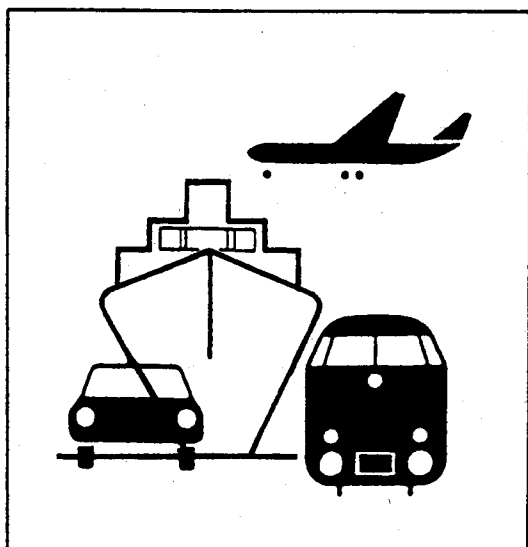


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Oktober 1996

Statistisches Bundesamt
Statistik - Dokumentation - Archive

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 - 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1997

Preis: DM 11,80

Bestellnummer: 2080700 - 96110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3 Nach Unfalltypen	14
1.4 Nach Unfallarten	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	16
1.6 Nach Ländern	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	43
4.2	Alle Ursachen	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse. Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (53 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 450 Seiten). Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

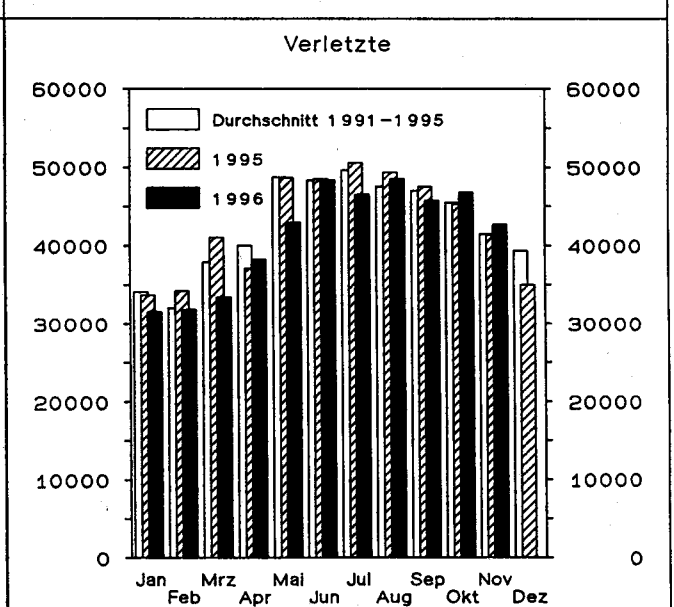
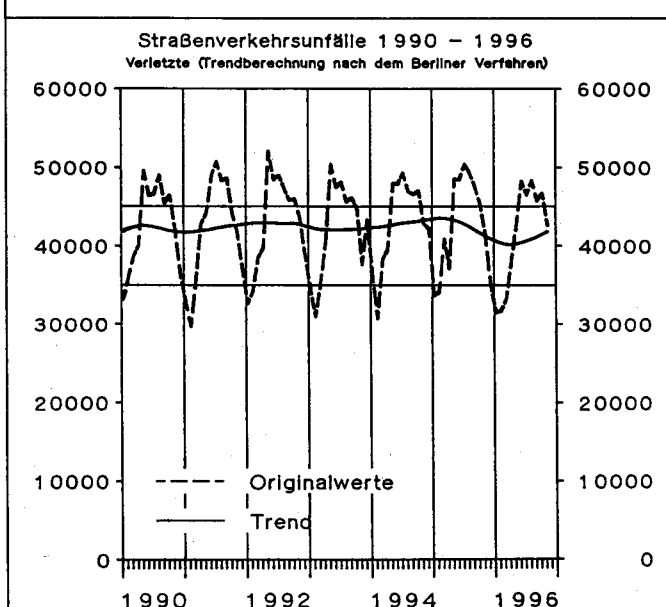
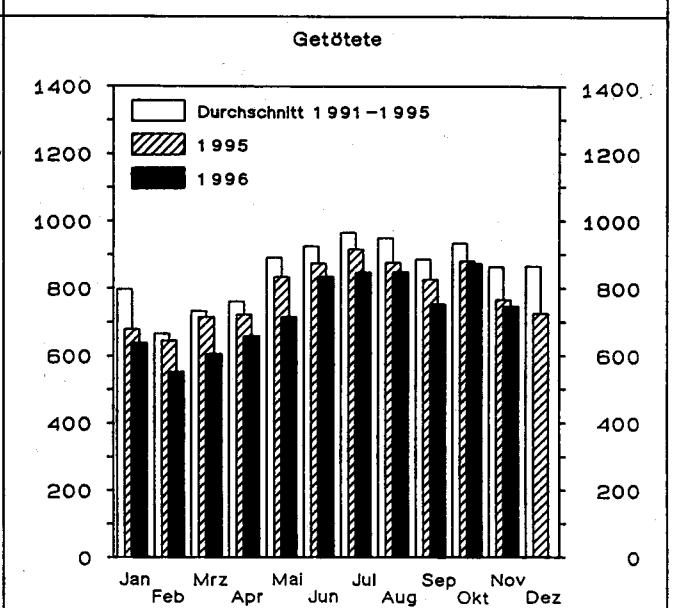
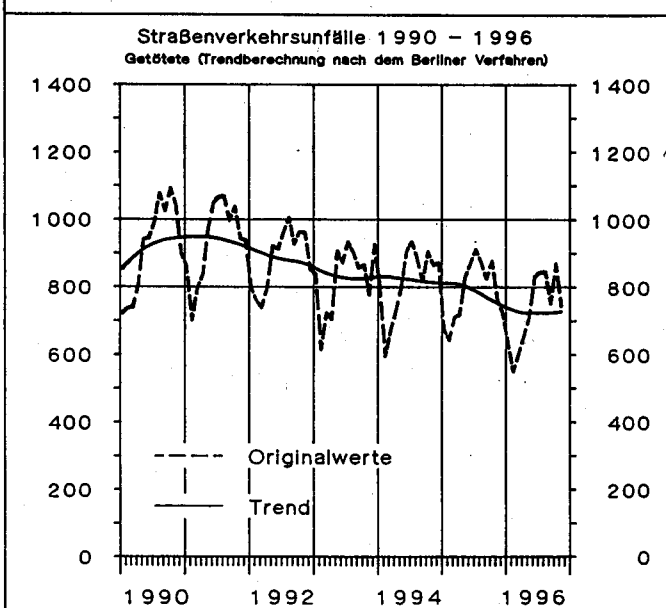
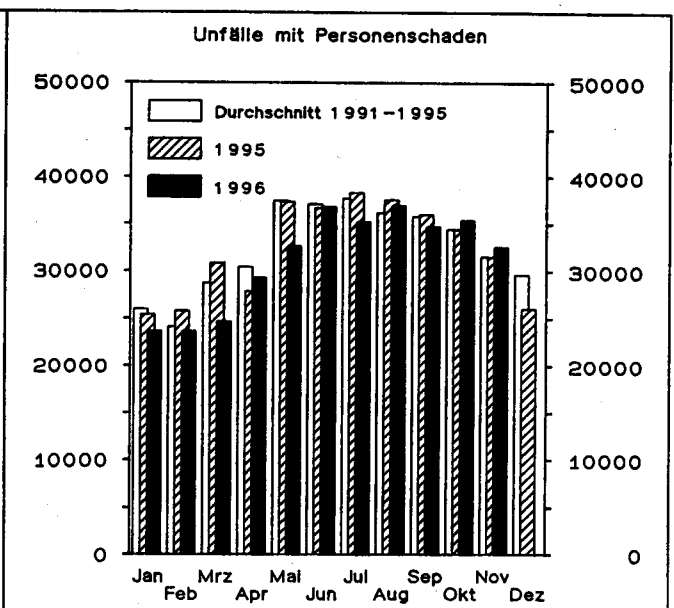
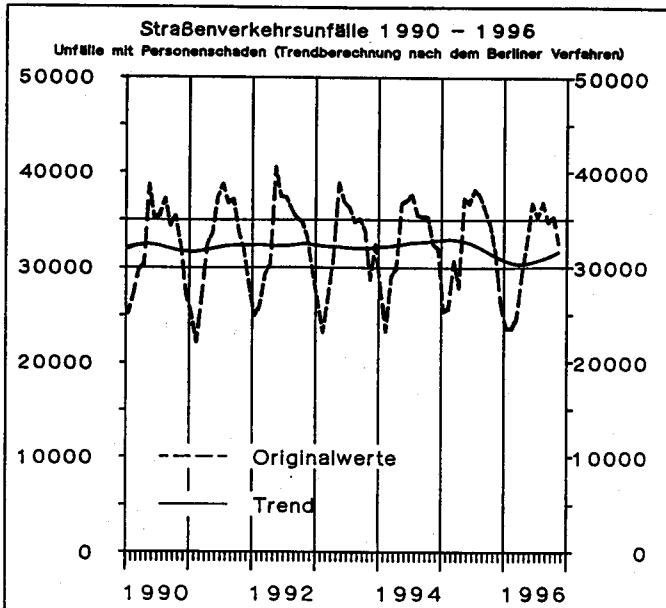
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332		578 032
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794		563 989
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895		576 757
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424		535 410
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665		492 831
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011		504 797
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144		531 006
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397		558 293
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303		555 612
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558		530 071
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050		540 916
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635		516 175
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450		508 118
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553		530 030
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041		507 206
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070		461 396
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620		482 425
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498		462 278
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862		487 744
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779		490 434
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046		510 931
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1994 Januar	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli	177 522	38 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 381r	23 640	154 741r	10 291	2 429	142 021r	32 187	637	7 689	23 861
Februar	190 350r	23 640	166 710r	11 260	2 568	152 882r	32 366	551	7 544	24 271
März	170 612	24 684	145 928	9 387	2 675	133 866	34 018	605	7 789	25 624
April	170 003r	29 320	140 683r	8 126	2 301	130 256r	38 873	657	9 355	28 861
Mai	186 663r	32 700	153 963r	9 392	2 988	141 583r	43 629	714	10 113	32 802
Juni	184 857r	36 864	147 993r	9 199	2 871	135 923r	49 184	834	11 647	36 703
Juli	185 030r	35 221	149 809r	9 236	2 676	137 897r	47 349	847	11 271	35 231
August	187 205r	36 938	150 267r	9 171	2 906	138 190r	49 322	848	11 707	36 767
September	190 709r	34 720r	155 989r	9 768r	2 902r	143 319r	46 480r	753r	10 674r	35 053r
Oktober	208 328r	35 377r	172 951r	10 562r	2 938r	159 451r	47 666r	873r	10 727	36 066
November	211 901	32 567	179 334	11 613	2 988	164 733	43 416	746		42 670

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	479 696	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	260 543	.	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1994 Januar	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar	136 989	18 607	118 382	7 128	1 744	109 510	25 317	430	5 447	19 440
Februar	145 079	18 602	126 477	7 560	1 827	117 090	25 659	377	5 331	19 951
März	128 392	19 671	108 721	6 597	1 905	100 219	27 302	419	5 690	21 193
April	128 193	23 424	104 769	5 765	1 605	97 399	31 086	476	6 827	23 783
Mai	140 725	25 912	114 813	6 742	2 056	106 015	34 707	495	7 337	26 875
Juni	139 769	29 251	110 518	6 679	2 012	101 827	39 075	581	8 498	29 996
Juli	141 432	28 545	112 887	6 719	1 868	104 300	38 244	604	8 346	29 294
August	138 764	28 647	110 117	6 634	1 991	101 492	38 369	592	8 286	29 491
September	141 322r	26 987r	114 335r	6 926r	1 994r	105 415	36 239r	528r	7 582r	28 129r
Oktober	156 820r	27 729r	129 091r	7 651r	2 037r	119 403r	37 469r	619r	7 642	29 208
November	158 528	25 578	132 950	8 568	2 034	122 348	34 192	527		33 665

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1994 Januar	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 392r	5 033	36 359r	3 163	685	32 511r	6 870	207	2 242	4 421
Februar	45 271r	5 038	40 233r	3 700	741	35 792r	6 707	174	2 213	4 320
März	42 220	5 013	37 207	2 790	770	33 647	6 716	186	2 099	4 431
April	41 810r	5 896	35 914r	2 361	696	32 857r	7 787	181	2 528	5 078
Mai	45 938r	6 788	39 150r	2 650	932	35 568r	8 922	219	2 776	5 927
Juni	45 088r	7 613	37 475r	2 520	859	34 096r	10 109	253	3 149	6 707
Juli	43 598r	6 676	36 922r	2 517	808	33 597r	9 105	243	2 925	5 937
August	48 441r	8 291	40 150r	2 537	915	36 698r	10 953	256	3 421	7 276
September	49 387r	7 733r	41 654r	2 842r	908r	37 904r	10 241r	225r	3 092r	6 924r
Oktober	51 508r	7 648r	43 860r	2 911r	901r	40 048r	10 197r	254r	3 085	6 858
November	53 373	6 989	46 384	3 045	954	42 385	9 224	219		9 005

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Oktober 1996



Innerorts

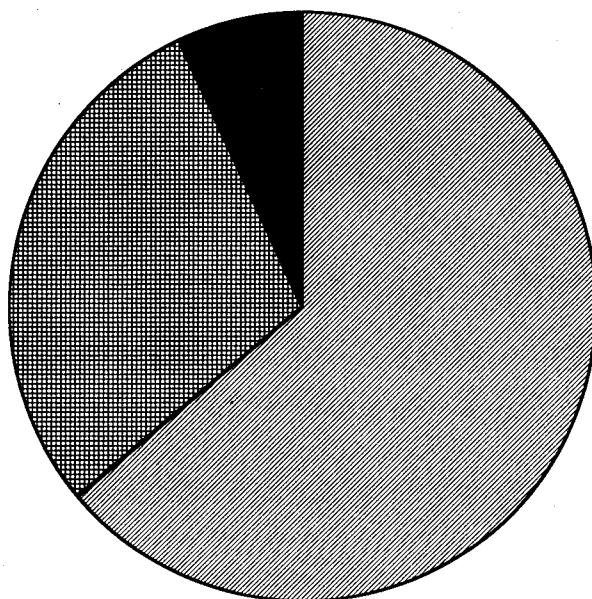


Außerorts ohne Autobahn

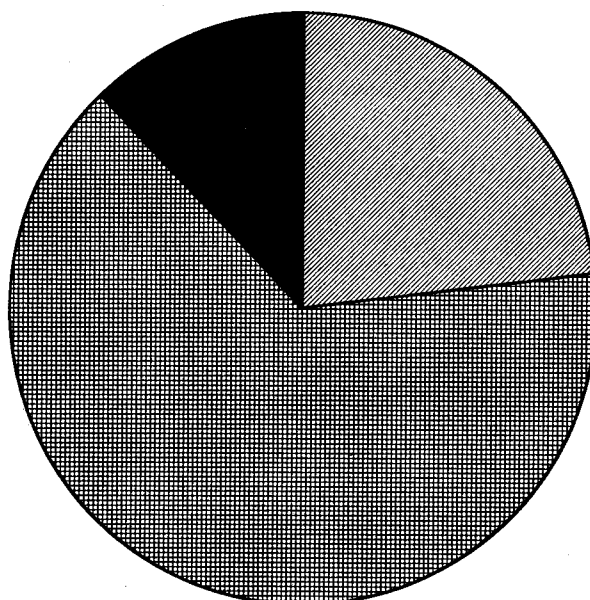


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Oktober 1996													Oktober 1995			
Autobahnen	2 427	119	837	3 070	2 249	88	801	2 882	7,9	35,2	4,5	6,5				
Bundesstraßen	8 154	272	2 806	8 835	7 780	279	2 698	8 362	4,8	2,5-	4,0	5,7				
innerorts	4 348	61	987	4 703	4 231	53	1 029	4 489	2,8	15,1	4,1-	4,8				
außerorts	3 806	211	1 819	4 132	3 549	226	1 669	3 873	7,2	6,6-	9,0	6,7				
Landesstraßen	7 823	248	2 836	7 766	7 522	276	2 861	7 204	4,0	10,1-	0,9-	7,8				
innerorts	3 987	48	1 039	3 991	3 687	52	980	3 608	8,1	7,7-	6,0	10,6				
außerorts	3 836	200	1 797	3 775	3 835	224	1 881	3 596	0,0	10,7-	4,5-	5,0				
Kreisstraßen	3 254	113	1 238	3 009	3 154	100	1 224	2 890	3,2	13,0	1,1	4,1				
innerorts	1 543	18	429	1 448	1 505	19	404	1 445	2,5	5,3-	6,2	0,2				
außerorts	1 711	95	809	1 561	1 649	81	820	1 445	3,8	17,3	1,3-	8,0				
Andere Straßen	13 719	121	3 010	13 386	13 711	138	3 152	13 174	0,1	12,3-	4,5-	1,6				
innerorts	12 736	87	2 617	12 524	12 649	94	2 705	12 250	0,7	7,4-	3,3-	2,2				
außerorts	983	34	393	862	1 062	44	447	924	7,4-	22,7-	12,1-	6,7-				
Insgesamt	35 377	873	10 727	36 066	34 416	881	10 736	34 512	2,8	0,9-	0,1-	4,5				
innerorts	22 614	214	5 072	22 666	22 072	218	5 118	21 792	2,5	1,8-	0,9-	4,0				
außerorts	12 763	659	5 655	13 400	12 344	663	5 618	12 720	3,4	0,6-	0,7	5,3				
Januar - Oktober 1996													Januar - Oktober 1995			
Autobahnen	21 000	860	7 601	25 924	21 751	817	8 275	26 794	3,5-	5,3	8,1-	3,2-				
Bundesstraßen	70 274	2 352	24 839	75 125	74 477	2 690	26 774	78 739	5,6-	12,6-	7,2-	4,6-				
innerorts	37 298	428	8 668	40 085	39 644	499	9 581	41 871	5,9-	14,2-	9,5-	4,3-				
außerorts	32 976	1 924	16 171	35 040	34 833	2 191	17 193	36 868	5,3-	12,2-	5,9-	5,0-				
Landesstraßen	68 329	2 104	26 199	66 993	71 590	2 291	27 414	69 623	4,6-	8,2-	4,4-	3,8-				
innerorts	33 316	391	9 024	33 075	35 117	443	9 442	34 673	5,1-	11,7-	4,4-	4,6-				
außerorts	35 013	1 713	17 175	33 918	36 473	1 848	17 972	34 950	4,0-	7,3-	4,4-	3,0-				
Kreisstraßen	29 722	933	11 389	27 875	31 415	958	12 048	29 280	5,4-	2,6-	5,5-	4,8-				
innerorts	14 001	163	3 864	13 614	15 201	176	4 184	14 590	7,9-	7,4-	7,6-	6,7-				
außerorts	15 721	770	7 525	14 261	16 214	782	7 864	14 690	3,0-	1,5-	4,3-	2,9-				
Andere Straßen	123 779	1 070	28 488	119 322	131 195	1 207	30 897	126 017	5,7-	11,4-	7,8-	5,3-				
innerorts	113 719	748	24 209	110 286	120 526	874	26 224	116 603	5,6-	14,4-	7,7-	5,4-				
außerorts	10 060	322	4 279	9 036	10 669	333	4 673	9 414	5,7-	3,3-	8,4-	4,0-				
Insgesamt	313 104	7 319	98 516	315 239	330 428	7 963	105 408	330 453	5,2-	8,1-	6,5-	4,6-				
innerorts	198 334	1 730	45 765	197 060	210 488	1 992	49 431	207 737	5,8-	13,2-	7,4-	5,1-				
außerorts	114 770	5 589	52 751	118 179	119 940	5 971	55 977	122 716	4,3-	6,4-	5,8-	3,7-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1996						Oktober 1995						
Autobahnen	1 991	78	606	2 589	1 863	73	594	2 450	6,9	6,8	2,0	5,7
Bundesstraßen	5 975	191	1 819	6 811	5 719	163	1 725	6 418	4,5	17,2	5,4	6,1
innerorts	3 137	42	574	3 593	3 140	26	620	3 459	0,1-	61,5	7,4-	3,9
außerorts	2 838	149	1 245	3 218	2 579	137	1 105	2 959	10,0	8,8	12,7	8,8
Landesstraßen	6 244	163	2 040	6 446	6 116	194	2 091	6 129	2,1	16,0-	2,4-	5,2
innerorts	3 296	34	749	3 404	3 096	32	733	3 143	6,5	6,3	2,2	8,3
außerorts	2 948	129	1 291	3 042	3 020	162	1 358	2 986	2,4-	20,4-	4,9-	1,9
Kreisstraßen	2 856	94	1 009	2 713	2 776	80	996	2 649	2,9	17,5	1,3	2,4
innerorts	1 384	13	359	1 323	1 351	14	327	1 333	2,4	7,1-	9,8	0,8-
außerorts	1 472	81	650	1 390	1 425	66	669	1 316	3,3	22,7	2,8-	5,6
Andere Straßen	10 663	93	2 168	10 649	10 683	95	2 242	10 490	0,2-	2,1-	3,3-	1,5
innerorts	9 830	67	1 843	9 900	9 850	62	1 934	9 742	0,2-	8,1	4,7-	1,6
außerorts	833	26	325	749	833	33	308	748	-	21,2-	5,5	0,1
Insgesamt	27 729	619	7 642	29 208	27 157	605	7 648	28 136	2,1	2,3	0,1-	3,8
innerorts	17 647	156	3 525	18 220	17 437	134	3 614	17 677	1,2	16,4	2,5-	3,1
außerorts	10 082	463	4 117	10 988	9 720	471	4 034	10 459	3,7	1,7-	2,1	5,1
Januar - Oktober 1996						Januar - Oktober 1995						
Autobahnen	17 615	646	5 796	22 280	18 329	640	6 385	23 272	3,9-	0,9	9,2-	4,3-
Bundesstraßen	51 860	1 477	16 079	58 243	55 140	1 658	17 125	61 491	5,9-	10,9-	6,1-	5,3-
innerorts	27 672	224	5 303	31 084	29 611	272	5 830	32 765	6,5-	17,6-	9,0-	5,1-
außerorts	24 188	1 253	10 776	27 159	25 529	1 386	11 295	28 726	5,3-	9,6-	4,6-	5,5-
Landesstraßen	54 863	1 449	18 982	56 044	57 673	1 595	19 901	58 496	4,9-	9,2-	4,6-	4,2-
innerorts	27 595	267	6 610	28 280	29 100	283	6 859	29 763	5,2-	5,7-	3,6-	5,0-
außerorts	27 268	1 182	12 372	27 764	28 573	1 312	13 042	28 733	4,6-	9,9-	5,1-	3,4-
Kreisstraßen	26 201	793	9 431	25 250	27 879	807	10 112	26 690	6,0-	1,7-	6,7-	5,4-
innerorts	12 577	140	3 219	12 494	13 701	147	3 505	13 428	8,2-	4,8-	8,2-	7,0-
außerorts	13 624	653	6 212	12 756	14 178	660	6 607	13 262	3,9-	1,1-	6,0-	3,8-
Andere Straßen	96 836	756	20 698	95 543	103 531	822	22 459	101 634	6,5-	8,0-	7,8-	6,0-
innerorts	88 625	510	17 395	87 928	94 805	580	18 935	93 706	6,5-	12,1-	8,1-	6,2-
außerorts	8 211	246	3 303	7 615	8 726	242	3 524	7 928	5,9-	1,7	6,3-	3,9-
Insgesamt	247 375	5 121	70 986	257 360	262 552	5 522	75 982	271 583	5,8-	7,3-	6,6-	5,2-
innerorts	156 469	1 141	32 527	159 786	167 217	1 282	35 129	169 662	6,4-	11,0-	7,4-	5,8-
außerorts	90 906	3 980	38 459	97 574	95 335	4 240	40 853	101 921	4,6-	6,1-	5,9-	4,3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl								%							
Oktober 1996												Oktober 1995			
Autobahnen	436	41	231	481	386	15	207	432	13,0	X	11,6	11,3			
Bundesstraßen	2 179	81	987	2 024	2 061	116	973	1 944	5,7	30,2-	1,4	4,1			
innerorts	1 211	19	413	1 110	1 091	27	409	1 030	11,0	29,6-	1,0	7,8			
außerorts	968	62	574	914	970	89	564	914	0,2-	30,3-	1,8	-			
Landesstraßen	1 579	85	796	1 320	1 406	82	770	1 075	12,3	3,7	3,4	22,8			
innerorts	691	14	290	587	591	20	247	465	16,9	30,0-	17,4	26,2			
außerorts	888	71	506	733	815	62	523	610	9,0	14,5	3,3-	20,2			
Kreisstraßen	398	19	229	296	378	20	228	241	5,3	5,0-	0,4	22,8			
innerorts	159	5	70	125	154	5	77	112	3,2	-	9,1-	11,6			
außerorts	239	14	159	171	224	15	151	129	6,7	6,7-	5,3	32,6			
Andere Straßen	3 056	28	842	2 737	3 028	43	910	2 684	0,9	34,9-	7,5-	2,0			
innerorts	2 906	20	774	2 624	2 799	32	771	2 508	3,8	37,5-	0,4	4,6			
außerorts	150	8	68	113	229	11	139	176	34,5-	X	51,1-	35,8-			
Insgesamt	7 648	254	3 085	6 858	7 259	276	3 088	6 376	5,4	8,0-	0,1-	7,6			
innerorts	4 967	58	1 547	4 446	4 635	84	1 504	4 115	7,2	31,0-	2,9	8,0			
außerorts	2 681	196	1 538	2 412	2 624	192	1 584	2 261	2,2	2,1	2,9-	6,7			
Januar - Oktober 1996												Januar - Oktober 1995			
Autobahnen	3 385	214	1 805	3 644	3 422	177	1 890	3 522	1,1-	20,9	4,5-	3,5			
Bundesstraßen	18 414	875	8 760	16 882	19 337	1 032	9 649	17 248	4,8-	15,2-	9,2-	2,1-			
innerorts	9 626	204	3 365	9 001	10 033	227	3 751	9 106	4,1-	10,1-	10,3-	1,2-			
außerorts	8 788	671	5 395	7 881	9 304	805	5 898	8 142	5,5-	16,6-	8,5-	3,2-			
Landesstraßen	13 466	655	7 217	10 949	13 917	696	7 513	11 127	3,2-	5,9-	3,9-	1,6-			
innerorts	5 721	124	2 414	4 795	6 017	160	2 583	4 910	4,9-	22,5-	6,5-	2,3-			
außerorts	7 745	531	4 803	6 154	7 900	536	4 930	6 217	2,0-	0,9-	2,6-	1,0-			
Kreisstraßen	3 521	140	1 958	2 625	3 536	151	1 936	2 590	0,4-	7,3-	1,1	1,4			
innerorts	1 424	23	645	1 120	1 500	29	679	1 162	5,1-	20,7-	5,0-	3,6-			
außerorts	2 097	117	1 313	1 505	2 036	122	1 257	1 428	3,0	4,1-	4,5	5,4			
Andere Straßen	26 943	314	7 790	23 779	27 664	385	8 438	24 383	2,6-	18,4-	7,7-	2,5-			
innerorts	25 094	238	6 814	22 358	25 721	294	7 289	22 897	2,4-	19,0-	6,5-	2,4-			
außerorts	1 849	76	976	1 421	1 943	91	1 149	1 486	4,8-	16,5-	15,1-	4,4-			
Insgesamt	65 729	2 198	27 530	57 879	67 876	2 441	29 426	58 870	3,2-	10,0-	6,4-	1,7-			
innerorts	41 865	589	13 238	37 274	43 271	710	14 302	38 075	3,3-	17,0-	7,4-	2,1-			
außerorts	23 864	1 609	14 292	20 605	24 605	1 731	15 124	20 795	3,0-	7,0-	5,5-	0,9-			

