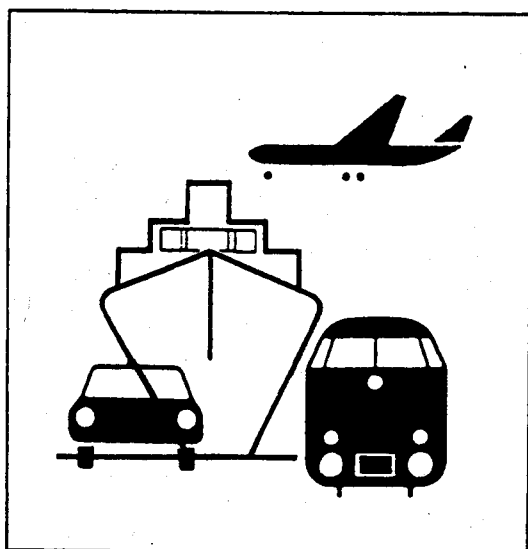


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

August 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unten Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 • Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1997

Preis: DM 11,80

Bestellnummer: 2080700-96108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3 Nach Unfalltypen	14
1.4 Nach Unfallarten	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	16
1.6 Nach Ländern	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	43
4.2	Alle Ursachen	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 450 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1994 Januar	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli	177 522	38 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 377	23 640	154 737	10 291	2 429	142 017	32 187	637	7 689	23 861
Februar	190 349	23 640	166 709	11 260	2 568	152 881	32 366	551	7 544	24 271
März	170 612	24 684	145 928	9 387	2 675	133 866	34 018	605	7 789	25 624
April	169 997	29 320	140 677	8 126	2 301	130 250	38 873	657	9 355	28 861
Mai	186 638	32 700	153 938	9 392	2 988	141 558	43 629	714	10 113	32 802
Juni	184 835	36 864	147 971	9 199	2 871	135 901	49 184	834	11 647	36 703
Juli	185 024r	35 221r	149 803r	9 236r	2 676r	137 891	47 349r	847r	11 271r	35 231r
August	186 725r	36 581r	150 144r	9 088r	2 874r	138 182r	48 857r	841r	11 591	36 425
September	190 099	34 246	155 853	9 936	2 675	143 242	45 845	758	45 087	

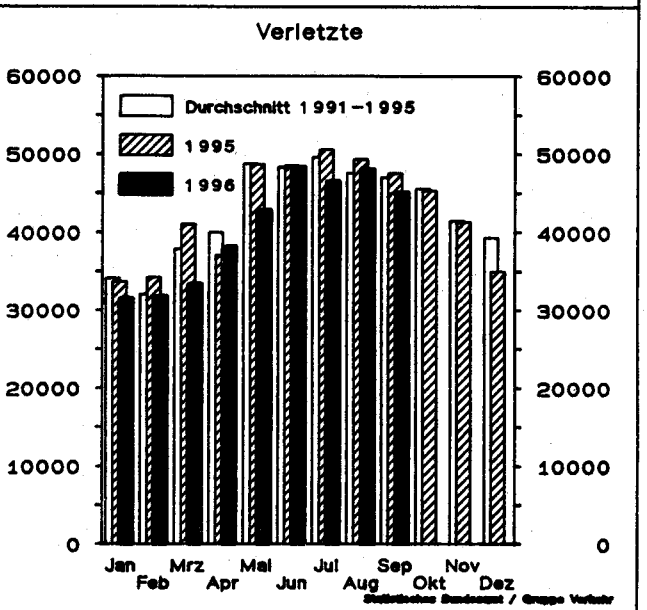
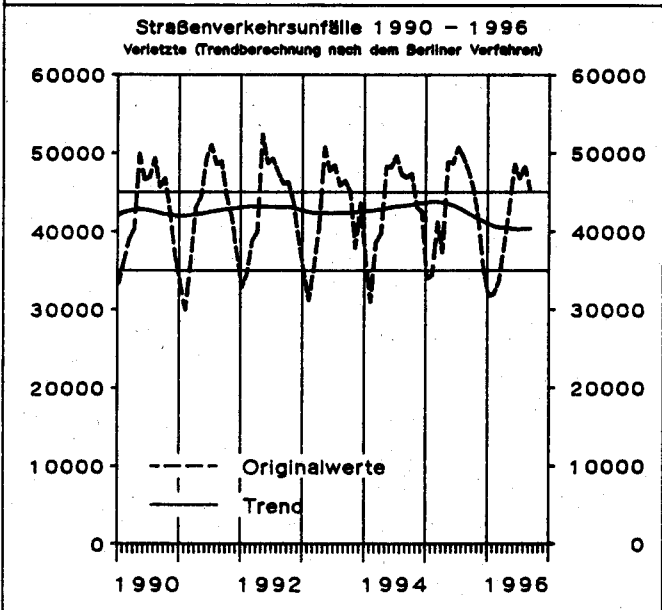
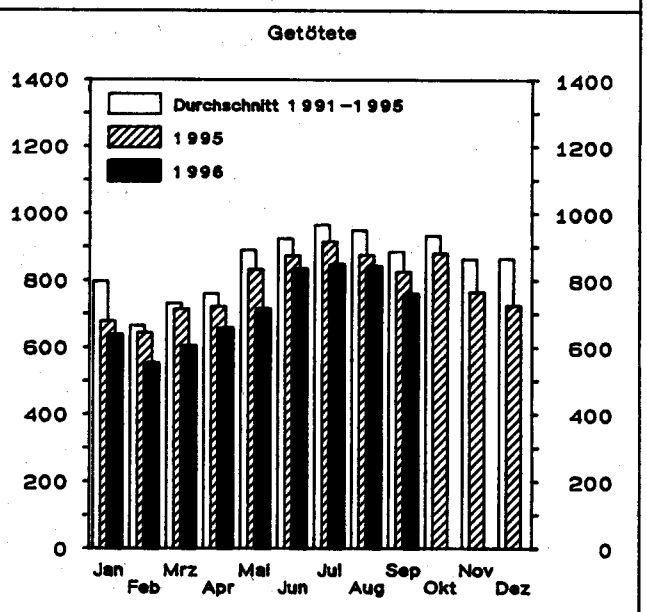
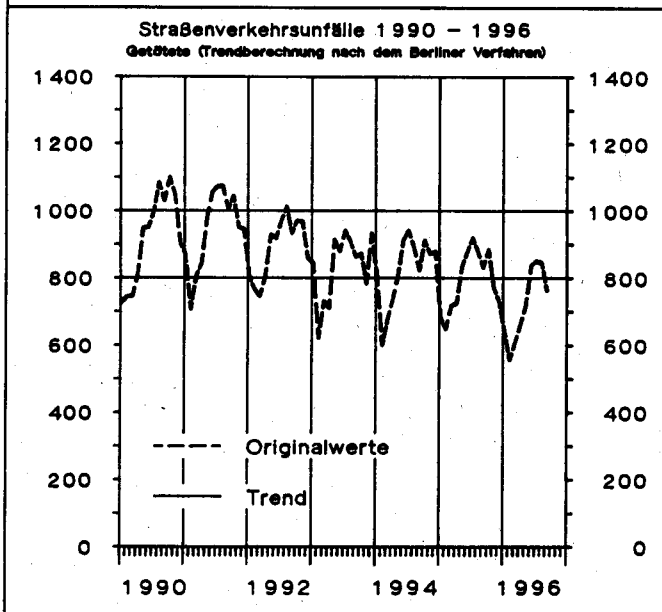
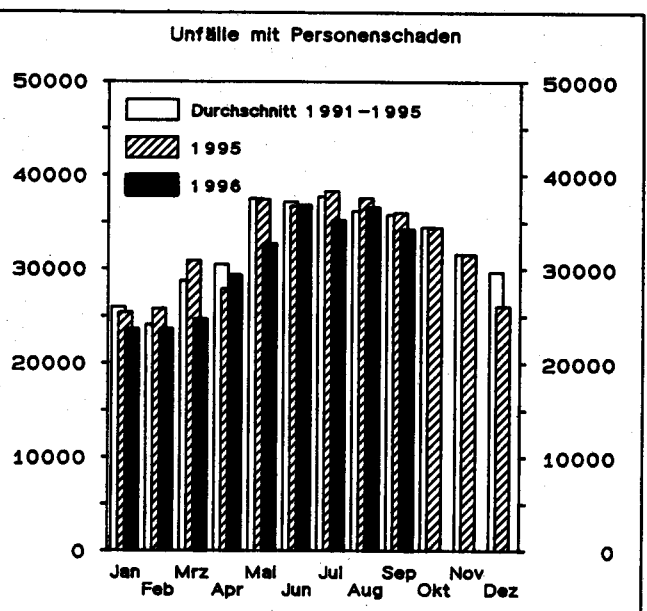
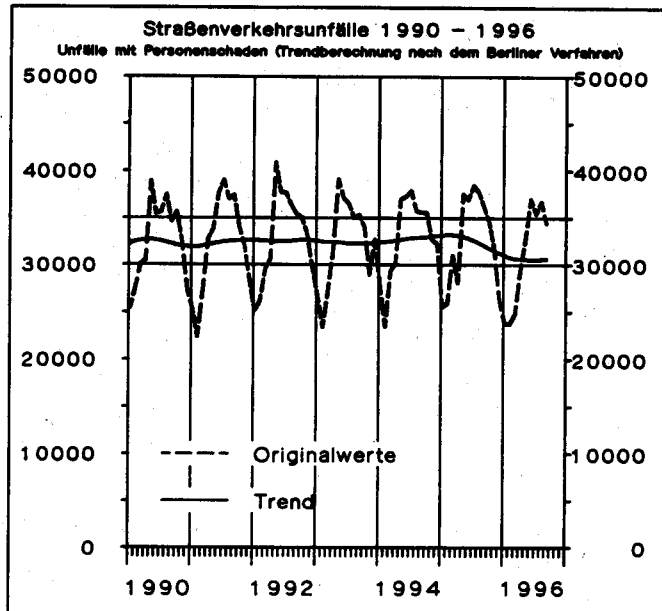
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abge schleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1994 Januar	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar	136 989	18 607	118 382	7 128	1 744	109 510	25 317	430	5 447	19 440
Februar	145 079	18 602	126 477	7 560	1 827	117 090	25 659	377	5 331	19 951
März	128 392	19 671	108 721	6 597	1 905	100 219	27 302	419	5 690	21 193
April	128 193	23 424	104 769	5 765	1 605	97 399	31 086	476	6 827	23 783
Mai	140 725	25 912	114 813	6 742	2 056	106 015	34 707	495	7 337	26 875
Juni	139 769	29 251	110 518	6 679	2 012	101 827	39 075	581	8 498	29 996
Juli	141 432r	28 545r	112 887r	6 719r	1 868r	104 300	38 244r	604r	8 346r	29 294r
August	138 428r	28 391r	110 037r	6 569r	1 976r	101 492r	38 040r	586r	8 217	29 237
September	141 106	26 797	114 309	7 154	1 811	105 344	35 964	539		35 425

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	inegesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			inegesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1994 Januar	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 388	5 033	36 355	3 163	685	32 507	6 870	207	2 242	4 421
Februar	45 270	5 038	40 232	3 700	741	35 791	6 707	174	2 213	4 320
März	42 220	5 013	37 207	2 790	770	33 647	6 716	186	2 099	4 431
April	41 804	5 896	35 908	2 361	696	32 851	7 787	181	2 528	5 078
Mai	45 913	6 788	39 125	2 650	932	35 543	8 922	219	2 776	5 927
Juni	45 066	7 613	37 453	2 520	859	34 074	10 109	253	3 149	6 707
Juli	43 592r	6 676r	36 916r	2 517r	808r	33 591	9 105r	243r	2 925r	5 937r
August	48 297r	8 190r	40 107r	2 519r	898r	36 690	10 817r	255r	3 374	7 188
September	48 993	7 449	41 544	2 782	864	37 898	9 881	219		9 662

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

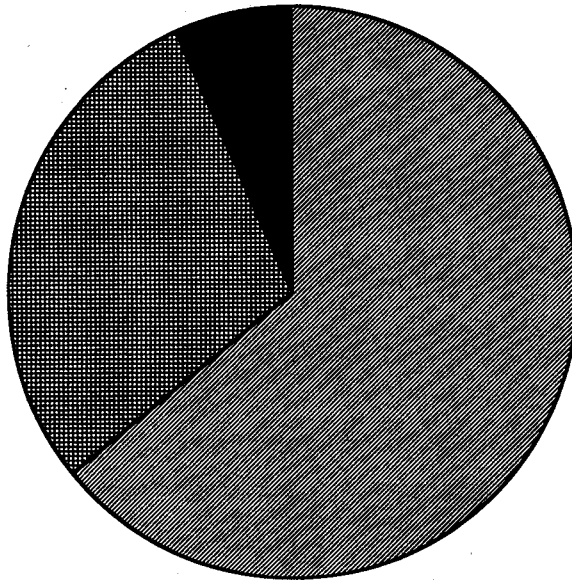
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im August 1996

 Innerorts

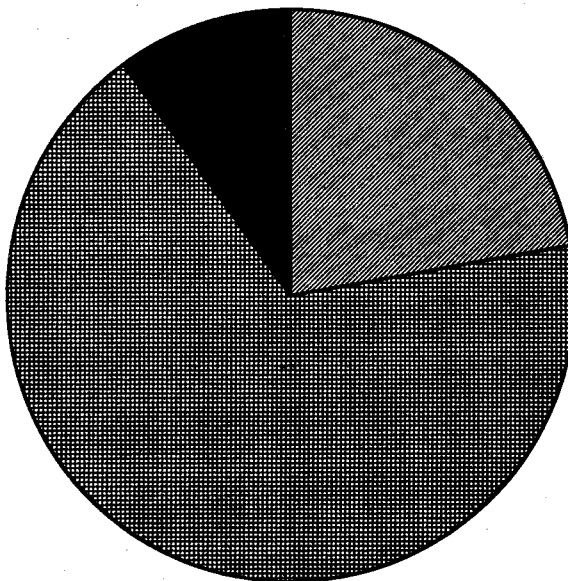
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
		August 1996				August 1995							
Autobahnen	2 440	85	932	3 128	2 446	88	1 014	3 032	0,2-	3,4-	8,1-	3,2	
Bundesstraßen	7 988	279	2 837	8 373	8 259	292	2 907	8 740	3,3-	4,5-	2,4-	4,2-	
innerorts	4 328	41	986	4 557	4 477	58	1 039	4 712	3,3-	29,3-	5,1-	3,3-	
außerorts	3 660	238	1 851	3 816	3 782	234	1 868	4 028	3,2-	1,7	0,9-	5,3-	
Landesstraßen	7 680	222	3 019	7 483	7 749	263	3 172	7 369	0,9-	15,6-	4,8-	1,5	
innerorts	3 741	39	1 102	3 872	3 797	66	1 098	3 678	1,5-	40,9-	0,4	0,2-	
außerorts	3 939	183	1 917	3 811	3 952	197	2 074	3 691	0,3-	7,1-	7,6-	3,3	
Kreisstraßen	3 383	131	1 301	3 148	3 496	100	1 360	3 171	3,2-	31,0	4,3-	0,7-	
innerorts	1 600	27	419	1 562	1 711	14	484	1 601	6,5-	92,9	13,4-	2,4-	
außerorts	1 783	104	882	1 586	1 785	86	876	1 570	0,1-	20,9	0,7	1,0	
Andere Straßen	15 090	124	3 502	14 293	15 633	133	3 774	14 795	3,5-	6,8-	7,2-	3,4-	
innerorts	13 759	80	2 939	13 142	14 159	75	3 100	13 551	2,8-	6,7	5,2-	3,0-	
außerorts	1 331	44	563	1 151	1 474	58	674	1 244	9,7-	24,1-	16,5-	7,5-	
Insgesamt	36 581	841	11 591	36 425	37 583	876	12 227	37 107	2,7-	4,0-	5,2-	1,8-	
innerorts	23 428	187	5 446	22 933	24 144	213	5 721	23 542	3,0-	12,2-	4,8-	2,6-	
außerorts	13 153	654	6 145	13 492	13 439	663	6 506	13 565	2,1-	1,4-	5,5-	0,5-	

Januar - August 1996									Januar - August 1995			
Autobahnen	16 315	649	5 982	20 057	17 078	656	6 625	20 744	4,5-	1,1-	9,7-	3,3-
Bundesstraßen	54 166	1 851	19 301	57 743	58 445	2 124	21 115	61 535	7,3-	12,9-	8,6-	6,2-
innerorts	28 597	321	6 638	30 689	30 999	397	7 488	32 700	7,7-	19,1-	11,4-	6,2-
außerorts	25 569	1 530	12 663	27 054	27 446	1 727	13 627	28 835	6,8-	11,4-	7,1-	6,2-
Landesstraßen	52 950	1 649	20 450	51 793	56 387	1 785	21 673	54 942	6,1-	7,6-	5,6-	5,7-
innerorts	25 554	309	6 988	25 272	27 660	352	7 512	27 325	7,6-	12,2-	7,0-	7,5-
außerorts	27 396	1 340	13 462	26 521	28 727	1 433	14 161	27 617	4,8-	6,5-	4,9-	4,0-
Kreisstraßen	23 166	716	8 887	21 821	24 959	744	9 626	23 332	7,2-	3,8-	7,7-	6,5-
innerorts	10 837	131	3 011	10 549	12 073	140	3 384	11 586	10,2-	6,4-	11,0-	9,0-
außerorts	12 329	585	5 876	11 272	12 886	604	6 242	11 746	4,3-	3,1-	5,9-	4,0-
Andere Straßen	96 053	821	22 379	92 364	103 131	947	24 496	99 020	6,9-	13,3-	8,6-	6,7-
innerorts	88 019	577	18 908	86 130	94 599	884	20 729	91 489	7,0-	15,6-	8,8-	7,0-
außerorts	8 034	244	3 471	7 234	8 532	263	3 767	7 531	5,8-	7,2-	7,9-	3,9-
Insgesamt	242 650	5 686	76 999	243 778	260 000	6 256	83 535	259 573	6,7-	9,1-	7,8-	6,1-
innerorts	153 007	1 338	35 545	151 640	165 331	1 573	39 113	163 100	7,5-	14,9-	9,1-	7,0-
außerorts	89 643	4 348	41 454	92 138	94 669	4 683	44 422	96 473	5,3-	7,2-	6,7-	4,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl									%			
	August 1996					August 1995							
Autobahnen	2 049	63	696	2 710	2 076	67	780	2 658	1,3-	6,0-	10,8-	2,0	
Bundesstraßen	5 811	178	1 786	6 436	5 929	165	1 805	6 657	2,0-	7,9	1,1-	3,3-	
innerorts	3 155	23	590	3 472	3 211	30	612	3 549	1,7-	23,3-	3,6-	2,2-	
außerorts	2 656	155	1 196	2 964	2 718	135	1 193	3 108	2,3-	14,8	0,3	4,6-	
Landesstraßen	6 077	149	2 167	6 155	6 072	167	2 230	6 037	0,1	10,8-	2,8-	2,0	
innerorts	2 995	23	763	3 057	3 044	46	763	3 070	1,6-	50,0-	-	0,4-	
außerorts	3 082	126	1 404	3 098	3 028	121	1 467	2 967	1,8	4,1	4,3-	4,4	
Kreisstraßen	2 958	114	1 091	2 817	3 083	89	1 142	2 868	4,1-	28,1	4,5-	1,8-	
innerorts	1 432	24	358	1 412	1 535	11	410	1 479	6,7-	X	12,7-	4,5-	
außerorts	1 526	90	733	1 405	1 548	78	732	1 389	1,4-	15,4	0,1	1,2	
Andere Straßen	11 496	82	2 477	11 119	11 996	85	2 680	11 547	4,2-	3,5-	7,6-	3,7-	
innerorts	10 415	49	2 039	10 158	10 776	42	2 154	10 492	3,4-	16,7	5,3-	3,2-	
außerorts	1 081	33	438	961	1 220	43	526	1 055	11,4-	23,3-	16,7-	8,9-	
Insgesamt	28 391	586	8 217	29 237	29 156	573	8 637	29 767	2,6-	2,3	4,9-	1,8-	
innerorts	17 997	119	3 750	18 099	18 566	129	3 939	18 590	3,1-	7,8-	4,8-	2,6-	
außerorts	10 394	467	4 467	11 138	10 590	444	4 698	11 177	1,9-	5,2	4,9-	0,3-	
	Januar - August 1996					Januar - August 1995							
Autobahnen	13 726	495	4 595	17 279	14 425	505	5 127	18 066	4,8-	2,0-	10,4-	4,4-	
Bundesstraßen	40 124	1 138	12 517	44 938	43 438	1 318	13 553	48 277	7,6-	13,7-	7,6-	6,9-	
innerorts	21 403	158	4 094	23 976	23 254	222	4 590	25 676	8,0-	28,8-	10,8-	6,6-	
außerorts	18 721	980	8 423	20 962	20 184	1 096	8 963	22 601	7,2-	10,6-	6,0-	7,3-	
Landesstraßen	42 642	1 148	14 869	43 482	45 426	1 236	15 765	46 090	6,1-	7,3-	5,7-	5,7-	
innerorts	21 235	213	5 146	21 696	22 882	226	5 429	23 392	7,2-	5,8-	5,2-	7,3-	
außerorts	21 407	933	9 723	21 786	22 544	1 010	10 336	22 698	5,0-	7,6-	5,9-	4,0-	
Kreisstraßen	20 459	614	7 390	19 809	22 201	633	8 134	21 282	7,8-	3,0-	9,1-	6,9-	
innerorts	9 752	115	2 511	9 698	10 904	119	2 855	10 679	10,6-	3,4-	12,1-	9,2-	
außerorts	10 707	499	4 879	10 111	11 297	514	5 279	10 603	5,2-	2,9-	7,6-	4,6-	
Andere Straßen	75 452	575	16 322	74 261	81 751	644	17 916	80 151	7,7-	10,7-	8,9-	7,3-	
innerorts	68 929	391	13 670	68 189	74 720	455	15 034	73 764	7,8-	14,1-	9,1-	7,6-	
außerorts	6 523	184	2 652	6 072	7 031	189	2 882	6 387	7,2-	2,6-	8,0-	4,9-	
Insgesamt	192 403	3 968	55 693	199 769	207 241	4 336	60 495	213 866	7,2-	8,5-	7,9-	6,6-	
innerorts	121 319	877	25 421	123 559	131 760	1 022	27 908	133 511	7,9-	14,2-	8,9-	7,5-	
außerorts	71 084	3 091	30 272	76 210	75 481	3 314	32 587	80 355	5,8-	6,7-	7,1-	5,2-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
August 1996					August 1995							
Autobahnen	391	22	236	418	370	21	234	374	5,7	4,8	0,9	11,8
Bundesstraßen	2 177	101	1 051	1 937	2 330	127	1 102	2 083	6,6-	20,5-	4,6-	7,0-
innerorts	1 173	18	396	1 085	1 266	28	427	1 163	7,3-	35,7-	7,3-	6,7-
außerorts	1 004	83	655	852	1 064	99	675	920	5,6-	16,2-	3,0-	7,4-
Landesstraßen	1 603	73	852	1 328	1 677	96	942	1 332	4,4-	24,0-	9,6-	0,3-
innerorts	746	16	339	615	753	20	335	608	0,9-	20,0-	1,2	1,2
außerorts	857	57	513	713	924	76	607	724	7,3-	25,0-	15,5-	1,5-
Kreisstraßen	425	17	210	331	413	11	218	303	2,9	54,5	3,7-	9,2
innerorts	168	3	61	150	176	3	74	122	4,5-	-	17,6-	23,0
außerorts	257	14	149	181	237	8	144	181	8,4	X	3,5	-
Andere Straßen	3 594	42	1 025	3 174	3 637	48	1 094	3 248	1,2-	12,5-	6,3-	2,3-
innerorts	3 344	31	900	2 984	3 383	33	946	3 059	1,2-	6,1-	4,9-	2,5-
außerorts	250	11	125	190	254	15	148	189	1,6-	26,7-	15,5-	0,5
Insgesamt	8 190	255	3 374	7 188	8 427	303	3 590	7 340	2,8-	15,8-	6,0-	2,1-
innerorts	5 431	68	1 696	4 834	5 578	84	1 782	4 952	2,6-	19,0-	4,8-	2,4-
außerorts	2 759	187	1 678	2 354	2 849	219	1 808	2 388	3,2-	14,6-	7,2-	1,4-
Januar - August 1996					Januar - August 1995							
Autobahnen	2 589	154	1 387	2 778	2 653	151	1 498	2 678	2,4-	2,0	7,4-	3,7
Bundesstraßen	14 042	713	6 784	12 805	15 007	806	7 562	13 258	6,4-	11,5-	10,3-	3,4-
innerorts	7 194	163	2 544	6 713	7 745	175	2 898	7 024	7,1-	6,9-	12,2-	4,4-
außerorts	6 848	550	4 240	6 092	7 262	631	4 664	6 234	5,7-	12,8-	9,1-	2,3-
Landesstraßen	10 308	503	5 581	8 311	10 961	549	5 908	8 852	6,0-	8,4-	5,5-	6,1-
innerorts	4 319	96	1 842	3 576	4 778	126	2 083	3 933	9,6-	23,8-	11,6-	9,1-
außerorts	5 989	407	3 739	4 735	6 183	423	3 825	4 919	3,1-	3,8-	2,2-	3,7-
Kreisstraßen	2 707	102	1 497	2 012	2 758	111	1 492	2 050	1,9-	8,1-	0,3	1,9-
innerorts	1 085	16	500	851	1 169	21	529	907	7,2-	23,8-	5,5-	6,2-
außerorts	1 622	86	997	1 161	1 589	90	963	1 143	2,1	4,4-	3,5	1,6
Andere Straßen	20 601	246	6 057	18 103	21 380	303	6 580	18 869	3,6-	18,8-	7,9-	4,1-
innerorts	19 090	186	5 238	16 941	19 879	229	5 695	17 725	4,0-	18,8-	8,0-	4,4-
außerorts	1 511	60	819	1 162	1 501	74	885	1 144	0,7	18,9-	7,5-	1,6
Insgesamt	50 247	1 718	21 306	44 009	52 759	1 920	23 040	45 707	4,8-	10,5-	7,5-	3,7-
innerorts	31 688	461	10 124	28 081	33 571	551	11 205	29 589	5,6-	16,3-	9,6-	5,1-
außerorts	18 559	1 257	11 182	15 928	19 188	1 369	11 835	16 118	3,3-	8,2-	5,5-	1,2-

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
		August	1996		August	1995						
Fahrunfall	6 477	354	3 458	5 168	6 652	388	3 521	5 301	2,6-	8,8-	1,8-	2,5-
innerorts	2 196	50	942	1 810	2 318	51	976	1 886	5,3-	2,0-	3,5-	4,0-
außerorts	4 281	304	2 516	3 358	4 334	337	2 545	3 415	1,2-	9,8-	1,1-	1,7-
Abbiege-Unfall	4 657	43	1 149	4 963	4 871	45	1 253	5 160	4,4-	4,4-	8,3-	3,8-
innerorts	3 452	14	674	3 494	3 681	21	739	3 785	6,2-	33,3-	8,8-	7,7-
außerorts	1 205	29	475	1 469	1 190	24	514	1 375	1,3	20,8	7,6-	6,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 328	103	2 179	8 593	8 667	85	2 321	8 797	3,9-	21,2	6,1-	2,3-
innerorts	6 481	25	1 386	6 475	6 827	31	1 451	6 774	5,1-	19,4-	4,5-	4,4-
außerorts	1 847	78	793	2 118	1 840	54	870	2 023	0,4	44,4	8,9-	4,7
Überschreitenunfall ...	2 210	49	802	1 617	2 259	66	875	1 615	2,2-	25,8-	8,3-	0,1
innerorts	2 099	34	753	1 554	2 131	50	800	1 546	1,5-	32,0-	5,9-	0,5
außerorts	111	15	49	63	128	16	75	69	13,3-	6,3-	34,7-	8,7-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 078	6	193	990	1 036	5	189	981	4,1	X	2,1	0,9
innerorts	995	3	165	913	960	4	166	899	3,6	X	0,6-	1,6
außerorts	83	3	28	77	76	1	23	82	9,2	X	21,7	6,1-
Unfall im Längsverkehr	9 045	189	2 304	10 867	9 332	202	2 503	11 089	3,1-	6,4-	8,0-	2,0-
innerorts	5 028	27	707	5 955	5 095	32	772	5 946	1,3-	15,6-	8,4-	0,2
außerorts	4 017	162	1 597	4 912	4 237	170	1 731	5 143	5,2-	4,7-	7,7-	4,5-
Sonstiger Unfall	4 786	97	1 506	4 227	4 766	85	1 565	4 164	0,4	14,1	3,8-	1,5
innerorts	3 177	34	819	2 732	3 132	24	817	2 706	1,4	41,7	0,2	1,0
außerorts	1 609	63	687	1 495	1 634	61	748	1 458	1,5-	3,3	8,2-	2,5
Insgesamt	36 581	841	11 591	36 425	37 583	876	12 227	37 107	2,7-	4,0-	5,2-	1,8-
innerorts	23 428	187	5 446	22 933	24 144	213	5 721	23 542	3,0-	12,2-	4,8-	2,6-
außerorts	13 153	654	6 145	13 492	13 439	663	6 506	13 565	2,1-	1,4-	5,5-	0,5-

