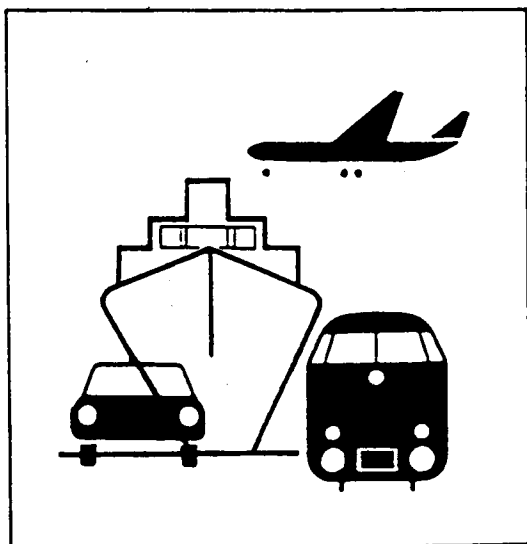


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

November 1995

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation Arch.

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe VC, Telefon: 06 11/75 - 24 98 oder Fax: 06 11 - 72 40 00



### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 2591 - 2600 und 3550 - 3568.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.



### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seite 4848452746.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Mai 1996**

**Preis:** DM 11,40

**Bestellnummer:** 2080700 - 95111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	43
4.2	Alle Ursachen .....	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten  
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage  
nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1  
veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr —— Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonetige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 <sup>4)</sup> .....	2 240 473	389 449	1 851 024	136 885	38 151	1 675 988	522 542	9 485	513 057	
1994 Januar .....	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar .....	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März .....	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April .....	174 684	30 043	144 641	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai .....	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 660	807	11 711	36 342
Juni .....	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli .....	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August .....	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September .....	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober .....	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November .....	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember .....	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar .....	180 409r	25 199	155 210r	12 612	2 331	140 267r	34 132	671	8 061	25 400
Februar .....	160 370r	25 677	134 693r	10 874	2 529	121 290r	34 744	645	8 179	25 920
März .....	195 015r	30 662	164 353r	12 501	2 460	149 392r	41 481	707	9 496	31 278
April .....	162 945r	27 889	135 056r	9 658	2 422	122 976r	37 806	723	9 208	27 875
Mai .....	191 491r	37 277	154 214r	10 700	2 777	140 737r	49 326	831	11 723	36 772
Juni .....	188 126r	36 840	151 286r	10 729	2 893	137 664r	49 467	866	11 617	36 984
Juli .....	177 608r	38 411	139 197r	9 509	2 552	127 136r	51 603	913	12 881	37 809
August .....	181 324r	37 664	143 660r	9 519	2 682	131 459r	50 324	879	12 261	37 184
September .....	192 539r	36 036	156 503r	11 105	3 155	142 243r	48 369	823	11 146	36 400
Oktober .....	191 546r	34 478r	157 068r	10 380r	3 182r	143 506r	46 197r	881r	10 754r	34 562r
November .....	204 416r	31 265r	173 151r	11 714r	2 939r	158 498r	41 723r	759r	9 353	31 611
Dezember .....	202 818	26 781	176 037	12 077	3 255	160 705	36 863	744	36 119	
1996 Januar .....	180 592	24 409	156 183	11 491	2 727	141 965	33 187	661	32 526	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

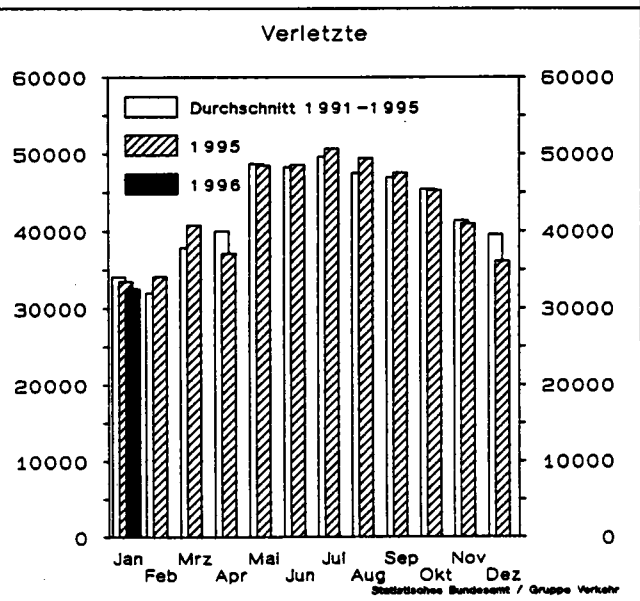
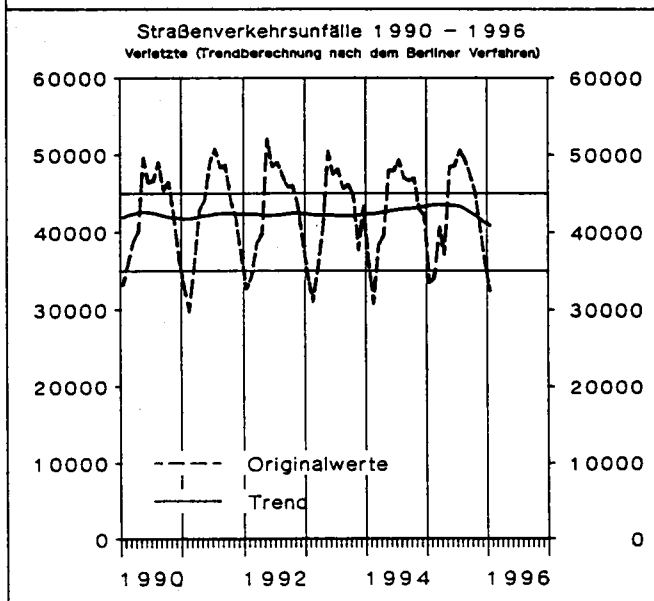
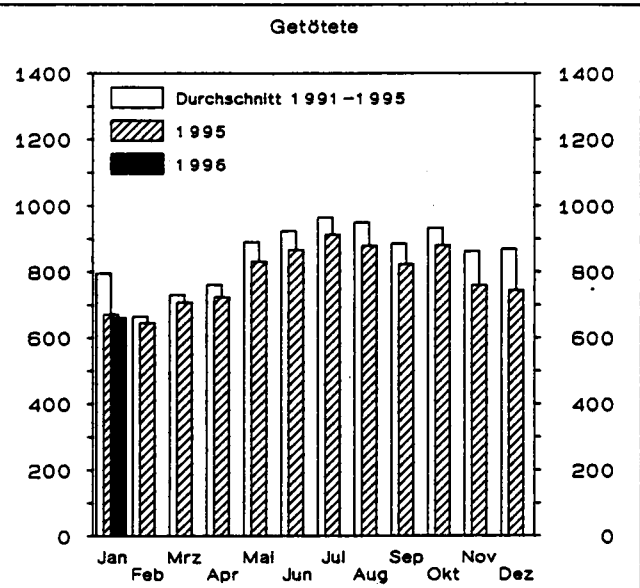
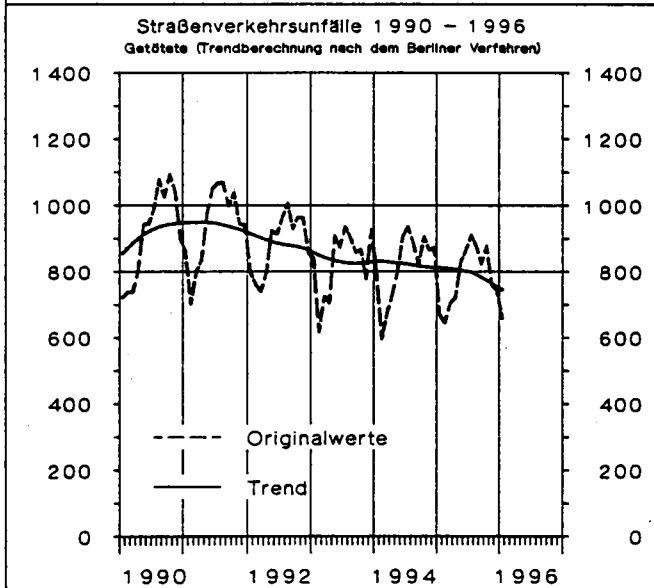
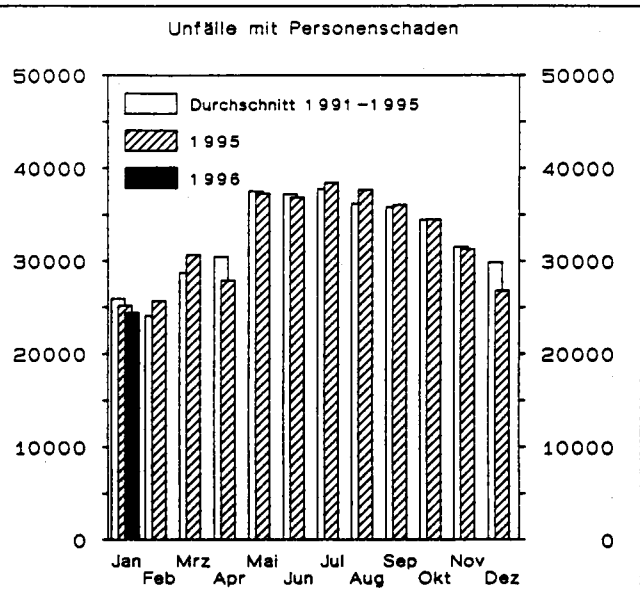
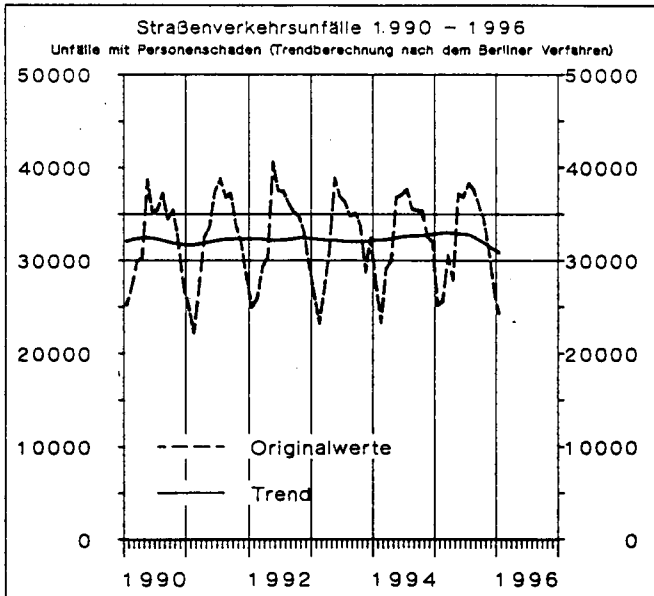
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

