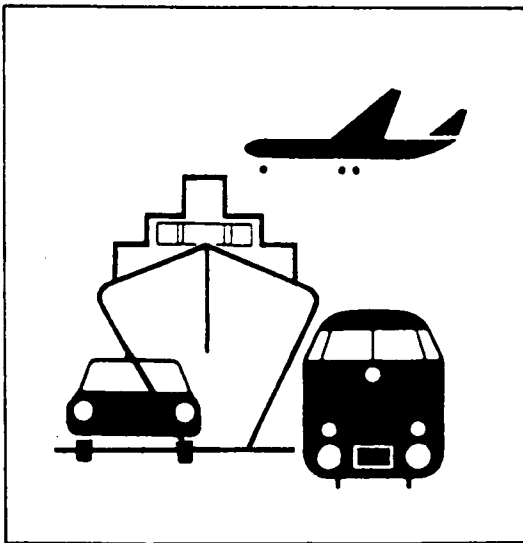


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juni 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 - 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1996

Preis: DM 11,40

Bestellnummer: 2080700 - 96106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3 Nach Unfalltypen	14
1.4 Nach Unfallarten	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	16
1.6 Nach Ländern	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	38

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	40
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland	41
4.1.2 Früheres Bundesgebiet	42
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	43
4.2 Alle Ursachen	44
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	50
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 450 Seiten).
- Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 980 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1994 Januar	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli	177 522	38 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 377	23 640	154 737	10 291	2 429	142 017	32 187	637	7 689	23 861
Februar	190 349	23 640	166 709	11 260	2 568	152 881	32 366	551	7 544	24 271
März	170 612	24 684	145 928	9 387	2 675	133 866	34 018	605	7 789	25 624
April	169 997	29 320	140 677	8 126	2 301	130 250	38 873	657	9 355	28 861
Mai	186 638r	32 700r	153 938r	9 392r	2 988r	141 558	43 629r	714r	10 113r	32 802r
Juni	184 128r	36 299r	147 829r	9 092r	2 836r	135 901r	48 419r	818r	11 474	36 127
Juli	184 614	34 955	149 659	9 332	2 536	137 791	46 462	845		45 617

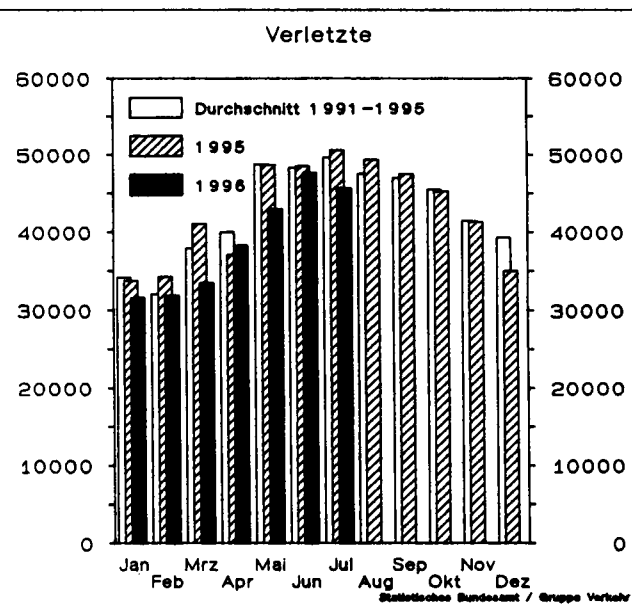
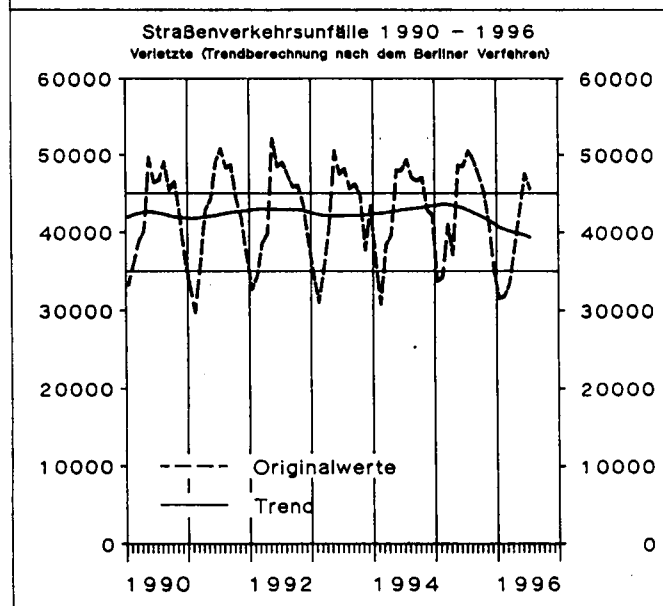
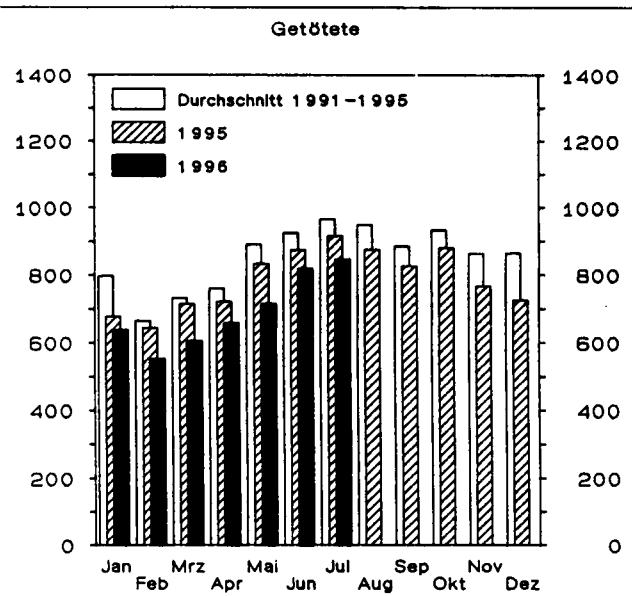
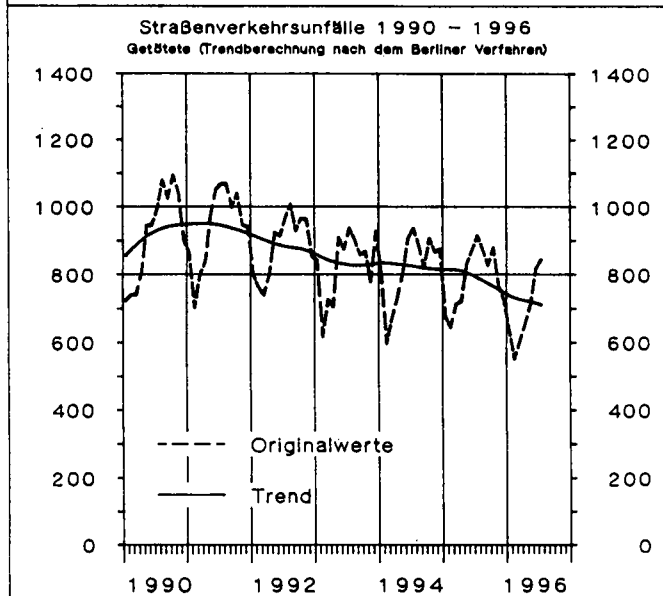
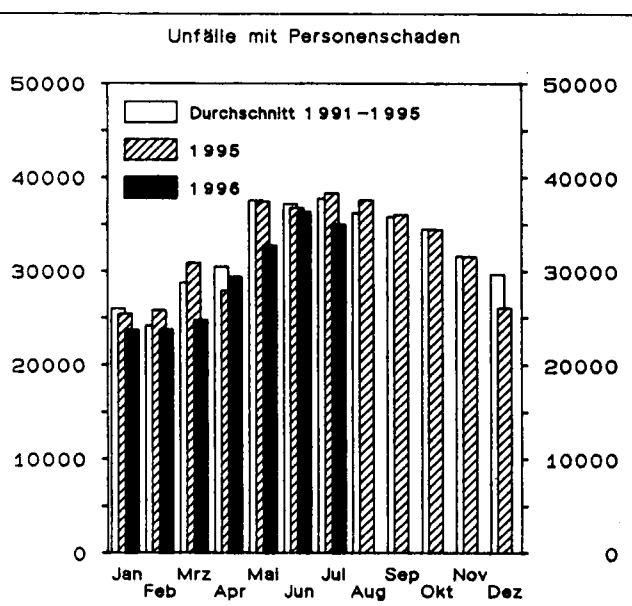
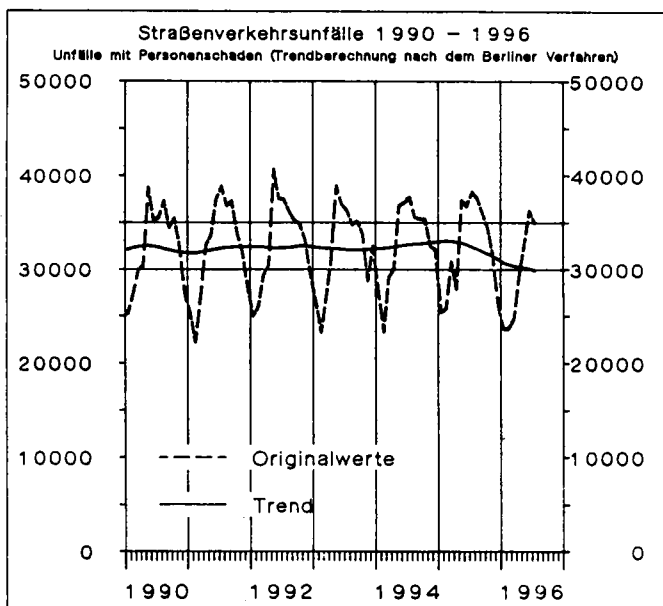
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	inegesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			inegesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonetige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	479 696	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	260 543	.	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1994 Januar	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar	136 989	18 607	118 382	7 128	1 744	109 510	25 317	430	5 447	19 440
Februar	145 079	18 602	126 477	7 560	1 827	117 090	25 659	377	5 331	19 951
März	128 392	19 671	108 721	6 597	1 905	100 219	27 302	419	5 690	21 193
April	128 193	23 424	104 769	5 765	1 605	97 399	31 086	476	6 827	23 783
Mai	140 725r	25 912r	114 813r	6 742r	2 056r	106 015	34 707r	495r	7 337r	26 875r
Juni	139 170r	28 764r	110 406r	6 593r	1 986r	101 827r	38 414r	568r	8 349	29 497
Juli	141 404	28 521	112 883	6 926	1 757	104 200	37 702	609		37 093

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeleitet werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonetige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1994 Januar	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 388	5 033	36 355	3 163	685	32 507	6 870	207	2 242	4 421
Februar	45 270	5 038	40 232	3 700	741	35 791	6 707	174	2 213	4 320
März	42 220	5 013	37 207	2 790	770	33 647	6 716	186	2 099	4 431
April	41 804	5 896	35 908	2 361	696	32 851	7 787	181	2 528	5 078
Mai	45 913r	6 788r	39 125r	2 650r	932r	35 543	8 922r	219r	2 776r	5 927r
Juni	44 958r	7 535r	37 423r	2 499r	850r	34 074	10 005r	250r	3 125	6 630
Juli	43 210	6 434	36 776	2 406	779	33 591	8 760	236	8 524	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Juni 1996



Innerorts

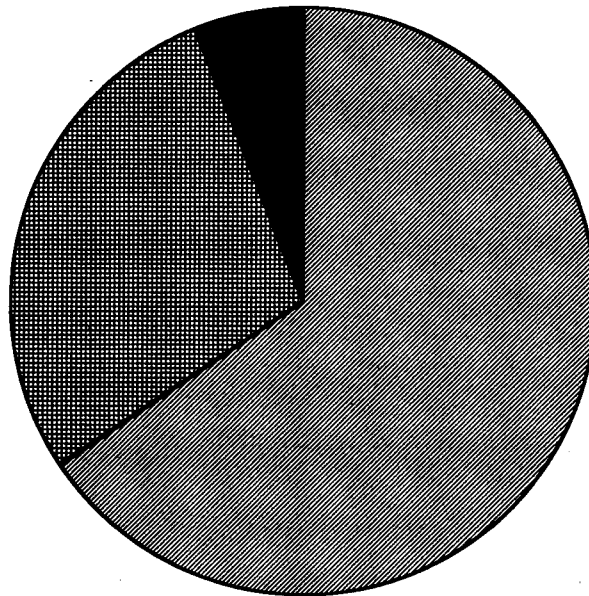


Außerorts ohne Autobahn

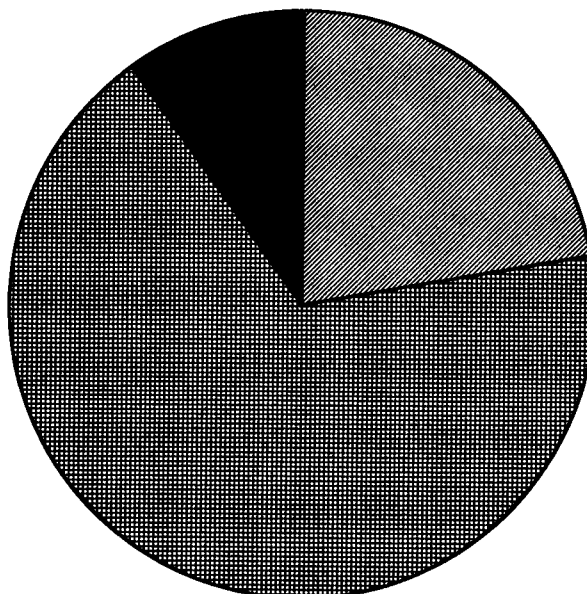


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl									%			
	J u n i 1996					J u n i 1995							
Autobahnen	2 261	107	846	2 819	2 234	104	826	2 787	1,2	2,9	2,4	1,1	
Bundesstraßen	7 486	237	2 670	7 924	7 967	278	2 807	8 527	6,0-	14,7-	4,9-	7,1-	
innerorts	4 160	39	984	4 463	4 404	55	1 039	4 742	5,5-	29,1-	5,3-	5,9-	
außerorts	3 326	198	1 686	3 461	3 563	223	1 768	3 785	6,7-	11,2-	4,6-	8,6-	
Landesstraßen	7 741	270	2 970	7 554	7 702	259	3 031	7 468	0,5	4,2	2,0-	1,2	
innerorts	3 921	48	1 080	3 875	3 898	49	1 075	3 873	0,6	2,0-	0,5	0,1	
außerorts	3 820	222	1 890	3 679	3 804	210	1 956	3 595	0,4	5,7	3,4-	2,3	
Kreisstraßen	3 423	88	1 396	3 230	3 483	110	1 378	3 253	1,7-	20,0-	1,3	0,7-	
innerorts	1 661	14	492	1 650	1 754	20	494	1 675	5,3-	30,0-	0,4-	1,5-	
außerorts	1 762	74	904	1 580	1 729	90	884	1 578	1,9	17,8-	2,3	0,1	
Andere Straßen	15 388	116	3 592	14 600	15 366	123	3 571	14 849	0,1	5,7-	0,6	1,7-	
innerorts	14 034	75	2 994	13 467	14 077	88	2 995	13 711	0,3-	14,8-	0,0-	1,8-	
außerorts	1 354	41	598	1 133	1 289	35	576	1 138	5,0	17,1	3,8	0,4-	
Insgesamt	36 299	818	11 474	36 127	36 752	874	11 613	36 884	1,2-	6,4-	1,2-	2,1-	
innerorts	23 776	176	5 550	23 455	24 133	212	5 603	24 001	1,5-	17,0-	0,9-	2,3-	
außerorts	12 523	642	5 924	12 672	12 619	662	6 010	12 883	0,8-	3,0-	1,4-	1,6-	
	J a n u a r - J u n i 1996					J a n u a r - J u n i 1995							
Autobahnen	11 488	464	4 194	13 914	12 076	477	4 519	14 525	4,9-	2,7-	7,2-	4,2-	
Bundesstraßen	38 353	1 301	13 716	40 923	42 185	1 530	15 143	44 567	9,1-	15,0-	9,4-	8,2-	
innerorts	20 090	231	4 693	21 635	22 251	292	5 390	23 573	9,7-	20,9-	12,9-	8,2-	
außerorts	18 263	1 070	9 023	19 288	19 934	1 238	9 753	20 994	8,4-	13,6-	7,5-	8,1-	
Landesstraßen	37 593	1 169	14 364	37 003	40 604	1 253	15 300	39 890	7,4-	6,7-	6,1-	7,2-	
innerorts	18 169	225	4 874	18 081	19 992	238	5 358	19 844	9,1-	5,5-	9,0-	8,9-	
außerorts	19 424	944	9 490	18 922	20 612	1 015	9 942	20 046	5,8-	7,0-	4,5-	5,6-	
Kreisstraßen	16 468	476	6 284	15 609	17 797	541	6 777	16 826	7,5-	12,0-	7,3-	7,2-	
innerorts	7 689	86	2 128	7 513	8 633	113	2 405	8 380	10,9-	23,9-	11,5-	10,3-	
außerorts	8 779	390	4 156	8 096	9 164	428	4 372	8 446	4,2-	8,9-	4,9-	4,1-	
Andere Straßen	66 381	572	15 406	64 097	71 437	663	16 680	68 985	7,1-	13,7-	7,6-	7,1-	
innerorts	60 994	409	13 072	59 195	66 060	506	14 390	64 157	7,7-	19,2-	9,2-	7,7-	
außerorts	5 387	163	2 334	4 902	5 377	157	2 290	4 828	0,2	3,8	1,9	1,5	
Insgesamt	170 283	3 982	53 964	171 546	184 099	4 464	58 419	184 793	7,5-	10,8-	7,6-	7,2-	
innerorts	106 942	951	24 767	106 424	116 936	1 149	27 543	115 954	8,5-	17,2-	10,1-	8,2-	
außerorts	63 341	3 031	29 197	65 122	67 163	3 315	30 876	68 839	5,7-	8,6-	5,4-	5,4-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 1996													J u n i 1995			
Autobahnen	1 887	81	629	2 405	1 845	78	648	2 357	2,3	3,8	2,9-	2,0				
Bundesstraßen	5 530	141	1 740	6 132	5 872	178	1 797	6 582	5,8-	20,8-	3,2-	6,8-				
innerorts	3 116	17	627	3 504	3 282	28	658	3 663	5,1-	39,3-	4,7-	4,3-				
außerorts	2 414	124	1 113	2 628	2 590	150	1 139	2 919	6,8-	17,3-	2,3-	10,0-				
Landesstraßen	6 279	193	2 204	6 348	6 212	166	2 247	6 221	1,1	16,3	1,9-	2,0				
innerorts	3 273	35	810	3 331	3 236	26	789	3 324	1,1	34,6	2,7	0,2				
außerorts	3 006	158	1 394	3 017	2 976	140	1 458	2 897	1,0	12,9	4,4-	4,1				
Kreisstraßen	3 008	71	1 150	2 922	3 103	93	1 173	2 981	3,1-	23,7-	2,0-	2,0-				
innerorts	1 480	13	408	1 509	1 578	18	414	1 539	6,2-	27,8-	1,5-	2,0-				
außerorts	1 528	58	742	1 413	1 525	75	759	1 442	0,2	22,7-	2,2-	2,0-				
Andere Straßen	12 060	82	2 626	11 690	12 161	80	2 596	11 999	0,8-	2,5	1,2	2,6-				
innerorts	10 943	53	2 167	10 721	11 107	56	2 164	11 039	1,5-	5,4-	0,1	2,8-				
außerorts	1 117	29	459	969	1 054	24	432	966	6,0	20,8	6,3	0,3				
Insgesamt	28 764	568	8 349	29 497	29 193	595	8 461	30 140	1,5-	4,5-	1,3-	2,1-				
innerorts	18 812	118	4 012	19 065	19 203	128	4 025	19 559	2,0-	7,8-	0,3-	2,5-				
außerorts	9 952	450	4 337	10 432	9 990	467	4 436	10 581	0,4-	3,6-	2,2-	1,4-				
Januar - J u n i 1996													Januar - J u n i 1995			
Autobahnen	9 675	361	3 235	12 004	10 238	371	3 537	12 719	5,5-	2,7-	8,5-	5,6-				
Bundesstraßen	28 351	784	8 909	31 827	31 555	967	9 772	35 220	10,2-	18,9-	8,8-	9,6-				
innerorts	15 014	111	2 902	16 902	16 805	162	3 340	18 645	10,7-	31,5-	13,1-	9,3-				
außerorts	13 337	673	6 007	14 925	14 750	805	6 432	16 575	9,6-	16,4-	6,6-	10,0-				
Landesstraßen	30 271	814	10 404	31 132	32 847	880	11 203	33 636	7,8-	7,5-	7,1-	7,4-				
innerorts	15 189	162	3 627	15 603	16 599	144	3 887	17 075	8,5-	12,5	6,7-	8,6-				
außerorts	15 082	652	6 777	15 529	16 248	736	7 316	16 561	7,2-	11,4-	7,4-	6,2-				
Kreisstraßen	14 527	404	5 201	14 188	15 851	464	5 744	15 375	8,4-	12,9-	9,5-	7,7-				
innerorts	6 903	76	1 755	6 925	7 800	98	2 029	7 717	11,5-	22,4-	13,5-	10,3-				
außerorts	7 624	328	3 446	7 263	8 051	366	3 715	7 658	5,3-	10,4-	7,2-	5,2-				
Andere Straßen	52 156	402	11 232	51 588	56 668	445	12 157	55 979	8,0-	9,7-	7,6-	7,8-				
innerorts	47 818	279	9 475	47 483	52 262	336	10 428	51 900	8,5-	17,0-	9,1-	8,5-				
außerorts	4 338	123	1 757	4 105	4 406	109	1 729	4 079	1,5-	12,8	1,6	0,6				
Insgesamt	134 980	2 765	38 981	140 739	147 159	3 127	42 413	152 929	8,3-	11,6-	8,1-	8,0-				
innerorts	84 924	628	17 759	86 913	93 466	740	19 684	95 337	9,1-	15,1-	9,8-	8,8-				
außerorts	50 056	2 137	21 222	53 826	53 693	2 387	22 729	57 592	6,8-	10,5-	6,6-	6,5-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 1996												
J u n i 1995												
Autobahnen	374	26	217	414	389	26	178	430	3,9-	-	21,9	3,7-
Bundesstraßen	1 956	96	930	1 792	2 095	100	1 010	1 945	6,6-	4,0-	7,9-	7,9-
innerorts	1 044	22	357	959	1 122	27	381	1 079	7,0-	18,5-	6,3-	11,1-
außerorts	912	74	573	833	973	73	629	866	6,3-	1,4	8,9-	3,8-
Landesstraßen	1 462	77	766	1 206	1 490	93	784	1 247	1,9-	17,2-	2,3-	3,3-
innerorts	648	13	270	544	662	23	286	549	2,1-	43,5-	5,6-	0,9-
außerorts	814	64	496	662	828	70	498	698	1,7-	8,6-	0,4-	5,2-
Kreisstraßen	415	17	246	308	380	17	205	272	9,2	-	20,0	13,2
innerorts	181	1	84	141	176	2	80	136	2,8	x	5,0	3,7
außerorts	234	16	162	167	204	15	125	136	14,7	6,7	29,6	22,8
Andere Straßen	3 328	34	966	2 910	3 205	43	975	2 850	3,8	20,9-	0,9-	2,1
innerorts	3 091	22	827	2 746	2 970	32	831	2 678	4,1	31,3-	0,5-	2,5
außerorts	237	12	139	164	235	11	144	172	0,9	9,1	3,5-	4,7-
Insgesamt	7 535	250	3 125	6 630	7 559	279	3 152	6 744	0,3-	10,4-	0,9-	1,7-
innerorts	4 964	58	1 538	4 390	4 930	84	1 578	4 442	0,7	31,0-	2,5-	1,2-
außerorts	2 571	192	1 587	2 240	2 629	195	1 574	2 302	2,2-	1,5-	0,8	2,7-
J a n u a r - J u n i 1996												
J a n u a r - J u n i 1995												
Autobahnen	1 813	103	959	1 910	1 838	106	982	1 806	1,4-	2,8-	2,3-	5,8
Bundesstraßen	10 002	517	4 807	9 096	10 630	563	5 371	9 347	5,9-	8,2-	10,5-	2,7-
innerorts	5 076	120	1 791	4 733	5 446	130	2 050	4 928	6,8-	7,7-	12,6-	4,0-
außerorts	4 926	397	3 016	4 363	5 184	433	3 321	4 419	5,0-	8,3-	9,2-	1,3-
Landesstraßen	7 322	355	3 960	5 871	7 757	373	4 097	6 254	5,6-	4,8-	3,3-	6,1-
innerorts	2 980	63	1 247	2 478	3 393	94	1 471	2 769	12,2-	33,0-	15,2-	10,5-
außerorts	4 342	292	2 713	3 393	4 364	279	2 626	3 485	0,5-	4,7	3,3	2,6-
Kreisstraßen	1 941	72	1 083	1 421	1 946	77	1 033	1 451	0,3-	6,5-	4,8	2,1-
innerorts	786	10	373	588	833	15	376	663	5,6-	33,3-	0,8-	11,3-
außerorts	1 155	62	710	833	1 113	62	657	788	3,8	-	8,1	5,7
Andere Straßen	14 225	170	4 174	12 509	14 769	218	4 523	13 006	3,7-	22,0-	7,7-	3,8-
innerorts	13 176	130	3 597	11 712	13 798	170	3 962	12 257	4,5-	23,5-	9,2-	4,4-
außerorts	1 049	40	577	797	971	48	561	749	8,0	16,7-	2,9	6,4
Insgesamt	35 303	1 217	14 983	30 807	36 940	1 337	16 006	31 864	4,4-	9,0-	6,4-	3,3-
innerorts	22 018	323	7 008	19 511	23 470	409	7 859	20 617	6,2-	21,0-	10,8-	5,4-
außerorts	13 285	894	7 975	11 296	13 470	928	8 147	11 247	1,4-	3,7-	2,1-	0,4

