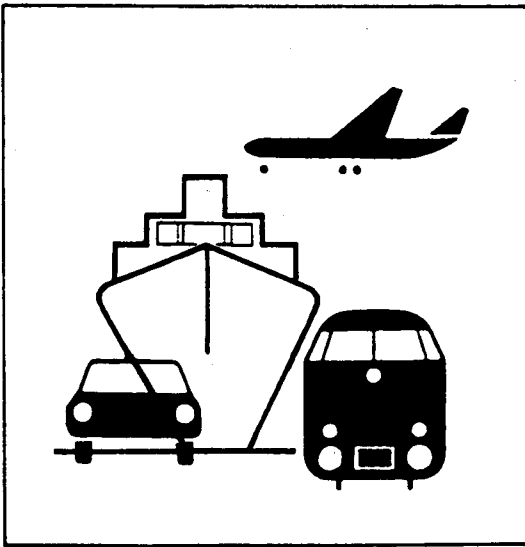


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

April 1996

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

#### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

#### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
● Telefon: 06 11 / 75 24 05  
● Telefax: 06 11 / 75 33 30  
● T-Online (Btx): \* 48484#  
● Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
● Telefon: 030 / 23 24 68 66  
● Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im** September 1996

**Preis:** DM 11,40

**Bestellnummer:** 2080700-96104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
------------------------------------------------	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	43
4.2	Alle Ursachen .....	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Schnellbericht: | Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Monatsbericht:  | Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Jahresbericht:  | Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 450 Seiten).<br>Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht. |
| Unregelmäßig:   | Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer-  verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonetige 2) Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 229 182	388 003	1 841 179	130 732	33 014	1 677 433	521 595	9 454	122 973	389 168
1994 Januar .....	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar .....	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März .....	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April .....	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai .....	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni .....	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli .....	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August .....	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September .....	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober .....	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November .....	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember .....	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar .....	180 688	25 388	155 300	12 668	2 350	140 282	34 384	678	8 106	25 600
Februar .....	160 491	25 782	134 709	10 878	2 539	121 292	34 869	644	8 185	26 040
März .....	195 309	30 857	164 452	12 548	2 472	149 432	41 748	714	9 556	31 478
April .....	162 824	27 895	134 929	9 636	2 446	122 847	37 817	721	9 201	27 895
Mai .....	191 704	37 425	154 279	10 703	2 800	140 776	49 487	833	11 758	36 896
Juni .....	188 068	36 752	151 316	10 720	2 918	137 678	49 371	874	11 613	36 884
Juli .....	177 522	38 318	139 204	9 482	2 578	127 144	51 478	916	12 889	37 673
August .....	181 211	37 583	143 628	9 475	2 684	131 469	50 210	876	12 227	37 107
September .....	193 815	36 012	157 803	11 099	3 134	143 570	48 331	826	11 137	36 368
Oktober .....	191 452	34 416	157 036	10 358	3 177	143 501	46 129	881	10 736	34 512
November .....	204 812	31 528	173 284	11 792	2 975	158 517	42 068	766	9 417	31 885
Dezember .....	201 286	26 047	175 239	11 373	2 941	160 925	35 703	725	8 148	26 830
1996 Januar .....	178 377	23 640	154 737	10 291	2 429	142 017	32 187	637	7 689	23 861
Februar .....	190 349r	23 640	166 709r	11 260	2 568	152 881r	32 366	551	7 544	24 271
März .....	170 612r	24 684r	145 928r	9 387r	2 675r	133 866	34 018r	605r	7 789r	25 624r
April .....	169 452r	28 880r	140 572r	8 040r	2 273r	130 259r	38 262r	649r	9 241	28 372
Mai .....	185 758	32 290	153 468	9 209	2 771	141 488	42 940	692	42 248	
Juni .....	187 167	36 687	150 480	10 647	3 986	135 847	48 862	846	48 016	

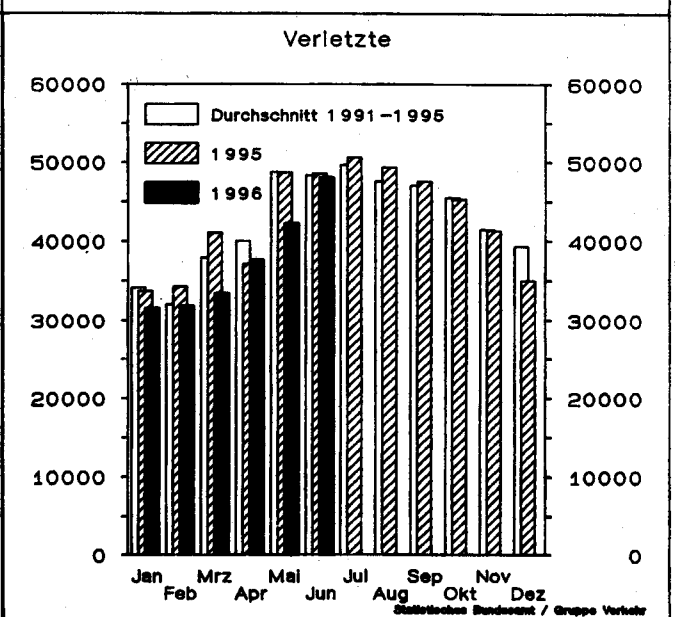
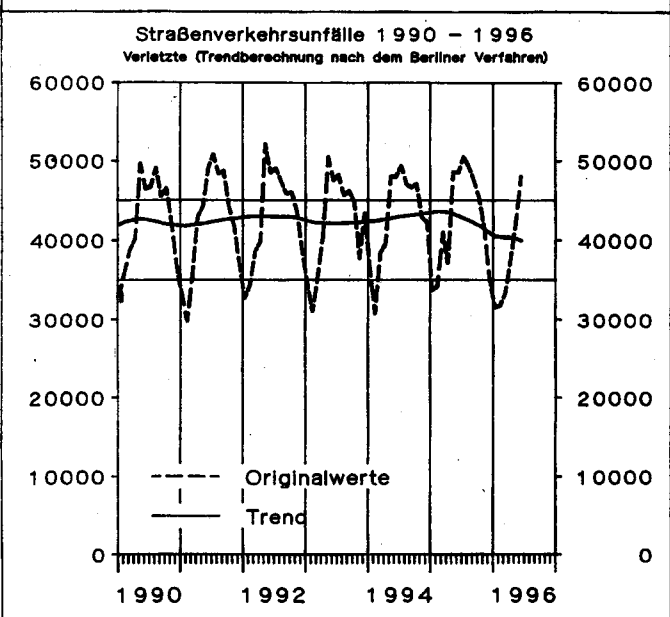
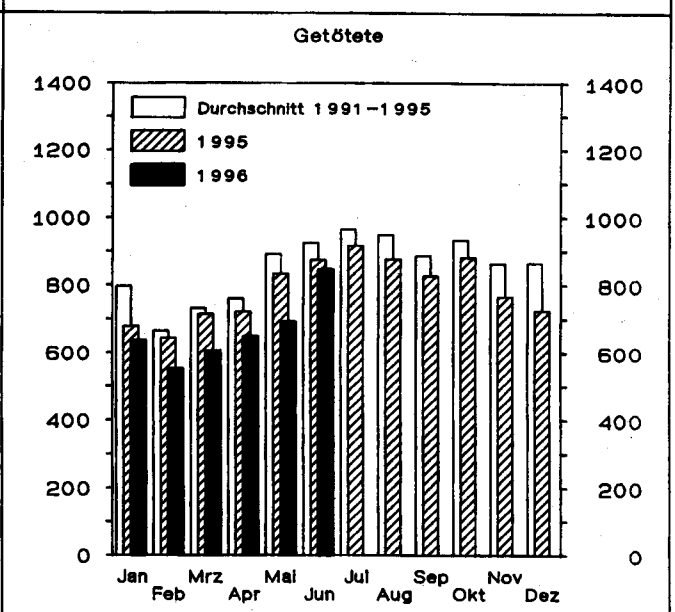
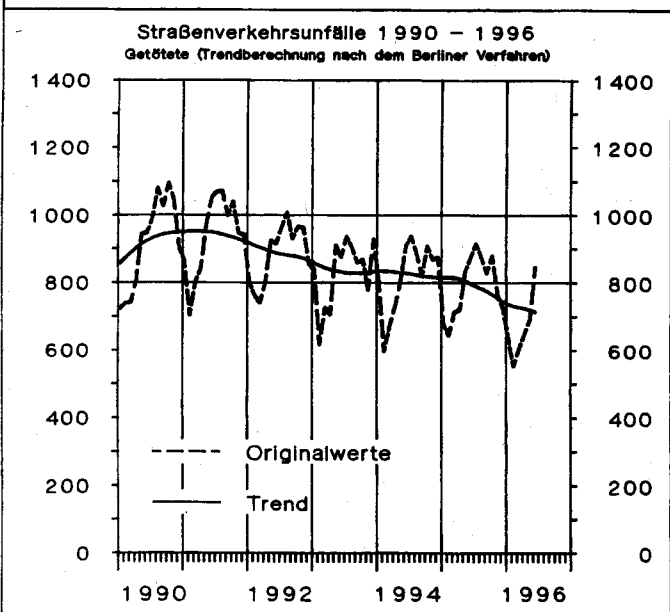
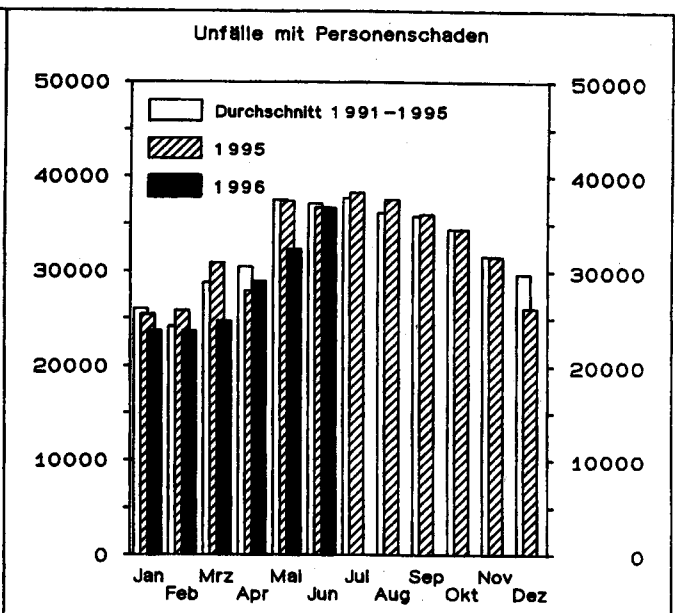
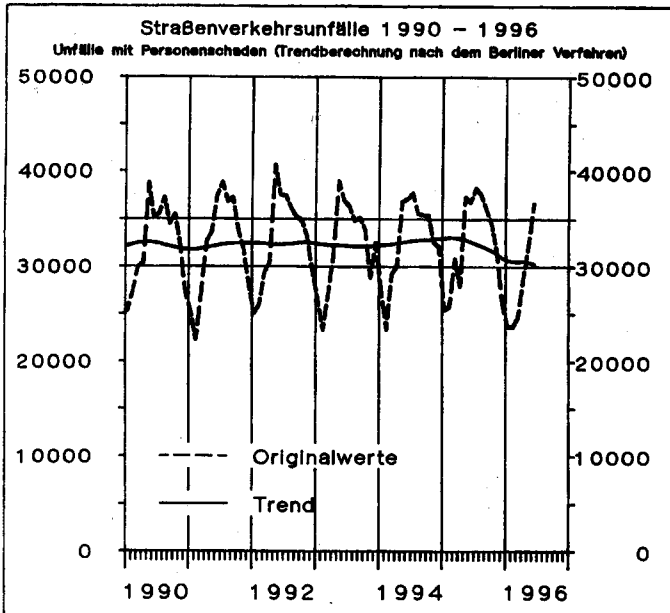
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abge schleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Zeitreihen\*)**  
**1.1.2 Früheres Bundesgebiet**

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 048	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	<del>479 696</del>	.	<del>790 700</del>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	<del>260 543</del>	.	<del>1 409 989</del>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995 .....	1 685 597	308 186	1 377 411	90 548	22 274	1 264 589	415 065	6 526	88 532	320 007
1994 Januar .....	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar .....	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März .....	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April .....	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai .....	150 848	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni .....	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli .....	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August .....	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September .....	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober .....	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November .....	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember .....	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	28 460
1995 Januar .....	139 864	20 335	119 529	8 547	1 593	109 389	27 836	470	5 868	21 498
Februar .....	124 237	20 783	103 454	7 566	1 725	94 163	28 223	454	5 967	21 802
März .....	150 568	24 743	125 825	8 774	1 653	115 398	33 639	501	6 904	26 234
April .....	122 189	22 123	100 066	6 669	1 622	91 775	30 018	518	6 583	22 917
Mai .....	145 528	29 982	115 546	7 435	1 844	106 267	39 557	589	8 630	30 338
Juni .....	140 511	29 193	111 318	7 417	1 938	101 963	39 196	595	8 461	30 140
Juli .....	135 536	30 926	104 610	6 623	1 780	96 207	41 251	636	9 445	31 170
August .....	133 556	29 156	104 400	6 499	1 772	96 129	38 977	573	8 637	29 767
September .....	144 955	28 154	116 801	7 755	2 124	106 922	38 001	581	7 839	29 581
Oktober .....	143 440	27 157	116 283	7 163	2 088	107 032	36 389	605	7 648	28 136
November .....	151 917	24 807	127 110	8 135	2 055	116 920	33 319	496	6 675	26 148
Dezember .....	153 296	20 827	132 469	7 965	2 080	122 424	28 659	508	5 875	22 276
1996 Januar .....	136 989	18 607	118 382	7 128	1 744	109 510	25 317	430	5 447	19 440
Februar .....	145 079r	18 602	126 477r	7 560	1 827	117 090r	25 659	377	5 331	19 951
März .....	128 392r	19 671r	108 721r	6 597r	1 905r	100 219	27 302r	419	5 690r	21 193r
April .....	127 754r	23 073r	104 681r	5 696r	1 586r	97 399r	30 595r	468r	6 753	23 374
Mai .....	140 163	25 716	114 447	6 630	1 872	105 945	34 289	479		33 810
Juni .....	142 450	29 314	113 136	8 201	3 162	101 773	39 051	605		38 446

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	36 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 780	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991 .....	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	480 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995 .....	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530	2 928	34 441	69 161
1994 Januar .....	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar .....	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März .....	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April .....	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai .....	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni .....	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli .....	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August .....	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September .....	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober .....	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November .....	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember .....	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar .....	40 824	5 053	35 771	4 121	757	30 893	6 548	208	2 238	4 102
Februar .....	36 254	4 999	31 255	3 312	814	27 129	6 646	190	2 218	4 238
März .....	44 741	6 114	38 627	3 774	819	34 034	8 109	213	2 652	5 244
April .....	40 635	5 772	34 863	2 967	824	31 072	7 799	203	2 618	4 978
Mai .....	46 176	7 443	38 733	3 268	956	34 509	9 930	244	3 128	6 558
Juni .....	47 557	7 559	39 998	3 303	980	35 715	10 175	279	3 152	6 744
Juli .....	41 986	7 392	34 594	2 659	798	30 937	10 227	280	3 444	6 503
August .....	47 655	8 427	39 228	2 976	912	35 340	11 233	303	3 590	7 340
September .....	48 860	7 858	41 002	3 344	1 010	36 648	10 330	245	3 298	6 787
Oktober .....	48 012	7 259	40 753	3 195	1 089	36 469	9 740	276	3 088	6 376
November .....	52 895	6 721	46 174	3 657	920	41 597	8 749	270	2 742	5 737
Dezember .....	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar .....	41 388	5 033	36 355	3 163	685	32 507	6 870	207	2 242	4 421
Februar .....	45 270	5 038	40 232	3 700	741	35 791	6 707	174	2 213	4 320
März .....	42 220r	5 013r	37 207r	2 790r	770r	33 647	6 716r	186r	2 099r	4 431r
April .....	41 698r	5 807r	35 891r	2 344r	687r	32 860	7 667r	181r	2 488	4 998
Mai .....	45 595	6 574	39 021	2 579	899	35 543	8 651	213		8 438
Juni .....	44 717	7 373	37 344	2 446	824	34 074	9 811	241		9 570

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

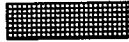
3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im April 1996



Innerorts

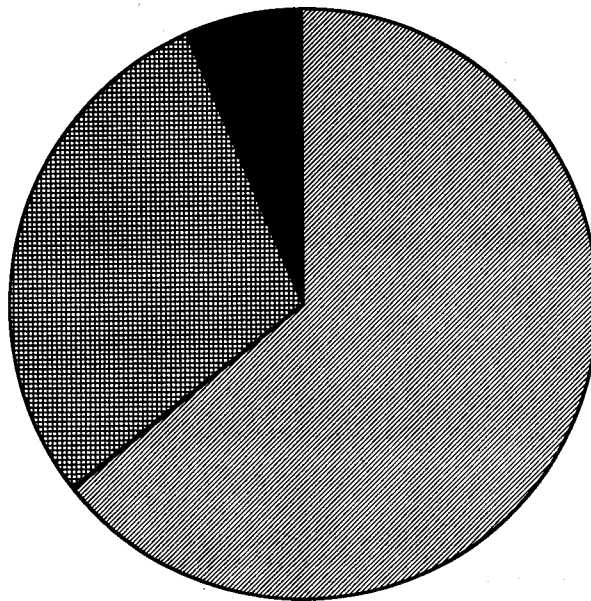


Außerorts ohne Autobahn

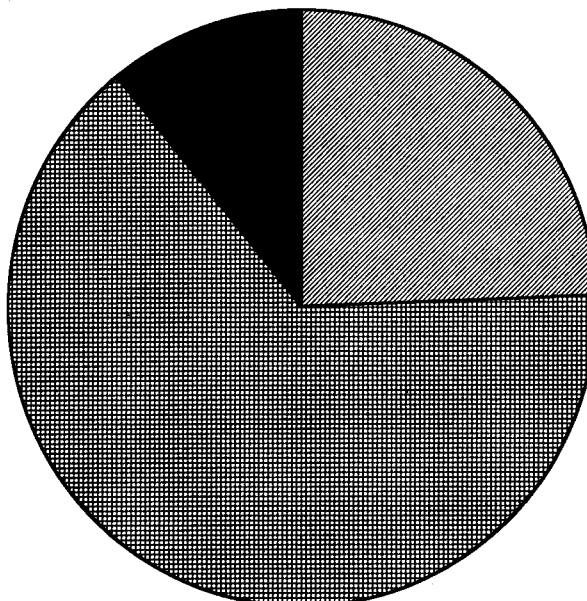


auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 1996												
A p r i l 1995												
Autobahnen .....	1 881	71	675	2 304	1 918	74	755	2 364	1,9-	4,1-	10,6-	2,5-
Bundesstraßen .....	6 338	198	2 234	6 663	6 373	237	2 338	6 751	0,6-	16,5-	4,4-	1,3-
innerorts .....	3 422	36	774	3 623	3 426	34	821	3 713	0,1-	5,9	5,7-	2,4-
außerorts .....	2 916	162	1 460	3 040	2 947	203	1 517	3 038	1,1-	20,2-	3,8-	0,1
Landesstraßen .....	6 230	191	2 390	5 986	6 024	203	2 396	5 829	3,4	5,9-	0,3-	2,7
innerorts .....	3 062	36	796	3 004	2 946	35	820	2 921	3,9	2,9	2,9-	2,8
außerorts .....	3 168	155	1 594	2 982	3 078	168	1 576	2 908	2,9	7,7-	1,1	2,5
Kreisstraßen .....	2 797	95	1 091	2 508	2 625	103	1 045	2 464	6,6	7,8-	4,4	1,8
innerorts .....	1 345	13	373	1 259	1 216	21	347	1 180	10,6	38,1-	7,5	6,7
außerorts .....	1 452	82	718	1 249	1 409	82	698	1 284	3,1	-	2,9	2,7-
Andere Straßen .....	11 634	94	2 851	10 911	10 955	103	2 667	10 488	6,2	8,7-	6,9	4,0
innerorts .....	10 806	73	2 469	10 192	10 152	84	2 301	9 801	6,4	13,1-	7,3	4,0
außerorts .....	828	21	382	719	803	19	366	687	3,1	10,5	4,4	4,7
Insgesamt .....	28 880	649	9 241	28 372	27 895	720	9 201	27 896	3,5	9,9-	0,4	1,7
innerorts .....	18 635	158	4 412	18 078	17 740	174	4 289	17 615	5,0	9,2-	2,9	2,6
außerorts .....	10 245	491	4 829	10 294	10 155	546	4 912	10 281	0,9	10,1-	1,7-	0,1
J a n u a r - A p r i l 1996												
J a n u a r - A p r i l 1995												
Autobahnen .....	7 060	274	2 506	8 531	7 682	286	2 851	9 137	8,1-	4,2-	12,1-	6,6-
Bundesstraßen .....	23 480	833	8 601	25 024	26 304	971	9 551	27 831	10,7-	14,2-	9,9-	10,1-
innerorts .....	11 776	141	2 781	12 683	13 450	180	3 342	14 238	12,4-	21,7-	16,8-	10,9-
außerorts .....	11 704	692	5 820	12 341	12 854	791	6 209	13 593	8,9-	12,5-	6,3-	9,2-
Landesstraßen .....	22 884	682	8 780	22 619	24 983	765	9 355	24 641	8,4-	10,9-	6,1-	8,2-
innerorts .....	10 670	147	2 888	10 604	12 053	160	3 217	11 990	11,5-	8,1-	10,2-	11,6-
außerorts .....	12 214	535	5 892	12 015	12 930	605	6 138	12 651	5,5-	11,6-	4,0-	5,0-
Kreisstraßen .....	10 003	303	3 701	9 528	10 846	332	4 067	10 374	7,8-	8,7-	9,0-	8,2-
innerorts .....	4 532	56	1 218	4 420	5 109	73	1 422	5 029	11,3-	23,3-	14,3-	12,1-
außerorts .....	5 471	247	2 483	5 108	5 737	259	2 645	5 345	4,6-	4,6-	6,1-	4,4-
Andere Straßen .....	37 417	350	8 675	36 426	40 108	399	9 228	39 031	6,7-	12,3-	6,0-	6,7-
innerorts .....	34 414	258	7 397	33 533	37 298	318	8 065	36 444	7,7-	18,9-	8,5-	8,0-
außerorts .....	3 003	92	1 278	2 893	2 810	81	1 143	2 587	6,9	13,6	11,8	11,8
Insgesamt .....	100 844	2 442	32 263	102 128	109 923	2 753	35 052	111 014	8,3-	11,3-	8,0-	8,0-
innerorts .....	61 392	602	14 284	61 240	67 910	731	16 066	67 701	9,6-	17,6-	11,1-	9,5-
außerorts .....	39 452	1 840	17 979	40 888	42 013	2 022	18 986	43 313	6,1-	9,0-	5,3-	5,6-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1996													A p r i l 1995			
Autobahnen .....	1 584	60	527	1 981	1 604	56	589	2 024	1,2-	7,1	10,5-	2,1-				
Bundesstraßen .....	4 734	125	1 465	5 187	4 708	153	1 485	5 298	0,6	18,3-	1,3-	2,1-				
innerorts .....	2 569	15	485	2 822	2 544	22	472	2 930	1,0	31,8-	2,8	3,7-				
außerorts .....	2 165	110	980	2 365	2 164	131	1 013	2 368	0,0	16,0-	3,3-	0,1-				
Landesstraßen .....	5 132	136	1 782	5 134	4 838	146	1 713	4 889	6,1	6,9-	4,0	5,0				
innerorts .....	2 601	24	624	2 629	2 419	21	564	2 508	7,5	14,3	10,6	4,8				
außerorts .....	2 531	112	1 158	2 505	2 419	125	1 149	2 381	4,6	10,4-	0,8	5,2				
Kreisstraßen .....	2 507	86	905	2 305	2 349	90	894	2 243	6,7	4,4-	1,2	2,8				
innerorts .....	1 222	12	305	1 170	1 102	20	301	1 072	10,9	40,0-	1,3	9,1				
außerorts .....	1 285	74	600	1 135	1 247	70	593	1 171	3,0	5,7	1,2	3,1-				
Andere Straßen .....	9 116	61	2 074	8 767	8 624	72	1 902	8 464	5,7	15,3-	9,0	3,6				
innerorts .....	8 436	46	1 775	8 161	7 963	56	1 617	7 884	5,9	17,9-	9,8	3,5				
außerorts .....	680	15	299	606	661	16	285	580	2,9	6,3-	4,9	4,5				
Insgesamt .....	23 073	468	6 753	23 374	22 123	517	6 583	22 918	4,3	9,5-	2,6	2,0				
innerorts .....	14 828	97	3 189	14 782	14 028	119	2 954	14 394	5,7	18,5-	8,0	2,7				
außerorts .....	8 245	371	3 564	8 592	8 095	398	3 629	8 524	1,9	6,8-	1,8-	0,8				
J a n u a r - A p r i l 1996													J a n u a r - A p r i l 1995			
Autobahnen .....	6 017	223	1 967	7 436	6 577	226	2 233	8 129	8,5-	1,3-	11,9-	8,5-				
Bundesstraßen .....	17 350	508	5 600	19 463	19 806	611	6 181	22 260	12,4-	16,9-	9,4-	12,6-				
innerorts .....	8 806	69	1 720	9 893	10 232	106	2 073	11 396	13,9-	34,9-	17,0-	13,2				
außerorts .....	8 544	439	3 880	9 570	9 574	505	4 108	10 864	10,8-	13,1-	5,6-	11,9-				
Landesstraßen .....	18 343	467	6 255	19 028	20 190	551	6 823	20 866	9,1-	15,2-	8,3-	8,8-				
innerorts .....	8 924	101	2 139	9 166	10 003	99	2 327	10 359	10,8-	2,0	8,1-	11,5-				
außerorts .....	9 419	366	4 116	9 862	10 187	452	4 496	10 507	7,5-	19,0-	8,5-	6,1-				
Kreisstraßen .....	8 816	256	3 060	8 660	9 640	282	3 432	9 463	8,5-	9,2-	10,8-	8,5-				
innerorts .....	4 081	48	1 006	4 082	4 613	64	1 199	4 622	11,5-	25,0-	16,1-	11,7-				
außerorts .....	4 735	208	2 054	4 578	5 027	218	2 233	4 841	5,8-	4,6-	8,0-	5,4-				
Andere Straßen .....	29 427	240	6 339	29 371	31 772	269	6 657	31 734	7,4-	10,8-	4,8-	7,4-				
innerorts .....	27 048	171	5 392	26 985	29 513	214	5 815	29 582	8,4-	20,1-	7,3-	8,8-				
außerorts .....	2 379	69	947	2 386	2 259	55	842	2 152	5,3	25,5	12,5	10,9				
Insgesamt .....	79 953	1 694	23 221	83 958	87 985	1 939	25 326	92 452	9,1-	12,6-	8,3-	9,2-				
innerorts .....	48 859	389	10 257	50 126	54 361	483	11 414	55 959	10,1-	19,5-	10,1-	10,4-				
außerorts .....	31 094	1 305	12 964	33 832	33 624	1 456	13 912	36 493	7,5-	10,4-	6,8-	7,3-				

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																																										
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																																							
Anzahl								%																																											
A p r i l 1996														A p r i l 1995																																					
Autobahnen .....	297	11	148	323	314	18	166	340	5,4-	38,9-	10,8-	5,0-																																							
Bundesstraßen .....	1 604	73	769	1 476	1 665	84	853	1 453	3,7-	13,1-	9,8-	1,6																																							
innerorts .....	853	21	289	801	882	12	349	783	3,3-	75,0	17,2-	2,3																																							
außerorts .....	751	52	480	675	783	72	504	670	4,1-	27,8-	4,8-	0,7																																							
Landesstraßen .....	1 098	55	608	852	1 186	57	683	940	7,4-	3,5-	11,0-	9,4-																																							
innerorts .....	461	12	172	375	527	14	256	413	12,5-	14,3-	32,8-	9,2-																																							
außerorts .....	637	43	436	477	659	43	427	527	3,3-	-	2,1	9,5-																																							
Kreisstraßen .....	290	9	186	203	276	13	151	221	5,1	X	23,2	8,1-																																							
innerorts .....	123	1	68	89	114	1	46	108	7,9	-	47,8	17,6-																																							
außerorts .....	167	8	118	114	162	12	105	113	3,1	X	12,4	0,9																																							
Andere Straßen .....	2 518	33	777	2 144	2 331	31	765	2 024	8,0	6,5	1,6	5,9																																							
innerorts .....	2 370	27	694	2 031	2 189	28	684	1 917	8,3	3,6-	1,5	5,9																																							
außerorts .....	148	6	83	113	142	3	81	107	4,2	X	2,5	5,6																																							
Insgesamt .....	5 807	181	2 488	4 998	5 772	203	2 618	4 978	0,6	10,8-	5,0-	0,4																																							
innerorts .....	3 807	61	1 223	3 296	3 712	55	1 335	3 221	2,6	10,9	8,4-	2,3																																							
außerorts .....	2 000	120	1 265	1 702	2 060	148	1 283	1 757	2,9-	18,9-	1,4-	3,1-																																							
J a n u a r - A p r i l 1996																										J a n u a r - A p r i l 1995																									
Autobahnen .....	1 043	51	539	1 095	1 105	60	618	1 008	5,6-	15,0-	12,8-	8,6																																							
Bundesstraßen .....	6 130	325	3 001	5 561	6 498	360	3 370	5 571	5,7-	9,7-	11,0-	0,2-																																							
innerorts .....	2 970	72	1 061	2 790	3 218	74	1 269	2 842	7,7-	2,7-	16,4-	1,8-																																							
außerorts .....	3 160	253	1 940	2 771	3 280	286	2 101	2 729	3,7-	11,5-	7,7-	1,5																																							
Landesstraßen .....	4 541	215	2 525	3 591	4 793	214	2 532	3 775	5,3-	0,5	0,3-	4,9-																																							
innerorts .....	1 746	46	749	1 438	2 050	61	890	1 631	14,8-	24,6-	15,8-	11,8-																																							
außerorts .....	2 795	169	1 776	2 153	2 743	153	1 642	2 144	1,9	10,5	8,2	0,4																																							
Kreisstraßen .....	1 187	47	641	868	1 206	50	635	911	1,6-	6,0-	0,9	4,7-																																							
innerorts .....	451	8	212	338	496	9	223	407	9,1-	X	4,9-	17,0-																																							
außerorts .....	736	39	429	530	710	41	412	504	3,7	4,9-	4,1	5,2																																							
Andere Straßen .....	7 990	110	2 336	7 055	8 336	130	2 571	7 297	4,2-	15,4-	9,1-	3,3-																																							
innerorts .....	7 366	87	2 005	6 548	7 785	104	2 270	6 862	5,4-	16,3-	11,7-	4,6-																																							
außerorts .....	624	23	331	507	551	26	301	435	13,2	11,5-	10,0	16,6																																							
Insgesamt .....	20 891	748	9 042	18 170	21 938	814	9 726	18 562	4,8-	8,1-	7,0-	2,1-																																							
innerorts .....	12 533	213	4 027	11 114	13 549	248	4 652	11 742	7,5-	14,1-	13,4-	5,3-																																							
außerorts .....	8 358	535	5 015	7 056	8 389	566	5 074	6 820	0,4-	5,5-	1,2-	3,5																																							

