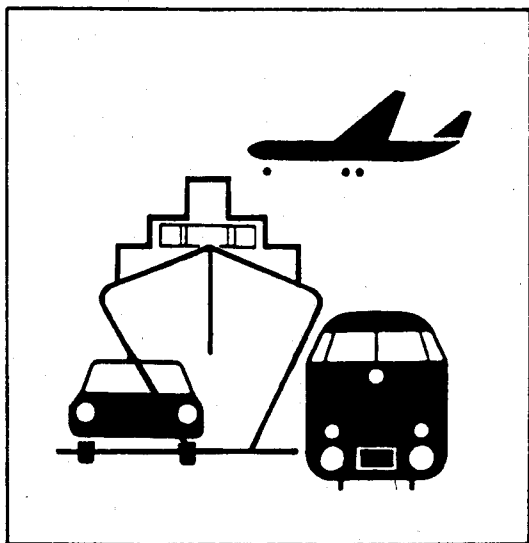


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Mai 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek : Dokumentation & Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 - 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1996

Preis: DM 11,40

Bestellnummer: 2080700 - 96105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	11
1.2.2. Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3 Nach Unfalltypen	14
1.4 Nach Unfallarten	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	16
1.6 Nach Ländern	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	43
4.2	Alle Ursachen	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt ge-ändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei heran-gezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Er-hebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibe-amten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallan-zeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernom-men, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- | | |
|-----------------|---|
| Schnellbericht: | Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats. |
| Monatsbericht: | Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten). |
| Jahresbericht: | Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläute-rungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 450 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnen-schifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht. |
| Unregelmäßig: | Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik. |

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungs-widrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teil-nahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Un-fallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln be-stimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobah-nen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situa-tion) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jah-resheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Un-fall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfall-folgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Be-handlung (mindestens 24 Stunden) in einem Kran-kenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahr-zeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahr-zeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibe-amten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehl-verhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrie-ben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	inegesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			inegesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonetige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	418 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1994 Januar	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli	177 522	38 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar	178 377	23 640	154 737	10 291	2 429	142 017	32 187	637	7 689	23 861
Februar	190 349	23 640	166 709	11 260	2 568	152 881	32 366	551	7 544	24 271
März	170 612	24 684	145 928	9 387	2 675	133 866	34 018	605	7 789	25 624
April	169 997r	29 320r	140 677r	8 126r	2 301r	130 250r	38 873r	657r	9 355r	28 861r
Mai	186 169r	32 341r	153 828r	9 319r	2 951r	141 558r	43 097r	708r	9 998	32 391
Juni	187 167	36 687	150 480	10 647	3 986	135 847	48 862	846	48 016	
Juli	184 614	34 955	149 659	9 332	2 536	137 791	46 462	845	45 617	

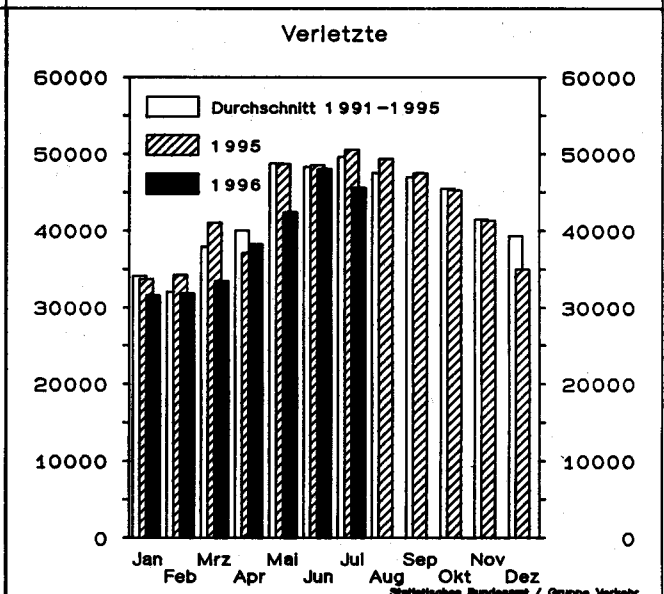
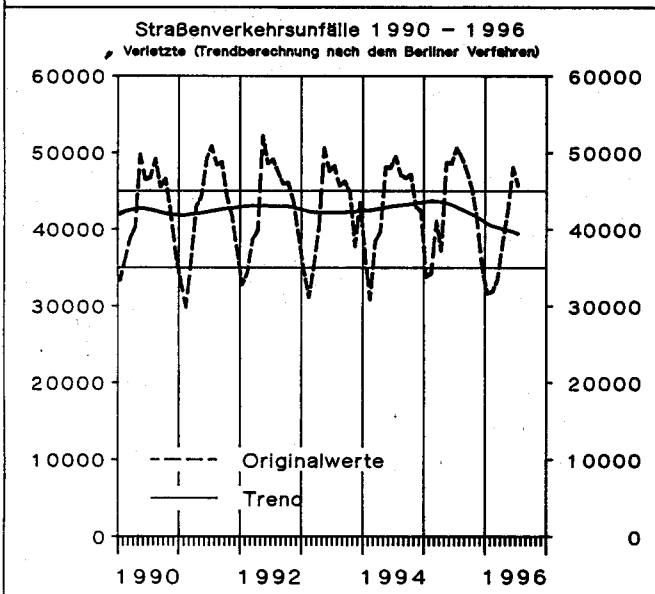
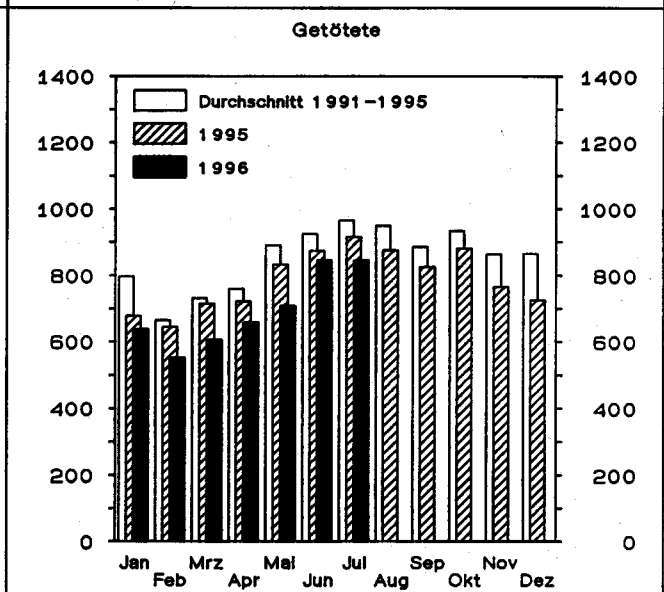
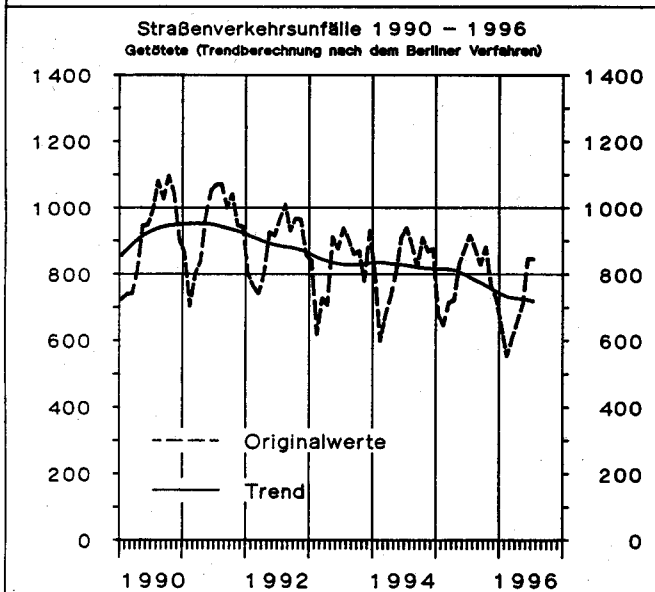
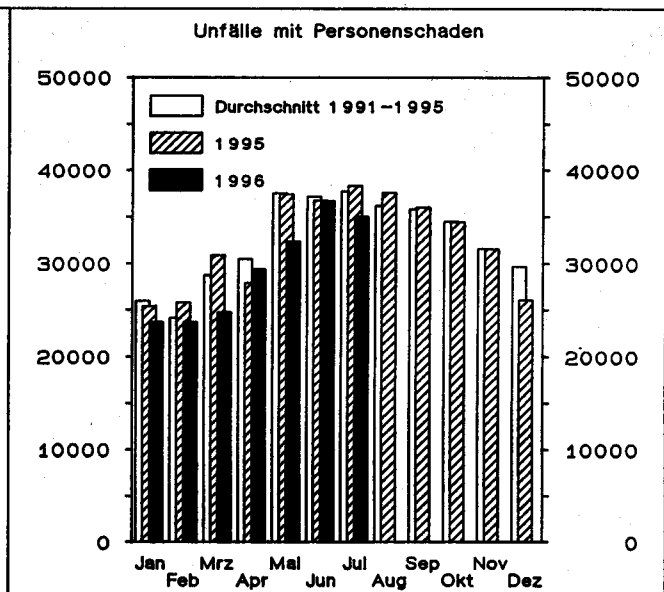
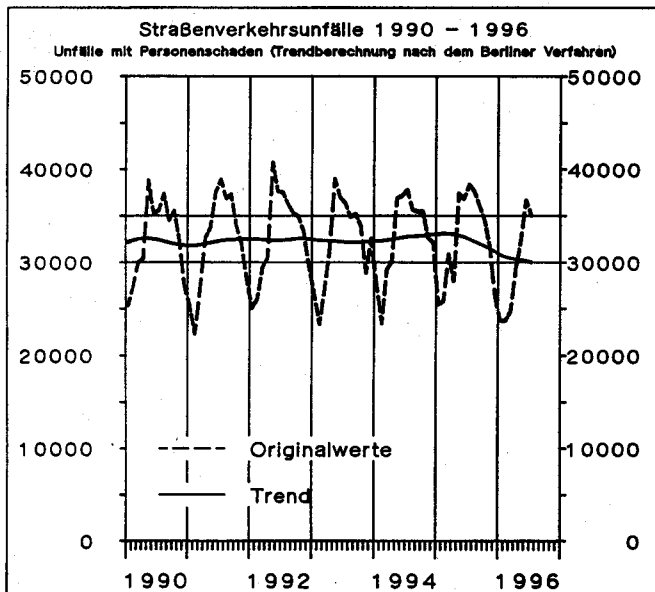
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1994 Januar	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar	136 989	18 607	118 382	7 128	1 744	109 510	25 317	430	5 447	19 440
Februar	145 079r	18 602	126 477	7 560	1 827	117 090	25 659	377	5 331	19 951
März	128 392	19 671	108 721	6 597	1 905	100 219	27 302	419	5 690	21 193
April	128 193r	23 424r	104 769r	5 765r	1 605r	97 399	31 086r	476r	6 827r	23 783r
Mai	140 407r	25 664r	114 743r	6 691r	2 037r	106 015r	34 335r	492r	7 267	26 576
Juni	142 450	29 314	113 136	8 201	3 162	101 773	39 051	605	38 446	
Juli	141 404	28 521	112 883	6 926	1 757	104 200	37 702	609	37 093	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1994 Januar	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli	41 986	7 392	34 594	2 859	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar	41 388	5 033	36 355	3 163	685	32 507	6 870	207	2 242	4 421
Februar	45 270	5 038	40 232	3 700	741	35 791	6 707	174	2 213	4 320
März	42 220	5 013	37 207	2 790	770	33 647	6 716	186	2 099	4 431
April	41 804r	5 898r	35 908r	2 361r	696r	32 851r	7 787r	181	2 528r	5 078r
Mai	45 762r	6 677r	39 085r	2 628r	914r	35 543	8 762r	216r	2 731	5 815
Juni	44 717	7 373	37 344	2 446	824	34 074	9 811	241		9 570
Juli	43 210	6 434	36 776	2 406	779	33 591	8 760	236		8 524

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungsgewidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Geertorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Geertorbene.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Mai 1996



Innerorts

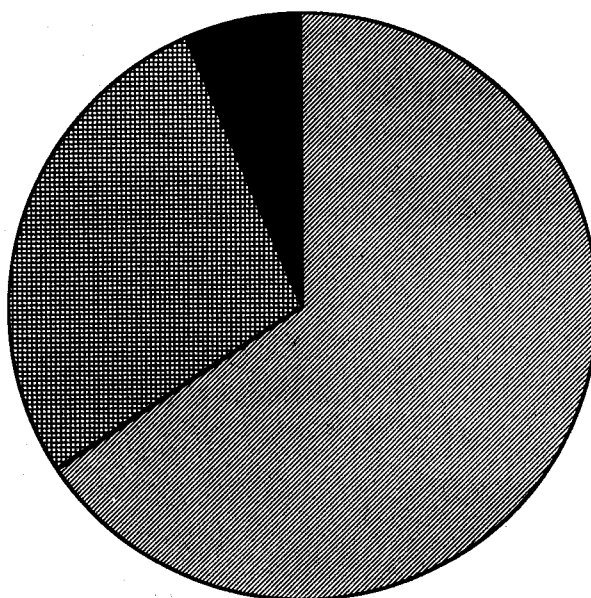


Außerorts ohne Autobahn

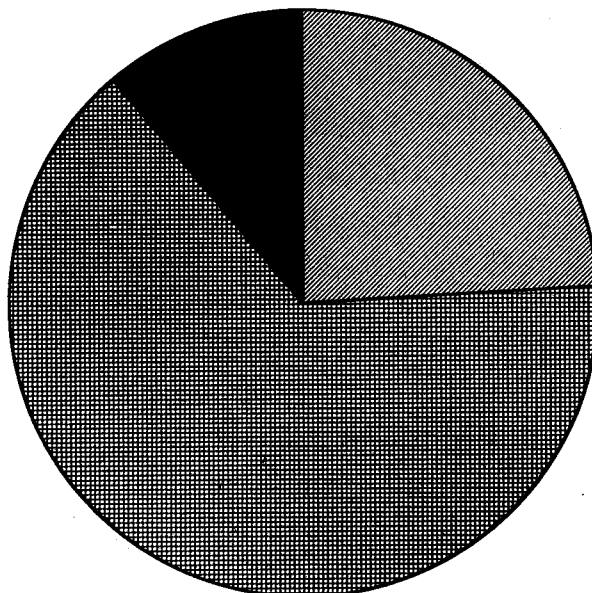


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
M a i 1996													M a i 1995												
Autobahnen	2 082	79	800	2 453	2 160	86	843	2 601	3,6-	8,1-	5,1-	5,7-													
Bundesstraßen	7 217	227	2 400	7 761	7 914	278	2 787	8 210	8,8-	18,3-	13,9-	5,5-													
innerorts	4 059	50	909	4 381	4 397	56	1 009	4 594	7,7-	10,7-	9,9-	4,6-													
außerorts	3 158	177	1 491	3 380	3 517	222	1 778	3 616	10,2-	20,3-	16,1-	6,5-													
Landesstraßen	6 803	214	2 556	6 655	7 919	228	2 915	7 781	14,1-	6,1-	12,3-	14,5-													
innerorts	3 490	30	881	3 519	4 041	29	1 066	3 981	13,6-	3,4	17,4-	11,6-													
außerorts	3 313	184	1 675	3 136	3 878	199	1 849	3 800	14,6-	7,5-	9,4-	17,5-													
Kreisstraßen	2 976	83	1 165	2 773	3 468	98	1 333	3 199	14,2-	15,3-	12,6-	13,3-													
innerorts	1 460	15	407	1 400	1 770	20	489	1 676	17,5-	25,0-	16,8-	16,5-													
außerorts	1 516	68	758	1 373	1 698	78	844	1 523	10,7-	12,8-	10,2-	9,8-													
Andere Straßen	13 263	105	3 077	12 749	15 964	142	3 881	15 105	16,9-	26,1-	20,7-	15,6-													
innerorts	12 258	76	2 625	11 899	14 686	101	3 310	14 002	16,5-	24,8-	20,7-	15,0-													
außerorts	1 005	29	452	850	1 278	41	571	1 103	21,4-	29,3-	20,8-	22,9-													
Insgesamt	32 341	708	9 998	32 391	37 425	832	11 759	36 896	13,6-	14,9-	15,0-	12,2-													
innerorts	21 267	171	4 822	21 199	24 894	206	5 874	24 253	14,6-	17,0-	17,9-	12,6-													
außerorts	11 074	537	5 176	11 192	12 531	626	5 885	12 643	11,6-	14,2-	12,0-	11,5-													
Januar - M a i 1996													Januar - M a i 1995												
Autobahnen	9 176	353	3 323	11 026	9 842	372	3 694	11 738	6,8-	5,1-	10,0-	6,1-													
Bundesstraßen	30 798	1 063	11 026	32 906	34 218	1 249	12 338	36 041	10,0-	14,9-	10,6-	8,7-													
innerorts	15 884	191	3 701	17 116	17 847	236	4 351	18 832	11,0-	19,1-	14,9-	9,1-													
außerorts	14 914	872	7 325	15 790	16 371	1 013	7 987	17 209	8,9-	13,9-	8,3-	8,2-													
Landesstraßen	29 782	899	11 362	29 373	32 902	993	12 270	32 422	9,5-	9,5-	7,4-	9,4-													
innerorts	14 207	177	3 779	14 171	16 094	189	4 283	15 971	11,7-	6,4-	11,8-	11,3-													
außerorts	15 575	722	7 583	15 202	16 808	804	7 987	16 451	7,3-	10,2-	5,1-	7,6-													
Kreisstraßen	13 012	387	4 874	12 343	14 314	430	5 400	13 573	9,1-	10,0-	9,7-	9,1-													
innerorts	6 014	72	1 628	5 850	6 879	93	1 911	6 705	12,6-	22,6-	14,8-	12,8-													
außerorts	6 998	315	3 246	6 493	7 435	337	3 489	6 868	5,9-	6,5-	7,0-	5,5-													
Andere Straßen	50 857	456	11 790	49 360	56 072	541	13 109	54 136	9,3-	15,7-	10,1-	8,8-													
innerorts	46 834	334	10 056	45 603	51 984	419	11 395	50 446	9,9-	20,3-	11,8-	9,6-													
außerorts	4 023	122	1 734	3 757	4 088	122	1 714	3 690	1,6-	-	1,2	1,8													
Insgesamt	133 625	3 158	42 375	135 008	147 348	3 585	46 811	147 910	9,3-	11,9-	9,5-	8,7-													
innerorts	82 939	774	19 164	82 740	92 804	937	21 940	91 954	10,6-	17,4-	12,7-	10,0-													
außerorts	50 686	2 384	23 211	52 268	54 544	2 648	24 871	55 956	7,1-	10,0-	6,7-	6,6-													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

**1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1996												
Autobahnen	1 698	55	607	2 061	1 816	66	657	2 233	6,5-	16,7-	7,6-	7,7-
Bundesstraßen	5 353	132	1 546	6 076	5 877	175	1 796	6 379	8,9-	24,6-	13,9-	4,8-
innerorts	3 030	25	548	3 435	3 291	27	609	3 587	7,9-	7,4-	10,0-	4,2-
außerorts	2 323	107	998	2 641	2 586	148	1 187	2 792	10,2-	27,7-	15,9-	5,4-
Landesstraßen	5 532	151	1 907	5 632	6 445	162	2 134	6 549	14,2-	6,8-	10,6-	14,0-
innerorts	2 933	26	663	3 048	3 360	19	771	3 392	12,7-	36,8	14,0-	10,1-
außerorts	2 599	125	1 244	2 584	3 085	143	1 363	3 157	15,8-	12,6-	8,7-	18,2-
Kreisstraßen	2 643	75	971	2 534	3 108	88	1 140	2 931	15,0-	14,8-	14,8-	13,5-
innerorts	1 310	14	332	1 295	1 609	16	416	1 556	18,6-	12,5-	20,2-	16,8-
außerorts	1 333	61	639	1 239	1 499	72	724	1 375	11,1-	15,3-	11,7-	9,9-
Andere Straßen	10 438	79	2 236	10 273	12 736	97	2 904	12 246	18,0-	18,6-	23,0-	16,1-
innerorts	9 614	55	1 888	9 544	11 643	67	2 449	11 285	17,4-	17,9-	22,9-	15,4-
außerorts	824	24	348	729	1 093	30	455	961	24,6-	20,0-	23,5-	24,1-
Insgesamt	25 664	492	7 267	26 576	29 982	588	8 631	30 338	14,4-	16,3-	15,8-	12,4-
innerorts	16 887	120	3 431	17 322	19 903	129	4 245	19 820	15,2-	7,0-	19,2-	12,6-
außerorts	8 777	372	3 836	9 254	10 079	459	4 386	10 518	12,9-	19,0-	12,5-	12,0-
Januar - M a i 1996												
Autobahnen	7 747	278	2 590	9 537	8 393	292	2 890	10 362	7,7-	4,8-	10,4-	8,0-
Bundesstraßen	22 785	643	7 162	25 641	25 683	786	7 977	28 639	11,3-	18,2-	10,2-	10,5-
innerorts	11 875	94	2 275	13 368	13 523	133	2 682	14 983	12,2-	29,3-	15,2-	10,8-
außerorts	10 910	549	4 887	12 273	12 160	653	5 295	13 656	10,3-	15,9-	7,7-	10,1-
Landesstraßen	23 947	621	8 180	24 737	26 635	713	8 957	27 415	10,1-	12,9-	8,7-	9,8-
innerorts	11 890	127	2 807	12 251	13 363	118	3 098	13 751	11,0-	7,6	9,4-	10,9-
außerorts	12 057	494	5 373	12 486	13 272	595	5 859	13 664	9,2-	17,0-	8,3-	8,6-
Kreisstraßen	11 488	332	4 038	11 231	12 748	370	4 572	12 394	9,9-	10,3-	11,7-	9,4-
innerorts	5 410	63	1 340	5 403	6 222	80	1 615	6 178	13,1-	21,3-	17,0-	12,5-
außerorts	6 078	269	2 698	5 828	6 526	290	2 957	6 216	6,9-	7,2-	8,8-	6,2-
Andere Straßen	40 001	320	8 592	39 797	44 508	366	9 561	43 980	10,1-	12,6-	10,1-	9,5-
innerorts	36 788	226	7 295	36 672	41 156	281	8 264	40 867	10,6-	19,6-	11,7-	10,3-
außerorts	3 213	94	1 297	3 125	3 352	85	1 297	3 113	4,1-	10,6	-	0,4
Insgesamt	105 968	2 194	30 562	110 943	117 967	2 527	33 957	122 790	10,2-	13,2-	10,0-	9,6-
innerorts	65 963	510	13 717	67 694	74 264	612	15 659	75 779	11,2-	16,7-	12,4-	10,7-
außerorts	40 005	1 684	16 845	43 249	43 703	1 915	18 298	47 011	8,5-	12,1-	7,9-	8,0-
Januar - M a i 1995												

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
M a i 1996					M a i 1995								
Autobahnen	384	24	193	392	344	20	186	368	11,6	20,0	3,8	6,5	
Bundesstraßen	1 864	95	854	1 685	2 037	103	991	1 831	8,5-	7,8-	13,8-	8,0-	
innerorts	1 029	25	361	946	1 106	29	400	1 007	7,0-	13,8-	9,8-	6,1-	
außerorts	835	70	493	739	931	74	591	824	10,3-	5,4-	16,6-	10,3-	
Landesstraßen	1 271	63	649	1 023	1 474	66	781	1 232	13,8-	4,5-	16,9-	17,0-	
innerorts	557	4	218	471	681	10	295	589	18,2-	X	26,1-	20,0-	
außerorts	714	59	431	552	793	56	486	643	10,0-	5,4	11,3-	14,2-	
Kreisstraßen	333	8	194	239	360	10	193	268	7,5-	X	0,5	10,8-	
innerorts	150	1	75	105	161	4	73	120	6,8-	X	2,7	12,5-	
außerorts	183	7	119	134	199	6	120	148	8,0-	X	0,8-	9,5-	
Andere Straßen	2 825	26	841	2 476	3 228	45	977	2 859	12,5-	42,2-	13,9-	13,4-	
innerorts	2 644	21	737	2 355	3 043	34	861	2 717	13,1-	38,2-	14,4-	13,3-	
außerorts	181	5	104	121	185	11	116	142	2,2-	X	10,3-	14,8-	
Insgesamt	6 677	216	2 731	5 815	7 443	244	3 128	6 558	10,3-	11,5-	12,7-	11,3-	
innerorts	4 380	51	1 391	3 877	4 991	77	1 629	4 433	12,2-	33,8-	14,6-	12,5-	
außerorts	2 297	165	1 340	1 938	2 452	167	1 499	2 125	6,3-	1,2-	10,6-	8,8-	
Januar - M a i 1996					Januar - M a i 1995								
Autobahnen	1 429	75	733	1 489	1 449	80	804	1 376	1,4-	6,3-	8,8-	8,2	
Bundesstraßen	8 013	420	3 864	7 265	8 535	463	4 361	7 402	6,1-	9,3-	11,4-	1,9-	
innerorts	4 009	97	1 426	3 748	4 324	103	1 669	3 849	7,3-	5,8-	14,6-	2,6-	
außerorts	4 004	323	2 438	3 517	4 211	360	2 692	3 553	4,9-	10,3-	9,4-	1,0-	
Landesstraßen	5 835	278	3 182	4 636	6 267	280	3 313	5 007	6,9-	0,7-	4,0-	7,4-	
innerorts	2 317	50	972	1 920	2 731	71	1 185	2 220	15,2-	29,6-	18,0-	13,5-	
außerorts	3 518	228	2 210	2 716	3 536	209	2 128	2 787	0,5-	9,1	3,9	2,5-	
Kreisstraßen	1 524	55	836	1 112	1 566	60	828	1 179	2,7-	8,3-	1,0	5,7-	
innerorts	604	9	288	447	657	13	296	527	8,1-	X	2,7-	15,2-	
außerorts	920	46	548	665	909	47	532	652	1,2	2,1-	3,0	2,0	
Andere Straßen	10 856	136	3 198	9 563	11 564	175	3 548	10 156	6,1-	22,3-	9,9-	5,8-	
innerorts	10 046	108	2 761	8 931	10 828	138	3 131	9 579	7,2-	21,7-	11,8-	6,8-	
außerorts	810	28	437	632	736	37	417	577	10,1	24,3-	4,8	9,5	
Insgesamt	27 657	964	11 813	24 065	29 381	1 058	12 854	25 120	5,9-	8,9-	8,1-	4,2-	
innerorts	16 976	264	5 447	15 046	18 540	325	6 281	16 175	8,4-	18,8-	13,3-	7,0-	
außerorts	10 681	700	6 366	9 019	10 841	733	6 573	8 945	1,5-	4,5-	3,2-	0,8	

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1996												
Fahrunfall	5 798	343	3 069	4 637	6 413	341	3 343	5 081	9,6-	0,6	8,2-	8,7-
innerorts	2 001	50	866	1 699	2 446	57	1 020	2 030	18,2-	12,3-	15,1-	16,3-
außerorts	3 797	293	2 203	2 938	3 967	284	2 323	3 051	4,3-	3,2	5,2-	3,7-
Abbiege-Unfall	3 885	39	858	4 220	4 789	37	1 052	5 073	18,9-	5,4	18,4-	16,8-
innerorts	2 995	14	546	3 157	3 622	13	635	3 770	17,3-	7,7	14,0-	16,3-
außerorts	890	25	312	1 063	1 167	24	417	1 303	23,7-	4,2	25,2-	18,4-
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 355	65	1 827	7 770	8 735	106	2 401	8 998	15,8-	38,7-	23,9-	13,6-
innerorts	5 820	23	1 142	6 007	6 799	38	1 494	6 741	14,4-	39,5-	23,6-	10,9-
außerorts	1 535	42	685	1 763	1 936	68	907	2 257	20,7-	38,2-	24,5-	21,9-
Überschreitenunfall ...	2 412	48	902	1 729	2 781	64	1 083	1 930	13,3-	25,0-	16,7-	10,4-
innerorts	2 298	37	839	1 667	2 648	45	1 014	1 847	13,2-	17,8-	17,3-	9,7-
außerorts	114	11	63	62	133	19	69	83	14,3-	42,1-	8,7-	25,3-
Unfall durch ruhenden Verkehr	833	2	148	809	1 033	6	191	977	19,4-	X	22,5-	17,2-
innerorts	785	2	137	759	971	4	171	912	19,2-	X	19,9-	16,8-
außerorts	48	-	11	50	62	2	20	65	22,6-	X	45,0-	23,1-
Unfall im Längsverkehr	7 905	142	1 874	9 586	8 967	178	2 237	10 678	11,8-	20,2-	16,2-	10,2-
innerorts	4 554	15	553	5 502	5 198	17	723	6 139	12,4-	11,8-	23,5-	10,4-
außerorts	3 351	127	1 321	4 084	3 769	161	1 514	4 539	11,1-	21,1-	12,7-	10,0-
Sonstiger Unfall	4 153	69	1 320	3 640	4 707	100	1 452	4 159	11,8-	31,0-	9,1-	12,5-
innerorts	2 814	30	739	2 408	3 210	32	817	2 814	12,3-	6,3-	9,5-	14,4-
außerorts	1 339	39	581	1 232	1 497	68	635	1 345	10,6-	42,6-	8,5-	8,4-
Insgesamt	32 341	708	9 998	32 391	37 425	832	11 759	36 896	13,6-	14,9-	15,0-	12,2-
innerorts	21 267	171	4 822	21 199	24 894	206	5 874	24 253	14,6-	17,0-	17,9-	12,6-
außerorts	11 074	537	5 176	11 192	12 531	626	5 885	12 643	11,6-	14,2-	12,0-	11,5-

