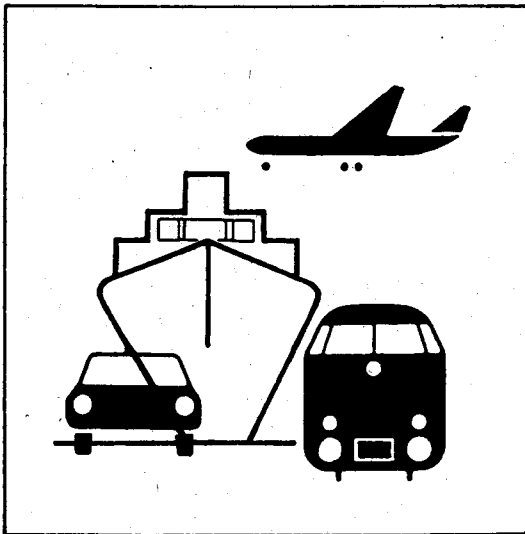


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Januar 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080700 - 97101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
------------------------------------------------	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2	Nach Straßenarten	11
1.3	Nach Unfalltypen	12
1.4	Nach Unfallarten	13
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	14
1.6	Nach Ländern	16
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	19
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	30
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
4.2 Alle Ursachen	32
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	38
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	39

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt ge-ändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei heran-gezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Er-hebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibe-amten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallan-zeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernom- men, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- | | |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Schnellbericht: | Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats. |
| Monatsbericht: | Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten). |
| Jahresbericht: | Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläute- rungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 450 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnen- schifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht. |
| Unregelmäßig: | Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik. |

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungs- widrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teil- nahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Un- fallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln be- stimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobah- nen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situa- tion) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jah- resheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Un- fall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfall- folgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Be- handlung (mindestens 24 Stunden) in einem Kran- kenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahr- zeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahr- zeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeam- ten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehl- verhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrie- ben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*) 1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	inegesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			inegesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570r	373 082r	1 896 488r	119 180r	33 299r	1 744 009r	501 916r	8 758r	116 456r	376 702r
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli	177 522	38 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 593r	23 716r	154 877r	10 310r	2 435r	142 132r	32 287r	639r	7 699r	23 349r
Februar	190 488r	23 707r	166 781r	11 262r	2 574r	152 945r	32 445r	558r	7 558r	24 329r
März	170 811r	24 767r	146 044r	9 401r	2 685r	133 958r	34 144r	608r	7 805r	25 731r
April	170 342r	29 357r	140 985r	8 124r	2 305r	130 556r	38 910r	659r	9 360r	28 891r
Mai	187 002r	32 727r	154 275r	9 404r	2 989r	141 882r	43 658r	717r	10 120r	32 821r
Juni	185 130r	36 979r	148 151r	9 220r	2 882r	136 049r	49 356r	837r	11 701r	36 818r
Juli	185 014r	35 120r	149 894r	9 212r	2 670r	138 012r	47 175r	843r	11 241r	35 091r
August	187 548r	36 984r	150 564r	9 177r	2 915r	138 472r	49 388r	855r	11 716r	36 817r
September	190 988r	34 714r	156 274r	9 769r	2 903r	143 602r	46 488r	756r	10 658r	35 074r
Oktober	209 388r	35 835r	173 553r	10 699r	2 990r	159 864r	48 274r	884r	10 838r	36 552r
November	212 959r	32 538r	180 421r	11 606r	3 083r	165 732r	43 642r	767r	9 704r	33 171r
Dezember	201 307r	26 638r	174 669r	10 996r	2 868r	160 805r	36 149r	635r	8 056	27 458r
1997 Januar	186 489r	23 296r	163 193r	9 830r	2 407r	150 956r	31 604r	531r	7 138	23 935
Februar	157 063	23 691	133 372	8 387	2 200	122 785	31 778	578		31 200
März	171 011	27 944	143 067	8 920	2 299	131 848	38 193	646		37 547
April	184 242	29 904	154 338	8 852	2 362	143 124	39 782	667		39 115

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

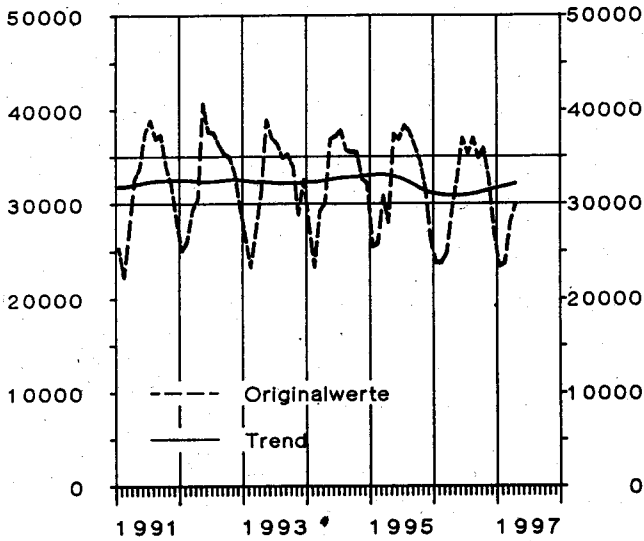
2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

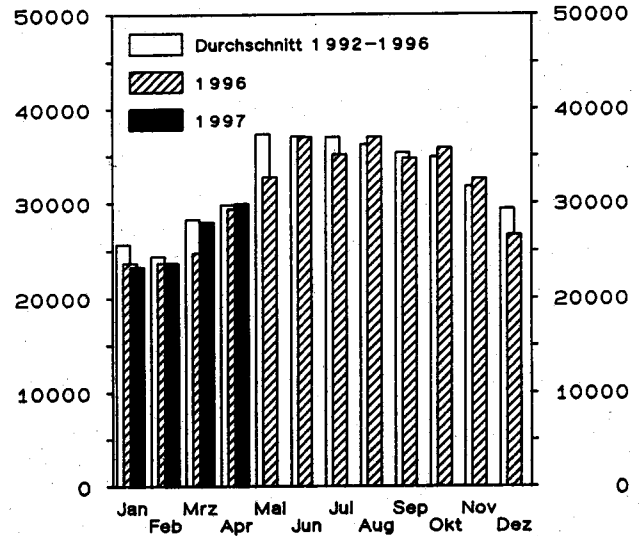
Deutschland

Straßenverkehrsunfälle 1991 - 1997

Unfälle mit Personenschaden (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

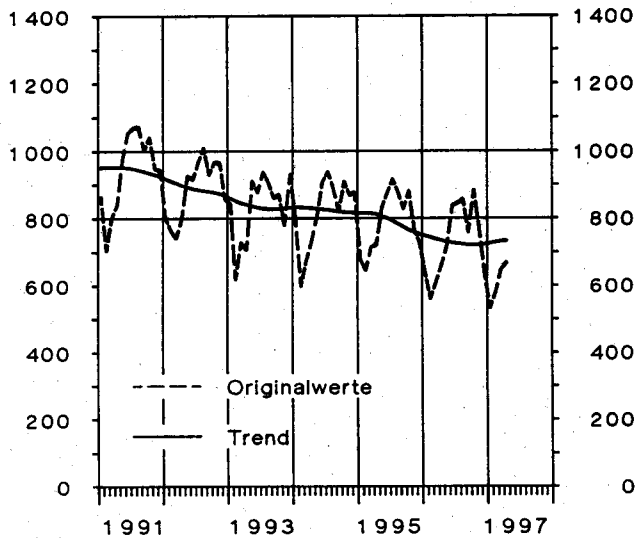


Unfälle mit Personenschaden

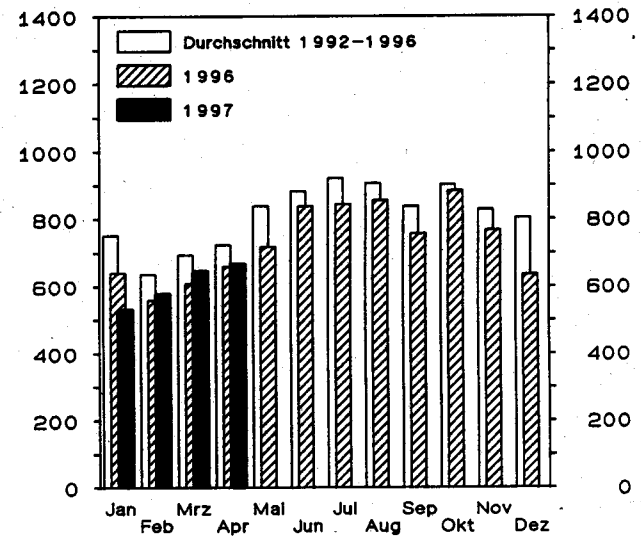


Straßenverkehrsunfälle 1991 - 1997

Getötete (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

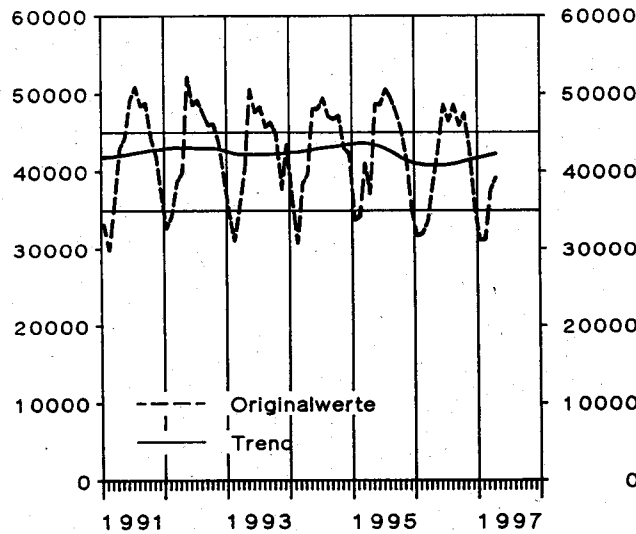


Getötete

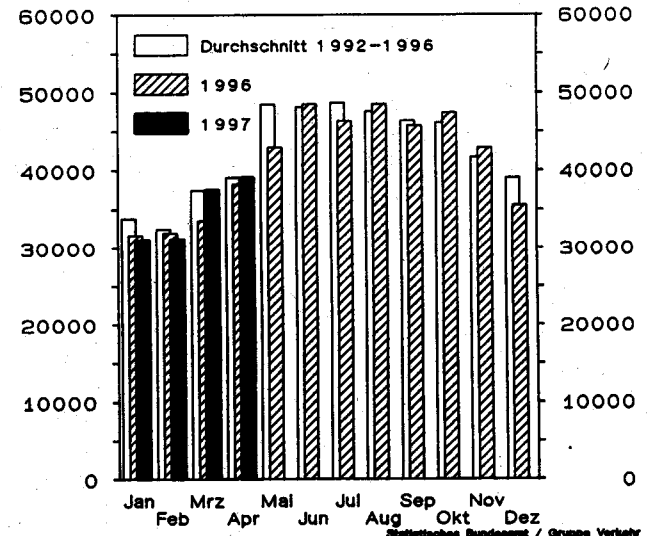


Straßenverkehrsunfälle 1991 - 1997

Verletzte (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



Verletzte



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	479 696	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	260 543	.	1 408 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952r	294 454r	1 415 498r	85 001r	23 252r	1 307 245r	397 202r	6 126r	83 672r	307 404r
1995 Januar	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 987	21 802
März	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar	137 062r	18 663r	118 399r	7 139r	1 748r	109 512r	25 391r	432r	5 454r	19 505r
Februar	145 193r	18 657r	126 536r	7 565r	1 828r	117 143r	25 723r	384r	5 340r	19 999r
März	128 490r	19 729r	108 761r	6 605r	1 911r	100 245r	27 392r	422r	5 695r	21 275r
April	128 341r	23 463r	104 878r	5 766r	1 605	97 507r	31 130r	478r	6 837r	23 815r
Mai	140 841r	25 956r	114 885r	6 749r	2 062r	106 074r	34 762r	498r	7 348r	26 916r
Juni	139 899r	29 331r	110 568r	6 697r	2 024r	101 847r	39 195r	585r	8 526r	30 084r
Juli	141 309r	28 436r	112 873r	6 694r	1 861r	104 318r	38 063r	599r	8 311r	29 153r
August	138 839r	28 678r	110 161r	6 637r	1 991	101 533r	38 418r	598r	8 295r	29 525r
September	141 350r	26 974r	114 376r	6 929r	2 000r	105 447r	36 216r	529r	7 572r	28 115r
Oktober	157 151r	28 056r	129 095r	7 749r	2 066r	119 280r	37 906r	626r	7 710r	29 570r
November	159 365r	25 477r	133 888r	8 544r	2 124r	123 220r	34 329r	546r	6 869r	26 914r
Dezember	152 112r	21 034r	131 078r	7 927r	2 032r	121 119r	28 677r	429r	5 715	22 533r
1997 Januar	143 690r	18 295r	125 395r	6 976r	1 695r	116 724r	24 913r	374r	5 101	19 438
Februar	119 888	19 009	100 879	6 110	1 539	93 230	25 536	427	25 109	
März	130 024	22 270	107 754	6 582	1 564	99 608	30 504	484	30 020	
April	139 612	23 925	115 687	6 656	1 642	107 389	31 786	463	31 323	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonetige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	480 990	34 179	10 047	436 764	104 714	2 632	32 784	69 298
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 531r	5 053r	36 478r	3 171r	687r	32 620r	6 896r	207	2 245r	4 444r
Februar	45 295r	5 050r	40 245r	3 697r	746r	35 802r	6 772r	174	2 218r	4 330r
März	42 321r	5 038r	37 283r	2 796r	774r	33 713r	6 752r	186	2 110r	4 456r
April	42 001r	5 894r	36 107r	2 358r	700r	33 049r	7 780r	181	2 523r	5 076r
Mai	46 161r	6 771r	39 390	2 655r	927r	35 808r	8 896r	219	2 772r	5 905r
Juni	45 231r	7 648r	37 583r	2 523r	858r	34 202r	10 161r	252r	3 175r	6 734r
Juli	43 705r	6 684r	37 021r	2 518r	809r	33 694r	9 112r	244r	2 930r	5 938r
August	48 709r	8 306r	40 403r	2 540r	924r	36 939r	10 970r	257r	3 421	7 292r
September	49 638	7 740r	41 898r	2 840r	903r	38 155r	10 272r	227r	3 086r	6 959r
Oktober	52 237r	7 779r	44 458r	2 950r	924r	40 584r	10 368r	258r	3 128r	6 982r
November	53 594r	7 061r	46 533r	3 062r	959r	42 512r	9 313r	221r	2 835r	6 257r
Dezember	49 195	5 604	43 591	3 069	836	39 686	7 472	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 799r	5 001r	37 798r	2 854r	712r	34 332	6 691r	157r	2 037	4 497
Februar	37 175	4 682	32 493	2 277	661	29 555	6 242	151		6 091
März	40 987	5 674	35 313	2 338	735	32 240	7 689	162		7 527
April	44 630	5 979	38 651	2 196	720	35 735	7 996	204		7 792

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Januar 1997



Innerorts

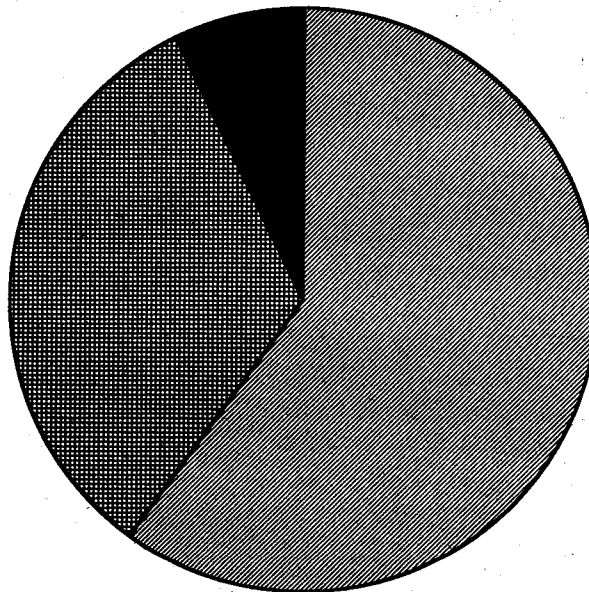


Außerorts ohne Autobahn

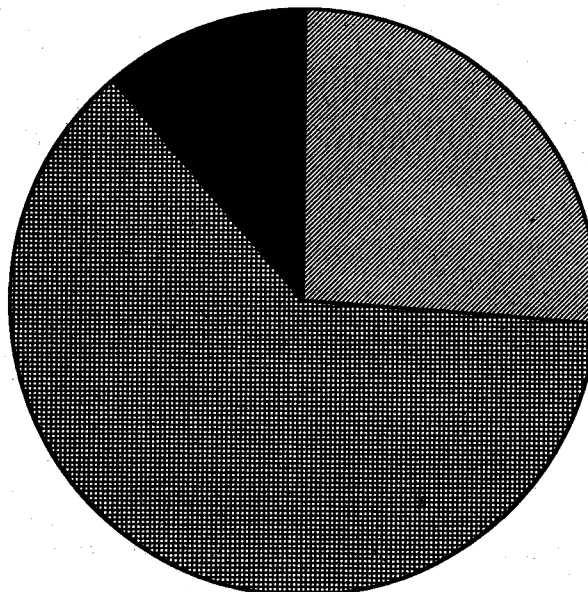


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Januar 1997													Januar 1996			
Autobahnen	1 709	61	544	2 089	1 648	55	608	1 919	3,7	10,9	10,5-	8,9				
Bundesstraßen	5 528	170	1 997	5 857	5 624	217	2 123	6 014	1,7-	21,7-	5,9-	2,6-				
innerorts	2 783	38	713	2 938	2 773	38	704	2 984	0,4	-	1,3	1,5-				
außerorts	2 745	132	1 284	2 919	2 851	179	1 419	3 030	3,7-	26,3-	9,5-	3,7-				
Landesstraßen	5 377	159	1 941	5 422	5 543	177	2 129	5 426	3,0-	10,2-	8,8-	0,1-				
innerorts	2 485	31	663	2 494	2 617	47	715	2 557	5,0-	34,0-	7,3-	2,5-				
außerorts	2 892	128	1 278	2 928	2 926	130	1 414	2 869	1,2-	1,5-	9,6-	2,1				
Kreisstraßen	2 432	67	870	2 300	2 390	83	888	2 279	1,8	19,3-	2,0-	0,9				
innerorts	1 095	12	307	1 066	1 097	21	309	1 067	0,2-	42,9-	0,6-	0,1-				
außerorts	1 337	55	563	1 234	1 293	62	579	1 212	3,4	11,3-	2,8-	1,8				
Andere Straßen	8 250	74	1 786	8 267	8 511	107	1 951	8 311	3,1-	30,8-	8,5-	0,5-				
innerorts	7 599	57	1 532	7 661	7 738	79	1 647	7 562	1,8-	27,8-	7,0-	1,3				
außerorts	651	17	254	606	773	28	304	749	15,8-	39,3-	16,4-	19,1-				
Insgesamt	23 296	531	7 138	23 935	23 716	639	7 699	23 949	1,8-	16,9-	7,3-	0,1-				
innerorts	13 962	138	3 215	14 159	14 225	185	3 375	14 170	1,8-	25,4-	4,7-	0,1-				
außerorts	9 334	393	3 923	9 776	9 491	454	4 324	9 779	1,7-	13,4-	9,3-	0,0-				