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Oktober 1996													Oktober 1995			
Fahrunfall	5 797	371	2 926	4 799	5 738	332	2 937	4 611	1,0	11,7	0,4-	4,1				
innerorts	1 906	49	727	1 710	1 955	51	778	1 711	2,5-	3,9-	6,6-	0,1-				
außerorts	3 891	322	2 199	3 089	3 783	281	2 159	2 900	2,9	14,6	1,9	6,5				
Abbiege-Unfall	4 675	32	1 152	5 002	4 545	51	1 060	4 903	2,9	37,3-	8,7	2,0				
innerorts	3 543	15	707	3 662	3 446	17	689	3 553	2,8	11,8-	2,6	3,1				
außerorts	1 132	17	445	1 340	1 099	34	371	1 350	3,0	50,0-	19,9	0,7-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 873	92	1 969	8 388	7 606	113	1 941	8 050	3,5	18,6-	1,4	4,2				
innerorts	6 075	31	1 195	6 333	5 853	44	1 186	6 065	3,8	29,5-	0,8	4,4				
außerorts	1 798	61	774	2 055	1 753	69	755	1 985	2,6	11,6-	2,5	3,5				
Überschreitenunfall ...	2 731	103	1 081	1 806	2 731	97	1 061	1 834	-	6,2	1,9	1,5-				
innerorts	2 600	74	1 017	1 741	2 550	62	961	1 749	2,0	19,4	5,8	0,5-				
außerorts	131	29	64	65	181	35	100	85	27,6-	17,1-	36,0-	23,5-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	908	10	172	904	1 007	4	199	989	9,8-	x	13,6-	8,6-				
innerorts	846	4	141	807	920	2	181	888	8,0-	x	22,1-	9,1-				
außerorts	62	6	31	97	87	2	18	101	28,7-	x	72,2	4,0-				
Unfall im Längsverkehr innerorts	9 357	189	2 190	11 510	8 693	194	2 255	10 488	7,6	2,6-	2,9-	9,7				
außerorts	5 020	19	657	6 081	4 689	25	645	5 508	7,5	24,0-	1,9	10,4				
innerorts	4 337	170	1 533	5 429	4 024	169	1 610	4 980	7,8	0,6	4,8-	9,0				
Sonstiger Unfall	4 036	76	1 237	3 657	4 096	90	1 283	3 637	1,5-	15,6-	3,6-	0,5				
innerorts	2 624	22	628	2 332	2 679	17	678	2 318	2,1-	29,4	7,4-	0,6				
außerorts	1 412	54	609	1 325	1 417	73	605	1 319	0,4-	26,0-	0,7	0,5				
Insgesamt	35 377	873	10 727	36 066	34 416	881	10 736	34 512	2,8	0,9-	0,1-	4,5				
innerorts	22 614	214	5 072	22 666	22 072	218	5 118	21 792	2,5	1,8-	0,9-	4,0				
außerorts	12 763	659	5 655	13 400	12 344	663	5 618	12 720	3,4	0,6-	0,7	5,3				
Januar - Oktober 1996													Januar - Oktober 1995			
Fahrunfall	60 748	3 247	31 002	50 603	62 890	3 337	32 254	51 917	3,4-	2,7-	3,9-	2,5-				
innerorts	19 949	442	8 046	17 474	21 331	508	8 763	18 340	6,5-	13,0-	8,2-	4,7-				
außerorts	40 799	2 805	22 956	33 129	41 559	2 829	23 491	33 577	1,8-	0,8-	2,3-	1,3-				
Abbiege-Unfall	37 877	291	9 006	41 027	41 637	380	9 939	44 985	9,0-	23,4-	9,4-	8,8-				
innerorts	28 630	111	5 429	29 874	31 557	166	6 036	33 060	9,3-	33,1-	10,1-	9,6-				
außerorts	9 247	180	3 577	11 153	10 080	214	3 903	11 925	8,3-	15,9-	8,4-	6,5-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	67 625	788	17 103	71 847	72 284	876	18 940	76 209	6,4-	10,0-	9,7-	5,7-				
innerorts	52 427	258	10 530	54 265	55 917	289	11 593	57 295	6,2-	10,7-	9,2-	5,3-				
außerorts	15 198	530	6 573	17 582	16 367	587	7 347	18 914	7,1-	9,7-	10,5-	7,0-				
Überschreitenunfall ...	23 484	644	9 130	16 126	25 043	749	9 858	16 981	6,2-	14,0-	7,4-	5,0-				
innerorts	22 292	447	8 512	15 477	23 663	507	9 127	16 218	5,8-	11,8-	6,7-	4,6-				
außerorts	1 192	197	618	649	1 380	242	731	763	13,6-	18,6-	15,5-	14,9-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 225	44	1 537	7 857	8 842	39	1 654	8 522	7,0-	12,8	7,1-	7,8-				
innerorts	7 652	26	1 350	7 247	8 138	26	1 455	7 718	6,0-	-	7,2-	6,1-				
außerorts	573	18	187	610	704	13	199	804	18,6-	38,5	6,0-	24,1-				
Unfall im Längsverkehr innerorts	77 632	1 574	19 074	94 350	81 274	1 778	20 730	97 734	4,5-	11,5-	8,0-	3,5-				
außerorts	42 610	185	5 661	51 083	44 570	222	6 054	52 989	4,4-	16,7-	6,5-	3,6-				
innerorts	35 022	1 389	13 413	43 267	36 704	1 556	14 676	44 745	4,6-	10,7-	8,6-	3,3-				
Sonstiger Unfall	37 513	731	11 664	33 429	38 458	804	12 033	34 105	2,5-	9,1-	3,1-	2,0-				
innerorts	24 774	261	6 237	21 640	25 312	274	6 403	22 117	2,1-	4,7-	2,6-	2,2-				
außerorts	12 739	470	5 427	11 789	13 146	530	5 630	11 988	3,1-	11,3-	3,6-	1,7-				
Insgesamt	313 104	7 319	98 516	315 239	330 428	7 963	105 408	330 453	5,2-	8,1-	6,5-	4,6-				
innerorts	198 334	1 730	45 765	197 060	210 488	1 992	49 431	207 737	5,8-	13,2-	7,4-	5,1-				
außerorts	114 770	5 589	52 751	118 179	119 940	5 971	55 977	122 716	4,3-	6,4-	5,8-	3,7-				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1996						Oktober 1995						
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	2 296	22	398	2 503	2 346	12	423	2 561	2,1-	83,3	5,9-	2,3-
innerorts	1 879	8	275	1 960	1 908	4	316	1 984	1,5-	X	13,0-	1,2-
außerorts	417	14	123	543	438	8	107	577	4,8-	X	15,0	5,9-
vorausfährt o. wartet ..	6 537	56	942	8 633	5 570	55	896	7 326	17,4	1,8	5,1	17,8
innerorts	3 754	5	282	4 818	3 162	7	262	4 015	18,7	X	7,6	20,0
außerorts	2 783	51	660	3 815	2 408	48	634	3 311	15,6	6,3	4,1	15,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 186	12	258	1 225	1 277	20	322	1 283	7,1-	40,0-	19,9-	4,5-
innerorts	720	4	121	714	836	10	170	778	13,9-	X	28,8-	8,2-
außerorts	466	8	137	511	441	10	152	505	5,7	X	9,9-	1,2
entgegenkommt	3 030	174	1 610	3 404	2 993	178	1 633	3 316	1,2	2,2-	1,4-	2,7
innerorts	1 423	10	461	1 540	1 353	20	448	1 461	5,2	50,0-	2,9	5,4
außerorts	1 607	164	1 149	1 864	1 640	158	1 185	1 855	2,0-	3,8	3,0-	0,5
einbiegt oder kreuzt	10 349	113	2 627	11 015	10 057	148	2 539	10 642	2,9	23,6-	3,5	3,5
innerorts	8 071	40	1 632	8 391	7 836	55	1 590	8 104	3,0	27,3-	2,6	3,5
außerorts	2 278	73	995	2 624	2 221	93	949	2 538	2,6	21,5-	4,8	3,4
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	3 582	135	1 337	2 462	3 577	113	1 287	2 521	0,1	19,5	3,9	2,3-
innerorts	3 342	89	1 218	2 335	3 322	68	1 156	2 390	0,6	30,9	5,4	2,3-
außerorts	240	46	119	127	255	45	131	131	5,9-	2,2	9,2-	3,1-
Aufprall auf Hindernis	193	1	57	176	208	3	73	180	7,2-	X	21,9-	2,2-
innerorts	78	-	16	65	74	-	23	57	5,4	-	30,4-	14,0
außerorts	115	1	41	111	134	3	50	123	14,2-	X	18,0-	9,8-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	3 078	180	1 557	2 383	3 042	179	1 561	2 201	1,2	0,6	0,3-	8,3
innerorts	737	23	328	605	802	24	347	637	8,1-	4,2-	5,5-	5,0-
außerorts	2 341	157	1 229	1 778	2 240	155	1 214	1 564	4,5	1,3	1,2	13,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	2 144	141	1 086	1 622	2 205	127	1 076	1 730	2,8-	11,0	0,9	6,2-
innerorts	497	23	230	401	583	18	250	493	14,8-	27,8	8,0-	18,7-
außerorts	1 647	118	856	1 221	1 622	109	826	1 237	1,5	8,3	3,6	1,3-
Unfall anderer Art	2 982	39	855	2 643	3 141	46	926	2 752	5,1-	15,2-	7,7-	4,0-
innerorts	2 113	12	509	1 837	2 196	12	556	1 873	3,8-	-	8,5-	1,9-
außerorts	869	27	346	806	945	34	370	879	8,0-	20,6-	6,5-	8,3-
Insgesamt	35 377	873	10 727	36 066	34 416	881	10 736	34 512	2,8	0,9-	0,1-	4,5
innerorts	22 614	214	5 072	22 666	22 072	218	5 118	21 792	2,5	1,8-	0,9-	4,0
außerorts	12 763	659	5 655	13 400	12 344	663	5 618	12 720	3,4	0,6-	0,7	5,3
Januar - Oktober 1996						Januar - Oktober 1995						
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	20 251	111	3 350	22 348	21 825	127	3 798	23 817	7,2-	12,6-	11,8-	6,2-
innerorts	16 691	43	2 423	17 823	17 796	57	2 714	18 646	6,2-	24,6-	10,7-	4,4-
außerorts	3 560	68	927	4 525	4 029	70	1 084	5 171	11,6-	2,9-	14,5-	12,5-
vorausfährt o. wartet ..	51 259	377	7 467	67 173	52 664	358	7 750	68 729	2,7-	5,3	3,7-	2,3-
innerorts	30 305	26	2 400	38 266	31 391	35	2 480	39 787	3,5-	25,7-	3,2-	3,8-
außerorts	20 954	351	5 067	28 907	21 273	323	5 270	28 942	1,5-	8,7	3,9-	0,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt	10 957	156	2 642	11 150	12 221	191	3 006	12 634	10,3-	18,3-	12,1-	11,7-
innerorts	6 574	35	1 155	6 445	7 324	47	1 246	7 253	10,2-	25,5-	7,3-	11,1-
außerorts	4 383	121	1 487	4 705	4 897	144	1 760	5 381	10,5-	16,0-	15,5-	12,6-
entgegenkommt	28 543	1 613	15 066	32 643	30 586	1 835	16 539	34 004	6,7-	12,1-	8,9-	4,0-
innerorts	13 087	152	4 159	14 533	13 864	186	4 445	15 275	5,6-	18,3-	6,4-	4,9-
außerorts	15 456	1 461	10 907	18 110	16 722	1 649	12 094	18 729	7,6-	11,4-	9,8-	3,3-
einbiegt oder kreuzt	87 701	966	22 188	93 032	94 290	1 114	24 418	99 455	7,0-	13,3-	9,1-	6,5-
innerorts	68 617	339	13 745	71 050	73 780	404	15 159	75 861	7,0-	16,1-	9,3-	6,3-
außerorts	19 084	627	8 443	21 982	20 510	710	9 259	23 594	7,0-	11,7-	8,8-	6,8-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	30 663	850	11 223	21 749	32 750	962	12 081	22 965	6,4	11,6-	7,1-	5,3-
innerorts	28 781	569	10 287	20 666	30 605	625	11 019	21 720	6,0-	9,0-	6,6-	4,9-
außerorts	1 882	281	936	1 083	2 145	337	1 062	1 245	12,3-	16,6-	11,9-	13,0-
Aufprall auf Hindernis	1 418	39	482	1 174	1 684	32	570	1 429	15,8-	21,9	15,4-	17,8-
innerorts	614	9	174	480	737	9	222	579	16,7-	-	21,6-	17,1-
außerorts	804	30	308	694	947	23	348	850	15,1-	30,4	11,5-	18,4-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	31 046	1 547	15 720	23 746	31 646	1 641	16 260	23 936	1,9-	5,7-	3,3-	0,8-
innerorts	7 852	218	3 485	6 304	8 151	239	3 759	6 385	3,7-	8,8-	7,3-	1,3-
außerorts	23 194	1 329	12 235	17 442	23 495	1 402	12 501	17 551	1,3-	5,2-	2,1-	0,6-
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	22 795	1 251	11 752	17 697	22 747	1 283	11 837	17 774	0,2	2,5-	0,7-	0,4-
innerorts	5 581	183	2 555	4 549	5 845	212	2 778	4 721	4,5-	13,7-	8,0-	3,6-
außerorts	17 214	1 068	9 197	13 148	16 902	1 071	9 059	13 053	1,8	0,3-	1,5	0,7
Unfall anderer Art	28 471	409	8 626	24 527	30 015	420	9 149	25 710	5,1-	2,6-	5,7-	4,6-
innerorts	20 232	156	5 382	16 944	20 995	178	5 609	17 510	3,6-	12,4-	4,0-	3,2-
außerorts	8 239	253	3 244	7 583	9 020	242	3 540	8 200	8,7-	4,5	8,4-	7,5-
Insgesamt	313 104	7 319	98 516	315 239	330 428	7 963	105 408	330 453	5,2-	8,1-	6,5-	4,6-
innerorts	198 334	1 730	45 765	197 060	210 488	1 992	49 431	207 737	5,8-	13,2-	7,4-	5,1-
außerorts	114 770	5 589	52 751	118 179	119 940	5 971	55 977	122 716	4,3-	6,4-	5,8-	3,7-

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1996

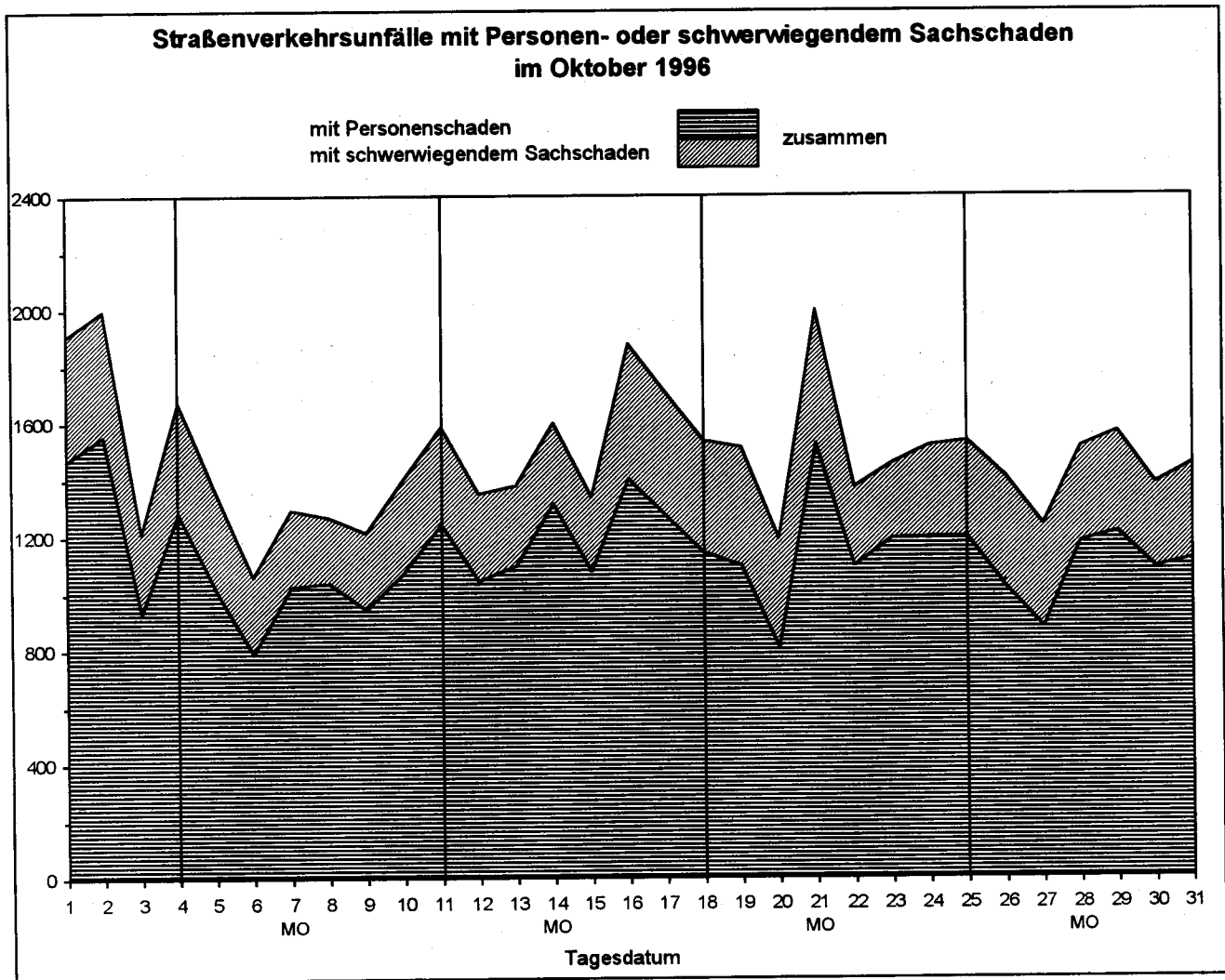
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	1 044	6	194	844	6	208	1 033	245	1 289
2. Mittwoch	1 035	9	205	821	9	217	1 014	237	1 272
3. Donnerstag	489	13	134	342	13	161	506	153	642
4. Freitag	879	5	162	712	5	178	926	244	1 123
5. Samstag	585	7	123	455	7	145	652	188	773
6. Sonntag	390	1	98	291	1	107	398	140	530
7. Montag	675	7	128	540	7	137	659	149	824
8. Dienstag	695	5	141	549	5	150	675	129	824
9. Mittwoch	618	5	124	489	5	135	618	159	777
10. Donnerstag	695	5	137	553	5	146	671	195	890
11. Freitag	801	2	185	614	2	204	755	192	993
12. Samstag	607	6	158	443	6	169	600	167	774
13. Sonntag	559	8	140	411	9	162	581	149	708
14. Montag	861	5	172	684	5	187	838	148	1 009
15. Dienstag	713	6	159	548	6	171	684	159	872
16. Mittwoch	939	6	176	757	6	186	972	252	1 191
17. Donnerstag	855	7	168	680	7	185	846	239	1 094
18. Freitag	752	8	147	597	8	157	736	203	955
19. Samstag	644	8	129	507	11	141	687	213	857
20. Sonntag	423	6	80	337	6	99	511	209	632
21. Montag	1 046	7	169	870	7	183	1 055	240	1 286
22. Dienstag	756	5	177	574	5	195	706	166	922
23. Mittwoch	810	2	160	648	2	168	777	144	954
24. Donnerstag	780	3	167	610	3	180	759	179	959
25. Freitag	779	7	159	613	9	173	779	192	971
26. Samstag	569	12	113	444	12	130	609	224	793
27. Sonntag	510	7	113	390	8	130	566	217	727
28. Montag	775	8	140	627	8	149	772	181	956
29. Dienstag	844	13	155	676	13	170	832	204	1 048
30. Mittwoch	736	9	164	563	11	177	697	167	903
31. Donnerstag	750	7	162	581	7	172	752	189	939
Zusammen ...	22 614	205	4 639	17 770	214	5 072	22 666	5 873	28 487
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	424	12	118	294	13	156	454	195	619
2. Mittwoch	520	20	151	349	22	193	556	205	725
3. Donnerstag	445	23	155	267	27	209	495	127	572
4. Freitag	407	16	128	263	19	173	440	144	551
5. Samstag	434	15	132	287	19	199	535	157	591
6. Sonntag	399	22	142	235	23	205	465	133	532
7. Montag	352	16	114	222	18	149	345	119	471
8. Dienstag	346	17	104	225	18	128	361	100	446
9. Mittwoch	329	11	107	211	13	136	301	109	438
10. Donnerstag	380	9	147	224	9	182	334	134	514
11. Freitag	443	15	150	278	18	192	454	151	594
12. Samstag	439	26	154	259	33	221	435	138	577
13. Sonntag	539	35	195	309	48	299	569	134	673
14. Montag	456	22	142	292	24	208	450	135	591
15. Dienstag	367	20	123	224	23	160	350	102	469
16. Mittwoch	465	19	124	322	24	180	495	222	687
17. Donnerstag	419	15	125	279	15	166	430	193	612
18. Freitag	392	19	122	251	24	185	409	189	581
19. Samstag	454	17	130	307	18	184	546	202	656
20. Sonntag	386	22	122	242	31	183	484	175	561
21. Montag	480	29	149	302	31	195	497	229	709
22. Dienstag	340	7	108	225	8	132	326	112	452
23. Mittwoch	384	20	122	242	23	163	373	119	503
24. Donnerstag	418	11	127	280	12	183	437	142	560
25. Freitag	419	15	133	271	17	183	442	144	563
26. Samstag	454	24	157	273	28	217	511	163	617
27. Sonntag	371	19	130	222	22	191	411	143	514
28. Montag	405	19	156	230	21	210	398	152	557
29. Dienstag	372	16	111	245	20	141	365	147	519
30. Mittwoch	353	19	123	211	20	161	329	129	482
31. Donnerstag	371	16	127	228	18	171	403	145	516
Zusammen ...	12 763	566	4 128	8 069	659	5 655	13 400	4 689	17 452
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	1 468	18	312	1 138	19	364	1 487	440	1 908
2. Mittwoch	1 555	29	356	1 170	31	410	1 570	442	1 997
3. Donnerstag	934	36	289	609	40	370	1 001	280	1 214
4. Freitag	1 286	21	290	975	24	351	1 366	388	1 674
5. Samstag	1 019	22	255	742	26	344	1 187	345	1 364
6. Sonntag	789	23	240	526	24	312	863	273	1 062
7. Montag	1 027	23	242	762	25	286	1 004	268	1 295
8. Dienstag	1 041	22	245	774	23	278	1 036	229	1 270
9. Mittwoch	947	16	231	700	18	271	919	268	1 215
10. Donnerstag	1 075	14	284	777	14	328	1 005	329	1 404
11. Freitag	1 244	17	335	892	20	396	1 209	343	1 587
12. Samstag	1 046	32	312	702	39	390	1 035	305	1 351
13. Sonntag	1 098	43	335	720	57	461	1 150	283	1 381
14. Montag	1 317	27	314	976	29	395	1 288	283	1 600
15. Dienstag	1 080	26	282	772	29	331	1 034	261	1 341
16. Mittwoch	1 404	25	300	1 079	30	366	1 467	474	1 878
17. Donnerstag	1 274	22	293	959	22	351	1 276	432	1 706
18. Freitag	1 144	27	269	848	32	342	1 145	392	1 536
19. Samstag	1 098	25	259	814	29	325	1 233	415	1 513
20. Sonntag	809	28	202	579	37	282	995	384	1 193
21. Montag	1 526	36	318	1 172	38	378	1 552	469	1 995
22. Dienstag	1 096	12	285	799	13	327	1 032	278	1 374
23. Mittwoch	1 194	22	282	890	25	331	1 150	263	1 457
24. Donnerstag	1 198	14	294	890	15	363	1 196	321	1 519
25. Freitag	1 198	22	292	884	26	356	1 221	336	1 534
26. Samstag	1 023	36	270	717	40	347	1 120	387	1 410
27. Sonntag	881	26	243	612	30	321	977	360	1 241
28. Montag	1 180	27	296	857	29	359	1 170	333	1 513
29. Dienstag	1 216	29	266	921	33	311	1 197	351	1 567
30. Mittwoch	1 089	28	287	774	31	338	1 026	296	1 385
31. Donnerstag	1 121	23	289	809	25	343	1 155	334	1 455
Insgesamt ...	35 377	771	8 767	25 839	873	10 727	36 066	10 562	45 939

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	74	2	18	54	2	27	82	72	146
2. Mittwoch	119	9	20	90	11	29	136	55	174
3. Donnerstag	105	5	20	80	5	31	165	41	146
4. Freitag	61	2	13	46	2	20	79	32	93
5. Samstag	89	1	20	68	1	35	141	51	140
6. Sonntag	104	1	25	78	1	38	174	39	143
7. Montag	82	3	23	56	4	34	86	35	117
8. Dienstag	62	3	17	42	4	21	63	20	82
9. Mittwoch	49	2	13	34	2	17	45	19	68
10. Donnerstag	59	1	21	37	1	28	64	39	98
11. Freitag	86	3	19	64	3	22	107	36	122
12. Samstag	72	4	20	48	5	29	99	30	102
13. Sonntag	92	4	29	59	7	49	126	39	131
14. Montag	87	4	19	64	5	29	105	42	129
15. Dienstag	65	3	19	43	3	27	72	24	89
16. Mittwoch	89	4	22	63	7	35	98	87	176
17. Donnerstag	71	-	15	56	-	19	82	61	132
18. Freitag	88	3	20	65	3	34	110	48	136
19. Samstag	89	3	21	65	4	30	127	78	167
20. Sonntag	95	6	22	67	13	33	113	70	165
21. Montag	95	7	22	66	9	28	112	89	184
22. Dienstag	66	-	16	50	-	18	76	30	96
23. Mittwoch	64	3	11	50	4	17	66	34	98
24. Donnerstag	78	2	16	60	2	26	126	36	114
25. Freitag	87	2	15	70	2	20	116	37	124
26. Samstag	85	1	28	56	1	37	113	40	125
27. Sonntag	71	3	18	50	4	26	99	48	119
28. Montag	69	3	13	53	5	16	77	51	120
29. Dienstag	52	2	11	39	2	14	61	46	98
30. Mittwoch	50	3	11	36	4	18	63	34	84
31. Donnerstag	72	1	23	48	3	30	87	47	119
Insgesamt ...	2 427	90	580	1 757	119	837	3 070	1 410	3 837

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl							Personen
Anzahl							%					
	Oktober 1996						Oktober 1995					
Deutschland	35 377	873	10 727	36 066	34 416	881	10 736	34 512	2.8	0.9-	0.1-	4.5
Baden-Württemberg	3 485	89	1 036	3 749	3 417	70	1 092	3 501	2.0	27.1	5.1-	7.1
Bayern	5 482	147	1 693	5 881	5 501	162	1 699	5 810	0.3-	9.3-	0.4-	1.2
Berlin	1 589	8	229	1 681	1 545	12	226	1 622	2.8	X	1.3	3.6
Brandenburg	1 532	72	657	1 325	1 445	78	733	1 220	6.0	7.7-	10.4-	8.6
Bremen	321	1	62	332	310	3	52	310	3.5	X	19.2	7.1
Hamburg	867	7	89	1 062	788	4	91	926	10.0	X	2.2-	14.7
Hessen	2 359	70	604	2 595	2 346	54	655	2 472	0.6	29.6	7.8-	5.0
Mecklenburg-Vorpommern	1 021	47	397	956	945	44	414	856	8.0	6.8	4.1-	11.7
Niedersachsen	3 867	108	1 039	4 125	3 497	112	943	3 706	10.6	3.6-	10.2	11.3
Nordrhein-Westfalen ..	6 940	126	2 054	6 796	7 014	123	2 135	6 863	1.1-	2.4	3.8-	1.0-
Rheinland-Pfalz	1 630	35	553	1 649	1 515	39	453	1 510	7.6	10.3-	22.1	9.2
Saarland	487	5	82	556	443	8	98	485	9.9	X	16.3-	14.6
Sachsen	1 882	52	802	1 646	1 880	56	816	1 591	0.1	7.1-	1.7-	3.5
Sachsen-Anhalt	1 411	49	574	1 227	1 377	49	597	1 178	2.5	-	3.9-	4.2
Schleswig-Holstein ...	1 290	24	293	1 385	1 285	22	283	1 448	0.4	9.1	3.5	4.4-
Thüringen	1 214	33	563	1 101	1 108	45	449	1 014	9.6	26.7-	25.4	8.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	27 729	619	7 642	29 208	27 157	605	7 648	28 136	2.1	2.3	0.1-	3.8
Neue Länder und Berlin - Ost	7 648	254	3 085	6 858	7 259	276	3 088	6 376	5.4	8.0-	0.1-	7.6
	Januar - Oktober 1996						Januar - Oktober 1995					
Deutschland	313 104	7 319	98 516	315 239	330 428	7 963	105 408	330 453	5.2-	8.1-	6.5-	4.6-
Baden-Württemberg	31 531	752	10 073	32 849	32 860	813	10 863	33 799	4.0-	7.5-	7.3-	2.8-
Bayern	49 934	1 345	15 667	53 253	52 165	1 369	16 719	54 962	4.3-	1.8-	6.3-	3.1-
Berlin	13 672	92	2 102	14 289	14 781	125	2 204	15 569	7.5-	26.4-	4.6-	8.2-
Brandenburg	13 096	571	6 140	10 897	13 959	635	6 988	11 428	6.2-	10.1-	12.1-	4.6-
Bremen	2 592	26	446	2 639	2 955	27	493	3 069	12.3-	3.7-	9.5-	14.0-
Hamburg	7 414	46	785	8 877	7 881	40	892	9 385	5.9-	15.0	12.0-	5.4-
Hessen	21 454	531	5 989	22 964	23 004	522	6 428	24 467	6.7-	1.7	6.8-	6.1-
Mecklenburg-Vorpommern	8 848	355	3 688	8 069	9 005	423	3 925	8 004	1.7-	16.1-	6.0-	0.8
Niedersachsen	33 118	827	8 890	35 214	34 679	886	9 442	36 791	4.5-	6.7-	5.8-	4.3-
Nordrhein-Westfalen ..	61 332	957	19 037	59 796	66 256	1 132	20 562	64 211	7.4-	15.5-	7.4-	6.9-
Rheinland-Pfalz	14 857	302	5 084	14 626	15 264	366	5 091	15 156	2.7-	17.5-	0.1-	3.5-
Saarland	4 275	66	814	4 931	4 303	59	879	4 884	0.7-	11.9	7.4-	1.0
Sachsen	16 935	494	7 614	14 459	17 498	541	7 772	14 638	3.2-	8.7-	2.0-	1.2-
Sachsen-Anhalt	11 989	408	4 880	10 453	12 284	453	5 258	10 651	2.4-	9.9-	7.2-	1.9-
Schleswig-Holstein ...	12 013	213	2 915	12 783	13 394	231	3 255	14 465	10.3-	7.8-	10.4-	11.6-
Thüringen	10 044	334	4 392	9 140	10 140	341	4 637	8 974	0.9-	2.1-	5.3-	1.8
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	247 375	5 121	70 986	257 360	262 552	5 522	75 982	271 583	5.8-	7.3-	6.6-	5.2-
Neue Länder und Berlin - Ost	65 729	2 198	27 530	57 879	67 876	2 441	29 426	58 870	3.2-	10.0-	6.4-	1.7-

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Oktober 1996						Oktober 1995			
13 500	10 562	2 938	13 535	10 358	3 177	0.3-	2.0	7.5-	Deutschland
1 718	1 469	249	1 496	1 205	291	14.8	21.9	14.4-	Baden-Württemberg
1 500	1 173	327	1 462	1 110	352	2.6	5.7	7.1-	Bayern
522	284	238	487	270	217	7.2	5.2	9.7	Berlin
714	535	179	758	575	183	5.8-	7.0-	2.2-	Brandenburg
92	60	32	99	75	24	7.1-	20.0-	33.3	Bremen
229	166	63	228	157	71	0.4	5.7	11.3-	Hamburg
971	762	209	999	771	228	2.8-	1.2-	8.3-	Hessen
521	410	111	546	399	147	4.6-	2.8	24.5-	Mecklenburg-Vorpommern
1 100	863	237	1 043	842	201	5.5	2.5	17.9	Niedersachsen
2 525	1 957	568	2 319	1 746	573	8.9	12.1	0.9-	Nordrhein-Westfalen
787	683	104	806	687	119	2.4-	0.6-	12.6-	Rheinland-Pfalz
137	112	25	181	141	40	24.3-	20.6-	37.5-	Saarland
987	756	231	1 340	1 036	304	26.3-	27.0-	24.0-	Sachsen
728	544	184	771	561	210	5.6-	3.0-	12.4-	Sachsen-Anhalt
338	261	77	350	273	77	3.4-	4.4-	-	Schleswig-Holstein
631	527	104	650	510	140	2.9-	3.3	25.7-	Thüringen
Nachrichtlich:									
9 688	7 651	2 037	9 251	7 163	2 088	4.7	6.8	2.4-	Früheres Bundesgebiet
3 812	2 911	901	4 284	3 195	1 089	11.0-	8.9-	17.3-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Oktober 1996						Januar - Oktober 1995			
123 646	96 392	27 254	134 665	107 567	27 098	8.2-	10.4-	0.6	Deutschland
15 318	12 755	2 563	14 907	12 404	2 503	2.8	2.8	2.4	Baden-Württemberg
14 046	11 013	3 033	14 083	11 861	2 222	0.3-	7.1-	36.5	Bayern
4 677	2 649	2 028	5 073	3 063	2 010	7.8-	13.5-	0.9	Berlin
6 698	5 213	1 485	7 235	5 673	1 562	7.4-	8.1-	4.9-	Brandenburg
716	460	256	917	690	227	21.9-	33.3-	12.8	Bremen
2 088	1 446	642	2 303	1 654	649	9.3-	12.6-	1.1-	Hamburg
8 650	6 787	1 863	10 263	8 453	1 810	15.7-	19.7-	2.9	Hessen
5 359	4 266	1 093	5 903	4 734	1 169	9.2-	9.9-	6.5-	Mecklenburg-Vorpommern
10 132	8 130	2 002	10 353	8 470	1 883	2.1-	4.0-	6.3	Niedersachsen
22 203	16 950	5 253	23 420	18 001	5 419	5.2-	5.8-	3.1-	Nordrhein-Westfalen
7 052	5 986	1 066	8 222	7 124	1 098	14.2-	16.0-	2.9-	Rheinland-Pfalz
1 340	1 008	332	1 395	1 057	338	3.9-	4.6-	1.8-	Saarland
9 999	7 716	2 283	13 128	10 578	2 550	23.8-	27.1-	10.5-	Sachsen
6 771	5 138	1 633	7 352	5 577	1 775	7.9-	7.9-	8.0-	Sachsen-Anhalt
3 136	2 379	757	3 774	2 994	780	16.9-	20.5-	2.9-	Schleswig-Holstein
5 461	4 496	965	6 337	5 234	1 103	13.8-	14.1-	12.5-	Thüringen
Nachrichtlich:									
87 440	68 401	19 039	92 587	74 448	18 139	5.6-	8.1-	5.0	Früheres Bundesgebiet
36 206	27 991	8 215	42 078	33 119	8 959	14.0-	15.5-	8.3-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Oktober 1996