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.3 Nach Unfalltypen**

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 1996												
Fahrunfall .....	5 113	266	2 667	4 046	5 381	290	2 926	4 336	5,0-	8,3-	8,9-	6,7-
innerorts .....	1 695	47	705	1 411	1 869	43	849	1 609	9,3-	9,3	17,0-	12,3-
außerorts .....	3 418	219	1 962	2 635	3 512	247	2 077	2 727	2,7-	11,3-	5,5-	3,4-
Abbiege-Unfall .....	3 636	34	905	3 885	3 429	40	867	3 699	6,0	15,0-	4,4	5,0
innerorts .....	2 756	13	520	2 834	2 525	16	483	2 674	9,1	18,8-	7,7	6,0
außerorts .....	880	21	385	1 051	904	24	384	1 025	2,7-	12,5-	0,3	2,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 253	85	1 658	6 472	6 225	79	1 645	6 676	0,4	7,6	0,8	3,1-
innerorts .....	4 828	23	983	4 853	4 808	28	999	5 015	0,4	17,9-	1,6-	3,2-
außerorts .....	1 425	62	675	1 619	1 417	51	646	1 661	0,6	21,6	4,5	2,5-
Überschreitenunfall ...	2 360	54	926	1 620	2 145	58	856	1 408	10,0	6,9-	8,2	15,1
innerorts .....	2 244	32	875	1 551	2 028	36	801	1 347	10,7	11,1-	9,2	15,1
außerorts .....	116	22	51	69	117	22	55	61	0,9-	-	7,3-	13,1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	772	3	159	725	675	5	124	646	14,4	X	28,2	12,2
innerorts .....	723	3	139	681	625	3	109	582	15,7	-	27,5	17,0
außerorts .....	49	-	20	44	50	2	15	64	2,0-	X	33,3	31,3-
Unfall im Längsverkehr .....	7 137	131	1 731	8 503	6 707	159	1 724	8 238	6,4	17,6-	0,4	3,2
innerorts .....	3 941	16	536	4 672	3 707	17	467	4 512	6,3	5,9-	14,8	3,5
außerorts .....	3 196	115	1 195	3 831	3 000	142	1 257	3 726	6,5	19,0-	4,9-	2,8
Sonstiger Unfall .....	3 609	76	1 195	3 121	3 333	89	1 059	2 893	8,3	14,6-	12,8	7,9
innerorts .....	2 448	24	654	2 076	2 178	31	581	1 876	12,4	22,6-	12,6	10,7
außerorts .....	1 161	52	541	1 045	1 155	58	478	1 017	0,5	10,3-	13,2	2,8
Insgesamt .....	28 880	649	9 241	28 372	27 895	720	9 201	27 896	3,5	9,9-	0,4	1,7
innerorts .....	18 635	158	4 412	18 078	17 740	174	4 289	17 615	5,0	9,2-	2,9	2,6
außerorts .....	10 245	491	4 829	10 294	10 155	546	4 912	10 281	0,9	10,1-	1,7-	0,1
J a n u a r - A p r i l 1996												
Fahrunfall .....	23 825	1 095	11 599	20 832	24 365	1 141	11 799	21 076	2,2-	4,0-	1,7-	1,2-
innerorts .....	7 378	152	2 779	6 760	7 610	182	2 970	6 882	3,0-	6,2-	6,4-	1,8-
außerorts .....	16 447	943	8 820	14 072	16 755	979	8 829	14 194	1,8-	3,7-	0,1-	0,9-
Abbiege-Unfall .....	11 247	66	2 581	12 649	13 181	120	3 117	14 448	14,7-	45,0-	17,2-	12,5-
innerorts .....	8 539	28	1 555	9 178	10 027	64	1 913	10 625	14,8-	56,3-	18,7-	13,6-
außerorts .....	2 708	38	1 026	3 471	3 154	56	1 204	3 823	14,1-	32,1-	14,8-	9,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	19 133	238	4 628	21 029	21 687	247	5 365	23 663	11,8-	3,6-	13,7-	11,1-
innerorts .....	14 655	84	2 765	15 626	16 685	80	3 273	17 655	12,1-	5,0	15,6-	11,5-
außerorts .....	4 478	154	1 863	5 403	5 022	167	2 092	6 008	10,8-	7,8-	10,9-	10,1-
Überschreitenunfall ...	8 909	264	3 650	5 776	10 004	340	4 093	6 485	10,9-	22,4-	10,8-	10,9-
innerorts .....	8 441	186	3 401	5 535	9 465	228	3 821	6 189	10,8-	18,4-	11,0-	10,6-
außerorts .....	468	78	249	241	539	112	272	296	13,2-	30,4-	8,5-	18,6-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2 511	13	467	2 452	2 662	13	524	2 626	5,7-	-	10,9-	6,6-
innerorts .....	2 307	10	407	2 236	2 414	9	457	2 328	4,4-	X	10,9-	4,0-
außerorts .....	204	3	60	216	248	4	67	298	17,7-	X	10,4-	27,5-
Unfall im Längsverkehr .....	24 513	520	6 054	29 773	26 767	613	6 661	32 624	8,4-	15,2-	9,1-	8,7-
innerorts .....	13 163	58	1 673	15 857	14 508	75	1 782	17 664	9,3-	22,7-	6,1-	10,2-
außerorts .....	11 350	462	4 381	13 916	12 259	538	4 879	14 960	7,4-	14,1-	10,2-	7,0-
Sonstiger Unfall .....	10 706	246	3 284	9 617	11 257	279	3 493	10 092	4,9-	11,8-	6,0-	4,7-
innerorts .....	6 909	84	1 704	6 048	7 221	113	1 850	6 358	4,3-	25,7-	7,9-	4,9-
außerorts .....	3 797	162	1 580	3 569	4 036	166	1 643	3 734	5,9-	2,4-	3,8-	4,4-
Insgesamt .....	100 844	2 442	32 263	102 128	109 923	2 753	35 052	111 014	8,3-	11,3-	8,0-	8,0-
innerorts .....	61 392	602	14 284	61 240	67 910	731	16 066	67 701	9,6-	17,6-	11,1-	9,5-
außerorts .....	39 452	1 840	17 979	40 888	42 013	2 022	18 986	43 313	6,1-	9,0-	5,3-	5,6-

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.4 Nach Unfallarten**

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 960	9	326	2 143	1 833	16	333	1 974	6,9	X	2,1-	8,6
innerorts .....	1 631	5	247	1 731	1 529	7	233	1 613	6,7	X	6,0	7,3
außerorts .....	329	4	79	412	304	9	100	361	8,2	X	21,0-	14,1
vorausfährt o. wartet	4 732	39	692	6 106	4 439	28	651	5 854	6,6	39,3	6,3	4,3
innerorts .....	2 769	5	233	3 464	2 720	4	228	3 488	1,8	X	2,2	0,7-
außerorts .....	1 963	34	459	2 642	1 719	24	423	2 366	14,2	41,7	8,5	11,7
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 122	19	289	1 104	1 082	20	263	1 134	3,7	5,0-	9,9	2,6-
innerorts .....	699	4	130	672	631	5	93	634	10,8	X	39,8	6,0
außerorts .....	423	15	159	432	451	15	170	500	6,2-	-	6,5-	13,6-
entgegenkommt .....	2 314	131	1 219	2 556	2 321	150	1 307	2 566	0,3-	12,7-	6,7-	0,4-
innerorts .....	1 086	11	362	1 149	1 071	13	355	1 184	1,4	15,4-	2,0	3,0-
außerorts .....	1 228	120	857	1 407	1 250	137	952	1 382	1,8-	12,4-	10,0-	1,8
einbiegt oder kreuzt	8 241	111	2 212	8 486	7 961	104	2 108	8 514	3,5	6,7	4,9	0,3-
innerorts .....	6 432	34	1 323	6 483	6 155	39	1 279	6 418	4,5	12,8-	3,4	1,0
außerorts .....	1 809	77	889	2 003	1 806	65	829	2 096	0,2	18,5	7,2	4,4-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 041	70	1 124	2 156	2 783	80	1 034	1 903	9,3	12,5-	8,7	13,3
innerorts .....	2 865	44	1 043	2 050	2 605	48	966	1 798	10,0	8,3-	8,0	14,0
außerorts .....	176	26	81	106	178	32	68	105	1,1-	18,8-	19,1	1,0
Aufprall auf Hindernis	129	4	47	108	137	4	55	115	5,8-	-	14,5-	6,1-
innerorts .....	52	3	16	42	62	1	22	43	16,1-	X	27,3-	2,3-
außerorts .....	77	1	31	66	75	3	33	72	2,7	X	6,1-	8,3-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 693	123	1 404	1 967	2 876	148	1 569	2 189	6,4-	16,9-	10,5-	10,1-
innerorts .....	685	17	294	539	726	19	371	591	5,6-	10,5-	20,8-	8,8-
außerorts .....	2 008	106	1 110	1 428	2 150	129	1 198	1 598	6,6-	17,8-	7,3-	10,6-
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 955	106	1 069	1 452	1 993	128	1 101	1 537	1,9-	17,2-	2,9-	5,5-
innerorts .....	462	21	221	347	524	21	280	419	11,8-	-	21,1-	17,2-
außerorts .....	1 493	85	848	1 105	1 469	107	821	1 118	1,6	20,6-	3,3	1,2-
Unfall anderer Art ....	2 693	37	869	2 294	2 470	42	780	2 110	9,0	11,8-	10,1	8,7
innerorts .....	1 954	14	543	1 601	1 717	17	462	1 427	13,8	17,6-	17,5	12,2
außerorts .....	739	23	316	693	753	25	318	683	1,9-	8,0-	0,6-	1,5
Insgesamt .....	28 880	649	9 241	28 372	27 895	720	9 201	27 896	3,5	9,9-	0,4	1,7
innerorts .....	18 635	158	4 412	18 078	17 740	174	4 289	17 615	5,0	9,2-	2,9	2,6
außerorts .....	10 245	491	4 829	10 294	10 155	546	4 912	10 281	0,9	10,1-	1,7-	0,1
J a n u a r - A p r i l 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	6 421	43	1 044	7 187	6 982	53	1 198	7 748	8,0-	18,9-	12,9-	7,2-
innerorts .....	5 245	19	740	5 686	5 611	20	823	6 022	6,5-	5,0-	10,1-	5,6-
außerorts .....	1 176	24	304	1 501	1 371	33	375	1 726	14,2-	27,3-	18,9-	13,0-
vorausfährt o. wartet	15 973	107	2 191	20 810	18 059	101	2 367	23 642	11,6-	5,9	7,4-	12,0-
innerorts .....	9 493	5	683	11 945	11 017	10	780	14 088	13,8-	X	12,4-	15,2-
außerorts .....	6 480	102	1 508	8 865	7 042	91	1 587	9 554	8,0-	12,1	5,0-	7,2-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 168	43	729	3 347	3 645	61	876	3 860	13,1-	29,5-	16,8-	13,3-
innerorts .....	1 772	7	295	1 811	2 013	16	311	2 049	12,0-	X	5,1-	11,6-
außerorts .....	1 396	36	434	1 536	1 632	45	565	1 811	14,5-	20,0-	23,2-	15,2-
entgegenkommt .....	10 108	533	5 289	12 076	10 585	651	5 814	12 250	4,5-	18,1-	9,0-	1,4-
innerorts .....	4 310	47	1 268	5 000	4 450	64	1 371	5 150	3,1-	26,6-	7,5-	2,9-
außerorts .....	5 798	486	4 021	7 076	6 135	587	4 443	7 100	5,5-	17,2-	9,5-	0,3-
einbiegt oder kreuzt	24 896	279	6 061	27 341	26 325	323	7 031	30 840	12,1-	13,6-	13,8-	11,3-
innerorts .....	19 295	104	3 659	20 624	22 039	122	4 349	23 374	12,4-	14,8-	15,9-	11,8-
außerorts .....	5 601	175	2 402	6 717	6 282	201	2 682	7 466	11,0-	12,9-	10,4-	10,0-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	11 626	355	4 482	7 829	13 039	435	5 050	8 706	10,8-	18,4-	11,2-	10,1-
innerorts .....	10 923	246	4 113	7 457	12 215	281	4 651	8 244	10,6-	12,5-	11,6-	9,5-
außerorts .....	703	109	369	372	824	154	399	462	14,7-	29,2-	7,5-	19,5-
Aufprall auf Hindernis	377	13	136	323	477	12	157	427	21,0-	8,3	13,4-	24,4-
innerorts .....	157	4	43	125	214	3	65	173	26,6-	X	33,8-	27,7-
außerorts .....	220	9	93	198	263	9	92	254	16,4-	-	1,1	22,0-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	11 653	503	5 550	9 182	11 842	534	5 696	9 302	1,6-	5,8-	2,6-	1,3-
innerorts .....	2 881	62	1 179	2 405	2 823	76	1 242	2 336	2,1	18,4-	5,1-	3,0
außerorts .....	8 772	441	4 371	6 777	9 019	458	4 454	6 966	2,7-	3,7-	1,9-	2,7-
Abk.v.Fahrbahn n.links	9 268	447	4 575	7 449	9 037	443	4 463	7 256	2,6	0,9	2,5	2,7
innerorts .....	2 243	67	979	1 887	2 177	77	1 008	1 790	3,0	13,0-	2,9-	5,4
außerorts .....	7 025	380	3 596	5 562	6 860	366	3 455	5 466	2,4	3,8	4,1	1,8
Unfall anderer Art ....	7 354	119	2 206	6 584	7 932	140	2 400	6 983	7,3-	15,0-	8,1-	5,7-
innerorts .....	5 073	41	1 325	4 300	5 357	62	1 466	4 475	5,3-	33,9-	9,6-	3,9-
außerorts .....	2 281	78	881	2 284	2 575	78	934	2 508	11,4-	-	5,7-	8,9-
Insgesamt .....	100 844	2 442	32 263	102 128	109 923	2 753	35 052	111 014	8,3-	11,3-	8,0-	8,0-
innerorts .....	61 392	602	14 284	61 240	67 910	731	16 066	67 701	9,6-	17,6-	11,1-	9,5-
außerorts .....	39 452	1 840	17 979	40 888	42 013	2 022	18 986	43 313	6,1-	9,0-	5,3-	5,6-

Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1996

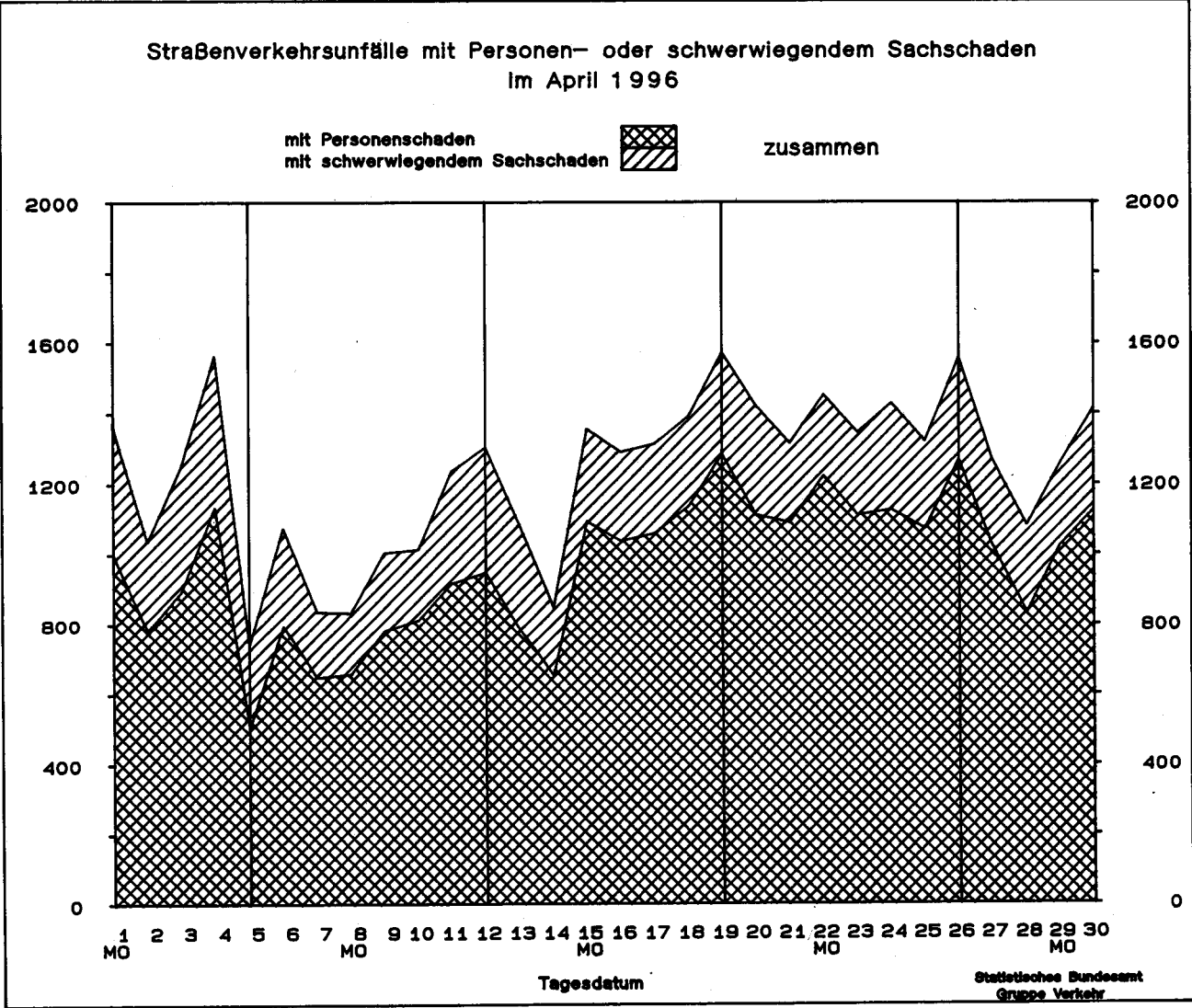
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Montag	.....	614	6	121	487	6	139	602	172	786
2. Dienstag	.....	537	3	107	427	3	118	535	162	699
3. Mittwoch	.....	516	3	99	414	3	108	528	183	699
4. Donnerstag	.....	624	5	114	505	5	122	632	191	815
5. Freitag	.....	231	6	52	173	6	58	233	119	350
6. Samstag	.....	475	8	107	360	8	127	471	178	653
7. Sonntag	.....	329	5	106	218	5	132	325	108	437
8. Montag	.....	339	4	85	250	4	96	339	82	421
9. Dienstag	.....	517	1	122	394	1	130	489	118	635
10. Mittwoch	.....	554	4	127	423	4	134	544	116	670
11. Donnerstag	.....	600	7	103	490	7	106	613	189	789
12. Freitag	.....	570	3	111	456	3	117	578	196	766
13. Samstag	.....	456	7	116	333	9	130	447	172	628
14. Sonntag	.....	347	2	72	273	2	82	375	117	464
15. Montag	.....	749	6	176	567	6	182	692	162	911
16. Dienstag	.....	743	12	145	586	13	152	693	139	882
17. Mittwoch	.....	758	6	158	594	6	168	698	148	906
18. Donnerstag	.....	837	4	174	659	4	183	793	151	988
19. Freitag	.....	873	4	190	679	4	200	815	160	1 033
20. Samstag	.....	676	2	176	498	2	193	640	188	864
21. Sonntag	.....	563	6	145	412	7	162	554	131	694
22. Montag	.....	886	6	214	666	6	224	826	127	1 013
23. Dienstag	.....	800	8	166	626	8	176	761	139	939
24. Mittwoch	.....	798	3	169	626	3	182	773	168	966
25. Donnerstag	.....	756	6	162	588	6	175	713	146	902
26. Freitag	.....	882	5	176	701	5	192	849	167	1 049
27. Samstag	.....	623	8	149	466	8	162	639	152	775
28. Sonntag	.....	452	7	109	336	7	126	472	129	581
29. Montag	.....	735	2	151	582	2	159	702	133	868
30. Dienstag	.....	795	5	163	627	5	177	747	176	971
Zusammen	...	18 635	154	4 065	14 416	158	4 412	18 078	4 519	23 154
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Montag	.....	379	14	114	251	16	157	385	194	573
2. Dienstag	.....	243	13	83	147	17	107	232	93	336
3. Mittwoch	.....	376	13	141	222	14	204	366	173	549
4. Donnerstag	.....	509	22	135	352	22	205	603	239	748
5. Freitag	.....	271	19	102	150	28	155	296	118	389
6. Samstag	.....	320	11	142	167	11	189	296	100	420
7. Sonntag	.....	317	18	132	167	20	173	327	81	398
8. Montag	.....	317	12	121	184	13	164	334	94	411
9. Dienstag	.....	265	13	87	165	15	126	264	104	369
10. Mittwoch	.....	258	9	107	142	9	130	224	85	343
11. Donnerstag	.....	317	14	104	199	18	150	330	131	448
12. Freitag	.....	377	16	115	246	16	149	392	160	537
13. Samstag	.....	329	18	126	185	21	177	358	124	453
14. Sonntag	.....	305	19	131	155	21	187	286	78	383
15. Montag	.....	344	10	114	220	11	149	353	100	444
16. Dienstag	.....	293	14	93	186	14	119	273	114	407
17. Mittwoch	.....	300	12	87	201	12	108	293	106	406
18. Donnerstag	.....	297	14	97	186	14	121	292	104	401
19. Freitag	.....	410	11	135	264	11	175	417	128	538
20. Samstag	.....	433	15	171	247	16	213	418	121	554
21. Sonntag	.....	525	23	214	288	24	281	517	94	619
22. Montag	.....	336	12	125	199	13	169	303	102	438
23. Dienstag	.....	309	14	107	188	15	137	280	95	404
24. Mittwoch	.....	326	14	99	213	15	126	353	135	461
25. Donnerstag	.....	314	6	101	207	7	126	320	102	416
26. Freitag	.....	385	16	127	242	16	166	387	122	507
27. Samstag	.....	395	18	146	231	24	203	378	93	488
28. Sonntag	.....	378	22	155	201	25	222	401	120	498
29. Montag	.....	288	14	91	183	15	107	281	98	386
30. Dienstag	.....	329	16	100	213	18	134	335	113	442
Zusammen	...	10 245	442	3 602	6 201	491	4 829	10 294	3 521	13 766
Innerorts und außerorts										
1. Montag	.....	993	20	235	738	22	296	987	366	1 359
2. Dienstag	.....	780	16	190	574	20	225	767	255	1 035
3. Mittwoch	.....	892	16	240	636	17	312	894	356	1 248
4. Donnerstag	.....	1 133	27	249	857	27	327	1 235	430	1 563
5. Freitag	.....	502	25	154	323	34	213	529	237	739
6. Samstag	.....	795	19	249	527	19	316	767	278	1 073
7. Sonntag	.....	646	23	238	385	25	305	652	189	835
8. Montag	.....	656	16	206	434	17	260	673	176	832
9. Dienstag	.....	782	14	209	559	16	256	753	222	1 004
10. Mittwoch	.....	812	13	234	565	13	264	768	201	1 013
11. Donnerstag	.....	917	21	207	689	25	256	943	320	1 237
12. Freitag	.....	947	19	226	702	19	266	970	356	1 303
13. Samstag	.....	785	25	242	518	30	307	805	296	1 081
14. Sonntag	.....	652	21	203	428	23	269	661	195	847
15. Montag	.....	1 093	16	290	787	17	331	1 045	262	1 355
16. Dienstag	.....	1 036	26	238	772	27	271	966	253	1 289
17. Mittwoch	.....	1 058	18	245	795	18	276	991	254	1 312
18. Donnerstag	.....	1 134	18	271	845	18	304	1 085	255	1 389
19. Freitag	.....	1 283	15	325	943	15	375	1 232	288	1 571
20. Samstag	.....	1 109	17	347	745	18	406	1 058	309	1 418
21. Sonntag	.....	1 088	29	359	700	31	443	1 071	225	1 313
22. Montag	.....	1 222	18	339	865	19	393	1 129	229	1 451
23. Dienstag	.....	1 109	22	273	814	23	313	1 041	234	1 343
24. Mittwoch	.....	1 124	17	268	839	18	308	1 126	303	1 427
25. Donnerstag	.....	1 070	12	263	795	13	301	1 033	248	1 318
26. Freitag	.....	1 267	21	303	943	21	358	1 236	289	1 556
27. Samstag	.....	1 018	26	295	697	32	365	1 017	245	1 263
28. Sonntag	.....	830	29	264	537	32	348	873	249	1 079
29. Montag	.....	1 023	16	242	765	17	266	983	231	1 254
30. Dienstag	.....	1 124	21	263	840	23	311	1 082	289	1 413
Insgesamt	...	28 880	596	7 667	20 617	649	9 241	28 372	8 040	36 920

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	67	2	19	46	2	24	62	62	129
2. Dienstag .....	40	1	8	31	1	11	48	28	68
3. Mittwoch .....	60	1	23	36	1	28	72	55	115
4. Donnerstag .....	130	5	21	104	5	36	218	82	212
5. Freitag .....	77	2	22	53	6	31	110	44	121
6. Samstag .....	45	2	14	29	2	24	57	29	74
7. Sonntag .....	54	4	18	32	4	25	76	20	74
8. Montag .....	73	-	18	55	-	22	87	31	104
9. Dienstag .....	50	2	15	33	2	20	59	29	79
10. Mittwoch .....	44	1	17	26	1	21	36	27	71
11. Donnerstag .....	45	2	18	25	4	30	54	36	81
12. Freitag .....	76	-	15	61	-	17	88	49	125
13. Samstag .....	60	5	10	45	5	15	80	33	93
14. Sonntag .....	54	-	19	35	-	28	68	24	78
15. Montag .....	69	4	16	49	4	29	84	30	99
16. Dienstag .....	60	5	9	46	5	14	71	29	89
17. Mittwoch .....	52	2	13	37	2	14	63	23	75
18. Donnerstag .....	54	1	11	42	1	12	58	17	71
19. Freitag .....	79	1	14	64	1	17	96	29	108
20. Samstag .....	89	1	26	62	1	36	108	25	114
21. Sonntag .....	66	-	26	40	-	34	75	22	88
22. Montag .....	66	2	19	45	2	24	71	32	98
23. Dienstag .....	49	1	14	34	1	24	47	31	80
24. Mittwoch .....	61	2	10	49	2	14	72	40	101
25. Donnerstag .....	53	1	13	39	2	14	59	27	80
26. Freitag .....	82	5	17	60	5	23	98	30	112
27. Samstag .....	62	3	14	45	3	25	80	26	88
28. Sonntag .....	75	4	23	48	4	33	104	41	116
29. Montag .....	38	1	7	30	1	10	49	27	65
30. Dienstag .....	51	4	17	30	4	20	54	41	92
Insgesamt ...	1 881	64	486	1 331	71	675	2 304	1 019	2 900

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
Anzahl								%				

	April 1996					April 1995							
Deutschland .....	28 880	649	9 241	28 372	27 895	720	9 201	27 896	3.5	9.9-	0.4	1.7	
Baden-Württemberg ....	3 017	62	983	3 068	2 981	74	990	3 135	1.2	16.2-	0.7-	2.1-	
Bayern .....	4 617	121	1 427	4 844	4 469	124	1 447	4 667	3.3	2.4-	1.4-	3.8	
Berlin .....	1 315	14	219	1 359	1 215	11	193	1 295	8.2	27.3	13.5	4.9	
Brandenburg .....	1 103	46	535	891	1 177	56	586	965	6.3-	17.9-	8.7-	7.7-	
Bremen .....	240	4	46	246	223	4	29	252	7.6	-	58.6	2.4-	
Hamburg .....	685	2	74	830	730	3	74	922	6.2-	X	-	10.0-	
Hessen .....	1 975	49	619	2 012	2 006	56	573	2 086	1.5-	12.5-	8.0	3.5-	
Mecklenburg-Vorpommern	794	29	331	715	745	47	350	623	6.4	38.3-	5.4-	14.8	
Niedersachsen .....	2 874	72	747	2 989	2 803	81	750	2 950	2.5	11.1-	0.4-	1.3	
Nordrhein-Westfalen ..	5 941	93	1 859	5 639	5 363	107	1 723	5 211	10.8	13.1-	7.9	8.2	
Rheinland-Pfalz .....	1 391	27	497	1 300	1 295	33	492	1 298	7.4	18.2-	1.0	0.2	
Saarland .....	430	9	87	474	384	5	83	431	12.0	X	4.8	10.0	
Sachsen .....	1 483	47	707	1 199	1 573	40	721	1 339	5.7-	17.5	1.9-	10.5-	
Sachsen-Anhalt .....	1 094	23	449	958	1 043	37	479	930	4.9	37.8-	6.3-	3.0	
Schleswig-Holstein ...	1 046	22	276	1 069	1 050	23	296	1 095	0.4-	4.3-	6.8-	2.4-	
Thüringen .....	875	29	385	779	838	19	415	697	4.4	52.6	7.2-	11.8	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	23 073	468	6 753	23 374	22 123	517	6 583	22 918	4.3	9.5-	2.6	2.0	
Neue Länder und Berlin - Ost .....	5 807	181	2 488	4 998	5 772	203	2 618	4 978	0.6	10.8-	5.0-	0.4	

