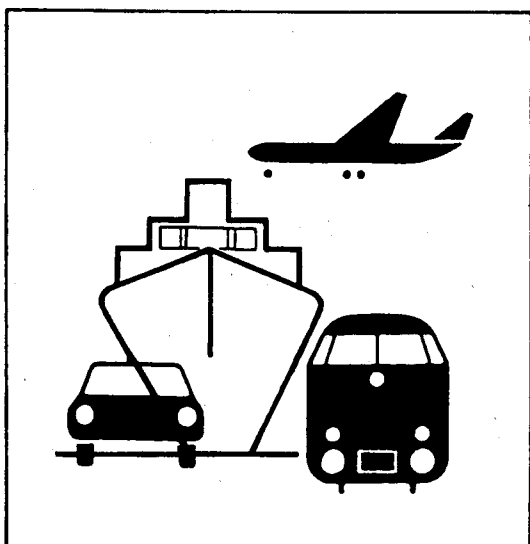


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Januar 1996

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek · Dokumentation · Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

#### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

#### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Juli 1996**

**Preis:** DM 11,40

**Bestellnummer:** 2080700 - 96101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
------------------------------------------------	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2. Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	43
4.2	Alle Ursachen .....	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten  
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage  
nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1  
veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 228 990	387 859	1 841 131	130 787	32 911	1 677 433	521 404	9 435	122 938	389 031
1994 Januar .....	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar .....	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März .....	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April .....	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai .....	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni .....	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli .....	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August .....	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September .....	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober .....	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November .....	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember .....	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar .....	180 424	25 199	155 225	12 612	2 331	140 282	34 132	671	8 061	25 400
Februar .....	160 372	25 677	134 695	10 874	2 529	121 292	34 744	645	8 179	25 920
März .....	195 055	30 662	164 393	12 501	2 460	149 432	41 481	707	9 496	31 278
April .....	162 816	27 889	134 927	9 658	2 422	122 847	37 806	723	9 208	27 875
Mai .....	191 530	37 277	154 253	10 700	2 777	140 776	49 326	831	11 723	36 772
Juni .....	188 140	36 840	151 300	10 729	2 893	137 678	49 467	866	11 617	36 984
Juli .....	177 616	38 411	139 205	9 509	2 552	127 144	51 603	913	12 881	37 809
August .....	181 334	37 664	143 670	9 519	2 682	131 469	50 324	879	12 261	37 184
September .....	193 866	36 036	157 830	11 105	3 155	143 570	48 369	823	11 146	36 400
Oktober .....	191 541	34 478	157 063	10 380	3 182	143 501	46 197	881	10 754	34 562
November .....	205 009	31 679	173 330	11 828	2 985	158 517	42 255	771	9 466	32 018
Dezember .....	201 287	26 047	175 240	11 372	2 943	160 925	35 700	725	8 146	26 829
1996 Januar .....	178 211r	23 524r	154 687r	10 258r	2 412r	142 017r	32 021r	636r	7 653	23 732
Februar .....	190 241	24 058	166 183	11 693	2 820	151 670	32 803	573	32 230	
März .....	170 417	24 062	146 355	9 842	2 642	133 871	33 058	581	32 477	
April .....	169 036	28 635	140 401	8 160	2 087	130 154	37 931	641	37 290	

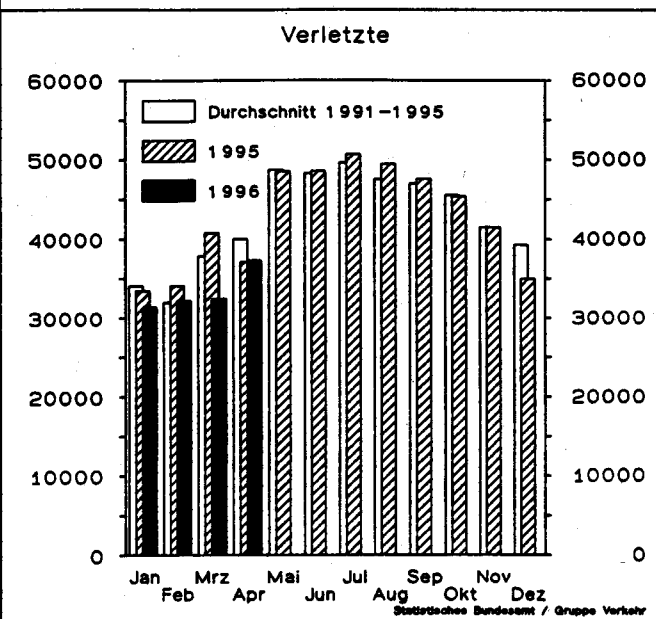
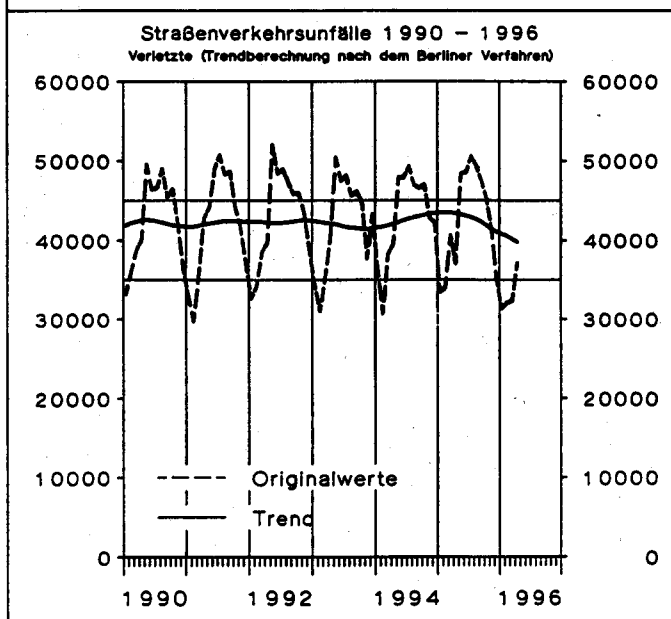
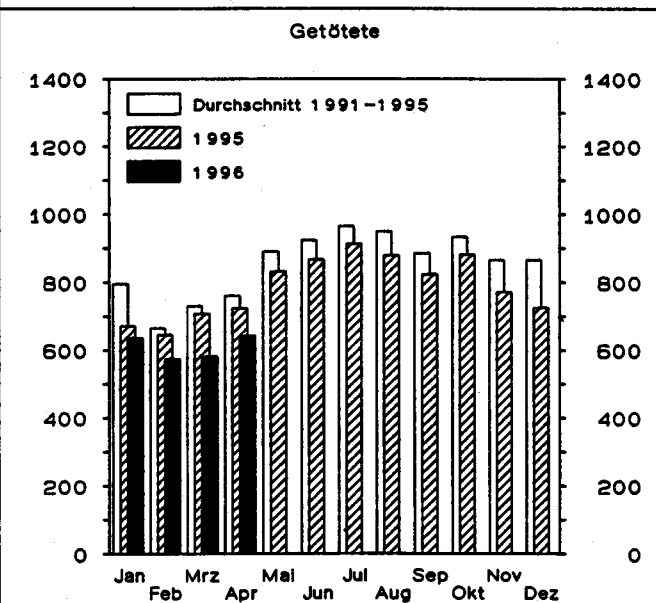
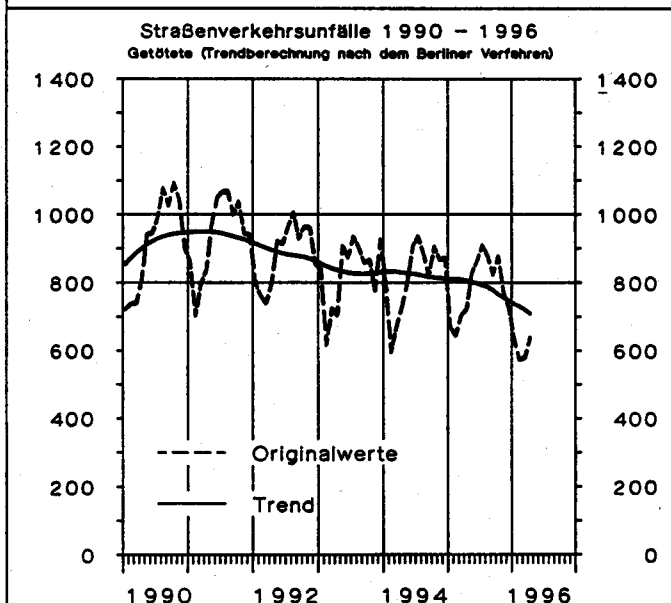
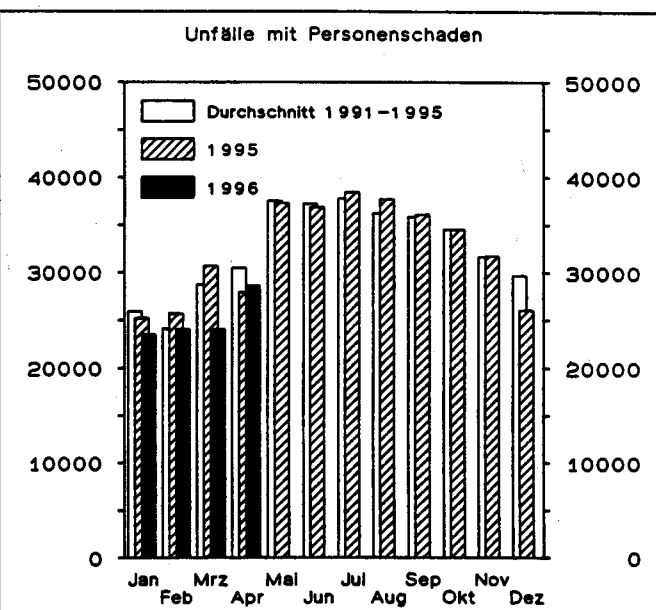
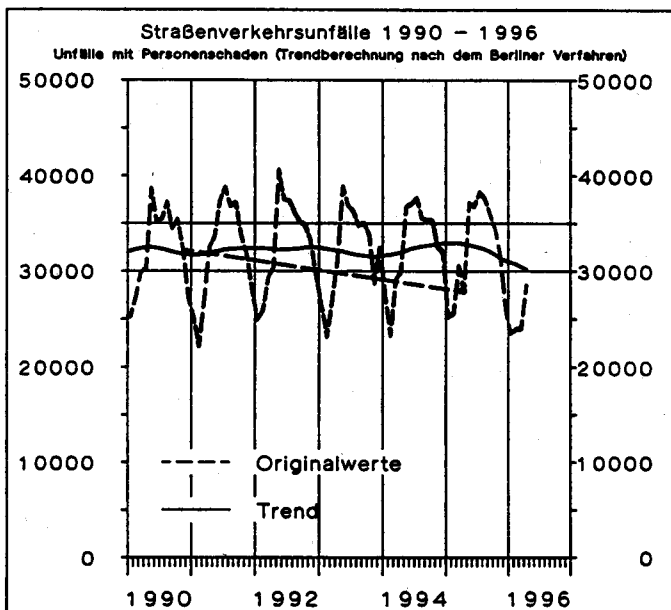
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungsgewidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abge schleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995 .....	1 685 405	308 042	1 377 363	90 603	22 171	1 264 589	414 876	6 510	88 496	319 870
1994 Januar .....	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar .....	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März .....	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April .....	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai .....	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni .....	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli .....	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August .....	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September .....	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober .....	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November .....	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember .....	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar .....	139 646	20 177	119 469	8 501	1 579	109 389	27 631	464	5 837	21 330
Februar .....	124 113	20 672	103 441	7 562	1 716	94 163r	28 081	454	5 954	21 673
März .....	150 370	24 588	125 782	8 744	1 640	115 398r	33 413	494	6 855	26 064
April .....	122 198	22 121	100 077	6 697	1 605	91 775r	30 035	522	6 603	22 910
Mai .....	145 384	29 858	115 526	7 432	1 827	106 267r	39 408	587	8 607	30 214
Juni .....	140 622	29 291	111 331	7 437	1 931	101 963	39 308	590	8 469	30 249
Juli .....	135 693	31 055	104 638	6 661	1 770	96 207	41 430	633	9 466	31 331
August .....	133 627	29 215	104 412	6 529	1 754	96 129	39 061	575	8 654	29 832
September .....	144 939	28 145	116 794	7 752	2 120	106 922	37 997	580	7 826	29 591
Oktober .....	143 459	27 173	116 286	7 168	2 086	107 032	36 403	604	7 647	28 152
November .....	152 057	24 920	127 137	8 156	2 061	116 920	33 453	499	6 705	26 249
Dezember .....	153 297	20 827	132 470	7 964	2 082	122 424	28 656	508	5 873	22 275
1996 Januar .....	136 868r	18 521r	118 347r	7 104r	1 733r	109 510r	25 197r	429r	5 417	19 351
Februar .....	145 079	19 070	126 009	8 039	2 091	115 879	26 139	398	25 741	
März .....	128 361	19 147	109 214	7 101	1 889	100 224	26 450	398	26 052	
April .....	127 506	22 938	104 568	5 848	1 426	97 294	30 389	464	29 925	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991 .....	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995 .....	543 585	79 817	463 768	40 184	10 740	412 844	106 528	2 925	34 442	69 161
1994 Januar .....	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar .....	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März .....	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April .....	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai .....	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni .....	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli .....	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August .....	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September .....	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober .....	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November .....	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember .....	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar .....	40 778	5 022	35 756	4 111	752	30 893	6 501	207	2 224	4 070
Februar .....	36 259	5 005	31 254	3 312	813	27 129	6 663	191	2 225	4 247
März .....	44 685	6 074	38 611	3 757	820	34 034	8 068	213	2 641	5 214
April .....	40 618	5 768	34 850	2 961	817	31 072	7 771	201	2 605	4 965
Mai .....	46 146	7 419	38 727	3 268	950	34 509	9 918	244	3 116	6 558
Juni .....	47 518	7 549	39 969	3 292	962	35 715	10 159	276	3 148	6 735
Juli .....	41 923	7 356	34 567	2 848	782	30 937	10 173	280	3 415	6 478
August .....	47 707	8 449	39 258	2 990	928	35 340	11 263	304	3 607	7 352
September .....	48 927	7 891	41 036	3 353	1 035	36 648	10 372	243	3 320	6 809
Oktober .....	48 082	7 305	40 777	3 212	1 096	36 469	9 794	277	3 107	6 410
November .....	52 952	6 759	46 193	3 672	924	41 597	8 802	272	2 761	5 769
Dezember .....	47 990	5 220	42 770	3 408	861	38 501	7 044	217	2 273	4 554
1996 Januar .....	41 343r	5 003r	36 340r	3 154r	679r	32 507	6 824r	207r	2 236	4 381
Februar .....	45 162	4 988	40 174	3 654	729	35 791	6 664	175		6 489
März .....	42 056	4 915	37 141	2 741	753	33 647	6 608	183		6 425
April .....	41 530	5 697	35 833	2 312	661	32 860	7 542	177		7 365

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# D e u t s c h l a n d

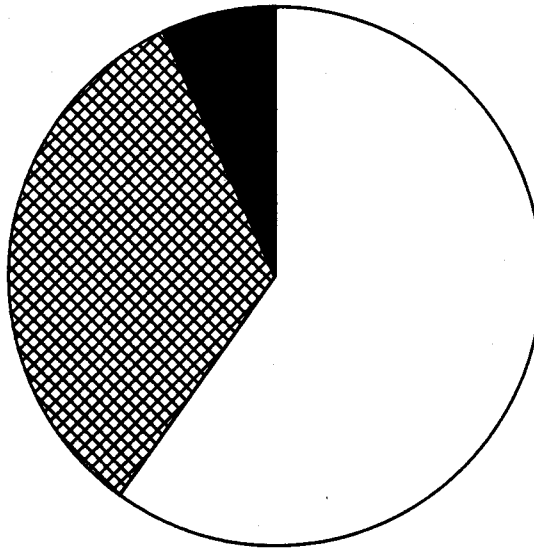
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Januar 1996

 Innerorts

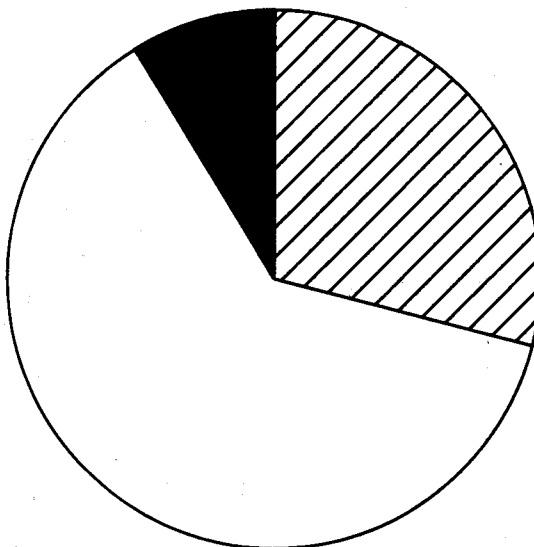
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Januar 1996					Januar 1995								
Autobahnen .....	1 631	56	602	1 902	1 706	56	615	2 027	4,4-	-	2,1-	6,2-	
Bundesstraßen .....	5 572	216	2 106	5 942	6 085	223	2 259	6 362	8,4-	3,1-	6,8-	6,6-	
innerorts .....	2 745	38	701	2 942	2 965	55	803	3 053	7,4-	30,9-	12,7-	3,6-	
außerorts .....	2 827	178	1 405	3 000	3 120	168	1 456	3 309	9,4-	6,0	3,5-	9,3-	
Landesstraßen .....	5 510	177	2 121	5 391	6 122	215	2 252	6 008	10,0-	17,7-	5,8-	10,3-	
innerorts .....	2 596	47	712	2 537	2 834	49	767	2 809	8,4-	4,1-	7,2-	9,7-	
außerorts .....	2 914	130	1 409	2 854	3 288	166	1 485	3 199	11,4-	21,7-	5,1-	10,8-	
Kreisstraßen .....	2 373	81	887	2 259	2 734	84	984	2 639	13,2-	3,6-	9,9-	14,4-	
innerorts .....	1 090	21	308	1 059	1 268	17	350	1 265	14,0-	23,5	12,0-	16,3-	
außerorts .....	1 283	60	579	1 200	1 466	67	634	1 374	12,5-	10,4-	8,7-	12,7-	
Andere Straßen .....	8 438	106	1 937	8 238	8 742	100	1 997	8 564	3,5-	6,0	3,0-	3,8-	
innerorts .....	7 666	78	1 633	7 490	8 067	78	1 764	7 925	5,0-	-	7,4-	5,5-	
außerorts .....	772	28	304	748	675	22	233	639	14,4	27,3	30,5	17,1	
Insgesamt .....	23 524	636	7 653	23 732	25 389	678	8 107	25 600	7,3-	6,2-	5,6-	7,3-	
innerorts .....	14 097	184	3 354	14 028	15 134	199	3 684	15 052	6,9-	7,5-	9,0-	6,8-	
außerorts .....	9 427	452	4 299	9 704	10 255	479	4 423	10 548	8,1-	5,6-	2,8-	8,0-	
Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1995								
Autobahnen .....	1 631	56	602	1 902	1 706	56	615	2 027	4,4-	-	2,1-	6,2-	
Bundesstraßen .....	5 572	216	2 106	5 942	6 085	223	2 259	6 362	8,4-	3,1-	6,8-	6,6-	
innerorts .....	2 745	38	701	2 942	2 965	55	803	3 053	7,4-	30,9-	12,7-	3,6-	
außerorts .....	2 827	178	1 405	3 000	3 120	168	1 456	3 309	9,4-	6,0	3,5-	9,3-	
Landesstraßen .....	5 510	177	2 121	5 391	6 122	215	2 252	6 008	10,0-	17,7-	5,8-	10,3-	
innerorts .....	2 596	47	712	2 537	2 834	49	767	2 809	8,4-	4,1-	7,2-	9,7-	
außerorts .....	2 914	130	1 409	2 854	3 288	166	1 485	3 199	11,4-	21,7-	5,1-	10,8-	
Kreisstraßen .....	2 373	81	887	2 259	2 734	84	984	2 639	13,2-	3,6-	9,9-	14,4-	
innerorts .....	1 090	21	308	1 059	1 268	17	350	1 265	14,0-	23,5	12,0-	16,3-	
außerorts .....	1 283	60	579	1 200	1 466	67	634	1 374	12,5-	10,4-	8,7-	12,7-	
Andere Straßen .....	8 438	106	1 937	8 238	8 742	100	1 997	8 564	3,5-	6,0	3,0-	3,8-	
innerorts .....	7 666	78	1 633	7 490	8 067	78	1 764	7 925	5,0-	-	7,4-	5,5-	
außerorts .....	772	28	304	748	675	22	233	639	14,4	27,3	30,5	17,1	
Insgesamt .....	23 524	636	7 653	23 732	25 389	678	8 107	25 600	7,3-	6,2-	5,6-	7,3-	
innerorts .....	14 097	184	3 354	14 028	15 134	199	3 684	15 052	6,9-	7,5-	9,0-	6,8-	
außerorts .....	9 427	452	4 299	9 704	10 255	479	4 423	10 548	8,1-	5,6-	2,8-	8,0-	

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Januar 1996					Januar 1995								
Autobahnen .....	1 425	42	483	1 702	1 453	45	463	1 822	1,9-	6,7-	4,3	6,6-	
Bundesstraßen .....	4 097	121	1 338	4 582	4 593	135	1 492	5 163	10,8-	10,4-	10,3-	11,3-	
innerorts .....	2 019	21	420	2 256	2 276	30	523	2 488	11,3-	30,0-	19,7-	9,3-	
außerorts .....	2 078	100	918	2 326	2 317	105	969	2 675	10,3-	4,8-	5,3-	13,0-	
Landesstraßen .....	4 385	121	1 479	4 498	4 890	154	1 628	5 075	10,3-	21,4-	9,2-	11,4-	
innerorts .....	2 158	31	511	2 178	2 359	37	577	2 437	8,5-	16,2-	11,4-	10,6-	
außerorts .....	2 227	90	968	2 320	2 531	117	1 051	2 638	12,0-	23,1-	7,9-	12,1-	
Kreisstraßen .....	2 052	69	716	2 016	2 385	68	803	2 389	14,0-	1,5	10,8-	15,6-	
innerorts .....	973	19	255	966	1 107	13	283	1 135	12,1-	46,2	9,9-	14,9-	
außerorts .....	1 079	50	461	1 050	1 278	55	520	1 254	15,6-	9,1-	11,3-	16,3-	
Andere Straßen .....	6 562	76	1 401	6 553	7 015	68	1 483	7 049	6,5-	11,8	5,5-	7,0-	
innerorts .....	5 954	54	1 184	5 946	6 493	53	1 330	6 529	8,3-	1,9	11,0-	8,9-	
außerorts .....	608	22	217	607	522	15	153	520	16,5	46,7	41,8	16,7	
Insgesamt .....	18 521	429	5 417	19 351	20 336	470	5 869	21 498	8,9-	8,7-	7,7-	10,0-	
innerorts .....	11 104	125	2 370	11 346	12 235	133	2 713	12 589	9,2-	6,0-	12,6-	9,9-	
außerorts .....	7 417	304	3 047	8 005	8 101	337	3 156	8 909	8,4-	9,8-	3,5-	10,1-	
Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1995								
Autobahnen .....	1 425	42	483	1 702	1 453	45	463	1 822	1,9-	6,7-	4,3	6,6-	
Bundesstraßen .....	4 097	121	1 338	4 582	4 593	135	1 492	5 163	10,8-	10,4-	10,3-	11,3-	
innerorts .....	2 019	21	420	2 256	2 276	30	523	2 488	11,3-	30,0-	19,7-	9,3-	
außerorts .....	2 078	100	918	2 326	2 317	105	969	2 675	10,3-	4,8-	5,3-	13,0-	
Landesstraßen .....	4 385	121	1 479	4 498	4 890	154	1 628	5 075	10,3-	21,4-	9,2-	11,4-	
innerorts .....	2 158	31	511	2 178	2 359	37	577	2 437	8,5-	16,2-	11,4-	10,6-	
außerorts .....	2 227	90	968	2 320	2 531	117	1 051	2 638	12,0-	23,1-	7,9-	12,1-	
Kreisstraßen .....	2 052	69	716	2 016	2 385	68	803	2 389	14,0-	1,5	10,8-	15,6-	
innerorts .....	973	19	255	966	1 107	13	283	1 135	12,1-	46,2	9,9-	14,9-	
außerorts .....	1 079	50	461	1 050	1 278	55	520	1 254	15,6-	9,1-	11,3-	16,3-	
Andere Straßen .....	6 562	76	1 401	6 553	7 015	68	1 483	7 049	6,5-	11,8	5,5-	7,0-	
innerorts .....	5 954	54	1 184	5 946	6 493	53	1 330	6 529	8,3-	1,9	11,0-	8,9-	
außerorts .....	608	22	217	607	522	15	153	520	16,5	46,7	41,8	16,7	
Insgesamt .....	18 521	429	5 417	19 351	20 336	470	5 869	21 498	8,9-	8,7-	7,7-	10,0-	
innerorts .....	11 104	125	2 370	11 346	12 235	133	2 713	12 589	9,2-	6,0-	12,6-	9,9-	
außerorts .....	7 417	304	3 047	8 005	8 101	337	3 156	8 909	8,4-	9,8-	3,5-	10,1-	

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								%				
		Januar	1996			Januar	1995						
Autobahnen .....	206	14	119	200	253	11	152	205	18,6-	27,3	21,7-	2,4-	
Bundesstraßen .....	1 475	95	768	1 360	1 492	88	767	1 199	1,1-	8,0	0,1	13,4	
innerorts .....	726	17	281	686	689	25	280	565	5,4	32,0-	0,4	21,4	
außerorts .....	749	78	487	674	803	63	487	634	6,7-	23,8	-	6,3	
Landesstraßen .....	1 125	56	642	893	1 232	61	624	933	8,7-	8,2-	2,9	4,3-	
innerorts .....	438	16	201	359	475	12	190	372	7,8-	33,3	5,8	3,5-	
außerorts .....	687	40	441	534	757	49	434	561	9,2-	18,4-	1,6	4,8-	
Kreisstraßen .....	321	12	171	243	349	16	181	250	8,0-	25,0-	5,5-	2,8-	
innerorts .....	117	2	53	93	161	4	67	130	27,3-	X	20,9-	28,5-	
außerorts .....	204	10	118	150	188	12	114	120	8,5	16,7-	3,5	25,0	
Andere Straßen .....	1 876	30	536	1 685	1 727	32	514	1 515	8,6	6,3-	4,3	11,2	
innerorts .....	1 712	24	449	1 544	1 574	25	434	1 396	8,8	4,0-	3,5	10,6	
außerorts .....	164	6	87	141	153	7	80	119	7,2	X	8,8	18,5	
Insgesamt .....	5 003	207	2 236	4 381	5 053	208	2 238	4 102	1,0-	0,5-	0,1-	6,8	
innerorts .....	2 993	59	984	2 682	2 899	66	971	2 463	3,2	10,6-	1,3	8,9	
außerorts .....	2 010	148	1 252	1 699	2 154	142	1 267	1 639	6,7-	4,2	1,2-	3,7	

