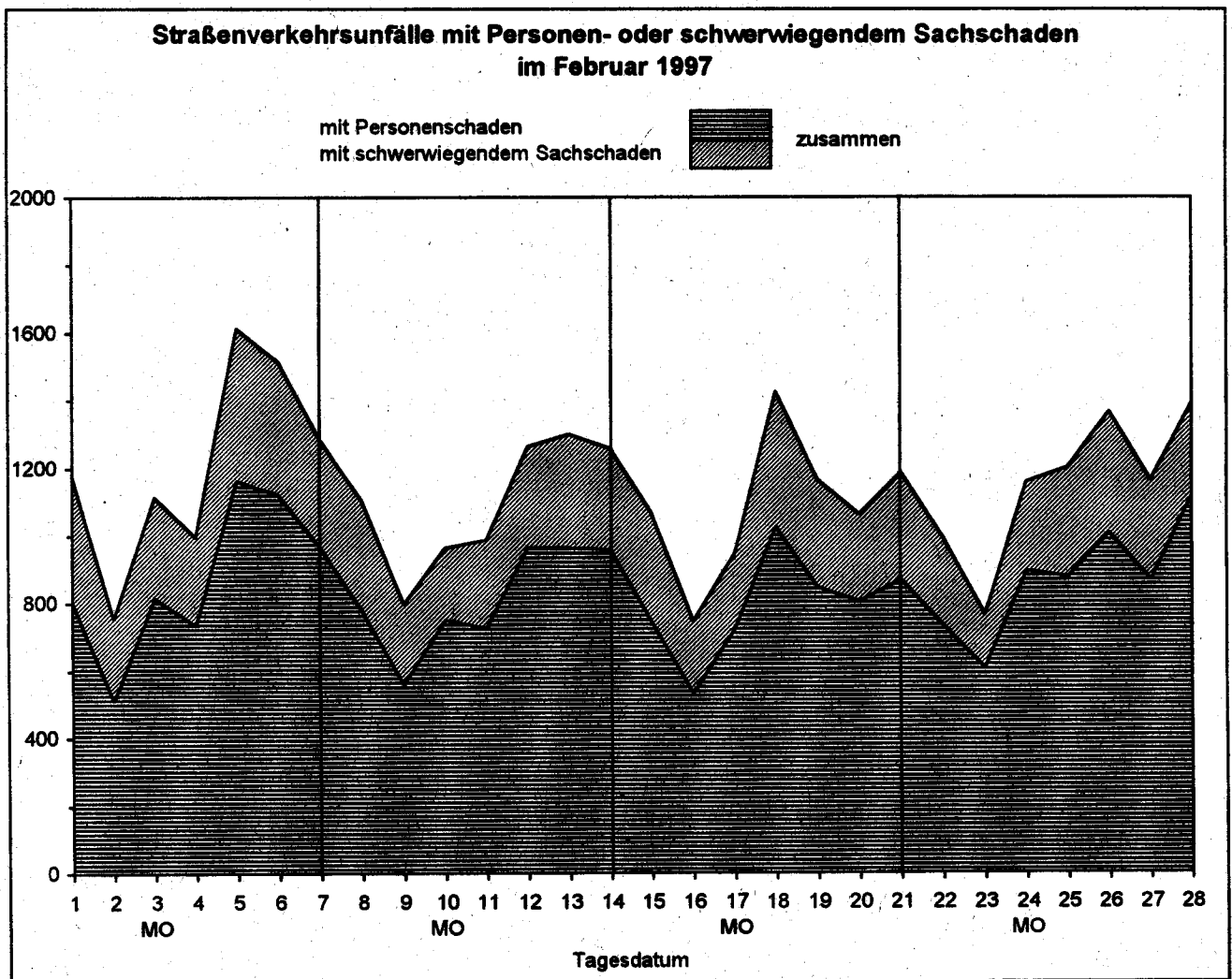
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	436	5	90	341	5	97	472	202	638
2. Sonntag ...	272	7	59	206	7	75	303	142	414
3. Montag	484	6	104	374	7	108	463	166	650
4. Dienstag	491	3	100	388	3	105	484	138	629
5. Mittwoch	682	7	140	535	7	153	663	210	892
6. Donnerstag	644	8	137	499	8	152	638	189	833
7. Freitag	624	8	145	471	8	151	617	175	799
8. Samstag ...	405	5	89	311	5	100	405	175	580
9. Sonntag ...	315	2	86	227	2	97	354	134	449
10. Montag	498	6	112	380	6	117	470	118	616
11. Dienstag	459	10	95	354	10	107	432	162	621
12. Mittwoch	658	7	134	517	7	139	655	173	831
13. Donnerstag	644	7	112	525	7	125	636	170	814
14. Freitag	603	6	125	472	6	135	621	156	759
15. Samstag ...	383	8	64	311	8	75	414	151	534
16. Sonntag ...	253	4	62	187	4	69	251	110	363
17. Montag	472	3	96	373	3	99	470	131	603
18. Dienstag	691	1	132	558	1	139	671	188	879
19. Mittwoch	485	9	103	373	10	110	460	144	629
20. Donnerstag	492	3	107	382	3	114	473	138	630
21. Freitag	590	3	127	460	3	139	584	195	785
22. Samstag ...	429	2	94	333	3	105	477	137	566
23. Sonntag ...	317	3	74	240	3	85	344	83	400
24. Montag	599	3	100	496	3	107	603	142	741
25. Dienstag	562	5	123	434	5	131	531	156	718
26. Mittwoch	665	6	117	542	6	127	689	177	842
27. Donnerstag	553	3	87	463	3	92	549	161	714
28. Freitag	725	5	150	570	5	161	719	159	884
Zusammen ...	14 431	145	2 964	11 322	148	3 214	14 448	4 382	18 813
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	368	15	134	219	19	174	401	169	537
2. Sonntag ...	239	21	83	135	23	106	240	101	340
3. Montag	331	10	103	218	11	130	337	132	463
4. Dienstag	244	8	87	149	8	115	220	124	368
5. Mittwoch	480	10	153	317	13	188	499	241	721
6. Donnerstag	476	14	134	328	14	177	490	205	681
7. Freitag	341	14	112	215	15	144	332	141	482
8. Samstag ...	373	13	127	233	15	183	398	151	524
9. Sonntag ...	245	24	87	134	27	126	260	104	349
10. Montag	252	15	91	146	20	128	258	96	348
11. Dienstag	287	10	76	181	10	101	273	98	365
12. Mittwoch	305	12	100	193	12	130	309	126	431
13. Donnerstag	320	16	91	213	18	111	352	164	484
14. Freitag	354	11	99	244	12	130	390	142	496
15. Samstag ...	361	11	115	235	11	182	424	171	532
16. Sonntag ...	279	11	102	166	15	139	318	104	383
17. Montag	250	9	84	157	10	112	245	93	343
18. Dienstag	334	9	86	239	12	117	358	210	544
19. Mittwoch	360	14	107	239	18	130	358	174	534
20. Donnerstag	312	18	89	205	20	110	329	119	431
21. Freitag	278	9	87	182	9	123	293	121	399
22. Samstag ...	306	18	116	172	20	156	319	121	427
23. Sonntag ...	290	18	109	163	26	162	304	75	365
24. Montag	295	9	81	205	9	109	316	121	416
25. Dienstag	314	12	90	212	13	121	323	167	481
26. Mittwoch	342	13	94	235	16	119	378	180	522
27. Donnerstag	316	11	78	227	11	109	336	131	447
28. Freitag	388	10	123	255	10	163	388	119	507
Zusammen	9 020	365	2 838	5 817	417	3 795	9 448	3 900	12 920
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	804	20	224	560	24	271	873	371	1 175
2. Sonntag ...	511	28	142	341	30	181	543	243	754
3. Montag	815	16	207	592	18	238	800	298	1 113
4. Dienstag	735	11	187	537	11	220	704	262	997
5. Mittwoch	1 162	17	293	852	20	341	1 162	451	1 613
6. Donnerstag	1 120	22	271	827	22	329	1 128	394	1 514
7. Freitag	965	22	257	686	23	295	949	316	1 281
8. Samstag ...	778	18	216	544	20	283	803	326	1 104
9. Sonntag ...	560	26	173	361	29	223	614	238	798
10. Montag	750	21	203	526	26	245	728	214	964
11. Dienstag	726	20	171	535	20	208	705	260	986
12. Mittwoch	963	19	234	710	19	269	964	299	1 262
13. Donnerstag	964	23	203	738	25	236	988	334	1 298
14. Freitag	957	17	224	716	18	265	1 011	298	1 255
15. Samstag ...	744	19	179	546	19	257	838	322	1 066
16. Sonntag ...	532	15	164	353	19	208	569	214	746
17. Montag	722	12	180	530	13	211	715	224	946
18. Dienstag	1 025	10	218	797	13	256	1 029	398	1 423
19. Mittwoch	845	23	210	612	28	240	818	318	1 163
20. Donnerstag	804	21	196	587	23	224	802	257	1 061
21. Freitag	868	12	214	642	12	262	877	316	1 184
22. Samstag ...	735	20	210	505	23	261	796	258	993
23. Sonntag ...	607	21	183	403	29	247	648	158	765
24. Montag	894	12	181	701	12	216	919	263	1 157
25. Dienstag	876	17	213	646	18	252	854	323	1 199
26. Mittwoch	1 007	19	211	777	22	246	1 067	357	1 364
27. Donnerstag	869	14	165	690	14	201	885	292	1 161
28. Freitag	1 113	15	273	825	15	324	1 107	278	1 391
Insgesamt	23 451	510	5 802	17 139	565	7 009	23 896	8 282	31 733

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	65	5	19	41	6	21	78	41	106
2. Sonntag ...	51	4	16	31	6	19	48	24	75
3. Montag	60	1	14	45	1	16	70	31	91
4. Dienstag	36	1	12	23	1	16	33	29	65
5. Mittwoch	48	2	9	37	2	9	49	68	117
6. Donnerstag	84	2	21	61	2	24	89	57	141
7. Freitag	64	2	19	43	2	27	71	38	102
8. Samstag ...	63	1	18	44	1	26	92	39	102
9. Sonntag ...	42	5	14	23	6	24	62	28	70
10. Montag	35	3	10	22	3	16	54	23	58
11. Dienstag	40	2	11	27	2	15	41	26	66
12. Mittwoch	59	2	18	39	2	23	74	49	108
13. Donnerstag	48	4	16	28	5	16	52	61	109
14. Freitag	56	-	6	50	-	7	78	33	89
15. Samstag ...	64	2	13	49	2	23	87	62	126
16. Sonntag ...	59	2	22	35	2	30	79	30	89
17. Montag	54	-	18	36	-	26	50	24	78
18. Dienstag	42	2	6	34	2	13	49	67	109
19. Mittwoch	56	1	18	37	1	22	55	50	106
20. Donnerstag	47	2	7	38	2	7	64	34	81
21. Freitag	53	1	12	40	1	17	62	40	93
22. Samstag ...	66	5	19	42	5	19	69	37	103
23. Sonntag ...	59	6	19	34	10	32	70	18	75
24. Montag	62	1	13	48	1	15	71	43	105
25. Dienstag	55	2	9	44	2	14	71	69	124
26. Mittwoch	60	2	11	47	2	11	71	76	136
27. Donnerstag	49	1	6	42	1	12	54	44	93
28. Freitag	89	2	20	67	2	33	108	34	123
Insgesamt ...	1 566	63	396	1 107	72	533	1 851	1 174	2 740

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	Februar 1997					Februar 1996								
Deutschland	23 451	565	7 009	23 896	23 707	558	7 558	24 329	1.1-	1.3	7.3-	1.8-		
Baden-Württemberg	2 281	74	688	2 423	2 533	54	759	2 813	9.9-	37.0	9.4-	13.9-		
Bayern	3 820	100	1 136	4 163	3 823	107	1 184	4 281	0.1-	6.5-	4.1-	2.8-		
Berlin	1 012	5	138	1 079	870	4	153	908	16.3	X	9.8-	18.8		
Brandenburg	961	51	433	772	1 101	54	565	840	12.7-	5.6-	23.4-	8.1-		
Bremen	219	1	34	241	139		18	148	57.6	X	88.9	62.8		
Hamburg	573	4	61	684	519	6	60	613	10.4	X	1.7	11.6		
Hessen	1 651	44	425	1 781	1 680	37	437	1 860	1.7-	18.9	2.7-	4.2-		
Mecklenburg-Vorpommern	677	28	258	604	736	22	298	716	8.0-	27.3	13.4-	15.6-		
Niedersachsen	2 569	73	673	2 700	2 615	61	724	2 765	1.8-	19.7	7.0-	2.4-		
Nordrhein-Westfalen ..	4 652	77	1 363	4 600	4 334	82	1 416	4 257	7.3	6.1-	3.7-	8.1		
Rheinland-Pfalz	1 099	17	381	1 089	1 087	11	359	1 156	1.1	54.5	6.1	5.8-		
Saarland	285	7	57	321	356	4	66	413	19.9-	X	13.6-	22.3-		
Sachsen	1 135	34	497	973	1 313	37	606	1 088	13.6-	8.1-	18.0-	10.6-		
Sachsen-Anhalt	823	24	337	744	799	29	336	671	3.0	17.2-	0.3	10.9		
Schleswig-Holstein ...	949	13	186	1 036	1 005	20	220	1 086	5.6-	35.0-	15.5-	4.6-		
Thüringen	745	13	342	686	797	30	357	714	6.5-	56.7-	4.2-	3.9-		
Nachrichtlich:														
Früheres Bundesgebiet	18 738	412	5 084	19 721	18 657	384	5 340	19 999	0.4	7.3	4.8-	1.4-		
Neue Länder und Berlin - Ost	4 713	153	1 925	4 175	5 050	174	2 218	4 330	6.7-	12.1-	13.2-	3.6-		

	Januar - Februar 1997					Januar - Februar 1996								
Deutschland	47 017	1 104	14 233	48 115	47 423	1 197	15 257	48 278	0.9-	7.8-	6.7-	0.3-		
Baden-Württemberg	4 489	126	1 357	4 875	4 736	138	1 505	5 174	5.2-	8.7-	9.8-	5.8-		
Bayern	7 264	196	2 145	7 946	7 408	199	2 301	8 216	1.9-	1.5-	6.8-	3.3-		
Berlin	2 045	11	307	2 176	1 726	12	287	1 834	18.5	8.3-	3.4	18.6		
Brandenburg	2 147	95	956	1 742	2 094	100	1 061	1 683	2.5	5.0-	9.9-	3.5		
Bremen	448	4	78	472	333	4	49	338	34.5	-	59.2	39.6		
Hamburg	1 185	13	136	1 411	1 082	10	115	1 303	9.5	30.0	18.3	8.3		
Hessen	3 229	62	864	3 552	3 326	82	931	3 591	2.9-	24.4-	7.2-	1.1-		
Mecklenburg-Vorpommern	1 428	53	591	1 280	1 360	49	570	1 271	5.0	8.2	3.7	0.7		
Niedersachsen	5 228	140	1 401	5 432	5 280	135	1 502	5 544	1.0-	3.7	6.7-	2.0-		
Nordrhein-Westfalen ..	9 407	165	2 891	9 209	9 320	170	2 942	9 027	0.9	2.9-	1.7-	2.0		
Rheinland-Pfalz	2 164	45	685	2 241	2 172	28	709	2 268	0.4-	60.7	3.4-	1.2-		
Saarland	598	13	109	683	660	9	124	805	9.4-	X	12.1-	15.2-		
Sachsen	2 265	65	974	1 967	2 692	87	1 269	2 282	15.9-	25.3-	23.2-	13.8-		
Sachsen-Anhalt	1 680	62	677	1 534	1 790	85	789	1 502	6.1-	27.1-	14.2-	2.1		
Schleswig-Holstein ...	1 962	23	402	2 189	1 876	36	420	2 014	4.6	36.1-	4.3-	8.7		
Thüringen	1 478	31	660	1 406	1 568	53	673	1 426	5.7-	41.5-	1.9-	1.4-		
Nachrichtlich:														
Früheres Bundesgebiet	37 258	794	10 255	39 391	37 320	816	10 794	39 504	0.2-	2.7-	5.0-	0.3-		
Neue Länder und Berlin - Ost	9 759	310	3 978	8 724	10 103	381	4 463	8 774	3.4-	18.6-	10.9-	0.6-		

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

Februar 1997

Februar 1996

10 599	8 282	2 317	13 836	11 262	2 574	23.4-	26.5-	10.0-	Deutschland
1 333	1 115	218	1 628	1 363	265	18.1-	18.2-	17.7-	Baden-Württemberg
1 265	1 015	250	1 573	1 284	289	19.6-	21.0-	13.5-	Bayern
330	169	161	516	311	205	36.0-	45.7-	21.5-	Berlin
553	444	109	862	731	131	35.8-	39.3-	16.8-	Brandenburg
82	60	22	81	54	27	1.2	11.1	18.5-	Bremen
194	136	58	249	172	77	22.1-	20.9-	24.7-	Hamburg
751	564	187	850	673	177	11.6-	16.2-	5.6	Hessen
470	373	97	823	734	89	42.9-	49.2-	9.0	Mecklenburg-Vorpommern
862	688	174	1 227	1 045	182	29.7-	34.2-	4.4-	Niedersachsen