Januar - Januar 1997						Januar - Januar 1996						
Autobahnen	1 709	61	544	2 089	1 648	55	608	1 919	3,7	10,9	10,5-	8,9
Bundesstraßen	5 528	170	1 997	5 857	5 624	217	2 123	6 014	1,7-	21,7-	5,9-	2,6-
innerorts	2 783	38	713	2 938	2 773	38	704	2 984	0,4	-	1,3	1,5-
außerorts	2 745	132	1 284	2 919	2 851	179	1 419	3 030	3,7-	26,3-	9,5-	3,7-
Landesstraßen	5 377	159	1 941	5 422	5 543	177	2 129	5 426	3,0-	10,2-	8,8-	0,1-
innerorts	2 485	31	663	2 494	2 617	47	715	2 557	5,0-	34,0-	7,3-	2,5-
außerorts	2 892	128	1 278	2 928	2 926	130	1 414	2 869	1,2-	1,5-	9,6-	2,1
Kreisstraßen	2 432	67	870	2 300	2 390	83	888	2 279	1,8	19,3-	2,0-	0,9
innerorts	1 095	12	307	1 066	1 097	21	309	1 067	0,2-	42,9-	0,6-	0,1-
außerorts	1 337	55	563	1 234	1 293	62	579	1 212	3,4	11,3-	2,8-	1,8
Andere Straßen	8 250	74	1 786	8 267	8 511	107	1 951	8 311	3,1-	30,8-	8,5-	0,5-
innerorts	7 599	57	1 532	7 661	7 738	79	1 647	7 562	1,8-	27,8-	7,0-	1,3
außerorts	651	17	254	606	773	28	304	749	15,8-	39,3-	16,4-	19,1-
Insgesamt	23 296	531	7 138	23 935	23 716	639	7 699	23 949	1,8-	16,9-	7,3-	0,1-
innerorts	13 962	138	3 215	14 159	14 225	185	3 375	14 170	1,8-	25,4-	4,7-	0,1-
außerorts	9 334	393	3 923	9 776	9 491	454	4 324	9 779	1,7-	13,4-	9,3-	0,0-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1997												
Januar 1996												
Fahrunfall	6 209	233	2 749	5 654	6 292	283	2 991	5 623	1,3-	17,7-	8,1-	0,6
innerorts	2 058	31	704	1 999	1 959	41	685	1 859	5,1	24,4-	2,8	7,5
außerorts	4 151	202	2 045	3 655	4 333	242	2 306	3 764	4,2-	16,5-	11,3-	2,9-
Abbiege-Unfall	2 478	16	538	2 768	2 565	9	561	2 932	3,4-	X	4,1-	5,6-
innerorts	1 905	6	338	2 061	1 956	4	359	2 155	2,6-	X	5,9-	4,4-
außerorts	573	10	200	707	609	5	202	777	5,9-	X	1,0-	9,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 959	36	803	4 552	4 207	45	941	4 766	5,9-	20,0-	14,7-	4,5-
innerorts	3 005	11	491	3 362	3 244	21	567	3 547	7,4-	47,6-	13,4-	5,2-
außerorts	954	25	312	1 190	963	24	374	1 219	0,9-	4,2	16,6-	2,4-
Überschreitenunfall ...	2 219	77	958	1 387	2 374	92	1 030	1 466	6,5-	16,3-	7,0-	5,4-
innerorts	2 127	57	905	1 357	2 250	74	956	1 407	5,5-	23,0-	5,3-	3,6-
außerorts	92	20	53	30	124	18	74	59	25,8-	11,1	28,4-	49,2-
Unfall durch ruhenden Verkehr	545	4	103	527	610	4	112	609	10,7-	-	8,0-	13,5-
innerorts	495	3	86	482	558	3	100	554	11,3-	-	14,0-	13,0-
außerorts	50	1	17	45	52	1	12	55	3,8-	-	41,7	18,2-
Unfall im Längsverkehr	5 816	119	1 388	7 168	5 390	149	1 371	6 416	7,9	20,1-	1,2	11,7
innerorts	3 056	13	363	3 741	2 886	20	368	3 430	5,9	35,0-	1,4-	9,1
außerorts	2 760	106	1 025	3 427	2 504	129	1 003	2 986	10,2	17,8-	2,2	14,8
Sonstiger Unfall	2 070	46	599	1 879	2 278	57	693	2 137	9,1-	19,3-	13,6-	12,1-
innerorts	1 316	17	328	1 157	1 372	22	340	1 218	4,1-	22,7-	3,5-	5,0-
außerorts	754	29	271	722	906	35	353	919	16,8-	17,1-	23,2-	21,4-
Insgesamt	23 296	531	7 138	23 935	23 716	639	7 699	23 949	1,8-	16,9-	7,3-	0,1-
innerorts	13 962	138	3 215	14 159	14 225	185	3 375	14 170	1,8-	25,4-	4,7-	0,1-
außerorts	9 334	393	3 923	9 776	9 491	454	4 324	9 779	1,7-	13,4-	9,3-	0,0-

Januar - Januar 1997

Januar - Januar 1996

Fahrunfall	6 209	233	2 749	5 654	6 292	283	2 991	5 623	1,3-	17,7-	8,1-	0,6
innerorts	2 058	31	704	1 999	1 959	41	685	1 859	5,1	24,4-	2,8	7,5
außerorts	4 151	202	2 045	3 655	4 333	242	2 306	3 764	4,2-	16,5-	11,3-	2,9-
Abbiege-Unfall	2 478	16	538	2 768	2 565	9	561	2 932	3,4-	X	4,1-	5,6-
innerorts	1 905	6	338	2 061	1 956	4	359	2 155	2,6-	X	5,9-	4,4-
außerorts	573	10	200	707	609	5	202	777	5,9-	X	1,0-	9,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 959	36	803	4 552	4 207	45	941	4 766	5,9-	20,0-	14,7-	4,5-
innerorts	3 005	11	491	3 362	3 244	21	567	3 547	7,4-	47,6-	13,4-	5,2-
außerorts	954	25	312	1 190	963	24	374	1 219	0,9-	4,2	16,6-	2,4-
Überschreitenunfall ...	2 219	77	958	1 387	2 374	92	1 030	1 466	6,5-	16,3-	7,0-	5,4-
innerorts	2 127	57	905	1 357	2 250	74	956	1 407	5,5-	23,0-	5,3-	3,6-
außerorts	92	20	53	30	124	18	74	59	25,8-	11,1	28,4-	49,2-
Unfall durch ruhenden Verkehr	545	4	103	527	610	4	112	609	10,7-	-	8,0-	13,5-
innerorts	495	3	86	482	558	3	100	554	11,3-	-	14,0-	13,0-
außerorts	50	1	17	45	52	1	12	55	3,8-	-	41,7	18,2-
Unfall im Längsverkehr	5 816	119	1 388	7 168	5 390	149	1 371	6 416	7,9	20,1-	1,2	11,7
innerorts	3 056	13	363	3 741	2 886	20	368	3 430	5,9	35,0-	1,4-	9,1
außerorts	2 760	106	1 025	3 427	2 504	129	1 003	2 986	10,2	17,8-	2,2	14,8
Sonstiger Unfall	2 070	46	599	1 879	2 278	57	693	2 137	9,1-	19,3-	13,6-	12,1-
innerorts	1 316	17	328	1 157	1 372	22	340	1 218	4,1-	22,7-	3,5-	5,0-
außerorts	754	29	271	722	906	35	353	919	16,8-	17,1-	23,2-	21,4-
Insgesamt	23 296	531	7 138	23 935	23 716	639	7 699	23 949	1,8-	16,9-	7,3-	0,1-
innerorts	13 962	138	3 215	14 159	14 225	185	3 375	14 170	1,8-	25,4-	4,7-	0,1-
außerorts	9 334	393	3 923	9 776	9 491	454	4 324	9 779	1,7-	13,4-	9,3-	0,0-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
Januar 1997													Januar 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 375	6	194	1 546	1 489	15	245	1 703	7,7-	X	20,8-	9,2-													
innerorts	1 107	4	143	1 221	1 240	6	178	1 386	10,7-	X	19,7-	11,9-													
außerorts	268	2	51	325	249	9	67	317	7,6	X	23,9-	2,5													
vorausfährt o. wartet ..	3 698	35	445	4 815	3 387	17	420	4 340	9,2	X	6,0	10,9													
innerorts	2 233	6	122	2 810	2 016	-	126	2 508	10,8	X	3,2-	12,0													
außerorts	1 465	29	323	2 005	1 371	17	294	1 832	6,9	70,6	9,9	9,4													
seitlich in gleicher Richtung fährt	654	9	113	709	634	8	128	683	3,2	X	11,7-	3,8													
innerorts	325	4	43	341	333	2	53	346	2,4-	X	18,9-	1,4-													
außerorts	329	5	70	368	301	6	75	337	9,3	X	6,7-	9,2													
entgegenkommt	2 689	123	1 384	3 339	2 462	138	1 264	2 981	9,2	10,9-	9,5	12,0													
innerorts	1 197	15	367	1 477	1 079	14	297	1 274	10,9	7,1	23,6	15,9													
außerorts	1 492	108	1 017	1 862	1 383	124	967	1 707	7,9	12,9-	5,2	9,1													
einbiegt oder kreuzt ..	5 142	38	1 057	5 910	5 482	53	1 236	6 202	6,2-	28,3-	14,5-	4,7-													
innerorts	3 967	10	657	4 458	4 257	24	763	4 684	6,8-	58,3-	13,9-	4,8-													
außerorts	1 175	28	400	1 452	1 225	29	473	1 518	4,1-	3,4-	15,4-	4,3-													
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	2 984	99	1 200	1 962	3 103	121	1 278	2 004	3,8-	18,2-	6,1-	2,1-													
innerorts	2 804	70	1 099	1 882	2 907	89	1 160	1 906	3,5-	21,3-	5,3-	1,3-													
außerorts	180	29	101	80	196	32	118	98	8,2-	9,4-	14,4-	18,4-													
Aufprall auf Hindernis ..	66	1	19	63	102	4	29	97	35,3-	X	34,5-	35,1-													
innerorts	21	-	5	17	39	1	10	29	46,2-	X	X	41,4-													
außerorts	45	1	14	46	63	3	19	68	28,6-	X	26,3-	32,4-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	2 951	117	1 273	2 388	3 043	127	1 421	2 498	3,0-	7,9-	10,4-	4,4-													
innerorts	776	14	277	663	766	17	298	671	1,3	17,6-	7,0-	1,2-													
außerorts	2 175	103	996	1 725	2 277	110	1 123	1 827	4,5-	6,4-	11,3-	5,6-													
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	2 274	80	1 003	1 908	2 537	124	1 208	2 100	10,4-	35,5-	17,0-	9,1-													
innerorts	588	8	235	521	628	18	249	553	6,4-	X	5,6-	5,8-													
außerorts	1 686	72	768	1 387	1 909	106	959	1 547	11,7-	32,1-	19,9-	10,3-													
Unfall anderer Art	1 463	23	450	1 295	1 477	32	470	1 341	0,9-	28,1-	4,3-	3,4-													
innerorts	944	7	267	769	960	14	241	813	1,7-	X	10,8	5,4-													
außerorts	519	16	183	526	517	18	229	528	0,4	11,1-	20,1-	0,4-													
Insgesamt	23 296	531	7 138	23 935	23 716	639	7 699	23 949	1,8-	16,9-	7,3-	0,1-													
innerorts	13 962	138	3 215	14 159	14 225	185	3 375	14 170	1,8-	25,4-	4,7-	0,1-													
außerorts	9 334	393	3 923	9 776	9 491	454	4 324	9 779	1,7-	13,4-	9,3-	0,0-													
Januar - Januar 1997													Januar - Januar 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 375	6	194	1 546	1 489	15	245	1 703	7,7-	X	20,8-	9,2-													
innerorts	1 107	4	143	1 221	1 240	6	178	1 386	10,7-	X	19,7-	11,9-													
außerorts	268	2	51	325	249	9	67	317	7,6	X	23,9-	2,5													
vorausfährt o. wartet ..	3 698	35	445	4 815	3 387	17	420	4 340	9,2	X	6,0	10,9													
innerorts	2 233	6	122	2 810	2 016	-	126	2 508	10,8	X	3,2-	12,0													
außerorts	1 465	29	323	2 005	1 371	17	294	1 832	6,9	70,6	9,9	9,4													
seitlich in gleicher Richtung fährt	654	9	113	709	634	8	128	683	3,2	X	11,7-	3,8													
innerorts	325	4	43	341	333	2	53	346	2,4-	X	18,9-	1,4-													
außerorts	329	5	70	368	301	6	75	337	9,3	X	6,7-	9,2													
entgegenkommt	2 689	123	1 384	3 339	2 462	138	1 264	2 981	9,2	10,9-	9,5	12,0													
innerorts	1 197	15	367	1 477	1 079	14	297	1 274	10,9	7,1	23,6	15,9													
außerorts	1 492	108	1 017	1 862	1 383	124	967	1 707	7,9	12,9-	5,2	9,1													
einbiegt oder kreuzt ..	5 142	38	1 057	5 910	5 482	53	1 236	6 202	6,2-	28,3-	14,5-	4,7-													
innerorts	3 967	10	657	4 458	4 257	24	763	4 684	6,8-	58,3-	13,9-	4,8-													
außerorts	1 175	28	400	1 452	1 225	29	473	1 518	4,1-	3,4-	15,4-	4,3-													
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	2 984	99	1 200	1 962	3 103	121	1 278	2 004	3,8-	18,2-	6,1-	2,1-													
innerorts	2 804	70	1 099	1 882	2 907	89	1 160	1 906	3,5-	21,3-	5,3-	1,3-													
außerorts	180	29	101	80	196	32	118	98	8,2-	9,4-	14,4-	18,4-													
Aufprall auf Hindernis ..	66	1	19	63	102	4	29	97	35,3-	X	34,5-	35,1-													
innerorts	21	-	5	17	39	1	10	29	46,2-	X	X	41,4-													
außerorts	45	1	14	46	63	3	19	68	28,6-	X	26,3-	32,4-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	2 951	117	1 273	2 388	3 043	127	1 421	2 498	3,0-	7,9-	10,4-	4,4-													
innerorts	776	14	277	663	766	17	298	671	1,3	17,6-	7,0-	1,2-													
außerorts	2 175	103	996	1 725	2 277	110	1 123	1 827	4,5-	6,4-	11,3-	5,6-													
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	2 274	80	1 003	1 908	2 537	124	1 208	2 100	10,4-	35,5-	17,0-	9,1-													
innerorts	588	8	235	521	628	18	249	553	6,4-	X	5,6-	5,8-													
außerorts	1 686	72	768	1 387	1 909	106	959	1 547	11,7-	32,1-	19,9-	10,3-													
Unfall anderer Art	1 463	23	450	1 295	1 477	32	470	1 341	0,9-	28,1-	4,3-	3,4-													
innerorts	944	7	267	769	960	14	241	813	1,7-	X	10,8	5,4-													
außerorts	519	16	183	526	517	18	229	528	0,4	11,1-	20,1-	0,4-													
Insgesamt	23 296	531	7 138	23 935	23 716	639	7 699	23 949	1,8-	16,9-	7,3-	0,1-													
innerorts	13 962	138	3 215	14 159	14 225	185	3 375	14 170	1,8-	25,4-	4,7-	0,1-													
außerorts	9 334	393	3 923	9 776	9 491	454	4 324	9 779	1,7-	13,4-	9,3-	0,0-													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1997

