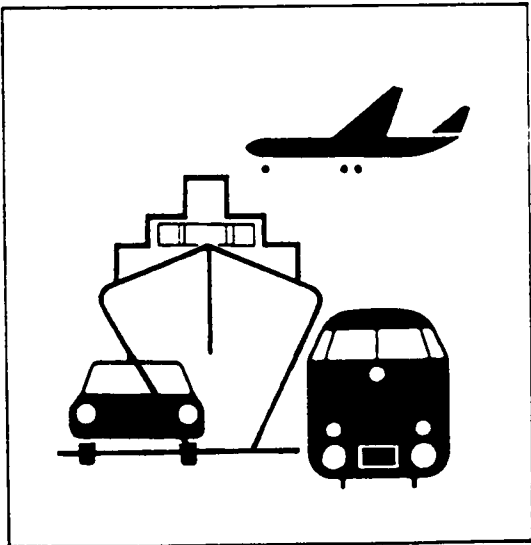


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

**März 1996**

Statistisches Bundesamt  
Verkehrsunfälle

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen sind unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



#### **Informationen:** Statistisches Bundesamt

Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- T-Online (Btx): \* 48484#
- Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin

Postfach 276, 10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG

Postfach 11 52

72125 Kusterdingen

Telefon: 0 70 71 / 93 53 50

Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1996

Preis: DM 11,40

Bestellnummer: 2080700 - 96103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	43
4.2	Alle Ursachen .....	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- |                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Schnellbericht:</b> | Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.   |
| <b>Monatsbericht:</b>  | Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).  |
| <b>Jahresbericht:</b>  | Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).<br>Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht. |
| <b>Unregelmäßig:</b>   | Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.   |

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 229 182r	388 003r	1 841 179r	130 732r	33 014r	1 677 433	521 595r	9 454r	122 973r	389 168r
1994 Januar .....	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar .....	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März .....	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April .....	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai .....	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni .....	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli .....	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August .....	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September .....	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober .....	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November .....	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember .....	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar .....	180 688r	25 388r	155 300r	12 668r	2 350r	140 282r	34 384r	678r	8 106r	25 600r
Februar .....	160 491r	25 782r	134 709r	10 878r	2 539r	121 292r	34 869r	644r	8 185r	26 040r
März .....	195 309r	30 857r	164 452r	12 548r	2 472r	149 432r	41 748r	714r	9 556r	31 478r
April .....	162 824r	27 895r	134 929r	9 636r	2 446r	122 847r	37 817r	721r	9 201r	27 895r
Mai .....	191 704r	37 425r	154 279r	10 703r	2 800r	140 776r	49 487r	833r	11 758r	36 896r
Juni .....	188 068r	36 752r	151 316r	10 720r	2 918r	137 678r	49 371r	874r	11 613r	36 884r
Juli .....	177 522r	38 318r	139 204r	9 482r	2 578r	127 144r	51 478r	916r	12 889r	37 673r
August .....	181 211r	37 583r	143 628r	9 475r	2 684r	131 469r	50 210r	876r	12 227r	37 107r
September .....	193 815r	36 012r	157 803r	11 099r	3 134r	143 570r	48 331r	826r	11 137r	36 368r
Oktober .....	191 452r	34 416r	157 036r	10 358r	3 177r	143 501r	46 129r	881r	10 736r	34 512r
November .....	204 812r	31 528r	173 284r	11 792r	2 975r	158 517r	42 068r	766r	9 417r	31 885r
Dezember .....	201 286r	26 047r	175 239r	11 373r	2 941r	160 925r	35 703r	725r	8 148r	26 830r
1996 Januar .....	178 377	23 640	154 737	10 291	2 429	142 017	32 187	637	7 689	23 861
Februar .....	189 282r	23 640r	165 642r	11 260r	2 568r	151 814	32 366r	551	7 544r	24 271r
März .....	170 347r	24 490r	145 857r	9 335r	2 656r	133 866r	33 768r	604r	7 740	25 424
April .....	169 036	28 635	140 401	8 160	2 087	130 154	37 931	641	37 290	
Mai .....	185 758	32 290	153 468	9 209	2 771	141 488	42 940	692	42 248	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

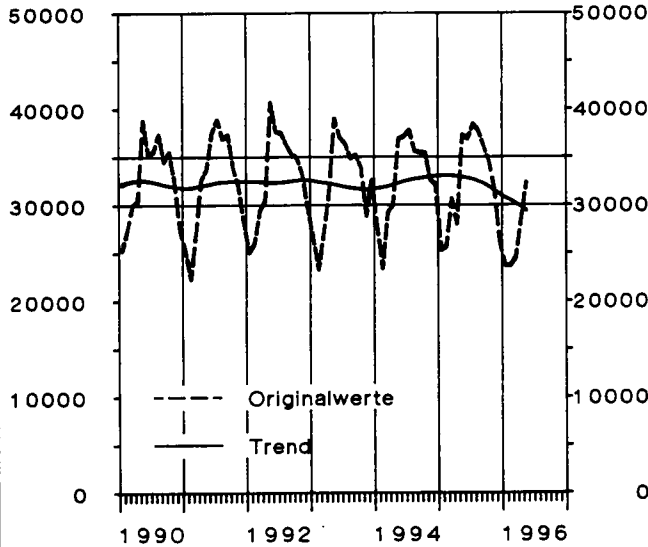
2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

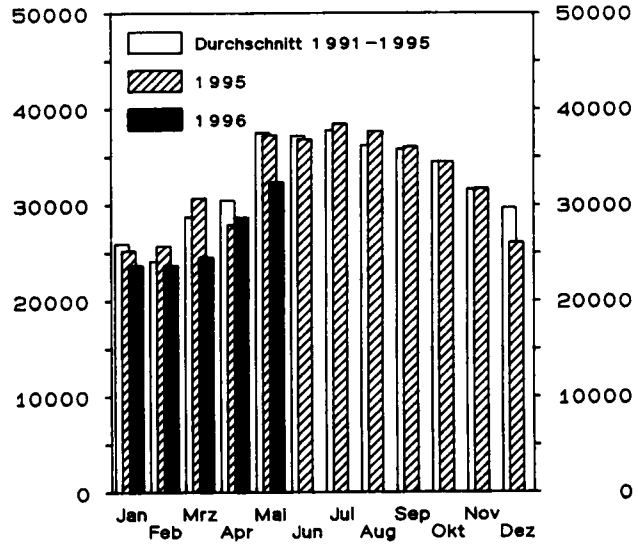
# Deutschland

Straßenverkehrsunfälle 1990 - 1996

Unfälle mit Personenschaden (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

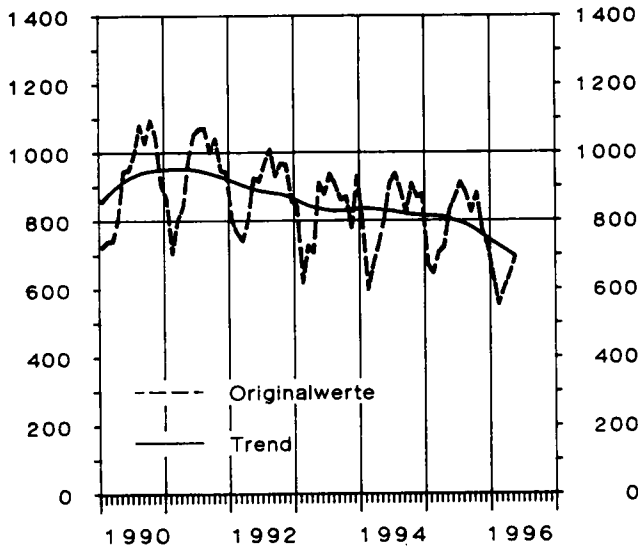


Unfälle mit Personenschaden

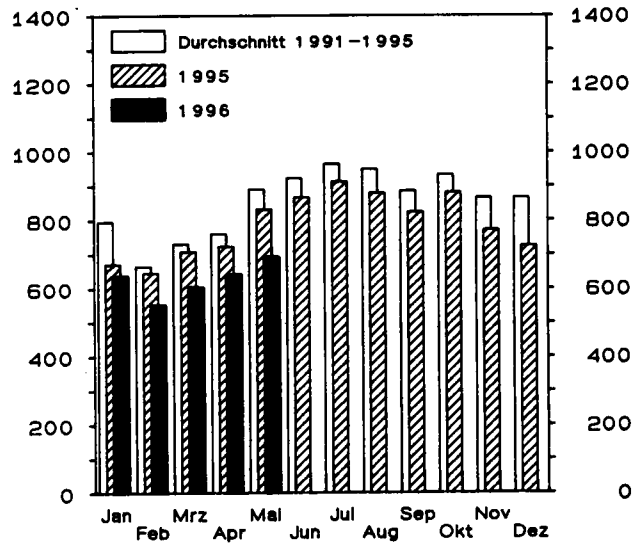


Straßenverkehrsunfälle 1990 - 1996

Getötete (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

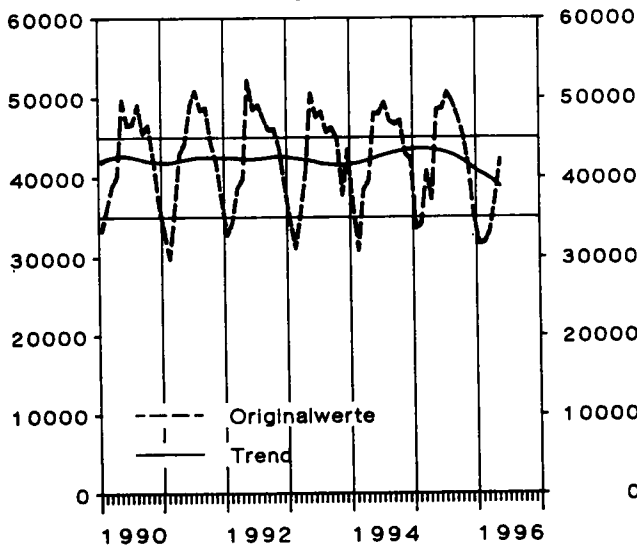


Getötete

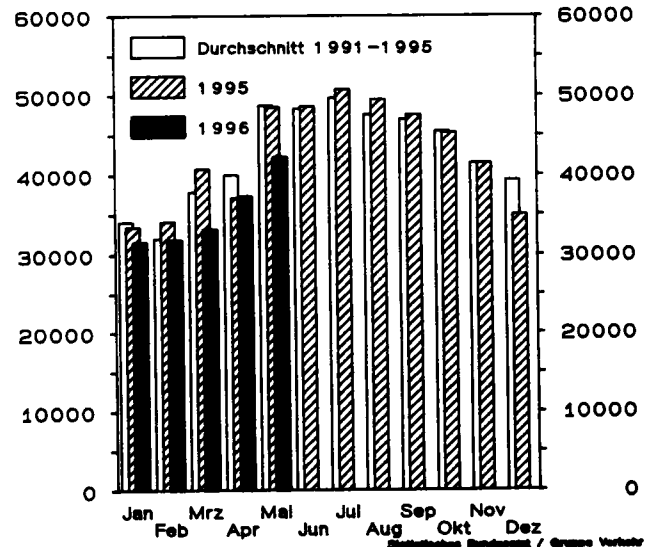


Straßenverkehrsunfälle 1990 - 1996

Verletzte (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



Verletzte



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	479 696	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	260 543	.	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995 .....	1 685 597r	308 186r	1 377 411r	90 548r	22 274r	1 264 589	415 065r	6 526r	88 532r	320 007r
1994 Januar .....	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar .....	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März .....	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April .....	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai .....	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni .....	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli .....	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August .....	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September .....	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober .....	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November .....	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember .....	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar .....	139 864r	20 335r	119 529r	8 547r	1 593r	109 389r	27 836r	470r	5 868r	21 498r
Februar .....	124 237r	20 783r	103 454r	7 566r	1 725r	94 163r	28 223r	454r	5 967r	21 802r
März .....	150 568r	24 743r	125 825r	8 774r	1 653r	115 398r	33 639r	501r	6 904r	26 234r
April .....	122 189r	22 123r	100 066r	6 669r	1 622r	91 775r	30 018r	518r	6 583r	22 917r
Mai .....	145 528r	29 982r	115 546r	7 435r	1 844r	106 267r	39 557r	589r	8 630r	30 338r
Juni .....	140 511r	29 193r	111 318r	7 417r	1 938r	101 963r	39 196r	595r	8 461r	30 140r
Juli .....	135 536r	30 926r	104 610r	6 623r	1 780r	96 207r	41 251r	636r	9 445r	31 170r
August .....	133 556r	29 156r	104 400r	6 499r	1 772r	96 129r	38 977r	573r	8 637r	29 767r
September .....	144 955r	28 154r	116 801r	7 755r	2 124r	106 922r	38 001r	581r	7 839r	29 581r
Oktober .....	143 440r	27 157r	116 283r	7 163r	2 088r	107 032r	36 389r	605r	7 648r	28 136r
November .....	151 917r	24 807r	127 110r	8 135r	2 055r	116 920r	33 319r	496r	6 675r	26 148r
Dezember .....	153 296r	20 827r	132 469r	7 965r	2 080r	122 424r	28 659r	508r	5 875r	22 276r
1996 Januar .....	136 989	18 607	118 382	7 128	1 744	109 510	25 317	430	5 447	19 440
Februar .....	144 012r	18 602r	125 410r	7 560r	1 827r	116 023	25 659r	377	5 331r	19 951r
März .....	128 224r	19 541r	108 683r	6 566r	1 898r	100 219r	27 137r	419r	5 655	21 063
April .....	127 506	22 938	104 568	5 848	1 426	97 294	30 389	464		29 925
Mai .....	140 163	25 716	114 447	6 630	1 872	105 945	34 289	479		33 810

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	inegesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			inegesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 180	3 014	35 997	65 149
1995 .....	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 530r	2 928r	34 441r	69 161
1994 Januar .....	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar .....	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März .....	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April .....	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai .....	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni .....	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli .....	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August .....	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September .....	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober .....	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November .....	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember .....	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar .....	40 824r	5 053r	35 771r	4 121r	757r	30 893r	6 548r	208r	2 238r	4 102r
Februar .....	36 254r	4 999r	31 255r	3 312r	814r	27 129r	6 646r	190r	2 218r	4 238r
März .....	44 741r	6 114r	38 627r	3 774r	819r	34 034r	8 109r	213r	2 652r	5 244r
April .....	40 635r	5 772r	34 863r	2 987r	824r	31 072r	7 799r	203r	2 618r	4 978r
Mai .....	46 176r	7 443r	38 733r	3 268r	956r	34 509r	9 930r	244r	3 128r	6 558r
Juni .....	47 557r	7 559r	39 998r	3 303r	980r	35 715r	10 175r	279r	3 152r	6 744r
Juli .....	41 986r	7 392r	34 594r	2 859r	798r	30 937r	10 227r	280r	3 444r	6 503r
August .....	47 655r	8 427r	39 228r	2 976r	912r	35 340r	11 233r	303r	3 590r	7 340r
September .....	48 860r	7 858r	41 002r	3 344r	1 010r	36 648r	10 330r	245r	3 298r	6 787r
Oktober .....	48 012r	7 259r	40 753r	3 195r	1 089r	36 469r	9 740r	276r	3 088r	6 376r
November .....	52 895r	6 721r	46 174r	3 657r	920r	41 597r	8 749r	270r	2 742r	5 737r
Dezember .....	47 990r	5 220r	42 770r	3 408r	861r	38 501r	7 044r	217r	2 273r	4 554r
1996 Januar .....	41 388	5 033	36 355	3 163	685	32 507	6 870	207	2 242	4 421
Februar .....	45 270r	5 038r	40 232r	3 700r	741r	35 791	6 707r	174	2 213r	4 320r
März .....	42 123r	4 949r	37 174r	2 769r	758r	33 647	6 631r	185r	2 085	4 361
April .....	41 530	5 697	35 833	2 312	661	32 860	7 542	177	7 365	
Mai .....	45 595	6 574	39 021	2 579	899	35 543	8 651	213	8 438	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

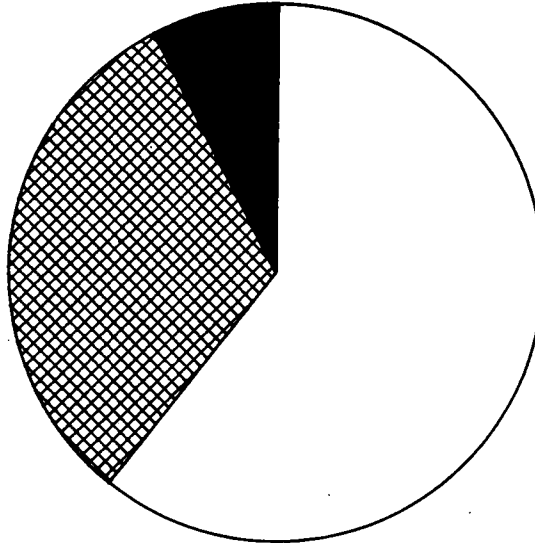
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im März 1996

 Innerorts

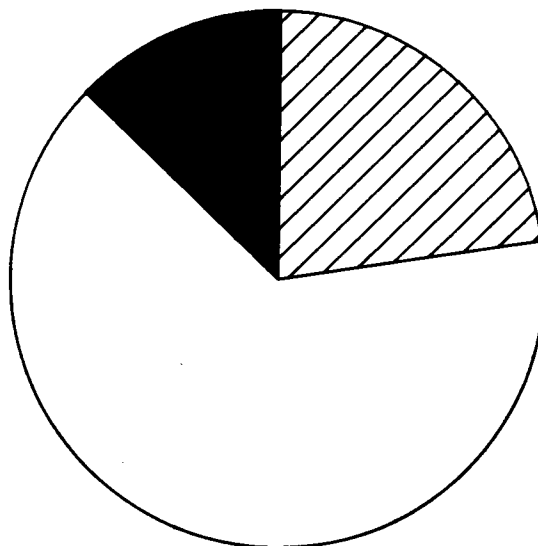
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1996													M ä r z 1995			
Autobahnen .....	1 888	78	687	2 461	2 324	95	839	2 691	18,8-	17,9-	18,1-	8,5-				
Bundesstraßen .....	5 837	221	2 121	6 299	7 473	268	2 638	8 006	21,9-	17,5-	19,6-	21,3-				
innerorts .....	2 957	27	697	3 205	3 774	46	878	3 998	21,6-	41,3-	20,6-	19,8-				
außerorts .....	2 880	194	1 424	3 094	3 699	222	1 760	4 008	22,1-	12,6-	19,1-	22,8-				
Landesstraßen .....	5 504	164	2 048	5 615	6 976	170	2 546	6 986	21,1-	3,5-	19,6-	19,6-				
innerorts .....	2 513	38	679	2 565	3 305	37	861	3 310	24,0-	2,7	21,1-	22,5-				
außerorts .....	2 991	126	1 369	3 050	3 671	133	1 685	3 676	18,5-	5,3-	18,8-	17,0-				
Kreisstraßen .....	2 273	59	867	2 198	3 017	87	1 103	2 891	24,7-	32,2-	21,4-	24,0-				
innerorts .....	1 025	11	261	1 022	1 440	17	387	1 435	28,8-	35,3-	32,6-	28,8-				
außerorts .....	1 248	48	606	1 176	1 577	70	716	1 456	20,9-	31,4-	15,4-	19,2-				
Andere Straßen .....	8 988	82	2 017	8 851	11 067	93	2 431	10 904	18,8-	11,8-	17,0-	18,8-				
innerorts .....	8 356	60	1 739	8 201	10 338	75	2 145	10 200	19,2-	20,0-	18,9-	19,6-				
außerorts .....	632	22	278	650	729	18	286	704	13,3-	22,2	2,8-	7,7-				
Insgesamt .....	24 490	604	7 740	25 424	30 857	713	9 557	31 478	20,6-	15,3-	19,0-	19,2-				
innerorts .....	14 851	136	3 376	14 993	18 857	175	4 271	18 943	21,2-	22,3-	21,0-	20,9-				
außerorts .....	9 639	468	4 364	10 431	12 000	538	5 286	12 535	19,7-	13,0-	17,4-	16,8-				
Januar - M ä r z 1996													Januar - M ä r z 1995			
Autobahnen .....	5 166	203	1 829	6 214	5 764	212	2 096	6 773	10,4-	4,2-	12,7-	8,3-				
Bundesstraßen .....	17 099	634	6 354	18 309	19 931	734	7 213	21 080	14,2-	13,6-	11,9-	13,1-				
innerorts .....	8 335	105	2 003	9 032	10 024	146	2 521	10 525	16,9-	28,1-	20,5-	14,2-				
außerorts .....	8 764	529	4 351	9 277	9 907	588	4 692	10 555	11,5-	10,0-	7,3-	12,1-				
Landesstraßen .....	16 631	491	6 383	16 608	18 959	562	6 959	18 812	12,3-	12,6-	8,3-	11,7-				
innerorts .....	7 594	111	2 089	7 584	9 107	125	2 397	9 069	16,6-	11,2-	12,9-	16,4-				
außerorts .....	9 037	380	4 294	9 024	9 852	437	4 562	9 743	8,3-	13,0-	5,9-	7,4-				
Kreisstraßen .....	7 186	208	2 608	6 998	8 221	229	3 022	7 910	12,6-	9,2-	13,7-	11,5-				
innerorts .....	3 180	43	843	3 156	3 893	52	1 075	3 849	18,3-	17,3-	21,6-	18,0-				
außerorts .....	4 006	165	1 765	3 842	4 328	177	1 947	4 061	7,4-	6,8-	9,3-	5,4-				
Andere Straßen .....	25 688	256	5 799	25 427	29 153	296	6 561	28 543	11,9-	13,5-	11,6-	10,9-				
innerorts .....	23 518	185	4 904	23 257	27 146	234	5 784	26 643	13,4-	20,9-	15,2-	12,7-				
außerorts .....	2 170	71	895	2 170	2 007	62	777	1 900	8,1	14,5	15,2	14,2				
Insgesamt .....	71 770	1 792	22 973	73 556	82 028	2 033	25 851	83 118	12,5-	11,9-	11,1-	11,5-				
innerorts .....	42 627	444	9 839	43 029	50 170	557	11 777	50 086	15,0-	20,3-	16,5-	14,1-				
außerorts .....	29 143	1 348	13 134	30 527	31 858	1 476	14 074	33 032	8,5-	8,7-	6,7-	7,6-				

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1996													M ä r z 1995			
Autobahnen .....	1 604	63	538	2 128	2 027	73	669	2 450	20,9-	13,7-	19,6-	13,1-				
Bundesstraßen .....	4 375	142	1 421	5 011	5 640	169	1 711	6 364	22,4-	16,0-	17,0-	21,3-				
innerorts .....	2 257	13	439	2 577	2 865	27	531	3 158	21,2-	51,9-	17,3-	18,4-				
außerorts .....	2 118	129	982	2 434	2 775	142	1 180	3 206	23,7-	9,2-	16,8-	24,1-				
Landesstraßen .....	4 414	114	1 455	4 738	5 685	126	1 869	5 951	22,4-	9,5-	22,2-	20,4-				
innerorts .....	2 117	26	511	2 234	2 765	20	615	2 886	23,4-	30,0	16,9-	22,6-				
außerorts .....	2 297	88	944	2 504	2 920	106	1 254	3 065	21,3-	17,0-	24,7-	18,3-				
Kreisstraßen .....	2 017	45	727	2 015	2 684	70	948	2 654	24,9-	35,7-	23,3-	24,1-				
innerorts .....	927	8	217	954	1 315	15	335	1 334	29,5-	X	35,2-	28,5-				
außerorts .....	1 090	37	510	1 061	1 369	55	613	1 320	20,4-	32,7-	16,8-	19,6-				
Andere Straßen .....	7 131	55	1 514	7 171	8 707	62	1 708	8 815	18,1-	11,3-	11,4-	18,7-				
innerorts .....	6 631	37	1 309	6 642	8 121	50	1 498	8 236	18,3-	26,0-	12,6-	19,4-				
außerorts .....	500	18	205	529	586	12	210	579	14,7-	50,0	2,4-	8,6-				
Insgesamt .....	19 541	419	5 655	21 063	24 743	500	6 905	26 234	21,0-	16,2-	18,1-	19,7-				
innerorts .....	11 932	84	2 476	12 407	15 066	112	2 979	15 614	20,8-	25,0-	16,9-	20,5-				
außerorts .....	7 609	335	3 179	8 656	9 677	388	3 926	10 620	21,4-	13,7-	19,0-	18,5-				
Januar - M ä r z 1996													Januar - M ä r z 1995			
Autobahnen .....	4 424	163	1 438	5 448	4 973	170	1 644	6 105	11,0-	4,1-	12,5-	10,8-				
Bundesstraßen .....	12 584	383	4 122	14 240	15 098	458	4 696	16 962	16,7-	16,4-	12,2-	16,0-				
innerorts .....	6 225	54	1 231	7 056	7 688	84	1 601	8 466	19,0-	35,7-	23,1-	16,7-				
außerorts .....	6 359	329	2 891	7 184	7 410	374	3 095	8 496	14,2-	12,0-	6,6-	15,4-				
Landesstraßen .....	13 192	331	4 467	13 872	15 352	405	5 110	15 977	14,1-	18,3-	12,6-	13,2-				
innerorts .....	6 310	77	1 512	6 522	7 584	78	1 763	7 851	16,8-	1,3-	14,2-	16,9-				
außerorts .....	6 882	254	2 955	7 350	7 768	327	3 347	8 126	11,4-	22,3-	11,7-	9,6-				
Kreisstraßen .....	6 290	170	2 152	6 335	7 291	192	2 538	7 220	13,7-	11,5-	15,2-	12,3-				
innerorts .....	2 852	36	699	2 907	3 511	44	898	3 550	18,8-	18,2-	22,2-	18,1-				
außerorts .....	3 438	134	1 453	3 428	3 780	148	1 640	3 670	9,0-	9,5-	11,4-	6,6-				
Andere Straßen .....	20 260	179	4 254	20 559	23 148	197	4 755	23 270	12,5-	9,1-	10,5-	11,7-				
innerorts .....	18 563	125	3 607	18 780	21 550	158	4 198	21 698	13,9-	20,9-	14,1-	13,4-				
außerorts .....	1 697	54	647	1 779	1 598	39	557	1 572	6,2	38,5	16,2	13,2				
Insgesamt .....	56 750	1 226	16 433	60 454	65 862	1 422	18 743	69 534	13,8-	13,8-	12,3-	13,1-				
innerorts .....	33 950	292	7 049	35 265	40 333	364	8 460	41 565	15,8-	19,8-	16,7-	15,2-				
außerorts .....	22 800	934	9 384	25 189	25 529	1 058	10 283	27 969	10,7-	11,7-	8,7-	9,9-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenarten  
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1996													M ä r z 1995			
Autobahnen .....	284	15	149	333	297	22	170	241	4,4-	31,8-	12,4-	38,2				
Bundesstraßen .....	1 462	79	700	1 288	1 833	99	927	1 642	20,2-	20,2-	24,5-	21,6-				
innerorts .....	700	14	258	628	909	19	347	840	23,0-	26,3-	25,6-	25,2-				
außerorts .....	762	65	442	660	924	80	580	802	17,5-	18,8-	23,8-	17,7-				
Landesstraßen .....	1 090	50	593	877	1 291	44	677	1 035	15,6-	13,6	12,4-	15,3-				
innerorts .....	396	12	168	331	540	17	246	424	26,7-	29,4-	31,7-	21,9-				
außerorts .....	694	38	425	546	751	27	431	611	7,6-	40,7	1,4-	10,6-				
Kreisstraßen .....	256	14	140	183	333	17	155	237	23,1-	17,6-	9,7-	22,8-				
innerorts .....	98	3	44	68	125	2	52	101	21,6-	X	15,4-	32,7-				
außerorts .....	158	11	96	115	208	15	103	136	24,0-	26,7-	6,8-	15,4-				
Andere Straßen .....	1 857	27	503	1 680	2 360	31	723	2 089	21,3-	12,9-	30,4-	19,6-				
innerorts .....	1 725	23	430	1 559	2 217	25	647	1 964	22,2-	8,0-	33,5-	20,6-				
außerorts .....	132	4	73	121	143	6	76	125	7,7-	X	3,9-	3,2-				
Insgesamt .....	4 949	185	2 085	4 361	6 114	213	2 652	5 244	19,1-	13,1-	21,4-	16,8-				
innerorts .....	2 919	52	900	2 586	3 791	63	1 292	3 329	23,0-	17,5-	30,3-	22,3-				
außerorts .....	2 030	133	1 185	1 775	2 323	150	1 360	1 915	12,6-	11,3-	12,9-	7,3-				
Januar - M ä r z 1996													Januar - M ä r z 1995			
Autobahnen .....	742	40	391	766	791	42	452	668	6,2-	4,8-	13,5-	14,7				
Bundesstraßen .....	4 515	251	2 232	4 069	4 833	276	2 517	4 118	6,6-	9,1-	11,3-	1,2-				
innerorts .....	2 110	51	772	1 976	2 336	62	920	2 059	9,7-	17,7-	16,1-	4,0-				
außerorts .....	2 405	200	1 460	2 093	2 497	214	1 597	2 059	3,7-	6,5-	8,6-	1,7				
Landesstraßen .....	3 439	160	1 916	2 736	3 607	157	1 849	2 835	4,7-	1,9	3,6	3,5-				
innerorts .....	1 284	34	577	1 062	1 523	47	634	1 218	15,7-	27,7-	9,0-	12,8-				
außerorts .....	2 155	126	1 339	1 674	2 084	110	1 215	1 617	3,4	14,5	10,2	3,5				
Kreisstraßen .....	896	38	456	663	930	37	484	690	3,7-	2,7	5,8-	3,9-				
innerorts .....	328	7	144	249	382	8	177	299	14,1-	X	18,6-	16,7-				
außerorts .....	568	31	312	414	548	29	307	391	3,6	6,9	1,6	5,9				
Andere Straßen .....	5 428	77	1 545	4 868	6 005	99	1 806	5 273	9,6-	22,2-	14,5-	7,7-				
innerorts .....	4 955	60	1 297	4 477	5 596	76	1 586	4 945	11,5-	21,1-	18,2-	9,5-				
außerorts .....	473	17	248	391	409	23	220	328	15,6	26,1-	12,7	19,2				
Insgesamt .....	15 020	566	6 540	13 102	16 166	611	7 108	13 584	7,1-	7,4-	8,0-	3,5-				
innerorts .....	8 677	152	2 790	7 764	9 837	193	3 317	8 521	11,8-	21,2-	15,9-	8,9-				
außerorts .....	6 343	414	3 750	5 338	6 329	418	3 791	5 063	0,2	1,0-	1,1-	5,4				