Januar - Januar 1996						Januar - Januar 1995						
Autobahnen .....	206	14	119	200	253	11	152	205	18,6-	27,3	21,7-	2,4-
Bundesstraßen .....	1 475	95	768	1 360	1 492	88	767	1 199	1,1-	8,0	0,1	13,4
innerorts .....	726	17	281	686	689	25	280	565	5,4	32,0-	0,4	21,4
außerorts .....	749	78	487	674	803	63	487	634	6,7-	23,8	-	6,3
Landesstraßen .....	1 125	56	642	893	1 232	61	624	933	8,7-	8,2-	2,9	4,3-
innerorts .....	438	16	201	359	475	12	190	372	7,8-	33,3	5,8	3,5-
außerorts .....	687	40	441	534	757	49	434	561	9,2-	18,4-	1,6	4,8-
Kreisstraßen .....	321	12	171	243	349	16	181	250	8,0-	25,0-	5,5-	2,8-
innerorts .....	117	2	53	93	161	4	67	130	27,3-	X	20,9-	28,5-
außerorts .....	204	10	118	150	188	12	114	120	8,5	16,7-	3,5	25,0
Andere Straßen .....	1 876	30	536	1 685	1 727	32	514	1 515	8,6	6,3-	4,3	11,2
innerorts .....	1 712	24	449	1 544	1 574	25	434	1 396	8,8	4,0-	3,5	10,6
außerorts .....	164	6	87	141	153	7	80	119	7,2	X	8,8	18,5
Insgesamt .....	5 003	207	2 236	4 381	5 053	208	2 238	4 102	1,0-	0,5-	0,1-	6,8
innerorts .....	2 993	59	984	2 682	2 899	66	971	2 463	3,2	10,6-	1,3	8,9
außerorts .....	2 010	148	1 252	1 699	2 154	142	1 267	1 639	6,7-	4,2	1,2-	3,7

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl									%						
		Januar	1996			Januar	1995								
Fahrunfall .....	6 259	281	2 977	5 588	7 126	304	3 154	6 462	12,2-	7,6-	5,6-	13,5-			
innerorts .....	1 946	40	680	1 844	2 126	39	735	2 013	8,5-	2,6	7,5-	8,4-			
außerorts .....	4 313	241	2 297	3 744	5 000	265	2 419	4 449	13,7-	9,1-	5,0-	15,8-			
Abbiege-Unfall .....	2 554	9	560	2 919	2 829	26	639	3 114	9,7-	X	12,4-	6,3-			
innerorts .....	1 949	4	359	2 147	2 219	20	434	2 329	12,2-	X	17,3-	7,8-			
außerorts .....	605	5	201	772	610	6	205	785	0,8-	X	2,0-	1,7-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 175	45	931	4 728	4 292	60	970	4 816	2,7-	25,0-	4,0-	1,8-			
innerorts .....	3 220	21	562	3 519	3 284	21	621	3 553	1,9-	-	9,5-	1,0-			
außerorts .....	955	24	369	1 209	1 008	39	349	1 263	5,3-	38,5-	5,7	4,3-			
Überschreitenunfall ...	2 352	92	1 023	1 448	2 692	99	1 140	1 712	12,6-	7,1-	10,3-	15,4-			
innerorts .....	2 229	74	950	1 390	2 547	69	1 056	1 639	12,5-	7,2	10,0-	15,2-			
außerorts .....	123	18	73	58	145	30	84	73	15,2-	40,0-	13,1-	20,5-			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr .....	604	4	112	602	560	3	110	544	7,9	X	1,8	10,7			
innerorts .....	553	3	100	549	503	2	94	472	9,9	X	6,4	16,3			
außerorts .....	51	1	12	53	57	1	16	72	10,5-	-	25,0-	26,4-			
Unfall im Längsverkehr	5 328	149	1 366	6 338	5 666	130	1 427	6 898	6,0-	14,6	4,3-	8,1-			
innerorts .....	2 845	20	368	3 376	3 035	25	399	3 759	6,3-	20,0-	7,8-	10,2-			
außerorts .....	2 483	129	998	2 962	2 631	105	1 028	3 139	5,6-	22,9	2,9-	5,6-			
Sonstiger Unfall .....	2 252	56	684	2 109	2 224	56	667	2 054	1,3	-	2,5	2,7			
innerorts .....	1 355	22	335	1 203	1 420	23	345	1 287	4,6-	4,3-	2,9-	6,5-			
außerorts .....	897	34	349	906	804	33	322	767	11,6	3,0	8,4	18,1			
Insgesamt .....	23 524	636	7 653	23 732	25 389	678	8 107	25 600	7,3-	6,2-	5,6-	7,3-			
innerorts .....	14 097	184	3 354	14 028	15 134	199	3 684	15 052	6,9-	7,5-	9,0-	6,8-			
außerorts .....	9 427	452	4 299	9 704	10 255	479	4 423	10 548	8,1-	5,6-	2,8-	8,0-			

Januar - Januar 1996

Januar - Januar 1995

Fahrunfall .....	6 259	281	2 977	5 588	7 126	304	3 154	6 462	12,2-	7,6-	5,6-	13,5-
innerorts .....	1 946	40	680	1 844	2 126	39	735	2 013	8,5-	2,6	7,5-	8,4-
außerorts .....	4 313	241	2 297	3 744	5 000	265	2 419	4 449	13,7-	9,1-	5,0-	15,8-
Abbiege-Unfall .....	2 554	9	560	2 919	2 829	26	639	3 114	9,7-	X	12,4-	6,3-
innerorts .....	1 949	4	359	2 147	2 219	20	434	2 329	12,2-	X	17,3-	7,8-
außerorts .....	605	5	201	772	610	6	205	785	0,8-	X	2,0-	1,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 175	45	931	4 728	4 292	60	970	4 816	2,7-	25,0-	4,0-	1,8-
innerorts .....	3 220	21	562	3 519	3 284	21	621	3 553	1,9-	-	9,5-	1,0-
außerorts .....	955	24	369	1 209	1 008	39	349	1 263	5,3-	38,5-	5,7	4,3-
Überschreitenunfall ...	2 352	92	1 023	1 448	2 692	99	1 140	1 712	12,6-	7,1-	10,3-	15,4-
innerorts .....	2 229	74	950	1 390	2 547	69	1 056	1 639	12,5-	7,2	10,0-	15,2-
außerorts .....	123	18	73	58	145	30	84	73	15,2-	40,0-	13,1-	20,5-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	604	4	112	602	560	3	110	544	7,9	X	1,8	10,7
innerorts .....	553	3	100	549	503	2	94	472	9,9	X	6,4	16,3
außerorts .....	51	1	12	53	57	1	16	72	10,5-	-	25,0-	26,4-
Unfall im Längsverkehr	5 328	149	1 366	6 338	5 666	130	1 427	6 898	6,0-	14,6	4,3-	8,1-
innerorts .....	2 845	20	368	3 376	3 035	25	399	3 759	6,3-	20,0-	7,8-	10,2-
außerorts .....	2 483	129	998	2 962	2 631	105	1 028	3 139	5,6-	22,9	2,9-	5,6-
Sonstiger Unfall .....	2 252	56	684	2 109	2 224	56	667	2 054	1,3	-	2,5	2,7
innerorts .....	1 355	22	335	1 203	1 420	23	345	1 287	4,6-	4,3-	2,9-	6,5-
außerorts .....	897	34	349	906	804	33	322	767	11,6	3,0	8,4	18,1
Insgesamt .....	23 524	636	7 653	23 732	25 389	678	8 107	25 600	7,3-	6,2-	5,6-	7,3-
innerorts .....	14 097	184	3 354	14 028	15 134	199	3 684	15 052	6,9-	7,5-	9,0-	6,8-
außerorts .....	9 427	452	4 299	9 704	10 255	479	4 423	10 548	8,1-	5,6-	2,8-	8,0-

**Deutschland**  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .....	1 480	15	245	1 691	1 444	11	233	1 602	2,5	36,4	5,2	5,6
innerorts .....	1 231	6	178	1 374	1 143	3	163	1 207	7,7	X	9,2	13,8
außerorts .....	249	9	67	317	301	8	70	395	17,3	X	4,3	19,7
vorausfährt o. wartet .....	3 347	17	417	4 290	3 661	8	464	4 775	8,6	X	10,1	10,2
innerorts .....	1 992	-	126	2 476	2 259	1	146	2 886	11,8	X	13,7	14,2
außerorts .....	1 355	17	291	1 814	1 402	7	318	1 889	3,4	X	8,5	4,0
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	620	8	128	667	746	12	161	800	16,9	X	20,5	16,6
innerorts .....	323	2	53	335	382	3	64	392	15,4	X	17,2	14,5
außerorts .....	297	6	75	332	364	9	97	408	18,4	X	22,7	18,6
entgegenkommt .....	2 449	137	1 262	2 964	2 920	165	1 469	3 566	16,1	17,0	14,1	16,9
innerorts .....	1 073	14	297	1 267	1 178	28	318	1 479	8,9	50,0	6,6	14,3
außerorts .....	1 376	123	965	1 697	1 742	137	1 151	2 087	21,0	10,2	16,2	18,7
einbiegt oder kreuzt .....	5 444	52	1 225	6 158	5 685	74	1 266	6 402	4,2	29,7	3,2	3,8
innerorts .....	4 230	24	758	4 652	4 438	31	820	4 843	4,7	22,6	7,6	3,9
außerorts .....	1 214	28	467	1 506	1 247	43	446	1 559	2,6	34,9	4,7	3,4
Zus.stoß Fzg./Fußgänger .....	3 073	121	1 268	1 981	3 565	131	1 446	2 331	13,8	7,6	12,3	15,0
innerorts .....	2 878	89	1 151	1 884	3 338	88	1 320	2 212	13,8	1,1	12,8	14,8
außerorts .....	195	32	117	97	227	43	126	119	14,1	25,6	7,1	18,5
Aufprall auf Hindernis .....	100	4	29	95	111	2	30	109	9,9	X	3,3	12,8
innerorts .....	38	1	10	28	43	1	10	41	11,6	-	-	31,7
außerorts .....	62	3	19	67	68	1	20	68	8,8	X	5,0	1,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts .....	3 028	126	1 409	2 485	3 210	125	1 448	2 544	5,7	0,8	2,7	2,3
innerorts .....	759	16	295	662	756	16	315	625	0,4	-	6,4	5,9
außerorts .....	2 269	110	1 114	1 823	2 454	109	1 133	1 919	7,5	0,9	1,7	5,0
Abk.v.Fahrbahn n.links .....	2 524	123	1 205	2 086	2 544	121	1 145	2 124	0,8	1,7	5,2	1,8
innerorts .....	626	18	248	551	604	17	249	533	3,6	5,9	0,4	3,4
außerorts .....	1 898	105	957	1 535	1 940	104	896	1 591	2,2	1,0	6,8	3,5
Unfall anderer Art .....	1 459	33	465	1 315	1 503	29	445	1 347	2,9	13,8	4,5	2,4
innerorts .....	947	14	238	799	993	11	279	834	4,6	27,3	14,7	4,2
außerorts .....	512	19	227	516	510	18	166	513	0,4	5,6	36,7	0,6
Insgesamt .....	23 524	636	7 653	23 732	25 389	678	8 107	25 600	7,3	6,2	5,6	7,3
innerorts .....	14 097	184	3 354	14 028	15 134	199	3 684	15 052	6,9	7,5	9,0	6,8
außerorts .....	9 427	452	4 299	9 704	10 255	479	4 423	10 548	8,1	5,6	2,8	8,0
Januar - Januar 1996												
Januar - Januar 1995												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .....	1 480	15	245	1 691	1 444	11	233	1 602	2,5	36,4	5,2	5,6
innerorts .....	1 231	6	178	1 374	1 143	3	163	1 207	7,7	X	9,2	13,8
außerorts .....	249	9	67	317	301	8	70	395	17,3	X	4,3	19,7
vorausfährt o. wartet .....	3 347	17	417	4 290	3 661	8	464	4 775	8,6	X	10,1	10,2
innerorts .....	1 992	-	126	2 476	2 259	1	146	2 886	11,8	X	13,7	14,2
außerorts .....	1 355	17	291	1 814	1 402	7	318	1 889	3,4	X	8,5	4,0
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	620	8	128	667	746	12	161	800	16,9	X	20,5	16,6
innerorts .....	323	2	53	335	382	3	64	392	15,4	X	17,2	14,5
außerorts .....	297	6	75	332	364	9	97	408	18,4	X	22,7	18,6
entgegenkommt .....	2 449	137	1 262	2 964	2 920	165	1 469	3 566	16,1	17,0	14,1	16,9
innerorts .....	1 073	14	297	1 267	1 178	28	318	1 479	8,9	50,0	6,6	14,3
außerorts .....	1 376	123	965	1 697	1 742	137	1 151	2 087	21,0	10,2	16,2	18,7
einbiegt oder kreuzt .....	5 444	52	1 225	6 158	5 685	74	1 266	6 402	4,2	29,7	3,2	3,8
innerorts .....	4 230	24	758	4 652	4 438	31	820	4 843	4,7	22,6	7,6	3,9
außerorts .....	1 214	28	467	1 506	1 247	43	446	1 559	2,6	34,9	4,7	3,4
Zus.stoß Fzg./Fußgänger .....	3 073	121	1 268	1 981	3 565	131	1 446	2 331	13,8	7,6	12,3	15,0
innerorts .....	2 878	89	1 151	1 884	3 338	88	1 320	2 212	13,8	1,1	12,8	14,8
außerorts .....	195	32	117	97	227	43	126	119	14,1	25,6	7,1	18,5
Aufprall auf Hindernis .....	100	4	29	95	111	2	30	109	9,9	X	3,3	12,8
innerorts .....	38	1	10	28	43	1	10	41	11,6	-	-	31,7
außerorts .....	62	3	19	67	68	1	20	68	8,8	X	5,0	1,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts .....	3 028	126	1 409	2 485	3 210	125	1 448	2 544	5,7	0,8	2,7	2,3
innerorts .....	759	16	295	662	756	16	315	625	0,4	-	6,4	5,9
außerorts .....	2 269	110	1 114	1 823	2 454	109	1 133	1 919	7,5	0,9	1,7	5,0
Abk.v.Fahrbahn n.links .....	2 524	123	1 205	2 086	2 544	121	1 145	2 124	0,8	1,7	5,2	1,8
innerorts .....	626	18	248	551	604	17	249	533	3,6	5,9	0,4	3,4
außerorts .....	1 898	105	957	1 535	1 940	104	896	1 591	2,2	1,0	6,8	3,5
Unfall anderer Art .....	1 459	33	465	1 315	1 503	29	445	1 347	2,9	13,8	4,5	2,4
innerorts .....	947	14	238	799	993	11	279	834	4,6	27,3	14,7	4,2
außerorts .....	512	19	227	516	510	18	166	513	0,4	5,6	36,7	0,6
Insgesamt .....	23 524	636	7 653	23 732	25 389	678	8 107	25 600	7,3	6,2	5,6	7,3
innerorts .....	14 097	184	3 354	14 028	15 134	199	3 684	15 052	6,9	7,5	9,0	6,8
außerorts .....	9 427	452	4 299	9 704	10 255	479	4 423	10 548	8,1	5,6	2,8	8,0

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	289	9	78	202	9	98	313	165	454
2. Dienstag .....	379	2	76	301	2	84	401	143	522
3. Mittwoch .....	348	6	79	263	6	83	342	156	504
4. Donnerstag .....	414	4	103	307	4	113	398	176	590
5. Freitag .....	420	6	82	332	6	89	419	176	596
6. Samstag .....	316	1	70	245	1	80	331	161	477
7. Sonntag .....	262	3	54	205	3	69	281	141	403
8. Montag .....	609	4	122	483	4	129	609	191	800
9. Dienstag .....	573	11	127	435	13	137	583	210	783
10. Mittwoch .....	498	7	104	387	7	109	491	191	689
11. Donnerstag .....	615	6	139	470	6	147	585	199	814
12. Freitag .....	745	9	185	551	9	204	702	233	978
13. Samstag .....	539	8	119	412	8	130	547	243	782
14. Sonntag .....	315	6	69	240	7	95	357	179	494
15. Montag .....	607	8	128	471	9	135	597	200	807
16. Dienstag .....	525	9	119	397	11	133	493	197	722
17. Mittwoch .....	514	2	112	400	2	119	503	171	685
18. Donnerstag .....	546	9	110	427	9	122	521	173	719
19. Freitag .....	531	5	106	420	5	119	531	191	722
20. Samstag .....	318	5	91	222	5	101	303	140	458
21. Sonntag .....	244	10	62	172	11	80	258	141	385
22. Montag .....	457	2	98	357	2	110	441	142	599
23. Dienstag .....	438	7	87	344	7	91	438	168	606
24. Mittwoch .....	447	7	88	352	7	92	452	183	630
25. Donnerstag .....	421	7	76	338	7	78	417	150	571
26. Freitag .....	468	5	78	385	5	84	457	232	700
27. Samstag .....	322	3	79	240	4	91	326	215	537
28. Sonntag .....	258	2	62	194	2	73	279	163	421
29. Montag .....	524	1	108	415	1	113	526	216	740
30. Dienstag .....	559	5	115	439	5	121	544	214	773
31. Mittwoch .....	596	7	120	469	7	125	583	218	814
Zusammen ...	14 097	176	3 046	10 875	184	3 354	14 028	5 678	19 775
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	293	15	105	173	15	153	312	171	464
2. Dienstag .....	241	7	72	162	8	117	284	99	340
3. Mittwoch .....	271	8	96	167	9	128	279	132	403
4. Donnerstag .....	244	13	77	154	15	107	252	97	341
5. Freitag .....	250	14	80	156	14	113	259	129	379
6. Samstag .....	286	11	106	169	12	160	310	134	420
7. Sonntag .....	277	17	93	167	17	154	335	153	430
8. Montag .....	373	13	102	258	15	138	365	157	530
9. Dienstag .....	279	10	94	175	10	124	295	121	400
10. Mittwoch .....	320	21	109	190	21	135	293	150	470
11. Donnerstag .....	419	15	155	249	16	205	387	152	571
12. Freitag .....	427	18	154	255	22	201	452	175	602
13. Samstag .....	550	20	203	327	21	230	576	178	728
14. Sonntag .....	344	11	142	191	16	212	354	157	501
15. Montag .....	302	8	95	199	8	128	304	136	438
16. Dienstag .....	309	11	83	215	11	106	326	113	422
17. Mittwoch .....	271	18	77	176	20	113	279	133	404
18. Donnerstag .....	319	10	112	197	13	142	308	146	465
19. Freitag .....	344	15	104	225	17	147	352	164	508
20. Samstag .....	222	17	81	124	20	123	222	99	321
21. Sonntag .....	199	14	69	116	17	107	220	89	288
22. Montag .....	239	9	70	160	13	99	233	116	355
23. Dienstag .....	229	8	75	146	10	101	226	114	343
24. Mittwoch .....	300	13	84	203	14	123	303	182	482
25. Donnerstag .....	204	9	65	130	10	89	186	105	309
26. Freitag .....	454	7	140	307	7	160	487	383	837
27. Samstag .....	300	19	75	206	25	113	345	277	577
28. Sonntag .....	242	7	96	139	12	141	286	134	376
29. Montag .....	331	18	103	210	19	138	322	132	463
30. Dienstag .....	303	15	98	190	16	123	284	128	431
31. Mittwoch .....	285	9	91	185	9	109	268	124	409
Zusammen ...	9 427	400	3 106	5 921	452	4 299	9 704	4 580	14 007
Innerorts und außerorts									
1. Montag .....	582	24	183	375	24	251	625	336	918
2. Dienstag .....	620	9	148	463	10	201	685	242	862
3. Mittwoch .....	619	14	175	430	15	211	621	288	907
4. Donnerstag .....	658	17	180	461	19	220	650	273	931
5. Freitag .....	670	20	162	488	20	202	678	305	975
6. Samstag .....	602	12	176	414	13	240	641	295	897
7. Sonntag .....	539	20	147	372	20	223	616	294	833
8. Montag .....	982	17	224	741	19	267	974	348	1 330
9. Dienstag .....	852	21	221	610	23	261	878	331	1 183
10. Mittwoch .....	818	28	213	577	28	244	784	341	1 159
11. Donnerstag .....	1 034	21	294	719	22	352	972	351	1 385
12. Freitag .....	1 172	27	339	806	31	405	1 154	408	1 580
13. Samstag .....	1 089	28	322	739	29	420	1 123	421	1 510
14. Sonntag .....	659	17	211	431	23	307	711	336	995
15. Montag .....	909	16	223	670	17	263	901	336	1 245
16. Dienstag .....	834	20	202	612	22	239	819	310	1 144
17. Mittwoch .....	785	20	189	576	22	232	782	304	1 089
18. Donnerstag .....	865	19	222	624	22	264	829	319	1 184
19. Freitag .....	875	20	210	645	22	266	883	355	1 230
20. Samstag .....	540	22	172	346	25	224	525	239	779
21. Sonntag .....	443	24	131	288	28	187	478	230	673
22. Montag .....	696	11	168	517	15	209	674	258	954
23. Dienstag .....	667	15	162	490	17	192	664	282	948
24. Mittwoch .....	747	20	172	555	21	215	755	365	1 112
25. Donnerstag .....	625	16	141	468	17	167	603	255	880
26. Freitag .....	922	12	218	692	12	244	944	615	1 537
27. Samstag .....	622	22	154	446	29	204	671	492	1 114
28. Sonntag .....	500	9	158	333	14	214	565	297	797
29. Montag .....	855	19	211	625	20	251	848	348	1 203
30. Dienstag .....	862	20	213	629	21	244	828	342	1 204
31. Mittwoch .....	881	16	211	654	16	234	851	342	1 223
Insgesamt ...	23 524	576	6 152	16 796	636	7 653	23 732	10 258	33 782

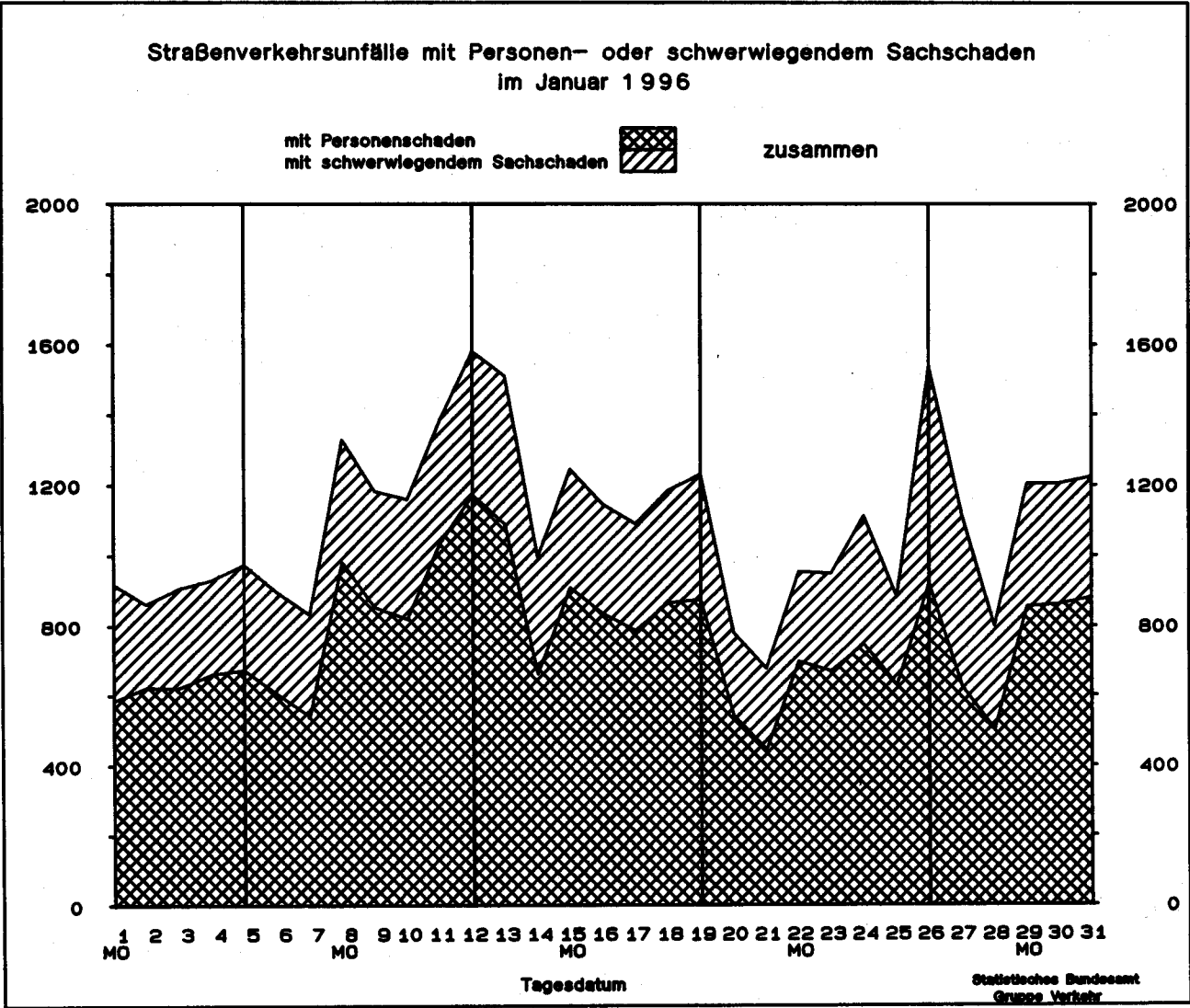
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	58	2	20	36	2	28	81	52	110
2. Dienstag .....	54	1	9	44	2	22	85	23	77
3. Mittwoch .....	56	-	22	34	-	25	60	33	89
4. Donnerstag .....	45	2	13	30	2	14	53	27	72
5. Freitag .....	47	2	13	32	2	14	46	24	71
6. Samstag .....	56	1	21	34	1	31	72	40	96
7. Sonntag .....	72	3	19	50	3	35	120	93	165
8. Montag .....	47	-	8	39	-	10	56	51	98
9. Dienstag .....	36	1	11	24	1	12	49	28	64
10. Mittwoch .....	46	3	12	31	3	18	44	30	76
11. Donnerstag .....	65	2	19	44	2	19	67	28	93
12. Freitag .....	56	-	16	40	-	17	67	43	99
13. Samstag .....	62	2	22	38	3	34	81	36	98
14. Sonntag .....	43	1	14	28	1	21	51	31	74
15. Montag .....	49	2	11	36	2	20	58	26	75
16. Dienstag .....	50	2	13	35	2	18	53	31	81
17. Mittwoch .....	36	2	7	27	2	8	39	34	70
18. Donnerstag .....	54	-	12	42	-	14	57	32	86
19. Freitag .....	71	2	11	58	4	18	79	42	113
20. Samstag .....	39	-	13	26	-	15	46	21	60
21. Sonntag .....	37	2	11	24	2	18	46	33	70
22. Montag .....	49	-	12	37	-	16	55	31	80
23. Dienstag .....	35	1	14	20	1	17	34	31	66
24. Mittwoch .....	47	1	11	35	1	14	45	73	120
25. Donnerstag .....	29	3	2	24	3	2	29	39	68
26. Freitag .....	127	1	34	92	1	37	137	231	358
27. Samstag .....	74	5	12	57	8	20	89	137	211
28. Sonntag .....	44	2	16	26	2	30	62	40	84
29. Montag .....	54	3	13	38	3	19	59	38	92
30. Dienstag .....	42	2	13	27	2	18	37	31	73
31. Mittwoch .....	51	1	16	34	1	18	45	36	87
Insgesamt ...	1 631	49	440	1 142	56	602	1 902	1 445	3 076

