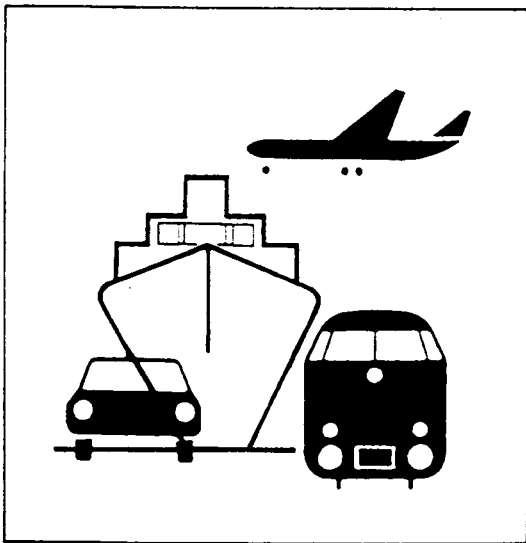


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Dezember und Jahr 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1997

Preis: DM 11,80

Bestellnummer: 2080700 - 96712

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

1.1.1 Deutschland	6
-------------------------	---

1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
-----------------------------------	---

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
--	---

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland	11
-------------------------	----

1.2.2. Früheres Bundesgebiet	12
------------------------------------	----

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
--	----

1.3 Nach Unfalltypen	14
----------------------------	----

1.4 Nach Unfallarten	15
----------------------------	----

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	16
--	----

1.6 Nach Ländern	18
------------------------	----

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	20
--	----

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	21
---	----

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
---	----

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	24
--	----

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

2.2.1 Deutschland	26
-------------------------	----

2.2.2 Früheres Bundesgebiet	30
-----------------------------------	----

2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	34
--	----

2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	38
---	----

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	43
4.2	Alle Ursachen	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- | | |
|-----------------|---|
| Schnellbericht: | Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats. |
| Monatsbericht: | Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (53 Seiten). |
| Jahresbericht: | Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 450 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht. |
| Unregelmäßig: | Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik. |

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 044r	372 899r	1 896 145r	119 143r	33 270r	1 743 732r	501 694r	8 727r	116 431	376 536
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli	177 522	38 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 490r	23 640	154 850r	10 291	2 429	142 130r	32 187	637	7 689	23 861
Februar	190 360r	23 640	166 720r	11 260	2 568	152 892r	32 366	551	7 544	24 271
März	170 678r	24 684	145 994r	9 387	2 675	133 932r	34 018	605	7 789	25 624
April	170 302r	29 320	140 982r	8 126	2 301	130 555r	38 873	657	9 355	28 861
Mai	186 903r	32 700	154 203r	9 392	2 988	141 823r	43 629	714	10 113	32 802
Juni	184 963r	36 864	148 099r	9 199	2 871	136 029r	49 184	834	11 647	36 703
Juli	185 127r	35 221	149 906r	9 236	2 676	137 994r	47 349	847	11 271	35 231
August	187 446r	36 938	150 508r	9 171	2 906	138 431r	49 322	848	11 707	36 767
September	190 960r	34 720	156 240r	9 768	2 902	143 570r	46 480	753	10 674	35 053
Oktober	209 543r	35 879	173 664r	10 682	2 995	159 987r	48 333	881	10 857	36 595
November	213 093r	32 670r	180 423r	11 641r	3 094r	165 688r	43 820r	767r	9 729r	33 324r
Dezember	201 179r	26 623r	174 556r	10 990r	2 865r	160 701r	36 133r	633r	8 056	27 444
1997 Januar	189 181	23 667	165 514	10 167	2 353	152 980	32 075	533		31 542

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

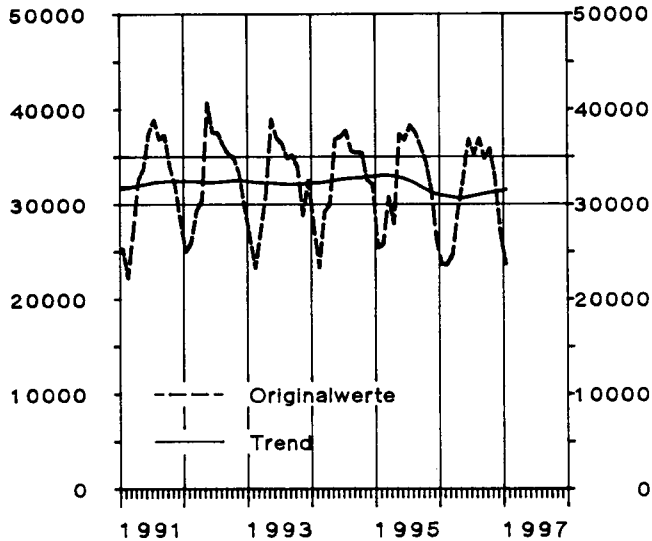
2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

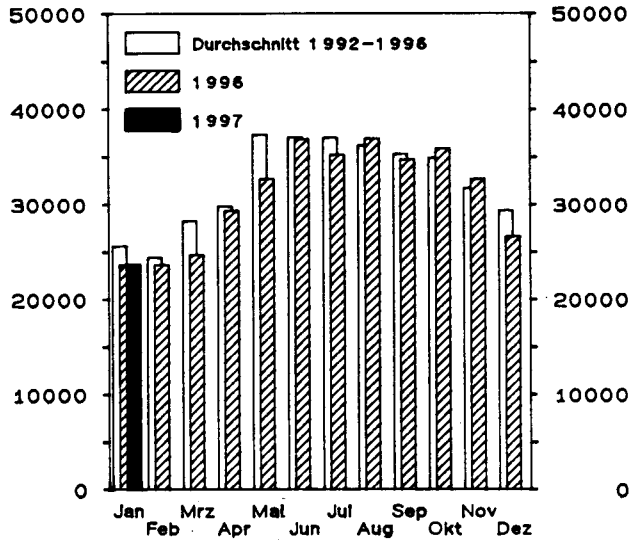
D e u t s c h l a n d

Straßenverkehrsunfälle 1991 - 1997

Unfälle mit Personenschaden (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

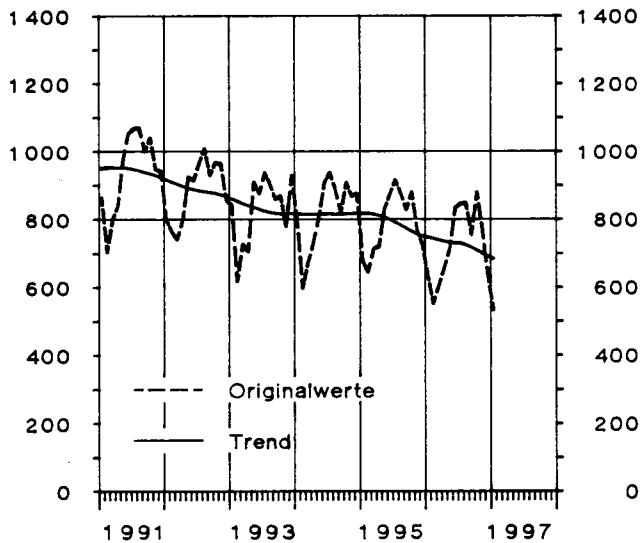


Unfälle mit Personenschaden

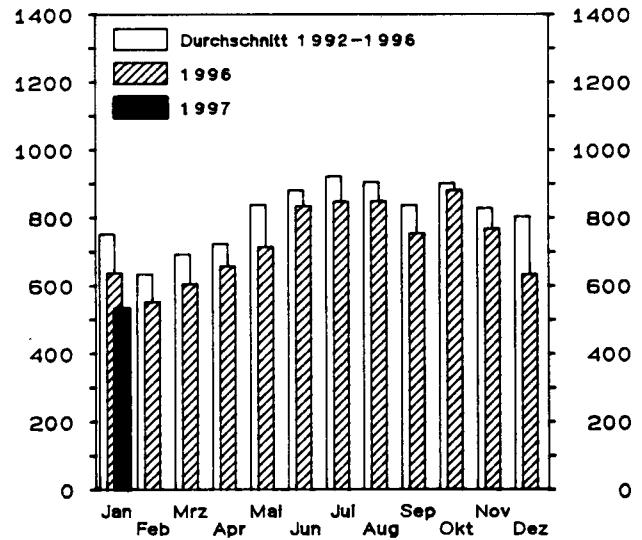


Straßenverkehrsunfälle 1991 - 1997

Getötete (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

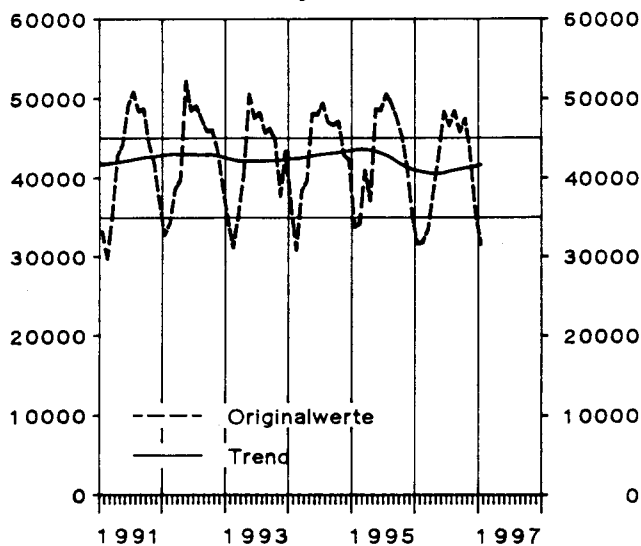


Getötete

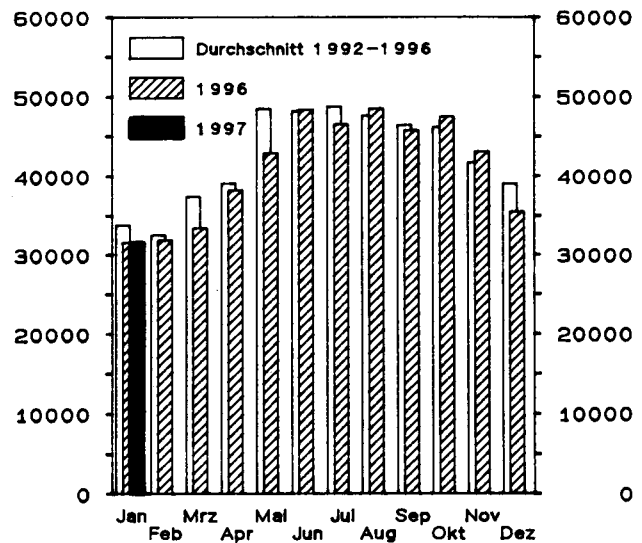


Straßenverkehrsunfälle 1991 - 1997

Verletzte (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



Verletzte



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	<u>181 500</u>	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 426r	294 271r	1 415 155r	84 964r	23 223r	1 306 968r	396 980r	6 095r	83 647	307 238
1995 Januar	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar	136 989	18 607	118 382	7 128	1 744	109 510	25 317	430	5 447	19 440
Februar	145 079	18 602	126 477	7 560	1 827	117 090	25 659	377	5 331	19 951
März	128 392	19 671	108 721	6 597	1 905	100 219	27 302	419	5 690	21 193
April	128 300r	23 424	104 876r	5 765	1 605	97 506r	31 086	476	6 827	23 783
Mai	140 725	25 912	114 813	6 742	2 056	106 015	34 707	495	7 337	26 875
Juni	139 769	29 251	110 518	6 679	2 012	101 827	39 075	581	8 498	29 996
Juli	141 432	28 545	112 887	6 719	1 868	104 300	38 244	604	8 346	29 294
August	138 764	28 647	110 117	6 634	1 991	101 492	38 369	592	8 286	29 491
September	141 322	26 987	114 335	6 926	1 994	105 415	36 239	528	7 582	28 129
Oktober	157 233	28 035	129 198	7 728	2 067	119 403	37 870	621	7 707	29 542
November	159 437r	25 571r	133 866r	8 565r	2 125r	123 176	34 451r	545r	6 881r	27 025r
Dezember	151 984r	21 019r	130 965r	7 921r	2 029r	121 015r	28 661r	427r	5 715	22 519
1997 Januar	146 420	18 665	127 755	7 361	1 646	118 748	25 354	377		24 977

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618r	78 628r	480 990r	34 179r	10 047r	436 764r	104 714r	2 632r	32 784	69 298
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 501r	5 033	36 468r	3 163	685	32 620r	6 870	207	2 242	4 421
Februar	45 281r	5 038	40 243r	3 700	741	35 802r	6 707	174	2 213	4 320
März	42 286r	5 013	37 273r	2 790	770	33 713r	6 716	186	2 099	4 431
April	42 002r	5 896	36 106r	2 361	696	33 049r	7 787	181	2 528	5 078
Mai	46 178r	6 788	39 390r	2 650	932	35 808r	8 922	219	2 776	5 927
Juni	45 194r	7 613	37 581r	2 520	859	34 202r	10 109	253	3 149	6 707
Juli	43 695r	6 676	37 019r	2 517	808	33 694r	9 105	243	2 925	5 937
August	48 682r	8 291	40 391r	2 537	915	36 939r	10 953	256	3 421	7 276
September	49 638r	7 733	41 905r	2 842	908	38 155r	10 241	225	3 092	6 924
Oktober	52 310r	7 844	44 466r	2 954	928	40 584r	10 463	260	3 150	7 053
November	53 656r	7 099r	46 557r	3 076r	969r	42 512r	9 369r	222r	2 848r	6 299r
Dezember	49 195r	5 604r	43 591r	3 069r	836r	39 686r	7 472r	206	2 341	4 925
1997 Januar	42 761	5 002	37 759	2 806	707	34 232	6 721	156		6 565

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abge schleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Dezember 1996



Innerorts

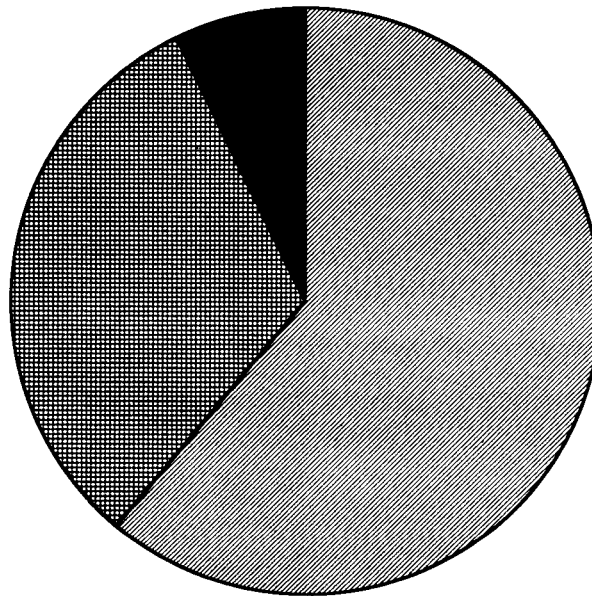


Außerorts ohne Autobahn

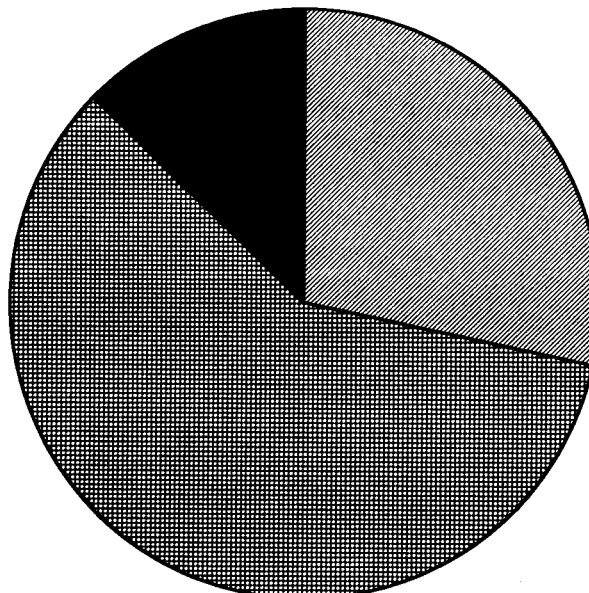


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Dezember 1996													Dezember 1995			
Autobahnen	1 956	81	695	2 365	1 894	82	670	2 363	3,3	1,2-	3,7	0,1				
Bundesstraßen	6 405	226	2 156	6 885	6 231	279	2 242	6 692	2,8	19,0-	3,8-	2,9				
innerorts	3 240	50	744	3 424	3 122	77	781	3 359	3,8	35,1-	4,7-	1,9				
außerorts	3 165	176	1 412	3 461	3 109	202	1 461	3 333	1,8	12,9-	3,4-	3,8				
Landesstraßen	6 205	169	2 238	6 232	6 010	190	2 240	5 979	3,2	11,1-	0,1-	4,2				
innerorts	3 065	38	814	3 074	2 891	50	782	2 850	6,0	24,0-	4,1	7,9				
außerorts	3 140	131	1 424	3 158	3 119	140	1 458	3 129	0,7	6,4-	2,3-	0,9				
Kreisstraßen	2 617	64	924	2 596	2 477	69	897	2 423	5,7	7,2-	3,0	7,1				
innerorts	1 230	19	354	1 191	1 142	16	293	1 114	7,7	18,8	20,8	6,9				
außerorts	1 387	45	570	1 405	1 335	53	604	1 309	3,9	15,1-	5,6-	7,3				
Andere Straßen	9 440	93	2 043	9 366	9 435	105	2 099	9 373	0,1	11,4-	2,7-	0,1-				
innerorts	8 749	72	1 797	8 679	8 692	79	1 818	8 682	0,7	8,9-	1,2-	0,0-				
außerorts	691	21	246	687	743	26	281	691	7,0-	19,2-	12,5-	0,6-				
Insgesamt	26 623	633	8 056	27 444	26 047	725	8 148	26 830	2,2	12,7-	1,1-	2,3				
innerorts	16 284	179	3 709	16 368	15 847	222	3 674	16 005	2,8	19,4-	1,0	2,3				
außerorts	10 339	454	4 347	11 076	10 200	503	4 474	10 825	1,4	9,7-	2,8-	2,3				
Januar - Dezember 1996													Januar - Dezember 1995			
Autobahnen	24 953	1 018	8 978	30 790	25 513	978	9 589	31 421	2,2-	4,1	6,4-	2,0-				
Bundesstraßen	84 525	2 944	29 648	90 404	88 315	3 257	31 644	93 501	4,3-	12,7-	6,3-	3,3-				
innerorts	44 683	535	10 385	47 892	46 811	645	11 384	49 425	4,5-	16,9-	8,8-	3,1-				
außerorts	39 842	2 308	19 263	42 512	41 504	2 612	20 260	44 076	4,0-	11,6-	4,9-	3,5-				
Landesstraßen	82 022	2 507	31 126	80 660	84 625	2 676	32 176	82 543	3,1-	6,3-	3,3-	2,3-				
innerorts	40 082	492	10 790	39 835	41 532	540	11 148	41 003	3,5-	8,9-	3,2-	2,8-				
außerorts	41 940	2 015	20 336	40 825	43 093	2 136	21 028	41 540	2,7-	5,7-	3,3-	1,7-				
Kreisstraßen	35 481	1 089	13 379	33 598	36 815	1 113	13 975	34 540	3,6-	2,2-	4,3-	2,7-				
innerorts	16 735	199	4 598	16 299	17 785	206	4 875	17 093	5,9-	3,4-	5,7-	4,6-				
außerorts	18 746	890	8 781	17 299	19 030	907	9 100	17 447	1,5-	1,9-	3,5-	0,8-				
Andere Straßen	145 918	1 269	33 300	141 084	152 735	1 430	35 589	147 163	4,5-	11,3-	6,4-	4,1-				
innerorts	134 374	896	28 489	130 574	140 489	1 044	30 324	136 258	4,4-	14,2-	6,1-	4,2-				
außerorts	11 544	373	4 811	10 510	12 246	386	5 265	10 905	5,7-	3,4-	8,6-	3,6-				
Insgesamt	372 899	8 727	116 431	376 536	388 003	9 454	122 973	389 168	3,9-	7,7-	5,3-	3,2-				
innerorts	235 874	2 123	54 262	234 600	246 617	2 435	57 731	243 779	4,4-	12,8-	6,0-	3,8-				
außerorts	137 025	6 604	62 169	141 936	141 386	7 019	65 242	145 389	3,1-	5,9-	4,7-	2,4-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Dezember 1996					Dezember 1995							
Autobahnen	1 649	59	533	2 078	1 621	72	528	2 080	1,7	18,1-	0,9	0,1-
Bundesstraßen	4 724	137	1 360	5 355	4 632	168	1 425	5 322	2,0	18,5-	4,6-	0,6
innerorts	2 406	29	446	2 668	2 349	33	483	2 660	2,4	12,1-	7,7-	0,3
außerorts	2 318	108	914	2 687	2 283	135	942	2 662	1,5	20,0-	3,0-	0,9
Landesstraßen	4 927	121	1 580	5 221	4 856	131	1 636	5 049	1,5	7,6-	3,4-	3,4
innerorts	2 510	26	587	2 607	2 473	40	615	2 507	1,5	35,0-	4,6-	4,0
außerorts	2 417	95	993	2 614	2 383	91	1 021	2 542	1,4	4,4	2,7-	2,8
Kreisstraßen	2 274	53	760	2 329	2 202	61	753	2 198	3,3	13,1-	0,9	6,0
innerorts	1 107	18	293	1 095	1 057	13	258	1 041	4,7	38,5	13,6	5,2
außerorts	1 167	35	467	1 234	1 145	48	495	1 157	1,9	27,1-	5,7-	6,7
Andere Straßen	7 445	57	1 482	7 536	7 516	76	1 533	7 627	0,9-	25,0-	3,3-	1,2-
innerorts	6 883	44	1 302	6 954	6 940	55	1 327	7 076	0,8-	20,0-	1,9-	1,7-
außerorts	562	13	180	582	576	21	206	551	2,4-	38,1-	12,6-	5,6
Insgesamt	21 019	427	5 715	22 519	20 827	508	5 875	22 276	0,9	15,9-	2,7-	1,1
innerorts	12 906	117	2 628	13 324	12 819	141	2 683	13 284	0,7	17,0-	2,1-	0,3
außerorts	8 113	310	3 087	9 195	8 008	367	3 192	8 992	1,3	15,5-	3,3-	2,3
Januar - Dezember 1996					Januar - Dezember 1995							
Autobahnen	20 353	766	6 861	26 556	21 526	772	7 403	27 324	2,7-	0,8-	7,3-	2,8-
Bundesstraßen	62 332	1 780	19 085	70 118	65 331	2 003	20 201	73 043	4,6-	11,1-	5,5-	4,0-
innerorts	33 152	288	6 342	37 155	34 952	344	6 947	38 672	5,2-	16,3-	8,7-	3,9-
außerorts	29 180	1 492	12 743	32 963	30 379	1 659	13 254	34 371	3,9-	10,1-	3,9-	4,1-
Landesstraßen	65 682	1 741	22 449	67 343	68 125	1 838	23 349	69 402	3,6-	5,3-	3,9-	3,0-
innerorts	33 092	332	7 890	33 934	34 526	353	8 174	35 312	4,2-	6,0-	3,5-	3,9-
außerorts	32 590	1 409	14 559	33 409	33 599	1 485	15 175	34 090	3,0-	5,1-	4,1-	2,0-
Kreisstraßen	31 225	924	11 079	30 405	32 670	937	11 721	31 489	4,4-	1,4-	5,5-	3,4-
innerorts	15 045	175	3 831	14 979	16 070	170	4 108	15 763	6,4-	2,9	6,7-	5,0-
außerorts	16 180	749	7 248	15 426	16 600	767	7 613	15 726	2,5-	2,3-	4,8-	1,9-
Andere Straßen	114 079	884	24 173	112 816	120 534	976	25 858	118 749	5,4-	9,4-	6,5-	5,0-
innerorts	104 686	600	20 485	103 994	110 597	694	21 898	109 631	5,3-	13,5-	6,5-	5,1-
außerorts	9 393	284	3 688	8 822	9 937	282	3 960	9 118	5,5-	0,7	6,9-	3,2-
Insgesamt	294 271	6 095	83 647	307 238	308 186	6 526	88 532	320 007	4,5-	6,6-	5,5-	4,0-
innerorts	185 975	1 395	38 548	190 062	196 145	1 561	41 127	199 378	5,2-	10,6-	6,3-	4,7-
außerorts	108 296	4 700	45 099	117 176	112 041	4 965	47 405	120 629	3,3-	5,3-	4,9-	2,9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Dezember 1996													Dezember 1995			
Autobahnen	307	22	162	287	273	10	142	283	12,5	X	14,1	1,4				
Bundesstraßen	1 681	89	796	1 530	1 599	111	817	1 370	5,1	19,8-	2,6-	11,7				
innerorts	834	21	298	756	773	44	298	699	7,9	52,3-	-	8,2				
außerorts	847	68	498	774	826	67	519	671	2,5	1,5	4,0-	15,4				
Landesstraßen	1 278	48	658	1 011	1 154	59	604	930	10,7	18,6-	8,9	8,7				
innerorts	555	12	227	467	418	10	167	343	32,8	20,0	35,9	36,2				
außerorts	723	36	431	544	736	49	437	587	1,8-	26,5-	1,4-	7,3-				
Kreisstraßen	343	11	164	267	275	8	144	225	24,7	X	13,9	18,7				
innerorts	123	1	61	96	85	3	35	73	44,7	X	74,3	31,5				
außerorts	220	10	103	171	190	5	109	152	15,8	X	5,5-	12,5				
Andere Straßen	1 995	36	561	1 830	1 919	29	566	1 746	4,0	24,1	0,9-	4,8				
innerorts	1 866	28	495	1 725	1 752	24	491	1 606	6,5	16,7	0,8	7,4				
außerorts	129	8	66	105	167	5	75	140	22,8-	X	12,0-	25,0-				
Insgesamt	5 604	206	2 341	4 925	5 220	217	2 273	4 554	7,4	5,1-	3,0	8,1				
innerorts	3 378	62	1 081	3 044	3 028	81	991	2 721	11,6	23,5-	9,1	11,9				
außerorts	2 226	144	1 260	1 881	2 192	136	1 282	1 833	1,6	5,9	1,7-	2,6				
Januar - Dezember 1996													Januar - Dezember 1995			
Autobahnen	4 000	252	2 117	4 234	3 987	206	2 186	4 097	0,3	22,3	3,2-	3,3				
Bundesstraßen	22 193	1 064	10 563	20 286	22 984	1 254	11 443	20 458	3,4-	15,2-	7,7-	0,8-				
innerorts	11 531	248	4 043	10 737	11 859	301	4 437	10 753	2,8-	17,6-	8,9-	0,1-				
außerorts	10 662	816	6 520	9 549	11 125	953	7 006	9 705	4,2-	14,4-	6,9-	1,6-				
Landesstraßen	16 340	766	8 677	13 317	16 500	838	8 827	13 141	1,0-	8,6-	1,7-	1,3				
innerorts	6 990	160	2 900	5 901	7 006	187	2 974	5 691	0,2-	14,4-	2,5-	3,7				
außerorts	9 350	606	5 777	7 416	9 494	651	5 853	7 450	1,5-	6,9-	1,3-	0,5-				
Kreisstraßen	4 256	165	2 300	3 193	4 145	176	2 254	3 051	2,7	6,3-	2,0	4,7				
innerorts	1 690	24	767	1 320	1 715	36	767	1 330	1,5-	33,3-	-	0,8-				
außerorts	2 566	141	1 533	1 873	2 430	140	1 487	1 721	5,6	0,7	3,1	8,8				
Andere Straßen	31 839	385	9 127	28 268	32 201	454	9 731	28 414	1,1-	15,2-	6,2-	0,5-				
innerorts	29 688	296	8 004	26 580	29 892	350	8 426	26 627	0,7-	15,4-	5,0-	0,2-				
außerorts	2 151	89	1 123	1 688	2 309	104	1 305	1 787	6,8-	14,4-	13,9-	5,5-				
Insgesamt	78 628	2 632	32 784	69 298	79 817	2 928	34 441	69 161	1,5-	10,1-	4,8-	0,2				
innerorts	49 899	728	15 714	44 538	50 472	874	16 604	44 401	1,1-	16,7-	5,4-	0,3				
außerorts	28 729	1 904	17 070	24 760	29 345	2 054	17 837	24 760	2,1-	7,3-	4,3-	-				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Dezember 1996													Dezember 1995			
Fahrunfall	6 214	265	2 764	5 695	6 385	284	2 829	5 846	2,7-	6,7-	2,3-	2,6-				
innerorts	1 873	47	676	1 782	2 063	46	683	2 023	9,2-	2,2	1,0-	11,9-				
außerorts	4 341	218	2 088	3 913	4 322	238	2 146	3 823	0,4	8,4-	2,7-	2,4				
Abbiege-Unfall	3 029	14	646	3 475	2 967	21	620	3 414	2,1	33,3-	4,2	1,8				
innerorts	2 343	11	415	2 578	2 281	12	420	2 481	2,7	8,3-	1,2-	3,9				
außerorts	686	3	231	897	686	9	200	933	-	X	15,5	3,9-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 004	40	1 092	5 576	4 660	55	1 031	5 360	7,4	27,3-	5,9	4,0				
innerorts	3 885	15	644	4 192	3 540	18	589	3 977	9,7	16,7-	9,3	5,4				
außerorts	1 119	25	448	1 384	1 120	37	442	1 383	0,1-	32,4-	1,4	0,1				
Überschreitenunfall ...	2 682	98	1 154	1 662	2 750	130	1 160	1 700	2,5-	24,6-	0,5-	2,2-				
innerorts	2 522	67	1 066	1 586	2 604	97	1 087	1 630	3,2-	30,9-	1,9-	2,7-				
außerorts	160	31	88	76	146	33	73	70	9,6	6,1-	20,5	8,6				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	594	4	118	559	659	2	149	637	9,9-	X	20,8-	12,2-				
innerorts	547	4	100	511	601	2	118	583	9,0-	X	15,3-	12,4-				
außerorts	47	-	18	48	58	-	31	54	19,0-	-	41,9-	11,1-				
Unfall im Längsverkehr	6 473	137	1 519	8 095	6 127	157	1 578	7 589	5,6	12,7-	3,7-	6,7				
innerorts	3 427	15	382	4 237	3 185	19	398	3 917	7,6	21,1-	4,0-	8,2				
außerorts	3 046	122	1 137	3 858	2 942	138	1 180	3 672	3,5	11,6-	3,6-	5,1				
Sonstiger Unfall	2 627	75	763	2 382	2 499	76	781	2 284	5,1	1,3-	2,3-	4,3				
innerorts	1 687	20	426	1 482	1 573	28	379	1 394	7,2	28,6-	12,4	6,3				
außerorts	940	55	337	900	926	48	402	890	1,5	14,6	16,2-	1,1				
Insgesamt	26 623	633	8 056	27 444	26 047	725	8 148	26 830	2,2	12,7-	1,1-	2,3				
innerorts	16 284	179	3 709	16 368	15 847	222	3 674	16 005	2,8	19,4-	1,0	2,3				
außerorts	10 339	454	4 347	11 076	10 200	503	4 474	10 825	1,4	9,7-	2,8-	2,3				
Januar - Dezember 1996													Januar - Dezember 1995			
Fahrunfall	73 267	3 836	36 692	61 943	75 086	3 916	37 825	62 929	2,4-	2,0-	3,0-	1,6-				
innerorts	23 771	530	9 454	21 045	25 330	587	10 191	22 144	6,2-	9,7-	7,2-	5,0-				
außerorts	49 496	3 306	27 238	40 898	49 756	3 329	27 634	40 785	0,5-	0,7-	1,4-	0,3				
Abbiege-Unfall	45 088	323	10 493	49 166	48 684	438	11 406	52 817	7,4-	26,3-	8,0-	6,9-				
innerorts	34 300	129	6 415	36 011	36 974	200	7 009	38 830	7,2-	35,5-	8,5-	7,3-				
außerorts	10 788	194	4 078	13 155	11 710	238	4 397	13 987	7,9-	18,5-	7,3-	5,9-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	79 621	903	19 850	85 027	83 610	1 003	21 580	88 714	4,8-	10,0-	8,0-	4,2-				
innerorts	61 846	300	12 241	64 330	64 664	333	13 170	66 713	4,4-	9,9-	7,1-	3,6-				
außerorts	17 775	603	7 609	20 697	18 946	670	8 410	22 001	6,2-	10,0-	9,5-	5,9-				
Überschreitenunfall ...	29 335	868	11 608	19 806	30 959	1 004	12 344	20 697	5,2-	13,5-	6,0-	4,3-				
innerorts	27 824	612	10 814	18 997	29 262	699	11 443	19 790	4,9-	12,4-	5,5-	4,0-				
außerorts	1 511	256	794	809	1 697	305	901	907	11,0-	16,1-	11,9-	10,8-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	9 691	56	1 823	9 249	10 379	47	1 987	9 984	6,6-	19,1	8,3-	7,4-				
innerorts	8 993	35	1 591	8 515	9 531	34	1 728	9 022	5,6-	2,9	7,9-	5,6-				
außerorts	698	21	232	734	848	13	259	962	17,7-	61,5	10,4-	23,7-				
Unfall im Längsverkehr	92 323	1 862	22 554	112 443	95 219	2 103	24 135	114 805	3,0-	11,5-	6,6-	2,1-				
innerorts	50 426	213	6 577	60 644	51 971	261	6 959	61 977	2,9-	18,4-	5,5-	2,2-				
außerorts	41 897	1 649	15 977	51 799	43 248	1 842	17 176	52 828	3,2-	10,5-	7,0-	1,9-				
Sonstiger Unfall	43 574	879	13 411	38 902	44 066	943	13 696	39 222	1,1-	6,8-	2,1-	0,8-				
innerorts	28 674	304	7 170	25 058	28 885	321	7 231	25 303	0,7-	5,3-	0,8-	1,0-				
außerorts	14 900	575	6 241	13 844	15 181	622	6 465	13 919	1,9-	7,6-	3,5-	0,5-				
Insgesamt	372 899	8 727	116 431	376 536	388 003	9 454	122 973	389 168	3,9-	7,7-	5,3-	3,2-				
innerorts	235 874	2 123	54 262	234 600	246 617	2 435	57 731	243 779	4,4-	12,8-	6,0-	3,8-				
außerorts	137 025	6 604	62 169	141 936	141 386	7 019	65 242	145 389	3,1-	5,9-	4,7-	2,4-				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
Dezember 1996													Dezember 1995												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 591	8	262	1 736	1 681	11	279	1 868	5,4-	X	6,1-	7,1-													
innerorts	1 317	5	194	1 384	1 358	3	186	1 466	3,0-	X	4,3	5,6-													
außerorts	274	3	68	352	323	8	93	402	15,2-	X	26,9-	12,4-													
vorausfährt o. wartet	4 342	36	510	5 790	3 909	35	525	5 199	11,1	2,9	2,9-	11,4													
innerorts	2 579	4	133	3 341	2 318	5	149	2 975	11,3	X	10,7-	12,3													
außerorts	1 763	32	377	2 449	1 591	30	376	2 224	10,8	6,7	0,3	10,1													
seitlich in gleicher Richtung fährt	652	8	136	734	688	13	142	783	5,2-	X	4,2-	6,3-													
innerorts	355	1	44	379	357	3	45	368	0,6-	X	2,2-	3,0													
außerorts	297	7	92	355	331	10	97	415	10,3-	X	5,2-	14,5-													
entgegenkommt	2 812	147	1 439	3 443	2 832	157	1 443	3 520	0,7-	6,4-	0,3-	2,2-													
innerorts	1 202	15	338	1 443	1 227	21	356	1 550	2,0-	28,6-	5,1-	6,9-													
außerorts	1 610	132	1 101	2 000	1 605	136	1 087	1 970	0,3	2,9-	1,3	1,5													
einbiegt oder kreuzt	6 553	49	1 465	7 361	6 122	59	1 340	7 052	7,0	17,0-	9,3	4,4													
innerorts	5 127	21	881	5 598	4 716	22	800	5 292	8,7	4,5-	10,1	5,8													
außerorts	1 426	28	584	1 763	1 406	37	540	1 760	1,4	24,3-	8,1	0,2													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 561	128	1 428	2 310	3 615	168	1 442	2 308	1,5-	23,8-	1,0-	0,1													
innerorts	3 320	84	1 298	2 196	3 370	120	1 317	2 187	1,5-	30,0-	1,4-	0,4													
außerorts	241	44	130	114	245	48	125	121	1,6-	8,3-	4,0	5,8-													
Aufprall auf Hindernis	104	2	33	93	105	1	37	105	1,0-	X	10,8-	11,4-													
innerorts	32	-	8	24	34	-	11	33	5,9-	-	X	27,3-													
außerorts	72	2	25	69	71	1	26	72	1,4	X	3,8-	4,2-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 025	129	1 291	2 491	2 985	136	1 337	2 480	1,3	5,1-	3,4-	0,4													
innerorts	734	24	305	616	737	17	286	641	0,4-	41,2	6,6	3,9-													
außerorts	2 291	105	986	1 875	2 248	119	1 051	1 839	1,9	11,8-	6,2-	2,0													
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 338	88	1 028	1 952	2 498	120	1 118	2 067	6,4-	26,7-	8,1-	5,6-													
innerorts	551	15	223	469	619	20	236	545	11,0-	25,0-	5,5-	13,9-													
außerorts	1 787	73	805	1 483	1 879	100	882	1 522	4,9-	27,0-	8,7-	2,6-													
Unfall anderer Art	1 645	38	464	1 534	1 612	25	485	1 448	2,0	52,0	4,3-	5,9													
innerorts	1 067	10	285	918	1 111	11	288	948	4,0-	9,1-	1,0-	3,2-													
außerorts	578	28	179	616	501	14	197	500	15,4	X	9,1-	23,2													
Insgesamt	26 623	633	8 056	27 444	26 047	725	8 148	26 830	2,2	12,7-	1,1-	2,3													
innerorts	16 284	179	3 709	16 368	15 847	222	3 674	16 005	2,8	19,4-	1,0	2,3													
außerorts	10 339	454	4 347	11 076	10 200	503	4 474	10 825	1,4	9,7-	2,8-	2,3													
Januar - Dezember 1996													Januar - Dezember 1995												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	23 920	132	3 933	26 388	25 668	151	4 427	28 037	6,8-	12,6-	11,2-	5,9-													
innerorts	19 728	53	2 855	21 057	20 876	66	3 152	21 907	5,5-	19,7-	9,4-	3,9-													
außerorts	4 192	79	1 078	5 331	4 792	85	1 275	6 130	12,5-	7,1-	15,5-	13,0-													
vorausfährt o. wartet	61 157	456	8 674	80 130	61 789	421	8 910	80 719	1,0-	8,3	2,6-	0,7-													
innerorts	36 224	33	2 770	45 752	36 856	45	2 834	46 751	1,7-	26,7-	2,3-	2,1-													
außerorts	24 933	423	5 904	34 378	24 933	376	6 076	33 968	-	12,5	2,8-	1,2													
seitlich in gleicher Richtung fährt	12 500	181	2 946	12 853	13 832	223	3 341	14 405	9,6-	18,8-	11,8-	10,8-													
innerorts	7 480	40	1 286	7 374	8 215	56	1 371	8 155	8,9-	28,6-	6,2-	9,6-													
außerorts	5 020	141	1 660	5 479	5 617	167	1 970	6 250	10,6-	15,6-	15,7-	12,3-													
entgegenkommt	34 569	1 918	18 179	39 932	36 495	2 173	19 567	41 095	5,3-	11,7-	7,1-	2,8-													
innerorts	15 610	180	4 895	17 545	16 430	223	5 201	18 333	5,0-	19,3-	5,9-	4,3-													
außerorts	18 959	1 738	13 284	22 387	20 065	1 950	14 366	22 762	5,5-	10,9-	7,5-	1,6-													
einbiegt oder kreuzt	103 496	1 104	25 802	110 467	109 145	1 259	27 847	115 884	5,2-	12,3-	7,3-	4,7-													
innerorts	81 130	390	16 042	84 493	85 388	462	17 264	88 382	5,0-	15,6-	7,1-	4,4-													
außerorts	22 366	714	9 760	25 974	23 757	797	10 583	27 502	5,9-	10,4-	7,8-	5,6-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	38 412	1 132	14 265	26 888	40 341	1 281	15 088	27 894	4,8-	11,6-	5,5-	3,6-													
innerorts	36 034	764	13 064	25 542	37 702	854	13 761	26 408	4,4-	10,5-	5,1-	3,3-													
außerorts	2 378	368	1 201	1 346	2 639	427	1 327	1 486	9,9-	13,8-	9,5-	9,4-													
Aufprall auf Hindernis	1 688	41	557	1 428	1 931	37	645	1 652	12,6-	10,8	13,6-	13,6-													
innerorts	710	9	195	558	829	9	246	658	14,4-	-	20,7-	15,2-													
außerorts	978	32	362	870	1 102	28	399	994	11,3-	14,3	9,3-	12,5-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	37 196	1 818	18 448	28 757	37 426	1 902	18 943	28 606	0,6-	4,4-	2,6-	0,5													
innerorts	9 323	262	4 109	7 540	9 621	278	4 375	7 626	3,1-	5,8-	6,1-	1,1-													
außerorts	27 873	1 556	14 340	21 217	27 805	1 624	14 568	20 980	0,2	4,2-	1,6-	1,1													
Abk.v.Fahrbahn n.links	27 491	1 458	13 883	21 532	27 480	1 524	13 962	21 661	0,0	4,3-	0,6-	0,6-													
innerorts	6 679	212	2 995	5 477	7 031	242	3 252	5 730	5,0-	12,4-	7,9-	4,4-													
außerorts	20 812	1 246	10 888	16 055	20 449	1 282	10 710	15 931	1,8	2,8-	1,7	0,8													
Unfall anderer Art	32 470	487	9 743	28 161	33 896	483	10 243	29 215	4,2-	0,8	4,9-	3,6-													
innerorts	22 956	180	6 051	19 262	23 669	200	6 275	19 829	3,0-	10,0-	3,6-	2,9-													
außerorts	9 514	307	3 692	8 899	10 227	283	3 968	9 386	7,0-	8,5	7,0-	5,2-													
Insgesamt	372 899	8 727	116 431	376 536	388 003	9 454	122 973	389 168	3,9-	7,7-	5,3-	3,2-													
innerorts	235 874	2 123	54 262	234 600	246 617	2 435	57 731	243 779	4,4-	12,8-	6,0-	3,8-													
außerorts	137 025	6 604	62 169	141 936	141 386	7 019	65 242	145 389	3,1-	5,9-	4,7-	2,4-													

Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1996

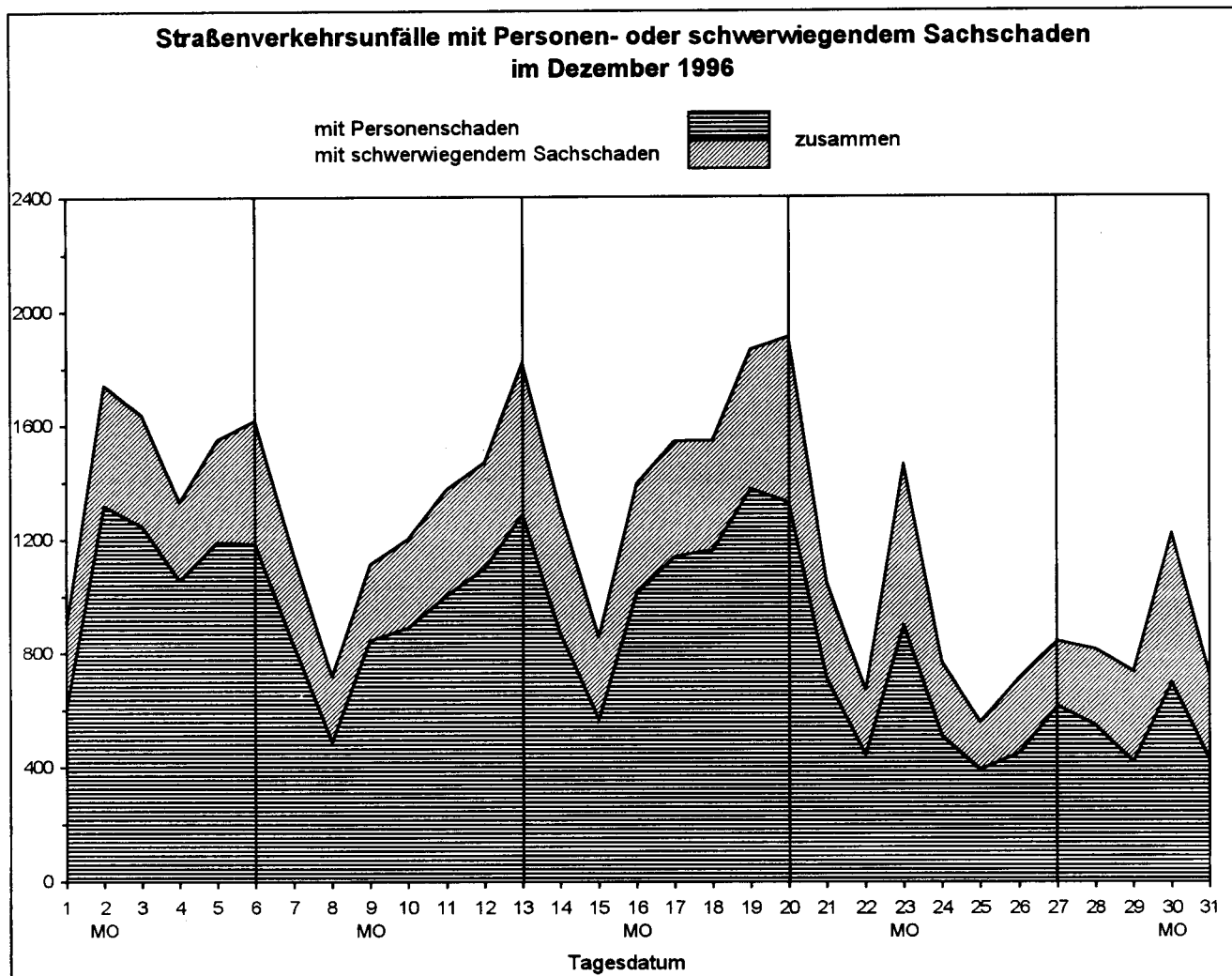
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	319	1	75	243	1	89	336	169	488
2. Montag	884	8	171	705	8	182	862	210	1 094
3. Dienstag	830	8	171	651	9	181	798	221	1 051
4. Mittwoch	703	7	175	521	8	184	643	151	854
5. Donnerstag	794	2	171	621	2	178	770	209	1 003
6. Freitag	761	9	163	589	9	174	734	222	983
7. Samstag	465	7	84	374	7	97	502	176	641
8. Sonntag	278	5	71	202	6	97	282	139	417
9. Montag	575	3	116	456	3	120	561	144	719
10. Dienstag	562	8	135	419	8	144	521	178	740
11. Mittwoch	601	9	134	458	9	146	587	200	801
12. Donnerstag	639	4	147	488	4	156	644	197	836
13. Freitag	829	9	169	651	9	178	833	277	1 106
14. Samstag	517	11	111	395	12	130	537	228	745
15. Sonntag	314	6	66	242	6	77	364	145	459
16. Montag	657	4	122	531	6	125	664	221	878
17. Dienstag	728	5	139	584	5	146	731	218	946
18. Mittwoch	772	7	160	605	7	175	751	211	983
19. Donnerstag	925	11	188	726	11	201	877	251	1 176
20. Freitag	809	7	189	613	7	198	776	291	1 100
21. Samstag	421	7	107	307	8	118	400	206	627
22. Sonntag	227	1	55	171	1	65	231	120	347
23. Montag	495	8	83	404	9	85	519	217	712
24. Dienstag	312	1	52	259	1	59	342	131	443
25. Mittwoch	185	1	37	147	1	41	235	89	274
26. Donnerstag	203	1	49	153	1	52	244	127	330
27. Freitag	385	7	66	312	8	73	413	141	526
28. Samstag	320	2	72	246	2	83	357	165	485
29. Sonntag	193	2	34	157	2	40	230	121	314
30. Montag	352	5	57	290	5	65	385	193	545
31. Dienstag	229	4	44	181	4	50	239	152	381
Zusammen ...	16 284	170	3 413	12 701	179	3 709	16 368	5 720	22 004
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	288	10	91	187	10	120	340	122	410
2. Montag	434	19	128	287	20	171	465	215	649
3. Dienstag	418	8	115	295	8	134	431	168	586
4. Mittwoch	354	7	111	236	8	140	364	125	479
5. Donnerstag	399	9	132	258	10	168	403	149	548
6. Freitag	424	11	139	274	11	184	436	211	635
7. Samstag	364	24	137	203	30	199	385	142	506
8. Sonntag	212	15	82	115	16	131	233	88	300
9. Montag	272	15	77	180	15	99	284	122	394
10. Dienstag	328	10	118	200	11	142	297	134	462
11. Mittwoch	402	8	128	266	8	164	382	173	575
12. Donnerstag	460	21	132	307	22	179	465	175	635
13. Freitag	458	19	139	300	20	192	485	254	712
14. Samstag	354	18	115	221	19	154	403	207	561
15. Sonntag	253	15	87	151	18	138	263	146	399
16. Montag	355	16	107	232	17	130	355	162	517
17. Dienstag	412	12	133	267	14	170	378	187	599
18. Mittwoch	391	17	108	266	19	151	448	175	566
19. Donnerstag	452	19	127	306	22	173	498	238	690
20. Freitag	519	19	151	349	21	188	573	290	809
21. Samstag	288	11	88	189	11	119	348	133	421
22. Sonntag	219	9	77	133	14	109	248	105	324
23. Montag	404	16	117	271	17	152	438	349	753
24. Dienstag	198	11	52	135	12	68	235	126	324
25. Mittwoch	208	9	88	111	10	108	230	77	285
26. Donnerstag	249	11	78	160	15	122	306	133	382
27. Freitag	229	10	66	153	12	103	251	90	319
28. Samstag	227	16	62	149	18	102	284	102	329
29. Sonntag	227	6	75	146	7	104	255	195	422
30. Montag	344	2	107	235	2	145	391	333	677
31. Dienstag	197	13	62	122	17	88	202	144	341
Zusammen ...	10 339	406	3 229	6 704	454	4 347	11 076	5 270	15 609
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	607	11	166	430	11	209	676	291	898
2. Montag	1 318	27	299	992	28	353	1 327	425	1 743
3. Dienstag	1 248	16	286	946	17	315	1 229	389	1 637
4. Mittwoch	1 057	14	286	757	16	324	1 007	276	1 333
5. Donnerstag	1 133	11	303	879	12	346	1 173	358	1 551
6. Freitag	1 185	20	302	863	20	358	1 170	433	1 618
7. Samstag	829	31	221	577	37	296	887	318	1 147
8. Sonntag	490	20	153	317	22	228	515	227	717
9. Montag	847	18	193	636	18	219	845	266	1 113
10. Dienstag	890	18	253	619	19	286	818	312	1 202
11. Mittwoch	1 003	17	262	724	17	310	969	373	1 376
12. Donnerstag	1 099	25	279	795	26	335	1 109	372	1 471
13. Freitag	1 287	28	308	951	29	370	1 318	531	1 818
14. Samstag	871	29	226	616	31	284	940	435	1 306
15. Sonntag	567	21	153	393	24	215	627	291	858
16. Montag	1 012	20	229	763	23	255	1 019	383	1 395
17. Dienstag	1 140	17	272	851	19	316	1 109	405	1 545
18. Mittwoch	1 163	24	268	871	26	326	1 199	386	1 549
19. Donnerstag	1 377	30	315	1 032	33	374	1 375	489	1 866
20. Freitag	1 328	26	340	962	28	386	1 349	581	1 909
21. Samstag	709	18	195	496	19	237	748	339	1 048
22. Sonntag	446	10	132	304	15	174	479	225	671
23. Montag	939	24	200	675	26	237	957	566	1 465
24. Dienstag	510	12	104	394	13	127	577	257	767
25. Mittwoch	399	10	125	258	11	149	465	166	559
26. Donnerstag	452	12	127	313	16	174	550	260	712
27. Freitag	614	17	132	465	20	176	664	231	845
28. Samstag	547	18	134	395	20	185	641	267	814
29. Sonntag	420	8	109	303	9	144	485	316	736
30. Montag	696	7	164	525	7	210	776	526	1 222
31. Dienstag	426	17	106	303	21	138	441	296	722
Insgesamt ...	26 623	576	6 642	19 405	633	8 056	27 444	10 990	37 613

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	55	2	17	36	2	25	67	38	93
2. Montag	91	2	26	63	2	33	96	79	170
3. Dienstag	40	1	8	31	1	11	51	45	85
4. Mittwoch	51	-	11	40	-	17	60	36	87
5. Donnerstag	56	2	14	40	2	17	57	39	95
6. Freitag	69	-	13	56	-	20	91	40	109
7. Samstag ...	69	5	23	41	8	32	88	28	97
8. Sonntag ...	47	3	12	32	3	20	60	24	71
9. Montag	53	1	19	33	1	23	55	32	85
10. Dienstag	67	2	24	41	2	28	67	36	103
11. Mittwoch	57	1	13	43	1	14	67	29	86
12. Donnerstag	60	2	14	44	2	15	67	27	87
13. Freitag	73	4	16	53	4	25	83	74	147
14. Samstag ...	49	1	11	37	1	14	72	77	126
15. Sonntag ...	53	5	16	32	8	29	64	58	111
16. Montag	62	2	11	49	2	14	82	38	100
17. Dienstag	60	1	21	38	3	25	50	60	120
18. Mittwoch	66	2	17	47	2	28	89	47	113
19. Donnerstag	75	4	20	51	4	29	78	65	140
20. Freitag	89	2	23	64	2	28	100	97	186
21. Samstag ...	77	1	19	57	1	24	105	44	121
22. Sonntag ...	61	2	22	37	2	33	83	38	99
23. Montag	106	5	22	79	5	32	114	215	321
24. Dienstag	53	4	11	38	4	17	76	53	106
25. Mittwoch	50	4	14	32	5	19	63	31	81
26. Donnerstag	71	-	13	58	-	19	101	49	120
27. Freitag	47	3	12	32	3	22	55	33	80
28. Samstag ...	62	6	14	42	6	20	103	26	88
29. Sonntag ...	53	2	20	31	3	30	52	110	163
30. Montag	99	1	20	78	1	24	127	223	322
31. Dienstag	35	1	6	28	1	8	42	61	96
Insgesamt ...	1 956	71	502	1 383	81	695	2 365	1 852	3 808

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden																					
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)													
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte										
	Anzahl								%													
	Dezember 1996						Dezember 1995															
Deutschland	26 623	633	8 056	27 444	26 047	725	8 148	26 830	2.2	12.7-	1.1-	2.3										
Baden-Württemberg	2 843	66	843	3 069	2 626	70	825	2 826	8.3	5.7-	2.2	8.6										
Bayern	4 182	98	1 210	4 635	4 179	131	1 241	4 634	0.1	25.2-	2.5-	0.0										
Berlin	1 010	13	139	1 069	958	9	147	1 032	5.4	X	5.4-	3.6										
Brandenburg	1 153	47	528	903	1 091	57	608	858	5.7	17.5-	13.2-	5.2										
Bremen	230	3	36	251	185	4	31	203	24.3	X	16.1	23.6										
Hamburg	634	7	75	745	614	3	53	756	3.3	X	41.5	1.5-										
Hessen	1 832	43	496	2 005	1 878	51	541	2 110	2.4-	15.7-	8.3-	5.0-										
Mecklenburg-Vorpommern	737	36	322	675	765	37	284	692	3.7-	2.7-	13.4	2.5-										
Niedersachsen	2 711	62	748	2 874	2 788	70	727	2 962	2.8-	11.4-	2.9	3.0-										
Nordrhein-Westfalen ..	5 249	84	1 547	5 199	5 309	113	1 657	5 241	1.1-	25.7-	6.6-	0.8-										
Rheinland-Pfalz	1 284	34	368	1 350	1 282	34	412	1 371	0.2	-	10.7-	1.5-										
Saarland	388	3	72	517	393	3	86	438	1.3-	-	16.3-	18.0										
Sachsen	1 461	49	619	1 258	1 312	58	578	1 123	11.4	15.5-	7.1	12.9										
Sachsen-Anhalt	1 012	33	423	889	938	36	391	826	7.9	8.3-	8.2	7.6										
Schleswig-Holstein ...	1 023	19	239	1 193	961	23	210	1 081	6.5	17.4-	13.8	10.4										
Thüringen	874	36	391	802	768	26	357	677	13.8	38.5	9.5	18.5										
Nachrichtlich:																						
Früheres Bundesgebiet	21 019	427	5 715	22 519	20 827	508	5 875	22 276	0.9	15.9-	2.7-	1.1										
Neue Länder und Berlin - Ost	5 604	206	2 341	4 925	5 220	217	2 273	4 554	7.4	5.1-	3.0	8.1										
	Januar - Dezember 1996						Januar - Dezember 1995															
Deutschland	372 899	8 727	116 431	376 536	388 003	9 454	122 973	389 168	3.9-	7.7-	5.3-	3.2-										
Baden-Württemberg	37 774	898	11 834	39 689	38 433	960	12 528	39 811	1.7-	6.5-	5.5-	0.3-										
Bayern	59 240	1 565	18 369	63 430	61 060	1 601	19 268	64 841	3.0-	2.2-	4.7-	2.2-										
Berlin	16 083	120	2 465	16 809	17 098	143	2 573	17 983	5.9-	16.1-	4.2-	6.5-										
Brandenburg	15 659	657	7 280	12 991	16 499	768	8 282	13 432	5.1-	14.5-	12.1-	3.3-										
Bremen	3 096	29	532	3 185	3 438	36	561	3 595	9.9-	19.4-	5.2-	11.4-										
Hamburg	8 827	57	946	10 571	9 323	46	1 038	11 120	5.3-	23.9	8.9-	4.9-										
Hessen	25 532	626	7 044	27 385	27 200	624	7 614	29 097	6.1-	0.3	7.5-	5.9-										
Mecklenburg-Vorpommern	10 506	432	4 402	9 545	10 646	500	4 566	9 449	1.3-	13.6-	3.6-	1.0										
Niedersachsen	39 492	983	10 543	42 046	40 952	1 043	11 039	43 438	3.6-	5.8-	4.5-	3.2-										
Nordrhein-Westfalen ..	72 900	1 156	22 482	71 154	77 849	1 364	24 157	75 549	6.4-	15.2-	6.9-	5.8-										
Rheinland-Pfalz	17 608	370	5 961	17 436	17 953	429	5 929	17 940	1.9-	13.8-	0.5	2.8-										
Saarland	5 117	79	959	5 973	5 094	66	1 048	5 766	0.5	19.7	8.5-	3.6										
Sachsen	20 434	600	9 056	17 554	20 478	649	9 030	17 179	0.2-	7.6-	0.3	2.2										
Sachsen-Anhalt	14 312	481	5 852	12 459	14 451	547	6 130	12 516	1.0-	12.1-	4.5-	0.5-										
Schleswig-Holstein ...	14 307	260	3 469	15 340	15 592	268	3 762	16 890	8.2-	3.0-	7.8-	9.2-										
Thüringen	12 012	414	5 237	10 969	11 937	410	5 448	10 562	0.6	1.0	3.9-	3.9										
Nachrichtlich:																						
Früheres Bundesgebiet	294 271	6 095	83 647	307 238	308 186	6 526	88 532	320 007	4.5-	6.6-	5.5-	4.0-										
Neue Länder und Berlin - Ost	78 628	2 632	32 784	69 298	79 817	2 928	34 441	69 161	1.5-	10.1-	4.8-	0.2										