4) Einechl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

# Deutschland



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Zeitreihen\*)**  
**1.1.2 Früheres Bundesgebiet**

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle	übrige				
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 687	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 308	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	<del>479 696</del>	.	<del>790 700</del>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 066 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	<del>260 543</del>	.	<del>1 409 989</del>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1995 <sup>3)</sup> .....	1 697 882	309 652	1 388 230	96 739	27 430	1 264 061	416 018	6 561	409 457	
1994 Januar .....	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar .....	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März .....	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April .....	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai .....	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni .....	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli .....	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August .....	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September .....	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober .....	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November .....	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember .....	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar .....	139 646r	20 177	119 469r	8 501	1 579	109 389r	27 631	464	5 837	21 330
Februar .....	124 112r	20 672	103 440r	7 562	1 716	94 162r	28 081	454	5 954	21 673
März .....	150 363r	24 588	125 775r	8 744	1 640	115 391r	33 413	494	6 855	26 064
April .....	122 329r	22 121	100 208r	6 697	1 605	91 906r	30 035	522	6 603	22 910
Mai .....	145 355r	29 858	115 497r	7 432	1 827	106 238r	39 408	587	8 607	30 214
Juni .....	140 622r	29 291	111 331r	7 437	1 931	101 963r	39 308	590	8 469	30 249
Juli .....	135 693	31 055	104 638	6 661	1 770	96 207	41 430	633	9 466	31 331
August .....	133 627r	29 215	104 412r	6 529	1 754	96 129r	39 061	575	8 654	29 832
September .....	143 620r	28 145	115 475r	7 752	2 120	105 603r	37 997	580	7 826	29 591
Oktober .....	143 459r	27 173r	116 286r	7 168r	2 086r	107 032r	36 403r	604r	7 647r	28 152r
November .....	151 600r	24 573r	127 027r	8 076r	2 031r	116 920r	33 009r	489r	6 625	25 895
Dezember .....	154 597	21 376	133 221	8 566	2 377	122 278	29 756	528	29 228	
1996 Januar .....	139 340	19 434	119 906	8 395	2 053	109 458	26 383	456	25 927	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Zeitreihen\*)**  
**1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfall					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	36 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 688	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991 .....	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995 <sup>4)</sup> .....	542 591	79 797	462 794	40 146	10 721	411 927	106 524	2 924		103 600
1994 Januar .....	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar .....	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März .....	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 369	7 205	219	2 503	4 483
April .....	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai .....	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni .....	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli .....	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August .....	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September .....	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober .....	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November .....	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember .....	48 864	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar .....	40 763r	5 022	35 741r	4 111	752	30 878r	6 501	207	2 224	4 070
Februar .....	36 258r	5 005	31 253r	3 312	813	27 128r	6 663	191	2 225	4 247
März .....	44 652r	6 074	38 578r	3 757	820	34 001r	8 068	213	2 641	5 214
April .....	40 616r	5 768	34 848r	2 961	817	31 070r	7 771	201	2 605	4 965
Mai .....	46 136r	7 419	38 717r	3 268	950	34 499r	9 918	244	3 116	6 558
Juni .....	47 504r	7 549	39 955r	3 292	962	35 701r	10 159	276	3 148	6 735
Juli .....	41 915r	7 356	34 559r	2 848	782	30 929r	10 173	280	3 415	6 478
August .....	47 697r	8 449	39 248r	2 990	928	35 330r	11 263	304	3 607	7 352
September .....	48 919r	7 891	41 028r	3 353	1 035	36 640r	10 372	243	3 320	6 809
Oktober .....	48 087r	7 305r	40 782r	3 212r	1 096r	36 474r	9 794r	277r	3 107r	6 410
November .....	52 816r	6 692r	46 124r	3 638r	908r	41 578r	8 714r	270r	2 728	5 716
Dezember .....	48 221	5 405	42 816	3 511	878	36 427	7 107	216		6 891
1996 Januar .....	41 252	4 975	36 277	3 096	674	32 507	6 804	205		6 599

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

4) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

# D e u t s c h l a n d

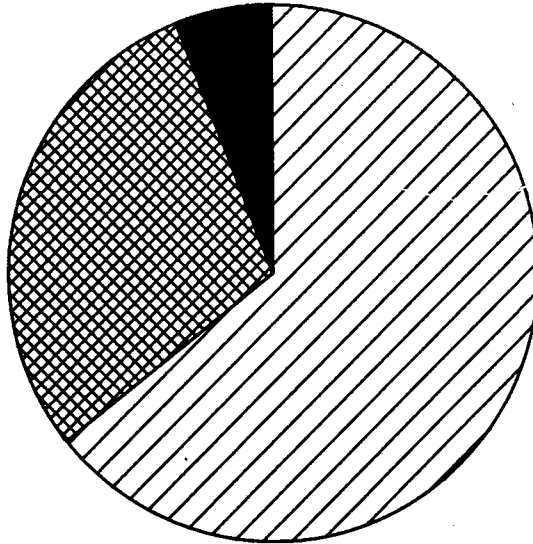
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im November 1995