Januar - August 1996

Januar - August 1995

Fahrunfall	49 004	2 561	24 948	40 942	50 940	2 644	26 023	42 259	3,8-	3,1-	4,1-	3,1-
innerorts	15 987	354	8 476	13 959	17 229	404	7 120	14 824	7,2-	12,4-	9,0-	5,8-
außerorts	33 017	2 207	18 472	26 983	33 711	2 240	18 903	27 435	2,1-	1,5-	2,3-	1,6-
Abbiege-Unfall	28 751	228	6 777	31 374	32 603	299	7 828	35 196	11,8-	23,7-	13,4-	10,9-
innerorts	21 720	85	4 093	22 755	24 721	133	4 692	25 943	12,1-	36,1-	12,8-	12,3-
außerorts	7 031	143	2 684	8 619	7 882	166	3 136	9 253	10,8-	13,9-	14,4-	6,9-
Einbiegen/Kreuzenunfall	51 692	608	13 080	55 025	56 623	668	14 941	59 709	8,7-	9,0-	12,5-	7,8-
innerorts	40 011	200	8 027	41 436	43 782	218	9 142	44 836	8,6-	8,3-	12,2-	7,6-
außerorts	11 681	408	5 053	13 589	12 841	450	5 799	14 873	9,0-	9,3-	12,9-	8,6-
Überschreitenunfall ...	18 319	480	7 114	12 615	19 810	585	7 825	13 452	7,5-	17,9-	9,1-	6,2-
innerorts	17 378	330	6 621	12 102	18 762	402	7 278	12 861	7,4-	17,9-	9,0-	5,9-
außerorts	941	150	493	513	1 048	183	547	591	10,2-	18,0-	9,9-	13,2-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 390	29	1 194	6 073	6 805	29	1 267	6 516	6,1-	-	5,8-	6,8-
innerorts	5 927	19	1 049	5 604	6 276	19	1 106	5 938	5,6-	-	5,2-	5,6-
außerorts	463	10	145	469	529	10	161	578	12,5-	-	9,9-	18,9-
Unfall im Längsverkehr	59 255	1 218	14 773	71 741	62 940	1 404	16 161	75 585	5,9-	13,2-	8,6-	5,1-
innerorts	32 604	143	4 339	38 956	34 640	172	4 725	41 274	5,9-	16,9-	8,2-	5,6-
außerorts	26 651	1 075	10 434	32 785	28 300	1 232	11 436	34 311	5,8-	12,7-	8,8-	4,4-
Sonstiger Unfall	29 239	562	9 113	26 008	30 279	627	9 490	26 856	3,4-	10,4-	4,0-	3,2-
innerorts	19 380	207	4 940	16 828	19 921	225	5 050	17 424	2,7-	8,0-	2,2-	3,4-
außerorts	9 859	355	4 173	9 180	10 358	402	4 440	9 432	4,8-	11,7-	6,0-	2,7-
Insgesamt	242 650	5 686	76 999	243 778	260 000	6 256	83 535	259 573	6,7-	9,1-	7,8-	6,1-
innerorts	153 007	1 338	35 545	151 640	165 331	1 573	39 113	163 100	7,5-	14,9-	9,1-	7,0-
außerorts	89 643	4 348	41 454	92 138	94 669	4 683	44 422	96 473	5,3-	7,2-	6,7-	4,5-

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
August 1996												
August 1995												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 457	13	408	2 679	2 427	11	427	2 587	1,2	18,2	4,5-	3,6
innerorts	2 034	2	280	2 158	2 000	5	303	2 073	1,7	X	7,6-	4,1
außerorts	423	11	128	521	427	6	124	514	0,9-	X	3,2	1,4
vorausfährt o. wartet	5 825	41	905	7 584	5 752	47	952	7 441	1,3	12,8-	4,9-	1,9
innerorts	3 420	3	292	4 281	3 343	4	299	4 165	2,3	X	2,3-	2,8
außerorts	2 406	38	613	3 303	2 409	43	653	3 276	0,2-	11,6-	6,1-	0,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 391	20	366	1 393	1 551	18	389	1 627	10,3-	11,1	5,9-	14,4-
innerorts	839	5	168	802	953	5	164	947	12,0-	-	2,4	15,3-
außerorts	552	15	198	591	598	13	225	680	7,7-	15,4	12,0-	13,1-
entgegenkommt	3 260	205	1 756	3 569	3 519	193	1 954	3 802	7,4-	6,2	10,1-	6,1-
innerorts	1 578	29	552	1 656	1 682	18	586	1 702	5,1-	61,1	5,8-	2,7-
außerorts	1 682	176	1 204	1 913	1 857	175	1 368	2 100	9,4-	0,6	12,0-	8,9-
einbiegt oder kreuzt	10 807	131	2 823	11 159	11 251	117	2 978	11 504	3,9-	12,0	5,2-	3,0-
innerorts	8 450	35	1 762	8 483	8 930	47	1 888	8 961	5,4-	25,5-	6,7-	5,3-
außerorts	2 357	96	1 061	2 676	2 321	70	1 090	2 543	1,6	37,1	2,7-	5,2
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 942	62	1 026	2 208	2 960	93	1 076	2 170	0,6-	33,3-	4,6-	1,8
innerorts	2 759	41	932	2 092	2 753	68	985	2 033	0,2	39,7-	5,4-	2,9
außerorts	183	21	94	116	207	25	91	137	11,6-	16,0-	3,3	15,3-
Aufprall auf Hindernis	193	9	66	153	239	4	71	201	19,2-	X	7,0-	23,9-
innerorts	87	1	30	66	108	1	25	88	19,4-	-	20,0	25,0-
außerorts	106	8	36	87	131	3	46	113	19,1-	X	21,7-	23,0-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 398	174	1 773	2 583	3 486	203	1 845	2 569	2,5-	14,3-	3,9-	0,5
innerorts	841	27	398	627	930	15	427	703	9,6-	80,0	6,8-	10,8-
außerorts	2 557	147	1 375	1 956	2 556	188	1 418	1 866	0,0	21,8-	3,0-	4,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 256	120	1 227	1 743	2 316	135	1 298	1 731	2,6-	11,1-	5,5-	0,7
innerorts	535	14	260	429	611	28	308	479	12,4-	50,0-	15,6-	10,4-
außerorts	1 721	106	967	1 314	1 705	107	990	1 252	0,9	0,9-	2,3-	5,0
Unfall anderer Art	4 052	66	1 241	3 354	4 082	55	1 237	3 475	0,7-	20,0	0,3	3,5-
innerorts	2 885	30	772	2 339	2 854	22	736	2 391	1,1	36,4	4,9	2,2-
außerorts	1 167	36	469	1 015	1 228	33	501	1 084	5,0-	9,1	6,4-	6,4-
Insgesamt	36 581	841	11 591	36 425	37 583	876	12 227	37 107	2,7-	4,0-	5,2-	1,8-
innerorts	23 428	187	5 446	22 933	24 144	213	5 721	23 542	3,0-	12,2-	4,8-	2,6-
außerorts	13 153	654	6 145	13 492	13 439	663	6 506	13 565	2,1-	1,4	5,5-	0,5-
Januar - August 1996												
Januar - August 1995												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	15 673	84	2 577	17 283	16 849	105	2 952	18 307	7,0-	20,0-	12,7-	5,8-
innerorts	12 951	34	1 866	13 845	13 785	46	2 092	14 404	5,9-	26,1-	10,8-	3,9-
außerorts	2 722	50	711	3 438	3 064	59	860	3 903	11,7-	15,3-	17,3-	11,9-
vorausfährt o. wartet	38 627	275	5 628	50 563	40 711	263	5 948	52 986	5,1-	4,6	5,4-	4,8-
innerorts	22 977	15	1 820	28 917	24 553	23	1 914	31 113	6,4-	34,8-	4,9-	7,1-
außerorts	15 650	260	3 808	21 646	16 158	240	4 034	21 873	3,1-	8,3	5,6-	1,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt	8 539	129	2 105	8 685	9 706	150	2 369	10 104	12,0-	14,0-	11,1-	14,0-
innerorts	5 084	29	911	4 967	5 719	33	941	5 739	11,1-	12,1-	3,2-	13,5-
außerorts	3 455	100	1 194	3 718	3 987	117	1 428	4 365	13,3-	14,5-	16,4-	14,8-
entgegenkommt	22 424	1 275	11 832	25 761	24 287	1 459	13 155	27 085	7,7-	12,6-	10,1-	4,9-
innerorts	10 218	129	3 236	11 380	11 022	146	3 541	12 177	7,3-	11,6-	8,6-	6,5-
außerorts	12 206	1 146	8 596	14 381	13 265	1 313	9 614	14 908	8,0-	12,7-	10,6-	3,5-
einbiegt oder kreuzt	66 872	748	16 902	71 113	73 811	855	19 224	77 853	9,4-	12,5-	12,1-	8,7-
innerorts	52 255	262	10 438	54 175	57 743	311	11 903	59 391	9,5-	15,8-	12,3-	8,8-
außerorts	14 617	486	6 464	16 938	16 068	544	7 321	18 462	9,0-	10,7-	11,7-	8,3-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	23 908	625	8 735	17 029	25 937	761	9 615	18 201	7,8-	17,9-	9,2-	6,4-
innerorts	22 461	419	8 005	16 197	24 267	500	8 799	17 216	7,4-	16,2-	9,0-	5,9-
außerorts	1 447	206	730	832	1 670	261	816	985	13,4-	21,1-	10,5-	15,5-
Aufprall auf Hindernis	1 051	34	364	652	1 291	25	421	1 115	18,6-	36,0	13,5-	23,6-
innerorts	463	9	137	358	586	9	173	470	21,0-	-	20,8-	23,8-
außerorts	588	25	227	494	705	16	248	645	16,6-	56,3	8,5-	23,4-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	24 947	1 206	12 620	19 064	25 367	1 289	13 052	19 346	1,7-	6,4-	3,3-	1,5-
innerorts	6 280	169	2 812	4 976	6 473	192	3 017	5 075	3,0-	12,0-	6,8-	2,0-
außerorts	18 667	1 037	9 808	14 088	18 894	1 097	10 035	14 271	1,2-	5,5-	2,3-	1,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	18 381	996	9 435	14 384	18 322	1 016	9 500	14 318	0,3	2,0-	0,7-	0,5
innerorts	4 544	147	2 068	3 725	4 652	168	2 249	3 742	2,3-	12,5-	8,1-	0,5-
außerorts	13 837	849	7 369	10 659	13 670	848	7 251	10 576	1,2	0,1	1,6	0,8
Unfall anderer Art	22 228	314	6 801	19 044	23 719	333	7 299	20 258	6,3-	5,7-	6,8-	6,0-
innerorts	15 774	125	4 254	13 100	16 551	145	4 484	13 773	4,7-	13,8-	5,1-	4,9-
außerorts	6 454	189	2 547	5 944	7 168	188	2 815	6 485	10,0-	0,5	9,5-	8,3-
Insgesamt	242 650	5 686	76 999	243 778	260 000	6 256	83 535	259 573	6,7-	9,1-	7,8-	6,1-
innerorts	153 007	1 338	35 545	151 640	165 331	1 573	39 113	163 100	7,5-	14,9-	9,1-	7,0-
außerorts	89 643	4 348	41 454	92 138	94 669	4 683	44 422	96 473	5,3-	7,2-	6,7-	4,5-

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1996

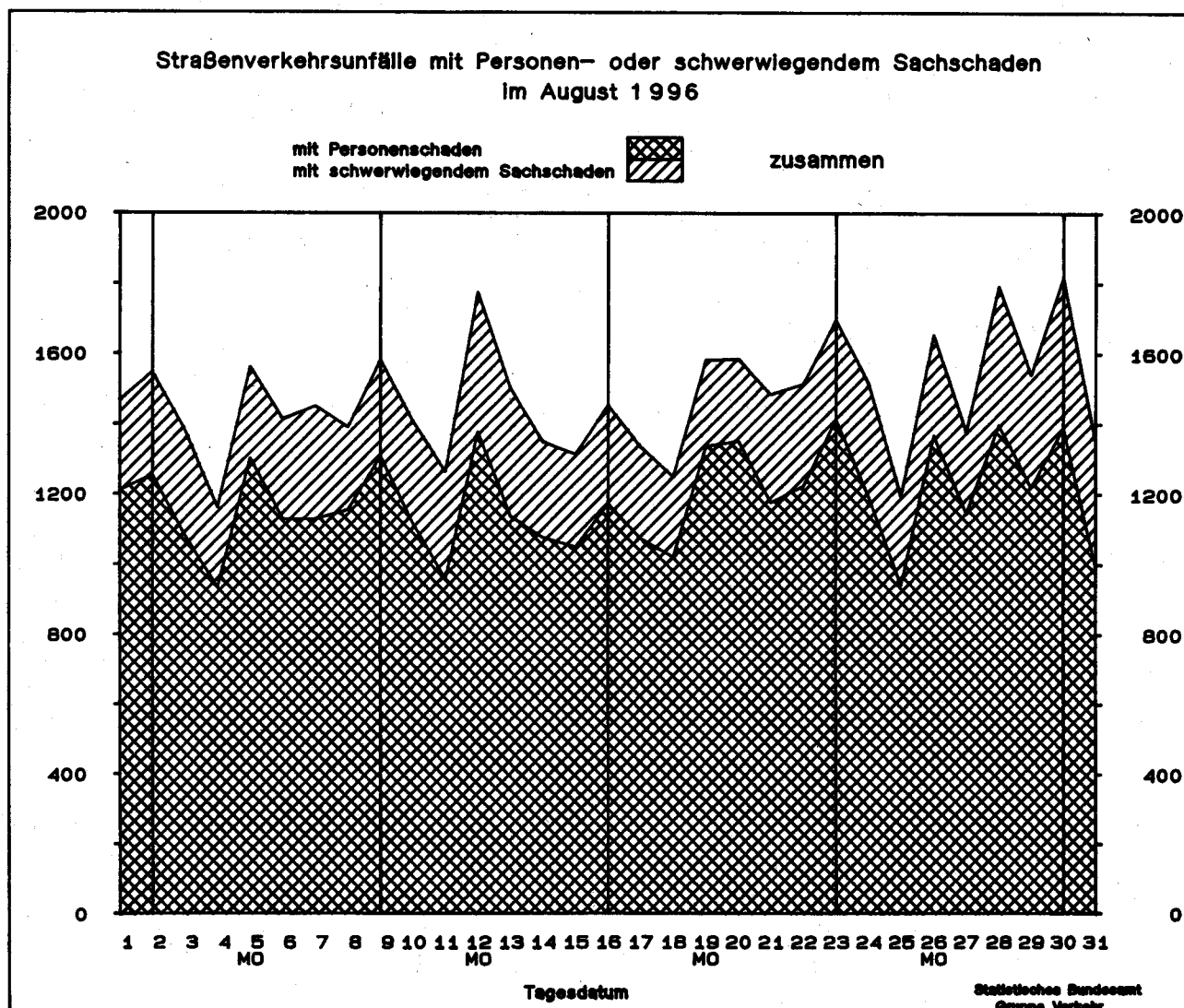
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	789	6	159	624	6	171	777	143	932
2. Freitag	789	4	174	611	4	178	756	152	941
3. Samstag	610	7	163	440	7	176	601	172	782
4. Sonntag	470	6	129	335	7	162	481	116	586
5. Montag	889	7	217	665	7	233	814	146	1 035
6. Dienstag	752	15	120	617	15	134	743	163	915
7. Mittwoch	755	4	159	592	4	167	726	180	935
8. Donnerstag	792	4	176	612	4	184	755	137	929
9. Freitag	871	6	187	678	6	208	853	160	1 031
10. Samstag	662	3	161	498	3	184	643	161	823
11. Sonntag	508	8	116	384	9	145	563	160	668
12. Montag	887	6	151	730	7	162	908	196	1 083
13. Dienstag	770	6	117	647	6	128	794	198	968
14. Mittwoch	711	8	134	569	8	143	684	142	853
15. Donnerstag	686	4	138	544	4	146	698	147	833
16. Freitag	788	3	172	613	3	178	753	165	953
17. Samstag	628	4	155	469	5	184	617	152	780
18. Sonntag	519	7	159	353	7	191	477	124	643
19. Montag	905	10	201	694	10	214	853	148	1 053
20. Dienstag	928	8	199	721	8	208	882	140	1 068
21. Mittwoch	824	5	161	658	6	173	813	170	994
22. Donnerstag	814	4	144	666	4	155	793	149	963
23. Freitag	927	7	200	720	9	212	878	162	1 089
24. Samstag	747	4	183	560	4	209	758	165	912
25. Sonntag	521	4	132	385	4	157	511	126	647
26. Montag	929	7	180	742	7	191	907	161	1 090
27. Dienstag	789	6	157	626	6	168	739	136	925
28. Mittwoch	900	5	163	732	5	177	919	200	1 100
29. Donnerstag	829	2	179	648	2	188	796	168	997
30. Freitag	870	6	161	703	6	171	862	218	1 088
31. Samstag	569	4	127	438	4	149	579	188	757
Zusammen ...	23 428	180	4 974	18 274	187	5 446	22 933	4 945	28 373
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	419	16	125	278	20	164	421	118	537
2. Freitag	463	25	184	254	26	249	446	143	606
3. Samstag	468	29	180	259	32	253	478	130	598
4. Sonntag	462	26	170	266	33	242	476	111	573
5. Montag	411	16	136	259	19	191	412	116	527
6. Dienstag	375	13	139	223	14	174	348	122	497
7. Mittwoch	372	18	121	233	20	165	390	143	515
8. Donnerstag	361	19	110	232	22	158	371	99	460
9. Freitag	435	17	140	278	19	191	428	115	550
10. Samstag	451	22	171	258	24	238	474	131	582
11. Sonntag	448	24	161	263	25	240	505	146	594
12. Montag	490	20	155	315	28	205	527	202	692
13. Dienstag	365	14	116	235	18	169	375	167	532
14. Mittwoch	364	14	125	225	17	173	356	130	494
15. Donnerstag	362	12	120	230	13	165	424	117	479
16. Freitag	384	18	128	238	19	178	410	116	500
17. Samstag	444	20	163	261	24	221	472	109	553
18. Sonntag	501	19	205	277	19	268	544	104	605
19. Montag	431	23	146	262	24	201	432	98	529
20. Dienstag	423	13	138	272	13	185	423	93	516
21. Mittwoch	351	10	117	224	10	151	341	138	489
22. Donnerstag	408	13	129	266	17	163	416	142	550
23. Freitag	486	19	155	312	24	198	466	121	607
24. Samstag	446	27	154	265	29	219	468	158	604
25. Sonntag	418	16	150	252	21	202	464	127	545
26. Montag	437	15	184	258	21	211	401	126	563
27. Dienstag	355	20	114	221	24	152	336	96	451
28. Mittwoch	498	11	163	324	12	202	523	194	692
29. Donnerstag	389	9	137	243	9	179	383	152	541
30. Freitag	518	20	159	339	28	204	546	210	728
31. Samstag	418	26	152	241	30	234	436	169	587
Zusammen ...	13 153	563	4 527	8 063	654	6 145	13 492	4 143	17 296
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	1 208	22	284	902	26	335	1 198	261	1 469
2. Freitag	1 252	29	358	865	30	427	1 202	296	1 547
3. Samstag	1 078	36	343	699	39	429	1 079	302	1 380
4. Sonntag	932	32	299	601	40	404	957	227	1 159
5. Montag	1 300	23	353	924	26	424	1 226	262	1 562
6. Dienstag	1 127	28	259	840	29	308	1 091	285	1 412
7. Mittwoch	1 127	22	280	825	24	332	1 116	323	1 450
8. Donnerstag	1 153	23	286	844	26	342	1 126	236	1 389
9. Freitag	1 306	23	327	956	25	399	1 281	275	1 581
10. Samstag	1 113	25	332	756	27	422	1 117	292	1 405
11. Sonntag	956	32	277	647	34	385	1 068	306	1 262
12. Montag	1 377	26	306	882	35	367	1 435	398	1 775
13. Dienstag	1 135	20	233	794	24	297	1 169	365	1 500
14. Mittwoch	1 075	22	259	794	25	316	1 040	272	1 347
15. Donnerstag	1 048	16	258	774	17	311	1 122	264	1 312
16. Freitag	1 172	21	300	851	22	356	1 163	281	1 453
17. Samstag	1 072	24	318	730	29	405	1 089	261	1 333
18. Sonntag	1 020	26	364	630	26	459	1 021	228	1 248
19. Montag	1 336	33	347	956	34	415	1 285	246	1 582
20. Dienstag	1 351	21	337	993	21	393	1 305	233	1 584
21. Mittwoch	1 175	15	278	882	16	324	1 154	308	1 483
22. Donnerstag	1 222	17	273	932	21	318	1 209	291	1 513
23. Freitag	1 413	26	355	1 032	33	410	1 344	283	1 696
24. Samstag	1 193	31	337	825	33	428	1 226	323	1 516
25. Sonntag	939	20	282	637	25	359	975	253	1 192
26. Montag	1 366	22	344	1 000	28	402	1 308	287	1 653
27. Dienstag	1 144	26	271	847	30	320	1 075	232	1 376
28. Mittwoch	1 398	16	326	1 056	17	379	1 442	394	1 792
29. Donnerstag	1 218	11	316	891	11	367	1 179	320	1 538
30. Freitag	1 388	26	320	1 042	34	375	1 408	428	1 816
31. Samstag	987	29	279	679	34	383	1 015	357	1 344
Insgesamt ...	36 581	743	9 501	26 337	841	11 591	36 425	9 088	45 669

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	80	3	20	57	3	24	87	29	109
2. Freitag	95	3	22	70	9	29	123	46	141
3. Samstag	89	2	17	70	2	30	125	41	130
4. Sonntag	84	2	27	55	2	42	129	34	118
5. Montag	69	4	19	46	7	42	96	31	100
6. Dienstag	62	1	21	40	1	26	68	36	98
7. Mittwoch	55	1	18	36	1	27	72	48	103
8. Donnerstag	76	3	20	53	3	29	95	26	102
9. Freitag	73	-	20	53	-	24	85	33	106
10. Samstag	85	2	26	57	2	31	122	54	139
11. Sonntag	102	1	29	72	1	40	155	57	159
12. Montag	96	3	27	66	3	37	122	91	187
13. Dienstag	64	3	11	50	5	19	76	51	115
14. Mittwoch	76	4	25	47	4	36	82	41	117
15. Donnerstag	62	3	13	46	3	18	96	34	96
16. Freitag	84	3	24	57	3	35	94	42	126
17. Samstag	82	1	19	62	1	28	127	28	110
18. Sonntag	80	2	24	54	2	34	124	28	108
19. Montag	83	5	20	58	5	32	102	39	122
20. Dienstag	76	-	18	58	-	24	86	24	100
21. Mittwoch	54	1	12	41	1	19	68	41	95
22. Donnerstag	79	3	28	48	5	35	89	57	136
23. Freitag	93	3	17	73	4	18	118	37	130
24. Samstag	77	-	23	54	-	35	98	40	117
25. Sonntag	101	3	25	73	6	35	139	42	143
26. Montag	80	1	30	49	1	36	88	41	121
27. Dienstag	60	4	18	38	6	22	68	26	86
28. Mittwoch	82	3	22	57	4	30	83	86	168
29. Donnerstag	62	1	19	42	1	27	66	68	130
30. Freitag	98	3	29	66	4	40	126	72	170
31. Samstag	81	2	20	59	2	28	119	45	126
Insgesamt	2 440	70	663	1 707	85	932	3 128	1 368	3 808

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	August 1996								August 1995			
Deutschland	36 581	841	11 591	36 425	37 583	876	12 227	37 107	2.7-	4.0-	5.2-	1.8-
Baden-Württemberg	3 065	80	1 063	3 088	3 282	79	1 196	3 302	6.6-	1.3	11.1-	6.5-
Bayern	5 422	153	1 761	5 697	5 769	154	1 986	6 059	6.0-	0.6-	11.3-	6.0-
Berlin	1 924	9	263	2 011	1 892	14	286	1 986	1.7	X	8.0-	1.3
Brandenburg	1 679	62	778	1 380	1 645	83	815	1 359	2.1	25.3-	4.5-	1.5
Bremen	335	6	69	311	371	5	59	388	9.7-	X	16.9	19.8-
Hamburg	970	4	105	1 140	875	2	106	1 003	10.9	X	0.9-	13.7
Hessen	2 242	67	648	2 333	2 514	57	702	2 661	10.8-	17.5	7.7-	12.3-
Mecklenburg-Vorpommern	1 161	48	475	1 052	1 165	46	484	1 085	0.3-	4.3	1.9-	3.0-
Niedersachsen	4 228	102	1 074	4 524	4 256	90	1 130	4 431	0.7-	13.3	5.0-	2.1
Nordrhein-Westfalen ..	7 194	98	2 277	6 989	6 905	110	2 154	6 625	4.2	10.9-	5.7	5.5
Rheinland-Pfalz	1 589	44	581	1 525	1 783	43	609	1 704	10.9-	2.3	3.0-	10.5-
Saarland	475	9	110	561	470	2	104	514	1.1	X	5.8	9.1
Sachsen	2 035	48	870	1 754	2 186	61	963	1 812	6.9-	21.3-	9.7-	3.2-
Sachsen-Anhalt	1 481	51	629	1 281	1 495	59	611	1 274	0.9-	13.6-	2.9	0.5
Schleswig-Holstein ...	1 621	20	370	1 753	1 686	23	412	1 752	3.9-	13.0-	10.2-	0.1
Thüringen	1 160	40	508	1 026	1 289	48	610	1 152	10.0-	16.7-	16.7-	10.9-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	28 391	586	8 217	29 237	29 156	573	8 637	29 767	2.6-	2.3	4.9-	1.8-
Neue Länder und Berlin - Ost	8 190	255	3 374	7 188	8 427	303	3 590	7 340	2.8-	15.8-	6.0-	2.1-
	Januar - August 1996								Januar - August 1995			
Deutschland	242 650	5 686	76 999	243 778	260 000	6 256	83 535	259 573	6.7-	9.1-	7.8-	6.1-
Baden-Württemberg	24 628	575	7 962	25 505	26 091	662	8 693	26 915	5.6-	13.1-	8.4-	5.2-
Bayern	39 394	1 066	12 416	41 985	41 191	1 072	13 310	43 293	4.4-	1.5-	6.7-	3.0-
Berlin	10 411	72	1 643	10 866	11 613	100	1 742	12 263	10.4-	28.0-	5.7-	11.4-
Brandenburg	10 105	459	4 806	8 355	10 854	501	5 531	8 790	6.9-	8.4-	13.1-	4.9-
Bremen	1 944	25	336	1 969	2 292	23	371	2 402	15.2-	8.7	9.4-	18.0-
Hamburg	5 705	35	620	6 820	6 161	34	693	7 318	7.4-	2.9	10.5-	6.8-
Hessen	16 622	401	4 716	17 693	18 196	414	5 056	19 342	8.7-	3.1-	6.7-	8.5-
Mecklenburg-Vorpommern	6 779	266	2 874	6 176	7 102	338	3 070	6 258	4.5-	21.3-	6.4-	1.3-
Niedersachsen	25 372	622	6 824	27 026	27 171	671	7 463	28 798	6.6-	7.3-	8.6-	6.2-
Nordrhein-Westfalen ..	47 717	750	14 875	46 472	52 250	890	16 385	50 364	8.7-	15.7-	9.2-	7.7-
Rheinland-Pfalz	11 614	239	4 008	11 356	12 150	280	4 149	12 028	4.4-	14.6-	3.4-	5.6-
Saarland	3 322	59	645	3 825	3 367	44	680	3 814	1.3-	34.1	5.1-	0.3
Sachsen	12 944	373	5 869	10 949	13 602	432	6 057	11 429	4.8-	13.7-	3.1-	4.2-
Sachsen-Anhalt	9 172	322	3 780	7 973	9 473	362	4 080	8 252	3.2-	11.0-	7.4-	3.4-
Schleswig-Holstein ...	9 266	164	2 278	9 865	10 663	183	2 621	11 391	13.1-	10.4-	13.1-	13.4-
Thüringen	7 655	268	3 347	6 943	7 824	250	3 634	6 916	2.2-	7.2	7.9-	0.4
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	192 403	3 968	55 693	199 769	207 241	4 336	60 495	213 866	7.2-	8.5-	7.9-	6.6-
Neue Länder und Berlin - Ost	50 247	1 718	21 306	44 009	52 759	1 920	23 040	45 707	4.8-	10.5-	7.5-	3.7-

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sechschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

August 1996			August 1995						
11 962	9 088	2 874	12 159	9 475	2 684	1.6-	4.1-	7.1	Deutschland
1 333	1 120	213	1 352	1 134	218	1.4-	1.2-	2.3-	Baden-Württemberg
1 342	1 029	313	1 265	1 061	204	6.1	3.0-	53.4	Bayern
417	219	198	437	257	180	4.6-	14.8-	10.0	Berlin
661	479	182	636	483	153	3.9	0.8-	19.0	Brandenburg
84	56	28	81	55	26	3.7	1.8	7.7	Bremen
222	146	76	210	157	53	5.7	7.0-	43.4	Hamburg
813	643	170	996	786	210	18.4-	18.2-	19.0-	Hessen
537	400	137	536	427	109	0.2	6.3-	25.7	Mecklenburg-Vorpommern
1 031	792	239	947	758	189	8.9	4.5	26.5	Niedersachsen
2 308	1 730	578	2 027	1 469	558	13.9	17.8	3.6	Nordrhein-Westfalen
693	592	101	711	604	107	2.5-	2.0-	5.6-	Rheinland-Pfalz
131	91	40	112	93	19	17.0	2.2-	X	Saarland
864	653	211	1 234	978	256	30.0-	33.2-	17.6-	Sachsen
636	447	189	700	499	201	9.1-	10.4-	6.0-	Sachsen-Anhalt
344	253	91	321	242	79	7.2	4.5	15.2	Schleswig-Holstein
546	438	108	594	472	122	8.1-	7.2-	11.5-	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 545	6 569	1 976	8 271	6 499	1 772	3.3	1.1	11.5	Früheres Bundesgebiet
3 417	2 519	898	3 888	2 976	912	12.1-	15.4-	1.5-	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - August 1996			Januar - August 1995						
97 361	75 979	21 382	106 897	86 110	20 787	8.9-	11.8-	2.9	Deutschland
12 012	9 976	2 036	11 843	9 898	1 945	1.4	0.8	4.7	Baden-Württemberg
11 086	8 740	2 346	11 239	9 695	1 544	1.4-	9.9-	51.9	Bayern
3 637	2 093	1 544	4 050	2 498	1 552	10.2-	16.2-	0.5-	Berlin
5 291	4 135	1 156	5 713	4 513	1 200	7.4-	8.4-	3.7-	Brandenburg
570	372	198	728	545	183	21.7-	31.7-	8.2	Bremen
1 645	1 129	516	1 815	1 309	506	9.4-	13.8-	2.0	Hamburg
6 749	5 281	1 468	8 137	6 759	1 378	17.1-	21.9-	6.5	Hessen
4 293	3 444	849	4 784	3 893	891	10.3-	11.5-	4.7-	Mecklenburg-Vorpommern
7 990	6 430	1 560	8 198	6 721	1 477	2.5-	4.3-	5.6	Niedersachsen
17 403	13 232	4 171	18 497	14 268	4 229	5.9-	7.3-	1.4-	Nordrhein-Westfalen
5 560	4 707	853	6 559	5 704	855	15.2-	17.5-	0.2-	Rheinland-Pfalz
1 073	796	277	1 069	814	255	0.4	2.2-	8.6	Saarland
7 967	6 170	1 797	10 405	8 466	1 939	23.4-	27.1-	7.3-	Sachsen
5 307	4 045	1 262	5 823	4 462	1 361	8.9-	9.3-	7.3-	Sachsen-Anhalt
2 490	1 895	595	3 017	2 398	619	17.5-	21.0-	3.9-	Schleswig-Holstein
4 288	3 534	754	5 020	4 167	853	14.6-	15.2-	11.6-	Thüringen
Nachrichtlich:									
68 752	53 759	14 993	73 457	59 530	13 927	6.4-	9.7-	7.7	Früheres Bundesgebiet
28 609	22 220	6 389	33 440	26 580	6 860	14.4-	16.4-	6.9-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