Januar - M a i 1996

Januar - M a i 1995

Fahrunfall	29 705	1 443	14 697	25 551	30 778	1 482	15 142	26 157	3,5-	2,6-	2,9-	2,3-
innerorts	9 413	202	3 654	8 491	10 056	219	3 990	8 912	6,4-	7,8-	8,4-	4,7-
außerorts	20 292	1 241	11 043	17 060	20 722	1 263	11 152	17 245	2,1-	1,7-	1,0-	1,1-
Abbiege-Unfall	15 180	105	3 446	16 925	17 970	157	4 169	19 521	15,5-	33,1-	17,3-	13,3-
innerorts	11 569	42	2 105	12 374	13 649	77	2 548	14 395	15,2-	45,5-	17,4-	14,0-
außerorts	3 611	63	1 341	4 551	4 321	80	1 621	5 126	16,4-	21,3-	17,3-	11,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall	26 567	304	6 476	28 897	30 422	353	7 766	32 661	12,7-	13,9-	16,6-	11,5-
innerorts	20 536	107	3 918	21 704	23 464	118	4 767	24 396	12,5-	9,3-	17,8-	11,0-
außerorts	6 031	197	2 558	7 193	6 958	235	2 999	8 265	13,3-	16,2-	14,7-	13,0-
Überschreitenunfall ...	11 359	313	4 566	7 536	12 785	404	5 176	8 415	11,2-	22,5-	11,8-	10,4-
innerorts	10 776	224	4 253	7 233	12 113	273	4 835	8 036	11,0-	17,9-	12,0-	10,0-
außerorts	583	89	313	303	672	131	341	379	13,2-	32,1-	8,2-	20,1-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3 357	15	618	3 277	3 695	19	715	3 603	9,1-	21,1-	13,6-	9,0-
innerorts	3 104	12	547	3 007	3 385	13	628	3 240	8,3-	7,7-	12,9-	7,2-
außerorts	253	3	71	270	310	6	87	363	18,4-	X	18,4-	25,6-
Unfall im Längsverkehr	32 531	663	7 947	39 502	35 734	791	8 898	43 302	9,0-	16,2-	10,7-	8,8-
innerorts	17 773	73	2 232	21 436	19 706	92	2 505	23 803	9,8-	20,7-	10,9-	9,9-
außerorts	14 758	590	5 715	18 066	16 028	699	6 393	19 499	7,9-	15,6-	10,6-	7,4-
Sonstiger Unfall	14 926	315	4 625	13 320	15 964	379	4 945	14 251	6,5-	16,9-	6,5-	6,5-
innerorts	9 768	114	2 455	8 495	10 431	145	2 667	9 172	6,4-	21,4-	8,0-	7,4-
außerorts	5 158	201	2 170	4 825	5 533	234	2 278	5 079	6,8-	14,1-	4,7-	5,0-
Insgesamt	133 625	3 158	42 375	135 008	147 348	3 585	46 811	147 910	9,3-	11,9-	9,5-	8,7-
innerorts	82 939	774	19 164	82 740	92 804	937	21 940	91 954	10,6-	17,4-	12,7-	10,0-
außerorts	50 686	2 384	23 211	52 268	54 544	2 648	24 871	55 956	7,1-	10,0-	6,7-	6,6-

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl								%															
M a i 1996												M a i 1995											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 098	4	325	2 347	2 508	16	421	2 714	16,3-	X	22,8-	13,5-											
innerorts	1 762	3	247	1 910	2 077	8	319	2 164	15,2-	X	22,6-	11,7-											
außerorts	336	1	78	437	431	8	102	550	22,0-	X	23,5-	20,5-											
vorausfährt o. wartet	5 399	35	772	7 129	5 883	33	833	7 522	8,2-	6,1	7,3-	5,2-											
innerorts	3 290	3	250	4 230	3 651	5	281	4 547	9,9-	X	11,0-	7,0-											
außerorts	2 109	32	522	2 899	2 232	28	552	2 975	5,5-	14,3	5,4-	2,6-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 133	19	279	1 118	1 465	24	360	1 509	22,7-	20,8-	22,5-	25,9-											
innerorts	729	6	121	705	919	6	159	945	20,7-	-	23,9-	25,4-											
außerorts	404	13	158	413	546	18	201	564	26,0-	27,8-	21,4-	26,8-											
entgegenkommt	2 608	161	1 420	2 911	3 261	199	1 655	3 616	20,0-	19,1-	14,2-	19,5-											
innerorts	1 273	13	404	1 400	1 582	14	471	1 751	19,5-	7,1-	14,2-	20,0-											
außerorts	1 335	148	1 016	1 511	1 679	185	1 184	1 865	20,5-	20,0-	14,2-	19,0-											
einbiegt oder kreuzt	9 457	87	2 295	10 010	11 337	125	3 006	11 635	16,6-	30,4-	23,7-	14,0-											
innerorts	7 563	34	1 457	7 822	8 943	47	1 905	8 915	15,4-	27,7-	23,5-	12,3-											
außerorts	1 894	53	838	2 188	2 394	78	1 101	2 720	20,9-	32,1-	23,9-	19,6-											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 111	67	1 097	2 281	3 651	79	1 332	2 656	14,8-	15,2-	17,6-	14,1-											
innerorts	2 925	49	1 011	2 165	3 418	49	1 213	2 502	14,4-	-	16,7-	13,5-											
außerorts	186	18	86	116	233	30	119	154	20,2-	40,0-	27,7-	24,7-											
Aufprall auf Hindernis	147	3	50	112	170	3	54	154	13,5-	-	7,4-	27,3-											
innerorts	62	1	18	46	75	1	24	58	17,3-	-	25,0-	20,7-											
außerorts	85	2	32	66	95	2	30	96	10,5-	-	6,7	31,3-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 070	172	1 629	2 217	3 234	172	1 777	2 357	5,1-	-	8,3-	5,9-											
innerorts	782	27	377	594	941	32	475	696	16,9-	15,6-	20,6-	14,7-											
außerorts	2 288	145	1 252	1 623	2 293	140	1 302	1 661	0,2-	3,6	3,8-	2,3-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 121	119	1 124	1 586	2 190	144	1 147	1 646	3,2-	17,4-	2,0-	3,6-											
innerorts	570	16	278	436	591	19	283	462	3,6-	15,8-	1,8-	5,6-											
außerorts	1 551	103	846	1 150	1 599	125	864	1 184	3,0-	17,6-	2,1-	2,9-											
Unfall anderer Art	3 197	41	1 007	2 680	3 726	37	1 174	3 087	14,2-	10,8	14,2-	13,2-											
innerorts	2 311	19	659	1 891	2 697	25	744	2 213	14,3-	24,0-	11,4-	14,6-											
außerorts	886	22	348	789	1 029	12	430	874	13,9-	83,3	19,1-	9,7-											
Insgesamt	32 341	708	9 998	32 391	37 425	832	11 759	36 896	13,6-	14,9-	15,0-	12,2-											
innerorts	21 267	171	4 822	21 199	24 894	206	5 874	24 253	14,6-	17,0-	17,9-	12,6-											
außerorts	11 074	537	5 176	11 192	12 531	626	5 885	12 643	11,6-	14,2-	12,0-	11,5-											
Januar - M a i 1996												Januar - M a i 1995											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	8 551	47	1 372	9 579	9 490	69	1 619	10 462	9,9-	31,9-	15,3-	8,4-											
innerorts	7 030	22	989	7 622	7 688	28	1 142	8 186	8,6-	21,4-	13,4-	6,9-											
außerorts	1 521	25	383	1 957	1 802	41	477	2 276	15,6-	39,0-	19,7-	14,0-											
vorausfährt o. wartet	21 440	142	2 971	28 034	23 942	134	3 200	31 164	10,5-	6,0	7,2-	10,0-											
innerorts	12 819	8	934	16 231	14 668	15	1 061	18 635	12,6-	X	12,0-	12,9-											
außerorts	8 621	134	2 037	11 803	9 274	119	2 139	12 529	7,0-	12,6	4,8-	5,8-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	4 319	62	1 011	4 483	5 110	85	1 236	5 369	15,5-	27,1-	18,2-	16,5-											
innerorts	2 510	13	417	2 525	2 932	22	470	2 994	14,4-	40,9-	11,3-	15,7-											
außerorts	1 809	49	594	1 958	2 178	63	766	2 375	16,9-	22,2-	22,5-	17,6-											
entgegenkommt	12 750	697	6 719	15 032	13 846	850	7 469	15 866	7,9-	18,0-	10,0-	5,3-											
innerorts	5 596	60	1 676	6 414	6 032	78	1 842	6 901	7,2-	23,1-	9,0-	7,1-											
außerorts	7 154	637	5 043	8 618	7 814	772	5 627	8 965	8,4-	17,5-	10,4-	3,9-											
einbiegt oder kreuzt	34 457	367	8 379	37 476	39 662	448	10 037	42 475	13,1-	18,1-	16,5-	11,8-											
innerorts	26 941	138	5 129	28 540	30 976	169	6 254	32 289	13,0-	18,3-	18,0-	11,6-											
außerorts	7 516	229	3 250	8 936	8 686	279	3 783	10 186	13,5-	17,9-	14,1-	12,3-											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	14 788	423	5 594	10 151	16 690	514	6 382	11 362	11,4-	17,7-	12,3-	10,7-											
innerorts	13 897	296	5 138	9 662	15 633	330	5 864	10 746	11,1-	10,3-	12,4-	10,1-											
außerorts	891	127	456	489	1 057	184	518	616	15,7-	31,0-	12,0-	20,6-											
Aufprall auf Hindernis	526	16	187	436	647	15	211	581	18,7-	6,7	11,4-	25,0-											
innerorts	220	5	61	172	289	4	89	231	23,9-	X	31,5-	25,5-											
außerorts	306	11	126	264	358	11	122	350	14,5-	-	3,3	24,6-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	14 765	676	7 198	11 435	15 076	708	7 473	11 659	2,1-	4,3-	3,7-	1,9-											
innerorts	3 674	89	1 560	3 007	3 764	108	1 717	3 032	2,4-	17,6-	9,1-	0,8-											
außerorts	11 091	587	5 638	8 428	11 312	598	5 756	8 627	2,0-	1,8-	2,1-	2,3-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	11 417	568	5 707	9 065	11 227	587	5 610	8 902	1,7	3,2-	1,7	1,8											
innerorts	2 824	83	1 260	2 338	2 768	96	1 291	2 252	2,0	13,5-	2,4-	3,8											
außerorts	8 593	485	4 447	6 727	8 459	491	4 319	6 650	1,6	1,2-	3,0	1,2											
Unfall anderer Art	10 612	180	3 237	9 317	11 658	177	3 574	10 070	9,0-	9,6-	9,4-	7,5-											
innerorts	7 428	60	2 000	6 229	8 054	87	2 210	6 688	7,8-	31,0-	9,5-	6,9-											
außerorts	3 184	100	1 237	3 088	3 604	90	1 364	3 382	11,7-	11,1	9,3-	8,7-											
Insgesamt	133 625	3 158	42 375	135 008	147 348	3 585	46 811	147 910	9,3-	11,9-	9,5-	8,7-											
innerorts	82 939	774	19 164	82 740	92 804	937	21 940	91 954	10,6-	17,4-	12,7-	10,0-											
außerorts	50 686	2 384	23 211	52 268	54 544	2 648	24 871	55 956	7,1-	10,0-	6,7-	6,6-											

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1996

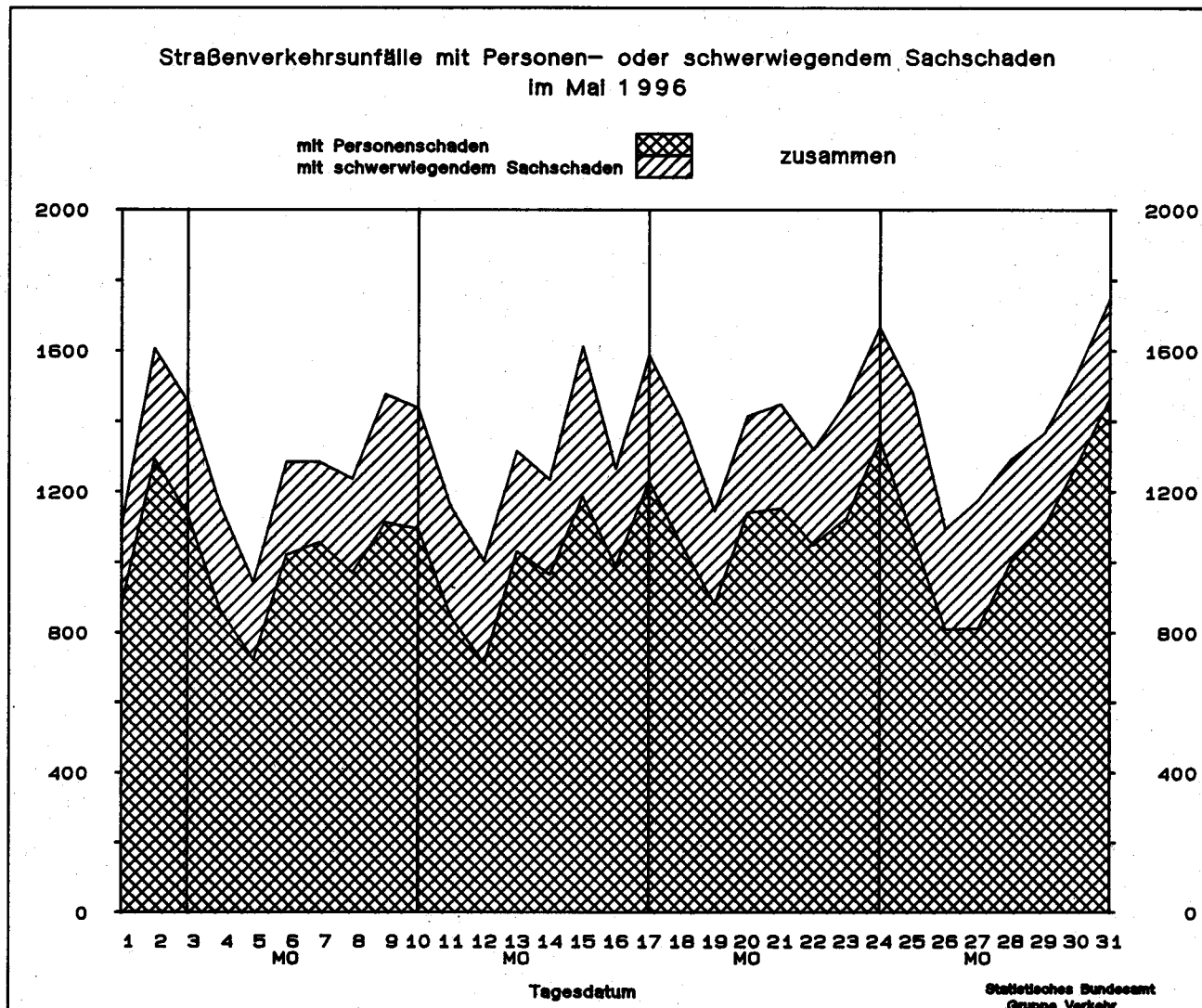
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	466	4	129	333	6	144	461	142	608
2. Donnerstag	900	5	160	735	5	170	906	186	1 086
3. Freitag	803	11	141	651	11	158	813	185	988
4. Samstag	546	5	108	433	5	128	597	180	726
5. Sonntag	397	2	84	311	2	94	394	131	528
6. Montag	703	7	137	559	7	149	703	147	850
7. Dienstag	763	3	136	624	3	143	774	143	906
8. Mittwoch	695	5	150	540	5	165	657	157	852
9. Donnerstag	789	7	130	652	7	142	781	210	999
10. Freitag	730	7	148	575	7	157	747	211	941
11. Samstag	531	5	125	401	5	142	520	178	709
12. Sonntag	387	1	88	298	1	96	436	176	563
13. Montag	660	5	154	501	5	164	633	154	814
14. Dienstag	656	5	137	514	5	141	621	156	812
15. Mittwoch	790	5	166	619	5	181	764	236	1 026
16. Donnerstag	543	5	152	386	5	170	516	155	698
17. Freitag	814	7	164	643	7	174	813	183	987
18. Samstag	660	6	145	509	6	168	709	201	861
19. Sonntag	492	2	122	368	2	130	519	124	616
20. Montag	799	6	163	630	6	168	770	150	949
21. Dienstag	843	4	164	675	4	174	817	158	1 001
22. Mittwoch	775	2	161	612	2	167	748	183	958
23. Donnerstag	791	4	152	635	4	162	786	198	989
24. Freitag	887	8	201	678	8	218	840	183	1 070
25. Samstag	609	4	136	469	4	147	659	200	809
26. Sonntag	444	4	105	335	5	122	501	156	600
27. Montag	414	6	87	321	6	97	468	172	586
28. Dienstag	674	5	131	538	5	139	661	174	848
29. Mittwoch	769	7	158	604	7	166	736	167	936
30. Donnerstag	886	9	188	689	10	201	842	140	1 026
31. Freitag	1 051	11	226	814	11	245	1 013	169	1 220
Zusammen ...	21 267	167	4 448	16 652	171	4 822	21 199	5 305	26 572
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	413	24	157	232	28	215	404	86	499
2. Donnerstag	390	11	131	248	12	164	394	130	520
3. Freitag	331	12	113	206	13	152	321	136	467
4. Samstag	313	18	109	186	22	162	353	117	430
5. Sonntag	323	15	132	178	19	178	333	89	412
6. Montag	317	15	113	189	21	141	280	116	433
7. Dienstag	292	13	91	188	15	115	289	85	377
8. Mittwoch	273	18	93	162	18	113	261	110	383
9. Donnerstag	323	9	104	210	13	141	313	154	477
10. Freitag	363	16	127	220	22	171	341	132	495
11. Samstag	311	17	130	164	18	177	294	134	445
12. Sonntag	322	14	113	195	14	151	345	116	438
13. Montag	370	12	122	236	13	155	345	130	500
14. Dienstag	307	18	103	186	20	136	313	113	420
15. Mittwoch	395	15	113	267	16	153	416	190	585
16. Donnerstag	443	21	182	240	21	224	409	121	564
17. Freitag	415	13	152	250	15	199	461	174	589
18. Samstag	388	18	130	240	21	181	454	151	539
19. Sonntag	387	14	142	231	17	184	437	140	527
20. Montag	341	15	96	230	15	159	335	124	465
21. Dienstag	309	11	104	194	12	127	302	137	446
22. Mittwoch	272	5	98	169	5	126	268	87	359
23. Donnerstag	333	18	104	211	22	142	343	133	466
24. Freitag	459	15	168	276	16	219	480	136	595
25. Samstag	463	21	157	285	25	225	504	206	669
26. Sonntag	363	17	144	202	20	205	376	128	491
27. Montag	396	15	132	249	17	197	462	193	589
28. Dienstag	327	18	120	189	20	160	280	116	443
29. Mittwoch	332	13	112	207	14	150	323	96	428
30. Donnerstag	391	13	134	244	13	164	368	120	511
31. Freitag	412	18	144	250	20	190	388	114	526
Zusammen ...	11 074	472	3 870	6 732	537	5 176	11 192	4 014	15 088
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	879	28	286	565	34	359	865	228	1 107
2. Donnerstag	1 290	16	291	983	17	334	1 300	316	1 606
3. Freitag	1 134	23	254	857	24	310	1 134	321	1 455
4. Samstag	859	23	217	619	27	290	950	297	1 156
5. Sonntag	720	17	216	487	21	272	727	220	940
6. Montag	1 020	22	260	748	28	290	983	263	1 283
7. Dienstag	1 055	16	227	812	18	258	1 063	228	1 283
8. Mittwoch	968	23	243	702	23	278	918	267	1 235
9. Donnerstag	1 112	16	234	862	20	283	1 094	364	1 476
10. Freitag	1 093	23	275	795	29	328	1 088	343	1 436
11. Samstag	842	22	255	565	23	319	814	312	1 154
12. Sonntag	709	15	201	493	15	247	781	292	1 001
13. Montag	1 030	17	276	737	18	319	978	284	1 314
14. Dienstag	963	23	240	700	25	277	934	269	1 232
15. Mittwoch	1 185	20	279	886	21	334	1 180	426	1 611
16. Donnerstag	986	26	334	626	26	394	925	276	1 262
17. Freitag	1 229	20	316	893	22	373	1 274	357	1 586
18. Samstag	1 048	24	275	749	27	349	1 157	352	1 400
19. Sonntag	879	16	264	599	19	314	956	264	1 143
20. Montag	1 140	21	259	860	21	327	1 105	274	1 414
21. Dienstag	1 152	15	268	869	16	301	1 119	295	1 447
22. Mittwoch	1 047	7	259	781	7	293	1 016	270	1 317
23. Donnerstag	1 124	22	256	846	26	304	1 129	331	1 455
24. Freitag	1 346	23	369	954	24	437	1 320	319	1 665
25. Samstag	1 072	25	293	754	29	372	1 163	406	1 478
26. Sonntag	807	21	249	537	25	327	877	284	1 091
27. Montag	810	21	219	570	23	294	930	365	1 175
28. Dienstag	1 001	23	251	727	25	299	941	290	1 291
29. Mittwoch	1 101	20	270	811	21	316	1 059	263	1 364
30. Donnerstag	1 277	22	322	933	23	365	1 210	260	1 537
31. Freitag	1 463	29	370	1 064	31	435	1 401	293	1 746
Insgesamt ...	32 341	639	8 318	23 384	708	9 998	32 391	9 319	41 660

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	52	2	17	33	2	23	54	26	78
2. Donnerstag	76	3	16	57	4	21	77	46	122
3. Freitag	73	2	18	53	2	29	97	36	109
4. Samstag	48	3	12	33	3	18	60	34	82
5. Sonntag	53	1	20	32	1	25	80	22	75
6. Montag	48	-	16	32	-	19	45	24	72
7. Dienstag	40	4	7	29	5	10	44	26	66
8. Mittwoch	48	2	9	37	2	9	58	31	79
9. Donnerstag	58	2	13	43	3	22	69	34	92
10. Freitag	75	3	23	49	3	33	64	30	105
11. Samstag	47	4	16	27	4	22	52	41	88
12. Sonntag	57	4	18	35	4	26	49	39	96
13. Montag	67	3	17	47	3	19	67	46	113
14. Dienstag	51	1	13	37	1	16	55	39	90
15. Mittwoch	90	2	20	68	3	22	96	74	164
16. Donnerstag	86	2	21	63	2	29	111	33	119
17. Freitag	78	5	20	53	6	28	113	63	141
18. Samstag	74	1	21	52	1	27	97	58	132
19. Sonntag	100	2	28	70	2	33	140	52	152
20. Montag	74	2	15	57	2	58	80	40	114
21. Dienstag	70	1	18	51	1	19	69	54	124
22. Mittwoch	51	-	24	27	-	38	53	26	77
23. Donnerstag	50	3	11	36	3	13	56	38	88
24. Freitag	97	5	22	70	5	29	135	43	140
25. Samstag	116	3	32	81	4	46	149	88	204
26. Sonntag	52	-	18	34	-	25	65	33	85
27. Montag	123	2	35	86	2	51	170	80	203
28. Dienstag	51	3	10	38	4	13	52	27	78
29. Mittwoch	49	1	15	33	1	20	59	21	70
30. Donnerstag	72	1	22	49	1	29	79	21	93
31. Freitag	56	4	17	35	5	28	58	29	85
Insgesamt	2 082	71	564	1 447	79	800	2 453	1 254	3 336

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									Personen			
Anzahl									%			

	Mai 1996					Mai 1995						
Deutschland	32 341	708	9 998	32 391	37 425	832	11 759	36 896	13.6-	14.9-	15.0-	12.2-
Baden-Württemberg	3 131	64	1 031	3 181	3 771	85	1 238	3 833	17.0-	24.7-	16.7-	17.0-
Bayern	5 162	130	1 615	5 333	5 978	165	1 952	6 081	13.7-	21.2-	17.3-	12.3-
Berlin	1 448	13	220	1 537	1 754	16	236	1 848	17.4-	18.7-	6.8-	16.8-
Brandenburg	1 393	68	609	1 174	1 458	57	730	1 189	4.5-	19.3	16.6-	1.3-
Bremen	263	3	38	277	363	3	56	368	27.5-	-	32.1-	24.7-
Hamburg	813	3	93	976	886	5	98	1 007	8.2-	X	5.1-	3.1-
Hessen	2 127	51	547	2 264	2 596	60	750	2 730	18.1-	15.0-	27.1-	17.1-
Mecklenburg-Vorpommern	914	31	383	828	985	43	371	893	7.2-	27.9-	3.2	7.3-
Niedersachsen	3 335	79	853	3 595	3 931	69	1 047	4 103	15.2-	14.5	18.5-	12.4-
Nordrhein-Westfalen ..	6 550	92	2 031	6 445	7 608	123	2 328	7 224	13.9-	25.2-	12.8-	10.8-
Rheinland-Pfalz	1 614	33	546	1 615	1 730	40	579	1 686	6.7-	17.5-	5.7-	4.2-
Saarland	438	9	88	509	467	9	102	503	6.2-	-	13.7-	1.2
Sachsen	1 633	38	725	1 358	1 963	59	849	1 681	16.8-	35.6-	14.6-	19.2-
Sachsen-Anhalt	1 259	33	494	1 101	1 365	54	600	1 214	7.8-	38.9-	17.7-	9.3-
Schleswig-Holstein ...	1 272	19	288	1 344	1 482	19	338	1 563	14.2-	-	14.8-	14.0-
Thüringen	989	42	437	854	1 088	25	485	973	9.1-	68.0	9.9-	12.2-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	25 664	492	7 267	26 576	29 982	588	8 631	30 338	14.4-	16.3-	15.8-	12.4-
Neue Länder und Berlin - Ost	6 677	216	2 731	5 815	7 443	244	3 128	6 558	10.3-	11.5-	12.7-	11.3-

	Januar - Mai 1996					Januar - Mai 1995						
Deutschland	133 625	3 158	42 375	135 008	147 348	3 585	46 811	147 910	9.3-	11.9-	9.5-	8.7-
Baden-Württemberg	13 675	336	4 378	14 470	14 745	366	4 742	15 580	7.3-	8.2-	7.7-	7.1-
Bayern	21 248	562	6 608	23 070	22 513	612	7 147	23 933	5.6-	8.2-	7.5-	3.6-
Berlin	5 501	41	913	5 775	6 274	60	939	6 631	12.3-	31.7-	2.8-	12.9-
Brandenburg	5 617	275	2 717	4 550	6 053	269	3 075	4 773	7.2-	2.2	11.6-	4.7-
Bremen	1 021	14	160	1 054	1 259	13	206	1 333	18.9-	7.7	22.3-	20.9-
Hamburg	3 125	18	345	3 788	3 574	21	403	4 285	12.6-	14.3-	14.4-	11.6-
Hessen	9 281	232	2 615	9 920	10 725	262	2 956	11 536	13.5-	11.5-	11.5-	14.0-
Mecklenburg-Vorpommern	3 684	141	1 545	3 355	3 854	197	1 664	3 265	4.4-	28.4-	7.2-	2.8
Niedersachsen	13 837	349	3 736	14 700	15 613	387	4 281	16 545	11.4-	9.8-	12.7-	11.2-
Nordrhein-Westfalen ..	26 875	420	8 425	26 194	30 573	536	9 506	29 688	12.1-	21.6-	11.4-	11.8-
Rheinland-Pfalz	6 456	115	2 166	6 458	6 939	156	2 333	6 959	7.0-	26.3-	7.2-	7.2-
Saarland	1 867	33	358	2 172	1 987	31	398	2 276	6.0-	6.5	10.1-	4.6-
Sachsen	7 158	208	3 266	6 036	7 712	240	3 437	6 454	7.2-	13.3-	5.0-	6.5-
Sachsen-Anhalt	5 037	170	2 105	4 345	5 326	206	2 322	4 638	5.4-	17.5-	9.3-	6.3-
Schleswig-Holstein ...	5 001	94	1 193	5 274	5 861	106	1 402	6 229	14.7-	11.3-	14.9-	15.3-
Thüringen	4 242	150	1 845	3 847	4 340	123	2 000	3 785	2.3-	22.0	7.7-	1.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	105 968	2 194	30 562	110 943	117 967	2 527	33 957	122 790	10.2-	13.2-	10.0-	9.6-
Neue Länder und Berlin - Ost	27 657	964	11 813	24 065	29 381	1 058	12 854	25 120	5.9-	8.9-	8.1-	4.2-

Land
und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Mai 1996						Mai 1995			
12 270	9 319	2 951	13 503	10 713	2 790	9.1-	13.0-	5.8	Deutschland
1 534	1 288	246	1 551	1 303	248	1.1-	1.2-	0.8-	Baden-Württemberg
1 332	1 012	320	1 401	1 199	202	4.9-	15.6-	58.4	Bayern
496	282	214	550	330	220	9.8-	14.5-	2.7-	Berlin
663	485	178	691	524	167	4.1-	7.4-	6.6	Brandenburg
78	51	27	86	59	27	9.3-	13.6-	-	Bremen
202	134	68	234	171	63	13.7-	21.6-	7.9	Hamburg
866	656	210	952	773	179	9.0-	15.1-	17.3	Hessen
507	375	132	619	487	132	18.1-	23.0-	-	Mecklenburg-Vorpommern
964	762	202	1 041	848	193	7.4-	10.1-	4.7	Niedersachsen
2 281	1 685	596	2 313	1 753	560	1.4-	3.9-	6.4	Nordrhein-Westfalen
711	599	112	824	710	114	13.7-	15.6-	1.8-	Rheinland-Pfalz
139	113	26	130	95	35	6.9	18.9	25.7-	Saarland
987	732	255	1 323	1 052	271	25.4-	30.4-	5.9-	Sachsen
656	486	170	741	560	181	11.5-	13.2-	6.1-	Sachsen-Anhalt
323	230	93	418	330	88	22.7-	30.3-	5.7	Schleswig-Holstein
531	429	102	629	519	110	15.6-	17.3-	7.3-	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 728	6 691	2 037	9 279	7 445	1 834	5.9-	10.1-	11.1	Früheres Bundesgebiet
3 542	2 628	914	4 224	3 268	956	16.1-	19.6-	4.4-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Mai 1996			Januar - Mai 1995						
61 307	48 383	12 924	69 040	56 468	12 572	11.2-	14.3-	2.8	Deutschland
7 437	6 144	1 293	7 437	6 215	1 222	-	1.1-	5.8	Baden-Württemberg
6 885	5 490	1 395	7 176	6 290	886	4.1-	12.7-	57.4	Bayern
2 384	1 387	997	2 703	1 696	1 007	11.8-	18.2-	1.0-	Berlin
3 372	2 696	676	3 662	2 930	732	7.9-	8.0-	7.7-	Brandenburg
369	239	130	481	367	114	23.3-	34.9-	14.0	Bremen
1 052	732	320	1 167	851	316	9.9-	14.0-	1.3	Hamburg
4 190	3 288	902	5 272	4 472	800	20.5-	26.5-	12.8	Hessen
2 795	2 296	499	3 160	2 623	537	11.6-	12.5-	7.1-	Mecklenburg-Vorpommern
5 103	4 198	905	5 287	4 442	845	3.5-	5.5-	7.1	Niedersachsen
10 707	8 212	2 495	11 947	9 429	2 518	10.4-	12.9-	0.9-	Nordrhein-Westfalen
3 470	2 958	512	4 344	3 807	537	20.1-	22.3-	4.7-	Rheinland-Pfalz
699	522	177	713	534	179	2.0-	2.2-	1.1-	Saarland
5 160	4 080	1 080	6 636	5 470	1 166	22.2-	25.4-	7.4-	Sachsen
3 466	2 718	748	3 783	2 969	814	8.4-	8.5-	8.1-	Sachsen-Anhalt
1 511	1 162	349	2 030	1 646	384	25.6-	29.4-	9.1-	Schleswig-Holstein
2 707	2 261	446	3 242	2 727	515	16.5-	17.1-	13.4-	Thüringen
Nachrichtlich:									
42 859	33 741	9 118	47 428	39 026	8 402	9.6-	13.5-	8.5	Früheres Bundesgebiet
18 448	14 642	3 806	21 612	17 442	4 170	14.6-	16.1-	8.7-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Mai 1996