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	Januar 1996					Januar 1995						
Deutschland .....	23 524	636	7 653	23 732	25 389	678	8 107	25 600	7.3-	6.2-	5.6-	7.3-
Baden-Württemberg ....	2 202	84	746	2 360	2 430	67	761	2 657	9.4-	25.4	2.0-	11.2-
Bayern .....	3 544	92	1 109	3 888	3 601	83	1 090	3 966	1.6-	10.8	1.7	2.0-
Berlin .....	856	8	144	926	1 016	9	160	1 058	15.7-	X	10.0-	12.5-
Brandenburg .....	993	46	496	843	1 184	62	610	895	16.1-	25.8-	18.7-	5.8-
Bremen .....	194	4	31	190	197		46	209	1.5-	X	32.6-	9.1-
Hamburg .....	562	4	55	689	629	3	86	745	10.7-	X	36.0-	7.5-
Hessen .....	1 588	44	475	1 669	1 890	47	493	2 148	16.0-	6.4-	3.7-	22.3-
Mecklenburg-Vorpommern	624	27	272	555	707	36	310	557	11.7-	25.0-	12.3-	0.4-
Niedersachsen .....	2 643	72	771	2 755	2 679	93	760	2 850	1.3-	22.6-	1.4	3.3-
Nordrhein-Westfalen ..	4 973	88	1 524	4 756	5 500	120	1 766	5 338	9.6-	26.7-	13.7-	10.9-
Rheinland-Pfalz .....	1 079	17	349	1 107	1 270	23	409	1 295	15.0-	26.1-	14.7-	14.5-
Saarland .....	304	5	58	392	364	11	81	421	16.5-	X	28.4-	6.9-
Sachsen .....	1 338	49	655	1 140	1 219	44	535	985	9.8	11.4	22.4	15.7
Sachsen-Anhalt .....	989	56	453	829	900	40	427	709	9.9	40.0	6.1	16.9
Schleswig-Holstein ...	871	16	200	928	1 103	17	271	1 160	21.0-	5.9-	26.2-	20.0-
Thüringen .....	764	24	315	705	700	23	302	607	9.1	4.3	4.3	16.1
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	18 521	429	5 417	19 351	20 336	470	5 869	21 498	8.9-	8.7-	7.7-	10.0-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	5 003	207	2 236	4 381	5 053	208	2 238	4 102	1.0-	0.5-	0.1-	6.8

	Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1995						
Deutschland .....	23 524	636	7 653	23 732	25 389	678	8 107	25 600	7.3-	6.2-	5.6-	7.3-
Baden-Württemberg ....	2 202	84	746	2 360	2 430	67	761	2 657	9.4-	25.4	2.0-	11.2-
Bayern .....	3 544	92	1 109	3 888	3 601	83	1 090	3 966	1.6-	10.8	1.7	2.0-
Berlin .....	856	8	144	926	1 016	9	160	1 058	15.7-	X	10.0-	12.5-
Brandenburg .....	993	46	496	843	1 184	62	610	895	16.1-	25.8-	18.7-	5.8-
Bremen .....	194	4	31	190	197		46	209	1.5-	X	32.6-	9.1-
Hamburg .....	562	4	55	689	629	3	86	745	10.7-	X	36.0-	7.5-
Hessen .....	1 588	44	475	1 669	1 890	47	493	2 148	16.0-	6.4-	3.7-	22.3-
Mecklenburg-Vorpommern	624	27	272	555	707	36	310	557	11.7-	25.0-	12.3-	0.4-
Niedersachsen .....	2 643	72	771	2 755	2 679	93	760	2 850	1.3-	22.6-	1.4	3.3-
Nordrhein-Westfalen ..	4 973	88	1 524	4 756	5 500	120	1 766	5 338	9.6-	26.7-	13.7-	10.9-
Rheinland-Pfalz .....	1 079	17	349	1 107	1 270	23	409	1 295	15.0-	26.1-	14.7-	14.5-
Saarland .....	304	5	58	392	364	11	81	421	16.5-	X	28.4-	6.9-
Sachsen .....	1 338	49	655	1 140	1 219	44	535	985	9.8	11.4	22.4	15.7
Sachsen-Anhalt .....	989	56	453	829	900	40	427	709	9.9	40.0	6.1	16.9
Schleswig-Holstein ...	871	16	200	928	1 103	17	271	1 160	21.0-	5.9-	26.2-	20.0-
Thüringen .....	764	24	315	705	700	23	302	607	9.1	4.3	4.3	16.1
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	18 521	429	5 417	19 351	20 336	470	5 869	21 498	8.9-	8.7-	7.7-	10.0-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	5 003	207	2 236	4 381	5 053	208	2 238	4 102	1.0-	0.5-	0.1-	6.8

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

Januar 1996			Januar 1995						
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
12 670	10 258	2 412	15 018	12 669	2 349	15.6-	19.0-	2.7	Deutschland
1 391	1 139	252	1 529	1 297	232	9.0-	12.2-	8.6	Baden-Württemberg
1 348	1 087	261	1 625	1 463	162	17.0-	25.7-	61.1	Bayern
505	323	182	618	409	209	18.3-	21.0-	12.9-	Berlin
676	557	119	883	768	115	23.4-	27.5-	3.5	Brandenburg
92	60	32	102	83	19	9.8-	27.7-	68.4	Bremen
225	168	57	236	177	59	4.7-	5.1-	3.4-	Hamburg
869	701	168	1 099	939	160	20.9-	25.3-	5.0	Hessen
520	442	78	760	684	76	31.6-	35.4-	2.6	Mecklenburg-Vorpommern
1 189	1 018	171	1 179	1 020	159	0.8	0.2-	7.5	Niedersachsen
2 254	1 789	465	2 516	2 047	469	10.4-	12.6-	0.9-	Nordrhein-Westfalen
725	612	113	949	839	110	23.6-	27.1-	2.7	Rheinland-Pfalz
135	100	35	168	133	35	19.6-	24.8-	-	Saarland
1 038	839	199	1 293	1 082	211	19.7-	22.5-	5.7-	Sachsen
847	702	145	944	770	174	10.3-	8.8-	16.7-	Sachsen-Anhalt
299	236	63	402	337	65	25.6-	30.0-	3.1-	Schleswig-Holstein
557	485	72	715	621	94	22.1-	21.9-	23.4-	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 837	7 104	1 733	10 140	8 548	1 592	12.9-	16.9-	8.9	Früheres Bundesgebiet
3 833	3 154	679	4 878	4 121	757	21.4-	23.5-	10.3-	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - Januar 1996			Januar - Januar 1995						
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
12 670	10 258	2 412	15 018	12 669	2 349	15.6-	19.0-	2.7	Deutschland
1 391	1 139	252	1 529	1 297	232	9.0-	12.2-	8.6	Baden-Württemberg
1 348	1 087	261	1 625	1 463	162	17.0-	25.7-	61.1	Bayern
505	323	182	618	409	209	18.3-	21.0-	12.9-	Berlin
676	557	119	883	768	115	23.4-	27.5-	3.5	Brandenburg
92	60	32	102	83	19	9.8-	27.7-	68.4	Bremen
225	168	57	236	177	59	4.7-	5.1-	3.4-	Hamburg
869	701	168	1 099	939	160	20.9-	25.3-	5.0	Hessen
520	442	78	760	684	76	31.6-	35.4-	2.6	Mecklenburg-Vorpommern
1 189	1 018	171	1 179	1 020	159	0.8	0.2-	7.5	Niedersachsen
2 254	1 789	465	2 516	2 047	469	10.4-	12.6-	0.9-	Nordrhein-Westfalen
725	612	113	949	839	110	23.6-	27.1-	2.7	Rheinland-Pfalz
135	100	35	168	133	35	19.6-	24.8-	-	Saarland
1 038	839	199	1 293	1 082	211	19.7-	22.5-	5.7-	Sachsen
847	702	145	944	770	174	10.3-	8.8-	16.7-	Sachsen-Anhalt
299	236	63	402	337	65	25.6-	30.0-	3.1-	Schleswig-Holstein
557	485	72	715	621	94	22.1-	21.9-	23.4-	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 837	7 104	1 733	10 140	8 548	1 592	12.9-	16.9-	8.9	Früheres Bundesgebiet
3 833	3 154	679	4 878	4 121	757	21.4-	23.5-	10.3-	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Januar 1996								
Baden-Württemberg .....	697	266	392	20	122	250	179	252
Bayern .....	751	313	466	14	160	292	177	261
Berlin .....	345	95	136		25	111	68	182
Brandenburg .....	374	146	202	13	104	85	109	119
Bremen .....	49	10	11	1	2	8	7	32
Hamburg .....	130	51	65	1	6	58	22	57
Hessen .....	524	218	306	10	92	204	138	168
Mecklenburg-Vorpommern .....	271	107	147	6	63	78	86	78
Niedersachsen .....	491	211	271	5	97	169	109	171
Nordrhein-Westfalen .....	983	328	426	10	128	288	190	465
Rheinland-Pfalz .....	279	97	123	3	40	80	69	113
Saarland .....	80	19	34		9	25	26	35
Sachsen .....	582	207	290	11	122	157	176	199
Sachsen-Anhalt .....	384	124	168	8	76	84	115	145
Schleswig-Holstein .....	201	90	126	2	34	90	48	63
Thüringen .....	274	106	148	7	55	86	96	72
Deutschland ...	6 415	2 388	3 311	111	1 135	2 065	1 615	2 412
dagegen Vorjahr .....	6 447	2 331	3 241	102	1 153	1 986	1 767	2 349
Veränderung in % .....	0.5-	2.4	2.2	8.8	1.6-	4.0	8.6-	2.7

Januar - Januar 1996								
Baden-Württemberg .....	697	266	392	20	122	250	179	252
Bayern .....	751	313	466	14	160	292	177	261
Berlin .....	345	95	136		25	111	68	182
Brandenburg .....	374	146	202	13	104	85	109	119
Bremen .....	49	10	11	1	2	8	7	32
Hamburg .....	130	51	65	1	6	58	22	57
Hessen .....	524	218	306	10	92	204	138	168
Mecklenburg-Vorpommern .....	271	107	147	6	63	78	86	78
Niedersachsen .....	491	211	271	5	97	169	109	171
Nordrhein-Westfalen .....	983	328	426	10	128	288	190	465
Rheinland-Pfalz .....	279	97	123	3	40	80	69	113
Saarland .....	80	19	34		9	25	26	35
Sachsen .....	582	207	290	11	122	157	176	199
Sachsen-Anhalt .....	384	124	168	8	76	84	115	145
Schleswig-Holstein .....	201	90	126	2	34	90	48	63
Thüringen .....	274	106	148	7	55	86	96	72
Deutschland ...	6 415	2 388	3 311	111	1 135	2 065	1 615	2 412
dagegen Vorjahr .....	6 447	2 331	3 241	102	1 153	1 986	1 767	2 349
Veränderung in % .....	0.5-	2.4	2.2	8.8	1.6-	4.0	8.6-	2.7

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

Januar 1996								
Innerhalb von Ortschaften .....	21 795	14 097	17 566	184	3 354	14 028	5 678	2 020
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	11 264	7 796	11 895	396	3 697	7 802	3 135	333
Auf Autobahnen .....	3 135	1 631	2 560	56	602	1 902	1 445	59
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	36 194	23 524	32 021	636	7 653	23 732	10 258	2 412
dagegen Vorjahr .....	40 407	25 389	34 385	678	8 107	25 600	12 669	2 349
Veränderung in % .....	10,4-	7,3-	6,9-	6,2-	5,6-	7,3-	19,0-	2,7

Januar - Januar 1996								
Innerhalb von Ortschaften .....	21 795	14 097	17 566	184	3 354	14 028	5 678	2 020
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	11 264	7 796	11 895	396	3 697	7 802	3 135	333
Auf Autobahnen .....	3 135	1 631	2 560	56	602	1 902	1 445	59
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	36 194	23 524	32 021	636	7 653	23 732	10 258	2 412
dagegen Vorjahr .....	40 407	25 389	34 385	678	8 107	25 600	12 669	2 349
Veränderung in % .....	10,4-	7,3-	6,9-	6,2-	5,6-	7,3-	19,0-	2,7

Dar.: Alkoholunfälle

Januar 1996								
Innerhalb von Ortschaften .....	4 447	1 414	1 851	41	552	1 258	1 013	2 020
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 632	855	1 274	64	535	675	444	333
Auf Autobahnen .....	336	119	186	6	48	132	158	59
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	6 415	2 388	3 311	111	1 135	2 065	1 615	2 412
dagegen Vorjahr .....	6 447	2 331	3 241	102	1 153	1 986	1 767	2 349
Veränderung in % .....	0,5-	2,4	2,2	8,8	1,6-	4,0	8,6-	2,7

Januar - Januar 1996								
Innerhalb von Ortschaften .....	4 447	1 414	1 851	41	552	1 258	1 013	2 020
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 632	855	1 274	64	535	675	444	333
Auf Autobahnen .....	336	119	186	6	48	132	158	59
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	6 415	2 388	3 311	111	1 135	2 065	1 615	2 412
dagegen Vorjahr .....	6 447	2 331	3 241	102	1 153	1 986	1 767	2 349
Veränderung in % .....	0,5-	2,4	2,2	8,8	1,6-	4,0	8,6-	2,7

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 1996				Januar - Januar 1996			
Aachen .....	81	-	33	73	81	-	33	73
Augsburg .....	83	2	12	94	83	2	12	94
Berlin .....	856	8	144	926	856	8	144	926
Bielefeld .....	84	2	27	77	84	2	27	77
Bochum .....	105	2	17	114	105	2	17	114
Bonn .....	82	2	22	67	82	2	22	67
Bottrop .....	32	-	8	33	32	-	8	33
Brandenburg / Havel .....	25	1	11	24	25	1	11	24
Braunschweig .....	65	1	11	73	65	1	11	73
Bremen .....	156	3	29	148	156	3	29	148
Bremerhaven .....	38	1	2	42	38	1	2	42
Chemnitz .....	105	1	30	98	105	1	30	98
Cottbus .....	43	1	14	37	43	1	14	37
Darmstadt .....	42	-	12	38	42	-	12	38
Dessau .....	21	-	3	19	21	-	3	19
Dortmund .....	166	2	36	164	166	2	36	164
Dresden .....	154	-	52	144	154	-	52	144
Düsseldorf .....	178	-	33	186	178	-	33	186
Duisburg .....	126	1	28	121	126	1	28	121
Erfurt .....	69	4	19	64	69	4	19	64
Erlangen .....	34	-	3	38	34	-	3	38
Essen .....	141	1	30	138	141	1	30	138
Flensburg .....	25	1	3	26	25	1	3	26
Frankfurt / Main .....	175	5	43	178	175	5	43	178
Frankfurt / Oder .....	22	-	8	22	22	-	8	22
Freiburg / Breisgau .....	55	-	7	62	55	-	7	62
Fürth .....	27	1	2	30	27	1	2	30
Gelsenkirchen .....	76	1	10	85	76	1	10	85
Gera .....	34	-	7	41	34	-	7	41
Görlitz .....	12	1	9	4	12	1	9	4
Hagen .....	67	3	15	58	67	3	15	58
Halle / Saale .....	84	1	18	81	84	1	18	81
Hamburg .....	562	4	55	689	562	4	55	689
Hamm .....	69	1	19	66	69	1	19	66
Hannover .....	169	-	27	179	169	-	27	179
Heidelberg .....	45	-	4	64	45	-	4	64
Heilbronn .....	23	1	5	28	23	1	5	28
Herne .....	53	-	12	50	53	-	12	50
Ingolstadt .....	44	-	8	51	44	-	8	51
Jena .....	32	-	6	41	32	-	6	41
Kaiserslautern .....	38	1	11	38	38	1	11	38
Karlsruhe .....	64	-	15	68	64	-	15	68
Kassel .....	63	1	14	74	63	1	14	74

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
		Anzahl							
Januar 1996					Januar - Januar 1996				
Kiel .....	88	-	13	89	88	-	13	89	
Koblenz .....	40	1	9	40	40	1	9	40	
Köln .....	263	-	64	256	263	-	64	256	
Krefeld .....	60	1	14	60	60	1	14	60	
Leipzig .....	148	1	34	150	148	1	34	150	
Leverkusen .....	44	1	8	47	44	1	8	47	
Ludwigshafen .....	38	-	9	45	38	-	9	45	
Lübeck .....	60	-	21	57	60	-	21	57	
Magdeburg .....	84	2	9	94	84	2	9	94	
Mainz .....	45	-	9	49	45	-	9	49	
Mannheim .....	68	1	9	88	68	1	9	88	
Mönchengladbach .....	89	1	20	97	89	1	20	97	
Mülheim / Ruhr .....	39	-	7	48	39	-	7	48	
München .....	336	2	45	384	336	2	45	384	
Münster / Westfalen .....	104	1	28	99	104	1	28	99	
Neubrandenburg .....	21	-	3	21	21	-	3	21	
Neumünster .....	35	1	7	34	35	1	7	34	
Nürnberg .....	130	1	16	156	130	1	16	156	
Oberhausen .....	50	2	15	47	50	2	15	47	
Offenbach .....	34	-	8	33	34	-	8	33	
Oldenburg (Oldenburg) .....	42	1	10	38	42	1	10	38	
Osnabrück .....	66	1	10	71	66	1	10	71	
Pforzheim .....	33	2	10	36	33	2	10	36	
Plauen .....	20	-	10	16	20	-	10	16	
Potsdam .....	37	2	16	26	37	2	16	26	
Regensburg .....	46	-	8	57	46	-	8	57	
Remscheid .....	25	-	8	20	25	-	8	20	
Rostock .....	61	-	21	50	61	-	21	50	
Saarbrücken (Stadtverband) .....	104	1	24	133	104	1	24	133	
Salzgitter .....	31	-	7	50	31	-	7	50	
Schwerin .....	39	1	7	43	39	1	7	43	
Solingen .....	46	1	8	48	46	1	8	48	
Stralsund .....	14	-	3	15	14	-	3	15	
Stuttgart .....	100	3	24	115	100	3	24	115	
Trier .....	30	-	3	35	30	-	3	35	
Ulm .....	34	1	7	38	34	1	7	38	
Wiesbaden .....	70	-	9	84	70	-	9	84	
Wilhelmshaven .....	29	-	8	26	29	-	8	26	
Wolfsburg .....	32	-	9	30	32	-	9	30	
Worms .....	22	-	7	21	22	-	7	21	
Würzburg .....	40	-	11	44	40	-	11	44	
Wuppertal .....	92	-	25	75	92	-	25	75	
Zwickau .....	27	-	6	30	27	-	6	30	

Deutsch  
2 Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	5	9	X	5	9	X	163	162	0,6	163	162	0,6
innerorts .....	1	3	X	1	3	X	127	120	5,8	127	120	5,8
außerorts .....	4	6	X	4	6	X	36	42	14,3-	36	42	14,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	8	7	X	8	7	X	188	179	5,0	188	179	5,0
innerorts .....	1	4	X	1	4	X	134	114	17,5	134	114	17,5
außerorts .....	7	3	X	7	3	X	54	65	16,9-	54	65	16,9-
Personenkraftwagen ..	444	466	4,7-	444	466	4,7-	5 222	5 248	0,5-	5 222	5 248	0,5-
innerorts .....	61	74	17,6-	61	74	17,6-	1 394	1 429	2,5-	1 394	1 429	2,5-
außerorts .....	383	392	2,3-	383	392	2,3-	3 828	3 819	0,2	3 828	3 819	0,2
Bussen .....	1	-	X	1	-	X	27	35	22,9-	27	35	22,9-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	14	25	44,0-	14	25	44,0-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	13	10	30,0	13	10	30,0
Güterkraftfahrzeugen	21	22	4,5-	21	22	4,5-	218	299	27,1-	218	299	27,1-
innerorts .....	5	3	X	5	3	X	51	74	31,1-	51	74	31,1-
außerorts .....	16	19	15,8-	16	19	15,8-	167	225	25,8-	167	225	25,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	-	1	1	-	5	6	X	5	6	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	4	4	-	4	4	-
Übrigen	-	2	X	-	2	X	11	36	69,4-	11	36	69,4-
Kraftfahrzeugeus ..	-	2	X	-	2	X	5	13	X	5	13	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	23	X	6	23	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	480	507	5,3-	480	507	5,3-	5 834	5 965	2,2-	5 834	5 965	2,2-
innerorts .....	69	86	19,8-	69	86	19,8-	1 726	1 777	2,9-	1 726	1 777	2,9-
außerorts .....	411	421	2,4-	411	421	2,4-	4 108	4 188	1,9-	4 108	4 188	1,9-
Fahrrädern .....	28	32	12,5-	28	32	12,5-	509	646	21,2-	509	646	21,2-
innerorts .....	20	23	13,0-	20	23	13,0-	439	549	20,0-	439	549	20,0-
außerorts .....	8	9	X	8	9	X	70	97	27,8-	70	97	27,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	1	1	-	68	79	13,9-	68	79	13,9-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	66	71	7,0-	66	71	7,0-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	2	8	X	2	8	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	5	9	X	5	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	7	X	4	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Fußgänger .....	127	138	8,0-	127	138	8,0-	1 293	1 474	12,3-	1 293	1 474	12,3-
innerorts .....	95	90	5,6	95	90	5,6	1 179	1 343	12,2-	1 179	1 343	12,2-
außerorts .....	32	48	33,3-	32	48	33,3-	114	131	13,0-	114	131	13,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	7	7	-	7	7	-	371	409	9,3-	371	409	9,3-
innerorts .....	4	4	-	4	4	-	353	384	8,1-	353	384	8,1-
außerorts .....	3	3	-	3	3	-	18	25	28,0-	18	25	28,0-
65 Jahre und mehr ...	63	56	12,5	63	56	12,5	334	371	10,0-	334	371	10,0-
innerorts .....	52	49	6,1	52	49	6,1	315	351	10,3-	315	351	10,3-
außerorts .....	11	7	X	11	7	X	19	20	5,0-	19	20	5,0-
Andere Personen .....	1	1	-	1	1	-	12	13	7,7-	12	13	7,7-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	8	X	6	8	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	6	5	X	6	5	X
Insgesamt .....	636	678	6,2-	636	678	6,2-	7 653	8 107	5,6-	7 653	8 107	5,6-
innerorts .....	184	199	7,5-	184	199	7,5-	3 354	3 684	9,0-	3 354	3 684	9,0-
außerorts .....	452	479	5,6-	452	479	5,6-	4 299	4 423	2,8-	4 299	4 423	2,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	18	21	14,3-	18	21	14,3-	654	738	11,4-	654	738	11,4-
innerorts .....	5	6	X	5	6	X	469	517	9,3-	469	517	9,3-
außerorts .....	13	15	13,3-	13	15	13,3-	185	221	16,3-	185	221	16,3-
65 Jahre und mehr ...	115	110	4,5	115	110	4,5	714	768	7,0-	714	768	7,0-
innerorts .....	66	67	1,5-	66	67	1,5-	498	549	9,3-	498	549	9,3-
außerorts .....	49	43	14,0	49	43	14,0	216	219	1,4-	216	219	1,4-



land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
370	378	2,1-	370	378	2,1-	538	549	2,0-	538	549	2,0-	. Mofas, Mopeds
311	318	2,2-	311	318	2,2-	439	441	0,5-	439	441	0,5-	.... innerorts
59	60	1,7-	59	60	1,7-	99	108	8,3-	99	108	8,3-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
447	434	3,0	447	434	3,0	643	620	3,7	643	620	3,7	... amt. Kennzeichen
382	357	7,0	382	357	7,0	517	475	8,8	517	475	8,8	.... innerorts
65	77	15,6-	65	77	15,6-	126	145	13,1-	126	145	13,1-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
18 179	19 457	6,6-	18 179	19 457	6,6-	23 845	25 171	5,3-	23 845	25 171	5,3-	.... innerorts
9 328	9 890	5,7-	9 328	9 890	5,7-	10 783	11 393	5,4-	10 783	11 393	5,4-	.... außerorts
8 851	9 567	7,5-	8 851	9 567	7,5-	13 062	13 778	5,2-	13 062	13 778	5,2-	....
Bussen												
229	292	21,6-	229	292	21,6-	257	327	21,4-	257	327	21,4-	.... innerorts
179	209	14,4-	179	209	14,4-	194	234	17,1-	194	234	17,1-	.... außerorts
50	83	39,8-	50	83	39,8-	63	93	32,3-	63	93	32,3-	....
Güterkraftfahrzeugen												
668	769	13,1-	668	769	13,1-	907	1 090	16,8-	907	1 090	16,8-	.... innerorts
251	290	13,4-	251	290	13,4-	307	367	16,3-	307	367	16,3-	.... außerorts
417	479	12,9-	417	479	12,9-	600	723	17,0-	600	723	17,0-	....
Landwirtschaftlichen												
14	17	17,6-	14	17	17,6-	20	24	16,7-	20	24	16,7-	... Zugmaschinen
3	5	X	3	5	X	4	7	X	4	7	X	.... innerorts
11	12	8,3-	11	12	8,3-	16	17	5,9-	16	17	5,9-	.... außerorts
Übrigen												
83	99	16,2-	83	99	16,2-	94	137	31,4-	94	137	31,4-	... Kraftfahrzeugen
51	58	12,1-	51	58	12,1-	56	73	23,3-	56	73	23,3-	.... innerorts
32	41	22,0-	32	41	22,0-	38	64	40,6-	38	64	40,6-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
19 990	21 446	6,8-	19 990	21 446	6,8-	26 304	27 918	5,8-	26 304	27 918	5,8-	.... innerorts
10 505	11 127	5,6-	10 505	11 127	5,6-	12 300	12 990	5,3-	12 300	12 990	5,3-	.... außerorts
9 485	10 319	8,1-	9 485	10 319	8,1-	14 004	14 928	6,2-	14 004	14 928	6,2-	....
Fahrrädern												
1 676	1 731	3,2-	1 676	1 731	3,2-	2 213	2 409	8,1-	2 213	2 409	8,1-	.... innerorts
1 564	1 613	3,0-	1 564	1 613	3,0-	2 023	2 185	7,4-	2 023	2 185	7,4-	.... außerorts
112	118	5,1-	112	118	5,1-	190	224	15,2-	190	224	15,2-	....
darunter:												
312	264	18,2	312	264	18,2	381	344	10,8	381	344	10,8	... unter 15 Jahren
295	248	19,0	295	248	19,0	362	319	13,5	362	319	13,5	.... innerorts
17	16	6,3	17	16	6,3	19	25	24,0-	19	25	24,0-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
57	72	20,8-	57	72	20,8-	62	81	23,5-	62	81	23,5-	.... innerorts
51	68	25,0-	51	68	25,0-	55	75	26,7-	55	75	26,7-	.... außerorts
6	4	X	6	4	X	7	6	X	7	6	X	....
Fußgänger												
1 977	2 316	14,6-	1 977	2 316	14,6-	3 397	3 928	13,5-	3 397	3 928	13,5-	.... innerorts
1 889	2 220	14,9-	1 889	2 220	14,9-	3 163	3 653	13,4-	3 163	3 653	13,4-	.... außerorts
88	96	8,3-	88	96	8,3-	234	275	14,9-	234	275	14,9-	....
darunter:												
596	688	13,4-	596	688	13,4-	974	1 104	11,8-	974	1 104	11,8-	... unter 15 Jahren
579	678	14,6-	579	678	14,6-	936	1 066	12,2-	936	1 066	12,2-	.... innerorts
17	10	70,0	17	10	70,0	38	38	-	38	38	-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
287	292	1,7-	287	292	1,7-	684	719	4,9-	684	719	4,9-	.... innerorts
279	284	1,8-	279	284	1,8-	646	684	5,6-	646	684	5,6-	.... außerorts
8	8	-	8	8	-	38	35	8,6	38	35	8,6	....
Andere Personen												
32	35	8,6-	32	35	8,6-	45	49	8,2-	45	49	8,2-	.... innerorts
19	24	20,8-	19	24	20,8-	25	32	21,9-	25	32	21,9-	.... außerorts
13	11	18,2	13	11	18,2	20	17	17,6	20	17	17,6	....
Insgesamt												
23 732	25 600	7,3-	23 732	25 600	7,3-	32 021	34 385	6,9-	32 021	34 385	6,9-	.... innerorts
14 028	15 052	6,8-	14 028	15 052	6,8-	17 566	18 935	7,2-	17 566	18 935	7,2-	.... außerorts
9 704	10 548	8,0-	9 704	10 548	8,0-	14 455	15 450	6,4-	14 455	15 450	6,4-	....
darunter:												
1 834	1 918	4,4-	1 834	1 918	4,4-	2 506	2 677	6,4-	2 506	2 677	6,4-	... unter 15 Jahren
1 317	1 393	5,5-	1 317	1 393	5,5-	1 791	1 916	6,5-	1 791	1 916	6,5-	.... innerorts
517	525	1,5-	517	525	1,5-	715	761	6,0-	715	761	6,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 160	1 170	0,9-	1 160	1 170	0,9-	1 989	2 048	2,9-	1 989	2 048	2,9-	.... innerorts
813	817	0,5-	813	817	0,5-	1 377	1 433	3,9-	1 377	1 433	3,9-	.... außerorts
347	353	1,7-	347	353	1,7-	612	615	0,5-	612	615	0,5-	....