Baden-Württemberg	792	327	476	17	138	321	216	249
Bayern	988	483	686	29	234	423	178	327
Berlin	443	138	189		30	159	67	238
Brandenburg	482	190	259	10	108	141	113	179
Bremen	54	19	23		8	15	3	32
Hamburg	152	64	92	5	8	79	25	63
Hessen	587	238	339	20	107	212	140	209
Mecklenburg-Vorpommern	364	158	221	13	82	126	95	111
Niedersachsen	639	285	382	17	126	239	117	237
Nordrhein-Westfalen	1 243	444	570	12	179	379	231	568
Rheinland-Pfalz	333	148	195	8	66	121	81	104
Saarland	115	55	69	1	15	53	35	25
Sachsen	649	224	312	11	131	170	194	231
Sachsen-Anhalt	506	183	263	12	107	144	139	184
Schleswig-Holstein	257	121	150	3	44	103	59	77
Thüringen	363	142	210	7	88	115	117	104
Deutschland ...	7 967	3 219	4 436	165	1 471	2 800	1 810	2 938
dagegen Vorjahr	8 628	3 458	4 729	161	1 607	2 961	1 993	3 177
Veränderung in %	7.7-	6.9-	6.2-	2.5	8.5-	5.4-	9.2-	7.5-

Januar - Oktober 1996

Baden-Württemberg	7 790	3 257	4 699	154	1 525	3 020	1 970	2 563
Bayern	8 878	4 150	5 949	193	2 025	3 731	1 695	3 033
Berlin	3 721	1 068	1 396	12	305	1 079	625	2 028
Brandenburg	4 254	1 676	2 288	109	1 075	1 104	1 093	1 485
Bremen	457	169	203	8	46	149	32	256
Hamburg	1 342	495	691	16	109	566	205	642
Hessen	5 533	2 277	3 254	106	1 059	2 089	1 393	1 863
Mecklenburg-Vorpommern	3 089	1 171	1 631	68	706	857	825	1 093
Niedersachsen	5 819	2 717	3 613	112	1 164	2 337	1 100	2 002
Nordrhein-Westfalen	11 623	4 277	5 521	143	1 938	3 440	2 093	5 253
Rheinland-Pfalz	3 175	1 330	1 822	51	695	1 076	779	1 066
Saarland	977	395	558	7	124	427	250	332
Sachsen	6 153	2 105	2 935	74	1 248	1 613	1 765	2 283
Sachsen-Anhalt	4 147	1 454	1 995	71	819	1 105	1 060	1 633
Schleswig-Holstein	2 357	1 146	1 499	39	448	1 012	454	757
Thüringen	3 066	1 203	1 729	70	740	919	898	965
Deutschland ...	72 381	28 890	39 783	1 233	14 026	24 524	16 237	27 254
dagegen Vorjahr	76 469	31 249	43 513	1 439	15 687	26 387	18 122	27 098
Veränderung in %	5.3-	7.5-	8.6-	14.3-	10.6-	7.1-	10.4-	0.6

Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Oktober 1996								
Innerhalb von Ortschaften	30 951	22 614	27 952	214	5 072	22 666	5 873	2 464
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 997	10 336	15 688	540	4 818	10 330	3 279	382
Auf Autobahnen	3 929	2 427	4 026	119	837	3 070	1 410	92
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	48 877	35 377	47 666	873	10 727	36 066	10 562	2 938
dagegen Vorjahr	47 951	34 416	46 129	881	10 736	34 512	10 358	3 177
Veränderung in %	1,9	2,8	3,3	0,9-	0,1-	4,5	2,0	7,5-
Januar - Oktober 1996								
Innerhalb von Ortschaften	274 007	198 334	244 555	1 730	45 765	197 060	52 778	22 895
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	127 619	93 770	142 134	4 729	45 150	92 255	30 188	3 661
Auf Autobahnen	35 124	21 000	34 385	860	7 601	25 924	13 426	698
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	436 750	313 104	421 074	7 319	98 516	315 239	96 392	27 254
dagegen Vorjahr	465 093	330 428	443 824	7 963	105 408	330 453	107 567	27 098
Veränderung in %	6,1-	5,2-	5,1-	8,1-	6,5-	4,6-	10,4-	0,6
Dar.: Alkoholunfälle								
Oktober 1996								
Innerhalb von Ortschaften	5 477	1 929	2 514	50	711	1 753	1 084	2 464
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 088	1 153	1 700	102	708	890	553	382
Auf Autobahnen	402	137	222	13	52	157	173	92
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 967	3 219	4 436	165	1 471	2 800	1 810	2 938
dagegen Vorjahr	8 628	3 458	4 729	161	1 607	2 961	1 993	3 177
Veränderung in %	7,7-	6,9-	6,2-	2,5	8,5-	5,4-	9,2-	7,5-
Januar - Oktober 1996								
Innerhalb von Ortschaften	49 727	16 882	21 873	342	6 697	14 834	9 950	22 895
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19 074	10 648	15 763	785	6 743	8 235	4 765	3 661
Auf Autobahnen	3 580	1 360	2 147	106	586	1 455	1 522	698
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	72 381	28 890	39 783	1 233	14 026	24 524	16 237	27 254
dagegen Vorjahr	76 469	31 249	43 513	1 439	15 687	26 387	18 122	27 098
Veränderung in %	5,3-	7,6-	8,6-	14,3-	10,6-	7,1-	10,4-	0,6

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Oktober 1996					Januar - Oktober 1996			
Aachen	83	-	32	73	891	6	283	860
Augsburg	130	2	15	145	1 049	10	137	1 180
Berlin	1 589	8	229	1 681	13 672	92	2 102	14 289
Bielefeld	122	2	30	122	1 017	16	277	1 005
Bochum	133	-	18	139	1 309	9	242	1 427
Bonn	128	1	28	124	1 136	7	264	1 065
Bottrop	47	-	2	55	428	7	82	481
Brandenburg / Havel	47	2	13	41	374	7	146	317
Braunschweig	110	2	21	104	965	10	170	998
Bremen	270	1	55	278	2 122	22	370	2 151
Bremerhaven	51	-	7	54	449	4	74	466
Chemnitz	117	2	31	117	963	9	274	920
Cottbus	54	1	10	52	416	4	104	382
Darmstadt	82	-	12	84	648	4	105	708
Dessau	43	1	16	36	333	5	80	322
Dortmund	254	2	56	253	2 190	14	461	2 257
Dresden	202	2	52	200	1 808	17	497	1 749
Düsseldorf	241	3	48	250	2 240	16	471	2 289
Duisburg	193	2	48	198	1 631	19	410	1 572
Erfurt	100	-	32	102	808	18	276	786
Erlangen	49	-	5	54	512	3	73	580
Essen	232	2	55	216	1 868	9	417	1 929
Flensburg	36	-	6	44	279	1	40	304
Frankfurt / Main	293	3	43	321	2 446	36	426	2 653
Frankfurt / Oder	33	-	16	27	315	7	133	270
Freiburg / Breisgau	91	2	16	100	781	7	150	834
Fürth	50	1	6	70	370	5	42	469
Gelsenkirchen	89	-	22	88	874	4	170	891
Gera	45	-	16	55	366	6	130	370
Görlitz	20	-	11	15	162	2	93	118
Hagen	60	-	24	53	656	9	186	670
Halle / Saale	124	-	29	125	1 175	3	280	1 103
Hamburg	867	7	89	1 062	7 413	46	785	8 876
Hamm	87	4	28	83	727	15	230	690
Hannover	299	2	26	349	2 402	13	270	2 699
Heidelberg	60	-	5	65	583	8	70	685
Heilbronn	51	1	16	53	421	4	105	471
Herne	51	-	13	58	480	1	120	489
Ingolstadt	69	2	14	84	576	8	119	613
Jena	51	1	9	60	425	9	88	453
Kaiserslautern	54	1	10	69	414	4	103	444
Karlsruhe	115	-	23	136	937	6	185	1 010
Kassel	98	1	15	116	761	4	156	812

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 1996				Januar - Oktober 1996			
Kiel	116	-	13	136	1 125	9	166	1 223
Koblenz	62	-	11	74	552	4	109	595
Köln	508	3	106	538	4 106	29	895	4 297
Krefeld	84	-	22	76	892	4	263	813
Leipzig	180	2	37	169	1 624	21	405	1 584
Leverkusen	62	1	16	63	543	4	177	547
Ludwigshafen	69	3	12	83	605	8	117	656
Lübeck	106	-	16	115	928	7	195	940
Magdeburg	136	1	25	143	1 185	7	199	1 223
Mainz	71	2	7	79	661	3	87	722
Mannheim	109	2	21	121	1 084	8	191	1 277
Mönchengladbach	105	3	20	106	1 033	10	211	1 042
Mülheim / Ruhr	51	-	11	51	474	4	98	502
München	471	3	58	553	4 562	16	612	5 099
Münster / Westfalen	130	1	40	124	1 028	11	315	927
Neubrandenburg	44	-	12	42	290	4	68	274
Neumünster	50	1	6	60	408	3	65	444
Nürnberg	247	1	24	306	1 991	14	244	2 288
Oberhausen	79	3	13	83	679	7	163	683
Offenbach	58	-	8	68	519	2	72	578
Oldenburg (Oldenburg)	86	-	11	104	691	5	78	745
Osnabrück	93	-	7	114	763	4	105	901
Pforzheim	33	-	7	32	384	6	101	410
Plauen	27	1	9	18	223	4	84	181
Potsdam	61	1	19	49	536	9	124	496
Regensburg	65	-	10	68	640	2	93	729
Remscheid	43	-	9	44	320	2	74	347
Rostock	111	2	19	125	842	11	188	857
Saarbrücken (Stadtverband)	160	-	24	187	1 388	18	260	1 540
Salzgitter	48	2	6	67	430	5	101	515
Schwerin	59	-	8	66	501	7	76	544
Solingen	49	2	10	48	449	8	105	441
Stralsund	30	-	11	25	286	4	59	274
Stuttgart	204	4	30	230	1 670	14	318	1 848
Trier	56	1	12	64	417	5	93	446
Ulm	34	1	11	33	385	11	95	411
Wiesbaden	110	2	22	127	1 020	17	178	1 161
Wilhelmshaven	41	-	6	39	406	2	74	441
Wolfsburg	54	3	12	60	472	5	101	521
Worms	21	-	1	27	307	5	62	299
Würzburg	62	-	13	67	574	3	128	613
Wuppertal	113	1	37	96	1 179	10	269	1 155
Zwickau	57	-	18	68	355	5	112	347

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	23	21	9,5	121	167	27,5-	532	499	6,6	3 926	4 221	7,0-
innerorts	12	7	X	59	68	13,2-	404	362	11,6	2 800	2 953	5,2-
außerorts	11	14	21,4-	62	99	37,4-	128	137	6,6-	1 126	1 268	11,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	72	80	10,0-	813	884	8,0-	1 155	1 220	5,3-	11 308	12 155	7,0-
innerorts	15	17	11,8-	175	207	15,5-	590	661	10,7-	5 389	5 827	7,5-
außerorts	57	63	9,5-	638	677	5,8-	565	559	1,1	5 919	6 328	6,5-
Personenkraftwagen ..	550	533	3,2	4 679	4 946	5,4-	5 934	5 691	4,3	53 934	56 580	4,7-
innerorts	71	66	7,6	571	638	10,5-	1 600	1 512	5,8	14 542	15 390	5,5-
außerorts	479	467	2,6	4 108	4 308	4,6-	4 334	4 179	3,7	39 392	41 190	4,4-
Bussen	3	4	X	24	17	41,2	50	64	21,9-	495	439	12,8
innerorts	-	-	-	7	3	X	34	32	6,3	247	223	10,8
außerorts	3	4	X	17	14	21,4	16	32	50,0-	248	216	14,8
Güterkraftfahrzeugen	23	26	11,5-	201	213	5,6-	283	319	11,3-	2 584	2 910	11,2-
innerorts	-	4	X	21	29	27,6-	56	65	13,8-	563	602	6,5-
außerorts	23	22	4,5	180	184	2,2-	227	254	10,6-	2 021	2 308	12,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	2	X	27	22	22,7	22	26	15,4-	210	192	9,4
innerorts	1	-	X	6	4	X	6	8	X	71	68	4,4
außerorts	3	2	X	21	18	16,7	16	18	11,1-	139	124	12,1
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	2	X	21	22	4,5-	24	14	71,4	237	307	22,8-
innerorts	-	-	-	6	9	X	12	5	X	100	105	4,8-
außerorts	1	2	X	15	13	15,4	12	9	X	137	202	32,2-
Kraftfahrzeugen zus.	676	668	1,2	5 886	6 271	6,1-	8 000	7 833	2,1	72 694	76 804	5,4-
innerorts	99	94	5,3	845	958	11,8-	2 702	2 645	2,2	23 712	25 168	5,8-
außerorts	577	574	0,5	5 041	5 313	5,1-	5 298	5 188	2,1	48 982	51 636	5,1-
Fahrrädern	56	90	37,8-	516	665	22,4-	1 320	1 559	15,3-	14 063	16 013	12,2-
innerorts	24	50	52,0-	276	373	26,0-	1 105	1 267	12,8-	11 346	12 840	11,6-
außerorts	32	40	20,0-	240	292	17,8-	215	292	26,4-	2 717	3 173	14,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	15	X	74	84	11,9-	298	336	11,3-	3 392	3 830	11,4-
innerorts	4	10	X	44	49	10,2-	257	295	12,9-	2 947	3 263	9,7-
außerorts	3	5	X	30	35	14,3-	41	41	-	445	567	21,5-
anderen Fahrzeugen ..	3	2	X	16	7	X	41	23	78,3	198	202	2,0-
innerorts	1	1	-	7	5	X	15	17	11,8-	113	130	13,1-
außerorts	2	1	X	9	2	X	26	6	X	85	72	18,1
Fußgänger	134	120	11,7	885	1 007	12,1-	1 348	1 306	3,2	11 416	12 264	6,9-
innerorts	90	72	25,0	597	653	8,6-	1 238	1 177	5,2	10 498	11 208	6,3-
außerorts	44	48	8,3-	288	354	18,6-	110	129	14,7-	918	1 056	13,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	8	16	X	105	117	10,3-	462	444	4,1	4 506	4 802	6,2-
innerorts	5	11	X	76	85	10,6-	445	424	5,0	4 301	4 566	5,8-
außerorts	3	5	X	29	32	9,4-	17	20	15,0-	205	236	13,1-
65 Jahre und mehr ...	72	47	53,2	350	402	12,9-	282	304	7,2-	2 347	2 460	4,6-
innerorts	61	41	48,8	284	335	15,2-	266	277	4,0-	2 237	2 326	3,8-
außerorts	11	6	X	66	67	1,5-	16	27	40,7-	110	134	17,9-
Andere Personen	4	1	X	16	13	23,1	18	15	20,0	145	125	16,0
innerorts	-	1	X	5	3	X	12	12	-	96	85	12,9
außerorts	4	-	X	11	10	10,0	6	3	X	49	40	22,5
Insgesamt	873	881	0,9-	7 319	7 963	8,1-	10 727	10 736	0,1-	98 516	105 408	6,5-
innerorts	214	218	1,8-	1 730	1 992	13,2-	5 072	5 118	0,9-	45 765	49 431	7,4-
außerorts	659	663	0,6-	5 589	5 971	6,4-	5 655	5 618	0,7	52 751	55 977	5,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	35	51	31,4-	311	365	14,8-	1 079	1 063	1,5	10 624	11 531	7,9-
innerorts	11	23	52,2-	133	147	9,5-	800	796	0,5	7 991	8 653	7,7-
außerorts	24	28	14,3-	178	218	18,3-	279	267	4,5	2 633	2 878	8,5-
65 Jahre und mehr ...	167	143	16,8	1 079	1 233	12,5-	979	1 038	5,7-	8 579	8 979	4,5-
innerorts	85	75	13,3	489	581	15,8-	608	649	6,3-	5 394	5 597	3,6-
außerorts	82	68	20,6	590	652	9,5-	371	389	4,6-	3 185	3 382	5,8-

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
1 232	1 189	3,6	9 271	9 601	3,4-	1 787	1 709	4,6	13 318	13 989	4,8-	. Mofas, Mopeds
1 032	988	4,5	7 745	7 992	3,1-	1 448	1 357	6,7	10 604	11 013	3,7-	.... innerorts
200	201	0,5-	1 526	1 609	5,2-	339	352	3,7-	2 714	2 976	8,8-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 251	2 403	6,3-	21 634	22 647	4,5-	3 478	3 703	6,1-	33 755	35 686	5,4-	... amtl. Kennzeichen
1 659	1 750	5,2-	15 390	16 073	4,3-	2 264	2 428	6,8-	20 954	22 107	5,2-	.... innerorts
592	653	9,3-	6 244	6 574	5,0-	1 214	1 275	4,8-	12 801	13 579	5,7-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
24 086	21 970	9,6	205 568	212 322	3,2-	30 570	28 194	8,4	264 181	273 848	3,5-	.... innerorts
12 696	11 450	10,9	106 615	110 623	3,6-	14 367	13 028	10,3	121 728	126 651	3,9-	.... außerorts
11 390	10 520	8,3	98 953	101 699	2,7-	16 203	15 166	6,8	142 453	147 197	3,2-	.... außerorts
Bussen												
376	426	11,7-	3 503	3 584	2,3-	429	494	13,2-	4 022	4 040	0,4-	.... innerorts
266	313	15,0-	2 541	2 568	1,1-	300	345	13,0-	2 795	2 794	0,0	.... außerorts
110	113	2,7-	962	1 016	5,3-	129	149	13,4-	1 227	1 246	1,5-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
892	873	2,2	7 618	8 417	9,5-	1 198	1 218	1,6-	10 403	11 540	9,9-	.... innerorts
320	278	15,1	2 778	3 059	9,2-	376	347	8,4	3 362	3 690	8,9-	.... innerorts
572	595	3,9-	4 840	5 358	9,7-	822	871	5,6-	7 041	7 850	10,3-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
50	71	29,6-	398	440	9,5-	76	99	23,2-	635	654	2,9-	... Zugmaschinen
14	16	12,5-	130	119	9,2	21	24	12,5-	207	191	8,4	.... innerorts
36	55	34,5-	268	321	16,5-	55	75	26,7-	428	463	7,6-	.... außerorts
Übrigen												
86	101	14,9-	967	1 080	10,5-	111	117	5,1-	1 225	1 409	13,1-	... Kraftfahrzeugen
47	53	11,3-	532	608	12,5-	59	58	1,7	638	722	11,6-	.... innerorts
39	48	18,8-	435	472	7,8-	52	59	11,9-	587	687	14,6-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
28 973	27 033	7,2	248 959	258 091	3,5-	37 649	35 534	6,0	327 539	341 166	4,0-	.... innerorts
16 034	14 848	8,0	135 731	141 042	3,8-	18 835	17 587	7,1	160 288	167 168	4,1-	.... innerorts
12 939	12 185	6,2	113 228	117 049	3,3-	18 814	17 947	4,8	167 251	173 998	3,9-	.... außerorts
Fahrrädern												
4 556	4 856	6,2-	44 045	48 877	9,9-	5 932	6 505	8,8-	58 624	65 555	10,6-	.... innerorts
4 238	4 453	4,8-	40 264	44 427	9,4-	5 367	5 770	7,0-	51 886	57 640	10,0-	.... innerorts
318	403	21,1-	3 781	4 450	15,0-	565	735	23,1-	6 738	7 915	14,9-	.... außerorts
darunter:												
1 106	1 204	8,1-	11 373	12 436	8,5-	1 411	1 555	9,3-	14 839	16 350	9,2-	... unter 15 Jahren
1 048	1 132	7,4-	10 711	11 602	7,7-	1 309	1 437	8,9-	13 702	14 914	8,1-	.... innerorts
58	72	19,4-	662	834	20,6-	102	118	13,6-	1 137	1 436	20,8-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
101	103	1,9-	806	870	7,4-	145	128	13,3	1 020	1 079	5,5-	.... innerorts
77	90	14,4-	676	759	10,9-	93	108	13,9-	796	894	11,0-	.... innerorts
24	13	84,6	130	111	17,1	52	20	X	224	185	21,1	.... außerorts
Fußgänger												
2 376	2 460	3,4-	21 015	22 221	5,4-	3 858	3 886	0,7-	33 316	35 492	6,1-	.... innerorts
2 268	2 358	3,8-	20 080	21 216	5,4-	3 536	3 607	0,3-	31 175	33 077	5,8-	.... innerorts
108	102	5,9	935	1 005	7,0-	262	279	6,1-	2 141	2 415	11,3-	.... außerorts
darunter:												
788	843	6,5-	7 687	7 968	3,5-	1 258	1 303	3,5-	12 298	12 887	4,6-	... unter 15 Jahren
773	825	6,3-	7 520	7 783	3,4-	1 223	1 260	2,9-	11 897	12 434	4,3-	.... innerorts
15	18	16,7-	167	185	9,7-	35	43	18,6-	401	453	11,5-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
274	309	11,3-	2 574	2 758	6,7-	628	660	4,8-	5 271	5 620	6,2-	.... innerorts
261	293	12,7-	2 490	2 664	6,5-	588	617	4,7-	5 011	5 325	5,9-	.... innerorts
13	10	30,0	84	94	10,6-	40	43	7,0-	260	295	11,9-	.... außerorts
Andere Personen												
60	60	-	414	394	5,1	82	76	7,9	575	532	8,1	.... innerorts
49	43	14,0	309	293	5,5	61	56	8,9	410	381	7,6	.... innerorts
11	17	35,3-	105	101	4,0	21	20	5,0	165	151	9,3	.... außerorts
Insgesamt												
36 066	34 512	4,5	315 239	330 453	4,6-	47 666	46 129	3,3	421 074	443 824	5,1-	.... innerorts
22 666	21 792	4,0	197 060	207 737	5,1-	27 952	27 128	3,0	244 555	259 160	5,6-	.... innerorts
13 400	12 720	5,3	118 179	122 716	3,7-	19 714	19 001	3,8	176 519	184 664	4,4-	.... außerorts
darunter:												
3 258	3 292	1,0-	31 092	33 213	6,4-	4 372	4 406	0,8-	42 027	45 109	6,8-	... unter 15 Jahren
2 498	2 633	5,1-	24 202	25 810	6,2-	3 309	3 452	4,1-	32 326	34 610	6,6-	.... innerorts
760	653	15,3	6 890	7 403	6,9-	1 063	954	11,4	9 701	10 499	7,6-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 058	2 088	1,4-	17 654	18 179	2,9-	3 204	3 269	2,0-	27 312	28 391	3,8-	.... innerorts
1 323	1 380	4,1-	11 792	12 309	4,2-	2 016	2 104	4,2-	17 675	18 487	4,4-	.... innerorts
735	708	3,8	5 862	5 870	0,1-	1 188	1 165	2,0	9 637	9 904	2,7-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	Oktober 1996					Oktober 1995									
unter 15	35	14	1	7	8	50	18	-	14	16	30,0-	22,2-	X	X	X
männlich	22	8	1	5	4	30	9	-	10	11	26,7-	X	X	X	X
weiblich	13	6	-	2	4	20	9	-	4	5	35,0-	X	-	X	X
15 - 18	51	37	6	1	1	51	27	9	5	2	-	37,0	X	X	X
männlich	37	24	6	1	1	40	18	9	3	2	7,5-	33,3	X	X	X
weiblich	14	13	-	-	-	11	9	-	2	-	27,3	X	-	X	-
18 - 21	102	89	7	1	3	109	98	6	4	1	6,4-	9,2-	X	X	X
männlich	78	68	5	1	2	82	74	6	1	1	4,9-	8,1-	X	-	X
weiblich	24	21	2	-	1	27	24	-	3	-	11,1-	12,5-	X	X	X
21 - 25	78	57	16	1	1	94	67	16	2	5	17,0-	14,9-	-	X	X
männlich	69	49	16	1	1	82	57	16	2	5	15,9-	14,0-	-	X	X
weiblich	9	8	-	-	-	12	10	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	176	121	26	4	13	177	119	28	3	14	0,6-	1,7	7,1-	X	7,1-
männlich	146	95	26	4	9	147	93	28	2	12	0,7-	2,2	7,1-	X	X
weiblich	30	26	-	-	4	30	26	-	1	2	-	-	-	X	X
35 - 45	105	68	12	5	11	111	72	11	6	13	5,4-	5,6-	9,1	X	15,4-
männlich	83	51	11	5	9	89	54	10	5	11	6,7-	5,6-	10,0	-	X
weiblich	22	17	1	-	2	22	18	1	1	2	-	5,6-	-	X	-
45 - 55	83	57	-	5	11	69	42	5	6	9	20,3	35,7	X	X	X
männlich	63	42	-	3	9	51	30	5	4	5	23,5	40,0	X	X	X
weiblich	20	15	-	2	2	18	12	-	2	4	11,1	25,0	-	-	X
55 - 65	73	41	4	7	14	76	43	3	11	13	3,9-	4,7-	X	X	7,7
männlich	60	33	4	4	12	50	28	2	6	8	20,0	17,9	X	X	X
weiblich	13	8	-	3	2	26	15	1	5	5	50,0-	X	X	X	X
65 und mehr	167	65	-	24	72	143	47	2	38	47	16,8	38,3	X	36,8-	53,2
männlich	94	42	-	15	31	83	30	1	25	19	13,3	40,0	X	40,0-	63,2
weiblich	73	23	-	9	41	60	17	1	13	28	21,7	35,3	X	X	46,4
Zusammen	870	549	72	55	134	880	533	80	89	120	1,1-	3,0	10,0-	38,2-	11,7
männlich	652	412	69	39	78	654	393	77	58	74	0,3-	4,8	10,4-	32,8-	5,4
weiblich	218	137	3	16	56	226	140	3	31	46	3,5-	2,1-	-	48,4-	21,7
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	873	550	72	56	134	881	533	80	90	120	0,9-	3,2	10,0-	37,8-	11,7
Januar - Oktober 1996															
Januar - Oktober 1995															
unter 15	309	119	4	72	105	364	148	1	83	117	15,1-	19,6-	X	13,3-	10,3-
männlich	179	60	3	55	55	204	82	1	52	60	12,3-	26,8-	X	5,8	8,3-
weiblich	130	59	1	17	50	160	66	-	31	57	18,8-	10,6-	X	45,2-	12,3-
15 - 18	361	228	62	16	17	374	200	55	38	29	3,5-	14,0	12,7	57,9-	41,4-
männlich	246	132	55	11	14	272	125	51	27	21	9,6-	5,6	7,8	59,3-	33,3-
weiblich	115	96	7	5	3	102	75	4	11	8	12,7	28,0	X	X	X
18 - 21	884	748	79	14	25	891	754	78	16	28	0,8-	0,8-	1,3	12,5-	10,7-
männlich	696	584	64	10	23	691	575	71	10	24	0,7	1,6	9,9-	-	4,2-
weiblich	188	164	15	4	2	200	179	7	6	4	6,0-	8,4-	X	X	X
21 - 25	792	590	154	8	20	974	723	181	13	28	18,7-	18,4-	14,9-	X	28,6-
männlich	639	457	140	7	18	795	571	165	10	25	19,6-	20,0-	15,2-	X	28,0-
weiblich	153	133	14	1	2	179	152	16	3	3	14,5-	12,5-	12,5-	X	X
25 - 35	1 608	1 073	316	37	98	1 721	1 101	375	32	110	6,6-	2,5-	15,7-	15,6	10,9-
männlich	1 298	825	286	31	78	1 423	861	349	24	93	8,8-	4,2-	18,1-	29,2	16,1-
weiblich	310	248	30	6	20	298	240	26	8	17	4,0	3,3	15,4	X	17,6
35 - 45	993	658	129	44	85	1 006	680	97	59	97	1,3-	3,2-	33,0	25,4-	12,4-
männlich	793	505	118	33	69	789	499	93	48	79	0,5	1,2	26,9	31,3-	12,7-
weiblich	200	153	11	11	16	217	181	4	11	18	7,8-	15,5-	X	-	11,1-
45 - 55	639	412	32	47	87	690	423	43	68	88	7,4-	2,6-	25,6-	30,9-	1,1-
männlich	498	313	32	33	65	513	308	41	43	58	2,9-	1,6	22,0-	23,3-	12,1
weiblich	141	99	-	14	22	177	115	2	25	30	20,3-	13,9-	X	44,0-	26,7-
55 - 65	646	356	34	103	96	698	394	31	114	106	7,5-	9,6-	9,7	9,7-	9,4-
männlich	469	250	34	73	58	494	266	28	77	75	5,1-	6,0-	21,4	5,2-	22,7-
weiblich	177	106	-	30	38	204	128	3	37	31	13,2-	17,2-	X	18,9-	22,6
65 und mehr	1 078	493	3	172	349	1 232	518	20	239	402	12,5-	4,8-	X	28,0-	13,2-
männlich	589	302	2	106	135	698	334	17	136	165	15,6-	9,6-	X	22,1-	18,2-
weiblich	489	191	1	66	214	534	184	3	103	237	8,4-	3,8	X	35,9-	9,7-
Zusammen	7 310	4 677	813	513	882	7 950	4 941	881	662	1 005	8,1-	5,3-	7,7-	22,5-	12,2-
männlich	5 407	3 428	734	359	515	5 879	3 621	816	427	600	8,0-	5,3-	10,1-	15,9-	14,2-
weiblich	1 903	1 249	79	154	367	2 071	1 320	65	235	405	8,1-	5,4-	21,5	34,5	9,4-
Ohne Angabe	9	2	-	3	3	13	5	3	3	2	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	7 319	4 679	813	516	885	7 963	4 946	884	665	1 007	8,1-	5,4-	8,0-	22,4-	12,1-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern																											
Anzahl											%																									
Schwerverletzte																																				
Oktober 1996																																				
unter 15	1 076	269	8	297	460	1 063	240	14	336	444	1,2	12,1	X	11,6-	3,6																					
männlich	637	143	6	209	258	680	135	8	242	274	6,3-	5,9	X	13,6-	5,8-																					
weiblich	439	126	2	88	202	383	105	6	94	170	14,6	20,0	X	6,4-	18,8																					
15 - 18	1 007	273	314	118	68	1 000	304	280	136	55	0,7	10,2-	12,1	13,2-	23,6																					
männlich	704	131	273	74	36	667	147	228	86	22	5,5	10,9-	19,7	14,0-	63,6																					
weiblich	303	142	41	44	32	333	157	52	50	33	9,0-	9,6-	21,2-	12,0-	3,0-																					
18 - 21	1 318	1 057	107	59	35	1 281	988	128	57	44	2,9	7,0	16,4-	3,5	20,5-																					
männlich	887	691	91	41	18	897	674	104	39	29	1,1-	2,5	12,5-	5,1	37,9-																					
weiblich	431	366	16	18	17	384	314	24	18	15	12,2	16,6	33,3-	-	13,3																					
21 - 25	1 122	838	139	60	36	1 121	813	155	62	37	0,1	3,1	10,3-	3,2-	2,7-																					
männlich	797	568	127	32	28	773	537	130	38	24	3,1	5,8	2,3-	15,8-	21,2																					
weiblich	325	270	12	28	8	348	276	25	24	13	6,6-	2,2-	52,0-	16,7	X																					
25 - 35	2 119	1 322	326	178	116	2 182	1 328	376	196	105	2,9-	0,5-	13,3-	9,2-	10,5																					
männlich	1 446	815	285	120	67	1 535	859	326	129	68	5,8-	5,1-	12,6-	7,0-	1,5-																					
weiblich	673	507	41	58	49	647	469	50	67	37	4,0	8,1	18,0-	13,4-	32,4																					
35 - 45	1 290	772	153	111	117	1 281	738	160	150	89	0,7	4,6	4,4-	26,0-	31,5																					
männlich	863	437	138	85	80	859	421	141	104	66	0,5	3,8	2,1-	18,3-	21,2																					
weiblich	427	335	15	26	37	422	317	19	46	23	1,2	5,7	21,1-	43,5-	60,9																					
45 - 55	892	531	53	111	92	866	479	72	129	96	3,0	10,9	26,4-	14,0-	4,2-																					
männlich	545	292	48	63	50	551	277	64	81	46	1,1-	5,4	25,0-	22,2-	8,7																					
weiblich	347	239	5	48	42	315	202	8	48	50	10,2	18,3	X	-	16,0-																					
55 - 65	900	460	38	172	138	869	405	26	220	127	3,6	13,6	46,2	21,8-	8,7																					
männlich	484	238	34	72	65	478	204	25	105	71	1,3	16,7	36,0	31,4-	8,5-																					
weiblich	416	222	4	100	73	391	201	1	115	56	6,4	10,4	X	13,0-	30,4																					
65 und mehr	979	406	11	209	282	1 035	378	8	266	302	5,4-	7,4	X	21,4-	6,6-																					
männlich	408	187	11	93	72	434	174	8	124	84	6,0-	7,5	X	25,0-	14,3-																					
weiblich	571	219	-	116	210	601	204	-	142	218	5,0-	7,4	-	18,3-	3,7-																					
Zusammen	10 703	5 928	1 149	1 315	1 344	10 698	5 673	1 219	1 552	1 299	0,0	4,5	5,7-	15,3-	3,5																					
männlich	6 771	3 502	1 013	789	674	6 874	3 428	1 034	948	684	1,5-	2,2	2,0-	16,8-	1,5-																					
weiblich	3 932	2 426	136	526	670	3 824	2 245	185	604	615	2,8	8,1	26,5-	12,9-	8,9																					
Ohne Angabe	24	6	6	5	4	38	18	1	7	7	36,8-	X	X	X	X																					
Insgesamt ...	10 727	5 934	1 155	1 320	1 348	10 736	5 691	1 220	1 559	1 306	0,1-	4,3	5,3-	15,3-	3,2																					
Januar - Oktober 1996																																				
unter 15	10 599	2 368	84	3 381	4 493	11 512	2 499	118	3 824	4 790	7,9-	5,2-	28,8-	11,6-	6,2-																					
männlich	6 559	1 194	54	2 417	2 715	7 164	1 265	71	2 690	2 966	8,4-	5,6-	23,9-	10,1-	8,5-																					
weiblich	4 040	1 174	30	964	1 778	4 348	1 234	47	1 134	1 824	7,1-	4,9-	36,2-	15,0-	2,5-																					
15 - 18	7 790	2 595	1 973	1 088	491	8 498	2 743	2 083	1 308	521	8,3-	5,4-	5,3-	16,8-	5,8-																					
männlich	5 114	1 226	1 618	713	247	5 646	1 281	1 704	869	258	9,4-	4,3-	5,0-	18,0-	4,3-																					
weiblich	2 676	1 369	355	375	244	2 852	1 462	379	439	263	6,2-	6,4-	6,3-	14,6-	7,2-																					
18 - 21	12 224	9 720	1 140	530	328	12 337	9 508	1 258	669	354	0,9-	2,2	9,4-	20,8-	7,3-																					
männlich	8 160	6 268	961	337	196	8 328	6 234	1 009	433	229	2,0-	0,5	4,8-	22,2-	14,4-																					
weiblich	4 064	3 452	179	193	132	4 009	3 274	249	236	125	1,4	5,4	28,1-	18,2-	5,6																					
21 - 25	10 668	7 676	1 595	591	305	12 132	8 427	1 970	767	394	12,1-	8,9-	19,0-	21,9-	22,6-																					
männlich	7 329	5 030	1 335	353	205	8 399	5 528	1 669	467	239	12,7-	9,0-	20,0-	24,4-	14,2-																					
weiblich	3 339	2 646	260	238	100	3 733	2 899	301	290	155	10,6-	8,7-	13,6-	17,9-	35,5-																					
25 - 35	20 546	12 547	3 841	1 753	875	22 430	13 505	4 311	2 032	1 008	8,4-	7,1-	10,9-	13,7-	13,2-																					
männlich	14 193	7 792	3 313	1 164	590	15 612	8 449	3 742	1 377	663	9,1-	7,8-	11,5-	15,5-	11,0-																					
weiblich	6 353	4 755	528	589	285	6 818	5 056	569	655	345	6,8-	6,0-	7,2-	10,1-	17,4-																					
35 - 45	12 163	7 097	1 631	1 416	793	12 662	7 465	1 473	1 580	854	3,9-	4,9-	10,7	10,4-	7,1-																					
männlich	8 091	4 109	1 434	964	506	8 232	4 276	1 281	1 020	538	1,7-	3,9-	11,9	5,5-	5,9-																					
weiblich	4 072	2 988	197	452	287	4 430	3 189	192	560	316	8,1-	6,3-	2,6	19,3-	9,2-																					
45 - 55	8 172	4 630	578	1 366	760	8 678	4 859	521	1 541	843	5,8-	4,7-	10,9	11,4-	9,8-																					
männlich	4 898	2 472	509	777	432	5 201	2 638	460	864	468	5,8-	6,3-	10,7	10,1-	7,7-																					
weiblich	3 274	2 158	69	589	328	3 477	2 221	61	677	375	5,8-	2,8-	13,1	13,0-	12,5-																					
55 - 65	7 562	3 788	344	1 754	981	7 957	3 956	288	1 977	988	5,0-	4,2-	19,4	11,3-	0,7-																					
männlich	4 272	1 982	313	913	478	4 441	2 039	267	1 042	491	3,8-	2,8-	17,2	12,4-	2,6-																					
weiblich	3 290	1 806	31	841	503	3 516	1 917	21	935	497	6,4-	5,8-	47,6	10,1-	1,2																					
65 und mehr	8 576	3 439	101	2 129	2 346	8 959	3 541	114	2 262	2 449	4,3-	2,9-	11,4-	5,9-	4,2-																					
männlich	3 648	1 651	98	942	619	3 808	1 665	103	1 021	648	4,2-	0,8-	4,9-	7,7-	4,5-																					
weiblich	4 928	1 787	3	1 187	1 727	5 151	1 876	11	1 241	1 801	4,3-	4,7-	X	4,4-	4,1-																					
Zusammen	98 300	53 859	11 287	14 008	11 372	105 165	56 503	12 136	15 950	12 201	6,5-	4,7-	7,0-	12,2-	6,8-																					
männlich	62 264	31 724	9 635	8 580	5 988	66 831	33 375	10 306	9 783	6 500	6,8-	4,9-	6,5-	12,3-	7,9-																					
weiblich	36 036	22 135	1 652	5 428	5 384	38 334	23 128	1 830	6 167	5 701	6,0-	4,3-	9,7-	12,0-	5,6-																					
Ohne Angabe	216	75	21	55	44	243	77	19	63	63	11,1-	2,6-	10,5	12,7-	30,2-																					
Insgesamt ...	98 516	53 934	11 308	14 063	11 416	105 408	56 580	12 155	16 013	12 264	6,5-	4,7-	7,0-	12,2-	6,9-																					