Baden-Württemberg	777	333	465	11	173	281	198	246
Bayern	908	437	585	21	204	360	151	320
Berlin	392	110	135	3	39	93	68	214
Brandenburg	472	186	244	14	100	130	108	178
Bremen	50	22	32	1	7	24	1	27
Hamburg	144	57	85	2	23	60	19	68
Hessen	581	232	338	6	103	229	139	210
Mecklenburg-Vorpommern	322	113	151	8	69	74	77	132
Niedersachsen	640	315	422	15	122	285	123	202
Nordrhein-Westfalen	1 306	492	642	15	223	404	218	596
Rheinland-Pfalz	364	155	209	9	89	111	97	112
Saarland	98	41	67	1	19	47	31	26
Sachsen	671	224	305	6	120	179	192	255
Sachsen-Anhalt	430	159	219	7	90	122	101	170
Schleswig-Holstein	274	136	173	7	52	114	45	93
Thüringen	334	140	192	11	84	97	92	102
Deutschland ...	7 763	3 152	4 264	137	1 517	2 610	1 660	2 951
dagegen Vorjahr	8 132	3 507	4 869	148	1 792	2 929	1 835	2 790
Veränderung in %	4.5-	10.1-	12.4-	7.4-	15.3-	10.9-	9.5-	5.8

Januar - Mai 1996

Baden-Württemberg	3 705	1 466	2 111	64	652	1 395	946	1 293
Bayern	3 954	1 748	2 486	75	827	1 584	811	1 395
Berlin	1 786	481	624	6	160	458	308	997
Brandenburg	1 970	767	1 053	63	509	481	527	676
Bremen	224	69	87	3	21	63	25	130
Hamburg	652	235	334	6	58	270	97	320
Hessen	2 567	1 012	1 460	47	479	934	653	902
Mecklenburg-Vorpommern	1 370	499	670	29	311	330	372	499
Niedersachsen	2 560	1 139	1 506	42	473	991	516	905
Nordrhein-Westfalen	5 342	1 879	2 427	66	820	1 541	968	2 495
Rheinland-Pfalz	1 452	580	776	24	284	468	360	512
Saarland	468	171	250	5	59	186	120	177
Sachsen	2 893	931	1 301	28	563	710	882	1 080
Sachsen-Anhalt	1 886	641	874	27	368	479	497	748
Schleswig-Holstein	1 053	489	632	26	186	420	215	349
Thüringen	1 398	529	732	34	314	384	423	446
Deutschland ...	33 280	12 636	17 323	545	6 084	10 694	7 720	12 924
dagegen Vorjahr	35 553	13 864	19 291	608	7 078	11 605	9 117	12 572
Veränderung in %	6.4-	8.9-	10.2-	10.4-	14.0-	7.9-	15.3-	2.8

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
M a i 1996								
Innerhalb von Ortschaften	29 040	21 267	26 192	171	4 822	21 199	5 305	2 468
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 151	8 992	13 573	458	4 376	8 739	2 760	399
Auf Autobahnen	3 420	2 082	3 332	79	800	2 453	1 254	84
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	44 611	32 341	43 097	708	9 998	32 391	9 319	2 951
dagegen Vorjahr	50 928	37 425	49 487	832	11 759	36 896	10 713	2 790
Veränderung in %	12,4-	13,6-	12,9-	14,9-	15,0-	12,2-	13,0-	5,8
Januar - M a i 1996								
Innerhalb von Ortschaften	120 137	82 939	102 678	774	19 164	82 740	26 334	10 864
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	58 342	41 510	63 161	2 031	19 888	41 242	15 110	1 722
Auf Autobahnen	16 453	9 176	14 702	353	3 323	11 026	6 939	338
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	194 932	133 625	180 541	3 158	42 375	135 008	48 383	12 924
dagegen Vorjahr	216 388	147 348	198 306	3 585	46 811	147 910	56 468	12 572
Veränderung in %	9,9-	9,3-	9,0-	11,9-	9,5-	8,7-	14,3-	2,8
Dar.: Alkoholunfälle								
M a i 1996								
Innerhalb von Ortschaften	5 345	1 865	2 399	45	741	1 613	1 012	2 468
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 037	1 151	1 680	83	727	870	487	399
Auf Autobahnen	381	136	185	9	49	127	161	84
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 763	3 152	4 264	137	1 517	2 610	1 660	2 951
dagegen Vorjahr	8 132	3 507	4 869	148	1 792	2 929	1 835	2 790
Veränderung in %	4,5-	10,1-	12,4-	7,4-	15,3-	10,9-	9,5-	5,8
Januar - M a i 1996								
Innerhalb von Ortschaften	22 998	7 367	9 578	170	2 950	6 458	4 767	10 864
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 568	4 633	6 799	332	2 864	3 603	2 213	1 722
Auf Autobahnen	1 714	636	946	43	270	633	740	338
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	33 280	12 636	17 323	545	6 084	10 694	7 720	12 924
dagegen Vorjahr	35 553	13 864	19 291	608	7 078	11 605	9 117	12 572
Veränderung in %	6,4-	8,9-	10,2-	10,4-	14,0-	7,9-	15,3-	2,8

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Mai 1996				Januar - Mai 1996		
Aachen	94	1	42	84	387	3	137	357
Augsburg	117	-	11	138	458	3	62	526
Berlin	1 448	13	220	1 537	5 501	41	913	5 775
Bielefeld	116	1	28	111	430	5	131	402
Bochum	134	-	20	148	556	4	92	598
Bonn	121	-	33	112	487	3	117	440
Bottrop	52	1	12	55	174	3	42	185
Brandenburg / Havel	43	-	19	31	153	3	56	134
Braunschweig	104	-	17	111	383	5	68	405
Bremen	212	3	31	218	822	12	131	840
Bremerhaven	51	-	7	59	191	2	29	206
Chemnitz	91	-	23	94	429	3	130	406
Cottbus	36	1	13	26	183	3	49	164
Darmstadt	81	1	10	90	290	1	52	310
Dessau	30	-	6	28	128	2	31	117
Dortmund	222	-	33	252	957	7	196	1 013
Dresden	173	3	59	152	756	7	232	696
Düsseldorf	259	-	52	262	1 011	5	201	1 039
Duisburg	180	3	36	181	690	11	169	670
Erfurt	66	5	25	64	336	13	115	321
Erlangen	35	-	2	43	220	-	30	256
Essen	213	-	36	236	825	2	167	863
Flensburg	27	-	-	34	118	1	12	131
Frankfurt / Main	240	3	34	267	1 048	14	192	1 132
Frankfurt / Oder	35	1	17	26	144	3	55	128
Freiburg / Breisgau	74	-	19	67	335	2	71	353
Fürth	37	-	3	56	156	1	15	211
Gelsenkirchen	110	2	19	116	421	3	77	441
Gera	41	-	13	41	150	1	53	153
Görlitz	17	-	9	10	67	2	40	40
Hagen	73	2	20	89	304	6	84	321
Halle / Saale	124	-	28	125	487	2	131	451
Hamburg	813	3	93	976	3 124	18	345	3 787
Hamm	77	1	30	64	309	8	100	284
Hannover	250	3	31	271	885	6	111	967
Heidelberg	63	3	7	70	256	5	32	317
Heilbronn	50	-	16	49	195	2	52	210
Herne	47	-	9	44	220	-	47	218
Ingolstadt	65	-	11	75	251	3	57	260
Jena	34	1	12	32	169	8	42	164
Kaiserslautern	37	-	8	40	175	2	44	179
Karlsruhe	86	-	22	86	365	4	70	386
Kassel	70	-	20	63	332	1	77	359

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Mai 1996				Januar - Mai 1996		
Kiel	105	1	14	119	475	7	79	504
Koblenz	69	-	15	77	248	4	42	267
Köln	427	6	103	441	1 705	14	378	1 756
Krefeld	90	-	25	83	392	1	125	344
Leipzig	173	3	44	155	724	11	210	679
Leverkusen	64	-	50	68	260	1	92	264
Ludwigshafen	68	-	11	85	267	2	55	292
Lübeck	104	-	15	106	355	5	81	362
Magdeburg	130	-	32	124	475	3	91	485
Mainz	66	-	17	75	282	1	48	314
Mannheim	110	1	18	126	507	4	81	598
Mönchengladbach	127	2	28	130	453	5	94	470
Mülheim / Ruhr	56	-	7	64	214	1	41	240
München	559	2	69	624	2 052	6	270	2 313
Münster / Westfalen	103	2	33	96	432	5	130	403
Neubrandenburg	40	-	4	43	113	-	22	112
Neumünster	46	-	10	50	181	1	40	186
Nürnberg	195	1	25	210	820	5	120	940
Oberhausen	76	1	14	73	290	3	67	296
Offenbach	59	-	8	68	218	1	34	240
Oldenburg (Oldenburg)	76	1	8	85	282	4	30	304
Osnabrück	60	1	8	69	310	2	49	359
Pforzheim	36	1	11	40	201	4	55	224
Plauen	21	-	9	13	85	1	34	74
Potsdam	54	1	17	51	208	4	63	179
Regensburg	83	-	12	100	301	1	38	348
Remscheid	26	-	3	36	140	2	37	147
Rostock	73	1	16	66	317	2	83	315
Saarbrücken (Stadtverband)	138	3	26	150	594	8	116	678
Salzgitter	47	-	10	51	197	1	50	246
Schwerin	38	-	8	41	193	5	30	208
Solingen	47	1	12	40	206	2	45	203
Stralsund	25	1	6	24	92	1	25	84
Stuttgart	154	-	33	163	697	4	132	777
Trier	46	-	15	46	180	1	39	192
Ulm	45	3	11	48	176	8	44	205
Wiesbaden	122	1	21	138	467	9	78	521
Wilhelmshaven	37	-	4	45	170	-	31	188
Wolfsburg	51	-	6	60	216	2	43	250
Worms	48	2	7	47	152	2	33	145
Würzburg	65	-	18	65	233	1	54	252
Wuppertal	149	2	25	157	552	4	119	539
Zwickau	32	-	16	26	147	5	52	134

Deutsch
2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	7	12	X	34	50	32,0-	419	476	12,0-	1 266	1 544	18,0-
innerorts	3	6	X	13	23	43,5-	296	335	11,6-	914	1 092	16,3-
außerorts	4	6	X	21	27	22,2-	123	141	12,8-	352	452	22,1-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	90	111	18,9-	249	285	12,6-	1 269	1 683	24,6-	3 465	4 183	17,2-
innerorts	22	23	4,3-	58	74	21,6-	581	793	26,7-	1 740	2 092	16,8-
außerorts	68	88	22,7-	191	211	9,5-	688	890	22,7-	1 725	2 091	17,5-
Personenkraftwagen ..	439	509	13,8-	2 100	2 323	9,6-	5 156	5 550	7,1-	25 438	26 885	5,4-
innerorts	54	71	23,9-	259	309	16,2-	1 470	1 581	7,0-	6 788	7 454	8,9-
außerorts	385	438	12,1-	1 841	2 014	8,6-	3 686	3 969	7,1-	18 650	19 431	4,0-
Bussen	-	1	X	11	7	X	79	27	X	261	164	59,1
innerorts	-	1	X	3	1	X	23	20	15,0	100	99	1,0
außerorts	-	-	-	8	6	X	56	7	X	161	65	X
Güterkraftfahrzeugen	23	21	9,5	107	100	7,0	238	289	17,6-	1 170	1 360	14,0-
innerorts	2	3	X	12	17	29,4-	59	64	7,8-	266	294	9,5-
außerorts	21	18	16,7	95	83	14,5	179	225	20,4-	904	1 066	15,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	4	X	10	10	-	25	31	19,4-	64	79	19,0-
innerorts	1	1	-	2	1	X	13	11	18,2	27	31	12,9-
außerorts	5	3	X	8	9	X	12	20	40,0-	37	48	22,9-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	3	X	8	10	X	22	27	18,5-	91	137	33,6-
innerorts	1	1	-	2	6	X	8	10	X	43	51	16,7-
außerorts	1	2	X	6	4	X	14	17	17,6-	48	86	44,2-
Kraftfahrzeugen zus.	567	661	14,2-	2 519	2 785	9,6-	7 208	8 083	10,8-	31 755	34 352	7,6-
innerorts	83	106	21,7-	349	431	19,0-	2 450	2 814	12,9-	9 878	11 113	11,1-
außerorts	484	555	12,8-	2 170	2 354	7,8-	4 758	5 269	9,7-	21 877	23 239	5,9-
Fahrrädern	64	87	26,4-	186	254	26,8-	1 630	2 275	28,4-	4 768	5 826	18,2-
innerorts	34	47	27,7-	111	156	28,8-	1 312	1 790	26,7-	3 944	4 756	17,1-
außerorts	30	40	25,0-	75	98	23,5-	318	485	34,4-	824	1 070	23,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	10	7	X	25	23	8,7	443	615	28,0-	1 121	1 355	17,3-
innerorts	6	4	X	16	12	33,3	382	522	26,8-	987	1 163	15,1-
außerorts	4	3	X	9	11	X	61	93	34,4-	134	192	30,2-
anderen Fahrzeugen ..	3	1	X	5	3	X	27	26	3,8	62	82	24,4-
innerorts	-	-	-	1	2	X	14	16	12,5-	38	62	38,7-
außerorts	3	1	X	4	1	X	13	10	30,0	24	20	20,0
Fußgänger	73	82	11,0-	443	541	18,1-	1 114	1 361	18,1-	5 724	6 498	11,9-
innerorts	53	53	-	311	348	10,6-	1 031	1 245	17,2-	5 262	5 973	11,9-
außerorts	20	29	31,0-	132	193	31,6-	83	116	28,4-	462	525	12,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	12	18	33,3-	53	55	3,6-	526	672	21,7-	2 229	2 532	12,0-
innerorts	12	13	7,7-	44	38	15,8	503	640	21,4-	2 131	2 422	12,0-
außerorts	-	5	X	9	17	X	23	32	28,1-	98	110	10,9-
65 Jahre und mehr ...	18	27	33,3-	172	221	22,2-	192	212	9,4-	1 196	1 305	8,4-
innerorts	15	23	34,8-	138	181	23,8-	184	207	11,1-	1 143	1 244	8,1-
außerorts	3	4	X	34	40	15,0-	8	5	X	53	61	13,1-
Andere Personen	1	1	-	5	2	X	19	14	35,7	66	53	24,5
innerorts	1	-	X	2	-	X	15	9	X	42	36	16,7
außerorts	-	1	X	3	2	X	4	5	X	24	17	41,2
Insgesamt	708	832	14,9-	3 158	3 585	11,9-	9 998	11 759	15,0-	42 375	46 811	9,5-
innerorts	171	206	17,0-	774	937	17,4-	4 822	5 874	17,9-	19 164	21 940	12,7-
außerorts	537	626	14,2-	2 384	2 648	10,0-	5 176	5 885	12,0-	23 211	24 871	6,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	34	38	10,5-	129	145	11,0-	1 233	1 604	23,1-	4 500	5 135	12,4-
innerorts	20	17	17,6	64	55	16,4	959	1 264	24,1-	3 389	3 970	14,6-
außerorts	14	21	33,3-	65	90	27,8-	274	340	19,4-	1 111	1 165	4,6-
65 Jahre und mehr ...	81	130	37,7-	445	593	25,0-	804	976	17,6-	3 656	4 025	9,2-
innerorts	33	45	26,7-	216	288	25,0-	526	601	12,5-	2 389	2 608	8,4-
außerorts	48	85	43,5-	229	305	24,9-	278	375	25,9-	1 267	1 417	10,6-