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 1996													J u n i 1995			
Fahrunfall	6 310	370	3 322	5 031	6 398	374	3 404	5 206	1,4-	1,1-	2,4-	3,4-				
innerorts	2 202	51	949	1 869	2 332	63	1 025	1 970	5,6-	19,0-	7,4-	5,1-				
außerorts	4 108	319	2 373	3 162	4 066	311	2 379	3 236	1,0	2,6	0,3-	2,3-				
Abbiege-Unfall	4 349	29	1 073	4 597	4 829	37	1 146	5 235	9,9-	21,6-	6,4-	12,2-				
innerorts	3 341	9	667	3 422	3 719	14	688	3 925	10,2-	X	3,1-	12,8-				
außerorts	1 008	20	406	1 175	1 110	23	458	1 310	9,2-	13,0-	11,4-	10,3-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 709	98	2 273	9 083	8 886	113	2 449	9 328	2,0-	13,3-	7,2-	2,6-				
innerorts	6 782	34	1 419	6 901	6 853	36	1 485	6 985	1,0-	5,6-	4,4-	1,2-				
außerorts	1 927	64	854	2 182	2 033	77	964	2 343	5,2-	16,9-	11,4-	6,9-				
Überschreitenunfall ...	2 506	65	875	1 861	2 557	63	916	1 831	2,0-	3,2	4,5-	1,6				
innerorts	2 380	38	815	1 783	2 444	47	860	1 767	2,6-	19,1-	5,2-	0,9				
außerorts	126	27	60	78	113	16	56	64	11,5	68,8	7,1	21,9				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	988	2	183	920	944	1	167	877	4,7	X	9,6	4,9				
innerorts	918	-	158	853	882	-	147	824	4,1	-	7,5	3,5				
außerorts	70	2	25	67	62	1	20	53	12,9	X	25,0	26,4				
Unfall im Längsverkehr	8 701	190	2 279	10 427	8 808	206	2 222	10 570	1,2-	7,8-	2,6	1,4-				
innerorts	4 953	22	739	5 832	4 951	28	678	5 939	0,0	21,4-	9,0	1,8-				
außerorts	3 748	168	1 540	4 595	3 857	178	1 544	4 631	2,8-	5,6-	0,3-	0,8-				
Sonstiger Unfall	4 736	64	1 469	4 208	4 330	80	1 309	3 837	9,4	20,0-	12,2	9,7				
innerorts	3 200	22	803	2 795	2 952	24	720	2 591	8,4	8,3-	11,5	7,9				
außerorts	1 536	42	666	1 413	1 378	56	589	1 246	11,5	25,0-	13,1	13,4				
Insgesamt	36 299	818	11 474	36 127	36 752	874	11 613	36 884	1,2-	6,4-	1,2-	2,1-				
innerorts	23 776	176	5 550	23 455	24 133	212	5 603	24 001	1,5-	17,0-	0,9-	2,3-				
außerorts	12 523	642	5 924	12 672	12 619	662	6 010	12 883	0,8-	3,0-	1,4-	1,6-				
J a n u a r - J u n i 1996													J a n u a r - J u n i 1995			
Fahrunfall	36 067	1 816	18 050	30 641	37 176	1 858	18 544	31 363	3,0-	2,3-	2,7-	2,3-				
innerorts	11 629	253	4 610	10 374	12 388	282	5 015	10 882	6,1-	10,3-	8,1-	4,7-				
außerorts	24 438	1 563	13 440	20 267	24 788	1 576	13 529	20 481	1,4-	0,8-	0,7-	1,0-				
Abbiege-Unfall	19 562	134	4 530	21 562	22 799	194	5 315	24 756	14,2-	30,9-	14,8-	12,9-				
innerorts	14 933	51	2 778	15 820	17 368	91	3 236	18 320	14,0-	44,0-	14,2-	13,6-				
außerorts	4 629	83	1 752	5 742	5 431	103	2 079	6 436	14,8-	19,4-	15,7-	10,8-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	35 349	402	8 762	38 070	39 308	466	10 215	41 989	10,1-	13,7-	14,2-	9,3-				
innerorts	27 377	141	5 345	28 670	30 317	154	6 252	31 381	9,7-	8,4-	14,5-	8,6-				
außerorts	7 972	261	3 417	9 400	8 991	312	3 963	10 608	11,3-	16,3-	13,8-	11,4-				
Überschreitenunfall ...	13 887	379	5 447	9 416	15 342	468	6 091	10 246	9,5-	19,0-	10,6-	8,1-				
innerorts	13 178	263	5 074	9 035	14 557	320	5 695	9 803	9,5-	17,8-	10,9-	7,8-				
außerorts	709	116	373	381	785	148	396	443	9,7-	21,6-	5,8-	14,0-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	4 358	17	806	4 213	4 639	20	882	4 480	6,1-	15,0-	8,6-	6,0-				
innerorts	4 034	12	710	3 874	4 267	13	775	4 064	5,5-	7,7-	8,4-	4,7-				
außerorts	324	5	96	339	372	7	107	416	12,9	X	10,3-	18,5-				
Unfall im Längsverkehr	41 342	855	10 258	50 062	44 542	1 000	11 118	53 871	7,2-	14,5-	7,7-	7,1-				
innerorts	22 782	95	2 983	27 323	24 657	121	3 183	29 741	7,6-	21,5-	6,3-	8,1-				
außerorts	18 560	760	7 275	22 739	19 885	879	7 935	24 130	6,7-	13,5-	8,3-	5,8-				
Sonstiger Unfall	19 718	379	6 111	17 582	20 293	458	6 254	18 088	2,8-	17,2-	2,3-	2,8-				
innerorts	13 009	136	3 267	11 328	13 382	168	3 387	11 763	2,8-	19,0-	3,5-	3,7-				
außerorts	6 709	243	2 844	6 254	6 911	290	2 867	6 325	2,9-	16,2-	0,8-	1,1-				
Insgesamt	170 283	3 982	53 964	171 546	184 099	4 464	58 419	184 793	7,5-	10,8-	7,6-	7,2-				
innerorts	106 942	951	24 767	106 424	116 936	1 149	27 543	115 954	8,5-	17,2-	10,1-	8,2-				
außerorts	63 341	3 031	29 197	65 122	67 163	3 315	30 876	68 839	5,7-	8,6-	5,4-	5,4-				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl									%														
J u n i 1996												J u n i 1995											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	2 321	7	379	2 520	2 369	13	437	2 583	2,0-	X	13,3-	2,4-											
innerorts	1 978	3	291	2 086	1 946	6	313	1 993	1,6	X	7,0-	4,7											
außerorts	343	4	88	434	423	7	124	590	18,9-	X	29,0-	26,4-											
vorausfährt o. wartet	5 369	38	863	7 059	5 770	46	862	7 535	7,0-	17,4-	0,1	6,3-											
innerorts	3 281	-	319	4 104	3 524	3	264	4 550	6,9-	X	20,8	9,8-											
außerorts	2 088	38	544	2 955	2 246	43	598	2 985	7,0-	11,6-	9,0-	1,0-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 444	25	365	1 410	1 448	21	325	1 479	0,3-	19,0	12,3	4,7-											
innerorts	917	4	172	870	869	2	124	871	5,5	X	38,7	0,1-											
außerorts	527	21	193	540	579	19	201	608	9,0-	10,5	4,0-	11,2-											
entgegenkommt	3 211	179	1 655	3 616	3 340	204	1 856	3 567	3,9-	12,3-	10,8-	1,4											
innerorts	1 553	20	499	1 703	1 609	23	552	1 739	3,5-	13,0-	9,6-	2,1-											
außerorts	1 658	159	1 156	1 913	1 731	181	1 304	1 828	4,2-	12,2-	11,4-	4,6											
einbiegt oder kreuzt	11 067	113	2 935	11 494	11 482	133	3 086	12 043	3,6-	15,0-	4,9-	4,8-											
innerorts	8 701	41	1 855	8 815	9 013	47	1 903	9 180	3,5-	12,8-	2,5-	4,0-											
außerorts	2 366	72	1 080	2 679	2 469	86	1 183	2 863	4,2-	16,3-	8,7-	6,4-											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 212	72	1 044	2 460	3 309	85	1 096	2 434	2,9-	15,3-	4,7-	1,1											
innerorts	3 040	40	969	2 358	3 131	57	1 013	2 335	2,9-	29,8-	4,3-	1,0											
außerorts	172	32	75	102	178	28	83	99	3,4-	14,3	9,6-	3,0											
Aufprall auf Hindernis	160	4	52	124	182	3	69	139	12,1-	X	24,6-	10,8-											
innerorts	76	-	21	59	90	1	34	66	15,6-	X	38,2-	10,6-											
außerorts	84	4	31	65	92	2	35	73	8,7-	X	11,4-	11,0-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 332	175	1 772	2 465	3 170	175	1 692	2 395	5,1	-	4,7	2,9											
innerorts	867	27	409	682	854	29	426	656	1,5	6,9-	4,0-	4,0											
außerorts	2 465	148	1 363	1 783	2 316	146	1 266	1 739	6,4	1,4	7,7	2,5											
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 295	159	1 226	1 739	2 169	139	1 145	1 707	5,8	14,4	7,1	1,9											
innerorts	559	28	273	457	586	24	298	479	4,6-	16,7	8,4-	4,6-											
außerorts	1 736	131	953	1 282	1 583	115	847	1 228	9,7	13,9	12,5	4,4											
Unfall anderer Art	3 888	46	1 183	3 240	3 513	55	1 045	3 002	10,7	16,4-	13,2	7,9											
innerorts	2 804	13	742	2 321	2 511	20	676	2 132	11,7	35,0-	9,8	8,9											
außerorts	1 084	33	441	919	1 002	35	369	870	8,2	5,7-	19,5	5,6											
Insgesamt	36 299	818	11 474	36 127	36 752	874	11 613	36 884	1,2-	6,4-	1,2-	2,1-											
innerorts	23 776	176	5 550	23 455	24 133	212	5 603	24 001	1,5-	17,0-	0,9-	2,3-											
außerorts	12 523	642	5 924	12 672	12 619	662	6 010	12 883	0,8-	3,0-	1,4-	1,6-											
J a n u a r - J u n i 1996												J a n u a r - J u n i 1995											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	10 902	56	1 760	12 132	11 859	82	2 056	13 045	8,1-	31,7-	14,4-	7,0-											
innerorts	9 033	25	1 286	9 736	9 634	34	1 455	10 179	6,2-	26,5-	11,6-	4,4-											
außerorts	1 869	31	474	2 396	2 225	48	601	2 866	16,0-	35,4-	21,1-	16,4-											
vorausfährt o. wartet	26 882	180	3 857	35 191	29 712	182	4 061	38 698	9,5-	1,1-	5,0-	9,1-											
innerorts	16 136	8	1 259	20 372	18 192	19	1 325	23 184	11,3-	X	5,0-	12,1-											
außerorts	10 746	172	2 598	14 819	11 520	163	2 736	15 514	6,7-	5,5	5,0-	4,5-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	5 780	89	1 379	5 907	6 558	106	1 561	6 848	11,9-	16,0-	11,7-	13,7-											
innerorts	3 432	17	590	3 399	3 801	24	594	3 865	9,7-	29,2-	0,7-	12,1-											
außerorts	2 348	72	789	2 508	2 757	82	967	2 983	14,8-	12,2-	18,4-	15,9-											
entgegenkommt	15 984	876	8 388	18 684	17 186	1 054	9 325	19 433	7,0-	16,9-	10,0-	3,9-											
innerorts	7 164	80	2 182	8 133	7 641	101	2 394	8 640	6,2-	20,8-	8,9-	5,9-											
außerorts	8 820	796	6 206	10 551	9 545	953	6 931	10 793	7,6-	16,5-	10,5-	2,2-											
einbiegt oder kreuzt	45 617	480	11 331	49 086	51 144	581	13 123	54 518	10,8-	17,4-	13,7-	10,0-											
innerorts	35 717	179	6 994	37 437	39 989	216	8 157	41 469	10,7-	17,1-	14,3-	9,7-											
außerorts	9 900	301	4 337	11 649	11 155	365	4 966	13 049	11,3-	17,5-	12,7-	10,7-											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	18 033	496	6 647	12 639	19 999	600	7 477	13 796	9,8-	17,3-	11,1-	8,4-											
innerorts	16 969	337	6 116	12 047	18 764	387	6 877	13 081	9,6-	12,9-	11,1-	7,9-											
außerorts	1 064	159	531	592	1 235	213	600	715	13,8-	25,4-	11,5-	17,2-											
Aufprall auf Hindernis	688	20	240	564	829	18	280	720	17,0-	11,1	14,3-	21,7-											
innerorts	296	5	82	231	379	5	123	297	21,9-	-	33,3-	22,2-											
außerorts	392	15	158	333	450	13	157	423	12,9-	15,4	0,6	21,3-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	18 129	852	8 986	13 929	18 246	882	9 164	14 054	0,6-	3,4-	1,9-	0,9-											
innerorts	4 551	116	1 974	3 697	4 618	137	2 143	3 688	1,5-	15,3-	7,9-	0,2											
außerorts	13 578	736	7 012	10 232	13 628	745	7 021	10 366	0,4-	1,2-	0,1-	1,3-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	13 727	727	6 944	10 821	13 396	728	6 753	10 609	2,5	0,1-	2,8	2,0											
innerorts	3 383	111	1 533	2 795	3 354	120	1 589	2 731	0,9	7,5-	3,5-	2,3											
außerorts	10 344	616	5 411	8 026	10 042	608	5 164	7 878	3,0	1,3	4,8	1,9											
Unfall anderer Art	14 541	206	4 432	12 593	15 170	231	4 619	13 072	4,1-	10,8-	4,0-	3,7-											
innerorts	10 261	73	2 751	8 577	10 564	106	2 886	8 820	2,9-	31,1-	4,7-	2,8-											
außerorts	4 280	133	1 681	4 016	4 606	125	1 733	4 252	7,1-	6,4	3,0-	5,6-											
Insgesamt	170 283	3 982	53 964	171 546	184 099	4 464	58 419	184 793	7,5-	10,8-	7,6-	7,2-											
innerorts	106 942	951	24 767	106 424	116 936	1 149	27 543	115 954	8,5-	17,2-	10,1-	8,2-											
außerorts	63 341	3 031	29 197	65 122	67 163	3 315	30 876	68 839	5,7-	8,6-	5,4-	5,4-											

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 1996

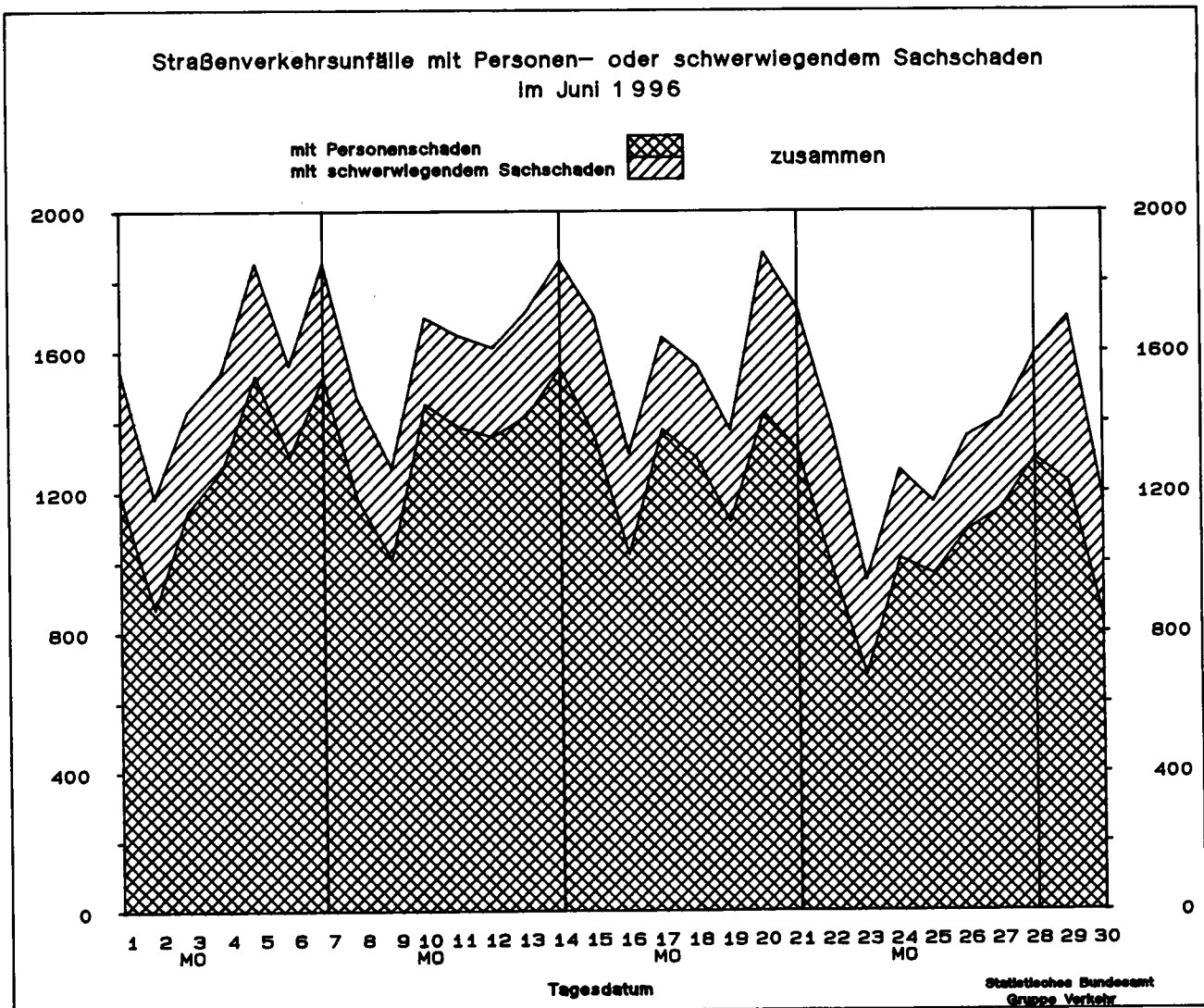
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schaden- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	722	11	153	558	11	189	756	217	939
2. Sonntag ...	465	6	95	354	6	103	497	167	622
3. Montag	778	1	159	618	1	176	748	164	942
4. Dienstag	915	8	200	707	8	210	835	174	1 089
5. Mittwoch	1 050	10	194	846	10	203	1 040	172	1 222
6. Donnerstag	791	8	172	611	8	192	768	150	941
7. Freitag	1 069	4	259	806	4	278	1 040	192	1 261
8. Samstag ...	708	3	193	512	3	224	693	159	867
9. Sonntag ...	523	3	142	378	3	155	540	132	655
10. Montag	1 005	1	204	800	1	220	967	151	1 156
11. Dienstag	978	6	202	770	6	210	923	139	1 117
12. Mittwoch	973	5	205	763	5	218	933	142	1 115
13. Donnerstag	1 015	9	199	807	9	211	982	183	1 198
14. Freitag	1 040	6	212	822	6	233	1 001	172	1 212
15. Samstag ...	825	12	189	624	12	212	852	196	1 021
16. Sonntag ...	542	6	130	406	6	154	530	146	688
17. Montag	966	9	198	759	9	223	919	158	1 124
18. Dienstag	930	4	195	731	4	202	900	169	1 099
19. Mittwoch	786	7	164	615	7	170	775	155	941
20. Donnerstag	959	6	164	789	6	174	1 008	234	1 193
21. Freitag	901	7	187	707	7	207	870	221	1 122
22. Samstag ...	579	1	128	450	1	149	603	205	784
23. Sonntag ...	347	4	84	259	4	96	360	159	506
24. Montag	706	5	157	544	7	176	671	141	847
25. Dienstag	663	5	135	523	5	149	662	124	787
26. Mittwoch	778	2	157	619	2	170	737	155	933
27. Donnerstag	785	6	151	628	6	173	779	138	923
28. Freitag	819	8	187	624	9	204	762	175	994
29. Samstag ...	715	1	147	567	1	164	789	224	939
30. Sonntag ...	453	7	104	342	7	125	515	192	645
Zusammen ...	23 776	171	5 066	18 539	176	5 550	23 455	5 106	28 882
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	465	21	176	268	23	248	522	139	604
2. Sonntag ...	411	17	145	249	18	198	471	150	561
3. Montag	370	16	120	234	21	157	406	121	491
4. Dienstag	347	11	110	226	11	136	340	105	452
5. Mittwoch	482	19	180	283	20	234	461	149	631
6. Donnerstag	510	18	190	302	22	253	475	109	619
7. Freitag	456	13	183	260	14	235	427	135	591
8. Samstag ...	469	24	174	271	24	243	485	130	599
9. Sonntag ...	485	20	205	260	28	272	476	127	612
10. Montag	445	26	145	274	28	184	423	96	541
11. Dienstag	406	20	158	228	21	199	367	121	527
12. Mittwoch	383	19	140	224	23	179	341	112	495
13. Donnerstag	401	18	125	258	19	157	400	114	515
14. Freitag	512	18	173	321	18	213	564	133	645
15. Samstag ...	536	30	217	289	34	300	530	145	681
16. Sonntag ...	479	26	202	251	29	293	524	141	620
17. Montag	411	19	144	248	22	182	392	105	516
18. Dienstag	366	15	110	241	16	135	369	95	461
19. Mittwoch	328	13	124	191	13	149	287	104	432
20. Donnerstag	466	16	142	308	17	185	497	221	687
21. Freitag	416	15	130	271	18	171	412	185	601
22. Samstag ...	400	22	142	236	33	206	442	199	599
23. Sonntag ...	330	17	137	176	19	199	320	109	439
24. Montag	303	17	89	197	20	126	314	110	413
25. Dienstag	301	16	95	190	16	120	309	81	382
26. Mittwoch	311	13	101	197	14	120	275	114	425
27. Donnerstag	366	16	110	240	19	127	370	120	486
28. Freitag	477	28	185	264	30	256	448	120	597
29. Samstag ...	509	23	166	320	26	225	615	250	759
30. Sonntag ...	382	21	150	211	26	222	410	146	528
Zusammen ...	12 523	567	4 468	7 488	642	5 924	12 672	3 986	16 509
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	1 187	32	329	826	34	417	1 278	356	1 543
2. Sonntag ...	866	23	240	603	24	301	968	317	1 183
3. Montag	1 148	17	279	852	22	333	1 154	285	1 433
4. Dienstag	1 262	19	310	933	19	346	1 175	279	1 541
5. Mittwoch	1 532	29	374	1 129	30	437	1 501	321	1 853
6. Donnerstag	1 301	26	362	913	30	445	1 243	259	1 560
7. Freitag	1 525	17	442	1 066	18	513	1 467	327	1 852
8. Samstag ...	1 177	27	367	783	27	467	1 178	289	1 466
9. Sonntag ...	1 008	23	347	638	31	427	1 016	259	1 267
10. Montag	1 450	27	349	1 074	29	404	1 390	247	1 697
11. Dienstag	1 384	26	360	998	27	409	1 290	260	1 644
12. Mittwoch	1 356	24	345	987	28	397	1 274	254	1 610
13. Donnerstag	1 416	27	324	1 065	28	368	1 382	297	1 713
14. Freitag	1 552	24	385	1 143	24	446	1 565	305	1 857
15. Samstag ...	1 361	42	406	913	46	512	1 382	341	1 702
16. Sonntag ...	1 021	32	332	657	37	447	1 054	287	1 308
17. Montag	1 377	28	342	1 007	31	405	1 311	263	1 640
18. Dienstag	1 296	19	305	972	20	337	1 269	264	1 560
19. Mittwoch	1 114	20	288	806	20	319	1 062	259	1 373
20. Donnerstag	1 425	22	306	1 097	23	359	1 505	455	1 880
21. Freitag	1 317	22	317	978	25	378	1 282	406	1 723
22. Samstag ...	979	23	270	686	34	355	1 045	404	1 383
23. Sonntag ...	677	21	221	435	23	295	680	268	945
24. Montag	1 009	22	246	741	27	302	985	251	1 260
25. Dienstag	964	21	230	713	21	269	971	205	1 169
26. Mittwoch	1 089	15	258	816	16	290	1 012	269	1 358
27. Donnerstag	1 151	22	261	868	25	300	1 149	258	1 409
28. Freitag	1 296	36	372	888	39	460	1 210	295	1 591
29. Samstag ...	1 224	24	313	887	27	389	1 404	474	1 698
30. Sonntag ...	835	28	254	553	33	347	925	338	1 173
Insgesamt ...	36 299	738	9 534	26 027	818	11 474	36 127	9 092	45 391

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	82	5	22	55	6	38	123	55	137
2. Sonntag ...	92	2	28	62	2	38	117	59	151
3. Montag	59	2	12	45	3	17	118	24	83
4. Dienstag	52	-	12	40	-	15	57	25	77
5. Mittwoch	84	6	16	62	7	22	102	35	119
6. Donnerstag	100	5	26	69	7	44	123	35	135
7. Freitag	66	2	21	43	3	31	82	31	97
8. Samstag ...	84	3	17	64	3	21	110	40	124
9. Sonntag ...	91	2	26	63	4	39	111	49	140
10. Montag	90	4	28	58	4	35	88	19	109
11. Dienstag	77	6	21	50	7	29	81	33	110
12. Mittwoch	59	5	19	35	6	34	54	32	91
13. Donnerstag	71	3	13	55	3	15	85	25	96
14. Freitag	109	1	24	84	1	30	160	44	153
15. Samstag ...	86	4	29	53	5	39	110	39	125
16. Sonntag ...	73	4	23	46	4	43	111	28	101
17. Montag	87	4	23	60	4	30	103	29	116
18. Dienstag	54	2	10	42	2	14	63	19	73
19. Mittwoch	51	1	14	36	1	15	48	25	76
20. Donnerstag	87	3	25	59	3	31	92	69	156
21. Freitag	69	2	13	54	2	15	83	53	122
22. Samstag ...	79	4	21	54	7	31	90	59	138
23. Sonntag ...	64	2	18	44	2	31	73	30	94
24. Montag	49	1	8	40	1	8	63	31	80
25. Dienstag	46	1	15	30	1	20	63	22	68
26. Mittwoch	54	1	19	34	1	24	50	34	88
27. Donnerstag	66	2	13	51	3	19	84	31	97
28. Freitag	88	2	27	59	2	46	110	35	123
29. Samstag ...	123	5	30	88	6	41	156	107	230
30. Sonntag ...	69	5	21	43	7	31	109	48	117
Insgesamt ...	2 261	89	594	1 578	107	846	2 819	1 165	3 426

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Juni 1996						Juni 1995					
Deutschland	36 299	818	11 474	36 127	36 752	874	11 613	36 884	1.2-	6.4-	1.2-	2.1-
Baden-Württemberg	3 679	76	1 179	3 708	3 665	112	1 244	3 693	0.4	32.1-	5.2-	0.4
Bayern	5 915	165	1 946	6 138	5 559	143	1 762	5 909	6.4	15.4	10.4	3.9
Berlin	1 636	10	248	1 698	1 819	10	251	1 940	10.1-	-	1.2-	12.5-
Brandenburg	1 470	59	695	1 262	1 574	69	737	1 334	6.6-	14.5-	5.7-	5.4-
Bremen	320	2	59	338	337	2	53	360	5.0-	-	11.3	6.1-
Hamburg	843	7	84	996	937	7	94	1 107	10.0-	-	10.6-	10.0-
Hessen	2 415	39	693	2 666	2 508	47	697	2 621	3.7-	17.0-	0.6-	1.7
Mecklenburg-Vorpommern	972	46	435	858	1 036	43	460	936	6.2-	7.0	5.4-	8.3-
Niedersachsen	3 583	75	966	3 739	3 783	91	1 002	4 095	5.3-	17.6-	3.6-	8.7-
Nordrhein-Westfalen ..	7 297	123	2 205	7 072	7 427	115	2 344	7 116	1.8-	7.0	5.9-	0.6-
Rheinland-Pfalz	1 797	40	642	1 708	1 719	45	602	1 698	4.5	11.1-	6.6	0.6
Saarland	482	7	83	530	439	3	82	500	9.8	X	1.2	6.0
Sachsen	1 925	58	859	1 613	1 897	70	818	1 638	1.5	17.1-	5.0	1.5-
Sachsen-Anhalt	1 450	53	554	1 296	1 321	52	529	1 193	9.8	1.9	4.7	8.6
Schleswig-Holstein ...	1 355	26	348	1 439	1 634	25	440	1 752	17.1-	4.0	20.9-	17.9-
Thüringen	1 160	32	478	1 066	1 097	40	498	992	5.7	20.0-	4.0-	7.5
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	28 764	568	8 349	29 497	29 193	595	8 461	30 140	1.5-	4.5-	1.3-	2.1-
Neue Länder und Berlin - Ost	7 535	250	3 125	6 630	7 559	279	3 152	6 744	0.3-	10.4-	0.9-	1.7-
	Januar - Juni 1996						Januar - Juni 1995					
Deutschland	170 283	3 982	53 964	171 546	184 099	4 464	58 419	184 793	7.5-	10.8-	7.6-	7.2-
Baden-Württemberg	17 354	412	5 557	18 178	18 410	478	5 986	19 273	5.7-	13.8-	7.2-	5.7-
Bayern	27 274	727	8 579	29 339	28 072	755	8 909	29 842	2.8-	3.7-	3.7-	1.7-
Berlin	7 137	51	1 161	7 473	8 093	70	1 190	8 571	11.8-	27.1-	2.4-	12.8-
Brandenburg	7 087	334	3 412	5 812	7 627	338	3 812	6 107	7.1-	1.2-	10.5-	4.8-
Bremen	1 344	16	219	1 395	1 596	15	259	1 693	15.8-	6.7	15.4-	17.6-
Hamburg	3 968	25	429	4 784	4 511	28	497	5 392	12.0-	10.7-	13.7-	11.3-
Hessen	11 780	272	3 341	12 691	13 233	309	3 653	14 157	11.0-	12.0-	8.5-	10.4-
Mecklenburg-Vorpommern	4 660	187	1 985	4 215	4 890	240	2 124	4 201	4.7-	22.1-	6.5-	0.3
Niedersachsen	17 464	426	4 713	18 494	19 395	483	5 278	20 639	10.0-	11.8-	10.7-	10.4-
Nordrhein-Westfalen ..	34 172	543	10 630	33 266	38 000	651	11 850	36 804	10.1-	16.6-	10.3-	9.6-
Rheinland-Pfalz	8 259	155	2 809	8 171	8 658	201	2 935	8 657	4.6-	22.9-	4.3-	5.6-
Saarland	2 349	40	441	2 702	2 426	34	480	2 776	3.2-	17.6	8.1-	2.7-
Sachsen	9 167	266	4 152	7 736	9 609	310	4 255	8 092	4.6-	14.2-	2.4-	4.4-
Sachsen-Anhalt	6 491	225	2 664	5 644	6 647	258	2 851	5 831	2.3-	12.8-	6.6-	3.2-
Schleswig-Holstein ...	6 356	120	1 541	6 713	7 495	131	1 842	7 981	15.2-	8.4-	16.3-	15.9-
Thüringen	5 421	183	2 331	4 933	5 437	163	2 498	4 777	0.3-	12.3	6.7-	3.3
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	134 980	2 765	38 981	140 739	147 159	3 127	42 413	152 929	8.3-	11.6-	8.1-	8.0-
Neue Länder und Berlin - Ost	35 303	1 217	14 983	30 807	36 940	1 337	16 006	31 864	4.4-	9.0-	6.4-	3.3-

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Juni 1996						Juni 1995			
11 928	9 092	2 836	13 638	10 720	2 918	12.5-	15.2-	2.8-	Deutschland
1 509	1 262	247	1 558	1 309	249	3.1-	3.6-	0.8-	Baden-Württemberg
1 320	1 007	313	1 506	1 297	209	12.4-	22.4-	49.8	Bayern
443	261	182	547	317	230	19.0-	17.7-	20.9-	Berlin
600	449	151	748	588	160	19.8-	23.6-	5.6-	Brandenburg
61	35	26	84	59	25	27.4-	40.7-	4.0	Bremen
195	133	62	251	182	69	22.3-	26.9-	10.1-	Hamburg
816	622	194	911	728	183	10.4-	14.6-	6.0	Hessen
480	363	117	545	420	125	11.9-	13.6-	6.4-	Mecklenburg-Vorpommern
913	702	211	1 064	837	227	14.2-	16.1-	7.0-	Niedersachsen
2 367	1 786	581	2 405	1 786	619	1.6-	-	6.1-	Nordrhein-Westfalen
682	562	120	781	671	110	12.7-	16.2-	9.1	Rheinland-Pfalz
123	90	33	107	85	22	15.0	5.9	50.0	Saarland
969	734	235	1 401	1 108	293	30.8-	33.8-	19.8-	Sachsen
613	445	168	736	547	189	16.7-	18.6-	11.1-	Sachsen-Anhalt
331	243	88	374	288	86	11.5-	15.6-	2.3	Schleswig-Holstein
506	398	108	620	498	122	18.4-	20.1-	11.5-	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 579	6 593	1 986	9 355	7 417	1 938	8.3-	11.1-	2.5	Früheres Bundesgebiet
3 349	2 499	850	4 283	3 303	980	21.8-	24.3-	13.3-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Juni 1996						Januar - Juni 1995			
73 345	57 548	15 797	82 678	67 153	15 525	11.3-	14.3-	1.8	Deutschland
8 946	7 406	1 540	8 995	7 524	1 471	0.5-	1.6-	4.7	Baden-Württemberg
8 228	6 511	1 717	8 682	7 587	1 095	5.2-	14.2-	56.8	Bayern
2 827	1 648	1 179	3 250	2 013	1 237	13.0-	18.1-	4.7-	Berlin
3 972	3 145	827	4 410	3 518	892	9.9-	10.6-	7.3-	Brandenburg
431	275	156	565	426	139	23.7-	35.4-	12.2	Bremen
1 247	865	382	1 418	1 033	385	12.1-	16.3-	0.8-	Hamburg
5 038	3 935	1 103	6 183	5 200	983	18.5-	24.3-	12.2	Hessen
3 276	2 660	616	3 705	3 043	662	11.6-	12.6-	6.9-	Mecklenburg-Vorpommern
6 027	4 910	1 117	6 351	5 244	1 107	5.1-	6.4-	0.9	Niedersachsen
13 074	9 998	3 076	14 352	11 215	3 137	8.9-	10.9-	1.9-	Nordrhein-Westfalen
4 155	3 521	634	5 125	4 478	647	18.9-	21.4-	2.0-	Rheinland-Pfalz
822	612	210	820	619	201	0.2	1.1-	4.5	Saarland
6 164	4 833	1 331	8 037	6 578	1 459	23.3-	26.5-	8.8-	Sachsen
4 079	3 163	916	4 519	3 516	1 003	9.7-	10.0-	8.7-	Sachsen-Anhalt
1 842	1 405	437	2 404	1 934	470	23.4-	27.4-	7.0-	Schleswig-Holstein
3 217	2 661	556	3 862	3 225	637	16.7-	17.5-	12.7-	Thüringen
Nachrichtlich:									
51 508	40 385	11 123	56 783	46 408	10 375	9.3-	13.0-	7.2	Früheres Bundesgebiet
21 837	17 163	4 674	25 895	20 745	5 150	15.7-	17.3-	9.2-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Juni 1996								
Baden-Württemberg	844	380	548	15	187	346	217	247
Bayern	973	479	686	21	241	424	181	313
Berlin	338	103	132	1	24	107	53	182
Brandenburg	404	173	234	9	112	113	80	151
Bremen	49	23	27		8	19		26
Hamburg	132	51	65	4	13	48	19	62
Hessen	589	258	375	10	120	245	137	194
Mecklenburg-Vorpommern	341	128	177	9	67	101	96	117
Niedersachsen	604	291	376	13	132	231	102	211
Nordrhein-Westfalen	1 325	500	650	26	229	395	244	581
Rheinland-Pfalz	339	140	208	5	87	116	79	120
Saarland	96	41	57		8	49	22	33
Sachsen	635	210	280	8	117	155	190	235
Sachsen-Anhalt	430	172	235	8	93	134	90	168
Schleswig-Holstein	287	147	189	1	59	129	52	88
Thüringen	326	133	203	7	91	105	85	108
Deutschland ...	7 712	3 229	4 442	137	1 588	2 717	1 647	2 836
dagegen Vorjahr	8 089	3 284	4 570	154	1 632	2 784	1 887	2 918
Veränderung in %	4.7-	1.7-	2.8-	11.0-	2.7-	2.4-	12.7-	2.8-