August 1996

Baden-Württemberg	706	341	513	20	167	326	152	213
Bayern	917	433	630	24	215	391	171	313
Berlin	349	101	136	1	17	118	50	198
Brandenburg	523	214	285	10	134	141	127	182
Bremen	56	26	28	3	3	22	2	28
Hamburg	142	49	65	1	10	54	17	76
Hessen	542	230	330	7	95	228	142	170
Mecklenburg-Vorpommern	353	131	183	6	76	101	85	137
Niedersachsen	696	348	455	10	144	301	109	239
Nordrhein-Westfalen	1 328	526	657	9	246	402	224	578
Rheinland-Pfalz	345	152	218	5	83	130	92	101
Saarland	115	50	66	1	17	48	25	40
Sachsen	608	250	333	8	138	187	147	211
Sachsen-Anhalt	470	173	232	11	92	129	108	189
Schleswig-Holstein	268	129	171	2	50	119	48	91
Thüringen	337	124	161	7	73	81	105	108
Deutschland ...	7 755	3 277	4 463	125	1 560	2 778	1 604	2 874
dagegen Vorjahr	7 711	3 424	4 832	159	1 694	2 979	1 603	2 684
Veränderung in %	0.6	4.3-	7.6-	21.4-	7.9-	6.7-	0.1	7.1

Januar - August 1996

Baden-Württemberg	6 151	2 579	3 718	119	1 206	2 393	1 536	2 036
Bayern	6 928	3 241	4 604	148	1 574	2 882	1 341	2 346
Berlin	2 792	779	1 010	10	233	767	469	1 544
Brandenburg	3 332	1 328	1 818	94	863	861	848	1 156
Bremen	358	132	160	8	36	116	28	198
Hamburg	1 052	383	538	11	95	432	153	516
Hessen	4 313	1 772	2 544	78	833	1 633	1 073	1 468
Mecklenburg-Vorpommern	2 371	886	1 230	49	549	632	636	849
Niedersachsen	4 519	2 112	2 793	79	897	1 817	847	1 560
Nordrhein-Westfalen	9 177	3 372	4 342	120	1 514	2 708	1 634	4 171
Rheinland-Pfalz	2 488	1 036	1 423	40	540	843	599	853
Saarland	767	296	425	6	95	324	194	277
Sachsen	4 812	1 628	2 255	50	964	1 241	1 387	1 797
Sachsen-Anhalt	3 190	1 134	1 547	54	636	857	794	1 262
Schleswig-Holstein	1 836	891	1 161	34	351	776	350	595
Thüringen	2 369	926	1 325	59	578	688	689	754
Deutschland ...	56 455	22 495	30 893	959	10 964	18 970	12 578	21 382
dagegen Vorjahr	59 368	24 312	33 903	1 113	12 294	20 496	14 269	20 787
Veränderung in %	4.9-	7.5-	8.9-	13.8-	10.8-	7.4-	11.9-	2.9

Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

August 1996

Innerhalb von Ortschaften	30 807	23 428	28 566	187	5 446	22 933	4 945	2 434
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 868	10 713	16 146	569	5 213	10 364	2 775	380
Auf Autobahnen	3 868	2 440	4 145	85	932	3 128	1 368	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	48 543	36 581	48 857	841	11 591	36 425	9 088	2 874
dagegen Vorjahr	49 742	37 583	50 210	876	12 227	37 107	9 475	2 684
Veränderung in %	2,4-	2,7-	2,7-	4,0-	5,2-	1,8-	4,1-	7,1

Januar - August 1996

Innerhalb von Ortschaften	212 427	153 007	188 523	1 338	35 545	151 640	41 447	17 973
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	99 925	73 328	111 252	3 699	35 472	72 081	23 725	2 872
Auf Autobahnen	27 659	16 315	26 688	649	5 982	20 057	10 807	537
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	340 011	242 650	326 463	5 686	76 999	243 778	75 979	21 382
dagegen Vorjahr	366 897	260 000	349 364	6 256	83 535	259 573	86 110	20 787
Veränderung in %	7,3-	6,7-	6,6-	9,1-	7,8-	6,1-	11,8-	2,9

Dar.: Alkoholunfälle

August 1996

Innerhalb von Ortschaften	5 283	1 880	2 384	30	758	1 596	969	2 434
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 110	1 253	1 838	90	753	995	477	380
Auf Autobahnen	362	144	241	5	49	187	158	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 755	3 277	4 463	125	1 560	2 778	1 604	2 874
dagegen Vorjahr	7 711	3 424	4 832	159	1 694	2 979	1 603	2 684
Veränderung in %	0,6	4,3-	7,8-	21,4-	7,9-	6,7-	0,1	7,1

Januar - August 1996

Innerhalb von Ortschaften	38 779	13 056	16 847	265	5 238	11 344	7 750	17 973
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 802	8 381	12 387	611	5 267	6 509	3 649	2 872
Auf Autobahnen	2 774	1 058	1 659	83	459	1 117	1 179	537
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	56 455	22 495	30 893	959	10 964	18 970	12 578	21 382
dagegen Vorjahr	59 368	24 312	33 903	1 113	12 294	20 496	14 269	20 787
Veränderung in %	4,9-	7,5-	8,9-	13,8-	10,8-	7,4-	11,8-	2,9

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	August 1996				Januar - August 1996			
Aachen	110	2	28	124	718	5	225	698
Augsburg	94	1	20	96	816	6	108	912
Berlin	1 924	9	263	2 011	10 411	72	1 643	10 866
Bielefeld	131	1	31	134	778	12	222	755
Bochum	169	1	42	176	1 013	7	186	1 079
Bonn	129	1	27	129	898	5	212	841
Bottrop	68	1	11	83	328	7	70	359
Brandenburg / Havel	40	-	17	36	284	5	107	247
Braunschweig	153	1	19	157	725	7	128	768
Bremen	282	5	54	268	1 587	21	278	1 597
Bremerhaven	53	1	15	43	341	4	58	356
Chemnitz	110	2	30	107	742	7	217	706
Cottbus	44	-	11	41	303	3	83	277
Darmstadt	53	-	5	59	492	4	79	540
Dessau	46	-	9	49	241	4	56	234
Dortmund	265	-	62	256	1 688	12	354	1 754
Dresden	229	1	57	238	1 372	11	385	1 296
Düsseldorf	262	2	56	253	1 778	12	372	1 809
Duisburg	189	3	49	192	1 254	16	324	1 201
Erfurt	94	1	27	97	614	18	204	592
Erlangen	53	-	9	58	412	2	65	469
Essen	190	-	45	199	1 451	6	312	1 523
Flensburg	31	-	10	26	208	1	31	223
Frankfurt / Main	245	2	42	249	1 876	27	333	2 041
Frankfurt / Oder	41	-	22	31	245	5	99	213
Freiburg / Breisgau	68	1	15	72	619	5	121	656
Fürth	34	-	1	38	286	4	33	359
Gelsenkirchen	96	-	18	93	697	3	136	717
Gera	45	1	21	42	277	5	103	272
Görlitz	9	-	6	4	117	2	67	75
Hagen	70	1	26	60	523	8	148	534
Halle / Saale	148	-	36	139	914	3	219	853
Hamburg	970	4	105	1 140	5 704	35	620	6 819
Hamm	88	-	25	82	553	11	168	525
Hannover	353	-	40	401	1 799	10	217	1 993
Heidelberg	60	1	7	67	460	6	55	547
Heilbronn	40	-	10	41	340	3	85	377
Herne	51	-	18	45	380	1	90	379
Ingolstadt	49	1	5	56	448	6	90	471
Jena	44	-	7	43	309	8	67	324
Kaiserslautern	53	-	11	65	318	3	87	330
Karlsruhe	81	-	20	82	700	5	136	744
Kassel	75	1	15	85	582	3	128	806

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden					
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt			
		Anzahl									
August 1996									Januar - August 1996		
Kiel	141	-	13	166	866	8	134	936			
Koblenz	52	-	13	49	424	4	87	431			
Köln	452	-	91	502	3 137	25	694	3 269			
Krefeld	115	-	30	116	716	4	213	658			
Leipzig	180	-	45	170	1 256	14	326	1 204			
Leverkusen	64	-	25	70	428	2	145	427			
Ludwigshafen	49	1	13	50	481	4	92	512			
Lübeck	145	1	33	149	705	6	158	713			
Magdeburg	151	-	21	155	904	5	153	935			
Mainz	66	-	7	78	516	1	75	553			
Mannheim	106	1	21	133	865	6	154	1 020			
Mönchengladbach	113	-	25	106	817	7	173	830			
Mülheim / Ruhr	49	2	12	53	371	4	80	395			
München	443	1	68	477	3 625	13	487	4 024			
Münster / Westfalen	120	2	39	93	782	10	238	691			
Neubrandenburg	38	2	7	38	202	4	44	190			
Neumünster	48	1	5	56	310	2	55	333			
Nürnberg	213	1	26	232	1 520	10	197	1 720			
Oberhausen	78	-	22	80	512	4	125	512			
Offenbach	57	1	4	67	409	2	56	451			
Oldenburg (Oldenburg)	90	-	10	92	516	5	58	548			
Osnabrück	93	-	7	125	579	3	82	683			
Pforzheim	30	-	6	28	328	5	89	354			
Plauen	34	-	12	26	170	3	61	143			
Potsdam	79	3	12	82	409	8	97	382			
Regensburg	77	1	12	92	519	2	77	584			
Remscheid	32	-	5	46	241	2	57	264			
Rostock	139	1	24	143	623	6	150	628			
Saarbrücken (Stadtverband)	158	1	33	178	1 070	18	205	1 188			
Salzgitter	47	1	12	46	338	2	83	402			
Schwerin	79	1	14	87	371	6	57	406			
Solingen	69	2	16	65	359	6	84	348			
Stralsund	49	2	6	48	214	4	42	203			
Stuttgart	143	1	31	151	1 286	8	261	1 397			
Trier	38	1	10	39	317	4	70	336			
Ulm	29	-	7	27	309	8	77	334			
Wiesbaden	105	2	20	119	798	14	136	903			
Wilhelmshaven	55	1	7	67	321	1	80	358			
Wolfsburg	66	-	14	65	371	2	78	417			
Worms	44	1	6	41	257	5	49	247			
Würzburg	54	-	11	57	455	2	102	484			
Wuppertal	131	1	25	134	928	8	199	909			
Zwickau	52	-	9	54	263	5	87	242			

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	26	21	23,8	86	124	30,6-	560	588	4,8-	2 882	3 199	9,9-
innerorts	14	9	X	40	53	24,5-	377	418	9,8-	2 034	2 215	8,2-
außerorts	12	12	-	46	71	35,2-	183	170	7,6	848	984	13,8-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	124	139	10,8-	661	708	6,6-	1 750	1 728	1,3	8 851	9 672	8,5-
innerorts	23	30	23,3-	141	163	13,5-	828	798	3,8	4 121	4 561	9,6-
außerorts	101	109	7,3-	520	545	4,6-	922	930	0,9-	4 730	5 111	7,5-
Personenkraftwagen ..	522	489	6,7	3 638	3 904	6,8-	5 647	5 962	5,3-	42 235	44 835	5,8-
innerorts	66	55	20,0	449	514	12,6-	1 457	1 558	6,5-	11 376	12 219	6,9-
außerorts	456	434	5,1	3 189	3 390	5,9-	4 190	4 404	4,9-	30 859	32 616	5,4-
Bussen	2	-	X	18	11	63,6	46	45	2,2	402	301	33,6
innerorts	1	-	X	6	2	X	36	21	71,4	182	175	4,0
außerorts	1	-	X	12	9	X	10	24	58,3-	220	126	74,6
Güterkraftfahrzeugen	19	31	38,7-	164	161	1,9	286	330	13,3-	2 036	2 279	10,7-
innerorts	2	3	X	20	23	13,0-	62	61	1,6	450	476	5,5-
außerorts	17	28	39,3-	144	138	4,3	224	269	16,7-	1 586	1 803	12,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	3	X	19	18	5,6	33	21	57,1	156	149	4,7
innerorts	-	1	X	5	3	X	9	7	X	54	55	1,8-
außerorts	5	2	X	14	15	6,7-	24	14	71,4	102	94	8,5
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	4	X	18	15	20,0	33	32	3,1	182	256	28,9-
innerorts	2	1	X	5	7	X	12	10	20,0	77	89	13,5-
außerorts	-	3	X	13	8	X	21	22	4,5-	105	167	37,1-
Kraftfahrzeugen zus.	700	687	1,9	4 604	4 941	6,8-	8 355	8 706	4,0-	56 744	60 691	6,5-
innerorts	108	99	9,1	666	765	12,9-	2 781	2 873	3,2-	18 294	19 790	7,6-
außerorts	592	588	0,7	3 938	4 176	5,7-	5 574	5 833	4,4-	38 450	40 901	6,0-
Fahrrädern	72	84	14,3-	405	499	18,8-	2 176	2 380	8,6-	11 124	12 824	13,3-
innerorts	35	39	10,3-	220	278	20,9-	1 713	1 821	5,9-	8 933	10 215	12,6-
außerorts	37	45	17,8-	185	221	16,3-	463	559	17,2-	2 191	2 609	16,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	10	12	16,7-	60	59	1,7	528	517	2,1	2 679	3 079	13,0-
innerorts	5	8	X	34	34	-	453	437	3,7	2 321	2 609	11,0-
außerorts	5	4	X	26	25	4,0	75	80	6,3-	358	470	23,8-
anderen Fahrzeugen ..	1	2	X	8	6	X	33	37	10,8-	134	166	19,3-
innerorts	-	1	X	3	4	X	15	20	25,0-	81	108	25,0-
außerorts	1	1	-	5	2	X	18	17	5,9	53	58	8,6-
Fußgänger	66	103	35,9-	658	799	17,6-	1 012	1 084	6,6-	8 888	9 754	8,9-
innerorts	44	74	40,5-	445	524	15,1-	929	995	6,6-	8 168	8 935	8,6-
außerorts	22	29	24,1-	213	275	22,5-	83	89	6,7-	720	819	12,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	9	18	X	88	91	3,3-	410	450	8,9-	3 612	3 942	8,4-
innerorts	4	13	X	64	66	3,0-	385	425	9,4-	3 443	3 745	8,1-
außerorts	5	5	-	24	25	4,0-	25	25	-	169	197	14,2-
65 Jahre und mehr ...	22	43	48,8-	241	319	24,5-	206	226	8,9-	1 805	1 915	5,7-
innerorts	18	38	52,6-	193	266	27,4-	197	211	6,6-	1 722	1 824	5,6-
außerorts	4	5	X	48	53	9,4-	9	15	X	83	91	8,8-
Andere Personen	2	-	X	11	11	-	15	20	25,0-	109	100	9,0
innerorts	-	-	-	4	2	X	8	12	X	69	65	6,2
außerorts	2	-	X	7	9	X	7	8	X	40	35	14,3
Insgesamt	841	876	4,0-	5 686	6 256	9,1-	11 591	12 227	5,2-	76 999	83 535	7,8-
innerorts	187	213	12,2-	1 338	1 573	14,9-	5 446	5 721	4,8-	35 545	39 113	9,1-
außerorts	654	663	1,4-	4 348	4 683	7,2-	6 145	6 506	5,5-	41 454	44 422	6,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	38	46	17,4-	249	274	9,1-	1 265	1 321	4,2-	8 420	9 373	10,2-
innerorts	11	22	50,0-	107	110	2,7-	941	949	0,8-	6 321	7 023	10,0-
außerorts	27	24	12,5	142	164	13,4-	324	372	12,9-	2 099	2 350	10,7-
65 Jahre und mehr ...	127	124	2,4	791	956	17,3-	990	1 049	5,6-	6 591	6 983	5,6-
innerorts	47	63	25,4-	355	451	21,3-	601	658	8,7-	4 177	4 407	5,2-
außerorts	80	61	31,1	436	505	13,7-	389	391	0,5-	2 414	2 576	6,3-