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		Januar 1996					Januar 1995								
unter 15 .....	18	10	-	1	7	21	12	1	1	7	14,3-	16,7-	X	-	-
männlich .....	6	5	-	1	-	12	8	1	-	3	X	X	X	X	X
weiblich .....	12	5	-	-	7	9	4	-	1	4	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	26	21	3	-	1	21	12	-	-	6	23,8	75,0	X	-	X
männlich .....	15	10	3	-	1	15	6	-	-	6	-	X	X	-	X
weiblich .....	11	11	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	79	77	1	1	-	74	68	-	1	5	6,8	13,2	X	-	X
männlich .....	58	57	1	-	-	57	51	-	1	5	1,8	11,8	X	X	X
weiblich .....	21	20	-	1	-	17	17	-	-	-	23,5	17,6	-	X	-
21 - 25 .....	67	59	2	1	1	77	68	2	2	3	13,0-	13,2-	-	X	X
männlich .....	44	38	2	1	-	60	53	2	1	2	26,7-	28,3-	-	-	X
weiblich .....	23	21	-	-	1	17	15	-	1	1	35,3	40,0	-	X	-
25 - 35 .....	124	107	1	2	10	143	114	2	2	15	13,3-	6,1-	X	-	33,3-
männlich .....	93	78	1	1	10	111	86	2	-	13	16,2-	9,3-	X	X	23,1-
weiblich .....	31	29	-	1	-	32	28	-	2	2	3,1-	3,6	-	X	X
35 - 45 .....	85	64	1	1	11	91	67	1	4	12	6,6-	4,5-	-	X	8,3-
männlich .....	72	52	1	1	10	71	52	-	4	8	1,4	-	X	X	X
weiblich .....	13	12	-	-	1	20	15	1	-	4	35,0-	20,0-	X	-	X
45 - 55 .....	55	34	-	1	16	74	48	-	4	13	25,7-	29,2-	-	X	23,1
männlich .....	42	26	-	1	11	54	36	-	2	7	22,2-	27,8-	-	X	X
weiblich .....	13	8	-	-	5	20	12	-	2	6	35,0-	X	-	X	X
55 - 65 .....	66	34	-	9	17	66	38	-	3	21	-	10,5-	-	X	19,0-
männlich .....	44	24	-	8	6	50	29	-	3	14	12,0-	17,2-	-	X	X
weiblich .....	22	10	-	1	11	16	9	-	-	7	37,5	X	-	X	X
65 und mehr .....	115	38	-	12	63	110	39	-	15	56	4,5	2,6-	-	20,0-	12,5
männlich .....	58	21	-	8	28	52	23	-	7	22	11,5	8,7-	-	X	27,3
weiblich .....	57	17	-	4	35	58	16	-	8	34	1,7-	6,3	-	X	2,9
Zusammen .....	635	444	8	28	126	677	466	6	32	138	6,2-	4,7-	X	12,5-	8,7-
männlich .....	432	311	8	21	66	482	344	5	18	80	10,4-	9,6-	X	16,7	17,5-
weiblich .....	203	133	-	7	60	195	122	1	14	58	4,1	9,0	X	X	3,4
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	X	-	X
Insgesamt ...	636	444	8	28	127	678	466	7	32	138	6,2-	4,7-	X	12,5-	8,0-
		Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1995								
unter 15 .....	18	10	-	1	7	21	12	1	1	7	14,3-	16,7-	X	-	-
männlich .....	6	5	-	1	-	12	8	1	-	3	X	X	X	X	X
weiblich .....	12	5	-	-	7	9	4	-	1	4	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	26	21	3	-	1	21	12	-	-	6	23,8	75,0	X	-	X
männlich .....	15	10	3	-	1	15	6	-	-	6	-	X	X	-	X
weiblich .....	11	11	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	79	77	1	1	-	74	68	-	1	5	6,8	13,2	X	-	X
männlich .....	58	57	1	-	-	57	51	-	1	5	1,8	11,8	X	X	X
weiblich .....	21	20	-	1	-	17	17	-	-	-	23,5	17,6	-	X	-
21 - 25 .....	67	59	2	1	1	77	68	2	2	3	13,0-	13,2-	-	X	X
männlich .....	44	38	2	1	-	60	53	2	1	2	26,7-	28,3-	-	-	X
weiblich .....	23	21	-	-	1	17	15	-	1	1	35,3	40,0	-	X	-
25 - 35 .....	124	107	1	2	10	143	114	2	2	15	13,3-	6,1-	X	-	33,3-
männlich .....	93	78	1	1	10	111	86	2	-	13	16,2-	9,3-	X	X	23,1-
weiblich .....	31	29	-	1	-	32	28	-	2	2	3,1-	3,6	-	X	X
35 - 45 .....	85	64	1	1	11	91	67	1	4	12	6,6-	4,5-	-	X	8,3-
männlich .....	72	52	1	1	10	71	52	-	4	8	1,4	-	X	X	X
weiblich .....	13	12	-	-	1	20	15	1	-	4	35,0-	20,0-	X	-	X
45 - 55 .....	55	34	-	1	16	74	48	-	4	13	25,7-	29,2-	-	X	23,1
männlich .....	42	26	-	1	11	54	36	-	2	7	22,2-	27,8-	-	X	X
weiblich .....	13	8	-	-	5	20	12	-	2	6	35,0-	X	-	X	X
55 - 65 .....	66	34	-	9	17	66	38	-	3	21	-	10,5-	-	X	19,0-
männlich .....	44	24	-	8	6	50	29	-	3	14	12,0-	17,2-	-	X	X
weiblich .....	22	10	-	1	11	16	9	-	-	7	37,5	X	-	X	X
65 und mehr .....	115	38	-	12	63	110	39	-	15	56	4,5	2,6-	-	20,0-	12,5
männlich .....	58	21	-	8	28	52	23	-	7	22	11,5	8,7-	-	X	27,3
weiblich .....	57	17	-	4	35	58	16	-	8	34	1,7-	6,3	-	X	2,9
Zusammen .....	635	444	8	28	126	677	466	6	32	138	6,2-	4,7-	X	12,5-	8,7-
männlich .....	432	311	8	21	66	482	344	5	18	80	10,4-	9,6-	X	16,7	17,5-
weiblich .....	203	133	-	7	60	195	122	1	14	58	4,1	9,0	X	X	3,4
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	X	-	X
Insgesamt ...	636	444	8	28	127	678	466	7	32	138	6,2-	4,7-	X	12,5-	8,0-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Januar 1996					Januar 1995									
unter 15 .....	653	199	1	68	370	738	228	2	79	409	11,5-	12,7-	X	13,9-	9,5-	
männlich .....	382	96	1	50	224	436	116	2	44	261	12,4-	17,2-	X	13,6	14,2-	
weiblich .....	271	103	-	18	146	302	112	-	35	148	10,3-	8,0-	-	48,6-	1,4-	
15 - 18 .....	477	254	68	33	62	458	185	66	55	79	4,1	37,3	3,0	40,0-	21,5-	
männlich .....	265	103	61	22	27	287	85	63	42	39	7,7-	21,2	3,2-	47,6-	30,8-	
weiblich .....	212	151	7	11	35	171	100	3	13	40	24,0	51,0	X	15,4-	12,5-	
18 - 21 .....	976	893	18	27	26	934	803	24	29	43	4,5	11,2	25,0-	6,9-	39,5-	
männlich .....	645	591	16	16	12	604	511	22	18	30	6,8	15,7	27,3-	11,1-	60,0-	
weiblich .....	331	302	2	11	14	330	292	2	11	13	0,3	3,4	-	-	7,7	
21 - 25 .....	879	771	19	18	34	1 008	841	23	30	56	12,8-	8,3-	17,4-	40,0-	39,3-	
männlich .....	582	500	18	9	25	637	516	19	19	34	8,6-	3,1-	5,3-	X	26,5-	
weiblich .....	297	271	1	9	9	371	325	4	11	22	19,9-	16,6-	X	X	X	
25 - 35 .....	1 648	1 317	45	74	110	1 694	1 342	38	84	111	2,7-	1,9-	18,4	11,9-	0,9-	
männlich .....	1 080	834	37	45	74	1 096	828	34	56	71	1,5-	0,7	8,8	19,6-	4,2	
weiblich .....	568	483	8	29	36	598	514	4	28	40	5,0-	6,0-	X	3,6	10,0-	
35 - 45 .....	980	709	25	56	97	1 080	760	16	78	121	9,3-	6,7-	56,3	28,2-	19,8-	
männlich .....	611	411	24	44	52	653	434	14	49	66	6,4-	5,3-	71,4	10,2-	21,2-	
weiblich .....	369	298	1	12	45	427	326	2	29	55	13,6-	8,6-	X	58,6-	18,2-	
45 - 55 .....	732	481	7	72	111	767	501	5	80	119	4,6-	4,0-	X	10,0-	6,7-	
männlich .....	414	261	6	37	60	443	278	5	44	69	6,5-	6,1-	X	15,9-	13,0-	
weiblich .....	318	220	1	35	51	324	223	-	36	50	1,9-	1,3-	X	2,8-	2,0	
55 - 65 .....	580	334	4	62	140	645	333	2	99	159	10,1-	0,3	X	37,4-	12,0-	
männlich .....	296	168	4	26	65	362	188	2	55	75	18,2-	10,6-	X	52,7-	13,3-	
weiblich .....	284	166	-	36	75	283	145	-	44	84	0,4	14,5	-	18,2-	10,7-	
65 und mehr .....	713	260	1	98	334	764	250	3	108	368	6,7-	4,0	X	9,3-	9,2-	
männlich .....	281	131	1	42	97	320	135	3	52	112	12,2-	3,0-	X	19,2-	13,4-	
weiblich .....	432	129	-	56	237	444	115	-	56	256	2,7-	12,2	-	-	7,4-	
Zusammen .....	7 638	5 218	188	508	1 284	8 088	5 243	179	642	1 465	5,6-	0,5-	5,0	20,9-	12,4-	
männlich .....	4 556	3 095	168	291	636	4 838	3 091	164	379	757	5,8-	0,1	2,4	23,2-	16,0-	
weiblich .....	3 082	2 123	20	217	648	3 250	2 152	15	263	708	5,2-	1,3-	33,3	17,5-	8,5-	
Ohne Angabe .....	15	4	-	1	9	19	5	-	4	9	21,1-	X	-	X	-	
Insgesamt ...	7 653	5 222	188	509	1 293	8 107	5 248	179	646	1 474	5,6-	0,5-	5,0	21,2-	12,3-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
	Januar 1996								Januar 1995							
unter 15 .....	1 831	857	3	311	594	1 917	899	4	264	687	4,5-	4,7-	X	17,8	13,5-	
männlich .....	971	415	2	192	332	1 080	454	3	192	401	10,1-	8,6-	X	-	17,2-	
weiblich .....	860	442	1	119	262	837	445	1	72	286	2,7	0,7-	-	65,3	8,4-	
15 - 18 .....	1 126	551	174	144	107	1 111	488	168	159	119	1,4	12,9	3,6	9,4-	10,1-	
männlich .....	642	242	148	85	50	638	212	141	94	59	0,6	14,2	5,0	9,6-	15,3-	
weiblich .....	484	309	26	59	57	473	276	27	65	60	2,3	12,0	3,7-	9,2-	5,0-	
18 - 21 .....	2 733	2 428	43	89	86	2 729	2 411	50	93	87	0,1	0,7	14,0-	4,3-	1,2-	
männlich .....	1 613	1 419	33	56	42	1 528	1 327	42	49	45	5,6	6,9	21,4-	14,3	6,7-	
weiblich .....	1 120	1 009	10	33	44	1 201	1 084	8	44	42	6,7-	6,9-	X	25,0-	4,8	
21 - 25 .....	2 839	2 494	36	130	71	3 229	2 772	52	135	116	12,1-	10,0-	30,8-	3,7-	38,8-	
männlich .....	1 571	1 346	29	70	40	1 812	1 519	43	76	54	13,3-	11,4-	32,6-	7,9-	25,9-	
weiblich .....	1 268	1 148	7	60	31	1 417	1 253	9	59	62	10,5-	8,4-	X	1,7	50,0-	
25 - 35 .....	6 251	5 174	107	302	272	6 732	5 583	93	331	288	7,1-	7,3-	15,1	8,8-	5,6-	
männlich .....	3 622	2 833	98	187	169	3 870	3 055	78	223	153	6,4-	7,3-	25,6	16,1-	10,5	
weiblich .....	2 629	2 341	9	115	103	2 862	2 528	15	108	135	8,1-	7,4-	X	6,5	23,7-	
35 - 45 .....	3 574	2 865	53	200	198	3 870	3 095	34	218	259	7,6-	7,4-	55,9	8,3-	23,6-	
männlich .....	1 961	1 489	47	118	107	2 129	1 612	32	134	133	7,9-	7,6-	46,9	11,9-	19,5-	
weiblich .....	1 613	1 376	6	82	91	1 741	1 483	2	84	126	7,4-	7,2-	X	2,4-	27,8-	
45 - 55 .....	2 398	1 891	18	170	155	2 806	2 153	19	190	219	14,5-	12,2-	5,3-	10,5-	29,2-	
männlich .....	1 271	965	15	81	83	1 530	1 136	17	88	114	16,9-	15,1-	11,8-	8,0-	27,2-	
weiblich .....	1 127	926	3	89	72	1 276	1 017	2	102	105	11,7-	8,9-	X	12,7-	31,4-	
55 - 65 .....	1 715	1 217	9	180	182	1 941	1 355	11	191	230	11,6-	10,2-	X	5,8-	20,9-	
männlich .....	966	658	8	105	102	1 111	746	11	117	126	13,1-	11,8-	X	10,3-	19,0-	
weiblich .....	749	559	1	75	80	830	609	-	74	104	9,8-	8,2-	X	1,4	23,1-	
65 und mehr .....	1 158	647	2	137	285	1 168	651	3	128	291	0,9-	0,6-	X	7,0	2,1-	
männlich .....	484	298	2	73	84	529	318	3	66	107	8,5-	6,3-	X	10,6	21,5-	
weiblich .....	674	349	-	64	201	639	333	-	62	184	5,5	4,8	-	3,2	9,2	
Zusammen .....	23 625	18 124	445	1 663	1 950	25 503	19 407	434	1 709	2 296	7,4-	6,6-	2,5	2,7-	15,1-	
männlich .....	13 101	9 665	382	967	1 009	14 227	10 379	370	1 039	1 192	7,9-	6,9-	3,2	6,9-	15,4-	
weiblich .....	10 524	8 459	63	696	941	11 276	9 028	64	670	1 104	6,7-	6,3-	1,6-	3,9	14,8-	
Ohne Angabe .....	107	55	2	13	27	97	50	-	22	20	10,3	10,0	X	40,9-	35,0	
Insgesamt ...	23 732	18 179	447	1 676	1 977	25 600	19 457	434	1 731	2 316	7,3-	6,6-	3,0	3,2-	14,6-	
	Januar - Januar 1996								Januar - Januar 1995							
unter 15 .....	1 831	857	3	311	594	1 917	899	4	264	687	4,5-	4,7-	X	17,8	13,5-	
männlich .....	971	415	2	192	332	1 080	454	3	192	401	10,1-	8,6-	X	-	17,2-	
weiblich .....	860	442	1	119	262	837	445	1	72	286	2,7	0,7-	-	65,3	8,4-	
15 - 18 .....	1 126	551	174	144	107	1 111	488	168	159	119	1,4	12,9	3,6	9,4-	10,1-	
männlich .....	642	242	148	85	50	638	212	141	94	59	0,6	14,2	5,0	9,6-	15,3-	
weiblich .....	484	309	26	59	57	473	276	27	65	60	2,3	12,0	3,7-	9,2-	5,0-	
18 - 21 .....	2 733	2 428	43	89	86	2 729	2 411	50	93	87	0,1	0,7	14,0-	4,3-	1,2-	
männlich .....	1 613	1 419	33	56	42	1 528	1 327	42	49	45	5,6	6,9	21,4-	14,3	6,7-	
weiblich .....	1 120	1 009	10	33	44	1 201	1 084	8	44	42	6,7-	6,9-	X	25,0-	4,8	
21 - 25 .....	2 839	2 494	36	130	71	3 229	2 772	52	135	116	12,1-	10,0-	30,8-	3,7-	38,8-	
männlich .....	1 571	1 346	29	70	40	1 812	1 519	43	76	54	13,3-	11,4-	32,6-	7,9-	25,9-	
weiblich .....	1 268	1 148	7	60	31	1 417	1 253	9	59	62	10,5-	8,4-	X	1,7	50,0-	
25 - 35 .....	6 251	5 174	107	302	272	6 732	5 583	93	331	288	7,1-	7,3-	15,1	8,8-	5,6-	
männlich .....	3 622	2 833	98	187	169	3 870	3 055	78	223	153	6,4-	7,3-	25,6	16,1-	10,5	
weiblich .....	2 629	2 341	9	115	103	2 862	2 528	15	108	135	8,1-	7,4-	X	6,5	23,7-	
35 - 45 .....	3 574	2 865	53	200	198	3 870	3 095	34	218	259	7,6-	7,4-	55,9	8,3-	23,6-	
männlich .....	1 961	1 489	47	118	107	2 129	1 612	32	134	133	7,9-	7,6-	46,9	11,9-	19,5-	
weiblich .....	1 613	1 376	6	82	91	1 741	1 483	2	84	126	7,4-	7,2-	X	2,4-	27,8-	
45 - 55 .....	2 398	1 891	18	170	155	2 806	2 153	19	190	219	14,5-	12,2-	5,3-	10,5-	29,2-	
männlich .....	1 271	965	15	81	83	1 530	1 136	17	88	114	16,9-	15,1-	11,8-	8,0-	27,2-	
weiblich .....	1 127	926	3	89	72	1 276	1 017	2	102	105	11,7-	8,9-	X	12,7-	31,4-	
55 - 65 .....	1 715	1 217	9	180	182	1 941	1 355	11	191	230	11,6-	10,2-	X	5,8-	20,9-	
männlich .....	966	658	8	105	102	1 111	746	11	117	126	13,1-	11,8-	X	10,3-	19,0-	
weiblich .....	749	559	1	75	80	830	609	-	74	104	9,8-	8,2-	X	1,4	23,1-	
65 und mehr .....	1 158	647	2	137	285	1 168	651	3	128	291	0,9-	0,6-	X	7,0	2,1-	
männlich .....	484	298	2	73	84	529	318	3	66	107	8,5-	6,3-	X	10,6	21,5-	
weiblich .....	674	349	-	64	201	639	333	-	62	184	5,5	4,8	-	3,2	9,2	
Zusammen .....	23 625	18 124	445	1 663	1 950	25 503	19 407	434	1 709	2 296	7,4-	6,6-	2,5	2,7-	15,1-	
männlich .....	13 101	9 665	382	967	1 009	14 227	10 379	370	1 039	1 192	7,9-	6,9-	3,2	6,9-	15,4-	
weiblich .....	10 524	8 459	63	696	941	11 276	9 028	64	670	1 104	6,7-	6,3-	1,6-	3,9	14,8-	
Ohne Angabe .....	107	55	2	13	27	97	50	-	22	20	10,3	10,0	X	40,9-	35,0	
Insgesamt ...	23 732	18 179	447	1 676	1 977	25 600	19 457	434	1 731	2 316	7,3-	6,6-	3,0	3,2-	14,6-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		Januar 1996					Januar 1995								
unter 15 .....	2 502	1 066	4	380	971	2 676	1 139	7	344	1 103	6,5-	6,4-	X	10,5	12,0-
männlich .....	1 359	516	3	243	556	1 528	578	6	236	665	11,1-	10,7-	X	3,0	16,4-
weiblich .....	1 143	550	1	137	415	1 148	561	1	108	438	0,4-	2,0-	-	26,9	5,3-
15 - 18 .....	1 629	826	245	177	170	1 590	685	234	214	204	2,5	20,6	4,7	17,3-	16,7-
männlich .....	922	355	212	107	78	940	303	204	136	104	1,9-	17,2	3,9	21,3-	25,0-
weiblich .....	707	471	33	70	92	650	382	30	78	100	8,8	23,3	10,0	10,3-	8,0-
18 - 21 .....	3 788	3 398	62	117	112	3 737	3 282	74	123	135	1,4	3,5	16,2-	4,9-	17,0-
männlich .....	2 316	2 067	50	72	54	2 189	1 889	64	68	80	5,8	9,4	21,9-	5,9	32,5-
weiblich .....	1 472	1 331	12	45	58	1 548	1 393	10	55	55	4,9-	4,5-	20,0	18,2-	5,5
21 - 25 .....	3 785	3 324	57	149	106	4 314	3 681	77	167	175	12,3-	9,7-	26,0-	10,8-	39,4-
männlich .....	2 197	1 884	49	80	65	2 509	2 088	64	96	90	12,4-	9,8-	23,4-	16,7-	27,8-
weiblich .....	1 588	1 440	8	69	41	1 805	1 593	13	71	85	12,0-	9,6-	X	2,8-	51,8-
25 - 35 .....	8 023	6 598	153	378	392	8 569	7 039	133	417	414	6,4-	6,3-	15,0	9,4-	5,3-
männlich .....	4 795	3 745	136	233	253	5 077	3 969	114	279	237	5,6-	5,6-	19,3	16,5-	6,8
weiblich .....	3 228	2 853	17	145	139	3 492	3 070	19	138	177	7,6-	7,1-	10,5-	5,1	21,5-
35 - 45 .....	4 639	3 638	79	257	306	5 041	3 922	51	300	392	8,0-	7,2-	54,9	14,3-	21,9-
männlich .....	2 644	1 952	72	163	169	2 853	2 098	46	187	207	7,3-	7,0-	56,5	12,8-	18,4-
weiblich .....	1 995	1 686	7	94	137	2 188	1 824	5	113	185	8,8-	7,6-	X	16,8-	25,9-
45 - 55 .....	3 185	2 406	25	243	282	3 647	2 702	24	274	351	12,7-	11,0-	4,2	11,3-	19,7-
männlich .....	1 727	1 252	21	119	154	2 027	1 450	22	134	190	14,8-	13,7-	4,5-	11,2-	18,9-
weiblich .....	1 458	1 154	4	124	128	1 620	1 252	2	140	161	10,0-	7,8-	X	11,4-	20,5-
55 - 65 .....	2 361	1 585	13	251	339	2 652	1 726	13	293	410	11,0-	8,2-	-	14,3-	17,3-
männlich .....	1 306	850	12	139	173	1 523	963	13	175	215	14,2-	11,7-	7,7-	20,6-	19,5-
weiblich .....	1 055	735	1	112	166	1 129	763	-	118	195	6,6-	3,7-	X	5,1-	14,9-
65 und mehr .....	1 986	945	3	247	682	2 042	940	6	251	715	2,7-	0,5	X	1,6-	4,6-
männlich .....	823	450	3	123	209	901	476	6	125	241	8,7-	5,5-	X	1,6-	13,3-
weiblich .....	1 163	495	-	124	473	1 141	464	-	126	474	1,9	6,7	-	1,6-	0,2-
Zusammen .....	31 898	23 786	641	2 199	3 360	34 268	25 116	619	2 383	3 899	6,9-	5,3-	3,6	7,7-	13,8-
männlich .....	18 089	13 071	558	1 279	1 711	19 547	13 814	539	1 436	2 029	7,5-	5,4-	3,5	10,9-	15,7-
weiblich .....	13 809	10 715	83	920	1 649	14 721	11 302	80	947	1 870	6,2-	5,2-	3,8	2,9-	11,8-
Ohne Angabe .....	123	59	2	14	37	117	55	1	26	29	5,1	7,3	X	46,2-	27,6
Insgesamt ...	32 021	23 845	643	2 213	3 397	34 385	25 171	620	2 409	3 928	6,9-	5,3-	3,7	8,1-	13,5-
		Januar -	Januar	1996		Januar -	Januar	1995							
unter 15 .....	2 502	1 066	4	380	971	2 676	1 139	7	344	1 103	6,5-	6,4-	X	10,5	12,0-
männlich .....	1 359	516	3	243	556	1 528	578	6	236	665	11,1-	10,7-	X	3,0	16,4-
weiblich .....	1 143	550	1	137	415	1 148	561	1	108	438	0,4-	2,0-	-	26,9	5,3-
15 - 18 .....	1 629	826	245	177	170	1 590	685	234	214	204	2,5	20,6	4,7	17,3-	16,7-
männlich .....	922	355	212	107	78	940	303	204	136	104	1,9-	17,2	3,9	21,3-	25,0-
weiblich .....	707	471	33	70	92	650	382	30	78	100	8,8	23,3	10,0	10,3-	8,0-
18 - 21 .....	3 788	3 398	62	117	112	3 737	3 282	74	123	135	1,4	3,5	16,2-	4,9-	17,0-
männlich .....	2 316	2 067	50	72	54	2 189	1 889	64	68	80	5,8	9,4	21,9-	5,9	32,5-
weiblich .....	1 472	1 331	12	45	58	1 548	1 393	10	55	55	4,9-	4,5-	20,0	18,2-	5,5
21 - 25 .....	3 785	3 324	57	149	106	4 314	3 681	77	167	175	12,3-	9,7-	26,0-	10,8-	39,4-
männlich .....	2 197	1 884	49	80	65	2 509	2 088	64	96	90	12,4-	9,8-	23,4-	16,7-	27,8-
weiblich .....	1 588	1 440	8	69	41	1 805	1 593	13	71	85	12,0-	9,6-	X	2,8-	51,8-
25 - 35 .....	8 023	6 598	153	378	392	8 569	7 039	133	417	414	6,4-	6,3-	15,0	9,4-	5,3-
männlich .....	4 795	3 745	136	233	253	5 077	3 969	114	279	237	5,6-	5,6-	19,3	16,5-	6,8
weiblich .....	3 228	2 853	17	145	139	3 492	3 070	19	138	177	7,6-	7,1-	10,5-	5,1	21,5-
35 - 45 .....	4 639	3 638	79	257	306	5 041	3 922	51	300	392	8,0-	7,2-	54,9	14,3-	21,9-
männlich .....	2 644	1 952	72	163	169	2 853	2 098	46	187	207	7,3-	7,0-	56,5	12,8-	18,4-
weiblich .....	1 995	1 686	7	94	137	2 188	1 824	5	113	185	8,8-	7,6-	X	16,8-	25,9-
45 - 55 .....	3 185	2 406	25	243	282	3 647	2 702	24	274	351	12,7-	11,0-	4,2	11,3-	19,7-
männlich .....	1 727	1 252	21	119	154	2 027	1 450	22	134	190	14,8-	13,7-	4,5-	11,2-	18,9-
weiblich .....	1 458	1 154	4	124	128	1 620	1 252	2	140	161	10,0-	7,8-	X	11,4-	20,5-
55 - 65 .....	2 361	1 585	13	251	339	2 652	1 726	13	293	410	11,0-	8,2-	-	14,3-	17,3-
männlich .....	1 306	850	12	139	173	1 523	963	13	175	215	14,2-	11,7-	7,7-	20,6-	19,5-
weiblich .....	1 055	735	1	112	166	1 129	763	-	118	195	6,6-	3,7-	X	5,1-	14,9-
65 und mehr .....	1 986	945	3	247	682	2 042	940	6	251	715	2,7-	0,5	X	1,6-	4,6-
männlich .....	823	450	3	123	209	901	476	6	125	241	8,7-	5,5-	X	1,6-	13,3-
weiblich .....	1 163	495	-	124	473	1 141	464	-	126	474	1,9	6,7	-	1,6-	0,2-
Zusammen .....	31 898	23 786	641	2 199	3 360	34 268	25 116	619	2 383	3 899	6,9-	5,3-	3,6	7,7-	13,8-
männlich .....	18 089	13 071	558	1 279	1 711	19 547	13 814	539	1 436	2 029	7,5-	5,4-	3,5	10,9-	15,7-
weiblich .....	13 809	10 715	83	920	1 649	14 721	11 302	80	947	1 870	6,2-	5,2-	3,8	2,9-	11,8-
Ohne Angabe .....	123	59	2	14	37	117	55	1	26	29	5,1	7,3	X	46,2-	27,6
Insgesamt ...	32 021	23 845	643	2 213	3 397	34 385	25 171	620	2 409	3 928	6,9-	5,3-	3,7	8,1-	13,5-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
		Januar 1996					Januar 1995									
unter 15 .....	12	7	-	1	4	16	9	1	1	5	25,0-	X	X	-	X	X
männlich .....	6	5	-	1	-	11	7	1	-	3	X	X	X	X	X	X
weiblich .....	6	2	-	-	4	5	2	-	1	2	X	-	-	X	X	X
15 - 18 .....	13	11	1	-	1	10	5	-	-	4	30,0	X	X	-	X	X
männlich .....	8	6	1	-	1	7	2	-	-	4	X	X	X	-	X	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	-
18 - 21 .....	54	54	-	-	-	57	53	-	-	4	5,3-	1,9	-	-	-	X
männlich .....	38	38	-	-	-	45	41	-	-	4	15,6-	7,3-	-	-	-	X
weiblich .....	16	16	-	-	-	12	12	-	-	-	33,3	33,3	-	-	-	-
21 - 25 .....	47	40	2	1	1	51	44	2	2	2	7,8-	9,1-	-	X	X	X
männlich .....	31	26	2	1	-	36	31	2	1	1	13,9-	16,1-	-	-	X	X
weiblich .....	16	14	-	-	1	15	13	-	1	1	6,7	7,7	-	X	-	-
25 - 35 .....	79	65	1	2	7	101	80	1	2	11	21,8-	18,8-	-	-	-	X
männlich .....	59	47	1	1	7	79	62	1	-	9	25,3-	24,2-	-	X	X	X
weiblich .....	20	18	-	1	-	22	18	-	2	2	9,1-	-	-	X	X	X
35 - 45 .....	47	34	1	1	7	54	43	1	1	5	13,0-	20,9-	-	-	-	X
männlich .....	40	28	1	1	6	41	32	-	1	4	2,4-	12,5-	X	-	-	X
weiblich .....	7	6	-	-	1	13	11	1	-	1	X	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	41	23	-	1	13	44	28	-	3	6	6,8-	17,9-	-	X	X	X
männlich .....	35	20	-	1	10	30	20	-	1	2	16,7	-	-	-	-	X
weiblich .....	6	3	-	-	3	14	8	-	2	4	X	X	-	X	X	X
55 - 65 .....	44	23	-	5	11	46	25	-	1	18	4,3-	8,0-	-	X	38,9-	38,9-
männlich .....	26	14	-	4	3	34	20	-	1	11	23,5-	30,0-	-	X	X	X
weiblich .....	18	9	-	1	8	12	5	-	-	7	50,0	X	-	X	X	X
65 und mehr .....	91	29	-	8	52	91	31	-	13	47	-	6,5-	-	X	10,6	10,6
männlich .....	48	15	-	6	26	44	20	-	5	19	9,1	25,0-	-	X	36,8	36,8
weiblich .....	43	14	-	2	26	47	11	-	8	28	8,5-	27,3	-	X	7,1-	7,1-
Zusammen .....	428	286	5	19	96	470	318	5	23	102	8,9-	10,1-	-	17,4-	5,9-	5,9-
männlich .....	291	199	5	15	53	327	235	4	9	57	11,0-	15,3-	X	X	7,0-	7,0-
weiblich .....	137	87	-	4	43	143	83	1	14	45	4,2-	4,8	X	X	4,4-	4,4-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Insgesamt ...	429	286	5	19	97	470	318	5	23	102	8,7-	10,1-	-	17,4-	4,9-	4,9-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Januar		1996			Januar		1995							
unter 15 .....	487	136	-	56	283	514	148	2	65	288	5,3-	8,1-	X	13,8-	1,7-	
männlich .....	294	63	-	43	179	307	71	2	36	191	4,2-	11,3-	X	19,4	6,3-	
weiblich .....	193	73	-	13	104	207	77	-	29	97	6,8-	5,2-	-	55,2-	7,2	
15 - 18 .....	294	148	51	23	40	317	115	50	44	63	7,3-	28,7	2,0	47,7-	36,5-	
männlich .....	165	60	45	13	19	197	49	48	33	34	16,2-	22,4	6,3-	60,6-	44,1-	
weiblich .....	129	88	6	10	21	120	66	2	11	29	7,5	33,3	X	9,1-	27,6-	
18 - 21 .....	623	562	12	20	20	651	545	19	25	37	4,3-	3,1	36,8-	20,0-	45,9-	
männlich .....	396	357	10	11	11	402	329	17	14	26	1,5-	8,5	41,2-	21,4-	57,7-	
weiblich .....	227	205	2	9	9	249	216	2	11	11	8,8-	5,1-	-	X	X	
21 - 25 .....	633	558	14	15	22	731	602	18	25	48	13,4-	7,3-	22,2-	40,0-	54,2-	
männlich .....	399	344	13	7	16	441	354	14	15	27	9,5-	2,8-	7,1-	X	40,7-	
weiblich .....	234	214	1	8	6	290	248	4	10	21	19,3-	13,7-	X	X	X	
25 - 35 .....	1 195	937	40	60	81	1 207	950	36	70	76	1,0-	1,4-	11,1	14,3-	6,6	
männlich .....	763	577	33	38	49	775	580	32	49	47	1,5-	0,5-	3,1	22,4-	4,3	
weiblich .....	432	360	7	22	32	432	370	4	21	29	-	2,7-	X	4,8	10,3	
35 - 45 .....	630	427	23	45	64	730	507	12	59	84	13,7-	15,8-	91,7	23,7-	23,8-	
männlich .....	393	247	22	33	33	422	276	11	36	41	6,9-	10,5-	X	8,3-	19,5-	
weiblich .....	237	180	1	12	31	308	231	1	23	43	23,1-	22,1-	-	47,8-	27,9-	
45 - 55 .....	518	343	4	55	76	557	367	5	60	86	7,0-	6,5-	X	8,3-	11,6-	
männlich .....	281	179	3	25	41	324	200	5	37	53	13,3-	10,5-	X	32,4-	22,6-	
weiblich .....	237	164	1	30	35	233	167	-	23	33	1,7	1,8-	X	30,4	6,1	
55 - 65 .....	431	242	4	42	109	501	252	-	84	121	14,0-	4,0-	X	50,0-	9,9-	
männlich .....	218	119	4	19	48	280	142	-	46	57	22,1-	16,2-	X	58,7-	15,8-	
weiblich .....	213	123	-	23	61	221	110	-	38	64	3,6-	11,8	-	39,5-	4,7-	
65 und mehr ....	597	219	1	82	279	649	214	3	95	305	8,0-	2,3	X	13,7-	8,5-	
männlich .....	232	107	1	30	85	273	117	3	45	93	15,0-	8,5-	X	33,3-	8,6-	
weiblich .....	365	112	-	52	194	376	97	-	50	212	2,9-	15,5	-	4,0	8,5-	
Zusammen .....	5 408	3 572	149	398	974	5 857	3 700	145	527	1 108	7,7-	3,5-	2,8	24,5-	12,1-	
männlich .....	3 141	2 053	131	219	481	3 421	2 118	132	311	569	8,2-	3,1-	0,8-	29,6-	15,5-	
weiblich .....	2 267	1 519	18	179	493	2 436	1 582	13	216	539	6,9-	4,0-	38,5	17,1-	8,5-	
Ohne Angabe ....	9	1	-	1	7	12	3	-	4	5	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	5 417	3 573	149	399	981	5 869	3 703	145	531	1 113	7,7-	3,5-	2,8	24,9-	11,9-	
		Januar -	Januar	1996			Januar -	Januar	1995							
unter 15 .....	487	136	-	56	283	514	148	2	65	288	5,3-	8,1-	X	13,8-	1,7-	
männlich .....	294	63	-	43	179	307	71	2	36	191	4,2-	11,3-	X	19,4	6,3-	
weiblich .....	193	73	-	13	104	207	77	-	29	97	6,8-	5,2-	-	55,2-	7,2	
15 - 18 .....	294	148	51	23	40	317	115	50	44	63	7,3-	28,7	2,0	47,7-	36,5-	
männlich .....	165	60	45	13	19	197	49	48	33	34	16,2-	22,4	6,3-	60,6-	44,1-	
weiblich .....	129	88	6	10	21	120	66	2	11	29	7,5	33,3	X	9,1-	27,6-	
18 - 21 .....	623	562	12	20	20	651	545	19	25	37	4,3-	3,1	36,8-	20,0-	45,9-	
männlich .....	396	357	10	11	11	402	329	17	14	26	1,5-	8,5	41,2-	21,4-	57,7-	
weiblich .....	227	205	2	9	9	249	216	2	11	11	8,8-	5,1-	-	X	X	
21 - 25 .....	633	558	14	15	22	731	602	18	25	48	13,4-	7,3-	22,2-	40,0-	54,2-	
männlich .....	399	344	13	7	16	441	354	14	15	27	9,5-	2,8-	7,1-	X	40,7-	
weiblich .....	234	214	1	8	6	290	248	4	10	21	19,3-	13,7-	X	X	X	
25 - 35 .....	1 195	937	40	60	81	1 207	950	36	70	76	1,0-	1,4-	11,1	14,3-	6,6	
männlich .....	763	577	33	38	49	775	580	32	49	47	1,5-	0,5-	3,1	22,4-	4,3	
weiblich .....	432	360	7	22	32	432	370	4	21	29	-	2,7-	X	4,8	10,3	
35 - 45 .....	630	427	23	45	64	730	507	12	59	84	13,7-	15,8-	91,7	23,7-	23,8-	
männlich .....	393	247	22	33	33	422	276	11	36	41	6,9-	10,5-	X	8,3-	19,5-	
weiblich .....	237	180	1	12	31	308	231	1	23	43	23,1-	22,1-	-	47,8-	27,9-	
45 - 55 .....	518	343	4	55	76	557	367	5	60	86	7,0-	6,5-	X	8,3-	11,6-	
männlich .....	281	179	3	25	41	324	200	5	37	53	13,3-	10,5-	X	32,4-	22,6-	
weiblich .....	237	164	1	30	35	233	167	-	23	33	1,7	1,8-	X	30,4	6,1	
55 - 65 .....	431	242	4	42	109	501	252	-	84	121	14,0-	4,0-	X	50,0-	9,9-	
männlich .....	218	119	4	19	48	280	142	-	46	57	22,1-	16,2-	X	58,7-	15,8-	
weiblich .....	213	123	-	23	61	221	110	-	38	64	3,6-	11,8	-	39,5-	4,7-	
65 und mehr ....	597	219	1	82	279	649	214	3	95	305	8,0-	2,3	X	13,7-	8,5-	
männlich .....	232	107	1	30	85	273	117	3	45	93	15,0-	8,5-	X	33,3-	8,6-	
weiblich .....	365	112	-	52	194	376	97	-	50	212	2,9-	15,5	-	4,0	8,5-	
Zusammen .....	5 408	3 572	149	398	974	5 857	3 700	145	527	1 108	7,7-	3,5-	2,8	24,5-	12,1-	
männlich .....	3 141	2 053	131	219	481	3 421	2 118	132	311	569	8,2-	3,1-	0,8-	29,6-	15,5-	
weiblich .....	2 267	1 519	18	179	493	2 436	1 582	13	216	539	6,9-	4,0-	38,5	17,1-	8,5-	
Ohne Angabe ....	9	1	-	1	7	12	3	-	4	5	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	5 417	3 573	149	399	981	5 869	3 703	145	531	1 113	7,7-	3,5-	2,8	24,9-	11,9-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Januar 1996					Januar 1995									
unter 15 .....	1 429	675	3	258	447	1 574	755	3	230	530	9,2-	10,6-	-	12,2	15,7-
männlich .....	762	325	2	158	254	883	382	2	166	305	13,7-	14,9-	-	4,8-	16,7-
weiblich .....	667	350	1	100	193	691	373	1	64	225	3,5-	6,2-	-	56,3	14,2-
15 - 18 .....	823	399	134	116	80	863	385	134	131	79	4,6-	3,6	-	11,5-	1,3
männlich .....	466	173	112	68	41	476	163	107	77	35	2,1-	6,1	4,7	11,7-	17,1
weiblich .....	357	226	22	48	39	387	222	27	54	44	7,8-	1,8	18,5-	11,1-	11,4
18 - 21 .....	2 092	1 853	35	72	62	2 221	1 957	44	83	68	5,8-	5,3-	20,5-	13,3-	8,8-
männlich .....	1 211	1 058	26	43	34	1 193	1 037	36	42	31	1,5	2,0	27,8-	2,4	9,7
weiblich .....	881	795	9	29	28	1 028	920	8	41	37	14,3-	13,6-	X	29,3-	24,3-
21 - 25 .....	2 391	2 100	29	112	55	2 798	2 403	47	119	94	14,5-	12,6-	38,3-	5,9-	41,5-
männlich .....	1 319	1 124	24	62	32	1 536	1 287	38	65	43	14,1-	12,7-	36,8-	4,6-	25,6-
weiblich .....	1 072	976	5	50	23	1 262	1 116	9	54	51	15,1-	12,5-	X	7,4-	54,9-
25 - 35 .....	5 228	4 321	102	261	212	5 704	4 745	83	296	229	8,3-	8,9-	22,9	11,8-	7,4-
männlich .....	3 037	2 371	93	165	130	3 243	2 562	70	204	119	6,4-	7,5-	32,9	19,1-	9,2
weiblich .....	2 191	1 950	9	96	82	2 461	2 183	13	92	110	11,0-	10,7-	X	4,3	25,5-
35 - 45 .....	2 853	2 298	52	157	147	3 192	2 551	31	182	203	10,6-	9,9-	67,7	13,7-	27,6-
männlich .....	1 587	1 212	46	100	76	1 760	1 320	29	117	106	9,8-	8,2-	58,6	14,5-	28,3-
weiblich .....	1 266	1 086	6	57	71	1 432	1 231	2	65	97	11,6-	11,8-	X	12,3-	26,8-
45 - 55 .....	1 995	1 575	18	135	128	2 352	1 816	18	154	181	15,2-	13,3-	-	12,3-	29,3-
männlich .....	1 068	799	15	70	72	1 279	949	17	75	97	16,5-	15,8-	11,8-	6,7-	25,8-
weiblich .....	927	776	3	65	56	1 073	867	1	79	84	13,6-	10,5-	X	17,7-	33,3-
55 - 65 .....	1 444	1 021	9	156	146	1 673	1 184	10	165	185	13,7-	13,8-	X	5,5-	21,1-
männlich .....	823	550	8	93	89	958	649	10	102	104	14,1-	15,3-	X	8,8-	14,4-
weiblich .....	621	471	1	63	57	715	535	-	63	81	13,1-	12,0-	X	-	29,6-
65 und mehr .....	1 006	569	1	125	234	1 051	609	3	114	242	4,3-	6,6-	X	9,6	3,3-
männlich .....	417	262	1	63	68	474	293	3	60	86	12,0-	10,6-	X	5,0	20,9-
weiblich .....	589	307	-	62	166	577	316	-	54	156	2,1	2,8-	-	14,8	6,4
Zusammen .....	19 261	14 811	383	1 392	1 511	21 428	16 405	373	1 474	1 811	10,1-	9,7-	2,7	5,6-	16,6-
männlich .....	10 690	7 874	327	822	796	11 802	8 642	312	908	926	9,4-	8,9-	4,8	9,5-	14,0-
weiblich .....	8 571	6 937	56	570	715	9 626	7 763	61	566	885	11,0-	10,6-	8,2-	0,7	19,2-
Ohne Angabe .....	90	50	1	10	21	70	38	-	14	15	28,6	31,6	X	28,6-	40,0
Insgesamt ...	19 351	14 861	384	1 402	1 532	21 498	16 443	373	1 488	1 826	10,0-	9,6-	2,9	5,8-	16,1-
	Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1995									
unter 15 .....	1 429	675	3	258	447	1 574	755	3	230	530	9,2-	10,6-	-	12,2	15,7-
männlich .....	762	325	2	158	254	883	382	2	166	305	13,7-	14,9-	-	4,8-	16,7-
weiblich .....	667	350	1	100	193	691	373	1	64	225	3,5-	6,2-	-	56,3	14,2-
15 - 18 .....	823	399	134	116	80	863	385	134	131	79	4,6-	3,6	-	11,5-	1,3
männlich .....	466	173	112	68	41	476	163	107	77	35	2,1-	6,1	4,7	11,7-	17,1
weiblich .....	357	226	22	48	39	387	222	27	54	44	7,8-	1,8	18,5-	11,1-	11,4
18 - 21 .....	2 092	1 853	35	72	62	2 221	1 957	44	83	68	5,8-	5,3-	20,5-	13,3-	8,8-
männlich .....	1 211	1 058	26	43	34	1 193	1 037	36	42	31	1,5	2,0	27,8-	2,4	9,7
weiblich .....	881	795	9	29	28	1 028	920	8	41	37	14,3-	13,6-	X	29,3-	24,3-
21 - 25 .....	2 391	2 100	29	112	55	2 798	2 403	47	119	94	14,5-	12,6-	38,3-	5,9-	41,5-
männlich .....	1 319	1 124	24	62	32	1 536	1 287	38	65	43	14,1-	12,7-	36,8-	4,6-	25,6-
weiblich .....	1 072	976	5	50	23	1 262	1 116	9	54	51	15,1-	12,5-	X	7,4-	54,9-
25 - 35 .....	5 228	4 321	102	261	212	5 704	4 745	83	296	229	8,3-	8,9-	22,9	11,8-	7,4-
männlich .....	3 037	2 371	93	165	130	3 243	2 562	70	204	119	6,4-	7,5-	32,9	19,1-	9,2
weiblich .....	2 191	1 950	9	96	82	2 461	2 183	13	92	110	11,0-	10,7-	X	4,3	25,5-
35 - 45 .....	2 853	2 298	52	157	147	3 192	2 551	31	182	203	10,6-	9,9-	67,7	13,7-	27,6-
männlich .....	1 587	1 212	46	100	76	1 760	1 320	29	117	106	9,8-	8,2-	58,6	14,5-	28,3-
weiblich .....	1 266	1 086	6	57	71	1 432	1 231	2	65	97	11,6-	11,8-	X	12,3-	26,8-
45 - 55 .....	1 995	1 575	18	135	128	2 352	1 816	18	154	181	15,2-	13,3-	-	12,3-	29,3-
männlich .....	1 068	799	15	70	72	1 279	949	17	75	97	16,5-	15,8-	11,8-	6,7-	25,8-
weiblich .....	927	776	3	65	56	1 073	867	1	79	84	13,6-	10,5-	X	17,7-	33,3-
55 - 65 .....	1 444	1 021	9	156	146	1 673	1 184	10	165	185	13,7-	13,8-	X	5,5-	21,1-
männlich .....	823	550	8	93	89	958	649	10	102	104	14,1-	15,3-	X	8,8-	14,4-
weiblich .....	621	471	1	63	57	715	535	-	63	81	13,1-	12,0-	X	-	29,6-
65 und mehr .....	1 006	569	1	125	234	1 051	609	3	114	242	4,3-	6,6-	X	9,6	3,3-
männlich .....	417	262	1	63	68	474	293	3	60	86	12,0-	10,6-	X	5,0	20,9-
weiblich .....	589	307	-	62	166	577	316	-	54	156	2,1	2,8-	-	14,8	6,4
Zusammen .....	19 261	14 811	383	1 392	1 511	21 428	16 405	373	1 474	1 811	10,1-	9,7-	2,7	5,6-	16,6-
männlich .....	10 690	7 874	327	822	796	11 802	8 642	312	908	926	9,4-	8,9-	4,8	9,5-	14,0-
weiblich .....	8 571	6 937	56	570	715	9 626	7 763	61	566	885	11,0-	10,6-	8,2-	0,7	19,2-
Ohne Angabe .....	90	50	1	10	21	70	38	-	14	15	28,6	31,6	X	28,6-	40,0
Insgesamt ...	19 351	14 861	384	1 402	1 532	21 498	16 443	373	1 488	1 826	10,0-	9,6-	2,9	5,8-	16,1-



