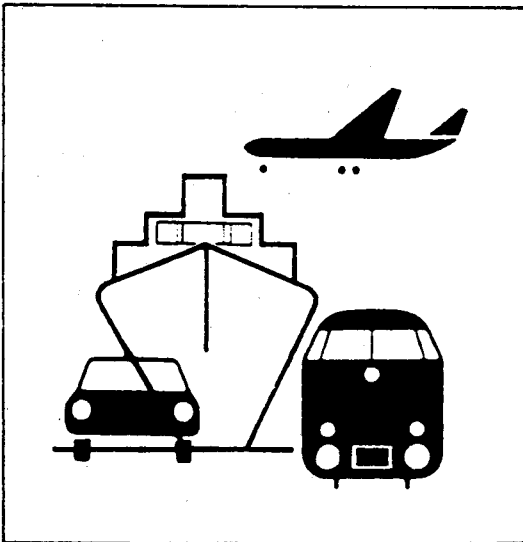


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

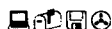
**November 1996**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden.  
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 - 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00



### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.



### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im März 1997**

**Preis:** DM 11,80

**Bestellnummer:** 2080700 - 96111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	43
4.2	Alle Ursachen .....	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten  
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage  
nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt ge-ändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei heran-gezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Er-hebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibe-amen ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallan-zeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernom-men, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Monatsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (53 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläute-rungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 450 Seiten).
- Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnen-schifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungs-widrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teil-nahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Un-fallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln be-stimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobah-nen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situa-tion) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jah-resheft der Fachserie abgedruckt.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Un-fall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfall-folgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Be-handlung (mindestens 24 Stunden) in einem Kran-kenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahr-zeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahr-zeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamen entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehl-verhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrie-ben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

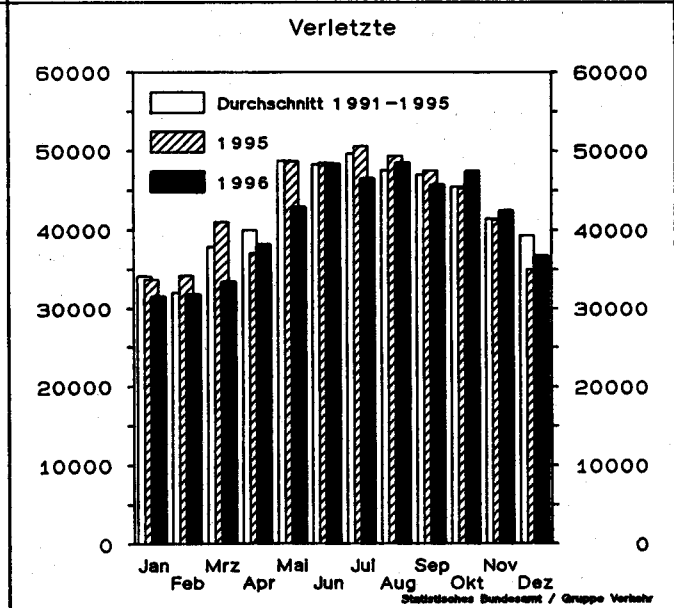
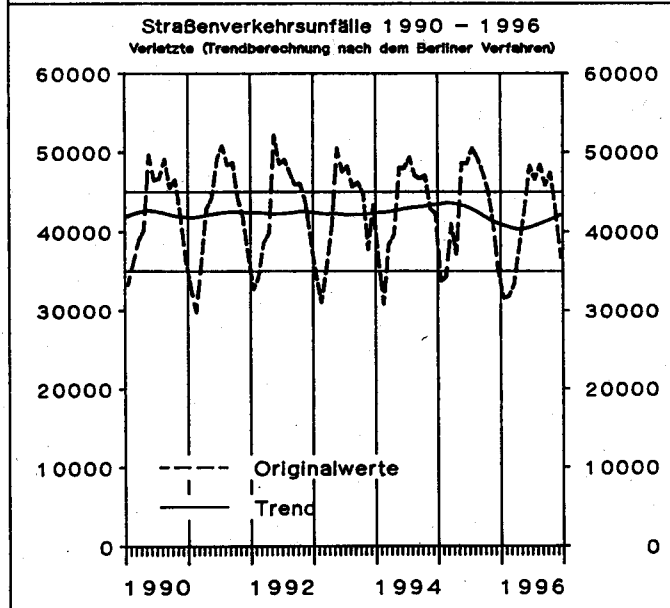
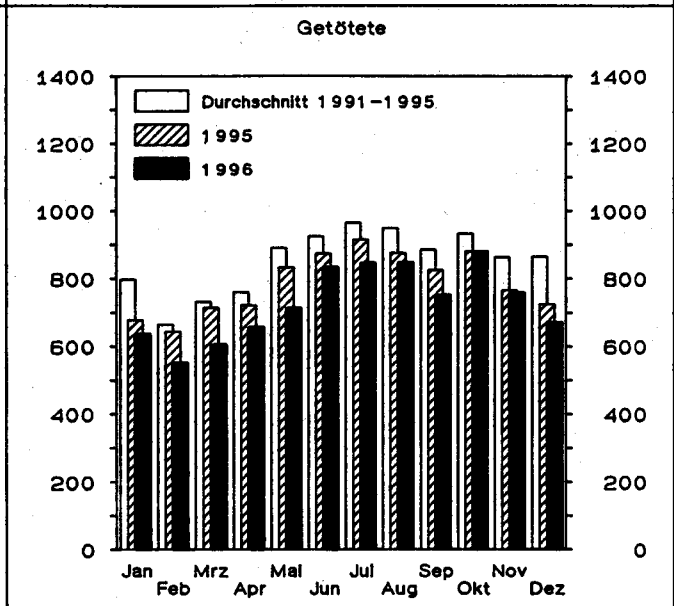
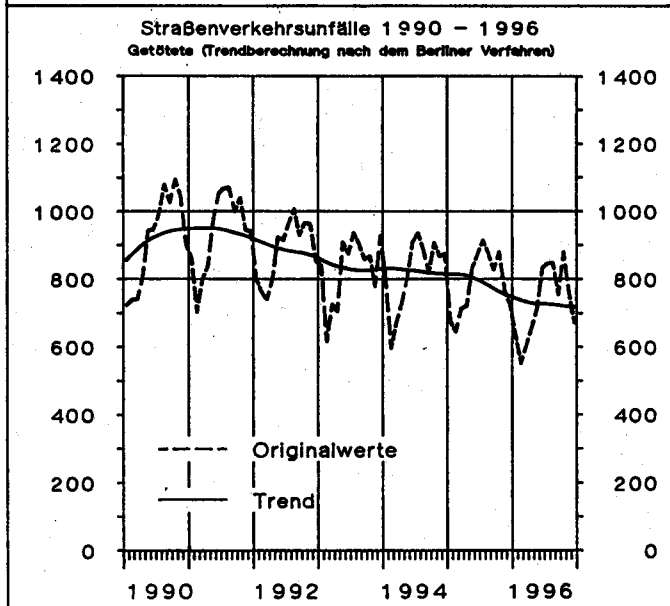
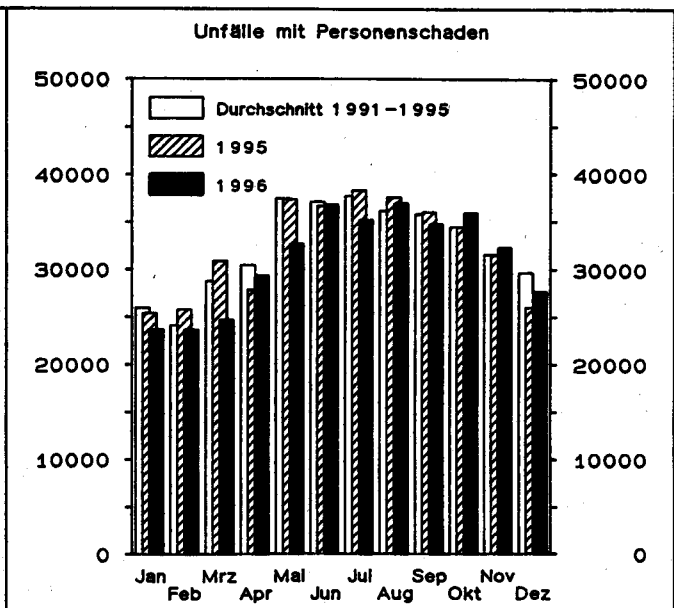
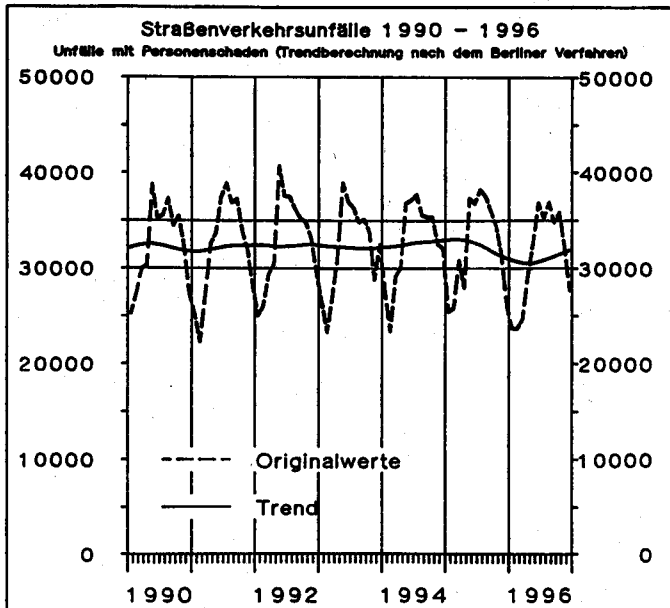
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Zeitreihen\*)**  
**1.1.1 Deutschland**

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-   
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 <sup>4)</sup> .....	2 268 378	374 385	1 893 993	119 456	33 162	1 741 375	502 320	8 755	493 565	
1994 Januar .....	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar .....	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März .....	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April .....	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai .....	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni .....	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli .....	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August .....	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September .....	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober .....	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November .....	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember .....	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar .....	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar .....	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März .....	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April .....	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai .....	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni .....	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli .....	177 522	38 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August .....	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September .....	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober .....	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November .....	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember .....	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar .....	178 381	23 640	154 741	10 291	2 429	142 021	32 187	637	7 689	23 861
Februar .....	190 350	23 640	166 710	11 260	2 568	152 882	32 366	551	7 544	24 271
März .....	170 612	24 684	145 928	9 387	2 675	133 866	34 018	605	7 789	25 624
April .....	170 003	29 320	140 683	8 126	2 301	130 256	38 873	657	9 355	28 861
Mai .....	186 663	32 700	153 963	9 392	2 988	141 583	43 629	714	10 113	32 802
Juni .....	184 857	36 864	147 993	9 199	2 871	135 923	49 184	834	11 647	36 703
Juli .....	185 030	35 221	149 809	9 236	2 676	137 897	47 349	847	11 271	35 231
August .....	187 205	36 938	150 267	9 171	2 906	138 190	49 322	848	11 707	36 767
September .....	190 709	34 720	155 989	9 768	2 902	143 319	46 480	753	10 674	35 053
Oktober .....	209 007r	35 879r	173 128r	10 682r	2 995r	159 451	48 333r	881r	10 857r	36 595r
November .....	212 351r	32 240r	180 111r	11 519r	3 039r	165 553r	43 243r	759r	9 618	32 866
Dezember .....	202 131	27 674	174 457	11 343	2 817	160 297	37 425	672		36 753

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.  
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.  
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.  
4) Einechl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995 .....	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1996 <sup>3)</sup> .....	1 710 900	295 789	1 415 111	85 274	23 116	1 306 721	397 637	6 121	391 516	
1994 Januar .....	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar .....	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März .....	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April .....	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai .....	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni .....	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli .....	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August .....	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September .....	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober .....	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November .....	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember .....	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar .....	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar .....	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März .....	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April .....	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai .....	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni .....	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli .....	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August .....	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September .....	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober .....	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November .....	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember .....	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar .....	136 989	18 607	118 382	7 128	1 744	109 510	25 317	430	5 447	19 440
Februar .....	145 079	18 602	126 477	7 560	1 827	117 090	25 659	377	5 331	19 951
März .....	128 392	19 671	108 721	6 597	1 905	100 219	27 302	419	5 690	21 193
April .....	128 193	23 424	104 769	5 765	1 605	97 399	31 086	476	6 827	23 783
Mai .....	140 725	25 912	114 813	6 742	2 056	106 015	34 707	495	7 337	26 875
Juni .....	139 769	29 251	110 518	6 679	2 012	101 827	39 075	581	8 498	29 996
Juli .....	141 432	28 545	112 887	6 719	1 868	104 300	38 244	604	8 346	29 294
August .....	138 764	28 647	110 117	6 634	1 991	101 492	38 369	592	8 286	29 491
September .....	141 322	26 987	114 335	6 926	1 994	105 415	36 239	528	7 582	28 129
Oktober .....	157 233r	28 035r	129 198r	7 728r	2 067r	119 403	37 870r	621r	7 707r	29 542r
November .....	158 974r	25 240r	133 734r	8 470r	2 088r	123 176r	34 006r	538r	6 805	26 663
Dezember .....	153 228	22 055	131 173	8 287	1 977	120 909	29 924	466	29 458	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abge schleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-   
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336	43 630	
1980	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1996 <sup>4)</sup>	557 478	78 596	478 882	34 182	10 046	434 654	104 683	2 634	102 049	
1994 Januar	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 392	5 033	36 359	3 163	685	32 511	6 870	207	2 242	4 421
Februar	45 271	5 038	40 233	3 700	741	35 792	6 707	174	2 213	4 320
März	42 220	5 013	37 207	2 790	770	33 647	6 716	186	2 099	4 431
April	41 810	5 896	35 914	2 361	696	32 857	7 787	181	2 528	5 078
Mai	45 938	6 788	39 150	2 650	932	35 568	8 922	219	2 776	5 927
Juni	45 088	7 613	37 475	2 520	859	34 096	10 109	253	3 149	6 707
Juli	43 598	6 676	36 922	2 517	808	33 597	9 105	243	2 925	5 937
August	48 441	8 291	40 150	2 537	915	36 698	10 953	256	3 421	7 276
September	49 387	7 733	41 654	2 842	908	37 904	10 241	225	3 092	6 924
Oktober	51 774r	7 844r	43 930r	2 954r	928r	40 048	10 463r	260r	3 150r	7 053r
November	53 377r	7 000r	46 377r	3 049r	951r	42 377r	9 237r	221r	2 813	6 203
Dezember	48 903	5 619	43 284	3 056	840	39 388	7 501	206		7 295

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

4) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

# Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im November 1996



Innerorts

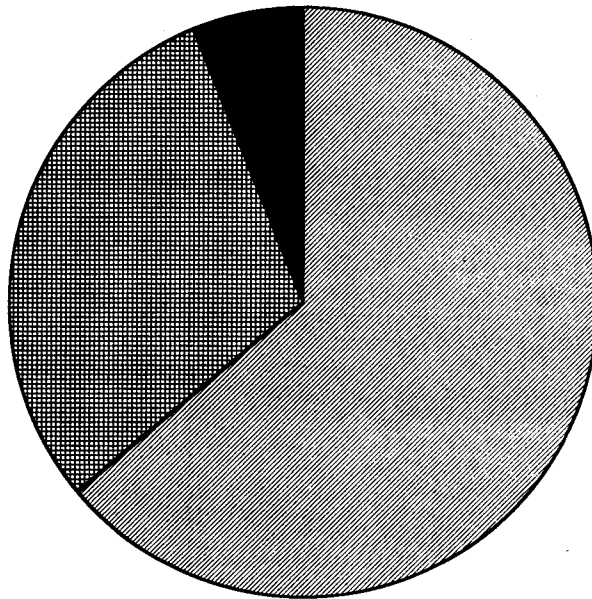


Außerorts ohne Autobahn

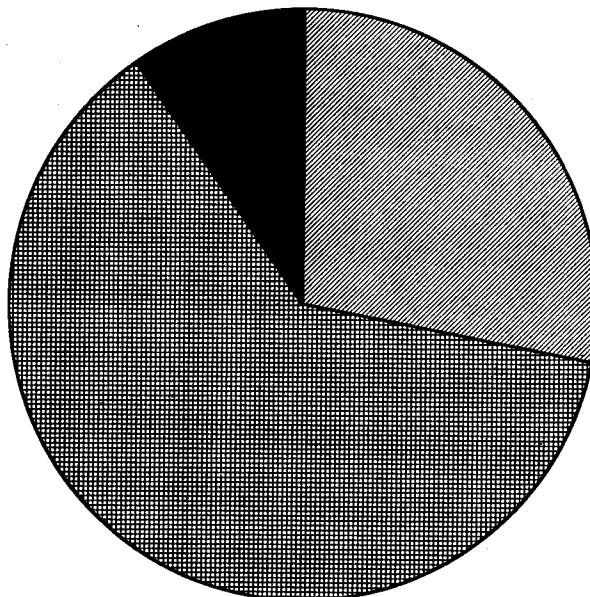


auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
November 1996					November 1995								
Autobahnen .....	1 930	74	664	2 415	1 868	79	644	2 264	3,3	6,3-	3,1	6,7	
Bundesstraßen .....	7 631	259	2 584	8 150	7 607	288	2 628	8 070	0,3	10,1-	1,7-	1,0	
innerorts .....	4 009	57	938	4 233	4 045	69	1 022	4 195	0,9-	17,4-	8,2-	0,9	
außerorts .....	3 622	202	1 646	3 917	3 562	219	1 606	3 875	1,7	7,8-	2,5	1,1	
Landesstraßen .....	7 305	231	2 637	7 248	7 025	195	2 522	6 941	4,0	18,5	4,6	4,4	
innerorts .....	3 603	61	933	3 585	3 524	47	924	3 480	2,2	29,8	1,0	3,0	
außerorts .....	3 702	170	1 704	3 663	3 501	148	1 598	3 461	5,7	14,9	6,6	5,8	
Kreisstraßen .....	3 055	88	1 037	3 035	2 923	86	1 030	2 837	4,5	2,3	0,7	7,0	
innerorts .....	1 471	17	374	1 460	1 442	14	398	1 389	2,0	21,4	6,0-	5,1	
außerorts .....	1 584	71	663	1 575	1 481	72	632	1 448	7,0	1,4-	4,9	8,8	
Andere Straßen .....	12 319	107	2 696	12 018	12 105	118	2 593	11 773	1,8	9,3-	4,0	2,1	
innerorts .....	11 550	77	2 418	11 260	11 271	91	2 282	10 973	2,5	15,4-	6,0	2,6	
außerorts .....	769	30	278	758	834	27	311	800	7,8-	11,1	10,6-	5,3-	
Insgesamt .....	32 240	759	9 618	32 866	31 528	766	9 417	31 885	2,3	0,9-	2,1	3,1	
innerorts .....	20 633	212	4 663	20 538	20 282	221	4 626	20 037	1,7	4,1-	0,8	2,5	
außerorts .....	11 607	547	4 955	12 328	11 246	545	4 791	11 848	3,2	0,4	3,4	4,1	
Januar - November 1996					Januar - November 1995								
Autobahnen .....	22 969	937	8 273	28 390	23 619	896	8 919	29 058	2,8-	4,6	7,2-	2,3-	
Bundesstraßen .....	78 016	2 614	27 463	83 401	82 084	2 978	29 402	86 809	5,0-	12,2-	6,6-	3,9-	
innerorts .....	41 382	486	9 629	44 404	43 689	568	10 603	46 066	5,3-	14,4-	9,2-	3,6-	
außerorts .....	36 634	2 128	17 834	38 997	38 395	2 410	18 799	40 743	4,6-	11,7-	5,1-	4,3-	
Landesstraßen .....	75 739	2 336	28 866	74 346	78 615	2 486	29 936	76 564	3,7-	6,0-	3,6-	2,9-	
innerorts .....	36 980	454	9 969	36 721	38 641	490	10 366	38 153	4,3-	7,3-	3,8-	3,8-	
außerorts .....	38 759	1 882	18 897	37 625	39 974	1 996	19 570	38 411	3,0-	5,7-	3,4-	2,0-	
Kreisstraßen .....	32 825	1 023	12 437	30 963	34 338	1 044	13 078	32 117	4,4-	2,0-	4,9-	3,6-	
innerorts .....	15 492	180	4 240	15 095	16 643	190	4 582	15 979	6,9-	5,3-	7,5-	5,5-	
außerorts .....	17 333	843	8 197	15 868	17 695	854	8 496	16 138	2,0-	1,3-	3,5-	1,7-	
Andere Straßen .....	136 297	1 176	31 225	131 534	143 300	1 325	33 490	137 790	4,9-	11,2-	6,8-	4,5-	
innerorts .....	125 457	824	26 666	121 726	131 797	965	28 506	127 576	4,8-	14,6-	6,5-	4,6-	
außerorts .....	10 840	352	4 559	9 808	11 503	360	4 984	10 214	5,8-	2,2-	8,5-	4,0-	
Insgesamt .....	345 846	8 086	108 264	348 634	361 956	8 729	114 825	362 338	4,5-	7,4-	5,7-	3,8-	
innerorts .....	219 311	1 944	50 504	217 946	230 770	2 213	54 057	227 774	5,0-	12,2-	6,6-	4,3-	
außerorts .....	126 535	6 142	57 760	130 688	131 186	6 516	60 768	134 564	3,5-	5,7-	5,0-	2,9-	

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
November 1996													November 1995			
Autobahnen .....	1 632	60	516	2 122	1 576	60	490	1 972	3,6	-	5,3	7,6				
Bundesstraßen .....	5 616	160	1 612	6 364	5 559	177	1 651	6 230	1,0	9,6-	2,4-	2,2				
innerorts .....	2 997	34	578	3 322	2 992	39	634	3 247	0,2	12,8-	8,8-	2,3				
außerorts .....	2 619	126	1 034	3 042	2 567	138	1 017	2 983	2,0	8,7-	1,7	2,0				
Landesstraßen .....	5 785	170	1 857	5 975	5 596	112	1 812	5 857	3,4	51,8	2,5	2,0				
innerorts .....	2 929	39	683	2 988	2 953	30	700	3 042	0,8-	30,0	2,4-	1,8-				
außerorts .....	2 856	131	1 174	2 987	2 643	82	1 112	2 815	8,1	59,8	5,6	6,1				
Kreisstraßen .....	2 684	76	867	2 757	2 589	69	856	2 601	3,7	10,1	1,3	6,0				
innerorts .....	1 337	17	315	1 364	1 312	10	345	1 294	1,9	70,0	8,7-	5,4				
außerorts .....	1 347	59	552	1 393	1 277	59	511	1 307	5,5	-	8,0	6,6				
Andere Straßen .....	9 523	72	1 953	9 445	9 487	78	1 866	9 488	0,4	7,7-	4,7	0,5-				
innerorts .....	8 926	47	1 756	8 848	8 852	59	1 636	8 849	0,8	20,3-	7,3	0,0-				
außerorts .....	597	25	197	597	635	19	230	639	6,0-	31,6	14,3-	6,6-				
Insgesamt .....	25 240	538	6 805	26 663	24 807	496	6 675	26 148	1,7	8,5	1,9	2,0				
innerorts .....	16 189	137	3 332	16 522	16 109	138	3 315	16 432	0,5	0,7-	0,5	0,5				
außerorts .....	9 051	401	3 473	10 141	8 698	358	3 360	9 716	4,1	12,0	3,4	4,4				
Januar - November 1996													Januar - November 1995			
Autobahnen .....	19 280	707	6 319	24 447	19 905	700	6 875	25 244	3,1-	1,0	8,1-	3,2-				
Bundesstraßen .....	57 533	1 639	17 705	64 675	60 699	1 835	18 776	67 721	5,2-	10,7-	5,7-	4,5-				
innerorts .....	30 707	259	5 889	34 447	32 603	311	6 464	36 012	5,8-	16,7-	8,9-	4,3-				
außerorts .....	26 826	1 380	11 816	30 228	28 096	1 524	12 312	31 709	4,5-	9,4-	4,0-	4,7-				
Landesstraßen .....	60 700	1 618	20 855	62 068	63 269	1 707	21 713	64 353	4,1-	5,2-	4,0-	3,6-				
innerorts .....	30 554	306	7 297	31 300	32 053	313	7 559	32 805	4,7-	2,2-	3,5-	4,6-				
außerorts .....	30 146	1 312	13 558	30 768	31 216	1 394	14 154	31 548	3,4-	5,9-	4,2-	2,5-				
Kreisstraßen .....	28 917	870	10 305	28 041	30 468	876	10 968	29 291	5,1-	0,7-	6,0-	4,3-				
innerorts .....	13 928	157	3 536	13 873	15 013	157	3 850	14 722	7,2-	-	8,2-	5,8-				
außerorts .....	14 989	713	6 769	14 168	15 455	719	7 118	14 569	3,0-	0,8-	4,9-	2,8-				
Andere Straßen .....	106 491	827	22 672	105 126	113 018	900	24 325	111 122	5,8-	8,1-	6,8-	5,4-				
innerorts .....	97 673	556	19 170	96 901	103 657	639	20 571	102 555	5,8-	13,0-	6,8-	5,5-				
außerorts .....	8 818	271	3 502	8 225	9 361	261	3 754	8 567	5,8-	3,8	6,7-	4,0-				
Insgesamt .....	272 921	5 661	77 856	284 357	287 359	6 018	82 657	297 731	5,0-	5,9-	5,8-	4,5-				
innerorts .....	172 862	1 278	35 892	176 521	183 326	1 420	38 444	186 094	5,7-	10,0-	6,6-	5,1-				
außerorts .....	100 059	4 383	41 964	107 836	104 033	4 598	44 213	111 637	3,8-	4,7-	5,1-	3,4-				

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
November 1996					November 1995								
Autobahnen .....	298	14	148	293	292	19	154	292	2,1	26,3-	3,9-	0,3	
Bundesstraßen .....	2 015	99	972	1 786	2 048	111	977	1 840	1,6-	10,8-	0,5-	2,9-	
innerorts .....	1 012	23	360	911	1 053	30	388	948	3,9-	23,3-	7,2-	3,9-	
außerorts .....	1 003	76	612	875	995	81	589	892	0,8	6,2-	3,9	1,9-	
Landesstraßen .....	1 520	61	780	1 273	1 429	83	710	1 084	6,4	26,5-	9,9	17,4	
innerorts .....	674	22	250	597	571	17	224	438	18,0	29,4	11,6	36,3	
außerorts .....	846	39	530	676	858	66	486	646	1,4-	40,9-	9,1	4,6	
Kreisstraßen .....	371	12	170	278	334	17	174	236	11,1	29,4-	2,3-	17,8	
innerorts .....	134	-	59	96	130	4	53	95	3,1	X	11,3	1,1	
außerorts .....	237	12	111	182	204	13	121	141	16,2	7,7-	8,3-	29,1	
Andere Straßen .....	2 796	35	743	2 573	2 618	40	727	2 285	6,8	12,5-	2,2	12,6	
innerorts .....	2 624	30	662	2 412	2 419	32	646	2 124	8,5	6,3-	2,5	13,6	
außerorts .....	172	5	81	161	199	8	81	161	13,6-	X	-	-	
Insgesamt .....	7 000	221	2 813	6 203	6 721	270	2 742	5 737	4,2	18,1-	2,6	8,1	
innerorts .....	4 444	75	1 331	4 016	4 173	83	1 311	3 605	6,5	9,6-	1,5	11,4	
außerorts .....	2 556	146	1 482	2 187	2 548	187	1 431	2 132	0,3	21,9-	3,6	2,6	
Januar - November 1996					Januar - November 1995								
Autobahnen .....	3 689	230	1 954	3 943	3 714	196	2 044	3 814	0,7-	17,3	4,4-	3,4	
Bundesstraßen .....	20 483	975	9 758	18 726	21 385	1 143	10 626	19 088	4,2-	14,7-	8,2-	1,9-	
innerorts .....	10 675	227	3 740	9 957	11 086	257	4 139	10 054	3,7-	11,7-	9,6-	1,0-	
außerorts .....	9 808	748	6 018	8 769	10 299	886	6 487	9 034	4,8-	15,6-	7,2-	2,8-	
Landesstraßen .....	15 039	718	8 011	12 278	15 346	779	8 223	12 211	2,0-	7,8-	2,6-	0,5	
innerorts .....	6 426	148	2 672	5 421	6 588	177	2 807	5 348	2,5-	16,4-	4,8-	1,4	
außerorts .....	8 613	570	5 339	6 857	8 758	602	5 416	6 863	1,7-	5,3-	1,4-	0,1-	
Kreisstraßen .....	3 908	153	2 132	2 922	3 870	168	2 110	2 826	1,0	8,9-	1,0	3,4	
innerorts .....	1 564	23	704	1 222	1 630	33	732	1 257	4,1-	30,3-	3,8-	2,8-	
außerorts .....	2 344	130	1 428	1 700	2 240	135	1 378	1 569	4,6	3,7-	3,6	8,3	
Andere Straßen .....	29 806	349	8 553	26 408	30 282	425	9 165	26 668	1,6-	17,9-	6,7-	1,0-	
innerorts .....	27 784	268	7 496	24 825	28 140	326	7 935	25 021	1,3-	17,8-	5,5-	0,8-	
außerorts .....	2 022	81	1 057	1 583	2 142	99	1 230	1 647	5,6-	18,2-	14,1-	3,9-	
Insgesamt .....	72 925	2 425	30 408	64 277	74 597	2 711	32 168	64 607	2,2-	10,6-	5,5-	0,5-	
innerorts .....	46 449	666	14 612	41 425	47 444	793	15 613	41 680	2,1-	16,0-	6,4-	0,6-	
außerorts .....	26 476	1 759	15 796	22 852	27 153	1 918	16 555	22 927	2,5-	8,3-	4,6-	0,3-	