Januar - Juni 1996								
Baden-Württemberg	4 549	1 846	2 659	79	839	1 741	1 163	1 540
Bayern	4 947	2 236	3 185	96	1 074	2 015	994	1 717
Berlin	2 124	584	756	7	184	565	361	1 179
Brandenburg	2 374	940	1 287	72	621	594	607	827
Bremen	274	93	115	3	29	83	25	156
Hamburg	784	286	399	10	71	318	116	382
Hessen	3 179	1 278	1 853	57	607	1 189	798	1 103
Mecklenburg-Vorpommern	1 711	627	847	38	378	431	468	616
Niedersachsen	3 173	1 434	1 886	56	607	1 223	622	1 117
Nordrhein-Westfalen	6 867	2 379	3 077	92	1 049	1 936	1 212	3 076
Rheinland-Pfalz	1 793	720	984	29	371	584	439	634
Saarland	564	212	307	5	67	235	142	210
Sachsen	3 563	1 155	1 604	36	684	884	1 077	1 331
Sachsen-Anhalt	2 316	813	1 109	35	461	613	587	916
Schleswig-Holstein	1 340	636	821	27	245	549	267	437
Thüringen	1 727	663	941	41	407	493	508	556
Deutschland ...	41 085	15 902	21 830	683	7 694	13 453	9 386	15 797
dagegen Vorjahr	43 643	17 148	23 861	762	8 710	14 389	10 970	15 525
Veränderung in %	5.9-	7.3-	8.5-	10.4-	11.7-	6.5-	14.4-	1.8

Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
J u n i 1996								
Innerhalb von Ortschaften	31 249	23 776	29 181	176	5 550	23 455	5 106	2 367
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 475	10 262	15 466	535	5 078	9 853	2 821	392
Auf Autobahnen	3 503	2 261	3 772	107	846	2 819	1 165	77
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	48 227	36 299	48 419	818	11 474	36 127	9 092	2 836
dagegen Vorjahr	50 390	36 752	49 371	874	11 613	36 884	10 720	2 918
Veränderung in %	4,3-	1,2-	1,9-	6,4-	1,2-	2,1-	15,2-	2,8-
Januar - J u n i 1996								
Innerhalb von Ortschaften	151 677	106 942	132 142	951	24 767	106 424	31 476	13 269
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	71 926	51 853	78 778	2 567	25 003	51 208	17 952	2 121
Auf Autobahnen	20 025	11 488	18 572	464	4 194	13 914	8 120	417
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	243 628	170 283	229 492	3 982	53 964	171 546	57 548	15 797
dagegen Vorjahr	266 777	184 089	247 676	4 464	58 419	184 793	67 153	15 525
Veränderung in %	8,7-	7,5-	7,3-	10,8-	7,6-	7,2-	14,3-	1,8
Dar.: Alkoholunfälle								
J u n i 1996								
Innerhalb von Ortschaften	5 277	1 885	2 409	38	730	1 641	1 025	2 367
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 081	1 208	1 785	81	791	913	481	392
Auf Autobahnen	354	136	248	18	67	163	141	77
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 712	3 229	4 442	137	1 588	2 717	1 647	2 836
dagegen Vorjahr	8 089	3 284	4 570	154	1 632	2 784	1 887	2 918
Veränderung in %	4,7-	1,7-	2,8-	11,0-	2,7-	2,4-	12,7-	2,8-
Januar - J u n i 1996								
Innerhalb von Ortschaften	28 339	9 275	12 021	208	3 692	8 121	5 805	13 259
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 669	5 851	8 607	414	3 663	4 530	2 697	2 121
Auf Autobahnen	2 077	776	1 202	61	339	802	884	417
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	41 085	15 902	21 830	683	7 694	13 453	9 386	15 797
dagegen Vorjahr	43 643	17 148	23 861	762	8 710	14 389	10 970	15 525
Veränderung in %	5,9-	7,3-	8,5-	10,4-	11,7-	6,5-	14,4-	1,8

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		Juni 1996				Januar - Juni 1996		
Aachen	129	-	38	117	516	3	175	474
Augsburg	128	1	16	135	586	4	78	661
Berlin	1 636	10	248	1 698	7 137	51	1 161	7 473
Bielefeld	116	6	31	114	546	11	162	516
Bochum	155	1	27	162	711	5	119	760
Bonn	130	-	30	129	617	3	147	569
Bottrop	48	1	7	54	222	4	49	239
Brandenburg / Havel	53	1	23	42	206	4	79	176
Braunschweig	103	1	23	98	486	6	91	503
Bremen	261	2	51	273	1 083	14	182	1 113
Bremerhaven	59	-	8	65	250	2	37	271
Chemnitz	111	1	29	105	540	4	159	511
Cottbus	38	-	11	40	221	3	60	204
Darmstadt	71	-	13	78	361	1	65	388
Dessau	34	1	9	28	162	3	40	145
Dortmund	240	4	51	240	1 197	11	247	1 253
Dresden	220	2	58	201	976	9	290	897
Düsseldorf	262	4	58	269	1 273	9	259	1 308
Duisburg	211	-	66	187	901	11	235	857
Erfurt	108	-	29	108	444	13	144	429
Erlangen	73	2	18	70	293	2	48	326
Essen	241	2	59	242	1 066	4	226	1 105
Flensburg	33	-	8	34	151	1	20	165
Frankfurt / Main	296	7	59	333	1 344	21	251	1 465
Frankfurt / Oder	43	1	10	44	187	4	65	172
Freiburg / Breisgau	104	1	15	108	439	3	86	461
Fürth	53	1	8	67	209	2	23	278
Gelsenkirchen	101	-	23	99	522	3	100	540
Gera	47	1	15	43	197	2	68	196
Görlitz	26	-	14	23	93	2	54	63
Hagen	83	1	21	81	387	7	105	402
Halle / Saale	156	1	25	145	643	3	156	596
Hamburg	843	7	84	996	3 967	25	429	4 783
Hamm	74	1	15	78	383	9	115	362
Hannover	290	-	29	316	1 175	6	140	1 283
Heidelberg	74	-	9	83	330	5	41	400
Heilbronn	37	-	6	53	232	2	58	263
Herne	62	1	13	61	282	1	60	279
Ingolstadt	72	1	11	81	323	4	68	341
Jena	53	-	9	64	222	8	51	228
Kaiserslautern	48	1	17	48	223	3	61	227
Karlsruhe	119	-	17	139	484	4	87	525
Kassel	85	-	23	79	417	1	100	438

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juni 1996				Januar - Juni 1996			
Kiel	145	1	25	158	620	8	104	662
Koblenz	58	-	21	47	306	4	63	314
Köln	531	7	124	556	2 236	21	502	2 312
Krefeld	114	-	31	113	506	1	156	457
Leipzig	201	3	42	199	925	14	252	878
Leverkusen	53	1	12	50	313	2	104	314
Ludwigshafen	81	-	8	93	348	2	63	385
Lübeck	104	-	20	101	459	5	101	463
Magdeburg	154	2	20	166	629	5	111	651
Mainz	86	-	13	80	368	1	61	394
Mannheim	119	-	31	132	626	4	112	730
Mönchengladbach	121	1	28	123	574	6	122	593
Mülheim / Ruhr	73	-	16	75	287	1	57	315
München	484	3	63	519	2 536	9	333	2 832
Münster / Westfalen	129	1	36	112	561	6	166	515
Neubrandenburg	29	-	9	23	142	-	31	135
Neumünster	40	-	6	47	221	1	46	233
Nürnberg	253	2	31	278	1 073	7	151	1 218
Oberhausen	79	-	19	77	369	3	86	373
Offenbach	66	-	8	67	284	1	42	307
Oldenburg (Oldenburg)	67	1	12	65	349	5	42	369
Osnabrück	86	-	13	87	396	2	62	446
Pforzheim	48	1	7	55	249	5	62	279
Plauen	27	1	5	24	112	2	39	98
Potsdam	70	-	11	71	278	4	74	250
Regensburg	63	-	12	67	364	1	50	415
Remscheid	32	-	4	36	172	2	41	183
Rostock	94	3	22	99	411	5	105	414
Saarbrücken (Städterverband)	160	3	27	175	754	11	143	853
Salzgitter	47	-	11	50	244	1	61	296
Schwerin	59	-	8	65	252	5	38	273
Solingen	49	-	14	46	255	2	59	249
Stralsund	37	-	3	40	129	1	28	124
Stuttgart	199	-	45	213	896	4	177	990
Trier	54	1	13	56	234	2	52	248
Ulm	48	-	13	47	224	8	57	252
Wiesbaden	104	1	22	117	571	10	100	638
Wilhelmshaven	62	-	14	61	232	-	45	249
Wolfsburg	52	-	11	61	268	2	54	311
Worms	32	1	4	34	184	3	37	179
Würzburg	89	1	20	86	322	2	74	338
Wuppertal	129	2	25	136	681	6	144	675
Zwickau	34	-	8	33	181	5	60	167

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	11	27	59,3-	45	77	41,8-	528	494	6,9	1 800	2 038	11,7-
innerorts	4	10	X	17	33	48,5-	384	332	15,7	1 303	1 424	8,5-
außerorts	7	17	X	28	44	36,4-	144	162	11,1-	497	614	19,1-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	136	118	15,3	387	405	4,4-	1 857	1 652	12,4	5 330	5 848	8,9-
innerorts	29	29	-	87	104	16,3-	795	781	1,8	2 533	2 873	11,8-
außerorts	107	89	20,2	300	301	0,3-	1 062	871	21,9	2 797	2 975	6,0-
Personenkraftwagen ..	499	540	7,6-	2 801	2 868	9,3-	5 466	5 846	6,5-	30 956	32 705	5,3-
innerorts	59	73	19,2-	318	383	17,0-	1 558	1 649	5,5-	8 362	9 098	8,1-
außerorts	440	467	5,8-	2 283	2 485	8,1-	3 908	4 197	6,9-	22 594	23 607	4,3-
Bussen	2	3	X	13	10	30,0	51	60	15,0-	312	224	39,3
innerorts	-	1	X	3	2	X	22	32	31,3-	122	131	6,9-
außerorts	2	2	-	10	8	X	29	28	3,6	190	93	X
Güterkraftfahrzeugen	17	15	13,3	125	113	10,6	251	270	7,0-	1 442	1 642	12,2-
innerorts	3	2	X	15	18	16,7-	57	60	5,0-	329	360	8,6-
außerorts	14	13	7,7	110	95	15,8	194	210	7,6-	1 113	1 282	13,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	2	X	13	12	8,3	27	22	22,7	91	101	9,9-
innerorts	3	-	X	5	1	X	14	11	27,3	41	42	2,4-
außerorts	-	2	X	8	11	X	13	11	18,2	50	59	15,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	-	X	12	9	X	30	38	21,1-	119	172	30,8-
innerorts	-	-	-	2	5	X	13	14	7,1-	56	64	12,5-
außerorts	4	-	X	10	4	X	17	24	29,2-	63	108	41,7-
Kraftfahrzeugen zus.	672	705	4,7-	3 196	3 494	8,5-	8 210	8 382	2,1-	40 050	42 730	6,3-
innerorts	98	115	14,8-	447	546	18,1-	2 843	2 879	1,3-	12 746	13 992	8,9-
außerorts	574	590	2,7-	2 749	2 948	6,8-	5 367	5 503	2,5-	27 304	28 738	5,0-
Fahrrädern	65	76	14,5-	251	330	23,9-	2 146	2 086	2,9	6 935	7 912	12,3-
innerorts	31	38	18,4-	142	194	26,8-	1 680	1 676	0,2	5 643	6 432	12,3-
außerorts	34	38	10,5-	109	136	18,9-	466	410	13,7	1 292	1 480	12,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	13	8	X	38	31	22,6	584	626	6,7-	1 710	1 981	13,7-
innerorts	7	5	X	23	17	35,3	503	528	4,7-	1 495	1 631	11,6-
außerorts	6	3	X	15	14	7,1	81	98	17,3-	215	290	25,8-
anderen Fahrzeugen ..	1	1	-	6	4	X	17	19	10,5-	79	101	21,8-
innerorts	1	1	-	2	3	X	11	13	15,4-	49	75	34,7-
außerorts	-	-	-	4	1	X	6	6	-	30	26	15,4
Fußgänger	77	86	10,5-	521	628	17,0-	1 089	1 105	1,4-	6 822	7 602	10,3-
innerorts	45	57	21,1-	357	405	11,9-	1 008	1 022	1,4-	6 279	6 995	10,2-
außerorts	32	29	10,3	164	223	26,5-	81	83	2,4-	543	607	10,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	12	13	7,7-	65	68	4,4-	514	507	1,4	2 746	3 039	9,6-
innerorts	6	11	X	50	49	2,0	492	480	2,5	2 626	2 902	9,5-
außerorts	6	2	X	15	19	21,1-	22	27	18,5-	120	137	12,4-
65 Jahre und mehr ...	25	30	16,7-	198	251	21,1-	197	193	2,1	1 393	1 498	7,0-
innerorts	21	25	16,0-	160	206	22,3-	187	187	-	1 330	1 431	7,1-
außerorts	4	5	X	38	45	15,6-	10	6	X	63	67	6,0-
Andere Personen	3	6	X	8	8	-	12	21	42,9-	78	74	5,4
innerorts	1	1	-	3	1	X	8	13	X	50	49	2,0
außerorts	2	5	X	5	7	X	4	8	X	28	25	12,0
Insgesamt	818	874	6,4-	3 982	4 464	10,8-	11 474	11 613	1,2-	53 964	58 419	7,6-
innerorts	176	212	17,0-	951	1 149	17,2-	5 550	5 603	0,9-	24 767	27 543	10,1-
außerorts	642	662	3,0-	3 031	3 315	8,6-	5 924	6 010	1,4-	29 197	30 876	5,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	43	37	16,2	172	182	5,5-	1 404	1 443	2,7-	5 915	6 578	10,1-
innerorts	13	19	31,6-	77	74	4,1	1 089	1 113	2,2-	4 486	5 083	11,7-
außerorts	30	18	66,7	95	108	12,0-	315	330	4,5-	1 429	1 495	4,4-
65 Jahre und mehr ...	105	132	20,5-	551	725	24,0-	953	939	1,5	4 619	4 964	7,0-
innerorts	47	52	9,6-	264	340	22,4-	582	533	9,2	2 975	3 141	5,3-
außerorts	58	80	27,5-	287	385	25,5-	371	406	8,6-	1 644	1 823	9,8-

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 247	1 117	11,6	4 222	4 499	6,2-	1 786	1 638	9,0	6 067	6 614	8,3-	. Mofas, Mopeds
1 046	950	10,1	3 574	3 803	6,0-	1 434	1 292	11,0	4 894	5 260	7,0-	.... innerorts
201	167	20,4	648	696	6,9-	352	346	1,7	1 173	1 354	13,4-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 447	2 963	16,3	10 278	10 687	3,8-	5 440	4 733	14,9	15 995	18 940	5,6-	... amtl. Kennzeichen
2 375	2 145	10,7	7 420	7 716	3,8-	3 199	2 955	8,3	10 040	10 693	6,1-	.... innerorts
1 072	818	31,1	2 858	2 971	3,8-	2 241	1 778	26,0	5 955	6 247	4,7-	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
20 813	22 454	7,3-	115 802	124 244	6,8-	26 778	28 840	7,2-	149 359	159 817	6,5-	.... innerorts
10 899	11 985	9,1-	60 169	65 720	8,4-	12 516	13 707	8,7-	68 849	75 201	8,4-	.... außerorts
9 914	10 469	5,3-	55 633	58 524	4,9-	14 262	15 133	5,8-	80 510	84 616	4,9-	....
. Bussen												
501	392	27,8	2 018	2 044	1,3-	554	455	21,8	2 343	2 278	2,9	.... innerorts
293	294	0,3-	1 456	1 484	1,9-	315	327	3,7-	1 581	1 617	2,2-	.... außerorts
208	98	X	562	560	0,4	239	128	86,7	762	661	15,3	....
. Güterkraftfahrzeugen												
711	875	18,7-	4 196	4 803	12,7-	979	1 160	15,6-	5 762	6 558	12,1-	.... innerorts
252	333	24,3-	1 496	1 781	16,0-	312	395	21,0-	1 840	2 159	14,8-	.... außerorts
459	542	15,3-	2 699	3 022	10,7-	667	765	12,8-	3 922	4 399	10,8-	....
Landwirtschaftlichen												
44	49	10,2-	209	199	5,0	74	73	1,4	313	312	0,3	... Zugmaschinen
11	16	31,3-	80	59	35,6	28	27	3,7	126	102	23,5	.... innerorts
33	33	-	129	140	7,9-	46	46	-	187	210	11,0-	.... außerorts
Übrigen												
79	81	2,5-	520	594	12,5-	113	119	5,0-	651	775	16,0-	... Kraftfahrzeugen
41	40	2,5	302	360	16,1-	54	54	-	360	429	16,1-	.... innerorts
38	41	7,3-	218	234	6,8-	59	65	9,2-	291	346	15,9-	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
26 842	27 931	3,9-	137 244	147 070	6,7-	35 724	37 018	3,5-	180 490	193 294	6,6-	.... innerorts
14 917	15 763	5,4-	74 497	80 923	7,9-	17 858	18 757	4,8-	87 690	95 461	8,1-	.... außerorts
11 925	12 168	2,0-	62 747	66 147	5,1-	17 866	18 261	2,2-	92 800	97 833	5,1-	....
. Fahrrädern												
6 836	6 501	5,2	21 379	23 620	9,5-	9 047	8 683	4,4	28 565	31 862	10,3-	.... innerorts
6 187	5 890	5,0	19 631	21 593	9,1-	7 898	7 604	3,9	25 416	28 219	9,9-	.... außerorts
649	611	6,2	1 748	2 027	13,8-	1 149	1 059	8,5	3 149	3 643	13,6-	....
darunter:												
1 909	1 941	1,6-	5 643	6 252	9,7-	2 506	2 575	2,7-	7 391	8 264	10,6-	... unter 15 Jahren
1 775	1 801	1,4-	5 310	5 841	9,1-	2 285	2 334	2,1-	6 828	7 549	9,6-	.... innerorts
134	140	4,3-	333	411	19,0-	221	241	8,3-	563	715	21,3-	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
73	61	19,7	409	474	13,7-	91	81	12,3	494	579	14,7-	.... innerorts
65	59	10,2	364	432	15,7-	77	73	5,5	415	510	18,6-	.... außerorts
8	2	X	45	42	7,1	14	8	X	79	69	14,5	....
Fußgänger												
2 333	2 354	0,9-	12 308	13 427	8,3-	3 499	3 545	1,3-	19 651	21 657	9,3-	.... innerorts
2 249	2 263	0,6-	11 779	12 853	8,4-	3 302	3 342	1,2-	18 415	20 253	9,1-	.... außerorts
84	91	7,7-	529	574	7,8-	197	203	3,0-	1 236	1 404	12,0-	....
darunter:												
961	936	2,7	4 562	4 913	7,1-	1 487	1 456	2,1	7 373	8 020	8,1-	... unter 15 Jahren
946	917	3,2	4 459	4 810	7,3-	1 444	1 408	2,6	7 135	7 761	8,1-	.... innerorts
15	19	21,1-	103	103	-	43	48	10,4-	238	259	8,1-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
290	277	4,7	1 506	1 646	8,5-	512	500	2,4	3 097	3 395	8,8-	.... innerorts
284	269	5,6	1 463	1 593	8,2-	492	481	2,3	2 953	3 230	8,6-	.... außerorts
6	8	X	43	53	18,9-	20	19	5,3	144	165	12,7-	....
Andere Personen												
43	37	16,2	206	202	2,0	58	64	9,4-	292	284	2,8	.... innerorts
37	26	42,3	153	153	-	46	40	15,0	206	203	1,5	.... außerorts
6	11	X	53	49	8,2	12	24	50,0-	86	81	6,2	....
Insgesamt												
36 127	36 884	2,1-	171 546	184 793	7,2-	48 419	49 371	1,9-	229 492	247 676	7,3-	.... innerorts
23 455	24 001	2,3-	106 424	115 954	8,2-	29 181	29 816	2,1-	132 142	144 646	8,6-	.... außerorts
12 672	12 883	1,6-	65 122	68 839	5,4-	19 238	19 555	1,6-	97 350	103 030	5,5-	....
darunter:												
4 172	4 383	4,8-	16 679	18 216	8,4-	5 619	5 863	4,2-	22 766	24 976	8,8-	... unter 15 Jahren
3 428	3 506	2,2-	13 046	14 285	8,7-	4 530	4 638	2,3-	17 609	19 442	9,4-	.... innerorts
744	877	15,2-	3 633	3 931	7,6-	1 089	1 225	11,1-	5 157	5 534	6,8-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 134	2 046	4,3	9 373	9 805	4,4-	3 192	3 117	2,4	14 543	15 494	6,1-	.... innerorts
1 425	1 399	1,9	6 363	6 732	5,5-	2 054	1 984	3,5	9 602	10 213	6,0-	.... außerorts
709	647	9,6	3 010	3 073	2,1-	1 138	1 133	0,4	4 941	5 281	6,4-	....

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger															
		Anzahl									%														
Getötete																									
J u n i 1996								J u n i 1995																	
unter 15	43	18	-	13	12	37	15	-	8	13	16,2	20,0	-	X	7,7-										
männlich	29	12	-	9	8	12	5	-	3	4	X	X	-	X	X										
weiblich	14	6	-	4	4	25	10	-	5	9	44,0	X	-	X	X										
15 - 18	44	22	12	4	2	48	20	11	4	4	8,3-	10,0	9,1	-	X										
männlich	32	14	10	3	1	32	10	10	2	2	-	40,0	-	X	X										
weiblich	12	8	2	1	1	16	10	1	2	2	25,0-	X	X	X	X										
18 - 21	98	75	15	2	4	107	89	8	1	7	8,4-	15,7-	X	X	X										
männlich	77	57	13	2	4	80	68	5	-	6	3,8-	16,2-	X	X	X										
weiblich	21	18	2	-	-	27	21	3	1	1	22,2-	14,3-	X	X	X										
21 - 25	105	69	27	2	5	108	85	17	-	2	2,8-	18,8-	58,8	X	X										
männlich	85	52	24	2	5	85	65	15	-	2	-	20,0-	60,0	X	X										
weiblich	20	17	3	-	-	23	20	2	-	-	13,0-	15,0-	X	-	-										
25 - 35	183	116	48	8	7	212	120	59	8	12	13,7-	3,3-	18,6-	-	X										
männlich	137	77	42	7	7	178	94	55	7	10	23,0-	18,1-	23,6-	-	X										
weiblich	46	39	6	1	-	34	26	4	1	2	35,3	50,0	X	-	X										
35 - 45	117	75	25	4	6	114	81	8	9	10	2,6	7,4-	X	X	X										
männlich	94	58	23	2	4	89	57	8	8	10	5,6	1,8	X	X	X										
weiblich	23	17	2	2	2	25	24	-	1	-	8,0-	29,2-	X	X	X										
45 - 55	62	40	5	6	6	56	33	6	8	4	10,7	21,2	X	X	X										
männlich	48	29	5	4	6	41	23	5	5	3	17,1	26,1	-	X	X										
weiblich	14	11	-	2	-	15	10	1	3	1	6,7-	10,0	X	X	X										
55 - 65	61	30	4	10	10	60	33	5	13	4	1,7	9,1-	X	23,1-	X										
männlich	42	21	4	6	5	46	23	5	9	4	8,7-	8,7-	X	X	X										
weiblich	19	9	-	4	5	14	10	-	4	-	35,7	X	-	-	X										
65 und mehr	105	54	-	16	25	132	64	4	25	30	20,5-	15,6-	X	36,0-	16,7-										
männlich	61	38	-	12	5	83	47	4	15	8	26,5-	19,1-	X	20,0-	X										
weiblich	44	16	-	4	20	49	17	-	10	22	10,2-	5,9-	-	X	9,1-										
Zusammen	818	499	136	65	77	874	540	118	76	86	6,4-	7,6-	15,3	14,5-	10,5-										
männlich	605	358	121	47	45	646	392	107	49	49	6,3-	8,7-	13,1	4,1-	8,2-										
weiblich	213	141	15	18	32	228	148	11	27	37	6,6-	4,7-	36,4	33,3-	13,5-										
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Insgesamt ...	818	499	136	65	77	874	540	118	76	86	6,4-	7,6-	15,3	14,5-	10,5-										
J a n u a r - J u n i 1996								J a n u a r - J u n i 1995																	
unter 15	171	68	1	37	65	182	77	1	31	68	6,0-	11,7-	-	19,4	4,4-										
männlich	100	35	1	27	37	93	40	1	17	32	7,5	12,5-	-	58,8	15,6										
weiblich	71	33	-	10	28	89	37	-	14	36	20,2-	10,8-	-	28,6-	22,2-										
15 - 18	195	120	38	10	12	191	104	29	18	19	2,1	15,4	31,0	44,4-	36,8-										
männlich	134	69	33	7	10	135	61	26	14	14	0,7-	13,1	26,9	X	28,6-										
weiblich	61	51	5	3	2	56	43	3	4	5	8,9	18,6	X	X	X										
18 - 21	472	402	42	7	14	508	439	33	7	19	7,1-	8,4-	27,3	-	26,3-										
männlich	363	307	32	5	14	400	347	27	4	16	9,3-	11,5-	18,5	X	12,5-										
weiblich	109	95	10	2	-	108	92	6	3	3	0,9	3,3	X	X	X										
21 - 25	450	344	72	4	16	537	421	76	7	16	16,2-	18,3-	5,3-	X	-										
männlich	348	254	65	3	14	431	328	69	5	13	19,3-	22,6-	5,8-	X	7,7										
weiblich	102	90	7	1	2	106	93	7	2	3	3,8-	3,2-	-	X	16,2-										
25 - 35	875	612	135	20	57	967	652	179	19	68	9,5-	6,1-	24,6-	5,3	16,2-										
männlich	684	453	120	16	48	782	501	165	14	57	12,5-	9,6-	27,3-	14,3	15,8-										
weiblich	191	159	15	4	9	185	151	14	5	11	3,2	5,3	7,1	X	X										
35 - 45	558	377	70	22	46	559	390	40	31	56	0,2-	3,3-	75,0	29,0-	17,9-										
männlich	444	291	66	13	37	437	287	39	23	48	1,6	1,4	69,2	43,5-	22,9-										
weiblich	114	86	4	9	9	122	103	1	8	8	6,6-	16,5-	X	X	X										
45 - 55	350	231	17	18	51	403	250	21	34	60	13,2-	7,6-	19,0-	47,1-	15,0-										
männlich	274	178	17	12	38	294	176	20	21	41	6,8-	1,1	15,0-	42,9-	7,3-										
weiblich	76	53	-	6	13	109	74	1	13	19	30,3-	28,4-	X	X	31,6-										
55 - 65	358	196	12	57	61	386	224	13	57	70	7,3-	12,5-	7,7-	-	12,9-										
männlich	263	142	12	44	35	284	161	13	37	52	7,4-	11,8-	7,7-	18,9	32,7-										
weiblich	95	54	-	13	26	102	63	-	20	18	6,9-	14,3-	-	35,0-	44,4										
65 und mehr	551	251	-	75	198	724	306	12	126	251	23,9-	18,0-	X	40,5-	21,1-										
männlich	298	153	-	46	80	415	205	11	68	106	28,2-	25,4-	X	32,4-	24,5-										
weiblich	253	98	-	29	118	309	101	1	58	145	18,1-	3,0-	X	50,0-	18,6-										
Zusammen	3 980	2 601	387	250	520	4 457	2 863	404	330	627	10,7-	9,2-	4,2-	24,2-	17,1-										
männlich	2 908	1 882	346	173	313	3 271	2 106	371	203	379	11,1-	10,6-	6,7-	14,8-	17,4-										
weiblich	1 072	719	41	77	207	1 186	757	33	127	248	9,6-	5,0-	24,2	39,4-	16,5-										
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	7	5	1	-	1	X	X	X	X	-										
Insgesamt ...	3 982	2 601	387	251	521	4 464	2 868	405	330	628	10,8-	9,3-	4,4-	23,9-	17,0-										