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.3 Nach Unfalltypen**

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1996													M ä r z 1995			
Fahrunfall .....	5 153	275	2 653	4 489	6 676	287	3 202	5 821	22,8-	4,2-	17,1-	22,9-				
innerorts .....	1 506	30	624	1 333	2 020	38	774	1 815	25,4-	21,1-	19,4-	26,6-				
außerorts .....	3 647	245	2 029	3 156	4 656	249	2 428	4 006	21,7-	1,6-	16,4-	21,2-				
Abbiege-Unfall .....	2 807	15	639	3 224	3 617	25	848	3 996	22,4-	40,0-	24,6-	19,3-				
innerorts .....	2 095	7	378	2 288	2 736	9	524	2 938	23,4-	X	27,9-	22,1-				
außerorts .....	712	8	261	936	881	16	324	1 058	19,2-	X	19,4-	11,5-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 825	68	1 182	5 366	6 068	61	1 451	6 623	20,5-	11,5	18,5-	19,0-				
innerorts .....	3 647	24	704	3 921	4 657	17	868	4 944	21,7-	41,2	18,9-	20,7-				
außerorts .....	1 178	44	478	1 445	1 411	44	583	1 679	16,5-	-	18,0-	13,9-				
Überschreitenunfall ...	2 099	66	852	1 358	2 648	85	1 047	1 762	20,7-	22,4-	18,6-	22,9-				
innerorts .....	1 985	41	792	1 303	2 520	63	986	1 683	21,2-	34,9-	19,7-	22,6-				
außerorts .....	114	25	60	55	128	22	61	79	10,9-	13,6	1,6-	30,4-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	622	2	101	605	735	4	143	738	15,4-	X	29,4-	18,0-				
innerorts .....	572	1	90	553	665	3	130	650	14,0-	X	30,8-	14,9-				
außerorts .....	50	1	11	52	70	1	13	88	28,6-	-	15,4-	40,9-				
Unfall im Längsverkehr .....	6 319	123	1 521	8 008	8 112	179	1 960	9 853	22,1-	31,3-	22,4-	18,7-				
innerorts .....	3 316	9	395	4 079	4 340	17	522	5 218	23,6-	X	24,3-	21,8-				
außerorts .....	3 003	114	1 126	3 929	3 772	162	1 438	4 635	20,4-	29,6-	21,7-	15,2-				
Sonstiger Unfall .....	2 665	55	792	2 374	3 001	72	906	2 685	11,2-	23,6-	12,6-	11,6-				
innerorts .....	1 730	24	393	1 516	1 919	28	467	1 695	9,8-	14,3-	15,8-	10,6-				
außerorts .....	935	31	399	858	1 082	44	439	990	13,6-	29,5-	9,1-	13,3-				
Insgesamt .....	24 490	604	7 740	25 424	30 857	713	9 557	31 478	20,6-	15,3-	19,0-	19,2-				
innerorts .....	14 851	136	3 376	14 993	18 857	175	4 271	18 943	21,2-	22,3-	21,0-	20,9-				
außerorts .....	9 639	468	4 364	10 431	12 000	538	5 286	12 535	19,7-	13,0-	17,4-	16,8-				

Januar - M ä r z 1996

Januar - M ä r z 1995

Fahrunfall .....	18 680	829	8 915	16 766	18 984	851	8 873	16 740	1,6-	2,6-	0,5	0,2
innerorts .....	5 671	105	2 066	5 343	5 741	119	2 121	5 273	1,2-	11,8-	2,6-	1,3
außerorts .....	13 009	724	6 849	11 423	13 243	732	6 752	11 467	1,8-	1,1-	1,4	0,4-
Abbiege-Unfall .....	7 588	32	1 672	8 738	9 752	80	2 250	10 749	22,2-	60,0-	25,7-	18,7-
innerorts .....	5 768	15	1 031	6 330	7 502	48	1 430	7 951	23,1-	68,8-	27,9-	20,4-
außerorts .....	1 820	17	641	2 408	2 250	32	820	2 798	19,1-	46,9-	21,8-	13,9-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	12 841	153	2 963	14 506	15 462	168	3 720	16 987	17,0-	8,9-	20,4-	14,6-
innerorts .....	9 795	61	1 777	10 733	11 857	52	2 274	12 640	17,4-	17,3	21,9-	15,1-
außerorts .....	3 046	92	1 186	3 773	3 605	116	1 446	4 347	15,5-	20,7-	18,0-	13,2-
Überschreitenunfall ...	6 534	210	2 717	4 142	7 859	282	3 237	5 077	16,9-	25,5-	16,1-	18,4-
innerorts .....	6 183	154	2 521	3 972	7 437	192	3 020	4 842	16,9-	19,8-	16,5-	18,0-
außerorts .....	351	56	196	170	422	90	217	235	16,8-	37,8-	9,7-	27,7-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	1 736	10	308	1 724	1 987	8	400	1 980	12,6-	X	23,0-	12,9-
innerorts .....	1 581	7	268	1 552	1 789	6	348	1 746	11,6-	X	23,0-	11,1-
außerorts .....	155	3	40	172	198	2	52	234	21,7-	X	23,1-	26,5-
Unfall im Längsverkehr	17 325	388	4 315	21 211	20 060	454	4 937	24 386	13,6-	14,5-	12,6-	13,0-
innerorts .....	9 189	42	1 132	11 144	10 801	58	1 315	13 152	14,9-	27,6-	13,9-	15,3-
außerorts .....	8 136	346	3 183	10 067	9 259	396	3 622	11 234	12,1-	12,6-	12,1-	10,4-
Sonstiger Unfall .....	7 066	170	2 083	6 469	7 924	190	2 434	7 199	10,8-	10,5-	14,4-	10,1-
innerorts .....	4 440	60	1 044	3 955	5 043	82	1 269	4 482	12,0-	26,8-	17,7-	11,8-
außerorts .....	2 626	110	1 039	2 514	2 881	108	1 165	2 717	8,9-	1,9	10,8-	7,5-
Insgesamt .....	71 770	1 792	22 973	73 556	82 028	2 033	25 851	83 118	12,5-	11,9-	11,1-	11,5-
innerorts .....	42 627	444	9 839	43 029	50 170	557	11 777	50 086	15,0-	20,3-	16,5-	14,1-
außerorts .....	29 143	1 348	13 134	30 527	31 858	1 476	14 074	33 032	8,5-	8,7-	6,7-	7,6-

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.4 Nach Unfallarten**

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
M ä r z 1996													M ä r z 1995												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts ..... außerorts .....	1 588 1 260 328	10 4 6	256 166 90	1 775 1 351 424	2 028 1 624 404	19 8 11	332 229 103	2 299 1 771 528	21,7- 22,4- 18,8-	47,4- X X	22,9- 27,5- 12,6-	22,8- 23,7- 19,7-													
vorausfährt o. wartet innerorts ..... außerorts .....	4 335 2 548 1 787	24 - 24	659 189 470	5 819 3 271 2 548	5 605 3 353 2 252	40 3 37	735 241 494	7 312 4 251 3 061	22,7- 24,0- 20,6-	40,0- X 35,1-	10,3- 21,6- 4,9-	20,4- 23,1- 16,8-													
seitlich in gleicher Richtung fährt ..... innerorts ..... außerorts .....	778 421 357	12 - 12	185 70 115	831 419 412	1 014 563 451	17 4 13	263 92 171	1 051 576 475	23,3- 25,2- 20,8-	29,4- X 7,7-	29,7- 23,9- 32,7-	20,9- 27,3- 13,3-													
entgegenkommt ..... innerorts ..... außerorts .....	2 233 873 1 360	149 12 137	1 222 264 958	2 669 1 013 1 656	3 049 1 233 1 816	173 10 163	1 701 383 1 318	3 498 1 382 2 116	26,8- 29,2- 25,1-	13,9- 20,0 16,0-	28,2- 31,1- 27,3-	23,7- 26,7- 21,7-													
einbiegt oder kreuzt innerorts ..... außerorts .....	6 238 4 769 1 469	74 28 46	1 533 906 627	6 985 5 171 1 814	7 898 6 127 1 771	78 25 53	1 935 1 195 740	8 560 6 486 2 074	21,0- 22,2- 17,1-	5,1- 12,0 13,2-	20,8- 24,2- 15,3-	18,4- 20,3- 12,5-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts ..... außerorts .....	2 782 2 622 160	87 58 29	1 024 940 84	1 892 1 818 74	3 350 3 151 199	103 72 31	1 236 1 138 98	2 290 2 179 111	17,0- 16,8- 19,6-	15,5- 19,4- 6,5-	17,2- 17,4- 14,3-	17,4- 16,6- 33,3-													
Aufprall auf Hindernis innerorts ..... außerorts .....	91 41 50	4 - 4	41 13 28	75 32 43	125 65 60	4 1 3	42 22 20	109 52 57	27,2- 36,9- 16,7-	- X X	2,4- 40,9- 40,0	31,2- 38,5- 24,6-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts ..... außerorts .....	2 609 619 1 990	122 15 107	1 256 277 979	2 085 487 1 598	3 205 719 2 486	153 20 133	1 495 302 1 193	2 540 600 1 940	18,6- 13,9- 20,0-	20,3- 25,0- 19,5-	16,0- 8,3- 17,9-	17,9- 18,8- 17,6-													
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts ..... außerorts .....	2 075 478 1 597	99 12 87	1 064 228 836	1 690 400 1 290	2 428 565 1 863	95 19 76	1 183 266 917	1 918 447 1 471	14,5- 15,4- 14,3-	4,2 36,8- 14,5	10,1- 14,3- 8,8-	11,9- 10,5- 12,3-													
Unfall anderer Art .... innerorts ..... außerorts .....	1 761 1 220 541	23 7 16	500 323 177	1 603 1 031 572	2 155 1 457 698	31 13 18	635 403 232	1 901 1 199 702	18,3- 16,3- 22,5-	25,8- X 11,1-	21,3- 19,9- 23,7-	15,7- 14,0- 18,5-													
Insgesamt ..... innerorts ..... außerorts .....	24 490 14 851 9 639	604 136 468	7 740 3 376 4 364	25 424 14 993 10 431	30 857 18 857 12 000	713 175 538	9 557 4 271 5 286	31 478 18 943 12 535	20,6- 21,2- 19,7-	15,3- 22,3- 13,0-	19,0- 21,0- 17,4-	19,2- 20,9- 16,8-													
Januar - M ä r z 1996													Januar - M ä r z 1995												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts ..... außerorts .....	4 453 3 608 845	34 14 20	718 493 225	5 036 3 949 1 087	5 149 4 082 1 067	37 13 24	865 590 275	5 774 4 409 1 365	13,5- 11,6- 20,8-	8,1- 7,7 16,7-	17,0- 16,4- 18,2-	12,8- 10,4- 20,4-													
vorausfährt o. wartet innerorts ..... außerorts .....	11 200 6 698 4 502	68 - 68	1 496 449 1 047	14 652 8 447 6 205	13 620 8 297 5 323	73 6 67	1 716 552 1 164	17 788 10 600 7 188	17,8- 19,3- 15,4-	6,9- X 1,5	12,8- 18,7- 10,1-	17,6- 20,3- 13,7-													
seitlich in gleicher Richtung fährt ..... innerorts ..... außerorts .....	2 039 1 073 966	24 3 21	439 165 274	2 234 1 139 1 095	2 563 1 382 1 181	41 11 30	613 218 395	2 726 1 415 1 311	20,4- 22,4- 18,2-	41,5- X 30,0-	28,4- 24,3- 30,6-	18,0- 19,5- 16,5-													
entgegenkommt ..... innerorts ..... außerorts .....	7 778 3 215 4 563	402 36 366	4 059 900 3 159	9 505 3 841 5 664	8 264 3 379 4 885	501 51 450	4 507 1 016 3 491	9 684 3 966 5 718	5,9- 4,9- 6,6-	19,8- 29,4- 18,7-	9,9- 11,4- 9,5-	1,8- 3,2- 0,9-													
einbiegt oder kreuzt innerorts ..... außerorts .....	16 602 12 819 3 783	168 70 98	3 839 2 328 1 511	18 791 14 090 4 701	20 364 15 878 4 486	219 83 136	4 923 3 070 1 853	22 326 16 956 5 370	18,5- 19,3- 15,7-	23,3- 15,7- 27,9-	22,0- 24,2- 18,5-	15,8- 16,9- 12,5-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts ..... außerorts .....	8 564 8 039 525	284 202 82	3 348 9 062 286	5 658 5 393 265	10 256 9 610 646	355 233 122	4 016 3 685 331	6 803 6 446 357	16,5- 16,3- 18,7-	20,0- 13,3- 32,8-	16,6- 16,9- 13,6-	16,8- 16,3- 25,8-													
Aufprall auf Hindernis innerorts ..... außerorts .....	245 102 143	9 1 8	89 27 62	212 80 132	340 152 188	8 2 6	102 43 59	312 130 182	27,9- 32,9- 23,9-	X X X	12,7- 37,2- 5,1	32,1- 38,5- 27,5-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts ..... außerorts .....	8 943 2 189 6 754	380 45 335	4 142 883 3 259	7 201 1 860 5 341	8 966 2 097 6 869	386 57 329	4 127 871 3 256	7 113 1 745 5 368	0,3- 4,4 1,7-	1,6- 21,1- 1,8	0,4 1,4 0,1	1,2 6,6 0,5-													
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts ..... außerorts .....	7 303 1 780 5 523	341 46 295	3 503 757 2 746	5 989 1 540 4 449	7 044 1 653 5 391	315 56 259	3 362 728 2 634	5 719 1 371 4 348	3,7 7,7 2,4	8,3 17,9- 13,9	4,2 4,0 4,3	4,7 12,3 2,3													
Unfall anderer Art .... innerorts ..... außerorts .....	4 643 3 104 1 539	82 27 55	1 340 775 565	4 278 2 690 1 588	5 462 3 640 1 822	98 45 53	1 620 1 004 616	4 873 3 048 1 825	15,0- 14,7- 15,5-	16,3- 40,0- 3,8	17,3- 22,8- 8,3-	12,2- 11,7- 13,0-													
Insgesamt ..... innerorts ..... außerorts .....	71 770 42 627 29 143	1 792 444 1 348	22 973 9 839 13 134	73 556 43 029 30 527	82 028 50 170 31 858	2 033 557 1 476	25 851 11 777 14 074	83 118 50 086 33 032	12,5- 15,0- 8,5-	11,9- 20,3- 8,7-	11,1- 16,5- 6,7-	11,5- 14,1- 7,6-													

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1996**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	590	4	105	481	4	109	608	195	785
2. Samstag .....	471	4	100	367	4	111	530	196	667
3. Sonntag .....	271	4	54	213	5	65	285	111	382
4. Montag .....	491	4	89	398	4	93	505	141	632
5. Dienstag .....	442	4	94	344	4	97	450	142	584
6. Mittwoch .....	481	8	91	382	8	107	463	174	655
7. Donnerstag .....	500	3	83	414	3	87	505	159	659
8. Freitag .....	610	7	140	463	10	154	606	191	801
9. Samstag .....	438	6	98	334	6	116	455	175	613
10. Sonntag .....	289	3	70	216	3	75	321	106	395
11. Montag .....	492	2	104	386	2	114	477	166	658
12. Dienstag .....	447	5	87	355	5	92	454	167	614
13. Mittwoch .....	441	3	88	350	3	92	442	159	600
14. Donnerstag .....	534	3	109	422	3	114	546	185	699
15. Freitag .....	585	2	137	446	2	151	584	188	773
16. Samstag .....	377	4	81	292	4	87	385	155	532
17. Sonntag .....	258	2	69	187	4	78	249	118	376
18. Montag .....	479	1	97	381	1	99	460	120	599
19. Dienstag .....	479	3	96	380	3	103	478	145	624
20. Mittwoch .....	526	1	116	409	1	124	499	155	681
21. Donnerstag .....	644	6	132	506	6	143	616	192	836
22. Freitag .....	629	6	126	497	6	141	638	219	848
23. Samstag .....	466	4	93	369	4	107	503	209	675
24. Sonntag .....	315	8	76	231	8	97	329	135	450
25. Montag .....	466	4	106	356	4	118	442	126	592
26. Dienstag .....	482	2	85	395	2	90	490	154	636
27. Mittwoch .....	597	6	131	460	7	136	574	161	758
28. Donnerstag .....	576	5	136	435	5	145	524	141	717
29. Freitag .....	653	7	119	527	7	135	659	233	886
30. Samstag .....	490	4	102	384	4	110	531	221	711
31. Sonntag .....	332	4	71	257	4	86	385	180	512
Zusammen ...	14 851	129	3 085	11 637	136	3 376	14 993	5 099	19 950
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	419	21	114	284	23	170	508	209	628
2. Samstag .....	439	13	134	292	14	179	518	189	628
3. Sonntag .....	247	7	91	149	9	129	330	96	343
4. Montag .....	241	10	75	156	10	99	228	98	339
5. Dienstag .....	243	9	96	138	12	126	222	104	347
6. Mittwoch .....	291	8	90	193	8	110	291	102	393
7. Donnerstag .....	335	12	109	214	14	144	339	176	511
8. Freitag .....	330	13	101	216	13	133	355	129	459
9. Samstag .....	291	17	105	189	20	154	329	117	408
10. Sonntag .....	253	10	80	163	14	114	306	88	341
11. Montag .....	352	9	109	234	9	147	366	204	556
12. Dienstag .....	304	14	112	178	15	158	270	155	459
13. Mittwoch .....	248	8	77	163	8	89	263	122	370
14. Donnerstag .....	252	14	80	158	15	108	258	102	354
15. Freitag .....	278	14	88	176	16	120	288	141	419
16. Samstag .....	278	18	94	166	21	156	303	117	395
17. Sonntag .....	216	13	77	126	18	130	238	90	306
18. Montag .....	236	8	74	154	8	92	245	79	315
19. Dienstag .....	226	8	81	137	9	103	211	87	313
20. Mittwoch .....	315	14	96	205	15	114	307	131	446
21. Donnerstag .....	319	16	104	199	16	136	293	124	443
22. Freitag .....	336	12	110	214	12	145	388	146	482
23. Samstag .....	375	22	113	240	28	170	430	147	522
24. Sonntag .....	268	19	93	156	29	143	308	101	369
25. Montag .....	255	6	89	160	7	115	258	91	346
26. Dienstag .....	274	8	90	176	9	120	271	133	407
27. Mittwoch .....	301	11	87	203	14	118	327	112	413
28. Donnerstag .....	259	11	91	157	12	122	259	102	361
29. Freitag .....	476	20	142	314	24	194	528	221	697
30. Samstag .....	577	23	191	363	27	268	716	272	849
31. Sonntag .....	405	15	171	219	19	258	478	251	656
Zusammen ...	9 639	403	3 164	6 072	468	4 364	10 431	4 236	13 875
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	1 009	25	219	765	27	279	1 116	404	1 413
2. Samstag .....	910	17	234	659	18	290	1 048	385	1 295
3. Sonntag .....	518	11	145	362	14	194	615	207	725
4. Montag .....	732	14	164	554	14	192	733	239	971
5. Dienstag .....	685	13	190	482	16	223	672	246	931
6. Mittwoch .....	772	16	181	575	16	217	754	276	1 048
7. Donnerstag .....	835	15	192	628	17	231	844	335	1 170
8. Freitag .....	940	20	241	679	23	287	961	320	1 260
9. Samstag .....	729	23	203	503	26	270	784	292	1 021
10. Sonntag .....	542	13	150	379	17	189	627	194	736
11. Montag .....	844	11	213	620	11	261	843	370	1 214
12. Dienstag .....	751	19	199	533	20	250	724	322	1 073
13. Mittwoch .....	689	11	165	513	11	181	705	281	970
14. Donnerstag .....	786	17	189	580	18	222	804	267	1 053
15. Freitag .....	863	16	225	622	18	271	872	329	1 192
16. Samstag .....	655	22	175	458	25	243	688	272	927
17. Sonntag .....	474	15	146	313	22	208	487	208	682
18. Montag .....	715	9	171	535	9	191	705	199	914
19. Dienstag .....	705	11	177	517	12	206	689	232	937
20. Mittwoch .....	841	15	212	614	16	238	806	286	1 127
21. Donnerstag .....	963	22	236	705	22	279	909	316	1 279
22. Freitag .....	965	18	236	711	18	286	1 026	365	1 330
23. Samstag .....	841	26	206	609	32	277	933	356	1 197
24. Sonntag .....	583	27	169	387	37	240	637	236	819
25. Montag .....	721	10	195	516	11	233	700	217	938
26. Dienstag .....	756	10	175	571	11	210	761	287	1 043
27. Mittwoch .....	898	17	218	663	21	254	901	273	1 171
28. Donnerstag .....	835	16	227	592	17	267	783	243	1 078
29. Freitag .....	1 129	27	261	841	31	329	1 187	454	1 583
30. Samstag .....	1 067	27	293	747	31	378	1 247	493	1 560
31. Sonntag .....	737	19	242	476	23	344	863	431	1 168
Insgesamt ...	24 490	532	6 249	17 709	604	7 740	25 424	9 335	33 825

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



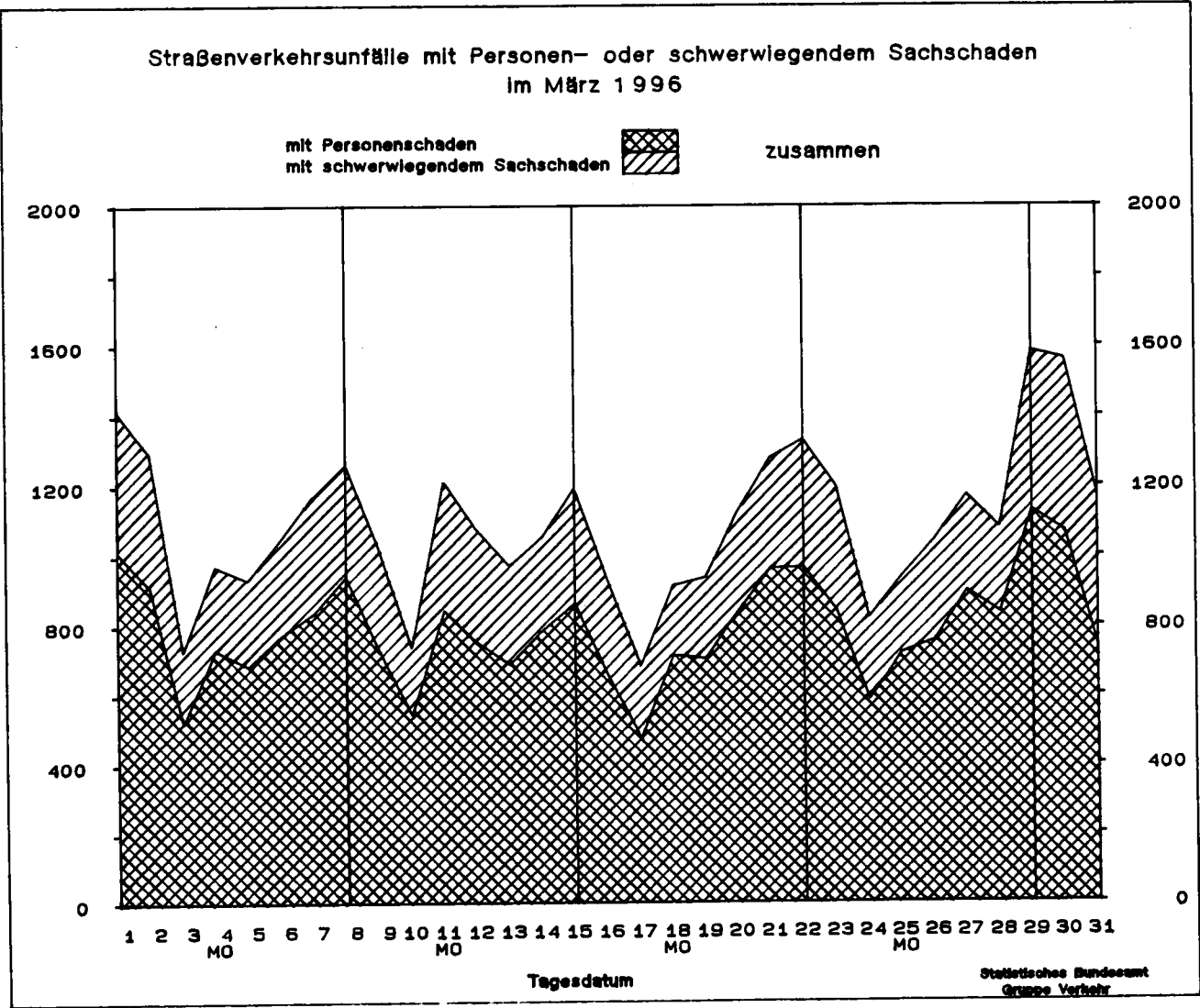
Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag .....	83	2	18	63	2	29	129	77	160
2. Samstag .....	99	2	24	73	2	31	128	76	175
3. Sonntag .....	52	-	17	35	-	25	106	38	90
4. Montag .....	43	-	11	32	-	13	47	27	70
5. Dienstag .....	39	3	11	25	4	17	38	30	69
6. Mittwoch .....	40	3	10	27	3	11	40	28	68
7. Donnerstag .....	39	2	11	26	2	12	32	55	94
8. Freitag .....	73	3	11	59	3	17	101	42	115
9. Samstag .....	50	4	11	35	4	37	83	31	81
10. Sonntag .....	47	1	16	30	1	18	56	22	69
11. Montag .....	73	1	20	52	1	26	73	77	150
12. Dienstag .....	46	3	12	31	3	15	56	52	98
13. Mittwoch .....	41	1	10	30	1	12	53	32	73
14. Donnerstag .....	46	3	9	34	3	10	48	31	77
15. Freitag .....	69	3	15	51	3	18	75	40	109
16. Samstag .....	63	5	15	43	6	28	71	35	98
17. Sonntag .....	46	5	13	28	7	27	56	22	68
18. Montag .....	41	-	9	32	-	13	50	21	62
19. Dienstag .....	51	3	16	32	3	24	48	28	79
20. Mittwoch .....	48	1	11	36	1	12	57	21	69
21. Donnerstag .....	61	3	15	43	3	17	58	33	94
22. Freitag .....	56	3	14	39	3	20	81	38	94
23. Samstag .....	91	4	16	71	5	25	138	60	151
24. Sonntag .....	51	4	10	37	4	13	79	26	77
25. Montag .....	47	2	12	33	2	15	50	28	75
26. Dienstag .....	50	2	14	34	2	16	51	48	98
27. Mittwoch .....	57	1	15	41	1	19	73	25	82
28. Donnerstag .....	50	-	11	39	-	11	52	30	80
29. Freitag .....	100	4	17	79	4	27	142	70	170
30. Samstag .....	140	3	43	94	4	76	233	118	258
31. Sonntag .....	96	1	31	64	1	53	157	111	207
Insgesamt ...	1 888	72	468	1 348	78	687	2 461	1 372	3 260

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	März 1996						März 1995					
Deutschland .....	24 490	604	7 740	25 424	30 857	713	9 557	31 478	20.6-	15.3-	19.0-	19.2-
Baden-Württemberg ....	2 660	68	827	2 886	3 109	77	962	3 343	14.4-	11.7-	14.0-	13.7-
Bayern .....	4 034	111	1 260	4 648	4 702	122	1 409	5 133	14.2-	9.0-	10.6-	9.4-
Berlin .....	1 012	2	177	1 045	1 280	13	185	1 394	20.9-	X	4.3-	25.0-
Brandenburg .....	1 027	61	512	802	1 219	51	580	979	15.8-	19.6	11.7-	18.1-
Bremen .....	178	3	27	186	242	4	38	255	26.4-	X	28.9-	27.1-
Hamburg .....	545	3	63	679	696	1	82	834	21.7-	X	23.2-	18.6-
Hessen .....	1 715	49	474	1 893	2 268	54	591	2 470	24.4-	9.3-	19.8-	23.4-
Mecklenburg-Vorpommern	610	32	260	535	793	34	346	662	23.1-	5.9-	24.9-	19.2-
Niedersachsen .....	2 315	68	628	2 537	3 292	75	959	3 551	29.7-	9.3-	34.5-	28.6-
Nordrhein-Westfalen ..	5 085	67	1 599	5 101	6 485	95	1 976	6 344	21.6-	29.5-	19.1-	19.6-
Rheinland-Pfalz .....	1 224	27	402	1 223	1 424	36	454	1 451	14.0-	25.0-	11.5-	15.7-
Saarland .....	339	6	59	384	426	4	62	529	20.4-	X	4.8-	27.4-
Sachsen .....	1 276	37	528	1 133	1 625	53	747	1 324	21.5-	30.2-	29.3-	14.4-
Sachsen-Anhalt .....	891	29	371	782	1 099	40	447	962	18.9-	27.5-	17.0-	18.7-
Schleswig-Holstein ...	807	17	209	847	1 231	24	265	1 377	34.4-	29.2-	21.1-	38.5-
Thüringen .....	772	24	344	743	966	30	454	870	20.1-	20.0-	24.2-	14.6-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	19 541	419	5 655	21 063	24 743	500	6 905	26 234	21.0-	16.2-	18.1-	19.7-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	4 949	185	2 085	4 361	6 114	213	2 652	5 244	19.1-	13.1-	21.4-	16.8-
	Januar - März 1996						Januar - März 1995					
Deutschland .....	71 770	1 792	22 973	73 556	82 028	2 033	25 851	83 118	12.5-	11.9-	11.1-	11.5-
Baden-Württemberg ....	7 397	206	2 332	8 061	7 993	207	2 514	8 612	7.5-	0.5-	7.2-	6.4-
Bayern .....	11 401	310	3 559	12 814	12 066	323	3 748	13 185	5.5-	4.0-	5.0-	2.8-
Berlin .....	2 738	14	474	2 879	3 305	33	510	3 488	17.2-	57.6-	7.1-	17.5-
Brandenburg .....	3 121	161	1 573	2 485	3 418	156	1 759	2 619	8.7-	3.2	10.6-	5.1-
Bremen .....	511	7	76	524	673	6	121	713	24.1-	X	37.2-	26.5-
Hamburg .....	1 627	13	178	1 982	1 958	13	231	2 356	16.9-	-	22.9-	15.9-
Hessen .....	5 030	131	1 404	5 474	6 123	146	1 633	6 720	17.9-	10.3-	14.0-	18.5-
Mecklenburg-Vorpommern	1 970	81	830	1 806	2 124	107	943	1 749	7.3-	24.3-	12.0-	3.3
Niedersachsen .....	7 562	196	2 124	8 050	8 879	237	2 484	9 492	14.8-	17.3-	14.5-	15.2-
Nordrhein-Westfalen ..	14 384	235	4 535	14 110	17 602	306	5 455	17 253	18.3-	23.2-	16.9-	18.2-
Rheinland-Pfalz .....	3 390	55	1 110	3 486	3 914	83	1 262	3 975	13.4-	33.7-	12.0-	12.3-
Saarland .....	999	15	183	1 189	1 136	17	213	1 342	12.1-	11.8-	14.1-	11.4-
Sachsen .....	3 937	123	1 789	3 386	4 176	141	1 867	3 434	5.7-	12.8-	4.2-	1.4-
Sachsen-Anhalt .....	2 680	114	1 160	2 283	2 918	115	1 243	2 494	8.2-	0.9-	6.7-	8.5-
Schleswig-Holstein ...	2 683	53	629	2 861	3 329	64	768	3 571	19.4-	17.2-	18.1-	19.9-
Thüringen .....	2 340	78	1 017	2 166	2 414	79	1 100	2 115	3.1-	1.3-	7.5-	2.4
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	56 750	1 226	16 433	60 454	65 862	1 422	18 743	69 534	13.8-	13.8-	12.3-	13.1-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	15 020	566	6 540	13 102	16 166	611	7 108	13 584	7.1-	7.4-	8.0-	3.5-