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Dezember 1996						Dezember 1995			
13 855	10 990	2 865	14 314	11 373	2 941	3.2-	3.4-	2.6-	Deutschland
1 861	1 577	284	1 622	1 341	281	14.7	17.6	1.1	Baden-Württemberg
1 561	1 252	309	1 694	1 323	371	7.9-	5.4-	16.7-	Bayern
497	246	251	524	326	198	5.2-	24.5-	26.8	Berlin
751	603	148	738	604	134	1.8	0.2-	10.4	Brandenburg
81	45	36	81	53	28	-	15.1-	28.6	Bremen
235	167	68	207	149	58	13.5	12.1	17.2	Hamburg
957	765	192	1 001	802	199	4.4-	4.6-	3.5-	Hessen
633	529	104	758	655	103	16.5-	19.2-	1.0	Mecklenburg-Vorpommern
1 060	870	190	1 062	866	196	0.2-	0.5	3.1-	Niedersachsen
2 533	1 984	549	2 636	2 069	567	3.9-	4.1-	3.2-	Nordrhein-Westfalen
798	684	114	880	763	117	9.3-	10.4-	2.6-	Rheinland-Pfalz
174	124	50	184	135	49	5.4-	8.1-	2.0	Saarland
924	722	202	1 153	869	284	19.9-	16.9-	28.9-	Sachsen
807	649	158	812	637	175	0.6-	1.9	9.7-	Sachsen-Anhalt
410	316	94	335	258	77	22.4	22.5	22.1	Schleswig-Holstein
573	457	116	627	523	104	8.6-	12.6-	11.5	Thüringen
									Nachrichtlich:
9 950	7 921	2 029	10 045	7 965	2 080	0.9-	0.6-	2.5-	Früheres Bundesgebiet
3 905	3 069	836	4 269	3 408	861	8.5-	9.9-	2.9-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Dezember 1996						Januar - Dezember 1995			
152 413	119 143	33 270	163 746	130 732	33 014	6.9-	8.9-	0.8	Deutschland
19 167	16 022	3 145	18 203	15 154	3 049	5.3	5.7	3.1	Baden-Württemberg
17 446	13 757	3 689	17 405	14 486	2 919	0.2	5.0-	26.4	Bayern
5 708	3 178	2 530	6 154	3 718	2 436	7.2-	14.5-	3.9	Berlin
8 193	6 395	1 798	8 825	6 959	1 866	7.2-	8.1-	3.6-	Brandenburg
877	565	312	1 100	825	275	20.3-	31.5-	13.5	Bremen
2 547	1 775	772	2 756	1 981	775	7.6-	10.4-	0.4-	Hamburg
10 716	8 427	2 289	12 324	10 100	2 224	13.0-	16.6-	2.9	Hessen
6 595	5 258	1 337	7 257	5 868	1 389	9.1-	10.4-	3.7-	Mecklenburg-Vorpommern
12 420	10 001	2 419	12 560	10 278	2 282	1.1-	2.7-	6.0	Niedersachsen
27 405	21 032	6 373	28 699	22 098	6 601	4.5-	4.8-	3.5-	Nordrhein-Westfalen
8 665	7 369	1 296	9 957	8 642	1 315	13.0-	14.7-	1.4-	Rheinland-Pfalz
1 663	1 247	416	1 709	1 288	421	2.7-	3.2-	1.2-	Saarland
12 009	9 237	2 772	15 663	12 597	3 066	23.3-	26.7-	9.6-	Sachsen
8 384	6 405	1 979	8 963	6 812	2 151	6.5-	6.0-	8.0-	Sachsen-Anhalt
3 933	2 996	937	4 464	3 544	920	11.9-	15.5-	1.8	Schleswig-Holstein
6 685	5 479	1 206	7 707	6 382	1 325	13.3-	14.1-	9.0-	Thüringen
									Nachrichtlich:
108 187	84 964	23 223	112 822	90 548	22 274	4.1-	6.2-	4.3	Früheres Bundesgebiet
44 226	34 179	10 047	50 924	40 184	10 740	13.2-	14.9-	6.5-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Dezember 1996								
Baden-Württemberg	807	305	410	20	124	266	218	284
Bayern	839	356	507	11	155	341	174	309
Berlin	434	106	135	4	23	108	77	251
Brandenburg	393	125	158	6	80	72	120	148
Bremen	51	15	19		2	17		36
Hamburg	148	51	63	1	13	49	29	68
Hessen	554	209	321	6	108	207	153	192
Mecklenburg-Vorpommern	302	98	133	4	59	70	100	104
Niedersachsen	533	215	287	5	102	180	128	190
Nordrhein-Westfalen	1 241	415	552	16	195	341	277	549
Rheinland-Pfalz	311	115	151	10	45	96	82	114
Saarland	105	38	56		13	43	17	50
Sachsen	553	198	260	10	117	133	153	202
Sachsen-Anhalt	400	116	152	6	65	81	126	158
Schleswig-Holstein	257	93	127	2	41	84	70	94
Thüringen	290	88	113	3	47	63	86	116
Deutschland ...	7 218	2 543	3 444	104	1 189	2 151	1 810	2 865
dagegen Vorjahr	7 696	2 839	3 942	150	1 303	2 489	1 916	2 941
Veränderung in %	6.2-	10.4-	12.6-	30.7-	8.7-	13.6-	5.5-	2.6-

Januar - Dezember 1996								
Baden-Württemberg	9 483	3 901	5 590	189	1 807	3 594	2 437	3 145
Bayern	10 706	4 922	7 029	228	2 375	4 426	2 095	3 689
Berlin	4 580	1 288	1 681	19	356	1 306	762	2 530
Brandenburg	5 121	1 993	2 699	122	1 284	1 293	1 330	1 798
Bremen	547	201	243	8	58	177	34	312
Hamburg	1 625	598	827	17	133	677	255	772
Hessen	6 699	2 692	3 864	124	1 247	2 493	1 718	2 289
Mecklenburg-Vorpommern	3 754	1 395	1 930	78	835	1 017	1 022	1 337
Niedersachsen	6 994	3 215	4 288	130	1 396	2 762	1 360	2 419
Nordrhein-Westfalen	14 095	5 122	6 637	172	2 322	4 143	2 600	6 373
Rheinland-Pfalz	3 835	1 597	2 166	68	812	1 286	942	1 296
Saarland	1 193	485	683	9	152	522	292	416
Sachsen	7 453	2 563	3 544	91	1 500	1 953	2 118	2 772
Sachsen-Anhalt	5 004	1 721	2 355	83	973	1 299	1 304	1 979
Schleswig-Holstein	2 848	1 334	1 761	42	526	1 193	577	937
Thüringen	3 711	1 415	2 016	88	960	1 068	1 090	1 206
Deutschland ...	87 648	34 442	47 313	1 468	16 636	29 209	19 936	33 270
dagegen Vorjahr	91 897	36 966	51 346	1 716	18 342	31 288	21 917	33 014
Veränderung in %	4.6-	6.8-	7.9-	14.5-	9.3-	6.6-	9.0-	0.8

Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Dezember 1996								
Innerhalb von Ortschaften	24 418	16 284	20 256	179	3 709	16 368	5 720	2 414
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 158	8 383	12 736	373	3 652	8 711	3 418	357
Auf Autobahnen	3 902	1 956	3 141	81	695	2 365	1 852	94
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	40 478	26 623	36 133	633	8 056	27 444	10 990	2 865
dagegen Vorjahr	40 361	26 047	35 703	725	8 148	26 830	11 373	2 941
Veränderung in %	0,3	2,2	1,2	12,7-	1,1-	2,3	3,4-	2,6-
Januar - Dezember 1996								
Innerhalb von Ortschaften	328 602	235 874	290 985	2 123	54 262	234 600	64 807	27 921
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	153 914	112 072	169 923	5 586	53 191	111 146	37 374	4 468
Auf Autobahnen	42 796	24 953	40 786	1 018	8 978	30 790	16 962	881
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	525 312	372 899	501 694	8 727	116 431	376 536	119 143	33 270
dagegen Vorjahr	551 749	388 003	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732	33 014
Veränderung in %	4,8-	3,9-	3,8-	7,7-	5,3-	3,2-	8,9-	0,8
Dar.: Alkoholunfälle								
Dezember 1996								
Innerhalb von Ortschaften	5 070	1 540	1 968	37	592	1 339	1 116	2 414
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 745	876	1 290	58	540	692	512	357
Auf Autobahnen	403	127	186	9	57	120	182	94
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 218	2 543	3 444	104	1 189	2 151	1 810	2 865
dagegen Vorjahr	7 696	2 839	3 942	150	1 303	2 489	1 916	2 941
Veränderung in %	6,2-	10,4-	12,6-	30,7-	8,8-	13,6-	5,5-	2,6-
Januar - Dezember 1996								
Innerhalb von Ortschaften	60 361	20 201	26 141	421	8 014	17 706	12 239	27 921
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22 937	12 638	18 652	923	7 933	9 796	5 831	4 468
Auf Autobahnen	4 350	1 603	2 520	124	689	1 707	1 866	881
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	87 648	34 442	47 313	1 468	16 636	29 209	19 936	33 270
dagegen Vorjahr	91 897	36 966	51 346	1 716	18 342	31 288	21 917	33 014
Veränderung in %	4,6-	6,8-	7,9-	14,5-	9,3-	6,6-	9,0-	0,8

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Dezember 1996				Januar - Dezember 1996				
Aachen	86	1	25	88	1 079	9	332	1 045
Augsburg	85	-	15	92	1 256	10	169	1 421
Berlin	1 010	13	139	1 069	16 083	120	2 465	16 809
Bielefeld	82	2	22	90	1 217	22	324	1 213
Bochum	120	2	19	122	1 588	14	292	1 704
Bonn	102	2	32	96	1 345	9	328	1 263
Bottrop	33	2	6	34	497	10	93	553
Brandenburg / Havel	35	-	12	29	452	7	173	380
Braunschweig	74	1	14	76	1 163	13	208	1 199
Bremen	188	3	33	197	2 521	25	444	2 577
Bremerhaven	42	-	3	54	552	4	86	584
Chemnitz	77	1	14	80	1 140	12	328	1 085
Cottbus	28	-	7	27	488	5	123	453
Darmstadt	59	-	15	68	792	5	131	864
Dessau	27	2	7	23	404	10	96	387
Dortmund	217	3	34	229	2 613	19	549	2 678
Dresden	162	1	28	177	2 171	22	570	2 136
Düsseldorf	166	-	48	164	2 614	19	566	2 670
Duisburg	149	2	45	135	1 953	26	496	1 869
Erfurt	81	2	29	76	969	21	335	943
Erlangen	60	1	8	73	619	4	82	708
Essen	156	4	32	152	2 220	15	496	2 271
Flensburg	25	-	5	28	330	2	45	362
Frankfurt / Main	199	4	23	217	2 890	42	486	3 138
Frankfurt / Oder	24	-	14	20	374	8	162	314
Freiburg / Breisgau	61	1	10	66	927	9	176	996
Fürth	31	-	2	44	459	6	51	583
Geisenkirchen	71	1	14	78	1 030	5	198	1 051
Gera	32	2	9	35	433	8	149	437
Görlitz	12	1	9	6	192	5	110	138
Hagen	66	1	22	80	781	11	221	812
Halle / Saale	73	1	17	79	1 377	5	323	1 318
Hamburg	634	7	75	745	8 826	57	946	10 570
Hamm	66	-	25	59	871	15	285	819
Hannover	187	4	28	200	2 899	18	334	3 230
Heidelberg	64	-	7	88	699	10	84	827
Heilbronn	35	3	10	35	500	8	125	561
Herne	30	1	8	23	558	2	136	561
Ingolstadt	51	-	5	58	688	8	139	735
Jena	38	1	11	49	505	10	108	549
Kaiserslautern	55	-	9	56	512	4	119	545
Karlsruhe	90	2	16	101	1 144	9	213	1 243
Kassel	74	1	19	73	927	5	198	976

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Dezember 1996					Januar - Dezember 1996			
Kiel	80	1	16	89	1 335	10	202	1 464
Koblenz	38	-	3	46	642	4	116	718
Köln	370	1	63	398	4 951	35	1 066	5 177
Krefeld	73	-	16	72	1 050	4	299	974
Leipzig	137	4	32	134	1 949	28	479	1 920
Leverkusen	23	-	3	29	606	4	191	612
Ludwigshafen	42	4	7	46	702	12	130	759
Lübeck	71	1	14	78	1 085	8	224	1 109
Magdeburg	95	-	14	104	1 392	9	228	1 447
Mainz	76	-	17	80	803	4	115	867
Mannheim	84	-	12	95	1 293	12	226	1 521
Mönchengladbach	92	-	20	89	1 244	12	253	1 259
Mülheim / Ruhr	51	1	12	47	572	5	131	598
München	400	1	66	458	5 423	20	752	6 068
Münster / Westfalen	84	1	25	69	1 242	12	385	1 114
Neubrandenburg	40	1	9	41	365	7	87	346
Neumünster	30	-	3	36	493	3	77	540
Nürnberg	184	2	21	219	2 368	16	294	2 727
Oberhausen	49	-	15	55	810	8	195	826
Offenbach	49	-	8	72	631	2	92	720
Oldenburg (Oldenburg)	71	1	11	73	858	6	100	927
Osnabrück	77	2	9	88	948	7	125	1 108
Pforzheim	37	-	17	32	462	6	133	493
Plauen	27	1	13	22	279	5	109	227
Potsdam	29	2	10	25	617	12	145	579
Regensburg	57	-	9	68	783	2	111	898
Remscheid	33	-	10	31	385	2	92	414
Rostock	59	-	24	52	986	11	235	1 003
Saarbrücken (Stadtverband)	136	2	21	175	1 681	23	306	1 890
Salzgitter	34	1	11	47	515	6	131	615
Schwerin	41	-	13	43	591	8	97	633
Solingen	38	-	10	31	539	10	126	526
Stralsund	14	-	1	19	332	4	65	325
Stuttgart	124	2	26	147	1 967	17	369	2 205
Trier	41	-	11	47	510	7	113	551
Ulm	36	2	8	44	458	14	107	504
Wiesbaden	92	2	18	99	1 221	20	212	1 400
Wilhelmshaven	34	-	4	36	436	2	90	535
Wolfsburg	41	-	10	45	563	5	118	625
Worms	32	1	4	34	372	7	74	368
Würzburg	46	-	13	44	697	3	154	741
Wuppertal	104	2	19	100	1 413	13	316	1 378
Zwickau	28	1	9	25	411	8	129	394

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	5	7	X	134	183	26,8-	217	193	12,4	4 521	4 713	4,1-
innerorts	2	2	-	64	74	13,5-	162	136	19,1	3 248	3 315	2,0-
außerorts	3	5	X	70	109	35,8-	55	57	3,5-	1 273	1 398	8,9-
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen ..	10	5	X	958	912	5,9-	257	199	29,1	12 119	12 816	5,4-
innerorts	3	-	X	189	213	11,3-	185	132	40,2	5 926	6 267	5,4-
außerorts	7	5	X	669	699	4,3-	72	67	7,5	6 193	6 549	5,4-
Personenkraftwagen ..	430	488	11,9-	5 614	5 930	5,3-	5 153	5 448	5,4-	64 957	67 700	4,1-
innerorts	68	66	3,0	701	765	8,4-	1 384	1 502	7,9-	17 561	18 554	5,4-
außerorts	362	422	14,2-	4 913	5 165	4,9-	3 769	3 946	4,5-	47 396	49 146	3,6-
Bussen	-	-	-	24	18	33,3	29	22	31,8	562	503	11,7
innerorts	-	-	-	7	4	X	20	17	17,6	293	274	6,9
außerorts	-	-	-	17	14	21,4	9	5	X	269	229	17,5
Güterkraftfahrzeugen	23	17	35,3	238	252	5,6-	235	225	4,4	3 107	3 419	9,1-
innerorts	2	3	X	23	34	32,4-	33	52	36,5-	648	718	9,8-
außerorts	21	14	50,0	215	218	1,4-	202	173	16,8	2 459	2 701	9,0-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	1	-	X	31	23	34,8	6	12	X	229	215	6,5
innerorts	-	-	-	7	5	X	3	2	X	78	72	8,3
außerorts	1	-	X	24	18	33,3	3	10	X	151	143	5,6
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	1	X	24	27	11,1-	13	16	18,8-	276	344	19,8-
innerorts	1	1	-	8	12	X	6	7	X	120	121	0,8-
außerorts	1	-	X	16	15	6,7	7	9	X	156	223	30,0-
Kraftfahrzeugen zus.	471	518	9,1-	6 923	7 345	5,7-	5 910	6 115	3,4-	85 771	89 710	4,4-
innerorts	76	72	5,6	999	1 107	9,8-	1 793	1 848	3,0-	27 874	29 321	4,9-
außerorts	395	446	11,4-	5 924	6 238	5,0-	4 117	4 267	3,5-	57 897	60 389	4,1-
Fahrrädern	29	36	19,4-	590	751	21,4-	656	538	21,9	15 745	17 552	10,3-
innerorts	16	27	40,7-	313	429	27,0-	570	462	23,4	12 813	14 152	9,5-
außerorts	13	9	X	277	322	14,0-	86	76	13,2	2 932	3 400	13,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	2	X	77	90	14,4-	94	74	27,0	3 703	4 078	9,2-
innerorts	-	2	X	45	53	15,1-	84	66	27,3	3 227	3 484	7,4-
außerorts	-	-	-	32	37	13,5-	10	8	X	476	594	19,9-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	19	7	X	7	12	X	215	228	5,7-
innerorts	1	-	X	9	5	X	5	10	X	125	150	16,7-
außerorts	-	-	-	10	2	X	2	2	-	90	78	15,4
Fußgänger	131	169	22,5-	1 175	1 336	12,1-	1 475	1 473	0,1	14 533	15 337	5,2-
innerorts	86	122	29,5-	796	890	10,6-	1 335	1 345	0,7-	13 338	14 007	4,8-
außerorts	45	47	4,3-	379	446	15,0-	140	128	9,4	1 195	1 330	10,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	6	8	X	117	138	15,2-	351	346	1,4	5 302	5 606	5,4-
innerorts	6	4	X	85	97	12,4-	331	327	1,2	5 057	5 330	5,1-
außerorts	-	4	X	32	41	22,0-	20	19	5,3	245	276	11,2-
65 Jahre und mehr ...	60	76	21,1-	489	548	10,8-	428	423	1,2	3 203	3 299	2,9-
innerorts	46	69	33,3-	399	463	13,8-	400	401	0,3-	3 045	3 121	2,4-
außerorts	14	7	X	90	85	5,9	28	22	27,3	158	178	11,2-
Andere Personen	1	2	X	20	15	33,3	8	10	X	167	146	14,4
innerorts	-	1	X	6	4	X	6	9	X	112	101	10,9
außerorts	1	1	-	14	11	27,3	2	1	X	55	45	22,2
Insgesamt	633	725	12,7-	8 727	9 454	7,7-	8 056	8 148	1,1-	116 431	122 973	5,3-
innerorts	179	222	19,4-	2 123	2 435	12,8-	3 709	3 674	1,0	54 262	57 731	6,0-
außerorts	454	503	9,7-	6 604	7 019	5,9-	4 347	4 474	2,8-	62 169	65 242	4,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	21	23	8,7-	354	418	15,3-	671	645	4,0	12 219	13 044	6,3-
innerorts	8	8	-	148	166	10,8-	480	448	7,1	9 187	9 776	6,0-
außerorts	13	15	13,3-	206	252	18,3-	191	197	3,0-	3 032	3 268	7,2-
65 Jahre und mehr ...	114	142	19,7-	1 340	1 521	11,9-	963	876	9,9	10 500	10 838	3,1-
innerorts	63	89	29,2-	633	756	16,3-	639	604	5,8	6 722	6 899	2,6-
außerorts	51	53	3,8-	707	765	7,6-	324	272	19,1	3 778	3 939	4,1-