 Innerorts

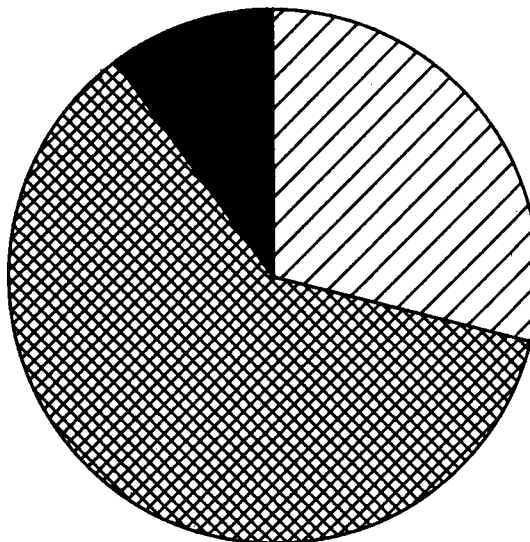
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1995					November 1994							
Autobahnen .....	1 838	77	642	2 224	2 001	104	787	2 321	8,1-	26,0-	18,4-	4,2-
Bundesstraßen .....	7 542	286	2 609	7 997	7 714	256	2 784	8 087	2,2-	11,7	6,3-	1,1-
innerorts .....	4 010	68	1 015	4 158	4 146	58	1 121	4 223	3,3-	17,2	9,5-	1,5-
außerorts .....	3 532	218	1 594	3 839	3 568	198	1 663	3 864	1,0-	10,1	4,2-	0,6-
Landesstraßen .....	6 971	194	2 511	6 888	7 434	249	2 989	7 134	6,2-	22,1-	16,0-	3,4-
innerorts .....	3 481	47	915	3 439	3 682	62	1 064	3 553	5,5-	24,2-	14,0-	3,2-
außerorts .....	3 490	147	1 596	3 449	3 752	187	1 925	3 581	7,0-	21,4-	17,1-	3,7-
Kreisstraßen .....	2 902	85	1 019	2 817	3 134	111	1 087	3 016	7,4-	23,4-	6,3-	6,6-
innerorts .....	1 434	14	394	1 378	1 612	20	443	1 551	11,0-	30,0-	11,1-	11,2-
außerorts .....	1 468	71	625	1 439	1 522	91	644	1 465	3,5-	22,0-	3,0-	1,8-
Andere Straßen .....	12 012	117	2 572	11 685	12 231	147	2 885	11 736	1,8-	20,4-	10,9-	0,4-
innerorts .....	11 184	90	2 264	10 888	11 402	119	2 539	10 999	1,9-	24,4-	10,8-	1,0-
außerorts .....	828	27	308	797	829	28	346	737	0,1-	3,6-	11,0-	8,1
Insgesamt .....	31 265	759	9 353	31 611	32 514	867	10 532	32 294	3,8-	12,5-	11,2-	2,1-
innerorts .....	20 109	219	4 588	19 863	20 842	259	5 167	20 326	3,5-	15,4-	11,2-	2,3-
außerorts .....	11 156	540	4 765	11 748	11 672	608	5 365	11 968	4,4-	11,2-	11,2-	1,8-
Januar - November 1995					Januar - November 1994							
Autobahnen .....	23 572	893	8 913	28 998	24 473	1 020	9 223	29 734	3,7-	12,5-	3,4-	2,5-
Bundesstraßen .....	81 957	2 966	29 370	86 672	82 056	2 898	29 680	85 707	0,1-	2,3	1,0-	1,1
innerorts .....	43 615	564	10 586	45 988	43 921	590	11 044	45 619	0,7-	4,4-	4,1-	0,8
außerorts .....	38 342	2 402	18 784	40 684	38 135	2 308	18 636	40 088	0,5	4,1	0,8	1,5
Landesstraßen .....	78 494	2 475	29 903	76 450	79 162	2 608	31 016	76 493	0,8-	5,1-	3,6-	0,1-
innerorts .....	38 564	487	10 348	38 080	38 812	497	10 810	37 884	0,6-	2,0-	4,3-	0,5
außerorts .....	39 930	1 988	19 555	38 370	40 350	2 111	20 206	38 609	1,0-	5,8-	3,2-	0,6-
Kreisstraßen .....	34 294	1 042	13 057	32 087	34 845	1 036	12 966	32 576	1,6-	0,6	0,7	1,5-
innerorts .....	16 620	190	4 572	15 960	17 568	238	4 883	16 679	5,4-	20,2-	6,4-	4,3-
außerorts .....	17 674	852	8 485	16 127	17 277	798	8 083	15 897	2,3	6,8	5,0	1,4
Andere Straßen .....	143 081	1 322	33 436	137 588	140 141	1 377	33 694	133 089	2,1	4,0-	0,8-	3,4
innerorts .....	131 602	963	28 463	127 389	128 563	999	28 540	122 917	2,4	3,6-	0,3-	3,6
außerorts .....	11 479	359	4 973	10 199	11 578	378	5 154	10 172	0,9-	5,0-	3,5-	0,3
Insgesamt .....	361 398	8 698	114 679	361 795	360 677	8 939	116 579	357 599	0,2	2,7-	1,6-	1,2
innerorts .....	230 401	2 204	53 969	227 417	228 864	2 324	55 277	223 099	0,7	5,2-	2,4-	1,9
außerorts .....	130 997	6 494	60 710	134 378	131 813	6 615	61 302	134 500	0,6-	1,8-	1,0-	0,1-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
November 1995													November 1994			
Autobahnen .....	1 547	58	488	1 933	1 712	79	604	2 062	9,6-	26,6-	19,2-	6,3-				
Bundesstraßen .....	5 504	175	1 635	6 165	5 670	159	1 666	6 394	2,9-	10,1	1,9-	3,6-				
innerorts .....	2 965	38	630	3 216	3 086	29	649	3 342	3,9-	31,0	2,9-	3,8-				
außerorts .....	2 539	137	1 005	2 949	2 584	130	1 017	3 052	1,7-	5,4	1,2-	3,4-				
Landesstraßen .....	5 549	111	1 805	5 808	5 910	167	2 073	6 042	6,1-	33,5-	12,9-	3,9-				
innerorts .....	2 914	30	693	3 004	3 043	45	750	3 080	4,2-	33,3-	7,6-	2,5-				
außerorts .....	2 635	81	1 112	2 804	2 867	122	1 323	2 962	8,1-	33,6-	15,9-	5,3-				
Kreisstraßen .....	2 569	68	846	2 581	2 715	89	902	2 689	5,4-	23,6-	6,2-	4,0-				
innerorts .....	1 304	10	341	1 283	1 360	15	360	1 333	4,1-	33,3-	5,3-	3,8-				
außerorts .....	1 265	58	505	1 298	1 355	74	542	1 356	6,6-	21,6-	6,8-	4,3-				
Andere Straßen .....	9 404	77	1 851	9 408	9 440	91	1 949	9 403	0,4-	15,4-	5,0-	0,1				
innerorts .....	8 773	58	1 622	8 772	8 795	76	1 720	8 785	0,3-	23,7-	5,7-	0,1-				
außerorts .....	631	19	229	636	645	15	229	618	2,2-	26,7	-	2,9				
Insgesamt .....	24 573	489	6 625	25 895	25 447	585	7 194	26 590	3,4-	16,4-	7,9-	2,6-				
innerorts .....	15 956	136	3 286	16 275	16 284	165	3 479	16 540	2,0-	17,6-	5,5-	1,6-				
außerorts .....	8 617	353	3 339	9 620	9 163	420	3 715	10 050	6,0-	16,0-	10,1-	4,3-				
Januar - November 1995													Januar - November 1994			
Autobahnen .....	19 860	697	6 869	25 187	20 594	798	6 932	25 882	3,6-	12,7-	0,9-	2,7-				
Bundesstraßen .....	60 589	1 825	18 749	67 602	61 752	1 738	18 989	68 555	1,9-	5,0	1,3-	1,4-				
innerorts .....	32 542	307	6 454	35 945	33 441	325	6 761	36 665	2,7-	5,5-	4,5-	2,0-				
außerorts .....	28 047	1 518	12 295	31 657	28 311	1 413	12 228	31 890	0,9-	7,4	0,5	0,7-				
Landesstraßen .....	63 166	1 699	21 691	64 248	64 106	1 833	22 456	64 864	1,5-	7,3-	3,4-	1,0-				
innerorts .....	31 984	311	7 546	32 736	32 469	349	7 912	32 837	1,5-	10,9-	4,6-	0,3-				
außerorts .....	31 182	1 388	14 145	31 512	31 637	1 484	14 544	32 027	1,4-	6,5-	2,7-	1,6-				
Kreisstraßen .....	30 427	874	10 949	29 262	30 546	881	10 968	29 187	0,4-	0,8-	0,2-	0,3				
innerorts .....	14 992	157	3 841	14 704	14 928	189	3 915	14 473	0,4	16,9-	1,9-	1,6				
außerorts .....	15 435	717	7 108	14 558	15 618	692	7 053	14 714	1,2-	3,6	0,8	1,1-				
Andere Straßen .....	112 826	897	24 285	110 942	112 001	942	24 232	109 595	0,7	4,8-	0,2	1,2				
innerorts .....	103 485	637	20 538	102 390	102 482	666	20 319	100 883	1,0	4,4-	1,1	1,5				
außerorts .....	9 341	260	3 747	8 552	9 519	276	3 913	8 712	1,9-	5,8-	4,2-	1,8-				
Insgesamt .....	286 868	5 992	82 543	297 241	288 999	6 192	83 577	298 083	0,7-	3,2-	1,2-	0,3-				
innerorts .....	183 003	1 412	38 379	185 775	183 320	1 529	38 907	184 858	0,2-	7,7-	1,4-	0,5				
außerorts .....	103 865	4 580	44 164	111 466	105 679	4 663	44 670	113 225	1,7-	1,8-	1,1-	1,6-				

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
November 1995													November 1994			
Autobahnen .....	291	19	154	291	289	25	183	259	0,7	24,0-	15,8-	12,4				
Bundesstraßen .....	2 038	111	974	1 832	2 044	97	1 118	1 693	0,3-	14,4	12,9-	8,2				
innerorts .....	1 045	30	385	942	1 060	29	472	881	1,4-	3,4	18,4-	6,9				
außerorts .....	993	81	589	890	984	68	646	812	0,9	19,1	8,8-	9,6				
Landesstraßen .....	1 422	83	706	1 080	1 524	82	916	1 092	6,7-	1,2	22,9-	1,1-				
innerorts .....	567	17	222	435	639	17	314	473	11,3-	-	29,3-	8,0-				
außerorts .....	855	66	484	645	885	65	602	619	3,4-	1,5	19,6-	4,2				
Kreisstraßen .....	333	17	173	236	419	22	185	327	20,5-	22,7-	6,5-	27,8-				
innerorts .....	130	4	53	95	252	5	83	218	48,4-	X	38,1-	56,4-				
außerorts .....	203	13	120	141	167	17	102	109	21,6	23,5-	17,6	29,4				
Andere Straßen .....	2 608	40	721	2 277	2 791	56	936	2 333	6,8-	28,6-	23,0-	2,4-				
innerorts .....	2 411	32	642	2 116	2 607	43	819	2 214	7,5-	25,6-	21,6-	4,4-				
außerorts .....	197	8	79	161	184	13	117	119	7,1	X	32,5-	35,3				
Insgesamt .....	6 692	270	2 728	5 716	7 067	282	3 338	5 704	5,3-	4,3-	18,3-	0,2				
innerorts .....	4 153	83	1 302	3 588	4 558	94	1 688	3 786	8,9-	11,7-	22,9-	5,2-				
außerorts .....	2 539	187	1 426	2 128	2 509	188	1 650	1 918	1,2	0,5-	13,6-	10,9				
Januar - November 1995													Januar - November 1994			
Autobahnen .....	3 712	196	2 044	3 811	3 879	222	2 291	3 852	4,3-	11,7-	10,8-	1,1-				
Bundesstraßen .....	21 368	1 141	10 621	19 070	20 304	1 160	10 691	17 152	5,2	1,6-	0,7-	11,2				
innerorts .....	11 073	257	4 132	10 043	10 480	265	4 283	8 954	5,7	3,0-	3,5-	12,2				
außerorts .....	10 295	884	6 489	9 027	9 824	895	6 408	8 198	4,8	1,2-	1,3	10,1				
Landesstraßen .....	15 328	776	8 212	12 202	15 056	775	8 560	11 629	1,8	0,1	4,1-	4,9				
innerorts .....	6 580	176	2 802	5 344	6 343	148	2 898	5 047	3,7	18,9	3,3-	5,9				
außerorts .....	8 748	600	5 410	6 858	8 713	627	5 662	6 582	0,4	4,3-	4,5-	4,2				
Kreisstraßen .....	3 867	168	2 108	2 825	4 299	155	1 998	3 389	10,0-	8,4	5,5	16,6-				
innerorts .....	1 628	33	731	1 256	2 640	49	968	2 206	38,3-	32,7-	24,5-	43,1-				
außerorts .....	2 239	135	1 377	1 569	1 659	106	1 030	1 183	35,0	27,4	33,7	32,6				
Andere Straßen .....	30 255	425	9 151	26 646	28 140	435	9 462	23 494	7,5	2,3-	3,3-	13,4				
innerorts .....	28 117	326	7 925	24 999	26 081	333	8 221	22 034	7,8	2,1-	3,6-	13,5				
außerorts .....	2 138	99	1 226	1 647	2 059	102	1 241	1 460	3,8	2,9-	1,2-	12,8				
Insgesamt .....	74 530	2 706	32 136	64 554	71 678	2 747	33 002	59 516	4,0	1,5-	2,6-	8,5				
innerorts .....	47 398	792	15 590	41 642	46 544	795	16 370	38 241	4,1	0,4-	4,8-	8,9				
außerorts .....	27 132	1 914	16 546	22 912	26 134	1 952	16 632	21 275	3,8	1,9-	0,5-	7,7				

