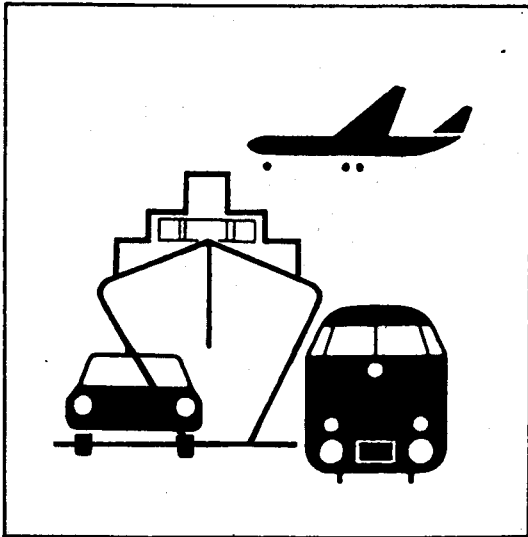


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Februar 1996

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

#### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

#### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im August 1996**

**Preis:** DM 11,40

**Bestellnummer:** 2080700 - 96102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	43
4.2	Alle Ursachen .....	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).
- Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfallypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

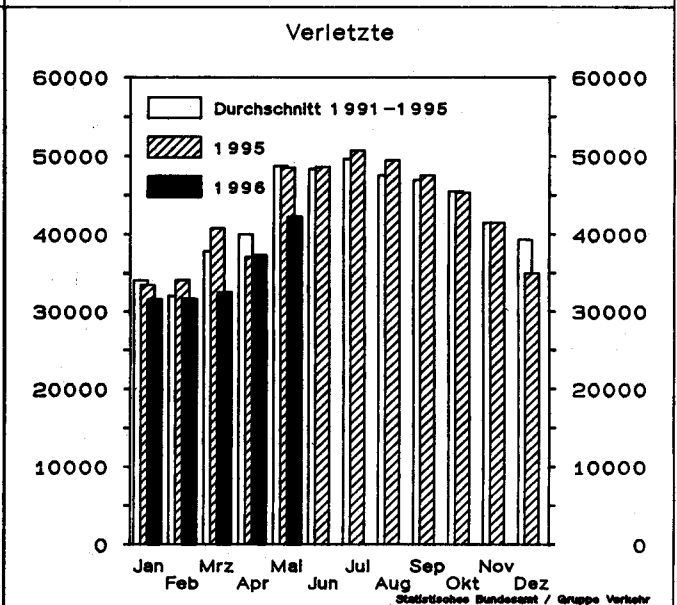
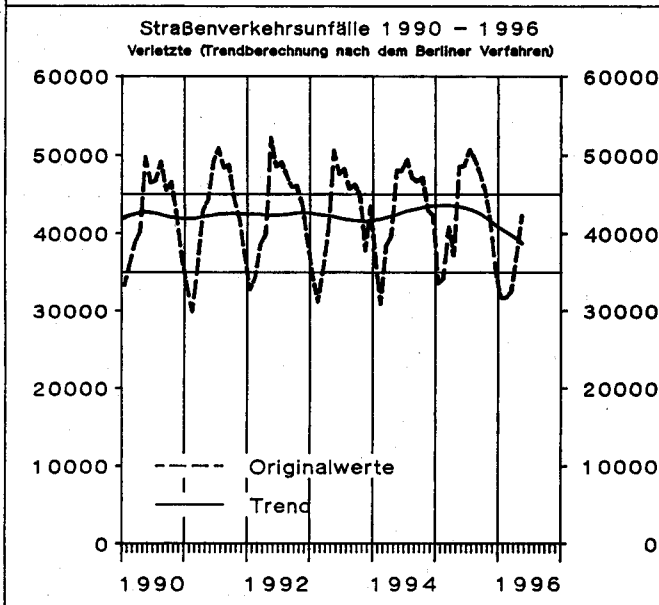
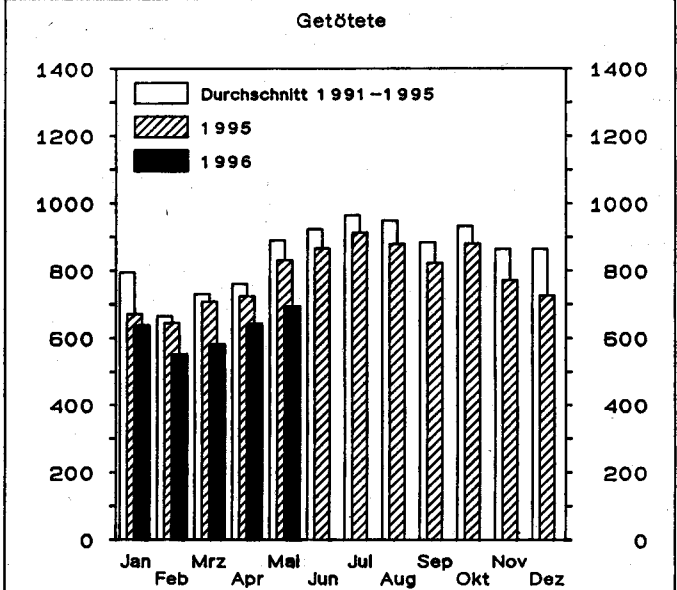
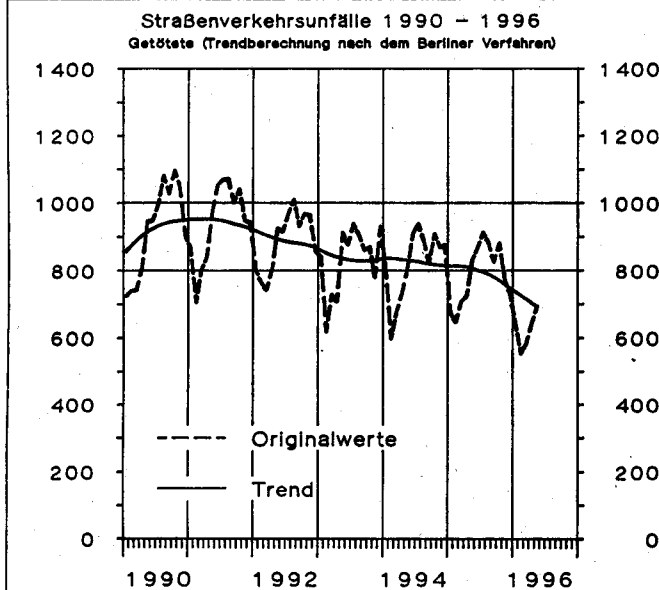
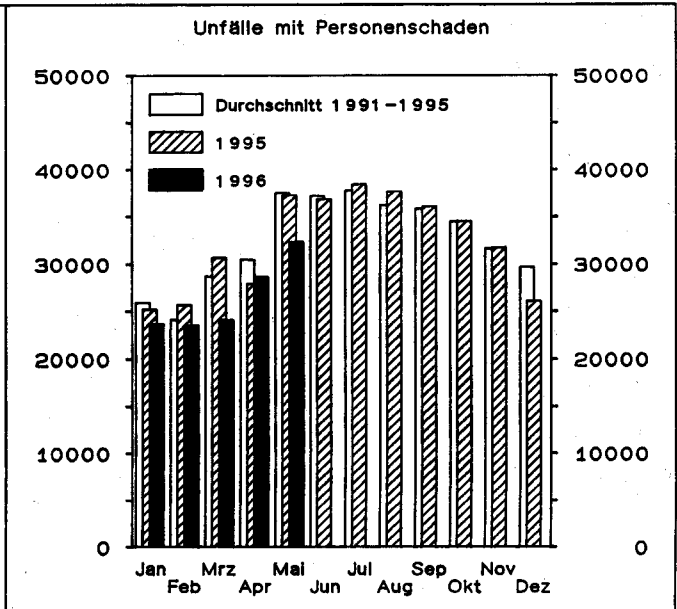
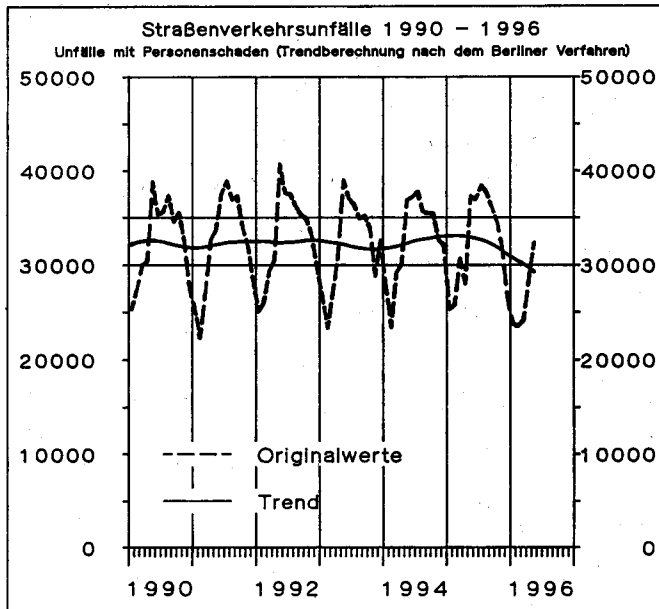
Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				echwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfall					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 228 990	387 859	1 841 131	130 787	32 911	1 677 433	521 404	9 435	122 938	389 031
1994 Januar .....	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar .....	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März .....	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April .....	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai .....	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni .....	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli .....	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August .....	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September .....	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober .....	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November .....	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember .....	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar .....	180 424	25 199	155 225	12 612	2 331	140 282	34 132	671	8 061	25 400
Februar .....	180 372	25 677	134 695	10 874	2 529	121 292	34 744	645	8 179	25 920
März .....	195 055	30 662	164 393	12 501	2 460	149 432	41 481	707	9 496	31 278
April .....	162 816	27 889	134 927	9 658	2 422	122 847	37 806	723	9 208	27 875
Mai .....	191 530	37 277	154 253	10 700	2 777	140 776	49 326	831	11 723	36 772
Juni .....	188 140	36 840	151 300	10 729	2 893	137 678	49 467	866	11 617	36 984
Juli .....	177 616	38 411	139 205	9 509	2 552	127 144	51 603	913	12 881	37 809
August .....	181 334	37 664	143 670	9 519	2 682	131 469	50 324	879	12 261	37 184
September .....	193 866	36 036	157 830	11 105	3 155	143 570	48 369	823	11 146	36 400
Oktober .....	191 541	34 478	157 063	10 380	3 182	143 501	46 197	881	10 754	34 562
November .....	205 009	31 679	173 330	11 828	2 985	158 517	42 255	771	9 466	32 018
Dezember .....	201 287	26 047	175 240	11 372	2 943	160 925	35 700	725	8 146	26 829
1996 Januar .....	178 377r	23 640r	154 737r	10 291r	2 429r	142 017	32 187r	637r	7 689r	23 861r
Februar .....	189 062r	23 481r	165 581r	11 217r	2 550r	151 814r	32 162r	551r	7 506	24 105
März .....	170 417	24 062	146 355	9 842	2 642	133 871	33 058	581		32 477
April .....	169 036	28 635	140 401	8 160	2 087	130 154	37 931	641		37 290
Mai .....	185 758	32 290	153 468	9 209	2 771	141 488	42 940	692		42 248

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.  
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungsgewidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfall					
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>280 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995 .....	1 685 405	308 042	1 377 363	90 603	22 171	1 264 589	414 876	6 510	88 496	319 870
1994 Januar .....	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar .....	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März .....	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April .....	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai .....	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni .....	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli .....	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 687	40 318	665	9 239	30 414
August .....	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September .....	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober .....	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November .....	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember .....	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar .....	139 646	20 177	119 469	8 501	1 579	109 389	27 631	464	5 837	21 330
Februar .....	124 113	20 672	103 441	7 562	1 716	94 163r	28 081	454	5 954	21 673
März .....	150 370	24 588	125 782	8 744	1 640	115 398r	33 413	494	6 855	26 064
April .....	122 198	22 121	100 077	6 697	1 605	91 775r	30 035	522	6 603	22 910
Mai .....	145 384	29 858	115 526	7 432	1 827	106 267r	39 408	587	8 607	30 214
Juni .....	140 622	29 291	111 331	7 437	1 931	101 963	39 308	590	8 469	30 249
Juli .....	135 693	31 055	104 638	6 661	1 770	96 207	41 430	633	9 466	31 331
August .....	133 627	29 215	104 412	6 529	1 754	96 129	39 061	575	8 654	29 832
September .....	144 939	28 145	116 794	7 752	2 120	106 922	37 997	580	7 826	29 591
Oktober .....	143 459	27 173	116 286	7 168	2 086	107 032	36 403	604	7 647	28 152
November .....	152 057	24 920	127 137	8 156	2 061	116 920	33 453	499	6 705	26 249
Dezember .....	153 297	20 827	132 470	7 964	2 082	122 424	28 656	508	5 873	22 275
1996 Januar .....	136 989r	18 607r	118 382r	7 128r	1 744r	109 510	25 317r	430r	5 447r	19 440r
Februar .....	143 879r	18 496r	125 383r	7 541r	1 819r	116 023r	25 520r	377r	5 303	19 840
März .....	128 361	19 147	109 214	7 101	1 889	100 224	26 450	398		26 052
April .....	127 506	22 938	104 568	5 848	1 426	97 294	30 389	464		29 925
Mai .....	140 163	25 716	114 447	6 630	1 872	105 945	34 289	479		33 810

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholfall					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	36 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991 .....	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	67 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995 .....	543 585r	79 817r	463 768r	40 184r	10 740r	412 844r	106 528	2 925	34 442	69 161
1994 Januar .....	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar .....	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März .....	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April .....	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai .....	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni .....	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli .....	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August .....	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September .....	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober .....	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November .....	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember .....	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar .....	40 778	5 022	35 756	4 111	752	30 893	6 501	207	2 224	4 070
Februar .....	36 259	5 005	31 254	3 312	813	27 129	6 663	191	2 225	4 247
März .....	44 665	6 074	38 611	3 757	820	34 034	8 068	213	2 641	5 214
April .....	40 618	5 768	34 850	2 961	817	31 072	7 771	201	2 605	4 965
Mai .....	46 146	7 419	38 727	3 268	950	34 509	9 918	244	3 116	6 558
Juni .....	47 518	7 549	39 969	3 292	962	35 715	10 159	276	3 148	6 735
Juli .....	41 923	7 356	34 567	2 848	782	30 937	10 173	280	3 415	6 478
August .....	47 707	8 449	39 258	2 990	928	35 340	11 263	304	3 607	7 352
September .....	48 927	7 891	41 036	3 353	1 035	36 648	10 372	243	3 320	6 809
Oktober .....	48 082	7 305	40 777	3 212	1 096	36 469	9 794	277	3 107	6 410
November .....	52 952	6 759	46 193	3 672	924	41 597	8 802	272	2 761	5 769
Dezember .....	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar .....	41 388r	5 033r	36 355r	3 163r	685r	32 507	6 870r	207	2 242r	4 421r
Februar .....	45 183r	4 985r	40 198r	3 676r	731r	35 791	6 642r	174r	2 203	4 265
März .....	42 056	4 915	37 141	2 741	753	33 647	6 608	183		6 425
April .....	41 530	5 697	35 833	2 312	661	32 860	7 542	177		7 365
Mai .....	45 595	6 574	39 021	2 579	899	35 543	8 651	213		8 438

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1963 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1964 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Februar 1996



Innerorts

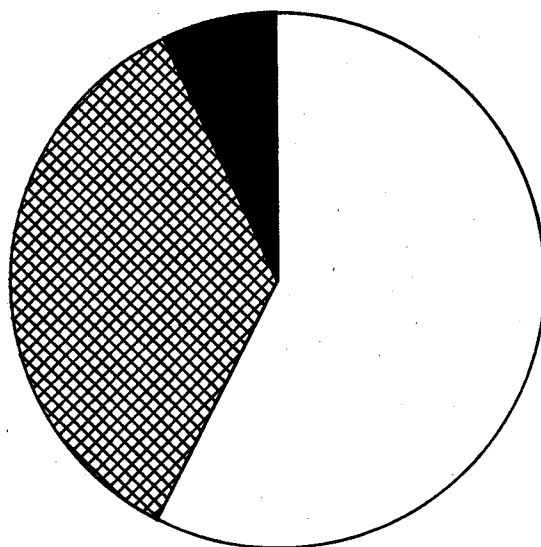


Außerorts ohne Autobahn

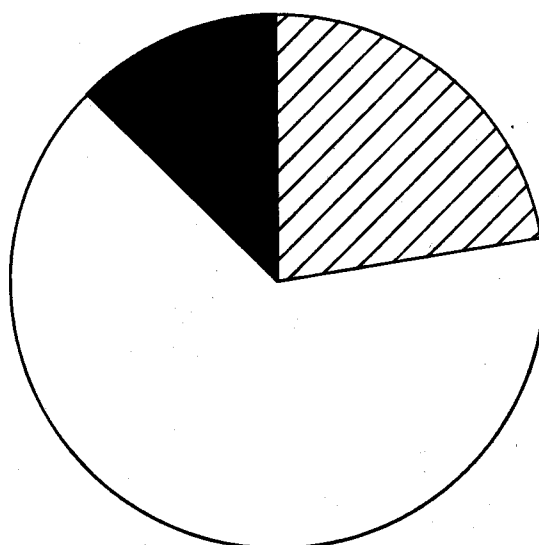


auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Februar 1996													Februar 1995			
Autobahnen .....	1 610	69	526	1 814	1 734	61	642	2 055	7,2-	13,1	18,1-	11,7-				
Bundesstraßen .....	5 626	196	2 106	5 983	6 373	243	2 316	6 712	11,7-	19,3-	9,1-	10,9-				
innerorts .....	2 607	40	600	2 849	3 285	45	840	3 474	20,6-	11,1-	28,6-	18,0-				
außerorts .....	3 019	156	1 506	3 134	3 088	198	1 476	3 238	2,2-	21,2-	2,0	3,2-				
Landesstraßen .....	5 565	150	2 197	5 551	5 861	177	2 161	5 818	5,1-	15,3-	1,7	4,6-				
innerorts .....	2 459	26	694	2 457	2 968	39	769	2 950	17,2-	33,3-	9,8-	16,7-				
außerorts .....	3 106	124	1 503	3 094	2 893	138	1 392	2 868	7,4	10,1-	8,0	7,9				
Kreisstraßen .....	2 517	68	851	2 516	2 470	58	935	2 380	1,9	17,2	9,0-	5,7				
innerorts .....	1 055	11	273	1 064	1 185	18	338	1 149	11,0-	38,9-	19,2-	7,4-				
außerorts .....	1 462	57	578	1 452	1 285	40	597	1 231	13,8	42,5	3,2-	18,0				
Andere Straßen .....	8 163	68	1 826	8 241	9 344	103	2 133	9 075	12,6-	34,0-	14,4-	9,2-				
innerorts .....	7 402	47	1 513	7 474	8 741	81	1 875	8 518	15,3-	42,0-	19,3-	12,3-				
außerorts .....	761	21	313	767	603	22	258	557	26,2	4,5-	21,3	37,7				
Insgesamt .....	23 481	551	7 506	24 105	25 782	642	8 187	26 040	8,9-	14,2-	8,3-	7,4-				
innerorts .....	13 523	124	3 080	13 844	16 179	183	3 822	16 091	16,4-	32,2-	19,4-	14,0-				
außerorts .....	9 958	427	4 426	10 261	9 603	459	4 365	9 949	3,7	7,0-	1,4	3,1				
Januar - Februar 1996													Januar - Februar 1995			
Autobahnen .....	3 253	125	1 134	3 726	3 440	117	1 257	4 082	5,4-	6,8	9,8-	8,7-				
Bundesstraßen .....	11 231	413	4 223	11 973	12 458	466	4 575	13 074	9,9-	11,4-	7,7-	8,4-				
innerorts .....	5 368	78	1 304	5 816	6 250	100	1 643	6 527	14,1-	22,0-	20,6-	10,9-				
außerorts .....	5 863	335	2 919	6 157	6 208	366	2 932	6 547	5,6-	8,5-	0,4-	6,0-				
Landesstraßen .....	11 098	327	4 325	10 966	11 983	392	4 413	11 826	7,4-	16,6-	2,0-	7,3-				
innerorts .....	5 068	73	1 409	5 005	5 802	88	1 536	5 759	12,7-	17,0-	8,3-	13,1-				
außerorts .....	6 030	254	2 916	5 961	6 181	304	2 877	6 067	2,4-	16,4-	1,4	1,7-				
Kreisstraßen .....	4 901	149	1 740	4 788	5 204	142	1 919	5 019	5,8-	4,9	9,3-	4,6-				
innerorts .....	2 150	32	582	2 129	2 453	35	688	2 414	12,4-	8,6-	15,4-	11,8-				
außerorts .....	2 751	117	1 158	2 659	2 751	107	1 231	2 605	-	9,3	5,9-	2,1				
Andere Straßen .....	16 638	174	3 773	16 513	18 086	203	4 130	17 639	8,0-	14,3-	8,6-	6,4-				
innerorts .....	15 105	125	3 156	14 998	16 808	159	3 639	16 443	10,1-	21,4-	13,3-	8,8-				
außerorts .....	1 533	49	617	1 515	1 278	44	491	1 196	20,0	11,4	25,7	26,7				
Insgesamt .....	47 121	1 188	15 195	47 966	51 171	1 320	16 294	51 640	7,9-	10,0-	6,7-	7,1-				
innerorts .....	27 691	308	6 451	27 948	31 313	382	7 506	31 143	11,6-	19,4-	14,1-	10,3-				
außerorts .....	19 430	880	8 744	20 018	19 858	938	8 788	20 497	2,2-	6,2-	0,5-	2,3-				

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Februar 1996													Februar 1995			
Autobahnen .....	1 362	58	404	1 585	1 493	52	512	1 833	8,8-	11,5	21,1-	13,5-				
Bundesstraßen .....	4 068	119	1 349	4 589	4 865	154	1 493	5 435	16,4-	22,7-	9,6-	15,6-				
innerorts .....	1 935	20	371	2 205	2 547	27	547	2 820	24,0-	25,9-	32,2-	21,8-				
außerorts .....	2 133	99	978	2 384	2 318	127	946	2 615	8,0-	22,0-	3,4	8,8-				
Landesstraßen .....	4 354	96	1 517	4 601	4 777	125	1 613	4 951	8,9-	23,2-	6,0-	7,1-				
innerorts .....	2 017	20	487	2 093	2 460	21	571	2 528	18,0-	4,8-	14,7-	17,2-				
außerorts .....	2 337	76	1 030	2 508	2 317	104	1 042	2 423	0,9	26,9-	1,2-	3,5				
Kreisstraßen .....	2 204	56	706	2 285	2 222	54	787	2 177	0,8-	3,7	10,3-	5,0				
innerorts .....	945	9	226	979	1 089	16	280	1 081	13,2-	X	19,3-	9,4-				
außerorts .....	1 259	47	480	1 306	1 133	38	507	1 096	11,1	23,7	5,3-	19,2				
Andere Straßen .....	6 508	48	1 327	6 780	7 426	67	1 564	7 406	12,4-	28,4-	15,2-	8,5-				
innerorts .....	5 922	34	1 102	6 140	6 936	55	1 370	6 933	14,6-	38,2-	19,6-	11,4-				
außerorts .....	586	14	225	640	490	12	194	473	19,6	16,7	16,0	35,3				
Insgesamt .....	18 496	377	5 303	19 840	20 783	452	5 969	21 802	11,0-	16,6-	11,2-	9,0-				
innerorts .....	10 819	83	2 186	11 417	13 032	119	2 768	13 362	17,0-	30,3-	21,0-	14,6-				
außerorts .....	7 677	294	3 117	8 423	7 751	333	3 201	8 440	1,0-	11,7-	2,6-	0,2-				
Januar - Februar 1996													Januar - Februar 1995			
Autobahnen .....	2 796	100	893	3 294	2 946	97	975	3 655	5,1-	3,1	8,4-	9,9-				
Bundesstraßen .....	8 189	241	2 694	9 205	9 458	289	2 985	10 598	13,4-	16,6-	9,7-	13,1-				
innerorts .....	3 964	41	791	4 474	4 823	57	1 070	5 308	17,8-	28,1-	26,1-	15,7-				
außerorts .....	4 225	200	1 903	4 731	4 635	232	1 915	5 290	8,8-	13,8-	0,6-	10,6-				
Landesstraßen .....	8 755	217	3 002	9 114	9 667	279	3 241	10 026	9,4-	22,2-	7,4-	9,1-				
innerorts .....	4 183	51	1 000	4 277	4 819	58	1 148	4 965	13,2-	12,1-	12,9-	13,9-				
außerorts .....	4 572	166	2 002	4 837	4 848	221	2 093	5 061	5,7-	24,9-	4,3-	4,4-				
Kreisstraßen .....	4 264	125	1 424	4 311	4 607	122	1 590	4 566	7,4-	2,5	10,4-	5,6-				
innerorts .....	1 922	28	482	1 950	2 196	29	563	2 216	12,5-	3,4-	14,4-	12,0-				
außerorts .....	2 342	97	942	2 361	2 411	93	1 027	2 350	2,9-	4,3	8,3-	0,5				
Andere Straßen .....	13 099	124	2 737	13 356	14 441	135	3 047	14 455	9,3-	8,1-	10,2-	7,6-				
innerorts .....	11 905	88	2 295	12 109	13 429	108	2 700	13 462	11,3-	18,5-	15,0-	10,1-				
außerorts .....	1 194	36	442	1 247	1 012	27	347	993	18,0	33,3	27,4	25,6				
Insgesamt .....	37 103	807	10 750	39 280	41 119	922	11 838	43 300	9,8-	12,5-	9,2-	9,3-				
innerorts .....	21 974	208	4 568	22 810	25 267	252	5 481	25 951	13,0-	17,5-	16,7-	12,1-				
außerorts .....	15 129	599	6 182	16 470	15 852	670	6 357	17 349	4,6-	10,6-	2,8-	5,1-				

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
Februar 1996					Februar 1995								
Autobahnen .....	248	11	122	229	241	9	130	222	2,9	X	6,2-	3,2	
Bundesstraßen .....	1 558	77	757	1 394	1 508	89	823	1 277	3,3	13,5-	8,0-	9,2	
innerorts .....	672	20	229	644	738	18	293	654	8,9-	11,1	21,8-	1,5-	
außerorts .....	886	57	528	750	770	71	530	623	15,1	19,7-	0,4-	20,4	
Landesstraßen .....	1 211	54	680	950	1 084	52	548	867	11,7	3,8	24,1	9,6	
innerorts .....	442	6	207	364	508	18	198	422	13,0-	X	4,5	13,7-	
außerorts .....	769	48	473	586	576	34	350	445	33,5	41,2	35,1	31,7	
Kreisstraßen .....	313	12	145	231	248	4	148	203	26,2	X	2,0-	13,8	
innerorts .....	110	2	47	85	96	2	58	68	14,6	-	19,0-	25,0	
außerorts .....	203	10	98	146	152	2	90	135	33,6	X	8,9	8,1	
Andere Straßen .....	1 655	20	499	1 461	1 918	36	569	1 669	13,7-	44,4-	12,3-	12,5-	
innerorts .....	1 480	13	411	1 334	1 805	26	505	1 585	18,0-	50,0-	18,6-	15,8-	
außerorts .....	175	7	88	127	113	10	64	84	54,9	X	37,5	51,2	
Insgesamt .....	4 985	174	2 203	4 265	4 999	190	2 218	4 238	0,3-	8,4-	0,7-	0,6	
innerorts .....	2 704	41	894	2 427	3 147	64	1 054	2 729	14,1-	35,9-	15,2-	11,1-	
außerorts .....	2 281	133	1 309	1 838	1 852	126	1 164	1 509	23,2	5,6	12,5	21,8	
Januar - Februar 1996					Januar - Februar 1995								
Autobahnen .....	457	25	241	432	494	20	282	427	7,5-	25,0	14,5-	1,2	
Bundesstraßen .....	3 042	172	1 529	2 768	3 000	177	1 590	2 476	1,4	2,8-	3,8-	11,8	
innerorts .....	1 404	37	513	1 342	1 427	43	573	1 219	1,6-	14,0-	10,5-	10,1	
außerorts .....	1 638	135	1 016	1 426	1 573	134	1 017	1 257	4,1	0,7	0,1-	13,4	
Landesstraßen .....	2 343	110	1 323	1 852	2 316	113	1 172	1 800	1,2	2,7-	12,9	2,9	
innerorts .....	885	22	409	728	983	30	388	794	10,0-	26,7-	5,4	8,3-	
außerorts .....	1 458	88	914	1 124	1 333	83	784	1 006	9,4	6,0	16,6	11,7	
Kreisstraßen .....	637	24	316	477	597	20	329	453	6,7	20,0	4,0-	5,3	
innerorts .....	228	4	100	179	257	6	125	198	11,3-	X	20,0-	9,6-	
außerorts .....	409	20	216	298	340	14	204	255	20,3	42,9	5,9	16,9	
Andere Straßen .....	3 539	50	1 036	3 157	3 645	68	1 083	3 184	2,9-	26,5-	4,3-	0,8-	
innerorts .....	3 200	37	861	2 889	3 379	51	939	2 981	5,3-	27,5-	8,3-	3,1-	
außerorts .....	339	13	175	268	266	17	144	203	27,4	23,5-	21,5	32,0	
Insgesamt .....	10 018	381	4 445	8 686	10 052	398	4 456	8 340	0,3-	4,3-	0,2-	4,1	
innerorts .....	5 717	100	1 883	5 138	6 046	130	2 025	5 192	5,4-	23,1-	7,0-	1,0-	
außerorts .....	4 301	281	2 562	3 548	4 006	268	2 431	3 148	7,4	4,9	5,4	12,7	