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
970	1 095	11,4-	2 959	3 382	12,5-	1 396	1 583	11,8-	4 259	4 976	14,4-	Fahrer und Mitfahrer von
825	909	9,2-	2 514	2 853	11,9-	1 124	1 250	10,1-	3 441	3 968	13,3-	. Mofas, Mopeds
145	186	22,0-	445	529	15,9-	272	333	18,3-	818	1 008	18,9-	.... innerorts
												.... außerorts
2 541	3 179	20,1-	6 795	7 700	11,8-	3 900	4 973	21,6-	10 509	12 168	13,6-	Motorzweirädern mit
1 849	2 215	18,5-	5 021	5 560	9,7-	2 452	3 031	19,1-	6 819	7 726	11,7-	... aml. Kennzeichen
692	964	28,2-	1 774	2 140	17,1-	1 448	1 942	25,4-	3 690	4 442	16,9-	.... innerorts
												.... außerorts
20 510	21 827	6,0-	94 769	101 886	7,0-	26 105	27 886	6,4-	122 307	131 094	6,7-	. Personenkraftwagen
11 250	11 785	4,5-	49 173	53 782	8,6-	12 774	13 437	4,9-	56 220	61 545	8,7-	.... innerorts
9 260	10 042	7,8-	45 596	48 104	5,2-	13 331	14 449	7,7-	66 087	69 549	5,0-	.... außerorts
275	401	31,4-	1 523	1 654	7,9-	354	429	17,5-	1 795	1 825	1,6-	. Bussen
219	301	27,2-	1 168	1 194	2,2-	242	322	24,8-	1 271	1 294	1,8-	.... innerorts
56	100	44,0-	355	460	22,8-	112	107	4,7-	524	531	1,3-	.... außerorts
672	810	17,0-	3 437	3 849	10,7-	933	1 120	16,7-	4 714	5 309	11,2-	. Güterkraftfahrzeugen
243	323	24,8-	1 227	1 407	12,8-	304	390	22,1-	1 505	1 718	12,4-	.... innerorts
429	487	11,9-	2 210	2 442	9,5-	629	730	13,8-	3 209	3 591	10,6-	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
59	51	15,7	164	150	9,3	90	86	4,7	238	239	0,4-	... Zugmaschinen
28	12	x	68	43	58,1	42	24	75,0	97	75	29,3	.... innerorts
31	39	20,5-	96	107	10,3-	48	62	22,6-	141	164	14,0-	.... außerorts
												Übrigen
86	120	28,3-	427	518	17,6-	110	150	26,7-	526	665	20,9-	... Kraftfahrzeugen
52	79	34,2-	253	321	21,2-	61	90	32,2-	298	378	21,2-	.... innerorts
34	41	17,1-	174	197	11,7-	49	60	18,3-	228	287	20,6-	.... außerorts
25 113	27 483	8,6-	110 074	119 139	7,6-	32 888	36 227	9,2-	144 348	156 276	7,6-	. Kraftfahrzeugen zus.
14 466	15 624	7,4-	59 424	65 160	8,8-	16 989	18 544	8,3-	68 651	76 704	9,2-	.... innerorts
10 647	11 859	10,2-	50 650	53 979	6,2-	15 889	17 683	10,1-	74 697	79 572	6,1-	.... außerorts
4 971	6 772	26,6-	14 488	17 120	15,4-	6 665	9 134	27,0-	19 442	23 200	16,2-	. Fahrrädern
4 558	6 125	25,6-	13 398	15 704	14,7-	5 904	7 962	25,8-	17 453	20 616	15,3-	.... innerorts
413	647	36,2-	1 090	1 416	23,0-	761	1 172	35,1-	1 989	2 584	23,0-	.... außerorts
1 490	1 929	22,8-	3 722	4 311	13,7-	1 943	2 551	23,8-	4 868	5 689	14,4-	darunter:
1 423	1 800	20,9-	3 525	4 040	12,7-	1 811	2 326	22,1-	4 528	5 215	13,2-	... unter 15 Jahren
67	129	48,1-	197	271	27,3-	132	225	41,3-	340	474	28,3-	.... innerorts
												.... außerorts
79	114	30,7-	336	413	18,6-	109	141	22,7-	403	498	19,1-	. anderen Fahrzeugen
68	101	32,7-	299	373	19,8-	82	117	29,9-	338	437	22,7-	.... innerorts
11	13	15,4-	37	40	7,5-	27	24	12,5-	65	61	6,6	.... außerorts
2 192	2 483	11,7-	9 948	11 073	10,2-	3 379	3 926	13,9-	16 115	18 112	11,0-	Fußgänger
2 081	2 370	12,2-	9 504	10 590	10,3-	3 165	3 668	13,7-	15 077	16 911	10,8-	.... innerorts
111	113	1,8-	444	483	8,1-	214	258	17,1-	1 038	1 201	13,6-	.... außerorts
864	1 027	15,9-	3 591	3 977	9,7-	1 402	1 717	18,3-	5 873	6 564	10,5-	darunter:
844	1 003	15,9-	3 503	3 893	10,0-	1 359	1 666	17,9-	5 678	6 353	10,6-	... unter 15 Jahren
20	24	16,7-	88	84	4,8	43	61	29,5-	195	211	7,6-	.... innerorts
												.... außerorts
244	314	22,3-	1 212	1 369	11,5-	454	553	17,9-	2 580	2 895	10,9-	. 65 Jahre und mehr
235	303	22,4-	1 175	1 324	11,3-	434	533	18,6-	2 456	2 749	10,7-	.... innerorts
9	11	x	37	45	17,8-	20	20	-	124	146	15,1-	.... außerorts
36	44	18,2-	162	165	1,8-	56	59	5,1-	233	220	5,9	Andere Personen
26	33	21,2-	115	127	9,4-	42	42	-	159	163	2,5-	.... innerorts
10	11	9,1-	47	38	23,7	14	17	17,6-	74	57	29,8	.... außerorts
32 391	36 896	12,2-	135 008	147 910	8,7-	43 097	49 487	12,9-	180 541	198 306	9,0-	Insgesamt
21 199	24 253	12,6-	82 740	91 954	10,0-	26 192	30 333	13,7-	102 678	114 831	10,6-	.... innerorts
11 192	12 643	11,5-	52 268	55 956	6,6-	16 905	19 154	11,7-	77 863	83 475	6,7-	.... außerorts
3 540	4 282	17,3-	12 471	13 833	9,8-	4 807	5 924	18,9-	17 100	19 113	10,5-	darunter:
2 885	3 523	18,1-	9 595	10 779	11,0-	3 864	4 804	19,6-	13 048	14 804	11,9-	... unter 15 Jahren
655	759	13,7-	2 876	3 054	5,8-	943	1 120	15,8-	4 052	4 309	6,0-	.... innerorts
												.... außerorts
1 870	2 093	10,7-	7 212	7 759	7,1-	2 755	3 199	13,9-	11 313	12 377	8,6-	. 65 Jahre und mehr
1 254	1 443	13,1-	4 924	5 333	7,7-	1 813	2 089	13,2-	7 529	8 229	8,5-	.... innerorts
616	650	5,2-	2 288	2 426	5,7-	942	1 110	15,1-	3 784	4 148	8,8-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
M a i 1996																
unter 15	33	11	1	9	12	38	11	-	7	18	13,2-	-	X	X	33,3-	
männlich	22	5	1	6	10	20	6	-	3	10	10,0	X	X	X	-	
weiblich	11	6	-	3	2	18	5	-	4	8	38,9-	X	-	X	X	
15 - 18	33	18	6	2	3	40	21	10	5	1	17,5-	14,3-	X	X	X	
männlich	22	10	5	1	2	31	15	8	4	1	29,0-	33,3-	X	X	X	
weiblich	11	8	1	1	1	9	6	2	1	-	X	X	X	-	X	
18 - 21	103	83	12	3	4	100	86	7	2	3	3,0	3,5-	X	X	X	
männlich	81	65	9	2	4	79	68	6	1	2	2,5	4,4-	X	X	X	
weiblich	22	18	3	1	-	21	18	1	1	1	4,8	-	X	-	X	
21 - 25	80	57	16	-	4	112	71	30	5	2	28,6-	19,7-	46,7-	X	X	
männlich	60	40	14	-	3	99	61	28	4	2	39,4-	34,4-	50,0-	X	X	
weiblich	20	17	2	-	1	13	10	2	1	-	53,8	70,0	-	X	X	
25 - 35	165	109	30	4	11	165	102	46	2	6	-	6,9	34,8-	X	X	
männlich	135	88	26	2	8	139	84	41	2	4	2,9-	4,8	36,6-	-	X	
weiblich	30	21	4	2	3	26	18	5	-	2	15,4	16,7	X	X	X	
35 - 45	89	51	17	4	8	99	65	9	6	7	10,1-	21,5-	X	X	X	
männlich	79	43	16	4	8	83	53	9	5	5	4,8-	18,9-	X	X	X	
weiblich	10	8	1	-	-	16	12	-	1	2	37,5-	X	X	X	X	
45 - 55	62	40	4	7	7	76	48	7	9	10	18,4-	16,7-	X	X	X	
männlich	51	33	4	5	6	56	34	7	6	7	8,9-	2,9-	X	X	X	
weiblich	11	7	-	2	1	20	14	-	3	3	45,0-	X	-	X	X	
55 - 65	61	28	4	17	6	72	46	2	14	8	15,3-	39,1-	X	21,4	X	
männlich	47	22	4	13	3	53	35	2	7	7	11,3-	37,1-	X	X	X	
weiblich	14	6	-	4	3	19	11	-	7	1	26,3-	X	-	X	X	
65 und mehr	81	42	-	17	18	130	59	-	37	27	37,7-	28,8-	-	54,1-	33,3-	
männlich	41	20	-	11	7	75	38	-	18	15	45,3-	47,4-	-	38,9-	X	
weiblich	40	22	-	6	11	55	21	-	19	12	27,3-	4,8	-	X	8,3-	
Zusammen	707	439	90	63	73	832	509	111	87	82	15,0-	13,8-	18,9-	27,6-	11,0-	
männlich	538	326	79	44	51	635	394	101	50	53	15,3-	17,3-	21,8-	12,0-	3,8-	
weiblich	169	113	11	19	22	197	115	10	37	29	14,2-	1,7-	10,0	48,6-	24,1-	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt ...	708	439	90	64	73	832	509	111	87	82	14,9-	13,8-	18,9-	26,4-	11,0-	
Januar - M a i 1996																
unter 15	128	50	1	24	53	145	62	1	23	55	11,7-	19,4-	-	4,3	3,6-	
männlich	71	23	1	18	29	81	35	1	14	28	12,3-	34,3-	-	28,6	3,6	
weiblich	57	27	-	6	24	64	27	-	9	27	10,9-	-	-	X	11,1-	
15 - 18	151	98	26	6	10	143	84	18	14	15	5,6	16,7	44,4	X	33,3-	
männlich	102	55	23	4	9	103	51	16	12	12	1,0-	7,8	43,8	X	X	
weiblich	49	43	3	2	1	40	33	2	2	3	22,5	30,3	X	-	X	
18 - 21	374	327	27	5	10	401	350	25	6	12	6,7-	6,6-	8,0	X	16,7-	
männlich	286	250	19	3	10	320	279	22	4	10	10,8-	10,4	13,6-	X	-	
weiblich	88	77	8	2	-	81	71	3	2	2	8,6	8,5	X	-	X	
21 - 25	345	275	45	2	11	429	335	59	7	14	19,6-	17,9-	23,7-	X	21,4-	
männlich	263	202	41	1	9	346	262	54	5	11	24,0-	22,9-	24,1-	X	X	
weiblich	82	73	4	1	2	83	73	5	2	3	1,2-	-	X	X	X	
25 - 35	690	496	85	12	50	752	531	119	11	55	8,2-	6,6-	28,6-	9,1	9,1-	
männlich	546	376	77	9	41	602	407	109	7	46	9,3-	7,6-	29,4-	X	10,9-	
weiblich	144	120	8	3	9	150	124	10	4	9	4,0-	3,2-	X	X	-	
35 - 45	439	301	45	18	40	444	307	31	22	46	1,1-	2,0-	45,2	18,2-	13,0-	
männlich	348	232	43	11	33	348	229	30	15	38	-	1,3	43,3	26,7-	13,2-	
weiblich	91	69	2	7	7	96	78	1	7	8	5,2-	11,5-	X	-	X	
45 - 55	287	190	12	12	45	346	216	15	26	56	17,1-	12,0-	20,0-	53,8-	19,6-	
männlich	226	149	12	8	32	253	153	15	16	38	10,7-	2,6-	20,0-	X	15,8-	
weiblich	61	41	-	4	13	93	63	-	10	18	34,4-	34,9-	-	X	27,8-	
55 - 65	297	166	8	47	51	326	191	8	44	66	8,9-	13,1-	-	6,8	22,7-	
männlich	221	121	8	38	30	238	138	8	28	48	7,1-	12,3-	-	35,7	37,5-	
weiblich	76	45	-	9	21	88	53	-	16	18	13,6-	15,1-	-	X	16,7	
65 und mehr	445	197	-	59	172	592	242	8	101	221	24,8-	18,6-	X	41,6-	22,2-	
männlich	237	115	-	34	75	332	158	7	53	98	28,6-	27,2-	X	35,9-	23,5-	
weiblich	208	82	-	25	97	260	84	1	48	123	20,0-	2,4-	X	47,9-	21,1-	
Zusammen	3 156	2 100	249	185	442	3 578	2 318	284	254	540	11,8-	9,4-	12,3-	27,2-	18,1-	
männlich	2 300	1 523	224	126	268	2 623	1 712	262	154	329	12,3-	11,0-	14,5-	18,2-	18,5-	
weiblich	856	577	25	59	174	955	606	22	100	211	10,4-	4,8-	13,6	41,0-	17,5-	
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	7	5	1	-	1	X	X	X	X	-	
Insgesamt ...	3 158	2 100	249	186	443	3 585	2 323	285	254	541	11,9-	9,6-	12,6-	26,8-	18,1-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
	M a i 1996						M a i 1995									
unter 15	1 232	224	10	442	526	1 602	275	15	615	670	23,1-	18,5-	33,3-	28,1-	21,5-	
männlich	775	115	6	311	323	1 037	140	11	456	413	25,3-	17,9-	X	31,8-	21,8-	
weiblich	457	109	4	131	203	565	135	4	159	257	19,1-	19,3-	-	17,6-	21,0-	
15 - 18	783	221	220	129	39	950	284	246	154	48	17,6-	22,2-	10,6-	16,2-	18,8-	
männlich	529	102	177	89	21	846	138	203	96	26	18,1-	26,1-	12,8-	7,3-	19,2-	
weiblich	254	119	43	40	18	304	146	43	58	22	16,4-	18,5-	-	31,0-	18,2-	
18 - 21	1 269	990	129	61	33	1 300	925	197	81	32	2,4-	7,0	34,5-	24,7-	3,1	
männlich	852	639	108	43	18	870	601	150	50	16	2,1-	6,3	28,0-	14,0-	12,5	
weiblich	417	351	21	18	15	430	324	47	31	16	3,0-	8,3	55,3-	41,9-	6,3-	
21 - 25	1 054	732	173	67	25	1 354	832	279	133	45	22,2-	12,0-	38,0-	49,6-	44,4-	
männlich	739	495	148	37	16	938	536	233	82	30	21,2-	7,7-	36,5-	54,9-	46,7-	
weiblich	315	237	25	30	9	416	296	46	51	15	24,3-	19,9-	45,7-	41,2-	X	
25 - 35	2 106	1 213	458	184	94	2 408	1 250	600	305	97	12,5-	3,0-	23,7-	39,7-	3,1-	
männlich	1 442	726	395	121	65	1 684	770	508	204	66	14,4-	5,7-	22,2-	40,7-	1,5-	
weiblich	664	487	63	63	29	724	480	92	101	31	8,3-	1,5	31,5-	37,6-	6,5-	
35 - 45	1 191	867	166	160	68	1 378	709	224	238	91	13,6-	5,9-	25,9-	32,8-	25,3-	
männlich	796	404	139	97	39	906	403	199	159	50	12,1-	0,2	30,2-	39,0-	22,0-	
weiblich	395	263	27	63	29	472	306	25	79	41	16,3-	14,1-	8,0	20,3-	29,3-	
45 - 55	793	428	66	147	63	886	443	70	209	70	10,5-	3,4-	5,7-	29,7-	10,0-	
männlich	479	223	62	83	40	526	231	57	124	38	8,9-	3,5-	8,8	33,1-	5,3	
weiblich	314	205	4	64	23	360	212	13	85	32	12,8-	3,3-	X	24,7-	28,1-	
55 - 65	748	354	38	209	74	881	418	41	258	88	15,1-	15,3-	7,3-	19,0-	15,9-	
männlich	419	175	36	115	32	472	195	39	136	38	11,2-	10,3-	7,7-	15,4-	15,8-	
weiblich	329	179	2	94	42	409	223	2	122	50	19,6-	19,7-	-	23,0-	16,0-	
65 und mehr	804	321	8	222	192	976	408	11	274	212	17,6-	21,3-	X	19,0-	9,4-	
männlich	343	160	8	105	38	412	180	10	127	46	16,7-	11,1-	X	17,3-	17,4-	
weiblich	461	161	-	117	154	564	228	1	147	166	18,3-	29,4-	X	20,4-	7,2-	
Zusammen	9 980	5 150	1 268	1 621	1 114	11 735	5 544	1 683	2 267	1 353	15,0-	7,1-	24,7-	28,5-	17,7-	
männlich	6 374	3 039	1 079	1 001	592	7 491	3 194	1 410	1 434	723	14,9-	4,9-	23,5-	30,2-	18,1-	
weiblich	3 606	2 111	189	620	522	4 244	2 350	273	833	630	15,0-	10,2-	30,8-	25,6-	17,1-	
Ohne Angabe	18	6	1	9	-	24	6	-	8	8	25,0-	-	X	X	X	
Insgesamt ...	9 998	5 156	1 269	1 630	1 114	11 759	5 550	1 683	2 275	1 361	15,0-	7,1-	24,6-	28,4-	18,1-	
	Januar - M a i 1996						Januar - M a i 1995									
unter 15	4 492	1 034	25	1 117	2 225	5 126	1 099	42	1 354	2 524	12,4-	5,9-	40,5-	17,5-	11,8-	
männlich	2 754	518	14	808	1 352	3 184	551	30	968	1 570	13,5-	6,0-	53,3-	16,5-	13,9-	
weiblich	1 738	516	11	309	873	1 942	548	12	386	954	10,5-	5,8-	8,3-	19,9-	8,5-	
15 - 18	2 899	1 177	613	364	246	3 410	1 226	762	453	286	15,0-	4,0-	19,6-	19,6-	14,0-	
männlich	1 838	559	506	252	118	2 206	560	647	289	133	16,7-	0,2-	21,8-	12,8-	11,3-	
weiblich	1 061	618	107	112	128	1 204	666	115	164	153	11,9-	7,2-	7,0-	31,7-	16,3-	
18 - 21	5 424	4 540	356	197	164	5 431	4 371	447	235	165	0,1-	3,9	20,4	16,2-	0,6-	
männlich	3 570	2 926	294	125	91	3 607	2 823	361	153	108	1,0-	3,6	18,6-	18,3-	15,7-	
weiblich	1 854	1 614	62	72	73	1 824	1 548	86	82	57	1,6	4,3	27,9-	12,2-	28,1	
21 - 25	4 675	3 622	484	195	147	5 674	4 174	733	304	204	17,6-	13,2-	34,0-	35,9-	27,9-	
männlich	3 120	2 320	402	112	103	3 870	2 719	620	183	124	19,4-	14,7-	35,2-	38,8-	16,9-	
weiblich	1 555	1 302	82	83	44	1 804	1 455	113	121	80	13,8-	10,5-	27,4	31,4	45,0-	
25 - 35	9 003	6 154	1 184	578	439	9 898	6 570	1 396	720	526	9,0-	6,3-	15,2-	19,7-	16,5-	
männlich	6 099	3 811	1 029	387	311	6 747	4 070	1 210	492	363	9,6-	6,4-	15,0-	21,3-	14,3-	
weiblich	2 904	2 343	155	191	128	3 151	2 500	186	228	163	7,8-	6,3-	16,7-	16,2-	21,5-	
35 - 45	5 300	3 442	490	464	395	5 726	3 640	505	583	460	7,4-	5,4-	3,0-	20,4-	14,1-	
männlich	3 438	2 016	429	322	229	3 610	2 069	440	370	267	4,8-	2,6-	2,5-	13,0-	14,2-	
weiblich	1 862	1 426	61	142	166	2 116	1 571	65	213	193	12,0-	9,2-	6,2-	33,3-	14,0-	
45 - 55	3 679	2 258	189	481	388	3 913	2 352	150	571	451	6,0-	4,0-	26,0	15,8-	14,0-	
männlich	2 181	1 203	171	271	226	2 302	1 284	129	316	247	5,3-	6,3-	32,6	14,2-	8,5-	
weiblich	1 498	1 055	18	210	162	1 611	1 068	21	255	204	7,0-	1,2-	14,3-	17,6-	20,6-	
55 - 65	3 166	1 710	97	588	504	3 519	1 836	101	722	548	10,0-	6,9-	4,0-	18,6-	8,0-	
männlich	1 778	890	93	316	252	1 946	927	96	394	267	8,6-	4,0-	3,1-	19,8-	5,6-	
weiblich	1 388	820	4	272	252	1 573	909	5	328	281	11,8-	9,8-	X	17,1-	10,3-	
65 und mehr	3 654	1 469	25	761	1 195	4 020	1 586	43	865	1 301	9,1-	7,4-	41,9-	12,0-	8,1-	
männlich	1 538	747	25	337	317	1 687	769	38	391	350	8,8-	2,9-	34,2-	13,8-	9,4-	
weiblich	2 116	722	-	424	878	2 333	817	5	474	951	9,3-	11,6-	X	10,5-	7,7-	
Zusammen	42 292	25 406	3 463	4 745	5 703	46 717	26 854	4 179	5 807	6 465	9,5-	5,4-	17,1-	18,3-	11,8-	
männlich	26 316	14 990	2 963	2 930	2 999	29 159	15 772	3 571	3 556	3 429	9,8-	5,0-	17,0-	17,6-	12,5-	
weiblich	15 976	10 416	500	1 815	2 704	17 558	11 082	608	2 251	3 036	9,0-	6,0-	17,8-	19,4	10,9-	
Ohne Angabe	83	32	2	23	21	94	31	4	19	33	11,7-	3,2	X	21,1	36,4-	
Insgesamt ...	42 375	25 438	3 465	4 768	5 724	46 811	26 885	4 183	5 826	6 498	9,5-	5,4-	17,2-	18,2-	11,9-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		M a i 1996					M a i 1995								
unter 15	3 534	1 069	30	1 486	862	4 272	1 193	33	1 924	1 022	17,3-	10,4-	9,1-	22,8-	15,7-
männlich	2 069	499	14	1 008	501	2 536	568	9	1 314	589	18,4-	12,1-	X	23,3-	14,9-
weiblich	1 465	570	16	478	361	1 736	625	24	610	433	15,6-	8,8-	33,3-	21,6-	16,6-
15 - 18	2 183	665	516	455	127	2 389	639	561	608	110	8,6-	4,1	8,0-	25,2-	15,5
männlich	1 384	298	408	293	60	1 483	279	420	364	51	6,7-	6,8	2,9-	19,5-	17,6
weiblich	799	367	108	162	67	906	360	141	244	59	11,8-	1,9	23,4-	33,6-	13,6
18 - 21	3 492	2 805	233	240	83	3 778	2 869	300	367	97	7,6-	2,2-	22,3-	34,6-	14,4-
männlich	2 062	1 594	171	151	43	2 221	1 603	231	227	58	7,2-	0,6-	26,0-	33,5-	25,9-
weiblich	1 430	1 211	62	89	40	1 557	1 266	69	140	39	8,2-	4,3-	10,1-	36,4-	2,6
21 - 25	3 645	2 742	358	281	115	4 291	3 028	503	435	113	15,1-	9,4-	28,8-	35,4-	1,8
männlich	2 112	1 489	280	154	73	2 554	1 671	405	247	62	17,3-	10,9-	30,9-	37,7-	17,7
weiblich	1 533	1 253	78	127	42	1 737	1 357	98	188	51	11,7-	7,7-	20,4-	32,4-	17,6-
25 - 35	7 786	5 383	830	836	260	8 825	5 755	1 143	1 095	266	11,8-	6,5-	27,4-	23,7-	2,3-
männlich	4 582	2 793	713	518	161	5 358	3 054	956	724	151	14,5-	8,5-	25,4-	28,5-	6,6
weiblich	3 204	2 590	117	318	99	3 467	2 701	187	371	115	7,6-	4,1-	37,4-	14,3-	13,9-
35 - 45	4 478	3 078	377	501	175	4 865	3 186	403	656	196	8,0-	3,4-	6,5-	23,6-	10,7-
männlich	2 558	1 550	335	292	97	2 766	1 578	339	403	109	7,5-	1,8-	1,2-	27,5-	11,0-
weiblich	1 920	1 528	42	209	78	2 099	1 608	64	253	87	8,5-	5,0-	34,4-	17,4-	10,3-
45 - 55	2 972	2 103	114	396	140	3 460	2 334	133	563	160	14,1-	9,9-	14,3-	29,7-	12,5-
männlich	1 507	947	102	225	74	1 854	1 124	119	299	96	18,7-	15,7-	14,3-	24,8-	22,9-
weiblich	1 465	1 156	12	171	66	1 606	1 210	14	264	64	8,8-	4,5-	14,3-	35,2-	3,1
55 - 65	2 303	1 525	54	405	161	2 758	1 688	64	584	179	16,5-	9,7-	15,6-	30,7-	10,1-
männlich	1 209	729	47	235	86	1 470	836	61	309	92	17,8-	12,8-	23,0-	23,9-	6,5-
weiblich	1 094	796	7	170	75	1 288	852	3	275	87	15,1-	6,6-	X	38,2-	13,8-
65 und mehr	1 866	1 092	22	328	242	2 091	1 084	23	477	314	10,8-	0,7	4,3-	31,2-	22,9-
männlich	826	488	20	169	79	893	440	20	241	104	7,5-	10,9	-	29,9-	24,0-
weiblich	1 040	604	2	159	163	1 198	644	3	236	210	13,2-	6,2-	X	32,6-	22,4-
Zusammen	32 259	20 462	2 534	4 828	2 165	36 729	21 776	3 163	6 709	2 457	12,2-	6,0-	19,9-	26,5-	11,9-
männlich	18 309	10 387	2 090	3 045	1 174	21 135	11 153	2 580	4 128	1 312	13,4-	6,9-	18,4-	26,2-	10,5-
weiblich	13 950	10 075	444	1 883	991	15 594	10 623	603	2 581	1 145	10,5-	5,2-	26,4-	27,0-	13,5-
Ohne Angabe	132	48	7	43	27	167	51	16	63	26	21,0-	5,9-	X	31,7-	3,8
Insgesamt ...	32 391	20 510	2 541	4 971	2 192	36 896	21 827	3 179	6 772	2 483	12,2-	6,0-	20,1-	26,6-	11,7-
		Januar - M a i 1996					Januar - M a i 1995								
unter 15	12 460	4 640	72	3 715	3 587	13 812	5 013	72	4 301	3 966	9,8-	7,4-	-	13,6-	9,6-
männlich	7 045	2 168	37	2 530	2 083	7 913	2 374	37	2 987	2 288	11,0-	8,7-	-	15,3-	9,0-
weiblich	5 415	2 472	35	1 185	1 504	5 899	2 639	35	1 314	1 678	8,2-	6,3-	-	9,8-	10,4-
15 - 18	7 502	2 959	1 464	1 320	515	8 129	2 916	1 596	1 564	525	7,7-	1,5	8,3-	15,6-	1,9-
männlich	4 514	1 290	1 172	838	249	4 984	1 268	1 242	978	278	9,4-	1,7	5,6-	14,3-	10,4-
weiblich	2 988	1 669	292	482	266	3 145	1 648	354	586	247	5,0-	1,3	17,5-	17,7-	7,7
18 - 21	15 021	12 717	694	686	420	15 710	12 977	810	920	413	4,4-	2,0-	14,3-	25,4-	1,7
männlich	8 825	7 281	529	409	229	9 110	7 270	633	546	230	3,1-	0,2	16,4-	25,1-	0,4-
weiblich	6 196	5 436	165	277	191	6 600	5 707	177	374	183	6,1-	4,7-	6,8-	25,9-	4,4
21 - 25	15 536	12 685	881	880	430	18 190	14 468	1 210	1 159	516	14,6-	12,3-	27,2-	24,1-	16,7-
männlich	8 945	6 972	716	473	257	10 591	8 010	988	657	280	15,5-	13,0-	27,5-	28,0-	8,2-
weiblich	6 591	5 713	165	407	173	7 599	6 458	222	502	236	13,3-	11,5-	25,7-	18,9-	26,7-
25 - 35	33 805	25 802	2 126	2 442	1 251	36 953	27 921	2 584	2 861	1 303	8,5-	7,6-	17,7-	14,6-	4,0-
männlich	19 701	13 774	1 837	1 507	768	21 694	14 950	2 174	1 883	774	9,2-	7,9-	15,5-	20,0-	0,8-
weiblich	14 104	12 028	289	935	483	15 259	12 971	410	978	529	7,6-	7,3-	29,5-	4,4-	8,7-
35 - 45	19 612	14 632	1 005	1 558	901	20 849	15 486	878	1 754	1 052	5,9-	5,5-	14,5	11,2-	14,4-
männlich	10 988	7 386	887	952	517	11 719	7 922	763	1 078	568	6,2-	6,8-	16,3	11,7-	8,7-
weiblich	8 624	7 246	118	606	384	9 130	7 564	115	676	486	5,5-	4,2-	2,6	10,4-	21,0-
45 - 55	13 401	10 021	337	1 291	722	14 995	11 074	312	1 547	912	10,6-	9,5-	8,0	16,5-	20,8-
männlich	7 136	4 941	301	717	387	8 072	5 525	288	829	529	11,6-	10,6-	4,5	13,5-	26,8-
weiblich	6 265	5 080	36	574	335	6 923	5 549	24	718	383	9,5-	8,5-	50,0	20,1-	12,5-
55 - 65	9 940	6 905	151	1 348	808	10 956	7 381	159	1 597	922	9,3-	6,4-	5,0-	15,6-	12,4-
männlich	5 355	3 505	137	757	424	5 973	3 784	151	899	486	10,3-	7,4-	9,3-	15,8-	12,8-
weiblich	4 585	3 400	14	591	384	4 983	3 597	8	698	436	8,0-	5,5-	X	15,3-	11,9-
65 und mehr	7 203	4 174	49	1 108	1 208	7 748	4 395	46	1 270	1 364	7,0-	5,0-	6,5	12,8-	11,4-
männlich	3 167	1 905	44	571	400	3 407	1 959	43	642	496	7,0-	2,8-	2,3	11,1-	19,4-
weiblich	4 036	2 269	5	537	808	4 341	2 436	3	628	868	7,0-	6,9-	X	14,5-	6,9-
Zusammen	134 480	94 535	6 779	14 348	9 842	147 342	101 631	7 667	16 973	10 973	8,7-	7,0-	11,6-	15,5-	10,3-
männlich	75 676	49 222	5 660	8 754	5 314	83 463	53 062	6 319	10 499	5 927	9,3-	7,2-	10,4-	16,6-	10,3-
weiblich	58 804	45 313	1 119	5 594	4 528	63 879	48 569	1 348	6 474	5 046	7,9-	6,7-	17,0-	13,6-	10,3-
Ohne Angabe	528	234	16	140	106	568	255	33	147	100	7,0-	8,2-	51,5-	4,8-	6,0
Insgesamt ...	135 008	94 769	6 795	14 488	9 948	147 910	101 886	7 700	17 120	11 073	8,7-	7,0-	11,8-	15,4-	10,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M a i 1996															
unter 15	4 799	1 304	41	1 937	1 400	5 912	1 479	48	2 546	1 710	18,8-	11,8-	14,6-	23,9-	18,1-
männlich	2 866	619	21	1 325	834	3 593	714	20	1 773	1 012	20,2-	13,3-	5,0	25,3-	17,6-
weiblich	1 933	685	20	612	566	2 319	765	28	773	698	16,6-	10,5-	28,6-	20,8-	18,9-
15 - 18	2 999	904	742	586	169	3 379	944	817	767	159	11,2-	4,2-	9,2-	23,6-	6,3
männlich	1 935	410	590	383	83	2 160	432	631	464	78	10,4-	5,1-	6,5-	17,5-	6,4
weiblich	1 064	494	152	203	86	1 219	512	186	303	81	12,7-	3,5-	18,3-	33,0-	6,2
18 - 21	4 864	3 878	374	304	120	5 178	3 880	504	450	132	6,1-	0,1-	25,8-	32,4-	9,1-
männlich	2 995	2 298	288	196	65	3 170	2 272	387	278	76	5,5-	1,1-	25,6-	29,5-	14,5-
weiblich	1 869	1 580	86	108	55	2 008	1 608	117	172	56	6,9-	1,7-	26,5-	37,2-	1,8-
21 - 25	4 779	3 531	547	348	144	5 757	3 931	812	573	160	17,0-	10,2-	32,6-	39,3-	10,0-
männlich	2 911	2 024	442	191	92	3 591	2 268	666	333	94	18,9-	10,8-	33,6-	42,6-	2,1-
weiblich	1 868	1 507	105	157	52	2 166	1 663	146	240	66	13,8-	9,4-	28,1-	34,6-	21,2-
25 - 35	10 057	6 705	1 318	1 024	365	11 398	7 107	1 789	1 402	369	11,8-	5,7-	26,3-	27,0-	1,1-
männlich	6 159	3 607	1 134	641	234	7 181	3 908	1 505	930	221	14,2-	7,7-	24,7-	31,1-	5,9
weiblich	3 898	3 098	184	383	131	4 217	3 199	284	472	148	7,6-	3,2-	35,2-	18,9-	11,5-
35 - 45	5 758	3 796	560	665	251	6 342	3 960	636	900	294	9,2-	4,1-	12,0-	26,1-	14,6-
männlich	3 433	1 997	490	393	144	3 755	2 034	547	567	164	8,6-	1,8-	10,4-	30,7-	12,2-
weiblich	2 325	1 799	70	272	107	2 587	1 926	89	333	130	10,1-	6,6-	21,3-	18,3-	17,7-
45 - 55	3 827	2 571	184	550	210	4 422	2 825	210	781	240	13,5-	9,0-	12,4-	29,6-	12,5-
männlich	2 037	1 203	168	313	120	2 436	1 389	183	429	141	16,4-	13,4-	8,2-	27,0-	14,9-
weiblich	1 790	1 368	16	237	90	1 986	1 436	27	352	99	9,9-	4,7-	40,7-	32,7-	9,1-
55 - 65	3 112	1 907	96	631	241	3 711	2 152	107	856	275	16,1-	11,4-	10,3-	26,3-	12,4-
männlich	1 675	926	87	363	121	1 995	1 066	102	452	137	16,0-	13,1-	14,7-	19,7-	11,7-
weiblich	1 437	981	9	268	120	1 716	1 086	5	404	138	16,3-	9,7-	X	33,7-	13,0-
65 und mehr	2 751	1 455	30	567	452	3 197	1 551	34	788	553	14,0-	6,2-	11,8-	28,0-	18,3-
männlich	1 210	668	28	285	124	1 380	658	30	386	165	12,3-	1,5	6,7-	26,2-	24,8-
weiblich	1 541	787	2	282	328	1 817	893	4	402	388	15,2-	11,9-	X	29,9-	15,5-
Zusammen	42 946	26 051	3 892	6 612	3 352	49 296	27 829	4 957	9 063	3 892	12,9-	6,4-	21,5-	27,0-	13,9-
männlich	25 221	13 752	3 248	4 090	1 817	29 261	14 741	4 071	5 612	2 088	13,8-	6,7-	20,2-	27,1-	13,0-
weiblich	17 725	12 299	644	2 522	1 535	20 035	13 088	886	3 451	1 804	11,5-	6,0-	27,3-	26,9-	14,9-
Ohne Angabe	151	54	8	53	27	191	57	16	71	34	20,9-	5,3-	X	25,4-	20,6-
Insgesamt ...	43 097	26 105	3 900	6 665	3 379	49 487	27 886	4 973	9 134	3 926	12,9-	6,4-	21,6-	27,0-	13,9-
J a n u a r - M a i 1996															
unter 15	17 080	5 724	98	4 856	5 865	19 083	6 174	115	5 678	6 545	10,5-	7,3-	14,8-	14,5-	10,4-
männlich	9 870	2 709	52	3 356	3 464	11 178	2 960	68	3 969	3 886	11,7-	8,5-	23,5-	15,4-	10,9-
weiblich	7 210	3 015	46	1 500	2 401	7 905	3 214	47	1 709	2 659	8,8-	6,2-	2,1-	12,2-	9,7-
15 - 18	10 552	4 234	2 103	1 690	771	11 682	4 226	2 376	2 031	826	9,7-	0,2	11,5-	16,8-	6,7-
männlich	6 454	1 904	1 701	1 094	376	7 293	1 879	1 905	1 279	423	11,5-	1,3	10,7-	14,5-	11,1-
weiblich	4 098	2 330	402	596	395	4 389	2 347	471	752	403	6,6-	0,7-	14,7-	20,7-	2,0-
18 - 21	20 819	17 584	1 077	888	594	21 542	17 698	1 282	1 161	590	3,4-	0,6-	16,0-	23,5-	0,7
männlich	12 681	10 457	842	537	330	13 037	10 372	1 018	703	348	2,7-	0,8	17,1-	23,6-	5,2-
weiblich	8 138	7 127	235	351	264	8 505	7 326	266	458	242	4,3-	2,7-	11,7-	23,4-	9,1
21 - 25	20 556	16 582	1 410	1 077	588	24 293	18 977	2 002	1 470	734	15,4-	12,6-	29,6-	26,7-	19,9-
männlich	12 328	9 494	1 159	586	369	14 807	10 991	1 662	845	415	16,7-	13,6-	30,3-	30,7-	11,1-
weiblich	8 228	7 088	251	491	219	9 486	7 986	340	625	319	13,3-	11,2-	26,2-	21,4-	31,3-
25 - 35	43 498	32 452	3 395	3 032	1 740	47 603	35 022	4 099	3 592	1 884	8,6-	7,3-	17,2-	15,6-	7,6-
männlich	26 346	17 961	2 943	1 903	1 120	29 043	19 427	3 493	2 382	1 183	9,3-	7,5-	15,7-	20,1-	5,3-
weiblich	17 152	14 491	452	1 129	620	18 560	15 595	606	1 210	701	7,6-	7,1-	25,4-	6,7-	11,6-
35 - 45	25 351	18 375	1 540	2 040	1 336	27 019	19 433	1 414	2 359	1 558	6,2-	5,4-	8,9	13,5-	14,3-
männlich	14 774	9 634	1 359	1 285	779	15 677	10 220	1 233	1 463	871	5,8-	5,7-	10,2	12,2-	10,6-
weiblich	10 577	8 741	181	755	557	11 342	9 213	181	896	687	6,7-	5,1-	-	15,7-	18,9-
45 - 55	17 367	12 469	538	1 784	1 155	19 254	13 642	477	2 144	1 419	9,8-	8,6-	12,8	16,8-	18,6-
männlich	9 543	6 293	484	996	645	10 627	6 962	432	1 161	814	10,2-	9,6-	12,0	14,2-	20,8-
weiblich	7 824	6 176	54	788	510	8 627	6 680	45	983	605	9,3-	7,5-	20,0	19,8-	15,7-
55 - 65	13 403	8 781	256	1 983	1 363	14 801	9 408	268	2 363	1 536	9,4-	6,7-	4,5-	16,1-	11,3-
männlich	7 354	4 516	238	1 111	706	8 157	4 849	255	1 321	801	9,8-	6,9-	6,7-	15,9-	11,9-
weiblich	6 049	4 265	18	872	657	6 644	4 559	13	1 042	735	9,0-	6,4-	38,5	16,3-	10,6-
65 und mehr	11 302	5 840	74	1 928	2 575	12 360	6 223	97	2 236	2 886	8,6-	6,2-	23,7-	13,8-	10,8-
männlich	4 942	2 767	69	942	792	5 426	2 886	88	1 086	944	8,9-	4,1-	21,6-	13,3-	16,1-
weiblich	6 360	3 073	5	986	1 783	6 934	3 337	9	1 150	1 942	8,3-	7,9-	X	14,3-	8,2-
Zusammen	179 928	122 041	10 491	19 278	15 987	197 637	130 803	12 130	23 034	17 978	9,0-	6,7-	13,5-	16,3-	11,1-
männlich	104 292	65 735	8 847	11 810	8 581	115 245	70 546	10 152	14 209	9 685	9,5-	6,8-	12,9-	16,9-	11,4-
weiblich	75 636	56 306	1 644	7 468	7 406	82 392	60 257	1 978	8 825	8 293	8,2-	6,8-	16,9-	15,4-	10,7-
Ohne Angabe	613	266	18	164	128	669	291	38	166	134	8,4-	8,6-	52,6-	1,2-	4,5-
Insgesamt ...	180 541	122 307	10 509	19 442	16 115	198 306	131 094	12 168	23 200	18 112	9,0-	6,7-	13,6-	16,2-	11,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M a i 1996															
unter 15	25	7	-	9	9	34	11	-	7	14	26,5-	X	-	X	X
männlich	18	4	-	6	8	18	6	-	3	8	-	X	-	X	-
weiblich	7	3	-	3	1	16	5	-	4	6	X	X	-	X	X
15 - 18	22	11	5	2	2	20	8	7	2	1	10,0	X	X	-	X
männlich	14	5	4	1	2	15	5	6	1	1	6,7-	-	X	-	X
weiblich	8	6	1	1	-	5	3	1	1	-	X	X	-	-	-
18 - 21	65	50	9	2	3	66	59	3	-	2	1,5-	15,3-	X	X	X
männlich	47	35	7	1	3	56	49	3	-	2	16,1-	28,6-	X	X	X
weiblich	18	15	2	1	-	10	10	-	-	-	80,0	50,0	X	X	-
21 - 25	58	43	11	-	2	76	45	23	2	2	23,7-	4,4-	52,2-	X	-
männlich	41	28	10	-	1	68	38	22	2	2	39,7-	26,3-	54,5-	X	X
weiblich	17	15	1	-	1	8	7	1	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35	115	69	27	2	8	124	73	39	1	4	7,3-	5,5-	30,8-	X	X
männlich	91	54	23	-	5	103	58	35	1	3	11,7-	6,9-	34,3-	X	X
weiblich	24	15	4	2	3	21	15	4	-	1	14,3	-	-	X	X
35 - 45	63	35	16	2	7	52	31	9	3	1	21,2	12,9	X	X	X
männlich	56	29	16	2	7	47	26	9	3	1	19,1	11,5	X	X	X
weiblich	7	6	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	41	26	4	3	6	57	33	6	7	9	28,1-	21,2-	X	X	X
männlich	31	19	4	2	5	43	23	6	5	7	27,9	17,4-	X	X	X
weiblich	10	7	-	1	1	14	10	-	2	2	28,6-	X	-	X	X
55 - 65	43	18	4	13	5	48	31	1	10	5	10,4-	41,9-	X	30,0	-
männlich	33	13	4	10	3	36	24	1	5	5	8,3-	45,8-	X	X	X
weiblich	10	5	-	3	2	12	7	-	5	-	16,7-	X	-	X	X
65 und mehr	60	32	-	12	13	111	50	-	32	23	45,9-	36,0-	-	62,5-	43,5-
männlich	31	16	-	8	5	62	31	-	14	13	50,0-	48,4-	-	X	X
weiblich	29	16	-	4	8	49	19	-	18	10	40,8-	15,8-	-	X	X
Zusammen	492	291	76	45	55	588	341	88	64	61	16,3-	14,7-	13,6-	29,7-	9,8-
männlich	362	203	68	30	39	448	260	82	34	42	19,2-	21,9-	17,1-	11,8-	7,1-
weiblich	130	88	8	15	16	140	81	6	30	19	7,1-	8,6	X	50,0-	15,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	492	291	76	45	55	588	341	88	64	61	16,3-	14,7-	13,6-	29,7-	9,8-
Januar - M a i 1996															
unter 15	99	43	-	19	37	119	49	1	21	44	16,8-	12,2-	X	9,5-	15,9-
männlich	57	22	-	13	22	70	29	1	12	25	18,6-	24,1-	X	8,3	12,0-
weiblich	42	21	-	6	15	49	20	-	9	19	14,3-	5,0	-	X	21,1-
15 - 18	88	51	19	4	8	88	45	13	10	12	-	13,3	46,2	X	X
männlich	65	31	17	3	8	64	27	12	8	9	1,6	14,8	41,7	X	X
weiblich	23	20	2	1	-	24	18	1	2	3	4,2-	11,1	X	X	X
18 - 21	243	211	20	3	7	278	247	15	2	10	12,6-	14,6-	33,3	X	X
männlich	177	153	13	2	7	222	197	13	1	9	20,3-	22,3-	-	X	X
weiblich	66	58	7	1	-	56	50	2	1	1	17,9	16,0	X	-	X
21 - 25	246	197	34	2	6	309	238	44	4	11	20,4-	17,2-	22,7-	X	X
männlich	182	140	31	1	4	242	178	40	3	9	24,8-	21,3-	22,5-	X	X
weiblich	64	57	3	1	2	67	60	4	1	2	4,5-	5,0-	X	-	-
25 - 35	479	332	72	9	33	534	363	105	6	36	10,3-	8,5-	31,4-	X	8,3-
männlich	371	246	65	6	25	426	276	97	2	29	12,9-	10,9-	33,0-	X	13,8-
weiblich	108	86	7	3	8	108	87	8	4	7	-	1,2-	X	X	X
35 - 45	277	186	38	10	25	273	189	25	9	23	1,5	1,6-	52,0	X	8,7
männlich	217	138	37	7	22	213	136	24	6	21	1,9	1,5	54,2	X	4,8
weiblich	60	48	1	3	3	60	53	1	3	2	-	9,4-	-	-	X
45 - 55	196	129	11	4	31	230	146	14	16	33	14,8-	11,6-	21,4-	X	6,1-
männlich	153	98	11	3	23	166	102	14	9	21	7,8-	3,9-	21,4-	X	9,5
weiblich	43	31	-	1	8	64	44	-	7	12	32,8-	29,5-	-	X	X
55 - 65	216	120	8	33	36	224	133	6	28	47	3,6-	9,8-	X	17,9	23,4-
männlich	161	85	8	27	22	163	98	6	15	35	1,2-	13,3-	X	80,0	37,1-
weiblich	55	35	-	6	14	61	35	-	13	12	9,8-	-	-	X	16,7
65 und mehr	349	158	-	46	130	467	193	6	79	174	25,3-	18,1-	X	41,8-	25,3-
männlich	194	92	-	28	63	263	125	5	39	81	26,2-	26,4-	X	28,2-	22,2-
weiblich	155	66	-	18	67	204	68	1	40	93	24,0-	2,9-	X	55,0-	28,0-
Zusammen	2 193	1 427	202	130	313	2 522	1 603	229	175	390	13,0-	11,0-	11,8-	25,7-	19,7-
männlich	1 577	1 005	182	90	196	1 829	1 168	212	95	239	13,8-	14,0-	14,2-	5,3-	18,0-
weiblich	616	422	20	40	117	693	435	17	80	151	11,1-	3,0-	17,6	50,0-	22,5-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	2 194	1 427	202	130	314	2 527	1 607	229	175	391	13,2-	11,2-	11,8-	25,7-	19,7-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... Jahren unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen			Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	M a i 1996					M a i 1995									
unter 15	882	155	4	313	391	1 155	184	9	465	482	23,6-	15,8-	X	32,7-	18,9-
männlich	559	80	1	224	242	760	90	7	343	312	26,4-	11,1-	X	34,7-	22,4-
weiblich	323	75	3	89	149	395	94	2	122	170	18,2-	20,2-	X	27,1-	12,4-
15 - 18	486	146	148	83	26	583	163	171	105	38	16,6-	10,4-	13,5-	21,0-	31,6-
männlich	325	63	117	60	17	395	78	143	65	21	17,7-	19,2-	18,2-	7,7-	19,0-
weiblich	161	83	31	23	9	188	85	28	40	17	14,4-	2,4-	10,7	42,5-	X
18 - 21	823	623	93	50	22	894	616	150	58	25	7,9-	1,1	38,0-	13,8-	12,0-
männlich	542	397	74	36	10	594	399	110	36	13	8,8-	0,5-	32,7-	7,7-	23,1-
weiblich	281	226	19	14	12	300	217	40	22	12	6,3-	4,1	52,5-	36,4-	-
21 - 25	773	516	137	55	25	1 009	580	233	116	33	23,4-	11,0-	41,2-	52,6-	24,2-
männlich	526	337	114	30	16	679	357	191	71	20	22,5-	5,6-	40,3-	57,7-	20,0-
weiblich	247	179	23	25	9	330	223	42	45	13	25,2-	19,7-	45,2-	44,4-	X
25 - 35	1 633	881	399	156	66	1 831	853	537	263	68	10,8-	3,3	25,7-	40,7-	2,9-
männlich	1 119	520	343	103	43	1 297	524	454	177	46	13,7-	0,8-	24,5-	41,8-	6,5-
weiblich	514	361	56	53	23	534	329	83	86	22	3,7-	9,7	32,5-	38,4-	4,5
35 - 45	845	431	142	132	48	984	456	197	184	57	14,1-	5,5-	27,8-	28,3-	15,8-
männlich	559	254	120	78	27	669	259	173	132	30	16,4-	1,9-	30,6-	40,9-	10,0-
weiblich	286	177	22	54	21	315	197	24	52	27	9,2-	10,2-	8,3-	3,8	22,2-
45 - 55	592	289	56	130	48	670	310	60	175	51	11,6-	6,8-	6,7-	25,7-	5,9-
männlich	361	146	53	73	34	398	149	51	106	31	9,3-	2,0-	3,9	31,1-	9,7
weiblich	231	143	3	57	14	272	161	9	69	20	15,1-	11,2-	X	17,4-	30,0-
55 - 65	570	261	34	160	58	691	315	32	222	66	17,5-	17,1-	6,3	27,9-	12,1-
männlich	318	127	33	84	26	369	144	30	119	26	13,8-	11,8-	10,0	29,4-	-
weiblich	252	134	1	76	32	322	171	2	103	40	21,7-	21,6-	X	26,2-	20,0-
65 und mehr	652	256	6	188	153	800	319	11	236	173	18,5-	19,8-	X	20,3-	11,6-
männlich	286	128	6	92	33	344	143	10	112	36	16,9-	10,5-	X	17,9-	8,3-
weiblich	366	128	-	96	120	456	176	1	124	137	19,7-	27,3-	X	22,6-	12,4-
Zusammen	7 256	3 558	1 019	1 267	837	8 617	3 796	1 400	1 824	993	15,8-	6,3-	27,2-	30,5-	15,7-
männlich	4 595	2 052	861	780	448	5 505	2 143	1 169	1 161	535	16,5-	4,2-	26,3-	32,8-	16,3-
weiblich	2 661	1 506	158	487	389	3 112	1 653	231	663	458	14,5-	8,9-	31,6-	26,5-	15,1-
Ohne Angabe	11	4	1	5	-	14	2	-	6	5	21,4-	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 267	3 562	1 020	1 272	837	8 631	3 798	1 400	1 830	998	15,8-	6,2-	27,1-	30,5-	16,1-
Januar - M a i 1996															
unter 15	3 199	690	15	805	1 625	3 598	701	25	1 000	1 810	11,1-	1,6-	40,0-	19,5-	10,2-
männlich	1 985	346	7	589	1 000	2 264	351	17	709	1 153	12,3-	1,4-	X	16,9-	13,3-
weiblich	1 214	344	8	216	625	1 334	350	8	291	657	9,0-	1,7-	-	25,8-	4,9-
15 - 18	1 852	715	431	260	160	2 176	734	538	342	219	14,9-	2,6-	19,9-	24,0-	26,9-
männlich	1 166	325	351	180	82	1 376	315	460	213	104	15,3-	3,2	23,7-	15,5-	21,2-
weiblich	686	390	80	80	78	800	419	78	129	115	14,3-	6,9-	2,6	38,0-	32,2-
18 - 21	3 538	2 901	260	158	115	3 736	2 937	338	187	124	5,3-	1,2-	23,1-	15,5-	7,3-
männlich	2 252	1 814	202	100	60	2 410	1 836	262	121	81	6,6-	1,2-	22,9-	17,4-	25,9-
weiblich	1 286	1 087	58	58	55	1 326	1 101	76	66	43	3,0-	1,3-	23,7-	12,1-	27,9-
21 - 25	3 370	2 536	396	163	116	4 183	2 978	611	253	157	19,4-	14,8-	35,2-	35,6-	26,1-
männlich	2 176	1 562	321	90	79	2 767	1 868	511	146	88	21,4-	16,4-	37,2-	38,4-	10,2-
weiblich	1 194	974	75	73	37	1 416	1 110	100	107	69	15,7-	12,3-	25,0-	31,8-	46,4-
25 - 35	6 804	4 465	1 052	497	317	7 351	4 638	1 255	613	371	7,4-	3,7-	16,2-	20,6-	14,6-
männlich	4 592	2 736	908	326	213	4 994	2 814	1 086	422	252	8,1-	2,8-	16,4-	22,7-	15,5-
weiblich	2 212	1 729	144	161	104	2 357	1 824	169	191	119	6,2-	5,2-	14,8-	15,7-	12,6-
35 - 45	3 662	2 217	436	377	279	3 960	2 393	442	447	307	7,5-	7,4-	1,4-	15,7-	9,1-
männlich	2 380	1 283	381	263	157	2 509	1 337	383	299	168	5,1-	4,0-	0,5-	12,0-	6,5-
weiblich	1 282	934	55	114	122	1 451	1 056	59	148	139	11,6-	11,6-	6,8-	23,0-	12,2-
45 - 55	2 674	1 550	171	391	296	2 844	1 638	131	443	342	6,0-	5,4-	30,5	11,7-	13,5-
männlich	1 583	805	155	222	175	1 677	857	115	267	193	5,6-	6,1-	34,8	16,9-	9,3-
weiblich	1 091	745	16	169	121	1 167	781	16	176	149	6,5-	4,6-	-	4,0-	18,8-
55 - 65	2 421	1 266	91	466	391	2 698	1 368	80	590	421	10,3-	7,5-	13,8	21,0-	7,1-
männlich	1 352	652	88	246	190	1 483	674	76	329	200	8,8-	3,3-	15,8	25,2-	5,0-
weiblich	1 069	614	3	220	201	1 215	694	4	261	221	12,0-	11,5-	X	15,7-	9,1-
65 und mehr	2 985	1 184	21	653	953	3 355	1 309	38	750	1 057	11,0-	9,6-	44,7-	12,9-	9,8-
männlich	1 271	604	21	285	262	1 417	646	35	335	279	10,3-	6,5-	40,0-	14,9-	6,1-
weiblich	1 714	580	-	368	691	1 938	663	3	415	778	11,6-	12,5-	X	11,3-	11,2-
Zusammen	30 505	17 524	2 873	3 760	4 252	33 901	18 696	3 458	4 625	4 808	10,0-	6,3-	16,9-	18,7-	11,6-
männlich	18 757	10 127	2 434	2 301	2 218	20 897	10 698	2 945	2 841	2 518	10,2-	5,3-	17,4-	19,0-	11,9-
weiblich	11 748	7 397	439	1 459	2 034	13 004	7 998	513	1 784	2 290	9,7-	7,5-	14,4-	18,2-	11,2-
Ohne Angabe	57	19	2	16	17	56	14	2	14	23	1,8	35,7	-	14,3	26,1-
Insgesamt ...	30 562	17 543	2 875	3 776	4 269	33 957	18 710	3 460	4 639	4 831	10,0-	6,2-	16,9-	18,6-	11,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Fuß- gänger	Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
M a i 1996																
unter 15	2 759	858	26	1 123	681	3 325	918	28	1 504	808	17,0-	6,5-	7,1-	25,3-	15,7-	
männlich	1 618	411	11	750	411	1 983	449	9	1 014	478	18,4-	8,5-	X	26,0-	14,0-	
weiblich	1 141	447	15	373	270	1 342	469	19	490	330	15,0-	4,7-	21,1-	23,9-	18,2-	
15 - 18	1 559	510	371	346	85	1 684	466	406	468	79	7,4-	9,4	8,6-	26,1-	7,6	
männlich	962	234	286	218	40	1 008	200	297	275	36	4,6-	17,0	3,7-	20,7-	11,1	
weiblich	597	276	85	128	45	676	266	109	193	43	11,7-	3,8	22,0-	33,7-	4,7	
18 - 21	2 722	2 178	184	194	65	3 002	2 282	238	300	67	9,3-	4,6-	22,7-	35,3-	3,0-	
männlich	1 569	1 205	128	123	35	1 727	1 233	185	186	42	9,1-	2,3-	30,8-	33,9-	16,7-	
weiblich	1 153	973	56	71	30	1 275	1 049	53	114	25	9,6-	7,2-	5,7	37,7-	20,0	
21 - 25	3 058	2 303	295	244	89	3 607	2 562	428	364	88	15,2-	10,1-	31,1-	33,0-	1,1	
männlich	1 755	1 240	227	135	57	2 110	1 390	340	203	47	16,8-	10,8-	33,2-	33,5-	21,3	
weiblich	1 303	1 063	68	109	32	1 497	1 172	88	161	41	13,0-	9,3-	22,7-	32,3-	22,0-	
25 - 35	6 655	4 576	748	732	205	7 548	4 848	1 068	949	214	11,8-	5,6-	30,0-	22,9-	4,2-	
männlich	3 887	2 350	640	451	123	4 818	2 574	886	639	121	15,8-	8,7-	27,8-	29,4-	1,7	
weiblich	2 768	2 226	108	281	82	2 930	2 274	182	310	93	5,5-	2,1-	40,7-	9,4-	11,8-	
35 - 45	3 684	2 495	353	419	131	4 012	2 583	374	572	148	8,2-	3,4-	5,6-	26,7-	11,5-	
männlich	2 110	1 236	313	258	72	2 294	1 270	312	367	77	8,0-	2,7-	0,3	29,7-	6,5-	
weiblich	1 574	1 259	40	161	59	1 718	1 313	62	205	71	8,4-	4,1-	35,5-	21,5-	16,9-	
45 - 55	2 478	1 740	107	333	113	2 908	1 952	128	501	131	14,8-	10,9-	16,4-	33,5-	13,7-	
männlich	1 267	780	96	194	63	1 550	924	114	274	81	18,3-	15,6-	15,8-	29,2-	22,2-	
weiblich	1 211	960	11	139	50	1 358	1 028	14	227	50	10,8-	6,6-	21,4-	38,8-	-	
55 - 65	1 931	1 274	49	349	130	2 348	1 429	58	512	139	17,8-	10,8-	15,5-	31,8-	6,5-	
männlich	1 014	595	43	212	72	1 239	691	55	272	67	18,2-	13,9-	21,8-	22,1-	7,5	
weiblich	917	679	6	137	58	1 109	738	3	240	72	17,3-	8,0-	X	42,9-	19,4-	
65 und mehr	1 622	953	21	286	208	1 780	929	22	416	254	8,9-	2,6	4,5-	31,3-	18,1-	
männlich	728	435	19	149	65	756	377	19	207	84	3,7-	15,4	-	28,0-	22,6-	
weiblich	894	518	2	137	143	1 024	552	3	209	170	12,7-	6,2-	X	34,5-	15,9-	
Zusammen	26 468	16 887	2 154	4 026	1 707	30 214	17 969	2 750	5 586	1 928	12,4-	6,0-	21,7-	27,9-	11,5-	
männlich	14 910	8 486	1 763	2 490	938	17 285	9 108	2 217	3 437	1 033	13,7-	8,8-	20,5-	27,6-	9,2-	
weiblich	11 558	8 401	391	1 536	769	12 929	8 861	533	2 149	895	10,6-	5,2-	26,6-	28,5-	14,1-	
Ohne Angabe	108	40	6	33	24	124	36	12	50	21	12,9-	11,1	X	34,0-	14,3	
Insgesamt ...	26 576	16 927	2 160	4 059	1 731	30 338	18 005	2 762	5 636	1 949	12,4-	6,0-	21,8-	28,0-	11,2-	
Januar - M a i 1996																
unter 15	9 839	3 742	59	2 927	2 737	10 968	4 042	57	3 414	3 087	10,3-	7,4-	3,5	14,3-	11,3-	
männlich	5 550	1 763	29	1 959	1 613	6 273	1 940	30	2 338	1 789	11,5-	9,1-	3,3-	16,2-	9,8-	
weiblich	4 289	1 979	30	968	1 124	4 695	2 102	27	1 076	1 298	8,6-	5,9-	11,1	10,0-	13,4-	
15 - 18	5 514	2 245	1 084	1 023	369	5 921	2 198	1 212	1 220	371	6,9-	2,1	10,6-	16,1-	0,5-	
männlich	3 244	984	845	638	188	3 505	942	916	752	194	7,4-	4,5	7,8-	15,2-	3,1-	
weiblich	2 270	1 261	239	385	181	2 416	1 256	296	468	177	6,0-	0,4	19,3-	17,7-	2,3	
18 - 21	11 726	9 898	566	546	317	12 842	10 468	656	764	307	7,2-	5,4-	13,7-	28,5-	3,3	
männlich	6 768	5 546	418	327	183	7 149	5 716	504	451	163	5,3-	3,0-	17,1-	27,5-	12,3	
weiblich	4 958	4 352	148	219	134	5 693	4 752	152	313	144	9,7-	8,4-	2,6-	30,0-	6,9-	
21 - 25	13 109	10 722	747	748	344	15 399	12 312	1 012	976	412	14,9-	12,9-	26,2-	23,4-	16,5-	
männlich	7 483	5 840	602	398	208	8 827	6 704	816	551	221	15,2-	12,9-	26,2-	27,8-	5,9-	
weiblich	5 626	4 882	145	350	136	6 572	5 608	196	425	191	14,4-	12,9-	26,0-	17,6-	28,8-	
25 - 35	28 567	21 725	1 937	2 143	978	31 611	23 823	2 383	2 494	1 046	9,6-	8,8-	18,7-	14,1-	6,5-	
männlich	16 614	11 562	1 663	1 336	581	18 490	12 670	1 990	1 660	615	10,1-	8,7-	16,4-	19,5-	5,5-	
weiblich	11 953	10 163	274	807	397	13 121	11 153	393	834	431	8,9-	8,9-	30,3-	3,2-	7,9-	
35 - 45	15 975	11 856	944	1 293	679	17 108	12 680	822	1 473	817	6,6-	6,5-	14,8	12,2-	16,9-	
männlich	8 986	5 965	831	832	373	9 619	6 443	711	937	434	6,6-	7,4-	16,9	11,2-	14,1-	
weiblich	6 989	5 891	113	461	306	7 489	6 237	111	536	383	6,7-	5,5-	1,8	14,0-	20,1-	
45 - 55	11 145	8 319	321	1 059	576	12 608	9 362	289	1 297	741	11,6-	11,1-	11,1	18,4-	22,3-	
männlich	5 976	4 090	287	606	327	6 768	4 617	266	719	432	11,6-	11,4-	7,9	15,7-	24,3-	
weiblich	5 169	4 229	34	453	249	5 850	4 745	23	578	309	11,6-	10,9-	47,8	21,6-	19,4-	
55 - 65	8 402	5 838	137	1 167	641	9 380	6 369	138	1 375	741	10,4-	8,3-	0,7-	15,1-	13,5-	
männlich	4 532	2 940	124	668	347	5 142	3 272	131	782	395	11,9-	10,1-	5,3-	14,6-	12,2-	
weiblich	3 870	2 898	13	499	294	4 238	3 097	7	593	346	8,7-	6,4-	X	15,9-	15,0-	
65 und mehr	6 243	3 647	44	980	1 001	6 722	3 884	42	1 105	1 123	7,1-	6,1-	4,8	11,3-	10,9-	
männlich	2 760	1 678	40	497	331	2 972	1 740	39	558	411	7,1-	3,6-	2,6	10,9-	19,5-	
weiblich	3 483	1 969	4	483	670	3 750	2 144	3	547	712	7,1-	8,2-	X	11,7-	5,9-	
Zusammen	110 520	77 992	5 839	11 886	7 642	122 359	85 138	6 611	14 118	8 645	9,7-	8,4-	11,7-	15,8-	11,6-	
männlich	61 913	40 368	4 839	7 261	4 151	68 735	44 044	5 403	8 748	4 854	9,9-	8,3-	10,4-	17,0-	10,8-	
weiblich	48 607	37 624	1 000	4 625	3 491	53 624	41 094	1 208	5 370	3 991	9,4-	8,4-	17,2-	13,9-	12,5-	
Ohne Angabe	423	196	13	108	84	431	197	26	112	76	1,9-	0,5-	50,0-	3,6-	10,5	
Insgesamt ...	110 943	78 188	5 852	11 994	7 726	122 790	85 335	6 637	14 230	8 721	9,6-	8,4-	11,8-	15,7-	11,4-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M a i 1996															
unter 15	3 666	1 020	30	1 445	1 081	4 514	1 113	37	1 976	1 304	18,8-	8,4-	18,9-	26,9-	17,1-
männlich	2 195	495	12	980	661	2 761	545	16	1 360	798	20,5-	9,2-	25,0-	27,9-	17,2-
weiblich	1 471	525	18	465	420	1 753	568	21	616	506	16,1-	7,6-	14,3-	24,5-	17,0-
15 - 18	2 067	667	524	431	113	2 287	537	584	575	118	9,6-	4,7	10,3-	25,0-	4,2-
männlich	1 301	302	407	279	59	1 418	283	446	341	58	8,3-	6,7	8,7-	18,2-	1,7
weiblich	766	365	117	152	54	869	254	138	234	60	11,9-	3,1	15,2-	35,0-	10,0-
18 - 21	3 610	2 851	286	246	90	3 962	2 957	391	358	94	8,9-	3,6-	26,9-	31,3-	4,3-
männlich	2 158	1 637	209	160	48	2 377	1 681	298	222	57	9,2-	2,6-	28,9-	27,9-	15,8-
weiblich	1 452	1 214	77	86	42	1 585	1 276	93	136	37	8,4-	4,9-	17,2-	36,8-	13,5
21 - 25	3 889	2 862	443	299	116	4 692	3 187	684	482	123	17,1-	10,2-	35,2-	38,0-	5,7-
männlich	2 322	1 605	351	165	74	2 857	1 785	553	276	69	18,7-	10,1-	36,5-	40,2-	7,2
weiblich	1 567	1 257	92	134	42	1 835	1 402	131	206	54	14,6-	10,3-	29,8-	35,0-	22,2-
25 - 35	8 403	5 526	1 174	890	279	9 503	5 774	1 644	1 213	286	11,6-	4,3-	28,6-	26,6-	2,4-
männlich	5 097	2 924	1 006	554	171	6 018	3 156	1 375	817	170	15,3-	7,4	26,8-	32,2-	0,6
weiblich	3 306	2 602	168	336	108	3 485	2 618	269	396	116	5,1-	0,6-	37,5-	15,2-	6,9-
35 - 45	4 592	2 961	511	553	186	5 048	3 070	580	759	206	9,0-	3,6-	11,9-	27,1-	9,7-
männlich	2 725	1 519	449	338	106	3 010	1 555	494	502	108	9,5-	2,3-	9,1-	32,7-	1,9-
weiblich	1 867	1 442	62	215	80	2 038	1 515	86	257	98	8,4-	4,8-	27,9-	16,3-	18,4-
45 - 55	3 111	2 055	187	466	167	3 635	2 295	194	683	191	14,4-	10,5-	13,9-	31,8-	12,6-
männlich	1 659	945	153	269	102	1 991	1 096	171	365	119	16,7-	13,8-	10,5-	30,1-	14,3-
weiblich	1 452	1 110	14	197	65	1 644	1 199	23	298	72	11,7-	7,4-	39,1-	33,9-	9,7-
55 - 65	2 544	1 553	87	522	193	3 087	1 775	91	744	210	17,6-	12,5-	4,4	29,8-	8,1-
männlich	1 365	735	80	306	101	1 644	859	86	396	98	17,0-	14,4	7,0-	22,7-	3,1
weiblich	1 179	818	7	216	92	1 443	916	5	348	112	18,3-	10,7-	X	37,9-	17,9-
65 und mehr	2 334	1 241	27	486	374	2 691	1 298	33	684	450	13,3-	4,4-	18,2-	28,9-	16,9-
männlich	1 045	579	25	249	103	1 162	551	29	333	133	10,1-	5,1	13,8-	25,2-	22,6-
weiblich	1 289	662	2	237	271	1 529	747	4	351	317	15,7-	11,4-	X	32,5-	14,5-
Zusammen	34 216	20 736	3 249	5 338	2 599	39 419	22 106	4 238	7 474	2 982	13,2-	6,2-	23,3-	28,6-	12,8-
männlich	19 867	10 741	2 692	3 300	1 425	23 238	11 511	3 468	4 632	1 610	14,5-	6,7-	22,4-	28,8-	11,5-
weiblich	14 349	9 995	557	2 038	1 174	16 181	10 595	770	2 842	1 372	11,3-	5,7-	27,7-	28,3-	14,4-
Ohne Angabe	119	44	7	38	24	138	38	12	56	28	13,8-	15,8	X	32,1-	7,7-
Insgesamt ...	34 335	20 780	3 256	5 376	2 623	39 557	22 144	4 250	7 530	3 008	13,2-	6,2-	23,4-	28,6-	12,8-
Januar - M a i 1996															
unter 15	13 137	4 475	74	3 751	4 399	14 685	4 792	83	4 435	4 941	10,5-	6,6-	10,8-	15,4-	11,0-
männlich	7 592	2 131	36	2 561	2 635	8 607	2 320	48	3 059	2 967	11,8-	8,1-	25,0-	16,3-	11,2-
weiblich	5 545	2 344	38	1 190	1 764	6 078	2 472	35	1 376	1 974	8,8-	5,2-	8,6	13,5-	10,6-
15 - 18	7 454	3 011	1 534	1 287	537	8 185	2 977	1 763	1 572	602	8,9-	1,1	13,0-	18,1-	10,8-
männlich	4 475	1 340	1 213	821	278	4 945	1 284	1 388	973	307	9,5-	4,4	12,6-	15,6-	9,4-
weiblich	2 979	1 671	321	466	259	3 240	1 693	375	599	295	8,1-	1,3-	14,4-	22,2-	12,2-
18 - 21	15 507	13 010	846	707	439	16 656	13 652	1 009	953	441	6,9-	4,7-	16,2-	25,8-	0,5
männlich	9 197	7 513	633	429	250	9 781	7 749	779	573	253	6,0-	3,0-	18,7-	25,1-	1,2-
weiblich	6 310	5 497	213	278	189	6 875	5 903	230	380	188	8,2-	6,9-	7,4	26,8-	0,5
21 - 25	16 725	13 455	1 177	913	466	19 891	15 528	1 667	1 233	580	15,9-	13,4-	29,4-	26,0-	19,7-
männlich	9 841	7 542	954	489	291	11 836	8 750	1 367	700	318	16,9-	13,8-	30,2-	30,1-	8,5-
weiblich	6 884	5 913	223	424	175	8 055	6 778	300	533	262	14,5-	12,8-	25,7-	20,5-	33,2-
25 - 35	35 850	26 522	3 061	2 639	1 328	39 496	28 824	3 743	3 113	1 453	9,2-	8,0-	18,2-	15,2-	8,6-
männlich	21 577	14 544	2 638	1 668	819	23 910	15 760	3 173	2 084	896	9,8-	7,7-	16,9-	20,0-	8,6-
weiblich	14 273	11 978	425	971	509	15 586	13 064	570	1 029	557	8,4-	8,3-	25,4-	5,6-	8,6-
35 - 45	19 914	14 259	1 418	1 680	983	21 341	15 262	1 289	1 929	1 147	6,7-	6,6-	10,0	12,9-	14,3-
männlich	11 583	7 386	1 249	1 102	552	12 341	7 916	1 118	1 242	623	6,1-	6,7-	11,7	11,3-	11,4-
weiblich	8 331	6 873	169	578	431	9 000	7 346	171	687	524	7,4-	6,4-	1,2-	15,9-	17,7-
45 - 55	14 015	9 998	503	1 454	903	15 682	11 146	434	1 756	1 116	10,6-	10,3-	15,9	17,2-	19,1-
männlich	7 712	4 993	453	831	525	8 601	5 576	395	995	646	10,3-	10,5-	14,7	16,5-	18,7-
weiblich	6 303	5 005	50	623	378	7 081	5 570	39	761	470	11,0-	10,1-	28,2	18,1-	19,6-
55 - 65	11 039	7 224	236	1 666	1 088	12 302	7 870	224	1 993	1 209	10,3-	8,2-	5,4	16,4-	11,7-
männlich	6 045	3 677	220	941	559	6 788	4 044	213	1 126	630	10,9-	9,1-	3,3	18,4-	11,3-
weiblich	4 994	3 547	16	725	509	5 514	3 826	11	867	579	9,4-	7,3-	45,5	16,4-	12,1-
65 und mehr	9 577	4 989	65	1 679	2 084	10 544	5 386	86	1 934	2 354	9,2-	7,4	24,4	13,2-	11,5-
männlich	4 225	2 374	61	810	656	4 652	2 511	79	932	771	9,2-	5,5-	22,8-	13,1-	14,9-
weiblich	5 352	2 615	4	869	1 428	5 892	2 875	7	1 002	1 583	9,2-	9,0-	X	13,3-	9,8-
Zusammen	143 218	96 943	8 914	15 776	12 207	158 782	105 437	10 298	18 918	13 843	9,8-	8,1-	13,4-	16,6-	11,8-
männlich	82 247	51 500	7 455	9 652	6 565	91 461	55 910	8 560	11 684	7 411	10,1-	7,9-	12,9-	17,4-	11,4-
weiblich	60 971	45 443	1 459	6 124	5 642	67 321	49 527	1 738	7 234	6 432	9,4-	8,2-	16,1-	15,3-	12,3-
Ohne Angabe	481	215	15	124	102	492	215	28	126	100	2,2-	-	46,4-	1,6-	2,0
Insgesamt ...	143 699	97 158	8 929	15 900	12 309	159 274	105 652	10 326	19 044	13 943	9,8-	8,0-	13,5-	16,5-	11,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
		M a i 1996					M a i 1995									
unter 15	8	4	1	-	3	4	-	-	-	4	X	X	X	-	X	
männlich	4	1	1	-	2	2	-	-	-	2	X	X	X	-	-	
weiblich	4	3	-	-	1	2	-	-	-	2	X	X	-	-	X	
15 - 18	11	7	1	-	1	20	13	3	3	-	45,0-	X	X	X	X	
männlich	8	5	1	-	-	16	10	2	3	-	X	X	X	X	-	
weiblich	3	2	-	-	1	4	3	1	-	-	X	X	X	-	X	
18 - 21	38	33	3	1	1	34	27	4	2	1	11,8	22,2	X	X	-	
männlich	34	30	2	1	1	23	19	3	1	-	47,8	57,9	X	X	X	
weiblich	4	3	1	-	-	11	8	1	1	1	X	X	-	X	X	
21 - 25	22	14	5	-	2	36	26	7	3	-	38,9-	46,2-	X	X	X	
männlich	19	12	4	-	2	31	23	6	2	-	38,7-	47,8-	X	X	X	
weiblich	3	2	1	-	-	5	3	1	1	-	X	X	-	X	-	
25 - 35	50	40	3	2	3	41	29	7	1	2	22,0	37,9	X	X	X	
männlich	44	34	3	2	3	36	26	6	1	1	22,2	30,8	X	X	X	
weiblich	6	6	-	-	-	5	3	1	-	1	X	X	X	-	X	
35 - 45	26	16	1	2	1	47	34	-	3	6	44,7-	52,9-	-	X	X	
männlich	23	14	-	2	1	36	27	-	2	4	36,1-	48,1-	-	-	X	
weiblich	3	2	1	-	-	11	7	-	1	2	X	X	X	X	X	
45 - 55	21	14	-	4	1	19	15	1	2	1	10,5	6,7-	X	X	-	
männlich	20	14	-	3	1	13	11	1	1	-	53,8	27,3	X	X	X	
weiblich	1	-	-	1	-	6	4	-	1	1	X	X	-	-	X	
55 - 65	18	10	-	4	1	24	15	1	4	3	25,0-	33,3-	X	-	X	
männlich	14	9	-	3	-	17	11	1	2	2	17,6-	X	X	X	X	
weiblich	4	1	-	1	1	7	4	-	2	1	X	X	-	X	-	
65 und mehr	21	10	-	5	5	19	9	-	5	4	10,5	X	-	-	X	
männlich	10	4	-	3	2	13	7	-	4	2	23,1-	X	-	X	-	
weiblich	11	6	-	2	3	6	2	-	1	2	X	X	-	X	X	
Zusammen	215	148	14	18	18	244	168	23	23	21	11,9-	11,9-	39,1-	21,7-	14,3-	
männlich	176	123	11	14	12	187	134	19	16	11	5,9-	8,2-	42,1-	12,5-	9,1	
weiblich	39	25	3	4	6	57	34	4	7	10	31,6-	26,5-	X	X	X	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt ...	216	148	14	19	18	244	168	23	23	21	11,5-	11,9-	39,1-	17,4-	14,3-	
		Januar - M a i 1996					Januar - M a i 1995									
unter 15	29	7	1	5	16	26	13	-	2	11	11,5	X	X	X	45,5	
männlich	14	1	1	5	7	11	6	-	2	3	27,3	X	X	X	X	
weiblich	15	6	-	-	9	15	7	-	-	8	-	X	-	-	X	
15 - 18	63	47	7	2	2	55	39	5	4	3	14,5	20,5	X	X	X	
männlich	37	24	6	1	1	39	24	4	4	3	5,1-	-	X	X	X	
weiblich	26	23	1	1	1	16	15	1	-	-	62,5	53,3	-	X	X	
18 - 21	131	116	7	2	3	123	103	10	4	2	6,5	12,6	X	X	X	
männlich	109	97	6	1	3	98	82	9	3	1	11,2	18,3	X	X	X	
weiblich	22	19	1	1	-	25	21	1	1	1	12,0-	9,5-	-	-	X	
21 - 25	99	78	11	-	5	120	97	15	3	3	17,5-	19,6-	26,7-	X	X	
männlich	81	62	10	-	5	104	84	14	2	2	22,1-	26,2-	28,6-	X	X	
weiblich	18	16	1	-	-	16	13	1	1	1	12,5	23,1	-	X	X	
25 - 35	211	164	13	3	17	218	168	14	5	19	3,2-	2,4-	7,1-	X	10,5-	
männlich	176	130	12	3	16	176	131	12	5	17	0,6-	0,8-	-	-	5,9-	
weiblich	36	34	1	-	1	42	37	2	-	2	14,3-	8,1-	X	-	X	
35 - 45	162	115	7	8	15	171	118	6	13	23	5,3-	2,5-	X	X	34,8-	
männlich	131	94	6	4	11	135	93	6	9	17	3,0-	1,1	-	X	35,3-	
weiblich	31	21	1	4	4	36	25	-	4	6	13,9-	16,0-	X	-	X	
45 - 55	91	61	1	8	14	116	70	1	10	23	21,6-	12,9-	-	X	39,1-	
männlich	73	51	1	5	9	87	51	1	7	17	16,1-	-	-	X	X	
weiblich	18	10	-	3	5	29	19	-	3	6	37,9-	47,4-	-	-	X	
55 - 65	81	46	-	14	15	102	58	2	16	19	20,6-	20,7-	X	12,5-	21,1-	
männlich	60	36	-	11	8	75	40	2	13	13	20,0-	10,0-	X	15,4-	X	
weiblich	21	10	-	3	7	27	18	-	3	6	22,2-	44,4-	-	-	X	
65 und mehr	96	39	-	13	42	125	49	2	22	47	23,2-	20,4-	X	40,9-	10,6-	
männlich	43	23	-	6	12	69	33	2	14	17	37,7-	30,3-	X	X	29,4-	
weiblich	53	16	-	7	30	56	16	-	8	30	5,4-	-	-	X	-	
Zusammen	963	673	47	55	129	1 056	715	55	79	150	8,8-	5,9-	14,5-	30,4-	14,0-	
männlich	723	518	42	36	72	794	544	50	59	90	8,9-	4,8-	16,0-	39,0-	20,0-	
weiblich	240	155	5	19	57	262	171	5	20	60	8,4-	9,4-	-	5,0-	5,0-	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	X	X	X	X	-	
Insgesamt ...	964	673	47	56	129	1 058	716	56	79	150	8,9-	6,0-	16,1-	29,1-	14,0-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M a i 1996															
unter 15	350	69	6	129	135	447	91	6	150	188	21,7-	24,2-	-	14,0-	28,2-
männlich	216	35	5	87	81	277	50	4	113	101	22,0-	30,0-	X	23,0-	19,8-
weiblich	134	34	1	42	54	170	41	2	37	87	21,2-	17,1-	X	13,5	37,9-
15 - 18	297	75	72	46	13	367	121	75	49	10	19,1-	38,0-	4,0-	6,1-	30,0
männlich	204	39	60	29	4	251	80	60	31	5	18,7-	35,0-	-	6,5-	X
weiblich	93	36	12	17	9	116	61	15	18	5	19,8-	41,0-	20,0-	5,6-	X
18 - 21	446	367	36	11	11	406	309	47	23	7	9,9	18,8	23,4-	52,2-	X
männlich	310	242	34	7	8	276	202	40	14	3	12,3	19,8	15,0-	X	X
weiblich	136	125	2	4	3	130	107	7	9	4	4,6	16,8	X	X	X
21 - 25	281	216	36	12	-	345	252	46	17	12	18,6-	14,3-	21,7-	29,4-	X
männlich	213	158	34	7	-	259	179	42	11	10	17,8-	11,7-	19,0-	X	X
weiblich	68	58	2	5	-	86	73	4	6	2	20,9-	20,5-	X	X	X
25 - 35	473	332	59	28	28	577	397	63	42	29	18,0-	16,4-	6,4-	33,3-	3,4-
männlich	323	206	52	18	22	387	246	54	27	20	16,5-	16,3-	3,7-	33,3-	10,0
weiblich	150	126	7	10	6	190	151	9	15	9	21,1-	16,6-	X	33,3-	X
35 - 45	346	236	24	28	20	394	253	27	54	34	12,2-	6,7-	11,1-	48,1-	41,2-
männlich	237	150	19	19	12	237	144	26	27	20	-	4,2	26,9-	29,6-	40,0-
weiblich	109	86	5	9	8	157	109	1	27	14	30,6-	21,1-	X	X	X
45 - 55	201	139	10	17	15	216	133	10	34	19	6,9-	4,5	-	50,0-	21,1-
männlich	118	77	9	10	6	128	82	6	18	7	7,8-	6,1-	X	44,4-	X
weiblich	83	62	1	7	9	88	51	4	16	12	5,7-	21,6	X	X	X
55 - 65	178	93	4	49	16	190	103	9	36	22	6,3-	9,7-	X	36,1	27,3-
männlich	101	48	3	31	6	103	51	9	17	12	1,9-	5,9-	X	82,4	X
weiblich	77	45	1	18	10	87	52	-	19	10	11,5-	13,5-	X	5,3-	-
65 und mehr	152	65	2	34	39	176	89	-	38	39	13,6-	27,0-	X	10,5-	-
männlich	57	32	2	13	5	68	37	-	15	10	16,2-	13,5-	X	13,3-	X
weiblich	95	33	-	21	34	108	52	-	23	29	12,0-	36,5-	-	8,7-	17,2
Zusammen	2 724	1 592	249	354	277	3 118	1 748	283	443	360	12,6-	8,9-	12,0-	20,1-	23,1-
männlich	1 779	987	218	221	144	1 986	1 051	241	273	188	10,4-	6,1-	9,5-	19,0-	22,4-
weiblich	945	605	31	133	133	1 132	697	42	170	172	16,5-	13,2-	26,2-	21,8-	22,7-
Ohne Angabe	7	2	-	4	-	10	4	-	2	3	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	2 731	1 594	249	358	277	3 128	1 752	283	445	363	12,7-	9,0-	12,0-	19,6-	23,7-
Januar - M a i 1996															
unter 15	1 293	344	10	312	600	1 528	398	17	354	714	15,4-	13,6-	41,2-	11,9-	16,0-
männlich	769	172	7	219	352	920	200	13	259	417	16,4-	14,0-	X	15,4-	15,8-
weiblich	524	172	3	93	248	608	198	4	95	297	13,8-	13,1-	X	2,1-	16,5-
15 - 18	1 047	462	182	104	86	1 234	492	224	111	67	15,2-	6,1-	18,8-	6,3-	28,4
männlich	672	234	155	72	36	830	245	187	76	29	19,0-	4,5-	17,1-	5,3-	24,1
weiblich	375	228	27	32	50	404	247	37	35	38	7,2-	7,7-	27,0-	8,6-	31,6
18 - 21	1 886	1 639	96	39	49	1 695	1 434	109	48	41	11,3	14,3	11,9-	18,8-	19,5
männlich	1 318	1 112	92	25	31	1 197	987	99	32	27	10,1	12,7	7,1-	21,9-	14,8
weiblich	568	527	4	14	18	498	447	10	16	14	14,1	17,9	X	12,5-	28,6
21 - 25	1 305	1 086	88	32	31	1 491	1 196	122	51	47	12,5-	9,2-	27,9-	37,3-	34,0-
männlich	944	758	81	22	24	1 103	851	109	37	36	14,4	10,9-	25,7-	40,5-	33,3-
weiblich	361	328	7	10	7	388	345	13	14	11	7,0-	4,9-	X	28,6-	X
25 - 35	2 199	1 689	132	91	122	2 547	1 932	141	107	155	13,7-	12,6-	6,4-	15,0-	21,3-
männlich	1 507	1 075	121	61	98	1 753	1 256	124	70	111	14,0-	14,4-	2,4	12,9-	11,7-
weiblich	692	614	11	30	24	794	676	17	37	44	12,8-	9,2-	35,3-	18,9-	45,5-
35 - 45	1 638	1 225	54	87	116	1 766	1 247	63	136	153	7,2-	1,8-	14,3-	36,0-	24,2-
männlich	1 058	733	48	59	72	1 101	732	57	71	99	3,9-	0,1	15,8-	16,9-	27,3-
weiblich	580	492	6	28	44	665	515	6	65	54	12,8	4,5-	-	56,9-	18,5-
45 - 55	1 005	708	18	90	92	1 069	714	19	128	109	6,0-	0,8-	5,3-	29,7-	15,8-
männlich	598	398	16	49	51	625	427	14	49	54	4,3-	6,8-	14,3	-	5,8-
weiblich	407	310	2	41	41	444	287	5	79	55	8,3-	8,0	X	48,1-	25,5-
55 - 65	745	444	6	122	113	821	468	21	132	127	9,3-	5,1-	X	7,6-	11,0-
männlich	426	238	5	70	62	463	253	20	65	67	8,0-	5,9-	X	7,7	7,5-
weiblich	319	206	1	52	51	358	215	1	67	60	10,9-	4,2-	-	22,4-	15,0-
65 und mehr	669	285	4	108	242	665	277	5	115	244	0,6	2,9	X	6,1-	0,8-
männlich	267	143	4	52	55	270	123	3	56	71	1,1-	16,3	X	7,1-	22,5-
weiblich	402	142	-	56	187	395	154	2	59	173	1,8	7,8-	X	5,1-	8,1
Zusammen	11 787	7 882	590	985	1 451	12 816	8 158	721	1 182	1 657	8,0-	3,4-	18,2-	16,7-	12,4-
männlich	7 559	4 863	529	629	781	8 262	5 074	626	715	911	8,5-	4,2-	15,5-	12,0-	14,3-
weiblich	4 228	3 019	61	356	670	4 554	3 084	95	467	746	7,2-	2,1-	35,8-	23,8-	10,2-
Ohne Angabe	26	13	-	7	4	38	17	2	5	10	31,6-	23,5-	X	X	X
Insgesamt ...	11 813	7 895	590	992	1 455	12 854	8 175	723	1 187	1 667	8,1-	3,4-	18,4-	16,4-	12,7-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
M a i 1996																
unter 15	775	211	4	363	181	947	275	5	420	214	18,2-	23,3-	X	13,6-	15,4-	
männlich	451	88	3	258	90	553	119	-	300	111	18,4-	26,1-	X	14,0-	18,9-	
weiblich	324	123	1	105	91	394	156	5	120	103	17,8-	21,2-	X	12,5-	11,7-	
15 - 18	624	155	145	109	42	705	173	155	140	31	11,5-	10,4-	6,5-	22,1-	35,5	
männlich	422	64	122	75	20	475	79	123	89	15	11,2-	19,0-	0,8-	15,7-	33,3	
weiblich	202	91	23	34	22	230	94	32	51	16	12,2-	3,2-	28,1-	33,3-	37,5	
18 - 21	770	627	49	46	18	776	587	62	67	30	0,8-	6,8	21,0-	31,3-	40,0-	
männlich	493	389	43	28	8	494	370	46	41	16	0,2-	5,1	6,5-	31,7-	X	
weiblich	277	238	6	18	10	282	217	16	26	14	1,8-	9,7	X	30,8-	28,6-	
21 - 25	587	439	63	37	26	684	466	75	71	25	14,2-	5,8-	16,0-	47,8-	4,0	
männlich	357	249	53	19	16	444	281	65	44	15	19,6-	11,4-	18,5-	56,8-	6,7	
weiblich	230	190	10	18	10	240	185	10	27	10	4,2-	2,7	-	33,3-	-	
25 - 35	1 131	807	82	104	55	1 277	907	75	146	52	11,4-	11,0-	9,3	28,8-	5,8	
männlich	695	443	73	67	38	740	480	70	85	30	6,1-	7,7-	4,3	21,2-	28,7	
weiblich	436	364	9	37	17	537	427	5	61	22	18,8-	14,8-	X	39,3-	22,7-	
35 - 45	794	583	24	82	44	853	603	29	84	48	8,9-	3,3-	17,2-	2,4-	8,3-	
männlich	448	314	22	34	25	472	308	27	36	32	5,1-	1,9	18,5-	5,6-	21,9-	
weiblich	346	269	2	48	19	381	295	2	48	16	9,2-	8,8-	-	-	18,8	
45 - 55	494	363	7	63	27	552	382	5	62	29	10,5-	5,0-	X	1,6	6,8-	
männlich	240	167	6	31	11	304	200	5	25	15	21,1-	16,5-	X	24,0	26,7-	
weiblich	254	196	1	32	16	248	182	-	37	14	2,4	7,7	X	13,5-	14,3	
55 - 65	372	251	5	56	31	410	259	6	72	40	9,3-	3,1-	X	22,2-	22,5-	
männlich	195	134	4	23	14	231	145	6	37	25	15,6-	7,6-	X	37,8-	44,0-	
weiblich	177	117	1	33	17	179	114	-	35	15	1,1-	2,6	X	5,7-	13,3	
65 und mehr	244	139	1	42	34	311	155	1	61	60	21,5-	10,3-	-	31,1-	43,3-	
männlich	98	53	1	20	14	137	63	1	34	20	28,5-	15,9-	-	41,2-	30,0-	
weiblich	146	86	-	22	20	174	92	-	27	40	16,1-	6,5-	-	18,5-	50,0-	
Zusammen	5 791	3 575	380	902	458	6 515	3 807	413	1 123	529	11,1-	6,1-	8,0-	19,7-	13,4-	
männlich	3 399	1 901	327	555	236	3 850	2 045	343	691	279	11,7-	7,0-	4,7-	19,7-	15,4-	
weiblich	2 392	1 674	53	347	222	2 665	1 762	70	432	250	10,2-	5,0-	24,3-	19,7-	11,2-	
Ohne Angabe	24	8	1	10	3	43	15	4	13	5	44,2-	X	X	23,1-	X	
Insgesamt ...	5 815	3 583	381	912	461	6 558	3 822	417	1 136	534	11,3-	6,3-	8,6-	19,7-	13,7-	
Januar - M a i 1996																
M a i 1995																
unter 15	2 621	898	13	788	850	2 844	971	15	887	879	7,8-	7,5-	13,3-	11,2-	3,3-	
männlich	1 495	405	8	571	470	1 640	434	7	649	499	8,8-	6,7-	X	12,0-	5,8-	
weiblich	1 126	493	5	217	380	1 204	537	8	238	380	6,5-	8,2-	X	8,8-	-	
15 - 18	1 988	714	380	297	146	2 208	718	384	344	154	10,0-	0,6-	1,0-	13,7-	5,2-	
männlich	1 270	306	327	200	61	1 479	326	326	226	84	14,1-	6,1-	0,3	11,5-	27,4-	
weiblich	718	408	53	97	85	729	392	58	118	70	1,5-	4,1	8,6-	17,8-	21,4	
18 - 21	3 295	2 819	128	140	103	3 068	2 509	154	156	106	7,4	12,4	16,9	10,3-	2,8-	
männlich	2 057	1 735	111	82	46	1 961	1 554	129	95	67	4,9	11,6	14,0-	13,7-	31,3-	
weiblich	1 238	1 084	17	58	57	1 107	955	25	61	39	11,8	13,5	32,0-	4,9-	46,2	
21 - 25	2 427	1 963	134	132	86	2 791	2 156	198	183	104	13,0-	9,0-	32,3-	27,9-	17,3-	
männlich	1 462	1 132	114	75	49	1 764	1 306	172	106	59	17,1-	13,3-	33,7-	29,2-	17,0-	
weiblich	965	831	20	57	37	1 027	850	26	77	45	6,0-	2,2-	23,1-	26,0-	17,8-	
25 - 35	5 238	4 077	189	299	273	5 342	4 098	201	367	257	1,9-	0,5-	6,0-	18,5-	6,2	
männlich	3 087	2 212	174	171	187	3 204	2 280	184	223	159	3,7-	3,0-	5,4	23,3-	17,6	
weiblich	2 151	1 865	15	128	86	2 138	1 818	17	144	98	0,6	2,6	11,8-	11,1-	12,2-	
35 - 45	3 637	2 776	61	265	222	3 741	2 806	56	281	235	2,8-	1,1-	8,9	5,7-	5,5-	
männlich	2 002	1 421	56	120	144	2 100	1 479	52	141	132	4,7-	3,9-	7,7	14,9-	9,1	
weiblich	1 635	1 355	5	145	78	1 641	1 327	4	140	103	0,4-	2,1	X	3,6	24,3-	
45 - 55	2 256	1 702	16	232	146	2 387	1 712	23	250	171	5,5-	0,6-	30,4-	7,2-	14,6-	
männlich	1 160	851	14	111	60	1 314	908	22	110	97	11,7-	6,3-	36,4-	0,9	38,1-	
weiblich	1 096	851	2	121	86	1 073	804	1	140	74	2,1	5,8	X	13,6-	16,2	
55 - 65	1 538	1 067	14	181	167	1 576	1 012	21	222	181	2,4	5,4	33,3-	18,5-	7,7-	
männlich	823	565	13	89	77	891	512	20	117	91	1,0-	10,4	35,0-	23,9-	15,4-	
weiblich	715	502	1	92	90	745	500	1	105	90	4,0-	0,4	-	12,4-	-	
65 und mehr	960	527	5	128	207	1 026	511	4	165	241	6,4	3,1	X	22,4-	14,1-	
männlich	407	227	4	74	69	435	219	4	84	85	6,4	3,7	-	11,9-	18,8-	
weiblich	553	300	1	54	138	591	292	-	81	156	6,4	2,7	X	33,3-	11,5-	
Zusammen	23 960	16 543	940	2 462	2 200	24 983	16 493	1 056	2 855	2 328	4,1-	0,3	11,0-	13,8-	5,5-	
männlich	13 763	8 854	821	1 493	1 163	14 728	9 018	916	1 751	1 273	6,6-	1,8-	10,4	14,7-	8,6-	
weiblich	10 197	7 689	119	969	1 037	10 255	7 475	140	1 104	1 055	0,6-	2,9	15,0-	12,2-	1,7-	
Ohne Angabe	105	38	3	32	22	137	58	7	35	24	23,4-	34,5-	X	8,6-	8,3-	
Insgesamt ...	24 065	16 581	943	2 494	2 222	25 120	16 551	1 063	2 890	2 352	4,2-	0,2	11,3-	13,7-	5,5-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
M a i 1996																
unter 15	1 133	284	11	492	319	1 398	366	11	570	406	19,0-	22,4-	-	13,7-	21,4-	
männlich	671	124	9	345	173	832	189	4	413	214	19,4-	26,6-	X	16,5-	19,2-	
weiblich	462	160	2	147	146	566	197	7	157	192	18,4-	18,8-	X	6,4-	24,0-	
15 - 18	932	237	218	155	56	1 092	307	233	192	41	14,7-	22,8-	6,4-	19,3-	36,6	
männlich	634	108	183	104	24	742	149	185	123	20	14,6-	27,5-	1,1-	15,4-	20,0	
weiblich	298	129	35	51	32	350	158	48	69	21	14,9-	18,4-	27,1-	28,1-	52,4	
18 - 21	1 254	1 027	88	58	30	1 216	923	113	92	38	3,1	11,3	22,1-	37,0-	21,1-	
männlich	837	661	79	36	17	793	591	89	56	19	5,5	11,8	11,2-	35,7-	10,5-	
weiblich	417	366	9	22	13	423	332	24	36	19	1,4-	10,2	X	38,9-	31,6-	
21 - 25	890	669	104	49	28	1 065	744	128	91	37	16,4-	10,1-	18,8-	46,2-	24,3-	
männlich	589	419	91	26	18	734	483	113	57	25	19,8-	13,3-	19,5-	54,4-	28,0-	
weiblich	301	250	13	23	10	331	261	15	34	12	9,1-	4,2-	13,3-	32,4-	16,7-	
25 - 35	1 654	1 179	144	134	86	1 895	1 333	145	189	83	12,7-	11,6-	0,7-	29,1-	3,6	
männlich	1 062	683	128	87	63	1 163	752	130	113	51	8,7-	8,2-	1,5-	23,0-	23,5	
weiblich	592	496	16	47	23	732	581	15	76	32	19,1-	14,6-	6,7	38,2-	28,1-	
35 - 45	1 166	835	49	112	65	1 294	890	56	141	88	9,9-	6,2-	12,5-	20,6-	26,1-	
männlich	708	478	41	55	38	745	479	53	65	56	5,0-	0,2-	22,6-	15,4-	32,1-	
weiblich	458	357	8	57	27	549	411	3	76	32	16,6-	13,1-	X	25,0-	15,6-	
45 - 55	716	516	17	84	43	787	530	16	98	49	9,0-	2,6-	6,3	14,3-	12,2-	
männlich	378	258	15	44	18	445	293	12	44	22	15,1-	11,9-	25,0	-	18,2-	
weiblich	338	258	2	40	25	342	237	4	54	27	1,2-	8,9	X	25,9-	7,4-	
55 - 65	568	354	9	109	48	624	377	16	112	65	9,0-	6,1-	X	2,7-	26,2-	
männlich	310	191	7	57	20	351	207	16	56	39	11,7-	7,7-	X	1,8	48,7-	
weiblich	258	163	2	52	28	273	170	-	56	26	5,5-	4,1-	X	7,1-	7,7	
65 und mehr	417	214	3	81	78	506	263	1	104	103	17,6-	15,4-	X	22,1-	24,3-	
männlich	185	89	3	36	21	218	107	1	53	32	24,9-	18,8-	X	32,1-	34,4-	
weiblich	252	125	-	45	57	288	146	-	51	71	12,5-	14,4-	-	11,8-	19,7-	
Zusammen	8 730	5 315	643	1 274	753	9 877	5 723	719	1 589	910	11,6-	7,1-	10,6-	19,8-	17,3-	
männlich	5 354	3 011	556	790	392	6 023	3 230	603	980	478	11,1-	6,8-	7,8-	19,4-	18,0-	
weiblich	3 376	2 304	87	484	361	3 854	2 493	116	609	432	12,4-	7,6-	25,0-	20,5-	16,4-	
Ohne Angabe	32	10	1	15	3	53	19	4	15	8	39,6-	47,4-	X	-	X	
Insgesamt ...	8 762	5 325	644	1 289	756	9 930	5 742	723	1 604	918	11,8-	7,3-	10,9-	19,6-	17,6-	
Januar - M a i 1996																
unter 15	3 943	1 249	24	1 105	1 466	4 398	1 382	32	1 243	1 604	10,3-	9,6-	25,0-	11,1-	8,6-	
männlich	2 278	578	16	795	829	2 571	840	20	910	919	11,4-	9,7-	20,0-	12,6-	9,8-	
weiblich	1 665	671	8	310	637	1 827	742	12	333	685	8,9-	9,6-	X	6,9-	7,0-	
15 - 18	3 098	1 223	569	403	234	3 497	1 249	613	459	224	11,4-	2,1-	7,2-	12,2-	4,5	
männlich	1 979	564	488	273	98	2 348	595	517	306	116	15,7-	5,2-	5,6-	10,8-	15,5-	
weiblich	1 119	659	81	130	136	1 149	654	96	153	108	2,6-	0,8	15,6-	15,0-	25,9	
18 - 21	5 312	4 574	231	181	155	4 886	4 046	273	208	149	8,7	13,0	15,4	13,0-	4,0	
männlich	3 484	2 944	209	108	80	3 256	2 623	237	130	96	7,0	12,2	11,8-	16,9-	15,8-	
weiblich	1 828	1 630	22	73	75	1 630	1 423	36	78	54	12,1	14,5	38,9-	6,4-	38,9	
21 - 25	3 831	3 127	233	164	122	4 402	3 449	335	237	154	13,0-	9,3-	30,4-	30,8-	20,8-	
männlich	2 487	1 952	205	97	78	2 971	2 241	295	145	97	16,3-	12,9-	30,5-	33,1-	19,6-	
weiblich	1 344	1 175	28	67	44	1 431	1 208	40	92	57	6,1-	2,7-	30,0-	27,2-	22,8-	
25 - 35	7 648	5 930	334	393	412	8 107	6 198	356	479	431	5,7-	4,3-	6,2-	18,0-	4,4-	
männlich	4 769	3 417	307	235	301	5 139	3 657	320	298	287	7,1-	6,8-	4,1-	21,1-	4,9	
weiblich	2 879	2 513	27	158	111	2 974	2 531	36	181	144	3,2-	0,7-	25,0-	12,7-	22,9	
35 - 45	5 437	4 116	122	360	353	5 678	4 171	125	430	411	4,2-	1,3-	2,4-	16,3-	14,1-	
männlich	3 191	2 248	110	183	227	3 336	2 304	115	221	248	4,3-	2,4-	4,3-	17,2-	8,5-	
weiblich	2 246	1 868	12	177	126	2 342	1 867	10	209	163	4,1-	0,1	20,0	15,3-	22,7-	
45 - 55	3 352	2 471	35	330	252	3 572	2 496	43	388	303	6,2-	1,0-	18,6-	14,9-	16,8-	
männlich	1 831	1 300	31	165	120	2 026	1 386	37	186	168	9,6-	6,2-	16,2-	0,6-	28,6-	
weiblich	1 521	1 171	4	165	132	1 546	1 110	6	222	135	1,6-	5,5	X	25,7-	2,2-	
55 - 65	2 364	1 557	20	317	295	2 499	1 538	44	370	327	5,4-	1,2	54,5-	14,3-	9,8-	
männlich	1 309	839	18	170	147	1 369	805	42	195	171	4,4-	4,2	57,1-	12,8-	14,0-	
weiblich	1 055	718	2	147	148	1 130	733	2	175	156	6,6-	2,0-	-	16,0-	5,1-	
65 und mehr	1 725	851	9	249	491	1 816	837	11	302	532	5,0-	1,7	X	17,6-	7,7-	
männlich	717	393	8	132	136	774	375	9	154	173	7,4-	4,8	X	14,3-	21,4-	
weiblich	1 008	458	1	117	355	1 042	462	2	148	359	3,3-	0,9-	X	20,9-	1,1-	
Zusammen	36 710	25 098	1 577	3 502	3 780	38 855	25 366	1 832	4 116	4 135	5,5-	1,1-	13,9-	14,9-	8,6-	
männlich	22 045	14 235	1 392	2 158	2 016	23 784	14 636	1 592	2 525	2 274	7,3-	2,7-	12,6-	14,5-	11,3-	
weiblich	14 665	10 863	185	1 344	1 764	15 071	10 730	240	1 591	1 861	2,7-	1,2	22,9-	15,5-	5,2-	
Ohne Angabe	132	51	3	40	26	177	76	10	40	34	25,4-	32,9-	X	-	23,5-	
Insgesamt ...	36 842	25 149	1 580	3 542	3 806	39 032	25 442	1 842	4 156	4 169	5,6-	1,2-	14,2-	14,8-	8,7-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	33	38	13,2-	128	145	11,7-	1 232	1 602	23,1-	4 492	5 126	12,4-
männlich	22	20	10,0	71	81	12,3-	775	1 037	25,3-	2 754	3 184	13,5-
weiblich	11	18	38,9-	57	64	10,9-	457	565	19,1-	1 738	1 942	10,5-
15 - 18	33	40	17,5-	151	143	5,6	783	950	17,6-	2 899	3 410	15,0-
männlich	22	31	29,0-	102	103	1,0-	529	646	18,1-	1 838	2 206	16,7-
weiblich	11	9	X	49	40	22,5	254	304	18,4-	1 061	1 204	11,9-
18 - 21	103	100	3,0	374	401	6,7-	1 269	1 300	2,4-	5 424	5 431	0,1-
männlich	81	79	2,5	286	320	10,6-	852	870	2,1-	3 570	3 607	1,0-
weiblich	22	21	4,8	88	81	8,6	417	430	3,0-	1 854	1 824	1,6
21 - 25	80	112	28,6-	345	429	19,6-	1 054	1 354	22,2-	4 675	5 674	17,6-
männlich	60	99	39,4-	263	346	24,0-	739	938	21,2-	3 120	3 870	19,4-
weiblich	20	13	53,8	82	83	1,2-	315	416	24,3-	1 555	1 804	13,8-
25 - 30	85	91	6,6-	368	391	5,9-	1 159	1 368	15,3-	4 931	5 579	11,6-
männlich	69	78	11,5-	288	320	10,0-	771	957	19,4-	3 346	3 769	11,2-
weiblich	16	13	23,1	80	71	12,7	388	411	5,6-	1 585	1 810	12,4-
30 - 35	80	74	8,1	322	361	10,8-	947	1 040	8,9-	4 072	4 319	5,7-
männlich	66	61	8,2	258	282	8,5-	671	727	7,7-	2 753	2 978	7,6-
weiblich	14	13	7,7	64	79	19,0-	276	313	11,8-	1 319	1 341	1,6-
35 - 40	56	56	-	238	246	3,3-	685	789	13,2-	2 969	3 219	7,8-
männlich	49	47	4,3	199	198	0,5	465	533	12,8-	1 977	2 062	4,1-
weiblich	7	9	X	39	48	18,8-	220	256	14,1-	992	1 157	14,3-
40 - 45	33	43	23,3-	201	198	1,5	506	589	14,1-	2 331	2 507	7,0-
männlich	30	36	16,7-	149	150	0,7-	331	373	11,3-	1 461	1 548	5,6-
weiblich	3	7	X	52	48	8,3	175	216	19,0-	870	959	9,3-
45 - 50	32	37	13,5-	154	160	3,8-	441	420	5,0	1 906	1 882	1,3
männlich	26	27	3,7-	119	120	0,8-	268	255	5,1	1 133	1 118	1,3
weiblich	6	10	X	35	40	12,5-	173	165	4,8	773	764	1,2
50 - 55	30	39	23,1-	133	186	28,5-	352	466	24,5-	1 773	2 031	12,7-
männlich	25	29	13,8-	107	133	19,5-	211	271	22,1-	1 048	1 184	11,5-
weiblich	5	10	X	26	53	50,9-	141	195	27,7-	725	847	14,4-
55 - 60	43	42	2,4	179	175	2,3	430	526	18,3-	1 911	2 179	12,3-
männlich	34	31	9,7	134	133	0,8	237	295	19,7-	1 091	1 248	12,6-
weiblich	9	11	X	45	42	7,1	193	231	16,5-	820	931	11,9-
60 - 65	18	30	40,0-	118	151	21,9-	318	355	10,4-	1 255	1 340	6,3-
männlich	13	22	40,9-	87	105	17,1-	182	177	2,8	687	698	1,6-
weiblich	5	8	X	31	46	32,6-	136	178	23,6-	568	642	11,5-
65 - 70	18	27	33,3-	102	133	23,3-	252	310	18,7-	1 076	1 214	11,4-
männlich	12	17	29,4-	69	90	23,3-	121	154	21,4-	539	604	10,8-
weiblich	6	10	X	33	43	23,3-	131	156	16,0-	537	610	12,0-
70 - 75	16	36	55,6-	79	149	47,0-	238	290	17,9-	992	1 149	13,7-
männlich	8	21	X	39	84	53,6-	100	125	20,0-	424	462	8,2-
weiblich	8	15	X	40	65	38,5-	138	165	16,4-	568	687	17,3-
75 und mehr	47	67	29,9-	264	310	14,8-	314	376	16,5-	1 586	1 657	4,3-
männlich	21	37	43,2-	129	158	18,4-	122	133	8,3-	575	621	7,4-
weiblich	26	30	13,3-	135	152	11,2-	192	243	21,0-	1 011	1 036	2,4-
Zusammen	707	832	15,0-	3 156	3 578	11,8-	9 980	11 735	15,0-	42 292	46 717	9,5-
männlich	538	635	15,3-	2 300	2 623	12,3-	6 374	7 491	14,9-	26 316	29 159	9,8-
weiblich	169	197	14,2-	856	955	10,4-	3 606	4 244	15,0-	15 976	17 558	9,0-
Ohne Angabe	1	-	X	2	7	X	18	24	25,0-	83	94	11,7-
Insgesamt ...	708	832	14,9-	3 158	3 585	11,9-	9 998	11 759	15,0-	42 375	46 811	9,5-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995				
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%				
3 534	4 272	17,3-	12 460	13 812	9,8-	4 799	5 912	18,8-	17 080	19 083	10,5-	..... unter 15	
2 069	2 536	18,4-	7 045	7 913	11,0-	2 866	3 593	20,2-	9 870	11 178	11,7-	..... männlich	
1 465	1 736	15,6-	5 415	5 899	8,2-	1 933	2 319	16,6-	7 210	7 905	8,8-	..... weiblich	
2 183	2 389	8,6-	7 502	8 129	7,7-	2 999	3 379	11,2-	10 552	11 682	9,7-	..... 15 - 18	
1 384	1 483	6,7-	4 514	4 984	9,4-	1 935	2 160	10,4-	6 454	7 293	11,5-	..... männlich	
799	906	11,8-	2 988	3 145	5,0-	1 064	1 219	12,7-	4 098	4 389	6,6-	..... weiblich	
3 492	3 778	7,6-	15 021	15 710	4,4-	4 864	5 178	6,1-	20 819	21 542	3,4-	..... 18 - 21	
2 062	2 221	7,2-	8 825	9 110	3,1-	2 995	3 170	5,5-	12 681	13 037	2,7-	..... männlich	
1 430	1 557	8,2-	6 196	6 600	6,1-	1 869	2 008	6,9-	8 138	8 505	4,3-	..... weiblich	
3 645	4 291	15,1-	15 536	18 190	14,6-	4 779	5 757	17,0-	20 556	24 293	15,4-	..... 21 - 25	
2 112	2 554	17,3-	8 945	10 591	15,5-	2 911	3 591	18,9-	12 328	14 807	16,7-	..... männlich	
1 533	1 737	11,7-	6 591	7 599	13,3-	1 868	2 166	13,8-	8 228	9 486	13,3-	..... weiblich	
4 285	4 989	14,1-	18 518	20 760	10,8-	5 529	6 448	14,3-	23 817	26 730	10,9-	..... 25 - 30	
2 508	2 992	16,2-	10 731	12 014	10,7-	3 348	4 027	16,9-	14 365	16 103	10,8-	..... männlich	
1 777	1 997	11,0-	7 787	8 746	11,0-	2 181	2 421	9,9-	9 452	10 627	11,1-	..... weiblich	
3 501	3 836	8,7-	15 287	16 193	5,6-	4 528	4 950	8,5-	19 681	20 873	5,7-	..... 30 - 35	
2 074	2 366	12,3-	8 970	9 680	7,3-	2 811	3 154	10,9-	11 981	12 940	7,4-	..... männlich	
1 427	1 470	2,9-	6 317	6 513	3,0-	1 717	1 796	4,4-	7 700	7 933	2,9-	..... weiblich	
2 512	2 770	9,3-	11 050	11 551	4,3-	3 253	3 615	10,0-	14 257	15 016	5,1-	..... 35 - 40	
1 485	1 615	6,1-	6 352	6 642	4,4-	1 999	2 195	8,9-	8 528	8 902	4,2-	..... männlich	
1 027	1 155	11,1-	4 698	4 909	4,3-	1 254	1 420	11,7-	5 729	6 114	6,3-	..... weiblich	
1 966	2 095	6,2-	8 562	9 298	7,9-	2 505	2 727	8,1-	11 094	12 003	7,6-	..... 40 - 45	
1 073	1 151	6,8-	4 636	5 077	8,7-	1 434	1 560	8,1-	6 246	6 775	7,8-	..... männlich	
893	944	5,4-	3 926	4 221	7,0-	1 071	1 167	8,2-	4 848	5 228	7,3-	..... weiblich	
1 593	1 703	6,5-	7 198	7 439	3,2-	2 066	2 160	4,4-	9 258	9 481	2,4-	..... 45 - 50	
811	953	14,9-	3 871	4 055	4,5-	1 105	1 235	10,5-	5 123	5 293	3,2-	..... männlich	
782	750	4,3	3 327	3 384	1,7-	961	925	3,9	4 135	4 188	1,3-	..... weiblich	
1 379	1 757	21,5-	6 203	7 556	17,9-	1 761	2 262	22,1-	8 109	9 773	17,0-	..... 50 - 55	
696	901	22,8-	3 265	4 017	18,7-	932	1 201	22,4-	4 420	5 334	17,1-	..... männlich	
683	856	20,2-	2 938	3 539	17,0-	829	1 061	21,9-	3 689	4 439	16,9-	..... weiblich	
1 438	1 712	18,0-	6 270	6 956	9,9-	1 911	2 280	16,2-	8 360	9 310	10,2-	..... 55 - 60	
748	935	20,0-	3 367	3 856	12,7-	1 019	1 261	19,2-	4 592	5 237	12,3-	..... männlich	
690	777	11,2-	2 903	3 100	6,4-	892	1 019	12,5-	3 768	4 073	7,5-	..... weiblich	
865	1 046	17,3-	3 670	4 000	8,3-	1 201	1 431	16,1-	5 043	5 491	8,2-	..... 60 - 65	
461	535	13,8-	1 988	2 117	6,1-	656	734	10,6-	2 762	2 920	5,4-	..... männlich	
404	511	20,9-	1 682	1 883	10,7-	545	697	21,8-	2 281	2 571	11,3-	..... weiblich	
736	771	4,5-	2 766	2 883	4,1-	1 006	1 108	9,2-	3 944	4 230	6,8-	..... 65 - 70	
366	356	2,8	1 349	1 378	2,1-	499	527	5,3-	1 957	2 072	5,6-	..... männlich	
370	415	10,8-	1 417	1 505	5,8-	507	581	12,7-	1 987	2 158	7,9-	..... weiblich	
536	620	13,5-	2 023	2 282	11,4-	790	946	16,5-	3 094	3 580	13,6-	..... 70 - 75	
217	253	14,2-	837	972	13,9-	325	399	18,5-	1 300	1 518	14,4-	..... männlich	
319	367	13,1-	1 186	1 310	9,5-	465	547	15,0-	1 794	2 062	13,0-	..... weiblich	
594	700	15,1-	2 414	2 583	6,5-	955	1 143	16,4-	4 264	4 550	6,3-	..... 75 und mehr	
243	284	14,4-	981	1 057	7,2-	386	454	15,0-	1 685	1 836	8,2-	..... männlich	
351	416	15,6-	1 433	1 526	6,1-	569	689	17,4-	2 579	2 714	5,0-	..... weiblich	
32 259	36 729	12,2-	134 480	147 342	8,7-	42 946	49 296	12,9-	179 928	197 637	9,0-	..... Zusammen	
18 309	21 135	13,4-	75 676	83 463	9,3-	25 221	29 261	13,8-	104 292	115 245	9,5-	..... männlich	
13 950	15 594	10,5-	58 804	63 879	7,9-	17 725	20 035	11,5-	75 636	82 392	8,2-	..... weiblich	
132	167	21,0-	528	568	7,0-	151	191	20,9-	613	669	8,4-	..... Ohne Angabe	
32 391	36 896	12,2-	135 008	147 910	8,7-	43 097	49 487	12,9-	180 541	198 306	9,0-	... Insgesamt		