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
November 1995													November 1994			
Fahrunfall .....	5 762	294	2 725	5 120	5 423	306	2 841	4 467	6,3	3,9-	4,1-	14,6				
innerorts .....	1 915	33	739	1 761	1 832	55	833	1 584	4,5	40,0-	11,3-	11,2				
außerorts .....	3 847	261	1 986	3 359	3 591	251	2 008	2 883	7,1	4,0	1,1-	16,5				
Abbiege-Unfall .....	4 052	37	843	4 379	4 442	36	1 027	4 793	8,8-	2,8	17,9-	8,6-				
innerorts .....	3 115	22	550	3 261	3 396	19	649	3 491	8,3-	15,8	15,3-	6,6-				
außerorts .....	937	15	293	1 118	1 046	17	378	1 302	10,4-	11,8-	22,5-	14,1-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 629	72	1 601	7 108	6 976	78	1 873	7 432	5,0-	7,7-	14,5-	4,4-				
innerorts .....	5 173	26	983	5 406	5 349	24	1 137	5 539	3,3-	8,3	13,5-	2,4-				
außerorts .....	1 456	46	618	1 702	1 627	54	736	1 893	10,5-	14,8-	16,0-	10,1-				
Überschreitenunfall ...	3 139	123	1 315	1 998	3 127	163	1 355	1 928	0,4	24,5-	3,0-	3,6				
innerorts .....	2 968	93	1 218	1 924	2 956	119	1 263	1 848	0,4	21,8-	3,6-	4,1				
außerorts .....	171	30	97	74	171	44	92	80	-	31,8-	5,4	7,5-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	871	6	182	818	878	9	193	816	0,8-	X	5,7-	0,2				
innerorts .....	786	6	153	716	818	5	167	767	3,9-	X	8,4-	6,7-				
außerorts .....	85	-	29	102	60	4	26	49	41,7	X	11,5	X				
Unfall im Längsverkehr .....	7 736	165	1 813	9 383	8 261	196	2 190	9 821	6,4-	15,8-	17,2-	4,5-				
innerorts .....	4 175	20	500	5 023	4 416	13	574	5 296	5,5-	53,8	12,9-	5,2-				
außerorts .....	3 561	145	1 313	4 360	3 845	183	1 616	4 525	7,4-	20,8-	18,8-	3,6-				
Sonstiger Unfall .....	3 076	62	874	2 805	3 407	79	1 053	3 037	9,7-	21,5-	17,0-	7,6-				
innerorts .....	1 977	19	445	1 772	2 075	24	544	1 801	4,7-	20,8-	18,2-	1,6-				
außerorts .....	1 099	43	429	1 033	1 332	55	509	1 236	17,5-	21,8-	15,7-	16,4-				
Insgesamt .....	31 265	759	9 353	31 611	32 514	867	10 532	32 294	3,8-	12,5-	11,2-	2,1-				
innerorts .....	20 109	219	4 588	19 863	20 842	259	5 167	20 326	3,5-	15,4-	11,2-	2,3-				
außerorts .....	11 156	540	4 765	11 748	11 672	608	5 365	11 968	4,4-	11,2-	11,2-	1,8-				
Januar - November 1995													Januar - November 1994			
Fahrunfall .....	68 603	3 622	34 958	56 999	66 772	3 681	34 872	54 446	2,7	1,6-	0,2	4,7				
innerorts .....	23 227	540	9 493	20 085	21 957	624	9 604	18 415	5,8	13,5-	1,2-	9,1				
außerorts .....	45 376	3 082	25 465	36 914	44 815	3 057	25 268	36 031	1,3	0,8	0,8	2,5				
Abbiege-Unfall .....	45 666	415	10 778	49 339	46 679	415	11 186	50 227	2,2-	-	3,6-	1,8-				
innerorts .....	34 655	188	6 584	36 301	35 277	177	6 890	36 570	1,8-	6,2	4,4-	0,7-				
außerorts .....	11 011	227	4 194	13 038	11 402	238	4 296	13 657	3,4-	4,6-	2,4-	4,5-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	78 859	943	20 533	83 255	78 172	969	20 869	81 716	0,9	2,7-	1,6-	1,9				
innerorts .....	61 044	312	12 571	62 648	60 433	314	12 837	61 418	1,0	0,6-	2,1-	2,0				
außerorts .....	17 815	631	7 962	20 607	17 739	655	8 032	20 298	0,4	3,7-	0,9-	1,5				
Überschreitenunfall ...	28 152	868	11 158	18 969	28 755	945	11 717	18 968	2,1-	8,1-	4,8-	0,0				
innerorts .....	26 603	597	10 330	18 132	27 176	676	10 856	18 161	2,1-	11,7-	4,8-	0,2-				
außerorts .....	1 549	271	828	837	1 579	269	861	807	1,9-	0,7	3,8-	3,7				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 704	45	1 835	9 331	10 041	63	1 948	9 527	3,4-	28,6-	5,8-	2,1-				
innerorts .....	8 915	32	1 607	8 424	9 352	40	1 708	8 797	4,7-	20,0-	5,9-	4,2-				
außerorts .....	789	13	228	907	689	23	240	730	14,5	43,5-	5,0-	24,2				
Unfall im Längsverkehr .....	88 933	1 938	22 535	107 036	89 124	1 949	23 027	106 351	0,2-	0,6-	2,1-	0,6				
innerorts .....	48 701	241	6 550	57 959	48 152	203	6 682	56 781	1,1	18,7	2,0-	2,1				
außerorts .....	40 232	1 697	15 985	49 077	40 972	1 746	16 345	49 570	1,8-	2,8-	2,2-	1,0-				
Sonstiger Unfall .....	41 481	867	12 882	36 866	41 134	917	12 960	36 364	0,8	5,5-	0,6-	1,4				
innerorts .....	27 256	294	6 834	23 868	26 517	290	6 700	22 957	2,8	1,4	2,0	4,0				
außerorts .....	14 225	573	6 048	12 998	14 617	627	6 260	13 407	2,7-	8,6-	3,4-	3,1-				
Insgesamt .....	361 398	8 698	114 679	361 795	360 677	8 938	116 579	357 599	0,2	2,7-	1,6-	1,2				
innerorts .....	230 401	2 204	53 969	227 417	228 864	2 324	55 277	223 099	0,7	5,2-	2,4-	1,9				
außerorts .....	130 997	6 494	60 710	134 378	131 813	6 615	61 302	134 500	0,6-	1,8-	1,0-	0,1-				

**Deutschland**  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl									%														
November 1995												November 1994											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 151	13	346	2 337	2 118	17	408	2 246	1,6	23,5-	15,2-	4,1											
innerorts .....	1 711	6	250	1 780	1 699	7	291	1 737	0,7	X	14,1-	2,5											
außerorts .....	440	7	96	557	419	10	117	509	5,0	X	17,9-	9,4											
vorausfährt o. wartet	5 164	26	630	6 727	5 341	47	756	6 860	3,3-	44,7-	16,7-	1,9-											
innerorts .....	3 118	5	203	3 951	3 205	3	227	4 058	2,7-	X	10,6-	2,6-											
außerorts .....	2 046	21	427	2 776	2 136	44	529	2 802	4,2-	52,3-	19,3-	0,9-											
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	912	19	191	976	1 038	18	237	1 066	12,1-	5,6	19,4-	8,4-											
innerorts .....	528	6	79	528	606	6	93	591	12,9-	-	15,1-	10,7-											
außerorts .....	384	13	112	448	432	12	144	475	11,1-	8,3	22,2-	5,7-											
entgegenkommt .....	3 051	181	1 575	3 539	2 866	176	1 688	3 263	6,5	2,8	6,7-	8,5											
innerorts .....	1 324	16	393	1 492	1 211	11	439	1 354	9,3	45,5	10,5-	10,2											
außerorts .....	1 727	165	1 182	2 047	1 655	165	1 249	1 909	4,4	-	5,4-	7,2											
einbiegt oder kreuzt	8 683	86	2 080	9 325	9 392	100	2 444	10 020	7,5-	14,0-	14,9-	6,9-											
innerorts .....	6 848	36	1 299	7 182	7 334	30	1 530	7 617	6,6-	20,0	15,1-	5,7-											
außerorts .....	1 835	50	781	2 143	2 058	70	914	2 403	10,8-	28,6-	14,6-	10,8-											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 942	149	1 551	2 601	4 043	207	1 603	2 615	2,5-	28,0-	3,2-	0,5-											
innerorts .....	3 694	107	1 412	2 481	3 756	141	1 472	2 472	1,7-	24,1-	4,1-	0,4											
außerorts .....	248	42	139	120	287	66	131	143	13,6-	36,4-	6,1	16,1-											
Aufprall auf Hindernis	140	4	37	116	209	7	65	191	33,0-	X	43,1-	39,3-											
innerorts .....	58	-	13	46	72	3	21	63	19,4-	X	38,1-	27,0-											
außerorts .....	82	4	24	70	137	4	44	128	40,1-	-	45,6-	45,3-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 767	124	1 338	2 185	2 990	147	1 553	2 302	7,5-	15,6-	13,8-	6,0-											
innerorts .....	725	22	328	592	783	26	396	628	7,4-	15,4-	17,2-	5,7-											
außerorts .....	2 042	102	1 010	1 573	2 207	121	1 157	1 674	7,5-	15,7-	12,7-	6,0-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 219	120	1 003	1 805	2 137	115	1 072	1 603	3,8	4,3	6,4-	12,6											
innerorts .....	559	10	238	456	542	21	250	417	3,1	52,4-	4,8-	9,4											
außerorts .....	1 660	110	765	1 349	1 595	94	822	1 186	4,1	17,0	6,9-	13,7											
Unfall anderer Art ....	2 236	37	602	2 020	2 380	33	706	2 128	6,1-	12,1	14,7-	5,1-											
innerorts .....	1 544	11	373	1 355	1 634	11	448	1 389	5,5-	-	16,7-	2,4-											
außerorts .....	692	26	229	665	746	22	258	739	7,2-	18,2	11,2-	10,0-											
Insgesamt .....	31 265	759	9 353	31 611	32 514	867	10 532	32 294	3,8-	12,5-	11,2-	2,1-											
innerorts .....	20 109	219	4 588	19 863	20 842	259	5 167	20 326	3,5-	15,4-	11,2-	2,3-											
außerorts .....	11 156	540	4 765	11 748	11 672	608	5 365	11 968	4,4-	11,2-	11,2-	1,8-											
Januar - November 1995												Januar - November 1994											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	23 956	140	4 142	26 131	23 660	170	4 286	25 385	1,3	17,6-	3,4-	2,9											
innerorts .....	19 491	63	2 963	20 407	19 264	69	3 042	19 915	1,2	8,7-	2,6-	2,5											
außerorts .....	4 465	77	1 179	5 724	4 396	101	1 244	5 470	1,6	23,8-	5,2-	4,6											
vorausfährt o. wartet	57 779	382	8 376	75 395	57 010	457	8 499	73 742	1,3	16,4-	1,4-	2,2											
innerorts .....	34 476	39	2 681	43 635	33 681	44	2 685	42 122	2,4	11,4-	0,1-	3,7											
außerorts .....	23 303	343	5 695	31 700	23 329	413	5 814	31 620	0,1-	17,0-	2,0-	0,3											
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	13 124	210	3 197	13 597	12 998	197	3 217	13 309	1,0	6,6	0,6-	2,2											
innerorts .....	7 847	53	1 325	7 773	7 607	51	1 333	7 388	3,2	3,9	0,6-	5,2											
außerorts .....	5 277	157	1 872	5 824	5 391	146	1 884	5 921	2,1-	7,5	0,6-	1,6-											
entgegenkommt .....	33 607	2 012	18 106	37 515	32 103	1 866	17 477	36 018	4,7	7,8	3,6	4,2											
innerorts .....	15 175	201	4 836	16 755	14 482	181	4 839	15 999	4,8	11,0	0,1-	4,7											
außerorts .....	18 432	1 811	13 270	20 760	17 621	1 685	12 638	20 019	4,6	7,5	5,0	3,7											
einbiegt oder kreuzt	102 913	1 196	26 484	108 716	103 369	1 197	27 121	108 403	0,4-	0,1-	2,3-	0,3											
innerorts .....	80 579	438	16 450	82 990	80 827	413	16 957	82 589	0,3-	6,1	3,0-	0,5											
außerorts .....	22 334	758	10 034	25 726	22 542	784	10 164	25 814	0,9-	3,3-	1,3-	0,3-											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	36 657	1 106	13 615	25 553	36 944	1 216	14 126	25 240	0,8-	9,0-	3,6-	1,2											
innerorts .....	34 266	729	12 413	24 189	34 466	814	12 851	23 881	0,6-	10,4-	3,4-	1,4											
außerorts .....	2 391	377	1 202	1 364	2 478	402	1 275	1 359	3,5-	6,2-	5,7-	1,1-											
Aufprall auf Hindernis	1 822	36	606	1 544	1 846	52	614	1 583	1,3-	30,8-	1,3-	2,5-											
innerorts .....	794	9	235	624	691	8	199	557	14,9	X	18,1	12,0											
außerorts .....	1 028	27	371	920	1 155	44	415	1 026	11,0-	38,6-	10,6-	10,3-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	34 379	1 759	17 583	26 074	35 744	1 880	18 522	27 292	3,8-	6,4-	5,1-	4,5-											
innerorts .....	8 864	261	4 081	6 966	9 184	306	4 367	7 192	3,5-	14,7-	6,6-	3,1-											
außerorts .....	25 515	1 498	13 502	19 108	26 560	1 574	14 155	20 100	3,9-	4,8-	4,6-	4,9-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	24 953	1 401	12 834	19 572	24 789	1 357	12 752	19 115	0,7	3,2	0,6	2,4											
innerorts .....	6 398	222	3 012	5 173	6 239	218	2 961	4 953	2,5	1,8	1,7	4,4											
außerorts .....	18 555	1 179	9 822	14 399	18 550	1 139	9 791	14 162	0,0	3,5	0,3	1,7											
Unfall anderer Art ....	32 208	456	9 736	27 698	32 214	547	9 965	27 512	0,0-	16,6-	2,3-	0,7											
innerorts .....	22 511	189	5 973	18 845	22 423	220	6 043	18 523	0,4	14,1-	1,2-	1,7											
außerorts .....	9 697	267	3 763	8 853	9 791	327	3 922	8 989	1,0-	18,3-	4,1-	1,5-											
Insgesamt .....	361 398	8 698	114 679	361 795	360 677	8 939	116 579	357 599	0,2	2,7-	1,6-	1,2											
innerorts .....	230 401	2 204	53 969	227 417	228 864	2 324	55 277	223 099	0,7	5,2-	2,4-	1,9											
außerorts .....	130 997	6 494	60 710	134 378	131 813	6 615	61 302	134 500	0,6-	1,8-	1,0-	0,1-											

