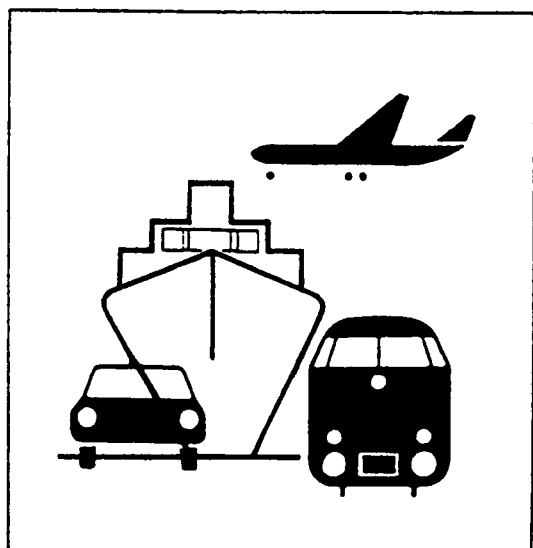


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juli 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 - 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1996

Preis: DM 11,40

Bestellnummer: 2080700 - 96107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3 Nach Unfalltypen	14
1.4 Nach Unfallarten	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	16
1.6 Nach Ländern	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	43
4.2	Alle Ursachen	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage
nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1
veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt ge-ändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei her-angezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Er-hebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibe-amten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallan-zeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernom-men, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Monatsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläute-rungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 450 Seiten).
- Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnen-schifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungs-widrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teil-nahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Un-fallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln be-stimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobah-nen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situa-tion) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jah-resheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Un-fall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfall-folgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Be-handlung (mindestens 24 Stunden) in einem Kran-kenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahr-zeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahr-zeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibe-amten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehl-verhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrie-ben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonetige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1994 Januar	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli	177 522	38 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 377	23 640	154 737	10 291	2 429	142 017	32 187	637	7 689	23 861
Februar	190 349	23 640	166 709	11 260	2 568	152 881	32 366	551	7 544	24 271
März	170 612	24 684	145 928	9 387	2 675	133 866	34 018	605	7 789	25 624
April	169 997	29 320	140 677	8 126	2 301	130 250	38 873	657	9 355	28 861
Mai	186 638	32 700	153 938	9 392	2 988	141 558	43 629	714	10 113	32 802
Juni	184 835r	36 864r	147 971r	9 199r	2 871r	135 901	49 184r	834r	11 647r	36 703r
Juli	184 281r	34 650r	149 631r	9 108r	2 632r	137 891r	46 542r	836r	11 086r	34 620r
August	186 750	36 740	150 010	9 240	2 642	138 128	48 476	818		47 658

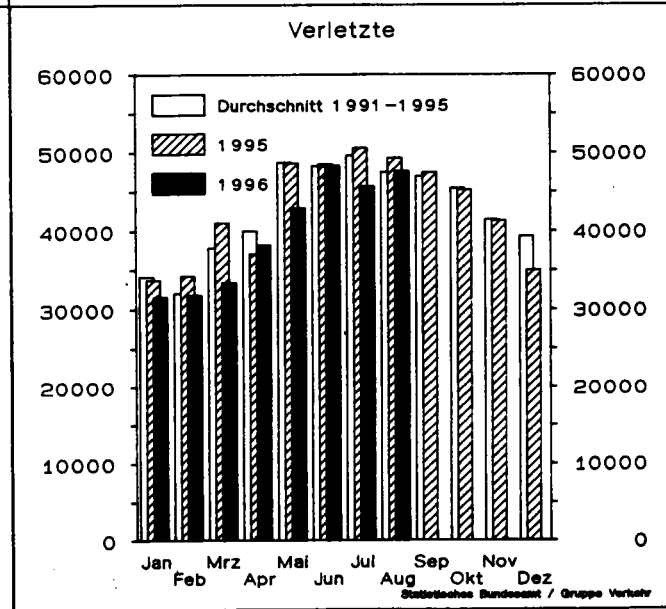
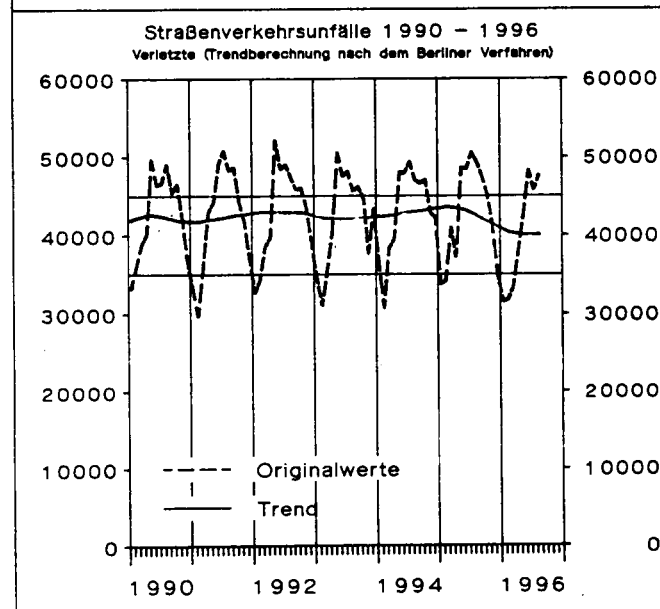
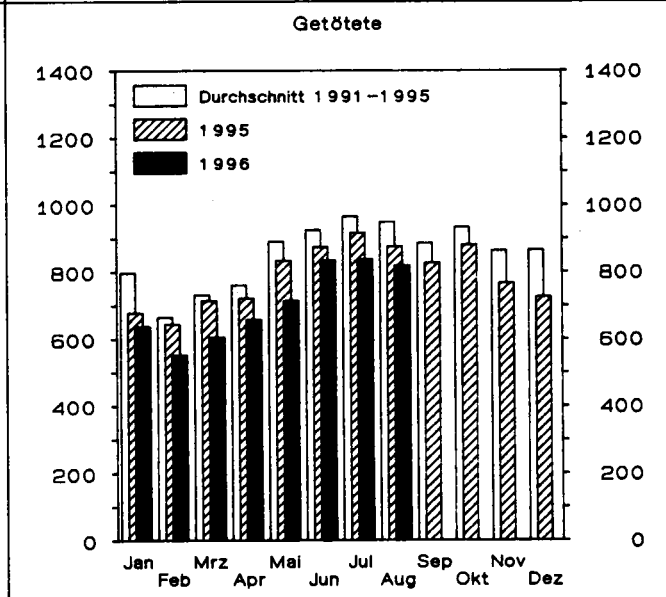
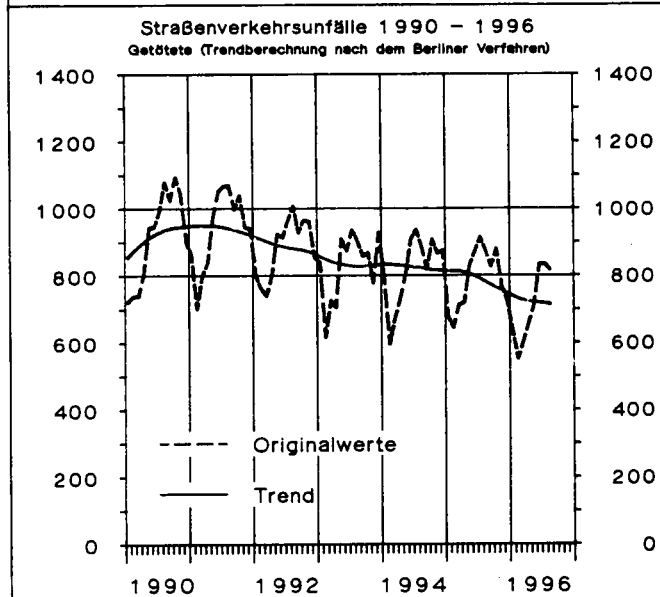
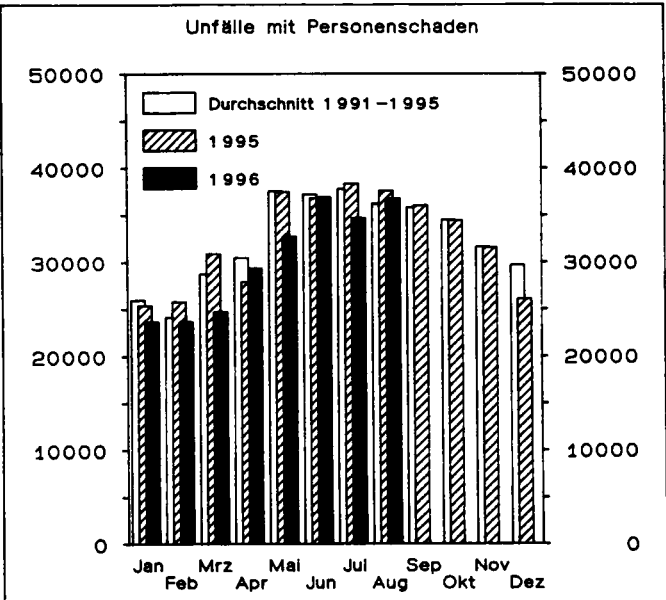
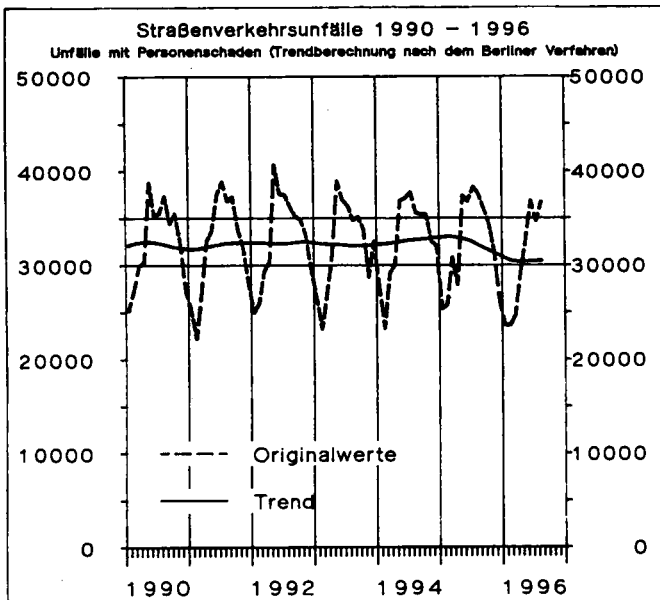
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonetige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 084	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1994 Januar	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März	150 568	24 743	125 825	8 774	1 853	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar	136 989	18 607	118 382	7 128	1 744	109 510	25 317	430	5 447	19 440
Februar	145 079	18 602	126 477	7 560	1 827	117 090	25 659	377	5 331	19 951
März	128 392	19 671	108 721	6 597	1 905	100 219	27 302	419	5 690	21 193
April	128 193	23 424	104 769	5 765	1 605	97 399	31 086	476	6 827	23 783
Mai	140 725	25 912	114 813	6 742	2 056	106 015	34 707	495	7 337	26 875
Juni	139 769r	29 251r	110 518r	6 679r	2 012r	101 827	39 075r	581r	8 498r	29 996r
Juli	140 838r	28 087r	112 751r	6 614r	1 837r	104 300r	37 610r	596r	8 213r	28 801r
August	138 757	28 782	109 975	6 771	1 766	101 438	37 983	565		37 418

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1994 Januar	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 388	5 033	36 355	3 163	685	32 507	6 870	207	2 242	4 421
Februar	45 270	5 038	40 232	3 700	741	35 791	6 707	174	2 213	4 320
März	42 220	5 013	37 207	2 790	770	33 647	6 716	186	2 099	4 431
April	41 804	5 896	35 908	2 361	696	32 651	7 787	181	2 528	5 078
Mai	45 913	6 788	39 125	2 650	932	35 543	8 922	219	2 776	5 927
Juni	45 066r	7 613r	37 453r	2 520r	859r	34 074	10 109r	253r	3 149r	6 707r
Juli	43 443r	6 563r	36 880r	2 494r	795r	33 591	8 932r	240r	2 873	5 819
August	47 993	7 958	40 035	2 469	876	36 690	10 493	253	10 240	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Juli 1996



Innerorts

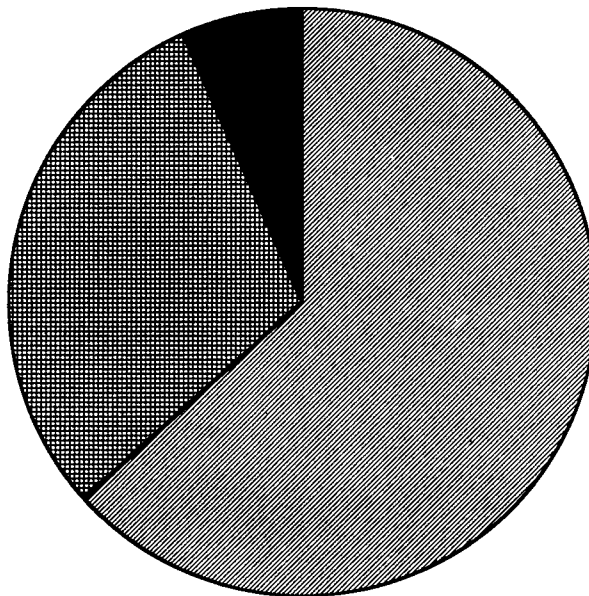


Außerorts ohne Autobahn

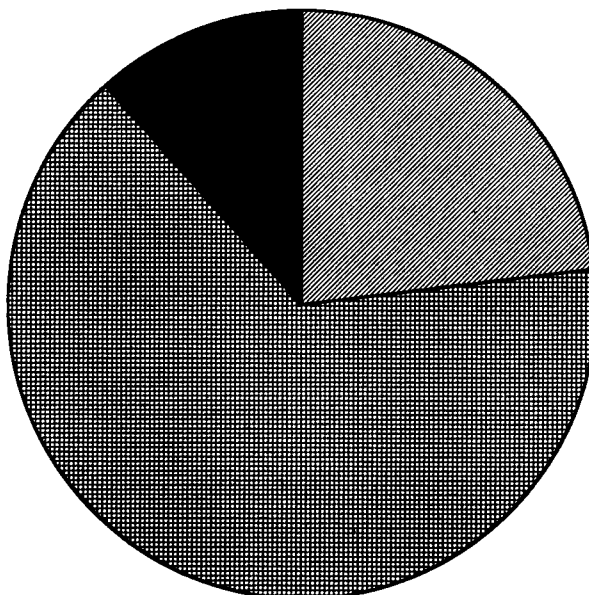


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte															
Anzahl									%																		
J u l i 1996														J u l i 1995													
Autobahnen	2 288	97	828	2 879	2 556	91	1 092	3 187	10,5-	6,6	24,2-	9,7-															
Bundesstraßen	7 584	263	2 671	8 161	8 001	302	3 065	8 228	5,2-	12,9-	12,9-	0,8-															
innerorts	4 070	48	940	4 372	4 271	47	1 059	4 415	4,7-	2,1	11,2-	1,0-															
außerorts	3 514	215	1 731	3 789	3 730	255	2 006	3 813	5,8-	15,7-	13,7-	0,6-															
Landesstraßen	7 482	251	2 986	7 107	8 034	269	3 201	7 683	6,9-	6,7-	6,7-	7,5-															
innerorts	3 541	44	982	3 416	3 871	48	1 056	3 803	8,5-	8,3-	7,0-	10,2-															
außerorts	3 941	207	2 004	3 691	4 163	221	2 145	3 880	5,3-	6,3-	6,6-	4,9-															
Kreisstraßen	3 225	107	1 255	2 997	3 666	103	1 489	3 335	12,0-	3,9	15,7-	10,1-															
innerorts	1 508	18	449	1 443	1 729	13	495	1 605	12,8-	38,5	9,3-	10,1-															
außerorts	1 717	89	806	1 554	1 937	90	994	1 730	11,4-	1,1-	18,9-	10,2-															
Andere Straßen	14 071	118	3 346	13 476	16 061	151	4 042	15 240	12,4-	21,9-	17,2-	11,6-															
innerorts	12 790	82	2 782	12 330	14 380	103	3 239	13 781	11,1-	20,4-	14,1-	10,5-															
außerorts	1 281	36	564	1 146	1 681	48	803	1 459	23,8-	25,0-	29,8-	21,5-															
Insgesamt	34 650	836	11 086	34 620	38 318	916	12 889	37 673	9,6-	8,7-	14,0-	8,1-															
innerorts	21 909	192	5 153	21 561	24 251	211	5 849	23 604	9,7-	9,0-	11,9-	8,7-															
außerorts	12 741	644	5 933	13 059	14 067	705	7 040	14 069	9,4-	8,7-	15,7-	7,2-															
Januar - J u l i 1996														Januar - J u l i 1995													
Autobahnen	13 820	565	5 036	16 846	14 632	568	5 611	17 712	5,6-	0,5-	10,2-	4,9-															
Bundesstraßen	46 043	1 569	16 420	49 209	50 186	1 832	18 208	52 795	8,3-	14,4-	9,8-	6,8-															
innerorts	24 209	279	5 644	26 068	26 522	339	6 449	27 988	8,7-	17,7-	12,5-	6,8-															
außerorts	21 834	1 290	10 776	23 141	23 664	1 493	11 759	24 807	7,7-	13,6-	8,4-	6,7-															
Landesstraßen	45 177	1 421	17 387	44 221	48 638	1 522	18 501	47 573	7,1-	6,6-	6,0-	7,0-															
innerorts	21 767	270	5 867	21 558	23 863	286	6 414	23 647	8,8-	5,6-	8,5-	8,8-															
außerorts	23 410	1 151	11 520	22 663	24 775	1 236	12 087	23 926	5,5-	6,9-	4,7-	5,3-															
Kreisstraßen	19 728	584	7 556	18 634	21 463	644	8 266	20 161	8,1-	9,3-	8,6-	7,6-															
innerorts	9 212	104	2 582	8 969	10 362	126	2 900	9 985	11,1-	17,5-	11,0-	10,2-															
außerorts	10 516	480	4 974	9 665	11 101	518	5 366	10 176	5,3-	7,3-	7,3-	5,0-															
Andere Straßen	80 730	695	18 824	77 832	87 498	814	20 722	84 225	7,7-	14,6-	9,2-	7,6-															
innerorts	74 046	495	15 923	71 768	80 440	609	17 629	77 938	7,9-	18,7-	9,7-	7,9-															
außerorts	6 684	200	2 901	6 064	7 058	205	3 093	6 287	5,3-	2,4-	6,2-	3,5-															
Insgesamt	205 498	4 834	65 223	206 742	222 417	5 380	71 308	222 466	7,6-	10,1-	8,5-	7,1-															
innerorts	129 234	1 148	30 016	128 363	141 187	1 360	33 392	139 558	8,5-	15,6-	10,1-	8,0-															
außerorts	76 264	3 686	35 207	78 379	81 230	4 020	37 916	82 908	6,1-	8,3-	7,1-	5,5-															

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1996												
J u l i 1995												
Autobahnen	1 919	67	640	2 458	2 111	67	810	2 689	9,1-	-	21,0-	8,6-
Bundesstraßen	5 765	170	1 764	6 446	5 954	186	1 976	6 400	3,2-	8,6-	10,7-	0,7
innerorts	3 144	23	591	3 498	3 238	30	638	3 482	2,9-	23,3-	7,4-	0,5
außerorts	2 621	147	1 173	2 948	2 716	156	1 338	2 918	3,5-	8,8-	12,3-	1,0
Landesstraßen	6 134	180	2 237	6 025	6 507	189	2 332	6 417	5,7-	4,8-	4,1-	6,1-
innerorts	2 963	27	734	2 946	3 239	36	779	3 247	8,5-	25,0-	5,8-	9,3-
außerorts	3 171	153	1 503	3 079	3 268	153	1 553	3 170	3,0-	-	3,2-	2,9-
Kreisstraßen	2 896	94	1 059	2 743	3 267	80	1 248	3 039	11,4-	17,5	15,1-	9,7-
innerorts	1 383	15	385	1 335	1 569	10	416	1 483	11,9-	50,0	7,5-	10,0-
außerorts	1 513	79	674	1 408	1 698	70	832	1 556	10,9-	12,9	19,0-	9,5-
Andere Straßen	11 373	85	2 513	11 129	13 087	114	3 079	12 625	13,1-	25,4-	18,4-	11,9-
innerorts	10 297	58	2 062	10 148	11 682	77	2 452	11 372	11,9-	24,7-	15,9-	10,8-
außerorts	1 076	27	451	981	1 405	37	627	1 253	23,4-	27,0-	28,1-	21,7-
Insgesamt	28 087	596	8 213	28 801	30 926	636	9 445	31 170	9,2-	6,3-	13,0-	7,6-
innerorts	17 787	123	3 772	17 927	19 728	153	4 285	19 584	9,8-	19,6-	12,0-	8,5-
außerorts	10 300	473	4 441	10 874	11 198	483	5 160	11 586	8,0-	2,1-	13,9-	6,1-
J a n u a r - J u l i 1996												
J a n u a r - J u l i 1995												
Autobahnen	11 630	432	3 886	14 503	12 349	438	4 347	15 408	5,8-	1,4-	10,6-	5,9-
Bundesstraßen	34 203	957	10 698	38 374	37 509	1 153	11 748	41 620	8,8-	17,0-	8,9-	7,8-
innerorts	18 197	134	3 499	20 447	20 043	192	3 978	22 127	9,2-	30,2-	12,0-	7,6-
außerorts	16 006	823	7 199	17 927	17 466	961	7 770	19 493	8,4-	14,4-	7,3-	8,0-
Landesstraßen	36 498	995	12 673	37 263	39 354	1 069	13 535	40 053	7,3-	6,9-	6,4-	7,0-
innerorts	18 203	190	4 370	18 606	19 838	180	4 666	20 322	8,2-	5,6	6,3-	8,4-
außerorts	18 295	805	8 303	18 657	19 516	889	8 869	19 731	6,3-	9,4-	6,4-	5,4-
Kreisstraßen	17 457	499	6 277	16 958	19 118	544	6 992	18 414	8,7-	8,3-	10,2-	7,9-
innerorts	8 301	91	2 145	8 273	9 369	108	2 445	9 200	11,4-	15,7-	12,3-	10,1-
außerorts	9 156	408	4 132	8 685	9 749	436	4 547	9 214	6,1-	6,4-	9,1-	5,7-
Andere Straßen	63 766	491	13 809	62 941	69 755	559	15 236	68 604	8,6-	12,2-	9,4-	8,3-
innerorts	58 338	340	11 598	57 842	63 944	413	12 880	63 272	8,8-	17,7-	10,0-	8,6-
außerorts	5 428	151	2 211	5 099	5 811	146	2 356	5 332	6,6-	3,4	6,2-	4,4-
Insgesamt	163 554	3 374	47 343	170 039	178 085	3 763	51 858	184 099	8,2-	10,3-	8,7-	7,6-
innerorts	103 039	755	21 612	105 168	113 194	893	23 969	114 921	9,0-	15,5-	9,8-	8,5-
außerorts	60 515	2 619	25 731	64 871	64 891	2 870	27 889	69 178	6,7-	8,7-	7,7-	6,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u l i 1996													J u l i 1995			
Autobahnen	369	30	188	421	445	24	282	498	17,1-	25,0	33,3-	15,5-				
Bundesstraßen	1 819	93	907	1 715	2 047	116	1 089	1 828	11,1-	19,8-	16,7-	6,2-				
innerorts	926	25	349	874	1 033	17	421	933	10,4-	47,1	17,1-	6,3-				
außerorts	893	68	558	841	1 014	99	668	895	11,9-	31,3-	16,5-	6,0-				
Landesstraßen	1 348	71	749	1 082	1 527	80	869	1 266	11,7-	11,3-	13,8-	14,5-				
innerorts	578	17	248	470	632	12	277	556	8,5-	41,7	10,5-	15,5-				
außerorts	770	54	501	612	895	68	592	710	14,0-	20,6-	15,4-	13,8-				
Kreisstraßen	329	13	196	254	399	23	241	296	17,5-	43,5-	18,7-	14,2-				
innerorts	125	3	64	108	160	3	79	122	21,9-	-	19,0-	11,5-				
außerorts	204	10	132	146	239	20	162	174	14,6-	50,0-	18,5-	16,1-				
Andere Straßen	2 698	33	833	2 347	2 974	37	963	2 615	9,3-	10,8-	13,5-	10,2-				
innerorts	2 493	24	720	2 182	2 698	26	787	2 409	7,6-	7,7-	8,5-	9,4-				
außerorts	205	9	113	165	276	11	176	206	25,7-	X	35,8-	19,9-				
Insgesamt	6 563	240	2 873	5 819	7 392	280	3 444	6 503	11,2-	14,3-	16,6-	10,5-				
innerorts	4 122	69	1 381	3 634	4 523	58	1 564	4 020	8,9-	19,0	11,7-	9,6-				
außerorts	2 441	171	1 492	2 185	2 869	222	1 880	2 483	14,9-	23,0-	20,6-	12,0-				
J a n u a r - J u l i 1996													J a n u a r - J u l i 1995			
Autobahnen	2 190	133	1 150	2 343	2 283	130	1 264	2 304	4,1-	2,3	9,0-	1,7				
Bundesstraßen	11 840	612	5 722	10 835	12 677	679	6 460	11 175	6,6-	9,9-	11,4-	3,0-				
innerorts	6 012	145	2 145	5 621	6 479	147	2 471	5 861	7,2-	1,4-	13,2-	4,1-				
außerorts	5 828	467	3 577	5 214	6 198	532	3 989	5 314	6,0-	12,2-	10,3-	1,9-				
Landesstraßen	8 679	426	4 714	6 958	9 284	453	4 966	7 520	6,5-	6,0-	5,1-	7,5-				
innerorts	3 564	80	1 497	2 952	4 025	106	1 748	3 325	11,5-	24,5-	14,4-	11,2-				
außerorts	5 115	346	3 217	4 006	5 259	347	3 218	4 195	2,7-	0,3-	0,0-	4,5-				
Kreisstraßen	2 271	85	1 279	1 676	2 345	100	1 274	1 747	3,2-	15,0-	0,4	4,1-				
innerorts	911	13	437	696	993	18	455	785	8,3-	27,8-	4,0-	11,3-				
außerorts	1 360	72	842	980	1 352	82	819	962	0,6	12,2-	2,8	1,9				
Andere Straßen	16 964	204	5 015	14 891	17 743	255	5 486	15 621	4,4-	20,0-	8,6-	4,7-				
innerorts	15 708	155	4 325	13 926	16 496	196	4 749	14 666	4,8-	20,9-	8,9-	5,0-				
außerorts	1 256	49	690	965	1 247	59	737	955	0,7	17,0-	6,4-	1,0				
Insgesamt	41 944	1 460	17 880	36 703	44 332	1 617	19 450	38 367	5,4-	9,7-	8,1-	4,3-				
innerorts	26 195	393	8 404	23 195	27 993	467	9 423	24 637	6,4-	15,8-	10,8-	5,9-				
außerorts	15 749	1 067	9 476	13 508	16 339	1 150	10 027	13 730	3,6-	7,2-	5,5-	1,6-				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u l i 1996													J u l i 1995			
Fahrunfall	6 254	379	3 317	4 958	7 112	398	3 958	5 595	12,1-	4,8-	16,2-	11,4-				
innerorts	2 096	50	893	1 719	2 523	71	1 129	2 056	16,9-	29,6-	20,9-	16,4-				
außerorts	4 158	329	2 424	3 239	4 589	327	2 829	3 539	9,4-	0,6	14,3-	8,5-				
Abbiege-Unfall	4 408	48	1 064	4 725	4 933	60	1 260	5 280	10,6-	20,0-	15,6-	10,5-				
innerorts	3 235	18	614	3 348	3 672	21	717	3 838	11,9-	14,3-	14,4-	12,8-				
außerorts	1 173	30	450	1 377	1 261	39	543	1 442	7,0-	23,1-	17,1-	4,5-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 813	102	2 093	8 138	8 648	117	2 405	8 923	9,7-	12,8-	13,0-	8,8-				
innerorts	5 997	34	1 266	6 124	6 638	33	1 439	6 681	9,7-	3,0	12,0-	8,3-				
außerorts	1 816	68	827	2 014	2 010	84	966	2 242	9,7-	19,0-	14,4-	10,2-				
Überschreitenunfall ...	2 155	52	840	1 533	2 209	51	859	1 591	2,4-	2,0	2,2-	3,6-				
innerorts	2 037	33	771	1 465	2 074	32	783	1 512	1,8-	3,1	1,5-	3,1-				
außerorts	118	19	69	68	135	19	76	79	12,6-	-	9,2-	13,9-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	918	6	188	836	1 130	4	196	1 055	18,8-	X	4,1-	20,8-				
innerorts	864	4	188	784	1 049	2	185	975	17,6-	X	1,8	19,6-				
außerorts	54	2	20	52	81	2	31	80	33,3-	-	35,5-	35,0-				
Unfall im Längsverkehr innerorts	8 560	170	2 149	10 411	9 066	202	2 540	10 625	5,6-	15,8-	15,4-	2,0-				
außerorts	4 625	20	630	5 477	4 888	19	770	5 587	5,4-	5,3	18,2-	2,0-				
außerorts	3 935	150	1 519	4 934	4 178	183	1 770	5 038	5,8-	18,0-	14,2-	2,1-				
Sonstiger Unfall	4 542	79	1 435	4 019	5 220	84	1 671	4 604	13,0-	6,0-	14,1-	12,7-				
innerorts	3 055	33	811	2 644	3 407	33	846	2 955	10,3-	-	4,1-	10,5-				
außerorts	1 487	46	624	1 375	1 813	51	825	1 649	18,0-	9,8-	24,4-	16,6-				
Insgesamt	34 650	836	11 086	34 620	38 318	916	12 889	37 673	9,6-	8,7-	14,0-	8,1-				
innerorts	21 909	192	5 153	21 561	24 251	211	5 849	23 604	9,7-	9,0-	11,9-	8,7-				
außerorts	12 741	644	5 933	13 059	14 067	705	7 040	14 069	9,4-	8,7-	15,7-	7,2-				
J a n u a r - J u l i 1996													J a n u a r - J u l i 1995			
Fahrunfall	42 414	2 200	21 418	35 682	44 288	2 256	22 502	36 958	4,2-	2,5-	4,8-	3,5-				
innerorts	13 756	304	5 514	12 123	14 911	353	6 144	12 938	7,7-	13,9-	10,3-	6,3-				
außerorts	28 658	1 896	15 904	23 559	29 377	1 903	16 358	24 020	2,4-	0,4-	2,8-	1,9-				
Abbiege-Unfall	24 033	185	5 614	26 346	27 732	254	6 575	30 036	13,3-	27,2-	14,6-	12,3-				
innerorts	18 221	71	3 408	19 216	21 040	112	3 953	22 158	13,4-	36,6-	13,8-	13,3-				
außerorts	5 812	114	2 206	7 130	6 692	142	2 622	7 878	13,2-	19,7-	15,9-	9,5-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	43 270	504	10 878	46 326	47 956	583	12 620	50 912	9,8-	13,6-	13,8-	9,0-				
innerorts	33 460	175	6 628	34 888	36 955	187	7 691	38 062	9,5-	6,4-	13,8-	8,3-				
außerorts	9 810	329	4 250	11 438	11 001	396	4 929	12 850	10,8-	16,9-	13,8-	11,0-				
Überschreitenunfall ...	16 079	431	6 304	10 973	17 551	519	6 950	11 837	8,4-	17,0-	9,3-	7,3-				
innerorts	15 251	296	5 861	10 524	16 631	352	6 478	11 315	8,3-	15,9-	9,5-	7,0-				
außerorts	828	135	443	449	920	167	472	522	10,0-	19,2-	6,1-	14,0-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	5 292	23	998	5 064	5 769	24	1 078	5 535	8,3-	4,2-	7,4-	8,5-				
innerorts	4 913	16	882	4 672	5 316	15	940	5 039	7,6-	6,7	6,2-	7,3-				
außerorts	379	7	116	392	453	9	138	496	16,3-	X	15,9-	21,0-				
Unfall im Längsverkehr innerorts	50 051	1 029	12 435	60 664	53 608	1 202	13 658	64 496	6,6-	14,4-	9,0-	5,9-				
außerorts	27 496	115	3 622	32 903	29 545	140	3 953	35 328	6,9-	17,9-	8,4-	6,9-				
außerorts	22 555	914	8 813	27 761	24 063	1 062	9 705	29 168	6,3-	13,9-	9,2-	4,8-				
Sonstiger Unfall	24 359	462	7 576	21 687	25 513	542	7 925	22 692	4,5-	14,8-	4,4-	4,4-				
innerorts	16 137	171	4 101	14 037	16 789	201	4 233	14 718	3,9-	14,9-	3,1-	4,6-				
außerorts	8 222	291	3 475	7 650	8 724	341	3 692	7 974	5,8-	14,7-	5,9-	4,1-				
Insgesamt	205 498	4 834	65 223	206 742	222 417	5 380	71 308	222 466	7,6-	10,1-	8,5-	7,1-				
innerorts	129 234	1 148	30 016	128 363	141 187	1 360	33 392	139 558	8,5-	15,6-	10,1-	8,0-				
außerorts	76 264	3 686	35 207	78 379	81 230	4 020	37 916	82 908	6,1-	8,3-	7,1-	5,5-				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1996												
J u l i 1995												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts außerorts	2 236 1 817 419	15 7 8	397 289 108	2 387 1 880 507	2 563 2 131 432	12 7 5	469 334 135	2 675 2 152 523	12,8- 14,7- 3,0-	25,0 - x	15,4- 13,5- 20,0-	10,8- 12,6- 3,1-
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	5 710 3 293 2 417	52 4 48	841 257 584	7 505 4 110 3 395	5 247 3 018 2 229	34 - 34	935 290 645	6 847 3 764 3 083	8,8 9,1 8,4	52,9 x 41,2	10,1- 11,4- 9,5-	9,6 9,2 10,1
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	1 311 784 527	20 7 13	348 147 201	1 324 738 586	1 597 965 632	26 4 22	419 183 236	1 629 927 702	17,9- 18,8- 16,6-	23,1- x 40,9-	16,9- 19,7- 14,8-	18,7- 20,4- 16,5-
entgegenkommt innerorts außerorts	3 072 1 414 1 658	189 18 171	1 626 481 1 145	3 391 1 527 1 864	3 582 1 719 1 863	212 27 185	1 876 561 1 315	3 850 1 835 2 015	14,2- 17,7- 11,0-	10,9- 33,3- 7,6-	13,3- 14,3- 12,9-	11,9- 16,8- 7,5-
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	10 185 7 880 2 305	134 47 87	2 685 1 641 1 044	10 584 8 034 2 550	11 416 8 824 2 592	157 48 109	3 123 1 858 1 265	11 831 8 961 2 870	10,8- 10,7- 11,1-	14,7- 2,1- 20,2-	14,0- 11,7- 17,5-	10,5- 10,3- 11,2-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	2 836 2 644 192	64 39 25	1 030 927 103	2 109 1 991 118	2 978 2 750 228	68 45 23	1 062 937 125	2 235 2 102 133	4,8- 3,9- 15,8-	5,9- 13,3- 8,7	3,0- 1,1- 17,6-	5,6- 5,3- 11,3-
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	166 76 90	5 3 2	58 25 33	131 57 74	223 99 124	3 3 -	70 25 45	194 85 109	25,6- 23,2- 27,4-	x - x	17,1- - 26,7-	32,5- 32,9- 32,1-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	3 314 866 2 448	173 23 150	1 806 433 1 373	2 468 635 1 833	3 635 925 2 710	204 40 164	2 043 447 1 596	2 723 684 2 039	8,8- 6,4- 9,7-	15,2- 42,5- 8,5-	11,6- 3,1- 14,0-	9,4- 7,2- 10,1-
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	2 317 599 1 718	143 22 121	1 217 259 958	1 760 483 1 277	2 610 687 1 923	153 20 133	1 449 352 1 097	1 978 532 1 446	11,2- 12,8- 10,7-	6,5- 10,0 9,0-	16,0- 26,4- 12,7-	11,0- 9,2- 11,7-
Unfall anderer Art innerorts außerorts	3 503 2 536 967	41 22 19	1 078 694 384	2 961 2 106 855	4 467 3 133 1 334	47 17 30	1 443 862 581	3 711 2 562 1 149	21,6- 19,1- 27,5-	12,8- 29,4 36,7-	25,3- 19,5- 33,9-	20,2- 17,8- 25,6-
Insgesamt innerorts außerorts	34 650 21 909 12 741	836 192 644	11 086 5 153 5 933	34 620 21 561 13 059	38 318 24 251 14 067	916 211 705	12 889 5 849 7 040	37 673 23 604 14 069	9,6- 9,7- 9,4-	8,7- 9,0- 8,7-	14,0- 11,9- 15,7-	8,1- 8,7- 7,2-
J a n u a r - J u l i 1996												
J a n u a r - J u l i 1995												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts außerorts	13 172 10 881 2 291	71 32 39	2 162 1 580 582	14 558 11 650 2 908	14 422 11 765 2 657	94 41 53	2 525 1 789 736	15 720 12 331 3 389	8,7- 7,5- 13,8-	24,5- 22,0- 26,4-	14,4- 11,7- 20,9-	7,4- 5,5- 14,2-
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	32 707 19 504 13 203	234 12 222	4 711 1 522 3 189	42 848 24 572 18 276	34 959 21 210 13 749	216 19 197	4 996 1 615 3 381	45 545 26 948 18 597	6,4- 8,0- 4,0-	8,3 36,8- 12,7	5,7- 5,8- 5,7-	5,9- 8,8- 1,7-
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	7 119 4 231 2 888	109 24 85	1 734 741 993	7 260 4 150 3 110	8 155 4 766 3 389	132 28 104	1 980 777 1 203	8 477 4 792 3 685	12,7- 11,2- 14,8-	17,4- 14,3- 18,3-	12,4- 4,6- 17,5-	14,4- 13,4- 15,6-
entgegenkommt innerorts außerorts	19 103 8 607 10 496	1 068 99 969	10 038 2 670 7 368	22 135 9 692 12 443	20 768 9 360 11 408	1 266 128 1 138	11 201 2 955 8 246	23 283 10 475 12 808	8,0- 8,0- 8,0-	15,6- 22,7- 14,9-	10,4- 9,6- 10,6-	4,9- 7,5- 2,9-
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	55 941 43 712 12 229	615 227 388	14 050 8 660 5 390	59 816 45 595 14 221	62 560 48 813 13 747	738 264 474	16 246 10 015 6 231	66 349 50 430 15 919	10,6- 10,5- 11,0-	16,7- 14,0- 18,1-	13,5- 13,5- 13,5-	9,8- 9,6- 10,7-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	20 924 19 663 1 261	562 378 184	7 699 7 064 635	14 785 14 070 715	22 977 21 514 1 463	668 432 236	8 539 7 814 725	16 031 15 183 848	8,9- 8,6- 13,8-	15,9- 12,5- 22,0-	9,8- 9,6- 12,4-	7,8- 7,3- 15,7-
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	856 374 482	25 8 17	298 107 191	697 290 407	1 052 478 574	21 8 13	350 148 202	914 382 532	18,6- 21,8- 16,0-	19,0 - 30,8	14,9- 27,7- 5,4	23,7- 24,1- 23,5-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	21 488 5 424 16 064	1 030 140 890	10 809 2 406 8 403	16 434 4 340 12 094	21 881 5 543 16 338	1 086 177 909	11 207 2 590 8 617	16 777 4 372 12 405	1,8- 2,1- 1,7-	5,2- 20,9- 2,1-	3,6- 7,1- 2,5-	2,0- 0,7- 2,5-
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	16 083 3 997 12 086	871 133 738	8 183 1 797 6 386	12 604 3 289 9 315	16 006 4 041 11 965	881 140 741	8 202 1 941 6 261	12 587 3 263 9 324	0,5 1,1- 1,0	1,1- 5,0- 0,4	0,2- 7,4- 2,0	0,1 0,8 0,1-
Unfall anderer Art innerorts außerorts	18 105 12 841 5 264	249 95 154	5 539 3 469 2 070	15 605 10 715 4 890	19 637 13 697 5 940	278 123 155	6 062 3 748 2 314	16 783 11 382 5 401	7,8- 6,3- 11,4-	10,4- 22,8- 0,6-	8,6- 7,4- 10,5-	7,0- 5,9- 9,5-
Insgesamt innerorts außerorts	205 498 129 234 76 264	4 834 1 148 3 686	65 223 30 016 35 207	206 742 128 363 78 379	222 417 141 187 81 230	5 380 1 360 4 020	71 308 33 392 37 916	222 466 139 558 82 908	7,6- 8,5- 6,1-	10,1- 15,6- 8,3-	8,5- 10,1- 7,1-	7,1- 8,0- 5,5-