**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	Januar 1996					Januar 1995										
unter 15 .....	1 928	818	3	315	734	2 104	912	6	296	823	8,4-	10,3-	X	6,4	10,8-	
männlich .....	1 062	393	2	202	433	1 201	460	5	202	499	11,6-	14,6-	X	-	13,2-	
weiblich .....	866	425	1	113	301	903	452	1	94	324	4,1-	6,0-	-	20,2	7,1-	
15 - 18 .....	1 130	558	186	139	121	1 190	505	184	175	146	5,0-	10,5	1,1	20,6-	17,1-	
männlich .....	639	239	158	81	61	680	214	155	110	73	6,0-	11,7	1,9	26,4-	16,4-	
weiblich .....	491	319	28	58	60	510	291	29	65	73	3,7-	9,6	3,4-	10,8-	17,8-	
18 - 21 .....	2 769	2 469	47	92	82	2 929	2 555	63	108	109	5,5-	3,4-	25,4-	14,8-	24,8-	
männlich .....	1 645	1 453	36	54	45	1 640	1 407	53	56	61	0,3	3,3	32,1-	3,6-	26,2-	
weiblich .....	1 124	1 016	11	38	37	1 289	1 148	10	52	48	12,8-	11,5-	10,0	26,9-	22,9-	
21 - 25 .....	3 071	2 698	45	128	78	3 580	3 049	67	146	144	14,2-	11,5-	32,8-	12,3-	45,8-	
männlich .....	1 749	1 494	39	70	48	2 013	1 672	54	81	71	13,1-	10,6-	27,8-	13,6-	32,4-	
weiblich .....	1 322	1 204	6	58	30	1 567	1 377	13	65	73	15,6-	12,6-	X	10,8-	58,9-	
25 - 35 .....	6 502	5 323	143	323	300	7 012	5 775	120	368	316	7,3-	7,8-	19,2	12,2-	5,1-	
männlich .....	3 859	2 995	127	204	186	4 097	3 204	103	253	175	5,8-	6,5-	23,3	19,4-	6,3	
weiblich .....	2 643	2 328	16	119	114	2 915	2 571	17	115	141	9,3-	9,5-	5,9-	3,5	19,1-	
35 - 45 .....	3 530	2 759	76	203	218	3 976	3 101	44	242	292	11,2-	11,0-	72,7	16,1-	25,3-	
männlich .....	2 020	1 487	69	134	115	2 223	1 628	40	154	151	9,1-	8,7-	72,5	13,0-	23,8-	
weiblich .....	1 510	1 272	7	69	103	1 753	1 473	4	88	141	13,9-	13,6-	X	21,6-	27,0-	
45 - 55 .....	2 554	1 941	22	191	217	2 953	2 211	23	217	273	13,5-	12,2-	4,3-	12,0-	20,5-	
männlich .....	1 384	998	18	96	123	1 633	1 169	22	113	152	15,2-	14,6-	18,2-	15,0-	19,1-	
weiblich .....	1 170	943	4	95	94	1 320	1 042	1	104	121	11,4-	9,5-	X	8,7-	22,3-	
55 - 65 .....	1 919	1 286	13	203	266	2 220	1 461	10	250	324	13,6-	12,0-	30,0	18,8-	17,9-	
männlich .....	1 067	683	12	116	140	1 272	811	10	149	172	16,1-	15,8-	20,0	22,1-	18,6-	
weiblich .....	852	603	1	87	126	948	650	-	101	152	10,1-	7,2-	X	13,9-	17,1-	
65 und mehr .....	1 694	817	2	215	565	1 791	854	6	222	594	5,4-	4,3-	X	3,2-	4,9-	
männlich .....	697	384	2	99	179	791	430	6	110	198	11,9-	10,7-	X	10,0-	9,6-	
weiblich .....	997	433	-	116	386	1 000	424	-	112	396	0,3-	2,1	-	3,6	2,5-	
Zusammen .....	25 097	18 669	537	1 809	2 581	27 755	20 423	523	2 024	3 021	9,6-	8,6-	2,7	10,6-	14,6-	
männlich .....	14 122	10 126	463	1 056	1 330	15 550	10 995	448	1 228	1 552	9,2-	7,9-	3,3	14,0-	14,3-	
weiblich .....	10 975	8 543	74	753	1 251	12 205	9 428	75	796	1 469	10,1-	9,4-	1,3-	5,4-	14,8-	
Ohne Angabe .....	100	51	1	11	29	82	41	-	18	20	22,0	24,4	X	38,9-	45,0	
Insgesamt ...	25 197	18 720	538	1 820	2 610	27 837	20 464	523	2 042	3 041	9,5-	8,5-	2,9	10,9-	14,2-	
	Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1995										
unter 15 .....	1 928	818	3	315	734	2 104	912	6	296	823	8,4-	10,3-	X	6,4	10,8-	
männlich .....	1 062	393	2	202	433	1 201	460	5	202	499	11,6-	14,6-	X	-	13,2-	
weiblich .....	866	425	1	113	301	903	452	1	94	324	4,1-	6,0-	-	20,2	7,1-	
15 - 18 .....	1 130	558	186	139	121	1 190	505	184	175	146	5,0-	10,5	1,1	20,6-	17,1-	
männlich .....	639	239	158	81	61	680	214	155	110	73	6,0-	11,7	1,9	26,4-	16,4-	
weiblich .....	491	319	28	58	60	510	291	29	65	73	3,7-	9,6	3,4-	10,8-	17,8-	
18 - 21 .....	2 769	2 469	47	92	82	2 929	2 555	63	108	109	5,5-	3,4-	25,4-	14,8-	24,8-	
männlich .....	1 645	1 453	36	54	45	1 640	1 407	53	56	61	0,3	3,3	32,1-	3,6-	26,2-	
weiblich .....	1 124	1 016	11	38	37	1 289	1 148	10	52	48	12,8-	11,5-	10,0	26,9-	22,9-	
21 - 25 .....	3 071	2 698	45	128	78	3 580	3 049	67	146	144	14,2-	11,5-	32,8-	12,3-	45,8-	
männlich .....	1 749	1 494	39	70	48	2 013	1 672	54	81	71	13,1-	10,6-	27,8-	13,6-	32,4-	
weiblich .....	1 322	1 204	6	58	30	1 567	1 377	13	65	73	15,6-	12,6-	X	10,8-	58,9-	
25 - 35 .....	6 502	5 323	143	323	300	7 012	5 775	120	368	316	7,3-	7,8-	19,2	12,2-	5,1-	
männlich .....	3 859	2 995	127	204	186	4 097	3 204	103	253	175	5,8-	6,5-	23,3	19,4-	6,3	
weiblich .....	2 643	2 328	16	119	114	2 915	2 571	17	115	141	9,3-	9,5-	5,9-	3,5	19,1-	
35 - 45 .....	3 530	2 759	76	203	218	3 976	3 101	44	242	292	11,2-	11,0-	72,7	16,1-	25,3-	
männlich .....	2 020	1 487	69	134	115	2 223	1 628	40	154	151	9,1-	8,7-	72,5	13,0-	23,8-	
weiblich .....	1 510	1 272	7	69	103	1 753	1 473	4	88	141	13,9-	13,6-	X	21,6-	27,0-	
45 - 55 .....	2 554	1 941	22	191	217	2 953	2 211	23	217	273	13,5-	12,2-	4,3-	12,0-	20,5-	
männlich .....	1 384	998	18	96	123	1 633	1 169	22	113	152	15,2-	14,6-	18,2-	15,0-	19,1-	
weiblich .....	1 170	943	4	95	94	1 320	1 042	1	104	121	11,4-	9,5-	X	8,7-	22,3-	
55 - 65 .....	1 919	1 286	13	203	266	2 220	1 461	10	250	324	13,6-	12,0-	30,0	18,8-	17,9-	
männlich .....	1 067	683	12	116	140	1 272	811	10	149	172	16,1-	15,8-	20,0	22,1-	18,6-	
weiblich .....	852	603	1	87	126	948	650	-	101	152	10,1-	7,2-	X	13,9-	17,1-	
65 und mehr .....	1 694	817	2	215	565	1 791	854	6	222	594	5,4-	4,3-	X	3,2-	4,9-	
männlich .....	697	384	2	99	179	791	430	6	110	198	11,9-	10,7-	X	10,0-	9,6-	
weiblich .....	997	433	-	116	386	1 000	424	-	112	396	0,3-	2,1	-	3,6	2,5-	
Zusammen .....	25 097	18 669	537	1 809	2 581	27 755	20 423	523	2 024	3 021	9,6-	8,6-	2,7	10,6-	14,6-	
männlich .....	14 122	10 126	463	1 056	1 330	15 550	10 995	448	1 228	1 552	9,2-	7,9-	3,3	14,0-	14,3-	
weiblich .....	10 975	8 543	74	753	1 251	12 205	9 428	75	796	1 469	10,1-	9,4-	1,3-	5,4-	14,8-	
Ohne Angabe .....	100	51	1	11	29	82	41	-	18	20	22,0	24,4	X	38,9-	45,0	
Insgesamt ...	25 197	18 720	538	1 820	2 610	27 837	20 464	523	2 042	3 041	9,5-	8,5-	2,9	10,9-	14,2-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		Januar 1996						Januar 1995								
unter 15 .....	6	3	-	-	3	5	3	-	-	2	X	-	-	-	X	
männlich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	6	3	-	-	3	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X	
15 - 18 .....	13	10	2	-	-	11	7	-	-	2	18,2	X	X	-	X	
männlich .....	7	4	2	-	-	8	4	-	-	2	X	-	X	-	X	
weiblich .....	6	6	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21 .....	25	23	1	1	-	17	15	-	1	1	47,1	53,3	X	-	X	
männlich .....	20	19	1	-	-	12	10	-	1	1	66,7	90,0	X	X	X	
weiblich .....	5	4	-	1	-	5	5	-	-	-	-	X	-	X	-	
21 - 25 .....	20	19	-	-	-	26	24	-	-	1	23,1-	20,8-	-	-	X	
männlich .....	13	12	-	-	-	24	22	-	-	1	45,8-	45,5-	-	-	X	
weiblich .....	7	7	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	45	42	-	-	3	42	34	1	-	4	7,1	23,5	X	-	X	
männlich .....	34	31	-	-	3	32	24	1	-	4	6,3	29,2	X	-	X	
weiblich .....	11	11	-	-	-	10	10	-	-	-	10,0	10,0	-	-	-	
35 - 45 .....	38	30	-	-	4	37	24	-	3	7	2,7	25,0	-	X	X	
männlich .....	32	24	-	-	4	30	20	-	3	4	6,7	20,0	-	X	-	
weiblich .....	6	6	-	-	-	7	4	-	-	3	X	X	-	-	X	
45 - 55 .....	14	11	-	-	3	30	20	-	1	7	53,3-	45,0-	-	X	X	
männlich .....	7	6	-	-	1	24	16	-	1	5	X	X	-	X	X	
weiblich .....	7	5	-	-	2	6	4	-	-	2	X	X	-	-	-	
55 - 65 .....	22	11	-	4	6	20	13	-	2	3	10,0	15,4-	-	X	X	
männlich .....	18	10	-	4	3	16	9	-	2	3	12,5	X	-	X	-	
weiblich .....	4	1	-	-	3	4	4	-	-	-	-	X	-	-	X	
65 und mehr .....	24	9	-	4	11	19	8	-	2	9	26,3	X	-	X	X	
männlich .....	10	6	-	2	2	8	3	-	2	3	X	X	-	-	X	
weiblich .....	14	3	-	2	9	11	5	-	-	6	27,3	X	-	X	X	
Zusammen .....	207	158	3	9	30	207	148	1	9	36	-	6,8	X	-	16,7-	
männlich .....	141	112	3	6	13	155	109	1	9	23	9,0-	2,8	X	X	43,5-	
weiblich .....	66	46	-	3	17	52	39	-	-	13	26,9	17,9	-	X	30,8	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	
Insgesamt ...	207	158	3	9	30	208	148	2	9	36	0,5-	6,8	X	-	16,7-	
Januar - Januar 1996																
Januar - Januar 1995																
unter 15 .....	6	3	-	-	3	5	3	-	-	2	X	-	-	-	X	
männlich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	6	3	-	-	3	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X	
15 - 18 .....	13	10	2	-	-	11	7	-	-	2	18,2	X	X	-	X	
männlich .....	7	4	2	-	-	8	4	-	-	2	X	-	X	-	X	
weiblich .....	6	6	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21 .....	25	23	1	1	-	17	15	-	1	1	47,1	53,3	X	-	X	
männlich .....	20	19	1	-	-	12	10	-	1	1	66,7	90,0	X	X	X	
weiblich .....	5	4	-	1	-	5	5	-	-	-	-	X	-	X	-	
21 - 25 .....	20	19	-	-	-	26	24	-	-	1	23,1-	20,8-	-	-	X	
männlich .....	13	12	-	-	-	24	22	-	-	1	45,8-	45,5-	-	-	X	
weiblich .....	7	7	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	45	42	-	-	3	42	34	1	-	4	7,1	23,5	X	-	X	
männlich .....	34	31	-	-	3	32	24	1	-	4	6,3	29,2	X	-	X	
weiblich .....	11	11	-	-	-	10	10	-	-	-	10,0	10,0	-	-	-	
35 - 45 .....	38	30	-	-	4	37	24	-	3	7	2,7	25,0	-	X	X	
männlich .....	32	24	-	-	4	30	20	-	3	4	6,7	20,0	-	X	-	
weiblich .....	6	6	-	-	-	7	4	-	-	3	X	X	-	-	X	
45 - 55 .....	14	11	-	-	3	30	20	-	1	7	53,3-	45,0-	-	X	X	
männlich .....	7	6	-	-	1	24	16	-	1	5	X	X	-	X	X	
weiblich .....	7	5	-	-	2	6	4	-	-	2	X	X	-	-	-	
55 - 65 .....	22	11	-	4	6	20	13	-	2	3	10,0	15,4-	-	X	X	
männlich .....	18	10	-	4	3	16	9	-	2	3	12,5	X	-	X	-	
weiblich .....	4	1	-	-	3	4	4	-	-	-	-	X	-	-	X	
65 und mehr .....	24	9	-	4	11	19	8	-	2	9	26,3	X	-	X	X	
männlich .....	10	6	-	2	2	8	3	-	2	3	X	X	-	-	X	
weiblich .....	14	3	-	2	9	11	5	-	-	6	27,3	X	-	X	X	
Zusammen .....	207	158	3	9	30	207	148	1	9	36	-	6,8	X	-	16,7-	
männlich .....	141	112	3	6	13	155	109	1	9	23	9,0-	2,8	X	X	43,5-	
weiblich .....	66	46	-	3	17	52	39	-	-	13	26,9	17,9	-	X	30,8	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	
Insgesamt ...	207	158	3	9	30	208	148	2	9	36	0,5-	6,8	X	-	16,7-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
		Januar 1996					Januar 1995								
unter 15 .....	166	63	1	12	87	224	80	-	14	121	25,9-	21,3-	X	14,3-	28,1-
männlich .....	88	33	1	7	45	129	45	-	8	70	31,8-	26,7-	X	X	35,7-
weiblich .....	78	30	-	5	42	95	35	-	6	51	17,9-	14,3-	-	X	17,6-
15 - 18 .....	183	106	17	10	22	141	70	16	11	16	29,8	51,4	6,3	9,1-	37,5
männlich .....	100	43	16	9	8	90	36	15	9	5	11,1	19,4	6,7	-	X
weiblich .....	83	63	1	1	14	51	34	1	2	11	62,7	85,3	-	X	27,3
18 - 21 .....	353	331	6	7	6	283	258	5	4	6	24,7	28,3	X	X	-
männlich .....	249	234	6	5	1	202	182	5	4	4	23,3	28,6	X	X	X
weiblich .....	104	97	-	2	5	81	76	-	-	2	28,4	27,6	-	X	X
21 - 25 .....	246	213	5	3	12	277	239	5	5	8	11,2-	10,9-	-	X	X
männlich .....	183	156	5	2	9	196	162	5	4	7	6,6-	3,7-	-	X	X
weiblich .....	63	57	-	1	3	81	77	-	1	1	22,2-	26,0-	-	-	X
25 - 35 .....	453	380	5	14	29	487	392	2	14	35	7,0-	3,1-	X	-	17,1-
männlich .....	317	257	4	7	25	321	248	2	7	24	1,2-	3,6	X	-	4,2
weiblich .....	136	123	1	7	4	166	144	-	7	11	18,1-	14,6-	X	-	X
35 - 45 .....	350	282	2	11	33	350	253	4	19	37	-	11,5	X	42,1-	10,8-
männlich .....	218	164	2	11	19	231	158	3	13	25	5,6-	3,8	X	15,4-	24,0-
weiblich .....	132	118	-	-	14	119	95	1	6	12	10,9	24,2	X	X	16,7
45 - 55 .....	214	138	3	17	35	210	134	-	20	33	1,9	3,0	X	15,0-	6,1
männlich .....	133	82	3	12	19	119	78	-	7	16	11,8	5,1	X	X	18,8
weiblich .....	81	56	-	5	16	91	56	-	13	17	11,0-	-	-	X	5,9-
55 - 65 .....	149	92	-	20	31	144	81	2	15	38	3,5	13,6	X	33,3	18,4-
männlich .....	78	49	-	7	17	82	46	2	9	18	4,9-	6,5	X	X	5,6-
weiblich .....	71	43	-	13	14	62	35	-	6	20	14,5	22,9	-	X	30,0-
65 und mehr .....	116	41	-	16	55	115	36	-	13	63	0,9	13,9	-	23,1	12,7-
männlich .....	49	24	-	12	12	47	18	-	7	19	4,3	33,3	-	X	36,8-
weiblich .....	67	17	-	4	43	68	18	-	6	44	1,5-	5,6-	-	X	2,3-
Zusammen .....	2 230	1 646	39	110	310	2 231	1 543	34	115	357	0,0-	6,7	14,7	4,3-	13,2-
männlich .....	1 415	1 042	37	72	155	1 417	973	32	68	188	0,1-	7,1	15,6	5,9	17,6-
weiblich .....	815	604	2	38	155	814	570	2	47	169	0,1	6,0	-	19,1-	8,3-
Ohne Angabe .....	6	3	-	-	2	7	2	-	-	4	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	2 236	1 649	39	110	312	2 238	1 545	34	115	361	0,1-	6,7	14,7	4,3-	13,6-
		Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1995								
unter 15 .....	166	63	1	12	87	224	80	-	14	121	25,9-	21,3-	X	14,3-	28,1-
männlich .....	88	33	1	7	45	129	45	-	8	70	31,8-	26,7-	X	X	35,7-
weiblich .....	78	30	-	5	42	95	35	-	6	51	17,9-	14,3-	-	X	17,6-
15 - 18 .....	183	106	17	10	22	141	70	16	11	16	29,8	51,4	6,3	9,1-	37,5
männlich .....	100	43	16	9	8	90	36	15	9	5	11,1	19,4	6,7	-	X
weiblich .....	83	63	1	1	14	51	34	1	2	11	62,7	85,3	-	X	27,3
18 - 21 .....	353	331	6	7	6	283	258	5	4	6	24,7	28,3	X	X	-
männlich .....	249	234	6	5	1	202	182	5	4	4	23,3	28,6	X	X	X
weiblich .....	104	97	-	2	5	81	76	-	-	2	28,4	27,6	-	X	X
21 - 25 .....	246	213	5	3	12	277	239	5	5	8	11,2-	10,9-	-	X	X
männlich .....	183	156	5	2	9	196	162	5	4	7	6,6-	3,7-	-	X	X
weiblich .....	63	57	-	1	3	81	77	-	1	1	22,2-	26,0-	-	-	X
25 - 35 .....	453	380	5	14	29	487	392	2	14	35	7,0-	3,1-	X	-	17,1-
männlich .....	317	257	4	7	25	321	248	2	7	24	1,2-	3,6	X	-	4,2
weiblich .....	136	123	1	7	4	166	144	-	7	11	18,1-	14,6-	X	-	X
35 - 45 .....	350	282	2	11	33	350	253	4	19	37	-	11,5	X	42,1-	10,8-
männlich .....	218	164	2	11	19	231	158	3	13	25	5,6-	3,8	X	15,4-	24,0-
weiblich .....	132	118	-	-	14	119	95	1	6	12	10,9	24,2	X	X	16,7
45 - 55 .....	214	138	3	17	35	210	134	-	20	33	1,9	3,0	X	15,0-	6,1
männlich .....	133	82	3	12	19	119	78	-	7	16	11,8	5,1	X	X	18,8
weiblich .....	81	56	-	5	16	91	56	-	13	17	11,0-	-	-	X	5,9-
55 - 65 .....	149	92	-	20	31	144	81	2	15	38	3,5	13,6	X	33,3	18,4-
männlich .....	78	49	-	7	17	82	46	2	9	18	4,9-	6,5	X	X	5,6-
weiblich .....	71	43	-	13	14	62	35	-	6	20	14,5	22,9	-	X	30,0-
65 und mehr .....	116	41	-	16	55	115	36	-	13	63	0,9	13,9	-	23,1	12,7-
männlich .....	49	24	-	12	12	47	18	-	7	19	4,3	33,3	-	X	36,8-
weiblich .....	67	17	-	4	43	68	18	-	6	44	1,5-	5,6-	-	X	2,3-
Zusammen .....	2 230	1 646	39	110	310	2 231	1 543	34	115	357	0,0-	6,7	14,7	4,3-	13,2-
männlich .....	1 415	1 042	37	72	155	1 417	973	32	68	188	0,1-	7,1	15,6	5,9	17,6-
weiblich .....	815	604	2	38	155	814	570	2	47	169	0,1	6,0	-	19,1-	8,3-
Ohne Angabe .....	6	3	-	-	2	7	2	-	-	4	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	2 236	1 649	39	110	312	2 238	1 545	34	115	361	0,1-	6,7	14,7	4,3-	13,6-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
		Januar 1996					Januar 1995									
unter 15 .....	402	182	-	53	147	343	144	1	34	157	17,2	26,4	X	55,9	6,4-	
männlich .....	209	90	-	34	78	197	72	1	26	96	6,1	25,0	X	30,8	18,8-	
weiblich .....	193	92	-	19	69	146	72	-	8	61	32,2	27,8	-	X	13,1	
15 - 18 .....	303	152	40	28	27	248	103	34	28	40	22,2	47,6	17,6	-	32,5-	
männlich .....	176	69	36	17	9	162	49	34	17	24	8,6	40,8	5,9	-	X	
weiblich .....	127	83	4	11	18	86	54	-	11	16	47,7	53,7	X	-	12,5	
18 - 21 .....	641	575	8	17	24	508	454	6	10	19	26,2	26,7	X	70,0	26,3	
männlich .....	402	361	7	13	8	335	290	6	7	14	20,0	24,5	X	X	X	
weiblich .....	239	214	1	4	16	173	164	-	3	5	38,2	30,5	X	X	X	
21 - 25 .....	448	394	7	18	16	431	369	5	16	22	3,9	6,8	X	12,5	27,3-	
männlich .....	252	222	5	8	8	276	232	5	11	11	8,7-	4,3-	-	X	X	
weiblich .....	196	172	2	10	8	155	137	-	5	11	26,5	25,5	X	X	X	
25 - 35 .....	1 023	853	5	41	60	1 028	838	10	35	59	0,5-	1,8	X	17,1	1,7	
männlich .....	585	462	5	22	39	627	493	8	19	34	6,7-	6,3-	X	15,8	14,7	
weiblich .....	438	391	-	19	21	401	345	2	16	25	9,2	13,3	X	18,8	16,0-	
35 - 45 .....	721	567	1	43	51	678	544	3	36	56	6,3	4,2	X	19,4	8,9-	
männlich .....	374	277	1	18	31	369	292	3	17	27	1,4	5,1-	X	5,9	14,8	
weiblich .....	347	290	-	25	20	309	252	-	19	29	12,3	15,1	-	31,6	31,0-	
45 - 55 .....	403	316	-	35	27	454	337	1	36	38	11,2-	6,2-	X	2,8-	28,9-	
männlich .....	203	166	-	11	11	251	187	-	13	17	19,1-	11,2-	-	15,4-	35,3-	
weiblich .....	200	150	-	24	16	203	150	1	23	21	1,5-	-	X	4,3	23,8-	
55 - 65 .....	271	196	-	24	36	268	171	1	26	45	1,1	14,6	X	7,7-	20,0-	
männlich .....	143	108	-	12	13	153	97	1	15	22	6,5-	11,3	X	20,0-	40,9-	
weiblich .....	128	88	-	12	23	115	74	-	11	23	11,3	18,9	-	9,1	-	
65 und mehr .....	152	78	1	12	51	117	42	-	14	49	29,9	85,7	X	14,3-	4,1	
männlich .....	67	36	1	10	16	55	25	-	6	21	21,8	44,0	X	X	23,8-	
weiblich .....	85	42	-	2	35	62	17	-	8	28	37,1	X	-	X	25,0	
Zusammen .....	4 364	3 313	62	271	439	4 075	3 002	61	235	485	7,1	10,4	1,6	15,3	9,5-	
männlich .....	2 411	1 791	55	145	213	2 425	1 737	58	131	266	0,6-	3,1	5,2-	10,7	19,9-	
weiblich .....	1 953	1 522	7	126	226	1 650	1 265	3	104	219	18,4	20,3	X	21,2	3,2	
Ohne Angabe .....	17	5	1	3	6	27	12	-	8	5	37,0-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	4 381	3 318	63	274	445	4 102	3 014	61	243	490	6,8	10,1	3,3	12,8	9,2-	
		Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1995									
unter 15 .....	402	182	-	53	147	343	144	1	34	157	17,2	26,4	X	55,9	6,4-	
männlich .....	209	90	-	34	78	197	72	1	26	96	6,1	25,0	X	30,8	18,8-	
weiblich .....	193	92	-	19	69	146	72	-	8	61	32,2	27,8	-	X	13,1	
15 - 18 .....	303	152	40	28	27	248	103	34	28	40	22,2	47,6	17,6	-	32,5-	
männlich .....	176	69	36	17	9	162	49	34	17	24	8,6	40,8	5,9	-	X	
weiblich .....	127	83	4	11	18	86	54	-	11	16	47,7	53,7	X	-	12,5	
18 - 21 .....	641	575	8	17	24	508	454	6	10	19	26,2	26,7	X	70,0	26,3	
männlich .....	402	361	7	13	8	335	290	6	7	14	20,0	24,5	X	X	X	
weiblich .....	239	214	1	4	16	173	164	-	3	5	38,2	30,5	X	X	X	
21 - 25 .....	448	394	7	18	16	431	369	5	16	22	3,9	6,8	X	12,5	27,3-	
männlich .....	252	222	5	8	8	276	232	5	11	11	8,7-	4,3-	-	X	X	
weiblich .....	196	172	2	10	8	155	137	-	5	11	26,5	25,5	X	X	X	
25 - 35 .....	1 023	853	5	41	60	1 028	838	10	35	59	0,5-	1,8	X	17,1	1,7	
männlich .....	585	462	5	22	39	627	493	8	19	34	6,7-	6,3-	X	15,8	14,7	
weiblich .....	438	391	-	19	21	401	345	2	16	25	9,2	13,3	X	18,8	16,0-	
35 - 45 .....	721	567	1	43	51	678	544	3	36	56	6,3	4,2	X	19,4	8,9-	
männlich .....	374	277	1	18	31	369	292	3	17	27	1,4	5,1-	X	5,9	14,8	
weiblich .....	347	290	-	25	20	309	252	-	19	29	12,3	15,1	-	31,6	31,0-	
45 - 55 .....	403	316	-	35	27	454	337	1	36	38	11,2-	6,2-	X	2,8-	28,9-	
männlich .....	203	166	-	11	11	251	187	-	13	17	19,1-	11,2-	-	15,4-	35,3-	
weiblich .....	200	150	-	24	16	203	150	1	23	21	1,5-	-	X	4,3	23,8-	
55 - 65 .....	271	196	-	24	36	268	171	1	26	45	1,1	14,6	X	7,7-	20,0-	
männlich .....	143	108	-	12	13	153	97	1	15	22	6,5-	11,3	X	20,0-	40,9-	
weiblich .....	128	88	-	12	23	115	74	-	11	23	11,3	18,9	-	9,1	-	
65 und mehr .....	152	78	1	12	51	117	42	-	14	49	29,9	85,7	X	14,3-	4,1	
männlich .....	67	36	1	10	16	55	25	-	6	21	21,8	44,0	X	X	23,8-	
weiblich .....	85	42	-	2	35	62	17	-	8	28	37,1	X	-	X	25,0	
Zusammen .....	4 364	3 313	62	271	439	4 075	3 002	61	235	485	7,1	10,4	1,6	15,3	9,5-	
männlich .....	2 411	1 791	55	145	213	2 425	1 737	58	131	266	0,6-	3,1	5,2-	10,7	19,9-	
weiblich .....	1 953	1 522	7	126	226	1 650	1 265	3	104	219	18,4	20,3	X	21,2	3,2	
Ohne Angabe .....	17	5	1	3	6	27	12	-	8	5	37,0-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	4 381	3 318	63	274	445	4 102	3 014	61	243	490	6,8	10,1	3,3	12,8	9,2-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	Januar 1996					Januar 1995										
unter 15 .....	574	248	1	65	237	572	227	1	48	280	0,3	9,3	-	35,4	15,4	
männlich .....	297	123	1	41	123	327	118	1	34	166	9,2-	4,2	-	20,6	25,9	
weiblich .....	277	125	-	24	114	245	109	-	14	114	13,1	14,7	-	71,4	-	
15 - 18 .....	499	268	59	38	49	400	180	50	39	58	24,8	48,9	18,0	2,6-	15,5-	
männlich .....	283	116	54	26	17	260	89	49	26	31	8,8	30,3	10,2	-	45,2-	
weiblich .....	216	152	5	12	32	140	91	1	13	27	54,3	67,0	X	7,7-	18,5	
18 - 21 .....	1 019	929	15	25	30	808	727	11	15	26	26,1	27,8	36,4	66,7	15,4	
männlich .....	671	614	14	18	9	549	482	11	12	19	22,2	27,4	27,3	50,0	X	
weiblich .....	348	315	1	7	21	259	245	-	3	7	34,4	28,6	X	X	X	
21 - 25 .....	714	626	12	21	28	734	632	10	21	31	2,7-	1,0-	20,0	-	9,7-	
männlich .....	448	390	10	10	17	496	416	10	15	19	9,7-	6,3-	-	33,3-	10,5-	
weiblich .....	266	236	2	11	11	238	216	-	6	12	11,8	9,3	X	X	8,3-	
25 - 35 .....	1 521	1 275	10	55	92	1 557	1 264	13	49	98	2,3-	0,9	23,1-	12,2	6,1-	
männlich .....	936	750	9	29	67	980	765	11	26	62	4,5-	2,0-	X	11,5	8,1	
weiblich .....	585	525	1	26	25	577	499	2	23	36	1,4	5,2	X	13,0	30,6-	
35 - 45 .....	1 109	879	3	54	88	1 065	821	7	58	100	4,1	7,1	X	6,9-	12,0-	
männlich .....	624	465	3	29	54	630	470	6	33	56	1,0-	1,1-	X	12,1-	3,6-	
weiblich .....	485	414	-	25	34	435	351	1	25	44	11,5	17,9	X	-	22,7-	
45 - 55 .....	631	465	3	52	65	694	491	1	57	78	9,1-	5,3-	X	8,8-	16,7-	
männlich .....	343	254	3	23	31	394	281	-	21	38	12,9-	9,6-	X	9,5	18,4	
weiblich .....	288	211	-	29	34	300	210	1	36	40	4,0-	0,5	X	19,4-	15,0-	
55 - 65 .....	442	299	-	48	73	432	265	3	43	86	2,3	12,8	X	11,6	15,1-	
männlich .....	239	167	-	23	33	251	152	3	26	43	4,8-	9,9	X	11,5-	23,3-	
weiblich .....	203	132	-	25	40	181	113	-	17	43	12,2	16,8	-	47,1	7,0-	
65 und mehr .....	292	128	1	32	117	251	86	-	29	121	16,3	48,8	X	10,3	3,3-	
männlich .....	126	66	1	24	30	110	46	-	15	43	14,5	43,5	X	60,0	30,2-	
weiblich .....	166	62	-	8	87	141	40	-	14	78	17,7	55,0	-	X	11,5	
Zusammen .....	6 801	5 117	104	390	779	6 513	4 693	96	359	878	4,4	9,0	8,3	8,6	11,3-	
männlich .....	3 967	2 945	95	223	381	3 997	2 819	91	208	477	0,8-	4,5	4,4	7,2	20,1-	
weiblich .....	2 834	2 172	9	167	398	2 516	1 874	5	151	401	12,6	15,9	X	10,6	0,7-	
Ohne Angabe .....	23	8	1	3	8	35	14	1	8	9	34,3-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	6 824	5 125	105	393	787	6 548	4 707	97	367	887	4,2	8,9	8,2	7,1	11,3-	
	Januar - Januar 1996					Januar - Januar 1995										
unter 15 .....	574	248	1	65	237	572	227	1	48	280	0,3	9,3	-	35,4	15,4	
männlich .....	297	123	1	41	123	327	118	1	34	166	9,2-	4,2	-	20,6	25,9	
weiblich .....	277	125	-	24	114	245	109	-	14	114	13,1	14,7	-	71,4	-	
15 - 18 .....	499	268	59	38	49	400	180	50	39	58	24,8	48,9	18,0	2,6-	15,5-	
männlich .....	283	116	54	26	17	260	89	49	26	31	8,8	30,3	10,2	-	45,2-	
weiblich .....	216	152	5	12	32	140	91	1	13	27	54,3	67,0	X	7,7-	18,5	
18 - 21 .....	1 019	929	15	25	30	808	727	11	15	26	26,1	27,8	36,4	66,7	15,4	
männlich .....	671	614	14	18	9	549	482	11	12	19	22,2	27,4	27,3	50,0	X	
weiblich .....	348	315	1	7	21	259	245	-	3	7	34,4	28,6	X	X	X	
21 - 25 .....	714	626	12	21	28	734	632	10	21	31	2,7-	1,0-	20,0	-	9,7-	
männlich .....	448	390	10	10	17	496	416	10	15	19	9,7-	6,3-	-	33,3-	10,5-	
weiblich .....	266	236	2	11	11	238	216	-	6	12	11,8	9,3	X	X	8,3-	
25 - 35 .....	1 521	1 275	10	55	92	1 557	1 264	13	49	98	2,3-	0,9	23,1-	12,2	6,1-	
männlich .....	936	750	9	29	67	980	765	11	26	62	4,5-	2,0-	X	11,5	8,1	
weiblich .....	585	525	1	26	25	577	499	2	23	36	1,4	5,2	X	13,0	30,6-	
35 - 45 .....	1 109	879	3	54	88	1 065	821	7	58	100	4,1	7,1	X	6,9-	12,0-	
männlich .....	624	465	3	29	54	630	470	6	33	56	1,0-	1,1-	X	12,1-	3,6-	
weiblich .....	485	414	-	25	34	435	351	1	25	44	11,5	17,9	X	-	22,7-	
45 - 55 .....	631	465	3	52	65	694	491	1	57	78	9,1-	5,3-	X	8,8-	16,7-	
männlich .....	343	254	3	23	31	394	281	-	21	38	12,9-	9,6-	X	9,5	18,4	
weiblich .....	288	211	-	29	34	300	210	1	36	40	4,0-	0,5	X	19,4-	15,0-	
55 - 65 .....	442	299	-	48	73	432	265	3	43	86	2,3	12,8	X	11,6	15,1-	
männlich .....	239	167	-	23	33	251	152	3	26	43	4,8-	9,9	X	11,5-	23,3-	
weiblich .....	203	132	-	25	40	181	113	-	17	43	12,2	16,8	-	47,1	7,0-	
65 und mehr .....	292	128	1	32	117	251	86	-	29	121	16,3	48,8	X	10,3	3,3-	
männlich .....	126	66	1	24	30	110	46	-	15	43	14,5	43,5	X	60,0	30,2-	
weiblich .....	166	62	-	8	87	141	40	-	14	78	17,7	55,0	-	X	11,5	
Zusammen .....	6 801	5 117	104	390	779	6 513	4 693	96	359	878	4,4	9,0	8,3	8,6	11,3-	
männlich .....	3 967	2 945	95	223	381	3 997	2 819	91	208	477	0,8-	4,5	4,4	7,2	20,1-	
weiblich .....	2 834	2 172	9	167	398	2 516	1 874	5	151	401	12,6	15,9	X	10,6	0,7-	
Ohne Angabe .....	23	8	1	3	8	35	14	1	8	9	34,3-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	6 824	5 125	105	393	787	6 548	4 707	97	367	887	4,2	8,9	8,2	7,1	11,3-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	18	21	14,3-	18	21	14,3-	653	738	11,5-	653	738	11,5-
männlich .....	6	12	X	6	12	X	382	436	12,4-	382	436	12,4-
weiblich .....	12	9	X	12	9	X	271	302	10,3-	271	302	10,3-
15 - 18 .....	26	21	23,8	26	21	23,8	477	458	4,1	477	458	4,1
männlich .....	15	15	-	15	15	-	265	287	7,7-	265	287	7,7-
weiblich .....	11	6	X	11	6	X	212	171	24,0	212	171	24,0
18 - 21 .....	79	74	6,8	79	74	6,8	976	934	4,5	976	934	4,5
männlich .....	58	57	1,8	58	57	1,8	645	604	6,8	645	604	6,8
weiblich .....	21	17	23,5	21	17	23,5	331	330	0,3	331	330	0,3
21 - 25 .....	67	77	13,0-	67	77	13,0-	879	1 008	12,8-	879	1 008	12,8-
männlich .....	44	60	26,7-	44	60	26,7-	582	637	8,6-	582	637	8,6-
weiblich .....	23	17	35,3	23	17	35,3	297	371	19,9-	297	371	19,9-
25 - 30 .....	68	76	10,5-	68	76	10,5-	882	949	7,1-	882	949	7,1-
männlich .....	52	62	16,1-	52	62	16,1-	558	611	8,7-	558	611	8,7-
weiblich .....	16	14	14,3	16	14	14,3	324	338	4,1-	324	338	4,1-
30 - 35 .....	56	67	16,4-	56	67	16,4-	766	745	2,8	766	745	2,8
männlich .....	41	49	16,3-	41	49	16,3-	522	485	7,6	522	485	7,6
weiblich .....	15	18	16,7-	15	18	16,7-	244	260	6,2-	244	260	6,2-
35 - 40 .....	46	53	13,2-	46	53	13,2-	549	600	8,5-	549	600	8,5-
männlich .....	42	42	-	42	42	-	343	361	5,0-	343	361	5,0-
weiblich .....	4	11	X	4	11	X	206	239	13,8-	206	239	13,8-
40 - 45 .....	39	38	2,6	39	38	2,6	431	480	10,2-	431	480	10,2-
männlich .....	30	29	3,4	30	29	3,4	268	292	8,2-	268	292	8,2-
weiblich .....	9	9	-	9	9	-	163	188	13,3-	163	188	13,3-
45 - 50 .....	31	29	6,9	31	29	6,9	388	357	8,7	388	357	8,7
männlich .....	23	24	4,2-	23	24	4,2-	223	203	9,9	223	203	9,9
weiblich .....	8	5	X	8	5	X	165	154	7,1	165	154	7,1
50 - 55 .....	24	45	46,7-	24	45	46,7-	344	410	16,1-	344	410	16,1-
männlich .....	19	30	36,7-	19	30	36,7-	191	240	20,4-	191	240	20,4-
weiblich .....	5	15	X	5	15	X	153	170	10,0-	153	170	10,0-
55 - 60 .....	33	36	8,3-	33	36	8,3-	353	403	12,4-	353	403	12,4-
männlich .....	23	30	23,3-	23	30	23,3-	192	228	15,8-	192	228	15,8-
weiblich .....	10	6	X	10	6	X	161	175	8,0-	161	175	8,0-
60 - 65 .....	33	30	10,0	33	30	10,0	227	242	6,2-	227	242	6,2-
männlich .....	21	20	5,0	21	20	5,0	104	134	22,4-	104	134	22,4-
weiblich .....	12	10	20,0	12	10	20,0	123	108	13,9	123	108	13,9
65 - 70 .....	25	19	31,6	25	19	31,6	172	219	21,5-	172	219	21,5-
männlich .....	17	13	30,8	17	13	30,8	92	110	16,4-	92	110	16,4-
weiblich .....	8	6	X	8	6	X	80	109	26,6-	80	109	26,6-
70 - 75 .....	20	25	20,0-	20	25	20,0-	197	219	10,0-	197	219	10,0-
männlich .....	9	11	X	9	11	X	75	78	3,8-	75	78	3,8-
weiblich .....	11	14	21,4-	11	14	21,4-	122	141	13,5-	122	141	13,5-
75 und mehr .....	70	66	6,1	70	66	6,1	344	326	5,5	344	326	5,5
männlich .....	32	28	14,3	32	28	14,3	114	132	13,6-	114	132	13,6-
weiblich .....	38	38	-	38	38	-	230	194	18,6	230	194	18,6
Zusammen .....	635	677	6,2-	635	677	6,2-	7 638	8 088	5,6-	7 638	8 088	5,6-
männlich .....	432	482	10,4-	432	482	10,4-	4 556	4 838	5,8-	4 556	4 838	5,8-
weiblich .....	203	195	4,1	203	195	4,1	3 082	3 250	5,2-	3 082	3 250	5,2-
Ohne Angabe .....	1	1	-	1	1	-	15	19	21,1-	15	19	21,1-
Insgesamt ...	636	678	6,2-	636	678	6,2-	7 653	8 107	5,6-	7 653	8 107	5,6-