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch .....	787	6	160	621	6	168	794	260	1 047
2. Donnerstag .....	925	11	189	725	11	198	888	224	1 149
3. Freitag .....	957	11	197	749	13	219	933	360	1 317
4. Samstag .....	507	6	119	382	6	144	559	233	740
5. Sonntag .....	299	4	71	224	4	81	318	161	460
6. Montag .....	651	7	130	514	7	133	636	199	850
7. Dienstag .....	751	7	140	604	9	152	732	210	961
8. Mittwoch .....	777	6	174	597	6	189	743	216	993
9. Donnerstag .....	792	11	176	605	11	185	735	215	1 007
10. Freitag .....	732	7	163	562	7	174	712	228	960
11. Samstag .....	511	3	112	396	3	121	514	184	695
12. Sonntag .....	364	7	86	271	9	100	376	129	493
13. Montag .....	577	2	116	459	2	125	569	183	760
14. Dienstag .....	781	5	150	626	5	164	815	190	971
15. Mittwoch .....	811	13	154	644	14	161	785	252	1 063
16. Donnerstag .....	1 014	13	194	807	13	207	974	288	1 302
17. Freitag .....	967	11	201	755	11	217	941	277	1 244
18. Samstag .....	562	5	130	427	6	150	595	224	786
19. Sonntag .....	398	3	91	304	4	120	477	190	588
20. Montag .....	842	14	172	656	14	182	811	240	1 082
21. Dienstag .....	641	6	133	502	6	144	593	178	819
22. Mittwoch .....	545	7	113	425	7	126	522	176	721
23. Donnerstag .....	684	6	125	553	6	131	681	226	910
24. Freitag .....	738	7	138	593	7	154	719	225	963
25. Samstag .....	536	3	127	406	3	148	531	248	784
26. Sonntag .....	376	4	90	282	6	109	412	153	529
27. Montag .....	664	4	153	507	5	164	624	192	856
28. Dienstag .....	728	6	139	583	6	144	722	229	957
29. Mittwoch .....	592	7	123	462	7	131	575	191	783
30. Donnerstag .....	600	5	130	485	5	147	577	173	773
Zusammen ...	20 109	207	4 196	15 706	219	4 588	19 863	6 454	26 563
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch .....	412	17	117	278	22	167	481	210	622
2. Donnerstag .....	400	24	132	244	28	165	386	162	562
3. Freitag .....	560	24	166	370	27	231	651	280	840
4. Samstag .....	455	19	151	285	21	213	499	287	742
5. Sonntag .....	255	15	87	153	18	126	283	130	385
6. Montag .....	310	11	82	217	12	97	321	181	491
7. Dienstag .....	365	14	128	223	14	160	342	132	497
8. Mittwoch .....	328	14	97	217	17	130	335	167	495
9. Donnerstag .....	383	11	126	246	13	161	400	166	549
10. Freitag .....	399	19	128	252	20	174	421	170	569
11. Samstag .....	347	29	119	199	32	157	356	132	479
12. Sonntag .....	301	16	99	186	19	151	323	103	404
13. Montag .....	324	14	112	198	15	139	310	122	446
14. Dienstag .....	404	9	114	281	10	143	436	192	596
15. Mittwoch .....	378	15	114	249	16	148	392	164	542
16. Donnerstag .....	430	15	145	270	17	183	469	218	648
17. Freitag .....	470	28	125	317	36	190	500	264	734
18. Samstag .....	420	16	143	261	16	224	506	267	687
19. Sonntag .....	349	12	124	213	17	184	398	223	572
20. Montag .....	527	16	140	371	18	192	561	306	833
21. Dienstag .....	265	10	79	176	12	107	275	99	364
22. Mittwoch .....	259	12	80	167	12	105	253	122	381
23. Donnerstag .....	376	13	115	248	14	161	382	151	527
24. Freitag .....	453	20	147	286	23	211	458	208	661
25. Samstag .....	418	19	153	246	21	205	414	153	571
26. Sonntag .....	322	16	99	207	19	157	350	103	425
27. Montag .....	336	18	117	201	19	145	334	133	469
28. Dienstag .....	328	10	104	214	10	135	328	133	461
29. Mittwoch .....	295	8	86	201	8	111	293	141	436
30. Donnerstag .....	287	12	89	186	14	113	291	141	428
Zusammen ...	11 156	476	3 518	7 162	540	4 765	11 748	5 260	16 416
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch .....	1 199	23	277	899	28	335	1 275	470	1 669
2. Donnerstag .....	1 325	35	321	969	39	363	1 274	386	1 711
3. Freitag .....	1 517	35	363	1 119	40	450	1 584	640	2 157
4. Samstag .....	962	25	270	667	27	357	1 058	520	1 482
5. Sonntag .....	554	19	158	377	22	207	601	291	845
6. Montag .....	961	18	212	731	19	230	957	380	1 341
7. Dienstag .....	1 116	21	268	827	23	312	1 074	342	1 458
8. Mittwoch .....	1 105	20	271	814	23	319	1 078	383	1 488
9. Donnerstag .....	1 175	22	302	851	24	346	1 135	381	1 556
10. Freitag .....	1 131	26	291	814	27	348	1 133	398	1 529
11. Samstag .....	858	32	231	595	35	278	870	316	1 174
12. Sonntag .....	665	23	185	457	28	251	699	232	897
13. Montag .....	901	16	228	657	17	264	879	305	1 206
14. Dienstag .....	1 185	14	264	907	15	307	1 251	382	1 567
15. Mittwoch .....	1 189	28	268	893	30	309	1 177	416	1 605
16. Donnerstag .....	1 444	28	339	1 077	30	390	1 443	506	1 950
17. Freitag .....	1 437	39	326	1 072	47	407	1 441	541	1 978
18. Samstag .....	982	21	273	688	22	374	1 101	491	1 473
19. Sonntag .....	747	15	215	517	21	284	875	413	1 160
20. Montag .....	1 369	30	312	1 027	32	374	1 372	546	1 915
21. Dienstag .....	906	16	212	678	18	251	868	277	1 183
22. Mittwoch .....	804	19	193	592	19	231	775	298	1 102
23. Donnerstag .....	1 060	19	240	801	20	292	1 063	377	1 437
24. Freitag .....	1 191	27	285	879	30	365	1 177	433	1 624
25. Samstag .....	954	22	280	652	24	353	945	401	1 355
26. Sonntag .....	698	20	189	489	25	266	762	256	954
27. Montag .....	1 000	22	270	708	24	309	958	325	1 325
28. Dienstag .....	1 056	16	243	797	16	279	1 050	362	1 418
29. Mittwoch .....	887	15	209	663	15	242	868	332	1 219
30. Donnerstag .....	887	17	219	651	19	260	868	314	1 201
Insgesamt ...	31 265	683	7 714	22 868	759	9 353	31 611	11 714	42 979