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger														
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern																				
Anzahl											%																		
Schwerverletzte																													
J u n i 1996																													
unter 15	1 397	258	18	580	511	1 442	257	11	626	506	3,1-	0,4	63,6	7,3-	1,0														
männlich	896	130	14	409	319	914	131	6	433	319	2,1-	0,8-	X	5,5-	-														
weiblich	502	128	4	171	192	528	126	5	193	187	4,9-	1,6	X	11,4-	2,7														
15 - 18	930	248	254	167	35	996	304	259	159	45	6,6-	18,4-	1,9-	5,0	22,2-														
männlich	618	123	197	106	17	683	146	202	109	31	9,5-	15,8-	8,1	2,8-	45,2-														
weiblich	312	125	57	61	18	313	158	57	50	14	0,3-	20,9-	-	22,0	28,6														
18 - 21	1 368	1 035	168	67	38	1 376	1 015	180	88	31	0,6-	2,0	6,7-	23,9-	22,6														
männlich	926	664	147	41	26	898	650	136	51	17	3,1	2,2	8,1	19,6-	52,9														
weiblich	442	371	21	26	12	478	365	44	37	14	7,5-	1,6	52,3-	29,7-	14,3-														
21 - 25	1 315	824	301	110	30	1 304	843	273	92	40	0,8	2,3-	10,3	19,6	25,0-														
männlich	944	565	247	70	19	950	577	238	62	25	0,6-	2,1-	3,8	12,9	24,0-														
weiblich	371	259	54	40	11	354	266	35	30	15	4,8	2,6-	54,3	33,3	26,7-														
25 - 35	2 377	1 227	661	268	80	2 463	1 339	618	260	94	3,5-	8,4-	7,0	3,1	14,9-														
männlich	1 674	764	570	179	45	1 700	810	532	178	54	1,5-	5,7-	7,1	0,6	16,7-														
weiblich	703	463	91	89	35	763	529	86	82	40	7,9-	12,5-	5,8	8,5	12,5-														
35 - 45	1 364	681	281	206	55	1 332	727	200	191	67	2,4	6,3-	40,5	7,3	17,9-														
männlich	931	383	238	142	39	880	425	170	128	32	5,8	9,9-	40,0	10,9	21,9														
weiblich	433	298	43	63	16	452	302	30	63	35	4,2-	1,3-	43,3	-	54,3-														
45 - 55	924	460	109	194	65	909	490	69	194	65	1,7	6,1-	49,3	-	-														
männlich	538	224	82	115	35	549	272	64	103	34	2,0-	17,6-	28,1	11,7	2,9														
weiblich	386	236	21	79	30	360	218	5	91	31	7,2	8,3	X	13,2-	3,2-														
55 - 65	814	353	53	244	72	833	436	27	220	62	2,3-	19,0-	96,3	10,9	16,1														
männlich	451	179	43	124	31	453	226	24	115	24	0,4	20,8-	79,2	7,8	29,2														
weiblich	363	174	10	120	41	380	210	3	105	38	4,5-	17,1-	X	14,3	7,9														
65 und mehr	953	368	14	302	197	938	430	13	247	192	1,6	14,4-	7,7	22,3	2,6														
männlich	383	159	13	122	45	390	192	11	107	43	1,8-	17,2-	18,2	14,0	4,7														
weiblich	570	209	1	180	152	548	238	2	140	149	4,0	12,2-	X	28,6	2,0														
Zusammen	11 442	5 454	1 853	2 137	1 083	11 593	5 841	1 650	2 077	1 102	1,3-	6,6-	12,3	2,9	1,7-														
männlich	7 360	3 191	1 551	1 308	576	7 417	3 429	1 383	1 286	579	0,8-	6,9-	12,1	1,7	0,5-														
weiblich	4 082	2 263	302	829	507	4 176	2 412	267	791	523	2,3-	6,2-	13,1	4,8	3,1-														
Ohne Angabe	32	12	4	9	6	20	5	2	9	3	60,0	X	X	-	X														
Insgesamt ...	11 474	5 466	1 857	2 146	1 089	11 613	5 846	1 652	2 086	1 105	1,2-	6,5-	12,4	2,9	1,4-														
J a n u a r - J u n i 1996																													
unter 15	5 900	1 296	42	1 702	2 739	6 568	1 351	57	1 980	3 030	10,2-	4,1-	26,3-	14,0-	9,6-														
männlich	3 656	651	27	1 219	1 674	4 098	680	37	1 401	1 889	10,8-	4,3-	27,0-	13,0-	11,4-														
weiblich	2 244	645	15	483	1 065	2 470	671	20	579	1 141	9,2-	3,9-	25,0-	16,6-	6,7-														
15 - 18	3 835	1 427	865	531	281	4 406	1 530	1 021	612	331	13,0-	6,7-	15,3-	13,2-	15,1-														
männlich	2 461	686	700	358	135	2 889	706	849	398	164	14,8-	2,8-	17,6-	10,1-	17,7-														
weiblich	1 374	741	165	173	146	1 517	824	172	214	167	9,4-	10,1-	4,1-	19,2-	12,6-														
18 - 21	6 811	5 588	527	264	203	6 807	5 383	629	323	196	0,1	3,8	16,2-	18,3-	3,6														
männlich	4 509	3 600	443	166	117	4 505	3 470	499	204	125	0,1	3,7	11,2-	18,6-	6,4-														
weiblich	2 302	1 988	84	98	86	2 302	1 913	130	119	71	-	3,9	35,4-	17,6-	21,1														
21 - 25	6 003	4 455	788	305	177	6 978	5 011	1 011	396	244	14,0-	11,1-	22,1-	23,0-	27,5-														
männlich	4 072	2 888	652	182	122	4 820	3 295	860	245	149	15,5-	12,4-	24,2-	25,7-	18,1-														
weiblich	1 931	1 567	136	123	55	2 158	1 716	151	151	95	10,5-	8,7-	9,9-	18,5-	42,1-														
25 - 35	11 397	7 381	1 850	848	520	12 358	7 903	2 016	980	619	7,8-	6,6-	8,2-	13,5-	16,0-														
männlich	7 785	4 574	1 603	568	357	8 445	4 876	1 743	670	416	7,8-	6,2-	8,0-	15,2-	14,2-														
weiblich	3 612	2 807	247	280	163	3 913	3 027	273	310	203	7,7-	7,3-	9,5-	9,7-	19,7-														
35 - 45	6 686	4 135	770	674	451	7 057	4 363	705	774	527	5,3-	5,2-	9,2	12,9-	14,4-														
männlich	4 384	2 406	666	468	269	4 489	2 491	610	498	299	2,3-	3,4-	9,2	8,0-	10,0-														
weiblich	2 302	1 729	104	206	182	2 568	1 872	95	276	228	10,4-	7,6-	9,5	25,4-	20,2-														
45 - 55	4 611	2 723	292	677	454	4 821	2 840	219	765	516	4,4-	4,1-	33,3	11,5-	12,0-														
männlich	2 725	1 430	253	388	262	2 851	1 556	193	419	281	4,4-	8,1-	31,1	7,4-	6,8-														
weiblich	1 886	1 293	39	289	192	1 970	1 284	26	346	235	4,3-	0,7	50,0	16,5-	18,3-														
55 - 65	3 989	2 064	151	836	578	4 352	2 273	128	942	610	8,3-	9,2-	18,0	11,3-	5,2-														
männlich	2 236	1 070	137	442	285	2 399	1 154	120	509	291	6,8-	7,3-	14,2	13,2-	2,1-														
weiblich	1 753	994	14	394	293	1 953	1 119	8	433	319	10,2-	11,2-	X	9,0-	8,2-														
65 und mehr	4 617	1 843	39	1 066	1 392	4 958	2 015	56	1 112	1 493	6,9-	8,5-	30,4-	4,1-	6,8-														
männlich	1 926	910	38	459	363	2 077	961	49	498	393	7,3-	5,3-	22,4-	7,8-	7,6-														
weiblich	2 691	933	1	607	1 029	2 881	1 054	7	614	1 100	6,6-	11,5-	X	1,1-	6,5-														
Zusammen	53 849	30 912	5 324	6 903	6 795	58 305	32 669	5 842	7 884	7 566	7,6-	5,4-	8,9-	12,4-	10,2-														
männlich	33 754	18 215	4 519	4 250	3 584	36 573	19 189	4 960	4 842	4 007	7,7-	5,1-	8,9-	12,2-	10,6-														
weiblich	20 095	12 697	805	2 653	3 211	21 732	13 480	882	3 042	3 559	7,5-	5,8-	8,7-	12,8-	9,8-														
Ohne Angabe	115	44	6	32	27	114	36	6	28	36	0,9	22,2	-	14,3	25,0-														
Insgesamt ...	53 964	30 956	5 330	6 935	6 822	58 419	32 705	5 848	7 912	7 602	7,6-	5,3-	8,9-	12,3-	10,3-														

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger														
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																				
Anzahl											%																		
Leichtverletzte																													
J u n i 1996								J u n i 1995																					
unter 15	4 161	1 152	38	1 904	955	4 367	1 377	32	1 931	930	4,7-	16,3-	18,8	1,4-	2,7														
männlich	2 447	538	20	1 267	558	2 542	636	15	1 298	539	3,7-	15,4-	33,3	2,4-	3,5														
weiblich	1 714	614	18	637	397	1 825	741	17	633	391	6,1-	17,1-	5,9	0,6	1,6														
15 - 18	2 524	701	529	657	116	2 367	677	520	556	96	6,6	3,5	1,7	18,2	20,8														
männlich	1 545	258	399	427	51	1 443	281	401	343	38	7,1	8,2-	0,5-	24,5	34,2														
weiblich	979	443	130	230	65	924	396	119	213	58	6,0	11,9	9,2	8,0	12,1														
18 - 21	3 812	2 862	358	322	96	3 739	2 920	278	298	90	2,0	2,0-	28,8	8,1	6,7														
männlich	2 261	1 630	270	188	51	2 200	1 654	215	179	45	2,8	1,5-	25,6	5,0	13,3														
weiblich	1 551	1 232	88	134	45	1 539	1 266	63	119	45	0,8	2,7-	39,7	12,6	-														
21 - 25	3 947	2 757	483	453	90	4 226	3 000	477	433	114	6,6-	8,1-	1,3	4,6	21,1-														
männlich	2 261	1 468	369	264	44	2 515	1 677	383	240	69	9,8-	12,5-	3,7-	10,0	36,2-														
weiblich	1 679	1 289	114	189	46	1 711	1 323	94	193	45	1,9-	2,6-	21,3	2,1-	2,2														
25 - 35	8 523	5 356	1 213	1 145	241	8 754	5 879	1 027	1 048	249	2,6-	8,9-	18,1	9,3	3,2-														
männlich	5 168	2 804	1 042	742	134	5 175	3 018	872	667	153	0,1-	7,1-	19,5	11,2	12,4-														
weiblich	3 355	2 552	171	403	107	3 579	2 861	155	381	96	6,3-	10,8-	10,3	5,8	11,5														
35 - 45	4 920	3 159	504	677	196	5 025	3 355	397	670	208	2,1-	5,8-	27,0	1,0	5,8-														
männlich	2 901	1 603	438	440	111	2 829	1 641	340	400	123	2,5	2,3-	28,8	10,0	9,8-														
weiblich	2 019	1 556	66	237	85	2 196	1 714	57	270	85	8,1-	9,2-	15,8	12,2-	-														
45 - 55	3 296	2 104	204	551	167	3 408	2 336	139	475	161	3,3-	9,8-	46,8	16,0	3,7														
männlich	1 810	1 036	182	304	87	1 829	1 171	127	239	73	1,0-	11,5-	43,3	27,2	19,2														
weiblich	1 486	1 068	22	247	80	1 579	1 165	12	236	88	5,9-	8,3-	83,3	4,7	9,1-														
55 - 65	2 661	1 547	82	603	165	2 774	1 725	66	569	205	4,1-	10,3-	24,2	6,0	19,5-														
männlich	1 408	757	76	332	80	1 410	800	59	308	104	0,1-	5,4-	28,8	7,8	23,1-														
weiblich	1 253	790	6	271	85	1 364	925	7	261	101	8,1-	14,6-	x	3,8	15,8-														
65 und mehr	2 131	1 119	19	471	290	2 043	1 121	16	454	277	4,3	0,2-	18,8	3,7	4,7														
männlich	950	479	16	252	100	876	482	16	204	95	8,4	0,6-	-	23,5	5,3														
weiblich	1 181	640	3	219	190	1 167	639	-	250	182	1,2	0,2	x	12,4-	4,4														
Zusammen	35 975	20 757	3 430	6 783	2 316	36 703	22 390	2 952	6 434	2 330	2,0-	7,3-	16,2	5,4	0,6-														
männlich	20 758	10 573	2 812	4 216	1 216	20 819	11 360	2 428	3 878	1 239	0,3-	6,9-	15,8	8,7	1,9-														
weiblich	15 217	10 184	618	2 567	1 100	15 884	11 030	524	2 556	1 091	4,2-	7,7-	17,9	0,4	0,8														
Ohne Angabe	152	56	17	53	17	181	64	11	67	24	16,0-	12,5-	54,5	20,9-	29,2-														
Insgesamt ...	36 127	20 813	3 447	6 836	2 333	36 884	22 454	2 963	6 501	2 354	2,1-	7,3-	16,3	5,2	0,9-														
Januar - J u n i 1996								Januar - J u n i 1995																					
unter 15	16 657	5 805	109	5 631	4 552	18 179	6 388	105	6 232	4 896	8,4-	9,1-	3,8	9,6-	7,0-														
männlich	9 508	2 708	57	3 807	2 643	10 455	3 011	52	4 285	2 827	9,1-	10,1-	9,6	11,2-	6,5-														
weiblich	7 149	3 097	52	1 824	1 909	7 724	3 377	53	1 947	2 069	7,4-	8,3-	1,9-	6,3-	7,7-														
15 - 18	10 056	3 672	1 999	1 982	633	10 496	3 597	2 114	2 120	621	4,2-	2,1	5,4-	6,5-	1,9														
männlich	6 072	1 551	1 575	1 268	300	6 427	1 553	1 641	1 321	316	5,6-	0,1-	4,0-	4,0-	5,1-														
weiblich	3 984	2 121	424	714	333	4 069	2 044	473	799	305	2,1-	3,8	10,4-	10,6-	9,2														
18 - 21	18 888	15 605	1 059	1 014	518	19 449	15 886	1 090	1 218	503	2,9-	1,8-	2,8-	16,7-	3,0														
männlich	11 118	8 925	805	600	281	11 310	8 919	849	725	275	1,7-	0,1	5,2-	17,2-	2,2														
weiblich	7 770	6 680	254	414	237	8 139	6 967	241	493	228	4,5-	4,1-	5,4	16,0-	3,9														
21 - 25	19 530	15 467	1 372	1 337	521	22 416	17 454	1 696	1 592	630	12,9-	11,4-	19,1-	16,0-	17,3-														
männlich	11 240	8 453	1 093	739	301	13 106	9 676	1 377	897	349	14,2-	12,6-	20,6-	17,6-	13,8-														
weiblich	8 290	7 014	279	598	220	9 310	7 778	319	695	281	11,0-	9,8-	12,5-	14,0-	21,7-														
25 - 35	42 407	31 212	3 347	3 591	1 494	45 707	33 769	3 614	3 908	1 552	7,2-	7,6-	7,4-	8,1-	3,7-														
männlich	24 904	16 598	2 885	2 250	902	26 869	17 947	3 047	2 549	927	7,3-	7,5-	5,3-	11,7-	2,7-														
weiblich	17 503	14 614	462	1 341	592	18 838	15 822	567	1 359	625	7,1-	7,6-	18,5-	1,3-	5,3-														
35 - 45	24 591	17 827	1 513	2 242	1 098	25 873	18 826	1 276	2 424	1 260	5,0-	5,3-	18,6	7,5-	12,9-														
männlich	13 924	9 008	1 327	1 395	629	14 548	9 554	1 103	1 478	689	4,3-	5,7-	20,3	5,6-	8,7-														
weiblich	10 667	8 819	186	847	469	11 325	9 272	173	946	571	5,8-	4,9-	7,5	10,5-	17,9-														
45 - 55	16 733	12 139	543	1 848	890	18 403	13 399	456	2 022	1 073	9,1-	9,4-	19,1	8,6-	17,1-														
männlich	8 965	5 986	484	1 022	474	9 901	6 690	418	1 068	602	9,5-	10,5-	15,8	4,3-	21,3-														
weiblich	7 768	6 153	59	826	416	8 502	6 709	38	954	471	8,6-	8,3-	55,3	13,4-	11,7-														
55 - 65	12 640	8 471	234	1 958	977	13 730	9 096	227	2 166	1 127	7,9-	6,9-	3,1	9,6-	13,3-														
männlich	6 783	4 268	214	1 092	506	7 383	4 577	211	1 207	590	8,1-	6,8-	1,4	9,5-	14,2-														
weiblich	5 857	4 203	20	866	471	6 347	4 519	16	959	537	7,7-	7,0-	25,0	9,7-	12,3-														
65 und mehr	9 361	5 311	69	1 583	1 502	9 791	5 510	65	1 724	1 641	4,4-	3,6-	6,2	8,2-	8,5-														
männlich	4 127	2 394	60	824	500	4 283	2 439	60	846	591	3,6-	1,8-	-	2,6-	15,4-														
weiblich	5 234	2 917	9	759	1 002	5 508	3 071	5	878	1 050	5,0-	5,0-	x	13,6-	4,6-														
Zusammen	170 863	115 509	10 245	21 186	12 185	184 044	123 925	10 643	23 406	13 303	7,2-	6,8-	3,7-	9,5-	8,4-														
männlich	96 641	59 891	8 500	12 997	6 536	104 282	64 366	8 758	14 376	7 166	7,3-	7,0-	2,9-	9,6-	8,8-														
weiblich	74 222	55 618	1 745	8 189	5 649	79 762	59 559	1 885	9 030	6 137	6,9-	6,6-	7,4-	9,3-	8,0-														
Ohne Angabe	683	293	33	193	123	749	319	44	214	124	8,8-	8,2-	25,0-	9,8-	0,8-														
Insgesamt ...	171 546	115 802	10 278	21 379	12 308	184 793	124 244	10 687	23 620	13 427	7,2-	6,8-	3,8-	9,5-	8,3-														

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1996															
unter 15	5 601	1 428	56	2 497	1 478	5 846	1 649	43	2 565	1 449	4,2-	13,4-	30,2	2,7-	2,0
männlich	3 371	680	34	1 685	885	3 468	772	21	1 734	862	2,8-	11,9-	61,9	2,8-	2,7
weiblich	2 230	748	22	812	593	2 378	877	22	831	587	6,2-	14,7-	-	2,3-	1,0
15 - 18	3 498	971	795	828	153	3 411	1 001	790	719	145	2,8	3,0-	0,6	15,2	5,5
männlich	2 195	395	606	536	69	2 158	437	613	454	71	1,7	9,6-	1,1-	18,1	2,8-
weiblich	1 303	576	189	292	84	1 253	564	177	265	74	4,0	2,1	6,8	10,2	13,5
18 - 21	5 278	3 972	541	391	138	5 222	4 024	466	387	128	1,1	1,3-	16,1	1,0	7,8
männlich	3 264	2 351	430	231	81	3 178	2 372	356	230	68	2,7	0,9-	20,8	0,4	19,1
weiblich	2 014	1 621	111	160	57	2 044	1 652	110	157	60	1,5-	1,9-	0,9	1,9	5,0-
21 - 25	5 367	3 650	811	565	125	5 638	3 928	767	525	156	4,8-	7,1-	5,7	7,6	19,9-
männlich	3 297	2 085	640	336	68	3 550	2 319	636	302	96	7,1-	10,1-	0,6	11,3	29,2-
weiblich	2 070	1 565	171	229	57	2 088	1 609	131	223	60	0,9-	2,7-	30,5	2,7	5,0-
25 - 35	11 083	6 699	1 922	1 421	328	11 429	7 338	1 704	1 316	355	3,0-	8,7-	12,8	8,0	7,6-
männlich	6 979	3 645	1 654	928	186	7 053	3 922	1 459	852	217	1,1-	7,1-	13,4	8,9	14,3-
weiblich	4 104	3 054	268	493	142	4 376	3 416	245	464	138	6,2-	10,6-	9,4	6,3	2,9
35 - 45	6 401	3 915	810	886	257	6 471	4 163	605	870	285	1,1-	6,0-	33,9	1,8	9,8-
männlich	3 926	2 044	699	584	154	3 798	2 123	518	536	165	3,4	3,7-	34,9	9,0	6,7-
weiblich	2 475	1 871	111	302	103	2 673	2 040	87	334	120	7,4-	8,3-	27,6	9,6-	14,2-
45 - 55	4 282	2 604	312	751	238	4 373	2 859	214	677	230	2,1-	8,9-	45,8	10,9	3,5
männlich	2 396	1 289	269	423	128	2 419	1 466	196	347	110	1,0-	12,1-	37,2	21,9	16,4
weiblich	1 886	1 315	43	328	110	1 954	1 393	18	330	120	3,5-	5,6-	X	0,6-	8,3-
55 - 65	3 536	1 930	139	857	247	3 667	2 194	98	802	271	3,6-	12,0-	41,8	6,9	8,9-
männlich	1 901	957	123	462	116	1 909	1 049	88	432	132	0,4-	8,8-	39,8	6,9	12,1-
weiblich	1 635	973	16	395	131	1 758	1 145	10	370	139	7,0-	15,0-	60,0	6,8	5,8-
65 und mehr	3 189	1 541	33	789	512	3 113	1 615	33	726	499	2,4	4,6-	-	8,7	2,6
männlich	1 394	676	29	386	150	1 349	721	31	326	146	3,3	6,2-	6,5-	18,4	2,7
weiblich	1 795	865	4	403	362	1 764	894	2	400	353	1,8	3,2-	X	0,8	2,5
Zusammen	48 235	26 710	5 419	8 985	3 476	49 170	28 771	4 720	8 587	3 518	1,9-	7,2-	14,8	4,6	1,2-
männlich	28 723	14 122	4 484	5 571	1 837	28 882	15 181	3 918	5 213	1 867	0,6-	7,0-	14,4	6,9	1,6-
weiblich	19 512	12 588	935	3 414	1 639	20 288	13 590	802	3 374	1 651	3,8-	7,4-	16,6	1,2	0,7-
Ohne Angabe	184	68	21	62	23	201	69	13	76	27	8,5-	1,5-	61,5	18,4-	14,8-
Insgesamt ...	48 419	26 778	5 440	9 047	3 499	49 371	28 840	4 733	8 663	3 545	1,9-	7,2-	14,9	4,4	1,3-
J a n u a r - J u n i 1996															
unter 15	22 728	7 169	152	7 370	7 356	24 929	7 816	163	8 243	7 994	8,8-	8,3-	6,7-	10,6-	8,0-
männlich	13 264	3 394	85	5 053	4 354	14 646	3 731	90	5 703	4 748	9,4-	9,0-	5,6-	11,4-	8,3-
weiblich	9 464	3 775	67	2 317	3 002	10 283	4 085	73	2 540	3 246	8,0-	7,6-	8,2-	8,8-	7,5-
15 - 18	14 086	5 219	2 902	2 523	926	15 093	5 231	3 164	2 750	971	6,7-	0,2-	8,3-	8,3-	4,6-
männlich	8 667	2 306	2 308	1 633	446	9 451	2 320	2 516	1 733	494	8,3-	0,6-	8,3-	5,8-	9,9-
weiblich	5 419	2 913	594	890	481	5 642	2 911	648	1 017	477	4,0-	0,1	8,3-	12,5-	0,8
18 - 21	26 171	21 595	1 628	1 285	735	26 764	21 708	1 752	1 548	718	2,2-	0,5-	7,1-	17,0-	2,4
männlich	15 990	12 832	1 280	771	412	16 215	12 736	1 376	933	416	1,4-	0,8	6,9	17,4-	1,0-
weiblich	10 181	8 763	348	514	323	10 549	8 972	377	615	302	3,5-	2,3-	7,7-	16,4-	7,0
21 - 25	25 983	20 266	2 232	1 646	714	29 931	22 886	2 783	1 995	890	13,2-	11,4-	19,8-	17,5-	19,8-
männlich	15 660	11 595	1 810	924	437	18 367	13 299	2 306	1 147	511	14,7-	12,8-	21,5-	19,4-	14,5-
weiblich	10 323	8 671	422	722	277	11 574	9 587	477	848	379	10,8-	9,6-	11,5-	14,9-	26,9-
25 - 35	54 679	39 205	5 332	4 459	2 071	59 032	42 324	5 809	4 907	2 239	7,4-	7,4-	8,2-	9,1-	7,5-
männlich	33 373	21 625	4 608	2 834	1 307	36 096	23 324	4 955	3 233	1 400	7,5-	7,3-	7,0-	12,3-	6,6-
weiblich	21 306	17 580	724	1 625	764	22 936	19 000	854	1 674	839	7,1-	7,5-	15,2-	2,9-	8,9-
35 - 45	31 835	22 339	2 353	2 938	1 595	33 489	23 579	2 021	3 229	1 843	4,9-	5,3-	16,4	9,0-	13,5-
männlich	18 752	11 705	2 059	1 876	935	19 474	12 332	1 752	1 999	1 036	3,7-	5,1-	17,5	6,2-	9,8-
weiblich	13 083	10 634	294	1 062	660	14 015	11 247	269	1 230	807	6,7-	5,5-	9,3	13,7-	18,2-
45 - 55	21 694	15 093	852	2 543	1 395	23 627	16 489	696	2 821	1 649	8,2-	8,5-	22,4	9,9-	15,4-
männlich	11 964	7 594	754	1 422	774	13 046	8 422	631	1 508	924	8,3-	9,8-	19,5	5,7-	16,2-
weiblich	9 730	7 499	98	1 121	621	10 581	8 067	65	1 313	725	8,0-	7,0-	50,8	14,6-	14,3-
55 - 65	16 987	10 731	397	2 851	1 616	18 468	11 593	368	3 165	1 807	8,0-	7,4-	7,9	9,9-	10,6-
männlich	9 282	5 480	363	1 578	826	10 066	5 892	344	1 753	933	7,8-	7,0-	5,5	10,0-	11,5-
weiblich	7 705	5 251	34	1 273	790	8 402	5 701	24	1 412	874	8,3-	7,9-	41,7	9,8-	9,6-
65 und mehr	14 529	7 405	108	2 724	3 092	15 473	7 831	133	2 962	3 385	6,1-	5,4-	18,8-	8,0-	8,7-
männlich	6 351	3 457	98	1 329	943	6 775	3 605	120	1 412	1 090	6,3-	4,1-	18,3-	5,9-	13,5-
weiblich	8 178	3 948	10	1 395	2 149	8 698	4 226	13	1 550	2 295	6,0-	6,6-	23,1-	10,0-	6,4-
Zusammen	228 692	149 022	15 956	28 339	19 500	246 806	159 457	16 889	31 620	21 496	7,3-	6,5-	5,5-	10,4-	9,3-
männlich	133 303	79 988	13 365	17 420	10 433	144 126	85 661	14 089	19 421	11 552	7,5-	6,6-	5,1-	10,3-	9,7-
weiblich	95 389	69 034	2 591	10 919	9 067	102 680	73 796	2 800	12 199	9 944	7,1-	6,5-	7,5-	10,5-	8,8-
Ohne Angabe	800	337	39	226	151	870	360	51	242	161	8,0-	6,4-	23,5-	6,6-	6,2-
Insgesamt ...	229 492	149 359	15 995	28 565	19 651	247 676	159 817	16 940	31 862	21 657	7,3-	6,5-	5,6-	10,3-	9,3-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																								
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger																				
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger																									
		Anzahl									%																								
Getötete																																			
J u n i 1996																																			
unter 15	32	11	-	11	10	29	11	-	7	11	10,3	-	-	X	9,1-																				
männlich	24	7	-	9	8	9	5	-	2	2	X	X	-	X	X																				
weiblich	8	4	-	2	2	20	6	-	5	9	X	X	-	X	X																				
15 - 18	28	12	10	1	2	30	11	8	3	2	6,7-	9,1	X	X	-																				
männlich	22	8	9	1	1	23	8	7	1	1	4,3-	-	X	-	-																				
weiblich	6	4	1	-	1	7	3	1	2	1	X	X	-	X	-																				
18 - 21	59	42	11	2	3	63	54	6	1	2	6,4-	22,2-	X	X	X																				
männlich	44	30	9	2	3	45	39	4	-	2	2,2-	23,1-	X	X	X																				
weiblich	15	12	2	-	-	18	15	2	1	-	16,7-	20,0-	-	X	-																				
21 - 25	76	48	21	2	4	70	52	16	-	1	8,6	7,7-	31,3	X	X																				
männlich	59	34	18	2	4	54	38	14	-	1	9,3	10,5-	28,6	X	X																				
weiblich	17	14	3	-	-	16	14	2	-	-	6,3	-	X	-	-																				
25 - 35	135	75	45	7	5	149	82	48	6	8	9,4-	8,5-	6,3-	X	X																				
männlich	104	51	39	6	5	121	61	44	5	7	14,1-	16,4-	11,4-	X	X																				
weiblich	31	24	6	1	-	28	21	4	1	1	10,7	14,3	X	-	X																				
35 - 45	83	49	21	3	5	70	45	8	7	6	18,6	8,9	X	X	X																				
männlich	65	36	19	1	4	55	30	8	7	6	18,2	20,0	X	X	X																				
weiblich	18	13	2	2	1	15	15	-	-	-	20,0	13,3-	X	X	X																				
45 - 55	41	23	5	5	4	40	22	6	7	3	2,5	4,5	-	X	X																				
männlich	35	20	5	3	4	31	16	5	5	3	12,9	25,0	X	X	X																				
weiblich	6	3	-	2	-	9	6	1	2	-	X	X	X	-	-																				
55 - 65	45	18	4	9	8	44	26	3	10	2	2,3	30,8-	X	X	X																				
männlich	32	14	4	5	4	31	16	3	7	2	3,2	12,5-	X	X	X																				
weiblich	13	4	-	4	4	13	10	-	3	-	-	X	-	X	X																				
65 und mehr	69	34	-	11	18	100	51	3	17	21	31,0-	33,3-	X	35,3-	14,3-																				
männlich	43	29	-	8	9	66	39	3	9	7	34,8-	25,6-	X	X	X																				
weiblich	26	5	-	3	15	34	12	-	8	14	23,5-	X	-	X	7,1																				
Zusammen	568	312	117	51	59	595	354	98	58	56	4,5-	11,9-	19,4	12,1-	5,4																				
männlich	428	229	103	37	36	435	252	88	36	31	1,6-	9,1-	17,0	2,8	16,1																				
weiblich	140	83	14	14	23	160	102	10	22	25	12,5-	18,6-	40,0	36,4-	8,0-																				
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																				
Insgesamt ...	568	312	117	51	59	595	354	98	58	56	4,5-	11,9-	19,4	12,1-	5,4																				
J a n u a r - J u n i 1996																																			
unter 15	131	54	-	30	47	148	60	1	28	55	11,5-	10,0-	X	7,1	14,5-																				
männlich	81	29	-	22	30	79	34	1	14	27	2,5	14,7-	X	57,1	11,1																				
weiblich	50	25	-	8	17	69	26	-	14	28	27,5-	3,8-	-	X	39,3-																				
15 - 18	116	63	29	5	10	118	56	21	13	14	1,7-	12,5	38,1	X	28,6-																				
männlich	87	39	26	4	9	87	35	19	9	10	-	11,4	36,8	X	X																				
weiblich	29	24	3	1	1	31	21	2	4	4	6,5-	14,3	X	X	X																				
18 - 21	302	253	31	5	10	341	301	21	3	12	11,4-	15,9-	47,6	X	16,7-																				
männlich	221	183	22	4	10	267	236	17	1	11	17,2-	22,5-	29,4	X	9,1-																				
weiblich	81	70	9	1	-	74	65	4	2	1	9,5	7,7	X	X	X																				
21 - 25	322	245	55	4	10	379	291	60	4	12	15,0-	15,8-	8,3-	-	16,7-																				
männlich	241	174	49	3	8	296	217	54	3	10	18,6-	19,8-	9,3-	-	X																				
weiblich	81	71	6	1	2	83	74	6	1	2	2,4-	4,1-	-	-	-																				
25 - 35	616	407	119	16	38	686	446	154	12	45	10,2-	8,7-	22,7-	33,3	15,6-																				
männlich	476	297	105	12	30	549	337	142	7	37	13,3-	11,9-	26,1-	X	18,9-																				
weiblich	140	110	14	4	8	137	109	12	5	8	2,2	0,9	16,7	X	-																				
35 - 45	360	234	59	13	30	344	236	34	16	29	4,7	0,8-	73,5	18,8-	3,4																				
männlich	282	173	56	8	26	268	167	33	13	27	5,2	3,6	69,7	X	3,7-																				
weiblich	78	61	3	5	4	76	69	1	3	2	2,6	11,6-	X	X	X																				
45 - 55	238	153	16	9	35	271	169	20	23	36	12,2-	9,5-	20,0-	X	2,8-																				
männlich	188	118	16	6	27	197	118	19	14	24	4,6-	-	15,8-	X	12,5																				
weiblich	50	35	-	3	8	74	51	1	9	12	32,4-	31,4-	X	X	X																				
55 - 65	261	138	12	42	44	268	159	9	38	49	2,6-	13,2-	X	10,5	10,2-																				
männlich	193	99	12	32	26	194	114	9	22	37	0,5-	13,2-	X	45,5	29,7-																				
weiblich	68	39	-	10	18	74	45	-	16	12	8,1-	13,3-	-	37,5-	50,0																				
65 und mehr	418	192	-	57	148	567	244	9	96	195	26,3-	21,3-	X	40,6-	24,1-																				
männlich	237	121	-	36	66	329	164	8	48	88	28,0-	26,2-	X	25,0-	25,0-																				
weiblich	181	71	-	21	82	238	80	1	48	107	24,0-	11,3-	X	56,3-	23,4-																				
Zusammen	2 764	1 739	321	181	372	3 122	1 962	329	233	447	11,5-	11,4-	2,4-	22,3-	16,8-																				
männlich	2 006	1 233	286	127	232	2 266	1 422	302	131	271	11,5-	13,3-	5,3-	3,1-	14,4-																				
weiblich	758	506	35	54	140	856	540	27	102	176	11,4-	6,3-	29,6	47,1-	20,5-																				
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-																				
Insgesamt ...	2 765	1 739	321	181	373	3 127	1 966	329	233	448	11,6-	11,5-	2,4-	22,3-	16,7-																				
J a n u a r - J u n i 1995																																			