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Februar 1996													
Fahrunfall .....	7 204	272	3 259	6 628	5 182	260	2 517	4 457	39,0	4,6	29,5	48,7	
innerorts .....	2 198	35	753	2 144	1 595	42	612	1 445	37,8	16,7-	23,0	48,4	
außerorts .....	5 006	237	2 506	4 484	3 587	218	1 905	3 012	39,6	8,7	31,5	48,9	
Februar 1995													
Abbiege-Unfall .....	2 210	8	468	2 578	3 306	29	763	3 639	33,2-	X	38,7-	29,2-	
innerorts .....	1 712	4	293	1 883	2 547	19	472	2 684	32,8-	X	37,9-	29,8-	
außerorts .....	498	4	175	695	759	10	291	955	34,4-	X	39,9-	27,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 800	40	837	4 366	5 102	47	1 299	5 548	25,5-	14,9-	35,6-	21,3-	
innerorts .....	2 897	16	506	3 256	3 916	14	785	4 143	26,0-	14,3	35,5-	21,4-	
außerorts .....	903	24	331	1 110	1 186	33	514	1 405	23,9-	27,3-	35,6-	21,0-	
Überschreitenunfall ...	2 059	52	834	1 318	2 519	98	1 050	1 603	18,3-	46,9-	20,6-	17,8-	
innerorts .....	1 948	39	772	1 265	2 370	60	978	1 520	17,8-	35,0-	21,1-	16,8-	
außerorts .....	111	13	62	53	149	38	72	83	25,5-	65,8-	13,9-	36,1-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	501	4	94	506	692	1	147	698	27,6-	X	36,1-	27,5-	
innerorts .....	449	3	77	444	621	1	124	624	27,7-	X	37,9-	28,8-	
außerorts .....	52	1	17	62	71	-	23	74	26,8-	X	26,1-	16,2-	
Unfall im Längsverkehr .....	5 598	116	1 421	6 765	6 282	145	1 550	7 635	10,9-	20,0-	8,3-	11,4-	
innerorts .....	2 988	13	368	3 638	3 426	16	394	4 175	12,8-	18,8-	6,6-	12,9-	
außerorts .....	2 610	103	1 053	3 127	2 856	129	1 156	3 460	8,6-	20,2-	8,9-	9,6-	
Sonstiger Unfall .....	2 109	59	593	1 944	2 699	62	861	2 460	21,9-	4,8-	31,1-	21,0-	
innerorts .....	1 331	14	311	1 214	1 704	31	457	1 500	21,9-	54,8-	31,9-	19,1-	
außerorts .....	778	45	282	730	995	31	404	960	21,8-	45,2	30,2-	24,0-	
Insgesamt .....	23 481	551	7 506	24 105	25 782	642	8 187	26 040	8,9-	14,2-	8,3-	7,4-	
innerorts .....	13 523	124	3 080	13 844	16 179	183	3 822	16 091	16,4-	32,2-	19,4-	14,0-	
außerorts .....	9 958	427	4 426	10 261	9 603	459	4 365	9 949	3,7	7,0-	1,4	3,1	
Januar - Februar 1996													
Januar - Februar 1995													
Fahrunfall .....	13 484	554	6 247	12 237	12 308	564	5 671	10 919	9,6	1,8-	10,2	12,1	
innerorts .....	4 152	76	1 437	3 998	3 721	81	1 347	3 458	11,6	7,4-	6,7	15,6	
außerorts .....	9 332	479	4 810	8 239	8 587	483	4 324	7 461	8,7	0,8-	11,2	10,4	
Abbiege-Unfall .....	4 770	17	1 029	5 504	6 135	55	1 402	6 753	22,3-	69,1-	26,6-	18,5-	
innerorts .....	3 664	8	652	4 033	4 766	39	906	5 013	23,1-	X	28,0-	19,6-	
außerorts .....	1 106	9	377	1 471	1 369	16	496	1 740	19,2-	X	24,0-	15,5-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 991	85	1 776	9 112	9 394	107	2 269	10 364	14,9-	20,6-	21,7-	12,1-	
innerorts .....	6 129	37	1 072	6 789	7 200	35	1 406	7 696	14,9-	5,7	23,8-	11,8-	
außerorts .....	1 862	48	704	2 323	2 194	72	863	2 668	15,1-	33,3-	18,4-	12,9-	
Überschreitenunfall ...	4 427	144	1 864	2 776	5 211	197	2 190	3 315	15,0-	26,9-	14,9-	16,3-	
innerorts .....	4 192	113	1 728	2 664	4 917	129	2 034	3 159	14,7-	12,4-	15,0-	15,7-	
außerorts .....	235	31	136	112	294	68	156	156	20,1-	54,4-	12,8-	28,2-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 108	8	206	1 112	1 252	4	257	1 242	11,5-	X	19,8-	10,5-	
innerorts .....	1 004	6	177	995	1 124	3	218	1 096	10,7-	X	18,8-	9,2-	
außerorts .....	104	2	29	117	128	1	39	146	18,8-	X	25,6-	19,9-	
Unfall im Längsverkehr .....	10 965	265	2 789	13 154	11 948	275	2 977	14 533	8,2-	3,6-	6,3-	9,5-	
innerorts .....	5 857	33	736	7 047	6 461	41	793	7 934	9,3-	19,5-	7,2-	11,2-	
außerorts .....	5 108	232	2 053	6 107	5 487	234	2 184	6 599	6,9-	0,9-	6,0-	7,5-	
Sonstiger Unfall .....	4 376	115	1 284	4 071	4 923	118	1 528	4 514	11,1-	2,5-	16,0-	9,8-	
innerorts .....	2 693	36	649	2 422	3 124	54	802	2 787	13,8-	33,3-	19,1-	13,1-	
außerorts .....	1 683	79	635	1 649	1 799	64	726	1 727	6,4-	23,4	12,5-	4,5-	
Insgesamt .....	47 121	1 188	15 195	47 966	51 171	1 320	16 294	51 640	7,9-	10,0-	6,7-	7,1-	
innerorts .....	27 691	308	6 451	27 948	31 313	382	7 506	31 143	11,6-	19,4-	14,1-	10,3-	
außerorts .....	19 430	880	8 744	20 018	19 858	938	8 788	20 497	2,2-	6,2-	0,5-	2,3-	

**Deutschland**  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
Februar 1996													Februar 1995												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 372	9	215	1 554	1 677	7	300	1 873	18,2-	X	28,3-	17,0-													
innerorts .....	1 106	4	148	1 211	1 315	2	198	1 431	15,9-	X	25,3-	15,4-													
außerorts .....	266	5	67	343	362	5	102	442	26,5-	-	34,3-	22,4-													
vorausfährt o. wartet	3 471	27	417	4 483	4 354	25	517	5 701	20,3-	8,0	19,3-	21,4-													
innerorts .....	2 135	-	134	2 671	2 685	2	165	3 463	20,5-	X	18,8-	22,9-													
außerorts .....	1 336	27	283	1 812	1 669	23	352	2 238	20,0-	17,4	19,6-	19,0-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	626	4	125	720	803	12	189	875	22,0-	X	33,9-	17,7-													
innerorts .....	320	1	42	375	437	4	62	447	26,8-	X	32,3-	16,1-													
außerorts .....	306	3	83	345	366	8	127	428	16,4-	X	34,6-	19,4-													
entgegenkommt .....	3 067	116	1 569	3 835	2 295	163	1 337	2 620	33,6	28,8-	17,4	46,4													
innerorts .....	1 259	10	339	1 549	968	13	315	1 105	30,1	23,1-	7,6	40,2													
außerorts .....	1 808	106	1 230	2 286	1 327	150	1 022	1 515	36,2	29,3-	20,4	50,9													
einbiegt oder kreuzt	4 868	42	1 063	5 591	6 781	67	1 722	7 384	28,2-	37,3-	38,3-	24,1-													
innerorts .....	3 781	18	658	4 221	5 313	27	1 055	5 627	28,8-	33,3-	37,6-	25,0-													
außerorts .....	1 087	24	405	1 370	1 468	40	667	1 737	26,0-	40,0-	39,3-	21,1-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 671	76	1 042	1 760	3 341	121	1 334	2 182	20,1-	37,2-	21,9-	19,3-													
innerorts .....	2 505	55	959	1 669	3 121	73	1 227	2 055	19,7-	24,7-	21,8-	18,8-													
außerorts .....	166	21	83	91	220	48	107	127	24,5-	56,3-	22,4-	28,3-													
Aufprall auf Hindernis	50	1	18	39	104	2	30	94	51,9-	X	40,0-	58,5-													
innerorts .....	21	-	4	18	44	-	11	37	52,3-	-	X	51,4-													
außerorts .....	29	1	14	21	60	2	19	57	51,7-	X	26,3-	63,2-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 279	132	1 463	2 609	2 551	108	1 184	2 029	28,5	22,2	23,6	28,6													
innerorts .....	801	14	305	700	622	21	254	520	28,8	33,3-	20,1	34,6													
außerorts .....	2 478	118	1 158	1 909	1 929	87	930	1 509	28,5	35,6	24,5	26,5													
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 683	118	1 229	2 191	2 072	99	1 034	1 677	29,5	19,2	18,9	30,6													
innerorts .....	671	16	279	584	484	20	213	391	38,6	20,0-	31,0	49,4													
außerorts .....	2 012	102	950	1 607	1 588	79	821	1 286	26,7	29,1	15,7	25,0													
Unfall anderer Art ....	1 394	26	365	1 323	1 804	38	540	1 625	22,7-	31,6-	32,4-	18,6-													
innerorts .....	924	6	212	846	1 190	21	322	1 015	22,4-	X	34,2-	16,7-													
außerorts .....	470	20	153	477	614	17	218	610	23,5-	17,6	29,8-	21,8-													
Insgesamt .....	23 481	551	7 506	24 105	25 782	642	8 187	26 040	8,9-	14,2-	8,3-	7,4-													
innerorts .....	13 523	124	3 080	13 844	16 179	183	3 822	16 091	16,4-	32,2-	19,4-	14,0-													
außerorts .....	9 958	427	4 426	10 261	9 603	459	4 365	9 949	3,7	7,0-	1,4	3,1													
Januar - Februar 1996													Januar - Februar 1995												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	2 855	24	460	3 250	3 121	18	533	3 475	8,5-	33,3	13,7-	6,5-													
innerorts .....	2 340	10	326	2 590	2 458	5	361	2 638	4,8-	X	9,7-	1,8-													
außerorts .....	515	14	134	660	663	13	172	837	22,3	7,7	22,1-	21,1-													
vorausfährt o. wartet	6 843	44	836	8 803	8 015	33	981	10 476	14,6-	33,3	14,8-	16,0-													
innerorts .....	4 139	-	260	5 163	4 944	3	311	6 349	16,3-	X	16,4-	18,7-													
außerorts .....	2 704	44	576	3 640	3 071	30	670	4 127	12,0-	46,7	14,0-	11,8-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 253	12	253	1 395	1 549	24	350	1 675	19,1-	50,0-	27,7-	16,7-													
innerorts .....	649	3	95	717	819	7	126	839	20,8-	X	24,6-	14,5-													
außerorts .....	604	9	158	678	730	17	224	836	17,3-	X	29,5-	18,9-													
entgegenkommt .....	5 527	253	2 834	6 813	5 215	328	2 806	6 186	6,0	22,9-	1,0	10,1													
innerorts .....	2 337	24	636	2 821	2 146	41	633	2 584	8,9	41,5-	0,5	9,2													
außerorts .....	3 190	229	2 198	3 992	3 069	287	2 173	3 602	3,9	20,2-	1,2	10,8													
einbiegt oder kreuzt	10 332	94	2 297	11 772	12 466	141	2 988	13 766	17,1-	33,3-	23,1-	14,5-													
innerorts .....	8 025	42	1 420	8 890	9 751	58	1 875	10 470	17,7-	27,6-	24,3-	15,1-													
außerorts .....	2 307	52	877	2 882	2 715	83	1 113	3 296	15,0-	37,4-	21,2-	12,6-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	5 765	197	2 319	3 754	6 906	252	2 780	4 513	16,5-	21,8-	16,6-	16,8-													
innerorts .....	5 403	144	2 118	3 565	6 459	161	2 547	4 267	16,4-	10,6-	16,8-	16,5-													
außerorts .....	362	53	201	189	447	91	233	246	19,0-	41,8-	13,7-	23,2-													
Aufprall auf Hindernis	151	5	47	135	215	4	60	203	29,8-	X	21,7-	33,5-													
innerorts .....	59	1	14	46	87	1	21	78	32,2-	-	33,3-	41,0-													
außerorts .....	92	4	33	89	128	3	39	125	28,1-	X	15,4-	28,8-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	6 317	258	2 880	5 103	5 761	233	2 632	4 573	9,7	10,7	9,4	11,6													
innerorts .....	1 565	30	604	1 369	1 378	37	569	1 145	13,6	18,9-	6,2	19,6													
außerorts .....	4 752	228	2 276	3 734	4 383	196	2 063	3 428	8,4	16,3	10,3	8,9													
Abk.v.Fahrbahn n.links	5 215	242	2 435	4 285	4 616	220	2 179	3 801	13,0	10,0	11,7	12,7													
innerorts .....	1 298	34	527	1 136	1 088	37	462	924	19,3	8,1-	14,1	22,9													
außerorts .....	3 917	208	1 908	3 149	3 528	183	1 717	2 877	11,0	13,7	11,1	9,5													
Unfall anderer Art ....	2 863	59	834	2 656	3 307	67	985	2 972	13,4-	11,9-	15,3-	10,6-													
innerorts .....	1 876	20	451	1 651	2 183	32	601	1 849	14,1-	37,5-	25,0-	10,7-													
außerorts .....	987	39	383	1 005	1 124	35	384	1 123	12,2-	11,4	0,3-	10,5-													
Insgesamt .....	47 121	1 188	15 195	47 966	51 171	1 320	16 294	51 640	7,9-	10,0-	6,7-	7,1-													
innerorts .....	27 691	308	6 451	27 948	31 313	382	7 506	31 143	11,6-	19,4-	14,1-	10,3-													
außerorts .....	19 430	880	8 744	20 018	19 858	938	8 788	20 497	2,2-	6,2-	0,5-	2,3-													

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag .....	641	5	138	498	5	150	664	227	868
2. Freitag .....	532	2	120	410	2	132	519	211	743
3. Samstag .....	444	2	90	352	2	117	517	270	714
4. Sonntag .....	288	3	73	212	3	91	307	198	486
5. Montag .....	483	7	86	393	4	91	471	184	667
6. Dienstag .....	507	7	119	381	8	123	486	189	696
7. Mittwoch .....	452	5	88	359	5	95	427	177	629
8. Donnerstag .....	452	7	68	377	7	70	454	186	638
9. Freitag .....	548	6	128	414	7	147	546	238	786
10. Samstag .....	338	5	83	250	5	93	339	222	560
11. Sonntag .....	302	6	80	216	6	97	355	194	496
12. Montag .....	587	3	122	462	3	131	596	195	782
13. Dienstag .....	568	6	101	461	6	106	573	233	801
14. Mittwoch .....	560	4	99	457	4	106	573	246	806
15. Donnerstag .....	398	3	75	320	3	90	397	175	573
16. Freitag .....	578	2	110	466	2	119	608	221	799
17. Samstag .....	380	4	95	281	4	107	418	184	564
18. Sonntag .....	309	4	65	240	4	75	348	173	482
19. Montag .....	569	6	134	429	6	149	583	210	779
20. Dienstag .....	468	3	87	378	3	93	496	207	675
21. Mittwoch .....	427	1	80	346	1	86	408	192	619
22. Donnerstag .....	447	4	88	355	4	91	458	177	624
23. Freitag .....	493	3	89	401	3	97	507	210	703
24. Samstag .....	295	1	52	242	1	60	336	144	439
25. Sonntag .....	241	4	54	183	5	63	271	111	352
26. Montag .....	601	5	117	479	5	123	614	150	751
27. Dienstag .....	554	6	102	446	6	107	552	163	717
28. Mittwoch .....	504	4	122	378	4	136	480	154	658
29. Donnerstag .....	557	6	126	425	6	135	541	174	731
Zusammen ...	13 523	121	2 791	10 611	124	3 080	13 844	5 615	19 138
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag .....	255	12	73	170	15	104	248	112	367
2. Freitag .....	331	13	96	222	15	138	350	214	545
3. Samstag .....	534	22	180	332	26	265	583	348	882
4. Sonntag .....	312	5	103	204	5	136	374	174	486
5. Montag .....	339	12	118	209	13	160	328	165	504
6. Dienstag .....	278	10	82	186	11	106	282	131	409
7. Mittwoch .....	240	7	68	165	8	88	240	113	353
8. Donnerstag .....	253	5	97	151	5	129	265	143	396
9. Freitag .....	363	24	107	232	25	145	389	189	552
10. Samstag .....	272	18	91	163	21	137	285	156	428
11. Sonntag .....	373	11	135	227	12	180	406	196	569
12. Montag .....	490	22	177	291	28	262	439	227	717
13. Dienstag .....	490	11	172	307	12	224	482	330	820
14. Mittwoch .....	471	20	134	317	21	165	480	274	745
15. Donnerstag .....	238	11	76	151	16	94	241	159	397
16. Freitag .....	545	18	183	344	19	248	554	326	871
17. Samstag .....	446	24	164	258	25	243	457	214	660
18. Sonntag .....	408	13	154	241	15	218	412	253	661
19. Montag .....	512	10	184	318	11	222	521	291	803
20. Dienstag .....	459	10	139	310	12	188	458	341	800
21. Mittwoch .....	238	7	76	155	7	94	231	226	464
22. Donnerstag .....	279	8	81	190	11	113	274	209	488
23. Freitag .....	288	9	82	197	10	100	320	140	428
24. Samstag .....	211	11	75	125	11	126	238	81	292
25. Sonntag .....	217	12	71	134	14	104	245	131	348
26. Montag .....	290	8	77	205	9	90	324	102	392
27. Dienstag .....	288	16	79	193	16	114	302	104	392
28. Mittwoch .....	242	13	83	146	16	116	234	124	366
29. Donnerstag .....	296	17	84	195	18	117	299	129	425
Zusammen ...	9 958	379	3 241	6 338	427	4 426	10 261	5 602	15 560
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag .....	896	17	211	668	20	254	912	339	1 235
2. Freitag .....	863	15	216	632	17	270	869	425	1 288
3. Samstag .....	978	24	270	684	28	382	1 100	618	1 596
4. Sonntag .....	600	8	176	416	8	227	681	372	972
5. Montag .....	822	16	204	602	17	251	799	349	1 171
6. Dienstag .....	785	17	201	567	19	229	768	320	1 105
7. Mittwoch .....	692	12	156	524	13	183	667	290	982
8. Donnerstag .....	705	12	165	528	12	199	719	329	1 034
9. Freitag .....	911	30	235	646	32	292	935	427	1 338
10. Samstag .....	610	23	174	413	26	230	624	378	988
11. Sonntag .....	675	17	215	443	18	277	761	390	1 065
12. Montag .....	1 077	25	299	753	31	393	1 035	422	1 499
13. Dienstag .....	1 058	17	273	768	18	330	1 055	563	1 621
14. Mittwoch .....	1 031	24	233	774	25	271	1 053	520	1 551
15. Donnerstag .....	636	14	151	471	19	184	638	334	970
16. Freitag .....	1 123	20	293	810	21	367	1 162	547	1 670
17. Samstag .....	826	28	259	539	29	350	875	398	1 224
18. Sonntag .....	717	17	219	481	19	293	760	426	1 143
19. Montag .....	1 081	16	318	747	17	371	1 104	501	1 582
20. Dienstag .....	927	13	226	688	15	281	954	548	1 475
21. Mittwoch .....	665	8	156	501	8	180	639	418	1 083
22. Donnerstag .....	726	12	169	545	15	204	732	386	1 112
23. Freitag .....	781	12	171	598	13	197	827	350	1 131
24. Samstag .....	506	12	127	367	12	186	574	225	731
25. Sonntag .....	458	16	125	317	19	167	516	242	700
26. Montag .....	891	13	194	684	14	213	938	252	1 143
27. Dienstag .....	842	22	181	639	22	221	854	267	1 109
28. Mittwoch .....	746	17	205	524	20	252	714	278	1 024
29. Donnerstag .....	853	23	210	620	24	252	840	303	1 156
Insgesamt ...	23 481	500	6 032	16 949	551	7 506	24 105	11 217	34 698

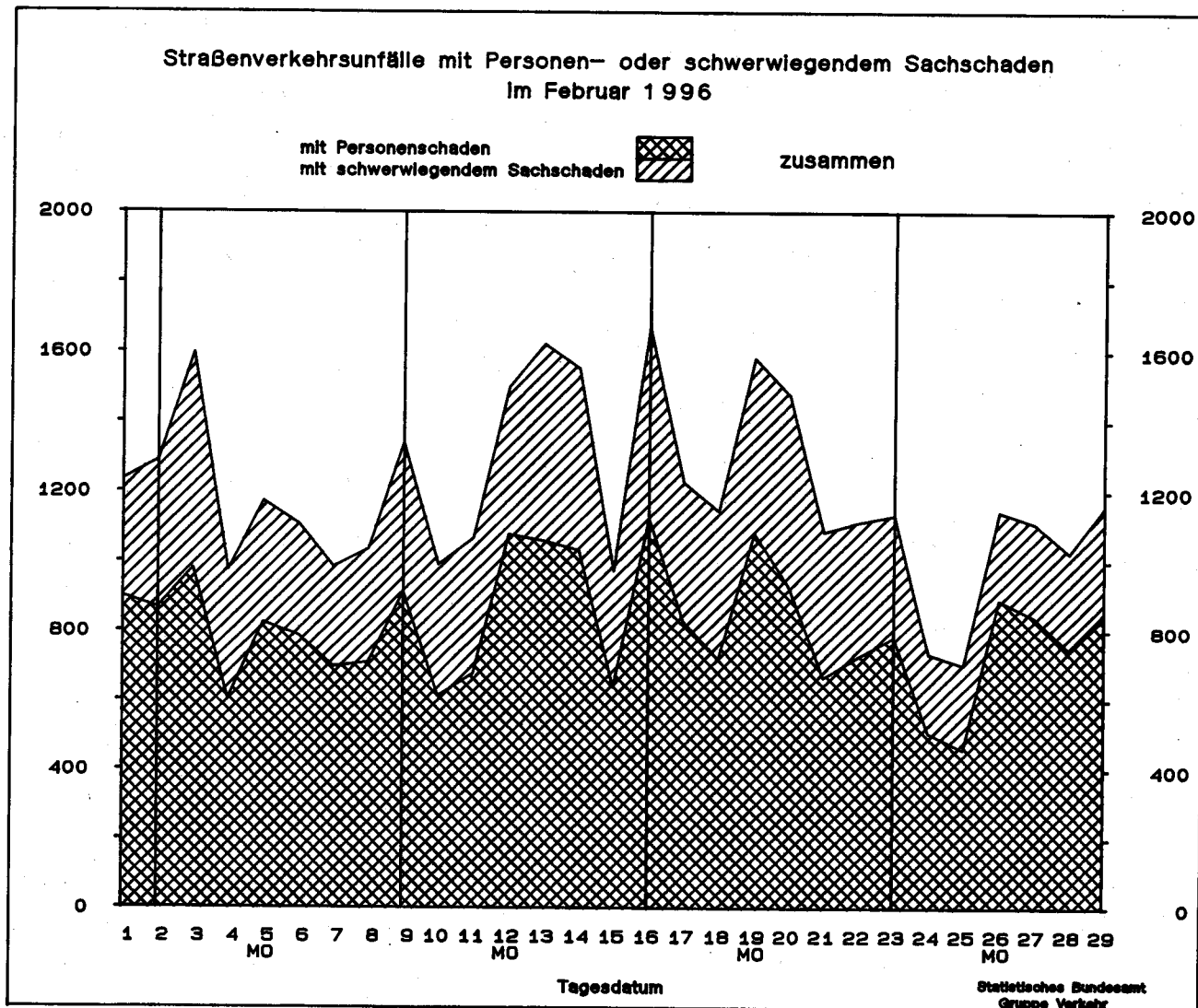
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	61	5	12	44	7	17	55	23	84
2. Freitag .....	57	2	12	43	2	15	57	84	141
3. Samstag .....	79	1	16	62	1	27	91	131	210
4. Sonntag .....	40	1	10	29	1	17	57	46	86
5. Montag .....	46	3	15	28	3	18	48	38	84
6. Dienstag .....	40	1	12	27	1	16	39	30	70
7. Mittwoch .....	35	-	9	26	-	10	35	29	64
8. Donnerstag .....	39	1	11	27	1	14	45	39	78
9. Freitag .....	71	2	12	57	2	18	96	56	127
10. Samstag .....	47	4	13	30	6	23	56	53	100
11. Sonntag .....	71	-	26	45	-	29	82	71	142
12. Montag .....	57	-	15	42	-	17	56	73	130
13. Dienstag .....	68	2	14	52	2	24	76	118	186
14. Mittwoch .....	73	3	23	47	3	28	69	81	154
15. Donnerstag .....	45	2	11	32	7	16	50	58	103
16. Freitag .....	73	1	11	61	2	13	85	120	193
17. Samstag .....	70	-	22	48	-	26	90	67	137
18. Sonntag .....	50	3	17	30	3	24	50	87	137
19. Montag .....	89	1	30	58	1	36	108	86	175
20. Dienstag .....	76	1	14	61	2	14	81	136	212
21. Mittwoch .....	40	2	10	28	2	13	40	72	112
22. Donnerstag .....	53	1	8	44	1	9	60	91	144
23. Freitag .....	71	4	12	55	5	15	96	54	125
24. Samstag .....	35	1	12	22	1	12	36	25	60
25. Sonntag .....	31	-	9	22	-	12	38	38	69
26. Montag .....	61	3	12	46	3	15	72	19	80
27. Dienstag .....	52	5	10	37	5	18	67	26	78
28. Mittwoch .....	36	2	10	24	2	15	36	30	66
29. Donnerstag .....	44	6	11	27	6	17	43	30	74
Insgesamt ....	1 610	57	399	1 154	69	526	1 814	1 811	3 421

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Februar 1996						Februar 1995					
Deutschland .....	23 481	551	7 506	24 105	25 782	642	8 187	26 040	8.9-	14.2-	8.3-	7.4-
Baden-Württemberg ....	2 534	54	759	2 814	2 454	63	791	2 612	3.3	14.3-	4.0-	7.7
Bayern .....	3 787	107	1 183	4 238	3 763	118	1 249	4 086	0.6	9.3-	5.3-	3.7
Berlin .....	870	4	153	908	1 009	11	165	1 036	13.8-	X	7.3-	12.4-
Brandenburg .....	1 101	54	565	840	1 015	43	569	745	8.5	25.6	0.7-	12.8
Bremen .....	138		18	147	234	2	37	249	41.0-	X	51.4-	41.0-
Hamburg .....	519	6	60	613	633	9	63	777	18.0-	X	4.8-	21.1-
Hessen .....	1 587	37	409	1 779	1 965	45	549	2 102	18.7-	17.8-	25.5-	15.4-
Mecklenburg-Vorpommern	736	22	298	716	624	37	287	530	17.9	40.5-	3.8	35.1
Niedersachsen .....	2 590	56	721	2 743	2 908	69	765	3 091	10.9-	18.8-	5.8-	11.3-
Nordrhein-Westfalen ..	4 326	80	1 412	4 253	5 617	91	1 713	5 571	23.0-	12.1-	17.6-	23.7-
Rheinland-Pfalz .....	1 078	11	358	1 147	1 220	24	399	1 229	11.6-	54.2-	10.3-	6.7-
Saarland .....	356	4	66	413	346	2	70	392	2.9	X	5.7-	5.4
Sachsen .....	1 270	37	596	1 048	1 332	44	585	1 125	4.7-	15.9-	1.9	6.8-
Sachsen-Anhalt .....	798	29	336	670	919	35	369	823	13.2-	17.1-	8.9-	18.6-
Schleswig-Holstein ...	1 005	20	220	1 086	995	23	232	1 034	1.0	13.0-	5.2-	5.0
Thüringen .....	776	30	352	690	748	26	344	638	3.7	15.4	2.3	8.2
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	18 496	377	5 303	19 840	20 783	452	5 969	21 802	11.0-	16.6-	11.2-	9.0-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	4 985	174	2 203	4 265	4 999	190	2 218	4 238	0.3-	8.4-	0.7-	0.6
		</										