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



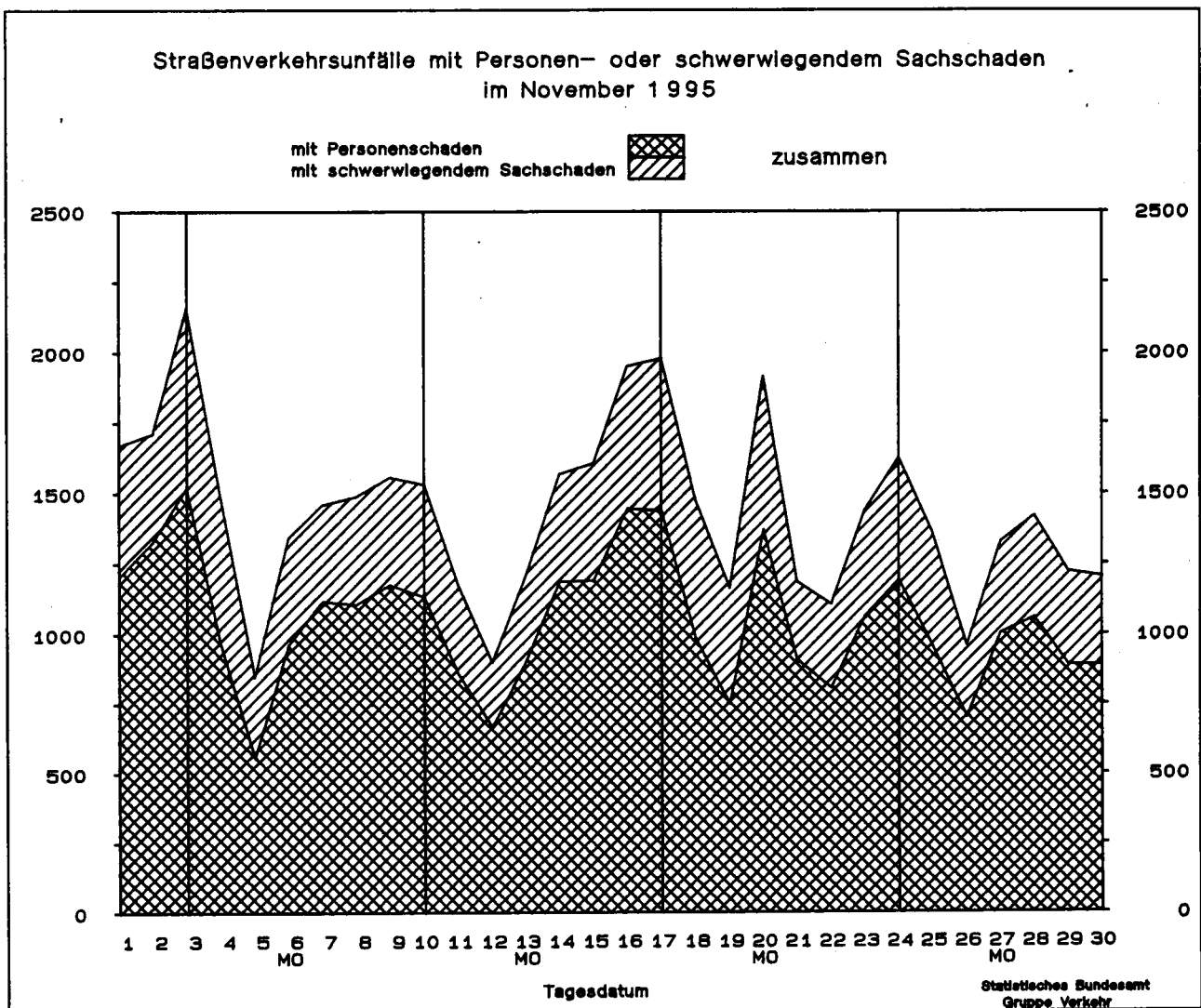
Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	80	5	17	58	9	25	98	71	151
2. Donnerstag .....	69	4	18	47	4	20	67	44	113
3. Freitag .....	118	5	24	89	5	30	162	99	217
4. Samstag .....	75	4	24	47	4	28	81	94	169
5. Sonntag .....	56	1	16	39	1	19	77	42	98
6. Montag .....	49	1	7	41	1	9	55	56	105
7. Dienstag .....	53	1	16	36	1	20	63	48	101
8. Mittwoch .....	51	6	12	33	9	16	67	52	103
9. Donnerstag .....	50	-	15	35	-	17	65	47	97
10. Freitag .....	70	5	13	52	5	23	79	37	107
11. Samstag .....	46	1	19	26	2	21	62	37	83
12. Sonntag .....	53	3	15	35	3	25	70	17	70
13. Montag .....	59	-	23	36	-	24	58	32	91
14. Dienstag .....	60	3	12	45	3	16	70	47	107
15. Mittwoch .....	43	-	14	29	-	21	45	37	80
16. Donnerstag .....	69	1	26	42	1	35	84	69	138
17. Freitag .....	74	2	16	56	2	25	93	86	160
18. Samstag .....	74	4	22	48	4	38	113	102	176
19. Sonntag .....	57	-	19	38	-	26	68	77	134
20. Montag .....	98	3	20	75	3	30	119	118	216
21. Dienstag .....	51	1	14	36	1	20	55	28	79
22. Mittwoch .....	42	2	10	30	2	13	44	29	71
23. Donnerstag .....	46	-	12	34	-	17	65	37	83
24. Freitag .....	64	4	11	49	5	15	80	49	113
25. Samstag .....	64	2	19	43	3	28	70	37	101
26. Sonntag .....	55	3	10	42	3	20	65	27	82
27. Montag .....	72	3	19	50	3	24	89	39	111
28. Dienstag .....	57	1	10	46	1	10	74	37	94
29. Mittwoch .....	50	1	14	35	1	18	49	33	83
30. Donnerstag .....	33	1	8	24	1	9	37	21	54
Insgesamt ...	1 838	67	475	1 296	77	642	2 224	1 549	3 387

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
Anzahl								%				

November 1995

November 1994

Deutschland .....	31 265	759	9 353	31 611	32 514	867	10 532	32 294	3.8-	12.5-	11.2-	2.1-
Baden-Württemberg ....	2 911	77	820	3 144	2 980	86	891	3 172	2.3-	10.5-	8.0-	0.9-
Bayern .....	4 607	97	1 298	5 126	4 847	124	1 501	5 189	5.0-	21.8-	13.5-	1.2-
Berlin .....	1 359	9	222	1 382	1 429	19	218	1 507	4.9-	X	1.8	8.3-
Brandenburg .....	1 449	76	686	1 146	1 436	69	834	1 050	0.9	10.1	17.7-	9.1
Bremen .....	298	5	37	323	301	3	46	319	1.0-	X	19.6-	1.3
Hamburg .....	828	3	93	979	765	6	90	916	8.2	X	3.3	6.9
Hessen .....	2 267	50	631	2 470	2 220	60	589	2 437	2.1	16.7-	7.1	1.4
Mecklenburg-Vorpommern	875	40	356	753	829	43	402	668	5.5	7.0-	11.4-	12.7
Niedersachsen .....	3 466	85	866	3 667	3 559	92	954	3 748	2.6-	7.6-	9.2-	2.2-
Nordrhein-Westfalen ..	6 269	119	1 936	6 078	6 811	128	2 093	6 639	8.0-	7.0-	7.5-	8.5-
Rheinland-Pfalz .....	1 403	29	426	1 408	1 403	44	496	1 406	-	34.1-	14.1-	0.1
Saarland .....	398	4	83	444	411	6	77	502	3.2-	X	7.8	11.6-
Sachsen .....	1 642	50	668	1 400	1 934	74	924	1 505	15.1-	32.4-	27.7-	7.0-
Sachsen-Anhalt .....	1 228	58	480	1 037	1 333	63	624	1 084	7.9-	7.9-	23.1-	4.3-
Schleswig-Holstein ...	1 237	14	297	1 344	1 263	25	332	1 304	2.1-	44.0-	10.5-	3.1
Thüringen .....	1 028	43	454	910	993	25	461	848	3.5	72.0	1.5-	7.3
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	24 573	489	6 625	25 895	25 447	585	7 194	26 590	3.4-	16.4-	7.9-	2.6-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	6 692	270	2 728	5 716	7 067	282	3 338	5 704	5.3-	4.3-	18.3-	0.2