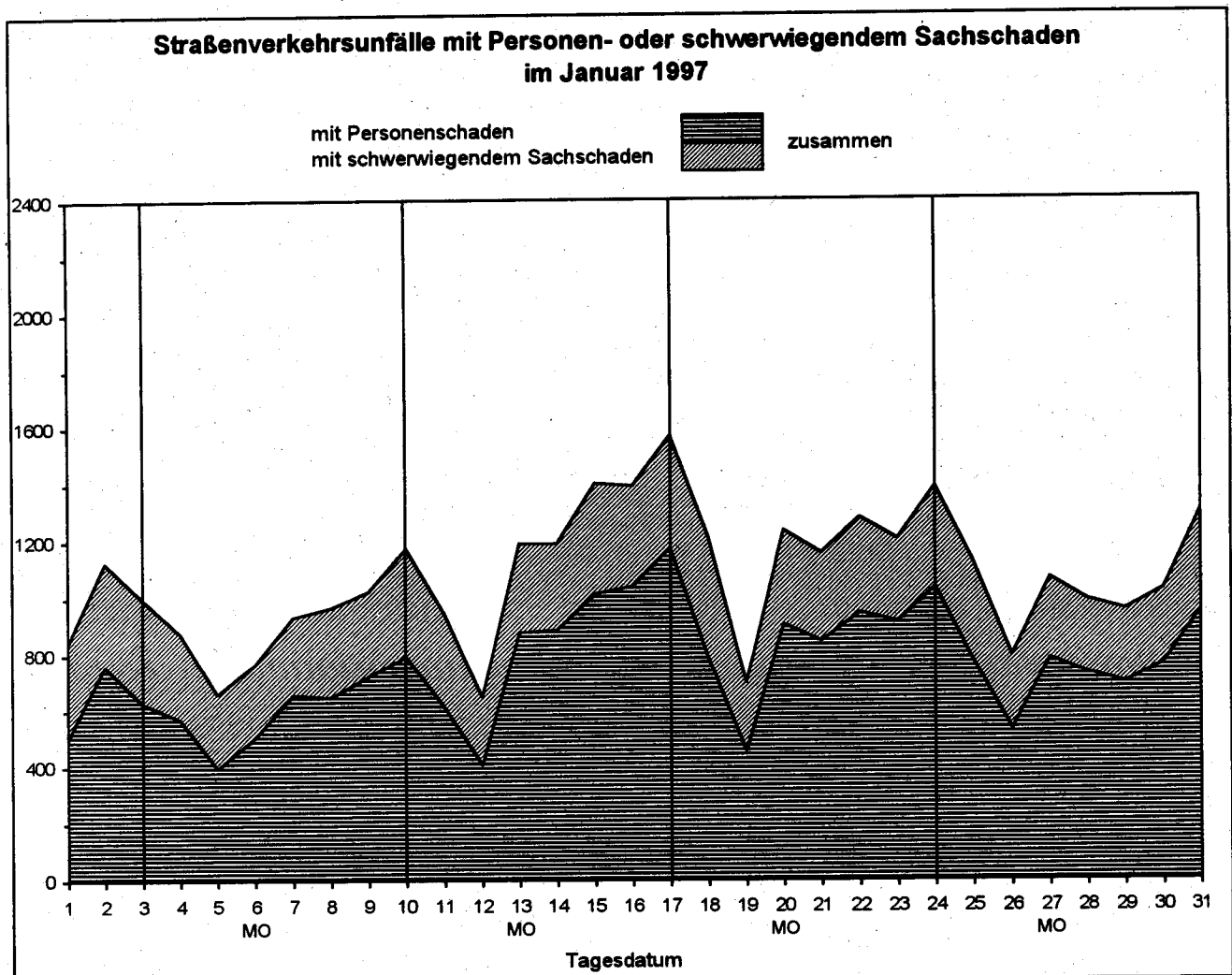
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	268	5	64	199	8	78	280	180	448
2. Donnerstag	437	3	79	355	3	93	484	187	624
3. Freitag	336	2	67	266	2	75	345	179	514
4. Samstag	271	2	58	211	2	68	305	154	425
5. Sonntag	197	2	41	154	2	47	234	113	310
6. Montag	314	-	68	246	-	73	319	158	472
7. Dienstag	435	4	83	348	4	87	447	173	608
8. Mittwoch	437	2	80	355	2	85	455	212	649
9. Donnerstag	458	5	103	350	6	114	439	206	664
10. Freitag	458	4	84	370	4	95	474	221	679
11. Samstag	360	8	67	285	8	72	381	192	552
12. Sonntag	241	3	51	187	3	65	277	138	379
13. Montag	575	9	118	448	9	128	546	182	757
14. Dienstag	589	9	120	460	9	138	583	187	776
15. Mittwoch	655	6	150	499	6	158	620	220	875
16. Donnerstag	658	7	140	511	7	147	647	197	855
17. Freitag	726	5	159	562	5	173	721	225	951
18. Samstag	390	4	82	304	4	98	418	187	577
19. Sonntag	246	3	53	190	3	69	310	125	371
20. Montag	555	1	112	442	1	120	549	164	719
21. Dienstag	493	3	112	378	4	119	485	161	654
22. Mittwoch	526	3	113	410	5	125	490	170	696
23. Donnerstag	585	11	121	453	12	134	557	154	739
24. Freitag	627	3	132	492	3	144	629	187	814
25. Samstag	382	3	89	290	3	104	407	169	551
26. Sonntag	235	1	53	181	1	61	278	117	352
27. Montag	500	3	83	414	3	88	508	150	650
28. Dienstag	447	3	91	353	3	96	473	138	585
29. Mittwoch	453	2	92	359	2	98	450	161	614
30. Donnerstag	523	8	119	396	8	126	478	164	687
31. Freitag	586	6	134	446	6	137	570	204	790
Zusammen ...	13 962	130	2 918	10 914	138	3 215	14 159	5 375	19 337
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	235	11	79	145	12	124	250	159	394
2. Donnerstag	324	13	86	225	19	115	348	178	502
3. Freitag	292	8	94	190	9	115	341	192	484
4. Samstag	298	7	103	188	7	148	337	155	453
5. Sonntag	199	8	78	113	9	110	203	151	350
6. Montag	191	6	57	128	7	72	193	103	294
7. Dienstag	223	3	67	153	3	94	239	103	326
8. Mittwoch	211	5	68	138	6	87	213	106	317
9. Donnerstag	263	14	80	169	15	107	255	96	359
10. Freitag	336	17	103	216	19	123	365	180	496
11. Samstag	253	10	89	154	13	111	260	141	394
12. Sonntag	167	12	57	98	12	90	195	101	268
13. Montag	303	16	98	189	18	134	298	133	436
14. Dienstag	298	10	90	198	10	122	289	117	415
15. Mittwoch	358	17	119	222	21	152	350	169	527
16. Donnerstag	381	12	138	231	12	176	365	156	537
17. Freitag	448	10	132	306	11	180	477	171	619
18. Samstag	395	15	105	275	17	146	475	239	634
19. Sonntag	208	8	74	126	11	113	242	118	326
20. Montag	349	12	93	244	13	133	360	167	516
21. Dienstag	352	15	111	226	16	139	339	149	501
22. Mittwoch	419	19	125	275	19	167	420	164	583
23. Donnerstag	327	9	100	218	9	128	319	138	465
24. Freitag	408	16	120	272	17	158	422	166	574
25. Samstag	392	13	128	251	13	172	490	179	571
26. Sonntag	296	14	95	187	15	128	347	144	440
27. Montag	281	12	68	201	14	94	311	135	416
28. Dienstag	282	13	97	172	15	119	247	121	403
29. Mittwoch	240	7	69	164	7	85	256	99	339
30. Donnerstag	240	5	82	153	5	110	234	98	338
31. Freitag	365	17	134	214	19	171	336	147	512
Zusammen ...	9 334	354	2 939	6 041	393	3 923	9 776	4 455	13 789
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	503	16	143	344	20	202	530	339	842
2. Donnerstag	761	16	165	580	22	208	832	365	1 126
3. Freitag	627	10	161	456	11	190	686	371	998
4. Samstag	569	9	161	399	9	216	642	309	878
5. Sonntag	396	10	119	267	11	157	437	264	660
6. Montag	505	6	125	374	7	145	512	261	766
7. Dienstag	658	7	150	501	7	181	688	276	934
8. Mittwoch	648	7	148	493	8	172	668	318	966
9. Donnerstag	721	19	183	519	21	221	694	302	1 023
10. Freitag	794	21	187	586	23	218	839	381	1 175
11. Samstag	613	18	156	439	21	183	641	333	946
12. Sonntag	408	15	108	285	15	155	472	239	647
13. Montag	878	25	216	637	27	262	844	315	1 193
14. Dienstag	887	19	210	658	19	260	872	304	1 191
15. Mittwoch	1 013	23	269	721	27	310	970	389	1 402
16. Donnerstag	1 039	19	278	742	19	323	1 012	353	1 392
17. Freitag	1 174	15	291	868	16	353	1 198	396	1 570
18. Samstag	785	19	187	579	21	244	893	426	1 211
19. Sonntag	454	11	127	316	14	182	552	243	697
20. Montag	904	13	205	686	14	253	909	331	1 235
21. Dienstag	845	18	223	604	20	258	824	310	1 155
22. Mittwoch	945	22	238	685	24	292	910	334	1 279
23. Donnerstag	912	20	221	671	21	262	876	292	1 204
24. Freitag	1 035	19	252	764	20	302	1 051	353	1 388
25. Samstag	774	16	217	541	16	276	897	348	1 122
26. Sonntag	531	15	148	368	16	189	625	261	792
27. Montag	781	15	151	615	17	182	819	285	1 066
28. Dienstag	729	16	188	525	18	215	720	259	988
29. Mittwoch	693	9	161	523	9	183	706	260	953
30. Donnerstag	763	13	201	549	13	236	712	262	1 025
31. Freitag	951	23	268	660	25	308	906	351	1 302
Insgesamt ...	23 286	484	5 857	16 955	531	7 138	23 935	9 830	33 126

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	44	-	11	33	-	13	65	66	110
2. Donnerstag	76	1	15	60	1	18	101	73	149
3. Freitag	62	2	12	48	2	18	88	104	166
4. Samstag	42	2	9	31	2	14	69	65	107
5. Sonntag	43	2	14	27	3	24	46	73	116
6. Montag	46	-	14	32	-	16	51	23	69
7. Dienstag	39	-	9	30	-	12	35	23	62
8. Mittwoch	42	-	11	31	-	13	45	32	74
9. Donnerstag	50	5	12	33	6	23	50	22	72
10. Freitag	63	2	11	50	2	12	84	54	117
11. Samstag	49	3	13	33	4	19	66	42	91
12. Sonntag	32	-	5	27	-	7	48	27	59
13. Montag	79	2	25	52	2	33	74	50	129
14. Dienstag	56	1	15	40	1	18	56	27	83
15. Mittwoch	57	3	12	42	7	15	57	34	91
16. Donnerstag	63	1	15	47	1	18	77	39	102
17. Freitag	78	-	19	59	-	22	91	46	124
18. Samstag	109	4	25	80	4	35	142	98	207
19. Sonntag	29	-	8	21	-	11	38	31	60
20. Montag	54	2	11	41	3	18	59	45	99
21. Dienstag	44	1	10	33	1	13	54	36	80
22. Mittwoch	63	3	23	37	3	29	73	35	98
23. Donnerstag	68	1	11	56	1	14	82	39	107
24. Freitag	67	1	13	53	1	18	80	46	113
25. Samstag	53	4	10	39	4	15	107	57	110
26. Sonntag	45	2	11	32	2	15	57	42	87
27. Montag	52	2	9	41	2	12	59	37	89
28. Dienstag	49	3	10	36	5	17	56	33	82
29. Mittwoch	53	2	15	36	2	19	62	20	73
30. Donnerstag	38	-	12	26	-	13	44	18	56
31. Freitag	64	2	15	47	2	20	73	34	98
Insgesamt ...	1 709	51	405	1 253	61	544	2 089	1 371	3 080

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	Januar 1997				Januar 1996							
Deutschland	23 296	531	7 138	23 935	23 716	639	7 699	23 949	1.8-	16.9-	7.3-	0.1-
Baden-Württemberg	2 138	49	645	2 383	2 203	84	746	2 361	3.0-	41.7-	13.5-	0.9
Bayern	3 443	96	1 008	3 783	3 585	92	1 117	3 935	4.0-	4.3	9.8-	3.9-
Berlin	1 033	6	169	1 097	856	8	144	926	20.7	X	17.4	18.5
Brandenburg	1 186	44	523	970	993	46	496	843	19.4	4.3-	5.4	15.1
Bremen	228	3	43	230	194	4	31	190	17.5	X	38.7	21.1
Hamburg	612	9	75	727	563	4	55	690	8.7	X	36.4	5.4
Hessen	1 538	18	424	1 732	1 646	45	494	1 731	6.6-	60.0-	14.2-	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	750	25	332	676	624	27	272	555	20.2	7.4-	22.1	21.8
Niedersachsen	2 547	62	700	2 609	2 665	74	778	2 779	4.4-	16.2-	10.0-	6.1-
Nordrhein-Westfalen ..	4 755	88	1 528	4 609	4 986	88	1 526	4 770	4.6-	-	0.1	3.4-
Rheinland-Pfalz	1 064	28	303	1 152	1 085	17	350	1 112	1.9-	64.7	13.4-	3.6
Saarland	313	6	52	362	304	5	58	392	3.0	X	10.3-	7.7-
Sachsen	1 109	31	465	975	1 379	50	663	1 194	19.6-	38.0-	29.9-	18.3-
Sachsen-Anhalt	856	38	340	789	991	56	453	831	13.6-	32.1-	24.9-	5.1-
Schleswig-Holstein ...	1 013	10	216	1 153	871	16	200	928	16.3	37.5-	8.0	24.2
Thüringen	711	18	315	688	771	23	316	712	7.8-	21.7-	0.3-	3.4-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	18 295	374	5 101	19 438	18 663	432	5 454	19 505	2.0-	13.4-	6.5-	0.3-
Neue Länder und Berlin - Ost	5 001	157	2 037	4 497	5 053	207	2 245	4 444	1.0-	24.2-	9.3-	1.2

	Januar - Januar 1997				Januar - Januar 1996							
Deutschland	23 296	531	7 138	23 935	23 716	639	7 699	23 949	1.8-	16.9-	7.3-	0.1-
Baden-Württemberg	2 138	49	645	2 383	2 203	84	746	2 361	3.0-	41.7-	13.5-	0.9
Bayern	3 443	96	1 008	3 783	3 585	92	1 117	3 935	4.0-	4.3	9.8-	3.9-
Berlin	1 033	6	169	1 097	856	8	144	926	20.7	X	17.4	18.5
Brandenburg	1 186	44	523	970	993	46	496	843	19.4	4.3-	5.4	15.1
Bremen	228	3	43	230	194	4	31	190	17.5	X	38.7	21.1
Hamburg	612	9	75	727	563	4	55	690	8.7	X	36.4	5.4
Hessen	1 538	18	424	1 732	1 646	45	494	1 731	6.6-	60.0-	14.2-	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	750	25	332	676	624	27	272	555	20.2	7.4-	22.1	21.8
Niedersachsen	2 547	62	700	2 609	2 665	74	778	2 779	4.4-	16.2-	10.0-	6.1-
Nordrhein-Westfalen ..	4 755	88	1 528	4 609	4 986	88	1 526	4 770	4.6-	-	0.1	3.4-
Rheinland-Pfalz	1 064	28	303	1 152	1 085	17	350	1 112	1.9-	64.7	13.4-	3.6
Saarland	313	6	52	362	304	5	58	392	3.0	X	10.3-	7.7-
Sachsen	1 109	31	465	975	1 379	50	663	1 194	19.6-	38.0-	29.9-	18.3-
Sachsen-Anhalt	856	38	340	789	991	56	453	831	13.6-	32.1-	24.9-	5.1-
Schleswig-Holstein ...	1 013	10	216	1 153	871	16	200	928	16.3	37.5-	8.0	24.2
Thüringen	711	18	315	688	771	23	316	712	7.8-	21.7-	0.3-	3.4-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	18 295	374	5 101	19 438	18 663	432	5 454	19 505	2.0-	13.4-	6.5-	0.3-
Neue Länder und Berlin - Ost	5 001	157	2 037	4 497	5 053	207	2 245	4 444	1.0-	24.2-	9.3-	1.2

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Januar 1997						Januar 1996			
12 237	9 830	2 407	12 745	10 310	2 435	4.0-	4.7-	1.1-	Deutschland
1 452	1 232	220	1 391	1 139	252	4.4	8.2	12.7-	Baden-Württemberg
1 368	1 090	278	1 361	1 098	263	0.5	0.7-	5.7	Bayern
446	274	172	505	323	182	11.7-	15.2-	5.5-	Berlin
761	618	143	676	557	119	12.6	11.0	20.2	Brandenburg
77	54	23	92	60	32	16.3-	10.0-	28.1-	Bremen
204	140	64	225	168	57	9.3-	16.7-	12.3	Hamburg
841	684	157	888	711	177	5.3-	3.8-	11.3-	Hessen
568	487	81	520	442	78	9.2	10.2	3.8	Mecklenburg-Vorpommern
963	800	163	1 202	1 027	175	19.9-	22.1-	6.9-	Niedersachsen
2 320	1 850	470	2 257	1 792	465	2.8	3.2	1.1	Nordrhein-Westfalen
743	619	124	727	614	113	2.2	0.8	9.7	Rheinland-Pfalz
138	105	33	135	100	35	2.2	5.0	5.7-	Saarland
868	672	196	1 054	848	206	17.6-	20.8-	4.9-	Sachsen
677	538	139	848	703	145	20.2-	23.5-	4.1-	Sachsen-Anhalt
303	239	64	299	236	63	1.3	1.3	1.6	Schleswig-Holstein
508	428	80	565	492	73	10.1-	13.0-	9.6	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 671	6 976	1 695	8 887	7 139	1 748	2.4-	2.3-	3.0-	Früheres Bundesgebiet
3 566	2 854	712	3 858	3 171	687	7.6-	10.0-	3.6	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Januar 1997						Januar - Januar 1996			
12 237	9 830	2 407	12 745	10 310	2 435	4.0-	4.7-	1.1-	Deutschland
1 452	1 232	220	1 391	1 139	252	4.4	8.2	12.7-	Baden-Württemberg
1 368	1 090	278	1 361	1 098	263	0.5	0.7-	5.7	Bayern
446	274	172	505	323	182	11.7-	15.2-	5.5-	Berlin
761	618	143	676	557	119	12.6	11.0	20.2	Brandenburg
77	54	23	92	60	32	16.3-	10.0-	28.1-	Bremen
204	140	64	225	168	57	9.3-	16.7-	12.3	Hamburg
841	684	157	888	711	177	5.3-	3.8-	11.3-	Hessen
568	487	81	520	442	78	9.2	10.2	3.8	Mecklenburg-Vorpommern
963	800	163	1 202	1 027	175	19.9-	22.1-	6.9-	Niedersachsen
2 320	1 850	470	2 257	1 792	465	2.8	3.2	1.1	Nordrhein-Westfalen
743	619	124	727	614	113	2.2	0.8	9.7	Rheinland-Pfalz
138	105	33	135	100	35	2.2	5.0	5.7-	Saarland
868	672	196	1 054	848	206	17.6-	20.8-	4.9-	Sachsen
677	538	139	848	703	145	20.2-	23.5-	4.1-	Sachsen-Anhalt
303	239	64	299	236	63	1.3	1.3	1.6	Schleswig-Holstein
508	428	80	565	492	73	10.1-	13.0-	9.6	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 671	6 976	1 695	8 887	7 139	1 748	2.4-	2.3-	3.0-	Früheres Bundesgebiet
3 566	2 854	712	3 858	3 171	687	7.6-	10.0-	3.6	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Januar 1997								
Baden-Württemberg	612	214	323	6	95	222	178	220
Bayern	708	298	414	16	144	254	132	278
Berlin	309	75	98	1	23	74	62	172
Brandenburg	365	130	181	6	90	85	92	143
Bremen	42	19	24		8	16		23
Hamburg	120	43	53	4	10	39	13	64
Hessen	417	137	196	3	60	133	123	157
Mecklenburg-Vorpommern	265	100	148	3	63	82	84	81
Niedersachsen	455	197	264	7	80	177	95	163
Nordrhein-Westfalen	948	282	381	15	142	224	196	470
Rheinland-Pfalz	262	80	123	4	50	69	58	124
Saarland	76	28	33	3	9	21	15	33
Sachsen	477	118	164	7	68	89	163	196
Sachsen-Anhalt	359	118	160	7	49	104	102	139
Schleswig-Holstein	174	69	87	1	27	59	41	64
Thüringen	229	71	101	1	44	56	78	80
Deutschland ...	5 818	1 979	2 750	84	962	1 704	1 432	2 407
dagegen Vorjahr	6 478	2 413	3 348	113	1 139	2 096	1 630	2 435
Veränderung in %	10.2-	18.0-	17.9-	25.7-	15.5-	18.7-	12.1-	1.1-