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
540	452	19,5	10 858	10 935	0,7-	762	652	16,9	15 513	15 831	2,0-	. Mofas, Mopeds
455	378	20,4	9 098	9 115	0,2-	619	516	20,0	12 410	12 504	0,8-	.... innerorts
85	74	14,9	1 760	1 820	3,3-	143	136	5,1	3 103	3 327	6,7-	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
646	511	26,4	23 587	24 365	3,2-	913	715	27,7	36 564	38 093	4,0-	... amtl. Kennzeichen
530	415	27,7	16 994	17 453	2,6-	718	547	31,3	23 109	23 933	3,4-	.... innerorts
116	96	20,8	6 593	6 912	4,6-	195	168	16,1	13 455	14 160	5,0-	.... außerorts
20 607	20 493	0,6	249 906	255 196	2,1-	26 190	26 429	0,3-	320 477	328 826	2,5-	. Personenkraftwagen
10 592	10 610	0,2-	129 790	133 194	2,6-	12 044	12 178	1,1-	148 052	152 513	2,9-	.... innerorts
10 015	9 883	1,3	120 116	122 002	1,5-	14 146	14 251	0,7-	172 425	176 313	2,2-	.... außerorts
												. Bussen
304	239	27,2	4 125	4 115	0,2	333	261	27,6	4 711	4 636	1,6	.... innerorts
221	203	8,9	3 014	3 020	0,2-	241	220	9,5	3 314	3 298	0,5	.... außerorts
83	36	X	1 111	1 095	1,5	92	41	X	1 397	1 338	4,4	.... außerorts
												. Güterkraftfahrzeugen
697	738	5,6-	9 319	10 127	8,0-	955	980	2,6-	12 664	13 798	8,2-	.... innerorts
218	279	21,9-	3 334	3 698	9,8-	253	334	24,3-	4 005	4 450	10,0-	.... außerorts
479	459	4,4	5 985	6 429	6,9-	702	646	8,7	8 659	9 348	7,4-	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
20	18	11,1	447	496	9,9-	27	30	10,0-	707	734	3,7-	... Zugmaschinen
6	5	X	143	133	7,5	9	7	X	228	210	8,6	.... innerorts
14	13	7,7	304	363	16,3-	18	23	21,7-	479	524	8,6-	.... außerorts
												Übrigen
71	108	34,3-	1 158	1 280	9,5-	86	125	31,2-	1 458	1 651	11,7-	... Kraftfahrzeugen
34	64	46,9-	628	726	13,5-	41	72	43,1-	756	859	12,0-	.... innerorts
37	44	15,9-	530	554	4,3-	45	53	15,1-	702	792	11,4-	.... außerorts
22 885	22 559	1,4	299 400	306 514	2,3-	29 266	29 192	0,3	392 094	403 569	2,8-	. Kraftfahrzeugen zus.
12 056	11 954	0,9	163 001	167 339	2,6-	13 925	13 874	0,4	191 874	197 767	3,0-	.... innerorts
10 829	10 605	2,1	136 399	139 175	2,0-	15 341	15 318	0,2	200 220	205 802	2,7-	.... außerorts
												. Fahrrädern
2 161	1 844	17,2	49 604	54 050	8,2-	2 846	2 418	17,7	65 939	72 353	8,9-	.... innerorts
2 029	1 731	17,2	45 480	49 282	7,7-	2 615	2 220	17,8	58 606	63 863	8,2-	.... außerorts
132	113	16,8	4 124	4 768	13,5-	231	198	16,7	7 333	8 490	13,6-	.... außerorts
												darunter:
395	332	19,0	12 489	13 504	7,5-	489	408	19,9	16 269	17 672	7,9-	... unter 15 Jahren
376	314	19,7	11 773	12 616	6,7-	460	382	20,4	15 045	16 153	6,9-	.... innerorts
19	18	5,6	716	888	19,4-	29	26	11,5	1 224	1 519	19,4-	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
72	78	7,7-	961	1 024	6,2-	80	90	11,1-	1 195	1 259	5,1-	.... innerorts
63	77	18,2-	820	905	9,4-	69	87	20,7-	954	1 060	10,0-	.... außerorts
9	1	X	141	119	18,5	11	3	X	241	199	21,1	.... außerorts
2 304	2 321	0,7-	26 096	27 116	3,8-	3 910	3 963	1,3-	41 804	43 789	4,5-	Fußgänger
2 204	2 219	0,7-	24 946	25 907	3,7-	3 625	3 686	1,7-	39 080	40 804	4,2-	.... innerorts
100	102	2,0-	1 150	1 209	4,9-	285	277	2,9	2 724	2 985	8,7-	.... außerorts
												darunter:
648	662	2,1-	9 181	9 429	2,6-	1 005	1 016	1,1-	14 600	15 173	3,8-	... unter 15 Jahren
634	644	1,6-	8 981	9 213	2,5-	971	975	0,4	14 123	14 640	3,5-	.... innerorts
14	18	22,2-	200	216	7,4-	34	41	17,1-	477	533	10,5-	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
376	342	9,9	3 317	3 462	4,2-	864	841	2,7	7 009	7 309	4,1-	.... innerorts
364	330	10,3	3 211	3 347	4,1-	810	800	1,3	6 655	6 931	4,0-	.... außerorts
12	12	-	106	115	7,8-	54	41	31,7	354	378	6,4-	.... außerorts
												Andere Personen
22	28	21,4-	475	464	2,4	31	40	22,5-	662	625	5,9	.... innerorts
16	24	33,3-	353	346	2,0	22	34	35,3-	471	451	4,4	.... außerorts
6	4	X	122	118	3,4	9	6	X	191	174	9,8	.... außerorts
												Insgesamt
27 444	26 830	2,3	376 536	389 168	3,2-	36 133	35 703	1,2	501 694	521 595	3,8-	.... innerorts
16 368	16 005	2,3	234 600	243 779	3,8-	20 256	19 901	1,8	290 985	303 945	4,3-	.... außerorts
11 076	10 825	2,3	141 936	145 389	2,4-	15 877	15 802	0,5	210 709	217 650	3,2-	.... außerorts
												darunter:
2 112	2 112	-	35 956	37 967	5,3-	2 804	2 780	0,9	48 529	51 429	5,6-	... unter 15 Jahren
1 490	1 474	1,1	27 825	29 373	5,3-	1 978	1 930	2,5	37 160	39 315	5,5-	.... innerorts
622	638	2,5-	8 131	8 594	5,4-	826	850	2,8-	11 369	12 114	6,2-	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
1 578	1 490	5,9	21 022	21 364	1,6-	2 655	2 508	5,9	32 862	33 723	2,6-	.... innerorts
1 100	1 005	9,5	14 142	14 513	2,6-	1 802	1 698	6,1	21 497	22 168	3,0-	.... innerorts
478	485	1,4-	6 880	6 851	0,4	853	810	5,3	11 365	11 555	1,6-	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Dezember 1996															
Dezember 1995															
unter 15	21	15	-	-	6	23	13	-	2	8	8,7-	15,4	-	X	X
männlich	11	6	-	-	5	12	6	-	2	4	8,3-	-	-	X	X
weiblich	10	9	-	-	1	11	7	-	-	4	9,1-	X	-	-	X
15 - 18	28	17	4	2	3	30	23	1	1	2	6,7-	26,1-	X	X	X
männlich	20	11	4	1	2	22	16	1	1	1	9,1-	31,3-	X	-	X
weiblich	8	6	-	1	1	8	7	-	-	1	-	X	-	X	-
18 - 21	49	45	-	1	1	72	67	1	-	3	31,9-	32,8-	X	X	X
männlich	43	39	-	1	1	55	51	1	-	2	21,8-	23,5-	X	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	17	16	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25	61	55	1	-	3	71	61	1	1	6	14,1-	9,8-	-	X	X
männlich	49	43	1	-	3	57	50	1	1	3	14,0-	14,0-	-	X	-
weiblich	12	12	-	-	-	14	11	-	-	3	14,3-	9,1-	-	-	X
25 - 35	138	115	3	1	11	138	123	1	1	8	-	6,5-	X	-	X
männlich	108	88	3	1	9	105	93	1	-	6	2,9	5,4-	X	X	X
weiblich	30	27	-	-	2	33	30	-	1	2	9,1-	10,0-	-	X	-
35 - 45	84	58	1	4	13	90	69	-	4	12	6,7-	15,9-	X	-	8,3
männlich	69	46	1	4	10	72	55	-	3	9	4,2-	16,4-	X	X	X
weiblich	15	12	-	-	3	18	14	-	1	3	16,7-	14,3-	-	X	-
45 - 55	53	36	-	2	12	68	42	-	4	17	22,1-	14,3-	-	X	29,4-
männlich	37	26	-	1	7	55	35	-	4	12	32,7-	25,7-	-	X	X
weiblich	16	10	-	1	5	13	7	-	-	5	23,1	X	-	X	-
55 - 65	84	46	1	8	22	88	41	-	7	36	4,5-	12,2	X	X	38,9-
männlich	63	33	1	6	16	65	33	-	3	25	3,1-	-	X	X	36,0-
weiblich	21	13	-	2	6	23	8	-	4	11	8,7-	X	-	X	X
65 und mehr	114	42	-	11	60	141	47	1	16	75	19,1-	10,6-	X	31,3-	20,0-
männlich	82	27	-	8	26	55	19	1	9	24	12,7	42,1	X	X	8,3
weiblich	52	15	-	3	34	86	28	-	7	51	39,5-	46,4-	-	X	33,3-
Zusammen	632	429	10	29	131	721	486	5	36	167	12,3-	11,7-	X	19,4-	21,6-
männlich	462	319	10	22	79	498	358	5	23	86	7,2-	10,9-	X	4,3-	8,1-
weiblich	170	110	-	7	52	223	128	-	13	81	23,8-	14,1-	-	X	35,8-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	633	430	10	29	131	725	488	5	36	169	12,7-	11,9-	X	19,4-	22,5-
Januar - Dezember 1996															
Januar - Dezember 1995															
unter 15	352	147	4	75	117	417	174	1	89	138	15,6-	15,5-	X	15,7-	15,2-
männlich	203	74	3	56	64	229	92	1	57	70	11,4-	19,6-	X	1,8-	8,6-
weiblich	149	73	1	19	53	188	82	-	32	68	20,7-	11,0-	X	40,6-	22,1-
15 - 18	424	260	75	22	24	432	240	59	41	33	1,9-	8,3	27,1	46,3-	27,3-
männlich	289	154	66	14	17	310	151	55	29	22	6,8-	2,0	20,0	51,7-	22,7-
weiblich	135	106	9	8	7	122	89	4	12	11	10,7	19,1	X	X	X
18 - 21	1 028	879	81	18	30	1 042	894	81	16	35	1,3-	1,7-	-	12,5	14,3-
männlich	802	579	66	13	27	809	683	74	10	30	0,9-	0,6-	10,8-	30,0	10,0-
weiblich	226	200	15	5	3	233	211	7	6	5	3,0-	5,2-	X	X	X
21 - 25	935	719	159	9	25	1 118	848	185	14	38	16,4-	15,2-	14,1-	X	34,2-
männlich	748	552	145	8	23	913	675	168	11	31	18,1-	18,2-	13,7-	X	25,8-
weiblich	187	167	14	1	2	205	173	17	3	7	8,8-	3,5-	17,6-	X	X
25 - 35	1 891	1 304	329	40	118	2 012	1 342	384	38	132	6,0-	2,8-	14,3-	5,3	10,6-
männlich	1 523	1 003	298	33	96	1 657	1 050	358	28	112	8,1-	4,5-	16,8-	17,9	14,3-
weiblich	368	301	31	7	22	355	292	26	10	20	3,7	3,1	19,2	X	10,0
35 - 45	1 175	776	138	56	115	1 192	813	103	67	125	1,4-	4,6-	34,0	16,4-	8,0-
männlich	932	590	127	43	92	932	597	97	54	103	-	1,2-	30,9	20,4-	10,7-
weiblich	243	186	11	13	23	260	216	6	13	22	6,5-	13,9-	X	-	4,5
45 - 55	763	498	33	53	111	840	520	43	81	116	9,2-	4,2-	23,3-	34,6-	4,3-
männlich	593	379	33	37	82	639	390	41	54	80	7,2-	2,8-	19,5-	31,5-	2,5
weiblich	170	119	-	16	29	201	130	2	27	36	15,4-	8,5-	X	40,7-	19,4-
55 - 65	810	440	36	119	144	865	480	31	125	168	6,4-	8,3-	16,1	4,8-	14,3-
männlich	590	311	36	85	91	618	331	28	84	119	4,5-	6,0-	28,6	1,2	23,5-
weiblich	220	129	-	34	53	247	149	3	41	49	10,9-	13,4-	X	17,1-	8,2
65 und mehr	1 338	588	3	195	487	1 519	612	22	277	547	11,9-	3,9-	X	29,6-	11,0-
männlich	730	362	2	124	194	833	386	19	158	217	12,4-	6,2-	X	21,5-	10,6-
weiblich	608	226	1	71	293	686	226	3	119	330	11,4-	-	X	40,3-	11,2-
Zusammen	8 716	5 611	858	587	1 171	9 437	5 923	909	748	1 332	7,6-	5,3-	5,6-	21,5-	12,1-
männlich	6 410	4 104	776	413	686	6 940	4 355	841	485	784	7,6-	5,8-	7,7-	14,8-	12,5-
weiblich	2 306	1 507	82	174	485	2 497	1 568	68	263	548	7,7-	3,9-	20,6	33,8-	11,5-
Ohne Angabe	11	3	-	3	4	17	7	3	3	4	35,3-	X	X	-	-
Insgesamt ...	8 727	5 614	858	590	1 175	9 454	5 930	912	751	1 336	7,7-	5,3-	5,9-	21,4-	12,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Dezember 1996					Dezember 1995									
unter 15	671	212	4	94	351	645	212	1	74	346	4,0	-	X	27,0	1,4	
männlich	373	104	3	58	204	354	91	-	55	202	5,4	14,3	X	5,5	1,0	
weiblich	298	108	1	36	147	291	121	1	19	144	2,4	10,7-	-	89,5	2,1	
15 - 18	512	219	107	49	58	475	239	74	38	46	7,8	8,4-	44,6	28,9	26,1	
männlich	333	101	90	32	38	282	111	58	23	26	18,1	9,0-	55,2	39,1	46,2	
weiblich	179	118	17	17	20	193	128	16	15	20	7,3-	7,8-	6,3	13,3	-	
18 - 21	956	829	28	26	48	1 054	936	18	21	42	9,3-	11,4-	55,6	23,8	14,3	
männlich	611	524	25	18	29	699	612	17	15	25	12,6-	14,4-	47,1	20,0	16,0	
weiblich	345	305	3	8	19	355	324	1	6	17	2,8-	5,9-	X	X	11,8	
21 - 25	809	681	11	26	55	894	779	18	24	37	9,5-	12,6-	38,9-	8,3	48,6	
männlich	507	423	10	12	36	595	507	16	16	26	14,8-	16,6-	37,5-	25,0-	38,5	
weiblich	302	258	1	14	19	299	272	2	8	11	1,0	5,1-	X	X	72,7	
25 - 35	1 599	1 239	46	82	108	1 687	1 346	33	75	125	5,2-	8,0-	39,4	9,3	13,6-	
männlich	1 043	776	40	50	67	1 080	826	26	45	83	3,4-	6,1-	53,8	11,1	19,3-	
weiblich	556	463	6	32	41	607	520	7	30	42	8,4-	11,0-	X	6,7	2,4-	
35 - 45	1 113	766	35	66	136	1 037	758	27	55	117	7,3	1,1	29,6	20,0	16,2	
männlich	687	423	33	42	90	633	429	24	29	78	8,5	1,4-	37,5	44,8	15,4	
weiblich	426	343	2	24	46	404	329	3	26	39	5,4	4,3	X	7,7-	17,9	
45 - 55	747	478	14	60	130	768	496	9	56	151	2,7-	3,6-	X	7,1	13,9-	
männlich	448	272	13	35	69	441	268	8	27	88	1,6	1,5	X	29,6	21,6-	
weiblich	299	206	1	25	61	327	228	1	29	63	8,6-	9,7-	-	13,8-	3,2-	
55 - 65	667	360	7	106	157	694	364	12	91	181	3,9-	1,1-	X	16,5	13,3-	
männlich	365	195	7	59	77	397	198	11	57	95	8,1-	1,5-	X	3,5	18,9-	
weiblich	302	165	-	47	80	297	166	1	34	86	1,7	0,6-	X	38,2	7,0-	
65 und mehr	963	360	5	143	428	875	309	7	100	423	10,1	16,5	X	43,0	1,2	
männlich	385	160	5	69	135	348	158	4	59	110	10,6	1,3	X	16,9	22,7	
weiblich	578	200	-	74	293	527	151	3	41	313	9,7	32,5	X	80,5	6,4-	
Zusammen	8 037	5 144	257	652	1 471	8 129	5 439	199	534	1 468	1,1-	5,4-	29,1	22,1	0,2	
männlich	4 752	2 978	226	375	745	4 829	3 200	164	326	733	1,6-	6,9-	37,8	15,0	1,6	
weiblich	3 285	2 166	31	277	726	3 300	2 239	35	208	735	0,5-	3,3-	11,4-	33,2	1,2-	
Ohne Angabe	19	9	-	4	4	19	9	-	4	5	-	-	-	-	X	
Insgesamt ...	8 056	5 153	257	656	1 475	8 148	5 448	199	538	1 473	1,1-	5,4-	29,1	21,9	0,1	
		Januar - Dezember 1996					Januar - Dezember 1995									
unter 15	12 189	2 817	90	3 690	5 286	13 024	2 925	125	4 072	5 593	6,4-	3,7-	28,0-	9,4-	5,5-	
männlich	7 457	1 408	58	2 616	3 180	8 023	1 468	74	2 855	3 440	7,1-	4,1-	21,6-	8,4-	7,6-	
weiblich	4 732	1 409	32	1 074	2 106	5 001	1 457	51	1 217	2 153	5,4-	3,3-	37,3-	11,8-	2,2-	
15 - 18	9 114	3 077	2 305	1 228	624	9 622	3 214	2 308	1 428	618	5,3-	4,3-	0,1-	14,0-	1,0	
männlich	5 980	1 440	1 895	806	324	6 349	1 500	1 888	937	308	5,8-	4,0-	0,4	14,0-	5,2	
weiblich	3 134	1 637	410	422	300	3 273	1 714	420	491	310	4,2-	4,5-	2,4-	14,1-	3,2-	
18 - 21	14 372	11 543	1 228	593	420	14 523	11 377	1 322	744	446	1,0-	1,5	7,1-	20,3-	5,8-	
männlich	9 541	7 419	1 037	375	246	9 760	7 443	1 067	485	280	2,2-	0,3-	2,8-	22,7-	12,1-	
weiblich	4 831	4 124	191	218	174	4 763	3 934	255	259	166	1,4	4,8	25,1-	15,8-	4,8	
21 - 25	12 466	9 167	1 651	672	397	14 050	10 028	2 032	835	494	11,3-	8,6-	18,8-	19,5-	19,6-	
männlich	8 472	5 966	1 383	394	260	9 652	6 557	1 724	510	300	12,2-	9,0-	19,8-	22,7-	13,3-	
weiblich	3 994	3 201	268	278	137	4 398	3 471	308	325	194	9,2-	7,8-	13,0-	14,5-	29,4-	
25 - 35	24 086	15 209	4 015	1 952	1 108	26 027	16 260	4 449	2 225	1 267	7,5-	6,5-	9,8-	12,3-	12,6-	
männlich	16 518	9 454	3 465	1 287	734	17 925	10 135	3 858	1 496	834	7,9-	6,7-	10,2-	14,0-	12,0-	
weiblich	7 568	5 755	550	665	374	8 102	6 125	591	729	433	6,6-	6,0-	6,9-	8,8-	13,6-	
35 - 45	14 573	8 717	1 720	1 597	1 069	14 904	9 031	1 561	1 737	1 084	2,2-	3,5-	10,2	8,1-	1,4-	
männlich	9 581	5 013	1 518	1 072	681	9 618	5 160	1 359	1 116	687	0,4-	2,8-	11,7	3,9-	0,9-	
weiblich	4 992	3 704	202	525	388	5 286	3 871	202	621	397	5,6-	4,3-	-	15,5-	2,3-	
45 - 55	9 832	5 660	622	1 507	1 045	10 300	5 850	558	1 702	1 153	4,5-	3,2-	11,5	11,5-	9,4-	
männlich	5 904	3 065	547	857	586	6 145	3 180	493	947	647	3,9-	3,6-	11,0	9,5-	9,4-	
weiblich	3 928	2 595	75	650	459	4 155	2 670	65	755	506	5,5-	2,8-	15,4	13,9-	9,3-	
55 - 65	9 040	4 562	357	2 002	1 323	9 420	4 716	315	2 215	1 316	4,0-	3,3-	13,3	9,6-	0,5	
männlich	5 088	2 400	325	1 050	647	5 293	2 466	293	1 174	664	3,9-	2,7-	10,9	10,6-	2,6-	
weiblich	3 952	2 162	32	952	676	4 127	2 250	22	1 041	652	4,2-	3,9-	45,5	8,6-	3,7	
65 und mehr	10 494	4 111	110	2 439	3 201	10 814	4 203	127	2 522	3 287	3,0-	2,2-	13,4	3,3-	2,6-	
männlich	4 399	1 965	106	1 082	871	4 543	2 000	112	1 152	865	3,2-	1,8-	5,4	6,1-	0,7	
weiblich	6 095	2 146	4	1 357	2 330	6 271	2 203	15	1 370	2 422	2,8-	2,6-	X	0,9-	3,8-	
Zusammen	116 166	64 863	12 098	15 680	14 473	122 684	67 604	12 797	17 480	15 258	5,3-	4,1-	5,5-	10,3-	5,1-	
männlich	72 940	38 130	10 334	9 539	7 529	77 308	39 909	10 868	10 672	8 025	5,7-	4,5-	4,9-	10,6-	6,2-	
weiblich	43 226	26 733	1 764	6 141	6 944	45 376	27 695	1 929	6 808	7 233	4,7-	3,5-	8,6-	9,8-	4,0-	
Ohne Angabe	265	94	21	65	60	289	96	19	72	79	8,3-	2,1-	10,5	9,7-	24,1-	
Insgesamt ...	116 431	64 957	12 119	15 745	14 533	122 973	67 700	12 816	17 552	15 337	5,3-	4,1-	5,4-	10,3-	5,2-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Dezember 1996					Dezember 1995									
unter 15	2 109	984	11	393	647	2 108	1 069	7	331	659	0,0	8,0-	X	18,7	1,8
männlich	1 107	447	6	256	364	1 114	510	4	222	352	0,6-	12,4-	X	15,3	3,4
weiblich	1 002	537	5	137	283	994	559	3	109	307	0,8	3,9-	X	25,7	7,8-
15 - 18	1 457	608	264	222	122	1 313	652	196	179	104	11,0	6,7-	34,7	24,0	17,3
männlich	860	254	220	139	56	757	291	163	106	55	13,6	12,7-	35,0	31,1	1,8
weiblich	597	354	44	83	66	556	361	33	73	49	7,4	1,9-	33,3	13,7	34,7
18 - 21	2 976	2 593	74	114	85	3 093	2 707	85	111	98	3,8-	4,2-	13,8	2,7	13,3-
männlich	1 697	1 443	60	74	44	1 781	1 534	51	65	45	4,7-	5,9-	17,6	13,8	2,2-
weiblich	1 279	1 150	14	40	41	1 312	1 173	14	46	53	2,5-	2,0-	-	13,0-	22,6-
21 - 25	3 008	2 633	35	134	82	3 239	2 848	41	135	91	7,1-	7,6-	14,6-	0,7-	9,9-
männlich	1 644	1 398	30	76	45	1 845	1 594	31	71	56	10,9-	12,3-	3,2-	7,0	19,6-
weiblich	1 364	1 235	5	58	37	1 394	1 254	10	64	35	2,2-	1,5-	X	9,4-	5,7
25 - 35	6 760	5 569	121	384	281	6 769	5 576	96	336	322	0,1-	0,1-	26,0	14,3	12,7-
männlich	3 793	2 940	111	248	164	3 854	3 007	75	223	185	1,6-	2,2-	48,0	11,2	11,4-
weiblich	2 967	2 629	10	136	117	2 915	2 569	21	113	137	1,8	2,3	52,4-	20,4	14,6-
35 - 45	4 258	3 334	84	271	252	3 947	3 128	52	194	252	7,9	6,6	61,5	39,7	-
männlich	2 347	1 687	79	164	148	2 132	1 571	42	98	146	10,1	7,4	88,1	67,3	1,4
weiblich	1 911	1 647	5	107	104	1 815	1 557	10	96	106	5,3	5,8	X	11,5	1,9-
45 - 55	3 049	2 394	40	205	215	2 707	2 107	25	195	193	12,6	13,6	60,0	5,1	11,4
männlich	1 539	1 147	38	91	114	1 436	1 057	17	104	110	7,2	8,5	X	12,5-	3,6
weiblich	1 510	1 247	2	114	101	1 271	1 050	8	91	83	18,8	18,8	X	25,3	21,7
55 - 65	2 164	1 569	12	212	225	2 071	1 481	17	195	237	4,5	5,9	29,4-	8,7	5,1-
männlich	1 134	785	12	114	120	1 104	765	13	104	121	2,7	2,6	7,7-	9,6	0,8-
weiblich	1 030	784	-	98	105	967	716	4	91	116	6,5	9,5	X	7,7	9,5-
65 und mehr	1 576	885	3	207	375	1 490	876	11	153	342	5,8	1,0	X	35,3	9,6
männlich	883	414	3	97	123	619	388	8	80	109	10,3	6,7	X	21,3	12,8
weiblich	893	471	-	110	252	871	488	3	73	233	2,5	3,5-	X	50,7	8,2
Zusammen	27 357	20 569	644	2 142	2 284	26 737	20 444	510	1 829	2 298	2,3	0,6	26,3	17,1	0,6-
männlich	14 804	10 515	559	1 259	1 178	14 642	10 717	404	1 073	1 179	1,1	1,9-	38,4	17,3	0,1-
weiblich	12 553	10 054	85	883	1 106	12 095	9 727	106	756	1 119	3,8	3,4	19,8-	16,8	1,2-
Ohne Angabe	87	38	2	19	20	93	49	1	15	23	6,5-	22,4-	X	26,7	13,0-
Insgesamt ...	27 444	20 607	646	2 161	2 304	26 830	20 493	511	1 844	2 321	2,3	0,6	26,4	17,2	0,7-
	Januar - Dezember 1996					Januar - Dezember 1995									
unter 15	35 908	12 913	238	12 464	9 158	37 903	13 696	250	13 469	9 400	5,3-	5,7-	4,8-	7,5-	2,6-
männlich	20 539	6 030	138	8 486	5 298	21 707	6 432	129	9 188	5 391	5,4-	6,3-	7,0	7,6-	1,7-
weiblich	15 369	6 883	100	3 978	3 860	16 196	7 264	121	4 281	4 009	5,1-	5,2-	17,4-	7,1-	3,7-
15 - 18	23 630	7 937	5 152	4 605	1 389	23 603	7 738	4 977	4 965	1 219	0,1	2,6	3,5	7,3-	13,9
männlich	14 573	3 359	4 052	2 968	857	14 591	3 347	3 859	3 128	596	0,1-	0,4	5,0	5,1-	10,2
weiblich	9 057	4 578	1 100	1 637	732	9 012	4 391	1 118	1 837	623	0,5	4,3	1,6-	10,9-	17,5
18 - 21	40 843	33 258	2 360	2 418	1 087	40 633	32 566	2 507	2 795	1 021	0,5	2,1	5,9-	13,5-	6,5
männlich	23 849	18 814	1 806	1 399	583	23 874	18 457	1 917	1 653	556	0,1-	1,9	5,8-	15,4-	4,9
weiblich	16 994	14 444	554	1 019	504	16 759	14 109	590	1 142	465	1,4	2,4	6,1-	10,8-	8,4
21 - 25	41 986	32 976	2 915	3 051	1 109	46 025	35 406	3 567	3 558	1 261	8,8-	6,9-	18,3-	14,3-	12,1-
männlich	24 256	18 050	2 337	1 729	655	26 841	19 541	2 863	2 004	718	9,6-	7,6-	18,4-	13,7-	8,8-
weiblich	17 730	14 926	578	1 322	454	19 184	15 865	704	1 554	543	7,6-	5,9-	17,9-	14,9-	16,4-
25 - 35	91 237	66 373	7 323	8 298	3 152	95 543	68 605	8 176	9 081	3 326	4,5-	3,3-	10,4-	8,6-	5,2-
männlich	53 492	35 068	6 234	5 251	1 905	56 515	36 539	6 834	5 830	2 017	5,4-	4,0-	8,8-	9,9-	5,6-
weiblich	37 745	31 305	1 089	3 047	1 247	39 028	32 066	1 342	3 251	1 309	3,3-	2,4-	18,9-	6,3-	4,7-
35 - 45	54 445	38 599	3 483	5 412	2 472	54 461	38 499	3 000	5 764	2 586	0,0-	0,3	16,1	6,1-	4,4-
männlich	30 643	19 188	3 021	3 326	1 433	30 876	19 507	2 582	3 491	1 493	0,8-	1,6-	17,0	4,7-	4,0-
weiblich	23 802	19 411	462	2 086	1 039	23 585	18 992	418	2 273	1 093	0,9	2,2	10,5	8,2-	4,9-
45 - 55	36 895	26 246	1 267	4 381	1 989	38 380	27 191	1 047	4 809	2 238	3,9-	3,5-	21,0	8,9-	11,1-
männlich	19 686	12 750	1 136	2 416	1 056	20 645	13 460	938	2 608	1 241	4,7-	5,3-	21,1	7,4-	14,9-
weiblich	17 229	13 496	131	1 965	933	17 735	13 731	109	2 201	997	2,9-	1,7-	20,2	10,7-	6,4-
55 - 65	29 130	19 164	623	4 763	2 172	29 676	19 107	586	5 088	2 354	1,8-	0,3	6,3	6,4-	7,7-
männlich	15 336	9 416	570	2 620	1 069	15 832	9 502	538	2 786	1 216	3,1-	0,9-	5,9	6,0-	12,1-
weiblich	13 794	9 748	53	2 143	1 103	13 844	9 605	48	2 302	1 138	0,4-	1,5	10,4	6,9-	3,1-
65 und mehr	20 989	11 826	150	3 797	3 306	21 335	11 722	156	4 041	3 453	1,6-	0,9	3,8-	6,0-	4,3-
männlich	9 222	5 300	134	1 897	1 097	9 383	5 250	139	1 981	1 176	1,7-	1,0	3,6-	4,2-	6,7-
weiblich	11 767	6 526	16	1 900	2 209	11 952	6 472	17	2 060	2 277	1,5-	0,8	5,9-	7,8-	3,0-
Zusammen	375 063	249 292	23 511	49 189	25 834	387 559	254 530	24 266	53 570	26 858	3,2-	2,1-	3,1-	8,2-	3,8-
männlich	211 576	127 975	19 428	30 092	13 753	220 264	132 035	19 799	32 669	14 404	3,9-	3,1-	1,9-	7,9-	4,5-
weiblich	163 487	121 317	4 083	19 097	12 081	167 295	122 495	4 467	20 901	12 454	2,3-	1,0-	8,6-	8,6-	3,0-
Ohne Angabe	1 473	614	76	415	262	1 609	666	99	480	258	8,5-	7,8-	23,2-	13,5-	1,6
Insgesamt ...	376 536	249 906	23 587	49 604	26 096	389 168	255 196	24 365	54 050	27 116	3,2-	2,1-	3,2-	8,2-	3,8-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Dezember 1996					Dezember 1995									
unter 15	2 801	1 211	15	487	1 004	2 776	1 294	8	407	1 013	0,9	6,4-	X	19,7	0,9-
männlich	1 491	557	9	314	573	1 480	607	4	279	558	0,7	8,2-	X	12,5	2,7
weiblich	1 310	654	6	173	431	1 296	687	4	128	455	1,1	4,8-	X	35,2	5,3-
15 - 18	1 997	844	375	273	183	1 818	914	271	218	152	9,8	7,7-	38,4	25,2	20,4
männlich	1 213	366	314	172	96	1 061	418	222	130	82	14,3	12,4-	41,4	32,3	17,1
weiblich	784	478	61	101	87	757	496	49	88	70	3,6	3,6-	24,5	14,8	24,3
18 - 21	3 981	3 467	102	141	134	4 219	3 710	84	132	143	5,6-	6,6-	21,4	6,8	6,3-
männlich	2 351	2 006	85	93	74	2 535	2 197	69	80	72	7,3-	8,7-	23,2	16,3	2,8
weiblich	1 630	1 461	17	48	60	1 684	1 513	15	52	71	3,2-	3,4-	13,3	7,7-	15,5-
21 - 25	3 878	3 369	47	150	140	4 204	3 688	60	160	134	7,8-	8,7-	21,7-	-	4,5
männlich	2 200	1 864	41	88	84	2 497	2 151	48	88	85	11,9-	13,3-	14,6-	-	1,2-
weiblich	1 678	1 505	6	72	56	1 707	1 537	12	72	49	1,7-	2,1-	X	-	14,3
25 - 35	8 497	6 923	170	467	400	8 594	7 045	130	412	455	1,1-	1,7-	30,8	13,3	12,1-
männlich	4 944	3 804	154	299	240	5 039	3 926	102	268	274	1,9-	3,1-	51,0	11,6	12,4-
weiblich	3 553	3 119	16	168	160	3 555	3 119	28	144	181	0,1-	-	42,9-	16,7	11,6-
35 - 45	5 455	4 158	120	341	401	5 074	3 955	79	253	381	7,5	5,1	51,9	34,8	5,2
männlich	3 103	2 156	113	210	248	2 837	2 055	66	130	233	9,4	4,9	71,2	61,5	6,4
weiblich	2 352	2 002	7	131	153	2 237	1 900	13	123	148	5,1	5,4	X	6,5	3,4
45 - 55	3 849	2 908	54	267	357	3 543	2 645	34	255	361	8,6	9,9	58,8	4,7	1,1-
männlich	2 024	1 445	51	127	190	1 932	1 360	25	135	210	4,8	6,3	X	5,9-	9,5-
weiblich	1 825	1 463	3	140	167	1 611	1 285	9	120	151	13,3	13,9	X	16,7	10,6
55 - 65	2 915	1 975	20	326	404	2 853	1 886	29	293	454	2,2	4,7	31,0-	11,3	11,0-
männlich	1 562	1 013	20	179	213	1 566	996	24	164	241	0,3-	1,7	16,7-	9,1	11,6-
weiblich	1 353	962	-	147	191	1 287	890	5	129	213	5,1	8,1	X	14,0	10,3-
65 und mehr	2 653	1 287	8	361	863	2 506	1 232	19	269	840	5,9	4,5	X	34,2	2,7
männlich	1 130	601	8	174	284	1 022	565	13	148	243	10,6	6,4	X	17,6	16,9
weiblich	1 523	686	-	187	579	1 484	667	6	121	597	2,6	2,8	X	54,5	3,0-
Zusammen	36 026	26 142	911	2 823	3 886	35 587	26 369	714	2 399	3 933	1,2	0,9-	27,6	17,7	1,2-
männlich	20 018	13 812	795	1 656	2 002	19 969	14 275	573	1 422	1 998	0,2	3,2-	38,7	16,5	0,2
weiblich	16 008	12 330	116	1 167	1 884	15 618	12 094	141	977	1 935	2,5	2,0	17,7-	19,4	2,6-
Ohne Angabe	107	48	2	23	24	116	60	1	19	30	7,8-	20,0-	X	21,1	20,0-
Insgesamt ...	36 133	26 190	913	2 846	3 910	35 703	26 429	715	2 418	3 963	1,2	0,9-	27,7	17,7	1,3-
	Januar - Dezember 1996					Januar - Dezember 1995									
unter 15	48 449	15 877	332	16 229	14 561	51 344	16 795	376	17 630	15 131	5,6-	5,5-	11,7-	7,9-	3,8-
männlich	28 199	7 512	199	11 158	8 542	29 953	7 992	204	12 100	8 901	5,9-	6,0-	2,5-	7,8-	4,0-
weiblich	20 250	8 365	133	5 071	6 019	21 391	8 803	172	5 530	6 230	5,3-	5,0-	22,7-	8,3-	3,4-
15 - 18	33 168	11 274	7 532	5 855	2 037	33 657	11 192	7 344	6 434	1 870	1,5-	0,7	2,6	9,0-	8,3
männlich	20 642	4 953	6 013	3 788	998	21 250	4 998	5 802	4 094	926	1,9-	0,9-	3,6	7,5-	7,8
weiblich	12 326	6 321	1 519	2 067	1 039	12 407	6 194	1 542	2 340	944	0,7-	2,1	1,5-	11,7-	10,1
18 - 21	56 243	45 680	3 669	3 029	1 537	56 198	44 837	3 910	3 555	1 502	0,1	1,9	6,2-	14,8-	2,3
männlich	34 192	26 912	2 909	1 787	856	34 443	26 583	3 058	2 148	866	0,7-	1,2	4,9-	16,8-	1,2-
weiblich	22 051	18 768	760	1 242	681	21 755	18 254	852	1 407	636	1,4	2,8	10,8-	11,7-	7,1
21 - 25	55 387	42 862	4 725	3 732	1 531	61 193	46 282	5 784	4 407	1 793	9,5-	7,4-	18,3-	15,3-	14,6-
männlich	33 476	24 568	3 865	2 131	938	37 406	26 773	4 755	2 525	1 049	10,5-	8,2-	18,7-	15,6-	10,6-
weiblich	21 911	18 294	860	1 601	593	23 787	19 509	1 029	1 882	744	7,9-	6,2-	16,4-	14,9-	20,3-
25 - 35	117 214	82 886	11 667	10 290	4 378	123 582	86 207	13 009	11 344	4 725	5,2-	3,9-	10,3-	9,3-	7,3-
männlich	71 533	45 525	9 997	6 571	2 735	76 097	47 724	11 050	7 354	2 963	6,0-	4,6-	9,5-	10,6-	7,7-
weiblich	45 681	37 361	1 670	3 719	1 643	47 485	38 483	1 959	3 990	1 762	3,8-	2,9-	14,8-	6,8-	6,8-
35 - 45	70 193	48 092	5 341	7 065	3 656	70 557	48 343	4 664	7 568	3 795	0,5-	0,5-	14,5	6,6-	3,7-
männlich	41 156	24 791	4 666	4 441	2 206	41 426	25 264	4 038	4 661	2 283	0,7-	1,9-	15,6	4,7-	3,4
weiblich	29 037	23 301	675	2 624	1 450	29 131	23 079	626	2 907	1 512	0,3-	1,0	7,8	9,7-	4,1-
45 - 55	47 490	32 404	1 922	5 941	3 145	49 520	33 561	1 648	6 592	3 507	4,1-	3,4-	16,6	9,9-	10,3-
männlich	26 183	16 194	1 716	3 310	1 724	27 429	17 030	1 472	3 609	1 968	4,6-	4,9-	16,6	8,3-	12,4-
weiblich	21 327	16 210	206	2 631	1 421	22 091	16 531	176	2 983	1 539	3,5-	1,9-	17,0	11,8-	7,7-
55 - 65	38 980	24 166	1 016	6 884	3 639	39 961	24 303	932	7 428	3 838	2,5-	0,6-	9,0	7,3-	5,2-
männlich	21 014	12 127	931	3 755	1 807	21 743	12 299	859	4 044	1 999	3,4-	1,4-	8,4	7,1-	9,6-
weiblich	17 966	12 039	85	3 129	1 832	18 218	12 004	73	3 384	1 839	1,4-	0,3	16,4	7,5-	0,4-
65 und mehr	32 821	16 525	263	6 431	6 994	33 668	16 537	305	6 840	7 287	2,5-	0,1-	13,8-	6,0-	4,0-
männlich	14 351	7 627	242	3 103	2 162	14 759	7 636	270	3 291	2 258	2,8-	0,1-	10,4-	5,7-	4,3-
weiblich	18 470	8 898	21	3 328	4 832	18 909	8 901	35	3 549	5 029	2,3-	0,0-	40,0-	6,2-	3,9-
Zusammen	499 945	319 766	36 467	65 456	41 478	519 680	328 057	37 972	71 798	43 448	3,8-	2,5-	4,0-	8,8-	4,5-
männlich	290 926	170 209	30 538	40 044	21 968	304 512	176 299	31 508	43 826	23 213	4,5-	3,5-	3,1-	8,6-	5,4-
weiblich	209 019	149 557	5 929	25 412	19 510	215 168	151 758	6 464	27 972	20 235	2,9-	1,5-	8,3-	9,2-	3,6-
Ohne Angabe	1 749	711	97	483	326	1 915	769	121	555	341	8,7-	7,5-	19,8-	13,0-	4,4-
Insgesamt ...	501 694	320 477	36 564	65 939	41 804	521 595	328 826	38 093	72 353	43 789	3,8-	2,5-	4,0-	8,9-	4,5-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl											%						
Getötete																	
		Dezember 1996							Dezember 1995								
unter 15	14	11	-	-	3	18	9	-	1	8	22,2-	X	-	X	X		
männlich	7	5	-	-	2	10	5	-	1	4	X	-	-	X	X		
weiblich	7	6	-	-	1	8	4	-	-	4	X	X	-	-	X		
15 - 18	14	12	-	1	-	18	13	-	1	1	22,2-	7,7-	-	-	X		
männlich	10	8	-	1	-	15	10	-	1	1	33,3-	X	-	-	X		
weiblich	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-		
18 - 21	27	23	-	1	1	46	44	1	-	1	41,3-	47,7-	X	X	-		
männlich	25	21	-	1	1	32	31	1	-	-	21,9-	32,3-	X	X	X		
weiblich	2	2	-	-	-	14	13	-	-	1	X	X	-	-	X		
21 - 25	40	38	-	-	2	48	41	1	1	3	16,7-	7,3-	X	X	X		
männlich	31	29	-	-	2	39	33	1	1	2	20,5-	12,1-	X	X	-		
weiblich	9	9	-	-	-	9	8	-	-	1	-	X	-	-	X		
25 - 35	88	74	3	1	7	99	89	1	-	5	11,1-	16,9-	X	X	X		
männlich	70	56	3	1	7	75	67	1	-	3	6,7-	16,4-	X	X	X		
weiblich	18	18	-	-	-	24	22	-	-	2	25,0-	18,2-	-	-	X		
35 - 45	63	42	1	3	11	60	48	-	1	7	5,0	12,5-	X	X	X		
männlich	53	34	1	3	9	48	37	-	1	6	10,4	8,1-	X	X	X		
weiblich	10	8	-	-	2	12	11	-	-	1	16,7-	X	-	-	X		
45 - 55	35	24	-	1	8	48	31	-	3	10	27,1-	22,6-	-	X	X		
männlich	27	19	-	1	5	39	26	-	3	7	30,8-	26,9-	-	X	X		
weiblich	8	5	-	-	3	9	5	-	-	3	X	-	-	-	-		
55 - 65	56	34	-	5	12	65	31	-	6	26	13,8-	9,7	-	X	53,8-		
männlich	39	24	-	4	6	45	23	-	2	18	13,3-	4,3	-	X	X		
weiblich	17	10	-	1	6	20	8	-	4	8	15,0-	X	-	X	X		
65 und mehr	90	29	-	3	52	103	36	1	9	56	12,6-	19,4-	X	-	7,1-		
männlich	52	23	-	6	23	41	15	1	6	18	26,8	53,3	X	-	27,8		
weiblich	38	6	-	3	29	62	21	-	3	38	38,7-	X	-	-	23,7-		
Zusammen	427	287	4	21	96	505	342	4	22	117	15,4-	16,1-	-	4,5-	17,9-		
männlich	314	219	4	17	55	344	247	4	15	59	8,7-	11,3-	-	13,3	6,8-		
weiblich	113	68	-	4	41	161	95	-	7	58	29,8-	28,4-	-	X	29,3-		
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X		
Insgesamt ...	427	287	4	21	96	508	343	4	22	119	15,9-	16,3-	-	4,5-	19,3-		
		Januar - Dezember 1996							Januar - Dezember 1995								
unter 15	258	108	2	55	85	291	122	1	56	102	11,3-	11,5-	X	1,8-	16,7-		
männlich	149	54	1	41	47	160	68	1	31	54	6,9-	20,6-	-	32,3	13,0-		
weiblich	109	54	1	14	38	131	54	-	25	48	16,8-	-	X	44,0-	20,8-		
15 - 18	251	151	50	10	15	253	127	40	31	21	0,8-	18,9	25,0	67,7-	28,6-		
männlich	179	95	44	6	13	186	83	37	19	16	3,8-	14,5	18,9	X	18,8-		
weiblich	72	56	6	4	2	67	44	3	12	5	7,5	27,3	X	X	X		
18 - 21	638	534	60	11	23	666	572	58	8	20	4,2-	6,6-	3,4	X	15,0		
männlich	480	396	46	8	22	514	431	54	5	18	6,6-	8,1-	14,8-	X	22,2		
weiblich	158	138	14	3	1	152	141	4	3	2	3,9	2,1-	X	-	X		
21 - 25	663	506	117	8	18	767	573	140	10	23	13,6-	11,7-	16,4-	X	21,7-		
männlich	513	373	105	7	16	611	439	126	8	19	16,0-	15,0-	16,7-	X	15,8-		
weiblich	150	133	12	1	2	156	134	14	2	4	3,8-	0,7-	14,3-	X	X		
25 - 35	1 331	876	281	28	79	1 420	904	339	24	86	6,3-	3,1-	17,1-	16,7	8,1-		
männlich	1 057	661	251	22	62	1 159	693	317	17	70	8,8-	4,6-	20,8-	29,4	11,4-		
weiblich	274	215	30	6	17	261	211	22	7	16	5,0	1,9	36,4	X	6,3		
35 - 45	782	500	122	35	74	765	512	89	39	69	2,2	2,3-	37,1	10,3-	7,2		
männlich	618	373	112	27	62	588	359	83	33	59	5,1	3,9	34,9	18,2-	5,1		
weiblich	164	127	10	8	12	177	153	6	6	10	7,3-	17,0-	X	X	20,0		
45 - 55	524	338	30	32	71	566	348	36	64	67	7,4-	2,9-	16,7-	50,0-	6,0		
männlich	403	251	30	23	52	426	259	34	42	44	5,4-	3,1-	11,8-	45,2-	18,2		
weiblich	121	87	-	9	19	140	89	2	22	23	13,6-	2,2-	X	X	17,4-		
55 - 65	589	316	32	86	97	604	333	26	89	113	2,5-	5,1-	23,1	3,4-	14,2-		
männlich	430	221	32	61	61	426	228	23	55	81	0,9	3,1-	39,1	10,9	24,7-		
weiblich	159	95	-	25	36	178	105	3	34	32	10,7-	9,5-	X	26,5-	12,5		
65 und mehr	1 052	467	3	157	375	1 183	480	17	212	426	11,1-	2,7-	X	25,9-	12,0-		
männlich	585	294	2	98	155	662	311	14	118	176	11,6-	5,5-	X	17,0-	11,9-		
weiblich	467	173	1	59	220	521	169	3	94	250	10,4-	2,4	X	37,2-	12,0-		
Zusammen	6 088	3 796	697	422	837	6 515	3 971	746	533	927	6,6-	4,4-	6,6-	20,8-	9,7-		
männlich	4 414	2 718	623	293	490	4 732	2 871	689	328	537	6,7-	5,3-	9,6-	10,7-	8,8-		
weiblich	1 674	1 078	74	129	347	1 783	1 100	57	205	390	6,1-	2,0-	29,8	37,1-	11,0-		
Ohne Angabe	7	1	-	2	4	11	5	2	-	4	X	X	X	X	-		
Insgesamt ...	6 095	3 797	697	424	841	6 526	3 976	748	533	931	6,6-	4,5-	6,8-	20,5-	9,7-		