	Januar - April 1996					Januar - April 1995							
Deutschland .....	100 844	2 442	32 263	102 128	109 923	2 753	35 052	111 014	8.3-	11.3-	8.0-	8.0-	
Baden-Württemberg ....	10 451	268	3 324	11 166	10 974	281	3 504	11 747	4.8-	4.6-	5.1-	4.9-	
Bayern .....	16 044	431	4 989	17 692	16 535	447	5 195	17 852	3.0-	3.6-	4.0-	0.9-	
Berlin .....	4 053	28	693	4 238	4 520	44	703	4 783	10.3-	36.4-	1.4-	11.4-	
Brandenburg .....	4 224	207	2 108	3 376	4 595	212	2 345	3 584	8.1-	2.4-	10.1-	5.8-	
Bremen .....	752	11	122	771	896	10	150	965	16.1-	10.0	18.7-	20.1-	
Hamburg .....	2 312	15	252	2 812	2 688	16	305	3 278	14.0-	6.2-	17.4-	14.2-	
Hessen .....	7 040	180	2 036	7 517	8 129	202	2 206	8 806	13.4-	10.9-	7.7-	14.6-	
Mecklenburg-Vorpommern	2 765	110	1 161	2 522	2 869	154	1 293	2 372	3.6-	28.6-	10.2-	6.3	
Niedersachsen .....	10 450	268	2 876	11 051	11 682	318	3 234	12 442	10.5-	15.7-	11.1-	11.2-	
Nordrhein-Westfalen ..	20 325	328	6 394	19 749	22 965	413	7 178	22 464	11.5-	20.6-	10.9-	12.1-	
Rheinland-Pfalz .....	4 798	82	1 612	4 801	5 209	116	1 754	5 273	7.9-	29.3-	8.1-	9.0-	
Saarland .....	1 429	24	270	1 663	1 520	22	296	1 773	6.0-	9.1	8.8-	6.2-	
Sachsen .....	5 463	170	2 506	4 630	5 749	181	2 588	4 773	5.0-	6.1-	3.2-	3.0-	
Sachsen-Anhalt .....	3 778	137	1 611	3 244	3 961	152	1 722	3 424	4.6-	9.9-	6.4-	5.3-	
Schleswig-Holstein ...	3 729	75	905	3 930	4 379	87	1 064	4 666	14.8-	13.8-	14.9-	15.8-	
Thüringen .....	3 231	108	1 404	2 966	3 252	98	1 515	2 812	0.6-	10.2	7.3-	5.5	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	79 953	1 694	23 221	83 958	87 985	1 939	25 326	92 452	9.1-	12.6-	8.3-	9.2-	
Neue Länder und Berlin - Ost .....	20 891	748	9 042	18 170	21 938	814	9 726	18 562	4.8-	8.1-	7.0-	2.1-	

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

April 1996			April 1995						
10 313	8 040	2 273	12 082	9 652	2 430	14.6-	16.7-	6.5-	Deutschland
1 307	1 081	226	1 328	1 085	243	1.6-	0.4-	7.0-	Baden-Württemberg
1 199	977	222	1 294	1 076	218	7.3-	9.2-	1.8	Bayern
410	223	187	467	274	193	12.2-	18.6-	3.1-	Berlin
559	427	132	606	471	135	7.8-	9.3-	2.2-	Brandenburg
61	39	22	77	53	24	20.8-	26.4-	8.3-	Bremen
184	123	61	217	155	62	15.2-	20.6-	1.6-	Hamburg
677	536	141	1 000	887	113	32.3-	39.6-	24.8	Hessen
454	354	100	554	430	124	18.1-	17.7-	19.4-	Mecklenburg-Vorpommern
826	671	155	858	711	147	3.7-	5.6-	5.4	Niedersachsen
1 789	1 335	454	2 058	1 594	464	13.1-	16.2-	2.2-	Nordrhein-Westfalen
616	528	88	687	593	94	10.3-	11.0-	6.4-	Rheinland-Pfalz
147	104	43	117	81	36	25.6	28.4	19.4	Saarland
863	682	181	1 306	1 069	237	33.9-	36.2-	23.6-	Sachsen
549	410	139	621	469	152	11.6-	12.6-	8.6-	Sachsen-Anhalt
246	187	59	365	283	82	32.6-	33.9-	28.0-	Schleswig-Holstein
426	363	63	527	421	106	19.2-	13.8-	40.6-	Thüringen
Nachrichtlich:									
7 282	5 696	1 586	8 291	6 685	1 606	12.2-	14.8-	1.2-	Früheres Bundesgebiet
3 031	2 344	687	3 791	2 967	824	20.0-	21.0-	16.6-	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - April 1996			Januar - April 1995						
48 923	38 978	9 945	55 537	45 755	9 782	11.9-	14.8-	1.7	Deutschland
5 870	4 831	1 039	5 886	4 912	974	0.3-	1.6-	6.7	Baden-Württemberg
5 546	4 473	1 073	5 775	5 091	684	4.0-	12.1-	56.9	Bayern
1 888	1 105	783	2 153	1 366	787	12.3-	19.1-	0.5-	Berlin
2 709	2 211	498	2 971	2 406	565	8.8-	8.1-	11.9-	Brandenburg
291	188	103	395	308	87	26.3-	39.0-	18.4	Bremen
850	598	252	933	680	253	8.9-	12.1-	0.4-	Hamburg
3 296	2 609	687	4 320	3 699	621	23.7-	29.5-	10.6	Hessen
2 287	1 920	367	2 541	2 136	405	10.0-	10.1-	9.4-	Mecklenburg-Vorpommern
4 131	3 430	701	4 246	3 594	652	2.7-	4.6-	7.5	Niedersachsen
8 426	6 527	1 899	9 634	7 676	1 958	12.5-	15.0-	3.0-	Nordrhein-Westfalen
2 747	2 349	398	3 520	3 097	423	22.0-	24.2-	5.9-	Rheinland-Pfalz
560	409	151	583	439	144	3.9-	6.8-	4.9	Saarland
4 149	3 333	816	5 313	4 418	895	21.9-	24.6-	8.8-	Sachsen
2 810	2 232	578	3 042	2 409	633	7.6-	7.3-	8.7-	Sachsen-Anhalt
1 188	932	256	1 612	1 316	296	26.3-	29.2-	13.5-	Schleswig-Holstein
2 175	1 831	344	2 613	2 208	405	16.8-	17.1-	15.1-	Thüringen
Nachrichtlich:									
34 043	26 981	7 062	38 149	31 581	6 568	10.8-	14.6-	7.5	Früheres Bundesgebiet
14 880	11 997	2 883	17 388	14 174	3 214	14.4-	15.4-	10.3-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

April 1996

Baden-Württemberg .....	705	313	448	10	132	306	166	226
Bayern .....	750	383	520	10	169	341	145	222
Berlin .....	326	88	111	2	21	88	51	187
Brandenburg .....	378	141	202	11	98	93	105	132
Bremen .....	42	16	19	1	6	12	4	22
Hamburg .....	124	51	81	1	13	67	12	61
Hessen .....	446	196	288	14	114	160	109	141
Mecklenburg-Vorpommern .....	275	104	133	3	74	56	71	100
Niedersachsen .....	505	247	320	8	107	205	103	155
Nordrhein-Westfalen .....	1 001	381	483	9	176	298	166	454
Rheinland-Pfalz .....	269	113	150	3	57	90	68	88
Saarland .....	94	33	50	2	8	40	18	43
Sachsen .....	500	168	242	8	123	111	151	181
Sachsen-Anhalt .....	346	130	181	5	80	96	77	139
Schleswig-Holstein .....	194	97	123	4	34	85	38	59
Thüringen .....	243	104	147	6	62	79	76	63
Deutschland ...	6 198	2 565	3 498	97	1 274	2 127	1 360	2 273
dagegen Vorjahr .....	7 105	2 849	3 980	131	1 435	2 414	1 826	2 430
Veränderung in % .....	12.8-	10.0-	12.1-	26.0-	11.2-	11.9-	25.5-	6.5-

Januar - April 1996

Baden-Württemberg .....	2 908	1 125	1 631	53	476	1 102	744	1 039
Bayern .....	3 040	1 308	1 898	53	622	1 223	859	1 073
Berlin .....	1 394	371	489	3	121	365	240	783
Brandenburg .....	1 498	581	809	49	409	351	419	498
Bremen .....	174	47	55	2	14	39	24	103
Hamburg .....	508	178	249	4	35	210	78	252
Hessen .....	1 958	765	1 100	41	371	688	506	687
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 046	384	516	21	242	253	295	367
Niedersachsen .....	1 915	821	1 081	27	351	703	393	701
Nordrhein-Westfalen .....	4 036	1 387	1 785	51	597	1 137	750	1 899
Rheinland-Pfalz .....	1 080	422	564	15	193	356	260	398
Saarland .....	370	130	183	4	40	139	89	151
Sachsen .....	2 185	689	972	22	434	516	680	816
Sachsen-Anhalt .....	1 456	482	655	20	278	357	396	578
Schleswig-Holstein .....	779	353	459	19	134	306	170	256
Thüringen .....	1 063	388	538	23	229	286	331	344
Deutschland ...	25 410	9 431	12 984	407	4 546	8 031	6 034	9 945
dagegen Vorjahr .....	27 421	10 357	14 422	460	5 286	8 676	7 282	9 782
Veränderung in % .....	7.3-	8.9-	10.0-	11.5-	14.0-	7.4-	17.1-	1.7

Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

A p r i l 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	25 089	18 635	22 648	158	4 412	18 078	4 519	1 935
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	11 138	8 364	12 564	420	4 154	7 990	2 502	272
Auf Autobahnen .....	2 966	1 881	3 050	71	675	2 304	1 019	66
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	39 193	28 880	38 262	649	9 241	28 372	8 040	2 273
dagegen Vorjahr .....	39 977	27 895	37 817	720	9 201	27 896	9 652	2 430
Veränderung in % .....	2,0-	3,5	1,2	9,9-	0,4	1,7	16,7-	6,5-

Januar - A p r i l 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	90 747	61 392	76 126	602	14 284	61 240	20 980	8 375
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	46 035	32 392	49 396	1 566	15 473	32 357	12 325	1 318
Auf Autobahnen .....	12 985	7 060	11 311	274	2 506	8 531	5 673	252
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	149 767	100 844	136 833	2 442	32 263	102 128	38 978	9 945
dagegen Vorjahr .....	165 460	109 923	148 819	2 753	35 052	111 014	45 755	9 782
Veränderung in % .....	9,5-	8,3-	8,1-	11,3-	8,0-	8,0-	14,8-	1,7

Dar.: Alkoholunfälle

A p r i l 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	4 292	1 491	1 924	29	602	1 293	866	1 935
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 602	946	1 360	56	611	693	384	272
Auf Autobahnen .....	304	128	214	12	61	141	110	66
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	6 198	2 565	3 498	97	1 274	2 127	1 360	2 273
dagegen Vorjahr .....	7 105	2 849	3 980	131	1 435	2 414	1 826	2 430
Veränderung in % .....	12,8-	10,0-	12,1-	26,0-	11,2-	11,9-	25,5-	6,5-

Januar - A p r i l 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	17 584	5 469	7 130	125	2 195	4 810	3 740	8 375
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	6 501	3 464	5 096	248	2 131	2 717	1 719	1 318
Auf Autobahnen .....	1 325	498	758	34	220	504	575	252
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	25 410	9 431	12 984	407	4 546	8 031	6 034	9 945
dagegen Vorjahr .....	27 421	10 357	14 422	460	5 286	8 676	7 282	9 782
Veränderung in % .....	7,3-	8,9-	10,0-	11,5-	14,0-	7,4-	17,1-	1,7

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 1996				Januar - April 1996			
Aachen .....	81	-	29	68	293	2	95	273
Augsburg .....	105	1	18	111	341	3	51	388
Berlin .....	1 315	14	219	1 359	4 053	28	693	4 238
Bielefeld .....	92	1	33	89	314	4	103	291
Bochum .....	115	-	22	117	422	4	72	450
Bonn .....	110	1	24	99	366	3	84	328
Bottrop .....	38	1	7	46	122	2	30	130
Brandenburg / Havel .....	29	-	10	27	110	3	37	103
Braunschweig .....	97	1	21	95	279	5	51	294
Bremen .....	185	3	35	191	610	9	100	622
Bremerhaven .....	55	1	11	55	140	2	22	147
Chemnitz .....	98	2	26	88	338	3	107	312
Cottbus .....	38	1	5	36	147	2	36	138
Darmstadt .....	65	-	13	72	209	-	42	220
Dessau .....	40	1	10	39	98	2	25	89
Dortmund .....	224	3	54	219	735	7	163	761
Dresden .....	168	1	51	155	583	4	173	544
Düsseldorf .....	246	1	58	234	752	5	149	777
Duisburg .....	152	5	46	139	510	8	133	489
Erfurt .....	67	2	22	71	270	8	90	257
Erlangen .....	55	-	14	62	185	-	28	213
Essen .....	177	-	37	176	612	2	131	627
Flensburg .....	25	-	4	25	91	1	12	97
Frankfurt / Main .....	268	2	61	279	808	11	158	865
Frankfurt / Oder .....	28	-	9	27	109	2	38	102
Freiburg / Breisgau .....	78	-	19	74	261	2	52	286
Fürth .....	28	-	4	30	119	1	12	155
Gelsenkirchen .....	90	-	19	95	311	1	58	325
Gera .....	28	1	15	25	109	1	40	112
Görlitz .....	11	-	8	6	50	2	31	30
Hagen .....	70	1	20	77	231	4	64	232
Halle / Saale .....	133	-	43	121	363	2	103	326
Hamburg .....	685	2	74	830	2 311	15	252	2 811
Hamm .....	67	-	16	62	232	7	70	220
Hannover .....	176	2	24	187	635	3	80	696
Heidelberg .....	61	-	10	73	193	2	25	247
Heilbronn .....	46	1	11	49	145	2	36	161
Herne .....	59	-	17	53	173	-	38	174
Ingolstadt .....	49	1	12	46	186	3	46	185
Jena .....	45	1	11	44	135	7	30	132
Kaiserslautern .....	36	1	10	36	138	2	36	139
Karlsruhe .....	83	1	8	99	279	4	48	300
Kassel .....	86	-	18	93	262	1	57	296

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden					
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt			
		Anzahl									
April 1996									Januar - April 1996		
Kiel .....	107	1	27	108	370	6	65	385			
Koblenz .....	50	1	3	52	179	4	27	190			
Köln .....	391	2	80	384	1 278	8	275	1 315			
Krefeld .....	83	-	26	70	302	1	100	261			
Leipzig .....	153	2	51	135	551	8	166	524			
Leverkusen .....	51	-	10	49	196	1	42	196			
Ludwigshafen .....	65	-	11	64	199	2	44	207			
Lübeck .....	73	1	22	72	251	5	66	256			
Magdeburg .....	111	-	19	109	345	3	59	361			
Mainz .....	74	-	13	72	216	1	31	239			
Mannheim .....	119	1	23	139	397	3	63	472			
Mönchengladbach .....	110	1	23	114	326	3	66	340			
Mülheim / Ruhr .....	44	1	11	47	158	1	34	176			
München .....	434	-	61	482	1 493	4	201	1 689			
Münster / Westfalen .....	89	1	27	80	329	3	97	307			
Neubrandenburg .....	28	-	6	26	73	-	18	69			
Neumünster .....	38	-	8	45	135	1	30	136			
Nürnberg .....	191	-	31	216	625	4	95	730			
Oberhausen .....	70	-	13	69	214	2	53	223			
Offenbach .....	47	-	7	48	159	1	26	172			
Oldenburg (Oldenburg) .....	64	-	3	72	206	3	22	219			
Osnabrück .....	71	-	12	76	250	1	41	290			
Pforzheim .....	34	1	11	38	165	3	44	184			
Plauen .....	14	-	4	12	64	1	25	61			
Potsdam .....	47	-	8	42	154	3	46	128			
Regensburg .....	53	-	5	60	218	1	26	248			
Remscheid .....	36	2	10	39	114	2	34	111			
Rostock .....	71	-	17	76	244	1	67	249			
Saarbrücken (Stadtverband) .....	150	3	26	163	456	5	90	528			
Salzgitter .....	32	-	9	33	150	1	40	195			
Schwerin .....	43	1	5	48	155	5	22	167			
Solingen .....	50	-	10	54	159	1	33	163			
Stralsund .....	19	-	6	16	67	-	19	60			
Stuttgart .....	149	-	25	174	543	4	99	614			
Trier .....	36	-	5	42	134	1	24	146			
Ulm .....	42	2	11	45	131	5	33	157			
Wiesbaden .....	95	3	23	95	345	8	57	383			
Wilhelmshaven .....	45	-	7	51	133	-	27	143			
Wolfsburg .....	50	1	12	60	165	2	37	190			
Worms .....	29	-	6	26	104	-	26	98			
Würzburg .....	56	-	10	61	168	1	36	187			
Wuppertal .....	125	-	27	121	403	2	94	382			
Zwickau .....	32	3	10	23	115	5	36	108			

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	11	13	15,4-	27	38	28,9-	324	338	4,1-	842	1 068	21,2-
innerorts .....	5	7	X	10	17	41,2-	234	238	1,7-	614	757	18,9-
außerorts .....	6	6	-	17	21	19,0-	90	100	10,0-	228	311	26,7-
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	98	104	5,8-	157	174	9,8-	1 328	1 235	7,5	2 188	2 500	12,5-
innerorts .....	19	30	36,7-	36	51	29,4-	608	562	8,2	1 155	1 299	11,1-
außerorts .....	79	74	6,8	121	123	1,6-	720	673	7,0	1 033	1 201	14,0-
Personenkraftwagen ..	387	456	15,1-	1 656	1 814	9,7-	4 695	5 122	8,3-	20 241	21 395	5,1-
innerorts .....	51	57	10,5-	205	238	13,9-	1 233	1 478	16,6-	5 302	5 873	9,7-
außerorts .....	336	399	15,8-	1 451	1 576	7,9-	3 462	3 644	5,0-	14 939	15 462	3,4-
Bussen .....	1	-	X	11	6	X	23	35	34,3-	181	137	32,1
innerorts .....	1	-	X	3	-	X	19	17	11,8	76	79	3,8-
außerorts .....	-	-	-	8	6	X	4	18	X	105	58	81,0
Güterkraftfahrzeugen	22	13	69,2	84	79	6,3	219	193	13,5	907	1 071	15,3-
innerorts .....	2	3	X	10	14	28,6-	54	42	28,6	203	230	11,7-
außerorts .....	20	10	X	74	65	13,8	165	151	9,3	704	841	16,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	1	X	4	6	X	15	18	16,7-	38	48	20,8-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	7	6	X	14	20	30,0-
außerorts .....	1	1	-	3	6	X	8	12	X	24	28	14,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	2	-	6	7	X	18	25	28,0-	67	110	39,1-
innerorts .....	-	2	X	1	5	X	8	10	X	33	41	19,5-
außerorts .....	2	-	X	5	2	X	10	15	33,3-	34	69	50,7-
Kraftfahrzeugen zus.	523	589	11,2-	1 945	2 124	8,4-	6 622	6 966	4,9-	24 464	26 269	6,9-
innerorts .....	79	99	20,2-	266	325	18,2-	2 163	2 353	8,1-	7 397	8 299	10,9-
außerorts .....	444	490	9,4-	1 679	1 799	6,7-	4 459	4 613	3,3-	17 067	17 970	5,0-
Fahrrädern .....	50	44	13,6	122	167	26,9-	1 447	1 173	23,4	3 122	3 551	12,1-
innerorts .....	32	24	33,3	77	109	29,4-	1 172	953	23,0	2 619	2 966	11,7-
außerorts .....	18	20	10,0-	45	58	22,4-	275	220	25,0	503	585	14,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	10	8	X	15	16	6,3-	389	289	34,6	674	740	8,9-
innerorts .....	8	4	X	10	8	X	347	249	39,4	602	641	6,1-
außerorts .....	2	4	X	5	8	X	42	40	5,0	72	99	27,3-
anderen Fahrzeugen ..	2	1	X	2	2	-	13	11	18,2	35	56	37,5-
innerorts .....	1	1	-	1	2	X	9	7	X	24	46	47,8-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	4	4	-	11	10	10,0
Fußgänger .....	74	86	14,0-	369	459	19,6-	1 143	1 042	9,7	4 595	5 137	10,6-
innerorts .....	46	50	8,0-	257	295	12,9-	1 058	970	9,1	4 217	4 728	10,8-
außerorts .....	28	36	22,2-	112	164	31,7-	85	72	18,1	378	409	7,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	13	9	X	40	37	8,1	541	480	12,7	1 696	1 860	8,8-
innerorts .....	11	4	X	31	25	24,0	523	464	12,7	1 621	1 782	9,0-
außerorts .....	2	5	X	9	12	X	18	16	12,5	75	78	3,8-
65 Jahre und mehr ...	24	33	27,3-	154	194	20,6-	209	209	-	1 001	1 093	8,4-
innerorts .....	17	23	26,1-	123	158	22,2-	202	193	4,7	956	1 037	7,8-
außerorts .....	7	10	X	31	36	13,9-	7	16	X	45	56	19,6-
Andere Personen .....	-	-	-	4	1	X	16	9	X	47	39	20,5
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	10	6	X	27	27	-
außerorts .....	-	-	-	3	1	X	6	3	X	20	12	66,7
Insgesamt .....	649	720	9,9-	2 442	2 753	11,3-	9 241	9 201	0,4	32 263	35 052	8,0-
innerorts .....	158	174	9,2-	602	731	17,6-	4 412	4 289	2,9	14 284	16 066	11,1-
außerorts .....	491	546	10,1-	1 840	2 022	9,0-	4 829	4 912	1,7-	17 979	18 986	5,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	32	30	6,7	94	107	12,2-	1 178	1 035	13,8	3 253	3 531	7,9-
innerorts .....	19	9	X	43	38	13,2	928	786	18,1	2 419	2 706	10,6-
außerorts .....	13	21	38,1-	51	69	26,1-	250	249	0,4	834	825	1,1
65 Jahre und mehr ...	88	109	19,3-	364	463	21,4-	818	788	3,8	2 834	3 049	7,1-
innerorts .....	35	43	18,6-	183	243	24,7-	511	477	7,1	1 850	2 007	7,8-
außerorts .....	53	66	19,7-	181	220	17,7-	307	311	1,3-	984	1 042	5,6-

land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
831	728	14,1	1 978	2 287	13,5-	1 166	1 079	8,1	2 847	3 393	16,1-	. Mofas, Mopeds
712	607	17,3	1 681	1 944	13,6-	951	852	11,6	2 305	2 718	15,2-	.... innerorts
119	121	1,7-	297	343	13,4-	215	227	5,3-	542	675	19,7-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 407	2 065	16,6	4 218	4 521	6,7-	3 833	3 404	12,6	6 563	7 195	8,8-	... amtll. Kennzeichen
1 679	1 450	15,8	3 150	3 345	5,8-	2 306	2 042	12,9	4 341	4 695	7,5-	.... innerorts
728	615	18,4	1 068	1 176	9,2-	1 527	1 362	12,1	2 222	2 500	11,1-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
17 696	18 643	5,1-	73 996	80 059	7,6-	22 778	24 221	6,0-	95 893	103 208	7,1-	.... innerorts
9 226	9 992	7,7-	37 785	41 997	10,0-	10 510	11 527	8,8-	43 292	48 108	10,0-	.... innerorts
8 470	8 651	2,1-	36 211	38 062	4,9-	12 268	12 694	3,4-	52 601	55 100	4,5-	.... außerorts
Bussen												
290	269	7,8	1 244	1 253	0,7-	314	304	3,3	1 436	1 396	2,9	.... innerorts
265	218	21,6	945	893	5,8	285	235	21,3	1 024	972	5,3	.... innerorts
25	51	51,0-	299	360	16,9-	29	69	58,0-	412	424	2,8-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
663	612	8,3	2 712	3 039	10,8-	904	818	10,5	3 703	4 189	11,6-	.... innerorts
236	222	6,3	963	1 084	11,2-	292	267	9,4	1 176	1 328	11,4-	.... innerorts
427	390	9,5	1 749	1 955	10,5-	612	551	11,1	2 527	2 861	11,7-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
44	37	18,9	105	99	6,1	61	56	8,9	147	153	3,9-	... Zugmaschinen
10	8	X	39	31	25,8	18	14	28,6	54	51	5,9	.... innerorts
34	29	17,2	66	68	2,9-	43	42	2,4	93	102	8,8-	.... außerorts
Übrigen												
77	109	29,4-	337	398	15,3-	97	136	28,7-	410	515	20,4-	... Kraftfahrzeugen
42	74	43,2-	201	242	16,9-	50	86	41,9-	235	288	18,4-	.... innerorts
35	35	-	136	156	12,8-	47	50	6,0-	175	227	22,9-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
22 008	22 463	2,0-	84 590	91 656	7,7-	29 153	30 018	2,9-	110 999	120 049	7,5-	.... innerorts
12 170	12 571	3,2-	44 764	49 536	9,6-	14 412	15 023	4,1-	52 427	58 160	9,9-	.... innerorts
9 838	9 892	0,5-	39 826	42 120	5,4-	14 741	14 995	1,7-	58 572	61 889	5,4-	.... außerorts
Fahrrädern												
4 212	3 479	21,1	9 443	10 348	8,7-	5 709	4 696	21,6	12 687	14 066	9,8-	.... innerorts
3 865	3 197	20,9	8 776	9 579	8,4-	5 069	4 174	21,4	11 472	12 654	9,3-	.... innerorts
347	282	23,0	667	769	13,3-	640	522	22,6	1 215	1 412	14,0-	.... außerorts
darunter:												
1 163	905	28,5	2 207	2 382	7,3-	1 562	1 202	30,0	2 896	3 138	7,7-	... unter 15 Jahren
1 092	847	28,9	2 081	2 240	7,1-	1 447	1 100	31,5	2 633	2 889	6,8-	.... innerorts
71	58	22,4	126	142	11,3-	115	102	12,7	203	249	18,5-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
58	68	14,7-	255	299	14,7-	73	80	8,8-	292	357	18,2-	.... innerorts
46	57	19,3-	229	272	15,8-	56	65	13,8-	254	320	20,6-	.... innerorts
12	11	9,1	26	27	3,7-	17	15	13,3	38	37	2,7	.... außerorts
Fußgänger												
2 062	1 852	11,3	7 715	8 590	10,2-	3 279	2 980	10,0	12 679	14 186	10,6-	.... innerorts
1 973	1 763	11,9	7 383	8 220	10,2-	3 077	2 783	10,6	11 857	13 243	10,5-	.... innerorts
89	89	-	332	370	10,3-	202	197	2,5	822	943	12,8-	.... außerorts
darunter:												
810	702	15,4	2 711	2 950	8,1-	1 364	1 191	14,5	4 447	4 847	8,3-	... unter 15 Jahren
787	681	15,6	2 643	2 890	8,5-	1 321	1 149	15,0	4 295	4 697	8,6-	.... innerorts
23	21	9,5	68	60	13,3	43	42	2,4	152	150	1,3	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
241	215	12,1	964	1 055	8,6-	474	457	3,7	2 119	2 342	9,5-	.... innerorts
236	207	14,0	936	1 021	8,3-	455	423	7,6	2 015	2 218	9,1-	.... innerorts
5	8	X	28	34	17,6-	19	34	44,1-	104	126	17,5-	.... außerorts
Andere Personen												
32	34	5,9-	125	121	3,3	48	43	11,6	176	161	9,3	.... innerorts
24	27	11,1-	88	94	6,4-	34	33	3,0	116	121	4,1-	.... innerorts
8	7	X	37	27	37,0	14	10	40,0	60	40	50,0	.... außerorts
Insgesamt												
28 372	27 896	1,7	102 128	111 014	8,0-	38 262	37 817	1,2	136 833	148 819	8,1-	.... innerorts
18 078	17 615	2,6	61 240	67 701	9,5-	22 648	22 078	2,6	76 126	84 498	9,9-	.... innerorts
10 294	10 281	0,1	40 888	43 313	5,6-	15 614	15 739	0,8-	60 707	64 321	5,6-	.... außerorts
darunter:												
2 994	2 743	9,2	8 874	9 551	7,1-	4 204	3 808	10,4	12 221	13 189	7,3-	... unter 15 Jahren
2 406	2 084	15,5	6 661	7 256	8,2-	3 353	2 879	16,5	9 123	10 000	8,8-	.... innerorts
588	659	10,8-	2 213	2 295	3,6-	851	929	8,4-	3 098	3 189	2,9-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 650	1 500	10,0	5 323	5 666	6,1-	2 556	2 397	6,6	8 521	9 178	7,2-	.... innerorts
1 140	1 001	13,9	3 658	3 890	6,0-	1 686	1 521	10,8	5 691	6 140	7,3-	.... innerorts
510	499	2,2	1 665	1 776	6,3-	870	876	0,7-	2 830	3 038	6,8-	.... außerorts