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
März 1996			März 1995						
11 991	9 335	2 656	15 020	12 555	2 465	20.2-	25.6-	7.7	Deutschland
1 526	1 232	294	1 691	1 446	245	9.8-	14.8-	20.0	Baden-Württemberg
1 411	1 113	298	1 568	1 386	182	10.0-	19.7-	63.7	Bayern
457	248	209	495	299	196	7.7-	17.1-	6.6	Berlin
612	496	116	780	623	157	21.5-	20.4-	26.1-	Brandenburg
57	35	22	103	85	18	44.7-	58.8-	22.2	Bremen
192	135	57	241	172	69	20.3-	21.5-	17.4-	Hamburg
871	682	189	1 151	989	162	24.3-	31.0-	16.7	Hessen
488	388	100	643	548	95	24.1-	29.2-	5.3	Mecklenburg-Vorpommern
884	691	193	1 163	1 009	154	24.0-	31.5-	25.3	Niedersachsen
2 170	1 663	507	2 636	2 136	500	17.7-	22.1-	1.4	Nordrhein-Westfalen
660	556	104	1 002	899	103	34.1-	38.2-	1.0	Rheinland-Pfalz
131	96	35	148	116	32	11.5-	17.2-	9.4	Saarland
1 043	841	202	1 472	1 242	230	29.1-	32.3-	12.2-	Sachsen
668	511	157	763	607	156	12.5-	15.8-	0.6	Sachsen-Anhalt
287	222	65	442	371	71	35.1-	40.2-	8.5-	Schleswig-Holstein
534	426	108	722	627	95	26.0-	32.1-	13.7	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 464	6 566	1 898	10 427	8 781	1 646	18.8-	25.2-	15.3	Früheres Bundesgebiet
3 527	2 769	758	4 593	3 774	819	23.2-	26.6-	7.4-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - März 1996			Januar - März 1995						
38 539	30 886	7 653	43 465	36 103	7 352	11.3-	14.5-	4.1	Deutschland
4 545	3 734	811	4 558	3 827	731	0.3-	2.4-	10.9	Baden-Württemberg
4 345	3 496	850	4 481	4 015	466	3.0-	13.0-	82.4	Bayern
1 478	882	596	1 686	1 092	594	12.3-	19.2-	0.3	Berlin
2 150	1 784	366	2 365	1 935	430	9.1-	7.8-	14.9-	Brandenburg
230	149	81	318	255	63	27.7-	41.6-	28.6	Bremen
666	475	191	716	525	191	7.0-	9.5-	-	Hamburg
2 608	2 066	542	3 320	2 812	508	21.4-	26.5-	6.7	Hessen
1 831	1 564	267	1 987	1 706	281	7.9-	8.3-	5.0-	Mecklenburg-Vorpommern
3 300	2 754	546	3 388	2 883	505	2.6-	4.5-	8.1	Niedersachsen
6 637	5 192	1 445	7 576	6 082	1 494	12.4-	14.6-	3.3-	Nordrhein-Westfalen
2 129	1 819	310	2 833	2 504	329	24.8-	27.4-	5.8-	Rheinland-Pfalz
413	306	108	466	358	108	11.4-	14.8-	-	Saarland
3 264	2 639	625	4 007	3 349	658	18.5-	21.2-	5.0-	Sachsen
2 280	1 822	438	2 421	1 940	481	6.7-	6.1-	8.9-	Sachsen-Anhalt
942	745	197	1 247	1 033	214	24.5-	27.9-	7.9-	Schleswig-Holstein
1 741	1 461	280	2 086	1 787	299	16.5-	18.2-	6.4-	Thüringen
Nachrichtlich:									
26 723	21 254	5 469	29 858	24 896	4 962	10.5-	14.6-	10.2	Früheres Bundesgebiet
11 816	9 632	2 184	13 597	11 207	2 390	13.1-	14.1-	8.6-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

März 1996

Baden-Württemberg .....	765	286	422	15	132	275	185	294
Bayern .....	766	308	464	18	132	314	160	298
Berlin .....	358	96	125		39	86	53	209
Brandenburg .....	388	167	237	14	124	99	105	116
Bremen .....	37	9	11		1	10	6	22
Hamburg .....	116	38	53	1	8	44	21	57
Hessen .....	491	181	256	9	77	170	121	189
Mecklenburg-Vorpommern .....	265	93	133	8	58	67	72	100
Niedersachsen .....	481	192	248	7	71	170	96	193
Nordrhein-Westfalen .....	1 060	360	482	19	148	315	193	507
Rheinland-Pfalz .....	268	106	149	6	46	97	58	104
Saarland .....	91	35	49	2	12	35	21	35
Sachsen .....	490	140	193		81	112	148	202
Sachsen-Anhalt .....	385	128	180	4	70	106	100	157
Schleswig-Holstein .....	202	92	119	8	42	69	45	65
Thüringen .....	267	84	118	4	56	58	75	108
Deutschland ...	6 430	2 315	3 239	115	1 097	2 027	1 459	2 656
dagegen Vorjahr .....	6 783	2 540	3 550	107	1 332	2 111	1 778	2 465
Veränderung in % .....	5.2-	8.9-	8.8-	7.5	17.6-	4.0-	17.9-	7.7

Januar - März 1996

Baden-Württemberg .....	2 191	807	1 177	43	344	790	573	811
Bayern .....	2 287	923	1 374	43	453	878	514	850
Berlin .....	1 068	283	378	1	100	277	189	596
Brandenburg .....	1 120	440	607	38	311	258	314	366
Bremen .....	132	31	36	1	8	27	20	81
Hamburg .....	384	127	168	3	22	143	66	191
Hessen .....	1 506	569	812	27	257	528	395	542
Mecklenburg-Vorpommern .....	771	280	383	18	168	197	224	267
Niedersachsen .....	1 407	572	759	19	243	497	289	546
Nordrhein-Westfalen .....	3 035	1 006	1 302	42	421	839	584	1 445
Rheinland-Pfalz .....	810	309	414	12	136	266	191	310
Saarland .....	276	97	133	2	32	99	71	108
Sachsen .....	1 666	516	719	14	310	395	525	625
Sachsen-Anhalt .....	1 109	352	474	15	198	261	319	438
Schleswig-Holstein .....	585	256	336	15	100	221	132	197
Thüringen .....	816	282	388	17	166	205	254	280
Deutschland ...	19 163	6 850	9 460	310	3 269	5 881	4 660	7 653
dagegen Vorjahr .....	20 316	7 508	10 442	329	3 851	6 262	5 456	7 352
Veränderung in % .....	5.7-	8.8-	9.4-	5.8-	15.1-	6.1-	14.6-	4.1

Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

M ä r z 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	22 166	14 851	18 505	136	3 376	14 993	5 099	2 216
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	10 991	7 751	12 037	390	3 677	7 970	2 864	376
Auf Autobahnen .....	3 324	1 888	3 226	78	687	2 461	1 372	64
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	36 481	24 490	33 768	604	7 740	25 424	9 335	2 656
dagegen Vorjahr .....	45 877	30 857	41 748	713	9 557	31 478	12 555	2 465
Veränderung in % .....	20,5-	20,6-	19,1-	15,3-	19,0-	19,2-	25,6-	7,7

Januar - M ä r z 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	65 483	42 627	53 312	444	9 839	43 029	16 434	6 422
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	34 833	23 977	36 763	1 145	11 305	24 313	9 810	1 046
Auf Autobahnen .....	9 993	5 166	8 246	203	1 829	6 214	4 642	185
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	110 309	71 770	98 321	1 792	22 973	73 556	30 886	7 653
dagegen Vorjahr .....	125 483	82 028	111 002	2 033	25 851	83 118	36 103	7 352
Veränderung in % .....	12,1-	12,5-	11,4-	11,9-	11,1-	11,5-	14,5-	4,1

Dar.: Alkoholunfälle

M ä r z 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	4 398	1 292	1 717	32	514	1 171	890	2 216
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 673	883	1 328	73	520	735	414	376
Auf Autobahnen .....	359	140	194	10	63	121	155	64
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	6 430	2 315	3 239	115	1 097	2 027	1 459	2 656
dagegen Vorjahr .....	6 783	2 540	3 550	107	1 332	2 111	1 778	2 465
Veränderung in % .....	5,2-	8,9-	8,8-	7,5	17,6-	4,0-	17,9-	7,7

Januar - M ä r z 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	13 254	3 967	5 188	96	1 591	3 501	2 865	6 422
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	4 890	2 513	3 728	192	1 519	2 017	1 331	1 046
Auf Autobahnen .....	1 019	370	544	22	159	363	464	185
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	19 163	6 850	9 460	310	3 269	5 881	4 660	7 653
dagegen Vorjahr .....	20 316	7 508	10 442	329	3 851	6 262	5 456	7 352
Veränderung in % .....	5,7-	8,8-	9,4-	5,8-	15,1-	6,1-	14,6-	4,1

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 1996				Januar - März 1996			
Aachen .....	75	2	22	75	212	2	66	205
Augsburg .....	79	-	7	95	236	2	33	277
Berlin .....	1 012	2	177	1 045	2 738	14	474	2 879
Bielefeld .....	82	1	26	72	222	3	70	202
Bochum .....	109	1	19	120	307	4	50	333
Bonn .....	107	-	20	103	256	2	60	229
Bottrop .....	34	1	11	33	84	1	23	84
Brandenburg / Havel .....	32	1	13	28	81	3	27	76
Braunschweig .....	70	1	12	73	182	4	30	199
Bremen .....	147	3	20	156	425	6	65	431
Bremerhaven .....	31	-	7	30	85	1	11	92
Chemnitz .....	69	-	25	66	240	1	81	224
Cottbus .....	35	-	8	33	109	1	31	102
Darmstadt .....	55	-	11	56	144	-	29	148
Dessau .....	19	-	4	17	58	1	15	50
Dortmund .....	168	2	35	177	511	4	109	542
Dresden .....	144	1	40	125	415	3	122	389
Düsseldorf .....	173	2	29	190	506	4	91	543
Duisburg .....	123	1	28	120	358	3	87	350
Erfurt .....	64	1	21	61	203	6	68	186
Erlangen .....	44	-	7	51	130	-	14	151
Essen .....	169	1	36	185	435	2	94	451
Flensburg .....	23	-	2	25	66	1	8	72
Frankfurt / Main .....	194	4	23	213	540	9	97	586
Frankfurt / Oder .....	31	2	10	29	81	2	29	75
Freiburg / Breisgau .....	63	-	12	64	183	2	33	212
Fürth .....	32	-	2	47	91	1	8	125
Gelsenkirchen .....	85	-	20	81	221	1	39	230
Gera .....	21	-	8	16	81	-	25	87
Görlitz .....	11	1	4	11	39	2	23	24
Hagen .....	49	-	14	51	161	3	44	155
Halle / Saale .....	74	-	21	68	230	2	60	205
Hamburg .....	545	3	63	679	1 626	13	178	1 981
Hamm .....	56	2	24	56	165	7	54	158
Hannover .....	145	-	14	165	459	1	56	509
Heidelberg .....	47	-	7	56	132	2	15	174
Heilbronn .....	35	-	12	40	99	1	25	112
Herne .....	33	-	5	44	114	-	21	121
Ingolstadt .....	48	2	16	43	137	2	34	139
Jena .....	34	3	6	29	90	6	19	88
Kaiserslautern .....	33	-	8	34	102	1	26	103
Karlsruhe .....	71	2	16	71	196	3	40	201
Kassel .....	55	-	8	65	176	1	39	203

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
	März 1996				Januar - März 1996			
Kiel .....	96	2	13	108	263	5	38	277
Koblenz .....	50	1	6	56	129	3	24	138
Köln .....	346	4	63	388	887	6	195	931
Krefeld .....	76	-	29	64	219	1	74	191
Leipzig .....	144	4	39	149	398	6	115	389
Leverkusen .....	59	-	12	61	145	1	32	147
Ludwigshafen .....	47	1	15	49	134	2	33	143
Lübeck .....	55	1	14	58	178	4	44	184
Magdeburg .....	80	-	15	90	234	3	40	252
Mainz .....	62	1	6	79	142	1	18	167
Mannheim .....	112	1	20	126	278	2	40	333
Mönchengladbach .....	69	1	8	75	216	2	43	226
Mülheim / Ruhr .....	41	-	9	46	114	-	23	129
München .....	403	-	50	459	1 059	4	140	1 207
Münster / Westfalen .....	74	-	18	76	240	2	70	227
Neubrandenburg .....	12	-	6	9	45	-	12	43
Neumünster .....	30	-	10	27	97	1	22	91
Nürnberg .....	149	2	28	163	434	4	64	514
Oberhausen .....	56	-	18	61	144	2	40	154
Offenbach .....	43	1	6	47	112	1	19	124
Oldenburg (Oldenburg) .....	50	1	3	56	142	3	19	147
Osnabrück .....	73	-	15	95	179	1	29	214
Pforzheim .....	52	-	13	57	131	2	33	146
Plauen .....	19	-	7	20	50	1	21	49
Potsdam .....	36	-	9	34	107	3	38	86
Regensburg .....	65	-	3	75	165	1	21	188
Remscheid .....	36	-	13	34	78	-	24	72
Rostock .....	50	1	11	53	173	1	50	173
Saarbrücken (Stadtverband) .....	92	1	19	95	306	2	64	365
Salzgitter .....	33	-	11	41	118	1	31	162
Schwerin .....	41	3	5	41	112	4	17	119
Solingen .....	46	-	11	45	109	1	23	109
Stralsund .....	15	-	6	12	48	-	13	44
Stuttgart .....	156	-	24	171	394	4	74	440
Trier .....	41	1	10	38	98	1	19	104
Ulm .....	21	1	8	34	89	3	22	112
Wiesbaden .....	105	4	14	118	250	5	34	288
Wilhelmshaven .....	28	-	6	29	88	-	20	92
Wolfsburg .....	31	-	7	34	115	1	25	130
Worms .....	27	-	7	25	75	-	20	72
Würzburg .....	37	-	9	41	112	1	26	126
Wuppertal .....	98	2	28	97	278	2	67	261
Zwickau .....	27	2	9	20	83	2	26	86

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	6	6	-	16	25	36,0-	216	303	28,7-	517	730	29,2-
innerorts .....	2	4	X	5	10	X	153	212	27,8-	379	519	27,0-
außerorts .....	4	2	X	11	15	26,7-	63	91	30,8-	138	211	34,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	35	42	16,7-	59	70	15,7-	513	659	22,2-	857	1 265	32,3-
innerorts .....	11	10	10,0	17	21	19,0-	296	360	17,8-	544	737	26,2-
außerorts .....	24	32	25,0-	42	49	14,3-	217	299	27,4-	313	528	40,7-
Personenkraftwagen ..	422	479	11,9-	1 270	1 358	6,5-	4 923	5 921	16,9-	15 529	16 213	4,2-
innerorts .....	48	53	9,4-	154	181	14,9-	1 252	1 590	21,3-	4 056	4 395	7,7-
außerorts .....	374	426	12,2-	1 116	1 177	5,2-	3 671	4 331	15,2-	11 473	11 818	2,9-
Bussen .....	3	4	X	11	6	X	68	39	74,4	161	102	57,8
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	28	22	27,3	58	62	6,5-
außerorts .....	2	4	X	9	6	X	40	17	X	103	40	X
Güterkraftfahrzeugen	22	26	15,4-	61	66	7,6-	187	342	45,3-	674	878	23,2-
innerorts .....	2	2	-	8	11	X	40	64	37,5-	149	188	20,7-
außerorts .....	20	24	16,7-	53	55	3,6-	147	278	47,1-	525	690	23,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	2	X	2	5	X	11	11	-	22	30	26,7-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	5	14	X
außerorts .....	1	2	X	2	5	X	10	7	X	17	16	6,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	1	X	3	5	X	15	30	50,0-	48	85	43,5-
innerorts .....	1	-	X	1	3	X	7	13	X	25	31	19,4-
außerorts .....	1	1	-	2	2	-	8	17	X	23	54	57,4-
Kraftfahrzeugen zus.	491	560	12,3-	1 422	1 535	7,4-	5 933	7 305	18,8-	17 808	19 303	7,7-
innerorts .....	65	69	5,8-	187	226	17,3-	1 777	2 265	21,5-	5 216	5 946	12,3-
außerorts .....	426	491	13,2-	1 235	1 309	5,7-	4 156	5 040	17,5-	12 592	13 357	5,7-
Fahrrädern .....	24	42	42,9-	72	123	41,5-	730	956	23,6-	1 669	2 378	29,8-
innerorts .....	11	28	60,7-	45	85	47,1-	624	813	23,2-	1 440	2 013	28,5-
außerorts .....	13	14	7,1-	27	38	28,9-	106	143	25,9-	229	365	37,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	3	-	5	8	X	163	230	29,1-	285	451	36,8-
innerorts .....	-	1	X	2	4	X	140	199	29,6-	255	392	34,9-
außerorts .....	3	2	X	3	4	X	23	31	25,8-	30	59	49,2-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	9	18	X	22	45	51,1-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	17	X	15	39	61,5-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	1	X	7	6	X
Fußgänger .....	88	110	20,0-	294	373	21,2-	1 058	1 269	16,6-	3 443	4 095	15,9-
innerorts .....	59	77	23,4-	211	245	13,9-	967	1 169	17,3-	3 151	3 758	16,2-
außerorts .....	29	33	12,1-	83	128	35,2-	91	100	9,0-	292	337	13,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	10	11	9,1-	27	28	3,6-	440	537	18,1-	1 152	1 380	16,5-
innerorts .....	8	10	X	20	21	4,8-	416	515	19,2-	1 095	1 318	16,9-
außerorts .....	2	1	X	7	7	-	24	22	9,1	57	62	8,1-
65 Jahre und mehr ...	33	54	38,9-	129	161	19,9-	210	236	11,0-	789	884	10,7-
innerorts .....	26	46	43,5-	106	135	21,5-	201	227	11,5-	752	844	10,9-
außerorts .....	7	8	X	23	26	11,5-	9	9	-	37	40	7,5-
Andere Personen .....	1	-	X	4	1	X	10	9	X	31	30	3,3
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	4	7	X	17	21	19,0-
außerorts .....	-	-	-	3	1	X	6	2	X	14	9	X
Insgesamt .....	604	713	15,3-	1 792	2 033	11,9-	7 740	9 557	19,0-	22 973	25 851	11,1-
innerorts .....	136	175	22,3-	444	557	20,3-	3 376	4 271	21,0-	9 839	11 777	16,5-
außerorts .....	468	538	13,0-	1 348	1 476	8,7-	4 364	5 286	17,4-	13 134	14 074	6,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	23	26	11,5-	62	77	19,5-	801	977	18,0-	2 072	2 496	17,0-
innerorts .....	9	12	X	24	29	17,2-	602	789	23,7-	1 488	1 920	22,5-
außerorts .....	14	14	-	38	48	20,8-	199	188	5,9	584	576	1,4
65 Jahre und mehr ...	77	134	42,5-	275	354	22,3-	684	807	15,2-	2 008	2 261	11,2-
innerorts .....	40	68	41,2-	148	200	26,0-	438	508	13,8-	1 332	1 530	12,9-
außerorts .....	37	66	43,9-	127	154	17,5-	246	299	17,7-	676	731	7,5-