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	Dezember 1996					Dezember 1995									
unter 15	467	142	2	64	253	454	121	1	61	267	2,9	17,4	X	4,9	5,2-
männlich	252	67	2	36	145	257	50	-	44	160	1,9-	34,0	X	18,2-	9,4-
weiblich	215	75	-	28	108	197	71	1	17	107	9,1	5,6	X	64,7	0,9
15 - 18	310	129	68	31	42	309	134	58	32	37	0,3	3,7-	17,2	3,1-	13,5
männlich	195	58	52	21	30	192	67	45	18	23	1,6	13,4-	15,6	16,7	30,4
weiblich	115	71	16	10	12	117	67	13	14	14	1,7-	6,0	23,1	28,6-	14,3-
18 - 21	586	498	19	21	33	693	608	14	17	31	15,4-	18,1-	35,7	23,5	6,5
männlich	365	307	16	15	18	443	381	13	13	18	17,6-	19,4-	23,1	15,4	-
weiblich	221	191	3	6	15	250	227	1	4	13	11,6-	15,9-	X	X	15,4
21 - 25	587	498	7	21	40	668	575	14	22	29	12,1-	13,4-	X	4,5-	37,9
männlich	364	306	6	10	26	433	364	13	15	18	15,9-	15,9-	X	33,3-	44,4
weiblich	223	192	1	11	14	235	211	1	7	11	5,1-	9,0-	-	X	27,3
25 - 35	1 192	917	43	71	81	1 201	948	31	59	94	0,8-	3,3-	38,7	20,3	13,8-
männlich	766	560	37	46	49	766	582	24	38	58	-	3,8-	54,2	21,1	15,5-
weiblich	426	357	6	25	32	435	366	7	21	36	2,1-	2,5-	X	19,0	11,1-
35 - 45	735	492	34	45	89	705	504	23	40	77	4,3	2,4-	47,8	12,5	15,6
männlich	458	274	32	28	58	424	279	21	21	47	8,0	1,8-	52,4	33,3	23,4
weiblich	277	218	2	17	31	281	225	2	19	30	1,4-	3,1-	-	10,5-	3,3
45 - 55	523	323	11	40	100	571	367	7	41	117	8,4-	12,0-	X	2,4-	14,5-
männlich	301	176	11	23	47	320	194	7	20	65	5,9-	9,3-	X	15,0	27,7-
weiblich	222	147	-	17	53	251	173	-	21	52	11,6-	15,0-	-	19,0-	1,9
55 - 65	502	263	7	87	116	513	255	12	75	134	2,1-	3,1	X	16,0	13,4-
männlich	268	137	7	50	54	297	140	11	45	70	9,8-	2,1-	X	11,1	22,9-
weiblich	234	126	-	37	62	216	115	1	30	64	8,3	9,6	X	23,3	3,1-
65 und mehr	800	299	5	118	353	747	261	7	91	354	7,1	14,6	X	29,7	0,3-
männlich	321	134	5	56	111	307	140	4	52	95	4,6	4,3-	X	7,7	16,8
weiblich	479	165	-	62	242	440	121	3	39	259	8,9	36,4	X	59,0	6,6-
Zusammen	5 702	3 561	196	498	1 107	5 861	3 773	167	438	1 140	2,7-	5,6-	17,4	13,7	2,9-
männlich	3 290	2 019	168	285	538	3 439	2 197	138	266	554	4,3-	8,1-	21,7	7,1	2,9-
weiblich	2 412	1 542	28	213	569	2 422	1 576	29	172	586	0,4-	2,2-	3,4-	23,8	2,9-
Ohne Angabe	13	7	-	2	4	14	6	-	4	4	7,1-	X	-	X	-
Insgesamt ...	5 715	3 568	196	500	1 111	5 875	3 779	167	442	1 144	2,7-	5,6-	17,4	13,1	2,9-
	Januar - Dezember 1996					Januar - Dezember 1995									
unter 15	8 439	1 841	58	2 532	3 814	8 983	1 812	79	2 902	4 022	6,1-	1,6	26,6-	12,8-	5,2-
männlich	5 209	324	39	1 790	2 336	6 610	1 905	48	2 023	2 542	7,1-	2,1	18,8-	11,5-	8,1-
weiblich	3 230	917	19	742	1 478	3 373	907	31	879	1 480	4,2-	1,1	38,7-	15,6-	0,1-
15 - 18	5 576	1 800	1 520	839	408	5 941	1 867	1 605	1 035	442	6,1-	3,6-	5,3-	18,9-	7,7-
männlich	3 585	809	1 214	535	219	3 850	839	1 307	660	228	6,9-	3,6-	7,1-	18,9-	3,9-
weiblich	1 991	991	306	304	189	2 091	1 028	298	375	214	4,8-	3,6-	2,7	18,9-	11,7-
18 - 21	9 287	7 313	853	462	300	9 634	7 373	976	574	325	3,6-	0,8-	12,6-	19,5-	7,7
männlich	5 957	4 536	686	296	170	6 306	4 677	760	378	200	5,5-	3,0-	9,7-	21,7-	15,0
weiblich	3 330	2 777	167	166	130	3 328	2 696	216	196	125	0,1	3,0	22,7-	15,3-	4,0
21 - 25	9 086	6 495	1 339	548	303	10 316	7 135	1 654	696	373	11,9-	9,0-	19,0-	21,3-	18,8-
männlich	6 021	4 092	1 102	318	192	6 895	4 506	1 383	413	212	12,7-	9,2-	20,3-	23,0-	9,4-
weiblich	3 065	2 403	237	230	111	3 421	2 629	271	283	161	10,4-	8,6-	12,5-	18,7-	31,1-
25 - 35	18 303	11 025	3 546	1 623	796	19 395	11 427	3 930	1 829	931	5,6-	3,5-	9,8-	11,3-	14,5-
männlich	12 507	6 761	3 037	1 068	504	13 345	7 001	3 391	1 235	597	6,3-	3,4-	10,4-	13,5-	15,6-
weiblich	5 796	4 264	509	555	292	6 050	4 426	539	594	334	4,2-	3,7-	5,6-	6,6-	12,6-
35 - 45	10 219	5 675	1 537	1 263	743	10 388	5 899	1 386	1 380	735	1,6-	3,8-	10,9	8,5-	1,1
männlich	6 761	3 215	1 355	860	463	6 899	3 283	1 197	912	445	0,9	2,1-	13,2	5,7-	4,0
weiblich	3 458	2 460	182	403	280	3 489	2 616	189	468	290	6,3-	6,0-	3,7-	13,9-	3,4-
45 - 55	7 150	3 852	556	1 224	770	7 553	4 081	490	1 379	858	5,3-	5,6-	13,5	11,2-	10,3-
männlich	4 283	2 027	487	717	418	4 491	2 147	437	802	476	4,6-	5,6-	11,4	10,6-	12,2-
weiblich	2 867	1 825	69	507	352	3 062	1 934	53	577	382	6,4-	5,6-	30,2	12,1-	7,9-
55 - 65	6 911	3 351	316	1 619	1 012	7 230	3 455	266	1 841	997	4,4-	3,0-	18,8	12,1-	1,5
männlich	3 883	1 749	292	839	485	4 061	1 784	246	995	487	4,4-	2,0-	18,7	15,7-	0,4-
weiblich	3 028	1 602	24	780	527	3 169	1 671	20	846	510	4,5-	4,1-	20,0	7,8-	3,3
65 und mehr	8 513	3 286	88	2 056	2 567	8 912	3 395	103	2 193	2 646	4,5-	3,2-	14,6-	6,2-	3,0-
männlich	3 600	1 582	85	906	717	3 772	1 644	91	998	696	4,6-	3,8-	6,6-	9,2-	3,0
weiblich	4 913	1 704	3	1 150	1 850	5 140	1 751	12	1 195	1 950	4,4-	2,7-	X	3,8-	5,1-
Zusammen	83 484	44 638	9 813	12 166	10 713	88 352	46 444	10 489	13 829	11 329	5,5-	3,9-	6,4-	12,0-	5,4-
männlich	51 806	25 695	8 297	7 329	5 504	55 029	26 786	8 860	8 416	5 883	5,9-	4,1-	6,4-	12,9-	6,4-
weiblich	31 678	18 943	1 516	4 837	5 209	33 323	19 658	1 629	5 413	5 446	4,9-	3,6-	6,9-	10,6-	4,4-
Ohne Angabe	163	55	12	44	42	180	51	11	51	54	9,4-	7,8	9,1	13,7-	22,2-
Insgesamt ...	83 647	44 693	9 825	12 210	10 755	88 532	46 495	10 500	13 880	11 383	5,5-	3,9-	6,4-	12,0-	5,5-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Dezember 1996					Dezember 1995									
unter 15	1 678	794	8	311	507	1 681	851	6	280	512	0,2-	6,7-	X	11,1	1,0
männlich	883	354	4	200	295	883	411	4	186	263	-	13,9-	-	7,5	12,2
weiblich	795	440	4	111	212	798	440	2	94	249	0,4-	-	X	18,1	14,9-
15 - 18	1 110	478	209	162	91	1 030	515	170	139	73	7,8	7,2-	22,9	16,5	24,7
männlich	649	197	169	104	45	587	224	139	83	42	10,6	12,1-	21,6	25,3	7,1
weiblich	461	281	40	58	46	443	291	31	56	31	4,1	3,4-	29,0	3,6	48,4
18 - 21	2 296	1 998	60	95	57	2 502	2 188	53	92	85	8,2-	8,7-	13,2	3,3	32,9-
männlich	1 289	1 094	48	64	27	1 405	1 214	39	52	37	8,3-	9,9-	23,1	23,1	27,0-
weiblich	1 007	904	12	31	30	1 097	974	14	40	48	8,2-	7,2-	14,3-	22,5-	37,5-
21 - 25	2 535	2 221	25	114	64	2 724	2 392	36	119	69	6,9-	7,1-	27,8-	4,2-	7,2-
männlich	1 368	1 163	23	65	33	1 526	1 317	26	60	39	10,4-	11,7-	11,5-	8,3	15,4-
weiblich	1 167	1 058	3	49	31	1 198	1 075	10	59	30	2,6-	1,6-	X	17,0-	3,3
25 - 35	5 723	4 731	104	333	219	5 736	4 726	92	298	261	0,2-	0,1	13,0	11,7	16,1-
männlich	3 219	2 509	94	220	124	3 269	2 562	71	196	143	1,5-	2,1-	32,4	12,2	13,3-
weiblich	2 504	2 222	10	113	95	2 467	2 164	21	102	118	1,5	2,7	52,4-	10,8	19,5-
35 - 45	3 428	2 699	81	219	195	3 204	2 534	48	170	193	7,0	6,5	68,8	28,8	1,0
männlich	1 894	1 359	76	142	118	1 730	1 278	38	84	111	9,5	6,3	X	69,0	6,3
weiblich	1 534	1 340	5	77	77	1 474	1 256	10	86	82	4,1	6,7	X	10,5-	6,1-
45 - 55	2 531	2 003	38	161	176	2 257	1 765	25	162	157	12,1	13,5	52,0	0,6-	12,1
männlich	1 266	946	36	75	93	1 185	881	17	87	84	6,8	7,4	X	13,8-	10,7
weiblich	1 265	1 057	2	86	83	1 072	884	8	75	73	18,0	19,6	X	14,7	13,7
55 - 65	1 783	1 301	12	171	190	1 764	1 275	17	173	182	1,1	2,0	29,4-	1,2-	4,4
männlich	942	648	12	96	104	939	648	13	97	97	0,3	-	7,7-	1,0-	7,2
weiblich	841	653	-	75	86	825	627	4	76	85	1,9	4,1	X	1,3-	1,2
65 und mehr	1 365	790	2	171	312	1 302	768	11	140	291	4,8	2,9	X	22,1	7,2
männlich	602	368	2	83	110	553	346	8	75	95	8,9	6,4	X	10,7	15,8
weiblich	763	422	-	88	202	749	422	3	65	196	1,9	-	X	35,4	3,1
Zusammen	22 449	17 015	540	1 737	1 811	22 200	17 014	458	1 573	1 823	1,1	0,0	17,9	10,4	0,7-
männlich	12 112	8 638	464	1 049	949	12 077	8 881	355	920	911	0,3	2,7-	30,7	14,0	4,2
weiblich	10 337	8 377	76	688	862	10 123	8 133	103	653	912	2,1	3,0	26,2-	5,4	5,5-
Ohne Angabe	70	29	2	16	17	76	40	1	13	19	7,9-	27,5-	X	23,1	10,5-
Insgesamt ...	22 519	17 044	542	1 753	1 828	22 276	17 054	459	1 586	1 842	1,1	0,1-	18,1	10,5	0,8-
	Januar - Dezember 1996					Januar - Dezember 1995									
unter 15	28 095	10 364	177	3 632	6 394	29 874	10 974	205	10 572	7 266	6,0-	5,4-	13,7-	8,9-	3,7-
männlich	16 039	4 878	37	6 455	4 132	17 075	5 189	108	7 148	4 188	6,1-	6,0-	10,2-	9,7-	1,3-
weiblich	12 056	5 506	80	3 177	2 262	12 799	5 785	97	3 424	3 078	5,8-	4,8-	17,5-	7,2-	7,0-
15 - 18	16 890	5 940	3 751	3 422	995	16 959	5 797	3 693	3 779	843	0,4-	2,5	1,6	9,4-	18,0
männlich	10 141	2 535	2 844	2 181	481	10 138	2 467	2 789	2 339	420	0,0	2,8	2,0	6,8-	14,5
weiblich	6 749	3 405	907	1 241	514	6 821	3 330	904	1 440	423	1,1-	2,3	0,3	13,8-	21,5
18 - 21	31 674	25 834	1 861	1 891	813	32 186	25 878	1 986	2 307	760	1,6-	0,2-	6,3-	18,0-	7,0
männlich	18 093	14 283	1 385	1 089	440	18 424	14 279	1 487	1 361	399	1,8-	0,0	6,9-	20,0-	10,3
weiblich	13 581	11 551	476	802	373	13 762	11 599	499	946	361	1,3-	0,4-	4,6-	15,2-	3,3
21 - 25	35 112	27 612	2 430	2 598	877	38 613	29 808	2 958	3 007	1 024	9,1-	7,4-	17,9-	13,6-	14,4-
männlich	20 064	14 960	1 921	1 466	510	22 156	16 166	2 332	1 689	575	9,4-	7,5-	17,6-	13,2-	11,3-
weiblich	15 048	12 652	509	1 132	367	16 457	13 642	626	1 318	449	8,6-	7,3-	18,7-	14,1-	18,3-
25 - 35	77 115	55 908	6 628	7 163	2 480	81 147	58 031	7 427	7 911	2 661	5,0-	3,7-	10,8-	9,5-	6,8-
männlich	45 208	29 491	5 610	4 583	1 475	47 842	30 730	6 167	5 122	1 601	5,5-	4,0-	9,0-	10,5-	7,9-
weiblich	31 907	26 417	1 018	2 580	1 005	33 305	27 301	1 260	2 789	1 060	4,2-	3,2-	19,2-	7,5-	5,2-
35 - 45	44 317	31 208	3 239	4 478	1 884	44 463	31 195	2 767	4 914	1 959	0,3-	0,0	17,1	8,9-	3,8-
männlich	25 109	15 502	2 807	2 838	1 079	25 276	15 731	2 379	3 038	1 123	0,7-	1,5-	18,0	6,6-	3,9-
weiblich	19 208	15 706	432	1 640	805	19 187	15 464	388	1 876	836	0,1	1,6	11,3	12,6-	3,7-
45 - 55	30 491	21 668	1 182	3 676	1 572	32 050	22 729	980	4 101	1 812	4,9-	4,7-	20,6	10,4-	13,2-
männlich	16 281	10 428	1 061	2 091	854	17 211	11 163	878	2 284	997	5,4-	6,6-	20,8	8,5-	14,3-
weiblich	14 210	11 240	121	1 585	718	14 839	11 566	102	1 817	815	4,2-	2,8-	18,6	12,8-	11,9-
55 - 65	24 385	16 092	556	4 016	1 718	25 053	16 197	514	4 358	1 882	2,7-	0,6-	8,2	7,8-	8,7-
männlich	12 867	7 868	510	2 239	851	13 372	8 015	471	2 405	976	3,8-	1,8-	8,3	6,9-	12,8-
weiblich	11 518	8 224	46	1 777	867	11 681	8 182	43	1 953	906	1,4-	0,5	7,0	9,0-	4,3-
65 und mehr	18 029	10 247	137	3 298	2 732	18 420	10 238	138	3 529	2 858	2,1-	0,1	0,7-	6,5-	4,4-
männlich	7 978	4 615	122	1 646	914	8 146	4 615	124	1 716	982	2,1-	-	1,6-	4,1-	6,9-
weiblich	10 051	5 632	15	1 652	1 818	10 274	5 623	14	1 813	1 876	2,2-	0,2	7,1	8,9-	3,1-
Zusammen	306 108	204 893	19 961	40 174	20 065	318 765	210 847	20 668	44 478	21 065	4,0-	2,8-	3,4-	9,7-	4,7-
männlich	171 780	104 560	16 357	24 588	10 736	179 640	108 355	16 735	27 102	11 261	4,4-	3,5-	2,3-	9,3-	4,7-
weiblich	134 328	100 333	3 604	15 586	9 329	139 125	102 492	3 933	17 376	9 804	3,4-	2,1-	8,4-	10,3-	4,8-
Ohne Angabe	1 130	476	61	321	198	1 242	516	83	384	188	9,0-	7,8-	26,5-	16,4-	5,3
Insgesamt ...	307 238	205 369	20 022	40 495	20 263	320 007	211 363	20 751	44 862	21 253	4,0-	2,8-	3,5-	9,7-	4,7-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	Dezember 1996						Dezember 1995									
unter 15	2 159	947	10	375	763	2 153	981	7	342	787	0,3	3,5-	X	9,6	3,1-	
männlich	1 142	426	6	236	442	1 150	466	4	231	427	0,7-	8,6-	X	2,2	3,5	
weiblich	1 017	521	4	139	321	1 003	515	3	111	360	1,4	1,2	X	25,2	10,8-	
15 - 18	1 434	619	277	194	133	1 357	662	228	172	111	5,7	6,5-	21,5	12,8	19,8	
männlich	854	263	221	126	75	794	301	184	102	66	7,6	12,6-	20,1	23,5	13,6	
weiblich	580	356	56	68	58	563	361	44	70	45	3,0	1,4-	27,3	2,9-	28,9	
18 - 21	2 909	2 519	79	117	91	3 241	2 840	68	109	117	10,2-	11,3-	16,2	7,3	22,2-	
männlich	1 679	1 422	64	80	46	1 880	1 626	53	65	55	10,7-	12,5-	20,8	23,1	16,4-	
weiblich	1 230	1 097	15	37	45	1 361	1 214	15	44	62	9,6-	9,6-	-	15,9-	27,4-	
21 - 25	3 162	2 757	33	135	106	3 440	3 008	51	142	101	8,1-	8,3-	35,3-	4,9-	5,0	
männlich	1 763	1 498	29	75	61	1 998	1 714	40	76	59	11,8-	12,6-	27,5-	1,3-	3,4	
weiblich	1 399	1 259	4	60	45	1 442	1 294	11	66	42	3,0-	2,7-	X	9,1-	7,1	
25 - 35	7 003	5 722	150	405	307	7 036	5 763	124	357	360	0,5-	0,7-	21,0	13,4	14,7-	
männlich	4 055	3 125	134	267	180	4 110	3 211	96	234	204	1,3-	2,7-	39,6	14,1	11,8-	
weiblich	2 948	2 597	16	138	127	2 926	2 552	28	123	156	0,8	1,8	42,9-	12,2	18,6-	
35 - 45	4 226	3 233	116	267	295	3 969	3 086	71	211	277	6,5	4,8	63,4	26,5	6,5	
männlich	2 405	1 667	109	173	185	2 202	1 594	59	106	164	9,2	4,6	84,7	63,2	12,8	
weiblich	1 821	1 566	7	94	110	1 767	1 492	12	105	113	3,1	5,0	X	10,5-	2,7-	
45 - 55	3 089	2 350	49	202	284	2 876	2 163	32	206	284	7,4	8,6	53,1	1,9-	-	
männlich	1 594	1 141	47	99	145	1 544	1 101	24	110	156	3,2	3,6	95,8	10,0-	7,1-	
weiblich	1 495	1 209	2	103	139	1 332	1 062	8	96	128	12,2	13,8	X	7,3	8,6	
55 - 65	2 341	1 598	19	263	318	2 342	1 561	29	254	342	0,0-	2,4	34,5-	3,5	7,0-	
männlich	1 249	809	19	150	164	1 281	811	24	144	185	2,5-	0,2-	20,8-	4,2	11,4-	
weiblich	1 092	789	-	113	154	1 061	750	5	110	157	2,9	5,2	X	2,7	1,9-	
65 und mehr	2 255	1 119	7	298	717	2 152	1 065	19	240	701	4,8	5,0	X	24,2	2,3	
männlich	975	525	7	145	244	901	501	13	133	208	8,2	4,8	X	9,0	17,3	
weiblich	1 280	593	-	153	473	1 251	564	6	107	493	2,3	5,1	X	43,0	4,1	
Zusammen	28 578	20 863	740	2 256	3 014	28 566	21 129	629	2 033	3 080	0,0	1,3-	17,6	11,0	2,1-	
männlich	15 716	10 876	636	1 351	1 542	15 860	11 325	497	1 201	1 524	0,9-	4,0-	28,0	12,5	1,2	
weiblich	12 862	9 987	104	905	1 472	12 706	9 804	132	832	1 556	1,2	1,9	21,2-	8,8	5,4-	
Ohne Angabe	83	36	2	18	21	93	47	1	17	25	10,8-	23,4-	X	5,9	16,0-	
Insgesamt ...	28 661	20 899	742	2 274	3 035	28 659	21 176	630	2 050	3 105	0,0	1,3-	17,8	10,9	2,3-	
	Januar - Dezember 1996						Januar - Dezember 1995									
unter 15	36 792	12 333	237	12 219	10 893	39 148	12 908	285	13 530	11 390	6,0-	4,5-	16,8-	9,7-	4,4-	
männlich	21 397	5 856	137	8 286	6 515	22 845	6 162	157	9 202	6 784	6,3-	5,0-	12,7-	10,0-	4,0-	
weiblich	15 395	6 477	100	3 933	4 378	16 303	6 746	128	4 328	4 606	5,6-	4,0-	21,9-	9,1-	5,0-	
15 - 18	22 717	7 891	5 321	4 271	1 418	23 153	7 791	5 338	4 845	1 306	1,9-	1,3	0,3-	11,8-	8,6	
männlich	13 905	3 439	4 102	2 722	713	14 174	3 389	4 133	3 018	664	1,9-	1,5	0,8-	9,8-	7,4	
weiblich	8 812	4 452	1 219	1 549	705	8 979	4 402	1 205	1 827	642	1,9-	1,1	1,2	15,2-	9,8	
18 - 21	41 599	33 681	2 774	2 364	1 136	42 486	33 823	3 020	2 889	1 105	2,1-	0,4-	8,1-	18,2-	2,8	
männlich	24 530	19 215	2 117	1 393	632	25 244	19 387	2 301	1 744	617	2,8-	0,9-	8,0-	20,1-	2,4	
weiblich	17 069	14 466	657	971	504	17 242	14 436	719	1 145	488	1,0-	0,2	8,6-	15,2-	3,3	
21 - 25	44 861	34 613	3 886	3 154	1 198	49 696	37 516	4 752	3 713	1 420	9,7-	7,7-	18,2-	15,1-	15,6-	
männlich	26 598	19 425	3 128	1 791	718	29 662	21 111	3 841	2 110	806	10,3-	8,0-	18,6-	15,1-	10,9-	
weiblich	18 263	15 188	758	1 363	480	20 034	16 405	911	1 603	614	8,8-	7,4-	16,8-	15,0-	21,8-	
25 - 35	96 749	67 809	10 455	8 814	3 355	101 962	70 362	11 696	9 764	3 678	5,1-	3,6-	10,6-	9,7-	8,8-	
männlich	58 772	36 913	8 898	5 673	2 041	62 346	38 424	9 875	6 374	2 268	5,7-	3,9-	9,9-	11,0-	10,0-	
weiblich	37 977	30 896	1 557	3 141	1 314	39 616	31 938	1 821	3 390	1 410	4,1-	3,3-	14,5-	7,3-	6,8-	
35 - 45	55 318	37 383	4 898	5 776	2 701	55 616	37 606	4 242	6 333	2 763	0,5-	0,6-	15,5	8,8-	2,2-	
männlich	32 488	19 090	4 274	3 725	1 604	32 563	19 373	3 659	3 983	1 627	0,2-	1,5-	16,8	6,5-	1,4-	
weiblich	22 830	18 293	624	2 051	1 097	23 053	18 233	583	2 350	1 136	1,0-	0,3	7,0	12,7-	3,4-	
45 - 55	38 165	25 858	1 768	4 932	2 413	40 169	27 158	1 506	5 544	2 737	5,0-	4,8-	17,4	11,0-	11,8-	
männlich	20 967	12 706	1 578	2 831	1 324	22 128	13 569	1 349	3 128	1 517	5,2-	6,4-	17,0	9,5-	12,7-	
weiblich	17 198	13 152	190	2 101	1 089	18 041	13 589	157	2 416	1 220	4,7-	3,2-	21,0	13,0-	10,7-	
55 - 65	31 885	19 759	904	5 721	2 827	32 887	19 985	806	6 288	2 992	3,0-	1,1-	12,2	9,0-	5,5-	
männlich	17 180	9 838	834	3 139	1 397	17 859	10 027	740	3 455	1 544	3,8-	1,9-	12,7	9,1-	9,5-	
weiblich	14 705	9 921	70	2 582	1 430	15 028	9 958	66	2 833	1 448	2,2-	0,4-	6,1	8,9-	1,2-	
65 und mehr	27 594	14 000	228	5 511	5 674	28 515	14 113	258	5 934	5 930	3,2-	0,8-	11,6-	7,1-	4,3-	
männlich	12 163	6 491	209	2 650	1 786	12 580	6 570	229	2 832	1 854	3,3-	1,2-	8,7-	6,4-	3,7-	
weiblich	15 431	7 509	19	2 861	3 888	15 935	7 543	29	3 102	4 076	3,2-	0,5-	34,5-	7,8-	4,6-	
Zusammen	395 680	253 327	30 471	52 762	31 615	413 632	261 262	31 903	58 840	33 321	4,3-	3,0-	4,5-	10,3-	5,1-	
männlich	228 000	132 973	25 277	32 210	16 730	239 401	138 012	26 284	35 846	17 681	4,8-	3,7-	3,8-	10,1-	5,4-	
weiblich	167 680	120 354	5 194	20 552	14 885	174 231	123 250	5 619	22 994	15 640	3,8-	2,4-	7,6-	10,6-	4,8-	
Ohne Angabe	1 300	532	73	367	244	1 433	572	96	435	246	9,3-	7,0-	24,0-	15,6-	0,8-	
Insgesamt ...	396 980	253 859	30 544	53 129	31 859	415 065	261 834	31 999	59 275	33 567	4,4-	3,0-	4,5-	10,4-	5,1-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	Dezember 1996					Dezember 1995									
unter 15	7	4	-	-	3	5	4	-	1	-	X	-	-	X	X
männlich	4	1	-	-	3	2	1	-	1	-	X	-	-	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	14	5	4	1	3	12	10	1	-	1	16,7	X	X	X	X
männlich	10	3	4	-	2	7	6	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	4	2	-	1	1	5	4	-	-	1	X	X	-	X	-
18 - 21	22	22	-	-	-	26	23	-	-	2	15,4-	4,3-	-	-	X
männlich	18	18	-	-	-	23	20	-	-	2	21,7-	10,0-	-	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	21	17	1	-	1	23	20	-	-	3	8,7-	15,0-	X	-	X
männlich	18	14	1	-	1	18	17	-	-	1	-	17,6-	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	5	3	-	-	2	X	-	-	-	X
25 - 35	50	41	-	-	4	39	34	-	1	3	28,2	20,6	-	X	X
männlich	38	32	-	-	2	30	26	-	-	3	26,7	23,1	-	-	X
weiblich	12	9	-	-	2	9	8	-	1	-	X	X	-	X	X
35 - 45	21	16	-	1	2	30	21	-	3	5	30,0-	23,8-	-	X	X
männlich	16	12	-	1	1	24	18	-	2	3	33,3-	33,3-	-	X	X
weiblich	5	4	-	-	1	6	3	-	1	2	X	X	-	X	X
45 - 55	18	12	-	1	4	20	11	-	1	7	10,0-	9,1	-	-	X
männlich	10	7	-	-	2	16	9	-	1	5	37,5-	X	-	X	X
weiblich	8	5	-	1	2	4	2	-	-	2	X	X	-	X	-
55 - 65	28	12	1	3	10	23	10	-	1	10	21,7	20,0	X	X	-
männlich	24	9	1	2	10	20	10	-	1	7	20,0	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	3	-	-	-	3	X	X	-	X	X
65 und mehr	24	13	-	2	8	38	11	-	7	19	36,8-	18,2	-	X	X
männlich	10	4	-	2	3	14	4	-	3	6	28,6-	-	-	X	X
weiblich	14	9	-	-	5	24	7	-	4	13	41,7-	X	-	X	X
Zusammen	205	142	6	8	35	216	144	1	14	50	5,1-	1,4-	X	X	30,0-
männlich	148	100	6	5	24	154	111	1	8	27	3,9-	9,9-	X	X	11,1-
weiblich	57	42	-	3	11	62	33	-	6	23	8,1-	27,3	-	X	52,2-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	206	143	6	8	35	217	145	1	14	50	5,1-	1,4-	X	X	30,0-
	Januar - Dezember 1996					Januar - Dezember 1995									
unter 15	94	39	2	20	32	126	52	-	33	36	25,4-	25,0-	X	39,4-	11,1-
männlich	54	20	2	15	17	69	24	-	26	16	21,7-	16,7-	X	42,3-	6,3
weiblich	40	19	-	5	15	57	28	-	7	20	29,8-	32,1-	-	X	25,0-
15 - 18	173	109	25	12	9	179	113	19	10	12	3,4-	3,5-	31,6	20,0	X
männlich	110	59	22	8	4	124	68	18	10	6	11,3-	13,2-	22,2	X	X
weiblich	63	50	3	4	5	55	45	1	-	6	14,5	11,1	X	X	X
18 - 21	390	345	21	7	7	376	322	23	8	15	3,7	7,1	8,7-	X	X
männlich	322	283	20	5	5	295	252	20	5	12	9,2	12,3	-	-	X
weiblich	68	62	1	2	2	81	70	3	3	3	16,1-	11,4-	X	X	X
21 - 25	272	213	42	1	7	351	275	45	4	15	22,5-	22,5-	6,7-	X	X
männlich	235	179	40	1	7	302	236	42	3	12	22,2-	24,2-	4,8-	X	X
weiblich	37	34	2	-	-	49	39	3	1	3	24,5-	12,8-	X	X	X
25 - 35	560	428	48	12	39	592	438	45	14	46	5,4-	2,3-	6,7	14,3-	15,2-
männlich	466	342	47	11	34	498	357	41	11	42	6,4-	4,2-	14,6	-	19,0-
weiblich	94	86	1	1	5	94	81	4	3	4	-	6,2	X	X	X
35 - 45	393	276	16	21	41	427	301	14	28	56	8,0-	8,3-	14,3	25,0-	26,8-
männlich	314	217	15	16	30	344	238	14	21	44	8,7-	8,8-	7,1	23,8-	31,8-
weiblich	79	59	1	5	11	83	63	-	7	12	4,8-	6,4-	X	X	8,3-
45 - 55	239	160	3	21	40	274	172	7	17	49	12,8-	7,0-	X	23,5	18,4-
männlich	190	128	3	14	30	213	131	7	12	36	10,8-	2,3-	X	16,7	16,7-
weiblich	49	32	-	7	10	61	41	-	5	13	19,7-	22,0-	-	X	23,1-
55 - 65	221	124	4	33	47	261	147	5	36	55	15,3-	15,6-	X	8,3-	14,5-
männlich	160	90	4	24	30	192	103	5	29	38	16,7-	12,6-	X	17,2-	21,1-
weiblich	61	34	-	9	17	69	44	-	7	17	11,6-	22,7-	-	X	-
65 und mehr	286	121	-	38	112	336	132	5	65	121	14,9-	8,3-	X	41,5-	7,4-
männlich	145	68	-	26	39	171	75	5	40	41	15,2-	9,3-	X	35,0-	4,9-
weiblich	141	53	-	12	73	165	57	-	25	80	14,5-	7,0-	-	52,0-	8,8-
Zusammen	2 628	1 815	161	165	334	2 922	1 952	163	215	405	10,1-	7,0-	1,2-	23,3-	17,5-
männlich	1 996	1 386	153	120	196	2 208	1 484	152	157	247	9,6-	6,6-	0,7	23,6-	20,6-
weiblich	632	429	8	45	138	714	468	11	58	158	11,5-	8,3-	X	22,4-	12,7-
Ohne Angabe	4	2	-	1	-	6	2	1	3	-	X	-	X	X	-
Insgesamt ...	2 632	1 817	161	166	334	2 928	1 954	164	218	405	10,1-	7,0-	1,8-	23,9-	17,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Dezember 1996						Dezember 1995								
unter 15	204	70	2	30	98	191	91	-	13	79	6,8	23,1-	X	X	24,1	
männlich	121	37	1	22	59	97	41	-	11	42	24,7	9,8-	X	X	40,5	
weiblich	83	33	1	8	39	94	50	-	2	37	11,7-	34,0-	X	X	5,4	
15 - 18	202	90	39	18	16	166	105	16	6	9	21,7	14,3-	X	X	X	
männlich	138	43	38	11	8	90	44	13	5	3	53,3	2,3-	X	X	X	
weiblich	64	47	1	7	8	76	61	3	1	6	15,8-	23,0-	X	X	X	
18 - 21	370	331	9	5	15	361	328	4	4	11	2,5	0,9	X	X	36,4	
männlich	246	217	9	3	11	256	231	4	2	7	3,9-	6,1-	X	X	X	
weiblich	124	114	-	2	4	105	97	-	2	4	18,1	17,5	-	-	-	
21 - 25	222	183	4	5	15	226	204	4	2	8	1,8-	10,3-	-	X	X	
männlich	143	117	4	2	10	162	143	3	1	8	11,7-	18,2-	X	X	X	
weiblich	79	66	-	3	5	64	61	1	1	-	23,4	8,2	X	X	X	
25 - 35	407	322	3	11	27	486	398	2	16	31	16,3-	19,1-	X	31,3-	12,9-	
männlich	277	216	3	4	18	314	244	2	7	25	11,8-	11,5-	X	X	28,0-	
weiblich	130	106	-	7	9	172	154	-	9	6	24,4-	31,2-	-	X	X	
35 - 45	378	274	1	21	47	332	254	4	15	40	13,9	7,9	X	40,0	17,5	
männlich	229	149	1	14	32	209	150	3	8	31	9,6	0,7-	X	X	3,2	
weiblich	149	125	-	7	15	123	104	1	7	9	21,1	20,2	X	-	X	
45 - 55	224	155	3	20	30	197	129	2	15	34	13,7	20,2	X	33,3	11,8-	
männlich	147	96	2	12	22	121	74	1	7	23	21,5	29,7	X	X	4,3-	
weiblich	77	59	1	8	8	76	55	1	8	11	1,3	7,3	-	-	X	
55 - 65	165	97	-	19	41	181	109	-	16	47	8,8-	11,0-	-	18,8	12,8-	
männlich	97	58	-	9	23	100	58	-	12	25	3,0-	-	-	X	8,0-	
weiblich	68	39	-	10	18	81	51	-	4	22	16,1-	23,5-	-	X	18,2-	
65 und mehr	163	61	-	25	75	128	48	-	9	69	27,3	27,1	-	X	8,7	
männlich	64	26	-	13	24	41	18	-	7	15	56,1	44,4	-	X	60,0	
weiblich	99	35	-	12	51	87	30	-	2	54	13,8	16,7	-	X	5,6-	
Zusammen	2 335	1 583	61	154	364	2 268	1 666	32	96	328	3,0	5,0-	90,6	60,4	11,0	
männlich	1 462	959	58	90	207	1 390	1 003	26	60	179	5,2	4,4-	X	50,0	15,6	
weiblich	873	624	3	64	157	878	663	6	36	149	0,6-	5,9-	X	77,8	5,4	
Ohne Angabe	6	2	-	2	-	5	3	-	-	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	2 341	1 585	61	156	364	2 273	1 669	32	96	329	3,0	5,0-	90,6	62,5	10,6	
		Januar - Dezember 1996						Januar - Dezember 1995								
unter 15	3 750	976	32	1 158	1 472	4 041	1 113	46	1 170	1 571	7,2-	12,3-	30,4-	1,0-	6,3-	
männlich	2 248	484	19	826	844	2 413	563	26	832	898	6,8-	14,0-	26,9-	0,7-	6,0-	
weiblich	1 502	492	13	332	628	1 628	550	20	338	673	7,7-	10,5-	35,0-	1,8-	6,7-	
15 - 18	3 538	1 277	785	389	216	3 681	1 347	703	393	176	3,9-	5,2-	11,7	1,0-	22,7	
männlich	2 395	631	681	271	105	2 499	661	581	277	80	4,2-	4,5-	17,2	2,2-	31,3	
weiblich	1 143	646	104	118	111	1 182	686	122	116	96	3,3-	5,8-	14,8-	1,7	15,6	
18 - 21	5 085	4 230	375	131	120	4 889	4 004	346	170	121	4,0	5,6	8,4	22,9-	0,8-	
männlich	3 584	2 883	351	79	76	3 454	2 766	307	107	80	3,8	4,2	14,3	26,2-	5,0-	
weiblich	1 501	1 347	24	52	44	1 435	1 238	39	63	41	4,6	8,8	38,5-	17,5-	7,3	
21 - 25	3 380	2 672	312	124	94	3 734	2 893	378	139	121	9,5-	7,6-	17,5-	10,8-	22,3-	
männlich	2 451	1 874	281	76	68	2 757	2 051	341	97	88	11,1-	8,6-	17,6-	21,7-	22,7-	
weiblich	929	798	31	48	26	977	842	37	42	33	4,9-	5,2-	16,2-	14,3	21,2-	
25 - 35	5 783	4 184	469	329	312	6 632	4 833	519	396	336	12,8-	13,4-	9,6-	16,9-	7,1-	
männlich	4 011	2 693	428	219	230	4 580	3 134	467	261	237	12,4-	14,1-	8,4-	16,1-	3,0-	
weiblich	1 772	1 491	41	110	82	2 052	1 699	52	135	99	13,6-	12,2-	21,2-	18,5-	17,2-	
35 - 45	4 354	3 042	183	334	326	4 516	3 132	175	357	349	3,6-	2,9-	4,6	6,4-	6,6-	
männlich	2 820	1 798	163	212	218	2 919	1 877	162	204	242	3,4-	4,2-	0,6	3,9	9,9-	
weiblich	1 534	1 244	20	122	108	1 597	1 255	13	153	107	3,9-	0,9-	53,8	20,3-	0,9	
45 - 55	2 682	1 808	66	283	275	2 747	1 769	68	323	296	2,4-	2,2	2,9-	12,4-	6,8-	
männlich	1 621	1 038	60	140	168	1 654	1 033	56	145	171	2,0-	0,5	7,1	3,4-	1,8-	
weiblich	1 061	770	6	143	107	1 093	736	12	178	124	2,9-	4,6	X	19,7-	13,7-	
55 - 65	2 129	1 211	41	383	311	2 190	1 261	49	374	319	2,8-	4,0-	16,3-	2,4	2,5-	
männlich	1 205	651	33	211	162	1 232	682	47	179	177	2,2-	4,5-	29,8-	17,9	8,5-	
weiblich	924	560	8	172	149	958	579	2	195	142	3,6-	3,3-	X	11,8-	4,9	
65 und mehr	1 981	825	22	383	634	1 902	808	24	329	641	4,2	2,1	8,3-	16,4	1,1-	
männlich	799	383	21	176	154	771	356	21	154	169	3,6	7,6	-	14,3	8,9-	
weiblich	1 182	442	1	207	480	1 131	452	3	175	472	4,5	2,2-	X	18,3	1,7	
Zusammen	32 682	20 225	2 285	3 514	3 760	34 332	21 160	2 308	3 651	3 929	4,8-	4,4-	1,0-	3,8-	4,3-	
männlich	21 134	12 435	2 037	2 210	2 025	22 279	13 123	2 008	2 256	2 142	5,1-	5,2-	1,4	2,0-	5,5-	
weiblich	11 548	7 790	248	1 304	1 735	12 053	8 037	300	1 395	1 787	4,2-	3,1-	17,3-	6,5-	2,9-	
Ohne Angabe	102	39	9	21	18	109	45	8	21	25	6,4-	13,3-	X	-	28,0-	
Insgesamt ...	32 784	20 264	2 294	3 535	3 778	34 441	21 205	2 316	3 672	3 954	4,8-	4,4-	1,0-	3,7-	4,5-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Fuß- gänger	Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
		Dezember 1996							Dezember 1995							
unter 15	431	190	3	82	140	427	218	1	51	147	0,9	12,8-	X	60,8	4,8	
männlich	224	93	2	56	69	231	99	-	36	89	3,0-	6,1-	X	55,6	22,5	
weiblich	207	97	1	26	71	196	119	1	15	58	5,6	18,5-	-	73,3	22,4	
15 - 18	347	130	55	60	31	283	137	26	40	31	22,6	5,1-	X	50,0	-	
männlich	211	57	51	35	11	170	67	24	23	13	24,1	14,9-	X	52,2	15,4	
weiblich	136	73	4	25	20	113	70	2	17	18	20,4	4,3	X	47,1	11,1	
18 - 21	680	595	14	19	28	591	519	12	19	13	15,1	14,6	16,7	-	X	
männlich	408	349	12	10	17	376	320	12	13	8	8,5	9,1	-	23,1-	X	
weiblich	272	246	2	9	11	215	199	-	6	5	26,5	23,6	X	X	X	
21 - 25	473	412	9	20	18	515	456	5	16	22	8,2-	9,7-	X	25,0	18,2-	
männlich	276	235	7	11	12	319	277	5	11	17	13,5-	15,2-	X	-	29,4-	
weiblich	197	177	2	9	6	196	179	-	5	5	0,5	1,1-	X	X	X	
25 - 35	1 037	838	17	51	62	1 033	850	4	38	61	0,4	1,4-	X	34,2	1,6	
männlich	574	431	17	28	40	585	445	4	27	42	1,9-	3,1-	X	3,7	4,8-	
weiblich	463	407	-	23	22	448	405	-	11	19	3,3	0,5	-	X	15,8	
35 - 45	830	635	3	52	57	743	594	4	24	59	11,7	6,9	X	X	3,4-	
männlich	453	328	3	22	30	402	293	4	14	35	12,7	11,9	X	57,1	14,3-	
weiblich	377	307	-	30	27	341	301	-	10	24	10,6	2,0	-	X	12,5	
45 - 55	518	391	2	44	39	450	342	-	33	36	15,1	14,3	X	33,3	8,3	
männlich	273	201	2	16	21	251	176	-	17	26	8,8	14,2	X	5,9-	19,2-	
weiblich	245	190	-	28	18	199	166	-	16	10	23,1	14,5	-	75,0	80,0	
55 - 65	381	268	-	41	35	307	206	-	22	55	24,1	30,1	-	86,4	36,4-	
männlich	192	137	-	18	16	165	117	-	7	24	16,4	17,1	-	X	33,3-	
weiblich	189	131	-	23	19	142	89	-	15	31	33,1	47,2	-	53,3	38,7-	
65 und mehr	211	95	1	36	63	188	108	-	13	51	12,2	12,0-	X	X	23,5	
männlich	81	46	1	14	13	66	42	-	5	14	22,7	9,5	X	X	7,1-	
weiblich	130	49	-	22	50	122	66	-	8	37	6,6	25,8-	-	X	35,1	
Zusammen	4 908	3 554	104	405	473	4 537	3 430	52	256	475	8,2	3,6	X	58,2	0,4-	
männlich	2 692	1 877	95	210	229	2 565	1 836	49	153	268	5,0	2,2	93,9	37,3	14,6-	
weiblich	2 216	1 677	9	195	244	1 972	1 594	3	103	207	12,4	5,2	X	89,3	17,9	
Ohne Angabe	17	9	-	3	3	17	9	-	2	4	-	-	-	X	X	
Insgesamt ...	4 925	3 563	104	408	476	4 554	3 439	52	258	479	8,1	3,6	X	58,1	0,6-	
		Januar - Dezember 1996							Januar - Dezember 1995							
unter 15	7 813	2 529	61	2 832	2 164	8 029	2 722	45	2 897	2 134	2,7-	7,1-	35,6	2,2-	1,4	
männlich	4 500	1 152	41	2 031	1 166	4 632	1 243	21	2 040	1 203	2,9-	7,3-	95,2	0,4-	3,1-	
weiblich	3 313	1 377	20	801	998	3 397	1 479	24	857	931	2,5-	6,9-	16,7-	6,5-	7,2	
15 - 18	6 740	1 997	1 401	1 183	394	6 644	1 941	1 284	1 186	376	1,4	2,9	9,1	0,3-	4,8	
männlich	4 432	824	1 208	787	176	4 453	880	1 070	789	176	0,5-	6,4-	12,9	0,3-	-	
weiblich	2 308	1 173	193	396	218	2 191	1 061	214	397	200	5,3	10,6	9,8-	0,3-	9,0	
18 - 21	9 169	7 424	499	527	274	8 447	6 688	521	488	261	8,5	11,0	4,2-	8,0	5,0	
männlich	5 756	4 531	421	310	143	5 450	4 178	430	292	157	5,6	8,4	2,1-	6,2	8,9-	
weiblich	3 413	2 893	78	217	131	2 997	2 510	91	196	104	13,9	15,3	14,3-	10,7	26,0	
21 - 25	6 874	5 364	485	453	232	7 412	5 598	609	551	237	7,3-	4,2-	20,4-	17,8-	2,1-	
männlich	4 192	3 090	416	263	145	4 685	3 375	531	315	143	10,5-	8,4-	21,7-	16,5-	1,4	
weiblich	2 682	2 274	69	190	87	2 727	2 223	78	236	94	1,7-	2,3	11,5-	19,5-	7,4	
25 - 35	14 122	10 465	695	1 135	672	14 396	10 574	749	1 170	665	1,9-	1,0-	7,2-	3,0-	1,1	
männlich	8 284	5 577	624	668	430	8 673	5 809	667	708	416	4,5-	4,0-	6,4-	5,7-	3,4	
weiblich	5 838	4 888	71	467	242	5 723	4 765	82	462	249	2,0	2,6	13,4-	1,1	2,8-	
35 - 45	10 128	7 391	244	934	588	9 998	7 304	233	850	627	1,3	1,2	4,7	9,9	6,2-	
männlich	5 534	3 686	214	488	354	5 600	3 776	203	453	370	1,2-	2,4-	5,4	7,7	4,3-	
weiblich	4 594	3 705	30	446	234	4 398	3 528	30	397	257	4,5	5,0	-	12,3	9,0-	
45 - 55	6 404	4 578	85	705	417	6 330	4 462	67	708	426	1,2	2,6	26,9	0,4-	2,1-	
männlich	3 385	2 322	75	325	202	3 434	2 297	60	324	244	1,4-	1,1	25,0	0,3	17,2-	
weiblich	3 019	2 256	10	380	215	2 896	2 165	7	384	182	4,2	4,2	X	1,0-	18,1	
55 - 65	4 745	3 072	67	747	454	4 623	2 910	72	730	472	2,6	5,6	6,9-	2,3	3,8-	
männlich	2 469	1 548	60	381	218	2 460	1 487	67	381	240	0,4	4,1	10,4-	-	9,2-	
weiblich	2 276	1 524	7	366	236	2 163	1 423	5	349	232	5,2	7,1	X	4,9	1,7	
65 und mehr	2 960	1 579	13	499	574	2 915	1 484	18	512	595	1,5	6,4	27,8-	2,5-	3,5-	
männlich	1 244	685	12	251	183	1 237	635	15	265	194	0,6	7,9	20,0-	5,3-	5,7-	
weiblich	1 716	894	1	248	391	1 678	849	3	247	401	2,3	5,3	X	0,4	2,5-	
Zusammen	68 955	44 399	3 550	9 015	5 769	68 794	43 683	3 598	9 092	5 793	0,2	1,6	1,3-	0,8-	0,4-	
männlich	39 796	23 415	3 071	5 504	3 017	40 624	23 680	3 064	5 567	3 143	2,0-	1,1-	0,2	1,1-	4,0-	
weiblich	29 159	20 984	479	3 511	2 752	28 170	20 003	534	3 525	2 650	3,5	4,9	10,3-	0,4-	3,8	
Ohne Angabe	343	138	15	94	64	367	150	16	96	70	6,5-	8,0-	6,3-	2,1-	8,6-	
Insgesamt ...	69 298	44 537	3 565	9 109	5 833	69 161	43 833	3 614	9 188	5 863	0,2	1,6	1,4-	0,9-	0,5-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	Dezember 1996					Dezember 1995										
unter 15	642	264	5	112	241	623	313	1	65	226	3,0	15,7-	X	72,3	6,6	
männlich	349	131	3	78	131	330	141	-	48	131	5,8	7,1-	X	62,5	-	
weiblich	293	133	2	34	110	293	172	1	17	95	-	22,7-	X	X	15,8	
15 - 18	563	225	98	79	50	461	252	43	46	41	22,1	10,7-	X	71,7	22,0	
männlich	359	103	93	46	21	267	117	38	28	16	34,5	12,0-	X	64,3	31,3	
weiblich	204	122	5	33	29	194	135	5	18	25	5,2	9,6-	-	83,3	16,0	
18 - 21	1 072	948	23	24	43	978	870	16	23	26	9,6	9,0	43,8	4,3	65,4	
männlich	672	584	21	13	28	655	571	16	15	17	2,6	2,3	31,3	13,3-	64,7	
weiblich	400	364	2	11	15	323	299	-	8	9	23,8	21,7	X	X	X	
21 - 25	716	612	14	25	34	764	680	9	18	33	6,3-	10,0-	X	38,9	3,0	
männlich	437	366	12	13	23	499	437	8	12	26	12,4-	16,2-	X	8,3	11,5-	
weiblich	279	246	2	12	11	265	243	1	6	7	5,3	1,2	X	X	X	
25 - 35	1 494	1 201	20	62	93	1 558	1 282	6	55	95	4,1-	6,3-	X	12,7	2,1-	
männlich	889	679	20	32	60	929	715	6	34	70	4,3-	5,0-	X	5,9-	14,3-	
weiblich	605	522	-	30	33	629	567	-	21	25	3,8-	7,9-	-	42,9	32,0	
35 - 45	1 229	925	4	74	106	1 105	869	8	42	104	11,2	6,4	X	76,2	1,9	
männlich	698	489	4	37	63	635	461	7	24	69	9,9	6,1	X	54,2	8,7-	
weiblich	531	436	-	37	43	470	408	1	18	35	13,0	6,9	X	X	22,9	
45 - 55	760	558	5	65	73	667	482	2	49	77	13,9	15,8	X	32,7	5,2-	
männlich	430	304	4	28	45	388	259	1	25	54	10,8	17,4	X	12,0	16,7-	
weiblich	330	254	1	37	28	279	223	1	24	23	18,3	13,9	-	54,2	21,7	
55 - 65	574	377	1	63	86	511	325	-	39	112	12,3	16,0	X	61,5	23,2-	
männlich	313	204	1	29	49	285	185	-	20	56	9,8	10,3	X	45,0	12,5-	
weiblich	261	173	-	34	37	226	140	-	19	56	15,5	23,6	-	78,9	33,9-	
65 und mehr	398	169	1	63	146	354	167	-	29	139	12,4	1,2	X	X	5,0	
männlich	155	76	1	29	40	121	64	-	15	35	28,1	18,8	X	93,3	14,3	
weiblich	243	93	-	34	106	233	103	-	14	104	4,3	9,7-	-	X	1,9	
Zusammen	7 448	5 279	171	567	872	7 021	5 240	85	366	853	6,1	0,7	X	54,9	2,2	
männlich	4 302	2 936	159	305	460	4 109	2 950	76	221	474	4,7	0,5-	X	38,0	3,0-	
weiblich	3 146	2 343	12	262	412	2 912	2 290	9	145	379	8,0	2,3	X	80,7	8,7	
Ohne Angabe	24	12	-	5	3	23	13	-	2	5	4,3	7,7-	-	X	X	
Insgesamt ...	7 472	5 291	171	572	875	7 044	5 253	85	368	858	6,1	0,7	X	55,4	2,0	
	Januar - Dezember 1996					Januar - Dezember 1995										
unter 15	11 657	3 544	95	4 010	3 668	12 196	3 887	91	4 100	3 741	4,4-	8,8-	4,4	2,2-	2,0-	
männlich	6 802	1 656	62	2 872	2 027	7 114	1 830	47	2 898	2 117	4,4-	9,5-	31,9	0,9-	4,3-	
weiblich	4 855	1 888	33	1 138	1 641	5 082	2 057	44	1 202	1 624	4,5-	8,2-	25,0-	5,3-	1,0	
15 - 18	10 451	3 383	2 211	1 584	619	10 504	3 401	2 006	1 589	564	0,5-	0,5-	10,2	0,3-	9,8	
männlich	6 937	1 514	1 911	1 066	285	7 076	1 609	1 669	1 076	262	2,0-	5,9-	14,5	0,9-	8,8	
weiblich	3 514	1 869	300	518	334	3 428	1 792	337	513	302	2,5	4,3	11,0-	1,0	10,6	
18 - 21	14 644	11 999	895	665	401	13 712	11 014	890	666	397	6,8	8,9	0,6	0,2-	1,0	
männlich	9 662	7 697	792	394	224	9 199	7 196	757	404	249	5,0	7,0	4,6	2,5-	10,0-	
weiblich	4 982	4 302	103	271	177	4 513	3 818	133	262	148	10,4	12,7	22,6-	3,4	19,6	
21 - 25	10 526	8 249	839	578	333	11 497	8 766	1 032	694	373	8,4-	5,9-	18,7-	16,7-	10,7-	
männlich	6 878	5 143	737	340	220	7 744	5 662	914	415	243	11,2-	9,2-	19,4-	18,1-	9,5-	
weiblich	3 648	3 106	102	238	113	3 753	3 104	118	279	130	2,8-	0,1	13,6-	14,7-	13,1-	
25 - 35	20 465	15 077	1 212	1 476	1 023	21 620	15 845	1 313	1 580	1 047	5,3-	4,8-	7,7-	6,6-	2,3-	
männlich	12 761	8 612	1 099	898	694	13 751	9 300	1 175	980	695	7,2-	7,4-	6,5-	8,4-	0,1-	
weiblich	7 704	6 465	113	578	329	7 869	6 545	138	600	352	2,1-	1,2-	18,1-	3,7-	6,5-	
35 - 45	14 875	10 709	443	1 289	955	14 941	10 737	422	1 235	1 032	0,4-	0,3-	5,0	4,4	7,5-	
männlich	8 668	5 701	392	716	602	8 863	5 891	379	678	656	2,2-	3,2-	3,4	5,6	8,2-	
weiblich	6 207	5 008	51	573	353	6 078	4 846	43	557	376	2,1	3,3	18,6	2,9	6,1-	
45 - 55	9 325	6 546	154	1 009	732	9 351	6 403	142	1 048	770	0,3-	2,2	8,5	3,7-	4,9-	
männlich	5 196	3 488	138	479	400	5 301	3 461	123	481	451	2,0-	0,8	12,2	0,4-	11,3-	
weiblich	4 129	3 058	16	530	332	4 050	2 942	19	567	319	2,0	3,9	15,8-	6,5-	4,1	
55 - 65	7 095	4 407	112	1 163	812	7 074	4 318	126	1 140	846	0,3	2,1	11,1-	2,0	4,0-	
männlich	3 834	2 289	97	616	410	3 884	2 272	119	589	455	1,3-	0,7	18,5-	4,6	9,9-	
weiblich	3 261	2 118	15	547	402	3 190	2 046	7	551	391	2,2	3,5	X	0,7-	2,8	
65 und mehr	5 227	2 525	35	920	1 320	5 153	2 424	47	906	1 357	1,4	4,2	25,5-	1,5	2,7-	
männlich	2 188	1 136	33	453	376	2 179	1 066	41	459	404	0,4	6,6	19,5-	1,3-	6,9-	
weiblich	3 039	1 389	2	467	944	2 974	1 358	6	447	953	2,2	2,3	X	4,5	0,9-	
Zusammen	104 265	66 439	5 996	12 694	9 863	106 048	66 795	6 069	12 958	10 127	1,7-	0,5-	1,2-	2,0-	2,6-	
männlich	62 926	37 236	5 261	7 834	5 238	65 111	38 287	5 224	7 980	5 532	3,4-	2,7-	0,7	1,8-	5,3-	
weiblich	41 339	29 203	735	4 860	4 625	40 937	28 508	845	4 978	4 595	1,0	2,4	13,0-	2,4-	0,7	
Ohne Angabe	449	179	24	116	82	482	197	25	120	95	6,8-	9,1-	4,0-	3,3-	13,7-	
Insgesamt ...	104 714	66 618	6 020	12 810	9 945	106 530	66 992	6 094	13 078	10 222	1,7-	0,6-	1,2-	2,1-	2,7-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	21	23	8,7-	352	417	15,6-	671	645	4,0	12 189	13 024	6,4-
männlich	11	12	8,3-	203	229	11,4-	373	354	5,4	7 457	8 023	7,1-
weiblich	10	11	9,1-	149	188	20,7-	298	291	2,4	4 732	5 001	5,4-
15 - 18	28	30	6,7-	424	432	1,9-	512	475	7,8	9 114	9 622	5,3-
männlich	20	22	9,1-	289	310	6,8-	333	282	18,1	5 980	6 349	5,8-
weiblich	8	8	-	135	122	10,7	179	193	7,3-	3 134	3 273	4,2-
18 - 21	49	72	31,9-	1 028	1 042	1,3-	956	1 054	9,3-	14 372	14 523	1,0-
männlich	43	55	21,8-	802	809	0,9-	611	639	12,6-	9 541	9 652	2,2-
weiblich	6	17	X	226	233	3,0-	345	355	2,8-	4 831	4 763	1,4
21 - 25	61	71	14,1-	935	1 118	16,4-	809	894	9,5-	12 466	14 050	11,3-
männlich	49	57	14,0-	748	913	18,1-	507	535	14,8-	8 472	9 652	12,2-
weiblich	12	14	14,3-	187	205	8,8-	302	299	1,0	3 994	4 398	9,2-
25 - 30	77	70	10,0	1 022	1 092	6,4-	896	947	5,4-	13 200	14 524	9,1-
männlich	65	53	22,6	830	921	9,9-	590	600	1,7-	9 044	9 945	9,1-
weiblich	12	17	29,4-	192	171	12,3	306	347	11,8-	4 156	4 579	9,2-
30 - 35	61	68	10,3-	869	920	5,5-	703	740	5,0-	10 886	11 503	5,4-
männlich	43	52	17,3-	693	736	5,8-	453	480	5,6-	7 474	7 980	6,3-
weiblich	18	16	12,5	176	184	4,3-	250	260	3,8-	3 412	3 523	3,2-
35 - 40	44	46	4,3-	652	665	2,0-	599	570	5,1	8 132	8 348	2,6-
männlich	39	35	11,4	530	534	0,8-	385	343	12,2	5 495	5 511	0,3-
weiblich	5	11	X	122	131	6,9-	214	227	5,7-	2 637	2 837	7,1-
40 - 45	40	44	9,1-	523	527	0,8-	514	467	10,1	6 441	6 556	1,8-
männlich	30	37	18,9-	402	398	1,0	302	290	4,1	4 086	4 107	0,5-
weiblich	10	7	X	121	129	6,2-	212	177	19,8	2 355	2 449	3,8-
45 - 50	25	38	34,2-	410	410	-	397	385	3,1	5 202	5 027	3,5
männlich	17	30	43,3-	322	311	3,5	226	235	3,8-	3 142	3 065	2,5
weiblich	8	8	-	88	99	11,1-	171	150	14,0	2 060	1 962	5,0
50 - 55	28	30	6,7-	353	430	17,9-	350	383	8,6-	4 630	5 273	12,2-
männlich	20	25	20,0-	271	328	17,4-	222	206	7,8	2 762	3 080	10,3-
weiblich	8	5	X	82	102	19,6-	128	177	27,7-	1 868	2 193	14,8-
55 - 60	56	49	14,3	483	485	0,4-	388	422	8,1-	5 347	5 716	6,5-
männlich	41	33	24,2	354	354	-	206	244	15,6-	3 069	3 307	7,2-
weiblich	15	16	6,3-	129	131	1,5-	182	178	2,2	2 278	2 409	5,4-
60 - 65	28	39	28,2-	327	380	13,9-	279	272	2,6	3 693	3 704	0,3-
männlich	22	32	31,3-	236	264	10,6-	159	153	3,9	2 019	1 986	1,7
weiblich	6	7	X	91	116	21,6-	120	119	0,8	1 674	1 718	2,6-
65 - 70	24	33	27,3-	312	368	15,2-	272	256	6,3	3 118	3 285	5,1-
männlich	17	15	13,3	216	242	10,7-	127	115	10,4	1 554	1 600	2,9-
weiblich	7	18	X	96	126	23,8-	145	141	2,8	1 564	1 685	7,2-
70 - 75	29	41	29,3-	283	373	24,1-	241	238	1,3	2 861	3 053	6,3-
männlich	19	16	18,8	142	193	26,4-	95	101	5,9-	1 189	1 245	4,5-
weiblich	10	25	60,0-	141	180	21,7-	146	137	6,6	1 672	1 808	7,5-
75 und mehr	61	67	9,0-	743	778	4,5-	450	381	18,1	4 515	4 476	0,9
männlich	26	24	8,3	372	398	6,5-	163	132	23,5	1 656	1 698	2,5-
weiblich	35	43	18,6-	371	380	2,4-	287	249	15,3	2 859	2 778	2,9
Zusammen	632	721	12,3-	8 716	9 437	7,6-	8 037	8 129	1,1-	116 166	122 684	5,3-
männlich	462	498	7,2-	6 410	6 940	7,6-	4 752	4 829	1,6-	72 940	77 308	5,7-
weiblich	170	223	23,8-	2 306	2 497	7,7-	3 285	3 300	0,5-	43 226	45 376	4,7-
Ohne Angabe	1	4	X	11	17	35,3-	19	19	-	265	289	8,3-
Insgesamt ...	633	725	12,7-	8 727	9 454	7,7-	8 056	8 148	1,1-	116 431	122 973	5,3-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 109	2 108	0,0	35 908	37 903	5,3-	2 801	2 776	0,9	48 449	51 344	5,6-	..... unter 15
1 107	1 114	0,6-	20 539	21 707	5,4-	1 491	1 480	0,7	28 199	29 959	5,9-	..... männlich
1 002	994	0,8	15 369	16 196	5,1-	1 310	1 296	1,1	20 250	21 385	5,3-	..... weiblich
1 457	1 313	11,0	23 630	23 603	0,1	1 997	1 818	9,8	33 168	33 657	1,5-	..... 15 - 18
860	757	13,6	14 573	14 591	0,1-	1 213	1 061	14,3	20 842	21 250	1,9-	..... männlich
597	556	7,4	9 057	9 012	0,5	784	757	3,6	12 326	12 407	0,7-	..... weiblich
2 976	3 093	3,8-	40 843	40 633	0,5	3 981	4 219	5,6-	56 243	56 198	0,1	..... 18 - 21
1 697	1 781	4,7-	23 849	23 874	0,1-	2 351	2 535	7,3-	34 192	34 443	0,7-	..... männlich
1 279	1 312	2,5-	16 994	16 759	1,4	1 630	1 684	3,2-	22 051	21 755	1,4	..... weiblich
3 008	3 239	7,1-	41 986	46 025	8,8-	3 878	4 204	7,8-	55 387	61 193	9,5-	..... 21 - 25
1 644	1 845	10,9-	24 256	26 841	9,6-	2 200	2 497	11,9-	33 476	37 406	10,5-	..... männlich
1 364	1 394	2,2-	17 730	19 184	7,6-	1 678	1 707	1,7-	21 911	23 787	7,9-	..... weiblich
3 609	3 698	2,4-	49 553	53 145	6,8-	4 582	4 715	2,8-	63 775	68 761	7,3-	..... 25 - 30
2 007	2 103	4,6-	28 876	31 210	7,5-	2 662	2 756	3,4-	38 750	42 076	7,9-	..... männlich
1 602	1 595	0,4	20 677	21 935	5,7-	1 920	1 959	2,0-	25 025	26 685	6,2-	..... weiblich
3 151	3 071	2,6	41 684	42 398	1,7-	3 915	3 879	0,9	53 439	54 821	2,5-	..... 30 - 35
1 786	1 751	2,0	24 616	25 305	2,7-	2 282	2 283	0,0-	32 783	34 021	3,6-	..... männlich
1 365	1 320	3,4	17 068	17 093	0,1-	1 633	1 596	2,3	20 656	20 800	0,7-	..... weiblich
2 303	2 211	4,2	30 645	30 427	0,7	2 946	2 827	4,2	39 429	39 440	0,0-	..... 35 - 40
1 280	1 209	5,9	17 678	17 702	0,1-	1 704	1 587	7,4	23 703	23 747	0,2-	..... männlich
1 023	1 002	2,1	12 967	12 725	1,9	1 242	1 240	0,2	15 726	15 693	0,2	..... weiblich
1 955	1 736	12,6	23 800	24 034	1,0-	2 509	2 247	11,7	30 764	31 117	1,1-	..... 40 - 45
1 067	923	15,6	12 965	13 174	1,6-	1 399	1 250	11,9	17 453	17 679	1,3-	..... männlich
888	813	9,2	10 835	10 860	0,2-	1 110	997	11,3	13 311	13 438	0,9-	..... weiblich
1 678	1 385	21,2	19 919	19 294	3,2	2 100	1 808	16,2	25 531	24 731	3,2	..... 45 - 50
859	727	18,2	10 736	10 527	2,0	1 102	992	11,1	14 200	13 903	2,1	..... männlich
819	658	24,5	9 183	8 767	4,7	998	816	22,3	11 331	10 828	4,6	..... weiblich
1 371	1 322	3,7	16 976	19 086	11,1-	1 749	1 735	0,8	21 959	24 789	11,4-	..... 50 - 55
680	709	4,1-	8 930	10 118	11,7-	322	940	1,9-	11 563	13 526	11,6-	..... männlich
691	613	12,7	8 046	8 968	10,3-	827	795	4,0	9 996	11 263	11,3-	..... weiblich
1 349	1 271	6,1	18 102	18 539	2,4-	1 793	1 742	2,9	23 932	24 740	3,3-	..... 55 - 60
724	691	4,8	9 640	10 036	3,9-	971	968	0,3	13 063	13 697	4,6-	..... männlich
625	580	7,8	8 462	8 503	0,5-	822	774	6,2	10 869	11 043	1,6-	..... weiblich
815	800	1,9	11 028	11 137	1,0-	1 122	1 111	1,0	15 048	15 221	1,1-	..... 60 - 65
410	413	0,7-	5 696	5 796	1,7-	591	598	1,2-	7 951	8 046	1,2-	..... männlich
405	387	4,7	5 332	5 341	0,2-	531	513	3,5	7 097	7 175	1,1-	..... weiblich
601	534	12,5	8 082	7 959	1,5	897	823	9,0	11 512	11 612	0,9-	..... 65 - 70
291	249	16,3	3 947	3 819	3,4	435	379	14,8	5 717	5 661	1,0	..... männlich
310	295	8,8	4 135	4 140	0,1-	462	444	4,1	5 795	5 951	2,6-	..... weiblich
419	389	7,7	5 843	6 286	7,0-	689	668	3,1	8 987	9 712	7,5-	..... 70 - 75
171	136	25,7	2 376	2 589	8,2-	285	253	12,6	3 707	4 027	7,9-	..... männlich
248	253	2,0-	3 467	3 697	6,2-	404	415	2,7-	5 280	5 685	7,1-	..... weiblich
556	567	1,9-	7 064	7 090	0,4-	1 067	1 015	5,1	12 322	12 344	0,2-	..... 75 und mehr
221	234	5,6-	2 899	2 975	2,6-	410	390	5,1	4 927	5 071	2,8-	..... männlich
335	333	0,6	4 165	4 115	1,2	657	625	5,1	7 395	7 273	1,7	..... weiblich
27 357	26 737	2,3	375 063	387 559	3,2-	36 026	35 587	1,2	499 945	519 680	3,8-	..... Zusammen
14 804	14 642	1,1	211 576	220 264	3,9-	20 018	19 969	0,2	290 926	304 512	4,5-	..... männlich
12 553	12 095	3,8	163 487	167 295	2,3-	16 008	15 618	2,5	209 019	215 168	2,9-	..... weiblich
87	93	6,5-	1 473	1 609	8,5-	107	116	7,8-	1 749	1 915	8,7-	..... Ohne Angabe
27 444	26 830	2,3	376 536	389 168	3,2-	36 133	35 703	1,2	501 694	521 595	3,8-	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	Dezember 1996		Dezember 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 1996		Januar - Dezember 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	783	33	664	19	17,9	73,7	15 714	474	16 009	535	1,8-	11,4-
innerorts	637	29	529	15	20,4	93,3	12 621	371	12 700	420	0,6-	11,7-
außerorts	146	4	135	4	8,1	-	3 093	103	3 309	115	6,5-	10,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	903	37	750	85	20,4	56,5-	35 735	1 291	37 078	1 585	3,6-	18,5-
innerorts	718	24	579	61	24,0	60,7-	22 813	846	23 572	1 042	3,2-	18,8-
außerorts	185	13	171	24	8,2	45,8-	12 922	445	13 506	543	4,3-	18,0-
Personenkraftwagen ..	39 010	17 984	38 295	18 640	1,9	3,5-	503 428	197 427	520 121	215 953	3,2-	8,6-
innerorts	23 262	10 254	22 750	11 014	2,3	6,9-	306 417	115 427	317 699	127 931	3,6-	9,8-
außerorts	15 748	7 730	15 545	7 626	1,3	1,4	197 011	82 000	202 422	88 022	2,7-	6,8-
Bussen	427	87	425	100	0,5	13,0-	5 595	1 106	5 739	1 208	2,5-	8,4-
innerorts	350	46	344	63	1,7	27,0-	4 525	675	4 544	778	0,4-	13,2-
außerorts	77	41	81	37	4,9-	10,8	1 070	431	1 195	430	10,5-	0,2
Güterkraftfahrzeugen	3 117	1 646	3 170	1 585	1,7-	3,8	43 275	18 032	46 774	20 564	7,5-	12,3-
innerorts	1 390	617	1 535	679	9,4-	9,1-	21 185	7 585	23 033	8 762	8,0-	13,4-
außerorts	1 727	1 029	1 635	906	5,6	13,6	22 090	10 447	23 741	11 802	7,0-	11,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	95	42	101	42	5,9-	-	2 359	759	2 508	877	5,9-	13,5-
innerorts	37	16	32	19	15,6	15,8-	688	227	758	268	9,2-	15,3-
außerorts	58	26	69	23	15,9-	13,0	1 671	532	1 750	609	4,5-	12,6-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	197	94	228	92	13,6-	2,2	3 205	1 063	3 587	1 286	10,7-	17,3-
innerorts	121	61	150	59	19,3-	3,4	2 033	634	2 277	784	10,7-	19,1-
außerorts	76	33	78	33	2,6-	-	1 172	429	1 310	502	10,5-	14,5-
Kraftfahrzeugen zus.	44 532	19 923	43 633	20 563	2,1	3,1-	609 311	220 152	631 816	242 008	3,6-	9,0-
innerorts	26 515	11 047	25 919	11 910	2,3	7,2-	370 282	125 765	384 583	139 985	3,7-	10,2-
außerorts	18 017	8 876	17 714	8 653	1,7	2,6	239 029	94 387	247 233	102 023	3,3-	7,5-
dar. flüchtig	2 074	1 773	2 022	1 926	2,6	7,9-	29 444	20 201	30 365	22 418	3,0-	9,9-
innerorts	1 324	821	1 313	994	0,8	17,4-	19 742	9 940	20 500	11 844	3,7-	16,1-
außerorts	750	952	709	932	5,8	2,1	9 702	10 261	9 865	10 574	1,7-	3,0-
Fahrrädern	3 021	9	2 566	20	17,7	X	71 451	215	78 580	270	9,1-	20,4-
innerorts	2 776	6	2 354	17	17,9	X	63 484	156	69 358	199	8,5-	21,6-
außerorts	245	3	212	3	15,6	-	7 967	59	9 222	71	13,6-	16,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	500	1	425	-	17,6	X	17 037	23	18 435	24	7,6-	4,2-
innerorts	470	-	398	-	18,1	-	15 737	14	16 842	15	6,6-	6,7-
außerorts	30	1	27	-	11,1	X	1 300	9	1 593	9	18,4-	-
anderen Fahrzeugen ..	322	188	324	203	0,6-	7,4-	4 228	2 043	4 505	2 178	6,1-	6,2-
innerorts	236	112	258	142	8,5-	21,1-	3 301	1 304	3 525	1 426	6,4-	8,6-
außerorts	86	76	66	61	30,3	24,6	927	739	980	752	5,4-	1,7-
Fußgänger	4 023	21	4 065	15	1,0-	40,0	43 748	189	45 758	172	4,4-	9,9
innerorts	3 723	14	3 780	10	1,5-	40,0	40 797	129	42 538	113	4,1-	14,2
außerorts	300	7	285	5	5,3	X	2 951	60	3 220	59	8,4-	1,7
darunter:												
unter 15 Jahren	1 027	2	1 039	1	1,2-	X	15 012	10	15 544	16	3,4-	37,5-
innerorts	991	2	998	1	0,7-	X	14 507	8	14 983	8	3,2-	-
außerorts	36	-	41	-	12,2-	-	505	2	561	8	10,0-	X
65 Jahre und mehr ...	869	3	857	2	1,4	X	7 126	10	7 457	13	4,4-	23,1-
innerorts	815	1	815	1	-	-	6 755	6	7 058	9	4,3-	X
außerorts	54	2	42	1	28,6	X	371	4	399	4	7,0-	-
Andere Personen	56	4	62	5	9,7-	X	1 153	52	1 133	63	1,8	17,5-
innerorts	32	4	49	2	34,7-	X	771	28	788	22	2,2-	27,3
außerorts	24	-	13	3	84,6	X	382	24	345	41	10,7	41,5-
Insgesamt	51 954	20 145	50 650	20 806	2,6	3,2-	729 891	222 651	761 792	244 691	4,2-	9,0-
innerorts	33 282	11 183	32 360	12 081	2,8	7,4-	478 635	127 382	500 792	141 745	4,4-	10,1-
außerorts	18 672	8 962	18 290	8 725	2,1	2,7	251 256	95 269	261 000	102 946	3,7-	7,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 550	9	1 480	11	4,7	X	32 519	148	34 458	187	5,6-	20,9-
innerorts	1 479	6	1 408	9	5,0	X	30 589	102	32 186	129	5,0-	20,9-
außerorts	71	3	72	2	1,4-	X	1 930	46	2 272	58	15,1-	20,7-
65 Jahre und mehr ...	3 248	799	3 018	698	7,6	14,5	41 992	9 273	42 659	9 569	1,6-	3,1-
innerorts	2 365	474	2 184	431	8,3	10,0	29 575	5 499	30 207	5 586	2,1-	1,6-
außerorts	883	325	834	267	5,9	21,7	12 417	3 774	12 452	3 983	0,3-	5,2-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Dezember 1996								Dezember 1995			
Insgesamt	33 815	28 299	459	1 827	33 725	28 484	399	1 533	0,3	0,7-	15,0	19,2
Verkehrstüchtigkeit ..	2 591	2 230	41	179	2 875	2 521	32	147	9,9-	11,5-	28,1	21,8
dar. Alkoholeinfluß	2 287	1 967	39	164	2 545	2 252	28	137	10,1-	12,7-	39,3	19,7
Straßenbenutzung	2 054	1 314	23	502	2 029	1 404	19	416	1,2	6,4-	21,1	20,7
Geschwindigkeit	8 145	7 312	123	72	8 620	7 815	102	58	5,5-	6,4-	20,6	24,1
Abstand	3 481	3 021	37	17	3 291	2 869	27	16	5,8	5,3	37,0	6,3
Überholen	1 207	1 012	42	25	1 155	960	30	21	4,5	5,4	40,0	19,0
Vorbeifahren	121	96	-	10	98	79	2	2	23,5	21,5	X	X
Nebeneinanderfahren ..	334	229	2	5	313	224	1	2	6,7	2,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 357	3 716	30	262	4 120	3 499	36	218	5,8	6,2	16,7-	20,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 174	2 781	12	136	3 016	2 631	22	107	5,2	5,7	45,5-	27,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	553	441	8	64	509	394	7	62	8,6	11,9	X	3,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 886	3 254	33	236	3 636	3 033	27	186	6,9	7,3	22,2	26,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 098	1 826	20	77	2 166	1 881	19	64	3,1-	2,9-	5,3	20,3
an Überwegen, Furten	511	468	2	6	520	466	3	11	1,7-	0,4	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	224	185	-	1	223	175	2	2	0,4	5,7	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	127	25	4	81	108	30	1	49	17,6	16,7-	X	65,3
Ladung, Besetzung	63	14	-	4	64	22	-	7	1,6-	36,4-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 127	4 065	104	356	5 027	3 972	101	345	2,0	2,3	3,0	3,2
	Januar - Dezember 1996								Januar - Dezember 1995			
Insgesamt	481 236	359 011	22 161	48 299	506 937	374 664	23 435	53 085	5,1-	4,2-	5,4-	9,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	37 227	28 465	1 334	4 302	39 694	30 500	1 465	4 451	6,2-	6,7-	8,9-	3,3-
dar. Alkoholeinfluß	32 148	24 460	1 233	3 915	34 561	26 404	1 373	4 089	7,0-	7,4-	10,2-	4,3-
Straßenbenutzung	33 985	16 808	1 433	12 455	36 669	18 085	1 529	13 529	7,3-	7,1-	6,3-	7,9-
Geschwindigkeit	97 495	78 943	7 323	2 687	101 106	81 462	7 776	2 861	3,6-	3,1-	5,8-	6,1-
Abstand	50 998	41 509	1 999	822	54 136	43 703	2 103	937	5,8-	5,0-	4,9-	12,3-
Überholen	21 099	15 000	2 509	924	22 291	15 835	2 496	1 068	5,3-	5,3-	0,5	13,5-
Vorbeifahren	1 540	1 158	53	96	1 702	1 199	71	125	9,5-	3,4-	25,4-	23,2-
Nebeneinanderfahren ..	5 211	3 624	117	189	5 334	3 748	98	218	2,3-	3,3-	19,4	13,3-
Vorfahrt, Vorrang	65 421	52 514	1 110	5 957	68 778	54 455	1 224	6 626	4,9-	3,6-	9,3-	10,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	47 288	39 718	566	3 061	49 911	41 412	644	3 435	5,3-	4,1-	12,1-	10,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	7 270	5 114	184	1 316	7 402	5 106	194	1 405	1,8-	0,2	5,2-	6,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	63 282	49 048	927	6 686	66 547	50 849	980	7 420	4,9-	3,5-	5,4-	9,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	21 729	17 358	439	1 743	22 826	17 997	440	1 963	4,8-	3,6-	0,2-	11,2-
an Überwegen, Furten	4 202	3 551	68	215	4 435	3 726	69	223	5,3-	4,7-	1,5-	3,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 574	2 977	13	27	3 950	3 321	18	47	9,5-	10,4-	27,8-	42,6-
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	981	199	36	595	1 034	224	37	610	5,1-	11,2-	2,7-	2,5-
Ladung, Besetzung	1 226	341	16	204	1 372	415	38	230	10,6-	17,8-	57,9-	11,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	77 468	51 067	4 852	11 612	81 498	52 871	5 160	13 000	4,9-	3,4-	6,0-	10,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Dezember 1996								Dezember 1995			
Insgesamt	26 455	22 173	361	1 507	27 017	22 713	349	1 351	2,1-	2,4-	3,4	11,5
Verkehrstüchtigkeit ..	1 945	1 666	33	141	2 141	1 846	27	125	9,2-	9,8-	22,2	12,8
dar. Alkoholeinfluß	1 689	1 444	32	128	1 858	1 618	24	116	9,1-	10,8-	33,3	10,3
Straßenbenutzung	1 572	972	20	426	1 689	1 142	16	379	6,9-	14,9-	25,0	12,4
Geschwindigkeit	6 054	5 423	96	66	6 389	5 782	90	52	5,2-	6,2-	6,7	26,9
Abstand	2 927	2 571	29	11	2 863	2 512	23	14	2,2	2,3	26,1	21,4-
Überholen	902	747	35	23	825	668	25	17	9,3	11,8	40,0	35,3
Vorbeifahren	103	83	-	8	82	69	1	2	25,6	20,3	X	X
Nebeneinanderfahren ..	284	200	2	4	282	205	1	2	0,7	2,4-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 573	3 075	21	215	3 468	2 955	31	190	3,0	4,1	32,3-	13,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 567	2 270	8	106	2 536	2 229	18	88	1,2	1,8	X	20,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	478	388	6	55	439	338	7	56	8,9	14,8	X	1,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 305	2 803	29	177	3 187	2 685	25	154	3,7	4,4	16,0	14,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 646	1 439	14	66	1 762	1 536	17	53	6,6-	6,3-	17,6-	24,5
an Überwegen, Furten	431	394	2	6	448	402	2	10	3,8-	2,0-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	190	163	-	1	198	159	2	2	4,0-	2,5	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	104	21	3	65	94	25	1	47	10,6	16,0-	X	38,3
Ladung, Besetzung	54	11	-	4	48	16	-	7	12,5	31,3-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 796	2 999	79	300	3 989	3 113	90	307	4,8-	3,7-	12,2-	2,3-
	Januar - Dezember 1996								Januar - Dezember 1995			
Insgesamt	379 148	281 982	18 241	39 943	401 632	295 362	19 348	44 608	5,6-	4,5-	5,7-	10,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	27 414	20 508	1 036	3 478	28 689	21 443	1 098	3 685	4,4-	4,4-	5,6-	5,6-
dar. Alkoholeinfluß	23 271	17 233	959	3 152	24 455	18 045	1 022	3 374	4,8-	4,5-	6,2-	6,6-
Straßenbenutzung	27 177	12 958	1 170	10 637	29 753	14 003	1 229	11 868	8,7-	7,5-	4,8-	10,4-
Geschwindigkeit	74 265	59 488	6 173	2 383	76 725	61 200	6 578	2 499	3,2-	2,8-	6,2-	4,6-
Abstand	42 411	34 958	1 670	660	45 295	37 074	1 773	744	6,4-	5,7-	5,8-	11,3-
Überholen	15 365	10 727	2 023	754	16 282	11 349	2 011	881	5,6-	5,5-	0,6	14,4-
Vorbeifahren	1 266	969	41	79	1 430	1 035	57	93	11,5-	6,4-	28,1-	15,1-
Nebeneinanderfahren ..	4 466	3 147	102	158	4 604	3 298	85	160	3,0-	4,6-	20,0	1,3-
Vorfahrt, Vorrang	52 903	42 813	852	4 796	55 900	44 573	967	5 446	5,4-	3,9-	11,9-	11,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	37 757	32 037	417	2 354	40 140	33 656	482	2 715	5,9-	4,8-	13,5-	13,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 217	4 397	140	1 144	6 417	4 449	164	1 231	3,1-	1,2-	14,6-	7,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	52 928	41 711	767	5 142	56 053	43 527	803	5 759	5,6-	4,2-	4,5-	10,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	16 607	13 328	316	1 428	17 759	14 033	329	1 634	6,5-	5,0-	4,0-	12,6-
an Überwegen, Furten	3 512	2 982	55	188	3 795	3 203	56	200	7,5-	6,9-	1,8-	6,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 030	2 555	12	21	3 367	2 855	16	39	10,0-	10,5-	25,0-	46,2-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	834	166	25	518	870	181	32	530	4,1-	8,3-	21,9-	2,3-
Ladung, Besetzung	1 032	286	12	186	1 144	338	33	215	9,8-	15,4-	63,6-	13,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59 450	38 368	4 042	9 703	63 761	40 453	4 337	11 055	6,8-	5,2-	6,8-	12,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
Dezember 1996													Dezember 1995			
Insgesamt	7 360	6 126	98	320	6 708	5 771	50	182	9,7	6,2	96,0	75,8				
Verkehrstüchtigkeit ..	646	564	8	38	734	675	5	22	12,0-	16,4-	X	72,7				
dar. Alkoholeinfluß	598	523	7	36	687	634	4	21	13,0-	17,5-	X	71,4				
Straßenbenutzung	482	342	3	76	340	262	3	37	41,8	30,5	-	X				
Geschwindigkeit	2 091	1 889	27	6	2 231	2 033	12	6	6,3-	7,1-	X	-				
Abstand	554	450	8	6	428	357	4	2	29,4	26,1	X	X				
Überholen	305	265	7	2	330	292	5	4	7,6-	9,2-	X	X				
Vorbeifahren	18	13	-	2	16	10	1	-	12,5	30,0	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	50	29	-	1	31	19	-	-	61,3	52,6	-	X				
Vorfahrt, Vorrang	784	641	9	47	652	544	5	28	20,2	17,8	X	67,9				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	607	511	4	30	480	402	4	19	26,5	27,1	-	57,9				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	75	53	2	9	70	56	-	6	7,1	5,4-	X	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	581	451	4	59	449	348	2	32	29,4	29,6	X	84,4				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	452	387	6	11	404	345	2	11	11,9	12,2	X	-				
an Überwegen, Furten	80	74	-	-	72	64	1	1	11,1	15,6	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	34	22	-	-	25	16	-	-	36,0	37,5	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	23	4	1	16	14	5	-	2	64,3	X	X	X				
Ladung, Besetzung	9	3	-	-	16	6	-	-	X	X	-	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 331	1 066	25	56	1 038	859	11	38	28,2	24,1	X	47,4				
Januar - Dezember 1996													Januar - Dezember 1995			
Insgesamt	102 088	77 029	3 920	8 356	105 305	79 302	4 087	8 477	3,1-	2,9-	4,1-	1,4-				
Verkehrstüchtigkeit ..	9 813	7 957	298	824	11 005	9 057	367	766	10,8-	12,1-	18,8-	7,6				
dar. Alkoholeinfluß	8 877	7 227	274	763	10 106	8 359	351	715	12,2-	13,5-	21,9-	6,7				
Straßenbenutzung	6 808	3 850	263	1 818	6 916	4 082	300	1 661	1,6-	5,7-	12,3-	9,5				
Geschwindigkeit	23 230	19 455	1 150	304	24 381	20 262	1 198	362	4,7-	4,0-	4,0-	16,0-				
Abstand	8 587	6 551	329	162	8 841	6 629	330	193	2,9-	1,2-	0,3-	16,1-				
Überholen	5 734	4 273	486	170	6 009	4 486	485	187	4,6-	4,7-	0,2	9,1-				
Vorbeifahren	274	189	12	17	272	164	14	32	0,7	15,2	14,3-	46,9-				
Nebeneinanderfahren ..	745	477	15	31	730	450	13	58	2,1	6,0	15,4	46,6-				
Vorfahrt, Vorrang	12 518	9 701	258	1 161	12 878	9 882	257	1 180	2,8-	1,8-	0,4	1,6-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 531	7 681	149	707	9 771	7 756	162	720	2,5-	1,0-	8,0-	1,8-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 053	717	44	172	985	657	30	174	6,9	9,1	46,7	1,2-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 354	7 337	160	1 544	10 494	7 322	177	1 661	1,3-	0,2	9,6-	7,0-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	5 122	4 030	123	315	5 067	3 964	111	329	1,1	1,7	10,8	4,3-				
an Überwegen, Furten	690	569	13	27	640	523	13	23	7,8	8,8	-	17,4				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	544	422	1	6	583	466	2	8	6,7-	9,4-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	147	33	11	77	164	43	5	80	10,4-	23,3-	X	3,8-				
Ladung, Besetzung	194	55	4	18	228	77	5	15	14,9-	28,6-	X	20,0				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 018	12 699	810	1 909	17 737	12 418	823	1 945	1,6	2,3	1,6-	1,9-				