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																												
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																														
		Anzahl					Anzahl																																
Leichtverletzte																																							
Oktober 1996																																							
unter 15	3 253	1 249	17	1 105	784	3 287	1 124	26	1 199	843	1,0-	11,1	34,6-	7,8-	7,0-																								
männlich	1 814	551	10	758	445	1 891	544	13	808	470	4,1-	1,3	23,1-	6,2-	5,3-																								
weiblich	1 439	698	7	347	339	1 396	580	13	391	373	3,1	20,3	x	11,3-	9,1-																								
15 - 18	2 441	780	590	428	150	2 304	726	514	443	111	5,9	7,4	14,8	3,4-	35,1																								
männlich	1 489	317	453	270	67	1 446	302	405	294	58	3,0	5,0	11,9	8,2-	15,5																								
weiblich	952	463	137	158	83	858	424	109	149	53	11,0	9,2	25,7	6,0	56,6																								
18 - 21	3 923	3 139	253	238	120	3 531	2 799	232	248	89	11,1	12,1	9,1	4,0-	34,8																								
männlich	2 251	1 727	199	129	62	2 148	1 652	167	156	53	4,8	4,5	19,2	17,3-	17,0																								
weiblich	1 672	1 412	54	109	58	1 383	1 147	65	92	36	20,9	23,1	16,9-	18,5	61,1																								
21 - 25	4 004	3 226	227	255	112	3 973	3 040	320	292	117	0,8	6,1	29,1-	12,7-	4,3-																								
männlich	2 321	1 777	190	139	71	2 312	1 662	264	160	72	0,4	6,9	28,0-	13,1-	1,4-																								
weiblich	1 683	1 449	37	116	41	1 661	1 378	56	132	45	1,3	5,2	33,9-	12,1-	8,9-																								
25 - 35	8 481	6 186	656	731	286	8 290	5 787	794	775	307	2,3	6,9	17,4-	5,7-	6,8-																								
männlich	4 919	3 201	550	473	174	4 965	3 124	670	470	190	0,9-	2,5	17,9-	0,6	8,4-																								
weiblich	3 562	2 985	106	258	112	3 325	2 663	124	305	117	7,1	12,1	14,5-	15,4-	4,3-																								
35 - 45	5 309	3 782	314	521	243	4 891	3 343	325	545	240	8,5	13,1	3,4-	4,4-	1,3																								
männlich	2 934	1 840	272	302	146	2 783	1 687	281	306	151	5,4	9,1	3,2-	1,3-	3,3-																								
weiblich	2 375	1 942	42	219	97	2 108	1 656	44	239	89	12,7	17,3	4,5-	8,4-	9,0																								
45 - 55	3 556	2 547	110	404	182	3 247	2 239	102	422	207	9,5	13,8	7,8	4,3-	12,1-																								
männlich	1 885	1 227	101	217	96	1 752	1 110	94	214	120	7,6	10,5	7,4	1,4	20,0-																								
weiblich	1 671	1 320	9	187	86	1 495	1 129	8	208	87	11,8	16,9	x	10,1-	1,2-																								
55 - 65	2 920	1 913	64	471	207	2 762	1 733	58	480	219	5,7	10,4	10,3	1,9-	5,5-																								
männlich	1 552	942	61	265	101	1 459	877	53	255	108	6,4	7,4	15,1	3,9	6,5-																								
weiblich	1 368	971	3	206	106	1 303	856	5	225	111	5,0	13,4	x	8,4-	4,5-																								
65 und mehr	2 056	1 213	12	372	272	2 088	1 117	18	416	309	1,5-	8,6	33,3-	10,6-	12,0-																								
männlich	887	538	11	174	90	943	501	18	202	111	5,9-	7,4	38,9-	13,9-	18,9-																								
weiblich	1 169	675	1	198	182	1 145	616	-	214	198	2,1	9,6	x	7,5-	8,1-																								
Zusammen	35 943	24 035	2 243	4 525	2 356	34 373	21 908	2 389	4 820	2 442	4,6	9,7	6,1-	6,1-	3,5-																								
männlich	20 052	12 120	1 847	2 727	1 252	19 699	11 459	1 965	2 865	1 333	1,8	5,8	6,0-	4,8-	6,1-																								
weiblich	15 891	11 915	396	1 798	1 104	14 674	10 449	424	1 955	1 109	8,3	14,0	6,6-	8,0-	0,5-																								
Ohne Angabe	123	51	8	31	20	139	62	14	36	18	11,5-	17,7-	x	13,9-	11,1																								
Insgesamt ...	36 066	24 086	2 251	4 556	2 376	34 512	21 970	2 403	4 856	2 460	4,5	9,6	6,3-	6,2-	3,4-																								
Januar - Oktober 1996																																							
unter 15	31 052	10 847	212	11 354	7 666	33 157	11 611	234	12 404	7 944	6,3-	6,6-	9,4-	8,5-	3,5-																								
männlich	17 855	5 028	123	7 764	4 428	19 114	5 440	122	8 488	4 571	6,6-	7,6-	0,8	8,5-	3,1-																								
weiblich	13 197	5 819	89	3 590	3 238	14 043	6 171	112	3 916	3 373	6,0-	5,7-	20,5-	8,3-	4,0-																								
15 - 18	20 054	6 659	4 410	4 020	1 116	20 389	6 440	4 374	4 436	993	1,6-	3,4	0,8	9,4-	12,4																								
männlich	12 405	2 819	3 445	2 605	533	12 666	2 771	3 368	2 821	494	2,1-	1,7	2,3	7,7-	7,9																								
weiblich	7 649	3 840	965	1 415	583	7 723	3 669	1 006	1 615	499	1,0-	4,7	4,1-	12,4-	16,8																								
18 - 21	34 066	27 463	2 167	2 110	893	34 132	27 013	2 316	2 480	841	0,2-	1,7	6,4-	14,9-	6,2																								
männlich	20 008	15 609	1 653	1 221	486	20 106	15 296	1 774	1 481	468	0,5-	2,0	6,8-	17,6-	3,8																								
weiblich	14 058	11 854	514	889	407	14 026	11 717	542	999	373	0,2	1,2	5,2-	11,0-	9,1																								
21 - 25	35 162	27 189	2 773	2 672	907	39 137	29 542	3 418	3 194	1 053	10,2-	8,0-	18,9-	16,3-	13,9-																								
männlich	20 422	14 900	2 222	1 515	538	22 912	16 276	2 749	1 799	603	10,9-	8,5-	19,2-	15,8-	10,8-																								
weiblich	14 740	12 289	551	1 157	369	16 225	13 266	669	1 395	450	9,2-	7,4-	17,6-	17,1-	18,0-																								
25 - 35	76 222	54 339	6 911	7 353	2 538	80 848	56 894	7 766	8 187	2 679	5,7-	4,5-	11,0-	10,2-	5,3-																								
männlich	44 941	28 708	5 871	4 639	1 533	48 144	30 299	6 487	5 272	1 637	6,7-	5,3-	9,5-	12,0-	6,4-																								
weiblich	31 281	25 631	1 040	2 714	1 005	32 704	26 595	1 279	2 915	1 042	4,4-	3,6-	18,7-	6,9-	3,6-																								
35 - 45	45 141	31 528	3 218	4 763	1 926	45 799	31 806	2 803	5 207	2 096	1,4-	0,9-	14,8	8,5-	8,1-																								
männlich	25 523	15 653	2 779	2 939	1 125	26 122	16 132	2 415	3 176	1 208	2,3-	3,0-	15,1	7,5-	6,9-																								
weiblich	19 618	15 875	439	1 824	801	19 677	15 674	388	2 031	888	0,3-	1,3	13,1	10,2-	9,8-																								
45 - 55	30 314	21 257	1 150	3 877	1 522	32 342	22 605	965	4 322	1 803	6,3-	6,0-	19,2	10,3-	15,6-																								
männlich	16 219	10 310	1 025	2 160	804	17 449	11 190	870	2 351	998	7,1-	7,9-	17,8	8,1-	19,4-																								
weiblich	14 095	10 947	125	1 717	718	14 893	11 415	95	1 971	805	5,4-	4,1-	31,6	12,9-	10,8-																								
55 - 65	24 350	15 832	583	4 215	1 672	25 097	15 913	539	4 581	1 855	3,0-	0,5-	8,2	8,0-	9,9-																								
männlich	12 885	7 782	531	2 329	827	13 391	7 888	499	2 505	947	3,8-	1,3-	6,4	7,0-	12,7-																								
weiblich	11 465	8 050	52	1 886	845	11 706	8 025	40	2 076	908	2,1-	0,3	30,0	9,2-	6,9-																								
65 und mehr	17 626	9 947	139	3 309	2 564	18 152	9 932	135	3 628	2 750	2,9-	0,2	3,0	8,8-	6,8-																								
männlich	7 710	4 414	124	1 639	842	8 006	4 415	122	1 775	949	3,7-	0,0-	1,6	7,7-	11,3-																								
weiblich	9 916	5 533	15	1 670	1 722	10 146	5 517	13	1 853	1 801	2,3-	0,3	15,4	9,9-	4,4-																								
Zusammen	313 987	205 061	21 563	43 673	20 804	329 053	211 756	22 550	48 439	22 014	4,6-	3,2-	4,4-	9,8-	5,5-																								
männlich	177 968	105 223	17 773	26 811	11 116	187 910	109 707	18 406	29 668	11 875	5,3-	4,1-	3,4-	9,6-	6,4-																								
weiblich	136 019	99 838	3 790	16 862	9 688	141 143	102 049	4 144	18 771	10 139	3,6-	2,2-	8,5-	10,2-	4,4-																								
Ohne Angabe	1 252	507	71	372	211	1 400	566	97	438	207	10,6-	10,4-	26,8-	15,1-	1,9																								
Insgesamt ...	315 239	205 568	21 634	44 045	21 015	330 453	212 322	22 647	48 877	22 221	4,6-	3,2-	4,5-	9,9-	5,4-																								

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																				
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																										
Anzahl											%																								
Verunglückte insgesamt																																			
Oktober 1996								Oktober 1995																											
unter 15	4 364	1 532	26	1 409	1 252	4 400	1 382	40	1 549	1 303	0,8-	10,9	35,0-	9,0-	3,9-																				
männlich	2 473	702	17	972	707	2 601	888	21	1 060	755	4,9-	2,0	19,0-	8,3-	6,4-																				
weiblich	1 891	830	9	437	545	1 799	694	19	489	548	5,1	19,6	X	10,6-	0,5-																				
15 - 18	3 499	1 090	910	547	219	3 355	1 057	803	584	168	4,3	3,1	13,3	6,3-	30,4																				
männlich	2 230	472	732	345	104	2 153	467	642	383	82	3,6	1,1	14,0	9,9-	26,8																				
weiblich	1 269	618	178	202	115	1 202	590	161	201	86	5,6	4,7	10,6	0,5	33,7																				
18 - 21	5 343	4 285	367	298	158	4 921	3 885	366	309	134	8,6	10,3	0,3	3,6-	17,9																				
männlich	3 216	2 486	295	171	82	3 127	2 400	277	196	83	2,8	3,6	6,5	12,8-	1,2-																				
weiblich	2 127	1 799	72	127	76	1 794	1 485	89	113	51	18,6	21,1	19,1-	12,4	49,0																				
21 - 25	5 204	4 121	382	316	149	5 188	3 920	491	356	159	0,3	5,1	22,2-	11,2-	6,3-																				
männlich	3 187	2 394	333	172	100	3 167	2 256	410	200	101	0,6	6,1	18,8-	14,0-	1,0-																				
weiblich	2 017	1 727	49	144	49	2 021	1 664	81	156	58	0,2-	3,8	39,5-	7,7-	15,5-																				
25 - 35	10 776	7 629	1 008	913	415	10 649	7 234	1 198	974	426	1,2	5,5	15,9-	6,3-	2,6-																				
männlich	6 511	4 111	861	597	250	6 647	4 076	1 024	601	270	2,0-	0,9	15,9-	0,7-	7,4-																				
weiblich	4 265	3 518	147	316	165	4 002	3 158	174	373	156	6,6	11,4	15,5-	15,3-	5,8																				
35 - 45	6 704	4 622	479	637	371	6 283	4 153	496	701	342	6,7	11,3	3,4-	9,1-	8,5																				
männlich	3 880	2 328	421	392	235	3 731	2 162	432	415	228	4,0	7,7	2,5-	5,5-	3,1																				
weiblich	2 824	2 294	58	245	136	2 552	1 991	64	286	114	10,7	15,2	9,4-	14,3-	19,3																				
45 - 55	4 531	3 135	163	520	285	4 182	2 760	179	557	312	8,3	13,6	8,9-	6,6-	8,7-																				
männlich	2 493	1 561	149	289	155	2 354	1 417	163	299	171	5,9	10,2	8,6-	5,4-	9,4-																				
weiblich	2 038	1 574	14	237	130	1 828	1 343	16	258	141	11,5	17,2	12,5-	8,1-	7,8-																				
55 - 65	3 893	2 414	106	650	359	3 707	2 181	87	711	359	5,0	10,7	21,8	8,6-	-																				
männlich	2 096	1 213	99	341	178	1 987	1 109	80	366	187	5,5	9,4	23,8	6,8-	4,8-																				
weiblich	1 797	1 201	7	309	181	1 720	1 072	7	345	172	4,5	12,0	-	10,4-	5,2																				
65 und mehr	3 202	1 684	23	605	626	3 266	1 542	28	720	658	2,0-	9,2	17,9-	16,0-	4,9-																				
männlich	1 389	767	22	282	193	1 460	705	27	351	214	4,9-	8,8	18,5-	19,7-	9,8-																				
weiblich	1 813	917	1	323	433	1 806	837	1	369	444	0,4	9,6	-	12,5-	2,5-																				
Zusammen	47 516	30 512	3 464	5 895	3 834	45 951	28 114	3 688	6 461	3 861	3,4	8,5	6,1-	8,8-	0,7-																				
männlich	27 475	16 034	2 929	3 555	2 004	27 227	15 280	3 076	3 871	2 091	0,9	4,9	4,8-	8,2-	4,2-																				
weiblich	20 041	14 478	535	2 340	1 830	18 724	12 834	612	2 590	1 770	7,0	12,8	12,6-	9,7-	3,4																				
Ohne Angabe	150	58	14	37	24	178	80	15	44	25	15,7-	27,5-	6,7-	15,9-	4,0-																				
Insgesamt	47 666	30 570	3 478	5 932	3 858	46 129	28 194	3 703	6 505	3 886	3,3	8,4	6,1-	8,8-	0,7-																				
Januar - Oktober 1996								Januar - Oktober 1995																											
unter 15	41 960	13 334	300	14 807	12 264	45 033	14 258	353	16 311	12 851	6,8-	6,5-	15,0-	9,2-	4,6-																				
männlich	24 593	6 282	180	10 236	7 198	26 482	6 787	194	11 230	7 597	7,1-	7,4-	7,2-	8,9-	5,3-																				
weiblich	17 367	7 052	120	4 571	5 066	18 551	7 471	159	5 081	5 254	6,4-	5,6-	24,5-	10,0-	3,6-																				
15 - 18	28 205	9 482	6 445	5 124	1 624	29 261	9 383	6 512	5 782	1 543	3,6-	1,1	1,0-	11,4-	5,2																				
männlich	17 765	4 177	5 118	3 329	794	18 584	4 177	5 123	3 717	773	4,4-	-	0,1-	10,4-	2,7																				
weiblich	10 440	5 305	1 327	1 795	830	10 677	5 206	1 389	2 065	770	2,2-	1,9	4,6-	13,1-	7,8																				
18 - 21	47 174	37 931	3 386	2 654	1 246	47 360	37 275	3 652	3 165	1 223	0,4-	1,8	7,3-	16,1-	1,9																				
männlich	28 864	22 461	2 678	1 568	705	29 125	22 105	2 854	1 924	721	0,9-	1,6	6,2-	18,5-	2,2-																				
weiblich	18 310	15 470	708	1 086	541	18 235	15 170	798	1 241	502	0,4	2,0	11,3-	12,5-	7,8																				
21 - 25	46 622	35 455	4 522	3 271	1 232	52 243	38 692	5 569	3 964	1 475	10,8-	8,4-	18,8-	17,5-	16,5-																				
männlich	28 390	20 387	3 697	1 875	761	32 106	22 375	4 583	2 276	867	11,6-	8,9-	19,3-	17,6-	12,2-																				
weiblich	18 232	15 068	825	1 396	471	20 137	16 317	986	1 688	608	9,5-	7,7-	16,3-	17,3-	22,5-																				
25 - 35	98 376	67 959	11 068	9 143	3 511	104 999	71 500	12 452	10 251	3 797	6,3-	5,0-	11,1-	10,8-	7,5-																				
männlich	60 432	37 325	9 470	5 834	2 201	65 179	39 609	10 578	6 673	2 393	7,3-	5,8-	10,5-	12,6-	8,0-																				
weiblich	37 944	30 634	1 598	3 309	1 310	39 820	31 891	1 874	3 578	1 404	4,7-	3,9-	14,7-	7,5-	6,7-																				
35 - 45	58 297	39 283	4 978	6 223	2 804	59 467	39 951	4 373	6 846	3 047	2,0-	1,7-	13,8	9,1-	8,0-																				
männlich	34 407	20 267	4 331	3 936	1 700	35 143	20 907	3 789	4 244	1 825	2,1-	3,1-	14,3	7,3-	6,9-																				
weiblich	23 890	19 016	647	2 287	1 104	24 324	18 044	584	2 602	1 222	1,8-	0,1-	10,8	12,1-	9,7-																				
45 - 55	39 125	26 299	1 760	5 290	2 369	41 710	27 887	1 529	5 931	2 734	6,2-	5,7-	15,1	10,8-	13,4-																				
männlich	21 615	13 095	1 566	2 970	1 301	23 163	14 136	1 371	3 258	1 524	6,7-	7,4-	14,2	8,8-	14,6-																				
weiblich	17 510	13 204	194	2 320	1 068	18 547	13 751	158	2 673	1 210	5,6-	4,0-	22,8	13,2-	11,7-																				
55 - 65	32 558	19 976	961	6 072	2 749	33 752	20 263	858	6 672	2 949	3,5-	1,4-	12,0	9,0-	6,8-																				
männlich	17 626	10 014	878	3 315	1 363	18 326	10 193	794	3 624	1 513	3,8-	1,8-	10,6	8,5-	9,9-																				
weiblich	14 932	9 962	83	2 757	1 386	15 426	10 070	64	3 048	1 436	3,2-	1,1-	29,7	9,5-	3,5-																				
65 und mehr	27 280	13 878	243	5 610	5 259	28 343	13 991	269	6 129	5 601	3,8-	0,8-	9,7-	8,5-	6,1-																				
männlich	11 947	6 367	224	2 687	1 596	12 512	6 414	242	2 932	1 762	4,5-	0,7-	7,4-	8,4-	9,4-																				
weiblich	15 333	7 511	19	2 923	3 663	15 831	7 577	27	3 197	3 839	3,1-	0,9-	29,6-	8,6-	4,6-																				
Zusammen	419 597	263 597	33 663	58 194	33 058	442 168	273 200	35 567	65 051	35 220	5,1-	3,5-	5,4-	10,5-	6,1-																				
männlich	245 639	140 375	28 142	35 750	17 619	260 620	146 703	29 528	39 878	18 975	5,7-	4,3-	4,7-	10,4-	7,1-																				
weiblich	173 958	123 222	5 521	22 444	15 439	181 548	126 497	6 039	25 173	16 245	4,2-	2,6-	8,6-	10,8-	5,0-																				
Ohne Angabe	1 477	584	92	430	258	1 656	648	119	504	272	10,8-	9,9-	22,7-	14,7-	5,1-																				
Insgesamt	421 074	264 181	33 755	58 624	33 316	443 824	273 848	35 686	65 555	35 492	5,1-	3,5-	5,4-	10,6-	6,1-																				