1 967	1 492	475	2 216	1 743	473	11.2-	14.4-	0.4	Nordrhein-Westfalen
636	548	88	743	650	93	14.4-	15.7-	5.4-	Rheinland-Pfalz
106	82	24	147	109	38	27.9-	24.8-	36.8-	Saarland
783	613	170	1 179	955	224	33.6-	35.8-	24.1-	Sachsen
551	419	132	744	608	136	25.9-	31.1-	2.9-	Sachsen-Anhalt
262	189	73	356	287	69	26.4-	34.1-	5.8	Schleswig-Holstein
454	375	79	642	543	99	29.3-	30.9-	20.2-	Thüringen
7 634	5 979	1 655	9 393	7 565	1 828	18.7-	21.0-	9.5-	Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet
2 965	2 303	662	4 443	3 697	746	33.3-	37.7-	11.3-	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - Februar 1997

Januar - Februar 1996

22 958	18 202	4 756	26 581	21 572	5 009	13.6-	15.6-	5.1-	Deutschland
2 824	2 373	451	3 019	2 502	517	6.5-	5.2-	12.8-	Baden-Württemberg
2 633	2 106	528	2 934	2 382	552	10.3-	11.6-	4.3-	Bayern
776	443	333	1 021	634	387	24.0-	30.1-	14.0-	Berlin
1 314	1 062	252	1 538	1 288	250	14.6-	17.5-	0.8	Brandenburg
159	114	45	173	114	59	8.1-	-	23.7-	Bremen
398	276	122	474	340	134	16.0-	18.8-	9.0-	Hamburg
1 610	1 262	348	1 738	1 384	354	7.4-	8.8-	1.7-	Hessen
1 039	861	178	1 343	1 176	167	22.6-	26.8-	6.6	Mecklenburg-Vorpommern
1 872	1 524	348	2 429	2 072	357	22.9-	26.4-	2.5-	Niedersachsen
4 287	3 342	945	4 473	3 535	938	4.2-	5.5-	0.7	Nordrhein-Westfalen
1 380	1 167	213	1 470	1 264	206	6.1-	7.7-	3.4	Rheinland-Pfalz
244	187	57	282	209	73	13.5-	10.5-	21.9-	Saarland
1 654	1 287	367	2 233	1 803	430	25.9-	28.6-	14.7-	Sachsen
1 230	959	271	1 592	1 311	281	22.7-	26.8-	3.6-	Sachsen-Anhalt
565	428	137	655	523	132	13.7-	18.2-	3.8	Schleswig-Holstein
973	812	161	1 207	1 035	172	19.4-	21.5-	6.4-	Thüringen
16 410	13 031	3 379	18 280	14 704	3 576	10.2-	11.4-	5.5-	Nachrichtlich: Früheres Bundesgebiet
6 548	5 171	1 377	8 301	6 868	1 433	21.1-	24.7-	3.9-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Februar 1997								
Baden-Württemberg	596	233	334	11	89	234	145	218
Bayern	722	318	472	15	148	309	154	250
Berlin	302	89	114		25	89	52	161
Brandenburg	322	133	169	9	76	84	80	109
Bremen	39	17	23		5	18		22
Hamburg	135	53	72	1	15	56	24	58
Hessen	487	181	245	5	69	171	119	187
Mecklenburg-Vorpommern	269	97	139	7	58	74	75	97
Niedersachsen	459	195	264	7	71	186	90	174
Nordrhein-Westfalen	993	357	473	17	172	284	161	475
Rheinland-Pfalz	271	111	160	5	60	95	72	88
Saarland	77	33	45	5	11	29	20	24
Sachsen	434	134	176	5	78	93	130	170
Sachsen-Anhalt	302	86	137	7	61	69	84	132
Schleswig-Holstein	194	86	97	4	22	71	35	73
Thüringen	230	84	124		50	74	67	79
Deutschland ...	5 832	2 207	3 044	98	1 010	1 936	1 308	2 317
dagegen Vorjahr	6 284	2 136	2 889	83	1 035	1 771	1 574	2 574
Veränderung in %	7.2-	3.3	5.4	18.1	2.4-	9.3	16.9-	10.0-

Januar - Februar 1997								
Baden-Württemberg	1 235	457	668	18	187	463	327	451
Bayern	1 430	616	886	31	292	563	286	528
Berlin	611	164	212	1	48	163	114	333
Brandenburg	687	263	350	15	166	189	172	252
Bremen	81	36	47		13	34		45
Hamburg	255	96	125	5	25	95	37	122
Hessen	914	321	446	8	133	305	245	348
Mecklenburg-Vorpommern	535	198	288	10	122	156	159	178
Niedersachsen	943	405	546	16	159	371	190	348
Nordrhein-Westfalen	1 941	639	854	32	314	508	357	945
Rheinland-Pfalz	535	192	284	9	111	164	130	213
Saarland	153	61	78	8	20	50	35	57
Sachsen	921	259	351	12	150	189	295	367
Sachsen-Anhalt	663	205	298	14	110	174	187	271
Schleswig-Holstein	368	155	184	5	49	130	76	137
Thüringen	461	155	225	1	94	130	145	161
Deutschland ...	11 733	4 222	5 842	185	1 993	3 664	2 755	4 756
dagegen Vorjahr	12 762	4 549	6 237	196	2 174	3 867	3 204	5 009
Veränderung in %	8.1-	7.2-	6.3-	5.6-	8.3-	5.2-	14.0-	5.1-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Februar 1997								
Innerhalb von Ortschaften	20 777	14 431	17 810	148	3 214	14 448	4 382	1 964
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 473	7 454	11 204	345	3 262	7 597	2 728	293
Auf Autobahnen	2 800	1 566	2 456	72	533	1 851	1 174	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	34 050	23 451	31 470	565	7 009	23 896	8 282	2 317
dagegen Vorjahr	37 543	23 707	32 445	558	7 558	24 329	11 262	2 574
Veränderung in %	9,3-	1,1-	3,0-	1,3	7,3-	1,8-	26,5-	10,0-
Januar - Februar 1997								
Innerhalb von Ortschaften	42 371	28 548	35 508	289	6 470	28 749	9 810	4 013
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21 621	15 174	22 758	682	6 683	15 393	5 831	616
Auf Autobahnen	5 983	3 295	5 186	133	1 080	3 973	2 561	127
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	69 975	47 017	63 452	1 104	14 233	48 115	18 202	4 756
dagegen Vorjahr	74 004	47 423	64 732	1 197	15 257	48 278	21 572	5 009
Veränderung in %	5,4-	0,9-	2,0-	7,8-	6,7-	0,3-	15,6-	5,1-
Dar.: Alkoholfälle								
Februar 1997								
Innerhalb von Ortschaften	4 015	1 265	1 650	31	487	1 132	786	1 964
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 506	829	1 234	55	481	898	384	293
Auf Autobahnen	311	113	160	12	42	106	138	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 832	2 207	3 044	98	1 010	1 936	1 308	2 317
dagegen Vorjahr	6 284	2 136	2 889	83	1 035	1 771	1 574	2 574
Veränderung in %	7,2-	3,3	5,4	18,1	2,4-	9,3	16,9-	10,0-
Januar - Februar 1997								
Innerhalb von Ortschaften	8 171	2 471	3 188	58	963	2 167	1 687	4 013
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 969	1 550	2 357	109	946	1 302	803	616
Auf Autobahnen	593	201	297	18	84	195	265	127
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 733	4 222	5 842	185	1 993	3 664	2 755	4 756
dagegen Vorjahr	12 762	4 549	6 237	196	2 174	3 867	3 204	5 009
Veränderung in %	8,1-	7,2-	6,3-	5,6-	8,3-	5,3-	14,0-	5,1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 1997				Januar - Februar 1997			
Aachen	86	-	8	83	142	1	27	164
Augsburg	81	1	9	89	136	2	17	157
Berlin	1 012	5	138	1 079	2 045	11	307	2 176
Bielefeld	81	-	18	89	176	1	47	188
Bochum	115	2	25	127	199	3	46	219
Bonn	82	1	15	88	157	1	41	158
Bottrop	36	-	8	44	62	-	13	71
Brandenburg / Havel	27	-	9	24	45	-	15	43
Braunschweig	77	3	12	87	135	3	30	137
Bremen	172	-	27	182	349	3	59	357
Bremerhaven	47	1	7	59	98	1	18	114
Chemnitz	71	1	27	78	142	1	46	152
Cottbus	36	-	20	28	78	-	32	61
Darmstadt	44	1	10	48	89	2	15	101
Dessau	22	1	5	19	43	2	12	41
Dortmund	116	1	22	117	295	5	59	288
Dresden	133	1	24	139	235	2	48	239
Düsseldorf	160	4	42	155	322	7	76	322
Duisburg	126	-	31	121	250	3	64	242
Erfurt	52	1	20	48	104	2	32	102
Erlangen	55	-	4	61	95	-	10	105
Essen	166	2	42	166	317	3	75	321
Flensburg	24	1	6	29	44	1	9	50
Frankfurt / Main	185	2	30	213	330	3	50	391
Frankfurt / Oder	30	3	14	26	56	3	21	54
Freiburg / Breisgau	65	-	11	75	106	-	19	123
Fürth	34	2	2	42	70	2	7	83
Gelsenkirchen	60	-	16	70	121	1	26	135
Gera	25	-	10	25	55	-	17	58
Görlitz	13	-	10	7	20	-	15	11
Hagen	56	1	16	51	114	4	34	115
Halle / Saale	97	3	27	103	179	5	38	192
Hamburg	573	4	61	684	1 185	13	136	1 411
Hamm	68	1	29	49	114	3	46	87
Hannover	205	4	28	211	383	5	54	407
Heidelberg	34	1	4	42	65	2	10	79
Heilbronn	27	-	7	27	51	-	12	53
Herne	33	-	6	31	61	-	17	58
Ingolstadt	44	-	6	49	73	-	11	81
Jena	15	-	3	20	43	-	7	56
Kaiserslautern	27	-	9	27	51	1	11	52
Karlsruhe	80	1	18	87	137	1	28	155
Kassel	67	-	15	73	138	-	31	143

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Februar 1997					Januar - Februar 1997			
Kiel	95	1	11	102	192	1	21	213
Koblenz	29	-	5	35	70	1	10	87
Köln	316	1	65	343	614	7	124	646
Krefeld	64	-	14	63	132	2	38	128
Leipzig	126	1	26	124	235	2	57	230
Leverkusen	26	-	9	21	58	-	15	54
Ludwigshafen	45	-	10	44	82	-	12	84
Lübeck	73	-	16	66	147	1	23	145
Magdeburg	70	2	20	69	153	3	33	154
Mainz	58	-	7	61	97	-	13	109
Mannheim	64	1	12	69	129	3	24	146
Mönchengladbach	88	2	16	91	165	2	29	180
Mülheim / Ruhr	45	-	9	47	74	-	13	81
München	383	3	66	429	713	5	105	806
Münster / Westfalen	72	-	24	72	161	1	55	156
Neubrandenburg	27	-	5	28	46	1	12	46
Neumünster	45	-	8	47	75	-	13	81
Nürnberg	148	1	11	181	281	2	27	354
Oberhausen	48	-	10	44	97	-	21	92
Offenbach	44	-	10	48	73	-	14	77
Oldenburg (Oldenburg)	49	-	9	55	108	-	17	117
Osnabrück	65	1	8	80	140	1	21	163
Pforzheim	31	2	13	24	68	2	21	63
Plauen	25	-	8	23	53	1	21	51
Potsdam	38	-	10	34	77	-	16	75
Regensburg	40	-	6	54	79	-	11	101
Remscheid	31	-	4	37	57	-	7	68
Rostock	58	1	12	62	138	1	31	149
Saarbrücken (Stadtverband)	102	1	20	114	204	3	38	232
Selzgitter	32	3	10	36	59	4	16	65
Schwerin	34	-	6	37	77	-	14	87
Solingen	39	-	12	37	74	1	19	70
Stralsund	20	-	5	20	48	-	8	47
Stuttgart	122	-	20	134	233	1	36	287
Trier	26	-	9	27	58	2	20	57
Ulm	25	-	3	26	57	-	16	58
Wiesbaden	85	-	17	87	156	-	35	165
Wilhelmshaven	29	-	5	35	51	-	10	55
Wolfsburg	47	-	10	49	99	-	18	108
Worms	16	-	3	20	30	2	6	33
Würzburg	47	-	8	58	95	-	23	103
Wuppertal	88	-	16	91	176	1	42	180
Zwickau	25	1	6	24	43	1	9	41

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	5	5	-	11	10	10,0	243	137	77,4	381	301	26,6
innerorts	1	2	X	2	3	X	166	99	67,7	266	226	17,7
außerorts	4	3	X	9	7	X	77	38	X	115	75	53,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	25	18	58,3	31	24	29,2	351	164	X	509	357	42,6
innerorts	5	5	-	8	6	X	213	119	79,0	330	250	32,0
außerorts	20	11	81,8	23	18	27,8	138	45	X	179	107	67,3
Personenkraftwagen ..	379	410	7,6-	754	853	11,6-	4 336	5 363	19,2-	9 219	10 586	12,9-
innerorts	47	45	4,4	93	108	13,9-	1 117	1 411	20,8-	2 493	2 801	11,0-
außerorts	332	365	9,0-	661	745	11,3-	3 219	3 952	18,5-	6 726	7 785	13,6-
Bussen	-	7	X	1	8	X	34	64	46,9-	73	94	22,3-