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger														
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																				
Anzahl											%																		
Schwerverletzte																													
J u n i 1996								J u n i 1995																					
unter 15	973	166	11	407	369	994	154	6	455	361	2,1-	7,8	X	10,6-	2,2														
männlich	639	89	9	287	239	626	79	4	307	227	2,1	12,7	X	6,5-	5,3														
weiblich	334	77	2	120	130	368	75	2	148	134	9,2-	2,7	-	18,9-	3,0-														
15 - 18	589	155	170	114	22	609	179	175	116	32	3,3-	13,4-	2,9-	1,7-	31,3-														
männlich	370	68	127	67	9	408	86	134	76	22	9,3-	20,9-	5,2-	11,8-	X														
weiblich	219	87	43	47	13	201	93	41	40	10	9,0	6,5-	4,9	17,5	30,0														
18 - 21	914	669	125	51	29	906	646	136	69	22	0,9	3,6	8,1-	26,1-	31,8														
männlich	601	417	107	29	18	570	398	98	40	10	5,4	4,8	9,2	27,5-	80,0														
weiblich	313	252	18	22	11	336	248	38	29	12	6,8-	1,6	52,6-	24,1-	8,3-														
21 - 25	1 001	607	237	100	22	962	601	221	75	27	4,1	1,0	7,2	33,3	18,5-														
männlich	705	409	191	64	12	693	405	189	50	16	1,7	1,0	1,1	28,0	25,0-														
weiblich	296	198	46	36	10	269	196	32	25	11	10,0	1,0	43,8	44,0	9,1-														
25 - 35	1 823	866	575	225	46	1 900	965	549	222	68	4,1-	10,3-	4,7	1,4	32,4-														
männlich	1 286	533	489	148	25	1 316	573	469	152	39	2,3-	7,0-	4,3	2,6-	35,9-														
weiblich	537	333	86	77	21	584	392	80	70	29	8,0-	15,1-	7,5	10,0	27,6-														
35 - 45	1 000	444	246	172	41	967	472	181	159	46	3,4	5,9-	35,9	8,2	10,9-														
männlich	699	250	207	123	31	641	266	152	107	22	9,0	6,0-	36,2	15,0	40,9														
weiblich	301	194	39	49	10	326	206	29	52	24	7,7-	5,8-	34,5	5,8-	58,3-														
45 - 55	689	307	96	168	41	681	345	60	162	49	1,2	11,0-	60,0	3,7	16,3-														
männlich	408	144	76	105	23	414	189	55	91	26	1,5-	23,8-	38,2	15,4	11,5-														
weiblich	281	163	20	63	18	267	156	5	71	23	5,2	4,5	X	11,3-	21,7-														
55 - 65	595	237	46	197	52	648	319	22	189	50	8,2-	25,7-	X	4,2	4,0														
männlich	333	120	39	99	23	355	166	19	104	19	6,2-	27,7-	X	4,8-	21,1														
weiblich	262	117	7	98	29	293	153	3	85	31	10,6-	23,5-	X	15,3	6,5-														
65 und mehr	748	284	10	251	151	782	349	10	219	158	4,3-	18,6-	-	14,6	4,4-														
männlich	296	121	9	98	40	312	149	9	93	34	5,1-	18,8-	-	5,4	17,6														
weiblich	452	163	1	153	111	470	200	1	126	124	3,8-	18,5-	-	21,4	10,5-														
Zusammen	8 332	3 735	1 516	1 685	773	8 449	4 030	1 360	1 666	813	1,4-	7,3-	11,5	1,1	4,9-														
männlich	5 337	2 151	1 254	1 020	420	5 335	2 311	1 129	1 020	415	0,0	6,9-	11,1	-	1,2														
weiblich	2 995	1 584	262	665	353	3 114	1 719	231	646	398	3,8-	7,9-	13,4	2,9	11,3-														
Ohne Angabe	17	8	3	5	1	12	3	1	5	3	41,7	X	X	-	X														
Insgesamt ...	8 349	3 743	1 519	1 690	774	8 461	4 033	1 361	1 671	816	1,3-	7,2-	11,6	1,1	5,1-														
J a n u a r - J u n i 1996								J a n u a r - J u n i 1995																					
unter 15	4 177	858	25	1 214	1 996	4 592	850	35	1 455	2 171	9,0-	0,9	28,6-	16,6-	8,1-														
männlich	2 627	436	15	877	1 241	2 890	428	22	1 016	1 380	9,1-	1,9	31,8-	13,7-	10,1-														
weiblich	1 550	422	10	337	755	1 702	422	13	439	791	8,9-	-	23,1-	23,2-	4,6-														
15 - 18	2 444	875	597	374	182	2 785	913	713	458	251	12,2-	4,2-	16,3-	18,3-	27,5-														
männlich	1 539	398	474	247	91	1 784	401	594	289	126	13,7-	0,7-	20,2-	14,5-	27,8-														
weiblich	905	477	123	127	91	1 001	512	119	169	125	9,6-	6,8-	3,4	24,9-	27,2-														
18 - 21	4 465	3 580	387	209	145	4 642	3 580	476	256	146	3,8-	-	18,7-	18,4-	0,7-														
männlich	2 861	2 238	310	129	78	2 980	2 231	362	161	91	4,0-	0,3	14,4-	19,9-	14,3-														
weiblich	1 604	1 342	77	80	67	1 662	1 349	114	95	55	3,5-	0,5-	32,5-	15,8-	21,8														
21 - 25	4 382	3 152	635	263	138	5 145	3 573	837	328	184	14,8-	11,8-	24,1-	19,8-	25,0-														
männlich	2 887	1 975	514	154	91	3 460	2 272	702	196	104	16,6-	13,1-	26,8-	21,4-	12,5-														
weiblich	1 495	1 177	121	109	47	1 685	1 301	135	132	80	11,3-	9,5-	10,4-	17,4-	41,3-														
25 - 35	8 637	5 331	1 630	714	364	9 248	5 597	1 806	835	438	6,6-	4,8-	9,7-	14,5-	16,9-														
männlich	5 887	3 271	1 400	476	239	6 308	3 383	1 566	574	290	6,7-	3,3-	10,0-	17,1-	17,6-														
weiblich	2 750	2 060	230	238	125	2 940	2 214	250	261	148	6,5-	7,0-	8,0-	8,8-	15,5-														
35 - 45	4 672	2 670	680	551	320	4 926	2 861	623	606	353	5,2-	6,7-	9,1	9,1-	9,3-														
männlich	3 085	1 538	586	388	188	3 149	1 600	535	406	190	2,0-	3,9-	9,5	4,4-	1,1-														
weiblich	1 587	1 132	94	163	132	1 777	1 261	88	200	163	10,7-	10,2-	6,8	18,5-	19,0-														
45 - 55	3 367	1 858	267	560	338	3 524	1 981	191	605	391	4,5-	6,2-	39,8	7,4-	13,6-														
männlich	1 994	950	231	328	199	2 091	1 046	170	358	219	4,6-	9,2-	35,9	8,4-	9,1-														
weiblich	1 373	908	36	232	139	1 433	935	21	247	172	4,2-	2,9-	71,4	6,1-	19,2-														
55 - 65	3 023	1 505	138	667	444	3 346	1 688	102	779	471	9,7-	10,8-	35,3	14,4-	5,7-														
männlich	1 690	773	128	347	214	1 838	841	95	433	219	8,1-	8,1-	34,7	19,9-	2,3-														
weiblich	1 333	732	10	320	230	1 508	847	7	346	252	11,6-	13,6-	X	7,5-	8,7-														
65 und mehr	3 740	1 473	31	906	1 104	4 137	1 657	48	969	1 215	9,6-	11,1-	35,4-	6,5-	9,1-														
männlich	1 570	728	30	383	302	1 729	795	44	428	313	9,2-	8,4-	31,8-	10,5-	3,5-														
weiblich	2 170	745	1	523	802	2 408	862	4	541	902	9,9-	13,6-	X	3,3-	11,1-														
Zusammen	38 907	21 302	4 390	5 458	5 031	42 345	22 700	4 831	6 291	5 620	8,1-	6,2-	9,1-	13,2-	10,5-														
männlich	24 140	12 307	3 688	3 329	2 643	26 229	12 997	4 080	3 861	2 932	8,0-	5,3-	9,6-	13,8-	9,9-														
weiblich	14 767	8 995	702	2 129	2 388	16 116	9 703	751	2 430	2 688	8,4-	7,3-	6,5-	12,4-	11,2-														
Ohne Angabe	74	27	5	21	18	68	17	3	19	26	8,8	58,8	X	10,5	30,8-														
Insgesamt ...	38 981	21 329	4 395	5 479	5 049	42 413	22 717	4 834	6 310	5 646	8,1-	6,1-	9,1-	13,2-	10,6-														

