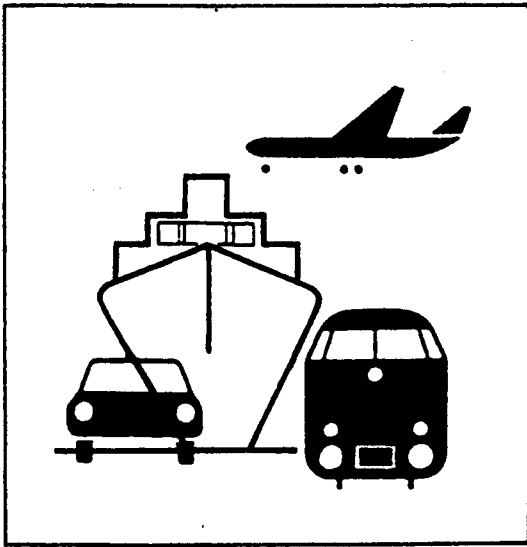


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

**September 1996**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek · Dokumentation · Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 - 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

#### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

#### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Februar 1997**

**Preis:** DM 11,80

**Bestellnummer:** 2080700 - 96109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	43
4.2	Alle Ursachen .....	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	51

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H:I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (53 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 450 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen<sup>1)</sup>

### 1.1.1 Deutschland

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	583 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 816	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1994 Januar .....	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar .....	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März .....	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April .....	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai .....	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni .....	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 961	48 871	909	11 800	36 182
Juli .....	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August .....	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 468	47 857	886	11 923	35 048
September .....	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober .....	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November .....	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember .....	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar .....	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar .....	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 889	644	8 185	26 040
März .....	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April .....	162 824	27 895	134 929	9 636	2 448	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai .....	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni .....	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli .....	177 522	36 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August .....	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September .....	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober .....	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	48 129	881	10 736	34 512
November .....	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember .....	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar .....	178 377	23 640	154 737	10 291	2 429	142 017	32 187	637	7 689	23 861
Februar .....	190 349	23 640	166 709	11 260	2 568	152 881	32 366	551	7 544	24 271
März .....	170 612	24 684	145 928	9 387	2 675	133 866	34 018	605	7 789	25 624
April .....	169 997	29 320	140 677	8 126	2 301	130 250	38 673	657	9 355	28 661
Mai .....	186 636	32 700	153 936	9 392	2 988	141 558	43 629	714	10 113	32 802
Juni .....	184 835	36 864	147 971	9 199	2 871	135 901	49 184	834	11 647	36 703
Juli .....	185 024	35 221	149 803	9 236	2 676	137 691	47 349	847	11 271	35 231
August .....	187 197r	36 938r	150 259r	9 171r	2 908r	138 182	49 322r	848r	11 707r	36 767r
September .....	190 134r	34 299r	155 835r	9 665r	2 857r	143 313r	45 924r	749r	10 550	34 625
Oktober .....	207 383	34 646	172 737	10 563	2 786	159 388	46 532	852	45 680	

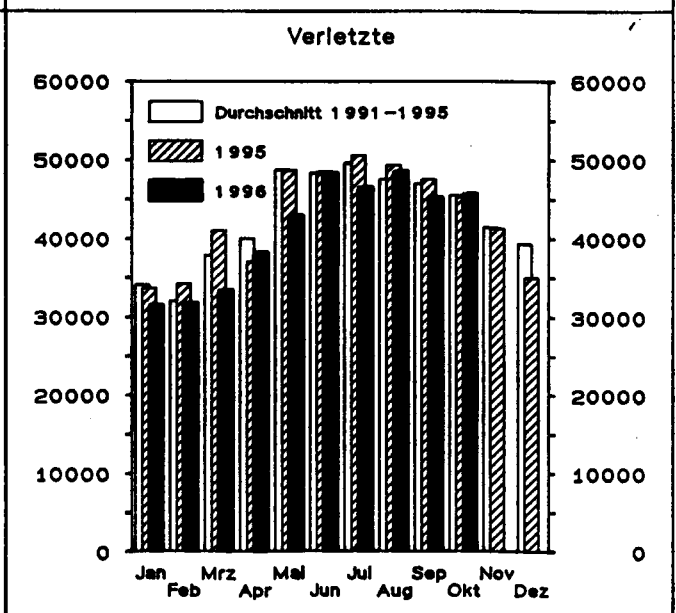
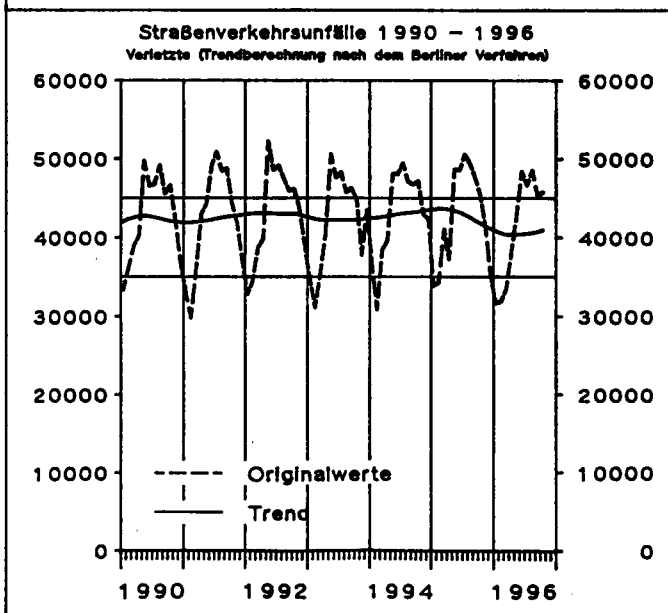
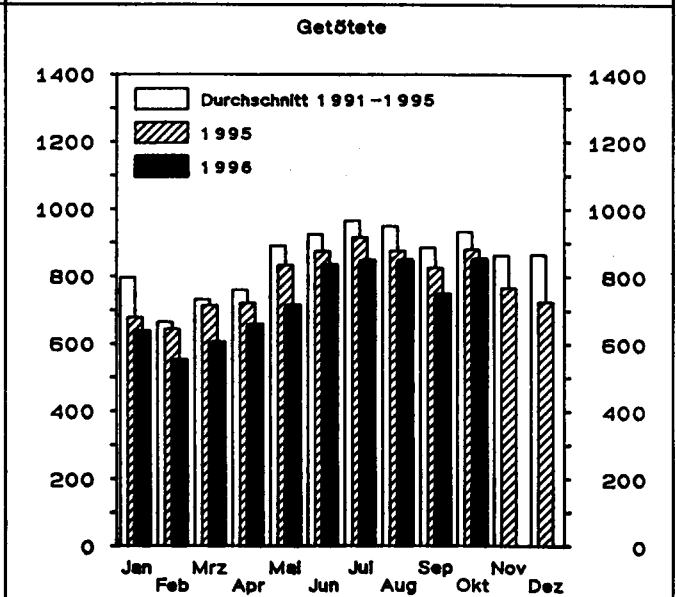
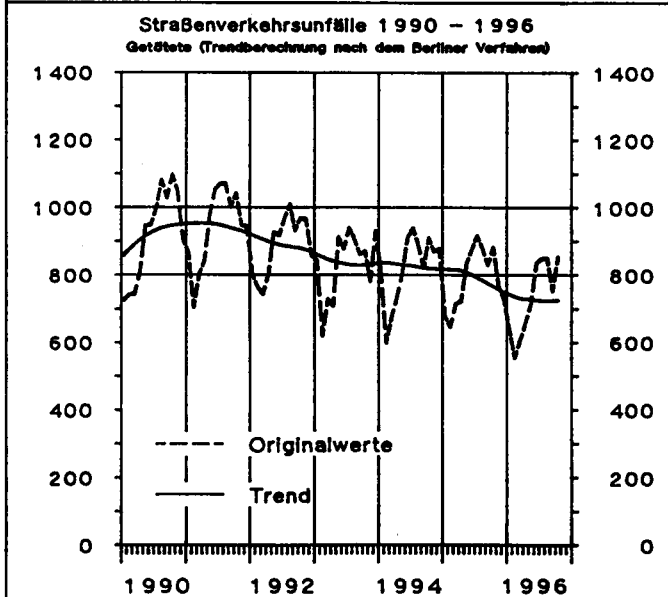
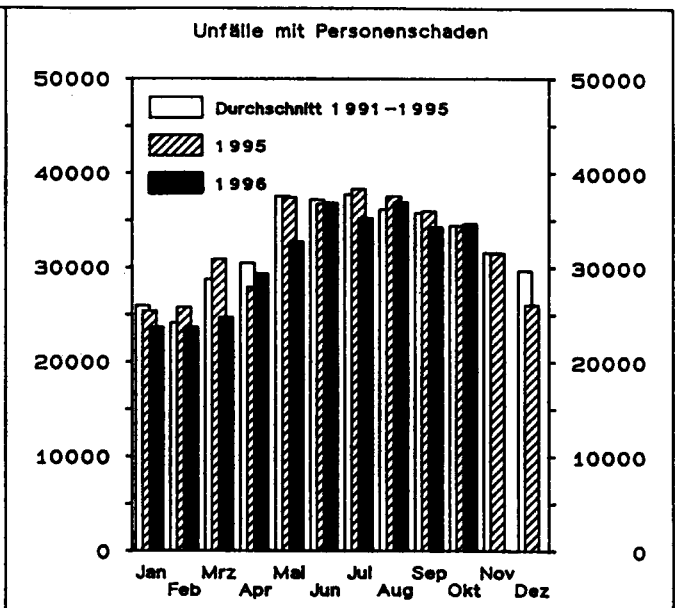
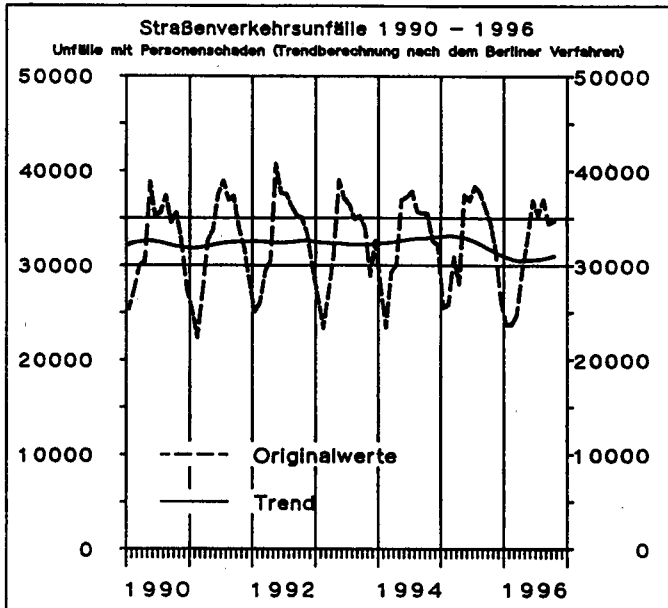
<sup>1)</sup> In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

<sup>2)</sup> 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

<sup>3)</sup> Alle Kfz waren fahrbereit.

<sup>4)</sup> Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	<del>479 688</del>	.	<del>790 700</del>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	<del>260 543</del>	.	<del>1 409 989</del>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995 .....	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1994 Januar .....	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar .....	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März .....	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April .....	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai .....	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni .....	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli .....	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August .....	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September .....	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober .....	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November .....	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember .....	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar .....	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar .....	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März .....	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April .....	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai .....	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni .....	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli .....	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August .....	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 787
September .....	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober .....	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November .....	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember .....	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar .....	136 989	18 607	118 382	7 128	1 744	109 510	25 317	430	5 447	19 440
Februar .....	145 079	18 602	126 477	7 560	1 827	117 090	25 659	377	5 331	19 951
März .....	128 392	19 671	108 721	6 597	1 905	100 219	27 302	419	5 690	21 193
April .....	128 193	23 424	104 769	5 765	1 605	97 399	31 086	476	6 827	23 783
Mai .....	140 725	25 912	114 813	6 742	2 056	106 015	34 707	495	7 337	26 875
Juni .....	139 789	29 251	110 518	6 679	2 012	101 827	39 075	581	8 498	29 998
Juli .....	141 432	28 545	112 887	6 719	1 868	104 300	38 244	604	8 346	29 294
August .....	138 764r	28 647r	110 117r	6 834r	1 991r	101 492	38 369r	592r	8 286r	29 491r
September .....	140 937r	26 697r	114 240r	6 851r	1 974r	105 415r	35 859r	525r	7 512	27 822
Oktober .....	156 057	27 109	128 948	7 689	1 902	119 357	36 504	601		35 903

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonetige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 968	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995 .....	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1994 Januar .....	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar .....	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März .....	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April .....	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai .....	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni .....	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli .....	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August .....	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September .....	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober .....	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November .....	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember .....	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar .....	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar .....	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März .....	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April .....	40 635	5 772	34 863	2 867	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai .....	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni .....	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli .....	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August .....	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September .....	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober .....	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November .....	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember .....	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar .....	41 388	5 033	36 355	3 183	685	32 507	6 870	207	2 242	4 421
Februar .....	45 270	5 038	40 232	3 700	741	35 791	6 707	174	2 213	4 320
März .....	42 220	5 013	37 207	2 790	770	33 647	6 716	186	2 099	4 431
April .....	41 804	5 896	35 908	2 361	696	32 851	7 787	181	2 528	5 078
Mai .....	45 913	6 788	39 125	2 650	932	35 543	8 922	219	2 776	5 927
Juni .....	45 066	7 613	37 453	2 520	859	34 074	10 109	253	3 149	6 707
Juli .....	43 592	6 676	36 916	2 517	808	33 591	9 105	243	2 925	5 937
August .....	48 433r	8 291r	40 142r	2 537r	915r	36 690	10 953r	256r	3 421r	7 276r
September .....	49 197r	7 602r	41 595r	2 814r	883r	37 898	10 065r	224r	3 038	6 803
Oktober .....	51 326	7 537	43 789	2 874	884	40 031	10 028	251		9 777

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im September 1996



Innerorts

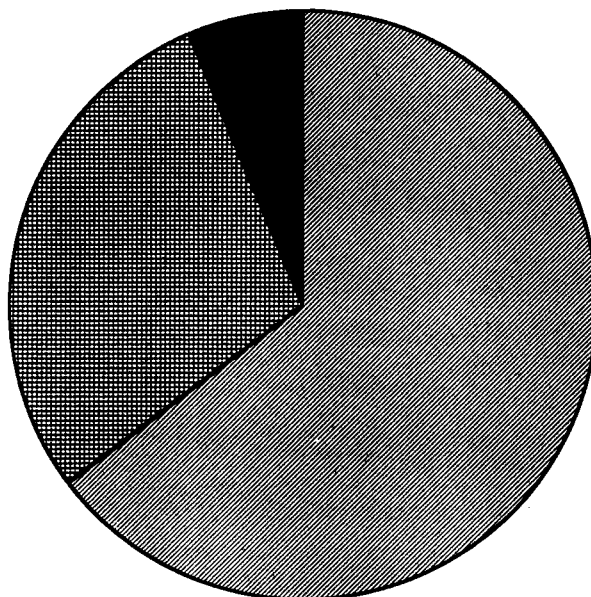


Außerorts ohne Autobahn

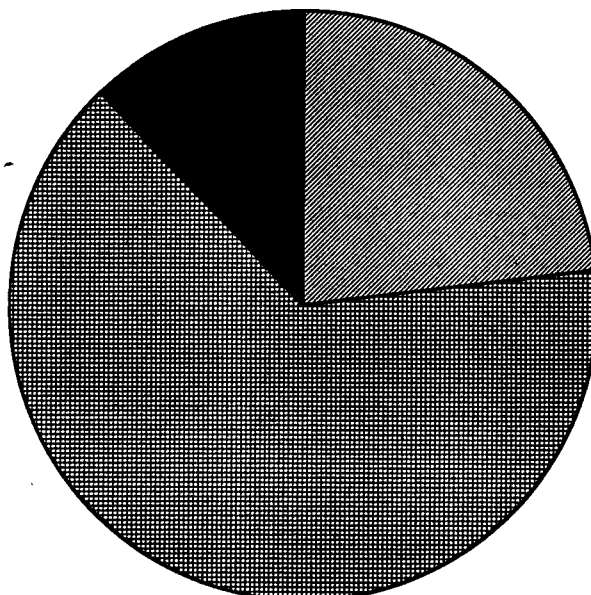


auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1996													September 1995			
Autobahnen .....	2 190	91	766	2 703	2 424	73	849	3 168	9,7-	24,7	9,8-	14,7-				
Bundesstraßen .....	7 776	226	2 674	8 369	8 252	287	2 961	8 842	5,8-	21,3-	9,7-	5,4-				
innerorts .....	4 249	45	1 021	4 583	4 414	49	1 064	4 682	3,7-	8,2-	4,0-	2,1-				
außerorts .....	3 527	181	1 653	3 786	3 838	238	1 897	4 160	8,1-	24,0-	12,9-	9,0-				
Landesstraßen .....	7 398	206	2 837	7 292	7 681	230	2 880	7 477	3,7-	10,4-	1,5-	2,5-				
innerorts .....	3 689	34	971	3 726	3 770	39	950	3 740	2,1-	12,8-	2,2	0,4-				
außerorts .....	3 709	172	1 866	3 566	3 911	191	1 930	3 737	5,2-	9,9-	3,3-	4,6-				
Kreisstraßen .....	3 223	103	1 237	2 976	3 302	114	1 198	3 058	2,4-	9,7-	3,3	2,7-				
innerorts .....	1 579	14	411	1 581	1 623	17	396	1 559	2,7-	17,6-	3,8	1,4				
außerorts .....	1 644	89	826	1 395	1 679	97	802	1 499	2,1-	8,2-	3,0	6,9-				
Andere Straßen .....	13 712	123	3 036	13 285	14 353	122	3 249	13 823	4,5-	0,8	6,6-	3,9-				
innerorts .....	12 687	79	2 626	12 362	13 278	96	2 790	12 864	4,5-	17,7-	5,9-	3,9-				
außerorts .....	1 025	44	410	923	1 075	26	459	959	4,7-	69,2	10,7-	3,8-				
Insgesamt .....	34 299	749	10 550	34 625	36 012	826	11 137	36 368	4,8-	9,3-	5,3-	4,8-				
innerorts .....	22 204	172	5 029	22 252	23 085	201	5 200	22 845	3,8-	14,4-	3,3-	2,6-				
außerorts .....	12 095	577	5 521	12 373	12 927	625	5 937	13 523	6,4-	7,7-	7,0-	8,5-				
Januar - September 1996													Januar - September 1995			
Autobahnen .....	18 536	741	6 752	22 804	19 502	729	7 474	23 912	5,0-	1,6	9,7-	4,6-				
Bundesstraßen .....	62 026	2 079	22 004	66 192	66 697	2 411	24 076	70 377	7,0-	13,8-	8,6-	5,9-				
innerorts .....	32 891	367	7 687	36 315	35 413	446	8 552	37 382	7,1-	17,7-	10,3-	5,5-				
außerorts .....	29 135	1 712	14 337	30 877	31 284	1 965	15 524	32 995	6,9-	12,9-	7,6-	6,4-				
Landesstraßen .....	60 421	1 856	23 329	59 145	64 068	2 015	24 553	62 419	5,7-	7,9-	5,0-	5,2-				
innerorts .....	29 280	343	7 974	29 031	31 430	391	8 462	31 065	6,8-	12,3-	5,8-	6,5-				
außerorts .....	31 141	1 513	15 355	30 114	32 638	1 624	16 091	31 354	4,6-	6,8-	4,6-	4,0-				
Kreisstraßen .....	26 423	819	10 136	24 825	28 261	858	10 824	26 390	6,5-	4,5-	6,4-	5,9-				
innerorts .....	12 435	145	3 429	12 144	13 696	157	3 780	13 145	9,2-	7,6-	9,3-	7,6-				
außerorts .....	13 988	674	6 707	12 681	14 565	701	7 044	13 245	4,0-	3,9-	4,8-	4,3-				
Andere Straßen .....	109 900	947	25 444	105 779	117 484	1 069	27 745	112 843	6,5-	11,4-	8,3-	6,3-				
innerorts .....	100 828	659	21 558	97 612	107 877	780	23 519	104 353	6,5-	15,5-	8,3-	6,5-				
außerorts .....	9 072	288	3 886	8 167	9 607	289	4 226	8 490	5,6-	0,3-	8,0-	3,8-				
Insgesamt .....	277 306	6 442	87 685	278 745	296 012	7 082	94 672	295 941	6,3-	9,0-	7,4-	5,8-				
innerorts .....	175 434	1 514	40 628	174 102	188 416	1 774	44 313	185 945	6,9-	14,7-	8,3-	6,4-				
außerorts .....	101 872	4 928	47 037	104 643	107 596	5 308	50 359	109 996	5,3-	7,2-	6,6-	4,9-				

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1996													September 1995			
Autobahnen .....	1 839	71	581	2 333	2 041	62	664	2 756	9,9-	14,5	12,5-	15,3-				
Bundesstraßen .....	5 644	147	1 714	6 364	5 983	177	1 847	6 796	5,7-	17,0-	7,2-	6,4-				
innerorts .....	3 065	24	625	3 437	3 217	24	620	3 630	4,7-	-	0,8	5,3-				
außerorts .....	2 579	123	1 089	2 927	2 766	153	1 227	3 166	6,8-	19,6-	11,2-	7,5-				
Landesstraßen .....	5 877	139	2 034	6 026	6 131	165	2 045	6 277	4,1-	15,8-	0,5-	4,0-				
innerorts .....	3 011	20	705	3 126	3 122	25	697	3 228	3,6-	20,0-	1,1	3,2-				
außerorts .....	2 866	119	1 329	2 900	3 009	140	1 348	3 049	4,8-	15,0-	1,4-	4,9-				
Kreisstraßen .....	2 827	84	1 018	2 673	2 902	94	982	2 759	2,6-	10,6-	3,7	3,1-				
innerorts .....	1 412	12	341	1 447	1 446	14	323	1 416	2,4-	14,3-	5,6	2,2				
außerorts .....	1 415	72	677	1 226	1 456	80	659	1 343	2,8-	10,0-	2,7	8,7-				
Andere Straßen .....	10 510	84	2 165	10 426	11 097	83	2 301	10 993	5,3-	1,2	5,9-	5,2-				
innerorts .....	9 670	48	1 844	9 645	10 235	63	1 967	10 200	5,5-	23,8-	6,3-	5,4-				
außerorts .....	840	36	321	781	862	20	334	793	2,6-	80,0	3,9-	1,5-				
Insgesamt .....	26 697	525	7 512	27 822	28 154	581	7 839	29 581	5,2-	9,6-	4,2-	5,9-				
innerorts .....	17 158	104	3 515	17 655	18 020	126	3 607	18 474	4,8-	17,5-	2,6-	4,4-				
außerorts .....	9 539	421	3 997	10 167	10 134	455	4 232	11 107	5,9-	7,5-	5,6-	8,5-				
Januar - September 1996													Januar - September 1995			
Autobahnen .....	15 594	567	5 180	19 658	16 466	567	5 791	20 822	5,3-	-	10,6-	5,6-				
Bundesstraßen .....	45 823	1 286	14 247	51 358	49 421	1 495	15 400	55 073	7,3-	14,0-	7,5-	6,7-				
innerorts .....	24 497	182	4 723	27 442	26 471	246	5 210	29 306	7,5-	26,0-	9,3-	6,4-				
außerorts .....	21 326	1 104	9 524	23 916	22 950	1 249	10 190	25 767	7,1-	11,6-	6,5-	7,2-				
Landesstraßen .....	48 567	1 286	16 922	49 549	51 557	1 401	17 810	52 367	5,8-	8,2-	5,0-	5,4-				
innerorts .....	24 269	233	5 854	24 844	26 004	251	6 126	26 620	6,7-	7,2-	4,4-	6,7-				
außerorts .....	24 298	1 053	11 068	24 705	25 553	1 150	11 684	25 747	4,9-	8,4-	5,3-	4,0-				
Kreisstraßen .....	23 312	698	8 416	22 504	25 103	727	9 116	24 041	7,1-	4,0-	7,7-	6,4-				
innerorts .....	11 176	127	2 856	11 153	12 350	133	3 178	12 095	9,5-	4,5-	10,1-	7,8-				
außerorts .....	12 136	571	5 560	11 351	12 753	594	5 938	11 946	4,8-	3,9-	6,4-	5,0-				
Andere Straßen .....	86 060	662	18 509	84 776	92 848	727	20 217	91 144	7,3-	8,9-	8,4-	7,0-				
innerorts .....	78 685	442	15 531	77 914	84 955	518	17 001	83 964	7,4-	14,7-	8,6-	7,2-				
außerorts .....	7 375	220	2 978	6 862	7 893	209	3 216	7 180	6,6-	5,3	7,4-	4,4-				
Insgesamt .....	219 356	4 499	63 274	227 845	235 395	4 917	68 334	243 447	6,8-	8,5-	7,4-	6,4-				
innerorts .....	138 627	984	28 964	141 353	149 780	1 148	31 515	151 985	7,4-	14,3-	8,1-	7,0-				
außerorts .....	80 729	3 515	34 310	86 492	85 615	3 769	36 819	91 462	5,7-	6,7-	6,8-	5,4-				

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1996													September 1995			
Autobahnen .....	351	20	185	370	383	11	185	412	8,4-	81,8	-	10,2-				
Bundesstraßen .....	2 132	79	960	2 005	2 269	110	1 114	2 046	6,0-	28,2-	13,8-	2,0-				
innerorts .....	1 184	21	396	1 146	1 197	25	444	1 052	1,1-	16,0-	10,8-	8,9				
außerorts .....	948	58	564	859	1 072	85	670	994	11,6-	31,8-	15,8-	13,6-				
Landesstraßen .....	1 521	67	803	1 266	1 550	65	835	1 200	1,9-	3,1	3,8-	5,5				
innerorts .....	678	14	266	600	648	14	253	512	4,6	-	5,1	17,2				
außerorts .....	843	53	537	666	902	51	582	688	6,5-	3,9	7,7-	3,2-				
Kreisstraßen .....	396	19	219	303	400	20	216	299	1,0-	5,0-	1,4	1,3				
innerorts .....	167	2	70	134	177	3	73	143	5,7-	X	4,1-	6,3-				
außerorts .....	229	17	149	169	223	17	143	156	2,7	-	4,2	8,3				
Andere Straßen .....	3 202	39	871	2 859	3 256	39	948	2 830	1,7-	-	8,1-	1,0				
innerorts .....	3 017	31	782	2 717	3 043	33	823	2 664	0,9-	6,1-	5,0-	2,0				
außerorts .....	185	8	89	142	213	6	125	166	13,1-	X	28,8-	14,5-				
Insgesamt .....	7 602	224	3 038	6 803	7 858	245	3 298	6 787	8,3-	8,6-	7,9-	0,2				
innerorts .....	5 046	68	1 514	4 597	5 065	75	1 593	4 371	0,4-	9,3-	5,0-	5,2				
außerorts .....	2 556	156	1 524	2 206	2 793	170	1 705	2 416	8,5-	8,2-	10,6-	8,7-				
Januar - September 1996													Januar - September 1995			
Autobahnen .....	2 942	174	1 572	3 146	3 036	162	1 683	3 090	3,1-	7,4	6,6-	1,8				
Bundesstraßen .....	16 203	793	7 757	14 834	17 276	916	8 676	15 304	8,2-	13,4-	10,6-	3,1-				
innerorts .....	8 394	185	2 944	7 873	8 942	200	3 342	8 076	6,1-	7,5-	11,9-	2,5-				
außerorts .....	7 809	608	4 813	6 961	8 334	716	5 334	7 228	6,3-	15,1-	9,8-	3,7-				
Landesstraßen .....	11 854	570	6 407	9 596	12 511	614	6 743	10 052	5,3-	7,2-	5,0-	4,5-				
innerorts .....	5 011	110	2 120	4 187	5 426	140	2 336	4 445	7,6-	21,4-	9,2-	5,8-				
außerorts .....	6 843	460	4 287	5 409	7 085	474	4 407	5 607	3,4-	3,0-	2,7-	3,5-				
Kreisstraßen .....	3 111	121	1 720	2 321	3 158	131	1 708	2 349	1,5-	7,6-	0,7	1,2-				
innerorts .....	1 259	18	573	991	1 346	24	602	1 050	6,5-	25,0-	4,8-	5,6-				
außerorts .....	1 852	103	1 147	1 330	1 812	107	1 106	1 299	2,2	3,7-	3,7	2,4				
Andere Straßen .....	23 840	285	6 935	21 003	24 636	342	7 528	21 699	3,2-	16,7-	7,9-	3,2-				
innerorts .....	22 143	217	6 027	19 698	22 922	262	6 518	20 389	3,4-	17,2-	7,5-	3,4-				
außerorts .....	1 697	68	908	1 305	1 714	80	1 010	1 310	1,0-	15,0-	10,1-	0,4-				
Insgesamt .....	57 950	1 943	24 391	50 900	60 617	2 165	26 338	52 494	4,4-	10,3-	7,4-	3,0-				
innerorts .....	36 807	530	11 664	32 749	38 636	626	12 798	33 960	4,7-	15,3-	8,9-	3,6-				
außerorts .....	21 143	1 413	12 727	18 151	21 981	1 539	13 540	18 534	3,8-	8,2-	6,0-	2,1-				