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	888	6	160	722	6	171	940	217	1 105
2. Dienstag	769	11	156	602	11	167	783	169	938
3. Mittwoch	752	7	156	589	7	163	713	149	901
4. Donnerstag	859	4	179	676	4	198	869	190	1 049
5. Freitag	947	5	183	759	6	208	1 000	243	1 190
6. S a m s t a g ...	652	8	129	515	8	158	742	235	887
7. S o n n t a g ...	469	10	99	360	10	118	506	160	629
8. Montag	717	4	132	581	4	149	738	230	947
9. Dienstag	623	3	123	497	3	131	608	127	750
10. Mittwoch	716	5	150	561	5	163	694	165	881
11. Donnerstag	696	2	161	533	2	173	653	147	843
12. Freitag	757	7	173	577	8	191	751	163	920
13. S a m s t a g ...	603	10	134	459	11	145	596	155	758
14. S o n n t a g ...	557	8	158	391	8	177	503	142	699
15. Montag	729	3	165	561	4	188	700	115	844
16. Dienstag	787	4	167	616	4	183	734	140	927
17. Mittwoch	728	7	156	565	7	167	693	143	871
18. Donnerstag	770	7	153	610	7	164	754	134	904
19. Freitag	892	9	184	699	9	209	840	180	1 072
20. S a m s t a g ...	700	5	184	511	5	205	683	166	866
21. S o n n t a g ...	551	5	152	394	6	165	522	120	671
22. Montag	865	11	182	672	11	197	794	135	1 000
23. Dienstag	698	11	125	562	11	132	693	119	817
24. Mittwoch	755	2	156	597	3	168	742	179	934
25. Donnerstag	626	3	124	499	3	134	630	159	785
26. Freitag	674	6	144	524	7	156	642	143	817
27. S a m s t a g ...	582	6	145	431	6	162	565	153	735
28. S o n n t a g ...	420	5	112	303	5	126	419	121	541
29. Montag	722	3	146	573	3	155	688	136	858
30. Dienstag	698	4	158	536	4	168	690	136	834
31. Mittwoch	707	4	153	550	4	162	676	134	841
Zusammen ...	21 909	185	4 699	17 025	192	5 153	21 561	4 905	26 814
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	397	13	133	251	16	176	421	173	570
2. Dienstag	401	15	131	255	16	169	440	160	561
3. Mittwoch	343	8	135	200	8	160	336	91	434
4. Donnerstag	407	21	124	262	23	167	424	152	559
5. Freitag	552	23	186	343	23	233	565	230	782
6. S a m s t a g ...	461	21	154	286	22	226	534	209	670
7. S o n n t a g ...	386	19	165	202	24	249	391	141	527
8. Montag	415	16	130	269	17	165	425	258	673
9. Dienstag	296	11	105	180	11	132	288	107	403
10. Mittwoch	348	11	114	223	12	131	345	155	503
11. Donnerstag	362	12	129	221	13	169	364	119	481
12. Freitag	425	19	122	284	23	154	439	155	580
13. S a m s t a g ...	465	21	174	270	25	258	495	112	577
14. S o n n t a g ...	493	26	213	254	33	294	502	81	574
15. Montag	373	18	135	220	20	153	381	105	478
16. Dienstag	346	12	105	229	15	129	329	107	453
17. Mittwoch	400	21	136	243	22	188	391	90	490
18. Donnerstag	387	25	126	236	26	181	378	123	510
19. Freitag	471	25	168	278	25	239	463	150	621
20. S a m s t a g ...	510	22	171	317	24	246	551	120	630
21. S o n n t a g ...	487	27	188	272	29	258	534	120	607
22. Montag	431	23	134	274	23	196	427	87	518
23. Dienstag	394	14	136	244	15	177	400	137	531
24. Mittwoch	417	17	149	251	17	212	447	164	581
25. Donnerstag	379	16	125	238	19	154	370	156	535
26. Freitag	429	20	147	262	22	197	424	119	548
27. S a m s t a g ...	487	27	183	277	31	250	500	104	591
28. S o n n t a g ...	427	22	150	255	25	202	468	117	544
29. Montag	352	20	133	199	22	165	329	138	490
30. Dienstag	349	16	101	232	19	133	377	128	477
31. Mittwoch	351	20	129	202	24	170	321	95	446
Zusammen ...	12 741	581	4 431	7 729	644	5 933	13 059	4 203	16 944
Innerorts und außerorts									
1. Montag	1 285	19	293	973	22	347	1 361	390	1 675
2. Dienstag	1 170	26	287	857	27	336	1 223	329	1 499
3. Mittwoch	1 095	15	291	789	15	323	1 049	240	1 335
4. Donnerstag	1 266	25	303	938	27	365	1 293	342	1 608
5. Freitag	1 499	28	369	1 102	29	441	1 565	473	1 972
6. S a m s t a g ...	1 113	29	283	801	30	384	1 276	444	1 557
7. S o n n t a g ...	855	29	264	562	34	367	897	301	1 156
8. Montag	1 132	20	262	850	21	314	1 163	488	1 620
9. Dienstag	919	14	228	677	14	263	896	234	1 153
10. Mittwoch	1 064	16	264	784	17	294	1 039	320	1 384
11. Donnerstag	1 058	14	290	754	15	342	1 017	266	1 324
12. Freitag	1 182	26	295	861	31	345	1 190	318	1 500
13. S a m s t a g ...	1 068	31	308	729	36	403	1 091	267	1 335
14. S o n n t a g ...	1 050	34	371	645	41	471	1 005	223	1 273
15. Montag	1 102	21	300	781	24	341	1 081	220	1 322
16. Dienstag	1 133	16	272	845	19	312	1 063	247	1 380
17. Mittwoch	1 128	28	292	808	29	355	1 084	233	1 361
18. Donnerstag	1 157	32	279	846	33	345	1 132	257	1 414
19. Freitag	1 363	34	352	977	34	448	1 303	330	1 693
20. S a m s t a g ...	1 210	27	355	828	29	451	1 234	286	1 496
21. S o n n t a g ...	1 038	32	340	666	35	423	1 056	240	1 278
22. Montag	1 296	34	316	946	34	393	1 221	222	1 518
23. Dienstag	1 092	25	261	806	26	309	1 093	256	1 348
24. Mittwoch	1 172	19	305	848	20	380	1 189	343	1 515
25. Donnerstag	1 005	19	249	737	22	288	1 000	315	1 320
26. Freitag	1 103	26	291	786	29	353	1 066	262	1 365
27. S a m s t a g ...	1 069	33	328	708	37	412	1 065	257	1 326
28. S o n n t a g ...	847	27	262	558	30	328	887	238	1 085
29. Montag	1 074	23	279	772	25	320	1 017	274	1 348
30. Dienstag	1 047	20	259	768	23	301	1 067	264	1 311
31. Mittwoch	1 058	24	282	752	28	332	997	229	1 287
Insgesamt ...	34 650	766	9 130	24 754	836	11 086	34 620	9 108	43 758

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

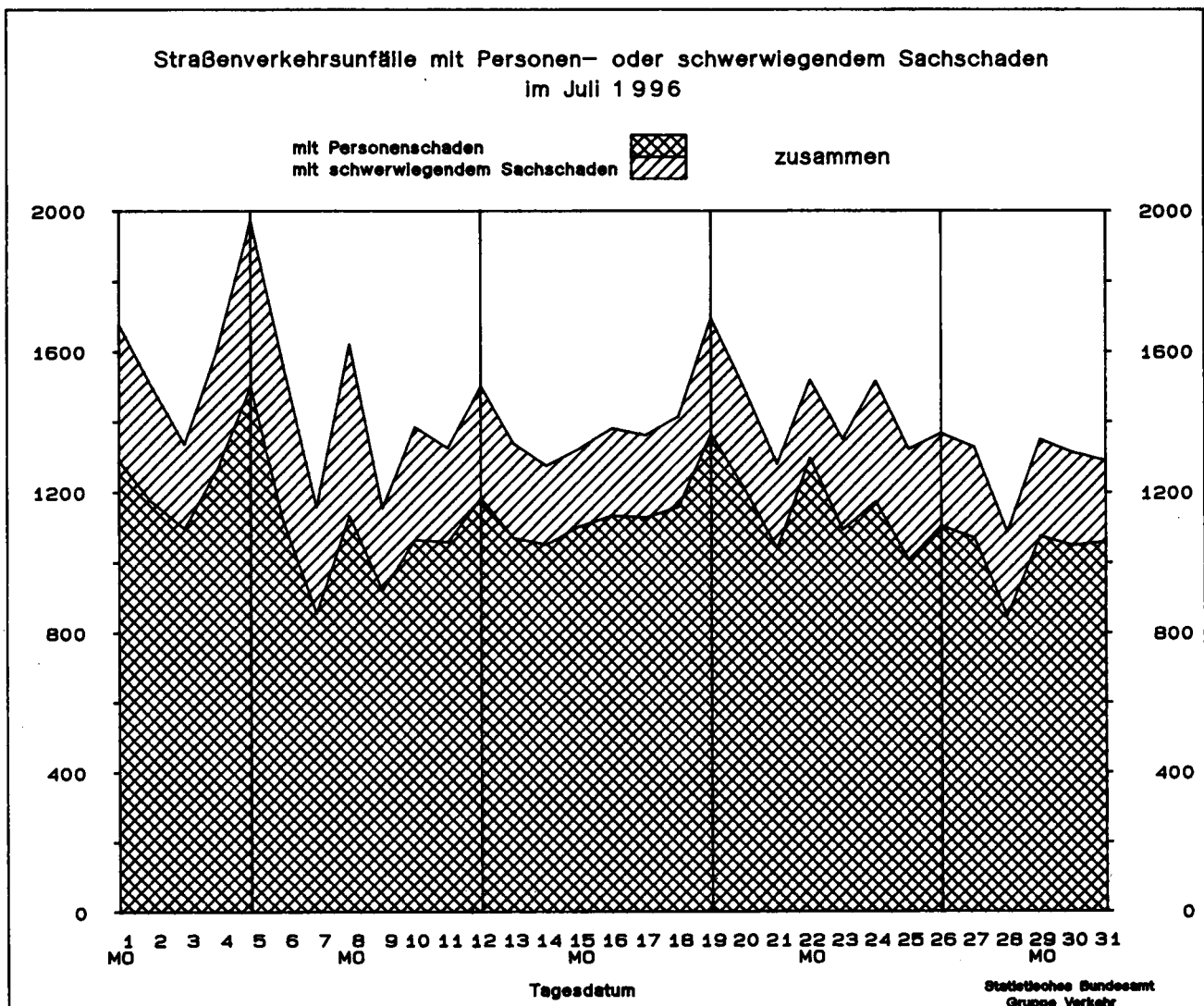
Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1996

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen										
1.	Montag	74	2	18	54	3	23	94	51	125
2.	Dienstag	66	1	17	48	2	28	88	54	120
3.	Mittwoch	43	-	10	33	-	10	53	22	65
4.	Donnerstag	75	7	18	50	7	26	93	46	121
5.	Freitag	125	1	29	95	1	34	160	88	213
6.	S a m s t a g	100	3	31	66	3	44	147	80	180
7.	S o n n t a g	72	3	16	53	8	28	93	34	106
8.	Montag	78	2	29	47	2	33	78	118	196
9.	Dienstag	60	1	21	38	1	26	60	22	82
10.	Mittwoch	70	2	18	50	3	20	76	52	122
11.	Donnerstag	59	-	20	39	-	25	81	29	88
12.	Freitag	82	2	18	62	3	21	91	44	126
13.	S a m s t a g	70	1	17	52	4	23	103	30	100
14.	S o n n t a g	89	4	32	53	10	45	131	20	109
15.	Montag	74	3	19	52	4	22	96	26	100
16.	Dienstag	56	1	14	41	1	16	60	19	75
17.	Mittwoch	59	1	15	43	1	21	71	17	76
18.	Donnerstag	71	3	18	50	3	35	80	20	91
19.	Freitag	89	5	19	65	5	32	98	33	122
20.	S a m s t a g	111	2	26	83	2	41	151	35	146
21.	S o n n t a g	80	3	22	55	3	29	125	31	111
22.	Montag	72	3	22	47	3	30	80	22	94
23.	Dienstag	64	4	15	45	5	22	76	56	120
24.	Mittwoch	65	-	20	45	-	26	72	62	127
25.	Donnerstag	75	-	15	60	-	16	100	49	124
26.	Freitag	65	2	15	48	3	23	70	40	105
27.	S a m s t a g	83	3	19	61	3	23	130	26	109
28.	S o n n t a g	69	2	19	48	2	32	104	39	108
29.	Montag	87	6	26	55	6	32	93	52	139
30.	Dienstag	55	5	10	40	6	13	71	40	95
31.	Mittwoch	50	2	20	28	3	29	54	28	78
Insgesamt ...		2 288	74	608	1 606	97	828	2 879	1 285	3 573

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
Anzahl								%				

	Juli 1996				Juli 1995							
Deutschland	34 650	836	11 086	34 620	38 318	916	12 889	37 673	9.6-	8.7-	14.0-	8.1-
Baden-Württemberg	4 033	79	1 285	4 040	4 399	105	1 511	4 340	8.3-	24.8-	15.0-	6.9-
Bayern	6 404	173	2 014	6 636	7 350	163	2 415	7 392	12.9-	6.1	16.6-	10.2-
Berlin	1 350	12	219	1 382	1 628	16	266	1 706	17.1-	25.0-	17.7-	19.0-
Brandenburg	1 339	63	616	1 163	1 582	80	904	1 324	15.4-	21.2-	31.9-	12.2-
Bremen	260	3	48	258	325	3	53	321	20.0-	-	9.4-	19.6-
Hamburg	767	6	86	896	775	4	90	923	1.0-	X	4.4-	2.9-
Hessen	2 474	61	685	2 546	2 449	48	701	2 524	1.0	27.1	2.3-	0.9
Mecklenburg-Vorpommern	951	30	411	899	1 047	52	462	972	9.2-	42.3-	11.0-	7.5-
Niedersachsen	3 346	81	916	3 666	3 520	98	1 055	3 728	4.9-	17.3-	13.2-	1.7-
Nordrhein-Westfalen ..	6 351	109	1 968	6 217	7 345	129	2 381	6 935	13.5-	15.5-	17.3-	10.4-
Rheinland-Pfalz	1 756	40	608	1 650	1 709	36	605	1 667	2.8	11.1	0.5	1.0-
Saarland	498	10	94	562	471	8	96	524	5.7	X	2.1-	7.3
Sachsen	1 607	54	780	1 345	1 807	61	839	1 525	11.1-	11.5-	7.0-	11.8-
Sachsen-Anhalt	1 197	46	485	1 046	1 331	45	618	1 147	10.1-	2.2	21.5-	8.8-
Schleswig-Holstein ...	1 289	24	367	1 399	1 482	29	367	1 658	13.0-	17.2-	-	15.6-
Thüringen	1 028	45	504	915	1 098	39	526	987	6.4-	15.4	4.2-	7.3-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	28 087	596	8 213	28 801	30 926	636	9 445	31 170	9.2-	6.3-	13.0-	7.6-
Neue Länder und Berlin - Ost	6 563	240	2 873	5 819	7 392	280	3 444	6 503	11.2-	14.3-	16.6-	10.5-

	Januar - Juli 1996				Januar - Juli 1995							
Deutschland	205 498	4 834	65 223	206 742	222 417	5 380	71 308	222 466	7.6-	10.1-	8.5-	7.1-
Baden-Württemberg	21 427	494	6 852	22 260	22 809	583	7 497	23 613	6.1-	15.3-	8.6-	5.7-
Bayern	33 848	901	10 629	36 162	35 422	918	11 324	37 234	4.4-	1.9-	6.1-	2.9-
Berlin	8 487	63	1 380	8 855	9 721	86	1 456	10 277	12.7-	26.7-	5.2-	13.8-
Brandenburg	8 426	397	4 028	6 975	9 209	418	4 716	7 431	8.5-	5.0-	14.6-	6.1-
Bremen	1 606	19	267	1 655	1 921	18	312	2 014	16.4-	5.6	14.4-	17.8-
Hamburg	4 735	31	515	5 680	5 286	32	587	6 315	10.4-	3.1-	12.3-	10.1-
Hessen	14 323	333	4 045	15 309	15 682	357	4 354	16 681	8.7-	6.7-	7.1-	8.2-
Mecklenburg-Vorpommern	5 616	218	2 399	5 120	5 937	292	2 586	5 173	5.4-	25.3-	7.2-	1.0-
Niedersachsen	21 011	516	5 713	22 351	22 915	581	6 333	24 367	8.3-	11.2-	9.8-	8.3-
Nordrhein-Westfalen ..	40 523	652	12 598	39 483	45 345	780	14 231	43 739	10.6-	16.4-	11.5-	9.7-
Rheinland-Pfalz	10 020	195	3 417	9 826	10 367	237	3 540	10 324	3.3-	17.7-	3.5-	4.8-
Saarland	2 847	50	535	3 264	2 897	42	576	3 300	1.7-	19.0	7.1-	1.1-
Sachsen	10 818	321	4 947	9 120	11 416	371	5 094	9 617	5.2-	13.5-	2.9-	5.2-
Sachsen-Anhalt	7 689	271	3 150	6 691	7 978	303	3 469	6 978	3.6-	10.6-	9.2-	4.1-
Schleswig-Holstein ...	7 645	144	1 908	8 112	8 977	160	2 209	9 639	14.8-	10.0-	13.6-	15.8-
Thüringen	6 477	229	2 840	5 879	6 535	202	3 024	5 764	0.9-	13.4	6.1-	2.0
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	163 554	3 374	47 343	170 039	178 085	3 763	51 858	184 099	8.2-	10.3-	8.7-	7.6-
Neue Länder und Berlin - Ost	41 944	1 460	17 880	36 703	44 332	1 617	19 450	38 367	5.4-	9.7-	8.1-	4.3-

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Juli 1996						Juli 1995			
11 740	9 108	2 632	12 060	9 482	2 578	2.7-	3.9-	2.1	Deutschland
1 662	1 395	267	1 496	1 240	256	11.1	12.5	4.3	Baden-Württemberg
1 471	1 169	302	1 292	1 047	245	13.9	11.7	23.3	Bayern
393	226	167	363	228	135	8.3	0.9-	23.7	Berlin
658	511	147	667	512	155	1.3-	0.2-	5.2-	Brandenburg
55	41	14	82	64	18	32.9-	35.9-	22.2-	Bremen
176	118	58	187	119	68	5.9-	0.8-	14.7-	Hamburg
861	674	187	958	773	185	10.1-	12.8-	1.1	Hessen
477	382	95	543	423	120	12.2-	9.7-	20.8-	Mecklenburg-Vorpommern
840	655	185	900	719	181	6.7-	8.9-	2.2	Niedersachsen
2 021	1 504	517	2 118	1 584	534	4.6-	5.1-	3.2-	Nordrhein-Westfalen
709	591	118	723	622	101	1.9-	5.0-	16.8	Rheinland-Pfalz
120	93	27	137	102	35	12.4-	8.8-	22.9-	Saarland
893	655	238	1 134	910	224	21.3-	28.0-	6.3	Sachsen
591	434	157	604	447	157	2.2-	2.9-	-	Sachsen-Anhalt
304	237	67	292	222	70	4.1	6.8	4.3-	Schleswig-Holstein
509	423	86	564	470	94	9.8-	10.0-	8.5-	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 451	6 614	1 837	8 403	6 623	1 780	0.6	0.1-	3.2	Früheres Bundesgebiet
3 289	2 494	795	3 657	2 859	798	10.1-	12.8-	0.4-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Juli 1996						Januar - Juli 1995			
85 227 -	66 763	18 464	94 738	76 635	18 103	10.0-	12.9-	2.0	Deutschland
10 622	8 814	1 808	10 491	8 764	1 727	1.2	0.6	4.7	Baden-Württemberg
9 724	7 696	2 028	9 974	8 634	1 340	2.5-	10.9-	51.3	Bayern
3 220	1 874	1 346	3 613	2 241	1 372	10.9-	16.4-	1.9-	Berlin
4 630	3 656	974	5 077	4 030	1 047	8.8-	9.3-	7.0-	Brandenburg
486	316	170	647	490	157	24.9-	35.5-	8.3	Bremen
1 423	983	440	1 605	1 152	453	11.3-	14.7-	2.9-	Hamburg
5 923	4 626	1 297	7 141	5 973	1 168	17.1-	22.6-	11.0	Hessen
3 754	3 042	712	4 248	3 466	782	11.6-	12.2-	9.0-	Mecklenburg-Vorpommern
6 916	5 605	1 311	7 251	5 963	1 288	4.6-	6.0-	1.8	Niedersachsen
15 095	11 502	3 593	16 470	12 799	3 671	8.3-	10.1-	2.1-	Nordrhein-Westfalen
4 864	4 112	752	5 848	5 100	748	16.8-	19.4-	0.5	Rheinland-Pfalz
942	705	237	957	721	236	1.6-	2.2-	0.4	Saarland
7 080	5 505	1 575	9 171	7 488	1 683	22.8-	26.5-	6.4-	Sachsen
4 671	3 598	1 073	5 123	3 963	1 160	8.8-	9.2-	7.5-	Sachsen-Anhalt
2 146	1 642	504	2 696	2 156	540	20.4-	23.8-	6.7-	Schleswig-Holstein
3 731	3 087	644	4 426	3 695	731	15.7-	16.5-	11.9-	Thüringen
Nachrichtlich:									
60 071	47 085	12 986	65 186	53 031	12 155	7.8-	11.2-	6.8	Früheres Bundesgebiet
25 156	19 678	5 478	29 552	23 604	5 948	14.9-	16.6-	7.9-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Juli 1996