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
November 1996													November 1995			
Fahrunfall .....	6 148	318	2 863	5 483	5 811	295	2 742	5 166	5,8	7,8	4,4	6,1				
innerorts .....	1 893	41	718	1 730	1 936	33	745	1 781	2,2-	24,2	3,6-	2,9-				
außerorts .....	4 255	277	2 145	3 753	3 875	262	1 997	3 385	9,8	5,7	7,4	10,9				
Abbiege-Unfall .....	4 086	18	814	4 570	4 080	37	847	4 418	0,1	51,4-	3,9-	3,4				
innerorts .....	3 252	7	551	3 488	3 136	22	553	3 289	3,7	X	0,4-	6,1				
außerorts .....	834	11	263	1 082	944	15	294	1 129	11,7-	26,7-	10,5-	4,2-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 800	74	1 614	7 398	6 666	72	1 609	7 145	2,0	2,8	0,3	3,5				
innerorts .....	5 378	27	1 033	5 712	5 207	26	988	5 441	3,3	3,8	4,6	5,0				
außerorts .....	1 422	47	581	1 686	1 459	46	621	1 704	2,5-	2,2	6,4-	1,1-				
Überschreitenunfall ...	3 098	125	1 297	1 974	3 166	125	1 326	2 016	2,1-	-	2,2-	2,1-				
innerorts .....	2 945	97	1 213	1 892	2 995	95	1 229	1 942	1,7-	2,1	1,3-	2,6-				
außerorts .....	153	28	84	82	171	30	97	74	10,5-	6,7-	13,4-	10,8				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr .....	856	8	164	818	878	6	184	825	2,5-	X	10,9-	0,8-				
innerorts .....	780	5	138	743	792	6	155	721	1,5-	X	11,0-	3,1				
außerorts .....	76	3	26	75	86	-	29	104	11,6-	X	10,3-	27,9-				
Unfall im Längsverkehr	7 948	144	1 913	9 657	7 818	168	1 827	9 482	1,7	14,3-	4,7	1,8				
innerorts .....	4 269	12	521	5 130	4 216	20	507	5 071	1,3	40,0-	2,8	1,2				
außerorts .....	3 679	132	1 392	4 527	3 602	148	1 320	4 411	2,1	10,8-	5,5	2,6				
Sonstiger Unfall .....	3 304	72	953	2 966	3 109	63	882	2 833	6,3	14,3	8,0	4,7				
innerorts .....	2 116	23	489	1 843	2 000	19	449	1 792	5,8	21,1	8,9	2,8				
außerorts .....	1 188	49	464	1 123	1 109	44	433	1 041	7,1	11,4	7,2	7,9				
Insgesamt .....	32 240	759	9 618	32 866	31 528	766	9 417	31 885	2,3	0,9-	2,1	3,1				
innerorts .....	20 633	212	4 663	20 538	20 282	221	4 626	20 037	1,7	4,1-	0,8	2,5				
außerorts .....	11 607	547	4 955	12 328	11 246	545	4 791	11 848	3,2	0,4	3,4	4,1				
Januar - November 1996													Januar - November 1995			
Fahrunfall .....	66 973	3 568	33 890	56 169	68 701	3 632	34 996	57 083	2,5-	1,8-	3,2-	1,6-				
innerorts .....	21 871	483	8 770	19 237	23 267	541	9 508	20 121	6,0-	10,7-	7,8-	4,4-				
außerorts .....	45 102	3 085	25 120	36 932	45 434	3 091	25 488	36 962	0,7-	0,2-	1,4-	0,1-				
Abbiege-Unfall .....	42 015	309	9 837	45 651	45 717	417	10 786	49 403	8,1-	25,9-	8,8-	7,6-				
innerorts .....	31 923	118	5 992	33 402	34 693	188	6 589	36 349	8,0-	37,2-	9,1-	8,1-				
außerorts .....	10 092	191	3 845	12 249	11 024	229	4 197	13 054	8,5-	16,6-	8,4-	6,2-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	74 531	863	18 743	79 354	78 950	948	20 549	83 354	5,6-	9,0-	8,8-	4,8-				
innerorts .....	57 890	285	11 585	60 066	61 124	315	12 581	62 736	5,3-	9,5-	7,9-	4,3-				
außerorts .....	16 641	578	7 158	19 288	17 826	633	7 968	20 618	6,6-	8,7-	10,2-	6,5-				
Überschreitenunfall ...	26 621	770	10 440	18 126	28 209	874	11 184	18 997	5,6-	11,9-	6,7-	4,6-				
innerorts .....	25 272	545	9 735	17 394	26 658	602	10 356	18 160	5,2-	9,5-	6,0-	4,2-				
außerorts .....	1 349	225	705	732	1 551	272	828	837	13,0-	17,3-	14,9-	12,5-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr .....	9 091	52	1 704	8 682	9 720	45	1 838	9 347	6,5-	15,6	7,3-	7,1-				
innerorts .....	8 441	31	1 490	7 997	8 930	32	1 610	8 439	5,5-	3,1-	7,5-	5,2-				
außerorts .....	650	21	214	685	790	13	228	908	17,7-	61,5	6,1-	24,6-				
Unfall im Längsverkehr	85 733	1 721	21 013	104 193	89 092	1 946	22 557	107 216	3,8-	11,6-	6,8-	2,8-				
innerorts .....	46 973	198	6 193	56 319	48 786	242	6 561	58 060	3,7-	18,2-	5,6-	3,0-				
außerorts .....	38 760	1 523	14 820	47 874	40 306	1 704	15 996	49 156	3,8-	10,6-	7,4-	2,6-				
Sonstiger Unfall .....	40 882	803	12 637	36 459	41 567	867	12 915	36 938	1,6-	7,4-	2,2-	1,3-				
innerorts .....	26 941	284	6 739	23 531	27 312	293	6 852	23 909	1,4-	3,1-	1,7-	1,6-				
außerorts .....	13 941	519	5 898	12 928	14 255	574	6 063	13 029	2,2-	9,6-	2,7-	0,8-				
Insgesamt .....	345 846	8 086	108 264	348 634	361 956	8 729	114 825	362 338	4,5-	7,4-	5,7-	3,8-				
innerorts .....	219 311	1 944	50 504	217 946	230 770	2 213	54 057	227 774	5,0-	12,2-	6,6-	4,3-				
außerorts .....	126 535	6 142	57 760	130 688	131 186	6 516	60 768	134 564	3,5-	5,7-	5,0-	2,9-				

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.4 Nach Unfallarten**

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 022	12	314	2 232	2 162	13	350	2 352	6,5-	7,7-	10,3-	5,1-
innerorts .....	1 683	5	234	1 803	1 722	6	252	1 795	2,3-	X	7,1-	0,4
außerorts .....	339	7	80	429	440	7	98	557	23,0-	-	18,4-	23,0-
vorausfährt o. wartet ..	5 384	42	680	6 934	5 216	28	635	6 791	3,2	50,0	7,1	2,1
innerorts .....	3 232	3	233	4 006	3 147	5	205	3 989	2,7	X	13,7	0,4
außerorts .....	2 152	39	447	2 928	2 069	23	430	2 802	4,0	69,6	4,0	4,5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	853	16	162	929	923	19	193	988	7,6-	15,8-	16,1-	6,0-
innerorts .....	530	4	84	528	534	6	80	534	0,8-	X	5,0	1,1-
außerorts .....	323	12	78	401	389	13	113	454	17,0-	7,7-	31,0-	11,7-
entgegenkommt .....	3 132	153	1 642	3 741	3 077	181	1 585	3 571	1,8	15,5-	3,6	4,8
innerorts .....	1 277	13	385	1 517	1 339	16	400	1 508	4,6-	18,8-	3,8-	0,6
außerorts .....	1 855	140	1 257	2 224	1 738	165	1 185	2 063	6,7	15,2-	6,1	7,8
einbiegt oder kreuzt ..	8 997	88	2 094	9 816	8 733	86	2 089	9 377	3,0	2,3	0,2	4,7
innerorts .....	7 186	30	1 372	7 639	6 892	36	1 305	7 229	4,3	16,7-	5,1	5,7
außerorts .....	1 811	58	722	2 177	1 841	50	784	2 148	1,6-	16,0	7,9-	1,4
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	4 082	151	1 580	2 757	3 976	151	1 565	2 621	2,7	-	1,0	5,2
innerorts .....	3 833	109	1 448	2 611	3 727	109	1 425	2 501	2,8	-	1,6	4,4
außerorts .....	249	42	132	146	249	42	140	120	-	-	5,7-	21,7
Aufprall auf Hindernis ..	161	-	42	156	142	4	38	118	13,4	X	10,5	32,2
innerorts .....	60	-	13	50	58	-	13	46	3,4	-	-	8,7
außerorts .....	101	-	29	106	84	4	25	72	20,2	X	16,0	47,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	3 049	139	1 400	2 460	2 795	125	1 346	2 190	9,1	11,2	4,0	12,3
innerorts .....	712	20	309	601	733	22	330	600	2,9-	9,1-	6,4-	0,2
außerorts .....	2 337	119	1 091	1 859	2 062	103	1 016	1 590	13,3	15,5	7,4	16,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	2 294	117	1 073	1 823	2 235	121	1 007	1 820	2,6	3,3-	6,6	0,2
innerorts .....	527	14	211	439	567	10	238	484	7,1-	40,0	11,3-	5,4-
außerorts .....	1 767	103	862	1 384	1 668	111	769	1 336	5,9	7,2-	12,1	2,1
Unfall anderer Art .....	2 266	41	631	2 018	2 269	38	609	2 057	0,1-	7,9	3,6	1,9
innerorts .....	1 593	14	374	1 344	1 563	11	378	1 371	1,9	27,3	1,1-	2,0-
außerorts .....	673	27	257	674	706	27	231	686	4,7-	-	11,3	1,8-
Insgesamt .....	32 240	759	9 618	32 866	31 528	766	9 417	31 885	2,3	0,9-	2,1	3,1
innerorts .....	20 633	212	4 663	20 538	20 282	221	4 626	20 037	1,7	4,1-	0,8	2,5
außerorts .....	11 607	547	4 955	12 328	11 246	545	4 791	11 848	3,2	0,4	3,4	4,1
Januar - November 1996												
Januar - November 1995												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	22 304	123	3 671	24 613	23 987	140	4 148	26 169	7,0-	12,1-	11,5-	5,9-
innerorts .....	18 394	48	2 661	19 645	19 518	63	2 966	20 441	5,8-	23,8-	10,3-	3,9-
außerorts .....	3 910	75	1 010	4 968	4 469	77	1 182	5 728	12,5-	2,6-	14,6-	13,3-
vorausfährt o. wartet ..	56 734	419	8 154	74 229	57 880	386	8 385	75 520	2,0-	8,5	2,8-	1,7-
innerorts .....	33 599	29	2 636	42 351	34 538	40	2 685	43 776	2,7-	27,5-	1,8-	3,3-
außerorts .....	23 135	390	5 518	31 878	23 342	346	5 700	31 744	0,9-	12,7	3,2-	0,4
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	11 829	173	2 807	12 100	13 144	210	3 199	13 622	10,0-	17,6-	12,3-	11,2-
innerorts .....	7 111	39	1 240	6 980	7 858	53	1 326	7 787	9,5-	26,4-	6,5-	10,4-
außerorts .....	4 718	134	1 567	5 120	5 286	157	1 873	5 835	10,7-	14,7-	16,3-	12,3-
entgegenkommt .....	31 718	1 768	16 724	36 439	33 663	2 016	18 124	37 575	5,8-	12,3-	7,7-	3,0-
innerorts .....	14 392	185	4 552	16 086	15 203	202	4 845	16 783	5,3-	18,3-	6,0-	4,2-
außerorts .....	17 326	1 603	12 172	20 353	18 460	1 814	13 279	20 792	6,1-	11,6-	8,3-	2,1-
einbiegt oder kreuzt ..	96 840	1 055	24 318	102 992	103 023	1 200	26 507	108 832	6,0-	12,1-	8,3-	5,4-
innerorts .....	75 920	369	15 147	78 809	80 672	440	16 464	83 090	5,9-	16,1-	8,0-	5,2-
außerorts .....	20 920	686	9 171	24 183	22 351	760	10 043	25 742	6,4-	9,7-	8,7-	6,1-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	34 796	1 004	12 818	24 540	36 726	1 113	13 646	25 586	5,3-	9,8-	6,1-	4,1-
innerorts .....	32 661	680	11 748	23 310	34 332	734	12 444	24 221	4,9-	7,4-	5,6-	3,8-
außerorts .....	2 135	324	1 070	1 230	2 394	379	1 202	1 365	10,8-	14,5-	11,0-	9,9-
Aufprall auf Hindernis ..	1 584	39	524	1 335	1 826	36	608	1 547	13,3-	8,3	13,8-	13,7-
innerorts .....	678	9	187	534	795	9	235	625	14,7-	-	20,4-	14,6-
außerorts .....	906	30	337	801	1 031	27	373	922	12,1-	11,1	9,7-	13,1-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	34 131	1 687	17 138	26 236	34 441	1 766	17 606	26 126	0,9-	4,5-	2,7-	0,4
innerorts .....	8 573	238	3 798	6 912	8 894	261	4 089	6 985	3,5-	8,8-	7,1-	1,0-
außerorts .....	25 558	1 449	13 340	19 324	25 557	1 505	13 517	19 141	0,0	3,7-	1,3-	1,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	25 127	1 369	12 839	19 559	24 982	1 404	12 844	19 594	0,6	2,5-	0,0-	0,2-
innerorts .....	6 123	197	2 771	5 002	6 412	222	3 016	5 185	4,5-	11,3-	8,1-	3,5-
außerorts .....	19 004	1 172	10 068	14 557	18 570	1 182	9 828	14 409	2,3	0,8-	2,4	1,0
Unfall anderer Art .....	30 783	449	9 271	26 591	32 284	458	9 758	27 767	4,7-	2,0-	5,0-	4,2-
innerorts .....	21 860	170	5 764	18 317	22 558	189	5 987	18 881	3,1-	10,1-	3,7-	3,0-
außerorts .....	8 923	279	3 507	8 274	9 726	269	3 771	8 886	8,3-	3,7	7,0-	6,9-
Insgesamt .....	345 846	8 086	108 264	348 634	361 956	8 729	114 825	362 338	4,5-	7,4-	5,7-	3,8-
innerorts .....	219 311	1 944	50 504	217 946	230 770	2 213	54 057	227 774	5,0-	12,2-	6,6-	4,3-
außerorts .....	126 535	6 142	57 760	130 688	131 186	6 516	60 768	134 564	3,5-	5,7-	5,0-	2,9-

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1996**

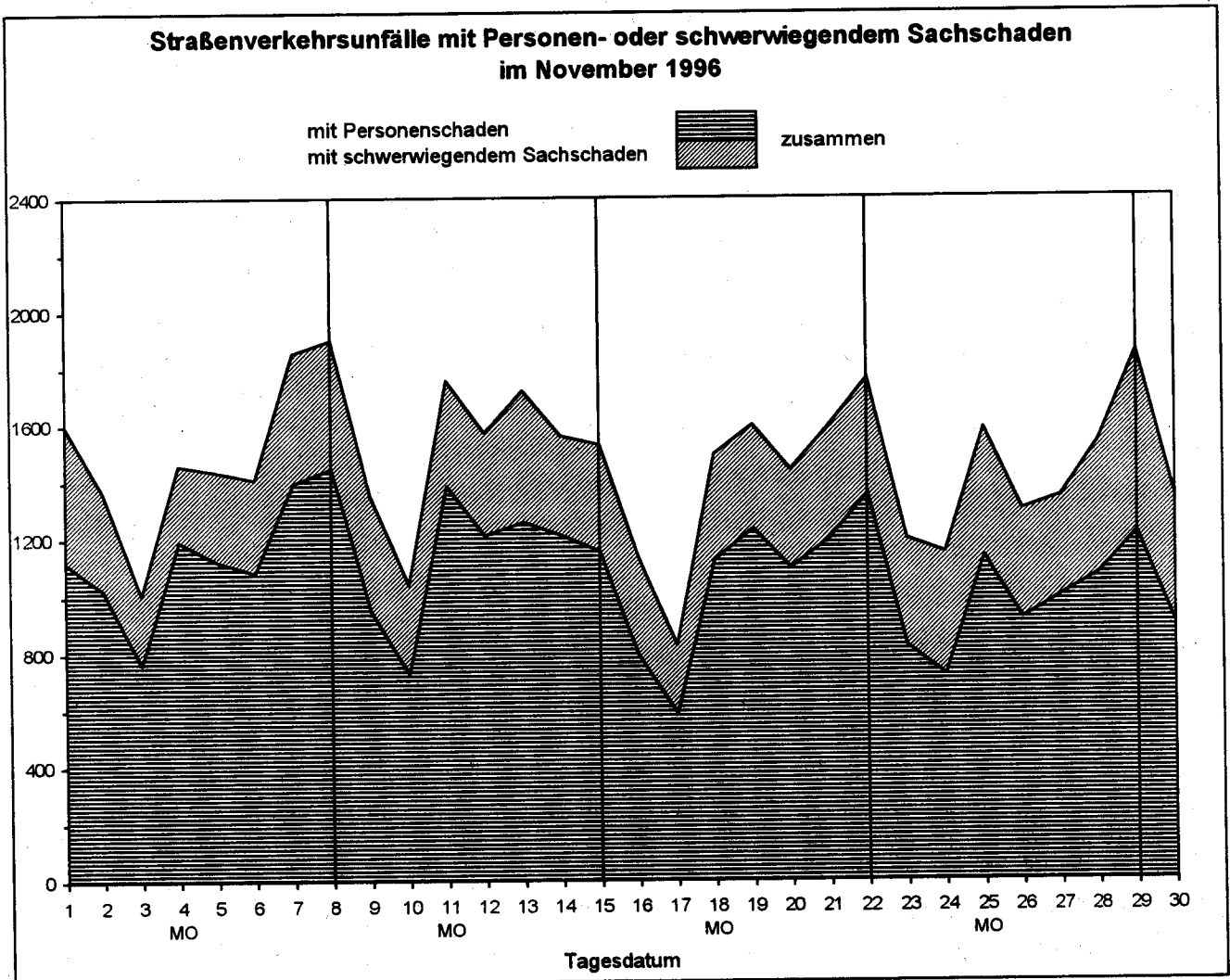
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	711	6	137	568	7	154	765	259	970
2. Samstag .....	659	9	143	507	9	159	694	199	858
3. Sonntag .....	408	5	102	301	5	112	425	137	545
4. Montag .....	813	9	179	625	9	191	726	156	969
5. Dienstag .....	775	2	149	624	2	161	756	178	953
6. Mittwoch .....	757	4	130	623	4	136	762	188	945
7. Donnerstag .....	970	6	197	767	6	204	919	240	1 210
8. Freitag .....	924	8	203	713	8	222	902	233	1 157
9. Samstag .....	577	2	133	442	2	151	592	233	810
10. Sonntag .....	403	9	101	293	9	123	443	181	584
11. Montag .....	932	9	189	734	10	198	883	214	1 146
12. Dienstag .....	836	10	169	657	10	181	826	188	1 024
13. Mittwoch .....	890	8	193	689	8	206	912	248	1 138
14. Donnerstag .....	781	7	157	617	7	166	768	185	966
15. Freitag .....	759	6	174	579	6	192	727	212	971
16. Samstag .....	446	2	93	351	2	107	474	202	648
17. Sonntag .....	285	5	67	213	5	80	318	138	423
18. Montag .....	754	9	138	607	10	143	730	195	949
19. Dienstag .....	833	10	169	654	10	176	805	203	1 036
20. Mittwoch .....	730	7	147	576	7	163	734	200	930
21. Donnerstag .....	806	13	172	621	14	190	739	222	1 028
22. Freitag .....	880	17	150	713	17	161	863	220	1 100
23. Samstag .....	486	9	114	363	9	140	507	211	697
24. Sonntag .....	334	4	86	244	5	102	350	176	510
25. Montag .....	711	5	138	568	5	140	692	207	918
26. Dienstag .....	610	8	132	470	8	140	589	212	822
27. Mittwoch .....	613	5	123	485	5	137	597	186	799
28. Donnerstag .....	701	3	136	562	3	147	706	247	948
29. Freitag .....	726	5	158	563	5	165	735	277	1 003
30. Samstag .....	523	5	102	416	5	116	599	240	763
Zusammen ...	20 633	207	4 281	16 145	212	4 663	20 538	6 187	26 820
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	409	9	131	269	11	182	454	222	631
2. Samstag .....	365	15	128	222	17	192	384	144	509
3. Sonntag .....	354	19	125	210	21	156	379	109	463
4. Montag .....	379	20	113	246	23	146	407	112	491
5. Dienstag .....	348	14	104	230	14	138	345	136	484
6. Mittwoch .....	326	18	95	213	18	145	345	139	465
7. Donnerstag .....	426	11	119	296	12	152	473	219	645
8. Freitag .....	524	16	151	357	17	199	565	219	743
9. Samstag .....	378	18	128	232	20	173	397	165	543
10. Sonntag .....	324	18	118	188	23	170	327	134	458
11. Montag .....	455	19	135	301	19	186	493	158	613
12. Dienstag .....	375	21	100	254	22	131	375	175	550
13. Mittwoch .....	369	11	121	237	12	155	397	215	584
14. Donnerstag .....	430	17	116	297	18	157	470	165	595
15. Freitag .....	397	17	113	267	23	141	446	162	559
16. Samstag .....	346	10	128	208	11	178	350	141	487
17. Sonntag .....	301	15	114	172	18	164	304	104	405
18. Montag .....	371	18	107	246	20	139	415	176	547
19. Dienstag .....	401	14	118	269	14	153	413	161	562
20. Mittwoch .....	366	17	101	248	19	134	384	146	512
21. Donnerstag .....	393	20	127	246	23	171	384	175	568
22. Freitag .....	478	29	146	303	33	206	511	185	663
23. Samstag .....	338	15	112	211	19	176	365	163	501
24. Sonntag .....	385	16	154	215	22	246	429	255	640
25. Montag .....	427	15	136	276	16	170	417	242	669
26. Dienstag .....	309	13	98	198	16	136	312	168	477
27. Mittwoch .....	386	18	96	272	20	139	448	161	547
28. Donnerstag .....	375	12	116	247	14	148	368	217	592
29. Freitag .....	494	7	152	335	7	195	541	360	854
30. Samstag .....	378	21	123	234	25	177	430	204	582
Zusammen ...	11 607	483	3 625	7 499	547	4 955	12 328	5 332	16 939
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	1 120	15	268	837	18	336	1 219	481	1 601
2. Samstag .....	1 024	24	271	729	26	351	1 078	343	1 367
3. Sonntag .....	762	24	227	511	26	268	804	246	1 008
4. Montag .....	1 192	29	292	871	32	337	1 133	268	1 460
5. Dienstag .....	1 123	16	253	854	16	299	1 101	314	1 437
6. Mittwoch .....	1 083	22	225	836	22	281	1 107	327	1 410
7. Donnerstag .....	1 396	17	316	1 063	18	356	1 392	459	1 855
8. Freitag .....	1 448	24	354	1 070	25	421	1 467	452	1 900
9. Samstag .....	955	20	261	674	22	324	989	398	1 353
10. Sonntag .....	727	27	219	481	32	293	770	315	1 042
11. Montag .....	1 367	28	324	1 035	29	384	1 376	372	1 759
12. Dienstag .....	1 211	31	269	911	32	312	1 201	363	1 574
13. Mittwoch .....	1 259	19	314	926	20	361	1 309	463	1 722
14. Donnerstag .....	1 211	24	273	914	25	323	1 238	350	1 561
15. Freitag .....	1 156	23	287	846	29	333	1 173	374	1 530
16. Samstag .....	792	12	221	559	13	285	824	343	1 135
17. Sonntag .....	586	20	181	385	23	244	622	242	828
18. Montag .....	1 125	27	245	853	30	282	1 145	371	1 496
19. Dienstag .....	1 234	24	287	923	24	329	1 218	364	1 598
20. Mittwoch .....	1 096	24	248	824	26	297	1 118	346	1 442
21. Donnerstag .....	1 199	33	299	867	37	361	1 123	397	1 596
22. Freitag .....	1 358	46	296	1 016	50	367	1 374	405	1 763
23. Samstag .....	824	24	226	574	28	316	872	374	1 198
24. Sonntag .....	719	20	240	459	27	348	779	431	1 150
25. Montag .....	1 138	20	274	844	21	310	1 109	449	1 587
26. Dienstag .....	919	21	230	668	24	276	901	380	1 299
27. Mittwoch .....	999	23	219	757	25	276	1 045	347	1 346
28. Donnerstag .....	1 076	15	252	809	17	295	1 074	464	1 540
29. Freitag .....	1 220	12	310	898	12	360	1 276	637	1 857
30. Samstag .....	901	26	225	650	30	293	1 029	444	1 345
Insgesamt ...	32 240	690	7 906	23 644	759	9 618	32 866	11 519	43 759

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1996

auf Autobahnen										
1. Freitag .....	86	2	14	70	2	25	126	94	180	
2. Samstag .....	49	-	17	32	-	22	52	35	84	
3. Sonntag .....	67	1	12	54	-	17	101	33	100	
4. Montag .....	78	6	20	52	2	33	98	31	109	
5. Dienstag .....	75	3	17	55	3	21	86	35	110	
6. Mittwoch .....	47	3	9	35	3	13	66	30	77	
7. Donnerstag .....	79	-	16	63	-	20	98	87	166	
8. Freitag .....	104	1	20	83	1	25	121	68	172	
9. Samstag .....	54	1	16	37	1	24	58	33	87	
10. Sonntag .....	55	5	20	30	7	24	67	41	96	
11. Montag .....	83	4	22	57	4	35	104	43	128	
12. Dienstag .....	61	4	10	47	4	14	69	54	115	
13. Mittwoch .....	68	-	15	53	-	22	76	66	134	
14. Donnerstag .....	68	2	13	53	2	21	91	55	123	
15. Freitag .....	75	3	13	59	5	21	107	40	115	
16. Samstag .....	52	-	23	29	-	35	54	33	85	
17. Sonntag .....	52	5	11	36	6	18	72	24	76	
18. Montag .....	59	4	12	43	4	16	90	56	115	
19. Dienstag .....	78	3	19	56	3	27	79	58	136	
20. Mittwoch .....	48	2	10	36	2	12	60	31	79	
21. Donnerstag .....	46	3	11	32	3	18	62	55	101	
22. Freitag .....	91	2	18	71	2	23	127	57	148	
23. Samstag .....	42	1	11	30	1	18	51	35	77	
24. Sonntag .....	73	1	25	47	2	53	106	97	170	
25. Montag .....	76	1	19	56	1	21	76	89	165	
26. Dienstag .....	41	3	11	27	5	18	40	40	81	
27. Mittwoch .....	55	-	10	45	-	12	67	40	95	
28. Donnerstag .....	46	1	11	34	1	14	46	63	109	
29. Freitag .....	68	1	17	50	1	22	82	141	209	
30. Samstag .....	54	2	12	40	2	20	83	70	124	
Insgesamt ...	1 930	64	454	1 412	74	664	2 415	1 634	3 564	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	November 1996						November 1995					
Deutschland .....	32 240	759	9 618	32 866	31 528	766	9 417	31 885	2.3	0.9-	2.1	3.1
Baden-Württemberg ....	3 181	75	859	3 524	2 947	77	840	3 186	7.9	2.6-	2.3	10.6
Bayern .....	4 919	121	1 467	5 329	4 716	101	1 308	5 245	4.3	19.8	12.2	1.6
Berlin .....	1 401	15	224	1 451	1 359	9	222	1 382	3.1	X	0.9	5.0
Brandenburg .....	1 410	39	612	1 191	1 449	76	686	1 146	2.7-	48.7-	10.8-	3.9
Bremen .....	272		50	293	298	5	37	323	8.7-	X	35.1	9.3-
Hamburg .....	779	4	86	949	828	3	93	979	5.9-	X	7.5-	3.1-
Hessen .....	2 148	50	540	2 294	2 318	51	645	2 520	7.3-	2.0-	16.3-	9.0-
Mecklenburg-Vorpommern	918	40	390	799	876	40	357	753	4.8	-	9.2	6.1
Niedersachsen .....	3 577	93	877	3 873	3 485	87	870	3 685	2.6	6.9	0.8	5.1
Nordrhein-Westfalen ..	6 319	115	1 898	6 159	6 284	119	1 938	6 097	0.6	3.4-	2.1-	1.0
Rheinland-Pfalz .....	1 440	34	499	1 433	1 407	29	426	1 413	2.3	17.2	17.1	1.4
Saarland .....	454	10	73	525	398	4	83	444	14.1	X	12.0-	18.2
Sachsen .....	1 807	54	735	1 605	1 668	50	680	1 418	8.3	8.0	8.1	13.2
Sachsen-Anhalt .....	1 301	38	549	1 109	1 229	58	481	1 039	5.9	34.5-	14.1	6.7
Schleswig-Holstein ...	1 271	28	315	1 364	1 237	14	297	1 344	2.7	X	6.1	1.5
Thüringen .....	1 043	43	444	968	1 029	43	454	911	1.4	-	2.2-	6.3
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	25 240	538	6 805	26 663	24 807	496	6 675	26 148	1.7	8.5	1.9	2.0
Neue Länder und Berlin - Ost .....	7 000	221	2 813	6 203	6 721	270	2 742	5 737	4.2	18.1-	2.6	8.1
	Januar - November 1996						Januar - November 1995					
Deutschland .....	345 846	8 086	108 264	348 634	361 956	8 729	114 825	362 338	4.5-	7.4-	5.7-	3.8-
Baden-Württemberg ....	34 774	827	10 946	36 446	35 807	890	11 703	36 985	2.9-	7.1-	6.5-	1.5-
Bayern .....	54 975	1 466	17 152	58 705	56 881	1 470	18 027	60 207	3.4-	0.3-	4.9-	2.5-
Berlin .....	15 073	107	2 326	15 740	16 140	134	2 426	16 951	6.6-	20.1-	4.1-	7.1-
Brandenburg .....	14 506	610	6 752	12 088	15 408	711	7 674	12 574	5.9-	14.2-	12.0-	3.9-
Bremen .....	2 865	26	496	2 933	3 253	32	530	3 392	11.9-	18.7-	6.4-	13.5-
Hamburg .....	8 193	50	871	9 826	8 709	43	985	10 364	5.9-	16.3	11.6-	5.2-
Hessen .....	23 665	582	6 540	25 334	25 322	573	7 073	26 987	6.5-	1.6	7.5-	6.1-
Mecklenburg-Vorpommern	9 769	396	4 080	8 870	9 881	463	4 282	8 757	1.1-	14.5-	4.7-	1.3
Niedersachsen .....	36 731	921	9 780	39 126	38 164	973	10 312	40 476	3.8-	5.3-	5.2-	3.3-
Nordrhein-Westfalen ..	67 651	1 072	20 935	65 955	72 540	1 251	22 500	70 308	6.7-	14.3-	7.0-	6.2+
Rheinland-Pfalz .....	16 319	336	5 592	16 081	16 671	395	5 517	16 569	2.1-	14.9-	1.4	2.9-
Saarland .....	4 729	76	887	5 456	4 701	63	962	5 328	0.6	20.6	7.8-	2.4
Sachsen .....	18 903	550	8 408	16 222	19 166	591	8 452	18 056	1.4-	6.9-	0.5-	1.0
Sachsen-Anhalt .....	13 298	448	5 428	11 569	13 513	511	5 739	11 690	1.6-	12.3-	5.4-	1.0-
Schleswig-Holstein ...	13 284	241	3 230	14 147	14 631	245	3 552	15 809	9.2-	1.6-	9.1-	10.5-
Thüringen .....	11 111	378	4 841	10 136	11 169	384	5 091	9 885	0.5-	1.6-	4.9-	2.5
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	272 921	5 661	77 856	284 357	287 359	6 018	82 657	297 731	5.0-	5.9-	5.8-	4.5-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	72 925	2 425	30 408	64 277	74 597	2 711	32 168	64 607	2.2-	10.5-	5.5-	0.5-

## und Verunglückte

## Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

November 1996

November 1995

14 558	11 519	3 039	14 767	11 792	2 975	1.4-	2.3-	2.2	Deutschland
1 881	1 610	271	1 674	1 409	265	12.4	14.3	2.3	Baden-Württemberg
1 788	1 462	326	1 628	1 302	326	9.8	12.3	-	Bayern
594	283	251	557	329	228	4.1-	14.0-	10.1	Berlin
744	579	165	852	682	170	12.7-	15.1-	2.9-	Brandenburg
80	60	20	102	82	20	21.6-	26.8-	-	Bremen
228	166	62	246	178	68	7.3-	6.7-	8.8-	Hamburg
1 070	845	225	1 060	845	215	0.9	-	4.7	Hessen
597	458	139	596	479	117	0.2	4.4-	18.8	Mecklenburg-Vorpommern
1 198	977	221	1 145	942	203	4.6	3.7	8.9	Niedersachsen
2 669	2 098	571	2 643	2 028	615	1.0	3.5	7.2-	Nordrhein-Westfalen
799	687	112	855	755	100	6.5-	9.0-	12.0	Rheinland-Pfalz
149	115	34	130	96	34	14.6	19.8	-	Saarland
998	744	254	1 382	1 150	232	27.8-	35.3-	9.5	Sachsen
806	618	188	799	598	201	0.9	3.3	6.5-	Sachsen-Anhalt
387	301	86	355	292	63	9.0	3.1	36.5	Schleswig-Holstein
630	516	114	743	625	118	15.2-	17.4-	3.4-	Thüringen
Nachrichtlich:									
10 558	8 470	2 088	10 190	8 135	2 055	3.6	4.1	1.6	Früheres Bundesgebiet
4 000	3 049	951	4 577	3 657	920	12.6-	16.6-	3.4	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - November 1996