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1996													September 1995			
Fahrunfall .....	5 791	311	3 034	4 748	6 212	361	3 294	5 047	6,8-	13,9-	7,9-	5,9-				
innerorts .....	1 985	37	810	1 749	2 147	53	865	1 805	7,5-	30,2-	6,4-	3,1-				
außerorts .....	3 806	274	2 224	2 999	4 065	308	2 429	3 242	6,4-	11,0-	8,4-	7,5-				
Abbiege-Unfall .....	4 370	31	1 055	4 571	4 489	30	1 051	4 886	2,7-	3,3	0,4	6,4-				
innerorts .....	3 301	11	614	3 395	3 390	16	655	3 564	2,6-	31,3-	6,3-	4,7-				
außerorts .....	1 069	20	441	1 176	1 099	14	396	1 322	2,7-	42,9	11,4	11,0-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 919	85	2 018	8 300	8 055	95	2 058	8 450	1,7-	10,5-	1,9-	1,8-				
innerorts .....	6 230	24	1 284	6 395	6 282	27	1 265	6 394	0,8-	11,1-	1,5	0,0				
außerorts .....	1 689	61	734	1 905	1 773	68	793	2 056	4,7-	10,3-	7,4-	7,3-				
Überschreitenunfall ...	2 389	60	915	1 676	2 502	67	972	1 695	4,5-	10,4-	5,9-	1,1-				
innerorts .....	2 272	42	854	1 608	2 351	43	888	1 608	3,4-	2,3-	3,8-	-				
außerorts .....	117	18	61	68	151	24	84	87	22,5-	25,0-	27,4-	21,8-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	916	5	170	868	1 030	6	188	1 017	11,1-	X	9,6-	14,7-				
innerorts .....	870	3	160	825	942	5	168	892	7,6-	X	4,8-	7,5-				
außerorts .....	46	2	10	43	88	1	20	125	47,7-	X	50,0-	65,6-				
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	8 794	164	2 078	10 799	9 641	180	2 314	11 661	8,8-	8,9-	10,2-	7,4-				
außerorts .....	4 856	23	657	5 872	5 261	25	684	6 207	7,7-	8,0-	3,9-	5,4-				
Sonstiger Unfall .....	3 938	141	1 421	4 927	4 380	155	1 630	5 454	10,1-	9,0-	12,8-	9,7-				
innerorts .....	4 120	93	1 280	3 663	4 083	87	1 260	3 612	0,9	6,9	1,6	1,4				
außerorts .....	2 690	32	650	2 408	2 712	32	675	2 375	0,8-	-	3,7-	1,4				
Insgesamt .....	1 430	61	630	1 255	1 371	55	585	1 237	4,3	10,9	7,7	1,5				
innerorts .....	34 299	749	10 550	34 625	36 012	826	11 137	36 368	4,8-	9,3-	5,3-	4,8-				
außerorts .....	22 204	172	5 029	22 252	23 085	201	5 200	22 845	3,8-	14,4-	3,3-	2,6-				
Insgesamt .....	12 095	577	5 521	12 373	12 927	625	5 937	13 523	6,4-	7,7-	7,0-	8,5-				
Januar - September 1996													Januar - September 1995			
Fahrunfall .....	54 879	2 875	28 037	45 749	57 152	3 005	29 317	47 306	4,0-	4,3-	4,4-	3,3-				
innerorts .....	18 010	392	7 306	15 735	19 376	457	7 985	16 629	7,1-	14,2-	8,5-	5,4-				
außerorts .....	36 869	2 483	20 731	30 014	37 776	2 548	21 332	30 677	2,4-	2,6-	2,8-	2,2-				
Abbiege-Unfall .....	33 158	259	7 843	35 981	37 092	329	8 879	40 082	10,6-	21,3-	11,7-	10,2-				
innerorts .....	25 049	96	4 712	26 177	28 111	149	5 347	29 507	10,9-	35,6-	11,9-	11,3-				
außerorts .....	8 109	163	3 131	9 804	8 981	180	3 532	10 575	9,7-	9,4-	11,4-	7,3-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	59 671	695	15 115	63 382	64 678	763	16 999	68 159	7,7-	8,9-	11,1-	7,0-				
innerorts .....	46 289	226	9 322	47 873	50 064	245	10 407	51 230	7,5-	7,8-	10,4-	6,6-				
außerorts .....	13 382	469	5 793	15 509	14 614	518	6 592	16 929	8,4-	9,5-	12,1-	8,4-				
Überschreitenunfall ...	20 728	541	8 034	14 308	22 312	652	8 797	15 147	7,1-	17,0-	8,7-	5,5-				
innerorts .....	19 667	373	7 480	13 724	21 113	445	8 166	14 469	6,8-	16,2-	8,4-	5,1-				
außerorts .....	1 061	168	554	584	1 199	207	631	678	11,5-	18,8-	12,2-	13,9-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7 311	34	1 364	6 947	7 835	35	1 455	7 533	6,7-	2,9-	6,3-	7,8-				
innerorts .....	6 802	22	1 209	6 435	7 218	24	1 274	6 830	5,8-	8,3-	5,1-	5,8-				
außerorts .....	509	12	155	512	617	11	181	703	17,5-	9,1	14,4-	27,2-				
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	68 145	1 383	16 864	82 660	72 581	1 584	18 475	87 246	6,1-	12,7-	8,7-	5,3-				
außerorts .....	37 514	166	5 001	44 894	39 901	197	5 409	47 481	6,0-	15,7-	7,5-	5,4-				
Sonstiger Unfall .....	30 631	1 217	11 863	37 766	32 680	1 387	13 066	39 765	6,3-	12,3-	9,2-	5,0-				
innerorts .....	33 414	655	10 408	29 718	34 362	714	10 750	30 468	2,8-	8,3-	3,2-	2,5-				
außerorts .....	22 103	239	5 598	19 264	22 633	257	5 725	19 799	2,3-	7,0-	2,2-	2,7-				
Insgesamt .....	11 311	416	4 810	10 454	11 729	457	5 025	10 689	3,6-	9,0-	4,3-	2,0-				
innerorts .....	277 306	6 442	87 665	278 745	296 012	7 082	94 672	295 941	6,3-	9,0-	7,4-	5,8-				
außerorts .....	175 434	1 514	40 628	174 102	188 416	1 774	44 313	185 945	6,9-	14,7-	8,3-	6,4-				
Insgesamt .....	101 872	4 928	47 037	104 643	107 596	5 308	50 359	109 996	5,3-	7,2-	6,6-	4,9-				

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
September 1996													September 1995												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 231	5	369	2 500	2 630	10	423	2 949	15,2-	X	12,8-	15,2-													
innerorts .....	1 819	1	278	1 964	2 123	7	308	2 258	14,3-	X	9,2-	13,0-													
außerorts .....	412	4	91	536	507	3	117	691	18,7-	X	22,2-	22,4-													
vorausfährt o. wartet	5 945	45	886	7 772	6 383	40	906	8 417	6,9-	12,5	2,2-	7,7-													
innerorts .....	3 483	6	296	4 408	3 676	5	304	4 659	5,3-	X	2,6-	5,4-													
außerorts .....	2 462	39	590	3 364	2 707	35	602	3 758	9,1-	11,4	2,0-	10,5-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 202	15	274	1 208	1 238	21	315	1 247	2,9-	28,6-	13,0-	3,1-													
innerorts .....	753	2	119	746	769	4	135	736	2,1-	X	11,9-	1,4													
außerorts .....	449	13	155	462	469	17	180	511	4,3-	23,5-	13,9-	9,6-													
entgegenkommt .....	3 019	162	1 585	3 401	3 306	198	1 751	3 603	8,7-	18,2-	9,5-	5,6-													
innerorts .....	1 408	13	453	1 570	1 489	20	456	1 637	5,4-	35,0-	0,7-	4,1-													
außerorts .....	1 611	149	1 132	1 831	1 817	178	1 295	1 966	11,3-	16,3-	12,6-	6,9-													
einbiegt oder kreuzt	10 307	102	2 614	10 734	10 422	111	2 655	10 960	1,1-	8,1-	1,5-	2,1-													
innerorts .....	8 154	34	1 647	8 355	8 201	38	1 666	8 366	0,6-	10,5-	1,1-	0,1-													
außerorts .....	2 153	68	967	2 379	2 221	73	989	2 594	3,1-	6,9-	2,2-	8,3-													
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 102	88	1 124	2 212	3 238	88	1 179	2 246	4,2-	-	4,7-	1,5-													
innerorts .....	2 911	59	1 038	2 091	3 018	57	1 064	2 117	3,5-	3,5	2,4-	1,2-													
außerorts .....	191	29	86	121	220	31	115	129	13,2-	6,5-	25,2-	6,2-													
Aufprall auf Hindernis	168	4	60	141	185	4	76	134	9,2-	-	21,1-	5,2													
innerorts .....	70	-	21	54	77	-	26	52	9,1-	-	19,2-	3,8													
außerorts .....	98	4	39	87	108	4	50	82	9,3-	-	22,0-	6,1													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 955	161	1 505	2 253	3 237	173	1 647	2 389	8,7-	6,9-	8,6-	5,7-													
innerorts .....	809	25	333	705	876	23	395	673	7,6-	8,7	15,7-	4,8													
außerorts .....	2 146	136	1 172	1 548	2 361	150	1 252	1 716	9,1-	9,3-	6,4-	9,8-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 217	112	1 195	1 658	2 220	140	1 261	1 726	0,1-	20,0-	5,2-	3,9-													
innerorts .....	522	13	243	412	610	26	279	486	14,4-	50,0-	12,9-	15,2-													
außerorts .....	1 695	99	952	1 246	1 610	114	982	1 240	5,3	13,2-	3,1-	0,5													
Unfall anderer Art ....	3 153	55	938	2 746	3 153	41	924	2 697	-	34,1	1,5	1,8													
innerorts .....	2 275	19	601	1 947	2 246	21	569	1 861	1,3	9,5-	5,6	4,6													
außerorts .....	878	36	337	799	907	20	355	836	3,2-	80,0	5,1-	4,4-													
Insgesamt .....	34 299	748	10 550	34 625	36 012	826	11 137	36 368	4,8-	9,3-	5,3-	4,8-													
innerorts .....	22 204	172	5 029	22 252	23 085	201	5 200	22 845	3,8-	14,4-	3,3-	2,6-													
außerorts .....	12 095	577	5 521	12 373	12 927	625	5 937	13 523	6,4-	7,7-	7,0-	8,5-													
Januar - September 1996													Januar - September 1995												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	17 920	89	2 950	19 801	19 479	115	3 375	21 256	8,0-	22,6-	12,6-	6,8-													
innerorts .....	14 783	35	2 147	15 825	15 888	53	2 398	16 862	7,0-	34,0-	10,5-	5,0-													
außerorts .....	3 137	54	803	3 976	3 591	62	977	4 394	12,6-	12,9-	17,8-	13,5-													
vorausfährt o. wartet	44 646	320	6 521	58 422	47 094	303	6 854	61 403	5,2-	5,6	4,9-	4,9-													
innerorts .....	26 506	21	2 118	33 382	28 229	28	2 218	35 772	6,1-	25,0-	4,5-	6,7-													
außerorts .....	18 140	299	4 403	25 040	18 865	275	4 636	25 631	3,8-	8,7	5,0-	2,3-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	9 757	144	2 381	9 909	10 944	171	2 684	11 351	10,8-	15,8-	11,3-	12,7-													
innerorts .....	5 847	31	1 032	5 721	6 488	37	1 076	6 475	9,9-	18,2-	4,1-	11,6-													
außerorts .....	3 910	113	1 349	4 188	4 456	134	1 608	4 876	12,3-	15,7-	16,1-	14,1-													
entgegenkommt .....	25 469	1 438	13 437	29 189	27 593	1 657	14 906	30 688	7,7-	13,2-	9,9-	4,9-													
innerorts .....	11 637	142	3 691	12 961	12 511	166	3 997	13 814	7,0-	14,5-	7,7-	6,2-													
außerorts .....	13 832	1 296	9 746	16 228	15 082	1 491	10 909	16 874	8,3-	13,1-	10,7-	3,8-													
einbiegt oder kreuzt	77 259	852	19 539	81 928	84 233	966	21 879	88 813	8,3-	11,8-	10,7-	7,8-													
innerorts .....	60 471	298	12 098	62 588	65 944	349	13 569	67 757	8,3-	14,6-	10,8-	7,6-													
außerorts .....	16 788	554	7 441	19 340	18 289	617	8 310	21 056	8,2-	10,2-	10,5-	8,2-													
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	27 041	714	9 867	19 286	29 173	849	10 794	20 444	7,3-	15,9-	8,6-	5,8-													
innerorts .....	25 400	479	9 051	18 310	27 283	557	9 863	19 330	6,9-	14,0-	8,2-	5,3-													
außerorts .....	1 641	235	816	956	1 890	292	931	1 114	13,2-	19,5-	12,4-	14,2-													
Aufprall auf Hindernis	1 221	38	424	995	1 476	29	497	1 249	17,3-	31,0	14,7-	20,3-													
innerorts .....	533	9	158	412	663	9	199	522	19,6-	-	20,6-	21,1-													
außerorts .....	688	29	266	583	813	20	298	727	15,4-	45,0	10,7-	19,8-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	27 936	1 368	14 140	21 343	28 604	1 462	14 699	21 735	2,3-	6,4-	3,8-	1,8-													
innerorts .....	7 101	195	3 150	5 691	7 349	215	3 412	5 748	3,4-	9,3-	7,7-	1,0-													
außerorts .....	20 835	1 173	10 990	15 652	21 255	1 247	11 287	15 987	2,0-	5,9-	2,6-	2,1-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	20 627	1 109	10 655	16 056	20 542	1 156	10 761	16 044	0,4	4,1-	1,0-	0,1													
innerorts .....	5 078	160	2 323	4 141	5 262	194	2 528	4 228	3,5-	17,5-	8,1-	2,1-													
außerorts .....	15 549	949	8 332	11 915	15 280	962	8 233	11 816	1,8	1,4-	1,2	0,8													
Unfall anderer Art ....	25 430	370	7 751	21 836	26 874	374	8 223	22 958	5,4-	1,1-	5,7-	4,9-													
innerorts .....	18 078	144	4 860	15 071	18 799	166	5 053	15 637	3,8-	13,3-	3,8-	3,6-													
außerorts .....	7 352	226	2 891	6 765	8 075	208	3 170	7 321	9,0-	8,7	8,8-	7,6-													
Insgesamt .....	277 306	6 442	87 665	278 745	296 012	7 082	94 672	295 941	6,3-	9,0-	7,4-	5,8-													
innerorts .....	175 434	1 514	40 628	174 102	188 416	1 774	44 313	185 945	6,9-	14,7-	8,3-	6,4-													
außerorts .....	101 872	4 928	47 037	104 643	107 596	5 308	50 359	109 996	5,3-	7,2-	6,6-	4,9-													

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1996

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Sonntag ...	456	6	108	342	6	124	488	151	607	
2. Montag .....	798	6	161	631	7	177	764	128	926	
3. Dienstag .....	853	6	163	684	6	171	821	142	995	
4. Mittwoch .....	780	3	165	612	3	171	728	147	927	
5. Donnerstag .....	891	6	188	697	6	204	859	161	1 052	
6. Freitag .....	1 048	10	226	812	11	243	1 012	198	1 246	
7. Samstag .....	700	7	175	518	7	208	721	184	884	
8. Sonntag .....	435	5	107	323	5	122	465	143	578	
9. Montag .....	815	3	169	643	3	180	796	150	965	
10. Dienstag .....	714	3	141	570	4	151	707	157	871	
11. Mittwoch .....	773	6	136	631	6	136	809	138	911	
12. Donnerstag .....	1 023	4	170	849	4	178	1 086	273	1 296	
13. Freitag .....	1 004	9	184	811	10	201	1 027	271	1 275	
14. Samstag .....	593	5	127	461	5	161	658	248	841	
15. Sonntag .....	435	3	114	318	3	138	432	171	606	
16. Montag .....	840	3	180	657	3	185	813	140	980	
17. Dienstag .....	754	3	147	604	3	155	718	155	909	
18. Mittwoch .....	686	5	119	562	5	132	693	141	827	
19. Donnerstag .....	802	3	161	638	3	167	770	172	974	
20. Freitag .....	847	8	183	656	8	194	838	206	1 053	
21. Samstag .....	615	2	146	467	2	157	672	216	831	
22. Sonntag .....	420	3	86	331	3	110	481	154	574	
23. Montag .....	708	7	159	542	7	168	694	178	886	
24. Dienstag .....	713	8	136	569	8	142	715	158	871	
25. Mittwoch .....	742	9	137	596	9	144	715	186	908	
26. Donnerstag .....	713	6	165	542	6	180	653	151	864	
27. Freitag .....	1 082	7	239	836	7	263	1 045	314	1 396	
28. Samstag .....	596	7	150	439	9	175	615	212	808	
29. Sonntag .....	456	4	97	355	6	115	533	175	631	
30. Montag .....	912	7	166	739	7	177	924	167	1 079	
Zusammen ...	22 204	164	4 605	17 435	172	5 029	22 252	5 367	27 571	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Sonntag ...	393	13	162	218	15	207	425	117	510	
2. Montag .....	390	17	112	261	19	148	390	119	509	
3. Dienstag .....	325	17	113	195	18	141	316	110	435	
4. Mittwoch .....	343	12	120	211	13	149	352	97	440	
5. Donnerstag .....	407	9	152	246	10	196	405	133	540	
6. Freitag .....	493	22	144	327	22	190	495	159	652	
7. Samstag .....	441	22	158	261	24	222	460	145	586	
8. Sonntag .....	378	21	160	197	26	246	384	114	492	
9. Montag .....	370	15	119	236	18	147	354	114	484	
10. Dienstag .....	323	8	98	217	8	113	305	108	431	
11. Mittwoch .....	325	20	94	211	22	122	315	110	435	
12. Donnerstag .....	565	25	182	358	28	247	586	218	783	
13. Freitag .....	592	17	192	383	17	264	660	278	870	
14. Samstag .....	478	19	169	290	27	250	556	213	691	
15. Sonntag .....	431	23	168	240	25	248	451	133	564	
16. Montag .....	356	19	120	217	20	147	348	120	476	
17. Dienstag .....	371	22	126	223	25	161	361	114	485	
18. Mittwoch .....	303	15	100	188	16	130	275	90	393	
19. Donnerstag .....	355	19	130	206	19	158	354	110	465	
20. Freitag .....	437	10	134	293	11	188	491	158	595	
21. Samstag .....	427	19	144	264	21	202	440	173	600	
22. Sonntag .....	397	17	165	215	20	224	408	150	547	
23. Montag .....	390	13	117	260	13	155	373	156	546	
24. Dienstag .....	342	15	92	235	17	127	333	138	480	
25. Mittwoch .....	337	14	125	198	15	171	307	120	457	
26. Donnerstag .....	372	18	123	231	19	163	378	109	481	
27. Freitag .....	510	13	144	353	16	193	560	203	713	
28. Samstag .....	404	23	158	223	32	234	392	181	585	
29. Sonntag .....	386	17	135	234	17	184	449	147	533	
30. Montag .....	454	22	139	293	24	194	450	161	615	
Zusammen ...	12 095	516	4 095	7 484	577	5 521	12 373	4 298	16 393	
Innerorts und außerorts										
1. Sonntag ...	849	19	270	560	21	331	913	268	1 117	
2. Montag .....	1 188	23	273	892	26	325	1 154	247	1 435	
3. Dienstag .....	1 178	23	276	879	24	312	1 137	252	1 430	
4. Mittwoch .....	1 123	15	285	823	16	320	1 080	244	1 367	
5. Donnerstag .....	1 298	15	340	943	16	400	1 264	294	1 592	
6. Freitag .....	1 541	32	370	1 139	33	433	1 507	367	1 898	
7. Samstag .....	1 141	29	333	779	31	430	1 181	329	1 470	
8. Sonntag .....	813	26	267	520	31	368	849	257	1 070	
9. Montag .....	1 185	18	288	879	21	327	1 150	264	1 449	
10. Dienstag .....	1 037	11	239	787	12	264	1 012	265	1 302	
11. Mittwoch .....	1 098	26	230	842	28	258	1 124	248	1 346	
12. Donnerstag .....	1 588	29	352	1 207	32	425	1 672	491	2 079	
13. Freitag .....	1 596	26	376	1 194	27	465	1 687	549	2 145	
14. Samstag .....	1 071	24	296	751	32	411	1 214	461	1 532	
15. Sonntag .....	866	26	282	558	28	386	883	304	1 170	
16. Montag .....	1 196	22	300	874	23	332	1 161	260	1 456	
17. Dienstag .....	1 125	25	273	827	28	316	1 079	269	1 394	
18. Mittwoch .....	989	20	219	750	21	262	968	231	1 220	
19. Donnerstag .....	1 157	22	291	844	22	325	1 124	282	1 439	
20. Freitag .....	1 284	18	317	949	19	382	1 329	364	1 648	
21. Samstag .....	1 042	21	290	731	23	359	1 112	389	1 431	
22. Sonntag .....	817	20	251	546	23	334	889	304	1 121	
23. Montag .....	1 098	20	276	802	20	323	1 067	334	1 432	
24. Dienstag .....	1 055	23	228	804	25	269	1 048	296	1 351	
25. Mittwoch .....	1 079	23	262	794	24	315	1 022	286	1 365	
26. Donnerstag .....	1 085	24	288	773	25	343	1 031	260	1 345	
27. Freitag .....	1 592	20	383	1 189	23	456	1 605	517	2 109	
28. Samstag .....	1 000	30	308	662	41	409	1 007	393	1 393	
29. Sonntag .....	842	21	232	589	23	299	982	322	1 164	
30. Montag .....	1 366	29	305	1 032	31	371	1 374	328	1 694	
Insgesamt ...	34 299	680	8 700	24 919	749	10 550	34 625	9 665	43 964	

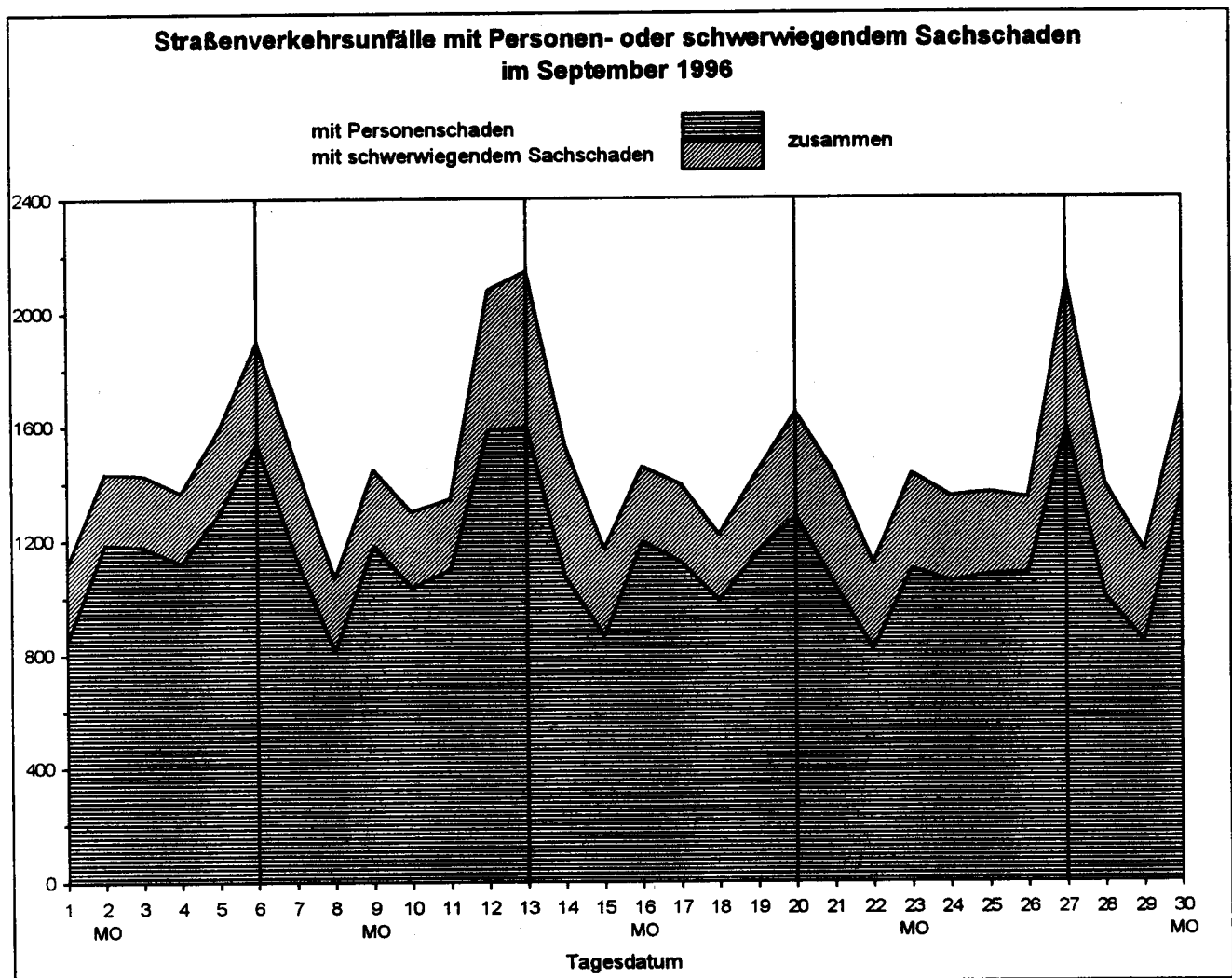
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	76	1	24	51	1	34	105	36	112
2. Montag .....	74	2	15	57	2	26	91	25	99
3. Dienstag .....	44	1	8	35	1	9	45	26	70
4. Mittwoch .....	43	3	8	32	4	12	55	29	72
5. Donnerstag .....	71	1	18	52	1	22	88	33	104
6. Freitag .....	100	2	15	83	2	18	128	45	145
7. Samstag ...	79	3	18	60	3	28	117	32	111
8. Sonntag ...	73	5	25	43	5	42	105	22	95
9. Montag .....	56	4	13	39	5	17	59	39	95
10. Dienstag .....	55	2	12	41	2	13	62	33	88
11. Mittwoch .....	44	2	10	32	2	15	48	28	72
12. Donnerstag .....	103	5	26	72	5	39	115	70	173
13. Freitag .....	127	-	31	96	-	36	194	83	210
14. Samstag ...	108	5	30	73	8	61	149	63	171
15. Sonntag ...	89	4	29	56	5	52	111	37	126
16. Montag .....	68	5	16	47	6	27	84	34	102
17. Dienstag .....	59	4	14	41	4	24	63	27	86
18. Mittwoch .....	46	4	12	30	5	18	50	23	69
19. Donnerstag .....	56	2	16	38	2	17	82	34	90
20. Freitag .....	97	2	20	75	2	26	118	38	135
21. Samstag ...	86	1	14	71	1	20	101	55	141
22. Sonntag ...	75	2	24	49	2	38	95	40	115
23. Montag .....	72	1	17	54	1	20	82	50	122
24. Dienstag .....	53	3	6	44	3	14	52	33	86
25. Mittwoch .....	54	-	17	37	-	28	47	22	76
26. Donnerstag .....	77	1	16	60	1	22	95	24	101
27. Freitag .....	98	2	17	79	2	21	127	60	158
28. Samstag ...	58	5	13	40	6	20	63	54	112
29. Sonntag ...	69	6	17	46	6	20	77	41	110
30. Montag .....	80	2	19	59	3	27	95	47	127
Insgesamt ...	2 190	80	518	1 592	91	766	2 703	1 183	3 373

1) Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	September 1996						September 1995					
Deutschland .....	34 299	749	10 550	34 625	36 012	826	11 137	36 368	4.8-	9.3-	5.3-	4.8-
Baden-Württemberg ....	3 220	87	1 010	3 412	3 352	81	1 078	3 383	3.9-	7.4	6.3-	0.9
Bayern .....	4 983	141	1 544	5 301	5 473	135	1 710	5 859	9.0-	4.4	9.7-	9.5-
Berlin .....	1 672	12	230	1 742	1 623	13	236	1 684	3.0	7.7-	2.5-	3.4
Brandenburg .....	1 459	40	677	1 217	1 660	56	724	1 418	12.1-	28.6-	6.5-	14.2-
Bremen .....	322		46	332	353	1	70	357	8.8-	X	34.3-	7.0-
Hamburg .....	842	4	76	995	932	2	108	1 141	9.7-	X	29.6-	12.8-
Hessen .....	2 343	57	644	2 524	2 462	54	717	2 653	4.8-	5.6	10.2-	4.9-
Mecklenburg-Vorpommern	1 043	42	417	930	958	41	441	890	8.9	2.4	5.4-	4.5
Niedersachsen .....	3 774	93	1 005	3 955	4 011	103	1 036	4 287	5.9-	9.7-	3.0-	7.7-
Nordrhein-Westfalen ..	6 675	81	2 108	6 528	6 992	119	2 042	6 984	4.5-	31.9-	3.2	6.5-
Rheinland-Pfalz .....	1 580	28	512	1 595	1 599	47	489	1 618	1.2-	40.4-	4.7	1.4-
Saarland .....	466	2	87	550	493	7	101	585	5.5-	X	13.9-	6.0-
Sachsen .....	1 933	68	861	1 714	2 016	53	899	1 618	4.1-	28.3	4.2-	5.9
Sachsen-Anhalt .....	1 404	37	526	1 251	1 434	42	581	1 221	2.1-	11.9-	9.5-	2.5
Schleswig-Holstein ...	1 457	25	344	1 533	1 446	26	351	1 626	0.8	3.8-	2.0-	5.7-
Thüringen .....	1 126	32	463	1 046	1 208	46	554	1 044	6.8-	30.4-	16.4-	0.2
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	26 697	525	7 512	27 822	28 154	581	7 839	29 581	5.2-	9.6-	4.2-	5.9-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	7 602	224	3 038	6 803	7 858	245	3 298	6 787	3.3-	8.6-	7.9-	0.2
	Januar - September 1996						Januar - September 1995					
Deutschland .....	277 306	6 442	87 665	278 745	296 012	7 082	94 672	295 941	6.3-	9.0-	7.4-	5.8-
Baden-Württemberg ....	27 933	663	9 001	28 994	29 443	743	9 771	30 298	5.1-	10.8-	7.9-	4.3-
Bayern .....	44 407	1 197	13 965	47 318	46 664	1 207	15 020	49 152	4.8-	0.8-	7.0-	3.7-
Berlin .....	12 083	84	1 873	12 608	13 236	113	1 978	13 947	8.7-	25.7-	5.3-	9.6-
Brandenburg .....	11 564	499	5 483	9 572	12 514	557	6 255	10 208	7.6-	10.4-	12.3-	6.2-
Bremen .....	2 267	25	382	2 302	2 645	24	441	2 759	14.3-	4.2	13.4-	16.6-
Hamburg .....	6 547	39	696	7 815	7 093	36	801	8 459	7.7-	8.3	13.1-	7.6-
Hessen .....	19 031	461	5 373	20 295	20 658	468	5 773	21 995	7.9-	1.5-	6.9-	7.7-
Mecklenburg-Vorpommern	7 824	308	3 291	7 109	8 060	379	3 511	7 148	2.9-	18.7-	6.3-	0.5-
Niedersachsen .....	29 207	717	7 845	31 037	31 182	774	8 499	33 085	6.3-	7.4-	7.7-	6.2-
Nordrhein-Westfalen ..	54 392	831	16 983	53 000	59 242	1 009	18 427	57 348	8.2-	17.6-	7.8-	7.6-
Rheinland-Pfalz .....	13 207	267	4 526	12 961	13 749	327	4 638	13 646	3.9-	18.3-	2.4	5.0-
Saarland .....	3 788	61	732	4 375	3 860	51	781	4 399	1.9-	19.6	6.3-	0.5-
Sachsen .....	14 950	442	6 767	12 731	15 618	485	6 956	13 047	4.3-	8.9-	2.7-	2.4-
Sachsen-Anhalt .....	10 576	359	4 306	9 224	10 907	404	4 661	9 473	3.0-	11.1-	7.6-	2.6-
Schleswig-Holstein ...	10 723	189	2 622	11 398	12 109	209	2 972	13 017	11.4-	9.6-	11.8-	12.4-
Thüringen .....	8 807	300	3 820	8 006	9 032	296	4 188	7 960	2.5-	1.4	8.8-	0.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	219 356	4 499	63 274	227 845	235 395	4 917	68 334	243 447	6.8-	8.5-	7.4-	6.4-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	57 950	1 943	24 391	50 900	60 617	2 165	26 338	52 494	4.4-	10.3-	7.4-	3.0-