innerorts	-	-	-	-	1	X	25	14	78,6	43	31	38,7
außerorts	-	7	X	1	7	X	9	50	X	30	63	52,4-
Güterkraftfahrzeugen	16	18	11,1-	36	40	10,0-	195	260	25,0-	398	499	20,2-
innerorts	2	1	X	2	5	X	36	51	29,4-	77	115	33,0-
außerorts	14	17	17,6-	34	35	2,9-	159	209	23,9-	321	384	16,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	1	3	X	11	7	X	14	17	17,6-
innerorts	1	-	X	1	-	X	8	3	X	9	5	X
außerorts	-	-	-	-	3	X	3	4	X	5	12	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	-	X	4	1	X	16	24	33,3-	34	33	3,0
innerorts	1	-	X	3	-	X	2	13	X	8	18	X
außerorts	1	-	X	1	1	-	14	11	27,3	26	15	73,3
Kraftfahrzeugen zus.	428	456	6,1-	838	939	10,8-	5 186	6 019	13,8-	10 628	11 887	10,6-
innerorts	57	53	7,5	109	123	11,4-	1 567	1 710	8,4-	3 226	3 446	6,4-
außerorts	371	403	7,9-	729	816	10,7-	3 619	4 309	16,0-	7 402	8 441	12,3-
Fahrrädern	28	20	40,0	52	48	8,3	665	431	54,3	1 153	941	22,5
innerorts	17	14	21,4	33	34	2,9-	580	378	53,4	1 001	818	22,4
außerorts	11	6	X	19	14	35,7	85	53	60,4	152	123	23,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	1	X	3	2	X	115	54	X	171	122	40,2
innerorts	1	1	-	2	2	-	104	49	X	156	115	35,7
außerorts	1	-	X	1	-	X	11	5	X	15	7	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	13	8	X	32	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	7	X	25	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	2	X
Fußgänger	109	80	36,3	214	207	3,4	1 140	1 090	4,6	2 408	2 394	0,6
innerorts	74	58	27,6	147	153	3,9-	1 050	1 004	4,6	2 211	2 193	0,8
außerorts	35	22	59,1	67	54	24,1	90	86	4,7	197	201	2,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	6	11	X	10	18	44,4-	360	336	7,1	697	713	3,6-
innerorts	3	9	X	7	13	X	349	321	8,7	660	680	2,9-
außerorts	3	2	X	3	5	X	11	15	26,7-	27	33	18,2-
65 Jahre und mehr ...	53	33	60,6	108	96	12,5	259	248	4,4	582	582	-
innerorts	45	28	60,7	88	80	10,0	248	239	3,8	558	554	0,7
außerorts	8	5	X	20	16	25,0	11	9	X	24	28	14,3-
Andere Personen	-	2	X	-	3	X	5	10	X	12	22	45,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	8	X	7	14	X
außerorts	-	2	X	-	3	X	-	2	X	5	8	X
Insgesamt	565	558	1,3	1 104	1 197	7,8-	7 009	7 558	7,3-	14 233	15 257	6,7-
innerorts	148	125	18,4	289	310	6,8-	3 214	3 107	3,4	6 470	6 482	0,2-
außerorts	417	433	3,7-	815	887	8,1-	3 795	4 451	14,7-	7 763	8 775	11,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	20	23	13,0-	35	41	14,6-	670	611	9,7	1 274	1 273	0,1
innerorts	5	11	X	12	16	25,0-	514	412	24,8	937	888	5,5
außerorts	15	12	25,0	23	25	8,0-	156	199	21,6-	337	385	12,5-
65 Jahre und mehr ...	89	84	6,0	182	198	8,1-	662	609	8,7	1 354	1 325	2,2
innerorts	57	42	35,7	111	108	2,8	457	399	14,5	954	898	6,2
außerorts	32	42	23,8-	71	90	21,1-	205	210	2,4-	400	427	6,3-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1998		1997	1998		1997	1998		1997	1998		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
548	328	67,1	934	697	34,0	796	470	69,4	1 326	1 008	31,5	Fahrer und Mitfahrer von
466	282	65,2	784	593	32,2	633	383	65,3	1 052	822	28,0	. Mofes, Mopeds
82	46	78,3	150	104	44,2	163	87	87,4	274	186	47,3	.... innerorts
												.... außerorts
808	379	X	1 159	872	32,9	1 184	559	X	1 699	1 253	35,6	. Motorzweirädern mit
636	306	X	936	715	30,9	854	430	98,6	1 274	971	31,2	... entl. Kennzeichen
172	73	X	223	157	42,0	330	129	X	425	282	50,7	.... innerorts
												.... außerorts
17 377	19 202	8,6-	36 337	37 396	2,8-	22 092	24 975	11,5-	46 310	48 835	5,2-	. Personenkraftwagen
8 895	9 735	8,6-	18 805	19 067	1,4-	10 059	11 191	10,1-	21 391	21 976	2,7-	.... innerorts
8 482	9 467	10,4-	17 532	18 329	4,3-	12 033	13 784	12,7-	24 919	26 859	7,2-	.... außerorts
261	320	18,4-	523	545	4,0-	295	391	24,6-	587	647	7,7-	. Bussen
183	218	16,1-	328	395	17,0-	208	232	10,3-	371	427	13,1-	.... innerorts
78	102	23,5-	195	150	30,0	87	159	45,3-	226	220	2,7	.... außerorts
613	732	16,3-	1 297	1 488	12,8-	824	1 010	18,4-	1 731	2 027	14,6-	. Güterkraftfahrzeugen
212	273	22,3-	487	577	15,6-	250	325	23,1-	568	697	18,8-	.... innerorts
401	459	12,6-	810	911	11,1-	574	685	16,2-	1 165	1 330	12,4-	.... außerorts
31	19	63,2	39	51	23,5-	49	26	65,4	54	71	23,9-	. Landwirtschaftlichen
16	7	X	17	22	22,7-	25	10	X	27	27	-	... Zugmaschinen
15	12	25,0	22	29	24,1-	18	16	12,5	27	44	38,6-	.... innerorts
												.... außerorts
65	104	37,5-	140	201	30,3-	83	128	35,2-	178	235	24,3-	. Übrigen
40	64	37,5-	74	123	39,8-	43	77	44,2-	85	141	39,7-	... Kraftfahrzeugen
25	40	37,5-	68	78	15,4-	40	51	21,6-	93	94	1,1-	.... innerorts
												.... außerorts
19 703	21 084	6,6-	40 429	41 250	2,0-	25 317	27 559	8,1-	51 895	54 076	4,0-	. Kraftfahrzeugen zus.
10 448	10 885	4,0-	21 431	21 492	0,3-	12 072	12 648	4,6-	24 766	25 061	1,2-	.... innerorts
9 255	10 199	9,3-	18 998	19 758	3,8-	13 245	14 911	11,2-	27 129	29 015	6,5-	.... außerorts
2 125	1 365	55,7	3 529	3 054	15,6	2 818	1 816	55,2	4 734	4 043	17,1	. Fahrrädern
2 002	1 299	54,1	3 321	2 876	15,5	2 599	1 691	53,7	4 365	3 728	16,8	.... innerorts
123	66	86,4	208	178	16,9	219	125	75,2	379	315	20,3	.... außerorts
415	225	84,4	621	542	14,6	532	280	90,0	795	666	19,4	darunter:
400	218	83,5	598	518	15,4	505	268	88,4	756	635	19,1	... unter 15 Jahren
15	7	X	23	24	4,2-	27	12	X	39	31	25,8	.... innerorts
												.... außerorts
46	66	30,3-	122	125	2,4-	59	74	20,3-	154	138	11,6	. anderen Fahrzeugen
41	63	34,9-	112	116	3,4-	53	70	24,3-	137	127	7,9	.... innerorts
5	3	X	10	9	X	6	4	X	17	11	54,5	.... außerorts
2 003	1 790	11,9	3 993	3 791	5,3	3 252	2 980	9,9	6 615	6 392	3,5	. Fußgänger
1 940	1 704	13,8	3 851	3 617	6,5	3 064	2 766	10,8	6 209	5 953	4,1	.... innerorts
63	86	26,7-	142	174	18,4-	188	194	3,1-	406	429	5,4-	.... außerorts
686	600	14,3	1 293	1 205	7,3	1 052	947	11,1	1 990	1 936	2,8	darunter:
678	585	15,9	1 273	1 173	8,5	1 030	915	12,6	1 940	1 866	4,0	... unter 15 Jahren
8	15	X	20	32	37,5-	22	32	31,3-	50	70	28,6-	.... innerorts
												.... außerorts
221	221	-	469	510	8,0-	533	502	6,2	1 159	1 188	2,4-	. 65 Jahre und mehr
216	212	1,9	460	493	6,7-	509	479	6,3	1 106	1 127	1,9-	.... innerorts
5	9	X	9	17	X	24	23	4,3	53	61	13,1-	.... außerorts
19	24	20,8-	42	58	27,6-	24	36	33,3-	54	83	34,9-	. Andere Personen
17	18	5,6-	34	38	10,5-	22	26	15,4-	41	52	21,2-	.... innerorts
2	6	X	8	20	X	2	10	X	13	31	58,1-	.... außerorts
23 896	24 329	1,8-	48 115	48 278	0,3-	31 470	32 445	3,0-	63 452	64 732	2,0-	Insgesamt
14 448	13 969	3,4	28 749	28 139	2,2	17 810	17 201	3,5	35 508	34 931	1,7	.... innerorts
9 448	10 360	8,8-	19 366	20 139	3,8-	13 660	15 244	10,4-	27 944	29 801	6,2-	.... außerorts
1 953	1 841	6,1	3 700	3 694	0,2	2 843	2 475	6,8	5 009	5 008	0,0	darunter:
1 491	1 290	15,6	2 727	2 624	3,9	2 010	1 713	17,3	3 676	3 528	4,2	... unter 15 Jahren
462	551	16,2-	973	1 070	9,1-	833	762	16,9-	1 333	1 480	9,9-	.... innerorts
												.... außerorts
1 310	1 088	20,4	2 560	2 256	13,5	2 061	1 781	15,7	4 096	3 779	8,4	. 65 Jahre und mehr
912	779	17,1	1 772	1 597	11,0	1 426	1 220	16,9	2 837	2 603	9,0	.... innerorts
398	309	28,8	788	859	19,6	635	561	13,2	1 259	1 176	7,1	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		Februar 1997					Februar 1996									
unter 15	20	12	-	2	6	23	11	-	1	11	13,0-	9,1	-	X	X	
männlich	15	9	-	2	4	11	5	-	1	5	36,4	X	-	X	X	
weiblich	5	3	-	-	2	12	6	-	-	6	X	X	-	-	X	
15 - 18	22	14	4	1	-	27	18	4	1	2	18,5-	22,2-	-	-	X	
männlich	16	8	4	1	-	19	12	3	-	2	15,8-	X	X	X	X	
weiblich	6	6	-	-	-	8	6	1	1	-	X	-	X	X	-	
18 - 21	62	59	1	1	1	48	41	3	1	1	29,2	43,9	X	-	-	
männlich	46	44	1	-	1	35	28	3	1	1	31,4	57,1	X	X	-	
weiblich	16	15	-	1	-	13	13	-	-	-	23,1	15,4	-	X	-	
21 - 25	48	41	2	-	2	46	42	2	-	-	4,3	2,4-	-	-	X	
männlich	38	31	2	-	2	38	35	2	-	-	-	11,4-	-	-	X	
weiblich	10	10	-	-	-	8	7	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	110	91	7	-	9	125	101	6	1	9	12,0-	9,9-	X	X	-	
männlich	86	69	7	-	7	103	81	6	1	8	16,5-	14,8-	X	X	X	
weiblich	24	22	-	-	2	22	20	-	-	1	9,1	10,0	-	-	X	
35 - 45	100	69	7	6	9	86	70	1	2	8	16,3	1,4-	X	X	X	
männlich	77	54	6	5	4	57	48	1	1	5	35,1	12,5	X	X	X	
weiblich	23	15	1	1	5	29	22	-	1	3	20,7-	31,8-	X	-	X	
45 - 55	54	40	1	1	11	54	38	-	1	5	-	5,3	X	-	X	
männlich	41	30	1	1	8	41	29	-	-	4	-	3,4	X	X	X	
weiblich	13	10	-	-	3	13	9	-	1	1	-	X	-	X	X	
55 - 65	58	28	3	7	16	65	45	-	6	11	10,8-	37,8-	X	X	45,5	
männlich	41	19	3	5	10	51	35	-	5	8	19,6-	45,7-	X	-	X	
weiblich	17	9	-	2	6	14	10	-	1	3	21,4	X	-	X	X	
65 und mehr	89	25	-	10	53	84	44	-	7	33	6,0	43,2-	-	X	60,6	
männlich	46	17	-	9	19	39	28	-	2	9	17,9	39,3-	-	X	X	
weiblich	43	8	-	1	34	45	16	-	5	24	4,4-	X	-	X	41,7	
Zusammen	563	379	25	28	107	558	410	16	20	80	0,9	7,6-	56,3	40,0	33,8	
männlich	406	281	24	23	55	394	301	15	11	42	3,0	6,6-	60,0	X	31,0	
weiblich	157	98	1	5	52	164	109	1	9	38	4,3-	10,1-	-	X	36,8	
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	565	379	25	28	109	558	410	16	20	80	1,3	7,6-	56,3	40,0	36,3	
		Januar - Februar 1997					Januar - Februar 1996									
unter 15	35	22	-	3	10	41	21	-	2	18	14,6-	4,8	-	X	44,4-	
männlich	26	17	-	2	7	17	10	-	2	5	52,9	70,0	-	-	X	
weiblich	9	5	-	1	3	24	11	-	-	13	X	X	-	X	X	
15 - 18	38	26	5	2	1	53	39	7	1	3	28,3-	33,3-	X	X	X	
männlich	27	15	5	2	1	34	22	6	-	3	20,6-	31,8-	X	X	X	
weiblich	11	11	-	-	-	19	17	1	1	-	42,1-	35,3-	X	X	-	
18 - 21	134	125	1	1	4	127	117	4	2	1	5,5	6,8	X	X	X	
männlich	101	94	1	-	4	93	84	4	1	1	8,6	11,9	X	X	X	
weiblich	33	31	-	1	-	34	33	-	1	-	2,9-	6,1-	-	-	-	
21 - 25	100	86	2	2	4	115	103	4	1	1	13,0-	16,5-	X	X	X	