Januar - Januar 1997								
Baden-Württemberg	612	214	323	6	95	222	178	220
Bayern	708	298	414	16	144	254	132	278
Berlin	309	75	98	1	23	74	62	172
Brandenburg	365	130	181	6	90	85	92	143
Bremen	42	19	24		8	16		23
Hamburg	120	43	53	4	10	39	13	64
Hessen	417	137	196	3	60	133	123	157
Mecklenburg-Vorpommern	265	100	148	3	63	82	84	81
Niedersachsen	455	197	264	7	80	177	95	163
Nordrhein-Westfalen	948	282	381	15	142	224	196	470
Rheinland-Pfalz	262	80	123	4	50	69	58	124
Saarland	76	28	33	3	9	21	15	33
Sachsen	477	118	164	7	68	89	163	196
Sachsen-Anhalt	359	118	160	7	49	104	102	139
Schleswig-Holstein	174	69	87	1	27	59	41	64
Thüringen	229	71	101	1	44	56	78	80
Deutschland ...	5 818	1 979	2 750	84	962	1 704	1 432	2 407
dagegen Vorjahr	6 478	2 413	3 348	113	1 139	2 096	1 630	2 435
Veränderung in %	10.2-	18.0-	17.9-	25.7-	15.5-	18.7-	12.1-	1.1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

Januar 1997

Innerhalb von Ortschaften	21 359	13 962	17 512	138	3 215	14 159	5 375	2 022
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 027	7 625	11 398	332	3 379	7 687	3 084	318
Auf Autobahnen	3 147	1 709	2 694	61	544	2 089	1 371	67
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	35 533	23 296	31 604	531	7 138	23 935	9 830	2 407
dagegen Vorjahr	36 461	23 716	32 287	639	7 699	23 949	10 310	2 435
Veränderung in %	2,5-	1,8-	2,1-	16,9-	7,3-	0,1-	4,7-	1,2-

Januar - Januar 1997

Innerhalb von Ortschaften	21 359	13 962	17 512	138	3 215	14 159	5 375	2 022
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 027	7 625	11 398	332	3 379	7 687	3 084	318
Auf Autobahnen	3 147	1 709	2 694	61	544	2 089	1 371	67
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	35 533	23 296	31 604	531	7 138	23 935	9 830	2 407
dagegen Vorjahr	36 461	23 716	32 287	639	7 699	23 949	10 310	2 435
Veränderung in %	2,5-	1,8-	2,1-	16,9-	7,3-	0,1-	4,7-	1,2-

Dar.: Alkoholunfälle

Januar 1997

Innerhalb von Ortschaften	4 100	1 187	1 512	27	468	1 017	891	2 022
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 438	705	1 102	51	452	599	415	318
Auf Autobahnen	280	87	136	6	42	88	126	67
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 818	1 979	2 750	84	962	1 704	1 432	2 407
dagegen Vorjahr	6 478	2 413	3 348	113	1 139	2 096	1 630	2 435
Veränderung in %	10,2-	18,0-	17,9-	25,7-	15,5-	18,7-	12,1-	1,2-

Januar - Januar 1997

Innerhalb von Ortschaften	4 100	1 187	1 512	27	468	1 017	891	2 022
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 438	705	1 102	51	452	599	415	318
Auf Autobahnen	280	87	136	6	42	88	126	67
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 818	1 979	2 750	84	962	1 704	1 432	2 407
dagegen Vorjahr	6 478	2 413	3 348	113	1 139	2 096	1 630	2 435
Veränderung in %	10,2-	18,0-	17,9-	25,7-	15,5-	18,7-	12,1-	1,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 1997				Januar - Januar 1997			
Aachen	76	1	19	81	76	1	19	81
Augsburg	55	1	8	68	55	1	8	68
Berlin	1 033	6	169	1 097	1 033	6	169	1 097
Bielefeld	95	1	29	99	95	1	29	99
Bochum	84	1	21	92	84	1	21	92
Bonn	75	-	26	70	75	-	26	70
Bottrop	27	-	5	27	27	-	5	27
Brandenburg / Havel	18	-	6	19	18	-	6	19
Braunschweig	58	-	18	50	58	-	18	50
Bremen	177	3	32	175	177	3	32	175
Bremerhaven	51	-	11	55	51	-	11	55
Chemnitz	71	-	19	74	71	-	19	74
Cottbus	42	-	12	33	42	-	12	33
Darmstadt	45	1	5	53	45	1	5	53
Dessau	21	1	7	22	21	1	7	22
Dortmund	179	4	37	171	179	4	37	171
Dresden	102	1	24	100	102	1	24	100
Düsseldorf	162	3	34	167	162	3	34	167
Duisburg	124	3	33	121	124	3	33	121
Erfurt	52	1	12	54	52	1	12	54
Erlangen	40	-	6	44	40	-	6	44
Essen	151	1	33	155	151	1	33	155
Flensburg	20	-	3	21	20	-	3	21
Frankfurt / Main	145	1	20	178	145	1	20	178
Frankfurt / Oder	26	-	7	28	26	-	7	28
Freiburg / Breisgau	41	-	8	48	41	-	8	48
Fürth	36	-	5	41	36	-	5	41
Gelsenkirchen	61	1	10	65	61	1	10	65
Gera	30	-	7	33	30	-	7	33
Görlitz	7	-	5	4	7	-	5	4
Hagen	58	3	18	64	58	3	18	64
Halle / Saale	82	2	11	89	82	2	11	89
Hamburg	612	9	75	727	612	9	75	727
Hamm	46	2	17	38	46	2	17	38
Hannover	178	1	26	196	178	1	26	196
Heidelberg	31	1	6	37	31	1	6	37
Heilbronn	24	-	5	26	24	-	5	26
Herne	28	-	11	27	28	-	11	27
Ingolstadt	29	-	5	32	29	-	5	32
Jena	28	-	4	36	28	-	4	36
Kaiserslautern	24	1	2	25	24	1	2	25
Karlsruhe	57	-	10	68	57	-	10	68
Kassel	71	-	16	70	71	-	16	70

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Januar 1997					Januar - Januar 1997			
Kiel	97	-	10	111	97	-	10	111
Koblenz	41	1	5	52	41	1	5	52
Köln	298	6	59	303	298	6	59	303
Krefeld	68	2	24	65	68	2	24	65
Leipzig	109	1	31	106	109	1	31	106
Leverkusen	32	-	6	33	32	-	6	33
Ludwigshafen	37	-	2	40	37	-	2	40
Lübeck	74	1	7	79	74	1	7	79
Magdeburg	83	1	13	85	83	1	13	85
Mainz	39	-	6	48	39	-	6	48
Mannheim	65	2	12	77	65	2	12	77
Mönchengladbach	77	-	13	89	77	-	13	89
Mülheim / Ruhr	29	-	4	34	29	-	4	34
München	330	2	39	377	330	2	39	377
Münster / Westfalen	89	1	31	84	89	1	31	84
Neubrandenburg	19	1	7	18	19	1	7	18
Neumünster	30	-	5	34	30	-	5	34
Nürnberg	135	1	16	173	135	1	16	173
Oberhausen	49	-	11	48	49	-	11	48
Offenbach	29	-	4	29	29	-	4	29
Oldenburg (Oldenburg)	59	-	8	62	59	-	8	62
Osnabrück	75	-	13	83	75	-	13	83
Pforzheim	37	-	8	39	37	-	8	39
Plauen	28	1	13	28	28	1	13	28
Potsdam	39	-	6	41	39	-	6	41
Regensburg	39	-	5	47	39	-	5	47
Remscheid	26	-	3	31	26	-	3	31
Rostock	80	-	19	87	80	-	19	87
Saarbrücken (Stadtverband)	102	2	18	118	102	2	18	118
Salzgitter	27	1	6	29	27	1	6	29
Schwerin	43	-	8	50	43	-	8	50
Solingen	35	1	7	33	35	1	7	33
Stralsund	28	-	3	27	28	-	3	27
Stuttgart	111	1	16	133	111	1	16	133
Trier	32	2	11	30	32	2	11	30
Ulm	32	-	13	32	32	-	13	32
Wiesbaden	71	-	18	78	71	-	18	78
Wilhelmshaven	22	-	5	20	22	-	5	20
Wolfsburg	52	-	8	59	52	-	8	59
Worms	14	2	3	13	14	2	3	13
Würzburg	48	-	15	45	48	-	15	45
Wuppertal	88	1	26	89	88	1	26	89
Zwickau	18	-	3	17	18	-	3	17