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

September 1996			September 1995						
12 522	9 665	2 857	14 233	11 099	3 134	12.0-	12.9-	8.8-	Deutschland
1 507	1 241	266	1 568	1 301	267	3.9-	4.6-	0.4-	Baden-Württemberg
1 446	1 092	354	1 382	1 056	326	4.6	3.4	8.6	Bayern
518	272	246	536	295	241	3.4-	7.8-	2.1	Berlin
693	543	150	764	585	179	9.3-	7.2-	16.2-	Brandenburg
53	28	25	90	70	20	41.1-	60.0-	25.0	Bremen
214	151	63	260	188	72	17.7-	19.7-	12.5-	Hamburg
891	715	176	1 127	923	204	20.9-	22.5-	13.7-	Hessen
543	410	133	573	442	131	5.2-	7.2-	1.5	Mecklenburg-Vorpommern
1 015	816	199	1 112	907	205	8.7-	10.0-	2.9-	Niedersachsen
2 275	1 761	514	2 604	1 987	617	12.6-	11.4-	16.7-	Nordrhein-Westfalen
693	584	109	857	733	124	19.1-	20.3-	12.1-	Rheinland-Pfalz
129	99	30	145	102	43	11.0-	2.9-	30.2-	Saarland
969	752	217	1 383	1 076	307	29.9-	30.1-	29.3-	Sachsen
736	549	187	758	554	204	2.9-	0.9-	8.3-	Sachsen-Anhalt
308	223	85	407	323	84	24.3-	31.0-	1.2	Schleswig-Holstein
532	429	103	667	557	110	20.2-	23.0-	6.4-	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 825	6 851	1 974	9 879	7 755	2 124	10.7-	11.7-	7.1-	Früheres Bundesgebiet
3 697	2 814	883	4 354	3 344	1 010	15.1-	15.8-	12.6-	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - September 1996			Januar - September 1995						
109 998	85 727	24 271	121 130	97 209	23 921	9.2-	11.8-	1.5	Deutschland
13 555	11 248	2 307	13 411	11 199	2 212	1.1	0.4	4.3	Baden-Württemberg
12 536	9 834	2 702	12 621	10 751	1 870	0.7-	8.5-	44.5	Bayern
4 155	2 365	1 790	4 586	2 793	1 793	9.4-	15.3-	0.2-	Berlin
5 984	4 678	1 306	6 477	5 098	1 379	7.6-	8.2-	5.3-	Brandenburg
624	400	224	818	615	203	23.7-	35.0-	10.3	Bremen
1 859	1 280	579	2 075	1 497	578	10.4-	14.5-	0.2	Hamburg
7 656	6 008	1 648	9 264	7 682	1 582	17.4-	21.8-	4.2	Hessen
4 838	3 856	982	5 357	4 335	1 022	9.7-	11.0-	3.9-	Mecklenburg-Vorpommern
9 023	7 261	1 762	9 310	7 628	1 682	3.1-	4.8-	4.8	Niedersachsen
19 678	14 993	4 685	21 101	16 255	4 846	6.7-	7.8-	3.3-	Nordrhein-Westfalen
6 258	5 296	962	7 416	6 437	979	15.6-	17.7-	1.7-	Rheinland-Pfalz
1 202	895	307	1 214	916	298	1.0-	2.3-	3.0	Saarland
8 964	6 937	2 027	11 788	9 542	2 246	24.0-	27.3-	9.8-	Sachsen
6 043	4 594	1 449	6 581	5 016	1 565	8.2-	8.4-	7.4-	Sachsen-Anhalt
2 798	2 118	680	3 424	2 721	703	18.3-	22.2-	3.3-	Schleswig-Holstein
4 825	3 964	861	5 687	4 724	963	15.2-	16.1-	10.6-	Thüringen
Nachrichtlich:									
77 657	60 675	16 982	83 336	67 285	16 051	6.8-	9.8-	5.8	Früheres Bundesgebiet
32 341	25 052	7 289	37 794	29 924	7 870	14.4-	16.3-	7.4-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
September 1996								
Baden-Württemberg .....	797	332	481	17	167	297	199	266
Bayern .....	949	423	651	15	214	422	172	354
Berlin .....	486	151	197	2	42	153	89	246
Brandenburg .....	440	158	211	5	104	102	132	150
Bremen .....	43	17	19		1	18	1	25
Hamburg .....	138	48	61		6	55	27	63
Hessen .....	600	252	349	8	116	225	172	176
Mecklenburg-Vorpommern .....	353	126	178	6	75	97	94	133
Niedersachsen .....	640	312	428	16	139	273	129	199
Nordrhein-Westfalen .....	1 203	461	609	11	245	353	228	514
Rheinland-Pfalz .....	348	142	199	3	87	109	97	109
Saarland .....	95	44	64		14	50	21	30
Sachsen .....	602	220	316	12	129	175	165	217
Sachsen-Anhalt .....	451	137	185	5	76	104	127	187
Schleswig-Holstein .....	264	134	188	2	53	133	45	85
Thüringen .....	327	132	190	4	74	112	92	103
Deutschland ...	7 736	3 089	4 326	106	1 542	2 678	1 790	2 857
dagegen Vorjahr .....	8 473	3 479	4 881	165	1 786	2 930	1 860	3 134
Veränderung in % .....	8.7-	11.2-	11.4-	35.8-	13.7-	8.6-	3.8-	8.8-

Januar - September 1996								
Baden-Württemberg .....	6 973	2 923	4 216	137	1 385	2 694	1 743	2 307
Bayern .....	7 880	3 664	5 255	163	1 788	3 304	1 514	2 702
Berlin .....	3 278	930	1 207	12	275	920	558	1 790
Brandenburg .....	3 772	1 486	2 029	99	967	963	980	1 306
Bremen .....	402	149	179	8	37	134	29	224
Hamburg .....	1 190	431	599	11	101	487	180	579
Hessen .....	4 925	2 031	2 901	86	951	1 864	1 246	1 648
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 725	1 013	1 410	55	624	731	730	982
Niedersachsen .....	5 170	2 427	3 224	95	1 037	2 092	981	1 762
Nordrhein-Westfalen .....	10 380	3 833	4 951	131	1 759	3 061	1 862	4 685
Rheinland-Pfalz .....	2 839	1 180	1 625	43	629	953	697	962
Saarland .....	862	340	489	6	109	374	215	307
Sachsen .....	5 456	1 870	2 607	63	1 111	1 433	1 559	2 027
Sachsen-Anhalt .....	3 641	1 271	1 732	59	712	961	921	1 449
Schleswig-Holstein .....	2 100	1 025	1 349	36	404	909	395	680
Thüringen .....	2 702	1 060	1 517	63	652	802	781	861
Deutschland ...	64 296	25 633	35 290	1 067	12 541	21 682	14 391	24 271
dagegen Vorjahr .....	67 841	27 791	38 784	1 278	14 080	23 426	16 129	23 921
Veränderung in % .....	5.2-	7.8-	9.0-	16.5-	10.9-	7.4-	10.8-	1.5

Deutschland

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

September 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	29 967	22 204	27 453	172	5 029	22 262	5 367	2 396
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	13 412	9 905	14 911	486	4 755	9 670	3 115	392
Auf Autobahnen .....	3 442	2 190	3 560	91	766	2 703	1 183	69
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	46 821	34 299	45 924	749	10 550	34 625	9 665	2 857
dagegen Vorjahr .....	50 245	36 012	48 331	826	11 137	36 368	11 099	3 134
Veränderung in % .....	6,8-	4,8-	5,0-	9,3-	5,3-	4,8-	12,9-	8,8-

Januar - September 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	242 682	175 434	216 244	1 514	40 628	174 102	46 852	20 396
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	113 477	83 336	126 311	4 187	40 285	81 839	26 872	3 269
Auf Autobahnen .....	31 145	18 536	30 297	741	6 752	22 804	12 003	606
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	387 304	277 306	372 852	6 442	87 665	278 745	85 727	24 271
dagegen Vorjahr .....	417 142	296 012	397 695	7 082	94 672	295 941	97 209	23 921
Veränderung in % .....	7,2-	6,3-	6,2-	9,0-	7,4-	5,8-	11,8-	1,5

Dar.: Alkoholunfälle

September 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	5 314	1 834	2 423	26	717	1 680	1 084	2 396
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 030	1 088	1 651	71	753	827	540	392
Auf Autobahnen .....	392	157	252	9	72	171	166	69
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 736	3 089	4 326	106	1 542	2 678	1 790	2 857
dagegen Vorjahr .....	8 473	3 479	4 881	165	1 786	2 930	1 860	3 134
Veränderung in % .....	8,7-	11,2-	11,4-	35,8-	13,7-	8,6-	3,8-	8,8-

Januar - September 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	44 163	14 923	19 317	292	5 977	13 048	8 844	20 396
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	16 960	9 491	14 058	683	6 032	7 343	4 200	3 269
Auf Autobahnen .....	3 172	1 219	1 915	92	532	1 291	1 347	606
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	64 295	25 633	35 290	1 067	12 541	21 682	14 391	24 271
dagegen Vorjahr .....	67 841	27 791	38 784	1 278	14 080	23 426	16 129	23 921
Veränderung in % .....	5,2-	7,8-	9,0-	16,5-	10,8-	7,4-	10,8-	1,5

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
September 1996					Januar - September 1996			
Aachen .....	90	1	26	89	808	6	251	787
Augsburg .....	103	2	14	123	919	8	122	1 035
Berlin .....	1 672	12	230	1 742	12 083	84	1 873	12 608
Bielefeld .....	117	2	25	128	895	14	247	883
Bochum .....	163	2	38	209	1 176	9	224	1 288
Bonn .....	110	1	24	100	1 008	6	236	941
Bottrop .....	53	-	10	67	381	7	80	426
Brandenburg / Havel .....	43	-	26	29	327	5	133	276
Braunschweig .....	130	1	21	126	855	8	149	894
Bremen .....	265	-	37	276	1 852	21	315	1 873
Bremerhaven .....	57	-	9	56	398	4	67	412
Chemnitz .....	104	-	26	97	846	7	243	803
Cottbus .....	59	-	11	53	362	3	94	330
Darmstadt .....	74	-	14	84	566	4	93	624
Dessau .....	49	-	8	52	290	4	64	286
Dortmund .....	248	-	51	250	1 936	12	405	2 004
Dresden .....	234	4	60	253	1 606	15	445	1 549
Düsseldorf .....	221	1	51	230	1 999	13	423	2 039
Duisburg .....	184	1	38	173	1 438	17	362	1 374
Erfurt .....	94	-	40	92	708	18	244	684
Erlangen .....	51	1	3	57	463	3	68	526
Essen .....	185	1	50	190	1 636	7	362	1 713
Flensburg .....	35	-	3	37	243	1	34	260
Frankfurt / Main .....	277	6	50	291	2 153	33	383	2 332
Frankfurt / Oder .....	37	2	18	30	282	7	117	243
Freiburg / Breisgau .....	71	-	13	78	690	5	134	734
Fürth .....	34	-	3	40	320	4	36	399
Gelsenkirchen .....	88	1	12	86	785	4	148	803
Gera .....	44	1	11	43	321	6	114	315
Görlitz .....	25	-	15	28	142	2	82	103
Hagen .....	73	1	14	83	596	9	162	617
Halle / Saale .....	137	-	32	125	1 051	3	251	978
Hamburg .....	842	4	76	995	6 546	39	696	7 814
Hamm .....	87	-	34	82	640	11	202	607
Hannover .....	304	1	27	357	2 103	11	244	2 350
Heidelberg .....	63	2	10	73	523	8	65	620
Heilbronn .....	30	-	4	41	370	3	89	418
Herne .....	49	-	17	52	429	1	107	431
Ingolstadt .....	59	-	15	58	507	6	105	529
Jena .....	65	-	12	69	374	8	79	393
Kaiserslautern .....	42	-	6	45	360	3	93	375
Karlsruhe .....	122	1	26	130	822	6	162	874
Kassel .....	81	-	13	90	663	3	141	696

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
September 1996					Januar - September 1996			
Kiel .....	144	1	19	151	1 009	9	153	1 087
Koblenz .....	66	-	11	90	490	4	98	521
Köln .....	461	1	95	490	3 598	26	789	3 759
Krefeld .....	92	-	28	79	808	4	241	737
Leipzig .....	188	5	42	211	1 444	19	368	1 415
Leverkusen .....	53	1	16	57	481	3	161	484
Ludwigshafen .....	55	1	13	61	536	5	105	573
Lübeck .....	117	1	21	112	822	7	179	825
Magdeburg .....	145	1	21	145	1 049	6	174	1 080
Mainz .....	74	-	5	90	590	1	80	643
Mannheim .....	110	-	16	136	975	6	170	1 156
Mönchengladbach .....	111	-	18	106	928	7	191	936
Mülheim / Ruhr .....	52	-	7	56	423	4	87	451
München .....	466	-	67	522	4 091	13	554	4 546
Münster / Westfalen .....	116	-	37	112	898	10	275	803
Neubrandenburg .....	44	-	12	42	246	4	56	232
Neumünster .....	48	-	4	51	358	2	59	384
Nürnberg .....	224	3	23	262	1 744	13	220	1 982
Oberhausen .....	88	-	25	88	600	4	150	600
Offenbach .....	52	-	8	59	461	2	64	510
Oldenburg (Oldenburg) .....	89	-	9	93	605	5	67	641
Osnabrück .....	91	1	16	104	670	4	98	787
Pforzheim .....	23	1	5	24	351	6	94	378
Plauen .....	26	-	14	20	196	3	75	163
Potsdam .....	66	-	8	65	475	8	105	447
Regensburg .....	56	-	6	67	575	2	83	661
Remscheid .....	36	-	8	39	277	2	65	303
Rostock .....	108	3	19	104	731	9	169	732
Saarbrücken (Stadtverband) .....	158	-	31	165	1 228	18	236	1 353
Salzgitter .....	44	1	12	48	382	3	95	448
Schwerin .....	71	1	11	72	442	7	68	478
Solingen .....	41	-	11	45	400	6	95	393
Stralsund .....	42	-	6	46	256	4	48	249
Stuttgart .....	180	2	27	221	1 466	10	288	1 618
Trier .....	44	-	11	46	361	4	81	382
Ulm .....	42	2	7	44	351	10	84	378
Wiesbaden .....	112	1	20	131	910	15	156	1 034
Wilhelmshaven .....	44	1	8	44	365	2	68	402
Wolfsburg .....	47	-	11	44	418	2	89	461
Worms .....	29	-	12	25	286	5	61	272
Würzburg .....	57	1	13	62	512	3	115	546
Wuppertal .....	138	1	33	150	1 066	9	232	1 059
Zwickau .....	35	-	7	37	298	5	94	279

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	12	22	45,5-	98	146	32,9-	499	525	5,0-	3 386	3 722	9,0-
innerorts .....	7	8	X	47	61	23,0-	354	378	6,4-	2 392	2 591	7,7-
außerorts .....	5	14	X	51	85	40,0-	145	147	1,4-	994	1 131	12,1-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	81	96	15,6-	741	804	7,8-	1 273	1 267	0,5	10 140	10 936	7,3-
innerorts .....	18	27	33,3-	160	190	15,8-	665	607	9,6	4 789	5 166	7,3-
außerorts .....	63	69	8,7-	581	614	5,4-	608	660	7,9-	5 351	5 769	7,2-
Personenkraftwagen ..	484	508	4,7-	4 127	4 413	6,5-	5 686	6 057	6,1-	47 963	50 889	5,8-
innerorts .....	48	58	17,2-	498	572	12,9-	1 538	1 659	7,3-	12 929	13 878	6,8-
außerorts .....	436	450	3,1-	3 629	3 841	5,5-	4 148	4 398	5,7-	35 034	37 011	5,3-
Bussen .....	4	2	X	22	13	69,2	50	74	32,4-	452	375	20,5
innerorts .....	2	1	X	8	3	X	34	16	X	216	191	13,1
außerorts .....	2	1	X	14	10	40,0	16	58	72,4-	236	184	28,3
Güterkraftfahrzeugen	14	26	46,2-	177	187	5,3-	226	306	26,1-	2 278	2 591	12,1-
innerorts .....	1	2	X	21	25	18,0-	47	61	23,0-	503	537	6,3-
außerorts .....	13	24	45,8-	156	162	3,7-	179	245	26,9-	1 775	2 054	13,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	-	23	20	15,0	28	16	75,0	186	166	12,0
innerorts .....	-	1	X	5	4	X	11	4	X	65	60	8,3
außerorts .....	2	1	X	18	16	12,5	17	12	41,7	121	106	14,2
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	5	X	19	20	5,0-	22	34	35,3-	204	293	30,4-
innerorts .....	1	2	X	6	9	X	10	8	X	87	100	13,0-
außerorts .....	-	3	X	13	11	18,2	12	26	53,8-	117	193	39,4-
Kraftfahrzeugen zus.	598	661	9,5-	5 207	5 603	7,1-	7 784	8 279	6,0-	64 609	68 971	6,3-
innerorts .....	77	99	22,2-	745	864	13,8-	2 659	2 733	2,7-	20 981	22 523	6,8-
außerorts .....	521	562	7,3-	4 462	4 739	5,8-	5 125	5 546	7,6-	43 628	46 448	6,1-
Fahrrädern .....	54	76	28,9-	460	575	20,0-	1 579	1 630	3,1-	12 728	14 454	11,9-
innerorts .....	31	45	31,1-	252	323	22,0-	1 278	1 358	5,9-	10 228	11 573	11,6-
außerorts .....	23	31	25,8-	208	252	17,5-	301	272	10,7	2 500	2 881	13,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	10	X	67	69	2,9-	403	415	2,9-	3 089	3 494	11,6-
innerorts .....	6	5	X	40	39	2,6	359	359		2 685	2 968	9,5-
außerorts .....	1	5	X	27	30	10,0-	44	56	21,4-	404	526	23,2-
anderen Fahrzeugen ..	5	-	X	13	5	X	19	14	35,7	154	179	14,0-
innerorts .....	3	-	X	6	4	X	14	5	X	95	113	15,9-
außerorts .....	2	-	X	7	1	X	5	9	X	59	66	10,6-
Fußgänger .....	91	88	3,4	750	887	15,4-	1 152	1 204	4,3-	10 049	10 958	8,3-
innerorts .....	60	57	5,3	506	581	12,9-	1 065	1 096	2,8-	9 242	10 031	7,9-
außerorts .....	31	31	-	244	306	20,3-	87	108	19,4-	807	927	12,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	9	10	X	97	101	4,0-	424	416	1,9	4 038	4 358	7,3-
innerorts .....	7	8	X	71	74	4,1-	405	397	2,0	3 850	4 142	7,1-
außerorts .....	2	2	-	26	27	3,7-	19	19	-	188	216	13,0-
65 Jahre und mehr ...	36	36	-	278	355	21,7-	252	241	4,6	2 059	2 156	4,5-
innerorts .....	29	28	3,6	223	294	24,2-	241	225	7,1	1 965	2 049	4,1-
außerorts .....	7	8	X	55	61	9,8-	11	16	31,3-	94	107	12,2-
Andere Personen .....	1	1	-	12	12	-	16	10	60,0	125	110	13,6
innerorts .....	1	-	X	5	2	X	13	8	X	82	73	12,3
außerorts .....	-	1	X	7	10	X	3	2	X	43	37	16,2
Insgesamt .....	749	826	9,3-	6 442	7 082	9,0-	10 550	11 137	5,3-	87 665	94 672	7,4-
innerorts .....	172	201	14,4-	1 514	1 774	14,7-	5 029	5 200	3,3-	40 628	44 313	8,3-
außerorts .....	577	625	7,7-	4 928	5 308	7,2-	5 521	5 937	7,0-	47 037	50 359	6,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	27	40	32,5-	276	314	12,1-	1 099	1 095	0,4	9 531	10 468	9,0-
innerorts .....	15	14	7,1	122	124	1,6-	851	834	2,0	7 180	7 857	8,6-
außerorts .....	12	26	53,8-	154	190	18,9-	248	261	5,0-	2 351	2 611	10,0-
65 Jahre und mehr ...	117	134	12,7-	910	1 090	16,5-	986	958	2,9	7 587	7 941	4,5-
innerorts .....	46	55	16,4-	403	506	20,4-	591	541	9,2	4 773	4 948	3,5-
außerorts .....	71	79	10,1-	507	584	13,2-	395	417	5,3-	2 814	2 993	6,0-



land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
1 236	1 252	1,3-	8 026	8 412	4,6-	1 747	1 799	2,9-	11 510	12 280	6,3-	. Mofas, Mopeds
1 035	1 046	1,1-	6 701	7 004	4,3-	1 396	1 432	2,5-	9 140	9 656	5,3-	.... innerorts
201	206	2,4-	1 325	1 408	5,9-	351	367	4,4-	2 370	2 624	9,7-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 511	2 408	4,3	19 358	20 244	4,4-	3 865	3 771	2,5	30 239	31 983	5,5-	... amtll. Kennzeichen
1 833	1 785	3,9	13 715	14 323	4,2-	2 516	2 399	4,9	18 664	19 679	5,2-	.... innerorts
678	643	5,4	5 643	5 921	4,7-	1 349	1 372	1,7-	11 575	12 304	5,9-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
22 073	23 622	6,6-	181 273	190 352	4,8-	28 243	30 187	6,4-	233 363	246 654	5,0-	.... innerorts
11 772	12 329	4,5-	93 774	99 173	5,4	13 358	14 046	4,9-	107 201	113 623	5,7-	.... außerorts
10 301	11 293	8,8-	87 499	91 179	4,0-	14 885	16 141	7,8-	126 162	132 031	4,4-	....
Bussen												
428	413	3,6	3 122	3 158	1,1-	482	489	1,4-	3 596	3 546	1,4	.... innerorts
294	254	15,7	2 273	2 255	0,8	330	271	21,8	2 497	2 449	2,0	.... außerorts
134	159	15,7-	849	903	6,0-	152	218	30,3-	1 099	1 097	0,2	....
Güterkraftfahrzeugen												
788	961	18,0-	6 660	7 544	11,7-	1 028	1 293	20,5-	9 115	10 322	11,7-	.... innerorts
301	364	17,3-	2 431	2 781	12,6-	349	427	18,3-	2 955	3 343	11,6-	.... außerorts
487	597	18,4-	4 229	4 763	11,2-	679	866	21,6-	6 160	6 979	11,7-	....
Landwirtschaftlichen												
47	49	4,1-	343	369	7,0-	77	87	14,9	552	555	0,5-	... Zugmaschinen
12	17	29,4-	116	103	12,6	23	22	4,5	186	167	11,4	.... innerorts
35	32	9,4	227	266	14,7-	54	45	20,0	366	388	5,7-	.... außerorts
Übrigen												
104	121	14,1-	862	979	12,0-	127	160	20,6-	1 085	1 292	16,0-	... Kraftfahrzeugen
53	65	18,5-	475	555	14,4-	64	75	14,7-	568	664	14,5-	.... innerorts
51	56	8,9-	397	424	8,7-	63	85	25,9-	517	628	17,7-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
27 187	28 826	5,7-	219 644	231 058	4,9-	35 569	37 766	5,8-	289 460	305 632	5,3-	.... innerorts
15 300	15 840	3,4-	119 485	126 194	5,3-	18 036	18 672	3,4-	141 211	149 581	5,8-	.... außerorts
11 887	12 986	8,5-	100 159	104 864	4,5-	17 533	19 094	8,2-	148 249	156 051	5,0-	....
Fahrrädern												
5 131	5 231	1,9-	39 427	44 021	10,4-	6 764	6 937	2,5-	52 615	59 050	10,9-	.... innerorts
4 769	4 832	1,3-	35 970	39 974	10,0-	6 078	6 235	2,5-	46 450	51 870	10,5-	.... außerorts
362	399	9,3-	3 457	4 047	14,6-	686	702	2,3-	6 165	7 180	14,1-	....
darunter:												
1 446	1 435	0,8	10 253	11 232	8,7-	1 856	1 860	0,2-	13 409	14 795	9,4-	... unter 15 Jahren
1 385	1 355	2,2	9 649	10 470	7,8-	1 750	1 719	1,8	12 374	13 477	8,2-	.... innerorts
61	80	23,8-	604	762	20,7-	106	141	24,8-	1 035	1 318	21,5-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
116	78	48,7	707	767	7,8-	140	92	52,2	874	951	8,1-	.... innerorts
108	65	66,2	601	669	10,2-	125	70	78,6	702	786	10,7-	.... außerorts
8	13	X	106	98	8,2	15	22	31,8-	172	165	4,2	....
Fußgänger												
2 153	2 200	2,1-	18 613	19 761	5,8-	3 396	3 492	2,8-	29 412	31 606	6,9-	.... innerorts
2 048	2 082	1,6-	17 796	18 858	5,7-	3 173	3 235	1,9-	27 534	29 470	6,8-	.... außerorts
105	118	11,0-	827	903	8,4-	223	257	13,2-	1 878	2 136	12,1-	....
darunter:												
799	754	6,0	6 894	7 125	3,2-	1 232	1 180	4,4	11 029	11 584	4,8-	... unter 15 Jahren
782	735	6,4	6 742	6 958	3,1-	1 194	1 140	4,7	10 663	11 174	4,6-	.... innerorts
17	19	10,5-	152	167	9,0-	38	40	5,0-	366	410	10,7-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
265	293	9,6-	2 296	2 449	6,2-	553	570	3,0-	4 633	4 960	6,8-	.... innerorts
258	280	7,9-	2 225	2 365	5,9-	528	533	0,9-	4 413	4 708	6,3-	.... außerorts
7	13	X	71	84	15,5-	25	37	32,4-	220	252	12,7-	....
Andere Personen												
38	33	15,2	354	334	6,0	55	44	25,0	491	456	7,7	.... innerorts
27	26	3,8	260	250	4,0	41	34	20,6	347	325	6,8	.... außerorts
11	7	X	94	84	11,9	14	10	40,0	144	131	9,9	....
Insgesamt												
34 625	36 368	4,8-	278 745	295 941	5,8-	45 924	48 331	5,0-	372 852	397 695	6,2-	.... innerorts
22 252	22 845	2,6-	174 102	185 945	6,4-	27 453	28 246	2,8-	216 244	232 032	6,8-	.... außerorts
12 373	13 523	8,5-	104 643	109 996	4,9-	18 471	20 085	8,0-	156 608	165 663	5,5-	....
darunter:												
3 481	3 577	2,7-	27 802	29 921	7,1-	4 607	4 712	2,2-	37 609	40 703	7,8-	... unter 15 Jahren
2 821	2 788	1,2	21 675	23 177	6,5-	3 687	3 636	1,4	28 977	31 158	7,0-	.... innerorts
660	789	16,4-	6 127	6 744	9,1-	920	1 076	14,5-	8 632	9 545	9,8-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 984	2 073	4,3-	15 573	16 091	3,2-	3 087	3 165	2,5-	24 070	25 122	4,2-	.... innerorts
1 316	1 365	2,9-	10 455	10 929	4,3-	1 953	1 951	0,1	15 631	16 383	4,6-	.... außerorts
668	718	7,0-	5 118	5 162	0,9-	1 134	1 214	6,6-	8 439	8 739	3,4-	....