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	33 815	33 725	0,3	481 236	506 937	5,1-
innerorts	19 977	19 595	1,9	294 071	310 399	5,3-
außerorts	13 838	14 130	2,1-	187 165	196 538	4,8-
Verkehrstüchtigkeit	2 591	2 875	9,9-	37 227	39 694	6,2-
innerorts	1 462	1 524	4,1-	20 430	21 917	6,8-
außerorts	1 129	1 351	16,4-	16 797	17 777	5,5-
Alkoholeinfluß	2 287	2 545	10,1-	32 148	34 561	7,0-
innerorts	1 329	1 398	4,9-	18 298	19 836	7,8-
außerorts	958	1 147	16,5-	13 850	14 725	5,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	41	49	16,3-	581	567	2,5
innerorts	17	27	37,0-	323	300	7,7
außerorts	24	22	9,1	258	267	3,4-
Übermüdung	104	139	25,2-	2 079	2 193	5,2-
innerorts	20	28	28,6-	410	492	16,7-
außerorts	84	111	24,3-	1 669	1 701	1,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	159	142	12,0	2 419	2 373	1,9
innerorts	96	71	35,2	1 399	1 289	8,5
außerorts	63	71	11,3-	1 020	1 084	5,9-
Straßenbenutzung	2 054	2 029	1,2	33 985	36 669	7,3-
innerorts	1 151	1 024	12,4	20 896	22 254	6,1-
außerorts	903	1 005	10,2-	13 089	14 415	9,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	756	635	19,1	13 978	15 164	7,8-
innerorts	609	494	23,3	12 125	13 128	7,6-
außerorts	147	141	4,3	1 853	2 036	9,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 298	1 394	6,9-	20 007	21 505	7,0-
innerorts	542	530	2,3	8 771	9 125	3,9-
außerorts	756	864	12,5-	11 236	12 379	9,2-
Geschwindigkeit	8 145	8 620	5,5-	97 495	101 106	3,6-
innerorts	3 046	3 333	8,6-	38 211	40 406	5,4-
außerorts	5 099	5 287	3,6-	59 284	60 700	2,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	589	651	9,5-	9 724	10 932	11,1-
innerorts	293	344	14,8-	5 061	5 681	10,9-
außerorts	296	307	3,6-	4 663	5 251	11,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 556	7 969	5,2-	87 771	90 174	2,7-
innerorts	2 753	2 989	7,9-	33 150	34 725	4,5-
außerorts	4 803	4 980	3,6-	54 621	55 449	1,5-
Abstand	3 481	3 291	5,8	50 998	54 136	5,8-
innerorts	2 277	2 065	10,3	32 409	34 267	5,4-
außerorts	1 204	1 226	1,8-	18 589	19 869	6,4-
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 417	3 231	5,8	49 855	52 933	5,8-
innerorts	2 244	2 037	10,2	31 863	33 678	5,4-
außerorts	1 173	1 194	1,8-	17 992	19 255	6,6-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	64	60	6,7	1 143	1 203	5,0-
innerorts	33	28	17,9	546	589	7,3-
außerorts	31	32	3,1-	597	614	2,8-
Überholen	1 207	1 155	4,5	21 099	22 291	5,3-
innerorts	297	345	13,9-	7 291	7 845	7,1-
außerorts	910	810	12,3	13 808	14 446	4,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen	36	36	-	773	828	6,6-
innerorts	15	18	16,7-	488	517	5,6-
außerorts	21	18	16,7	285	311	8,4-
Überholen trotz Gegenverkehrs	324	299	8,4	4 674	4 851	3,6-
innerorts	40	51	21,6-	709	721	1,7-
außerorts	284	248	14,5	3 965	4 130	4,0-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	237	235	0,9	5 088	5 461	6,8-
innerorts	115	117	1,7-	2 572	2 771	7,2-
außerorts	122	118	3,4	2 516	2 690	6,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	46	46	-	766	866	11,5-
innerorts	5	7	X	118	171	31,0-
außerorts	41	39	5,1	648	695	6,8-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	157	151	4,0	2 535	2 667	2,7-
innerorts	7	8	X	213	223	4,5-
außerorts	150	143	4,9	2 382	2 444	2,5-
Fehler beim Wiedereinordnen	137	137	-	1 943	2 059	5,6-
innerorts	25	37	32,4-	566	608	6,9-
außerorts	112	100	12,0	1 377	1 451	5,1-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	223	212	5,2	4 340	4 539	4,4-
innerorts	81	94	13,8-	2 281	2 430	6,1-
außerorts	142	118	20,3	2 059	2 109	2,4-
Fehler beim Überholtwerden	47	39	20,5	920	1 020	9,8-
innerorts	9	13	X	344	404	14,9-
außerorts	38	26	46,2	576	616	6,5-
Vorbeifahren	121	98	23,5	1 540	1 702	9,5-
innerorts	92	85	8,2	1 254	1 433	12,5-
außerorts	29	13	X	286	269	6,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	104	77	35,1	1 210	1 339	9,6-
innerorts	83	70	18,6	1 027	1 162	11,6-
außerorts	21	7	X	183	177	3,4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	17	21	19,0-	330	363	9,1-
innerorts	9	15	X	227	271	18,2-
außerorts	8	6	X	103	92	12,0
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	334	313	6,7	5 211	5 334	2,3-
innerorts	209	193	8,3	3 453	3 579	3,5-
außerorts	125	120	4,2	1 758	1 755	0,2
Vorfahrt, Vorrang	4 357	4 120	5,8	65 421	68 778	4,9-
innerorts	3 248	3 042	6,8	48 401	50 865	4,8-
außerorts	1 109	1 078	2,9	17 020	17 913	5,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	401	386	3,9	7 355	7 887	6,7-
innerorts	371	368	1,4	6 812	7 297	6,6-
außerorts	30	20	50,0	543	590	8,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 174	3 016	5,2	47 288	49 911	5,3-
innerorts	2 295	2 121	8,2	33 430	35 184	5,0-
außerorts	879	895	1,8-	13 858	14 727	5,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	50	59	15,3-	674	703	4,1-
innerorts	6	7	X	96	106	9,4-
außerorts	44	52	15,4-	578	597	3,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	39	31	25,8	894	977	8,5-
innerorts	9	5	X	218	262	18,8-
außerorts	30	26	15,4	676	715	5,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	553	509	8,6	7 270	7 402	1,8-
innerorts	477	456	4,6	6 497	6 665	2,5-
außerorts	76	53	43,4	773	737	4,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	113	87	29,9	1 584	1 478	7,2
innerorts	70	66	6,1	1 111	1 076	3,3
außerorts	43	21	X	473	402	17,7