Baden-Württemberg	862	380	527	18	189	320	215	267
Bayern	1 027	555	763	25	279	459	170	302
Berlin	319	94	118	2	32	84	58	167
Brandenburg	435	174	246	12	108	126	114	147
Bremen	28	13	17	2	4	11	1	14
Hamburg	126	48	74		14	60	20	58
Hessen	560	250	344	14	120	210	123	187
Mecklenburg-Vorpommern	305	128	200	5	95	100	82	95
Niedersachsen	583	294	401	10	124	267	104	185
Nordrhein-Westfalen	1 182	467	608	19	219	370	198	517
Rheinland-Pfalz	350	164	221	6	86	129	68	118
Saarland	88	34	52		11	41	27	27
Sachsen	588	200	280	3	125	152	150	238
Sachsen-Anhalt	404	148	206	8	83	115	99	157
Schleswig-Holstein	228	126	169	5	56	108	35	67
Thüringen	295	135	216	12	96	108	74	86
Deutschland ...	7 380	3 210	4 442	141	1 641	2 660	1 538	2 632
dagegen Vorjahr	8 014	3 740	5 210	192	1 890	3 128	1 696	2 578
Veränderung in %	7.9-	14.2-	14.7-	26.6-	13.2-	15.0-	9.3-	2.1

Januar - Juli 1996

Baden-Württemberg	5 416	2 230	3 193	98	1 031	2 064	1 378	1 808
Bayern	5 994	2 800	3 961	122	1 355	2 484	1 166	2 028
Berlin	2 443	678	874	9	216	649	419	1 346
Brandenburg	2 809	1 114	1 533	84	729	720	721	974
Bremen	302	106	132	5	33	94	26	170
Hamburg	910	334	473	10	85	378	136	440
Hessen	3 761	1 536	2 205	71	732	1 402	928	1 297
Mecklenburg-Vorpommern	2 017	755	1 047	43	473	531	550	712
Niedersachsen	3 795	1 752	2 324	68	748	1 508	732	1 311
Nordrhein-Westfalen	7 849	2 846	3 685	111	1 268	2 306	1 410	3 593
Rheinland-Pfalz	2 143	884	1 205	35	457	713	507	752
Saarland	652	246	359	5	78	276	169	237
Sachsen	4 170	1 360	1 890	40	812	1 038	1 235	1 575
Sachsen-Anhalt	2 720	961	1 315	43	544	728	686	1 073
Schleswig-Holstein	1 568	762	990	32	301	657	302	504
Thüringen	2 029	801	1 162	53	505	604	584	644
Deutschland ...	48 578	19 165	26 348	829	9 367	16 152	10 949	18 464
dagegen Vorjahr	51 657	20 888	29 071	954	10 600	17 517	12 666	18 103
Veränderung in %	6.0-	8.2-	9.4-	13.1-	11.6-	7.8-	13.6-	2.0

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
J u l i 1996								
Innerhalb von Ortschaften	29 032	21 909	26 906	192	5 153	21 561	4 905	2 218
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 731	10 453	15 832	547	5 105	10 180	2 918	360
Auf Autobahnen	3 627	2 288	3 804	97	828	2 879	1 285	54
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	46 390	34 650	46 542	836	11 086	34 620	9 108	2 632
dagegen Vorjahr	50 378	38 318	51 478	916	12 889	37 673	9 482	2 578
Veränderung in %	7,9-	9,6-	9,6-	8,7-	14,0-	8,1-	3,9-	2,1
Januar - J u l i 1996								
Innerhalb von Ortschaften	181 177	129 234	159 527	1 148	30 016	128 363	36 440	15 503
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	85 827	62 444	94 825	3 121	30 171	61 533	20 898	2 485
Auf Autobahnen	23 721	13 820	22 447	565	5 036	16 846	9 425	476
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	290 725	205 498	276 799	4 834	65 223	206 742	66 763	18 464
dagegen Vorjahr	317 155	222 417	299 154	5 380	71 308	222 466	76 635	18 103
Veränderung in %	8,3-	7,6-	7,5-	10,1-	8,5-	7,1-	12,9-	2,0
Dar.: Alkoholunfälle								
J u l i 1996								
Innerhalb von Ortschaften	5 015	1 847	2 362	23	754	1 585	950	2 218
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 047	1 230	1 867	102	817	948	457	360
Auf Autobahnen	318	133	213	16	70	127	131	54
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 380	3 210	4 442	141	1 641	2 660	1 538	2 632
dagegen Vorjahr	8 014	3 740	5 210	192	1 890	3 128	1 696	2 578
Veränderung in %	7,9-	14,2-	14,7-	26,6-	13,2-	15,0-	9,3-	2,1
Januar - J u l i 1996								
Innerhalb von Ortschaften	33 420	11 150	14 425	233	4 465	9 727	6 767	15 503
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 751	7 103	10 505	517	4 493	5 495	3 163	2 485
Auf Autobahnen	2 407	912	1 418	79	409	930	1 019	476
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	48 578	19 165	26 348	829	9 367	16 152	10 949	18 464
dagegen Vorjahr	51 657	20 888	29 071	954	10 600	17 517	12 666	18 103
Veränderung in %	6,0-	8,2-	9,4-	13,1-	11,6-	7,8-	13,6-	2,0

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
Juli 1996									Januar - Juli 1996								
Aachen	92	-	22	100	608	3	197	574	Aachen	92	-	22	100	608	3	197	574
Augsburg	136	1	10	155	722	5	88	816	Augsburg	136	1	10	155	722	5	88	816
Berlin	1 350	12	219	1 382	8 487	63	1 380	8 855	Berlin	1 350	12	219	1 382	8 487	63	1 380	8 855
Bielefeld	101	-	29	105	647	11	191	621	Bielefeld	101	-	29	105	647	11	191	621
Bochum	133	1	25	143	844	6	144	903	Bochum	133	1	25	143	844	6	144	903
Bonn	152	1	38	143	769	4	185	712	Bonn	152	1	38	143	769	4	185	712
Bottrop	38	2	10	37	260	6	59	276	Bottrop	38	2	10	37	260	6	59	276
Brandenburg / Havel	38	1	11	35	244	5	90	211	Brandenburg / Havel	38	1	11	35	244	5	90	211
Braunschweig	86	-	18	108	572	6	109	611	Braunschweig	86	-	18	108	572	6	109	611
Bremen	222	2	42	216	1 305	16	224	1 329	Bremen	222	2	42	216	1 305	16	224	1 329
Bremerhaven	38	1	6	42	288	3	43	313	Bremerhaven	38	1	6	42	288	3	43	313
Chemnitz	92	1	28	88	632	5	187	599	Chemnitz	92	1	28	88	632	5	187	599
Cottbus	38	-	12	32	259	3	72	236	Cottbus	38	-	12	32	259	3	72	236
Darmstadt	78	3	9	93	439	4	74	481	Darmstadt	78	3	9	93	439	4	74	481
Dessau	33	1	7	40	195	4	47	185	Dessau	33	1	7	40	195	4	47	185
Dortmund	226	1	45	245	1 423	12	292	1 498	Dortmund	226	1	45	245	1 423	12	292	1 498
Dresden	167	1	38	161	1 143	10	328	1 058	Dresden	167	1	38	161	1 143	10	328	1 058
Düsseldorf	243	1	57	248	1 516	10	316	1 556	Düsseldorf	243	1	57	248	1 516	10	316	1 556
Duisburg	164	2	40	152	1 065	13	275	1 009	Duisburg	164	2	40	152	1 065	13	275	1 009
Erfurt	76	4	33	66	520	17	177	495	Erfurt	76	4	33	66	520	17	177	495
Erlangen	66	-	8	85	359	2	56	411	Erlangen	66	-	8	85	359	2	56	411
Essen	195	2	41	219	1 261	6	267	1 324	Essen	195	2	41	219	1 261	6	267	1 324
Flensburg	26	-	1	32	177	1	21	197	Flensburg	26	-	1	32	177	1	21	197
Frankfurt / Main	287	4	40	327	1 631	25	291	1 792	Frankfurt / Main	287	4	40	327	1 631	25	291	1 792
Frankfurt / Oder	17	1	12	10	204	5	77	182	Frankfurt / Oder	17	1	12	10	204	5	77	182
Freiburg / Breisgau	112	1	20	123	551	4	106	584	Freiburg / Breisgau	112	1	20	123	551	4	106	584
Fürth	43	2	9	43	252	4	32	321	Fürth	43	2	9	43	252	4	32	321
Gelsenkirchen	79	-	18	84	601	3	118	624	Gelsenkirchen	79	-	18	84	601	3	118	624
Gera	35	2	14	34	232	4	82	230	Gera	35	2	14	34	232	4	82	230
Görlitz	15	-	7	8	108	2	61	71	Görlitz	15	-	7	8	108	2	61	71
Hagen	66	-	17	72	453	7	122	474	Hagen	66	-	17	72	453	7	122	474
Halle / Saale	123	-	27	118	766	3	183	714	Halle / Saale	123	-	27	118	766	3	183	714
Hamburg	767	6	86	896	4 734	31	515	5 679	Hamburg	767	6	86	896	4 734	31	515	5 679
Hamm	82	2	28	81	465	11	143	443	Hamm	82	2	28	81	465	11	143	443
Hannover	271	4	37	309	1 446	10	177	1 592	Hannover	271	4	37	309	1 446	10	177	1 592
Heidelberg	70	-	7	80	400	5	48	480	Heidelberg	70	-	7	80	400	5	48	480
Heilbronn	68	1	17	73	300	3	75	336	Heilbronn	68	1	17	73	300	3	75	336
Herne	47	-	12	55	329	1	72	334	Herne	47	-	12	55	329	1	72	334
Ingolstadt	76	1	17	74	399	5	85	415	Ingolstadt	76	1	17	74	399	5	85	415
Jena	43	-	9	53	265	8	60	281	Jena	43	-	9	53	265	8	60	281
Kaiserslautern	42	-	15	38	265	3	76	265	Kaiserslautern	42	-	15	38	265	3	76	265
Karlsruhe	135	1	29	137	619	5	116	662	Karlsruhe	135	1	29	137	619	5	116	662
Kassel	90	1	13	83	507	2	113	521	Kassel	90	1	13	83	507	2	113	521

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
Juli 1996									Januar - Juli 1996								
Kiel	104	-	17	108	724	8	121	770									
Koblenz	66	-	11	68	372	4	74	382									
Köln	449	4	101	455	2 685	25	603	2 767									
Krefeld	95	3	27	85	601	4	183	542									
Leipzig	151	-	29	156	1 076	14	281	1 034									
Leverkusen	51	-	16	43	364	2	120	357									
Ludwigshafen	84	1	16	77	432	3	79	462									
Lübeck	101	-	24	101	560	5	125	564									
Magdeburg	124	-	21	129	753	5	132	780									
Mainz	82	-	7	81	450	1	68	475									
Mannheim	133	1	21	157	759	5	133	887									
Mönchengladbach	130	1	26	131	704	7	148	724									
Mülheim / Ruhr	35	1	11	27	322	2	68	342									
München	646	3	86	715	3 182	12	419	3 547									
Münster / Westfalen	101	2	33	83	662	8	199	598									
Neubrandenburg	22	2	6	17	164	2	37	152									
Neumünster	41	-	4	44	262	1	50	277									
Nürnberg	234	2	20	270	1 307	9	171	1 488									
Oberhausen	65	1	17	59	434	4	103	432									
Offenbach	68	-	10	77	352	1	52	384									
Oldenburg (Oldenburg)	77	-	6	87	426	5	48	456									
Osnabrück	90	1	13	112	486	3	75	558									
Pforzheim	49	-	21	47	298	5	83	326									
Plauen	24	1	10	19	136	3	49	117									
Potsdam	52	1	11	50	330	5	85	300									
Regensburg	78	-	15	87	442	1	65	502									
Remscheid	37	-	11	35	209	2	52	218									
Rostock	73	-	21	71	484	5	126	485									
Saarbrücken (Stadtverband)	158	6	29	157	912	17	172	1 010									
Salzgitter	47	-	10	60	291	1	71	356									
Schwerin	40	-	5	46	292	5	43	319									
Solingen	35	2	9	34	290	4	68	283									
Stralsund	36	1	8	31	165	2	36	155									
Stuttgart	247	3	53	256	1 143	7	230	1 246									
Trier	45	1	8	49	279	3	60	297									
Ulm	56	-	13	55	280	8	70	307									
Wiesbaden	122	2	16	146	693	12	116	784									
Wilhelmshaven	34	-	8	42	266	-	53	291									
Wolfsburg	37	-	10	41	305	2	64	352									
Worms	29	1	6	27	213	4	43	206									
Würzburg	79	-	17	89	401	2	91	427									
Wuppertal	116	1	30	100	797	7	174	775									
Zwickau	30	-	18	21	211	5	78	188									

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	15	26	42,3-	60	103	41,7-	503	573	12,2-	2 311	2 611	11,5-
innerorts	9	11	X	26	44	40,9-	341	373	8,6-	1 649	1 797	8,2-
außerorts	6	15	X	34	59	42,4-	162	200	19,0-	662	814	18,7-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	151	164	7,9-	538	569	5,4-	1 735	2 096	17,2-	7 085	7 944	10,8-
innerorts	32	29	10,3	119	133	10,5-	736	890	17,3-	3 284	3 763	12,7-
außerorts	119	135	11,9-	419	436	3,9-	999	1 206	17,2-	3 801	4 181	9,1-
Personenkraftwagen ..	493	547	9,9-	3 105	3 415	9,1-	5 475	6 168	11,2-	36 505	38 873	6,1-
innerorts	60	76	21,1-	379	459	17,4-	1 513	1 563	3,2-	9 898	10 661	7,2-
außerorts	433	471	8,1-	2 726	2 956	7,8-	3 962	4 605	14,0-	26 607	28 212	5,7-
Bussen	3	1	X	16	11	45,5	44	32	37,5	355	256	38,7
innerorts	2	-	X	5	2	X	24	23	4,3	145	154	5,8-
außerorts	1	1	-	11	9	X	20	9	X	210	102	X
Güterkraftfahrzeugen	21	17	23,5	145	130	11,5	266	307	13,4-	1 725	1 949	11,5-
innerorts	3	2	X	18	20	10,0-	50	55	9,1-	383	415	7,7-
außerorts	18	15	20,0	127	110	15,5	216	252	14,3-	1 342	1 534	12,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	3	X	14	15	6,7-	28	27	3,7	121	128	5,5-
innerorts	-	1	X	5	2	X	4	6	X	45	48	6,3-
außerorts	1	2	X	9	13	X	24	21	14,3	76	80	5,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	2	-	16	11	45,5	26	52	50,0-	145	224	35,3-
innerorts	-	1	X	3	6	X	6	15	X	62	79	21,5-
außerorts	2	1	X	13	5	X	20	37	45,9-	83	145	42,8-
Kraftfahrzeugen zus.	686	760	9,7-	3 894	4 254	8,5-	8 077	9 255	12,7-	48 247	51 985	7,2-
innerorts	106	120	11,7-	555	666	16,7-	2 674	2 925	8,6-	15 466	16 917	8,6-
außerorts	580	640	9,4-	3 339	3 588	6,9-	5 403	6 330	14,6-	32 781	35 068	6,5-
Fahrrädern	80	85	5,9-	333	415	19,8-	1 950	2 532	23,0-	8 918	10 444	14,6-
innerorts	42	45	6,7-	185	239	22,6-	1 523	1 962	22,4-	7 196	8 394	14,3-
außerorts	38	40	5,0-	148	176	15,9-	427	570	25,1-	1 722	2 050	16,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	12	16	25,0-	50	47	6,4	433	581	25,5-	2 148	2 562	16,2-
innerorts	6	9	X	29	26	11,5	365	481	24,1-	1 865	2 172	14,1-
außerorts	6	7	X	21	21	-	68	100	32,0-	283	390	27,4-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	7	4	X	19	28	32,1-	98	129	24,0-
innerorts	1	-	X	3	3	-	13	13	-	63	88	28,4-
außerorts	-	-	-	4	1	X	6	15	X	35	41	14,6-
Fußgänger	68	68	-	591	696	15,1-	1 025	1 068	4,0-	7 866	8 670	9,3-
innerorts	42	45	6,7-	401	450	10,9-	933	945	1,3-	7 230	7 940	8,9-
außerorts	26	23	13,0	190	246	22,8-	92	123	25,2-	636	730	12,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	13	5	X	79	73	8,2	448	453	1,1-	3 199	3 492	8,4-
innerorts	9	4	X	60	53	13,2	424	418	1,4	3 055	3 320	8,0-
außerorts	4	1	X	19	20	5,0-	24	35	31,4-	144	172	16,3-
65 Jahre und mehr ...	21	25	16,0-	219	276	20,7-	202	191	5,8	1 599	1 689	5,3-
innerorts	15	22	31,8-	175	228	23,2-	191	182	4,9	1 525	1 613	5,5-
außerorts	6	3	X	44	48	8,3-	11	9	X	74	76	2,6-
Andere Personen	1	3	X	9	11	X	15	6	X	94	80	17,5
innerorts	1	1	-	4	2	X	10	4	X	61	53	15,1
außerorts	-	2	X	5	9	X	5	2	X	33	27	22,2
Insgesamt	836	916	8,7-	4 834	5 380	10,1-	11 086	12 889	14,0-	65 223	71 308	8,5-
innerorts	192	211	9,0-	1 148	1 360	15,6-	5 153	5 849	11,9-	30 016	33 392	10,1-
außerorts	644	705	8,7-	3 686	4 020	8,3-	5 933	7 040	15,7-	35 207	37 916	7,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	37	46	19,6-	211	228	7,5-	1 209	1 474	18,0-	7 141	8 052	11,3-
innerorts	18	14	28,6	96	88	9,1	872	991	12,0-	5 371	6 074	11,6-
außerorts	19	32	40,6-	115	140	17,9-	337	483	30,2-	1 770	1 978	10,5-
65 Jahre und mehr ...	109	107	1,9	664	832	20,2-	955	970	1,5-	5 587	5 934	5,8-
innerorts	42	48	12,5-	307	388	20,9-	582	608	4,3-	3 568	3 749	4,8-
außerorts	67	59	13,6	357	444	19,6-	373	362	3,0	2 019	2 185	7,6-