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		Oktober 1996					Oktober 1995									
unter 15	26	9	1	5	7	30	11	-	8	9	13,3-	X	X	X	X	
männlich	16	5	1	3	3	18	6	-	6	6	11,1-	X	X	X	X	
weiblich	10	4	-	2	4	12	5	-	2	3	16,7-	X	-	-	-	X
15 - 18	32	23	4	-	1	30	13	6	4	2	6,7	76,9	X	X	X	X
männlich	22	13	4	-	1	23	8	6	2	2	4,3-	X	X	X	X	X
weiblich	10	10	-	-	-	7	5	-	2	-	X	X	-	X	-	-
18 - 21	71	61	6	1	3	67	61	4	1	1	6,0	-	X	-	-	X
männlich	50	43	4	1	2	49	44	4	-	1	2,0	2,3-	-	X	X	X
weiblich	21	18	2	-	1	18	17	-	1	-	16,7	5,9	X	X	X	X
21 - 25	51	36	12	-	1	62	42	13	2	3	17,7-	14,3-	7,7-	X	X	X
männlich	43	29	12	-	1	52	34	13	2	3	17,3-	14,7-	7,7-	X	X	X
weiblich	8	7	-	-	-	10	8	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25 - 35	125	84	21	2	10	128	85	24	2	9	2,3-	1,2-	12,5-	-	-	X
männlich	100	63	21	2	6	102	62	24	2	7	2,0-	1,6	12,5-	-	-	X
weiblich	25	21	-	-	4	26	23	-	-	2	3,8-	8,7-	-	-	-	X
35 - 45	68	43	12	2	5	70	46	11	2	7	2,9-	6,5-	9,1	-	-	X
männlich	56	33	11	2	4	55	32	10	2	7	1,8	3,1	10,0	-	-	X
weiblich	12	10	1	-	1	15	14	1	-	-	20,0-	28,6-	-	-	-	X
45 - 55	57	40	-	2	8	46	28	4	5	5	23,9	42,9	X	X	X	X
männlich	42	29	-	1	6	33	20	4	3	2	27,3	45,0	X	X	X	X
weiblich	15	11	-	1	2	13	8	-	2	3	15,4	X	-	X	X	X
55 - 65	51	29	3	3	11	55	30	3	7	9	7,3-	3,3-	-	X	X	X
männlich	43	25	3	1	9	34	19	2	3	4	26,5	31,6	X	X	X	X
weiblich	8	4	-	2	2	21	11	1	4	5	X	X	X	X	X	X
65 und mehr	136	59	-	19	54	117	36	2	32	39	16,2	63,9	X	40,6-	38,5	
männlich	75	38	-	12	21	68	23	1	20	17	10,3	65,2	X	40,0-	23,5	
weiblich	61	21	-	7	33	49	13	1	12	22	24,5	61,5	X	X	50,0	
Zusammen	617	384	59	34	100	605	352	67	63	84	2,0	9,1	11,9-	46,0-	19,0	
männlich	447	278	56	22	53	434	248	64	40	49	3,0	12,1	12,5-	45,0-	8,2	
weiblich	170	106	3	12	47	171	104	3	23	35	0,6-	1,9	-	47,8-	34,3	
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	619	385	59	35	100	605	352	67	63	84	2,3	9,4	11,9-	44,4-	19,0	
		Januar - Oktober 1996					Januar - Oktober 1995									
unter 15	227	87	2	53	77	252	102	1	53	86	9,9-	14,7-	X	-	10,5-	
männlich	132	43	1	40	42	142	60	1	29	46	7,0-	28,3-	-	37,9	8,7-	
weiblich	95	44	1	13	35	110	42	-	24	40	13,6-	4,8	X	45,8-	12,5-	
15 - 18	216	129	44	6	15	216	103	37	29	19	-	25,2	18,9	X	21,1-	
männlich	154	79	39	4	13	161	67	34	18	15	4,3-	17,9	14,7	X	13,3-	
weiblich	62	50	5	2	2	55	36	3	11	4	12,7	38,9	X	X	X	
18 - 21	552	458	59	8	19	577	488	56	8	17	4,3-	6,1-	5,4	-	11,8	
männlich	416	341	45	6	18	449	370	52	5	16	7,4-	7,8-	13,5-	X	12,5	
weiblich	136	117	14	2	1	128	118	4	3	1	6,3	0,8-	X	X	-	
21 - 25	555	405	116	7	14	671	490	136	9	19	17,3-	17,3-	14,7-	X	26,3-	
männlich	435	302	104	6	12	534	372	123	7	17	18,5-	18,8-	15,4-	X	29,4-	
weiblich	120	103	12	1	2	137	118	13	2	2	12,4-	12,7-	7,7-	X	-	
25 - 35	1 145	720	272	27	69	1 224	739	331	23	70	6,5-	2,6-	17,8-	17,4	1,4-	
männlich	912	545	243	21	52	1 001	563	309	16	57	8,9-	3,2-	21,4-	31,3	8,8-	
weiblich	233	175	29	6	17	223	176	22	7	13	4,5	0,6-	31,8	X	30,8	
35 - 45	657	419	115	27	53	646	425	84	37	53	1,7	1,4-	36,9	27,0-	-	
männlich	519	313	105	20	44	501	300	80	32	44	3,6	4,3	31,3	37,5-	-	
weiblich	138	106	10	7	9	145	125	4	5	9	4,8-	15,2-	X	X	-	
45 - 55	439	273	29	28	60	466	281	36	54	53	5,8-	2,8-	19,4-	48,1-	13,2	
männlich	337	201	29	19	45	342	202	34	34	33	1,5-	0,5-	14,7-	44,1-	36,4	
weiblich	102	72	-	9	15	124	79	2	20	20	17,7-	8,9-	X	X	25,0-	
55 - 65	475	251	31	76	70	490	273	26	80	72	3,1-	8,1-	19,2	5,0-	2,8-	
männlich	346	173	31	54	43	342	184	23	50	50	1,2	6,0-	34,8	8,0	14,0-	
weiblich	129	78	-	22	27	148	89	3	30	22	12,8-	12,4-	X	26,7-	22,7	
65 und mehr	849	397	3	136	264	972	413	16	188	313	12,7-	3,9-	X	27,7-	15,7-	
männlich	473	246	2	82	108	562	271	13	104	136	15,8-	9,2-	X	21,2-	20,6-	
weiblich	376	151	1	54	156	410	142	3	84	177	8,3-	6,3	X	35,7-	11,9-	
Zusammen	5 115	3 139	671	368	641	5 514	3 314	723	481	702	7,2-	5,3-	7,2-	23,5-	8,7-	
männlich	3 724	2 243	599	252	377	4 034	2 389	669	295	414	7,7-	6,1-	10,5-	14,6-	8,9-	
weiblich	1 391	896	72	116	264	1 480	925	54	186	288	6,0-	3,1-	33,3	37,6-	8,3-	
Ohne Angabe	6	1	-	2	3	8	4	2	-	2	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	5 121	3 140	671	370	644	5 522	3 318	725	481	704	7,3-	5,4-	7,4-	23,1-	8,5-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)												
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern														
		Anzahl									%												
Schwerverletzte																							
		Oktober 1996					Oktober 1995																
unter 15	709	168	6	191	322	706	143	8	227	310	0,4	17,5	X	15,9-	3,9								
männlich	422	88	5	132	185	452	79	6	159	196	6,6-	11,4	X	17,0-	5,6-								
weiblich	287	80	1	59	137	254	64	2	68	114	13,0	25,0	X	13,2-	20,2								
15 - 18	584	145	199	82	38	595	171	201	94	33	1,8-	15,2-	1,0-	12,8-	15,2								
männlich	390	57	165	49	20	386	81	160	55	13	1,0	29,6-	3,1	10,9-	53,8								
weiblich	194	88	34	33	18	209	90	41	39	20	7,2-	2,2-	17,1-	15,4-	10,0-								
18 - 21	868	692	69	45	27	813	612	95	38	28	6,8	13,1	27,4-	18,4	3,6-								
männlich	565	436	55	33	14	561	406	75	30	20	0,7	7,4	26,7-	10,0	30,0-								
weiblich	303	256	14	12	13	252	206	20	8	8	20,2	24,3	30,0-	X	X								
21 - 25	821	606	107	43	27	834	597	117	52	31	1,6-	1,5	8,5-	17,3-	12,9-								
männlich	571	401	98	21	20	555	380	96	32	18	2,9	5,5	2,1	34,4-	11,1								
weiblich	250	205	9	22	7	279	217	21	20	13	10,4-	5,5-	X	10,0	X								
25 - 35	1 620	960	291	143	86	1 622	932	330	158	80	0,1-	3,0	11,8-	9,5-	7,5								
männlich	1 099	578	253	95	49	1 144	600	282	108	47	3,9-	3,7-	10,3-	12,0-	4,3								
weiblich	521	382	38	48	37	478	332	48	50	33	9,0	15,1	20,8-	4,0-	12,1								
35 - 45	926	534	141	87	76	920	494	146	126	61	0,7	8,1	3,4-	31,0-	24,6								
männlich	629	308	127	67	48	620	275	127	90	45	1,5	12,0	-	25,6-	6,7								
weiblich	297	226	14	20	28	300	219	19	36	16	1,0-	3,2	26,3-	44,4-	75,0								
45 - 55	637	360	47	84	65	622	322	61	105	70	2,4	11,8	23,0-	20,0-	7,1-								
männlich	399	199	42	51	35	400	188	54	68	32	0,3-	5,9	22,2-	25,0-	9,4								
weiblich	238	161	5	33	30	222	134	7	37	38	7,2	20,1	X	10,8-	21,1-								
55 - 65	672	324	35	134	104	668	292	25	176	97	0,6	11,0	40,0	23,9-	7,2								
männlich	360	189	31	52	45	373	148	24	86	49	3,5-	14,2	29,2	39,5-	8,2-								
weiblich	312	155	4	82	59	295	144	1	90	48	5,8	7,6	X	8,9-	22,9								
65 und mehr	790	318	10	179	225	844	302	5	233	233	6,4-	5,3	X	23,2-	3,4-								
männlich	332	145	10	78	60	351	140	5	105	62	5,4-	3,6	X	25,7-	3,2-								
weiblich	458	173	-	101	165	493	162	-	128	171	7,1-	6,8	-	21,1-	3,5-								
Zusammen	7 627	4 107	905	988	970	7 624	3 865	988	1 209	943	0,0	6,3	8,4-	18,3-	2,9								
männlich	4 767	2 381	786	578	476	4 842	2 297	829	733	482	1,5-	3,7	5,2-	21,1-	1,2-								
weiblich	2 860	1 726	119	410	494	2 782	1 568	159	476	461	2,8	10,1	25,2-	13,9-	7,2								
Ohne Angabe	15	4	3	4	3	24	9	1	5	5	37,5-	X	X	X	X								
Insgesamt ...	7 642	4 111	908	992	973	7 648	3 874	989	1 214	948	0,1-	6,1	8,2-	18,3-	2,6								
		Januar - Oktober 1996					Januar - Oktober 1995																
unter 15	7 362	1 556	54	2 326	3 256	7 920	1 543	75	2 723	3 423	7,0-	0,8	28,0-	14,6-	4,9-								
männlich	4 603	791	36	1 666	2 001	4 988	782	47	1 904	2 170	7,7-	1,2	23,4-	12,5-	7,8-								
weiblich	2 759	765	18	660	1 255	2 932	761	28	819	1 253	5,9-	0,5	35,7-	19,4-	0,2								
15 - 18	4 776	1 522	1 318	744	313	5 211	1 601	1 428	939	371	8,3-	4,9-	7,7-	20,8-	15,6-								
männlich	3 074	686	1 054	474	161	3 387	714	1 162	605	189	9,2-	3,9-	9,3-	21,7-	14,8-								
weiblich	1 702	836	264	270	152	1 824	887	266	334	182	6,7-	5,8-	0,8-	19,2-	16,5-								
18 - 21	7 949	6 207	789	414	233	8 213	6 171	935	516	257	3,2-	0,6	15,6-	19,8-	9,3-								
männlich	5 121	3 862	633	264	134	5 401	3 922	723	339	164	5,2-	1,5-	12,4-	22,1-	18,3-								
weiblich	2 828	2 345	156	150	99	2 812	2 249	212	177	93	0,6	4,3	26,4-	15,3-	6,5								
21 - 25	7 789	5 423	1 294	485	235	8 920	5 982	1 604	628	301	12,7-	9,3-	19,3-	22,8-	21,9-								
männlich	5 223	3 442	1 065	285	154	6 017	3 796	1 339	376	170	13,2-	9,3-	20,5-	24,2-	9,4-								
weiblich	2 566	1 981	229	200	81	2 903	2 186	265	252	131	11,6-	9,4-	13,6-	20,6-	38,2-								
25 - 35	15 667	9 059	3 394	1 461	622	16 831	9 511	3 804	1 680	737	6,9-	4,8-	10,8-	13,0-	15,6-								
männlich	10 803	5 562	2 906	965	399	11 709	5 844	3 287	1 140	476	7,7-	4,8-	11,6-	15,4-	16,2-								
weiblich	4 864	3 497	488	496	223	5 122	3 667	517	540	261	5,0-	4,6-	5,6-	8,1-	14,6-								
35 - 45	8 610	4 641	1 457	1 136	547	8 860	4 858	1 307	1 264	571	2,8-	4,5-	11,5	10,1-	4,2-								
männlich	5 775	2 653	1 280	786	338	5 771	2 711	1 127	842	344	0,1	2,1-	13,6	6,7-	1,7-								
weiblich	2 835	1 988	177	350	209	3 089	2 147	180	422	227	8,2-	7,4-	1,7-	17,1-	7,9-								
45 - 55	6 002	3 166	518	1 130	562	6 377	3 366	459	1 263	627	5,9-	5,9-	12,9	10,5-	10,4-								
männlich	3 609	1 650	454	661	317	3 821	1 768	408	739	349	5,5-	6,7-	11,3	10,6-	9,2-								
weiblich	2 393	1 516	64	469	245	2 556	1 598	51	524	278	6,4-	5,1-	25,5	10,5-	11,9-								
55 - 65	5 772	2 765	304	1 423	751	6 128	2 902	241	1 650	750	5,8-	4,7-	26,1	13,8-	0,1								
männlich	3 263	1 435	281	735	359	3 411	1 470	222	889	356	4,3-	2,4-	26,6	17,3-	0,8								
weiblich	2 509	1 330	23	688	392	2 717	1 432	19	761	394	7,7-	7,1-	21,1	9,6-	0,5-								
65 und mehr	6 925	2 729	80	1 795	1 863	7 369	2 850	91	1 965	1 961	6,0-	4,2-	12,1-	8,7-	5,0-								
männlich	2 975	1 318	78	789	512	3 142	1 359	83	884	512	5,3-	3,0-	6,0-	10,7-	-								
weiblich	3 950	1 411	2	1 006	1 351	4 227	1 491	8	1 081	1 449	6,6-	5,4-	X	6,9-	6,8-								
Zusammen	70 852	37 068	9 208	10 914	8 382	75 829	38 784	9 944	12 628	8 998	6,6-	4,4-	7,4-	13,6-	6,8-								
männlich	44 446	21 399	7 787	6 625	4 375	47 647	22 366	8 398	7 718	4 730	6,7-	4,3-	7,3-	14,2-	7,5-								
weiblich	26 406	15 669	1 421	4 289	4 007	28 182	16 418	1 546	4 910	4 268	6,3-	4,6-	8,1-	12,6-	6,1-								
Ohne Angabe	134	44	12	38	30	153	42	11	44	43	12,4-	4,8	9,1	13,6-	30,2-								
Insgesamt ...	70 986	37 112	9 220	10 952	8 412	75 982	38 826	9 955	12 672	9 041	6,6-	4,4-	7,4-	13,6-	7,0-								

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																											
Anzahl											%																									
Leichtverletzte																																				
Oktober 1996																																				
unter 15	2 504	991	12	844	591	2 558	895	22	937	635	2,1-	10,7	45,5-	9,9-	6,9-																					
männlich	1 400	438	7	574	345	1 463	436	11	618	359	4,3-	0,5	X	7,1-	3,9-																					
weiblich	1 104	553	5	270	246	1 095	459	11	319	276	0,8	20,5	X	15,4-	10,9-																					
15 - 18	1 720	572	427	307	110	1 623	543	368	323	78	6,0	5,3	16,0	5,0-	41,0																					
männlich	990	222	306	185	45	997	226	284	212	41	0,7-	1,8-	7,7	12,7-	9,8																					
weiblich	730	350	121	122	65	626	317	84	111	37	16,6	10,4	44,0	9,9	75,7																					
18 - 21	3 020	2 439	186	183	91	2 723	2 168	183	196	68	10,9	12,5	1,6	6,6-	33,8																					
männlich	1 677	1 300	141	97	46	1 609	1 243	128	124	38	4,2	4,6	10,2	21,8-	21,1																					
weiblich	1 343	1 139	45	86	45	1 114	925	55	72	30	20,6	23,1	18,2-	19,4	50,0																					
21 - 25	3 316	2 686	193	215	77	3 304	2 530	260	246	103	0,4	6,2	25,8-	12,6-	25,2-																					
männlich	1 894	1 458	162	115	47	1 890	1 357	209	135	64	0,2	7,4	22,5-	14,8-	26,6-																					
weiblich	1 422	1 228	31	100	30	1 414	1 173	51	111	39	0,6	4,7	39,2-	9,9	23,1-																					
25 - 35	7 109	5 189	592	607	221	7 043	4 905	713	666	249	0,9	5,8	17,0-	8,9-	11,2-																					
männlich	4 123	2 674	491	404	135	4 201	2 629	597	413	152	1,9-	1,7	17,8-	2,2-	11,2-																					
weiblich	2 986	2 515	101	203	86	2 842	2 276	116	253	97	5,1	10,5	12,9-	19,8-	11,3-																					
35 - 45	4 339	3 093	292	411	189	3 991	2 691	295	476	169	8,7	14,9	1,0-	13,7-	11,8																					
männlich	2 429	1 517	252	245	117	2 290	1 361	255	273	104	6,1	11,5	1,2-	10,3-	12,5																					
weiblich	1 910	1 576	40	166	72	1 701	1 330	40	203	65	12,3	18,5	-	18,2-	10,8																					
45 - 55	2 912	2 086	103	333	145	2 716	1 878	94	358	176	7,2	11,1	9,6	7,0-	17,6-																					
männlich	1 548	994	95	187	75	1 485	941	86	191	103	4,2	5,6	10,5	2,1-	27,2-																					
weiblich	1 364	1 092	8	146	70	1 231	937	8	167	73	10,8	16,5	-	12,6-	4,1-																					
55 - 65	2 414	1 608	53	375	158	2 286	1 440	54	400	174	5,6	11,7	1,9-	6,3-	9,2-																					
männlich	1 279	791	51	211	74	1 199	715	49	214	87	6,7	10,6	4,1	1,4-	14,9-																					
weiblich	1 135	817	2	164	84	1 087	725	5	186	87	4,4	12,7	X	11,8-	3,4-																					
65 und mehr	1 778	1 066	11	321	218	1 800	968	14	365	257	1,2-	10,1	21,4-	12,1-	15,2-																					
männlich	769	472	10	151	72	820	444	14	178	94	6,2-	6,3	28,6-	15,2-	23,4-																					
weiblich	1 009	594	1	170	146	980	524	-	187	163	3,0	13,4	X	9,1-	10,4-																					
Zusammen	29 112	19 730	1 869	3 596	1 800	28 044	18 018	2 003	3 967	1 909	3,8	9,5	6,7-	9,4-	5,7-																					
männlich	16 109	9 866	1 515	2 169	956	15 954	9 352	1 633	2 358	1 042	1,0	5,5	7,2-	8,0-	8,3-																					
weiblich	13 003	9 864	354	1 427	844	12 090	8 666	370	1 609	867	7,6	13,8	4,3-	11,3-	2,7-																					
Ohne Angabe	96	38	8	25	16	92	41	13	19	12	4,3	7,3-	X	31,6	33,3																					
Insgesamt ...	29 208	19 768	1 877	3 621	1 816	28 136	18 059	2 016	3 986	1 921	3,8	9,5	6,9-	9,2-	5,5-																					
Januar - Oktober 1996																																				
unter 15	24 268	8 699	160	8 770	5 851	26 087	9 285	190	9 714	6 143	7,0-	6,3-	15,8-	9,7-	4,8-																					
männlich	13 921	4 070	87	5 905	3 444	15 000	4 374	101	6 583	3 561	7,2-	7,0-	13,9-	10,3-	3,3-																					
weiblich	10 347	4 629	73	2 865	2 407	11 087	4 911	89	3 131	2 582	6,7-	5,7-	18,0-	8,5-	6,8-																					
15 - 18	14 297	4 973	3 200	2 999	795	14 524	4 790	3 220	3 352	689	1,6-	3,8	0,6-	10,5-	15,4																					
männlich	8 600	2 126	2 408	1 913	386	8 709	2 021	2 413	2 089	348	1,3-	5,2	0,2-	8,4-	10,9																					
weiblich	5 697	2 847	792	1 086	409	5 815	2 769	807	1 263	341	2,0-	2,8	1,9-	14,0-	19,9																					
18 - 21	26 416	21 309	1 715	1 652	675	26 974	21 421	1 829	2 043	619	2,1-	0,5-	6,2-	19,1-	9,0																					
männlich	15 193	11 837	1 276	950	375	15 464	11 787	1 372	1 217	335	1,8-	0,4	7,0-	21,9-	11,9																					
weiblich	11 223	9 472	439	702	300	11 510	9 634	457	826	284	2,5-	1,7-	3,9-	15,0-	5,6																					
21 - 25	29 400	22 757	2 319	2 274	712	32 834	24 874	2 833	2 703	860	10,5-	8,5-	18,1-	15,9-	17,2-																					
männlich	16 914	12 360	1 835	1 285	418	18 907	13 461	2 240	1 522	485	10,5-	8,2-	18,1-	15,6-	13,8-																					
weiblich	12 486	10 397	484	989	294	13 927	11 413	593	1 181	375	10,3-	8,9-	18,4-	16,3-	21,6-																					
25 - 35	64 480	45 737	6 268	6 360	1 985	68 776	48 176	7 043	7 129	2 147	6,2-	5,1-	11,0-	10,8-	7,5-																					
männlich	38 021	24 111	5 297	4 052	1 181	40 810	25 478	5 842	4 636	1 303	6,8-	5,4-	9,3-	12,6-	9,4-																					
weiblich	26 459	21 626	971	2 308	804	27 966	22 698	1 201	2 493	844	5,4-	4,7-	19,2-	7,4-	4,7-																					
35 - 45	36 889	25 540	2 988	3 961	1 472	37 444	25 758	2 586	4 452	1 591	1,5-	0,8-	15,5	11,0-	7,5-																					
männlich	20 989	12 653	2 579	2 515	848	21 434	13 006	2 228	2 769	908	2,1-	2,7-	15,8	9,2-	6,6-																					
weiblich	15 900	12 887	409	1 446	624	16 010	12 752	358	1 683	683	0,7-	1,1	14,2	14,1-	8,6-																					
45 - 55	25 081	17 513	1 071	3 285	1 205	27 035	18 883	901	3 703	1 468	7,2-	7,3-	18,9	11,3-	17,9-																					
männlich	13 469	8 427	956	1 886	656	14 594	9 284	813	2 067	817	7,7-	9,2-	17,6	8,8-	19,7-																					
weiblich	11 612	9 086	115	1 399	549	12 441	9 599	88	1 636	651	6,7-	5,3-	30,7	14,5-	15,7-																					
55 - 65	20 419	13 311	521	3 571	1 308	21 171	13 476	471	3 919	1 489	3,6-	1,2-	10,6	8,9-	12,2-																					
männlich	10 841	6 512	476	1 998	659	11 319	6 660	436	2 162	761	4,2-	2,2-	9,2	7,6-	13,4-																					
weiblich	9 578	6 799	45	1 573	649	9 852	6 816	35	1 757	728	2,8-	0,3-	28,6	10,5-	10,9-																					
65 und mehr	15 147	8 604	128	2 894	2 114	15 660	8 669	117	3 173	2 268	3,3-	0,8-	9,4	8,8-	6,8-																					
männlich	6 669	3 845	114	1 425	693	6 932	3 869	107	1 542	787	3,8-	0,6-	6,5	7,6-	11,9-																					
weiblich	8 478	4 759	14	1 469	1 421	8 728	4 800	10	1 631	1 481	2,9-	0,9-	40,0	9,9-	4,1-																					
Zusammen	256 397	168 443	18 370	35 766	16 117	270 505	175 332	19 190	40 188	17 274	5,2-	3,9-	4,3-	11,0-	6,7-																					
männlich	144 617	85 941	15 028	21 929	8 660	153 169	89 940	15 552	24 587	9 305	5,6-	4,4-	3,4-	10,8-	6,9-																					
weiblich	111 780	82 502	3 342	13 837	7 457	117 336	85 392	3 638	15 601	7 969	4,7-	3,4-	8,1-	11,3-	6,4-																					
Ohne Angabe	963	396	57	287	161	1 078	440	81	349	147	10,7-	10,0-	29,6-	17,8-	9,5																					
Insgesamt ...	257 360	168 839	18 427	36 053	16 278	271 583	175 772	19 271	40 537	17 421	5,2-	3,9-	4,4-	11,1-	6,6-																					