## und Verunglückte

## Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Februar 1996						Februar 1995			
13 767	11 217	2 550	13 417	10 879	2 538	2.6	3.1	0.5	Deutschland
1 628	1 363	265	1 338	1 084	254	21.7	25.7	4.3	Baden-Württemberg
1 572	1 283	289	1 288	1 166	122	22.0	10.0	X	Bayern
516	311	205	573	384	189	9.9-	19.0-	8.5	Berlin
862	731	131	702	544	158	22.8	34.4	17.1-	Brandenburg
81	54	27	113	87	26	28.3-	37.9-	3.8	Bremen
249	172	77	239	176	63	4.2	2.3-	22.2	Hamburg
829	659	170	1 070	884	186	22.5-	25.5-	8.6-	Hessen
822	733	89	584	474	110	40.8	54.6	19.1-	Mecklenburg-Vorpommern
1 220	1 040	180	1 046	854	192	16.6	21.8	6.2-	Niedersachsen
2 213	1 740	473	2 424	1 899	525	8.7-	8.4-	9.9-	Nordrhein-Westfalen
742	649	93	882	766	116	15.9-	15.3-	19.8-	Rheinland-Pfalz
147	109	38	150	109	41	2.0-	-	7.3-	Saarland
1 152	940	212	1 242	1 025	217	7.2-	8.3-	2.3-	Sachsen
744	608	136	714	563	151	4.2	8.0	9.9-	Sachsen-Anhalt
356	287	69	403	325	78	11.7-	11.7-	11.5-	Schleswig-Holstein
634	538	96	649	539	110	2.3-	0.2-	12.7-	Thüringen
Nachrichtlich:									
9 360	7 541	1 819	9 291	7 567	1 724	0.7	0.3-	5.5	Früheres Bundesgebiet
4 407	3 676	731	4 126	3 312	814	6.8	11.0	10.2-	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Februar 1996						Januar - Februar 1995			
26 487	21 508	4 979	28 435	23 548	4 887	6.9-	8.7-	1.9	Deutschland
3 019	2 502	517	2 867	2 381	486	5.3	5.1	6.4	Baden-Württemberg
2 929	2 379	550	2 913	2 629	284	0.5	9.5-	93.7	Bayern
1 021	634	387	1 191	793	398	14.3-	20.1-	2.8-	Berlin
1 538	1 288	250	1 585	1 312	273	3.0-	1.8-	8.4-	Brandenburg
173	114	59	215	170	45	19.5-	32.9-	31.1	Bremen
474	340	134	475	353	122	0.2-	3.7-	9.8	Hamburg
1 716	1 369	347	2 169	1 823	346	20.9-	24.9-	0.3	Hessen
1 342	1 175	167	1 344	1 158	186	0.1-	1.5	10.2-	Mecklenburg-Vorpommern
2 416	2 063	353	2 225	1 874	351	8.6	10.1	0.6	Niedersachsen
4 467	3 529	938	4 940	3 946	994	9.6-	10.6-	5.6-	Nordrhein-Westfalen
1 468	1 262	206	1 831	1 605	226	19.8-	21.4-	8.8-	Rheinland-Pfalz
282	209	73	318	242	76	11.3-	13.6-	3.9-	Saarland
2 197	1 781	416	2 535	2 107	428	13.3-	15.5-	2.8-	Sachsen
1 592	1 311	281	1 658	1 333	325	4.0-	1.7-	13.5-	Sachsen-Anhalt
655	523	132	805	662	143	18.6-	21.0-	7.7-	Schleswig-Holstein
1 198	1 029	169	1 364	1 160	204	12.2-	11.3-	17.2-	Thüringen
Nachrichtlich:									
18 232	14 669	3 563	19 431	16 115	3 316	6.2-	9.0-	7.4	Früheres Bundesgebiet
8 255	6 839	1 416	9 004	7 433	1 571	8.3-	8.0-	9.9-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Februar 1996								
Baden-Württemberg .....	729	255	363	8	90	265	209	265
Bayern .....	762	299	440	11	161	268	174	289
Berlin .....	365	92	117	1	36	80	68	205
Brandenburg .....	358	127	168	11	83	74	100	131
Bremen .....	46	12	14		5	9	7	27
Hamburg .....	138	38	50	1	8	41	23	77
Hessen .....	454	152	227	7	82	138	132	170
Mecklenburg-Vorpommern .....	234	80	103	4	47	52	65	89
Niedersachsen .....	432	169	240	7	75	158	83	180
Nordrhein-Westfalen .....	992	318	394	13	145	236	201	473
Rheinland-Pfalz .....	263	106	142	3	50	89	64	93
Saarland .....	105	43	50		11	39	24	38
Sachsen .....	563	157	218	3	101	114	194	212
Sachsen-Anhalt .....	339	99	125	3	52	70	104	136
Schleswig-Holstein .....	182	74	91	5	24	62	39	69
Thüringen .....	264	87	116	6	53	57	81	96
Deutschland ...	6 226	2 108	2 858	83	1 023	1 752	1 568	2 550
dagegen Vorjahr .....	7 086	2 637	3 651	120	1 366	2 165	1 911	2 538
Veränderung in % .....	12.1-	20.1-	21.7-	30.8-	25.1-	19.1-	17.9-	0.5

Januar - Februar 1996								
Baden-Württemberg .....	1 426	521	755	28	212	515	388	517
Bayern .....	1 516	613	907	25	321	561	353	550
Berlin .....	710	187	253	1	61	191	136	387
Brandenburg .....	732	273	370	24	187	159	209	250
Bremen .....	95	22	25	1	7	17	14	59
Hamburg .....	268	89	115	2	14	99	45	134
Hessen .....	995	375	541	18	175	348	273	347
Mecklenburg-Vorpommern .....	505	187	250	10	110	130	151	167
Niedersachsen .....	926	380	511	12	172	327	193	353
Nordrhein-Westfalen .....	1 975	646	820	23	273	524	391	938
Rheinland-Pfalz .....	542	203	265	6	90	169	133	206
Saarland .....	185	62	84		20	64	50	73
Sachsen .....	1 161	372	522	14	227	281	373	416
Sachsen-Anhalt .....	724	224	294	11	128	155	219	281
Schleswig-Holstein .....	383	164	217	7	58	152	87	132
Thüringen .....	541	194	265	13	108	144	178	169
Deutschland ...	12 684	4 512	6 194	195	2 163	3 836	3 193	4 979
dagegen Vorjahr .....	13 533	4 968	6 892	222	2 519	4 151	3 678	4 887
Veränderung in % .....	6.3-	9.2-	10.1-	12.2-	14.1-	7.6-	13.2-	1.9

Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

Februar 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	21 297	13 523	17 048	124	3 080	13 844	5 615	2 159
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	12 470	8 348	12 705	358	3 900	8 447	3 791	331
Auf Autobahnen .....	3 481	1 610	2 409	69	526	1 814	1 811	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	37 248	23 481	32 162	551	7 506	24 105	11 217	2 550
dagegen Vorjahr .....	39 199	25 782	34 869	642	8 187	26 040	10 879	2 538
Veränderung in % .....	5,0-	8,9-	7,8-	14,2-	8,3-	7,4-	3,1	0,5

Januar - Februar 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	43 190	27 691	34 707	308	6 451	27 948	11 308	4 191
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	23 782	16 177	24 657	755	7 610	16 292	6 936	669
Auf Autobahnen .....	6 636	3 253	4 985	125	1 134	3 726	3 264	119
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	73 608	47 121	64 349	1 188	15 195	47 966	21 508	4 979
dagegen Vorjahr .....	79 606	51 171	69 254	1 320	16 294	51 640	23 548	4 887
Veränderung in % .....	7,5-	7,9-	7,1-	10,0-	6,7-	7,1-	8,7-	1,9

Dar.: Alkoholunfälle

Februar 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	4 345	1 237	1 586	23	514	1 049	949	2 159
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 562	761	1 109	54	461	594	470	331
Auf Autobahnen .....	319	110	163	6	48	109	149	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	6 226	2 108	2 858	83	1 023	1 752	1 568	2 550
dagegen Vorjahr .....	7 086	2 637	3 651	120	1 366	2 185	1 911	2 538
Veränderung in % .....	12,1-	20,1-	21,7-	30,8-	25,1-	19,1-	17,9-	0,5

Januar - Februar 1996

Innerhalb von Ortschaften .....	8 823	2 663	3 456	64	1 071	2 321	1 969	4 191
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 205	1 620	2 389	119	996	1 274	916	669
Auf Autobahnen .....	656	229	349	12	96	241	308	119
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	12 684	4 512	6 194	195	2 163	3 836	3 193	4 979
dagegen Vorjahr .....	13 533	4 968	6 892	222	2 519	4 151	3 678	4 887
Veränderung in % .....	6,3-	9,2-	10,1-	12,2-	14,1-	7,6-	13,2-	1,9

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 1996				Januar - Februar 1996			
Aachen .....	56	-	11	57	137	-	44	130
Augsburg .....	74	-	14	88	157	2	26	182
Berlin .....	870	4	153	908	1 726	12	297	1 834
Bielefeld .....	56	-	17	53	140	2	44	130
Bochum .....	93	1	14	99	198	3	31	213
Bonn .....	67	-	18	59	149	2	40	126
Bottrop .....	18	-	4	18	50	-	12	51
Brandenburg / Havel .....	24	1	3	24	49	2	14	48
Braunschweig .....	47	2	7	53	112	3	18	126
Bremen .....	122	-	16	127	278	3	45	275
Bremerhaven .....	16	-	2	20	54	1	4	62
Chemnitz .....	66	-	26	60	171	1	56	158
Cottbus .....	31	-	9	32	74	1	23	69
Darmstadt .....	47	-	6	54	89	-	18	92
Dessau .....	18	1	8	14	39	1	11	33
Dortmund .....	177	-	38	201	343	2	74	365
Dresden .....	117	2	30	120	271	2	82	264
Düsseldorf .....	155	2	29	167	333	2	62	353
Duisburg .....	109	1	31	109	235	2	59	230
Erfurt .....	70	1	28	61	139	5	47	125
Erlangen .....	52	-	4	62	86	-	7	100
Essen .....	125	-	28	128	266	1	58	266
Flensburg .....	18	-	3	21	43	1	6	47
Frankfurt / Main .....	171	-	31	195	346	5	74	373
Frankfurt / Oder .....	28	-	11	24	50	-	19	46
Freiburg / Breisgau .....	65	2	14	86	120	2	21	148
Fürth .....	32	-	4	48	59	1	6	78
Gelsenkirchen .....	60	-	9	64	136	1	19	149
Gera .....	26	-	10	30	60	-	17	71
Görlitz .....	16	-	10	9	28	1	19	13
Hagen .....	45	-	15	46	112	3	30	104
Halle / Saale .....	72	1	21	56	156	2	39	137
Hamburg .....	519	6	60	613	1 081	10	115	1 302
Hamm .....	40	4	11	36	109	5	30	102
Hannover .....	145	1	15	165	314	1	42	344
Heidelberg .....	40	2	4	54	85	2	8	118
Heilbronn .....	41	-	8	44	64	1	13	72
Herne .....	28	-	4	27	81	-	16	77
Ingolsta .....	45	-	10	45	89	-	18	96
Jena .....	24	3	7	18	56	3	13	59
Kaiserslautern .....	31	-	7	31	69	1	18	69
Karlsruhe .....	61	1	9	62	125	1	24	130
Kassel .....	58	-	17	64	121	1	31	138

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Februar 1996					Januar - Februar 1996			
Kiel .....	79	3	12	80	167	3	25	169
Koblenz .....	39	1	9	42	79	2	18	82
Köln .....	278	2	68	287	541	2	132	543
Krefeld .....	83	-	31	67	143	1	45	127
Leipzig .....	106	1	42	90	254	2	76	240
Leverkusen .....	42	-	12	39	86	1	20	86
Ludwigshafen .....	49	1	9	49	87	1	18	94
Lübeck .....	63	3	9	69	123	3	30	126
Magdeburg .....	70	1	16	68	154	3	25	162
Mainz .....	35	-	3	39	80	-	12	88
Mannheim .....	98	-	11	119	166	1	20	207
Mönchengladbach .....	58	-	15	54	147	1	35	151
Mülheim / Ruhr .....	34	-	7	35	73	-	14	83
München .....	320	2	45	364	656	4	90	748
Münster / Westfalen .....	62	1	24	52	166	2	52	151
Neubrandenburg .....	12	-	3	13	33	-	6	34
Neumünster .....	32	-	5	30	67	1	12	64
Nürnberg .....	155	1	20	195	285	2	36	351
Oberhausen .....	38	-	7	46	88	2	22	93
Offenbach .....	35	-	5	44	69	-	13	77
Oldenburg (Oldenburg) .....	50	1	6	53	92	2	16	91
Osnabrück .....	40	-	4	48	106	1	14	119
Pforzheim .....	46	-	10	53	79	2	20	89
Plauen .....	11	1	4	13	31	1	14	29
Potsdam .....	34	1	13	26	71	3	29	52
Regensburg .....	54	1	10	56	100	1	18	113
Remscheid .....	17	-	3	18	42	-	11	38
Rostock .....	62	-	18	70	123	-	39	120
Saarbrücken (Stadtverband) .....	110	-	21	137	214	1	45	270
Salzgitter .....	54	1	13	71	85	1	20	121
Schwerin .....	32	-	5	35	71	1	12	78
Solingen .....	17	-	4	16	63	1	12	64
Stralsund .....	19	-	4	17	33	-	7	32
Stuttgart .....	138	1	26	154	238	4	50	269
Trier .....	27	-	6	31	57	-	9	66
Ulm .....	34	1	7	40	68	2	14	78
Wiesbaden .....	75	1	11	86	145	1	20	170
Wilhelmshaven .....	31	-	6	37	60	-	14	63
Wolfsburg .....	52	1	9	66	84	1	18	96
Worms .....	26	-	6	26	48	-	13	47
Würzburg .....	35	1	6	41	75	1	17	85
Wuppertal .....	88	-	14	89	180	-	39	164
Zwickau .....	29	-	11	35	56	-	17	65

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	5	10	X	10	19	47,4-	137	265	48,3-	301	427	29,5-
innerorts .....	2	3	X	3	6	X	99	187	47,1-	226	307	26,4-
außerorts .....	3	7	X	7	13	X	38	78	51,3-	75	120	37,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	16	21	23,8-	24	28	14,3-	154	427	63,9-	341	606	43,7-
innerorts .....	5	7	X	6	11	X	115	263	56,3-	247	377	34,5-
außerorts .....	11	14	21,4-	18	17	5,9	39	164	76,2-	94	229	59,0-
Personenkraftwagen ..	407	413	1,5-	849	879	3,4-	5 361	5 044	6,3	10 590	10 292	2,9
innerorts .....	45	54	16,7-	106	128	17,2-	1 411	1 376	2,5	2 805	2 805	-
außerorts .....	362	359	0,8	743	751	1,1-	3 950	3 668	7,7	7 785	7 487	4,0
Bussen .....	7	2	X	8	2	X	65	27	X	94	63	49,2
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	15	15	-	31	40	22,5-
außerorts .....	7	2	X	7	2	X	50	12	X	63	23	X
Güterkraftfahrzeugen	15	18	16,7-	38	40	5,0-	241	238	1,3	476	536	11,2-
innerorts .....	1	6	X	6	9	X	44	50	12,0-	102	124	17,7-
außerorts .....	14	12	16,7	32	31	3,2	197	188	4,8	374	412	9,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	2	X	1	3	X	5	13	X	11	19	42,1-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	8	X	4	10	X
außerorts .....	-	2	X	1	3	X	3	5	X	7	9	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	2	X	1	4	X	20	19	5,3	30	55	45,5-
innerorts .....	-	1	X	-	3	X	11	5	X	16	18	11,1-
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	9	14	X	14	37	62,2-
Kraftfahrzeugen zus.	450	468	3,8-	931	975	4,5-	5 983	6 033	0,8-	11 843	11 998	1,3-
innerorts .....	53	71	25,4-	122	157	22,3-	1 697	1 904	10,9-	3 431	3 681	6,8-
außerorts .....	397	397	-	809	818	1,1-	4 286	4 129	3,8	8 412	8 317	1,1
Fahrrädern .....	20	49	59,2-	48	81	40,7-	428	776	44,8-	938	1 422	34,0-
innerorts .....	14	34	58,8-	34	57	40,4-	376	651	42,2-	816	1 200	32,0-
außerorts .....	6	15	X	14	24	41,7-	52	125	58,4-	122	222	45,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	4	X	2	5	X	54	142	62,0-	122	221	44,8-
innerorts .....	1	3	X	2	3	X	49	122	59,8-	115	193	40,4-
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	5	20	X	7	28	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	8	18	X	13	27	51,9-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	15	X	11	22	50,0-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	5	X
Fußgänger .....	79	125	36,8-	206	263	21,7-	1 078	1 352	20,3-	2 380	2 826	15,8-
innerorts .....	57	78	26,9-	152	168	9,5-	993	1 246	20,3-	2 180	2 589	15,8-
außerorts .....	22	47	53,2-	54	95	43,2-	85	106	19,8-	200	237	15,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	10	10	-	17	17	-	335	434	22,8-	711	843	15,7-
innerorts .....	8	7	X	12	11	9,1	320	419	23,6-	678	803	15,6-
außerorts .....	2	3	X	5	6	X	15	15	-	33	40	17,5-
65 Jahre und mehr ...	33	51	35,3-	96	107	10,3-	243	277	12,3-	577	648	11,0-
innerorts .....	28	40	30,0-	80	89	10,1-	234	266	12,0-	549	617	11,0-
außerorts .....	5	11	X	16	18	11,1-	9	11	X	28	31	9,7-
Andere Personen .....	2	-	X	3	1	X	9	8	X	21	21	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	6	X	13	14	7,1-
außerorts .....	2	-	X	3	1	X	2	2	-	8	7	X
Insgesamt .....	551	642	14,2-	1 188	1 320	10,0-	7 506	8 187	8,3-	15 195	16 294	6,7-
innerorts .....	124	183	32,2-	308	382	19,4-	3 080	3 822	19,4-	6 451	7 506	14,1-
außerorts .....	427	459	7,0-	880	938	6,2-	4 426	4 365	1,4	8 744	8 788	0,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	21	30	30,0-	39	51	23,5-	609	781	22,0-	1 268	1 519	16,5-
innerorts .....	10	11	9,1-	15	17	11,8-	411	614	33,1-	885	1 131	21,8-
außerorts .....	11	19	42,1-	24	34	29,4-	198	167	18,6	383	388	1,3-
65 Jahre und mehr ...	83	110	24,5-	198	220	10,0-	603	686	12,1-	1 319	1 454	9,3-
innerorts .....	42	65	35,4-	108	132	18,2-	393	473	16,9-	892	1 022	12,7-
außerorts .....	41	45	8,9-	90	88	2,3	210	213	1,4-	427	432	1,2-



land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
328	545	39,8-	696	923	24,6-	470	820	42,7-	1 007	1 369	26,4-	. Mofas, Mopeds
283	469	39,7-	592	787	24,8-	384	659	41,7-	821	1 100	25,4-	.... innerorts
45	76	40,8-	104	136	23,5-	86	161	46,6-	186	269	30,9-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
345	792	56,4-	800	1 226	34,7-	515	1 240	58,5-	1 165	1 860	37,4-	... amtl. Kennzeichen
285	605	52,9-	672	962	30,1-	405	875	53,7-	925	1 350	31,5-	.... innerorts
60	187	67,9-	128	264	51,5-	110	365	69,9-	240	510	52,9-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
19 156	19 003	0,8	37 377	38 456	2,8-	24 924	24 460	1,9	48 816	49 627	1,6-	. Personenkraftwagen
9 702	10 163	4,5-	19 048	20 047	5,0-	11 158	11 593	3,8-	21 959	22 980	4,4-	.... innerorts
9 454	8 840	6,9	18 329	18 409	0,4-	13 766	12 867	7,0	26 857	26 647	0,8	.... außerorts
Bussen												
322	264	22,0	548	557	1,6-	394	293	34,5	650	622	4,5	. Bussen
221	188	17,6	399	397	0,5	236	203	16,3	431	437	1,4-	.... innerorts
101	76	32,9	149	160	6,9-	158	90	75,6	219	185	18,4	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
660	715	7,7-	1 377	1 487	7,4-	916	971	5,7-	1 891	2 063	8,3-	. Güterkraftfahrzeugen
246	260	5,4-	526	556	5,4-	291	316	7,9-	634	689	8,0-	.... innerorts
414	455	9,0-	851	931	8,6-	625	655	4,6-	1 257	1 374	8,5-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
17	23	26,1-	39	40	2,5-	22	38	42,1-	51	62	17,7-	... Zugmaschinen
5	12	X	15	17	11,8-	7	20	X	19	27	29,6-	.... innerorts
12	11	9,1	24	23	4,3	15	18	16,7-	32	35	8,6-	.... außerorts
Übrigen												
70	85	17,6-	165	184	10,3-	90	106	15,1-	196	243	19,3-	... Kraftfahrzeugen
52	54	3,7-	109	112	2,7-	63	60	5,0	125	133	8,0-	.... innerorts
18	31	41,9-	56	72	22,2-	27	46	41,3-	71	110	35,5-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
20 898	21 427	2,5-	41 002	42 873	4,4-	27 331	27 928	2,1-	53 776	55 846	3,7-	. Kraftfahrzeugen zus.
10 794	11 751	8,1-	21 361	22 878	6,6-	12 544	13 726	8,6-	24 914	26 716	6,7-	.... innerorts
10 104	9 676	4,4	19 641	19 995	1,8-	14 787	14 202	4,1	28 862	29 130	0,9-	.... außerorts
Fahrrädern												
1 341	2 373	43,5-	3 018	4 104	26,5-	1 789	3 198	44,1-	4 004	5 607	28,6-	. Fahrrädern
1 276	2 200	42,0-	2 841	3 813	25,5-	1 666	2 885	42,3-	3 691	5 070	27,2-	.... innerorts
65	173	62,4-	177	291	39,2-	123	313	60,7-	313	537	41,7-	.... außerorts
darunter:												
224	507	55,8-	536	771	30,5-	279	653	57,3-	660	997	33,8-	... unter 15 Jahren
217	485	55,3-	512	733	30,2-	267	610	56,2-	629	929	32,3-	.... innerorts
7	22	X	24	38	36,8-	12	43	72,1-	31	68	54,4-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
68	68	-	125	140	10,7-	76	86	11,6-	138	167	17,4-	. anderen Fahrzeugen
65	64	1,6	116	132	12,1-	72	79	8,9-	127	154	17,5-	.... innerorts
3	4	X	9	8	X	4	7	X	11	13	15,4-	.... außerorts
Fußgänger												
1 774	2 153	17,6-	3 764	4 469	15,8-	2 931	3 630	19,3-	6 350	7 558	16,0-	Fußgänger
1 691	2 059	17,9-	3 593	4 279	16,0-	2 741	3 383	19,0-	5 925	7 036	15,8-	.... innerorts
83	94	11,7-	171	190	10,0-	190	247	23,1-	425	522	18,6-	.... außerorts
darunter:												
595	703	15,4-	1 195	1 391	14,1-	940	1 147	18,0-	1 923	2 251	14,6-	... unter 15 Jahren
580	694	16,4-	1 163	1 372	15,2-	908	1 120	18,9-	1 853	2 186	15,2-	.... innerorts
15	9	X	32	19	68,4	32	27	18,5	70	65	7,7	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
219	261	16,1-	507	553	8,3-	495	589	16,0-	1 180	1 308	9,8-	. 65 Jahre und mehr
211	257	17,9-	491	541	9,2-	473	563	16,0-	1 120	1 247	10,2-	.... innerorts
8	4	X	16	12	33,3	22	26	15,4-	60	61	1,6-	.... außerorts
Andere Personen												
24	19	26,3	57	54	5,6	35	27	29,6	81	76	6,6	. Andere Personen
18	17	5,9	37	41	9,8-	25	23	8,7	50	55	9,1-	.... innerorts
6	2	X	20	13	53,8	10	4	X	31	21	47,6	.... außerorts
Insgesamt												
24 105	26 040	7,4-	47 966	51 640	7,1-	32 162	34 869	7,8-	64 349	69 254	7,1-	. Insgesamt
13 844	16 091	14,0-	27 948	31 143	10,3-	17 048	20 096	15,2-	34 707	39 031	11,1-	.... innerorts
10 261	9 949	3,1	20 018	20 497	2,3-	15 114	14 773	2,3	29 642	30 223	1,9-	.... außerorts
darunter:												
1 827	2 139	14,6-	3 669	4 057	9,6-	2 457	2 950	16,7-	4 976	5 627	11,6-	... unter 15 Jahren
1 280	1 676	23,6-	2 603	3 069	15,2-	1 701	2 301	26,1-	3 503	4 217	16,9-	.... innerorts
547	463	18,1	1 066	988	7,9	756	649	16,5	1 473	1 410	4,5	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 090	1 337	18,5-	2 256	2 507	10,0-	1 776	2 133	16,7-	3 773	4 181	9,8-	. 65 Jahre und mehr
779	967	19,4-	1 595	1 784	10,6-	1 214	1 505	19,3-	2 595	2 938	11,7-	.... innerorts
311	370	15,9-	661	723	8,6-	562	628	10,5-	1 178	1 243	5,2-	.... außerorts