männlich	78	65	2	1	4	84	75	4	1	1	7,1-	13,3-	X	-	X	
weiblich	22	21	-	1	-	31	28	-	-	1	29,0-	25,0-	-	X	X	
25 - 35	229	193	9	1	17	249	205	7	3	19	8,0-	5,9-	X	X	10,5-	
männlich	175	145	8	1	13	196	158	7	2	18	10,7-	8,2-	X	X	27,8-	
weiblich	54	48	1	-	4	53	47	-	1	1	1,9	2,1	X	X	X	
35 - 45	157	112	9	7	13	171	135	2	3	19	8,2-	17,0-	X	X	31,6-	
männlich	121	85	8	6	7	129	101	2	2	15	6,2-	15,8-	X	X	X	
weiblich	36	27	1	1	6	42	34	-	1	4	14,3-	20,6-	X	-	X	
45 - 55	103	74	1	2	20	110	72	-	2	21	6,4-	2,8	X	-	4,8-	
männlich	77	52	1	2	16	83	54	-	1	15	7,2-	3,7-	X	X	6,7	
weiblich	26	22	-	-	4	27	18	-	1	6	3,7-	22,2	-	X	X	
55 - 65	124	62	4	16	35	132	80	-	15	28	6,1-	22,5-	X	6,7	25,0	
männlich	93	46	4	11	25	96	60	-	13	14	3,1-	23,3-	X	15,4-	78,6	
weiblich	31	16	-	5	10	36	20	-	2	14	13,9-	20,0-	-	X	28,6-	
65 und mehr	182	54	-	18	108	198	81	-	19	96	8,1-	33,3-	-	5,3-	12,5	
männlich	88	31	-	15	41	96	48	-	10	37	8,3-	35,4-	-	50,0	10,8	
weiblich	94	23	-	3	67	102	33	-	9	59	7,8-	30,3-	-	X	13,6	
Zusammen	1 102	754	31	52	212	1 196	853	24	48	206	7,9-	11,6-	29,2	8,3	2,9	
männlich	786	550	29	40	118	828	612	23	32	108	5,1-	10,1-	25,1	25,0	9,3	
weiblich	316	204	2	12	94	368	241	1	16	98	14,1-	15,4-	X	25,0-	4,1-	
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	1 104	754	31	52	214	1 197	853	24	48	207	7,8-	11,6-	29,2	8,3	3,4	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit antl. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit antl. Kennz.	Fahr-rä-dern		Fuß-gänger									
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Februar 1997															
unter 15	670	176	3	115	360	609	216	1	54	334	10,0	18,5-	X	X	7,8
männlich	410	78	2	84	238	354	118	-	42	192	15,8	35,6-	X	X	24,0
weiblich	260	100	1	31	122	255	98	1	12	142	2,0	2,0	-	X	14,1-
15 - 18	461	172	103	49	52	408	213	56	42	54	13,0	19,2-	83,9	16,7	3,7-
männlich	278	79	79	29	22	226	100	43	23	26	22,1	21,0-	83,7	26,1	15,4-
weiblich	186	93	24	20	30	182	113	13	19	28	1,6	17,7-	84,6	5,3	7,1
18 - 21	898	782	31	26	23	951	850	19	17	35	5,6-	8,0-	63,2	52,9	34,3-
männlich	561	479	27	16	8	612	539	17	10	21	8,3-	11,1-	58,8	60,0	X
weiblich	337	303	4	10	15	339	311	2	7	14	0,6-	2,6-	X	X	7,1
21 - 25	729	610	30	32	29	896	775	9	18	38	18,5-	21,3-	X	77,8	23,7-
männlich	473	392	28	17	9	546	459	8	10	28	13,4-	14,6-	X	70,0	X
weiblich	256	218	2	15	20	349	316	1	8	10	26,6-	31,0-	X	X	X
25 - 35	1 432	1 044	96	84	99	1 672	1 355	35	63	92	14,4-	23,0-	X	33,3	7,6
männlich	933	636	89	53	56	1 070	822	32	42	59	12,8-	22,6-	X	26,2	5,1-
weiblich	499	408	7	31	43	602	533	3	21	33	17,1-	23,5-	X	47,6	30,3
35 - 45	938	635	48	80	87	1 056	799	24	41	95	11,2-	20,5-	X	95,1	8,4-
männlich	602	366	43	56	56	641	456	22	27	54	6,1-	19,7-	95,5	X	3,7
weiblich	336	269	5	24	31	415	343	2	14	41	19,0-	21,6-	X	71,4	24,4-
45 - 55	593	360	19	51	100	739	528	9	52	78	19,8-	31,8-	X	1,9-	28,2
männlich	365	202	17	28	62	424	275	8	35	43	13,9-	26,5-	X	20,0-	44,2
weiblich	228	158	2	23	38	315	253	3	17	35	27,6-	37,6-	X	35,3	8,6
55 - 65	615	323	13	97	128	606	357	5	76	113	1,5	9,5-	X	27,6	13,3
männlich	355	178	13	51	71	340	191	5	40	59	4,4	7,9-	X	27,5	20,3
weiblich	260	147	-	46	57	266	166	-	36	54	2,3-	11,4-	-	27,8	5,6
65 und mehr	661	228	8	128	259	809	263	5	66	248	8,5	13,3-	X	93,9	4,4
männlich	316	126	8	68	91	266	135	5	31	80	18,8	6,7-	X	X	13,8
weiblich	345	102	-	60	168	343	128	-	35	168	0,6	20,3-	-	71,4	-
Zusammen	6 997	4 330	351	662	1 137	7 545	5 356	163	429	1 097	7,3-	19,2-	X	54,3	4,6
männlich	4 291	2 532	306	402	613	4 479	3 095	138	280	562	4,2-	18,2-	X	54,6	3,1
weiblich	2 706	1 798	45	260	524	3 066	2 261	25	169	525	11,7-	20,5-	80,0	53,8	0,2-
Ohne Angabe	12	6	-	3	3	13	7	1	2	3	7,7-	X	X	X	-
Insgesamt ...	7 009	4 336	351	665	1 140	7 558	5 363	164	431	1 090	7,3-	19,2-	X	54,3	4,6
Januar - Februar 1997															
unter 15	1 273	378	7	171	886	1 270	414	2	122	710	0,2	8,7-	X	40,2	3,4-
männlich	777	184	5	127	442	742	215	1	92	420	4,7	14,4-	X	38,0	5,2
weiblich	496	194	2	44	244	528	199	1	30	290	6,1-	2,5-	X	46,7	15,9-
15 - 18	841	360	160	85	108	889	471	122	75	116	5,4-	23,6-	31,1	13,3	6,9-
männlich	482	181	127	49	49	493	206	102	45	53	0,2-	21,8-	24,5	8,9	7,5-
weiblich	349	199	33	36	59	396	265	20	30	63	11,9-	24,9-	65,0	20,0	8,4-
18 - 21	1 829	1 602	52	50	62	1 933	1 747	37	44	61	5,4-	8,3-	40,5	13,6	1,6
männlich	1 175	1 018	46	30	31	1 282	1 133	33	26	33	6,9-	10,2-	38,4	15,4	8,1-
weiblich	654	584	6	20	31	671	614	4	18	28	2,5-	4,9-	X	11,1	10,7
21 - 25	1 516	1 289	40	52	63	1 782	1 549	28	36	72	14,9-	16,8-	42,9	44,4	12,5-
männlich	961	806	35	29	27	1 131	958	26	19	53	15,0-	15,9-	34,6	52,6	49,1-
weiblich	555	483	5	23	36	651	591	2	17	19	14,7-	18,3-	X	35,3	89,5
25 - 35	2 905	2 242	118	146	201	3 328	2 670	85	137	203	12,7-	16,0-	38,8	6,6	1,0-
männlich	1 869	1 359	111	95	126	2 153	1 651	74	87	133	13,2-	17,7-	50,0	9,2	5,3-
weiblich	1 036	883	7	51	75	1 175	1 019	11	50	70	11,8-	13,3-	X	2,0	7,1
35 - 45	1 945	1 354	71	136	218	2 038	1 507	50	97	192	4,6-	10,2-	42,0	40,2	13,5
männlich	1 243	797	61	97	136	1 253	886	47	71	106	0,8-	8,0-	29,8	36,6	28,3
weiblich	702	557	10	39	82	785	641	3	26	86	10,6-	13,1-	X	50,0	4,7-
45 - 55	1 322	848	34	119	202	1 475	1 006	16	124	190	10,4-	15,7-	X	4,0-	6,3
männlich	778	455	31	64	126	842	535	12	72	103	7,6-	15,0-	X	11,1-	22,3
weiblich	544	393	3	55	76	633	471	4	52	87	14,1-	16,6-	X	5,8	12,6-
55 - 65	1 226	656	17	176	278	1 190	689	10	138	256	3,0	4,8-	70,0	27,5	8,6
männlich	697	357	17	96	142	640	358	10	66	126	8,9	0,3-	70,0	45,5	12,7
weiblich	529	299	-	80	136	550	331	-	72	130	3,8-	9,7-	-	11,1	4,6
65 und mehr	1 353	479	10	215	582	1 324	522	6	165	582	2,2	8,2-	X	30,3	-
männlich	600	266	10	108	178	548	265	6	74	177	9,5	0,4	X	45,9	0,6
weiblich	753	213	-	107	404	776	257	-	91	405	3,0-	17,1-	-	17,6	0,2-
Zusammen	14 210	9 208	509	1 150	2 400	15 229	10 575	356	938	2 382	6,7-	12,9-	49,0	22,6	0,8
männlich	8 592	5 403	443	695	1 257	9 064	6 187	311	552	1 204	5,2-	12,7-	42,4	25,9	4,4
weiblich	5 618	3 805	66	455	1 143	6 165	4 388	45	386	1 178	8,9-	13,3-	46,7	17,9	3,0-
Ohne Angabe	23	11	-	3	8	28	11	1	3	12	17,9-	-	X	-	X
Insgesamt ...	14 233	9 219	509	1 153	2 408	15 257	10 586	357	941	2 394	6,7-	12,9-	42,6	22,5	0,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Februar 1997					Februar 1996									
unter 15	1 953	768	9	415	686	1 841	904	2	225	600	6,1	15,0-	X	84,4	14,3
männlich	1 097	380	7	278	399	969	398	1	150	362	13,2	4,5-	X	85,3	10,2
weiblich	856	388	2	137	287	872	506	1	75	238	1,8-	23,3-	X	82,7	20,6
15 - 18	1 338	561	243	193	120	1 009	526	118	126	84	32,6	6,7	X	53,2	42,9
männlich	812	261	189	127	52	555	236	98	70	42	46,3	10,6	X	81,4	23,8
weiblich	526	300	44	66	68	454	290	20	56	42	15,9	3,4	X	17,9	61,9
18 - 21	2 629	2 246	86	97	103	2 761	2 491	45	72	77	4,8-	9,8-	91,1	34,7	33,8
männlich	1 496	1 259	67	51	47	1 576	1 391	36	43	50	5,1-	9,5-	86,1	18,6	6,0-
weiblich	1 133	987	19	46	56	1 185	1 100	9	29	27	4,4-	10,3-	X	58,6	X
21 - 25	2 671	2 293	84	121	69	2 924	2 602	33	81	81	8,7-	11,9-	X	49,4	14,8-
männlich	1 474	1 220	63	69	42	1 643	1 427	28	41	43	10,3-	14,5-	X	68,3	2,3-
weiblich	1 197	1 073	21	52	27	1 281	1 175	5	40	38	6,6-	8,7-	X	30,0	28,9-
25 - 35	5 888	4 719	192	378	229	6 452	5 417	97	286	232	8,7-	12,9-	97,9	32,2	1,3-
männlich	3 339	2 483	168	247	126	3 652	2 892	90	181	139	8,6-	14,1-	86,7	36,5	9,4-
weiblich	2 549	2 236	24	131	103	2 800	2 525	7	105	93	9,0-	11,4-	X	24,8	10,8
35 - 45	3 738	2 881	118	250	205	3 764	3 084	53	175	163	0,7-	6,6-	X	42,9	25,8
männlich	2 058	1 431	109	145	115	2 067	1 573	46	103	101	0,4-	9,0-	X	40,8	13,9
weiblich	1 680	1 450	9	105	90	1 697	1 511	7	72	62	1,0-	4,0-	X	45,8	45,2
45 - 55	2 400	1 831	30	175	178	2 601	2 095	17	140	155	7,7-	12,6-	76,5	25,0	14,8
männlich	1 299	909	29	104	101	1 420	1 082	13	80	94	8,5-	16,0-	X	30,0	7,4
weiblich	1 101	922	1	71	77	1 181	1 013	4	60	61	6,8-	9,0-	X	18,3	26,2
55 - 65	1 891	1 289	32	242	177	1 807	1 385	8	134	156	4,6	6,9-	X	80,6	13,5
männlich	1 026	658	31	140	96	966	714	6	71	79	6,2	7,8-	X	97,2	21,5
weiblich	865	631	1	102	81	841	671	2	63	77	2,9	6,0-	X	61,9	5,2
65 und mehr	1 309	753	12	232	221	1 087	651	6	114	221	20,4	15,7	X	X	-
männlich	625	371	12	117	84	519	327	4	64	90	20,4	13,5	X	82,8	6,7-
weiblich	684	382	-	115	137	568	324	2	50	131	20,4	17,9	X	X	4,6
Zusammen	23 817	17 341	806	2 103	1 988	24 246	19 155	379	1 353	1 769	1,8-	9,5-	X	55,4	12,4
männlich	13 226	8 972	685	1 278	1 062	13 367	10 040	322	803	1 000	1,1-	10,6-	X	59,2	6,2
weiblich	10 591	8 369	121	825	926	10 879	9 115	57	550	769	2,6-	8,2-	X	50,0	20,4
Ohne Angabe	79	36	2	22	15	83	47	-	12	21	4,8-	23,4-	X	83,3	28,6-
Insgesamt ...	23 896	17 377	808	2 125	2 003	24 329	19 202	379	1 365	1 790	1,8-	9,5-	X	55,7	11,9
	Januar - Februar 1997					Januar - Februar 1996									
unter 15	3 698	1 619	14	620	1 292	3 691	1 758	10	541	1 203	0,2	7,9-	40,0	14,6	7,4
männlich	2 025	788	10	416	740	1 951	812	6	346	698	3,8	3,0-	X	20,2	6,0
weiblich	1 673	831	4	204	552	1 740	946	4	195	505	3,9-	12,2-	-	4,6	9,3
15 - 18	2 406	1 080	378	351	238	2 152	1 083	294	270	194	11,8	0,3-	28,6	30,0	22,7
männlich	1 406	489	309	232	98	1 204	479	247	155	93	16,8	2,1	25,1	49,7	5,4
weiblich	999	591	69	119	140	948	604	47	115	101	5,4	2,2-	46,8	3,5	38,6
18 - 21	5 337	4 657	128	190	193	5 614	4 920	93	161	163	3,2-	5,3-	37,6	18,0	18,4
männlich	2 955	2 525	101	108	95	3 204	2 816	72	99	92	7,8-	10,3-	40,3	9,1	3,3