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Oktober 1996					Oktober 1995									
unter 15	3 239	1 168	19	1 040	920	3 294	1 049	30	1 172	954	1,7-	11,3	36,7-	11,3-	3,6-
männlich	1 838	531	13	709	533	1 933	521	17	783	561	4,9-	1,9	23,5-	9,5-	5,0-
weiblich	1 401	637	6	331	387	1 361	528	13	389	393	2,9	20,6	X	14,9-	1,5-
15 - 18	2 336	740	630	389	149	2 248	727	575	421	113	3,9	1,8	9,6	7,6-	31,9
männlich	1 402	292	475	234	66	1 406	315	450	269	56	0,3-	7,3-	5,6	13,0-	17,9
weiblich	934	448	155	155	83	842	412	125	152	57	10,9	8,7	24,0	2,0	45,6
18 - 21	3 959	3 192	261	229	121	3 603	2 841	282	235	97	9,9	12,4	7,4-	2,6-	24,7
männlich	2 292	1 779	200	131	62	2 219	1 693	207	154	59	3,3	5,1	3,4-	14,9-	5,1
weiblich	1 667	1 413	61	98	59	1 384	1 148	75	81	38	20,4	23,1	18,7-	21,0	55,3
21 - 25	4 188	3 328	312	258	105	4 200	3 169	390	300	137	0,3-	5,0	20,0-	14,0-	23,4-
männlich	2 508	1 888	272	136	68	2 497	1 771	318	169	85	0,4	6,6	14,5-	19,5-	20,0-
weiblich	1 680	1 440	40	122	37	1 703	1 398	72	131	52	1,4-	3,0	44,4-	6,9-	28,8-
25 - 35	8 854	6 233	904	752	317	8 793	5 922	1 067	826	338	0,7	5,3	15,3-	9,0-	6,2-
männlich	5 322	3 315	765	501	190	5 447	3 291	903	523	206	2,3-	0,7	15,3-	4,2-	7,8-
weiblich	3 532	2 918	139	251	127	3 346	2 631	164	303	132	5,6	10,9	15,2-	17,2-	3,8-
35 - 45	5 333	3 670	445	500	270	4 981	3 231	452	604	237	7,1	13,6	1,5-	17,2-	13,9
männlich	3 114	1 858	390	314	169	2 965	1 668	392	365	156	5,0	11,4	0,5-	14,0-	8,3
weiblich	2 219	1 812	55	186	101	2 016	1 563	60	239	81	10,1	15,9	8,3-	22,2-	24,7
45 - 55	3 806	2 486	150	419	218	3 384	2 228	159	468	251	6,6	11,6	5,7-	10,5-	13,1-
männlich	1 989	1 222	137	239	116	1 918	1 149	144	262	137	3,7	6,4	4,9-	8,8-	15,3-
weiblich	1 617	1 264	13	180	102	1 466	1 079	15	206	114	10,3	17,1	13,3-	12,6-	10,5-
55 - 65	3 137	1 961	91	512	273	3 009	1 762	82	583	280	4,3	11,3	11,0	12,2-	2,5-
männlich	1 682	985	85	264	128	1 606	882	75	303	140	4,7	11,7	13,3	12,9-	8,6-
weiblich	1 455	976	6	248	145	1 403	880	7	280	140	3,7	10,9	X	11,4-	3,6
65 und mehr	2 704	1 443	21	519	497	2 761	1 306	21	630	529	2,1-	10,5	-	17,6-	6,1-
männlich	1 176	655	20	241	153	1 239	607	20	303	173	5,1-	7,9	-	20,5-	11,6-
weiblich	1 528	788	1	278	344	1 522	699	1	327	356	0,4	12,7	-	15,0-	3,4-
Zusammen	37 356	24 221	2 833	4 618	2 870	36 273	22 235	3 058	5 239	2 936	3,0	8,9	7,4-	11,9-	2,2-
männlich	21 323	12 525	2 357	2 769	1 485	21 230	11 897	2 526	3 131	1 573	0,4	5,3	6,7-	11,6-	5,6-
weiblich	16 033	11 696	476	1 849	1 385	15 043	10 338	532	2 108	1 363	6,6	13,1	10,5-	12,3-	1,6
Ohne Angabe	113	43	11	30	19	116	50	14	24	17	2,6-	14,0-	21,4-	25,0	11,8
Insgesamt ...	37 469	24 264	2 844	4 648	2 889	36 389	22 285	3 072	5 263	2 953	3,0	8,9	7,4-	11,7-	2,2-
	Januar - Oktober 1996					Januar - Oktober 1995									
unter 15	31 857	10 342	216	11 149	9 184	34 259	10 930	266	12 490	9 652	7,0-	5,4-	18,8-	10,7-	4,8-
männlich	18 656	4 904	124	7 611	5 487	20 130	5 216	149	8 516	5 777	7,3-	6,0-	16,8-	10,6-	5,0-
weiblich	13 201	5 438	92	3 538	3 697	14 129	5 714	117	3 974	3 875	6,6-	4,8-	21,4-	11,0-	4,6-
15 - 18	19 289	6 624	4 562	3 749	1 123	19 951	6 494	4 685	4 320	1 079	3,3-	2,0	2,6-	13,2-	4,1
männlich	11 828	2 891	3 501	2 391	560	12 257	2 802	3 609	2 712	552	3,5-	3,2	3,0-	11,8-	1,4
weiblich	7 461	3 733	1 061	1 358	563	7 694	3 692	1 076	1 608	527	3,0-	1,1	1,4-	15,5-	6,8
18 - 21	34 917	27 974	2 563	2 074	927	35 764	28 080	2 820	2 567	893	2,4-	0,4-	9,1-	19,2-	3,8
männlich	20 730	16 040	1 954	1 220	527	21 314	16 079	2 147	1 561	515	2,7-	0,2-	9,0-	21,8-	2,3
weiblich	14 187	11 934	609	854	400	14 450	12 001	673	1 006	378	1,8-	0,6-	9,5-	15,1-	5,8
21 - 25	37 744	28 585	3 729	2 766	961	42 425	31 346	4 573	3 340	1 180	11,0-	8,8-	18,5-	17,2-	18,6-
männlich	22 572	16 104	3 004	1 576	584	25 458	17 629	3 702	1 905	672	11,3-	8,7-	18,9-	17,3-	13,1-
weiblich	15 172	12 481	725	1 190	377	16 967	13 717	871	1 435	508	10,6-	9,0-	16,8-	17,1-	25,8-
25 - 35	81 292	55 516	9 934	7 848	2 676	86 831	58 426	11 178	8 832	2 954	6,4-	5,0-	11,1-	11,1-	9,4-
männlich	49 736	30 218	8 446	5 038	1 632	53 520	31 885	9 438	5 792	1 836	7,1-	5,2-	10,5-	13,0-	11,1-
weiblich	31 556	25 298	1 488	2 810	1 044	33 311	26 541	1 740	3 040	1 118	5,3-	4,7-	14,5-	7,6-	6,6-
35 - 45	46 156	30 600	4 560	5 124	2 072	46 950	31 041	3 977	5 753	2 215	1,7-	1,4-	14,7	10,9-	6,5-
männlich	27 283	15 619	3 964	3 321	1 230	27 706	16 017	3 435	3 643	1 296	1,5-	2,5-	15,4	8,8-	5,1-
weiblich	18 873	14 981	596	1 803	842	19 244	15 024	542	2 110	919	1,9-	0,3-	10,0	14,6-	8,4-
45 - 55	31 522	20 952	1 618	4 443	1 827	33 878	22 530	1 396	5 020	2 148	7,0-	7,0-	15,9	11,5-	14,9-
männlich	17 415	10 278	1 439	2 566	1 018	18 757	11 254	1 255	2 840	1 199	7,2-	8,7-	14,7	9,6-	15,1-
weiblich	14 107	10 674	179	1 877	809	15 121	11 276	141	2 180	949	6,7-	5,3-	27,0	13,9-	14,8-
55 - 65	26 666	16 327	856	5 070	2 129	27 789	16 651	738	5 649	2 311	4,0-	1,9-	16,0	10,3-	7,9-
männlich	14 450	8 120	788	2 787	1 061	15 072	8 314	681	3 101	1 167	4,1-	2,3-	15,7	10,1-	9,1-
weiblich	12 216	8 207	68	2 283	1 068	12 717	8 337	57	2 548	1 144	3,9-	1,6-	19,3	10,4-	6,6-
65 und mehr	22 921	11 730	211	4 825	4 241	24 001	11 932	224	5 326	4 542	4,5-	1,7-	5,8-	9,4-	6,6-
männlich	10 117	5 409	194	2 296	1 313	10 636	5 499	203	2 530	1 435	4,9-	1,6-	4,4-	9,3-	8,5-
weiblich	12 804	6 321	17	2 529	2 928	13 365	6 433	21	2 796	3 107	4,2-	1,7-	19,0-	9,6-	5,8-
Zusammen	332 364	208 650	28 249	47 048	25 140	351 848	217 430	29 857	53 297	26 974	5,5-	4,0-	5,4-	11,7-	6,8-
männlich	192 787	109 583	23 414	28 806	13 412	204 850	114 695	24 619	32 600	14 449	5,9-	4,5-	4,9-	11,6-	7,2-
weiblich	139 577	99 067	4 835	18 242	11 728	146 998	102 735	5 238	20 697	12 525	5,0-	3,6-	7,7-	11,9-	6,4-
Ohne Angabe	1 103	441	69	327	194	1 239	486	94	393	192	11,0-	9,3-	26,6-	16,8-	1,0
Insgesamt ...	333 467	209 091	28 318	47 375	25 334	353 087	217 916	29 951	53 690	27 166	5,6-	4,1-	5,5-	11,8-	6,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		Oktober 1996					Oktober 1995									
unter 15	9	5	-	2	1	20	7	-	6	7	X	X	-	X	X	
männlich	6	3	-	2	1	12	3	-	4	5	X	-	-	X	X	
weiblich	3	2	-	-	-	8	4	-	2	2	X	X	-	X	X	
15 - 18	19	14	2	1	-	21	14	3	1	-	9,5-	-	X	-	-	
männlich	15	11	2	1	-	17	10	3	1	-	11,8-	10,0	X	-	-	
weiblich	4	3	-	-	-	4	4	-	-	-	-	X	-	-	-	
18 - 21	31	28	1	-	-	42	37	2	3	-	26,2-	24,3-	X	X	-	
männlich	28	25	1	-	-	33	30	2	1	-	15,2-	16,7-	X	X	-	
weiblich	3	3	-	-	-	9	7	-	2	-	X	X	-	X	-	
21 - 25	27	21	4	1	-	32	25	3	-	2	15,6-	16,0-	X	X	X	
männlich	26	20	4	1	-	30	23	3	-	2	13,3-	13,0-	X	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	51	37	5	2	3	49	34	4	1	5	4,1	8,8	X	X	X	
männlich	46	32	5	2	3	45	31	4	-	5	2,2	3,2	X	X	X	
weiblich	5	5	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-	
35 - 45	37	25	-	3	6	41	26	-	4	6	9,8-	3,8-	-	X	-	
männlich	27	18	-	3	5	34	22	-	3	4	20,6-	18,2-	-	-	X	
weiblich	10	7	-	-	1	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X	
45 - 55	26	17	-	3	3	23	14	1	1	4	13,0	21,4	X	X	X	
männlich	21	13	-	2	3	18	10	1	1	3	16,7	30,0	X	X	-	
weiblich	5	4	-	1	-	5	4	-	-	1	-	-	-	X	X	
55 - 65	22	12	1	4	3	21	13	-	4	4	4,8	7,7-	X	-	X	
männlich	17	8	1	3	3	16	9	-	3	4	6,3	X	X	-	X	
weiblich	5	4	-	1	-	5	4	-	1	-	-	-	-	-	-	
65 und mehr	31	6	-	5	18	26	11	-	6	8	19,2	X	-	X	X	
männlich	19	4	-	3	10	15	7	-	5	2	26,7	X	-	X	X	
weiblich	12	2	-	2	8	11	4	-	1	6	9,1	X	-	X	X	
Zusammen	253	165	13	21	34	275	181	13	26	36	8,0-	8,8-	-	19,2-	5,6-	
männlich	205	134	13	17	25	220	145	13	18	25	6,8-	7,6-	-	5,6-	-	
weiblich	48	31	-	4	9	55	36	-	8	11	12,7-	13,9-	-	X	X	
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	
Insgesamt ...	254	165	13	21	34	276	181	13	27	36	8,0-	8,8-	-	22,2-	5,6-	
		Januar - Oktober 1996					Januar - Oktober 1995									
unter 15	82	32	2	19	28	112	46	-	30	31	26,8-	30,4-	X	36,7-	9,7-	
männlich	47	17	2	15	13	62	22	-	23	14	24,2-	22,7-	X	34,8-	7,1-	
weiblich	35	15	-	4	15	50	24	-	7	17	30,0-	37,5-	-	X	11,8-	
15 - 18	145	99	18	10	2	158	97	18	9	10	8,2-	2,1	-	X	X	
männlich	92	53	16	7	1	111	58	17	9	6	17,1-	8,6-	5,9-	X	X	
weiblich	53	46	2	3	1	47	39	1	-	4	12,8	17,9	X	X	X	
18 - 21	332	290	20	6	6	314	266	22	8	11	5,7	9,0	9,1-	X	X	
männlich	280	243	19	4	5	242	205	19	5	8	15,7	18,5	-	X	X	
weiblich	52	47	1	2	1	72	61	3	3	3	27,8-	23,0-	X	X	X	
21 - 25	237	185	38	1	6	303	233	45	4	9	21,8-	20,6-	15,6-	X	X	
männlich	204	155	36	1	6	261	199	42	3	8	21,8-	22,1-	14,3-	X	X	
weiblich	33	30	2	-	-	42	34	3	1	1	21,4-	11,8-	X	X	X	
25 - 35	463	353	44	10	29	497	362	44	9	40	6,8-	2,5-	-	X	27,5-	
männlich	386	280	43	10	26	422	298	40	8	36	8,5-	6,0-	7,5	X	27,8-	
weiblich	77	73	1	-	3	75	64	4	1	4	2,7	14,1	X	X	X	
35 - 45	336	239	14	17	32	360	255	13	22	44	6,7-	6,3-	7,7	22,7-	27,3-	
männlich	274	192	13	13	25	288	199	13	16	35	4,9-	3,5-	-	18,8-	28,6-	
weiblich	62	47	1	4	7	72	56	-	6	9	13,9-	16,1-	X	X	X	
45 - 55	200	139	3	19	27	224	142	7	14	35	10,7-	2,1-	X	35,7	22,9-	
männlich	161	112	3	14	20	171	106	7	9	25	5,8-	5,7	X	X	20,0-	
weiblich	39	27	-	5	7	53	36	-	5	10	26,4-	25,0-	-	-	X	
55 - 65	171	105	3	27	26	208	121	5	34	34	17,8-	13,2-	X	20,6-	23,5-	
männlich	123	77	3	19	15	152	82	5	27	25	19,1-	6,1-	X	29,6-	40,0-	
weiblich	48	28	-	8	11	56	39	-	7	9	14,3-	28,2-	-	X	X	
65 und mehr	229	96	-	36	85	260	105	4	51	89	11,9-	8,6-	X	29,4-	4,5-	
männlich	116	56	-	24	27	136	63	4	32	29	14,7-	11,1-	X	25,0-	6,9-	
weiblich	113	40	-	12	58	124	42	-	19	60	8,9-	4,8-	-	36,8-	3,3-	
Zusammen	2 195	1 538	142	145	241	2 436	1 627	158	181	303	9,9-	5,5-	10,1-	19,9-	20,5-	
männlich	1 683	1 185	135	107	138	1 845	1 232	147	132	186	8,8-	3,8-	8,2-	18,9-	25,8-	
weiblich	512	353	7	38	103	591	395	11	49	117	13,4-	10,6-	X	22,4-	12,0-	
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	5	1	1	3	-	X	-	X	X	-	
Insgesamt ...	2 198	1 539	142	146	241	2 441	1 628	159	184	303	10,0-	5,5-	10,7-	20,7-	20,5-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
		Oktober 1996					Oktober 1995								
unter 15	367	101	2	106	138	357	97	6	109	134	2,8	4,1	X	2,8-	3,0
männlich	215	55	1	77	73	228	56	2	83	78	5,7-	1,8-	X	7,2-	6,4-
weiblich	152	46	1	29	65	129	41	4	26	56	17,8	12,2	X	11,5	16,1
15 - 18	423	128	115	36	30	405	133	79	42	22	4,4	3,8-	45,6	14,3-	36,4
männlich	314	74	108	25	16	281	66	68	31	9	11,7	12,1	58,8	19,4-	X
weiblich	109	54	7	11	14	124	67	11	11	13	12,1-	19,4-	X	-	7,7
18 - 21	450	365	38	14	8	468	376	33	19	16	3,8-	2,9-	15,2	26,3-	X
männlich	322	255	36	8	4	336	268	29	9	9	4,2-	4,9-	24,1	X	X
weiblich	128	110	2	6	4	132	108	4	10	7	3,0-	1,9	X	X	X
21 - 25	301	232	32	17	9	287	216	38	10	6	4,9	7,4	15,8-	70,0	X
männlich	226	167	29	11	8	218	157	34	6	6	3,7	6,4	14,7-	X	X
weiblich	75	65	3	6	1	69	59	4	4	-	8,7	10,2	X	X	X
25 - 35	499	362	35	35	30	560	396	46	38	25	10,9-	8,6-	23,9-	7,9-	20,0
männlich	347	237	32	25	18	391	259	44	21	21	11,3-	8,5-	27,3-	19,0	14,3-
weiblich	152	125	3	10	12	169	137	2	17	4	10,1-	8,8-	X	41,2-	X
35 - 45	364	238	12	24	41	361	244	14	24	28	0,8	2,5-	14,3-	-	46,4
männlich	234	129	11	18	32	239	146	14	14	21	2,1-	11,6-	21,4-	28,6	52,4
weiblich	130	109	1	6	9	122	98	-	10	7	6,6	11,2	X	X	X
45 - 55	255	171	6	27	27	244	157	11	24	26	4,5	8,9	X	12,5	3,8
männlich	146	93	6	12	15	151	89	10	13	14	3,3-	4,5	X	7,7-	7,1
weiblich	109	78	-	15	12	93	68	1	11	12	17,2	14,7	X	36,4	-
55 - 65	228	136	3	38	34	201	113	1	44	30	13,4	20,4	X	13,6-	13,3
männlich	124	69	3	20	20	105	56	1	19	22	18,1	23,2	X	5,3	9,1-
weiblich	104	67	-	18	14	96	57	-	25	8	8,3	17,5	-	28,0-	X
65 und mehr	189	88	1	30	57	191	76	3	33	69	1,0-	15,8	X	9,1-	17,4-
männlich	76	42	1	15	12	83	34	3	19	22	8,4-	23,5	X	21,1-	45,5-
weiblich	113	46	-	15	45	108	42	-	14	47	4,6	9,5	-	7,1	4,3
Zusammen	3 076	1 821	244	327	374	3 074	1 808	231	343	356	0,1	0,7	5,6	4,7-	5,1
männlich	2 004	1 121	227	211	198	2 032	1 131	205	215	202	1,4-	0,9-	10,7	1,9-	2,0-
weiblich	1 072	700	17	116	176	1 042	677	26	128	154	2,9	3,4	34,6-	9,4-	14,3
Ohne Angabe	9	2	3	1	1	14	9	-	2	2	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 085	1 823	247	328	375	3 088	1 817	231	345	358	0,1-	0,3	6,9	4,8-	4,7
		Januar - Oktober 1996					Januar - Oktober 1995								
unter 15	3 237	812	30	1 055	1 237	3 592	956	43	1 101	1 367	9,9-	15,1-	30,2-	4,2-	9,5-
männlich	1 956	403	18	751	714	2 176	483	24	786	796	10,1-	16,6-	25,0-	4,5-	10,3-
weiblich	1 281	409	12	304	523	1 416	473	19	315	571	9,5-	13,5-	36,8-	3,5-	8,4-
15 - 18	3 014	1 073	655	344	178	3 287	1 142	655	369	150	8,3-	6,0-	-	6,8-	18,7
männlich	2 040	540	564	239	86	2 259	567	542	264	69	9,7-	4,8-	4,1	9,5-	24,6
weiblich	974	533	91	105	92	1 028	575	113	105	81	5,3-	7,3-	19,5-	-	13,6
18 - 21	4 275	3 513	351	116	95	4 124	3 337	323	153	97	3,7	5,3	8,7	24,2-	2,1-
männlich	3 039	2 406	328	73	62	2 927	2 312	286	94	65	3,8	4,1	14,7	22,3-	4,6-
weiblich	1 236	1 107	23	43	33	1 197	1 025	37	59	32	3,3	8,0	37,8-	27,1-	3,1
21 - 25	2 879	2 253	301	106	70	3 212	2 445	366	129	93	10,4-	7,9-	17,8-	17,8-	24,7-
männlich	2 106	1 588	270	88	51	2 382	1 732	330	91	69	11,6-	8,3-	18,2-	25,3-	26,1-
weiblich	773	665	31	38	19	830	713	36	38	24	6,9-	6,7-	13,9-	-	20,8-
25 - 35	4 879	3 488	447	292	253	5 599	3 994	507	352	271	12,9-	12,7-	11,8-	17,0-	6,6-
männlich	3 390	2 230	407	199	191	3 903	2 605	455	237	187	13,1-	14,4-	10,6-	16,0-	2,1
weiblich	1 489	1 258	40	93	62	1 696	1 389	52	115	84	12,2-	9,4-	23,1-	19,1-	26,2-
35 - 45	3 553	2 456	174	280	246	3 802	2 607	166	316	283	6,6-	5,8-	4,8	11,4-	13,1-
männlich	2 316	1 456	154	178	168	2 461	1 565	154	178	194	5,9-	7,0-	-	-	13,4-
weiblich	1 237	1 000	20	102	78	1 341	1 042	12	138	89	7,8-	4,0-	66,7	26,1-	12,4-
45 - 55	2 170	1 464	60	236	198	2 301	1 493	62	278	216	5,7-	1,9-	3,2-	15,1-	8,3-
männlich	1 289	822	55	116	115	1 380	870	52	125	119	6,6-	5,5-	5,8	7,2-	3,4
weiblich	881	642	5	120	83	921	623	10	153	97	4,3-	3,0	X	21,6-	14,4-
55 - 65	1 790	1 023	40	331	230	1 829	1 054	47	327	238	2,1-	2,9-	14,9-	1,2	3,4-
männlich	1 009	547	32	178	119	1 030	569	45	153	135	2,0-	3,9-	28,9-	16,3	11,9-
weiblich	781	476	8	153	111	799	485	2	174	103	2,3-	1,9-	X	12,1-	7,8
65 und mehr	1 651	709	21	334	483	1 590	691	23	297	488	3,8	2,6	8,7-	12,5	1,0-
männlich	673	333	20	153	107	666	306	20	137	136	1,1	8,8	-	11,7	21,3-
weiblich	978	376	1	181	376	924	385	3	160	352	5,8	2,3-	X	13,1	6,8
Zusammen	27 448	16 791	2 079	3 094	2 990	29 336	17 719	2 192	3 322	3 203	6,4-	5,2-	5,2-	6,9-	6,7-
männlich	17 818	10 325	1 848	1 955	1 613	19 184	11 009	1 908	2 065	1 770	7,1-	6,2-	3,1-	5,3-	8,9-
weiblich	9 630	6 466	231	1 139	1 377	10 152	6 710	284	1 257	1 433	5,1-	3,6-	18,7-	9,4-	3,9-
Ohne Angabe	82	31	9	17	14	90	35	8	19	20	8,9-	11,4-	X	10,5-	30,0-
Insgesamt ...	27 530	16 822	2 088	3 111	3 004	29 426	17 754	2 200	3 341	3 223	6,4-	5,3-	5,1-	6,9-	6,8-

2. Getöte und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
		Oktober 1996					Oktober 1995								
unter 15	749	258	5	261	193	729	229	4	262	208	2,7	12,7	X	0,4-	7,2-
männlich	414	113	3	184	100	428	108	2	190	111	3,3-	4,6	X	3,2-	9,9-
weiblich	335	145	2	77	93	301	121	2	72	97	11,3	19,8	-	6,9	4,1-
15 - 18	721	208	163	121	40	681	183	146	120	33	5,9	13,7	11,6	0,8	21,2
männlich	499	95	147	85	22	449	76	121	82	17	11,1	25,0	21,5	3,7	29,4
weiblich	222	113	16	36	18	232	107	25	38	16	4,3-	5,6	36,0-	5,3-	12,5
18 - 21	903	700	67	55	29	808	631	49	52	21	11,8	10,9	36,7	5,8	38,1
männlich	574	427	58	32	16	539	409	39	32	15	6,5	4,4	48,7	-	6,7
weiblich	329	273	9	23	13	269	222	10	20	6	22,3	23,0	X	15,0	X
21 - 25	688	540	34	40	35	669	510	60	46	14	2,8	5,9	43,3-	13,0-	X
männlich	427	319	28	24	24	422	305	55	25	8	1,2	4,6	49,1-	4,0-	X
weiblich	261	221	6	16	11	247	205	5	21	6	5,7	7,8	X	23,8-	X
25 - 35	1 372	997	64	124	65	1 247	882	81	109	58	10,0	13,0	21,0-	13,8	12,1
männlich	796	527	59	69	39	764	495	73	57	38	4,2	6,5	19,2-	21,1	2,6
weiblich	576	470	5	55	26	483	387	8	52	20	19,3	21,4	X	5,8	30,0
35 - 45	970	689	22	110	54	900	652	30	69	71	7,8	5,7	26,7-	59,4	23,9-
männlich	505	323	20	57	29	493	326	26	33	47	2,4	0,9-	23,1-	72,7	38,3-
weiblich	465	366	2	53	25	407	326	4	36	24	14,3	12,3	X	47,2	4,2
45 - 55	644	461	7	71	37	531	361	8	64	31	21,3	27,7	X	10,9	19,4
männlich	337	233	6	30	21	267	169	8	23	17	26,2	37,9	X	30,4	23,5
weiblich	307	228	1	41	16	264	192	-	41	14	16,3	18,8	X	-	14,3
55 - 65	506	305	11	96	49	476	293	4	80	45	6,3	4,1	X	20,0	8,9
männlich	273	151	10	54	27	260	162	4	41	21	5,0	6,8-	X	31,7	28,6
weiblich	233	154	1	42	22	216	131	-	39	24	7,9	17,6	X	7,7	8,3-
65 und mehr	278	147	1	51	54	288	149	4	51	52	3,5-	1,3-	X	-	3,8
männlich	118	66	1	23	18	123	57	4	24	17	4,1-	15,8	X	4,2-	5,9
weiblich	160	81	-	28	36	165	92	-	27	35	3,0-	12,0-	-	3,7	2,9
Zusammen	6 831	4 305	374	929	556	6 329	3 890	386	853	533	7,9	10,7	3,1-	8,9	4,3
männlich	3 943	2 254	332	558	296	3 745	2 107	332	507	291	5,3	7,0	-	10,1	1,7
weiblich	2 888	2 051	42	371	260	2 584	1 783	54	346	242	11,8	15,0	22,2-	7,2	7,4
Ohne Angabe	27	13	-	6	4	47	21	1	17	6	42,6-	38,1-	X	X	X
Insgesamt ...	6 858	4 318	374	935	560	6 376	3 911	387	870	539	7,6	10,4	3,4-	7,5	3,9
		Januar - Oktober 1996					Januar - Oktober 1995								
unter 15	6 784	2 148	52	2 584	1 815	7 070	2 326	44	2 690	1 801	4,0-	7,7-	18,2	3,9-	0,8
männlich	3 934	958	36	1 859	984	4 114	1 066	21	1 905	1 010	4,4-	10,1-	71,4	2,4-	2,6-
weiblich	2 850	1 190	16	725	831	2 956	1 260	23	785	791	3,6-	5,6-	30,4-	7,6-	5,1
15 - 18	5 757	1 686	1 210	1 021	321	5 865	1 650	1 154	1 084	304	1,8-	2,2	4,9	5,8-	5,6
männlich	3 805	693	1 037	692	147	3 957	750	955	732	146	3,8-	7,6-	8,6	5,5-	0,7
weiblich	1 952	993	173	329	174	1 908	900	199	352	158	2,3	10,3	13,1-	6,5-	10,1
18 - 21	7 650	6 154	452	458	218	7 158	5 592	487	437	222	6,9	10,1	7,2-	4,8	1,8-
männlich	4 815	3 772	377	271	111	4 642	3 509	402	264	133	3,7	7,5	6,2-	2,7	16,5-
weiblich	2 835	2 382	75	187	107	2 516	2 083	85	173	89	12,7	14,4	11,8-	8,1	20,2
21 - 25	5 762	4 432	454	398	195	6 303	4 668	585	491	193	8,6-	5,1-	22,4-	18,9-	1,0
männlich	3 508	2 540	387	230	120	4 005	2 815	509	277	118	12,4-	9,8-	24,0-	17,0-	1,7
weiblich	2 254	1 892	67	168	75	2 298	1 853	76	214	75	1,9-	2,1	11,8-	21,5-	-
25 - 35	11 742	8 602	643	993	553	12 072	8 718	723	1 058	532	2,7-	1,3-	11,1-	6,1-	3,9
männlich	6 920	4 597	574	587	352	7 334	4 821	645	636	334	5,6-	4,6-	11,0-	7,7-	5,4
weiblich	4 822	4 005	69	406	201	4 738	3 897	78	422	198	1,8	2,8	11,5-	3,8-	1,5
35 - 45	8 252	5 988	230	802	454	8 355	6 048	217	755	505	1,2-	1,0-	6,0	6,2	10,1-
männlich	4 534	3 000	200	424	277	4 688	3 126	187	407	300	3,3-	4,0-	7,0	4,2	7,7-
weiblich	3 718	2 988	30	378	177	3 667	2 922	30	348	205	1,4	2,3	-	8,6	13,7-
45 - 55	5 233	3 744	79	592	317	5 307	3 722	64	619	335	1,4-	0,6	23,4	4,4-	5,4-
männlich	2 750	1 883	69	274	148	2 855	1 906	57	284	181	3,7-	1,2-	21,1	3,5-	18,2-
weiblich	2 483	1 861	10	318	169	2 452	1 816	7	335	154	1,3	2,5	X	5,1-	9,7
55 - 65	3 931	2 521	62	644	364	3 926	2 437	68	662	366	0,1	3,4	8,8-	2,7-	0,5-
männlich	2 044	1 270	55	331	188	2 072	1 228	63	343	186	1,4-	3,4	12,7-	3,5-	9,7-
weiblich	1 887	1 251	7	313	196	1 854	1 209	5	319	180	1,8	3,5	X	1,9-	8,9
65 und mehr	2 479	1 343	11	415	450	2 492	1 263	18	455	482	0,5-	6,3	38,9-	8,8-	6,6-
männlich	1 041	569	10	214	149	1 074	546	15	233	162	3,1-	4,2	33,3-	8,2-	8,0-
weiblich	1 438	774	1	201	301	1 418	717	3	222	320	1,4	7,9	X	9,5-	5,9-
Zusammen	57 590	36 618	3 193	7 907	4 687	58 548	36 424	3 360	8 251	4 740	1,6-	0,5	5,0-	4,2-	1,1-
männlich	33 351	19 282	2 745	4 882	2 456	34 741	19 767	2 854	5 081	2 570	4,0-	2,5-	3,8-	3,9-	4,4-
weiblich	24 239	17 336	448	3 025	2 231	23 807	16 657	506	3 170	2 170	1,8	4,1	11,5-	4,6-	2,8
Ohne Angabe	289	111	14	85	50	322	126	16	89	60	10,2-	11,9-	12,5-	4,5-	16,7-
Insgesamt ...	57 879	36 729	3 207	7 992	4 737	58 870	36 550	3 376	8 340	4 800	1,7-	0,5	5,0-	4,2-	1,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Oktober 1996					Oktober 1995									
unter 15	1 125	364	7	369	332	1 106	333	10	377	349	1,7	9,3	X	2,1-	4,9
männlich	635	171	4	263	174	668	167	4	277	194	4,9-	2,4	-	5,1-	10,3-
weiblich	490	193	3	106	158	438	166	6	100	155	11,9	16,3	X	6,0	1,9
15 - 18	1 163	350	280	158	70	1 107	330	228	163	55	5,1	6,1	22,8	3,1-	27,3
männlich	828	180	257	111	38	747	152	192	114	26	10,8	18,4	33,9	2,6-	46,2
weiblich	335	170	23	47	32	360	178	36	49	29	6,9-	4,5-	36,1-	4,1-	10,3
18 - 21	1 384	1 093	106	69	37	1 318	1 044	84	74	37	5,0	4,7	26,2	6,8-	-
männlich	924	707	95	40	20	908	707	70	42	24	1,8	-	35,7	4,8-	16,7-
weiblich	460	386	11	29	17	410	337	14	32	13	12,2	14,5	21,4-	9,4-	30,8
21 - 25	1 016	793	70	58	44	988	751	101	56	22	2,8	5,6	30,7-	3,6	X
männlich	679	506	61	36	32	670	485	92	31	16	1,3	4,3	33,7-	16,1	X
weiblich	337	287	9	22	12	318	266	9	25	6	6,0	7,9	-	12,0-	X
25 - 35	1 922	1 396	104	161	98	1 856	1 312	131	148	88	3,6	6,4	20,6-	8,8	11,4
männlich	1 189	796	96	96	60	1 200	785	121	78	64	0,9-	1,4	20,7-	23,1	6,3-
weiblich	733	600	8	65	38	656	527	10	70	24	11,7	13,9	X	7,1-	58,3
35 - 45	1 371	952	34	137	101	1 302	922	44	97	105	5,3	3,3	22,7-	41,2	3,8-
männlich	766	470	31	78	66	766	494	40	50	72	-	4,9-	22,5-	56,0	8,3-
weiblich	605	482	3	59	35	536	428	4	47	33	12,9	12,6	X	25,5	6,1
45 - 55	925	649	13	101	67	798	532	20	89	61	15,9	22,0	35,0-	13,5	9,8
männlich	504	339	12	44	39	436	268	19	37	34	15,6	26,5	36,8-	18,9	14,7
weiblich	421	310	1	57	28	362	264	1	52	27	16,3	17,4	-	9,6	3,7
55 - 65	756	453	15	138	86	698	419	5	128	79	8,3	8,1	X	7,8	8,9
männlich	414	228	14	77	50	381	227	5	63	47	8,7	0,4	X	22,2	6,4
weiblich	342	225	1	61	36	317	192	-	65	32	7,9	17,2	X	6,2-	12,5
65 und mehr	498	241	2	86	129	505	236	7	90	129	1,4-	2,1	X	4,4-	-
männlich	213	112	2	41	40	221	98	7	48	41	3,6-	14,3	X	14,6-	2,4-
weiblich	285	129	-	45	89	284	138	-	42	88	0,4	6,5-	-	7,1	1,1
Zusammen	10 160	6 291	631	1 277	964	9 678	5 879	630	1 222	925	5,0	7,0	0,2	4,5	4,2
männlich	6 152	3 509	572	786	519	5 997	3 383	550	740	518	2,6	3,7	4,0	6,2	0,2
weiblich	4 008	2 782	59	491	445	3 681	2 496	80	482	407	8,9	11,5	26,3-	1,9	9,3
Ohne Angabe	37	15	3	7	5	62	30	1	20	8	40,3-	50,0-	X	X	X
Insgesamt ...	10 197	6 306	634	1 284	969	9 740	5 909	631	1 242	933	4,7	6,7	0,5	3,4	3,9
	Januar - Oktober 1996					Januar - Oktober 1995									
unter 15	10 103	2 992	84	3 658	3 080	10 774	3 328	87	3 821	3 199	6,2-	10,1-	3,4-	4,3-	3,7-
männlich	5 937	1 378	56	2 625	1 711	6 352	1 571	45	2 714	1 820	6,5-	12,3-	24,4	3,3-	6,0-
weiblich	4 166	1 614	28	1 033	1 369	4 422	1 757	42	1 107	1 379	5,8-	8,1-	33,3-	6,7-	0,7-
15 - 18	8 916	2 858	1 883	1 375	501	9 310	2 889	1 827	1 462	464	4,2-	1,1-	3,1	6,0-	8,0
männlich	5 937	1 286	1 617	938	234	6 327	1 375	1 514	1 005	221	6,2-	6,5-	6,8	6,7-	5,9
weiblich	2 979	1 572	266	437	267	2 983	1 514	313	457	243	0,1-	3,8	15,0-	4,4-	9,9
18 - 21	12 257	9 957	823	580	319	11 596	9 195	832	598	330	5,7	8,3	1,1-	3,0-	3,3-
männlich	8 134	6 421	724	348	178	7 811	6 026	707	363	206	4,1	6,6	2,4	4,1-	13,6-
weiblich	4 123	3 536	99	232	141	3 785	3 169	125	235	124	8,9	11,6	20,8-	1,3-	13,7
21 - 25	8 878	6 870	793	505	271	9 818	7 346	996	624	295	9,6-	6,5-	20,4-	19,1-	8,1-
männlich	5 818	4 283	693	299	177	6 648	4 746	881	371	195	12,5-	9,8-	21,3-	19,4-	9,2-
weiblich	3 060	2 587	100	206	94	3 170	2 600	115	253	100	3,5-	0,5-	13,0-	18,6-	6,0-
25 - 35	17 084	12 443	1 134	1 295	835	18 168	13 074	1 274	1 419	843	6,0-	4,8-	11,0-	8,7-	0,9-
männlich	10 696	7 107	1 024	796	569	11 659	7 724	1 140	881	557	8,3-	8,0-	10,2-	9,6-	2,2
weiblich	6 388	5 336	110	499	266	6 509	5 350	134	538	286	1,9-	0,3-	17,9-	7,3-	7,0-
35 - 45	12 141	8 683	418	1 099	732	12 517	8 910	396	1 093	832	3,0-	2,5-	5,6	0,5	12,0-
männlich	7 124	4 648	367	615	470	7 437	4 890	354	601	529	4,2-	4,9-	3,7	2,3	11,2-
weiblich	5 017	4 035	51	484	262	5 080	4 020	42	492	303	1,2-	0,4	21,4	1,6-	13,5-
45 - 55	7 603	5 347	142	847	542	7 832	5 357	133	911	586	2,9-	0,2-	6,8	7,0-	7,5-
männlich	4 200	2 817	127	404	283	4 406	2 882	118	418	325	4,7-	2,3-	9,5	7,4-	12,9-
weiblich	3 403	2 530	15	443	259	3 426	2 475	17	493	261	0,7-	2,2	11,8-	10,1-	0,8-
55 - 65	5 892	3 649	105	1 002	620	5 963	3 612	120	1 023	638	1,2-	1,0	12,5-	2,1-	2,8-
männlich	3 176	1 894	90	528	302	3 254	1 879	113	523	346	2,4-	0,8	20,4-	1,0	12,7-
weiblich	2 716	1 755	15	474	318	2 709	1 733	7	500	292	0,3	1,3	X	5,2-	8,9
65 und mehr	4 359	2 148	32	785	1 018	4 342	2 059	45	803	1 059	0,4	4,3	28,9-	2,2-	3,9-
männlich	1 830	958	30	391	283	1 876	915	39	402	327	2,5-	4,7	23,1-	2,7-	13,5-
weiblich	2 529	1 190	2	394	735	2 466	1 144	6	401	732	2,6	4,0	X	1,7-	0,4
Zusammen	87 233	54 947	5 414	11 146	7 918	90 320	55 770	5 710	11 754	8 246	3,4-	1,5-	5,2-	5,2-	4,0-
männlich	52 852	30 792	4 728	6 944	4 207	55 770	32 008	4 909	7 278	4 526	5,2-	3,8-	3,7-	4,6-	7,0-
weiblich	34 381	24 155	686	4 202	3 711	34 550	23 762	801	4 476	3 720	0,5-	1,7	14,4-	6,1-	0,2-
Ohne Angabe	374	143	23	103	64	417	162	25	111	80	10,3-	11,7-	8,0-	7,2-	20,0-
Insgesamt ...	87 607	55 090	5 437	11 249	7 982	90 737	55 932	5 735	11 865	8 326	3,5-	1,5-	5,2-	5,2-	4,1-