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
1 363	1 371	0,6-	6 779	7 169	5,4-	1 949	1 980	1,6-	9 747	10 492	7,1-	. Mofas, Mopeds
1 102	1 113	1,0-	5 659	5 966	5,1-	1 493	1 540	3,1-	7 733	8 234	6,1-	.... innerorts
261	258	1,2	1 120	1 203	6,9-	456	440	3,6	2 014	2 258	10,8-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 230	3 293	1,9-	16 809	17 837	5,8-	5 104	5 160	1,1-	26 321	28 217	6,7-	... amtll. Kennzeichen
2 201	2 258	2,5-	11 872	12 561	5,5-	3 052	3 086	1,1-	16 134	17 285	6,7-	.... innerorts
1 029	1 035	0,6-	4 937	5 276	6,4-	2 052	2 074	1,1-	10 187	10 932	6,8-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
21 590	21 391	0,9	159 045	166 750	4,6-	27 759	27 842	0,3-	204 918	215 489	4,9-	.... innerorts
10 790	10 783	0,1	81 904	86 851	5,7-	12 313	12 396	0,7-	93 729	99 584	5,9-	.... außerorts
10 800	10 608	1,8	77 141	79 899	3,5-	15 446	15 446	-	111 189	115 905	4,1-	
Bussen												
318	372	14,5-	2 696	2 745	1,8-	366	417	12,2-	3 116	3 057	1,9	.... innerorts
260	273	4,8-	1 979	2 001	1,1-	297	294	1,0	2 167	2 178	0,5-	.... außerorts
58	99	41,4-	717	744	3,6-	69	123	43,9-	949	879	8,0	
Güterkraftfahrzeugen												
741	888	16,6-	5 826	6 557	11,1-	1 046	1 249	16,3-	8 026	8 997	10,8-	.... innerorts
262	318	17,6-	2 114	2 401	12,0-	326	382	14,7-	2 584	2 900	10,9-	.... außerorts
479	570	16,0-	3 712	4 156	10,7-	720	867	17,0-	5 442	6 097	10,7-	
Landwirtschaftlichen												
42	63	33,3-	295	319	7,5-	80	87	8,0-	470	486	3,3-	... Zugmaschinen
12	17	29,4-	103	85	21,2	21	25	16,0-	162	143	13,3	.... innerorts
30	46	34,8-	192	234	17,9-	59	62	4,8-	308	343	10,2-	.... außerorts
Übrigen												
99	103	3,9-	747	847	11,8-	134	139	3,6-	947	1 118	15,3-	... Kraftfahrzeugen
53	47	12,8	417	483	13,7-	67	58	15,5	499	579	13,8-	.... innerorts
46	56	17,9-	330	364	9,3-	67	81	17,3-	448	539	16,9-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
27 393	27 481	0,4-	192 197	202 224	5,0-	36 438	36 874	1,2-	253 545	267 856	5,3-	.... innerorts
14 680	14 809	0,9-	104 048	110 348	5,7-	17 569	17 781	1,2-	123 008	130 903	6,0-	.... außerorts
12 703	12 672	0,2	88 149	91 876	4,1-	18 869	19 093	1,2-	130 537	136 953	4,7-	
Fahrrädern												
6 819	7 418	8,1-	34 236	38 790	11,7-	9 067	9 882	8,2-	45 765	52 113	12,2-	.... innerorts
6 154	6 671	7,8-	31 147	35 142	11,4-	7 902	8 531	7,4-	40 300	45 635	11,7-	.... außerorts
665	747	11,0-	3 089	3 648	15,3-	1 165	1 351	13,8-	5 465	6 478	15,6-	
darunter:												
1 723	1 768	2,5-	8 797	9 797	10,2-	2 261	2 297	1,6-	11 536	12 935	10,8-	... unter 15 Jahren
1 621	1 654	2,0-	8 255	9 115	9,4-	2 079	2 099	1,0-	10 610	11 758	9,8-	.... innerorts
102	114	10,5-	542	682	20,5-	182	198	8,1-	926	1 177	21,3-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
82	130	36,9-	592	694	14,7-	116	169	31,4-	734	866	15,2-	.... innerorts
62	102	39,2-	494	607	18,6-	77	123	37,4-	578	719	19,6-	.... außerorts
20	28	28,6-	98	87	12,6	39	46	15,2-	156	147	6,1	
Fußgänger												
2 085	2 032	2,6	16 438	17 563	6,4-	3 163	3 219	1,7-	25 984	28 116	7,6-	.... innerorts
1 997	1 924	3,8	15 719	16 778	6,3-	2 970	2 993	0,8-	24 332	26 237	7,3-	.... außerorts
88	108	18,5-	719	785	8,4-	193	226	14,6-	1 652	1 879	12,1-	
darunter:												
781	727	7,4	6 092	6 371	4,4-	1 200	1 195	0,4	9 792	10 404	5,9-	... unter 15 Jahren
768	703	9,2	5 957	6 223	4,3-	1 157	1 141	1,4	9 464	10 034	5,7-	.... innerorts
13	24	45,8-	135	148	8,8-	43	54	20,4-	328	370	11,4-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
258	242	6,6	2 027	2 156	6,0-	486	511	4,9-	4 073	4 390	7,2-	.... innerorts
249	235	6,0	1 964	2 085	5,8-	484	484	4,1-	3 879	4 175	7,1-	.... außerorts
9	7	X	63	71	11,3-	22	27	18,5-	194	215	9,8-	
Andere Personen												
56	46	21,7	315	302	4,3	73	66	10,6	435	413	5,3	.... innerorts
40	36	11,1	232	225	3,1	48	48	-	305	292	4,5	.... außerorts
16	10	60,0	83	77	7,8	25	18	38,9	130	121	7,4	
Insgesamt												
36 425	37 107	1,8-	243 778	259 573	6,1-	48 857	50 210	2,7-	326 463	349 364	6,6-	.... innerorts
22 933	23 542	2,6-	151 640	163 100	7,0-	28 566	29 476	3,1-	188 523	203 786	7,5-	.... außerorts
13 492	13 565	0,5-	92 138	96 473	4,5-	20 291	20 734	2,1-	137 940	145 578	5,2-	
darunter:												
3 915	3 987	1,8-	24 299	26 344	7,8-	5 218	5 354	2,5-	32 968	35 991	8,4-	... unter 15 Jahren
3 022	3 030	0,3-	18 837	20 389	7,6-	3 974	4 001	0,7-	25 265	27 522	8,2-	.... innerorts
893	957	6,7-	5 462	5 955	8,3-	1 244	1 353	8,1-	7 703	8 469	9,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 122	2 217	4,3-	13 565	14 018	3,2-	3 239	3 390	4,5-	20 947	21 957	4,6-	.... innerorts
1 394	1 452	4,0-	9 126	9 574	4,7-	2 042	2 173	6,0-	13 658	14 432	5,4-	.... außerorts
728	765	4,8-	4 439	4 444	0,1-	1 197	1 217	1,6-	7 289	7 525	3,1-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		August 1996					August 1995									
unter 15	38	16	1	10	9	46	14	-	12	18	17,4-	14,3	X	16,7-	X	
männlich	24	9	-	9	5	27	9	-	7	10	11,1-	-	-	X	X	
weiblich	14	7	1	1	4	19	5	-	5	8	26,3-	X	X	X	X	
15 - 18	40	21	10	2	1	44	25	7	3	2	9,1-	16,0-	X	X	X	
männlich	28	12	9	2	1	32	15	6	2	2	12,5-	20,0-	X	-	X	
weiblich	12	9	1	-	-	12	10	1	1	-	-	X	-	X	-	
18 - 21	121	102	8	3	4	86	63	14	2	3	40,7	61,9	X	X	X	
männlich	101	84	8	2	3	64	41	14	2	3	57,8	X	X	-	-	
weiblich	20	18	-	1	1	22	22	-	-	-	9,1-	18,2-	-	X	X	
21 - 25	96	73	21	-	1	118	76	32	2	3	19,5-	3,9-	34,4-	X	X	
männlich	79	60	18	-	1	98	61	29	1	3	19,4-	1,6-	37,9-	X	X	
weiblich	16	13	3	-	-	20	15	3	1	-	20,0-	13,3-	-	X	-	
25 - 35	185	112	56	7	6	189	114	54	-	9	2,1-	1,8-	3,7	X	X	
männlich	151	86	49	7	5	166	97	51	-	8	9,0-	11,3-	3,9-	X	X	
weiblich	34	26	7	-	1	23	17	3	-	1	47,8	52,9	X	-	-	
35 - 45	102	71	13	5	9	118	68	18	11	11	13,6-	4,4	27,8-	X	X	
männlich	77	51	10	5	8	96	49	18	10	9	19,8-	4,1	44,4-	X	X	
weiblich	25	20	3	-	1	22	19	-	1	2	13,6	5,3	X	X	X	
45 - 55	60	32	5	9	7	80	46	8	12	6	25,0-	30,4-	X	X	X	
männlich	52	25	5	9	7	62	35	8	8	5	18,1-	28,6-	X	X	X	
weiblich	8	7	-	-	-	18	11	-	4	1	X	X	-	X	X	
55 - 65	71	31	10	13	6	69	35	4	17	7	2,9	11,4-	X	X	23,5-	X
männlich	48	18	10	6	3	48	22	4	11	5	-	18,2-	X	X	X	
weiblich	23	13	-	7	3	21	13	-	6	2	9,5	-	-	X	X	
65 und mehr	127	63	-	23	22	124	48	2	24	43	2,4	31,3	X	4,2-	48,8-	
männlich	75	37	-	18	7	63	26	1	12	18	19,0	42,3	X	50,0	X	
weiblich	52	26	-	5	15	61	22	1	12	25	14,8-	18,2	X	X	40,0-	
Zusammen	839	521	124	72	65	874	489	139	83	102	4,0-	6,5	10,8-	13,3-	36,3-	
männlich	635	382	109	58	40	656	355	131	53	63	3,2-	7,6	16,8-	9,4	36,5-	
weiblich	204	139	15	14	25	218	134	8	30	39	6,4-	3,7	X	53,3-	35,9-	
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	2	-	-	1	1	-	X	-	X	-	
Insgesamt ...	841	522	124	72	66	876	489	139	84	103	4,0-	6,7	10,8-	14,3-	35,9-	
		Januar - August 1996					Januar - August 1995									
unter 15	248	96	3	59	88	274	113	1	59	91	9,5-	15,9-	X	-	3,3-	
männlich	147	49	2	47	48	153	64	1	36	45	3,9-	23,4-	X	30,6	6,7	
weiblich	101	46	1	12	40	121	49	-	23	46	16,5-	6,1-	X	47,8-	13,0-	
15 - 18	273	165	53	14	15	282	151	41	28	25	3,2-	9,3	29,3	50,0-	40,0-	
männlich	188	95	46	10	13	198	91	37	20	17	5,1-	4,4	24,3	50,0-	23,5-	
weiblich	85	70	7	4	2	84	60	4	8	8	1,2	16,7	X	X	X	
18 - 21	687	579	63	11	19	691	577	67	10	23	0,6-	0,3	6,0-	10,0	17,4-	
männlich	545	456	52	7	18	545	448	60	7	20	-	1,8	13,3-	-	10,0-	
weiblich	142	123	11	4	1	146	129	7	3	3	2,7-	4,7-	X	X	X	
21 - 25	633	467	128	5	17	783	579	149	10	21	19,2-	19,3-	14,1-	X	19,0-	
männlich	502	354	115	4	15	630	450	133	7	18	20,3-	21,3-	13,5-	X	18,7-	
weiblich	131	113	13	1	2	153	129	16	3	3	14,4-	12,4-	18,8-	X	X	
25 - 35	1 272	847	258	31	74	1 373	880	305	27	85	7,4-	3,8-	15,4-	14,8	12,9-	
männlich	1 015	642	229	25	61	1 132	688	281	22	71	10,3-	6,7-	18,5-	13,6	14,1-	
weiblich	257	205	29	6	13	241	192	24	5	14	6,6	6,8	20,8	X	7,1-	
35 - 45	782	528	99	34	61	779	528	70	47	77	0,4	-	41,4	27,7-	20,8-	
männlich	622	406	90	24	50	608	387	68	38	61	2,3	4,9	32,4	36,8-	18,0-	
weiblich	160	122	9	10	11	171	141	2	9	16	6,4-	13,5-	X	X	31,3-	
45 - 55	491	315	29	32	69	559	345	36	55	71	12,2-	8,7-	19,4-	41,8-	2,8-	
männlich	387	241	29	25	51	415	248	34	37	49	6,7-	2,8-	14,7-	32,4-	4,1	
weiblich	104	74	-	7	18	144	97	2	18	22	27,8-	23,7-	X	X	18,2-	
55 - 65	505	270	26	90	72	550	315	22	91	85	8,2-	14,3-	18,2	1,1-	15,3-	
männlich	363	190	26	63	40	392	213	20	63	62	7,4-	10,8-	30,0	-	35,5-	
weiblich	142	80	-	27	32	158	102	2	28	23	10,1-	21,6-	X	3,6-	39,1	
65 und mehr	791	371	2	128	241	955	411	15	171	319	17,2-	9,7-	X	25,1-	24,5-	
männlich	443	230	2	81	97	530	262	13	91	130	16,4-	12,2-	X	11,0-	25,4-	
weiblich	348	141	-	47	144	425	149	2	80	189	18,1-	5,4-	X	41,3-	23,8-	
Zusammen	5 682	3 637	661	404	656	6 246	3 899	706	498	797	9,0-	6,7-	6,4-	18,9-	17,7-	
männlich	4 212	2 663	591	286	393	4 603	2 851	647	321	473	8,5-	6,6-	8,7-	10,9-	18,9-	
weiblich	1 470	974	70	118	263	1 643	1 048	59	177	324	10,5-	7,1-	18,6	33,3-	18,8-	
Ohne Angabe	4	1	-	1	2	10	5	2	1	2	X	X	X	-	-	
Insgesamt ...	5 686	3 638	661	405	658	6 256	3 904	708	499	799	9,1-	6,8-	6,6-	18,8-	17,6-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	August 1996					August 1995									
unter 15	1 263	276	11	527	410	1 318	298	17	514	450	4,2-	7,4-	35,3-	2,5	8,9-
männlich	816	145	6	380	255	853	157	10	374	291	4,3-	7,6-	X	1,6	12,4-
weiblich	447	131	5	147	155	465	141	7	140	159	3,9-	7,1-	X	5,0	2,5-
15 - 18	1 026	287	282	168	45	1 086	326	258	205	42	5,5-	12,0-	9,3	18,0-	7,1
männlich	672	121	224	112	27	718	142	201	139	27	6,4-	14,8-	11,4	19,4-	-
weiblich	354	166	58	56	18	368	184	57	66	15	3,8-	9,8-	1,8	15,2-	20,0
18 - 21	1 370	1 019	159	82	38	1 430	1 017	190	114	34	4,2-	0,2	16,3-	28,1-	11,8
männlich	929	663	133	53	26	956	664	150	69	21	2,8-	0,2-	11,3-	23,2-	23,8
weiblich	441	356	26	29	12	474	353	40	45	13	7,0-	0,8	35,0-	35,6-	7,7-
21 - 25	1 184	786	233	78	28	1 331	851	262	110	33	11,0-	7,6-	11,1-	29,1-	15,2-
männlich	822	516	200	42	17	933	568	214	70	16	11,9-	9,2-	6,5-	40,0-	6,3
weiblich	362	270	33	36	11	398	283	48	40	17	9,0-	4,6-	31,3-	10,0-	35,3-
25 - 35	2 418	1 267	626	271	70	2 632	1 398	652	302	93	8,1-	9,4-	4,0-	10,3-	24,7-
männlich	1 693	781	535	164	48	1 877	885	573	200	56	9,8-	11,8-	6,6-	18,0-	14,3-
weiblich	725	486	91	107	22	755	513	79	102	37	4,0-	5,3-	15,2	4,9	40,5-
35 - 45	1 462	743	261	233	73	1 434	762	215	225	64	2,0	2,5-	21,4	3,6	14,1
männlich	1 018	443	231	155	54	961	428	192	156	47	5,9	3,5	20,3	0,6-	14,9
weiblich	444	300	30	78	19	473	334	23	69	17	6,1-	10,2-	30,4	13,0	11,8
45 - 55	906	450	89	228	59	1 000	525	70	221	76	9,4-	14,3-	27,1	3,2	22,4-
männlich	553	247	76	129	35	607	283	64	126	45	8,9-	12,7-	18,8	2,4	22,2-
weiblich	353	203	13	99	24	393	242	6	95	31	10,2-	16,1-	X	4,2	22,6-
55 - 65	950	429	64	276	82	920	412	42	318	65	3,3	4,1	52,4	13,2-	26,2
männlich	577	245	58	152	36	525	233	38	154	34	9,9	5,2	52,6	1,3-	5,9
weiblich	373	184	6	124	46	395	179	4	164	31	5,6-	2,8	X	24,4-	48,4
65 und mehr	990	385	22	305	206	1 046	364	16	360	224	5,4-	5,8	37,5	15,3-	8,0-
männlich	450	174	22	141	62	451	155	15	163	59	0,2-	12,3	46,7	13,5-	5,1
weiblich	540	211	-	164	144	595	209	1	197	165	9,2-	1,0	X	16,8-	12,7-
Zusammen	11 569	5 642	1 747	2 168	1 011	12 197	5 953	1 722	2 369	1 081	5,1-	5,2-	1,5	8,5-	6,5-
männlich	7 530	3 335	1 485	1 328	560	7 881	3 515	1 457	1 451	596	4,5-	5,1-	1,9	8,5-	6,0-
weiblich	4 039	2 307	262	840	451	4 316	2 438	265	918	485	6,4-	5,4-	1,1-	8,5-	7,0-
Ohne Angabe	22	5	3	8	1	30	9	6	11	3	26,7-	X	X	X	X
Insgesamt ...	11 591	5 647	1 750	2 176	1 012	12 227	5 962	1 728	2 380	1 084	5,2-	5,3-	1,3	8,6-	6,8-
	Januar - August 1996					Januar - August 1995									
unter 15	8 400	1 870	69	2 670	3 602	9 356	2 026	93	3 074	3 931	10,2-	7,7-	25,8-	13,1-	8,4-
männlich	5 219	945	44	1 903	2 194	5 836	1 013	56	2 170	2 456	10,6-	6,7-	21,4-	12,3-	10,7-
weiblich	3 181	925	25	767	1 408	3 520	1 013	37	904	1 475	9,6-	8,7-	32,4-	15,2-	4,5-
15 - 18	5 804	2 015	1 385	837	370	6 588	2 198	1 565	1 018	407	11,9-	8,3-	11,5-	17,8-	9,1-
männlich	3 763	960	1 109	561	184	4 339	1 002	1 277	678	204	13,3-	4,2-	13,2-	17,3-	9,8-
weiblich	2 041	1 055	276	276	186	2 249	1 196	288	340	203	9,2-	11,8-	4,2-	18,8-	8,4-
18 - 21	9 556	7 613	884	419	267	9 702	7 442	1 028	543	275	1,5-	2,3	14,0-	22,8-	2,9-
männlich	6 360	4 896	741	265	163	6 477	4 823	821	346	174	1,8-	1,5	9,7-	23,4-	6,3-
weiblich	3 196	2 717	143	154	104	3 225	2 619	207	197	101	0,9-	3,7	30,9-	21,8-	3,0
21 - 25	8 403	6 007	1 290	477	236	9 771	6 745	1 618	630	313	14,0-	10,9-	20,3-	24,3-	24,6-
männlich	5 750	3 919	1 070	284	158	6 769	4 426	1 364	391	190	15,1-	11,5-	21,6-	27,4-	16,8-
weiblich	2 653	2 088	220	193	78	3 002	2 319	254	239	123	11,6-	10,0-	13,4-	19,2-	36,6-
25 - 35	16 309	9 942	3 120	1 381	668	17 930	10 769	3 482	1 654	810	9,0-	7,7-	10,4-	16,5-	17,5-
männlich	11 280	6 171	2 684	926	459	12 389	6 650	3 020	1 124	530	9,0-	7,2-	11,1-	17,6-	13,4-
weiblich	5 029	3 771	436	455	209	5 541	4 119	462	530	280	9,2-	8,4-	5,6-	14,2-	25,4-
35 - 45	9 536	5 816	1 284	1 125	581	10 013	5 933	1 157	1 251	665	4,8-	5,3-	11,0	10,1-	12,6-
männlich	6 328	3 267	1 118	768	359	6 464	3 387	1 005	810	400	2,1-	3,5-	11,2	5,4	10,3-
weiblich	3 208	2 549	166	359	222	3 549	2 546	152	441	265	9,6-	7,7-	9,2	18,6-	16,2-
45 - 55	6 426	3 624	463	1 106	586	6 815	3 818	396	1 260	648	5,7-	5,1-	16,9	12,2-	9,6-
männlich	3 835	1 918	403	633	335	4 072	2 074	362	709	360	5,8-	7,5-	14,5	10,7-	6,9-
weiblich	2 591	1 706	60	473	251	2 743	1 744	44	551	288	5,5-	2,2-	36,4	14,2-	12,8-
55 - 65	5 808	2 887	266	1 389	737	6 215	3 110	227	1 560	751	6,5-	7,2-	17,2	11,0-	1,9-
männlich	3 298	1 508	240	742	357	3 467	1 613	209	826	358	4,8-	6,5-	14,8	10,2-	0,3-
weiblich	2 509	1 379	26	647	380	2 748	1 497	18	734	393	8,7-	7,9-	44,4	11,9-	3,3-
65 und mehr	6 589	2 602	78	1 674	1 804	6 968	2 745	90	1 784	1 906	5,4-	5,2-	13,3-	6,2-	5,4-
männlich	2 801	1 253	76	735	481	2 957	1 231	79	800	501	5,3-	2,9-	3,8-	8,1-	4,0-
weiblich	3 788	1 349	2	939	1 323	4 011	1 454	11	984	1 405	5,6-	7,2-	X	4,6-	5,8-
Zusammen	76 831	42 176	8 839	11 078	8 851	83 358	44 786	9 656	12 774	9 706	7,8-	5,8-	8,5-	13,3-	8,8-
männlich	48 635	24 837	7 485	6 815	4 690	52 770	26 279	8 183	7 854	5 173	7,8-	5,5-	8,5-	13,2-	9,3-
weiblich	28 196	17 339	1 354	4 263	4 161	30 588	18 507	1 473	4 920	4 533	7,8-	6,3-	8,1-	13,4-	8,2-
Ohne Angabe	168	59	12	46	37	177	49	16	50	48	5,1-	20,4	25,0-	8,0-	22,9-
Insgesamt ...	76 999	42 235	8 851	11 124	8 888	83 535	44 835	9 672	12 824	9 754	7,8-	5,8-	8,5-	13,3-	8,9-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		August 1996					August 1995								
unter 15	3 911	1 287	35	1 721	779	3 982	1 369	33	1 765	725	1,8-	6,0-	6,1	2,5-	7,4
männlich	2 335	608	24	1 200	455	2 327	646	16	1 199	420	0,3	5,9-	50,0	0,1	8,3
weiblich	1 576	679	11	521	324	1 655	723	17	566	305	4,8-	6,1-	35,3-	8,0-	6,2
15 - 18	2 693	745	634	629	94	2 505	662	576	667	84	7,5	12,5	10,1	5,7-	11,9
männlich	1 744	315	488	422	47	1 606	284	450	434	39	8,6	10,9	8,4	2,8-	20,5
weiblich	949	430	146	207	47	899	378	126	233	45	5,6	13,8	15,9	11,2-	4,4
18 - 21	3 725	2 813	288	340	83	3 698	2 696	327	395	67	0,7	4,3	11,9-	13,9-	23,9
männlich	2 179	1 582	220	194	46	2 239	1 575	242	231	37	2,7-	0,4	9,1-	16,0-	24,3
weiblich	1 546	1 231	68	146	37	1 459	1 121	85	164	30	6,0	9,8	20,0-	11,0-	23,3
21 - 25	3 728	2 701	401	358	79	4 163	2 885	471	471	97	10,5-	6,4-	14,9-	24,0-	18,6-
männlich	2 224	1 491	327	212	52	2 491	1 592	367	288	52	10,7-	6,3-	10,9-	26,4-	-
weiblich	1 504	1 210	74	146	27	1 672	1 293	104	183	45	10,0-	6,4-	28,8-	20,2-	40,0-
25 - 35	8 678	5 656	1 063	1 154	259	8 841	5 511	1 169	1 265	265	1,8-	2,6	9,1-	8,8-	2,3-
männlich	5 265	3 040	881	739	157	5 458	2 966	961	834	177	3,5-	2,5	8,3-	11,4-	11,3-
weiblich	3 413	2 616	182	415	102	3 383	2 545	208	431	88	0,9	2,8	12,5-	3,7-	15,9
35 - 45	5 043	3 238	486	740	178	5 029	3 087	442	846	189	0,3	4,9	10,0	12,5-	5,8-
männlich	2 840	1 548	406	453	107	2 977	1 570	376	549	108	4,6-	1,4-	8,0	17,5-	0,9-
weiblich	2 203	1 690	80	287	71	2 052	1 517	66	297	81	7,4	11,4	21,2	3,4-	12,3-
45 - 55	3 373	2 158	179	632	167	3 557	2 272	133	692	172	5,2-	5,0-	34,6	8,7-	2,9-
männlich	1 845	1 045	155	357	90	1 898	1 077	119	392	93	2,8-	3,0-	30,3	8,9-	3,2-
weiblich	1 528	1 113	24	275	77	1 659	1 195	14	300	79	7,9-	6,9-	71,4	8,3-	2,5-
55 - 65	2 990	1 790	114	675	163	2 968	1 690	103	724	174	0,7	5,9	10,7	6,8-	6,3-
männlich	1 568	848	101	377	72	1 540	792	94	368	90	1,8	7,1	7,4	2,4	20,0-
weiblich	1 422	942	13	298	91	1 428	898	9	356	84	0,4-	4,9	X	16,3-	8,3
65 und mehr	2 116	1 145	19	514	257	2 215	1 170	25	533	241	4,5-	2,1-	24,0-	3,6-	6,6
männlich	925	500	17	241	74	1 014	540	19	265	73	8,8-	7,4-	10,5-	9,1-	1,4
weiblich	1 191	645	2	273	183	1 201	630	6	268	168	0,8-	2,4	X	1,9	8,9
Zusammen	36 257	21 533	3 219	6 763	2 059	36 958	21 342	3 279	7 358	2 014	1,9-	0,9	1,8-	8,1-	2,2
männlich	20 925	10 977	2 619	4 195	1 100	21 550	11 042	2 644	4 560	1 089	2,9-	0,6-	0,9-	8,0-	1,0
weiblich	15 332	10 556	600	2 568	959	15 408	10 300	635	2 798	925	0,5-	2,5	5,5-	8,2-	3,7
Ohne Angabe	168	57	11	56	26	149	49	14	60	18	12,8	16,3	21,4-	6,7-	44,4
Insgesamt ...	36 425	21 590	3 230	6 819	2 085	37 107	21 391	3 293	7 418	2 032	1,8-	0,9	1,9-	8,1-	2,6
		Januar - August 1996					Januar - August 1995								
unter 15	24 268	8 473	177	8 779	6 079	26 296	9 239	180	9 770	6 350	7,7-	8,3-	1,7-	10,1-	4,3-
männlich	14 004	3 969	102	5 999	3 538	15 165	4 330	90	6 702	3 658	7,7-	8,3-	13,3	10,5-	3,3-
weiblich	10 264	4 504	75	2 780	2 541	11 131	4 909	90	3 068	2 692	7,8-	8,3-	16,7-	9,4-	5,6-
15 - 18	15 064	5 171	3 200	3 087	819	15 599	5 011	3 288	3 430	775	3,4-	3,2	2,7-	10,0-	5,7
männlich	9 283	2 192	2 504	2 007	395	9 843	2 180	2 520	2 167	388	3,7-	1,5	0,6-	7,4-	1,8
weiblich	5 781	2 979	696	1 080	424	5 756	2 831	768	1 263	387	2,9-	4,5	9,4-	14,5-	9,6
18 - 21	26 313	21 259	1 680	1 622	686	26 873	21 288	1 812	1 979	665	2,1-	0,1-	8,4-	18,0-	3,2
männlich	15 496	12 132	1 255	951	374	15 759	11 987	1 397	1 181	368	1,7-	1,2	10,2-	19,5-	1,6
weiblich	10 817	9 127	405	671	312	11 114	9 301	415	798	297	2,7-	1,9-	2,4-	15,9-	5,1
21 - 25	27 286	21 009	2 237	2 125	695	30 998	23 285	2 770	2 605	833	12,0-	9,8-	19,2-	18,4-	16,6-
männlich	15 842	11 482	1 792	1 208	412	18 219	12 898	2 223	1 471	463	13,0-	11,0-	19,4-	17,9-	11,0-
weiblich	11 444	9 527	445	917	283	12 779	10 387	547	1 134	370	10,4-	8,3-	18,6-	19,1-	23,5-
25 - 35	59 593	42 408	5 510	5 801	1 994	63 799	44 744	6 216	6 633	2 096	6,6-	5,2-	11,4-	12,5-	4,9-
männlich	35 235	22 484	4 688	3 663	1 208	38 069	23 838	5 194	4 309	1 285	7,4-	5,7-	9,7-	15,0-	6,0-
weiblich	24 358	19 924	822	2 138	786	25 730	20 906	1 022	2 324	811	5,3-	4,7-	19,6-	8,0-	3,1-
35 - 45	34 696	24 281	2 499	3 678	1 469	35 871	24 919	2 195	4 132	1 637	3,3-	2,6-	13,8	11,0-	10,3-
männlich	19 678	12 129	2 152	2 285	849	20 508	12 655	1 891	2 576	931	4,0-	4,2-	13,8	11,3-	8,8-
weiblich	15 018	12 152	347	1 393	620	15 363	12 264	304	1 556	706	2,2-	0,9-	14,1	10,5-	12,2-
45 - 55	23 482	16 451	908	3 042	1 204	25 538	17 864	768	3 458	1 419	8,1-	7,9-	18,2	12,0-	15,2-
männlich	12 621	8 035	807	1 694	643	13 769	8 842	699	1 886	787	8,3-	9,1-	15,6	10,2-	18,3-
weiblich	10 861	8 416	101	1 348	561	11 769	9 022	69	1 572	632	7,7-	6,7-	46,4	14,3-	11,2-
55 - 65	18 550	12 003	452	3 264	1 307	19 498	12 309	427	3 618	1 476	4,9-	2,5-	5,9	9,8-	11,5-
männlich	9 872	5 936	410	1 805	652	10 448	6 108	394	1 992	761	5,5-	2,8-	4,1	9,4-	14,3-
weiblich	8 678	6 067	42	1 459	655	9 050	6 201	33	1 626	715	4,1-	2,2-	27,3	10,3-	8,4
65 und mehr	13 544	7 593	109	2 541	2 021	13 997	7 650	105	2 808	2 149	3,2-	0,7-	3,8	9,5-	6,0-
männlich	5 933	3 380	96	1 277	661	6 196	3 410	93	1 392	749	4,2-	0,9-	3,2	8,3-	11,7-
weiblich	7 611	4 213	13	1 264	1 360	7 801	4 240	12	1 416	1 400	2,4-	0,6-	8,3	10,7-	2,9-
Zusammen	242 796	158 648	16 752	33 939	16 274	258 469	166 309	17 761	38 433	17 400	6,1-	4,6-	5,7-	11,7-	6,5-
männlich	137 964	81 739	13 806	20 889	8 732	147 776	86 228	14 501	23 676	9 390	6,6-	5,2-	4,8-	11,8-	7,0-
weiblich	104 832	76 909	2 946	13 050	7 542	110 693	80 081	3 260	14 757	8 010	5,3-	4,0-	9,6-	11,6-	5,8-
Ohne Angabe	982	397	57	297	164	1 104	441	76	357	163	11,1-	10,0-	25,0-	16,8-	0,6
Insgesamt ...	243 778	159 045	16 809	34 236	16 438	259 573	166 750	17 837	38 790	17 563	6,1-	4,6-	5,8-	11,7-	6,4-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	August 1996					August 1995									
unter 15	5 212	1 579	47	2 258	1 198	5 346	1 681	50	2 291	1 193	2,5-	6,1-	6,0-	1,4-	0,4
männlich	3 175	762	30	1 589	715	3 207	812	26	1 580	721	1,0-	6,2-	15,4	0,6	0,8-
weiblich	2 037	817	17	669	483	2 139	869	24	711	472	4,8-	6,0-	29,2-	5,9-	2,3
15 - 18	3 759	1 053	926	799	140	3 635	1 013	841	875	128	3,4	3,9	10,1	8,7-	9,4
männlich	2 444	448	721	536	75	2 356	441	657	575	68	3,7	1,6	9,7	6,8-	10,3
weiblich	1 315	605	205	263	65	1 279	572	184	300	60	2,8	5,8	11,4	12,3-	8,3
18 - 21	5 216	3 934	455	425	125	5 214	3 776	531	511	104	0,0	4,2	14,3-	16,8-	20,2
männlich	3 209	2 329	361	249	75	3 259	2 280	406	302	81	1,5-	2,1	11,1-	17,6-	23,0
weiblich	2 007	1 605	94	176	50	1 955	1 496	125	209	43	2,7	7,3	24,8-	15,8-	16,3
21 - 25	5 007	3 560	655	436	108	5 612	3 812	765	583	133	10,8-	6,6-	14,4-	25,2-	18,8-
männlich	3 125	2 067	545	254	70	3 522	2 221	610	359	71	11,3-	6,9-	10,7-	29,2-	1,4-
weiblich	1 882	1 493	110	182	38	2 090	1 591	155	224	62	10,0-	6,2-	29,0-	18,8-	38,7-
25 - 35	11 281	7 035	1 745	1 432	335	11 662	7 023	1 875	1 567	367	3,3-	0,2	6,9-	8,6-	8,7-
männlich	7 109	3 907	1 465	910	210	7 501	3 948	1 585	1 034	241	5,2-	1,0-	7,6-	12,0-	12,9-
weiblich	4 172	3 128	280	522	125	4 161	3 075	290	533	126	0,3	1,7	3,4-	2,1-	0,8-
35 - 45	6 607	4 052	760	978	260	6 581	3 917	675	1 082	264	0,4	3,4	12,6	9,6-	1,5-
männlich	3 935	2 042	647	813	169	4 034	2 047	586	715	164	2,5-	0,2-	10,4	14,3-	3,0
weiblich	2 672	2 010	113	365	91	2 547	1 870	89	367	100	4,9	7,5	27,0	0,5-	9,0-
45 - 55	4 339	2 640	273	869	233	4 637	2 843	211	925	254	6,4-	7,1-	29,4	6,1-	8,3-
männlich	2 450	1 317	236	495	132	2 567	1 395	191	526	143	4,6-	5,6-	23,6	5,9-	7,7-
weiblich	1 889	1 323	37	374	101	2 070	1 448	20	399	111	8,7-	8,6-	85,0	6,3-	9,0-
55 - 65	4 011	2 250	188	964	251	3 957	2 137	149	1 059	246	1,4	5,3	26,2	9,0-	2,0
männlich	2 193	1 111	169	535	111	2 113	1 047	136	533	129	3,8	6,1	24,3	0,4	14,0-
weiblich	1 818	1 139	19	429	140	1 844	1 090	13	526	117	1,4-	4,5	46,2	18,4-	19,7
65 und mehr	3 233	1 593	41	842	485	3 385	1 582	43	917	508	4,5-	0,7	4,7-	8,2-	4,5-
männlich	1 450	711	39	400	143	1 528	721	35	440	150	5,1-	1,4	11,4	9,1-	4,7-
weiblich	1 783	882	2	442	342	1 857	861	8	477	358	4,0-	2,4	x	7,3-	4,5-
Zusammen	48 665	27 696	5 090	9 003	3 135	50 029	27 784	5 140	9 810	3 197	2,7-	0,3-	1,0-	8,2-	1,9-
männlich	29 090	14 694	4 213	5 581	1 700	30 087	14 912	4 232	6 064	1 748	3,3-	1,5-	0,4-	8,0-	2,7-
weiblich	19 575	13 002	877	3 422	1 435	19 942	12 872	908	3 746	1 449	1,8-	1,0	3,4-	8,7-	1,0-
Ohne Angabe	192	63	14	64	28	181	58	20	72	22	6,1	8,6	30,0-	11,1-	27,3
Insgesamt ...	48 857	27 759	5 104	9 067	3 163	50 210	27 842	5 160	9 882	3 219	2,7-	0,3-	1,1-	8,2-	1,7-
	Januar - August 1996					Januar - August 1995									
unter 15	32 916	10 438	249	11 508	9 769	35 926	11 378	274	12 903	10 372	8,4-	8,3-	9,1-	10,8-	5,8-
männlich	19 370	4 963	148	7 949	5 780	21 154	5 407	147	8 908	6 159	8,4-	8,2-	0,7	10,8-	6,2-
weiblich	13 546	5 475	101	3 559	3 989	14 772	5 971	127	3 995	4 213	8,3-	8,3-	20,5-	10,9-	5,3-
15 - 18	21 141	7 351	4 638	3 938	1 204	22 469	7 360	4 894	4 476	1 207	5,9-	0,1-	5,2-	12,0-	0,2-
männlich	13 234	3 247	3 659	2 578	592	14 180	3 253	3 834	2 865	609	6,7-	0,2-	4,8-	10,0-	2,8-
weiblich	7 907	4 104	979	1 360	612	8 289	4 107	1 060	1 611	598	4,6-	0,1-	7,6-	15,6-	2,3
18 - 21	36 556	29 451	2 607	2 052	972	37 266	29 307	2 907	2 532	963	1,9-	0,5	10,3-	19,0-	0,9
männlich	22 401	17 484	2 048	1 223	555	22 781	17 258	2 278	1 534	562	1,7-	1,3	10,1-	20,3-	1,2-
weiblich	14 155	11 967	559	829	417	14 485	12 049	629	998	401	2,3-	0,7-	11,1-	16,9-	4,0
21 - 25	36 322	27 483	3 655	2 607	948	41 552	30 608	4 537	3 245	1 167	12,6-	10,2-	19,4-	19,7-	18,8-
männlich	22 094	15 755	2 977	1 496	585	25 618	17 774	3 720	1 869	671	13,8-	11,4-	20,0-	20,0-	12,8-
weiblich	14 228	11 728	678	1 111	363	15 934	12 835	817	1 376	496	10,7-	8,6-	17,0-	19,3-	26,8-
25 - 35	77 174	53 197	8 888	7 213	2 736	83 102	56 393	10 003	8 314	2 991	7,1-	5,7-	11,1-	13,2-	8,5-
männlich	47 530	29 297	7 601	4 614	1 728	51 590	31 176	8 495	5 455	1 886	7,9-	6,0-	10,5-	15,4-	8,4-
weiblich	29 644	23 900	1 287	2 599	1 008	31 512	25 217	1 508	2 859	1 105	5,9-	5,2-	14,7-	9,1-	8,8-
35 - 45	45 014	30 425	3 882	4 837	2 111	46 863	31 380	3 422	5 430	2 379	3,5-	3,0-	13,4	10,9-	11,3-
männlich	26 628	15 802	3 360	3 075	1 258	27 580	16 429	2 964	3 424	1 392	3,5-	3,8-	13,4	10,2-	9,6-
weiblich	18 386	14 623	522	1 762	853	19 083	14 951	458	2 006	987	3,7-	2,2-	14,0	12,2-	13,6-
45 - 55	30 399	20 390	1 400	4 180	1 859	32 912	22 027	1 200	4 773	2 136	7,6-	7,4-	16,7	12,4-	13,1-
männlich	16 843	10 194	1 239	2 352	1 029	18 256	11 164	1 085	2 632	1 196	7,7-	8,7-	14,2	10,6-	14,0-
weiblich	13 556	10 196	161	1 828	830	14 656	10 863	115	2 141	942	7,5-	6,1-	40,0	14,6-	11,9-
55 - 65	24 863	15 160	744	4 743	2 116	26 263	15 734	676	5 269	2 312	5,3-	3,6-	10,1	10,0-	8,5-
männlich	13 534	7 634	676	2 610	1 049	14 307	7 934	623	2 881	1 181	5,4-	3,8-	8,5	9,4	11,2-
weiblich	11 329	7 526	68	2 133	1 067	11 956	7 800	53	2 388	1 131	5,2-	3,5-	28,3	10,7-	5,7-
65 und mehr	20 924	10 566	189	4 343	4 066	21 920	10 806	210	4 763	4 374	4,5-	2,2-	10,0-	8,8-	7,0-
männlich	9 177	4 883	174	2 093	1 239	9 683	4 963	185	2 283	1 380	5,2-	2,0-	5,9	8,3-	10,2-
weiblich	11 747	5 703	15	2 250	2 827	12 237	5 843	25	2 480	2 994	4,0-	2,4-	40,0-	9,3-	5,6-
Zusammen	325 309	204 481	26 252	45 421	25 781	348 073	214 994	28 123	51 705	27 903	6,5-	4,9-	6,7-	12,2-	7,6-
männlich	190 811	109 239	21 882	27 990	13 815	205 149	115 358	23 391	31 851	15 036	7,0-	5,3-	6,2-	12,1-	8,1-
weiblich	134 498	95 222	4 370	17 431	11 966	142 924	99 636	4 732	19 854	12 867	5,9-	4,4-	8,8-	12,2-	7,0-
Ohne Angabe	1 154	457	69	344	203	1 291	495	94	408	213	10,6-	7,7-	26,6-	15,7-	4,7-
Insgesamt ...	326 463	204 918	26 321	45 765	25 984	349 364	215 489	28 217	52 113	28 116	6,6-	4,9-	6,7-	12,2-	7,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		August 1996					August 1995								
unter 15	23	11	1	4	6	22	7	-	4	10	4,5	X	X	-	X
männlich	11	5	-	4	2	13	5	-	1	7	15,4-	-	-	X	X
weiblich	12	6	1	-	4	9	2	-	3	3	X	X	X	X	X
15 - 18	25	15	6	-	1	22	12	4	2	1	13,6	25,0	X	X	-
männlich	16	9	5	-	1	15	7	3	1	1	6,7	X	X	X	-
weiblich	9	6	1	-	-	7	5	1	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21	63	53	6	-	2	49	34	9	2	1	28,6	55,9	X	X	X
männlich	53	43	6	-	2	38	23	9	2	1	39,5	87,0	X	X	X
weiblich	10	10	-	-	-	11	11	-	-	-	9,1-	9,1-	-	-	-
21 - 25	64	49	14	-	1	77	47	25	2	2	16,9-	4,3	44,0-	X	X
männlich	52	39	12	-	1	64	37	23	1	2	18,8-	5,4	47,8-	X	X
weiblich	12	10	2	-	-	13	10	2	1	-	7,7-	-	-	X	-
25 - 35	133	73	49	5	4	129	74	47	-	3	3,1	1,4-	4,3	X	X
männlich	107	55	42	5	3	114	63	44	-	3	6,1-	12,7-	4,5-	X	-
weiblich	26	18	7	-	1	15	11	3	-	-	73,3	63,6	X	-	X
35 - 45	75	49	13	4	7	80	41	15	11	6	6,3-	19,5	13,3-	X	X
männlich	57	35	10	4	6	66	30	15	10	4	13,6-	16,7	33,3-	X	X
weiblich	18	14	3	-	1	14	11	-	1	2	28,6	27,3	X	X	X
45 - 55	40	18	5	7	3	54	27	7	11	4	25,9-	33,3-	X	X	X
männlich	33	12	5	7	3	42	21	7	7	3	21,4-	42,9-	X	-	-
weiblich	7	6	-	-	-	12	6	-	4	1	X	-	-	X	X
55 - 65	56	23	9	10	3	45	21	4	11	5	24,4	9,5	X	9,1-	X
männlich	37	12	9	4	1	31	12	4	7	4	19,4	-	X	X	X
weiblich	19	11	-	6	2	14	9	-	4	1	35,7	X	-	X	X
65 und mehr	106	50	-	19	21	94	37	1	15	36	12,8	35,1	X	26,7	41,7-
männlich	61	28	-	15	6	47	19	-	8	15	29,8	47,4	-	X	X
weiblich	45	22	-	4	15	47	18	1	7	21	4,3-	22,2	X	X	28,6-
Zusammen	585	341	103	49	48	572	300	112	58	68	2,3	13,7	8,0-	15,5-	29,4-
männlich	427	238	89	39	25	430	217	105	37	40	0,7-	9,7	15,2-	5,4	37,5-
weiblich	158	103	14	10	23	142	83	7	21	28	11,3	24,1	X	52,4-	17,9-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	586	341	103	49	49	573	300	112	58	69	2,3	13,7	8,0-	15,5-	29,0-
		Januar - August 1996					Januar - August 1995								
unter 15	182	71	1	45	63	198	81	1	41	68	8,1-	12,3-	-	9,8	7,4-
männlich	109	36	-	36	37	112	48	1	22	36	2,7-	25,0-	X	63,6	2,8
weiblich	73	35	1	9	26	86	33	-	19	32	15,1-	6,1	X	X	18,8-
15 - 18	161	89	38	6	13	165	79	29	21	16	2,4-	12,7	31,0	X	18,8-
männlich	118	56	33	4	12	120	50	26	13	12	1,7-	12,0	26,9	X	-
weiblich	43	33	5	2	1	45	29	3	8	4	4,4-	13,8	X	X	X
18 - 21	429	358	45	6	13	449	376	47	6	13	4,5-	4,8-	4,3-	-	-
männlich	329	272	35	4	13	357	293	43	4	12	7,8-	7,2-	18,6-	-	8,3
weiblich	100	86	10	2	-	92	83	4	2	1	8,7	3,6	X	-	X
21 - 25	446	326	94	5	11	547	397	114	7	14	18,5-	17,9-	17,5-	X	21,4-
männlich	344	239	83	4	9	429	296	101	5	12	19,8-	19,3-	17,8-	X	X
weiblich	102	87	11	1	2	118	101	13	2	2	13,6-	13,9-	15,4-	X	-
25 - 35	905	566	222	24	51	972	589	266	19	54	6,9-	3,9-	16,5-	26,3	5,6-
männlich	713	423	194	18	40	797	454	245	14	44	10,5-	6,8-	20,8-	28,6	9,1-
weiblich	192	143	28	6	11	175	135	21	5	10	9,7	5,9	33,3	X	10,0
35 - 45	517	335	86	23	40	498	328	58	32	41	3,8	2,1	48,3	28,1-	2,4-
männlich	404	248	78	17	34	387	234	56	28	32	4,4	6,0	39,3	39,3	6,3
weiblich	113	87	8	6	6	111	94	2	4	9	1,8	7,4-	X	X	X
45 - 55	334	204	27	20	46	379	229	31	43	43	11,9-	10,9-	12,9-	53,5-	7,0
männlich	261	151	27	16	35	279	163	29	29	28	6,5-	7,4-	6,9-	44,8-	25,0
weiblich	73	53	-	4	11	100	66	2	14	15	27,0-	19,7-	X	X	26,7-
55 - 65	376	193	25	68	51	380	214	18	64	59	1,1-	9,8-	38,9	6,3	13,6-
männlich	271	132	25	48	29	270	146	16	42	44	0,4	9,6-	56,3	14,3	34,1-
weiblich	105	61	-	20	22	110	68	2	22	15	4,5-	10,3-	X	9,1-	46,7
65 und mehr	616	290	2	99	186	741	323	11	130	246	16,9-	10,2-	X	23,8-	24,4-
männlich	355	183	2	62	82	419	209	9	66	106	15,3-	12,4-	X	6,1-	22,6-
weiblich	261	107	-	37	104	322	114	2	64	140	18,9-	6,1-	X	42,2-	25,7-
Zusammen	3 966	2 432	540	296	474	4 329	2 616	575	363	554	8,4	7,0-	6,1-	18,5-	14,4-
männlich	2 904	1 740	477	209	291	3 170	1 893	526	223	326	8,4	8,1-	9,3-	6,3	10,7-
weiblich	1 062	692	63	87	183	1 159	723	49	140	228	8,4	4,3-	28,6	37,9-	19,7-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	7	4	1	-	2	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	3 968	2 432	540	296	476	4 336	2 620	576	363	556	8,5-	7,2-	6,3-	18,5-	14,4-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	August 1996					August 1995									
unter 15	835	197	7	323	288	868	184	12	339	312	3,8-	7,1	X	4,7-	7,7-
männlich	546	107	4	232	187	571	93	8	250	210	4,4-	15,1	X	7,2-	11,0-
weiblich	289	90	3	91	101	297	91	4	89	102	2,7-	1,1-	X	2,2	1,0-
15 - 18	608	173	180	104	34	609	172	170	127	25	0,2-	0,6	5,9	18,1-	36,0
männlich	393	77	139	67	21	390	71	130	79	16	0,8	8,5	6,9	15,2-	31,3
weiblich	215	96	41	37	13	219	101	40	48	9	1,8-	5,0-	2,5	22,9-	X
18 - 21	839	616	101	64	22	905	620	135	86	25	7,3-	0,6-	25,2-	25,6-	12,0-
männlich	539	382	79	40	15	595	400	103	50	15	9,4-	4,5-	23,3-	20,0-	-
weiblich	300	234	22	24	7	310	220	32	36	10	3,2-	6,4	31,3	33,3-	X
21 - 25	857	547	186	60	21	951	574	215	90	23	9,9-	4,7-	13,5-	33,3-	8,7-
männlich	588	354	154	33	13	655	379	170	54	10	10,2-	6,6-	9,4-	38,9	30,0
weiblich	269	193	32	27	8	296	195	45	36	13	9,1-	1,0-	28,9-	25,0-	X
25 - 35	1 834	904	541	223	40	2 009	984	570	251	72	8,7-	8,1-	5,1-	11,2-	44,4-
männlich	1 282	551	460	134	23	1 444	622	498	165	45	11,2-	11,4-	7,6-	18,8-	48,9-
weiblich	552	353	81	89	17	565	362	72	86	27	2,3-	2,5-	12,5	3,5	37,0-
35 - 45	1 039	470	232	181	53	975	487	185	181	45	6,6	0,6	25,4	-	17,8
männlich	732	275	206	122	38	661	261	165	127	30	10,7	5,4	24,8	3,9-	26,7
weiblich	307	195	26	59	15	314	206	20	54	15	2,2-	5,3-	30,0	9,3	-
45 - 55	863	301	73	188	41	740	352	67	189	56	10,4-	14,5-	9,0	0,5-	26,8-
männlich	397	156	61	109	23	448	186	61	108	31	11,4-	16,1-	-	0,9	25,8-
weiblich	266	145	12	79	18	292	166	6	81	25	6,9-	12,7-	X	2,5-	28,0-
55 - 65	735	313	55	236	58	714	301	37	267	45	2,9	4,0	48,6	11,6-	28,9
männlich	452	177	51	133	27	404	165	33	132	23	11,9	7,3	54,5	0,8	17,4
weiblich	283	136	4	103	31	310	136	4	135	22	8,7-	-	-	23,7-	40,9
65 und mehr	794	300	18	250	164	847	283	12	316	168	6,3-	6,0	50,0	20,9-	2,4-
männlich	370	138	18	118	53	382	129	11	149	47	3,1-	7,0	63,6	20,8-	12,8
weiblich	424	162	-	132	111	465	154	1	167	121	8,8-	5,2	X	21,0-	8,3-
Zusammen	8 204	3 821	1 393	1 629	721	8 618	3 937	1 403	1 846	771	4,8-	2,9-	0,7-	11,8-	6,5-
männlich	5 299	2 217	1 172	988	400	5 550	2 306	1 179	1 114	427	4,5-	3,9-	0,6-	11,3-	6,3-
weiblich	2 905	1 604	221	641	321	3 068	1 631	224	732	344	5,3-	1,7-	1,3-	12,4-	6,7-
Ohne Angabe	13	4	1	5	1	19	6	2	8	2	31,6-	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 217	3 825	1 394	1 634	722	8 637	3 943	1 405	1 854	773	4,9-	3,0-	0,8-	11,9-	6,6-
	Januar - August 1996					Januar - August 1995									
unter 15	5 901	1 239	44	1 866	2 633	6 497	1 252	59	2 234	2 826	9,2-	1,0-	25,4-	16,5-	6,8-
männlich	3 706	835	28	1 331	1 629	4 096	624	36	1 565	1 803	9,5-	1,8	22,2-	15,0-	9,7-
weiblich	2 195	604	16	535	1 004	2 401	628	23	669	1 023	8,6-	3,8-	30,4-	20,0-	1,9-
15 - 18	3 825	1 206	948	571	245	4 077	1 288	1 070	733	299	11,1-	6,4-	11,4-	22,1-	18,1-
männlich	2 318	552	746	376	126	2 628	556	873	475	151	11,8-	0,7-	14,5-	20,8-	16,6-
weiblich	1 307	654	202	195	119	1 449	732	197	258	148	9,8-	10,7-	2,5	24,4-	19,6-
18 - 21	6 220	4 848	625	333	187	6 533	4 875	765	431	204	4,8-	0,6-	18,3-	22,7-	8,3-
männlich	3 992	3 010	499	207	109	4 255	3 074	590	273	126	6,2-	2,1-	15,4-	24,2-	13,5-
weiblich	2 228	1 838	126	126	78	2 278	1 801	175	158	78	2,2-	2,1	28,0-	20,3-	-
21 - 25	6 141	4 235	1 049	400	183	7 179	4 767	1 331	523	231	14,5-	11,2-	21,2-	23,5-	20,8-
männlich	4 099	2 876	852	237	119	4 842	3 022	1 104	313	129	15,3-	11,5-	22,8-	24,3-	7,8-
weiblich	2 042	1 559	197	163	64	2 337	1 745	227	210	102	12,6-	10,7	13,2-	22,4-	37,3-
25 - 35	12 443	7 181	2 756	1 159	465	13 528	7 604	3 096	1 393	590	8,0-	5,6-	11,0-	16,8-	21,2-
männlich	8 592	4 416	2 350	770	302	9 360	4 614	2 676	947	383	8,2-	4,3-	12,2-	18,7-	21,1-
weiblich	3 851	2 765	406	389	163	4 168	2 990	420	446	207	7,6-	7,5-	3,3-	12,8-	21,3-
35 - 45	6 767	3 647	1 140	918	413	6 982	3 833	1 020	998	444	3,1-	4,9-	11,8	8,0-	7,0-
männlich	4 522	2 090	991	632	250	4 527	2 140	880	665	253	0,1-	2,3-	12,6	5,0-	1,2-
weiblich	2 245	1 557	149	286	163	2 455	1 693	140	333	191	8,6-	8,0-	6,4	14,1-	14,7-
45 - 55	4 720	2 467	417	924	430	5 022	2 644	352	1 038	485	6,0-	6,7-	18,5	11,0-	11,3-
männlich	2 813	1 264	361	539	245	3 005	1 386	317	613	271	6,4	8,8-	13,9	12,1-	9,8-
weiblich	1 907	1 203	56	385	185	2 017	1 258	35	425	214	5,5-	4,4	60,0	9,4	13,8-
55 - 65	4 454	2 121	236	1 133	566	4 808	2 293	188	1 315	576	7,4-	7,5-	25,5	13,8-	1,7-
männlich	2 535	1 093	218	609	271	2 675	1 162	172	717	269	5,2-	5,9-	26,7	15,1-	0,7
weiblich	1 919	1 028	18	524	295	2 133	1 131	16	598	307	10,0-	9,1-	12,5	12,4	3,9-
65 und mehr	5 319	2 063	63	1 415	1 429	5 759	2 217	74	1 556	1 531	7,6-	6,9-	14,9	9,1-	6,7-
männlich	2 276	998	61	617	394	2 452	1 057	66	698	398	7,2-	5,8-	7,6-	11,6-	1,0-
weiblich	3 043	1 067	2	798	1 035	3 307	1 160	8	858	1 133	8,0-	8,0-	X	7,0-	8,7-
Zusammen	55 590	29 007	7 278	8 719	6 551	60 385	30 773	7 955	10 221	7 186	7,9-	5,7-	8,5-	14,7-	8,8-
männlich	34 853	16 732	6 106	5 318	3 445	37 840	17 635	6 714	8 266	3 783	7,9-	5,1-	9,1-	15,1-	8,9-
weiblich	20 737	12 275	1 172	3 401	3 106	22 545	13 138	1 241	9 955	3 403	8,0-	6,6-	5,6-	14,0-	8,7-
Ohne Angabe	103	34	7	31	24	110	26	8	36	33	6,4-	30,8	X	13,9-	27,3-
Insgesamt ...	55 693	29 041	7 285	8 750	6 575	60 495	30 799	7 963	10 257	7 219	7,9-	5,7-	8,5-	14,7-	8,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.							
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		August 1996					August 1995								
unter 15	2 926	1 050	23	1 207	571	3 024	1 099	26	1 288	544	3,2-	4,5-	11,5-	6,3-	5,0
männlich	1 728	502	14	833	340	1 747	516	13	867	317	1,1-	2,7-	7,7	3,9-	7,3
weiblich	1 198	548	9	374	231	1 277	583	13	421	227	6,2-	6,0-	X	11,2-	1,8
15 - 18	1 823	561	424	432	64	1 649	454	405	449	52	10,6	23,6	4,7	3,8-	23,1
männlich	1 133	237	310	288	30	1 051	206	314	291	26	7,8	15,0	1,3-	1,0-	15,4
weiblich	690	324	114	144	34	598	248	91	158	26	15,4	30,6	25,3	8,9-	30,8
18 - 21	2 810	2 136	215	254	60	2 819	2 071	243	316	47	0,3-	3,1	11,5-	19,6-	27,7
männlich	1 606	1 177	162	140	32	1 656	1 172	173	182	28	3,0-	0,4	6,4-	23,1-	14,3
weiblich	1 204	959	53	114	28	1 163	899	70	134	19	3,5	6,7	24,3-	14,9-	47,4
21 - 25	3 081	2 240	328	300	61	3 398	2 357	380	393	76	9,3-	5,0-	13,7-	23,7-	19,7-
männlich	1 838	1 242	263	181	39	1 991	1 266	288	241	43	7,7-	1,9-	8,7-	24,9-	9,3-
weiblich	1 243	998	65	119	22	1 407	1 091	92	152	33	11,7-	8,5-	29,3-	21,7-	33,3-
25 - 35	7 341	4 756	952	995	196	7 395	4 572	1 039	1 083	216	0,7-	4,0	8,4-	8,1-	9,3-
männlich	4 446	2 545	788	641	114	4 564	2 463	848	716	144	2,6-	3,3	7,1-	10,5-	20,8-
weiblich	2 895	2 211	164	354	82	2 831	2 109	191	367	72	2,3	4,8	14,1-	3,5-	13,9
35 - 45	4 055	2 570	443	603	130	4 061	2 429	399	725	141	0,1-	5,8	11,0	16,8-	7,8-
männlich	2 315	1 234	371	379	79	2 427	1 230	343	478	75	4,6-	0,3	8,2	20,7-	5,3
weiblich	1 740	1 336	72	224	51	1 634	1 199	56	247	66	6,5	11,4	28,6	9,3-	22,7-
45 - 55	2 755	1 767	158	529	130	2 942	1 865	125	593	138	6,4-	5,3-	26,4	10,8-	5,8-
männlich	1 504	846	139	307	70	1 564	876	112	335	73	3,8-	3,4-	24,1	8,4-	4,1-
weiblich	1 251	921	19	222	60	1 378	989	13	258	65	9,2-	6,9-	46,2	14,0-	7,7-
55 - 65	2 492	1 501	97	564	119	2 476	1 409	91	621	138	0,6	6,5	6,6	9,2-	13,8-
männlich	1 298	698	87	315	51	1 293	658	83	325	69	0,4	6,1	4,8	3,1-	26,1-
weiblich	1 194	803	10	249	68	1 183	751	8	296	69	0,9	6,9	X	15,9-	1,5-
65 und mehr	1 823	990	16	449	215	1 887	1 010	21	460	191	3,4-	2,0-	23,8-	2,4-	12,6
männlich	805	440	14	206	62	861	467	17	224	57	6,5-	5,8-	17,6-	8,0-	8,8
weiblich	1 018	550	2	243	153	1 026	543	4	236	134	0,8-	1,3	X	3,0	14,2
Zusammen	29 106	17 571	2 656	5 333	1 546	29 651	17 266	2 729	5 928	1 543	1,8-	1,8	2,7-	10,0-	0,2
männlich	16 673	8 921	2 148	3 290	817	17 154	8 854	2 191	3 659	832	2,8-	0,8	2,0-	10,1-	1,8-
weiblich	12 433	8 650	508	2 043	729	12 497	8 412	538	2 269	711	0,5-	2,8	5,6-	10,0-	2,5
Ohne Angabe	131	43	10	44	20	116	38	11	53	9	12,9	13,2	9,1-	17,0-	X
Insgesamt ...	29 237	17 614	2 666	5 377	1 566	29 767	17 304	2 740	5 981	1 552	1,8-	1,8	2,7-	10,1-	0,9
		Januar - August 1996					Januar - August 1995								
unter 15	19 065	6 820	133	6 805	4 682	20 798	7 382	143	7 732	4 949	8,3-	7,6-	7,0-	12,0-	5,4-
männlich	10 975	3 232	71	4 581	2 770	11 988	3 493	72	5 255	2 870	8,5-	7,5-	1,4-	12,8-	3,5-
weiblich	8 090	3 588	62	2 224	1 912	8 810	3 889	71	2 477	2 079	8,2-	7,7-	12,7-	10,2-	8,0-
15 - 18	10 839	3 895	2 310	2 341	588	11 145	3 693	2 438	2 629	542	2,7-	5,5	5,3-	11,0-	8,5
männlich	6 523	1 676	1 748	1 507	292	6 660	1 567	1 821	1 629	271	2,1-	7,0	4,0-	7,5-	7,7
weiblich	4 316	2 219	562	834	296	4 485	2 126	617	1 000	271	3,8-	4,4	8,9-	16,6-	9,2
18 - 21	20 459	16 521	1 323	1 285	515	21 317	16 933	1 430	1 646	489	4,0-	2,4-	7,5-	21,9-	5,3
männlich	11 824	9 236	977	748	288	12 159	9 257	1 078	979	265	2,8-	0,2-	9,4-	23,6-	8,7
weiblich	8 635	7 285	346	537	227	9 158	7 676	352	667	224	5,7-	5,1-	1,7-	19,5-	1,3
21 - 25	22 907	17 640	1 869	1 816	558	26 011	19 614	2 295	2 204	675	11,9-	10,1-	18,6-	17,6-	17,3-
männlich	13 186	9 563	1 478	1 030	330	15 045	10 675	1 813	1 246	370	12,4-	10,4-	18,5-	17,3-	10,8-
weiblich	9 721	8 077	391	786	228	10 966	8 939	482	958	305	11,4-	9,6-	18,9-	18,0-	25,2-
25 - 35	50 555	35 767	5 003	5 059	1 553	54 322	37 884	5 653	5 803	1 679	6,9-	5,6-	11,5-	12,8-	7,5-
männlich	29 886	18 917	4 237	3 221	922	32 308	20 046	4 691	3 801	1 026	7,5-	5,6-	9,7-	15,3-	10,1-
weiblich	20 669	16 850	766	1 838	631	22 014	17 838	962	2 002	653	6,1-	5,5-	20,4-	8,2-	3,4-
35 - 45	28 368	19 648	2 319	3 092	1 118	29 993	20 232	2 030	3 536	1 261	3,5-	2,9-	14,2	12,6-	11,3-
männlich	16 177	9 776	1 996	1 982	631	16 865	10 232	1 749	2 245	710	4,1-	4,5-	14,1	11,7-	11,1-
weiblich	12 191	9 872	323	1 110	487	12 528	10 000	281	1 291	551	2,7-	1,3-	14,9	14,0-	11,6-
45 - 55	19 504	13 582	846	2 596	960	21 410	14 948	720	2 981	1 159	8,9-	9,1-	17,5	12,9-	17,2-
männlich	10 550	6 608	753	1 490	531	11 522	7 327	655	1 662	645	8,4-	9,8-	15,0	10,3-	17,7-
weiblich	8 954	6 974	93	1 106	429	9 888	7 621	65	1 319	514	9,4-	8,5-	43,1	16,1-	16,5-
55 - 65	15 644	10 121	409	2 813	1 028	16 521	10 471	370	3 107	1 191	5,3-	3,3-	10,5	9,5-	13,7-
männlich	8 340	4 972	372	1 570	524	8 884	5 195	342	1 725	614	6,1-	4,3-	8,8	9,0-	14,7-
weiblich	7 304	5 149	37	1 243	504	7 637	5 276	28	1 382	577	4,4-	2,4-	32,1	10,1-	12,7-
65 und mehr	11 669	6 571	99	2 236	1 673	12 073	6 677	94	2 454	1 765	3,3-	1,6-	5,3	8,9-	5,2-
männlich	5 136	2 943	87	1 112	543	5 358	2 981	84	1 208	617	4,1-	1,3-	3,6	7,9-	12,0-
weiblich	6 533	3 628	12	1 124	1 130	6 715	3 696	10	1 246	1 148	2,7-	1,8-	20,0	9,8-	1,6-
Zusammen	199 010	130 565	14 311	28 043	12 675	212 990	137 834	15 173	32 092	13 710	6,6-	5,3-	5,7-	12,6-	7,6-
männlich	112 597	66 923	11 719	17 241	6 831	120 789	70 773	12 305	19 750	7 388	6,8-	5,4-	4,8-	12,7-	7,5-
weiblich	86 413	63 642	2 592	10 802	5 844	92 201	67 061	2 868	12 342	6 322	6,3-	5,1-	9,6-	12,5-	7,6-
Ohne Angabe	759	316	45	226	128	876	351	63	297	121	13,4-	10,0-	28,6-	23,9-	5,8
Insgesamt ...	199 769	130 881	14 356	28 269	12 803	213 866	138 185	15 236	32 389	13 831	6,6-	5,3-	5,8-	12,7-	7,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	August 1996						August 1995									
unter 15	3 784	1 258	31	1 534	865	3 914	1 290	38	1 631	866	3,3-	2,5-	18,4-	5,9-	0,1-	
männlich	2 285	614	18	1 069	529	2 331	614	21	1 118	534	2,0-	-	14,3-	4,4-	0,9-	
weiblich	1 499	644	13	465	336	1 583	676	17	513	332	5,3-	4,7-	23,5-	9,4-	1,2	
15 - 18	2 456	749	610	536	99	2 280	638	579	578	78	7,7	17,4	5,4	7,3-	26,9	
männlich	1 542	323	454	355	52	1 456	284	447	371	43	5,9	13,7	1,6	4,3-	20,9	
weiblich	914	426	156	181	47	824	354	132	207	35	10,9	20,3	18,2	12,6-	34,3	
18 - 21	3 712	2 805	322	318	84	3 773	2 725	387	404	73	1,6-	2,9	16,8-	21,3-	15,1	
männlich	2 198	1 602	247	180	49	2 289	1 595	285	234	44	4,0-	0,4	13,3-	23,1-	11,4	
weiblich	1 514	1 203	75	138	35	1 484	1 130	102	170	29	2,0	6,5	26,5-	18,8-	20,7	
21 - 25	4 002	2 836	528	360	83	4 426	2 978	620	485	101	9,6-	4,8-	14,8-	25,8-	17,8-	
männlich	2 478	1 635	429	214	53	2 710	1 682	481	296	55	8,6-	2,8-	10,8-	27,7-	3,6-	
weiblich	1 524	1 201	99	146	30	1 716	1 296	139	189	46	11,2-	7,3-	28,8-	22,8-	34,8-	
25 - 35	9 308	5 733	1 542	1 223	240	9 533	5 630	1 656	1 334	291	2,4-	1,8	6,9-	8,3-	17,5-	
männlich	5 835	3 151	1 290	780	140	6 122	3 148	1 390	881	192	4,7-	0,1	7,2-	11,5-	27,1-	
weiblich	3 473	2 582	252	443	100	3 411	2 482	266	453	99	1,8	4,0	5,3-	2,2-	1,0	
35 - 45	5 189	3 089	688	788	190	5 116	2 937	599	917	192	1,0	5,2	14,9	14,1-	1,0-	
männlich	3 104	1 544	587	505	123	3 154	1 521	523	615	109	1,6-	1,5	12,2	17,9-	12,8	
weiblich	2 065	1 545	101	283	67	1 962	1 416	76	302	83	5,2	9,1	32,9	6,3-	19,3-	
45 - 55	3 458	2 086	236	724	174	3 736	2 244	199	793	198	7,4-	7,0-	18,6	8,7-	12,1-	
männlich	1 934	1 014	205	423	96	2 054	1 083	180	450	107	5,8-	6,4	13,9	8,0-	10,3-	
weiblich	1 524	1 072	31	301	78	1 682	1 161	19	343	91	9,4-	7,7-	63,2	12,2-	14,3-	
55 - 65	3 283	1 837	161	810	180	3 235	1 731	132	899	188	1,5	6,1	22,0	9,9-	4,3-	
männlich	1 787	887	147	452	79	1 728	835	120	464	96	3,4	6,2	22,5	2,6-	17,7-	
weiblich	1 496	950	14	358	101	1 507	896	12	435	92	0,7-	6,0	16,7	17,7-	9,8	
65 und mehr	2 723	1 340	34	718	400	2 828	1 330	34	791	395	3,7-	0,8	-	9,2-	1,3	
männlich	1 236	606	32	339	121	1 290	615	28	381	119	4,2-	1,5-	14,3	11,0-	1,7	
weiblich	1 487	734	2	379	279	1 538	715	6	410	276	3,3-	2,7	X	7,6-	1,1	
Zusammen	37 895	21 733	4 152	7 011	2 315	38 841	21 503	4 244	7 832	2 382	2,4-	1,1	2,2-	10,5-	2,8-	
männlich	22 399	11 376	3 409	4 317	1 242	23 134	11 377	3 475	4 810	1 299	3,2-	0,0-	1,9-	10,3-	4,4-	
weiblich	15 496	10 357	743	2 694	1 073	15 707	10 126	769	3 022	1 083	1,3-	2,3	3,4-	10,9-	0,9-	
Ohne Angabe	145	47	11	49	22	136	44	13	61	12	6,6	6,8	15,4-	19,7-	83,3	
Insgesamt ...	38 040	21 780	4 163	7 060	2 337	38 977	21 547	4 257	7 893	2 394	2,4-	1,1	2,2-	10,6-	2,4-	
	Januar - August 1996						Januar - August 1995									
unter 15	25 148	8 130	178	8 716	7 378	27 493	8 715	203	10 007	7 843	8,5-	6,7-	12,3-	12,9-	5,9-	
männlich	14 790	3 903	99	5 948	4 436	16 196	4 185	109	6 842	4 709	8,7-	6,3-	9,2-	13,1-	5,8-	
weiblich	10 358	4 227	79	2 768	2 942	11 297	4 530	94	3 165	3 134	8,3-	7,1-	16,0-	12,5-	6,1-	
15 - 18	14 625	5 190	3 296	2 918	846	15 387	5 060	3 537	3 383	857	5,0-	2,6	6,8-	13,7-	1,3-	
männlich	8 959	2 284	2 527	1 887	430	9 408	2 173	2 720	2 117	434	4,8-	5,1	7,1-	10,9-	0,9-	
weiblich	5 666	2 906	769	1 031	416	5 979	2 887	817	1 266	423	5,2-	0,7	5,9-	18,6-	1,7-	
18 - 21	27 108	21 727	1 993	1 624	715	28 299	22 184	2 242	2 083	706	4,2-	2,1-	11,1-	22,0-	1,3	
männlich	16 145	12 518	1 511	959	410	16 771	12 624	1 711	1 256	403	3,7-	0,8-	11,7-	23,6-	1,7	
weiblich	10 963	9 209	482	665	305	11 528	9 560	531	827	303	4,9-	3,7-	9,2-	19,6-	0,7	
21 - 25	29 494	22 201	3 012	2 221	752	33 737	24 778	3 740	2 734	920	12,6-	10,4-	19,5-	18,8-	18,3-	
männlich	17 629	12 478	2 413	1 271	458	20 316	13 993	3 018	1 564	511	13,2-	10,8-	20,0-	18,7-	10,4-	
weiblich	11 865	9 723	599	950	294	13 421	10 785	722	1 170	409	11,6-	9,8-	17,0-	18,8-	28,1-	
25 - 35	63 903	43 514	7 981	6 242	2 069	68 822	46 077	9 015	7 215	2 323	7,1-	5,6-	11,5-	13,5-	10,9-	
männlich	39 191	23 756	6 781	4 009	1 264	42 465	25 114	7 612	4 762	1 453	7,7-	5,4-	10,9-	15,8-	13,0-	
weiblich	24 712	19 758	1 200	2 233	805	26 357	20 963	1 403	2 453	870	6,2-	5,7-	14,5-	9,0-	7,5-	
35 - 45	35 652	23 630	3 545	4 033	1 571	36 873	24 383	3 108	4 566	1 746	3,3-	3,1-	14,1	11,7-	10,0-	
männlich	21 103	12 114	3 065	2 631	915	21 779	12 606	2 685	2 938	995	3,1-	3,9-	14,2	10,5-	8,0-	
weiblich	14 549	11 516	480	1 402	656	15 094	11 787	423	1 628	751	3,6-	2,3-	13,5	13,9-	12,7-	
45 - 55	24 558	16 253	1 290	3 540	1 436	26 811	17 821	1 103	4 062	1 687	8,4-	8,8-	17,0	12,9-	14,9-	
männlich	13 624	8 023	1 141	2 045	811	14 806	8 876	1 001	2 304	944	8,0-	9,6-	14,0	11,2-	14,1-	
weiblich	10 934	8 230	149	1 495	625	12 005	8 945	102	1 758	743	8,9-	8,0-	46,1	15,0-	15,9-	
55 - 65	20 474	12 435	670	4 014	1 645	21 709	12 978	576	4 486	1 826	5,7-	4,2-	16,3	10,5-	9,9-	
männlich	11 146	6 197	615	2 227	824	11 829	6 503	530	2 484	927	5,8-	4,7-	16,0	10,3-	11,1-	
weiblich	9 328	6 238	55	1 787	821	9 880	6 475	46	2 002	899	5,6-	3,7-	19,6	10,7-	8,7-	
65 und mehr	17 604	8 924	164	3 750	3 288	18 573	9 217	179	4 140	3 542	5,2-	3,2-	8,4-	9,4-	7,2-	
männlich	7 767	4 122	150	1 791	1 019	8 229	4 247	159	1 972	1 121	5,6-	2,9-	5,7-	9,2-	9,1-	
weiblich	9 837	4 802	14	1 959	2 269	10 344	4 970	20	2 168	2 421	4,9-	3,4-	30,0-	9,6-	6,3-	
Zusammen	258 566	162 004	22 129	37 058	19 700	277 704	171 223	23 703	42 676	21 450	6,9-	5,4-	6,6-	13,2-	8,2-	
männlich	150 354	85 395	18 302	22 768	10 567	161 799	90 301	19 545	26 239	11 497	7,1-	5,4-	6,4-	13,2-	8,1-	
weiblich	108 212	76 609	3 827	14 290	9 133	115 905	80 922	4 158	16 437	9 953	6,6-	5,3-	8,0-	13,1-	8,2-	
Ohne Angabe	864	350	52	257	154	993	381	72	333	156	13,0-	8,1-	27,8-	22,8-	1,3-	
Insgesamt ...	259 430	162 354	22 181	37 315	19 854	278 697	171 604	23 775	43 009	21 606	6,9-	5,4-	6,7-	13,2-	8,1-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl											%						
Getötete																	
		August		1996				August		1995							
unter 15	15	5	-	6	3	24	7	-	8	8	37,5-	X	-	X	X	-	
männlich	13	4	-	5	3	14	4	-	6	3	7,1-	-	-	X	-	-	
weiblich	2	1	-	1	-	10	3	-	2	5	X	X	-	X	X	-	
15 - 18	15	6	4	2	-	22	13	3	1	1	31,8-	X	X	X	X	X	
männlich	12	3	4	2	-	17	8	3	1	1	29,4-	X	X	X	X	X	
weiblich	3	3	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
18 - 21	58	49	2	3	2	37	29	5	-	2	56,8	69,0	X	X	X	-	
männlich	48	41	2	2	1	26	18	5	-	2	84,6	X	X	X	X	X	
weiblich	10	8	-	1	1	11	11	-	-	-	9,1-	X	-	X	X	X	
21 - 25	31	24	7	-	-	41	29	7	-	1	24,4-	17,2-	-	-	-	X	
männlich	27	21	6	-	-	34	24	6	-	1	20,6-	12,5-	-	-	-	X	
weiblich	4	3	1	-	-	7	5	1	-	-	X	X	-	-	-	-	
25 - 35	52	39	7	2	2	60	40	7	-	6	13,3-	2,5-	-	X	X	X	
männlich	44	31	7	2	2	52	34	7	-	5	15,4-	8,8-	-	X	X	X	
weiblich	8	8	-	-	-	8	6	-	-	1	-	X	-	-	-	X	
35 - 45	27	22	-	1	2	38	27	3	-	5	28,9-	18,5-	X	X	X	X	
männlich	20	16	-	1	2	30	19	3	-	5	33,3-	15,8-	X	X	X	X	
weiblich	7	6	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
45 - 55	20	14	-	2	4	26	19	1	1	2	23,1-	26,3-	X	X	X	X	
männlich	19	13	-	2	4	20	14	1	1	2	5,0-	7,1-	X	X	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	6	5	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
55 - 65	15	8	1	3	3	24	14	-	6	2	37,5-	X	X	X	X	X	
männlich	11	6	1	2	2	17	10	-	4	1	35,3-	X	X	X	X	X	
weiblich	4	2	-	1	1	7	4	-	2	1	X	X	-	X	-	-	
65 und mehr	21	13	-	4	1	30	11	1	9	7	30,0-	18,2	X	X	X	X	
männlich	14	9	-	3	1	16	7	1	4	3	12,5-	X	X	X	X	X	
weiblich	7	4	-	1	-	14	4	-	5	4	X	-	-	X	X	X	
Zusammen	254	180	21	23	17	302	189	27	25	34	15,9-	4,8-	22,2-	8,0-	50,0-		
männlich	208	144	20	19	15	226	138	26	16	23	8,0-	4,3	23,1-	18,8	34,8-		
weiblich	46	36	1	4	2	76	51	1	9	11	39,5-	29,4-	-	X	X		
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-	-	
Insgesamt ...	255	181	21	23	17	303	189	27	26	34	15,8-	4,2-	22,2-	11,5-	50,0-		
		Januar -		August		1996				Januar -		August		1995			
unter 15	66	24	2	14	25	76	32	-	18	23	13,2-	25,0-	X	22,2-	8,7		
männlich	38	13	2	11	11	41	16	-	14	9	7,3-	18,8-	X	21,4-	X		
weiblich	28	11	-	3	14	35	16	-	4	14	20,0-	31,3-	-	X	-		
15 - 18	112	76	15	8	2	117	72	12	7	9	4,3-	5,6	25,0	X	X		
männlich	70	39	13	6	1	78	41	11	7	5	10,3-	4,9-	18,2	X	X		
weiblich	42	37	2	2	1	39	31	1	-	4	7,7	19,4	X	X	X		
18 - 21	258	221	18	5	6	242	201	20	4	10	6,6	10,0	10,0-	X	X		
männlich	216	184	17	3	5	188	155	17	3	8	14,9	18,7	-	-	X		
weiblich	42	37	1	2	1	54	46	3	1	2	22,2-	19,6-	X	X	X		
21 - 25	187	141	34	-	6	236	182	35	3	7	20,8-	22,5-	2,9-	X	X		
männlich	158	115	32	-	6	201	154	32	2	6	21,4-	25,3-	-	X	-		
weiblich	29	26	2	-	-	35	28	3	1	1	17,1-	7,1-	X	X	X		
25 - 35	367	281	36	7	23	401	291	39	8	31	8,5-	3,4	7,7-	X	25,8-		
männlich	302	219	35	7	21	335	234	36	8	27	9,9-	6,4	2,8-	X	22,2-		
weiblich	65	62	1	-	2	66	57	3	-	4	1,5-	8,8	X	-	X		
35 - 45	265	193	13	11	21	281	200	12	15	36	5,7-	3,5-	8,3	26,7-	41,7-		
männlich	218	158	12	7	16	221	153	12	10	29	1,4-	3,3	-	X	44,8-		
weiblich	47	35	1	4	5	60	47	-	5	7	21,7-	25,5-	X	X	X		
45 - 55	157	111	2	12	23	180	116	5	12	28	12,8-	4,3	X	-	17,9-		
männlich	126	90	2	9	16	136	85	5	8	21	7,4-	5,9	X	X	23,8-		
weiblich	31	21	-	3	7	44	31	-	4	7	29,5-	32,3-	-	X	-		
55 - 65	129	77	1	22	21	170	101	4	27	26	24,1-	23,8-	X	18,5-	19,2-		
männlich	92	58	1	15	11	122	67	4	21	18	24,6-	13,4	X	28,6-	38,9-		
weiblich	37	19	-	7	10	48	34	-	6	8	22,9-	44,1-	-	X	X		
65 und mehr	175	81	-	29	55	214	88	4	41	73	18,2-	8,0-	X	29,3-	24,7-		
männlich	88	47	-	19	15	111	53	4	25	24	20,7-	11,3	X	24,0-	37,5-		
weiblich	87	34	-	10	40	103	35	-	16	49	15,5-	2,9-	-	37,5-	18,4-		
Zusammen	1 716	1 205	121	108	182	1 917	1 283	131	135	243	10,5-	6,1-	7,6-	20,0-	25,1-		
männlich	1 308	923	114	77	102	1 433	958	121	98	147	8,7-	3,7-	5,8-	21,4-	30,6-		
weiblich	408	282	7	31	80	484	325	10	37	96	15,7-	13,2-	X	16,2-	16,7-		
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	3	1	1	1	-	X	-	X	-	-		
Insgesamt ...	1 718	1 206	121	109	182	1 920	1 284	132	136	243	10,5-	6,1-	8,3-	19,9-	25,1-		