Januar - November 1995

138 381	108 031	30 350	149 432	119 359	30 073	7.4-	9.5-	0.9	Deutschland
17 236	14 395	2 841	16 581	13 813	2 768	4.0	4.2	2.6	Baden-Württemberg
15 875	12 500	3 375	15 711	13 163	2 548	1.0	5.0-	32.5	Bayern
5 211	2 932	2 279	5 630	3 392	2 238	7.4-	13.6-	1.8	Berlin
7 442	5 792	1 650	8 087	6 355	1 732	8.0-	8.9-	4.7-	Brandenburg
796	520	276	1 019	772	247	21.9-	32.6-	11.7	Bremen
2 315	1 611	704	2 549	1 832	717	9.2-	12.1-	1.8-	Hamburg
9 738	7 646	2 092	11 323	9 298	2 025	14.0-	17.8-	3.3	Hessen
5 957	4 725	1 232	6 499	5 213	1 286	8.3-	9.4-	4.2-	Mecklenburg-Vorpommern
11 336	9 113	2 223	11 498	9 412	2 086	1.4-	3.2-	6.6	Niedersachsen
24 872	19 048	5 824	26 063	20 029	6 034	4.6-	4.9-	3.5-	Nordrhein-Westfalen
7 857	6 676	1 181	9 077	7 879	1 198	13.4-	15.3-	1.4-	Rheinland-Pfalz
1 489	1 123	366	1 525	1 153	372	2.4-	2.6-	1.6-	Saarland
11 058	8 495	2 563	14 510	11 728	2 782	23.8-	27.6-	7.9-	Sachsen
7 577	5 756	1 821	8 151	6 175	1 976	7.0-	6.8-	7.8-	Sachsen-Anhalt
3 523	2 680	843	4 129	3 286	843	14.7-	18.4-	-	Schleswig-Holstein
6 089	5 019	1 080	7 080	5 859	1 221	13.9-	14.3-	11.5-	Thüringen
Nachrichtlich:									
98 105	76 948	21 157	102 777	82 583	20 194	4.5-	6.8-	4.8	Früheres Bundesgebiet
40 276	31 083	9 193	46 655	36 776	9 879	13.7-	15.5-	6.9-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

November 1996

Baden-Württemberg .....	827	316	445	12	146	287	240	271
Bayern .....	946	401	555	24	190	341	219	326
Berlin .....	425	114	150	3	28	119	60	251
Brandenburg .....	474	192	253	7	129	117	117	165
Bremen .....	39	17	21		10	11	2	20
Hamburg .....	135	52	73		11	62	21	62
Hessen .....	584	195	273	12	77	184	164	225
Mecklenburg-Vorpommern .....	360	125	165	6	70	89	96	139
Niedersachsen .....	624	275	376	13	123	240	128	221
Nordrhein-Westfalen .....	1 231	430	564	13	189	362	230	571
Rheinland-Pfalz .....	342	150	191	7	71	113	80	112
Saarland .....	111	52	69	2	15	52	25	34
Sachsen .....	647	221	289	6	115	168	172	254
Sachsen-Anhalt .....	456	150	207	6	89	112	118	188
Schleswig-Holstein .....	234	95	135	1	37	97	53	86
Thüringen .....	339	122	170	14	74	82	103	114
Deutschland ...	7 774	2 907	3 936	126	1 374	2 436	1 828	3 039
dagegen Vorjahr .....	7 732	2 878	3 891	127	1 352	2 412	1 879	2 975
Veränderung in % .....	0.5	1.0	1.2	0.8-	1.6	1.0	2.7-	2.2

Januar - November 1996

Baden-Württemberg .....	8 632	3 579	5 155	167	1 672	3 316	2 212	2 841
Bayern .....	9 859	4 563	6 517	217	2 220	4 080	1 921	3 375
Berlin .....	4 146	1 182	1 546	15	333	1 198	685	2 279
Brandenburg .....	4 728	1 868	2 541	116	1 204	1 221	1 210	1 650
Bremen .....	496	186	224	8	56	160	34	276
Hamburg .....	1 477	547	764	16	120	628	226	704
Hessen .....	6 135	2 479	3 536	118	1 138	2 280	1 564	2 092
Mecklenburg-Vorpommern .....	3 451	1 297	1 797	74	776	947	922	1 232
Niedersachsen .....	6 446	2 994	3 991	125	1 288	2 578	1 229	2 223
Nordrhein-Westfalen .....	12 854	4 707	6 085	156	2 127	3 802	2 323	5 824
Rheinland-Pfalz .....	3 522	1 481	2 014	58	766	1 190	860	1 181
Saarland .....	1 088	447	627	9	139	479	275	366
Sachsen .....	6 870	2 353	3 261	80	1 375	1 806	1 954	2 563
Sachsen-Anhalt .....	4 604	1 605	2 203	77	908	1 218	1 178	1 821
Schleswig-Holstein .....	2 591	1 241	1 634	40	485	1 109	507	843
Thüringen .....	3 409	1 327	1 903	85	813	1 005	1 002	1 080
Deutschland ...	80 308	31 856	43 798	1 361	15 420	27 017	18 102	30 350
dagegen Vorjahr .....	84 201	34 127	47 404	1 566	17 039	28 799	20 001	30 073
Veränderung in % .....	4.6-	6.7-	7.6-	13.1-	9.5-	6.2-	9.5-	0.9

Deutschland

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

November 1996								
Innerhalb von Ortschaften .....	29 335	20 633	25 413	212	4 663	20 538	6 187	2 515
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	13 812	9 677	14 677	473	4 291	9 913	3 698	437
Auf Autobahnen .....	3 651	1 930	3 153	74	664	2 415	1 634	87
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	46 798	32 240	43 243	759	9 618	32 866	11 519	3 039
dagegen Vorjahr .....	46 295	31 528	42 068	766	9 417	31 885	11 792	2 975
Veränderung in % .....	1,1	2,3	2,8	0,9-	2,1	3,1	2,3-	2,2

Januar - November 1996								
Innerhalb von Ortschaften .....	303 802	219 311	270 394	1 944	50 504	217 946	59 031	25 460
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	141 589	103 566	156 990	5 205	49 487	102 298	33 918	4 105
Auf Autobahnen .....	38 836	22 969	37 600	937	8 273	28 390	15 082	785
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	484 227	345 846	464 984	8 086	108 264	348 634	108 031	30 350
dagegen Vorjahr .....	511 388	361 956	485 892	8 729	114 825	362 338	119 359	30 073
Veränderung in % .....	5,3-	4,5-	4,3-	7,4-	5,7-	3,8-	9,5-	0,9

Dar.: Alkoholunfälle

November 1996								
Innerhalb von Ortschaften .....	5 365	1 721	2 222	42	702	1 478	1 129	2 515
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 050	1 075	1 539	76	628	835	538	437
Auf Autobahnen .....	359	111	175	8	44	123	161	87
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 774	2 907	3 936	126	1 374	2 436	1 828	3 039
dagegen Vorjahr .....	7 732	2 878	3 891	127	1 352	2 412	1 879	2 975
Veränderung in % .....	0,5	1,0	1,2	0,8-	1,6	1,0	2,7-	2,2

Januar - November 1996								
Innerhalb von Ortschaften .....	55 205	18 640	24 142	384	7 412	16 346	11 105	25 460
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	21 162	11 743	17 329	862	7 379	9 088	5 314	4 105
Auf Autobahnen .....	3 941	1 473	2 327	115	629	1 583	1 683	785
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	80 308	31 856	43 798	1 361	15 420	27 017	18 102	30 350
dagegen Vorjahr .....	84 201	34 127	47 404	1 566	17 039	28 799	20 001	30 073
Veränderung in % .....	4,6-	6,7-	7,6-	13,1-	9,5-	6,2-	9,5-	0,9

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
November 1996								
Januar - November 1996								
Aachen .....	102	2	24	97	993	8	307	957
Augsburg .....	122	-	17	149	1 171	10	154	1 329
Berlin .....	1 401	15	224	1 451	15 073	107	2 326	15 740
Bielefeld .....	118	4	25	118	1 135	20	302	1 123
Bochum .....	159	3	31	155	1 468	12	273	1 582
Bonn .....	107	-	32	102	1 243	7	296	1 167
Bottrop .....	36	1	5	38	464	8	87	519
Brandenburg / Havel .....	43	-	15	34	417	7	161	351
Braunschweig .....	124	2	24	125	1 089	12	194	1 123
Bremen .....	211	-	41	229	2 333	22	411	2 380
Bremerhaven .....	61	-	9	64	510	4	83	530
Chemnitz .....	100	2	40	85	1 063	11	314	1 005
Cottbus .....	44	1	12	44	460	5	116	426
Darmstadt .....	85	1	11	88	733	5	116	796
Dessau .....	44	3	9	42	377	8	89	364
Dortmund .....	206	2	54	192	2 396	16	515	2 449
Dresden .....	201	4	45	210	2 009	21	542	1 959
Düsseldorf .....	208	3	47	217	2 448	19	518	2 506
Duisburg .....	173	5	41	162	1 804	24	451	1 734
Erfurt .....	80	1	30	81	888	19	306	867
Erlangen .....	47	-	1	55	559	3	74	635
Essen .....	196	2	47	190	2 064	11	464	2 119
Flensburg .....	26	1	-	30	305	2	40	334
Frankfurt / Main .....	245	2	37	268	2 691	38	463	2 921
Frankfurt / Oder .....	35	1	15	24	350	8	148	294
Freiburg / Breisgau .....	85	1	16	96	866	8	166	930
Fürth .....	58	1	7	70	428	6	49	539
Gelsenkirchen .....	85	-	14	82	959	4	184	973
Gera .....	35	-	10	32	401	6	140	402
Görlitz .....	18	2	8	14	180	4	101	132
Hagen .....	59	1	13	62	715	10	199	732
Halle / Saale .....	129	1	26	136	1 304	4	306	1 239
Hamburg .....	779	4	86	949	8 192	50	871	9 825
Hamm .....	78	-	30	70	805	15	260	760
Hannover .....	310	1	36	331	2 712	14	306	3 030
Heidelberg .....	52	2	7	54	635	10	77	739
Heilbronn .....	44	1	10	55	465	5	115	526
Herne .....	48	-	8	49	528	1	128	538
Ingolstadt .....	61	-	15	64	637	8	134	677
Jena .....	42	-	9	47	467	9	97	500
Kaiserslautern .....	43	-	7	45	457	4	110	489
Karlsruhe .....	117	1	12	132	1 054	7	197	1 142
Kassel .....	92	-	23	91	853	4	179	903

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
November 1996					Januar - November 1996			
Kiel .....	130	-	20	152	1 255	9	186	1 375
Koblenz .....	52	-	4	77	604	4	113	672
Köln .....	475	5	108	482	4 581	34	1 003	4 779
Krefeld .....	85	-	20	89	977	4	283	902
Leipzig .....	188	3	42	202	1 812	24	447	1 786
Leverkusen .....	40	-	11	36	583	4	188	583
Ludwigshafen .....	55	-	6	57	660	8	123	713
Lübeck .....	86	-	15	91	1 014	7	210	1 031
Magdeburg .....	112	2	15	120	1 297	9	214	1 343
Mainz .....	66	1	11	65	727	4	98	787
Mannheim .....	125	4	23	149	1 209	12	214	1 426
Mönchengladbach .....	119	2	22	128	1 152	12	233	1 170
Mülheim / Ruhr .....	47	-	21	49	521	4	119	551
München .....	461	3	74	511	5 023	19	686	5 610
Münster / Westfalen .....	130	-	45	118	1 158	11	360	1 045
Neubrandenburg .....	35	2	10	31	325	6	78	305
Neumünster .....	55	-	9	60	463	3	74	504
Nürnberg .....	193	-	29	220	2 184	14	273	2 508
Oberhausen .....	82	1	17	88	761	8	180	771
Offenbach .....	63	-	12	70	582	2	84	648
Oldenburg (Oldenburg) .....	96	-	11	109	787	5	89	854
Osnabrück .....	108	1	11	119	871	5	116	1 020
Pforzheim .....	41	-	15	51	425	6	116	461
Plauen .....	29	-	12	24	252	4	96	205
Potsdam .....	52	1	11	58	588	10	135	554
Regensburg .....	86	-	9	101	726	2	102	830
Remscheid .....	32	-	8	36	352	2	82	383
Rostock .....	85	-	23	94	927	11	211	951
Saarbrücken (Stadtverband) .....	157	3	25	175	1 545	21	285	1 715
Salzgitter .....	51	-	19	53	481	5	120	568
Schwerin .....	49	1	8	46	550	8	84	590
Solingen .....	52	2	11	54	501	10	116	495
Stralsund .....	32	-	5	32	318	4	64	306
Stuttgart .....	173	1	25	210	1 843	15	343	2 058
Trier .....	52	2	9	58	469	7	102	504
Ulm .....	37	1	4	49	422	12	99	460
Wiesbaden .....	109	1	16	140	1 129	18	194	1 301
Wilhelmshaven .....	56	-	12	58	462	2	86	499
Wolfsburg .....	50	-	7	59	522	5	108	580
Worms .....	33	1	8	35	340	6	70	334
Würzburg .....	77	-	13	84	651	3	141	697
Wuppertal .....	130	1	28	123	1 309	11	297	1 278
Zwickau .....	28	2	8	22	383	7	120	369

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	8	9	X	129	176	26,7-	362	299	21,1	4 298	4 520	4,9-
innerorts .....	3	4	X	62	72	13,9-	273	226	20,8	3 080	3 179	3,1-
außerorts .....	5	5	-	67	104	35,6-	89	73	21,9	1 218	1 341	9,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	33	23	43,5	848	907	6,5-	544	462	17,7	11 856	12 617	6,0-
innerorts .....	10	6	X	186	213	12,7-	351	308	14,0	5 740	6 135	6,4-
außerorts .....	23	17	35,3	662	694	4,6-	193	154	25,3	6 116	6 482	5,6-
Personenkraftwagen ..	493	496	0,6-	5 175	5 442	4,9-	5 760	5 672	1,6	59 743	62 252	4,0-
innerorts .....	61	61	-	633	639	9,4-	1 600	1 662	3,7-	16 166	17 052	5,2-
außerorts .....	432	435	0,7-	4 542	4 743	4,2-	4 160	4 010	3,7	43 577	45 200	3,6-
Bussen .....	-	1	X	24	18	33,3	41	42	2,4-	536	481	11,4
innerorts .....	-	1	X	7	4	X	26	34	23,5-	273	257	6,2
außerorts .....	-	-	-	17	14	21,4	15	8	X	263	224	17,4
Güterkraftfahrzeugen	14	22	36,4-	216	235	8,1-	261	284	8,1-	2 863	3 194	10,4-
innerorts .....	-	2	X	21	31	32,3-	44	64	31,3-	612	666	8,1-
außerorts .....	14	20	30,0-	195	204	4,4-	217	220	1,4-	2 251	2 528	11,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	1	X	30	23	30,4	14	11	27,3	223	203	9,9
innerorts .....	1	1	-	7	5	X	4	2	X	75	70	7,1
außerorts .....	2	-	X	23	18	27,8	10	9	X	148	133	11,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	4	X	22	26	15,4-	22	21	4,8	263	328	19,8-
innerorts .....	1	2	X	7	11	X	13	9	X	114	114	-
außerorts .....	-	2	X	15	15	-	9	12	X	149	214	30,4-
Kraftfahrzeugen zus.	552	556	0,7-	6 444	6 827	5,6-	7 004	6 791	3,1	79 782	83 595	4,6-
innerorts .....	76	77	1,3-	923	1 035	10,8-	2 311	2 305	0,3	26 060	27 473	5,1-
außerorts .....	476	479	0,6-	5 521	5 792	4,7-	4 693	4 486	4,6	53 722	56 122	4,3-
Fahrrädern .....	45	50	10,0-	561	715	21,5-	986	1 001	1,5-	15 077	17 014	11,4-
innerorts .....	22	29	24,1-	297	402	26,1-	864	850	1,6	12 233	13 690	10,6-
außerorts .....	23	21	9,5	264	313	15,7-	122	151	19,2-	2 844	3 324	14,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	4	X	77	88	12,5-	211	174	21,3	3 607	4 004	9,9-
innerorts .....	1	2	X	45	51	11,8-	191	155	23,2	3 141	3 418	8,1-
außerorts .....	1	2	X	32	37	13,5-	20	19	5,3	466	586	20,5-
anderen Fahrzeugen ..	2	-	X	18	7	X	10	14	28,6-	208	216	3,7-
innerorts .....	1	-	X	8	5	X	7	10	X	120	140	14,3-
außerorts .....	1	-	X	10	2	X	3	4	X	88	76	15,8
Fußgänger .....	157	160	1,9-	1 044	1 167	10,5-	1 604	1 600	0,3	13 038	13 864	6,0-
innerorts .....	112	115	2,6-	710	768	7,6-	1 471	1 454	1,2	11 985	12 662	5,3-
außerorts .....	45	45	-	334	399	16,3-	133	146	8,9-	1 053	1 202	12,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	13	X	111	130	14,6-	440	458	3,9-	4 949	5 260	5,9-
innerorts .....	3	8	X	79	93	15,1-	421	437	3,7-	4 724	5 003	5,6-
außerorts .....	3	5	X	32	37	13,5-	19	21	9,5-	225	257	12,5-
65 Jahre und mehr ...	78	70	11,4	429	472	9,1-	419	416	0,7	2 770	2 876	3,7-
innerorts .....	68	59	15,3	353	394	10,4-	399	394	1,3	2 640	2 720	2,9-
außerorts .....	10	11	9,1-	76	78	2,6-	20	22	9,1-	130	156	16,7-
Andere Personen .....	3	-	X	19	13	46,2	14	11	27,3	159	136	16,9
innerorts .....	1	-	X	6	3	X	10	7	X	106	92	15,2
außerorts .....	2	-	X	13	10	30,0	4	4	-	53	44	20,5
Insgesamt .....	759	766	0,9-	8 086	8 729	7,4-	9 618	9 417	2,1	108 264	114 825	5,7-
innerorts .....	212	221	4,1-	1 944	2 213	12,2-	4 663	4 626	0,8	50 504	54 057	6,6-
außerorts .....	547	545	0,4	6 142	6 516	5,7-	4 955	4 791	3,4	57 760	60 768	5,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	19	30	36,7-	332	395	16,0-	906	868	4,4	11 538	12 399	6,9-
innerorts .....	6	11	X	140	158	11,4-	702	675	4,0	8 699	9 328	6,7-
außerorts .....	13	19	31,6-	192	237	19,0-	204	193	5,7	2 839	3 071	7,6-
65 Jahre und mehr ...	146	146	-	1 226	1 379	11,1-	934	983	5,0-	9 530	9 962	4,3-
innerorts .....	80	86	7,0-	570	667	14,5-	670	698	4,0-	6 077	6 295	3,5-
außerorts .....	66	60	10,0	656	712	7,9-	264	285	7,4-	3 453	3 667	5,8-

Land  
im Straßenverkehr  
verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
1 027 880 147	882 745 137	16,4 18,1 7,3	10 312 8 637 1 675	10 483 8 737 1 746	1,6- 1,1- 4,1-	1 397 1 156 241	1 190 975 215	17,4 18,6 12,1	14 739 11 779 2 960	15 179 11 988 3 191	2,9- 1,7- 7,2-	Fahrer und Mitfahrer von
												. Mofas, Mopeds
												.... innerorts
												.... außerorts
1 252 1 031 221	1 207 965 242	3,7 6,8 8,7-	22 917 16 446 6 471	23 854 17 038 6 816	3,9- 3,5- 5,1-	1 829 1 392 437	1 692 1 279 413	8,1 8,8 5,8	35 621 22 372 13 249	37 378 23 386 13 992	4,7- 4,3- 5,3-	Motorzweirädern mit
												... aml. Kennzeichen
												.... innerorts
												.... außerorts
23 212 12 291 10 921	22 381 11 961 10 420	3,7 2,8 4,8	229 026 119 061 109 965	234 703 122 584 112 119	2,4- 2,9- 1,9-	29 465 13 952 15 513	28 549 13 684 14 865	3,2 2,0 4,4	293 944 135 860 158 084	302 397 140 335 162 062	2,8- 3,2- 2,5-	. Personenkraftwagen
												.... innerorts
												.... außerorts
307 243 64	292 249 43	5,1 2,4- 48,8	3 817 2 791 1 026	3 876 2 817 1 059	1,5- 0,9- 3,1-	348 269 79	335 284 51	3,9 5,3- 54,9	4 377 3 071 1 306	4 375 3 078 1 297	0,0 0,2- 0,7	. Bussen
												.... innerorts
												.... außerorts
865 265 600	972 360 612	11,0- 26,4- 2,0-	8 576 3 089 5 487	9 389 3 419 5 970	8,7- 9,7- 8,1-	1 140 309 831	1 278 426 852	10,8- 27,5- 2,5-	11 655 3 722 7 933	12 818 4 116 8 702	9,1- 9,6- 8,8-	. Güterkraftfahrzeugen
												.... innerorts
												.... außerorts
22 5 17	38 9 29	42,1- X 41,4-	422 135 287	478 128 350	11,7- 5,5 18,0-	39 10 29	50 12 38	22,0- 16,7- 23,7-	675 217 458	704 203 501	4,1- 6,9 8,6-	Landwirtschaftlichen
												... Zugmaschinen
												.... innerorts
												.... außerorts
76 50 26	92 54 38	17,4- 7,4- 31,6-	1 078 589 489	1 172 662 510	8,0- 11,0- 4,1-	99 64 35	117 85 52	15,4- 1,5- 32,7-	1 363 710 653	1 526 787 739	10,7- 9,8- 11,6-	Übrigen
												... Kraftfahrzeugen
												.... innerorts
												.... außerorts
26 761 14 765 11 996	25 864 14 343 11 521	3,5 2,9 4,1	276 148 150 748 125 400	283 955 155 385 128 570	2,8- 3,0- 2,5-	34 317 17 152 17 165	33 211 16 725 16 486	3,3 2,6 4,1	362 374 177 731 184 643	374 377 183 893 190 484	3,2- 3,4- 3,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
												.... innerorts
												.... außerorts
3 282 3 075 207	3 329 3 124 205	1,4- 1,6- 1,0	47 392 43 400 3 992	52 206 47 551 4 655	9,2- 8,7- 14,2-	4 313 3 961 352	4 380 4 003 377	1,5- 1,1- 6,6-	63 030 55 930 7 100	69 935 61 643 8 292	9,9- 9,3- 14,4-	. Fahrrädern
												.... innerorts
												.... außerorts
694 659 35	736 700 36	5,7- 5,9- 2,8-	12 080 11 383 697	13 172 12 302 870	8,3- 7,5- 19,9-	907 851 56	914 857 57	0,8- 0,7- 1,8-	15 764 14 569 1 195	17 264 15 771 1 493	8,7- 7,6- 20,0-	darunter:
												... unter 15 Jahren
												.... innerorts
												.... außerorts
80 79 1	76 69 7	5,3 14,5 X	887 756 131	946 828 118	6,2- 8,7- 11,0	92 87 5	90 79 11	2,2 10,1 X	1 113 884 229	1 169 973 196	4,8- 9,1- 16,8	. anderen Fahrzeugen
												.... innerorts
												.... außerorts
2 704 2 591 113	2 574 2 472 102	5,1 4,8 10,8	23 754 22 705 1 049	24 795 23 688 1 107	4,2- 4,2- 5,2-	4 465 4 174 291	4 334 4 041 293	3,0 3,3 0,7-	37 836 35 400 2 436	39 826 37 118 2 708	5,0- 4,6- 10,0-	Fußgänger
												.... innerorts
												.... außerorts
826 808 18	799 786 13	3,4 2,8 38,5	8 523 8 338 185	8 767 8 569 198	2,8- 2,7- 6,6-	1 272 1 232 40	1 270 1 231 39	0,2 0,1 2,6	13 583 13 141 442	14 157 13 665 492	4,1- 3,8- 10,2-	darunter:
												... unter 15 Jahren
												.... innerorts
												.... außerorts
359 349 10	362 353 9	0,8- 1,1- X	2 936 2 842 94	3 120 3 017 103	5,9- 5,8- 8,7-	856 816 40	848 806 42	0,9 1,2 4,8-	6 135 5 835 300	6 468 6 131 337	5,1- 4,8- 11,0-	. 65 Jahre und mehr
												.... innerorts
												.... außerorts
39 28 11	42 29 13	7,1- 3,4- 15,4-	453 337 116	436 322 114	3,9 4,7 1,8	56 39 17	53 36 17	5,7 8,3 -	631 449 182	585 417 168	7,9 7,7 8,3	Andere Personen
												.... innerorts
												.... außerorts
32 866 20 538 12 328	31 885 20 037 11 848	3,1 2,5 4,1	348 634 217 946 130 688	362 338 227 774 134 564	3,8- 4,3- 2,9-	43 243 25 413 17 830	42 068 24 884 17 184	2,8 2,1 3,8	464 984 270 394 194 590	485 892 284 044 201 848	4,3- 4,8- 3,6-	Insgesamt
												.... innerorts
												.... außerorts
2 684 2 078 606	2 642 2 089 553	1,6 0,5- 9,6	33 811 26 305 7 506	35 855 27 899 7 956	5,7- 5,7- 5,7-	3 609 2 786 823	3 540 2 775 766	1,9 0,4 7,6	45 681 35 144 10 537	48 649 37 385 11 264	6,1- 6,0- 6,5-	darunter:
												... unter 15 Jahren
												.... innerorts
												.... außerorts
1 745 1 216 529	1 695 1 199 496	2,9 1,4 6,7	19 428 13 028 6 400	19 874 13 508 6 366	2,2- 3,6- 0,5	2 825 1 966 859	2 824 1 983 841	0,0 0,9- 2,1	30 184 19 675 10 509	31 215 20 470 10 745	3,3- 3,9- 2,2-	. 65 Jahre und mehr
												.... innerorts
												.... außerorts