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
September 1996															
unter 15 .....	26	8	-	6	9	40	17	-	10	10	35,0-	X	-	X	X
männlich .....	10	2	-	3	3	21	9	-	6	4	52,4-	X	-	X	X
weiblich .....	16	6	-	3	6	19	8	-	4	6	15,8-	X	-	X	-
15 - 18 .....	37	24	5	1	1	41	22	5	5	2	9,8-	9,1	-	X	X
männlich .....	21	11	5	-	-	34	16	5	4	2	38,2-	31,3-	-	X	X
weiblich .....	16	13	-	1	1	7	6	-	1	-	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	95	80	9	2	3	91	79	5	2	4	4,4	1,3	X	-	X
männlich .....	73	60	7	2	3	64	53	6	2	3	14,1	13,2	X	-	-
weiblich .....	22	20	2	-	-	27	26	-	-	1	18,5-	23,1-	X	-	X
21 - 25 .....	77	64	9	2	2	97	77	16	1	2	20,6-	16,9-	X	X	-
männlich .....	64	52	8	2	2	83	64	16	1	2	22,9-	18,8-	X	X	-
weiblich .....	13	12	1	-	-	14	13	-	-	-	7,1-	7,7-	X	-	-
25 - 35 .....	159	107	32	2	11	171	101	42	2	11	7,0-	5,9	23,8-	-	-
männlich .....	136	88	31	2	8	144	79	40	-	10	5,6-	11,4	22,5-	X	X
weiblich .....	23	19	1	-	3	27	22	2	2	1	14,8-	13,6-	X	X	X
35 - 45 .....	105	62	18	5	12	116	80	16	6	7	9,5-	22,5-	12,5	X	X
männlich .....	87	49	17	4	9	92	58	15	5	7	5,4-	15,5-	13,3	X	X
weiblich .....	18	13	1	1	3	24	22	1	1	-	25,0-	40,9-	-	-	X
45 - 55 .....	65	40	3	10	7	62	36	2	7	8	4,8	11,1	X	X	X
männlich .....	48	30	3	5	5	47	30	2	2	4	2,1	-	X	X	X
weiblich .....	17	10	-	5	2	15	6	-	5	4	13,3	X	-	-	X
55 - 65 .....	67	44	4	6	10	72	36	6	12	8	6,9-	22,2	X	X	X
männlich .....	46	27	4	6	6	52	25	6	8	5	11,5-	8,0	X	X	X
weiblich .....	21	17	-	-	4	20	11	-	4	3	5,0	54,5	-	X	X
65 und mehr .....	116	55	1	19	35	134	60	3	30	36	13,4-	8,3-	X	36,7-	2,8-
männlich .....	48	28	-	9	6	85	42	3	20	16	43,5-	33,3-	X	X	X
weiblich .....	68	27	1	10	29	49	18	-	10	20	38,8	50,0	X	-	45,0
Zusammen .....	747	484	81	53	90	824	508	95	75	88	9,3-	4,7-	14,7-	29,3-	2,3
männlich .....	533	347	75	33	42	622	376	92	48	53	14,3-	7,7-	18,5-	31,3-	20,8-
weiblich .....	214	137	6	20	48	202	132	3	27	35	5,9	3,8	X	25,9-	37,1
Ohne Angabe ....	2	-	-	1	1	2	-	1	1	-	-	-	X	-	X
Insgesamt ...	749	484	81	54	91	826	508	96	76	88	9,3-	4,7-	15,6-	28,9-	3,4
Januar - September 1996															
unter 15 .....	274	104	3	65	97	314	130	1	69	101	12,7-	20,0-	X	5,8-	4,0-
männlich .....	157	52	2	50	51	174	73	1	42	49	9,8-	28,8-	X	19,0	4,1
weiblich .....	117	52	1	15	46	140	57	-	27	52	16,4-	8,8-	X	44,4-	11,5-
15 - 18 .....	310	191	56	15	16	323	173	46	33	27	4,0-	10,4	21,7	54,5-	40,7-
männlich .....	209	108	49	10	13	232	107	42	24	19	9,9-	0,9	16,7	58,3-	31,6-
weiblich .....	101	83	7	5	3	91	66	4	9	8	11,0	25,8	X	X	X
18 - 21 .....	782	659	72	13	22	782	656	72	12	27	-	0,5	-	8,3	18,5-
männlich .....	618	516	59	9	21	609	501	65	9	23	1,5	3,0	9,2-	-	8,7-
weiblich .....	164	143	13	4	1	173	155	7	3	4	5,2-	7,7-	X	X	X
21 - 25 .....	713	532	138	7	19	880	656	165	11	23	19,0-	18,9-	16,4-	X	17,4-
männlich .....	569	407	124	6	17	713	514	148	8	20	20,2-	20,8-	16,8-	X	15,0-
weiblich .....	144	125	14	1	2	167	142	16	3	3	13,8-	12,0-	12,5-	X	X
25 - 35 .....	1 432	953	290	33	85	1 544	982	347	29	96	7,3-	3,0-	16,4-	13,8	11,5-
männlich .....	1 152	730	260	27	69	1 276	768	321	22	81	9,7-	4,9-	19,0-	22,7	14,8-
weiblich .....	280	223	30	6	16	268	214	26	7	15	4,5	4,2	15,4	X	6,7
35 - 45 .....	888	592	117	39	73	895	608	86	53	84	0,8-	2,6-	36,0	26,4-	13,1-
männlich .....	710	456	107	28	59	700	445	83	43	68	1,4	2,5	28,9	34,9-	13,2-
weiblich .....	178	136	10	11	14	195	163	3	10	16	8,7-	16,6-	X	10,0	12,5-
45 - 55 .....	556	355	32	42	76	621	381	38	62	79	10,5-	6,8-	15,8-	32,3-	3,8-
männlich .....	435	271	32	30	56	482	278	36	39	53	5,8-	2,5-	11,1-	23,1-	5,7
weiblich .....	121	84	-	12	20	159	103	2	23	26	23,9-	18,4-	X	47,8-	23,1-
55 - 65 .....	572	314	30	96	82	622	351	28	103	93	8,0-	10,5-	7,1	6,8-	11,8-
männlich .....	409	217	30	69	46	444	238	26	71	67	7,9-	8,8-	15,4	2,8-	31,3-
weiblich .....	163	97	-	27	36	178	113	2	32	26	8,4-	14,2-	X	15,6-	38,5
65 und mehr .....	909	426	3	148	277	1 089	471	18	201	355	16,5-	9,6-	X	26,4-	22,0-
männlich .....	493	258	2	91	104	615	304	16	111	146	19,8-	15,1-	X	18,0-	28,8-
weiblich .....	416	168	1	57	173	474	167	2	90	209	12,2-	0,6	X	36,7-	17,2-
Zusammen .....	6 436	4 126	741	458	747	7 070	4 408	801	573	885	9,0-	6,4-	7,5-	20,1-	15,6-
männlich .....	4 752	3 015	665	320	436	5 225	3 228	739	369	526	9,1-	6,6-	10,0-	13,3-	17,1-
weiblich .....	1 684	1 111	76	138	311	1 845	1 180	62	204	359	8,7-	5,8-	22,6	32,4-	13,4-
Ohne Angabe ....	6	1	-	2	3	12	5	3	2	2	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	6 442	4 127	741	460	750	7 082	4 413	804	575	887	9,0-	6,5-	7,8-	20,0-	15,4-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
September 1996															
unter 15 .....	1 097	224	7	402	423	1 083	232	11	414	415	0,4	3,4-	X	2,9-	1,9
männlich .....	681	99	4	296	255	648	116	7	278	236	5,1	14,7-	X	6,5	8,1
weiblich .....	416	125	3	106	168	445	116	4	136	179	6,5-	7,8	X	22,1-	6,1-
15 - 18 .....	964	295	272	130	53	910	239	239	154	59	4,8	23,4	13,8	15,6-	10,2-
männlich .....	629	125	234	78	27	640	130	200	105	32	1,7-	3,8-	17,0	25,7-	15,6-
weiblich .....	325	170	38	52	26	270	109	39	49	27	20,4	56,0	2,6-	6,1	3,7-
18 - 21 .....	1 315	1 028	146	50	24	1 354	1 077	104	69	35	2,9-	4,6-	40,4	27,5-	31,4-
männlich .....	891	668	126	30	13	954	736	86	48	26	6,6-	9,2-	46,5	37,5-	50,0-
weiblich .....	424	360	20	20	11	400	341	18	21	9	6,0	5,6	11,1	4,8-	X
21 - 25 .....	1 115	820	160	54	33	1 240	873	198	65	44	10,1-	6,1-	19,2-	16,9-	25,0-
männlich .....	764	537	133	37	19	857	568	176	38	25	10,9	5,5-	24,4	2,6-	24,0-
weiblich .....	351	283	27	17	14	383	305	22	27	19	8,4-	7,2-	22,7	37,0-	26,3-
25 - 35 .....	2 079	1 266	389	190	91	2 318	1 411	455	182	93	10,3-	10,3-	14,5-	4,4	2,2-
männlich .....	1 434	794	338	114	64	1 688	941	398	124	65	15,0-	15,6-	15,1-	8,1-	1,5-
weiblich .....	645	472	51	76	27	630	470	57	58	28	2,4	0,4	10,5-	31,0	3,6-
35 - 45 .....	1 317	710	188	178	91	1 368	792	155	179	100	3,7-	10,4-	21,3	0,6-	9,0-
männlich .....	889	410	172	113	65	909	465	135	106	72	2,2-	11,8-	27,4	6,6	9,7-
weiblich .....	428	300	16	65	26	459	327	20	73	28	6,8-	8,3-	20,0-	11,0-	7,1-
45 - 55 .....	833	469	57	145	78	997	562	53	152	99	16,5-	16,5-	7,5	4,6-	21,2-
männlich .....	504	261	53	79	44	578	287	44	74	62	12,8	9,1-	20,5	6,8	29,0-
weiblich .....	329	208	4	66	34	419	275	9	78	37	21,5-	24,4-	X	15,4-	8,1-
55 - 65 .....	835	440	39	187	104	873	441	35	197	110	4,4-	0,2-	11,4	5,1-	5,5-
männlich .....	479	237	38	97	55	496	222	33	111	62	3,4-	6,8	15,2	12,6-	11,3-
weiblich .....	356	203	1	90	49	377	219	2	86	48	5,6-	7,3-	X	4,7	2,1
65 und mehr .....	985	425	12	240	252	956	420	15	212	241	3,0	1,2	20,0-	13,2	4,6
männlich .....	429	209	11	112	64	417	201	15	97	63	2,9	4,0	26,7-	15,5	1,6
weiblich .....	556	216	1	128	188	539	219	-	115	178	3,2	1,4-	X	11,3	5,6
Zusammen .....	10 530	5 677	1 270	1 576	1 149	11 109	6 047	1 265	1 624	1 196	5,2-	6,1-	0,4	3,0-	3,9-
männlich .....	6 700	3 340	1 109	956	606	7 187	3 686	1 094	981	643	6,8	8,9	1,4	2,5-	5,8-
weiblich .....	3 830	2 337	161	620	543	3 922	2 381	171	643	553	2,3-	1,8	5,8-	3,6-	1,8-
Ohne Angabe .....	20	9	3	3	3	28	10	2	6	8	28,6-	X	X	X	X
Insgesamt ...	10 550	5 686	1 273	1 579	1 152	11 137	6 057	1 267	1 630	1 204	5,3-	6,1-	0,5	3,1-	4,3-
Januar - September 1996															
unter 15 .....	9 509	2 098	76	3 079	4 027	10 449	2 259	104	3 488	4 346	9,0-	7,1-	26,9-	11,7-	7,3-
männlich .....	5 909	1 047	46	2 204	2 451	6 484	1 130	63	2 448	2 892	8,9	7,3-	23,8-	10,0-	9,0-
weiblich .....	3 600	1 051	28	875	1 576	3 965	1 129	41	1 040	1 454	9,2-	6,9-	31,7-	15,9-	4,7-
15 - 18 .....	6 770	2 315	1 658	969	423	7 498	2 439	1 803	1 172	466	9,7-	5,1-	8,0-	17,3-	9,2-
männlich .....	4 399	1 088	1 344	639	211	4 979	1 134	1 476	783	236	11,6-	4,1-	8,9-	18,4-	10,6-
weiblich .....	2 371	1 227	314	330	212	2 519	1 305	327	389	230	5,9-	6,0-	4,0-	15,2-	7,8-
18 - 21 .....	10 886	8 653	1 032	470	292	11 056	8 520	1 130	612	310	1,5-	1,6	8,7-	23,2-	5,8-
männlich .....	7 260	5 570	869	296	177	7 431	5 580	905	394	200	2,3-	0,2	4,0-	24,9-	11,5-
weiblich .....	3 626	3 083	163	174	115	3 625	2 960	225	218	110	0,0	4,2	27,6-	20,2-	4,5
21 - 25 .....	9 532	6 831	1 455	531	269	11 011	7 614	1 815	695	357	13,4-	10,3-	19,8-	23,6-	24,7-
männlich .....	6 529	4 457	1 207	321	177	7 626	4 991	1 539	429	215	14,5-	10,7-	21,6-	25,2-	17,7-
weiblich .....	3 009	2 374	248	210	92	3 385	2 623	276	266	142	11,1-	9,5-	10,1-	21,1-	35,2-
25 - 35 .....	18 408	11 222	3 508	1 573	759	20 248	12 177	3 935	1 836	903	9,1-	7,8-	10,8-	14,3-	15,9-
männlich .....	12 731	6 976	3 022	1 042	523	14 077	7 590	3 416	1 248	595	9,6-	8,1-	11,5-	16,5-	12,1-
weiblich .....	5 677	4 246	487	531	236	6 171	4 587	519	588	308	8,0-	7,4-	6,2-	9,7-	23,4-
35 - 45 .....	10 862	6 321	1 478	1 305	674	11 381	6 727	1 313	1 430	765	4,6-	6,0-	12,4	8,7-	11,9-
männlich .....	7 222	3 672	1 294	879	425	7 373	3 855	1 140	916	472	2,0-	4,7-	13,5	4,0-	10,0-
weiblich .....	3 640	2 649	182	426	249	4 008	2 872	173	514	293	9,2-	7,8-	5,2	17,1-	15,0-
45 - 55 .....	7 269	4 093	524	1 253	666	7 812	4 380	449	1 412	747	7,0-	6,6-	16,7	11,3-	10,8-
männlich .....	4 344	2 176	460	712	381	4 650	2 361	396	783	422	6,6-	7,8-	16,2	9,1-	9,7-
weiblich .....	2 925	1 917	64	541	285	3 162	2 019	53	629	325	7,5-	5,1-	20,8	14,0-	12,3-
55 - 65 .....	6 655	3 331	305	1 581	841	7 088	3 551	262	1 757	861	6,1-	6,2-	16,4	10,0-	2,3-
männlich .....	3 784	1 746	278	841	412	3 963	1 836	242	937	420	4,5-	4,9-	14,9	10,2-	1,9-
weiblich .....	2 871	1 585	27	740	429	3 125	1 716	20	820	441	8,1-	7,6-	35,0	9,8-	2,7-
65 und mehr .....	7 584	3 030	90	1 917	2 068	7 924	3 163	106	1 996	2 147	4,3-	4,2-	15,1-	4,0-	4,1-
männlich .....	3 234	1 464	87	848	545	3 374	1 491	95	897	564	4,2-	1,8-	8,4-	5,5-	3,4-
weiblich .....	4 350	1 566	3	1 069	1 513	4 550	1 672	11	1 099	1 583	4,4-	6,3-	X	2,7-	4,4-
Zusammen .....	87 475	47 894	10 125	12 678	10 009	94 467	50 830	10 917	14 398	10 902	7,4	5,8-	7,3-	11,8-	8,2-
männlich .....	55 406	28 196	8 609	7 782	5 302	59 957	29 947	9 272	8 835	5 816	7,6-	5,8-	7,2-	11,9-	8,8-
weiblich .....	32 069	19 698	1 516	4 896	4 707	34 510	20 883	1 645	5 563	5 086	7,1-	5,7-	7,8-	12,0-	7,5-
Ohne Angabe .....	190	69	15	50	40	205	59	18	56	56	7,3-	16,9	16,7-	10,7-	28,6-
Insgesamt ...	87 665	47 963	10 140	12 728	10 049	94 672	50 889	10 935	14 454	10 958	7,4-	5,8-	7,3-	11,9-	8,3-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1996															
unter 15 .....	3 477	1 106	18	1 446	795	3 574	1 251	26	1 435	751	2,7-	11,6-	30,8-	0,8	5,9
männlich .....	2 004	501	10	990	439	2 058	568	17	978	443	2,6-	11,8-	41,2-	1,2	0,9
weiblich .....	1 473	605	8	456	356	1 516	683	9	457	308	2,8-	11,4-	X	0,2-	15,6
15 - 18 .....	2 489	674	619	492	143	2 486	701	574	563	107	0,1	3,9-	7,8	12,6-	33,6
männlich .....	1 598	297	485	319	68	1 577	307	445	360	48	1,3	3,3-	9,0	11,4-	41,7
weiblich .....	891	377	134	173	75	909	394	129	203	59	2,0-	4,3-	3,9	14,8-	27,1
18 - 21 .....	3 739	3 003	244	246	87	3 728	2 927	273	253	87	0,3	2,6	10,6-	2,8-	-
männlich .....	2 207	1 713	191	138	50	2 198	1 657	212	144	47	0,4	3,4	9,9-	4,2-	6,4
weiblich .....	1 532	1 290	53	108	37	1 529	1 270	61	109	40	0,2	1,6	13,1-	0,9-	7,6-
21 - 25 .....	3 775	2 918	294	283	96	4 166	3 220	329	297	103	9,4-	9,4-	10,6-	4,7-	6,8-
männlich .....	2 201	1 626	228	163	52	2 381	1 716	264	168	68	7,6-	5,2-	13,6-	3,0-	23,5-
weiblich .....	1 574	1 292	66	120	44	1 785	1 504	65	129	35	11,8-	14,1-	1,5	7,0-	25,7
25 - 35 .....	7 980	5 653	730	799	254	8 759	6 363	756	779	277	8,9-	11,2-	3,4-	2,6	8,3-
männlich .....	4 693	2 984	617	492	148	5 110	3 335	623	493	163	8,2-	10,5-	1,0-	0,2-	9,2-
weiblich .....	3 287	2 669	113	307	106	3 649	3 028	133	286	114	9,9-	11,9-	15,0-	7,3	7,0-
35 - 45 .....	5 017	3 411	397	553	204	5 037	3 552	280	530	219	0,4-	4,0-	41,8	4,3	6,9-
männlich .....	2 844	1 660	349	348	124	2 831	1 798	241	294	126	0,5	7,7-	44,8	18,4	1,6-
weiblich .....	2 173	1 751	48	205	80	2 206	1 754	39	236	93	1,5-	0,2-	23,1	13,1-	14,0-
45 - 55 .....	3 201	2 230	125	416	133	3 557	2 508	96	442	178	10,0-	11,1-	30,2	5,9-	25,3-
männlich .....	1 668	1 039	111	237	63	1 928	1 242	78	251	92	13,5-	16,3-	42,3	5,6-	31,5-
weiblich .....	1 533	1 191	14	179	70	1 629	1 266	18	191	86	5,9-	5,9-	22,2-	6,3-	18,6-
55 - 65 .....	2 825	1 899	63	467	152	2 837	1 872	55	483	160	0,4-	1,4	14,5	3,3-	5,0-
männlich .....	1 430	900	56	252	71	1 484	903	53	258	78	3,6-	0,3-	5,7	2,3-	9,0-
weiblich .....	1 395	999	7	215	81	1 353	969	2	225	82	3,1	3,1	X	4,4-	1,2-
65 und mehr ....	1 979	1 121	15	386	263	2 067	1 165	12	404	292	4,3-	3,8-	25,0	4,5-	9,9-
männlich .....	872	488	15	185	90	867	504	11	181	89	0,6	3,2-	36,4	2,2	1,1
weiblich .....	1 107	633	-	201	173	1 200	661	1	223	203	7,8-	4,2-	X	9,9-	14,8-
Zusammen .....	34 482	22 015	2 505	5 088	2 127	36 211	23 559	2 401	5 186	2 174	4,8-	6,6-	4,3	1,9-	2,2-
männlich .....	19 517	11 208	2 062	3 124	1 105	20 435	12 030	1 944	3 127	1 154	4,5-	6,8-	6,1	0,1-	4,2-
weiblich .....	14 965	10 807	443	1 964	1 022	15 776	11 529	457	2 059	1 020	5,1-	6,3-	3,1-	4,6-	0,2
Ohne Angabe ....	143	58	6	43	26	157	63	7	45	26	8,9-	7,9-	X	4,4-	-
Insgesamt ...	34 625	22 073	2 511	5 131	2 153	36 368	23 622	2 408	5 231	2 200	4,8-	6,6-	4,3	1,9-	2,1-
Januar - September 1996															
unter 15 .....	27 767	9 584	195	10 236	6 877	29 870	10 487	208	11 205	7 101	7,0-	8,6-	6,3-	8,7-	3,2-
männlich .....	16 019	4 472	113	6 993	3 978	17 223	4 896	109	7 680	4 101	7,0-	8,7-	3,7	8,9-	3,0-
weiblich .....	11 748	5 112	82	3 242	2 899	12 647	5 591	99	3 525	3 000	7,1-	8,6-	17,2-	8,0-	3,4-
15 - 18 .....	17 578	5 858	3 816	3 586	963	18 085	5 714	3 860	3 993	882	2,8-	2,5	1,1-	10,2-	9,2
männlich .....	10 899	2 495	2 988	2 331	464	11 220	2 469	2 963	2 527	436	2,9-	1,1	0,8	7,8-	6,4
weiblich .....	6 679	3 363	828	1 255	499	6 865	3 245	897	1 466	446	2,7-	3,6	7,7-	14,4-	11,9
18 - 21 .....	30 089	24 286	1 911	1 871	773	30 601	24 214	2 084	2 232	752	1,7-	0,3	8,3-	16,2-	2,8
männlich .....	17 726	13 863	1 451	1 091	424	17 958	13 644	1 607	1 325	415	1,3-	1,6	9,7-	17,7-	2,2
weiblich .....	12 363	10 423	460	780	349	12 643	10 570	477	907	337	2,2-	1,4-	3,6-	14,0-	3,6
21 - 25 .....	31 103	23 938	2 540	2 412	794	35 164	26 502	3 098	2 902	936	11,5-	9,7-	18,0-	16,9-	15,2-
männlich .....	18 070	13 112	2 027	1 373	467	20 600	14 614	2 485	1 639	531	12,3-	10,3-	18,4-	16,2-	12,1-
weiblich .....	13 033	10 826	513	1 039	327	14 564	11 888	613	1 263	405	10,5-	8,9-	16,3-	17,7-	19,3-
25 - 35 .....	67 638	48 096	6 250	6 607	2 249	72 558	51 107	6 972	7 412	2 372	6,8-	5,9-	10,4-	10,9-	5,2-
männlich .....	39 965	25 481	5 316	4 158	1 357	43 179	27 175	5 817	4 802	1 447	7,4-	6,2-	8,6-	13,4-	6,2-
weiblich .....	27 673	22 615	934	2 449	892	29 379	23 932	1 155	2 610	925	5,8-	5,5-	19,1-	6,2-	3,6-
35 - 45 .....	39 772	27 724	2 900	4 238	1 677	40 908	28 463	2 478	4 662	1 856	2,8-	2,6-	17,0	9,1-	9,6-
männlich .....	22 555	13 806	2 504	2 634	975	23 339	14 445	2 134	2 870	1 057	3,4-	4,4-	17,3	8,2-	7,8-
weiblich .....	17 217	13 918	396	1 604	702	17 569	14 018	344	1 792	799	2,0-	0,7-	15,1	10,5-	12,1-
45 - 55 .....	26 717	18 698	1 038	3 465	1 337	29 095	20 366	863	3 900	1 596	8,2-	8,2-	20,3	11,2-	16,2-
männlich .....	14 309	9 082	922	1 936	706	15 697	10 080	776	2 137	878	8,8-	9,9-	18,8	9,4	19,6-
weiblich .....	12 408	9 616	116	1 529	631	13 398	10 286	87	1 763	718	7,4-	6,5-	33,3	13,3-	12,1-
55 - 65 .....	21 407	13 909	519	3 740	1 464	22 335	14 180	481	4 101	1 636	4,2-	1,9-	7,9	8,8-	10,5-
männlich .....	11 321	6 898	470	2 061	726	11 932	7 011	446	2 250	839	5,1-	2,5-	5,4	8,4	13,5-
weiblich .....	10 086	7 071	49	1 679	738	10 403	7 169	36	1 851	797	3,0-	1,4-	40,0	9,3-	7,4-
65 und mehr ....	15 547	8 724	126	2 933	2 288	16 064	8 815	117	3 212	2 441	3,2-	1,0-	7,7	8,7-	6,3-
männlich .....	8 816	3 874	113	1 464	752	7 063	3 914	104	1 573	838	3,5-	1,0-	8,7	8,9-	10,3-
weiblich .....	6 731	4 850	13	1 469	1 536	9 001	4 901	13	1 639	1 603	3,0-	1,0-	-	10,4-	4,2-
Zusammen .....	277 618	180 817	19 295	39 087	18 422	294 680	189 848	20 161	43 619	19 572	5,8-	4,8-	4,3-	10,4-	5,9-
männlich .....	157 680	93 023	15 904	24 041	9 849	168 211	98 248	16 441	26 803	10 542	6,3-	5,3-	3,3-	10,3-	8,8-
weiblich .....	119 938	87 794	3 391	15 046	8 573	126 469	91 600	3 720	16 816	9 030	5,2-	4,2-	8,8-	10,5-	5,1-
Ohne Angabe ....	1 127	456	63	340	191	1 261	504	83	402	189	10,6-	9,5-	24,1-	15,4-	1,1
Insgesamt ...	278 745	181 273	19 358	39 427	18 613	295 941	190 352	20 244	44 021	19 761	5,8-	4,8-	4,4-	10,4-	5,8-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
September 1996																
unter 15 .....	4 600	1 338	25	1 854	1 227	4 707	1 500	37	1 859	1 176	2,3-	10,8-	32,4-	0,3-	4,3	
männlich .....	2 695	602	14	1 289	697	2 727	693	24	1 262	683	1,2-	13,1-	41,7-	2,1	2,0	
weiblich .....	1 905	736	11	565	530	1 980	807	13	597	493	3,8-	8,8-	15,4-	5,4-	7,5	
15 - 18 .....	3 480	993	896	623	197	3 437	962	818	722	168	1,3	3,2	9,5	13,7-	17,3	
männlich .....	2 248	433	724	397	95	2 251	453	650	469	82	0,1-	4,4-	11,4	15,4-	15,9	
weiblich .....	1 232	560	172	226	102	1 186	509	168	253	86	3,9	10,0	2,4	10,7-	18,6	
18 - 21 .....	5 149	4 111	399	298	114	5 173	4 083	382	324	126	0,5-	0,7	4,5	8,0-	9,5-	
männlich .....	3 171	2 441	324	170	66	3 217	2 446	303	194	78	1,4-	0,2-	6,9	12,4	13,2-	
weiblich .....	1 978	1 670	75	128	48	1 956	1 637	79	130	50	1,1	2,0	5,1-	1,5-	4,0-	
21 - 25 .....	4 967	3 802	463	339	131	5 503	4 170	543	363	149	9,7-	8,8-	14,7-	6,6-	12,1-	
männlich .....	3 029	2 215	369	202	73	3 321	2 348	456	207	95	8,8-	5,7-	19,1-	2,4	23,2-	
weiblich .....	1 938	1 587	94	137	58	2 182	1 822	87	156	54	11,2-	12,9-	8,0	12,2-	7,4	
25 - 35 .....	10 218	7 026	1 151	991	356	11 248	7 875	1 253	963	381	9,2-	10,8-	8,1-	2,9	6,6-	
männlich .....	6 263	3 868	986	608	220	6 942	4 355	1 061	617	238	9,8-	11,2-	7,1-	1,5-	7,6-	
weiblich .....	3 955	3 160	165	383	136	4 306	3 520	192	346	143	8,2-	10,2-	14,1-	10,7	4,9-	
35 - 45 .....	6 439	4 183	603	736	307	6 521	4 424	451	715	326	1,3-	5,4-	33,7	2,9	5,8-	
männlich .....	3 820	2 119	538	465	198	3 832	2 321	391	406	205	0,3-	8,7-	37,6	14,8	3,4-	
weiblich .....	2 619	2 064	65	271	109	2 689	2 103	60	310	121	2,6-	1,9-	8,3	12,6-	8,9-	
45 - 55 .....	4 099	2 739	185	571	218	4 616	3 106	151	601	285	11,2-	11,8-	22,5	5,0-	23,5-	
männlich .....	2 220	1 330	167	321	112	2 553	1 559	124	327	158	13,0-	14,7-	34,7	1,8-	29,1-	
weiblich .....	1 879	1 409	18	250	106	2 063	1 547	27	274	127	8,9-	8,9-	33,3-	8,8-	16,5-	
55 - 65 .....	3 727	2 383	106	660	266	3 782	2 349	96	692	278	1,5-	1,4	10,4	4,6-	4,3-	
männlich .....	1 955	1 164	98	355	132	2 032	1 150	92	377	145	3,8-	1,2	6,5	5,8-	9,0-	
weiblich .....	1 772	1 219	8	305	134	1 750	1 199	4	315	133	1,3	1,7	X	3,2-	0,8	
65 und mehr .....	3 080	1 601	28	645	550	3 157	1 645	30	646	569	2,4-	2,7-	6,7-	0,2-	3,3-	
männlich .....	1 349	725	26	308	180	1 369	747	29	298	188	1,5-	2,9-	10,3-	2,7	4,8-	
weiblich .....	1 731	876	2	339	370	1 788	898	1	348	401	3,2-	2,5-	X	2,6-	2,7-	
Zusammen .....	45 759	28 176	3 856	6 717	3 366	48 144	30 114	3 761	6 885	3 458	5,0-	6,4-	2,5	2,4-	2,7-	
männlich .....	26 750	14 895	3 246	4 113	1 753	28 244	16 072	3 130	4 156	1 850	5,3-	7,3-	3,7	1,0-	5,2-	
weiblich .....	19 009	13 281	610	2 604	1 613	19 900	14 042	631	2 729	1 608	4,5-	5,4-	3,3-	4,6-	0,3	
Ohne Angabe .....	165	67	9	47	30	187	73	10	52	34	11,8-	8,2-	X	9,6-	11,8-	
Insgesamt ...	45 924	28 243	3 865	6 764	3 396	48 331	30 187	3 771	6 937	3 492	5,0-	6,4-	2,5	2,5-	2,8-	
Januar - September 1996																
unter 15 .....	37 550	11 786	274	13 379	11 001	40 633	12 876	313	14 762	11 548	7,6-	8,5-	12,5-	9,4-	4,7-	
männlich .....	22 085	5 571	163	9 247	6 480	23 881	6 099	173	10 170	6 842	7,5-	8,7-	5,8-	9,1-	5,3-	
weiblich .....	15 465	6 215	111	4 132	4 521	16 752	6 777	140	4 592	4 706	7,7-	8,3-	20,7-	10,0-	3,9-	
15 - 18 .....	24 658	8 364	5 530	4 570	1 402	25 906	8 326	5 709	5 198	1 375	4,8-	0,5	3,1-	12,1-	2,0	
männlich .....	15 507	3 691	4 381	2 980	688	16 431	3 710	4 481	3 334	691	5,6-	0,5-	2,2-	10,6-	0,4-	
weiblich .....	9 151	4 673	1 149	1 590	714	9 475	4 616	1 228	1 864	684	3,4-	1,2	6,4-	14,7-	4,4	
18 - 21 .....	41 767	33 598	3 015	2 354	1 087	42 439	33 390	3 286	2 866	1 089	1,6-	0,6	8,2-	17,6-	0,2-	
männlich .....	25 604	19 949	2 379	1 396	622	25 998	19 705	2 577	1 728	638	1,5-	1,2	7,7-	19,2-	2,5-	
weiblich .....	16 153	13 649	636	958	465	16 441	13 685	709	1 128	451	1,8-	0,3-	10,3-	15,1-	3,1	
21 - 25 .....	41 348	31 301	4 133	2 950	1 082	47 055	34 772	5 078	3 808	1 316	12,1-	10,0-	18,6-	18,2-	17,8-	
männlich .....	25 162	17 976	3 358	1 700	661	28 939	20 119	4 173	2 078	766	13,1-	10,7-	19,5-	18,1-	13,7-	
weiblich .....	16 186	13 325	775	1 250	421	18 116	14 653	905	1 532	550	10,7-	9,1-	14,4-	18,4-	23,5-	
25 - 35 .....	87 478	60 271	10 049	8 213	3 093	94 350	64 266	11 254	9 277	3 371	7,3-	6,2-	10,7-	11,5-	8,2-	
männlich .....	53 948	33 187	8 598	5 227	1 948	58 532	35 533	9 554	6 072	2 123	8,0-	6,6-	10,0-	13,9-	8,2-	
weiblich .....	33 530	27 084	1 451	2 986	1 144	35 818	28 733	1 700	3 205	1 248	6,1-	5,7-	14,6-	6,8-	8,3-	
35 - 45 .....	51 522	34 637	4 493	5 582	2 424	53 184	35 798	3 877	6 145	2 705	3,1-	3,2-	15,9	9,2-	10,4-	
männlich .....	30 487	17 934	3 905	3 541	1 459	31 412	18 745	3 357	3 829	1 597	2,9-	4,3-	16,3	7,5-	8,6-	
weiblich .....	21 035	16 703	588	2 041	965	21 772	17 053	520	2 316	1 108	3,4-	2,1-	13,1	11,9-	12,9-	
45 - 55 .....	34 542	23 146	1 594	4 760	2 079	37 528	25 127	1 350	5 374	2 422	8,0-	7,9-	18,1	11,4-	14,2-	
männlich .....	19 088	11 529	1 414	2 678	1 143	20 809	12 719	1 208	2 969	1 363	8,3-	9,4	17,1	9,5-	15,6-	
weiblich .....	15 454	11 617	180	2 082	936	16 719	12 408	142	2 415	1 059	7,6-	6,4-	26,8	13,8-	12,4-	
55 - 65 .....	28 634	17 554	854	5 417	2 387	30 045	18 082	771	5 961	2 590	4,7-	2,9-	10,8	9,1-	7,8-	
männlich .....	15 514	8 801	778	2 971	1 184	16 339	9 084	714	3 258	1 326	5,1-	3,1-	9,0	8,8-	10,7-	
weiblich .....	13 120	8 753	76	2 446	1 203	13 706	8 998	57	2 703	1 264	4,3-	2,7-	33,3	9,5-	4,8-	
65 und mehr .....	24 040	12 180	219	4 898	4 623	25 077	12 449	241	5 409	4 943	4,1-	2,2-	9,1-	7,6-	6,5-	
männlich .....	10 543	5 596	202	2 403	1 401	11 052	5 709	215	2 581	1 548	4,6-	2,0-	6,0-	6,9-	9,5-	
weiblich .....	13 497	6 584	17	2 595	3 222	14 025	6 740	26	2 828	3 395	3,8-	2,3-	34,6-	8,2-	6,1-	
Zusammen .....	371 529	232 837	30 161	52 223	29 178	396 217	245 086	31 879	58 590	31 359	6,2-	5,0-	5,4-	10,9-	7,0-	
männlich .....	217 838	124 234	25 178	32 143	15 587	233 393	131 423	25 452	36 007	16 884	6,7-	5,5-	4,8-	10,7-	7,7-	
weiblich .....	153 691	108 603	4 983	20 080	13 591	162 824	113 663	5 427	22 583	14 475	5,6-	4,5-	8,2-	11,1-	6,1-	
Ohne Angabe .....	1 323	526	78	392	234	1 478	568	104	460	247	10,5-	7,4-	25,0-	14,8-	5,3-	
Insgesamt ...	372 852	233 363	30 239	52 615	29 412	397 695	245 654	31 983	59 050	31 606	6,2-	5,0-	5,5-	10,9-	6,9-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Getötete															
September 1996															
unter 15 .....	19	6	-	3	7	24	10	-	4	9	20,8-	X	-	X	X
männlich .....	7	2	-	1	2	12	6	-	1	4	X	X	-	-	X
weiblich .....	12	4	-	2	5	12	4	-	3	5	-	-	-	X	-
15 - 18 .....	23	15	4	-	1	21	11	2	4	1	9,5	36,4	X	X	-
männlich .....	14	8	4	-	-	18	9	2	3	1	22,2-	X	X	X	X
weiblich .....	9	7	-	-	1	3	2	-	1	-	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	52	39	8	1	3	61	51	5	1	3	14,8-	23,5-	X	-	-
männlich .....	37	26	6	1	3	43	33	5	1	3	14,0-	21,2-	X	-	-
weiblich .....	15	13	2	-	-	18	18	-	-	-	16,7-	27,8-	X	-	-
21 - 25 .....	55	42	9	2	2	62	51	9	-	2	11,3-	17,6-	-	X	-
männlich .....	45	33	8	2	2	53	42	9	-	2	15,1-	21,4-	X	X	-
weiblich .....	10	9	1	-	-	9	9	-	-	-	X	-	X	-	-
25 - 35 .....	114	71	29	1	8	124	64	41	2	7	8,1-	10,9	29,3-	X	X
männlich .....	98	58	28	1	6	102	46	40	-	6	3,9-	26,1	30,0-	X	-
weiblich .....	16	13	1	-	2	22	18	1	2	1	27,3-	27,8-	-	X	X
35 - 45 .....	71	41	17	2	8	78	51	15	3	5	9,0-	19,6-	13,3	X	X
männlich .....	58	32	16	1	6	59	34	14	2	5	1,7-	5,9-	14,3	X	X
weiblich .....	13	9	1	1	2	19	17	1	1	-	31,6-	X	-	-	X
45 - 55 .....	48	29	2	6	6	41	24	1	6	5	17,1	20,8	X	-	X
männlich .....	34	21	2	2	4	30	19	1	2	3	13,3	10,5	X	-	X
weiblich .....	14	8	-	4	2	11	5	-	4	2	27,3	X	-	-	-
55 - 65 .....	48	29	3	5	8	55	29	5	9	4	12,7-	-	X	X	X
männlich .....	32	16	3	5	5	38	19	5	5	2	15,8-	15,8-	X	-	X
weiblich .....	16	13	-	-	3	17	10	-	4	2	5,9-	30,0	-	X	X
65 und mehr .....	93	46	1	17	23	114	54	3	26	28	18,4-	14,8-	X	34,6-	17,9-
männlich .....	39	23	-	7	4	75	39	3	18	13	48,0-	41,0-	X	X	X
weiblich .....	54	23	1	10	19	39	15	-	8	15	38,5	53,3	X	X	26,7
Zusammen .....	523	318	73	37	66	580	345	81	55	64	9,8-	7,8-	9,9-	32,7-	3,1
männlich .....	364	219	67	20	32	430	247	79	32	39	15,3-	11,3-	15,2-	37,5-	17,9-
weiblich .....	159	99	6	17	34	150	98	2	23	25	6,0	1,0	X	26,1-	36,0
Ohne Angabe ....	2	-	-	1	1	1	-	1	-	-	X	-	X	X	X
Insgesamt ...	525	318	73	38	67	581	345	82	55	64	9,6-	7,8-	11,0-	30,9-	4,7
Januar - September 1996															
Januar - September 1995															
unter 15 .....	201	77	1	48	70	222	91	1	45	77	9,5-	15,4-	-	6,7	9,1-
männlich .....	116	38	-	37	39	124	54	1	23	40	6,5-	29,6-	X	60,9	2,5-
weiblich .....	85	39	1	11	31	98	37	-	22	37	13,3-	5,4	X	50,0-	16,2-
15 - 18 .....	184	106	40	6	14	186	90	31	25	17	1,1-	17,8	29,0	X	17,6-
männlich .....	132	66	35	4	12	138	59	28	16	13	4,3-	11,9	25,0	X	7,7-
weiblich .....	52	40	5	2	2	48	31	3	9	4	8,3	29,0	X	X	X
18 - 21 .....	481	397	53	7	16	510	427	52	7	16	5,7-	7,0-	1,9	-	-
männlich .....	366	298	41	5	16	400	326	48	5	15	8,5-	8,6-	14,6-	-	6,7
weiblich .....	115	99	12	2	-	110	101	4	2	1	4,5	2,0-	X	-	X
21 - 25 .....	503	368	104	7	13	609	448	123	7	16	17,4-	17,9	15,4-	-	18,8-
männlich .....	391	272	92	6	11	482	338	110	5	14	18,9-	19,5	16,4	X	21,4-
weiblich .....	112	96	12	1	2	127	110	13	2	2	11,8-	12,7-	7,7-	X	-
25 - 35 .....	1 020	637	251	25	59	1 096	654	307	21	61	6,9-	2,6-	18,2-	19,0	3,3-
männlich .....	812	482	222	19	46	899	501	285	14	50	9,7-	3,8-	22,1-	35,7	8,0-
weiblich .....	208	155	29	6	13	197	153	22	7	11	5,6	1,3	31,8	X	18,2
35 - 45 .....	589	377	103	25	48	576	379	73	35	46	2,3	0,5-	41,1	28,6-	4,3
männlich .....	463	281	94	18	40	446	268	70	30	37	3,8	4,8	34,3	40,0-	8,1
weiblich .....	126	96	9	7	8	130	111	3	5	9	3,1-	13,5-	X	X	X
45 - 55 .....	382	233	29	26	52	420	253	32	49	48	9,0-	7,9-	9,4	46,9-	8,3
männlich .....	295	172	29	18	39	309	182	30	31	31	4,5-	5,5-	3,3-	41,9-	25,8
weiblich .....	87	61	-	8	13	111	71	2	18	17	21,6-	14,1-	X	X	23,5-
55 - 65 .....	424	222	28	73	59	435	243	23	73	63	2,5-	8,6-	21,7	-	6,4-
männlich .....	303	148	28	53	34	308	165	21	47	46	1,6-	10,3-	33,3	12,8	26,1-
weiblich .....	121	74	-	20	25	127	78	2	26	17	4,7-	5,1-	X	23,1-	47,1
65 und mehr .....	711	336	3	117	210	855	377	14	156	274	16,8-	10,9-	X	25,0-	23,4-
männlich .....	396	206	2	70	87	494	248	12	84	119	19,8-	16,9-	X	16,7-	26,9-
weiblich .....	315	130	1	47	123	361	129	2	72	155	12,7-	0,8	X	34,7-	20,6-
Zusammen .....	4 495	2 753	612	334	541	4 908	2 962	656	418	618	8,4-	7,1-	6,7-	20,1-	12,5-
männlich .....	3 274	1 963	543	230	324	3 600	2 141	605	255	365	9,1-	8,3-	10,2-	9,8-	11,2-
weiblich .....	1 221	790	69	104	217	1 309	821	51	163	253	6,7-	3,8-	35,3	36,2-	14,2-
Ohne Angabe ....	4	-	-	1	3	8	4	2	-	2	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 499	2 753	612	335	544	4 917	2 966	658	418	620	8,5-	7,2-	7,0-	19,9-	12,3-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
September 1996															
unter 15 .....	741	149	4	285	296	717	147	8	262	287	3,3	1,4	X	1,1	3,1
männlich .....	464	65	3	199	182	440	78	5	180	171	5,5	16,7	X	10,6	6,4
weiblich .....	277	84	1	66	114	277	69	3	82	116	-	21,7	X	19,5	1,7
15 - 18 .....	554	164	169	88	30	539	140	158	112	39	2,8	17,1	7,0	21,4	23,1
männlich .....	357	71	141	49	15	373	75	130	75	25	4,3	5,3	8,5	34,7	40,0
weiblich .....	197	93	28	39	15	166	65	28	37	14	18,7	43,1	-	5,4	7,1
18 - 21 .....	848	660	95	35	17	867	683	77	47	25	2,2	3,4	23,4	25,5	32,0
männlich .....	557	414	79	23	9	585	441	60	36	18	4,8	6,1	31,7	38,1	X
weiblich .....	291	246	16	12	8	282	242	17	11	7	3,2	1,7	5,9	9,1	X
21 - 25 .....	811	575	135	42	25	907	622	157	53	39	10,6	7,6	14,0	20,8	35,9
männlich .....	545	362	113	27	15	620	397	140	31	23	12,1	8,8	19,3	12,9	34,8
weiblich .....	266	213	22	15	10	287	225	17	22	16	7,3	5,3	29,4	31,8	37,5
25 - 35 .....	1 579	900	344	155	71	1 681	978	380	129	67	6,1	8,0	9,5	20,2	6,0
männlich .....	1 093	555	300	96	48	1 205	631	331	85	46	9,3	12,0	9,4	12,9	4,3
weiblich .....	486	345	44	59	23	476	347	49	44	21	2,1	0,6	10,2	34,1	3,5
35 - 45 .....	907	457	173	130	57	958	529	140	140	66	5,3	13,6	23,6	7,1	13,6
männlich .....	618	254	159	87	40	624	293	120	87	46	1,0	13,3	32,5	-	13,0
weiblich .....	289	203	14	43	17	334	236	20	53	20	13,5	14,0	30,0	18,9	15,0
45 - 55 .....	630	335	51	119	64	739	400	46	120	72	14,1	16,3	10,9	0,8	11,1
männlich .....	388	186	48	70	35	416	194	37	58	46	6,7	4,1	29,7	20,7	23,9
weiblich .....	242	149	3	49	29	317	206	9	62	26	23,7	27,7	X	21,0	11,5
55 - 65 .....	631	318	32	151	79	852	317	28	159	77	3,2	0,3	14,3	5,0	2,6
männlich .....	361	172	31	73	42	363	160	26	86	38	0,6	7,5	19,2	15,1	10,5
weiblich .....	270	146	1	78	37	289	157	2	73	39	6,6	7,0	X	6,8	5,1
65 und mehr .....	798	346	7	197	202	766	333	11	176	197	4,2	3,9	X	11,9	2,5
männlich .....	359	176	7	93	56	339	163	11	81	52	5,9	8,0	X	14,8	7,7
weiblich .....	439	170	-	104	146	427	170	-	95	145	2,8	-	-	9,5	0,7
Zusammen .....	7 499	3 904	1 010	1 182	841	7 820	4 149	1 005	1 198	869	4,1	5,9	0,5	1,3	3,2
männlich .....	4 742	2 255	881	717	442	4 965	2 432	860	719	465	4,6	7,3	2,4	0,3	4,9
weiblich .....	2 757	1 649	129	465	399	2 855	1 717	145	479	404	3,4	4,0	11,0	2,9	1,2
Ohne Angabe ....	13	5	2	3	3	19	7	2	3	5	31,6	X	-	-	X
Insgesamt ...	7 512	3 909	1 012	1 185	844	7 839	4 156	1 007	1 201	874	4,2	5,9	0,5	1,3	3,4
Januar - September 1996															
unter 15 .....	6 649	1 389	48	2 135	2 931	7 214	1 400	67	2 496	3 113	7,8	0,8	28,4	14,5	5,8
männlich .....	4 177	701	31	1 534	1 813	4 536	703	41	1 745	1 974	7,9	0,3	24,4	12,1	8,2
weiblich .....	2 472	688	17	601	1 118	2 678	697	26	751	1 139	7,7	1,3	34,6	20,0	1,8
15 - 18 .....	4 186	1 372	1 118	681	275	4 616	1 430	1 227	845	338	9,3	4,1	8,9	21,8	18,6
männlich .....	2 679	624	898	425	141	3 001	633	1 002	550	176	10,7	1,4	11,4	22,7	19,9
weiblich .....	1 507	748	230	256	134	1 615	797	225	295	162	6,7	6,1	2,2	20,0	17,3
18 - 21 .....	7 074	5 512	720	369	205	7 400	5 559	840	478	229	4,4	0,8	14,3	22,8	10,5
männlich .....	4 551	3 424	578	231	119	4 840	3 516	648	309	144	6,0	2,6	10,8	25,2	17,4
weiblich .....	2 523	2 088	142	138	86	2 560	2 043	192	169	85	1,4	2,2	26,0	18,3	1,2
21 - 25 .....	6 958	4 812	1 187	442	208	8 086	5 385	1 487	576	270	14,0	10,6	20,2	23,3	23,0
männlich .....	4 646	3 037	967	264	134	5 462	3 416	1 243	344	152	14,9	11,1	22,2	23,3	11,8
weiblich .....	2 312	1 775	220	178	74	2 624	1 969	244	232	118	11,9	9,9	9,8	23,3	37,3
25 - 35 .....	14 035	8 094	3 100	1 316	536	15 209	8 579	3 474	1 522	657	7,7	5,7	10,8	13,5	18,4
männlich .....	9 695	4 981	2 650	868	350	10 565	5 244	3 005	1 032	429	8,2	5,0	11,8	15,9	18,4
weiblich .....	4 340	3 113	450	448	186	4 644	3 335	469	490	228	6,5	6,7	4,1	8,6	18,4
35 - 45 .....	7 678	4 103	1 315	1 049	471	7 940	4 364	1 161	1 138	510	3,3	6,0	13,3	7,8	7,6
männlich .....	5 142	2 343	1 152	719	290	5 151	2 436	1 000	752	299	0,2	3,8	15,2	4,4	3,0
weiblich .....	2 536	1 760	163	330	181	2 789	1 928	161	386	211	9,1	8,7	1,2	14,5	14,2
45 - 55 .....	5 358	2 803	470	1 045	496	5 755	3 044	398	1 158	557	6,9	7,9	18,1	9,8	11,0
männlich .....	3 205	1 449	411	609	282	3 421	1 580	354	671	317	6,3	8,3	16,1	9,2	11,0
weiblich .....	2 153	1 354	59	436	214	2 334	1 464	44	487	240	7,8	7,5	34,1	10,5	10,8
55 - 65 .....	5 094	2 443	268	1 288	645	5 460	2 610	216	1 474	653	6,7	6,4	24,1	12,6	1,2
männlich .....	2 900	1 267	249	683	313	3 038	1 322	198	803	307	4,5	4,2	25,8	14,9	2,0
weiblich .....	2 194	1 176	19	605	332	2 422	1 288	18	671	346	9,4	8,7	5,6	9,8	4,0
65 und mehr .....	6 125	2 410	70	1 615	1 633	6 525	2 548	86	1 732	1 728	6,1	5,4	18,6	6,8	5,5
männlich .....	2 638	1 173	68	711	450	2 791	1 219	78	779	450	5,5	3,8	12,8	8,7	-
weiblich .....	3 487	1 237	2	904	1 183	3 734	1 329	8	953	1 278	6,6	6,9	X	5,1	7,4
Zusammen .....	63 157	32 938	8 296	9 920	7 400	68 205	34 919	8 956	11 419	8 055	7,4	5,7	7,4	13,1	8,1
männlich .....	39 633	18 999	6 994	6 044	3 832	42 805	20 069	7 569	6 985	4 248	7,4	5,3	7,6	13,5	8,4
weiblich .....	23 524	13 939	1 302	3 876	3 568	25 400	14 850	1 387	4 434	3 807	7,4	6,1	6,1	12,6	7,9
Ohne Angabe ....	117	40	9	34	27	129	33	10	39	38	9,3	21,2	X	12,8	28,9
Insgesamt ...	63 274	32 978	8 305	9 954	7 427	68 334	34 952	8 966	11 458	8 093	7,4	5,6	7,4	13,1	8,2