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
A p r i l 1996																
A p r i l 1995																
unter 15 .....	32	9	-	10	13	30	12	-	8	9	6,7	X	-	X	X	
männlich .....	22	5	-	7	10	15	4	-	6	4	46,7	X	-	X	X	
weiblich .....	10	4	-	3	3	15	8	-	2	5	33,3-	X	-	X	X	
15 - 18 .....	34	18	8	2	3	36	19	6	3	4	5,6-	5,3-	X	X	X	
männlich .....	26	11	7	2	3	30	15	6	2	3	13,3-	26,7-	X	-	-	
weiblich .....	8	7	1	-	-	6	4	-	1	1	X	X	X	X	X	
18 - 21 .....	65	56	8	-	-	82	67	12	3	-	20,7-	16,4-	X	X	-	
männlich .....	54	48	5	-	-	71	58	11	2	-	23,9-	17,2-	X	X	-	
weiblich .....	11	8	3	-	-	11	9	1	1	-	-	X	X	X	-	
21 - 25 .....	77	57	16	1	2	93	71	15	-	4	17,2-	19,7-	6,7	X	X	
männlich .....	61	43	15	-	2	75	55	14	-	3	18,7-	21,8-	7,1	-	X	
weiblich .....	16	14	1	1	-	18	16	1	-	1	11,1-	12,5-	-	X	X	
25 - 35 .....	153	86	37	4	13	164	100	49	1	11	6,7-	14,0-	24,5-	X	18,2	
männlich .....	127	67	33	4	11	127	70	44	1	10	-	4,3-	25,0-	X	10,0	
weiblich .....	26	19	4	-	2	37	30	5	-	1	29,7-	36,7-	X	-	X	
35 - 45 .....	89	50	20	7	6	86	54	12	4	10	3,5	7,4-	66,7	X	X	
männlich .....	69	39	19	2	4	66	38	12	1	9	4,5	2,6	58,3	X	X	
weiblich .....	20	11	1	5	2	20	16	-	3	1	-	31,3-	X	X	X	
45 - 55 .....	63	43	8	2	7	67	46	3	2	11	6,0-	6,5-	X	-	X	
männlich .....	49	31	8	1	6	53	36	3	1	9	7,5-	13,9-	X	-	X	
weiblich .....	14	12	-	1	1	14	10	-	1	2	-	20,0	-	-	X	
55 - 65 .....	48	25	1	8	6	52	35	2	8	4	7,7-	28,6-	X	-	X	
männlich .....	38	18	1	6	5	36	25	2	5	2	5,6	28,0-	X	X	X	
weiblich .....	10	7	-	2	1	16	10	-	3	2	37,5-	X	-	X	X	
65 und mehr .....	88	43	-	16	24	109	51	5	15	33	19,3-	15,7-	X	6,7	27,3-	
männlich .....	46	22	-	7	13	65	32	5	9	14	29,2-	31,3-	X	X	7,1-	
weiblich .....	42	21	-	9	11	44	19	-	6	19	4,5-	10,5	-	X	42,1-	
Zusammen .....	649	387	98	50	74	719	455	104	44	86	9,7-	14,9-	5,8-	13,6	14,0-	
männlich .....	492	284	88	29	54	538	333	97	27	54	8,6-	14,7-	9,3-	7,4	-	
weiblich .....	157	103	10	21	20	181	122	7	17	32	13,3-	15,6-	X	23,5	37,5-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	649	387	98	50	74	720	456	104	44	86	9,9-	15,1-	5,8-	13,6	14,0-	
Januar - A p r i l 1996																
Januar - A p r i l 1995																
unter 15 .....	94	39	-	15	40	107	51	1	16	37	12,2-	23,5-	X	6,3-	8,1	
männlich .....	49	18	-	12	19	61	29	1	11	18	19,7-	37,9-	X	9,1	5,6	
weiblich .....	45	21	-	3	21	46	22	-	5	19	2,2-	4,5-	-	X	10,5	
15 - 18 .....	117	80	19	4	7	103	63	8	9	14	13,6	27,0	X	X	X	
männlich .....	79	45	17	3	7	72	36	8	8	11	9,7	25,0	X	X	X	
weiblich .....	38	35	2	1	-	31	27	-	1	3	22,6	29,6	X	-	X	
18 - 21 .....	271	244	15	2	6	301	264	18	4	9	10,0-	7,6-	16,7-	X	X	
männlich .....	205	185	10	1	6	241	211	16	3	8	14,9-	12,3-	37,5-	X	X	
weiblich .....	66	59	5	1	-	60	53	2	1	1	10,0	11,3	X	-	X	
21 - 25 .....	264	217	29	2	7	317	264	29	2	12	16,7-	17,8-	-	-	X	
männlich .....	202	161	27	1	6	247	201	26	1	9	18,2-	19,9-	3,8	-	X	
weiblich .....	62	56	2	1	1	70	63	3	1	3	11,4-	11,1-	X	-	X	
25 - 35 .....	522	384	55	8	39	587	429	73	9	49	11,1-	10,5-	24,7-	X	20,4-	
männlich .....	409	286	51	7	33	463	323	68	5	42	11,7-	11,5-	25,0-	X	21,4-	
weiblich .....	113	98	4	1	6	124	106	5	4	7	8,9-	7,5-	X	X	X	
35 - 45 .....	349	250	27	14	32	345	242	22	16	39	1,2	3,3	22,7	12,5-	17,9-	
männlich .....	268	189	26	7	25	265	176	21	10	33	1,1	7,4	23,8	X	24,2-	
weiblich .....	81	61	1	7	7	80	66	1	6	6	1,3	7,6-	-	X	X	
45 - 55 .....	225	150	8	5	38	270	168	8	17	46	16,7-	10,7-	-	X	17,4-	
männlich .....	175	116	8	3	26	197	119	8	10	31	11,2-	2,5-	-	X	16,1-	
weiblich .....	50	34	-	2	12	73	49	-	7	15	31,5-	30,6-	-	X	20,0-	
55 - 65 .....	235	137	4	30	45	254	145	6	30	58	7,5-	5,5-	X	-	22,4-	
männlich .....	173	98	4	25	27	185	103	6	21	41	6,5-	4,9-	X	19,0	34,1-	
weiblich .....	62	39	-	5	18	69	42	-	9	17	10,1-	7,1-	-	X	5,9	
65 und mehr .....	364	155	-	42	154	462	183	8	64	194	21,2-	15,3-	X	34,4-	20,6-	
männlich .....	196	95	-	23	68	257	120	7	35	83	23,7-	20,8-	X	34,3-	18,1-	
weiblich .....	168	60	-	19	86	205	63	1	29	111	18,0-	4,8-	X	34,5-	22,5-	
Zusammen .....	2 441	1 656	157	122	368	2 746	1 809	173	167	458	11,1-	8,5-	9,2-	26,9-	19,7-	
männlich .....	1 756	1 193	143	82	217	1 988	1 318	161	104	276	11,7-	9,5-	11,2-	21,2-	21,4-	
weiblich .....	685	463	14	40	151	758	491	12	63	182	9,6-	5,7-	16,7	36,5-	17,0-	
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	7	5	1	-	1	X	X	X	-	-	
Insgesamt ...	2 442	1 656	157	122	369	2 753	1 814	174	167	459	11,3-	8,7-	9,8-	26,9-	19,6-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
A p r i l 1996																
unter 15 .....	1 176	210	12	388	540	1 030	235	11	289	475	14,2	10,6-	9,1	34,3	13,7	
männlich .....	760	105	7	289	342	657	125	7	205	307	15,7	16,0-	-	41,0	11,4	
weiblich .....	416	105	5	99	198	373	110	4	84	168	11,5	4,5-	X	17,9	17,9	
15 - 18 .....	695	288	164	100	38	706	257	180	78	38	1,6-	4,3	8,9-	28,2	-	
männlich .....	468	142	133	74	21	454	111	148	48	21	3,1	27,9	10,1-	54,2	-	
weiblich .....	227	126	31	26	17	252	146	32	30	17	9,9-	13,7-	3,1-	13,3-	-	
18 - 21 .....	1 138	884	127	56	36	1 174	947	111	44	25	3,1-	6,7-	14,4	27,3	44,0	
männlich .....	730	550	101	34	19	809	634	91	34	18	9,8-	13,3-	11,0	-	5,6	
weiblich .....	408	334	26	22	17	365	313	20	10	7	11,8	6,7	30,0	X	X	
21 - 25 .....	974	619	213	63	37	1 149	757	276	68	17	15,2-	18,2-	22,8-	7,4-	X	
männlich .....	691	421	169	39	25	808	494	232	42	11	14,3-	14,8-	27,2-	7,1-	X	
weiblich .....	283	198	44	24	12	343	263	44	26	6	17,5-	24,7-	-	7,7-	X	
25 - 35 .....	1 962	1 096	499	170	68	1 960	1 194	435	130	84	0,1	8,2-	14,7	30,8	19,0-	
männlich .....	1 417	704	433	121	52	1 369	738	373	89	61	3,5	4,6-	16,1	36,0	14,8-	
weiblich .....	545	392	66	49	16	591	456	62	41	23	7,8-	14,0-	6,5	19,5	30,4-	
35 - 45 .....	1 084	585	195	135	61	1 025	634	140	104	64	5,8	7,7-	39,3	29,8	4,7-	
männlich .....	755	349	170	104	39	645	345	117	72	41	17,1	1,2	45,3	44,4	4,9-	
weiblich .....	329	236	25	31	22	380	289	23	32	23	13,4-	18,3-	8,7	3,1-	4,3-	
45 - 55 .....	728	379	78	140	70	698	430	42	112	51	4,3	11,9-	85,7	25,0	37,3	
männlich .....	452	210	89	76	41	417	237	35	58	33	8,4	11,4-	97,1	31,0	24,2	
weiblich .....	276	169	9	64	29	281	193	7	54	18	1,8-	12,4-	X	18,5	61,1	
55 - 65 .....	643	329	32	154	79	648	341	27	148	68	0,8-	3,5-	18,5	4,1	16,2	
männlich .....	378	175	30	89	41	352	164	25	77	32	7,4	6,7	20,0	15,6	28,1	
weiblich .....	265	154	2	65	38	296	177	2	71	36	10,5-	13,0-	-	8,5-	5,6	
65 und mehr .....	817	316	7	234	208	787	323	10	197	208	3,8	2,2-	X	18,8	-	
männlich .....	359	173	7	98	48	323	150	9	84	48	11,1	15,3	X	16,7	-	
weiblich .....	458	143	-	136	160	464	173	1	113	160	1,3-	17,3-	X	20,4	-	
Zusammen .....	9 217	4 686	1 327	1 440	1 137	9 177	5 118	1 232	1 170	1 030	0,4	8,4-	7,7	23,1	10,4	
männlich .....	6 010	2 829	1 119	924	628	5 832	2 998	1 037	709	572	3,1	5,6-	7,9	30,3	9,8	
weiblich .....	3 207	1 857	208	516	509	3 345	2 120	195	461	458	4,1-	12,4-	6,7	11,9	11,1	
Ohne Angabe .....	24	9	1	7	6	24	4	3	3	12	-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	9 241	4 695	1 328	1 447	1 143	9 201	5 122	1 235	1 173	1 042	0,4	8,3-	7,5	23,4	9,7	
Januar - A p r i l 1996																
unter 15 .....	3 246	808	15	671	1 692	3 524	824	27	739	1 854	7,9-	1,9-	44,4-	9,2-	8,7-	
männlich .....	1 971	401	8	495	1 026	2 147	411	19	512	1 157	8,2-	2,4-	X	3,3-	11,3-	
weiblich .....	1 275	407	7	176	666	1 377	413	8	227	697	7,4-	1,5-	X	22,5-	4,4-	
15 - 18 .....	2 107	952	392	235	206	2 460	942	516	299	238	14,4-	1,1	24,0-	21,4-	13,4-	
männlich .....	1 303	455	328	163	97	1 560	422	444	193	107	16,5-	7,8	26,1-	15,5-	9,3-	
weiblich .....	804	497	64	72	109	900	520	72	106	131	10,7-	4,4-	11,1-	32,1-	16,8-	
18 - 21 .....	4 145	3 542	227	136	131	4 131	3 446	250	154	133	0,3	2,8	9,2-	11,7-	1,5-	
männlich .....	2 710	2 281	186	82	73	2 737	2 222	211	103	92	1,0-	2,7	11,8-	20,4-	20,7-	
weiblich .....	1 435	1 261	41	54	58	1 394	1 224	39	51	41	2,9	3,0	5,1	5,9	41,5	
21 - 25 .....	3 608	2 885	310	126	121	4 320	3 342	454	171	159	16,5-	13,7-	31,7-	26,3-	23,9-	
männlich .....	2 372	1 821	254	74	87	2 932	2 183	387	101	94	19,1-	16,6-	34,4-	26,7-	7,4-	
weiblich .....	1 236	1 064	56	52	34	1 388	1 159	67	70	65	11,0-	8,2-	16,4-	25,7-	47,7-	
25 - 35 .....	6 871	4 934	723	389	345	7 490	5 320	796	415	429	8,3-	7,3-	9,2-	6,3-	19,6-	
männlich .....	4 638	3 082	632	262	246	5 063	3 300	702	288	297	8,4-	6,6-	10,0-	9,0-	17,2-	
weiblich .....	2 233	1 852	91	127	99	2 427	2 020	94	127	132	8,0-	8,3-	3,2-	-	25,0-	
35 - 45 .....	4 102	2 774	323	303	326	4 348	2 931	281	345	369	5,7-	5,4-	14,9	12,2-	11,7-	
männlich .....	2 636	1 610	291	224	189	2 704	1 666	241	211	217	2,5-	3,4-	20,7	6,2	12,9-	
weiblich .....	1 466	1 164	32	79	137	1 644	1 265	40	134	152	10,8-	8,0-	20,0-	41,0-	9,9-	
45 - 55 .....	2 877	1 831	122	334	323	3 027	1 909	80	362	381	5,0-	4,1-	52,5	7,7-	15,2-	
männlich .....	1 693	979	108	188	184	1 776	1 053	72	192	209	4,7-	7,0-	50,0	2,1-	12,0-	
weiblich .....	1 184	852	14	146	139	1 251	856	8	170	172	5,4-	0,5-	X	14,1-	19,2-	
55 - 65 .....	2 410	1 350	58	379	430	2 638	1 418	60	464	460	8,8-	4,8-	3,3-	18,3-	6,5-	
männlich .....	1 353	712	56	201	220	1 474	732	57	258	229	8,2-	2,7-	1,8-	22,1-	3,9-	
weiblich .....	1 057	638	2	178	210	1 164	686	3	206	231	9,2-	7,0-	X	13,6-	9,1-	
65 und mehr .....	2 832	1 139	17	535	1 000	3 044	1 178	32	591	1 089	7,0-	3,3-	46,9-	9,5-	8,2-	
männlich .....	1 191	584	17	231	279	1 275	589	28	264	304	6,6-	0,8-	39,3-	12,5-	8,2-	
weiblich .....	1 641	555	-	304	721	1 769	589	4	327	785	7,2-	5,8-	X	7,0-	8,2-	
Zusammen .....	32 198	20 215	2 187	3 108	4 574	34 982	21 310	2 496	3 540	5 112	8,0-	5,1-	12,4-	12,2-	10,5-	
männlich .....	19 867	11 925	1 880	1 920	2 401	21 668	12 578	2 161	2 122	2 706	8,3-	5,2-	13,0-	9,5-	11,3-	
weiblich .....	12 331	8 290	307	1 188	2 173	13 314	8 732	335	1 418	2 406	7,4-	5,1-	8,4-	16,2-	9,7-	
Ohne Angabe .....	65	26	1	14	21	70	25	4	11	25	7,1-	4,0	X	27,3	16,0-	
Insgesamt ...	32 263	20 241	2 188	3 122	4 595	35 052	21 335	2 500	3 551	5 137	8,0-	5,1-	12,5-	12,1-	10,6-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
A p r i l 1996															
unter 15 .....	2 992	916	30	1 161	810	2 738	1 039	18	904	698	9,3	11,8-	66,7	28,4	16,0
männlich .....	1 765	430	16	808	473	1 605	478	13	653	422	10,0	10,0-	23,1	23,7	12,1
weiblich .....	1 227	486	14	353	337	1 133	561	5	251	276	8,3	13,4-	X	40,6	22,1
15 - 18 .....	1 818	618	393	389	89	1 719	666	338	304	81	5,8	7,2-	16,3	28,0	9,9
männlich .....	1 158	269	307	257	44	1 068	284	261	202	44	8,4	5,3-	17,6	27,2	-
weiblich .....	660	349	86	132	45	651	382	77	102	37	1,4	8,6-	11,7	29,4	21,6
18 - 21 .....	3 006	2 369	263	168	94	3 130	2 559	202	161	80	4,0-	7,4-	30,2	4,3	17,5
männlich .....	1 777	1 365	195	81	50	1 884	1 484	157	100	52	5,7-	8,0-	24,2	19,0-	3,8-
weiblich .....	1 229	1 004	68	87	44	1 246	1 075	45	61	28	1,4-	6,6-	51,1	42,6	57,1
21 - 25 .....	3 121	2 313	330	263	84	3 513	2 672	378	230	96	11,2-	13,4-	12,7-	14,3	12,5-
männlich .....	1 869	1 288	274	138	58	2 105	1 504	299	132	65	11,2-	14,4-	8,4-	4,5	10,8-
weiblich .....	1 252	1 025	56	125	26	1 408	1 168	79	98	31	11,1-	12,2-	29,1-	27,6	16,1-
25 - 35 .....	6 879	4 733	798	634	241	6 880	4 903	754	589	225	0,0-	3,5-	5,8	7,6	7,1
männlich .....	4 115	2 524	671	374	151	4 079	2 567	619	406	145	0,9	1,7-	8,4	7,9-	4,1
weiblich .....	2 764	2 209	127	260	90	2 801	2 336	135	183	80	1,3-	5,4-	5,9-	42,1	12,5
35 - 45 .....	3 951	2 615	382	445	181	3 632	2 629	219	348	158	8,8	0,5-	74,4	27,9	14,6
männlich .....	2 280	1 280	331	288	101	2 042	1 331	189	215	84	11,7	3,8-	75,1	34,0	20,2
weiblich .....	1 671	1 335	51	157	80	1 590	1 298	30	133	74	5,1	2,9	70,0	18,0	8,1
45 - 55 .....	2 689	1 852	128	366	134	2 635	1 870	88	322	144	2,0	1,0-	45,5	13,7	6,9-
männlich .....	1 436	886	116	201	64	1 423	903	84	184	92	0,9	1,9-	38,1	9,2	30,4-
weiblich .....	1 253	966	12	165	70	1 212	967	4	138	52	3,4	0,1-	X	19,6	34,6
55 - 65 .....	2 152	1 362	59	399	170	2 051	1 376	47	344	138	4,9	1,0-	25,5	16,0	23,2
männlich .....	1 149	681	55	216	80	1 057	653	43	186	77	8,7	4,3	27,9	16,1	3,9
weiblich .....	1 003	681	4	183	90	994	723	4	158	61	0,9	5,8-	-	15,8	47,5
65 und mehr .....	1 649	879	20	341	241	1 498	882	11	255	214	10,1	0,3-	81,8	33,7	12,6
männlich .....	721	394	17	164	74	642	373	11	126	78	12,3	5,6	54,5	30,2	5,1-
weiblich .....	928	485	3	177	167	856	509	-	129	136	8,4	4,7-	X	37,2	22,8
Zusammen .....	28 257	17 657	2 403	4 166	2 044	27 796	18 596	2 055	3 457	1 834	1,7	5,1-	16,9	20,5	11,5
männlich .....	16 270	9 117	1 982	2 527	1 095	15 905	9 577	1 676	2 204	1 059	2,3	4,8-	18,3	14,7	3,4
weiblich .....	11 987	8 540	421	1 639	949	11 891	9 019	379	1 253	775	0,8	5,3-	11,1	30,8	22,5
Ohne Angabe .....	115	39	4	46	18	100	47	10	22	18	15,0	17,0-	X	X	-
Insgesamt ...	28 372	17 696	2 407	4 212	2 062	27 896	18 643	2 065	3 479	1 852	1,7	5,1-	16,6	21,1	11,3
J a n u a r - A p r i l 1996															
unter 15 .....	8 869	3 558	42	2 204	2 709	9 540	3 820	39	2 377	2 944	7,0-	6,9-	7,7	7,3-	8,0-
männlich .....	4 940	1 661	23	1 505	1 572	5 377	1 806	28	1 673	1 699	8,1-	8,0-	17,9-	10,0-	7,5-
weiblich .....	3 929	1 897	19	699	1 137	4 163	2 014	11	704	1 245	5,6-	5,8-	72,7	0,7-	8,7-
15 - 18 .....	5 287	2 280	946	858	386	5 740	2 277	1 035	956	415	7,9-	0,1	8,6-	10,3-	7,0-
männlich .....	3 118	986	763	542	189	3 501	989	822	614	227	10,9-	0,3-	7,2-	11,7-	16,7-
weiblich .....	2 169	1 294	183	316	197	2 239	1 288	213	342	188	3,1-	0,5	14,1-	7,6-	4,8
18 - 21 .....	11 447	9 853	454	443	334	11 932	10 108	510	553	316	4,1-	2,5-	11,0-	19,9-	5,7
männlich .....	6 705	5 646	352	256	183	6 889	5 667	402	319	172	2,7-	0,4-	12,4-	19,8-	6,4
weiblich .....	4 742	4 207	102	187	151	5 043	4 441	108	234	144	6,0-	5,3-	5,6-	20,1-	4,9
21 - 25 .....	11 836	9 902	517	598	314	13 899	11 440	707	724	403	14,8-	13,4-	26,9-	17,4-	22,1-
männlich .....	6 798	5 457	432	318	184	8 037	6 339	583	410	218	15,4-	13,9-	25,9-	22,4	15,6-
weiblich .....	5 038	4 445	85	280	130	5 862	5 101	124	314	185	14,1-	12,9-	31,5-	10,8-	29,7-
25 - 35 .....	25 909	20 354	1 282	1 595	985	28 128	22 166	1 441	1 766	1 037	7,9-	8,2-	11,0-	9,7-	5,0-
männlich .....	15 052	10 951	1 110	983	602	16 336	11 896	1 218	1 159	623	7,9-	7,9-	8,9-	15,2-	3,4-
weiblich .....	10 857	9 403	172	612	383	11 792	10 270	223	607	414	7,9-	8,4-	22,9-	0,8	7,5-
35 - 45 .....	15 093	11 540	626	1 051	722	15 984	12 300	475	1 098	856	5,6-	6,2-	31,8	4,3-	15,7-
männlich .....	8 410	5 830	552	659	418	8 953	6 344	424	675	457	6,1-	8,1-	30,2	2,4-	8,5-
weiblich .....	6 683	5 710	74	392	304	7 031	5 956	51	423	399	5,0-	4,1-	45,1	7,3-	23,8-
45 - 55 .....	10 387	7 897	222	887	581	11 535	8 740	179	984	752	10,0-	9,6-	24,0	9,9-	22,7-
männlich .....	5 598	3 978	198	485	312	6 218	4 401	169	530	433	10,0-	9,6-	17,2	8,5-	27,9-
weiblich .....	4 789	3 919	24	402	269	5 317	4 339	10	454	319	9,9-	9,7-	X	11,5-	15,7-
55 - 65 .....	7 588	5 356	94	934	643	8 198	5 693	95	1 013	743	7,4-	5,9-	1,1-	7,8-	13,5-
männlich .....	4 127	2 767	89	521	336	4 503	2 948	90	590	394	8,4-	6,1-	1,1-	11,7-	14,7-
weiblich .....	3 461	2 589	5	413	307	3 695	2 745	5	423	349	6,3-	5,7-	-	2,4-	12,0-
65 und mehr .....	5 318	3 070	27	777	962	5 657	3 311	23	793	1 050	6,0-	7,3-	17,4	2,0-	8,4-
männlich .....	2 332	1 413	24	400	318	2 514	1 519	23	401	332	7,2-	7,0-	4,3	0,3-	18,9-
weiblich .....	2 986	1 657	3	377	644	3 143	1 792	-	392	658	5,0-	7,5-	X	3,8-	2,1-
Zusammen .....	101 734	73 810	4 210	9 347	7 636	110 613	79 855	4 504	10 264	8 516	8,0-	7,6-	6,5-	8,9-	10,3-
männlich .....	57 080	38 689	3 543	5 669	4 114	62 328	41 909	3 759	6 371	4 615	8,4-	7,7-	5,7-	11,0-	10,9-
weiblich .....	44 654	35 121	667	3 678	3 522	48 285	37 946	745	3 893	3 901	7,5-	7,4-	10,5-	5,5-	9,7-
Ohne Angabe .....	394	186	8	96	79	401	204	17	84	74	1,7-	8,8-	X	14,3	6,8
Insgesamt ...	102 128	73 996	4 218	9 443	7 715	111 014	80 059	4 521	10 348	8 590	8,0-	7,6-	6,7-	8,7-	10,2-
J a n u a r - A p r i l 1995															