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	6	5	X	6	5	X	137	164	16,5-	137	164	16,5-
innerorts	1	1	-	1	1	-	100	127	21,3-	100	127	21,3-
außerorts	5	4	X	5	4	X	37	37	-	37	37	-
Motorzweirädern mit												
amt. Kennzeichen ..	6	8	X	6	8	X	152	193	21,2-	152	193	21,2-
innerorts	3	1	X	3	1	X	115	131	12,2-	115	131	12,2-
außerorts	3	7	X	3	7	X	37	62	40,3-	37	62	40,3-
Personenkraftwagen ..	371	443	16,3-	371	443	16,3-	4 847	5 223	7,2-	4 847	5 223	7,2-
innerorts	44	63	30,2-	44	63	30,2-	1 359	1 390	2,2-	1 359	1 390	2,2-
außerorts	327	380	13,9-	327	380	13,9-	3 488	3 833	9,0-	3 488	3 833	9,0-
Bussen	1	1	-	1	1	-	38	30	26,7	38	30	26,7
innerorts	1	1	X	1	1	X	18	17	5,9	18	17	5,9
außerorts	1	-	X	1	-	X	20	13	53,8	20	13	53,8
Güterkraftfahrzeugen	19	22	13,6-	19	22	13,6-	193	239	19,2-	193	239	19,2-
innerorts	-	4	X	-	4	X	42	64	34,4-	42	64	34,4-
außerorts	19	18	5,6	19	18	5,6	151	175	13,7-	151	175	13,7-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	3	X	-	3	X	3	10	X	3	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	3	X	-	3	X	2	8	X	2	8	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	1	X	2	1	X	12	9	X	12	9	X
innerorts	2	-	X	2	-	X	3	5	X	3	5	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	9	4	X	9	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	405	483	16,2-	405	483	16,2-	5 382	5 868	8,3-	5 382	5 868	8,3-
innerorts	50	70	28,6-	50	70	28,6-	1 638	1 736	5,6-	1 638	1 736	5,6-
außerorts	355	413	14,0-	355	413	14,0-	3 744	4 132	9,4-	3 744	4 132	9,4-
Fahrrädern	24	28	14,3-	24	28	14,3-	480	510	5,9-	480	510	5,9-
innerorts	16	20	20,0-	16	20	20,0-	414	440	5,9-	414	440	5,9-
außerorts	8	8	-	8	8	-	66	70	5,7-	66	70	5,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	1	1	-	55	68	19,1-	55	68	19,1-
innerorts	1	1	-	1	1	-	51	66	22,7-	51	66	22,7-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	20	5	X	20	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	4	X	14	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	1	X	6	1	X
Fußgänger	102	127	19,7-	102	127	19,7-	1 249	1 304	4,2-	1 249	1 304	4,2-
innerorts	72	95	24,2-	72	95	24,2-	1 147	1 189	3,5-	1 147	1 189	3,5-
außerorts	30	32	6,3-	30	32	6,3-	102	115	11,3-	102	115	11,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	7	X	4	7	X	324	377	14,1-	324	377	14,1-
innerorts	4	4	-	4	4	-	308	359	14,2-	308	359	14,2-
außerorts	-	3	X	-	3	X	16	18	11,1-	16	18	11,1-
65 Jahre und mehr ...	55	63	12,7-	55	63	12,7-	319	334	4,5-	319	334	4,5-
innerorts	43	52	17,3-	43	52	17,3-	308	315	2,2-	308	315	2,2-
außerorts	12	11	9,1	12	11	9,1	11	19	42,1-	11	19	42,1-
Andere Personen	-	1	X	-	1	X	7	12	X	7	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	6	X	2	6	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	5	6	X	5	6	X
Insgesamt	531	639	16,9-	531	639	16,9-	7 138	7 699	7,3-	7 138	7 699	7,3-
innerorts	138	185	25,4-	138	185	25,4-	3 215	3 375	4,7-	3 215	3 375	4,7-
außerorts	393	454	13,4-	393	454	13,4-	3 923	4 324	9,3-	3 923	4 324	9,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	15	18	16,7-	15	18	16,7-	600	662	9,4-	600	662	9,4-
innerorts	7	5	X	7	5	X	419	476	12,0-	419	476	12,0-
außerorts	8	13	X	8	13	X	181	186	2,7-	181	186	2,7-
65 Jahre und mehr ...	93	114	18,4-	93	114	18,4-	683	716	4,6-	683	716	4,6-
innerorts	54	66	18,2-	54	66	18,2-	491	499	1,6-	491	499	1,6-
außerorts	39	48	18,8-	39	48	18,8-	192	217	11,5-	192	217	11,5-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
382	369	3,5	382	369	3,5	525	538	2,4-	525	538	2,4-	. Mofas, Mopeds
315	311	1,3	315	311	1,3	416	439	5,2-	416	439	5,2-	.... innerorts
67	58	15,5	67	58	15,5	109	99	10,1	109	99	10,1	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
343	493	30,4-	343	493	30,4-	501	694	27,8-	501	694	27,8-	... amtll. Kennzeichen
299	409	26,9-	299	409	26,9-	417	541	22,9-	417	541	22,9-	.... innerorts
44	84	47,6-	44	84	47,6-	84	153	45,1-	84	153	45,1-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
18 789	18 194	3,3	18 789	18 194	3,3	24 007	23 860	0,6	24 007	23 860	0,6	.... innerorts
9 836	9 332	5,4	9 836	9 332	5,4	11 239	10 785	4,2	11 239	10 785	4,2	.... außerorts
8 953	8 862	1,0	8 953	8 862	1,0	12 768	13 075	2,3-	12 768	13 075	2,3-	
Bussen												
264	225	17,3	264	225	17,3	303	256	18,4	303	256	18,4	.... innerorts
146	177	17,5-	146	177	17,5-	164	195	15,9-	164	195	15,9-	.... außerorts
118	48	X	118	48	X	139	61	X	139	61	X	
Güterkraftfahrzeugen												
626	756	17,2-	626	756	17,2-	838	1 017	17,6-	838	1 017	17,6-	.... innerorts
238	304	21,7-	238	304	21,7-	280	372	24,7-	280	372	24,7-	.... außerorts
388	452	14,2-	388	452	14,2-	558	645	13,5-	558	645	13,5-	
Landwirtschaftlichen												
9	32	X	9	32	X	12	45	73,3-	12	45	73,3-	... Zugmaschinen
1	15	X	1	15	X	2	17	X	2	17	X	.... innerorts
8	17	X	8	17	X	10	28	64,3-	10	28	64,3-	.... außerorts
Übrigen												
64	97	34,0-	64	97	34,0-	78	107	27,1-	78	107	27,1-	... Kraftfahrzeugen
34	59	42,4-	34	59	42,4-	39	64	39,1-	39	64	39,1-	.... innerorts
30	38	21,1-	30	38	21,1-	39	43	9,3-	39	43	9,3-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
20 477	20 166	1,5	20 477	20 166	1,5	26 264	26 517	1,0-	26 264	26 517	1,0-	.... innerorts
10 869	10 607	2,5	10 869	10 607	2,5	12 557	12 413	1,2	12 557	12 413	1,2	.... außerorts
9 608	9 559	0,5	9 608	9 559	0,5	13 707	14 104	2,8-	13 707	14 104	2,8-	
Fahrrädern												
1 386	1 689	17,9-	1 386	1 689	17,9-	1 890	2 227	15,1-	1 890	2 227	15,1-	.... innerorts
1 302	1 577	17,4-	1 302	1 577	17,4-	1 732	2 037	15,0-	1 732	2 037	15,0-	.... außerorts
84	112	25,0-	84	112	25,0-	158	190	16,8-	158	190	16,8-	
darunter:												
203	317	36,0-	203	317	36,0-	259	386	32,9-	259	386	32,9-	... unter 15 Jahren
195	300	35,0-	195	300	35,0-	247	367	32,7-	247	367	32,7-	.... innerorts
8	17	X	8	17	X	12	19	36,8-	12	19	36,8-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
75	59	27,1	75	59	27,1	95	64	48,4	95	64	48,4	.... innerorts
70	53	32,1	70	53	32,1	84	57	47,4	84	57	47,4	.... außerorts
5	6	X	5	6	X	11	7	X	11	7	X	
Fußgänger												
1 976	2 001	1,3-	1 976	2 001	1,3-	3 327	3 432	3,1-	3 327	3 432	3,1-	.... innerorts
1 901	1 913	0,6-	1 901	1 913	0,6-	3 120	3 197	2,4-	3 120	3 197	2,4-	.... außerorts
75	88	14,8-	75	88	14,8-	207	235	11,9-	207	235	11,9-	
darunter:												
599	605	1,0-	599	605	1,0-	927	989	6,3-	927	989	6,3-	... unter 15 Jahren
588	588	-	588	588	-	900	951	5,4-	900	951	5,4-	.... innerorts
11	17	35,3-	11	17	35,3-	27	38	28,9-	27	38	28,9-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
247	289	14,5-	247	289	14,5-	621	686	9,5-	621	686	9,5-	.... innerorts
244	281	13,2-	244	281	13,2-	595	648	8,2-	595	648	8,2-	.... außerorts
3	8	X	3	8	X	26	38	31,6-	26	38	31,6-	
Andere Personen												
21	34	38,2-	21	34	38,2-	28	47	40,4-	28	47	40,4-	.... innerorts
17	20	15,0-	17	20	15,0-	19	26	26,9-	19	26	26,9-	.... außerorts
4	14	X	4	14	X	9	21	X	9	21	X	
Insgesamt												
23 935	23 949	0,1-	23 935	23 949	0,1-	31 604	32 287	2,1-	31 604	32 287	2,1-	.... innerorts
14 159	14 170	0,1-	14 159	14 170	0,1-	17 512	17 730	1,2-	17 512	17 730	1,2-	.... außerorts
9 776	9 779	0,0-	9 776	9 779	0,0-	14 092	14 557	3,2-	14 092	14 557	3,2-	
darunter:												
1 723	1 853	7,0-	1 723	1 853	7,0-	2 338	2 533	7,7-	2 338	2 533	7,7-	... unter 15 Jahren
1 223	1 334	8,3-	1 223	1 334	8,3-	1 649	1 815	9,1-	1 649	1 815	9,1-	.... innerorts
500	519	3,7-	500	519	3,7-	689	718	4,0-	689	718	4,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 236	1 168	5,8	1 236	1 168	5,8	2 012	1 998	0,7	2 012	1 998	0,7	.... innerorts
852	818	4,2	852	818	4,2	1 397	1 383	1,0	1 397	1 383	1,0	.... außerorts
384	350	9,7	384	350	9,7	615	615	-	615	615	-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Getötete															
		Januar	1997			Januar	1996								
unter 15	15	10	-	1	4	18	10	-	1	7	16,7-	-	-	-	X
männlich	11	8	-	-	3	6	5	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	1	1	12	5	-	-	7	X	X	-	X	X
15 - 18	16	12	1	1	1	26	21	3	-	1	38,5-	42,9-	X	X	-
männlich	11	7	1	1	1	15	10	3	-	1	26,7-	X	X	X	-
weiblich	5	5	-	-	-	11	11	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	71	66	-	-	3	79	76	1	1	-	10,1-	13,2-	X	X	X
männlich	54	50	-	-	3	58	56	1	-	-	6,9-	10,7-	X	-	X
weiblich	17	16	-	-	-	21	20	-	1	-	19,0-	20,0-	-	X	-
21 - 25	51	44	-	2	2	69	61	2	1	1	26,1-	27,9-	X	X	X
männlich	39	33	-	1	2	46	40	2	1	-	15,2-	17,5-	X	-	X
weiblich	12	11	-	1	-	23	21	-	-	1	47,8-	47,6-	-	X	X
25 - 35	116	99	2	1	8	124	104	1	2	10	6,5-	4,8-	X	X	X
männlich	88	75	1	1	6	93	77	1	1	10	5,4-	2,6-	-	-	X
weiblich	28	24	1	-	2	31	27	-	1	-	9,7-	11,1-	X	X	X
35 - 45	56	43	2	1	3	85	65	1	1	11	34,1-	33,8-	X	-	X
männlich	43	31	2	1	2	72	53	1	1	10	40,3-	41,5-	X	-	X
weiblich	13	12	-	-	1	13	12	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 55	48	34	-	1	8	56	34	-	1	16	14,3-	-	-	-	X
männlich	35	22	-	1	7	42	25	-	1	11	16,7-	12,0-	-	-	X
weiblich	13	12	-	-	1	14	9	-	-	5	7,1-	X	-	-	X
55 - 65	65	34	1	9	18	67	35	-	9	17	3,0-	2,9-	X	-	5,9
männlich	51	27	1	6	14	45	25	-	8	6	13,3	8,0	X	X	X
weiblich	14	7	-	3	4	22	10	-	1	11	36,4-	X	-	X	X
65 und mehr	93	29	-	8	55	114	37	-	12	63	18,4-	21,6-	-	X	12,7-
männlich	42	14	-	6	22	57	20	-	8	28	26,3-	30,0-	-	X	21,4-
weiblich	51	15	-	2	33	57	17	-	4	35	10,5-	11,8-	-	X	5,7-
Zusammen	531	371	6	24	102	638	443	8	28	126	16,8-	16,3-	X	14,3-	19,0-
männlich	374	267	5	17	60	434	311	8	21	66	13,8-	14,1-	X	19,0-	9,1-
weiblich	157	104	1	7	42	204	132	-	7	60	23,0-	21,2-	X	-	30,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	531	371	6	24	102	639	443	8	28	127	16,9-	16,3-	X	14,3-	19,7-
		Januar	-	Januar	1997		Januar	-	Januar	1996					
unter 15	15	10	-	1	4	18	10	-	1	7	16,7-	-	-	-	X
männlich	11	8	-	-	3	6	5	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	1	1	12	5	-	-	7	X	X	-	X	X
15 - 18	16	12	1	1	1	26	21	3	-	1	38,5-	42,9-	X	X	-
männlich	11	7	1	1	1	15	10	3	-	1	26,7-	X	X	X	-
weiblich	5	5	-	-	-	11	11	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	71	66	-	-	3	79	76	1	1	-	10,1-	13,2-	X	X	X
männlich	54	50	-	-	3	58	56	1	-	-	6,9-	10,7-	X	-	X
weiblich	17	16	-	-	-	21	20	-	1	-	19,0-	20,0-	-	X	-
21 - 25	51	44	-	2	2	69	61	2	1	1	26,1-	27,9-	X	X	X
männlich	39	33	-	1	2	46	40	2	1	-	15,2-	17,5-	X	-	X
weiblich	12	11	-	1	-	23	21	-	-	1	47,8-	47,6-	-	X	X
25 - 35	116	99	2	1	8	124	104	1	2	10	6,5-	4,8-	X	X	X
männlich	88	75	1	1	6	93	77	1	1	10	5,4-	2,6-	-	-	X
weiblich	28	24	1	-	2	31	27	-	1	-	9,7-	11,1-	X	X	X
35 - 45	56	43	2	1	3	85	65	1	1	11	34,1-	33,8-	X	-	X
männlich	43	31	2	1	2	72	53	1	1	10	40,3-	41,5-	X	-	X
weiblich	13	12	-	-	1	13	12	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 55	48	34	-	1	8	56	34	-	1	16	14,3-	-	-	-	X
männlich	35	22	-	1	7	42	25	-	1	11	16,7-	12,0-	-	-	X
weiblich	13	12	-	-	1	14	9	-	-	5	7,1-	X	-	-	X
55 - 65	65	34	1	9	18	67	35	-	9	17	3,0-	2,9-	X	-	5,9
männlich	51	27	1	6	14	45	25	-	8	6	13,3	8,0	X	X	X
weiblich	14	7	-	3	4	22	10	-	1	11	36,4-	X	-	X	X
65 und mehr	93	29	-	8	55	114	37	-	12	63	18,4-	21,6-	-	X	12,7-
männlich	42	14	-	6	22	57	20	-	8	28	26,3-	30,0-	-	X	21,4-
weiblich	51	15	-	2	33	57	17	-	4	35	10,5-	11,8-	-	X	5,7-
Zusammen	531	371	6	24	102	638	443	8	28	126	16,8-	16,3-	X	14,3-	19,0-
männlich	374	267	5	17	60	434	311	8	21	66	13,8-	14,1-	X	19,0-	9,1-
weiblich	157	104	1	7	42	204	132	-	7	60	23,0-	21,2-	X	-	30,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	531	371	6	24	102	639	443	8	28	127	16,9-	16,3-	X	14,3-	19,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
Januar 1997																
unter 15	599	203	3	55	323	661	198	1	68	376	9,4-	2,5	X	19,1-	14,1-	
männlich	363	108	3	42	201	388	97	1	50	228	6,4-	11,3	X	18,0-	11,8-	
weiblich	236	95	-	13	122	273	101	-	18	148	13,6-	5,9-	-	27,8-	17,6-	
15 - 18	377	187	57	35	55	481	258	66	33	62	21,6-	27,5-	13,6-	6,1	11,3-	
männlich	216	82	48	20	27	267	106	59	22	27	19,1-	22,6-	18,6-	9,1-	-	
weiblich	161	105	9	15	28	214	152	7	11	35	24,8-	30,9-	X	36,4	20,0-	
18 - 21	925	818	19	24	38	982	897	18	27	26	5,8-	8,8-	5,6	11,1-	46,2	
männlich	609	536	18	14	22	650	594	16	16	12	6,3-	9,8-	12,5	12,5-	83,3	
weiblich	316	282	1	10	16	332	303	2	11	14	4,8-	6,9-	X	9,1-	14,3	
21 - 25	774	671	9	20	34	887	774	19	18	34	12,7-	13,3-	X	11,1	-	
männlich	477	407	7	12	18	585	499	18	9	25	18,5-	18,4-	X	X	28,0-	
weiblich	297	264	2	8	16	302	275	1	9	9	1,7-	4,0-	X	X	X	
25 - 35	1 453	1 186	21	61	100	1 656	1 315	50	74	111	12,3-	9,8-	58,0-	17,6-	9,9-	