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	Februar 1996					Februar 1995									
unter 15 .....	21	10	-	1	10	30	16	-	4	10	30,0-	37,5-	-	X	-
männlich .....	11	5	-	1	5	14	6	-	2	6	21,4-	X	-	X	X
weiblich .....	10	5	-	-	5	16	10	-	2	4	37,5-	X	-	X	X
15 - 18 .....	27	18	4	1	2	24	15	1	3	3	12,5	20,0	X	X	X
männlich .....	19	12	3	-	2	13	6	1	3	1	46,2	X	X	X	X
weiblich .....	8	6	1	1	-	11	9	-	-	2	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	47	41	3	1	1	56	49	2	-	3	16,1-	16,3-	X	X	X
männlich .....	34	28	3	1	1	45	40	2	-	2	24,4-	30,0-	X	X	X
weiblich .....	13	13	-	-	-	11	9	-	-	1	18,2	X	-	-	X
21 - 25 .....	46	43	2	-	-	79	70	3	-	3	41,8-	38,6-	X	-	X
männlich .....	38	35	2	-	-	62	53	3	-	3	38,7-	34,0-	X	-	X
weiblich .....	8	8	-	-	-	17	17	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	124	101	6	1	9	143	109	11	4	14	13,3-	7,3-	X	X	X
männlich .....	102	81	6	1	8	117	86	11	3	12	12,8-	5,8-	X	X	X
weiblich .....	22	20	-	-	1	26	23	-	1	2	15,4-	13,0-	-	X	X
35 - 45 .....	84	68	1	2	8	73	53	2	2	8	15,1	28,3	X	-	-
männlich .....	56	47	1	1	5	56	37	2	2	8	-	27,0	X	X	X
weiblich .....	28	21	-	1	3	17	16	-	-	-	64,7	31,3	-	X	X
45 - 55 .....	54	38	-	1	5	61	37	1	4	13	11,5-	2,7	X	X	X
männlich .....	41	29	-	-	4	44	25	1	2	10	6,8-	16,0	X	X	X
weiblich .....	13	9	-	1	1	17	12	-	2	3	23,5-	X	-	X	X
55 - 65 .....	65	45	-	6	11	65	30	1	9	20	-	50,0	X	X	45,0-
männlich .....	51	35	-	5	8	46	20	1	7	13	10,9	75,0	X	X	X
weiblich .....	14	10	-	1	3	19	10	-	2	7	26,3-	-	-	X	X
65 und mehr .....	83	43	-	7	33	110	33	-	23	51	24,5-	30,3	-	X	35,3-
männlich .....	39	28	-	2	9	64	25	-	12	24	39,1-	12,0	-	X	X
weiblich .....	44	15	-	5	24	46	8	-	11	27	4,3-	X	-	X	11,1-
Zusammen .....	551	407	16	20	79	641	412	21	49	125	14,0-	1,2-	23,8-	59,2-	36,8-
männlich .....	391	300	15	11	42	461	298	21	31	79	15,2-	0,7	28,6-	64,5-	46,8-
weiblich .....	160	107	1	9	37	180	114	-	18	46	11,1-	6,1-	-	-	19,6-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	551	407	16	20	79	642	413	21	49	125	14,2-	1,5-	23,8-	59,2-	36,8-
	Januar - Februar 1996					Januar - Februar 1995									
unter 15 .....	39	20	-	2	17	51	28	1	5	17	23,5-	28,6-	X	X	-
männlich .....	17	10	-	2	5	26	14	1	2	9	34,6-	28,6-	X	-	X
weiblich .....	22	10	-	-	12	25	14	-	3	8	12,0-	28,6-	-	X	X
15 - 18 .....	53	39	7	1	3	45	27	1	3	9	17,8	44,4	X	X	X
männlich .....	34	22	6	-	3	28	12	1	3	7	21,4	83,3	X	X	X
weiblich .....	19	17	1	1	-	17	15	-	-	2	11,8	13,3	X	X	X
18 - 21 .....	126	118	4	2	1	130	117	2	1	8	3,1-	0,9-	X	X	X
männlich .....	92	85	4	1	1	102	91	2	1	7	9,8-	6,6-	X	-	X
weiblich .....	34	33	-	1	-	28	26	-	-	1	21,4	26,9	-	X	X
21 - 25 .....	114	103	4	1	1	156	138	5	2	6	26,9-	25,4-	X	X	X
männlich .....	83	74	4	1	-	122	106	5	1	5	32,0-	30,2-	X	-	X
weiblich .....	31	29	-	-	1	34	32	-	1	1	8,8-	9,4-	-	X	-
25 - 35 .....	248	206	7	3	19	286	223	13	6	29	13,3-	7,6-	X	X	34,5-
männlich .....	195	157	7	2	18	228	172	13	3	25	14,5-	8,7-	X	X	28,0-
weiblich .....	53	49	-	1	1	58	51	-	3	4	8,6-	3,9-	-	X	X
35 - 45 .....	169	132	2	3	19	164	120	3	6	20	3,0	10,0	X	X	5,0-
männlich .....	128	99	2	2	15	127	89	2	6	16	0,8	11,2	-	X	6,3-
weiblich .....	41	33	-	1	4	37	31	1	-	4	10,8	6,5	-	X	-
45 - 55 .....	109	71	-	2	21	135	85	1	8	26	19,3-	16,5-	X	X	19,2-
männlich .....	83	54	-	1	15	98	61	1	4	17	15,3-	11,5-	X	X	11,8-
weiblich .....	26	17	-	1	6	37	24	-	4	9	29,7-	29,2-	-	X	X
55 - 65 .....	131	79	-	15	28	131	68	1	12	41	-	16,2	X	25,0	31,7-
männlich .....	95	59	-	13	14	96	49	1	10	27	1,0-	20,4	X	30,0	48,1-
weiblich .....	36	20	-	2	14	35	19	-	2	14	2,9	5,3	-	-	-
65 und mehr .....	198	81	-	19	96	220	72	-	38	107	10,0-	12,5	-	50,0-	10,3-
männlich .....	97	49	-	10	37	116	48	-	19	46	16,4	2,1	-	47,4-	19,6-
weiblich .....	101	32	-	9	59	104	24	-	19	61	2,9-	33,3	-	X	3,3-
Zusammen .....	1 187	849	24	48	205	1 318	878	27	81	263	9,9-	3,3-	11,1-	40,7-	22,1-
männlich .....	824	609	23	32	108	943	642	26	49	159	12,6-	5,1-	11,5-	34,7-	32,1-
weiblich .....	363	240	1	16	97	375	236	1	32	104	3,2-	1,7	-	50,0-	6,7-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	2	1	1	-	-	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	1 188	849	24	48	206	1 320	879	28	81	263	10,0-	3,4-	14,3-	40,7-	21,7-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
	Februar 1996						Februar 1995									
unter 15 .....	607	215	1	54	333	781	182	9	142	434	22,3-	18,1	X	62,0-	23,3-	
männlich .....	353	118	-	42	191	451	82	6	96	258	21,7-	43,9	X	56,3-	26,0-	
weiblich .....	254	97	1	12	142	330	100	3	46	176	23,0-	3,0-	X	73,9-	19,3-	
15 - 18 .....	405	211	55	42	54	623	250	121	81	61	35,0-	15,6-	54,5-	48,1-	11,5-	
männlich .....	224	99	42	23	26	388	107	101	56	27	42,3-	7,5-	58,4-	58,9-	3,7-	
weiblich .....	181	112	13	19	28	235	143	20	25	34	23,0-	21,7-	35,0-	24,0-	17,6-	
18 - 21 .....	944	845	18	17	35	919	763	46	43	36	2,7	10,7	60,9-	60,5-	2,8-	
männlich .....	611	540	16	10	21	616	505	36	25	24	0,8-	6,9	55,6-	60,0-	12,5-	
weiblich .....	333	305	2	7	14	303	258	10	18	12	9,9	18,2	X	X	16,7	
21 - 25 .....	889	775	9	18	37	1 010	824	50	38	51	12,0-	5,9-	X	52,6-	27,5-	
männlich .....	541	456	8	10	28	704	565	45	23	27	23,2-	19,3-	X	56,5-	3,7	
weiblich .....	348	319	1	8	9	306	259	5	15	24	13,7	23,2	X	X	X	
25 - 35 .....	1 652	1 348	30	62	90	1 760	1 307	112	85	121	6,1-	3,1	73,2-	27,1-	25,6-	
männlich .....	1 058	818	28	41	58	1 190	823	103	60	82	11,1-	0,6-	72,8-	31,7-	29,3-	
weiblich .....	594	530	2	21	32	570	484	9	25	39	4,2	9,5	X	16,0-	17,9-	
35 - 45 .....	1 057	805	25	41	95	1 038	712	45	81	107	1,8	13,1	44,4-	49,4-	11,2-	
männlich .....	642	461	23	27	54	652	422	40	43	61	1,5-	9,2	42,5-	37,2-	11,5-	
weiblich .....	415	344	2	14	41	386	290	5	38	46	7,5	18,6	X	63,2-	10,9-	
45 - 55 .....	736	528	8	52	77	727	430	20	77	130	1,2	22,8	X	32,5-	40,8-	
männlich .....	423	276	6	35	42	445	249	20	41	71	4,9-	10,8	X	14,6-	40,8-	
weiblich .....	313	252	2	17	35	282	181	-	36	59	11,0	39,2	X	52,8-	40,7-	
55 - 65 .....	600	359	4	75	111	630	334	13	97	133	4,8-	7,5	X	22,7-	16,5-	
männlich .....	335	193	4	40	57	353	171	12	56	70	5,1-	12,9	X	28,6-	18,6-	
weiblich .....	265	166	-	35	54	277	163	1	41	63	4,3-	1,8	X	14,6-	14,3-	
65 und mehr .....	603	267	4	65	243	686	233	11	131	277	12,1-	14,6	X	50,4-	12,3-	
männlich .....	260	136	4	30	77	285	118	9	59	81	8,8-	15,3	X	49,2-	4,9-	
weiblich .....	343	131	-	35	166	401	115	2	72	196	14,5-	13,9	X	51,4-	15,3-	
Zusammen .....	7 493	5 353	154	426	1 075	8 174	5 035	427	775	1 350	8,3-	6,3	63,9-	45,0-	20,4-	
männlich .....	4 447	3 097	131	258	554	5 084	3 042	372	459	701	12,5-	1,8	64,8-	43,8-	21,0-	
weiblich .....	3 046	2 256	23	168	521	3 090	1 993	55	316	649	1,4-	13,2	58,2-	46,8-	19,7-	
Ohne Angabe .....	13	8	-	2	3	13	9	-	1	2	-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	7 506	5 361	154	428	1 078	8 187	5 044	427	776	1 352	8,3-	6,3	63,9-	44,8-	20,3-	
	Januar - Februar 1996						Januar - Februar 1995									
unter 15 .....	1 265	414	2	122	708	1 519	410	11	221	843	16,7-	1,0	X	44,8-	16,0-	
männlich .....	738	213	1	92	418	887	198	8	140	519	16,8-	7,6	X	34,3-	19,5-	
weiblich .....	527	201	1	30	290	632	212	3	81	324	16,6-	5,2-	X	63,0-	10,5-	
15 - 18 .....	885	468	121	75	116	1 081	435	187	136	140	18,1-	7,6	35,3-	44,9-	17,1-	
männlich .....	490	204	101	45	53	675	192	164	98	66	27,4-	6,3	38,4-	54,1-	19,7-	
weiblich .....	395	264	20	30	63	406	243	23	38	74	2,7-	8,6	13,0-	21,1-	14,9-	
18 - 21 .....	1 922	1 740	36	44	61	1 853	1 566	70	72	79	3,7	11,1	48,6-	38,9-	22,8-	
männlich .....	1 257	1 132	32	26	33	1 220	1 016	58	43	54	3,0	11,4	44,8-	39,5-	38,9-	
weiblich .....	665	608	4	18	28	633	550	12	29	25	5,1	10,5	X	37,9-	12,0	
21 - 25 .....	1 777	1 550	29	36	71	2 018	1 684	73	68	107	11,9-	6,9-	60,3-	47,1-	33,6-	
männlich .....	1 127	956	27	19	53	1 341	1 080	64	42	61	16,0-	11,5-	57,8-	54,8-	13,1-	
weiblich .....	650	594	2	17	18	677	584	9	26	46	4,0-	1,7	X	34,6-	60,9-	
25 - 35 .....	3 307	2 667	75	136	201	3 454	2 649	150	169	232	4,3-	0,7	50,0-	19,5-	13,4-	
männlich .....	2 140	1 651	65	86	132	2 286	1 651	137	116	153	6,4-	-	52,6-	25,9-	13,7-	
weiblich .....	1 167	1 016	10	50	69	1 168	998	13	53	79	0,1-	1,8	23,1-	5,7-	12,7-	
35 - 45 .....	2 038	1 511	50	97	192	2 118	1 473	61	159	228	3,8-	2,6	18,0-	39,0-	15,8-	
männlich .....	1 253	869	47	71	106	1 305	857	54	92	127	4,0-	1,4	13,0-	22,8-	16,5-	
weiblich .....	785	642	3	26	86	813	616	7	67	101	3,4-	4,2	X	61,2-	14,9-	
45 - 55 .....	1 470	1 008	15	124	188	1 494	931	25	157	249	1,6-	8,3	40,0-	21,0-	24,5-	
männlich .....	839	536	12	72	102	888	527	25	85	140	5,5-	1,7	52,0-	15,3-	27,1-	
weiblich .....	631	472	3	52	86	606	404	-	72	109	4,1	16,8	X	27,8-	21,1-	
55 - 65 .....	1 185	693	8	137	254	1 275	667	15	196	292	7,1-	3,9	X	30,1-	13,0-	
männlich .....	635	361	8	66	124	715	359	14	111	145	11,2-	0,6	X	40,5-	14,5-	
weiblich .....	550	332	-	71	130	560	308	1	85	147	1,8-	7,8	X	16,5-	11,6-	
65 und mehr .....	1 318	527	5	164	577	1 450	483	14	239	645	9,1-	9,1	X	31,4-	10,5-	
männlich .....	543	267	5	73	174	605	253	12	111	193	10,2-	5,5	X	34,2-	9,8-	
weiblich .....	775	260	-	91	403	845	230	2	128	452	8,3-	13,0	X	28,9-	10,8-	
Zusammen .....	15 167	10 578	341	935	2 368	16 262	10 278	606	1 417	2 815	6,7-	2,9	43,7-	34,0-	15,9-	
männlich .....	9 022	6 189	298	550	1 195	9 922	6 133	536	838	1 458	9,1-	0,9	44,4-	34,4-	18,0-	
weiblich .....	6 145	4 389	43	385	1 173	6 340	4 145	70	579	1 357	3,1-	5,9	38,6-	33,5-	13,6-	
Ohne Angabe .....	28	12	-	3	12	32	14	-	5	11	12,5-	14,3-	-	X	9,1	
Insgesamt ...	15 195	10 590	341	938	2 380	16 294	10 292	606	1 422	2 826	6,7-	2,9	43,7-	34,0-	15,8-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Februar 1996															
Februar 1995															
unter 15 .....	1 827	906	-	224	595	2 137	845	6	506	702	14,5-	7,2	X	55,7-	15,2-
männlich .....	963	400	-	149	360	1 173	385	4	340	406	17,9-	3,9	X	56,2-	11,3-
weiblich .....	864	506	-	75	235	964	460	2	166	296	10,4-	10,0	X	54,8-	20,6-
15 - 18 .....	997	522	117	126	82	1 327	518	235	239	101	24,9-	0,8	50,2-	47,3-	18,8-
männlich .....	553	238	97	70	42	810	217	184	166	60	31,7-	9,7	47,3-	57,8-	30,0-
weiblich .....	444	284	20	56	40	517	301	51	73	41	14,1-	5,6-	60,8-	23,3-	2,4-
18 - 21 .....	2 738	2 480	41	71	77	2 823	2 409	102	136	81	3,0-	2,9	59,8-	47,8-	4,9-
männlich .....	1 566	1 387	34	42	50	1 638	1 360	82	74	41	4,4-	2,0	58,5-	43,2-	22,0-
weiblich .....	1 172	1 093	7	29	27	1 185	1 049	20	62	40	1,1-	4,2	X	53,2-	32,5-
21 - 25 .....	2 897	2 591	29	80	78	3 286	2 750	99	187	102	11,8-	5,8-	70,7-	57,2-	22,6-
männlich .....	1 629	1 422	25	41	42	1 897	1 536	87	107	53	14,1-	7,4-	71,3-	61,7-	20,8-
weiblich .....	1 268	1 169	4	39	37	1 389	1 214	12	80	49	8,7-	3,7-	X	51,3-	24,5-
25 - 35 .....	6 390	5 412	88	278	232	6 545	5 277	221	400	267	2,4-	2,6	60,2-	30,5-	13,1-
männlich .....	3 615	2 891	84	178	139	3 811	2 866	194	261	169	5,1-	0,9	56,7-	31,8-	17,8-
weiblich .....	2 775	2 521	4	100	93	2 734	2 411	27	139	98	1,5	4,6	X	28,1-	5,1-
35 - 45 .....	3 716	3 068	46	168	161	3 797	2 908	83	254	236	2,1-	5,5	44,6-	33,9-	31,8-
männlich .....	2 039	1 567	42	99	99	2 147	1 514	77	152	125	5,0-	3,5	45,5-	34,9-	20,8-
weiblich .....	1 677	1 501	4	69	62	1 650	1 394	6	102	111	1,6	7,7	X	32,4-	44,1-
45 - 55 .....	2 578	2 094	14	137	152	2 796	2 134	30	240	186	7,8-	1,9	53,3-	42,9-	18,3-
männlich .....	1 407	1 083	10	79	92	1 483	1 067	30	121	101	5,1-	1,5	66,7-	34,7-	8,9-
weiblich .....	1 171	1 011	4	58	60	1 313	1 067	-	119	85	10,8-	5,2-	X	51,3-	29,4-
55 - 65 .....	1 790	1 377	8	132	156	1 910	1 330	12	224	203	6,3-	3,5	X	41,1-	23,2-
männlich .....	958	714	6	70	79	1 047	694	12	130	103	8,5-	2,9	X	46,2-	23,3-
weiblich .....	832	663	2	62	77	863	636	-	94	100	3,6-	4,2	X	34,0-	23,0-
65 und mehr .....	1 089	659	2	113	219	1 333	788	3	168	259	18,3-	16,4	X	32,7-	15,4-
männlich .....	517	329	2	64	88	595	366	3	83	103	13,1-	10,1	X	22,9-	14,6-
weiblich .....	572	330	-	49	131	738	422	-	85	156	22,5-	21,8-	-	42,4-	16,0-
Zusammen .....	24 022	19 109	345	1 329	1 753	25 954	18 959	791	2 354	2 137	7,4-	0,8	56,4-	43,5-	18,0-
männlich .....	13 247	10 031	300	792	991	14 601	10 005	673	1 434	1 161	9,3-	0,3	55,4-	44,8-	14,6-
weiblich .....	10 775	9 078	45	537	762	11 353	8 954	118	920	976	5,1-	1,4	61,9-	41,6-	21,9-
Ohne Angabe ....	83	47	-	12	21	86	44	1	19	16	3,5-	6,8	X	36,8-	31,3
Insgesamt ...	24 105	19 156	345	1 341	1 774	26 040	19 003	792	2 373	2 153	7,4-	0,8	56,4-	43,5-	17,6-
Januar - Februar 1996															
Januar - Februar 1995															
unter 15 .....	3 666	1 768	3	535	1 193	4 054	1 744	10	770	1 389	9,6-	1,4	X	30,5-	14,1-
männlich .....	1 939	818	2	341	694	2 253	839	7	532	807	13,9-	2,5	X	35,9-	14,0-
weiblich .....	1 727	950	1	194	499	1 801	905	3	238	582	4,1-	5,0	X	18,5-	14,3-
15 - 18 .....	2 134	1 077	293	270	191	2 438	1 006	403	398	220	12,5-	7,1	27,3-	32,2-	13,2-
männlich .....	1 200	481	246	155	93	1 448	429	325	260	119	17,1-	12,1	24,3-	40,4-	21,8-
weiblich .....	934	596	47	115	98	990	577	78	138	101	5,7-	3,3	39,7-	16,7-	3,0-
18 - 21 .....	5 481	4 907	84	160	163	5 552	4 820	152	229	168	1,3-	1,8	44,7-	30,1-	3,0-
männlich .....	3 186	2 807	67	98	92	3 166	2 688	124	123	86	0,6	4,4	46,0-	20,3-	7,0
weiblich .....	2 295	2 100	17	62	71	2 386	2 132	28	106	82	3,8-	1,5-	39,3-	41,5-	13,4-
21 - 25 .....	5 754	5 093	65	210	151	6 515	5 519	151	322	218	11,7-	7,7	57,0-	34,8-	30,7-
männlich .....	3 210	2 774	54	111	83	3 709	3 053	130	183	107	13,5-	9,1	58,5-	39,3-	22,4-
weiblich .....	2 544	2 319	11	99	68	2 806	2 466	21	139	111	9,3-	6,0-	47,6-	28,8-	38,7-
25 - 35 .....	12 686	10 609	197	580	506	13 277	10 860	314	731	555	4,5-	2,3	37,3-	20,7-	8,8-
männlich .....	7 260	5 732	184	365	308	7 681	5 921	272	484	322	5,5-	3,2	32,4-	24,6-	4,3-
weiblich .....	5 426	4 877	13	215	198	5 596	4 939	42	247	233	3,0-	1,3	69,0-	13,0-	15,0-
35 - 45 .....	7 301	5 928	101	368	360	7 667	6 002	117	472	495	4,8-	1,2-	13,7-	22,0-	27,3-
männlich .....	4 004	3 047	90	217	207	4 276	3 125	109	286	258	6,4	2,5-	17,4-	24,1-	19,8-
weiblich .....	3 297	2 881	11	151	153	3 391	2 877	8	186	237	2,8-	0,1	X	18,8-	35,4-
45 - 55 .....	4 987	3 986	35	307	308	5 602	4 288	49	430	405	11,0-	7,0	28,6-	28,6-	24,0-
männlich .....	2 683	2 043	28	160	176	3 013	2 204	47	209	215	11,0-	7,3	40,4-	23,4-	18,1-
weiblich .....	2 304	1 943	7	147	132	2 589	2 084	2	221	190	11,0-	6,8-	X	33,5-	30,5-
55 - 65 .....	3 511	2 597	16	312	337	3 851	2 684	23	415	433	8,8-	3,2-	30,4-	24,8-	22,2-
männlich .....	1 926	1 370	14	175	181	2 158	1 439	23	247	229	10,8-	4,8-	39,1-	29,2-	21,0-
weiblich .....	1 585	1 227	2	137	156	1 693	1 245	-	168	204	6,4	1,4	X	18,5-	23,5-
65 und mehr .....	2 253	1 310	4	251	505	2 501	1 439	6	296	550	9,9-	9,0-	X	15,2-	8,2-
männlich .....	1 005	629	4	138	173	1 124	684	6	149	210	10,6-	8,0	X	7,4-	17,6-
weiblich .....	1 248	681	-	113	332	1 377	755	-	147	340	9,4-	9,8-	-	23,1-	2,4-
Zusammen .....	47 773	37 275	798	2 993	3 714	51 457	38 362	1 225	4 063	4 433	7,2-	2,8-	34,9-	26,3-	16,2-
männlich .....	26 413	19 701	689	1 760	2 007	28 828	20 382	1 043	2 473	2 353	8,4-	3,3-	33,9-	28,8-	14,7-
weiblich .....	21 360	17 574	109	1 233	1 707	22 629	17 980	182	1 590	2 080	5,6-	2,3-	40,1-	22,5-	17,9-
Ohne Angabe ....	193	102	2	25	50	183	94	1	41	36	5,5	8,5	X	39,0-	38,9
Insgesamt ...	47 966	37 377	800	3 018	3 764	51 640	38 456	1 226	4 104	4 469	7,1-	2,8-	34,7-	26,5-	15,8-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Februar 1996					Februar 1995									
unter 15 .....	2 455	1 131	1	279	938	2 948	1 043	15	652	1 146	16,7-	8,4	X	57,2-	18,2-
männlich .....	1 327	523	-	192	556	1 638	473	10	438	670	19,0-	10,6	X	56,2-	17,0-
weiblich .....	1 128	608	1	87	382	1 310	570	5	214	476	13,9-	6,7	X	59,3-	19,7-
15 - 18 .....	1 429	751	176	169	138	1 974	783	357	323	165	27,6-	4,1-	50,7-	47,7-	16,4-
männlich .....	796	349	142	93	70	1 211	330	286	225	88	34,3-	5,8	50,4-	58,7-	20,5-
weiblich .....	633	402	34	76	68	763	453	71	98	77	17,0-	11,3-	52,1-	22,4-	11,7-
18 - 21 .....	3 729	3 366	62	89	113	3 798	3 221	150	179	120	1,8-	4,5	58,7-	50,3-	5,8-
männlich .....	2 211	1 955	53	53	72	2 299	1 905	120	99	67	3,8-	2,6	55,8-	46,5-	7,5
weiblich .....	1 518	1 411	9	36	41	1 499	1 316	30	80	53	1,3	7,2	X	55,0-	22,6-
21 - 25 .....	3 832	3 409	40	98	116	4 375	3 644	152	225	156	12,4-	6,4-	73,7-	56,4-	25,6-
männlich .....	2 208	1 913	35	51	70	2 663	2 154	135	130	83	17,1-	11,2-	74,1-	60,8-	15,7-
weiblich .....	1 624	1 496	5	47	46	1 712	1 490	17	95	73	5,1-	0,4	X	50,5-	37,0-
25 - 35 .....	8 166	6 861	124	341	331	8 448	6 693	344	489	402	3,3-	2,5	64,0-	30,3-	17,7-
männlich .....	4 775	3 790	118	220	205	5 118	3 775	308	324	263	6,7-	0,4	61,7-	32,1-	22,1-
weiblich .....	3 391	3 071	6	121	126	3 330	2 918	36	165	139	1,8	5,2	X	26,7-	9,4-
35 - 45 .....	4 857	3 941	72	211	264	4 908	3 673	130	337	351	1,0-	7,3	44,6-	37,4-	24,8-
männlich .....	2 737	2 075	66	127	158	2 855	1 973	119	197	194	4,1-	5,2	44,5-	35,5-	18,6-
weiblich .....	2 120	1 866	6	84	106	2 053	1 700	11	140	157	3,3	9,8	X	40,0-	32,5-
45 - 55 .....	3 368	2 660	22	190	234	3 584	2 601	51	321	329	6,0-	2,3	56,9-	40,8-	28,9-
männlich .....	1 871	1 388	16	114	138	1 972	1 341	51	164	182	5,1-	3,5	68,6-	30,5-	24,2-
weiblich .....	1 497	1 272	6	76	96	1 612	1 260	-	157	147	7,1-	1,0	X	51,6-	34,7-
55 - 65 .....	2 455	1 781	12	213	278	2 605	1 694	26	330	356	5,8-	5,1	53,8-	35,5-	21,9-
männlich .....	1 344	942	10	115	144	1 446	885	25	193	186	7,1-	6,4	60,0-	40,4-	22,6-
weiblich .....	1 111	839	2	98	134	1 159	809	1	137	170	4,1-	3,7	X	28,5-	21,2-
65 und mehr .....	1 775	969	6	185	495	2 129	1 054	14	322	587	16,6-	8,1-	X	42,5-	15,7-
männlich .....	816	493	6	96	174	944	509	12	154	208	13,6-	3,1-	X	37,7-	18,3-
weiblich .....	959	476	-	89	321	1 185	545	2	168	379	19,1-	12,7-	X	47,0-	15,3-
Zusammen .....	32 066	24 869	515	1 775	2 907	34 769	24 406	1 239	3 178	3 612	7,8-	1,9	58,4-	44,1-	19,5-
männlich .....	18 085	13 428	446	1 061	1 587	20 146	13 345	1 066	1 924	1 941	10,2-	0,6	58,2-	44,9-	18,2-
weiblich .....	13 981	11 441	69	714	1 320	14 623	11 061	173	1 254	1 671	4,4-	3,4	60,1-	43,1-	21,0-
Ohne Angabe .....	96	55	-	14	24	100	54	1	20	18	4,0-	1,9	X	30,0-	33,3
Insgesamt ...	32 162	24 924	515	1 789	2 931	34 869	24 460	1 240	3 198	3 630	7,8-	1,9	58,5-	44,1-	19,3-
	Januar - Februar 1996					Januar - Februar 1995									
unter 15 .....	4 970	2 202	5	659	1 918	5 624	2 182	22	996	2 249	11,6-	0,9	X	33,8-	14,7-
männlich .....	2 694	1 041	3	435	1 117	3 166	1 051	16	674	1 335	14,9-	1,0-	X	35,5-	16,3-
weiblich .....	2 276	1 161	2	224	801	2 458	1 131	6	322	914	7,4-	2,7	X	30,4-	12,4-
15 - 18 .....	3 072	1 584	421	346	310	3 564	1 468	591	537	369	13,8-	7,9	28,8-	35,6-	16,0-
männlich .....	1 724	707	353	200	149	2 151	633	490	361	192	19,9-	11,7	28,0-	44,6-	22,4-
weiblich .....	1 348	877	68	146	161	1 413	835	101	176	177	4,6-	5,0	32,7-	17,0-	9,0-
18 - 21 .....	7 529	6 765	124	206	225	7 535	6 503	224	302	255	0,1-	4,0	44,6-	31,8-	11,8-
männlich .....	4 535	4 024	103	125	126	4 488	3 795	184	167	147	1,0	6,0	44,0-	25,2-	14,3-
weiblich .....	2 994	2 741	21	81	99	3 047	2 708	40	135	108	1,7-	1,2	47,5-	40,0-	8,3-
21 - 25 .....	7 645	6 746	98	247	223	8 689	7 321	229	392	331	12,0-	7,9-	57,2-	37,0-	32,6-
männlich .....	4 420	3 804	85	131	136	5 172	4 239	199	226	173	14,5-	10,3	57,3-	42,0-	21,4-
weiblich .....	3 225	2 942	13	116	87	3 517	3 082	30	166	158	8,3-	4,5-	56,7-	30,1-	44,9-
25 - 35 .....	16 241	13 482	279	719	726	17 017	13 732	477	906	816	4,6-	1,8-	41,5-	20,6-	11,0-
männlich .....	9 595	7 540	256	453	458	10 195	7 744	422	603	500	5,9-	2,6-	39,3-	24,9-	8,4-
weiblich .....	6 646	5 942	23	266	268	6 822	5 988	55	303	316	2,6-	0,8-	58,2-	12,2-	15,2-
35 - 45 .....	9 508	7 571	153	468	571	9 949	7 595	181	637	743	4,4-	0,3-	15,5-	26,5-	23,2-
männlich .....	5 385	4 015	139	290	328	5 708	4 071	165	384	401	5,7-	1,4-	15,8-	24,5-	18,2-
weiblich .....	4 123	3 556	14	178	243	4 241	3 524	16	253	342	2,8-	0,9	12,5-	29,6-	28,9-
45 - 55 .....	6 566	5 065	50	433	517	7 231	5 304	75	595	680	9,2-	4,5-	33,3-	27,2-	24,0-
männlich .....	3 605	2 633	40	233	293	3 999	2 792	73	298	372	9,9-	5,7-	45,2-	21,8-	21,2-
weiblich .....	2 961	2 432	10	200	224	3 232	2 512	2	297	308	8,4-	3,2-	X	32,7-	27,3-
55 - 65 .....	4 827	3 369	24	464	619	5 257	3 419	39	623	766	8,2-	1,5-	38,5-	25,5-	19,2-
männlich .....	2 656	1 790	22	254	319	2 969	1 847	38	368	401	10,5-	3,1-	42,1-	31,0-	20,4-
weiblich .....	2 171	1 579	2	210	300	2 288	1 572	1	255	365	5,1-	0,4	X	17,6-	17,8-
65 und mehr .....	3 769	1 918	9	434	1 178	4 171	1 994	20	573	1 302	9,6-	3,8-	X	24,3-	9,5-
männlich .....	1 645	945	9	221	384	1 845	985	18	279	449	10,8-	4,1-	X	20,8-	14,5-
weiblich .....	2 124	973	-	213	794	2 326	1 009	2	294	853	8,7-	3,6-	X	27,6-	6,9-
Zusammen .....	64 127	48 702	1 163	3 976	6 287	69 037	49 518	1 858	5 561	7 511	7,1-	1,6-	37,4-	28,5-	16,3-
männlich .....	36 259	26 499	1 010	2 342	3 310	39 693	27 157	1 605	3 360	3 970	8,7-	2,4-	37,1-	30,3-	16,6-
weiblich .....	27 868	22 203	153	1 634	2 977	29 344	22 361	253	2 201	3 541	5,0-	0,7-	39,5-	25,8-	15,9-
Ohne Angabe .....	222	114	2	28	63	217	109	2	46	47	2,3	4,6	-	39,1-	34,0
Insgesamt ...	64 349	48 816	1 165	4 004	6 350	69 254	49 627	1 860	5 607	7 558	7,1-	1,6-	37,4-	28,6-	16,0-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	Februar 1996					Februar 1995									
unter 15 .....	18	10	-	-	8	23	11	-	3	9	21,7-	9,1-	-	X	X
männlich .....	10	5	-	-	5	12	5	-	1	6	16,7-	-	-	X	X
weiblich .....	8	5	-	-	3	11	6	-	2	3	X	X	-	X	-
15 - 18 .....	19	12	4	-	1	20	11	1	3	3	5,0-	9,1	X	X	X
männlich .....	14	8	3	-	1	12	5	1	3	1	16,7	X	X	X	-
weiblich .....	5	4	1	-	-	8	6	-	-	2	X	X	X	-	X
18 - 21 .....	23	21	1	1	-	35	31	1	-	3	34,3-	32,3-	-	X	X
männlich .....	14	12	1	1	-	28	25	1	-	2	50,0-	52,0-	-	X	X
weiblich .....	9	9	-	-	-	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	28	26	1	-	-	61	54	1	-	3	54,1-	51,9-	-	-	X
männlich .....	22	20	1	-	-	46	39	1	-	3	52,2-	48,7-	-	-	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	15	15	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	85	69	5	1	6	96	72	9	2	10	11,5-	4,2-	X	X	X
männlich .....	70	56	5	1	5	79	57	9	1	9	11,4-	1,8-	X	-	X
weiblich .....	15	13	-	-	1	17	15	-	1	1	11,8-	13,3-	-	X	-
35 - 45 .....	48	37	1	1	4	51	39	2	1	3	5,9-	5,1-	X	-	X
männlich .....	29	23	1	-	3	36	25	2	1	3	19,4-	8,0-	X	X	-
weiblich .....	19	14	-	1	1	15	14	-	-	-	26,7	-	-	X	X
45 - 55 .....	36	25	-	-	2	39	30	1	-	5	7,7-	16,7-	X	-	X
männlich .....	27	18	-	-	2	28	21	1	-	3	3,6-	14,3-	X	-	X
weiblich .....	9	7	-	-	-	11	9	-	-	2	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	51	34	-	5	9	42	22	1	6	10	21,4	54,5	X	X	X
männlich .....	41	27	-	4	7	29	14	1	4	7	41,4	92,9	X	-	-
weiblich .....	10	7	-	1	2	13	8	-	2	3	23,1-	X	-	X	X
65 und mehr .....	69	34	-	6	29	84	26	-	15	40	17,9-	30,8	-	X	27,5-
männlich .....	34	23	-	2	9	51	20	-	8	20	33,3-	15,0	-	X	X
weiblich .....	35	11	-	4	20	33	6	-	7	20	6,1	X	-	X	-
Zusammen .....	377	268	12	14	59	451	296	16	30	86	16,4-	9,5-	25,0-	53,3-	31,4-
männlich .....	261	192	11	8	32	321	211	16	18	54	18,7-	9,0-	31,3-	X	40,7-
weiblich .....	116	76	1	6	27	130	85	-	12	32	10,8-	10,6-	X	X	15,6-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	377	268	12	14	59	452	297	16	30	86	16,6-	9,8-	25,0-	53,3-	31,4-
	Januar - Februar 1996					Januar - Februar 1995									
unter 15 .....	30	17	-	1	12	39	20	1	4	14	23,1-	15,0-	X	X	14,3-
männlich .....	16	10	-	1	5	23	12	1	1	9	30,4-	16,7-	X	-	X
weiblich .....	14	7	-	-	7	16	8	-	3	5	12,5-	X	-	X	X
15 - 18 .....	32	23	5	-	2	30	16	1	3	7	6,7	43,8	X	X	X
männlich .....	22	14	4	-	2	19	7	1	3	5	15,8	X	X	X	X
weiblich .....	10	9	1	-	-	11	9	-	-	2	9,1-	-	X	-	X
18 - 21 .....	77	75	1	1	-	92	84	1	-	7	16,3-	10,7-	-	X	X
männlich .....	52	50	1	1	-	73	66	1	-	6	28,8-	24,2-	-	X	X
weiblich .....	25	25	-	-	-	19	18	-	-	1	31,6	38,9	-	-	X
21 - 25 .....	76	67	3	1	1	112	98	3	2	5	32,1-	31,6-	-	X	X
männlich .....	54	47	3	1	-	82	70	3	1	4	34,1-	32,9-	-	-	X
weiblich .....	22	20	-	-	1	30	28	-	1	1	26,7-	28,8-	-	X	-
25 - 35 .....	164	133	6	3	13	197	152	10	4	21	16,8-	12,5-	X	X	38,1-
männlich .....	129	102	6	2	12	158	119	10	1	18	18,4-	14,3-	X	X	33,3-
weiblich .....	35	31	-	1	1	39	33	-	3	3	10,3-	6,1-	-	X	X
35 - 45 .....	95	71	2	2	11	105	82	3	2	8	9,5-	13,4-	X	-	X
männlich .....	69	51	2	1	9	77	57	2	2	7	10,4-	10,5-	-	X	X
weiblich .....	26	20	-	1	2	28	25	1	-	1	7,1-	20,0-	X	X	X
45 - 55 .....	77	48	-	1	15	83	58	1	3	11	7,2-	17,2-	X	X	36,4
männlich .....	62	38	-	1	12	58	41	1	1	5	6,9	7,3-	X	-	X
weiblich .....	15	10	-	-	3	25	17	-	2	6	40,0-	41,2-	-	X	X
55 - 65 .....	95	57	-	10	20	88	47	1	7	28	8,0	21,3	X	X	28,6-
männlich .....	67	41	-	8	10	63	34	1	5	18	6,3	20,6	X	X	44,4-
weiblich .....	28	16	-	2	10	25	13	-	2	10	12,0	23,1	-	-	-
65 und mehr .....	160	63	-	14	81	175	57	-	28	87	8,6-	10,5	-	50,0-	6,9-
männlich .....	82	38	-	8	35	95	40	-	13	39	13,7-	5,0-	-	X	10,3-
weiblich .....	78	25	-	6	46	80	17	-	15	48	2,5-	47,1	-	X	4,2-
Zusammen .....	806	554	17	33	155	921	614	21	53	188	12,5-	9,8-	19,0-	37,7-	17,6-
männlich .....	553	391	16	23	85	648	446	20	27	111	14,7-	12,3-	20,0-	14,8-	23,4
weiblich .....	253	163	1	10	70	273	168	1	26	77	7,3-	3,0-	-	61,5-	9,1-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Insgesamt ...	807	554	17	33	156	922	615	21	53	188	12,5-	9,9-	19,0-	37,7-	17,0-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Februar 1996					Februar 1995									
unter 15 .....	417	138	-	40	235	547	104	5	108	322	23,8-	32,7	X	63,0-	27,0-	
männlich .....	242	76	-	30	134	317	49	2	69	191	23,7-	55,1	X	56,5-	28,8-	
weiblich .....	175	62	-	10	101	230	55	3	39	131	23,9-	12,7	X	74,4-	22,9-	
15 - 18 .....	269	130	38	33	34	410	158	86	60	45	34,4-	17,7-	55,8-	45,0-	24,4-	
männlich .....	150	60	29	19	16	251	66	72	40	18	40,2-	9,1-	59,7-	52,5-	11,1-	
weiblich .....	119	70	9	14	18	159	92	14	20	27	25,2-	23,9-	X	30,0-	33,3-	
18 - 21 .....	590	523	12	14	25	658	531	37	40	27	10,3-	1,5-	67,6-	65,0-	7,4-	
männlich .....	364	320	10	8	13	430	343	27	23	19	15,3-	6,7-	63,0-	X	31,6-	
weiblich .....	226	203	2	6	12	228	188	10	17	8	0,9-	8,0	X	X	X	
21 - 25 .....	621	530	9	18	32	746	599	38	30	43	16,8-	11,5-	X	40,0-	25,6-	
männlich .....	371	305	8	10	24	509	404	33	17	22	27,1-	24,5-	X	41,2-	9,1	
weiblich .....	250	225	1	8	8	237	195	5	13	21	5,6	15,4	X	X	X	
25 - 35 .....	1 205	972	29	49	70	1 309	955	101	70	90	7,9-	1,8	71,3-	30,0-	22,2-	
männlich .....	769	587	27	33	44	862	581	93	49	57	10,8-	1,0	71,0-	32,7-	22,8-	
weiblich .....	436	385	2	16	26	447	374	8	21	33	2,5-	2,9	X	23,8-	21,2-	
35 - 45 .....	705	511	25	37	66	709	473	41	60	67	0,6-	8,0	39,0-	38,3-	1,5-	
männlich .....	438	299	23	24	38	450	282	36	34	35	2,7-	6,0	36,1-	29,4-	8,6	
weiblich .....	267	212	2	13	28	259	191	5	26	32	3,1	11,0	X	50,0-	12,5-	
45 - 55 .....	524	363	7	40	61	533	300	19	57	104	1,7-	21,0	X	29,8-	41,3-	
männlich .....	303	191	5	29	32	330	170	19	36	56	8,2-	12,4	X	19,4-	42,9-	
weiblich .....	221	172	2	11	29	203	130	-	21	48	8,9	32,3	X	47,6-	39,6-	
55 - 65 .....	467	278	4	63	84	478	254	10	67	104	2,3-	9,4	X	6,0-	19,2-	
männlich .....	249	144	4	32	39	268	130	9	42	51	7,1-	10,8	X	23,8-	23,5-	
weiblich .....	218	134	-	31	45	210	124	1	25	53	3,8	8,1	X	24,0	15,1-	
65 und mehr ....	495	217	3	59	198	570	196	8	114	220	13,2-	10,7	X	48,2-	10,0-	
männlich .....	210	111	3	25	62	239	103	8	51	61	12,1-	7,8	X	51,0-	1,6	
weiblich .....	285	106	-	34	136	331	93	-	63	159	13,9-	14,0	-	46,0-	14,5-	
Zusammen .....	5 293	3 662	127	353	805	5 960	3 570	345	606	1 022	11,2-	2,6	63,2-	41,8-	21,2-	
männlich .....	3 096	2 093	109	210	402	3 656	2 128	299	361	510	15,3-	1,6-	63,5-	41,8-	21,2-	
weiblich .....	2 197	1 569	18	143	403	2 304	1 442	46	245	512	4,6-	8,8	60,9-	41,6-	21,3-	
Ohne Angabe ....	10	6	-	1	3	9	6	-	1	1	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	5 303	3 668	127	354	808	5 969	3 576	345	607	1 023	11,2-	2,6	63,2-	41,7-	21,0-	
		Januar - Februar 1996					Januar - Februar 1995									
unter 15 .....	908	272	-	96	522	1 061	252	7	173	610	14,4-	7,9	X	44,5-	14,4-	
männlich .....	539	137	-	73	316	624	120	4	105	382	13,6-	14,2	X	30,5-	17,3-	
weiblich .....	369	135	-	23	206	437	132	3	68	228	15,6-	2,3	X	68,2-	9,7-	
15 - 18 .....	564	280	87	56	74	727	273	136	104	108	22,4-	2,6	36,0-	46,2-	31,5-	
männlich .....	316	122	72	32	35	448	115	120	73	52	29,5-	6,1	40,0-	58,2-	32,7-	
weiblich .....	248	158	15	24	39	279	158	16	31	56	11,1-	-	6,3-	22,6-	30,4-	
18 - 21 .....	1 215	1 087	24	34	45	1 309	1 076	56	65	64	7,2-	1,0	57,1-	47,7-	29,7-	
männlich .....	761	678	20	19	24	832	672	44	37	45	8,5-	0,9	54,5-	48,6-	46,7-	
weiblich .....	454	409	4	15	21	477	404	12	28	19	4,8-	1,2	X	46,4-	10,5	
21 - 25 .....	1 262	1 093	23	33	54	1 477	1 201	56	55	91	14,6-	9,0-	58,9-	40,0-	40,7-	
männlich .....	774	651	21	17	40	950	758	47	32	49	18,5-	14,1-	55,3-	46,9-	18,4	
weiblich .....	488	442	2	16	14	527	443	9	23	42	7,4-	0,2-	X	30,4	68,7-	
25 - 35 .....	2 406	1 913	69	109	152	2 516	1 905	137	140	166	4,4-	0,4	49,6-	22,1-	8,4-	
männlich .....	1 534	1 165	60	71	93	1 637	1 161	125	98	104	6,3-	0,3	52,0-	27,6-	10,6-	
weiblich .....	872	748	9	38	59	879	744	12	42	62	0,8-	0,5	X	9,5-	4,8-	
35 - 45 .....	1 336	937	48	82	130	1 439	980	53	119	151	7,2-	4,4-	9,4-	31,1-	13,9-	
männlich .....	831	544	45	57	71	872	558	47	70	76	4,7-	2,5-	4,3-	18,6-	6,6-	
weiblich .....	505	393	3	25	59	567	422	6	49	75	10,9	6,9-	X	49,0-	21,3-	
45 - 55 .....	1 044	706	11	95	137	1 090	667	24	117	190	4,2-	5,8	54,2-	18,8-	27,9-	
männlich .....	586	370	8	54	73	654	370	24	73	109	10,4-	-	X	26,0-	33,0-	
weiblich .....	458	336	3	41	64	436	297	-	44	81	5,0	13,1	X	6,8-	21,0-	
55 - 65 .....	902	523	8	105	195	979	506	10	151	225	7,9-	3,4	X	30,5-	13,3-	
männlich .....	470	265	8	51	88	548	272	9	88	108	14,2-	2,6-	X	42,0-	18,5-	
weiblich .....	432	258	-	54	107	431	234	1	63	117	0,2	10,3	X	14,3-	8,5-	
65 und mehr ....	1 094	436	4	142	477	1 219	410	11	209	525	10,3-	6,3	X	32,1-	9,1-	
männlich .....	444	218	4	56	147	512	220	11	96	154	13,3-	0,9-	X	41,7-	4,5-	
weiblich .....	650	218	-	86	330	707	190	-	113	371	8,1-	14,7	-	23,9-	11,1-	
Zusammen .....	10 731	7 247	274	752	1 786	11 817	7 270	490	1 133	2 130	9,2-	0,3-	44,1-	33,6-	18,2-	
männlich .....	6 255	4 150	238	430	887	7 077	4 246	431	672	1 079	11,6-	2,3-	44,8-	36,0-	17,8-	
weiblich .....	4 476	3 097	36	322	899	4 740	3 024	59	461	1 051	5,6-	2,4	39,0-	30,2-	14,5-	
Ohne Angabe ....	19	7	-	2	10	21	9	-	5	6	9,5-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	10 750	7 254	274	754	1 796	11 838	7 279	490	1 138	2 136	9,2-	0,3-	44,1-	33,7-	15,9-	