weiblich	2 382	2 132	27	82	98	2 310	2 104	21	62	71	3,1	1,3	28,6	32,3	38,0
21 - 25	5 381	4 710	112	206	151	5 792	5 105	72	212	154	7,1-	7,7-	55,6	2,8-	1,9-
männlich	2 947	2 500	87	115	86	3 230	2 779	60	111	84	8,8-	10,0-	45,0	3,6	2,4
weiblich	2 434	2 210	25	91	65	2 562	2 326	12	101	70	5,0-	5,0-	X	9,9-	7,1-
25 - 35	12 152	10 036	252	619	495	12 770	10 603	218	589	507	4,8-	5,3-	15,6	5,1	2,4-
männlich	6 789	5 275	226	395	274	7 309	5 727	196	369	308	7,1-	7,9-	15,3	7,0	11,0-
weiblich	5 363	4 761	26	224	221	5 461	4 876	22	220	199	1,8-	2,4-	18,2	1,8	11,1
35 - 45	7 634	6 035	160	419	414	7 355	5 933	112	376	362	3,8	1,7	42,9	11,4	14,4
männlich	4 126	2 993	148	233	224	4 035	3 045	96	222	209	2,3	1,7-	54,2	5,0	7,2
weiblich	3 508	3 042	12	186	190	3 320	2 888	16	154	153	5,7	5,3	25,0-	20,8	24,2
45 - 55	4 993	3 896	51	313	346	5 023	3 987	43	313	311	0,6-	2,3-	18,6	-	11,3
männlich	2 682	1 955	49	178	186	2 701	2 042	31	163	178	0,7-	4,3-	58,1	9,2	4,5
weiblich	2 311	1 941	2	135	160	2 322	1 945	12	150	133	0,5-	0,2-	X	10,0-	20,3
55 - 65	3 810	2 708	44	412	360	3 535	2 604	19	314	339	7,8	4,0	X	31,2	6,2
männlich	2 063	1 397	43	237	192	1 937	1 371	15	176	181	6,5	1,9	X	34,7	6,1
weiblich	1 747	1 311	1	175	168	1 598	1 233	4	138	158	9,3	6,3	X	26,8	6,3
65 und mehr	2 557	1 532	15	365	468	2 253	1 303	8	253	508	13,5	17,6	X	44,3	7,9-
männlich	1 211	745	15	204	170	1 009	627	6	139	176	20,0	18,8	X	46,8	3,4-
weiblich	1 346	787	-	161	298	1 244	676	2	114	332	8,2	16,4	X	41,2	10,2-
Zusammen	47 967	36 273	1 154	3 495	3 957	48 085	37 296	869	3 029	3 741	0,2-	2,7-	32,8	15,4	5,8
männlich	26 204	18 667	988	2 118	2 065	26 580	19 698	729	1 780	2 019	1,4-	5,2-	35,5	19,0	2,3
weiblich	21 763	17 606	166	1 377	1 892	21 505	17 598	140	1 249	1 722	1,2	0,0	18,6	10,2	9,9
Ohne Angabe	148	64	5	34	36	193	100	3	25	50	23,3-	36,0-	X	36,0	28,0-
Insgesamt ...	48 115	36 337	1 159	3 529	3 993	48 278	37 396	872	3 054	3 791	0,3-	2,8-	32,9	15,6	5,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.							Fahr-rä-dern
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	Februar 1997					Februar 1996										
unter 15	2 643	956	12	532	1 052	2 473	1 131	3	280	945	6,9	15,5-	X	90,0	11,3	
männlich	1 522	465	9	364	641	1 334	521	1	193	559	14,1	10,7-	X	88,6	14,7	
weiblich	1 121	491	3	168	411	1 139	610	2	87	386	1,6-	19,5-	X	93,1	6,5	
15 - 18	1 821	747	350	243	1 722	1 444	757	178	169	140	26,1	1,3-	96,6	43,8	22,9	
männlich	1 104	348	282	157	74	800	348	144	93	70	38,0	10,7-	95,8	68,8	5,7	
weiblich	717	399	68	86	98	644	409	34	76	70	11,3	2,4-	X	13,2	40,0	
18 - 21	3 589	3 087	118	124	127	3 780	3 382	67	90	113	4,5-	8,7-	76,1	37,8	12,4	
männlich	2 103	1 782	95	67	56	2 223	1 958	56	54	72	5,4-	9,0-	69,6	24,1	22,2	
weiblich	1 486	1 305	23	57	71	1 537	1 424	11	36	41	3,3-	8,4-	X	58,3	73,2	
21 - 25	3 448	2 944	116	153	100	3 865	3 419	44	99	119	10,8-	13,9-	X	54,5	16,0-	
männlich	1 985	1 643	93	86	53	2 227	1 921	38	51	71	10,9-	14,5-	X	68,6	25,4-	
weiblich	1 463	1 301	23	67	47	1 638	1 498	6	48	48	10,7-	13,2-	X	39,6	2,1-	
25 - 35	7 430	5 854	295	462	337	8 249	6 873	138	350	333	9,9-	14,8-	X	32,0	1,2	
männlich	4 358	3 188	264	300	189	4 825	3 795	128	224	206	9,7-	16,0-	X	33,9	8,3-	
weiblich	3 072	2 666	31	162	148	3 424	3 078	10	126	127	10,3-	13,4-	X	28,6	16,5	
35 - 45	4 776	3 585	173	336	301	4 906	3 953	78	218	266	2,7-	9,3-	X	54,1	13,2	
männlich	2 737	1 851	158	206	175	2 765	2 077	69	131	160	1,0-	10,9-	X	57,3	9,4	
weiblich	2 039	1 734	15	130	126	2 141	1 876	9	87	106	4,8-	7,6-	X	49,4	18,9	
45 - 55	3 047	2 231	50	227	289	3 394	2 661	26	193	238	10,2-	16,2-	92,3	17,6	21,4	
männlich	1 705	1 141	47	139	171	1 885	1 386	19	115	141	9,6-	17,7-	X	15,7	21,3	
weiblich	1 342	1 090	3	94	118	1 509	1 275	7	78	97	11,1-	14,6-	X	20,5	21,6	
55 - 65	2 564	1 640	48	346	321	2 478	1 787	13	216	280	3,5	8,2-	X	60,2	14,6	
männlich	1 422	853	47	196	177	1 357	940	11	116	146	4,8	9,3-	X	69,0	21,2	
weiblich	1 142	787	1	150	144	1 121	847	2	100	134	1,9	7,1-	X	50,0	7,5	
65 und mehr	2 059	1 006	20	370	533	1 780	958	11	187	502	15,7	5,0	81,8	97,9	6,2	
männlich	987	514	20	194	194	824	490	9	97	179	19,8	4,9	X	X	8,4	
weiblich	1 072	492	-	176	339	956	468	2	90	323	12,1	5,1	X	95,6	5,0	
Zusammen	31 377	22 050	1 182	2 793	3 232	32 349	24 921	558	1 802	2 836	3,0-	11,5-	X	55,0	10,1	
männlich	17 923	11 785	1 015	1 703	1 730	18 240	13 436	475	1 074	1 604	1,7-	12,3-	X	58,6	7,9	
weiblich	13 454	10 265	167	1 090	1 502	14 109	11 485	83	728	1 332	4,6-	10,6-	X	49,7	12,8	
Ohne Angabe	93	42	2	25	20	96	54	1	14	24	3,1-	22,2-	X	78,6	16,7-	
Insgesamt ...	31 470	22 092	1 184	2 818	3 252	32 445	24 975	559	1 816	2 860	3,0-	11,5-	X	55,2	9,9	
	Januar - Februar 1997					Januar - Februar 1996										
unter 15	5 006	2 019	21	794	1 988	5 002	2 193	12	685	1 931	0,1	7,9-	75,0	19,4	3,0	
männlich	2 828	989	15	545	1 189	2 710	1 037	7	440	1 123	4,4	4,6-	X	23,9	5,9	
weiblich	2 178	1 030	6	249	799	2 292	1 156	5	225	808	5,0-	10,9-	X	10,7	1,1-	
15 - 18	3 284	1 486	543	438	347	3 094	1 593	423	348	313	6,1	8,0-	28,4	26,6	10,9	
männlich	1 925	865	441	283	148	1 731	707	355	200	149	11,2	5,9-	24,2	41,5	0,7-	
weiblich	1 359	621	102	155	199	1 363	886	68	148	164	0,3-	9,6-	50,0	6,2	21,3	
18 - 21	7 300	6 384	181	241	259	7 574	6 784	134	207	225	3,6-	5,9-	35,1	16,4	15,1	
männlich	4 231	3 637	148	138	130	4 559	4 039	109	126	126	7,2-	9,8-	35,8	9,5	3,2	
weiblich	3 069	2 747	33	103	129	3 015	2 745	25	81	99	1,8	0,1-	32,0	27,2	30,3	
21 - 25	6 987	6 085	154	260	218	7 689	6 757	104	248	227	9,0-	9,9-	48,1	4,4	4,0-	
männlich	3 986	3 371	124	145	117	4 445	3 812	90	131	137	10,3	11,6-	37,8	10,7	14,6-	
weiblich	3 011	2 714	30	115	101	3 244	2 945	14	118	90	7,2-	7,8-	X	2,5-	12,2	
25 - 35	15 286	12 471	379	766	713	16 347	13 478	310	729	729	6,5-	7,5-	22,3	5,1	2,2-	
männlich	8 833	6 779	345	491	413	9 658	7 536	277	458	458	8,5-	10,0-	24,5	7,2	10,0-	
weiblich	6 453	5 692	34	275	300	6 689	5 942	33	271	270	3,5-	4,2-	3,0	1,5	11,1	
35 - 45	9 736	7 501	240	562	645	9 564	7 575	164	476	573	1,8	1,0-	46,3	18,1	12,6	
männlich	5 490	3 875	217	336	367	5 417	4 012	145	295	330	1,3	3,4-	49,7	13,9	11,2	
weiblich	4 246	3 626	23	226	278	4 147	3 563	19	181	243	2,4	1,8	21,1	24,9	14,4	
45 - 55	6 418	4 818	86	434	568	6 608	5 065	59	439	522	2,9-	4,9-	45,8	1,1-	8,8	
männlich	3 537	2 462	81	244	328	3 626	2 631	43	236	296	2,5-	6,4-	88,4	3,4	10,8	
weiblich	2 881	2 356	5	190	240	2 982	2 434	16	203	226	3,4-	3,2-	X	6,4-	6,2	
55 - 65	5 160	3 426	65	604	673	4 857	3 373	29	467	623	6,2	1,6	X	29,3	8,0	
männlich	2 853	1 800	64	344	359	2 673	1 789	25	255	321	6,7	0,6	X	34,9	11,8	
weiblich	2 307	1 626	1	260	314	2 184	1 584	4	212	302	5,6	2,7	X	22,6	4,0	
65 und mehr	4 092	2 065	25	598	1 158	3 775	1 906	14	437	1 186	8,4	8,3	78,6	36,8	2,4-	
männlich	1 899	1 042	25	327	388	1 653	940	12	223	390	14,9	10,9	X	46,6	0,3-	
weiblich	2 193	1 023	-	271	769	2 122	966	2	214	796	3,3	5,9	X	26,6	3,4-	
Zusammen	63 275	46 235	1 694	4 697	6 569	64 510	48 724	1 249	4 015	6 329	1,9-	5,1-	35,6	17,0	3,8	
männlich	35 582	24 820	1 460	2 853	3 440	36 472	26 497	1 063	2 364	3 331	2,4-	7,1-	37,3	20,7	3,3	
weiblich	27 697	21 615	234	1 844	3 129	28 038	22 227	186	1 651	2 998	1,2-	2,8-	25,8	11,7	4,4	
Ohne Angabe	173	75	5	37	46	222	111	4	28	63	22,1-	32,4-	X	32,1	27,0-	
Insgesamt ...	63 452	46 310	1 699	4 734	6 615	64 732	48 835	1 253	4 043	6 392	2,0-	5,2-	35,6	17,1	3,5	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	20	23	13,0-	35	41	14,6-	670	609	10,0	1 273	1 270	0,2
männlich	15	11	36,4	26	17	52,9	410	354	15,8	777	742	4,7
weiblich	5	12	X	9	24	X	260	255	2,0	496	528	6,1-
15 - 18	22	27	18,5-	38	53	28,3-	461	408	13,0	841	889	5,4-
männlich	16	19	15,8-	27	34	20,6-	276	228	22,1	492	493	0,2-
weiblich	6	8	X	11	19	42,1-	185	182	1,6	349	396	11,9-
18 - 21	62	48	29,2	134	127	5,5	898	951	5,6-	1 829	1 933	5,4-
männlich	46	35	31,4	101	93	8,6	561	612	8,3-	1 175	1 262	6,9-
weiblich	16	13	23,1	33	34	2,9-	337	339	0,6-	654	671	2,5-
21 - 25	48	46	4,3	100	115	13,0-	729	895	18,5-	1 516	1 782	14,9-
männlich	38	38	-	78	84	7,1-	473	546	13,4-	961	1 131	15,0-
weiblich	10	8	X	22	31	29,0-	256	349	26,6-	555	651	14,7-
25 - 30	55	65	15,4-	120	133	9,8-	732	909	19,5-	1 523	1 796	15,2-
männlich	46	54	14,8-	95	106	10,4-	483	594	18,7-	991	1 155	14,2-
weiblich	9	11	X	25	27	7,4-	249	315	21,0-	532	641	17,0-
30 - 35	55	60	8,3-	109	116	6,0-	700	763	8,3-	1 382	1 532	9,8-
männlich	40	49	18,4-	80	90	11,1-	450	476	5,5-	878	998	12,0-
weiblich	15	11	36,4	29	26	11,5	250	287	12,9-	504	534	5,6-
35 - 40	57	45	26,7	88	91	3,3-	531	581	8,6-	1 094	1 132	3,4-
männlich	45	29	55,2	71	71	-	360	372	3,2-	721	716	0,7
weiblich	12	16	25,0-	17	20	15,0-	171	209	18,2-	373	416	10,3-
40 - 45	43	41	4,9	69	80	13,8-	407	475	14,3-	851	906	6,1-
männlich	32	28	14,3	50	58	13,8-	242	269	10,0-	522	537	2,8-
weiblich	11	13	15,4-	19	22	13,6-	165	206	19,9-	329	369	10,8-
45 - 50	29	30	3,3-	50	62	19,4-	329	348	5,5-	730	737	1,0-
männlich	23	21	9,5	39	44	11,4-	205	190	7,9	419	414	1,2
weiblich	6	9	X	11	18	38,9-	124	158	21,5-	311	323	3,7-
50 - 55	25	24	4,2	53	48	10,4	264	391	32,5-	592	738	19,8-
männlich	18	20	10,0-	38	39	2,6-	160	234	31,6-	359	428	16,1-
weiblich	7	4	X	15	9	X	104	157	33,8-	233	310	24,8-
55 - 60	42	41	2,4	82	75	9,3	381	370	3,0	749	725	3,3
männlich	30	31	3,2-	59	55	7,3	226	205	10,2	441	398	10,8
weiblich	12	10	20,0	23	20	15,0	155	165	6,1-	308	327	5,8-