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	35	50	30,0-	309	364	15,1-	1 076	1 063	1,2	10 599	11 512	7,9-
männlich	22	30	26,7-	179	204	12,3-	637	680	6,3-	6 559	7 164	8,4-
weiblich	13	20	35,0-	130	160	18,8-	439	383	14,6	4 040	4 348	7,1-
15 - 18	51	51	-	361	374	3,5-	1 007	1 000	0,7	7 790	8 498	8,3-
männlich	37	40	7,5-	246	272	9,6-	704	667	5,5	5 114	5 646	9,4-
weiblich	14	11	27,3	115	102	12,7	303	333	9,0-	2 676	2 852	6,2-
18 - 21	102	109	6,4-	884	891	0,8-	1 318	1 281	2,9	12 224	12 337	0,9-
männlich	78	82	4,9-	696	691	0,7	887	897	1,1-	8 160	8 328	2,0-
weiblich	24	27	11,1-	188	200	6,0-	431	384	12,2	4 064	4 009	1,4
21 - 25	78	94	17,0-	792	974	18,7-	1 122	1 121	0,1	10 668	12 132	12,1-
männlich	69	82	15,9-	639	795	19,6-	797	773	3,1	7 329	8 399	12,7-
weiblich	9	12	X	153	179	14,5-	325	348	6,6-	3 339	3 733	10,6-
25 - 30	91	104	12,5-	865	936	7,6-	1 159	1 176	1,4-	11 239	12 532	10,3-
männlich	76	87	12,6-	703	797	11,8-	790	793	0,4-	7 763	8 654	10,3-
weiblich	15	17	11,8-	162	139	16,5	369	383	3,7-	3 476	3 878	10,4-
30 - 35	85	73	16,4	743	785	5,4-	960	1 006	4,6-	9 307	9 898	6,0-
männlich	70	60	16,7	595	626	5,0-	656	742	11,6-	6 430	6 958	7,6-
weiblich	15	13	15,4	148	159	6,9-	304	264	15,2	2 877	2 940	2,1-
35 - 40	53	65	18,5-	548	562	2,5-	714	721	1,0-	6 825	7 120	4,1-
männlich	43	53	18,9-	451	457	1,3-	488	497	1,8-	4 660	4 752	1,9-
weiblich	10	12	16,7-	97	105	7,6-	226	224	0,9	2 165	2 368	8,6-
40 - 45	52	46	13,0	445	444	0,2	576	560	2,9	5 338	5 542	3,7-
männlich	40	36	11,1	342	332	3,0	375	362	3,6	3 431	3 480	1,4-
weiblich	12	10	20,0	103	112	8,0-	201	198	1,5	1 907	2 062	7,5-
45 - 50	46	37	24,3	347	341	1,8	464	439	5,7	4 317	4 231	2,0
männlich	33	26	26,9	272	253	7,5	299	274	9,1	2 623	2 585	1,5
weiblich	13	11	18,2	75	88	14,8-	165	165	-	1 694	1 646	2,9
50 - 55	37	32	15,6	292	349	16,3-	428	427	0,2	3 855	4 447	13,3-
männlich	30	25	20,0	226	260	13,1-	246	277	11,2-	2 275	2 616	13,0-
weiblich	7	7	-	66	89	25,8-	182	150	21,3	1 580	1 831	13,7-
55 - 60	42	48	12,5-	386	393	1,8-	514	500	2,8	4 474	4 835	7,5-
männlich	39	34	14,7	282	293	3,8-	286	268	6,7	2 586	2 783	7,1-
weiblich	3	14	X	104	100	4,0	228	232	1,7-	1 888	2 052	8,0-
60 - 65	31	28	10,7	260	305	14,8-	386	369	4,6	3 088	3 122	1,1-
männlich	21	16	31,3	187	201	7,0-	198	210	5,7-	1 686	1 658	1,7
weiblich	10	12	16,7-	73	104	29,8-	188	159	18,2	1 402	1 464	4,2-
65 - 70	36	29	24,1	263	312	15,7-	264	315	16,2-	2 574	2 776	7,3-
männlich	29	21	38,1	181	210	13,8-	143	164	12,8-	1 296	1 366	5,1-
weiblich	7	8	X	82	102	19,6-	121	151	19,9-	1 278	1 410	9,4-
70 - 75	29	40	27,5-	221	300	26,3-	254	269	5,6-	2 365	2 552	7,3-
männlich	16	20	20,0-	108	160	32,5-	107	100	7,0	1 005	1 042	3,6-
weiblich	13	20	35,0-	113	140	19,3-	147	169	13,0-	1 360	1 510	9,9-
75 und mehr	102	74	37,8	594	620	4,2-	461	451	2,2	3 637	3 631	0,2
männlich	49	42	16,7	300	328	8,5-	158	170	7,1-	1 347	1 400	3,8-
weiblich	53	32	65,6	294	292	0,7	303	281	7,8	2 290	2 231	2,6
Zusammen	870	880	1,1-	7 310	7 950	8,1-	10 703	10 698	0,0	98 300	105 165	6,5-
männlich	652	654	0,3-	5 407	5 879	8,0-	6 771	6 874	1,5-	62 264	66 831	6,8-
weiblich	218	226	3,5-	1 903	2 071	8,1-	3 932	3 824	2,8	36 036	38 334	6,0-
Ohne Angabe	3	1	X	9	13	X	24	38	36,8-	216	243	11,1-
Insgesamt ...	873	881	0,9-	7 319	7 963	8,1-	10 727	10 736	0,1-	98 516	105 408	6,5-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
3 253	3 287	1,0-	31 052	33 157	6,3-	4 364	4 400	0,8-	41 960	45 033	6,8-	..... unter 15
1 814	1 891	4,1-	17 855	19 114	6,6-	2 473	2 601	4,9-	24 593	26 482	7,1-	..... männlich
1 439	1 396	3,1	13 197	14 043	6,0-	1 891	1 799	5,1	17 367	18 551	6,4-	..... weiblich
2 441	2 304	5,9	20 054	20 389	1,6-	3 499	3 355	4,3	28 205	29 261	3,6-	..... 15 - 18
1 489	1 446	3,0	12 405	12 666	2,1-	2 230	2 153	3,6	17 765	18 584	4,4-	..... männlich
952	858	11,0	7 649	7 723	1,0-	1 269	1 202	5,6	10 440	10 677	2,2-	..... weiblich
3 923	3 531	11,1	34 066	34 132	0,2-	5 343	4 921	8,6	47 174	47 360	0,4-	..... 18 - 21
2 251	2 148	4,8	20 008	20 106	0,5-	3 216	3 127	2,8	28 864	29 125	0,9-	..... männlich
1 672	1 383	20,9	14 058	14 026	0,2	2 127	1 794	18,6	18 310	18 235	0,4	..... weiblich
4 004	3 973	0,8	35 162	39 137	10,2-	5 204	5 188	0,3	46 622	52 243	10,8-	..... 21 - 25
2 321	2 312	0,4	20 422	22 912	10,9-	3 187	3 167	0,6	28 390	32 106	11,6-	..... männlich
1 683	1 661	1,3	14 740	16 225	9,2-	2 017	2 021	0,2-	18 232	20 137	9,5-	..... weiblich
4 538	4 512	0,6	41 506	45 163	8,1-	5 788	5 792	0,1-	53 610	58 631	8,6-	..... 25 - 30
2 596	2 698	3,8-	24 353	26 672	8,7-	3 462	3 578	3,2-	32 819	36 123	9,1-	..... männlich
1 942	1 814	7,1	17 153	18 491	7,2-	2 326	2 214	5,1	20 791	22 508	7,6-	..... weiblich
3 943	3 778	4,4	34 716	35 685	2,7-	4 988	4 857	2,7	44 766	46 368	3,5-	..... 30 - 35
2 323	2 267	2,5	20 588	21 472	4,1-	3 049	3 069	0,7-	27 613	29 056	5,0-	..... männlich
1 620	1 511	7,2	14 128	14 213	0,6-	1 939	1 788	8,4	17 153	17 312	0,9-	..... weiblich
2 976	2 741	8,6	25 511	25 594	0,3-	3 743	3 527	6,1	32 884	33 276	1,2-	..... 35 - 40
1 702	1 627	4,6	14 809	14 974	1,1-	2 233	2 177	2,6	19 920	20 183	1,3-	..... männlich
1 274	1 114	14,4	10 702	10 620	0,8	1 510	1 350	11,9	12 964	13 093	1,0-	..... weiblich
2 339	2 150	8,5	19 630	20 205	2,8-	2 961	2 756	7,4	25 413	26 191	3,0-	..... 40 - 45
1 232	1 156	6,6	10 714	11 148	3,9-	1 647	1 554	6,0	14 487	14 960	3,2-	..... männlich
1 101	994	10,8	8 916	9 057	1,6-	1 314	1 202	9,3	10 926	11 231	2,7-	..... weiblich
1 930	1 689	14,3	16 288	16 216	0,4	2 440	2 165	12,7	20 952	20 788	0,8	..... 45 - 50
1 017	926	9,8	8 815	8 894	0,9-	1 349	1 226	10,0	11 710	11 732	0,2-	..... männlich
913	763	19,7	7 473	7 322	2,1	1 091	939	16,2	9 242	9 056	2,1	..... weiblich
1 626	1 558	4,4	14 026	16 126	13,0-	2 091	2 017	3,7	18 173	20 922	13,1-	..... 50 - 55
868	826	5,1	7 404	8 555	13,5-	1 144	1 128	1,4	9 905	11 431	13,4-	..... männlich
758	732	3,6	6 622	7 571	12,5-	947	889	6,5	8 268	9 491	12,9-	..... weiblich
1 765	1 728	2,1	15 090	15 711	4,0-	2 321	2 276	2,0	19 950	20 939	4,7-	..... 55 - 60
947	941	0,6	8 073	8 509	5,1-	1 272	1 243	2,3	10 941	11 585	5,6-	..... männlich
818	787	3,9	7 017	7 202	2,6-	1 049	1 033	1,5	9 009	9 354	3,7-	..... weiblich
1 155	1 034	11,7	9 260	9 386	1,3-	1 572	1 431	9,9	12 808	12 813	1,6-	..... 60 - 65
605	518	16,8	4 812	4 882	1,4-	824	744	10,8	6 685	6 741	0,8-	..... männlich
550	516	6,6	4 448	4 504	1,2-	748	687	8,9	5 923	6 072	2,5-	..... weiblich
786	776	1,3	6 814	6 822	0,1-	1 086	1 120	3,0-	9 651	9 910	2,6-	..... 65 - 70
380	382	0,5-	3 292	3 252	1,2	552	567	2,8-	4 769	4 828	1,2-	..... männlich
406	394	3,0	3 522	3 570	1,3-	534	553	3,4-	4 882	5 082	3,9-	..... weiblich
543	666	18,5-	4 906	5 425	9,6-	826	975	15,3-	7 492	8 277	9,5-	..... 70 - 75
213	280	23,9-	1 985	2 269	12,5-	336	400	16,0-	3 098	3 471	10,7-	..... männlich
330	386	14,5-	2 921	3 156	7,4-	490	575	14,8-	4 394	4 806	8,6-	..... weiblich
727	646	12,5	5 906	5 905	0,0	1 290	1 171	10,2	10 137	10 156	0,2-	..... 75 und mehr
294	281	4,6	2 433	2 485	2,1-	501	493	1,6	4 080	4 213	3,2-	..... männlich
433	365	18,6	3 473	3 420	1,5	789	678	16,4	6 057	5 943	1,9	..... weiblich
35 943	34 373	4,6	313 987	329 053	4,6-	47 516	45 951	3,4	419 597	442 168	5,1-	..... Zusammen
20 052	19 699	1,8	177 968	187 910	5,3-	27 475	27 227	0,9	245 639	260 820	5,7-	..... männlich
15 891	14 674	8,3	136 019	141 143	3,6-	20 041	18 724	7,0	173 958	181 548	4,2-	..... weiblich
123	139	11,5-	1 252	1 400	10,6-	150	178	15,7-	1 477	1 656	10,8-	..... Ohne Angabe
36 066	34 512	4,5	315 239	330 453	4,6-	47 666	46 129	3,3	421 074	443 824	5,1-	... Insgesamt

Deutschland

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden
	Oktober 1996		Oktober 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1996		Januar - Oktober 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 803	48	1 726	58	4,5	17,2-	13 489	386	14 147	469	4,7-	17,7-
innerorts	1 463	34	1 369	42	6,9	19,0-	10 787	299	11 191	365	3,6-	18,1-
außerorts	340	14	357	16	4,8-	12,5-	2 702	87	2 956	104	8,6-	16,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 424	143	3 624	154	5,5-	7,1-	32 933	1 188	34 628	1 378	4,9-	13,8-
innerorts	2 244	96	2 396	98	6,3-	2,0-	20 636	771	21 709	884	4,9-	12,8-
außerorts	1 180	47	1 228	56	3,9-	16,1-	12 297	417	12 919	494	4,8-	15,6-
Personenkraftwagen ..	49 110	17 907	45 818	17 380	7,2	3,0	417 016	159 864	436 942	177 854	4,6-	10,1-
innerorts	29 947	10 570	27 947	10 256	7,2	3,1	254 051	93 732	267 224	105 344	4,9-	11,0-
außerorts	19 163	7 337	17 871	7 124	7,2	3,0	162 965	66 132	169 718	72 510	4,0-	8,8-
Bussen	498	100	494	93	0,8	7,5	4 679	919	4 824	1 002	3,0-	8,3-
innerorts	388	60	401	60	3,2-	-	3 771	564	3 796	644	0,7-	12,4-
außerorts	110	40	93	33	18,3	21,2	908	355	1 028	358	11,7-	0,8-
Güterkraftfahrzeugen	4 218	1 552	4 134	1 595	2,0	2,7-	35 816	14 413	39 245	16 985	8,7-	15,1-
innerorts	2 003	656	1 966	680	1,9	3,5-	17 701	6 142	19 394	7 253	8,7-	15,3-
außerorts	2 215	896	2 168	915	2,2	2,1-	18 115	8 271	19 851	9 732	8,7-	15,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	338	108	347	112	2,6-	3,6-	2 079	635	2 209	769	5,9-	17,4-
innerorts	85	24	91	29	6,6-	17,2-	601	181	667	232	9,9-	22,0-
außerorts	253	84	256	83	1,2-	1,2	1 478	454	1 542	537	4,2-	15,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	293	106	287	84	2,1	26,2	2 708	864	3 073	1 073	11,9-	19,5-
innerorts	182	63	166	51	9,6	23,5	1 713	514	1 938	646	11,6-	20,4-
außerorts	111	43	121	33	8,3-	30,3	995	350	1 135	427	12,3-	18,0-
Kraftfahrzeugen zus.	59 684	19 964	56 430	19 476	5,8	2,5	508 720	178 269	535 068	199 530	4,9-	10,7-
innerorts	36 312	11 503	34 336	11 216	5,8	2,6	309 260	102 203	325 919	115 368	5,1-	11,4-
außerorts	23 372	8 461	22 094	8 260	5,8	2,4	199 460	76 066	209 149	84 162	4,6-	9,6-
dar. flüchtig	2 840	1 839	2 770	1 837	2,5	0,1	24 612	16 446	25 788	18 522	4,6-	11,2-
innerorts	1 891	934	1 871	931	1,1	0,3	16 548	8 158	17 470	9 815	5,3-	16,9-
außerorts	949	905	899	906	5,6	0,1-	8 064	8 288	8 318	8 707	3,1-	4,8-
Fahrrädern	6 401	27	7 101	16	9,9-	68,8	63 644	189	71 340	225	10,8-	16,0-
innerorts	5 802	21	6 320	13	8,2-	61,5	56 314	137	62 730	167	10,2-	18,0-
außerorts	599	6	781	3	23,3-	X	7 330	52	8 610	58	14,9-	10,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 466	3	1 639	2	10,6-	X	15 571	21	17 062	24	8,7-	12,5-
innerorts	1 362	1	1 517	2	10,2-	X	14 357	14	15 555	15	7,7-	6,7-
außerorts	104	2	122	-	14,8-	X	1 214	7	1 507	9	19,4-	X
anderen Fahrzeugen ..	460	201	462	197	0,4-	2,0	3 491	1 653	3 792	1 759	7,9-	6,0-
innerorts	351	123	350	128	0,3	3,9-	2 737	1 053	2 956	1 142	7,4-	7,8-
außerorts	109	78	112	69	2,7-	13,0	754	600	836	617	9,8-	2,8-
Fußgänger	4 034	16	4 086	20	1,3-	20,0-	34 986	150	37 213	141	6,0-	6,4
innerorts	3 755	15	3 791	12	1,0-	25,0	32 656	105	34 589	93	5,6-	12,9
außerorts	279	1	295	8	5,4-	X	2 330	45	2 624	48	11,2-	6,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 302	-	1 335	-	2,5-	-	12 662	8	13 208	15	4,1-	X
innerorts	1 264	-	1 291	-	2,1-	-	12 236	6	12 729	7	3,9-	X
außerorts	38	-	44	-	13,6-	-	426	2	479	8	11,1-	X
65 Jahre und mehr ...	639	3	671	2	4,8-	X	5 373	7	5 742	11	6,4-	X
innerorts	597	2	627	1	4,8-	X	5 097	5	5 429	8	6,1-	X
außerorts	42	1	44	1	4,5-	-	276	2	313	3	11,8-	X
Andere Personen	140	7	139	9	0,7	X	988	39	980	57	0,8	31,6-
innerorts	96	2	94	1	2,1	X	674	18	686	20	1,8-	10,0-
außerorts	44	5	45	8	2,2-	X	314	21	294	37	6,8	43,2-
Insgesamt	70 719	20 215	68 218	19 718	3,7	2,5	611 829	180 300	648 393	201 712	5,6-	10,6-
innerorts	46 316	11 664	44 891	11 370	3,2	2,6	401 641	103 516	426 880	116 790	5,9-	11,4-
außerorts	24 403	8 551	23 327	8 348	4,6	2,4	210 188	76 784	221 513	84 922	5,1-	9,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 812	13	3 023	14	7,0-	7,1-	28 655	133	30 703	168	6,7-	20,8-
innerorts	2 655	8	2 847	11	6,7-	X	26 901	93	28 609	117	6,0-	20,5-
außerorts	157	5	176	3	10,8-	X	1 754	40	2 094	51	16,2-	21,6-
65 Jahre und mehr ...	4 171	970	4 223	863	1,2-	12,4	34 953	7 585	36 053	8 011	3,1-	5,3-
innerorts	2 919	570	2 919	489	-	16,6	24 433	4 476	25 338	4 615	3,6-	3,0-
außerorts	1 252	400	1 304	374	4,0-	7,0	10 520	3 109	10 715	3 396	1,8-	8,5-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Oktober	1996			Oktober	1995						
Insgesamt	45 481	34 079	2 000	4 202	44 818	32 797	2 163	4 733	1,5	3,9	7,5-	11,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 447	2 625	112	390	3 672	2 817	125	388	6,1-	6,8-	10,4-	0,5	
dar. Alkoholeinfluß	2 984	2 274	102	351	3 208	2 437	119	365	7,0-	6,7-	14,3-	3,8-	
Straßenbenutzung	3 071	1 539	112	1 084	3 267	1 525	124	1 267	6,0-	0,9	9,7-	14,4-	
Geschwindigkeit	8 242	6 649	641	203	8 103	6 415	690	245	1,7	3,6	7,1-	17,1-	
Abstand	5 340	4 364	195	66	4 865	3 915	210	96	9,8	11,5	7,1-	31,3-	
Überholen	2 084	1 513	220	79	2 130	1 477	254	122	2,2-	2,4	13,4-	35,2-	
Vorbeifahren	155	111	6	9	143	97	7	13	8,4	14,4	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	528	356	11	21	518	378	6	19	1,9	5,8-	X	10,5	
Vorfahrt, Vorrang	6 535	5 308	117	509	6 296	4 954	117	622	3,8	7,1	-	18,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 758	4 028	58	258	4 625	3 850	53	311	2,9	4,6	9,4	17,0-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	713	500	27	124	679	441	34	146	5,0	13,4	20,6-	15,1-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 337	4 955	92	620	6 372	4 900	89	652	0,6-	1,1	3,4	4,9-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 053	1 638	34	152	1 934	1 504	54	183	6,2	8,9	37,0-	16,9-	
an Überwegen, Furten	423	366	6	18	350	284	10	23	20,9	28,9	X	21,7-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	345	292	3	2	357	303	-	7	3,4-	3,6-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	163	32	8	102	153	38	5	89	6,5	15,8-	X	14,6	
Ladung, Besetzung	107	31	2	13	114	35	2	13	6,1-	11,4-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 074	4 666	447	952	6 894	4 439	480	1 017	2,6	5,1	6,9-	6,4-	
		Januar -	Oktober	1996		Januar -	Oktober	1995					
Insgesamt	405 414	297 428	20 693	43 540	432 777	314 110	22 181	48 672	6,3-	5,3-	6,7-	10,5-	
Verkehrstüchtigkeit ..	31 547	23 719	1 236	3 868	33 865	25 507	1 393	4 080	6,8-	7,0-	11,3-	5,2-	
dar. Alkoholeinfluß	27 149	20 282	1 141	3 525	29 401	21 968	1 307	3 747	7,7-	7,7-	12,7-	5,9-	
Straßenbenutzung	29 430	14 097	1 366	11 168	32 004	15 177	1 468	12 289	8,0-	7,1-	6,9-	9,1-	
Geschwindigkeit	80 735	64 234	6 903	2 492	84 123	66 477	7 428	2 687	4,0-	3,4-	7,1-	7,3-	
Abstand	42 925	34 651	1 862	774	46 305	37 034	1 982	882	7,3-	6,4-	6,1-	12,2-	
Überholen	18 136	12 596	2 365	858	19 518	13 614	2 378	1 003	7,1-	7,5-	0,5-	14,5-	
Vorbeifahren	1 294	971	50	83	1 475	1 022	67	121	12,3-	5,0-	25,4-	31,4-	
Nebeneinanderfahren ..	4 423	3 084	111	171	4 576	3 211	93	200	3,3-	4,0-	19,4	14,5-	
Vorfahrt, Vorrang	55 039	43 834	1 014	5 270	58 964	46 316	1 110	6 003	6,7-	5,4-	8,6-	12,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	39 683	33 149	522	2 708	42 663	35 183	585	3 128	7,0-	5,8-	10,8-	13,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 031	4 187	162	1 145	6 262	4 268	169	1 235	3,7-	1,9-	4,1-	7,3-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	53 969	41 399	835	6 071	57 719	43 632	911	6 816	6,5-	5,1-	8,3-	10,9-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	17 128	13 412	376	1 551	18 362	14 190	396	1 787	6,7-	5,5-	5,1-	13,2-	
an Überwegen, Furten	3 059	2 533	55	192	3 372	2 789	61	194	9,3-	9,2-	9,8-	1,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 068	2 564	12	25	3 427	2 917	14	40	10,5-	12,1-	14,3-	37,5-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	688	142	27	408	778	164	30	470	11,6-	13,4-	10,0-	13,2-	
Ladung, Besetzung	1 063	304	16	191	1 212	368	37	210	12,3-	17,4-	56,8-	9,0-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	65 969	42 421	4 520	10 610	70 449	44 481	4 874	12 084	6,4-	4,6-	7,3-	12,2-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
Oktober 1996												
Insgesamt	35 503	26 597	1 628	3 322	35 405	25 842	1 729	3 940	0,3	2,9	5,8-	15,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 483	1 871	91	281	2 668	2 004	81	332	6,9-	6,6-	12,3	15,4-
dar. Alkoholeinfluß	2 109	1 584	82	249	2 286	1 685	76	312	7,7-	6,0-	7,9	20,2-
Straßenbenutzung	2 408	1 184	89	891	2 657	1 196	91	1 098	9,4-	1,0-	2,2-	18,9-
Geschwindigkeit	6 304	5 038	531	170	6 185	4 825	587	213	1,9	4,4	9,5-	20,2-
Abstand	4 399	3 613	164	55	3 999	3 277	172	75	10,0	10,3	4,7-	26,7-
Überholen	1 501	1 089	172	54	1 556	1 074	196	98	3,5-	1,4	12,2-	44,9-
Vorbeifahren	131	98	6	8	123	85	7	9	6,5	15,3	X	X
Nebeneinanderfahren ..	460	315	11	16	441	330	5	13	4,3	4,5-	X	23,1
Vorfahrt, Vorrang	5 196	4 238	94	398	5 072	4 016	92	504	2,4	5,5	2,2	21,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 755	3 204	44	187	3 670	3 094	37	237	2,3	3,6	18,9	21,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	589	408	24	106	591	384	29	129	0,3-	6,3	17,2-	17,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 244	4 152	78	464	5 324	4 159	67	498	1,5-	0,2-	16,4	6,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 507	1 208	26	123	1 519	1 191	40	153	0,8-	1,4	35,0-	19,6-
an Überwegen, Furten	342	295	4	16	295	243	7	21	15,9	21,4	X	23,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	294	252	2	2	302	260	-	5	2,7-	3,1-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	140	26	4	91	123	34	4	68	13,8	23,5-	-	33,8
Ladung, Besetzung	92	27	1	12	104	32	2	13	11,5-	15,6-	X	7,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 344	3 486	359	757	5 332	3 359	385	861	0,2	3,8	6,8-	12,1-
Januar - Oktober 1996												
Insgesamt	320 075	233 830	17 144	36 056	342 713	247 383	18 298	40 844	6,6-	5,5-	6,3-	11,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	23 241	17 056	963	3 142	24 382	17 810	1 040	3 384	4,7-	4,2-	7,4-	7,2-
dar. Alkoholeinfluß	19 658	14 249	890	2 850	20 706	14 878	968	3 096	5,1-	4,2-	8,1-	7,9-
Straßenbenutzung	23 642	10 919	1 118	9 543	25 908	11 672	1 179	10 767	8,7-	6,5-	5,2-	11,4-
Geschwindigkeit	61 720	48 474	5 865	2 213	64 159	50 142	6 284	2 348	3,8-	3,3-	6,7-	5,8-
Abstand	35 639	29 130	1 558	626	38 559	31 287	1 670	694	7,6-	6,9-	6,7-	9,8-
Überholen	13 281	9 046	1 914	698	14 324	9 811	1 917	829	7,3-	7,8-	0,2-	15,8-
Vorbeifahren	1 058	808	39	69	1 242	882	54	91	14,8-	8,4-	27,8-	24,2-
Nebeneinanderfahren ..	3 805	2 683	97	142	3 938	2 819	81	150	3,4-	4,8-	19,8	5,3-
Vorfahrt, Vorrang	44 550	35 764	788	4 234	47 782	37 797	873	4 916	6,8-	5,4-	9,7-	13,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	31 721	26 765	387	2 081	34 176	28 478	436	2 471	7,2-	6,0-	11,2-	15,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 166	3 602	128	993	5 418	3 717	139	1 076	4,7-	3,1-	7,9-	7,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	45 112	35 164	698	4 690	48 502	37 278	745	5 287	7,0-	5,7-	6,3-	11,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	13 031	10 236	275	1 268	14 163	10 954	294	1 481	8,0-	6,6-	6,5-	14,4-
an Überwegen, Furten	2 542	2 121	42	167	2 883	2 397	50	172	11,8-	11,5-	16,0-	2,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 602	2 199	11	19	2 929	2 508	13	33	11,2-	12,3-	15,4-	42,4-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	589	118	19	362	652	133	25	404	9,7-	11,3-	24,0-	10,4-
Ladung, Besetzung	901	258	12	175	1 015	300	32	195	11,2-	14,0-	62,5-	10,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	50 904	31 975	3 787	8 875	55 158	33 990	4 091	10 265	7,7-	5,9-	7,4-	13,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Oktober 1996				Oktober 1995							
Insgesamt	9 978	7 482	372	880	9 413	6 955	434	793	6,0	7,6	14,3-	11,0
Verkehrstüchtigkeit ..	964	754	21	109	1 004	813	44	56	4,0-	7,3-	52,3-	94,6
dar. Alkoholeinfluß	875	690	20	102	922	752	43	53	5,1-	8,2-	53,5-	92,5
Straßenbenutzung	663	355	23	193	610	329	33	169	8,7	7,9	30,3-	14,2
Geschwindigkeit	1 938	1 611	110	33	1 918	1 590	103	32	1,0	1,3	6,8	3,1
Abstand	941	751	31	11	866	638	38	21	8,7	17,7	18,4-	47,6-
Überholen	583	424	48	25	574	403	58	24	1,6	5,2	17,2-	4,2
Vorbeifahren	24	13	-	1	20	12	-	4	20,0	8,3	-	X
Nebeneinanderfahren ..	68	41	-	5	77	48	1	6	11,7-	14,6-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 339	1 070	23	111	1 224	938	25	118	9,4	14,1	8,0-	5,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 003	824	14	71	955	756	16	74	5,0	9,0	12,5-	4,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	124	92	3	18	88	57	5	17	40,9	61,4	X	5,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 093	803	14	156	1 048	741	22	154	4,3	8,4	36,4-	1,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	546	430	8	29	415	313	14	30	31,6	37,4	X	3,3-
an Überwegen, Furten	81	71	2	2	55	41	3	2	47,3	73,2	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	51	40	1	-	55	43	-	2	7,3-	7,0-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	23	6	4	11	30	4	1	21	23,3-	X	X	47,6-
Ladung, Besetzung	15	4	1	1	10	3	-	-	50,0	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 730	1 180	88	195	1 562	1 080	95	156	10,8	9,3	7,4-	25,0
	Januar - Oktober 1996				Januar - Oktober 1995							
Insgesamt	85 339	63 598	3 549	7 484	90 064	66 727	3 883	7 828	5,2-	4,7-	8,6-	4,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	8 306	6 663	273	726	9 483	7 697	353	696	12,4-	13,4-	22,7-	4,3
dar. Alkoholeinfluß	7 491	6 033	251	675	8 695	7 090	339	651	13,8-	14,9-	26,0-	3,7
Straßenbenutzung	5 788	3 178	248	1 625	6 096	3 505	289	1 522	5,1-	9,3-	14,2-	6,8
Geschwindigkeit	19 015	15 760	1 038	279	19 964	16 335	1 144	339	4,8-	3,5-	9,3-	17,7-
Abstand	7 286	5 521	304	148	7 746	5 747	312	188	5,9-	3,9-	2,6-	21,3-
Überholen	4 855	3 550	451	160	5 194	3 803	461	174	6,5-	6,7-	2,2-	8,0-
Vorbeifahren	236	163	11	14	233	140	13	30	1,3	16,4	15,4-	53,3-
Nebeneinanderfahren ..	618	401	14	29	638	392	12	50	3,1-	2,3	16,7	42,0-
Vorfahrt, Vorrang	10 489	8 070	226	1 036	11 182	8 519	237	1 087	6,2-	5,3-	4,6-	4,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 962	6 384	135	627	8 487	6 705	149	657	6,2-	4,8-	9,4-	4,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	865	585	34	152	844	551	30	159	2,5	6,2	13,3	4,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	8 857	6 235	137	1 381	9 217	6 354	166	1 529	3,9-	1,9-	17,5-	9,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 097	3 176	101	283	4 199	3 236	102	306	2,4-	1,9-	1,0-	7,5-
an Überwegen, Furten	517	412	13	25	489	392	11	22	5,7	5,1	18,2	13,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	466	365	1	6	498	409	1	7	6,4-	10,8-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	99	24	8	46	126	31	5	66	21,4-	22,6-	X	30,3-
Ladung, Besetzung	162	46	4	16	197	68	5	15	17,8-	32,4-	X	6,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 065	10 446	733	1 735	15 291	10 491	783	1 819	1,5-	0,4-	6,4-	4,6-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	45 481	44 818	1,5	405 414	432 777	6,3-
innerorts	28 164	27 705	1,7	248 203	265 880	6,6-
außerorts	17 317	17 113	1,2	157 211	166 897	5,8-
Verkehrstüchtigkeit	3 447	3 672	6,1-	31 547	33 865	6,8-
innerorts	1 935	2 042	5,2-	17 275	18 720	7,7-
außerorts	1 512	1 630	7,2-	14 272	15 145	5,8-
Alkoholeinfluß	2 984	3 208	7,0-	27 149	29 401	7,7-
innerorts	1 735	1 865	7,0-	15 442	16 923	8,8-
außerorts	1 249	1 343	7,0-	11 707	12 478	6,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	54	62	12,9-	492	482	2,1
innerorts	31	37	16,2-	279	253	10,3
außerorts	23	25	8,0-	213	229	7,0-
Übermüdung	182	205	11,2-	1 837	1 921	4,4-
innerorts	39	43	9,3-	364	431	15,5-
außerorts	143	162	11,7-	1 473	1 490	1,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	227	197	15,2	2 069	2 061	0,4
innerorts	130	97	34,0	1 190	1 113	6,9
außerorts	97	100	3,0-	879	948	7,3-
Straßenbenutzung	3 071	3 267	6,0-	29 430	32 004	8,0-
innerorts	1 893	2 018	6,2-	18 310	19 734	7,2-
außerorts	1 178	1 249	5,7-	11 120	12 270	9,4-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 320	1 408	6,3-	12 240	13 513	9,4-
innerorts	1 134	1 226	7,5-	10 674	11 766	9,3-
außerorts	186	182	2,2	1 566	1 747	10,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 751	1 859	5,8-	17 190	18 491	7,0-
innerorts	759	792	4,2-	7 636	7 968	4,2-
außerorts	992	1 067	7,0-	9 554	10 523	9,2-
Geschwindigkeit	8 242	8 103	1,7	80 735	84 123	4,0-
innerorts	3 266	3 294	0,9-	31 908	33 647	5,2-
außerorts	4 976	4 809	3,5	48 827	50 476	3,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	939	955	1,7-	8 345	9 425	11,5-
innerorts	462	504	8,3-	4 350	4 861	10,5-
außerorts	477	451	5,8	3 995	4 564	12,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 303	7 148	2,2	72 390	74 698	3,1-
innerorts	2 804	2 790	0,5	27 558	28 786	4,3-
außerorts	4 499	4 358	3,2	44 832	45 912	2,4-
Abstand	5 340	4 865	9,8	42 925	46 305	7,3-
innerorts	3 307	2 929	12,9	27 166	29 301	7,3-
außerorts	2 033	1 936	5,0	15 759	17 004	7,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 227	4 735	10,4	41 945	45 244	7,3-
innerorts	3 249	2 877	12,9	26 701	28 781	7,2-
außerorts	1 978	1 858	6,5	15 244	16 463	7,4-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	113	130	13,1-	980	1 061	7,6-
innerorts	58	52	11,5	465	520	10,6-
außerorts	55	78	29,5-	515	541	4,8-
Überholen	2 084	2 130	2,2-	18 136	19 518	7,1-
innerorts	713	790	9,7-	6 434	6 992	8,0-
außerorts	1 371	1 340	2,3	11 702	12 526	6,6-
Unzulässiges Rechtsüberholen	70	84	16,7-	676	735	8,0-
innerorts	47	57	17,5-	431	466	7,5-
außerorts	23	27	14,8-	245	269	8,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs	484	454	6,6	3 829	4 126	7,2-
innerorts	65	78	16,7-	595	629	5,4-
außerorts	419	376	11,4	3 234	3 497	7,5-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	519	530	2,1-	4 447	4 862	8,5-
innerorts	271	266	1,9	2 262	2 477	8,7-
außerorts	248	264	6,1-	2 185	2 385	8,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	87	105	17,1-	646	746	13,4-
innerorts	11	28	60,7-	102	146	30,1-
außerorts	76	77	1,3-	544	600	9,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	243	229	6,1	2 246	2 320	3,2-
innerorts	17	16	6,3	183	196	6,6-
außerorts	226	213	6,1	2 063	2 124	2,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	180	174	3,4	1 665	1 773	6,1-
innerorts	48	54	11,1-	509	532	4,3-
außerorts	132	120	10,0	1 156	1 241	6,9-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	412	449	8,2-	3 811	4 045	5,8-
innerorts	219	250	12,4-	2 038	2 186	6,8-
außerorts	193	199	3,0-	1 773	1 859	4,6-
Fehler beim Überholtwerden	89	105	15,2-	816	911	10,4-
innerorts	35	41	14,6-	314	360	12,8-
außerorts	54	64	15,6-	502	551	8,9-
Vorbeifahren	155	143	8,4	1 294	1 475	12,3-
innerorts	124	120	3,3	1 066	1 251	14,8-
außerorts	31	23	34,8	228	224	1,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	124	112	10,7	1 005	1 157	13,1-
innerorts	101	94	7,4	860	1 010	14,9-
außerorts	23	18	27,8	145	147	1,4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	31	31	-	289	318	9,1-
innerorts	23	26	11,5-	206	241	14,5-
außerorts	8	5	X	83	77	7,8
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	528	518	1,9	4 423	4 576	3,3-
innerorts	364	374	2,7-	2 937	3 085	4,8-
außerorts	164	144	13,9	1 486	1 491	0,3-
Vorfahrt, Vorrang	6 535	6 296	3,8	55 039	58 964	6,7-
innerorts	4 809	4 653	3,4	40 582	43 515	6,7-
außerorts	1 726	1 643	5,1	14 457	15 449	6,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	697	651	7,1	6 342	6 948	8,7-
innerorts	643	606	6,1	5 859	6 414	8,7-
außerorts	54	45	20,0	483	534	9,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 758	4 625	2,9	39 683	42 663	7,0-
innerorts	3 354	3 277	2,3	27 892	29 974	6,9-
außerorts	1 404	1 348	4,2	11 791	12 689	7,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	67	91	26,4-	560	583	3,9-
innerorts	6	19	X	82	92	10,9-
außerorts	61	72	15,3-	478	491	2,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	86	77	11,7	805	885	9,0-
innerorts	16	14	14,3	200	245	18,4-
außerorts	70	63	11,1	605	640	5,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	713	679	5,0	6 031	6 262	3,7-
innerorts	636	618	2,9	5 415	5 640	4,0-
außerorts	77	61	26,2	616	622	1,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	183	118	55,1	1 331	1 275	4,4
innerorts	135	82	64,6	947	926	2,3
außerorts	48	36	33,3	384	349	10,0