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 153	1 299	11,2-	5 391	5 798	7,0-	1 671	1 898	12,0-	7 762	8 512	8,8-	. Mofas, Mopeds
949	1 050	9,6-	4 534	4 853	6,6-	1 299	1 434	9,4-	6 209	6 894	7,2-	.... innerorts
204	249	18,1-	857	945	9,3-	372	464	19,8-	1 553	1 818	14,6-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 217	3 857	16,6-	13 525	14 544	7,0-	5 103	6 117	16,6-	21 148	23 057	8,3-	... amtll. Kennzeichen
2 188	2 587	15,4-	9 632	10 303	6,5-	2 956	3 506	15,7-	13 035	14 199	8,2-	.... innerorts
1 029	1 270	19,0-	3 893	4 241	8,2-	2 147	2 611	17,8-	8 113	8 858	8,4-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
21 033	21 115	0,4-	137 140	145 359	5,7-	27 001	27 830	3,0-	176 750	187 647	5,8-	.... innerorts
10 656	10 348	3,0	71 005	76 068	6,7-	12 229	11 987	2,0	81 282	87 188	6,8-	.... außerorts
10 377	10 767	3,6-	66 135	69 291	4,6-	14 772	15 843	6,8-	95 468	100 459	5,0-	.... innerorts
Bussen												
351	329	6,7	2 373	2 373	-	398	362	9,9	2 744	2 640	3,9	.... innerorts
254	244	4,1	1 714	1 728	0,8-	280	267	4,9	1 864	1 884	1,1-	.... außerorts
97	85	14,1	659	645	2,2	118	95	24,2	880	756	16,4	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
751	866	13,3-	5 024	5 669	11,4-	1 038	1 190	12,8-	6 894	7 748	11,0-	.... innerorts
285	302	5,6-	1 817	2 083	12,8-	338	359	5,9-	2 218	2 518	11,9-	.... außerorts
466	564	17,4-	3 207	3 586	10,6-	700	831	15,8-	4 676	5 230	10,6-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
38	57	33,3-	247	256	3,5-	67	87	23,0-	382	399	4,3-	... Zugmaschinen
10	9	X	90	88	32,4	14	16	12,5-	140	118	18,6	.... innerorts
28	48	41,7-	157	188	16,5-	53	71	25,4-	242	281	13,9-	.... außerorts
Übrigen												
114	150	24,0-	640	744	14,0-	142	204	30,4-	801	979	18,2-	... Kraftfahrzeugen
52	76	31,6-	353	436	19,0-	58	92	37,0-	418	521	19,8-	.... innerorts
62	74	16,2-	287	308	6,8-	84	112	25,0-	383	458	16,4-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
26 657	27 673	3,7-	164 340	174 743	6,0-	35 420	37 688	6,0-	216 481	230 982	6,3-	.... innerorts
14 394	14 616	1,5-	89 145	95 539	6,7-	17 174	17 661	2,8-	105 166	113 122	7,0-	.... außerorts
12 263	13 057	6,1-	75 195	79 204	5,1-	18 246	20 027	8,9-	111 315	117 860	5,6-	.... außerorts
Fahrrädern												
5 840	7 752	24,7-	27 315	31 372	12,9-	7 870	10 369	24,1-	36 566	42 231	13,4-	.... innerorts
5 187	6 878	24,6-	24 905	28 471	12,5-	6 752	8 885	24,0-	32 286	37 104	13,0-	.... außerorts
653	874	25,3-	2 410	2 901	16,9-	1 118	1 484	24,7-	4 280	5 127	16,5-	.... außerorts
darunter:												
1 388	1 777	21,9-	7 049	8 029	12,2-	1 833	2 374	22,8-	9 247	10 638	13,1-	... unter 15 Jahren
1 286	1 620	20,6-	6 614	7 461	11,4-	1 657	2 110	21,5-	8 508	9 659	11,9-	.... innerorts
102	157	35,0-	435	568	23,4-	176	264	33,3-	739	979	24,5-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
97	90	7,8	510	564	9,6-	117	118	0,8-	615	697	11,8-	.... innerorts
64	73	12,3-	432	505	14,5-	78	86	9,3-	498	596	16,4-	.... außerorts
33	17	94,1	78	59	32,2	39	32	21,9	117	101	15,8	.... außerorts
Fußgänger												
1 974	2 104	6,2-	14 319	15 531	7,8-	3 067	3 240	5,3-	22 776	24 897	8,5-	.... innerorts
1 877	2 001	6,2-	13 689	14 854	7,8-	2 852	2 991	4,6-	21 320	23 244	8,3-	.... außerorts
97	103	5,8-	630	677	6,9-	215	249	13,7-	1 456	1 653	11,9-	.... außerorts
darunter:												
727	731	0,5-	5 301	5 644	6,1-	1 188	1 189	0,1-	8 579	9 209	6,8-	... unter 15 Jahren
709	710	0,1-	5 179	5 520	6,2-	1 142	1 132	0,9	8 294	8 893	6,7-	.... innerorts
18	21	14,3-	122	124	1,6-	46	57	19,3-	285	316	9,8-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
252	268	6,0-	1 764	1 914	7,8-	475	484	1,9-	3 582	3 879	7,7-	.... innerorts
241	257	6,2-	1 710	1 850	7,6-	447	461	3,0-	3 410	3 691	7,6-	.... außerorts
11	11	-	54	64	15,6-	28	23	21,7	172	188	8,5-	.... außerorts
Andere Personen												
52	54	3,7-	258	256	0,8	68	63	7,9	361	347	4,0	.... innerorts
39	36	8,3	192	189	1,6	50	41	22,0	257	244	5,3	.... außerorts
13	18	27,8-	66	67	1,5-	18	22	18,2-	104	103	1,0	.... außerorts
Insgesamt												
34 620	37 673	8,1-	206 742	222 466	7,1-	46 542	51 478	9,6-	276 799	299 154	7,5-	.... innerorts
21 561	23 604	8,7-	128 363	139 558	8,0-	26 906	29 664	9,3-	159 527	174 310	8,5-	.... außerorts
13 059	14 069	7,2-	78 379	82 908	5,5-	19 636	21 814	10,0-	117 272	124 844	6,1-	.... außerorts
darunter:												
3 589	4 141	13,3-	20 322	22 367	9,1-	4 835	5 661	14,6-	27 674	30 637	9,7-	... unter 15 Jahren
2 687	3 074	12,6-	15 777	17 359	9,1-	3 577	4 079	12,3-	21 244	23 521	9,7-	.... innerorts
902	1 067	15,5-	4 545	4 998	9,1-	1 258	1 582	20,5-	6 430	7 116	9,6-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 016	1 996	1,0	11 415	11 801	3,3-	3 080	3 073	0,2	17 666	18 567	4,9-	.... innerorts
1 334	1 390	4,0-	7 715	8 122	5,0-	1 958	2 046	4,3-	11 590	12 259	5,5-	.... innerorts
682	606	12,5	3 700	3 679	0,6	1 122	1 027	9,3	6 076	6 308	3,7-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
J u l i 1996																
unter 15	37	10	1	12	13	46	22	-	16	5	19,6-	54,5-	X	25,0-	X	
männlich	21	4	1	11	5	33	15	-	12	3	36,4-	X	X	8,3-	X	
weiblich	16	6	-	1	8	13	7	-	4	2	23,1	X	-	X	X	
15 - 18	38	24	5	2	2	47	22	5	7	4	19,1-	9,1	-	X	X	
männlich	26	14	4	1	2	31	15	5	4	1	16,1-	6,7-	X	X	X	
weiblich	12	10	1	1	-	16	7	-	3	3	25,0-	X	X	X	X	
18 - 21	92	74	13	1	1	97	75	20	1	1	5,2-	1,3-	35,0-	-	-	
männlich	81	65	12	-	1	81	60	19	1	1	-	8,3	36,8-	X	-	
weiblich	11	9	1	1	-	16	15	1	-	-	31,3-	X	-	X	-	
21 - 25	87	49	35	1	-	128	82	41	1	2	32,0-	40,2-	14,6-	-	X	
männlich	74	39	32	1	-	101	61	35	1	2	26,7-	36,1-	8,6-	-	X	
weiblich	13	10	3	-	-	27	21	6	-	-	51,9-	52,4-	X	-	-	
25 - 35	208	120	67	4	11	217	114	72	8	8	4,1-	5,3	6,9-	X	X	
männlich	176	100	60	2	8	184	90	65	8	6	4,3-	11,1	7,7-	X	X	
weiblich	32	20	7	2	3	33	24	7	-	2	3,0-	16,7-	-	X	X	
35 - 45	117	75	16	7	6	102	70	12	5	10	14,7	7,1	33,3	X	X	
männlich	97	59	14	6	5	75	51	11	5	4	29,3	15,7	27,3	X	X	
weiblich	20	16	2	1	1	27	19	1	-	6	25,9-	15,8-	X	X	X	
45 - 55	75	47	8	4	10	76	49	7	9	5	1,3-	4,1-	X	X	X	
männlich	55	33	8	3	5	59	37	6	8	3	6,8-	10,8-	X	X	X	
weiblich	20	14	-	1	5	17	12	1	1	2	17,6	16,7	X	-	X	
55 - 65	73	40	4	20	4	95	56	5	17	8	23,2-	28,6-	X	17,6	X	
männlich	51	28	4	13	2	60	30	3	15	5	15,0-	6,7-	X	13,3-	X	
weiblich	22	12	-	7	2	35	26	2	2	3	37,1-	53,8-	X	X	X	
65 und mehr	109	54	2	29	21	107	57	1	21	25	1,9	5,3-	X	38,1	16,0-	
männlich	68	38	2	17	10	52	31	1	11	6	30,8	22,6	X	54,5	X	
weiblich	41	16	-	12	11	55	26	-	10	19	25,5-	38,5-	-	20,0	42,1-	
Zusammen	836	493	151	80	68	915	547	163	85	68	8,6-	9,9-	7,4-	5,9-	-	
männlich	649	380	137	54	38	676	390	145	65	31	4,0-	2,6-	5,5-	16,9-	22,6	
weiblich	187	113	14	26	30	239	157	18	20	37	21,8-	28,0-	22,2-	30,0	18,9-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	
Insgesamt ...	836	493	151	80	68	916	547	164	85	68	8,7-	9,9-	7,9-	5,9-	-	
J a n u a r - J u l i 1996																
unter 15	210	79	2	49	79	228	99	1	47	73	7,9-	20,2-	X	4,3	8,2	
männlich	123	40	2	38	43	126	55	1	29	35	2,4-	27,3-	X	31,0	22,9	
weiblich	87	39	-	11	36	102	44	-	18	38	14,7-	11,4-	-	38,9-	5,3-	
15 - 18	233	144	43	12	14	238	126	34	25	23	2,1-	14,3	26,5	52,0-	39,1-	
männlich	160	83	37	8	12	166	76	31	18	15	3,6-	9,2	19,4	X	20,0-	
weiblich	73	61	6	4	2	72	50	3	7	8	1,4	22,0	X	X	X	
18 - 21	565	476	55	8	15	605	514	53	8	20	6,6-	7,4-	3,8	-	25,0-	
männlich	444	372	44	5	15	481	407	46	5	17	7,7-	8,6-	4,3-	-	11,8-	
weiblich	121	104	11	3	-	124	107	7	3	3	2,4-	2,8-	X	-	X	
21 - 25	538	394	107	5	16	665	503	117	8	18	19,1-	21,7-	8,5-	X	11,1-	
männlich	423	294	97	4	14	532	389	104	6	15	20,5-	24,4-	6,7-	X	6,7-	
weiblich	115	100	10	1	2	133	114	13	2	3	13,5-	12,3-	23,1-	X	X	
25 - 35	1 086	734	202	24	68	1 184	766	251	27	76	8,3-	4,2-	19,5-	11,1-	10,5-	
männlich	863	555	180	18	56	966	591	230	22	63	10,7-	6,1-	21,7-	18,2-	11,1-	
weiblich	223	179	22	6	12	218	175	21	5	13	2,3	2,3	4,8	X	7,7-	
35 - 45	676	453	86	29	52	661	460	52	36	66	2,3	1,5-	65,4	19,4-	21,2-	
männlich	542	351	80	19	42	512	338	50	28	52	5,9	3,8	60,0	32,1-	19,2-	
weiblich	134	102	6	10	10	149	122	2	8	14	10,1-	16,4	X	X	28,6-	
45 - 55	427	279	25	23	61	479	299	28	43	65	10,9-	6,7-	10,7-	46,5-	6,2-	
männlich	331	212	25	16	43	353	213	26	29	44	6,2-	0,5-	3,8-	44,8-	2,3-	
weiblich	96	67	-	7	18	126	86	2	14	21	23,8-	22,1-	X	X	14,3-	
55 - 65	433	238	16	77	66	481	280	18	74	78	10,0-	15,0-	11,1-	4,1	15,4-	
männlich	314	171	16	57	37	344	191	16	52	57	8,7-	10,5-	-	9,6	35,1-	
weiblich	119	67	-	20	29	137	89	2	22	21	13,1-	24,7-	X	9,1-	38,1	
65 und mehr	664	308	2	105	219	831	363	13	147	276	20,1-	15,2-	X	28,6-	20,7-	
männlich	368	193	2	63	90	467	236	12	79	112	21,2-	18,2-	X	20,3-	19,6-	
weiblich	296	115	-	42	129	364	127	1	68	164	18,7-	9,4	X	38,2-	21,3-	
Zusammen	4 832	3 105	538	332	590	5 372	3 410	567	415	695	10,1-	8,9-	5,1-	20,0-	15,1-	
männlich	3 568	2 271	483	228	352	3 947	2 496	516	268	410	9,6-	9,0-	6,4-	14,9-	14,1-	
weiblich	1 264	834	55	104	238	1 425	914	51	147	285	11,3-	8,8-	7,8	29,3-	16,5-	
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	8	5	2	-	1	X	X	X	X	-	
Insgesamt ...	4 834	3 105	538	333	591	5 380	3 415	569	415	696	10,1-	9,1-	5,4-	19,8-	15,1-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1996															
J u l i 1995															
unter 15	1 206	288	15	433	445	1 470	377	19	580	451	18,0-	23,6-	21,1-	25,3-	1,3-
männlich	727	145	10	296	260	885	176	9	395	276	17,9-	17,6-	X	25,1-	5,8-
weiblich	479	143	5	137	185	585	201	10	185	175	18,1-	28,9-	X	25,9-	5,7
15 - 18	920	291	236	134	44	1 096	342	286	201	34	16,1-	14,9-	17,5-	33,3-	29,4
männlich	611	147	183	87	22	732	154	227	141	13	16,5-	4,5-	19,4-	38,3-	69,2
weiblich	309	144	53	47	22	364	188	59	60	21	15,1-	23,4-	10,2-	21,7-	4,8
18 - 21	1 330	983	187	70	25	1 465	1 042	209	106	45	9,2-	5,7-	10,5-	34,0-	44,4-
männlich	888	621	153	44	19	1 016	689	172	73	28	12,6-	9,9-	11,0-	39,7-	32,1-
weiblich	442	362	34	26	6	449	353	37	33	17	1,6-	2,5	8,1-	21,2-	X
21 - 25	1 183	750	262	93	29	1 462	883	345	124	36	19,1-	15,1-	24,1-	25,0-	19,4-
männlich	828	498	213	59	17	1 016	563	290	76	25	18,5-	11,5-	26,6-	22,4-	32,0-
weiblich	355	252	49	34	12	446	320	55	48	11	20,4-	21,3-	10,9-	29,2-	9,1
25 - 35	2 411	1 261	635	252	73	2 940	1 468	814	372	98	18,0-	14,1-	22,0-	32,3-	25,5-
männlich	1 743	797	537	189	51	2 067	889	704	254	58	15,7-	10,3-	23,7-	25,6-	12,1-
weiblich	668	464	98	63	22	873	579	110	118	40	23,5-	19,9-	10,9-	46,6-	45,0-
35 - 45	1 339	706	249	210	55	1 522	808	237	252	74	12,0-	12,6-	5,1	16,7-	25,7-
männlich	894	399	216	138	34	1 014	468	203	156	54	11,8-	14,7-	6,4	11,5-	37,0-
weiblich	445	307	33	72	21	508	340	34	96	20	12,4-	9,7-	2,9-	25,0-	5,0
45 - 55	870	437	81	192	70	994	453	107	274	56	12,5-	3,5-	24,3-	29,9-	25,0
männlich	538	237	74	111	37	614	235	95	164	34	12,4-	0,9	22,1-	32,3-	8,8
weiblich	332	200	7	81	33	380	218	12	110	22	12,6-	8,3-	X	26,4-	50,0
55 - 65	843	382	51	269	73	943	425	57	300	76	10,6-	10,1-	10,5-	10,3-	3,9-
männlich	468	185	46	143	33	543	226	51	163	33	13,8-	18,1-	9,8-	12,3-	-
weiblich	375	197	5	126	40	400	199	6	137	43	6,3-	1,0-	X	8,0-	7,0-
65 und mehr	955	369	16	291	202	964	366	18	312	189	0,9-	0,8	11,1-	6,7-	6,9
männlich	412	165	15	131	54	429	175	15	139	49	4,0-	5,7-	-	5,8-	10,2
weiblich	543	204	1	160	148	535	191	3	173	140	1,5	6,8	X	7,5-	5,7
Zusammen	11 057	5 467	1 732	1 944	1 016	12 856	6 164	2 092	2 521	1 059	14,0-	11,3-	17,2-	22,9-	4,1-
männlich	7 109	3 194	1 447	1 198	527	8 316	3 575	1 766	1 561	570	14,5-	10,7-	18,1-	23,3-	7,5-
weiblich	3 948	2 273	285	746	489	4 540	2 589	326	960	489	13,0-	12,2-	12,6-	22,3-	-
Ohne Angabe	29	8	3	6	9	33	4	4	11	9	12,1-	X	X	X	-
Insgesamt ...	11 086	5 475	1 735	1 950	1 025	12 889	6 168	2 096	2 532	1 068	14,0-	11,2-	17,2-	23,0-	4,0-
J a n u a r - J u l i 1996															
J a n u a r - J u l i 1995															
unter 15	7 123	1 589	57	2 140	3 189	8 038	1 728	76	2 560	3 481	11,4-	8,0-	25,0-	16,4-	8,4-
männlich	4 395	800	37	1 519	1 937	4 983	856	46	1 796	2 165	11,8-	6,5-	19,6-	15,4-	10,5-
weiblich	2 728	789	20	621	1 252	3 055	872	30	764	1 316	10,7-	9,5-	33,3-	18,7-	4,9-
15 - 18	4 763	1 721	1 102	668	325	5 502	1 872	1 307	813	365	13,4-	8,1-	15,7-	17,8-	11,0-
männlich	3 079	835	884	448	157	3 621	860	1 076	539	177	15,0-	2,9-	17,8-	16,9-	11,3-
weiblich	1 684	886	218	220	168	1 881	1 012	231	274	188	10,5-	12,5-	5,6-	19,7-	10,6-
18 - 21	8 167	6 583	723	337	228	8 272	6 425	838	429	241	1,3-	2,5	13,7-	21,4-	5,4-
männlich	5 417	4 227	606	212	136	5 521	4 159	671	277	153	1,9-	1,6	9,7-	23,5-	11,1-
weiblich	2 750	2 356	117	125	92	2 751	2 266	167	152	88	0,0-	4,0	29,9-	17,8-	4,5
21 - 25	7 204	5 212	1 056	398	208	8 440	5 894	1 356	520	280	14,6-	11,6-	22,1-	23,5-	25,7-
männlich	4 914	3 392	869	241	141	5 836	3 858	1 150	321	174	15,8-	12,1-	24,4-	24,9-	19,0-
weiblich	2 290	1 820	187	157	67	2 604	2 036	206	199	106	12,1-	10,6-	9,2-	21,1-	36,8-
25 - 35	13 838	8 656	2 488	1 102	595	15 298	9 371	2 830	1 352	717	9,5-	7,6-	12,1-	18,5-	17,0-
männlich	9 553	5 380	2 143	758	410	10 512	5 765	2 447	924	474	9,1-	6,7-	12,4-	18,0-	13,5-
weiblich	4 285	3 276	345	344	185	4 786	3 606	383	428	243	10,5-	9,2-	9,9-	19,6-	23,9-
35 - 45	8 049	4 861	1 021	886	506	8 579	5 171	942	1 026	601	6,2-	6,0-	8,4	13,6-	15,8-
männlich	5 294	2 819	884	606	303	5 503	2 959	813	654	353	3,8-	4,7-	8,7	7,3-	14,2-
weiblich	2 755	2 042	137	280	203	3 076	2 212	129	372	248	10,4-	7,7-	6,2	24,7-	18,1-
45 - 55	5 502	3 165	372	876	526	5 815	3 293	326	1 039	572	5,4-	3,9-	14,1	15,7-	8,0-
männlich	3 275	1 669	326	504	299	3 465	1 791	288	583	315	5,5-	6,8-	13,2	13,6-	5,1-
weiblich	2 227	1 496	46	372	227	2 350	1 502	38	456	257	5,2-	0,4-	21,1	18,4-	11,7-
55 - 65	4 848	2 452	202	1 110	655	5 295	2 698	185	1 242	686	8,4-	9,1-	9,2	10,6-	4,5-
männlich	2 716	1 258	183	589	321	2 942	1 380	171	672	324	7,7-	8,8-	7,0	12,4-	0,9-
weiblich	2 132	1 194	19	521	334	2 353	1 318	14	570	362	9,4-	9,4-	35,7	8,6-	7,7-
65 und mehr	5 585	2 214	55	1 363	1 598	5 922	2 381	74	1 424	1 682	5,7-	7,0-	25,7-	4,3-	5,0-
männlich	2 345	1 077	53	592	419	2 506	1 136	64	637	442	6,4-	5,2-	17,2-	7,1-	5,2-
weiblich	3 240	1 137	2	771	1 179	3 416	1 245	10	787	1 240	5,2-	8,7-	X	2,0-	4,9-
Zusammen	65 079	36 453	7 076	8 880	7 830	71 161	38 833	7 934	10 405	8 625	8,5-	6,1-	10,8-	14,7-	9,2-
männlich	40 988	21 457	5 985	5 469	4 123	44 889	22 764	6 726	6 403	4 577	8,7-	5,7-	11,0-	14,6-	9,9-
weiblich	24 091	14 996	1 091	3 411	3 707	26 272	16 069	1 208	4 002	4 048	8,3-	6,7-	9,7-	14,8-	8,4-
Ohne Angabe	144	52	9	38	36	147	40	10	39	45	2,0-	30,0	X	2,6-	20,0-
Insgesamt ...	65 223	36 505	7 085	8 918	7 866	71 308	38 873	7 944	10 444	8 670	8,5-	6,1-	10,8-	14,6-	9,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u l i 1996															
J u l i 1995															
unter 15	3 586	1 347	32	1 385	727	4 135	1 482	42	1 773	729	13,3-	9,1-	23,8-	21,9-	0,3-
männlich	2 098	643	21	960	429	2 383	673	22	1 218	411	12,0-	4,5-	4,5-	21,2-	4,4
weiblich	1 488	704	11	425	298	1 752	809	20	555	318	15,1-	13,0-	45,0-	23,4-	6,3-
15 - 18	2 238	724	562	463	87	2 598	752	598	643	70	13,9-	3,7-	6,0-	28,0-	24,3
männlich	1 422	314	434	310	46	1 610	323	429	412	33	11,7-	2,8-	1,2	24,8-	39,4
weiblich	816	410	128	153	41	988	429	169	231	37	17,4-	4,4-	24,3-	33,8-	10,8
18 - 21	3 580	2 758	308	256	82	3 726	2 706	395	366	95	3,9-	1,9	22,0-	30,1-	13,7-
männlich	2 136	1 592	225	150	46	2 210	1 493	306	225	56	3,3-	6,6	26,5-	33,3-	17,9-
weiblich	1 444	1 166	83	106	36	1 516	1 213	89	141	39	4,8-	3,9-	6,7-	24,8-	7,7-
21 - 25	3 860	2 733	449	408	93	4 419	2 946	603	542	106	12,7-	7,2-	25,5-	24,7-	12,3-
männlich	2 283	1 481	363	245	59	2 622	1 630	479	286	62	12,9-	9,1-	24,2-	14,3-	4,8-
weiblich	1 577	1 252	86	163	34	1 797	1 316	124	256	44	12,2-	4,9-	30,6-	36,3-	22,7-
25 - 35	8 236	5 385	1 068	1 023	232	9 251	5 464	1 433	1 460	279	11,0-	1,4-	25,5-	29,9-	16,8-
männlich	4 910	2 774	900	652	143	5 742	2 925	1 186	926	181	14,5-	5,2-	24,1-	29,6-	21,0-
weiblich	3 326	2 611	168	371	89	3 509	2 539	247	534	98	5,2-	2,8	32,0-	30,5-	9,2-
35 - 45	4 887	3 125	487	676	186	4 969	3 006	477	862	188	1,7-	4,0	2,1	21,6-	1,1-
männlich	2 797	1 525	406	424	107	2 983	1 531	412	549	134	6,2-	0,4-	1,5-	22,8-	20,2-
weiblich	2 090	1 600	81	252	79	1 986	1 475	65	313	54	5,2	8,5	24,6	19,5-	46,3
45 - 55	3 265	2 099	181	537	140	3 578	2 193	179	744	174	8,7-	4,3-	1,1	27,8-	19,5-
männlich	1 753	985	164	299	75	1 970	1 075	162	426	92	11,0-	8,4-	1,2	29,8-	18,5-
weiblich	1 512	1 114	17	238	65	1 608	1 118	17	318	82	6,0-	0,4-	-	25,2-	20,7-
55 - 65	2 830	1 700	98	612	163	2 800	1 523	97	728	175	1,1	11,6	1,0	15,9-	6,9-
männlich	1 478	812	90	325	72	1 525	739	89	417	81	3,1-	9,9	1,1	22,1-	11,1-
weiblich	1 352	888	8	287	91	1 275	784	8	311	94	6,0	13,3	-	7,7-	3,2-
65 und mehr	2 013	1 112	21	435	251	1 991	970	15	551	267	1,1	14,6	40,0	21,1-	6,0-
männlich	852	471	19	208	81	899	431	14	281	85	5,2-	9,3	35,7	26,0-	4,7-
weiblich	1 161	641	2	227	170	1 092	539	1	270	182	6,3	18,9	x	15,9-	6,6-
Zusammen	34 495	20 983	3 206	5 795	1 961	37 467	21 042	3 839	7 669	2 083	7,9-	0,3-	16,5-	24,4-	5,9-
männlich	19 729	10 597	2 622	3 573	1 058	21 944	10 820	3 099	4 740	1 135	10,1-	2,1-	15,4-	24,6-	6,8-
weiblich	14 766	10 386	584	2 222	903	15 523	10 222	740	2 929	948	4,9-	1,6	21,1-	24,1-	4,7-
Ohne Angabe	125	50	11	45	13	206	73	18	83	21	39,3-	31,5-	38,9-	45,8-	38,1-
Insgesamt ...	34 620	21 033	3 217	5 840	1 974	37 673	21 115	3 857	7 752	2 104	8,1-	0,4-	16,6-	24,7-	6,2-
J a n u a r - J u l i 1996															
J a n u a r - J u l i 1995															
unter 15	20 296	7 166	141	7 034	5 290	22 314	7 870	147	8 005	5 625	9,0-	8,9-	4,1-	12,1-	6,0-
männlich	11 634	3 352	78	4 781	3 077	12 838	3 684	74	5 503	3 238	9,4	9,0-	5,4	13,1-	5,0-
weiblich	8 662	3 814	63	2 253	2 213	9 476	4 186	73	2 502	2 387	8,6-	8,9-	13,7-	10,0-	7,3-
15 - 18	12 314	4 403	2 559	2 450	722	13 094	4 349	2 712	2 763	691	6,0-	1,2	5,6-	11,3-	4,5
männlich	7 503	1 869	2 008	1 580	346	8 037	1 876	2 070	1 733	349	6,6-	0,4-	3,0-	8,8-	0,9-
weiblich	4 811	2 534	551	870	376	5 057	2 473	642	1 030	342	4,9-	2,5	14,2-	15,5-	9,9
18 - 21	22 528	18 405	1 371	1 276	600	23 175	18 592	1 485	1 584	598	2,8-	1,0-	7,7-	19,4-	0,3
männlich	13 284	10 531	1 034	753	327	13 520	10 412	1 155	950	331	1,7-	1,1	10,5-	20,7-	1,2-
weiblich	9 244	7 874	337	523	273	9 655	8 180	330	634	267	4,3-	3,7-	2,1	17,5-	2,2
21 - 25	23 475	18 249	1 830	1 760	615	26 835	20 400	2 299	2 134	736	12,5-	10,5-	20,4-	17,5-	16,4-
männlich	13 574	9 961	1 462	992	360	15 728	11 306	1 856	1 183	411	13,7-	11,9-	21,2-	16,1-	12,4-
weiblich	9 901	8 288	368	768	255	11 107	9 094	443	951	325	10,9-	8,9-	16,9-	19,2-	21,5-
25 - 35	50 781	36 679	4 425	4 633	1 729	54 958	39 233	5 047	5 368	1 831	7,6-	6,5-	12,3-	13,7-	5,6-
männlich	29 894	19 412	3 793	2 913	1 048	32 611	20 872	4 233	3 475	1 108	8,3-	7,0-	10,4-	16,2-	5,4-
weiblich	20 887	17 267	632	1 720	681	22 347	18 361	814	1 893	723	6,5-	6,0-	22,4-	9,1-	5,8-
35 - 45	29 568	20 995	2 009	2 928	1 288	30 842	21 832	1 753	3 286	1 448	4,1-	3,8-	14,6	10,9-	11,1-
männlich	16 780	10 556	1 742	1 825	739	17 931	11 085	1 515	2 027	823	4,3-	4,8-	15,0	10,0-	10,2-
weiblich	12 788	10 439	267	1 103	549	13 311	10 747	238	1 259	625	3,9-	2,9-	12,2	12,4-	12,2-
45 - 55	20 049	14 264	725	2 393	1 034	21 981	15 592	635	2 766	1 247	8,8-	8,5-	14,2	13,5-	17,1-
männlich	10 746	6 979	649	1 327	553	11 871	7 765	580	1 494	694	9,5-	10,1-	11,9	11,2-	20,3-
weiblich	9 303	7 285	76	1 066	481	10 110	7 827	55	1 272	553	8,0-	6,9-	38,2	16,2-	13,0-
55 - 65	15 520	10 203	332	2 580	1 144	16 530	10 619	324	2 894	1 302	6,1-	3,9-	2,5	10,9-	12,1-
männlich	8 288	5 094	304	1 423	580	8 908	5 316	300	1 624	671	7,0-	4,2-	1,3	12,4-	13,6-
weiblich	7 232	5 109	28	1 157	564	7 622	5 303	24	1 270	631	5,1-	3,7-	16,7	8,9-	10,6-
65 und mehr	11 400	6 435	89	2 021	1 759	11 782	6 480	80	2 275	1 908	3,2-	0,7-	11,3	11,2-	7,8-
männlich	4 995	2 874	78	1 033	585	5 182	2 870	74	1 127	676	3,6-	0,1	5,4	8,3-	13,5-
weiblich	6 405	3 561	11	988	1 174	6 600	3 610	6	1 148	1 232	3,0-	1,4-	x	13,9-	4,7-
Zusammen	205 931	136 799	13 481	27 075	14 181	221 511	144 967	14 482	31 075	15 386	7,0-	5,6-	6,9-	12,9-	7,8-
männlich	116 698	70 628	11 148	16 627	7 615	126 226	75 186	11 857	19 116	8 301	7,5-	6,1-	6,0-	13,0-	8,3-
weiblich	89 233	66 171	2 333	10 448	6 566	95 285	69 781	2 625	11 959	7 085	6,4-	5,2-	11,1-	12,6-	7,3-
Ohne Angabe	811	341	44	240	138	955	392	62	297	145	15,1-	13,0-	29,0-	19,2-	4,8-
Insgesamt ...	206 742	137 140	13 525	27 315	14 319	222 466	145 369	14 544	31 372	15 531	7,1-	5,7-	7,0-	12,9-	7,8-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1996															
unter 15	4 829	1 645	48	1 830	1 185	5 651	1 881	61	2 369	1 185	14,5-	12,5-	21,3-	22,8-	-
männlich	2 846	792	32	1 267	694	3 301	864	31	1 625	690	13,8-	8,3-	3,2	22,0-	0,6
weiblich	1 983	853	16	563	491	2 350	1 017	30	744	495	15,6-	16,1-	46,7-	24,3-	0,8-
15 - 18	3 196	1 039	803	599	133	3 741	1 116	889	851	108	14,6-	6,9-	9,7-	29,6-	23,1
männlich	2 059	475	621	398	70	2 373	492	661	557	47	13,2-	3,5-	6,1-	28,5-	48,9
weiblich	1 137	564	182	201	63	1 368	624	228	294	61	16,9-	9,6-	20,2-	31,6-	3,3
18 - 21	5 002	3 815	508	327	108	5 288	3 823	624	473	141	5,4-	0,2-	18,6-	30,9-	23,4-
männlich	3 105	2 278	390	194	66	3 307	2 242	497	299	85	6,1-	1,6	21,5-	35,1-	22,4-
weiblich	1 897	1 537	118	133	42	1 981	1 581	127	174	56	4,2-	2,8-	7,1-	23,6-	25,0-
21 - 25	5 130	3 532	746	502	122	6 009	3 911	989	667	144	14,6-	9,7-	24,6-	24,7-	15,3-
männlich	3 185	2 018	608	305	76	3 739	2 254	804	363	89	14,8-	10,5-	24,4-	16,0-	14,6-
weiblich	1 945	1 514	138	197	46	2 270	1 657	185	304	55	14,3-	8,6-	25,4-	35,2-	16,4-
25 - 35	10 855	6 766	1 770	1 279	316	12 408	7 046	2 319	1 840	385	12,5-	4,0-	23,7-	30,5-	17,9-
männlich	6 829	3 671	1 497	843	202	7 993	3 904	1 955	1 188	245	14,6-	6,0-	23,4-	29,0-	17,6-
weiblich	4 026	3 095	273	436	114	4 415	3 142	364	652	140	8,8-	1,5-	25,0-	33,1-	18,6-
35 - 45	6 343	3 906	752	893	247	6 593	3 884	726	1 119	272	3,8-	0,6	3,6	20,2-	9,2-
männlich	3 788	1 983	636	568	146	4 072	2 050	626	710	192	7,0-	3,3-	1,6	20,0-	24,0-
weiblich	2 555	1 923	116	325	101	2 521	1 834	100	409	80	1,3	4,9	16,0	20,5-	26,3
45 - 55	4 210	2 583	270	733	220	4 648	2 695	293	1 027	235	9,4-	4,2-	7,9-	28,6-	6,4-
männlich	2 346	1 255	246	413	117	2 643	1 347	263	598	129	11,2-	6,8-	6,5-	30,9-	9,3-
weiblich	1 864	1 328	24	320	103	2 005	1 348	30	429	106	7,0-	1,5-	20,0-	25,4-	2,8-
55 - 65	3 746	2 122	153	901	240	3 838	2 004	159	1 045	259	2,4-	5,9	3,8	13,8-	7,3-
männlich	1 997	1 025	140	481	107	2 128	995	143	595	119	6,2-	3,0	2,1-	19,2-	10,1-
weiblich	1 749	1 097	13	420	133	1 710	1 009	16	450	140	2,3	8,7	18,8-	6,7-	5,0-
65 und mehr	3 077	1 535	39	755	474	3 062	1 393	34	884	481	0,5	10,2	14,7	14,6-	1,5-
männlich	1 332	674	36	356	145	1 380	637	30	431	140	3,5-	5,8	20,0	17,4-	3,6
weiblich	1 745	861	3	399	329	1 682	756	4	453	341	3,7	13,9	x	11,9-	3,5-
Zusammen	46 388	26 943	5 089	7 819	3 045	51 238	27 753	6 094	10 275	3 210	9,5-	2,9-	16,5-	23,9-	5,1-
männlich	27 487	14 171	4 206	4 825	1 623	30 936	14 785	5 010	6 366	1 736	11,1-	4,2-	16,0-	24,2-	6,5-
weiblich	18 901	12 772	883	2 994	1 422	20 302	12 968	1 084	3 909	1 474	6,9-	1,5-	18,5-	23,4-	3,5-
Ohne Angabe	154	58	14	51	22	240	77	23	94	30	35,8-	24,7-	39,1-	45,7-	26,7-
Insgesamt ...	46 542	27 001	5 103	7 870	3 067	51 478	27 830	6 117	10 369	3 240	9,6-	3,0-	16,6-	24,1-	5,3-
J a n u a r - J u l i 1996															
unter 15	27 629	8 834	200	9 223	8 558	30 580	9 697	224	10 612	9 179	9,7-	8,9-	10,7-	13,1-	6,8-
männlich	16 152	4 192	117	6 338	5 057	17 947	4 595	121	7 328	5 438	10,0-	8,8-	3,3-	13,5-	7,0-
weiblich	11 477	4 642	83	2 885	3 501	12 633	5 102	103	3 284	3 741	9,2-	9,0-	19,4-	12,2-	6,4-
15 - 18	17 310	6 268	3 704	3 130	1 061	18 834	6 347	4 053	3 601	1 079	8,1-	1,2-	8,6-	13,1-	1,7-
männlich	10 742	2 787	2 929	2 036	515	11 824	2 812	3 177	2 290	541	9,2-	0,9	7,8-	11,1-	4,8-
weiblich	6 568	3 481	775	1 094	546	7 010	3 535	876	1 311	538	6,3-	1,5-	11,5-	16,6-	1,5
18 - 21	31 260	25 464	2 149	1 621	843	32 052	25 531	2 376	2 021	859	2,5-	0,3-	9,6-	19,8-	1,9-
männlich	19 145	15 130	1 684	970	478	19 522	14 978	1 872	1 232	501	1,9-	1,0	10,0-	21,3-	4,6-
weiblich	12 115	10 334	465	651	365	12 530	10 553	504	789	358	3,3-	2,1-	7,7-	17,5-	2,0
21 - 25	31 217	23 855	2 993	2 163	839	35 940	26 797	3 772	2 662	1 034	13,1-	11,0-	20,7-	18,7-	18,9-
männlich	18 911	13 647	2 428	1 237	515	22 096	15 553	3 110	1 510	600	14,4-	12,3-	21,9-	18,1-	14,2-
weiblich	12 306	10 208	565	926	324	13 844	11 244	662	1 152	434	11,1-	9,2-	14,7-	19,6-	25,3-
25 - 35	65 705	46 069	7 115	5 759	2 392	71 440	49 370	8 128	6 747	2 624	8,0-	6,7-	12,5-	14,6-	8,8-
männlich	40 310	25 347	6 116	3 689	1 514	44 089	27 228	6 910	4 421	1 645	8,6-	6,9	11,5-	16,8-	8,0-
weiblich	25 395	20 722	999	2 070	878	27 351	22 142	1 218	2 326	979	7,2-	6,4-	18,0-	11,0-	10,3-
35 - 45	38 293	26 309	3 116	3 843	1 846	40 082	27 463	2 747	4 348	2 115	4,5-	4,2-	13,4	11,6-	12,7-
männlich	22 616	13 726	2 706	2 450	1 084	23 546	14 382	2 378	2 709	1 228	4,0-	4,6-	13,8	9,6-	11,7-
weiblich	15 677	12 583	410	1 393	762	16 536	13 081	369	1 639	887	5,2-	3,8-	11,1	15,0-	14,1-
45 - 55	25 978	17 708	1 122	3 292	1 621	28 275	19 184	989	3 848	1 884	8,1-	7,7-	13,4	14,5-	14,0-
männlich	14 352	8 860	1 000	1 847	895	15 689	9 769	894	2 106	1 053	8,5-	9,3	11,9	12,3-	15,0-
weiblich	11 626	8 848	122	1 445	726	12 586	9 415	95	1 742	831	7,6-	6,0-	28,4	17,1-	12,6-
55 - 65	20 801	12 893	550	3 767	1 865	22 306	13 597	527	4 210	2 066	6,7-	5,2-	4,4	10,5-	9,7-
männlich	11 318	6 523	503	2 069	938	12 194	6 887	487	2 348	1 052	7,2-	5,3	3,3	11,9-	10,8-
weiblich	9 483	6 370	47	1 698	927	10 112	6 710	40	1 862	1 014	6,2-	5,1-	17,5	8,8-	8,6-
65 und mehr	17 649	8 957	146	3 489	3 576	18 535	9 224	167	3 846	3 866	4,8-	2,9-	12,6-	9,3-	7,5-
männlich	7 708	4 144	133	1 688	1 094	8 155	4 242	150	1 843	1 230	5,5-	2,3-	11,3-	8,4-	11,1-
weiblich	9 941	4 813	13	1 801	2 482	10 380	4 982	17	2 003	2 636	4,2-	3,4-	23,5-	10,1-	5,8-
Zusammen	275 842	176 357	21 095	36 287	22 601	298 044	187 210	22 983	41 895	24 706	7,5-	5,8-	8,2-	13,4-	8,5-
männlich	161 254	94 356	17 616	22 324	12 090	175 062	100 446	19 099	25 787	13 288	7,9-	6,1-	7,8-	13,4	9,0-
weiblich	114 588	82 001	3 479	13 963	10 511	122 982	86 764	3 884	16 108	11 418	6,8-	5,5-	10,4-	13,3-	7,9-
Ohne Angabe	957	393	53	279	175	1 110	437	74	336	191	13,8-	10,1-	28,4-	17,0-	8,4-
Insgesamt ...	276 799	176 750	21 148	36 566	22 776	299 154	187 647	23 057	42 231	24 897	7,5-	5,8-	8,3-	13,4-	8,5-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
J u l i 1996																
unter 15	26	5	-	11	9	28	14	-	9	3	7,1-	X	-	X	X	
männlich	15	1	-	10	4	20	9	-	7	2	25,0-	X	-	X	X	
weiblich	11	4	-	1	5	8	5	-	2	1	X	X	-	X	X	
15 - 18	20	11	3	1	2	25	11	4	6	1	20,0-	-	X	X	X	
männlich	15	8	2	-	2	18	8	4	3	1	16,7-	-	X	X	X	
weiblich	5	3	1	1	-	7	3	-	3	-	X	-	X	X	X	
18 - 21	62	51	8	1	1	59	41	17	1	-	5,1	24,4	X	-	X	
männlich	55	46	7	-	1	52	34	17	1	-	5,8	35,3	X	X	X	
weiblich	7	5	1	1	-	7	7	-	-	-	-	X	X	X	X	
21 - 25	60	32	25	1	-	91	59	29	1	-	34,1-	45,8-	13,8-	-	-	
männlich	51	26	22	1	-	69	42	24	1	-	26,1-	38,1-	8,3-	-	-	
weiblich	9	6	3	-	-	22	17	5	-	-	X	X	X	-	-	
25 - 35	152	83	54	3	9	157	69	65	7	6	3,2-	20,3	16,9-	X	X	
männlich	126	68	47	1	7	134	54	59	7	4	6,0-	25,9	20,3-	X	X	
weiblich	26	15	7	2	2	23	15	6	-	2	13,0	-	X	X	X	
35 - 45	79	50	14	6	3	74	51	9	5	6	6,8	2,0-	X	X	X	
männlich	63	38	12	5	2	53	37	8	5	1	18,9	2,7	X	-	X	
weiblich	16	12	2	1	1	21	14	1	-	5	23,8-	14,3-	X	X	X	
45 - 55	52	31	6	3	7	54	33	4	9	3	3,7-	6,1-	X	X	X	
männlich	36	19	6	2	4	40	24	3	8	1	10,0-	20,8-	X	X	X	
weiblich	16	12	-	1	3	14	9	1	1	2	14,3	X	X	-	X	
55 - 65	57	31	4	16	3	67	34	5	15	5	14,9-	8,8-	X	6,7	X	
männlich	40	20	4	12	2	45	20	3	13	3	11,1-	-	X	7,7-	X	
weiblich	17	11	-	4	1	22	14	2	2	2	22,7-	21,4-	X	X	X	
65 und mehr	88	45	2	22	17	80	42	1	19	15	10,0	7,1	X	15,8	13,3	
männlich	54	31	2	11	10	43	26	1	10	3	25,6	19,2	X	10,0	X	
weiblich	34	14	-	11	7	37	16	-	9	12	8,1-	12,5-	-	X	X	
Zusammen	596	339	116	64	51	636	354	134	72	39	6,1-	4,2-	13,4-	11,1-	30,8	
männlich	455	267	102	42	32	474	254	119	55	15	4,0-	1,2	14,3-	23,6-	X	
weiblich	141	82	14	22	19	161	100	15	17	24	12,4-	18,0-	6,7-	29,4	20,8-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	
Insgesamt ...	596	339	116	64	51	636	354	135	72	39	6,3-	4,2-	14,1-	11,1-	30,8	
J a n u a r - J u l i 1996																
unter 15	159	60	-	41	57	176	74	1	37	58	9,7-	18,9-	X	10,8	1,7-	
männlich	98	31	-	32	35	99	43	1	21	29	1,0-	27,9-	X	52,4	20,7	
weiblich	61	29	-	9	22	77	31	-	16	29	20,8-	6,5-	-	X	24,1-	
15 - 18	136	74	32	6	12	143	67	25	19	15	4,9-	10,4	28,0	X	20,0-	
männlich	102	47	28	4	11	105	43	23	12	11	2,9-	9,3	21,7	X	-	
weiblich	34	27	4	2	1	38	24	2	7	4	10,5-	12,5	X	X	X	
18 - 21	365	304	39	6	11	400	342	38	4	12	8,8-	11,1-	2,6	X	8,3-	
männlich	276	229	29	4	11	319	270	34	2	11	13,5-	15,2-	14,7-	X	-	
weiblich	89	75	10	2	-	81	72	4	2	1	9,9	4,2	X	-	X	
21 - 25	382	277	80	5	10	470	350	89	5	12	18,7-	20,9-	10,1-	-	16,7-	
männlich	292	200	71	4	8	365	259	78	4	10	20,0-	22,8-	9,0-	-	X	
weiblich	90	77	9	1	2	105	91	11	1	2	14,3-	15,4-	X	-	-	
25 - 35	771	492	173	19	47	843	515	219	19	51	8,5-	4,5-	21,0-	-	7,8-	
männlich	605	367	152	13	37	683	391	201	14	41	11,4-	6,1-	24,4-	7,1-	9,8-	
weiblich	166	125	21	6	10	160	124	18	5	10	3,8	0,8	16,7	X	-	
35 - 45	440	285	73	19	33	418	287	43	21	35	5,3	0,7-	69,8	9,5-	5,7-	
männlich	346	212	68	13	28	321	204	41	18	28	7,8	3,9	65,9	27,8-	-	
weiblich	94	73	5	6	5	97	83	2	3	7	3,1-	12,0-	X	X	X	
45 - 55	292	185	22	13	42	325	202	24	32	39	10,2-	8,4-	8,3-	59,4-	7,7	
männlich	226	138	22	9	31	237	142	22	22	25	4,6-	2,8-	-	X	24,0	
weiblich	66	47	-	4	11	88	60	2	10	14	25,0-	21,7-	X	X	21,4-	
55 - 65	319	169	16	58	48	335	193	14	53	54	4,8-	12,4-	14,3	9,4	11,1-	
männlich	233	119	16	44	28	239	134	12	35	40	2,5-	11,2-	33,3	25,7	30,0-	
weiblich	86	50	-	14	20	96	59	2	18	14	10,4-	15,3-	X	22,2-	42,9	
65 und mehr	509	239	2	80	165	647	286	10	115	210	21,3-	16,4-	X	30,4-	21,4-	
männlich	293	154	2	47	76	372	190	9	58	91	21,2-	18,9-	X	19,0-	18,5-	
weiblich	216	85	-	33	89	275	96	1	57	119	21,5-	11,5-	X	42,1-	25,2-	
Zusammen	3 373	2 085	437	247	425	3 757	2 316	463	305	486	10,2-	10,0-	5,6-	19,0-	12,6-	
männlich	2 471	1 497	388	170	265	2 740	1 676	421	186	286	9,8-	10,7-	7,8-	8,6-	7,3-	
weiblich	902	588	49	77	160	1 017	640	42	119	200	11,3-	8,1-	16,7	35,3-	20,0-	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	6	4	1	-	1	X	X	X	-	-	
Insgesamt ...	3 374	2 085	437	247	426	3 763	2 320	464	305	487	10,3-	10,1-	5,8-	19,0-	12,5-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	J u l i 1 9 9 6								J u l i 1 9 9 5							
unter 15	869	178	12	322	343	1 037	218	12	440	343	16,2-	18,3-	-	26,8-	-	
männlich	519	88	9	216	197	635	103	6	299	213	18,3-	14,6-	X	27,8-	7,5-	
weiblich	350	90	3	106	146	402	115	6	141	130	12,9-	21,7-	X	24,8-	12,3	
15 - 18	558	151	169	89	29	683	203	187	148	23	18,3-	25,6-	9,6-	39,9-	26,1	
männlich	373	73	131	58	14	454	84	149	107	9	17,8-	13,1-	12,1-	45,8-	X	
weiblich	185	78	38	31	15	229	119	38	41	14	19,2-	34,5-	-	24,4-	7,1	
18 - 21	883	636	129	57	19	986	675	154	89	33	10,4-	5,9-	16,2-	36,0-	42,4-	
männlich	568	382	101	36	15	680	443	125	62	20	16,5-	13,8-	19,2-	41,9-	25,0-	
weiblich	315	253	28	21	4	306	232	29	27	13	2,9	9,1	3,4-	22,2-	X	
21 - 25	873	517	225	76	22	1 083	620	279	105	24	19,4-	16,6-	19,4-	27,6-	8,3-	
männlich	599	329	182	49	13	727	371	232	63	15	17,6-	11,3-	21,6-	22,2-	13,3-	
weiblich	274	188	43	27	9	356	249	47	42	9	23,0-	24,5-	8,5-	35,7-	-	
25 - 35	1 903	915	577	212	58	2 271	1 023	720	307	80	16,2-	10,6-	19,9-	30,9-	27,5-	
männlich	1 372	575	481	155	38	1 608	609	622	208	48	14,7-	5,6-	22,7-	25,5-	20,8-	
weiblich	531	340	96	57	20	663	414	98	99	32	19,9-	17,9-	2,0-	42,4-	37,5-	
35 - 45	1 016	483	224	178	40	1 081	505	212	211	46	6,0-	4,4-	5,7	15,6-	13,0-	
männlich	678	263	194	117	24	717	279	180	132	33	5,4-	5,7-	7,8	11,4-	27,3-	
weiblich	338	220	30	61	16	364	226	32	79	13	7,1-	2,7-	6,3-	22,8-	23,1	
45 - 55	660	296	76	167	50	758	311	94	244	38	12,9-	4,8-	19,1-	31,6-	31,6	
männlich	405	152	69	97	22	466	154	86	147	21	13,1-	1,3-	19,8-	34,0-	4,8	
weiblich	255	144	7	70	28	292	157	8	97	17	12,7-	8,3-	X	27,8-	64,7	
55 - 65	673	291	44	223	61	748	304	49	269	60	10,0-	4,3-	10,2-	17,1-	1,7	
männlich	378	137	40	124	28	433	156	44	152	27	12,7-	12,2-	9,1-	18,4-	3,7	
weiblich	295	154	4	99	33	315	148	5	117	33	6,4-	4,1	X	15,4-	-	
65 und mehr	762	285	13	249	157	775	277	14	271	148	1,7-	2,9	7,1-	8,1-	6,1	
männlich	324	126	12	112	37	341	133	11	121	38	5,0-	5,3-	9,1	7,4-	2,6-	
weiblich	438	159	1	137	120	434	144	3	150	110	0,9	10,4	X	8,7-	9,1	
Zusammen	8 197	3 751	1 469	1 573	779	9 422	4 136	1 721	2 084	795	13,0-	9,3-	14,6-	24,5-	2,0-	
männlich	5 216	2 125	1 219	964	388	6 061	2 332	1 455	1 291	424	13,9-	8,9-	16,2-	25,3-	8,5-	
weiblich	2 981	1 626	250	609	391	3 361	1 804	266	793	371	11,3-	9,9-	6,0-	23,2-	5,4	
Ohne Angabe	16	3	1	5	5	23	3	3	9	5	30,4-	-	X	X	-	
Insgesamt ...	8 213	3 754	1 470	1 578	784	9 445	4 139	1 724	2 093	800	13,0-	9,3-	14,7-	24,6-	2,0-	
	Januar - J u l i 1 9 9 6								Januar - J u l i 1 9 9 5							
unter 15	5 057	1 039	37	1 540	2 343	5 629	1 068	47	1 895	2 514	10,2-	2,7-	21,3-	18,7-	6,8-	