Januar - November 1995

Januar - November 1994

Deutschland .....	361 398	8 698	114 679	361 795	360 677	8 939	116 579	357 599	0.2	2.7-	1.6-	1.2
Baden-Württemberg ....	35 756	889	11 679	36 932	36 227	973	11 715	37 104	1.3-	8.6-	0.3-	0.5-
Bayern .....	56 719	1 464	18 010	60 031	58 171	1 536	18 577	61 189	2.5-	4.7-	3.1-	1.9-
Berlin .....	16 140	134	2 426	16 951	15 848	132	2 405	16 560	1.8	1.5	0.9	2.4
Brandenburg .....	15 407	706	7 676	12 574	14 391	727	7 719	10 948	7.1	2.9-	0.6-	14.9
Bremen .....	3 253	32	530	3 392	3 472	34	554	3 614	6.3-	5.9-	4.3-	6.1-
Hamburg .....	8 709	43	985	10 364	8 567	49	983	10 165	1.7	12.2-	0.2	2.0
Hessen .....	25 265	571	7 055	26 933	25 331	591	7 115	26 794	0.3-	3.4-	0.8-	0.5
Mecklenburg-Vorpommern	9 880	463	4 281	8 757	9 290	490	4 313	7 839	6.4	5.5-	0.7-	11.7
Niedersachsen .....	38 143	959	10 318	40 458	38 103	961	10 518	39 989	0.1	0.2-	1.9-	1.2
Nordrhein-Westfalen ..	72 359	1 249	22 448	70 135	73 060	1 218	22 572	70 934	1.0-	2.5	0.5-	1.1-
Rheinland-Pfalz .....	16 652	394	5 508	16 553	16 579	419	5 669	16 513	0.4	6.0-	2.8-	0.2
Saarland .....	4 701	63	962	5 328	4 826	78	882	5 670	2.6-	19.2-	9.1	6.0-
Sachsen .....	19 108	591	8 423	16 010	18 630	631	8 934	14 919	2.6	6.3-	5.7-	7.3
Sachsen-Anhalt .....	13 512	511	5 738	11 688	13 388	518	5 962	11 319	0.9	1.4-	3.8-	3.3
Schleswig-Holstein ...	14 631	245	3 552	15 809	14 116	254	3 549	14 922	3.6	3.5-	0.1	5.9
Thüringen .....	11 163	384	5 088	9 880	10 678	328	5 112	9 120	4.5	17.1	0.5-	8.3
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	286 868	5 992	82 543	297 241	288 999	6 192	83 577	298 083	0.7-	3.2-	1.2-	0.3-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	74 530	2 706	32 136	84 554	71 678	2 747	33 002	59 516	4.0	1.5-	2.6-	8.5

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
November 1995						November 1994			
14 653	11 714	2 939	.	.	.	X	X	X	Deutschland
1 654	1 396	258	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
1 596	1 278	318	.	.	.	X	X	X	Bayern
557	329	228	.	.	.	X	X	X	Berlin
852	682	170	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
102	82	20	.	.	.	X	X	X	Bremen
246	178	68	.	.	.	X	X	X	Hamburg
1 040	830	210	.	.	.	X	X	X	Hessen
596	479	117	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
1 138	937	201	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
2 640	2 027	613	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
854	754	100	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
130	96	34	.	.	.	X	X	X	Saarland
1 351	1 131	220	.	.	.	X	X	X	Sachsen
799	598	201	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
355	292	63	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
743	625	118	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
10 107	8 076	2 031	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
4 546	3 638	908	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - November 1995			Januar - November 1994						
149 223	119 301	29 922	.	.	.	X	X	X	Deutschland
16 560	13 807	2 753	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
15 672	13 136	2 536	.	.	.	X	X	X	Bayern
5 630	3 392	2 238	.	.	.	X	X	X	Berlin
8 087	6 355	1 732	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
1 019	772	247	.	.	.	X	X	X	Bremen
2 549	1 832	717	.	.	.	X	X	X	Hamburg
11 301	9 282	2 019	.	.	.	X	X	X	Hessen
6 499	5 213	1 286	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
11 491	9 482	2 009	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
25 994	19 985	6 009	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
9 076	7 878	1 198	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
1 525	1 153	372	.	.	.	X	X	X	Saarland
14 463	11 697	2 766	.	.	.	X	X	X	Sachsen
8 151	6 175	1 976	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
4 129	3 286	843	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
7 077	5 856	1 221	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
102 618	82 559	20 059	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
46 605	36 742	9 863	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

November 1995

Baden-Württemberg .....	782	303	432	24	128	280	221	258
Bayern .....	886	362	521	16	166	339	206	318
Berlin .....	421	115	148	1	43	104	78	228
Brandenburg .....	508	187	251	11	121	119	151	170
Bremen .....	52	18	21	-	3	18	14	20
Hamburg .....	144	52	62	-	7	55	24	68
Hessen .....	612	248	337	10	93	234	154	210
Mecklenburg-Vorpommern .....	318	111	153	10	61	82	90	117
Niedersachsen .....	599	270	344	5	118	221	128	201
Nordrhein-Westfalen .....	1 284	443	571	19	206	346	228	613
Rheinland-Pfalz .....	322	143	196	3	74	119	79	100
Saarland .....	100	44	58	3	13	42	22	34
Sachsen .....	636	211	291	8	126	157	205	220
Sachsen-Anhalt .....	451	143	192	8	78	106	107	201
Schleswig-Holstein .....	208	98	125	-	37	88	47	63
Thüringen .....	328	105	153	8	67	78	105	118
Deutschland ...	7 651	2 853	3 855	126	1 341	2 388	1 859	2 939
degegen Vorjahr .....	.	3 469	4 779	161	1 689	2 929	.	.
Veränderung in % .....	X	17.8-	19.3-	21.7-	20.6-	18.5-	X	X

Januar - November 1995

Baden-Württemberg .....	8 853	3 867	5 564	224	1 860	3 480	2 233	2 753
Bayern .....	9 948	4 726	6 749	236	2 342	4 171	2 686	2 536
Berlin .....	4 291	1 311	1 704	30	350	1 324	742	2 238
Brandenburg .....	5 286	2 209	3 058	147	1 521	1 390	1 345	1 732
Bremen .....	598	226	287	9	70	208	125	247
Hamburg .....	1 543	580	783	10	123	650	246	717
Hessen .....	6 190	2 589	3 561	86	1 118	2 357	1 582	2 019
Mecklenburg-Vorpommern .....	3 762	1 444	2 093	94	924	1 075	1 032	1 286
Niedersachsen .....	6 289	2 982	4 074	122	1 297	2 655	1 298	2 009
Nordrhein-Westfalen .....	13 480	5 082	6 694	189	2 332	4 173	2 389	6 009
Rheinland-Pfalz .....	3 545	1 446	2 004	70	758	1 176	901	1 198
Saarland .....	1 068	469	662	10	150	502	227	372
Sachsen .....	7 836	2 766	3 863	121	1 719	2 023	2 304	2 766
Sachsen-Anhalt .....	4 944	1 724	2 485	100	1 058	1 327	1 244	1 976
Schleswig-Holstein .....	2 646	1 277	1 713	38	509	1 166	526	843
Thüringen .....	3 743	1 361	2 019	74	883	1 062	1 161	1 221
Deutschland ...	84 022	34 059	47 313	1 560	17 014	28 739	20 041	29 922
degegen Vorjahr .....	.	36 512	50 489	1 667	18 309	30 513	.	.
Veränderung in % .....	X	6.7-	6.3-	6.4-	7.1-	5.8-	X	X

Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		

Alle Unfälle

November 1995

Innerhalb von Ortschaften .....	29 074	20 109	24 670	219	4 588	19 863	6 454	2 511
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	13 405	9 318	14 110	463	4 123	9 524	3 711	376
Auf Autobahnen .....	3 439	1 838	2 943	77	642	2 224	1 549	52
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	45 918	31 265	41 723	759	9 353	31 611	11 714	2 939
dagegen Vorjahr .....	.	32 514	43 693	867	10 532	32 294	.	.
Veränderung in % .....	X	3,8-	4,5-	12,5-	11,2-	2,1-	X	X

Januar - November 1995

Innerhalb von Ortschaften .....	321 617	230 401	283 590	2 204	53 969	227 417	65 913	25 303
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	147 939	107 425	162 778	5 601	51 797	105 380	36 603	3 911
Auf Autobahnen .....	41 065	23 572	38 804	893	8 913	28 998	16 785	708
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	510 621	361 398	485 172	8 698	114 679	361 795	119 301	29 922
dagegen Vorjahr .....	.	360 677	483 117	8 939	116 579	357 599	.	.
Veränderung in % .....	X	0,2	0,4	2,7-	1,6-	1,2	X	X

Dar.: Alkoholunfälle

November 1995

Innerhalb von Ortschaften .....	5 384	1 710	2 183	38	643	1 502	1 163	2 511
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 945	1 022	1 510	83	654	773	547	376
Auf Autobahnen .....	322	121	162	5	44	113	149	52
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 651	2 853	3 855	126	1 341	2 388	1 859	2 939
dagegen Vorjahr .....	.	3 469	4 779	161	1 689	2 929	.	.
Veränderung in % .....	X	17,8-	19,3-	21,7-	20,6-	18,5-	X	X

Januar - November 1995

Innerhalb von Ortschaften .....	58 255	20 124	26 223	441	8 128	17 654	12 828	25 303
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	22 044	12 469	18 844	1 043	8 163	9 638	5 664	3 911
Auf Autobahnen .....	3 723	1 466	2 246	76	723	1 447	1 549	708
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	84 022	34 059	47 313	1 560	17 014	28 739	20 041	29 922
dagegen Vorjahr .....	.	36 512	50 489	1 667	18 309	30 513	.	.
Veränderung in % .....	X	6,7-	6,3-	6,4-	7,1-	5,8-	X	X