**2 Gefötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Februar 1996					Februar 1995								
unter 15 .....	1 451	721	-	185	447	1 717	688	4	410	562	15,5-	4,8	X	54,9-	20,5-
männlich .....	753	317	-	118	267	940	315	3	265	333	19,9-	0,6	X	55,5-	19,8-
weiblich .....	698	404	-	67	180	777	373	1	145	229	10,2-	8,3	X	53,8-	21,4-
15 - 18 .....	778	408	95	113	57	996	398	191	182	81	21,9-	2,5	50,3-	37,9-	29,6-
männlich .....	419	180	79	62	31	583	162	146	122	47	28,1-	11,1	45,9-	49,2-	34,0-
weiblich .....	359	228	16	51	26	413	236	45	60	34	13,1-	3,4	64,4-	15,0-	23,5-
18 - 21 .....	2 148	1 944	36	61	56	2 303	1 978	81	114	59	6,7-	1,7-	55,6-	46,5-	5,1-
männlich .....	1 203	1 062	29	36	37	1 314	1 104	62	63	27	8,4-	3,8	53,2-	42,9-	37,0-
weiblich .....	945	882	7	25	19	989	874	19	51	32	4,4-	0,9	X	51,0-	40,6-
21 - 25 .....	2 468	2 207	26	73	67	2 790	2 352	83	157	79	11,5-	6,2-	68,7-	53,5-	15,2-
männlich .....	1 368	1 192	22	38	35	1 594	1 296	74	92	39	14,2-	8,0-	70,3-	58,7-	10,3-
weiblich .....	1 100	1 015	4	35	32	1 196	1 056	9	65	40	8,0-	3,9	X	46,2-	20,0-
25 - 35 .....	5 350	4 544	80	255	178	5 649	4 567	202	349	214	5,3-	0,5-	60,4-	26,9-	16,8-
männlich .....	3 003	2 410	77	167	102	3 269	2 458	178	231	136	8,1-	2,0-	56,7-	27,7-	25,0-
weiblich .....	2 347	2 134	3	88	76	2 380	2 109	24	118	78	1,4-	1,2	X	25,4-	2,6-
35 - 45 .....	3 014	2 472	45	149	133	3 110	2 386	77	208	191	3,1-	3,2	41,6-	28,4-	30,4-
männlich .....	1 663	1 266	41	91	80	1 740	1 234	72	126	100	4,4-	2,6	43,1-	27,8-	20,0-
weiblich .....	1 351	1 206	4	58	53	1 370	1 162	5	82	91	1,4-	3,8	X	29,3-	41,8-
45 - 55 .....	2 123	1 719	13	112	127	2 365	1 842	27	184	148	10,2-	6,7-	51,9-	39,1-	14,2-
männlich .....	1 158	886	10	66	78	1 233	903	27	97	76	6,1-	1,9-	63,0-	32,0-	2,6
weiblich .....	965	833	3	46	49	1 132	939	-	87	72	14,8-	11,3-	X	47,1-	31,9-
55 - 65 .....	1 490	1 162	7	111	119	1 634	1 157	10	190	161	8,8-	0,4	X	41,6-	26,1-
männlich .....	794	597	5	59	65	914	613	10	115	85	13,1-	2,6-	X	48,7-	23,5-
weiblich .....	696	565	2	52	54	720	544	-	75	76	3,3-	3,9	X	30,7-	28,9-
65 und mehr .....	949	586	2	104	177	1 173	715	3	140	214	19,1-	18,0-	X	25,7-	17,3-
männlich .....	453	291	2	59	72	524	332	3	69	87	13,6-	12,4-	X	14,5-	17,2-
weiblich .....	496	295	-	45	105	649	383	-	71	127	23,6-	23,0-	-	36,6-	17,3-
Zusammen .....	19 771	15 763	304	1 163	1 361	21 737	16 093	678	1 934	1 709	9,0-	2,1-	55,2-	39,9-	20,4-
männlich .....	10 814	8 201	265	896	767	12 111	8 417	575	1 180	930	10,7-	2,6-	53,9-	41,0-	17,5-
weiblich .....	8 957	7 562	39	467	594	9 626	7 676	103	754	779	7,0-	1,5-	62,1-	38,1-	23,7-
Ohne Angabe ....	69	42	-	7	17	65	37	1	11	12	6,2	13,5	X	X	41,7
Insgesamt ...	19 840	15 805	304	1 170	1 378	21 802	16 130	679	1 945	1 721	9,0-	2,0-	55,2-	39,8-	19,9-
		Januar - Februar 1996					Januar - Februar 1995								
unter 15 .....	2 884	1 398	3	443	896	3 291	1 443	7	640	1 092	12,4-	3,3-	X	30,8-	17,9-
männlich .....	1 518	841	2	276	522	1 823	697	5	431	638	16,7-	8,0-	X	36,0-	18,2-
weiblich .....	1 366	755	1	167	374	1 468	746	2	209	454	6,9-	1,2	X	20,1-	17,6-
15 - 18 .....	1 605	807	230	229	139	1 859	783	325	313	160	13,7-	3,1	29,2-	26,8-	13,1-
männlich .....	886	353	191	130	73	1 059	325	253	199	82	16,3-	8,6	24,5-	34,7-	11,0-
weiblich .....	719	454	39	99	66	800	458	72	114	78	10,1-	0,9-	45,8-	13,2-	15,4-
18 - 21 .....	4 244	3 791	71	133	118	4 524	3 935	125	197	127	6,2-	3,7-	43,2-	32,5-	7,1-
männlich .....	2 417	2 118	55	79	71	2 507	2 141	98	105	58	3,6-	1,1-	43,9-	24,8-	22,4
weiblich .....	1 827	1 673	16	54	47	2 017	1 794	27	92	69	9,4-	6,7-	40,7-	41,3-	31,9-
21 - 25 .....	4 875	4 315	55	185	123	5 588	4 755	130	276	173	12,8-	9,3-	57,7-	33,0-	28,9-
männlich .....	2 696	2 321	46	100	68	3 130	2 583	112	157	82	13,9-	10,1-	58,9-	36,3-	17,1-
weiblich .....	2 179	1 994	9	85	55	2 458	2 172	18	119	91	11,4-	8,2-	X	28,6-	39,6-
25 - 35 .....	10 610	8 882	183	516	392	11 353	9 312	285	645	443	6,5-	4,6-	35,8-	20,0-	11,5-
männlich .....	6 058	4 789	171	332	232	6 512	5 020	248	435	255	7,0-	4,6-	31,0-	23,7-	9,0-
weiblich .....	4 552	4 093	12	184	160	4 841	4 292	37	210	188	6,0-	4,6-	67,6-	12,4-	14,9-
35 - 45 .....	5 876	4 765	99	306	281	6 302	4 947	108	390	394	6,8-	3,7-	8,3-	21,5-	28,7-
männlich .....	3 254	2 472	88	191	157	3 500	2 554	101	243	206	7,0-	3,2-	12,9-	21,4-	23,8-
weiblich .....	2 622	2 293	11	115	124	2 802	2 393	7	147	188	6,4-	4,2-	X	21,8-	34,0-
45 - 55 .....	4 127	3 299	34	247	256	4 717	3 658	45	338	329	12,5-	9,8-	24,4-	26,9-	22,2-
männlich .....	2 231	1 686	28	136	151	2 512	1 852	44	172	173	11,2-	9,0-	36,4-	20,9-	12,7-
weiblich .....	1 896	1 613	6	111	105	2 205	1 806	1	166	156	14,0-	10,7-	X	33,1-	32,7-
55 - 65 .....	2 938	2 185	15	267	264	3 307	2 341	20	355	346	11,2-	6,7-	25,0-	24,8-	23,7-
männlich .....	1 618	1 144	13	152	154	1 872	1 262	20	217	189	13,6-	9,4-	35,0-	30,0-	18,5-
weiblich .....	1 320	1 041	2	115	110	1 435	1 079	-	138	157	8,0-	3,5-	X	16,7-	29,9-
65 und mehr .....	1 960	1 158	3	230	412	2 224	1 324	6	254	456	11,9-	12,5-	X	9,4-	9,7-
männlich .....	873	554	3	123	141	998	625	6	129	173	12,5-	11,4-	X	4,7-	18,5-
weiblich .....	1 087	604	-	107	271	1 226	699	-	125	283	11,3-	13,6-	-	14,4-	4,2-
Zusammen .....	39 119	30 598	693	2 556	2 881	43 165	32 498	1 051	3 408	3 520	9,4-	5,8-	34,1-	25,0-	18,2-
männlich .....	21 551	16 078	597	1 519	1 569	23 913	17 059	887	2 088	1 856	9,9-	5,8-	32,7-	27,3-	15,5-
weiblich .....	17 568	14 520	96	1 037	1 312	19 252	15 439	164	1 320	1 664	8,7-	6,0-	41,5-	21,4-	21,2-
Ohne Angabe ....	161	92	1	17	39	135	75	1	25	27	19,3	22,7	-	32,0-	44,4
Insgesamt ...	39 280	30 690	694	2 573	2 920	43 300	32 573	1 052	3 433	3 547	9,3-	5,8-	34,0-	25,1-	17,7-