männlich	3 154	527	24	1 096	1 440	3 525	531	28	1 315	1 593	10,5-	0,8-	14,3-	16,7-	8,6-	
weiblich	1 903	512	13	444	903	2 104	537	19	580	921	9,6-	4,7-	31,6-	23,4-	2,0-	
15 - 18	3 010	1 029	767	466	211	3 468	1 116	900	606	274	13,2-	7,8-	14,8-	23,1-	23,0-	
männlich	1 919	473	606	308	105	2 238	485	743	396	135	14,3-	2,6-	18,4-	22,2-	22,2-	
weiblich	1 091	556	161	158	106	1 230	631	157	210	139	11,3-	11,9-	2,5	24,8-	23,7-	
18 - 21	5 370	4 226	522	269	164	5 628	4 255	630	345	179	4,6-	0,7-	17,1-	22,0-	8,4-	
männlich	3 446	2 626	418	167	93	3 660	2 674	487	223	111	5,8-	1,8-	14,2-	25,1-	16,2-	
weiblich	1 924	1 600	104	102	71	1 968	1 581	143	122	68	2,2-	1,2	27,3-	16,4-	4,4	
21 - 25	5 272	3 679	863	339	162	6 228	4 193	1 116	433	208	15,4-	12,3-	22,7-	21,7-	22,1-	
männlich	3 500	2 313	698	203	106	4 187	2 643	934	259	119	16,4-	12,5-	25,3-	21,6-	10,9-	
weiblich	1 772	1 366	165	136	56	2 041	1 550	182	174	89	13,2-	11,9-	9,3-	21,8-	37,1-	
25 - 35	10 567	6 262	2 210	928	423	11 519	6 620	2 526	1 142	518	8,3-	5,4-	12,5-	18,7-	18,3-	
männlich	7 281	3 856	1 884	632	278	7 916	3 992	2 178	782	338	8,0-	3,4-	13,5-	19,2-	17,8-	
weiblich	3 286	2 406	326	296	145	3 603	2 628	348	360	180	8,8-	8,4-	6,3-	17,8-	19,4-	
35 - 45	5 706	3 166	906	731	360	6 007	3 366	836	817	399	5,0-	5,9-	8,5	10,5-	9,8-	
männlich	3 776	1 811	782	505	212	3 866	1 879	715	538	223	2,3-	3,6-	9,4	6,1-	4,9-	
weiblich	1 930	1 355	124	226	148	2 141	1 487	120	279	176	9,9-	8,9-	3,3	19,0-	15,9-	
45 - 55	4 044	2 159	342	734	388	4 282	2 292	285	849	429	5,6-	5,8-	20,0	13,5-	9,6-	
männlich	2 410	1 105	299	430	221	2 557	1 200	256	505	240	5,7-	7,9	16,8	14,9-	7,9-	
weiblich	1 634	1 054	43	304	167	1 725	1 092	29	344	189	5,3-	3,5-	48,3	11,6-	11,6-	
55 - 65	3 712	1 803	182	896	508	4 094	1 992	151	1 048	531	9,3-	9,5-	20,5	14,6-	4,3-	
männlich	2 079	913	168	475	244	2 271	997	139	585	246	8,5-	8,4-	20,9	18,8-	0,8-	
weiblich	1 633	890	14	420	264	1 823	995	12	463	285	10,4-	10,6-	16,7	9,3-	7,4-	
65 und mehr	4 515	1 761	44	1 160	1 265	4 912	1 934	62	1 240	1 363	8,1-	8,8-	29,0-	6,5-	7,2-	
männlich	1 901	856	42	497	341	2 070	928	55	549	351	8,2-	7,8-	23,6-	9,5-	2,9-	
weiblich	2 614	905	2	663	924	2 842	1 006	7	691	1 012	8,0-	10,0-	X	4,1-	8,7-	
Zusammen	47 253	25 124	5 873	7 062	5 824	51 767	26 836	6 552	8 375	6 415	8,7-	6,4-	10,4-	15,7-	9,2-	
männlich	29 486	14 480	4 921	4 313	3 040	32 290	15 329	5 535	5 152	3 356	8,7-	5,5-	11,1-	16,3-	9,4-	
weiblich	17 767	10 644	952	2 749	2 784	19 477	11 507	1 017	3 223	3 059	8,7-	7,5-	8,4-	14,7-	9,0-	
Ohne Angabe	90	30	6	26	23	91	20	6	28	31	1,1-	50,0	-	7,1-	25,8-	
Insgesamt ...	47 343	25 154	5 879	7 088	5 847	51 858	26 856	6 558	8 403	6 446	8,7-	6,3-	10,4-	15,7-	9,3-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u l i 1996															
unter 15	2 895	1 074	24	1 126	599	3 348	1 135	34	1 489	606	13,5-	5,4-	29,4-	24,4-	1,2-
männlich	1 704	522	15	771	361	1 946	515	17	1 023	349	12,4-	1,4	11,8-	24,6-	3,4
weiblich	1 191	552	9	355	238	1 402	620	17	466	257	15,1-	11,0-	X	23,8-	7,4-
15 - 18	1 651	530	427	374	64	1 886	530	445	528	51	12,5-	-	4,0-	29,2-	25,5
männlich	1 038	234	321	252	32	1 120	212	314	324	24	7,3-	10,4	2,2	22,2-	33,3
weiblich	613	296	106	122	32	766	318	131	204	27	20,0-	6,9-	19,1-	40,2-	18,5
18 - 21	2 832	2 176	257	219	54	2 932	2 127	315	306	68	3,4-	2,3	18,4-	28,4-	20,6-
männlich	1 657	1 228	186	128	28	1 682	1 123	236	192	39	1,5-	9,3	21,2-	33,3-	28,2-
weiblich	1 175	948	71	91	26	1 250	1 004	79	114	29	6,0-	5,6-	10,1-	20,2-	10,3-
21 - 25	3 243	2 283	381	347	75	3 704	2 454	503	468	93	12,4-	7,0-	24,3-	25,9-	19,4-
männlich	1 888	1 217	304	206	46	2 158	1 325	394	248	53	12,5-	8,2-	22,8-	16,9-	13,2-
weiblich	1 355	1 066	77	141	29	1 546	1 129	109	220	40	12,4-	5,6-	29,4-	35,9-	27,5-
25 - 35	7 126	4 605	983	907	185	7 880	4 563	1 311	1 314	213	9,6-	0,9	25,0-	31,0-	13,1-
männlich	4 270	2 374	825	584	114	4 863	2 412	1 077	833	140	12,2-	1,6-	23,4-	29,9-	18,6-
weiblich	2 856	2 231	158	323	71	3 017	2 151	234	481	73	5,3-	3,7	32,5-	32,8-	2,7-
35 - 45	4 106	2 580	451	594	146	4 125	2 429	444	765	146	0,5-	6,2	1,6	22,4-	-
männlich	2 373	1 256	376	376	88	2 488	1 239	383	481	105	4,6-	1,4	1,8-	21,8-	16,2-
weiblich	1 732	1 324	75	218	58	1 637	1 190	61	284	41	5,8	11,3	23,0	23,2-	41,5
45 - 55	2 751	1 746	170	485	112	3 043	1 825	171	670	145	9,6-	4,3-	0,6-	27,6-	22,8
männlich	1 484	815	153	278	61	1 685	893	155	387	78	11,9-	8,7-	1,3-	28,2-	21,8
weiblich	1 267	931	17	207	51	1 358	932	16	283	67	6,7-	0,1-	6,3	26,9-	23,9
55 - 65	2 368	1 420	91	524	133	2 356	1 264	81	633	143	0,5	12,3	12,3	17,2-	7,0-
männlich	1 239	670	84	283	58	1 289	617	74	365	66	3,9-	8,6	13,5	22,5-	12,1
weiblich	1 129	750	7	241	75	1 067	647	7	268	77	5,8	15,9	-	10,1-	2,6-
65 und mehr	1 736	952	19	387	216	1 714	830	13	490	221	1,3	14,7	46,2	21,0-	2,3-
männlich	735	401	17	183	70	776	370	12	248	69	5,3-	8,4	41,7	26,2-	1,4
weiblich	1 001	551	2	204	146	938	460	1	242	152	6,7	19,8	X	15,7-	3,9-
Zusammen	28 707	17 366	2 803	4 963	1 584	30 988	17 157	3 317	6 663	1 686	7,4-	1,2	15,5-	25,5-	6,1-
männlich	16 388	8 717	2 281	3 061	858	18 007	8 706	2 662	4 101	923	9,0-	0,1	14,3-	25,4-	7,0
weiblich	12 319	8 649	522	1 902	726	12 981	8 451	655	2 562	763	5,1-	2,3	20,3-	25,8-	4,9-
Ohne Angabe	94	37	10	35	9	182	68	16	74	16	48,4-	45,6-	37,5-	52,7-	X
Insgesamt ...	28 801	17 403	2 813	4 998	1 593	31 170	17 225	3 333	6 737	1 702	7,6-	1,0	15,6-	25,8-	6,4
Januar - J u l i 1996															
Januar - J u l i 1995															
unter 15	16 088	5 752	110	5 576	4 101	17 774	6 283	117	6 444	4 405	9,5-	8,5-	6,0-	13,5-	6,9
männlich	9 217	2 722	57	3 732	2 424	10 241	2 977	59	4 388	2 553	10,0-	8,6-	3,4-	15,0-	5,1
weiblich	6 871	3 030	53	1 844	1 677	7 533	3 306	58	2 056	1 852	8,8-	8,3-	8,6-	10,3-	9,5
15 - 18	8 980	3 318	1 882	1 902	521	9 496	3 239	2 033	2 180	490	5,4-	2,4	7,4-	12,8-	6,3
männlich	5 368	1 433	1 433	1 215	260	5 609	1 361	1 507	1 338	245	4,3-	5,3	4,9-	9,2-	6,1
weiblich	3 612	1 885	449	687	261	3 887	1 878	526	842	245	7,1-	0,4	14,6-	18,4-	6,5
18 - 21	17 605	14 355	1 108	1 026	452	18 498	14 862	1 187	1 330	442	4,8-	3,4-	6,7-	22,9-	2,3
männlich	10 197	8 048	815	605	255	10 503	8 085	905	797	237	2,9-	0,5-	9,9-	24,1-	7,6
weiblich	7 408	6 307	293	421	197	7 995	6 777	282	533	205	7,3-	6,9-	3,9	21,0-	3,9
21 - 25	19 763	15 359	1 536	1 510	496	22 613	17 257	1 915	1 811	599	12,6-	11,0-	19,8-	16,6-	17,2-
männlich	11 318	8 305	1 213	845	291	13 054	9 409	1 525	1 005	327	13,3-	11,7-	20,5-	15,9-	11,0
weiblich	8 445	7 054	323	665	205	9 559	7 848	390	806	272	11,7-	10,1-	17,2-	17,5-	24,6
25 - 35	43 099	30 948	4 029	4 050	1 355	46 927	33 312	4 614	4 720	1 463	8,2-	7,1-	12,7-	14,2-	7,4
männlich	25 374	16 347	3 434	2 569	806	27 744	17 583	3 843	3 085	882	8,5-	7,0-	10,6-	16,7-	8,6
weiblich	17 725	14 601	595	1 481	549	19 183	15 729	771	1 635	581	7,6-	7,2-	22,8-	9,4-	5,5
35 - 45	24 243	17 042	1 871	2 480	986	25 332	17 803	1 631	2 811	1 120	4,3-	4,3-	14,7	11,8-	12,0
männlich	13 816	8 526	1 620	1 597	550	14 438	9 002	1 406	1 767	635	4,3-	5,3-	15,2	9,6-	13,4
weiblich	10 427	8 516	251	883	436	10 894	8 801	225	1 044	485	4,3-	3,2-	11,6	15,4-	10,1
45 - 55	16 695	11 788	684	2 052	827	18 468	13 083	595	2 388	1 021	9,6-	9,9-	15,0	14,1-	19,0
männlich	9 016	5 749	611	1 173	461	9 958	6 451	543	1 327	572	9,5-	10,9-	12,5	11,6-	19,4
weiblich	7 679	6 039	73	879	366	8 510	6 632	52	1 061	449	9,8-	8,9-	40,4	17,2-	18,5
55 - 65	13 118	8 610	307	2 240	909	14 045	9 062	279	2 486	1 053	6,6-	5,0-	10,0	9,9-	13,7
männlich	7 029	4 277	281	1 250	473	7 591	4 537	259	1 400	545	7,4	5,7-	8,5	10,7-	13,2
weiblich	6 089	4 333	26	990	436	6 454	4 525	20	1 086	508	5,7-	4,2-	30,0	8,8-	14,2
65 und mehr	9 822	5 571	82	1 782	1 453	10 186	5 667	73	1 994	1 574	3,6-	1,7-	12,3	10,6-	7,7
männlich	4 320	2 499	72	903	479	4 497	2 514	67	984	560	3,9-	0,6-	7,5	8,2-	14,5
weiblich	5 502	3 072	10	879	974	5 689	3 153	6	1 010	1 014	3,3-	2,6-	X	13,0-	3,9
Zusammen	169 413	112 743	11 609	22 618	11 100	183 339	120 568	12 444	26 164	12 167	7,6-	6,5-	6,7-	13,6-	8,8
männlich	95 655	57 906	9 536	13 889	5 999	103 635	61 919	10 114	16 091	6 556	7,7-	6,5-	5,7-	13,7-	8,5
weiblich	73 758	54 837	2 073	8 729	5 101	79 704	58 649	2 330	10 073	5 611	7,5-	6,5-	11,0-	13,3-	9,1
Ohne Angabe	626	273	34	181	108	760	313	52	244	112	17,6-	12,8-	34,6-	25,8-	3,6
Insgesamt ...	170 039	113 016	11 643	22 799	11 208	184 099	120 881	12 496	26 408	12 279	7,6-	6,5-	6,8-	13,7-	8,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1996								J u l i 1995							
unter 15	3 790	1 257	36	1 459	951	4 413	1 367	46	1 938	952	14,1-	8,0-	21,7-	24,7-	0,1-
männlich	2 238	611	24	997	562	2 601	627	23	1 329	564	14,0-	2,6-	4,3	25,0-	0,4-
weiblich	1 552	646	12	462	389	1 812	740	23	609	388	14,3-	12,7-	47,8-	24,1-	0,3
15 - 18	2 229	692	599	464	96	2 594	744	636	682	75	14,1-	7,0-	5,8-	32,0-	26,7
männlich	1 426	315	454	310	48	1 592	304	467	434	34	10,4-	3,6	2,8-	28,6-	41,2
weiblich	803	377	145	154	47	1 002	440	169	248	41	19,9-	14,3-	14,2-	37,9-	14,6
18 - 21	3 777	2 862	394	277	74	3 977	2 843	486	396	101	5,0-	0,7	18,9-	30,1-	26,7-
männlich	2 280	1 656	294	164	44	2 414	1 600	378	255	59	5,6-	3,5	22,2-	35,7-	25,4-
weiblich	1 497	1 206	100	113	30	1 563	1 243	108	141	42	4,2-	3,0-	7,4-	19,9-	28,6-
21 - 25	4 176	2 832	631	424	97	4 878	3 133	811	574	117	14,4-	9,6-	22,2-	26,1-	17,1-
männlich	2 538	1 572	508	256	59	2 954	1 738	650	312	68	14,1-	9,6-	21,8-	17,9-	13,2-
weiblich	1 638	1 260	123	168	38	1 924	1 395	161	262	49	14,9-	9,7-	23,6-	35,9-	22,4-
25 - 35	9 181	5 603	1 614	1 122	252	10 308	5 655	2 096	1 628	299	10,9-	0,9-	23,0-	31,1-	15,7-
männlich	5 768	3 017	1 353	740	159	6 605	3 075	1 758	1 048	192	12,7-	1,9-	23,0-	29,4-	17,2-
weiblich	3 413	2 586	261	382	93	3 703	2 580	338	580	107	7,8-	0,2	22,8-	34,1-	13,1-
35 - 45	5 200	3 113	689	778	189	5 280	2 985	665	981	198	1,5-	4,3	3,6	20,7-	4,5-
männlich	3 114	1 557	582	498	114	3 258	1 555	571	618	139	4,4-	0,1	1,9	19,4-	18,0-
weiblich	2 086	1 556	107	280	75	2 022	1 430	94	363	59	3,2	8,8	13,8	22,9-	27,1
45 - 55	3 463	2 073	252	655	169	3 855	2 169	269	923	186	10,2-	4,4-	8,3-	29,0-	9,1-
männlich	1 925	986	228	377	87	2 191	1 071	244	542	100	12,1-	7,9-	6,6-	30,4-	13,0-
weiblich	1 538	1 087	24	278	82	1 664	1 098	25	381	86	7,6-	1,0-	4,0-	27,0-	4,7-
55 - 65	3 098	1 742	139	763	197	3 171	1 602	135	917	208	2,3-	8,7	3,0	16,8-	5,3-
männlich	1 657	827	128	419	88	1 767	793	121	530	96	6,2-	4,3	5,8	20,9-	8,3-
weiblich	1 441	915	11	344	109	1 404	809	14	387	112	2,6	13,1	21,4-	11,1-	2,7-
65 und mehr	2 586	1 282	34	658	390	2 569	1 149	28	780	384	0,7	11,6	21,4	15,6-	1,6
männlich	1 113	558	31	306	117	1 180	529	24	379	110	4,1-	5,5	29,2	19,3-	6,4
weiblich	1 473	724	3	352	273	1 409	620	4	401	274	4,5	16,8	X	12,2-	0,4-
Zusammen	37 500	21 456	4 388	6 600	2 414	41 045	21 647	5 172	8 819	2 520	8,6-	0,9-	15,2-	25,2-	4,2-
männlich	22 059	11 099	3 602	4 067	1 278	24 542	11 292	4 236	5 447	1 362	10,1-	1,7-	15,0-	25,3-	6,2-
weiblich	15 441	10 357	786	2 533	1 136	16 503	10 355	936	3 372	1 158	6,4-	0,0	16,0-	24,9-	1,9-
Ohne Angabe	110	40	11	40	14	206	71	20	83	21	46,6-	43,7-	45,0-	51,8-	33,3-
Insgesamt ...	37 610	21 496	4 399	6 640	2 428	41 251	21 718	5 192	8 902	2 541	8,8-	1,0-	15,3-	25,4-	4,4-
J a n u a r - J u l i 1996								J a n u a r - J u l i 1995							
unter 15	21 304	6 851	147	7 157	6 501	23 579	7 425	165	8 376	6 977	9,6-	7,7-	10,9-	14,6-	6,8-
männlich	12 469	3 280	81	4 860	3 899	13 865	3 551	88	5 724	4 175	10,1-	7,6-	8,0-	15,1-	6,6-
weiblich	8 835	3 571	66	2 297	2 602	9 714	3 874	77	2 652	2 802	9,0-	7,8-	14,3-	13,4-	7,1-
15 - 18	12 126	4 421	2 681	2 374	744	13 107	4 422	2 958	2 805	779	7,5-	0,0-	9,4-	15,4-	4,5-
männlich	7 389	1 953	2 067	1 527	376	7 952	1 889	2 273	1 746	391	7,1-	3,4	9,1-	12,5-	3,8-
weiblich	4 737	2 468	614	847	368	5 155	2 533	685	1 059	388	8,1-	2,6-	10,4-	20,0-	5,2-
18 - 21	23 340	18 885	1 669	1 301	627	24 526	19 459	1 855	1 679	633	4,8-	3,0-	10,0-	22,5-	0,9-
männlich	13 919	10 903	1 262	776	359	14 482	11 029	1 426	1 022	359	3,9-	1,1-	11,5-	24,1-	-
weiblich	9 421	7 982	407	525	268	10 044	8 430	429	657	274	6,2-	5,3-	5,1-	20,1-	2,2-
21 - 25	25 417	19 315	2 479	1 854	668	29 311	21 800	3 120	2 249	819	13,3-	11,4-	20,5-	17,6-	18,4-
männlich	15 110	10 818	1 982	1 052	405	17 606	12 311	2 537	1 268	456	14,2-	12,1-	21,9-	17,0-	11,2-
weiblich	10 307	8 497	497	802	263	11 705	9 489	583	981	363	11,9-	10,5-	14,8-	18,2-	27,5-
25 - 35	54 437	37 702	6 412	4 997	1 825	59 289	40 447	7 359	5 881	2 032	8,2-	6,8-	12,9-	15,0-	10,2-
männlich	33 260	20 570	5 470	3 214	1 121	36 343	21 966	6 222	3 881	1 261	8,5-	6,4-	12,1-	17,2-	11,1-
weiblich	21 177	17 132	942	1 783	704	22 946	18 481	1 137	2 000	771	7,7-	7,3-	17,2-	10,9-	8,7-
35 - 45	30 389	20 493	2 850	3 230	1 379	31 757	21 456	2 509	3 649	1 554	4,3-	4,5-	13,6	11,5-	11,3-
männlich	17 938	10 549	2 470	2 115	790	18 625	11 085	2 162	2 323	886	3,7-	4,8-	14,2	9,0-	10,8-
weiblich	12 451	9 944	380	1 115	589	13 132	10 371	347	1 326	668	5,2-	4,1-	9,5	15,9-	11,8-
45 - 55	21 031	14 132	1 048	2 799	1 257	23 075	15 577	904	3 269	1 489	8,9-	9,3-	15,9	14,4-	15,6-
männlich	11 652	6 992	932	1 612	713	12 752	7 793	821	1 854	837	8,6-	10,3-	13,5	13,1-	14,8-
weiblich	9 379	7 140	116	1 187	544	10 323	7 784	83	1 415	652	9,1-	8,3-	39,8	16,1-	16,6-
55 - 65	17 149	10 582	505	3 193	1 465	18 474	11 247	444	3 587	1 638	7,2-	5,9-	13,7	11,0-	10,6-
männlich	9 341	5 309	465	1 769	745	10 101	5 668	410	2 020	831	7,5-	6,3-	13,4	12,4-	10,3-
weiblich	7 808	5 273	40	1 424	720	8 373	5 579	34	1 567	807	6,7-	5,5-	17,6	9,1-	10,8-
65 und mehr	14 846	7 571	128	3 022	2 883	15 745	7 887	145	3 349	3 147	5,7-	4,0-	11,7-	9,8-	8,4-
männlich	6 514	3 509	116	1 447	896	6 939	3 632	131	1 591	1 002	6,1-	3,4-	11,5-	9,1-	10,6-
weiblich	8 332	4 062	12	1 575	1 987	8 806	4 255	14	1 758	2 145	5,4-	4,5-	14,3-	10,4-	7,4-
Zusammen	220 039	139 952	17 919	29 927	17 349	238 863	149 720	19 459	34 844	19 068	7,9-	6,5-	7,9-	14,1-	9,0-
männlich	127 592	73 883	14 845	18 372	9 304	138 665	78 924	16 070	21 429	10 198	8,0-	6,4-	7,6-	14,3-	8,8-
weiblich	92 447	66 069	3 074	11 555	8 045	100 198	70 796	3 389	13 415	8 870	7,7-	6,7-	9,3-	13,9-	9,3-
Ohne Angabe	717	303	40	207	132	857	337	59	272	144	16,3-	10,1-	32,2-	23,9-	8,3-
Insgesamt ...	220 756	140 255	17 959	30 134	17 481	239 720	150 057	19 518	35 116	19 212	7,9-	6,5-	8,0-	14,2-	9,0-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
J u l i 1996															
unter 15	11	5	1	1	4	18	8	-	7	2	38,9-	X	X	X	X
männlich	6	3	1	1	1	13	6	-	5	1	X	X	X	X	-
weiblich	5	2	-	-	3	5	2	-	2	1	-	-	-	X	X
15 - 18	18	13	2	1	-	22	11	1	1	3	18,2-	18,2	X	-	X
männlich	11	6	2	1	-	13	7	1	1	-	15,4-	X	X	-	-
weiblich	7	7	-	-	-	9	4	-	-	3	X	X	-	-	X
18 - 21	30	23	5	-	-	38	34	3	-	1	21,1-	32,4-	X	-	X
männlich	26	19	5	-	-	29	26	2	-	1	10,3-	26,9-	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	9	8	1	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	27	17	10	-	-	37	23	12	-	2	27,0-	26,1-	16,7-	-	X
männlich	23	13	10	-	-	32	19	11	-	2	28,1-	31,6-	9,1-	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	5	4	1	-	-	X	-	X	-	-
25 - 35	56	37	13	1	2	60	45	7	1	2	6,7-	17,8-	X	-	-
männlich	50	32	13	1	1	50	36	6	1	2	-	11,1-	X	-	X
weiblich	6	5	-	-	1	10	9	1	-	-	X	X	X	-	X
35 - 45	38	25	2	1	3	28	19	3	-	4	35,7	31,6	X	X	X
männlich	34	21	2	1	3	22	14	3	-	3	54,5	50,0	X	X	-
weiblich	4	4	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
45 - 55	23	16	2	1	3	22	16	3	-	2	4,5	-	X	X	X
männlich	19	14	2	1	1	19	13	3	-	2	-	7,7	X	X	X
weiblich	4	2	-	-	2	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
55 - 65	16	9	-	4	1	28	22	-	2	3	42,9-	X	-	X	X
männlich	11	8	-	1	-	15	10	-	2	2	26,7-	X	-	X	X
weiblich	5	1	-	3	1	13	12	-	-	1	X	X	-	X	-
65 und mehr	21	9	-	7	4	27	15	-	2	10	22,2-	X	-	X	X
männlich	14	7	-	6	-	9	5	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich	7	2	-	1	4	18	10	-	1	7	X	X	-	-	X
Zusammen	240	154	35	16	17	280	193	29	13	29	14,3-	20,2-	20,7	23,1	41,4-
männlich	194	123	35	12	6	202	136	26	10	16	4,0-	9,6-	34,6	20,0	X
weiblich	46	31	-	4	11	78	57	3	3	13	41,0-	45,6-	X	X	15,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	240	154	35	16	17	280	193	29	13	29	14,3-	20,2-	20,7	23,1	41,4-
J a n u a r - J u l i 1996															
unter 15	51	19	2	8	22	52	25	-	10	15	1,9-	24,0-	X	X	46,7
männlich	25	9	2	6	8	27	12	-	8	6	7,4-	X	X	X	X
weiblich	26	10	-	2	14	25	13	-	2	9	4,0	23,1-	-	-	X
15 - 18	97	70	11	6	2	95	59	9	6	8	2,1	18,6	X	-	X
männlich	58	36	9	4	1	61	33	8	6	4	4,9-	9,1	X	X	X
weiblich	39	34	2	2	1	34	26	1	-	4	14,7	30,8	X	X	X
18 - 21	200	172	16	2	4	205	172	15	4	8	2,4-	-	6,7	X	X
männlich	168	143	15	1	4	162	137	12	3	6	3,7	4,4	25,0	X	X
weiblich	32	29	1	1	-	43	35	3	1	2	25,6-	17,1-	X	-	X
21 - 25	156	117	27	-	6	195	153	28	3	6	20,0-	23,5-	3,6-	X	-
männlich	131	94	26	-	6	167	130	26	2	5	21,6-	27,7-	-	X	X
weiblich	25	23	1	-	-	28	23	2	1	1	10,7-	-	X	X	X
25 - 35	315	242	29	5	21	341	251	32	8	25	7,6-	3,6-	9,4-	X	16,0-
männlich	258	188	28	5	19	283	200	29	8	22	8,8-	6,0-	3,4-	X	13,6-
weiblich	57	54	1	-	2	58	51	3	-	3	1,7-	5,9	X	-	X
35 - 45	236	168	13	10	19	243	173	9	15	31	2,9-	2,9-	X	33,3-	38,7-
männlich	196	139	12	6	14	191	134	9	10	24	2,6	3,7	X	X	41,7-
weiblich	40	29	1	4	5	52	39	-	5	7	23,1-	25,6-	X	X	X
45 - 55	135	94	3	10	19	154	97	4	11	26	12,3-	3,1-	X	9,1-	26,9-
männlich	105	74	3	7	12	116	71	4	7	19	9,5-	4,2	X	-	36,8-
weiblich	30	20	-	3	7	38	26	-	4	7	21,1-	23,1-	-	X	-
55 - 65	114	69	-	19	18	146	87	4	21	24	21,9-	20,7-	X	9,5-	25,0-
männlich	81	52	-	13	9	105	57	4	17	17	22,9-	8,8-	X	23,5-	X
weiblich	33	17	-	6	9	41	30	-	4	7	19,5-	43,3-	-	X	X
65 und mehr	155	69	-	25	54	184	77	3	32	66	15,8-	10,4-	X	21,9-	18,2-
männlich	75	39	-	16	14	95	46	3	21	21	21,1-	15,2-	X	23,8-	33,3-
weiblich	80	30	-	9	40	89	31	-	11	45	10,1-	3,2-	-	X	11,1-
Zusammen	1 459	1 020	101	85	165	1 615	1 094	104	110	209	9,7-	6,8-	2,9-	22,7-	21,1-
männlich	1 097	774	95	58	87	1 207	820	95	82	124	9,1-	5,6-	-	29,3-	29,8-
weiblich	362	246	6	27	78	408	274	9	28	85	11,3-	10,2-	X	3,6-	8,2-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	1 460	1 020	101	86	165	1 617	1 095	105	110	209	9,7-	6,9-	3,8-	21,8-	21,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u l i 1996															
unter 15	337	110	3	111	102	433	159	7	140	108	22,2-	30,8-	X	20,7-	5,6-
männlich	208	57	1	80	63	250	73	3	96	63	16,8-	21,9-	X	16,7-	-
weiblich	129	53	2	31	39	183	86	4	44	45	29,5-	38,4-	X	29,5-	13,3-
15 - 18	362	140	67	45	15	413	139	99	53	11	12,3-	0,7	32,3-	15,1-	36,4
männlich	238	74	52	29	8	278	70	78	34	4	14,4-	5,7	33,3-	14,7-	X
weiblich	124	66	15	16	7	135	69	21	19	7	8,1-	4,3-	28,6-	15,8-	-
18 - 21	447	348	58	13	6	479	367	55	17	12	6,7-	5,2-	5,5	23,5-	X
männlich	320	239	52	8	4	336	246	47	11	8	4,8-	2,8-	10,6	X	X
weiblich	127	109	6	5	2	143	121	8	6	4	11,2-	9,9-	X	X	X
21 - 25	310	233	37	17	7	379	263	66	19	12	18,2-	11,4-	43,9-	10,5-	X
männlich	229	169	31	10	4	289	192	58	13	10	20,8-	12,0-	46,6-	23,1-	X
weiblich	81	64	6	7	3	90	71	8	6	2	10,0-	9,9-	X	X	X
25 - 35	508	346	58	40	15	669	445	94	65	18	24,1-	22,2-	38,3-	38,5-	16,7-
männlich	371	222	56	34	13	459	280	82	46	10	19,2-	20,7-	31,7-	26,1-	30,0
weiblich	137	124	2	6	2	210	165	12	19	8	34,8-	24,8-	X	X	X
35 - 45	323	223	25	32	15	441	303	25	41	28	26,8-	26,4-	-	22,0-	46,4-
männlich	216	136	22	21	10	297	189	23	24	21	27,3-	28,0-	4,3-	12,5-	52,4-
weiblich	107	87	3	11	5	144	114	2	17	7	25,7-	23,7-	X	35,3-	X
45 - 55	210	141	5	25	20	236	142	13	30	18	11,0-	0,7-	X	16,7-	11,1
männlich	133	85	5	14	15	148	81	9	17	13	10,1-	4,9	X	17,6-	15,4
weiblich	77	56	-	11	5	88	61	4	13	5	12,5-	8,2-	X	15,4-	-
55 - 65	170	91	7	46	12	195	121	8	31	16	12,8-	24,8-	X	48,4	25,0-
männlich	90	48	6	19	5	110	70	7	11	6	18,2-	31,4-	X	72,7	X
weiblich	80	43	1	27	7	85	51	1	20	10	5,9-	15,7-	-	35,0	X
65 und mehr	193	84	3	42	45	189	89	4	41	41	2,1	5,6-	X	2,4	9,8
männlich	88	39	3	19	17	88	42	4	18	11	-	7,1-	X	5,6	54,5
weiblich	105	45	-	23	28	101	47	-	23	30	4,0	4,3-	-	-	6,7-
Zusammen	2 860	1 716	263	371	237	3 434	2 028	371	437	264	16,7-	15,4-	29,1-	15,1-	10,2-
männlich	1 893	1 069	228	234	139	2 255	1 243	311	270	146	16,1-	14,0-	26,7-	13,3-	4,8-
weiblich	967	647	35	137	98	1 179	785	60	167	118	18,0-	17,6-	41,7-	18,0-	17,0-
Ohne Angabe	13	5	2	1	4	10	1	1	2	4	30,0	X	X	X	-
Insgesamt ...	2 873	1 721	265	372	241	3 444	2 029	372	439	268	16,6-	15,2-	28,8-	15,3-	10,1-
J a n u a r - J u l i 1996															
unter 15	2 066	550	20	600	846	2 409	660	29	665	967	14,2-	16,7-	31,0-	9,8-	12,5-
männlich	1 241	273	13	423	497	1 458	325	18	481	572	14,9-	16,0-	27,8-	12,1-	13,1-
weiblich	825	277	7	177	349	951	335	11	184	395	13,3-	17,3-	X	3,8-	11,6-
15 - 18	1 753	692	335	202	114	2 034	756	407	207	91	13,8-	8,5-	17,7-	2,4-	25,3
männlich	1 160	362	278	140	52	1 383	375	333	143	42	16,1-	3,5-	16,5-	2,1-	23,8
weiblich	593	330	57	62	62	651	381	74	64	49	8,9-	13,4-	23,0-	3,1-	26,5
18 - 21	2 797	2 357	201	68	64	2 644	2 170	208	84	62	5,8	8,6	3,4-	19,0-	3,2
männlich	1 971	1 601	188	45	43	1 861	1 485	184	54	42	5,9	7,8	2,2	16,7-	2,4
weiblich	826	756	13	23	21	783	685	24	30	20	5,5	10,4	45,8-	23,3-	5,0
21 - 25	1 932	1 533	193	59	46	2 212	1 701	240	87	72	12,7-	9,9-	19,6-	32,2-	36,1-
männlich	1 414	1 079	171	38	35	1 649	1 215	216	62	55	14,3-	11,2-	20,8-	38,7-	36,4
weiblich	518	454	22	21	11	563	486	24	25	17	8,0-	6,6-	8,3-	16,0-	35,3-
25 - 35	3 271	2 394	278	174	172	3 779	2 751	304	210	199	13,4-	13,0-	8,6-	17,1-	13,6-
männlich	2 272	1 524	259	126	132	2 596	1 773	269	142	136	12,5-	14,0-	3,7-	11,3-	2,9-
weiblich	999	870	19	48	40	1 183	978	35	68	63	15,6-	11,0-	45,7-	29,4-	36,5-
35 - 45	2 343	1 695	115	155	146	2 572	1 805	107	209	202	8,9-	6,1-	7,5	25,8-	27,7-
männlich	1 518	1 008	102	101	91	1 637	1 080	98	116	130	7,3-	6,7-	4,1	12,9-	30,0-
weiblich	825	687	13	54	55	935	725	9	93	72	11,8-	5,2-	X	41,9-	23,6-
45 - 55	1 458	1 006	30	142	138	1 533	1 001	41	190	143	4,9-	0,5	26,8-	25,3-	3,5-
männlich	865	564	27	74	78	908	591	32	78	75	4,7-	4,6-	15,6-	5,1-	4,0
weiblich	593	442	3	68	60	625	410	9	112	68	5,1-	7,8	X	39,3-	11,8-
55 - 65	1 136	649	20	215	147	1 201	706	34	194	155	5,4-	8,1-	41,2-	10,8	5,2-
männlich	637	345	15	114	77	671	383	32	87	78	5,1-	9,9-	53,1-	31,0	1,3-
weiblich	499	304	5	101	70	530	323	2	107	77	5,9-	5,9-	X	5,6-	9,1-
65 und mehr	1 070	453	11	203	333	1 010	447	12	184	319	5,9	1,3	8,3-	10,3	4,4
männlich	444	221	11	95	78	436	208	9	88	91	1,8	6,3	X	8,0	14,3-
weiblich	626	232	-	108	255	574	239	3	96	228	9,1	2,9-	X	12,5	11,8
Zusammen	17 826	11 329	1 203	1 818	2 006	19 394	11 997	1 382	2 030	2 210	8,1-	5,6-	13,0-	10,4-	9,2-
männlich	11 522	6 977	1 064	1 156	1 083	12 599	7 435	1 191	1 251	1 221	8,5-	6,2-	10,7-	7,6-	11,3-
weiblich	6 304	4 352	139	662	923	6 795	4 562	191	779	989	7,2-	4,6-	27,2-	15,0-	6,7-
Ohne Angabe	54	22	3	12	13	56	20	4	11	14	3,6-	10,0	X	9,1	7,1-
Insgesamt ...	17 880	11 351	1 206	1 830	2 019	19 450	12 017	1 386	2 041	2 224	8,1-	5,5-	13,0-	10,3-	9,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u l i 1996															
J u l i 1995															
unter 15	691	273	8	259	128	787	347	8	284	123	12,2-	21,3-	-	8,8-	4,1
männlich	394	121	6	189	68	437	158	5	195	62	9,8-	23,4-	X	3,1-	9,7
weiblich	297	152	2	70	60	350	189	3	89	61	15,1-	19,6-	X	21,3-	1,6-
15 - 18	587	194	135	89	23	712	222	153	115	19	17,6-	12,6-	11,8-	22,6-	21,1
männlich	384	80	113	58	14	490	111	115	88	9	21,6-	27,9-	1,7-	34,1-	X
weiblich	203	114	22	31	9	222	111	38	27	10	8,6-	2,7	42,1-	14,8	X
18 - 21	748	582	51	37	28	794	579	80	60	27	5,8-	0,5	36,3-	38,3-	3,7
männlich	479	364	39	22	18	528	370	70	33	17	9,3-	1,6-	44,3-	33,3-	5,9
weiblich	269	218	12	15	10	266	209	10	27	10	1,1	4,3	20,0	44,4-	-
21 - 25	617	450	68	61	18	715	492	100	74	13	13,7-	8,5-	32,0-	17,6-	38,5
männlich	395	264	59	39	13	464	305	85	38	9	14,9-	13,4-	30,6-	2,6	X
weiblich	222	186	9	22	5	251	187	15	36	4	11,6-	0,5-	X	38,9-	X
25 - 35	1 110	780	85	116	47	1 371	901	122	146	66	19,0-	13,4-	30,3-	20,5-	28,8-
männlich	640	400	75	68	29	879	513	109	93	41	27,2-	22,0-	31,2-	26,9-	29,3-
weiblich	470	380	10	48	18	492	388	13	53	25	4,5-	2,1-	23,1-	9,4-	28,0-
35 - 45	782	545	36	82	40	844	577	33	97	42	7,3-	5,5-	9,1	15,5-	4,8-
männlich	424	269	30	48	19	495	292	29	68	29	14,3-	7,9-	3,4	29,4-	34,5-
weiblich	358	276	6	34	21	349	285	4	29	13	2,6	3,2-	X	17,2	61,5
45 - 55	514	353	11	52	28	535	368	8	74	29	3,9-	4,1-	X	29,7-	3,4-
männlich	269	170	11	21	14	285	182	7	39	14	5,6-	6,6-	X	46,2-	-
weiblich	245	183	-	31	14	250	186	1	35	15	2,0-	1,6-	X	11,4-	6,7-
55 - 65	462	280	7	88	30	444	259	16	96	32	4,1	8,1	X	7,4-	6,3-
männlich	239	142	6	42	14	236	122	15	52	15	1,3	16,4	X	19,2-	6,7-
weiblich	223	138	1	46	16	208	137	1	43	17	7,2	0,7	-	7,0	5,9-
65 und mehr	277	180	2	48	35	277	140	2	61	46	-	14,3	-	21,3-	23,9-
männlich	117	70	2	25	11	123	61	2	33	16	4,9-	14,8	-	24,2-	31,3-
weiblich	160	90	-	23	24	154	79	-	28	30	3,9	13,9	-	17,9-	20,0-
Zusammen	5 788	3 617	403	832	377	6 479	3 885	522	1 006	397	10,7-	6,9-	22,8-	17,3-	5,0-
männlich	3 341	1 880	341	512	200	3 937	2 114	437	639	212	15,1-	11,1-	22,0-	19,9-	5,7-
weiblich	2 447	1 737	62	320	177	2 542	1 771	85	367	185	3,7-	1,9-	27,1-	12,8-	4,3-
Ohne Angabe	31	13	1	10	4	24	5	2	9	5	29,2	X	X	X	X
Insgesamt ...	5 819	3 630	404	842	381	6 503	3 890	524	1 015	402	10,5-	6,7-	22,9-	17,0-	5,2-
J a n u a r - J u l i 1996															
J a n u a r - J u l i 1995															
unter 15	4 208	1 414	31	1 458	1 189	4 540	1 587	30	1 561	1 220	7,3-	10,9-	3,3	6,6-	2,5-
männlich	2 417	630	21	1 049	653	2 597	707	15	1 115	685	6,9-	10,9-	40,0	5,9-	4,7-
weiblich	1 791	784	10	409	536	1 943	880	15	446	535	7,8-	10,9-	33,3-	8,3-	0,2
15 - 18	3 334	1 085	677	548	201	3 598	1 110	679	583	201	7,3-	2,3-	0,3-	6,0-	-
männlich	2 135	436	575	365	86	2 428	515	563	395	104	12,1-	15,3-	2,1	7,6-	17,3-
weiblich	1 199	649	102	183	115	1 170	595	116	188	97	2,5	9,1	12,1-	2,7-	18,6
18 - 21	4 923	4 050	263	250	148	4 677	3 730	298	254	156	5,3	8,6	11,7-	1,6-	5,1-
männlich	3 087	2 483	219	148	72	3 017	2 327	250	153	94	2,3	6,7	12,4-	3,3-	23,4-
weiblich	1 836	1 567	44	102	76	1 660	1 403	48	101	62	10,6	11,7	8,3-	1,0	22,6
21 - 25	3 712	2 890	294	250	119	4 222	3 143	384	323	137	12,1-	8,1-	23,4-	22,6-	13,1-
männlich	2 256	1 656	249	147	69	2 674	1 897	331	178	84	15,6-	12,7-	24,8-	17,4-	17,9-
weiblich	1 456	1 234	45	103	50	1 548	1 246	53	145	53	5,9-	1,0-	15,1-	29,0-	5,7-
25 - 35	7 682	5 731	396	583	374	8 031	5 921	433	648	368	4,3-	3,2-	8,5-	10,0-	1,6
männlich	4 520	3 065	359	344	242	4 867	3 289	390	390	226	7,1-	6,8-	7,9-	11,8-	7,1
weiblich	3 162	2 666	37	239	132	3 164	2 632	43	258	142	0,1-	1,3	14,0-	7,4-	7,0-
35 - 45	5 325	3 953	138	448	302	5 510	4 029	122	475	328	3,4-	1,9-	13,1	5,7-	7,9-
männlich	2 964	2 030	122	228	189	3 093	2 083	109	260	188	4,2-	2,5-	11,9	12,3-	0,5
weiblich	2 361	1 923	16	220	113	2 417	1 946	13	215	140	2,3-	1,2-	23,1	2,3	19,3-
45 - 55	3 354	2 476	41	341	207	3 513	2 509	40	378	226	4,5-	1,3-	2,5	9,8-	8,4-
männlich	1 730	1 230	38	154	92	1 913	1 314	37	167	122	9,6-	6,4-	2,7	7,8-	24,6-
weiblich	1 624	1 246	3	187	115	1 600	1 195	3	211	104	1,5	4,3	-	11,4-	10,6
55 - 65	2 402	1 593	25	340	235	2 485	1 557	45	408	249	3,3-	2,3	44,4-	16,7-	5,6-
männlich	1 259	817	23	173	107	1 317	779	41	224	126	4,4-	4,9	43,9-	22,8-	15,1-
weiblich	1 143	776	2	167	128	1 168	778	4	184	123	2,1-	0,3-	X	9,2-	4,1
65 und mehr	1 578	864	7	239	306	1 596	813	7	281	334	1,1-	6,3	-	14,9-	8,4-
männlich	675	375	6	130	106	685	356	7	143	116	1,5-	5,3	X	9,1-	8,6-
weiblich	903	489	1	109	200	911	457	-	138	218	0,9-	7,0	X	21,0-	8,3-
Zusammen	36 518	24 056	1 872	4 457	3 081	38 172	24 399	2 038	4 911	3 219	4,3-	1,4-	8,1-	9,2-	4,3-
männlich	21 043	12 722	1 612	2 738	1 616	22 591	13 267	1 743	3 025	1 745	6,9-	4,1-	7,5-	9,5-	7,4-
weiblich	15 475	11 334	260	1 719	1 465	15 581	11 132	295	1 886	1 474	0,7-	1,8	11,9-	8,9-	0,6-
Ohne Angabe	185	68	10	59	30	195	79	10	53	33	5,1-	13,9-	-	11,3	9,1-
Insgesamt ...	36 703	24 124	1 882	4 516	3 111	38 367	24 478	2 048	4 964	3 252	4,3-	1,4-	8,1-	9,0-	4,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1996															
unter 15	1 039	388	12	371	234	1 238	514	15	431	233	16,1-	24,5-	20,0-	13,9-	0,4
männlich	608	181	8	270	132	700	237	8	296	126	13,1-	23,6-	-	8,8-	4,8
weiblich	431	207	4	101	102	538	277	7	135	107	19,9-	25,3-	X	25,2-	4,7-
15 - 18	967	347	204	135	38	1 147	372	253	169	33	15,7-	6,7-	19,4-	20,1-	15,2
männlich	633	160	167	88	22	781	188	194	123	13	19,0-	14,9-	13,9-	28,5-	69,2
weiblich	334	187	37	47	16	366	184	59	46	20	8,7-	1,6	37,3-	2,2	20,0-
18 - 21	1 225	953	114	50	34	1 311	980	138	77	40	6,6-	2,8-	17,4-	35,1-	15,0-
männlich	825	622	96	30	22	893	642	119	44	26	7,6-	3,1-	19,3-	31,8-	15,4-
weiblich	400	331	18	20	12	418	338	19	33	14	4,3-	2,1-	5,3-	39,4-	14,3-
21 - 25	954	700	115	78	25	1 131	778	178	93	27	15,7-	10,0-	35,4-	16,1-	7,4-
männlich	647	446	100	49	17	785	516	154	51	21	17,6-	13,6-	35,1-	3,9-	19,0-
weiblich	307	254	15	29	8	346	262	24	42	6	11,3-	3,1-	37,5-	31,0-	X
25 - 35	1 674	1 163	156	157	64	2 100	1 391	223	212	86	20,3-	16,4-	30,0-	25,9-	25,6-
männlich	1 061	654	144	103	43	1 388	829	197	140	53	23,6-	21,1-	26,9-	26,4-	18,9-
weiblich	613	509	12	54	21	712	562	26	72	33	13,9-	9,4-	53,8-	25,0-	36,4-
35 - 45	1 143	793	63	115	58	1 313	899	61	138	74	12,9-	11,8-	3,3	16,7-	21,6-
männlich	674	426	54	70	32	814	495	55	92	53	17,2-	13,9-	1,8	23,9-	39,6-
weiblich	469	367	9	45	26	499	404	6	46	21	6,0-	9,2-	X	2,2-	23,8
45 - 55	747	510	18	78	51	793	526	24	104	49	5,8-	3,0-	25,0-	25,0-	4,1
männlich	421	269	18	36	30	452	276	19	56	29	6,9-	2,5-	5,3-	35,7-	3,4
weiblich	326	241	-	42	21	341	250	5	48	20	4,4-	3,6-	X	12,5-	5,0
55 - 65	648	380	14	138	43	667	402	24	128	51	2,8-	5,5-	41,7-	7,8	15,7-
männlich	340	198	12	62	19	361	202	22	65	23	5,8-	2,0-	45,5-	4,6-	17,4-
weiblich	308	182	2	76	24	306	200	2	63	28	0,7	9,0-	-	20,6	14,3-
65 und mehr	491	253	5	97	84	493	244	6	104	97	0,4-	3,7	X	6,7-	13,4-
männlich	219	116	5	50	28	220	108	6	52	30	0,5-	7,4	X	3,8-	6,7-
weiblich	272	137	-	47	56	273	136	-	52	67	0,4-	0,7	-	9,6-	16,4-
Zusammen	8 888	5 487	701	1 219	631	10 193	6 106	922	1 456	690	12,8-	10,1-	24,0-	16,3-	8,6-
männlich	5 428	3 072	604	758	345	6 394	3 493	774	919	374	15,1-	12,1-	22,0-	17,5-	7,8-
weiblich	3 460	2 415	97	461	286	3 799	2 613	148	537	316	8,9-	7,6-	34,5-	14,2-	9,5-
Ohne Angabe	44	18	3	11	8	34	6	3	11	9	29,4	X	-	-	X
Insgesamt ...	8 932	5 505	704	1 230	639	10 227	6 112	925	1 467	699	12,7-	9,9-	23,9-	16,2-	8,6-
J a n u a r - J u l i 1996															
unter 15	6 325	1 983	53	2 066	2 057	7 001	2 272	59	2 236	2 202	9,7-	12,7-	10,2-	7,6-	6,6-
männlich	3 683	912	36	1 478	1 158	4 082	1 044	33	1 604	1 263	9,8-	12,6-	9,1	7,9-	8,3-
weiblich	2 642	1 071	17	588	899	2 919	1 228	26	632	939	9,5-	12,8-	34,6-	7,0-	4,3-
15 - 18	5 184	1 847	1 023	756	317	5 727	1 925	1 095	796	300	9,5-	4,1-	6,6-	5,0-	5,7
männlich	3 353	834	862	509	139	3 872	923	904	544	150	13,4-	9,6-	4,6-	6,4-	7,3-
weiblich	1 831	1 013	161	247	178	1 855	1 002	191	252	150	1,3-	1,1	15,7-	2,0-	18,7
18 - 21	7 920	6 579	480	320	216	7 526	6 072	521	342	226	5,2	8,3	7,9-	6,4-	4,4
männlich	5 226	4 227	422	194	119	5 040	3 949	446	210	142	3,7	7,0	5,4-	7,6-	16,2-
weiblich	2 694	2 352	58	126	97	2 486	2 123	75	132	84	8,4	10,8	22,7-	4,5-	15,5
21 - 25	5 800	4 540	514	309	171	6 629	4 997	652	413	215	12,5-	9,1-	21,2-	25,2-	20,5-
männlich	3 801	2 829	446	185	110	4 490	3 242	573	242	144	15,3-	12,7-	22,2-	23,6-	20,6-
weiblich	1 999	1 711	68	124	61	2 139	1 755	79	171	71	6,5-	2,5-	13,9-	27,5-	14,1-
25 - 35	11 268	8 367	703	762	567	12 151	8 923	769	866	592	7,3-	6,2-	8,6-	12,0-	4,2-
männlich	7 050	4 777	646	475	393	7 746	5 262	688	540	384	9,0-	9,2-	6,1-	12,0-	2,3
weiblich	4 218	3 590	57	287	174	4 405	3 661	81	326	208	4,2-	1,9-	29,6-	12,0-	16,3-
35 - 45	7 904	5 816	266	613	467	8 325	6 007	238	699	561	5,1-	3,2-	11,8	12,3-	16,8-
männlich	4 678	3 177	236	335	294	4 921	3 297	216	386	342	4,9-	3,6-	9,3	13,2-	14,0-
weiblich	3 226	2 639	30	278	173	3 404	2 710	22	313	219	5,2-	2,6-	36,4	11,2-	21,0-
45 - 55	4 947	3 576	74	493	364	5 200	3 607	85	579	395	4,9-	0,9-	12,9-	14,9-	7,8-
männlich	2 700	1 868	68	235	182	2 937	1 976	73	252	216	8,1-	5,5-	6,8-	6,7-	15,7-
weiblich	2 247	1 708	6	258	182	2 263	1 631	12	327	179	0,7-	4,7	X	21,1-	1,7
55 - 65	3 652	2 311	45	574	400	3 832	2 350	83	623	428	4,7-	1,7-	45,8-	7,9-	6,5-
männlich	1 977	1 214	38	300	193	2 093	1 219	77	328	221	5,5-	0,4	50,7-	8,5-	12,7-
weiblich	1 675	1 097	7	274	207	1 739	1 131	6	295	207	3,7-	3,0-	X	7,1-	-
65 und mehr	2 803	1 386	18	467	693	2 790	1 337	22	497	719	0,5	3,7	18,2-	6,0-	3,6-
männlich	1 194	635	17	241	198	1 216	610	19	252	228	1,8-	4,1	10,5-	4,4-	13,2-
weiblich	1 609	751	1	226	495	1 574	727	3	245	491	2,2	3,3	X	7,8-	0,8
Zusammen	55 803	36 405	3 176	6 360	5 252	59 181	37 490	3 524	7 051	5 638	5,7-	2,9-	9,9-	9,8-	6,8-
männlich	33 662	20 473	2 771	3 952	2 786	36 397	21 522	3 029	4 358	3 090	7,5-	4,9-	8,5-	9,3-	9,8-
weiblich	22 141	15 932	405	2 408	2 466	22 784	15 968	495	2 693	2 548	2,8-	0,2-	18,2-	10,6-	3,2-
Ohne Angabe	240	90	13	72	43	253	100	15	64	47	5,1-	10,0-	13,3-	12,5	8,5-
Insgesamt ...	56 043	36 495	3 189	6 432	5 295	59 434	37 590	3 539	7 115	5 685	5,7-	2,9-	9,9-	9,6-	6,9-