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fähr- rädern	Fuß- gänger														
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																				
Anzahl										%																			
Schwerverletzte																													
		August 1996					August 1995																						
unter 15	428	79	4	204	122	450	114	5	175	138	4,9-	30,7-	X	16,6	11,6-														
männlich	270	38	2	148	68	282	64	2	124	81	4,3-	40,6-	-	19,4	16,1-														
weiblich	158	41	2	56	54	168	50	3	51	57	6,0-	18,0-	X	9,8	5,3-														
15 - 18	418	114	102	64	11	477	154	88	78	17	12,4-	26,0-	15,9	17,9-	35,3-														
männlich	279	44	85	45	6	328	71	71	60	11	14,9-	38,0-	19,7	25,0-	X														
weiblich	139	70	17	19	5	149	83	17	18	6	6,7-	15,7-	-	5,6	X														
18 - 21	531	403	58	18	16	525	397	55	28	9	1,1	1,5	5,5	35,7-	X														
männlich	390	281	54	13	11	361	264	47	19	6	8,0	6,4	14,9	31,6-	X														
weiblich	141	122	4	5	5	164	133	8	9	3	14,0-	8,3-	X	X	X														
21 - 25	327	239	47	18	7	380	277	47	20	10	13,9-	13,7-	-	10,0-	X														
männlich	234	162	46	9	4	278	189	44	16	6	15,8-	14,3-	4,5	X	X														
weiblich	93	77	1	9	3	102	88	3	4	4	8,8-	12,5-	X	X	X														
25 - 35	584	363	85	48	30	623	414	82	51	21	6,3-	12,3-	3,7	5,9-	42,9														
männlich	411	230	75	30	25	433	263	75	35	11	5,1-	12,5-	-	14,3-	X														
weiblich	173	133	10	18	5	190	151	7	16	10	8,9-	11,9-	X	12,5	X														
35 - 45	423	273	29	52	20	459	295	30	44	19	7,8-	7,5-	3,3-	18,2	5,3														
männlich	286	168	25	33	16	300	167	27	29	17	4,7-	0,6	7,4-	13,8	5,9-														
weiblich	137	105	4	19	4	159	128	3	15	2	13,8-	18,0-	X	26,7	X														
45 - 55	243	149	16	40	18	260	173	3	32	20	6,5-	13,9-	X	25,0	10,0-														
männlich	156	91	15	20	12	159	97	3	18	14	1,9-	6,2-	X	11,1	14,3-														
weiblich	87	58	1	20	6	101	76	-	14	6	13,9-	23,7-	X	42,8	-														
55 - 65	215	116	9	40	24	206	111	5	51	20	4,4	4,5	X	21,6-	20,0														
männlich	125	68	7	19	9	121	68	5	22	11	3,3	-	X	13,6-	X														
weiblich	90	48	2	21	15	85	43	-	29	9	5,9	11,6	X	27,6-	X														
65 und mehr	196	85	4	55	42	199	81	4	44	56	1,5-	4,9	-	25,0	25,0-														
männlich	80	36	4	23	9	69	26	4	14	12	15,9	38,5	-	64,3	X														
weiblich	116	49	-	32	33	130	55	-	30	44	10,8-	10,9-	-	6,7	25,0-														
Zusammen	3 365	1 821	354	539	290	3 579	2 016	319	523	310	6,0-	9,7-	11,0	3,1	6,5-														
männlich	2 231	1 118	313	340	160	2 331	1 209	278	337	169	4,3-	7,5-	12,6	0,9	5,3-														
weiblich	1 134	703	41	199	130	1 248	807	41	186	141	9,1-	12,9-	-	7,0	7,8-														
Ohne Angabe	9	1	2	3	-	11	3	4	3	1	X	X	X	-	X														
Insgesamt ...	3 374	1 822	356	542	290	3 590	2 019	323	526	311	6,0-	9,8-	10,2	3,0	6,8-														
Januar - August 1996															Januar - August 1995														
unter 15	2 499	631	25	804	969	2 859	774	34	840	1 105	12,6-	18,5-	26,5-	4,3-	12,3-														
männlich	1 513	310	16	572	565	1 740	389	20	605	653	13,0-	20,3-	20,0-	5,5-	13,5-														
weiblich	986	321	9	232	404	1 119	385	14	235	452	11,9-	16,6-	X	1,3-	10,6-														
15 - 18	2 179	809	437	266	125	2 511	910	495	285	108	13,2-	11,1-	11,7-	6,7-	15,7														
männlich	1 445	408	363	185	58	1 711	446	404	203	53	15,5-	8,5-	10,1-	8,9-	9,4														
weiblich	734	401	74	81	67	800	464	91	82	55	8,3-	13,6-	18,7-	1,2-	21,8														
18 - 21	3 336	2 765	259	86	80	3 169	2 567	263	112	71	5,3	7,7	1,5-	23,2-	12,7														
männlich	2 368	1 886	242	58	54	2 222	1 749	231	73	48	6,6	7,8	4,8	20,5-	12,5														
weiblich	968	879	17	28	26	947	818	32	39	23	2,2	7,5	46,9-	28,2-	13,0														
21 - 25	2 262	1 772	241	77	53	2 592	1 978	287	107	82	12,7-	10,4-	16,0-	28,0-	35,4-														
männlich	1 651	1 243	218	47	39	1 927	1 404	260	78	61	14,3-	11,5-	16,2-	39,7-	36,1-														
weiblich	611	529	23	30	14	665	574	27	29	21	8,1-	7,8-	14,8-	3,4	33,3-														
25 - 35	3 866	2 761	364	222	203	4 402	3 165	386	261	220	12,2-	12,8-	5,7-	14,9-	7,7-														
männlich	2 688	1 755	334	156	157	3 029	2 036	344	177	147	11,3-	13,8-	2,9-	11,9-	6,8														
weiblich	1 178	1 006	30	66	46	1 373	1 129	42	84	73	14,2-	10,9-	28,6-	21,4-	37,0-														
35 - 45	2 769	1 969	144	207	168	3 031	2 100	137	253	221	8,6-	6,2-	5,1	18,2-	24,0-														
männlich	1 806	1 177	127	134	109	1 937	1 247	125	145	147	6,8-	5,6-	1,6	7,6-	25,9-														
weiblich	963	792	17	73	59	1 094	853	12	108	74	12,0-	7,2-	41,7	32,4-	20,3-														
45 - 55	1 706	1 157	46	182	156	1 793	1 174	44	222	163	4,9-	1,4-	4,5	18,0-	4,3-														
männlich	1 022	654	42	94	90	1 067	688	35	96	89	4,2-	4,9-	20,0	2,1-	1,1														
weiblich	684	503	4	88	66	726	486	9	126	74	5,8-	3,5	X	30,2-	10,8-														
55 - 65	1 354	766	30	256	171	1 407	817	39	245	175	3,8-	6,2-	23,1-	4,5	2,3-														
männlich	764	415	22	133	86	792	451	37	109	89	3,5-	8,0-	40,5-	22,0	3,4-														
weiblich	590	351	8	123	85	615	366	2	136	86	4,1-	4,1-	X	9,6-	1,2-														
65 und mehr	1 270	539	15	259	375	1 209	528	16	228	375	5,0	2,1	6,3-	13,6	-														
männlich	525	257	15	118	87	505	234	13	102	103	4,0	9,8	15,4	15,7	15,5-														
weiblich	745	282	-	141	288	704	294	3	126	272	5,8	4,1-	X	11,9	5,9														
Zusammen	21 241	13 169	1 561	2 359	2 300	22 973	14 013	1 701	2 553	2 520	7,5-	6,0-	8,2-	7,6-	8,7-														
männlich	13 782	8 105	1 379	1 497	1 245	14 930	8 644	1 469	1 588	1 390	7,7-	6,2-	6,1-	5,7-	10,4-														
weiblich	7 459	5 064	182	862	1 055	8 043	5 369	232	965	1 130	7,3-	5,7-	21,6-	10,7-	6,6-														
Ohne Angabe	65	25	5	15	13	67	23	8	14	15	3,0-	8,7	X	7,1	13,3-														
Insgesamt ...	21 306	13 194	1 566	2 374	2 313	23 040	14 036	1 709	2 567	2 535	7,5-	6,0-	8,4-	7,5-	8,8-														