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-Sach-schaden	schw. Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-Sach-schaden	schw. Sach-schaden
	M a i 1996		M a i 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 1996		Januar - M a i 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 428	40	1 629	56	12,3-	28,6-	4 367	140	5 081	197	14,1-	28,9-
innerorts	1 156	33	1 301	47	11,1-	29,8-	3 545	114	4 076	160	13,0-	28,8-
außerorts	272	7	328	9	17,1-	X	822	26	1 005	37	18,2-	29,7-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 823	137	4 854	170	21,2-	19,4-	10 297	418	11 839	512	13,0-	18,4-
innerorts	2 439	98	3 002	102	18,8-	3,9-	6 742	298	7 592	343	11,2-	13,1-
außerorts	1 384	39	1 852	68	25,3-	42,6-	3 555	120	4 247	169	16,3-	29,0-
Personenkraftwagen ..	42 637	15 726	47 020	17 857	9,3-	11,9-	185 766	79 864	204 218	92 796	9,0-	13,9-
innerorts	27 149	9 582	30 111	11 146	9,8-	14,0-	111 797	46 936	124 791	55 516	10,4-	15,5-
außerorts	15 488	6 144	16 909	6 711	8,4-	8,4-	73 969	32 928	79 427	37 280	6,9-	11,7-
Bussen	440	93	580	84	24,1-	10,7	2 140	464	2 227	518	3,9-	10,4-
innerorts	347	48	466	51	25,5-	5,9-	1 744	268	1 738	333	0,3	19,5-
außerorts	93	45	114	33	18,4-	36,4	396	196	489	185	19,0-	5,9
Güterkraftfahrzeugen	3 267	1 279	4 056	1 739	19,5-	26,5-	15 699	7 142	17 895	8 951	12,3-	20,2-
innerorts	1 678	528	2 107	783	20,4-	32,6-	7 626	2 938	8 706	3 786	12,4-	22,4-
außerorts	1 589	751	1 949	956	18,5-	21,4-	8 073	4 204	9 189	5 165	12,1-	18,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	163	38	238	79	31,5-	51,9-	598	212	713	288	16,1-	26,4-
innerorts	45	13	69	26	34,8-	50,0-	182	70	235	100	22,6-	30,0-
außerorts	118	25	169	53	30,2-	52,8-	416	142	478	188	13,0-	24,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	267	63	312	118	14,4-	46,6-	1 126	388	1 414	570	20,4-	31,9-
innerorts	179	35	202	67	11,4-	47,8-	713	233	938	351	24,0-	33,6-
außerorts	88	28	110	51	20,0-	45,1-	413	155	476	219	13,2-	29,2-
Kraftfahrzeugen zus.	52 025	17 376	58 689	20 103	11,4-	13,6-	219 993	88 628	243 387	103 832	9,6-	14,6-
innerorts	32 993	10 337	37 258	12 222	11,4-	15,4-	132 349	50 857	148 076	60 589	10,6-	16,1-
außerorts	19 032	7 039	21 431	7 881	11,2-	10,7-	87 644	37 771	95 311	43 243	8,0-	12,7-
dar. flüchtig	2 551	1 603	2 947	1 842	13,4-	13,0-	10 582	8 088	11 364	9 745	6,9-	17,0-
innerorts	1 773	797	2 089	1 046	15,1-	23,8-	7 104	4 030	7 695	5 332	7,7-	24,4-
außerorts	778	806	858	796	9,3-	1,3	3 478	4 058	3 669	4 413	5,2-	8,0-
Fahrrädern	7 237	27	9 977	21	27,5-	28,6	20 971	83	25 040	113	16,3-	26,5-
innerorts	6 407	21	8 703	17	26,4-	23,5	18 800	61	22 243	87	15,5-	29,9-
außerorts	830	6	1 274	4	34,9-	X	2 171	22	2 797	26	22,4-	15,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 043	4	2 642	2	22,7-	X	5 082	9	5 915	12	14,1-	X
innerorts	1 898	4	2 405	1	21,1-	X	4 724	8	5 421	7	12,9-	X
außerorts	145	-	237	1	38,8-	X	358	1	494	5	27,5-	X
anderen Fahrzeugen ..	321	128	429	161	25,2-	20,5-	1 459	826	1 720	936	15,2-	11,8-
innerorts	258	86	344	107	25,0-	19,6-	1 174	548	1 351	632	13,1-	13,3-
außerorts	63	42	85	54	25,9-	22,2-	285	278	369	304	22,8-	8,6-
Fußgänger	3 571	13	4 146	16	13,9-	18,8-	16 784	82	18 780	70	10,6-	17,1
innerorts	3 345	8	3 857	12	13,3-	X	15 683	55	17 489	51	10,3-	7,8
außerorts	226	5	289	4	21,8-	X	1 101	27	1 291	19	14,7-	42,1
darunter:												
unter 15 Jahren	1 452	1	1 761	1	17,5-	-	6 018	8	6 687	7	10,0-	X
innerorts	1 408	1	1 692	1	16,8-	-	5 815	6	6 465	2	10,1-	X
außerorts	44	-	69	-	36,2-	-	203	2	222	5	8,6-	X
65 Jahre und mehr ...	467	-	567	1	17,6-	X	2 628	2	2 947	6	10,8-	X
innerorts	445	-	544	1	18,2-	X	2 497	1	2 793	5	10,6-	X
außerorts	22	-	23	-	4,3-	-	131	1	154	1	14,9-	-
Andere Personen	95	3	118	4	19,5-	X	364	12	373	26	2,4-	53,8-
innerorts	69	2	83	2	16,9-	-	240	5	277	11	13,4-	X
außerorts	26	1	35	2	25,7-	X	124	7	96	15	29,2	X
Insgesamt	63 249	17 547	73 359	20 305	13,8-	13,6-	259 571	89 631	289 300	104 977	10,3-	14,6-
innerorts	43 072	10 454	50 245	12 360	14,3-	15,4-	168 246	51 526	189 436	61 370	11,2-	16,0-
außerorts	20 177	7 093	23 114	7 945	12,7-	10,7-	91 325	38 105	99 864	43 607	8,6-	12,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	3 546	13	4 468	17	20,6-	23,5-	11 259	58	12 780	81	11,9-	28,4-
innerorts	3 346	11	4 141	13	19,2-	15,4-	10 655	43	12 021	59	11,4-	27,1-
außerorts	200	2	327	4	38,8-	X	604	15	759	22	20,4-	31,8-
65 Jahre und mehr ...	3 524	764	4 108	862	14,2-	11,4-	14 289	3 415	15 494	3 826	7,8-	10,7-
innerorts	2 510	470	2 909	479	13,7-	1,9-	10 216	2 071	11 120	2 270	8,1-	8,8-
außerorts	1 014	294	1 199	383	15,4-	23,2-	4 073	1 344	4 374	1 556	6,9-	13,6-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
		M a i 1996				M a i 1995						
Insgesamt	42 192	30 321	2 432	5 197	49 248	33 803	3 138	7 064	14,3-	10,3-	22,5-	26,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 481	2 544	146	490	3 816	2 722	168	598	8,8-	6,5-	13,1-	18,1-
dar. Alkoholeinfluß	2 994	2 169	136	443	3 346	2 366	157	556	10,5-	8,3-	13,4-	20,3-
Straßenbenutzung	3 013	1 329	180	1 257	3 804	1 565	218	1 695	20,8-	15,1-	17,4-	25,8-
Geschwindigkeit	7 663	5 866	813	332	8 452	6 243	1 042	411	9,3-	6,0-	22,0-	19,2-
Abstand	4 634	3 783	210	78	5 165	4 028	277	132	10,3-	6,1-	24,2-	40,9-
Überholen	1 822	1 198	286	113	2 394	1 590	350	163	23,9-	24,7-	18,3-	30,7-
Vorbeifahren	118	93	8	5	157	99	13	18	24,8-	6,1-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	473	333	10	23	481	332	9	31	1,7-	0,3	X	25,8-
Vorfahrt, Vorrang	5 887	4 715	105	644	6 987	5 346	146	852	15,7-	11,8-	28,1-	24,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 290	3 617	56	341	5 048	4 065	79	466	15,0-	11,0-	29,1-	26,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	613	409	14	137	690	452	21	157	11,2-	9,5-	33,3-	12,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 806	4 427	82	742	6 935	5 098	136	992	16,3-	13,2-	39,7-	25,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 710	1 295	60	186	1 970	1 422	65	254	13,2-	8,9-	7,7-	26,8-
an Überwegen, Furten	267	214	6	22	288	228	9	23	7,3-	6,1-	X	4,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	315	252	2	7	416	363	2	4	24,3-	30,6-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	30	6	1	16	48	9	1	33	37,5-	X	-	51,5-
Ladung, Besetzung	112	29	2	25	143	51	6	35	21,7-	43,1-	X	28,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 128	4 451	527	1 279	8 480	4 935	705	1 846	15,9-	9,8-	25,2-	30,7-
		Januar - M a i 1996				Januar - M a i 1995						
Insgesamt	172 913	134 993	6 257	14 010	191 829	147 438	7 388	16 720	9,9-	8,4-	15,3-	16,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	13 515	10 867	354	1 266	14 679	11 683	435	1 426	7,9-	7,0-	18,6-	11,2-
dar. Alkoholeinfluß	11 707	9 406	326	1 161	12 871	10 240	413	1 305	9,0-	8,1-	21,1-	11,0-
Straßenbenutzung	11 423	6 432	396	3 558	12 611	6 938	432	4 124	9,4-	7,3-	8,3-	13,7-
Geschwindigkeit	39 596	33 470	2 105	776	41 040	34 195	2 553	851	3,5-	2,1-	17,5-	8,8-
Abstand	17 834	14 790	557	213	21 026	17 181	685	273	15,2-	13,9-	18,7-	22,0-
Überholen	7 206	5 342	728	271	8 262	6 134	800	312	12,8-	12,9-	9,0-	13,1-
Vorbeifahren	542	433	18	19	634	454	25	48	14,5-	4,6-	28,0-	60,4-
Nebeneinanderfahren ..	1 875	1 310	38	63	2 031	1 441	29	69	7,7-	9,1-	31,0	8,7-
Vorfahrt, Vorrang	22 225	18 301	285	1 781	25 487	20 615	359	2 186	12,8-	11,2-	20,6-	18,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	16 139	13 824	147	925	18 571	15 631	192	1 139	13,1-	11,6-	23,4-	18,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 537	1 852	44	408	2 744	1 964	49	465	7,5-	5,7-	10,2-	12,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	20 865	16 578	260	1 937	23 755	18 595	295	2 344	12,2-	10,8-	11,9-	17,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	8 322	6 823	138	524	9 474	7 671	161	639	12,2-	11,1-	14,3-	18,0-
an Überwegen, Furten	1 489	1 270	16	65	1 866	1 605	19	77	20,2-	20,9-	15,8-	15,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 150	921	6	9	1 331	1 117	4	15	13,6-	17,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	268	57	9	145	341	67	10	215	21,4-	14,9-	X	32,6-
Ladung, Besetzung	413	137	6	58	493	160	11	73	16,2-	14,4-	X	20,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27 679	19 532	1 357	3 390	30 665	21 187	1 587	4 145	9,7-	7,8-	14,5-	18,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-	Motor-	Fahr-		Personen-	Motor-	Fahr-	ins-	Per-	Motor-	Fahr-
		kraft-	zweiräd.	rädern		kraft-	zweiräd.	rädern	gesamt	sonen-	zweir.	rädern
		wagen	mit amtli. Kennzeichen			wagen	mit amtli. Kennzeichen			kraft-	mit amtli. Kennz.	
		Anzahl							%			
		M a i 1996				M a i 1995						
Insgesamt	33 363	23 944	1 994	4 263	39 293	26 721	2 618	5 962	15,1-	10,4-	23,8-	28,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 576	1 831	114	402	2 784	1 900	128	508	7,5-	3,6-	10,9-	20,9-
dar. Alkoholeinfluß	2 168	1 514	106	361	2 403	1 614	119	472	9,8-	6,2-	10,9-	23,5-
Straßenbenutzung	2 399	1 006	149	1 074	3 109	1 216	179	1 484	22,8-	17,3-	16,8-	27,6-
Geschwindigkeit	5 904	4 465	681	293	6 470	4 680	891	357	8,7-	4,6-	23,6-	17,9-
Abstand	3 827	3 179	168	59	4 296	3 388	233	109	10,9-	6,2-	27,9-	45,9-
Überholen	1 366	881	238	92	1 735	1 132	269	133	21,3-	22,2-	11,5-	30,8-
Vorbeifahren	91	73	3	5	132	86	11	13	31,1-	15,1-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	391	283	7	18	416	290	9	24	6,0-	2,4-	X	25,0-
Vorfahrt, Vorrang	4 759	3 864	82	498	5 679	4 362	118	708	16,2-	11,4-	30,5-	29,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 439	2 953	41	247	4 047	3 279	60	377	15,0-	9,9-	31,7-	34,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	532	359	13	116	594	392	19	139	10,4-	8,4-	31,6-	16,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 837	3 737	65	579	5 840	4 363	113	781	17,2-	14,3-	42,5-	25,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	1 312	1 001	47	149	1 508	1 086	44	216	13,0-	7,8-	6,8	31,0-
an Überwegen, Furten	218	178	6	16	241	192	6	19	9,5-	7,3-	-	15,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	274	222	2	4	353	308	2	3	22,4-	27,9-	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	26	4	1	16	38	8	1	24	31,6-	X	-	33,3-
Ladung, Besetzung	96	26	1	23	120	42	6	30	20,0-	38,1-	X	23,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 505	3 372	436	1 051	6 813	3 860	614	1 572	19,2-	12,6-	28,0-	33,1-
		Januar - M a i 1996				Januar - M a i 1995						
Insgesamt	136 755	106 319	5 228	11 727	152 746	116 895	6 189	14 067	10,5-	9,0-	15,5-	16,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	9 931	7 841	273	1 031	10 533	8 196	330	1 160	5,7-	4,3-	17,3-	11,1-
dar. Alkoholeinfluß	8 442	6 639	251	938	9 038	6 990	311	1 059	6,6-	5,0-	19,3-	11,4-
Straßenbenutzung	9 261	5 060	326	3 107	10 179	5 386	352	3 624	9,0-	6,1-	7,4-	14,3-
Geschwindigkeit	29 807	24 970	1 805	693	31 376	25 923	2 194	746	5,0-	3,7-	17,7-	7,1-
Abstand	15 034	12 622	462	164	17 817	14 733	581	208	15,6-	14,3-	20,5-	21,2-
Überholen	5 341	3 864	609	224	6 055	4 405	654	260	11,8-	12,3-	6,9-	13,8-
Vorbeifahren	438	354	11	17	541	396	18	36	19,0-	10,6-	38,9-	52,8-
Nebeneinanderfahren ..	1 614	1 136	32	55	1 772	1 271	25	53	8,9-	10,6-	28,0	3,8
Vorfahrt, Vorrang	18 313	15 210	220	1 438	20 915	17 006	289	1 818	12,4-	10,6-	23,9-	20,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	13 131	11 363	107	713	15 053	12 771	146	915	12,8-	11,0-	26,7-	22,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 212	1 629	36	357	2 381	1 707	42	411	7,1-	4,6-	14,3-	13,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	17 693	14 222	220	1 531	20 196	16 070	243	1 823	12,4-	11,5-	9,5-	16,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	6 387	5 259	105	438	7 332	5 949	118	543	12,9-	11,6-	11,0-	19,3-
an Überwegen, Furten	1 245	1 072	16	57	1 620	1 398	16	69	23,1-	23,3-	-	17,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	984	795	6	6	1 132	955	3	13	13,1-	16,8-	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	231	49	9	128	287	52	8	187	19,5-	5,8-	X	31,6-
Ladung, Besetzung	348	121	4	54	407	132	10	67	14,5-	8,3-	X	19,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 373	14 816	1 146	2 841	24 204	16 421	1 364	3 529	11,7-	9,8-	16,0-	19,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
M a i 1996													
Insgesamt	8 829	6 377	438	934	9 955	7 082	520	1 102	11,3-	10,0-	15,8-	15,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	905	713	32	88	1 032	822	40	90	12,3-	13,3-	20,0-	2,2-	
dar. Alkoholeinfluß	826	655	30	82	943	752	38	84	12,4-	12,9-	21,1-	2,4-	
Straßenbenutzung	614	323	31	183	695	349	39	211	11,7-	7,5-	20,5-	13,3-	
Geschwindigkeit	1 759	1 401	132	39	1 982	1 563	151	54	11,3-	10,4-	12,6-	27,8-	
Abstand	807	604	42	19	869	640	44	23	7,1-	5,6-	4,5-	17,4-	
Überholen	456	317	48	21	659	458	81	30	30,8-	30,8-	40,7-	30,0-	
Vorbeifahren	27	20	5	-	25	13	2	5	8,0	53,8	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	82	50	3	5	65	42	-	7	26,2	19,0	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 128	851	23	146	1 308	984	28	144	13,8-	13,5-	17,9-	1,4	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	851	664	15	94	1 001	786	19	89	15,0-	15,5-	21,1-	5,6	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	81	50	1	21	96	60	2	18	15,6-	16,7-	X	16,7	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	969	690	17	163	1 095	735	23	211	11,5-	6,1-	26,1-	22,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	398	294	13	37	462	336	21	38	13,9-	12,5-	38,1-	2,6-	
an Überwegen, Furten	49	36	-	6	47	36	3	4	4,3	-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	41	30	-	3	63	55	-	1	34,9-	45,5-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	2	-	-	10	1	-	9	X	X	-	X	
Ladung, Besetzung	16	3	1	2	23	9	-	5	30,4-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 623	1 079	91	228	1 667	1 075	91	274	2,6-	0,4	-	16,8-	
Januar - M a i 1996													
Insgesamt	36 158	28 674	1 029	2 283	39 083	30 543	1 197	2 653	7,5-	6,1-	14,0-	13,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 584	3 026	81	235	4 146	3 487	105	266	13,6-	13,2-	22,9-	11,7-	
dar. Alkoholeinfluß	3 265	2 767	75	223	3 833	3 250	102	246	14,8-	14,9-	26,5-	9,4-	
Straßenbenutzung	2 162	1 372	70	451	2 432	1 552	80	500	11,1-	11,6-	12,5-	9,8-	
Geschwindigkeit	9 789	8 500	300	83	9 664	8 272	359	105	1,3	2,8	16,4-	21,0-	
Abstand	2 800	2 168	95	49	3 208	2 448	104	65	12,7-	11,4-	8,7-	24,6-	
Überholen	1 865	1 478	119	47	2 207	1 729	146	52	15,5-	14,5-	18,5-	9,6-	
Vorbeifahren	104	79	7	2	93	58	7	12	11,8	36,2	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	261	174	6	8	269	170	4	16	0,8	2,4	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 912	3 091	65	343	4 572	3 609	70	368	14,4-	14,4-	7,1-	6,8-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 008	2 461	40	212	3 518	2 860	46	224	14,5-	14,0-	13,0-	5,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	325	223	8	51	363	257	7	54	10,5-	13,2-	X	5,6-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 172	2 356	40	406	3 559	2 525	52	521	10,9-	6,7-	23,1-	22,1-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 935	1 564	33	86	2 142	1 722	43	96	9,7-	9,2-	23,3-	10,4-	
an Überwegen, Furten	244	198	-	8	246	207	3	8	0,8-	4,3-	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	166	126	-	3	199	162	1	2	16,6-	22,2-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	37	8	-	17	54	15	2	28	31,5-	X	X	39,3-	
Ladung, Besetzung	65	16	2	4	86	28	1	6	24,4-	42,9-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 306	4 716	211	549	6 461	4 766	223	616	2,4-	1,1-	5,4-	10,9-	
Januar - M a i 1995													
Insgesamt	36 158	28 674	1 029	2 283	39 083	30 543	1 197	2 653	7,5-	6,1-	14,0-	13,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 584	3 026	81	235	4 146	3 487	105	266	13,6-	13,2-	22,9-	11,7-	
dar. Alkoholeinfluß	3 265	2 767	75	223	3 833	3 250	102	246	14,8-	14,9-	26,5-	9,4-	
Straßenbenutzung	2 162	1 372	70	451	2 432	1 552	80	500	11,1-	11,6-	12,5-	9,8-	
Geschwindigkeit	9 789	8 500	300	83	9 664	8 272	359	105	1,3	2,8	16,4-	21,0-	
Abstand	2 800	2 168	95	49	3 208	2 448	104	65	12,7-	11,4-	8,7-	24,6-	
Überholen	1 865	1 478	119	47	2 207	1 729	146	52	15,5-	14,5-	18,5-	9,6-	
Vorbeifahren	104	79	7	2	93	58	7	12	11,8	36,2	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	261	174	6	8	269	170	4	16	0,8	2,4	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 912	3 091	65	343	4 572	3 609	70	368	14,4-	14,4-	7,1-	6,8-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 008	2 461	40	212	3 518	2 860	46	224	14,5-	14,0-	13,0-	5,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	325	223	8	51	363	257	7	54	10,5-	13,2-	X	5,6-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 172	2 356	40	406	3 559	2 525	52	521	10,9-	6,7-	23,1-	22,1-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 935	1 564	33	86	2 142	1 722	43	96	9,7-	9,2-	23,3-	10,4-	
an Überwegen, Furten	244	198	-	8	246	207	3	8	0,8-	4,3-	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	166	126	-	3	199	162	1	2	16,6-	22,2-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	37	8	-	17	54	15	2	28	31,5-	X	X	39,3-	
Ladung, Besetzung	65	16	2	4	86	28	1	6	24,4-	42,9-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 306	4 716	211	549	6 461	4 766	223	616	2,4-	1,1-	5,4-	10,9-	