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
	November 1996								November 1995							
unter 15 .....	19	11	-	2	6	30	13	-	4	13	36,7-	15,4-	-	X	X	
männlich .....	12	7	-	1	4	13	4	-	3	6	7,7-	X	-	X	X	
weiblich .....	7	4	-	1	2	17	9	-	1	7	X	X	-	-	X	
15 - 18 .....	35	15	9	4	4	28	17	3	2	2	25,0	11,8-	X	X	X	
männlich .....	23	11	7	2	1	16	10	3	1	-	43,8	10,0	X	X	X	
weiblich .....	12	4	2	2	3	12	7	-	1	2	-	X	X	X	X	
18 - 21 .....	92	83	2	3	4	79	73	2	-	4	16,5	13,7	-	X	-	
männlich .....	60	53	2	2	3	63	57	2	-	4	4,8-	7,0-	-	X	X	
weiblich .....	32	30	-	1	1	16	16	-	-	-	X	87,5	-	X	X	
21 - 25 .....	80	73	3	1	2	73	64	3	-	4	9,6	14,1	-	X	X	
männlich .....	58	51	3	1	2	61	54	2	-	3	4,9-	5,6-	X	X	X	
weiblich .....	22	22	-	-	-	12	10	1	-	1	83,3	X	X	-	X	
25 - 35 .....	143	113	10	3	9	153	118	8	5	14	6,5-	4,2-	X	X	X	
männlich .....	115	87	9	2	9	129	96	8	4	13	10,9-	9,4-	X	X	X	
weiblich .....	28	26	1	1	-	24	22	-	1	1	16,7	18,2	X	-	X	
35 - 45 .....	94	58	7	8	17	96	64	6	4	16	2,1-	9,4-	X	X	6,3	
männlich .....	67	38	7	6	13	71	43	4	3	15	5,6-	11,6-	X	X	13,3-	
weiblich .....	27	20	-	2	4	25	21	2	1	1	8,0	4,8-	X	X	X	
45 - 55 .....	71	50	1	4	12	82	55	-	9	11	13,4-	9,1-	X	X	9,1	
männlich .....	58	40	1	3	10	71	47	-	7	10	18,3-	14,9-	X	X	-	
weiblich .....	13	10	-	1	2	11	8	-	2	1	18,2	X	-	X	X	
55 - 65 .....	79	38	1	8	25	79	45	-	4	26	-	15,6-	X	X	3,8-	
männlich .....	57	28	1	6	16	59	32	-	4	19	3,4-	12,5-	X	X	15,8-	
weiblich .....	22	10	-	2	9	20	13	-	-	7	10,0	23,1-	-	X	X	
65 und mehr .....	146	52	-	12	77	146	47	1	22	70	0,7-	10,6	X	45,5-	10,0	
männlich .....	79	33	-	10	33	80	33	1	13	28	1,3-	-	X	23,1-	17,9	
weiblich .....	66	19	-	2	44	66	14	-	9	42	-	35,7	-	X	4,8	
Zusammen .....	758	493	33	45	156	766	496	23	50	160	1,0-	0,6-	43,5	10,0-	2,5-	
männlich .....	529	348	30	33	91	563	376	20	35	98	6,0-	7,4-	50,0	5,7-	7,1-	
weiblich .....	229	145	3	12	65	203	120	3	15	62	12,8	20,8	-	20,0-	4,8	
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	759	493	33	45	157	766	496	23	50	160	0,9-	0,6-	43,5	10,0-	1,9-	
	Januar - November 1996								Januar - November 1995							
unter 15 .....	330	131	4	75	111	394	161	1	87	130	16,2-	18,6-	X	13,8-	14,6-	
männlich .....	192	68	3	56	59	217	86	1	55	66	11,5-	20,9-	X	1,8	10,6-	
weiblich .....	138	63	1	19	52	177	75	-	32	64	22,0-	16,0-	X	40,6-	18,8-	
15 - 18 .....	396	243	71	20	21	402	217	58	40	31	1,5-	12,0	22,4	50,0-	32,3-	
männlich .....	269	143	62	13	15	288	135	54	28	21	6,6-	5,9	14,8	53,6-	28,6-	
weiblich .....	127	100	9	7	6	114	82	4	12	10	11,4	22,0	X	X	X	
18 - 21 .....	976	831	81	17	29	970	827	80	16	32	0,6	0,5	1,3	6,3	9,4-	
männlich .....	756	637	66	12	26	754	632	73	10	28	0,3	0,8	9,6-	20,0	7,1-	
weiblich .....	220	194	15	5	3	216	195	7	6	4	1,9	0,5-	X	X	X	
21 - 25 .....	873	663	158	9	22	1 047	787	184	13	32	16,6-	15,8-	14,1-	X	31,3-	
männlich .....	698	508	144	8	20	856	625	167	10	28	18,5-	18,7-	13,8-	X	28,6-	
weiblich .....	175	155	14	1	2	191	162	17	3	4	8,4-	4,3-	17,6-	X	X	
25 - 35 .....	1 750	1 186	326	39	107	1 874	1 219	383	37	124	6,6-	2,7-	14,9-	5,4	13,7-	
männlich .....	1 412	912	295	32	87	1 552	957	357	28	106	9,0-	4,7-	17,4-	14,3	17,9-	
weiblich .....	338	274	31	7	20	322	262	26	9	18	5,0	4,6	19,2	X	11,1	
35 - 45 .....	1 091	718	137	52	102	1 102	744	103	63	113	1,0-	3,5-	33,0	17,5-	9,7-	
männlich .....	863	544	126	39	82	860	542	97	51	94	0,3	0,4	29,9	23,5-	12,8-	
weiblich .....	228	174	11	13	20	242	202	6	12	19	5,8-	13,9-	X	8,3	5,3	
45 - 55 .....	710	462	33	51	99	772	478	43	77	99	8,0-	3,3-	23,3-	33,8-	-	
männlich .....	556	363	33	36	75	584	355	41	50	68	4,8-	0,6-	19,5-	28,0-	10,3	
weiblich .....	154	109	-	15	24	188	123	2	27	31	18,1-	11,4-	X	44,4-	22,6-	
55 - 65 .....	726	394	35	111	122	777	439	31	118	132	6,6-	10,3-	12,9	5,9-	7,6-	
männlich .....	527	278	35	79	75	553	298	28	81	94	4,7-	6,7-	25,0	2,5-	20,2-	
weiblich .....	199	116	-	32	47	224	141	3	37	38	11,2-	17,7-	X	13,5-	23,7	
65 und mehr .....	1 224	545	3	184	427	1 378	565	21	261	472	11,2-	3,5-	X	29,5-	9,5-	
männlich .....	668	335	2	116	168	778	367	18	149	193	14,1-	8,7-	X	22,1-	13,0-	
weiblich .....	556	210	1	68	259	600	198	3	112	279	7,3-	6,1	X	38,3-	7,2-	
Zusammen .....	8 076	5 173	848	558	1 040	8 716	5 437	904	712	1 165	7,3-	4,9-	6,2-	21,6-	10,7-	
männlich .....	5 941	3 778	766	391	607	6 442	3 997	836	462	698	7,8-	5,5-	8,4-	15,4-	13,0-	
weiblich .....	2 135	1 395	82	167	433	2 274	1 440	68	250	467	6,1-	3,1-	20,6	33,2-	7,3-	
Ohne Angabe .....	10	2	-	3	4	13	5	3	3	2	23,1-	X	X	-	X	
Insgesamt ...	8 086	5 175	848	561	1 044	8 729	5 442	907	715	1 167	7,4-	4,9-	6,5-	21,5-	10,5-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	November 1996					November 1995									
unter 15 .....	901	229	2	209	437	867	214	6	174	457	3,9	7,0	X	20,1	4,4
männlich .....	517	108	1	138	257	505	112	3	110	272	2,4	3,6	X	25,5	5,5
weiblich .....	384	121	1	71	180	362	102	3	64	185	6,1	18,8	X	10,9	2,7
15 - 18 .....	793	256	226	87	74	649	232	151	82	51	22,2	10,3	49,7	6,1	45,1
männlich .....	521	110	189	58	38	421	108	126	45	24	23,8	1,9	50,0	28,9	58,3
weiblich .....	272	146	37	29	36	228	124	25	37	27	19,3	17,7	48,0	21,6	33,3
18 - 21 .....	1 170	982	56	35	43	1 132	933	46	54	50	3,4	5,3	21,7	35,2	14,0
männlich .....	755	621	47	19	20	733	597	41	37	26	3,0	4,0	14,6	48,6	23,1
weiblich .....	415	361	9	16	23	399	336	5	17	24	4,0	7,4	X	5,9	4,2
21 - 25 .....	963	796	45	53	36	1 024	822	44	54	63	6,0	3,2	2,3	1,9	42,9
männlich .....	621	509	38	28	18	658	522	39	27	35	5,6	2,5	2,6	3,7	48,6
weiblich .....	342	287	7	25	18	366	300	5	27	28	6,6	4,3	X	7,4	35,7
25 - 35 .....	1 884	1 394	123	110	122	1 910	1 409	105	118	134	1,4	1,1	17,1	6,8	9,0
männlich .....	1 246	875	107	68	76	1 233	860	90	74	88	1,1	1,7	18,9	8,1	13,6
weiblich .....	638	519	16	42	46	677	549	15	44	46	5,8	5,5	6,7	4,5	-
35 - 45 .....	1 266	839	51	112	137	1 205	808	61	102	113	5,1	3,8	16,4	9,8	21,2
männlich .....	784	472	49	65	84	753	455	54	67	71	4,1	3,7	9,3	3,0	18,3
weiblich .....	482	367	2	47	53	452	353	7	35	42	6,6	4,0	X	34,3	26,2
45 - 55 .....	891	540	31	79	148	854	495	28	105	159	4,3	9,1	10,7	24,8	6,9
männlich .....	544	311	26	43	82	503	274	25	56	91	8,2	13,5	4,0	23,2	9,9
weiblich .....	347	229	5	36	66	351	221	3	49	68	1,1	3,6	X	26,5	2,9
55 - 65 .....	791	408	6	137	178	769	396	15	147	147	2,9	3,0	X	6,8	21,1
männlich .....	441	220	6	76	89	455	229	15	75	78	3,1	3,9	X	1,3	14,1
weiblich .....	350	188	1	61	89	314	167	-	72	69	11,5	12,6	X	15,3	29,0
65 und mehr .....	931	306	4	159	418	980	353	6	160	415	5,0	13,3	X	0,6	0,7
männlich .....	354	151	3	66	113	387	177	5	72	107	8,5	14,7	X	8,3	5,6
weiblich .....	577	155	1	93	305	593	176	1	88	308	2,7	11,9	-	5,7	1,0
Zusammen .....	9 590	5 750	544	981	1 593	9 390	5 662	462	996	1 589	2,1	1,6	17,7	1,5	0,3
männlich .....	5 783	3 377	465	561	777	5 648	3 334	398	563	792	2,4	1,3	16,8	0,4	1,9
weiblich .....	3 807	2 373	79	420	816	3 742	2 328	64	433	797	1,7	1,9	23,4	3,0	2,4
Ohne Angabe ....	28	10	-	5	11	27	10	-	5	11	3,7	-	-	-	-
Insgesamt ...	9 618	5 760	544	986	1 604	9 417	5 672	462	1 001	1 600	2,1	1,6	17,7	1,5	0,3
	Januar - November 1996					Januar - November 1995									
unter 15 .....	11 508	2 598	86	3 594	4 933	12 379	2 713	124	3 998	5 247	7,0	4,2	30,6	10,1	6,0
männlich .....	7 080	1 302	55	2 556	2 975	7 869	1 377	74	2 800	3 238	7,7	5,4	25,7	8,7	8,1
weiblich .....	4 428	1 296	31	1 038	1 958	4 710	1 336	50	1 198	2 009	6,0	3,0	38,0	13,4	2,5
15 - 18 .....	8 595	2 857	2 196	1 178	566	9 147	2 975	2 234	1 390	572	6,0	4,0	1,7	15,3	1,0
männlich .....	5 644	1 339	1 805	773	286	6 067	1 389	1 830	914	282	7,0	3,6	1,4	15,4	1,4
weiblich .....	2 951	1 518	391	405	280	3 080	1 586	404	476	290	4,2	4,3	3,2	14,9	3,4
18 - 21 .....	13 403	10 706	1 198	566	371	13 469	10 441	1 304	723	404	0,5	2,5	8,1	21,7	8,2
männlich .....	8 921	6 891	1 010	356	216	9 061	6 831	1 050	470	255	1,5	0,9	3,8	24,3	15,3
weiblich .....	4 482	3 815	188	210	155	4 408	3 610	254	253	149	1,7	5,7	26,0	17,0	4,0
21 - 25 .....	11 647	8 479	1 639	645	342	13 156	9 249	2 014	811	457	11,5	8,3	18,6	20,5	25,2
männlich .....	7 958	5 539	1 372	381	224	9 057	6 050	1 708	494	274	12,1	8,4	19,7	22,9	18,2
weiblich .....	3 689	2 940	267	264	118	4 099	3 199	306	317	183	10,0	8,1	12,7	16,7	35,5
25 - 35 .....	22 462	13 953	3 969	1 868	999	24 340	14 914	4 416	2 150	1 142	7,7	6,4	10,1	13,1	12,5
männlich .....	15 460	8 671	3 425	1 235	687	16 845	9 309	3 832	1 451	751	8,2	6,9	10,6	14,9	11,2
weiblich .....	7 002	5 282	544	633	332	7 495	5 605	584	699	391	6,6	5,8	6,9	9,4	15,1
35 - 45 .....	13 441	7 941	1 683	1 530	930	13 867	8 273	1 534	1 682	967	3,1	4,0	9,7	9,0	3,8
männlich .....	8 882	4 585	1 484	1 029	589	8 985	4 731	1 335	1 087	609	1,1	3,1	11,2	5,3	3,3
weiblich .....	4 559	3 356	199	501	341	4 882	3 542	199	595	358	6,6	5,3	-	15,8	4,7
45 - 55 .....	9 075	5 176	609	1 447	912	9 532	5 354	549	1 646	1 002	4,8	3,3	10,9	12,1	9,0
männlich .....	5 451	2 789	535	822	516	5 704	2 912	485	920	559	4,4	4,2	10,3	10,7	7,7
weiblich .....	3 624	2 387	74	625	396	3 828	2 442	64	726	443	5,3	2,3	15,6	13,9	10,6
55 - 65 .....	8 364	4 198	350	1 894	1 162	8 726	4 352	303	2 124	1 135	4,1	3,5	15,5	10,8	2,4
männlich .....	4 718	2 202	318	990	568	4 896	2 268	282	1 117	569	3,6	2,9	12,8	11,4	0,2
weiblich .....	3 646	1 996	32	904	594	3 830	2 084	21	1 007	566	4,8	4,2	52,4	10,2	4,9
65 und mehr .....	9 524	3 750	105	2 294	2 768	9 939	3 894	120	2 422	2 864	4,2	3,7	12,5	5,3	3,4
männlich .....	4 010	1 805	101	1 011	734	4 195	1 842	108	1 093	755	4,4	2,0	6,5	7,5	2,8
weiblich .....	5 514	1 945	4	1 283	2 034	5 744	2 052	12	1 329	2 109	4,0	5,2	X	3,5	3,6
Zusammen .....	108 019	59 658	11 835	15 016	12 983	114 555	62 165	12 598	16 946	13 790	5,7	4,0	6,1	11,4	5,9
männlich .....	68 124	35 123	10 105	9 153	6 775	72 479	36 709	10 704	10 346	7 232	6,0	4,3	5,6	11,5	7,1
weiblich .....	39 895	24 535	1 730	5 863	6 208	42 076	25 456	1 894	6 600	6 498	5,2	3,6	8,7	11,2	4,5
Ohne Angabe ....	245	85	21	61	55	270	87	19	68	74	9,3	2,3	10,5	10,3	25,7
Insgesamt ...	108 264	59 743	11 856	15 077	13 038	114 825	62 252	12 617	17 014	13 864	5,7	4,0	6,0	11,4	6,0