männlich	924	717	21	42	69	1 083	829	42	45	74	14,7-	13,5-	50,0-	6,7-	6,8-	
weiblich	529	469	-	19	31	573	486	8	29	37	7,7-	3,5-	X	34,5-	16,2-	
35 - 45	997	716	22	56	130	982	708	26	56	97	1,5	1,1	15,4-	-	34,0	
männlich	634	431	18	41	79	612	410	25	44	52	3,6	5,1	28,0-	6,8-	51,9	
weiblich	363	285	4	15	51	370	298	1	12	45	1,9-	4,4-	X	25,0	13,3	
45 - 55	717	485	15	66	97	736	478	7	72	112	2,6-	1,5	X	8,3-	13,4-	
männlich	407	253	14	35	62	418	260	6	37	60	2,6-	2,7-	X	5,4-	3,3	
weiblich	310	232	1	31	35	318	218	1	35	52	2,5-	6,4	-	11,4-	32,7-	
55 - 65	602	330	4	76	148	584	332	5	62	143	3,1	0,6-	X	22,6	3,5	
männlich	338	179	4	44	70	300	167	5	26	67	12,7	7,2	X	69,2	4,5	
weiblich	264	151	-	32	78	284	165	-	36	76	7,0-	8,5-	-	11,1-	2,6	
65 und mehr	683	246	2	87	319	715	259	1	99	334	4,5-	5,0-	X	12,1-	4,5-	
männlich	282	138	2	40	87	282	130	1	43	97	-	6,2	X	7,0-	10,3-	
weiblich	401	108	-	47	232	433	129	-	56	237	7,4-	16,3-	-	16,1-	2,1-	
Zusammen	7 127	4 842	152	480	1 244	7 684	5 219	193	509	1 295	7,2-	7,2-	21,2-	5,7-	3,9-	
männlich	4 250	2 851	135	290	635	4 585	3 092	173	292	642	7,3-	7,8-	22,0-	0,7-	1,1-	
weiblich	2 877	1 991	17	190	609	3 099	2 127	20	217	653	7,2-	6,4	15,0-	12,4-	6,7-	
Ohne Angabe	11	5	-	-	5	15	4	-	1	9	26,7-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	7 138	4 847	152	480	1 249	7 699	5 223	193	510	1 304	7,3-	7,2-	21,2-	5,9-	4,2-	
Januar - Januar 1997																
unter 15	599	203	3	55	323	661	198	1	68	376	9,4-	2,5	X	19,1-	14,1-	
männlich	363	108	3	42	201	388	97	1	50	228	6,4-	11,3	X	18,0-	11,8-	
weiblich	236	95	-	13	122	273	101	-	18	148	13,6-	5,9-	-	27,8-	17,6-	
15 - 18	377	187	57	35	55	481	258	66	33	62	21,6-	27,5-	13,6-	6,1	11,3-	
männlich	216	82	48	20	27	267	106	59	22	27	19,1-	22,6-	18,6-	9,1-	-	
weiblich	161	105	9	15	28	214	152	7	11	35	24,8-	30,9-	X	36,4	20,0-	
18 - 21	925	818	19	24	38	982	897	18	27	26	5,8-	8,8-	5,6	11,1-	46,2	
männlich	609	536	18	14	22	650	594	16	16	12	6,3-	9,8-	12,5	12,5-	83,3	
weiblich	316	282	1	10	16	332	303	2	11	14	4,8-	6,9-	X	9,1-	14,3	
21 - 25	774	671	9	20	34	887	774	19	18	34	12,7-	13,3-	X	11,1	-	
männlich	477	407	7	12	18	585	499	18	9	25	18,5-	18,4-	X	X	28,0-	
weiblich	297	264	2	8	16	302	275	1	9	9	1,7-	4,0-	X	X	X	
25 - 35	1 453	1 186	21	61	100	1 656	1 315	50	74	111	12,3-	9,8-	58,0-	17,6-	9,9-	
männlich	924	717	21	42	69	1 083	829	42	45	74	14,7-	13,5-	50,0-	6,7-	6,8-	
weiblich	529	469	-	19	31	573	486	8	29	37	7,7-	3,5-	X	34,5-	16,2-	
35 - 45	997	716	22	56	130	982	708	26	56	97	1,5	1,1	15,4-	-	34,0	
männlich	634	431	18	41	79	612	410	25	44	52	3,6	5,1	28,0-	6,8-	51,9	
weiblich	363	285	4	15	51	370	298	1	12	45	1,9-	4,4-	X	25,0	13,3	
45 - 55	717	485	15	66	97	736	478	7	72	112	2,6-	1,5	X	8,3-	13,4-	
männlich	407	253	14	35	62	418	260	6	37	60	2,6-	2,7-	X	5,4-	3,3	
weiblich	310	232	1	31	35	318	218	1	35	52	2,5-	6,4	-	11,4-	32,7-	
55 - 65	602	330	4	76	148	584	332	5	62	143	3,1	0,6-	X	22,6	3,5	
männlich	338	179	4	44	70	300	167	5	26	67	12,7	7,2	X	69,2	4,5	
weiblich	264	151	-	32	78	284	165	-	36	76	7,0-	8,5-	-	11,1-	2,6	
65 und mehr	683	246	2	87	319	715	259	1	99	334	4,5-	5,0-	X	12,1-	4,5-	
männlich	282	138	2	40	87	282	130	1	43	97	-	6,2	X	7,0-	10,3-	
weiblich	401	108	-	47	232	433	129	-	56	237	7,4-	16,3-	-	16,1-	2,1-	
Zusammen	7 127	4 842	152	480	1 244	7 684	5 219	193	509	1 295	7,2-	7,2-	21,2-	5,7-	3,9-	
männlich	4 250	2 851	135	290	635	4 585	3 092	173	292	642	7,3-	7,8-	22,0-	0,7-	1,1-	
weiblich	2 877	1 991	17	190	609	3 099	2 127	20	217	653	7,2-	6,4	15,0-	12,4-	6,7-	
Ohne Angabe	11	5	-	-	5	15	4	-	1	9	26,7-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	7 138	4 847	152	480	1 249	7 699	5 223	193	510	1 304	7,3-	7,2-	21,2-	5,9-	4,2-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
	Januar 1997					Januar 1996									
unter 15	1 721	841	3	202	598	1 850	854	8	316	603	7,0-	1,5-	X	36,1-	0,8-
männlich	917	405	3	136	337	982	414	5	196	336	6,6-	2,2-	X	30,6-	0,3
weiblich	804	436	-	66	261	868	440	3	120	267	7,4-	0,9-	X	45,0-	2,2-
15 - 18	1 053	509	135	156	118	1 143	557	176	144	110	7,9-	8,6-	23,3-	8,3	7,3
männlich	586	223	110	103	46	649	243	149	85	51	9,7-	8,2-	26,2-	21,2	9,8-
weiblich	467	286	25	53	72	494	314	27	59	59	5,5-	8,9-	7,4-	10,2-	22,0
18 - 21	2 676	2 387	40	93	90	2 753	2 429	48	89	86	2,8-	1,7-	16,7-	4,5	4,7
männlich	1 436	1 250	33	57	48	1 628	1 425	36	56	42	11,8-	12,3-	8,3-	1,8	14,3
weiblich	1 240	1 137	7	36	42	1 125	1 004	12	33	44	10,2	13,2	X	9,1	4,5-
21 - 25	2 670	2 388	27	84	80	2 868	2 503	39	131	73	6,9-	4,6-	30,8-	35,9-	9,6
männlich	1 453	1 270	23	45	43	1 587	1 352	32	70	41	8,4-	6,1-	28,1-	35,7-	4,9
weiblich	1 217	1 118	4	39	37	1 281	1 151	7	61	32	5,0-	2,9-	X	36,1-	15,6
25 - 35	6 203	5 277	59	239	265	6 318	5 186	121	303	275	1,8-	1,8	51,2-	21,1-	3,6-
männlich	3 419	2 771	58	147	148	3 657	2 835	106	188	169	6,5-	2,3-	45,3-	21,8-	12,4-
weiblich	2 784	2 506	1	92	117	2 661	2 351	15	115	106	4,6	6,6	X	20,0-	10,4
35 - 45	3 851	3 134	42	166	208	3 591	2 849	59	201	199	7,2	10,0	28,8-	17,4-	4,5
männlich	2 044	1 558	39	87	108	1 968	1 472	50	119	108	3,9	5,8	22,0-	26,9-	-
weiblich	1 807	1 576	3	79	100	1 623	1 377	9	82	91	11,3	14,5	X	3,7-	9,9
45 - 55	2 555	2 047	19	135	167	2 422	1 892	26	173	156	5,5	8,2	26,9-	22,0-	7,1
männlich	1 360	1 037	19	72	84	1 281	960	18	83	84	6,2	8,0	5,6	13,3-	-
weiblich	1 195	1 010	-	63	83	1 141	932	8	90	72	4,7	8,4	X	30,0-	15,3
55 - 65	1 903	1 411	12	168	183	1 728	1 219	11	180	183	10,1	15,8	9,1	6,7-	-
männlich	1 028	737	12	96	96	971	657	9	105	102	5,9	12,2	X	8,6-	5,9-
weiblich	875	674	-	72	87	757	562	2	75	81	15,6	19,9	X	4,0-	7,4
65 und mehr	1 234	767	3	131	246	1 166	652	2	139	287	5,8	17,6	X	5,8-	14,3-
männlich	578	366	3	86	86	490	300	2	75	86	18,0	22,0	X	14,7-	-
weiblich	656	401	-	45	160	676	352	-	64	201	3,0-	13,9	-	29,7-	20,4-
Zusammen	23 866	18 761	340	1 374	1 955	23 839	18 141	490	1 676	1 972	0,1	3,4	30,6-	18,0-	0,9-
männlich	12 821	9 617	300	829	996	13 213	9 658	407	977	1 019	3,0-	0,4-	26,3-	15,1-	2,3-
weiblich	11 045	9 144	40	545	959	10 626	8 483	83	699	953	3,9	7,8	51,8-	22,0-	0,6
Ohne Angabe	69	28	3	12	21	110	53	3	13	29	37,3-	47,2-	-	7,7-	27,6-
Insgesamt ...	23 935	18 789	343	1 386	1 976	23 949	18 194	493	1 689	2 001	0,1-	3,3	30,4-	17,9-	1,3-
Januar - Januar 1997															
Januar - Januar 1996															
unter 15	1 721	841	3	202	598	1 850	854	8	316	603	7,0-	1,5-	X	36,1-	0,8-
männlich	917	405	3	136	337	982	414	5	196	336	6,6-	2,2-	X	30,6-	0,3
weiblich	804	436	-	66	261	868	440	3	120	267	7,4-	0,9-	X	45,0-	2,2-
15 - 18	1 053	509	135	156	118	1 143	557	176	144	110	7,9-	8,6-	23,3-	8,3	7,3
männlich	586	223	110	103	46	649	243	149	85	51	9,7-	8,2-	26,2-	21,2	9,8-
weiblich	467	286	25	53	72	494	314	27	59	59	5,5-	8,9-	7,4-	10,2-	22,0
18 - 21	2 676	2 387	40	93	90	2 753	2 429	48	89	86	2,8-	1,7-	16,7-	4,5	4,7
männlich	1 436	1 250	33	57	48	1 628	1 425	36	56	42	11,8-	12,3-	8,3-	1,8	14,3
weiblich	1 240	1 137	7	36	42	1 125	1 004	12	33	44	10,2	13,2	X	9,1	4,5-
21 - 25	2 670	2 388	27	84	80	2 868	2 503	39	131	73	6,9-	4,6-	30,8-	35,9-	9,6
männlich	1 453	1 270	23	45	43	1 587	1 352	32	70	41	8,4-	6,1-	28,1-	35,7-	4,9
weiblich	1 217	1 118	4	39	37	1 281	1 151	7	61	32	5,0-	2,9-	X	36,1-	15,6
25 - 35	6 203	5 277	59	239	265	6 318	5 186	121	303	275	1,8-	1,8	51,2-	21,1-	3,6-
männlich	3 419	2 771	58	147	148	3 657	2 835	106	188	169	6,5-	2,3-	45,3-	21,8-	12,4-
weiblich	2 784	2 506	1	92	117	2 661	2 351	15	115	106	4,6	6,6	X	20,0-	10,4
35 - 45	3 851	3 134	42	166	208	3 591	2 849	59	201	199	7,2	10,0	28,8-	17,4-	4,5
männlich	2 044	1 558	39	87	108	1 968	1 472	50	119	108	3,9	5,8	22,0-	26,9-	-
weiblich	1 807	1 576	3	79	100	1 623	1 377	9	82	91	11,3	14,5	X	3,7-	9,9
45 - 55	2 555	2 047	19	135	167	2 422	1 892	26	173	156	5,5	8,2	26,9-	22,0-	7,1
männlich	1 360	1 037	19	72	84	1 281	960	18	83	84	6,2	8,0	5,6	13,3-	-
weiblich	1 195	1 010	-	63	83	1 141	932	8	90	72	4,7	8,4	X	30,0-	15,3
55 - 65	1 903	1 411	12	168	183	1 728	1 219	11	180	183	10,1	15,8	9,1	6,7-	-
männlich	1 028	737	12	96	96	971	657	9	105	102	5,9	12,2	X	8,6-	5,9-
weiblich	875	674	-	72	87	757	562	2	75	81	15,6	19,9	X	4,0-	7,4
65 und mehr	1 234	767	3	131	246	1 166	652	2	139	287	5,8	17,6	X	5,8-	14,3-
männlich	578	366	3	86	86	490	300	2	75	86	18,0	22,0	X	14,7-	-
weiblich	656	401	-	45	160	676	352	-	64	201	3,0-	13,9	-	29,7-	20,4-
Zusammen	23 866	18 761	340	1 374	1 955	23 839	18 141	490	1 676	1 972	0,1	3,4	30,6-	18,0-	0,9-
männlich	12 821	9 617	300	829	996	13 213	9 658	407	977	1 019	3,0-	0,4-	26,3-	15,1-	2,3-
weiblich	11 045	9 144	40	545	959	10 626	8 483	83	699	953	3,9	7,8	51,8-	22,0-	0,6
Ohne Angabe	69	28	3	12	21	110	53	3	13	29	37,3-	47,2-	-	7,7-	27,6-
Insgesamt ...	23 935	18 789	343	1 386	1 976	23 949	18 194	493	1 689	2 001	0,1-	3,3	30,4-	17,9-	1,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Januar 1997					Januar 1996									
unter 15	2 335	1 054	6	258	925	2 529	1 062	9	385	986	7,7-	0,8-	X	33,0-	6,2-
männlich	1 291	521	6	178	541	1 376	516	6	247	564	6,2-	1,0	-	27,9-	4,1-
weiblich	1 044	533	-	80	384	1 153	546	3	138	422	9,5-	2,4-	X	42,0-	9,0-
15 - 18	1 446	708	193	192	174	1 650	836	245	177	173	12,4-	15,3-	21,2-	8,5	0,6
männlich	813	312	159	124	74	931	359	211	107	79	12,7-	13,1-	24,6-	15,9	6,3-
weiblich	633	396	34	68	100	719	477	34	70	94	12,0-	17,0-	-	2,9-	6,4
18 - 21	3 672	3 271	59	117	131	3 814	3 402	67	117	112	3,7-	3,9-	11,9-	-	17,0
männlich	2 099	1 836	51	71	73	2 336	2 075	53	72	54	10,1-	11,5-	3,8-	1,4-	35,2
weiblich	1 573	1 435	8	46	58	1 478	1 327	14	45	58	6,4	8,1	X	2,2	-
21 - 25	3 495	3 103	36	106	116	3 824	3 338	60	150	108	8,6-	7,0-	40,0-	29,3-	7,4
männlich	1 969	1 710	30	58	63	2 218	1 891	52	80	66	11,2-	9,6-	42,3-	27,5-	4,5-
weiblich	1 526	1 393	6	48	53	1 606	1 447	8	70	42	5,0-	3,7-	X	31,4	26,2
25 - 35	7 772	6 562	82	301	373	8 098	6 605	172	379	396	4,0-	0,7-	52,3-	20,6-	5,8-
männlich	4 431	3 563	80	190	223	4 833	3 741	149	234	253	8,3-	4,8-	46,3-	18,8-	11,9-
weiblich	3 341	2 999	2	111	150	3 265	2 864	23	145	143	2,3	4,7	X	23,4	4,9
35 - 45	4 904	3 893	66	223	341	4 658	3 622	86	258	307	5,3	7,5	23,3-	13,6-	11,1
männlich	2 721	2 020	59	129	189	2 652	1 935	76	164	170	2,6	4,4	22,4-	21,3-	11,2
weiblich	2 183	1 873	7	94	152	2 006	1 687	10	94	137	8,8	11,0	X	-	10,9
45 - 55	3 320	2 566	34	202	272	3 214	2 404	33	246	284	3,3	6,7	3,0	17,9-	4,2-
männlich	1 802	1 312	33	108	153	1 741	1 245	24	121	155	3,5	5,4	37,5	10,7-	1,3-
weiblich	1 518	1 254	1	94	119	1 473	1 159	9	125	129	3,1	8,2	X	24,8-	7,8-
55 - 65	2 570	1 775	17	253	349	2 379	1 586	16	251	343	8,0	11,9	6,3	0,8	1,7
männlich	1 417	943	17	146	180	1 316	849	14	139	175	7,7	11,1	21,4	5,0	2,9
weiblich	1 153	832	-	107	169	1 063	737	2	112	168	8,5	12,9	X	4,5-	0,6
65 und mehr	2 010	1 042	5	226	620	1 995	948	3	250	684	0,8	9,9	X	9,6-	9,4-
männlich	902	518	5	132	195	829	450	3	126	211	8,8	15,1	X	4,8	7,6-
weiblich	1 108	524	-	94	425	1 166	498	-	124	473	5,0-	5,2	-	24,2-	10,1-
Zusammen	31 524	23 974	498	1 878	3 301	32 161	23 803	691	2 213	3 393	2,0-	0,7	27,9-	15,1-	2,7-
männlich	17 445	12 735	440	1 136	1 691	18 232	13 061	588	1 290	1 727	4,3-	2,5-	25,2-	11,9-	2,1-
weiblich	14 079	11 239	58	742	1 610	13 929	10 742	103	923	1 666	1,1	4,6	43,7-	19,6-	3,4-
Ohne Angabe	80	33	3	12	26	126	57	3	14	39	36,5-	42,1-	-	14,3-	33,3-
Insgesamt ...	31 604	24 007	501	1 890	3 327	32 287	23 860	694	2 227	3 432	2,1-	0,6	27,8-	15,1-	3,1-
	Januar - Januar 1997					Januar - Januar 1996									
unter 15	2 335	1 054	6	258	925	2 529	1 062	9	385	986	7,7-	0,8-	X	33,0-	6,2-
männlich	1 291	521	6	178	541	1 376	516	6	247	564	6,2-	1,0	-	27,9-	4,1-
weiblich	1 044	533	-	80	384	1 153	546	3	138	422	9,5-	2,4-	X	42,0-	9,0-
15 - 18	1 446	708	193	192	174	1 650	836	245	177	173	12,4-	15,3-	21,2-	8,5	0,6
männlich	813	312	159	124	74	931	359	211	107	79	12,7-	13,1-	24,6-	15,9	6,3-
weiblich	633	396	34	68	100	719	477	34	70	94	12,0-	17,0-	-	2,9-	6,4
18 - 21	3 672	3 271	59	117	131	3 814	3 402	67	117	112	3,7-	3,9-	11,9-	-	17,0
männlich	2 099	1 836	51	71	73	2 336	2 075	53	72	54	10,1-	11,5-	3,8-	1,4-	35,2
weiblich	1 573	1 435	8	46	58	1 478	1 327	14	45	58	6,4	8,1	X	2,2	-
21 - 25	3 495	3 103	36	106	116	3 824	3 338	60	150	108	8,6-	7,0-	40,0-	29,3-	7,4
männlich	1 969	1 710	30	58	63	2 218	1 891	52	80	66	11,2-	9,6-	42,3-	27,5-	4,5-
weiblich	1 526	1 393	6	48	53	1 606	1 447	8	70	42	5,0-	3,7-	X	31,4	26,2
25 - 35	7 772	6 562	82	301	373	8 098	6 605	172	379	396	4,0-	0,7-	52,3-	20,6-	5,8-