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	42 192	49 248	14,3-	172 913	191 829	9,8-
innerorts	26 759	31 688	15,6-	103 399	116 411	11,2-
außerorts	15 433	17 560	12,1-	69 514	75 418	7,8-
Verkehrstüchtigkeit	3 481	3 816	8,8-	13 515	14 679	7,9-
innerorts	1 938	2 110	8,2-	7 387	8 102	8,8-
außerorts	1 543	1 706	9,6-	6 128	6 577	6,8-
Alkoholeinfluß	2 994	3 346	10,5-	11 707	12 871	9,0-
innerorts	1 737	1 905	8,8-	6 610	7 356	10,1-
außerorts	1 257	1 441	12,8-	5 097	5 515	7,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	46	38	21,1	202	196	3,1
innerorts	22	21	4,8	112	106	5,7
außerorts	24	17	41,2	90	90	-
Übermüdung	201	215	6,5-	742	739	0,4
innerorts	36	50	28,0-	150	163	8,0-
außerorts	165	165	-	592	576	2,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	240	217	10,6	864	873	1,0-
innerorts	143	134	6,7	515	477	8,0
außerorts	97	83	16,9	349	396	11,9-
Straßenbenutzung	3 013	3 804	20,8-	11 423	12 611	9,4-
innerorts	1 997	2 537	21,3-	6 703	7 429	9,8-
außerorts	1 016	1 267	19,8-	4 720	5 182	8,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 295	1 752	26,1-	4 148	4 990	16,9-
innerorts	1 142	1 559	26,7-	3 566	4 253	16,2-
außerorts	153	193	20,7-	582	737	21,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 718	2 052	16,3-	7 275	7 621	4,5-
innerorts	855	978	12,6-	3 137	3 176	1,2-
außerorts	863	1 074	19,8-	4 138	4 445	6,9-
Geschwindigkeit	7 663	8 452	9,3-	39 596	41 040	3,5-
innerorts	3 230	3 756	14,0-	15 365	16 149	4,9-
außerorts	4 433	4 696	5,6-	24 231	24 891	2,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	840	1 041	19,3-	3 642	4 082	10,8-
innerorts	455	563	19,2-	1 968	2 186	10,0-
außerorts	385	478	19,5-	1 674	1 896	11,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 823	7 411	7,9-	35 954	36 958	2,7-
innerorts	2 775	3 193	13,1-	13 397	13 963	4,1-
außerorts	4 048	4 218	4,0-	22 557	22 995	1,9-
Abstand	4 634	5 165	10,3-	17 834	21 026	15,2-
innerorts	2 987	3 418	12,6-	11 427	13 687	16,5-
außerorts	1 647	1 747	5,7-	6 407	7 339	12,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 514	5 045	10,5-	17 424	20 568	15,3-
innerorts	2 931	3 348	12,5-	11 248	13 457	16,4-
außerorts	1 583	1 697	6,7-	6 176	7 111	13,1-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	120	120	-	410	458	10,5-
innerorts	56	70	20,0-	179	230	22,2-
außerorts	64	50	28,0	231	228	1,3
Überholen	1 822	2 394	23,9-	7 206	8 262	12,8-
innerorts	699	935	25,2-	2 362	2 748	14,0-
außerorts	1 123	1 459	23,0-	4 844	5 514	12,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	89	118	24,6-	254	290	12,4-
innerorts	56	86	34,9-	149	177	15,8-
außerorts	33	32	3,1	105	113	7,1-
Überholen trotz Gegenverkehrs	369	433	14,8-	1 614	1 860	13,2-
innerorts	60	75	20,0-	231	258	10,5-
außerorts	309	358	13,7-	1 383	1 602	13,7-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	477	629	24,2-	1 652	1 919	13,9-
innerorts	247	321	23,1-	812	988	17,8-
außerorts	230	308	25,3-	840	931	9,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	69	77	10,4-	252	292	13,7-
innerorts	11	12	8,3-	41	52	21,2-
außerorts	58	65	10,8-	211	240	12,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	210	312	32,7-	929	1 064	14,3-
innerorts	24	35	31,4-	70	78	10,3-
außerorts	186	277	32,9-	859	1 006	14,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	140	185	24,3-	721	802	10,1-
innerorts	49	61	19,7-	206	213	3,3-
außerorts	91	124	26,6-	515	589	12,6-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	379	511	25,8-	1 447	1 617	10,5-
innerorts	216	287	24,7-	723	831	13,0-
außerorts	163	224	27,2-	724	786	7,9-
Fehler beim Überholtwerden	89	129	31,0-	337	398	15,3-
innerorts	36	58	37,9-	130	151	13,9-
außerorts	53	71	25,4-	207	247	16,2-
Vorbeifahren	118	157	24,8-	542	634	14,5-
innerorts	91	141	35,5-	449	532	15,6-
außerorts	27	16	68,8	93	102	8,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	86	126	31,7-	420	515	18,4-
innerorts	68	117	41,9-	360	443	18,7-
außerorts	18	9	X	60	72	16,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	32	31	3,2	122	119	2,5
innerorts	23	24	4,2-	89	89	
außerorts	9	7	X	33	30	10,0
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	473	481	1,7-	1 875	2 031	7,7-
innerorts	347	331	4,8	1 254	1 304	3,8-
außerorts	126	150	16,0-	621	727	14,6-
Vorfahrt, Vorrang	5 887	6 987	15,7-	22 225	25 487	12,8-
innerorts	4 439	5 135	13,6-	16 460	18 822	12,6-
außerorts	1 448	1 852	21,8-	5 765	6 665	13,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	728	866	15,9-	2 480	2 879	13,9-
innerorts	685	796	13,9-	2 347	2 696	12,9-
außerorts	43	70	38,6-	133	183	27,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 290	5 048	15,0-	16 139	18 571	13,1-
innerorts	3 062	3 539	13,5-	11 311	13 048	13,3-
außerorts	1 228	1 509	18,6-	4 828	5 523	12,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	47	68	30,9-	240	287	16,4-
innerorts	10	12	16,7-	32	37	13,5-
außerorts	37	56	33,9-	208	250	16,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	67	115	41,7-	215	288	25,3-
innerorts	24	29	17,2-	56	83	32,5-
außerorts	43	86	50,0-	159	205	22,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	613	690	11,2-	2 537	2 744	7,5-
innerorts	555	618	10,2-	2 290	2 453	6,6-
außerorts	58	72	19,4-	247	291	15,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	123	164	25,0-	504	578	12,8-
innerorts	91	118	22,9-	348	413	15,7-
außerorts	32	46	30,4-	156	165	5,5-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	19	36	47,2-	110	140	21,4-
innerorts	12	23	47,8-	76	92	17,4-
außerorts	7	13	X	34	48	29,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 806	6 935	16,3-	20 865	23 755	12,2-
innerorts	4 938	5 823	15,2-	17 497	19 777	11,6-
außerorts	868	1 112	21,9-	3 368	3 978	15,3-
Fehler beim Abbiegen	2 940	3 580	17,8-	11 211	12 845	12,7-
innerorts	2 324	2 776	16,3-	8 770	9 956	11,9-
außerorts	616	804	23,4-	2 441	2 889	15,5-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 007	1 133	11,1-	3 751	4 082	8,1-
innerorts	877	1 000	12,3-	3 301	3 577	7,7-
außerorts	130	133	2,3-	450	505	10,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 859	2 222	16,3-	5 903	6 828	13,5-
innerorts	1 797	2 047	15,1-	5 426	6 244	13,1-
außerorts	122	175	30,3-	477	584	18,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 710	1 970	13,2-	8 322	9 474	12,2-
innerorts	1 613	1 846	12,6-	7 864	8 964	12,3-
außerorts	97	124	21,8-	458	510	10,2-
an Fußgängerüberwegen	120	150	20,0-	673	844	20,3-
innerorts	117	150	22,0-	667	839	20,5-
außerorts	3	-	X	6	5	X
an Fußgängerfurten	147	138	6,5	816	1 022	20,2-
innerorts	146	133	9,8	807	1 010	20,1-
außerorts	1	5	X	9	12	X
beim Abbiegen	123	172	28,5-	944	1 213	22,2-
innerorts	121	162	25,3-	927	1 183	21,6-
außerorts	2	10	X	17	30	43,3-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	85	104	18,3-	477	464	2,8
innerorts	79	98	19,4-	448	431	3,9
außerorts	6	6	-	29	33	12,1-
an anderen Stellen	1 235	1 406	12,2-	5 412	5 931	8,8-
innerorts	1 150	1 303	11,7-	5 015	5 501	8,8-
außerorts	85	103	17,5-	397	430	7,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	315	416	24,3-	1 150	1 331	13,6-
innerorts	280	388	27,8-	982	1 180	15,3-
außerorts	35	28	25,0	168	171	1,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	44	53	17,0-	169	196	13,8-
innerorts	32	44	27,3-	129	140	7,9-
außerorts	12	9	X	40	56	28,6-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	39	27	44,4	211	189	11,6
innerorts	18	10	80,0	93	85	9,4
außerorts	21	17	23,5	118	104	13,5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	232	336	31,0-	770	946	18,6-
innerorts	230	334	31,1-	760	935	18,7-
außerorts	2	2	-	10	11	9,1-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	30	48	37,5-	268	341	21,4-
innerorts	18	36	50,0-	185	254	27,2-
außerorts	12	12	-	83	87	4,6-
Ladung, Besetzung	112	143	21,7-	413	493	16,2-
innerorts	60	80	25,0-	192	214	10,3-
außerorts	52	63	17,5-	221	279	20,8-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	37	43	14,0-	98	124	21,0-
innerorts	25	31	18,4-	55	70	21,4-
außerorts	12	12	-	43	54	20,4-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	75	100	25,0-	315	369	14,6-
innerorts	35	49	28,6-	137	144	4,9-
außerorts	40	51	21,6-	178	225	20,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 128	8 480	15,9-	27 679	30 665	9,7-
innerorts	4 122	5 152	20,0-	15 272	17 269	11,6-
außerorts	3 006	3 328	9,7-	12 407	13 396	7,4-
Technische Mängel, Wartungsmängel	462	500	7,6-	1 702	1 903	10,6-
innerorts	231	247	6,5-	827	914	9,5-
außerorts	231	253	8,7-	875	989	11,5-
Beleuchtung	71	57	24,6	334	392	14,8-
innerorts	44	38	15,8	218	270	19,3-
außerorts	27	19	42,1	116	122	4,9-
Bereifung	143	160	10,6-	547	621	11,9-
innerorts	29	28	3,6	104	113	8,0-
außerorts	114	132	13,6-	443	508	12,8-
Bremsen	104	140	25,7-	327	390	16,2-
innerorts	74	103	28,2-	234	274	14,6-
außerorts	30	37	18,9-	93	116	19,8-
Lenkung	19	31	38,7-	78	88	11,4-
innerorts	8	16	X	35	34	2,9
außerorts	11	15	26,7-	43	54	20,4-
Zugvorrichtung	9	6	X	34	30	13,3
innerorts	5	3	X	23	13	78,9
außerorts	4	3	X	11	17	35,3-
Andere Mängel	116	106	9,4	382	382	-
innerorts	71	59	20,3	213	210	1,4
außerorts	45	47	4,3-	169	172	1,7-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 558	3 027	15,5-	11 767	13 398	12,2-
innerorts	2 373	2 800	15,3-	10 853	12 260	11,5-
außerorts	185	227	18,5-	914	1 138	19,7-
Verkehrstüchtigkeit	225	239	5,9-	1 176	1 307	10,0-
innerorts	183	192	4,7-	944	1 030	8,4-
außerorts	42	47	10,6-	232	277	16,2-
Alkoholeinfluß	216	221	2,3-	1 112	1 231	9,7-
innerorts	174	174	-	888	966	8,1-
außerorts	42	47	10,6-	224	265	15,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	3	X	12	17	29,4-
innerorts	2	3	X	10	12	16,7-
außerorts	-	-	-	2	5	X
Übermüdung	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	15	X	51	58	12,1-
innerorts	7	15	X	45	51	11,8-
außerorts	-	-	-	6	7	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 083	2 495	16,5-	9 490	10 851	12,5-
innerorts	1 985	2 364	16,0-	9 010	10 264	12,2-
außerorts	98	131	25,2-	480	587	18,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	163	154	5,8	843	824	2,3
innerorts	161	152	5,9	835	807	3,5
außerorts	2	2	-	8	17	X