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Derunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
	J u n i 1996								J u n i 1995						
unter 15	3 286	914	28	1 500	750	3 458	1 108	25	1 541	712	5,0-	17,5-	12,0	2,7-	5,3
männlich	1 930	434	13	985	444	2 022	521	12	1 027	415	4,6-	16,7-	8,3	4,1-	7,0
weiblich	1 356	480	15	515	306	1 436	587	13	514	297	5,6-	18,2-	15,4	0,2	3,0
15 - 18	1 779	528	368	498	85	1 689	507	378	432	68	5,3	4,1	2,6-	15,3	25,0
männlich	1 071	210	265	321	40	984	203	279	262	27	8,8	3,4	5,0-	22,5	48,1
weiblich	708	318	103	177	45	705	304	99	170	41	0,4	4,6	4,0	4,1	9,8
18 - 21	2 962	2 229	277	253	80	2 924	2 278	214	260	67	1,3	2,2-	29,4	2,7-	19,4
männlich	1 726	1 253	203	147	43	1 672	1 251	164	154	35	3,2	0,2	23,8	4,5-	22,9
weiblich	1 236	976	74	106	37	1 252	1 027	50	106	32	1,3-	5,0-	48,0	-	15,6
21 - 25	3 294	2 287	395	396	76	3 510	2 505	391	367	94	6,2-	8,7-	1,0	7,9	19,1-
männlich	1 879	1 213	297	231	37	2 069	1 391	309	206	53	9,2-	12,8-	3,9-	12,1	30,2-
weiblich	1 415	1 074	98	165	39	1 441	1 114	82	161	41	1,8-	3,6-	19,5	2,5	4,9-
25 - 35	7 230	4 505	1 091	979	187	7 436	4 957	917	913	204	2,8-	9,1-	19,0	7,2	8,3-
männlich	4 396	2 356	933	637	108	4 391	2 522	775	593	127	0,1	6,6-	20,4	7,4	15,0-
weiblich	2 834	2 149	158	342	79	3 045	2 435	142	320	77	6,9-	11,7-	11,3	6,9	2,6
35 - 45	4 041	2 542	465	578	158	4 100	2 709	364	573	157	1,4-	6,2-	27,7	0,9	0,6
männlich	2 378	1 269	404	382	86	2 331	1 329	312	349	96	2,0	4,5-	29,5	9,5	10,4-
weiblich	1 663	1 273	61	196	72	1 769	1 380	52	224	61	6,0-	7,8-	17,3	12,5-	18,0
45 - 55	2 729	1 691	190	495	135	2 817	1 907	130	421	135	3,1-	11,3-	46,2	17,6	-
männlich	1 518	831	169	282	70	1 515	947	119	221	62	0,2	12,3-	42,0	27,6	12,9
weiblich	1 211	860	21	213	65	1 302	960	11	200	73	7,0-	10,4-	90,9	6,5	11,0-
55 - 65	2 271	1 308	78	534	128	2 309	1 439	58	478	169	1,6-	9,1-	34,5	11,7	24,3-
männlich	1 216	647	72	291	65	1 160	655	53	253	84	4,8	1,2-	35,8	15,0	22,6-
weiblich	1 055	661	6	243	63	1 149	784	5	225	85	8,2-	15,7-	X	8,0	25,9-
65 und mehr	1 800	952	18	408	227	1 750	959	15	399	230	2,9	0,7-	20,0	2,3	1,3-
männlich	803	403	15	221	75	749	406	15	178	80	7,2	0,7-	-	24,2	6,3-
weiblich	997	549	3	187	152	1 001	553	-	221	150	0,4-	0,7-	X	15,4	1,3
Zusammen	29 392	16 956	2 910	5 641	1 826	29 993	18 369	2 492	5 384	1 836	2,0-	7,7-	16,8	4,8	0,5-
männlich	16 917	8 616	2 371	3 497	968	16 893	9 225	2 038	3 243	979	0,1	6,6-	16,3	7,8	1,1-
weiblich	12 475	8 340	539	2 144	858	13 100	9 144	454	2 141	857	4,8-	8,8-	18,7	0,1	0,1
Ohne Angabe	105	41	11	36	13	147	48	10	58	20	28,6-	14,6-	10,0	37,9-	35,0-
Insgesamt ...	29 497	16 997	2 921	5 677	1 839	30 140	18 417	2 502	5 442	1 856	2,1-	7,7-	16,7	4,3	0,9-
	Januar - J u n i 1996								Januar - J u n i 1995						
unter 15	13 152	4 669	86	4 436	3 493	14 426	5 148	83	4 955	3 799	8,8-	9,3-	3,6	10,5-	8,1-
männlich	7 491	2 199	42	2 951	2 058	8 295	2 462	42	3 365	2 204	9,7-	10,7-	-	12,3-	6,6-
weiblich	5 661	2 470	44	1 485	1 435	6 131	2 686	41	1 590	1 595	7,7-	8,0-	7,3	6,6-	10,0-
15 - 18	7 315	2 783	1 457	1 524	456	7 610	2 709	1 588	1 652	439	3,9-	2,7	8,3-	7,7-	3,9
männlich	4 323	1 196	1 113	961	228	4 489	1 149	1 193	1 014	221	3,7-	4,1	6,7-	5,2-	3,2
weiblich	2 992	1 587	344	563	228	3 121	1 560	395	638	218	4,1-	1,7	12,9-	11,8-	4,6
18 - 21	14 723	12 145	847	804	398	15 566	12 735	872	1 024	374	5,4-	4,6-	2,9-	21,5-	6,4
männlich	8 516	6 809	625	476	227	8 821	6 962	669	605	198	3,5-	2,2-	6,6-	21,3-	14,6
weiblich	6 207	5 336	222	328	171	6 745	5 773	203	419	176	8,0-	7,6-	9,4	21,7-	2,8-
21 - 25	16 439	13 029	1 146	1 148	420	18 909	14 803	1 412	1 343	506	13,1-	12,0-	18,8-	14,5-	17,0-
männlich	9 381	7 062	903	631	245	10 896	8 084	1 131	757	274	13,9-	12,6-	20,2-	16,6-	10,6-
weiblich	7 058	5 967	243	517	175	8 013	6 719	281	586	232	11,9-	11,2-	13,5-	11,8-	24,6-
25 - 35	35 849	26 266	3 036	3 125	1 167	39 047	28 749	3 303	3 406	1 250	8,2-	8,6-	8,1-	8,3-	6,6-
männlich	21 029	13 929	2 602	1 974	689	22 881	15 171	2 766	2 252	742	8,1-	8,2-	5,9-	12,3-	7,1-
weiblich	14 820	12 337	434	1 151	478	16 166	13 578	537	1 154	508	8,3-	9,1-	19,2-	0,3-	5,9-
35 - 45	20 060	14 424	1 412	1 876	838	21 207	15 374	1 187	2 046	974	5,4-	6,2-	19,0	8,3-	14,0-
männlich	11 393	7 252	1 236	1 215	460	11 950	7 763	1 023	1 286	530	4,7-	6,6-	20,8	5,5-	13,2-
weiblich	8 667	7 172	176	661	378	9 257	7 611	164	760	444	6,4-	5,8-	7,3	13,0-	14,9-
45 - 55	13 901	10 020	513	1 559	712	15 425	11 258	424	1 718	876	9,9-	11,0-	21,0	9,3-	18,7-
männlich	7 509	4 928	457	889	397	8 273	5 558	388	940	494	9,2-	11,3-	17,8	5,4-	19,6-
weiblich	6 392	5 092	56	670	315	7 152	5 700	36	778	382	10,6-	10,7-	55,6	13,9-	17,5-
55 - 65	10 706	7 162	216	1 706	772	11 689	7 798	198	1 853	910	8,4-	8,2-	9,1	7,9-	15,2-
männlich	5 766	3 594	197	961	413	6 302	3 920	185	1 035	479	8,5-	8,3-	6,5	7,2-	13,8-
weiblich	4 940	3 568	19	745	359	5 387	3 878	13	818	431	8,3-	8,0-	46,2	8,9-	16,7-
65 und mehr	8 065	4 611	63	1 392	1 232	8 472	4 837	60	1 504	1 353	4,8-	4,7-	5,0	7,4-	8,9-
männlich	3 571	2 090	55	719	406	3 721	2 144	55	736	491	4,0-	2,5-	-	2,3-	17,3-
weiblich	4 494	2 521	8	673	826	4 751	2 693	5	768	862	5,4-	6,4-	X	12,4-	4,2-
Zusammen	140 210	95 109	8 776	17 570	9 488	152 351	103 411	9 127	19 501	10 481	8,0-	8,0-	3,8-	9,9-	9,5-
männlich	78 979	49 059	7 230	10 777	5 123	85 628	53 213	7 452	11 990	5 633	7,8-	7,8-	3,0-	10,1-	9,1-
weiblich	61 231	46 050	1 546	6 793	4 365	66 723	50 198	1 675	7 511	4 848	8,2-	8,3-	7,7-	9,6-	10,0-
Ohne Angabe	529	238	24	144	97	578	245	36	170	96	8,5-	2,9-	33,3-	15,3-	1,0
Insgesamt ...	140 739	95 347	8 800	17 714	9 585	152 929	103 656	9 163	19 671	10 577	8,0-	8,0-	4,0-	9,9-	9,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1996															
J u n i 1995															
unter 15	4 291	1 091	39	1 918	1 129	4 481	1 273	31	2 003	1 084	4,2-	14,3-	25,8	4,2-	4,2
männlich	2 593	530	22	1 281	691	2 657	605	16	1 336	644	2,4-	12,4-	37,5	4,1-	7,3
weiblich	1 698	561	17	637	438	1 824	668	15	667	440	6,9-	16,0-	13,3	4,5-	0,5-
15 - 18	2 396	695	548	613	109	2 328	697	561	551	102	2,9	0,3-	2,3-	11,3	6,9
männlich	1 463	286	401	389	50	1 415	297	420	339	50	3,4	3,7-	4,5-	14,7	-
weiblich	933	409	147	224	59	913	400	141	212	52	2,2	2,3	4,3	5,7	13,5
18 - 21	3 935	2 940	413	306	112	3 893	2 978	356	330	91	1,1	1,3-	16,0	7,3-	23,1
männlich	2 371	1 700	319	178	64	2 287	1 688	266	194	47	3,7	0,7	19,9	8,2-	36,2
weiblich	1 564	1 240	94	128	48	1 606	1 290	90	136	44	2,6-	3,9-	4,4	5,9-	9,1
21 - 25	4 371	2 942	653	498	102	4 542	3 158	628	442	122	3,8-	6,8-	4,0	12,7	16,4-
männlich	2 643	1 656	506	297	53	2 816	1 834	512	256	70	6,1-	9,7-	1,2-	16,0	24,3-
weiblich	1 728	1 286	147	201	49	1 726	1 324	116	186	52	0,1	2,9-	26,7	8,1	5,8-
25 - 35	9 188	5 446	1 711	1 211	238	9 485	6 004	1 514	1 141	280	3,1-	9,3-	13,0	6,1	15,0-
männlich	5 786	2 940	1 461	791	138	5 828	3 156	1 288	750	173	0,7-	6,8-	13,4	5,5	20,2-
weiblich	3 402	2 506	250	420	100	3 657	2 848	226	391	107	7,0-	12,0-	10,6	7,4	6,5-
35 - 45	5 124	3 035	732	753	204	5 137	3 226	553	739	209	0,3-	5,9-	32,4	1,9	2,4-
männlich	3 142	1 555	630	506	121	3 027	1 825	472	463	124	3,8	4,3-	33,5	9,3	2,4-
weiblich	1 982	1 480	102	247	83	2 110	1 401	81	276	85	6,1-	7,6-	25,9	10,5-	2,4-
45 - 55	3 459	2 021	291	668	180	3 538	2 274	196	590	187	2,2-	11,1-	48,5	13,2	3,7-
männlich	1 961	995	250	390	97	1 960	1 152	179	317	91	0,1	13,6-	39,7	23,0	6,6
weiblich	1 498	1 026	41	278	83	1 578	1 122	17	273	96	5,1-	8,6-	X	1,8	13,5-
55 - 65	2 911	1 563	128	740	188	3 001	1 784	83	677	221	3,0-	12,4-	54,2	9,3	14,9-
männlich	1 581	781	115	395	92	1 546	837	75	364	105	2,3	6,7-	53,3	8,5	12,4-
weiblich	1 330	782	13	345	96	1 455	947	8	313	116	8,6-	17,4-	X	10,2	17,2-
65 und mehr	2 617	1 270	28	670	396	2 632	1 359	28	635	409	0,6-	6,5-	-	5,5	3,2-
männlich	1 142	553	24	327	118	1 127	594	27	280	121	1,3	6,9-	11,1-	16,8	2,5-
weiblich	1 475	717	4	343	278	1 505	765	1	355	288	2,0-	6,3-	X	3,4-	3,5-
Zusammen	38 292	21 003	4 543	7 377	2 658	39 037	22 753	3 950	7 108	2 705	1,9-	7,7-	15,0	3,8	1,7-
männlich	22 682	10 996	3 728	4 554	1 424	22 663	11 788	3 255	4 299	1 425	0,1	6,7-	14,5	5,9	0,1-
weiblich	15 610	10 007	815	2 823	1 234	16 374	10 965	695	2 809	1 280	4,7-	8,7-	17,3	0,5	3,6-
Ohne Angabe	122	49	14	41	14	159	51	11	63	23	23,3-	3,9-	27,3	34,9-	39,1-
Insgesamt ...	38 414	21 052	4 557	7 418	2 672	39 196	22 804	3 961	7 171	2 728	2,0-	7,7-	15,0	3,4	2,1-
J a n u a r - J u n i 1996															
J a n u a r - J u n i 1995															
unter 15	17 460	5 581	111	5 680	5 536	19 166	6 058	119	6 438	6 025	8,9-	7,9-	6,7-	11,8-	8,1-
männlich	10 199	2 664	57	3 850	3 329	11 264	2 924	65	4 395	3 611	9,5-	8,9-	12,3-	12,4-	7,8-
weiblich	7 261	2 917	54	1 830	2 207	7 902	3 134	54	2 043	2 414	8,1-	6,9-	-	10,4-	8,6-
15 - 18	9 875	3 721	2 083	1 903	648	10 513	3 678	2 322	2 123	704	6,1-	1,2	10,3-	10,4-	8,0-
männlich	5 949	1 633	1 613	1 212	328	6 360	1 585	1 806	1 312	357	6,5-	3,0	10,7-	7,6-	8,1-
weiblich	3 926	2 088	470	691	320	4 153	2 093	516	811	347	5,5-	0,2-	8,9-	14,8-	7,8-
18 - 21	19 490	15 978	1 265	1 018	553	20 549	16 616	1 369	1 283	532	5,2-	3,8-	7,6-	20,7-	3,9
männlich	11 598	9 230	957	609	315	12 068	9 429	1 048	767	300	3,9-	2,1-	8,7-	20,6-	5,0
weiblich	7 892	6 748	308	409	238	8 481	7 187	321	516	232	6,9-	6,1-	4,1-	20,7-	2,6
21 - 25	21 143	16 426	1 836	1 415	568	24 433	18 667	2 309	1 675	702	13,5-	12,0-	20,5-	15,5-	19,1-
männlich	12 509	9 211	1 466	788	344	14 652	10 573	1 887	956	388	14,6-	12,9-	22,3-	17,6-	11,3-
weiblich	8 634	7 215	370	627	224	9 781	8 094	422	719	314	11,7-	10,9-	12,3-	12,8-	28,7-
25 - 35	45 102	32 004	4 785	3 855	1 569	48 981	34 792	5 263	4 253	1 733	7,9-	8,0-	9,1-	9,4-	9,5-
männlich	27 392	17 497	4 107	2 462	958	29 738	18 891	4 464	2 833	1 069	7,9-	7,4-	8,0-	13,1-	10,4-
weiblich	17 710	14 507	678	1 393	611	19 243	15 901	799	1 420	664	8,0-	8,8-	15,1-	1,9-	8,0-
35 - 45	25 092	17 328	2 151	2 440	1 188	26 477	18 471	1 844	2 668	1 356	5,2-	6,2-	16,6	8,5-	12,4-
männlich	14 760	8 963	1 878	1 611	674	15 367	9 530	1 591	1 705	747	4,0-	6,0-	18,0	5,5-	9,8-
weiblich	10 332	8 365	273	829	514	11 110	8 941	253	963	609	7,0-	6,4-	7,9	13,9-	15,6-
45 - 55	17 506	12 031	796	2 128	1 085	19 220	13 408	635	2 346	1 303	8,9-	10,3-	25,4	9,3-	16,7-
männlich	9 691	5 996	704	1 223	623	10 561	6 722	577	1 312	737	8,2-	10,8-	22,0	6,8-	15,5-
weiblich	7 815	6 035	92	905	462	8 659	6 686	58	1 034	566	9,7-	9,7-	58,6	12,5-	18,4-
55 - 65	13 990	8 805	366	2 415	1 260	15 303	9 645	309	2 670	1 430	8,6-	8,7-	18,4	9,6-	11,9-
männlich	7 649	4 466	337	1 340	653	8 334	4 875	289	1 490	735	8,2-	8,4-	16,6	10,1-	11,2-
weiblich	6 341	4 339	29	1 075	607	6 969	4 770	20	1 180	695	9,0-	9,0-	45,0	8,9-	12,7-
65 und mehr	12 223	6 276	94	2 355	2 484	13 176	6 738	117	2 569	2 763	7,2-	6,9-	19,7-	8,3-	10,1-
männlich	5 378	2 939	85	1 138	774	5 779	3 103	107	1 212	892	6,9-	5,3-	20,6-	6,1-	13,2-
weiblich	6 845	3 337	9	1 217	1 710	7 397	3 635	10	1 357	1 871	7,5-	8,2-	X	10,3-	8,6-
Zusammen	181 881	118 150	13 487	23 209	14 891	197 818	128 073	14 287	26 025	16 548	8,1-	7,7-	5,6-	10,8-	10,0-
männlich	105 125	62 599	11 204	14 233	7 998	114 123	67 632	11 834	15 982	8 836	7,9	7,4-	5,3-	10,9-	9,5-
weiblich	76 756	55 551	2 283	8 976	6 893	83 695	60 441	2 453	10 043	7 712	8,3-	8,1-	6,9-	10,6-	10,6-
Ohne Angabe	604	265	29	165	116	651	266	39	189	123	7,2-	0,4-	25,6-	12,7-	5,7-
Insgesamt ...	182 485	118 415	13 516	23 374	15 007	198 469	128 339	14 326	26 214	16 671	8,1-	7,7-	5,7-	10,8-	10,0-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u n i 1996															
unter 15	11	7	-	2	2	8	4	-	1	2	X	X	-	X	-
männlich	5	5	-	-	-	3	-	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich	6	2	-	2	2	5	4	-	-	-	X	X	-	X	X
15 - 18	16	10	2	3	-	18	9	3	1	2	11,1-	X	X	X	X
männlich	10	6	1	2	-	9	2	3	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	6	4	1	1	-	9	7	-	-	1	X	X	X	X	X
18 - 21	39	33	4	-	1	44	35	2	-	5	11,4-	5,7-	X	-	X
männlich	33	27	4	-	1	35	29	1	-	4	5,7-	6,9-	X	-	X
weiblich	6	6	-	-	-	9	6	1	-	1	X	-	X	-	X
21 - 25	29	21	6	-	1	38	33	1	-	1	23,7-	36,4-	X	-	-
männlich	26	18	6	-	1	31	27	1	-	1	16,1-	33,3-	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	7	6	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	48	41	3	1	2	63	38	11	2	4	23,8-	7,9	X	X	X
männlich	33	26	3	1	2	57	33	11	2	3	42,1-	21,2-	X	X	X
weiblich	15	15	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
35 - 45	34	26	4	1	1	44	36	-	2	4	22,7-	27,8-	X	X	X
männlich	29	22	4	1	-	34	27	-	1	4	14,7-	18,5-	X	-	X
weiblich	5	4	-	-	1	10	9	-	1	-	X	X	-	X	X
45 - 55	21	17	-	1	2	16	11	-	1	1	31,3	54,5	-	-	X
männlich	13	9	-	1	2	10	7	-	-	-	30,0	X	-	X	X
weiblich	8	8	-	-	-	6	4	-	1	1	X	X	-	X	X
55 - 65	16	12	-	1	2	16	7	2	3	2	-	X	X	X	-
männlich	10	7	-	1	1	15	7	2	2	2	33,3-	-	X	X	X
weiblich	6	5	-	-	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	36	20	-	5	7	32	13	1	8	9	12,5	53,8	X	X	X
männlich	18	9	-	4	2	17	8	1	6	1	5,9	X	X	X	X
weiblich	18	11	-	1	5	15	5	-	2	8	20,0	X	-	X	X
Zusammen	250	187	19	14	18	279	186	20	18	30	10,4-	0,5	5,0-	22,2-	40,0-
männlich	177	129	18	10	9	211	140	19	13	18	16,1-	7,9-	5,3-	23,1-	X
weiblich	73	58	1	4	9	68	46	1	5	12	7,4	26,1	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	250	187	19	14	18	279	186	20	18	30	10,4-	0,5	5,0-	22,2-	40,0-
J a n u a r - J u n i 1996															
unter 15	40	14	1	7	18	34	17	-	3	13	17,6	17,6-	X	X	38,5
männlich	19	6	1	5	7	14	6	-	3	5	35,7	-	X	X	X
weiblich	21	8	-	2	11	20	11	-	-	8	5,0	X	-	X	X
15 - 18	79	57	9	5	2	73	48	8	5	5	8,2	18,8	X	-	X
männlich	47	30	7	3	1	48	26	7	5	4	2,1-	15,4	-	X	X
weiblich	32	27	2	2	1	25	22	1	-	1	28,0	22,7	X	X	-
18 - 21	170	149	11	2	4	167	138	12	4	7	1,8	8,0	8,3-	X	X
männlich	142	124	10	1	4	133	111	10	3	5	6,8	11,7	-	X	X
weiblich	28	25	1	1	-	34	27	2	1	2	17,6-	7,4-	X	-	X
21 - 25	128	99	17	-	6	158	130	16	3	4	19,0-	23,8-	6,3	X	X
männlich	107	80	16	-	6	135	111	15	2	3	20,7-	27,9-	6,7	X	X
weiblich	21	19	1	-	-	23	19	1	1	1	8,7-	-	-	X	X
25 - 35	259	205	16	4	19	281	206	25	7	23	7,8-	0,5-	36,0-	X	17,4-
männlich	208	156	15	4	18	233	164	23	7	20	10,7-	4,9-	34,8-	X	10,0-
weiblich	51	49	1	-	1	48	42	2	-	3	6,3	16,7	X	-	X
35 - 45	198	143	11	9	16	215	154	6	15	27	7,9-	7,1-	X	X	40,7-
männlich	162	118	10	5	11	169	120	6	10	21	4,1-	1,7-	X	X	47,6-
weiblich	36	25	1	4	5	46	34	-	5	6	21,7-	26,5-	X	X	X
45 - 55	112	78	1	9	16	132	81	1	11	24	15,2-	3,7-	-	X	33,3-
männlich	86	60	1	6	11	97	58	1	7	17	11,3-	3,4	-	X	35,3-
weiblich	26	18	-	3	5	35	23	-	4	7	25,7-	21,7-	-	X	X
55 - 65	97	58	-	15	17	118	65	4	19	21	17,8-	10,8-	X	21,1-	19,0-
männlich	70	43	-	12	9	90	47	4	15	15	22,2-	8,5-	X	20,0-	X
weiblich	27	15	-	3	8	28	18	-	4	6	3,6-	16,7-	-	X	X
65 und mehr	133	59	-	18	50	157	62	3	30	56	15,3-	4,8-	X	40,0-	10,7-
männlich	61	32	-	10	14	86	41	3	20	18	29,1-	22,0-	X	50,0-	22,2-
weiblich	72	27	-	8	36	71	21	-	10	38	1,4	28,6	-	X	5,3-
Zusammen	1 216	862	66	69	148	1 335	901	75	97	180	8,9-	4,3-	12,0-	28,9-	17,8-
männlich	902	649	60	46	81	1 005	684	69	72	108	10,2-	5,1-	13,0-	36,1-	25,0-
weiblich	314	213	6	23	67	330	217	6	25	72	4,8-	1,8-	-	8,0-	6,9-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	1 217	862	66	70	148	1 337	902	76	97	180	9,0-	4,4-	13,2-	27,8-	17,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerer Verletzte																
J u n i 1996																
unter 15	424	92	7	173	142	448	103	5	171	145	5,4-	10,7-	X	1,2	2,1	
männlich	256	41	5	122	80	288	52	2	126	92	11,1-	21,2-	X	3,2-	13,0-	
weiblich	168	51	2	51	62	160	51	3	45	53	5,0	-	X	13,3	17,0	
15 - 18	341	93	84	53	13	387	125	84	43	13	11,9-	25,6-	-	23,3	-	
männlich	248	55	70	39	8	275	60	68	33	9	9,8-	8,3-	2,9	18,2	X	
weiblich	93	38	14	14	5	112	65	16	10	4	17,0-	41,5-	12,5-	40,0	X	
18 - 21	454	366	43	16	9	470	369	44	19	9	3,4-	0,8-	2,3-	15,8-	-	
männlich	325	247	40	12	8	328	252	38	11	7	0,9-	2,0-	5,3	9,1	X	
weiblich	129	119	3	4	1	142	117	6	8	2	9,2-	1,7	X	X	X	
21 - 25	314	217	64	10	8	342	242	52	17	13	8,2-	10,3-	23,1	41,2-	X	
männlich	239	156	56	6	7	257	172	49	12	9	7,0-	9,3-	14,3	X	X	
weiblich	75	61	8	4	1	85	70	3	5	4	11,8-	12,9-	X	X	X	
25 - 35	554	361	86	43	34	563	374	69	38	26	1,6-	3,5-	24,6	13,2	30,8	
männlich	388	231	81	31	20	384	237	63	26	15	1,0	2,5-	28,6	18,2	33,3	
weiblich	166	130	5	12	14	179	137	6	12	11	7,3-	5,1-	X	-	27,3	
35 - 45	364	237	36	33	14	365	255	19	32	21	0,3-	7,1-	84,2	3,1	33,3-	
männlich	232	133	31	19	8	239	159	18	21	10	2,9-	16,4-	72,2	9,5-	X	
weiblich	132	104	4	14	6	126	96	1	11	11	4,8	8,3	X	27,3	X	
45 - 55	235	153	7	26	24	228	145	9	32	16	3,1	5,5	X	18,8-	50,0	
männlich	130	80	6	10	12	135	83	9	12	8	3,7-	3,6-	X	16,7-	X	
weiblich	105	73	1	16	12	93	62	-	20	8	12,9	17,7	X	20,0-	X	
55 - 65	219	116	7	47	20	185	117	5	31	12	18,4	0,9-	X	51,6	66,7	
männlich	118	59	4	25	8	98	60	5	11	5	20,4	1,7-	X	X	X	
weiblich	101	57	3	22	12	87	57	-	20	7	16,1	-	X	10,0	X	
65 und mehr	205	84	4	51	46	156	81	3	28	34	31,4	3,7	X	82,1	35,3	
männlich	87	38	4	24	5	78	43	2	14	9	11,5	11,6-	X	71,4	X	
weiblich	118	46	-	27	41	78	38	1	14	25	51,3	21,1	X	92,9	64,0	
Zusammen	3 110	1 719	337	452	310	3 144	1 811	290	411	289	1,1-	5,1-	16,2	10,0	7,3	
männlich	2 023	1 040	297	288	156	2 082	1 118	254	266	164	2,8-	7,0-	16,9	8,3	4,9-	
weiblich	1 087	679	40	164	154	1 062	693	36	145	125	2,4	2,0-	11,1	13,1	23,2	
Ohne Angabe	15	4	1	4	5	8	2	1	4	-	X	X	-	-	X	
Insgesamt ...	3 125	1 723	338	456	315	3 152	1 813	291	415	289	0,9-	5,0-	16,2	9,9	9,0	
J a n u a r - J u n i 1996																
unter 15	1 723	438	17	488	743	1 976	501	22	525	859	12,8-	12,6-	22,7-	7,0-	13,5-	
männlich	1 029	215	12	342	433	1 208	252	15	385	509	14,8-	14,7-	20,0-	11,2-	14,9-	
weiblich	694	223	5	146	310	768	249	7	140	350	9,6-	10,4-	X	4,3	11,4-	
15 - 18	1 391	552	268	157	99	1 621	617	308	154	80	14,2-	10,5-	13,0-	1,9	23,8	
männlich	922	288	226	111	44	1 105	305	255	109	38	16,6-	5,6-	11,4-	1,8	15,8	
weiblich	469	264	42	46	55	516	312	53	45	42	9,1-	15,4-	20,8-	2,2	31,0	
18 - 21	2 346	2 008	140	55	58	2 165	1 803	153	67	50	8,4	11,4	8,5-	17,9-	16,0	
männlich	1 648	1 362	133	37	39	1 525	1 239	137	43	34	8,1	9,9	2,9-	14,0-	14,7	
weiblich	698	646	7	18	19	640	564	16	24	16	9,1	14,5	X	25,0-	18,8	
21 - 25	1 621	1 303	153	42	39	1 833	1 438	174	68	60	11,6-	9,4-	12,1-	38,2-	35,0-	
männlich	1 185	913	138	28	31	1 360	1 023	158	49	45	12,9-	10,8-	12,7-	42,9-	31,1-	
weiblich	436	390	15	14	8	473	415	16	19	15	7,8-	6,0-	6,3-	26,3-	X	
25 - 35	2 760	2 050	220	134	156	3 110	2 306	210	145	181	11,3-	11,1-	4,8	7,6-	13,8-	
männlich	1 898	1 303	203	92	118	2 137	1 493	187	96	126	11,2-	12,7-	8,6	4,2-	6,4-	
weiblich	862	747	17	42	38	973	813	23	49	55	11,4-	8,1-	26,1-	14,3-	30,9-	
35 - 45	2 014	1 465	90	123	131	2 131	1 502	82	168	174	5,5-	2,5-	9,8	26,8-	24,7-	
männlich	1 299	868	80	80	81	1 340	891	75	92	109	3,1-	2,6-	6,7	13,0-	25,7-	
weiblich	715	597	10	43	50	791	611	7	76	65	9,6-	2,3-	X	43,4-	23,1-	
45 - 55	1 244	865	25	117	116	1 297	859	28	160	125	4,1-	0,7	10,7-	26,9-	7,2-	
männlich	731	480	22	60	63	760	510	23	81	82	3,8-	5,9-	4,3-	1,6-	1,6	
weiblich	513	385	3	57	53	537	349	5	79	43	4,5-	10,3	X	42,4-	15,9-	
55 - 65	966	559	13	169	134	1 006	585	26	163	139	4,0-	4,4-	50,0-	3,7	3,6-	
männlich	546	297	9	95	71	561	313	25	76	72	2,7-	5,1-	X	25,0	1,4-	
weiblich	420	262	4	74	63	445	272	1	87	67	5,6-	3,7-	X	14,9-	6,0-	
65 und mehr	877	370	8	160	288	821	358	8	143	278	6,8	3,4	-	11,9	3,6	
männlich	356	182	8	76	61	348	166	5	70	80	2,3	9,6	X	8,6	23,8-	
weiblich	521	188	-	84	227	473	192	3	73	198	10,1	2,1-	X	15,1	14,6	
Zusammen	14 942	9 610	934	1 445	1 764	15 960	9 969	1 011	1 593	1 946	6,4-	3,6-	7,6-	9,3-	9,4-	
männlich	9 614	5 908	831	921	941	10 344	6 192	880	981	1 075	7,1-	4,6-	5,6-	6,1-	12,5-	
weiblich	5 328	3 702	103	524	823	5 616	3 777	131	612	871	5,1-	2,0-	21,4-	14,4-	5,5-	
Ohne Angabe	41	17	1	11	9	46	19	3	9	10	10,9-	10,5-	X	X	X	
Insgesamt ...	14 983	9 627	935	1 456	1 773	16 006	9 988	1 014	1 602	1 956	6,4-	3,6-	7,8-	9,1-	9,4-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u n i 1996															
unter 15	875	238	10	404	205	909	269	7	390	218	3,7-	11,5-	X	3,6	6,0
männlich	517	104	7	282	114	520	115	3	271	124	0,6-	9,6-	X	4,1	8,1-
weiblich	358	134	3	122	91	389	154	4	119	94	8,0-	13,0-	X	2,5	3,2-
15 - 18	745	173	161	159	31	678	170	142	124	28	9,9	1,8	13,4	28,2	10,7
männlich	474	48	134	106	11	459	78	122	81	11	3,3	38,5-	9,8	30,9	-
weiblich	271	125	27	53	20	219	92	20	43	17	23,7	35,9	35,0	23,3	17,6
18 - 21	850	633	81	69	16	815	642	84	38	23	4,3	1,4-	26,6	81,6	30,4-
männlich	535	377	67	41	8	528	403	51	25	10	1,3	6,5-	31,4	64,0	X
weiblich	315	256	14	28	8	287	239	13	13	13	9,8	7,1	7,7	X	X
21 - 25	653	470	88	57	14	716	495	86	66	20	8,8-	5,1-	2,3	13,6-	30,0-
männlich	389	255	72	33	7	446	286	74	34	16	12,8-	10,8-	2,7-	2,9-	X
weiblich	264	215	16	24	7	270	209	12	32	4	2,2-	2,9	33,3	25,0-	X
25 - 35	1 293	851	122	166	54	1 318	922	110	136	45	1,9-	7,7-	10,9	23,0	20,0
männlich	772	448	109	105	26	784	496	97	74	26	1,5-	9,7-	12,4	41,9	-
weiblich	521	403	13	61	28	534	426	13	61	19	2,4-	5,4-	-	-	47,4
35 - 45	879	617	39	99	38	925	646	33	97	51	5,0-	4,5-	18,2	2,1	25,5-
männlich	523	334	34	58	25	498	312	28	51	27	5,0	7,1	21,4	13,7	7,4-
weiblich	356	283	5	41	13	427	334	5	46	24	16,6-	15,3-	-	10,9-	45,8-
45 - 55	567	413	14	56	32	591	429	9	54	26	4,1-	3,7-	X	3,7	23,1
männlich	292	205	13	22	17	314	224	8	18	11	7,0-	8,5-	X	22,2	54,5
weiblich	275	208	1	34	15	277	205	1	36	15	0,7-	1,5	-	5,6-	-
55 - 65	390	239	4	69	37	465	286	8	91	36	16,1-	16,4-	X	24,2-	2,8
männlich	192	110	4	41	15	250	145	6	55	20	23,2-	24,1-	X	25,5-	25,0-
weiblich	198	129	-	28	22	215	141	2	36	16	7,9-	8,5-	X	22,2-	37,5
65 und mehr	331	167	1	63	63	293	162	1	55	47	13,0	3,1	-	14,5	34,0
männlich	147	76	1	31	25	127	76	1	26	15	15,7	-	-	19,2	66,7
weiblich	184	91	-	32	38	166	86	-	29	32	10,8	5,8	-	10,3	18,8
Zusammen	6 583	3 801	520	1 142	490	6 710	4 021	460	1 050	494	1,9-	5,5-	13,0	8,8	0,8-
männlich	3 841	1 957	441	719	248	3 926	2 135	390	635	260	2,2-	8,3-	13,1	13,2	4,6-
weiblich	2 742	1 844	79	423	242	2 784	1 886	70	415	234	1,5-	2,2-	12,9	1,9	3,4
Ohne Angabe	47	15	6	17	4	34	16	1	9	4	38,2	6,3-	X	X	-
Insgesamt ...	6 630	3 816	526	1 159	494	6 744	4 037	461	1 059	498	1,7-	5,5-	14,1	9,4	0,8-
J a n u a r - J u n i 1996															
unter 15	3 505	1 136	23	1 195	1 069	3 753	1 240	22	1 277	1 097	6,6-	8,4-	4,5	6,4-	3,5-
männlich	2 017	509	15	856	585	2 180	549	10	920	623	6,6-	7,3-	50,0	7,0-	6,1-
weiblich	1 488	627	8	339	474	1 593	691	12	357	474	6,6-	9,3-	X	5,0-	-
15 - 18	2 741	889	542	458	177	2 886	888	526	468	182	5,0-	0,1	3,0	2,1-	2,7-
männlich	1 749	355	462	307	72	1 938	404	448	307	95	9,8-	12,1-	3,1	-	24,2-
weiblich	992	534	80	151	105	948	484	78	161	87	4,6	10,3	2,6	6,2-	20,7
18 - 21	4 165	3 460	212	210	120	3 883	3 151	218	194	129	7,3	9,8	2,8-	8,2	7,0-
männlich	2 602	2 116	180	124	54	2 489	1 957	180	120	77	4,5	8,1	-	3,3	29,9-
weiblich	1 563	1 344	32	86	66	1 394	1 194	38	74	52	12,1	12,6	15,8-	16,2	26,9
21 - 25	3 091	2 438	226	189	101	3 507	2 651	284	249	124	11,9-	8,0-	20,4-	24,1-	18,5-
männlich	1 859	1 391	190	108	56	2 210	1 592	246	140	75	15,9-	12,6-	22,8-	22,9	25,3-
weiblich	1 232	1 047	36	81	45	1 297	1 059	38	109	49	5,0-	1,1-	5,3-	25,7-	8,2-
25 - 35	6 558	4 946	311	466	327	6 660	5 020	311	502	302	1,5-	1,5-	-	7,2-	8,3
männlich	3 875	2 669	283	276	213	3 988	2 776	281	297	185	2,8-	3,9-	0,7	7,1-	15,1
weiblich	2 683	2 277	28	190	114	2 672	2 244	30	205	117	0,4	1,5	6,7-	7,3-	2,6-
35 - 45	4 531	3 403	101	366	260	4 666	3 452	89	378	286	2,9-	1,4-	13,5	3,2-	9,1-
männlich	2 531	1 756	91	180	169	2 598	1 791	80	192	159	2,6-	2,0-	13,8	6,3-	6,3
weiblich	2 000	1 647	10	186	91	2 068	1 661	9	186	127	3,3-	0,8-	X	-	28,3-
45 - 55	2 832	2 119	30	289	178	2 978	2 141	32	304	197	4,9-	1,0-	6,3-	4,9-	9,6-
männlich	1 456	1 058	27	133	77	1 628	1 132	30	128	108	10,6-	6,6-	10,0-	3,9	28,7-
weiblich	1 376	1 061	3	156	101	1 350	1 009	2	176	89	1,9	5,2	X	11,4-	13,5
55 - 65	1 934	1 309	18	252	205	2 041	1 298	29	313	217	5,2-	0,8	37,9-	19,5-	5,5-
männlich	1 017	674	17	131	93	1 081	657	26	172	111	5,9-	2,6	34,6-	23,8-	16,2-
weiblich	917	635	1	121	112	960	641	3	141	106	4,5-	0,9-	X	14,2-	5,7
65 und mehr	1 296	700	6	191	270	1 319	673	5	220	288	1,7-	4,0	X	13,2-	6,3-
männlich	556	304	5	105	94	562	295	5	110	100	1,1-	3,1	-	4,5-	6,0-
weiblich	740	396	1	86	176	757	378	-	110	188	2,2-	4,8	X	21,8-	6,4-
Zusammen	30 653	20 400	1 469	3 616	2 697	31 693	20 514	1 516	3 905	2 822	3,3-	0,6-	3,1-	7,4-	4,4-
männlich	17 662	10 832	1 270	2 220	1 413	18 654	11 153	1 306	2 386	1 533	5,3-	2,9-	2,8-	7,0-	7,8-
weiblich	12 991	9 568	199	1 396	1 284	13 039	9 361	210	1 519	1 289	0,4-	2,2	5,2-	8,1-	0,4-
Ohne Angabe	154	55	9	49	26	171	74	8	44	28	9,9-	25,7-	X	11,4	7,1-
Insgesamt ...	30 807	20 455	1 478	3 665	2 723	31 864	20 588	1 524	3 949	2 850	3,3-	0,6-	3,0-	7,2-	4,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
J u n i 1996																
J u n i 1995																
unter 15	1 310	337	17	579	349	1 365	376	12	562	365	4,0-	10,4-	41,7	3,0	4,4-	
männlich	778	150	12	404	194	811	167	5	398	218	4,1-	10,2-	X	1,5	11,0-	
weiblich	532	187	5	175	155	554	209	7	164	147	4,0-	10,5-	X	6,7	5,4	
15 - 18	1 102	276	247	215	44	1 083	304	229	168	43	1,8	9,2-	7,9	28,0	2,3	
männlich	732	109	205	147	19	743	140	193	115	21	1,5-	22,1-	6,2	27,8	9,5-	
weiblich	370	167	42	68	25	340	164	36	53	22	8,8	1,8	16,7	28,3	13,6	
18 - 21	1 343	1 032	128	85	26	1 329	1 046	110	57	37	1,1	1,3-	16,4	49,1	29,7-	
männlich	893	651	111	53	17	891	684	90	36	21	0,2	4,8-	23,3	47,2	19,0-	
weiblich	450	381	17	32	9	438	362	20	21	16	2,7	5,2	15,0-	52,4	X	
21 - 25	996	708	158	67	23	1 096	770	139	83	34	9,1-	8,1-	13,7	19,3-	32,4-	
männlich	654	429	134	39	15	734	485	124	46	26	10,9-	11,5-	8,1	15,2-	42,3-	
weiblich	342	279	24	28	8	362	285	15	37	8	5,5-	2,1-	60,0	24,3-	-	
25 - 35	1 895	1 253	211	210	90	1 944	1 334	190	175	75	2,5-	6,1-	11,1	20,0	20,0	
männlich	1 193	705	193	137	48	1 225	766	171	102	44	2,6-	8,0-	12,9	34,3	9,1	
weiblich	702	548	18	73	42	719	568	19	73	31	2,4-	3,5-	5,3-	-	35,5	
35 - 45	1 277	880	78	133	53	1 334	937	52	131	76	4,3-	6,1-	50,0	1,5	30,3-	
männlich	784	489	69	78	33	771	498	46	73	41	1,7	1,8-	50,0	6,8	19,5-	
weiblich	493	391	9	55	20	563	439	6	58	35	12,4-	10,9-	X	5,2-	42,9-	
45 - 55	823	583	21	83	58	835	585	18	87	43	1,4-	0,3-	16,7	4,6-	34,9	
männlich	435	294	19	33	31	459	314	17	30	19	5,2-	6,4-	11,8	10,0	63,2	
weiblich	388	289	2	50	27	376	271	1	57	24	3,2	6,6	X	12,3-	12,5	
55 - 65	625	367	11	117	59	666	410	15	125	50	6,2-	10,5-	26,7-	6,4-	18,0	
männlich	320	176	8	67	24	363	212	13	68	27	11,8-	17,0-	X	1,5-	11,1-	
weiblich	305	191	3	50	35	303	198	2	57	23	0,7	3,5-	X	12,3-	52,2	
65 und mehr	572	271	5	119	116	481	256	5	91	90	18,9	5,9	-	30,8	28,9	
männlich	252	123	5	59	32	222	127	4	46	25	13,5	3,2-	X	28,3	28,0	
weiblich	320	148	-	60	84	259	129	1	45	65	23,6	14,7	X	33,3	29,2	
Zusammen	9 943	5 707	876	1 608	818	10 133	6 018	770	1 479	813	1,9-	5,2-	13,8	8,7	0,6	
männlich	6 041	3 126	756	1 017	413	6 219	3 393	663	914	442	2,9-	7,9-	14,0	11,3	6,6-	
weiblich	3 902	2 581	120	591	405	3 914	2 625	107	565	371	0,3-	1,7-	12,1	4,6	9,2	
Ohne Angabe	62	19	7	21	9	42	18	2	13	4	47,6	5,6	X	61,6	X	
Insgesamt ...	10 005	5 726	883	1 629	827	10 175	6 036	772	1 492	817	1,7-	5,1-	14,4	9,2	1,2	
J a n u a r - J u n i 1996																
J a n u a r - J u n i 1995																
unter 15	5 268	1 588	41	1 690	1 820	5 763	1 758	44	1 805	1 969	8,6-	9,7-	6,8-	6,4-	7,6-	
männlich	3 065	730	28	1 203	1 025	3 382	807	25	1 308	1 137	9,4-	9,5-	12,0	8,0-	9,9-	
weiblich	2 203	858	13	487	795	2 381	951	19	497	832	7,5-	9,8-	31,6-	2,0-	4,4-	
15 - 18	4 211	1 498	819	620	278	4 580	1 553	842	627	267	8,1-	3,5-	2,7-	1,1-	4,1	
männlich	2 718	673	695	421	117	3 091	735	710	421	137	12,1-	8,4-	2,1-	-	14,6-	
weiblich	1 493	825	124	199	161	1 489	818	132	206	130	0,3	0,9	6,1-	3,4-	23,8	
18 - 21	6 681	5 617	363	267	182	6 215	5 092	383	265	186	7,5	10,3	5,2-	0,8	2,2-	
männlich	4 392	3 602	323	162	97	4 147	3 307	327	166	116	5,9	8,9	1,2-	2,4-	16,4-	
weiblich	2 289	2 015	40	105	85	2 068	1 785	56	99	70	10,7	12,9	28,6-	6,1	21,4	
21 - 25	4 840	3 840	396	231	146	5 498	4 219	474	320	188	12,0-	9,0-	16,5-	27,8-	22,3-	
männlich	3 151	2 384	344	136	93	3 705	2 726	419	191	123	15,0-	12,5-	17,9-	28,8-	24,4-	
weiblich	1 689	1 456	52	95	53	1 793	1 493	55	129	65	5,8-	2,5-	5,5-	26,4-	18,5-	
25 - 35	9 577	7 201	547	604	502	10 051	7 532	546	654	506	4,7-	4,4-	0,2	7,6-	0,8-	
männlich	5 981	4 128	501	372	349	6 358	4 433	491	400	331	5,9-	6,9-	2,0	7,0-	5,4	
weiblich	3 596	3 073	46	232	153	3 693	3 099	55	254	175	2,6-	0,8-	16,4-	8,7-	12,6-	
35 - 45	6 743	5 011	202	498	407	7 012	5 108	177	561	487	3,8-	1,9-	14,1	11,2-	16,4-	
männlich	3 992	2 742	181	265	261	4 107	2 802	161	294	289	2,8-	2,1-	12,4	9,9-	9,7-	
weiblich	2 751	2 269	21	233	146	2 905	2 306	16	267	198	5,3-	1,6-	31,3	12,7-	26,3-	
45 - 55	4 188	3 062	56	415	310	4 407	3 081	61	475	346	5,0-	0,6-	8,2-	12,6-	10,4-	
männlich	2 273	1 698	50	199	151	2 485	1 700	54	196	187	8,5-	6,0-	7,4-	1,5	19,3-	
weiblich	1 915	1 464	6	216	159	1 922	1 381	7	279	159	0,4-	6,0	X	22,6-	-	
55 - 65	2 997	1 926	31	436	356	3 165	1 948	59	495	377	5,3-	1,1-	47,5-	11,8-	5,6-	
männlich	1 633	1 014	26	238	173	1 732	1 017	55	263	198	5,7-	0,3-	52,7-	9,5-	12,6-	
weiblich	1 364	912	5	198	183	1 433	931	4	232	179	4,8-	2,0-	X	14,7-	2,2	
65 und mehr	2 306	1 129	14	369	608	2 297	1 093	16	393	622	0,4	3,3	12,5-	6,1-	2,3-	
männlich	973	518	13	191	169	996	502	13	200	198	2,3-	3,2	-	4,5-	14,6-	
weiblich	1 333	611	1	178	439	1 301	591	3	193	424	2,5	3,4	X	7,8-	3,5	
Zusammen	46 811	30 872	2 469	5 130	4 609	48 988	31 384	2 602	5 595	4 948	4,4-	1,6-	5,1-	8,3-	6,9-	
männlich	28 178	17 389	2 161	3 187	2 435	30 003	18 029	2 255	3 439	2 716	6,1-	3,6-	4,2-	7,3-	10,3-	
weiblich	18 633	13 483	308	1 943	2 174	18 985	13 355	347	2 156	2 232	1,9-	1,0	11,2-	9,9-	2,6-	
Ohne Angabe	196	72	10	61	35	219	94	12	53	38	10,5-	23,4-	16,7-	15,1	7,9-	
Insgesamt ...	47 007	30 944	2 479	5 191	4 644	49 207	31 478	2 614	5 648	4 986	4,5-	1,7-	5,2-	8,1-	6,9-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	43	37	16,2	171	182	6,0-	1 397	1 442	3,1-	5 900	6 568	10,2-
männlich	29	12	X	100	93	7,5	895	914	2,1-	3 656	4 098	10,8-
weiblich	14	25	44,0-	71	89	20,2-	502	528	4,9-	2 244	2 470	9,2-
15 - 18	44	48	8,3-	195	191	2,1	930	996	6,6-	3 835	4 406	13,0-
männlich	32	32	-	134	135	0,7-	618	683	9,5-	2 461	2 889	14,8-
weiblich	12	16	25,0-	61	56	8,9	312	313	0,3-	1 374	1 517	9,4-
18 - 21	98	107	8,4-	472	508	7,1-	1 368	1 376	0,6-	6 811	6 807	0,1
männlich	77	80	3,8-	363	400	9,3-	926	898	3,1	4 509	4 505	0,1
weiblich	21	27	22,2-	109	108	0,9	442	478	7,5-	2 302	2 302	-
21 - 25	105	108	2,8-	450	537	16,2-	1 315	1 304	0,8	6 003	6 978	14,0-
männlich	85	85	-	348	431	19,3-	944	950	0,6-	4 072	4 820	15,5-
weiblich	20	23	13,0-	102	106	3,8-	371	354	4,8	1 931	2 158	10,5-
25 - 30	107	124	13,7-	477	517	7,7-	1 320	1 386	4,8-	6 258	6 963	10,1-
männlich	80	103	22,3-	369	425	13,2-	917	946	3,1-	4 268	4 713	9,4-
weiblich	27	21	28,6	108	92	17,4	403	440	8,4-	1 990	2 250	11,6-
30 - 35	76	88	13,6-	398	450	11,6-	1 057	1 077	1,9-	5 139	5 395	4,7-
männlich	57	75	24,0-	315	357	11,8-	757	754	0,4	3 517	3 732	5,8-
weiblich	19	13	46,2	83	93	10,8-	300	323	7,1-	1 622	1 663	2,5-
35 - 40	62	61	1,6	301	309	2,6-	770	774	0,5-	3 751	3 992	6,0-
männlich	55	46	19,6	255	245	4,1	535	529	1,1	2 519	2 590	2,7-
weiblich	7	15	X	46	64	28,1-	235	245	4,1-	1 232	1 402	12,1-
40 - 45	55	53	3,8	257	250	2,8	594	558	6,5	2 935	3 065	4,2-
männlich	39	43	9,3-	189	192	1,6-	396	351	12,8	1 865	1 899	1,8-
weiblich	16	10	60,0	68	58	17,2	198	207	4,3-	1 070	1 166	8,2-
45 - 50	32	29	10,3	186	189	1,6-	520	441	17,9	2 432	2 323	4,7
männlich	26	20	30,0	145	140	3,6	304	280	8,6	1 441	1 398	3,1
weiblich	6	9	X	41	49	16,3-	216	161	34,2	991	925	7,1
50 - 55	30	27	11,1	164	214	23,4-	404	468	13,7-	2 179	2 498	12,8-
männlich	22	21	4,8	129	154	16,2-	234	269	13,0-	1 284	1 453	11,6-
weiblich	8	6	X	35	60	41,7-	170	199	14,6-	895	1 045	14,4-
55 - 60	39	35	11,4	218	210	3,8	473	501	5,6-	2 390	2 680	10,8-
männlich	26	30	13,3-	160	163	1,8-	262	274	4,4-	1 357	1 522	10,8-
weiblich	13	5	X	58	47	23,4	211	227	7,0-	1 033	1 158	10,8-
60 - 65	22	25	12,0-	140	176	20,5-	341	332	2,7	1 599	1 672	4,4-
männlich	16	16	-	103	121	14,9-	189	179	5,6	879	877	0,2
weiblich	6	9	X	37	55	32,7-	152	153	0,7-	720	795	9,4-
65 - 70	30	47	36,2-	132	180	26,7-	301	297	1,3	1 381	1 511	8,6-
männlich	24	35	31,4-	93	125	25,6-	145	142	2,1	685	746	8,2-
weiblich	6	12	X	39	55	29,1-	156	155	0,6	696	765	9,0-
70 - 75	19	25	24,0-	98	174	43,7-	266	269	1,1-	1 263	1 418	10,9-
männlich	11	14	21,4-	50	98	49,0-	101	113	10,6-	529	575	8,0-
weiblich	8	11	X	48	76	36,8-	165	156	5,8	734	843	12,9-
75 und mehr	56	60	6,7-	321	370	13,2-	386	372	3,8	1 973	2 029	2,8-
männlich	26	34	23,5-	155	192	19,3-	137	135	1,5	712	756	5,8-
weiblich	30	26	15,4	166	178	6,7-	249	237	5,1	1 261	1 273	0,9-
Zusammen	818	874	6,4-	3 980	4 457	10,7-	11 442	11 593	1,3-	53 849	58 305	7,6-
männlich	605	646	6,3-	2 908	3 271	11,1-	7 360	7 417	0,8-	33 754	36 573	7,7-
weiblich	213	228	6,6-	1 072	1 186	9,6-	4 082	4 176	2,3-	20 095	21 732	7,5-
Ohne Angabe	-	-	-	2	7	X	32	20	60,0	115	114	0,9
Insgesamt ...	818	874	6,4-	3 982	4 464	10,8-	11 474	11 613	1,2-	53 964	58 419	7,6-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
4 161	4 367	4,7-	16 657	18 179	8,4-	5 601	5 846	4,2-	22 728	24 929	8,8-	..... unter 15	
2 447	2 542	3,7-	9 508	10 455	9,1-	3 371	3 468	2,8-	13 264	14 646	9,4-	..... männlich	
1 714	1 825	6,1-	7 149	7 724	7,4-	2 230	2 378	6,2-	9 464	10 283	8,0-	..... weiblich	
2 524	2 367	6,6	10 056	10 496	4,2-	3 498	3 411	2,6	14 086	15 093	6,7-	..... 15 - 18	
1 545	1 443	7,1	6 072	6 427	5,5-	2 195	2 158	1,7	8 667	9 451	8,3-	..... männlich	
979	924	6,0	3 984	4 069	2,1-	1 303	1 253	4,0	5 419	5 642	4,0-	..... weiblich	
3 812	3 739	2,0	18 888	19 449	2,9-	5 278	5 222	1,1	26 171	26 764	2,2-	..... 18 - 21	
2 261	2 200	2,8	11 118	11 310	1,7-	3 264	3 178	2,7	15 990	16 215	1,4-	..... männlich	
1 551	1 539	0,8	7 770	8 139	4,5-	2 014	2 044	1,5-	10 181	10 549	3,5-	..... weiblich	
3 947	4 226	6,6-	19 530	22 416	12,9-	5 367	5 638	4,8-	25 983	29 931	13,2-	..... 21 - 25	
2 268	2 515	9,8-	11 240	13 106	14,2-	3 297	3 550	7,1-	15 660	18 357	14,7-	..... männlich	
1 679	1 711	1,9-	8 290	9 310	11,0-	2 070	2 088	0,9-	10 323	11 574	10,8-	..... weiblich	
4 687	4 925	4,8-	23 246	25 685	9,5-	6 114	6 435	5,0-	29 981	33 165	9,6-	..... 25 - 30	
2 846	2 882	1,3-	13 596	14 896	8,7-	3 843	3 931	2,2-	18 233	20 034	9,0-	..... männlich	
1 841	2 043	9,9-	9 650	10 789	10,6-	2 271	2 504	9,3-	11 748	13 131	10,5-	..... weiblich	
3 836	3 829	0,2	19 161	20 022	4,3-	4 969	4 994	0,5-	24 698	25 867	4,5-	..... 30 - 35	
2 322	2 293	1,3	11 308	11 973	5,6-	3 136	3 122	0,4	15 140	16 062	5,7-	..... männlich	
1 514	1 536	1,4-	7 853	8 049	2,4-	1 833	1 872	2,1-	9 558	9 805	2,5-	..... weiblich	
2 776	2 800	0,9-	13 855	14 350	3,5-	3 608	3 635	0,7-	17 907	18 651	4,0-	..... 35 - 40	
1 685	1 641	2,7	8 057	8 283	2,7-	2 275	2 216	2,7	10 831	11 118	2,6-	..... männlich	
1 091	1 159	5,9-	5 798	6 067	4,4-	1 333	1 419	6,1-	7 076	7 533	6,1-	..... weiblich	
2 144	2 225	3,6-	10 736	11 523	6,8-	2 793	2 836	1,5-	13 828	14 838	6,1-	..... 40 - 45	
1 216	1 188	2,4	5 867	6 265	6,4-	1 651	1 582	4,4	7 921	8 356	5,2-	..... männlich	
928	1 037	10,5-	4 869	5 258	7,4-	1 142	1 254	8,9-	6 007	6 482	7,3-	..... weiblich	
1 754	1 685	4,1	8 968	9 124	1,7-	2 306	2 155	7,0	11 586	11 636	0,4-	..... 45 - 50	
968	926	4,5	4 846	4 981	2,7-	1 298	1 226	5,9	6 432	6 519	1,3-	..... männlich	
786	759	3,6	4 122	4 143	0,5-	1 008	929	8,5	5 154	5 117	0,7	..... weiblich	
1 542	1 723	10,5-	7 765	9 279	16,3-	1 976	2 218	10,9-	10 108	11 991	15,7-	..... 50 - 55	
842	903	6,8-	4 119	4 920	16,3-	1 098	1 193	8,0-	5 532	6 527	15,2-	..... männlich	
700	820	14,6-	3 646	4 359	16,4-	876	1 025	14,3-	4 576	5 464	16,3-	..... weiblich	
1 601	1 708	6,3-	7 899	8 664	8,8-	2 113	2 244	5,8-	10 507	11 554	9,1-	..... 55 - 60	
872	891	2,1-	4 255	4 747	10,4-	1 160	1 195	2,9-	5 772	6 432	10,3-	..... männlich	
729	817	10,8-	3 644	3 917	7,0-	953	1 049	9,2-	4 735	5 122	7,6-	..... weiblich	
1 060	1 066	0,6-	4 741	5 066	6,4-	1 423	1 423	-	6 480	6 914	6,3-	..... 60 - 65	
536	519	3,3	2 528	2 636	4,1-	741	714	3,8	3 510	3 634	3,4	..... männlich	
524	547	4,2-	2 213	2 430	8,9-	682	709	3,8-	2 970	3 280	9,5-	..... weiblich	
814	794	2,5	3 586	3 677	2,5-	1 145	1 138	0,6	5 099	5 368	5,0-	..... 65 - 70	
410	346	18,5	1 761	1 724	2,1	579	523	10,7	2 539	2 595	2,2-	..... männlich	
404	448	9,8-	1 825	1 953	6,6-	566	615	8,0-	2 560	2 773	7,7-	..... weiblich	
588	588	-	2 620	2 870	8,7-	873	882	1,0-	3 981	4 462	10,8-	..... 70 - 75	
227	248	8,5-	1 068	1 220	12,5-	339	375	9,6-	1 647	1 893	13,0-	..... männlich	
361	340	6,2	1 552	1 650	5,9-	534	507	5,3	2 334	2 569	9,1-	..... weiblich	
729	661	10,3	3 155	3 244	2,7-	1 171	1 093	7,1	5 449	5 643	3,4	..... 75 und mehr	
313	282	11,0	1 298	1 339	3,1-	476	451	5,5	2 165	2 287	5,3-	..... männlich	
416	379	9,8	1 857	1 905	2,5-	695	642	8,3	3 284	3 356	2,1-	..... weiblich	
35 975	36 703	2,0-	170 863	184 044	7,2-	48 235	49 170	1,9-	228 692	246 806	7,3-	..... Zusammen	
20 758	20 819	0,3-	96 641	104 282	7,3-	28 723	28 882	0,6-	133 303	144 126	7,5-	..... männlich	
15 217	15 884	4,2-	74 222	79 762	6,9-	19 512	20 288	3,8-	95 389	102 680	7,1-	..... weiblich	
152	181	16,0-	683	749	8,8-	184	201	8,5-	800	870	8,0-	..... Ohne Angabe	
36 127	36 884	2,1-	171 546	184 793	7,2-	48 419	49 371	1,9-	229 492	247 676	7,3-	... Insgesamt		