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	37	46	19,6-	210	228	7,9-	1 206	1 470	18,0-	7 123	8 038	11,4-
männlich	21	33	38,4-	123	126	2,4-	727	885	17,9-	4 395	4 983	11,8-
weiblich	16	13	23,1	87	102	14,7-	479	585	18,1-	2 728	3 055	10,7-
15 - 18	38	47	19,1-	233	238	2,1-	920	1 096	16,1-	4 763	5 502	13,4-
männlich	26	31	16,1-	160	166	3,6-	611	732	16,5-	3 079	3 621	15,0-
weiblich	12	16	25,0-	73	72	1,4	309	364	15,1-	1 684	1 881	10,5-
18 - 21	92	97	5,2-	565	605	6,6-	1 330	1 465	9,2-	8 167	8 272	1,3-
männlich	81	81	-	444	481	7,7-	888	1 016	12,6-	5 417	5 521	1,9-
weiblich	11	16	31,3-	121	124	2,4-	442	449	1,6-	2 750	2 751	0,0-
21 - 25	87	128	32,0-	538	665	19,1-	1 183	1 462	19,1-	7 204	8 440	14,6-
männlich	74	101	26,7-	423	532	20,5-	828	1 016	18,5-	4 914	5 836	15,8-
weiblich	13	27	51,9-	115	133	13,5-	355	446	20,4-	2 290	2 604	12,1-
25 - 30	117	131	10,7-	595	648	8,2-	1 311	1 615	18,8-	7 581	8 578	11,6-
männlich	102	117	12,8-	472	542	12,9-	935	1 152	18,8-	5 212	5 865	11,1-
weiblich	15	14	7,1	123	106	16,0	376	463	18,8-	2 369	2 713	12,7-
30 - 35	91	86	5,8	491	536	8,4-	1 100	1 325	17,0-	6 257	6 720	6,9-
männlich	74	67	10,4	391	424	7,8-	808	915	11,7-	4 341	4 647	6,6-
weiblich	17	19	10,5-	100	112	10,7-	292	410	28,8-	1 916	2 073	7,6-
35 - 40	72	56	28,6	374	365	2,5	732	844	13,3-	4 497	4 836	7,0-
männlich	58	44	31,8	314	289	8,7	511	574	11,0-	3 039	3 164	4,0-
weiblich	14	12	16,7	60	76	21,1-	221	270	18,1-	1 458	1 672	12,8-
40 - 45	45	46	2,2-	302	296	2,0	607	678	10,5-	3 552	3 743	5,1-
männlich	39	31	25,8	228	223	2,2	383	440	13,0-	2 255	2 339	3,6-
weiblich	6	15	X	74	73	1,4	224	238	5,9-	1 297	1 404	7,6-
45 - 50	40	41	2,4-	227	230	1,3-	459	501	8,4-	2 902	2 824	2,8
männlich	33	33	-	179	173	3,5	282	316	10,8-	1 731	1 714	1,0
weiblich	7	8	X	48	57	15,8-	177	185	4,3-	1 171	1 110	5,5
50 - 55	35	35	-	200	249	19,7-	411	493	16,6-	2 600	2 991	13,1-
männlich	22	26	15,4-	152	180	15,6-	256	298	14,1-	1 544	1 751	11,8-
weiblich	13	9	X	48	69	30,4-	155	195	20,5-	1 056	1 240	14,8-
55 - 60	40	58	31,0-	259	268	3,4-	506	581	12,9-	2 906	3 261	10,9-
männlich	22	37	40,5-	182	200	9,0-	289	343	15,7-	1 653	1 865	11,4-
weiblich	18	21	14,3-	77	68	13,2	217	238	8,8-	1 253	1 396	10,2-
60 - 65	33	37	10,8-	174	213	18,3-	337	362	6,9-	1 942	2 034	4,5-
männlich	29	23	26,1	132	144	8,3-	179	200	10,5-	1 063	1 077	1,3-
weiblich	4	14	X	42	69	39,1-	158	162	2,5-	879	957	8,2-
65 - 70	31	30	3,3	164	210	21,9-	312	319	2,2-	1 698	1 830	7,2-
männlich	20	17	17,6	114	142	19,7-	155	152	2,0	842	898	6,2-
weiblich	11	13	15,4-	50	68	26,5-	157	167	6,0-	856	932	8,2-
70 - 75	28	26	7,7	129	200	35,5-	260	260	-	1 526	1 678	9,1-
männlich	16	9	X	67	107	37,4-	107	108	0,9-	638	683	6,6-
weiblich	12	17	29,4-	62	93	33,3-	153	152	0,7	888	995	10,8-
75 und mehr	50	51	2,0-	371	421	11,9-	383	385	0,5-	2 361	2 414	2,2-
männlich	32	26	23,1	187	218	14,2-	150	163	11,2-	865	925	6,5-
weiblich	18	25	28,0-	184	203	9,4-	233	216	7,9	1 496	1 489	0,5
Zusammen	836	915	8,6-	4 832	5 372	10,1-	11 057	12 856	14,0-	65 079	71 161	8,5-
männlich	649	676	4,0-	3 568	3 947	9,6-	7 109	8 316	14,5-	40 988	44 889	8,7-
weiblich	187	239	21,8-	1 264	1 425	11,3-	3 948	4 540	13,0-	24 091	26 272	8,3-
Ohne Angabe	-	1	X	2	8	X	29	33	12,1-	144	147	2,0-
Insgesamt ...	836	916	8,7-	4 834	5 380	10,1-	11 086	12 889	14,0-	65 223	71 308	8,5-