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
		August 1996					August 1995									
unter 15	985	237	12	514	208	958	270	7	477	181	2,8	12,2-	X	7,8	14,9	
männlich	607	106	10	367	115	580	130	3	332	103	4,7	18,5-	X	10,5	11,7	
weiblich	378	131	2	147	93	378	140	4	145	78	-	6,4-	X	1,4	19,2	
15 - 18	870	184	210	197	30	856	208	171	218	32	1,6	11,5-	22,8	9,6-	6,3-	
männlich	611	78	178	134	17	555	78	136	143	13	10,1	-	30,9	6,3-	30,8	
weiblich	259	106	32	63	13	301	130	35	75	19	14,0-	18,5-	8,6-	16,0-	31,6-	
18 - 21	915	677	73	86	23	879	625	84	79	20	4,1	8,3	13,1-	8,9	15,0	
männlich	573	405	58	54	14	583	403	69	49	9	1,7-	0,5	15,9-	10,2	X	
weiblich	342	272	15	32	9	296	222	15	30	11	15,5	22,5	-	6,7	X	
21 - 25	647	461	73	58	18	765	528	91	78	21	15,4-	12,7-	19,8-	25,6-	14,3-	
männlich	386	249	64	31	13	500	326	79	47	9	22,8-	23,6-	19,0-	34,0-	X	
weiblich	261	212	9	27	5	265	202	12	31	12	1,5-	5,0	X	12,9-	X	
25 - 35	1 337	900	111	159	63	1 446	939	130	182	49	7,5-	4,2-	14,6-	12,6-	28,6	
männlich	819	495	93	98	43	894	503	113	118	33	8,4-	1,6-	17,7-	17,0-	30,3	
weiblich	518	405	18	61	20	552	436	17	64	16	6,2-	7,1-	5,9	4,7-	25,0	
35 - 45	988	668	43	137	48	968	658	43	121	48	2,1	1,5	-	13,2	-	
männlich	525	314	35	74	28	550	340	33	71	33	4,5-	7,6-	6,1	4,2	15,2-	
weiblich	463	354	8	63	20	418	318	10	50	15	10,8	11,3	X	26,0	33,3	
45 - 55	618	391	21	103	37	615	407	8	99	34	0,5	3,9-	X	4,0	8,8	
männlich	341	199	16	50	20	334	201	7	57	20	2,1	1,0-	X	12,3-	-	
weiblich	277	192	5	53	17	281	206	1	42	14	1,4-	6,8-	X	26,2	21,4	
55 - 65	498	289	17	111	44	492	281	12	103	36	1,2	2,8	41,7	7,8	22,2	
männlich	270	150	14	62	21	247	134	11	43	21	9,3	11,9	27,3	44,2	-	
weiblich	228	139	3	49	23	245	147	1	60	15	6,9-	5,4-	X	18,3-	53,3	
65 und mehr	293	155	3	65	42	328	160	4	73	50	10,7-	3,1-	X	11,0-	16,0-	
männlich	120	60	3	35	12	153	73	2	41	16	21,6-	17,8-	X	14,6-	25,0-	
weiblich	173	95	-	30	30	175	87	2	32	34	1,1-	9,2	X	6,3-	11,8-	
Zusammen	7 151	3 962	563	1 430	513	7 307	4 076	550	1 430	471	2,1-	2,8-	2,4	-	8,9	
männlich	4 252	2 056	471	905	283	4 396	2 188	453	901	257	3,3-	6,0-	4,0	0,4	10,1	
weiblich	2 899	1 906	92	525	230	2 911	1 888	97	529	214	0,4-	1,0	5,2-	0,8-	7,5	
Ohne Angabe	37	14	1	12	6	33	11	3	7	9	12,1	27,3	X	X	X	
Insgesamt ...	7 188	3 976	564	1 442	519	7 340	4 087	553	1 437	480	2,1-	2,7-	2,0	0,3	8,1	
		Januar - August 1996					Januar - August 1995									
unter 15	5 203	1 653	44	1 974	1 397	5 498	1 857	37	2 038	1 401	5,4-	11,0-	18,9	3,1-	0,3-	
männlich	3 029	737	31	1 418	768	3 177	837	18	1 447	788	4,7-	11,9-	72,2	2,0-	2,5-	
weiblich	2 174	916	13	556	629	2 321	1 020	19	591	613	6,3-	10,2-	31,6-	5,9-	2,6	
15 - 18	4 225	1 276	890	746	231	4 454	1 318	850	801	233	5,1-	3,2-	4,7	6,9-	0,9-	
männlich	2 780	516	756	500	103	2 983	593	699	538	117	7,5-	13,0-	8,2	7,1-	12,0-	
weiblich	1 465	760	134	246	128	1 471	725	151	263	116	0,4-	4,8	11,3-	6,5-	10,3	
18 - 21	5 854	4 738	337	337	171	5 556	4 355	382	333	176	5,4	8,8	11,8-	1,2	2,8-	
männlich	3 672	2 896	278	203	86	3 600	2 730	319	202	103	2,0	6,1	12,9-	0,5	16,5-	
weiblich	2 182	1 842	59	134	85	1 956	1 625	63	131	73	11,6	13,4	6,4-	2,3	16,4	
21 - 25	4 379	3 369	368	309	137	4 987	3 671	475	401	158	12,2-	8,2-	22,5-	22,9-	13,3-	
männlich	2 656	1 919	314	178	82	3 174	2 223	410	225	93	16,3-	13,7-	23,4-	20,9-	11,8-	
weiblich	1 723	1 450	54	131	55	1 813	1 448	65	176	65	5,0-	0,1	16,9-	25,6-	15,4-	
25 - 35	9 038	6 641	507	742	441	9 477	6 860	563	830	417	4,6-	3,2-	9,9-	10,6-	5,8	
männlich	5 349	3 567	451	442	286	5 761	3 792	503	508	259	7,2-	5,9-	10,3-	13,0-	10,4	
weiblich	3 689	3 074	56	300	155	3 716	3 068	60	322	158	0,7-	0,2	6,7-	6,8-	1,9-	
35 - 45	6 328	4 633	180	586	351	6 478	4 687	165	596	376	2,3-	1,2-	9,1	1,7-	6,6-	
männlich	3 501	2 353	156	303	218	3 643	2 423	142	331	221	3,9-	2,9-	9,9	8,5-	1,4-	
weiblich	2 827	2 280	24	283	133	2 835	2 264	23	265	155	0,3-	0,7	4,3	6,8	14,2-	
45 - 55	3 978	2 869	62	446	244	4 128	2 916	48	477	260	3,6-	1,6-	29,2	6,5-	6,2-	
männlich	2 071	1 427	54	204	112	2 247	1 515	44	224	142	7,8-	5,8-	22,7	8,9-	21,1-	
weiblich	1 907	1 442	8	242	132	1 881	1 401	4	253	118	1,4	2,9	X	4,3-	11,9	
55 - 65	2 906	1 882	43	451	279	2 977	1 838	57	511	285	2,4-	2,4	24,6-	11,7-	2,1-	
männlich	1 532	964	38	235	128	1 564	913	52	267	147	2,0-	5,6	26,9-	12,0-	12,9-	
weiblich	1 374	918	5	216	151	1 413	925	5	244	138	2,8-	0,8-	-	11,5-	9,4	
65 und mehr	1 875	1 022	10	305	348	1 924	973	11	354	384	2,5-	5,0	9,1-	13,8-	9,4-	
männlich	797	437	9	165	118	838	429	9	184	132	4,9-	1,9	-	10,3-	10,6-	
weiblich	1 078	585	1	140	230	1 086	544	2	170	252	0,7-	7,5	X	17,6-	8,7-	
Zusammen	43 786	28 083	2 441	5 896	3 599	45 479	28 475	2 588	6 341	3 690	3,7-	1,4-	5,7-	7,0-	2,5-	
männlich	25 367	14 816	2 087	3 648	1 901	26 987	15 455	2 196	3 926	2 002	6,0-	4,1-	5,0-	7,1-	5,0-	
weiblich	18 419	13 267	354	2 248	1 698	18 492	13 020	392	2 415	1 688	0,4-	1,9	9,7-	6,9-	0,6	
Ohne Angabe	223	81	12	71	36	228	90	13	60	42	2,2-	10,0-	7,7-	18,3	14,3-	
Insgesamt ...	44 009	28 164	2 453	5 967	3 635	45 707	28 565	2 601	6 401	3 732	3,7-	1,4-	5,7-	6,8-	2,6-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	August 1996						August 1995									
unter 15	1 428	321	16	724	333	1 432	391	12	660	327	0,3-	17,9-	33,3	9,7	1,8	
männlich	890	148	12	520	186	876	198	5	462	187	1,6	25,3-	X	12,6	0,5-	
weiblich	538	173	4	204	147	556	193	7	198	140	3,2-	10,4-	X	3,0	5,0	
15 - 18	1 303	304	316	263	41	1 355	375	262	297	50	3,8-	18,9-	20,6	11,4-	18,0-	
männlich	902	125	267	181	23	900	157	210	204	25	0,2	20,4-	27,1	11,3-	8,0-	
weiblich	401	179	49	82	18	455	218	52	93	25	11,9-	17,9-	5,8-	11,8-	28,0-	
18 - 21	1 504	1 129	133	107	41	1 441	1 051	144	107	31	4,4	7,4	7,6-	-	32,3	
männlich	1 011	727	114	69	26	970	685	121	68	17	4,2	6,1	5,8-	1,5	52,9	
weiblich	493	402	19	38	15	471	366	23	39	14	4,7	9,8	17,4	2,6-	7,1	
21 - 25	1 005	724	127	76	25	1 186	834	145	98	32	15,3-	13,2-	12,4-	22,4-	21,9-	
männlich	647	432	116	40	17	812	539	129	63	16	20,3-	19,9-	10,1-	36,5-	6,3	
weiblich	358	292	11	36	8	374	295	16	35	16	4,3-	1,0-	31,3-	2,9	X	
25 - 35	1 973	1 302	203	209	95	2 129	1 393	219	233	76	7,3-	6,5-	7,3-	10,3-	25,0	
männlich	1 274	756	175	130	70	1 379	800	195	153	49	7,6-	5,5-	10,3-	15,0-	42,9	
weiblich	699	546	28	79	25	750	593	24	80	27	6,8-	7,9-	16,7	1,3-	7,4-	
35 - 45	1 438	963	72	190	70	1 465	980	76	165	72	1,8-	1,7-	5,3-	15,2	2,8-	
männlich	831	498	60	108	46	880	526	63	100	55	5,6-	5,3-	4,8-	8,0	16,4-	
weiblich	607	465	12	82	24	585	454	13	65	17	3,8	2,4	7,7-	26,2	41,2	
45 - 55	881	554	37	145	59	901	599	12	132	56	2,2-	7,5-	X	9,8	5,4	
männlich	516	303	31	72	36	513	312	11	76	36	0,6	2,9-	X	5,3-	-	
weiblich	365	251	6	73	23	388	287	1	56	20	5,9-	12,5-	X	30,4	15,0	
55 - 65	728	413	27	154	71	722	406	17	160	58	0,8	1,7	58,8	3,8-	22,4	
männlich	406	224	22	83	32	385	212	16	69	33	5,5	5,7	37,5	20,3	3,0-	
weiblich	322	189	5	71	39	337	194	1	91	25	4,5-	2,6-	X	22,0-	56,0	
65 und mehr	510	253	7	124	85	557	252	9	126	113	8,4-	0,4	X	1,6-	24,8-	
männlich	214	105	7	61	22	238	106	7	59	31	10,1-	0,9-	-	3,4	29,0-	
weiblich	296	148	-	63	63	319	146	2	67	82	7,2-	1,4	X	6,0-	23,2-	
Zusammen	10 770	5 963	938	1 992	820	11 188	6 281	896	1 978	815	3,7-	5,1-	4,7	0,7	0,6	
männlich	6 691	3 318	804	1 264	458	6 953	3 535	757	1 254	449	3,8-	6,1-	6,2	0,8	2,0	
weiblich	4 079	2 645	134	728	362	4 235	2 746	139	724	366	3,7-	3,7-	3,6-	0,6	1,1-	
Ohne Angabe	47	16	3	15	6	45	14	7	11	10	4,4	14,3	X	36,4	X	
Insgesamt ...	10 817	5 979	941	2 007	826	11 233	6 295	903	1 989	825	3,7-	5,0-	4,2	0,9	0,1	
	Januar - August 1996						Januar - August 1995									
unter 15	7 768	2 308	71	2 792	2 391	8 433	2 663	71	2 896	2 529	7,9-	13,3-	-	3,6-	5,5-	
männlich	4 580	1 060	49	2 001	1 344	4 958	1 242	38	2 066	1 450	7,6-	14,7-	28,9	3,1-	7,3-	
weiblich	3 188	1 248	22	791	1 047	3 475	1 421	33	830	1 079	8,3-	12,2-	33,3-	4,7-	3,0-	
15 - 18	6 516	2 161	1 342	1 020	358	7 082	2 300	1 357	1 093	350	8,0-	6,0-	1,1-	6,7-	2,3	
männlich	4 275	963	1 132	691	162	4 772	1 080	1 114	748	175	10,4-	10,8-	1,6	7,6-	7,4	
weiblich	2 241	1 198	210	329	196	2 310	1 220	243	345	175	3,0-	1,8-	13,6-	4,6-	12,0	
18 - 21	9 448	7 724	614	428	257	8 967	7 123	665	449	257	5,4	8,4	7,7-	4,7-	-	
männlich	6 256	4 966	537	264	145	6 010	4 634	567	278	159	4,1	7,2	5,3-	5,0-	8,8-	
weiblich	3 192	2 758	77	164	112	2 957	2 489	98	171	98	7,9	10,8	21,4	4,1-	14,3	
21 - 25	6 828	5 282	643	386	196	7 815	5 831	797	511	247	12,6-	9,4-	19,3-	24,5-	20,6-	
männlich	4 465	3 277	564	225	127	5 302	3 781	702	305	160	15,8-	13,3-	19,7-	26,2-	20,6-	
weiblich	2 363	2 005	79	161	69	2 513	2 050	95	206	87	6,0-	2,2-	16,8-	21,8-	20,7-	
25 - 35	13 271	9 683	907	971	667	14 280	10 316	988	1 099	668	7,1-	6,1-	8,2-	11,6-	0,2-	
männlich	8 339	5 541	820	605	464	9 125	6 062	883	693	433	8,6-	8,6-	7,1-	12,7-	7,2	
weiblich	4 932	4 142	87	366	203	5 155	4 254	105	406	235	4,3-	2,6-	17,1-	9,9-	13,6-	
35 - 45	9 362	6 795	337	804	540	9 790	6 987	314	864	633	4,4-	2,7-	7,3	6,9-	14,7-	
männlich	5 525	3 688	295	444	343	5 801	3 823	279	486	397	4,8-	3,5-	5,7	8,6-	13,6-	
weiblich	3 837	3 107	42	360	197	3 989	3 164	35	378	236	3,8-	1,8-	20,0	4,8-	16,5-	
45 - 55	5 941	4 137	110	640	423	6 101	4 206	97	711	451	4,3-	1,6-	13,4	10,0-	6,2-	
männlich	3 219	2 171	98	307	218	3 450	2 288	84	328	252	6,7-	5,1-	16,7	6,4	13,5-	
weiblich	2 622	1 966	12	333	205	2 651	1 918	13	383	199	1,1-	2,5	7,7-	13,1-	3,0	
55 - 65	4 389	2 725	74	729	471	4 554	2 756	100	783	486	3,6-	1,1-	26,0-	6,9-	3,1-	
männlich	2 388	1 437	61	383	225	2 478	1 431	93	397	254	3,6-	0,4	34,4-	3,5-	11,4-	
weiblich	2 001	1 288	13	346	246	2 076	1 325	7	386	232	3,6-	2,8-	X	10,4	6,0	
65 und mehr	3 320	1 642	25	593	778	3 347	1 589	31	623	832	0,8-	3,3	19,4-	4,8-	6,5-	
männlich	1 410	741	24	302	220	1 454	716	26	311	259	3,0-	3,5	7,7-	2,9-	15,1-	
weiblich	1 910	901	1	291	558	1 893	873	5	312	573	0,9	3,2	X	6,7-	2,8-	
Zusammen	66 743	42 457	4 123	8 363	6 081	70 369	43 771	4 420	9 029	6 453	5,2-	3,0-	6,7-	7,4-	5,8-	
männlich	40 457	23 844	3 580	5 222	3 248	43 350	25 057	3 786	5 612	3 539	6,7-	4,8-	5,4	7,0-	8,2-	
weiblich	26 286	18 613	543	3 141	2 833	27 019	18 714	634	3 417	2 914	2,7-	0,5-	14,4	8,1-	2,8-	
Ohne Angabe	290	107	17	87	49	298	114	22	75	57	2,7-	6,1-	22,7-	16,0	14,0-	
Insgesamt ...	67 033	42 564	4 140	8 450	6 130	70 667	43 885	4 442	9 104	6 510	5,1-	3,0-	6,8-	7,2-	5,8-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	38	46	17,4-	248	274	9,5-	1 263	1 318	4,2-	8 400	9 356	10,2-
männlich	24	27	11,1-	147	153	3,9-	816	853	4,3-	5 219	5 836	10,6-
weiblich	14	19	26,3-	101	121	16,5-	447	465	3,9-	3 181	3 520	9,6-
15 - 18	40	44	9,1-	273	282	3,2-	1 026	1 086	5,5-	5 804	6 588	11,9-
männlich	28	32	12,5-	188	198	5,1-	672	718	6,4-	3 763	4 339	13,3-
weiblich	12	12	-	85	84	1,2	354	368	3,8-	2 041	2 249	9,2-
18 - 21	121	86	40,7	687	691	0,6-	1 370	1 430	4,2-	9 556	9 702	1,5-
männlich	101	64	57,8	545	545	-	929	956	2,8-	6 360	6 477	1,8-
weiblich	20	22	9,1-	142	146	2,7-	441	474	7,0-	3 196	3 225	0,9-
21 - 25	95	118	19,5-	633	783	19,2-	1 184	1 331	11,0-	8 403	9 771	14,0-
männlich	79	98	19,4-	502	630	20,3-	822	933	11,9-	5 750	6 769	15,1-
weiblich	16	20	20,0-	131	153	14,4-	362	398	9,0-	2 653	3 002	11,6-
25 - 30	102	95	7,4	698	743	6,1-	1 329	1 487	10,6-	8 942	10 065	11,2-
männlich	87	87	-	560	629	11,0-	961	1 049	8,4-	6 195	6 914	10,4-
weiblich	15	8	X	138	114	21,1	368	438	16,0-	2 747	3 151	12,8-
30 - 35	83	94	11,7-	574	630	8,9-	1 089	1 145	4,9-	7 367	7 865	6,3-
männlich	64	79	19,0-	455	503	9,5-	732	828	11,6-	5 085	5 475	7,1-
weiblich	19	15	26,7	119	127	6,3-	357	317	12,6	2 282	2 390	4,5-
35 - 40	60	69	13,0-	437	434	0,7	832	795	4,7	5 342	5 631	5,1-
männlich	47	63	25,4-	364	352	3,4	590	555	6,3	3 639	3 719	2,2-
weiblich	13	6	X	73	82	11,0-	242	240	0,8	1 703	1 912	10,9-
40 - 45	42	49	14,3-	345	345	-	630	639	1,4-	4 194	4 382	4,3-
männlich	30	33	9,1-	258	256	0,8	428	406	5,4	2 689	2 745	2,0-
weiblich	12	16	25,0-	87	89	2,2-	202	233	13,3-	1 505	1 637	8,1-
45 - 50	33	33	-	261	263	0,8-	494	477	3,6	3 404	3 301	3,1
männlich	28	23	21,7	208	196	6,1	302	290	4,1	2 038	2 004	1,7
weiblich	5	10	X	53	67	20,9-	192	187	2,7	1 366	1 297	5,3
50 - 55	27	47	42,6-	230	296	22,3-	412	523	21,2-	3 022	3 514	14,0-
männlich	24	39	38,5-	179	219	18,3-	251	317	20,8-	1 797	2 068	13,1-
weiblich	3	8	X	51	77	33,8-	161	206	21,8-	1 225	1 446	15,3-
55 - 60	48	34	41,2	308	302	2,0	535	548	2,4-	3 448	3 809	9,5-
männlich	34	25	36,0	217	225	3,6-	339	339	-	1 997	2 204	9,4-
weiblich	14	9	X	91	77	18,2	196	209	6,2-	1 451	1 605	9,6-
60 - 65	23	35	34,3-	197	248	20,6-	415	372	11,6	2 360	2 406	1,9-
männlich	14	23	39,1-	146	167	12,6-	238	186	28,0	1 302	1 263	3,1
weiblich	9	12	X	51	81	37,0-	177	186	4,8-	1 058	1 143	7,4-
65 - 70	39	32	21,9	202	242	16,5-	303	334	9,3-	2 007	2 164	7,3-
männlich	26	18	44,4	139	160	13,1-	163	157	3,8	1 006	1 055	4,6-
weiblich	13	14	7,1-	63	82	23,2-	140	177	20,9-	1 001	1 109	9,7-
70 - 75	27	32	15,6-	156	232	32,8-	291	326	10,7-	1 820	2 004	9,2-
männlich	10	16	37,5-	77	123	37,4-	134	133	0,8	775	816	5,0-
weiblich	17	16	6,3	79	109	27,5-	157	193	18,7-	1 045	1 188	12,0-
75 und mehr	61	60	1,7	433	481	10,0-	396	386	2,6	2 762	2 800	1,4-
männlich	39	29	34,5	227	247	8,1-	153	161	5,0-	1 020	1 086	6,1-
weiblich	22	31	29,0-	206	234	12,0-	243	225	8,0	1 742	1 714	1,6
Zusammen	839	874	4,0-	5 682	6 246	9,0-	11 569	12 197	5,1-	76 831	83 358	7,8-
männlich	635	656	3,2-	4 212	4 603	8,5-	7 530	7 881	4,6-	48 635	52 770	7,8-
weiblich	204	218	6,4-	1 470	1 643	10,5-	4 039	4 316	6,4-	28 196	30 588	7,8-
Ohne Angabe	2	2	-	4	10	X	22	30	26,7-	168	177	5,1-
Insgesamt ...	841	876	4,0-	5 686	6 256	9,1-	11 591	12 227	5,2-	76 999	83 535	7,8-