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1996								A p r i l 1995							
unter 15 .....	4 200	1 135	42	1 559	1 363	3 798	1 286	29	1 201	1 182	10,6	11,7-	44,8	29,8	15,3
männlich .....	2 547	540	23	1 104	825	2 277	607	20	864	733	11,9	11,0-	15,0	27,8	12,6
weiblich .....	1 653	595	19	455	538	1 521	679	9	337	449	8,7	12,4-	X	35,0	19,8
15 - 18 .....	2 547	904	565	491	130	2 461	942	524	385	123	3,5	4,0-	7,8	27,5	5,7
männlich .....	1 652	422	447	333	68	1 552	410	415	252	68	6,4	2,9	7,7	32,1	-
weiblich .....	895	482	118	158	62	909	532	109	133	55	1,5-	9,4-	8,3	18,8	12,7
18 - 21 .....	4 209	3 309	398	224	130	4 386	3 573	325	208	105	4,0-	7,4-	22,5	7,7	23,8
männlich .....	2 561	1 963	301	115	69	2 764	2 176	259	136	70	7,3-	9,8-	16,2	15,4-	1,4-
weiblich .....	1 648	1 346	97	109	61	1 622	1 397	66	72	35	1,6	3,7-	47,0	51,4	74,3
21 - 25 .....	4 172	2 989	559	327	123	4 755	3 500	669	298	117	12,3-	14,6-	16,4-	9,7	5,1
männlich .....	2 621	1 752	458	177	85	2 986	2 053	545	174	79	12,2-	14,7-	16,0-	1,7	7,6
weiblich .....	1 551	1 237	101	150	38	1 769	1 447	124	124	38	12,3-	14,5-	18,5-	21,0	-
25 - 35 .....	8 994	5 915	1 334	808	322	9 004	6 197	1 238	720	320	0,1-	4,6-	7,8	12,2	0,6
männlich .....	5 659	3 295	1 137	499	214	5 575	3 375	1 036	496	216	1,5	2,4-	9,7	0,6	0,9-
weiblich .....	3 335	2 620	197	309	108	3 429	2 822	202	224	104	2,7-	7,2-	2,5-	37,9	3,8
35 - 45 .....	5 124	3 250	597	587	248	4 743	3 317	371	456	232	8,0	2,0-	60,9	28,7	6,9
männlich .....	3 104	1 668	520	394	144	2 753	1 714	318	288	134	12,7	2,7-	63,5	36,8	7,5
weiblich .....	2 020	1 582	77	193	104	1 990	1 603	53	168	98	1,5	1,3-	45,3	14,9	6,1
45 - 55 .....	3 480	2 274	214	508	211	3 400	2 346	133	436	206	2,4	3,1-	60,9	16,5	2,4
männlich .....	1 937	1 127	193	278	111	1 893	1 176	122	243	134	2,3	4,2-	58,2	14,4	17,2-
weiblich .....	1 543	1 147	21	230	100	1 507	1 170	11	193	72	2,4	2,0-	90,9	19,2	38,9
55 - 65 .....	2 843	1 716	92	561	255	2 751	1 752	76	500	210	3,3	2,1-	21,1	12,2	21,4
männlich .....	1 565	874	86	311	126	1 445	842	70	268	111	8,3	3,8	22,9	16,0	13,5
weiblich .....	1 278	842	6	250	129	1 306	910	6	232	99	2,1-	7,5-	-	7,8	30,3
65 und mehr ....	2 554	1 238	27	591	473	2 394	1 256	26	467	455	6,7	1,4-	3,8	26,6	4,0
männlich .....	1 126	589	24	269	135	1 030	555	25	219	140	9,3	6,1	4,0-	22,8	3,6-
weiblich .....	1 428	649	3	322	338	1 364	701	1	248	315	4,7	7,4-	X	29,8	7,3
Zusammen .....	38 123	22 730	3 828	5 656	3 255	37 692	24 169	3 391	4 671	2 950	1,1	6,0-	12,9	21,1	10,3
männlich .....	22 772	12 230	3 189	3 480	1 777	22 275	12 908	2 810	2 940	1 685	2,2	5,3-	13,5	18,4	5,5
weiblich .....	15 351	10 500	639	2 176	1 478	15 417	11 261	581	1 731	1 265	0,4-	6,8-	10,0	25,7	16,8
Ohne Angabe ....	139	48	5	53	24	125	52	13	25	30	11,2	7,7-	X	X	20,0-
Insgesamt ...	38 262	22 778	3 833	5 709	3 279	37 817	24 221	3 404	4 696	2 980	1,2	6,0-	12,6	21,6	10,0
Januar - A p r i l 1996								Januar - A p r i l 1995							
unter 15 .....	12 209	4 405	57	2 890	4 441	13 171	4 695	67	3 132	4 835	7,3-	6,2-	14,9-	7,7-	8,1-
männlich .....	6 960	2 080	31	2 012	2 617	7 585	2 246	48	2 196	2 874	8,2-	7,4-	35,4-	8,4-	8,9-
weiblich .....	5 249	2 325	26	878	1 824	5 586	2 449	19	936	1 961	6,0-	5,1-	36,8	6,2-	7,0-
15 - 18 .....	7 511	3 312	1 357	1 097	599	8 303	3 282	1 559	1 264	667	9,5-	0,9	13,0-	13,2-	10,2-
männlich .....	4 500	1 486	1 108	708	293	5 133	1 447	1 274	815	345	12,3-	2,7	13,0-	13,1-	15,1-
weiblich .....	3 011	1 826	249	389	306	3 170	1 835	285	449	322	5,0-	0,5-	12,6-	13,4-	5,0-
18 - 21 .....	15 863	13 639	696	581	471	16 364	13 818	778	711	458	3,1-	1,3-	10,5-	18,3-	2,8
männlich .....	9 620	8 112	548	339	262	9 867	8 100	629	425	272	2,5-	0,1	12,9-	20,2-	3,7-
weiblich .....	6 243	5 527	148	242	209	6 497	5 718	149	286	186	3,9-	3,3-	0,7-	15,4-	12,4
21 - 25 .....	15 708	13 004	856	726	442	18 536	15 046	1 190	897	574	15,3-	13,6-	28,1-	19,1-	23,0-
männlich .....	9 372	7 439	713	393	277	11 216	8 723	996	512	321	16,4-	14,7-	28,4-	23,2-	13,7-
weiblich .....	6 336	5 565	143	333	165	7 320	6 323	194	385	253	13,4-	12,0-	26,3-	13,5-	34,8-
25 - 35 .....	33 302	25 672	2 060	1 992	1 369	36 205	27 915	2 310	2 190	1 515	8,0-	8,0-	10,8-	9,0-	9,6-
männlich .....	20 099	14 319	1 793	1 252	881	21 862	15 519	1 998	1 452	962	8,1-	7,7-	9,8-	13,8-	8,4-
weiblich .....	13 203	11 353	267	740	488	14 343	12 396	322	738	553	7,9-	8,4-	17,1-	0,3	11,8-
35 - 45 .....	19 544	14 564	976	1 368	1 080	20 677	15 473	778	1 459	1 264	5,5-	5,9-	25,4	6,2-	14,6-
männlich .....	11 314	7 629	869	890	632	11 922	8 186	686	896	707	5,1-	6,8-	26,7	0,7-	10,6-
weiblich .....	8 230	6 935	107	478	448	8 755	7 287	92	563	557	6,0-	4,8-	16,3	15,1-	19,6-
45 - 55 .....	13 489	9 878	352	1 226	942	14 832	10 817	267	1 363	1 179	9,1-	8,7-	31,8	10,1-	20,1-
männlich .....	7 466	5 073	314	676	522	8 191	5 573	249	732	673	8,9-	9,0-	26,1	7,7-	22,4-
weiblich .....	6 023	4 805	38	550	420	6 641	5 244	18	631	506	9,3-	8,4-	X	12,8-	17,0-
55 - 65 .....	10 233	6 843	156	1 343	1 118	11 090	7 256	161	1 507	1 261	7,7-	5,7-	3,1-	10,9-	11,3-
männlich .....	5 653	3 577	149	747	583	6 162	3 783	153	869	664	8,3-	5,4-	2,6-	14,0-	12,2-
weiblich .....	4 580	3 266	7	596	535	4 928	3 473	8	638	597	7,1-	6,0-	X	6,6-	10,4-
65 und mehr ....	8 514	4 364	44	1 354	2 116	9 163	4 672	63	1 448	2 333	7,1-	6,6-	30,2-	6,5-	9,3-
männlich .....	3 719	2 092	41	654	665	4 046	2 228	58	700	779	8,1-	6,1-	29,3-	6,6-	14,6-
weiblich .....	4 795	2 272	3	700	1 451	5 117	2 444	5	748	1 554	6,3-	7,0-	X	6,4-	6,6-
Zusammen .....	136 373	95 681	6 554	12 577	12 578	148 341	102 974	7 173	13 971	14 086	8,1-	7,1-	8,6-	10,0-	10,7-
männlich .....	78 703	51 807	5 566	7 671	6 732	85 984	55 805	6 081	8 597	7 597	8,5-	7,2-	8,5-	10,8-	11,4-
weiblich .....	57 670	43 874	988	4 906	5 846	62 357	47 169	1 092	5 374	6 489	7,5-	7,0-	9,5-	8,7-	9,9-
Ohne Angabe ....	460	212	9	110	101	478	234	22	95	100	3,8-	9,4-	X	15,8	1,0
Insgesamt ...	136 833	95 893	6 563	12 687	12 679	148 819	103 208	7 195	14 066	14 186	8,1-	7,1-	8,8-	9,8-	10,6-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl									%							
Getötete																
A p r i l 1996																
unter 15 .....	24	9	-	6	9	26	10	-	8	7	7,7-	X	-	X	X	
männlich .....	15	5	-	3	7	13	3	-	6	3	15,4	X	-	X	X	
weiblich .....	9	4	-	3	2	13	7	-	2	4	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	17	7	4	1	3	22	10	4	2	3	22,7-	X	-	X	-	
männlich .....	16	6	4	1	3	18	8	4	1	2	11,1-	X	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X	
18 - 21 .....	44	37	7	-	-	56	46	8	2	-	21,4-	19,6-	X	X	-	
männlich .....	36	32	4	-	-	47	39	7	1	-	23,4-	17,9-	X	X	-	
weiblich .....	8	5	3	-	-	9	7	1	1	-	X	X	X	X	-	
21 - 25 .....	58	44	13	1	-	70	54	11	-	2	17,1-	18,5-	18,2	X	X	
männlich .....	45	33	12	-	-	55	40	10	-	2	18,2-	17,5-	20,0	-	X	
weiblich .....	13	11	1	1	-	15	14	1	-	-	13,3-	21,4-	-	X	-	
25 - 35 .....	113	61	31	3	9	120	67	45	-	6	5,8-	9,0-	31,1-	X	X	
männlich .....	93	47	28	3	7	95	47	41	-	5	2,1-	-	31,7-	X	X	
weiblich .....	20	14	3	-	2	25	20	4	-	1	20,0-	30,0-	X	-	X	
35 - 45 .....	57	32	15	4	3	56	30	10	4	7	1,8	6,7	50,0	-	X	
männlich .....	44	24	14	2	2	41	19	10	1	6	7,3	26,3	40,0	X	X	
weiblich .....	13	8	1	2	1	15	11	-	3	1	13,3-	X	X	X	-	
45 - 55 .....	42	30	7	-	3	45	29	3	2	8	6,7-	3,4	X	X	X	
männlich .....	31	20	7	-	2	36	22	3	1	7	13,9-	9,1-	X	X	X	
weiblich .....	11	10	-	-	1	9	7	-	1	1	X	X	-	X	-	
55 - 65 .....	38	21	1	5	4	39	26	2	7	2	2,6-	19,2-	X	X	X	
männlich .....	30	14	1	5	3	29	21	2	4	1	3,4	33,3-	X	X	X	
weiblich .....	8	7	-	-	1	10	5	-	3	1	X	X	-	X	-	
65 und mehr ....	75	40	-	14	17	82	42	3	12	22	8,5-	4,8-	X	16,7	22,7-	
männlich .....	40	21	-	7	9	45	24	3	6	9	11,1-	12,5-	X	X	-	
weiblich .....	35	19	-	7	8	37	18	-	6	13	5,4-	5,6	-	X	X	
Zusammen .....	468	281	78	34	48	516	314	86	37	57	9,3-	10,5-	9,3-	8,1-	15,8-	
männlich .....	350	202	70	21	33	379	223	80	20	35	7,7-	9,4-	12,5-	5,0	5,7-	
weiblich .....	118	79	8	13	15	137	91	6	17	22	13,9-	13,2-	X	23,5-	31,8-	
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	468	281	78	34	48	517	315	86	37	57	9,5-	10,8-	9,3-	8,1-	15,8-	
Januar - A p r i l 1996																
unter 15 .....	73	36	-	10	27	85	38	1	14	30	14,1-	5,3-	X	28,6-	10,0-	
männlich .....	39	18	-	7	14	52	23	1	9	17	25,0-	21,7-	X	X	17,6-	
weiblich .....	34	18	-	3	13	33	15	-	5	13	3,0	20,0	-	X	-	
15 - 18 .....	65	40	13	2	6	68	37	6	8	11	4,4-	8,1	X	X	X	
männlich .....	50	26	12	2	6	49	22	6	7	8	2,0	18,2	X	X	X	
weiblich .....	15	14	1	-	-	19	15	-	1	3	21,1-	6,7-	X	X	X	
18 - 21 .....	178	161	11	1	4	212	188	12	2	8	16,0-	14,4-	8,3-	X	X	
männlich .....	130	118	6	1	4	166	148	10	1	7	21,7-	20,3-	X	-	X	
weiblich .....	48	43	5	-	-	46	40	2	1	1	4,3	7,5	X	X	X	
21 - 25 .....	187	153	23	2	4	233	193	21	2	9	19,7-	20,7-	9,5	-	X	
männlich .....	140	111	21	1	3	174	140	18	1	7	19,5-	20,7-	16,7	-	X	
weiblich .....	47	42	2	1	1	59	53	3	1	2	20,3-	20,8-	X	-	X	
25 - 35 .....	361	260	45	7	25	410	290	66	5	32	12,0-	10,3-	31,8-	X	21,9-	
männlich .....	278	190	42	6	20	323	218	62	1	26	13,9-	12,8-	32,3-	X	23,1-	
weiblich .....	83	70	3	1	5	87	72	4	4	6	4,6-	2,8-	X	X	X	
35 - 45 .....	213	151	21	8	18	221	158	16	6	22	3,6-	4,4-	31,3	X	18,2-	
männlich .....	160	109	20	5	15	166	110	15	3	20	3,6-	0,9-	33,3	X	25,0-	
weiblich .....	53	42	1	3	3	55	48	1	3	2	3,6-	12,5-	-	-	X	
45 - 55 .....	155	103	7	1	25	173	113	8	9	24	10,4-	8,9-	X	X	4,2	
männlich .....	122	79	7	1	18	123	79	8	4	14	0,8-	-	X	X	28,6	
weiblich .....	33	24	-	-	7	50	34	-	5	10	34,0-	29,4-	-	X	X	
55 - 65 .....	172	101	4	20	31	176	102	5	18	42	2,3-	1,0-	X	11,1	26,2-	
männlich .....	127	71	4	17	19	127	74	5	10	30	-	4,1-	X	70,0	36,7-	
weiblich .....	45	30	-	3	12	49	28	-	8	12	8,2-	7,1	-	X	-	
65 und mehr ....	289	126	-	34	117	356	143	6	47	151	18,8-	11,9-	X	27,7-	22,5-	
männlich .....	163	76	-	20	58	201	94	5	25	68	18,9-	19,1-	X	20,0-	14,7-	
weiblich .....	126	50	-	14	59	155	49	1	22	83	18,7-	2,0	X	36,4-	28,9-	
Zusammen .....	1 693	1 131	124	85	257	1 934	1 262	141	111	329	12,5-	10,4-	12,1-	23,4-	21,9-	
männlich .....	1 209	798	112	60	157	1 381	908	130	61	197	12,5-	12,1-	13,8-	1,6-	20,3-	
weiblich .....	484	333	12	25	100	553	354	11	50	132	12,5-	5,9-	9,1	50,0-	24,2-	
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	1 694	1 131	124	85	258	1 939	1 266	141	111	330	12,6-	10,7-	12,1-	23,4-	21,8-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
A p r i l 1996																
unter 15 .....	823	135	11	279	384	708	145	6	214	330	16,2	6,9-	X	30,4	16,4	
männlich .....	538	68	6	206	249	460	79	4	148	221	17,0	13,9-	X	39,2	12,7	
weiblich .....	285	67	5	73	135	248	66	2	66	109	14,9	1,5	X	10,6	23,9	
15 - 18 .....	449	162	115	76	20	445	148	126	65	30	0,9	9,5	8,7-	16,9	33,3-	
männlich .....	293	77	92	56	13	282	59	105	42	17	3,9	30,5	12,4-	33,3	23,5-	
weiblich .....	156	85	23	20	7	163	89	21	23	13	4,3-	4,5-	9,5	13,0-	X	
18 - 21 .....	759	578	97	42	19	790	628	86	32	14	3,9-	8,0-	12,8	31,3	35,7	
männlich .....	461	342	73	24	8	513	392	68	26	8	10,1-	12,8-	7,4	7,7-	-	
weiblich .....	298	236	24	18	11	277	236	18	6	6	7,6	-	33,3	X	X	
21 - 25 .....	715	426	181	49	27	850	531	234	55	10	15,9-	19,8-	22,7-	10,9-	X	
männlich .....	488	275	141	28	17	585	331	198	33	7	16,6-	16,9-	28,8-	15,2-	X	
weiblich .....	227	151	40	21	10	265	200	36	22	3	14,3-	24,5-	11,1	4,5-	X	
25 - 35 .....	1 525	789	445	151	46	1 480	824	398	120	56	3,0	4,2-	11,8	25,8	17,9-	
männlich .....	1 097	497	382	106	36	1 029	492	340	80	43	6,6	1,0	12,4	32,5	16,3-	
weiblich .....	428	292	63	45	10	451	332	58	40	13	5,1-	12,0-	8,6	12,5	23,1-	
35 - 45 .....	778	390	175	103	42	695	399	123	75	44	11,9	2,3-	42,3	37,3	4,5-	
männlich .....	535	222	151	81	26	442	206	103	57	30	21,0	7,8	46,6	42,1	13,3-	
weiblich .....	243	168	24	22	16	253	193	20	18	14	4,0-	13,0-	20,0	22,2	14,3	
45 - 55 .....	543	257	74	109	58	492	286	35	82	41	10,4	10,1-	X	32,9	41,5	
männlich .....	338	134	66	62	34	301	155	29	47	28	12,3	13,5-	X	31,9	21,4	
weiblich .....	205	123	8	47	24	191	131	6	35	13	7,3	6,1-	X	34,3	84,6	
55 - 65 .....	484	227	32	127	61	457	223	20	117	51	5,9	1,8	60,0	8,5	19,6	
männlich .....	289	121	30	73	32	248	103	19	62	24	16,5	17,5	57,9	17,7	33,3	
weiblich .....	195	106	2	54	29	209	120	1	55	27	6,7-	11,7-	X	1,8-	7,4	
65 und mehr .....	657	248	7	199	156	651	272	8	168	162	0,9	8,8-	X	18,5	3,7-	
männlich .....	301	139	7	82	42	266	131	7	68	33	13,2	6,1	-	20,6	27,3	
weiblich .....	356	109	-	117	114	385	141	1	100	129	7,5-	22,7-	X	17,0	11,6-	
Zusammen .....	6 733	3 212	1 137	1 135	813	6 568	3 456	1 036	928	738	2,5	7,1-	9,7	22,3	10,2	
männlich .....	4 340	1 875	948	718	457	4 126	1 948	873	563	411	5,2	3,7-	8,6	27,5	11,2	
weiblich .....	2 393	1 337	189	417	356	2 442	1 508	163	365	327	2,0-	11,3-	16,0	14,2	8,9	
Ohne Angabe .....	20	7	1	6	5	15	-	1	2	11	33,3	X	-	X	X	
Insgesamt ...	6 753	3 219	1 138	1 141	818	6 583	3 456	1 037	930	749	2,6	6,9-	9,7	22,7	9,2	
Januar - A p r i l 1996																
unter 15 .....	2 311	535	11	489	1 231	2 443	517	16	535	1 328	5,4-	3,5	31,3-	8,6-	7,3-	
männlich .....	1 423	266	6	364	756	1 504	261	10	366	841	5,4-	1,9	X	0,5-	10,1-	
weiblich .....	888	269	5	125	475	939	256	6	169	487	5,4-	5,1	X	26,0-	2,5-	
15 - 18 .....	1 363	567	283	177	133	1 593	571	367	237	181	14,4-	0,7-	22,9-	25,3-	26,5-	
männlich .....	841	262	234	120	65	981	237	317	148	83	14,3-	10,5	26,2-	18,9-	21,7-	
weiblich .....	522	305	49	57	68	612	334	50	89	98	14,7-	8,7-	2,0-	36,0-	30,6-	
18 - 21 .....	2 710	2 273	168	108	93	2 842	2 321	188	129	99	4,6-	2,1-	10,6-	16,3-	6,1-	
männlich .....	1 706	1 413	129	64	50	1 816	1 437	152	85	68	6,1-	1,7-	15,1-	24,7-	26,5-	
weiblich .....	1 004	860	39	44	43	1 026	884	36	44	31	2,1-	2,7-	8,3	-	38,7	
21 - 25 .....	2 589	2 017	258	106	91	3 174	2 398	378	137	124	18,4-	15,9-	31,7-	22,6-	26,6-	
männlich .....	1 645	1 223	207	59	63	2 088	1 511	320	75	68	21,2-	19,1-	35,3-	21,3-	7,4	
weiblich .....	944	794	51	47	28	1 086	887	58	62	56	13,1-	10,5-	12,1-	24,2-	50,0-	
25 - 35 .....	5 152	3 577	650	327	251	5 520	3 785	718	350	303	6,7-	5,5-	9,5-	6,6-	17,2-	
männlich .....	3 459	2 212	563	219	170	3 697	2 290	632	245	206	6,4-	3,4	10,9-	10,6-	17,5-	
weiblich .....	1 693	1 365	87	108	81	1 823	1 495	86	105	97	7,1-	8,7-	1,2	2,9	16,5-	
35 - 45 .....	2 812	1 787	293	244	230	2 976	1 937	245	263	250	5,5-	7,7-	19,6	7,2-	8,0-	
männlich .....	1 817	1 029	262	184	129	1 840	1 078	210	167	138	1,3-	4,5-	24,8	10,2	6,5-	
weiblich .....	995	758	31	60	101	1 136	859	35	96	112	12,4-	11,8-	11,4-	37,5-	9,8-	
45 - 55 .....	2 075	1 259	114	261	246	2 174	1 328	71	268	291	4,6-	5,2-	60,6	2,6-	15,5-	
männlich .....	1 215	657	101	149	139	1 279	708	64	181	162	5,0-	7,2-	57,8	7,5-	14,2-	
weiblich .....	860	602	13	112	107	895	620	7	107	129	3,9-	2,9-	X	4,7	17,1-	
55 - 65 .....	1 843	999	56	306	333	2 007	1 053	48	368	355	8,2-	5,1-	16,7	16,8-	6,2-	
männlich .....	1 028	521	54	162	164	1 114	530	46	210	174	7,7-	1,7	17,4	22,9-	5,7-	
weiblich .....	815	478	2	144	169	893	523	2	158	181	8,7-	8,6-	-	8,9-	6,6-	
65 und mehr .....	2 320	921	15	462	798	2 555	990	27	514	884	9,2-	7,0-	44,4-	10,1-	9,7-	
männlich .....	983	474	15	193	229	1 073	503	25	223	243	8,4-	5,8-	40,0-	13,5-	5,8-	
weiblich .....	1 337	447	-	269	569	1 482	487	2	291	641	9,8-	8,2-	X	7,6-	11,2-	
Zusammen .....	23 175	13 935	1 848	2 480	3 406	25 284	14 900	2 058	2 801	3 815	8,3-	6,5-	10,2-	11,5-	10,7-	
männlich .....	14 117	8 057	1 571	1 514	1 765	15 392	8 555	1 776	1 680	1 983	8,3-	5,8-	11,5-	9,9-	11,0-	
weiblich .....	9 058	5 878	277	966	1 641	9 892	6 345	282	1 121	1 832	8,4-	7,4-	1,8-	13,8-	10,4-	
Ohne Angabe .....	46	15	1	11	17	42	12	2	8	18	9,5	25,0	X	X	5,6-	
Insgesamt ...	23 221	13 950	1 849	2 491	3 423	25 326	14 912	2 060	2 809	3 833	8,3-	6,5-	10,2-	11,3-	10,7-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
A p r i l 1996															
unter 15 .....	2 378	730	23	931	639	2 174	839	15	721	530	9,4	13,0-	53,3	29,1	20,6
männlich .....	1 396	348	13	635	372	1 274	394	11	519	316	9,6	11,7-	18,2	22,4	17,7
weiblich .....	982	382	10	296	267	900	445	4	202	214	9,1	14,2-	X	46,5	24,8
15 - 18 .....	1 311	464	280	297	66	1 241	498	260	242	53	5,6	6,8-	7,7	22,7	24,5
männlich .....	814	203	211	194	34	743	208	193	161	32	9,6	2,4-	9,3	20,5	6,3
weiblich .....	497	261	69	103	32	498	290	67	81	21	0,2-	10,0-	3,0	27,2	52,4
18 - 21 .....	2 392	1 886	216	124	74	2 497	2 050	167	130	60	4,2-	8,0-	29,3	4,6-	23,3
männlich .....	1 412	1 083	157	62	41	1 464	1 160	127	81	36	3,6-	6,6-	23,6	23,5	13,9
weiblich .....	980	803	59	62	33	1 033	890	40	49	24	5,1-	9,8-	47,5	26,5	37,5
21 - 25 .....	2 615	1 946	280	211	71	2 911	2 222	308	199	75	10,2-	12,4-	9,1-	6,0	5,3-
männlich .....	1 568	1 097	232	102	48	1 719	1 232	238	115	53	8,8-	11,0-	2,5-	11,3-	9,4-
weiblich .....	1 047	849	48	109	23	1 192	990	70	84	22	12,2-	14,2-	31,4-	29,8	4,5
25 - 35 .....	5 842	3 980	725	557	185	5 880	4 148	695	517	181	0,6-	4,1-	4,3	7,7	2,2
männlich .....	3 513	2 136	601	331	112	3 460	2 147	565	355	114	1,5	0,5-	6,4	6,8-	1,8-
weiblich .....	2 329	1 844	124	226	73	2 420	2 001	130	162	67	3,8-	7,8-	4,6-	39,5	9,0
35 - 45 .....	3 253	2 141	355	359	136	2 950	2 131	208	283	110	10,3	0,5	70,7	26,9	23,6
männlich .....	1 891	1 046	306	246	69	1 681	1 084	179	182	59	12,5	3,5-	70,9	35,2	16,9
weiblich .....	1 362	1 095	49	113	67	1 269	1 047	29	101	51	7,3	4,6	69,0	11,9	31,4
45 - 55 .....	2 249	1 550	124	296	101	2 164	1 535	78	267	118	3,9	1,0	59,0	10,9	14,4-
männlich .....	1 217	739	112	167	53	1 174	735	74	158	76	3,7	0,5	51,4	5,7	30,3-
weiblich .....	1 032	811	12	129	48	990	800	4	109	42	4,2	1,4	X	18,3	14,3
55 - 65 .....	1 838	1 158	53	347	136	1 743	1 176	41	299	108	5,5	1,5-	29,3	16,1	25,9
männlich .....	980	573	49	191	62	907	564	37	162	63	8,0	1,6	32,4	17,9	1,6-
weiblich .....	858	585	4	156	74	836	612	4	137	45	2,6	4,4-	-	13,9	64,4
65 und mehr ....	1 410	751	18	303	190	1 279	762	8	224	180	10,2	1,4-	X	35,3	5,6
männlich .....	618	336	16	142	59	552	324	8	111	66	12,0	3,7	X	27,9	10,6-
weiblich .....	792	415	2	161	131	727	438	-	113	114	8,9	5,3-	X	42,5	14,9
Zusammen .....	23 288	14 606	2 074	3 425	1 598	22 839	15 361	1 780	2 882	1 415	2,0	4,9-	16,5	18,8	12,9
männlich .....	13 409	7 561	1 697	2 070	850	12 974	7 848	1 432	1 844	815	3,4	3,7-	18,5	12,3	4,3
weiblich .....	9 879	7 045	377	1 355	748	9 865	7 513	348	1 038	600	0,1	6,2-	8,3	30,5	24,7
Ohne Angabe ....	86	29	3	37	14	79	36	9	20	12	8,9	19,4-	X	85,0	16,7
Insgesamt ...	23 374	14 635	2 077	3 462	1 612	22 918	15 397	1 789	2 902	1 427	2,0	5,0-	16,1	19,3	13,0
J a n u a r - A p r i l 1996															
unter 15 .....	7 035	2 871	33	1 785	2 045	7 643	3 124	29	1 910	2 279	8,0-	8,1-	13,8	6,5-	10,3-
männlich .....	3 903	1 344	18	1 196	1 195	4 290	1 491	21	1 324	1 311	9,0-	9,9-	14,3-	9,7-	8,8-
weiblich .....	3 132	1 527	15	589	850	3 353	1 633	8	586	968	6,6-	6,5-	X	0,5	12,2-
15 - 18 .....	3 929	1 721	711	671	283	4 237	1 732	806	752	292	7,3-	0,6-	11,8-	10,8-	3,1-
männlich .....	2 273	744	558	418	148	2 497	742	619	477	158	9,0-	0,3	9,9-	12,4-	6,3-
weiblich .....	1 656	977	153	253	135	1 740	990	187	275	134	4,8-	1,3-	18,2-	8,0-	0,7
18 - 21 .....	8 934	7 670	375	349	249	9 640	8 186	418	464	240	7,3-	6,3-	10,3-	24,8-	3,8
männlich .....	5 149	4 307	284	202	145	5 422	4 483	319	265	121	5,0-	3,9-	11,0-	23,8-	19,8
weiblich .....	3 785	3 363	91	147	104	4 218	3 703	99	199	119	10,3-	9,2-	8,1-	26,1-	12,6-
21 - 25 .....	10 006	8 388	447	503	254	11 792	9 750	584	612	324	15,1-	14,0-	23,5-	17,8-	21,6-
männlich .....	5 702	4 583	372	262	151	6 717	5 314	476	348	174	15,1-	13,8-	21,8-	24,7-	13,2-
weiblich .....	4 304	3 805	75	241	103	5 075	4 436	108	264	150	15,2-	14,2-	30,6-	8,7-	31,3-
25 - 35 .....	21 812	17 085	1 176	1 401	767	24 063	18 975	1 315	1 545	832	9,4-	10,0-	10,6-	9,3-	7,8-
männlich .....	12 665	9 179	1 010	880	453	13 872	10 096	1 104	1 021	494	8,7-	9,1-	8,5-	13,8-	8,3-
weiblich .....	9 147	7 906	166	521	314	10 191	8 879	211	524	338	10,2-	11,0-	21,3-	0,6-	7,1-
35 - 45 .....	12 258	9 349	591	869	545	13 096	10 097	448	901	669	6,4-	7,4-	31,9	3,6-	18,5-
männlich .....	6 861	4 726	519	573	300	7 325	5 173	399	570	357	6,3-	8,6-	30,1	0,5	16,0-
weiblich .....	5 397	4 623	72	296	245	5 771	4 924	49	331	312	6,5-	6,1-	46,9	10,6-	21,5-
45 - 55 .....	8 639	6 567	213	720	463	9 700	7 410	161	796	610	10,9-	11,4-	32,3	9,5-	24,1-
männlich .....	4 689	3 301	190	407	264	5 208	3 693	152	445	351	10,0-	10,6-	25,0	8,5-	24,8-
weiblich .....	3 950	3 266	23	313	199	4 492	3 717	9	351	259	12,1-	12,1-	X	10,8-	23,2-
55 - 65 .....	6 430	4 544	85	812	507	7 032	4 940	80	863	602	8,6-	8,0-	6,3	5,9-	15,8-
männlich .....	3 502	2 337	80	456	273	3 903	2 581	76	510	328	10,3-	9,5-	5,3	10,6-	16,8-
weiblich .....	2 928	2 207	5	356	234	3 129	2 359	4	353	274	6,4-	6,4-	X	0,8	14,6-
65 und mehr ....	4 603	2 684	23	691	789	4 942	2 955	20	689	869	6,9-	9,2-	15,0	0,3	9,2-
männlich .....	2 023	1 239	21	346	263	2 216	1 363	20	351	327	8,7-	9,1-	5,0	1,4-	19,6-
weiblich .....	2 580	1 445	2	345	526	2 726	1 592	-	338	542	5,4-	9,2-	X	2,1	3,0-
Zusammen .....	83 646	60 879	3 654	7 801	5 902	92 145	67 169	3 861	8 532	6 717	9,2-	9,4-	5,4-	8,6-	12,1-
männlich .....	46 767	31 760	3 052	4 740	3 192	51 450	34 936	3 186	5 311	3 621	9,1-	9,1-	4,2-	10,8-	11,8-
weiblich .....	36 879	29 119	602	3 061	2 710	40 695	32 233	675	3 221	3 096	9,4-	9,7-	10,8-	5,0-	12,5-
Ohne Angabe ....	312	155	6	74	60	307	161	14	62	55	1,6	3,7-	X	19,4	9,1
Insgesamt ...	83 958	61 034	3 660	7 875	5 962	92 452	67 330	3 875	8 594	6 772	9,2-	9,4-	5,5-	8,4-	12,0-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	A p r i l 1996								A p r i l 1995						
unter 15 .....	3 225	874	34	1 216	1 032	2 908	994	21	943	867	10,9	12,1-	61,9	29,0	19,0
männlich .....	1 949	421	19	844	628	1 747	476	15	673	540	11,6	11,8-	26,7	25,4	16,3
weiblich .....	1 276	453	15	372	404	1 161	518	6	270	327	9,9	12,5-	X	37,8	23,5
15 - 18 .....	1 777	633	399	374	89	1 708	666	390	309	86	4,0	3,5-	2,3	21,0	3,5
männlich .....	1 123	286	307	251	50	1 043	275	302	204	51	7,7	4,0	1,7	23,0	2,0-
weiblich .....	654	347	92	123	39	665	381	88	105	35	1,7-	8,9-	4,5	17,1	11,4
18 - 21 .....	3 195	2 501	320	166	93	3 343	2 724	261	164	74	4,4-	8,2-	22,6	1,2	25,7
männlich .....	1 909	1 457	234	86	49	2 024	1 591	202	108	44	5,7-	8,4-	15,8	20,4-	11,4
weiblich .....	1 286	1 044	86	80	44	1 319	1 133	59	56	30	2,5-	7,9-	45,8	42,9	46,7
21 - 25 .....	3 388	2 416	474	261	98	3 831	2 807	553	254	87	11,6-	13,9-	14,3-	2,8	12,6
männlich .....	2 101	1 405	385	130	65	2 359	1 603	446	148	62	10,9-	12,4-	13,7-	12,2-	4,8
weiblich .....	1 287	1 011	89	131	33	1 472	1 204	107	106	25	12,6-	16,0-	16,8-	23,6	32,0
25 - 35 .....	7 480	4 830	1 201	711	240	7 480	5 039	1 138	637	243	-	4,1-	5,5	11,6	1,2-
männlich .....	4 703	2 680	1 011	440	155	4 584	2 686	946	435	162	2,6	0,2-	6,9	1,1	4,3-
weiblich .....	2 777	2 150	190	271	85	2 896	2 353	192	202	81	4,1-	8,6-	1,0-	34,2	4,9
35 - 45 .....	4 088	2 563	545	466	181	3 701	2 560	341	362	161	10,5	0,1	59,8	28,7	12,4
männlich .....	2 470	1 292	471	329	97	2 164	1 309	292	240	95	14,1	1,3-	61,3	37,1	2,1
weiblich .....	1 618	1 271	74	137	84	1 537	1 251	49	122	66	5,3	1,6	51,0	12,3	27,3
45 - 55 .....	2 834	1 837	205	405	162	2 701	1 850	116	351	167	4,9	0,7-	76,7	15,4	3,0-
männlich .....	1 586	893	185	229	89	1 511	912	106	206	111	5,0	2,1-	74,5	11,2	19,8-
weiblich .....	1 248	944	20	176	73	1 190	938	10	145	56	4,9	0,6	X	21,4	30,4
55 - 65 .....	2 360	1 406	86	479	201	2 239	1 425	63	423	161	5,4	1,3-	36,5	13,2	24,8
männlich .....	1 299	708	80	269	97	1 184	688	58	228	88	9,7	2,9	37,9	18,0	10,2
weiblich .....	1 061	698	6	210	104	1 055	737	5	195	73	0,6	5,3-	X	7,7	42,5
65 und mehr ....	2 142	1 039	25	516	363	2 012	1 076	19	404	364	6,5	3,4-	31,6	27,7	0,3-
männlich .....	959	496	23	231	110	863	479	18	185	108	11,1	3,5	27,8	24,9	1,9
weiblich .....	1 183	543	2	285	253	1 149	597	1	219	256	3,0	9,0-	X	30,1	1,2-
Zusammen .....	30 489	18 099	3 289	4 594	2 459	29 923	19 131	2 902	3 847	2 210	1,9	5,4-	13,3	19,4	11,3
männlich .....	18 099	9 638	2 715	2 809	1 340	17 479	10 019	2 385	2 427	1 261	3,5	3,8-	13,8	15,7	6,3
weiblich .....	12 390	8 461	574	1 785	1 119	12 444	9 112	517	1 420	949	0,4-	7,1-	11,0	25,7	17,9
Ohne Angabe ....	106	36	4	43	19	95	37	10	22	23	11,6	2,7-	X	95,5	17,4-
Insgesamt ...	30 595	18 135	3 293	4 637	2 478	30 018	19 168	2 912	3 869	2 233	1,9	5,4-	13,1	19,9	11,0
	Januar - A p r i l 1996								Januar - A p r i l 1995						
unter 15 .....	9 419	3 442	44	2 284	3 303	10 171	3 679	46	2 459	3 637	7,4-	6,4-	4,3-	7,1-	9,2-
männlich .....	5 365	1 628	24	1 567	1 965	5 846	1 775	32	1 699	2 169	8,2-	8,3-	25,0-	7,8-	9,4-
weiblich .....	4 054	1 814	20	717	1 338	4 325	1 904	14	760	1 468	6,3-	4,7-	42,9	5,7-	8,9-
15 - 18 .....	5 357	2 328	1 007	850	422	5 898	2 340	1 179	997	484	9,2-	0,5-	14,6-	14,7-	12,8-
männlich .....	3 164	1 032	804	540	219	3 527	1 001	942	632	249	10,3-	3,1	14,7-	14,6-	12,0-
weiblich .....	2 193	1 296	203	310	203	2 371	1 339	237	365	235	7,5-	3,2-	14,3-	15,1-	13,6-
18 - 21 .....	11 822	10 104	554	458	346	12 694	10 695	618	595	347	6,9-	5,5-	10,4-	23,0-	0,3-
männlich .....	6 985	5 838	419	267	199	7 404	6 068	481	351	196	5,7-	3,8-	12,9-	23,9-	1,5
weiblich .....	4 837	4 266	135	191	147	5 290	4 627	137	244	151	8,6-	7,8-	1,5-	21,7-	2,7-
21 - 25 .....	12 782	10 558	728	611	349	15 199	12 341	983	751	457	15,9-	14,4-	25,9-	18,6-	23,6-
männlich .....	7 487	5 917	600	322	217	8 979	6 965	814	424	249	16,6-	15,0-	26,3-	24,1-	12,9-
weiblich .....	5 295	4 641	128	289	132	6 220	5 376	169	327	208	14,9-	13,7-	24,3-	11,6-	36,5-
25 - 35 .....	27 325	20 922	1 871	1 735	1 043	29 993	23 050	2 099	1 900	1 167	8,9-	9,2-	10,9-	8,7-	10,6-
männlich .....	16 402	11 581	1 615	1 105	643	17 892	12 604	1 798	1 267	726	8,3-	8,1-	10,2-	12,8-	11,4-
weiblich .....	10 923	9 341	256	630	400	12 101	10 446	301	633	441	9,7-	10,6-	15,0-	0,5-	9,3-
35 - 45 .....	15 283	11 287	905	1 121	793	16 293	12 192	709	1 170	941	6,2-	7,4-	27,6	4,2-	15,7-
männlich .....	8 838	5 864	801	762	444	9 331	6 361	624	740	515	5,3-	7,8-	28,4	3,0	13,8-
weiblich .....	6 445	5 423	104	359	349	6 962	5 831	85	430	426	7,4-	7,0-	22,4	16,5-	18,1-
45 - 55 .....	10 869	7 929	334	982	734	12 047	8 851	240	1 073	925	9,8-	10,4-	39,2	8,5-	20,6-
männlich .....	6 026	4 037	298	557	421	6 610	4 480	224	610	527	8,8-	9,9-	33,0	8,7-	20,1-
weiblich .....	4 843	3 892	36	425	313	5 437	4 371	16	463	398	10,9-	11,0-	X	8,2-	21,4-
55 - 65 .....	8 445	5 644	145	1 138	871	9 215	6 095	133	1 249	999	8,4-	7,4-	9,0	8,9-	12,8-
männlich .....	4 657	2 929	138	635	456	5 144	3 185	127	730	532	9,5-	8,0-	8,7	13,0-	14,3-
weiblich .....	3 788	2 715	7	503	415	4 071	2 910	6	519	467	7,0-	6,7-	X	3,1-	11,1-
65 und mehr ....	7 212	3 731	38	1 187	1 704	7 853	4 088	53	1 250	1 904	8,2-	8,7-	28,3-	5,0-	10,5-
männlich .....	3 169	1 789	36	559	550	3 490	1 960	50	599	638	9,2-	8,7-	28,0-	6,7-	13,8-
weiblich .....	4 043	1 942	2	628	1 154	4 363	2 128	3	651	1 266	7,3-	8,7-	X	3,5-	8,8-
Zusammen .....	108 514	75 945	5 626	10 366	9 565	119 363	83 331	6 060	11 444	10 861	9,1-	8,9-	7,2-	9,4-	11,9-
männlich .....	62 093	40 615	4 735	6 314	5 114	68 223	44 399	5 092	7 052	5 801	9,0-	8,5-	7,0-	10,5-	11,8-
weiblich .....	46 421	35 330	891	4 052	4 451	51 140	38 932	968	4 392	5 060	9,2-	9,3-	8,0-	7,7-	12,0-
Ohne Angabe ....	359	170	7	85	78	354	177	16	70	74	1,4	4,0-	X	21,4	5,4
Insgesamt ...	108 873	76 115	5 633	10 451	9 643	119 717	83 508	6 076	11 514	10 935	9,1-	8,9-	7,3-	9,2-	11,8-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
A p r i l 1996															
A p r i l 1995															
unter 15 .....	8	-	-	4	4	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X
männlich .....	7	-	-	4	3	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	17	11	4	1	-	14	9	2	1	1	21,4	X	X	-	X
männlich .....	10	5	3	1	-	12	7	2	1	1	16,7-	X	X	-	X
weiblich .....	7	6	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	21	19	1	-	-	26	21	4	1	-	19,2-	9,5-	X	X	-
männlich .....	18	16	1	-	-	24	19	4	1	-	25,0-	15,8-	X	X	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	19	13	3	-	2	23	17	4	-	2	17,4-	23,5-	X	-	-
männlich .....	16	10	3	-	2	20	15	4	-	1	20,0-	33,3-	X	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	3	2	-	-	1	-	X	-	-	X
25 - 35 .....	40	25	6	1	4	44	33	4	1	5	9,1-	24,2-	X	-	X
männlich .....	34	20	5	1	4	32	23	3	1	5	6,3	13,0-	X	-	X
weiblich .....	6	5	1	-	-	12	10	1	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	32	18	5	3	3	30	24	2	-	3	6,7	25,0-	X	X	-
männlich .....	25	15	5	-	2	25	19	2	-	3	-	21,1-	X	-	X
weiblich .....	7	3	-	3	1	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	21	13	1	2	4	22	17	-	-	3	4,5-	23,5-	X	X	X
männlich .....	18	11	1	1	4	17	14	-	-	2	5,9	21,4-	X	X	X
weiblich .....	3	2	-	1	-	5	3	-	-	1	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	10	4	-	3	2	13	9	-	1	2	23,1-	X	-	X	-
männlich .....	8	4	-	1	2	7	4	-	1	1	X	-	-	-	X
weiblich .....	2	-	-	2	-	6	5	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr ....	13	3	-	2	7	27	9	2	3	11	51,9-	X	X	X	X
männlich .....	6	1	-	-	4	20	8	2	3	5	X	X	X	X	X
weiblich .....	7	2	-	2	3	7	1	-	-	6	-	X	-	X	X
Zusammen .....	181	106	20	16	26	203	141	18	7	29	10,8-	24,8-	11,1	X	10,3-
männlich .....	142	82	18	8	21	159	110	17	7	19	10,7-	25,5-	5,9	X	10,5
weiblich .....	39	24	2	8	5	44	31	1	-	10	11,4-	22,6-	X	X	X
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	181	106	20	16	26	203	141	18	7	29	10,8-	24,8-	11,1	X	10,3-
Januar - A p r i l 1996															
Januar - A p r i l 1995															
unter 15 .....	21	3	-	5	13	22	13	-	2	7	4,5-	X	-	X	X
männlich .....	10	-	-	5	5	9	6	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	11	3	-	-	8	13	7	-	-	6	15,4-	X	-	-	X
15 - 18 .....	52	40	6	2	1	35	26	2	1	3	48,6	53,8	X	X	X
männlich .....	29	19	5	1	1	23	14	2	1	3	26,1	35,7	X	-	X
weiblich .....	23	21	1	1	-	12	12	-	-	-	91,7	75,0	X	X	-
18 - 21 .....	93	83	4	1	2	89	76	6	2	1	4,5	9,2	X	X	X
männlich .....	75	67	4	-	2	75	63	6	2	1	-	6,3	X	X	X
weiblich .....	18	16	-	1	-	14	13	-	-	-	28,6	23,1	-	X	-
21 - 25 .....	77	64	6	-	3	84	71	8	-	3	8,3-	9,9-	X	-	-
männlich .....	62	50	6	-	3	73	61	8	-	2	15,1-	18,0-	X	-	X
weiblich .....	15	14	-	-	-	11	10	-	-	1	36,4	40,0	-	-	X
25 - 35 .....	161	124	10	1	14	177	139	7	4	17	9,0-	10,8-	X	X	17,6-
männlich .....	131	96	9	1	13	140	105	6	4	16	6,4-	8,6-	X	X	18,8-
weiblich .....	30	28	1	-	1	37	34	1	-	1	18,9-	17,6-	-	-	-
35 - 45 .....	136	99	6	6	14	124	84	6	10	17	9,7	17,9	-	X	17,6-
männlich .....	108	80	6	2	10	99	66	6	7	13	9,1	21,2	-	X	23,1-
weiblich .....	28	19	-	4	4	25	18	-	3	4	12,0	5,6	-	X	-
45 - 55 .....	70	47	1	4	13	97	55	-	8	22	27,8-	14,5-	X	X	40,9-
männlich .....	53	37	1	2	8	74	40	-	6	17	28,4-	7,5-	X	X	X
weiblich .....	17	10	-	2	5	23	15	-	2	5	26,1-	33,3-	-	-	-
55 - 65 .....	63	36	-	10	14	78	43	1	12	16	19,2-	16,3-	X	16,7-	12,5-
männlich .....	46	27	-	8	8	58	29	1	11	11	20,7-	6,9-	X	X	X
weiblich .....	17	9	-	2	6	20	14	-	1	5	15,0-	X	-	X	X
65 und mehr ....	75	29	-	8	37	106	40	2	17	43	29,2-	27,5-	X	X	14,0-
männlich .....	33	19	-	3	10	56	26	2	10	15	41,1-	26,9-	X	X	33,3-
weiblich .....	42	10	-	5	27	50	14	-	7	28	16,0-	28,6-	-	X	3,6-
Zusammen .....	748	525	33	37	111	812	547	32	56	129	7,9-	4,0-	3,1	33,9-	14,0-
männlich .....	547	395	31	22	60	607	410	31	43	79	9,9-	3,7-	-	48,8-	24,1-
weiblich .....	201	130	2	15	51	205	137	1	13	50	2,0-	5,1-	X	15,4	2,0
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	748	525	33	37	111	814	548	33	56	129	8,1-	4,2-	-	33,9-	14,0-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
A p r i l 1996															
unter 15 .....	353	75	1	109	156	322	90	5	75	145	9,6	16,7-	X	45,3	7,6
männlich .....	222	37	1	83	93	197	46	3	57	86	12,7	19,6-	X	45,6	8,1
weiblich .....	131	38	-	26	63	125	44	2	18	59	4,8	13,6-	X	44,4	6,8
15 - 18 .....	246	106	49	24	18	261	109	54	13	8	5,7-	2,8-	9,3-	84,6	X
männlich .....	175	85	41	18	8	172	52	43	6	4	1,7	25,0	4,7-	X	X
weiblich .....	71	41	8	6	10	89	57	11	7	4	20,2-	28,1-	X	X	X
18 - 21 .....	379	306	30	14	17	384	319	25	12	11	1,3-	4,1-	20,0	16,7	54,5
männlich .....	269	208	28	10	11	296	242	23	8	10	9,1-	14,1-	21,7	X	10,0
weiblich .....	110	98	2	4	6	88	77	2	4	1	25,0	27,3	-	-	X
21 - 25 .....	259	193	32	14	10	299	226	42	13	7	13,4-	14,6-	23,8-	7,7	X
männlich .....	203	146	28	11	8	221	163	34	9	4	8,1-	10,4-	17,6-	X	X
weiblich .....	56	47	4	3	2	78	63	8	4	3	28,2-	25,4-	X	X	X
25 - 35 .....	437	307	54	19	22	480	370	37	10	28	9,0-	17,0-	45,9	90,0	21,4-
männlich .....	320	207	51	15	16	340	246	33	9	18	5,9-	15,9-	54,5	X	11,1-
weiblich .....	117	100	3	4	6	140	124	4	1	10	16,4-	19,4-	X	X	X
35 - 45 .....	306	195	20	32	19	330	235	17	29	20	7,3-	17,0-	17,6	10,3	5,0-
männlich .....	220	127	19	23	13	203	139	14	15	11	8,4	8,6-	35,7	53,3	18,2
weiblich .....	86	68	1	9	6	127	96	3	14	9	32,3-	29,2-	X	X	X
45 - 55 .....	185	122	4	31	12	206	144	7	30	10	10,2-	15,3-	X	3,3	20,0
männlich .....	114	76	3	14	7	116	82	6	11	5	1,7-	7,3-	X	27,3	X
weiblich .....	71	46	1	17	5	90	62	1	19	5	21,1-	25,8-	-	10,5-	-
55 - 65 .....	159	102	-	27	18	191	118	7	31	17	16,8-	13,6-	X	12,9-	5,9
männlich .....	89	54	-	16	9	104	61	6	15	8	14,4-	11,5-	X	6,7	X
weiblich .....	70	48	-	11	9	87	57	1	16	9	19,5-	15,8-	X	31,3-	-
65 und mehr .....	160	68	-	35	52	136	51	2	29	46	17,6	33,3	X	20,7	13,0
männlich .....	58	34	-	16	6	57	19	2	16	15	1,8	78,9	X	-	X
weiblich .....	102	34	-	19	46	79	32	-	13	31	29,1	6,3	-	46,2	48,4
Zusammen .....	2 484	1 474	190	305	324	2 609	1 662	196	242	292	4,8-	11,3-	3,1-	26,0	11,0
männlich .....	1 670	954	171	206	171	1 706	1 050	164	146	161	2,1-	9,1-	4,3	41,1	6,2
weiblich .....	814	520	19	99	153	903	612	32	96	131	9,9-	15,0-	40,6-	3,1	16,8
Ohne Angabe ....	4	2	-	1	1	9	4	2	1	1	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	2 488	1 476	190	306	325	2 618	1 666	198	243	293	5,0-	11,4-	4,0-	25,9	10,9
Januar - A p r i l 1996															
unter 15 .....	935	273	4	182	461	1 081	307	11	204	526	13,5-	11,1-	X	10,8-	12,4-
männlich .....	548	135	2	131	270	643	150	9	146	316	14,8-	10,0-	X	10,3-	14,6-
weiblich .....	387	138	2	51	191	438	157	2	58	210	11,6-	12,1-	-	12,1-	9,0-
15 - 18 .....	744	385	109	58	73	867	371	149	62	57	14,2-	3,8	26,8-	6,5-	28,1
männlich .....	462	193	94	43	32	579	185	127	45	24	20,2-	4,3	26,0-	4,4-	33,3
weiblich .....	282	192	15	15	41	288	186	22	17	33	2,1-	3,2	31,8-	11,8-	24,2
18 - 21 .....	1 435	1 269	59	28	38	1 289	1 125	62	25	34	11,3	12,8	4,8-	12,0	11,8
männlich .....	1 004	868	57	18	23	921	785	59	18	24	9,0	10,6	3,4-	-	4,2-
weiblich .....	431	401	2	10	15	368	340	3	7	10	17,1	17,9	X	X	50,0
21 - 25 .....	1 019	868	52	20	30	1 146	944	76	34	35	11,1-	8,1-	31,6-	41,2-	14,3-
männlich .....	727	598	47	15	24	844	672	67	26	26	13,9-	11,0-	29,9-	42,3-	7,7-
weiblich .....	292	270	5	5	6	302	272	9	8	9	3,3-	0,7-	X	X	X
25 - 35 .....	1 719	1 357	73	62	94	1 970	1 535	78	65	126	12,7-	11,6-	6,4-	4,6-	25,4-
männlich .....	1 179	870	69	43	76	1 366	1 010	70	43	91	13,7-	13,9-	1,4-	-	16,5-
weiblich .....	540	487	4	19	18	604	525	8	22	35	10,6-	7,2-	X	13,6-	48,6-
35 - 45 .....	1 290	987	30	59	96	1 372	994	36	82	119	6,0-	0,7-	16,7-	28,0-	19,3-
männlich .....	819	581	29	40	60	864	588	31	44	79	5,2-	1,2-	6,5-	9,1-	24,1-
weiblich .....	471	406	1	19	36	508	406	5	38	40	7,3-	-	X	50,0-	10,0-
45 - 55 .....	802	572	8	73	77	853	581	9	94	90	6,0-	1,6-	X	22,3-	14,4-
männlich .....	478	322	7	39	45	497	345	8	31	47	3,8-	6,7-	X	25,8	4,3-
weiblich .....	324	250	1	34	32	356	236	1	63	43	9,0-	5,9	-	46,0-	25,6-
55 - 65 .....	567	351	2	73	97	631	365	12	96	106	10,1-	3,8-	X	24,0-	7,6-
männlich .....	325	191	2	39	56	360	202	11	48	55	9,7-	5,4-	X	18,8-	1,8
weiblich .....	242	160	-	34	41	271	163	1	48	50	10,7-	1,8-	X	29,2-	18,0-
65 und mehr .....	512	218	2	73	202	489	188	5	77	205	4,7	16,0	X	5,2-	1,5-
männlich .....	208	110	2	38	50	202	86	3	41	61	3,0	27,9	X	7,3-	18,0-
weiblich .....	304	108	-	35	152	287	102	2	36	144	5,9	5,9	X	2,8-	5,6
Zusammen .....	9 023	6 280	339	628	1 188	9 698	6 410	438	739	1 297	7,0-	2,0-	22,6-	15,0-	9,9-
männlich .....	5 750	3 868	309	406	636	6 276	4 023	385	442	723	8,4-	3,9-	19,7-	8,1-	12,0-
weiblich .....	3 273	2 412	30	222	532	3 422	2 387	53	297	574	4,4-	1,0	43,4-	25,3-	7,3-
Ohne Angabe ....	19	11	-	3	4	28	13	2	3	7	32,1-	15,4-	X	-	X
Insgesamt ...	9 042	6 291	339	631	1 172	9 726	6 423	440	742	1 304	7,0-	2,1-	23,0-	15,0-	10,1-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
A p r i l 1996															
unter 15 .....	614	186	7	230	171	564	200	3	183	168	8,9	7,0-	X	25,7	1,8
männlich .....	369	82	3	173	101	331	84	2	134	106	11,5	2,4-	X	29,1	4,7-
weiblich .....	245	104	4	57	70	233	116	1	49	62	5,2	10,3-	X	16,3	12,9
15 - 18 .....	507	154	113	92	23	478	168	78	62	28	6,1	8,3-	44,9	48,4	17,9-
männlich .....	344	66	96	63	10	325	76	68	41	12	5,8	13,2-	41,2	53,7	16,7-
weiblich .....	163	88	17	29	13	153	92	10	21	16	6,5	4,3-	70,0	38,1	18,8-
18 - 21 .....	614	483	47	44	20	633	509	35	31	20	3,0-	5,1-	34,3	41,9	-
männlich .....	365	282	38	19	9	420	324	30	19	16	13,1-	13,0-	26,7	-	X
weiblich .....	249	201	9	25	11	213	185	5	12	4	16,9	8,6	X	X	X
21 - 25 .....	506	367	50	52	13	602	450	70	31	21	15,9-	18,4-	28,6-	67,7	38,1-
männlich .....	301	191	42	36	10	386	272	61	17	12	22,0-	29,8-	31,1-	X	16,7-
weiblich .....	205	176	8	16	3	216	178	9	14	9	5,1-	1,1-	X	14,3	X
25 - 35 .....	1 037	753	73	77	56	1 000	755	59	72	44	3,7	0,3-	23,7	6,9	27,3
männlich .....	602	388	70	43	39	619	420	54	51	31	2,7-	7,6-	29,6	15,7-	25,8
weiblich .....	435	365	3	34	17	381	335	5	21	13	14,2	9,0	X	61,9	30,8
35 - 45 .....	698	474	27	86	45	682	498	11	65	48	2,3	4,8-	X	32,3	6,3-
männlich .....	389	234	25	42	32	361	247	10	33	25	7,8	5,3-	X	27,3	28,0
weiblich .....	309	240	2	44	13	321	251	1	32	23	3,7-	4,4-	X	37,5	43,5-
45 - 55 .....	440	302	4	70	33	471	335	10	55	26	6,6-	9,9-	X	27,3	26,9
männlich .....	219	147	4	34	11	249	168	10	26	16	12,0-	12,5-	X	30,8	31,3-
weiblich .....	221	155	-	36	22	222	167	-	29	10	0,5-	7,2-	-	24,1	X
55 - 65 .....	314	204	6	52	34	308	200	6	45	30	1,9	2,0	-	15,6	13,3
männlich .....	169	108	6	25	18	150	89	6	24	14	12,7	21,3	-	4,2	28,6
weiblich .....	145	96	-	27	16	158	111	-	21	16	8,2-	13,5-	-	28,6	-
65 und mehr .....	239	128	2	38	51	219	120	3	31	34	9,1	6,7	X	22,6	50,0
männlich .....	103	58	1	22	15	90	49	3	15	12	14,4	18,4	X	46,7	25,0
weiblich .....	136	70	1	16	36	129	71	-	16	22	5,4	1,4-	X	-	63,6
Zusammen .....	4 969	3 051	329	741	446	4 957	3 235	275	575	419	0,2	5,7-	19,6	28,9	6,4
männlich .....	2 861	1 556	285	457	245	2 931	1 729	244	360	244	2,4	10,0-	16,8	26,9	0,4
weiblich .....	2 108	1 495	44	284	201	2 026	1 506	31	215	175	4,0	0,7-	41,9	32,1	14,9
Ohne Angabe .....	29	10	1	9	4	21	11	1	2	6	38,1	9,1-	-	X	X
Insgesamt ...	4 998	3 061	330	750	450	4 978	3 246	276	577	425	0,4	5,7-	19,6	30,0	5,9
Januar - A p r i l 1996															
unter 15 .....	1 834	687	9	419	664	1 897	696	10	467	665	3,3-	1,3-	X	10,3-	0,2-
männlich .....	1 037	317	5	309	377	1 087	315	7	349	388	4,6-	0,6	X	11,5-	2,8-
weiblich .....	797	370	4	110	287	810	381	3	118	277	1,6-	2,9-	X	6,8-	3,6
15 - 18 .....	1 358	559	235	187	103	1 503	545	229	204	123	9,6-	2,6	2,6	8,3-	16,3-
männlich .....	845	242	205	124	41	1 004	247	203	137	69	15,8-	2,0-	1,0	9,5-	40,6-
weiblich .....	513	317	30	63	62	499	298	26	67	54	2,8	6,4	15,4	6,0-	14,8
18 - 21 .....	2 513	2 183	79	94	85	2 292	1 922	92	89	76	9,6	13,6	14,1-	5,6	11,8
männlich .....	1 556	1 339	68	54	38	1 467	1 184	83	54	51	6,1	13,1	18,1-	-	25,5-
weiblich .....	957	844	11	40	47	825	738	9	35	25	16,0	14,4	X	14,3	88,0
21 - 25 .....	1 830	1 514	70	95	60	2 107	1 690	123	112	79	13,1-	10,4-	43,1-	15,2-	24,1-
männlich .....	1 096	874	60	56	33	1 320	1 025	107	62	44	17,0-	14,7-	43,9-	9,7-	25,0-
weiblich .....	734	640	10	39	27	787	665	16	50	35	6,7-	3,8-	37,5-	22,0-	22,9-
25 - 35 .....	4 097	3 269	106	194	218	4 065	3 191	126	221	205	0,8	2,4	15,9-	12,2-	6,3
männlich .....	2 387	1 772	100	103	149	2 464	1 800	114	138	129	3,1-	1,6-	12,3-	25,4-	15,5
weiblich .....	1 710	1 497	6	91	69	1 601	1 391	12	83	76	6,8	7,6	X	9,6	9,2-
35 - 45 .....	2 835	2 191	35	182	177	2 888	2 203	27	197	187	1,8-	0,5-	29,6	7,6-	5,3-
männlich .....	1 549	1 104	33	86	118	1 628	1 171	25	105	100	4,9-	5,7-	32,0	18,1-	18,0
weiblich .....	1 286	1 087	2	96	59	1 260	1 032	2	92	87	2,1	5,3	-	4,3	32,2-
45 - 55 .....	1 748	1 330	9	167	118	1 835	1 330	18	188	142	4,7-	-	X	11,2-	16,9-
männlich .....	909	677	8	78	48	1 010	708	17	85	82	10,0-	4,4-	X	8,2-	41,5-
weiblich .....	839	653	1	89	70	825	622	1	103	60	1,7	5,0	-	13,6-	16,7
55 - 65 .....	1 158	812	9	122	136	1 166	753	15	150	141	0,7-	7,8	X	18,7-	3,5-
männlich .....	625	430	9	65	63	600	367	14	80	66	4,2	17,2	X	18,8-	4,5-
weiblich .....	533	382	-	57	73	566	386	1	70	75	5,8-	1,0-	X	18,6-	2,7-
65 und mehr .....	715	386	4	86	173	715	356	3	104	181	-	8,4	X	17,3-	4,4-
männlich .....	309	174	3	54	55	298	156	3	50	65	3,7	11,5	-	8,0	15,4-
weiblich .....	406	212	1	32	118	417	200	-	54	116	2,6-	6,0	X	40,7-	1,7
Zusammen .....	18 088	12 931	556	1 546	1 734	18 468	12 686	643	1 732	1 799	2,1-	1,9	13,5-	10,7-	3,6-
männlich .....	10 313	6 929	491	929	922	10 878	6 973	573	1 060	994	5,2-	0,6-	14,3-	12,4	7,2-
weiblich .....	7 775	6 002	65	617	812	7 590	5 713	70	672	805	2,4	5,1	7,1-	8,2-	0,9
Ohne Angabe .....	82	31	2	22	19	94	43	3	22	19	12,8-	27,9-	X	-	-
Insgesamt ...	18 170	12 962	558	1 568	1 753	18 562	12 729	646	1 754	1 818	2,1-	1,8	13,6-	10,6-	3,6-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1996															
A p r i l 1995															
unter 15 .....	975	261	8	343	331	890	292	8	258	315	9,6	10,6-	-	32,9	5,1
männlich .....	598	119	4	260	197	530	131	5	191	193	12,8	9,2-	X	36,1	2,1
weiblich .....	377	142	4	83	134	360	161	3	67	122	4,7	11,8-	X	23,9	9,8
15 - 18 .....	770	271	166	117	41	753	286	134	76	37	2,3	5,2-	23,9	53,9	10,8
männlich .....	529	136	140	82	18	509	135	113	48	17	3,9	0,7	23,9	70,8	5,9
weiblich .....	241	135	26	35	23	244	151	21	28	20	1,2-	10,6-	23,8	25,0	15,0
18 - 21 .....	1 014	808	78	58	37	1 043	849	64	44	31	2,8-	4,8-	21,9	31,8	19,4
männlich .....	652	506	67	29	20	740	585	57	28	26	11,9-	13,5-	17,5	3,6	23,1-
weiblich .....	362	302	11	29	17	303	264	7	16	5	19,5	14,4	X	81,3	X
21 - 25 .....	784	573	85	66	25	924	693	116	44	30	15,2-	17,3-	26,7-	50,0	16,7-
männlich .....	520	347	73	47	20	627	450	99	26	17	17,1-	22,9-	26,3-	80,8	17,6
weiblich .....	264	226	12	19	5	297	243	17	18	13	11,1-	7,0-	29,4-	5,6	X
25 - 35 .....	1 514	1 085	133	97	82	1 524	1 158	100	83	77	0,7-	6,3-	33,0	16,9	6,5
männlich .....	956	615	126	59	59	991	689	90	61	54	3,5-	10,7-	40,0	3,3-	9,3
weiblich .....	558	470	7	38	23	533	469	10	22	23	4,7	0,2	X	72,7	-
35 - 45 .....	1 036	687	52	121	67	1 042	757	30	94	71	0,6-	9,2-	73,3	28,7	5,6-
männlich .....	634	376	49	65	47	589	405	26	48	39	7,6	7,2-	88,5	35,4	20,5
weiblich .....	402	311	3	56	20	453	352	4	46	32	11,3-	11,6-	X	21,7	37,5-
45 - 55 .....	646	437	9	103	49	699	496	17	85	39	7,6-	11,9-	X	21,2	25,6
männlich .....	351	234	8	49	22	382	264	16	37	23	8,1-	11,4-	X	32,4	4,3-
weiblich .....	295	203	1	54	27	317	232	1	48	16	6,9-	12,5-	-	12,5	68,8
55 - 65 .....	483	310	6	82	54	512	327	13	77	49	5,7-	5,2-	X	6,5	10,2
männlich .....	266	166	6	42	29	261	154	12	40	23	1,9	7,8	X	5,0	26,1
weiblich .....	217	144	-	40	25	251	173	1	37	26	13,5-	16,8-	X	8,1	3,8-
65 und mehr .....	412	199	2	75	110	382	180	7	63	91	7,9	10,6	X	19,0	20,9
männlich .....	167	93	1	38	25	167	76	7	34	32	-	22,4	X	11,8	21,9-
weiblich .....	245	106	1	37	85	215	104	-	29	59	14,0	1,9	X	27,6	44,1
Zusammen .....	7 634	4 631	539	1 062	796	7 769	5 038	489	824	740	1,7-	8,1-	10,2	28,9	7,6
männlich .....	4 673	2 592	474	671	437	4 796	2 889	425	513	424	2,6-	10,3-	11,5	30,8	3,1
weiblich .....	2 961	2 039	65	391	359	2 973	2 149	64	311	316	0,4-	5,1-	1,6	25,7	13,6
Ohne Angabe ....	33	12	1	10	5	30	15	3	3	7	10,0	20,0-	X	X	X
Insgesamt ...	7 667	4 643	540	1 072	801	7 799	5 053	492	827	747	1,7-	8,1-	9,8	29,6	7,2
Januar - A p r i l 1996															
Januar - A p r i l 1995															
unter 15 .....	2 790	963	13	606	1 138	3 000	1 016	21	673	1 198	7,0-	5,2-	38,1-	10,0-	5,0-
männlich .....	1 595	452	7	445	652	1 739	471	16	497	705	8,3-	4,0-	X	10,5-	7,5-
weiblich .....	1 195	511	6	161	486	1 261	545	5	176	493	5,2-	6,2-	X	8,5-	1,4-
15 - 18 .....	2 154	984	350	247	177	2 405	942	380	267	183	10,4-	4,5	7,9-	7,5-	3,3-
männlich .....	1 336	454	304	168	74	1 606	446	332	183	96	16,8-	1,8	8,4-	8,2-	22,9-
weiblich .....	818	530	46	79	103	799	496	48	84	87	2,4	6,9	4,2-	6,0-	18,4
18 - 21 .....	4 041	3 535	142	123	125	3 670	3 123	160	116	111	10,1	13,2	11,3-	6,0	12,6
männlich .....	2 635	2 274	129	72	63	2 463	2 032	148	74	76	7,0	11,9	12,8-	2,7-	17,1-
weiblich .....	1 406	1 261	13	51	62	1 207	1 091	12	42	35	16,5	15,6	8,3	21,4	77,1
21 - 25 .....	2 926	2 446	128	115	93	3 337	2 705	207	146	117	12,3-	9,6-	38,2-	21,2-	20,5-
männlich .....	1 885	1 522	113	71	60	2 237	1 758	182	88	72	15,7-	13,4-	37,9-	19,3-	16,7-
weiblich .....	1 041	924	15	44	33	1 100	947	25	58	45	5,4-	2,4	40,0-	24,1-	26,7-
25 - 35 .....	5 977	4 750	189	257	326	6 212	4 865	211	290	348	3,8-	2,4	10,4-	11,4-	6,3-
männlich .....	3 637	2 738	178	147	238	3 970	2 915	190	185	236	6,9-	6,1-	6,3-	20,5-	0,8
weiblich .....	2 280	2 012	11	110	88	2 242	1 950	21	105	112	1,7	3,2	47,6-	4,8	21,4-
35 - 45 .....	4 261	3 277	71	247	287	4 384	3 281	69	289	323	2,8-	0,1-	2,9	14,5-	11,1-
männlich .....	2 476	1 765	68	128	188	2 591	1 825	62	156	192	4,4-	3,3-	9,7	17,9-	2,1-
weiblich .....	1 785	1 512	3	119	99	1 793	1 456	7	133	131	0,4-	3,8	X	10,5-	24,4-
45 - 55 .....	2 620	1 949	18	244	208	2 785	1 966	27	290	254	5,9-	0,9-	33,3-	15,9-	18,1-
männlich .....	1 440	1 036	16	119	101	1 581	1 093	25	122	146	8,9-	5,2-	36,0-	2,5-	30,8-
weiblich .....	1 180	913	2	125	107	1 204	873	2	168	108	2,0-	4,6	-	25,6-	0,9-
55 - 65 .....	1 788	1 199	11	205	247	1 875	1 161	28	258	262	4,6-	3,3	60,7-	20,5-	5,7-
männlich .....	996	648	11	112	127	1 018	598	26	139	132	2,2-	8,4	57,7-	19,4-	3,8-
weiblich .....	792	551	-	93	120	857	563	2	119	130	7,6-	2,1-	X	21,8-	7,7-
65 und mehr .....	1 302	633	6	167	412	1 310	584	10	198	429	0,6-	8,4	X	15,7-	4,0-
männlich .....	550	303	5	95	115	556	268	8	101	141	1,1-	13,1	X	5,9-	18,4-
weiblich .....	752	330	1	72	297	754	316	2	97	288	0,3-	4,4	X	25,8-	3,1
Zusammen .....	27 859	19 736	928	2 211	3 013	28 978	19 643	1 113	2 527	3 225	3,9-	0,5	16,6-	12,5-	6,6-
männlich .....	16 610	11 192	831	1 357	1 618	17 761	11 406	889	1 545	1 796	6,5-	1,9	16,0-	12,2-	9,9-
weiblich .....	11 249	8 544	97	854	1 395	11 217	8 237	124	982	1 429	0,3	3,7	21,8-	13,0-	2,4-
Ohne Angabe ....	101	42	2	25	23	124	57	6	25	26	18,5-	26,3-	X	-	11,5-
Insgesamt ...	27 960	19 778	930	2 236	3 036	29 102	19 700	1 119	2 552	3 251	3,9-	0,4	16,9-	12,4-	6,6-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	32	30	6,7	94	107	12,2-	1 176	1 030	14,2	3 246	3 524	7,9-
männlich .....	22	15	46,7	49	61	19,7-	760	657	15,7	1 971	2 147	8,2-
weiblich .....	10	15	33,3-	45	46	2,2-	416	373	11,5	1 275	1 377	7,4-
15 - 18 .....	34	36	5,6-	117	103	13,6	695	706	1,6-	2 107	2 460	14,4-
männlich .....	26	30	13,3-	79	72	9,7	468	454	3,1	1 303	1 560	16,5-
weiblich .....	8	6	X	38	31	22,6	227	252	9,9-	804	900	10,7-
18 - 21 .....	65	82	20,7-	271	301	10,0-	1 138	1 174	3,1-	4 145	4 131	0,3
männlich .....	54	71	23,9-	205	241	14,9-	730	809	9,8-	2 710	2 737	1,0-
weiblich .....	11	11	-	66	60	10,0	408	365	11,8	1 435	1 394	2,9
21 - 25 .....	77	93	17,2-	264	317	16,7-	974	1 149	15,2-	3 608	4 320	16,5-
männlich .....	61	75	18,7-	202	247	18,2-	631	806	14,3-	2 372	2 932	19,1-
weiblich .....	16	18	11,1-	62	70	11,4-	283	343	17,5-	1 236	1 388	11,0-
25 - 30 .....	81	87	6,9-	282	300	6,0-	1 111	1 103	0,7	3 758	4 211	10,8-
männlich .....	66	68	2,9-	218	242	9,9-	820	749	9,5	2 565	2 812	8,8-
weiblich .....	15	19	21,1-	64	58	10,3	291	354	17,8-	1 193	1 399	14,7-
30 - 35 .....	72	77	6,5-	240	287	16,4-	851	857	0,7-	3 113	3 279	5,1-
männlich .....	61	59	3,4	191	221	13,6-	597	620	3,7-	2 073	2 251	7,9-
weiblich .....	11	18	38,9-	49	66	25,8-	254	237	7,2	1 040	1 028	1,2
35 - 40 .....	49	50	2,0-	182	190	4,2-	623	594	4,9	2 280	2 430	6,2-
männlich .....	41	42	2,4-	150	151	0,7-	447	379	17,9	1 508	1 529	1,4-
weiblich .....	8	8	-	32	39	17,9-	176	215	18,1-	772	901	14,3-
40 - 45 .....	40	36	11,1	167	155	7,7	461	431	7,0	1 822	1 918	5,0-
männlich .....	28	24	16,7	118	114	3,5	308	266	15,8	1 128	1 175	4,0-
weiblich .....	12	12	-	49	41	19,5	153	165	7,3-	694	743	6,6-
45 - 50 .....	35	37	5,4-	122	123	0,8-	356	365	2,5-	1 461	1 462	0,1-
männlich .....	28	29	3,4-	93	93	-	228	212	7,5	881	863	0,2-
weiblich .....	7	8	X	29	30	3,3-	128	153	16,3-	600	599	0,2
50 - 55 .....	28	30	6,7-	103	147	29,9-	372	333	11,7	1 416	1 565	9,5-
männlich .....	21	24	12,5-	82	104	21,2-	224	205	9,3	832	913	8,9-
weiblich .....	7	6	X	21	43	51,2-	148	128	15,6	584	652	10,4-
55 - 60 .....	30	31	3,2-	135	133	1,5	388	397	2,3-	1 478	1 653	10,6-
männlich .....	24	22	9,1	99	102	2,9-	230	231	0,4-	853	953	10,5-
weiblich .....	6	9	X	36	31	16,1	158	166	4,8-	625	700	10,7-
60 - 65 .....	18	21	14,3-	100	121	17,4-	255	251	1,6	932	985	5,4-
männlich .....	14	14	-	74	83	10,8-	148	121	22,3	500	521	4,0-
weiblich .....	4	7	X	26	38	31,6-	107	130	17,7-	432	464	6,9-
65 - 70 .....	19	33	42,4-	84	106	20,8-	245	231	6,1	816	904	9,7-
männlich .....	14	21	33,3-	57	73	21,9-	124	115	7,8	415	450	7,8-
weiblich .....	5	12	X	27	33	18,2-	121	116	4,3	401	454	11,7-
70 - 75 .....	17	24	29,2-	63	113	44,2-	213	228	6,6-	751	859	12,6-
männlich .....	8	14	X	31	63	50,8-	98	86	14,0	323	337	4,2-
weiblich .....	9	10	X	32	50	36,0-	115	142	19,0-	428	522	18,0-
75 und mehr .....	52	52	-	217	243	10,7-	359	328	9,5	1 265	1 281	1,3-
männlich .....	24	30	20,0-	108	121	10,7-	137	122	12,3	453	488	7,2-
weiblich .....	28	22	27,3	109	122	10,7-	222	206	7,8	812	793	2,4
Zusammen .....	649	719	9,7-	2 441	2 746	11,1-	9 217	9 177	0,4	32 198	34 982	8,0-
männlich .....	492	538	8,6-	1 756	1 988	11,7-	6 010	5 832	3,1	19 867	21 668	8,3-
weiblich .....	157	181	13,3-	685	758	9,6-	3 207	3 345	4,1-	12 331	13 314	7,4-
Ohne Angabe .....	-	1	X	1	7	X	24	24	-	65	70	7,1-
Insgesamt ...	649	720	9,9-	2 442	2 753	11,3-	9 241	9 201	0,4	32 263	35 052	8,0-