land

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 586	4 135	13,3-	20 296	22 314	9,0-	4 829	5 651	14,5-	27 629	30 580	9,7-	..... unter 15
2 098	2 383	12,0-	11 634	12 838	9,4-	2 846	3 301	13,8-	16 152	17 947	10,0-	..... männlich
1 488	1 752	15,1-	8 662	9 476	8,6-	1 983	2 350	15,6-	11 477	12 633	9,2-	..... weiblich
2 238	2 598	13,9-	12 314	13 094	6,0-	3 196	3 741	14,6-	17 310	18 834	8,1-	..... 15 - 18
1 422	1 610	11,7-	7 503	8 037	6,6-	2 059	2 373	13,2-	10 742	11 824	9,2-	..... männlich
816	988	17,4-	4 811	5 057	4,9-	1 137	1 368	16,9-	6 568	7 010	6,3-	..... weiblich
3 580	3 726	3,9-	22 528	23 175	2,8-	5 002	5 288	5,4-	31 260	32 052	2,5-	..... 18 - 21
2 136	2 210	3,3-	13 284	13 520	1,7-	3 105	3 307	6,1-	19 145	19 522	1,9-	..... männlich
1 444	1 516	4,8-	9 244	9 655	4,3-	1 897	1 981	4,2-	12 115	12 530	3,3-	..... weiblich
3 860	4 419	12,7-	23 475	26 835	12,5-	5 130	6 009	14,6-	31 217	35 940	13,1-	..... 21 - 25
2 283	2 622	12,9-	13 574	15 728	13,7-	3 185	3 739	14,8-	18 911	22 096	14,4-	..... männlich
1 577	1 797	12,2-	9 901	11 107	10,9-	1 945	2 270	14,3-	12 306	13 844	11,1-	..... weiblich
4 505	5 148	12,5-	27 828	30 833	9,7-	5 933	6 894	13,9-	36 004	40 059	10,1-	..... 25 - 30
2 676	3 181	15,9-	16 319	18 077	9,7-	3 713	4 450	16,6-	22 003	24 484	10,1-	..... männlich
1 829	1 967	7,0-	11 509	12 756	9,8-	2 220	2 444	9,2-	14 001	15 575	10,1-	..... weiblich
3 731	4 103	9,1-	22 953	24 125	4,9-	4 922	5 514	10,7-	29 701	31 381	5,4-	..... 30 - 35
2 234	2 561	12,8-	13 575	14 534	6,6-	3 116	3 543	12,1-	18 307	19 505	6,6-	..... männlich
1 497	1 542	2,9-	9 378	9 591	2,2-	1 806	1 971	8,4-	11 394	11 776	3,2-	..... weiblich
2 761	2 831	2,5-	16 672	17 181	3,0-	3 565	3 731	4,5-	21 543	22 382	3,7-	..... 35 - 40
1 636	1 739	5,9-	9 734	10 022	2,9-	2 205	2 357	6,4-	13 087	13 475	2,9-	..... männlich
1 125	1 092	3,0	6 938	7 159	3,1-	1 360	1 374	1,0-	8 456	8 907	5,1-	..... weiblich
2 126	2 138	0,6-	12 896	13 661	5,6-	2 778	2 862	2,9-	16 750	17 700	5,4-	..... 40 - 45
1 161	1 244	6,7-	7 046	7 509	6,2-	1 583	1 715	7,7-	9 529	10 071	5,4-	..... männlich
965	894	7,9	5 850	6 152	4,9-	1 195	1 147	4,2	7 221	7 629	5,3-	..... weiblich
1 743	1 801	3,2-	10 734	10 925	1,7-	2 242	2 343	4,3-	13 863	13 979	0,8-	..... 45 - 50
961	1 001	4,0-	5 820	5 982	2,7-	1 276	1 350	5,5-	7 730	7 869	1,8-	..... männlich
782	800	2,3-	4 914	4 943	0,6-	966	993	2,7-	6 133	6 110	0,4	..... weiblich
1 522	1 777	14,4-	9 315	11 056	15,7-	1 968	2 305	14,6-	12 115	14 296	15,3-	..... 50 - 55
792	969	18,3-	4 926	5 889	16,4-	1 070	1 293	17,2-	6 622	7 820	15,3-	..... männlich
730	808	9,7-	4 389	5 167	15,1-	898	1 012	11,3-	5 493	6 476	15,2-	..... weiblich
1 755	1 717	2,2	9 684	10 381	6,7-	2 301	2 356	2,3-	12 849	13 910	7,6-	..... 55 - 60
947	941	0,6	5 218	5 688	8,3-	1 258	1 321	4,8-	7 053	7 753	9,0-	..... männlich
808	776	4,1	4 466	4 693	4,8-	1 043	1 035	0,8	5 796	6 157	5,9-	..... weiblich
1 075	1 083	0,7-	5 836	6 149	5,1-	1 445	1 482	2,5-	7 952	8 396	5,3-	..... 60 - 65
531	584	9,1-	3 070	3 220	4,7-	739	807	8,4-	4 265	4 441	4,0-	..... männlich
544	499	9,0	2 766	2 929	5,6-	706	675	4,6	3 687	3 955	6,8-	..... weiblich
784	740	5,9	4 376	4 417	0,9-	1 127	1 089	3,5	6 238	6 457	3,4-	..... 65 - 70
371	357	3,9	2 137	2 081	2,7	546	526	3,8	3 093	3 121	0,9-	..... männlich
413	383	7,8	2 239	2 336	4,2-	581	563	3,2	3 145	3 336	5,7-	..... weiblich
575	597	3,7-	3 208	3 467	7,5-	863	883	2,3-	4 863	5 345	9,0-	..... 70 - 75
220	256	14,1-	1 296	1 476	12,2-	343	373	8,0-	2 001	2 266	11,7-	..... männlich
355	341	4,1	1 912	1 991	4,0-	520	510	2,0	2 862	3 079	7,0-	..... weiblich
654	654	-	3 816	3 898	2,1-	1 087	1 090	0,3-	6 548	6 733	2,7-	..... 75 und mehr
261	286	8,7-	1 562	1 625	3,9-	443	481	7,9-	2 614	2 768	5,6-	..... männlich
393	368	6,8	2 254	2 273	0,8-	644	609	5,7	3 934	3 965	0,8-	..... weiblich
34 495	37 467	7,9-	205 931	221 511	7,0-	46 388	51 238	9,5-	275 842	298 044	7,5-	..... Zusammen
19 729	21 944	10,1-	116 698	126 226	7,5-	27 487	30 936	11,1-	161 254	175 062	7,9-	..... männlich
14 766	15 523	4,9-	89 233	95 285	6,4-	18 901	20 302	6,9-	114 588	122 982	6,8-	..... weiblich
125	206	39,3-	811	955	15,1-	154	240	35,8-	957	1 110	13,8-	..... Ohne Angabe
34 620	37 673	8,1-	206 742	222 466	7,1-	46 542	51 478	9,6-	276 799	299 154	7,5-	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Juli 1996		Juli 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 1996		Januar - Juli 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 677	36	1 904	46	11,9-	21,7-	7 893	229	8 650	299	8,8-	23,4-
innerorts	1 322	29	1 445	33	8,5-	12,1-	6 351	182	6 836	237	7,1-	23,2-
außerorts	355	7	459	13	22,7-	X	1 542	47	1 814	62	15,0-	24,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4 892	168	5 836	195	16,2-	13,8-	20 591	765	22 323	897	7,8-	14,7-
innerorts	2 843	103	3 377	111	15,8-	7,2-	12 802	516	13 900	575	7,9-	10,3-
außerorts	2 049	65	2 459	84	16,7-	22,6-	7 789	249	8 423	322	7,5-	22,7-
Personenkraftwagen ..	43 887	15 141	45 225	15 699	3,0-	3,6-	275 238	110 370	296 428	126 233	7,1-	12,6-
innerorts	26 647	8 672	27 146	9 039	1,8-	4,1-	167 232	64 748	181 524	75 210	7,9-	13,9-
außerorts	17 240	6 469	18 079	6 660	4,6-	2,9-	108 006	45 622	114 904	51 023	6,0-	10,6-
Bussen	468	104	481	88	2,7-	18,2-	3 152	645	3 256	710	3,2-	9,2-
innerorts	371	71	397	52	6,6-	36,5-	2 567	386	2 570	455	0,1-	15,2-
außerorts	97	33	84	36	15,5	8,3-	585	259	686	255	14,7-	1,6
Güterkraftfahrzeugen	3 656	1 293	4 112	1 403	11,1-	7,8-	23 260	9 814	26 257	12 065	11,4-	18,7-
innerorts	1 805	558	2 077	617	13,1-	9,6-	11 449	4 111	12 975	5 145	11,8-	20,1-
außerorts	1 851	735	2 035	786	9,0-	6,5-	11 811	5 703	13 282	6 920	11,1-	17,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	226	66	306	89	26,1-	25,8-	1 065	344	1 228	446	13,3-	22,9-
innerorts	64	15	77	18	16,9-	16,7-	321	106	374	139	14,2-	23,7-
außerorts	162	51	229	71	29,3-	28,2-	744	238	854	307	12,9-	22,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	302	88	362	76	16,6-	15,8	1 729	569	2 069	744	16,4-	23,5-
innerorts	178	50	217	43	18,0-	16,3	1 094	342	1 349	454	18,9-	24,7-
außerorts	124	38	145	33	14,5-	15,2	635	227	720	290	11,8-	21,7-
Kraftfahrzeugen zus.	55 108	16 896	58 226	17 596	5,4-	4,0-	332 928	122 736	360 211	141 394	7,6-	13,2-
innerorts	33 230	9 498	34 736	9 913	4,3-	4,2-	201 816	70 391	219 528	82 215	8,1-	14,4-
außerorts	21 878	7 398	23 490	7 683	6,9-	3,7-	131 112	52 345	140 683	59 179	6,8-	11,5-
dar. flüchtig	2 629	1 528	2 921	1 653	10,0-	7,6-	16 073	11 232	17 244	13 237	6,8-	15,1-
innerorts	1 689	735	1 911	865	11,6-	15,0-	10 779	5 597	11 642	7 158	7,4-	21,8-
außerorts	940	793	1 010	788	6,9-	0,6	5 294	5 635	5 602	6 079	5,5-	7,3-
Fahrrädern	8 575	18	11 364	25	24,5-	28,0-	39 680	125	45 892	167	13,5-	25,2-
innerorts	7 365	12	9 745	16	24,4-	29,0-	35 015	89	40 310	125	13,1-	28,8-
außerorts	1 210	6	1 619	9	25,3-	X	4 665	36	5 582	42	16,4-	14,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 922	2	2 473	2	22,3-	-	9 691	17	11 090	16	12,6-	6,3
innerorts	1 740	1	2 194	1	20,7-	-	8 913	13	10 064	10	11,4-	30,0
außerorts	182	1	279	1	34,8-	-	778	4	1 026	6	24,2-	X
anderen Fahrzeugen ..	355	148	409	137	13,2-	8,0	2 209	1 125	2 486	1 221	11,1-	7,9-
innerorts	283	88	321	85	11,8-	3,5	1 767	729	1 961	811	9,9-	10,1-
außerorts	72	60	88	52	18,2-	15,4	442	396	525	410	15,8-	3,4-
Fußgänger	3 242	12	3 470	12	6,6-	-	23 844	105	25 995	93	8,3-	12,9
innerorts	3 014	9	3 187	8	5,4-	X	22 285	72	24 202	68	7,9-	5,9
außerorts	228	3	283	4	19,4-	X	1 559	33	1 793	25	13,1-	32,0
darunter:												
unter 15 Jahren	1 229	-	1 228	1	0,1	X	8 814	8	9 430	10	6,5-	X
innerorts	1 182	-	1 169	-	1,1	-	8 516	6	9 096	4	6,4-	X
außerorts	47	-	59	1	20,3-	X	298	2	334	6	10,8-	X
65 Jahre und mehr ...	479	1	498	-	3,8-	X	3 649	3	3 961	6	7,9-	X
innerorts	451	1	471	-	4,2-	X	3 465	2	3 761	5	7,9-	X
außerorts	28	-	27	-	3,7	-	184	1	200	1	8,0-	-
Andere Personen	118	5	134	3	11,9-	X	601	19	619	34	2,9-	44,1-
innerorts	81	3	91	3	11,0-	-	413	9	443	15	6,8-	X
außerorts	37	2	43	-	14,0-	X	188	10	176	19	6,8	47,4-
Insgesamt	67 398	17 079	73 603	17 773	8,4-	3,9-	399 262	124 110	435 203	142 909	8,3-	13,2-
innerorts	43 973	9 610	48 080	10 025	8,6-	4,1-	261 296	71 290	286 444	83 234	8,8-	14,4-
außerorts	23 425	7 469	25 523	7 748	8,2-	3,6-	137 966	52 820	148 759	59 675	7,3-	11,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	3 194	15	3 756	13	15,0-	15,4	18 767	101	20 810	113	9,8-	10,6-
innerorts	2 955	10	3 401	6	13,1-	X	17 622	73	19 376	78	9,1-	6,4-
außerorts	239	5	355	7	32,7-	X	1 145	28	1 434	35	20,2-	20,0-
65 Jahre und mehr ...	4 029	769	4 048	783	0,5-	1,8-	22 444	5 007	23 523	5 458	4,6-	8,3-
innerorts	2 762	423	2 891	459	4,5-	7,8-	15 831	2 960	16 765	3 205	5,6-	7,6-
außerorts	1 267	346	1 157	324	9,5	6,8	6 613	2 047	6 758	2 253	2,1-	9,1-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 1996								J u l i 1995			
Insgesamt	45 299	30 965	3 264	6 192	50 647	32 827	3 951	8 227	10,6-	5,7-	17,4-	24,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 619	2 496	203	565	4 291	2 832	289	748	15,7-	11,9-	29,8-	24,5-
dar. Alkoholeinfluß	3 096	2 087	194	521	3 613	2 306	269	689	14,3-	9,5-	27,9-	24,4-
Straßenbenutzung	3 610	1 539	237	1 502	4 595	1 750	327	2 068	21,4-	12,1-	27,5-	27,4-
Geschwindigkeit	8 038	5 792	1 062	409	8 774	6 168	1 292	556	8,4-	6,1-	17,8-	26,4-
Abstand	4 888	3 830	311	120	4 638	3 476	320	168	5,4	10,2	2,8-	28,6-
Überholen	2 120	1 376	365	125	2 494	1 566	401	207	15,0-	12,1-	9,0-	39,6-
Vorbeifahren	133	97	6	11	178	116	12	20	25,3-	16,4-	X	45,0-
Nebeneinanderfahren ..	469	336	13	18	503	349	18	32	6,8-	3,7-	27,8-	43,8-
Vorfahrt, Vorrang	6 184	4 817	147	715	6 846	5 165	196	856	9,7-	6,7-	25,0-	16,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 360	3 592	78	348	4 838	3 890	102	429	9,9-	7,7-	23,5-	18,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	702	491	16	149	693	440	24	165	1,3	11,6	33,3-	9,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 429	4 815	127	848	7 209	5 186	175	1 033	10,8-	7,2-	27,4-	17,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 521	1 085	42	208	1 622	1 111	53	282	6,2-	2,3-	20,8-	26,2-
an Überwegen, Furten	256	199	5	27	247	180	10	33	3,6	10,6	X	18,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	353	302	1	6	493	431	1	11	28,4-	29,9-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	45	8	3	30	76	15	4	45	40,8-	X	X	33,3-
Ladung, Besetzung	142	41	1	32	173	40	10	32	17,9-	2,5	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 748	4 431	746	1 603	8 755	4 622	853	2 169	11,5-	4,1-	12,5-	26,1-
	J a n u a r - J u l i 1996								J a n u a r - J u l i 1995			
Insgesamt	266 747	198 525	13 098	27 335	290 864	213 832	14 315	31 405	8,3-	7,2-	8,5-	13,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	20 875	15 933	798	2 435	22 578	17 161	904	2 608	7,5-	7,2-	11,7-	6,6-
dar. Alkoholeinfluß	17 998	13 664	742	2 217	19 625	14 822	850	2 391	8,3-	7,8-	12,7-	7,3-
Straßenbenutzung	19 174	9 627	899	6 909	21 105	10 339	956	7 870	9,2-	6,9-	6,0-	12,2-
Geschwindigkeit	56 050	45 294	4 354	1 596	58 274	46 718	4 837	1 734	3,8-	3,0-	10,0-	8,0-
Abstand	27 395	22 235	1 168	457	30 799	24 698	1 265	559	11,1-	10,0-	7,7-	18,2-
Überholen	11 643	8 174	1 484	549	12 925	9 145	1 515	635	9,9-	10,6-	2,0-	13,5-
Vorbeifahren	821	633	30	46	1 004	701	45	81	18,2-	9,7-	33,3-	43,2-
Nebeneinanderfahren ..	2 879	2 018	68	113	3 083	2 172	60	136	6,6-	7,1-	13,3	16,9-
Vorfahrt, Vorrang	35 387	28 388	640	3 344	39 382	31 146	715	3 912	10,1-	8,9-	10,5-	14,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	25 557	21 467	335	1 738	28 471	23 578	384	2 037	10,2-	9,0-	12,8-	14,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 938	2 777	92	725	4 150	2 885	93	785	5,1-	3,7-	1,1-	7,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	34 332	26 549	525	3 801	37 898	28 868	596	4 373	9,4-	8,0-	11,9-	13,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	11 682	9 256	242	973	12 910	10 127	253	1 141	9,5-	8,6-	4,3-	14,7-
an Überwegen, Furten	2 028	1 691	29	121	2 415	2 018	39	130	16,0-	16,2-	25,6-	6,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 927	1 586	7	16	2 258	1 920	7	30	14,7-	17,4-	-	46,7-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	379	76	15	217	453	92	15	280	16,3-	17,4-	-	22,5-
Ladung, Besetzung	704	213	10	129	793	236	26	134	11,2-	9,7-	61,5-	3,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	43 499	28 543	2 858	6 750	47 402	30 509	3 121	7 912	8,2-	6,4-	8,4-	14,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 1996								J u l i 1995			
Insgesamt	36 734	24 874	2 775	5 326	40 775	26 046	3 292	7 172	9,9-	4,5-	15,7-	25,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 708	1 803	166	465	3 219	2 034	227	639	15,9-	11,4-	26,9-	27,2-
der. Alkoholeinfluß	2 299	1 484	160	428	2 658	1 602	210	586	13,5-	7,4-	23,8-	26,8-
Straßenbenutzung	2 982	1 214	200	1 327	3 827	1 350	269	1 866	22,1-	10,1-	25,7-	28,9-
Geschwindigkeit	6 378	4 501	924	375	6 703	4 599	1 073	499	4,8-	2,1-	13,9-	24,9-
Abstand	4 088	3 227	273	98	3 833	2 910	276	149	6,7	10,9	1,1-	34,2-
Überholen	1 615	1 030	301	108	1 907	1 166	330	174	15,3-	11,7-	8,8-	37,9-
Vorbeifahren	114	84	4	11	146	101	8	15	21,9-	16,8-	X	26,7-
Nebeneinanderfahren ..	421	305	13	14	433	311	17	22	2,8-	1,9-	23,5-	36,4-
Vorfahrt, Vorrang	5 128	4 010	121	607	5 643	4 270	164	733	9,1-	6,1-	26,2-	17,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 565	2 964	61	283	3 935	3 185	80	362	9,4-	6,9-	23,8-	21,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	605	419	13	134	608	387	21	150	0,5-	8,3	38,1-	10,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 469	4 157	104	686	6 181	4 518	141	839	11,5-	8,0-	26,2-	18,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 229	877	30	172	1 272	869	47	236	3,4-	0,9	36,2-	27,1-
an Überwegen, Furten	226	179	1	24	210	152	10	27	7,6	17,8	X	11,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	312	269	1	5	432	380	1	9	27,8-	29,2-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	38	6	1	27	63	9	4	40	39,7-	X	X	32,5-
Ladung, Besetzung	117	32	1	30	144	33	7	29	18,8-	3,0-	X	3,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 135	3 359	636	1 401	6 972	3 496	728	1 922	12,0-	3,9-	12,6-	27,1-
	J a n u a r - J u l i 1996								J a n u a r - J u l i 1995			
Insgesamt	212 086	156 911	10 963	23 047	231 857	169 320	11 951	26 678	8,5-	7,3-	8,3-	13,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	15 435	11 505	620	2 003	16 290	12 023	683	2 162	5,2-	4,3-	9,2-	7,4-
der. Alkoholeinfluß	13 101	9 662	579	1 816	13 851	10 080	640	1 974	5,4-	4,1-	9,5-	8,0-
Straßenbenutzung	15 645	7 552	754	6 040	17 196	8 009	775	6 985	9,0-	5,7-	2,7-	13,5-
Geschwindigkeit	42 742	34 084	3 736	1 434	44 533	35 286	4 110	1 528	4,0-	3,4-	9,1-	6,2-
Abstand	22 975	18 873	983	372	25 896	21 039	1 083	447	11,3-	10,3-	9,2-	16,8-
Überholen	8 643	5 921	1 229	459	9 574	6 624	1 246	529	9,7-	10,6-	1,4-	13,2-
Vorbeifahren	670	523	20	41	850	613	33	59	21,2-	14,7-	39,4-	30,5-
Nebeneinanderfahren ..	2 498	1 768	59	96	2 676	1 920	53	99	6,7-	7,9-	11,3	3,0-
Vorfahrt, Vorrang	29 029	23 468	501	2 737	32 238	25 628	573	3 270	10,0-	8,4-	12,6-	16,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	20 691	17 550	251	1 366	23 012	19 222	288	1 649	10,1-	8,7-	12,8-	17,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 408	2 416	72	639	3 619	2 519	80	701	5,8-	4,1-	10,0-	8,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	29 029	22 781	434	2 997	32 176	24 901	494	3 445	9,8-	8,5-	12,1-	13,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	9 013	7 178	177	799	9 999	7 856	192	957	9,9-	8,6-	7,8-	16,5-
an Überwegen, Furten	1 699	1 436	24	103	2 086	1 751	33	114	18,6-	18,0-	27,3-	9,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 656	1 376	7	12	1 945	1 663	6	26	14,9-	17,3-	X	53,8-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	327	63	12	195	382	70	13	246	14,4-	10,0-	7,7-	20,7-
Ladung, Besetzung	599	184	8	118	657	190	22	124	8,8-	3,2-	X	4,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33 825	21 636	2 423	5 744	37 445	23 498	2 668	6 801	9,7-	7,9-	9,2-	15,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
J u l i 1996													
Insgesamt	8 565	6 091	489	866	9 872	6 781	659	1 055	13,2-	10,2-	25,8-	17,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	911	693	37	100	1 072	798	62	109	15,0-	13,2-	40,3-	8,3-	
dar. Alkoholeinfluß	797	603	34	93	955	704	59	104	16,5-	14,3-	42,4-	10,6-	
Straßenbenutzung	628	325	37	175	768	400	58	202	18,2-	18,8-	36,2-	13,4-	
Geschwindigkeit	1 660	1 291	138	34	2 071	1 569	219	57	19,8-	17,7-	37,0-	40,4-	
Abstand	800	603	38	22	805	566	44	19	0,6-	6,5	13,6-	15,8	
Überholen	505	346	64	17	587	400	71	33	14,0-	13,5-	9,9-	48,5-	
Vorbeifahren	19	13	2	-	32	15	4	5	40,6-	13,3-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	48	31	-	4	70	38	1	10	31,4-	18,4-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 056	807	26	108	1 203	895	32	123	12,2-	9,8-	18,8-	12,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	795	628	17	65	903	705	22	67	12,0-	10,9-	22,7-	3,0-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	97	72	3	15	85	53	3	15	14,1	35,8	-	-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	960	658	23	162	1 028	668	34	194	6,6-	1,5-	32,4-	16,5-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	292	208	12	36	350	242	6	46	16,6-	14,1-	X	21,7-	
an Überwegen, Furten	30	20	4	3	37	28	-	6	18,9-	28,6-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	41	33	-	1	61	51	-	2	32,8-	35,3-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	7	2	2	3	13	6	-	5	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	25	9	-	2	29	7	3	3	13,8-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 613	1 072	110	202	1 783	1 126	125	247	9,5-	4,8-	12,0-	18,2-	
J a n u a r - J u l i 1996													
Insgesamt	54 661	41 614	2 135	4 288	59 007	44 512	2 364	4 727	7,4-	6,5-	9,7-	9,3-	
Verkehrstüchtigkeit ..	5 440	4 428	178	432	6 288	5 138	221	446	13,5-	13,8-	19,5-	3,1-	
dar. Alkoholeinfluß	4 897	4 002	163	401	5 774	4 742	210	417	15,2-	15,6-	22,4-	3,8-	
Straßenbenutzung	3 529	2 075	145	869	3 909	2 330	181	885	9,7-	10,9-	19,9-	1,8-	
Geschwindigkeit	13 308	11 210	618	162	13 741	11 432	727	206	3,2-	1,9-	15,0-	21,4-	
Abstand	4 420	3 362	185	85	4 903	3 659	182	112	9,9-	8,1-	1,6	24,1-	
Überholen	3 000	2 253	255	90	3 351	2 521	269	106	10,5-	10,6-	5,2-	15,1-	
Vorbeifahren	151	110	10	5	154	88	12	22	1,9-	25,0	16,7-	X	
Nebeneinanderfahren ..	381	250	9	17	407	252	7	37	6,4-	0,8-	X	54,1-	
Vorfahrt, Vorrang	6 358	4 920	139	607	7 144	5 518	142	642	11,0-	10,8-	2,1-	5,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 866	3 917	84	372	5 459	4 356	96	388	10,9-	10,1-	12,5-	4,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	530	361	20	86	531	366	13	84	0,2-	1,4-	53,8	2,4	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 303	3 768	91	804	5 722	3 967	102	928	7,3-	5,0-	10,8-	13,4-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 669	2 078	65	174	2 911	2 271	61	184	8,3-	8,5-	6,6	5,4-	
an Überwegen, Furten	329	255	5	18	329	267	6	16	-	4,5-	X	12,5	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	271	210	-	4	313	257	1	4	13,4-	18,3-	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	52	13	3	22	71	22	2	34	26,8-	40,9-	X	35,3-	
Ladung, Besetzung	105	29	2	11	136	46	4	10	22,8-	37,0-	X	10,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 874	6 908	435	1 006	9 957	7 011	453	1 111	2,8-	1,5-	4,0-	9,5-	
J a n u a r - J u l i 1995													
Insgesamt	8 565	6 091	489	866	9 872	6 781	659	1 055	13,2-	10,2-	25,8-	17,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	911	693	37	100	1 072	798	62	109	15,0-	13,2-	40,3-	8,3-	
dar. Alkoholeinfluß	797	603	34	93	955	704	59	104	16,5-	14,3-	42,4-	10,6-	
Straßenbenutzung	628	325	37	175	768	400	58	202	18,2-	18,8-	36,2-	13,4-	
Geschwindigkeit	1 660	1 291	138	34	2 071	1 569	219	57	19,8-	17,7-	37,0-	40,4-	
Abstand	800	603	38	22	805	566	44	19	0,6-	6,5	13,6-	15,8	
Überholen	505	346	64	17	587	400	71	33	14,0-	13,5-	9,9-	48,5-	
Vorbeifahren	19	13	2	-	32	15	4	5	40,6-	13,3-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	48	31	-	4	70	38	1	10	31,4-	18,4-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 056	807	26	108	1 203	895	32	123	12,2-	9,8-	18,8-	12,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	795	628	17	65	903	705	22	67	12,0-	10,9-	22,7-	3,0-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	97	72	3	15	85	53	3	15	14,1	35,8	-	-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	960	658	23	162	1 028	668	34	194	6,6-	1,5-	32,4-	16,5-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	292	208	12	36	350	242	6	46	16,6-	14,1-	X	21,7-	
an Überwegen, Furten	30	20	4	3	37	28	-	6	18,9-	28,6-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	41	33	-	1	61	51	-	2	32,8-	35,3-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	7	2	2	3	13	6	-	5	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	25	9	-	2	29	7	3	3	13,8-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 613	1 072	110	202	1 783	1 126	125	247	9,5-	4,8-	12,0-	18,2-	