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1996															
unter 15 .....	2 666	876	16	1 106	575	2 731	1 011	23	1 045	559	2,4-	13,4-	30,4-	5,8	2,9
männlich .....	1 528	396	9	741	326	1 549	447	16	710	332	1,4-	11,4-	X	4,4	1,8-
weiblich .....	1 138	480	7	365	249	1 182	564	7	335	227	3,7-	14,9-	-	9,0	9,7
15 - 18 .....	1 702	483	461	347	93	1 756	552	416	400	69	3,1-	12,5-	10,8	13,3-	34,8
männlich .....	1 068	221	351	218	46	1 052	226	310	248	36	1,5	2,2-	13,2	12,1-	27,8
weiblich .....	634	262	110	129	47	704	326	106	152	33	9,9-	19,6-	3,8	15,1-	42,4
18 - 21 .....	2 875	2 310	197	181	69	2 934	2 321	217	201	62	2,0-	0,5-	9,2-	10,0-	11,3
männlich .....	1 656	1 283	151	102	41	1 696	1 287	168	114	32	2,4-	0,3-	10,1-	10,5-	28,1
weiblich .....	1 219	1 027	46	79	28	1 238	1 034	49	87	30	1,5-	0,7-	6,1-	9,2-	6,7-
21 - 25 .....	3 108	2 403	243	235	75	3 519	2 733	279	253	82	11,7-	12,1-	12,9-	7,1-	8,5-
männlich .....	1 791	1 326	185	135	39	1 972	1 429	220	141	51	9,2-	7,2-	15,9-	4,3-	23,5-
weiblich .....	1 317	1 077	58	100	36	1 547	1 304	59	112	31	14,9-	17,4-	1,7-	10,7-	16,1
25 - 35 .....	6 683	4 711	655	674	207	7 411	5 387	677	660	220	9,8-	12,5-	3,3-	2,1	5,9-
männlich .....	3 933	2 489	550	417	121	4 301	2 801	554	422	126	8,6-	11,1-	0,7-	1,2-	4,0-
weiblich .....	2 750	2 222	105	257	86	3 110	2 586	123	238	94	11,6-	14,1-	14,6-	8,0	8,5-
35 - 45 .....	4 100	2 760	369	450	158	4 060	2 843	258	440	161	1,0	2,9-	43,0	2,3	1,9-
männlich .....	2 334	1 340	325	285	97	2 279	1 421	222	251	94	2,4	5,7-	46,4	13,5	3,2
weiblich .....	1 766	1 420	44	165	61	1 781	1 422	36	189	67	0,8-	0,1-	22,2	12,7-	9,0-
45 - 55 .....	2 610	1 824	116	343	99	2 909	2 063	88	364	134	10,3-	11,6-	31,8	5,8-	26,1-
männlich .....	1 340	820	103	198	50	1 587	1 020	73	214	70	15,6-	19,6-	41,1	7,5-	28,6-
weiblich .....	1 270	1 004	13	145	49	1 322	1 043	15	150	64	3,9-	3,7-	13,3-	3,3-	23,4-
55 - 65 .....	2 312	1 569	54	370	117	2 364	1 566	48	412	124	2,2-	0,2	12,5	10,2-	5,6-
männlich .....	1 196	748	48	210	58	1 236	750	46	223	60	3,2-	0,3-	4,3	5,8-	3,3-
weiblich .....	1 116	821	6	160	59	1 128	816	2	189	64	1,1-	0,6	X	15,3-	7,8-
65 und mehr .....	1 660	949	15	328	217	1 787	1 024	9	354	246	7,1-	7,3-	X	7,3-	11,8-
männlich .....	749	423	15	160	77	754	444	9	156	76	0,7-	4,7-	X	2,6	1,3
weiblich .....	911	526	-	168	140	1 033	580	-	198	170	11,8-	9,3-	-	15,2-	17,6-
Zusammen .....	27 716	17 885	2 126	4 034	1 610	29 471	19 500	2 015	4 129	1 657	6,0-	8,3-	5,5	2,3-	2,8-
männlich .....	15 595	9 046	1 737	2 466	855	16 426	9 825	1 618	2 479	877	5,1-	7,9-	7,4	0,5-	2,5-
weiblich .....	12 121	8 839	389	1 568	755	13 045	9 675	397	1 650	780	7,1-	8,6-	2,0-	5,0-	3,2-
Ohne Angabe .....	106	42	4	35	17	110	48	5	33	14	3,6-	12,5-	X	6,1	21,4
Insgesamt ...	27 822	17 927	2 130	4 069	1 627	29 581	19 548	2 020	4 162	1 671	5,9-	8,3-	5,4	2,2-	2,6-
Januar - September 1996															
Januar - September 1995															
unter 15 .....	21 742	7 698	148	7 917	5 257	23 529	8 390	168	8 777	5 508	7,6-	8,2-	11,9-	9,8-	4,6-
männlich .....	12 506	3 627	80	5 323	3 096	13 537	3 938	90	5 965	3 202	7,6-	7,9-	11,1-	10,8-	3,3-
weiblich .....	9 236	4 071	68	2 594	2 161	9 992	4 452	78	2 812	2 306	7,6-	8,6-	12,8-	7,8-	6,3-
15 - 18 .....	12 554	4 385	2 769	2 690	682	12 901	4 247	2 852	3 029	611	2,7-	3,2	2,9-	11,2-	11,6
männlich .....	7 598	1 898	2 098	1 726	339	7 712	1 795	2 129	1 877	307	1,5-	5,7	1,5-	8,0-	10,4
weiblich .....	4 956	2 487	671	964	343	5 189	2 452	723	1 152	304	4,5-	1,4	7,2-	16,3-	12,8
18 - 21 .....	23 360	18 847	1 527	1 468	584	24 251	19 253	1 646	1 847	551	3,7-	2,1-	7,2-	20,5-	6,0
männlich .....	13 497	10 528	1 133	852	329	13 855	10 544	1 244	1 093	297	2,6-	0,2-	8,9-	22,1-	10,8
weiblich .....	9 863	8 319	394	616	255	10 396	8 709	402	754	254	5,1-	4,5-	2,0-	18,3-	0,4
21 - 25 .....	26 047	20 053	2 120	2 055	635	29 530	22 344	2 573	2 457	757	11,8-	10,3-	17,6-	16,4-	16,1-
männlich .....	15 000	10 896	1 669	1 167	371	17 017	12 104	2 031	1 387	421	11,9-	10,0-	17,8-	15,9-	11,9-
weiblich .....	11 047	9 157	451	888	264	12 513	10 240	542	1 070	336	11,7-	10,6-	16,8-	17,0-	21,4-
25 - 35 .....	57 295	40 510	5 670	5 740	1 761	61 733	43 271	6 330	6 463	1 898	7,2-	6,4-	10,4-	11,2-	7,2-
männlich .....	33 853	21 418	4 800	3 641	1 044	36 609	22 848	5 245	4 223	1 151	7,5-	6,3-	8,5-	13,8-	9,3-
weiblich .....	23 442	19 092	870	2 099	717	25 124	20 422	1 085	2 240	747	6,7-	6,5-	19,8-	6,3-	4,0-
35 - 45 .....	32 507	22 431	2 692	3 546	1 279	33 453	23 067	2 291	3 976	1 422	2,8-	2,8-	17,5	10,8-	10,1-
männlich .....	18 534	11 131	2 324	2 267	729	19 144	11 645	1 973	2 496	804	3,2-	4,4-	17,8	9,2-	9,3-
weiblich .....	13 973	11 300	368	1 279	550	14 309	11 422	318	1 480	618	2,3-	1,1-	15,7	13,6-	11,0-
45 - 55 .....	22 140	15 418	967	2 944	1 059	24 319	17 005	807	3 345	1 292	9,0-	9,3-	19,8	12,0-	18,0-
männlich .....	11 904	7 431	860	1 692	581	13 109	8 343	727	1 876	714	9,2-	10,9-	18,3	9,8-	18,6-
weiblich .....	10 236	7 987	107	1 252	478	11 210	8 662	80	1 469	578	8,7-	7,8-	33,8	14,8-	17,3-
55 - 65 .....	17 985	11 695	468	3 192	1 149	18 885	12 036	417	3 519	1 315	4,8-	2,8-	12,2	9,3-	12,6-
männlich .....	9 553	5 720	425	1 784	585	10 120	5 945	387	1 948	674	5,6-	3,8-	9,8	8,4-	13,2-
weiblich .....	8 432	5 975	43	1 408	564	8 765	6 091	30	1 571	641	3,8-	1,9-	43,3	10,4-	12,0-
65 und mehr .....	13 349	7 529	116	2 569	1 894	13 860	7 701	103	2 808	2 011	3,7-	2,2-	12,6	8,5-	5,8-
männlich .....	5 894	3 371	104	1 273	621	6 112	3 425	93	1 364	693	3,6-	1,6-	11,8	6,7-	10,4-
weiblich .....	7 455	4 158	12	1 296	1 273	7 748	4 276	10	1 444	1 318	3,8-	2,8-	20,0	10,3-	3,4-
Zusammen .....	226 979	148 566	16 477	32 121	14 300	242 461	157 314	17 187	36 221	15 365	6,4-	5,6-	4,1-	11,3-	6,9-
männlich .....	128 339	76 020	13 493	19 725	7 695	137 215	80 588	13 919	22 229	8 263	6,5-	5,7-	3,1-	11,3-	6,9-
weiblich .....	98 640	72 546	2 984	12 396	6 605	105 246	76 726	3 268	13 992	7 102	6,3-	5,4-	8,7-	11,4-	7,0-
Ohne Angabe .....	866	358	49	261	145	986	399	68	330	135	12,2-	10,3-	27,9-	20,9-	7,4
Insgesamt ...	227 845	148 924	16 526	32 382	14 445	243 447	157 713	17 255	36 551	15 500	6,4-	5,6-	4,2-	11,4-	6,8-