land

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 911 2 335 1 576	3 982 2 327 1 655	1,8- 0,3 4,8-	24 268 14 004 10 264	26 296 15 165 11 131	7,7- 7,7- 7,8-	5 212 3 175 2 037	5 346 3 207 2 139	2,5- 1,0- 4,8-	32 916 19 370 13 546	35 926 21 154 14 772	8,4- 8,4- 8,3-	..... unter 15 männlich weiblich
2 693 1 744 949	2 505 1 606 899	7,5 8,6 5,6	15 064 9 283 5 781	15 599 9 643 5 956	3,4- 3,7- 2,9-	3 759 2 444 1 315	3 635 2 356 1 279	3,4 3,7 2,8	21 141 13 234 7 907	22 469 14 180 8 289	5,9- 6,7- 4,6-	..... 15 - 18 männlich weiblich
3 725 2 179 1 546	3 698 2 239 1 459	0,7 2,7- 6,0	26 313 15 496 10 817	26 873 15 759 11 114	2,1- 1,7- 2,7-	5 216 3 209 2 007	5 214 3 259 1 855	0,0 1,5- 2,7	36 556 22 401 14 155	37 266 22 781 14 485	1,9- 1,7- 2,3-	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 728 2 224 1 504	4 163 2 491 1 672	10,5- 10,7- 10,0-	27 286 15 842 11 444	30 998 18 219 12 779	12,0- 13,0- 10,4-	5 007 3 125 1 882	5 612 3 522 2 090	10,8- 11,3- 10,0-	36 322 22 094 14 228	41 552 25 618 15 934	12,6- 13,8- 10,7-	..... 21 - 25 männlich weiblich
4 696 2 825 1 871	4 943 3 067 1 876	5,0- 7,9- 0,3-	32 612 19 195 13 417	35 776 21 144 14 632	8,8- 9,2- 8,3-	6 127 3 873 2 254	6 525 4 203 2 322	6,1- 7,9- 2,9-	42 252 25 950 16 302	46 584 28 687 17 897	9,3- 9,5- 8,9-	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 982 2 440 1 542	3 898 2 391 1 507	2,2 2,0 2,3	26 981 16 040 10 941	28 023 16 925 11 098	3,7- 5,2- 1,4-	5 154 3 236 1 918	5 137 3 298 1 839	0,3 1,9- 4,3	34 922 21 580 13 342	36 518 22 903 13 615	4,4- 6,8- 2,0-	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 860 1 631 1 229	2 887 1 737 1 150	0,9- 6,1- 6,9	19 577 11 399 8 178	20 068 11 759 8 309	2,4- 3,1- 1,6-	3 752 2 268 1 484	3 751 2 365 1 396	0,0 3,7- 6,3	25 356 15 402 9 954	26 133 15 830 10 303	3,0- 2,7- 3,4-	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 183 1 209 974	2 142 1 240 902	1,9 2,5- 8,0	15 119 8 279 6 840	15 803 8 749 7 054	4,3- 5,4- 3,0-	2 855 1 667 1 188	2 830 1 679 1 151	0,9 0,7- 3,2	19 658 11 226 8 432	20 530 11 750 8 780	4,2- 4,5- 4,0-	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 800 1 011 789	1 808 978 830	0,4- 3,4 4,9-	12 569 6 850 5 719	12 733 6 960 5 773	1,3- 1,6- 0,9-	2 327 1 341 986	2 318 1 291 1 027	0,4 3,9 4,0-	16 234 9 096 7 138	16 297 9 160 7 137	0,4- 0,7- 0,0	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 573 834 739	1 749 920 829	10,1- 9,3- 10,9-	10 913 5 771 5 142	12 805 6 809 5 996	14,8- 15,2- 14,2-	2 012 1 109 903	2 319 1 276 1 043	13,2- 13,1- 13,4-	14 165 7 747 6 418	16 615 9 096 7 519	14,7- 14,8- 14,6-	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 808 967 841	1 814 937 877	0,3- 3,2 4,1-	11 515 6 195 5 320	12 195 6 625 5 570	5,6- 6,5- 4,5-	2 391 1 340 1 051	2 396 1 301 1 095	0,2- 3,0 4,0-	15 271 8 409 6 862	16 306 9 054 7 252	6,3- 7,1- 5,4-	..... 55 - 60 männlich weiblich
1 182 601 581	1 154 603 551	2,4 0,3- 5,4	7 035 3 677 3 358	7 303 3 823 3 480	3,7- 3,8- 3,5-	1 620 853 767	1 561 812 749	3,8 5,0 2,4	9 592 5 125 4 467	9 957 5 253 4 704	3,7- 2,4- 5,0-	..... 60 - 65 männlich weiblich
848 382 466	857 416 441	1,1- 8,2- 5,7	5 237 2 527 2 710	5 274 2 497 2 777	0,7- 1,2 2,4-	1 190 571 619	1 223 591 632	2,7- 3,4- 2,1-	7 448 3 672 3 774	7 680 3 712 3 968	3,0- 1,1- 4,9-	..... 65 - 70 männlich weiblich
574 238 336	652 281 371	12,0- 15,3- 9,4-	3 790 1 537 2 253	4 119 1 757 2 362	8,0- 12,5- 4,6-	892 382 510	1 010 430 580	11,7- 11,2- 12,1-	5 766 2 389 3 377	6 355 2 696 3 659	9,3- 11,4- 7,7-	..... 70 - 75 männlich weiblich
694 306 389	706 317 389	1,7- 3,8- -	4 517 1 869 2 648	4 604 1 942 2 662	1,9- 3,8- 0,5-	1 151 497 654	1 152 507 645	0,1- 2,0- 1,4	7 712 3 116 4 596	7 885 3 275 4 610	2,2- 4,9- 0,3-	..... 75 und mehr männlich weiblich
36 257 20 925 15 332	36 958 21 550 15 408	1,9- 2,9- 0,5-	242 796 137 964 104 832	258 469 147 776 110 693	6,1- 6,6- 5,3-	48 665 29 090 19 575	50 029 30 087 19 942	2,7- 3,3- 1,8-	325 309 190 811 134 498	348 073 205 149 142 924	6,5- 7,0- 5,9-	..... Zusammen männlich weiblich
168	149	12,8	982	1 104	11,1-	192	181	6,1	1 154	1 291	10,6-	..... Ohne Angabe
36 425	37 107	1,8-	243 778	259 573	6,1-	48 857	50 210	2,7-	326 463	349 364	6,6-	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1996		August 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1996		Januar - August 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 953	48	1 971	53	0,9-	9,4-	9 878	279	10 621	352	7,0-	20,7-
innerorts	1 503	39	1 537	39	2,2-	-	7 881	222	8 373	276	5,9-	19,6-
außerorts	450	9	434	14	3,7	X	1 997	57	2 248	76	11,2-	25,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	4 941	137	4 970	189	0,6-	27,5-	25 596	909	27 293	1 086	6,2-	16,3-
innerorts	2 969	78	3 018	116	1,6-	32,8-	15 816	598	16 918	691	6,5-	13,5-
außerorts	1 972	59	1 952	73	1,0	18,2-	9 780	311	10 375	395	5,7-	21,3-
Personenkraftwagen ..	45 567	15 101	45 856	15 624	0,6-	3,3-	321 363	125 610	342 284	141 857	6,1-	11,5-
innerorts	27 909	8 720	28 082	9 080	0,6-	4,0-	195 397	73 534	209 606	84 290	6,8-	12,8-
außerorts	17 658	6 381	17 774	6 544	0,7-	2,5-	125 966	52 076	132 678	57 567	5,1-	9,5-
Bussen	484	85	504	92	4,0-	7,6-	3 641	730	3 760	802	3,2-	9,0-
innerorts	389	62	394	58	1,3-	6,9	2 960	448	2 964	513	0,1-	12,7-
außerorts	95	23	110	34	13,6-	32,4-	681	282	796	289	14,4-	2,4-
Güterkraftfahrzeugen	3 748	1 364	4 244	1 522	11,7-	10,4-	27 261	11 248	30 501	13 587	10,6-	17,2-
innerorts	1 834	615	2 126	631	13,7-	2,5-	13 447	4 760	15 101	5 776	11,0-	17,6-
außerorts	1 914	749	2 118	891	9,6-	15,9-	13 814	6 488	15 400	7 811	10,3-	16,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	353	86	396	113	10,9-	23,9-	1 428	431	1 624	559	12,1-	22,9-
innerorts	97	28	121	32	19,8-	12,5-	419	135	495	171	15,4-	21,1-
außerorts	256	58	275	81	6,9-	28,4-	1 009	296	1 129	388	10,6-	23,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	306	72	328	116	6,7-	37,9-	2 059	648	2 397	860	14,1-	24,7-
innerorts	196	40	185	66	5,9	39,4-	1 310	384	1 534	520	14,6-	26,2-
außerorts	110	32	143	50	23,1-	36,0-	749	264	863	340	13,2-	22,4-
Kraftfahrzeugen zus.	57 352	16 893	58 269	17 709	1,6-	4,6-	391 226	139 855	418 480	159 103	6,5-	12,1-
innerorts	34 897	9 582	35 463	10 022	1,6-	4,4-	237 230	80 081	254 991	92 237	7,0-	13,2-
außerorts	22 455	7 311	22 806	7 687	1,5-	4,9-	153 996	59 774	163 489	66 866	5,8-	10,6-
dar. flüchtig	2 802	1 574	2 957	1 615	5,2-	2,5-	18 937	12 833	20 201	14 852	6,3-	13,6-
innerorts	1 894	762	1 989	849	4,8-	10,2-	12 712	6 370	13 631	8 007	6,7-	20,4-
außerorts	908	812	968	766	6,2-	6,0	6 225	6 463	6 570	6 845	5,3-	5,6-
Fahrrädern	9 903	21	10 787	24	8,2-	12,5-	49 728	146	56 679	191	12,3-	23,6-
innerorts	8 624	13	9 314	17	7,4-	23,5-	43 760	102	49 624	142	11,8-	28,2-
außerorts	1 279	8	1 473	7	13,2-	X	5 968	44	7 055	49	15,4-	10,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 393	1	2 373	5	0,8	X	12 115	18	13 463	21	10,0-	14,3-
innerorts	2 190	-	2 164	3	1,2	X	11 126	13	12 228	13	9,0-	-
außerorts	203	1	209	2	2,9-	X	989	5	1 235	8	19,9-	X
anderen Fahrzeugen ..	397	139	438	142	9,4-	2,1-	2 614	1 266	2 924	1 363	10,6-	7,1-
innerorts	293	86	325	86	9,8-	1,2-	2 066	815	2 286	897	9,6-	9,1-
außerorts	104	54	113	56	8,0-	3,6-	548	451	638	466	14,1-	3,2-
Fußgänger	3 391	11	3 458	5	1,9-	X	27 285	118	29 453	98	7,4-	20,4
innerorts	3 160	6	3 196	1	1,1-	X	25 492	80	27 398	69	7,0-	15,9
außerorts	231	5	262	4	11,8-	X	1 793	38	2 055	29	12,8-	31,0
darunter:												
unter 15 Jahren	1 243	-	1 237	2	0,5	X	10 072	8	10 667	12	5,6-	X
innerorts	1 193	-	1 177	-	1,4	-	9 724	6	10 273	4	5,3-	X
außerorts	50	-	60	2	16,7-	X	348	2	394	8	11,7-	X
65 Jahre und mehr ...	499	1	527	-	5,3-	X	4 154	4	4 488	6	7,4-	X
innerorts	477	1	497	-	4,0-	X	3 948	3	4 258	5	7,3-	X
außerorts	22	-	30	-	26,7-	-	206	1	230	1	10,4-	-
Andere Personen	135	5	127	6	6,3	X	739	24	746	40	0,9-	40,0-
innerorts	92	2	83	3	10,8	X	506	11	526	18	3,8-	38,9-
außerorts	43	3	44	3	2,3-	-	233	13	220	22	5,9	40,9-
Insgesamt	71 178	17 069	73 079	17 886	2,6-	4,6-	471 592	141 409	508 282	160 795	7,2-	12,1-
innerorts	47 066	9 688	48 381	10 129	2,7-	4,4-	309 054	81 089	334 825	93 363	7,7-	13,1-
außerorts	24 112	7 381	24 698	7 757	2,4-	4,8-	162 538	60 320	173 457	67 432	6,3-	10,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	3 690	9	3 660	22	0,8	X	22 505	110	24 470	135	8,0-	18,5-
innerorts	3 421	6	3 373	15	1,4	X	21 083	79	22 749	93	7,3-	15,1-
außerorts	269	3	287	7	6,3-	X	1 422	31	1 721	42	17,4-	26,2-
65 Jahre und mehr ...	4 234	751	4 224	754	0,2	0,4-	26 745	5 770	27 747	6 212	3,6-	7,1-
innerorts	2 911	446	2 952	419	1,4-	6,4	18 779	3 409	19 717	3 624	4,8-	5,9-
außerorts	1 323	305	1 272	335	4,0	9,0-	7 966	2 361	8 030	2 588	0,8-	8,8-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		August	1996			August	1996						
Insgesamt	47 600	32 298	3 258	6 878	49 570	33 115	3 321	7 446	4,0-	2,5-	1,9-	7,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 667	2 517	196	610	3 870	2 667	210	666	5,2-	5,6-	6,7-	8,4-	
dar. Alkoholeinfluß	3 132	2 102	181	561	3 305	2 231	193	608	5,2-	5,8-	6,2-	7,7-	
Straßenbenutzung	3 849	1 484	202	1 814	4 131	1 702	219	1 814	6,8-	12,8-	7,8-	-	
Geschwindigkeit	8 422	6 109	1 142	422	8 700	6 277	1 112	442	3,2-	2,7-	2,7	4,5-	
Abstand	5 002	3 940	284	157	5 021	3 849	290	149	0,4-	2,4	2,1-	5,4	
Überholen	2 261	1 456	380	136	2 380	1 545	344	163	5,0-	5,8-	10,5	16,6-	
Vorbeifahren	153	112	6	17	150	96	8	16	2,0	16,7	X	6,3	
Nebeneinanderfahren ..	484	332	22	21	503	337	17	28	3,8-	1,5-	29,4	25,0-	
Vorfahrt, Vorrang	6 540	5 043	141	730	6 754	5 107	159	830	3,2-	1,3-	11,3-	12,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 676	3 816	69	369	4 814	3 854	75	443	2,9-	1,0-	8,0-	16,7-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	663	443	24	142	714	468	27	159	7,1-	5,3-	11,1-	10,7-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 811	5 041	116	900	7 039	5 047	134	1 032	3,2-	0,1-	13,4-	12,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 652	1 188	50	250	1 657	1 177	47	265	0,3-	0,9	6,4	5,7-	
an Überwegen, Furten	284	207	13	34	263	211	7	21	8,0	1,9-	X	61,9	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	448	393	2	5	444	395	3	2	0,9	0,5-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	63	15	-	44	85	15	5	56	25,9-	-	X	21,4-	
Ladung, Besetzung	123	28	2	25	185	55	8	40	33,5-	49,1-	X	37,5-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 125	4 640	715	1 747	8 651	4 846	765	1 943	6,1-	4,3-	6,5-	10,1-	
		Januar - August	1996			Januar - August	1996						
Insgesamt	315 096	231 179	16 398	34 300	340 434	248 947	17 636	38 851	7,4-	6,4-	7,0-	11,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	24 605	18 484	996	3 051	26 448	19 828	1 114	3 274	7,0-	6,8-	10,6-	6,8-	
dar. Alkoholeinfluß	21 182	15 793	925	2 784	22 930	17 053	1 043	2 999	7,6-	7,4-	11,3-	7,2-	
Straßenbenutzung	23 083	11 132	1 107	8 745	25 236	12 041	1 175	9 684	8,5-	7,6-	5,8-	9,7-	
Geschwindigkeit	64 610	51 480	5 508	2 027	66 974	52 995	5 949	2 176	3,5-	2,9-	7,4-	8,8-	
Abstand	32 457	26 183	1 455	616	35 820	28 547	1 555	708	9,4-	8,3-	6,4-	13,0-	
Überholen	13 952	9 658	1 869	689	15 305	10 690	1 859	798	8,8-	9,7-	0,5	13,7-	
Vorbeifahren	978	746	36	63	1 154	797	53	97	15,3-	6,4-	32,1-	35,1-	
Nebeneinanderfahren ..	3 374	2 357	90	134	3 586	2 509	77	164	5,9-	6,1-	16,9	18,3-	
Vorfahrt, Vorrang	42 009	33 469	783	4 077	46 136	36 253	874	4 742	8,9-	7,7-	10,4-	14,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	30 286	25 308	406	2 108	33 285	27 432	459	2 480	9,0-	7,7-	11,5-	15,0-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	4 603	3 217	116	867	4 864	3 353	120	944	5,4-	4,1-	3,3-	8,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	41 235	31 644	642	4 710	44 837	33 915	730	5 405	8,2-	6,7-	12,1-	12,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	13 362	10 455	293	1 227	14 567	11 304	300	1 406	8,3-	7,5-	2,3-	12,7-	
an Überwegen, Furten	2 316	1 898	42	155	2 678	2 229	46	151	13,5-	14,9-	8,7-	2,6	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 378	1 980	9	21	2 702	2 315	10	32	12,0-	14,5-	X	34,4-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	444	91	15	262	538	107	20	336	17,5-	15,0-	25,0-	22,0-	
Ladung, Besetzung	827	242	12	154	978	291	34	174	15,4-	16,8-	64,7-	11,5-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51 782	33 258	3 583	8 524	56 053	35 355	3 886	9 855	7,6-	5,9-	7,8-	13,5-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	August 1996				August 1995							
Insgesamt	37 020	25 025	2 621	5 519	38 464	25 492	2 692	6 146	3,8-	1,8-	2,6-	10,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 693	1 773	150	508	2 841	1 874	160	565	5,2-	5,4-	6,3-	10,1-
der. Alkoholeinfluß	2 255	1 436	138	468	2 374	1 512	144	516	5,0-	5,0-	4,2-	9,3-
Straßenbenutzung	2 998	1 115	157	1 489	3 295	1 273	178	1 547	9,0-	12,4-	11,8-	3,8-
Geschwindigkeit	6 561	4 690	952	364	6 500	4 626	924	382	0,9	1,4	3,0	4,7-
Abstand	4 052	3 244	230	122	4 046	3 157	235	118	0,1	2,8	2,1-	3,4
Überholen	1 621	1 025	288	110	1 714	1 095	270	135	5,4-	6,4-	5,9	18,5-
Vorbeifahren	125	92	6	11	122	80	7	13	2,5	15,0	X	15,4-
Nebeneinanderfahren ..	407	283	18	17	426	291	14	23	4,5-	2,8-	28,6	26,1-
Vorfahrt, Vorrang	5 153	4 016	97	561	5 256	4 039	118	636	2,0-	0,6-	17,8-	11,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 653	3 015	44	274	3 719	3 028	53	331	1,8-	0,4-	17,0-	17,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	567	383	17	122	595	406	20	123	4,7-	5,7-	15,0-	0,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 540	4 182	99	663	5 764	4 205	107	787	3,9-	0,5-	7,5-	15,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 213	859	37	196	1 250	880	37	217	3,0-	2,4-	-	9,7-
an Überwegen, Furten	229	165	8	31	214	175	6	20	7,0	5,7-	X	55,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	355	315	2	3	367	327	3	1	3,3-	3,7-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	55	13	-	38	72	12	4	49	23,6-	8,3	X	22,4-
Ladung, Besetzung	106	22	2	23	160	46	7	38	33,8-	52,2-	X	39,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 141	3 396	585	1 414	6 651	3 587	628	1 635	7,7-	5,3-	6,8-	13,5-
	Januar - August 1996				Januar - August 1995							
Insgesamt	249 694	182 231	13 620	28 647	270 321	194 812	14 643	32 824	7,6-	6,5-	7,0-	12,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	18 172	13 298	771	2 517	19 131	13 897	843	2 727	5,0-	4,3-	8,5-	7,7-
der. Alkoholeinfluß	15 389	11 111	718	2 290	16 225	11 592	784	2 490	5,2-	4,2-	8,4-	8,0-
Straßenbenutzung	18 690	8 678	917	7 549	20 491	9 282	953	8 532	8,8-	6,5-	3,8-	11,5-
Geschwindigkeit	49 409	38 833	4 699	1 807	51 033	39 912	5 034	1 910	3,2-	2,7-	6,7-	5,4-
Abstand	27 080	22 128	1 216	496	29 942	24 196	1 318	565	9,6-	8,5-	7,7-	12,2-
Überholen	10 298	6 963	1 520	573	11 288	7 719	1 516	664	8,8-	9,8-	0,3	13,7-
Vorbeifahren	797	616	26	52	972	693	40	72	18,0-	11,1-	35,0-	27,8-
Nebeneinanderfahren ..	2 914	2 056	77	113	3 102	2 211	67	122	6,1-	7,0-	14,9	7,4-
Vorfahrt, Vorrang	34 250	27 521	599	3 302	37 494	29 667	691	3 906	8,7-	7,2-	13,3-	15,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	24 384	20 586	296	1 641	26 731	22 250	341	1 980	8,8-	7,5-	13,2-	17,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	3 976	2 797	89	761	4 214	2 925	100	824	5,6-	4,4-	11,0-	7,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	34 643	27 014	534	3 668	37 940	29 106	601	4 232	8,7-	7,2-	11,1-	13,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	10 249	8 047	215	998	11 249	8 736	229	1 174	8,9-	7,9-	6,1-	15,0-
an Überwegen, Furten	1 932	1 601	32	134	2 300	1 926	39	134	16,0-	16,9-	17,9-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 014	1 694	9	15	2 312	1 990	9	27	12,9-	14,9-	-	44,4-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	384	76	12	234	454	82	17	295	15,4-	7,3-	29,4-	20,7-
Ladung, Besetzung	705	206	10	141	817	236	29	162	13,7-	12,7-	65,5-	13,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40 089	25 101	3 015	7 182	44 096	27 085	3 296	8 436	9,1-	7,3-	8,5-	14,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		August 1996				August 1995							
Insgesamt	10 580	7 273	637	1 359	11 106	7 623	629	1 300	4,7-	4,6-	1,3	4,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	974	744	46	102	1 029	793	50	101	5,3-	6,2-	8,0-	1,0	
dar. Alkoholeinfluß	877	666	43	93	931	719	49	92	5,8-	7,4-	12,2-	1,1	
Straßenbenutzung	851	369	45	325	836	429	41	267	1,8	14,0-	9,8	21,7	
Geschwindigkeit	1 861	1 419	190	58	2 200	1 651	188	60	15,4-	14,1-	1,1	3,3-	
Abstand	950	696	54	35	975	692	55	31	2,6-	0,6	1,8-	12,9	
Überholen	640	431	94	26	666	450	74	28	3,8-	4,2-	27,0	7,1-	
Vorbeifahren	28	20	-	6	28	16	1	3	-	25,0	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	77	49	4	4	77	46	3	5	-	6,5	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 387	1 027	44	169	1 498	1 068	41	194	7,4-	3,8-	7,3	12,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 023	801	25	95	1 095	826	22	112	6,6-	3,0-	13,6	15,2-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	96	60	7	20	119	62	7	36	19,3-	3,2-	-	44,4-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 271	859	17	237	1 275	842	27	245	0,3-	2,0	37,0-	3,3-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	439	329	13	54	407	297	10	48	7,9	10,8	30,0	12,5	
an Überwegen, Furten	55	42	5	3	49	36	1	1	12,2	16,7	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	93	78	-	2	77	68	-	1	20,8	14,7	-	X	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	8	2	-	6	13	3	1	7	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	17	6	-	2	25	9	1	2	32,0-	X	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 984	1 244	130	333	2 000	1 259	137	308	0,8-	1,2-	5,1-	8,1	
		Januar - August 1996				Januar - August 1995							
Insgesamt	65 402	48 948	2 778	5 653	70 113	52 135	2 993	6 027	6,7-	6,1-	7,2-	6,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	6 433	5 186	225	534	7 317	5 931	271	547	12,1-	12,6-	17,0-	2,4-	
dar. Alkoholeinfluß	5 793	4 682	207	494	6 705	5 461	259	509	13,6-	14,3-	20,1-	2,9-	
Straßenbenutzung	4 393	2 454	190	1 196	4 745	2 759	222	1 152	7,4-	11,1-	14,4-	3,8	
Geschwindigkeit	15 201	12 647	809	220	15 941	13 083	915	266	4,6-	3,3-	11,6-	17,3-	
Abstand	5 377	4 055	239	120	5 878	4 351	237	143	8,5-	6,8-	0,8	16,1-	
Überholen	3 654	2 695	349	116	4 017	2 971	343	134	9,0-	9,3-	1,7	13,4-	
Vorbeifahren	181	130	10	11	182	104	13	25	0,6-	25,0	23,1-	56,0-	
Nebeneinanderfahren ..	460	301	13	21	484	298	10	42	5,0-	1,0	30,0	50,0-	
Vorfahrt, Vorrang	7 759	5 948	184	775	8 642	6 586	183	836	10,2-	9,7-	0,5	7,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 902	4 722	110	467	6 554	5 182	118	500	9,9-	8,9-	6,8-	6,6-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	627	420	27	106	650	428	20	120	3,5-	1,9-	35,0	11,7-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 592	4 630	108	1 042	6 997	4 809	129	1 173	5,8-	3,7-	16,3-	11,2-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	3 113	2 408	78	229	3 318	2 568	71	232	6,2-	6,2-	9,9	1,3-	
an Überwegen, Furten	384	297	10	21	378	303	7	17	1,6	2,0-	X	23,5	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	364	286	-	6	390	325	1	5	6,7-	12,0-	X	X	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	60	15	3	28	84	25	3	41	28,6-	40,0-	-	31,7-	
Ladung, Besetzung	122	36	2	13	161	55	5	12	24,2-	34,5-	X	8,3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 693	8 157	568	1 342	11 957	8 270	590	1 419	2,2-	1,4-	3,7-	5,4-	