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
November 1996															
November 1995															
unter 15 .....	2 680	1 066	15	691	825	2 638	1 016	9	734	797	1,6	4,9	X	5,9-	3,5
männlich .....	1 537	548	9	445	496	1 479	482	3	478	468	3,9	13,7	X	6,9-	6,0
weiblich .....	1 143	518	6	246	329	1 159	534	6	256	329	1,4-	3,0-	-	3,9-	-
15 - 18 .....	2 064	848	467	358	150	1 901	646	407	350	122	8,6	0,3	14,7	2,3	23,0
männlich .....	1 276	276	383	219	67	1 188	285	328	201	47	9,2	3,2-	16,8	9,0	42,6
weiblich .....	788	372	84	139	83	733	361	79	149	75	7,5	3,0	6,3	6,7-	10,7
18 - 21 .....	3 668	3 114	113	188	103	3 408	2 846	126	204	82	7,6	9,4	10,3-	7,8-	25,6
männlich .....	2 070	1 720	90	100	50	1 987	1 627	92	107	43	4,2	5,7	7,2-	6,5-	16,3
weiblich .....	1 598	1 394	23	88	53	1 421	1 219	34	97	39	12,5	14,4	32,4-	9,3-	35,9
21 - 25 .....	3 690	3 086	97	237	114	3 649	3 016	108	229	117	1,1	2,3	10,2-	3,5	2,6-
männlich .....	2 116	1 719	77	131	70	2 084	1 671	83	134	59	1,5	2,9	7,2-	2,2-	18,6
weiblich .....	1 574	1 367	20	106	44	1 565	1 345	25	95	58	0,6	1,6	20,0-	11,6	24,1-
25 - 35 .....	8 013	6 321	279	542	320	7 926	6 135	314	558	325	1,1	3,0	11,1-	2,9-	1,5-
männlich .....	4 634	3 364	243	357	202	4 517	3 233	272	335	195	2,6	4,1	10,7-	6,6	3,6
weiblich .....	3 379	2 957	36	185	118	3 409	2 902	42	223	130	0,9-	1,9	14,3-	17,0-	9,2-
35 - 45 .....	4 907	3 670	171	361	289	4 715	3 565	145	363	238	4,1	2,9	17,9	0,6-	21,4
männlich .....	2 689	1 821	157	211	155	2 622	1 804	125	217	139	2,6	0,9	25,6	2,8-	11,5
weiblich .....	2 218	1 849	14	150	134	2 093	1 761	20	146	99	6,0	5,0	30,0-	2,7	35,4
45 - 55 .....	3 447	2 547	72	293	246	3 331	2 479	57	292	242	3,5	2,7	26,3	0,3	1,7
männlich .....	1 868	1 274	70	164	135	1 760	1 213	51	153	133	6,1	5,0	37,3	7,2	1,5
weiblich .....	1 579	1 273	2	129	111	1 571	1 266	6	139	109	0,5	0,6	X	7,2-	1,8
55 - 65 .....	2 528	1 721	27	317	269	2 508	1 713	30	312	262	0,8	0,5	10,0-	1,6	2,7
männlich .....	1 269	828	26	166	120	1 337	849	26	177	148	5,1-	2,5-	-	6,2-	18,9-
weiblich .....	1 259	893	1	151	149	1 171	864	4	135	114	7,5	3,4	X	11,9	30,7
65 und mehr .....	1 742	973	8	273	359	1 693	914	10	260	361	2,9	6,5	X	5,0	0,6-
männlich .....	813	463	7	158	132	758	447	9	126	118	7,3	3,6	X	25,4	11,9
weiblich .....	929	510	1	115	227	935	467	1	134	243	0,6-	9,2	-	14,2-	6,6-
Zusammen .....	32 739	23 146	1 249	3 260	2 675	31 769	22 330	1 206	3 302	2 546	3,1	3,7	3,6	1,3-	5,1
männlich .....	18 272	12 013	1 062	1 951	1 427	17 712	11 611	989	1 928	1 350	3,2	3,5	7,4	1,2	5,7
weiblich .....	14 467	11 133	187	1 309	1 248	14 057	10 719	217	1 374	1 196	2,9	3,9	13,8-	4,7-	4,3
Ohne Angabe ....	127	66	3	22	29	116	51	1	27	28	9,5	29,4	X	18,5-	3,6
Insgesamt ...	32 866	23 212	1 252	3 282	2 704	31 885	22 381	1 207	3 329	2 574	3,1	3,7	3,7	1,4-	5,1
Januar - November 1996															
Januar - November 1995															
unter 15 .....	33 767	11 921	227	12 058	8 501	35 795	12 627	243	13 138	8 741	5,7-	5,6-	6,6-	8,2-	2,7-
männlich .....	19 414	5 578	132	8 221	4 930	20 593	5 922	125	8 966	5 039	5,7-	5,8-	5,6	8,3-	2,2-
weiblich .....	14 353	6 343	95	3 837	3 571	15 202	6 705	118	4 172	3 702	5,6-	5,4-	19,5-	8,0-	3,5-
15 - 18 .....	22 154	7 323	4 882	4 382	1 267	22 290	7 086	4 781	4 786	1 115	0,6-	3,3	2,1	8,4-	13,6
männlich .....	13 700	3 101	3 830	2 828	601	13 834	3 056	3 696	3 022	541	1,0-	1,5	3,6	6,4-	11,1
weiblich .....	8 454	4 222	1 052	1 554	666	8 456	4 030	1 085	1 764	574	0,0-	4,8	3,0-	11,9-	16,0
18 - 21 .....	37 805	30 623	2 283	2 300	1 000	37 540	29 859	2 442	2 684	923	0,7	2,6	6,5-	14,3-	8,3
männlich .....	22 120	17 352	1 746	1 323	537	22 093	16 923	1 866	1 588	511	0,1	2,5	6,4-	16,7-	5,1
weiblich .....	15 685	13 271	537	977	463	15 447	12 936	576	1 096	412	1,5	2,6	6,8-	10,9-	12,4
21 - 25 .....	38 918	30 303	2 876	2 914	1 024	42 786	32 558	3 526	3 423	1 170	9,0-	6,9-	18,4-	14,9-	12,5-
männlich .....	22 573	16 629	2 304	1 650	609	24 996	17 947	2 832	1 933	662	9,7-	7,3-	18,6-	14,6-	8,0-
weiblich .....	16 345	13 674	572	1 264	415	17 790	14 611	694	1 490	508	8,1-	6,4-	17,6-	15,2-	18,3-
25 - 35 .....	84 369	60 731	7 197	7 906	2 865	88 774	63 029	8 080	8 745	3 004	5,0-	3,6-	10,9-	9,6-	4,6-
männlich .....	49 640	32 095	6 119	4 998	1 739	52 661	33 532	6 759	5 607	1 832	5,7-	4,3-	9,5-	10,9-	5,1-
weiblich .....	34 729	28 636	1 078	2 908	1 126	36 113	29 497	1 321	3 138	1 172	3,8-	2,9-	18,4-	7,3-	3,9-
35 - 45 .....	50 109	35 215	3 395	5 134	2 216	50 514	35 371	2 948	5 570	2 334	0,8-	0,4-	15,2	7,8-	5,1-
männlich .....	28 248	17 476	2 940	3 156	1 281	28 744	17 936	2 540	3 393	1 347	1,7-	2,6-	15,7	7,0-	4,9-
weiblich .....	21 861	17 739	455	1 978	935	21 770	17 435	408	2 177	987	0,4	1,7	11,5	9,1-	5,3-
45 - 55 .....	33 810	23 835	1 226	4 172	1 770	35 673	25 084	1 022	4 614	2 045	5,2-	5,0-	20,0	9,6-	13,4-
männlich .....	18 109	11 594	1 097	2 324	940	19 209	12 403	921	2 504	1 131	5,7-	6,5-	19,1	7,2-	16,9-
weiblich .....	15 701	12 241	129	1 848	830	16 464	12 681	101	2 110	914	4,6-	3,5-	27,7	12,4-	9,2-
55 - 65 .....	26 922	17 563	610	4 546	1 944	27 605	17 626	569	4 893	2 117	2,5-	0,4-	7,2	7,1-	8,2-
männlich .....	14 177	8 611	557	2 503	948	14 728	8 737	525	2 682	1 096	3,7-	1,4-	6,1	6,7-	13,4-
weiblich .....	12 745	8 952	53	2 043	996	12 877	8 889	44	2 211	1 022	1,0-	0,7	20,5	7,6-	2,5-
65 und mehr .....	19 397	10 936	147	3 586	2 926	19 845	10 846	145	3 888	3 111	2,3-	0,8	1,4	7,8-	5,9-
männlich .....	8 534	4 884	131	1 798	974	8 764	4 862	131	1 901	1 067	2,6-	0,5	-	5,4-	8,7-
weiblich .....	10 863	6 052	16	1 788	1 952	11 081	5 984	14	1 987	2 044	2,0-	1,1	14,3	10,0-	4,5-
Zusammen .....	347 251	228 450	22 843	46 998	23 513	360 822	234 086	23 756	51 741	24 560	3,8-	2,4-	3,8-	9,2-	4,3-
männlich .....	196 515	117 320	18 856	28 801	12 559	205 622	121 318	19 395	31 596	13 225	4,4-	3,3-	2,8-	8,8-	5,0-
weiblich .....	150 736	111 130	3 987	18 197	10 954	155 200	112 768	4 361	20 145	11 335	2,9-	1,5-	8,6-	9,7-	3,4-
Ohne Angabe ....	1 383	576	74	394	241	1 516	617	98	465	235	8,8-	6,6-	24,5-	15,3-	2,6
Insgesamt ...	348 634	229 026	22 917	47 392	23 754	362 338	234 703	23 854	52 206	24 795	3,8-	2,4-	3,9-	9,2-	4,2-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Fuß- gänger	Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von					ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	November 1996					November 1995										
unter 15 .....	3 600	1 306	17	502	1 268	3 535	1 243	15	912	1 267	1,8	5,1	13,3	1,1-	0,1	
männlich .....	2 066	663	10	584	757	1 997	598	6	591	746	3,5	10,9	X	1,2-	1,5	
weiblich .....	1 534	643	7	318	511	1 538	645	9	321	521	0,3-	0,3-	X	0,9-	1,9-	
15 - 18 .....	2 892	919	702	449	228	2 578	895	561	434	175	12,2	2,7	25,1	3,5	30,3	
männlich .....	1 820	397	579	279	106	1 605	403	457	247	71	13,4	1,5-	26,7	13,0	49,3	
weiblich .....	1 072	522	123	170	122	973	492	104	187	104	10,2	6,1	18,3	9,1-	17,3	
18 - 21 .....	4 930	4 179	171	226	150	4 619	3 852	174	258	136	6,7	8,5	1,7-	12,4-	10,3	
männlich .....	2 885	2 394	139	121	73	2 783	2 281	135	144	73	3,7	5,0	3,0	16,0-	-	
weiblich .....	2 045	1 785	32	105	77	1 836	1 571	39	114	63	11,4	13,6	17,9-	7,9-	22,2	
21 - 25 .....	4 733	3 955	145	291	152	4 746	3 902	155	283	184	0,3-	1,4	6,5-	2,8	17,4-	
männlich .....	2 795	2 279	118	160	90	2 803	2 247	124	161	97	0,3-	1,4	4,8-	0,6-	7,2-	
weiblich .....	1 938	1 676	27	131	62	1 943	1 655	31	122	87	0,3-	1,3	12,9-	7,4	28,7-	
25 - 35 .....	10 040	7 828	412	655	451	9 989	7 662	427	681	473	0,5	2,2	3,5-	3,8-	4,7-	
männlich .....	5 995	4 326	359	427	287	5 879	4 189	370	413	296	2,0	3,3	3,0-	3,4	3,0-	
weiblich .....	4 045	3 502	53	228	164	4 110	3 473	57	268	177	1,6-	0,8	7,0-	14,9-	7,3-	
35 - 45 .....	6 267	4 567	229	481	443	6 016	4 437	212	469	367	4,2	2,9	8,0	2,6	20,7	
männlich .....	3 540	2 331	213	282	252	3 446	2 302	183	287	225	2,7	1,3	16,4	1,7-	12,0	
weiblich .....	2 727	2 236	16	199	191	2 570	2 135	29	182	142	6,1	4,7	44,8-	9,3	34,5	
45 - 55 .....	4 409	3 137	104	376	406	4 267	3 029	85	406	412	3,3	3,6	22,4	7,4-	1,5-	
männlich .....	2 470	1 625	97	210	227	2 334	1 534	76	216	234	5,8	5,9	27,6	2,8-	3,0-	
weiblich .....	1 939	1 512	7	166	179	1 933	1 495	9	190	178	0,3	1,1	X	12,6-	0,6	
55 - 65 .....	3 398	2 167	34	462	472	3 356	2 154	45	463	435	1,3	0,6	24,4-	0,2-	8,5	
männlich .....	1 767	1 076	32	248	225	1 851	1 110	41	256	245	4,5-	3,1-	22,0-	3,1-	8,2-	
weiblich .....	1 631	1 091	2	214	247	1 505	1 044	4	207	190	8,4	4,5	X	3,4	30,0	
65 und mehr .....	2 818	1 331	12	444	854	2 819	1 314	17	442	846	0,0-	1,3	29,4-	0,5	0,9	
männlich .....	1 246	647	10	234	278	1 225	657	15	211	253	1,7	1,5-	33,3-	10,9	9,9	
weiblich .....	1 572	684	2	210	576	1 594	657	2	231	593	1,4-	4,1	-	9,1-	2,9-	
Zusammen .....	43 087	29 389	1 826	4 286	4 424	41 925	28 488	1 691	4 348	4 295	2,8	3,2	8,0	1,4-	3,0	
männlich .....	24 584	15 738	1 557	2 545	2 295	23 923	15 321	1 407	2 526	2 240	2,8	2,7	10,7	0,8	2,5	
weiblich .....	18 503	13 651	269	1 741	2 129	18 002	13 167	284	1 822	2 055	2,8	3,7	5,3-	4,4-	3,6	
Ohne Angabe ....	156	76	3	27	41	143	61	1	32	39	9,1	24,6	X	15,6-	5,1	
Insgesamt ...	43 243	29 465	1 829	4 313	4 465	42 068	28 549	1 692	4 380	4 334	2,8	3,2	8,1	1,5-	3,0	
	Januar - November 1996					Januar - November 1995										
unter 15 .....	45 605	14 650	317	15 727	13 545	48 568	15 501	368	17 223	14 118	6,1-	5,5-	13,9-	8,7-	4,1-	
männlich .....	26 686	6 948	190	10 833	7 964	28 479	7 385	200	11 821	8 343	6,3-	5,9-	5,0-	8,4-	4,5-	
weiblich .....	18 919	7 702	127	4 894	5 581	20 089	8 116	168	5 402	5 775	5,8-	5,1-	24,4-	9,4-	3,4-	
15 - 18 .....	31 145	10 423	7 149	5 580	1 854	31 839	10 278	7 073	6 216	1 718	2,2-	1,4	1,1	10,2-	7,9	
männlich .....	19 613	4 583	5 697	3 614	902	20 189	4 580	5 580	3 964	844	2,9-	0,1	2,1	8,8-	6,9	
weiblich .....	11 532	5 840	1 452	1 966	952	11 650	5 698	1 493	2 252	874	1,0-	2,5	2,7-	12,7-	8,9	
18 - 21 .....	52 184	42 160	3 562	2 883	1 400	51 979	41 127	3 826	3 423	1 359	0,4	2,5	6,9-	15,8-	3,0	
männlich .....	31 797	24 880	2 822	1 691	779	31 908	24 386	2 989	2 068	794	0,3-	2,0	5,6-	18,2-	1,9-	
weiblich .....	20 387	17 280	740	1 192	621	20 071	16 741	837	1 355	565	1,6	3,2	11,6-	12,0-	9,9	
21 - 25 .....	51 438	39 445	4 673	3 568	1 388	56 989	42 594	5 724	4 247	1 659	9,7-	7,4-	18,4-	16,0-	16,3-	
männlich .....	31 229	22 676	3 820	2 039	853	34 909	24 622	4 707	2 437	964	10,5-	7,9-	18,8-	16,3-	11,5-	
weiblich .....	20 209	16 769	853	1 529	535	22 080	17 972	1 017	1 810	695	8,5-	6,7-	16,1-	15,5-	23,0-	
25 - 35 .....	108 581	75 870	11 492	9 813	3 971	114 988	79 162	12 879	10 932	4 270	5,6-	4,2-	10,8-	10,2-	7,0-	
männlich .....	66 512	41 678	9 839	6 265	2 493	71 058	43 798	10 948	7 086	2 689	6,4-	4,8-	10,1-	11,6-	7,3-	
weiblich .....	42 069	34 192	1 653	3 548	1 478	43 930	35 364	1 931	3 846	1 581	4,2-	3,3-	14,4-	7,7-	6,5-	
35 - 45 .....	84 641	43 874	5 215	6 716	3 248	85 483	44 388	4 585	7 315	3 414	1,3-	1,2-	13,7	8,2-	4,9-	
männlich .....	37 993	22 605	4 550	4 224	1 952	38 589	23 209	3 972	4 531	2 050	1,5-	2,6-	14,6	6,8-	4,8-	
weiblich .....	26 648	21 269	665	2 492	1 296	26 894	21 179	613	2 784	1 364	0,9-	0,4	8,5	10,5-	5,0-	
45 - 55 .....	43 595	29 473	1 868	5 670	2 781	45 977	30 916	1 614	6 337	3 146	5,2-	4,7-	15,7	10,5-	11,6-	
männlich .....	24 116	14 736	1 665	3 182	1 531	25 497	15 670	1 447	3 474	1 758	5,4-	6,0-	15,1	8,4	12,9-	
weiblich .....	19 479	14 737	203	2 488	1 250	20 480	15 246	167	2 863	1 388	4,9-	3,3-	21,6	13,1-	9,9-	
55 - 65 .....	36 012	22 155	995	6 551	3 228	37 108	22 417	903	7 135	3 384	3,0-	1,2-	10,2	8,2-	4,6-	
männlich .....	19 422	11 091	910	3 572	1 591	20 177	11 303	835	3 880	1 758	3,7-	1,9-	9,0	7,9-	9,5-	
weiblich .....	16 590	11 064	85	2 979	1 637	16 931	11 114	68	3 255	1 626	2,0-	0,5-	25,0	8,5-	0,7	
65 und mehr .....	30 145	15 231	255	6 064	6 121	31 162	15 305	286	6 571	6 447	3,3-	0,5-	10,8-	7,7-	5,1-	
männlich .....	13 212	7 024	234	2 925	1 876	13 737	7 071	257	3 143	2 015	3,8-	0,7-	9,0-	6,9-	6,9-	
weiblich .....	16 933	8 207	21	3 139	4 245	17 425	8 234	29	3 428	4 432	2,8-	0,3-	27,6-	8,4-	4,2-	
Zusammen .....	463 346	293 281	35 526	62 572	37 536	484 093	301 688	37 258	69 399	39 515	4,3-	2,8-	4,6-	9,8-	5,0-	
männlich .....	270 580	156 221	29 727	38 345	19 941	284 543	162 024	30 935	42 404	21 215	4,9-	3,6-	3,9-	9,6-	6,0-	
weiblich .....	192 766	137 060	5 799	24 227	17 595	199 550	139 664	6 323	26 995	18 300	3,4-	1,9-	8,3-	10,3-	3,9-	
Ohne Angabe ....	1 638	663	95	458	300	1 799	709	120	536	311	9,0-	6,5-	20,8-	14,6-	3,5-	
Insgesamt ...	464 984	293 944	35 621	63 030	37 836	485 892	302 397	37 378	69 935	39 826	4,3-	2,8-	4,7-	9,9-	5,0-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
		November 1996					November 1995									
unter 15 .....	15	9	-	1	5	21	11	-	2	8	28,6-	X	-	X	X	
männlich .....	9	5	-	1	3	8	3	-	1	4	X	X	-	-	X	
weiblich .....	6	4	-	-	2	13	8	-	1	4	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	21	10	6	3	-	19	11	3	1	1	10,5	9,1-	X	X	X	
männlich .....	15	8	5	1	-	10	6	3	-	-	50,0	X	X	X	X	
weiblich .....	6	2	1	2	-	9	5	-	1	1	X	X	X	X	X	
18 - 21 .....	56	50	1	2	3	43	40	1	-	2	30,2	25,0	-	X	X	
männlich .....	36	31	1	1	3	33	30	1	-	2	9,1	3,3	-	X	X	
weiblich .....	20	19	-	1	-	10	10	-	-	-	X	90,0	-	X	X	
21 - 25 .....	67	62	1	1	2	48	42	3	-	1	39,6	47,6	X	X	X	
männlich .....	46	41	1	1	2	38	34	2	-	-	21,1	20,6	X	X	X	
weiblich .....	21	21	-	-	-	10	8	1	-	1	X	X	X	-	-	
25 - 35 .....	96	79	6	1	3	97	76	7	1	11	1,0-	3,9	X	-	X	
männlich .....	73	57	5	1	3	83	63	7	1	10	12,0-	9,5-	X	-	X	
weiblich .....	23	22	1	-	-	14	13	-	-	1	64,3	69,2	X	-	X	
35 - 45 .....	60	38	5	5	10	59	39	5	1	9	1,7	2,6-	-	X	X	
männlich .....	45	26	5	4	9	39	22	3	-	9	15,4	18,2	X	X	-	
weiblich .....	15	12	-	1	1	20	17	2	1	-	25,0-	29,4-	X	-	X	
45 - 55 .....	51	42	1	3	3	52	36	-	7	4	1,9-	16,7	X	X	X	
männlich .....	40	32	1	3	2	45	31	-	5	4	11,1-	3,2	X	X	X	
weiblich .....	11	10	-	-	1	7	5	-	2	-	X	X	-	X	X	
55 - 65 .....	58	31	1	5	15	49	29	-	3	15	18,4	6,9	X	X	-	
männlich .....	45	24	1	3	12	39	21	-	3	13	15,4	14,3	X	-	-	7,7-
weiblich .....	13	7	-	2	3	10	8	-	-	2	30,0	X	-	X	X	
65 und mehr .....	113	41	-	12	59	108	31	-	15	57	4,6	32,3	-	20,0-	3,5	
männlich .....	60	25	-	10	24	59	25	-	8	22	1,7	-	-	X	9,1	
weiblich .....	53	16	-	2	35	49	6	-	7	35	8,2	X	-	X	-	
Zusammen .....	537	362	21	33	100	496	315	19	30	108	8,3	14,9	10,5	10,0	7,4-	
männlich .....	369	249	19	25	58	354	235	16	18	64	4,2	6,0	18,8	38,9	9,4-	
weiblich .....	168	113	2	8	42	142	80	3	12	44	18,3	41,3	X	X	4,5-	
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Insgesamt ...	538	362	21	33	101	496	315	19	30	108	8,5	14,9	10,5	10,0	6,5-	
		Januar - November 1996					Januar - November 1995									
unter 15 .....	244	97	2	55	82	273	113	1	55	94	10,6-	14,2-	X	-	12,8-	
männlich .....	142	49	1	41	45	150	63	1	30	50	5,3-	22,2-	-	36,7	10,0-	
weiblich .....	102	48	1	14	37	123	50	-	25	44	17,1-	4,0-	X	44,0-	15,9-	
15 - 18 .....	237	139	50	9	15	235	114	40	30	20	0,9	21,9	25,0	X	25,0-	
männlich .....	169	87	44	5	13	171	73	37	18	15	1,2-	19,2	18,9	X	13,3-	
weiblich .....	68	52	6	4	2	64	41	3	12	5	6,3	26,8	X	X	X	
18 - 21 .....	608	508	60	10	22	620	528	57	8	19	1,9-	3,8-	5,3	X	15,8	
männlich .....	452	372	46	7	21	482	400	53	5	18	6,2-	7,0-	13,2-	X	16,7	
weiblich .....	156	136	14	3	1	138	128	4	3	1	13,0	6,3	X	-	-	
21 - 25 .....	622	467	117	8	16	719	532	139	9	20	13,5-	12,2-	15,8-	X	20,0-	
männlich .....	481	343	105	7	14	572	406	125	7	17	15,9-	15,5-	16,0-	-	17,6-	
weiblich .....	141	124	12	1	2	147	126	14	2	3	4,1-	1,6-	14,3-	X	X	
25 - 35 .....	1 240	799	278	27	72	1 321	815	338	24	81	6,1-	2,0-	17,8-	12,5	11,1-	
männlich .....	984	602	248	21	55	1 084	626	316	17	67	9,2-	3,8-	21,5-	23,5	17,9-	
weiblich .....	256	197	30	6	17	237	189	22	7	14	8,0	4,2	36,4	X	21,4	
35 - 45 .....	719	458	121	32	63	705	464	89	38	62	2,0	1,3-	36,0	15,8-	1,6	
männlich .....	565	339	111	24	53	540	322	83	32	53	4,6	5,3	33,7	25,0-	-	
weiblich .....	154	119	10	8	10	165	142	6	6	9	6,7-	16,2-	X	X	X	
45 - 55 .....	489	314	30	31	63	518	317	36	61	57	5,6-	0,9-	16,7-	49,2-	10,5	
männlich .....	376	232	30	22	47	387	233	34	39	37	2,8-	0,4-	11,8-	43,6-	27,0	
weiblich .....	113	82	-	9	16	131	84	2	22	20	13,7-	2,4-	X	X	20,0-	
55 - 65 .....	533	282	32	81	85	539	302	26	83	87	1,1-	6,6-	23,1	2,4-	2,3-	
männlich .....	391	197	32	57	55	381	205	23	53	63	2,6	3,9-	39,1	7,5	12,7-	
weiblich .....	142	85	-	24	30	158	97	3	30	24	10,1-	12,4-	X	20,0-	25,0	
65 und mehr .....	962	438	3	148	323	1 080	444	16	203	370	10,9-	1,4-	X	27,1-	12,7-	
männlich .....	533	271	2	92	132	621	296	13	112	158	14,2-	8,4-	X	17,9-	16,5-	
weiblich .....	429	167	1	56	191	459	148	3	91	212	6,5-	12,8	X	38,5-	9,9-	
Zusammen .....	5 654	3 502	693	401	741	6 010	3 629	742	511	810	5,9-	3,5-	6,6-	21,5-	8,5-	
männlich .....	4 093	2 492	619	276	435	4 388	2 624	685	313	478	6,7-	5,0-	9,6-	11,8-	9,0-	
weiblich .....	1 561	1 010	74	125	306	1 622	1 005	57	198	332	3,8-	0,5	29,8	36,9-	7,8-	
Ohne Angabe ....	7	1	-	2	4	8	4	2	-	2	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	5 661	3 503	693	403	745	6 018	3 633	744	511	812	5,9-	3,6-	6,9-	21,1-	8,3-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
November 1996															
unter 15 .....	603	138	2	140	304	609	148	3	118	332	1,0-	6,8-	X	18,6	8,4-
männlich .....	353	85	1	88	189	365	73	1	75	212	3,3-	11,0-	-	17,3	10,9-
weiblich .....	250	73	1	52	115	244	75	2	43	120	2,5	2,7-	X	20,9	4,2-
15 - 18 .....	483	145	137	62	53	421	132	119	64	34	14,7	9,8	15,1	3,1-	55,9
männlich .....	313	64	111	39	28	271	58	100	37	16	15,5	10,3	11,0	5,4	75,0
weiblich .....	170	81	26	23	25	150	74	19	27	18	13,3	9,5	36,8	14,8-	38,9
18 - 21 .....	743	604	42	26	33	728	594	27	41	37	2,1	1,7	55,6	36,6-	10,8-
männlich .....	463	364	34	16	17	462	374	24	26	18	0,2	2,7-	41,7	38,5-	5,8-
weiblich .....	280	240	8	10	16	266	220	3	15	19	5,3	9,1	X	33,3-	15,8-
21 - 25 .....	693	565	37	41	27	728	578	36	46	43	4,8-	2,3-	2,8	10,9-	37,2-
männlich .....	424	341	30	23	11	445	346	31	22	24	4,7-	1,4-	3,2-	4,5	54,2-
weiblich .....	269	224	7	18	16	283	232	5	24	19	4,9-	3,4-	X	25,0-	15,8-
25 - 35 .....	1 403	1 024	107	85	91	1 363	968	95	90	100	2,9	5,8	12,6	5,6-	9,0-
männlich .....	912	628	92	52	55	870	575	80	57	63	4,8	9,2	15,0	8,8-	12,7-
weiblich .....	491	396	15	33	36	493	393	15	33	37	0,4-	0,8	-	-	2,7-
35 - 45 .....	855	535	44	81	104	823	537	56	76	87	3,9	0,4-	21,4-	6,6	19,5
männlich .....	519	286	42	46	66	504	293	49	49	54	3,0	2,4-	14,3-	6,1-	22,2
weiblich .....	336	249	2	35	38	319	244	7	27	33	5,3	2,0	X	29,6	15,2
45 - 55 .....	611	352	28	53	104	605	348	24	75	114	1,0	1,1	16,7	29,3-	8,8-
männlich .....	365	193	23	32	53	350	185	22	43	62	4,3	4,3	4,5	25,6-	14,5-
weiblich .....	246	159	5	21	51	255	163	2	32	52	3,5-	2,5-	X	34,4-	1,9-
55 - 65 .....	626	320	5	106	141	589	298	13	116	113	6,3	7,4	X	8,6-	24,8
männlich .....	348	176	4	53	71	353	174	13	61	61	1,4-	1,1	X	13,1-	16,4
weiblich .....	278	144	1	53	70	236	124	-	55	52	17,8	16,1	X	3,6-	34,6
65 und mehr ....	774	254	3	139	344	796	294	5	137	331	2,8-	10,6-	X	1,5	3,9
männlich .....	296	127	2	58	91	323	145	4	62	89	8,4-	12,4-	X	6,5-	2,2
weiblich .....	478	127	1	81	253	473	139	1	75	242	1,1	8,6-	-	8,0	4,5
Zusammen .....	6 791	3 937	405	733	1 201	6 662	3 887	378	763	1 191	1,9	1,3	7,1	3,9-	0,8
männlich .....	3 993	2 244	339	407	581	3 943	2 223	324	432	599	1,3	0,9	4,6	5,8-	3,0-
weiblich .....	2 798	1 693	66	326	620	2 719	1 664	54	331	592	2,9	1,7	22,2	1,5-	4,7
Ohne Angabe ....	14	4	-	3	7	13	3	-	3	7	7,7	X	-	-	-
Insgesamt ...	6 805	3 941	405	736	1 208	6 675	3 890	378	766	1 198	1,9	1,3	7,1	3,9-	0,8
Januar - November 1996															
unter 15 .....	7 969	1 695	56	2 468	3 561	8 529	1 691	78	2 841	3 755	6,6-	0,2	28,2-	13,1-	5,2-
männlich .....	4 957	856	37	1 754	2 191	5 353	855	48	1 979	2 382	7,4-	0,1	22,9-	11,4-	8,0-
weiblich .....	3 012	839	19	714	1 370	3 176	836	30	862	1 373	5,2-	0,4	36,7-	17,2-	0,2-
15 - 18 .....	5 263	1 671	1 451	808	366	5 632	1 733	1 547	1 003	405	6,6-	3,6-	6,2-	19,4-	9,6-
männlich .....	3 389	752	1 162	514	189	3 658	772	1 262	642	205	7,4-	2,6-	7,9-	19,9-	7,8-
weiblich .....	1 874	919	289	294	177	1 974	961	285	361	200	5,1-	4,4-	1,4	18,6-	11,5-
18 - 21 .....	8 694	6 812	832	440	266	8 941	6 765	962	557	294	2,8-	0,7	13,5-	21,0-	9,5-
männlich .....	5 586	4 227	668	280	151	5 863	4 296	747	365	182	4,7-	1,6-	10,6-	23,3-	17,0-
weiblich .....	3 108	2 585	164	160	115	3 078	2 469	215	192	112	1,0	4,7	23,7-	16,7-	2,7
21 - 25 .....	8 491	5 991	1 331	527	263	9 648	6 580	1 640	674	344	12,0-	8,7-	18,8-	21,8-	23,5-
männlich .....	5 652	3 783	1 095	308	166	6 462	4 142	1 370	398	194	12,5-	8,7-	20,1-	22,6-	14,4-
weiblich .....	2 839	2 208	236	219	97	3 186	2 418	270	276	150	10,9-	8,7-	12,6-	20,7-	35,3-
25 - 35 .....	17 093	10 096	3 503	1 550	714	18 194	10 479	3 899	1 770	837	6,1-	3,7-	10,2-	12,4-	14,7-
männlich .....	11 731	6 197	3 000	1 020	455	12 579	6 419	3 367	1 197	539	6,7-	3,5-	10,9-	14,8-	15,6-
weiblich .....	5 362	3 899	503	530	259	5 615	4 060	532	573	298	4,5-	4,0-	5,5-	7,5-	13,1-
35 - 45 .....	9 469	5 175	1 501	1 218	652	9 683	5 395	1 363	1 340	658	2,2-	4,1-	10,1	9,1-	0,9-
männlich .....	6 295	2 938	1 322	832	404	6 275	3 004	1 176	891	398	0,3	2,2-	12,4	6,6-	1,5
weiblich .....	3 174	2 237	179	386	248	3 408	2 391	187	449	260	6,9-	6,4-	4,3-	14,0-	4,6-
45 - 55 .....	6 618	3 521	546	1 184	668	6 982	3 714	483	1 338	741	5,2-	5,2-	13,0	11,5-	9,9-
männlich .....	3 978	1 846	477	694	371	4 171	1 953	430	782	411	4,6-	5,5-	10,9	11,3-	9,7-
weiblich .....	2 640	1 675	69	490	297	2 811	1 761	53	556	330	6,1-	4,9-	30,2	11,9-	10,0-
55 - 65 .....	6 401	3 084	309	1 530	893	6 717	3 200	254	1 766	863	4,7-	3,6-	21,7	13,4-	3,5
männlich .....	3 611	1 609	285	788	430	3 764	1 644	235	950	417	4,1-	2,1-	21,3	17,1-	3,1
weiblich .....	2 790	1 475	24	742	463	2 953	1 566	19	816	446	5,5-	5,2-	26,3	9,1-	3,8
65 und mehr ....	7 709	2 987	83	1 937	2 211	8 165	3 134	96	2 102	2 292	5,6-	4,7-	13,5-	7,9-	3,5-
männlich .....	3 277	1 448	80	849	605	3 465	1 504	87	946	601	5,4-	3,7-	8,0-	10,3-	0,7
weiblich .....	4 432	1 539	3	1 088	1 606	4 700	1 630	9	1 156	1 691	5,7-	5,6-	X	5,9-	5,0-
Zusammen .....	77 707	41 032	9 612	11 662	9 594	82 491	42 671	10 322	13 391	10 189	5,8-	3,8-	6,9-	12,9-	5,8-
männlich .....	48 476	23 656	8 126	7 039	4 962	51 590	24 589	8 722	8 150	5 329	6,0-	3,8-	6,8-	13,6-	6,9-
weiblich .....	29 231	17 376	1 486	4 623	4 632	30 901	18 082	1 600	5 241	4 860	5,4-	3,9-	7,1-	11,8-	4,7-
Ohne Angabe ....	149	48	12	42	37	166	45	11	47	50	10,2-	6,7	9,1	10,6-	26,0-
Insgesamt ...	77 856	41 080	9 624	11 704	9 631	82 657	42 716	10 333	13 438	10 239	5,8-	3,8-	6,9-	12,9-	5,9-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		November 1996					November 1995								
unter 15 .....	2 103	881	9	533	620	2 106	838	9	578	611	0,1-	5,1	-	7,8-	1,5
männlich .....	1 207	449	6	336	385	1 192	404	3	379	364	1,3	11,1	X	11,3-	5,8
weiblich .....	896	432	3	197	235	914	434	6	199	247	2,0-	0,5-	X	1,0-	4,9-
15 - 18 .....	1 454	477	334	257	109	1 405	492	303	288	81	3,5	3,0-	10,2	10,8-	34,6
männlich .....	877	206	265	160	50	842	222	237	167	30	4,2	7,2-	11,8	4,2-	66,7
weiblich .....	577	271	69	97	59	563	270	66	121	51	2,5	0,4	4,5	19,8-	15,7
18 - 21 .....	2 876	2 470	83	139	77	2 710	2 269	104	172	56	6,1	8,9	20,2-	19,2-	37,5
männlich .....	1 571	1 329	61	71	36	1 555	1 278	76	92	27	1,0	4,0	19,7-	22,8-	33,3
weiblich .....	1 305	1 141	22	68	41	1 155	991	28	80	29	13,0	15,1	21,4-	15,0-	41,4
21 - 25 .....	3 083	2 583	78	204	98	3 055	2 542	89	185	95	0,9	1,6	12,4-	10,3	3,2
männlich .....	1 732	1 416	58	111	58	1 723	1 388	66	107	51	0,5	2,0	12,1-	3,7	13,7
weiblich .....	1 351	1 167	20	93	40	1 332	1 154	23	78	44	1,4	1,1	13,0-	19,2	9,1-
25 - 35 .....	6 724	5 331	245	456	265	6 635	5 129	292	484	253	1,3	3,9	16,1-	5,8-	4,7
männlich .....	3 867	2 826	211	305	165	3 763	2 690	254	290	155	2,8	5,1	16,9-	5,2	6,5
weiblich .....	2 857	2 505	34	151	100	2 872	2 439	38	194	98	0,5-	2,7	10,5-	22,2-	2,0
35 - 45 .....	3 912	2 940	160	286	214	3 815	2 903	133	292	175	2,5	1,3	20,3	2,1-	22,3
männlich .....	2 169	1 480	146	170	110	2 112	1 447	113	185	104	2,7	2,3	29,2	8,1-	5,8
weiblich .....	1 743	1 460	14	116	104	1 703	1 456	20	107	71	2,3	0,3	30,0-	8,4	46,5
45 - 55 .....	2 818	2 116	68	225	188	2 758	2 081	54	236	187	2,2	1,7	25,9	4,7-	0,5
männlich .....	1 515	1 039	66	129	104	1 432	998	48	130	96	5,8	4,1	37,5	0,8-	8,3
weiblich .....	1 303	1 077	2	96	84	1 326	1 083	6	106	91	1,7-	0,6-	X	9,4-	7,7-
55 - 65 .....	2 115	1 451	22	262	214	2 118	1 446	26	266	211	0,1-	0,3	15,4-	1,5-	1,4
männlich .....	1 046	694	21	138	86	1 114	707	22	146	118	6,1-	1,8-	4,5-	5,5-	27,1-
weiblich .....	1 069	757	1	124	128	1 004	739	4	120	93	6,5	2,4	X	3,3	37,6
65 und mehr .....	1 484	839	7	227	301	1 458	801	10	216	299	1,8	4,7	X	5,1	0,7
männlich .....	695	397	6	136	111	661	400	9	99	100	5,1	0,8-	X	37,4	11,0
weiblich .....	789	442	1	91	190	797	401	1	117	199	1,0-	10,2	-	22,2-	4,5-
Zusammen .....	26 569	19 088	1 006	2 589	2 086	26 060	18 501	1 020	2 717	1 968	2,0	3,2	1,4-	4,7-	6,0
männlich .....	14 679	9 836	840	1 556	1 105	14 394	9 534	828	1 595	1 045	2,0	3,2	1,4	2,4-	5,7
weiblich .....	11 890	9 252	166	1 033	981	11 666	8 967	192	1 122	923	1,9	3,2	13,5-	7,9-	6,3
Ohne Angabe ....	94	50	2	17	19	88	36	1	22	22	6,8	38,9	X	22,7-	13,6-
Insgesamt ...	26 663	19 138	1 008	2 606	2 105	26 148	18 537	1 021	2 739	1 990	2,0	3,2	1,3-	4,9-	5,8
		Januar - November 1996					Januar - November 1995								
unter 15 .....	26 393	9 586	169	9 309	6 479	28 193	10 123	199	10 292	6 754	6,4-	5,3-	15,1-	9,6-	4,1-
männlich .....	15 142	4 521	93	6 247	3 834	16 192	4 778	104	6 962	3 925	6,5-	5,4-	10,6-	10,3-	2,3-
weiblich .....	11 251	5 065	76	3 062	2 645	12 001	5 345	95	3 330	2 829	6,3-	5,2-	20,0-	8,0-	6,5-
15 - 18 .....	15 769	5 459	3 535	3 259	904	15 929	5 282	3 523	3 640	770	1,0-	3,4	0,3	10,5-	17,4
männlich .....	9 486	2 336	2 672	2 076	436	9 551	2 243	2 650	2 256	378	0,7-	4,1	0,8	8,0-	15,3
weiblich .....	6 283	3 123	863	1 183	468	6 378	3 039	873	1 384	392	1,5-	2,8	1,1-	14,5-	19,4
18 - 21 .....	29 330	23 805	1 798	1 793	754	29 684	23 690	1 933	2 215	675	1,2-	0,5	7,0-	19,1-	11,7
männlich .....	16 780	13 176	1 337	1 023	411	17 019	13 065	1 448	1 309	362	1,4-	0,8	7,7-	21,8-	13,5
weiblich .....	12 550	10 629	461	770	343	12 665	10 625	485	906	313	0,9-	0,0	4,9-	15,0-	9,6
21 - 25 .....	32 526	25 354	2 400	2 482	811	35 889	27 416	2 922	2 888	955	9,4-	7,5-	17,9-	14,1-	15,1-
männlich .....	18 665	13 778	1 895	1 399	476	20 630	14 849	2 306	1 629	536	9,5-	7,2-	17,8-	14,1-	11,2-
weiblich .....	13 861	11 576	505	1 083	335	15 259	12 567	616	1 259	419	9,2-	7,9-	18,0-	14,0-	20,0-
25 - 35 .....	71 301	51 117	6 519	6 824	2 256	75 411	53 305	7 335	7 613	2 400	5,5-	4,1-	11,1-	10,4-	6,0-
männlich .....	41 936	26 954	5 512	4 358	1 349	44 573	28 168	6 096	4 926	1 458	5,9-	4,3-	9,6-	11,5-	7,5-
weiblich .....	29 365	24 163	1 007	2 466	907	30 838	25 137	1 239	2 687	942	4,8-	3,9-	18,7-	8,2-	3,7-
35 - 45 .....	40 835	28 480	3 154	4 254	1 686	41 259	28 661	2 719	4 744	1 766	1,0-	0,6-	16,0	10,3-	4,5-
männlich .....	23 178	14 126	2 729	2 691	958	23 546	14 453	2 341	2 954	1 012	1,6-	2,3-	16,6	8,9-	5,3-
weiblich .....	17 657	14 354	425	1 563	728	17 713	14 208	378	1 790	754	0,3-	1,0	12,4	12,7-	3,4-
45 - 55 .....	27 930	19 646	1 143	3 512	1 393	29 793	20 964	955	3 939	1 655	6,3-	6,3-	19,7	10,8-	15,8-
männlich .....	15 000	9 473	1 024	2 015	760	16 026	10 282	861	2 197	913	6,4-	7,9-	18,9	8,3-	16,8-
weiblich .....	12 930	10 173	119	1 497	633	13 767	10 682	94	1 742	742	6,1-	4,8-	26,6	14,1-	14,7-
55 - 65 .....	22 563	14 766	543	3 841	1 525	23 289	14 922	497	4 185	1 700	3,1-	1,0-	9,3	8,2-	10,3-
männlich .....	11 902	7 205	497	2 140	746	12 433	7 367	458	2 308	879	4,3-	2,2-	8,5	7,3-	15,1-
weiblich .....	10 661	7 561	46	1 701	779	10 856	7 555	39	1 877	821	1,8-	0,1	17,9	9,4-	5,1-
65 und mehr .....	16 652	9 455	135	3 123	2 417	17 118	9 470	127	3 389	2 567	2,7-	0,2-	6,3	7,8-	5,8-
männlich .....	7 372	4 247	120	1 561	804	7 593	4 269	116	1 641	887	2,9-	0,5-	3,4	4,9-	9,4-
weiblich .....	9 280	5 208	15	1 562	1 613	9 525	5 201	11	1 748	1 680	2,6-	0,1	36,4	10,6-	4,0-
Zusammen .....	283 299	187 668	19 396	38 397	18 225	296 565	193 833	20 210	42 905	19 242	4,5-	3,2-	4,0-	10,5-	5,3-
männlich .....	159 461	95 816	15 879	23 510	9 774	167 563	99 474	16 380	26 182	10 350	4,8-	3,7-	3,1-	10,2-	5,6-
weiblich .....	123 838	91 852	3 517	14 887	8 451	129 002	94 359	3 830	16 723	8 892	4,0-	2,7-	8,2-	11,0-	5,0-
Ohne Angabe ....	1 058	447	59	304	180	1 166	476	82	371	169	9,3-	6,1-	28,0-	18,1-	6,5
Insgesamt ...	284 357	188 115	19 455	38 701	18 405	297 731	194 309	20 292	43 276	19 411	4,5-	3,2-	4,1-	10,6-	5,2-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	November 1996					November 1995									
unter 15 .....	2 721	1 028	11	674	929	2 736	997	12	698	951	0,5-	3,1	8,3-	3,4-	2,3-
männlich .....	1 569	519	7	425	577	1 565	480	4	455	580	0,3	8,1	X	6,6-	0,5-
weiblich .....	1 152	509	4	249	352	1 171	517	8	243	371	1,6-	1,5-	X	2,5	5,1-
15 - 18 .....	1 958	632	477	322	162	1 845	635	425	353	116	6,1	0,5-	12,2	8,8-	39,7
männlich .....	1 205	278	381	200	78	1 123	286	340	204	46	7,3	2,8-	12,1	2,0-	69,6
weiblich .....	753	354	96	122	84	722	349	85	149	70	4,3	1,4	12,9	18,1-	20,0
18 - 21 .....	3 675	3 124	126	167	113	3 481	2 903	132	213	95	5,6	7,6	4,5-	21,6-	18,9
männlich .....	2 070	1 724	96	88	56	2 050	1 682	101	118	47	1,0	2,5	5,0-	25,4-	19,1
weiblich .....	1 605	1 400	30	79	57	1 431	1 221	31	95	48	12,2	14,7	3,2-	16,8-	18,8
21 - 25 .....	3 843	3 210	116	246	127	3 831	3 162	128	231	139	0,3	1,5	9,4-	6,5	8,6-
männlich .....	2 202	1 798	89	135	71	2 206	1 768	99	129	75	0,2-	1,7	10,1-	4,7	5,3-
weiblich .....	1 641	1 412	27	111	56	1 625	1 394	29	102	64	1,0	1,3	6,9-	8,8	12,5-
25 - 35 .....	8 223	6 434	358	542	359	8 095	6 173	394	575	364	1,6	4,2	9,1-	5,7-	1,4-
männlich .....	4 852	3 511	308	358	223	4 716	3 328	341	348	228	2,9	5,5	9,7-	2,9	2,2-
weiblich .....	3 371	2 923	50	184	136	3 379	2 845	53	227	136	0,2-	2,7	5,7-	18,9	-
35 - 45 .....	4 827	3 513	209	372	328	4 697	3 479	194	369	271	2,8	1,0	7,7	0,8	21,0
männlich .....	2 733	1 792	193	220	185	2 655	1 762	165	234	167	2,9	1,7	17,0	6,0-	10,8
weiblich .....	2 094	1 721	16	152	143	2 042	1 717	29	135	104	2,5	0,2	44,8-	12,6	37,5
45 - 55 .....	3 480	2 510	97	281	295	3 415	2 465	78	318	305	1,9	1,8	24,4	11,6-	3,3-
männlich .....	1 920	1 264	90	164	159	1 827	1 214	70	178	162	5,1	4,1	28,6	7,9-	1,9-
weiblich .....	1 560	1 246	7	117	136	1 588	1 251	8	140	143	1,8-	0,4-	X	16,4-	4,9-
55 - 65 .....	2 799	1 802	28	373	370	2 756	1 773	39	385	339	1,6	1,6	28,2-	3,1-	9,1
männlich .....	1 439	894	26	194	169	1 506	902	35	210	192	4,4-	0,9-	25,7-	7,6-	12,0-
weiblich .....	1 360	908	2	179	201	1 250	871	4	175	147	8,8	4,2	X	2,3	36,7
65 und mehr .....	2 371	1 134	10	378	704	2 362	1 116	15	368	687	0,4	1,6	33,3-	2,7	2,5
männlich .....	1 051	549	8	204	226	1 043	570	13	169	211	0,8	3,7-	X	20,7	7,1
weiblich .....	1 320	585	2	174	478	1 319	546	2	199	476	0,1	7,1	-	12,6-	0,4
Zusammen .....	33 897	23 387	1 432	3 355	3 387	33 218	22 703	1 417	3 510	3 267	2,0	3,0	1,1	4,4-	3,7
männlich .....	19 041	12 329	1 198	1 988	1 744	18 691	11 992	1 168	2 045	1 708	1,9	2,8	2,6	2,8-	2,1
weiblich .....	14 856	11 058	234	1 367	1 643	14 527	10 711	249	1 465	1 559	2,3	3,2	6,0-	6,7-	5,4
Ohne Angabe ....	109	54	2	20	27	101	39	1	25	29	7,9	38,5	X	20,0-	6,9-
Insgesamt ...	34 006	23 441	1 434	3 375	3 414	33 319	22 742	1 418	3 535	3 296	2,1	3,1	1,1	4,5-	3,6
	Januar - November 1996					Januar - November 1995									
unter 15 .....	34 606	11 378	227	11 832	10 122	36 995	11 927	278	13 188	10 603	6,5-	4,6-	18,3-	10,3-	4,5-
männlich .....	20 241	5 426	131	8 042	6 070	21 695	5 696	153	8 971	6 357	6,7-	4,7-	14,4-	10,4-	4,5-
weiblich .....	14 365	5 952	96	3 790	4 052	15 300	6 231	125	4 217	4 246	6,1-	4,5-	23,2-	10,1-	4,6-
15 - 18 .....	21 269	7 269	5 036	4 076	1 285	21 796	7 129	5 110	4 673	1 195	2,4-	2,0	1,4-	12,8-	7,5
männlich .....	13 044	3 175	3 878	2 595	638	13 380	3 088	3 949	2 916	598	2,5-	2,8	1,8-	11,0-	6,7
weiblich .....	8 225	4 094	1 158	1 481	647	8 416	4 041	1 161	1 757	597	2,3-	1,3	0,3-	15,7-	8,4
18 - 21 .....	38 632	31 125	2 690	2 243	1 042	39 245	30 983	2 952	2 780	988	1,6-	0,5	8,9-	19,3-	5,5
männlich .....	22 818	17 775	2 051	1 310	583	23 364	17 761	2 248	1 679	562	2,3-	0,1	8,8-	22,0-	3,7
weiblich .....	15 814	13 350	639	933	459	15 881	13 222	704	1 101	426	0,4-	1,0	9,2-	15,3-	7,7
21 - 25 .....	41 639	31 812	3 848	3 017	1 090	46 256	34 508	4 701	3 571	1 319	10,0-	7,8-	18,1-	15,5-	17,4-
männlich .....	24 798	17 904	3 095	1 714	656	27 664	19 397	3 801	2 034	747	10,4-	7,7-	18,6-	15,7-	12,2-
weiblich .....	16 841	13 908	753	1 303	434	18 592	15 111	900	1 537	572	9,4-	8,0-	16,3-	15,2-	24,1-
25 - 35 .....	89 634	62 012	10 300	8 401	3 042	94 926	64 599	11 572	9 407	3 318	5,6-	4,0-	11,0-	10,7-	8,3-
männlich .....	54 651	33 753	8 760	5 399	1 859	58 236	36 213	9 779	6 140	2 064	6,2-	4,1-	10,4-	12,1-	9,9-
weiblich .....	34 983	28 259	1 540	3 002	1 183	36 690	29 386	1 793	3 267	1 254	4,7-	3,8-	14,1-	8,1-	5,7-
35 - 45 .....	51 023	34 113	4 776	5 504	2 401	51 647	34 520	4 171	6 122	2 486	1,2-	1,2-	14,5	10,1-	3,4-
männlich .....	30 038	17 403	4 162	3 547	1 415	30 361	17 779	3 600	3 877	1 463	1,1-	2,1-	15,6	8,5-	3,3-
weiblich .....	20 985	16 710	614	1 957	986	21 286	16 741	571	2 245	1 023	1,4-	0,2-	7,5	12,8-	3,6-
45 - 55 .....	35 037	23 481	1 719	4 727	2 124	37 293	24 995	1 474	5 338	2 453	6,1-	6,1-	16,6	11,4-	13,4-
männlich .....	19 354	11 551	1 531	2 731	1 178	20 584	12 468	1 325	3 018	1 361	6,0-	7,4-	15,5	9,5-	13,4-
weiblich .....	15 683	11 930	188	1 996	946	16 709	12 527	149	2 320	1 092	6,1-	4,8-	26,2	14,0-	13,4-
55 - 65 .....	29 497	18 132	884	5 452	2 503	30 545	18 424	777	6 034	2 650	3,4-	1,6-	13,8	9,6-	5,5-
männlich .....	15 904	9 011	814	2 985	1 231	16 578	9 216	716	3 311	1 359	4,1-	2,2-	13,7	9,8-	9,4-
weiblich .....	13 593	9 121	70	2 467	1 272	13 967	9 208	61	2 723	1 291	2,7-	0,9-	14,8	9,4-	1,5-
65 und mehr .....	25 323	12 880	221	5 208	4 951	26 363	13 048	239	5 694	5 229	3,9-	1,3-	7,5-	8,5-	5,3-
männlich .....	11 182	5 966	202	2 502	1 541	11 679	6 069	216	2 699	1 646	4,3-	1,7-	6,5-	7,3-	6,4-
weiblich .....	14 141	6 914	19	2 706	3 410	14 684	6 979	23	2 995	3 583	3,7-	0,9-	17,4-	9,7-	4,8-
Zusammen .....	366 680	232 202	29 701	50 460	28 560	385 066	240 133	31 274	56 807	30 241	4,8-	3,3-	5,0-	11,2-	5,6-
männlich .....	212 030	121 964	24 624	30 825	15 171	223 541	126 687	25 787	34 645	16 157	5,2-	3,7-	4,5-	11,0-	6,1-
weiblich .....	154 650	110 238	5 077	19 635	13 389	161 525	113 446	5 487	22 162	14 084	4,3-	2,8-	7,5-	11,4-	4,9-
Ohne Angabe ....	1 214	496	71	348	221	1 340	525	95	418	221	9,4-	5,5-	25,3-	16,7-	-
Insgesamt ...	367 874	232 698	29 772	50 808	28 781	386 406	240 658	31 369	57 225	30 462	4,8-	3,3-	5,1-	11,2-	5,5-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	November 1996					November 1995									
unter 15 .....	4	2	-	1	1	9	2	-	2	5	X	-	-	X	X
männlich .....	3	2	-	-	1	5	1	-	2	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	1	-	-	1	-	4	1	-	-	3	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	14	5	3	1	4	9	6	-	1	1	X	X	X	-	X
männlich .....	8	3	2	1	1	6	4	-	1	-	X	X	X	-	X
weiblich .....	6	2	1	-	3	3	2	-	-	1	X	-	X	-	X
18 - 21 .....	36	33	1	1	1	36	33	1	-	2	-	-	-	X	X
männlich .....	24	22	1	1	-	30	27	1	-	2	20,0-	18,5-	-	X	X
weiblich .....	12	11	-	-	1	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	13	11	2	-	-	25	22	-	-	3	48,0-	50,0-	X	-	X
männlich .....	12	10	2	-	-	23	20	-	-	3	47,8-	50,0-	X	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	47	34	4	2	6	56	42	1	4	3	16,1-	19,0-	X	X	X
männlich .....	42	30	4	1	6	46	33	1	3	3	8,7-	9,1-	X	X	X
weiblich .....	5	4	-	1	-	10	9	-	1	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	34	20	2	3	7	37	25	1	3	7	8,1-	20,0-	X	-	-
männlich .....	22	12	2	2	4	32	21	1	3	6	31,3-	42,9-	X	X	X
weiblich .....	12	8	-	1	3	5	4	-	-	1	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	20	8	-	1	9	30	19	-	2	7	33,3-	X	-	X	X
männlich .....	18	8	-	-	8	26	16	-	2	6	30,8-	X	-	X	X
weiblich .....	2	-	-	1	1	4	3	-	-	1	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	21	7	-	3	10	30	16	-	1	11	30,0-	X	-	X	9,1-
männlich .....	12	4	-	3	4	20	11	-	1	6	40,0-	X	-	X	X
weiblich .....	9	3	-	-	6	10	5	-	-	5	X	X	-	-	X
65 und mehr .....	32	11	-	-	18	38	16	1	7	13	15,8-	31,3-	X	X	38,5
männlich .....	19	8	-	-	9	21	8	1	5	6	9,5-	-	X	X	X
weiblich .....	13	3	-	-	9	17	8	-	2	7	23,5-	X	-	X	X
Zusammen .....	221	131	12	12	56	270	181	4	20	52	18,1-	27,6-	X	40,0-	7,7
männlich .....	160	99	11	8	33	209	141	4	17	34	23,4-	29,8-	X	X	2,9-
weiblich .....	61	32	1	4	23	61	40	-	3	18	-	20,0-	X	X	27,8
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	221	131	12	12	56	270	181	4	20	52	18,1-	27,6-	X	40,0-	7,7
	Januar - November 1996					Januar - November 1995									
unter 15 .....	86	34	2	20	29	121	48	-	32	36	28,9-	29,2-	X	37,5-	19,4-
männlich .....	50	19	2	15	14	67	23	-	25	16	25,4-	17,4-	X	40,0-	12,5-
weiblich .....	36	15	-	5	15	54	25	-	7	20	33,3-	40,0-	-	X	25,0-
15 - 18 .....	159	104	21	11	6	167	103	18	10	11	4,8-	1,0	16,7	10,0	X
männlich .....	100	56	18	8	2	117	62	17	10	6	14,5-	9,7-	5,9	X	X
weiblich .....	59	48	3	3	4	50	41	1	-	5	18,0	17,1	X	X	X
18 - 21 .....	368	323	21	7	7	350	299	23	8	13	5,1	8,0	8,7-	-	X
männlich .....	304	265	20	5	5	272	232	20	5	10	11,8	14,2	-	-	X
weiblich .....	64	58	1	2	2	78	67	3	3	3	17,9-	13,4-	X	X	X
21 - 25 .....	251	196	41	1	6	328	255	45	4	12	23,5-	23,1-	8,9-	X	X
männlich .....	217	165	39	1	6	284	219	42	3	11	23,6-	24,7-	7,1-	X	X
weiblich .....	34	31	2	-	-	44	36	3	1	1	22,7-	13,9-	X	X	X
25 - 35 .....	510	387	48	12	35	553	404	45	13	43	7,8-	4,2-	6,7	7,7-	18,6-
männlich .....	428	310	47	11	32	468	331	41	11	39	8,5-	6,3-	14,6	-	17,9-
weiblich .....	82	77	1	1	3	85	73	4	2	4	3,5-	5,5	X	X	X
35 - 45 .....	372	260	16	20	39	397	280	14	25	51	6,3-	7,1-	14,3	20,0-	23,5-
männlich .....	298	205	15	15	29	320	220	14	19	41	6,9-	6,8-	7,1	21,1-	29,3-
weiblich .....	74	55	1	5	10	77	60	-	6	10	3,9-	8,3-	X	X	-
45 - 55 .....	221	148	3	20	36	254	161	7	16	42	13,0-	8,1-	X	25,0	14,3-
männlich .....	180	121	3	14	28	197	122	7	11	31	8,6-	0,8-	X	27,3	9,7-
weiblich .....	41	27	-	6	8	57	39	-	5	11	28,1-	30,8-	-	X	X
55 - 65 .....	193	112	3	30	37	238	137	5	35	45	18,9-	18,2-	X	14,3-	17,8-
männlich .....	136	81	3	22	20	172	93	5	28	31	20,9-	12,9-	X	21,4-	35,5-
weiblich .....	57	31	-	8	17	66	44	-	7	14	13,6-	29,5-	-	X	21,4
65 und mehr .....	262	107	-	36	104	298	121	5	58	102	12,1-	11,6-	X	37,9-	2,0
männlich .....	135	64	-	24	36	157	71	5	37	35	14,0-	9,9-	X	35,1-	2,9
weiblich .....	127	43	-	12	68	141	50	-	21	67	9,9-	14,0-	-	42,9-	1,5
Zusammen .....	2 422	1 671	155	157	299	2 706	1 808	162	201	355	10,5-	7,6-	4,3-	21,9-	15,8-
männlich .....	1 848	1 286	147	115	172	2 054	1 373	151	149	220	10,0-	6,3-	2,7-	22,8-	21,8-
weiblich .....	574	385	8	42	127	652	435	11	52	135	12,0-	11,5-	X	19,2-	5,9-
Ohne Angabe .....	3	1	-	1	-	5	1	1	3	-	X	-	X	X	-
Insgesamt ...	2 425	1 672	155	158	299	2 711	1 809	163	204	355	10,6-	7,6-	4,9-	22,6-	15,8-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrseteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger										
Anzahl										%										
Schwerverletzte																				
		November 1996					November 1995													
unter 15 .....	298	91	-	69	133	258	66	3	56	125	15,5	37,9	X	23,2	6,4					
männlich .....	164	43	-	50	68	140	39	2	35	60	17,1	10,3	X	42,9	13,3					
weiblich .....	134	48	-	19	65	118	27	1	21	65	13,6	77,8	X	9,5-	-					
15 - 18 .....	310	111	89	25	21	228	100	32	18	17	36,0	11,0	X	38,9	23,5					
männlich .....	208	46	78	19	10	150	50	26	8	8	38,7	8,0-	X	X	X					
weiblich .....	102	65	11	6	11	78	50	6	10	9	30,8	30,0	X	X	X					
18 - 21 .....	427	378	14	9	10	404	339	19	13	13	5,7	11,5	26,3-	X	23,1-					
männlich .....	292	257	13	3	3	271	223	17	11	8	7,7	15,2	23,5-	X	X					
weiblich .....	135	121	1	6	7	133	116	2	2	5	1,5	4,3	X	X	X					
21 - 25 .....	270	231	8	12	9	296	244	8	8	20	8,8-	5,3-	-	X	X					
männlich .....	197	168	8	5	7	213	176	8	5	11	7,5-	4,5-	-	-	X					
weiblich .....	73	63	-	7	2	83	68	-	3	9	12,0-	7,4-	-	X	X					
25 - 35 .....	481	370	16	25	31	547	441	10	28	34	12,1-	16,1-	60,0	10,7-	8,8-					
männlich .....	334	247	15	16	21	363	285	10	17	25	8,0-	13,3-	50,0	5,9-	16,0-					
weiblich .....	147	123	1	9	10	184	156	-	11	9	20,1-	21,2-	X	X	X					
35 - 45 .....	411	304	7	31	33	382	271	5	26	26	7,6	12,2	X	19,2	26,9					
männlich .....	265	186	7	19	18	249	162	5	18	17	6,4	14,8	X	5,6	5,9					
weiblich .....	146	118	-	12	15	133	109	-	8	9	9,8	8,3	-	X	X					
45 - 55 .....	280	188	3	26	44	249	147	4	30	45	12,4	27,9	X	13,3-	2,2-					
männlich .....	179	118	3	11	29	153	89	3	13	29	17,0	32,6	-	15,4-	-					
weiblich .....	101	70	-	15	15	96	58	1	17	16	5,2	20,7	X	11,8-	6,3-					
55 - 65 .....	165	88	1	31	37	180	98	2	31	34	8,3-	10,2-	X	-	8,8					
männlich .....	93	44	1	23	18	102	55	2	14	17	8,8-	20,0-	X	64,3	5,9					
weiblich .....	72	44	-	8	19	78	43	-	17	17	7,7-	2,3	-	X	11,8					
65 und mehr .....	157	52	1	20	74	184	69	1	23	84	14,7-	24,6-	-	13,0-	11,9-					
männlich .....	58	24	1	8	22	64	32	1	10	18	9,4-	25,0-	-	X	22,2					
weiblich .....	99	28	-	12	52	120	37	-	13	66	17,5-	24,3-	-	7,7-	21,2-					
Zusammen .....	2 799	1 813	139	248	392	2 728	1 775	84	233	398	2,6	2,1	65,5	6,4	1,5-					
männlich .....	1 790	1 133	126	154	196	1 705	1 111	74	131	193	5,0	2,0	70,3	17,6	1,6					
weiblich .....	1 009	680	13	94	196	1 023	664	10	102	205	1,4-	2,4	30,0	7,8-	4,4-					
Ohne Angabe ....	14	6	-	2	4	14	7	-	2	4	-	X	-	-	-					
Insgesamt ...	2 813	1 819	139	250	396	2 742	1 782	84	235	402	2,6	2,1	65,5	6,4	1,5-					
		Januar - November 1996					Januar - November 1995													
unter 15 .....	3 539	903	30	1 126	1 372	3 850	1 022	46	1 157	1 492	8,1-	11,6-	34,8-	2,7-	8,0-					
männlich .....	2 123	446	18	802	784	2 316	522	26	821	856	8,3-	14,6-	30,8-	2,3-	8,4-					
weiblich .....	1 416	457	12	324	588	1 534	500	20	336	636	7,7-	8,6-	40,0-	3,6-	7,5-					
15 - 18 .....	3 332	1 186	745	370	200	3 515	1 242	687	387	167	5,2-	4,5-	8,4	4,4-	19,8					
männlich .....	2 255	587	643	259	97	2 409	617	568	272	77	6,4-	4,9-	13,2	4,8-	26,0					
weiblich .....	1 077	599	102	111	103	1 106	625	119	115	90	2,6-	4,2-	14,3-	3,5-	14,4					
18 - 21 .....	4 709	3 894	366	126	105	4 528	3 676	342	166	110	4,0	5,9	7,0	24,1-	4,5-					
männlich .....	3 335	2 664	342	76	85	3 198	2 535	303	105	73	4,3	5,1	12,9	27,6-	11,0-					
weiblich .....	1 374	1 230	24	50	40	1 330	1 141	39	61	37	3,3	7,8	38,5-	18,0-	8,1					
21 - 25 .....	3 156	2 488	308	118	79	3 508	2 689	374	137	113	10,0-	7,5-	17,6-	13,9-	30,1-					
männlich .....	2 306	1 756	277	73	58	2 595	1 908	338	96	80	11,1-	8,0-	18,0-	24,0-	27,5-					
weiblich .....	850	732	31	45	21	913	781	36	41	33	6,9-	6,3-	13,9-	9,8	36,4-					
25 - 35 .....	5 369	3 857	466	318	285	6 146	4 435	517	380	305	12,6-	13,0-	9,9-	16,3-	6,6-					
männlich .....	3 729	2 474	425	215	212	4 266	2 890	465	254	212	12,6-	14,4	8,6-	15,4-	-					
weiblich .....	1 640	1 383	41	103	73	1 880	1 545	52	126	93	12,8-	10,5-	21,2-	18,3-	21,5-					
35 - 45 .....	3 972	2 766	182	312	278	4 184	2 878	171	342	309	5,1-	3,9-	6,4	8,8-	10,0-					
männlich .....	2 587	1 647	162	197	185	2 710	1 727	159	196	211	4,5-	4,6-	1,9	0,5	12,3-					
weiblich .....	1 385	1 119	20	115	93	1 474	1 151	12	146	98	6,0-	2,8-	66,7	21,2-	5,1-					
45 - 55 .....	2 457	1 655	63	263	244	2 550	1 640	66	308	261	3,6-	0,9	4,5-	14,6-	6,5-					
männlich .....	1 473	943	58	128	145	1 533	959	55	138	148	3,9-	1,7-	5,5	7,2-	2,0-					
weiblich .....	984	712	5	135	99	1 017	681	11	170	113	3,2-	4,6	X	20,6-	12,4-					
55 - 65 .....	1 963	1 114	41	364	269	2 009	1 152	49	358	272	2,3-	3,3-	16,3-	1,7	1,1-					
männlich .....	1 107	593	33	202	138	1 132	624	47	187	152	2,2-	5,0-	29,8-	21,0	9,2-					
weiblich .....	856	521	8	162	131	877	528	2	191	120	2,4-	1,3-	X	15,2-	9,2					
65 und mehr .....	1 815	763	22	357	557	1 774	760	24	320	572	2,3	0,4	8,3-	11,6	2,6-					
männlich .....	733	357	21	162	129	730	338	21	147	154	0,4	5,6	-	10,2	16,2-					
weiblich .....	1 082	406	1	195	428	1 044	422	3	173	418	3,6	3,8-	X	12,7	2,4					
Zusammen .....	30 312	18 626	2 223	3 354	3 389	32 064	19 494	2 276	3 555	3 601	5,5-	4,5-	2,3-	5,7-	5,9-					
männlich .....	19 648	11 467	1 979	2 114	1 813	20 889	12 120	1 982	2 196	1 963	5,9-	5,4-	0,2-	3,7-	7,6-					
weiblich .....	10 664	7 159	244	1 240	1 576	11 175	7 374	294	1 359	1 638	4,6-	2,9-	17,0-	8,8-	3,8-					
Ohne Angabe ....	96	37	9	19	18	104	42	8	21	24	7,7-	11,9-	X	9,5-	25,0-					
Insgesamt ...	30 408	18 663	2 232	3 373	3 407	32 168	19 536	2 284	3 576	3 625	5,5-	4,5-	2,3-	5,7-	6,0-					