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	27	32	15,6-	356	420	15,2-
innerorts	20	21	4,8-	237	275	13,8-
außerorts	7	11	X	119	145	17,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 886	3 636	6,9	63 282	66 547	4,9-
innerorts	3 201	2 980	7,4	52 867	55 317	4,4-
außerorts	685	656	4,4	10 415	11 230	7,3-
Fehler beim Abbiegen	2 200	2 072	6,2	34 026	36 046	5,6-
innerorts	1 714	1 594	7,5	26 556	28 022	5,2-
außerorts	486	478	1,7	7 470	8 024	6,9-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	717	683	5,0	10 713	11 034	2,9-
innerorts	618	595	3,9	9 333	9 577	2,5-
außerorts	99	88	12,5	1 380	1 457	5,3-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	969	881	10,0	18 543	19 467	4,7-
innerorts	869	791	9,9	16 978	17 718	4,2-
außerorts	100	90	11,1	1 565	1 749	10,5-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 098	2 166	3,1-	21 729	22 826	4,8-
innerorts	1 989	2 046	2,8-	20 545	21 523	4,5-
außerorts	109	120	9,2-	1 184	1 303	9,1-
an Fußgängerüberwegen	227	213	6,6	1 927	2 078	7,3-
innerorts	224	210	6,7	1 907	2 058	7,3-
außerorts	3	3	-	20	20	-
an Fußgängerfurten	284	307	7,5-	2 275	2 357	3,5-
innerorts	281	305	7,9-	2 245	2 327	3,5-
außerorts	3	2	X	30	30	-
beim Abbiegen	341	376	9,3-	2 527	2 714	6,9-
innerorts	335	367	8,7-	2 475	2 648	6,5-
außerorts	6	9	X	52	66	21,2-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	112	95	17,9	1 213	1 128	7,5
innerorts	103	92	12,0	1 142	1 061	7,6
außerorts	9	3	X	71	67	6,0
an anderen Stellen	1 134	1 175	3,5-	13 787	14 549	5,2-
innerorts	1 046	1 072	2,4-	12 776	13 429	4,9-
außerorts	88	103	14,6-	1 011	1 120	9,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	224	223	0,4	3 574	3 950	9,5-
innerorts	184	172	7,0	3 139	3 489	10,0-
außerorts	40	51	21,6-	435	461	5,6-
Unzulässiges Halten oder Parken	45	36	25,0	505	574	12,0-
innerorts	32	22	45,5	375	428	12,4-
außerorts	13	14	7,1-	130	146	11,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder lieggebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	47	55	14,5-	507	514	1,4-
innerorts	20	26	23,1-	233	243	4,1-
außerorts	27	29	6,9-	274	271	1,1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	132	132	-	2 562	2 862	10,5-
innerorts	132	124	6,5	2 531	2 818	10,2-
außerorts	-	8	X	31	44	29,5-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	127	108	17,6	981	1 034	5,1-
innerorts	98	82	19,5	707	719	1,7-
außerorts	29	26	11,5	274	315	13,0-
Ladung, Besetzung	63	64	1,6-	1 226	1 372	10,6-
innerorts	20	28	28,6-	605	627	3,5-
außerorts	43	36	19,4	621	745	16,6-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	9	8	X	300	336	10,7-
innerorts	2	3	X	190	194	2,1-
außerorts	7	5	X	110	142	22,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	54	56	3,6-	926	1 036	10,6-
innerorts	18	25	28,0-	415	433	4,2-
außerorts	36	31	16,1	511	603	15,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 127	5 027	2,0	77 468	81 498	4,9-
innerorts	2 703	2 676	1,0	43 863	46 158	5,0-
außerorts	2 424	2 351	3,1	33 605	35 340	4,9-
Technische Mängel, Wartungsmängel	357	309	15,5	4 986	5 486	9,1-
innerorts	200	166	20,5	2 487	2 734	9,0-
außerorts	157	143	9,8	2 499	2 752	9,2-
Beleuchtung	147	113	30,1	1 169	1 209	3,3-
innerorts	110	88	25,0	801	850	5,8-
außerorts	37	25	48,0	368	359	2,5
Bereifung	87	87	-	1 526	1 722	11,4-
innerorts	19	12	58,3	284	297	4,4-
außerorts	68	75	9,3-	1 242	1 425	12,8-
Bremsen	42	48	12,5-	973	1 099	11,5-
innerorts	32	33	3,0-	714	800	10,8-
außerorts	10	15	33,3-	259	299	13,4-
Lenkung	13	11	18,2	214	240	10,8-
innerorts	7	6	X	91	113	19,5-
außerorts	6	5	X	123	127	3,2-
Zugvorrichtung	9	6	X	74	79	6,3-
innerorts	3	2	X	41	39	5,1
außerorts	6	4	X	33	40	17,5-
Andere Mängel	59	44	34,1	1 030	1 137	9,4-
innerorts	29	25	16,0	556	635	12,4-
außerorts	30	19	57,9	474	502	5,6-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 636	2 731	3,5-	30 102	32 308	6,8-
innerorts	2 382	2 477	3,8-	27 674	29 503	6,2-
außerorts	254	254	-	2 428	2 805	13,4-
Verkehrstüchtigkeit	312	354	11,9-	2 981	3 193	6,6-
innerorts	249	293	15,0-	2 395	2 551	6,1-
außerorts	63	61	3,3	586	642	8,7-
Alkoholeinfluß	297	337	11,9-	2 821	3 017	6,5-
innerorts	239	279	14,3-	2 258	2 401	6,0-
außerorts	58	58	-	563	616	8,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	4	X	30	40	25,0-
innerorts	1	4	X	27	32	15,6-
außerorts	-	-	-	3	8	X
Übermüdung	2	1	X	8	4	X
innerorts	1	1	-	6	3	X
außerorts	1	-	X	2	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	12	-	122	132	7,6-
innerorts	8	9	X	104	115	9,6-
außerorts	4	3	X	18	17	5,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 070	2 113	2,0-	24 133	26 066	7,4-
innerorts	1 936	1 991	2,8-	22 833	24 574	7,1-
außerorts	134	122	9,8	1 300	1 492	12,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	193	200	3,5-	2 006	1 887	6,3
innerorts	189	195	3,1-	1 973	1 849	6,7
außerorts	4	5	X	33	38	13,2-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	19	17	11,8	155	164	5,5-
innerorts	18	17	5,9	153	162	5,6-
außerorts	1	-	X	2	2	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	193	195	1,0-	1 683	1 879	10,4-
innerorts	190	190	-	1 624	1 796	9,6-
außerorts	3	5	X	59	83	28,9-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	291	318	8,5-	4 991	5 535	9,8-
innerorts	284	314	9,6-	4 870	5 383	9,5-
außerorts	7	4	X	121	152	20,4-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 235	1 256	1,7-	13 697	14 972	8,5-
innerorts	1 145	1 171	2,2-	12 879	14 019	8,1-
außerorts	90	85	5,9	818	953	14,2-
durch sonstiges falsches Verhalten	139	127	9,4	1 601	1 629	1,7-
innerorts	110	104	5,8	1 334	1 365	2,3-
außerorts	29	23	26,1	267	264	1,1
Nichtbenutzen des Gehweges	42	43	2,3-	436	437	0,2-
innerorts	35	38	7,9-	388	398	2,5-
außerorts	7	5	X	48	39	23,1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	22	37	40,5-	237	279	15,1-
innerorts	6	4	X	56	40	40,0
außerorts	16	33	51,5-	181	239	24,3-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	27	20	35,0	425	342	24,3
innerorts	26	19	36,8	406	321	26,5
außerorts	1	1	-	19	21	9,5-
Andere Fehler der Fußgänger	163	164	0,6-	1 890	1 991	5,1-
innerorts	130	132	1,5-	1 596	1 619	1,4-
außerorts	33	32	3,1	294	372	21,0-
Straßenverhältnisse	6 044	6 009	0,6	40 431	36 377	11,1
innerorts	2 729	2 746	0,6-	18 588	16 612	11,9
außerorts	3 315	3 263	1,6	21 843	19 765	10,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	5 943	5 928	0,3	39 311	35 182	11,7
innerorts	2 686	2 716	1,1-	18 128	16 105	12,6
außerorts	3 257	3 212	1,4	21 183	19 077	11,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	13	53,8	745	876	15,0-
innerorts	9	7	X	450	533	15,6-
außerorts	11	6	X	295	343	14,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	14	9	X	244	254	3,9-
innerorts	5	5	-	113	122	7,4-
außerorts	9	4	X	131	132	0,8-
Schnee, Eis	3 764	3 901	3,5-	17 949	14 841	20,9
innerorts	1 386	1 516	8,6-	6 228	4 761	30,8
außerorts	2 378	2 385	0,3-	11 721	10 080	16,3
Regen	2 101	1 946	8,0	19 644	18 615	5,5
innerorts	1 269	1 163	9,1	11 018	10 484	5,1
außerorts	832	783	6,3	8 626	8 131	6,1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	44	59	25,4-	729	596	22,3
innerorts	17	25	32,0-	319	205	55,6
außerorts	27	34	20,6-	410	391	4,9
Zustand der Straße	87	71	22,5	993	1 055	5,9-
innerorts	33	23	43,5	370	410	9,8-
außerorts	54	48	12,5	623	645	3,4-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	45	29	55,2	284	275	3,3
innerorts	14	8	X	74	67	10,4
außerorts	31	21	47,6	210	208	1,0