**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	Februar 1996					Februar 1995										
unter 15 .....	1 886	869	-	225	690	2 287	803	9	521	893	17,5-	8,2	X	58,8-	22,7-	
männlich .....	1 005	398	-	148	406	1 269	369	5	335	530	20,8-	7,9	X	55,8-	23,4-	
weiblich .....	881	471	-	77	284	1 018	434	4	186	363	13,5-	8,5	X	58,6-	21,8-	
15 - 18 .....	1 066	550	137	146	92	1 426	567	278	245	129	25,2-	3,0-	50,7-	40,4-	28,7-	
männlich .....	583	248	111	81	48	846	233	219	165	68	31,1-	6,4	49,3-	50,9-	27,3-	
weiblich .....	483	302	26	65	44	580	334	59	80	63	16,7-	9,6-	55,9-	18,8-	30,2-	
18 - 21 .....	2 761	2 488	49	76	81	2 986	2 540	119	154	89	7,8-	2,0-	58,8-	50,7-	9,0-	
männlich .....	1 581	1 394	40	45	50	1 772	1 472	90	86	48	10,8-	5,3-	55,6-	47,7-	4,2	
weiblich .....	1 180	1 094	9	31	31	1 224	1 068	29	68	41	3,6-	2,4	X	54,4-	24,4-	
21 - 25 .....	3 117	2 763	36	91	99	3 587	3 005	122	187	125	13,3-	8,1-	70,5-	51,3-	20,8-	
männlich .....	1 761	1 517	31	48	59	2 149	1 739	108	109	64	18,1-	12,8-	71,3-	56,0-	7,8-	
weiblich .....	1 356	1 246	5	43	40	1 448	1 266	14	78	61	6,4-	1,6-	X	44,9-	34,4-	
25 - 35 .....	6 840	5 585	114	305	254	7 054	5 594	312	421	314	5,9-	0,2-	63,5-	27,6-	19,1-	
männlich .....	3 842	3 053	109	201	151	4 210	3 086	280	281	202	8,7-	1,4	61,1-	28,5-	25,2-	
weiblich .....	2 998	2 532	5	104	103	2 844	2 498	32	140	112	1,6-	1,4	X	25,7-	8,0-	
35 - 45 .....	3 767	3 020	71	187	203	3 870	2 908	120	269	261	2,7-	3,9	40,8-	30,5-	22,2-	
männlich .....	2 130	1 588	65	115	121	2 226	1 541	110	161	138	4,3-	3,0	40,9-	28,6-	12,3-	
weiblich .....	1 637	1 432	6	72	82	1 644	1 367	10	108	123	0,4-	4,8	X	33,3-	33,3-	
45 - 55 .....	2 683	2 107	20	152	190	2 937	2 172	47	241	257	8,6-	3,0-	57,4-	36,9-	26,1-	
männlich .....	1 488	1 095	15	95	112	1 591	1 094	47	133	135	6,5-	0,1	68,1-	28,6-	17,0-	
weiblich .....	1 195	1 012	5	57	78	1 346	1 078	-	108	122	11,2-	6,1-	X	47,2-	36,1-	
55 - 65 .....	2 008	1 474	11	179	212	2 154	1 433	21	263	275	6,8-	2,9	47,6-	31,8-	22,9-	
männlich .....	1 084	768	9	95	111	1 211	757	20	161	143	10,5-	1,5	X	41,0-	22,4-	
weiblich .....	924	706	2	84	101	943	676	1	102	132	2,0-	4,4	X	17,6-	23,5-	
65 und mehr .....	1 513	837	5	169	404	1 827	937	11	269	474	17,2-	10,7-	X	37,2-	14,8-	
männlich .....	897	425	5	86	143	814	455	11	128	168	14,4-	6,6-	X	32,8-	14,9-	
weiblich .....	616	412	-	83	261	1 013	482	-	141	306	19,4-	14,5-	-	41,1-	14,7-	
Zusammen .....	25 441	19 693	443	1 530	2 225	28 148	19 959	1 039	2 570	2 817	9,6-	1,3-	57,4-	40,5-	21,0-	
männlich .....	14 171	10 486	395	914	1 201	16 088	10 756	890	1 559	1 494	11,9-	2,5-	56,7-	41,4-	19,6-	
weiblich .....	11 270	9 207	58	616	1 024	12 060	9 203	149	1 011	1 323	6,6-	0,0	61,1-	39,1-	22,6-	
Ohne Angabe .....	79	48	-	8	20	75	44	1	12	13	5,3	9,1	X	X	53,8	
Insgesamt ...	25 520	19 741	443	1 538	2 245	28 223	20 003	1 040	2 582	2 830	9,6-	1,3-	57,4-	40,4-	20,7-	
Januar - Februar 1996																
unter 15 .....	3 822	1 885	3	540	1 430	4 391	1 715	15	817	1 716	13,0-	1,8-	X	33,9-	16,7-	
männlich .....	2 073	788	2	350	843	2 470	829	10	537	1 029	16,1-	4,9-	X	34,8-	18,1-	
weiblich .....	1 749	897	1	190	587	1 921	886	5	280	687	9,0-	1,2	X	32,1-	14,6-	
15 - 18 .....	2 201	1 110	322	285	215	2 616	1 072	462	420	275	15,9-	3,5	30,3-	32,1-	21,8-	
männlich .....	1 224	488	267	162	110	1 526	447	374	275	139	19,8-	9,4	28,6-	41,1-	20,9-	
weiblich .....	977	621	55	123	105	1 090	625	88	145	136	10,4-	0,6-	37,5-	15,2-	22,8-	
18 - 21 .....	5 536	4 953	96	168	163	5 925	5 095	182	262	198	6,6-	2,8-	47,3-	35,9-	17,7-	
männlich .....	3 230	2 846	76	99	95	3 412	2 879	143	142	109	5,3-	1,1-	46,8-	30,3-	12,8-	
weiblich .....	2 306	2 107	20	69	68	2 513	2 216	39	120	89	8,2-	4,9-	48,7-	42,5-	23,6-	
21 - 25 .....	6 213	5 475	81	219	178	7 177	6 054	189	333	269	13,4-	9,6-	57,1-	34,2-	33,8-	
männlich .....	3 524	3 019	70	118	108	4 162	3 411	162	190	135	15,3-	11,5-	56,8-	37,9-	20,0-	
weiblich .....	2 689	2 456	11	101	70	3 015	2 643	27	143	134	10,8-	7,1-	59,3-	29,4-	47,8-	
25 - 35 .....	13 180	10 928	258	628	557	14 086	11 369	432	789	630	6,3-	3,9-	40,3-	20,4-	11,6-	
männlich .....	7 721	6 056	237	405	337	8 307	6 300	383	534	377	7,1-	3,9-	38,1-	24,2-	10,6-	
weiblich .....	5 459	4 872	21	223	220	5 759	5 069	49	255	253	5,2-	3,9-	57,1-	12,6-	13,0-	
35 - 45 .....	7 307	5 773	149	390	422	7 846	6 009	164	511	553	6,9-	3,9-	9,1-	23,7-	23,7-	
männlich .....	4 154	3 067	135	249	237	4 449	3 189	150	315	289	6,6-	3,2-	10,0-	21,0-	18,0-	
weiblich .....	3 153	2 706	14	141	185	3 397	2 840	14	196	264	7,2-	4,7-	-	28,1-	29,9-	
45 - 55 .....	5 248	4 053	45	343	408	5 890	4 383	70	458	530	10,9-	7,5-	35,7-	25,1-	23,0-	
männlich .....	2 879	2 094	36	191	236	3 224	2 263	69	246	287	10,7-	7,5-	47,8-	22,4-	17,8-	
weiblich .....	2 369	1 959	9	152	172	2 666	2 120	1	212	243	11,1-	7,6-	X	28,3-	29,2-	
55 - 65 .....	3 935	2 765	23	382	479	4 374	2 894	31	513	599	10,0-	4,5-	25,8-	25,5-	20,0-	
männlich .....	2 155	1 450	21	211	252	2 483	1 568	30	310	315	13,2-	7,5-	30,0-	31,9-	20,0-	
weiblich .....	1 780	1 315	2	171	227	1 891	1 326	1	203	284	5,9-	0,8-	X	15,8-	20,1-	
65 und mehr .....	3 214	1 657	7	386	970	3 618	1 791	17	491	1 068	11,2-	7,5-	X	21,4-	9,2-	
männlich .....	1 399	810	7	187	323	1 605	885	17	238	366	12,8-	8,5-	X	21,4-	11,7-	
weiblich .....	1 815	847	-	199	647	2 013	906	-	253	702	9,8-	6,5-	-	21,3-	7,8-	
Zusammen .....	50 656	38 399	984	3 341	4 822	55 903	40 382	1 562	4 594	5 838	9,4-	4,9-	37,0-	27,3-	17,4-	
männlich .....	28 359	20 619	851	1 972	2 541	31 638	21 751	1 338	2 787	3 046	10,4-	5,2-	36,4-	29,2-	16,8-	
weiblich .....	22 297	17 780	133	1 369	2 281	24 265	18 631	224	1 807	2 792	8,1-	4,6-	40,6-	24,2-	18,3-	
Ohne Angabe .....	181	99	1	19	50	157	85	1	30	33	15,3	16,5	-	36,7-	51,5	
Insgesamt ...	50 837	38 498	985	3 360	4 872	56 060	40 467	1 563	4 624	5 871	9,3-	4,9-	37,0-	27,3-	17,0-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		Februar 1996					Februar 1995									
unter 15 .....	3	-	-	1	2	7	5	-	1	1	X	X	-	-	X	
männlich .....	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	2	-	-	-	2	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-	
15 - 18 .....	8	6	-	1	1	4	4	-	-	-	X	X	-	X	X	
männlich .....	5	4	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X	
weiblich .....	3	2	-	1	-	3	3	-	-	-	-	X	-	X	-	
18 - 21 .....	24	20	2	-	1	21	18	1	-	-	14,3	11,1	X	-	X	
männlich .....	20	16	2	-	1	17	15	1	-	-	17,6	6,7	X	-	X	
weiblich .....	4	4	-	-	-	4	3	-	-	-	-	X	-	-	-	
21 - 25 .....	18	17	1	-	-	18	16	2	-	-	-	6,3	X	-	-	
männlich .....	16	15	1	-	-	16	14	2	-	-	-	7,1	X	-	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35 .....	39	32	1	-	3	47	37	2	2	4	17,0-	13,5-	X	X	X	
männlich .....	32	25	1	-	3	38	29	2	2	3	15,8-	13,8-	X	X	-	
weiblich .....	7	7	-	-	-	9	8	-	-	1	X	X	-	-	X	
35 - 45 .....	36	31	-	1	4	22	14	-	1	5	63,6	X	-	-	X	
männlich .....	27	24	-	1	2	20	12	-	1	5	35,0	X	-	-	X	
weiblich .....	9	7	-	-	2	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
45 - 55 .....	18	13	-	1	3	22	7	-	4	8	18,2-	X	-	X	X	
männlich .....	14	11	-	-	2	16	4	-	2	7	12,5-	X	-	X	X	
weiblich .....	4	2	-	1	1	6	3	-	2	1	X	X	-	X	-	
55 - 65 .....	14	11	-	1	2	23	8	-	3	10	39,1-	X	-	X	X	
männlich .....	10	8	-	1	1	17	6	-	3	6	41,2-	X	-	X	X	
weiblich .....	4	3	-	-	1	6	2	-	-	4	X	X	-	-	X	
65 und mehr .....	14	9	-	1	4	26	7	-	8	11	46,2-	X	-	X	X	
männlich .....	5	5	-	-	-	13	5	-	4	4	X	-	-	X	X	
weiblich .....	9	4	-	1	4	13	2	-	4	7	X	X	-	X	X	
Zusammen .....	174	139	4	6	20	190	116	5	19	39	8,4-	19,8	X	X	48,7-	
männlich .....	130	108	4	3	10	140	87	5	13	25	7,1-	24,1	X	X	60,0-	
weiblich .....	44	31	-	3	10	50	29	-	6	14	12,0-	6,9	-	X	28,6-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	174	139	4	6	20	190	116	5	19	39	8,4-	19,8	X	X	48,7-	
		Januar - Februar 1996					Januar - Februar 1995									
unter 15 .....	9	3	-	1	5	12	8	-	1	3	X	X	-	-	X	
männlich .....	1	-	-	1	-	3	2	-	1	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	8	3	-	-	5	9	6	-	-	3	X	X	-	-	X	
15 - 18 .....	21	16	2	1	1	15	11	-	-	2	40,0	45,5	X	X	X	
männlich .....	12	8	2	1	1	9	5	-	-	2	X	X	-	-	X	
weiblich .....	9	8	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-	
18 - 21 .....	49	43	3	1	1	38	33	1	1	1	28,9	30,3	X	-	-	
männlich .....	40	35	3	-	1	29	25	1	1	1	37,9	40,0	-	X	-	
weiblich .....	9	8	-	1	-	9	8	-	-	-	-	-	-	X	-	
21 - 25 .....	38	36	1	-	-	44	40	2	-	1	13,6-	10,0-	X	-	X	
männlich .....	29	27	1	-	-	40	36	2	-	1	27,5-	25,0-	X	-	X	
weiblich .....	9	9	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	84	73	1	-	6	89	71	3	2	8	5,6-	2,8	X	X	X	
männlich .....	66	55	1	-	6	70	53	3	2	7	5,7-	3,8	X	X	X	
weiblich .....	18	18	-	-	-	19	18	-	-	1	5,3-	-	-	-	X	
35 - 45 .....	74	61	-	1	8	59	38	-	4	12	25,4	60,5	-	X	X	
männlich .....	59	48	-	1	6	50	32	-	4	9	18,0	50,0	-	X	X	
weiblich .....	15	13	-	-	2	9	6	-	-	3	X	X	-	-	X	
45 - 55 .....	32	23	-	1	6	52	27	-	5	15	38,5-	14,8-	-	X	X	
männlich .....	21	16	-	3	3	40	20	-	3	12	47,5-	20,0-	-	X	X	
weiblich .....	11	7	-	1	3	12	7	-	2	3	8,3-	-	-	X	-	
55 - 65 .....	36	22	-	5	8	43	21	-	5	13	16,3-	4,8	-	-	X	
männlich .....	28	18	-	5	4	33	15	-	5	9	15,2-	20,0	-	-	-	
weiblich .....	8	4	-	-	4	10	6	-	-	4	X	X	-	-	-	
65 und mehr .....	38	18	-	5	15	45	15	-	10	20	15,6-	20,0	-	X	25,0-	
männlich .....	15	11	-	2	2	21	8	-	6	7	28,6-	X	-	X	X	
weiblich .....	23	7	-	3	13	24	7	-	4	13	4,2-	-	-	X	-	
Zusammen .....	381	295	7	15	50	397	264	6	28	75	4,0-	11,7	X	46,4-	33,3-	
männlich .....	271	218	7	9	23	295	196	6	22	48	8,1-	11,2	X	X	52,1-	
weiblich .....	110	77	-	6	27	102	68	-	6	27	7,8	13,2	-	-	-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	
Insgesamt ...	381	295	7	15	50	398	264	7	28	75	4,3-	11,7	-	46,4-	33,3-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	Februar 1996					Februar 1995										
unter 15 .....	190	77	1	14	98	234	78	4	34	112	18,8-	1,3-	X	58,8-	12,5-	
männlich .....	111	42	-	12	57	134	33	4	27	67	17,2-	27,3	X	55,6-	14,9-	
weiblich .....	79	35	1	2	41	100	45	-	7	45	21,0-	22,2-	X	X	8,9-	
15 - 18 .....	136	81	17	9	20	213	92	35	21	16	36,2-	12,0-	51,4-	X	25,0	
männlich .....	74	39	13	4	10	137	41	29	16	9	46,0-	4,9-	55,2-	X	X	
weiblich .....	62	42	4	5	10	76	51	6	5	7	18,4-	17,6-	X	-	X	
18 - 21 .....	354	322	6	3	10	261	232	9	3	9	35,6	38,8	X	-	X	
männlich .....	247	220	6	2	8	186	162	9	2	6	32,8	35,8	X	-	X	
weiblich .....	107	102	-	1	2	75	70	-	1	4	42,7	45,7	-	-	X	
21 - 25 .....	268	245	-	-	5	264	225	12	8	8	1,5	8,9	X	X	X	
männlich .....	170	151	-	-	4	195	161	12	6	5	12,8-	6,2-	X	X	X	
weiblich .....	98	94	-	-	1	69	64	-	2	3	42,0	46,9	-	X	X	
25 - 35 .....	447	376	1	13	20	451	352	11	15	31	0,8-	6,8	X	13,3-	35,5-	
männlich .....	289	231	1	8	14	328	242	10	11	25	11,9-	4,5-	X	X	44,0-	
weiblich .....	158	145	-	5	6	123	110	1	4	6	28,5	31,8	X	X	-	
35 - 45 .....	352	294	-	4	29	329	239	4	21	40	7,0	23,0	X	X	27,5-	
männlich .....	204	162	-	3	16	202	140	4	9	26	1,0	15,7	X	X	38,5-	
weiblich .....	148	132	-	1	13	127	99	-	12	14	16,5	33,3	-	X	7,1-	
45 - 55 .....	212	165	1	12	16	194	130	1	20	26	9,3	26,9	-	40,0-	38,5-	
männlich .....	120	85	1	6	10	115	79	1	5	15	4,3	7,6	-	X	33,3-	
weiblich .....	92	80	-	6	6	79	51	-	15	11	16,5	56,9	-	X	X	
55 - 65 .....	133	81	-	12	27	152	80	3	30	29	12,5-	1,3	X	60,0-	6,9-	
männlich .....	86	49	-	8	18	85	41	3	14	19	1,2	19,5	X	X	5,3-	
weiblich .....	47	32	-	4	9	67	39	-	16	10	29,9-	17,9-	-	X	X	
65 und mehr .....	108	50	1	6	45	116	37	3	17	57	6,9-	35,1	X	X	21,1-	
männlich .....	50	25	1	5	15	46	15	1	8	20	8,7	66,7	-	X	25,0-	
weiblich .....	58	25	-	1	30	70	22	2	9	37	17,1-	13,6	X	X	18,9-	
Zusammen .....	2 200	1 691	27	73	270	2 214	1 465	82	169	328	0,6-	15,4	67,1-	56,8-	17,7-	
männlich .....	1 351	1 004	22	48	152	1 428	914	73	98	191	5,4-	9,8	69,9-	51,0-	20,4-	
weiblich .....	849	687	5	25	118	786	551	9	71	137	8,0	24,7	X	64,8-	13,9-	
Ohne Angabe .....	3	2	-	1	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	2 203	1 693	27	74	270	2 218	1 468	82	169	329	0,7-	15,3	67,1-	56,2-	17,9-	
	Januar - Februar 1996					Januar - Februar 1995										
unter 15 .....	357	142	2	26	186	458	158	4	48	233	22,1-	10,1-	X	45,8-	20,2-	
männlich .....	199	76	1	19	102	263	78	4	35	137	24,3-	2,6-	X	45,7-	25,5-	
weiblich .....	158	66	1	7	84	195	80	-	13	96	19,0-	17,5-	X	X	12,5-	
15 - 18 .....	321	188	34	19	42	354	162	51	32	32	9,3-	16,0	33,3-	40,6-	31,3	
männlich .....	174	82	29	13	18	227	77	44	25	14	23,3-	6,5	34,1-	48,0-	28,6	
weiblich .....	147	106	5	6	24	127	85	7	7	18	15,7	24,7	X	X	33,3	
18 - 21 .....	707	653	12	10	16	544	490	14	7	15	30,0	33,3	14,3-	X	6,7	
männlich .....	496	454	12	7	9	388	344	14	6	9	27,8	32,0	14,3-	X	-	
weiblich .....	211	199	-	3	7	156	146	-	1	6	35,3	36,3	-	X	X	
21 - 25 .....	515	457	6	3	17	541	463	17	13	16	4,8-	1,3-	X	X	6,3	
männlich .....	353	305	6	2	13	391	322	17	10	12	9,7-	5,3-	X	X	8,3	
weiblich .....	162	152	-	1	4	150	141	-	3	4	8,0	7,8	-	X	-	
25 - 35 .....	901	754	6	27	49	938	744	13	29	66	3,9-	1,3	X	6,9-	25,8-	
männlich .....	606	486	5	15	39	649	490	12	18	49	6,6-	0,8-	X	16,7-	20,4-	
weiblich .....	295	268	1	12	10	289	254	1	11	17	2,1	5,5	-	9,1	41,2-	
35 - 45 .....	702	574	2	15	62	679	493	8	40	77	3,4	16,4	X	62,5-	19,5-	
männlich .....	422	325	2	14	35	433	299	7	22	51	2,5-	8,7	X	36,4-	31,4-	
weiblich .....	280	249	-	1	27	246	194	1	18	26	13,8	28,4	X	X	3,8	
45 - 55 .....	426	302	4	29	51	404	264	1	40	59	5,4	14,4	X	27,5-	13,6-	
männlich .....	253	166	4	18	29	234	157	1	12	31	8,1	5,7	X	50,0	6,5-	
weiblich .....	173	136	-	11	22	170	107	-	28	28	1,8	27,1	-	60,7-	21,4-	
55 - 65 .....	283	170	-	32	59	296	161	5	45	67	4,4-	5,6	X	28,9-	11,9-	
männlich .....	165	96	-	15	36	167	87	5	23	37	1,2-	10,3	X	34,8-	2,7-	
weiblich .....	118	74	-	17	23	129	74	-	22	30	8,5-	-	-	22,7-	23,3-	
65 und mehr .....	224	91	1	22	100	231	73	3	30	120	3,0-	24,7	X	26,7-	16,7-	
männlich .....	99	49	1	17	27	93	33	1	15	39	6,5	48,5	-	13,3	30,8-	
weiblich .....	125	42	-	5	73	138	40	2	15	81	9,4-	5,0	X	X	9,9-	
Zusammen .....	4 436	3 331	67	183	582	4 445	3 008	116	284	685	0,2-	10,7	42,2-	35,6-	15,0-	
männlich .....	2 767	2 039	60	120	308	2 845	1 887	105	166	379	2,7-	8,1	42,9-	27,7-	18,7-	
weiblich .....	1 669	1 292	7	63	274	1 600	1 121	11	118	306	4,3	15,3	X	46,6-	10,5-	
Ohne Angabe .....	9	5	-	1	2	11	5	-	-	5	X	-	-	X	X	
Insgesamt ...	4 445	3 336	67	184	584	4 456	3 013	116	284	690	0,2-	10,7	42,2-	35,2-	15,4-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Februar 1996															
unter 15 .....	376	185	-	39	148	420	157	2	96	140	10,5-	17,8	X	59,4-	5,7
männlich .....	210	83	-	31	93	233	70	1	75	73	9,9-	18,6	X	58,7-	27,4
weiblich .....	166	102	-	8	55	187	87	1	21	67	11,2-	17,2	X	X	17,9-
15 - 18 .....	219	114	22	13	25	331	120	44	57	20	33,8-	5,0-	50,0-	77,2-	25,0
männlich .....	134	58	18	8	11	227	55	38	44	13	41,0-	5,5	52,6-	X	15,4
weiblich .....	85	56	4	5	14	104	65	6	13	7	18,3-	13,8-	X	X	X
18 - 21 .....	590	536	5	10	21	520	431	21	22	22	13,5	24,4	X	54,5-	4,5-
männlich .....	363	325	5	6	13	324	256	20	11	14	12,0	27,0	X	X	7,1-
weiblich .....	227	211	-	4	8	196	175	1	11	8	15,8	20,6	X	X	-
21 - 25 .....	429	384	3	7	12	496	398	16	30	23	13,5-	3,5-	X	X	47,8-
männlich .....	261	230	3	3	7	303	240	13	15	14	13,9-	4,2-	X	X	X
weiblich .....	168	154	-	4	5	193	158	3	15	9	13,0-	2,5-	X	X	X
25 - 35 .....	1 040	868	8	23	54	896	710	19	51	53	16,1	22,3	X	54,9-	1,9
männlich .....	612	481	7	11	37	542	408	16	30	33	12,9	17,9	X	63,3-	12,1
weiblich .....	428	387	1	12	17	354	302	3	21	20	20,9	28,1	X	42,9-	15,0-
35 - 45 .....	702	596	1	19	28	687	512	6	46	45	2,2	16,4	X	58,7-	37,8-
männlich .....	376	301	1	8	19	407	280	5	26	25	7,6-	7,5	X	X	24,0-
weiblich .....	326	295	-	11	9	280	232	1	20	20	16,4	27,2	X	45,0-	X
45 - 55 .....	455	375	1	25	25	431	292	3	56	38	5,6	28,4	X	55,4-	34,2-
männlich .....	249	197	-	13	14	250	164	3	24	25	0,4	20,1	X	45,8-	44,0-
weiblich .....	206	178	1	12	11	181	128	-	32	13	13,8	39,1	X	62,5-	15,4-
55 - 65 .....	300	215	1	21	37	276	173	2	34	42	8,7	24,3	X	38,2-	11,9-
männlich .....	164	117	1	11	14	133	81	2	15	18	23,3	44,4	X	26,7-	22,2-
weiblich .....	136	98	-	10	23	143	92	-	19	24	4,9-	6,5	-	47,4-	4,2-
65 und mehr .....	140	73	-	9	42	160	73	-	28	45	12,5-	-	-	X	6,7-
männlich .....	64	38	-	5	16	71	34	-	14	16	9,9-	11,8	-	X	-
weiblich .....	76	35	-	4	26	89	39	-	14	29	14,6-	10,3-	-	X	10,3-
Zusammen .....	4 251	3 346	41	166	392	4 217	2 866	113	420	428	0,8	16,7	63,7-	60,5-	8,4-
männlich .....	2 433	1 830	35	96	224	2 490	1 588	98	254	231	2,3-	15,2	64,3-	62,2-	3,0-
weiblich .....	1 818	1 516	6	70	168	1 727	1 278	15	166	197	5,3	18,6	X	57,8-	14,7-
Ohne Angabe ....	14	5	-	5	4	21	7	-	8	4	33,3-	X	-	X	-
Insgesamt ...	4 265	3 351	41	171	396	4 238	2 873	113	428	432	0,6	16,6	63,7-	60,0-	8,3-
Januar - Februar 1996															
unter 15 .....	782	372	-	92	297	763	301	3	130	297	2,5	23,6	X	29,2-	-
männlich .....	421	177	-	65	172	430	142	2	101	169	2,1-	24,6	X	35,6-	1,8
weiblich .....	361	195	-	27	125	333	159	1	29	128	8,4	22,6	X	6,9-	2,3-
15 - 18 .....	529	270	63	41	52	579	223	78	85	60	8,6-	21,1	19,2-	51,8-	13,3-
männlich .....	314	128	55	25	20	389	104	72	61	37	19,3-	23,1	23,6-	59,0-	45,9-
weiblich .....	215	142	8	16	32	190	119	6	24	23	13,2	19,3	X	33,3-	39,1
18 - 21 .....	1 237	1 116	13	27	45	1 028	885	27	32	41	20,3	26,1	51,9-	15,6-	9,8
männlich .....	769	689	12	19	21	659	547	26	18	28	16,7	26,0	53,8-	5,6	25,0-
weiblich .....	468	427	1	8	24	369	338	1	14	13	26,8	26,3	-	X	84,6
21 - 25 .....	879	778	10	25	28	927	764	21	46	45	5,2-	1,8	52,4-	45,7-	37,8-
männlich .....	514	453	8	11	15	579	470	18	26	25	11,2-	3,6-	X	57,7-	40,0-
weiblich .....	365	325	2	14	13	348	294	3	20	20	4,9	10,5	X	30,0-	35,0-
25 - 35 .....	2 076	1 727	14	64	114	1 924	1 548	29	86	112	7,9	11,6	51,7-	25,6-	1,8
männlich .....	1 202	943	13	33	76	1 169	901	24	49	67	2,8	4,7	45,8-	32,7-	13,4
weiblich .....	874	784	1	31	38	755	647	5	37	45	15,8	21,2	X	16,2-	15,6-
35 - 45 .....	1 425	1 183	2	62	79	1 365	1 055	9	82	101	4,4	10,2	X	24,4-	21,8-
männlich .....	750	575	2	26	50	776	571	8	43	52	3,4-	0,7	X	39,5-	3,8-
weiblich .....	675	588	-	36	29	589	484	1	39	49	14,6	21,5	X	7,7-	40,8-
45 - 55 .....	860	687	1	60	52	885	630	4	92	76	2,8-	9,0	X	34,8-	31,6-
männlich .....	452	357	-	24	25	501	352	3	37	42	9,8-	1,4	X	35,1-	40,5-
weiblich .....	408	330	1	36	27	384	278	1	55	34	6,3	18,7	-	34,5-	20,6-
55 - 65 .....	573	412	1	45	73	544	343	3	60	87	5,3	20,1	X	25,0-	16,1-
männlich .....	308	226	1	23	27	286	177	3	30	40	7,7	27,7	X	23,3-	32,5-
weiblich .....	265	186	-	22	46	258	166	-	30	47	2,7	12,0	-	26,7-	2,1-
65 und mehr .....	293	152	1	21	83	277	115	-	42	94	5,8	32,2	X	50,0-	1,1-
männlich .....	132	75	1	15	32	126	59	-	20	37	4,8	27,1	X	25,0-	13,5-
weiblich .....	161	77	-	6	61	151	56	-	22	57	6,6	37,5	-	X	7,0
Zusammen .....	8 654	6 677	105	437	833	8 292	5 864	174	655	913	4,4	13,9	39,7-	33,3-	8,8-
männlich .....	4 862	3 623	92	241	438	4 915	3 323	156	385	497	1,1-	9,0	41,0-	37,4-	11,9-
weiblich .....	3 792	3 054	13	196	395	3 377	2 541	18	270	416	12,3	20,2	27,8-	27,4-	5,0-
Ohne Angabe ....	32	10	1	8	11	48	19	-	16	9	33,3-	47,4-	X	X	X
Insgesamt ...	8 686	6 687	106	445	844	8 340	5 883	174	671	922	4,1	13,7	39,1-	33,7-	8,5-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fehr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
		Februar 1996					Februar 1995									
unter 15 .....	569	262	1	54	248	661	240	6	131	253	13,9-	9,2	X	58,8-	2,0-	
männlich .....	322	125	-	44	150	369	104	5	103	140	12,7-	20,2	X	57,3-	7,1	
weiblich .....	247	137	1	10	98	292	136	1	28	113	15,4-	0,7	-	64,3-	13,3-	
15 - 18 .....	363	201	39	23	46	548	216	79	78	36	33,8-	6,9-	50,6-	70,5-	27,8	
männlich .....	213	101	31	12	22	365	97	67	60	22	41,6-	4,1	53,7-	80,0-	-	
weiblich .....	150	100	8	11	24	183	119	12	18	14	18,0-	16,0-	X	38,9-	71,4	
18 - 21 .....	968	878	13	13	32	802	681	31	25	31	20,7	28,9	58,1-	48,0-	3,2	
männlich .....	630	561	13	8	22	527	433	30	13	19	19,5	29,6	56,7-	X	15,8	
weiblich .....	338	317	-	5	10	275	248	1	12	12	22,9	27,8	X	X	16,7-	
21 - 25 .....	715	646	4	7	17	778	639	30	38	31	8,1-	1,1	X	X	45,2-	
männlich .....	447	396	4	3	11	514	415	27	21	19	13,0-	4,6-	X	X	42,1-	
weiblich .....	268	250	-	4	6	264	224	3	17	12	1,5	11,6	X	X	X	
25 - 35 .....	1 526	1 276	10	36	77	1 394	1 099	32	68	88	9,5	16,1	68,8-	47,1-	12,5-	
männlich .....	933	737	9	19	54	908	679	28	43	61	2,8	8,5	X	55,8-	11,5-	
weiblich .....	593	539	1	17	23	486	420	4	25	27	22,0	28,3	X	32,0-	14,8-	
35 - 45 .....	1 090	921	1	24	61	1 038	765	10	68	90	5,0	20,4	X	64,7-	32,2-	
männlich .....	607	487	1	12	37	629	432	9	36	56	3,5-	12,7	X	66,7-	33,9-	
weiblich .....	483	434	-	12	24	409	333	1	32	34	18,1	30,3	X	62,5-	29,4-	
45 - 55 .....	685	553	2	38	44	647	429	4	80	72	5,9	28,9	X	52,5-	38,9-	
männlich .....	383	293	1	19	26	381	247	4	31	47	0,5	18,6	X	38,7-	44,7-	
weiblich .....	302	260	1	19	18	266	182	-	49	25	13,5	42,9	X	61,2-	28,0-	
55 - 65 .....	447	307	1	34	66	451	261	5	67	81	0,9-	17,6	X	49,3-	18,5-	
männlich .....	260	174	1	20	33	235	128	5	32	43	10,6	35,9	X	37,5-	23,3-	
weiblich .....	187	133	-	14	33	216	133	-	35	38	13,4-	-	-	60,0-	13,2-	
65 und mehr .....	262	132	1	16	91	302	117	3	53	113	13,2-	12,8	X	69,8-	19,5-	
männlich .....	119	68	1	10	31	130	54	1	26	40	8,5-	25,9	-	61,5-	22,6-	
weiblich .....	143	64	-	6	60	172	63	2	27	73	16,9-	1,6	X	X	17,8-	
Zusammen .....	6 625	5 176	72	245	682	6 621	4 447	200	608	795	0,1	16,4	64,0-	59,7-	14,2-	
männlich .....	3 914	2 942	61	147	386	4 058	2 589	176	365	447	3,5-	13,6	65,3-	59,7-	13,6-	
weiblich .....	2 711	2 234	11	98	296	2 563	1 858	24	243	348	5,8	20,2	54,2-	59,7-	14,9-	
Ohne Angabe .....	17	7	-	6	4	25	10	-	8	5	32,0-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	6 642	5 183	72	251	686	6 646	4 457	200	616	800	0,1-	16,3	64,0-	59,3-	14,3-	
		Januar - Februar 1996					Januar - Februar 1995									
unter 15 .....	1 148	517	2	119	488	1 233	467	7	179	533	6,9-	10,7	X	33,5-	8,4-	
männlich .....	621	253	1	85	274	696	222	6	137	306	10,8-	14,0	X	38,0-	10,5-	
weiblich .....	527	264	1	34	214	537	245	1	42	227	1,9-	7,8	-	19,0-	5,7-	
15 - 18 .....	871	474	99	61	95	948	396	129	117	94	8,1-	19,7	23,3-	47,9-	1,1	
männlich .....	500	218	86	38	39	625	186	116	86	53	20,0-	17,2	25,9-	55,8-	26,4-	
weiblich .....	371	256	13	23	56	323	210	13	31	41	14,9	21,9	-	25,8-	36,6	
18 - 21 .....	1 993	1 812	28	38	62	1 610	1 408	42	40	57	23,8	28,7	33,3-	5,0-	8,8	
männlich .....	1 305	1 178	27	26	31	1 076	916	41	25	38	21,3	28,6	34,1-	4,0	18,4-	
weiblich .....	688	634	1	12	31	534	492	1	15	19	28,8	28,9	-	20,0-	63,2	
21 - 25 .....	1 432	1 271	17	28	45	1 512	1 267	40	59	62	5,3-	0,3	57,5-	52,5-	27,4-	
männlich .....	896	785	15	13	28	1 010	828	37	36	38	11,3-	5,2-	59,5-	63,9-	26,3-	
weiblich .....	536	486	2	15	17	502	439	3	23	24	6,8	10,7	X	34,8-	29,2-	
25 - 35 .....	3 061	2 554	21	91	169	2 951	2 363	45	117	186	3,7	8,1	53,3-	22,2-	9,1-	
männlich .....	1 874	1 484	19	48	121	1 888	1 444	39	69	123	0,7-	2,8	51,3-	30,4-	1,6-	
weiblich .....	1 187	1 070	2	43	48	1 063	919	6	48	63	11,7	16,4	X	10,4-	23,8-	
35 - 45 .....	2 201	1 798	4	78	149	2 103	1 586	17	126	190	4,7	13,4	X	38,1-	21,6-	
männlich .....	1 231	948	4	41	91	1 259	902	15	69	112	2,2-	5,1	X	40,6-	18,8-	
weiblich .....	970	850	-	37	58	844	684	2	57	78	14,9	24,3	X	35,1-	25,8-	
45 - 55 .....	1 318	1 012	5	90	109	1 341	921	5	137	150	1,7-	9,9	-	34,3-	27,3-	
männlich .....	726	539	4	42	57	775	529	4	52	85	6,3-	1,9	-	19,2-	32,8-	
weiblich .....	592	473	1	48	52	566	392	1	85	65	4,6	20,7	-	43,5-	20,0-	
55 - 65 .....	892	604	1	82	140	883	525	8	110	167	1,0	15,0	X	25,5-	16,2-	
männlich .....	501	340	1	43	67	486	279	8	58	86	3,1	21,9	X	25,9-	22,1-	
weiblich .....	391	264	-	39	73	397	246	-	52	81	1,5-	7,3	-	25,0-	9,9-	
65 und mehr .....	555	261	2	48	208	553	203	3	82	234	0,4	28,6	X	41,5-	11,1-	
männlich .....	246	135	2	34	61	240	100	1	41	83	2,5	36,0	X	17,1-	26,5-	
weiblich .....	309	126	-	14	147	313	103	2	41	151	1,3-	22,3	X	65,9-	2,7-	
Zusammen .....	13 471	10 303	179	635	1 465	13 134	9 136	296	967	1 673	2,6	12,8	39,5-	34,3-	12,4-	
männlich .....	7 900	5 880	159	370	769	8 055	5 406	267	573	924	1,9-	8,8	40,5-	35,4-	16,8-	
weiblich .....	5 571	4 423	20	265	696	5 079	3 730	29	394	749	9,7	18,6	31,0-	32,7-	7,1-	
Ohne Angabe .....	41	15	1	9	13	60	24	1	16	14	31,7-	37,5-	-	X	7,1-	
Insgesamt ...	13 512	10 318	180	644	1 478	13 194	9 160	297	983	1 687	2,4	12,6	39,4-	34,5-	12,4-	