60 - 65	16	24	33,3-	42	57	26,3-	234	236	0,8-	477	465	2,6
männlich	11	20	45,0-	34	41	17,1-	129	135	4,4-	256	242	5,8
weiblich	5	4	X	8	16	X	105	101	4,0	221	223	0,9-
65 - 70	22	20	10,0	39	44	11,4-	174	193	9,8-	367	366	0,3
männlich	12	11	9,1	22	27	18,5-	95	97	2,1-	197	190	3,7
weiblich	10	9	X	17	17	-	79	96	17,7-	170	176	3,4-
70 - 75	22	12	83,3	38	32	18,8	179	153	17,0	353	350	0,9
männlich	13	5	X	20	14	42,9	89	66	34,8	151	141	7,1
weiblich	9	7	X	18	18	-	90	87	3,4	202	209	3,4-
75 und mehr	45	52	13,5-	105	122	13,9-	308	263	17,1	633	608	4,1
männlich	21	23	8,7-	46	55	16,4-	132	103	28,2	252	217	16,1
weiblich	24	29	17,2-	59	67	11,9-	176	160	10,0	381	391	2,6-
Zusammen	563	558	0,9	1 102	1 196	7,9-	6 997	7 545	7,3-	14 210	15 229	6,7-
männlich	406	394	3,0	786	828	5,1-	4 291	4 479	4,2-	8 592	9 064	5,2-
weiblich	157	164	4,3-	316	368	14,1-	2 706	3 066	11,7-	5 618	6 165	8,9-
Ohne Angabe	2	-	X	2	1	X	12	13	7,7-	23	28	17,9-
Insgesamt ...	565	558	1,3	1 104	1 197	7,8-	7 009	7 558	7,3-	14 233	15 257	6,7-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1998		1997	1998		1997	1998		1997	1998		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
1 953 1 097 856	1 841 969 872	6,1 13,2 1,8-	3 698 2 025 1 673	3 691 1 951 1 740	0,2 3,8 3,9-	2 643 1 522 1 121	2 473 1 334 1 139	6,9 14,1 1,6-	5 006 2 828 2 178	5 002 2 710 2 292	0,1 4,4 5,0-	..... unter 15 männlich weiblich
1 338 812 526	1 009 555 454	32,6 46,3 15,9	2 405 1 406 999	2 152 1 204 948	11,8 16,8 5,4	1 821 1 104 717	1 444 800 644	26,1 38,0 11,3	3 284 1 925 1 359	3 094 1 731 1 363	6,1 11,2 0,3-	..... 15 - 18 männlich weiblich
2 629 1 496 1 133	2 781 1 576 1 185	4,8- 5,1- 4,4-	5 337 2 955 2 382	5 514 3 204 2 310	3,2- 7,8- 3,1	3 589 2 103 1 486	3 760 2 223 1 537	4,5- 5,4- 3,3-	7 300 4 231 3 069	7 574 4 558 3 015	3,6- 7,2- 1,8	..... 18 - 21 männlich weiblich
2 671 1 474 1 197	2 924 1 643 1 281	8,7- 10,3- 6,6-	5 381 2 947 2 434	5 792 3 230 2 562	7,1- 8,8- 5,0-	3 448 1 985 1 463	3 865 2 227 1 638	10,8- 10,9- 10,7-	6 997 3 986 3 011	7 689 4 445 3 244	9,0- 10,3- 7,2-	..... 21 - 25 männlich weiblich
3 128 1 764 1 364	3 530 1 988 1 542	11,4- 11,3- 11,5-	6 499 3 603 2 896	6 998 3 968 3 030	7,1- 9,2- 4,4-	3 915 2 293 1 622	4 504 2 636 1 868	13,1- 13,0- 13,2-	8 142 4 689 3 453	8 927 5 229 3 698	8,8- 10,3- 6,6-	..... 25 - 30 männlich weiblich
2 760 1 575 1 185	2 922 1 664 1 258	5,5- 5,3- 5,8-	5 653 3 186 2 467	5 772 3 341 2 431	2,1- 4,6- 1,5	3 515 2 065 1 450	3 745 2 189 1 556	6,1- 5,7- 6,8-	7 144 4 144 3 000	7 420 4 429 2 991	3,7- 6,4- 0,3	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 156 1 217 939	2 101 1 155 946	2,6 5,4 0,7-	4 307 2 391 1 916	4 102 2 286 1 816	5,0 4,6 5,5	2 744 1 622 1 122	2 727 1 556 1 171	0,6 4,2 4,2-	5 489 3 183 2 306	5 325 3 073 2 252	3,1 3,6 2,4	..... 35 - 40 männlich weiblich
1 582 841 741	1 663 912 751	4,9- 7,8- 1,3-	3 327 1 735 1 592	3 253 1 749 1 504	2,3 0,8- 5,9	2 032 1 115 917	2 179 1 209 970	6,7- 7,8- 5,5-	4 247 2 307 1 940	4 239 2 344 1 895	0,2 1,6- 2,4	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 356 750 606	1 428 771 657	5,0- 2,7- 7,8-	2 785 1 506 1 279	2 738 1 478 1 260	1,7 1,9 1,5	1 714 978 736	1 806 982 824	5,1- 0,4- 10,7-	3 565 1 964 1 601	3 537 1 936 1 601	0,8 1,4 -	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 044 549 495	1 173 649 524	11,0- 15,4- 5,5-	2 208 1 176 1 032	2 285 1 223 1 062	3,4- 3,8- 2,8-	1 333 727 606	1 588 903 685	16,1- 19,5- 11,5-	2 853 1 573 1 280	3 071 1 690 1 381	7,1- 6,9- 7,3-	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 148 629 519	1 148 601 547	- 4,7 5,1-	2 342 1 279 1 063	2 268 1 237 1 031	3,3 3,4 3,1	1 571 886 686	1 559 837 722	0,8 5,7 5,0-	3 173 1 779 1 394	3 088 1 690 1 378	3,4 5,3 1,2	..... 55 - 60 männlich weiblich
743 397 346	659 365 294	12,7 8,8 17,7	1 468 784 684	1 267 700 567	15,9 12,0 20,6	993 537 456	919 520 399	8,1 3,3 14,3	1 987 1 074 913	1 789 983 806	11,1 9,3 13,3	..... 60 - 65 männlich weiblich
499 261 238	431 221 210	15,8 18,1 13,3	1 015 539 476	835 413 422	21,6 30,5 12,8	696 368 327	644 329 315	7,9 11,9 3,8	1 421 758 663	1 245 830 615	14,1 20,3 7,8	..... 65 - 70 männlich weiblich
382 165 217	300 135 165	27,3 22,2 31,5	729 309 420	643 279 364	13,4 10,8 15,4	583 267 316	465 206 259	25,4 29,8 22,0	1 120 480 640	1 025 434 591	9,3 10,6 8,3	..... 70 - 75 männlich weiblich
428 198 229	356 163 193	20,2 22,1 18,7	813 363 450	775 317 458	4,9 14,5 1,7-	781 352 429	671 289 382	16,4 21,8 12,3	1 551 661 890	1 505 589 916	3,1 12,2 2,8-	..... 75 und mehr männlich weiblich
23 817 13 226 10 591	24 246 13 367 10 879	1,8- 1,1- 2,6-	47 967 26 204 21 763	48 085 26 580 21 505	0,2- 1,4- 1,2	31 377 17 923 13 454	32 349 18 240 14 109	3,0- 1,7- 4,6-	63 279 35 582 27 697	64 510 36 472 28 038	1,9- 2,4- 1,2-	..... Zusammen männlich weiblich
79	83	4,8-	148	193	23,3-	93	96	3,1-	173	222	22,1-	..... Ohne Angabe
23 896	24 329	1,8-	48 115	48 278	0,3-	31 470	32 445	3,0-	63 452	64 732	2,0-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1997		Februar 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1997		Januar - Februar 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	815	31	480	17	69,8	82,4	1 357	58	1 033	34	31,4	70,6
innerorts	649	22	393	12	65,1	83,3	1 079	46	845	25	27,7	84,0
außerorts	166	9	87	5	90,8	X	278	12	188	9	47,9	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 143	45	586	88	95,1	48,9-	1 649	67	1 290	175	27,8	61,7-
innerorts	823	33	447	61	84,1	45,9-	1 238	50	1 000	115	23,8	56,5-
außerorts	320	12	139	27	X	55,6-	411	17	290	60	41,7	71,7-
Personenkraftwagen ..	33 684	13 779	34 700	17 803	2,9-	22,6-	68 704	30 159	68 732	34 564	0,0-	12,7-
innerorts	20 164	7 899	19 851	9 883	1,6	20,1-	40 729	17 486	39 948	19 898	2,0	12,1-
außerorts	13 520	5 880	14 849	7 920	9,0-	25,8-	27 975	12 673	28 784	14 666	2,8-	13,6-
Bussen	355	72	444	125	20,0-	42,4-	755	173	845	217	10,7-	20,3-
innerorts	280	49	350	74	20,0-	33,8-	584	123	677	137	13,7-	10,2-
außerorts	75	23	94	51	20,2-	54,9-	171	50	168	80	1,8	37,5-
Güterkraftfahrzeugen	2 682	1 220	3 176	1 738	15,6-	29,8-	5 752	2 691	6 184	3 211	7,0-	16,2-
innerorts	1 291	477	1 483	666	12,9-	28,4-	2 730	1 123	2 958	1 324	7,7-	15,2-
außerorts	1 391	743	1 693	1 072	17,8-	30,7-	3 022	1 568	3 226	1 887	6,3-	16,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	93	28	71	45	31,0	37,8-	160	54	162	83	1,2-	34,9-
innerorts	33	7	28	15	17,9	X	52	15	51	28	2,0	46,4-
außerorts	60	21	43	30	39,5	30,0-	108	39	111	55	2,7-	29,1-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	166	69	223	98	25,6-	29,6-	392	149	440	184	10,9-	19,6-
innerorts	102	41	139	65	26,6-	36,9-	246	83	280	122	12,1-	32,0-
außerorts	64	28	84	33	23,8-	15,2-	146	65	160	62	8,8-	4,8
Kraftfahrzeugen zus.	38 938	15 244	39 680	19 914	1,9-	23,5-	78 769	33 350	78 686	38 468	0,1	13,3-
innerorts	23 342	8 528	22 691	10 776	2,9	20,9-	46 658	18 826	45 759	21 649	2,0	12,6-
außerorts	15 596	6 716	16 989	9 138	8,2-	26,5-	32 111	14 424	32 927	16 819	2,5-	14,2-
dar. flüchtig	1 858	1 352	1 743	1 767	6,6	23,5-	3 727	3 010	3 673	3 551	1,5	15,2-
innerorts	1 267	647	1 116	832	13,5	22,2-	2 480	1 515	2 383	1 755	4,1	13,7-
außerorts	591	705	627	935	5,7-	24,6-	1 247	1 495	1 290	1 796	3,3-	16,8-
Fahrrädern	3 002	7	1 911	19	57,1	X	5 018	15	4 279	27	17,3	44,4-
innerorts	2 765	5	1 774	10	55,9	X	4 611	9	3 934	16	17,2	X
außerorts	237	2	137	9	73,0	X	407	6	345	11	18,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	548	1	281	3	95,0	X	815	2	683	3	19,3	X
innerorts	519	1	269	2	92,9	X	774	2	651	2	18,9	-
außerorts	29	-	12	1	X	X	41	-	32	1	28,1	X
anderen Fahrzeugen ..	251	134	280	197	10,4-	32,0-	552	282	586	387	5,8-	27,1-
innerorts	205	86	218	144	6,0-	40,3-	444	179	462	270	3,9-	33,7-
außerorts	46	48	62	53	25,8-	9,4-	108	103	124	117	12,9-	12,0-
Fußgänger	3 364	9	3 035	16	10,8	X	6 822	33	6 566	39	3,9	15,4-
innerorts	3 165	5	2 838	13	11,5	X	6 397	17	6 119	29	4,5	41,4-
außerorts	199	4	197	3	1,0	X	425	16	447	10	4,9-	60,0
darunter:												
unter 15 Jahren	1 078	-	957	2	12,6	X	2 035	-	1 965	7	3,6	X
innerorts	1 055	-	924	2	14,2	X	1 982	-	1 891	5	4,8	X
außerorts	23	-	33	-	30,3-	-	53	-	74	2	28,4-	X
65 Jahre und mehr ...	542	1	508	2	6,7	X	1 178	2	1 199	2	1,8-	-
innerorts	517	-	485	1	6,6	X	1 124	1	1 138	1	1,2-	-
außerorts	25	1	23	1	8,7	-	54	1	61	1	11,5-	-
Andere Personen	47	1	45	3	4,4	X	92	5	104	5	11,5-	-
innerorts	38	-	30	1	26,7	X	67	1	62	1	8,1	-
außerorts	9	1	15	2	X	X	25	4	42	4	40,5-	-
Insgesamt	45 602	15 395	44 951	20 149	1,4	23,6-	91 253	33 685	90 221	38 926	1,1	13,5-
innerorts	29 515	8 624	27 551	10 944	7,1	21,2-	58 177	19 132	56 336	21 965	3,3	12,9-
außerorts	16 087	6 771	17 400	9 205	7,5-	26,4-	33 076	14 553	33 885	16 961	2,4-	14,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 648	8	1 253	14	31,5	X	2 891	16	2 682	27	7,8	40,7-
innerorts	1 593	5	1 203	11	32,4	X	2 786	10	2 563	20	8,7	50,0-
außerorts	55	3	50	3	10,0	-	105	6	119	7	11,8-	X
65 Jahre und mehr ...	2 652	634	2 194	616	20,9	2,9	5 229	1 334	4 691	1 266	11,5	5,4
innerorts	1 960	396	1 599	366	22,6	8,2	3 828	835	3 435	766	11,4	9,0
außerorts	692	238	595	250	16,3	4,8-	1 401	499	1 256	500	11,5	0,2-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-	Motor-	Fahr-		Personen-	Motor-	Fahr-	ins-	Per-	Motor-	Fahr-
		kraft-	zweiräd.	rädern		kraft-	zweiräd.	rädern			zweir.	