land  
im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 831 971 860	1 917 1 080 837	4,5- 10,1- 2,7	1 831 971 860	1 917 1 080 837	4,5- 10,1- 2,7	2 502 1 359 1 143	2 676 1 528 1 148	6,5- 11,1- 0,4-	2 502 1 359 1 143	2 676 1 528 1 148	6,5- 11,1- 0,4-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
1 126 642 484	1 111 638 473	1,4 0,6 2,3	1 126 642 484	1 111 638 473	1,4 0,6 2,3	1 629 922 707	1 590 940 650	2,5 1,9- 8,8	1 629 922 707	1 590 940 650	2,5 1,9- 8,8	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
2 733 1 613 1 120	2 729 1 528 1 201	0,1 5,6 6,7-	2 733 1 613 1 120	2 729 1 528 1 201	0,1 5,6 6,7-	3 788 2 316 1 472	3 737 2 189 1 548	1,4 5,8 4,9-	3 788 2 316 1 472	3 737 2 189 1 548	1,4 5,8 4,9-	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
2 839 1 571 1 268	3 229 1 812 1 417	12,1- 13,3- 10,5-	2 839 1 571 1 268	3 229 1 812 1 417	12,1- 13,3- 10,5-	3 785 2 197 1 588	4 314 2 509 1 805	12,3- 12,4- 12,0-	3 785 2 197 1 588	4 314 2 509 1 805	12,3- 12,4- 12,0-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
3 430 1 961 1 469	3 751 2 151 1 600	8,6- 8,8- 8,2-	3 430 1 961 1 469	3 751 2 151 1 600	8,6- 8,8- 8,2-	4 380 2 571 1 809	4 776 2 824 1 952	8,3- 9,0- 7,3-	4 380 2 571 1 809	4 776 2 824 1 952	8,3- 9,0- 7,3-	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
2 821 1 661 1 160	2 981 1 719 1 262	5,4- 3,4- 8,1-	2 821 1 661 1 160	2 981 1 719 1 262	5,4- 3,4- 8,1-	3 643 2 224 1 419	3 793 2 253 1 540	4,0- 1,3- 7,9-	3 643 2 224 1 419	3 793 2 253 1 540	4,0- 1,3- 7,9-	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
1 994 1 128 866	2 157 1 239 918	7,6- 9,0- 5,7-	1 994 1 128 866	2 157 1 239 918	7,6- 9,0- 5,7-	2 589 1 513 1 076	2 810 1 642 1 168	7,9- 7,9- 7,9-	2 589 1 513 1 076	2 810 1 642 1 168	7,9- 7,9- 7,9-	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
1 580 833 747	1 713 890 823	7,8- 6,4- 9,2-	1 580 833 747	1 713 890 823	7,8- 6,4- 9,2-	2 050 1 131 919	2 231 1 211 1 020	8,1- 6,6- 9,9-	2 050 1 131 919	2 231 1 211 1 020	8,1- 6,6- 9,9-	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
1 297 699 598	1 379 750 629	5,9- 8,8- 4,9-	1 297 699 598	1 379 750 629	5,9- 8,8- 4,9-	1 716 945 771	1 765 977 788	2,8- 3,3- 2,2-	1 716 945 771	1 765 977 788	2,8- 3,3- 2,2-	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 101 572 529	1 427 780 647	22,8- 26,7- 18,2-	1 101 572 529	1 427 780 647	22,8- 26,7- 18,2-	1 469 782 687	1 882 1 050 832	21,9- 25,5- 17,4-	1 469 782 687	1 882 1 050 832	21,9- 25,5- 17,4-	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 109 631 478	1 261 719 542	12,1- 12,2- 11,8-	1 109 631 478	1 261 719 542	12,1- 12,2- 11,8-	1 495 846 649	1 700 977 723	12,1- 13,4- 10,2-	1 495 846 649	1 700 977 723	12,1- 13,4- 10,2-	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
606 335 271	680 392 288	10,9- 14,5- 5,9-	606 335 271	680 392 288	10,9- 14,5- 5,9-	866 460 406	952 546 406	9,0- 15,8- -	866 460 406	952 546 406	9,0- 15,8- -	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
399 190 209	423 206 217	5,7- 7,8- 3,7-	399 190 209	423 206 217	5,7- 7,8- 3,7-	596 299 297	661 329 332	9,8- 9,1- 10,5-	596 299 297	661 329 332	9,8- 9,1- 10,5-	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
340 141 199	347 153 194	2,0- 7,8- 2,6	340 141 199	347 153 194	2,0- 7,8- 2,6	557 225 332	591 242 349	5,8- 7,0- 4,9-	557 225 332	591 242 349	5,8- 7,0- 4,9-	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
419 153 266	398 170 228	5,3 10,0- 16,7	419 153 266	398 170 228	5,3 10,0- 16,7	833 299 534	790 330 460	5,4 9,4- 16,1	833 299 534	790 330 460	5,4 9,4- 16,1	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
23 625 13 101 10 524	25 503 14 227 11 276	7,4- 7,9- 6,7-	23 625 13 101 10 524	25 503 14 227 11 276	7,4- 7,9- 6,7-	31 898 18 089 13 809	34 268 19 547 14 721	6,9- 7,5- 6,2-	31 898 18 089 13 809	34 268 19 547 14 721	6,9- 7,5- 6,2-	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
107	97	10,3	107	97	10,3	123	117	5,1	123	117	5,1	..... Ohne Angabe
23 732	25 600	7,3-	23 732	25 600	7,3-	32 021	34 385	6,9-	32 021	34 385	6,9-	... Insgesamt