Deutschland

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Juni 1996		Juni 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 1996		Januar - Juni 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 811	53	1 666	57	8,7	7,0-	6 195	193	6 746	253	8,2-	23,7-
innerorts	1 452	39	1 316	45	10,3	13,3-	5 015	153	5 391	204	7,0-	25,0-
außerorts	359	14	350	12	2,6	16,7	1 180	40	1 355	49	12,9-	18,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 289	169	4 592	178	15,2	5,1-	15 644	591	16 487	702	5,1-	15,8-
innerorts	3 147	109	2 896	114	8,7	4,4-	9 916	408	10 523	484	5,8-	12,1-
außerorts	2 142	60	1 696	64	26,3	6,3-	5 728	183	5 964	238	4,0-	23,1-
Personenkraftwagen ..	44 693	15 172	47 234	17 867	5,4-	15,1-	230 777	95 107	251 203	110 534	8,1-	14,0-
innerorts	28 261	9 027	29 743	10 730	5,0-	15,9-	140 227	55 999	154 378	66 171	9,2-	15,4-
außerorts	16 432	6 145	17 491	7 137	6,1-	13,9-	90 550	39 108	96 825	44 363	6,5-	11,8-
Bussen	533	79	548	105	2,7-	24,8-	2 676	543	2 775	622	3,6-	12,7-
innerorts	442	49	436	70	1,4	30,0-	2 190	317	2 173	403	0,8	21,3-
außerorts	91	30	112	35	18,8-	14,3-	486	226	602	219	19,3-	3,2
Güterkraftfahrzeugen	3 498	1 260	4 043	1 646	13,5-	23,5-	19 390	8 456	22 145	10 662	12,4-	20,7-
innerorts	1 761	548	2 062	707	14,6-	22,5-	9 500	3 520	10 898	4 528	12,8-	22,3-
außerorts	1 737	712	1 981	939	12,3-	24,2-	9 890	4 936	11 247	6 134	12,1-	19,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	231	61	211	71	9,5	14,1-	833	277	922	357	9,7-	22,4-
innerorts	68	17	64	22	6,3	22,7-	254	89	297	121	14,5-	28,4-
außerorts	163	44	147	49	10,9	10,2-	579	188	625	236	7,4-	20,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	250	79	303	99	17,5-	20,2-	1 399	472	1 707	668	18,0-	29,3-
innerorts	170	52	199	60	14,6-	13,3-	900	286	1 132	411	20,6-	30,4-
außerorts	80	27	104	39	23,1-	30,8-	499	186	575	257	13,2-	27,6-
Kraftfahrzeugen zus.	58 305	16 873	58 597	20 023	3,9-	15,7-	276 914	105 639	301 985	123 798	8,3-	14,7-
innerorts	35 301	9 841	36 716	11 748	3,9-	16,2-	168 002	60 772	184 792	72 302	9,1-	15,9-
außerorts	21 004	7 032	21 881	8 275	4,0-	15,0-	108 912	44 867	117 193	51 496	7,1-	12,9-
dar. flüchtig	2 763	1 571	2 959	1 864	6,6-	15,7-	13 380	9 677	14 323	11 584	6,6-	16,5-
innerorts	1 927	812	2 036	975	5,4-	16,7-	9 053	4 849	9 731	6 293	7,0-	22,9-
außerorts	836	759	923	889	9,4-	14,6-	4 327	4 828	4 592	5 291	5,8-	8,8-
Fahrrädern	9 909	23	9 489	32	4,4	28,1-	30 961	107	34 528	142	10,3-	24,6-
innerorts	8 653	16	8 323	25	4,0	36,0-	27 522	77	30 565	109	10,0-	29,4-
außerorts	1 256	7	1 166	7	7,7	-	3 439	30	3 963	33	13,2-	9,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 646	6	2 702	2	2,1-	X	7 745	15	8 617	14	10,1-	7,1
innerorts	2 409	4	2 449	2	1,6-	X	7 149	12	7 870	9	9,2-	X
außerorts	237	2	253	-	6,3-	X	596	3	747	5	20,2-	X
anderen Fahrzeugen ..	381	153	358	148	6,4	3,4	1 844	979	2 077	1 084	11,2-	9,7-
innerorts	297	96	289	94	2,8	2,1	1 475	644	1 640	726	10,1-	11,3-
außerorts	84	57	69	54	21,7	5,6	369	335	437	358	15,6-	6,4-
Fußgänger	3 720	10	3 745	11	0,7-	9,1-	20 542	92	22 525	81	8,8-	13,6
innerorts	3 496	7	3 526	9	0,9-	X	19 216	62	21 015	60	8,6-	3,3
außerorts	224	3	219	2	2,3	X	1 326	30	1 510	21	12,2-	42,9
darunter:												
unter 15 Jahren	1 537	-	1 515	2	1,5	X	7 568	8	8 202	9	7,7-	X
innerorts	1 490	-	1 462	2	1,9	X	7 318	6	7 927	4	7,7-	X
außerorts	47	-	53	-	11,3-	-	250	2	275	5	9,1-	X
65 Jahre und mehr ...	527	-	516	-	2,1	-	3 160	2	3 463	6	8,8-	X
innerorts	502	-	497	-	1,0	-	3 004	1	3 290	5	8,7-	X
außerorts	25	-	19	-	31,6	-	156	1	173	1	9,8-	-
Andere Personen	114	2	112	5	1,8	X	480	14	485	31	1,0-	54,8-
innerorts	87	1	75	1	16,0	-	329	6	352	12	6,5-	X
außerorts	27	1	37	4	27,0-	X	151	8	133	19	13,5	X
Insgesamt	70 429	17 061	72 301	20 219	2,6-	15,6-	330 741	106 831	361 600	125 136	8,5-	14,6-
innerorts	47 834	9 961	48 929	11 877	2,2-	16,1-	216 544	61 561	238 364	73 209	9,2-	15,9-
außerorts	22 595	7 100	23 372	8 342	3,3-	14,9-	114 197	45 270	123 236	51 927	7,3-	12,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	4 243	28	4 274	19	0,7-	47,4	15 532	86	17 054	100	8,9-	14,0-
innerorts	3 943	20	3 954	13	0,3-	53,8	14 627	63	15 975	72	8,4-	12,5-
außerorts	300	8	320	6	6,3-	X	905	23	1 079	28	16,1-	17,9-
65 Jahre und mehr ...	4 025	811	3 981	852	1,1	4,8-	18 358	4 229	19 475	4 675	5,7-	9,5-
innerorts	2 785	459	2 754	479	1,1	4,2-	13 030	2 533	13 874	2 746	6,1-	7,8-
außerorts	1 240	352	1 227	373	1,1	5,6-	5 328	1 696	5 601	1 929	4,9-	12,1-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
J u n i 1996												
Insgesamt	47 320	31 953	3 504	6 992	48 389	33 714	2 945	6 459	2,2-	5,2-	19,0	8,3
Verkehrstüchtigkeit ..	3 639	2 514	234	587	3 608	2 647	179	434	0,9	5,0-	30,7	35,3
dar. Alkoholeinfluß	3 110	2 127	216	519	3 141	2 278	167	397	1,0-	6,6-	29,3	30,7
Straßenbenutzung	4 063	1 634	265	1 819	3 899	1 654	195	1 678	4,2	1,2-	35,9	8,4
Geschwindigkeit	8 210	5 917	1 164	406	8 460	6 382	991	327	3,0-	7,3-	17,5	24,2
Abstand	4 516	3 535	291	122	5 135	4 066	253	118	12,1-	13,1-	15,0	3,4
Überholen	2 252	1 420	376	149	2 169	1 448	314	116	3,8	1,9-	19,7	28,4
Vorbeifahren	142	103	6	16	192	134	8	13	26,0-	23,1-	X	23,1
Nebeneinanderfahren ..	513	359	17	30	549	382	13	35	6,6-	6,0-	30,8	14,3-
Vorfahrt, Vorrang	6 834	5 195	207	839	7 049	5 386	155	870	3,1-	3,5-	33,5	3,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 958	3 996	109	460	5 062	4 073	88	469	2,1-	1,9-	23,9	1,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	687	430	31	166	713	482	19	155	3,6-	10,8-	63,2	7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 877	5 077	133	997	6 934	5 110	118	997	0,8-	0,6-	12,7	-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 781	1 315	57	234	1 814	1 354	39	220	1,8-	2,9-	46,2	6,4
an Überwegen, Furten	276	218	8	28	302	234	10	20	8,6-	6,8-	X	40,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	411	353	-	1	434	373	2	4	5,3-	5,4-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	62	11	3	39	36	10	1	20	72,2	10,0	X	95,0
Ladung, Besetzung	145	34	3	39	127	37	5	29	14,2	8,1-	X	34,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 875	4 486	748	1 714	7 983	4 731	672	1 598	1,4-	5,2-	11,3	7,3
J a n u a r - J u n i 1996												
Insgesamt	220 702	167 135	9 795	21 056	240 217	181 005	10 364	23 178	8,1-	7,7-	5,5-	9,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	17 196	13 402	591	1 860	18 287	14 329	615	1 860	6,0-	6,5-	3,9-	-
dar. Alkoholeinfluß	14 853	11 552	544	1 686	16 012	12 516	581	1 702	7,2-	7,7-	6,4-	0,9-
Straßenbenutzung	15 515	8 076	661	5 388	16 510	8 589	629	5 802	6,0-	6,0-	5,1	7,1-
Geschwindigkeit	47 885	39 422	3 278	1 185	49 500	40 550	3 545	1 178	3,3-	2,8-	7,5-	0,6
Abstand	22 415	18 349	855	335	26 161	21 222	945	391	14,3-	13,5-	9,5-	14,3-
Überholen	9 482	6 769	1 109	422	10 431	7 579	1 114	428	9,1-	10,7-	0,4-	1,4-
Vorbeifahren	687	536	24	35	826	585	33	61	16,8-	8,4-	27,3-	42,6-
Nebeneinanderfahren ..	2 396	1 671	55	95	2 580	1 823	42	104	7,1-	8,3-	31,0	8,7-
Vorfahrt, Vorrang	29 116	23 518	494	2 623	32 536	25 981	519	3 056	10,5-	9,5-	4,8-	14,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	21 137	17 836	258	1 387	23 633	19 688	282	1 608	10,6-	9,4-	8,5-	13,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 227	2 283	75	574	3 457	2 445	69	620	6,7-	6,6-	8,7	7,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	27 805	21 681	393	2 942	30 689	23 682	421	3 340	9,4-	8,5-	6,7-	11,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	10 119	8 145	198	760	11 288	9 016	200	859	10,4-	9,7-	1,0-	11,5-
an Überwegen, Furten	1 765	1 488	24	93	2 168	1 838	29	97	18,6-	19,0-	17,2-	4,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 567	1 280	6	10	1 765	1 489	6	19	11,2-	14,0-	-	47,4-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	332	68	12	186	377	77	11	235	11,9-	11,7-	9,1	20,9-
Ladung, Besetzung	561	172	9	97	620	196	16	102	9,5-	12,2-	X	4,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35 626	24 046	2 110	5 118	38 647	25 887	2 268	5 743	7,8-	7,1-	7,0-	10,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
J u n i 1996												
Insgesamt	37 620	25 182	2 900	5 871	38 337	26 526	2 437	5 440	1,9-	5,1-	19,0	7,9
Verkehrstüchtigkeit ..	2 716	1 814	176	491	2 538	1 794	125	363	7,0	1,1	40,8	35,3
dar. Alkoholeinfluß	2 296	1 505	164	435	2 155	1 490	118	330	6,5	1,0	39,0	31,8
Straßenbenutzung	3 331	1 254	228	1 577	3 190	1 276	152	1 495	4,4	1,7-	50,0	5,5
Geschwindigkeit	6 383	4 511	984	363	6 454	4 791	842	283	1,1-	5,8-	16,9	28,3
Abstand	3 714	2 951	241	108	4 246	3 421	219	90	12,5-	13,7-	10,0	20,0
Überholen	1 648	1 013	308	123	1 612	1 056	262	95	2,2	4,1-	17,6	29,5
Vorbeifahren	116	85	5	13	163	119	7	8	28,8-	28,6-	x	x
Nebeneinanderfahren ..	445	316	14	26	471	338	11	24	5,5-	6,5-	27,3	8,3
Vorfahrt, Vorrang	5 479	4 175	160	685	5 680	4 372	115	719	3,5-	4,5-	39,1	4,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 918	3 169	83	366	4 024	3 282	60	372	2,6-	3,4-	38,3	1,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	582	365	22	146	630	426	16	140	7,6-	14,3-	37,5	4,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 730	4 324	106	764	5 799	4 336	102	784	1,2-	0,3-	3,9	2,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 352	1 016	39	184	1 395	1 047	27	178	3,1-	3,0-	44,4	3,4
an Überwegen, Furten	222	182	7	21	256	202	7	18	13,3-	9,9-	-	16,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	351	305	-	1	381	329	2	4	7,9-	7,3-	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	55	8	2	37	32	9	1	19	71,9	x	x	94,7
Ladung, Besetzung	132	32	3	34	106	26	5	28	24,5	23,1	x	21,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 168	3 378	634	1 465	6 270	3 612	567	1 350	1,6-	6,5-	11,8	8,5
J a n u a r - J u n i 1996												
Insgesamt	174 699	131 661	8 154	17 638	191 082	143 274	8 659	19 506	8,6-	8,1-	5,8-	9,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	12 672	9 669	451	1 528	13 071	9 989	456	1 523	3,1-	3,2-	1,1-	0,3
dar. Alkoholeinfluß	10 758	8 156	416	1 378	11 193	8 478	430	1 389	3,9-	3,8-	3,3-	0,8-
Straßenbenutzung	12 616	6 324	554	4 694	13 369	6 659	506	5 119	5,6-	5,0-	9,5	8,3-
Geschwindigkeit	36 244	29 508	2 798	1 057	37 830	30 687	3 037	1 029	4,2-	3,8-	7,9-	2,7
Abstand	18 804	15 596	708	272	22 063	18 129	807	298	14,8-	14,0-	12,3-	8,7-
Überholen	6 998	4 877	919	349	7 667	5 458	916	355	8,7-	10,6-	0,3	1,7-
Vorbeifahren	555	439	16	30	704	512	25	44	21,2-	14,3-	36,0-	31,8-
Nebeneinanderfahren ..	2 065	1 453	46	82	2 243	1 609	36	77	7,9-	9,7-	27,8	6,5
Vorfahrt, Vorrang	23 832	19 411	381	2 125	26 595	21 358	409	2 537	10,4-	9,1-	6,8-	16,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	17 078	14 550	191	1 081	19 077	16 037	208	1 287	10,5-	9,3-	8,2-	16,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 795	1 995	58	503	3 011	2 132	59	551	7,2-	6,4-	1,7-	8,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	23 468	18 572	326	2 300	25 995	20 383	353	2 606	9,7-	8,9-	7,6-	11,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	7 749	6 281	146	623	8 727	6 987	145	721	11,2-	10,1-	0,7	13,6-
an Überwegen, Furten	1 467	1 254	23	78	1 876	1 599	23	87	21,8-	21,6-	-	10,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 340	1 105	6	7	1 513	1 283	5	17	11,4-	13,9-	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	288	57	11	167	319	61	9	206	9,7-	6,6-	x	18,9-
Ladung, Besetzung	482	153	7	88	513	157	15	95	6,0-	2,5-	x	7,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27 586	18 216	1 785	4 316	30 473	20 002	1 940	4 879	9,5-	8,9-	8,0-	11,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
J u n i 1996													
Insgesamt	9 700	6 771	604	1 121	10 052	7 188	508	1 019	3,5-	5,8-	18,9	10,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	923	700	58	96	1 070	853	54	71	13,7-	17,9-	7,4	35,2	
dar. Alkoholeinfluß	814	622	52	84	986	788	49	67	17,4-	21,1-	6,1	25,4	
Straßenbenutzung	732	380	37	242	709	378	43	183	3,2	0,5	14,0-	32,2	
Geschwindigkeit	1 827	1 406	180	43	2 006	1 591	149	44	8,9-	11,6-	20,8	2,3-	
Abstand	802	584	50	14	889	645	34	28	9,8-	9,5-	47,1	50,0-	
Überholen	604	407	68	26	557	392	52	21	8,4	3,8	30,8	23,8	
Vorbeifahren	26	18	1	3	29	15	1	5	10,3-	20,0	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	68	43	3	4	78	44	2	11	12,8-	2,3-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 355	1 020	47	154	1 369	1 014	40	151	1,0-	0,6	17,5	2,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 040	827	26	94	1 038	791	28	97	0,2	4,6	7,1-	3,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	105	65	9	20	83	56	3	15	26,5	16,1	X	33,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 147	753	27	233	1 135	774	16	213	1,1	2,7-	68,8	9,4	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	429	299	18	50	419	307	12	42	2,4	2,6-	50,0	19,0	
an Überwegen, Furten	54	36	1	7	46	32	3	2	17,4	12,5	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	60	48	-	-	53	44	-	-	13,2	9,1	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	7	3	1	2	4	1	-	1	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	13	2	-	5	21	11	-	1	38,1-	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 707	1 108	114	249	1 713	1 119	105	248	0,4-	1,0-	8,6	0,4	
J a n u a r - J u n i 1996													
Insgesamt	46 003	35 474	1 641	3 418	49 135	37 731	1 705	3 672	6,4-	6,0-	3,8-	6,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	4 524	3 733	140	332	5 216	4 340	159	337	13,3-	14,0-	12,0-	1,5-	
dar. Alkoholeinfluß	4 095	3 396	128	308	4 819	4 038	151	313	15,0-	15,9-	15,2-	1,6-	
Straßenbenutzung	2 899	1 752	107	694	3 141	1 930	123	683	7,7-	9,2-	13,0-	1,6	
Geschwindigkeit	11 641	9 914	480	128	11 670	9 863	508	149	0,2-	0,5	5,5-	14,1-	
Abstand	3 611	2 753	147	63	4 098	3 093	138	93	11,9-	11,0-	6,5	32,3-	
Überholen	2 484	1 892	190	73	2 764	2 121	198	73	10,1-	10,8-	4,0-	-	
Vorbeifahren	132	97	8	5	122	73	8	17	8,2	32,9	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	331	218	9	13	337	214	6	27	1,8-	1,9	X	51,9-	
Vorfahrt, Vorrang	5 284	4 107	113	498	5 941	4 623	110	519	11,1-	11,2-	2,7	4,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 059	3 286	67	306	4 556	3 651	74	321	10,9-	10,0-	9,5-	4,7-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	432	288	17	71	446	313	10	69	3,1-	8,0-	70,0	2,9	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 337	3 109	67	642	4 694	3 299	68	734	7,6-	5,8-	1,5-	12,5-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 370	1 864	52	137	2 561	2 029	55	138	7,5-	8,1-	5,5-	0,7-	
an Überwegen, Furten	298	234	1	15	292	239	6	10	2,1	2,1-	X	50,0	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	227	175	-	3	252	206	1	2	9,9-	15,0-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	44	11	1	19	58	16	2	29	24,1-	31,3-	X	34,5-	
Ladung, Besetzung	79	19	2	9	107	39	1	7	26,2-	51,3-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 040	5 830	325	802	8 174	5 885	328	864	1,6-	0,9-	0,9-	7,2-	
J a n u a r - J u n i 1995													
Insgesamt	9 700	6 771	604	1 121	10 052	7 188	508	1 019	3,5-	5,8-	18,9	10,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	923	700	58	96	1 070	853	54	71	13,7-	17,9-	7,4	35,2	
dar. Alkoholeinfluß	814	622	52	84	986	788	49	67	17,4-	21,1-	6,1	25,4	
Straßenbenutzung	732	380	37	242	709	378	43	183	3,2	0,5	14,0-	32,2	
Geschwindigkeit	1 827	1 406	180	43	2 006	1 591	149	44	8,9-	11,6-	20,8	2,3-	
Abstand	802	584	50	14	889	645	34	28	9,8-	9,5-	47,1	50,0-	
Überholen	604	407	68	26	557	392	52	21	8,4	3,8	30,8	23,8	
Vorbeifahren	26	18	1	3	29	15	1	5	10,3-	20,0	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	68	43	3	4	78	44	2	11	12,8-	2,3-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 355	1 020	47	154	1 369	1 014	40	151	1,0-	0,6	17,5	2,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 040	827	26	94	1 038	791	28	97	0,2	4,6	7,1-	3,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	105	65	9	20	83	56	3	15	26,5	16,1	X	33,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 147	753	27	233	1 135	774	16	213	1,1	2,7-	68,8	9,4	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	429	299	18	50	419	307	12	42	2,4	2,6-	50,0	19,0	
an Überwegen, Furten	54	36	1	7	46	32	3	2	17,4	12,5	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	60	48	-	-	53	44	-	-	13,2	9,1	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	7	3	1	2	4	1	-	1	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	13	2	-	5	21	11	-	1	38,1-	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 707	1 108	114	249	1 713	1 119	105	248	0,4-	1,0-	8,6	0,4	