land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995			
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%			
451 376 75	636 550 86	29,1- 31,6- 12,8-	1 147 968 179	1 559 1 337 222	26,4- 27,6- 19,4-	673 531 142	945 766 179	28,8- 30,7- 20,7-	1 680 1 352 328	2 314 1 866 448	27,4- 27,5- 26,8-	Fahrer und Mitfahrer von	
1 000 790 210	1 230 933 297	18,7- 15,3- 29,3-	1 803 1 466 337	2 456 1 895 561	26,6- 22,6- 39,9-	1 548 1 097 451	1 931 1 303 628	19,8- 15,8- 28,2-	2 719 2 027 692	3 791 2 653 1 138	28,3- 23,6- 39,2-		Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
18 750 9 413 9 337	22 960 11 958 11 002	18,3- 21,3- 15,1-	56 197 28 490 27 707	61 416 32 005 29 411	8,5- 11,0- 5,8-	24 095 10 713 13 382	29 360 13 601 15 759	17,9- 21,2- 15,1-	72 996 32 700 40 296	78 987 36 581 42 406	7,6- 10,6- 5,0-		Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
407 283 124	427 278 149	4,7- 1,8 16,8-	954 680 274	984 675 309	3,0- 0,7 11,3-	478 312 166	470 300 170	1,7 4,0 2,4-	1 126 740 386	1 092 737 355	3,1 0,4 8,7	Bussen .... innerorts .... außerorts	
595 174 421	940 306 634	36,7- 43,1- 33,6-	2 014 721 1 293	2 427 862 1 565	17,0- 16,4- 17,4-	804 216 588	1 308 372 936	38,5- 41,9- 37,2-	2 749 878 1 871	3 371 1 061 2 310	18,5- 17,2- 19,0-	Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts	
11 5 6	22 6 16	50,0- X X	50 20 30	62 23 39	19,4- 13,0- 23,1-	23 6 17	35 10 25	34,3- X 32,0-	74 25 49	97 37 60	23,7- 32,4- 18,3-	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts	
67 35 32	105 56 49	36,2- 37,5- 34,7-	254 153 101	289 168 121	12,1- 8,9- 16,5-	84 43 41	136 69 67	38,2- 37,7- 38,8-	305 179 126	379 202 177	19,5- 11,4- 28,8-	Übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts	
21 281 11 076 10 205	26 320 14 087 12 233	19,1- 21,4- 16,6-	62 419 32 498 29 921	69 193 36 965 32 228	9,8- 12,1- 7,2-	27 705 12 918 14 787	34 185 16 421 17 764	19,0- 21,3- 16,8-	81 649 37 901 43 748	90 031 43 137 46 894	9,3- 12,1- 6,7-	Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts	
2 174 2 031 143	2 765 2 569 196	21,4- 20,9- 27,0-	5 208 4 888 320	6 869 6 382 487	24,2- 23,4- 34,3-	2 928 2 666 262	3 763 3 410 353	22,2- 21,8- 25,8-	6 949 6 373 576	9 370 8 480 890	25,8- 24,8- 35,3-	Fahrrädern .... innerorts .... außerorts	
501 470 31	706 660 46	29,0- 28,8- 32,6-	1 040 985 55	1 477 1 393 84	29,6- 29,3- 34,5-	667 610 57	939 860 79	29,0- 29,1- 27,8-	1 330 1 242 88	1 936 1 789 147	31,3- 30,6- 40,1-	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts	
75 70 5	91 83 8	17,6- 15,7- X	199 185 14	231 215 16	13,9- 14,0- 12,5-	84 74 10	110 101 9	23,6- 26,7- X	221 200 21	277 255 22	20,2- 21,6- 4,5-	anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts	
1 859 1 790 69	2 269 2 178 91	18,1- 17,8- 24,2-	5 637 5 394 243	6 738 6 457 281	16,3- 16,5- 13,5-	3 005 2 816 189	3 648 3 424 224	17,6- 17,8- 15,6-	9 374 8 756 618	11 206 10 460 746	16,3- 16,3- 17,2-	Fußgänger .... innerorts .... außerorts	
693 680 13	857 837 20	19,1- 18,8- 35,0-	1 891 1 846 45	2 248 2 209 39	15,9- 16,4- 15,4	1 143 1 104 39	1 405 1 362 43	18,6- 18,9- 9,3-	3 070 2 961 109	3 656 3 548 108	16,0- 16,5- 0,9	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts	
214 208 6	287 273 14	25,4- 23,8- X	724 701 23	840 814 26	13,8- 13,9- 11,5-	457 435 22	577 546 31	20,8- 20,3- 29,0-	1 642 1 559 83	1 885 1 793 92	12,9- 13,1- 9,8-	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts	
35 26 9	33 26 7	6,1 - X	93 64 29	87 67 20	6,9 4,5- 45,0	46 31 15	42 33 9	9,5 6,1- X	128 82 46	118 88 30	8,5 6,8- 53,3	Andere Personen .... innerorts .... außerorts	
25 424 14 993 10 431	31 478 18 943 12 535	19,2- 20,9- 16,8-	73 556 43 029 30 527	83 118 50 086 33 032	11,5- 14,1- 7,6-	33 768 18 505 15 263	41 748 23 389 18 359	19,1- 20,9- 16,9-	98 321 53 312 45 009	111 002 62 420 48 582	11,4- 14,6- 7,4-	Insgesamt .... innerorts .... außerorts	
2 184 1 629 555	2 751 2 103 648	20,6- 22,5- 14,4-	5 860 4 238 1 622	6 808 5 172 1 636	13,9- 18,1- 0,9-	3 008 2 240 768	3 754 2 904 850	19,9- 22,9- 9,6-	7 994 5 750 2 244	9 381 7 121 2 260	14,8- 19,3- 0,7-	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts	
1 403 912 491	1 859 1 105 554	15,4- 17,5- 11,4-	3 668 2 513 1 155	4 166 2 889 1 277	12,0- 13,0- 9,6-	2 164 1 390 774	2 600 1 681 919	16,8- 17,3- 15,8-	5 961 3 993 1 958	6 781 4 619 2 162	12,2- 13,6- 9,4-	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Getötete															
M ä r z 1996															
unter 15 .....	23	10	-	3	10	26	11	-	3	11	11,5-	9,1-	-	-	9,1-
männlich .....	10	3	-	3	4	20	11	-	3	5	50,0-	X	-	-	X
weiblich .....	13	7	-	-	6	6	-	-	-	6	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	30	23	4	1	1	22	17	1	3	1	36,4	35,3	X	X	-
männlich .....	19	12	4	1	1	14	9	1	3	1	35,7	X	X	X	-
weiblich .....	11	11	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	80	70	3	-	5	89	80	4	-	1	10,1-	12,5-	X	-	X
männlich .....	59	52	1	-	5	68	62	3	-	1	13,2-	16,1-	X	-	X
weiblich .....	21	18	2	-	-	21	18	1	-	-	-	-	X	-	-
21 - 25 .....	73	58	9	-	4	68	55	9	-	2	7,4	5,5	-	-	X
männlich .....	58	44	8	-	4	50	40	7	-	1	16,0	10,0	X	-	X
weiblich .....	15	14	1	-	-	18	15	2	-	1	16,7-	6,7-	X	-	X
25 - 35 .....	121	92	11	1	7	137	106	11	2	9	11,7-	13,2-	-	X	X
männlich .....	87	62	11	1	4	108	81	11	1	7	19,4-	23,5-	-	-	X
weiblich .....	34	30	-	-	3	29	25	-	1	2	17,2	20,0	-	X	X
35 - 45 .....	91	70	5	4	7	95	68	7	6	9	4,2-	2,9	X	X	X
männlich .....	71	53	5	3	6	72	49	7	3	8	1,4-	8,2	X	-	X
weiblich .....	20	17	-	1	1	23	19	-	3	1	13,0-	10,5-	-	X	-
45 - 55 .....	53	36	-	1	10	68	37	4	7	9	22,1-	2,7-	X	X	X
männlich .....	43	31	-	1	5	46	22	4	5	5	6,5-	40,9	X	X	-
weiblich .....	10	5	-	-	5	22	15	-	2	4	54,5-	X	-	X	X
55 - 65 .....	56	32	3	7	11	71	42	3	10	13	21,1-	23,8-	-	X	15,4-
männlich .....	40	20	3	6	8	53	29	3	6	12	24,5-	31,0-	-	-	X
weiblich .....	16	12	-	1	3	18	13	-	4	1	11,1-	7,7-	-	X	X
65 und mehr .....	77	31	-	7	33	133	60	3	11	54	42,1-	48,3-	X	X	38,9-
männlich .....	53	24	-	6	18	76	40	2	7	23	30,3-	40,0-	X	X	21,7-
weiblich .....	24	7	-	1	15	57	20	1	4	31	57,9-	X	X	X	51,6-
Zusammen .....	604	422	35	24	88	709	476	42	42	109	14,8-	11,3-	16,7-	42,9-	19,3-
männlich .....	440	301	32	21	55	507	343	38	28	63	13,2-	12,2-	15,8-	25,0-	12,7-
weiblich .....	164	121	3	3	33	202	133	4	14	46	18,8-	9,0-	X	X	28,3-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ....	604	422	35	24	88	713	479	42	42	110	15,3-	11,9-	16,7-	42,9-	20,0-
Januar - M ä r z 1996															
unter 15 .....	62	30	-	5	27	77	39	1	8	28	19,5-	23,1-	X	X	3,6-
männlich .....	27	13	-	5	9	46	25	1	5	14	41,3-	48,0-	X	-	X
weiblich .....	35	17	-	-	18	31	14	-	3	14	12,9	21,4	-	X	28,6
15 - 18 .....	83	62	11	2	4	67	44	2	6	10	23,9	40,9	X	X	X
männlich .....	53	34	10	1	4	42	21	2	6	8	26,2	61,9	X	X	X
weiblich .....	30	28	1	1	-	25	23	-	-	2	20,0	21,7	X	X	X
18 - 21 .....	206	188	7	2	6	219	197	6	1	9	5,9-	4,6-	X	X	X
männlich .....	151	137	5	1	6	170	153	5	1	8	11,2-	10,5-	-	-	X
weiblich .....	55	51	2	1	-	49	44	1	-	1	12,2	15,9	X	X	X
21 - 25 .....	187	160	13	1	5	224	193	14	2	8	16,5-	17,1-	7,1-	X	X
männlich .....	141	118	12	1	4	172	146	12	1	6	18,0-	19,2-	-	-	X
weiblich .....	46	42	1	-	1	52	47	2	1	2	11,5-	10,6-	X	X	X
25 - 35 .....	369	298	18	4	26	423	329	24	8	38	12,8-	9,4-	25,0-	X	31,6-
männlich .....	282	219	18	3	22	336	253	24	4	32	16,1-	13,4-	25,0-	X	31,3-
weiblich .....	87	79	-	1	4	87	76	-	4	6	-	3,9	-	X	X
35 - 45 .....	260	202	7	7	26	259	188	10	12	29	0,4	7,4	X	X	10,3-
männlich .....	199	152	7	5	21	199	138	9	9	24	-	10,1	X	X	12,5-
weiblich .....	61	50	-	2	5	60	50	1	3	5	1,7	-	X	X	-
45 - 55 .....	162	107	-	3	31	203	122	5	15	35	20,2-	12,3-	X	X	11,4-
männlich .....	126	85	-	2	20	144	83	5	9	22	12,5-	2,4	X	X	9,1-
weiblich .....	36	22	-	1	11	59	39	-	6	13	39,0-	43,6-	-	X	15,4-
55 - 65 .....	187	111	3	22	39	202	110	4	22	54	7,4-	0,9	X	-	27,8-
männlich .....	135	79	3	19	22	149	78	4	16	39	9,4-	1,3	X	18,8	43,6-
weiblich .....	52	32	-	3	17	53	32	-	6	15	1,9-	-	-	X	13,3
65 und mehr .....	275	112	-	26	129	353	132	3	49	161	22,1-	15,2-	X	46,9-	19,9-
männlich .....	150	73	-	16	55	192	88	2	26	69	21,9-	17,0-	X	38,5-	20,3-
weiblich .....	125	39	-	10	74	161	44	1	23	92	22,4-	11,4-	X	56,5-	19,6-
Zusammen .....	1 791	1 270	59	72	293	2 027	1 354	69	123	372	11,6-	6,2-	14,5-	41,5-	21,2-
männlich .....	1 264	910	55	53	163	1 450	985	64	77	222	12,8-	7,6-	14,1-	31,2-	26,6-
weiblich .....	527	360	4	19	130	577	369	5	46	150	8,7-	2,4-	X	58,7-	13,3-
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	6	4	1	-	1	X	X	X	-	-
Insgesamt ....	1 792	1 270	59	72	294	2 033	1 358	70	123	373	11,9-	6,5-	15,7-	41,5-	21,2-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1996															
unter 15 .....	799	182	1	161	440	975	179	5	229	536	18,1-	1,7	X	29,7-	17,9-
männlich .....	469	82	-	114	263	603	88	4	167	331	22,2-	6,8-	X	31,7-	20,5-
weiblich .....	330	100	1	47	177	372	91	1	62	205	11,3-	9,9	-	24,2-	13,7-
15 - 18 .....	523	213	106	60	52	673	250	149	85	60	22,3-	14,8-	28,9-	29,4-	13,3-
männlich .....	341	106	93	44	23	431	119	132	47	20	20,9-	10,9-	29,5-	6,4-	15,0
weiblich .....	182	107	13	16	29	242	131	17	38	40	24,8-	18,3-	23,5-	57,9-	27,5-
18 - 21 .....	1 071	908	63	36	34	1 104	933	69	38	29	3,0-	2,7-	8,7-	5,3-	17,2
männlich .....	716	596	52	22	21	708	572	62	26	20	1,1	4,2	16,1-	15,4-	5,0
weiblich .....	355	312	11	14	13	396	361	7	12	9	10,4-	13,6-	X	16,7	X
21 - 25 .....	848	714	66	27	12	1 153	921	105	35	35	26,5-	22,5-	37,1-	22,9-	65,7-
männlich .....	547	441	57	16	8	785	609	91	17	22	30,3-	27,6-	37,4-	5,9-	X
weiblich .....	301	273	9	11	4	368	312	14	18	13	18,2-	12,5-	X	38,9-	X
25 - 35 .....	1 581	1 159	148	82	74	2 076	1 477	211	116	113	23,8-	21,5-	29,9-	29,3-	34,5-
männlich .....	1 068	718	133	54	60	1 408	911	192	83	83	24,1-	21,2-	30,7-	34,9-	27,7-
weiblich .....	513	441	15	28	14	668	566	19	33	30	23,2-	22,1-	21,1-	15,2-	53,3-
35 - 45 .....	971	677	77	70	73	1 205	824	80	82	77	19,4-	17,8-	3,8-	14,6-	5,2-
männlich .....	621	391	73	49	44	754	464	70	47	49	17,6-	15,7-	4,3	4,3	10,2-
weiblich .....	350	286	4	21	29	451	360	10	35	28	22,4-	20,6-	X	40,0-	3,6
45 - 55 .....	672	443	29	69	64	835	548	13	93	81	19,5-	19,2-	X	25,8-	21,0-
männlich .....	397	233	27	39	40	471	289	12	49	36	15,7-	19,4-	X	20,4-	11,1
weiblich .....	275	210	2	30	24	364	259	1	44	45	24,5-	18,9-	X	31,8-	46,7-
55 - 65 .....	578	330	18	87	96	715	410	18	120	100	19,2-	19,5-	-	27,5-	4,0-
männlich .....	335	177	18	45	54	407	209	18	70	52	17,7-	15,3-	-	35,7-	3,8
weiblich .....	243	153	-	42	42	308	201	-	50	48	21,1-	23,9-	-	16,0-	12,5-
65 und mehr .....	684	292	5	134	210	807	372	8	155	236	15,2-	21,5-	X	13,5-	11,0-
männlich .....	281	141	5	59	53	347	186	7	69	63	19,0-	24,2-	X	14,5-	15,9-
weiblich .....	403	151	-	75	157	460	186	1	86	173	12,4-	18,8-	X	12,8-	9,2-
Zusammen .....	7 727	4 918	513	726	1 055	9 543	5 914	658	953	1 267	19,0-	16,8-	22,0-	23,8-	16,7-
männlich .....	4 775	2 885	458	442	586	5 914	3 447	588	575	676	19,3-	16,3-	22,1-	23,1-	16,3-
weiblich .....	2 952	2 033	55	284	489	3 629	2 467	70	378	591	18,7-	17,6-	21,4-	24,9-	17,3-
Ohne Angabe ....	13	5	-	4	3	14	7	1	3	2	7,1-	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 740	4 923	513	730	1 058	9 557	5 921	659	956	1 269	19,0-	16,9-	22,2-	23,6-	16,6-
Januar - M ä r z 1996															
unter 15 .....	2 067	598	3	283	1 149	2 494	589	16	450	1 379	17,1-	1,5	X	37,1-	16,7-
männlich .....	1 208	296	1	206	681	1 490	286	12	307	850	18,9-	3,5	X	32,9-	19,9-
weiblich .....	859	302	2	77	468	1 004	303	4	143	529	14,4-	0,3-	X	46,2-	11,5-
15 - 18 .....	1 410	682	228	135	168	1 754	685	336	221	200	19,6-	0,4-	32,1-	38,9-	16,0-
männlich .....	833	311	195	89	76	1 106	311	296	145	86	24,7-	-	34,1-	38,6-	11,6-
weiblich .....	577	371	33	46	92	648	374	40	76	114	11,0-	0,8-	17,5-	39,5-	19,3-
18 - 21 .....	2 998	2 651	100	80	95	2 957	2 499	139	110	108	1,4	6,1	28,1-	27,3-	12,0-
männlich .....	1 975	1 728	85	48	54	1 928	1 588	120	69	74	2,4	8,8	29,2-	30,4-	27,0-
weiblich .....	1 023	923	15	32	41	1 029	911	19	41	34	0,6-	1,3	21,1-	22,0-	20,6
21 - 25 .....	2 628	2 263	95	63	83	3 171	2 585	178	103	142	17,1-	12,5-	46,6-	38,8-	41,6-
männlich .....	1 677	1 398	84	35	61	2 126	1 689	155	59	83	21,1-	17,2-	45,8-	40,7-	26,5-
weiblich .....	951	865	11	28	22	1 045	896	23	44	59	9,0-	3,5-	52,2-	36,4-	62,7-
25 - 35 .....	4 901	3 836	224	218	275	5 530	4 126	361	285	345	11,4-	7,0-	38,0-	23,5-	20,3-
männlich .....	3 215	2 376	199	140	192	3 694	2 562	329	199	236	13,0-	7,3-	39,5-	29,6-	18,6-
weiblich .....	1 686	1 460	25	78	83	1 836	1 564	32	86	109	8,2-	6,7-	21,9-	9,3-	23,9-
35 - 45 .....	3 010	2 186	127	167	265	3 323	2 297	141	241	305	9,4-	4,8-	9,9-	30,7-	13,1-
männlich .....	1 874	1 257	120	120	150	2 059	1 321	124	139	176	9,0-	4,8-	3,2-	13,7-	14,8-
weiblich .....	1 136	929	7	47	115	1 264	976	17	102	129	10,1-	4,8-	X	53,9-	10,9-
45 - 55 .....	2 146	1 453	44	193	253	2 329	1 479	38	250	330	7,9-	1,8-	15,8	22,8-	23,3-
männlich .....	1 238	769	39	111	143	1 359	816	37	134	176	8,9-	5,8-	5,4	17,2-	18,8-
weiblich .....	908	684	5	82	110	970	663	1	116	154	6,4-	3,2	X	29,3-	28,6-
55 - 65 .....	1 765	1 022	26	224	351	1 990	1 077	33	316	392	11,3-	5,1-	21,2-	29,1-	10,5-
männlich .....	972	537	26	111	179	1 122	568	32	181	197	13,4-	5,5-	18,8-	38,7-	9,1-
weiblich .....	793	485	-	113	172	868	509	1	135	195	8,6-	4,7-	X	16,3-	11,8-
65 und mehr .....	2 007	821	10	299	789	2 257	855	22	394	881	11,1-	4,0-	54,5-	24,1-	10,4-
männlich .....	827	409	10	133	228	952	439	19	180	256	13,1-	6,8-	47,4-	26,1-	10,9-
weiblich .....	1 180	412	-	166	561	1 305	416	3	214	625	9,6-	1,0-	X	22,4-	10,2-
Zusammen .....	22 932	15 512	857	1 662	3 428	25 805	16 192	1 264	2 370	4 082	11,1-	4,2-	32,2-	29,9-	16,0-
männlich .....	13 819	9 081	759	993	1 764	15 836	9 580	1 124	1 413	2 134	12,7-	5,2-	32,5-	29,7-	17,3-
weiblich .....	9 113	6 431	98	669	1 664	9 969	6 612	140	957	1 948	8,6-	2,7-	30,0-	30,1-	14,6-
Ohne Angabe ....	41	17	-	7	15	46	21	1	8	13	10,9-	19,0-	X	X	15,4
Insgesamt ...	22 973	15 529	857	1 669	3 443	25 851	16 213	1 265	2 378	4 095	11,1-	4,2-	32,3-	29,8-	15,9-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1996															
unter 15 .....	2 184	874	9	501	693	2 748	1 037	11	703	857	20,5-	15,7-	X	28,7-	19,1-
männlich .....	1 220	413	5	351	400	1 519	489	8	488	470	19,7-	15,5-	X	28,1-	14,9-
weiblich .....	964	461	4	150	293	1 229	548	3	215	387	21,6-	15,9-	X	30,2-	24,3-
15 - 18 .....	1 317	579	262	195	103	1 583	605	294	254	114	16,8-	4,3-	10,9-	23,2-	9,7-
männlich .....	752	232	212	127	52	985	276	236	152	64	23,7-	15,9-	10,2-	16,4-	18,8-
weiblich .....	565	347	50	68	51	598	329	58	102	50	5,5-	5,5	13,8-	33,3-	2,0
18 - 21 .....	2 922	2 552	106	112	77	3 250	2 729	156	163	68	10,1-	6,5-	32,1-	31,3-	13,2
männlich .....	1 723	1 461	91	74	41	1 839	1 495	121	96	34	6,3-	2,3-	24,8-	22,9-	20,6
weiblich .....	1 199	1 091	15	38	36	1 411	1 234	35	67	34	15,0-	11,6-	57,1-	43,3-	5,9
21 - 25 .....	2 915	2 467	119	124	76	3 871	3 249	178	172	89	24,7-	24,1-	33,1-	27,9-	14,6-
männlich .....	1 691	1 375	101	69	42	2 223	1 782	154	95	46	23,9-	22,8-	34,4-	27,4-	8,7-
weiblich .....	1 224	1 092	18	55	34	1 648	1 467	24	77	43	25,7-	25,6-	25,0-	28,6-	20,9-
25 - 35 .....	6 244	4 966	283	376	236	7 971	6 403	373	446	257	21,7-	22,4-	24,1-	15,7-	8,2-
männlich .....	3 622	2 677	251	240	143	4 576	3 408	327	269	156	20,8-	21,5-	23,2-	10,8-	8,3-
weiblich .....	2 622	2 289	32	136	93	3 395	2 995	46	177	101	22,8-	23,6-	30,4-	23,2-	7,9-
35 - 45 .....	3 791	2 971	141	230	179	4 685	3 669	139	278	203	19,1-	19,0-	1,4	17,3-	11,8-
männlich .....	2 097	1 492	130	148	108	2 635	1 888	126	174	115	20,4-	21,0-	3,2	14,9-	6,1-
weiblich .....	1 694	1 479	11	82	71	2 050	1 781	13	104	88	17,4-	17,0-	15,4-	21,2-	19,3-
45 - 55 .....	2 665	2 032	55	210	135	3 298	2 582	42	232	203	19,2-	21,3-	31,0	9,5-	33,5-
männlich .....	1 458	1 040	50	122	71	1 782	1 294	38	137	126	18,2-	19,6-	31,6	10,9-	43,7-
weiblich .....	1 207	992	5	88	64	1 516	1 288	4	95	77	20,4-	23,0-	X	7,4-	16,9-
55 - 65 .....	1 899	1 385	20	221	135	2 296	1 633	25	254	172	17,3-	15,2-	20,0-	13,0-	21,5-
männlich .....	1 035	711	20	128	75	1 288	856	24	157	88	19,6-	16,9-	16,7-	18,5-	14,8-
weiblich .....	864	674	-	93	60	1 008	777	1	97	84	14,3-	13,3-	X	4,1-	28,6-
65 und mehr .....	1 402	879	3	181	214	1 658	990	6	242	286	15,4-	11,2-	X	25,2-	25,2-
männlich .....	599	389	3	96	69	748	462	6	126	104	19,9-	15,8-	X	23,8-	33,7-
weiblich .....	803	490	-	85	145	910	528	-	116	182	11,8-	7,2-	-	26,7-	20,3-
Zusammen .....	25 339	18 705	998	2 150	1 848	31 360	22 897	1 224	2 744	2 249	19,2-	18,3-	18,5-	21,6-	17,8-
männlich .....	14 197	9 790	863	1 355	1 001	17 595	11 950	1 040	1 694	1 203	19,3-	18,1-	17,0-	20,0-	16,8-
weiblich .....	11 142	8 915	135	795	847	13 765	10 947	184	1 050	1 046	19,1-	18,6-	26,6-	24,3-	19,0-
Ohne Angabe .....	85	45	2	24	11	118	63	6	21	20	28,0-	28,6-	X	14,3	45,0-
Insgesamt ...	25 424	18 750	1 000	2 174	1 859	31 478	22 960	1 230	2 765	2 269	19,2-	18,3-	18,7-	21,4-	18,1-
Januar - M ä r z 1996															
unter 15 .....	5 857	2 639	12	1 039	1 889	6 802	2 781	21	1 473	2 246	13,9-	5,1-	42,9-	29,5-	15,9-
männlich .....	3 165	1 228	7	695	1 096	3 772	1 328	15	1 020	1 277	16,1-	7,5-	X	31,9-	14,2-
weiblich .....	2 692	1 411	5	344	793	3 030	1 453	6	453	969	11,2-	2,9-	X	24,1-	18,2-
15 - 18 .....	3 459	1 658	555	465	295	4 021	1 611	697	652	334	14,0-	2,9	20,4-	28,7-	11,7-
männlich .....	1 955	713	458	282	145	2 433	705	561	412	183	19,6-	1,1	18,4-	31,6-	20,8-
weiblich .....	1 504	945	97	183	150	1 588	906	136	240	151	5,3-	4,3	28,7-	23,8-	0,7-
18 - 21 .....	8 419	7 470	190	273	240	8 802	7 549	308	392	236	4,4-	1,0-	38,3-	30,4-	1,7
männlich .....	4 918	4 275	158	173	133	5 005	4 183	245	219	120	1,7-	2,2	35,5-	21,0-	10,8
weiblich .....	3 501	3 195	32	100	107	3 797	3 366	63	173	116	7,8-	5,1-	49,2-	42,2-	7,8-
21 - 25 .....	8 691	7 572	185	335	230	10 386	8 768	329	494	307	16,3-	13,6-	43,8-	32,2-	25,1-
männlich .....	4 912	4 155	156	180	126	5 932	4 835	284	278	153	17,2-	14,1-	45,1-	35,3-	17,6-
weiblich .....	3 779	3 417	29	155	104	4 454	3 933	45	216	154	15,2-	13,1-	35,6-	28,2-	32,5-
25 - 35 .....	18 976	15 591	481	959	743	21 248	17 263	687	1 177	812	10,7-	9,7-	30,0-	18,5-	8,5-
männlich .....	10 908	8 416	436	607	451	12 257	9 329	599	753	478	11,0-	9,8-	27,2-	19,4-	5,6-
weiblich .....	8 068	7 175	45	352	292	8 991	7 934	88	424	334	10,3-	9,6-	48,9-	17,0-	12,6-
35 - 45 .....	11 122	8 915	244	601	540	12 352	9 671	256	750	698	10,0-	7,8-	4,7-	19,9-	22,6-
männlich .....	6 117	4 547	221	367	316	6 911	5 013	235	460	373	11,5-	9,3-	6,0-	20,2-	15,3-
weiblich .....	5 005	4 368	23	234	224	5 441	4 658	21	290	325	8,0-	6,2-	9,5	19,3-	31,1-
45 - 55 .....	7 669	6 028	90	520	445	8 900	6 870	91	662	608	13,8-	12,3-	1,1-	21,5-	26,8-
männlich .....	4 150	3 087	79	284	248	4 795	3 498	85	346	341	13,5-	11,8-	7,1-	17,9-	27,3-
weiblich .....	3 519	2 941	11	236	197	4 105	3 372	6	316	267	14,3-	12,8-	X	25,3-	26,2-
55 - 65 .....	5 421	3 986	35	533	472	6 147	4 317	48	669	605	11,8-	7,7-	27,1-	20,3-	22,0-
männlich .....	2 968	2 081	34	303	256	3 446	2 295	47	404	317	13,9-	9,3-	27,7-	25,0-	19,2-
weiblich .....	2 453	1 905	1	230	216	2 701	2 022	1	265	288	9,2-	5,8-	-	13,2-	25,0-
65 und mehr .....	3 664	2 191	7	434	722	4 159	2 429	12	538	836	11,9-	9,8-	X	19,3-	13,6-
männlich .....	1 809	1 017	7	235	245	1 872	1 146	12	275	314	14,1-	11,3-	X	14,5-	22,0-
weiblich .....	2 055	1 174	-	199	477	2 287	1 283	-	263	522	10,1-	8,5-	-	24,3-	8,6-
Zusammen .....	73 278	56 050	1 799	5 159	5 576	82 817	61 259	2 449	6 807	6 682	11,5-	8,5-	26,5-	24,2-	16,6-
männlich .....	40 702	29 519	1 556	3 126	3 016	46 423	32 332	2 083	4 167	3 556	12,3-	8,7-	25,3-	25,0-	15,2-
weiblich .....	32 576	26 531	243	2 033	2 560	36 394	28 927	366	2 640	3 126	10,5-	8,3-	33,6-	23,0-	18,1-
Ohne Angabe .....	278	147	4	49	61	301	157	7	62	56	7,6-	6,4-	X	21,0-	8,9
Insgesamt ...	73 556	56 197	1 803	5 208	5 637	83 118	61 416	2 456	6 869	6 738	11,5-	8,5-	26,6-	24,2-	16,3-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1996															
M ä r z 1995															
unter 15 .....	3 006	1 066	10	665	1 143	3 749	1 227	16	935	1 404	19,8-	13,1-	37,5-	28,9-	18,6-
männlich .....	1 699	498	5	468	667	2 142	588	12	658	806	20,7-	15,3-	X	28,9-	17,2-
weiblich .....	1 307	568	5	197	476	1 607	639	4	277	598	18,7-	11,1-	X	28,9-	20,4-
15 - 18 .....	1 870	815	372	256	156	2 278	872	444	342	175	17,9-	6,5-	16,2-	25,1-	10,9-
männlich .....	1 112	350	309	172	76	1 430	404	369	202	85	22,2-	13,4-	16,3-	14,9-	10,6-
weiblich .....	758	465	63	84	80	848	468	75	140	90	10,6-	0,6-	16,0-	40,0-	11,1-
18 - 21 .....	4 073	3 530	172	148	116	4 443	3 742	229	201	98	8,3-	5,7-	24,9-	26,4-	18,4
männlich .....	2 498	2 109	144	96	67	2 615	2 129	186	122	55	4,5-	0,9-	22,6-	21,3-	21,8
weiblich .....	1 575	1 421	28	52	49	1 828	1 613	43	79	43	13,8-	11,9-	34,9-	34,2-	14,0
21 - 25 .....	3 836	3 239	194	151	92	5 092	4 225	292	207	126	24,7-	23,3-	33,6-	27,1-	27,0-
männlich .....	2 296	1 860	166	85	54	3 058	2 431	252	112	69	24,9-	23,5-	34,1-	24,1-	21,7-
weiblich .....	1 540	1 379	28	66	38	2 034	1 794	40	95	57	24,3-	23,1-	30,0-	30,5-	33,3-
25 - 35 .....	7 946	6 217	442	459	317	10 184	7 986	595	564	379	22,0-	22,2-	25,7-	18,6-	16,4-
männlich .....	4 777	3 457	395	295	207	6 092	4 400	530	353	246	21,6-	21,4-	25,5-	16,4-	15,9-
weiblich .....	3 169	2 760	47	164	110	4 092	3 586	65	211	133	22,6-	23,0-	27,7-	22,3-	17,3-
35 - 45 .....	4 853	3 718	223	304	259	5 985	4 561	226	366	289	18,9-	18,5-	1,3-	16,9-	10,4-
männlich .....	2 789	1 936	208	200	158	3 461	2 401	203	224	172	19,4-	19,4-	2,5	10,7-	8,1-
weiblich .....	2 064	1 782	15	104	101	2 524	2 160	23	142	117	18,2-	17,5-	34,8-	26,8-	13,7-
45 - 55 .....	3 390	2 511	84	280	209	4 201	3 167	59	332	293	19,3-	20,7-	42,4	15,7-	28,7-
männlich .....	1 898	1 304	77	162	116	2 299	1 605	54	191	167	17,4-	18,8-	42,6	15,2-	30,5-
weiblich .....	1 492	1 207	7	118	93	1 902	1 562	5	141	126	21,6-	22,7-	X	18,3-	26,2-
55 - 65 .....	2 533	1 747	41	315	242	3 082	2 085	46	384	285	17,8-	16,2-	10,9-	18,0-	15,1-
männlich .....	1 410	908	41	179	137	1 748	1 094	45	233	152	19,3-	17,0-	8,9-	23,2-	9,9-
weiblich .....	1 123	839	-	136	105	1 334	991	1	151	133	15,8-	15,3-	X	9,9-	21,1-
65 und mehr .....	2 163	1 202	8	322	457	2 598	1 422	17	408	576	16,7-	15,5-	X	21,1-	20,7-
männlich .....	933	554	8	161	140	1 171	688	15	202	190	20,3-	19,5-	X	20,3-	26,3-
weiblich .....	1 230	648	-	161	317	1 427	734	2	206	386	13,8-	11,7-	X	21,8-	17,9-
Zusammen .....	33 670	24 045	1 546	2 900	2 991	41 612	29 287	1 924	3 739	3 625	19,1-	17,9-	19,6-	22,4-	17,5-
männlich .....	19 412	12 976	1 353	1 818	1 622	24 016	15 740	1 666	2 297	1 942	19,2-	17,6-	18,8-	20,9-	16,5-
weiblich .....	14 258	11 069	193	1 082	1 369	17 596	13 547	258	1 442	1 683	19,0-	18,3-	25,2-	25,0-	18,7-
Ohne Angabe ....	98	50	2	28	14	136	73	7	24	23	27,9-	31,5-	X	16,7	39,1-
Insgesamt ...	33 768	24 095	1 548	2 928	3 005	41 748	29 360	1 931	3 763	3 648	19,1-	17,9-	19,8-	22,2-	17,6-
Januar - M ä r z 1996															
Januar - M ä r z 1995															
unter 15 .....	7 986	3 267	15	1 327	3 065	9 373	3 409	38	1 931	3 653	14,8-	4,2-	60,5-	31,3-	16,1-
männlich .....	4 400	1 537	8	906	1 786	5 308	1 639	28	1 332	2 141	17,1-	6,2-	X	32,0-	16,6-
weiblich .....	3 586	1 730	7	421	1 279	4 065	1 770	10	599	1 512	11,8-	2,3-	X	29,7-	15,4-
15 - 18 .....	4 952	2 402	794	602	467	5 842	2 340	1 035	879	544	15,2-	2,6	23,3-	31,5-	14,2-
männlich .....	2 841	1 058	663	372	225	3 581	1 037	859	563	277	20,7-	2,0	22,8-	33,9-	18,8-
weiblich .....	2 111	1 344	131	230	242	2 261	1 303	176	316	267	6,6-	3,1	25,6-	27,2-	9,4-
18 - 21 .....	11 623	10 309	297	355	341	11 978	10 245	453	503	353	3,0-	0,6	34,4-	29,4-	3,4-
männlich .....	7 044	6 140	248	222	193	7 103	5 924	370	289	202	0,8-	3,6	33,0-	23,2-	4,5-
weiblich .....	4 579	4 169	49	133	148	4 875	4 321	83	214	151	6,1-	3,5-	41,0-	37,9-	2,0-
21 - 25 .....	11 506	9 995	293	399	318	13 781	11 546	521	599	457	16,5-	13,4-	43,8-	33,4-	30,4-
männlich .....	6 730	5 671	252	399	191	8 230	6 670	451	338	242	18,2-	15,0-	44,1-	36,1-	21,1-
weiblich .....	4 776	4 324	41	183	127	5 551	4 876	70	261	215	14,0-	11,3-	41,4-	29,9-	40,9-
25 - 35 .....	24 246	19 725	723	1 181	1 044	27 201	21 718	1 072	1 470	1 195	10,9-	9,2-	32,6-	19,7-	12,6-
männlich .....	14 405	11 011	653	750	665	16 287	12 144	952	956	746	11,6-	9,3-	31,4-	21,5-	10,9-
weiblich .....	9 841	8 714	70	431	379	10 914	9 574	120	514	449	9,8-	9,0-	41,7-	16,1-	15,6-
35 - 45 .....	14 392	11 303	378	775	831	15 934	12 156	407	1 003	1 032	9,7-	7,0-	7,1-	22,7-	19,5-
männlich .....	8 190	5 956	348	492	487	9 169	6 472	368	608	573	10,7-	8,0-	5,4-	19,1-	15,0-
weiblich .....	6 202	5 347	30	283	344	6 765	5 684	39	395	459	8,3-	5,9-	23,1-	28,4-	25,1-
45 - 55 .....	9 977	7 588	134	716	729	11 432	8 471	134	927	973	12,7-	10,4-	-	22,8-	25,1-
männlich .....	5 514	3 941	118	397	411	6 298	4 397	127	489	539	12,4-	10,4-	7,1-	18,8-	23,7-
weiblich .....	4 463	3 647	16	319	318	5 134	4 074	7	438	434	13,1-	10,5-	X	27,2-	26,7-
55 - 65 .....	7 373	5 119	64	779	862	8 339	5 504	85	1 007	1 051	11,6-	7,0-	24,7-	22,6-	18,0-
männlich .....	4 075	2 697	63	433	457	4 717	2 941	83	601	553	13,6-	8,3-	24,1-	28,0-	17,4-
weiblich .....	3 298	2 422	1	346	405	3 622	2 563	2	406	498	8,9-	5,5-	X	14,8-	18,7-
65 und mehr .....	5 946	3 124	17	759	1 640	6 769	3 416	37	981	1 878	12,2-	8,5-	54,1-	22,6-	12,7-
männlich .....	2 586	1 499	17	384	528	3 016	1 673	33	481	639	14,3-	10,4-	48,5-	20,2-	17,4-
weiblich .....	3 360	1 625	-	375	1 112	3 753	1 743	4	500	1 239	10,5-	6,8-	X	25,0-	10,3-
Zusammen .....	98 001	72 832	2 715	6 893	9 297	110 649	78 805	3 782	9 300	11 136	11,4-	7,6-	28,2-	25,9-	16,5-
männlich .....	55 785	39 510	2 370	4 172	4 943	63 709	42 897	3 271	5 657	5 912	12,4-	7,9-	27,5-	26,3-	16,4-
weiblich .....	42 216	33 322	345	2 721	4 354	46 940	35 908	511	3 643	5 224	10,1-	7,2-	32,5-	25,3-	16,7-
Ohne Angabe ....	320	164	4	56	77	353	182	9	70	70	9,3-	9,9-	X	20,0-	10,0
Insgesamt ...	98 321	72 996	2 719	6 949	9 374	111 002	78 987	3 791	9 370	11 206	11,4-	7,6-	28,3-	25,8-	16,3-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M ä r z 1996															
unter 15 .....	19	10	-	3	6	20	8	-	2	9	5,0-	X	-	X	X
männlich .....	8	3	-	3	2	16	8	-	2	5	X	X	-	X	X
weiblich .....	11	7	-	-	4	4	-	-	-	4	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	16	10	4	1	1	16	11	1	3	1	-	9,1-	X	X	-
männlich .....	12	6	4	1	1	12	7	1	3	1	-	X	X	X	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	57	49	3	-	4	64	58	3	-	1	10,9-	15,5-	-	-	X
männlich .....	42	36	1	-	4	46	43	2	-	1	8,7-	16,3-	X	-	X
weiblich .....	15	13	2	-	-	18	15	1	-	-	16,7-	13,3-	X	-	-
21 - 25 .....	53	42	7	-	3	51	41	7	-	2	3,9	2,4	-	-	X
männlich .....	41	31	6	-	3	37	30	5	-	1	10,8	3,3	X	-	X
weiblich .....	12	11	1	-	-	14	11	2	-	1	14,3-	-	X	-	X
25 - 35 .....	84	66	8	1	3	93	71	11	1	5	9,7-	7,0-	X	-	X
männlich .....	56	41	8	1	1	70	52	11	-	3	20,0-	21,2-	X	X	X
weiblich .....	28	25	-	-	2	23	19	-	1	2	21,7	31,6	-	X	-
35 - 45 .....	61	49	4	2	4	60	46	3	-	7	1,7	6,5	X	X	X
männlich .....	47	35	4	2	4	48	34	3	-	7	2,1-	2,9	X	X	X
weiblich .....	14	14	-	-	-	12	12	-	-	-	16,7	16,7	-	-	-
45 - 55 .....	36	25	-	-	7	45	26	4	4	5	20,0-	3,8-	X	X	X
männlich .....	29	21	-	-	4	29	16	4	2	2	-	31,3	X	X	X
weiblich .....	7	4	-	-	3	16	10	-	2	3	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	39	22	3	5	7	49	29	2	4	12	20,4-	24,1-	X	X	X
männlich .....	30	15	3	4	6	35	19	2	1	11	14,3-	21,1-	X	X	X
weiblich .....	9	7	-	1	1	14	10	-	3	1	X	X	-	X	-
65 und mehr .....	54	23	-	6	19	99	44	3	7	42	45,5-	47,7-	X	X	54,8-
männlich .....	41	17	-	5	14	61	30	2	6	20	32,8-	43,3-	X	X	30,0-
weiblich .....	13	6	-	1	5	38	14	1	1	22	65,8-	X	X	-	X
Zusammen .....	419	296	29	18	54	497	334	34	21	84	15,7-	11,4-	14,7-	14,3-	35,7-
männlich .....	306	205	26	16	39	354	239	30	14	51	13,6-	14,2-	13,3-	14,3	23,5-
weiblich .....	113	91	3	2	15	143	95	4	7	33	21,0-	4,2-	X	X	54,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	419	296	29	18	54	500	336	34	21	85	16,2-	11,9-	14,7-	14,3-	36,5-
Januar - M ä r z 1996															
unter 15 .....	49	27	-	4	18	59	28	1	6	23	17,0-	3,6-	X	X	21,7-
männlich .....	24	13	-	4	7	39	20	1	3	14	38,5-	35,0-	X	X	X
weiblich .....	25	14	-	-	11	20	8	-	3	9	25,0	X	-	X	X
15 - 18 .....	48	33	9	1	3	46	27	2	6	8	4,3	22,2	X	X	X
männlich .....	34	20	8	1	3	31	14	2	6	6	9,7	42,9	X	X	X
weiblich .....	14	13	1	-	-	15	13	-	-	2	6,7-	-	X	-	X
18 - 21 .....	134	124	4	1	4	156	142	4	-	8	14,1-	12,7-	-	X	X
männlich .....	94	86	2	1	4	119	109	3	-	7	21,0-	21,1-	X	X	X
weiblich .....	40	38	2	-	-	37	33	1	-	1	8,1	15,2	X	-	X
21 - 25 .....	129	109	10	1	4	163	139	10	2	7	20,9-	21,6-	-	X	X
männlich .....	95	78	9	1	3	119	100	8	1	5	20,2-	22,0-	X	-	X
weiblich .....	34	31	1	-	1	44	39	2	1	2	22,7-	20,5-	X	X	X
25 - 35 .....	248	199	14	4	16	290	223	21	5	26	14,5-	10,8-	33,3-	X	38,5-
männlich .....	185	143	14	3	13	228	171	21	1	21	18,9-	16,4-	33,3-	X	38,1-
weiblich .....	63	56	-	1	3	62	52	-	4	5	1,6	7,7	-	X	X
35 - 45 .....	156	120	6	4	15	165	128	6	2	15	5,5-	6,3-	-	X	-
männlich .....	116	86	6	3	13	125	91	5	2	14	7,2-	5,5-	X	X	7,1-
weiblich .....	40	34	-	1	2	40	37	1	-	1	-	8,1-	X	X	X
45 - 55 .....	113	73	-	1	22	128	84	5	7	16	11,7-	13,1-	X	X	37,5
männlich .....	91	59	-	1	16	87	57	5	3	7	4,6	3,5	X	X	X
weiblich .....	22	14	-	-	6	41	27	-	4	9	46,3-	48,1-	-	X	X
55 - 65 .....	134	79	3	15	27	137	76	3	11	40	2,2-	3,9	-	36,4	32,5-
männlich .....	97	56	3	12	16	98	53	3	6	29	1,0-	5,7	-	X	44,8-
weiblich .....	37	23	-	3	11	39	23	-	5	11	5,1-	-	-	X	-
65 und mehr .....	214	86	-	20	100	274	101	3	35	129	21,9-	14,9-	X	42,9-	22,5-
männlich .....	123	55	-	13	49	156	70	2	19	59	21,2-	21,4-	X	31,6-	17,0-
weiblich .....	91	31	-	7	51	118	31	1	16	70	22,9-	-	X	X	27,1-
Zusammen .....	1 225	850	46	51	209	1 418	948	55	74	272	13,6-	10,3-	16,4-	31,1-	23,2-
männlich .....	859	596	42	39	124	1 002	685	50	41	162	14,3-	13,0-	16,0-	4,9-	23,5-
weiblich .....	366	254	4	12	85	416	263	5	33	110	12,0-	3,4-	X	63,6-	22,7-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	4	3	-	-	1	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 226	850	46	51	210	1 422	951	55	74	273	13,8-	10,6-	16,4-	31,1-	23,1-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1996															
M ä r z 1995															
unter 15 .....	579	128	-	114	324	674	120	3	148	388	14,1-	6,7	X	23,0-	16,5-
männlich .....	345	61	-	85	190	420	62	2	113	238	17,9-	1,6-	X	24,8-	20,2-
weiblich .....	234	67	-	29	134	254	58	1	35	150	7,9-	15,5	X	17,1-	10,7-
15 - 18 .....	348	123	81	45	39	421	150	105	68	43	17,3-	18,0-	22,9-	33,8-	9,3-
männlich .....	230	61	70	32	17	251	63	92	33	14	8,4-	3,2-	23,9-	3,0-	21,4
weiblich .....	118	62	11	13	22	170	87	13	35	29	30,6-	28,7-	15,4-	62,9-	24,1-
18 - 21 .....	727	604	45	32	29	743	617	46	32	21	2,2-	2,1-	2,2-	-	38,1
männlich .....	479	393	34	21	18	471	373	40	22	15	1,7	5,4	15,0-	4,5-	20,0
weiblich .....	248	211	11	11	11	272	244	6	10	6	8,8-	13,5-	X	10,0	X
21 - 25 .....	603	495	52	24	9	847	666	88	27	23	28,8-	25,7-	40,9-	11,1-	X
männlich .....	376	294	44	14	5	553	422	75	10	12	32,0-	30,3-	41,3-	40,0	X
weiblich .....	227	201	8	10	4	294	244	13	17	11	22,8-	17,6-	X	41,2-	X
25 - 35 .....	1 203	863	135	67	51	1 524	1 056	183	90	81	21,1-	18,3-	26,2-	25,6-	37,0-
männlich .....	817	541	120	42	39	1 031	637	167	67	59	20,8-	15,1-	28,1-	37,3-	33,9-
weiblich .....	386	322	15	25	12	493	419	16	23	22	21,7-	23,2-	6,3-	8,7	45,5-
35 - 45 .....	691	457	69	58	58	842	558	69	69	55	17,9-	18,1-	-	15,9-	5,5
männlich .....	446	261	65	46	32	526	314	60	40	32	15,2-	16,9-	8,3	15,0	-
weiblich .....	245	196	4	12	26	316	244	9	29	23	22,5-	19,7-	X	58,6-	13,0
45 - 55 .....	482	293	29	56	50	592	375	12	69	60	18,6-	21,9-	X	18,8-	16,7-
männlich .....	288	153	27	32	31	324	183	11	41	25	11,1-	16,4-	X	22,0-	24,0
weiblich .....	194	140	2	24	19	268	192	1	28	35	27,6-	27,1-	X	14,3-	45,7-
55 - 65 .....	454	250	16	74	76	571	324	18	100	79	20,5-	22,8-	11,1-	26,0-	3,8-
männlich .....	266	136	16	38	43	318	155	18	60	42	16,4-	12,3-	11,1-	36,7-	2,4
weiblich .....	188	114	-	36	33	253	169	-	40	37	25,7-	32,5-	-	10,0-	10,8-
65 und mehr ....	561	234	4	119	163	685	308	8	137	197	18,1-	24,0-	X	13,1-	17,3-
männlich .....	233	115	4	54	38	295	152	7	59	56	21,0-	24,3-	X	8,5-	32,1-
weiblich .....	328	119	-	65	125	390	156	1	78	141	15,9-	23,7-	X	16,7-	11,3-
Zusammen .....	5 648	3 447	431	589	799	6 899	4 174	532	740	947	18,1-	17,4-	19,0-	20,4-	15,6-
männlich .....	3 480	2 015	380	364	413	4 189	2 361	472	445	493	16,9-	14,7-	19,5-	18,2-	15,2-
weiblich .....	2 168	1 432	51	225	386	2 710	1 813	60	295	454	20,0-	21,0-	15,0-	23,7-	15,0-
Ohne Angabe ....	7	1	-	3	2	6	3	1	1	1	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	5 655	3 448	431	592	801	6 905	4 177	533	741	948	18,1-	17,5-	19,1-	20,1-	15,5-
Januar - M ä r z 1996															
Januar - M ä r z 1995															
unter 15 .....	1 487	400	-	210	846	1 735	372	10	321	998	14,3-	7,5	X	34,6-	15,2-
männlich .....	884	198	-	158	506	1 044	182	6	218	620	15,3-	8,8	X	27,5-	18,4-
weiblich .....	603	202	-	52	340	691	190	4	103	378	12,7-	6,3	X	49,5-	10,1-
15 - 18 .....	912	403	168	101	113	1 148	423	241	172	151	20,6-	4,7-	30,3-	41,3-	25,2-
männlich .....	546	183	142	64	52	699	178	212	106	66	21,9-	2,8	33,0-	39,6-	21,2-
weiblich .....	366	220	26	37	61	449	245	29	66	85	18,5-	10,2-	10,3-	43,9-	28,2-
18 - 21 .....	1 946	1 693	70	66	74	2 052	1 693	102	97	85	5,2-	-	31,4-	32,0-	12,9-
männlich .....	1 242	1 071	55	40	42	1 303	1 045	84	59	60	4,7-	2,5	34,5-	32,2-	30,0-
weiblich .....	704	622	15	26	32	749	648	18	38	25	6,0-	4,0-	16,7-	31,6-	28,0
21 - 25 .....	1 868	1 588	75	57	63	2 324	1 867	144	82	114	19,6-	14,9-	47,9-	30,5-	44,7-
männlich .....	1 153	946	65	31	45	1 503	1 180	122	42	61	23,3-	19,8-	46,7-	26,2-	26,2-
weiblich .....	715	642	10	26	18	821	687	22	40	53	12,9-	6,6-	54,5-	35,0-	66,0-
25 - 35 .....	3 622	2 785	205	176	203	4 040	2 961	320	230	247	10,3-	5,9-	35,9-	23,5-	17,8-
männlich .....	2 358	1 712	181	113	132	2 668	1 798	292	165	163	11,6-	4,8-	38,0-	31,5-	19,0-
weiblich .....	1 264	1 073	24	63	71	1 372	1 163	28	65	84	7,9-	7,7-	14,3-	3,1-	15,5-
35 - 45 .....	2 028	1 393	117	140	188	2 281	1 538	122	188	206	11,1-	9,4-	4,1-	25,5-	8,7-
männlich .....	1 277	803	110	103	103	1 398	872	107	110	108	8,7-	7,9-	2,8	6,4-	4,6-
weiblich .....	751	590	7	37	85	883	666	15	78	98	15,0-	11,4-	X	52,6-	13,3-
45 - 55 .....	1 529	1 000	40	151	188	1 682	1 042	36	186	250	9,1-	4,0-	11,1	18,8-	24,8-
männlich .....	875	522	35	86	105	978	553	35	114	134	10,5-	5,6-	-	24,6-	21,6-
weiblich .....	654	478	5	65	83	704	489	1	72	116	7,1-	2,3-	X	9,7-	28,4-
55 - 65 .....	1 357	772	24	179	272	1 550	830	28	251	304	12,5-	7,0-	14,3-	28,7-	10,5-
männlich .....	737	400	24	89	132	866	427	27	148	150	14,9-	6,3-	11,1-	39,9-	12,0-
weiblich .....	620	372	-	90	140	684	403	1	103	154	9,4-	7,7-	X	12,6-	9,1-
65 und mehr ....	1 658	672	8	262	640	1 904	718	19	346	722	12,9-	6,4-	X	24,3-	11,4-
männlich .....	679	334	8	111	185	807	372	18	155	210	15,9-	10,2-	X	28,4-	11,9-
weiblich .....	979	338	-	151	455	1 097	346	1	191	512	10,8-	2,3-	X	20,9-	11,1-
Zusammen .....	16 407	10 706	707	1 342	2 587	18 716	11 444	1 022	1 873	3 077	12,3-	6,4-	30,8-	28,4-	15,9-
männlich .....	9 751	6 169	620	795	1 302	11 266	6 607	903	1 117	1 572	13,4-	6,6-	31,3-	28,8-	17,2-
weiblich .....	6 656	4 537	87	547	1 285	7 450	4 837	119	756	1 505	10,7-	6,2-	26,9-	27,6-	14,6-
Ohne Angabe ....	26	8	-	5	12	27	12	1	6	7	3,7-	X	X	X	X
Insgesamt ...	16 433	10 714	707	1 347	2 599	18 743	11 456	1 023	1 879	3 084	12,3-	6,5-	30,9-	28,3-	15,7-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
M ä r z 1996																
unter 15 .....	1 759	746	7	406	505	2 178	842	7	549	657	19,2-	11,4-	-	26,0-	23,1-	
männlich .....	980	356	3	282	298	1 193	400	5	374	357	17,9-	11,0-	X	24,6-	16,5-	
weiblich .....	779	390	4	124	207	985	442	2	175	300	20,9-	11,8-	X	29,1-	31,0-	
15 - 18 .....	1 000	446	203	141	76	1 137	451	221	197	79	12,1-	1,1-	8,1-	28,4-	3,8-	
männlich .....	566	184	158	91	41	695	209	173	117	44	18,6-	12,0-	8,7-	22,2-	6,8-	
weiblich .....	434	262	45	50	35	442	242	48	80	35	1,8-	8,3	6,3-	37,5-	-	
18 - 21 .....	2 275	1 981	87	89	57	2 619	2 201	126	137	53	13,1-	10,0-	31,0-	35,0-	7,5	
männlich .....	1 307	1 099	73	58	33	1 451	1 182	94	79	27	9,9-	7,0-	22,3-	26,6-	22,2	
weiblich .....	968	882	14	31	24	1 168	1 019	32	58	26	17,1-	13,4-	56,3-	46,6-	7,7	
21 - 25 .....	2 486	2 110	109	106	60	3 293	2 773	146	137	76	24,5-	23,9-	25,3-	22,6-	21,1-	
männlich .....	1 421	1 155	91	60	35	1 868	1 499	126	76	39	23,9-	22,9-	27,8-	21,1-	10,3-	
weiblich .....	1 065	955	18	46	25	1 425	1 274	20	61	37	25,3-	25,0-	10,0-	24,6-	32,4	
25 - 35 .....	5 296	4 206	265	324	190	6 830	5 515	335	383	208	22,5-	23,7-	20,9-	15,4-	8,7-	
männlich .....	3 058	2 255	235	214	109	3 900	2 929	291	231	125	21,6-	23,0-	19,2-	7,4-	12,8-	
weiblich .....	2 238	1 951	30	110	81	2 930	2 586	44	152	83	23,6-	24,6-	31,8-	27,6-	2,4	
35 - 45 .....	3 097	2 426	135	199	127	3 844	3 019	132	228	165	19,4-	19,6-	2,3	12,7-	23,0-	
männlich .....	1 696	1 201	124	131	73	2 144	1 535	119	145	92	20,9-	21,8-	4,2	9,7-	20,7-	
weiblich .....	1 401	1 225	11	68	54	1 700	1 484	13	83	73	17,6-	17,5-	15,4-	18,1-	26,0-	
45 - 55 .....	2 231	1 701	53	174	104	2 819	2 217	38	191	163	20,9-	23,3-	39,5	8,9-	36,2-	
männlich .....	1 225	872	48	102	59	1 522	1 106	34	115	102	19,5-	21,2-	41,2	11,3-	42,2-	
weiblich .....	1 006	829	5	72	45	1 297	1 111	4	76	61	22,4-	25,4	X	5,3-	26,2-	
55 - 65 .....	1 634	1 192	18	196	107	1 982	1 423	19	209	148	17,6-	16,2-	5,3-	6,2-	27,7-	
männlich .....	890	616	18	111	57	1 124	755	19	131	76	20,8-	18,4-	5,3-	15,3-	25,0-	
weiblich .....	744	576	-	85	50	858	668	-	78	72	13,3-	13,8-	-	9,0	30,6-	
65 und mehr .....	1 221	772	2	156	185	1 439	869	6	211	233	15,2-	11,2-	X	26,1-	20,6-	
männlich .....	526	347	2	80	61	666	414	6	111	88	21,0-	16,2-	X	27,9-	30,7-	
weiblich .....	695	425	-	76	124	773	455	-	100	145	10,1-	6,6-	-	24,0-	14,5-	
Zusammen .....	20 999	15 580	879	1 791	1 411	26 141	19 310	1 030	2 242	1 782	19,7-	19,3-	14,7-	20,1-	20,8-	
männlich .....	11 669	8 085	752	1 129	766	14 563	10 029	867	1 379	950	19,9-	19,4-	13,3-	18,1-	19,4-	
weiblich .....	9 330	7 495	127	662	645	11 578	9 281	163	863	832	19,4-	19,2-	22,1-	23,3-	22,5-	
Ohne Angabe ....	64	34	2	19	7	93	50	4	17	16	31,2-	32,0-	X	11,8	X	
Insgesamt ...	21 063	15 614	881	1 810	1 418	26 234	19 360	1 034	2 259	1 798	19,7-	19,4-	14,8-	19,9-	21,1-	
Januar - M ä r z 1996																
unter 15 .....	4 645	2 139	10	851	1 401	5 469	2 285	14	1 189	1 749	15,1-	6,4-	28,6-	28,4-	19,9-	
männlich .....	2 500	994	5	560	820	3 016	1 097	10	805	995	17,1-	9,4-	X	30,4-	17,6-	
weiblich .....	2 145	1 145	5	291	581	2 453	1 188	4	384	754	12,6-	3,6-	X	24,2-	22,9-	
15 - 18 .....	2 609	1 254	433	370	215	2 996	1 234	546	510	239	12,9-	1,6	20,7-	27,5-	10,0-	
männlich .....	1 454	537	349	221	114	1 754	534	426	316	126	17,1-	0,6	18,1-	30,1-	9,5-	
weiblich .....	1 155	717	84	149	101	1 242	700	120	194	113	7,0-	2,4	30,0-	23,2-	10,6-	
18 - 21 .....	6 530	5 778	158	223	175	7 143	6 136	251	334	180	8,6-	5,8-	37,1-	33,2-	2,8-	
männlich .....	3 730	3 219	128	138	104	3 958	3 323	192	184	85	5,8-	3,1-	33,3-	25,0-	22,4	
weiblich .....	2 800	2 559	30	85	71	3 185	2 813	59	150	95	12,1-	9,0-	49,2-	43,3-	25,3-	
21 - 25 .....	7 375	6 434	165	292	183	8 881	7 528	276	413	249	17,0-	14,5-	40,2-	29,3-	26,5-	
männlich .....	4 123	3 479	138	160	103	4 998	4 082	238	233	121	17,5-	14,8-	42,0-	31,3-	14,9-	
weiblich .....	3 252	2 955	27	132	80	3 883	3 446	38	180	128	16,3-	14,2-	28,9-	26,7-	37,5-	
25 - 35 .....	15 937	13 096	449	842	582	18 183	14 827	620	1 028	651	12,4-	11,7-	27,6-	18,1-	10,6-	
männlich .....	9 132	7 044	407	547	341	10 412	7 949	539	666	380	12,3-	11,4-	24,5-	17,9-	10,3-	
weiblich .....	6 805	6 052	42	295	241	7 771	6 878	81	362	271	12,4-	12,0-	48,1-	18,5-	11,1-	
35 - 45 .....	8 993	7 198	236	506	409	10 146	7 966	240	618	559	11,4-	9,6-	1,7-	18,1-	26,8-	
männlich .....	4 962	3 676	213	323	231	5 644	4 089	220	388	298	12,1-	10,1-	3,2-	16,8-	22,5-	
weiblich .....	4 031	3 522	23	183	178	4 502	3 877	20	230	261	10,5-	9,2-	15,0	20,4-	31,8-	
45 - 55 .....	6 372	5 008	87	424	362	7 536	5 875	83	529	492	15,4-	14,8-	4,8	19,8-	26,4-	
männlich .....	3 463	2 560	77	240	211	4 034	2 958	78	287	275	14,2-	13,5-	1,3-	16,4-	23,3-	
weiblich .....	2 909	2 448	10	184	151	3 502	2 917	5	242	217	16,9-	16,1-	X	24,0-	30,4-	
55 - 65 .....	4 580	3 379	32	463	371	5 289	3 764	39	564	494	13,4-	10,2-	17,9-	17,9-	24,9-	
männlich .....	2 513	1 759	31	263	211	2 996	2 017	39	348	265	16,1-	12,8-	20,5-	24,4-	20,4-	
weiblich .....	2 067	1 620	1	200	160	2 293	1 747	-	216	229	9,9-	7,3-	X	7,4-	30,1-	
65 und mehr .....	3 188	1 933	5	387	599	3 663	2 193	12	465	689	13,0-	11,9-	X	16,8-	13,1-	
männlich .....	1 403	901	5	204	204	1 664	1 039	12	240	261	15,7-	13,3-	X	15,0-	21,8-	
weiblich .....	1 785	1 032	-	183	395	1 999	1 154	-	225	428	10,7-	10,6-	-	18,7-	7,7-	
Zusammen .....	60 229	46 219	1 575	4 358	4 297	69 306	51 808	2 081	5 650	5 302	13,1-	10,8-	24,3-	22,9-	19,0-	
männlich .....	33 280	24 169	1 353	2 656	2 339	38 476	27 088	1 754	3 467	2 806	13,5-	10,8-	22,9-	23,4-	16,6-	
weiblich .....	26 949	22 050	222	1 702	1 958	30 830	24 720	327	2 183	2 496	12,6-	10,8-	32,1-	22,0-	21,6-	
Ohne Angabe ....	225	126	3	36	46	228	125	5	42	43	1,3-	0,8	X	14,3-	7,0	
Insgesamt ...	60 454	46 345	1 578	4 394	4 343	69 534	51 933	2 086	5 692	5 345	13,1-	10,8-	24,4-	22,8-	18,7-	