**Deutschland**  
**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1996		Januar 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 1996		Januar - 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	554	16	558	25	0,7-	36,0-	554	16	558	25	0,7-	36,0-
innerorts .....	452	13	446	18	1,3	27,8-	452	13	446	18	1,3	27,8-
außerorts .....	102	3	112	7	8,9-	X	102	3	112	7	8,9-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	637	28	608	35	4,8	20,0-	637	28	608	35	4,8	20,0-
innerorts .....	517	19	463	26	11,7	26,9-	517	19	463	26	11,7	26,9-
außerorts .....	120	9	145	9	17,2-	-	120	9	145	9	17,2-	-
Personenkraftwagen ..	33 997	16 844	36 737	20 036	7,5-	15,9-	33 997	16 844	36 737	20 036	7,5-	15,9-
innerorts .....	20 067	10 082	21 508	11 634	6,7-	13,3-	20 067	10 082	21 508	11 634	6,7-	13,3-
außerorts .....	13 930	6 762	15 229	8 402	8,5-	19,5-	13 930	6 762	15 229	8 402	8,5-	19,5-
Bussen .....	401	94	408	118	1,7-	20,3-	401	94	408	118	1,7-	20,3-
innerorts .....	323	64	295	71	9,5	9,9-	323	64	295	71	9,5	9,9-
außerorts .....	78	30	113	47	31,0-	36,2-	78	30	113	47	31,0-	36,2-
Güterkraftfahrzeugen	2 824	1 384	3 242	1 985	12,9-	30,3-	2 824	1 384	3 242	1 985	12,9-	30,3-
innerorts .....	1 360	599	1 619	780	16,0-	23,2-	1 360	599	1 619	780	16,0-	23,2-
außerorts .....	1 464	785	1 623	1 205	9,8-	34,9-	1 464	785	1 623	1 205	9,8-	34,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	78	26	69	36	13,0	27,8-	78	26	69	36	13,0	27,8-
innerorts .....	15	7	25	17	40,0-	X	15	7	25	17	40,0-	X
außerorts .....	63	19	44	19	43,2	-	63	19	44	19	43,2	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	182	74	265	120	31,3-	38,3-	182	74	265	120	31,3-	38,3-
innerorts .....	117	49	169	82	30,8-	40,2-	117	49	169	82	30,8-	40,2-
außerorts .....	65	25	96	38	32,3-	34,2-	65	25	96	38	32,3-	34,2-
Kraftfahrzeugen zus.	38 673	18 466	41 887	22 355	7,7-	17,4-	38 673	18 466	41 887	22 355	7,7-	17,4-
innerorts .....	22 851	10 833	24 525	12 628	6,8-	14,2-	22 851	10 833	24 525	12 628	6,8-	14,2-
außerorts .....	15 822	7 633	17 362	9 727	8,9-	21,5-	15 822	7 633	17 362	9 727	8,9-	21,5-
dar. flüchtig .....	1 897	1 764	1 972	2 085	3,8-	15,4-	1 897	1 764	1 972	2 085	3,8-	15,4-
innerorts .....	1 242	912	1 319	1 176	5,8-	22,4-	1 242	912	1 319	1 176	5,8-	22,4-
außerorts .....	655	852	653	909	0,3	6,3-	655	852	653	909	0,3	6,3-
Fahrrädern .....	2 353	8	2 581	21	8,8-	X	2 353	8	2 581	21	8,8-	X
innerorts .....	2 145	6	2 337	17	8,2-	X	2 145	6	2 337	17	8,2-	X
außerorts .....	208	2	244	4	14,8-	X	208	2	244	4	14,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	397	-	365	3	8,8	X	397	-	365	3	8,8	X
innerorts .....	377	-	340	2	10,9	X	377	-	340	2	10,9	X
außerorts .....	20	-	25	1	20,0-	X	20	-	25	1	20,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	312	192	299	230	4,3	16,5-	312	192	299	230	4,3	16,5-
innerorts .....	250	127	233	165	7,3	23,0-	250	127	233	165	7,3	23,0-
außerorts .....	62	65	66	65	6,1-	-	62	65	66	65	6,1-	-
Fußgänger .....	3 495	23	4 022	11	13,1-	X	3 495	23	4 022	11	13,1-	X
innerorts .....	3 246	16	3 732	9	13,0-	X	3 246	16	3 732	9	13,0-	X
außerorts .....	249	7	290	2	14,1-	X	249	7	290	2	14,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	993	5	1 120	-	11,3-	X	993	5	1 120	-	11,3-	X
innerorts .....	952	3	1 082	-	12,0-	X	952	3	1 082	-	12,0-	X
außerorts .....	41	2	38	-	7,9	X	41	2	38	-	7,9	X
65 Jahre und mehr ...	689	-	727	1	5,2-	X	689	-	727	1	5,2-	X
innerorts .....	651	-	691	1	5,8-	X	651	-	691	1	5,8-	X
außerorts .....	38	-	36	-	5,6	-	38	-	36	-	5,6	-
Andere Personen .....	57	2	70	6	18,6-	X	57	2	70	6	18,6-	X
innerorts .....	31	-	52	3	40,4-	X	31	-	52	3	40,4-	X
außerorts .....	26	2	18	3	44,4	X	26	2	18	3	44,4	X
Insgesamt .....	44 890	18 691	48 859	22 623	8,1-	17,4-	44 890	18 691	48 859	22 623	8,1-	17,4-
innerorts .....	28 523	10 982	30 879	12 822	7,6-	14,4-	28 523	10 982	30 879	12 822	7,6-	14,4-
außerorts .....	16 367	7 709	17 980	9 801	9,0-	21,3-	16 367	7 709	17 980	9 801	9,0-	21,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 409	13	1 502	11	6,2-	18,2	1 409	13	1 502	11	6,2-	18,2
innerorts .....	1 340	9	1 437	9	6,8-	-	1 340	9	1 437	9	6,8-	-
außerorts .....	69	4	65	2	6,2	X	69	4	65	2	6,2	X
65 Jahre und mehr ...	2 482	648	2 484	677	0,1-	4,3-	2 482	648	2 484	677	0,1-	4,3-
innerorts .....	1 823	400	1 822	407	0,1	1,7-	1 823	400	1 822	407	0,1	1,7-
außerorts .....	659	248	662	270	0,5-	8,1-	659	248	662	270	0,5-	8,1-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.1 Deutschland**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
		Januar 1996				Januar 1995						
Insgesamt .....	30 302	25 672	306	1 384	32 579	27 399	309	1 523	7,0-	6,3-	1,0-	9,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 444	2 162	19	115	2 320	2 001	26	136	5,3	8,0	26,9-	15,4-
dar. Alkoholeinfluß	2 171	1 937	19	108	2 087	1 805	25	128	4,0	7,3	24,0-	15,6-
Straßenbenutzung .....	1 826	1 259	16	386	2 050	1 455	13	394	10,9-	13,5-	23,1	2,0-
Geschwindigkeit .....	8 211	7 463	90	66	9 225	8 287	109	70	11,0-	9,9-	17,4-	5,7-
Abstand .....	2 700	2 337	21	18	3 104	2 620	29	19	13,0-	10,8-	27,6-	5,3-
Überholen .....	1 082	891	36	22	1 018	854	25	22	6,3	4,3	44,0	-
Vorbeifahren .....	88	75	3	3	84	69	-	-	4,8	8,7	X	X
Nebeneinanderfahren ..	298	206	4	5	307	212	1	2	2,9-	2,8-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	3 644	3 119	14	194	3 791	3 222	18	214	3,9-	3,2-	22,2-	9,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 623	2 299	6	98	2 758	2 433	9	93	4,9-	5,5-	X	5,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	494	392	1	59	502	372	4	70	1,6-	5,4	X	15,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 146	2 653	14	146	3 289	2 747	11	185	4,3-	3,4-	27,3	21,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 833	1 583	15	49	2 216	1 898	14	72	17,3-	16,6-	7,1	31,9-
an Überwegen, Furten	384	337	2	9	540	475	1	12	28,9-	29,1-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	191	138	-	1	185	156	1	2	3,2	11,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	95	19	3	58	92	17	2	61	3,3	11,8	X	4,9-
Ladung, Besetzung ....	68	24	-	3	73	24	-	6	6,9-	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 676	3 743	71	318	4 825	3 837	60	340	3,1-	2,5-	18,3	6,5-
		Januar - Januar 1996				Januar - Januar 1995						
Insgesamt .....	30 302	25 672	306	1 384	32 579	27 399	309	1 523	7,0-	6,3-	1,0-	9,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 444	2 162	19	115	2 320	2 001	26	136	5,3	8,0	26,9-	15,4-
dar. Alkoholeinfluß	2 171	1 937	19	108	2 087	1 805	25	128	4,0	7,3	24,0-	15,6-
Straßenbenutzung .....	1 826	1 259	16	386	2 050	1 455	13	394	10,9-	13,5-	23,1	2,0-
Geschwindigkeit .....	8 211	7 463	90	66	9 225	8 287	109	70	11,0-	9,9-	17,4-	5,7-
Abstand .....	2 700	2 337	21	18	3 104	2 620	29	19	13,0-	10,8-	27,6-	5,3-
Überholen .....	1 082	891	36	22	1 018	854	25	22	6,3	4,3	44,0	-
Vorbeifahren .....	88	75	3	3	84	69	-	-	4,8	8,7	X	X
Nebeneinanderfahren ..	298	206	4	5	307	212	1	2	2,9-	2,8-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	3 644	3 119	14	194	3 791	3 222	18	214	3,9-	3,2-	22,2-	9,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 623	2 299	6	98	2 758	2 433	9	93	4,9-	5,5-	X	5,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	494	392	1	59	502	372	4	70	1,6-	5,4	X	15,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 146	2 653	14	146	3 289	2 747	11	185	4,3-	3,4-	27,3	21,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 833	1 583	15	49	2 216	1 898	14	72	17,3-	16,6-	7,1	31,9-
an Überwegen, Furten	384	337	2	9	540	475	1	12	28,9-	29,1-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	191	138	-	1	185	156	1	2	3,2	11,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	95	19	3	58	92	17	2	61	3,3	11,8	X	4,9-
Ladung, Besetzung ....	68	24	-	3	73	24	-	6	6,9-	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 676	3 743	71	318	4 825	3 837	60	340	3,1-	2,5-	18,3	6,5-

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Januar 1996				Januar 1995							
Insgesamt .....	23 799	20 061	249	1 176	25 971	21 815	252	1 322	8,4-	8,0-	1,2-	11,0-	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 739	1 527	11	84	1 650	1 409	19	105	5,4	8,4	42,1-	20,0-	
dar. Alkoholeinfluß	1 513	1 342	11	79	1 444	1 233	18	98	4,8	8,8	38,9-	19,4-	
Straßenbenutzung .....	1 480	994	13	348	1 627	1 123	10	360	9,0-	11,5-	30,0	3,3-	
Geschwindigkeit .....	6 119	5 529	82	55	6 925	6 215	93	62	11,6-	11,0-	11,8-	11,3-	
Abstand .....	2 296	1 999	17	17	2 743	2 352	24	17	16,3-	15,0-	29,2-	-	
Überholen .....	770	615	29	22	746	617	20	19	3,2	0,3-	45,0	15,8	
Vorbeifahren .....	75	63	2	3	77	62	-	-	2,6-	1,6	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	263	181	4	5	274	194	1	1	4,0-	6,7-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	3 017	2 597	10	161	3 222	2 755	12	185	6,4-	5,7-	16,7-	13,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 127	1 880	3	79	2 342	2 084	5	80	9,2-	9,8-	X	1,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	442	351	1	52	441	323	3	63	0,2	8,7	X	17,5-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 688	2 285	9	116	2 884	2 437	9	150	6,8-	6,2-	-	22,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 432	1 251	13	44	1 762	1 519	10	63	18,7-	17,6-	30,0	30,2-	
an Überwegen, Furten	329	299	2	9	475	421	1	11	30,7-	29,0-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	170	123	-	1	158	133	1	2	7,6	7,5-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	80	15	3	50	86	13	2	60	7,0-	15,4	X	16,7-	
Ladung, Besetzung ....	61	24	-	3	60	20	-	6	1,7	20,0	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 609	2 858	56	267	3 757	2 966	51	292	3,9-	3,6-	9,8	8,6-	
		Januar - Januar 1996				Januar - Januar 1995							
Insgesamt .....	23 799	20 061	249	1 176	25 971	21 815	252	1 322	8,4-	8,0-	1,2-	11,0-	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 739	1 527	11	84	1 650	1 409	19	105	5,4	8,4	42,1-	20,0-	
dar. Alkoholeinfluß	1 513	1 342	11	79	1 444	1 233	18	98	4,8	8,8	38,9-	19,4-	
Straßenbenutzung .....	1 480	994	13	348	1 627	1 123	10	360	9,0-	11,5-	30,0	3,3-	
Geschwindigkeit .....	6 119	5 529	82	55	6 925	6 215	93	62	11,6-	11,0-	11,8-	11,3-	
Abstand .....	2 296	1 999	17	17	2 743	2 352	24	17	16,3-	15,0-	29,2-	-	
Überholen .....	770	615	29	22	746	617	20	19	3,2	0,3-	45,0	15,8	
Vorbeifahren .....	75	63	2	3	77	62	-	-	2,6-	1,6	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	263	181	4	5	274	194	1	1	4,0-	6,7-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	3 017	2 597	10	161	3 222	2 755	12	185	6,4-	5,7-	16,7-	13,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 127	1 880	3	79	2 342	2 084	5	80	9,2-	9,8-	X	1,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	442	351	1	52	441	323	3	63	0,2	8,7	X	17,5-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 688	2 285	9	116	2 884	2 437	9	150	6,8-	6,2-	-	22,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 432	1 251	13	44	1 762	1 519	10	63	18,7-	17,6-	30,0	30,2-	
an Überwegen, Furten	329	299	2	9	475	421	1	11	30,7-	29,0-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	170	123	-	1	158	133	1	2	7,6	7,5-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	80	15	3	50	86	13	2	60	7,0-	15,4	X	16,7-	
Ladung, Besetzung ....	61	24	-	3	60	20	-	6	1,7	20,0	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 609	2 858	56	267	3 757	2 966	51	292	3,9-	3,6-	9,8	8,6-	

# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
		Januar	1996			Januar	1995					
Insgesamt .....	6 503	5 611	57	208	6 608	5 584	57	201	1,6-	0,5	-	3,5
Verkehrstüchtigkeit ..	705	635	8	31	670	592	7	31	5,2	7,3	X	-
dar. Alkoholeinfluß	658	595	8	29	643	572	7	30	2,3	4,0	X	3,3
Straßenbenutzung .....	346	265	3	38	423	332	3	34	18,2-	20,2-	-	11,8
Geschwindigkeit .....	2 092	1 934	8	11	2 300	2 072	16	8	9,0-	6,7-	X	X
Abstand .....	404	338	4	1	361	268	5	2	11,9	26,1	X	X
Überholen .....	312	276	7	-	272	237	5	3	14,7	16,5	X	X
Vorbeifahren .....	13	12	1	-	7	7	-	-	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	35	25	-	-	33	18	-	1	6,1	38,9	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	627	522	4	33	569	467	6	29	10,2	11,8	X	13,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	496	419	3	19	416	349	4	13	19,2	20,1	X	46,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	52	41	-	7	61	49	1	7	14,8-	16,3-	X	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	458	368	5	30	405	310	2	35	13,1	18,7	X	14,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	401	332	2	5	454	379	4	9	11,7-	12,4-	X	X
an Überwegen, Furten	55	38	-	-	65	54	-	1	15,4-	29,6-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	21	15	-	-	27	23	-	-	22,2-	34,8-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	4	-	8	6	4	-	1	X	-	-	X
Ladung, Besetzung ....	7	-	-	-	13	4	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 067	885	15	51	1 068	871	9	48	0,1-	1,6	X	6,3
		Januar	Januar	1996		Januar	Januar	1995				
Insgesamt .....	6 503	5 611	57	208	6 608	5 584	57	201	1,6-	0,5	-	3,5
Verkehrstüchtigkeit ..	705	635	8	31	670	592	7	31	5,2	7,3	X	-
dar. Alkoholeinfluß	658	595	8	29	643	572	7	30	2,3	4,0	X	3,3-
Straßenbenutzung .....	346	265	3	38	423	332	3	34	18,2-	20,2-	-	11,8
Geschwindigkeit .....	2 092	1 934	8	11	2 300	2 072	16	8	9,0-	6,7-	X	X
Abstand .....	404	338	4	1	361	268	5	2	11,9	26,1	X	X
Überholen .....	312	276	7	-	272	237	5	3	14,7	16,5	X	X
Vorbeifahren .....	13	12	1	-	7	7	-	-	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	35	25	-	-	33	18	-	1	6,1	38,9	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	627	522	4	33	569	467	6	29	10,2	11,8	X	13,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	496	419	3	19	416	349	4	13	19,2	20,1	X	46,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	52	41	-	7	61	49	1	7	14,8-	16,3-	X	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	458	368	5	30	405	310	2	35	13,1	18,7	X	14,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	401	332	2	5	454	379	4	9	11,7-	12,4-	X	X
an Überwegen, Furten	55	38	-	-	65	54	-	1	15,4-	29,6-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	21	15	-	-	27	23	-	-	22,2-	34,8-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	4	-	8	6	4	-	1	X	-	-	X
Ladung, Besetzung ....	7	-	-	-	13	4	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 067	885	15	51	1 068	871	9	48	0,1-	1,6	X	6,3

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	30 302	32 579	7,0-	30 302	32 579	7,0-
innerorts .....	17 570	18 711	6,1-	17 570	18 711	6,1-
außerorts .....	12 732	13 868	8,2-	12 732	13 868	8,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 444	2 320	5,3	2 444	2 320	5,3
innerorts .....	1 354	1 338	1,2	1 354	1 338	1,2
außerorts .....	1 090	982	11,0	1 090	982	11,0
Alkoholeinfluß .....	2 171	2 087	4,0	2 171	2 087	4,0
innerorts .....	1 240	1 233	0,6	1 240	1 233	0,6
außerorts .....	931	854	9,0	931	854	9,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	20	36	44,4-	20	36	44,4-
innerorts .....	16	21	23,8-	16	21	23,8-
außerorts .....	4	15	X	4	15	X
Übermüdung .....	115	94	22,3	115	94	22,3
innerorts .....	22	22	-	22	22	-
außerorts .....	93	72	29,2	93	72	29,2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	138	103	34,0	138	103	34,0
innerorts .....	76	62	22,6	76	62	22,6
außerorts .....	62	41	51,2	62	41	51,2
Straßenbenutzung .....	1 826	2 050	10,9-	1 826	2 050	10,9-
innerorts .....	943	1 009	6,5-	943	1 009	6,5-
außerorts .....	883	1 041	15,2-	883	1 041	15,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	552	601	8,2-	552	601	8,2-
innerorts .....	443	482	8,1-	443	482	8,1-
außerorts .....	109	119	8,4-	109	119	8,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 274	1 449	12,1-	1 274	1 449	12,1-
innerorts .....	500	527	5,1-	500	527	5,1-
außerorts .....	774	922	16,1-	774	922	16,1-
Geschwindigkeit .....	8 211	9 225	11,0-	8 211	9 225	11,0-
innerorts .....	3 208	3 405	5,8-	3 208	3 405	5,8-
außerorts .....	5 003	5 820	14,0-	5 003	5 820	14,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	691	580	19,1	691	580	19,1
innerorts .....	399	318	25,5	399	318	25,5
außerorts .....	292	262	11,5	292	262	11,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 520	8 645	13,0-	7 520	8 645	13,0-
innerorts .....	2 809	3 087	9,0-	2 809	3 087	9,0-
außerorts .....	4 711	5 558	15,2-	4 711	5 558	15,2-
Abstand .....	2 700	3 104	13,0-	2 700	3 104	13,0-
innerorts .....	1 755	2 017	13,0-	1 755	2 017	13,0-
außerorts .....	945	1 087	13,1-	945	1 087	13,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 645	3 052	13,3-	2 645	3 052	13,3-
innerorts .....	1 728	1 994	13,3-	1 728	1 994	13,3-
außerorts .....	917	1 058	13,3-	917	1 058	13,3-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	55	52	5,8	55	52	5,8
innerorts .....	27	23	17,4	27	23	17,4
außerorts .....	28	29	3,4-	28	29	3,4-
Überholen .....	1 082	1 018	6,3	1 082	1 018	6,3
innerorts .....	333	314	6,1	333	314	6,1
außerorts .....	749	704	6,4	749	704	6,4
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	32	31	3,2	32	31	3,2
innerorts .....	16	15	6,7	16	15	6,7
außerorts .....	16	16	-	16	16	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	288	249	15,7	288	249	15,7
innerorts .....	44	35	25,7	44	35	25,7
außerorts .....	244	214	14,0	244	214	14,0

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	199	162	22,8	199	162	22,8
innerorts .....	102	96	6,3	102	96	6,3
außerorts .....	97	66	47,0	97	66	47,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	47	34	38,2	47	34	38,2
innerorts .....	8	7	X	8	7	X
außerorts .....	39	27	44,4	39	27	44,4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	137	132	3,8	137	132	3,8
innerorts .....	7	10	X	7	10	X
außerorts .....	130	122	6,6	130	122	6,6
Fehler beim Wiedereinordnen .....	113	146	22,6-	113	146	22,6-
innerorts .....	32	28	14,3	32	28	14,3
außerorts .....	81	118	31,4-	81	118	31,4-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	207	222	6,8-	207	222	6,8-
innerorts .....	96	106	9,4-	96	106	9,4-
außerorts .....	111	116	4,3-	111	116	4,3-
Fehler beim Überholtwerden .....	59	42	40,5	59	42	40,5
innerorts .....	28	17	64,7	28	17	64,7
außerorts .....	31	25	24,0	31	25	24,0
Vorbeifahren .....	88	84	4,8	88	84	4,8
innerorts .....	77	67	14,9	77	67	14,9
außerorts .....	11	17	35,3-	11	17	35,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	69	71	2,8-	69	71	2,8-
innerorts .....	64	59	8,5	64	59	8,5
außerorts .....	5	12	X	5	12	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	19	13	46,2	19	13	46,2
innerorts .....	13	8	X	13	8	X
außerorts .....	6	5	X	6	5	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	298	307	2,9-	298	307	2,9-
innerorts .....	177	192	7,8-	177	192	7,8-
außerorts .....	121	115	5,2	121	115	5,2
Vorfahrt, Vorrang .....	3 644	3 791	3,9-	3 644	3 791	3,9-
innerorts .....	2 703	2 822	4,2-	2 703	2 822	4,2-
außerorts .....	941	969	2,9-	941	969	2,9-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	333	350	4,9-	333	350	4,9-
innerorts .....	312	332	6,0-	312	332	6,0-
außerorts .....	21	18	16,7	21	18	16,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 623	2 758	4,9-	2 623	2 758	4,9-
innerorts .....	1 866	1 959	4,7-	1 866	1 959	4,7-
außerorts .....	757	799	5,3-	757	799	5,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	55	53	3,8	55	53	3,8
innerorts .....	9	6	X	9	6	X
außerorts .....	46	47	2,1-	46	47	2,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	28	22	27,3	28	22	27,3
innerorts .....	2	8	X	2	8	X
außerorts .....	26	14	85,7	26	14	85,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	494	502	1,6-	494	502	1,6-
innerorts .....	435	437	0,5-	435	437	0,5-
außerorts .....	59	65	9,2-	59	65	9,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	92	80	15,0	92	80	15,0
innerorts .....	66	63	4,8	66	63	4,8
außerorts .....	26	17	52,9	26	17	52,9

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-) %	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-) %
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	19	26	26,9-	19	26	26,9-
innerorts .....	13	17	23,5-	13	17	23,5-
außerorts .....	6	9	X	6	9	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 146	3 289	4,3-	3 146	3 289	4,3-
innerorts .....	2 602	2 740	5,0-	2 602	2 740	5,0-
außerorts .....	544	549	0,9-	544	549	0,9-
Fehler beim Abbiegen .....	1 821	1 933	5,8-	1 821	1 933	5,8-
innerorts .....	1 411	1 518	7,0-	1 411	1 518	7,0-
außerorts .....	410	415	1,2-	410	415	1,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	546	574	4,9-	546	574	4,9-
innerorts .....	483	509	5,1-	483	509	5,1-
außerorts .....	63	65	3,1-	63	65	3,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	779	782	0,4-	779	782	0,4-
innerorts .....	708	713	0,7-	708	713	0,7-
außerorts .....	71	69	2,9	71	69	2,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 833	2 216	17,3-	1 833	2 216	17,3-
innerorts .....	1 739	2 101	17,2-	1 739	2 101	17,2-
außerorts .....	94	115	18,3-	94	115	18,3-
an Fußgängerüberwegen .....	149	232	35,8-	149	232	35,8-
innerorts .....	147	231	36,4-	147	231	36,4-
außerorts .....	2	1	X	2	1	X
an Fußgängerfurten .....	235	308	23,7-	235	308	23,7-
innerorts .....	231	304	24,0-	231	304	24,0-
außerorts .....	4	4	-	4	4	-
beim Abbiegen .....	313	366	14,5-	313	366	14,5-
innerorts .....	308	357	13,7-	308	357	13,7-
außerorts .....	5	9	X	5	9	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	114	103	10,7	114	103	10,7
innerorts .....	108	92	17,4	108	92	17,4
außerorts .....	6	11	X	6	11	X
an anderen Stellen .....	1 022	1 207	15,3-	1 022	1 207	15,3-
innerorts .....	945	1 117	15,4-	945	1 117	15,4-
außerorts .....	77	90	14,4-	77	90	14,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	191	185	3,2	191	185	3,2
innerorts .....	142	150	5,3-	142	150	5,3-
außerorts .....	49	35	40,0	49	35	40,0
Unzulässiges Halten oder Parken .....	30	29	3,4	30	29	3,4
innerorts .....	17	22	22,7-	17	22	22,7-
außerorts .....	13	7	X	13	7	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	59	48	22,9	59	48	22,9
innerorts .....	23	21	9,5	23	21	9,5
außerorts .....	36	27	33,3	36	27	33,3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	102	108	5,6-	102	108	5,6-
innerorts .....	102	107	4,7-	102	107	4,7-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	95	92	3,3	95	92	3,3
innerorts .....	71	68	4,4	71	68	4,4
außerorts .....	24	24	-	24	24	-
Ladung, Besetzung .....	68	73	6,9-	68	73	6,9-
innerorts .....	24	25	4,0-	24	25	4,0-
außerorts .....	44	48	8,3-	44	48	8,3-

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	11	17	35,3-	11	17	35,3-
innerorts .....	5	6	X	5	6	X
außerorts .....	6	11	X	6	11	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	57	56	1,8	57	56	1,8
innerorts .....	19	19	-	19	19	-
außerorts .....	38	37	2,7	38	37	2,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 676	4 825	3,1-	4 676	4 825	3,1-
innerorts .....	2 442	2 463	0,9-	2 442	2 463	0,9-
außerorts .....	2 234	2 362	5,4-	2 234	2 362	5,4-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	290	299	3,0-	290	299	3,0-
innerorts .....	145	159	8,8-	145	159	8,8-
außerorts .....	145	140	3,6	145	140	3,6
Belauchtung .....	105	92	14,1	105	92	14,1
innerorts .....	77	65	18,5	77	65	18,5
außerorts .....	28	27	3,7	28	27	3,7
Bereifung .....	82	92	10,9-	82	92	10,9-
innerorts .....	12	21	42,9-	12	21	42,9-
außerorts .....	70	71	1,4-	70	71	1,4-
Bremsen .....	43	38	13,2	43	38	13,2
innerorts .....	29	28	3,6	29	28	3,6
außerorts .....	14	10	40,0	14	10	40,0
Lenkung .....	11	8	X	11	8	X
innerorts .....	2	3	X	2	3	X
außerorts .....	9	5	X	9	5	X
Zugvorrichtung .....	3	6	X	3	6	X
innerorts .....	3	1	X	3	1	X
außerorts .....	-	5	X	-	5	X
Andere Mängel .....	46	63	27,0-	46	63	27,0-
innerorts .....	22	41	46,3-	22	41	46,3-
außerorts .....	24	22	9,1	24	22	9,1
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 293	2 633	12,9-	2 293	2 633	12,9-
innerorts .....	2 093	2 368	11,6-	2 093	2 368	11,6-
außerorts .....	200	265	24,5-	200	265	24,5-
Verkehrstüchtigkeit .....	269	301	10,6-	269	301	10,6-
innerorts .....	214	230	7,0-	214	230	7,0-
außerorts .....	55	71	22,5-	55	71	22,5-
Alkoholeinfluß .....	252	284	11,3-	252	284	11,3-
innerorts .....	201	218	7,8-	201	218	7,8-
außerorts .....	51	66	22,7-	51	66	22,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	5	X	4	5	X
innerorts .....	3	3	-	3	3	-
außerorts .....	1	2	X	1	2	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	13	12	8,3	13	12	8,3
innerorts .....	10	9	X	10	9	X
außerorts .....	3	3	-	3	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 832	2 086	12,2-	1 832	2 086	12,2-
innerorts .....	1 729	1 959	11,7-	1 729	1 959	11,7-
außerorts .....	103	127	18,9-	103	127	18,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	189	186	1,6	189	186	1,6
innerorts .....	187	181	3,3	187	181	3,3
außerorts .....	2	5	X	2	5	X

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	13	7,7-	12	13	7,7-
innerorts .....	12	12	-	12	12	-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	157	170	7,6-	157	170	7,6-
innerorts .....	146	163	10,4-	146	163	10,4-
außerorts .....	11	7	X	11	7	X
an anderen Stellen						
durch plötzlichliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	298	318	6,3-	298	318	6,3-
innerorts .....	292	312	6,4-	292	312	6,4-
außerorts .....	6	6	-	6	6	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 042	1 239	15,9-	1 042	1 239	15,9-
innerorts .....	978	1 155	15,3-	978	1 155	15,3-
außerorts .....	64	84	23,8-	64	84	23,8-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	134	160	16,3-	134	160	16,3-
innerorts .....	114	136	16,2-	114	136	16,2-
außerorts .....	20	24	16,7-	20	24	16,7-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	22	44	50,0-	22	44	50,0-
innerorts .....	18	42	57,1-	18	42	57,1-
außerorts .....	4	2	X	4	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	21	38	44,7-	21	38	44,7-
innerorts .....	4	5	X	4	5	X
außerorts .....	17	33	48,5-	17	33	48,5-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	21	21	-	21	21	-
innerorts .....	20	20	-	20	20	-
außerorts .....	1	1	-	1	1	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	128	143	10,5-	128	143	10,5-
innerorts .....	108	112	3,6-	108	112	3,6-
außerorts .....	20	31	35,5-	20	31	35,5-
Straßenverhältnisse .....	4 765	6 971	31,6-	4 765	6 971	31,6-
innerorts .....	1 918	2 793	31,3-	1 918	2 793	31,3-
außerorts .....	2 847	4 178	31,9-	2 847	4 178	31,9-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	4 699	6 855	31,5-	4 699	6 855	31,5-
innerorts .....	1 891	2 743	31,1-	1 891	2 743	31,1-
außerorts .....	2 808	4 112	31,7-	2 808	4 112	31,7-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	11	12	8,3-	11	12	8,3-
innerorts .....	4	5	X	4	5	X
außerorts .....	7	7	-	7	7	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	7	4	X	7	4	X
innerorts .....	3	1	X	3	1	X
außerorts .....	4	3	X	4	3	X
Schnee, Eis .....	3 755	5 345	29,7-	3 755	5 345	29,7-
innerorts .....	1 382	1 795	23,0-	1 382	1 795	23,0-
außerorts .....	2 373	3 550	33,2-	2 373	3 550	33,2-
Regen .....	876	1 465	40,2-	876	1 465	40,2-
innerorts .....	479	933	48,7-	479	933	48,7-
außerorts .....	397	532	25,4-	397	532	25,4-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	50	29	72,4	50	29	72,4
innerorts .....	23	9	X	23	9	X
außerorts .....	27	20	35,0	27	20	35,0
Zustand der Straße .....	59	103	42,7-	59	103	42,7-
innerorts .....	23	39	41,0-	23	39	41,0-
außerorts .....	36	64	43,8-	36	64	43,8-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	19	60	68,3-	19	60	68,3-
innerorts .....	8	24	X	8	24	X
außerorts .....	11	36	69,4-	11	36	69,4-



**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
Anderer Zustand der Straße .....	40	43	7,0-	40	43	7,0-
innerorts .....	15	15	-	15	15	-
außerorts .....	25	28	10,7-	25	28	10,7-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	9	X	3	9	X
innerorts .....	2	7	X	2	7	X
außerorts .....	1	2	X	1	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	4	-	4	4	-
innerorts .....	2	4	X	2	4	X
außerorts .....	2	-	X	2	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	366	499	26,7-	366	499	26,7-
innerorts .....	185	230	19,6-	185	230	19,6-
außerorts .....	181	269	32,7-	181	269	32,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	132	20	X	132	20	X
innerorts .....	37	2	X	37	2	X
außerorts .....	95	18	X	95	18	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	27	154	82,5-	27	154	82,5-
innerorts .....	13	73	82,2-	13	73	82,2-
außerorts .....	14	81	82,7-	14	81	82,7-
blendende Sonne .....	184	192	4,2-	184	192	4,2-
innerorts .....	131	127	3,1	131	127	3,1
außerorts .....	53	65	18,5-	53	65	18,5-
Seitenwind .....	17	94	81,9-	17	94	81,9-
innerorts .....	3	12	X	3	12	X
außerorts .....	14	82	82,9-	14	82	82,9-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	6	39	X	6	39	X
innerorts .....	1	16	X	1	16	X
außerorts .....	5	23	X	5	23	X
Hindernisse .....	282	269	4,8	282	269	4,8
innerorts .....	46	64	28,1-	46	64	28,1-
außerorts .....	236	205	15,1	236	205	15,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	8	15	X	8	15	X
innerorts .....	6	11	X	6	11	X
außerorts .....	2	4	X	2	4	X
Wild auf der Fahrbahn .....	165	149	10,7	165	149	10,7
innerorts .....	6	9	X	6	9	X
außerorts .....	159	140	13,6	159	140	13,6
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	66	51	29,4	66	51	29,4
innerorts .....	24	26	7,7-	24	26	7,7-
außerorts .....	42	25	68,0	42	25	68,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	43	54	20,4-	43	54	20,4-
innerorts .....	10	18	44,4-	10	18	44,4-
außerorts .....	33	36	8,3-	33	36	8,3-
Sonstige Ursachen .....	157	153	2,6	157	153	2,6
innerorts .....	81	78	3,8	81	78	3,8
außerorts .....	76	75	1,3	76	75	1,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	15	17	11,8-	15	17	11,8-
innerorts .....	7	14	X	7	14	X
außerorts .....	8	3	X	8	3	X
Ursachen insgesamt .....	38 470	43 420	11,4-	38 470	43 420	11,4-
innerorts .....	22 045	24 417	9,7-	22 045	24 417	9,7-
außerorts .....	16 425	19 003	13,6-	16 425	19 003	13,6-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Januar 1996								
Januar bis Januar 1996								
Deutschland	142 017	106 200	27 621	8 196	142 017	106 200	27 621	8 196
Baden-Württemberg	9 425	5 671	3 328	426	9 425	5 671	3 328	426
Bayern	19 384	13 164	4 904	1 316	19 384	13 164	4 904	1 316
Berlin	10 189	10 017	-	172	10 189	10 017	-	172
Brandenburg	5 921	3 826	1 610	485	5 921	3 826	1 610	485
Bremen	1 321	1 276	8	37	1 321	1 276	8	37
Hamburg	3 228	3 154	2	72	3 228	3 154	2	72
Hessen	7 058	4 886	1 560	612	7 058	4 886	1 560	612
Mecklenburg-Vorpommern	3 384	2 214	1 108	62	3 384	2 214	1 108	62
Niedersachsen	13 546	8 635	3 655	1 256	13 546	8 635	3 655	1 256
Nordrhein-Westfalen	35 636	28 809	4 578	2 249	35 636	28 809	4 578	2 249
Rheinland-Pfalz	7 529	5 103	2 064	362	7 529	5 103	2 064	362
Saarland	1 920	1 412	321	187	1 920	1 412	321	187
Sachsen	8 415	6 910	1 147	358	8 415	6 910	1 147	358
Sachsen-Anhalt	6 488	4 935	1 343	210	6 488	4 935	1 343	210
Schleswig-Holstein	3 970	2 734	1 077	159	3 970	2 734	1 077	159
Thüringen	4 603	3 454	916	233	4 603	3 454	916	233
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	109 510	81 176	21 497	6 837	109 510	81 176	21 497	6 837
Neue Länder und Berlin-Ost	32 507	25 024	6 124	1 359	32 507	25 024	6 124	1 359

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 628	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	226 865a)	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	243 529	170 679	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474
1995 .....	...	8 377	132 949	...	...	1 076	42 642	8 492	38 956	13 415	23 030	...
1995												
Januar .....	3 757	600	10 251	18 720	13 360	61	2 979	733	2 577	949	...	6 241
Februar .....	3 821	554	9 754	18 723	12 553	77	2 993	639	2 217	863	...	5 916
März .....	4 471	635	10 826	18 688	14 533	87	3 543	638	2 828	988	...	6 612
April .....	3 857	611	10 079	18 267	14 884	97	3 353	522	2 916	855	...	7 173
Mai .....	4 623	757	11 540	18 383	15 838	94	3 963	676	3 746	1 135	...	6 810
Juni .....	4 494	745	11 905	18 293	17 087	112	4 209	790	3 765	1 293	...	6 569
Juli .....	4 134	707	11 650	20 274	17 167	138	3 655	745	4 339	1 325	...	7 572
August .....	4 363	860	10 458	20 312	13 993	77	3 800	871	3 817	1 506	...	7 200
September .....	4 408	726	11 352	20 322	15 686	75	3 933	805	3 659	1 314	...	7 022
Oktober .....	...	769	12 231	...	16 448	91	3 809	864	3 688	1 213	...	6 824
November .....	...	782	11 203	...	...	71	3 541	801	2 980	978	...	6 878
Dezember .....	...	631	11 700	...	...	96	2 864	608	2 424	996	...	...
1996												
Januar .....	...	519	10 063	...	...	...	...	501	2 215	866	...	...
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	248 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994 .....	75 030	10 303	189 365	330 626	245 762	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331
1995 .....	...	10 550	189 815	...	...	1 480	52 304	11 586	50 764	18 688	29 451	...
1995												
Januar .....	5 291	821	14 339	25 025	19 502	83	3 644	1 029	3 583	1 317	...	9 255
Februar .....	5 517	723	13 842	25 066	18 164	107	3 610	899	2 956	1 252	...	8 661
März .....	6 213	788	15 170	24 940	20 748	125	4 282	975	3 756	1 376	...	9 617
April .....	5 569	783	14 629	24 805	21 882	122	4 235	752	3 903	1 196	...	10 870
Mai .....	6 450	961	16 520	25 015	22 526	126	4 875	906	4 844	1 526	...	10 142
Juni .....	6 394	923	16 706	24 833	24 414	156	5 176	1 070	4 953	1 785	...	9 775
Juli .....	5 927	882	17 318	27 670	24 562	189	4 683	1 066	5 770	1 919	...	12 074
August .....	6 179	1 071	15 807	27 898	21 340	103	4 829	1 179	5 127	2 071	...	11 917
September .....	...	895	15 989	27 942	22 538	105	4 718	1 090	4 818	1 757	...	10 989
Oktober .....	...	963	16 969	...	23 091	123	4 564	1 187	4 903	1 637	...	10 127
November .....	...	950	15 479	...	...	103	4 263	871	3 969	1 352	...	10 133
Dezember .....	...	790	17 047	...	...	138	3 425	867	3 392	1 500	...	...
1996												
Januar .....	...	650	14 032	...	...	...	...	685	3 016	1 212	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994 .....	1 692	546	8 533	3 830	6 578	76	1 298	283	1 338	589	679	5 615
1995 .....	...	585	8 412	...	...	68	1 334	305	1 210	476	692	...
1995												
Januar .....	103	44	686	288	504	2	110	20	80	44	...	436
Februar .....	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	...	355
März .....	132	32	652	278	474	4	108	33	81	27	...	460
April .....	114	42	657	278	506	4	100	23	70	25	...	500
Mai .....	137	47	662	287	491	6	110	38	114	34	...	434
Juni .....	121	37	745	283	575	7	122	24	119	47	...	435
Juli .....	110	38	843	332	632	7	128	23	129	48	...	580
August .....	142	72	749	344	511	8	113	20	112	55	...	564
September .....	...	61	663	332	524	5	91	14	109	43	...	544
Oktober .....	...	48	752	...	548	7	118	31	138	41	...	431
November .....	...	52	702	...	...	4	113	27	81	53	...	447
Dezember .....	...	60	730	...	...	4	119	30	98	37	...	...
1996												
Januar .....	...	37	626	...	...	...	...	19	63	24	...	...
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 697	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993 .....	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994 .....	73 338	9 757	180 832	326 796	239 184	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716
1995 .....	...	9 965	161 403	...	...	1 412	50 970	11 586	50 764	18 212	28 759	...
1995												
Januar .....	5 188	777	13 653	24 737	18 998	81	3 534	1 009	3 503	1 273	...	8 819
Februar .....	5 411	671	13 271	24 785	17 748	97	3 508	877	2 877	1 230	...	8 306
März .....	6 081	756	14 518	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	...	9 157
April .....	5 455	741	13 972	24 527	21 376	118	4 135	729	3 833	1 171	...	10 370
Mai .....	6 313	914	15 858	24 728	22 035	120	4 765	868	4 730	1 492	...	9 708
Juni .....	6 273	886	15 961	24 550	23 839	149	5 054	1 046	4 834	1 738	...	9 340
Juli .....	5 817	844	16 475	27 538	23 930	182	4 555	1 043	5 641	1 871	...	11 494
August .....	6 037	999	15 098	27 554	20 829	95	4 716	1 159	5 015	2 016	...	11 353
September .....	6 139	834	15 326	27 610	22 014	100	4 627	1 076	4 709	1 714	...	10 455
Oktober .....	...	915	16 217	...	22 543	116	4 446	1 156	4 765	1 596	...	9 696
November .....	...	898	14 777	...	...	99	4 150	844	3 888	1 299	...	9 686
Dezember .....	...	730	16 317	...	...	134	3 306	837	3 294	1 463	...	...
1996												
Januar .....	...	613	13 406	...	...	...	...	666	2 953	1 188	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

a) Ohne Nordirland.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.