Deutsch  
2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	21	30	30,0-	39	51	23,5-	607	781	22,3-	1 265	1 519	16,7-
männlich .....	11	14	21,4-	17	26	34,6-	353	451	21,7-	738	887	16,8-
weiblich .....	10	16	37,5-	22	25	12,0-	254	330	23,0-	527	632	16,6-
15 - 18 .....	27	24	12,5	53	45	17,8	405	623	35,0-	885	1 081	18,1-
männlich .....	19	13	46,2	34	28	21,4	224	388	42,3-	490	675	27,4-
weiblich .....	8	11	X	19	17	11,8	181	235	23,0-	395	406	2,7-
18 - 21 .....	47	56	16,1-	126	130	3,1-	944	919	2,7	1 922	1 853	3,7
männlich .....	34	45	24,4-	92	102	9,8-	611	616	0,8-	1 257	1 220	3,0
weiblich .....	13	11	18,2	34	28	21,4	333	303	9,9	665	633	5,1
21 - 25 .....	46	79	41,8-	114	156	26,9-	889	1 010	12,0-	1 777	2 018	11,9-
männlich .....	38	62	38,7-	83	122	32,0-	541	704	23,2-	1 127	1 341	16,0-
weiblich .....	8	17	X	31	34	8,8-	348	306	13,7	650	677	4,0-
25 - 30 .....	66	76	14,5-	133	152	12,5-	899	974	7,7-	1 785	1 923	7,2-
männlich .....	54	64	15,6-	106	126	15,9-	587	653	10,1-	1 147	1 264	9,3-
weiblich .....	11	12	8,3-	27	26	3,8	312	321	2,8-	638	659	3,2-
30 - 35 .....	59	67	11,9-	115	134	14,2-	753	786	4,2-	1 522	1 531	0,6-
männlich .....	48	53	9,4-	89	102	12,7-	471	537	12,3-	993	1 022	2,8-
weiblich .....	11	14	21,4-	26	32	18,8-	282	249	13,3	529	509	3,9
35 - 40 .....	43	33	30,3	89	86	3,5	583	568	2,6	1 133	1 168	3,0-
männlich .....	28	25	12,0	70	67	4,5	373	369	1,1	716	730	1,9-
weiblich .....	15	8	X	19	19	-	210	199	5,5	417	438	4,8-
40 - 45 .....	41	40	2,5	80	78	2,6	474	470	0,9	905	950	4,7-
männlich .....	28	31	9,7-	58	60	3,3-	269	283	4,9-	537	575	6,6-
weiblich .....	13	9	X	22	18	22,2	205	187	9,6	368	375	1,9-
45 - 50 .....	30	27	11,1	61	56	8,9	347	346	0,3	735	703	4,6
männlich .....	21	20	5,0	44	44	-	189	213	11,3-	412	416	1,0-
weiblich .....	9	7	X	17	12	41,7	158	133	18,8	323	287	12,5
50 - 55 .....	24	34	29,4-	48	79	39,2-	389	381	2,1	735	791	7,1-
männlich .....	20	24	16,7-	39	54	27,8-	234	232	0,9	427	472	9,5-
weiblich .....	4	10	X	9	25	X	155	149	4,0	308	319	3,4-
55 - 60 .....	41	28	46,4	74	64	15,6	366	409	10,6-	721	812	11,2-
männlich .....	31	22	40,9	54	52	3,8	202	232	12,9-	395	460	14,1-
weiblich .....	10	6	X	20	12	66,7	164	177	7,3-	326	352	7,4-
60 - 65 .....	24	37	35,1-	57	67	14,9-	234	221	5,9	464	463	0,2
männlich .....	20	24	16,7-	41	44	6,8-	133	121	9,9	240	255	5,9-
weiblich .....	4	13	X	16	23	30,4-	101	100	1,0	224	208	7,7
65 - 70 .....	20	21	4,8-	45	40	12,5	190	192	1,0-	363	411	11,7-
männlich .....	11	15	26,7-	28	28	-	96	98	2,0-	189	208	9,1-
weiblich .....	9	6	X	17	12	41,7	94	94	-	174	203	14,3-
70 - 75 .....	12	29	58,6-	32	54	40,7-	151	171	11,7-	348	390	10,8-
männlich .....	5	17	X	14	28	50,0-	64	74	13,5-	139	152	8,6-
weiblich .....	7	12	X	18	26	30,8-	87	97	10,3-	209	238	12,2-
75 und mehr .....	51	60	15,0-	121	126	4,0-	262	323	18,9-	607	649	6,5-
männlich .....	23	32	28,1-	55	60	8,3-	100	113	11,5-	215	245	12,2-
weiblich .....	28	28	-	66	66	-	162	210	22,9-	392	404	3,0-
Zusammen .....	551	641	14,0-	1 187	1 318	9,9-	7 493	8 174	8,3-	15 167	16 262	6,7-
männlich .....	391	461	15,2-	824	943	12,6-	4 447	5 084	12,5-	9 022	9 922	9,1-
weiblich .....	160	180	11,1-	363	375	3,2-	3 046	3 090	1,4-	6 145	6 340	3,1-
Ohne Angabe .....	-	1	X	1	2	X	13	13	-	28	32	12,5-
Insgesamt ...	551	642	14,2-	1 188	1 320	10,0-	7 506	8 187	8,3-	15 195	16 294	6,7-

land  
im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 827 963 864	2 137 1 173 964	14,5- 17,9- 10,4-	3 666 1 939 1 727	4 054 2 253 1 801	9,6- 13,9- 4,1-	2 455 1 327 1 128	2 948 1 638 1 310	18,7- 19,0- 13,9-	4 970 2 694 2 276	5 624 3 166 2 458	11,6- 14,9- 7,4-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
997 553 444	1 327 810 517	24,9- 31,7- 14,1-	2 134 1 200 934	2 438 1 448 990	12,5- 17,1- 5,7-	1 429 796 633	1 974 1 211 763	27,6- 34,3- 17,0-	3 072 1 724 1 348	3 564 2 151 1 413	13,8- 19,9- 4,6-	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
2 738 1 566 1 172	2 823 1 638 1 185	3,0- 4,4- 1,1-	5 481 3 186 2 295	5 552 3 166 2 386	1,3- 0,6 3,8-	3 729 2 211 1 518	3 798 2 299 1 499	1,8- 3,8- 1,3	7 529 4 535 2 994	7 535 4 488 3 047	0,1- 1,0 1,7-	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
2 897 1 629 1 268	3 286 1 897 1 389	11,8- 14,1- 8,7-	5 754 3 210 2 544	6 515 3 709 2 806	11,7- 13,5- 9,3-	3 832 2 208 1 624	4 375 2 663 1 712	12,4- 17,1- 5,1-	7 645 4 420 3 225	8 689 5 172 3 517	12,0- 14,5- 8,3-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
3 488 1 963 1 525	3 669 2 090 1 579	4,9- 6,1- 3,4-	6 943 3 936 3 007	7 420 4 241 3 179	6,4- 7,2- 5,4-	4 452 2 604 1 848	4 719 2 807 1 912	5,7- 7,2- 3,3-	8 861 5 189 3 672	9 495 5 631 3 864	6,7- 7,9- 5,0-	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
2 902 1 652 1 250	2 876 1 721 1 155	0,9 4,0- 8,2	5 743 3 324 2 419	5 857 3 440 2 417	1,9- 3,4- 0,1	3 714 2 171 1 543	3 729 2 311 1 418	0,4- 6,1- 8,8	7 380 4 406 2 974	7 522 4 564 2 958	1,9- 3,5- 0,5	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 072 1 136 936	2 100 1 186 914	1,3- 4,2- 2,4	4 071 2 266 1 805	4 257 2 425 1 832	4,4- 6,6- 1,5-	2 698 1 537 1 161	2 701 1 580 1 121	0,1- 2,7- 3,6	5 293 3 052 2 241	5 511 3 222 2 289	4,0- 5,3- 2,1-	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
1 644 903 741	1 697 961 736	3,1- 6,0- 0,7	3 230 1 738 1 492	3 410 1 851 1 559	5,3- 6,1- 4,3-	2 159 1 200 959	2 207 1 275 932	2,2- 5,9- 2,9	4 215 2 393 1 882	4 438 2 486 1 952	5,0- 6,2- 3,6-	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
1 414 765 649	1 373 735 638	3,0 4,1 1,7	2 715 1 467 1 248	2 752 1 485 1 267	1,3- 1,2- 1,5-	1 791 975 816	1 746 968 778	2,6 0,7 4,9	3 511 1 923 1 588	3 511 1 945 1 566	- 1,1- 1,4	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 164 642 522	1 423 748 675	18,2- 14,2- 22,7-	2 272 1 216 1 056	2 850 1 528 1 322	20,3- 20,4- 20,1-	1 577 896 681	1 838 1 004 834	14,2- 10,8- 18,3-	3 055 1 682 1 373	3 720 2 054 1 666	17,9- 18,1- 17,6-	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 136 594 542	1 212 690 522	6,3- 13,9- 3,8	2 250 1 227 1 023	2 473 1 409 1 064	9,0- 12,9- 3,8-	1 543 827 716	1 649 944 705	6,4- 12,4- 1,6	3 045 1 676 1 369	3 349 1 921 1 428	9,1- 12,8- 4,1-	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
654 364 290	698 357 341	6,3- 2,0 15,0-	1 261 699 562	1 378 749 629	8,5- 6,7- 10,7-	912 517 395	956 502 454	4,6- 3,0 13,0-	1 782 980 802	1 908 1 048 860	6,6- 6,5- 6,7-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
426 219 207	471 239 232	9,6- 8,4- 10,8-	828 410 418	894 445 449	7,4- 7,9- 6,9-	636 326 310	684 352 332	7,0- 7,4- 6,6-	1 236 627 609	1 345 681 664	8,1- 7,9- 8,3-	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
300 135 165	390 164 226	23,1- 17,7- 27,0-	642 278 364	737 317 420	12,9- 12,3- 13,3-	463 204 259	590 255 335	21,5- 20,0- 22,7-	1 022 431 591	1 181 497 684	13,5- 13,3- 13,6-	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
363 163 200	472 192 280	23,1- 15,1- 28,6-	783 317 466	870 362 508	10,0- 12,4- 8,3-	676 286 390	855 337 518	20,9- 15,1- 24,7-	1 511 587 924	1 645 667 978	8,1- 12,0- 5,5-	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
24 022 13 247 10 775	25 954 14 601 11 353	7,4- 9,3- 5,1-	47 773 26 413 21 360	51 457 28 828 22 629	7,2- 8,4- 5,6-	32 066 18 085 13 981	34 769 20 146 14 623	7,8- 10,2- 4,4-	64 127 36 259 27 868	69 037 39 693 29 344	7,1- 8,7- 5,0-	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
83	86	3,5-	193	183	5,5	96	100	4,0-	222	217	2,3	..... Ohne Angabe
24 105	26 040	7,4-	47 966	51 640	7,1-	32 162	34 869	7,8-	64 349	69 254	7,1-	... Insgesamt

Deutschland  
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1996		Februar 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1996		Januar - Februar 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	480	19	849	42	43,5-	54,8-	1 032	35	1 407	67	26,7-	47,8-
innerorts .....	394	12	684	33	42,4-	63,6-	844	25	1 130	51	25,3-	51,0-
außerorts .....	86	7	165	9	47,9-	X	188	10	277	16	32,1-	37,5-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	513	21	1 198	64	57,2-	67,2-	1 160	53	1 806	99	35,8-	46,5-
innerorts .....	405	17	854	48	52,6-	64,6-	928	39	1 317	74	29,5-	47,3-
außerorts .....	108	4	344	16	68,6-	X	232	14	489	25	52,6-	44,0-
Personenkraftwagen ..	34 660	17 904	37 533	18 202	7,7-	1,6-	68 706	34 718	74 261	38 229	7,5-	9,2-
innerorts .....	19 825	9 938	22 928	10 921	13,5-	9,0-	39 917	19 991	44 429	22 552	10,2-	11,4-
außerorts .....	14 835	7 966	14 605	7 281	1,6	9,4	28 789	14 727	29 832	15 677	3,5-	6,1-
Bussen .....	447	125	380	97	17,6	28,9	846	218	789	216	7,2	0,9
innerorts .....	351	75	297	63	18,2	19,0	675	139	592	134	14,0	3,7
außerorts .....	96	50	83	34	15,7	47,1	171	79	197	82	13,2-	3,7-
Güterkraftfahrzeugen	2 946	1 646	3 153	1 688	6,6-	2,5-	5 894	3 106	6 403	3 681	8,0-	15,6-
innerorts .....	1 365	617	1 478	744	7,6-	17,1-	2 801	1 262	3 104	1 527	9,8-	17,4-
außerorts .....	1 581	1 029	1 675	944	5,6-	9,0	3 093	1 844	3 299	2 154	6,2-	14,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	63	38	82	37	23,2-	2,7	146	64	151	73	3,3-	12,3-
innerorts .....	23	13	41	13	43,9-	-	42	20	56	30	36,4-	33,3-
außerorts .....	40	25	41	24	2,4-	4,2	104	44	85	43	22,4	2,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	181	81	235	90	23,0-	10,0-	391	162	500	210	21,8-	22,9-
innerorts .....	116	55	163	55	28,8-	-	252	108	332	137	24,1-	21,2-
außerorts .....	65	26	72	35	9,7-	25,7-	139	54	168	73	17,3-	26,0-
Kraftfahrzeugen zus.	39 290	19 834	43 430	20 220	9,5-	1,9-	78 175	38 356	85 317	42 575	8,4-	9,9-
innerorts .....	22 479	10 727	26 445	11 877	15,0-	9,7-	45 459	21 584	50 970	24 505	10,8-	11,9-
außerorts .....	16 811	9 107	16 985	8 343	1,0-	9,2	32 716	16 772	34 347	18 070	4,7-	7,2-
dar. flüchtig .....	1 711	1 755	2 039	1 979	16,1-	11,3-	3 623	3 534	4 011	4 064	9,7-	13,0-
innerorts .....	1 098	829	1 363	1 076	19,4-	23,0-	2 353	1 748	2 682	2 252	12,3-	22,4-
außerorts .....	613	926	676	903	9,3-	2,5	1 270	1 786	1 329	1 812	4,4-	1,4-
Fahrrädern .....	1 882	19	3 408	20	44,8-	5,0-	4 238	27	5 989	41	29,2-	34,1-
innerorts .....	1 747	10	3 070	19	43,1-	47,4-	3 895	16	5 407	36	28,0-	55,6-
außerorts .....	135	9	338	1	60,1-	X	343	11	582	5	41,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	280	3	673	1	58,4-	X	677	3	1 038	4	34,8-	X
innerorts .....	268	2	625	1	57,1-	X	645	2	965	3	33,2-	X
außerorts .....	12	1	48	-	75,0-	X	32	1	73	1	56,2-	-
anderen Fahrzeugen ..	283	196	319	182	11,3-	7,7	589	366	618	412	4,7-	6,3-
innerorts .....	221	142	249	123	11,2-	15,4	465	268	482	288	3,5-	6,9-
außerorts .....	62	54	70	59	11,4-	8,5-	124	118	136	124	8,8-	4,8-
Fußgänger .....	3 006	16	3 735	17	19,5-	5,9-	6 524	39	7 757	28	15,9-	39,3
innerorts .....	2 813	13	3 470	7	18,9-	X	6 081	29	7 202	16	15,6-	81,3
außerorts .....	193	3	265	10	27,2-	X	443	10	555	12	20,2-	16,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	950	2	1 166	5	18,5-	X	1 952	7	2 286	5	14,6-	X
innerorts .....	917	2	1 138	-	19,4-	X	1 878	5	2 220	-	15,4-	X
außerorts .....	33	-	28	5	17,9	X	74	2	66	5	12,1	X
65 Jahre und mehr ...	501	2	600	1	16,5-	X	1 191	2	1 327	2	10,2-	-
innerorts .....	479	1	571	1	16,1-	-	1 131	1	1 262	2	10,4-	X
außerorts .....	22	1	29	-	24,1-	X	60	1	65	-	7,7-	X
Andere Personen .....	44	3	43	3	2,3	-	102	5	113	9	9,7-	X
innerorts .....	29	1	35	2	17,1-	X	60	1	87	5	31,0-	X
außerorts .....	15	2	8	1	X	X	42	4	26	4	61,5	-
Insgesamt .....	44 505	20 068	50 935	20 428	12,6-	1,8-	89 628	38 813	99 794	43 065	10,2-	9,9-
innerorts .....	27 289	10 893	33 269	12 022	18,0-	9,4-	55 960	21 898	64 148	24 850	12,8-	11,9-
außerorts .....	17 216	9 175	17 666	8 414	2,5-	9,0	33 668	16 915	35 646	18 215	5,6-	7,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 245	14	1 862	19	33,1-	26,3-	2 663	27	3 364	30	20,8-	10,0-
innerorts .....	1 195	11	1 778	10	32,8-	10,0	2 544	20	3 215	19	20,9-	5,3
außerorts .....	50	3	84	9	40,5-	X	119	7	149	11	20,1-	X
65 Jahre und mehr ...	2 170	612	2 710	680	19,9-	10,0-	4 660	1 261	5 194	1 357	10,3-	7,1-
innerorts .....	1 582	364	2 015	426	21,5-	14,6-	3 410	764	3 837	833	11,1-	8,3-
außerorts .....	588	248	695	254	15,4-	2,4-	1 250	497	1 357	524	7,9-	5,2-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Februar 1996								Februar 1995			
Insgesamt .....	30 115	25 700	268	1 123	33 165	27 028	673	2 076	9,2-	4,9-	60,2-	45,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 154	1 876	22	106	2 726	2 282	50	193	21,0-	17,8-	56,0-	45,1-
dar. Alkoholeinfluß	1 895	1 651	17	97	2 383	2 003	49	173	20,5-	17,6-	65,3-	43,9-
Straßenbenutzung .....	1 847	1 331	12	305	1 942	1 189	27	556	4,9-	11,9	55,6-	45,1-
Geschwindigkeit .....	9 455	8 565	88	59	7 087	6 256	230	69	33,4	36,9	61,7-	14,5-
Abstand .....	2 820	2 420	18	10	3 762	3 235	52	22	25,0-	25,2-	65,4-	54,5-
Überholen .....	1 029	866	21	16	1 372	1 128	57	26	25,0-	23,2-	63,2-	38,5-
Vorbeifahren .....	100	82	2	1	124	93	2	12	19,4-	11,8-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	297	209	3	2	365	260	3	10	18,6-	19,6-	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	3 384	2 908	17	167	4 367	3 657	37	271	22,5-	20,5-	54,1-	38,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 397	2 121	7	76	3 260	2 818	18	140	26,5-	24,7-	X	45,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	421	335	3	42	469	350	7	60	10,2-	4,3-	X	30,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 745	2 327	13	128	4 091	3 345	30	293	32,9-	30,4-	56,7-	56,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 531	1 344	4	39	1 866	1 592	22	77	18,0-	15,6-	X	49,4-
an Überwegen, Furten	324	294	-	9	414	368	1	16	21,7-	20,1-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	143	111	1	-	232	187	-	4	38,4-	40,6-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	66	13	1	36	91	17	2	59	27,5-	23,5-	X	39,0-
Ladung, Besetzung ....	52	17	-	2	78	22	1	8	33,3-	22,7-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 492	3 631	66	252	5 062	3 765	160	476	11,3-	3,6-	58,8-	47,1-
	Januar - Februar 1996								Januar - Februar 1995			
Insgesamt .....	60 574	51 428	576	2 510	65 744	54 421	982	3 599	7,9-	5,5-	41,3-	30,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	4 616	4 046	42	221	5 046	4 282	76	329	8,5-	5,5-	44,7-	32,8-
dar. Alkoholeinfluß	4 082	3 594	37	205	4 470	3 807	74	301	8,7-	5,6-	50,0-	31,9-
Straßenbenutzung .....	3 675	2 590	28	691	3 992	2 643	40	950	7,9-	2,0-	30,0-	27,3-
Geschwindigkeit .....	17 696	16 031	178	125	16 312	14 540	339	139	8,5	10,3	47,5-	10,1-
Abstand .....	5 542	4 770	39	28	6 866	5 854	81	41	19,3-	18,5-	51,9-	31,7-
Überholen .....	2 117	1 761	58	38	2 390	1 983	82	48	11,4-	11,2-	29,3-	20,8-
Vorbeifahren .....	188	157	5	4	208	162	2	12	9,6-	3,1-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	598	420	7	7	672	472	4	12	11,0-	11,0-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	7 047	6 025	31	361	8 158	6 880	55	485	13,6-	12,4-	43,6-	25,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 032	4 424	13	174	6 018	5 252	27	233	16,4-	15,8-	51,9-	25,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	917	723	4	101	971	722	11	130	5,6-	0,1	X	22,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 901	4 988	26	275	7 380	6 091	41	478	20,0-	18,1-	36,6-	42,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 378	2 932	20	88	4 082	3 491	36	149	17,2-	16,0-	44,4-	40,9-
an Überwegen, Furten	710	633	2	18	954	843	2	28	25,6-	24,9-	-	35,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	335	250	1	1	417	343	1	6	19,7-	27,1-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	161	32	4	94	183	34	4	120	12,0-	5,9-	-	21,7-
Ladung, Besetzung ....	120	42	-	5	151	46	1	14	20,5-	8,7-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9 200	7 384	137	572	9 887	7 600	220	816	6,9-	2,8-	37,7-	29,9-

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
	Februar 1996				Februar 1996							
Insgesamt .....	23 640	20 113	232	987	26 503	21 613	548	1 711	10,8-	6,9-	57,7-	42,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 587	1 366	20	92	1 967	1 623	37	145	19,3-	15,8-	45,9-	36,6-
dar. Alkoholeinfluß	1 372	1 181	15	83	1 682	1 383	36	129	18,4-	14,6-	58,3-	35,7-
Straßenbenutzung .....	1 497	1 055	11	282	1 573	934	23	483	4,8-	13,0	52,2-	41,6-
Geschwindigkeit .....	6 973	6 316	77	56	5 477	4 836	193	61	27,3	30,6	60,1-	8,2-
Abstand .....	2 410	2 086	15	10	3 176	2 774	40	14	24,1-	24,8-	62,5-	28,6-
Überholen .....	733	602	18	10	1 000	822	40	21	26,7-	26,8-	55,0-	52,4-
Vorbeifahren .....	87	71	2	1	104	82	1	8	16,3-	13,4-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	247	174	2	2	325	234	3	8	24,0-	25,6-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	2 847	2 454	13	141	3 608	3 031	37	224	21,1-	19,0-	64,9-	37,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 009	1 786	6	61	2 661	2 315	18	107	24,5-	22,9-	X	43,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	361	284	2	41	406	300	7	53	11,1-	5,3-	X	22,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 424	2 075	13	102	3 490	2 913	23	213	30,5-	28,8-	43,5-	52,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 182	1 041	2	35	1 454	1 244	16	66	18,7-	16,3-	X	47,0-
an Überwegen, Furten	275	250	-	8	366	324	1	16	24,9-	22,8-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	120	96	1	-	197	156	-	4	39,1-	38,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	57	13	1	32	74	13	1	49	23,0-	-	-	34,7-
Ladung, Besetzung ....	37	14	-	2	64	19	1	8	42,2-	26,3-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 439	2 750	57	222	3 994	2 932	133	407	13,9-	6,2-	57,1-	45,5-