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
September 1996															
unter 15 .....	3 426	1 031	20	1 374	878	3 472	1 168	31	1 311	855	1,3-	11,7-	35,5-	4,8	2,7
männlich .....	1 999	463	12	941	510	2 001	531	21	891	507	0,1-	12,8-	42,9-	5,6	0,6
weiblich .....	1 427	568	8	433	368	1 471	637	10	420	348	3,0-	10,8-	x	3,1	5,7
15 - 18 .....	2 279	662	634	435	124	2 316	703	576	518	109	1,6-	5,8-	10,1	15,7-	13,8
männlich .....	1 439	300	496	267	61	1 443	310	442	326	62	0,3-	3,2-	12,2	18,1-	1,6-
weiblich .....	840	362	138	168	63	873	393	134	190	47	3,8-	7,9-	3,0	11,6-	34,0
18 - 21 .....	3 775	3 009	300	217	89	3 862	3 055	299	249	90	2,3-	1,5-	0,3	12,9-	1,1-
männlich .....	2 250	1 723	236	126	53	2 324	1 761	233	151	53	3,2-	2,2-	1,3	16,6-	-
weiblich .....	1 525	1 286	64	91	36	1 538	1 294	66	98	37	0,8-	0,6-	3,0-	7,1-	2,7-
21 - 25 .....	3 974	3 020	387	279	102	4 488	3 406	445	306	123	11,5-	11,3-	13,0-	8,8-	17,1-
männlich .....	2 381	1 721	306	164	56	2 645	1 868	369	172	76	10,0-	7,9-	17,1-	4,7-	26,3-
weiblich .....	1 593	1 299	81	115	46	1 843	1 538	76	134	47	13,6-	15,5-	6,6	14,2-	2,1-
25 - 35 .....	8 376	5 682	1 028	830	286	9 216	6 429	1 098	791	294	9,1-	11,6-	6,4-	4,9	2,7-
männlich .....	5 124	3 102	878	514	175	5 608	3 478	925	507	178	8,6-	10,8-	5,1-	1,4	1,7-
weiblich .....	3 252	2 580	150	316	111	3 608	2 951	173	284	116	9,9-	12,6-	13,3-	11,3	4,3-
35 - 45 .....	5 078	3 258	559	582	223	5 096	3 423	413	583	232	0,4-	4,8-	35,4	0,2-	3,9-
männlich .....	3 010	1 626	500	373	143	2 962	1 748	356	340	145	1,6	7,0-	40,4	9,7	1,4
weiblich .....	2 068	1 632	59	209	80	2 134	1 675	57	243	87	3,1-	2,6-	3,5	14,0-	8,0-
45 - 55 .....	3 288	2 188	169	468	169	3 683	2 487	135	490	211	10,7-	12,0-	25,2	4,5-	19,9-
männlich .....	1 762	1 027	153	270	89	2 033	1 233	111	274	119	13,3-	16,7-	37,8	1,5-	25,2-
weiblich .....	1 526	1 161	16	198	80	1 650	1 254	24	216	92	7,5-	7,4-	33,3-	8,3-	13,0-
55 - 65 .....	2 991	1 916	89	526	204	3 071	1 912	81	580	205	2,6-	0,2	9,9	9,3-	0,5-
männlich .....	1 589	936	82	288	105	1 637	929	77	314	100	2,9-	0,8	6,5	8,3-	5,0
weiblich .....	1 402	980	7	238	99	1 434	983	4	266	105	2,2-	0,3-	x	10,5-	5,7-
65 und mehr .....	2 551	1 341	23	542	442	2 667	1 411	23	556	471	4,4-	5,0-	-	2,5-	6,2-
männlich .....	1 147	622	22	280	137	1 168	646	23	255	141	1,8-	3,7-	4,3-	2,0	2,8-
weiblich .....	1 404	719	1	262	305	1 499	765	-	301	330	6,3-	6,0-	x	6,3-	7,6-
Zusammen .....	35 738	22 107	3 209	5 253	2 517	37 871	23 994	3 101	5 382	2 590	5,6-	7,9-	3,5	2,4-	2,8-
männlich .....	20 701	11 520	2 685	3 203	1 329	21 821	12 504	2 557	3 230	1 381	5,1-	7,9-	5,0	0,8-	3,8-
weiblich .....	15 037	10 587	524	2 050	1 188	16 050	11 490	544	2 152	1 209	6,3-	7,9-	3,7-	4,7-	1,7-
Ohne Angabe .....	121	47	6	39	21	130	55	8	36	19	6,9-	14,5-	x	8,3	10,5
Insgesamt ...	35 859	22 154	3 215	5 292	2 538	38 001	24 049	3 109	5 418	2 609	5,6-	7,9-	3,4	2,3-	2,7-
Januar - September 1996															
Januar - September 1995															
unter 15 .....	28 592	9 184	197	10 100	8 258	30 965	9 881	236	11 318	8 698	7,7-	7,3-	16,5-	10,8-	5,1-
männlich .....	16 799	4 366	111	6 894	4 948	18 197	4 695	132	7 733	5 216	7,7-	7,0-	15,9-	10,9-	5,1-
weiblich .....	11 793	4 798	86	3 206	3 310	12 768	5 186	104	3 585	3 482	7,6-	7,5-	17,3-	10,6-	4,9-
15 - 18 .....	16 924	5 863	3 927	3 357	971	17 703	5 767	4 110	3 899	966	4,4-	1,7	4,5-	13,9-	0,5
männlich .....	10 409	2 588	3 021	2 155	492	10 851	2 487	3 159	2 443	496	4,1-	4,1	4,4-	11,8-	0,8-
weiblich .....	6 515	3 275	906	1 202	479	6 852	3 280	951	1 456	470	4,9-	0,2-	4,7-	17,4-	1,9
18 - 21 .....	30 915	24 756	2 300	1 844	806	32 161	25 239	2 538	2 332	796	3,9-	1,9-	9,4-	20,9-	1,1
männlich .....	18 414	14 250	1 752	1 088	464	19 095	14 386	1 940	1 407	456	3,6-	0,9-	9,7-	22,7-	1,8
weiblich .....	12 501	10 506	548	756	341	13 066	10 853	598	925	340	4,3-	3,2-	8,4-	18,3-	0,3
21 - 25 .....	33 508	25 233	3 411	2 504	866	38 225	28 177	4 183	3 040	1 043	12,3-	10,4-	18,5-	17,6-	17,9-
männlich .....	20 037	14 205	2 728	1 437	516	22 961	15 858	3 384	1 736	587	12,7-	10,4-	19,4-	17,2-	12,1-
weiblich .....	13 471	11 028	683	1 067	340	15 264	12 319	799	1 304	456	11,7-	10,5-	14,5-	18,2-	25,4-
25 - 35 .....	72 350	49 241	9 021	7 081	2 356	78 038	52 504	10 111	8 006	2 616	7,3-	6,2-	10,8-	11,6-	9,9-
männlich .....	44 360	26 881	7 672	4 528	1 440	48 073	28 594	8 535	5 269	1 630	7,7-	6,0-	10,1-	14,1-	11,7-
weiblich .....	27 990	22 360	1 349	2 553	916	29 965	23 910	1 576	2 737	986	6,6-	6,5-	14,4-	6,7-	7,1-
35 - 45 .....	40 774	26 911	4 110	4 620	1 798	41 969	27 810	3 525	5 149	1 978	2,8-	3,2-	16,6	10,3-	9,1-
männlich .....	24 139	13 755	3 570	3 004	1 059	24 741	14 349	3 043	3 278	1 140	2,4-	4,1-	17,3	8,4	7,1-
weiblich .....	16 635	13 156	540	1 616	739	17 228	13 461	482	1 871	838	3,4-	2,3-	12,0	13,6-	11,8-
45 - 55 .....	27 880	18 454	1 466	4 015	1 607	30 494	20 302	1 237	4 552	1 897	8,6-	9,1-	18,5	11,8-	15,3-
männlich .....	15 404	9 052	1 300	2 319	902	16 839	10 105	1 111	2 578	1 062	8,5-	10,4-	17,0	10,0-	15,1-
weiblich .....	12 476	9 402	166	1 696	705	13 655	10 197	126	1 974	835	8,6-	7,8-	31,7	14,1-	15,6-
55 - 65 .....	23 503	14 360	764	4 553	1 853	24 780	14 889	656	5 068	2 031	5,2-	3,6-	16,5	10,1-	8,8-
männlich .....	12 756	7 135	702	2 520	832	13 466	7 432	606	2 798	1 027	5,3-	4,0-	15,8	9,9	9,3-
weiblich .....	10 747	7 225	62	2 033	921	11 314	7 457	50	2 268	1 004	5,0-	3,1-	24,0	10,4	8,3-
65 und mehr .....	20 185	10 275	189	4 301	3 737	21 240	10 626	203	4 696	4 013	5,0-	3,3-	6,9-	8,4	6,9-
männlich .....	8 928	4 750	174	2 064	1 158	9 387	4 892	183	2 227	1 262	5,0-	2,9-	4,9	7,8-	8,2-
weiblich .....	11 257	5 525	15	2 247	2 579	11 843	5 734	20	2 469	2 751	4,9-	3,6-	25,0	9,0-	6,3-
Zusammen .....	294 631	184 257	25 385	42 375	22 241	315 575	195 195	26 799	48 058	24 038	6,6-	5,6-	5,3-	11,8-	7,5-
männlich .....	171 246	96 982	21 030	25 999	11 911	183 620	102 798	22 093	29 469	12 876	6,7-	5,7-	4,8-	11,8-	7,5-
weiblich .....	123 385	87 275	4 355	16 376	10 330	131 955	92 397	4 706	18 589	11 162	6,5-	5,5-	7,5-	11,9-	7,5-
Ohne Angabe .....	987	398	58	296	175	1 123	436	80	369	175	12,1-	8,7-	27,5-	19,8-	-
Insgesamt ...	295 618	184 655	25 443	42 671	22 416	316 698	195 631	26 879	48 427	24 213	6,7-	5,6-	5,3-	11,9-	7,4-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
September 1996															
unter 15 .....	7	2	-	3	2	16	7	-	6	1	X	X	-	X	X
männlich .....	3	-	-	2	1	9	3	-	5	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	4	2	-	1	1	7	4	-	1	1	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	14	9	1	1	-	20	11	3	1	1	30,0-	X	X	-	X
männlich .....	7	3	1	-	-	16	7	3	1	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	7	6	-	1	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	43	41	1	1	-	30	28	-	1	1	43,3	46,4	X	-	X
männlich .....	36	34	1	1	-	21	20	-	1	-	71,4	70,0	X	-	-
weiblich .....	7	7	-	-	-	9	8	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	22	22	-	-	-	35	26	7	1	-	37,1-	15,4-	X	X	-
männlich .....	19	19	-	-	-	30	22	7	1	-	36,7-	13,6-	X	X	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	45	36	3	1	3	47	37	1	-	4	4,3-	2,7-	X	X	X
männlich .....	38	30	3	1	2	42	33	-	-	4	9,5-	9,1-	X	X	X
weiblich .....	7	6	-	-	1	5	4	1	-	-	X	X	X	-	X
35 - 45 .....	34	21	1	3	4	38	29	1	3	2	10,5-	27,6-	-	-	X
männlich .....	29	17	1	3	3	33	24	1	3	2	12,1-	29,2-	-	-	X
weiblich .....	5	4	-	-	1	5	5	-	-	-	-	X	-	-	X
45 - 55 .....	17	11	1	4	1	21	12	1	1	3	19,0-	8,3-	-	X	X
männlich .....	14	9	1	3	1	17	11	1	1	1	17,6-	X	-	X	-
weiblich .....	3	2	-	1	-	4	1	-	1	2	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	19	15	1	1	2	17	7	1	3	4	11,8	X	-	X	X
männlich .....	14	11	1	1	1	14	6	1	3	3	-	X	-	X	X
weiblich .....	5	4	-	-	1	3	1	-	-	1	X	X	-	-	-
65 und mehr .....	23	9	-	2	12	20	6	-	4	8	15,0	X	-	X	X
männlich .....	9	5	-	2	2	10	3	-	2	3	X	X	-	-	X
weiblich .....	14	4	-	-	10	10	3	-	2	5	40,0	X	-	X	X
Zusammen .....	224	166	8	16	24	244	163	14	20	24	8,2-	1,8	X	20,0-	-
männlich .....	169	128	8	13	10	192	129	13	16	14	12,0-	0,8-	X	18,8-	28,6-
weiblich .....	55	38	-	3	14	52	34	1	4	10	5,8	11,8	X	X	40,0
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	224	166	8	16	24	245	163	14	21	24	8,6-	1,8	X	23,8-	-
Januar - September 1996															
unter 15 .....	73	27	2	17	27	92	39	-	24	24	20,7-	30,8-	X	29,2-	12,5
männlich .....	41	14	2	13	12	50	19	-	19	9	18,0-	26,3-	X	31,6-	X
weiblich .....	32	13	-	4	15	42	20	-	5	15	23,8-	35,0-	-	X	-
15 - 18 .....	126	85	16	9	2	137	83	15	8	10	8,0-	2,4	6,7	X	X
männlich .....	77	42	14	6	1	94	48	14	8	6	18,1-	12,5-	-	X	X
weiblich .....	49	43	2	3	1	43	35	1	-	4	14,0	22,9	X	X	X
18 - 21 .....	301	262	19	6	6	272	229	20	5	11	10,7	14,4	5,0-	-	X
männlich .....	252	218	18	4	5	209	175	17	4	8	20,6	24,6	5,9	-	X
weiblich .....	49	44	1	2	1	63	54	3	1	3	22,2-	18,5-	X	X	X
21 - 25 .....	210	164	34	-	6	271	208	42	4	7	22,5-	21,2-	19,0-	X	X
männlich .....	178	135	32	-	6	231	176	39	3	6	22,9-	23,3-	17,9-	X	-
weiblich .....	32	29	2	-	-	40	32	3	1	1	20,0-	9,4-	X	X	X
25 - 35 .....	412	316	39	8	26	448	328	40	8	35	8,0-	3,7-	2,5-	-	25,7-
männlich .....	340	248	38	8	23	377	267	36	8	31	9,8-	7,1-	5,6	-	25,8-
weiblich .....	72	68	1	-	3	71	61	4	-	4	1,4	11,5	X	-	X
35 - 45 .....	299	215	14	14	25	319	229	13	18	38	6,3-	6,1-	7,7	22,2-	34,2-
männlich .....	247	175	13	10	19	254	177	13	13	31	2,8-	1,1-	-	23,1-	38,7-
weiblich .....	52	40	1	4	6	65	52	-	5	7	20,0-	23,1-	X	X	X
45 - 55 .....	174	122	3	16	24	201	128	6	13	31	13,4-	4,7-	X	23,1	22,6-
männlich .....	140	99	3	12	17	153	98	6	8	22	8,5-	3,1	X	X	22,7-
weiblich .....	34	23	-	4	7	48	32	-	5	9	29,2-	28,1-	-	X	X
55 - 65 .....	148	92	2	23	23	187	108	5	30	30	20,9-	14,8-	X	23,3-	23,3-
männlich .....	106	69	2	16	12	136	73	5	24	21	22,1-	5,5-	X	33,3-	42,9-
weiblich .....	42	23	-	7	11	51	35	-	6	9	17,6-	34,3-	-	X	X
65 und mehr .....	198	90	-	31	67	234	94	4	45	81	15,4-	4,3-	X	31,1-	17,3-
männlich .....	97	52	-	21	17	121	56	4	27	27	19,8-	7,1-	X	22,2-	37,0-
weiblich .....	101	38	-	10	50	113	38	-	18	54	10,6-	-	-	44,4-	7,4-
Zusammen .....	1 941	1 373	129	124	206	2 161	1 446	145	155	267	10,2-	5,0-	11,0-	20,0-	22,8-
männlich .....	1 478	1 052	122	90	112	1 625	1 087	134	114	161	9,0-	3,2-	9,0-	21,1-	30,4-
weiblich .....	463	321	7	34	94	536	359	11	41	106	13,6-	10,6-	X	17,1-	11,3-
Ohne Angabe .....	2	1	-	1	-	4	1	1	2	-	X	-	X	X	-
Insgesamt ...	1 943	1 374	129	125	206	2 165	1 447	146	157	267	10,3-	5,0-	11,6-	20,4-	22,8-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
September 1996															
unter 15 .....	356	75	3	137	127	376	85	3	152	128	5,3-	11,8-	-	9,8-	0,8-
männlich .....	217	34	1	97	73	208	38	2	98	65	4,3	10,5-	X	1,0-	12,3
weiblich .....	139	41	2	40	54	168	47	1	54	63	17,3-	12,8-	X	25,9-	14,3-
15 - 18 .....	400	131	103	42	23	371	99	81	42	20	7,8	32,3	27,2	-	15,0
männlich .....	272	54	93	29	12	267	55	70	30	7	1,9	1,8-	32,9	3,3-	X
weiblich .....	128	77	10	13	11	104	44	11	12	13	23,1	75,0	9,1-	8,3	15,4-
18 - 21 .....	467	368	51	15	7	487	394	27	22	10	4,1-	6,6-	88,9	31,8-	X
männlich .....	334	254	47	7	4	369	295	26	12	8	9,5-	13,9-	80,8	X	X
weiblich .....	133	114	4	8	3	118	99	1	10	2	12,7	15,2	X	X	X
21 - 25 .....	304	245	25	12	8	333	251	41	12	5	8,7-	2,4-	39,0-	-	X
männlich .....	219	175	20	10	4	237	171	36	7	2	7,6-	2,3	44,4-	X	X
weiblich .....	85	70	5	2	4	96	80	5	5	3	11,5-	12,5-	-	X	X
25 - 35 .....	500	366	45	35	20	637	433	75	53	26	21,5-	15,5-	40,0-	34,0-	23,1-
männlich .....	341	239	38	18	16	483	310	67	39	19	29,4-	22,9-	43,3-	53,8-	15,8-
weiblich .....	159	127	7	17	4	154	123	8	14	7	3,2	3,3	X	21,4	X
35 - 45 .....	410	253	15	48	34	410	263	15	39	34	-	3,8-	-	23,1	-
männlich .....	271	156	13	26	25	285	172	15	19	26	4,9-	9,3-	13,3-	36,8	3,8-
weiblich .....	139	97	2	22	9	125	91	-	20	8	11,2	6,6	X	10,0	X
45 - 55 .....	203	134	6	26	14	264	162	7	32	27	23,1-	17,3-	X	18,8-	48,1-
männlich .....	116	75	5	9	9	162	93	7	16	16	28,4-	19,4-	X	X	X
weiblich .....	87	59	1	17	5	102	69	-	16	11	14,7-	14,5-	X	6,3	X
55 - 65 .....	204	122	7	36	25	221	124	7	38	33	7,7-	1,6-	-	5,3-	24,2-
männlich .....	118	65	7	24	13	133	62	7	25	24	11,3-	4,8	-	4,0-	45,8-
weiblich .....	86	57	-	12	12	88	62	-	13	9	2,3-	8,1-	-	7,7-	X
65 und mehr .....	187	79	5	43	50	190	87	4	36	44	1,6-	9,2-	X	19,4	13,6
männlich .....	70	33	4	19	8	78	38	4	16	11	10,3-	13,2-	-	18,8	X
weiblich .....	117	46	1	24	42	112	49	-	20	33	4,5	6,1-	X	20,0	27,3
Zusammen .....	3 031	1 773	260	394	308	3 289	1 898	260	426	327	7,8-	6,6-	-	7,5-	5,8-
männlich .....	1 958	1 085	228	239	184	2 222	1 234	234	262	178	11,9-	12,1-	2,6-	8,8-	7,9-
weiblich .....	1 073	688	32	155	144	1 067	664	26	164	149	0,6	3,6	23,1	5,5-	3,4-
Ohne Angabe .....	7	4	1	-	-	9	3	-	3	3	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 038	1 777	261	394	308	3 298	1 901	260	429	330	7,9-	6,5-	0,4	8,2-	6,7-
Januar - September 1996															
unter 15 .....	2 860	709	28	944	1 096	3 235	859	37	992	1 233	11,6-	17,5-	24,3-	4,8-	11,1-
männlich .....	1 732	346	17	670	638	1 948	427	22	703	718	11,1-	19,0-	22,7-	4,7-	11,1-
weiblich .....	1 128	363	11	274	458	1 287	432	15	289	515	12,4-	16,0-	26,7-	5,2-	11,1-
15 - 18 .....	2 584	943	540	308	148	2 882	1 009	576	327	128	10,3-	6,5-	6,3-	5,8-	15,6
männlich .....	1 720	464	456	214	70	1 978	501	474	233	60	13,0-	7,4-	3,8-	8,2-	16,7
weiblich .....	864	479	84	94	78	904	508	102	94	68	4,4-	5,7-	17,6-	-	14,7
18 - 21 .....	3 812	3 141	312	101	87	3 656	2 961	290	134	81	4,3	6,1	7,6	24,8-	7,4
männlich .....	2 709	2 146	291	65	58	2 591	2 044	257	85	56	4,6	5,0	13,2	23,5-	3,6
weiblich .....	1 103	995	21	36	29	1 065	917	33	49	25	3,6	8,5	36,4-	26,5-	16,0
21 - 25 .....	2 574	2 019	268	89	61	2 925	2 229	328	119	87	12,0-	9,4-	18,3-	25,2-	29,9-
männlich .....	1 877	1 420	240	57	43	2 164	1 575	296	85	63	13,3-	9,8-	18,9-	32,9-	31,7-
weiblich .....	697	599	28	32	18	761	654	32	34	24	8,4-	8,4-	12,5-	5,8-	25,0-
25 - 35 .....	4 373	3 128	409	257	223	5 039	3 598	461	314	246	13,2-	13,1-	11,3-	18,2-	9,4-
männlich .....	3 036	1 995	372	174	173	3 512	2 346	411	216	166	13,6-	15,0-	9,5-	19,4-	4,2
weiblich .....	1 337	1 133	37	83	50	1 527	1 252	50	98	80	12,4-	9,5-	26,0-	15,3-	37,5-
35 - 45 .....	3 184	2 218	161	256	203	3 441	2 363	152	292	255	7,5-	6,1-	5,9	12,3-	20,4-
männlich .....	2 080	1 329	142	180	135	2 222	1 419	140	164	173	6,4-	6,3-	1,4	2,4-	22,0-
weiblich .....	1 104	889	19	96	68	1 219	944	12	128	82	9,4-	5,8-	58,3	25,0-	17,1-
45 - 55 .....	1 911	1 290	54	208	170	2 057	1 336	51	254	190	7,1-	3,4-	5,9	18,1-	10,5-
männlich .....	1 139	727	49	103	99	1 229	781	42	112	105	7,3-	6,9-	16,7	8,0-	5,7-
weiblich .....	772	563	5	105	71	828	555	9	142	85	6,8-	1,4	X	26,1-	16,5-
55 - 65 .....	1 561	888	37	293	196	1 628	941	46	283	208	4,1-	6,6-	19,6-	3,5	5,8-
männlich .....	884	479	29	158	99	925	513	44	134	113	4,4	6,6-	34,1-	17,9	12,4-
weiblich .....	677	409	8	135	97	703	428	2	149	95	3,7-	4,4-	X	9,4-	2,1
65 und mehr .....	1 459	620	20	302	425	1 399	615	20	264	419	4,3	0,8	-	14,4	1,4
männlich .....	596	291	18	137	95	583	272	17	118	114	2,2	7,0	11,8	16,1	16,7-
weiblich .....	863	329	1	165	330	816	343	3	146	305	5,8	4,1-	X	13,0	8,2
Zusammen .....	24 318	14 956	1 829	2 758	2 609	26 262	15 911	1 961	2 979	2 847	7,4-	6,0-	6,7-	7,4-	8,4-
männlich .....	15 773	9 197	1 615	1 738	1 410	17 152	9 878	1 703	1 850	1 568	8,0-	6,9-	5,2-	6,1-	10,1-
weiblich .....	8 545	5 759	214	1 020	1 199	9 110	6 033	258	1 129	1 279	6,2-	4,5-	17,1-	9,7-	6,3-
Ohne Angabe .....	73	29	6	16	13	76	26	8	17	18	3,9-	11,5	X	5,9-	27,8-
Insgesamt ...	24 391	14 985	1 835	2 774	2 622	26 338	15 937	1 969	2 996	2 865	7,4-	6,0-	6,8-	7,4-	8,5-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1996															
September 1995															
unter 15 .....	811	230	2	340	220	843	240	3	390	192	3,8-	4,2-	X	12,8-	14,6
männlich .....	476	105	1	249	113	509	121	1	268	111	6,5-	13,2-	-	7,1-	1,8
weiblich .....	335	125	1	91	107	334	119	2	122	81	0,3	5,0	X	25,4-	32,1
15 - 18 .....	787	191	158	145	50	730	149	158	163	38	7,8	28,2	-	11,0-	31,6
männlich .....	530	76	134	101	22	525	81	135	112	12	1,0	6,2-	0,7-	9,8-	83,3
weiblich .....	257	115	24	44	28	205	68	23	51	26	25,4	69,1	4,3	13,7-	7,7
18 - 21 .....	864	693	47	65	18	794	606	56	52	25	8,8	14,4	16,1-	25,0	28,0-
männlich .....	551	430	40	36	9	503	370	44	30	15	9,5	16,2	9,1-	20,0	X
weiblich .....	313	263	7	29	9	291	236	12	22	10	7,6	11,4	X	31,8	X
21 - 25 .....	667	515	51	48	21	647	487	50	44	21	3,1	5,7	2,0	9,1	-
männlich .....	410	300	43	28	13	409	287	44	27	17	0,2	4,5	2,3-	3,7	23,5-
weiblich .....	257	215	8	20	8	238	200	6	17	4	8,0	7,5	X	17,6	X
25 - 35 .....	1 297	942	75	125	47	1 348	976	79	119	57	3,8-	3,5-	5,1-	5,0	17,5-
männlich .....	760	495	67	75	27	809	534	69	71	37	6,1-	7,3-	2,9-	5,6	27,0-
weiblich .....	537	447	8	50	20	539	442	10	48	20	0,4-	1,1	X	4,2	-
35 - 45 .....	917	651	28	103	46	977	709	22	90	58	6,1-	8,2-	27,3	14,4	20,7-
männlich .....	510	320	24	63	27	552	377	19	43	32	7,6-	15,1-	26,3	46,5	15,6-
weiblich .....	407	331	4	40	19	425	332	3	47	26	4,2-	0,3-	X	14,9-	26,9-
45 - 55 .....	591	406	9	73	34	648	445	8	78	44	8,8-	8,8-	X	6,4-	22,7-
männlich .....	328	219	8	39	13	341	222	5	37	22	3,8-	1,4-	X	5,4	40,9-
weiblich .....	263	187	1	34	21	307	223	3	41	22	14,3-	16,1-	X	17,1-	4,5-
55 - 65 .....	513	330	9	97	35	473	306	7	71	36	8,5	7,8	X	36,6	2,8-
männlich .....	234	152	8	42	13	248	153	7	35	18	5,6-	0,7-	X	20,0	27,8-
weiblich .....	279	178	1	55	22	225	153	-	36	18	24,0	16,3	X	52,8	22,2
65 und mehr ....	319	172	-	58	46	280	141	3	50	46	13,9	22,0	X	16,0	-
männlich .....	123	65	-	25	13	113	60	2	25	13	8,8	8,3	X	-	-
weiblich .....	196	107	-	33	33	167	81	1	25	33	17,4	32,1	X	32,0	-
Zusammen .....	6 766	4 130	379	1 054	517	6 740	4 059	386	1 057	517	0,4	1,7	1,8-	0,3-	-
männlich .....	3 922	2 162	325	658	250	4 009	2 205	326	648	277	2,2-	2,0-	0,3-	1,5	9,7-
weiblich .....	2 844	1 968	54	396	267	2 731	1 854	60	409	240	4,1	6,1	10,0-	3,2-	11,3
Ohne Angabe ....	37	16	2	8	9	47	15	2	12	12	21,3-	6,7	-	X	X
Insgesamt ...	6 803	4 146	381	1 062	526	6 787	4 074	388	1 069	529	0,2	1,8	1,8-	0,7-	0,6-
Januar - September 1996															
Januar - September 1995															
unter 15 .....	6 025	1 886	47	2 318	1 620	6 341	2 097	40	2 428	1 593	5,0-	10,1-	17,5	4,5-	1,7
männlich .....	3 513	845	33	1 670	882	3 686	958	19	1 715	899	4,7-	11,8-	73,7	2,6-	1,9-
weiblich .....	2 512	1 041	14	648	738	2 655	1 139	21	713	694	5,4-	8,6-	33,3-	9,1-	6,3
15 - 18 .....	5 024	1 473	1 047	896	281	5 184	1 467	1 008	964	271	3,1-	0,4	3,9	7,1-	3,7
männlich .....	3 301	597	890	605	125	3 508	674	834	650	129	5,9-	11,4-	6,7	6,9-	3,1-
weiblich .....	1 723	876	157	291	156	1 676	793	174	314	142	2,8	10,5	9,8-	7,3-	9,9
18 - 21 .....	6 729	5 439	384	403	189	6 350	4 961	438	385	201	6,0	9,6	12,3-	4,7	6,0-
männlich .....	4 229	3 335	318	239	95	4 103	3 100	363	232	118	3,1	7,6	12,4-	3,0	19,5-
weiblich .....	2 500	2 104	66	164	94	2 247	1 861	75	153	83	11,3	13,1	12,0-	7,2	13,3
21 - 25 .....	5 056	3 885	420	357	159	5 634	4 158	525	445	179	10,3-	6,6-	20,0-	19,8-	11,2-
männlich .....	3 070	2 216	358	206	96	3 583	2 510	454	252	110	14,3-	11,7-	21,1-	18,3-	12,7-
weiblich .....	1 986	1 669	62	151	63	2 051	1 648	71	193	69	3,2-	1,3	12,7-	21,8-	8,7-
25 - 35 .....	10 343	7 586	580	867	488	10 825	7 836	642	949	474	4,5-	3,2-	9,7-	8,6-	3,0
männlich .....	6 112	4 063	516	517	313	6 570	4 326	572	579	296	7,0-	6,1-	9,8-	10,7-	5,7
weiblich .....	4 231	3 523	64	350	175	4 255	3 510	70	370	178	0,6-	0,4	8,6-	5,4-	1,7-
35 - 45 .....	7 265	5 293	208	692	398	7 455	5 396	187	686	434	2,5-	1,9-	11,2	0,9	8,3-
männlich .....	4 021	2 675	180	367	246	4 195	2 800	161	374	253	4,1-	4,5-	11,8	1,9-	2,8-
weiblich .....	3 244	2 618	28	325	152	3 260	2 596	26	312	181	0,5-	0,8	7,7	4,2	16,0-
45 - 55 .....	4 577	3 280	71	521	278	4 776	3 361	56	555	304	4,2-	2,4-	26,8	6,1-	8,6-
männlich .....	2 405	1 651	62	244	125	2 588	1 737	49	261	164	7,1-	5,0-	26,5	6,5-	23,8-
weiblich .....	2 172	1 629	9	277	153	2 188	1 624	7	294	140	0,7-	0,3	X	5,8-	9,3
55 - 65 .....	3 422	2 214	51	548	315	3 450	2 144	64	582	321	0,8-	3,3	20,3-	5,8-	1,9-
männlich .....	1 768	1 118	45	277	141	1 812	1 066	59	302	165	2,4-	4,9	23,7-	8,3-	14,5-
weiblich .....	1 654	1 096	6	271	174	1 638	1 078	5	280	156	1,0	1,7	X	3,2-	11,5
65 und mehr ....	2 198	1 195	10	364	394	2 204	1 114	14	404	430	0,3-	7,3	28,6-	9,9-	8,4-
männlich .....	922	503	9	191	131	951	489	11	208	145	3,1-	2,9	X	8,6-	9,7-
weiblich .....	1 276	692	1	173	263	1 253	625	3	195	285	1,8	10,7	X	11,3-	7,7-
Zusammen .....	50 639	32 251	2 818	6 966	4 122	52 219	32 534	2 974	7 398	4 207	3,0-	0,9-	5,2-	5,8-	2,0-
männlich .....	29 341	17 003	2 411	4 316	2 154	30 996	17 660	2 522	4 574	2 279	5,3-	3,7-	4,4-	5,8-	5,5-
weiblich .....	21 298	15 248	407	2 650	1 968	21 223	14 874	452	2 824	1 928	0,4	2,5	10,0-	6,2-	2,1
Ohne Angabe ....	261	98	14	79	46	275	105	15	72	54	5,1-	6,7-	6,7-	9,7	14,8-
Insgesamt ...	50 900	32 349	2 832	7 045	4 168	52 494	32 639	2 989	7 470	4 261	3,0-	0,9-	5,3-	5,7-	2,2-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
September 1996															
September 1995															
unter 15 .....	1 174	307	5	480	348	1 235	332	6	548	321	4,9-	7,5-	X	12,4-	8,7
männlich .....	696	139	2	348	187	726	162	3	371	176	4,1-	14,2-	X	6,2-	6,3
weiblich .....	478	168	3	132	162	509	170	3	177	145	6,1-	1,2-	-	25,4-	11,7
15 - 18 .....	1 201	331	262	188	73	1 121	259	242	206	59	7,1	27,8	8,3	8,7-	23,7
männlich .....	809	133	228	130	34	808	143	208	143	20	0,1	7,0-	9,6	9,1-	70,0
weiblich .....	392	198	34	58	39	313	116	34	63	39	25,2	70,7	-	7,9-	-
18 - 21 .....	1 374	1 102	99	81	25	1 311	1 028	83	75	36	4,8	7,2	19,3	8,0	30,6-
männlich .....	921	718	88	44	13	893	685	70	43	23	3,1	4,8	25,7	2,3	43,5-
weiblich .....	453	384	11	37	12	418	343	13	32	13	8,4	12,0	15,4-	15,6	7,7-
21 - 25 .....	993	782	76	60	29	1 015	764	98	57	26	2,2-	2,4	22,4-	5,3	11,5
männlich .....	648	494	63	38	17	676	480	87	35	19	4,1-	2,9	27,6-	8,6	10,6-
weiblich .....	345	288	13	22	12	339	284	11	22	7	1,8	1,4	18,2	-	X
25 - 35 .....	1 842	1 344	123	161	70	2 032	1 446	155	172	87	9,4-	7,1-	20,6-	6,4-	19,5-
männlich .....	1 139	764	108	94	45	1 334	877	136	110	60	14,6-	12,9-	20,6-	14,5-	25,0-
weiblich .....	703	580	15	67	25	698	569	19	62	27	0,7	1,9	21,1-	8,1	7,4-
35 - 45 .....	1 361	925	44	154	84	1 425	1 001	38	132	94	4,5-	7,6-	15,8	16,7	10,6-
männlich .....	810	493	38	92	55	870	573	35	65	60	6,9-	14,0-	8,6	41,5	8,3-
weiblich .....	551	432	6	62	29	555	428	3	67	34	0,7-	0,9	X	7,5-	14,7-
45 - 55 .....	811	551	16	103	49	933	619	16	111	74	13,1-	11,0-	-	7,2-	33,8-
männlich .....	458	303	14	51	23	520	326	13	53	39	11,9-	7,1-	7,7	3,8-	41,0-
weiblich .....	353	248	2	52	26	413	293	3	58	35	14,5-	15,4-	X	10,3-	25,7-
55 - 65 .....	736	467	17	134	62	711	437	15	112	73	3,5	6,9	13,3	19,6	15,1-
männlich .....	366	228	16	67	27	395	221	15	63	45	7,3-	3,2	6,7	6,3	40,0-
weiblich .....	370	239	1	67	35	316	216	-	49	28	17,1	10,6	X	36,7	25,0
65 und mehr .....	529	260	5	103	108	490	234	7	90	98	8,0	11,1	X	14,4	10,2
männlich .....	202	103	4	46	23	201	101	6	43	27	0,5	2,0	X	7,0	14,8-
weiblich .....	327	157	1	57	85	289	133	1	47	71	13,1	18,0	-	21,3	19,7
Zusammen .....	10 021	6 069	647	1 464	849	10 273	6 120	660	1 503	868	2,5-	0,8-	2,0-	2,6-	2,2-
männlich .....	6 049	3 375	561	910	424	6 423	3 568	573	926	469	5,8-	5,4-	2,1-	1,7-	9,8-
weiblich .....	3 972	2 694	86	554	425	3 850	2 552	87	577	399	3,2	5,6	1,2-	4,0-	6,5
Ohne Angabe .....	44	20	3	8	9	57	18	2	16	15	22,8-	11,1	X	X	X
Insgesamt ...	10 065	6 089	650	1 472	858	10 330	6 138	662	1 519	883	2,6-	0,8-	1,8-	3,1-	2,8-
Januar - September 1996															
Januar - September 1995															
unter 15 .....	8 958	2 622	77	3 279	2 743	9 668	2 995	77	3 444	2 850	7,3-	12,5-	-	4,8-	3,8-
männlich .....	5 286	1 205	52	2 353	1 532	5 884	1 404	41	2 437	1 626	7,0-	14,2-	26,8	3,4-	5,8-
weiblich .....	3 672	1 417	25	926	1 211	3 984	1 591	36	1 007	1 224	7,8-	10,9-	30,6-	8,0-	1,1-
15 - 18 .....	7 734	2 501	1 603	1 213	431	8 203	2 559	1 599	1 299	409	5,7-	2,3-	0,3	6,6-	5,4
männlich .....	5 098	1 103	1 360	825	196	5 580	1 223	1 322	891	196	8,6-	9,8-	2,9	7,4-	0,5
weiblich .....	2 636	1 398	243	388	235	2 623	1 336	277	408	214	0,5	4,6	12,3-	4,9-	9,8
18 - 21 .....	10 842	8 842	715	510	282	10 278	8 151	748	524	293	5,5	8,5	4,4-	2,7-	3,8-
männlich .....	7 190	5 689	627	308	158	6 903	5 319	637	321	182	4,2	7,1	1,6-	4,1-	13,2-
weiblich .....	3 652	3 143	88	202	124	3 375	2 832	111	203	111	8,2	11,0	20,7-	0,5-	11,7
21 - 25 .....	7 840	6 068	722	446	226	8 830	6 595	895	568	273	11,2-	8,0-	19,3-	21,5-	17,2-
männlich .....	5 125	3 771	630	263	145	5 978	4 261	789	340	179	14,3-	11,5-	20,2-	22,6-	19,0-
weiblich .....	2 715	2 297	92	183	81	2 852	2 334	106	228	94	4,8-	1,8-	13,2-	19,7-	13,8-
25 - 35 .....	15 128	11 030	1 028	1 132	737	16 312	11 762	1 143	1 271	755	7,3-	6,2-	10,1-	10,9-	2,4-
männlich .....	9 488	6 306	926	699	509	10 459	6 939	1 019	803	493	9,3-	9,1-	9,1-	13,0-	3,2
weiblich .....	5 640	4 724	102	433	228	5 853	4 823	124	468	262	3,6-	2,1-	17,7-	7,5-	13,0-
35 - 45 .....	10 748	7 726	383	962	626	11 215	7 988	352	996	727	4,2-	3,3-	8,8	3,4-	13,9-
männlich .....	6 348	4 179	335	537	400	6 671	4 396	314	551	457	4,8-	4,9-	6,7	2,5-	12,5-
weiblich .....	4 400	3 547	48	425	226	4 544	3 592	38	445	270	3,2-	1,3-	26,3	4,5-	16,3-
45 - 55 .....	6 662	4 692	128	745	472	7 034	4 825	113	822	525	5,3-	2,8-	13,3	9,4-	10,1-
männlich .....	3 684	2 477	114	359	241	3 970	2 614	97	381	291	7,2-	5,2-	17,5	5,8-	17,2-
weiblich .....	2 978	2 215	14	386	231	3 064	2 211	16	441	234	2,8-	0,2	12,6-	12,6-	1,3-
55 - 65 .....	5 131	3 194	90	864	534	5 265	3 193	115	895	559	2,5-	0,0	21,7-	3,5-	4,5-
männlich .....	2 758	1 666	76	451	252	2 873	1 652	108	460	299	4,0-	0,8	29,6-	2,0-	15,7-
weiblich .....	2 373	1 528	14	413	282	2 392	1 541	7	435	260	0,8-	0,8-	X	5,1-	8,5
65 und mehr .....	3 855	1 905	30	697	886	3 837	1 823	38	713	930	0,5	4,5	21,1-	2,2-	4,7-
männlich .....	1 615	846	28	349	243	1 655	817	32	354	286	2,4-	3,5	12,5-	1,4-	15,0-
weiblich .....	2 240	1 059	2	348	643	2 182	1 006	6	359	644	2,7	5,3	X	3,1-	0,2-
Zusammen .....	76 898	48 580	4 776	9 848	6 937	80 642	49 891	5 080	10 532	7 321	4,6-	2,6-	6,0-	6,5-	5,2-
männlich .....	46 592	27 252	4 148	6 144	3 676	49 773	28 625	4 359	6 538	4 008	6,4-	4,8-	4,8-	6,0-	8,3-
weiblich .....	30 306	21 328	628	3 704	3 261	30 869	21 266	721	3 994	3 313	1,8-	0,3	12,9	7,3-	1,6-
Ohne Angabe .....	336	128	20	96	59	355	132	24	91	72	5,4-	3,0-	16,7-	5,5	18,1-
Insgesamt ...	77 234	48 708	4 796	9 944	6 996	80 997	50 023	5 104	10 623	7 393	4,6-	2,6-	6,0-	6,4-	5,4-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	28	40	35,0-	274	314	12,7-	1 097	1 093	0,4	9 509	10 449	9,0-
männlich .....	10	21	52,4-	157	174	9,8-	681	648	5,1	6 909	6 484	8,9-
weiblich .....	18	19	15,8-	117	140	16,4-	416	445	6,5-	3 800	3 965	9,2-
15 - 18 .....	37	41	9,8-	310	323	4,0-	954	910	4,8	6 770	7 498	9,7-
männlich .....	21	34	38,2-	209	232	9,9-	629	640	1,7-	4 399	4 979	11,6-
weiblich .....	16	7	X	101	91	11,0	325	270	20,4	2 371	2 519	5,8-
18 - 21 .....	95	91	4,4	782	782	-	1 315	1 354	2,8-	10 886	11 066	1,5-
männlich .....	73	84	14,1	618	609	1,5	891	954	6,6-	7 250	7 431	2,3-
weiblich .....	22	27	18,5-	164	173	5,2-	424	400	6,0	3 626	3 625	0,0
21 - 25 .....	77	97	20,8-	713	880	19,0-	1 115	1 240	10,1-	9 532	11 011	13,4-
männlich .....	64	89	22,9-	569	713	20,2-	784	857	10,9-	8 523	7 826	14,5-
weiblich .....	13	14	7,1-	144	167	13,8-	351	383	8,4-	3 009	3 385	11,1-
25 - 30 .....	76	89	14,6-	774	832	7,0-	1 115	1 291	13,6-	10 071	11 356	11,3-
männlich .....	67	81	17,3-	627	710	11,7-	757	947	20,1-	8 966	7 861	11,4-
weiblich .....	9	8	X	147	122	20,5	358	344	4,1	3 105	3 495	11,2-
30 - 35 .....	83	82	1,2	658	712	7,6-	964	1 027	6,1-	8 337	8 892	6,2-
männlich .....	69	63	9,5	525	588	7,2-	877	741	8,6-	5 765	6 215	7,3-
weiblich .....	14	19	26,3-	133	146	8,9-	287	286	0,3	2 572	2 676	3,9-
35 - 40 .....	59	63	6,4-	496	497	0,2-	761	768	0,9-	6 106	6 399	4,6-
männlich .....	45	52	13,5-	409	404	1,2	529	536	1,3-	4 170	4 255	2,0-
weiblich .....	14	11	27,3	87	93	6,5-	232	232	-	1 936	2 144	9,7-
40 - 45 .....	46	53	13,2-	392	398	1,5-	556	600	7,3-	4 756	4 982	4,5-
männlich .....	42	40	5,0	301	296	1,7	360	373	3,5-	3 052	3 118	2,1-
weiblich .....	4	13	X	91	102	10,8-	196	227	13,7-	1 704	1 864	8,6-
45 - 50 .....	40	41	2,4-	301	304	1,0-	438	491	10,8-	3 848	3 792	1,5
männlich .....	31	31	-	239	227	5,3	278	307	9,4	2 319	2 311	0,3
weiblich .....	9	10	X	62	77	19,5-	160	184	13,0-	1 529	1 481	3,2
50 - 55 .....	25	21	19,0	255	317	19,6-	395	506	21,9-	3 421	4 020	14,9-
männlich .....	17	16	6,3	196	235	16,6-	228	271	16,6-	2 025	2 339	13,4-
weiblich .....	8	5	X	59	82	28,0-	169	235	28,1-	1 396	1 681	17,0-
55 - 60 .....	35	43	18,6-	343	345	0,6-	500	526	4,9-	3 955	4 335	8,8-
männlich .....	26	34	23,5-	243	259	6,2-	295	311	5,1-	2 296	2 515	8,7-
weiblich .....	9	9	-	100	86	16,3	205	215	4,7-	1 659	1 820	8,8-
60 - 65 .....	32	29	10,3	229	277	17,3-	335	347	3,5-	2 700	2 753	1,9-
männlich .....	20	18	11,1	186	185	10,3-	184	185	0,5-	1 488	1 448	2,8
weiblich .....	12	11	9,1	63	92	31,5-	151	162	6,8-	1 212	1 305	7,1-
65 - 70 .....	24	41	41,5-	226	283	20,1-	298	297	0,3	2 308	2 461	6,2-
männlich .....	12	29	58,6-	151	189	20,1-	144	147	2,0-	1 152	1 202	4,2-
weiblich .....	12	12	-	75	94	20,2-	154	150	2,7	1 156	1 259	8,2-
70 - 75 .....	35	28	25,0	191	260	26,5-	282	279	1,1	2 105	2 283	7,8-
männlich .....	14	17	17,6-	91	140	35,0-	118	126	6,4-	895	942	5,0-
weiblich .....	21	11	50,9	100	120	16,7-	164	153	7,2	1 210	1 341	9,8-
75 und mehr .....	57	65	12,3-	492	546	9,9-	405	380	6,6	3 171	3 180	0,3-
männlich .....	22	39	43,6-	251	286	12,2-	167	144	16,0	1 187	1 230	3,5-
weiblich .....	35	26	34,6	241	260	7,3-	238	236	0,8	1 984	1 950	1,7
Zusammen .....	747	824	9,3-	6 436	7 070	9,0-	10 530	11 109	5,2-	87 475	94 467	7,4-
männlich .....	533	622	14,3-	4 752	5 225	9,1-	8 700	7 187	6,8-	55 406	59 957	7,6-
weiblich .....	214	202	5,9	1 684	1 845	8,7-	3 830	3 922	2,3-	32 069	34 510	7,1-
Ohne Angabe .....	2	2	-	6	12	X	20	28	28,6-	190	205	7,3-
Insgesamt ...	749	826	9,3-	6 442	7 082	9,0-	10 550	11 137	5,3-	87 665	94 672	7,4-