		wagen	mit amtli. Kennzeichen			wagen	mit amtli. Kennzeichen		gesamt	sonen-	mit amtli. Kennz.	rädern
	Anzahl								%			
	Februar 1997				Februar 1996							
Insgesamt	29 719	24 259	589	1 880	30 417	25 754	322	1 140	2,3-	5,8-	82,9	64,9
Verkehrstüchtigkeit ..	2 337	1 957	34	171	2 181	1 893	26	108	7,2	3,4	30,8	58,3
der. Alkoholeinfluß	1 974	1 647	32	159	1 920	1 666	20	99	2,8	1,1-	60,0	60,6
Straßenbenutzung	1 753	1 087	41	475	1 871	1 334	14	312	6,3-	18,5-	X	52,2
Geschwindigkeit	6 474	5 667	188	84	9 532	8 580	106	60	32,1-	34,0-	77,4	40,0
Abstand	3 253	2 790	53	30	2 858	2 425	21	11	13,8	15,1	X	X
Überholen	1 227	984	59	36	1 039	869	23	16	18,1	13,2	X	X
Vorbeifahren	73	52	-	3	101	80	2	1	27,7-	35,0-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	352	251	1	7	302	214	3	2	16,6	17,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 874	3 298	30	240	3 414	2 908	23	168	13,5	13,4	30,4	42,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 849	2 522	17	105	2 419	2 126	12	76	17,8	18,8	41,7	38,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	484	362	7	67	423	331	3	42	14,4	9,4	X	59,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 613	2 980	27	228	2 775	2 333	19	128	30,2	27,7	42,1	78,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	1 806	1 554	14	77	1 546	1 350	7	39	18,8	15,1	X	97,4
an Überwegen, Furten	424	385	2	13	327	296	1	9	29,7	30,1	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	210	179	-	2	144	111	1	-	45,8	61,3	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	82	13	3	51	66	13	2	36	24,2	-	X	41,7
Ladung, Besetzung	75	24	1	9	53	18	-	2	41,5	33,3	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 590	3 422	138	467	4 535	3 626	75	257	1,2	5,6-	84,0	81,7
	Januar - Februar 1997				Januar - Februar 1996							
Insgesamt	59 394	49 523	863	3 021	60 978	51 479	674	2 535	2,6-	3,8-	28,0	19,2
Verkehrstüchtigkeit ..	4 380	3 752	49	285	4 656	4 071	50	224	5,9-	7,8-	2,0-	27,2
der. Alkoholeinfluß	3 774	3 238	46	263	4 116	3 611	44	208	8,3-	10,3-	4,5	28,4
Straßenbenutzung	3 487	2 307	45	810	3 704	2 593	32	701	5,9-	11,0-	40,6	15,5
Geschwindigkeit	14 633	13 095	282	144	17 783	16 032	209	128	17,7-	18,3-	34,9	14,3
Abstand	6 153	5 299	79	38	5 590	4 777	45	29	10,1	10,9	75,6	31,0
Überholen	2 442	2 001	77	51	2 133	1 765	61	38	14,5	13,4	26,2	34,2
Vorbeifahren	191	149	2	5	190	157	5	4	0,5	5,1-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	699	486	2	15	608	427	8	7	15,0	13,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	7 412	6 329	42	385	7 089	6 024	39	363	4,6	5,1	7,7	6,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 390	4 767	23	173	5 063	4 429	20	175	6,5	7,6	15,0	1,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	962	725	10	111	919	718	4	101	4,7	1,0	X	9,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 702	5 599	44	355	5 943	4 994	36	277	12,8	12,1	22,2	28,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	3 855	3 187	25	116	3 399	2 935	28	88	7,5	8,6	3,8-	31,8
an Überwegen, Furten	875	794	4	19	714	634	4	18	22,5	25,2	-	5,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	377	305	-	2	337	252	1	1	11,9	21,0	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	154	28	5	88	161	32	5	94	4,3-	12,5-	-	6,4-
Ladung, Besetzung	128	47	2	9	122	44	-	5	4,9	6,8	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 981	6 939	209	718	9 263	7 376	157	578	3,0-	5,9-	33,1	24,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	29 719	30 417	2,3-	59 394	60 978	2,6-
innerorts	17 630	16 956	4,0	34 806	34 696	0,3
außerorts	12 089	13 461	10,2-	24 588	26 282	6,4-
Verkehrstüchtigkeit	2 337	2 181	7,2	4 380	4 656	5,9-
innerorts	1 213	1 201	1,0	2 343	2 576	9,0-
außerorts	1 124	980	14,7	2 037	2 080	2,1-
Alkoholeinfluß	1 974	1 920	2,8	3 774	4 116	8,3-
innerorts	1 064	1 074	0,9-	2 090	2 332	10,4-
außerorts	910	846	7,6	1 684	1 784	5,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	35	40	12,5-	62	64	3,1-
innerorts	27	24	12,5	39	42	7,1-
außerorts	8	16	X	23	22	4,5
Übermüdung	143	104	37,5	227	220	3,2
innerorts	24	27	11,1-	39	49	20,4-
außerorts	119	77	54,5	188	171	9,9
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	185	117	58,1	317	256	23,8
innerorts	98	76	28,9	175	153	14,4
außerorts	87	41	X	142	103	37,9
Straßenbenutzung	1 753	1 871	6,3-	3 487	3 704	5,9-
innerorts	948	923	2,7	1 852	1 872	1,1-
außerorts	805	948	15,1-	1 635	1 832	10,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	642	490	31,0	1 169	1 047	11,7
innerorts	521	385	35,3	931	832	11,9
außerorts	121	105	15,2	238	215	10,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 111	1 381	19,6-	2 318	2 657	12,8-
innerorts	427	538	20,6-	921	1 040	11,4-
außerorts	684	843	18,9-	1 397	1 617	13,6-
Geschwindigkeit	6 474	9 532	32,1-	14 633	17 783	17,7-
innerorts	2 256	3 547	36,4-	5 493	6 778	19,0-
außerorts	4 218	5 985	29,5-	9 140	11 005	16,9-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	573	585	2,1-	1 054	1 279	17,6-
innerorts	304	307	1,0-	559	707	20,9-
außerorts	269	278	3,2-	495	572	13,5-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 901	8 947	34,0-	13 579	16 504	17,7-
innerorts	1 952	3 240	39,8-	4 934	6 071	18,7-
außerorts	3 949	5 707	30,8-	8 645	10 433	17,1-
Abstand	3 253	2 858	13,8	6 153	5 590	10,1
innerorts	2 210	1 855	19,1	4 152	3 630	14,4
außerorts	1 043	1 003	4,0	2 001	1 960	2,1
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 188	2 807	13,6	6 016	5 484	9,7
innerorts	2 181	1 837	18,7	4 084	3 585	13,9
außerorts	1 007	970	3,8	1 932	1 899	1,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	85	51	27,5	137	106	29,2
innerorts	29	18	61,1	68	45	51,1
außerorts	36	33	9,1	69	61	13,1
Überholen	1 227	1 039	18,1	2 442	2 133	14,5
innerorts	363	277	31,0	847	618	5,0
außerorts	864	762	13,4	1 795	1 517	18,3
Unzulässiges Rechtsüberholen	31	22	40,9	53	54	1,9-
innerorts	16	11	45,5	24	27	11,1-
außerorts	15	11	36,4	29	27	7,4
Überholen trotz Gegenverkehrs	295	275	7,3	609	565	7,8
innerorts	41	42	2,4-	86	86	-
außerorts	254	233	9,0	523	479	9,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	264	173	52,8	484	374	29,4
innerorts	139	83	60,2	216	187	15,5
außerorts	131	90	45,6	268	187	43,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	51	31	64,5	99	78	26,9
innerorts	9	5	X	15	13	15,4
außerorts	42	26	61,5	84	65	29,2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	160	139	15,1	357	277	28,9
innerorts	7	7	-	15	14	7,1
außerorts	153	132	15,8	342	263	30,0
Fehler beim Wiedereinordnen	125	150	18,7-	265	264	0,4
innerorts	28	30	6,7-	59	63	6,4-
außerorts	97	120	19,2-	206	201	2,5
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	235	210	11,9	453	422	7,3
innerorts	104	89	16,9	197	187	5,3
außerorts	131	121	8,3	256	235	8,9
Fehler beim Überholtwerden	66	39	69,2	122	99	23,2
innerorts	25	10	X	35	39	10,3-
außerorts	41	29	41,4	87	60	45,0
Vorbeifahren	73	101	27,7-	191	190	0,5
innerorts	55	89	38,2-	153	167	8,4-
außerorts	18	12	50,0	38	23	65,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	51	87	41,4-	152	156	2,6-
innerorts	42	80	47,5-	131	144	9,0-
außerorts	9	7	X	21	12	75,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	22	14	57,1	39	34	14,7
innerorts	13	9	X	22	23	4,3-
außerorts	9	5	X	17	11	54,5
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	352	302	18,6	699	608	15,0
innerorts	231	195	18,5	423	376	12,5
außerorts	121	107	13,1	276	232	19,0
Vorfahrt, Vorrang	3 874	3 414	13,5	7 412	7 089	4,8
innerorts	2 841	2 534	12,1	5 422	5 259	3,1
außerorts	1 033	880	17,4	1 990	1 830	8,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	362	394	8,1-	698	729	5,6-
innerorts	340	379	10,3-	642	683	7,4-
außerorts	22	15	46,7	46	36	27,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 849	2 419	17,8	5 390	5 063	6,5
innerorts	1 995	1 690	18,0	3 765	3 570	5,5
außerorts	854	729	17,1	1 625	1 493	8,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	46	49	6,1-	106	105	1,0
innerorts	6	4	X	9	14	X
außerorts	40	45	11,1-	97	91	6,6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	32	21	52,4	58	50	16,0
innerorts	7	4	X	12	7	X
außerorts	25	17	47,1	46	43	7,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	484	423	14,4	962	919	4,7
innerorts	426	386	10,4	854	823	3,8
außerorts	58	37	56,8	108	96	12,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	87	79	10,1	169	174	2,9-
innerorts	59	51	15,7	116	118	1,7-
außerorts	28	28	-	53	56	5,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	14	29	51,7-	39	49	20,4-
innerorts	8	20	X	24	34	29,4-
außerorts	6	9	X	15	15	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 613	2 775	30,2	6 702	5 943	12,8
innerorts	3 020	2 322	30,1	5 556	4 943	12,4
außerorts	593	453	30,9	1 146	1 000	14,6
Fehler beim Abbiegen	2 077	1 555	33,6	3 877	3 389	14,4
innerorts	1 622	1 232	31,7	3 016	2 653	13,7
außerorts	455	323	40,9	861	736	17,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	638	524	21,8	1 187	1 073	10,6
innerorts	569	459	24,0	1 047	945	10,8
außerorts	69	65	6,2	140	128	9,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	898	696	29,0	1 638	1 481	10,6
innerorts	829	631	31,4	1 493	1 345	11,0
außerorts	69	65	6,2	145	136	6,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 806	1 546	16,8	3 655	3 399	7,5
innerorts	1 732	1 451	19,4	3 488	3 208	8,7
außerorts	74	95	22,1-	167	191	12,6-
an Fußgängerüberwegen	165	159	3,8	347	309	12,3
innerorts	164	158	3,8	346	306	13,1
außerorts	1	1	-	1	3	X
an Fußgängerfurten	259	168	54,2	528	405	30,4
innerorts	253	167	51,5	520	400	30,0
außerorts	6	1	X	8	5	X
beim Abbiegen	281	206	36,4	576	520	10,8
innerorts	279	204	36,8	571	513	11,3
außerorts	2	2	-	5	7	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	102	106	3,8-	192	222	13,5-
innerorts	96	97	1,0-	177	207	14,5-
außerorts	6	9	X	15	15	-
an anderen Stellen	999	907	10,1	2 012	1 943	3,6
innerorts	940	825	13,9	1 874	1 782	5,2
außerorts	59	82	28,0-	138	161	14,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	210	144	45,8	377	337	11,9
innerorts	165	116	42,2	291	260	11,9
außerorts	45	28	60,7	86	77	11,7
Unzulässiges Halten oder Parken	35	26	34,6	63	57	10,5
innerorts	22	21	4,8	43	39	10,3
außerorts	13	5	X	20	18	11,1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	41	42	2,4-	95	101	5,9-
innerorts	13	21	38,1-	34	44	22,7-
außerorts	28	21	33,3	61	57	7,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	134	76	76,3	219	179	22,3
innerorts	130	74	75,7	214	177	20,9
außerorts	4	2	X	5	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	82	66	24,2	154	181	4,3-
innerorts	65	46	41,3	119	117	1,7
außerorts	17	20	15,0-	35	44	20,5-
Ladung, Besetzung	75	53	41,5	128	122	4,9
innerorts	32	24	33,3	53	49	8,2
außerorts	43	29	48,3	75	73	2,7

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	20	6	X	31	17	82,4
innerorts	13	3	X	15	8	X
außerorts	7	3	X	16	9	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	55	47	17,0	97	105	7,6-
innerorts	19	21	9,5-	38	41	7,3-
außerorts	36	26	38,5	59	64	7,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 590	4 535	1,2	8 981	9 263	3,0-
innerorts	2 439	2 378	5,2	4 814	4 845	0,6-
außerorts	2 091	2 159	3,2-	4 167	4 418	5,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel	291	257	13,2	545	548	0,5-
innerorts	156	116	34,5	293	261	12,3
außerorts	135	141	4,3-	252	287	12,2-
Beleuchtung	94	55	70,9	182	160	13,8
innerorts	72	29	X	139	106	31,1
außerorts	22	26	15,4-	43	54	20,4-
Bereifung	90	91	1,1-	168	173	2,8-
innerorts	18	21	14,3-	32	33	3,0-
außerorts	72	70	2,9	136	140	2,9-
Bremsen	32	40	20,0-	66	83	20,5-
innerorts	28	27	3,7	51	58	8,9-
außerorts	4	13	X	15	27	44,4-
Lenkung	9	12	X	16	23	30,4-
innerorts	4	5	X	9	7	X
außerorts	5	7	X	7	16	X
Zugvorrichtung	11	4	X	15	7	X
innerorts	3	3	-	6	6	X
außerorts	8	1	X	10	1	X
Andere Mängel	55	55	-	98	102	3,9-
innerorts	31	31	-	57	53	7,5
außerorts	24	24	-	41	49	16,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 333	2 115	10,3	4 591	4 422	3,8