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	45 299	50 647	10,6-	266 747	290 864	8,3-
innerorts	27 615	31 070	11,1-	161 839	178 136	9,1-
außerorts	17 684	19 577	9,7-	104 908	112 728	6,9-
Verkehrstüchtigkeit	3 619	4 291	15,7-	20 875	22 578	7,5-
innerorts	1 971	2 335	15,6-	11 417	12 458	8,4-
außerorts	1 648	1 956	15,7-	9 458	10 120	6,5-
Alkoholeinfluß	3 096	3 613	14,3-	17 998	19 625	8,3-
innerorts	1 753	2 086	16,0-	10 200	11 260	9,4-
außerorts	1 343	1 527	12,1-	7 798	8 365	6,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	65	79	17,7-	320	313	2,2
innerorts	37	38	2,6-	179	165	8,5
außerorts	28	41	31,7-	141	148	4,7-
Übermüdung	231	302	23,5-	1 195	1 247	4,2-
innerorts	50	61	18,0-	234	283	17,3-
außerorts	181	241	24,9-	961	964	0,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	227	297	23,6-	1 362	1 393	2,2-
innerorts	131	150	12,7-	804	750	7,2
außerorts	96	147	34,7-	558	643	13,2-
Straßenbenutzung	3 610	4 595	21,4-	19 174	21 105	9,2-
innerorts	2 249	2 953	23,8-	11 639	12 926	9,5-
außerorts	1 361	1 642	17,1-	7 475	8 179	8,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder						
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 518	2 001	24,1-	7 526	8 769	14,2-
innerorts	1 341	1 776	24,5-	6 574	7 601	13,5-
außerorts	177	225	21,3-	952	1 168	18,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 092	2 594	19,4-	11 648	12 336	5,6-
innerorts	908	1 177	22,9-	5 125	5 325	3,8-
außerorts	1 184	1 417	16,4-	6 523	7 011	7,0-
Geschwindigkeit	8 038	8 774	8,4-	56 050	58 274	3,8-
innerorts	3 091	3 477	11,1-	22 005	23 156	5,0-
außerorts	4 947	5 297	6,6-	34 045	35 118	3,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-						
schwindigkeit	949	1 143	17,0-	5 600	6 347	11,8-
innerorts	460	574	19,9-	2 973	3 326	10,6-
außerorts	489	569	14,1-	2 627	3 021	13,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
in anderen Fällen	7 089	7 631	7,1-	50 450	51 927	2,8-
innerorts	2 631	2 903	9,4-	19 032	19 830	4,0-
außerorts	4 458	4 728	5,7-	31 418	32 097	2,1-
Abstand	4 888	4 638	5,4	27 395	30 799	11,1-
innerorts	3 007	2 821	6,6	17 413	19 855	12,3-
außerorts	1 881	1 817	3,5	9 982	10 944	8,8-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 782	4 506	6,1	26 766	30 084	11,0-
innerorts	2 955	2 762	7,0	17 131	19 493	12,1-
außerorts	1 827	1 744	4,8	9 635	10 591	9,0-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	106	132	19,7-	629	715	12,0-
innerorts	52	59	11,9-	282	362	22,1-
außerorts	54	73	26,0-	347	353	1,7-
Überholen	2 120	2 494	15,0-	11 643	12 925	9,9-
innerorts	792	1 018	22,2-	4 087	4 543	10,0-
außerorts	1 328	1 476	10,0-	7 556	8 382	9,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen	87	96	9,4-	444	475	6,5-
innerorts	62	60	3,3	277	298	7,0-
außerorts	25	36	30,6-	167	177	5,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	392	441	11,1-	2 443	2 742	10,8-
innerorts	58	79	26,6-	367	392	6,4-
außerorts	334	362	7,7-	2 076	2 350	11,7-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	559	660	15,3-	2 779	3 167	12,3-
innerorts	267	347	23,1-	1 398	1 611	13,2-
außerorts	292	313	6,7-	1 381	1 556	11,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	74	91	18,7-	411	465	11,6-
innerorts	13	20	35,0-	65	85	23,5-
außerorts	61	71	14,1-	346	380	8,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	248	272	8,8-	1 461	1 609	9,2-
innerorts	21	31	32,3-	121	139	13,0-
außerorts	227	241	5,8-	1 340	1 470	8,8-
Fehler beim Wiedereinordnen	176	209	15,8-	1 110	1 198	7,3-
innerorts	51	72	29,2-	329	352	6,5-
außerorts	125	137	8,8-	781	846	7,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	494	596	17,1-	2 463	2 636	6,6-
innerorts	282	343	17,8-	1 322	1 408	6,1-
außerorts	212	253	16,2-	1 141	1 228	7,1-
Fehler beim Überholtwerden	90	129	30,2-	532	633	16,0-
innerorts	38	66	42,4-	208	258	19,4-
außerorts	52	63	17,5-	324	375	13,6-
Vorbeifahren	133	178	25,3-	821	1 004	18,2-
innerorts	114	154	26,0-	681	852	20,1-
außerorts	19	24	20,8-	140	152	7,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	101	124	18,5-	632	788	19,8-
innerorts	90	113	20,4-	546	690	20,9-
außerorts	11	11	-	86	98	12,2-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	32	54	40,7-	189	216	12,5-
innerorts	24	41	41,5-	135	162	16,7-
außerorts	8	13	X	54	54	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	469	503	6,8-	2 879	3 083	6,6-
innerorts	287	334	14,1-	1 894	2 015	6,0-
außerorts	182	169	7,7	985	1 068	7,8-
Vorfahrt, Vorrang	6 184	6 846	9,7-	35 387	39 382	10,1-
innerorts	4 482	4 976	9,9-	26 081	28 954	9,9-
außerorts	1 702	1 870	9,0-	9 306	10 428	10,8-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	754	911	17,2-	4 097	4 675	12,4-
innerorts	682	808	15,6-	3 818	4 316	11,5-
außerorts	72	103	30,1-	279	359	22,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 360	4 838	9,9-	25 557	28 471	10,2-
innerorts	3 012	3 356	10,3-	17 868	19 885	10,1-
außerorts	1 348	1 482	9,0-	7 689	8 586	10,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	59	64	7,8-	356	402	11,4-
innerorts	10	10	-	52	58	10,3-
außerorts	49	54	9,3-	304	344	11,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	133	161	17,4-	475	586	18,9-
innerorts	30	46	34,8-	124	175	29,1-
außerorts	103	115	10,4-	351	411	14,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	702	693	1,3	3 938	4 150	5,1-
innerorts	625	631	1,0-	3 550	3 738	5,0-
außerorts	77	62	24,2	388	412	5,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	143	146	2,1-	790	891	11,3-
innerorts	105	107	1,9-	555	651	14,7-
außerorts	38	39	2,6-	235	240	2,1-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	33	33	-	174	207	15,9-
innerorts	18	18	-	114	131	13,0-
außerorts	15	15	-	60	76	21,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 429	7 209	10,8-	34 332	37 898	9,4-
innerorts	5 294	5 903	10,3-	28 727	31 495	8,8-
außerorts	1 135	1 306	13,1-	5 605	6 403	12,5-
Fehler beim Abbiegen	3 354	3 874	13,4-	18 151	20 324	10,7-
innerorts	2 546	2 965	14,1-	14 107	15 742	10,4-
außerorts	808	909	11,1-	4 044	4 582	11,7-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 048	1 093	4,1-	5 922	6 247	5,2-
innerorts	919	922	0,3-	5 207	5 426	4,0-
außerorts	129	171	24,6-	715	821	12,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 027	2 242	9,6-	10 259	11 327	9,4-
innerorts	1 829	2 016	9,3-	9 413	10 327	8,9-
außerorts	198	226	12,4-	846	1 000	15,4-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 521	1 622	6,2-	11 682	12 910	9,5-
innerorts	1 427	1 504	5,1-	11 035	12 190	9,5-
außerorts	94	118	20,3-	647	720	10,1-
an Fußgängerüberwegen	136	116	17,2	951	1 121	15,2-
innerorts	135	114	18,4	941	1 113	15,5-
außerorts	1	2	X	10	8	X
an Fußgängerfurten	120	131	8,4-	1 077	1 294	16,8-
innerorts	117	129	9,3-	1 063	1 279	16,9-
außerorts	3	2	X	14	15	6,7-
beim Abbiegen	138	139	0,7-	1 208	1 497	18,3-
innerorts	133	137	2,9-	1 184	1 462	19,0-
außerorts	5	2	X	24	35	31,4-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	69	83	16,9-	684	639	7,0
innerorts	68	78	12,8-	648	598	8,4
außerorts	1	5	X	36	41	12,2-
an anderen Stellen	1 058	1 153	8,2-	7 762	8 359	7,1-
innerorts	974	1 046	6,9-	7 199	7 738	7,0-
außerorts	84	107	21,5-	563	621	9,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	353	493	28,4-	1 927	2 258	14,7-
innerorts	322	455	29,2-	1 690	2 012	16,0-
außerorts	31	38	18,4-	237	246	3,7-
Unzulässiges Halten oder Parken	53	69	23,2-	269	334	19,5-
innerorts	46	56	17,9-	209	253	17,4-
außerorts	7	13	X	60	81	25,9-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	41	37	10,8	296	267	10,9
innerorts	19	20	5,0-	136	125	8,8
außerorts	22	17	29,4	160	142	12,7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	259	387	33,1-	1 362	1 657	17,8-
innerorts	257	379	32,2-	1 345	1 634	17,7-
außerorts	2	8	X	17	23	26,1-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	45	76	40,8-	379	453	16,3-
innerorts	33	47	29,8-	252	324	22,2-
außerorts	12	29	58,6-	127	129	1,6-
Ladung, Besetzung	142	173	17,9-	704	793	11,2-
innerorts	82	81	1,2	359	362	0,8-
außerorts	60	92	34,8-	345	431	20,0-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	45	45	-	184	200	8,0-
innerorts	32	27	18,5	115	116	0,9-
außerorts	13	18	27,8-	69	84	17,9-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	97	128	24,2-	520	593	12,3-
innerorts	50	54	7,4-	244	246	0,8-
außerorts	47	74	36,5-	276	347	20,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 748	8 755	11,5-	43 499	47 402	8,2-
innerorts	4 464	5 012	10,9-	24 499	26 994	9,2-
außerorts	3 284	3 743	12,3-	19 000	20 408	6,9-
Technische Mängel, Wartungsmängel	436	689	36,7-	2 650	3 084	13,5-
innerorts	198	322	38,5-	1 265	1 474	14,2-
außerorts	238	367	35,2-	1 385	1 590	12,9-
Beleuchtung	50	86	41,9-	442	527	16,1-
innerorts	27	53	49,1-	283	360	21,4-
außerorts	23	33	30,3-	159	167	4,8-
Bereifung	140	265	47,2-	860	1 044	17,6-
innerorts	23	58	60,3-	152	199	23,6-
außerorts	117	207	43,5-	708	845	16,2-
Bremsen	104	154	32,5-	560	666	15,9-
innerorts	72	114	36,8-	409	481	15,0-
außerorts	32	40	20,0-	151	185	18,4-
Lenkung	20	25	20,0-	126	124	1,6
innerorts	8	14	X	54	53	1,9
außerorts	12	11	9,1	72	71	1,4
Zugvorrichtung	7	5	X	47	41	14,6
innerorts	3	3	-	30	21	42,9
außerorts	4	2	X	17	20	15,0-
Andere Mängel	115	154	25,3-	615	662	7,1-
innerorts	65	80	18,8-	337	360	6,4-
außerorts	50	74	32,4-	278	302	7,9-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 232	2 425	8,0-	16 641	18 519	10,1-
innerorts	2 051	2 186	6,2-	15 363	16 954	9,4-
außerorts	181	239	24,3-	1 278	1 565	18,3-
Verkehrstüchtigkeit	174	205	15,1-	1 543	1 722	10,4-
innerorts	131	153	14,4-	1 224	1 354	9,6-
außerorts	43	52	17,3-	319	368	13,3-
Alkoholeinfluß	162	195	16,9-	1 460	1 622	10,0-
innerorts	121	144	16,0-	1 151	1 271	9,4-
außerorts	41	51	19,6-	309	351	12,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	3	X	15	24	37,5-
innerorts	1	3	X	13	17	23,5-
außerorts	-	-	-	2	7	X
Übermüdung	1	-	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	7	X	66	75	12,0-
innerorts	9	6	X	59	65	9,2-
außerorts	1	1	-	7	10	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 830	1 936	5,5-	13 458	15 045	10,5-
innerorts	1 730	1 803	4,0-	12 781	14 218	10,1-
außerorts	100	133	24,8-	677	827	18,1-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	114	118	3,4-	1 117	1 091	2,4
innerorts	110	113	2,7-	1 104	1 067	3,5
außerorts	4	5	X	13	24	45,8-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	16	21	23,8-	78	98	20,4-
innerorts	16	20	20,0-	77	96	19,8-
außerorts	-	1	X	1	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	109	100	9,0	858	1 065	19,4-
innerorts	108	94	14,9	828	1 013	18,3-
außerorts	1	6	X	30	52	42,3-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	442	445	0,7-	3 001	3 373	11,0-
innerorts	429	433	0,9-	2 929	3 286	10,9-
außerorts	13	12	8,3	72	87	17,2-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 018	1 124	9,4-	7 516	8 467	11,2-
innerorts	960	1 045	8,1-	7 090	7 955	10,9-
außerorts	58	79	26,6-	426	512	16,8-
durch sonstiges falsches Verhalten	131	128	2,3	888	951	6,6-
innerorts	107	98	9,2	753	801	6,0-
außerorts	24	30	20,0-	135	150	10,0-
Nichtbenutzen des Gehweges	29	49	40,8-	212	250	15,2-
innerorts	26	48	45,8-	189	233	18,9-
außerorts	3	1	X	23	17	35,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	13	20	35,0-	127	160	20,6-
innerorts	3	4	X	95	26	34,6
außerorts	10	16	37,5-	32	134	31,3-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	42	25	68,0	260	217	19,8
innerorts	40	20	X	247	201	22,9
außerorts	2	5	X	13	16	18,8-
Andere Fehler der Fußgänger	144	190	24,2-	1 041	1 125	7,5-
innerorts	121	158	23,4-	887	922	3,8-
außerorts	23	32	28,1-	154	203	24,1-
Straßenverhältnisse	1 726	1 263	36,7	21 282	20 983	1,4
innerorts	921	603	52,7	9 141	9 016	1,4
außerorts	805	660	22,0	12 141	11 967	1,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 591	1 093	45,6	20 654	20 306	1,7
innerorts	872	542	60,9	8 899	8 733	1,9
außerorts	719	551	30,5	11 755	11 572	1,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	113	144	21,5-	384	478	19,7-
innerorts	73	102	28,4-	235	293	19,8-
außerorts	40	42	4,8-	149	185	19,5-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	17	33	48,5-	106	118	10,2-
innerorts	10	16	37,5-	56	62	9,7-
außerorts	7	17	X	50	56	10,7-
Schnee, Eis	-	-	-	12 018	9 383	28,1
innerorts	-	-	-	4 176	2 711	54,0
außerorts	-	-	-	7 842	6 672	17,5
Regen	1 412	855	65,1	7 870	10 084	22,0-
innerorts	772	403	91,6	4 319	5 591	22,8-
außerorts	640	452	41,6	3 551	4 493	21,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	49	61	19,7-	276	242	14,0
innerorts	17	21	19,0-	113	76	48,7
außerorts	32	40	20,0-	163	166	1,8-
Zustand der Straße	124	155	20,0-	576	613	6,0-
innerorts	40	54	25,9-	206	238	13,4-
außerorts	84	101	16,8-	370	375	1,3-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	24	17	41,2	155	173	10,4-
innerorts	6	4	X	41	46	10,9-
außerorts	18	13	38,5	114	127	10,2-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	100	138	27,5-	421	440	4,3-
innerorts	34	50	32,0-	165	192	14,1-
außerorts	66	88	25,0-	256	248	3,2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	7	11	X	31	52	40,4-
innerorts	5	5	-	22	34	35,3-
außerorts	2	6	X	9	18	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	4	X	18	13	38,5
innerorts	2	2	-	11	11	-
außerorts	-	2	X	7	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	-	X	3	-	X
innerorts	2	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	278	245	13,5	1 762	2 110	16,5-
innerorts	135	113	19,5	772	963	19,8-
außerorts	143	132	8,3	990	1 147	13,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	9	5	X	385	104	X
innerorts	1	-	X	76	13	X
außerorts	8	5	X	309	91	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	86	80	7,5	371	624	40,5-
innerorts	33	24	37,5	137	241	43,2-
außerorts	53	56	5,4-	234	383	38,9-
blendende Sonne	150	144	4,2	858	987	13,1-
innerorts	94	85	10,6	528	634	16,7-
außerorts	56	59	5,1-	330	353	6,5-
Seitenwind	13	2	X	93	310	70,0-
innerorts	2	-	X	16	41	61,0-
außerorts	11	2	X	77	269	71,4-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	20	14	42,9	55	85	35,3-
innerorts	5	4	X	15	34	55,9-
außerorts	15	10	50,0	40	51	21,6-
Hindernisse	522	573	8,9-	2 647	2 888	8,3-
innerorts	155	197	21,3-	707	859	17,7-
außerorts	367	376	2,4-	1 940	2 029	4,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	27	27	-	115	142	19,0-
innerorts	22	18	22,2	87	114	23,7-
außerorts	5	9	X	28	28	-
Wild auf der Fahrbahn	273	270	1,1	1 436	1 476	2,7-
innerorts	16	21	23,8-	73	83	12,0-
außerorts	257	249	3,2	1 363	1 393	2,2-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	162	190	14,7-	776	872	11,0-
innerorts	86	115	25,2-	400	469	14,7-
außerorts	76	75	1,3	376	403	6,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	60	86	30,2-	320	398	19,6-
innerorts	31	43	27,9-	147	193	23,8-
außerorts	29	43	32,6-	173	205	15,6-
Sonstige Ursachen	434	459	5,4-	2 059	1 989	3,5
innerorts	271	251	8,0	1 145	1 075	6,5
außerorts	163	208	21,6-	914	914	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	38	56	32,1-	216	208	3,8
innerorts	24	42	42,9-	138	155	11,0-
außerorts	14	14	-	78	53	47,2
Ursachen insgesamt	50 966	56 357	9,6-	314 004	340 625	7,8-
innerorts	31 370	34 784	9,8-	190 370	208 632	8,8-
außerorts	19 596	21 573	9,2-	123 634	131 993	6,3-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Juli 1996				Januar bis Juli 1996		
Deutschland	137 891	102 797	25 265	9 829	974 364	730 187	183 289	60 888
Baden-Württemberg	11 044	8 697	1 774	573	71 621	51 910	16 184	3 527
Bayern	21 071	14 009	5 247	1 815	136 745	90 867	35 644	10 234
Berlin	10 044	9 836	-	208	74 203	72 795	-	1 408
Brandenburg	6 376	4 041	1 567	768	43 449	28 184	11 089	4 182
Bremen	1 020	987	7	26	7 937	7 677	52	208
Hamburg	3 131	3 050	1	80	22 620	21 959	17	644
Hessen	8 265	5 119	2 346	800	50 380	32 545	12 803	5 032
Mecklenburg-Vorpommern	4 453	2 913	1 414	126	27 358	18 226	8 340	792
Niedersachsen	11 215	7 145	2 714	1 356	85 391	54 840	22 226	8 325
Nordrhein-Westfalen	29 811	23 999	3 717	2 095	228 143	184 307	29 422	14 414
Rheinland-Pfalz	7 034	4 646	1 950	438	48 685	32 525	13 512	2 648
Saarland	1 644	1 251	251	142	11 094	8 274	1 841	979
Sachsen	8 285	6 628	1 207	452	60 783	49 208	8 808	2 767
Sachsen-Anhalt	6 279	4 671	1 288	320	45 798	34 728	9 224	1 846
Schleswig-Holstein	3 814	2 683	918	213	27 818	18 835	7 460	1 523
Thüringen	4 405	3 125	864	416	32 339	23 307	6 673	2 359
Nichtrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	104 300	77 647	18 925	7 728	736 360	548 358	139 161	48 841
Neue Länder und Berlin-Ost	33 591	25 150	6 340	2 101	238 004	181 829	44 128	12 047

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	189 454	259 181	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	168 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 783	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 760	8 373	132 949	...	...	1 078	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	81 493
1995												
Januar	3 773	600	10 251	18 720	13 360	61	2 979	732	2 577	949	1 592	6 241
Februar	3 862	554	9 754	18 723	12 553	77	2 993	639	2 217	863	1 503	5 916
März	4 340	635	10 826	18 688	14 533	87	3 543	638	2 828	988	1 743	6 612
April	3 752	611	10 079	18 287	14 884	97	3 353	523	2 916	855	1 705	7 113
Mai	4 489	758	11 540	18 383	15 838	94	3 963	677	3 746	1 135	2 294	6 810
Juni	4 479	747	11 905	18 293	17 087	112	4 209	794	3 765	1 293	2 199	6 569
Juli	4 184	747	11 650	20 274	17 167	138	3 655	746	4 339	1 325	2 281	7 572
August	4 362	854	10 458	20 312	13 993	77	3 800	879	3 817	1 506	2 051	7 200
September	4 601	772	11 352	20 322	15 686	75	3 933	818	3 659	1 314	2 040	7 022
Oktober	4 583	757	12 231	...	16 448	91	3 809	881	3 688	1 213	2 094	6 824
November	4 300	743	11 203	...	...	71	3 541	636	2 980	978	1 866	6 878
Dezember	4 035	595	11 700	...	...	96	2 864	662	2 424	996	1 662	6 736
1996												
Januar	3 858	519	10 046	...	13 454	69	2 666	562	2 233	866	...	6 323
Februar .....	...	493	8 579	...	12 296	60	2 433	672	2 274	953	...	6 294
März .....	...	587	9 303	...	...	91	2 942	488	2 415	809	...	6 817
April .....	...	572	9 602	...	...	67	3 501	532	2 891	853	...	6 745
Mai .....	...	591	9 637	...	...	103	3 398	682	3 367	1 026	...	7 158
Juni .....	...	731	11 225	...	...	102	3 973	791	3 733	1 257	...	7 189
Juli .....	...	712	10 663	...	...	105	...	660	3 726	1 188	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 084	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 886	12 304	61 358	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 456	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 851	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	178 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 957	10 573	189 815	...	...	1 480	52 304	12 061	50 764	21 745	29 451	124 153
1995												
Januar	5 310	821	14 339	25 025	19 502	83	3 644	1 028	3 583	1 317	2 020	9 255
Februar	5 571	723	13 842	25 066	18 184	107	3 610	899	2 956	1 252	1 936	8 661
März	6 012	788	15 170	24 940	20 748	125	4 282	975	3 756	1 376	2 241	9 617
April	5 404	783	14 629	24 805	21 882	122	4 235	753	3 903	1 196	2 202	10 870
Mai	6 329	962	16 520	25 015	22 526	126	4 875	908	4 844	1 526	2 903	10 142
Juni	6 362	925	16 706	24 833	24 414	156	5 176	1 074	4 953	1 785	2 738	9 775
Juli	5 996	953	17 318	27 870	24 562	189	4 683	1 067	5 770	1 919	3 006	12 074
August	6 178	1 060	15 807	27 898	21 340	103	4 829	1 189	5 127	2 071	2 586	11 917
September	6 521	973	15 989	27 942	22 538	105	4 718	1 109	4 818	1 757	2 553	10 999
Oktober	6 424	924	16 969	...	23 091	123	4 564	1 210	4 903	1 637	2 726	10 127
November	6 098	899	15 479	...	...	103	4 263	917	3 969	1 352	2 373	10 133
Dezember	5 752	762	17 047	...	...	138	3 425	932	3 392	1 500	2 167	10 583
1996												
Januar .....	...	650	14 007	...	19 576	95	3 238	794	3 044	1 212	...	9 349
Februar .....	...	641	12 010	...	18 029	79	3 003	947	3 078	1 412	...	9 038
März .....	...	764	13 173	...	...	113	3 599	664	3 270	1 160	...	10 144
April .....	...	742	13 601	...	...	88	4 272	748	3 871	1 184	...	10 184
Mai .....	...	736	13 782	...	...	139	4 215	905	4 376	1 415	...	10 671
Juni .....	...	905	15 959	...	...	135	4 850	1 012	4 835	1 716	...	10 879
Juli .....	...	895	15 509	...	...	131	...	931	4 897	1 714	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	689	11 877	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 368	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 978	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	...	...	68	1 334	305	1 210	572	692	5 671
1995												
Januar	108	43	686	288	504	2	110	20	80	44	41	436
Februar	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	37	355
März	129	32	652	278	474	4	108	33	81	27	54	460
April	107	42	657	278	506	4	100	23	70	25	52	500
Mai	134	48	662	287	491	6	110	38	114	34	59	434
Juni	113	37	745	283	575	7	122	24	119	47	50	435
Juli	112	46	843	332	632	7	128	23	129	48	80	580
August	138	66	749	344	511	8	113	20	112	55	61	564
September	132	61	863	332	524	5	91	14	109	43	73	544
Oktober	130	47	752	...	548	7	118	31	138	41	63	431
November	122	50	702	...	...	4	113	27	81	53	73	447
Dezember	118	58	730	...	...	4	119	30	98	37	49	485
1996												
Januar	...	37	626	...	482	5	85	19	63	24	...	357
Februar	...	36	532	...	401	4	81	26	68	32	...	407
März	...	38	612	...	...	6	74	13	54	32	...	404
April	...	49	561	...	...	5	128	9	77	38	...	422
Mai	...	34	617	...	...	7	109	26	81	38	...	435
Juni	...	62	714	...	...	2	94	19	125	39	...	488
Juli	...	39	732	...	...	10	...	27	99	54	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 278	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 834	12 016	237 838	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 508	9 991	181 403	...	...	1 412	50 970	11 758	50 764	21 173	28 759	118 482
1995												
Januar	5 202	778	13 653	24 737	18 998	81	3 534	1 008	3 503	1 273	1 979	8 819
Februar	5 465	671	13 271	24 785	17 748	97	3 508	877	2 877	1 230	1 899	8 306
März	5 883	756	14 518	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	2 187	9 157
April	5 297	741	13 972	24 527	21 376	118	4 135	730	3 833	1 171	2 150	10 370
Mai	6 195	914	15 858	24 728	22 035	120	4 765	870	4 730	1 492	2 844	9 708
Juni	6 249	888	15 981	24 550	23 839	149	5 054	1 050	4 834	1 738	2 688	9 340
Juli	5 894	907	16 475	27 538	23 930	182	4 555	1 044	5 641	1 871	2 926	11 494
August	6 040	994	15 058	27 554	20 829	95	4 716	1 169	5 015	2 016	2 525	11 353
September	6 389	912	15 326	27 610	22 014	100	4 627	1 095	4 709	1 714	2 480	10 455
Oktober	6 294	877	16 217	...	22 543	116	4 446	1 179	4 765	1 596	2 663	9 696
November	5 976	849	14 777	...	...	99	4 150	890	3 888	1 299	2 300	9 686
Dezember	5 634	704	16 317	...	...	134	3 306	902	3 294	1 463	2 118	10 098
1996												
Januar	6 386	613	13 381	...	19 114	90	3 153	775	2 981	1 188	...	8 992
Februar	...	605	11 478	...	17 628	75	2 922	921	3 010	1 380	...	8 631
März	...	726	12 561	...	...	107	3 525	651	3 216	1 128	...	9 740
April	...	693	13 040	...	...	83	4 144	739	3 794	1 146	...	9 762
Mai	...	702	13 165	...	...	132	4 106	879	4 295	1 377	...	10 236
Juni	...	843	15 245	...	...	133	4 756	993	4 710	1 677	...	10 391
Juli	...	856	14 777	...	...	121	...	904	4 798	1 660	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Eirechl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