land  
im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 477	3 574	2,7-	27 767	29 870	7,0-	4 600	4 707	2,3-	37 550	40 633	7,8-	..... unter 15
2 004	2 058	2,6-	16 019	17 223	7,0-	2 695	2 727	1,2-	22 085	23 881	7,5-	..... männlich
1 473	1 516	2,8-	11 748	12 647	7,1-	1 905	1 980	3,8-	15 465	16 752	7,7-	..... weiblich
2 489	2 496	0,1	17 578	18 085	2,8-	3 480	3 437	1,3	24 658	25 906	4,8-	..... 15 - 18
1 598	1 577	1,3	10 899	11 220	2,9-	2 248	2 251	0,1-	15 507	16 431	5,6-	..... männlich
891	909	2,0-	6 679	6 865	2,7-	1 232	1 186	3,9	9 151	9 475	3,4-	..... weiblich
3 739	3 728	0,3	30 089	30 601	1,7-	5 149	5 173	0,5-	41 757	42 439	1,6-	..... 18 - 21
2 207	2 199	0,4	17 726	17 958	1,3-	3 171	3 217	1,4-	25 604	26 998	1,5-	..... männlich
1 532	1 529	0,2	12 363	12 643	2,2-	1 978	1 956	1,1	16 153	16 441	1,8-	..... weiblich
3 775	4 166	9,4-	31 103	35 164	11,5-	4 967	5 503	9,7-	41 348	47 055	12,1-	..... 21 - 25
2 201	2 381	7,6-	18 070	20 800	12,3-	3 029	3 321	8,8-	25 162	28 939	13,1-	..... männlich
1 574	1 785	11,8-	13 033	14 564	10,5-	1 938	2 182	11,2-	16 186	18 116	10,7-	..... weiblich
4 272	4 875	12,4-	36 915	40 651	9,2-	5 463	6 255	12,7-	47 760	52 839	9,6-	..... 25 - 30
2 518	2 830	11,0-	21 730	23 974	9,4-	3 342	3 858	13,4-	29 323	32 545	9,9-	..... männlich
1 754	2 045	14,2-	15 185	16 677	8,9-	2 121	2 397	11,5-	18 437	20 294	9,2-	..... weiblich
3 708	3 884	4,5-	30 723	31 907	3,7-	4 755	4 993	4,8-	39 718	41 511	4,3-	..... 30 - 35
2 175	2 280	4,6-	18 235	19 205	5,1-	2 921	3 084	5,3-	24 525	25 987	5,6-	..... männlich
1 533	1 604	4,4-	12 488	12 702	1,7-	1 834	1 909	3,9-	15 193	15 524	2,1-	..... weiblich
2 887	2 785	3,7	22 498	22 853	1,6-	3 707	3 618	2,5	29 100	29 749	2,2-	..... 35 - 40
1 670	1 588	5,2	13 086	13 347	2,0-	2 244	2 176	3,1	17 665	18 006	1,9-	..... männlich
1 217	1 197	1,7	9 412	9 506	1,0-	1 463	1 440	1,6	11 436	11 743	2,6-	..... weiblich
2 130	2 252	5,4-	17 274	18 055	4,3-	2 732	2 905	6,0-	22 422	23 435	4,3-	..... 40 - 45
1 174	1 243	5,6-	9 469	9 982	5,2-	1 576	1 656	4,8-	12 822	13 406	4,4-	..... männlich
956	1 009	5,3-	7 805	8 063	3,2-	1 156	1 249	7,4-	9 600	10 029	4,3-	..... weiblich
1 745	1 794	2,7-	14 336	14 527	1,3-	2 223	2 326	4,4-	18 495	18 623	0,7-	..... 45 - 50
921	1 008	8,6-	7 783	7 968	2,3-	1 230	1 346	8,6-	10 341	10 506	1,6-	..... männlich
824	786	4,8	6 553	6 559	0,1-	993	980	1,3	8 144	8 117	0,3	..... weiblich
1 456	1 763	17,4-	12 381	14 568	15,0-	1 876	2 290	18,1-	16 057	18 905	15,1-	..... 50 - 55
747	920	18,8-	6 526	7 729	15,6-	990	1 207	18,0-	8 747	10 303	15,1-	..... männlich
709	843	15,9-	5 855	6 839	14,4-	886	1 083	18,2-	7 310	8 602	15,0-	..... weiblich
1 775	1 788	0,7-	13 313	13 983	4,8-	2 310	2 357	2,0-	17 611	18 663	5,8-	..... 55 - 60
910	943	3,5-	7 118	7 568	5,8-	1 231	1 288	4,4-	9 657	10 342	6,6-	..... männlich
865	845	2,4	6 195	6 415	3,4-	1 079	1 069	0,9	7 954	8 321	4,4-	..... weiblich
1 050	1 049	0,1	8 094	8 352	3,1-	1 417	1 425	0,6-	11 023	11 382	3,2-	..... 60 - 65
520	541	3,9-	4 203	4 384	3,7-	724	744	2,7-	5 857	5 997	2,3-	..... männlich
530	508	4,3	3 891	3 988	2,4-	693	681	1,8	5 166	5 385	4,1-	..... weiblich
772	772	-	6 021	6 046	0,4-	1 094	1 110	1,4-	8 555	8 790	2,7-	..... 65 - 70
377	373	1,1	2 909	2 870	1,4	533	549	2,9-	4 212	4 261	1,2-	..... männlich
395	399	1,0-	3 112	3 176	2,0-	561	561	-	4 343	4 529	4,1-	..... weiblich
562	640	12,2-	4 358	4 759	8,4-	879	947	7,2-	6 654	7 302	8,9-	..... 70 - 75
231	232	0,4-	1 771	1 989	11,0-	363	375	3,2-	2 757	3 071	10,2-	..... männlich
331	408	18,9-	2 587	2 770	6,6-	516	572	9,8-	3 897	4 231	7,9-	..... weiblich
645	655	1,5-	5 168	5 259	1,7-	1 107	1 100	0,6	8 831	8 985	1,7-	..... 75 und mehr
284	282	0,8	2 136	2 204	3,1-	453	445	1,8	3 574	3 720	3,9-	..... männlich
381	393	3,1-	3 032	3 055	0,8-	654	655	0,2-	5 257	5 265	0,2-	..... weiblich
34 482	36 211	4,8-	277 618	294 680	5,8-	45 759	48 144	5,0-	371 529	396 217	6,2-	..... Zusammen
19 517	20 435	4,5-	157 680	168 211	6,3-	26 750	28 244	5,3-	217 838	233 393	6,7-	..... männlich
14 965	15 776	5,1-	119 938	126 469	5,2-	19 009	19 900	4,5-	153 691	162 824	5,6-	..... weiblich
143	157	8,9-	1 127	1 261	10,6-	165	187	11,8-	1 323	1 478	10,5-	..... Ohne Angabe
34 625	36 368	4,8-	278 745	295 941	5,8-	45 924	48 331	5,0-	372 852	397 695	6,2-	... Insgesamt

Deutschland  
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 1996		September 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1996		Januar - September 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 770	58	1 810	59	2,2-	1,7-	11 663	339	12 421	411	6,1-	17,5-
innerorts .....	1 415	43	1 458	47	3,0-	8,5-	9 306	265	9 822	323	5,3-	18,0-
außerorts .....	355	15	352	12	0,9	25,0	2 357	74	2 599	88	9,3-	15,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 804	127	3 709	138	2,6	8,0-	29 461	1 040	31 004	1 224	5,0-	15,0-
innerorts .....	2 516	75	2 390	95	5,3	21,1-	18 360	674	19 313	786	4,9-	14,3-
außerorts .....	1 288	52	1 319	43	2,4-	20,9	11 101	366	11 691	438	5,0-	16,4-
Personenkraftwagen ..	45 917	16 182	48 963	18 672	6,2-	13,3-	367 530	141 851	391 124	160 474	6,0-	11,6-
innerorts .....	28 300	9 573	29 758	10 836	4,9-	11,7-	223 837	83 118	239 277	95 088	6,5-	12,6-
außerorts .....	17 617	6 609	19 205	7 836	8,3-	15,7-	143 693	58 735	151 847	65 386	5,4-	10,2-
Bussen .....	541	85	569	109	4,9-	22,0-	4 180	817	4 330	909	3,5-	10,1-
innerorts .....	421	52	430	70	2,1-	25,7-	3 381	502	3 395	584	0,4-	14,0-
außerorts .....	120	33	139	39	13,7-	15,4-	799	315	935	325	14,5-	3,1-
Güterkraftfahrzeugen	3 829	1 473	4 503	1 764	12,7-	16,5-	31 395	12 787	35 111	15 390	10,6-	16,9-
innerorts .....	2 010	627	2 252	767	10,7-	18,3-	15 585	5 435	17 428	6 573	10,6-	17,3-
außerorts .....	1 919	846	2 251	997	14,8-	15,1-	15 810	7 352	17 683	8 817	10,6-	16,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	303	95	236	98	28,4	3,1-	1 733	526	1 862	657	6,9-	19,9-
innerorts .....	94	20	79	32	19,0	37,5-	513	155	576	203	10,9-	23,6-
außerorts .....	209	75	157	66	33,1	13,6	1 220	371	1 286	454	5,1-	18,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	289	95	352	109	17,9-	12,8-	2 376	751	2 786	989	14,7-	24,1-
innerorts .....	183	60	216	66	15,3-	9,1-	1 513	449	1 772	595	14,6-	24,5-
außerorts .....	106	35	136	43	22,1-	18,6-	863	302	1 014	394	14,9-	23,4-
Kraftfahrzeugen zus.	56 553	18 115	60 142	20 949	6,0-	13,5-	448 338	158 111	478 638	180 054	6,3-	12,2-
innerorts .....	34 939	10 450	36 583	11 913	4,5-	12,3-	272 495	90 596	291 583	104 152	6,5-	13,0-
außerorts .....	21 614	7 665	23 559	9 036	8,3-	15,2-	175 843	67 515	187 055	75 902	6,0-	11,1-
dar. flüchtig .....	2 741	1 714	2 815	1 833	2,6-	6,5-	21 725	14 576	23 018	16 685	5,6-	12,6-
innerorts .....	1 886	829	1 967	877	4,1-	5,5-	14 627	7 212	15 599	8 884	6,2-	18,8-
außerorts .....	855	885	848	956	0,8	7,4-	7 098	7 364	7 419	7 801	4,3-	5,6-
Fahrrädern .....	7 338	17	7 561	18	3,0-	5,6-	57 162	162	64 239	209	11,0-	22,5-
innerorts .....	6 599	15	6 787	12	2,8-	25,0	50 440	116	56 410	154	10,6-	24,7-
außerorts .....	739	2	774	6	4,5-	X	6 722	46	7 829	55	14,1-	16,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 953	-	1 960	1	0,4-	X	14 084	18	15 423	22	8,7-	18,2-
innerorts .....	1 835	-	1 810	-	1,4	-	12 974	13	14 038	13	7,6-	-
außerorts .....	118	-	150	1	21,3-	X	1 110	5	1 385	9	19,9-	X
anderen Fahrzeugen ..	424	189	418	201	1,4	6,0-	3 032	1 453	3 330	1 562	8,9-	7,0-
innerorts .....	329	120	325	119	1,2	0,8	2 388	935	2 606	1 014	8,4-	7,8-
außerorts .....	95	69	93	82	2,2	15,9-	644	518	724	548	11,1-	5,5-
Fußgänger .....	3 581	16	3 678	23	2,6-	30,4-	30 901	134	33 127	121	6,7-	10,7
innerorts .....	3 327	10	3 402	12	2,2-	18,7-	28 851	90	30 798	81	6,3-	11,1
außerorts .....	254	6	274	11	7,3-	X	2 050	44	2 329	40	12,0-	10,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 271	-	1 205	3	5,4	X	11 349	8	11 873	15	4,4-	X
innerorts .....	1 231	-	1 185	3	5,7	X	10 961	6	11 438	7	4,2-	X
außerorts .....	40	-	41	-	2,4-	-	388	2	435	8	10,8-	X
65 Jahre und mehr ...	563	-	583	3	3,4-	X	4 724	4	5 071	9	6,8-	X
innerorts .....	536	-	544	2	1,5-	X	4 490	3	4 802	7	6,5-	X
außerorts .....	27	-	39	1	30,8-	X	234	1	269	2	13,0-	X
Andere Personen .....	101	9	96	8	5,2	X	844	32	841	48	0,4	33,3-
innerorts .....	67	6	67	1	-	X	575	16	592	19	2,9-	15,8-
außerorts .....	34	3	29	7	17,2	X	269	16	249	29	8,0	44,8-
Insgesamt .....	67 997	18 346	71 893	21 199	5,4-	13,5-	540 277	159 892	580 175	181 994	6,9-	12,1-
innerorts .....	45 261	10 601	47 164	12 067	4,0-	12,1-	354 749	91 753	381 989	105 420	7,1-	13,0-
außerorts .....	22 736	7 745	24 729	9 142	8,1-	15,3-	185 528	68 139	198 186	76 574	6,4-	11,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3 280	9	3 210	19	2,2	X	25 810	120	27 680	154	6,8-	22,1-
innerorts .....	3 110	6	3 013	13	3,2	X	24 213	85	25 762	106	6,0-	19,8-
außerorts .....	170	3	197	6	13,7-	X	1 597	35	1 918	48	16,7-	27,1-
65 Jahre und mehr ...	3 942	834	4 083	936	3,5-	10,9-	30 731	6 608	31 830	7 148	3,5-	7,8-
innerorts .....	2 671	481	2 702	502	1,1-	2,2-	21 479	3 901	22 419	4 126	4,2-	5,5-
außerorts .....	1 271	343	1 381	434	8,0-	21,0-	9 252	2 707	9 411	3 022	1,7-	10,4-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlerverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
September 1996												
Insgesamt .....	43 841	31 724	2 236	4 928	47 526	34 447	2 382	5 091	7,8-	7,9-	6,2-	3,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 410	2 567	124	416	3 745	2 865	154	419	8,9-	10,4-	19,5-	0,7-
dar. Alkoholeinfluß	2 906	2 178	110	380	3 263	2 481	145	384	10,9-	12,2-	24,1-	1,0-
Straßenbenutzung .....	3 212	1 412	141	1 317	3 501	1 618	168	1 338	8,3-	12,7-	16,1-	1,6-
Geschwindigkeit .....	7 708	6 025	736	255	9 046	7 079	788	268	14,8-	14,9-	6,7-	4,1-
Abstand .....	4 996	4 032	208	89	5 620	4 583	215	78	11,1-	12,0-	3,3-	14,1
Überholen .....	2 063	1 411	274	88	2 083	1 449	265	84	1,0-	2,6-	3,4	4,8
Vorbeifahren .....	155	113	7	11	178	128	7	11	12,9-	11,7-	-	-
Nebeneinanderfahren ..	508	361	10	16	472	322	11	17	7,6	12,1	9,1-	5,9-
Vorfahrt, Vorrang ....	6 379	5 007	111	671	6 532	5 120	119	638	2,3-	2,2-	6,7-	5,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 565	3 778	56	340	4 753	3 906	73	337	4,0-	3,3-	23,3-	0,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	696	461	17	151	719	476	15	145	3,2-	3,2-	13,3	4,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 287	4 758	94	726	6 410	4 840	90	759	1,9-	1,7-	4,4	4,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 669	1 299	45	168	1 862	1 385	42	199	10,4-	6,2-	7,1	15,6-
an Überwegen, Furten	315	269	5	19	344	276	5	20	8,4-	2,5-	-	5,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	339	289	-	2	368	301	3	1	7,9-	4,0-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	77	17	4	42	87	18	5	45	11,5-	5,6-	X	6,7-
Ladung, Besetzung ....	125	32	2	23	120	42	1	23	4,2	23,8-	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 913	4 401	480	1 104	7 502	4 697	514	1 212	7,9-	6,3-	6,6-	8,9-
Januar - September 1996												
Insgesamt .....	359 402	263 085	18 669	39 290	387 959	281 313	20 018	43 939	7,4-	6,5-	6,7-	10,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	28 061	21 073	1 120	3 474	30 193	22 690	1 268	3 692	7,1-	7,1-	11,7-	5,9-
dar. Alkoholeinfluß	24 131	17 990	1 036	3 171	26 193	19 531	1 188	3 382	7,9-	7,9-	12,9-	6,2-
Straßenbenutzung .....	26 326	12 548	1 253	10 074	28 737	13 652	1 344	11 022	8,4-	8,1-	6,8-	8,6-
Geschwindigkeit .....	72 402	57 545	6 254	2 285	76 020	60 062	6 738	2 442	4,8-	4,2-	7,2-	6,4-
Abstand .....	37 513	30 242	1 668	706	41 440	33 119	1 772	786	9,5-	8,7-	5,9-	10,2-
Überholen .....	16 035	11 076	2 142	778	17 388	12 137	2 124	881	7,8-	8,7-	0,8	11,7-
Vorbeifahren .....	1 136	860	43	74	1 332	925	60	108	14,7-	7,0-	28,3-	31,5-
Nebeneinanderfahren ..	3 888	2 721	100	150	4 058	2 833	87	181	4,2-	4,0-	14,9	17,1-
Vorfahrt, Vorrang ....	48 430	38 488	894	4 755	52 668	41 362	993	5 381	8,0-	6,9-	10,0-	11,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	34 880	29 098	462	2 448	38 038	31 333	532	2 817	8,3-	7,1-	13,2-	13,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 301	3 676	133	1 019	5 583	3 827	135	1 089	5,1-	3,9-	1,5-	6,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	47 578	36 421	741	5 445	51 347	38 732	822	6 184	7,3-	6,0-	9,9-	11,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	15 053	11 764	341	1 397	16 428	12 686	342	1 604	8,4-	7,3-	0,3-	12,9-
an Überwegen, Furten	2 633	2 165	48	174	3 022	2 505	51	171	12,9-	13,6-	5,9-	1,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 721	2 270	9	23	3 070	2 614	14	33	11,4-	13,2-	X	30,3-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	523	108	19	305	625	126	25	381	16,3-	13,5-	24,0-	19,9-
Ladung, Besetzung ....	953	274	14	177	1 098	333	35	187	13,2-	17,7-	80,0-	10,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	58 783	37 694	4 071	9 647	63 555	40 042	4 394	11 067	7,5-	5,9-	7,4-	12,8-

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
September 1996													
Insgesamt .....	34 191	24 685	1 836	4 001	36 988	26 810	1 926	4 083	7,6-	7,9-	4,7-	2,0-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 536	1 868	93	336	2 583	1 912	116	326	1,8-	2,4-	19,8-	3,1	
der. Alkoholeinfluß	2 117	1 537	82	304	2 195	1 604	108	295	3,6-	4,2-	24,1-	3,1	
Straßenbenutzung .....	2 498	1 053	107	1 084	2 760	1 201	134	1 137	9,5-	12,3-	20,2-	4,7-	
Geschwindigkeit .....	5 886	4 544	617	229	6 941	5 417	662	225	15,2-	16,1-	6,8-	1,8	
Abstand .....	4 060	3 333	173	74	4 618	3 825	178	54	12,1-	12,9-	2,8-	37,0	
Überholen .....	1 454	979	219	71	1 480	1 020	205	68	1,8-	4,0-	6,8	4,4	
Vorbeifahren .....	126	93	6	9	147	104	7	10	14,3-	10,6-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	422	301	9	13	395	276	10	15	6,8	9,1	X	13,3-	
Vorfahrt, Vorrang ....	5 013	3 965	91	523	5 216	4 125	90	506	3,9-	3,9-	1,1	3,4	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 529	2 950	45	252	3 775	3 139	58	254	6,5-	6,0-	22,4-	0,8-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	586	390	13	124	613	410	10	123	4,4-	4,9-	30,0	0,8	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 146	3 959	80	547	5 238	4 036	75	557	1,8-	1,9-	6,7	1,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 242	961	31	143	1 396	1 030	25	155	11,0-	6,7-	24,0	7,7-	
an Überwegen, Furten	263	224	4	17	288	228	4	17	8,7-	1,8-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	289	250	-	2	315	260	3	1	8,3-	3,8-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	63	15	3	35	75	16	4	41	16,0-	6,3-	X	14,6-	
Ladung, Besetzung ....	101	25	1	21	94	32	1	20	7,4	21,9-	-	5,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 355	3 341	406	914	5 730	3 556	416	968	6,5-	6,0-	2,4-	5,6-	
Januar - September 1996													
Januar - September 1995													
Insgesamt .....	284 206	207 059	15 489	32 694	307 308	221 541	16 569	36 904	7,5-	6,5-	6,5-	11,4-	
Verkehrstüchtigkeit ..	20 731	15 175	867	2 857	21 714	15 806	959	3 052	4,5-	4,0-	9,6-	6,4-	
der. Alkoholeinfluß	17 526	12 657	803	2 598	18 420	13 193	892	2 784	4,9-	4,1-	10,0-	6,7-	
Straßenbenutzung .....	21 207	9 730	1 028	8 642	23 251	10 476	1 088	9 669	8,8-	7,1-	5,5-	10,6-	
Geschwindigkeit .....	55 354	43 408	5 327	2 039	57 974	45 317	5 697	2 136	4,5-	4,2-	6,5-	4,5-	
Abstand .....	31 187	25 482	1 394	570	34 560	28 010	1 498	619	9,8-	9,0-	6,9-	7,9-	
Überholen .....	11 788	7 953	1 739	644	12 768	8 737	1 721	731	7,8-	9,0-	1,0	11,9-	
Vorbeifahren .....	925	710	32	61	1 119	797	47	82	17,3-	10,8-	31,9-	25,6-	
Nebeneinanderfahren ..	3 339	2 361	86	126	3 497	2 489	76	137	4,5-	5,1-	13,2	8,0-	
Vorfahrt, Vorrang ....	39 295	31 495	690	3 832	42 710	33 781	781	4 412	8,0-	6,8-	11,7-	13,1-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	27 933	23 545	341	1 893	30 506	25 384	399	2 234	8,4-	7,2-	14,5-	15,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 563	3 185	102	886	4 827	3 333	110	947	5,5-	4,4-	7,3-	6,4-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	39 832	30 990	619	4 222	43 178	33 119	678	4 789	7,8-	6,4-	8,7-	11,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	11 508	9 019	248	1 143	12 644	9 763	254	1 328	9,0-	7,6-	2,4-	13,9-	
an Überwegen, Furten	2 197	1 824	37	151	2 588	2 154	43	151	15,1-	15,3-	14,0-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 307	1 946	9	17	2 627	2 248	13	28	12,2-	13,4-	X	39,3-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	448	91	15	270	529	99	21	336	15,3-	8,1-	28,6-	19,6-	
Ladung, Besetzung ....	807	232	11	162	911	268	30	182	11,4-	13,4-	63,3-	11,0-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	45 497	28 467	3 424	8 109	49 826	30 631	3 706	9 404	8,7-	7,1-	7,6-	13,8-	