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	9	-	53	64	17,2-
innerorts	9	9	-	52	63	17,5-
außerorts	-	-	-	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	122	151	19,2-	647	819	21,0-
innerorts	121	142	14,8-	622	780	20,3-
außerorts	1	9	X	25	39	35,9-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	526	644	18,3-	2 055	2 386	13,9-
innerorts	512	628	18,5-	2 008	2 331	13,9-
außerorts	14	16	12,5-	47	55	14,5-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 143	1 384	17,4-	5 270	6 085	13,4-
innerorts	1 084	1 307	17,1-	4 966	5 716	13,1-
außerorts	59	77	23,4-	304	369	17,6-
durch sonstiges falsches Verhalten	120	153	21,6-	622	673	7,6-
innerorts	98	126	22,2-	527	567	7,1-
außerorts	22	27	18,5-	95	106	10,4-
Nichtbenutzen des Gehweges	36	41	12,2-	137	173	20,8-
innerorts	31	38	18,4-	117	157	25,5-
außerorts	5	3	X	20	18	25,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16	23	30,4-	93	124	25,0-
innerorts	4	5	X	25	20	25,0
außerorts	12	18	33,3-	68	104	34,6-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	52	51	2,0	169	163	3,7
innerorts	48	48	-	160	155	3,2
außerorts	4	3	X	9	8	X
Andere Fehler der Fußgänger	146	178	18,0-	702	780	10,0-
innerorts	122	153	20,3-	597	634	5,8-
außerorts	24	25	4,0-	105	146	28,1-
Straßenverhältnisse	1 987	1 394	42,5	18 242	17 677	3,2
innerorts	1 045	774	35,0	7 533	7 308	3,1
außerorts	942	620	51,9	10 709	10 369	3,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 910	1 309	45,9	17 861	17 278	3,4
innerorts	1 011	733	37,9	7 378	7 143	3,3
außerorts	899	576	56,1	10 483	10 135	3,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	77	108	28,7-	164	242	32,2-
innerorts	40	66	39,4-	96	134	28,4-
außerorts	37	42	11,9-	68	108	37,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	17	16	6,3	60	69	13,0-
innerorts	7	9	X	29	37	21,6-
außerorts	10	7	X	31	32	3,1-
Schnee, Eis	6	2	X	12 011	9 382	28,0
innerorts	-	-	-	4 174	2 712	53,9
außerorts	6	2	X	7 837	6 670	17,5
Regen	1 766	1 139	55,0	5 439	7 447	27,0-
innerorts	948	648	46,3	3 000	4 218	28,9-
außerorts	818	491	66,6	2 439	3 229	24,5-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	44	44	-	187	138	35,5
innerorts	16	10	60,0	79	42	88,1
außerorts	28	34	17,6-	108	96	12,5
Zustand der Straße	69	69	-	350	357	2,0-
innerorts	29	29	-	134	133	0,8
außerorts	40	40	-	216	224	3,6-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	13	13	-	116	140	17,1-
innerorts	1	2	X	32	39	17,9-
außerorts	12	11	9,1	84	101	16,8-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	56	56	-	234	217	7,8
innerorts	28	27	3,7	102	94	8,5
außerorts	28	29	3,4-	132	123	7,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	14	X	18	33	45,5-
innerorts	4	10	X	15	23	34,8-
außerorts	2	4	X	3	10	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	-	12	9	X
innerorts	1	2	X	5	9	X
außerorts	1	-	X	7	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	152	211	28,0-	1 308	1 669	21,6-
innerorts	56	104	46,2-	553	745	25,8-
außerorts	96	107	10,3-	755	924	18,3-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	40	21	90,5	364	85	X
innerorts	10	5	X	74	12	X
außerorts	30	16	87,5	290	73	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	40	34	17,6	242	491	50,7-
innerorts	12	9	X	86	196	56,1-
außerorts	28	25	12,0	156	295	47,1-
blendende Sonne	53	141	62,4-	598	724	17,4-
innerorts	27	88	69,3-	374	469	20,3-
außerorts	26	53	50,9-	224	255	12,2-
Seitenwind	16	12	33,3	73	303	75,9-
innerorts	5	1	X	12	40	70,0-
außerorts	11	11	-	61	263	76,8-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	3	-	31	66	53,0-
innerorts	2	1	X	7	28	X
außerorts	1	2	X	24	38	36,8-
Hindernisse	470	536	12,3-	1 590	1 835	13,4-
innerorts	135	160	15,6-	391	504	22,4-
außerorts	335	376	10,9-	1 199	1 331	9,9-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	22	21	4,8	66	83	20,5-
innerorts	17	17	-	50	68	26,5-
außerorts	5	4	X	16	15	6,7
Wild auf der Fahrbahn	248	287	13,6-	874	963	9,2-
innerorts	16	15	6,7	44	52	15,4-
außerorts	232	272	14,7-	830	911	8,9-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	142	163	12,9-	454	539	15,8-
innerorts	76	92	17,4-	224	271	17,3-
außerorts	66	71	7,0-	230	268	14,2-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	58	65	10,8-	196	250	21,6-
innerorts	26	36	27,8-	73	113	35,4-
außerorts	32	29	10,3	123	137	10,2-
Sonstige Ursachen	350	377	7,2-	1 180	1 183	0,3-
innerorts	197	221	10,9-	638	645	1,1-
außerorts	153	156	1,9-	542	538	0,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	44	44	-	130	122	6,6
innerorts	29	29	-	80	90	11,1-
außerorts	15	15	-	50	32	56,3
Ursachen insgesamt	48 215	55 337	12,9-	208 832	229 616	9,1-
innerorts	30 825	36 023	14,4-	124 274	138 877	10,5-
außerorts	17 390	19 314	10,0-	84 558	90 739	6,8-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Mai 1996								
Deutschland	141 558	105 149	26 807	9 602	700 572	524 765	133 295	42 512
Baden-Württemberg	10 192	7 959	1 718	515	50 991	35 657	12 881	2 453
Bayern	19 620	12 663	5 462	1 495	97 432	64 931	25 448	7 053
Berlin	11 380	11 164	-	216	53 526	52 542	-	984
Brandenburg	6 569	4 141	1 742	686	30 792	20 095	7 937	2 760
Bremen	1 189	1 151	8	30	5 763	5 573	37	153
Hamburg	3 435	3 300	5	130	16 415	15 920	12	483
Hessen	7 013	4 503	1 651	859	33 919	22 246	8 231	3 442
Mecklenburg-Vorpommern	4 135	2 706	1 296	133	18 975	12 721	5 735	519
Niedersachsen	12 464	7 787	3 401	1 276	62 220	39 795	16 639	5 786
Nordrhein-Westfalen	32 112	25 581	4 321	2 210	166 872	134 765	21 686	10 421
Rheinland-Pfalz	7 314	4 701	2 181	432	35 082	23 433	9 790	1 859
Saarland	1 515	1 143	226	146	7 995	5 897	1 382	716
Sachsen	8 823	7 108	1 274	441	44 030	35 645	6 432	1 953
Sachsen-Anhalt	6 933	5 242	1 341	350	32 883	25 072	6 583	1 228
Schleswig-Holstein	4 086	2 696	1 120	270	20 472	13 694	5 658	1 120
Thüringen	4 778	3 304	1 061	413	23 205	16 779	4 844	1 582
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	106 015	78 364	20 093	7 558	530 233	394 066	101 764	34 403
Neue Länder und Berlin-Ost	35 543	26 785	6 714	2 044	170 339	130 699	31 531	8 109