innerorts	2 157	1 939	11,2	4 226	4 045	4,5
außerorts	176	176	-	365	377	3,2-
Verkehrstüchtigkeit	272	269	5,0	535	528	1,3
innerorts	229	209	9,8	443	423	4,7
außerorts	43	50	14,0-	92	105	12,4-
Alkoholeinfluß	259	244	6,1	508	486	2,4
innerorts	217	195	11,3	420	396	6,1
außerorts	42	49	14,3-	88	100	12,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	2	X	3	8	X
innerorts	1	2	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Übermüdung	1	1	-	2	1	X
innerorts	1	1	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	12	8,3-	22	25	12,0-
innerorts	10	11	9,1-	18	21	14,3-
außerorts	1	1	-	4	4	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 876	1 690	11,0	3 654	3 535	3,4
innerorts	1 780	1 595	11,6	3 459	3 336	3,7
außerorts	96	95	1,1	195	199	2,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	182	164	11,0	380	355	7,0
innerorts	181	163	11,0	373	352	6,0
außerorts	1	1	-	7	3	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	9	X	18	21	14,3-
innerorts	12	8	X	18	20	10,0-
außerorts	-	1	X	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	145	132	9,8	302	290	4,1
innerorts	138	127	8,7	294	274	7,3
außerorts	7	5	X	8	16	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	309	330	6,4-	570	630	9,5-
innerorts	305	320	4,7-	557	614	9,3-
außerorts	4	10	X	13	16	18,8-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 091	932	17,1	2 129	1 980	7,5
innerorts	1 024	874	17,2	2 006	1 857	8,0
außerorts	67	58	15,5	123	123	-
durch sonstiges falsches Verhalten	137	123	11,4	255	259	1,5-
innerorts	120	103	16,5	211	219	3,7-
außerorts	17	20	15,0-	44	40	10,0
Nichtbenutzen des Gehweges	29	17	70,6	73	40	82,5
innerorts	28	14	X	70	33	X
außerorts	1	3	X	3	7	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	21	14,3-	49	42	16,7
innerorts	4	6	X	10	10	-
außerorts	14	15	6,7-	39	32	21,9
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	24	13	84,6	41	34	20,6
innerorts	21	13	61,5	37	33	12,1
außerorts	3	-	X	4	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	114	115	0,9-	239	243	1,6-
innerorts	95	102	6,9-	207	210	1,4-
außerorts	19	13	46,2	32	33	3,0-
Straßenverhältnisse	3 799	7 265	47,7-	10 688	12 054	11,3-
innerorts	1 460	3 035	51,9-	4 817	4 967	3,0-
außerorts	2 339	4 230	44,7-	5 871	7 087	17,2-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 725	7 149	47,9-	10 506	11 871	11,5-
innerorts	1 436	2 997	52,1-	4 747	4 902	3,2-
außerorts	2 289	4 152	44,9-	5 759	6 969	17,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	26	8	X	40	19	X
innerorts	16	5	X	23	9	X
außerorts	10	3	X	17	10	70,0
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	8	X	12	15	20,0-
innerorts	1	3	X	5	6	X
außerorts	1	5	X	7	9	X
Schnee, Eis	1 736	5 868	70,4-	6 695	9 642	30,6-
innerorts	329	2 241	85,3-	2 650	3 635	27,1-
außerorts	1 407	3 627	61,2-	4 045	6 007	32,7-
Regen	1 936	1 224	58,2	3 687	2 104	75,2
innerorts	1 084	736	47,3	2 042	1 217	67,8
außerorts	852	488	74,6	1 645	887	85,5
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	25	41	39,0-	72	91	20,9-
innerorts	6	12	X	27	36	22,9-
außerorts	19	29	34,5-	45	56	19,6-
Zustand der Straße	66	110	40,0-	169	170	0,6-
innerorts	20	36	44,4-	63	59	6,8
außerorts	46	74	37,8-	106	111	4,5-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	17	50	66,0-	73	69	5,8
innerorts	3	17	X	32	25	28,0
außerorts	14	33	57,6-	41	44	6,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	49	60	18,3-	96	101	5,0-
innerorts	17	19	10,5-	31	34	8,8-
außerorts	32	41	22,0-	65	67	3,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	2	-	3	5	X
innerorts	1	2	X	2	4	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	4	X	10	8	X
innerorts	3	-	X	5	2	X
außerorts	3	4	X	5	6	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	372	317	17,4	878	685	28,2
innerorts	143	139	2,9	373	325	14,8
außerorts	229	178	28,7	505	360	40,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	19	51	62,7-	239	184	29,9
innerorts	4	6	X	45	43	4,7
außerorts	15	45	66,7-	194	141	37,6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	76	100	24,0-	91	127	28,3-
innerorts	38	46	17,4-	42	59	28,8-
außerorts	38	54	29,6-	49	68	27,9-
blendende Sonne	131	126	4,0	390	311	25,4
innerorts	82	81	1,2	262	213	23,0
außerorts	49	45	8,9	128	98	30,6
Seitenwind	114	21	X	117	38	X
innerorts	14	3	X	15	6	X
außerorts	100	18	X	102	32	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	32	19	68,4	41	25	64,0
innerorts	5	3	X	9	4	X
außerorts	27	16	68,8	32	21	52,4
Hindernisse	316	170	85,9	538	455	18,2
innerorts	64	36	77,8	106	83	27,7
außerorts	252	134	88,1	432	372	16,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	7	3	X	14	11	27,3
innerorts	6	2	X	11	8	X
außerorts	1	1	-	3	3	-
Wild auf der Fahrbahn	179	100	79,0	317	267	18,7
innerorts	6	5	X	11	11	-
außerorts	173	95	82,1	306	256	19,5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	72	48	50,0	126	115	9,6
innerorts	32	21	52,4	57	46	23,9
außerorts	40	27	48,1	69	69	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	58	19	X	81	62	30,6
innerorts	20	8	X	27	18	50,0
außerorts	38	11	X	54	44	22,7
Sonstige Ursachen	130	157	17,2-	264	316	16,5-
innerorts	73	79	7,6-	145	162	10,5-
außerorts	57	78	26,9-	119	154	22,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	21	13	61,5	37	28	32,1
innerorts	16	7	X	26	14	85,7
außerorts	5	6	X	11	14	21,4-
Ursachen insgesamt	36 981	40 711	9,2-	76 935	79 486	3,2-
innerorts	21 699	22 307	2,7-	44 792	44 553	0,5
außerorts	15 282	18 404	17,0-	32 143	34 933	8,0-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Februar 1997				Januar bis Februar 1997		
Deutschland	123 387	92 837	22 948	7 602	274 343	207 031	51 273	16 039
Baden-Württemberg	9 338	7 062	1 765	511	21 335	16 342	3 847	1 146
Bayern	16 541	10 858	4 446	1 237	37 275	24 959	9 682	2 634
Berlin	9 347	9 188	-	159	20 045	19 706	-	339
Brandenburg	5 158	3 426	1 311	421	11 577	7 554	3 018	1 005
Bremen	1 126	1 090	8	28	2 298	2 224	18	56
Hamburg	3 089	3 022	17	50	6 586	6 444	29	113
Hessen	6 447	4 234	1 478	735	14 794	9 942	3 354	1 498
Mecklenburg-Vorpommern	3 397	2 325	1 005	67	7 490	5 027	2 323	140
Niedersachsen	10 683	6 954	2 755	954	23 155	15 192	6 175	1 788
Nordrhein-Westfalen	29 400	23 632	3 877	1 891	66 344	53 645	8 656	4 043
Rheinland-Pfalz	6 612	4 434	1 794	384	15 292	10 174	4 240	878
Saarland	1 491	1 028	316	147	3 509	2 459	735	315
Sachsen	7 785	6 215	1 144	426	16 385	13 128	2 434	823
Sachsen-Anhalt	5 580	4 240	1 147	193	11 944	8 967	2 616	361
Schleswig-Holstein	3 356	2 292	912	152	7 555	5 102	2 094	359
Thüringen	4 057	2 837	973	247	8 759	6 166	2 052	541
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	93 832	70 226	17 368	6 238	210 556	158 577	38 830	13 149
Neue Länder und Berlin-Ost	29 555	22 611	5 580	1 364	63 787	48 454	12 443	2 890

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	148 032	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 016	8 279	132 726	240 884	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 076	42 642	8 625	38 956	15 628	23 030	83 586
1996	48 750	7 979	...	...	...	...	41 041	8 779	38 253	12 999	21 578	...
1996												
Januar	3 491	494	10 101	...	13 454	69	2 670	590	2 235	866	...	6 323
Februar	3 342	509	8 821	...	12 296	60	2 442	702	2 278	953	...	6 294
März	3 648	552	9 331	...	13 258	91	2 962	524	2 425	809	...	6 817
April	3 863	597	9 651	...	14 832	67	3 524	554	2 917	853	...	6 745
Mai	4 282	631	10 077	...	16 349	103	3 440	742	3 411	1 026	...	7 158
Juni	4 719	707	11 795	...	16 913	102	4 053	877	3 915	1 251	...	7 189
Juli	3 975	712	11 269	...	...	105	3 368	820	4 033	1 188	...	7 698
August	4 146	775	9 952	...	...	75	3 671	948	3 898	1 436	...	...
September	4 382	794	11 154	...	...	76	4 023	893	3 449	1 238	...	...
Oktober	4 736	717	12 092	...	...	82	4 021	840	3 669	1 193	...	...
November	4 595	848	11 141	...	...	...	3 827	673	3 262	1 270	...	...
Dezember	3 571	643	10 022	...	...	...	2 930	616	2 761	916	...	...
1997												
Januar .....	...	633	8 582	...	...	...	...	611	2 119	896	...	...
Februar .....	...	572	8 134	...	...	...	...	519	2 361	883	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	35 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 084	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 845	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	213 334	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	73 203	10 573	189 815	322 231	266 083	1 480	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 269	10 128	178 197	...	...	...	50 163	12 280	50 700	18 069	27 155	...
1996												
Januar	4 852	639	14 075	...	19 576	95	3 240	834	3 046	1 212	...	9 349
Februar	4 900	674	12 328	...	18 029	79	3 015	990	3 082	1 412	...	9 038
März	5 119	737	13 210	...	19 284	113	3 624	709	3 281	1 160	...	10 144
April	5 306	769	13 670	...	22 100	88	4 289	777	3 901	1 184	...	10 184
Mai	5 928	782	14 375	...	23 452	139	4 267	979	4 423	1 415	...	10 671
Juni	6 553	896	16 684	...	24 663	135	4 961	1 164	5 054	1 716	...	10 879
Juli	5 650	895	16 295	...	...	131	4 147	1 194	5 273	1 714	...	11 858
August	5 878	976	15 149	...	...	110	4 497	1 278	5 253	1 937	...	...
September	6 134	999	15 547	...	...	117	4 874	1 234	4 519	1 620	...	...
Oktober	6 601	888	16 837	...	...	94	4 846	1 182	4 792	1 647	...	...
November	6 368	1 057	15 705	...	...	...	4 826	1 007	4 351	1 731	...	...
Dezember	4 980	818	14 324	...	...	...	3 577	932	3 725	1 321	...	...
1997												
Januar .....	...	798	11 972	...	...	...	...	889	2 894	1 243	...	...
Februar .....	...	707	11 294	...	...	...	...	758	3 212	1 313	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	68	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 366	535	8 080	...	...	...	1 180	255	1 027	469	616	...
1996												
Januar	130	32	626	...	462	5	85	18	63	24	...	357
Februar	94	40	535	...	401	4	82	26	68	32	...	407
März	101	36	615	...	365	6	75	13	54	32	...	404
April	120	52	562	...	471	5	120	9	77	38	...	422
Mai	99	45	623	...	511	7	105	26	81	38	...	435
Juni	114	59	732	...	608	2	100	20	127	39	...	488
Juli	126	39	742	...	...	10	109	27	99	54	...	508
August	123	37	760	...	...	11	91	25	112	48	...	...
September	121	47	702	...	...	3	108	24	86	47	...	...
Oktober	122	61	738	...	...	7	111	27	89	39	...	...
November	117	48	755	...	...	...	111	19	86	37	...	...
Dezember	99	39	690	...	...	...	83	21	85	41	...	...
1997												
Januar .....	...	43	480	...	...	...	...	15	62	38	...	...
Februar .....	...	33	484	...	...	...	...	21	70	42	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	206 689	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	71 754	9 991	181 403	318 466	259 571	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 593	170 117	...	...	...	48 983	12 025	49 673	17 600	26 539	...
1996												
Januar	4 722	607	13 449	...	19 114	90	3 155	816	2 983	1 188	...	8 992
Februar	4 806	634	11 791	...	17 628	75	2 933	964	3 014	1 380	...	8 631
März	5 018	701	12 595	...	18 919	107	3 549	696	3 227	1 128	...	9 740
April	5 186	717	13 108	...	21 629	83	4 169	768	3 824	1 146	...	9 762
Mai	5 829	737	13 752	...	22 941	132	4 162	953	4 342	1 377	...	10 236
Juni	6 439	837	15 952	...	24 055	133	4 861	1 144	4 927	1 677	...	10 391
Juli	5 524	856	15 553	...	...	121	4 038	1 167	5 174	1 660	...	11 350
August	5 755	939	14 389	...	...	99	4 406	1 253	5 141	1 889	...	...
September	6 013	952	14 845	...	...	114	4 766	1 210	4 433	1 573	...	...
Oktober	6 479	825	16 099	...	...	87	4 735	1 155	4 703	1 608	...	...
November	6 251	1 009	14 950	...	...	...	4 715	988	4 265	1 694	...	...
Dezember	4 881	779	13 634	...	...	...	3 494	911	3 640	1 280	...	...
1997												
Januar .....	...	755	11 492	...	...	...	...	874	2 832	1 205	...	...
Februar .....	...	674	10 810	...	...	...	...	737	3 142	1 271	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von *Verkehr Aktuell*.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.