**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1996															
unter 15 .....	2 357	884	7	523	835	2 872	970	10	699	1 054	17,9-	8,9-	X	25,2-	20,8-
männlich .....	1 333	420	3	370	490	1 629	470	7	489	600	18,2-	10,6-	X	24,3-	18,3-
weiblich .....	1 024	464	4	153	345	1 243	500	3	210	454	17,6-	7,2-	X	27,1-	24,0-
15 - 18 .....	1 364	579	288	187	116	1 574	612	327	268	123	13,3-	5,4-	11,9-	30,2-	5,7-
männlich .....	808	251	232	124	59	958	279	266	153	59	15,7-	10,0-	12,8-	19,0-	-
weiblich .....	556	328	56	63	57	616	333	61	115	64	9,7-	1,5-	8,2-	45,2-	10,9-
18 - 21 .....	3 059	2 634	135	121	90	3 426	2 876	175	169	75	10,7-	8,4-	22,9-	28,4-	20,0
männlich .....	1 828	1 528	108	79	55	1 968	1 598	136	101	43	7,1-	4,4-	20,6-	21,8-	27,9
weiblich .....	1 231	1 106	27	42	35	1 458	1 278	39	68	32	15,6-	13,5-	30,8-	38,2-	9,4
21 - 25 .....	3 142	2 647	168	130	72	4 191	3 480	241	164	101	25,0-	23,9-	30,3-	20,7-	28,7-
männlich .....	1 838	1 480	141	74	43	2 458	1 951	206	86	52	25,2-	24,1-	31,6-	14,0-	17,3-
weiblich .....	1 304	1 167	27	56	29	1 733	1 529	35	78	49	24,8-	23,7-	22,9-	28,2-	40,8-
25 - 35 .....	6 583	5 135	408	392	244	8 447	6 642	529	474	294	22,1-	22,7-	22,9-	17,3-	17,0-
männlich .....	3 931	2 837	363	257	149	5 001	3 618	469	298	187	21,4-	21,6-	22,6-	13,8-	20,3-
weiblich .....	2 652	2 298	45	135	95	3 446	3 024	60	176	107	23,0-	24,0-	25,0-	23,3-	11,2-
35 - 45 .....	3 849	2 932	208	259	189	4 746	3 623	204	297	227	18,8-	19,1-	2,0	12,8-	16,7-
männlich .....	2 189	1 497	193	179	109	2 718	1 883	182	185	131	19,5-	20,5-	6,0	3,2-	16,8-
weiblich .....	1 660	1 435	15	80	80	2 028	1 740	22	112	96	18,1-	17,5-	31,8-	28,6-	16,7-
45 - 55 .....	2 749	2 019	82	230	161	3 456	2 618	54	264	228	20,5-	22,9-	51,9	12,9-	29,4-
männlich .....	1 542	1 046	75	134	94	1 875	1 305	49	158	129	17,8-	19,8-	53,1	15,2-	27,1-
weiblich .....	1 207	973	7	96	67	1 581	1 313	5	106	99	23,7-	25,9-	X	9,4-	32,3-
55 - 65 .....	2 127	1 464	37	275	190	2 602	1 776	39	313	239	18,3-	17,6-	5,1-	12,1-	20,5-
männlich .....	1 186	767	37	153	106	1 477	929	39	192	129	19,7-	17,4-	5,1-	20,3-	17,8-
weiblich .....	941	697	-	122	84	1 125	847	-	121	110	16,4-	17,7-	-	0,8	23,6-
65 und mehr ....	1 836	1 029	6	281	367	2 223	1 221	17	355	472	17,4-	15,7-	X	20,8-	22,2-
männlich .....	800	479	6	139	113	1 022	596	15	176	164	21,7-	19,6-	X	21,0-	31,1-
weiblich .....	1 036	550	-	142	254	1 201	625	2	179	308	13,7-	12,0-	X	20,7-	17,5-
Zusammen .....	27 066	19 323	1 339	2 398	2 264	33 537	23 818	1 596	3 003	2 813	19,3-	18,9-	16,1-	20,1-	19,5-
männlich .....	15 455	10 305	1 158	1 509	1 218	19 106	12 629	1 369	1 838	1 494	19,1-	18,4-	15,4-	17,9-	18,5-
weiblich .....	11 611	9 018	181	889	1 046	14 431	11 189	227	1 165	1 319	19,5-	19,4-	20,3-	23,7-	20,7-
Ohne Angabe ....	71	35	2	22	9	102	55	5	18	18	30,4-	36,4-	X	22,2	X
Insgesamt ...	27 137	19 358	1 341	2 420	2 273	33 639	23 873	1 601	3 021	2 831	19,3-	18,9-	16,2-	19,9-	19,7-
Januar - M ä r z 1996															
unter 15 .....	6 181	2 566	10	1 065	2 265	7 263	2 685	25	1 516	2 770	14,9-	4,4-	60,0-	29,8-	18,2-
männlich .....	3 408	1 205	5	722	1 333	4 099	1 299	17	1 026	1 629	16,9-	7,2-	X	29,6-	18,2-
weiblich .....	2 773	1 361	5	343	932	3 164	1 386	8	490	1 141	12,4-	1,8-	X	30,0-	18,3-
15 - 18 .....	3 569	1 690	610	472	331	4 190	1 684	789	688	398	14,8-	0,4	22,7-	31,4-	16,8-
männlich .....	2 034	740	499	286	169	2 484	726	640	428	198	18,1-	1,9	22,0-	33,2-	14,6-
weiblich .....	1 535	950	111	186	162	1 706	958	149	260	200	10,0-	0,8-	25,5-	28,5-	19,0-
18 - 21 .....	8 610	7 595	232	290	253	9 351	7 971	357	431	273	7,9-	4,7-	35,0-	32,7-	7,3-
männlich .....	5 066	4 376	185	179	150	5 380	4 477	279	243	152	5,8-	2,3-	33,7-	26,3-	1,3-
weiblich .....	3 544	3 219	47	111	103	3 971	3 494	78	188	121	10,8-	7,9-	39,7-	41,0-	14,9-
21 - 25 .....	9 372	8 131	250	350	250	11 368	9 534	430	497	370	17,6-	14,7-	41,9-	29,6-	32,4-
männlich .....	5 371	4 503	212	192	151	6 620	5 362	368	276	187	18,9-	16,0-	42,4-	30,4-	19,3-
weiblich .....	4 001	3 628	38	158	99	4 748	4 172	62	221	183	15,7-	13,0-	38,7-	28,5-	45,9-
25 - 35 .....	19 807	16 080	668	1 022	801	22 513	18 011	961	1 263	924	12,0-	10,7-	30,5-	19,1-	13,3-
männlich .....	11 675	8 899	602	663	486	13 308	9 918	852	832	564	12,3-	10,3-	29,3-	20,3-	13,8-
weiblich .....	8 132	7 181	66	359	315	9 205	8 093	109	431	360	11,7-	11,3-	39,5-	16,7-	12,5-
35 - 45 .....	11 177	8 711	359	650	612	12 592	9 632	368	808	780	11,2-	9,6-	2,4-	19,6-	21,5-
männlich .....	6 355	4 565	329	429	347	7 167	5 052	332	500	420	11,3-	9,6-	0,9-	14,2-	17,4-
weiblich .....	4 822	4 146	30	221	265	5 425	4 580	36	308	360	11,1-	9,5-	16,7-	28,2-	26,4-
45 - 55 .....	8 014	6 081	127	576	572	9 346	7 001	124	722	758	14,3-	13,1-	2,4	20,2-	24,5-
männlich .....	4 429	3 141	112	327	332	5 099	3 568	118	404	416	13,1-	12,0-	5,1-	19,1-	20,2-
weiblich .....	3 585	2 940	15	249	240	4 247	3 433	6	318	342	15,6-	14,4-	X	21,7-	29,8-
55 - 65 .....	6 071	4 230	59	657	670	6 976	4 670	70	826	838	13,0-	9,4-	15,7-	20,5-	20,0-
männlich .....	3 347	2 215	58	364	359	3 960	2 497	69	502	444	15,5-	11,3-	15,9-	27,5-	19,1-
weiblich .....	2 724	2 015	1	293	311	3 016	2 173	1	324	394	9,7-	7,3-	-	9,6-	21,1-
65 und mehr ....	5 060	2 691	13	669	1 339	5 841	3 012	34	846	1 540	13,4-	10,7-	61,8-	20,9-	13,1-
männlich .....	2 205	1 290	13	328	438	2 827	1 481	32	414	530	16,1-	12,9-	59,4-	20,8-	17,4-
weiblich .....	2 855	1 401	-	341	901	3 014	1 531	2	432	1 010	11,2-	8,5-	X	21,1-	10,8-
Zusammen .....	77 861	57 775	2 328	5 751	7 093	89 440	64 200	3 158	7 597	8 651	12,9-	10,0-	26,3-	24,3-	18,0-
männlich .....	43 890	30 934	2 015	3 490	3 765	50 744	34 380	2 707	4 625	4 540	13,5-	10,0-	25,6-	24,5-	17,1-
weiblich .....	33 971	26 841	313	2 261	3 328	38 696	29 820	451	2 972	4 111	12,2-	10,0-	30,6-	23,9-	19,0-
Ohne Angabe ....	252	134	3	41	59	259	140	6	48	51	2,7-	4,3-	X	14,6-	15,7
Insgesamt ...	78 113	57 909	2 331	5 792	7 152	89 699	64 340	3 164	7 645	8 702	12,9-	10,0-	26,3-	24,2-	17,8-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M ä r z 1996															
unter 15 .....	4	-	-	-	4	6	3	-	1	2	X	X	-	X	X
männlich .....	2	-	-	-	2	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	14	13	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	7	6	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	7	7	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	23	21	-	-	1	25	22	1	-	-	8,0-	4,5-	X	-	X
männlich .....	17	16	-	-	1	22	19	1	-	-	22,7-	15,8-	X	-	X
weiblich .....	6	5	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	20	16	2	-	1	17	14	2	-	-	17,6	14,3	-	-	X
männlich .....	17	13	2	-	1	13	10	2	-	-	30,8	30,0	-	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	37	26	3	-	4	44	35	-	1	4	15,9-	25,7-	X	X	-
männlich .....	31	21	3	-	3	38	29	-	1	4	18,4-	27,6-	X	X	X
weiblich .....	6	5	-	-	1	6	6	-	-	-	-	X	-	-	X
35 - 45 .....	30	21	1	2	3	35	22	4	6	2	14,3-	4,5-	X	X	X
männlich .....	24	18	1	1	2	24	15	4	3	1	-	20,0	X	X	X
weiblich .....	6	3	-	1	1	11	7	-	3	1	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	17	11	-	1	3	23	11	-	3	4	26,1-	-	-	X	X
männlich .....	14	10	-	1	1	17	6	-	3	3	17,6-	X	-	X	X
weiblich .....	3	1	-	-	2	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	17	10	-	2	4	22	13	1	6	1	22,7-	23,1-	X	X	X
männlich .....	10	5	-	2	2	18	10	1	5	1	44,4-	X	X	X	X
weiblich .....	7	5	-	-	2	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	23	8	-	1	14	34	16	-	4	12	32,4-	X	-	X	16,7
männlich .....	12	7	-	1	4	15	10	-	1	3	20,0-	X	-	-	X
weiblich .....	11	1	-	-	10	19	6	-	3	9	42,1-	X	-	X	X
Zusammen .....	185	126	6	6	34	212	142	8	21	25	12,7-	11,3-	X	X	36,0
männlich .....	134	96	6	5	16	153	104	8	14	12	12,4-	7,7-	X	X	33,3
weiblich .....	51	30	-	1	18	59	38	-	7	13	13,6-	21,1-	-	X	38,5
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	185	126	6	6	34	213	143	8	21	25	13,1-	11,9-	X	X	36,0
Januar - M ä r z 1996															
unter 15 .....	13	3	-	1	9	18	11	-	2	5	27,8-	X	-	X	X
männlich .....	3	-	-	1	2	7	5	-	2	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	10	3	-	-	7	11	6	-	-	5	9,1-	X	-	-	X
15 - 18 .....	35	29	2	1	1	21	17	-	-	2	66,7	70,6	X	X	X
männlich .....	19	14	2	-	1	11	7	-	-	2	72,7	X	X	-	X
weiblich .....	16	15	-	1	-	10	10	-	-	-	60,0	50,0	-	X	-
18 - 21 .....	72	64	3	1	2	69	55	2	1	1	14,3	16,4	X	-	X
männlich .....	57	51	3	-	2	51	44	2	1	1	11,8	15,9	X	X	X
weiblich .....	15	13	-	1	-	12	11	-	-	-	25,0	18,2	-	X	-
21 - 25 .....	58	51	3	-	1	61	54	4	-	1	4,9-	5,6-	X	-	-
männlich .....	46	40	3	-	1	53	46	4	-	1	13,2-	13,0-	X	-	-
weiblich .....	12	11	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	121	99	4	-	10	133	106	3	3	12	9,0-	6,6-	X	X	16,7-
männlich .....	97	76	4	-	9	108	82	3	3	11	10,2-	7,3-	X	X	X
weiblich .....	24	23	-	-	1	25	24	-	-	1	4,0-	4,2-	-	-	-
35 - 45 .....	104	82	1	3	11	94	60	4	10	14	10,6	36,7	X	X	21,4-
männlich .....	83	66	1	2	8	74	47	4	7	10	12,2	40,4	X	X	X
weiblich .....	21	16	-	1	3	20	13	-	3	4	5,0	23,1	-	X	X
45 - 55 .....	49	34	-	2	9	75	38	-	8	19	34,7-	10,5-	-	X	X
männlich .....	35	26	-	1	4	57	26	-	6	15	38,6-	-	-	X	X
weiblich .....	14	8	-	1	5	18	12	-	2	4	22,2-	X	-	X	X
55 - 65 .....	53	32	-	7	12	65	34	1	11	14	18,5-	5,9-	X	X	14,3-
männlich .....	38	23	-	7	6	51	25	1	10	10	25,5-	8,0-	X	X	X
weiblich .....	15	9	-	-	6	14	9	-	1	4	7,1	-	-	X	X
65 und mehr .....	61	26	-	6	29	79	31	-	14	32	22,8-	16,1-	-	X	9,4-
männlich .....	27	18	-	3	6	36	18	-	7	10	25,0-	-	-	X	X
weiblich .....	34	8	-	3	23	43	13	-	7	22	20,9-	X	-	X	4,5
Zusammen .....	566	420	13	21	84	609	406	14	49	100	7,1-	3,4	7,1-	57,1-	16,0-
männlich .....	405	314	13	14	39	448	300	14	36	60	9,6-	4,7	7,1-	61,1-	35,0-
weiblich .....	161	106	-	7	45	161	106	-	13	40	-	-	-	X	12,5
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	566	420	13	21	84	611	407	15	49	100	7,4-	3,2	13,3-	57,1-	16,0-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1996															
unter 15 .....	220	54	1	47	116	301	59	2	81	148	26,9-	8,5-	X	42,0-	21,6-
männlich .....	124	21	-	29	73	183	26	2	54	93	32,2-	19,2-	X	46,3-	21,5-
weiblich .....	96	33	1	18	43	118	33	-	27	55	18,6-	-	X	33,3-	21,8-
15 - 18 .....	175	90	25	15	13	252	100	44	17	17	30,6-	10,0-	43,2-	11,8-	23,5-
männlich .....	111	45	23	12	6	180	56	40	14	6	38,3-	19,6-	42,5-	14,3-	-
weiblich .....	64	45	2	3	7	72	44	4	3	11	11,1-	2,3	X	-	X
18 - 21 .....	344	304	18	4	5	361	316	23	6	8	4,7-	3,8-	21,7-	X	X
männlich .....	237	203	18	1	3	237	199	22	4	5	-	2,0	18,2-	X	X
weiblich .....	107	101	-	3	2	124	117	1	2	3	13,7-	13,7-	X	X	X
21 - 25 .....	245	219	14	3	3	306	255	17	8	12	19,9-	14,1-	17,6-	X	X
männlich .....	171	147	13	2	3	232	187	16	7	10	26,3-	21,4-	18,8-	X	X
weiblich .....	74	72	1	1	-	74	68	1	1	2	-	5,9	-	-	X
25 - 35 .....	378	296	13	15	23	552	421	28	26	32	31,5-	29,7-	53,6-	42,3-	28,1-
männlich .....	251	177	13	12	21	377	274	25	16	24	33,4-	35,4-	48,0-	25,0-	12,5-
weiblich .....	127	119	-	3	2	175	147	3	10	8	27,4-	19,0-	X	X	X
35 - 45 .....	280	220	8	12	15	363	266	11	13	22	22,9-	17,3-	X	7,7-	31,8-
männlich .....	175	130	8	3	12	228	150	10	7	17	23,2-	13,3-	X	X	29,4-
weiblich .....	105	90	-	9	3	135	116	1	6	5	22,2-	22,4-	X	X	X
45 - 55 .....	190	150	-	13	14	243	173	1	24	21	21,8-	13,3-	X	45,8-	33,3-
männlich .....	109	80	-	7	9	147	106	1	8	11	25,9-	24,5-	X	X	X
weiblich .....	81	70	-	6	5	96	67	-	16	10	15,6-	4,5	-	X	X
55 - 65 .....	124	80	2	13	20	144	86	-	20	21	13,9-	7,0-	X	35,0-	4,8-
männlich .....	69	41	2	7	11	89	54	-	10	10	22,5-	24,1-	X	X	10,0
weiblich .....	55	39	-	6	9	55	32	-	10	11	-	21,9	-	X	X
65 und mehr ....	123	58	1	15	47	122	64	-	18	39	0,8	9,4	X	16,7-	20,5
männlich .....	48	26	1	5	15	52	34	-	10	7	7,7-	23,5-	X	X	X
weiblich .....	75	32	-	10	32	70	30	-	8	32	7,1	6,7	-	X	-
Zusammen .....	2 079	1 471	82	137	256	2 644	1 740	126	213	320	21,4-	15,5-	34,9-	35,7-	20,0-
männlich .....	1 295	870	78	78	153	1 725	1 086	116	130	183	24,9-	19,9-	32,8-	40,0-	16,4-
weiblich .....	784	601	4	59	103	919	654	10	83	137	14,7-	8,1-	X	28,9-	24,8-
Ohne Angabe ....	6	4	-	1	1	8	4	-	2	1	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	2 085	1 475	82	138	257	2 652	1 744	126	215	321	21,4-	15,4-	34,9-	35,8-	19,9-
Januar - M ä r z 1996															
unter 15 .....	580	198	3	73	303	759	217	6	129	381	23,6-	8,8-	X	43,4-	20,5-
männlich .....	324	98	1	48	175	446	104	6	89	230	27,4-	5,8-	X	46,1-	23,9-
weiblich .....	256	100	2	25	128	313	113	-	40	151	18,2-	11,5-	X	37,5-	15,2-
15 - 18 .....	498	279	60	34	55	606	262	95	49	49	17,8-	6,5	36,8-	30,6-	12,2
männlich .....	287	128	53	25	24	407	133	84	39	20	29,5-	3,8-	36,9-	35,9-	20,0
weiblich .....	211	151	7	9	31	199	129	11	10	29	6,0	17,1	X	X	6,9
18 - 21 .....	1 052	958	30	14	21	905	806	37	13	23	16,2	18,9	18,9-	7,7	8,7-
männlich .....	733	657	30	8	12	625	543	36	10	14	17,3	21,0	16,7-	X	14,3-
weiblich .....	319	301	-	6	9	280	263	1	3	9	13,9	14,4	X	X	-
21 - 25 .....	760	675	20	6	20	847	718	34	21	28	10,3-	6,0-	41,2-	X	28,6-
männlich .....	524	452	19	4	16	623	509	33	17	22	15,9-	11,2-	42,4-	X	27,3-
weiblich .....	236	223	1	2	4	224	209	1	4	6	5,4	6,7	-	X	X
25 - 35 .....	1 279	1 051	19	42	72	1 490	1 165	41	55	98	14,2-	9,8-	53,7-	23,6-	26,5-
männlich .....	857	664	18	27	60	1 026	764	37	34	73	16,5-	13,1-	51,4-	20,6-	17,8-
weiblich .....	422	387	1	15	12	464	401	4	21	25	9,1-	3,5-	X	28,6-	52,0-
35 - 45 .....	982	793	10	27	77	1 042	759	19	53	99	5,8-	4,5	47,4-	49,1-	22,2-
männlich .....	597	454	10	17	47	661	449	17	29	68	9,7-	1,1	41,2-	41,4-	30,9-
weiblich .....	385	339	-	10	30	381	310	2	24	31	1,0	9,4	X	58,3-	3,2-
45 - 55 .....	617	453	4	42	65	647	437	2	64	80	4,6-	3,7	X	34,4-	18,8-
männlich .....	363	247	4	25	38	381	263	2	20	42	4,7-	6,1-	X	25,0	9,5-
weiblich .....	254	206	-	17	27	266	174	-	44	38	4,5-	18,4	-	61,4-	28,9-
55 - 65 .....	408	250	2	45	79	440	247	5	65	88	7,3-	1,2	X	30,8-	10,2-
männlich .....	235	137	2	22	47	256	141	5	33	47	8,2-	2,8-	X	33,3-	-
weiblich .....	173	113	-	23	32	184	106	-	32	41	6,0-	6,6	-	28,1-	22,0-
65 und mehr ....	349	149	2	37	149	353	137	3	48	159	1,1-	8,8	X	22,9-	6,3-
männlich .....	148	75	2	22	43	145	67	1	25	46	2,1	11,9	X	12,0-	6,5-
weiblich .....	201	74	-	15	106	208	70	2	23	113	3,4-	5,7	X	34,8-	6,2-
Zusammen .....	6 525	4 806	150	320	841	7 089	4 748	242	497	1 005	8,0-	1,2	38,0-	35,6-	16,3-
männlich .....	4 068	2 912	139	198	462	4 570	2 973	221	296	562	11,0-	2,1-	37,1-	33,1-	17,8-
weiblich .....	2 457	1 894	11	122	379	2 519	1 775	21	201	443	2,5-	6,7	47,6-	38,3-	14,4-
Ohne Angabe ....	15	9	-	2	3	19	9	-	2	6	21,1-	-	-	-	X
Insgesamt ...	6 540	4 815	150	322	844	7 108	4 757	242	499	1 011	8,0-	1,2	38,0-	35,5-	16,5-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1996															
unter 15 .....	425	128	2	95	188	570	195	4	154	200	25,4-	34,4-	X	38,3-	6,0-
männlich .....	240	57	2	69	102	326	89	3	114	113	26,4-	36,0-	X	39,5-	9,7-
weiblich .....	185	71	-	26	86	244	106	1	40	87	24,2-	33,0-	X	35,0-	1,2-
15 - 18 .....	317	133	59	54	27	446	154	73	57	35	28,9-	13,6-	19,2-	5,3-	22,9-
männlich .....	186	48	54	36	11	290	67	63	35	20	35,9-	28,4-	14,3-	2,9	45,0-
weiblich .....	131	85	5	18	16	156	87	10	22	15	16,0-	2,3-	X	18,2-	6,7
18 - 21 .....	647	571	19	23	20	631	528	30	26	15	2,5	8,1	36,7-	11,5-	33,3
männlich .....	416	362	18	16	8	388	313	27	17	7	7,2	15,7	33,3-	5,9-	X
weiblich .....	231	209	1	7	12	243	215	3	9	8	4,9-	2,8-	X	X	X
21 - 25 .....	429	357	10	18	16	578	476	32	35	13	25,8-	25,0-	68,8-	48,6-	23,1
männlich .....	270	220	10	9	7	355	283	28	19	7	23,9-	22,3-	64,3-	X	-
weiblich .....	159	137	-	9	9	223	193	4	16	6	28,7-	29,0-	X	X	X
25 - 35 .....	948	760	18	52	46	1 141	888	38	63	49	16,9-	14,4-	52,6-	17,5-	6,1-
männlich .....	564	422	16	26	34	676	479	36	38	31	16,6-	11,9-	55,6-	31,6-	9,7
weiblich .....	384	338	2	26	12	465	409	2	25	18	17,4-	17,4-	-	4,0	33,3-
35 - 45 .....	694	545	6	31	52	841	650	7	50	38	17,5-	16,2-	X	38,0-	36,8
männlich .....	401	291	6	17	35	491	353	7	29	23	18,3-	17,6-	X	41,4-	52,2
weiblich .....	293	254	-	14	17	350	297	-	21	15	16,3-	14,5-	-	33,3-	13,3
45 - 55 .....	434	331	2	36	31	479	365	4	41	40	9,4-	9,3-	X	12,2-	22,5-
männlich .....	233	168	2	20	12	260	188	4	22	24	10,4-	10,6-	X	9,1-	50,0-
weiblich .....	201	163	-	16	19	219	177	-	19	16	8,2-	7,9-	-	15,8-	18,8
55 - 65 .....	265	193	2	25	28	314	210	6	45	24	15,6-	8,1-	X	44,4-	16,7
männlich .....	145	95	2	17	18	164	101	5	26	12	11,6-	5,9-	X	34,6-	50,0
weiblich .....	120	98	-	8	10	150	109	1	19	12	20,0-	10,1-	X	X	16,7-
65 und mehr ....	181	107	1	25	29	219	121	-	31	53	17,4-	11,6-	X	19,4-	45,3-
männlich .....	73	42	1	16	8	82	48	-	15	16	11,0-	12,5-	X	6,7	X
weiblich .....	108	65	-	9	21	137	73	-	16	37	21,2-	11,0-	-	X	43,2-
Zusammen .....	4 340	3 125	119	359	437	5 219	3 587	194	502	467	16,8-	12,9-	38,7-	28,5-	6,4-
männlich .....	2 528	1 705	111	226	235	3 032	1 921	173	315	253	16,6-	11,2-	35,8-	28,3-	7,1-
weiblich .....	1 812	1 420	8	133	202	2 187	1 666	21	187	214	17,1-	14,8-	X	28,9-	5,6-
Ohne Angabe ....	21	11	-	5	4	25	13	2	4	4	16,0-	15,4-	X	X	-
Insgesamt ...	4 361	3 136	119	364	441	5 244	3 600	196	506	471	16,8-	12,9-	39,3-	28,1-	6,4-
Januar - M ä r z 1996															
unter 15 .....	1 212	500	2	188	488	1 333	496	7	284	497	9,1-	0,8	X	33,8-	1,8-
männlich .....	685	234	2	135	276	756	231	5	215	282	12,0-	1,3	X	37,2-	2,1-
weiblich .....	547	266	-	53	212	577	265	2	69	215	5,2-	0,4	X	23,2-	1,4-
15 - 18 .....	850	404	122	95	80	1 025	377	151	142	95	17,1-	7,2	19,2-	33,1-	15,8-
männlich .....	501	176	109	61	31	679	171	135	96	57	26,2-	2,9	19,3-	36,5-	45,6-
weiblich .....	349	228	13	34	49	346	206	16	46	38	0,9	10,7	18,8-	26,1-	28,9
18 - 21 .....	1 889	1 692	32	50	65	1 659	1 413	57	58	56	13,9	19,7	43,9-	13,8-	16,1
männlich .....	1 188	1 056	30	35	29	1 047	880	53	35	35	13,5	22,8	43,4-	-	17,1-
weiblich .....	701	636	2	15	36	612	553	4	23	21	14,5	15,0	X	34,8-	71,4
21 - 25 .....	1 316	1 138	20	43	47	1 505	1 240	53	81	58	12,6-	8,2-	62,3-	46,9-	19,0-
männlich .....	789	676	18	20	23	934	753	46	45	32	15,5-	10,2-	60,9-	55,6-	28,1-
weiblich .....	527	462	2	23	24	571	487	7	36	26	7,7-	5,1-	X	36,1-	7,7-
25 - 35 .....	3 039	2 495	32	117	161	3 065	2 436	67	149	161	0,8-	2,4	52,2-	21,5-	-
männlich .....	1 776	1 372	29	60	110	1 845	1 380	60	87	98	3,7-	0,6-	51,7-	31,0-	12,2
weiblich .....	1 263	1 123	3	57	51	1 220	1 056	7	62	63	3,5	6,3	X	8,1-	19,0-
35 - 45 .....	2 129	1 717	8	95	131	2 206	1 705	16	132	139	3,5-	0,7	X	28,0-	5,8-
männlich .....	1 155	871	8	44	85	1 267	924	15	72	75	8,8-	5,7-	X	38,9-	13,3
weiblich .....	974	846	-	51	46	939	781	1	60	64	3,7	8,3	X	15,0-	28,1-
45 - 55 .....	1 297	1 020	3	96	83	1 364	995	8	133	116	4,9-	2,5	X	27,8-	28,4-
männlich .....	687	527	2	44	37	761	540	7	59	66	9,7-	2,4	X	25,4-	43,9-
weiblich .....	610	493	1	52	46	603	455	1	74	50	1,2	8,4	-	29,7-	8,0-
55 - 65 .....	841	607	3	70	101	858	553	9	105	111	2,0-	9,8	X	33,3-	9,0-
männlich .....	455	322	3	40	45	450	278	8	56	52	1,1	15,8	X	28,6-	13,5-
weiblich .....	386	285	-	30	56	408	275	1	49	59	5,4-	3,6	X	38,8-	5,1-
65 und mehr ....	476	258	2	47	123	496	236	-	73	147	4,0-	9,3	X	35,6-	16,3-
männlich .....	206	116	2	31	41	208	107	-	35	53	1,0-	8,4	X	11,4-	22,6-
weiblich .....	270	142	-	16	82	288	129	-	38	94	6,3-	10,1	-	57,9-	12,8-
Zusammen .....	13 049	9 831	224	801	1 279	13 511	9 451	368	1 157	1 380	3,4-	4,0	39,1-	30,8-	7,3-
männlich .....	7 422	5 350	203	470	677	7 947	5 244	329	700	750	6,6-	2,0	38,3-	32,9-	9,7-
weiblich .....	5 627	4 481	21	331	602	5 564	4 207	39	457	630	1,1	6,5	46,2-	27,6-	4,4-
Ohne Angabe ....	53	21	1	13	15	73	32	2	20	13	27,4-	34,4-	X	35,0-	15,4
Insgesamt ...	13 102	9 852	225	814	1 294	13 584	9 483	370	1 177	1 393	3,5-	3,9	39,2-	30,8-	7,1-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1996															
unter 15 .....	649	182	3	142	308	877	257	6	236	350	26,0-	29,2-	X	39,8-	12,0-
männlich .....	366	78	2	98	177	513	118	5	169	206	28,7-	33,9-	X	42,0-	14,1-
weiblich .....	283	104	1	44	131	364	139	1	67	144	22,3-	25,2-	-	34,3-	9,0-
15 - 18 .....	506	236	84	69	40	704	260	117	74	52	28,1-	9,2-	28,2-	6,8-	23,1-
männlich .....	304	99	77	48	17	472	125	103	49	26	35,6-	20,8-	25,2-	2,0-	34,6-
weiblich .....	202	137	7	21	23	232	135	14	25	26	12,9-	1,5	X	16,0-	11,5-
18 - 21 .....	1 014	896	37	27	26	1 017	866	54	32	23	0,3-	3,5	31,5-	15,6-	13,0
männlich .....	670	581	36	17	12	647	531	50	21	12	3,6	9,4	28,0-	19,0-	-
weiblich .....	344	315	1	10	14	370	335	4	11	11	7,0-	6,0-	X	9,1-	27,3
21 - 25 .....	694	592	26	21	20	901	745	51	43	25	23,0-	20,5-	49,0-	51,2-	20,0-
männlich .....	458	380	25	11	11	600	480	46	26	17	23,7-	20,8-	45,7-	57,7-	35,3-
weiblich .....	236	212	1	10	9	301	265	5	17	8	21,6-	20,0-	X	41,2-	X
25 - 35 .....	1 363	1 082	34	67	73	1 737	1 344	66	90	85	21,5-	19,5-	48,5-	25,6-	14,1-
männlich .....	846	620	32	38	58	1 091	782	61	55	59	22,5-	20,7-	47,5-	30,9-	1,7-
weiblich .....	517	462	2	29	15	646	562	5	35	26	20,0-	17,8-	X	17,1-	42,3-
35 - 45 .....	1 004	786	15	45	70	1 239	938	22	69	62	19,0-	16,2-	31,8-	34,8-	12,9
männlich .....	600	439	15	21	49	743	518	21	39	41	19,2-	15,3-	28,6-	46,2-	19,5
weiblich .....	404	347	-	24	21	496	420	1	30	21	18,5-	17,4-	X	20,0-	-
45 - 55 .....	641	492	2	50	48	745	549	5	68	65	14,0-	10,4-	X	26,5-	26,2-
männlich .....	356	258	2	28	22	424	300	5	33	38	16,0-	14,0-	X	15,2-	42,1-
weiblich .....	285	234	-	22	26	321	249	-	35	27	11,2-	6,0-	-	37,1-	3,7-
55 - 65 .....	406	283	4	40	52	480	309	7	71	46	15,4-	8,4-	X	43,7-	13,0
männlich .....	224	141	4	26	31	271	165	6	41	23	17,3-	14,5-	X	36,6-	34,8
weiblich .....	182	142	-	14	21	209	144	1	30	23	12,9-	1,4-	X	53,3-	8,7-
65 und mehr .....	327	173	2	41	90	375	201	-	53	104	12,8-	13,9-	X	22,6-	13,5-
männlich .....	133	75	2	22	27	149	92	-	26	26	10,7-	18,5-	X	15,4-	3,8
weiblich .....	194	98	-	19	63	226	109	-	27	78	14,2-	10,1-	-	29,6-	19,2-
Zusammen .....	6 604	4 722	207	502	727	8 075	5 469	328	736	812	18,2-	13,7-	36,9-	31,8-	10,5-
männlich .....	3 957	2 671	195	309	404	4 910	3 111	297	459	448	19,4-	14,1-	34,3-	32,7-	9,8-
weiblich .....	2 647	2 051	12	193	323	3 165	2 358	31	277	364	16,4-	13,0-	61,3-	30,3-	11,3-
Ohne Angabe .....	27	15	-	6	5	34	18	2	6	5	20,6-	16,7-	X	-	-
Insgesamt ...	6 631	4 737	207	508	732	8 109	5 487	330	742	817	18,2-	13,7-	37,3-	31,5-	10,4-
Januar - M ä r z 1996															
unter 15 .....	1 805	701	5	262	800	2 110	724	13	415	883	14,5-	3,2-	X	36,9-	9,4-
männlich .....	992	332	3	184	453	1 209	340	11	306	512	17,9-	2,4-	X	39,9-	11,5-
weiblich .....	813	369	2	78	347	901	384	2	109	371	9,8-	3,9-	-	28,4-	6,5-
15 - 18 .....	1 383	712	184	130	136	1 652	656	246	191	146	16,3-	8,5	25,2-	31,9-	6,9-
männlich .....	807	318	164	86	56	1 097	311	219	135	79	26,4-	2,3	25,1-	36,3-	29,1-
weiblich .....	576	394	20	44	80	555	345	27	56	67	3,8	14,2	25,9-	21,4-	19,4
18 - 21 .....	3 013	2 714	65	65	88	2 627	2 274	86	72	80	14,7	19,3	32,3-	9,7-	10,0
männlich .....	1 978	1 764	63	43	43	1 723	1 447	91	46	50	14,8	21,9	30,8-	6,5-	14,0-
weiblich .....	1 035	950	2	22	45	904	827	5	26	30	14,5	14,9	X	15,4-	50,0
21 - 25 .....	2 134	1 864	43	49	68	2 413	2 012	91	102	87	11,6-	7,4-	52,7-	52,0-	21,8-
männlich .....	1 359	1 168	40	24	40	1 610	1 308	83	62	55	15,6-	10,7-	51,8-	61,3-	27,3-
weiblich .....	775	696	3	25	28	803	704	8	40	32	3,5-	1,1-	X	37,5-	12,5-
25 - 35 .....	4 439	3 645	55	159	243	4 688	3 707	111	207	271	5,3-	1,7-	50,5-	23,2-	10,3-
männlich .....	2 730	2 112	51	87	179	2 979	2 226	100	124	182	8,4-	5,1-	49,0-	29,8-	1,6-
weiblich .....	1 709	1 533	4	72	64	1 709	1 481	11	83	89	-	3,5	X	13,3-	28,1-
35 - 45 .....	3 215	2 592	19	125	219	3 342	2 524	39	195	252	3,8-	2,7	51,3-	35,9-	13,1-
männlich .....	1 835	1 391	19	63	140	2 002	1 420	36	108	153	8,3-	2,0-	47,2-	41,7-	8,5-
weiblich .....	1 380	1 201	-	62	79	1 340	1 104	3	87	99	3,0	8,8	X	28,7-	20,2-
45 - 55 .....	1 963	1 507	7	140	157	2 086	1 470	10	205	215	5,9-	2,5	X	31,7-	27,0-
männlich .....	1 085	800	6	70	79	1 199	829	9	85	123	9,5-	3,5-	X	17,6-	35,8-
weiblich .....	878	707	1	70	78	887	641	1	120	92	1,0-	10,3	-	41,7-	15,2-
55 - 65 .....	1 302	889	5	122	192	1 363	834	15	181	213	4,5-	6,6	X	32,6-	9,9-
männlich .....	728	482	5	69	98	757	444	14	99	109	3,8-	8,6	X	30,3-	10,1-
weiblich .....	574	407	-	53	94	606	390	1	82	104	5,3-	4,4	X	35,4-	9,6-
65 und mehr .....	886	433	4	90	301	928	404	3	135	338	4,5-	7,2	X	33,3-	10,9-
männlich .....	381	209	4	56	90	389	192	1	67	109	2,1-	8,9	X	16,4-	17,4-
weiblich .....	505	224	-	34	211	539	212	2	68	229	6,3-	5,7	X	50,0-	7,9-
Zusammen .....	20 140	15 067	387	1 142	2 204	21 209	14 605	624	1 703	2 485	5,0-	3,1	38,0-	32,9-	11,3-
männlich .....	11 895	8 576	355	682	1 178	12 965	8 517	564	1 032	1 372	8,3-	0,7	37,1-	33,9-	14,1-
weiblich .....	8 245	6 481	32	460	1 026	8 244	6 088	60	671	1 113	0,0	6,5	46,7-	31,4-	7,8-
Ohne Angabe .....	68	30	1	15	18	94	42	3	22	19	27,7-	28,6-	X	31,8-	5,3-
Insgesamt ...	20 208	15 087	388	1 157	2 222	21 303	14 647	627	1 725	2 504	5,1-	3,0	38,1-	32,9-	11,3-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	23	26	11,5-	62	77	19,5-	799	975	18,1-	2 067	2 494	17,1-
männlich .....	10	20	50,0-	27	46	41,3-	469	603	22,2-	1 208	1 490	18,9-
weiblich .....	13	6	X	35	31	12,9	330	372	11,3-	859	1 004	14,4-
15 - 18 .....	30	22	36,4	83	67	23,9	523	673	22,3-	1 410	1 754	19,6-
männlich .....	19	14	35,7	53	42	26,2	341	431	20,9-	833	1 106	24,7-
weiblich .....	11	8	X	30	25	20,0	182	242	24,8-	577	648	11,0-
18 - 21 .....	80	89	10,1-	206	219	5,9-	1 071	1 104	3,0-	2 998	2 957	1,4
männlich .....	59	68	13,2-	151	170	11,2-	716	708	1,1	1 975	1 928	2,4
weiblich .....	21	21	-	55	49	12,2	355	396	10,4-	1 023	1 029	0,6-
21 - 25 .....	73	68	7,4	187	224	16,5-	848	1 153	26,5-	2 628	3 171	17,1-
männlich .....	58	50	16,0	141	172	18,0-	547	785	30,3-	1 677	2 126	21,1-
weiblich .....	15	18	16,7-	46	52	11,5-	301	368	18,2-	951	1 045	9,0-
25 - 30 .....	68	61	11,5	201	213	5,6-	850	1 185	28,3-	2 640	3 108	15,1-
männlich .....	46	48	4,2-	152	174	12,6-	589	799	26,3-	1 740	2 063	15,7-
weiblich .....	22	13	69,2	49	39	25,6	261	386	32,4-	900	1 045	13,9-
30 - 35 .....	53	76	30,3-	168	210	20,0-	731	891	18,0-	2 261	2 422	6,6-
männlich .....	41	60	31,7-	130	162	19,8-	479	609	21,3-	1 475	1 631	9,6-
weiblich .....	12	16	25,0-	38	48	20,8-	252	282	10,6-	786	791	0,6-
35 - 40 .....	44	54	18,5-	133	140	5,0-	520	668	22,2-	1 653	1 836	10,0-
männlich .....	39	42	7,1-	109	109	-	341	420	18,8-	1 057	1 150	8,1-
weiblich .....	5	12	X	24	31	22,6-	179	248	27,8-	596	686	13,1-
40 - 45 .....	47	41	14,6	127	119	6,7	451	537	16,0-	1 357	1 487	8,7-
männlich .....	32	30	6,7	90	90	-	280	334	16,2-	817	909	10,1-
weiblich .....	15	11	36,4	37	29	27,6	171	203	15,8-	540	578	6,6-
45 - 50 .....	26	30	13,3-	87	86	1,2	366	394	7,1-	1 103	1 097	0,5
männlich .....	21	20	5,0	65	64	1,6	218	235	7,2-	632	651	2,9-
weiblich .....	5	10	X	22	22	-	148	159	6,9-	471	446	5,6
50 - 55 .....	27	38	28,9-	75	117	35,9-	306	441	30,6-	1 043	1 232	15,3-
männlich .....	22	26	15,4-	61	80	23,8-	179	236	24,2-	606	708	14,4-
weiblich .....	5	12	X	14	37	62,2-	127	205	38,0-	437	524	16,6-
55 - 60 .....	31	38	18,4-	105	102	2,9	366	444	17,6-	1 088	1 256	13,4-
männlich .....	21	28	25,0-	75	80	6,3-	225	262	14,1-	621	722	14,0-
weiblich .....	10	10	-	30	22	36,4	141	182	22,5-	467	534	12,5-
60 - 65 .....	25	33	24,2-	82	100	18,0-	212	271	21,8-	677	734	7,8-
männlich .....	19	25	24,0-	60	69	13,0-	110	145	24,1-	351	400	12,3-
weiblich .....	6	8	X	22	31	29,0-	102	126	19,0-	326	334	2,4-
65 - 70 .....	20	33	39,4-	65	73	11,0-	204	262	22,1-	569	673	15,5-
männlich .....	15	24	37,5-	43	52	17,3-	100	127	21,3-	290	335	13,4-
weiblich .....	5	9	X	22	21	4,8	104	135	23,0-	279	338	17,5-
70 - 75 .....	13	35	62,9-	45	89	49,4-	186	241	22,8-	535	631	15,2-
männlich .....	9	21	X	23	49	53,1-	83	99	16,2-	223	251	11,2-
weiblich .....	4	14	X	22	40	45,0-	103	142	27,5-	312	380	17,9-
75 und mehr .....	44	65	32,3-	185	191	13,6-	294	304	3,3-	903	953	5,2-
männlich .....	29	31	6,5-	84	91	7,7-	98	121	19,0-	314	366	14,2-
weiblich .....	15	34	55,9-	81	100	19,0-	196	183	7,1	589	587	0,3
Zusammen .....	604	709	14,8-	1 791	2 027	11,6-	7 727	9 543	19,0-	22 932	25 805	11,1-
männlich .....	440	507	13,2-	1 264	1 450	12,8-	4 775	5 914	19,3-	13 819	15 836	12,7-
weiblich .....	164	202	18,8-	527	577	8,7-	2 952	3 629	18,7-	9 113	9 969	8,6-
Ohne Angabe .....	-	4	X	1	6	X	13	14	7,1-	41	46	10,9-
Insgesamt ....	604	713	15,3-	1 792	2 033	11,9-	7 740	9 557	19,0-	22 973	25 851	11,1-