männlich	4 431	3 563	80	190	223	4 833	3 741	149	234	253	8,3-	4,8-	46,3-	18,8-	11,9-
weiblich	3 341	2 999	2	111	150	3 265	2 864	23	145	143	2,3	4,7	X	23,4	4,9
35 - 45	4 904	3 893	66	223	341	4 658	3 622	86	258	307	5,3	7,5	23,3-	13,6-	11,1
männlich	2 721	2 020	59	129	189	2 652	1 935	76	164	170	2,6	4,4	22,4-	21,3-	11,2
weiblich	2 183	1 873	7	94	152	2 006	1 687	10	94	137	8,8	11,0	X	-	10,9
45 - 55	3 320	2 566	34	202	272	3 214	2 404	33	246	284	3,3	6,7	3,0	17,9-	4,2-
männlich	1 802	1 312	33	108	153	1 741	1 245	24	121	155	3,5	5,4	37,5	10,7-	1,3-
weiblich	1 518	1 254	1	94	119	1 473	1 159	9	125	129	3,1	8,2	X	24,8-	7,8-
55 - 65	2 570	1 775	17	253	349	2 379	1 586	16	251	343	8,0	11,9	6,3	0,8	1,7
männlich	1 417	943	17	146	180	1 316	849	14	139	175	7,7	11,1	21,4	5,0	2,9
weiblich	1 153	832	-	107	169	1 063	737	2	112	168	8,5	12,9	X	4,5-	0,6
65 und mehr	2 010	1 042	5	226	620	1 995	948	3	250	684	0,8	9,9	X	9,6-	9,4-
männlich	902	518	5	132	195	829	450	3	126	211	8,8	15,1	X	4,8	7,6-
weiblich	1 108	524	-	94	425	1 166	498	-	124	473	5,0-	5,2	-	24,2-	10,1-
Zusammen	31 524	23 974	498	1 878	3 301	32 161	23 803	691	2 213	3 393	2,0-	0,7	27,9-	15,1-	2,7-
männlich	17 445	12 735	440	1 136	1 691	18 232	13 061	588	1 290	1 727	4,3-	2,5-	25,2-	11,9-	2,1-
weiblich	14 079	11 239	58	742	1 610	13 929	10 742	103	923	1 666	1,1	4,6	43,7-	19,6-	3,4-
Ohne Angabe	80	33	3	12	26	126	57	3	14	39	36,5-	42,1-	-	14,3-	33,3-
Insgesamt ...	31 604	24 007	501	1 890	3 327	32 287	23 860	694	2 227	3 432	2,1-	0,6	27,8-	15,1-	3,1-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	15	18	16,7-	15	18	16,7-	599	661	9,4-	599	661	9,4-
männlich	11	6	X	11	6	X	363	388	6,4-	363	388	6,4-
weiblich	4	12	X	4	12	X	236	273	13,6-	236	273	13,6-
15 - 18	16	26	38,5-	16	26	38,5-	377	481	21,6-	377	481	21,6-
männlich	11	15	26,7-	11	15	26,7-	216	267	19,1-	216	267	19,1-
weiblich	5	11	X	5	11	X	161	214	24,8-	161	214	24,8-
18 - 21	71	79	10,1-	71	79	10,1-	925	982	5,8-	925	982	5,8-
männlich	54	58	6,9-	54	58	6,9-	609	650	6,3-	609	650	6,3-
weiblich	17	21	19,0-	17	21	19,0-	316	332	4,8-	316	332	4,8-
21 - 25	51	69	26,1-	51	69	26,1-	774	887	12,7-	774	887	12,7-
männlich	39	46	15,2-	39	46	15,2-	477	585	18,5-	477	585	18,5-
weiblich	12	23	47,8-	12	23	47,8-	297	302	1,7-	297	302	1,7-
25 - 30	63	68	7,4-	63	68	7,4-	783	887	11,7-	783	887	11,7-
männlich	49	52	5,8-	49	52	5,8-	502	561	10,5-	502	561	10,5-
weiblich	14	16	12,5-	14	16	12,5-	281	326	13,8-	281	326	13,8-
30 - 35	53	56	5,4-	53	56	5,4-	670	769	12,9-	670	769	12,9-
männlich	39	41	4,9-	39	41	4,9-	422	522	19,2-	422	522	19,2-
weiblich	14	15	6,7-	14	15	6,7-	248	247	0,4	248	247	0,4
35 - 40	31	46	32,6-	31	46	32,6-	556	551	0,9	556	551	0,9
männlich	26	42	38,1-	26	42	38,1-	356	344	3,5	356	344	3,5
weiblich	5	4	X	5	4	X	200	207	3,4-	200	207	3,4-
40 - 45	25	39	35,9-	25	39	35,9-	441	431	2,3	441	431	2,3
männlich	17	30	43,3-	17	30	43,3-	278	268	3,7	278	268	3,7
weiblich	8	9	X	8	9	X	163	163	-	163	163	-
45 - 50	21	32	34,4-	21	32	34,4-	396	389	1,8	396	389	1,8
männlich	16	23	30,4-	16	23	30,4-	211	224	5,8-	211	224	5,8-
weiblich	5	9	X	5	9	X	185	165	12,1	185	165	12,1
50 - 55	27	24	12,5	27	24	12,5	321	347	7,5-	321	347	7,5-
männlich	19	19	-	19	19	-	196	194	1,0	196	194	1,0
weiblich	8	5	X	8	5	X	125	153	18,3-	125	153	18,3-
55 - 60	40	34	17,6	40	34	17,6	363	355	2,3	363	355	2,3
männlich	29	24	20,8	29	24	20,8	214	193	10,9	214	193	10,9
weiblich	11	10	10,0	11	10	10,0	149	162	8,0-	149	162	8,0-
60 - 65	25	33	24,2-	25	33	24,2-	239	229	4,4	239	229	4,4
männlich	22	21	4,8	22	21	4,8	124	107	15,9	124	107	15,9
weiblich	3	12	X	3	12	X	115	122	5,7-	115	122	5,7-
65 - 70	17	24	29,2-	17	24	29,2-	190	173	9,8	190	173	9,8
männlich	10	16	37,5-	10	16	37,5-	102	93	9,7	102	93	9,7
weiblich	7	8	X	7	8	X	88	80	10,0	88	80	10,0
70 - 75	16	20	20,0-	16	20	20,0-	173	197	12,2-	173	197	12,2-
männlich	7	9	X	7	9	X	61	75	18,7-	61	75	18,7-
weiblich	9	11	X	9	11	X	112	122	8,2-	112	122	8,2-
75 und mehr	60	70	14,3-	60	70	14,3-	320	345	7,2-	320	345	7,2-
männlich	25	32	21,9-	25	32	21,9-	119	114	4,4	119	114	4,4
weiblich	35	38	7,9-	35	38	7,9-	201	231	13,0-	201	231	13,0-
Zusammen	531	638	16,8-	531	638	16,8-	7 127	7 684	7,2-	7 127	7 684	7,2-
männlich	374	434	13,8-	374	434	13,8-	4 250	4 585	7,3-	4 250	4 585	7,3-
weiblich	157	204	23,0-	157	204	23,0-	2 877	3 099	7,2-	2 877	3 099	7,2-
Ohne Angabe	-	1	X	-	1	X	11	15	26,7-	11	15	26,7-
Insgesamt ...	531	639	16,9-	531	639	16,9-	7 138	7 699	7,3-	7 138	7 699	7,3-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
1 721 917 804	1 850 982 868	7,0- 6,6- 7,4-	1 721 917 804	1 850 982 868	7,0- 6,6- 7,4-	2 335 1 291 1 044	2 529 1 376 1 153	7,7- 6,2- 9,5-	2 335 1 291 1 044	2 529 1 376 1 153	7,7- 6,2- 9,5-	..... unter 15 männlich weiblich
1 053 586 467	1 143 649 494	7,9- 9,7- 5,5-	1 053 586 467	1 143 649 494	7,9- 9,7- 5,5-	1 446 813 633	1 650 931 719	12,4- 12,7- 12,0-	1 446 813 633	1 650 931 719	12,4- 12,7- 12,0-	..... 15 - 18 männlich weiblich
2 676 1 436 1 240	2 753 1 628 1 125	2,8- 11,8- 10,2	2 676 1 436 1 240	2 753 1 628 1 125	2,8- 11,8- 10,2	3 672 2 099 1 573	3 814 2 336 1 478	3,7- 10,1- 6,4	3 672 2 099 1 573	3 814 2 336 1 478	3,7- 10,1- 6,4	..... 18 - 21 männlich weiblich
2 670 1 453 1 217	2 868 1 587 1 281	6,9- 8,4- 5,0-	2 670 1 453 1 217	2 868 1 587 1 281	6,9- 8,4- 5,0-	3 495 1 969 1 526	3 824 2 218 1 606	8,6- 11,2- 5,0-	3 495 1 969 1 526	3 824 2 218 1 606	8,6- 11,2- 5,0-	..... 21 - 25 männlich weiblich
3 343 1 825 1 518	3 468 1 980 1 488	3,6- 7,8- 2,0	3 343 1 825 1 518	3 468 1 980 1 488	3,6- 7,8- 2,0	4 189 2 376 1 813	4 423 2 593 1 830	5,3- 8,4- 0,9	4 189 2 376 1 813	4 423 2 593 1 830	5,3- 8,4- 0,9	..... 25 - 30 männlich weiblich
2 860 1 594 1 266	2 850 1 677 1 173	0,4 5,0- 7,9	2 860 1 594 1 266	2 850 1 677 1 173	0,4 5,0- 7,9	3 583 2 055 1 528	3 675 2 240 1 435	2,5- 8,3- 6,5	3 583 2 055 1 528	3 675 2 240 1 435	2,5- 8,3- 6,5	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 127 1 163 964	2 001 1 131 870	6,3 2,8 10,8	2 127 1 163 964	2 001 1 131 870	6,3 2,8 10,8	2 714 1 545 1 169	2 598 1 517 1 081	4,5 1,8 8,1	2 714 1 545 1 169	2 598 1 517 1 081	4,5 1,8 8,1	..... 35 - 40 männlich weiblich
1 724 881 843	1 590 837 753	8,4 5,3 12,0	1 724 881 843	1 590 837 753	8,4 5,3 12,0	2 190 1 176 1 014	2 060 1 135 925	6,3 3,6 9,6	2 190 1 176 1 014	2 060 1 135 925	6,3 3,6 9,6	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 410 744 666	1 310 707 603	7,6 5,2 10,4	1 410 744 666	1 310 707 603	7,6 5,2 10,4	1 827 971 856	1 731 954 777	5,5 1,8 10,2	1 827 971 856	1 731 954 777	5,5 1,8 10,2	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 145 616 529	1 112 574 538	3,0 7,3 1,7-	1 145 616 529	1 112 574 538	3,0 7,3 1,7-	1 493 831 662	1 483 787 696	0,7 5,6 4,9-	1 493 831 662	1 483 787 696	0,7 5,6 4,9-	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 181 642 539	1 120 636 484	5,4 0,9 11,4	1 181 642 539	1 120 636 484	5,4 0,9 11,4	1 584 885 699	1 509 853 656	5,0 3,8 6,6	1 584 885 699	1 509 853 656	5,0 3,8 6,6	..... 55 - 60 männlich weiblich
722 386 336	608 335 273	18,8 15,2 23,1	722 386 336	608 335 273	18,8 15,2 23,1	986 532 454	870 463 407	13,3 14,9 11,5	986 532 454	870 463 407	13,3 14,9 11,5	..... 60 - 65 männlich weiblich
508 272 236	404 192 212	25,7 41,7 11,3	508 272 236	404 192 212	25,7 41,7 11,3	715 384 331	601 301 300	19,0 27,6 10,3	715 384 331	601 301 300	19,0 27,6 10,3	..... 65 - 70 männlich weiblich
346 144 202	343 144 199	0,9 - 1,5	346 144 202	343 144 199	0,9 - 1,5	535 212 323	560 228 332	4,5- 7,0- 2,7-	535 212 323	560 228 332	4,5- 7,0- 2,7-	..... 70 - 75 männlich weiblich
380 162 218	419 154 265	9,3- 5,2 17,7-	380 162 218	419 154 265	9,3- 5,2 17,7-	760 306 454	834 300 534	8,9- 2,0 15,0-	760 306 454	834 300 534	8,9- 2,0 15,0-	..... 75 und mehr männlich weiblich
23 866 12 821 11 045	23 839 13 213 10 626	0,1 3,0- 3,9	23 866 12 821 11 045	23 839 13 213 10 626	0,1 3,0- 3,9	31 524 17 445 14 079	32 161 18 232 13 929	2,0- 4,3- 1,1	31 524 17 445 14 079	32 161 18 232 13 929	2,0- 4,3- 1,1	..... Zusammen männlich weiblich
69	110	37,3-	69	110	37,3-	80	126	36,5-	80	126	36,5-	..... Ohne Angabe
23 935	23 949	0,1-	23 935	23 949	0,1-	31 604	32 287	2,1-	31 604	32 287	2,1-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1997		Januar 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 1997		Januar - 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	537	27	553	17	2,9-	58,8	537	27	553	17	2,9-	58,8
innerorts	427	24	452	13	5,5-	84,6	427	24	452	13	5,5-	84,6
außerorts	110	3	101	4	8,9	X	110	3	101	4	8,9	X
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	495	18	704	87	29,7-	79,3-	495	18	704	87	29,7-	79,3-
innerorts	409	14	553	54	26,0-	74,1-	409	14	553	54	26,0-	74,1-
außerorts	86	4	151	33	43,0-	X	86	4	151	33	43,0-	X
Personenkraftwagen ..	34 747	16 334	34 032	16 761	2,1	2,5-	34 747	16 334	34 032	16 761	2,1	2,5-
innerorts	20 425	9 564	20 097	10 015	1,6	4,5-	20 425	9 564	20 097	10 015	1,6	4,5-
außerorts	14 322	6 770	13 935	6 746	2,8	0,4	14 322	6 770	13 935	6 746	2,8	0,4
Bussen	402	103	401	92	0,2	12,0	402	103	401	92	0,2	12,0
innerorts	307	74	327	63	6,1-	17,5	307	74	327	63	6,1-	17,5
außerorts	95	29	74	29	28,4	-	95	29	74	29	28,4	-
Güterkraftfahrzeugen	2 895	1 371	3 008	1 473	3,8-	6,9-	2 895	1 371	3 008	1 473	3,8-	6,9-
innerorts	1 330	578	1 475	658	9,8-	12,2-	1 330	578	1 475	658	9,8-	12,2-
außerorts	1 565	793	1 533	815	2,1	2,7-	1 565	793	1 533	815	2,1	2,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	65	23	91	38	28,6-	39,5-	65	23	91	38	28,6-	39,5-
innerorts	18	8	23	13	21,7-	X	18	8	23	13	21,7-	X
außerorts	47	15	68	25	30,9-	40,0-	47	15	68	25	30,9-	40,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	197	67	217	86	9,2-	22,1-	197	67	217	86	9,2-	22,1-
innerorts	126	38	141	57	10,6-	33,3-	126	38	141	57	10,6-	33,3-
außerorts	71	29	76	29	6,6-	-	71	29	76	29	6,6-	-
Kraftfahrzeugen zus.	39 338	17 943	39 006	18 554	0,9	3,3-	39 338	17 943	39 006	18 554	0,9	3,3-
innerorts	23 042	10 300	23 068	10 873	0,1-	5,3-	23 042	10 300	23 068	10 873	0,1-	5,3-
außerorts	16 296	7 643	15 938	7 681	2,2	0,5-	16 296	7 643	15 938	7 681	2,2	0,5-
dar. flüchtig	1 840	1 630	1 930	1 784	4,7-	8,6-	1 840	1 630	1 930	1 784	4,7-	8,6-
innerorts	1 195	852	1 267	923	5,7-	7,7-	1 195	852	1 267	923	5,7-	7,7-
außerorts	645	778	663	861	2,7-	9,6-	645	778	663	861	2,7-	9,6-
Fahrrädern	1 987	8	2 368	8	16,1-	-	1 987	8	2 368	8	16,1-	-
innerorts	1 820	4	2 160	6	15,7-	X	1 820	4	2 160	6	15,7-	X
außerorts	167	4	208	2	19,7-	X	167	4	208	2	19,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	263	1	402	-	34,6-	X	263	1	402	-	34,6-	X
innerorts	251	1	382	-	34,3-	X	251	1	382	-	34,3-	X
außerorts	12	-	20	-	40,0-	-	12	-	20	-	40,0-	-
anderen Fahrzeugen ..	301	145	306	190	1,6-	23,7-	301	145	306	190	1,6-	23,7-
innerorts	240	92	244	126	1,6-	27,0-	240	92	244	126	1,6-	27,0-
außerorts	61	53	62	64	1,6-	17,2-	61	53	62	64	1,6-	17,2-
Fußgänger	3 421	24	3 531	23	3,1-	4,3	3 421	24	3 531	23	3,1-	4,3
innerorts	3 206	12	3 281	16	2,3-	25,0-	3 206	12	3 281	16	2,3-	25,0-
außerorts	215	12	250	7	14,0-	X	215	12	250	7	14,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	946	-	1 008	5	6,2-	X	946	-	1 008	5	6,2-	X
innerorts	917	-	967	3	5,2-	X	917	-	967	3	5,2-	X
außerorts	29	-	41	2	29,3-	X	29	-	41	2	29,3-	X
65 Jahre und mehr ...	630	1	691	-	8,8-	X	630	1	691	-	8,8-	X
innerorts	604	1	653	-	7,5-	X	604	1	653	-	7,5-	X
außerorts	26	-	38	-	31,6-	-	26	-	38	-	31,6-	-
Andere Personen	43	4	59	2	27,1-	X	43	4	59	2	27,1-	X
innerorts	29	1	32	-	9,4-	X	29	1	32	-	9,4-	X
außerorts	14	3	27	2	48,1-	X	14	3	27	2	48,1-	X
Insgesamt	45 090	18 124	45 270	18 777	0,4	3,5-	45 090	18 124	45 270	18 777	0,4	3,5-
innerorts	28 337	10 409	28 785	11 021	1,6	5,6-	28 337	10 409	28 785	11 021	1,6	5,6-
außerorts	16 753	7 715	16 485	7 756	1,6	0,5-	16 753	7 715	16 485	7 756	1,6	0,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 228	8	1 429	13	14,1-	X	1 228	8	1 429	13	14,1-	X
innerorts	1 179	5	1 360	9	13,3-	X	1 179	5	1 360	9	13,3-	X
außerorts	49	3	69	4	29,0-	X	49	3	69	4	29,0-	X
65 Jahre und mehr ...	2 545	698	2 497	650	1,9	7,4	2 545	698	2 497	650	1,9	7,4
innerorts	1 848	438	1 836	400	0,7	9,5	1 848	438	1 836	400	0,7	9,5
außerorts	697	260	661	250	5,4	4,0	697	260	661	250	5,4	4,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