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
November 1996															
unter 15 .....	577	185	6	158	205	532	178	-	156	186	8,5	3,9	X	1,3	10,2
männlich .....	330	99	3	109	111	287	78	-	99	104	15,0	26,9	X	10,1	6,7
weiblich .....	247	86	3	49	94	245	100	-	57	82	0,8	14,0-	X	14,0-	14,6
15 - 18 .....	610	171	133	101	41	496	154	104	62	41	23,0	11,0	27,9	62,9	-
männlich .....	399	70	118	59	17	326	63	91	34	17	22,4	11,1	29,7	73,5	-
weiblich .....	211	101	15	42	24	170	91	13	28	24	24,1	11,0	15,4	50,0	-
18 - 21 .....	792	644	30	49	26	698	577	22	32	26	13,5	11,6	36,4	53,1	-
männlich .....	499	391	29	29	14	432	349	16	15	16	15,5	12,0	81,3	93,3	12,5-
weiblich .....	293	253	1	20	12	266	228	6	17	10	10,2	11,0	X	17,6	20,0
21 - 25 .....	607	503	19	33	16	594	474	19	44	22	2,2	6,1	-	25,0-	27,3-
männlich .....	384	303	19	20	12	361	283	17	27	8	6,4	7,1	11,8	25,9-	X
weiblich .....	223	200	-	13	4	233	191	2	17	14	4,3-	4,7	X	23,5-	X
25 - 35 .....	1 289	990	34	86	55	1 291	1 006	22	74	72	0,2-	1,6-	54,5	16,2	23,6-
männlich .....	767	538	32	52	37	754	543	18	45	40	1,7	0,9-	77,8	15,6	7,5-
weiblich .....	522	452	2	34	18	537	463	4	29	32	2,8-	2,4-	X	17,2	43,8-
35 - 45 .....	995	730	11	75	75	900	662	12	71	63	10,6	10,3	8,3-	5,6	19,0
männlich .....	520	341	11	41	45	510	357	12	32	35	2,0	4,5-	8,3-	28,1	28,6
weiblich .....	475	389	-	34	30	390	305	-	39	28	21,8	27,5	-	12,8-	7,1
45 - 55 .....	629	431	4	68	58	573	398	3	56	55	9,8	8,3	X	21,4	5,5
männlich .....	353	235	4	35	31	328	215	3	23	37	7,6	9,3	X	52,2	16,2-
weiblich .....	276	196	-	33	27	245	183	-	33	18	12,7	7,1	-	-	50,0
55 - 65 .....	413	270	5	55	55	390	267	4	46	51	5,9	1,1	X	19,6	7,8
männlich .....	223	134	5	28	34	223	142	4	31	30	-	5,6-	X	9,7-	13,3
weiblich .....	190	136	-	27	21	167	125	-	15	21	13,8	8,8	-	80,0	-
65 und mehr .....	258	134	1	46	58	235	113	-	44	62	9,8	18,6	X	4,5	6,5-
männlich .....	118	66	1	22	21	97	47	-	27	18	21,6	40,4	X	18,5-	16,7
weiblich .....	140	68	-	24	37	138	66	-	17	44	1,4	3,0	-	41,2	15,9-
Zusammen .....	6 170	4 058	243	671	589	5 709	3 829	186	585	578	8,1	6,0	30,6	14,7	1,9
männlich .....	3 593	2 177	222	395	322	3 318	2 077	161	333	305	8,3	4,8	37,9	18,6	5,6
weiblich .....	2 577	1 881	21	276	267	2 391	1 752	25	252	273	7,8	7,4	16,0-	9,5	2,2-
Ohne Angabe .....	33	16	1	5	10	28	15	-	5	6	17,9	6,7	X	-	X
Insgesamt ...	6 203	4 074	244	676	599	5 737	3 844	186	590	584	8,1	6,0	31,2	14,6	2,6
Januar - November 1996															
unter 15 .....	7 374	2 335	58	2 749	2 022	7 602	2 504	44	2 846	1 987	3,0-	6,8-	31,8	3,4-	1,8
männlich .....	4 272	1 057	39	1 974	1 096	4 401	1 144	21	2 004	1 114	2,9-	7,6-	85,7	1,5-	1,6-
weiblich .....	3 102	1 278	19	775	926	3 201	1 360	23	842	873	3,1-	6,0-	17,4-	8,0-	6,1
15 - 18 .....	6 365	1 864	1 347	1 123	363	6 361	1 804	1 258	1 146	345	0,4	3,3	7,1	2,0-	5,2
männlich .....	4 214	785	1 158	752	165	4 283	813	1 046	766	163	1,6-	5,9-	10,7	1,8-	1,2
weiblich .....	2 171	1 099	189	371	198	2 078	991	212	380	182	4,5	10,9	10,9-	2,4-	8,8
18 - 21 .....	8 475	6 818	485	507	246	7 856	6 169	509	469	248	7,9	10,5	4,7-	8,1	0,8-
männlich .....	5 340	4 176	409	300	126	5 074	3 858	418	279	149	5,2	8,2	2,2-	7,5	15,4-
weiblich .....	3 135	2 642	76	207	120	2 782	2 311	91	190	99	12,7	14,3	16,5-	8,9	21,2
21 - 25 .....	6 392	4 949	476	432	213	6 897	5 142	604	535	215	7,3-	3,8-	21,2-	19,3-	0,9-
männlich .....	3 908	2 851	409	251	133	4 366	3 098	526	304	126	10,5-	8,0-	22,2-	17,4-	5,6
weiblich .....	2 484	2 098	67	181	80	2 531	2 044	78	231	89	1,9-	2,6	14,1-	21,6-	10,1-
25 - 35 .....	13 068	9 614	678	1 082	609	13 363	9 724	745	1 132	604	2,2-	1,1-	9,0-	4,4-	0,8
männlich .....	7 704	5 141	607	640	390	8 088	5 364	663	681	374	4,7-	4,2-	8,4-	6,0-	4,3
weiblich .....	5 364	4 473	71	442	219	5 275	4 360	82	451	230	1,7	2,6	13,4-	2,0-	4,8-
35 - 45 .....	9 274	6 735	241	880	530	9 255	6 710	229	826	568	0,2	0,4	5,2	6,5	6,7-
männlich .....	5 070	3 350	211	465	323	5 198	3 483	199	439	335	2,5-	3,8-	6,0	5,9	3,6-
weiblich .....	4 204	3 385	30	415	207	4 057	3 227	30	387	233	3,6	4,9	-	7,2	11,2-
45 - 55 .....	5 880	4 189	83	660	377	5 880	4 120	67	675	390	-	1,7	23,9	2,2-	3,3-
männlich .....	3 109	2 121	73	309	180	3 183	2 121	60	307	218	2,3-	3	21,7	0,7	17,4-
weiblich .....	2 771	2 068	10	351	197	2 697	1 999	7	368	172	2,7	3,5	X	4,6-	14,5
55 - 65 .....	4 359	2 797	67	705	419	4 316	2 704	72	708	417	1,0	3,4	6,9-	0,4-	0,5
männlich .....	2 275	1 406	60	363	202	2 295	1 370	67	374	216	0,9-	2,6	10,4-	2,9-	6,5-
weiblich .....	2 084	1 391	7	342	217	2 021	1 334	5	334	201	3,1	4,3	X	2,4	8,0
65 und mehr .....	2 745	1 481	12	463	509	2 727	1 376	18	499	544	0,7	7,6	33,3-	7,2-	6,4-
männlich .....	1 162	637	11	237	170	1 171	593	15	260	180	0,8-	7,4	26,7-	8,8-	5,6-
weiblich .....	1 583	844	1	226	339	1 556	783	3	239	364	1,7	7,8	X	5,4-	6,9-
Zusammen .....	63 952	40 782	3 447	8 601	5 288	64 257	40 253	3 546	8 836	5 318	0,5-	1,3	2,8-	2,7-	0,6-
männlich .....	37 054	21 504	2 977	5 291	2 785	38 059	21 844	3 015	5 414	2 875	2,6-	1,6-	1,3-	2,3-	3,1-
weiblich .....	26 898	19 278	470	3 310	2 503	26 198	18 409	531	3 422	2 443	2,7	4,7	11,5-	3,3-	2,5
Ohne Angabe .....	325	129	15	90	61	350	141	16	94	66	7,1-	8,5-	6,3-	4,3-	7,6-
Insgesamt ...	64 277	40 911	3 462	8 691	5 349	64 607	40 394	3 562	8 930	5 384	0,5-	1,3	2,8-	2,7-	0,7-
Januar - November 1995															