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Oester- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	168 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	168 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 601	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	240 783	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995	50 760	8 377	132 949	...	...	1 076	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	...
1995												
Januar	3 773	600	10 251	18 720	13 360	61	2 979	732	2 577	949	1 592	6 241
Februar	3 862	554	9 754	18 723	12 553	77	2 993	639	2 217	863	1 503	5 916
März	4 340	635	10 826	18 688	14 533	87	3 543	638	2 828	988	1 743	6 612
April	3 752	611	10 079	18 267	14 884	97	3 353	523	2 916	855	1 705	7 173
Mai	4 489	757	11 540	18 383	15 838	94	3 963	677	3 746	1 135	2 294	6 810
Juni	4 479	745	11 905	18 293	17 087	112	4 209	794	3 765	1 293	2 199	6 569
Juli	4 184	707	11 650	20 274	17 167	138	3 655	746	4 339	1 325	2 281	7 572
August	4 362	860	10 458	20 312	13 993	77	3 800	879	3 817	1 506	2 051	7 200
September	4 601	726	11 352	20 322	15 686	75	3 933	818	3 659	1 314	2 040	7 022
Oktober	4 583	769	12 231	...	16 448	91	3 809	881	3 686	1 213	2 094	6 624
November	4 300	782	11 203	...	...	71	3 541	636	2 980	978	1 866	6 878
Dezember	4 035	631	11 700	...	...	96	2 864	662	2 424	996	1 662	...
1996												
Januar .....	...	519	10 076	...	...	...	...	557	2 233	866	...	...
Februar .....	...	493	8 809	...	...	...	...	661	2 274	953	...	...
März .....	...	587	9 303	...	...	...	...	478	2 415	809	...	...
April .....	...	572	9 607	...	...	...	...	498	2 891	853	...	...
Mai .....	...	...	9 837	...	...	...	...	609	3 367	1 026	...	...
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 684	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 180	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995	71 957	10 550	189 815	...	...	1 480	52 304	12 061	50 764	21 745	29 451	...
1995												
Januar	5 310	821	14 339	25 025	19 502	83	3 644	1 028	3 583	1 317	2 020	9 255
Februar	5 571	723	13 842	25 066	18 164	107	3 610	899	2 956	1 252	1 936	8 661
März	6 012	788	15 170	24 940	20 748	125	4 282	975	3 756	1 376	2 241	9 617
April	5 404	783	14 629	24 805	21 882	122	4 235	753	3 903	1 196	2 202	10 870
Mai	6 329	961	16 520	25 015	22 526	126	4 875	908	4 844	1 526	2 903	10 142
Juni	6 362	923	16 706	24 833	24 414	156	5 176	1 074	4 953	1 785	2 738	9 775
Juli	5 996	882	17 318	27 870	24 562	189	4 683	1 067	5 770	1 919	3 006	12 074
August	6 178	1 071	15 807	27 898	21 340	103	4 829	1 189	5 127	2 071	2 586	11 917
September	6 521	895	15 989	27 942	22 538	105	4 718	1 109	4 818	1 757	2 553	10 999
Oktober	6 424	963	16 969	...	23 091	123	4 564	1 210	4 903	1 637	2 726	10 127
November	6 098	950	15 479	...	...	103	4 263	917	3 969	1 352	2 373	10 133
Dezember	5 752	790	17 047	...	...	138	3 425	932	3 392	1 500	2 167	...
1996												
Januar .....	...	650	14 046	...	...	...	...	788	3 044	1 212	...	...
Februar .....	...	641	12 314	...	...	...	...	932	3 078	1 412	...	...
März .....	...	764	13 173	...	...	...	...	649	3 270	1 160	...	...
April .....	...	742	13 610	...	...	...	...	697	3 871	1 184	...	...
Mai .....	...	...	14 051	...	...	...	...	803	4 376	1 415	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 807	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	1 449	585	8 412	...	...	68	1 334	305	1 210	572	692	...
1995												
Januar	108	44	686	288	504	2	110	20	80	44	41	436
Februar	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	37	355
März	129	32	652	278	474	4	108	33	81	27	54	460
April	107	42	657	278	506	4	100	23	70	25	52	500
Mai	134	47	662	287	491	6	110	38	114	34	59	434
Juni	113	37	745	283	575	7	122	24	119	47	50	435
Juli	112	38	843	332	632	7	128	23	129	48	80	580
August	138	72	749	344	511	8	113	20	112	55	61	564
September	132	61	663	332	524	5	91	20	109	43	73	544
Oktober	130	48	752	...	548	7	118	31	138	41	63	431
November	122	52	702	...	...	4	113	27	81	53	73	447
Dezember	118	60	730	...	...	4	119	30	98	37	49	...
1996												
Januar .....	...	37	626	...	...	...	...	19	63	24	...	...
Februar .....	...	36	535	...	...	...	...	26	68	32	...	...
März .....	...	38	612	...	...	...	...	13	54	32	...	...
April .....	...	49	561	...	...	...	...	8	77	38	...	...
Mai .....	...	...	618	...	...	...	...	26	81	38	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	70 508	9 965	181 403	...	...	1 412	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	...
1995												
Januar	5 202	777	13 653	24 737	18 998	81	3 534	1 008	3 503	1 273	1 979	8 819
Februar	5 465	671	13 271	24 785	17 748	97	3 508	877	2 877	1 230	1 899	8 306
März	5 883	756	14 518	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	2 187	9 157
April	5 297	741	13 972	24 527	21 376	118	4 135	730	3 835	1 171	2 150	10 370
Mai	6 195	914	15 858	24 728	22 035	120	4 765	870	4 730	1 492	2 844	9 708
Juni	6 249	886	15 961	24 550	23 839	149	5 054	1 050	4 834	1 738	2 888	9 340
Juli	5 884	844	16 475	27 538	23 930	182	4 555	1 044	5 641	1 871	2 926	11 494
August	6 040	999	15 058	27 554	20 829	95	4 716	1 169	5 015	2 016	2 525	11 353
September	6 389	834	15 326	27 610	22 014	100	4 627	1 095	4 709	1 714	2 480	10 455
Oktober	6 294	915	16 217	...	22 543	116	4 446	1 179	4 765	1 596	2 663	9 696
November	5 976	898	14 777	...	...	99	4 150	890	3 888	1 299	2 300	9 686
Dezember	5 634	730	16 317	...	...	134	3 306	902	3 294	1 463	2 118	...
1996												
Januar .....	...	613	13 420	...	...	...	...	769	2 981	1 188	...	...
Februar .....	...	605	11 779	...	...	...	...	906	3 010	1 380	...	...
März .....	...	726	12 561	...	...	...	...	636	3 216	1 128	...	...
April .....	...	693	13 049	...	...	...	...	689	3 794	1 146	...	...
Mai .....	...	...	13 433	...	...	...	...	777	4 295	1 377	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

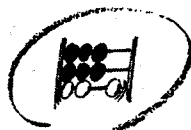
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.