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
Februar 1996												
Insgesamt .....	6 475	5 587	36	136	6 682	5 415	125	365	2,8-	3,2	71,2-	62,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	567	510	2	14	759	659	13	48	25,3-	22,6-	X	70,8-
der. Alkoholeinfluß	523	470	2	14	701	620	13	44	25,4-	24,2-	X	68,2-
Straßenbenutzung .....	350	276	1	23	369	255	4	73	5,2-	8,2	X	68,5-
Geschwindigkeit .....	2 482	2 249	11	3	1 610	1 420	37	8	54,2	58,4	70,3-	X
Abstand .....	410	334	3	-	586	461	12	8	30,0-	27,5-	X	X
Überholen .....	296	264	3	6	372	306	17	5	20,4-	13,7-	X	X
Vorbeifahren .....	13	11	-	-	20	11	1	4	35,0-	-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	50	35	1	-	40	26	-	2	25,0	34,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	537	454	4	26	759	626	-	47	29,3-	27,5-	X	44,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	388	335	1	15	599	503	-	33	35,2-	33,4-	X	54,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	60	51	1	1	63	50	-	7	4,8-	2,0	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	321	252	-	26	601	432	7	80	46,6-	41,7-	X	67,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	349	303	2	4	412	348	6	11	15,3-	12,9-	X	X
an Überwegen, Furten	49	44	-	1	48	44	-	-	2,1	-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	23	15	-	-	35	31	-	-	34,3-	51,6-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	9	-	-	4	17	4	1	10	X	X	X	X
Ladung, Besetzung ....	15	3	-	-	14	3	-	-	7,1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 053	881	9	30	1 068	833	27	69	1,4-	5,8	X	56,5-
Januar - Februar 1996												
Insgesamt .....	13 027	11 212	93	344	13 270	10 993	182	566	1,8-	2,0	48,9-	39,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 283	1 151	10	45	1 429	1 250	20	79	10,2-	7,9-	50,0-	43,0-
der. Alkoholeinfluß	1 191	1 070	10	43	1 344	1 191	20	74	11,4-	10,2-	50,0-	41,9-
Straßenbenutzung .....	696	542	4	61	792	586	7	107	12,1-	7,5-	X	43,0-
Geschwindigkeit .....	4 589	4 186	19	14	3 910	3 489	53	16	17,4	20,0	64,2-	12,5-
Abstand .....	816	673	7	1	947	728	17	10	13,8-	7,6-	X	X
Überholen .....	610	543	10	6	644	544	22	8	5,3-	0,2-	54,5-	X
Vorbeifahren .....	26	23	1	-	27	18	1	4	3,7-	27,8	-	X
Nebeneinanderfahren ..	85	62	1	-	73	44	-	3	16,4	40,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 169	973	8	59	1 328	1 094	6	76	12,0-	11,1-	X	22,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	885	753	4	34	1 015	853	4	46	12,8-	11,7-	-	26,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	113	91	1	8	124	98	1	14	8,9-	8,1-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	783	625	5	56	1 006	741	9	115	22,2-	15,7-	X	51,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	752	636	4	9	866	728	10	20	13,2-	12,6-	X	X
an Überwegen, Furten	104	83	-	1	113	98	-	1	8,0-	15,3-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	45	31	-	-	62	54	-	-	27,4-	42,6-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	24	4	-	12	23	8	1	11	4,3	X	X	9,1
Ladung, Besetzung ....	22	3	-	-	27	7	-	-	18,5-	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 127	1 760	24	81	2 136	1 702	36	117	0,4-	3,4	33,3-	30,8-
Januar - Februar 1995												
Insgesamt .....	13 027	11 212	93	344	13 270	10 993	182	566	1,8-	2,0	48,9-	39,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 283	1 151	10	45	1 429	1 250	20	79	10,2-	7,9-	50,0-	43,0-
der. Alkoholeinfluß	1 191	1 070	10	43	1 344	1 191	20	74	11,4-	10,2-	50,0-	41,9-
Straßenbenutzung .....	696	542	4	61	792	586	7	107	12,1-	7,5-	X	43,0-
Geschwindigkeit .....	4 589	4 186	19	14	3 910	3 489	53	16	17,4	20,0	64,2-	12,5-
Abstand .....	816	673	7	1	947	728	17	10	13,8-	7,6-	X	X
Überholen .....	610	543	10	6	644	544	22	8	5,3-	0,2-	54,5-	X
Vorbeifahren .....	26	23	1	-	27	18	1	4	3,7-	27,8	-	X
Nebeneinanderfahren ..	85	62	1	-	73	44	-	3	16,4	40,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 169	973	8	59	1 328	1 094	6	76	12,0-	11,1-	X	22,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	885	753	4	34	1 015	853	4	46	12,8-	11,7-	-	26,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	113	91	1	8	124	98	1	14	8,9-	8,1-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	783	625	5	56	1 006	741	9	115	22,2-	15,7-	X	51,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	752	636	4	9	866	728	10	20	13,2-	12,6-	X	X
an Überwegen, Furten	104	83	-	1	113	98	-	1	8,0-	15,3-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	45	31	-	-	62	54	-	-	27,4-	42,6-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	24	4	-	12	23	8	1	11	4,3	X	X	9,1
Ladung, Besetzung ....	22	3	-	-	27	7	-	-	18,5-	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 127	1 760	24	81	2 136	1 702	36	117	0,4-	3,4	33,3-	30,8-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführung .....	30 115	33 165	9,2-	60 574	65 744	7,9-
innerorts .....	16 792	20 036	16,2-	34 460	38 747	11,1-
außerorts .....	13 323	13 129	1,5	26 114	26 997	3,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 154	2 726	21,0-	4 616	5 046	8,5-
innerorts .....	1 187	1 457	18,5-	2 554	2 795	8,6-
außerorts .....	967	1 269	23,8-	2 062	2 251	8,4-
Alkoholeinfluß .....	1 895	2 383	20,5-	4 082	4 470	8,7-
innerorts .....	1 062	1 329	20,1-	2 314	2 562	9,7-
außerorts .....	833	1 054	21,0-	1 768	1 908	7,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	39	39	-	59	75	21,3-
innerorts .....	23	21	9,5	39	42	7,1-
außerorts .....	16	18	11,1-	20	33	39,4-
Übermüdung .....	104	141	26,2-	220	235	6,4-
innerorts .....	27	26	3,8	49	48	2,1
außerorts .....	77	115	33,0-	171	187	8,6-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	116	163	28,8-	255	266	4,1-
innerorts .....	75	81	7,4	152	143	6,3
außerorts .....	41	82	50,0-	103	123	16,3-
Straßenbenutzung .....	1 847	1 942	4,9-	3 675	3 992	7,9-
innerorts .....	906	1 096	17,3-	1 851	2 105	12,1-
außerorts .....	941	846	11,2	1 824	1 887	3,3-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	475	766	38,0-	1 028	1 367	24,8-
innerorts .....	373	616	39,4	817	1 096	25,6-
außerorts .....	102	150	32,0-	211	269	21,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 372	1 176	16,7	2 647	2 625	0,8
innerorts .....	533	480	11,0	1 034	1 007	2,7
außerorts .....	839	696	20,5	1 613	1 618	0,3-
Geschwindigkeit .....	9 455	7 087	33,4	17 696	16 312	8,5
innerorts .....	3 516	2 749	27,9	6 742	6 154	9,6
außerorts .....	5 939	4 338	36,9	10 954	10 158	7,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	579	710	18,5-	1 273	1 290	1,3-
innerorts .....	301	394	23,6-	701	712	1,5-
außerorts .....	278	316	12,0-	572	578	1,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	8 876	6 377	39,2	16 423	15 022	9,3
innerorts .....	3 215	2 355	36,5	6 041	5 442	11,0
außerorts .....	5 661	4 022	40,8	10 382	9 580	8,4
Abstand .....	2 820	3 762	25,0-	5 542	6 866	19,3-
innerorts .....	1 838	2 440	24,7-	3 607	4 457	19,1-
außerorts .....	982	1 322	25,7-	1 935	2 409	19,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 770	3 684	24,8-	5 437	6 736	19,3-
innerorts .....	1 820	2 408	24,4	3 562	4 402	19,1-
außerorts .....	950	1 276	25,5-	1 875	2 334	19,7-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	50	78	35,9-	105	130	19,2-
innerorts .....	18	32	43,8-	45	55	18,2-
außerorts .....	32	46	30,4	60	75	20,0-
Überholen .....	1 029	1 372	25,0-	2 117	2 390	11,4-
innerorts .....	276	413	33,2-	611	727	16,0-
außerorts .....	753	959	21,5-	1 506	1 663	9,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	22	35	37,1-	54	66	18,2-
innerorts .....	11	18	38,9-	27	33	18,2-
außerorts .....	11	17	35,3-	27	33	18,2-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	275	381	27,8-	565	630	10,3-
innerorts .....	42	48	12,5-	86	83	3,6
außerorts .....	233	333	30,0-	479	547	12,4-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	171	288	40,6-	371	450	17,6-
innerorts .....	83	158	47,5-	186	254	26,8-
außerorts .....	88	130	32,3-	185	196	5,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	31	70	55,7-	78	104	25,0-
innerorts .....	5	11	X	13	18	27,8-
außerorts .....	26	59	55,9-	65	86	24,4-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	138	181	23,8-	275	313	12,1-
innerorts .....	7	11	X	14	21	33,3-
außerorts .....	131	170	22,9-	261	292	10,6-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	148	123	20,3	261	269	3,0-
innerorts .....	30	33	9,1-	62	61	1,6
außerorts .....	118	90	31,1	199	208	4,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	207	235	11,9-	416	457	9,0-
innerorts .....	88	119	26,1-	184	225	18,2-
außerorts .....	119	116	2,6	232	232	-
Fehler beim Überholtwerden .....	37	59	37,3-	97	101	4,0-
innerorts .....	10	15	33,3-	39	32	21,9
außerorts .....	27	44	38,6-	58	69	15,9-
Vorbeifahren .....	100	124	19,4-	188	208	9,6-
innerorts .....	89	104	14,4-	166	171	2,9-
außerorts .....	11	20	45,0-	22	37	40,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	86	105	18,1-	155	176	11,9-
innerorts .....	80	89	10,1-	144	148	2,7-
außerorts .....	6	16	X	11	28	60,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	14	19	26,3-	33	32	3,1
innerorts .....	9	15	X	22	23	4,3-
außerorts .....	5	4	X	11	9	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens	297	365	18,6-	598	672	11,0-
innerorts .....	194	220	11,8-	373	412	9,5-
außerorts .....	103	145	29,0-	225	260	13,5-
Vorfahrt, Vorrang .....	3 384	4 367	22,5-	7 047	8 158	13,6-
innerorts .....	2 511	3 262	23,0-	5 228	6 084	14,1-
außerorts .....	873	1 105	21,0-	1 819	2 074	12,3-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	390	435	10,3-	724	785	7,8-
innerorts .....	375	409	8,3-	688	741	7,2-
außerorts .....	15	26	42,3-	36	44	18,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 397	3 280	26,5-	5 032	6 018	16,4-
innerorts .....	1 674	2 322	27,9-	3 548	4 281	17,1-
außerorts .....	723	938	22,9-	1 484	1 737	14,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	49	39	25,6	105	92	14,1
innerorts .....	4	7	X	14	13	7,7
außerorts .....	45	32	40,6	91	79	15,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	20	42	52,4-	49	64	23,4-
innerorts .....	4	16	X	7	24	X
außerorts .....	16	26	38,5-	42	40	5,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	421	469	10,2-	917	971	5,6-
innerorts .....	384	424	9,4-	821	861	4,6-
außerorts .....	37	45	17,8-	96	110	12,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	78	96	18,8-	172	176	2,3-
innerorts .....	50	70	28,6-	117	133	12,0-
außerorts .....	28	26	7,7	55	43	27,9

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	29	26	11,5	48	52	7,7-
innerorts .....	20	14	42,9	33	31	6,5
außerorts .....	9	12	X	15	21	28,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 745	4 091	32,9-	5 901	7 380	20,0-
innerorts .....	2 296	3 419	32,8-	4 905	6 159	20,4-
außerorts .....	449	672	33,2-	996	1 221	18,4-
Fehler beim Abbiegen .....	1 539	2 283	32,6-	3 367	4 216	20,1-
innerorts .....	1 219	1 806	32,5-	2 634	3 324	20,8-
außerorts .....	320	477	32,9-	733	892	17,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	519	736	29,5-	1 066	1 310	18,6-
innerorts .....	455	637	28,6-	939	1 146	18,1-
außerorts .....	64	99	35,4-	127	164	22,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	687	1 072	35,9-	1 468	1 854	20,8-
innerorts .....	622	976	36,3-	1 332	1 689	21,1-
außerorts .....	65	96	32,3-	136	165	17,6-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 531	1 866	18,0-	3 378	4 082	17,2-
innerorts .....	1 440	1 773	18,8-	3 191	3 874	17,6-
außerorts .....	91	93	2,2-	187	208	10,1-
an Fußgängerüberwegen .....	156	168	7,1-	305	400	23,8-
innerorts .....	156	166	6,0-	303	397	23,7-
außerorts .....	-	2	X	2	3	X
an Fußgängerfurten .....	168	246	31,7-	405	554	26,9-
innerorts .....	167	246	32,1-	400	550	27,3-
außerorts .....	1	-	X	5	4	X
beim Abbiegen .....	204	300	32,0-	517	666	22,4-
innerorts .....	202	296	31,8-	510	653	21,9-
außerorts .....	2	4	X	7	13	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	106	85	24,7	220	188	17,0
innerorts .....	97	77	26,0	205	169	21,3
außerorts .....	9	8	X	15	19	21,1-
an anderen Stellen .....	897	1 067	15,9-	1 931	2 274	15,1-
innerorts .....	818	988	17,2-	1 773	2 105	15,8-
außerorts .....	79	79	-	158	169	6,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	143	232	38,4-	335	417	19,7-
innerorts .....	115	190	39,5-	258	340	24,1-
außerorts .....	28	42	33,3-	77	77	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	26	35	25,7-	57	64	10,9-
innerorts .....	21	22	4,5-	39	44	11,4-
außerorts .....	5	13	X	18	20	10,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	42	43	2,3-	101	91	11,0
innerorts .....	21	17	23,5	44	38	15,8
außerorts .....	21	26	19,2-	57	53	7,5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	75	154	51,3-	177	262	32,4-
innerorts .....	73	151	51,7-	175	258	32,2-
außerorts .....	2	3	X	2	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	66	91	27,5-	161	183	12,0-
innerorts .....	46	72	36,1-	117	140	16,4-
außerorts .....	20	19	5,3	44	43	2,3
Ladung, Besetzung .....	52	78	33,3-	120	151	20,5-
innerorts .....	24	28	14,3-	48	53	9,4-
außerorts .....	28	50	44,0-	72	98	26,5-

**Deutschland**  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	6	16	X	17	33	48,5-
innerorts .....	3	9	X	8	15	X
außerorts .....	3	7	X	9	18	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	46	62	25,8-	103	118	12,7-
innerorts .....	21	19	10,5	40	38	5,3
außerorts .....	25	43	41,9-	63	80	21,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 492	5 062	11,3-	9 200	9 887	6,9-
innerorts .....	2 354	2 813	16,3-	4 809	5 276	8,9-
außerorts .....	2 138	2 249	4,9-	4 391	4 611	4,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	256	380	32,6-	547	679	19,4-
innerorts .....	116	198	41,4-	261	357	26,9-
außerorts .....	140	182	23,1-	286	322	11,2-
Beleuchtung .....	55	119	53,8-	160	211	24,2-
innerorts .....	29	91	68,1-	106	156	32,1-
außerorts .....	26	28	7,1-	54	55	1,8-
Bereifung .....	90	122	26,2-	172	214	19,6-
innerorts .....	21	21	-	33	42	21,4-
außerorts .....	69	101	31,7-	139	172	19,2-
Bremsen .....	40	62	35,5-	83	100	17,0-
innerorts .....	27	42	35,7-	56	70	20,0-
außerorts .....	13	20	35,0-	27	30	10,0-
Lenkung .....	12	14	14,3-	23	22	4,5
innerorts .....	5	2	X	7	5	X
außerorts .....	7	12	X	16	17	5,9-
Zugvorrichtung .....	4	5	X	7	11	X
innerorts .....	3	4	X	6	5	X
außerorts .....	1	1	-	1	6	X
Andere Mängel .....	55	58	5,2-	102	121	15,7-
innerorts .....	31	38	18,4-	53	79	32,9-
außerorts .....	24	20	20,0	49	42	16,7
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 100	2 671	21,4-	4 405	5 304	17,0-
innerorts .....	1 924	2 421	20,5-	4 028	4 789	15,9-
außerorts .....	176	250	29,6-	377	515	26,8-
Verkehrstüchtigkeit .....	256	316	19,0-	525	617	14,9-
innerorts .....	206	246	16,3-	420	476	11,8-
außerorts .....	50	70	28,6-	105	141	25,5-
Alkoholeinfluß .....	241	304	20,7-	493	588	16,2-
innerorts .....	192	238	19,3-	393	456	13,8-
außerorts .....	49	66	25,8-	100	132	24,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	6	X	6	11	X
innerorts .....	2	4	X	5	7	X
außerorts .....	-	2	X	1	4	X
Übermüdung .....	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12	6	X	25	18	38,9
innerorts .....	11	4	X	21	13	61,5
außerorts .....	1	2	X	4	5	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 678	2 141	21,6-	3 521	4 227	16,7-
innerorts .....	1 583	2 019	21,6-	3 322	3 978	16,5-
außerorts .....	95	122	22,1-	199	249	20,1-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	163	193	15,5-	353	379	6,9-
innerorts .....	162	190	14,7-	350	371	5,7-
außerorts .....	1	3	X	3	8	X

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	9	16	X	21	29	27,6-
innerorts .....	8	16	X	20	28	28,6-
außerorts .....	1	-	X	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	132	184	28,3-	289	354	18,4-
innerorts .....	127	175	27,4-	273	338	19,2-
außerorts .....	5	9	X	16	16	-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	329	429	23,3-	629	747	15,8-
innerorts .....	318	419	23,9-	613	731	16,1-
außerorts .....	10	10	-	16	16	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	925	1 182	21,7-	1 973	2 421	18,5-
innerorts .....	867	1 101	21,3-	1 850	2 256	18,0-
außerorts .....	58	81	28,4-	123	165	25,5-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	120	137	12,4-	256	297	13,8-
innerorts .....	100	118	15,9-	216	254	15,0-
außerorts .....	20	19	5,3	40	43	7,0-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	17	31	45,2-	40	75	46,7-
innerorts .....	14	27	48,1-	33	69	52,2-
außerorts .....	3	4	X	7	6	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	21	30	30,0-	42	68	38,2-
innerorts .....	6	4	X	10	9	X
außerorts .....	15	26	42,3-	32	59	45,8-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	13	22	40,9-	34	43	20,9-
innerorts .....	13	22	40,9-	33	42	21,4-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	115	131	12,2-	243	274	11,3-
innerorts .....	102	103	1,0-	210	215	2,3-
außerorts .....	13	28	53,8-	33	59	44,1-
Straßenverhältnisse .....	7 226	3 543	X	12 007	10 514	14,2
innerorts .....	3 018	1 464	X	4 944	4 257	16,1
außerorts .....	4 208	2 079	X	7 063	6 257	12,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	7 110	3 489	X	11 825	10 344	14,3
innerorts .....	2 980	1 444	X	4 879	4 187	16,5
außerorts .....	4 130	2 045	X	6 946	6 157	12,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	8	20	X	19	32	40,6-
innerorts .....	5	8	X	9	13	X
außerorts .....	3	12	X	10	19	47,4-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	8	11	X	15	15	-
innerorts .....	3	6	X	6	7	X
außerorts .....	5	5	-	9	8	X
Schnee, Eis .....	5 834	1 318	X	9 603	6 663	44,1
innerorts .....	2 227	262	X	3 616	2 057	75,8
außerorts .....	3 607	1 056	X	5 987	4 606	30,0
Regen .....	1 219	2 112	42,3-	2 097	3 577	41,4-
innerorts .....	733	1 161	36,9-	1 213	2 094	42,1-
außerorts .....	486	951	48,9-	884	1 483	40,4-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	41	28	46,4	91	57	59,6
innerorts .....	12	7	X	35	16	X
außerorts .....	29	21	38,1	56	41	36,6
Zustand der Straße .....	110	52	X	169	155	9,0
innerorts .....	36	19	89,5	59	58	1,7
außerorts .....	74	33	X	110	97	13,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	50	12	X	69	72	4,2-
innerorts .....	17	5	X	25	29	13,8-
außerorts .....	33	7	X	44	43	2,3



Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	60	40	50,0	100	83	20,5
innerorts .....	19	14	35,7	34	29	17,2
außerorts .....	41	26	57,7	66	54	22,2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	2	-	5	11	X
innerorts .....	2	1	X	4	8	X
außerorts .....	-	1	X	1	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	-	X	8	4	X
innerorts .....	-	-	-	2	4	X
außerorts .....	4	-	X	6	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	317	253	25,3	683	752	9,2-
innerorts .....	139	123	13,0	324	353	8,2-
außerorts .....	178	130	36,9	359	399	10,0-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	51	9	X	183	29	X
innerorts .....	6	1	X	43	3	X
außerorts .....	45	8	X	140	26	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	100	65	53,8	127	219	42,0-
innerorts .....	46	25	84,0	59	98	39,8-
außerorts .....	54	40	35,0	68	121	43,8-
blendende Sonne .....	126	126	-	310	318	2,5-
innerorts .....	81	89	9,0-	212	216	1,9-
außerorts .....	45	37	21,6	98	102	3,9-
Seitenwind .....	21	50	58,0-	38	144	73,6-
innerorts .....	3	6	X	6	18	X
außerorts .....	18	44	59,1-	32	126	74,6-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	19	3	X	25	42	40,5-
innerorts .....	3	2	X	4	18	X
außerorts .....	16	1	X	21	24	12,5-
Hindernisse .....	166	329	49,5-	450	598	24,8-
innerorts .....	34	90	62,2-	80	154	48,1-
außerorts .....	132	239	44,8-	370	444	16,7-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	13	X	11	28	60,7-
innerorts .....	2	12	X	8	23	X
außerorts .....	1	1	-	3	5	X
Wild auf der Fahrbahn .....	98	171	42,7-	265	320	17,2-
innerorts .....	5	6	X	11	15	26,7-
außerorts .....	93	165	43,6-	254	305	16,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	48	97	50,5-	114	148	23,0-
innerorts .....	21	50	58,0-	45	76	40,8-
außerorts .....	27	47	42,6-	69	72	4,2-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	17	48	64,6-	60	102	41,2-
innerorts .....	6	22	X	16	40	60,0-
außerorts .....	11	26	57,7-	44	62	29,0-
Sonstige Ursachen .....	154	141	9,2	312	294	6,1
innerorts .....	77	75	2,7	159	153	3,9
außerorts .....	77	66	16,7	153	141	8,5
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	13	18	27,8-	28	35	20,0-
innerorts .....	7	14	X	14	28	50,0-
außerorts .....	6	4	X	14	7	X
Ursachen insgesamt .....	40 347	40 500	0,4-	79 006	83 920	5,9-
innerorts .....	22 107	24 421	9,5-	44 270	48 838	9,4-
außerorts .....	18 240	16 079	13,4	34 736	35 082	1,0-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Februar 1996				Januar bis Februar 1996		
Deutschland	151 814	113 605	29 687	8 522	293 831	219 805	57 308	16 718
Baden-Württemberg	9 884	7 263	2 123	498	19 309	12 934	5 451	924
Bayern	20 880	14 035	5 436	1 409	40 264	27 199	10 340	2 725
Berlin	11 485	11 313	-	172	21 674	21 330	-	344
Brandenburg	6 863	4 554	1 688	621	12 784	8 380	3 298	1 106
Bremen	1 234	1 192	7	35	2 555	2 468	15	72
Hamburg	3 716	3 614	2	100	6 944	6 768	4	172
Hessen	7 399	4 607	2 110	682	14 457	9 493	3 670	1 294
Mecklenburg-Vorpommern	4 180	2 789	1 267	124	7 564	5 003	2 375	186
Niedersachsen	14 578	9 425	3 990	1 163	28 124	18 060	7 645	2 419
Nordrhein-Westfalen	37 392	30 345	5 084	1 963	73 028	59 154	9 662	4 212
Rheinland-Pfalz	7 027	4 667	1 982	378	14 556	9 770	4 046	740
Saarland	1 683	1 182	350	151	3 603	2 594	671	338
Sachsen	8 892	7 060	1 474	358	17 307	13 970	2 621	716
Sachsen-Anhalt	6 797	5 135	1 437	225	13 285	10 070	2 780	435
Schleswig-Holstein	5 189	3 089	1 740	360	9 159	5 823	2 817	519
Thüringen	4 615	3 335	997	283	9 218	6 789	1 913	516
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	116 023	86 294	22 824	6 905	225 533	167 470	44 321	13 742
Neue Länder und Berlin-Ost	35 791	27 311	6 863	1 617	68 298	52 335	12 987	2 976

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 063	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 346	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 699	10 164	170 994	245 407	166 206	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 585	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	228 865a)	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	243 529	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995 .....	...	8 377	132 949	...	...	1 076	42 642	8 625	38 956	13 415	23 030	...
1995												
Januar .....	3 757	600	10 251	18 720	13 360	61	2 979	732	2 577	949	...	6 241
Februar .....	3 821	554	9 754	18 723	12 553	77	2 993	639	2 217	863	...	5 916
März .....	4 471	635	10 826	18 688	14 533	87	3 543	638	2 826	988	...	6 612
April .....	3 857	611	10 079	18 267	14 884	97	3 353	523	2 916	855	...	7 173
Mai .....	4 623	757	11 540	18 383	15 838	94	3 963	677	3 746	1 135	...	6 810
Juni .....	4 494	745	11 905	18 293	17 087	112	4 209	794	3 765	1 293	...	6 569
Juli .....	4 134	707	11 650	20 274	17 167	138	3 655	746	4 339	1 325	...	7 572
August .....	4 363	860	10 458	20 312	13 993	77	3 800	879	3 817	1 506	...	7 200
September .....	4 408	726	11 352	20 322	15 686	75	3 933	818	3 659	1 314	...	7 022
Oktober .....	...	769	12 231	...	16 448	91	3 809	881	3 668	1 213	...	6 824
November .....	...	782	11 203	...	...	71	3 541	636	2 980	978	...	6 678
Dezember .....	...	631	11 700	...	...	96	2 864	662	2 424	996	...	...
1996												
Januar .....	...	519	10 076	...	...	...	...	540	2 215	866	...	...
Februar .....	...	493	8 809	...	...	...	...	626	2 244	953	...	...
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 082	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 671	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 617	55 270	20 373	28 933	123 571
1994 .....	75 030	10 303	189 365	330 626	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995 .....	...	10 550	189 815	...	...	1 480	52 304	12 061	50 764	18 688	29 451	...
1995												
Januar .....	5 291	821	14 339	25 025	19 502	83	3 644	1 028	3 583	1 317	...	9 255
Februar .....	5 517	723	13 842	25 066	18 164	107	3 610	899	2 956	1 252	...	8 661
März .....	6 213	788	15 170	24 940	20 748	125	4 282	975	3 756	1 376	...	9 617
April .....	5 569	783	14 629	24 805	21 882	122	4 235	753	3 903	1 196	...	10 670
Mai .....	6 450	961	16 520	25 015	22 526	126	4 875	908	4 844	1 526	...	10 142
Juni .....	6 394	923	16 706	24 833	24 414	156	5 176	1 074	4 953	1 785	...	9 775
Juli .....	5 927	882	17 318	27 670	24 562	189	4 683	1 067	5 770	1 919	...	12 074
August .....	6 179	1 071	15 807	27 698	21 340	103	4 829	1 189	5 127	2 071	...	11 917
September .....	6 262	895	15 989	27 942	22 538	105	4 718	1 109	4 816	1 757	...	10 999
Oktober .....	...	963	16 969	...	23 091	123	4 564	1 210	4 903	1 637	...	10 127
November .....	...	950	15 479	...	...	103	4 263	917	3 969	1 352	...	10 133
Dezember .....	...	790	17 047	...	...	138	3 425	932	3 392	1 500	...	...
1996												
Januar .....	...	650	14 046	...	...	...	...	764	3 016	1 212	...	...
Februar .....	...	641	12 314	...	...	...	...	886	3 042	1 412	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 261	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994 .....	1 692	546	8 533	3 830	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995 .....	...	585	8 412	...	...	68	1 334	305	1 210	476	692	...
1995												
Januar .....	103	44	686	288	504	2	110	20	80	44	...	436
Februar .....	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	...	355
März .....	132	32	652	278	474	4	108	33	81	27	...	460
April .....	114	42	657	278	506	4	100	23	70	25	...	500
Mai .....	137	47	662	287	491	6	110	38	114	34	...	434
Juni .....	121	37	745	283	575	7	122	24	119	47	...	435
Juli .....	110	38	843	332	632	7	128	23	129	48	...	580
August .....	142	72	749	344	511	8	113	20	112	55	...	564
September .....	123	61	663	332	524	5	91	14	109	43	...	544
Oktober .....	...	48	752	...	548	7	118	31	136	41	...	431
November .....	...	52	702	...	...	4	113	27	81	53	...	447
Dezember .....	...	60	730	...	...	4	119	30	98	37	...	...
1996												
Januar .....	...	37	326	...	...	...	...	20	63	24	...	...
Februar .....	...	36	385	...	...	...	...	26	68	32	...	...
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 008	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 487	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993 .....	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994 .....	73 338	9 757	180 632	326 796	239 184	1 448	49 146	11 247	53 618	21 083	29 278	113 716
1995 .....	...	9 965	181 403	...	...	1 412	50 970	11 756	50 764	18 212	28 759	...
1995												
Januar .....	5 188	777	13 653	24 737	18 998	81	3 534	1 008	3 503	1 273	...	8 819
Februar .....	5 411	671	13 271	24 785	17 748	97	3 508	877	2 877	1 230	...	8 306
März .....	6 081	756	14 518	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	...	9 157
April .....	5 455	741	13 972	24 527	21 376	118	4 135	730	3 833	1 171	...	10 370
Mai .....	6 313	914	15 858	24 728	22 035	120	4 765	870	4 730	1 492	...	9 708
Juni .....	6 273	886	15 961	24 550	23 839	149	5 054	1 050	4 834	1 738	...	9 340
Juli .....	5 817	844	16 475	27 538	23 930	182	4 555	1 044	5 641	1 871	...	11 494
August .....	6 037	999	15 058	27 554	20 829	95	4 716	1 169	5 015	2 016	...	11 353
September .....	6 139	834	15 326	27 610	22 014	100	4 627	1 095	4 709	1 714	...	10 455
Oktober .....	...	915	16 217	...	22 543	116	4 448	1 179	4 765	1 596	...	9 696
November .....	...	898	14 777	...	...	99	4 150	890	3 888	1 299	...	9 686
Dezember .....	...	730	16 317	...	...	134	3 308	902	3 294	1 463	...	...
1996												
Januar .....	...	613	13 420	...	...	...	...	744	2 953	1 188	...	...
Februar .....	...	605	11 779	...	...	...	...	860	2 974	1 380	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

a) Ohne Nordirland.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.