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	November 1996					November 1995									
unter 15 .....	879	278	6	228	339	799	246	3	214	318	10,0	13,0	X	6,5	7,3
männlich .....	497	144	3	159	180	432	118	2	136	166	15,0	22,0	X	16,9	8,4
weiblich .....	382	134	3	69	159	367	128	1	78	150	4,1	4,7	X	11,5-	6,0
15 - 18 .....	934	287	225	127	66	733	260	136	81	59	27,4	10,4	65,4	56,8	11,9
männlich .....	615	119	198	79	28	482	117	117	43	25	27,6	1,7	69,2	83,7	12,0
weiblich .....	319	168	27	48	38	251	143	19	38	34	27,1	17,5	42,1	26,3	11,8
18 - 21 .....	1 255	1 055	45	59	37	1 138	949	42	45	41	10,3	11,2	7,1	31,1	9,8-
männlich .....	815	670	43	33	17	733	599	34	26	26	11,2	11,9	26,5	26,9	34,6-
weiblich .....	440	385	2	26	20	405	350	8	19	15	8,6	10,0	X	36,8	33,3
21 - 25 .....	890	745	29	45	25	915	740	27	52	45	2,7-	0,7	7,4	13,5-	44,4-
männlich .....	593	481	29	25	19	597	479	25	32	22	0,7-	0,4	16,0	21,9-	13,6-
weiblich .....	297	264	-	20	6	318	261	2	20	23	6,6-	1,1	X	-	X
25 - 35 .....	1 817	1 394	54	113	92	1 894	1 489	33	106	109	4,1-	6,4-	63,6	6,6	15,6-
männlich .....	1 143	815	51	69	64	1 163	861	29	65	68	1,7-	5,3-	75,9	6,2	5,9-
weiblich .....	674	579	3	44	28	731	628	4	41	41	7,8-	7,8-	X	7,3	31,7-
35 - 45 .....	1 440	1 054	20	109	115	1 319	958	18	100	96	9,2	10,0	11,1	9,0	19,8
männlich .....	807	539	20	62	67	791	540	18	53	58	2,0	0,2-	11,1	17,0	15,5
weiblich .....	633	515	-	47	48	528	418	-	47	38	19,9	23,2	-	-	26,3
45 - 55 .....	929	627	7	95	111	852	564	7	88	107	9,0	11,2	-	8,0	3,7
männlich .....	550	361	7	46	68	507	320	6	38	72	8,5	12,8	X	21,1	5,6-
weiblich .....	379	266	-	49	43	345	244	1	50	35	9,9	9,0	X	2,0-	22,9
55 - 65 .....	599	365	6	89	102	600	381	6	78	96	0,2-	4,2-	-	14,1	6,3
männlich .....	328	182	6	54	56	345	208	6	46	53	4,9-	12,5-	-	17,4	5,7
weiblich .....	271	183	-	35	46	255	173	-	32	43	6,3	5,8	-	9,4	7,0
65 und mehr .....	447	197	2	66	150	457	198	2	74	159	2,2-	0,5-	-	10,8-	5,7-
männlich .....	195	98	2	30	52	182	87	2	42	42	7,1	12,6	-	28,6-	23,8
weiblich .....	252	99	-	36	98	275	111	-	32	117	8,4-	10,8-	-	12,5	16,2-
Zusammen .....	9 190	6 002	394	931	1 037	8 707	5 785	274	838	1 028	5,5	3,8	43,8	11,1	0,9
männlich .....	5 543	3 409	359	557	551	5 232	3 329	239	481	532	5,9	2,4	50,2	15,8	3,6
weiblich .....	3 647	2 593	35	374	486	3 475	2 456	35	357	496	4,9	5,6	-	4,8	2,0-
Ohne Angabe .....	47	22	1	7	14	42	22	-	7	10	11,9	-	X	-	40,0
Insgesamt ...	9 237	6 024	395	938	1 051	8 749	5 807	274	845	1 038	5,6	3,7	44,2	11,0	1,3
	Januar - November 1996					Januar - November 1995									
unter 15 .....	10 999	3 272	90	3 895	3 423	11 573	3 574	90	4 035	3 515	5,0-	8,5-	-	3,5-	2,6-
männlich .....	6 445	1 522	59	2 791	1 894	6 784	1 689	47	2 850	1 986	5,0-	9,9-	25,5	2,1-	4,6-
weiblich .....	4 554	1 750	31	1 104	1 529	4 789	1 885	43	1 185	1 529	4,9-	7,2-	27,9-	6,8-	-
15 - 18 .....	9 876	3 154	2 113	1 504	569	10 043	3 149	1 963	1 543	523	1,7-	0,2	7,8	2,5-	8,8
männlich .....	6 569	1 408	1 819	1 019	264	6 809	1 492	1 631	1 048	246	3,5-	5,6-	11,5	2,8-	7,3
weiblich .....	3 307	1 746	294	485	305	3 234	1 657	332	495	277	2,3	5,4	11,4-	2,0-	10,1
18 - 21 .....	13 552	11 035	872	640	358	12 734	10 144	874	643	371	6,4	8,8	0,2-	0,5-	3,5-
männlich .....	8 979	7 105	771	381	196	8 544	6 625	741	389	232	5,1	7,2	4,0	2,1-	15,5-
weiblich .....	4 573	3 930	101	259	162	4 190	3 519	133	254	139	9,1	11,7	24,1-	2,0	16,5
21 - 25 .....	9 799	7 633	825	551	298	10 733	8 086	1 023	676	340	8,7-	5,6-	19,4-	18,5-	12,4-
männlich .....	6 431	4 772	725	325	197	7 245	5 225	906	403	217	11,2-	8,7-	20,0-	19,4-	9,2-
weiblich .....	3 368	2 861	100	226	101	3 488	2 861	117	273	123	3,4-	-	14,5-	17,2-	17,9-
25 - 35 .....	18 947	13 858	1 192	1 412	929	20 062	14 563	1 307	1 525	952	5,6-	4,8-	8,8-	7,4-	2,4-
männlich .....	11 861	7 925	1 079	866	634	12 822	8 585	1 169	946	625	7,5-	7,7-	7,7-	8,5-	1,4
weiblich .....	7 086	5 933	113	546	295	7 240	5 978	138	579	327	2,1-	0,8-	18,1-	5,7-	9,8-
35 - 45 .....	13 618	9 761	499	1 212	847	13 836	9 868	414	1 193	928	1,6-	1,1-	6,0	1,6	8,7-
männlich .....	7 955	5 202	388	677	537	8 228	5 430	372	654	587	3,3-	4,2-	4,3	3,5	8,5-
weiblich .....	5 663	4 559	51	535	310	5 608	4 438	42	539	341	1,0	2,7	21,4	0,7-	9,1-
45 - 55 .....	8 558	5 992	149	943	657	8 684	5 921	140	999	693	1,5-	1,2	6,4	5,6-	5,2-
männlich .....	4 762	3 185	134	451	353	4 913	3 202	122	456	397	3,1-	0,5-	9,8	1,1-	11,1-
weiblich .....	3 796	2 807	15	492	304	3 771	2 719	18	543	296	0,7	3,2	16,7-	9,4-	2,7
55 - 65 .....	6 515	4 023	111	1 099	725	6 563	3 993	126	1 101	734	0,7-	0,8	11,9-	0,2-	1,2-
männlich .....	3 518	2 080	96	587	360	3 599	2 087	119	569	399	2,3-	0,3-	19,3-	3,2	9,8-
weiblich .....	2 997	1 943	15	512	365	2 964	1 906	7	532	335	1,1	1,9	X	3,8-	9,0
65 und mehr .....	4 822	2 351	34	866	1 170	4 799	2 257	47	877	1 218	0,5	4,2	27,7-	2,4-	3,8-
männlich .....	2 030	1 058	32	423	335	2 058	1 002	41	444	369	1,4-	5,6	22,0-	4,7-	9,2-
weiblich .....	2 792	1 293	2	433	835	2 741	1 255	6	433	849	1,9	3,0	X	-	1,6-
Zusammen .....	96 686	61 079	5 825	12 112	8 976	99 027	61 555	5 984	12 592	9 274	2,4-	0,8-	2,7-	3,8-	3,2-
männlich .....	58 550	34 257	5 103	7 520	4 770	61 002	35 337	5 148	7 759	5 058	4,0-	3,1-	0,9-	3,1-	5,7-
weiblich .....	38 136	26 822	722	4 592	4 206	38 025	26 218	836	4 833	4 216	0,3	2,3	13,6-	5,0-	0,2-
Ohne Angabe .....	424	167	24	110	79	459	184	25	118	90	7,6-	9,2-	4,0-	6,8-	12,2-
Insgesamt ...	97 110	61 246	5 849	12 222	9 055	99 486	61 739	6 009	12 710	9 364	2,4-	0,8-	2,7-	3,8-	3,3-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	19	30	36,7-	330	394	16,2-	901	867	3,9	11 508	12 379	7,0-
männlich .....	12	13	7,7-	192	217	11,5-	517	505	2,4	7 080	7 669	7,7-
weiblich .....	7	17	X	138	177	22,0-	384	362	6,1	4 428	4 710	6,0-
15 - 18 .....	35	28	25,0	396	402	1,5-	793	649	22,2	8 595	9 147	6,0-
männlich .....	23	16	43,8	269	288	6,6-	521	421	23,8	5 644	6 087	7,0-
weiblich .....	12	12	-	127	114	11,4	272	228	19,3	2 951	3 060	4,2-
18 - 21 .....	92	79	16,5	976	970	0,6	1 170	1 132	3,4	13 403	13 469	0,5-
männlich .....	60	63	4,8-	756	754	0,3	755	733	3,0	8 921	9 061	1,5-
weiblich .....	32	16	X	220	216	1,9	415	399	4,0	4 482	4 408	1,7
21 - 25 .....	80	73	9,6	873	1 047	16,6-	963	1 024	6,0-	11 647	13 156	11,5-
männlich .....	58	61	4,9-	698	856	18,5-	621	658	5,6-	7 958	9 057	12,1-
weiblich .....	22	12	83,3	175	191	8,4-	342	366	6,6-	3 689	4 099	10,0-
25 - 30 .....	78	86	9,3-	943	1 022	7,7-	1 039	1 045	0,6-	12 292	13 577	9,5-
männlich .....	60	71	15,5-	763	868	12,1-	675	691	2,3-	8 448	9 345	9,6-
weiblich .....	18	15	20,0	180	154	16,9	364	354	2,8	3 844	4 232	9,2-
30 - 35 .....	65	67	3,0-	807	852	5,3-	845	865	2,3-	10 170	10 763	5,5-
männlich .....	55	58	5,2-	649	684	5,1-	571	542	5,4	7 012	7 500	6,5-
weiblich .....	10	9	X	158	168	6,0-	274	323	15,2-	3 158	3 263	3,2-
35 - 40 .....	56	57	1,8-	608	619	1,8-	689	658	4,7	7 520	7 778	3,3-
männlich .....	37	42	11,9-	491	499	1,6-	437	416	5,0	5 102	5 168	1,3-
weiblich .....	19	15	26,7	117	120	2,5-	252	242	4,1	2 418	2 610	7,4-
40 - 45 .....	38	39	2,6-	483	483	-	577	547	5,5	5 921	6 089	2,8-
männlich .....	30	29	3,4	372	361	3,0	347	337	3,0	3 780	3 817	1,0-
weiblich .....	8	10	X	111	122	9,0-	230	210	9,5	2 141	2 272	5,8-
45 - 50 .....	39	31	25,8	385	372	3,5	484	411	17,8	4 803	4 642	3,5
männlich .....	34	28	21,4	305	281	8,5	293	245	19,6	2 916	2 830	3,0
weiblich .....	5	3	X	80	91	12,1-	191	166	15,1	1 887	1 812	4,1
50 - 55 .....	32	51	37,3-	325	400	18,8-	407	443	8,1-	4 272	4 890	12,6-
männlich .....	24	43	44,2-	251	303	17,2-	251	258	2,7-	2 535	2 874	11,8-
weiblich .....	8	8	-	74	97	23,7-	156	185	15,7-	1 737	2 016	13,8-
55 - 60 .....	41	43	4,7-	427	436	2,1-	472	459	2,8	4 951	5 294	6,5-
männlich .....	31	28	10,7	313	321	2,5-	268	280	4,3-	2 858	3 063	6,7-
weiblich .....	10	15	33,3-	114	115	0,9-	204	179	14,0	2 093	2 231	6,2-
60 - 65 .....	38	36	5,6	299	341	12,3-	319	310	2,9	3 413	3 432	0,6-
männlich .....	26	31	16,1-	214	232	7,8-	173	175	1,1-	1 860	1 833	1,5
weiblich .....	12	5	X	85	109	22,0-	146	135	8,1	1 553	1 599	2,9-
65 - 70 .....	25	23	8,7	288	335	14,0-	265	253	4,7	2 841	3 029	6,2-
männlich .....	18	17	5,9	199	227	12,3-	127	119	6,7	1 424	1 485	4,1-
weiblich .....	7	6	X	89	108	17,6-	138	134	3,0	1 417	1 544	8,2-
70 - 75 .....	33	32	3,1	254	332	23,5-	251	263	4,6-	2 620	2 815	6,9-
männlich .....	15	17	11,8-	123	177	30,5-	88	102	13,7-	1 094	1 144	4,4-
weiblich .....	18	15	20,0	131	155	15,5-	163	161	1,2	1 526	1 671	8,7-
75 und mehr .....	87	91	4,4-	682	711	4,1-	415	464	10,6-	4 083	4 095	0,8-
männlich .....	46	46	-	346	374	7,5-	139	166	16,3-	1 492	1 566	4,7-
weiblich .....	41	45	8,9-	336	337	0,3-	276	298	7,4-	2 571	2 529	1,7
Zusammen .....	758	766	1,0-	8 076	8 716	7,3-	9 590	9 390	2,1	108 019	114 555	5,7-
männlich .....	529	563	6,0-	5 941	6 442	7,8-	5 783	5 648	2,4	68 124	72 479	6,0-
weiblich .....	229	203	12,8	2 135	2 274	6,1-	3 807	3 742	1,7	39 895	42 076	5,2-
Ohne Angabe .....	1	-	X	10	13	23,1-	28	27	3,7	245	270	9,3-
Insgesamt ...	759	766	0,9-	8 086	8 729	7,4-	9 618	9 417	2,1	108 264	114 825	5,7-

Land  
im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 680 1 537 1 143	2 638 1 479 1 159	1,6 3,9 1,4-	33 767 19 414 14 353	35 795 20 593 15 202	5,7- 5,7- 5,6-	3 600 2 066 1 534	3 535 1 997 1 538	1,8 3,5 0,3-	45 605 26 686 18 919	48 568 28 479 20 089	6,1- 6,3- 5,8-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
2 064 1 276 788	1 901 1 168 733	8,6 9,2 7,5	22 154 13 700 8 454	22 290 13 834 8 456	0,6- 1,0- 0,0-	2 892 1 820 1 072	2 578 1 605 973	12,2 13,4 10,2	31 145 19 613 11 532	31 839 20 189 11 650	2,2- 2,9- 1,0-	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
3 668 2 070 1 598	3 408 1 987 1 421	7,6 4,2 12,5	37 805 22 120 15 685	37 540 22 093 15 447	0,7 0,1 1,5	4 930 2 885 2 045	4 619 2 783 1 836	6,7 3,7 11,4	52 184 31 797 20 387	51 979 31 908 20 071	0,4 0,3- 1,6	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
3 690 2 116 1 574	3 649 2 084 1 565	1,1 1,5 0,6	38 918 22 573 16 345	42 786 24 996 17 790	9,0- 9,7- 8,1-	4 733 2 795 1 938	4 746 2 803 1 943	0,3- 0,3- 0,3-	51 438 31 229 20 209	56 989 34 909 22 080	9,7- 10,5- 8,5-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
4 299 2 446 1 853	4 284 2 435 1 849	0,4 0,5 0,2	45 877 26 835 19 042	49 447 29 107 20 340	7,2- 7,8- 6,4-	5 416 3 181 2 235	5 415 3 197 2 218	0,0 0,5- 0,8	59 112 36 046 23 066	64 046 39 320 24 726	7,7- 8,3- 6,7-	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
3 714 2 188 1 526	3 642 2 082 1 560	2,0 5,1 2,2-	38 492 22 805 15 687	39 327 23 554 15 773	2,1- 3,2- 0,5-	4 624 2 814 1 810	4 574 2 682 1 892	1,1 4,9 4,3-	49 469 30 466 19 003	50 942 31 738 19 204	2,9- 4,0- 1,0-	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 758 1 547 1 211	2 622 1 519 1 103	5,2 1,8 9,8	28 299 16 374 11 925	28 216 16 493 11 723	0,3 0,7- 1,7	3 503 2 021 1 482	3 337 1 977 1 360	5,0 2,2 9,0	36 427 21 967 14 460	36 613 22 160 14 453	0,5- 0,9- 0,0	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
2 149 1 142 1 007	2 093 1 103 990	2,7 3,5 1,7	21 810 11 874 9 936	22 298 12 251 10 047	2,2- 3,1- 1,1-	2 764 1 519 1 245	2 679 1 469 1 210	3,2 3,4 2,9	28 214 16 026 12 188	28 870 16 429 12 441	2,3- 2,5- 2,0-	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
1 908 1 043 865	1 693 906 787	12,7 15,1 9,9	18 220 9 867 8 353	17 909 9 800 8 109	1,7 0,7 3,0	2 431 1 370 1 061	2 135 1 179 956	13,9 16,2 11,0	23 408 13 088 10 320	22 923 12 911 10 012	2,1 1,4 3,1	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 539 825 714	1 638 854 784	6,0- 3,4- 8,9-	15 590 8 242 7 348	17 764 9 409 8 355	12,2- 12,4- 12,1-	1 978 1 100 878	2 132 1 155 977	7,2- 4,8- 10,1-	20 187 11 028 9 159	23 054 12 586 10 468	12,4- 12,4- 12,5-	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 606 814 792	1 557 836 721	3,1 2,6- 9,8	16 719 8 897 7 822	17 268 9 345 7 923	3,2- 4,8- 1,3-	2 119 1 113 1 006	2 059 1 144 915	2,9 2,7- 9,9	22 097 12 068 10 029	22 998 12 729 10 269	3,9- 5,2- 2,3-	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
922 455 467	951 501 450	3,1- 9,2- 3,8	10 203 5 280 4 923	10 337 5 383 4 954	1,3- 1,9- 0,6-	1 279 654 625	1 297 707 590	1,4- 7,5- 5,9	13 915 7 354 6 561	14 110 7 448 6 662	1,4- 1,3- 1,5-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
651 355 296	603 318 285	8,0 11,6 3,9	7 476 3 654 3 822	7 425 3 570 3 855	0,7 2,4 0,9-	941 500 441	879 454 425	7,1 10,1 3,8	10 605 5 277 5 328	10 789 5 282 5 507	1,7- 0,1- 3,3-	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
511 219 292	472 184 288	8,3 19,0 1,4	5 423 2 205 3 218	5 897 2 453 3 444	8,0- 10,1- 6,6-	795 322 473	767 303 464	3,7 6,3 1,9	8 297 3 422 4 875	9 044 3 774 5 270	8,3- 9,3- 7,5-	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
580 239 341	618 256 362	6,1- 6,6- 5,8-	6 498 2 675 3 823	6 523 2 741 3 782	0,4- 2,4- 1,1	1 082 424 658	1 173 468 705	7,8- 9,4- 6,7-	11 243 4 513 6 730	11 329 4 681 6 648	0,8- 3,6- 1,2	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
32 739 18 272 14 467	31 769 17 712 14 057	3,1 3,2 2,9	347 251 196 515 150 736	360 822 206 622 155 200	3,8- 4,4- 2,9-	43 087 24 584 18 503	41 925 23 923 18 002	2,8 2,8 2,8	463 346 270 580 192 766	484 093 284 543 199 550	4,3- 4,9- 3,4-	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
127	116	9,5	1 383	1 516	8,8-	156	143	9,1	1 638	1 799	9,0-	..... Ohne Angabe
32 866	31 885	3,1	348 634	362 338	3,8-	43 243	42 068	2,8	464 984	485 892	4,3-	... Insgesamt

**Deutschland**  
**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 1996		November 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1996		Januar - November 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 410	54	1 198	47	17,7	14,9	14 922	442	15 345	516	2,8-	14,3-
innerorts .....	1 170	42	980	40	19,4	5,0	11 975	343	12 171	405	1,6-	15,3-
außerorts .....	240	12	218	7	10,1	X	2 947	99	3 174	111	7,2-	10,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 824	61	1 700	122	7,3	50,0-	34 802	1 250	36 328	1 500	4,2-	16,7-
innerorts .....	1 407	48	1 284	97	9,6	50,5-	22 076	820	22 993	981	4,0-	16,4-
außerorts .....	417	13	416	25	0,2	48,0-	12 726	430	13 335	519	4,6-	17,1-
Personenkraftwagen ..	46 448	19 366	44 884	19 459	3,5	0,5-	463 981	179 341	481 826	197 313	3,7-	9,1-
innerorts .....	28 528	11 349	27 725	11 573	2,9	1,9-	282 905	105 136	294 949	116 917	4,1-	10,1-
außerorts .....	17 920	8 017	17 159	7 886	4,4	1,7	181 076	74 205	186 877	80 396	3,1-	7,7-
Bussen .....	472	100	490	106	3,7-	5,7-	5 161	1 020	5 314	1 108	2,9-	7,9-
innerorts .....	390	66	404	71	3,5-	7,0-	4 171	830	4 200	715	0,7-	11,9-
außerorts .....	82	34	86	35	4,7-	2,9-	990	390	1 114	393	11,1-	0,8-
Güterkraftfahrzeugen	3 878	1 751	4 359	1 994	11,0-	12,2-	39 944	16 271	43 604	18 979	8,4-	14,3-
innerorts .....	1 800	698	2 104	830	14,4-	15,9-	19 659	6 902	21 498	8 083	8,6-	14,6-
außerorts .....	2 078	1 053	2 255	1 164	7,9-	9,5-	20 285	9 369	22 106	10 896	8,2-	14,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	173	77	198	66	12,6-	16,7	2 255	712	2 407	835	6,3-	14,7-
innerorts .....	45	28	59	17	23,7-	64,7	646	209	726	249	11,0-	16,1-
außerorts .....	128	49	139	49	7,9-	-	1 609	503	1 681	586	4,3-	14,2-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	244	81	286	121	14,7-	33,1-	2 987	958	3 359	1 194	11,1-	19,8-
innerorts .....	167	43	189	79	11,6-	45,6-	1 900	568	2 127	725	10,7-	21,7-
außerorts .....	77	38	97	42	20,6-	9,5-	1 087	390	1 232	469	11,8-	16,8-
Kraftfahrzeugen zus.	54 449	21 490	53 115	21 915	2,5	1,9-	564 052	199 994	588 183	221 445	4,1-	9,7-
innerorts .....	33 507	12 274	32 745	12 707	2,3	3,4-	343 332	114 608	358 664	128 075	4,3-	10,5-
außerorts .....	20 942	9 216	20 370	9 208	2,8	0,1	220 720	85 386	229 519	93 370	3,8-	8,6-
dar. flüchtig .....	2 643	1 919	2 555	1 970	3,4	2,6-	27 319	18 388	28 343	20 492	3,6-	10,3-
innerorts .....	1 794	931	1 717	1 035	4,5	10,0-	18 387	9 099	19 187	10 850	4,2-	16,1-
außerorts .....	849	988	838	935	1,3	5,7	8 932	9 289	9 156	9 642	2,4-	3,7-
Fahrrädern .....	4 621	17	4 674	25	1,1-	32,0-	68 362	206	76 014	250	10,1-	17,6-
innerorts .....	4 240	13	4 274	15	0,8-	13,3-	60 642	150	67 004	182	9,5-	17,6-
außerorts .....	381	4	400	10	4,8-	X	7 720	56	9 010	68	14,3-	17,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	932	1	948	-	1,7-	X	16 521	22	18 010	24	8,3-	8,3-
innerorts .....	877	-	889	-	1,4-	-	15 251	14	16 444	15	7,3-	6,7-
außerorts .....	55	1	59	-	6,8-	X	1 270	8	1 566	9	18,9-	X
anderen Fahrzeugen ..	416	208	389	216	6,9	3,7-	3 906	1 861	4 181	1 975	6,6-	5,8-
innerorts .....	331	144	311	142	6,4	1,4	3 066	1 196	3 267	1 284	6,2-	6,9-
außerorts .....	85	64	78	74	9,0	13,5-	840	665	914	691	8,1-	3,8-
Fußgänger .....	4 619	18	4 480	16	3,1	12,5	39 665	168	41 693	157	4,9-	7,0
innerorts .....	4 305	10	4 169	10	3,3	-	37 017	115	38 758	103	4,5-	11,7
außerorts .....	314	8	311	6	1,0	X	2 648	53	2 935	54	9,8-	1,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 296	-	1 297	-	0,1-	-	13 973	8	14 505	15	3,7-	X
innerorts .....	1 255	-	1 256	-	0,1-	-	13 505	6	13 985	7	3,4-	X
außerorts .....	41	-	41	-	-	-	468	2	520	8	10,0-	X
65 Jahre und mehr ...	866	-	858	-	0,9	-	6 247	7	6 600	11	5,3-	X
innerorts .....	825	-	814	-	1,4	-	5 930	5	6 243	8	5,0-	X
außerorts .....	41	-	44	-	6,8-	-	317	2	357	3	11,2-	X
Andere Personen .....	105	9	91	1	15,4	X	1 095	48	1 071	58	2,2	17,2-
innerorts .....	63	6	53	-	18,9	X	738	24	739	20	0,1-	20,0
außerorts .....	42	3	38	1	10,5	X	357	24	332	38	7,5	36,8-
Insgesamt .....	64 210	21 742	62 749	22 173	2,3	1,9-	677 080	202 277	711 142	223 885	4,8-	9,7-
innerorts .....	42 446	12 447	41 552	12 874	2,2	3,3-	444 795	116 093	468 432	129 664	5,0-	10,5-
außerorts .....	21 764	9 295	21 197	9 299	2,7	0,0-	232 285	86 184	242 710	94 221	4,3-	8,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 253	6	2 275	8	1,0-	X	30 941	139	32 978	176	6,2-	21,0-
innerorts .....	2 151	3	2 169	3	0,8-	-	29 083	96	30 778	120	5,5-	20,0-
außerorts .....	102	3	106	5	3,8-	X	1 858	43	2 200	56	15,5-	23,2-
65 Jahre und mehr ...	3 694	876	3 588	860	3,0	1,9	38 705	8 466	39 641	8 871	2,4-	4,6-
innerorts .....	2 710	544	2 685	540	0,9	0,7	27 180	5 023	28 023	5 155	3,0-	2,6-
außerorts .....	984	332	903	320	9,0	3,8	11 525	3 443	11 618	3 716	0,8-	7,3-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
November 1996												
Insgesamt .....	40 789	32 640	965	2 836	40 435	32 070	855	2 880	0,9	1,8	12,9	1,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 987	2 454	56	249	2 954	2 472	40	224	1,1	0,7-	40,0	11,2
dar. Alkoholeinfluß	2 615	2 151	52	219	2 615	2 184	38	205	-	1,5-	36,8	6,8
Straßenbenutzung .....	2 431	1 375	43	760	2 636	1 504	42	824	7,8-	8,6-	2,4	7,8-
Geschwindigkeit .....	8 391	7 258	285	116	8 363	7 170	246	116	0,3	1,2	15,9	-
Abstand .....	4 465	3 776	96	32	4 540	3 800	94	39	1,7-	0,6-	2,1	17,9-
Überholen .....	1 696	1 352	96	40	1 618	1 261	88	44	4,8	7,2	9,1	9,1-
Vorbeifahren .....	121	90	2	3	129	98	2	2	6,2-	8,2-	-	x
Nebeneinanderfahren ..	437	303	4	13	445	313	4	16	1,8-	3,2-	-	18,8-
Vorfahrt, Vorrang .....	5 873	4 891	62	411	5 694	4 640	78	405	3,1	5,4	20,5-	1,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 320	3 737	29	207	4 232	3 598	37	200	2,1	3,9	21,6-	3,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	671	478	13	105	631	444	18	108	6,3	7,7	27,8-	2,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 275	4 332	49	368	5 192	4 184	42	418	1,6	3,5	16,7	12,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 436	2 064	42	111	2 298	1 926	25	112	6,0	7,2	68,0	0,9-
an Überwegen, Furten	616	535	10	17	543	471	5	18	13,4	13,6	x	5,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	275	224	1	1	300	229	2	5	8,3-	2,2-	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	163	33	5	103	148	30	6	91	10,1	10,0	x	13,2
Ladung, Besetzung .....	96	26	-	9	96	25	1	13	-	4,0	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 143	4 462	224	620	6 022	4 418	185	571	2,0	1,0	21,1	8,6
Januar - November 1996												
Insgesamt .....	446 867	330 418	21 694	46 428	473 212	346 180	23 036	51 552	5,6-	4,6-	5,8-	9,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	34 594	26 210	1 294	4 118	36 819	27 979	1 433	4 304	6,0-	6,3-	9,7-	4,3-
dar. Alkoholeinfluß	29 821	22 470	1 195	3 746	32 016	24 152	1 345	3 952	6,9-	7,0-	11,2-	5,2-
Straßenbenutzung .....	31 900	15 479	1 410	11 944	34 640	16 681	1 510	13 113	7,9-	7,2-	6,6-	8,9-
Geschwindigkeit .....	89 232	71 555	7 197	2 610	92 486	73 647	7 674	2 803	3,5-	2,8-	6,2-	6,9-
Abstand .....	47 466	38 466	1 962	805	50 845	40 834	2 076	921	6,6-	5,8-	5,5-	12,6-
Überholen .....	19 866	13 965	2 467	899	21 136	14 875	2 466	1 047	6,0-	6,1-	0,0	14,1-
Vorbeifahren .....	1 418	1 062	53	86	1 604	1 120	69	123	11,6-	5,2-	23,2-	30,1-
Nebeneinanderfahren ..	4 869	3 391	115	184	5 021	3 524	97	216	3,0-	3,8-	18,6	14,8-
Vorfahrt, Vorrang .....	61 003	48 782	1 076	5 690	64 658	50 956	1 188	6 408	5,7-	4,3-	9,4-	11,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	44 073	36 934	550	2 921	46 895	38 781	622	3 328	6,0-	4,8-	11,6-	12,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 712	4 667	176	1 252	6 893	4 712	187	1 343	2,6-	1,0-	5,9-	6,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	59 327	45 762	892	6 445	62 911	47 816	953	7 234	5,7-	4,3-	6,4-	10,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	19 598	15 509	419	1 662	20 660	16 116	421	1 899	5,1-	3,8-	0,5-	12,5-
an Überwegen, Furten	3 683	3 076	66	209	3 915	3 260	66	212	5,9-	5,6-	-	1,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 349	2 792	13	26	3 727	3 146	16	45	10,1-	11,3-	18,8-	42,2-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	854	175	32	514	926	194	36	561	7,8-	9,8-	11,1-	8,4-
Ladung, Besetzung .....	1 163	329	16	200	1 308	393	38	223	11,1-	16,3-	57,9-	10,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	72 228	46 941	4 748	11 245	76 471	48 899	5 059	12 655	5,5-	4,0-	8,1-	11,1-
Januar - November 1995												

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 1996								November 1995			
Insgesamt .....	31 791	25 526	712	2 308	31 902	25 266	701	2 413	0,3-	1,0	1,6	4,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 168	1 753	41	190	2 166	1 787	31	176	0,1	1,9-	32,3	8,0
dar. Alkoholeinfluß	1 868	1 508	38	168	1 891	1 549	30	162	1,2-	2,6-	26,7	3,7
Straßenbenutzung .....	1 915	1 055	31	648	2 156	1 189	34	722	11,2-	11,3-	8,8-	10,3-
Geschwindigkeit .....	6 340	5 500	207	98	6 177	5 276	204	99	2,6	4,2	1,5	1,0-
Abstand .....	3 743	3 205	80	24	3 873	3 275	80	36	3,4-	2,1-	-	33,3-
Überholen .....	1 150	917	69	33	1 133	870	69	35	1,5	5,4	-	5,7-
Vorbeifahren .....	103	76	2	2	106	84	2	-	2,8-	9,5-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	363	255	4	12	384	274	3	8	5,5-	6,9-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	4 684	3 922	39	337	4 650	3 821	63	340	0,7	2,6	38,1-	0,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 405	2 972	18	161	3 428	2 949	28	156	0,7-	0,8	35,7-	3,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	561	398	6	94	560	394	18	99	0,2	1,0	X	5,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 401	3 682	35	269	4 364	3 564	33	318	0,8	3,3	6,1	15,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 885	1 617	26	91	1 834	1 543	18	100	2,8	4,8	44,4	9,0-
an Überwegen, Furten	525	454	10	15	464	404	4	18	13,1	12,4	X	16,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	236	192	1	1	240	188	1	4	1,7-	2,1	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	138	27	3	88	124	23	6	79	11,3	17,4	X	11,4
Ladung, Besetzung ....	74	18	-	7	81	22	1	13	8,6-	18,2-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 591	3 307	174	508	4 614	3 350	156	483	0,5-	1,3-	11,5	5,2
	Januar - November 1996								Januar - November 1995			
Insgesamt .....	352 270	259 563	17 873	38 399	374 615	272 649	18 999	43 257	6,0-	4,8-	5,9-	11,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	25 438	18 822	1 004	3 332	26 548	19 597	1 071	3 560	4,2-	4,0-	6,3-	6,4-
dar. Alkoholeinfluß	21 553	15 771	928	3 019	22 597	16 427	998	3 258	4,6-	4,0-	7,0-	7,3-
Straßenbenutzung .....	25 580	11 973	1 150	10 203	28 064	12 861	1 213	11 489	8,9-	6,9-	5,2-	11,2-
Geschwindigkeit .....	68 118	54 002	6 075	2 312	70 336	55 418	6 488	2 447	3,2-	2,6-	6,4-	5,5-
Abstand .....	39 441	32 366	1 641	649	42 432	34 562	1 750	730	7,0-	6,4-	6,2-	11,1-
Überholen .....	14 450	9 971	1 988	731	15 457	10 681	1 986	864	6,5-	6,6-	0,1	15,4-
Vorbeifahren .....	1 162	885	41	71	1 348	966	56	91	13,8-	8,4-	26,8-	22,0-
Nebeneinanderfahren ..	4 175	2 942	100	154	4 322	3 093	84	158	3,4-	4,9-	19,0	2,5-
Vorfahrt, Vorrang ....	49 284	39 723	827	4 577	52 432	41 618	936	5 256	6,0-	4,6-	11,6-	12,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	35 161	29 765	405	2 245	37 604	31 427	464	2 627	6,5-	5,3-	12,7-	14,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	5 734	4 003	134	1 089	5 978	4 111	157	1 175	4,1-	2,6-	14,7-	7,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	49 571	38 877	736	4 962	52 866	40 842	778	5 605	6,2-	4,8-	5,4-	11,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	14 935	11 870	302	1 359	15 997	12 497	312	1 581	6,6-	5,0-	3,2-	14,0-
an Überwegen, Furten	3 074	2 582	53	182	3 347	2 801	54	190	8,2-	7,8-	1,9-	4,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 839	2 392	12	20	3 169	2 696	14	37	10,4-	11,3-	14,3-	45,9-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	730	145	22	453	776	156	31	483	5,9-	7,1-	29,0-	6,2-
Ladung, Besetzung ....	978	275	12	182	1 096	322	33	208	10,8-	14,6-	63,6-	12,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	55 569	35 320	3 963	9 394	59 772	37 340	4 247	10 748	7,0-	5,4-	6,7-	12,6-

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
November 1996													
Insgesamt .....	8 998	7 114	253	528	8 533	6 804	154	467	5,4	4,6	64,3	13,1	
Verkehrstüchtigkeit ..	819	701	15	59	788	685	9	48	3,9	2,3	X	22,9	
dar. Alkoholeinfluß	747	643	14	51	724	635	8	43	3,2	1,3	X	18,6	
Straßenbenutzung .....	516	320	12	112	480	315	8	102	7,5	1,6	X	9,8	
Geschwindigkeit .....	2 051	1 758	78	18	2 186	1 894	42	17	6,2-	7,2-	85,7	5,9	
Abstand .....	722	571	16	8	667	525	14	3	8,2	8,8	14,3	X	
Überholen .....	546	435	27	7	485	391	19	9	12,6	11,3	42,1	X	
Vorbeifahren .....	18	14	-	1	23	14	-	2	21,7-	-	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	74	48	-	1	61	39	1	8	21,3	23,1	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 189	969	23	74	1 044	819	15	65	13,9	18,3	53,3	13,8	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	915	765	11	46	804	649	9	44	13,8	17,9	X	4,5	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	110	80	7	11	71	50	-	9	54,9	60,0	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	874	650	14	99	828	620	9	100	5,6	4,8	X	1,0-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	551	447	16	20	464	383	7	12	18,8	16,7	X	66,7	
an Überwegen, Furten	91	81	-	2	79	67	1	-	15,2	20,9	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	39	32	-	-	60	41	1	1	35,0-	22,0-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	25	6	2	15	24	7	-	12	4,2	X	X	25,0	
Ladung, Besetzung ....	22	8	-	2	15	3	-	-	46,7	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 552	1 155	50	112	1 408	1 068	29	88	10,2	8,1	72,4	27,3	
Januar - November 1996													
Insgesamt .....	94 597	70 855	3 821	8 029	98 597	73 531	4 037	8 295	4,1-	3,6-	5,4-	3,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	9 156	7 388	290	786	10 271	8 382	362	744	10,9-	11,9-	19,9-	5,6	
dar. Alkoholeinfluß	8 268	6 699	267	727	9 419	7 725	347	694	12,2-	13,3-	23,1-	4,8	
Straßenbenutzung .....	6 320	3 506	260	1 741	6 576	3 820	297	1 624	3,9-	8,2-	12,5-	7,2	
Geschwindigkeit .....	21 114	17 553	1 122	298	22 150	18 229	1 186	356	4,7-	3,7-	5,4-	16,3-	
Abstand .....	8 025	6 100	321	156	8 413	6 272	326	191	4,6-	2,7-	1,5-	18,3-	
Überholen .....	5 416	3 994	479	168	5 679	4 194	480	183	4,6-	4,8-	0,2-	8,2-	
Vorbeifahren .....	256	177	12	15	256	154	13	32	-	14,9	7,7-	53,1-	
Nebeneinanderfahren ..	694	449	15	30	699	431	13	58	0,7-	4,2	15,4	48,3-	
Vorfahrt, Vorrang ....	11 719	9 059	249	1 113	12 226	9 338	252	1 152	4,1-	3,0-	1,2-	3,4-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 912	7 169	145	676	9 291	7 354	158	701	4,1-	2,5-	8,2-	3,6-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	978	664	42	163	915	601	30	168	6,9	10,5	40,0	3,0-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	9 756	6 885	156	1 483	10 045	6 974	175	1 629	2,9-	1,3-	10,9-	9,0-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 663	3 639	117	303	4 663	3 619	109	318	-	0,6	7,3	4,7-	
an Überwegen, Furten	609	494	13	27	568	459	12	22	7,2	7,6	8,3	22,7	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	510	400	1	8	558	450	2	8	8,6-	11,1-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	124	30	10	61	150	38	5	78	17,3-	21,1-	X	21,8-	
Ladung, Besetzung ....	185	54	4	18	212	71	5	15	12,7-	23,9-	X	20,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 659	11 621	785	1 851	16 699	11 559	812	1 907	0,2-	0,5	3,3-	2,9-	