- 31 -

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	29 305	30 561	4,1-	29 305	30 561	4,1-
innerorts	16 963	17 740	4,4-	16 963	17 740	4,4-
außerorts	12 342	12 821	3,7-	12 342	12 821	3,7-
Verkehrstüchtigkeit	2 006	2 475	19,0-	2 006	2 475	19,0-
innerorts	1 110	1 375	19,3-	1 110	1 375	19,3-
außerorts	896	1 100	18,5-	896	1 100	18,5-
Alkoholeinfluß	1 765	2 196	19,6-	1 765	2 196	19,6-
innerorts	1 006	1 258	20,0-	1 006	1 258	20,0-
außerorts	759	938	19,1-	759	938	19,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	26	24	8,3	26	24	8,3
innerorts	12	18	33,3-	12	18	33,3-
außerorts	14	6	X	14	6	X
Übermüdung	83	116	28,4-	83	116	28,4-
innerorts	15	22	31,8-	15	22	31,8-
außerorts	68	94	27,7-	68	94	27,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	132	139	5,0-	132	139	5,0-
innerorts	77	77	-	77	77	-
außerorts	55	62	11,3-	55	62	11,3-
Straßenbenutzung	1 713	1 833	6,5-	1 713	1 833	6,5-
innerorts	890	949	6,2-	890	949	6,2-
außerorts	823	884	6,9-	823	884	6,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	520	557	6,6-	520	557	6,6-
innerorts	403	447	9,8-	403	447	9,8-
außerorts	117	110	6,4	117	110	6,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 193	1 276	6,5-	1 193	1 276	6,5-
innerorts	487	502	3,0-	487	502	3,0-
außerorts	706	774	8,8-	706	774	8,8-
Geschwindigkeit	8 074	8 251	2,1-	8 074	8 251	2,1-
innerorts	3 206	3 231	0,8-	3 206	3 231	0,8-
außerorts	4 868	5 020	3,0-	4 868	5 020	3,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	472	694	32,0-	472	694	32,0-
innerorts	249	400	37,8-	249	400	37,8-
außerorts	223	294	24,2-	223	294	24,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 602	7 557	0,6	7 602	7 557	0,6
innerorts	2 957	2 831	4,5	2 957	2 831	4,5
außerorts	4 645	4 726	1,7-	4 645	4 726	1,7-
Abstand	2 864	2 732	4,8	2 864	2 732	4,8
innerorts	1 922	1 775	8,3	1 922	1 775	8,3
außerorts	942	957	1,6-	942	957	1,6-
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 795	2 677	4,4	2 795	2 677	4,4
innerorts	1 883	1 748	7,7	1 883	1 748	7,7
außerorts	912	929	1,8-	912	929	1,8-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	69	55	25,5	69	55	25,5
innerorts	39	27	44,4	39	27	44,4
außerorts	30	28	7,1	30	28	7,1
Überholen	1 193	1 094	9,0	1 193	1 094	9,0
innerorts	279	339	17,7-	279	339	17,7-
außerorts	914	755	21,1	914	755	21,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	22	32	31,3-	22	32	31,3-
innerorts	8	16	X	8	16	X
außerorts	14	16	12,5-	14	16	12,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs	308	290	6,2	308	290	6,2
innerorts	44	44	-	44	44	-
außerorts	264	246	7,3	264	246	7,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	215	201	7,0	215	201	7,0
innerorts	82	104	21,2-	82	104	21,2-
außerorts	133	97	37,1	133	97	37,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	47	47	-	47	47	-
innerorts	6	8	X	6	8	X
außerorts	41	39	5,1	41	39	5,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	193	138	39,9	193	138	39,9
innerorts	8	7	X	8	7	X
außerorts	185	131	41,2	185	131	41,2
Fehler beim Wiedereinordnen	138	114	21,1	138	114	21,1
innerorts	30	33	9,1-	30	33	9,1-
außerorts	108	81	33,3	108	81	33,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	218	212	2,8	218	212	2,8
innerorts	93	98	5,1-	93	98	5,1-
außerorts	125	114	9,6	125	114	9,6
Fehler beim Überholtwerden	52	60	13,3-	52	60	13,3-
innerorts	8	29	X	8	29	X
außerorts	44	31	41,9	44	31	41,9
Vorbeifahren	115	89	29,2	115	89	29,2
innerorts	96	78	23,1	96	78	23,1
außerorts	19	11	72,7	19	11	72,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	98	69	42,0	98	69	42,0
innerorts	87	64	35,9	87	64	35,9
außerorts	11	5	X	11	5	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	17	20	15,0-	17	20	15,0-
innerorts	9	14	X	9	14	X
außerorts	8	6	X	8	6	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	346	306	13,1	346	306	13,1
innerorts	191	181	5,5	191	181	5,5
außerorts	155	125	24,0	155	125	24,0
Vorfahrt, Vorrang	3 497	3 675	4,8-	3 497	3 675	4,8-
innerorts	2 548	2 725	6,5-	2 548	2 725	6,5-
außerorts	949	950	0,1-	949	950	0,1-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	320	335	4,5-	320	335	4,5-
innerorts	298	314	5,1-	298	314	5,1-
außerorts	22	21	4,8	22	21	4,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 514	2 644	4,9-	2 514	2 644	4,9-
innerorts	1 748	1 880	7,0-	1 748	1 880	7,0-
außerorts	766	764	0,3	766	764	0,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	59	56	5,4	59	56	5,4
innerorts	3	10	X	3	10	X
außerorts	56	46	21,7	56	46	21,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	26	29	10,3-	26	29	10,3-
innerorts	5	3	X	5	3	X
außerorts	21	26	19,2-	21	26	19,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	472	496	4,8-	472	496	4,8-
innerorts	422	437	3,4-	422	437	3,4-
außerorts	50	59	15,3-	50	59	15,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	81	95	14,7-	81	95	14,7-
innerorts	56	67	16,4-	56	67	16,4-
außerorts	25	28	10,7-	25	28	10,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	25	20	25,0	25	20	25,0
innerorts	16	14	14,3	16	14	14,3
außerorts	9	6	X	9	6	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 054	3 168	3,6-	3 054	3 168	3,6-
innerorts	2 509	2 621	4,3-	2 509	2 621	4,3-
außerorts	545	547	0,4-	545	547	0,4-
Fehler beim Abbiegen	1 785	1 834	2,7-	1 785	1 834	2,7-
innerorts	1 382	1 421	2,7-	1 382	1 421	2,7-
außerorts	403	413	2,4-	403	413	2,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	540	549	1,6-	540	549	1,6-
innerorts	472	486	2,9-	472	486	2,9-
außerorts	68	63	7,9	68	63	7,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	729	785	7,1-	729	785	7,1-
innerorts	655	714	8,3-	655	714	8,3-
außerorts	74	71	4,2	74	71	4,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 829	1 853	1,3-	1 829	1 853	1,3-
innerorts	1 738	1 757	1,1-	1 738	1 757	1,1-
außerorts	91	96	5,2-	91	96	5,2-
an Fußgängerüberwegen	179	150	19,3	179	150	19,3
innerorts	179	148	20,9	179	148	20,9
außerorts	-	2	X	-	2	X
an Fußgängerfurten	267	237	12,7	267	237	12,7
innerorts	265	233	13,7	265	233	13,7
außerorts	2	4	X	2	4	X
beim Abbiegen	295	314	6,1-	295	314	6,1-
innerorts	292	309	5,5-	292	309	5,5-
außerorts	3	5	X	3	5	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	89	116	23,3-	89	116	23,3-
innerorts	80	110	27,3-	80	110	27,3-
außerorts	9	6	X	9	6	X
an anderen Stellen	999	1 036	3,6-	999	1 036	3,6-
innerorts	922	957	3,7-	922	957	3,7-
außerorts	77	79	2,5-	77	79	2,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	166	193	14,0-	166	193	14,0-
innerorts	126	144	12,5-	126	144	12,5-
außerorts	40	49	18,4-	40	49	18,4-
Unzulässiges Halten oder Parken	28	31	9,7-	28	31	9,7-
innerorts	21	18	16,7	21	18	16,7
außerorts	7	13	X	7	13	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	53	59	10,2-	53	59	10,2-
innerorts	21	23	8,7-	21	23	8,7-
außerorts	32	36	11,1-	32	36	11,1-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	85	103	17,5-	85	103	17,5-
innerorts	84	103	18,4-	84	103	18,4-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	72	95	24,2-	72	95	24,2-
innerorts	54	71	23,9-	54	71	23,9-
außerorts	18	24	25,0-	18	24	25,0-
Ladung, Besetzung	53	69	23,2-	53	69	23,2-
innerorts	21	25	16,0-	21	25	16,0-
außerorts	32	44	27,3-	32	44	27,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	11	11	-	11	11	-
innerorts	2	5	X	2	5	X
außerorts	9	6	X	9	6	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	42	58	27,6-	42	58	27,6-
innerorts	19	20	5,0-	19	20	5,0-
außerorts	23	38	39,5-	23	38	39,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 323	4 728	8,6-	4 323	4 728	8,6-
innerorts	2 273	2 469	7,9-	2 273	2 469	7,9-
außerorts	2 050	2 259	9,3-	2 050	2 259	9,3-
Technische Mängel, Wartungsmängel	248	291	14,8-	248	291	14,8-
innerorts	134	145	7,6-	134	145	7,6-
außerorts	114	146	21,9-	114	146	21,9-
Belauchtung	85	105	19,0-	85	105	19,0-
innerorts	65	77	15,6-	65	77	15,6-
außerorts	20	28	28,6-	20	28	28,6-
Bereifung	78	82	4,9-	78	82	4,9-
innerorts	14	12	16,7	14	12	16,7
außerorts	64	70	8,6-	64	70	8,6-
Bremsen	32	43	25,6-	32	43	25,6-
innerorts	22	29	24,1-	22	29	24,1-
außerorts	10	14	28,6-	10	14	28,6-
Lenkung	7	11	X	7	11	X
innerorts	5	2	X	5	2	X
außerorts	2	9	X	2	9	X
Zugvorrichtung	4	3	X	4	3	X
innerorts	2	3	X	2	3	X
außerorts	2	-	X	2	-	X
Andere Mängel	42	47	10,6-	42	47	10,6-
innerorts	26	22	18,2	26	22	18,2
außerorts	16	25	36,0-	16	25	36,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 242	2 307	2,8-	2 242	2 307	2,8-
innerorts	2 058	2 106	2,3-	2 058	2 106	2,3-
außerorts	184	201	8,5-	184	201	8,5-
Verkehrstüchtigkeit	261	269	3,0-	261	269	3,0-
innerorts	214	214	-	214	214	-
außerorts	47	55	14,5-	47	55	14,5-
Alkoholeinfluß	247	252	2,0-	247	252	2,0-
innerorts	203	201	1,0	203	201	1,0
außerorts	44	51	13,7-	44	51	13,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	4	X	2	4	X
innerorts	2	3	X	2	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Übermüdung	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	13	15,4-	11	13	15,4-
innerorts	8	10	X	8	10	X
außerorts	3	3	-	3	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 767	1 845	4,2-	1 767	1 845	4,2-
innerorts	1 669	1 741	4,1-	1 669	1 741	4,1-
außerorts	98	104	5,8-	98	104	5,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	198	191	3,7	198	191	3,7
innerorts	192	189	1,6	192	189	1,6
außerorts	6	2	X	6	2	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	12	X	6	12	X
innerorts	6	12	X	6	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	155	158	1,9-	155	158	1,9-
innerorts	154	147	4,8	154	147	4,8
außerorts	1	11	X	1	11	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	259	300	13,7-	259	300	13,7-
innerorts	250	294	15,0-	250	294	15,0-
außerorts	9	6	X	9	6	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 032	1 048	1,5-	1 032	1 048	1,5-
innerorts	977	983	0,6-	977	983	0,6-
außerorts	55	65	15,4-	55	65	15,4-
durch sonstiges falsches Verhalten	117	136	14,0-	117	136	14,0-
innerorts	90	116	22,4-	90	116	22,4-
außerorts	27	20	35,0	27	20	35,0
Nichtbenutzen des Gehweges	42	23	82,6	42	23	82,6
innerorts	41	19	X	41	19	X
außerorts	1	4	X	1	4	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	31	21	47,6	31	21	47,6
innerorts	6	4	X	6	4	X
außerorts	25	17	47,1	25	17	47,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	17	21	19,0-	17	21	19,0-
innerorts	16	20	20,0-	16	20	20,0-
außerorts	1	1	-	1	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	124	128	3,1-	124	128	3,1-
innerorts	112	108	3,7	112	108	3,7
außerorts	12	20	40,0-	12	20	40,0-
Straßenverhältnisse	6 852	4 789	43,1	6 852	4 789	43,1
innerorts	3 343	1 932	73,0	3 343	1 932	73,0
außerorts	3 509	2 857	22,8	3 509	2 857	22,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	6 744	4 722	42,8	6 744	4 722	42,8
innerorts	3 297	1 905	73,1	3 297	1 905	73,1
außerorts	3 447	2 817	22,4	3 447	2 817	22,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	11	27,3	14	11	27,3
innerorts	7	4	X	7	4	X
außerorts	7	7	-	7	7	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	10	7	X	10	7	X
innerorts	4	3	X	4	3	X
außerorts	6	4	X	6	4	X
Schnee, Eis	4 927	3 774	30,6	4 927	3 774	30,6
innerorts	2 309	1 394	65,6	2 309	1 394	65,6
außerorts	2 618	2 380	10,0	2 618	2 380	10,0
Regen	1 746	880	98,4	1 746	880	98,4
innerorts	956	481	98,8	956	481	98,8
außerorts	790	399	98,0	790	399	98,0
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	47	50	6,0-	47	50	6,0-
innerorts	21	23	8,7-	21	23	8,7-
außerorts	26	27	3,7-	26	27	3,7-
Zustand der Straße	103	60	71,7	103	60	71,7
innerorts	43	23	87,0	43	23	87,0
außerorts	60	37	62,2	60	37	62,2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	56	19	X	56	19	X
innerorts	29	8	X	29	8	X
außerorts	27	11	X	27	11	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	47	41	14,6	47	41	14,6
innerorts	14	15	6,7-	14	15	6,7-
außerorts	33	26	26,9	33	26	26,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	3	X	1	3	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	4	-	4	4	-
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	2	2	-	2	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	501	368	36,1	501	368	36,1
innerorts	229	186	23,1	229	186	23,1
außerorts	272	182	49,5	272	182	49,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	216	133	62,4	216	133	62,4
innerorts	40	37	8,1	40	37	8,1
außerorts	176	96	83,3	176	96	83,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	27	44,4-	15	27	44,4-
innerorts	4	13	X	4	13	X
außerorts	11	14	21,4-	11	14	21,4-
blendende Sonne	258	185	39,5	258	185	39,5
innerorts	180	132	36,4	180	132	36,4
außerorts	78	53	47,2	78	53	47,2
Seitenwind	3	17	X	3	17	X
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	2	14	X	2	14	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	6	X	9	6	X
innerorts	4	1	X	4	1	X
außerorts	5	5	-	5	5	-
Hindernisse	220	285	22,8-	220	285	22,8-
innerorts	42	47	10,6-	42	47	10,6-
außerorts	178	238	25,2-	178	238	25,2-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	7	8	X	7	8	X
innerorts	5	6	X	5	6	X
außerorts	2	2	-	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn	138	167	17,4-	138	167	17,4-
innerorts	5	6	X	5	6	X
außerorts	133	161	17,4-	133	161	17,4-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	53	67	20,9-	53	67	20,9-
innerorts	25	25	-	25	25	-
außerorts	28	42	33,3-	28	42	33,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	22	43	48,8-	22	43	48,8-
innerorts	7	10	X	7	10	X
außerorts	15	33	54,5-	15	33	54,5-
Sonstige Ursachen	133	159	16,4-	133	159	16,4-
innerorts	71	83	14,5-	71	83	14,5-
außerorts	62	76	18,4-	62	76	18,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	16	15	6,7	16	15	6,7
innerorts	10	7	X	10	7	X
außerorts	6	8	X	6	8	X
Ursachen insgesamt	39 517	38 775	1,9	39 517	38 775	1,9
innerorts	22 850	22 246	2,7	22 850	22 246	2,7
außerorts	16 667	16 529	0,8	16 667	16 529	0,8

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon						
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen				
Januar 1997									Januar bis Januar 1997			
Deutschland	150 956	114 194	28 325	8 437	150 956	114 194	28 325	8 437				
Baden-Württemberg	11 997	9 280	2 082	635	11 997	9 280	2 082	635				
Bayern	20 734	14 101	5 236	1 397	20 734	14 101	5 236	1 397				
Berlin	10 698	10 518	-	180	10 698	10 518	-	180				
Brandenburg	6 419	4 128	1 707	584	6 419	4 128	1 707	584				
Bremen	1 172	1 134	10	28	1 172	1 134	10	28				
Hamburg	3 497	3 422	12	63	3 497	3 422	12	63				
Hessen	8 347	5 708	1 876	763	8 347	5 708	1 876	763				
Mecklenburg-Vorpommern	4 093	2 702	1 318	73	4 093	2 702	1 318	73				
Niedersachsen	12 492	8 238	3 420	834	12 492	8 238	3 420	834				
Nordrhein-Westfalen	36 944	30 013	4 779	2 152	36 944	30 013	4 779	2 152				
Rheinland-Pfalz	8 680	5 740	2 446	494	8 680	5 740	2 446	494				
Saarland	2 018	1 431	419	168	2 018	1 431	419	168				
Sachsen	8 600	6 913	1 290	397	8 600	6 913	1 290	397				
Sachsen-Anhalt	6 364	4 727	1 469	168	6 364	4 727	1 469	168				
Schleswig-Holstein	4 199	2 810	1 182	207	4 199	2 810	1 182	207				
Thüringen	4 702	3 329	1 079	294	4 702	3 329	1 079	294				
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	116 724	88 351	21 462	6 911	116 724	88 351	21 462	6 911				
Neue Länder und Berlin-Ost	34 232	25 843	6 863	1 526	34 232	25 843	6 863	1 526				

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 884	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	237 168	182 761	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586
1996	48 750	7 979	...	...	...	...	41 041	8 779	38 253	12 999	21 578	...
1996												
Januar	3 491	494	10 101	...	13 454	69	2 670	590	2 235	866	...	6 323
Februar	3 342	509	8 821	...	12 296	60	2 442	702	2 278	953	...	6 294
März	3 648	552	9 331	...	13 258	91	2 962	524	2 425	809	...	6 817
April	3 863	597	9 651	...	14 832	67	3 524	554	2 917	853	...	6 745
Mai	4 282	631	10 077	...	16 349	103	3 440	742	3 411	1 026	...	7 158
Juni	4 719	707	11 795	...	16 913	102	4 063	877	3 915	1 251	...	7 189
Juli	3 975	712	11 269	...	...	105	3 368	820	4 033	1 188	...	7 698
August	4 146	775	9 952	...	...	75	3 671	948	3 898	1 436	...	...
September	4 382	794	11 154	...	...	76	4 023	893	3 449	1 238	...	...
Oktober	4 736	717	12 092	...	...	82	4 021	840	3 669	1 193	...	...
November	4 595	848	11 141	...	...	...	3 927	673	3 262	1 270	...	...
Dezember	3 571	643	10 022	...	...	...	2 930	616	2 761	916	...	...
1997												
Januar .....	...	633	8 567	...	...	...	...	586	2 119	896	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	73 203	10 573	189 815	322 231	266 083	1 480	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183
1996	68 269	10 128	178 197	...	...	...	50 163	12 280	50 700	18 069	27 155	...
1996												
Januar	4 852	639	14 075	...	19 576	95	3 240	834	3 046	1 212	...	9 349
Februar	4 900	674	12 326	...	18 029	79	3 015	990	3 082	1 412	...	9 038
März	5 119	737	13 210	...	19 284	113	3 624	709	3 281	1 160	...	10 144
April	5 306	769	13 670	...	22 100	88	4 289	777	3 901	1 184	...	10 184
Mai	5 928	782	14 375	...	23 452	139	4 267	979	4 423	1 415	...	10 671
Juni	6 553	896	16 684	...	24 663	135	4 961	1 164	5 054	1 716	...	10 879
Juli	5 650	895	16 295	...	...	131	4 147	1 194	5 273	1 714	...	11 858
August	5 878	976	15 149	...	...	110	4 497	1 278	5 253	1 937	...	...
September	6 134	999	15 547	...	...	117	4 874	1 234	4 519	1 620	...	...
Oktober	6 601	886	16 837	...	...	94	4 846	1 182	4 792	1 647	...	...
November	6 368	1 057	15 705	...	...	...	4 826	1 007	4 351	1 731	...	...
Dezember	4 980	818	14 324	...	...	...	3 577	932	3 725	1 321	...	...
1997												
Januar .....	...	798	11 952	...	...	...	...	854	2 894	1 243	...	...

Fußnoten siehe Seite 40.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 765	6 512	68	1 334	305	1 210	572	692	5 751
1996	1 366	535	8 080	...	...	...	1 180	255	1 027	469	616	...
1996												
Januar	130	32	626	...	462	5	85	18	63	24	...	357
Februar	94	40	535	...	401	4	82	26	68	32	...	407
März	101	36	615	...	365	6	75	13	54	32	...	404
April	120	52	562	...	471	5	120	9	77	38	...	422
Mai	99	45	623	...	511	7	105	26	81	38	...	435
Juni	114	59	732	...	608	2	100	20	127	39	...	488
Juli	126	39	742	...	...	10	109	27	99	54	...	508
August	123	37	760	...	...	11	91	25	112	48	...	...
September	121	47	702	...	...	3	108	24	86	47	...	...
Oktober	122	61	738	...	...	7	111	27	89	39	...	...
November	117	48	755	...	...	...	111	19	86	37	...	...
Dezember	99	39	690	...	...	...	83	21	85	41	...	...
1997												
Januar	...	43	478	...	...	...	...	15	62	38	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	71 754	9 991	181 403	318 466	259 571	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432
1996	66 903	9 593	170 117	...	...	...	48 983	12 025	49 673	17 600	26 539	...
1996												
Januar	4 722	607	13 449	...	19 114	90	3 155	816	2 983	1 188	...	8 992
Februar	4 806	634	11 791	...	17 628	75	2 933	964	3 014	1 380	...	8 631
März	5 018	701	12 595	...	18 919	107	3 549	696	3 227	1 128	...	9 740
April	5 186	717	13 108	...	21 629	83	4 169	768	3 824	1 146	...	9 762
Mai	5 829	737	13 752	...	22 941	132	4 162	953	4 342	1 377	...	10 236
Juni	6 439	837	15 952	...	24 055	133	4 861	1 144	4 927	1 677	...	10 391
Juli	5 524	856	15 553	...	...	121	4 038	1 167	5 174	1 660	...	11 350
August	5 755	939	14 389	...	...	99	4 406	1 253	5 141	1 889	...	...
September	6 013	952	14 845	...	...	114	4 766	1 210	4 433	1 573	...	...
Oktober	6 479	825	16 099	...	...	87	4 735	1 155	4 703	1 608	...	...
November	6 251	1 009	14 950	...	...	...	4 715	988	4 265	1 694	...	...
Dezember	4 881	779	13 634	...	...	...	3 494	911	3 640	1 280	...	...
1997												
Januar	...	755	11 474	...	...	...	...	839	2 832	1 205	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.