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	47 600	49 570	4,0-	315 096	340 434	7,4-
innerorts	29 521	30 731	3,9-	191 801	208 867	8,2-
außerorts	18 079	18 839	4,0-	123 295	131 567	6,3-
Verkehrstüchtigkeit	3 667	3 870	5,2-	24 605	26 448	7,0-
innerorts	1 950	2 120	8,0-	13 396	14 578	8,1-
außerorts	1 717	1 750	1,9-	11 209	11 870	5,6-
Alkoholeinfluß	3 132	3 305	5,2-	21 182	22 930	7,6-
innerorts	1 741	1 900	8,4-	11 967	13 160	9,1-
außerorts	1 391	1 405	1,0-	9 215	9 770	5,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	58	56	3,6	380	369	3,0
innerorts	38	27	40,7	217	192	13,0
außerorts	20	29	31,0-	163	177	7,9-
Übermüdung	232	257	9,7-	1 430	1 504	4,9-
innerorts	41	56	26,8-	276	339	18,6-
außerorts	191	201	5,0-	1 154	1 165	0,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	245	252	2,8-	1 613	1 645	1,9-
innerorts	130	137	5,1-	936	887	5,5
außerorts	115	115	-	677	758	10,7-
Straßenbenutzung	3 849	4 131	6,8-	23 083	25 236	8,5-
innerorts	2 547	2 576	1,1-	14 282	15 502	7,9-
außerorts	1 302	1 555	16,3-	8 801	9 734	9,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 801	1 814	0,7-	9 348	10 583	11,7-
innerorts	1 593	1 584	0,6	8 182	9 185	10,9-
außerorts	208	230	9,6-	1 166	1 398	16,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 048	2 317	11,6-	13 735	14 653	6,3-
innerorts	954	992	3,8-	6 100	6 317	3,4-
außerorts	1 094	1 325	17,4-	7 635	8 336	8,4-
Geschwindigkeit	8 422	8 700	3,2-	64 610	66 974	3,5-
innerorts	3 376	3 522	4,1-	25 425	26 678	4,7-
außerorts	5 046	5 178	2,6-	39 185	40 296	2,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	854	1 033	17,3-	6 471	7 380	12,3-
innerorts	419	485	13,6-	3 401	3 811	10,8-
außerorts	435	548	20,6-	3 070	3 569	14,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 568	7 667	1,3-	58 139	59 594	2,4-
innerorts	2 957	3 037	2,6-	22 024	22 867	3,7-
außerorts	4 611	4 630	0,4-	36 115	36 727	1,7-
Abstand	5 002	5 021	0,4-	32 457	35 820	9,4-
innerorts	3 152	3 118	1,1	20 600	22 973	10,3-
außerorts	1 850	1 903	2,8-	11 857	12 847	7,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 882	4 903	0,4-	31 707	34 987	9,4-
innerorts	3 094	3 059	1,1	20 260	22 552	10,2-
außerorts	1 788	1 844	3,0-	11 447	12 435	7,9-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	120	118	1,7	750	833	10,0-
innerorts	58	59	1,7-	340	421	18,2-
außerorts	62	59	5,1	410	412	0,5-
Überholen	2 261	2 380	5,0-	13 952	15 305	8,8-
innerorts	846	921	8,1-	4 951	5 464	9,4-
außerorts	1 415	1 459	3,0-	9 001	9 841	8,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen	80	104	23,1-	526	579	9,2-
innerorts	48	66	27,3-	326	364	10,4-
außerorts	32	38	15,8-	200	215	7,0-
Überholen trotz Gegenverkehrs	414	440	5,9-	2 862	3 182	10,1-
innerorts	73	93	21,5-	442	485	8,9-
außerorts	341	347	1,7-	2 420	2 697	10,3-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslege	600	630	4,8-	3 390	3 787	10,7-
innerorts	308	327	5,8-	1 710	1 938	11,8-
außerorts	292	303	3,6-	1 680	1 859	9,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	76	86	11,6-	489	551	11,3-
innerorts	11	18	38,9-	76	103	26,2-
außerorts	65	68	4,4-	413	448	7,8-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	278	294	5,4-	1 746	1 903	8,3-
innerorts	25	22	13,6	147	161	8,7-
außerorts	253	272	7,0-	1 599	1 742	8,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	194	216	10,2-	1 308	1 414	7,5-
innerorts	72	74	2,7-	402	426	5,6-
außerorts	122	142	14,1-	906	988	8,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	501	519	3,5-	2 977	3 155	5,6-
innerorts	263	291	9,6-	1 592	1 699	6,3-
außerorts	238	228	4,4	1 385	1 456	4,9-
Fehler beim Überholtwerden	118	91	29,7	654	724	9,7-
innerorts	46	30	53,3	256	288	11,1-
außerorts	72	61	18,0	398	436	8,7-
Vorbeifahren	153	150	2,0	978	1 154	15,3-
innerorts	130	126	3,2	813	978	16,9-
außerorts	23	24	4,2-	165	176	6,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	122	112	8,9	758	900	15,8-
innerorts	108	98	10,2	656	788	16,8-
außerorts	14	14	-	102	112	8,9-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	31	38	18,4-	220	254	13,4-
innerorts	22	28	21,4-	157	190	17,4-
außerorts	9	10	X	63	64	1,6-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	484	503	3,8-	3 374	3 586	5,9-
innerorts	311	365	14,8-	2 212	2 380	7,1-
außerorts	173	138	25,4	1 162	1 206	3,6-
Vorfahrt, Vorrang	6 540	6 754	3,2-	42 009	46 136	8,9-
innerorts	4 778	5 064	5,6-	30 915	34 018	9,1-
außerorts	1 762	1 690	4,3	11 094	12 118	8,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	769	885	13,1-	4 878	5 560	12,3-
innerorts	686	807	15,0-	4 517	5 123	11,8-
außerorts	83	78	6,4	361	437	17,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 676	4 814	2,9-	30 286	33 285	9,0-
innerorts	3 300	3 450	4,3-	21 203	23 335	9,1-
außerorts	1 376	1 364	0,9	9 083	9 950	8,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	76	41	85,4	436	443	1,6-
innerorts	13	8	X	65	66	1,6-
außerorts	63	33	90,9	371	377	1,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	130	125	4,0	608	711	14,5-
innerorts	29	30	3,3-	153	206	26,4-
außerorts	101	95	6,3	455	506	10,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	663	714	7,1-	4 603	4 864	5,4-
innerorts	596	634	6,2-	4 147	4 372	5,1-
außerorts	68	80	15,0-	456	492	7,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	177	135	31,1	973	1 026	5,2-
innerorts	122	106	15,1	682	757	9,9-
außerorts	55	29	89,7	291	269	8,2

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	49	40	22,5	225	247	8,9-
innerorts	33	29	13,8	148	160	7,5-
außerorts	16	11	45,5	77	87	11,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 811	7 039	3,2-	41 235	44 937	8,2-
innerorts	5 653	5 863	3,6-	34 464	37 358	7,7-
außerorts	1 158	1 176	1,5-	6 771	7 579	10,7-
Fehler beim Abbiegen	3 612	3 874	6,8-	21 807	24 198	9,9-
innerorts	2 786	3 014	7,6-	16 930	18 756	9,7-
außerorts	826	860	4,0-	4 877	5 442	10,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 040	1 031	0,9	6 980	7 278	4,1-
innerorts	888	899	1,2-	6 113	6 325	3,4-
außerorts	152	132	15,2	867	953	9,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 159	2 134	1,2	12 448	13 461	7,5-
innerorts	1 979	1 950	1,5	11 421	12 277	7,0-
außerorts	180	184	2,2-	1 027	1 184	13,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 652	1 657	0,3-	13 362	14 567	8,3-
innerorts	1 551	1 533	1,2	12 613	13 723	8,1-
außerorts	101	124	18,5-	749	844	11,3-
an Fußgängerüberwegen	134	144	6,9-	1 088	1 265	14,0-
innerorts	134	141	5,0-	1 078	1 254	14,0-
außerorts	-	3	X	10	11	9,1-
an Fußgängerfurten	150	119	26,1	1 228	1 413	13,1-
innerorts	148	116	27,6	1 212	1 395	13,1-
außerorts	2	3	X	16	18	11,1-
beim Abbiegen	143	117	22,2	1 354	1 614	16,1-
innerorts	139	108	28,7	1 326	1 570	15,5-
außerorts	4	9	X	28	44	36,4-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	93	75	24,0	777	714	8,8
innerorts	88	68	29,4	736	666	10,5
außerorts	5	7	X	41	48	14,6-
an anderen Stellen	1 132	1 202	5,8-	8 915	9 561	6,8-
innerorts	1 042	1 100	5,3-	8 261	8 838	6,5-
außerorts	90	102	11,8-	654	723	9,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	448	444	0,9	2 378	2 702	12,0-
innerorts	412	392	5,1	2 105	2 404	12,4-
außerorts	36	52	30,8-	273	298	8,4-
Unzulässiges Halten oder Parken	57	57	-	326	391	16,6-
innerorts	41	41	-	250	294	15,0-
außerorts	16	16	-	76	97	21,7-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	42	50	16,0-	339	317	6,9
innerorts	26	18	44,4	163	143	14,0
außerorts	16	32	50,0-	176	174	1,1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	349	337	3,6	1 713	1 994	14,1-
innerorts	345	333	3,6	1 692	1 967	14,0-
außerorts	4	4	-	21	27	22,2-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	63	85	25,9-	444	538	17,5-
innerorts	49	41	19,5	303	365	17,0-
außerorts	14	44	68,2-	141	173	18,5-
Ladung, Besetzung	123	185	33,5-	827	978	15,4-
innerorts	62	94	34,0-	421	456	7,7-
außerorts	61	91	33,0-	406	522	22,2-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	30	48	37,5-	214	248	13,7-
innerorts	19	30	36,7-	134	146	8,2-
außerorts	11	18	38,9-	80	102	21,6-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	93	137	32,1-	613	730	16,0-
innerorts	43	64	32,8-	287	310	7,4-
außerorts	50	73	31,5-	326	420	22,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 125	8 651	6,1-	51 782	56 053	7,6-
innerorts	4 704	4 936	5,8-	29 301	31 990	8,4-
außerorts	3 421	3 655	6,4-	22 481	24 063	6,6-
Technische Mängel, Wartungsmängel	595	646	7,9-	3 252	3 710	12,3-
innerorts	297	294	4,6	1 566	1 758	10,9-
außerorts	298	362	17,7-	1 686	1 952	13,6-
Beleuchtung	108	114	4,4-	551	641	14,0-
innerorts	71	68	4,4	354	428	17,3-
außerorts	38	46	17,4-	197	213	7,5-
Bereifung	179	216	17,1-	1 042	1 280	17,3-
innerorts	27	22	22,7	180	221	18,6-
außerorts	152	194	21,7-	862	1 039	17,0-
Bremsen	133	135	1,5-	695	801	13,2-
innerorts	103	100	3,0	514	581	11,5-
außerorts	30	35	14,3-	181	220	17,7-
Lenkung	32	27	18,5	158	151	4,6
innerorts	16	12	33,3	70	65	7,7
außerorts	16	15	6,7	88	86	2,3
Zugvorrichtung	4	7	X	51	48	6,3
innerorts	2	2	-	32	23	39,1
außerorts	2	5	X	19	25	24,0-
Andere Mängel	138	147	6,1-	755	809	6,7-
innerorts	78	80	2,5-	416	440	5,5-
außerorts	60	67	10,4-	339	369	8,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 330	2 388	2,4-	18 999	20 907	9,1-
innerorts	2 153	2 198	2,0-	17 542	19 152	8,4-
außerorts	177	190	6,8-	1 457	1 755	17,0-
Verkehrsrüchtigkeit	212	196	8,2	1 756	1 918	8,4-
innerorts	180	163	10,4	1 404	1 517	7,4-
außerorts	32	33	3,0-	352	401	12,2-
Alkoholeinfluß	205	181	13,3	1 666	1 803	7,6-
innerorts	173	149	16,1	1 324	1 420	6,8-
außerorts	32	32	-	342	383	10,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	2	X	16	26	38,5-
innerorts	1	2	X	14	19	26,3-
außerorts	-	-	-	2	7	X
Übermüdung	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	13	X	72	88	18,2-
innerorts	6	12	X	65	77	15,6-
außerorts	-	1	X	7	11	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 842	1 933	4,7-	15 325	16 978	9,7-
innerorts	1 741	1 827	4,7-	14 546	16 045	9,3-
außerorts	101	106	4,7-	779	933	16,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	124	108	14,8	1 241	1 199	3,5
innerorts	120	106	13,2	1 224	1 173	4,3
außerorts	4	2	X	17	26	34,6-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	11	-	89	109	18,3-
innerorts	11	11	-	88	107	17,8-
außerorts	-	-	-	1	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	115	127	9,4-	977	1 192	18,0-
innerorts	110	124	11,3-	942	1 137	17,2-
außerorts	5	3	X	35	55	36,4-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	421	440	4,3-	3 426	3 813	10,2-
innerorts	406	426	4,7-	3 339	3 712	10,0-
außerorts	15	14	7,1	87	101	13,9-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 021	1 128	9,5-	8 553	9 595	10,9-
innerorts	962	1 063	9,5-	8 068	9 018	10,5-
außerorts	59	65	9,2-	485	577	15,9-
durch sonstiges falsches Verhalten	150	119	26,1	1 039	1 070	2,9-
innerorts	132	97	36,1	885	898	1,4-
außerorts	18	22	18,2-	154	172	10,5-
Nichtbenutzen des Gehweges	50	33	51,5	263	283	7,1-
innerorts	48	32	50,0	238	265	10,2-
außerorts	2	1	X	25	18	38,9
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	15	9	X	142	169	16,0-
innerorts	2	1	X	37	27	37,0
außerorts	13	8	X	105	142	26,1-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	45	38	18,4	305	255	19,6
innerorts	44	36	22,2	291	237	22,8
außerorts	1	2	X	14	18	22,2-
Andere Fehler der Fußgänger	166	179	7,3-	1 208	1 304	7,4-
innerorts	138	139	0,7-	1 026	1 061	3,3-
außerorts	28	40	30,0-	182	243	25,1-
Straßenverhältnisse	2 129	1 558	36,6	23 445	22 541	4,0
innerorts	1 121	803	39,6	10 281	9 819	4,7
außerorts	1 008	755	33,5	13 164	12 722	3,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 020	1 427	41,6	22 705	21 732	4,5
innerorts	1 071	753	42,2	9 988	9 486	5,3
außerorts	949	674	40,8	12 717	12 246	3,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	129	155	16,8-	515	633	18,6-
innerorts	81	104	22,1-	317	397	20,2-
außerorts	48	51	5,9-	198	236	16,1-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	33	35	5,7-	139	153	9,2-
innerorts	19	21	9,5-	75	83	9,6-
außerorts	14	14	-	64	70	8,6-
Schnee, Eis	-	-	-	12 022	9 383	28,1
innerorts	-	-	-	4 179	2 711	54,1
außerorts	-	-	-	7 843	6 672	17,6
Regen	1 787	1 189	50,3	9 681	11 273	14,1-
innerorts	935	615	52,0	5 267	6 206	15,1-
außerorts	852	574	48,4	4 414	5 067	12,9-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	71	48	47,9	348	290	20,0
innerorts	36	13	X	150	89	68,5
außerorts	35	35	-	198	201	1,5-
Zustand der Straße	91	119	23,5-	670	732	8,5-
innerorts	36	43	16,3-	243	281	13,5-
außerorts	55	76	27,6-	427	451	5,3-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	15	17	11,8-	170	190	10,5-
innerorts	2	-	X	43	46	6,5-
außerorts	13	17	23,5-	127	144	11,8-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	76	102	25,5-	500	542	7,8-
innerorts	34	43	20,9-	200	235	14,9-
außerorts	42	59	28,8-	300	307	2,3-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	14	12	16,7	45	64	29,7-
innerorts	12	7	X	34	41	17,1-
außerorts	2	5	X	11	23	52,2-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	-	X	21	13	61,5
innerorts	2	-	X	13	11	18,2
außerorts	1	-	X	8	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	X	4	-	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Witterungseinflüsse	213	247	13,8-	1 978	2 357	16,1-
innerorts	107	131	18,3-	881	1 094	19,5-
außerorts	106	116	8,6-	1 097	1 263	13,1-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	18	13	38,5	403	117	X
innerorts	1	-	X	77	13	X
außerorts	17	13	30,8	326	104	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	69	62	11,3	440	686	35,8-
innerorts	31	23	34,8	168	264	36,4-
außerorts	38	39	2,6-	272	422	35,5-
blendende Sonne	111	157	29,3-	972	1 144	15,0-
innerorts	71	104	31,7-	601	738	18,6-
außerorts	40	53	24,5-	371	406	8,6-
Seitenwind	7	9	X	100	319	68,7-
innerorts	1	-	X	17	41	58,5-
außerorts	6	9	X	83	278	70,1-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	6	X	63	91	30,8-
innerorts	3	4	X	18	38	52,6-
außerorts	5	2	X	45	53	15,1-
Hindernisse	554	584	5,1-	3 216	3 472	7,4-
innerorts	183	180	1,7	894	1 039	14,0-
außerorts	371	404	8,2-	2 322	2 433	4,6-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	36	45	20,0-	151	187	19,3-
innerorts	32	34	5,9-	119	148	19,6-
außerorts	4	11	X	32	39	17,9-
Wild auf der Fahrbahn	263	288	8,7-	1 705	1 764	3,3-
innerorts	22	20	10,0	96	103	6,8-
außerorts	241	268	10,1-	1 609	1 661	3,1-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	178	173	2,9	962	1 045	7,9-
innerorts	92	95	3,2-	495	564	12,2-
außerorts	86	78	10,3	467	481	2,9-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	77	78	1,3-	398	476	16,4-
innerorts	37	31	19,4	184	224	17,9-
außerorts	40	47	14,9-	214	252	15,1-
Sonstige Ursachen	414	456	9,2-	2 484	2 445	1,6
innerorts	213	228	6,6-	1 367	1 303	4,9
außerorts	201	228	11,8-	1 117	1 142	2,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	46	39	17,9	264	247	6,9
innerorts	33	24	37,5	172	179	3,9-
außerorts	13	15	13,3-	92	68	35,3
Ursachen insgesamt	53 881	55 488	2,8-	368 734	396 113	6,9-
innerorts	33 628	34 579	2,8-	224 504	243 211	7,7-
außerorts	20 253	20 909	3,1-	144 230	152 902	5,7-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
August 1996								
Januar bis August 1996								
Deutschland	138 182	103 984	24 579	9 619	1 112 546	834 171	207 868	70 507
Baden-Württemberg	8 625	6 689	1 436	500	80 246	58 599	17 620	4 027
Bayern	17 622	11 205	4 733	1 684	154 367	102 072	40 377	11 918
Berlin	11 308	11 093	-	215	85 511	83 888	-	1 623
Brandenburg	6 907	4 542	1 599	766	50 356	32 726	12 682	4 948
Bremen	1 226	1 187	8	31	9 163	8 864	60	239
Hamburg	3 411	3 306	2	103	26 031	25 265	19	747
Hessen	7 534	4 699	2 083	752	57 914	37 244	14 886	5 784
Mecklenburg-Vorpommern	4 494	3 112	1 266	116	31 852	21 338	9 606	908
Niedersachsen	12 680	8 415	2 800	1 465	98 071	63 255	25 026	9 790
Nordrhein-Westfalen	31 681	25 530	3 939	2 212	259 824	209 837	33 361	16 626
Rheinland-Pfalz	6 345	4 163	1 782	400	55 030	36 688	15 294	3 048
Saarland	1 460	1 079	252	129	12 554	9 353	2 093	1 108
Sachsen	8 940	7 161	1 372	407	69 723	56 369	10 180	3 174
Sachsen-Anhalt	7 117	5 432	1 407	278	52 915	40 160	10 631	2 124
Schleswig-Holstein	3 990	2 825	921	244	31 808	21 660	8 381	1 767
Thüringen	4 842	3 546	979	317	37 181	26 853	7 652	2 676
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	101 492	75 810	17 956	7 726	837 852	624 168	157 117	56 567
Neue Länder und Berlin-Ost	36 690	28 174	6 623	1 893	274 694	210 003	50 751	13 940

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 198	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 628	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	18 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 783	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 760	8 373	130 792	235 354	181 622	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	81 493
1995												
Januar	3 775	600	10 245	18 720	13 360	61	2 979	732	2 577	949	1 592	6 241
Februar	3 862	554	9 749	18 723	12 553	77	2 993	639	2 217	863	1 503	5 916
März	4 340	635	10 586	18 688	14 533	87	3 543	638	2 828	988	1 743	6 612
April	3 752	611	9 801	18 267	14 884	97	3 353	523	2 916	855	1 705	7 113
Mai	4 488	758	11 220	18 383	15 838	94	3 963	677	3 746	1 135	2 294	6 810
Juni	4 480	747	11 203	18 293	17 087	112	4 209	794	3 765	1 293	2 199	6 569
Juli	4 183	747	11 629	20 274	17 167	138	3 655	746	4 339	1 325	2 281	7 572
August	4 358	854	10 436	20 312	13 993	77	3 800	879	3 817	1 506	2 051	7 200
September	4 596	772	11 125	20 322	15 686	75	3 933	818	3 659	1 314	2 040	7 022
Oktober	4 579	757	12 066	21 150	16 448	91	3 809	881	3 688	1 213	2 094	6 824
November	4 299	743	11 032	21 139	15 560	71	3 541	636	2 980	978	1 866	6 878
Dezember	4 032	595	11 700	21 083	14 513	96	2 864	662	2 424	996	1 662	6 736
1996												
Januar	3 858	519	10 046	...	13 454	69	2 666	574	2 235	866	...	6 323
Februar	...	493	8 579	...	12 296	60	2 433	683	2 277	953	...	6 294
März	...	587	9 303	...	...	91	2 942	506	2 422	809	...	6 817
April	...	572	9 602	...	...	67	3 501	545	2 916	853	...	6 745
Mai	...	591	9 637	...	...	103	3 398	715	3 408	1 026	...	7 158
Juni	...	731	11 225	...	...	102	3 973	823	3 904	1 251	...	7 189
Juli	...	712	10 663	...	...	105	...	753	4 015	1 188	...	...
August	...	775	...	...	...	75	...	849	3 851	1 436	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 676	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 957	10 573	186 996	319 874	262 403	1 480	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	124 153
1995												
Januar	5 308	821	14 331	25 025	19 502	83	3 644	1 028	3 583	1 317	2 020	9 255
Februar	5 560	723	13 837	25 066	18 164	107	3 610	899	2 956	1 252	1 936	8 661
März	6 000	788	13 855	24 940	20 748	125	4 282	975	3 756	1 376	2 241	9 617
April	5 397	783	14 226	24 805	21 882	122	4 235	753	3 903	1 196	2 202	10 870
Mai	6 245	962	16 118	25 015	22 526	126	4 875	908	4 844	1 526	2 903	10 142
Juni	6 352	925	15 795	24 833	24 414	156	5 176	1 074	4 953	1 785	2 738	9 775
Juli	5 989	953	17 288	27 870	24 562	189	4 683	1 067	5 770	1 919	3 006	12 074
August	6 163	1 060	15 778	27 898	21 340	103	4 829	1 189	5 127	2 071	2 586	11 917
September	6 512	973	15 692	27 942	22 538	105	4 718	1 109	4 818	1 757	2 553	10 999
Oktober	6 411	924	16 768	28 835	23 091	123	4 564	1 210	4 903	1 637	2 726	10 127
November	6 085	899	15 261	28 902	22 601	103	4 263	917	3 969	1 352	2 373	10 133
Dezember	5 734	762	17 047	28 743	21 035	138	3 425	932	3 392	1 500	2 167	10 583
1996												
Januar	5 418	650	14 007	...	19 576	95	3 236	808	3 046	1 212	...	9 349
Februar	...	641	12 010	...	18 029	79	3 003	965	3 081	1 412	...	9 038
März	...	764	13 173	...	...	113	3 599	687	3 278	1 160	...	10 144
April	...	742	13 601	...	...	88	4 272	763	3 900	1 184	...	10 184
Mai	...	736	13 782	...	...	139	4 215	945	4 420	1 415	...	10 671
Juni	...	905	15 959	...	...	135	4 850	1 086	5 042	1 716	...	10 879
Juli	...	895	15 509	...	...	131	...	1 109	5 253	1 714	...	...
August	...	974	...	...	...	110	...	1 129	5 195	1 937	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 084	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 558
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 368	3 776	6 262	68	1 334	305	1 210	572	692	5 671
1995												
Januar	108	43	686	288	504	2	110	20	80	44	41	436
Februar	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	37	355
März	129	32	644	278	474	4	108	33	81	27	54	480
April	107	42	653	278	506	4	100	23	70	25	52	500
Mai	134	48	655	287	491	6	110	38	114	34	59	434
Juni	113	37	732	283	575	7	122	24	119	47	50	435
Juli	112	46	843	332	632	7	128	23	129	48	80	580
August	138	66	749	344	511	8	113	20	112	55	61	564
September	132	61	661	332	524	5	91	14	109	43	73	544
Oktober	130	47	747	358	548	7	118	31	138	41	63	431
November	122	50	697	358	594	4	113	27	81	53	73	447
Dezember	118	58	730	357	487	4	119	30	98	37	49	485
1996												
Januar	129	37	626	...	462	5	85	19	63	24	...	357
Februar .....	...	36	532	...	401	4	81	26	68	32	...	407
März .....	...	38	612	...	...	6	74	13	54	32	...	404
April .....	...	49	561	...	...	5	128	9	77	38	...	422
Mai .....	...	34	617	...	...	7	109	26	81	38	...	435
Juni .....	...	62	714	...	...	2	94	19	127	39	...	488
Juli .....	...	39	732	...	...	10	...	28	99	54	...	...
August .....	...	37	...	...	...	11	...	25	112	48	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 676	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 508	9 991	178 628	316 098	256 141	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	118 482
1995												
Januar	5 198	778	13 645	24 737	18 998	81	3 534	1 008	3 503	1 273	1 979	8 819
Februar	5 454	671	13 266	24 785	17 748	97	3 508	877	2 677	1 230	1 899	8 306
März	5 871	756	14 211	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	2 187	9 157
April	5 290	741	13 573	24 527	21 376	118	4 135	730	3 833	1 171	2 150	10 370
Mai	6 111	914	15 463	24 728	22 035	120	4 765	870	4 730	1 492	2 844	9 708
Juni	6 239	888	15 063	24 550	23 839	149	5 054	1 050	4 834	1 738	2 688	9 340
Juli	5 877	907	16 445	27 538	23 930	182	4 555	1 044	5 641	1 871	2 926	11 494
August	6 025	994	15 029	27 554	20 829	95	4 716	1 169	5 015	2 016	2 525	11 353
September	6 380	912	15 031	27 610	22 014	100	4 627	1 095	4 709	1 714	2 480	10 455
Oktober	6 281	877	16 021	28 477	22 543	116	4 446	1 179	4 765	1 596	2 663	9 696
November	5 963	849	14 564	28 544	22 007	99	4 150	890	3 888	1 299	2 300	9 686
Dezember	5 616	704	16 317	28 986	20 548	134	3 306	902	3 294	1 463	2 118	10 098
1996												
Januar	5 289	613	13 381	...	19 114	90	3 153	789	2 983	1 188	...	8 992
Februar .....	...	605	11 478	...	17 628	75	2 922	939	3 013	1 380	...	8 631
März .....	...	726	12 561	...	...	107	3 525	674	3 224	1 128	...	9 740
April .....	...	693	13 040	...	...	83	4 144	754	3 823	1 146	...	9 762
Mai .....	...	702	13 165	...	...	132	4 106	919	4 339	1 377	...	10 236
Juni .....	...	843	15 245	...	...	133	4 756	1 067	4 915	1 677	...	10 391
Juli .....	...	856	14 777	...	...	121	...	1 081	5 154	1 660	...	...
August .....	...	937	...	...	...	99	...	1 104	5 083	1 889	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.
Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.