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	31	55	43,6-	287	348	17,5-
innerorts	19	37	48,6-	187	224	16,5-
außerorts	12	18	33,3-	100	124	19,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 337	6 372	0,6-	53 969	57 719	6,5-
innerorts	5 274	5 264	0,2	45 069	47 997	6,1-
außerorts	1 063	1 108	4,1-	8 900	9 722	8,5-
Fehler beim Abbiegen	3 528	3 508	0,6	28 742	31 060	7,5-
innerorts	2 759	2 728	1,1	22 354	24 117	7,3-
außerorts	769	780	1,4-	6 388	6 943	8,0-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 071	1 114	3,9-	9 083	9 471	4,1-
innerorts	921	960	4,1-	7 919	8 230	3,8-
außerorts	150	154	2,6-	1 164	1 241	6,2-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 738	1 750	0,7-	16 144	17 188	6,1-
innerorts	1 594	1 576	1,1	14 796	15 650	5,5-
außerorts	144	174	17,2-	1 348	1 538	12,4-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 053	1 934	6,2	17 128	18 362	6,7-
innerorts	1 941	1 813	7,1	16 180	17 281	6,4-
außerorts	112	121	7,4-	948	1 081	12,3-
an Fußgängerüberwegen	194	164	18,3	1 427	1 607	11,2-
innerorts	192	161	19,3	1 413	1 592	11,2-
außerorts	2	3	X	14	15	6,7-
an Fußgängerfurten	229	186	23,1	1 632	1 765	7,5-
innerorts	226	182	24,2	1 610	1 740	7,5-
außerorts	3	4	X	22	25	12,0-
beim Abbiegen	254	178	42,7	1 778	1 969	9,7-
innerorts	251	174	44,3	1 743	1 917	9,1-
außerorts	3	4	X	35	52	32,7-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	90	95	5,3-	985	910	8,2
innerorts	86	88	2,3-	933	850	9,8
außerorts	4	7	X	52	60	13,3-
an anderen Stellen	1 286	1 311	1,9-	11 306	12 111	6,6-
innerorts	1 186	1 208	1,8-	10 481	11 182	6,3-
außerorts	100	103	2,9-	825	929	11,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	345	357	3,4-	3 068	3 427	10,5-
innerorts	300	322	6,8-	2 711	3 064	11,5-
außerorts	45	35	28,6	357	363	1,7-
Unzulässiges Halten oder Parken	42	50	16,0-	409	489	16,4-
innerorts	28	43	34,9-	304	370	17,8-
außerorts	14	7	X	105	119	11,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	45	51	11,8-	418	404	3,5
innerorts	20	24	18,7-	197	190	3,7
außerorts	25	27	7,4-	221	214	3,3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	258	256	0,8	2 241	2 534	11,6-
innerorts	252	255	1,2-	2 210	2 504	11,7-
außerorts	6	1	X	31	30	3,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	163	153	6,5	688	778	11,6-
innerorts	128	106	20,8	485	524	7,4-
außerorts	35	47	25,5-	203	254	20,1-
Ladung, Besetzung	107	114	6,1-	1 063	1 212	12,3-
innerorts	49	46	6,5	537	562	4,4-
außerorts	58	68	14,7-	526	650	19,1-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	18	27	33,3-	270	310	12,9-
innerorts	11	9	X	172	180	4,4-
außerorts	7	18	X	98	130	24,6-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörsile	89	87	2,3	793	902	12,1-
innerorts	38	37	2,7	365	382	4,5-
außerorts	51	50	2,0	428	520	17,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 074	6 894	2,6	65 969	70 449	6,4-
innerorts	4 061	3 934	3,2	37 543	40 207	6,6-
außerorts	3 013	2 960	1,8	28 426	30 242	6,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel	444	524	15,3-	4 137	4 740	12,7-
innerorts	239	290	19,7-	2 020	2 323	13,0-
außerorts	211	234	9,8-	2 117	2 417	12,4-
Beleuchtung	151	172	12,2-	818	922	11,3-
innerorts	110	126	12,7-	536	636	15,7-
außerorts	41	46	10,9-	282	286	1,4-
Bereifung	129	136	5,1-	1 303	1 527	14,7-
innerorts	24	22	9,1	231	263	12,2-
außerorts	105	114	7,9-	1 072	1 264	15,2-
Bremsen	74	92	19,6-	861	1 001	14,0-
innerorts	55	73	24,7-	634	731	13,3-
außerorts	19	19	-	227	270	15,9-
Lenkung	13	30	56,7-	188	210	10,5-
innerorts	4	17	X	82	97	15,5-
außerorts	9	13	X	106	113	6,2-
Zugvorrichtung	5	8	X	62	67	7,5-
innerorts	2	5	X	38	34	11,8
außerorts	3	3	-	24	33	27,3-
Andere Mängel	72	86	16,3-	905	1 013	10,7-
innerorts	38	47	19,1-	499	562	11,2-
außerorts	34	39	12,8-	406	451	10,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 720	2 925	7,0-	24 309	26 472	8,2-
innerorts	2 478	2 658	6,8-	22 391	24 217	7,5-
außerorts	242	267	9,4-	1 918	2 255	14,9-
Verkehrstüchtigkeit	300	327	8,3-	2 313	2 515	8,0-
innerorts	239	268	10,8-	1 848	2 003	7,7-
außerorts	61	59	3,4	465	512	9,2-
Alkoholeinfluß	282	312	9,6-	2 188	2 371	7,7-
innerorts	224	254	11,8-	1 738	1 881	7,6-
außerorts	58	58	-	450	490	8,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	4	-	24	33	27,3-
innerorts	3	4	X	21	25	16,0-
außerorts	1	-	X	3	8	X
Übermüdung	-	2	X	4	3	X
innerorts	-	1	X	3	2	X
außerorts	-	1	X	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	14	9	X	97	108	10,2-
innerorts	12	9	X	86	95	9,5-
außerorts	2	-	X	11	13	15,4-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 168	2 335	7,2-	19 537	21 431	8,8-
innerorts	2 038	2 182	6,6-	18 509	20 215	8,4-
außerorts	130	153	15,0-	1 028	1 216	15,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	191	130	46,9	1 592	1 478	7,7
innerorts	189	129	46,5	1 570	1 449	8,4
außerorts	2	1	X	22	29	24,1-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	15	-	116	135	14,1-
innerorts	15	15	-	115	133	13,5-
außerorts	-	-	-	1	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	156	139	12,2	1 256	1 468	14,4-
innerorts	151	131	15,3	1 206	1 401	13,9-
außerorts	5	8	X	50	67	25,4-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	415	514	19,3-	4 295	4 778	10,1-
innerorts	404	494	18,2-	4 188	4 641	9,8-
außerorts	11	20	45,0-	107	137	21,9-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 248	1 410	11,5-	10 973	12 229	10,3-
innerorts	1 166	1 308	10,9-	10 336	11 463	9,8-
außerorts	82	102	19,6-	637	766	16,8-
durch sonstiges falsches Verhalten	143	127	12,6	1 305	1 343	2,8-
innerorts	113	105	7,6	1 094	1 128	3,0-
außerorts	30	22	36,4	211	215	1,9-
Nichtbenutzen des Gehweges	35	42	16,7-	353	368	4,1-
innerorts	29	38	23,7-	316	340	7,1-
außerorts	6	4	X	37	28	32,1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	25	25	-	182	208	12,5-
innerorts	5	3	X	43	32	34,4
außerorts	20	22	9,1-	139	176	21,0-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	32	23	39,1	380	302	25,8
innerorts	30	23	30,4	362	283	27,9
außerorts	2	-	X	18	19	5,3-
Andere Fehler der Fußgänger	160	173	7,5-	1 544	1 648	6,3-
innerorts	137	144	4,9-	1 313	1 344	2,3-
außerorts	23	29	20,7-	231	304	24,0-
Straßenverhältnisse	3 030	1 468	X	28 810	26 333	9,4
innerorts	1 660	721	X	13 154	11 861	10,9
außerorts	1 370	747	83,4	15 656	14 472	8,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 940	1 364	X	27 882	25 315	10,1
innerorts	1 623	668	X	12 780	11 425	11,9
außerorts	1 317	696	89,2	15 102	13 890	8,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	65	88	26,1-	679	818	17,0-
innerorts	39	51	23,5-	418	499	16,2-
außerorts	26	37	29,7-	261	319	18,2-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	40	41	2,4-	200	210	4,8-
innerorts	9	17	X	98	105	6,7-
außerorts	31	24	29,2	102	105	2,9-
Schnee, Eis	17	12	41,7	12 042	9 395	28,2
innerorts	3	2	X	4 182	2 713	54,1
außerorts	14	10	40,0	7 860	6 682	17,6
Regen	2 637	1 129	X	14 374	14 466	0,6-
innerorts	1 485	562	X	7 815	7 972	2,0-
außerorts	1 152	567	X	6 559	6 494	1,0
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	181	94	92,6	587	426	37,8
innerorts	87	36	X	267	136	96,3
außerorts	94	58	62,1	320	290	10,3
Zustand der Straße	79	84	6,0-	830	904	8,2-
innerorts	29	37	21,6-	306	358	14,5-
außerorts	50	47	6,4	524	546	4,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	24	6	X	210	211	0,5-
innerorts	4	2	X	51	51	-
außerorts	20	4	X	159	160	0,6-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	55	78	29,5-	620	693	10,5-
innerorts	25	35	28,6-	255	307	16,9-
außerorts	30	43	30,2-	365	386	5,4-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	9	8	X	68	84	19,0-
innerorts	6	5	X	49	53	7,5-
außerorts	3	3	-	19	31	38,7-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	12	X	25	29	13,8-
innerorts	2	11	X	15	24	37,5-
außerorts	-	1	X	10	5	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	5	1	X
innerorts	-	-	-	4	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	428	446	4,0-	2 626	3 008	12,7-
innerorts	167	159	5,0	1 164	1 343	13,3-
außerorts	261	287	9,1-	1 462	1 665	12,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	197	283	30,4-	649	426	52,3
innerorts	46	61	24,6-	135	77	75,3
außerorts	151	222	32,0-	514	349	47,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	51	13	X	530	770	31,2-
innerorts	21	6	X	205	304	32,6-
außerorts	30	7	X	325	466	30,3-
blendende Sonne	148	145	2,1	1 246	1 380	9,7-
innerorts	89	91	2,2-	775	880	11,9-
außerorts	59	54	9,3	471	500	5,8-
Seitenwind	22	4	X	128	337	62,0-
innerorts	8	1	X	28	44	36,4-
außerorts	14	3	X	100	293	65,9-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	1	X	73	95	23,2-
innerorts	3	-	X	21	38	44,7-
außerorts	7	1	X	52	57	8,8-
Hindernisse	552	552	-	4 317	4 530	4,7-
innerorts	134	149	10,1-	1 166	1 331	12,4-
außerorts	418	403	3,7	3 151	3 199	1,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	34	36	5,6-	217	256	15,2-
innerorts	29	27	7,4	174	196	11,2-
außerorts	5	9	X	43	60	28,3-
Wild auf der Fahrbahn	302	283	6,7	2 305	2 293	0,5
innerorts	14	12	16,7	125	127	1,6-
außerorts	288	271	6,3	2 180	2 166	0,6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	149	168	11,3-	1 272	1 381	7,9-
innerorts	66	79	16,5-	634	726	12,7-
außerorts	83	89	6,7-	638	655	2,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	67	65	3,1	523	600	12,8-
innerorts	25	31	19,4-	233	282	17,4-
außerorts	42	34	23,5	290	318	8,8-
Sonstige Ursachen	203	341	40,5-	2 882	3 121	7,7-
innerorts	125	186	32,8-	1 605	1 650	5,0-
außerorts	78	155	49,7-	1 277	1 431	10,8-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	46	35	31,4	348	313	11,2
innerorts	31	22	40,9	228	223	2,2
außerorts	15	13	15,4	120	90	33,3
Ursachen insgesamt	52 904	51 109	3,5	472 843	501 294	5,7-
innerorts	32 992	31 890	3,5	289 931	308 868	6,1-
außerorts	19 912	19 219	3,6	182 912	192 426	4,9-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Oktober 1996								
Januar bis Oktober 1996								
Deutschland	159 451	119 935	28 944	10 572	1 415 388	1 062 526	262 271	90 591
Baden-Württemberg	11 964	9 496	1 924	544	102 222	75 820	21 261	5 141
Bayern	22 322	14 665	5 957	1 700	195 670	129 174	51 305	15 191
Berlin	12 282	12 036	-	246	109 643	107 508	-	2 135
Brandenburg	6 915	4 455	1 732	728	64 070	41 692	16 052	6 326
Bremen	1 484	1 437	10	37	11 854	11 469	79	306
Hamburg	3 949	3 872	6	71	33 395	32 453	27	915
Hessen	8 119	5 253	1 812	1 054	73 027	47 149	18 247	7 631
Mecklenburg-Vorpommern	4 785	3 066	1 577	142	41 052	27 393	12 512	1 147
Niedersachsen	13 845	8 920	3 374	1 551	124 444	80 386	31 297	12 761
Nordrhein-Westfalen	36 312	29 464	4 450	2 398	328 841	265 833	41 801	21 207
Rheinland-Pfalz	7 991	5 212	2 283	496	70 184	46 622	19 596	3 966
Saarland	1 688	1 244	293	151	15 837	11 793	2 677	1 367
Sachsen	9 992	8 097	1 404	491	89 304	72 103	13 061	4 140
Sachsen-Anhalt	8 147	6 031	1 734	382	68 613	51 871	13 928	2 814
Schleswig-Holstein	4 192	2 814	1 156	222	39 559	26 963	10 432	2 164
Thüringen	5 464	3 873	1 232	359	47 673	34 297	9 996	3 380
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	119 403	89 678	21 265	8 460	1 062 670	793 296	196 722	72 652
Neue Länder und Berlin-Ost	40 048	30 257	7 679	2 112	352 718	269 230	65 549	17 939

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 846	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 783	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 760	8 373	132 949	235 354	181 622	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	81 493
1995												
Januar	3 775	600	10 251	18 720	13 360	61	2 979	732	2 577	949	1 592	6 241
Februar	3 862	554	9 754	18 723	12 553	77	2 993	639	2 217	863	1 503	5 916
März	4 340	635	10 826	18 688	14 533	87	3 543	638	2 828	988	1 743	6 612
April	3 752	611	10 079	18 267	14 884	97	3 353	523	2 916	855	1 705	7 113
Mai	4 488	758	11 540	18 383	15 838	94	3 963	677	3 746	1 135	2 294	6 810
Juni	4 480	747	11 905	18 293	17 087	112	4 209	794	3 765	1 293	2 199	6 569
Juli	4 183	747	11 650	20 274	17 167	138	3 655	746	4 339	1 325	2 281	7 572
August	4 358	854	10 458	20 312	13 993	77	3 800	879	3 817	1 506	2 051	7 200
September	4 596	772	11 352	20 322	15 686	75	3 933	818	3 659	1 314	2 040	7 022
Oktober	4 579	757	12 231	21 150	16 448	91	3 809	881	3 688	1 213	2 094	6 824
November	4 299	743	11 203	21 139	15 560	71	3 541	636	2 980	978	1 866	6 878
Dezember	4 032	595	11 700	21 083	14 513	96	2 864	662	2 424	996	1 662	6 736
1996												
Januar	3 858	519	10 093	...	13 454	69	2 674	578	2 235	866	...	6 323
Februar	3 314	493	8 816	...	12 296	60	2 441	686	2 277	953	...	6 294
März	3 626	587	9 306	...	13 258	91	2 949	511	2 422	809	...	6 817
April	3 834	572	9 608	...	14 832	67	3 524	548	2 916	853	...	6 745
Mai	4 238	591	9 864	...	16 349	103	3 437	726	3 408	1 026	...	7 158
Juni	4 646	731	11 755	...	16 913	102	4 051	850	3 904	1 251	...	7 189
Juli	3 892	712	11 186	...	...	105	3 367	779	4 015	1 188	...	7 698
August	3 869	775	9 932	...	...	75	3 658	866	3 851	1 436	...	...
September	...	794	10 911	...	...	76	3 979	778	3 329	1 238	...	...
Oktober	...	717	11 501	...	...	82	...	681	3 384	1 193	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	30 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 957	10 573	189 815	319 874	262 403	1 480	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	124 153
1995												
Januar	5 306	821	14 339	25 025	19 502	83	3 644	1 028	3 583	1 317	2 020	9 255
Februar	5 560	723	13 842	25 066	18 164	107	3 610	899	2 956	1 252	1 936	8 661
März	6 000	788	15 170	24 940	20 748	125	4 282	975	3 756	1 376	2 241	9 617
April	5 397	783	14 629	24 805	21 882	122	4 235	753	3 903	1 196	2 202	10 870
Mai	6 245	962	16 520	25 015	22 526	126	4 875	908	4 844	1 526	2 903	10 142
Juni	6 352	925	16 706	24 833	24 414	156	5 176	1 074	4 953	1 785	2 738	9 775
Juli	5 989	953	17 318	27 870	24 562	189	4 683	1 067	5 770	1 919	3 006	12 074
August	6 163	1 060	15 807	27 898	21 340	103	4 829	1 189	5 127	2 071	2 586	11 917
September	6 512	973	15 989	27 942	22 538	105	4 718	1 109	4 818	1 757	2 553	10 999
Oktober	6 411	924	16 969	28 835	23 091	123	4 564	1 210	4 903	1 637	2 726	10 127
November	6 085	899	15 479	28 902	22 601	103	4 263	917	3 969	1 352	2 373	10 133
Dezember	5 734	762	17 047	28 743	21 035	138	3 425	932	3 392	1 500	2 167	10 583
1996												
Januar	5 419	650	14 067	...	19 576	95	3 250	815	3 046	1 212	...	9 349
Februar	4 863	641	12 320	...	18 029	79	3 011	970	3 081	1 412	...	9 038
März	5 104	764	13 178	...	19 284	113	3 603	695	3 278	1 160	...	10 144
April	5 274	742	13 614	...	22 100	88	4 295	769	3 900	1 184	...	10 184
Mai	5 866	736	14 090	...	23 452	139	4 269	958	4 420	1 415	...	10 671
Juni	6 454	905	16 624	...	24 663	135	4 948	1 128	5 042	1 716	...	10 879
Juli	...	895	16 193	...	...	131	4 139	1 143	5 253	1 714	...	11 858
August	...	974	15 117	...	...	110	4 470	1 174	5 195	1 937	...	...
September	...	999	15 210	...	...	117	4 807	1 029	4 363	1 620	...	...
Oktober	...	886	16 050	...	...	94	...	910	4 430	1 647	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 877	5 818	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 686
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 987	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	834	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 857	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	3 776	6 262	68	1 334	305	1 210	572	692	5 671
1995												
Januar	108	43	686	288	504	2	110	20	80	44	41	436
Februar	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	37	355
März	129	32	652	278	474	4	108	33	81	27	54	460
April	107	42	657	278	506	4	100	23	70	25	52	500
Mai	134	48	662	287	491	6	110	38	114	34	59	434
Juni	113	37	745	283	575	7	122	24	119	47	50	435
Juli	112	46	843	332	632	7	128	23	129	48	80	580
August	138	66	749	344	511	8	113	20	112	55	61	564
September	132	61	663	332	524	5	91	14	109	43	73	544
Oktober	130	47	752	358	548	7	118	31	138	41	63	431
November	122	50	702	358	594	4	113	27	81	53	73	447
Dezember	118	58	730	357	487	4	119	30	98	37	49	485
1996												
Januar	130	37	626	...	462	5	86	19	63	24	...	357
Februar	94	36	535	...	401	4	81	26	68	32	...	407
März	101	38	613	...	365	6	75	13	54	32	...	404
April	120	49	561	...	471	5	127	9	77	38	...	422
Mai	92	34	618	...	511	7	109	26	81	38	...	435
Juni	101	62	730	...	608	2	100	19	127	39	...	488
Juli .....	...	39	741	...	...	10	108	27	99	54	...	508
August .....	...	37	759	...	...	11	87	25	112	48	...	...
September .....	...	47	695	...	...	3	122	24	84	47	...	...
Oktober .....	...	61	729	...	...	7	...	26	87	39	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	219 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 508	9 991	181 403	316 098	256 141	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	118 482
1995												
Januar	5 198	778	13 653	24 737	18 998	81	3 534	1 008	3 503	1 273	1 979	8 819
Februar	5 454	671	13 271	24 785	17 748	97	3 508	877	2 877	1 230	1 899	8 306
März	5 871	756	14 518	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	2 187	9 157
April	5 290	741	13 972	24 527	21 376	118	4 135	730	3 833	1 171	2 150	10 370
Mai	6 111	914	15 858	24 728	22 035	120	4 765	870	4 730	1 492	2 844	9 708
Juni	6 239	888	15 961	24 550	23 839	149	5 054	1 050	4 834	1 738	2 688	9 340
Juli	5 877	907	16 475	27 538	23 930	182	4 555	1 044	5 641	1 871	2 926	11 494
August	6 025	994	15 058	27 554	20 829	95	4 716	1 169	5 015	2 016	2 525	11 353
September	6 380	912	15 326	27 610	22 014	100	4 627	1 095	4 709	1 714	2 480	10 455
Oktober	6 281	877	16 217	28 477	22 543	116	4 446	1 179	4 765	1 596	2 663	9 696
November	5 963	849	14 777	28 544	22 007	99	4 150	890	3 888	1 299	2 300	9 686
Dezember	5 616	704	16 317	28 386	20 548	134	3 306	902	3 294	1 463	2 118	10 098
1996												
Januar	5 289	613	13 441	...	19 114	90	3 164	796	2 983	1 188	...	8 992
Februar	4 769	605	11 785	...	17 628	75	2 930	944	3 013	1 380	...	8 631
März	5 003	726	12 565	...	18 919	107	3 528	682	3 224	1 128	...	9 740
April	5 154	693	13 053	...	21 629	83	4 168	760	3 823	1 146	...	9 762
Mai	5 774	702	13 472	...	22 941	132	4 160	932	4 339	1 377	...	10 236
Juni	6 353	843	15 894	...	24 055	133	4 848	1 109	4 915	1 677	...	10 391
Juli	5 420	856	15 452	...	...	121	4 031	1 116	5 154	1 660	...	11 350
August	5 388	937	14 358	...	...	99	4 383	1 149	5 083	1 889	...	...
September .....	...	952	14 515	...	...	114	4 685	1 005	4 279	1 573	...	...
Oktober .....	...	825	15 321	...	...	87	...	884	4 343	1 608	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.