land  
im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 184	2 748	20,5-	5 857	6 802	13,9-	3 006	3 749	19,8-	7 986	9 373	14,8-	..... unter 15
1 220	1 519	19,7-	3 165	3 772	16,1-	1 699	2 142	20,7-	4 400	5 308	17,1-	..... männlich
964	1 229	21,6-	2 692	3 030	11,2-	1 307	1 607	18,7-	3 586	4 065	11,8-	..... weiblich
1 317	1 583	16,8-	3 459	4 021	14,0-	1 870	2 278	17,9-	4 952	5 842	15,2-	..... 15 - 18
752	985	23,7-	1 955	2 433	19,6-	1 112	1 430	22,2-	2 841	3 581	20,7-	..... männlich
565	598	5,5-	1 504	1 588	5,3-	758	848	10,6-	2 111	2 261	6,6-	..... weiblich
2 922	3 250	10,1-	8 419	8 802	4,4-	4 073	4 443	8,3-	11 623	11 978	3,0-	..... 18 - 21
1 723	1 839	6,3-	4 918	5 005	1,7-	2 498	2 615	4,5-	7 044	7 103	0,8-	..... männlich
1 199	1 411	15,0-	3 501	3 797	7,8-	1 575	1 828	13,8-	4 579	4 875	6,1-	..... weiblich
2 915	3 871	24,7-	8 691	10 386	16,3-	3 836	5 092	24,7-	11 506	13 781	16,5-	..... 21 - 25
1 691	2 223	23,9-	4 912	5 932	17,2-	2 296	3 058	24,9-	6 730	8 230	18,2-	..... männlich
1 224	1 648	25,7-	3 779	4 454	15,2-	1 540	2 034	24,3-	4 776	5 551	14,0-	..... weiblich
3 393	4 412	23,1-	10 366	11 832	12,4-	4 311	5 658	23,8-	13 207	15 153	12,8-	..... 25 - 30
1 982	2 506	20,9-	5 934	6 747	12,1-	2 617	3 353	22,0-	7 826	8 984	12,9-	..... männlich
1 411	1 906	26,0-	4 432	5 085	12,8-	1 694	2 305	26,5-	5 381	6 169	12,8-	..... weiblich
2 851	3 559	19,9-	8 610	9 416	8,6-	3 635	4 526	19,7-	11 039	12 048	8,4-	..... 30 - 35
1 640	2 070	20,8-	4 974	5 510	9,7-	2 160	2 739	21,1-	6 579	7 303	9,9-	..... männlich
1 211	1 489	18,7-	3 636	3 906	6,9-	1 475	1 787	17,5-	4 460	4 745	6,0-	..... weiblich
2 149	2 519	14,7-	6 236	6 776	8,0-	2 713	3 241	16,3-	8 022	8 752	8,3-	..... 35 - 40
1 215	1 438	15,5-	3 489	3 863	9,7-	1 595	1 900	16,1-	4 655	5 122	9,1-	..... männlich
934	1 081	13,6-	2 747	2 913	5,7-	1 118	1 341	16,6-	3 367	3 630	7,2-	..... weiblich
1 642	2 166	24,2-	4 886	5 576	12,4-	2 140	2 744	22,0-	6 370	7 182	11,3-	..... 40 - 45
882	1 197	26,3-	2 628	3 048	13,8-	1 194	1 561	23,5-	3 535	4 047	12,7-	..... männlich
760	969	21,6-	2 258	2 528	10,7-	946	1 183	20,0-	2 836	3 135	9,6-	..... weiblich
1 427	1 662	14,1-	4 154	4 414	5,9-	1 819	2 086	12,8-	5 344	5 597	4,5-	..... 45 - 50
799	892	10,4-	2 272	2 377	4,4-	1 038	1 147	9,5-	2 969	3 092	4,0-	..... männlich
628	770	18,4-	1 882	2 037	7,6-	781	939	16,8-	2 375	2 505	5,2-	..... weiblich
1 238	1 636	24,3-	3 515	4 486	21,6-	1 571	2 115	25,7-	4 633	5 835	20,6-	..... 50 - 55
659	890	26,0-	1 878	2 418	22,3-	860	1 152	25,3-	2 545	3 206	20,6-	..... männlich
579	746	22,4-	1 637	2 068	20,8-	711	963	26,2-	2 088	2 629	20,6-	..... weiblich
1 179	1 484	20,6-	3 439	3 957	13,1-	1 576	1 966	19,8-	4 632	5 315	12,9-	..... 55 - 60
646	848	23,8-	1 880	2 257	16,7-	892	1 138	21,6-	2 576	3 059	15,8-	..... männlich
533	636	16,2-	1 559	1 700	8,3-	684	828	17,4-	2 056	2 256	8,9-	..... weiblich
720	812	11,3-	1 982	2 190	9,5-	957	1 116	14,2-	2 741	3 024	9,4-	..... 60 - 65
389	440	11,6-	1 088	1 189	8,5-	518	610	15,1-	1 499	1 658	9,6-	..... männlich
331	372	11,0-	894	1 001	10,7-	439	506	13,2-	1 242	1 366	9,1-	..... weiblich
548	642	14,6-	1 382	1 536	10,0-	772	937	17,6-	2 016	2 282	11,7-	..... 65 - 70
255	313	18,5-	667	758	12,0-	370	464	20,3-	1 000	1 145	12,7-	..... männlich
293	329	10,9-	715	778	8,1-	402	473	15,0-	1 016	1 137	10,6-	..... weiblich
389	496	21,6-	1 032	1 233	16,3-	588	772	23,8-	1 612	1 953	17,5-	..... 70 - 75
161	224	28,1-	440	541	18,7-	253	344	26,5-	686	841	18,4-	..... männlich
228	272	16,2-	592	692	14,5-	335	428	21,7-	926	1 112	16,7-	..... weiblich
465	520	10,6-	1 250	1 390	10,1-	803	889	9,7-	2 318	2 534	8,5-	..... 75 und mehr
183	211	13,3-	502	573	12,4-	310	363	14,6-	900	1 030	12,6-	..... männlich
282	309	8,7-	748	817	8,4-	493	526	6,3-	1 418	1 504	5,7-	..... weiblich
25 339	31 360	19,2-	73 278	82 817	11,5-	33 670	41 612	19,1-	98 001	110 649	11,4-	..... Zusammen
14 197	17 595	19,3-	40 702	46 423	12,3-	19 412	24 016	19,2-	55 785	63 709	12,4-	..... männlich
11 142	13 765	19,1-	32 576	36 394	10,5-	14 258	17 596	19,0-	42 216	46 940	10,1-	..... weiblich
85	118	28,0-	278	301	7,6-	98	136	27,9-	320	353	9,3-	..... Ohne Angabe
25 424	31 478	19,2-	73 556	83 118	11,5-	33 768	41 748	19,1-	98 321	111 002	11,4-	... Insgesamt