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	47 320	48 389	2,2-	220 702	240 217	8,1-
innerorts	30 053	30 656	2,0-	133 736	147 066	9,1-
außerorts	17 267	17 733	2,6-	86 966	93 151	6,6-
Verkehrstüchtigkeit	3 639	3 608	0,9	17 196	18 287	6,0-
innerorts	2 006	2 021	0,7-	9 418	10 123	7,0-
außerorts	1 633	1 587	2,9	7 778	8 164	4,7-
Alkoholeinfluß	3 110	3 141	1,0-	14 853	16 012	7,2-
innerorts	1 790	1 818	1,5-	8 422	9 174	8,2-
außerorts	1 320	1 323	0,2-	6 431	6 838	6,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	47	38	23,7	252	234	7,7
innerorts	26	21	23,8	140	127	10,2
außerorts	21	17	23,5	112	107	4,7
Übermüdung	215	206	4,4	957	945	1,3
innerorts	34	59	42,4-	184	222	17,1-
außerorts	181	147	23,1	773	723	6,9
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	267	223	19,7	1 134	1 096	3,5
innerorts	156	123	26,8	672	600	12,0
außerorts	111	100	11,0	462	496	6,9-
Straßenbenutzung	4 063	3 899	4,2	15 515	16 510	6,0-
innerorts	2 687	2 544	5,6	9 412	9 973	5,6-
außerorts	1 376	1 355	1,5	6 103	6 537	6,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 818	1 778	2,2	5 979	6 768	11,7-
innerorts	1 629	1 572	3,6	5 207	5 825	10,6-
außerorts	189	206	8,3-	772	943	18,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 245	2 121	5,8	9 536	9 742	2,1-
innerorts	1 058	972	8,8	4 205	4 148	1,4
außerorts	1 187	1 149	3,3	5 331	5 594	4,7-
Geschwindigkeit	8 210	8 460	3,0-	47 885	49 500	3,3-
innerorts	3 462	3 530	1,9-	18 857	19 679	4,2-
außerorts	4 748	4 930	3,7-	29 028	29 821	2,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	982	1 122	12,5-	4 631	5 204	11,0-
innerorts	529	566	6,5-	2 501	2 752	9,1-
außerorts	453	556	18,5-	2 130	2 452	13,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 228	7 338	1,5-	43 254	44 296	2,4-
innerorts	2 933	2 964	1,0-	16 356	16 927	3,4-
außerorts	4 295	4 374	1,8-	26 898	27 369	1,7-
Abstand	4 516	5 135	12,1-	22 415	26 161	14,3-
innerorts	2 891	3 347	13,6-	14 348	17 034	15,8-
außerorts	1 625	1 788	9,1-	8 067	9 127	11,6-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 413	5 010	11,9-	21 896	25 578	14,4-
innerorts	2 845	3 274	13,1-	14 121	16 731	15,6-
außerorts	1 568	1 736	9,7-	7 775	8 847	12,1-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	103	125	17,6-	519	583	11,0-
innerorts	46	73	37,0-	227	303	25,1-
außerorts	57	52	9,6	292	280	4,3
Überholen	2 252	2 189	3,8	9 482	10 431	9,1-
innerorts	905	777	16,5	3 278	3 525	7,0-
außerorts	1 347	1 392	3,2-	6 204	6 906	10,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	100	89	12,4	355	379	6,3-
innerorts	64	61	4,9	214	238	10,1-
außerorts	36	28	28,6	141	141	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	427	441	3,2-	2 045	2 301	11,1-
innerorts	75	55	36,4	308	313	1,6-
außerorts	352	386	8,8-	1 737	1 988	12,6-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	554	588	5,8-	2 212	2 507	11,8-
innerorts	311	276	12,7	1 126	1 264	10,9-
außerorts	243	312	22,1-	1 086	1 243	12,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	82	82	-	394	374	10,7-
innerorts	11	13	15,4-	52	65	20,0-
außerorts	71	69	2,9	282	309	8,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	276	253	9,1	1 208	1 337	9,6-
innerorts	29	30	3,3-	99	108	8,3-
außerorts	247	223	10,8	1 109	1 229	9,8-
Fehler beim Wiedereinordnen	204	187	9,1	927	989	6,3-
innerorts	70	67	4,5	276	280	1,4-
außerorts	134	120	11,7	651	709	8,2-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	506	423	19,6	1 960	2 040	3,9-
innerorts	307	234	31,2	1 034	1 065	2,9-
außerorts	199	189	5,3	926	975	5,0-
Fehler beim Überholtwerden	103	106	2,8-	441	504	12,5-
innerorts	38	41	7,3-	169	192	12,0-
außerorts	65	65	-	272	312	12,8-
Vorbeifahren	142	192	26,0-	687	826	16,8-
innerorts	115	166	30,7-	566	698	18,9-
außerorts	27	26	3,8	121	128	5,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	108	149	27,5-	530	664	20,2-
innerorts	93	134	30,6-	455	577	21,1-
außerorts	15	15	-	75	87	13,8-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	34	43	20,9-	157	162	3,1-
innerorts	22	32	31,3-	111	121	8,3-
außerorts	12	11	9,1	46	41	12,2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	513	549	6,6-	2 396	2 580	7,1-
innerorts	341	377	9,6-	1 599	1 681	4,9-
außerorts	172	172	-	797	899	11,3-
Vorfahrt, Vorrang	6 834	7 049	3,1-	29 116	32 536	10,5-
innerorts	5 031	5 156	2,4-	21 531	23 978	10,2-
außerorts	1 803	1 893	4,8-	7 585	8 558	11,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	847	885	4,3-	3 334	3 764	11,4-
innerorts	773	812	4,8-	3 127	3 506	10,9-
außerorts	74	73	1,4	207	256	19,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 958	5 062	2,1-	21 137	23 633	10,6-
innerorts	3 471	3 481	0,3-	14 811	16 529	10,4-
außerorts	1 487	1 581	5,9-	6 326	7 104	11,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	55	51	7,8	297	338	12,1-
innerorts	10	11	9,1-	42	48	12,5-
außerorts	45	40	12,5	255	290	12,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	124	137	9,5-	340	425	20,0-
innerorts	38	46	17,4-	94	129	27,1-
außerorts	86	91	5,5-	246	296	16,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	687	713	3,6-	3 227	3 457	6,7-
innerorts	624	654	4,6-	2 916	3 107	6,1-
außerorts	63	59	6,8	311	350	11,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	134	167	19,8-	641	745	14,0-
innerorts	96	131	26,7-	445	544	18,2-
außerorts	38	36	5,6	196	201	2,5-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	29	34	14,7-	140	174	19,5-
innerorts	19	21	9,5-	96	113	15,0-
außerorts	10	13	23,1-	44	61	27,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 877	6 934	0,8-	27 805	30 689	9,4-
innerorts	5 796	5 815	0,3-	23 347	25 532	8,8-
außerorts	1 081	1 119	3,4-	4 458	5 097	12,5-
Fehler beim Abbiegen	3 512	3 605	2,6-	14 745	16 450	10,4-
innerorts	2 729	2 821	3,3-	11 516	12 777	9,9-
außerorts	783	784	0,1-	3 229	3 673	12,1-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 087	1 072	1,4	4 855	5 154	5,8-
innerorts	955	927	3,0	4 270	4 504	5,2-
außerorts	132	145	9,0-	585	650	10,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 278	2 257	0,9	8 205	9 085	9,7-
innerorts	2 112	2 067	2,2	7 561	8 311	9,0-
außerorts	166	190	12,6-	644	774	16,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 781	1 814	1,8-	10 119	11 288	10,4-
innerorts	1 689	1 722	1,9-	9 569	10 686	10,5-
außerorts	92	92	-	550	602	8,6-
an Fußgängerüberwegen	139	161	13,7-	812	1 005	19,2-
innerorts	136	160	15,0-	803	999	19,6-
außerorts	3	1	X	9	6	X
an Fußgängerfurten	137	141	2,8-	953	1 163	18,1-
innerorts	135	140	3,6-	942	1 150	18,1-
außerorts	2	1	X	11	13	15,4-
beim Abbiegen	122	145	15,9-	1 067	1 358	21,4-
innerorts	120	142	15,5-	1 048	1 325	20,9-
außerorts	2	3	X	19	33	42,4-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	130	92	41,3	609	556	9,5
innerorts	125	89	40,4	575	520	10,6
außerorts	5	3	X	34	36	5,6-
an anderen Stellen	1 253	1 275	1,7-	6 678	7 206	7,3-
innerorts	1 173	1 191	1,5-	6 201	6 692	7,3-
außerorts	80	84	4,8-	477	514	7,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	411	434	5,3-	1 567	1 765	11,2-
innerorts	375	397	5,5-	1 361	1 557	12,6-
außerorts	36	37	2,7-	206	208	1,0-
Unzulässiges Halten oder Parken	45	69	34,8-	215	265	18,9-
innerorts	33	57	42,1-	162	197	17,8-
außerorts	12	12	-	53	68	22,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	43	41	4,9	255	230	10,9
innerorts	24	20	20,0	117	105	11,4
außerorts	19	21	9,5-	138	125	10,4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	323	324	0,3-	1 097	1 270	13,6-
innerorts	318	320	0,6-	1 082	1 255	13,8-
außerorts	5	4	X	15	15	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	62	36	72,2	332	377	11,9-
innerorts	32	23	39,1	217	277	21,7-
außerorts	30	13	X	115	100	15,0
Ladung, Besetzung	145	127	14,2	561	620	9,5-
innerorts	83	67	23,9	277	281	1,4-
außerorts	62	60	3,3	284	339	16,2-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	41	31	32,3	139	155	10,3-
innerorts	28	19	47,4	83	89	6,7-
außerorts	13	12	8,3	56	66	15,2-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	104	96	8,3	422	465	9,2-
innerorts	55	48	14,6	194	192	1,0
außerorts	49	48	2,1	228	273	16,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 875	7 983	1,4-	35 626	38 647	7,8-
innerorts	4 640	4 714	1,6-	19 956	21 982	9,2-
außerorts	3 235	3 269	1,0-	15 670	16 665	6,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel	501	472	6,1	2 208	2 375	7,0-
innerorts	235	238	1,3-	1 063	1 152	7,7-
außerorts	266	234	13,7	1 145	1 223	6,4-
Belauchung	56	49	14,3	390	441	11,6-
innerorts	36	37	2,7-	254	307	17,3-
außerorts	20	12	66,7	136	134	1,5
Bereifung	170	158	7,6	718	779	7,8-
innerorts	25	28	10,7-	129	141	8,5-
außerorts	145	130	11,5	589	638	7,7-
Bremsen	127	122	4,1	454	512	11,3-
innerorts	101	93	8,6	335	367	8,7-
außerorts	26	29	10,3-	119	145	17,9-
Lenkung	28	11	X	106	99	7,1
innerorts	11	5	X	46	39	17,9
außerorts	17	6	X	60	60	-
Zugvorrichtung	6	6	-	40	36	11,1
innerorts	4	5	X	27	18	50,0
außerorts	2	1	X	13	18	27,8-
Andere Mängel	114	126	9,5-	500	508	1,6-
innerorts	58	70	17,1-	272	280	2,9-
außerorts	56	56	-	228	228	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 588	2 696	4,0-	14 373	16 094	10,7-
innerorts	2 407	2 508	4,0-	13 278	14 768	10,1-
außerorts	181	188	3,7-	1 095	1 326	17,4-
Verkehrstüchtigkeit	186	210	11,4-	1 364	1 517	10,1-
innerorts	143	171	16,4-	1 089	1 201	9,3-
außerorts	43	39	10,3	275	316	13,0-
Alkoholeinfluß	179	196	8,7-	1 293	1 427	9,4-
innerorts	136	161	15,5-	1 026	1 127	9,0-
außerorts	43	35	22,9	267	300	11,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	4	X	14	21	33,3-
innerorts	2	2	-	12	14	14,3-
außerorts	-	2	X	2	7	X
Übermüdung	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	10	X	56	68	17,6-
innerorts	5	8	X	50	59	15,3-
außerorts	-	2	X	6	9	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 096	2 258	7,2-	11 601	13 109	11,5-
innerorts	2 000	2 151	7,0-	11 025	12 415	11,2-
außerorts	96	107	10,3-	576	694	17,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	156	149	4,7	999	973	2,7
innerorts	155	147	5,4	990	954	3,8
außerorts	1	2	X	9	19	X

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	13	X	62	77	19,5-
innerorts	9	13	X	61	76	19,7-
außerorts	-	-	-	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	101	146	30,8-	748	965	22,5-
innerorts	97	139	30,2-	719	919	21,8-
außerorts	4	7	X	29	46	37,0-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	502	542	7,4-	2 557	2 928	12,7-
innerorts	490	522	6,1-	2 498	2 853	12,4-
außerorts	12	20	40,0-	59	75	21,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 199	1 258	4,7-	6 481	7 343	11,7-
innerorts	1 136	1 194	4,9-	6 114	6 910	11,5-
außerorts	63	64	1,6-	367	433	15,2-
durch sonstiges falsches Verhalten	129	150	14,0-	754	823	8,4-
innerorts	113	136	16,9-	643	703	8,5-
außerorts	16	14	14,3	111	120	7,5-
Nichtbenutzen des Gehweges	45	28	60,7	182	201	9,5-
innerorts	45	28	60,7	162	185	12,4-
außerorts	-	-	-	20	16	25,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	20	16	25,0	113	140	19,3-
innerorts	6	2	X	31	22	40,9
außerorts	14	14	-	82	118	30,5-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	49	29	69,0	218	192	13,5
innerorts	47	26	80,8	207	181	14,4
außerorts	2	3	X	11	11	-
Andere Fehler der Fußgänger	192	155	23,9	895	935	4,3-
innerorts	166	130	27,7	764	764	-
außerorts	26	25	4,0	131	171	23,4-
Straßenverhältnisse	1 242	2 044	39,2-	19 516	19 720	1,0-
innerorts	640	1 106	42,1-	8 191	8 413	2,6-
außerorts	602	938	35,8-	11 325	11 307	0,2
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	1 135	1 935	41,3-	19 026	19 212	1,0-
innerorts	605	1 049	42,3-	7 999	8 191	2,3-
außerorts	530	886	40,2-	11 027	11 021	0,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	106	92	15,2	271	334	18,9-
innerorts	65	57	14,0	162	191	15,2-
außerorts	41	35	17,1	109	143	23,8-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	25	16	56,3	88	85	3,5
innerorts	15	9	X	46	46	-
außerorts	10	7	X	42	39	7,7
Schnee, Eis	-	2	X	12 018	9 383	28,1
innerorts	-	-	-	4 176	2 711	54,0
außerorts	-	2	X	7 842	6 672	17,5
Regen	965	1 782	45,8-	6 422	9 229	30,4-
innerorts	509	970	47,5-	3 519	5 188	32,2-
außerorts	456	812	43,8-	2 903	4 041	28,2-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	39	43	9,3-	227	181	25,4
innerorts	16	13	23,1	96	55	74,5
außerorts	23	30	23,3-	131	126	4,0
Zustand der Straße	97	101	4,0-	449	458	2,0-
innerorts	29	51	43,1-	165	184	10,3-
außerorts	68	50	36,0	284	274	3,6
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	16	12,5-	130	156	16,7-
innerorts	3	3	-	35	42	16,7-
außerorts	11	13	15,4-	95	114	16,7-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	83	85	2,4-	319	302	5,6
innerorts	26	48	45,8-	130	142	8,5-
außerorts	57	37	54,1	189	160	18,1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	8	X	24	41	41,5-
innerorts	2	6	X	17	29	41,4-
außerorts	4	2	X	7	12	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	-	X	16	9	X
innerorts	4	-	X	9	9	-
außerorts	-	-	-	7	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	169	196	13,8-	1 481	1 865	20,6-
innerorts	82	105	21,9-	637	850	25,1-
außerorts	87	91	4,4-	844	1 015	16,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	11	14	21,4-	375	99	X
innerorts	1	1	-	75	13	X
außerorts	10	13	23,1-	300	86	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	41	53	22,6-	284	544	47,8-
innerorts	18	21	14,3-	104	217	52,1-
außerorts	23	32	28,1-	180	327	45,0-
blendende Sonne	107	119	10,1-	707	843	16,1-
innerorts	58	80	27,5-	434	549	20,9-
außerorts	49	39	25,6	273	294	7,1-
Seitenwind	7	5	X	80	308	74,0-
innerorts	2	1	X	14	41	65,9-
außerorts	5	4	X	66	267	75,3-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	5	X	35	71	50,7-
innerorts	3	2	X	10	30	66,7-
außerorts	-	3	X	25	41	39,0-
Hindernisse	522	480	8,8	2 118	2 315	8,5-
innerorts	156	158	1,3-	550	662	16,9-
außerorts	366	322	13,7	1 568	1 653	5,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	21	32	34,4-	88	115	23,5-
innerorts	14	28	50,0-	65	96	32,3-
außerorts	7	4	X	23	19	21,1
Wild auf der Fahrbahn	284	243	16,9	1 160	1 206	3,8-
innerorts	13	10	30,0	57	62	8,1-
außerorts	271	233	16,3	1 103	1 144	3,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	156	143	9,1	611	682	10,4-
innerorts	88	83	6,0	313	354	11,6-
außerorts	68	60	13,3	298	328	9,1-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	62	1,6-	259	312	17,0-
innerorts	41	37	10,8	115	150	23,3-
außerorts	20	25	20,0-	144	162	11,1-
Sonstige Ursachen	439	347	26,5	1 622	1 530	6,0
innerorts	233	179	30,2	871	824	5,7
außerorts	206	168	22,6	751	706	6,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	45	30	50,0	176	152	15,8
innerorts	31	23	34,8	112	113	0,9-
außerorts	14	7	X	64	39	64,1
Ursachen insgesamt	52 826	54 654	3,3-	262 196	284 268	7,8-
innerorts	33 837	34 973	3,2-	158 438	173 848	8,9-
außerorts	18 989	19 681	3,5-	103 758	110 420	6,0-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Juni 1996				Januar bis Juni 1996		
Deutschland	135 901	102 625	24 729	8 547	836 473	627 390	158 024	51 059
Baden-Württemberg	9 586	7 556	1 529	501	60 577	43 213	14 410	2 954
Bayern	18 242	11 927	4 949	1 366	115 674	76 858	30 397	8 419
Berlin	10 633	10 418	-	215	64 159	62 960	-	1 199
Brandenburg	6 281	4 048	1 579	654	37 073	24 143	9 516	3 414
Bremen	1 154	1 117	8	29	6 917	6 690	45	182
Hamburg	3 074	2 989	4	81	19 489	18 909	16	564
Hessen	8 196	5 180	2 226	790	42 115	27 426	10 457	4 232
Mecklenburg-Vorpommern	3 930	2 592	1 191	147	22 905	15 313	6 926	666
Niedersachsen	11 956	7 900	2 873	1 183	74 176	47 695	19 512	6 969
Nordrhein-Westfalen	31 460	25 543	4 019	1 898	198 332	160 308	25 705	12 319
Rheinland-Pfalz	6 569	4 446	1 772	351	41 651	27 879	11 562	2 210
Saarland	1 455	1 126	208	121	9 450	7 023	1 590	837
Sachsen	8 468	6 937	1 169	362	52 498	42 582	7 601	2 315
Sachsen-Anhalt	6 636	4 985	1 353	298	39 519	30 057	7 936	1 526
Schleswig-Holstein	3 532	2 458	884	190	24 004	16 152	6 542	1 310
Thüringen	4 729	3 403	965	361	27 934	20 182	5 809	1 943
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	101 827	76 645	18 472	6 710	632 060	470 711	120 236	41 113
Neue Länder und Berlin-Ost	34 074	25 980	6 257	1 837	204 413	156 679	37 788	9 946

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 783	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 760	8 373	132 949	...	...	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	81 493
1995												
Januar	3 773	600	10 251	18 720	13 360	61	2 979	732	2 577	949	1 592	6 241
Februar	3 862	554	9 754	18 723	12 553	77	2 993	639	2 217	863	1 503	5 916
März	4 340	635	10 826	18 688	14 533	87	3 543	638	2 828	988	1 743	6 612
April	3 752	611	10 079	18 267	14 884	97	3 353	523	2 916	855	1 705	7 113
Mai	4 489	758	11 540	18 383	15 838	94	3 963	677	3 746	1 135	2 294	6 810
Juni	4 479	747	11 905	18 293	17 087	112	4 209	794	3 765	1 293	2 199	6 569
Juli	4 184	747	11 650	20 274	17 167	138	3 655	746	4 339	1 325	2 281	7 572
August	4 362	854	10 458	20 312	13 993	77	3 800	879	3 817	1 506	2 051	7 200
September	4 601	772	11 352	20 322	15 686	75	3 933	818	3 659	1 314	2 040	7 022
Oktober	4 583	757	12 231	...	16 448	91	3 809	881	3 688	1 213	2 094	6 824
November	4 300	743	11 203	...	...	71	3 541	636	2 980	978	1 866	6 878
Dezember	4 035	595	11 700	...	...	96	2 864	662	2 424	996	1 662	6 736
1996												
Januar	3 858	519	10 046	...	13 454	69	2 666	559	2 233	866	...	6 323
Februar .....	...	493	8 579	...	12 296	60	2 433	667	2 274	953	...	6 294
März .....	...	587	9 303	...	...	91	2 942	487	2 415	809	...	6 817
April .....	...	572	9 602	...	...	67	3 501	528	2 891	853	...	6 745
Mai .....	...	591	9 637	...	...	103	3 398	639	3 367	1 026	...	7 158
Juni .....	...	731	11 225	...	...	102	3 973	756	3 733	1 257	...	7 189
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 957	10 573	189 815	...	...	1 480	52 304	12 061	50 764	21 745	29 451	124 153
1995												
Januar	5 310	821	14 339	25 025	19 502	83	3 644	1 028	3 583	1 317	2 020	9 255
Februar	5 571	723	13 842	25 066	18 164	107	3 610	899	2 956	1 252	1 936	8 661
März	6 012	788	15 170	24 940	20 748	125	4 282	975	3 756	1 376	2 241	9 617
April	5 404	783	14 629	24 805	21 882	122	4 235	753	3 903	1 196	2 202	10 870
Mai	6 329	962	16 520	25 015	22 526	126	4 875	908	4 844	1 526	2 903	10 142
Juni	6 362	925	16 706	24 833	24 414	156	5 176	1 074	4 953	1 785	2 738	9 775
Juli	5 996	953	17 318	27 870	24 562	189	4 683	1 067	5 770	1 919	3 006	12 074
August	6 178	1 060	15 807	27 898	21 340	103	4 829	1 189	5 127	2 071	2 586	11 917
September	6 521	973	15 989	27 942	22 538	105	4 718	1 109	4 818	1 757	2 553	10 999
Oktober	6 424	924	16 969	...	23 091	123	4 564	1 210	4 903	1 637	2 726	10 127
November	6 098	899	15 479	...	...	103	4 263	917	3 969	1 352	2 373	10 133
Dezember	5 752	762	17 047	...	...	138	3 425	932	3 392	1 500	2 167	10 583
1996												
Januar .....	...	650	14 007	...	19 576	95	3 238	791	3 044	1 212	...	9 349
Februar .....	...	641	12 010	...	18 029	79	3 003	941	3 078	1 412	...	9 038
März .....	...	764	13 173	...	...	113	3 599	661	3 270	1 160	...	10 144
April .....	...	742	13 601	...	...	88	4 272	741	3 871	1 184	...	10 184
Mai .....	...	736	13 782	...	...	139	4 215	835	4 376	1 415	...	10 671
Juni .....	...	905	15 959	...	...	135	4 850	967	4 835	1 716	...	10 879

Fußnoten siehe Seite 52.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	582	8 412	...	...	68	1 334	305	1 210	572	692	5 671
1995												
Januar	108	43	686	288	504	2	110	20	80	44	41	436
Februar	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	37	355
März	129	32	652	278	474	4	108	33	81	27	54	460
April	107	42	657	278	506	4	100	23	70	25	52	500
Mai	134	48	662	287	491	6	110	38	114	34	59	434
Juni	113	37	745	283	575	7	122	24	119	47	50	435
Juli	112	46	843	332	632	7	128	23	129	48	80	580
August	138	66	749	344	511	8	113	20	112	55	61	564
September	132	61	663	332	524	5	91	14	109	43	73	544
Oktober	130	47	752	...	548	7	118	31	138	41	63	431
November	122	50	702	...	...	4	113	27	81	53	73	447
Dezember	118	58	730	...	...	4	119	30	98	37	49	485
1996												
Januar .....	...	37	626	...	462	5	85	19	63	24	...	357
Februar .....	...	36	532	...	401	4	81	26	68	32	...	407
März .....	...	38	612	...	...	6	74	13	54	32	...	404
April .....	...	49	561	...	...	5	128	8	77	38	...	422
Mai .....	...	34	617	...	...	7	109	26	81	38	...	435
Juni .....	...	62	714	...	...	2	94	19	125	39	...	488
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 508	9 991	181 403	...	...	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	118 482
1995												
Januar	5 202	778	13 653	24 737	18 998	81	3 534	1 008	3 503	1 273	1 979	8 819
Februar	5 465	671	13 271	24 785	17 748	97	3 508	877	2 877	1 230	1 899	8 306
März	5 883	756	14 518	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	2 187	9 157
April	5 297	741	13 972	24 527	21 376	118	4 135	730	3 833	1 171	2 150	10 370
Mai	6 195	914	15 858	24 728	22 035	120	4 765	870	4 730	1 492	2 844	9 708
Juni	6 249	888	15 961	24 550	23 839	149	5 054	1 050	4 834	1 738	2 688	9 340
Juli	5 884	907	16 475	27 538	23 930	182	4 555	1 044	5 641	1 871	2 926	11 494
August	6 040	994	15 058	27 554	20 829	95	4 716	1 169	5 015	2 016	2 525	11 353
September	6 389	912	15 326	27 610	22 014	100	4 627	1 095	4 709	1 714	2 480	10 455
Oktober	6 294	877	16 217	...	22 543	116	4 446	1 179	4 765	1 596	2 663	9 696
November	5 976	849	14 777	...	...	99	4 150	890	3 888	1 299	2 300	9 686
Dezember	5 634	704	16 317	...	...	134	3 306	902	3 294	1 463	2 118	10 098
1996												
Januar	6 386	613	13 381	...	19 114	90	3 153	772	2 981	1 188	...	8 992
Februar .....	...	605	11 478	...	17 628	75	2 922	915	3 010	1 380	...	8 631
März .....	...	726	12 561	...	...	107	3 525	648	3 216	1 128	...	9 740
April .....	...	693	13 040	...	...	83	4 144	733	3 794	1 146	...	9 762
Mai .....	...	702	13 165	...	...	132	4 106	809	4 295	1 377	...	10 236
Juni .....	...	843	15 245	...	...	133	4 756	948	4 710	1 677	...	10 391

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Jahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