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	September 1996								September 1995			
Insgesamt .....	9 650	7 039	399	927	10 538	7 637	456	1 008	8,4-	7,8-	12,5-	8,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	874	701	31	80	1 162	953	38	93	24,8-	26,4-	18,4-	14,0-
dar. Alkoholeinfluß	789	641	28	76	1 068	877	37	89	26,1-	26,9-	24,3-	14,6-
Straßenbenutzung .....	714	359	34	233	741	417	34	201	3,6-	13,9-	-	15,8
Geschwindigkeit .....	1 822	1 481	118	26	2 105	1 662	126	41	13,4-	10,9-	6,4-	36,6-
Abstand .....	936	699	35	15	1 002	758	37	24	6,6-	7,8-	5,4-	37,5-
Überholen .....	609	432	55	17	603	429	60	16	1,0	0,7	8,3-	6,3
Vorbeifahren .....	29	20	1	2	31	24	-	1	6,5-	16,7-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	86	60	1	3	77	46	1	2	11,7	30,4	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 366	1 042	20	148	1 316	995	29	133	3,8	4,7	31,0-	11,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 036	828	11	88	978	767	15	83	5,9	8,0	26,7-	6,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	110	71	4	27	106	66	5	22	3,8	7,6	X	22,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 141	799	14	179	1 172	804	15	202	2,6-	0,6-	6,7-	11,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	427	338	14	25	466	355	17	44	8,4-	4,8-	17,6-	43,2-
an Überwegen, Furten	52	46	1	2	56	48	1	3	7,1-	6,3-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	50	39	-	-	53	41	-	-	5,7-	4,9-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	14	2	1	7	12	2	1	4	16,7	-	-	X
Ladung, Besetzung ....	24	7	1	2	26	10	-	3	7,7-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 558	1 060	74	190	1 772	1 141	98	244	12,1-	7,1-	24,5-	22,1-
	Januar - September 1996								Januar - September 1995			
Insgesamt .....	75 196	56 026	3 180	6 596	80 651	59 772	3 449	7 035	6,8-	6,3-	7,8-	8,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	7 330	5 898	253	617	8 479	6 884	309	640	13,6-	14,3-	18,1-	3,6-
dar. Alkoholeinfluß	6 605	5 333	232	573	7 773	6 338	296	598	15,0-	15,9-	21,6-	4,2-
Straßenbenutzung .....	5 119	2 818	225	1 432	5 486	3 176	256	1 353	6,7-	11,3-	12,1-	5,8
Geschwindigkeit .....	17 048	14 137	927	246	18 046	14 745	1 041	307	5,5-	4,1-	11,0-	19,9-
Abstand .....	6 326	4 760	274	136	6 880	5 109	274	167	8,1-	6,8-	-	18,6-
Überholen .....	4 267	3 123	403	134	4 620	3 400	403	150	7,6-	8,1-	-	10,7-
Vorbeifahren .....	211	150	11	13	213	128	13	26	0,9-	17,2	15,4-	50,0-
Nebeneinanderfahren ..	549	360	14	24	561	344	11	44	2,1-	4,7	27,3	45,5-
Vorfahrt, Vorrang ....	9 135	6 993	204	923	9 958	7 581	212	969	8,3-	7,8-	3,8-	4,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 947	5 553	121	555	7 532	5 949	133	583	7,8-	6,7-	9,0-	4,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	738	491	31	133	756	494	25	142	2,4-	0,6-	24,0	6,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 746	5 431	122	1 223	8 169	5 613	144	1 375	5,2-	3,2-	15,3-	11,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 544	2 745	93	254	3 784	2 923	88	276	6,3-	6,1-	5,7	8,0-
an Überwegen, Furten	436	341	11	23	434	351	8	20	0,5	2,9-	X	15,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	414	324	-	6	443	366	1	5	6,5-	11,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	75	18	4	35	96	27	4	45	21,9-	33,3-	-	22,2-
Ladung, Besetzung ....	146	42	3	15	187	65	5	15	21,9-	35,4-	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 286	9 227	647	1 538	13 729	9 411	688	1 663	3,2-	2,0-	6,0-	7,5-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	43 841	47 526	7,8-	359 402	387 959	7,4-
innerorts .....	27 585	29 309	5,9-	219 678	238 175	7,8-
außerorts .....	16 256	18 217	10,8-	139 724	149 784	6,7-
Verkehrstüchtigkeit .....	3 410	3 745	8,9-	28 061	30 193	7,1-
innerorts .....	1 886	2 100	10,2-	15 312	16 678	8,2-
außerorts .....	1 524	1 645	7,4-	12 749	13 515	5,7-
Alkoholeinfluß .....	2 906	3 263	10,9-	24 131	26 193	7,9-
innerorts .....	1 685	1 898	11,2-	13 681	15 058	9,1-
außerorts .....	1 221	1 365	10,6-	10 450	11 135	6,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	56	51	9,8	437	420	4,0
innerorts .....	30	24	25,0	248	216	14,8
außerorts .....	26	27	3,7-	189	204	7,4-
Übermüdung .....	222	212	4,7	1 654	1 716	3,6-
innerorts .....	48	49	-	325	388	16,2-
außerorts .....	173	163	6,1	1 329	1 328	0,1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	226	219	3,2	1 839	1 864	1,3-
innerorts .....	122	129	5,4-	1 058	1 016	4,1
außerorts .....	104	90	15,6	781	848	7,9-
Straßenbenutzung .....	3 212	3 501	8,3-	26 326	28 737	8,4-
innerorts .....	2 081	2 214	5,6-	16 392	17 716	7,5-
außerorts .....	1 121	1 287	12,9-	9 934	11 021	9,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 554	1 522	2,1	10 910	12 105	9,9-
innerorts .....	1 341	1 355	1,0-	9 531	10 540	9,6-
außerorts .....	213	167	27,5	1 379	1 565	11,9-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 658	1 979	16,2-	15 416	16 632	7,3-
innerorts .....	750	859	12,7-	6 861	7 176	4,4-
außerorts .....	908	1 120	18,9-	8 555	9 456	9,5-
Geschwindigkeit .....	7 708	9 046	14,8-	72 402	76 020	4,8-
innerorts .....	3 133	3 675	14,7-	28 539	30 353	5,8-
außerorts .....	4 575	5 371	14,8-	43 863	45 667	4,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	907	1 090	16,8-	7 392	8 470	12,7-
innerorts .....	471	546	13,7-	3 882	4 357	10,9-
außerorts .....	436	544	19,9-	3 510	4 113	14,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 801	7 956	14,5-	65 010	67 550	3,8-
innerorts .....	2 662	3 129	14,9-	24 717	25 998	4,9-
außerorts .....	4 139	4 827	14,3-	40 293	41 554	3,0-
Abstand .....	4 996	5 620	11,1-	37 513	41 440	9,5-
innerorts .....	3 170	3 399	6,7-	23 810	26 372	9,7-
außerorts .....	1 826	2 221	17,8-	13 703	15 068	9,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 885	5 522	11,5-	36 649	40 509	9,5-
innerorts .....	3 106	3 352	7,3-	23 405	25 904	9,6-
außerorts .....	1 779	2 170	18,0-	13 244	14 605	9,3-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	111	98	13,3	864	931	7,2-
innerorts .....	64	47	36,2	405	468	13,5-
außerorts .....	47	51	7,8-	459	463	0,9-
Überholen .....	2 063	2 083	1,0-	16 035	17 388	7,8-
innerorts .....	760	738	3,0	5 716	6 202	7,8-
außerorts .....	1 303	1 345	3,1-	10 319	11 186	7,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	80	72	11,1	606	651	6,9-
innerorts .....	58	45	28,9	384	409	6,1-
außerorts .....	22	27	18,5-	222	242	8,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	476	490	2,8-	3 342	3 672	9,0-
innerorts .....	88	66	33,3	530	551	3,8-
außerorts .....	388	424	8,5-	2 812	3 121	9,9-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	533	535	0,4-	3 926	4 332	9,4-
innerorts .....	277	273	1,5	1 989	2 211	10,0-
außerorts .....	256	262	2,3-	1 937	2 121	8,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	70	90	22,2-	559	641	12,8-
innerorts .....	15	15	-	91	118	22,9-
außerorts .....	55	75	26,7-	468	523	10,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	247	188	31,4	1 998	2 091	4,4-
innerorts .....	19	19	-	166	180	7,9-
außerorts .....	228	169	34,9	1 832	1 911	4,1-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	171	185	7,6-	1 481	1 599	7,4-
innerorts .....	57	52	9,6	460	478	3,8-
außerorts .....	114	133	14,3-	1 021	1 121	8,9-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	415	441	5,9-	3 396	3 596	5,6-
innerorts .....	223	237	5,9-	1 817	1 936	6,1-
außerorts .....	192	204	5,9-	1 579	1 660	4,9-
Fehler beim Überholtwerden .....	71	82	13,4-	727	806	9,8-
innerorts .....	23	31	25,8-	279	319	12,5-
außerorts .....	48	51	5,9-	448	487	8,0-
Vorbeifahren .....	155	178	12,9-	1 136	1 332	14,7-
innerorts .....	124	153	19,0-	939	1 131	17,0-
außerorts .....	31	25	24,0	197	201	2,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	118	145	18,6-	878	1 045	16,0-
innerorts .....	98	128	23,4-	756	916	17,5-
außerorts .....	20	17	17,6	122	129	5,4-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	37	33	12,1	258	287	10,1-
innerorts .....	26	25	4,0	183	215	14,9-
außerorts .....	11	8	X	75	72	4,2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	508	472	7,6	3 898	4 058	4,2-
innerorts .....	353	331	6,6	2 569	2 711	5,2-
außerorts .....	155	141	9,9	1 319	1 347	2,1-
Vorfahrt, Vorrang .....	6 379	6 532	2,3-	48 430	52 668	8,0-
innerorts .....	4 772	4 844	1,5-	35 715	38 862	8,1-
außerorts .....	1 607	1 688	4,8-	12 715	13 806	7,9-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	750	737	1,8	5 836	6 297	10,5-
innerorts .....	683	685	0,3-	5 207	5 808	10,3-
außerorts .....	67	52	28,8	429	489	12,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 565	4 753	4,0-	34 880	38 038	8,3-
innerorts .....	3 284	3 362	2,3-	24 506	26 697	8,2-
außerorts .....	1 281	1 391	7,9-	10 374	11 341	8,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	56	49	14,3	493	492	0,2
innerorts .....	11	7	X	76	73	4,1
außerorts .....	45	42	7,1	417	419	0,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	107	97	10,3	717	808	11,3-
innerorts .....	30	26	15,4	184	231	20,3-
außerorts .....	77	71	8,5	533	577	7,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	696	719	3,2-	5 301	5 583	5,1-
innerorts .....	615	650	5,4-	4 763	5 022	5,2-
außerorts .....	81	69	17,4	538	561	4,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	174	131	32,8	1 147	1 157	0,9-
innerorts .....	129	87	48,3	811	844	3,9-
außerorts .....	45	44	2,3	336	313	7,3

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	31	46	32,6-	256	293	12,6-
innerorts .....	20	27	25,9-	168	187	10,2-
außerorts .....	11	19	42,1-	88	106	17,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 287	6 410	1,9-	47 578	51 347	7,3-
innerorts .....	5 236	5 375	2,6-	39 747	42 733	7,0-
außerorts .....	1 052	1 035	1,6	7 831	8 614	9,1-
Fehler beim Abbiegen .....	3 348	3 354	0,2-	25 186	27 552	8,6-
innerorts .....	2 615	2 633	0,7-	19 571	21 389	8,5-
außerorts .....	733	721	1,7	5 615	6 163	8,9-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 007	1 079	6,7-	8 000	8 357	4,3-
innerorts .....	864	945	8,6-	6 887	7 270	3,9-
außerorts .....	143	134	6,7	1 013	1 087	6,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 932	1 977	2,3-	14 392	15 438	6,8-
innerorts .....	1 756	1 797	2,3-	13 189	14 074	6,3-
außerorts .....	176	180	2,2-	1 203	1 364	11,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 669	1 862	10,4-	15 053	16 428	8,4-
innerorts .....	1 583	1 746	9,3-	14 218	15 468	8,1-
außerorts .....	86	116	25,9-	835	960	13,0-
an Fußgängerüberwegen .....	144	178	19,1-	1 232	1 443	14,6-
innerorts .....	142	177	19,8-	1 220	1 431	14,7-
außerorts .....	2	1	X	12	12	-
an Fußgängerfurten .....	171	166	3,0	1 401	1 579	11,3-
innerorts .....	168	163	3,1	1 382	1 558	11,3-
außerorts .....	3	3	-	19	21	9,5-
beim Abbiegen .....	162	177	8,5-	1 521	1 791	15,1-
innerorts .....	158	173	8,7-	1 489	1 743	14,6-
außerorts .....	4	4	-	32	48	33,3-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	117	101	15,8	894	815	9,7
innerorts .....	110	96	14,6	846	762	11,0
außerorts .....	7	5	X	48	53	9,4-
an anderen Stellen .....	1 075	1 240	13,3-	10 005	10 800	7,4-
innerorts .....	1 005	1 137	11,6-	9 281	9 974	6,9-
außerorts .....	70	103	32,0-	724	826	12,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	339	368	7,9-	2 721	3 070	11,4-
innerorts .....	304	338	10,1-	2 410	2 742	12,1-
außerorts .....	35	30	16,7	311	328	5,2-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	39	48	18,8-	367	439	16,4-
innerorts .....	26	33	21,2-	276	327	15,6-
außerorts .....	13	15	13,3-	91	112	18,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	32	36	11,1-	372	363	5,4
innerorts .....	14	23	39,1-	177	166	6,6
außerorts .....	18	13	38,5	195	187	4,3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	268	284	5,6-	1 982	2 278	13,0-
innerorts .....	264	282	6,4-	1 957	2 249	13,0-
außerorts .....	4	2	X	25	29	13,8-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	77	87	11,5-	523	625	16,3-
innerorts .....	52	53	1,9-	356	418	14,8-
außerorts .....	25	34	26,5-	167	207	19,3-
Ladung, Besetzung .....	125	120	4,2	953	1 098	13,2-
innerorts .....	64	60	6,7	485	516	6,0-
außerorts .....	61	60	1,7	468	582	19,6-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	38	35	8,6	252	283	11,0-
innerorts .....	27	25	8,0	161	171	5,8-
außerorts .....	11	10	10,0	91	112	18,8-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	87	85	2,4	701	815	14,0-
innerorts .....	37	35	5,7	324	345	6,1-
außerorts .....	50	50	-	377	470	19,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 913	7 502	7,9-	58 783	63 555	7,5-
innerorts .....	4 068	4 283	5,3-	33 410	36 273	7,9-
außerorts .....	2 855	3 219	11,3-	25 373	27 282	7,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	435	506	14,0-	3 691	4 216	12,5-
innerorts .....	218	275	20,7-	1 786	2 033	12,2-
außerorts .....	217	231	6,1-	1 905	2 183	12,7-
Belauchung .....	115	109	5,6	866	750	11,2-
innerorts .....	71	82	13,4-	425	510	16,7-
außerorts .....	44	27	63,0	241	240	0,4
Bereifung .....	129	131	1,5-	1 173	1 391	15,7-
innerorts .....	26	20	30,0	207	241	14,1-
außerorts .....	103	111	7,2-	966	1 150	16,0-
Bremsen .....	91	108	15,7-	787	909	13,4-
innerorts .....	64	77	18,9-	579	658	12,0-
außerorts .....	27	31	12,9-	208	251	17,1-
Lenkung .....	17	29	41,4-	175	180	2,8-
innerorts .....	8	15	X	78	80	2,5-
außerorts .....	9	14	X	97	100	3,0-
Zugvorrichtung .....	6	11	X	57	59	3,4-
innerorts .....	4	6	X	36	29	24,1
außerorts .....	2	5	X	21	30	30,0-
Andere Mängel .....	77	118	34,7-	833	927	10,1-
innerorts .....	45	75	40,0-	481	515	10,5-
außerorts .....	32	43	25,6-	372	412	9,7-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 533	2 641	4,1-	21 559	23 547	8,4-
innerorts .....	2 319	2 408	3,7-	19 883	21 559	7,8-
außerorts .....	214	233	8,2-	1 676	1 988	15,7-
Verkehrstüchtigkeit .....	247	270	8,5-	2 009	2 188	8,2-
innerorts .....	197	218	9,8-	1 605	1 735	7,5-
außerorts .....	50	52	3,8-	404	453	10,8-
Alkoholeinfluß .....	230	256	10,2-	1 902	2 059	7,6-
innerorts .....	182	207	12,1-	1 510	1 627	7,2-
außerorts .....	48	49	2,0-	392	432	9,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	3	X	20	29	31,0-
innerorts .....	4	2	X	18	21	14,3-
außerorts .....	-	1	X	2	8	X
Übermüdung .....	2	-	X	4	1	X
innerorts .....	2	-	X	3	1	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	11	-	83	99	16,2-
innerorts .....	9	9	-	74	86	14,0-
außerorts .....	2	2	-	9	13	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 008	2 118	5,2-	17 349	19 096	9,1-
innerorts .....	1 890	1 988	4,9-	16 451	18 033	8,8-
außerorts .....	118	130	9,2-	898	1 063	15,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	159	149	6,7	1 401	1 348	3,9
innerorts .....	156	147	6,1	1 381	1 320	4,6
außerorts .....	3	2	X	20	28	28,6-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	11	9,1	101	120	15,8-
innerorts .....	12	11	9,1	100	118	15,3-
außerorts .....	-	-	-	1	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	119	137	13,1-	1 098	1 329	17,4-
innerorts .....	109	133	18,0-	1 053	1 270	17,1-
außerorts .....	10	4	X	45	59	23,7-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	448	451	0,7-	3 875	4 264	9,1-
innerorts .....	439	435	0,9	3 779	4 147	8,9-
außerorts .....	9	16	X	96	117	17,9-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 151	1 224	6,0-	9 715	10 819	10,2-
innerorts .....	1 082	1 137	4,8-	9 160	10 155	9,8-
außerorts .....	69	87	20,7-	555	664	16,4-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	119	146	18,5-	1 159	1 216	4,7-
innerorts .....	92	125	26,4-	978	1 023	4,4-
außerorts .....	27	21	28,6	181	193	6,2-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	55	43	27,9	318	326	2,5-
innerorts .....	49	37	32,4	287	302	5,0-
außerorts .....	6	6	-	31	24	29,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	14	14	-	157	183	14,2-
innerorts .....	1	2	X	38	29	31,0
außerorts .....	13	12	8,3	119	154	22,7-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	41	24	70,8	348	279	24,7
innerorts .....	39	23	69,6	332	260	27,7
außerorts .....	2	1	X	16	19	15,8-
Andere Fehler der Fußgänger .....	168	172	2,3-	1 378	1 475	6,6-
innerorts .....	143	140	2,1	1 170	1 200	2,5-
außerorts .....	25	32	21,9-	208	275	24,4-
Straßenverhältnisse .....	2 303	2 324	0,9-	25 763	24 865	3,6
innerorts .....	1 197	1 321	9,4-	11 487	11 140	3,1
außerorts .....	1 106	1 003	10,3	14 276	13 725	4,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	2 208	2 219	0,5-	24 926	23 951	4,1
innerorts .....	1 154	1 271	9,2-	11 150	10 757	3,7
außerorts .....	1 054	948	11,2	13 776	13 194	4,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	99	97	2,1	614	730	15,9-
innerorts .....	62	51	21,6	379	448	15,4-
außerorts .....	37	46	19,8-	235	282	16,7-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	21	16	31,3	160	169	5,3-
innerorts .....	14	5	X	89	88	1,1
außerorts .....	7	11	X	71	81	12,3-
Schnee, Eis .....	2	-	X	12 024	9 383	28,1
innerorts .....	-	-	-	4 179	2 711	54,1
außerorts .....	2	-	X	7 845	6 672	17,6
Regen .....	2 030	2 064	1,6-	11 723	13 337	12,1-
innerorts .....	1 049	1 204	12,9-	6 323	7 410	14,7-
außerorts .....	981	860	14,1	5 400	5 927	8,9-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	56	42	33,3	406	332	22,0
innerorts .....	29	11	X	180	100	80,0
außerorts .....	27	31	12,9-	225	232	3,0-
Zustand der Straße .....	78	88	11,4-	750	820	8,5-
innerorts .....	33	40	17,5-	277	321	13,7-
außerorts .....	45	48	6,3-	473	499	5,2-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	15	15	-	185	205	9,8-
innerorts .....	4	3	X	47	49	4,1-
außerorts .....	11	12	8,3-	138	156	11,5-



Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			%	Anzahl	
Anderer Zustand der Straße .....	63	73	13,7-	566	615	8,1-
innerorts .....	29	37	21,6-	230	272	15,4-
außerorts .....	34	36	5,6-	336	343	2,3-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen .....	14	12	16,7	59	76	22,4-
innerorts .....	9	7	X	43	48	10,4-
außerorts .....	5	5	-	16	28	42,9-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	4	X	23	17	35,3
innerorts .....	-	2	X	13	13	-
außerorts .....	2	2	-	10	4	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	1	-	5	1	X
innerorts .....	1	1	-	4	1	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse .....	219	205	6,8	2 198	2 562	14,2-
innerorts .....	116	90	28,9	997	1 184	15,8-
außerorts .....	103	115	10,4-	1 201	1 378	12,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	48	26	84,6	452	143	X
innerorts .....	12	3	X	89	16	X
außerorts .....	36	23	56,5	363	127	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	39	71	45,1-	479	757	36,7-
innerorts .....	16	34	52,9-	184	298	38,3-
außerorts .....	23	37	37,8-	295	459	35,7-
blendende Sonne .....	126	91	38,5	1 098	1 235	11,1-
innerorts .....	85	51	66,7	688	789	13,1-
außerorts .....	41	40	2,5	412	446	7,6-
Seitenwind .....	6	14	X	106	333	68,2-
innerorts .....	3	2	X	20	43	53,5-
außerorts .....	3	12	X	86	290	70,3-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	3	X	63	94	33,0-
innerorts .....	-	-	-	18	38	52,6-
außerorts .....	-	3	X	45	56	19,6-
Hindernisse .....	532	506	5,1	3 755	3 978	5,6-
innerorts .....	130	143	9,1-	1 026	1 182	13,2-
außerorts .....	402	363	10,7	2 729	2 796	2,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	29	33	12,1-	180	220	18,2-
innerorts .....	23	21	9,5	142	169	16,0-
außerorts .....	6	12	X	38	51	25,5-
Wild auf der Fahrbahn .....	293	246	19,1	2 000	2 010	0,5-
innerorts .....	15	12	25,0	111	115	3,5-
außerorts .....	278	234	18,8	1 889	1 895	0,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	153	168	8,9-	1 120	1 213	7,7-
innerorts .....	69	83	16,9-	566	647	12,5-
außerorts .....	84	85	1,2-	554	566	2,1-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	57	59	3,4-	455	535	15,0-
innerorts .....	23	27	14,8-	207	251	17,5-
außerorts .....	34	32	6,3	248	284	12,7-
Sonstige Ursachen .....	187	335	44,2-	2 672	2 780	3,9-
innerorts .....	108	201	46,3-	1 475	1 504	1,9-
außerorts .....	79	134	41,0-	1 197	1 276	6,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	33	31	6,5	300	278	7,9
innerorts .....	22	22	-	196	201	2,5-
außerorts .....	11	9	X	104	77	35,1
Ursachen insgesamt .....	50 083	54 074	7,4-	419 340	450 185	6,9-
innerorts .....	31 695	33 768	6,1-	256 528	276 978	7,4-
außerorts .....	18 388	20 305	9,4-	162 812	173 207	6,0-

5. Übrige Sechschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
September 1996								
Januar bis September 1996								
Deutschland	143 313	108 371	25 430	9 512	1 255 859	942 542	233 298	80 019
Baden-Württemberg	10 012	7 725	1 717	570	90 258	66 324	19 337	4 597
Bayern	18 981	12 437	4 971	1 573	173 348	114 509	45 348	13 491
Berlin	11 850	11 584	-	266	97 361	95 472	-	1 889
Brandenburg	6 799	4 511	1 638	650	57 155	37 237	14 320	5 598
Bremen	1 207	1 168	9	30	10 370	10 032	69	269
Hamburg	3 415	3 316	2	97	29 446	28 581	21	844
Hessen	6 994	4 652	1 549	793	64 908	41 896	16 435	6 577
Mecklenburg-Vorpommern	4 415	2 989	1 329	97	36 267	24 327	10 935	1 005
Niedersachsen	12 528	8 211	2 897	1 420	110 599	71 466	27 923	11 210
Nordrhein-Westfalen	32 705	26 532	3 990	2 183	292 529	236 369	37 351	18 809
Rheinland-Pfalz	7 163	4 722	2 019	422	62 193	41 410	17 313	3 470
Saarland	1 595	1 196	291	108	14 149	10 549	2 384	1 216
Sachsen	9 511	7 588	1 448	475	79 234	63 957	11 628	3 649
Sachsen-Anhalt	7 551	5 680	1 563	308	60 466	45 840	12 194	2 432
Schleswig-Holstein	3 559	2 489	895	175	35 367	24 149	9 276	1 942
Thüringen	5 028	3 571	1 112	345	42 209	30 424	8 764	3 021
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	105 415	79 450	18 340	7 625	943 267	703 618	175 457	64 192
Neue Länder und Berlin-Ost	37 898	28 921	7 090	1 887	312 592	238 924	57 841	15 827

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	240 783	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995 .....	50 760	8 373	132 949	235 354	181 622	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	81 493
1995												
Januar .....	3 775	600	10 251	18 720	13 360	61	2 979	732	2 577	949	1 592	6 241
Februar .....	3 862	554	9 754	18 723	12 553	77	2 993	639	2 217	863	1 503	5 916
März .....	4 340	635	10 826	18 688	14 533	87	3 543	638	2 828	988	1 743	6 612
April .....	3 752	611	10 079	18 267	14 884	97	3 353	523	2 916	855	1 705	7 113
Mai .....	4 488	758	11 540	18 383	15 838	94	3 963	677	3 746	1 135	2 294	6 810
Juni .....	4 480	747	11 905	18 293	17 087	112	4 209	794	3 765	1 293	2 199	6 569
Juli .....	4 183	747	11 650	20 274	17 167	138	3 655	746	4 339	1 325	2 281	7 572
August .....	4 358	854	10 458	20 312	13 993	77	3 800	879	3 817	1 506	2 051	7 200
September .....	4 596	772	11 352	20 322	15 686	75	3 933	818	3 659	1 314	2 040	7 022
Oktober .....	4 579	757	12 231	21 150	16 448	91	3 809	881	3 688	1 213	2 094	6 824
November .....	4 299	743	11 203	21 139	15 560	71	3 541	636	2 980	978	1 866	6 878
Dezember .....	4 032	595	11 700	21 083	14 513	96	2 864	662	2 424	996	1 662	6 736
1996												
Januar .....	3 858	519	10 093	...	13 454	69	2 666	574	2 235	866	...	6 323
Februar .....	3 314	493	8 816	...	12 296	60	2 433	683	2 277	953	...	6 294
März .....	3 626	587	9 306	...	13 258	91	2 942	506	2 422	809	...	6 817
April .....	3 834	572	9 608	...	14 832	67	3 501	545	2 916	853	...	6 745
Mai .....	4 238	591	9 864	...	16 349	103	3 398	715	3 408	1 026	...	7 158
Juni .....	4 646	731	11 755	...	16 913	102	3 973	823	3 904	1 251	...	7 189
Juli .....	...	712	11 186	...	...	105	...	753	4 015	1 188	...	7 698
August .....	...	775	9 932	...	...	75	...	849	3 851	1 436	...	...
September .....	...	794	10 911	...	...	76	...	730	3 329	1 238	...	...
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994 .....	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995 .....	71 957	10 573	189 815	319 874	262 403	1 480	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	124 153
1995												
Januar .....	5 306	821	14 339	25 025	19 502	83	3 644	1 028	3 583	1 317	2 020	9 255
Februar .....	5 560	723	13 842	25 066	18 164	107	3 610	899	2 956	1 252	1 936	8 661
März .....	6 000	788	15 170	24 940	20 748	125	4 282	975	3 756	1 376	2 241	9 617
April .....	5 397	783	14 629	24 805	21 882	122	4 235	753	3 903	1 196	2 202	10 870
Mai .....	6 245	962	16 520	25 015	22 526	126	4 875	908	4 844	1 526	2 903	10 142
Juni .....	6 352	925	16 706	24 833	24 414	156	5 176	1 074	4 953	1 785	2 738	9 775
Juli .....	5 989	953	17 318	27 870	24 562	189	4 683	1 067	5 770	1 919	3 006	12 074
August .....	6 163	1 060	15 807	27 898	21 340	103	4 829	1 189	5 127	2 071	2 586	11 917
September .....	6 512	973	15 989	27 942	22 538	105	4 718	1 109	4 818	1 757	2 553	10 999
Oktober .....	6 411	924	16 969	28 835	23 091	123	4 564	1 210	4 903	1 637	2 726	10 127
November .....	6 085	899	15 479	28 902	22 601	103	4 263	917	3 969	1 352	2 373	10 133
Dezember .....	5 734	762	17 047	28 743	21 035	138	3 425	932	3 392	1 500	2 167	10 583
1996												
Januar .....	5 418	650	14 087	...	19 576	95	3 238	808	3 046	1 212	...	9 349
Februar .....	4 860	641	12 320	...	18 029	79	3 003	965	3 081	1 412	...	9 038
März .....	5 093	764	13 178	...	19 284	113	3 599	687	3 278	1 160	...	10 144
April .....	5 269	742	13 614	...	22 100	88	4 272	763	3 900	1 184	...	10 184
Mai .....	5 866	736	14 090	...	23 452	139	4 215	945	4 420	1 415	...	10 671
Juni .....	6 454	905	16 624	...	24 663	135	4 850	1 086	5 042	1 716	...	10 879
Juli .....	...	895	16 193	...	...	131	...	1 109	5 253	1 914	...	11 858
August .....	...	974	15 117	...	...	110	...	1 129	5 195	1 737	...	...
September .....	...	999	15 210	...	...	117	...	953	4 363	1 620	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	689	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994 .....	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995 .....	1 449	582	8 412	3 776	6 262	68	1 334	305	1 210	572	692	5 671
1995												
Januar .....	108	43	686	288	504	2	110	20	80	44	41	436
Februar .....	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	37	355
März .....	129	32	652	278	474	4	108	33	81	27	54	460
April .....	107	42	657	278	506	4	100	23	70	25	52	500
Mai .....	134	48	662	287	491	6	110	38	114	34	59	434
Juni .....	113	37	745	283	575	7	122	24	119	47	50	435
Juli .....	112	46	843	332	632	7	128	23	129	48	80	580
August .....	138	66	749	344	511	8	113	20	112	55	61	564
September .....	132	61	663	332	524	5	91	14	109	43	73	544
Oktober .....	130	47	752	358	548	7	118	31	138	41	63	431
November .....	122	50	702	358	594	4	113	27	81	53	73	447
Dezember .....	118	58	730	357	487	4	119	30	98	37	49	485
1996												
Januar .....	129	37	626	...	462	5	85	19	63	24	...	357
Februar .....	91	36	535	...	401	4	81	26	68	32	...	407
März .....	90	38	613	...	365	6	74	13	54	32	...	404
April .....	115	49	561	...	471	5	128	9	77	38	...	422
Mai .....	92	34	618	...	511	7	109	26	81	38	...	435
Juni .....	101	62	730	...	608	2	94	19	127	39	...	488
Juli .....	...	39	741	...	...	10	...	28	99	54	...	508
August .....	...	37	759	...	...	11	...	25	112	48	...	...
September .....	...	47	695	...	...	3	...	23	84	47	...	...
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993 .....	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994 .....	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995 .....	70 508	9 991	181 403	316 098	256 141	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	118 482
1995												
Januar .....	5 198	778	13 653	24 737	18 998	81	3 534	1 008	3 503	1 273	1 979	8 819
Februar .....	5 454	671	13 271	24 785	17 748	97	3 508	877	2 877	1 230	1 899	8 306
März .....	5 871	756	14 518	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	2 187	9 157
April .....	5 290	741	13 972	24 527	21 376	118	4 135	730	3 833	1 171	2 150	10 370
Mai .....	6 111	914	15 858	24 728	22 035	120	4 765	870	4 730	1 492	2 844	9 708
Juni .....	6 239	888	15 961	24 550	23 839	149	5 054	1 050	4 834	1 738	2 688	9 340
Juli .....	5 877	907	16 475	27 538	23 930	182	4 555	1 044	5 641	1 871	2 926	11 494
August .....	6 025	994	15 058	27 554	20 829	95	4 716	1 169	5 015	2 016	2 525	11 353
September .....	6 380	912	15 326	27 610	22 014	100	4 627	1 095	4 709	1 714	2 480	10 455
Oktober .....	6 281	877	16 217	28 477	22 543	116	4 446	1 179	4 765	1 596	2 663	9 696
November .....	5 963	849	14 777	28 544	22 007	99	4 150	890	3 888	1 299	2 300	9 686
Dezember .....	5 616	704	16 317	28 386	20 548	134	3 306	902	3 294	1 463	2 118	10 098
1996												
Januar .....	5 289	613	13 441	...	19 114	90	3 153	789	2 983	1 188	...	8 992
Februar .....	4 769	605	11 785	...	17 628	75	2 922	939	3 013	1 380	...	8 631
März .....	5 003	726	12 565	...	18 919	107	3 525	674	3 224	1 128	...	9 740
April .....	5 154	693	13 053	...	21 629	83	4 144	754	3 823	1 146	...	9 782
Mai .....	5 774	702	13 472	...	22 941	132	4 106	919	4 339	1 377	...	10 236
Juni .....	6 353	843	15 894	...	24 055	133	4 756	1 067	4 915	1 677	...	10 391
Juli .....	...	856	15 452	...	...	121	...	1 081	5 154	1 660	...	11 350
August .....	...	937	14 358	...	...	99	...	1 104	5 083	1 889	...	...
September .....	...	952	14 515	...	...	114	...	930	4 279	1 573	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatssergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.