**Deutschland**  
**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1996		M ä r z 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1996		Januar - M ä r z 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	692	34	951	39	27,2-	12,8-	1 724	67	2 358	106	26,9-	36,8
innerorts .....	549	26	766	30	28,3-	13,3-	1 393	51	1 896	81	26,5-	37,0
außerorts .....	143	8	185	9	22,7-	X	331	16	462	25	28,4-	36,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 528	84	1 882	95	18,8-	11,6-	2 698	140	3 688	194	26,8-	27,8-
innerorts .....	1 090	58	1 279	68	14,8-	14,7-	2 024	99	2 596	142	22,0-	30,3-
außerorts .....	438	26	603	27	27,4-	3,7-	674	41	1 092	52	38,3-	21,2-
Personenkraftwagen ..	36 096	15 658	45 107	20 544	20,0-	23,8-	104 883	50 371	119 368	58 773	12,1-	14,3-
innerorts .....	20 908	9 146	26 775	11 865	21,9-	22,9-	60 854	29 137	71 204	34 417	14,5-	15,3-
außerorts .....	15 188	6 512	18 332	8 679	17,2-	25,0-	44 029	21 234	48 164	24 356	8,6-	12,8-
Bussen .....	456	84	519	143	12,1-	41,3-	1 300	303	1 308	359	0,6-	15,6-
innerorts .....	374	45	406	102	7,9-	55,9-	1 047	184	998	236	4,9	22,0-
außerorts .....	82	39	113	41	27,4-	4,9-	253	119	310	123	18,4-	3,3-
Güterkraftfahrzeugen	2 851	1 384	4 311	2 165	33,9-	36,1-	8 905	4 555	10 714	5 846	16,9-	22,1-
innerorts .....	1 277	566	1 950	851	34,5-	33,5-	4 165	1 867	5 054	2 378	17,6-	21,5-
außerorts .....	1 574	818	2 361	1 314	33,3-	37,7-	4 740	2 688	5 660	3 468	16,3-	22,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	110	48	136	66	19,1-	27,3-	258	113	287	139	10,1-	18,7-
innerorts .....	33	15	41	23	19,5-	34,8-	77	35	107	53	28,0-	34,0-
außerorts .....	77	33	95	43	18,9-	23,3-	181	78	180	86	0,6	9,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	197	64	307	128	35,8-	50,0-	615	240	807	338	23,8-	29,0-
innerorts .....	121	32	198	70	38,9-	54,3-	389	148	530	207	26,6-	28,5-
außerorts .....	76	32	109	58	30,3-	44,8-	226	92	277	131	18,4-	29,8-
Kraftfahrzeugen zus.	41 930	17 356	53 213	23 180	21,2-	25,1-	120 383	55 789	138 530	65 755	13,1-	15,2-
innerorts .....	24 352	9 888	31 415	13 009	22,5-	24,0-	69 949	31 521	82 385	37 514	15,1-	16,0-
außerorts .....	17 578	7 468	21 798	10 171	19,4-	26,6-	50 434	24 268	56 145	28 241	10,2-	14,1-
dar. flüchtig .....	2 048	1 562	2 232	1 964	8,2-	20,5-	5 699	5 103	6 243	6 028	8,7-	15,3-
innerorts .....	1 358	813	1 458	1 019	6,9-	20,2-	3 725	2 563	4 140	3 271	10,0-	21,6-
außerorts .....	690	749	774	945	10,9-	20,7-	1 974	2 540	2 103	2 757	6,1-	7,9-
Fahrrädern .....	3 144	8	4 020	26	21,8-	X	7 400	35	10 009	67	26,1-	47,8-
innerorts .....	2 864	5	3 634	14	21,2-	X	6 776	21	9 041	50	25,1-	58,0-
außerorts .....	280	3	386	12	27,5-	X	624	14	968	17	35,5-	17,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	688	-	973	5	29,3-	X	1 368	3	2 011	9	32,0-	X
innerorts .....	628	-	892	2	29,6-	X	1 276	2	1 857	5	31,3-	X
außerorts .....	60	-	81	3	25,9-	X	92	1	154	4	40,3-	X
anderen Fahrzeugen ..	275	171	361	209	23,8-	18,2-	883	558	979	621	11,8-	10,1-
innerorts .....	222	104	284	132	21,8-	21,2-	686	373	766	420	10,4-	11,2-
außerorts .....	53	67	77	77	31,2-	13,0-	177	185	213	201	16,9-	8,0-
Fußgänger .....	3 126	23	3 760	14	16,9-	64,3	9 670	62	11 517	42	16,0-	47,6
innerorts .....	2 925	15	3 527	11	17,1-	36,4	9 022	44	10 729	27	15,9-	63,0
außerorts .....	201	8	233	3	13,7-	X	648	18	788	15	17,8-	20,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 171	-	1 421	-	17,6-	-	3 127	7	3 707	5	15,6-	X
innerorts .....	1 130	-	1 378	-	18,0-	-	3 012	5	3 598	-	16,3-	X
außerorts .....	41	-	43	-	4,7-	-	115	2	109	5	5,5	X
65 Jahre und mehr ...	463	-	586	2	21,0-	X	1 660	2	1 913	4	13,2-	X
innerorts .....	440	-	554	1	20,6-	X	1 576	1	1 816	3	13,2-	X
außerorts .....	23	-	32	1	28,1-	X	84	1	97	1	13,4-	-
Andere Personen .....	68	3	63	7	7,9	X	171	8	176	16	2,8-	X
innerorts .....	45	1	45	3	-	X	106	2	132	8	19,7-	X
außerorts .....	23	2	18	4	27,8	X	65	6	44	8	47,7	X
Insgesamt .....	48 543	17 561	61 417	23 436	21,0-	25,1-	138 487	56 452	161 211	66 501	14,1-	15,1-
innerorts .....	30 408	10 013	38 905	13 169	21,8-	24,0-	86 539	31 961	103 053	38 019	16,0-	15,9-
außerorts .....	18 135	7 548	22 512	10 267	19,4-	26,5-	51 948	24 491	58 158	28 482	10,7-	14,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 889	5	2 421	23	22,0-	X	4 559	32	5 785	53	21,2-	39,6-
innerorts .....	1 783	4	2 294	17	22,3-	X	4 334	24	5 509	36	21,3-	33,3-
außerorts .....	106	1	127	6	16,5-	X	225	8	276	17	18,5-	X
65 Jahre und mehr ...	2 650	712	3 224	858	17,8-	17,0-	7 328	1 977	8 418	2 215	12,9-	10,7-
innerorts .....	1 833	437	2 308	510	20,6-	14,3-	5 255	1 203	6 145	1 343	14,5-	10,4-
außerorts .....	817	275	916	348	10,8-	21,0-	2 073	774	2 273	872	8,8-	11,2-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
M ä r z 1996												
Insgesamt .....	31 953	25 992	878	1 994	40 136	31 787	1 171	2 636	20,4-	18,2-	25,0-	24,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 486	2 108	46	180	2 706	2 236	78	196	8,1-	5,7-	41,0-	8,2-
dar. Alkoholeinfluß	2 124	1 805	44	161	2 348	1 946	75	177	9,5-	7,2-	41,3-	9,0-
Straßenbenutzung .....	2 029	1 259	59	539	2 499	1 507	73	679	18,8-	16,5-	19,2-	20,6-
Geschwindigkeit .....	7 205	6 255	282	99	9 330	7 954	379	137	22,8-	21,4-	25,6-	27,7-
Abstand .....	3 597	3 031	86	28	4 966	4 086	116	30	27,6-	25,8-	25,9-	6,7-
Überholen .....	1 373	1 107	102	26	1 752	1 350	142	41	21,6-	18,0-	28,2-	36,6-
Vorbeifahren .....	110	90	4	1	146	105	5	6	24,7-	14,3-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	353	254	3	13	417	300	6	15	15,3-	15,3-	X	13,3-
Vorfahrt, Vorrang ....	4 116	3 462	44	252	5 213	4 256	68	374	21,0-	18,7-	35,3-	32,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 018	2 619	20	127	3 775	3 197	41	197	20,1-	18,1-	51,2-	35,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	472	354	10	70	572	418	7	80	17,5-	15,3-	X	12,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 804	3 120	43	271	4 622	3 665	47	393	17,7-	14,9-	8,5-	31,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 569	1 309	24	91	1 856	1 537	28	93	15,5-	14,8-	14,3-	2,2-
an Überwegen, Furten	255	209	4	9	402	351	5	10	36,6-	40,5-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	194	152	1	-	244	195	-	1	20,5-	22,1-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	48	17	2	17	68	13	1	40	29,4-	30,8	X	57,5-
Ladung, Besetzung ....	78	39	1	9	105	39	2	7	25,7-	-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 991	3 789	181	468	6 212	4 544	226	624	19,7-	16,6-	19,9-	25,0-
Januar - M ä r z 1996												
Insgesamt .....	92 738	77 492	1 460	4 516	105 880	86 208	2 153	6 235	12,4-	10,1-	32,2-	27,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	7 123	6 171	88	403	7 752	6 518	154	525	8,1-	5,3-	42,9-	23,2-
dar. Alkoholeinfluß	6 227	5 415	81	368	6 818	5 753	149	478	8,7-	5,9-	45,6-	23,0-
Straßenbenutzung .....	5 720	3 851	88	1 235	6 491	4 150	113	1 629	11,9-	7,2-	22,1-	24,2-
Geschwindigkeit .....	24 957	22 316	462	224	25 642	22 494	718	276	2,7-	0,8-	35,7-	18,8-
Abstand .....	9 162	7 797	125	56	11 832	9 940	197	71	22,6-	21,6-	36,5-	21,1-
Überholen .....	3 501	2 874	160	64	4 142	3 333	224	89	15,5-	13,8-	28,6-	28,1-
Vorbeifahren .....	300	248	9	5	354	267	7	18	15,3-	7,1-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	955	676	11	20	1 089	772	10	27	12,3-	12,4-	10,0	25,9-
Vorfahrt, Vorrang ....	11 183	9 496	74	614	13 371	11 136	123	859	16,4-	14,7-	39,8-	28,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 066	7 055	32	302	9 793	8 449	68	430	17,6-	16,5-	52,9-	29,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 390	1 074	14	171	1 543	1 140	18	210	9,9-	5,8-	22,2-	18,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	9 722	8 110	70	546	12 002	9 756	88	871	19,0-	16,9-	20,5-	37,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 956	4 242	45	179	5 938	5 028	64	242	16,5-	15,6-	29,7-	26,0-
an Überwegen, Furten	966	842	6	27	1 356	1 194	7	38	28,8-	29,5-	X	28,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	531	403	2	1	661	538	1	7	19,7-	25,1-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	209	49	6	111	251	47	5	160	16,7-	4,3	X	30,6-
Ladung, Besetzung ....	200	82	1	14	256	85	3	21	21,9-	3,5-	X	33,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	14 219	11 177	319	1 044	16 099	12 144	446	1 440	11,7-	8,0-	28,5-	27,5-
Januar - M ä r z 1995												

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
M ä r z 1996													M ä r z 1995			
Insgesamt .....	25 375	20 517	745	1 712	32 120	25 483	965	2 167	21,0-	19,5-	22,8-	21,0-				
Verkehrstüchtigkeit ..	1 839	1 531	38	152	1 907	1 571	53	148	3,6-	2,5-	28,3-	2,7				
dar. Alkoholeinfluß	1 539	1 279	36	134	1 609	1 324	51	133	4,4-	3,4-	29,4-	0,8				
Straßenbenutzung .....	1 667	1 002	49	484	2 037	1 205	57	599	18,2-	16,8-	14,0-	19,2-				
Geschwindigkeit .....	5 369	4 622	244	89	7 277	6 194	317	117	26,2-	25,4-	23,0-	23,9-				
Abstand .....	3 050	2 597	67	24	4 240	3 530	98	21	28,1-	26,4-	31,6-	14,3				
Überholen .....	1 003	793	86	22	1 279	965	125	30	21,6-	17,8-	31,2-	26,7-				
Vorbeifahren .....	90	75	3	-	129	96	4	4	30,2-	21,9-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	313	227	3	12	364	263	5	12	14,0-	13,7-	X	-				
Vorfahrt, Vorrang ....	3 445	2 918	33	205	4 278	3 525	52	303	19,5-	17,2-	36,5-	32,3-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 483	2 169	13	99	3 063	2 623	30	148	18,9-	17,3-	56,7-	33,1-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	418	319	9	61	493	363	5	73	15,2-	12,1-	X	16,4-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 267	2 713	39	215	3 892	3 147	41	297	16,1-	13,8-	4,9-	27,6-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 188	986	18	77	1 460	1 208	23	80	18,6-	18,4-	21,7-	3,8-				
an Überwegen, Furten	207	167	4	8	355	311	5	9	41,7-	46,3-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	162	131	1	-	206	168	-	1	21,4-	22,0-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	42	15	2	15	55	11	1	34	23,6-	36,4	X	55,9-				
Ladung, Besetzung ....	69	35	1	9	83	32	2	7	16,9-	9,4	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 871	2 872	161	408	4 913	3 568	187	514	21,2-	19,5-	13,9-	20,6-				
Januar - M ä r z 1996													Januar - M ä r z 1995			
Insgesamt .....	73 068	60 782	1 233	3 886	84 594	68 911	1 765	5 200	13,6-	11,8-	30,1-	25,3-				
Verkehrstüchtigkeit ..	5 186	4 436	70	329	5 524	4 603	109	398	6,1-	3,6-	35,8-	17,3-				
dar. Alkoholeinfluß	4 444	3 813	63	297	4 735	3 940	105	360	6,1-	3,2-	40,0-	17,5-				
Straßenbenutzung .....	4 657	3 050	73	1 118	5 237	3 262	90	1 442	11,1-	6,5-	18,9-	22,5-				
Geschwindigkeit .....	18 516	16 494	405	200	19 679	17 245	603	240	5,9-	4,4-	32,8-	16,7-				
Abstand .....	7 796	6 695	99	51	10 159	8 656	162	52	23,3-	22,7-	38,9-	1,9-				
Überholen .....	2 520	2 016	134	54	3 025	2 404	185	70	16,7-	16,1-	27,6-	22,9-				
Vorbeifahren .....	252	209	7	4	310	240	5	12	18,7-	12,9-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	830	587	10	19	963	691	9	21	13,8-	15,1-	X	9,5-				
Vorfahrt, Vorrang ....	9 336	7 974	56	507	11 108	9 311	101	712	16,0-	14,4-	44,6-	28,8-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 640	5 846	22	239	8 066	7 022	53	335	17,7-	16,7-	58,5-	28,7-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 223	950	12	154	1 340	986	15	189	8,7-	3,7-	20,0-	18,5-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	8 395	7 073	61	434	10 266	8 497	73	660	18,2-	16,8-	16,4-	34,2-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 819	3 282	34	156	4 676	3 971	49	209	18,3-	17,4-	30,6-	25,4-				
an Überwegen, Furten	813	717	6	25	1 196	1 056	7	36	32,0-	32,1-	X	30,6-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	454	351	2	1	561	457	1	7	19,1-	23,2-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	179	43	6	97	215	37	4	143	16,7-	16,2	X	32,2-				
Ladung, Besetzung ....	168	75	1	14	207	71	3	21	18,8-	5,6	X	33,3-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	10 960	8 497	275	902	12 664	9 466	371	1 213	13,5-	10,2-	25,9-	25,6-				

# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
M ä r z 1996												
Insgesamt .....	6 578	5 475	133	282	8 016	6 304	206	469	17,9-	13,2-	35,4-	39,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	647	577	8	28	799	665	25	48	19,0-	13,2-	X	41,7-
dar. Alkoholeinfluß	585	526	8	27	739	622	24	44	20,8-	15,4-	X	38,6-
Straßenbenutzung .....	362	257	10	55	462	302	16	80	21,6-	14,9-	37,5-	31,3-
Geschwindigkeit .....	1 836	1 633	38	10	2 053	1 760	62	20	10,6-	7,2-	38,7-	50,0-
Abstand .....	547	434	19	4	726	556	18	9	24,7-	21,9-	5,6	X
Überholen .....	370	314	16	4	473	385	17	11	21,8-	18,4-	5,9-	X
Vorbeifahren .....	20	15	1	1	17	9	1	2	17,6	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	40	27	-	1	53	37	1	3	24,5-	27,0-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	671	544	11	47	935	731	16	71	28,2-	25,6-	31,3-	33,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	535	450	7	28	712	574	11	49	24,8-	21,6-	X	42,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	54	35	1	9	79	55	2	7	31,6-	36,4-	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	537	407	4	56	730	518	6	96	26,4-	21,4-	X	41,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	381	323	6	14	396	329	5	13	3,8-	1,8-	X	7,7
an Überwegen, Furten	48	42	-	1	47	40	-	1	2,1	5,0	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	32	21	-	-	38	27	-	-	15,8-	22,2-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	6	2	-	2	13	2	-	6	X	-	-	X
Ladung, Besetzung ....	9	4	-	-	22	7	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 120	917	20	60	1 299	976	39	110	13,8-	6,0-	48,7-	45,5-
Januar - M ä r z 1996												
Insgesamt .....	19 670	16 710	227	630	21 286	17 297	388	1 035	7,6-	3,4-	41,5-	39,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 937	1 736	18	74	2 228	1 915	45	127	13,1-	9,4-	60,0-	41,7-
dar. Alkoholeinfluß	1 783	1 602	18	71	2 083	1 813	44	118	14,4-	11,6-	59,1-	39,8-
Straßenbenutzung .....	1 063	801	15	117	1 254	888	23	187	15,2-	9,8-	34,8-	37,4-
Geschwindigkeit .....	6 441	5 822	57	24	5 963	5 249	115	36	8,0	10,9	50,4-	33,3-
Abstand .....	1 366	1 102	26	5	1 673	1 284	35	19	18,4-	14,2-	25,7-	X
Überholen .....	981	858	26	10	1 117	929	39	19	12,2-	7,6-	33,3-	47,4-
Vorbeifahren .....	48	39	2	1	44	27	2	6	9,1	44,4	-	X
Nebeneinanderfahren ..	125	89	1	1	126	81	1	6	0,8-	9,9	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 847	1 522	18	107	2 263	1 825	22	147	18,4-	16,6-	18,2-	27,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 426	1 209	10	63	1 727	1 427	15	95	17,4-	15,3-	33,3-	33,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	167	124	2	17	203	154	3	21	17,7-	19,5-	X	19,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 327	1 037	9	112	1 736	1 259	15	211	23,6-	17,6-	X	46,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 137	960	11	23	1 262	1 057	15	33	9,9-	9,2-	26,7-	30,3-
an Überwegen, Furten	153	125	-	2	160	138	-	2	4,4-	9,4-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	77	52	-	-	100	81	-	-	23,0-	35,8-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	30	6	-	14	36	10	1	17	16,7-	X	X	17,6-
Ladung, Besetzung ....	32	7	-	-	49	14	-	-	34,7-	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 259	2 680	44	142	3 435	2 678	75	227	5,1-	0,1	41,3-	37,4-
Januar - M ä r z 1995												
Insgesamt .....	6 578	5 475	133	282	8 016	6 304	206	469	17,9-	13,2-	35,4-	39,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	647	577	8	28	799	665	25	48	19,0-	13,2-	X	41,7-
dar. Alkoholeinfluß	585	526	8	27	739	622	24	44	20,8-	15,4-	X	38,6-
Straßenbenutzung .....	362	257	10	55	462	302	16	80	21,6-	14,9-	37,5-	31,3-
Geschwindigkeit .....	1 836	1 633	38	10	2 053	1 760	62	20	10,6-	7,2-	38,7-	50,0-
Abstand .....	547	434	19	4	726	556	18	9	24,7-	21,9-	5,6	X
Überholen .....	370	314	16	4	473	385	17	11	21,8-	18,4-	5,9-	X
Vorbeifahren .....	20	15	1	1	17	9	1	2	17,6	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	40	27	-	1	53	37	1	3	24,5-	27,0-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	671	544	11	47	935	731	16	71	28,2-	25,6-	31,3-	33,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	535	450	7	28	712	574	11	49	24,8-	21,6-	X	42,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	54	35	1	9	79	55	2	7	31,6-	36,4-	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	537	407	4	56	730	518	6	96	26,4-	21,4-	X	41,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	381	323	6	14	396	329	5	13	3,8-	1,8-	X	7,7
an Überwegen, Furten	48	42	-	1	47	40	-	1	2,1	5,0	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	32	21	-	-	38	27	-	-	15,8-	22,2-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	6	2	-	2	13	2	-	6	X	-	-	X
Ladung, Besetzung ....	9	4	-	-	22	7	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 120	917	20	60	1 299	976	39	110	13,8-	6,0-	48,7-	45,5-

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	31 953	40 136	20,4-	92 738	105 880	12,4-
innerorts .....	18 442	23 392	21,2-	53 006	62 139	14,7-
außerorts .....	13 511	16 744	19,3-	39 732	43 741	9,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 486	2 706	8,1-	7 123	7 752	8,1-
innerorts .....	1 282	1 461	12,3-	3 846	4 256	9,6-
außerorts .....	1 204	1 245	3,3-	3 277	3 496	6,3-
Alkoholeinfluß .....	2 124	2 348	9,5-	6 227	6 818	8,7-
innerorts .....	1 131	1 309	13,6-	3 455	3 871	10,7-
außerorts .....	993	1 039	4,4-	2 772	2 947	5,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	37	48	22,9-	96	123	22,0-
innerorts .....	22	27	18,5-	61	69	11,6-
außerorts .....	15	21	28,6-	35	54	35,2-
Übermüdung .....	160	134	19,4	380	369	3,0
innerorts .....	36	34	5,9	85	82	3,7
außerorts .....	124	100	24,0	295	287	2,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	165	176	6,3-	420	442	5,0-
innerorts .....	93	91	2,2	245	234	4,7
außerorts .....	72	85	15,3-	175	208	15,9-
Straßenbenutzung .....	2 029	2 499	18,8-	5 720	6 491	11,9-
innerorts .....	1 105	1 366	19,1-	2 964	3 471	14,6-
außerorts .....	924	1 133	18,4-	2 756	3 020	8,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder						
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	691	913	24,3-	1 731	2 280	24,1-
innerorts .....	588	769	23,5-	1 413	1 867	24,3-
außerorts .....	103	144	28,5-	318	413	23,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 338	1 586	15,6-	3 989	4 211	5,3-
innerorts .....	517	597	13,4-	1 551	1 604	3,3-
außerorts .....	821	989	17,0-	2 438	2 607	6,5-
Geschwindigkeit .....	7 205	9 330	22,8-	24 957	25 642	2,7-
innerorts .....	2 593	3 367	23,0-	9 355	9 521	1,7-
außerorts .....	4 612	5 963	22,7-	15 602	16 121	3,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-						
schwindigkeit .....	710	840	15,5-	1 986	2 130	6,8-
innerorts .....	386	424	9,0-	1 090	1 136	4,1-
außerorts .....	324	416	22,1-	896	994	9,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
in anderen Fällen .....	6 495	8 490	23,5-	22 971	23 512	2,3-
innerorts .....	2 207	2 943	25,0-	8 265	8 385	1,4-
außerorts .....	4 288	5 547	22,7-	14 706	15 127	2,8-
Abstand .....	3 597	4 966	27,6-	9 162	11 832	22,6-
innerorts .....	2 245	3 188	29,6-	5 859	7 645	23,4-
außerorts .....	1 352	1 778	24,0-	3 303	4 187	21,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 519	4 866	27,7-	8 978	11 602	22,6-
innerorts .....	2 204	3 142	29,9-	5 773	7 544	23,5-
außerorts .....	1 315	1 724	23,7-	3 205	4 058	21,0-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	78	100	22,0-	184	230	20,0-
innerorts .....	41	46	10,9-	86	101	14,9-
außerorts .....	37	54	31,5-	98	129	24,0-
Überholen .....	1 373	1 752	21,6-	3 501	4 142	15,5-
innerorts .....	384	533	28,0-	999	1 260	20,7-
außerorts .....	989	1 219	18,9-	2 502	2 882	13,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	44	51	13,7-	98	117	16,2-
innerorts .....	20	30	33,3-	47	63	25,4-
außerorts .....	24	21	14,3	51	54	5,6-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	308	422	27,0-	873	1 052	17,0-
innerorts .....	37	49	24,5-	123	132	6,8-
außerorts .....	271	373	27,3-	750	920	18,5-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	328	415	21,0-	701	865	19,0-
innerorts .....	145	215	32,6-	332	469	29,2-
außerorts .....	183	200	8,5-	369	396	6,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	54	58	6,9-	132	162	18,5-
innerorts .....	12	12	-	25	30	16,7-
außerorts .....	42	46	8,7-	107	132	18,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	191	229	16,6-	468	542	13,7-
innerorts .....	17	12	41,7	31	33	6,1-
außerorts .....	174	217	19,8-	437	509	14,1-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	148	190	22,1-	411	459	10,5-
innerorts .....	32	41	22,0-	95	102	6,9-
außerorts .....	116	149	22,1-	316	357	11,5-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	243	306	20,6-	662	763	13,2-
innerorts .....	105	148	29,1-	291	373	22,0-
außerorts .....	138	158	12,7-	371	390	4,9-
Fehler beim Überholtwerden .....	57	81	29,6-	156	182	14,3-
innerorts .....	16	26	38,5-	55	58	5,2-
außerorts .....	41	55	25,5-	101	124	18,5-
Vorbeifahren .....	110	146	24,7-	300	354	15,3-
innerorts .....	88	112	21,4-	255	283	9,9-
außerorts .....	22	34	35,3-	45	71	36,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	85	118	28,0-	241	294	18,0-
innerorts .....	69	95	27,4-	213	243	12,3-
außerorts .....	16	23	30,4-	28	51	45,1-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	25	28	10,7-	59	60	1,7-
innerorts .....	19	17	11,8	42	40	5,0
außerorts .....	6	11	X	17	20	15,0-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	353	417	15,3-	955	1 089	12,3-
innerorts .....	233	267	12,7-	606	679	10,8-
außerorts .....	120	150	20,0-	349	410	14,9-
Vorfahrt, Vorrang .....	4 116	5 213	21,0-	11 183	13 371	16,4-
innerorts .....	2 980	3 819	22,0-	8 223	9 903	17,0-
außerorts .....	1 136	1 394	18,5-	2 960	3 468	14,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	435	597	27,1-	1 160	1 382	16,1-
innerorts .....	418	569	26,5-	1 107	1 310	15,5-
außerorts .....	17	28	39,3-	53	72	26,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 018	3 775	20,1-	8 066	9 793	17,6-
innerorts .....	2 051	2 617	21,6-	5 611	6 898	18,7-
außerorts .....	967	1 158	16,5-	2 455	2 895	15,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	45	68	33,8-	150	160	6,3-
innerorts .....	4	3	X	18	16	12,5
außerorts .....	41	65	36,9-	132	144	8,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	30	47	36,2-	79	111	28,8-
innerorts .....	9	14	X	16	38	57,9-
außerorts .....	21	33	36,4-	63	73	13,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	472	572	17,5-	1 390	1 543	9,9-
innerorts .....	422	516	18,2-	1 244	1 377	9,7-
außerorts .....	50	56	10,7-	146	166	12,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	95	123	22,8-	269	299	10,0-
innerorts .....	62	79	21,5-	180	212	15,1-
außerorts .....	33	44	25,0-	89	87	2,3

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	21	31	32,3-	69	83	16,9-
innerorts .....	14	21	33,3-	47	52	9,6-
außerorts .....	7	10	X	22	31	29,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 804	4 622	17,7-	9 722	12 002	19,0-
innerorts .....	3 143	3 832	18,0-	8 062	9 991	19,3-
außerorts .....	661	790	16,3-	1 660	2 011	17,5-
Fehler beim Abbiegen .....	2 048	2 538	19,3-	5 426	6 754	19,7-
innerorts .....	1 562	1 962	20,4-	4 205	5 286	20,5-
außerorts .....	486	576	15,6-	1 221	1 468	16,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	723	779	7,2-	1 791	2 089	14,3-
innerorts .....	636	681	6,6-	1 576	1 827	13,7-
außerorts .....	87	98	11,2-	215	262	17,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 033	1 305	20,8-	2 505	3 159	20,7-
innerorts .....	945	1 189	20,5-	2 281	2 878	20,7-
außerorts .....	88	116	24,1-	224	281	20,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 569	1 856	15,5-	4 956	5 938	16,5-
innerorts .....	1 484	1 766	16,0-	4 680	5 640	17,0-
außerorts .....	85	90	5,6-	276	298	7,4-
an Fußgängerüberwegen .....	123	185	33,5-	429	585	26,7-
innerorts .....	123	184	33,2-	426	581	26,7-
außerorts .....	-	1	X	3	4	X
an Fußgängerfurten .....	132	217	39,2-	537	771	30,4-
innerorts .....	130	214	39,3-	530	764	30,6-
außerorts .....	2	3	X	7	7	-
beim Abbiegen .....	190	226	15,9-	707	892	20,7-
innerorts .....	183	223	17,9-	693	876	20,9-
außerorts .....	7	3	X	14	16	12,5-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	87	106	17,1-	307	293	4,8
innerorts .....	82	98	16,3-	287	267	7,5
außerorts .....	5	7	X	20	26	23,1-
an anderen Stellen .....	1 037	1 123	7,7-	2 976	3 397	12,4-
innerorts .....	966	1 047	7,7-	2 744	3 152	12,9-
außerorts .....	71	76	6,6-	232	245	5,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	194	244	20,5-	531	661	19,7-
innerorts .....	165	206	19,9-	425	546	22,2-
außerorts .....	29	38	23,7-	106	115	7,8-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	31	41	24,4-	88	105	16,2-
innerorts .....	25	27	7,4-	64	71	9,9-
außerorts .....	6	14	X	24	34	29,4-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	40	45	11,1-	141	136	3,7
innerorts .....	19	23	17,4-	63	61	3,3
außerorts .....	21	22	4,5-	78	75	4,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	123	158	22,2-	302	420	28,1-
innerorts .....	121	156	22,4-	298	414	28,0-
außerorts .....	2	2	-	4	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	48	68	29,4-	209	251	16,7-
innerorts .....	34	51	33,3-	151	191	20,9-
außerorts .....	14	17	17,6-	58	60	3,3-
Ladung, Besetzung .....	78	105	25,7-	200	256	21,9-
innerorts .....	33	41	19,5-	82	94	12,8-
außerorts .....	45	64	29,7-	118	162	27,2-

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	18	23	21,7-	35	56	37,5-
innerorts .....	7	9	X	15	24	37,5-
außerorts .....	11	14	21,4-	20	32	37,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	60	82	26,8-	165	200	17,5-
innerorts .....	26	32	18,8-	67	70	4,3-
außerorts .....	34	50	32,0-	98	130	24,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 991	6 212	19,7-	14 219	18 099	11,7-
innerorts .....	2 673	3 383	21,0-	7 499	8 659	13,4-
außerorts .....	2 318	2 829	18,1-	6 720	7 440	9,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	300	367	18,3-	848	1 046	18,8-
innerorts .....	145	165	12,1-	406	522	22,2-
außerorts .....	155	202	23,3-	442	524	15,6-
Beleuchtung .....	58	69	15,9-	218	280	22,1-
innerorts .....	37	41	9,8-	143	197	27,4-
außerorts .....	21	28	25,0-	75	83	9,6-
Bereifung .....	93	119	21,8-	266	333	20,1-
innerorts .....	17	22	22,7-	50	64	21,9-
außerorts .....	76	97	21,7-	216	269	19,7-
Bremsen .....	50	83	39,8-	133	183	27,3-
innerorts .....	38	56	32,1-	94	126	25,4-
außerorts .....	12	27	55,6-	39	57	31,6-
Lenkung .....	15	16	6,3-	38	38	-
innerorts .....	8	8	-	15	13	15,4
außerorts .....	7	8	X	23	25	8,0-
Zugvorrichtung .....	11	6	X	18	17	5,9
innerorts .....	8	2	X	14	7	X
außerorts .....	3	4	X	4	10	X
Andere Mängel .....	73	74	1,4-	175	195	10,3-
innerorts .....	37	36	2,8	90	115	21,7-
außerorts .....	36	38	5,3-	85	80	6,3
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 252	2 775	18,8-	6 665	8 079	17,5-
innerorts .....	2 082	2 574	19,1-	6 118	7 363	16,9-
außerorts .....	170	201	15,4-	547	716	23,6-
Verkehrstüchtigkeit .....	231	240	3,8-	758	857	11,6-
innerorts .....	189	197	4,1-	611	673	9,2-
außerorts .....	42	43	2,3-	147	184	20,1-
Alkoholeinfluß .....	221	225	1,8-	716	813	11,9-
innerorts .....	181	184	1,6-	576	640	10,0-
außerorts .....	40	41	2,4-	140	173	19,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	2	X	10	13	23,1-
innerorts .....	3	1	X	8	8	-
außerorts .....	1	1	-	2	5	X
Übermüdung .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	6	13	X	31	31	-
innerorts .....	5	12	X	26	25	4,0
außerorts .....	1	1	-	5	6	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 803	2 270	20,6-	5 329	6 497	18,0-
innerorts .....	1 718	2 169	20,8-	5 045	6 147	17,9-
außerorts .....	85	101	15,8-	284	350	18,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	169	180	6,1-	524	559	6,3-
innerorts .....	167	174	4,0-	519	545	4,8-
außerorts .....	2	6	X	5	14	X

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	13	16	18,8-	34	45	24,4-
innerorts .....	13	16	18,8-	33	44	25,0-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	120	195	38,5-	410	549	25,3-
innerorts .....	115	189	39,2-	389	527	26,2-
außerorts .....	5	6	X	21	22	4,5-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	388	527	26,4-	1 017	1 274	20,2-
innerorts .....	378	516	26,7-	991	1 247	20,5-
außerorts .....	10	11	9,1-	26	27	3,7-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	998	1 232	19,0-	2 972	3 653	18,6-
innerorts .....	947	1 174	19,3-	2 798	3 430	18,4-
außerorts .....	51	58	12,1-	174	223	22,0-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	115	120	4,2-	372	417	10,8-
innerorts .....	98	100	2,0-	315	354	11,0-
außerorts .....	17	20	15,0-	57	63	9,5-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	27	34	20,6-	67	109	38,5-
innerorts .....	24	28	14,3-	57	97	41,2-
außerorts .....	3	6	X	10	12	16,7-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	20	18	11,1	62	86	27,9-
innerorts .....	7	9	X	17	12	41,7
außerorts .....	13	15	13,3-	45	74	39,2-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	28	30	6,7-	62	73	15,1-
innerorts .....	27	28	3,6-	60	70	14,3-
außerorts .....	1	2	X	2	3	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	143	183	21,9-	387	457	15,3-
innerorts .....	117	149	21,5-	328	364	9,9-
außerorts .....	26	34	23,5-	59	93	36,6-
Straßenverhältnisse .....	2 969	4 361	31,9-	15 002	14 875	0,9
innerorts .....	1 023	1 538	33,5-	5 980	5 795	3,2
außerorts .....	1 946	2 823	31,1-	9 022	9 080	0,6-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	2 900	4 262	32,0-	14 751	14 606	1,0
innerorts .....	1 003	1 501	33,2-	5 895	5 688	3,6
außerorts .....	1 897	2 761	31,3-	8 856	8 918	0,7-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	18	31	41,9-	37	63	41,3-
innerorts .....	11	9	X	20	22	9,1-
außerorts .....	7	22	X	17	41	58,5-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	10	15	33,3-	25	30	16,7-
innerorts .....	3	10	X	9	17	X
außerorts .....	7	5	X	16	13	23,1
Schnee, Eis .....	1 881	2 645	28,9-	11 506	9 308	23,6
innerorts .....	457	641	28,7-	4 083	2 698	51,3
außerorts .....	1 424	2 004	28,9-	7 423	6 610	12,3
Regen .....	958	1 553	38,3-	3 059	5 130	40,4-
innerorts .....	515	832	38,1-	1 731	2 926	40,8-
außerorts .....	443	721	38,6-	1 328	2 204	39,7-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	33	18	83,3	124	75	65,3
innerorts .....	17	9	X	52	25	X
außerorts .....	16	9	X	72	50	44,0
Zustand der Straße .....	65	92	29,3-	234	247	5,3-
innerorts .....	16	30	46,7-	75	88	14,8-
außerorts .....	49	62	21,0-	159	159	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	31	48	35,4-	100	120	16,7-
innerorts .....	5	7	X	30	36	16,7-
außerorts .....	26	41	36,6-	70	84	16,7-



Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	34	44	22,7-	134	127	5,5
innerorts .....	11	23	52,2-	45	52	13,5-
außerorts .....	23	21	9,5	89	75	18,7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	4	X	7	15	X
innerorts .....	2	4	X	6	12	X
außerorts .....	-	-	-	1	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	3	X	9	7	X
innerorts .....	1	3	X	3	7	X
außerorts .....	-	-	-	6	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	288	534	46,1-	973	1 286	24,3-
innerorts .....	91	222	59,0-	416	575	27,7-
außerorts .....	197	312	36,9-	557	711	21,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	104	8	X	288	37	X
innerorts .....	13	1	X	56	4	X
außerorts .....	91	7	X	232	33	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	56	196	71,4-	183	415	55,9-
innerorts .....	13	73	82,2-	72	171	57,9-
außerorts .....	43	123	65,0-	111	244	54,5-
blendende Sonne .....	117	207	43,5-	428	525	18,5-
innerorts .....	65	129	49,6-	278	345	19,4-
außerorts .....	52	78	33,3-	150	180	16,7-
Seitenwind .....	9	107	X	47	251	81,3-
innerorts .....	-	13	X	6	31	X
außerorts .....	9	94	X	41	220	81,4-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	2	16	X	27	58	53,4-
innerorts .....	-	6	X	4	24	X
außerorts .....	2	10	X	23	34	32,4-
Hindernisse .....	283	320	11,6-	736	918	19,8-
innerorts .....	79	83	4,8-	160	237	32,5-
außerorts .....	204	237	13,9-	576	681	15,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	10	17	41,2-	21	45	53,3-
innerorts .....	9	15	X	17	38	55,3-
außerorts .....	1	2	X	4	7	X
Wild auf der Fahrbahn .....	145	164	11,6-	412	484	14,9-
innerorts .....	8	9	X	19	24	20,8-
außerorts .....	137	155	11,6-	393	460	14,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	92	100	8,0-	207	248	16,5-
innerorts .....	46	41	9,8	91	117	22,2-
außerorts .....	47	59	20,3-	116	131	11,5-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	36	39	7,7-	96	141	31,9-
innerorts .....	17	18	5,6-	33	58	43,1-
außerorts .....	19	21	9,5-	63	83	24,1-
Sonstige Ursachen .....	241	232	3,9	555	526	5,5
innerorts .....	128	116	10,3	288	269	7,1
außerorts .....	113	116	2,6-	267	257	3,9
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	18	17	5,9	46	52	11,5-
innerorts .....	12	12	-	26	40	35,0-
außerorts .....	6	5	X	20	12	66,7
Ursachen insgesamt .....	38 304	48 742	21,4-	117 563	132 662	11,4-
innerorts .....	22 002	28 102	21,7-	66 400	76 940	13,7-
außerorts .....	16 302	20 640	21,0-	51 163	55 722	8,2-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
März 1996								
Januar bis März 1996								
Deutschland	133 866	100 204	25 708	7 954	427 697	320 009	83 016	24 672
Baden-Württemberg	10 617	6 490	3 590	537	29 926	19 424	9 041	1 461
Bayern	19 605	13 171	4 982	1 452	59 869	40 370	15 322	4 177
Berlin	10 245	10 036	-	209	31 919	31 366	-	553
Brandenburg	5 691	3 812	1 446	433	18 475	12 192	4 744	1 539
Bremen	991	959	7	25	3 546	3 427	22	97
Hamburg	2 898	2 800	2	96	9 842	9 568	6	268
Hessen	6 350	4 240	1 449	661	20 807	13 733	5 119	1 955
Mecklenburg-Vorpommern	3 507	2 464	966	77	11 071	7 467	3 341	263
Niedersachsen	10 608	6 824	2 757	1 027	38 732	24 884	10 402	3 446
Nordrhein-Westfalen	31 165	25 180	4 060	1 925	104 193	84 334	13 722	6 137
Rheinland-Pfalz	6 553	4 476	1 747	330	21 109	14 246	5 793	1 070
Saarland	1 449	1 090	240	119	5 052	3 684	911	457
Sachsen	9 288	7 586	1 344	358	26 595	21 556	3 965	1 074
Sachsen-Anhalt	6 380	4 905	1 252	223	19 665	14 975	4 032	658
Schleswig-Holstein	3 653	2 624	869	160	12 812	8 447	3 686	679
Thüringen	4 866	3 547	997	322	14 084	10 336	2 910	838
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	100 219	73 990	19 703	6 526	325 752	241 460	64 024	20 268
Neue Länder und Berlin-Ost	33 647	26 214	6 005	1 428	101 945	78 549	18 992	4 404

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	228 865a)	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	243 529	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995 .....	...	8 377	132 949	...	...	1 076	42 642	8 625	38 956	13 415	23 030	...
1995												
Januar .....	3 757	600	10 251	18 720	13 360	61	2 979	732	2 577	949	...	6 241
Februar .....	3 821	554	9 754	18 723	12 553	77	2 993	639	2 217	863	...	5 916
März .....	4 471	635	10 826	18 688	14 533	87	3 543	638	2 828	988	...	6 612
April .....	3 857	611	10 079	18 267	14 884	97	3 353	523	2 916	855	...	7 173
Mai .....	4 623	757	11 540	18 383	15 838	94	3 963	677	3 746	1 135	...	6 810
Juni .....	4 494	745	11 905	18 293	17 087	112	4 209	794	3 765	1 293	...	6 569
Juli .....	4 134	707	11 650	20 274	17 167	138	3 655	746	4 339	1 325	...	7 572
August .....	4 363	860	10 458	20 312	13 993	77	3 800	879	3 817	1 506	...	7 200
September .....	4 408	726	11 352	20 322	15 686	75	3 933	818	3 659	1 314	...	7 022
Oktober .....	...	769	12 231	...	16 448	91	3 809	881	3 688	1 213	...	6 824
November .....	...	782	11 203	...	...	71	3 541	636	2 980	978	...	6 878
Dezember .....	...	631	11 700	...	...	96	2 864	662	2 424	996	...	...
1996												
Januar .....	...	519	10 076	...	...	...	...	540	2 215	866	...	...
Februar .....	...	493	8 809	...	...	...	...	626	2 244	953	...	...
März .....	...	587	9 282	...	...	...	...	448	2 320	809	...	...
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	227 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994 .....	75 030	10 303	189 365	330 626	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995 .....	...	10 550	189 815	...	...	1 480	52 304	12 061	50 764	18 688	29 451	...
1995												
Januar .....	5 291	821	14 339	25 025	19 502	83	3 644	1 028	3 583	1 317	...	9 255
Februar .....	5 517	723	13 842	25 066	18 164	107	3 610	899	2 956	1 252	...	8 661
März .....	6 213	788	15 170	24 940	20 748	125	4 282	975	3 756	1 376	...	9 617
April .....	5 569	783	14 629	24 805	21 882	122	4 235	753	3 903	1 196	...	10 870
Mai .....	6 450	961	16 520	25 015	22 526	126	4 875	908	4 844	1 526	...	10 142
Juni .....	6 394	923	16 706	24 833	24 414	156	5 176	1 074	4 953	1 785	...	9 775
Juli .....	5 927	882	17 318	27 870	24 562	189	4 683	1 067	5 770	1 919	...	12 074
August .....	6 179	1 071	15 807	27 898	21 340	103	4 829	1 189	5 127	2 071	...	11 917
September .....	6 262	895	15 989	27 942	22 538	105	4 718	1 109	4 818	1 757	...	10 999
Oktober .....	...	963	16 969	...	23 091	123	4 564	1 210	4 903	1 637	...	10 127
November .....	...	950	15 479	...	...	103	4 263	917	3 969	1 352	...	10 133
Dezember .....	...	790	17 047	...	...	138	3 425	932	3 392	1 500	...	...
1996												
Januar .....	...	650	14 046	...	...	...	...	764	3 016	1 212	...	...
Februar .....	...	641	12 314	...	...	...	...	886	3 042	1 412	...	...
März .....	...	764	13 145	...	...	...	...	585	3 138	1 160	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 692	546	8 533	3 830	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995	...	585	8 412	...	...	68	1 334	305	1 210	476	692	...
1995												
Januar	103	44	686	288	504	2	110	20	80	44	...	436
Februar	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	...	355
März	132	32	652	278	474	4	108	33	81	27	...	460
April	114	42	657	278	506	4	100	23	70	25	...	500
Mai	137	47	662	287	491	6	110	38	114	34	...	434
Juni	121	37	745	283	575	7	122	24	119	47	...	435
Juli	110	38	843	332	632	7	128	23	129	48	...	580
August	142	72	749	344	511	8	113	20	112	55	...	564
September	123	61	663	332	524	5	91	14	109	43	...	544
Oktober	...	48	752	...	548	7	118	31	138	41	...	431
November	...	52	702	...	...	4	113	27	81	53	...	447
Dezember	...	60	730	...	...	4	119	30	98	37	...	...
1996												
Januar	...	37	626	...	...	...	...	20	63	24	...	...
Februar	...	36	535	...	...	...	...	26	68	32	...	...
März	...	38	611	...	...	...	...	13	53	32	...	...
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 338	9 757	180 832	326 796	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995	...	9 965	181 403	...	...	1 412	50 970	11 756	50 764	18 212	28 759	...
1995												
Januar	5 188	777	13 653	24 737	18 998	81	3 534	1 008	3 503	1 273	...	8 819
Februar	5 411	671	13 271	24 785	17 748	97	3 508	877	2 877	1 230	...	8 306
März	6 081	756	14 518	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	...	9 157
April	5 455	741	13 972	24 527	21 376	118	4 135	730	3 833	1 171	...	10 370
Mai	6 313	914	15 858	24 728	22 035	120	4 765	870	4 730	1 492	...	9 708
Juni	6 273	886	15 961	24 550	23 839	149	5 054	1 050	4 834	1 738	...	9 340
Juli	5 817	844	16 475	27 538	23 930	182	4 555	1 044	5 641	1 871	...	11 494
August	6 037	999	15 058	27 554	20 829	95	4 716	1 169	5 015	2 016	...	11 353
September	6 139	834	15 326	27 610	22 014	100	4 627	1 095	4 709	1 714	...	10 455
Oktober	...	915	16 217	...	22 543	116	4 446	1 179	4 765	1 596	...	9 696
November	...	898	14 777	...	...	99	4 150	890	3 888	1 299	...	9 686
Dezember	...	730	16 317	...	...	134	3 306	902	3 294	1 463	...	...
1996												
Januar	...	613	13 420	...	...	...	...	744	2 953	1 188	...	...
Februar	...	605	11 779	...	...	...	...	860	2 974	1 380	...	...
März	...	726	12 534	...	...	...	...	572	3 085	1 128	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

a) Ohne Nordirland.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