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	42	42	-	709	780	9,1-
innerorts	19	15	26,7	296	343	13,7-
außerorts	23	27	14,8-	413	437	5,5-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	5	X	83	97	14,4-
innerorts	5	3	X	60	62	3,2-
außerorts	3	2	X	23	35	34,3-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	5	X	39	42	7,1-
innerorts	5	4	X	26	34	23,5-
außerorts	1	1	-	13	8	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	5	1	X
innerorts	-	-	-	4	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	330	298	10,7	3 355	3 691	9,1-
innerorts	164	149	10,1	1 511	1 671	9,6-
außerorts	166	149	11,4	1 844	2 020	8,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	99	96	3,1	791	648	22,1
innerorts	23	24	4,2-	165	127	29,9
außerorts	76	72	5,6	626	521	20,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	51	72	29,2-	755	924	18,3-
innerorts	27	43	37,2-	315	385	18,2-
außerorts	24	29	17,2-	440	539	18,4-
blendende Sonne	169	113	49,6	1 532	1 645	6,9-
innerorts	112	78	43,6	962	1 062	9,4-
außerorts	57	35	62,9	570	583	2,2-
Seitenwind	4	8	X	176	352	50,0-
innerorts	-	2	X	36	48	25,0-
außerorts	4	6	X	140	304	53,9-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	9	X	101	122	17,2-
innerorts	2	2	-	33	49	32,7-
außerorts	5	7	X	68	73	6,9-
Hindernisse	295	281	5,0	5 037	5 223	3,6-
innerorts	70	50	40,0	1 342	1 476	9,1-
außerorts	225	231	2,6-	3 695	3 747	1,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	22	12	83,3	270	297	9,1-
innerorts	17	7	X	219	225	2,7-
außerorts	5	5	-	51	72	29,2-
Wild auf der Fahrbahn	173	167	3,6	2 711	2 676	1,3
innerorts	8	7	X	140	138	1,4
außerorts	165	160	3,1	2 571	2 538	1,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	74	71	4,2	1 453	1 566	7,2-
innerorts	34	25	36,0	713	786	9,3-
außerorts	40	46	13,0-	740	780	5,1-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	26	31	16,1-	603	684	11,8-
innerorts	11	11	-	270	327	17,4-
außerorts	15	20	25,0-	333	357	6,7-
Sonstige Ursachen	153	220	30,5-	3 206	3 572	10,2-
innerorts	97	122	20,5-	1 800	1 943	7,4-
außerorts	56	98	42,9-	1 406	1 629	13,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	16	15	6,7	396	357	10,9
innerorts	7	8	X	255	249	2,4
außerorts	9	7	X	141	108	30,6
Ursachen insgesamt	43 646	43 588	0,1	568 749	593 951	4,2-
innerorts	25 626	25 313	1,2	347 728	364 587	4,6-
außerorts	18 020	18 275	1,4-	221 021	229 364	3,6-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Dezember 1996								
Januar bis Dezember 1996								
Deutschland	160 701	121 104	29 981	9 616	1 743 732	1 307 714	325 178	110 840
Baden-Württemberg	13 588	10 608	2 387	593	128 271	95 944	25 881	6 446
Bayern	23 434	15 870	6 064	1 500	241 276	159 356	63 732	18 188
Berlin	10 527	10 339	-	188	133 018	130 463	-	2 555
Brandenburg	6 632	4 183	1 695	754	80 040	51 409	20 460	8 171
Bremen	1 539	1 490	11	38	14 751	14 274	99	378
Hamburg	3 315	3 244	2	69	40 887	39 584	31	1 072
Hessen	7 941	5 248	1 839	854	89 216	57 925	21 968	9 323
Mecklenburg-Vorpommern	4 274	2 838	1 316	120	50 336	33 377	15 542	1 417
Niedersachsen	13 958	9 373	3 455	1 130	153 002	99 002	38 765	15 235
Nordrhein-Westfalen	35 924	28 950	4 697	2 277	403 061	325 309	51 639	26 113
Rheinland-Pfalz	8 744	6 011	2 198	535	86 810	57 716	24 080	5 014
Saarland	2 005	1 460	381	164	19 728	14 595	3 409	1 724
Sachsen	11 275	9 114	1 709	452	111 271	89 699	16 559	5 013
Sachsen-Anhalt	7 837	5 829	1 669	339	84 923	63 996	17 472	3 455
Schleswig-Holstein	4 221	2 681	1 287	253	48 426	32 709	13 032	2 685
Thüringen	5 487	3 866	1 271	350	58 916	42 356	12 509	4 051
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	121 015	91 105	22 321	7 589	1 306 968	975 756	242 636	88 576
Neue Länder und Berlin-Ost	39 686	29 999	7 660	2 027	436 764	331 958	82 542	22 264

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	108 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 783	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 744	8 373	132 949	235 354	181 622	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	81 493
1996	...	7 979	...	...	...	...	...	...	38 253	12 999	...	...
1995												
Januar	3 775	600	10 251	18 720	13 360	61	2 979	732	2 577	949	1 592	6 241
Februar	3 862	554	9 754	18 723	12 553	77	2 993	639	2 217	863	1 503	5 916
März	4 340	635	10 826	18 688	14 533	87	3 543	638	2 828	988	1 743	6 612
April	3 752	611	10 079	18 267	14 884	97	3 353	523	2 916	855	1 705	7 113
Mai	4 488	758	11 540	18 383	15 838	94	3 963	677	3 746	1 135	2 294	6 810
Juni	4 480	747	11 905	18 293	17 087	112	4 209	794	3 765	1 293	2 199	6 569
Juli	4 183	747	11 650	20 274	17 167	138	3 655	746	4 339	1 325	2 281	7 572
August	4 358	854	10 458	20 312	13 993	77	3 800	879	3 817	1 506	2 051	7 200
September	4 596	772	11 352	20 322	15 686	75	3 933	818	3 659	1 314	2 040	7 022
Oktober	4 579	757	12 231	21 150	16 448	91	3 809	881	3 688	1 213	2 094	6 824
November	4 299	743	11 203	21 139	15 560	71	3 541	636	2 980	978	1 866	6 878
Dezember	4 032	595	11 700	21 083	14 513	96	2 864	662	2 424	996	1 662	6 736
1996												
Januar	3 858	494	10 098	...	13 454	69	2 674	580	2 235	866	...	6 323
Februar	3 314	509	8 816	...	12 296	60	2 441	686	2 278	953	...	6 294
März	3 626	552	9 306	...	13 258	91	2 949	517	2 425	809	...	6 817
April	3 834	597	9 608	...	14 832	67	3 524	548	2 917	853	...	6 745
Mai	4 238	631	9 884	...	16 349	103	3 437	731	3 411	1 026	...	7 158
Juni	4 646	707	11 757	...	16 913	102	4 051	856	3 915	1 251	...	7 189
Juli	3 892	712	11 192	...	...	105	3 367	788	4 033	1 188	...	7 698
August	3 869	775	9 942	...	...	75	3 658	887	3 898	1 436	...	...
September	4 228	794	10 922	...	...	76	3 979	832	3 449	1 238	...	...
Oktober	...	717	11 631	...	...	82	...	759	3 669	1 193	...	...
November	...	848	10 661	...	...	...	...	602	3 262	1 270	...	...
Dezember	...	643	...	...	...	...	...	...	2 761	916	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 957	10 573	189 815	319 874	262 403	1 480	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	124 153
1996	...	10 128	...	...	...	...	...	...	50 700	18 069	...	...
1995												
Januar	5 306	821	14 339	25 025	19 502	83	3 644	1 028	3 583	1 317	2 020	9 255
Februar	5 560	723	13 842	25 066	18 164	107	3 610	899	2 956	1 252	1 936	8 661
März	6 000	788	15 170	24 940	20 748	125	4 282	975	3 756	1 376	2 241	9 617
April	5 397	783	14 629	24 805	21 882	122	4 235	753	3 903	1 196	2 202	10 870
Mai	6 245	962	16 520	25 015	22 526	126	4 875	908	4 844	1 526	2 903	10 142
Juni	6 352	925	16 706	24 833	24 414	156	5 176	1 074	4 953	1 785	2 738	9 775
Juli	5 989	953	17 318	27 870	24 562	189	4 683	1 067	5 770	1 919	3 006	12 074
August	6 163	1 060	15 807	27 898	21 340	103	4 829	1 189	5 127	2 071	2 586	11 917
September	6 512	973	15 989	27 942	22 538	105	4 718	1 109	4 818	1 757	2 553	10 999
Oktober	6 411	924	16 969	28 835	23 091	123	4 564	1 210	4 903	1 637	2 726	10 127
November	6 085	899	15 479	28 902	22 601	103	4 263	917	3 969	1 352	2 373	10 133
Dezember	5 734	762	17 047	28 743	21 035	138	3 425	932	3 392	1 500	2 167	10 583
1996												
Januar	5 419	639	14 072	...	19 576	95	3 250	819	3 046	1 212	...	9 349
Februar	4 863	674	12 321	...	18 029	79	3 011	970	3 082	1 412	...	9 038
März	5 104	737	13 178	...	19 284	113	3 603	701	3 281	1 160	...	10 144
April	5 274	769	13 614	...	22 100	88	4 295	769	3 901	1 184	...	10 184
Mai	5 866	782	14 118	...	23 452	139	4 269	965	4 423	1 415	...	10 671
Juni	6 454	896	16 627	...	24 663	135	4 948	1 138	5 054	1 716	...	10 879
Juli	5 532	895	16 199	...	...	131	4 139	1 155	5 273	1 714	...	11 858
August	5 494	976	15 130	...	...	110	4 470	1 203	5 253	1 937	...	...
September	5 930	999	15 224	...	...	117	4 807	1 160	4 519	1 620	...	...
Oktober	...	886	16 228	...	...	94	...	1 022	4 792	1 647	...	...
November	...	1 057	15 062	...	...	...	...	867	4 351	1 731	...	...
Dezember	...	818	...	...	...	...	...	...	3 725	1 321	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 299	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 776	6 262	68	1 334	305	1 210	572	692	5 671
1996	...	535	...	...	...	...	...	...	1 027	469	...	...
1995												
Januar	108	43	686	288	504	2	110	20	80	44	41	436
Februar	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	37	355
März	129	32	652	278	474	4	108	33	81	27	54	460
April	107	42	657	278	506	4	100	23	70	25	52	500
Mai	134	48	662	287	491	6	110	38	114	34	59	434
Juni	113	37	745	283	575	7	122	24	119	47	50	435
Juli	112	46	843	332	632	7	128	23	129	48	80	580
August	138	66	749	344	511	8	113	20	112	55	61	564
September	132	61	663	332	524	5	91	14	109	43	73	544
Oktober	130	47	752	358	548	7	118	31	138	41	63	431
November	122	50	702	358	594	4	113	27	81	53	73	447
Dezember	118	58	730	357	487	4	119	30	98	37	49	485
1996												
Januar	130	32	626	...	462	5	86	19	63	24	...	357
Februar	94	40	535	...	401	4	81	26	68	32	...	407
März	101	36	613	...	365	6	75	13	54	32	...	404
April	120	52	561	...	471	5	127	9	77	36	...	422
Mai	92	45	618	...	511	7	109	26	81	38	...	435
Juni	101	59	731	...	608	2	100	19	127	39	...	488
Juli	112	39	741	...	...	10	108	27	99	54	...	508
August	106	37	759	...	...	11	87	25	112	48	...	...
September	104	47	695	...	...	3	122	24	86	47	...	...
Oktober	...	61	733	...	...	7	...	27	89	39	...	...
November	...	48	750	...	...	...	...	19	86	37	...	...
Dezember	...	39	...	...	...	...	...	...	85	41	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 655	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 880	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 508	9 991	181 403	316 098	256 141	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	118 482
1996	...	9 593	...	...	...	...	...	...	49 673	17 600	...	...
1995												
Januar	5 198	778	13 653	24 737	18 998	81	3 534	1 008	3 503	1 273	1 979	8 819
Februar	5 454	671	13 271	24 785	17 748	97	3 508	877	2 877	1 230	1 899	8 306
März	5 871	756	14 518	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	2 187	9 157
April	5 290	741	13 972	24 527	21 376	118	4 135	730	3 833	1 171	2 150	10 370
Mai	6 111	914	15 858	24 728	22 035	120	4 765	870	4 730	1 492	2 844	9 708
Juni	6 239	888	15 961	24 550	23 839	149	5 054	1 050	4 834	1 738	2 688	9 340
Juli	5 877	907	16 475	27 538	23 930	182	4 555	1 044	5 641	1 871	2 926	11 494
August	6 025	994	15 058	27 554	20 829	95	4 716	1 169	5 015	2 016	2 525	11 353
September	6 380	912	15 326	27 610	22 014	100	4 627	1 095	4 709	1 714	2 480	10 455
Oktober	6 281	877	16 217	28 477	22 543	116	4 446	1 179	4 765	1 596	2 663	9 696
November	5 963	849	14 777	28 544	22 007	99	4 150	890	3 888	1 299	2 300	9 686
Dezember	5 616	704	16 317	28 386	20 548	134	3 306	902	3 294	1 463	2 118	10 098
1996												
Januar	5 289	607	13 446	...	19 114	90	3 164	800	2 983	1 188	...	8 992
Februar	4 769	634	11 786	...	17 628	75	2 930	944	3 014	1 380	...	8 631
März	5 003	701	12 565	...	18 919	107	3 528	888	3 227	1 128	...	9 740
April	5 154	717	13 053	...	21 629	83	4 168	760	3 824	1 146	...	9 762
Mai	5 774	737	13 500	...	22 941	132	4 160	939	4 342	1 377	...	10 236
Juni	6 353	837	15 896	...	24 055	133	4 848	1 119	4 927	1 677	...	10 391
Juli	5 420	856	15 458	...	...	121	4 031	1 128	5 174	1 660	...	11 350
August	5 388	939	14 371	...	...	99	4 383	1 178	5 141	1 889	...	...
September	5 826	952	14 529	...	...	114	4 685	1 136	4 433	1 573	...	...
Oktober	...	825	15 495	...	...	87	...	995	4 703	1 608	...	...
November	...	1 009	14 312	...	...	...	...	848	4 265	1 694	...	...
Dezember	...	779	...	...	...	...	...	...	3 640	1 280	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