land  
im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2 992	2 738	9,3	8 869	9 540	7,0-	4 200	3 798	10,6	12 209	13 171	7,3-	..... unter 15
1 765	1 605	10,0	4 940	5 377	8,1-	2 547	2 277	11,9	6 960	7 585	8,2-	..... männlich
1 227	1 133	8,3	3 929	4 163	5,6-	1 653	1 521	8,7	5 249	5 586	6,0-	..... weiblich
1 818	1 719	5,8	5 287	5 740	7,8-	2 547	2 461	3,5	7 511	8 303	9,5-	..... 15 - 18
1 158	1 068	8,4	3 118	3 501	10,9-	1 652	1 552	6,4	4 500	5 133	12,3-	..... männlich
660	651	1,4	2 169	2 239	3,1-	895	909	1,5-	3 011	3 170	5,0-	..... weiblich
3 006	3 130	4,0-	11 447	11 932	4,1-	4 209	4 386	4,0-	15 863	16 364	3,1-	..... 18 - 21
1 777	1 884	5,7-	6 705	6 889	2,7-	2 561	2 764	7,3-	9 620	9 867	2,5-	..... männlich
1 229	1 246	1,4-	4 742	5 043	6,0-	1 648	1 622	1,6	6 243	6 497	3,9-	..... weiblich
3 121	3 513	11,2-	11 836	13 899	14,8-	4 172	4 755	12,3-	15 708	18 536	15,3-	..... 21 - 25
1 869	2 105	11,2-	6 798	8 037	15,4-	2 621	2 986	12,2-	9 372	11 216	16,4-	..... männlich
1 252	1 408	11,1-	5 038	5 862	14,1-	1 551	1 769	12,3-	6 336	7 320	13,4-	..... weiblich
3 775	3 939	4,2-	14 178	15 771	10,1-	4 967	5 129	3,2-	18 218	20 282	10,2-	..... 25 - 30
2 237	2 275	1,7-	8 192	9 022	9,2-	3 123	3 092	1,0	10 975	12 076	9,1-	..... männlich
1 538	1 664	7,6-	5 986	6 749	11,3-	1 844	2 037	9,5-	7 243	8 206	11,7-	..... weiblich
3 104	2 941	5,5	11 731	12 357	5,1-	4 027	3 875	3,9	15 084	15 923	5,3-	..... 30 - 35
1 878	1 804	4,1	6 860	7 314	6,2-	2 536	2 483	2,1	9 124	9 786	6,8-	..... männlich
1 226	1 137	7,8	4 871	5 043	3,4-	1 491	1 392	7,1	5 960	6 137	2,9-	..... weiblich
2 267	2 005	13,1	8 515	8 781	3,0-	2 939	2 649	10,9	10 977	11 401	3,7-	..... 35 - 40
1 357	1 164	16,6	4 855	5 027	3,4-	1 845	1 585	16,4	6 513	6 707	2,9-	..... männlich
910	841	8,2	3 660	3 754	2,5-	1 094	1 064	2,8	4 464	4 694	4,9-	..... weiblich
1 684	1 627	3,5	6 578	7 203	8,7-	2 185	2 094	4,3	8 567	9 276	7,6-	..... 40 - 45
923	878	5,1	3 555	3 926	9,5-	1 259	1 168	7,8	4 801	5 215	7,9-	..... männlich
761	749	1,6	3 023	3 277	7,8-	926	926	-	3 766	4 061	7,3-	..... weiblich
1 416	1 322	7,1	5 586	5 736	2,6-	1 807	1 724	4,8	7 169	7 321	2,1-	..... 45 - 50
766	725	5,7	3 045	3 102	1,8-	1 022	966	5,8	3 999	4 058	1,5-	..... männlich
650	597	8,9	2 541	2 634	3,5-	785	758	3,6	3 170	3 263	2,9-	..... weiblich
1 273	1 313	3,0-	4 801	5 799	17,2-	1 673	1 676	0,2-	6 320	7 511	15,9-	..... 50 - 55
670	698	4,0-	2 553	3 116	18,1-	915	927	1,3-	3 467	4 139	18,1-	..... männlich
603	615	2,0-	2 248	2 683	16,2-	758	749	1,2	2 863	3 378	15,6-	..... weiblich
1 351	1 287	5,0	4 799	5 244	8,5-	1 769	1 715	3,1	6 412	7 030	8,8-	..... 55 - 60
723	664	8,9	2 608	2 921	10,7-	977	917	6,5	3 560	3 976	10,5-	..... männlich
628	623	0,8	2 191	2 323	5,7-	792	798	0,8-	2 852	3 054	6,6-	..... weiblich
801	764	4,8	2 789	2 954	5,6-	1 074	1 036	3,7	3 821	4 060	5,9-	..... 60 - 65
426	393	8,4	1 519	1 582	4,0-	588	528	11,4	2 093	2 186	4,3-	..... männlich
375	371	1,1	1 270	1 372	7,4-	486	508	4,3-	1 728	1 874	7,8-	..... weiblich
639	576	10,9	2 023	2 112	4,2-	903	840	7,5	2 923	3 122	6,4-	..... 65 - 70
312	264	18,2	981	1 022	4,0-	450	400	12,5	1 453	1 545	6,0-	..... männlich
327	312	4,8	1 042	1 090	4,4-	453	440	3,0	1 470	1 577	6,8-	..... weiblich
446	429	4,0	1 481	1 662	10,9-	676	681	0,7-	2 295	2 634	12,9-	..... 70 - 75
177	178	0,6-	618	719	14,0-	283	278	1,8	972	1 119	13,1-	..... männlich
269	251	7,2	863	943	8,5-	393	403	2,5-	1 323	1 515	12,7-	..... weiblich
564	493	14,4	1 814	1 883	3,7-	975	873	11,7	3 296	3 407	3,3-	..... 75 und mehr
232	200	16,0	739	773	5,2-	393	352	11,6	1 294	1 382	6,4-	..... männlich
332	293	13,3	1 081	1 110	2,6-	582	521	11,7	2 002	2 025	1,1-	..... weiblich
28 257	27 796	1,7	101 734	110 813	8,0-	38 123	37 692	1,1	136 373	148 341	8,1-	..... Zusammen
16 270	15 905	2,3	57 080	62 328	8,4-	22 772	22 275	2,2	78 703	85 984	8,5-	..... männlich
11 987	11 891	0,8	44 654	48 485	7,5-	15 351	15 417	0,4-	57 670	62 357	7,5-	..... weiblich
115	100	15,0	394	401	1,7-	139	125	11,2	460	478	3,8-	..... Ohne Angabe
28 372	27 896	1,7	102 128	111 014	8,0-	38 262	37 817	1,2	136 833	148 819	8,1-	..... Insgesamt