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	40 789	40 435	0,9	446 867	473 212	5,6-
innerorts .....	25 130	24 924	0,8	273 761	290 804	5,9-
außerorts .....	15 659	15 511	1,0	173 106	182 408	5,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 987	2 954	1,1	34 594	36 819	6,0-
innerorts .....	1 638	1 673	2,1-	18 949	20 393	7,1-
außerorts .....	1 349	1 281	5,3	15 645	16 426	4,8-
Alkoholeinfluß .....	2 615	2 615	-	29 821	32 016	6,9-
innerorts .....	1 474	1 515	2,7-	16 951	18 438	8,1-
außerorts .....	1 141	1 100	3,7	12 870	13 578	5,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	48	36	33,3	540	518	4,2
innerorts .....	27	20	35,0	306	273	12,1
außerorts .....	21	16	31,3	234	245	4,5-
Übermüdung .....	135	133	1,5	1 974	2 054	3,9-
innerorts .....	25	33	24,2-	390	464	15,9-
außerorts .....	110	100	10,0	1 584	1 590	0,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	189	170	11,2	2 259	2 231	1,3
innerorts .....	112	105	6,7	1 302	1 218	6,9
außerorts .....	77	65	18,5	957	1 013	5,5-
Straßenbenutzung .....	2 431	2 636	7,8-	31 900	34 640	7,9-
innerorts .....	1 387	1 496	7,3-	19 724	21 230	7,1-
außerorts .....	1 044	1 140	8,4-	12 176	13 410	9,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	952	1 016	6,3-	13 211	14 529	9,1-
innerorts .....	816	868	6,0-	11 506	12 634	8,9-
außerorts .....	136	148	8,1-	1 705	1 895	10,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 479	1 620	8,7-	18 689	20 111	7,1-
innerorts .....	571	628	9,1-	8 218	8 596	4,4-
außerorts .....	908	992	8,5-	10 471	11 515	9,1-
Geschwindigkeit .....	8 391	8 363	0,3	89 232	92 486	3,5-
innerorts .....	3 179	3 426	7,2-	35 123	37 073	5,3-
außerorts .....	5 212	4 937	5,6	54 109	55 413	2,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	763	856	10,9-	9 117	10 281	11,3-
innerorts .....	406	476	14,7-	4 761	5 337	10,8-
außerorts .....	357	380	6,1-	4 356	4 944	11,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 628	7 507	1,6	80 115	82 205	2,5-
innerorts .....	2 773	2 950	6,0-	30 362	31 736	4,3-
außerorts .....	4 855	4 557	6,5	49 753	50 469	1,4-
Abstand .....	4 465	4 540	1,7-	47 466	50 845	6,6-
innerorts .....	2 883	2 901	0,6-	30 101	32 202	6,5-
außerorts .....	1 582	1 639	3,5-	17 365	18 643	6,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 371	4 458	2,0-	46 388	49 702	6,7-
innerorts .....	2 840	2 860	0,7-	29 589	31 641	6,5-
außerorts .....	1 531	1 598	4,2-	16 799	18 061	7,0-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	94	82	14,6	1 078	1 143	5,7-
innerorts .....	43	41	4,9	512	561	8,7-
außerorts .....	51	41	24,4	566	582	2,8-
Überholen .....	1 696	1 618	4,8	19 866	21 136	6,0-
innerorts .....	534	508	5,1	6 983	7 500	6,9-
außerorts .....	1 162	1 110	4,7	12 883	13 636	5,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	60	57	5,3	737	792	6,9-
innerorts .....	41	33	24,2	473	499	5,2-
außerorts .....	19	24	20,8-	264	293	9,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	506	426	18,8	4 344	4 552	4,6-
innerorts .....	68	41	65,9	667	670	0,4-
außerorts .....	438	385	13,8	3 677	3 882	5,3-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	391	364	7,4	4 847	5 226	7,3-
innerorts .....	190	177	7,3	2 456	2 654	7,5-
außerorts .....	201	187	7,5	2 391	2 572	7,0-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	71	74	4,1-	718	820	12,4-
innerorts .....	10	18	44,4-	112	164	31,7-
außerorts .....	61	56	8,9	606	656	7,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	185	196	5,6-	2 434	2 516	3,3-
innerorts .....	20	19	5,3	203	215	5,6-
außerorts .....	165	177	6,8-	2 231	2 301	3,0-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	135	149	9,4-	1 803	1 922	6,2-
innerorts .....	30	39	23,1-	540	571	5,4-
außerorts .....	105	110	4,5-	1 263	1 351	6,5-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	294	282	4,3	4 111	4 327	5,0-
innerorts .....	156	150	4,0	2 198	2 336	5,9-
außerorts .....	138	132	4,5	1 913	1 991	3,9-
Fehler beim Überholtwerden .....	54	70	22,9-	872	981	11,1-
innerorts .....	19	31	38,7-	334	391	14,6-
außerorts .....	35	39	10,3-	538	590	8,8-
Vorbeifahren .....	121	129	6,2-	1 418	1 604	11,6-
innerorts .....	93	97	4,1-	1 161	1 348	13,9-
außerorts .....	28	32	12,5-	257	256	0,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	98	105	6,7-	1 105	1 262	12,4-
innerorts .....	81	82	1,2-	943	1 092	13,6-
außerorts .....	17	23	26,1-	162	170	4,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	23	24	4,2-	313	342	8,5-
innerorts .....	12	15	20,0-	218	256	14,8-
außerorts .....	11	9	X	95	86	10,5
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	437	445	1,8-	4 869	5 021	3,0-
innerorts .....	296	301	1,7-	3 238	3 386	4,4-
außerorts .....	141	144	2,1-	1 631	1 635	0,2-
Vorfahrt, Vorrang .....	5 873	5 694	3,1	61 003	64 658	5,7-
innerorts .....	4 456	4 308	3,4	45 109	47 823	5,7-
außerorts .....	1 417	1 386	2,2	15 894	16 835	5,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	594	553	7,4	6 942	7 501	7,5-
innerorts .....	564	517	9,1	6 429	6 931	7,2-
außerorts .....	30	36	16,7-	513	570	10,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 320	4 232	2,1	44 073	46 895	6,0-
innerorts .....	3 162	3 089	2,4	31 107	33 063	5,9-
außerorts .....	1 158	1 143	1,3	12 966	13 832	6,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	61	61	-	622	644	3,4-
innerorts .....	8	7	X	90	99	9,1-
außerorts .....	53	54	1,9-	532	545	2,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	48	61	21,3-	855	946	9,6-
innerorts .....	9	12	X	209	257	18,7-
außerorts .....	39	49	20,4-	646	689	6,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	671	631	6,3	6 712	6 893	2,6-
innerorts .....	592	569	4,0	6 017	6 209	3,1-
außerorts .....	79	62	27,4	695	684	1,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	137	116	18,1	1 470	1 391	5,7
innerorts .....	91	84	8,3	1 040	1 010	3,0
außerorts .....	46	32	43,8	430	381	12,9

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	42	40	5,0	329	388	15,2-
innerorts .....	30	30	-	217	254	14,6-
außerorts .....	12	10	20,0	112	134	16,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 275	5 192	1,6	59 327	62 911	5,7-
innerorts .....	4 468	4 340	2,9	49 608	52 337	5,2-
außerorts .....	807	852	5,3-	9 719	10 574	8,1-
Fehler beim Abbiegen .....	3 010	2 914	3,3	31 794	33 974	6,4-
innerorts .....	2 429	2 311	5,1	24 819	26 428	6,1-
außerorts .....	581	603	3,6-	6 975	7 546	7,6-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	878	880	0,2-	9 981	10 351	3,6-
innerorts .....	764	752	1,6	8 700	8 982	3,1-
außerorts .....	114	128	10,9-	1 281	1 369	6,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 387	1 398	0,8-	17 552	18 586	5,6-
innerorts .....	1 275	1 277	0,2-	16 089	16 927	5,0-
außerorts .....	112	121	7,4-	1 463	1 659	11,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2 436	2 298	6,0	19 598	20 660	5,1-
innerorts .....	2 312	2 196	5,3	18 524	19 477	4,9-
außerorts .....	124	102	21,6	1 074	1 183	9,2-
an Fußgängerüberwegen .....	267	258	3,5	1 697	1 865	9,0-
innerorts .....	264	256	3,1	1 680	1 848	9,1-
außerorts .....	3	2	X	17	17	-
an Fußgängerfurten .....	349	285	22,5	1 986	2 050	3,1-
innerorts .....	344	282	22,0	1 959	2 022	3,1-
außerorts .....	5	3	X	27	28	3,6-
beim Abbiegen .....	397	369	7,6	2 179	2 338	6,8-
innerorts .....	386	364	6,0	2 133	2 281	6,5-
außerorts .....	11	5	X	46	57	19,3-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	112	123	8,9-	1 098	1 033	6,3
innerorts .....	102	119	14,3-	1 036	969	6,9
außerorts .....	10	4	X	62	64	3,1-
an anderen Stellen .....	1 311	1 263	3,8	12 638	13 374	5,5-
innerorts .....	1 216	1 175	3,5	11 716	12 357	5,2-
außerorts .....	95	88	8,0	922	1 017	9,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	275	300	8,3-	3 349	3 727	10,1-
innerorts .....	240	253	5,1-	2 954	3 317	10,9-
außerorts .....	35	47	25,5-	395	410	3,7-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	49	49	-	460	538	14,5-
innerorts .....	39	36	8,3	343	406	15,5-
außerorts .....	10	13	23,1-	117	132	11,4-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	41	55	25,5-	460	459	0,2
innerorts .....	16	27	40,7-	213	217	1,8-
außerorts .....	25	28	10,7-	247	242	2,1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	185	196	5,6-	2 429	2 730	11,0-
innerorts .....	185	190	2,6-	2 398	2 694	11,0-
außerorts .....	-	6	X	31	36	13,9-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	163	148	10,1	854	926	7,8-
innerorts .....	123	113	8,8	609	637	4,4-
außerorts .....	40	35	14,3	245	289	15,2-
Ladung, Besetzung .....	96	96	-	1 163	1 308	11,1-
innerorts .....	45	37	21,6	585	599	2,3-
außerorts .....	51	59	13,6-	578	709	18,5-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	20	18	11,1	291	328	11,3-
innerorts .....	15	11	36,4	188	191	1,6-
außerorts .....	5	7	X	103	137	24,8-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	76	78	2,6-	872	980	11,0-
innerorts .....	30	26	15,4	397	408	2,7-
außerorts .....	46	52	11,5-	475	572	17,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 143	6 022	2,0	72 228	76 471	5,5-
innerorts .....	3 476	3 275	6,1	41 093	43 482	5,5-
außerorts .....	2 667	2 747	2,9-	31 135	32 989	5,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	484	437	10,8	4 624	5 177	10,7-
innerorts .....	260	245	6,1	2 282	2 568	11,1-
außerorts .....	224	192	16,7	2 342	2 609	10,2-
Beleuchtung .....	199	174	14,4	1 019	1 096	7,0-
innerorts .....	150	126	19,0	688	762	9,7-
außerorts .....	49	48	2,1	331	334	0,9-
Bereifung .....	133	108	23,1	1 437	1 635	12,1-
innerorts .....	32	22	45,5	263	285	7,7-
außerorts .....	101	86	17,4	1 174	1 350	13,0-
Bremsen .....	70	50	40,0	931	1 051	11,4-
innerorts .....	48	36	33,3	682	767	11,1-
außerorts .....	22	14	57,1	249	284	12,3-
Lenkung .....	13	19	31,6-	201	229	12,2-
innerorts .....	2	10	X	84	107	21,5-
außerorts .....	11	9	X	117	122	4,1-
Zugvorrichtung .....	3	6	X	65	73	11,0-
innerorts .....	-	3	X	38	37	2,7
außerorts .....	3	3	-	27	36	25,0-
Andere Mängel .....	66	80	17,5-	971	1 093	11,2-
innerorts .....	28	48	41,7-	527	610	13,6-
außerorts .....	38	32	18,8	444	483	8,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	3 095	3 105	0,3-	27 442	29 577	7,2-
innerorts .....	2 843	2 809	1,2	25 269	27 026	6,5-
außerorts .....	252	296	14,9-	2 173	2 551	14,8-
Verkehrstüchtigkeit .....	351	324	8,3	2 666	2 839	6,1-
innerorts .....	293	255	14,9	2 143	2 258	5,1-
außerorts .....	58	69	15,9-	523	581	10,0-
Alkoholeinfluß .....	331	309	7,1	2 521	2 680	6,9-
innerorts .....	276	241	14,5	2 016	2 122	5,0-
außerorts .....	55	68	19,1-	505	558	9,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	3	X	29	36	19,4-
innerorts .....	5	3	X	26	28	7,1-
außerorts .....	-	-	-	3	8	X
Übermüdung .....	2	-	X	6	3	X
innerorts .....	2	-	X	5	2	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	13	12	8,3	110	120	8,3-
innerorts .....	10	11	9,1-	96	106	9,4-
außerorts .....	3	1	X	14	14	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 478	2 522	1,7-	22 046	23 953	8,0-
innerorts .....	2 344	2 368	1,0-	20 881	22 583	7,5-
außerorts .....	134	154	13,0-	1 165	1 370	15,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	217	209	3,8	1 812	1 687	7,4
innerorts .....	210	205	2,4	1 783	1 654	7,8
außerorts .....	7	4	X	29	33	12,1-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	20	12	66,7	136	147	7,5-
innerorts .....	20	12	66,7	135	145	6,9-
außerorts .....	-	-	-	1	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	230	216	6,5	1 487	1 684	11,7-
innerorts .....	224	205	9,3	1 431	1 606	10,9-
außerorts .....	6	11	X	56	78	28,2-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	399	439	9,1-	4 697	5 217	10,0-
innerorts .....	392	428	8,4-	4 583	5 069	9,6-
außerorts .....	7	11	X	114	148	23,0-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 459	1 487	1,9-	12 452	13 716	9,2-
innerorts .....	1 371	1 385	1,0-	11 725	12 848	8,7-
außerorts .....	88	102	13,7-	727	868	16,2-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	153	159	3,8-	1 462	1 502	2,7-
innerorts .....	127	133	4,5-	1 224	1 261	2,9-
außerorts .....	26	26	-	238	241	1,2-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	40	26	53,8	394	394	-
innerorts .....	36	20	80,0	353	360	1,9-
außerorts .....	4	6	X	41	34	20,6
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	33	34	2,9-	215	242	11,2-
innerorts .....	7	4	X	50	36	38,9
außerorts .....	26	30	13,3-	165	206	19,9-
Spiele auf oder neben der Fahrbahn .....	18	20	10,0-	398	322	23,6
innerorts .....	18	19	5,3-	380	302	25,8
außerorts .....	-	1	X	18	20	10,0-
Andere Fehler der Fußgänger .....	175	179	2,2-	1 723	1 827	5,7-
innerorts .....	145	143	1,4	1 462	1 487	1,7-
außerorts .....	30	36	16,7-	261	340	23,2-
Straßenverhältnisse .....	5 466	4 035	35,5	34 330	30 368	13,0
innerorts .....	2 637	2 005	31,5	15 828	13 866	14,1
außerorts .....	2 829	2 030	39,4	18 502	16 502	12,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	5 378	3 939	36,5	33 313	29 254	13,9
innerorts .....	2 596	1 964	32,2	15 413	13 389	15,1
außerorts .....	2 782	1 975	40,9	17 900	15 865	12,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	43	45	4,4-	725	863	16,0-
innerorts .....	21	27	22,2-	441	526	16,2-
außerorts .....	22	18	22,2	284	337	15,7-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	25	35	28,6-	230	245	6,1-
innerorts .....	8	12	X	108	117	7,7-
außerorts .....	17	23	26,1-	122	128	4,7-
Schnee, Eis .....	2 118	1 545	37,1	14 161	10 940	29,4
innerorts .....	651	532	22,4	4 833	3 245	48,9
außerorts .....	1 467	1 013	44,8	9 328	7 695	21,2
Regen .....	3 097	2 203	40,6	17 513	16 669	5,1
innerorts .....	1 883	1 349	39,6	9 729	9 321	4,4
außerorts .....	1 214	854	42,2	7 784	7 348	5,9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	95	111	14,4-	684	537	27,4
innerorts .....	33	44	25,0-	302	180	67,8
außerorts .....	62	67	7,5-	382	357	7,0
Zustand der Straße .....	75	80	6,3-	906	984	7,9-
innerorts .....	31	29	6,9	337	387	12,9-
außerorts .....	44	51	13,7-	569	597	4,7-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	28	35	20,0-	239	246	2,8-
innerorts .....	9	8	X	60	59	1,7
außerorts .....	19	27	29,6-	179	187	4,3-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	47	45	4,4	667	738	9,6-
innerorts .....	22	21	4,8	277	328	15,5-
außerorts .....	25	24	4,2	390	410	4,9-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	8	X	74	92	19,6-
innerorts .....	5	6	X	54	59	8,5-
außerorts .....	1	2	X	20	33	39,4-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	7	8	X	32	37	13,5-
innerorts .....	5	6	X	20	30	33,3-
außerorts .....	2	2	-	12	7	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	5	1	X
innerorts .....	-	-	-	4	1	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse .....	398	385	3,4	3 024	3 393	10,9-
innerorts .....	182	179	1,7	1 346	1 522	11,6-
außerorts .....	216	206	4,9	1 678	1 871	10,3-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	43	126	65,9-	692	552	25,4
innerorts .....	7	26	X	142	103	37,9
außerorts .....	36	100	64,0-	550	449	22,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	174	82	X	704	852	17,4-
innerorts .....	83	38	X	288	342	15,8-
außerorts .....	91	44	X	416	510	18,4-
blendende Sonne .....	116	152	23,7-	1 362	1 532	11,1-
innerorts .....	74	104	28,8-	849	984	13,7-
außerorts .....	42	48	12,5-	513	548	6,4-
Seitenwind .....	44	7	X	172	344	50,0-
innerorts .....	8	2	X	36	46	21,7-
außerorts .....	36	5	X	136	298	54,4-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	21	18	16,7	94	113	16,8-
innerorts .....	10	9	X	31	47	34,0-
außerorts .....	11	9	X	63	66	4,5-
Hindernisse .....	410	412	0,5-	4 736	4 942	4,2-
innerorts .....	99	95	4,2	1 270	1 426	10,9-
außerorts .....	311	317	1,9-	3 466	3 516	1,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	28	29	3,4-	246	285	13,7-
innerorts .....	26	22	18,2	201	218	7,8-
außerorts .....	2	7	X	45	67	32,8-
Wild auf der Fahrbahn .....	229	216	6,0	2 538	2 509	1,2
innerorts .....	7	4	X	132	131	0,8
außerorts .....	222	212	4,7	2 406	2 378	1,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	99	114	13,2-	1 375	1 495	8,0-
innerorts .....	40	35	14,3	678	761	10,9-
außerorts .....	59	79	25,3-	697	734	5,0-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	54	53	1,9	577	653	11,6-
innerorts .....	26	34	23,5-	259	316	18,0-
außerorts .....	28	19	47,4	318	337	5,6-
Sonstige Ursachen .....	167	231	27,7-	3 052	3 352	9,0-
innerorts .....	94	131	28,2-	1 702	1 821	6,5-
außerorts .....	73	100	27,0-	1 350	1 531	11,8-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	30	29	3,4	379	342	10,8
innerorts .....	19	18	5,6	247	241	2,5
außerorts .....	11	11	-	132	101	30,7
Ursachen insgesamt .....	50 839	49 069	3,6	524 454	550 363	4,7-
innerorts .....	31 264	30 406	2,8	321 705	339 274	5,2-
außerorts .....	19 575	18 663	4,9	202 749	211 089	4,0-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
November 1996								
Januar bis November 1996								
Deutschland	165 553	123 066	32 362	10 125	1 580 941	1 185 592	294 633	100 716
Baden-Württemberg	12 354	9 516	2 233	605	114 576	85 336	23 494	5 746
Bayern	22 172	14 312	6 363	1 497	217 842	143 486	57 668	16 688
Berlin	12 848	12 616	-	232	122 491	120 124	-	2 367
Brandenburg	7 630	4 793	2 135	702	71 700	46 485	18 187	7 028
Bremen	1 358	1 315	9	34	13 212	12 784	88	340
Hamburg	3 977	3 887	2	88	37 372	36 340	29	1 003
Hessen	8 248	5 528	1 882	838	81 275	52 677	20 129	8 469
Mecklenburg-Vorpommern	4 952	3 126	1 689	137	46 004	30 519	14 201	1 284
Niedersachsen	14 600	9 243	4 013	1 344	139 044	89 629	35 310	14 105
Nordrhein-Westfalen	38 296	30 526	5 141	2 629	367 137	296 359	46 942	23 836
Rheinland-Pfalz	7 882	5 083	2 286	513	78 066	51 705	21 882	4 479
Saarland	1 886	1 342	351	193	17 723	13 135	3 028	1 560
Sachsen	10 692	8 482	1 789	421	99 996	80 585	14 850	4 561
Sachsen-Anhalt	8 427	6 253	1 871	303	77 040	58 124	15 799	3 117
Schleswig-Holstein	4 646	3 065	1 313	268	44 205	30 028	11 745	2 432
Thüringen	5 585	3 979	1 285	321	53 258	38 276	11 281	3 701
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	123 176	91 355	23 593	8 228	1 185 846	884 651	220 315	80 880
Neue Länder und Berlin-Ost	42 377	31 711	8 769	1 897	395 095	300 941	74 318	19 836

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	240 783	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995 .....	50 760	8 373	132 949	235 354	181 622	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	81 493
1995												
Januar .....	3 775	600	10 251	18 720	13 360	61	2 979	732	2 577	949	1 592	6 241
Februar .....	3 862	554	9 754	18 723	12 553	77	2 993	639	2 217	863	1 503	5 916
März .....	4 340	635	10 826	18 688	14 533	87	3 543	638	2 828	988	1 743	6 612
April .....	3 752	611	10 079	18 267	14 884	97	3 353	523	2 916	855	1 705	7 113
Mai .....	4 488	758	11 540	18 383	15 838	94	3 963	677	3 746	1 135	2 294	6 810
Juni .....	4 480	747	11 905	18 293	17 087	112	4 209	794	3 765	1 293	2 199	6 569
Juli .....	4 183	747	11 650	20 274	17 167	138	3 655	746	4 339	1 325	2 281	7 572
August .....	4 358	854	10 458	20 312	13 993	77	3 800	879	3 817	1 506	2 051	7 200
September .....	4 596	772	11 352	20 322	15 686	75	3 933	818	3 659	1 314	2 040	7 022
Oktober .....	4 579	757	12 231	21 150	16 448	91	3 809	881	3 688	1 213	2 094	6 824
November .....	4 299	743	11 203	21 139	15 560	71	3 541	636	2 980	978	1 866	6 878
Dezember .....	4 032	595	11 700	21 083	14 513	96	2 864	662	2 424	996	1 662	6 736
1996												
Januar .....	3 858	487	10 098	...	13 454	69	2 674	580	2 235	866	...	6 323
Februar .....	3 314	505	8 816	...	12 296	60	2 441	686	2 278	953	...	6 294
März .....	3 626	543	9 306	...	13 258	91	2 949	517	2 425	809	...	6 817
April .....	3 834	597	9 608	...	14 832	67	3 524	548	2 917	853	...	6 745
Mai .....	4 238	631	9 884	...	16 349	103	3 437	731	3 411	1 026	...	7 158
Juni .....	4 646	707	11 757	...	16 913	102	4 051	856	3 915	1 251	...	7 189
Juli .....	3 892	712	11 192	...	...	105	3 367	788	4 033	1 188	...	7 698
August .....	3 869	775	9 942	...	...	75	3 658	887	3 898	1 436	...	...
September .....	...	794	10 922	...	...	76	3 979	832	3 449	1 238	...	...
Oktober .....	...	717	11 631	...	...	82	...	759	3 669	1 193	...	...
November .....	...	848	10 661	...	...	...	...	602	3 262	1 270	...	...
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 466	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994 .....	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995 .....	71 957	10 573	189 815	319 874	262 403	1 480	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	124 153
1995												
Januar .....	5 306	821	14 339	25 025	19 502	83	3 644	1 028	3 583	1 317	2 020	9 255
Februar .....	5 560	723	13 842	25 066	18 164	107	3 610	899	2 956	1 252	1 936	8 661
März .....	6 000	788	15 170	24 940	20 748	125	4 282	975	3 756	1 376	2 241	9 617
April .....	5 397	783	14 629	24 805	21 882	122	4 235	753	3 903	1 196	2 202	10 870
Mai .....	6 245	962	16 520	25 015	22 526	126	4 875	908	4 844	1 526	2 903	10 142
Juni .....	6 352	925	16 706	24 833	24 414	156	5 176	1 074	4 953	1 785	2 738	9 775
Juli .....	5 989	953	17 318	27 870	24 562	189	4 683	1 067	5 770	1 919	3 006	12 074
August .....	6 163	1 060	15 807	27 898	21 340	103	4 829	1 189	5 127	2 071	2 586	11 917
September .....	6 512	973	15 989	27 942	22 538	105	4 718	1 109	4 818	1 757	2 553	10 999
Oktober .....	6 411	924	16 969	28 835	23 091	123	4 564	1 210	4 903	1 637	2 726	10 127
November .....	6 085	899	15 479	28 902	22 601	103	4 263	917	3 969	1 352	2 373	10 133
Dezember .....	5 734	762	17 047	28 743	21 035	138	3 425	932	3 392	1 500	2 167	10 583
1996												
Januar .....	5 419	631	14 072	...	19 576	95	3 250	819	3 046	1 212	...	9 349
Februar .....	4 863	670	12 321	...	18 029	79	3 011	970	3 082	1 412	...	9 038
März .....	5 104	723	13 178	...	19 284	113	3 603	701	3 281	1 160	...	10 144
April .....	5 274	717	13 614	...	22 100	88	4 295	769	3 901	1 184	...	10 184
Mai .....	5 866	737	14 118	...	23 452	139	4 269	965	4 423	1 415	...	10 871
Juni .....	6 454	837	16 627	...	24 663	135	4 948	1 138	5 054	1 716	...	10 879
Juli .....	...	895	16 199	...	...	131	4 139	1 155	5 273	1 714	...	11 858
August .....	...	976	15 130	...	...	110	4 470	1 203	5 253	1 937	...	...
September .....	...	999	15 224	...	...	117	4 807	1 160	4 519	1 620	...	...
Oktober .....	...	886	16 228	...	...	94	...	1 022	4 792	1 647	...	...
November .....	...	1 057	15 062	...	...	...	...	867	4 351	1 731	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 876	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994 .....	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995 .....	1 449	582	8 412	3 776	6 262	68	1 334	305	1 210	572	692	5 671
1995												
Januar .....	108	43	686	288	504	2	110	20	80	44	41	436
Februar .....	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	37	355
März .....	129	32	652	278	474	4	108	33	81	27	54	460
April .....	107	42	657	278	506	4	100	23	70	25	52	500
Mai .....	134	48	662	287	491	6	110	38	114	34	59	434
Juni .....	113	37	745	283	575	7	122	24	119	47	50	435
Juli .....	112	46	843	332	632	7	128	23	129	48	80	580
August .....	138	66	749	344	511	8	113	20	112	55	61	564
September .....	132	61	663	332	524	5	91	14	109	43	73	544
Oktober .....	130	47	752	358	548	7	118	31	138	41	63	431
November .....	122	50	702	358	594	4	113	27	81	53	73	447
Dezember .....	118	58	730	357	487	4	119	30	98	37	49	485
1996												
Januar .....	130	32	626	...	462	5	86	19	63	24	...	357
Februar .....	94	40	535	...	401	4	81	26	68	32	...	407
März .....	101	34	613	...	365	6	75	13	54	32	...	404
April .....	120	52	561	...	471	5	127	9	77	38	...	422
Mai .....	92	45	618	...	511	7	109	26	81	38	...	435
Juni .....	101	59	731	...	608	2	100	19	127	39	...	488
Juli .....	...	39	741	...	...	10	108	27	99	54	...	508
August .....	...	37	759	...	...	11	87	25	112	48	...	...
September .....	...	47	695	...	...	3	122	24	86	47	...	...
Oktober .....	...	61	733	...	...	7	...	27	89	39	...	...
November .....	...	48	750	...	...	...	...	19	86	37	...	...
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 638	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993 .....	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994 .....	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995 .....	70 508	9 991	181 403	316 098	256 141	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	118 482
1995												
Januar .....	5 198	778	13 653	24 737	18 998	81	3 534	1 008	3 503	1 273	1 979	8 819
Februar .....	5 454	671	13 271	24 785	17 748	97	3 508	877	2 877	1 230	1 899	8 306
März .....	5 871	756	14 518	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	2 187	9 157
April .....	5 290	741	13 972	24 527	21 376	118	4 135	730	3 833	1 171	2 150	10 370
Mai .....	6 111	914	15 858	24 728	22 035	120	4 765	870	4 730	1 492	2 844	9 708
Juni .....	6 239	888	15 961	24 550	23 839	149	5 054	1 050	4 834	1 738	2 688	9 340
Juli .....	5 877	907	16 475	27 538	23 930	182	4 555	1 044	5 641	1 871	2 926	11 494
August .....	6 025	994	15 058	27 554	20 829	95	4 716	1 169	5 015	2 016	2 525	11 353
September .....	6 380	912	15 326	27 610	22 014	100	4 627	1 095	4 709	1 714	2 480	10 455
Oktober .....	6 281	877	16 217	28 477	22 543	116	4 446	1 179	4 765	1 596	2 663	9 696
November .....	5 963	849	14 777	28 544	22 007	99	4 150	890	3 888	1 299	2 300	9 686
Dezember .....	5 616	704	16 317	28 386	20 548	134	3 306	902	3 294	1 463	2 118	10 096
1996												
Januar .....	5 289	599	13 446	...	19 114	90	3 164	800	2 983	1 188	...	8 992
Februar .....	4 769	630	11 786	...	17 628	75	2 930	944	3 014	1 380	...	8 631
März .....	5 003	689	12 565	...	18 919	107	3 528	688	3 227	1 128	...	9 740
April .....	5 154	665	13 053	...	21 629	83	4 168	760	3 824	1 146	...	9 762
Mai .....	5 774	692	13 500	...	22 941	132	4 160	939	4 342	1 377	...	10 236
Juni .....	6 353	778	15 896	...	24 055	133	4 848	1 119	4 927	1 677	...	10 391
Juli .....	5 420	856	15 458	...	...	121	4 031	1 128	5 174	1 660	...	11 350
August .....	5 388	939	14 371	...	...	99	4 383	1 178	5 141	1 889	...	...
September .....	...	952	14 529	...	...	114	4 685	1 136	4 433	1 573	...	...
Oktober .....	...	825	15 495	...	...	87	...	995	4 703	1 608	...	...
November .....	...	1 009	14 312	...	...	...	...	848	4 265	1 694	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.