**Deutschland**  
**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1996		A p r i l 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1996		Januar - A p r i l 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 199	35	1 094	35	9,6	-	2 926	101	3 452	141	15,2-	28,4-
innerorts .....	983	31	879	32	11,8	3,1-	2 380	81	2 775	113	14,2-	28,3-
außerorts .....	216	4	215	3	0,5	X	546	20	677	28	19,4-	28,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 716	131	3 297	148	12,7	11,5-	6 424	271	6 985	342	8,0-	20,8-
innerorts .....	2 243	95	1 994	99	12,5	4,0-	4 274	193	4 590	241	6,9-	19,9-
außerorts .....	1 473	36	1 303	49	13,0	26,5-	2 150	78	2 395	101	10,2-	22,8-
Personenkraftwagen ..	37 675	13 660	37 830	16 166	0,4-	15,5-	142 702	64 041	157 198	74 939	9,2-	14,5-
innerorts .....	23 431	8 170	23 476	9 953	0,2-	17,9-	84 395	37 300	94 680	44 370	10,9-	15,9-
außerorts .....	14 244	5 490	14 354	6 213	0,8-	11,6-	58 307	26 741	62 518	30 569	6,7-	12,5-
Bussen .....	396	69	339	75	16,8	8,0-	1 695	372	1 647	434	2,9	14,3-
innerorts .....	345	38	274	46	25,9	17,4-	1 394	222	1 272	282	9,6	21,3-
außerorts .....	51	31	65	29	21,5-	6,9	301	150	375	152	19,7-	1,3-
Güterkraftfahrzeugen	3 185	1 159	3 125	1 366	1,9	15,2-	12 245	5 804	13 839	7 212	11,5-	19,5-
innerorts .....	1 602	451	1 545	625	3,7	27,8-	5 846	2 374	6 599	3 003	11,4-	20,9-
außerorts .....	1 583	708	1 580	741	0,2	4,5-	6 399	3 430	7 240	4 209	11,6-	18,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	165	58	188	70	12,2-	17,1-	433	174	475	209	8,8-	16,7-
innerorts .....	52	20	59	21	11,9-	4,8-	135	57	166	74	18,7-	23,0-
außerorts .....	113	38	129	49	12,4-	22,4-	298	117	309	135	3,6-	13,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	197	67	295	114	33,2-	41,2-	832	316	1 102	452	24,5-	30,1-
innerorts .....	122	38	206	77	40,8-	50,7-	521	194	736	284	29,2-	31,7-
außerorts .....	75	29	89	37	15,7-	21,6-	311	122	366	168	15,0-	27,4-
Kraftfahrzeugen zus.	46 533	15 179	46 188	17 974	0,8	15,6-	167 257	71 079	184 698	83 729	9,4-	15,1-
innerorts .....	28 778	8 843	28 433	10 853	1,2	18,5-	98 945	40 421	110 818	48 367	10,7-	18,4-
außerorts .....	17 755	6 336	17 735	7 121	0,1	11,0-	68 312	30 658	73 880	35 362	7,5-	13,3-
dar. flüchtig .....	2 252	1 348	2 174	1 875	3,6	28,1-	7 972	6 466	8 417	7 903	5,3-	18,2-
innerorts .....	1 556	650	1 466	1 015	6,1	36,0-	5 295	3 219	5 606	4 286	5,5-	24,9-
außerorts .....	696	698	708	860	1,7-	18,8-	2 677	3 247	2 811	3 617	4,8-	10,2-
Fahrrädern .....	6 205	20	5 054	25	22,8	20,0-	13 637	55	15 063	92	9,5-	40,2-
innerorts .....	5 499	18	4 499	20	22,2	10,0-	12 308	39	13 540	70	9,1-	44,3-
außerorts .....	706	2	555	5	27,2	X	1 329	16	1 523	22	12,7-	27,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 636	2	1 262	1	29,6	X	3 010	5	3 273	10	8,0-	X
innerorts .....	1 519	2	1 159	1	31,1	X	2 801	4	3 016	6	7,1-	X
außerorts .....	117	-	103	-	13,6	-	209	1	257	4	18,7-	X
anderen Fahrzeugen ..	278	138	312	154	10,9-	10,4-	1 139	695	1 291	775	11,8-	10,3-
innerorts .....	234	88	241	105	2,9-	16,2-	918	460	1 007	525	8,8-	12,4-
außerorts .....	44	50	71	49	38,0-	2,0	221	235	284	250	22,2-	6,0-
Fußgänger .....	3 457	7	3 117	12	10,9	X	13 153	69	14 634	54	10,1-	27,8
innerorts .....	3 234	3	2 903	12	11,4	X	12 280	47	13 632	39	9,9-	20,5
außerorts .....	223	4	214	-	4,2	X	873	22	1 002	15	12,9-	46,7
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1 401	-	1 219	1	14,9	X	4 541	7	4 926	6	7,8-	X
innerorts .....	1 357	-	1 175	1	15,5	X	4 382	5	4 773	1	8,2-	X
außerorts .....	44	-	44	-	-	-	159	2	153	5	3,9	X
65 Jahre und mehr ...	491	-	467	1	5,1	X	2 153	2	2 380	5	9,5-	X
innerorts .....	468	-	433	1	8,1	X	2 044	1	2 249	4	9,1-	X
außerorts .....	23	-	34	-	32,4-	-	109	1	131	1	16,8-	-
Andere Personen .....	97	1	79	6	22,8	X	268	9	255	22	5,1	X
innerorts .....	64	1	62	1	3,2	-	170	3	194	9	12,4-	X
außerorts .....	33	-	17	5	94,1	X	98	6	61	13	60,7	X
Insgesamt .....	56 570	15 345	54 730	18 171	3,4	15,6-	195 454	71 907	215 941	84 672	9,5-	15,1-
innerorts .....	37 809	8 953	36 138	10 991	4,6	18,5-	124 621	40 970	139 191	49 010	10,5-	16,4-
außerorts .....	18 761	6 392	18 592	7 180	0,9	11,0-	70 833	30 937	76 750	35 662	7,7-	13,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	3 079	12	2 527	11	21,8	9,1	7 657	45	8 312	64	7,9-	29,7-
innerorts .....	2 905	8	2 371	10	22,5	X	7 258	32	7 880	46	7,9-	30,4-
außerorts .....	174	4	156	1	11,5	X	399	13	432	18	7,6-	27,8-
65 Jahre und mehr ...	3 378	670	2 968	749	13,8	10,5-	10 725	2 649	11 386	2 964	5,8-	10,6-
innerorts .....	2 409	396	2 066	448	16,6	11,6-	7 676	1 600	8 211	1 791	6,5-	10,7-
außerorts .....	969	274	902	301	7,4	9,0-	3 049	1 049	3 175	1 173	4,0-	10,6-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.1 Deutschland**

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
A p r i l 1996													A p r i l 1995			
Insgesamt .....	37 170	26 769	2 329	4 213	36 701	27 427	2 095	3 421	1,3	2,4-	11,2	23,2				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 829	2 087	117	367	3 111	2 443	113	303	9,1-	14,6-	3,5	21,1				
dar. Alkoholeinfluß	2 420	1 771	106	344	2 707	2 121	107	271	10,6-	16,5-	0,9-	26,9				
Straßenbenutzung .....	2 643	1 245	127	1 050	2 316	1 223	101	800	14,1	1,8	25,7	31,3				
Geschwindigkeit .....	6 840	5 213	822	215	6 946	5 458	793	164	1,5-	4,5-	3,7	31,1				
Abstand .....	3 945	3 163	217	78	4 029	3 213	211	70	2,1-	1,6-	2,8	11,4				
Überholen .....	1 845	1 252	279	94	1 726	1 211	226	60	6,9	3,4	23,5	56,7				
Vorbeifahren .....	119	87	1	9	123	88	5	12	3,3-	1,1-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	434	295	17	20	461	337	10	11	5,9-	12,5-	70,0	81,8				
Vorfahrt, Vorrang ....	5 051	4 030	105	515	5 129	4 133	90	475	1,5-	2,5-	16,7	8,4				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 709	3 101	57	281	3 730	3 117	45	243	0,6-	0,5-	26,7	15,6				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	520	361	16	99	511	372	10	98	1,8	3,0-	60,0	1,0				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 247	4 008	105	636	4 818	3 741	71	481	8,9	7,1	47,9	32,2				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 616	1 256	31	156	1 566	1 221	32	143	3,2	2,9	3,1-	9,1				
an Überwegen, Furten	248	208	3	16	222	183	3	16	11,7	13,7	-	-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	301	264	2	1	254	216	1	4	18,5	22,2	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	27	2	2	16	42	11	4	22	35,7-	X	X	27,3-				
Ladung, Besetzung ....	97	26	3	18	94	24	2	17	3,2	8,3	X	5,9				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 176	3 841	501	1 038	6 086	4 108	436	859	1,5	6,5-	14,9	20,8				
Januar - A p r i l 1996													Januar - A p r i l 1995			
Insgesamt .....	130 144	104 350	3 797	8 751	142 581	113 635	4 248	9 656	8,7-	8,2-	10,6-	9,4-				
Verkehrstüchtigkeit ..	9 971	8 275	205	771	10 863	8 961	267	828	8,2-	7,7-	23,2-	6,9-				
dar. Alkoholeinfluß	8 662	7 200	187	713	9 525	7 874	256	749	9,1-	8,6-	27,0-	4,8-				
Straßenbenutzung .....	8 375	5 090	215	2 290	8 807	5 373	214	2 429	4,9-	5,3-	0,5	5,7-				
Geschwindigkeit .....	31 839	27 553	1 286	439	32 588	27 952	1 511	440	2,3-	1,4-	14,9-	0,2-				
Abstand .....	13 136	10 970	344	135	15 861	13 153	408	141	17,2-	16,6-	15,7-	4,3-				
Überholen .....	5 352	4 127	440	158	5 868	4 544	450	149	8,8-	9,2-	2,2-	6,0				
Vorbeifahren .....	422	337	10	14	477	355	12	30	11,5-	5,1-	16,7-	53,3-				
Nebeneinanderfahren ..	1 392	972	28	40	1 550	1 109	20	38	10,2-	12,4-	40,0	5,3				
Vorfahrt, Vorrang ....	16 267	13 544	180	1 130	18 500	15 269	213	1 334	12,1-	11,3-	15,5-	15,3-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	11 799	10 170	90	583	13 523	11 566	113	673	12,7-	12,1-	20,4-	13,4-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 916	1 437	30	271	2 054	1 512	28	308	6,7-	5,0-	7,1	12,0-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	14 992	12 120	175	1 185	16 820	13 497	159	1 352	10,9-	10,2-	10,1	12,4-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	6 584	5 501	77	336	7 504	6 249	96	385	12,3-	12,0-	19,8-	12,7-				
an Überwegen, Furten	1 217	1 053	9	43	1 578	1 377	10	54	22,9-	23,5-	X	20,4-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	833	667	4	2	915	754	2	11	9,0-	11,5-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	236	51	8	127	293	58	9	182	19,5-	12,1-	X	30,2-				
Ladung, Besetzung ....	297	107	4	32	350	109	5	38	15,1-	1,8-	X	15,8-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	20 448	15 036	821	2 092	22 185	16 252	882	2 299	7,8-	7,5-	6,9-	9,0-				

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
A p r i l 1996													
Insgesamt .....	29 726	21 276	1 967	3 512	28 859	21 263	1 806	2 905	3,0	0,1	8,9	20,9	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 118	1 534	86	295	2 225	1 693	93	254	4,8-	9,4-	7,5-	16,1	
dar. Alkoholeinfluß	1 791	1 283	79	275	1 900	1 436	87	227	5,7-	10,7-	9,2-	21,1	
Straßenbenutzung .....	2 164	996	103	902	1 833	908	83	698	18,1	9,7	24,1	29,2	
Geschwindigkeit .....	5 289	3 949	712	196	5 227	3 998	700	149	1,2	1,2-	1,7	31,5	
Abstand .....	3 331	2 707	190	53	3 362	2 689	186	47	0,9-	0,7	2,2	12,8	
Überholen .....	1 427	951	234	78	1 295	869	200	57	10,2	9,4	17,0	36,8	
Vorbeifahren .....	93	70	1	8	99	70	2	11	6,1-	-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	380	260	15	18	393	290	7	8	3,3-	10,3-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	4 142	3 325	81	426	4 128	3 333	70	398	0,3	0,2-	15,7	7,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 000	2 527	42	226	2 940	2 470	33	203	2,0	2,3	27,3	11,3	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	446	312	11	86	447	329	8	83	0,2-	5,2-	X	3,6	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 388	3 386	91	507	4 090	3 210	57	382	7,3	5,5	59,6	32,7	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 229	953	22	132	1 148	892	25	118	7,1	6,8	12,0-	11,9	
an Überwegen, Furten	207	172	3	16	183	150	3	14	13,1	14,7	-	14,3	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	253	220	2	1	218	190	-	3	16,1	15,8	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	24	2	2	13	34	7	3	20	29,4-	X	X	35,0-	
Ladung, Besetzung ....	81	20	2	16	80	19	1	16	1,3	5,3	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 807	2 903	426	867	4 727	3 095	379	744	1,7	6,2-	12,4	16,5	
J a n u a r - A p r i l 1996													
Insgesamt .....	102 951	82 112	3 209	7 413	113 453	90 174	3 571	8 105	9,3-	8,9-	10,1-	8,5-	
Verkehrstüchtigkeit ..	7 317	5 982	156	625	7 749	6 296	202	652	5,6-	5,0-	22,8-	4,1-	
dar. Alkoholeinfluß	6 244	5 104	142	573	6 635	5 376	192	587	5,9-	5,1-	26,0-	2,4-	
Straßenbenutzung .....	6 831	4 043	176	2 023	7 070	4 170	173	2 140	3,4-	3,0-	1,7	5,5-	
Geschwindigkeit .....	23 834	20 461	1 119	396	24 906	21 243	1 303	389	4,3-	3,7-	14,1-	1,8	
Abstand .....	11 150	9 409	291	105	13 521	11 345	348	99	17,5-	17,1-	16,4-	6,1	
Überholen .....	3 951	2 967	369	132	4 320	3 273	385	127	8,5-	9,4-	4,2-	3,9	
Vorbeifahren .....	346	279	8	12	409	310	7	23	15,4-	10,0-	X	47,8-	
Nebeneinanderfahren ..	1 213	848	25	37	1 356	981	16	29	10,5-	13,6-	56,3	27,6	
Vorfahrt, Vorrang ....	13 497	11 310	138	934	15 236	12 644	171	1 110	11,4-	10,6-	19,3-	15,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 654	8 381	65	465	11 006	9 492	86	538	12,3-	11,7-	24,4-	13,6-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 672	1 263	23	241	1 787	1 315	23	272	6,4-	4,0-	-	11,4-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	12 802	10 459	152	944	14 356	11 707	130	1 042	10,8-	10,7-	16,9	9,4-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	5 054	4 237	57	288	5 824	4 863	74	327	13,2-	12,9-	23,0-	11,9-	
an Überwegen, Furten	1 022	891	9	41	1 379	1 206	10	50	25,9-	26,1-	X	18,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	708	571	4	2	779	647	1	10	9,1-	11,7-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	203	45	8	110	249	44	7	163	18,5-	2,3	X	32,5-	
Ladung, Besetzung ....	249	94	3	30	287	90	4	37	13,2-	4,4	X	18,9-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 796	11 407	703	1 775	17 391	12 561	750	1 957	9,2-	9,2-	6,3-	9,3-	

# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
A p r i l 1996													A p r i l 1995			
Insgesamt .....	7 444	5 493	362	701	7 842	6 164	289	516	5,1-	10,9-	25,3	35,9				
Verkehrstüchtigkeit ..	711	553	31	72	886	750	20	49	19,8-	26,3-	55,0	46,9				
dar. Alkoholeinfluß	629	488	27	69	807	685	20	44	22,1-	28,8-	35,0	56,8				
Straßenbenutzung .....	479	249	24	148	483	315	18	102	0,8-	21,0-	33,3	45,1				
Geschwindigkeit .....	1 551	1 264	110	19	1 719	1 460	93	15	9,8-	13,4-	18,3	26,7				
Abstand .....	614	456	27	25	667	524	25	23	7,9-	13,0-	8,0	8,7				
Überholen .....	418	301	45	16	431	342	26	3	3,0-	12,0-	73,1	x				
Vorbeifahren .....	26	17	-	1	24	18	3	1	8,3	5,6-	x	-				
Nebeneinanderfahren ..	54	35	2	2	68	47	3	3	20,6-	25,5-	x	x				
Vorfahrt, Vorrang ....	909	705	24	89	1 001	800	20	77	9,2-	11,9-	20,0	15,6				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	709	574	15	55	790	647	12	40	10,3-	11,3-	25,0	37,5				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	74	49	5	13	64	43	2	15	15,6	14,0	x	13,3-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	859	622	14	129	728	531	14	99	18,0	17,1	-	30,3				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	387	303	9	24	418	329	7	25	7,4-	7,9-	x	4,0-				
an Überwegen, Furten	41	36	-	-	39	33	-	2	5,1	9,1	-	x				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	48	44	-	-	36	26	1	1	33,3	69,2	x	x				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	3	-	-	3	8	4	1	2	x	x	x	x				
Ladung, Besetzung ....	16	6	1	2	14	5	1	1	14,3	x	-	x				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 369	938	75	171	1 359	1 013	57	115	0,7	7,4-	31,6	48,7				
J a n u a r - A p r i l 1996													J a n u a r - A p r i l 1995			
Insgesamt .....	27 193	22 238	588	1 338	29 128	23 461	677	1 551	6,6-	5,2-	13,1-	13,7-				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 654	2 293	49	146	3 114	2 665	65	176	14,8-	14,0-	24,6-	17,0-				
dar. Alkoholeinfluß	2 418	2 096	45	140	2 890	2 498	64	162	16,3-	16,1-	29,7-	13,6-				
Straßenbenutzung .....	1 544	1 047	39	267	1 737	1 203	41	289	11,1-	13,0-	4,9-	7,6-				
Geschwindigkeit .....	8 005	7 092	167	43	7 682	6 709	208	51	4,2	5,7	19,7-	15,7-				
Abstand .....	1 986	1 561	53	30	2 340	1 808	60	42	15,1-	13,7-	11,7-	28,6-				
Überholen .....	1 401	1 160	71	26	1 548	1 271	65	22	9,5-	8,7-	9,2	18,2				
Vorbeifahren .....	76	58	2	2	68	45	5	7	11,8	28,9	x	x				
Nebeneinanderfahren ..	179	124	3	3	194	128	4	9	7,7-	3,1-	x	x				
Vorfahrt, Vorrang ....	2 770	2 234	42	196	3 264	2 625	42	224	15,1-	14,9-	-	12,5-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 145	1 789	25	118	2 517	2 074	27	135	14,8-	13,7-	7,4-	12,6-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	244	174	7	30	267	197	5	36	8,6-	11,7-	x	16,7-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 190	1 661	23	241	2 464	1 790	29	310	11,1-	7,2-	20,7-	22,3-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 530	1 264	20	48	1 680	1 386	22	58	8,9-	8,8-	9,1-	17,2-				
an Überwegen, Furten	195	162	-	2	199	171	-	4	2,0-	5,3-	-	x				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	125	96	-	-	136	107	1	1	8,1-	10,3-	x	x				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	33	6	-	17	44	14	2	19	25,0-	x	x	10,5-				
Ladung, Besetzung ....	48	13	1	2	63	19	1	1	23,8-	31,6-	-	x				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 652	3 629	118	317	4 794	3 691	132	342	3,0-	1,7-	10,6-	7,3-				

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer .....	37 170	36 701	1,3	130 144	142 581	8,7-
innerorts .....	23 123	22 584	2,4	76 288	84 723	10,0-
außerorts .....	14 047	14 117	0,5-	53 856	57 858	6,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 829	3 111	9,1-	9 971	10 863	8,2-
innerorts .....	1 554	1 736	10,5-	5 413	5 992	9,7-
außerorts .....	1 275	1 375	7,3-	4 558	4 871	6,4-
Alkoholeinfluß .....	2 420	2 707	10,6-	8 662	9 525	9,1-
innerorts .....	1 376	1 580	12,9-	4 841	5 451	11,2-
außerorts .....	1 044	1 127	7,4-	3 821	4 074	6,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	54	35	54,3	153	158	3,2-
innerorts .....	26	16	62,5	89	85	4,7
außerorts .....	28	19	47,4	64	73	12,3-
Übermüdung .....	158	155	1,9	538	524	2,7
innerorts .....	28	31	9,7-	113	113	-
außerorts .....	130	124	4,8	425	411	3,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	197	214	7,9-	618	656	5,8-
innerorts .....	124	109	13,8	370	343	7,9
außerorts .....	73	105	30,5-	248	313	20,8-
Straßenbenutzung .....	2 643	2 316	14,1	8 375	8 807	4,9-
innerorts .....	1 708	1 421	20,2	4 683	4 892	4,3-
außerorts .....	935	895	4,5	3 692	3 915	5,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 102	958	15,0	2 840	3 238	12,3-
innerorts .....	993	827	20,1	2 413	2 694	10,4-
außerorts .....	109	131	16,8-	427	544	21,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 541	1 358	13,5	5 535	5 569	0,6-
innerorts .....	715	594	20,4	2 270	2 198	3,3
außerorts .....	826	764	8,1	3 265	3 371	3,1-
Geschwindigkeit .....	6 840	6 946	1,5-	31 839	32 588	2,3-
innerorts .....	2 725	2 872	5,1-	12 100	12 393	2,4-
außerorts .....	4 115	4 074	1,0	19 739	20 195	2,3-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	793	911	13,0-	2 785	3 041	8,4-
innerorts .....	412	487	15,4-	1 505	1 623	7,3-
außerorts .....	381	424	10,1-	1 280	1 418	9,7-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 047	6 035	0,2	29 054	29 547	1,7-
innerorts .....	2 313	2 385	3,0-	10 595	10 770	1,6-
außerorts .....	3 734	3 650	2,3	18 459	18 777	1,7-
Abstand .....	3 945	4 029	2,1-	13 136	15 861	17,2-
innerorts .....	2 530	2 624	3,6-	8 406	10 269	18,1-
außerorts .....	1 415	1 405	0,7	4 730	5 592	15,4-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 843	3 921	2,0-	12 850	15 523	17,2-
innerorts .....	2 494	2 565	2,8-	8 284	10 109	18,1-
außerorts .....	1 349	1 356	0,5-	4 566	5 414	15,7-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	102	108	5,6-	286	338	15,4-
innerorts .....	36	59	39,0-	122	160	23,8-
außerorts .....	66	49	34,7	164	178	7,9-
Überholen .....	1 845	1 726	6,9	5 352	5 868	8,8-
innerorts .....	657	553	18,8	1 858	1 813	8,6-
außerorts .....	1 188	1 173	1,3	3 494	4 055	8,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	65	55	18,2	163	172	5,2-
innerorts .....	46	28	64,3	93	91	2,2
außerorts .....	19	27	29,6-	70	81	13,6-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	361	375	3,7-	1 236	1 427	13,4-
innerorts .....	47	51	7,8-	171	183	6,6-
außerorts .....	314	324	3,1-	1 065	1 244	14,4-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	467	425	9,9	1 170	1 290	9,3-
innerorts .....	233	198	17,7	565	667	15,3-
außerorts .....	234	227	3,1	605	623	2,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	50	53	5,7-	182	215	15,3-
innerorts .....	5	10	X	30	40	25,0-
außerorts .....	45	43	4,7	152	175	13,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	245	230	6,5	714	772	7,5-
innerorts .....	15	10	50,0	46	43	7,0
außerorts .....	230	220	4,5	668	729	8,4-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	169	158	7,0	580	617	6,0-
innerorts .....	62	50	24,0	157	152	3,3
außerorts .....	107	108	0,9-	423	465	9,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	400	343	16,6	1 063	1 106	3,9-
innerorts .....	212	171	24,0	504	544	7,4-
außerorts .....	188	172	9,3	559	562	0,5-
Fehler beim Überholtwerden .....	88	87	1,1	244	269	9,3-
innerorts .....	37	35	5,7	92	93	1,1-
außerorts .....	51	52	1,9-	152	176	13,6-
Vorbeifahren .....	119	123	3,3-	422	477	11,5-
innerorts .....	99	108	8,3-	356	391	9,0-
außerorts .....	20	15	33,3	66	86	23,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	88	95	7,4-	332	389	14,7-
innerorts .....	75	83	9,6-	290	326	11,0-
außerorts .....	13	12	8,3	42	63	33,3-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	31	28	10,7	90	88	2,3
innerorts .....	24	25	4,0-	66	65	1,5
außerorts .....	7	3	X	24	23	4,3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	434	461	5,9-	1 392	1 550	10,2-
innerorts .....	295	294	0,3	902	973	7,3-
außerorts .....	139	167	16,8-	490	577	15,1-
Vorfahrt, Vorrang .....	5 051	5 129	1,5-	16 267	18 500	12,1-
innerorts .....	3 720	3 784	1,7-	11 970	13 687	12,5-
außerorts .....	1 331	1 345	1,0-	4 297	4 813	10,7-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	583	631	7,6-	1 745	2 013	13,3-
innerorts .....	546	590	7,5-	1 655	1 900	12,9-
außerorts .....	37	41	9,8-	90	113	20,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 709	3 730	0,6-	11 799	13 523	12,7-
innerorts .....	2 586	2 611	1,0-	8 216	9 509	13,6-
außerorts .....	1 123	1 119	0,4	3 583	4 014	10,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	41	59	30,5-	191	219	12,8-
innerorts .....	3	9	X	21	25	16,0-
außerorts .....	38	50	24,0-	170	194	12,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	68	62	9,7	148	173	14,5-
innerorts .....	15	16	6,3-	32	54	40,7-
außerorts .....	53	46	15,2	116	119	2,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	520	511	1,8	1 916	2 054	6,7-
innerorts .....	479	458	4,6	1 728	1 835	5,8-
außerorts .....	41	53	22,6-	188	219	14,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	109	115	5,2-	378	414	8,7-
innerorts .....	75	83	9,6-	255	295	13,6-
außerorts .....	34	32	6,3	123	119	3,4

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	21	21	-	90	104	13,5-
innerorts .....	16	17	5,9-	63	69	8,7-
außerorts .....	5	4	X	27	35	22,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 247	4 818	8,9	14 992	16 820	10,9-
innerorts .....	4 417	3 963	11,5	12 498	13 954	10,4-
außerorts .....	830	855	2,9-	2 494	2 866	13,0-
Fehler beim Abbiegen .....	2 802	2 511	11,6	8 242	9 265	11,0-
innerorts .....	2 207	1 894	16,5	6 422	7 180	10,6-
außerorts .....	595	617	3,6-	1 820	2 085	12,7-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	933	860	8,5	2 727	2 949	7,5-
innerorts .....	829	750	10,5	2 408	2 577	6,6-
außerorts .....	104	110	5,5-	319	372	14,2-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 512	1 447	4,5	4 023	4 606	12,7-
innerorts .....	1 381	1 319	4,7	3 668	4 197	12,6-
außerorts .....	131	128	2,3	355	409	13,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 616	1 566	3,2	6 584	7 504	12,3-
innerorts .....	1 532	1 478	3,7	6 223	7 118	12,6-
außerorts .....	84	88	4,5-	361	386	6,5-
an Fußgängerüberwegen .....	117	109	7,3	548	694	21,0-
innerorts .....	117	108	8,3	545	689	20,9-
außerorts .....	-	1	X	3	5	X
an Fußgängerfurten .....	131	113	15,9	669	884	24,3-
innerorts .....	130	113	15,0	661	877	24,6-
außerorts .....	1	-	X	8	7	X
beim Abbiegen .....	111	149	25,5-	819	1 041	21,3-
innerorts .....	110	145	24,1-	804	1 021	21,3-
außerorts .....	1	4	X	15	20	25,0-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	84	67	25,4	392	360	8,9
innerorts .....	81	66	22,7	369	333	10,8
außerorts .....	3	1	X	23	27	14,8-
an anderen Stellen .....	1 173	1 128	4,0	4 156	4 525	8,2-
innerorts .....	1 094	1 046	4,6	3 844	4 198	8,4-
außerorts .....	79	82	3,7-	312	327	4,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	301	254	18,5	833	915	9,0-
innerorts .....	274	226	21,2	700	772	9,3-
außerorts .....	27	28	3,6-	133	143	7,0-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	37	38	2,6-	125	143	12,6-
innerorts .....	33	25	32,0	97	96	1,0
außerorts .....	4	13	X	28	47	40,4-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	31	26	19,2	172	162	6,2
innerorts .....	12	14	14,3-	75	75	-
außerorts .....	19	12	58,3	97	87	11,5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	233	190	22,6	536	610	12,1-
innerorts .....	229	187	22,5	528	601	12,1-
außerorts .....	4	3	X	8	9	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	27	42	35,7-	236	293	19,5-
innerorts .....	16	27	40,7-	167	218	23,4-
außerorts .....	11	15	26,7-	69	75	8,0-
Ladung, Besetzung .....	97	94	3,2	297	350	15,1-
innerorts .....	49	40	22,5	131	134	2,2-
außerorts .....	48	54	11,1-	166	216	23,1-

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	25	25	-	60	81	25,9-
innerorts .....	14	15	6,7-	29	39	25,6-
außerorts .....	11	10	10,0	31	42	26,2-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	72	69	4,3	237	269	11,9-
innerorts .....	35	25	40,0	102	95	7,4
außerorts .....	37	44	15,9-	135	174	22,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 176	6 086	1,5	20 448	22 185	7,8-
innerorts .....	3 547	3 458	2,6	11 081	12 117	8,6-
außerorts .....	2 629	2 628	0,0	9 367	10 068	7,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	390	357	9,2	1 238	1 403	11,8-
innerorts .....	189	145	30,3	595	667	10,8-
außerorts .....	201	212	5,2-	643	736	12,6-
Beleuchtung .....	44	55	20,0-	262	335	21,8-
innerorts .....	30	35	14,3-	173	232	25,4-
außerorts .....	14	20	30,0-	89	103	13,6-
Bereifung .....	137	128	7,0	403	461	12,6-
innerorts .....	25	21	19,0	75	85	11,8-
außerorts .....	112	107	4,7	328	376	12,8-
Bremsen .....	90	67	34,3	223	250	10,8-
innerorts .....	66	45	46,7	160	171	6,4-
außerorts .....	24	22	9,1	63	79	20,3-
Lenkung .....	21	19	10,5	59	57	3,5
innerorts .....	12	5	X	27	18	50,0
außerorts .....	9	14	X	32	39	17,9-
Zugvorrichtung .....	7	7	-	25	24	4,2
innerorts .....	4	3	X	18	10	80,0
außerorts .....	3	4	X	7	14	X
Andere Mängel .....	91	81	12,3	266	276	3,6-
innerorts .....	52	36	44,4	142	151	6,0-
außerorts .....	39	45	13,3-	124	125	0,8-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 501	2 292	9,1	9 177	10 371	11,5-
innerorts .....	2 324	2 097	10,8	8 452	9 460	10,7-
außerorts .....	177	195	9,2-	725	911	20,4-
Verkehrstüchtigkeit .....	190	211	10,0-	949	1 068	11,1-
innerorts .....	148	165	10,9-	760	838	9,3-
außerorts .....	42	46	8,7-	189	230	17,8-
Alkoholeinfluß .....	177	197	10,2-	894	1 010	11,5-
innerorts .....	136	152	10,5-	713	792	10,0-
außerorts .....	41	45	8,9-	181	218	17,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	10	14	28,6-
innerorts .....	-	1	X	8	9	X
außerorts .....	-	-	-	2	5	X
Übermüdung .....	-	1	X	1	1	-
innerorts .....	-	1	X	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	13	12	8,3	44	43	2,3
innerorts .....	12	11	9,1	38	36	5,6
außerorts .....	1	1	-	6	7	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 041	1 859	9,8	7 380	8 356	11,7-
innerorts .....	1 946	1 753	11,0	7 000	7 900	11,4-
außerorts .....	95	106	10,4-	380	456	16,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	153	111	37,8	677	670	1,0
innerorts .....	152	110	38,2	671	655	2,4
außerorts .....	1	1	-	6	15	X

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	10	10	-	44	55	20,0-
innerorts .....	10	10	-	43	54	20,4-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	113	119	5,0-	524	668	21,6-
innerorts .....	110	111	0,9-	500	638	21,6-
außerorts .....	3	8	X	24	30	20,0-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	507	468	8,3	1 526	1 742	12,4-
innerorts .....	500	456	9,6	1 493	1 703	12,3-
außerorts .....	7	12	X	33	39	15,4-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 135	1 048	8,3	4 113	4 701	12,5-
innerorts .....	1 066	979	8,9	3 869	4 409	12,2-
außerorts .....	69	69	-	244	292	16,4-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	123	103	19,4	496	520	4,6-
innerorts .....	108	87	24,1	424	441	3,9-
außerorts .....	15	16	6,3-	72	79	8,9-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	31	23	34,8	99	132	25,0-
innerorts .....	27	22	22,7	85	119	28,6-
außerorts .....	4	1	X	14	13	7,7
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	15	15	-	77	101	23,8-
innerorts .....	4	3	X	21	15	40,0
außerorts .....	11	12	8,3-	56	86	34,9-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	54	39	38,5	116	112	3,6
innerorts .....	51	37	37,8	111	107	3,7
außerorts .....	3	2	X	5	5	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	170	145	17,2	556	602	7,6-
innerorts .....	148	117	26,5	475	481	1,2-
außerorts .....	22	28	21,4-	81	121	33,1-
Straßenverhältnisse .....	1 219	1 408	13,4-	16 239	16 283	0,3-
innerorts .....	492	739	33,4-	6 481	6 534	0,8-
außerorts .....	727	669	8,7	9 758	9 749	0,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 166	1 363	14,5-	15 935	15 969	0,2-
innerorts .....	456	722	36,8-	6 360	6 410	0,8-
außerorts .....	710	641	10,8	9 575	9 559	0,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	50	71	29,6-	87	134	35,1-
innerorts .....	36	46	21,7-	56	68	17,6-
außerorts .....	14	25	44,0-	31	66	53,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	16	23	30,4-	42	53	20,8-
innerorts .....	11	11	-	21	28	25,0-
außerorts .....	5	12	X	21	25	16,0-
Schnee, Eis .....	476	72	X	11 997	9 380	27,9
innerorts .....	79	14	X	4 169	2 712	53,7
außerorts .....	397	58	X	7 828	6 668	17,4
Regen .....	605	1 178	48,6-	3 666	6 308	41,9-
innerorts .....	319	644	50,5-	2 051	3 570	42,6-
außerorts .....	286	534	46,4-	1 615	2 738	41,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	19	19	-	143	94	52,1
innerorts .....	11	7	X	63	32	96,9
außerorts .....	8	12	X	80	62	29,0
Zustand der Straße .....	47	41	14,6	281	288	2,4-
innerorts .....	30	16	87,5	105	104	1,0
außerorts .....	17	25	32,0-	176	184	4,3-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	3	7	X	103	127	18,9-
innerorts .....	1	1	-	31	37	16,2-
außerorts .....	2	6	X	72	90	20,0-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	44	34	29,4	178	161	10,6
innerorts .....	29	15	93,3	74	67	10,4
außerorts .....	15	19	21,1-	104	94	10,6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	5	4	X	12	19	36,8-
innerorts .....	5	1	X	11	13	15,4-
außerorts .....	-	3	X	1	6	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	-	X	10	7	X
innerorts .....	1	-	X	4	7	X
außerorts .....	-	-	-	6	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	180	172	4,7	1 154	1 458	20,9-
innerorts .....	81	66	22,7	497	641	22,5-
außerorts .....	99	106	6,6-	657	817	19,6-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	36	27	33,3	324	64	X
innerorts .....	8	3	X	64	7	X
außerorts .....	28	24	16,7	260	57	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	19	42	54,8-	202	457	55,8-
innerorts .....	2	16	X	74	187	60,4-
außerorts .....	17	26	34,6-	128	270	52,6-
blendende Sonne .....	114	58	96,6	543	583	6,9-
innerorts .....	69	36	91,7	347	381	8,9-
außerorts .....	45	22	X	196	202	3,0-
Seitenwind .....	10	40	75,0-	57	291	80,4-
innerorts .....	1	8	X	7	39	X
außerorts .....	9	32	X	50	252	80,2-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	1	5	X	28	63	55,6-
innerorts .....	1	3	X	5	27	X
außerorts .....	-	2	X	23	36	36,1-
Hindernisse .....	374	381	1,8-	1 115	1 299	14,2-
innerorts .....	93	107	13,1-	255	344	25,9-
außerorts .....	281	274	2,6	860	955	9,9-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	22	17	29,4	43	62	30,6-
innerorts .....	15	13	15,4	32	51	37,3-
außerorts .....	7	4	X	11	11	-
Wild auf der Fahrbahn .....	209	192	8,9	623	676	7,8-
innerorts .....	9	13	X	28	37	24,3-
außerorts .....	200	179	11,7	595	639	6,9-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	103	128	19,5-	311	376	17,3-
innerorts .....	57	62	8,1-	148	179	17,3-
außerorts .....	46	66	30,3-	163	197	17,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	40	44	9,1-	138	185	25,4-
innerorts .....	12	19	36,8-	47	77	39,0-
außerorts .....	28	25	12,0	91	108	15,7-
Sonstige Ursachen .....	269	280	3,9-	826	806	2,5
innerorts .....	149	155	3,9-	439	424	3,5
außerorts .....	120	125	4,0-	387	382	1,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	40	26	53,8	86	78	10,3
innerorts .....	25	21	19,0	51	61	16,4-
außerorts .....	15	5	X	35	17	X
Ursachen insgesamt .....	42 143	41 617	1,3	159 979	174 279	8,2-
innerorts .....	26 476	25 914	2,2	93 058	102 854	9,5-
außerorts .....	15 667	15 703	0,2-	66 921	71 425	6,3-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
April 1996								
Januar bis April 1996								
Deutschland	130 259	98 899	23 134	8 226	559 023	419 639	106 474	32 910
Baden-Württemberg	9 806	7 543	1 798	465	40 799	27 698	11 163	1 938
Bayern	17 943	11 898	4 664	1 381	77 812	52 268	19 986	5 558
Berlin	10 227	10 012	-	215	42 146	41 378	-	768
Brandenburg	5 748	3 762	1 451	535	24 223	15 954	6 195	2 074
Bremen	1 028	995	7	26	4 574	4 422	29	123
Hamburg	3 138	3 052	1	85	12 980	12 620	7	353
Hessen	6 099	4 010	1 461	628	26 906	17 743	6 580	2 583
Mecklenburg-Vorpommern	3 769	2 548	1 098	123	14 840	10 015	4 439	386
Niedersachsen	11 024	7 124	2 836	1 064	49 756	32 008	13 238	4 510
Nordrhein-Westfalen	30 567	24 850	3 643	2 074	134 760	109 184	17 365	8 211
Rheinland-Pfalz	6 659	4 486	1 816	357	27 768	18 732	7 609	1 427
Saarland	1 428	1 070	245	113	6 480	4 754	1 156	570
Sachsen	8 621	7 004	1 179	438	35 216	28 560	5 144	1 512
Sachsen-Anhalt	6 285	4 855	1 210	220	25 950	19 830	5 242	878
Schleswig-Holstein	3 574	2 551	852	171	16 386	10 998	4 538	850
Thüringen	4 343	3 139	873	331	18 427	13 475	3 783	1 169
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	97 399	73 511	17 323	6 565	424 218	315 702	81 671	26 845
Neue Länder und Berlin-Ost	32 860	25 388	5 811	1 661	134 805	103 937	24 803	6 065

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 585	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 989	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	235 382	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	240 783	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	76 474
1995 .....	...	8 377	132 949	...	...	1 076	42 642	8 625	38 956	13 415	23 030	...
1995												
Januar .....	3 757	600	10 251	18 720	13 360	61	2 979	732	2 577	949	...	6 241
Februar .....	3 821	554	9 754	18 723	12 553	77	2 993	639	2 217	863	...	5 916
März .....	4 471	635	10 826	18 688	14 533	87	3 543	638	2 828	988	...	6 612
April .....	3 857	611	10 079	18 267	14 884	97	3 353	523	2 916	855	...	7 173
Mai .....	4 623	757	11 540	18 383	15 838	94	3 963	677	3 746	1 135	...	6 810
Juni .....	4 484	745	11 905	18 293	17 087	112	4 209	794	3 765	1 293	...	6 569
Juli .....	4 134	707	11 650	20 274	17 167	138	3 655	746	4 339	1 325	...	7 572
August .....	4 363	860	10 458	20 312	13 993	77	3 800	879	3 817	1 506	...	7 200
September .....	4 408	726	11 352	20 322	15 686	75	3 933	818	3 659	1 314	...	7 022
Oktober .....	...	769	12 231	...	16 448	91	3 809	881	3 688	1 213	...	6 824
November .....	...	782	11 203	...	...	71	3 541	636	2 980	978	...	6 878
Dezember .....	...	631	11 700	...	...	96	2 864	662	2 424	996	...	...
1996												
Januar .....	...	519	10 078	...	...	...	...	551	2 233	866	...	...
Februar .....	...	493	8 809	...	...	...	...	649	2 274	953	...	...
März .....	...	587	9 282	...	...	...	...	462	2 415	809	...	...
April .....	...	572	9 501	...	...	...	...	438	2 891	853	...	...
Mai .....	...	...	...	...	...	...	...	...	3 367	1 026	...	...
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	318 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 336	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 180	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 676	21 486	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994 .....	75 030	10 303	189 365	327 283	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995 .....	...	10 550	189 815	...	...	1 480	52 304	12 061	50 764	18 688	29 451	...
1995												
Januar .....	5 291	821	14 339	25 025	19 502	83	3 644	1 028	3 583	1 317	...	9 255
Februar .....	5 517	723	13 842	25 066	18 164	107	3 610	899	2 956	1 252	...	8 661
März .....	6 213	788	15 170	24 940	20 748	125	4 282	975	3 756	1 376	...	9 817
April .....	5 569	783	14 629	24 805	21 882	122	4 235	753	3 903	1 196	...	10 870
Mai .....	6 450	961	16 520	25 015	22 526	126	4 875	908	4 844	1 526	...	10 142
Juni .....	6 394	923	16 706	24 833	24 414	156	5 176	1 074	4 953	1 785	...	9 775
Juli .....	5 927	882	17 318	27 870	24 562	189	4 683	1 067	5 770	1 919	...	12 074
August .....	6 179	1 071	15 807	27 698	21 340	103	4 829	1 189	5 127	2 071	...	11 917
September .....	6 262	895	15 989	27 942	22 538	105	4 718	1 109	4 818	1 757	...	10 999
Oktober .....	...	963	16 969	...	23 091	123	4 564	1 210	4 903	1 637	...	10 127
November .....	...	950	15 479	...	...	103	4 263	917	3 969	1 352	...	10 133
Dezember .....	...	790	17 047	...	...	138	3 425	932	3 392	1 500	...	...
1996												
Januar .....	...	650	14 048	...	...	...	...	781	3 044	1 212	...	...
Februar .....	...	641	12 314	...	...	...	...	915	3 078	1 412	...	...
März .....	...	764	13 145	...	...	...	...	624	3 270	1 160	...	...
April .....	...	742	13 469	...	...	...	...	591	3 671	1 184	...	...
Mai .....	...	...	...	...	...	...	...	...	4 376	1 415	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Oester- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982 .....	2 084	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 981	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 658
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	87	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 660	559	9 052	3 957	6 845	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994 .....	1 692	546	8 535	3 807	6 578	78	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995 .....	...	585	8 412	...	...	68	1 334	305	1 210	476	692	...
1995												
Januar .....	103	44	686	288	504	2	110	20	80	44	...	436
Februar .....	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	...	355
März .....	132	32	652	278	474	4	108	33	81	27	...	460
April .....	114	42	657	278	506	4	100	23	70	25	...	500
Mai .....	137	47	662	287	491	6	110	38	114	34	...	434
Juni .....	121	37	745	283	575	7	122	24	119	47	...	435
Juli .....	110	38	843	332	632	7	128	23	129	48	...	580
August .....	142	72	749	344	511	8	113	20	112	55	...	564
September .....	123	61	663	332	524	5	91	14	109	43	...	544
Oktober .....	...	48	752	...	548	7	118	31	138	41	...	431
November .....	...	52	702	...	...	4	113	27	81	53	...	447
Dezember .....	...	60	730	...	...	4	119	30	98	37	...	...
1996												
Januar .....	...	37	626	...	...	...	...	19	63	24	...	...
Februar .....	...	36	535	...	...	...	...	26	68	32	...	...
März .....	...	38	611	...	...	...	...	13	54	32	...	...
April .....	...	49	554	...	...	...	...	8	77	38	...	...
Mai .....	...	...	...	...	...	...	...	...	81	38	...	...
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 622	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 018	237 638	316 070	217 511	1 882	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 296	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 880	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993 .....	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994 .....	73 338	9 757	180 832	323 476	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995 .....	...	9 965	181 403	...	...	1 412	50 970	11 756	50 764	18 212	28 759	...
1995												
Januar .....	5 188	777	13 653	24 737	18 998	81	3 534	1 008	3 503	1 273	...	8 819
Februar .....	5 411	671	13 271	24 785	17 748	97	3 508	877	2 877	1 230	...	8 306
März .....	6 081	756	14 518	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	...	9 157
April .....	5 455	741	13 972	24 527	21 376	118	4 135	730	3 833	1 171	...	10 370
Mai .....	6 313	914	15 858	24 728	22 035	120	4 785	870	4 730	1 492	...	9 708
Juni .....	6 273	886	15 961	24 550	23 839	149	5 054	1 050	4 834	1 738	...	9 340
Juli .....	5 817	844	16 475	27 538	23 930	182	4 555	1 044	5 641	1 871	...	11 494
August .....	6 037	999	15 058	27 554	20 829	95	4 716	1 169	5 015	2 016	...	11 353
September .....	6 139	834	15 326	27 610	22 014	100	4 627	1 095	4 709	1 714	...	10 455
Oktober .....	...	915	16 217	...	22 543	116	4 446	1 179	4 785	1 596	...	9 696
November .....	...	898	14 777	...	...	99	4 150	890	3 888	1 299	...	9 686
Dezember .....	...	730	16 317	...	...	134	3 306	902	3 294	1 463	...	...
1996												
Januar .....	...	613	13 420	...	...	...	...	762	2 981	1 188	...	...
Februar .....	...	605	11 779	...	...	...	...	889	3 010	1 380	...	...
März .....	...	726	12 534	...	...	...	...	611	3 216	1 128	...	...
April .....	...	693	12 915	...	...	...	...	583	3 794	1 146	...	...
Mai .....	...	...	...	...	...	...	...	...	4 295	1 377	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Oesterreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

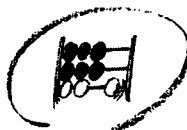
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.