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-
	Anzahl							
	November 1995				Januar - November 1995			
Aachen .....	106	2	42	88	1 104	22	332	1 006
Augsburg .....	127	-	19	151	1 248	8	169	1 421
Berlin .....	1 359	9	222	1 382	16 139	133	2 426	16 951
Bielefeld .....	114	2	25	108	1 258	18	333	1 259
Bochum .....	124	-	27	132	1 573	16	345	1 684
Bonn .....	100	1	15	98	1 284	10	300	1 233
Bottrop .....	37	-	11	33	431	8	124	415
Brandenburg / Havel .....	51	-	20	41	407	10	149	341
Braunschweig .....	110	4	25	101	1 210	18	244	1 246
Bremen .....	248	4	33	266	2 654	24	446	2 742
Bremerhaven .....	50	1	4	57	599	8	84	650
Chemnitz .....	78	-	27	64	1 044	12	283	990
Cottbus .....	59	1	14	50	508	2	133	474
Darmstadt .....	62	2	9	60	809	7	129	859
Dessau .....	33	2	9	26	384	7	125	344
Dortmund .....	218	3	59	215	2 487	18	587	2 552
Dresden .....	208	3	52	192	2 071	35	534	1 992
Düsseldorf .....	227	2	60	225	2 536	21	504	2 564
Duisburg .....	186	1	32	202	2 014	16	493	1 983
Erfurt .....	89	-	27	81	889	12	329	832
Erlangen .....	54	1	5	60	602	7	119	690
Essen .....	204	1	36	221	2 174	18	451	2 228
Flensburg .....	41	-	8	41	347	4	66	373
Frankfurt / Main .....	265	3	61	286	2 936	30	487	3 223
Frankfurt / Oder .....	31	-	12	31	355	12	154	288
Freiburg / Breisgau .....	76	1	16	75	838	17	144	898
Fürth .....	31	-	3	39	380	6	43	434
Gelsenkirchen .....	84	1	15	91	1 060	7	222	1 111
Gera .....	29	-	9	31	387	8	120	377
Görlitz .....	17	-	5	16	174	4	85	138
Hagen .....	55	-	12	57	790	11	243	773
Halle / Saale .....	124	2	29	112	1 286	13	342	1 213
Hamburg .....	828	3	93	979	8 709	43	985	10 364
Hamm .....	76	3	30	58	802	16	268	717
Hannover .....	269	3	31	287	2 742	10	288	3 070
Heidelberg .....	50	2	7	61	655	8	88	777
Heilbronn .....	35	-	11	33	424	4	108	466
Herne .....	52	-	12	48	595	3	144	572
Ingolstadt .....	42	-	12	51	558	5	110	604
Jena .....	49	-	13	53	444	3	93	469
Kaiserslautern .....	46	-	9	57	504	8	117	528
Karlsruhe .....	83	2	17	92	1 145	13	250	1 230
Kassel .....	67	1	15	61	837	7	185	874

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	November 1995				Januar - November 1995			
Kiel .....	119	-	18	135	1 300	10	211	1 414
Koblenz .....	56	-	13	60	644	2	124	716
Köln .....	419	7	92	422	4 621	47	962	4 788
Krefeld .....	114	-	34	100	996	5	283	883
Leipzig .....	172	1	28	180	1 898	24	498	1 809
Leverkusen .....	58	3	7	61	613	8	182	581
Ludwigshafen .....	62	-	9	73	715	4	114	790
Lübeck .....	101	-	15	113	1 157	9	160	1 234
Magdeburg .....	112	3	23	112	1 339	23	248	1 386
Mainz .....	75	1	13	79	812	8	127	879
Mannheim .....	113	7	21	136	1 199	16	244	1 330
Mönchengladbach .....	105	-	24	103	1 226	11	256	1 247
Mülheim / Ruhr .....	48	1	8	50	604	6	140	613
München .....	448	-	64	510	5 507	37	869	5 987
Münster / Westfalen .....	146	3	51	135	1 279	20	367	1 189
Neubrandenburg .....	27	-	3	28	291	3	79	262
Neumünster .....	45	-	14	37	524	2	99	526
Nürnberg .....	199	-	21	240	2 243	13	271	2 645
Oberhausen .....	70	2	14	67	798	4	152	833
Offenbach .....	53	-	9	58	591	7	85	688
Oldenburg (Oldenburg) .....	84	1	5	96	863	9	109	921
Osnabrück .....	120	-	19	140	1 071	12	133	1 272
Pforzheim .....	45	-	13	52	414	5	117	429
Plauen .....	20	-	7	15	213	1	86	164
Potsdam .....	47	-	17	37	546	11	149	481
Regensburg .....	73	1	4	85	733	10	120	805
Remscheid .....	42	-	11	37	392	2	89	396
Rostock .....	94	-	18	105	988	13	204	999
Saarbrücken (Stadtverband) .....	141	3	26	145	1 534	21	286	1 726
Salzgitter .....	44	-	10	45	502	6	122	601
Schwerin .....	47	3	7	44	545	6	95	580
Solingen .....	42	-	14	42	513	5	102	523
Stralsund .....	37	-	10	33	289	2	62	291
Stuttgart .....	180	1	40	208	1 953	16	393	2 211
Trier .....	41	1	9	42	474	4	130	473
Ulm .....	28	-	4	40	422	11	73	488
Wiesbaden .....	125	1	13	152	1 247	17	211	1 417
Wilhelmshaven .....	41	-	14	42	444	2	103	451
Wolfsburg .....	58	-	12	68	541	7	144	557
Worms .....	29	1	6	28	322	5	75	326
Würzburg .....	59	2	9	59	741	10	146	783
Wuppertal .....	140	2	30	133	1 362	10	304	1 375
Zwickau .....	37	1	9	36	361	6	121	339

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	9	14	X	175	206	15,0-	303	465	34,8-	4 522	4 793	5,7-
innerorts .....	4	7	X	72	71	1,4	230	341	32,6-	3 182	3 385	6,0-
außerorts .....	5	7	X	103	135	23,7-	73	124	41,1-	1 340	1 408	4,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	20	36	44,4-	899	913	1,5-	455	616	26,1-	12 610	12 461	1,2
innerorts .....	5	12	X	208	219	5,0-	307	384	20,1-	6 151	6 045	1,8
außerorts .....	15	24	37,5-	691	694	0,4-	148	232	36,2-	6 459	6 416	0,7
Personenkraftwagen ..	492	519	5,2-	5 430	5 405	0,5	5 661	6 152	8,0-	62 236	63 337	1,7-
innerorts .....	62	62	-	699	680	2,8	1 647	1 766	6,7-	17 005	17 697	3,9-
außerorts .....	430	457	5,9-	4 731	4 725	0,1	4 014	4 386	8,5-	45 231	45 640	0,9-
Bussen .....	1	-	X	18	29	37,9-	43	47	8,5-	485	560	13,4-
innerorts .....	1	-	X	4	5	X	33	17	94,1	258	297	13,1-
außerorts .....	-	-	-	14	24	41,7-	10	30	66,7-	227	263	13,7-
Güterkraftfahrzeugen	24	22	9,1	233	252	7,5-	257	312	17,6-	3 132	3 078	1,8
innerorts .....	2	-	X	32	29	10,3	57	52	9,6	660	607	8,7
außerorts .....	22	22	-	201	223	9,9-	200	260	23,1-	2 472	2 471	0,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	2	X	23	25	8,0-	11	13	15,4-	201	249	19,3-
innerorts .....	1	1	-	5	6	X	3	3	-	69	70	1,4-
außerorts .....	-	1	X	18	19	5,3-	8	10	X	132	179	26,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	5	X	25	32	21,9-	16	31	48,4-	316	303	4,3
innerorts .....	2	1	X	12	13	7,7-	8	13	X	111	126	11,9-
außerorts .....	2	4	X	13	19	31,6-	8	18	X	205	177	15,8
Kraftfahrzeugen zus.	551	598	7,9-	6 803	6 862	0,9-	6 746	7 636	11,7-	83 502	84 781	1,5-
innerorts .....	77	83	7,2-	1 032	1 023	0,9	2 285	2 576	11,3-	27 436	28 227	2,8-
außerorts .....	474	515	8,0-	5 771	5 839	1,2-	4 461	5 060	11,8-	56 066	56 554	0,9-
Fahrrädern .....	50	54	7,4-	713	778	8,4-	997	1 218	18,1-	16 994	17 093	0,6-
innerorts .....	29	28	3,6	401	425	5,6-	846	1 045	19,0-	13 674	13 735	0,4-
außerorts .....	21	26	19,2-	312	353	11,6-	151	173	12,7-	3 320	3 358	1,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	4	-	88	101	12,9-	173	231	25,1-	3 998	3 958	1,0
innerorts .....	2	3	X	51	57	10,5-	154	210	26,7-	3 415	3 358	1,7
außerorts .....	2	1	X	37	44	15,9-	19	21	9,5-	583	600	2,8-
anderen Fahrzeugen ..	-	2	X	8	14	X	13	9	X	217	186	16,7
innerorts .....	-	2	X	5	10	X	9	7	X	138	123	12,2
außerorts .....	-	-	-	3	4	X	4	2	X	79	63	25,4
Fußgänger .....	158	210	24,8-	1 161	1 266	8,3-	1 586	1 658	4,3-	13 831	14 371	3,8-
innerorts .....	113	143	21,0-	783	853	10,6-	1 441	1 530	5,8-	12 630	13 116	3,7-
außerorts .....	45	67	32,8-	398	413	3,6-	145	128	13,3	1 201	1 255	4,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	13	11	18,2	130	129	0,8	454	455	0,2-	5 250	5 245	0,1
innerorts .....	8	10	X	93	93	-	433	441	1,8-	4 993	5 004	0,2-
außerorts .....	5	1	X	37	36	2,8	21	14	50,0	257	241	6,6
65 Jahre und mehr ...	68	99	31,3-	469	545	13,9-	415	434	4,4-	2 872	3 111	7,7-
innerorts .....	57	81	29,6-	390	462	15,6-	394	416	5,3-	2 717	2 953	8,0-
außerorts .....	11	18	38,9-	79	83	4,8-	21	18	16,7	155	158	1,9-
Andere Personen .....	-	3	X	13	19	31,6-	11	11	-	135	148	8,8-
innerorts .....	-	3	X	3	13	X	7	9	X	91	76	19,7
außerorts .....	-	-	-	10	6	X	4	2	X	44	72	38,9-
Insgesamt .....	759	867	12,5-	8 698	8 939	2,7-	9 353	10 532	11,2-	114 679	116 579	1,6-
innerorts .....	219	259	15,4-	2 204	2 324	5,2-	4 588	5 167	11,2-	53 969	55 277	2,4-
außerorts .....	540	608	11,2-	6 494	6 615	1,8-	4 765	5 365	11,2-	60 710	61 302	1,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	30	33	9,1-	395	398	0,8-	863	953	9,4-	12 382	12 484	0,8-
innerorts .....	11	17	35,3-	158	167	5,4-	670	732	8,5-	9 315	9 307	0,1
außerorts .....	19	16	18,8	237	231	2,6	193	221	12,7-	3 067	3 177	3,5-
65 Jahre und mehr ...	144	178	19,1-	1 372	1 408	2,6-	976	1 032	5,4-	9 949	9 966	0,2-
innerorts .....	84	97	13,4-	661	744	11,2-	694	721	3,7-	6 284	6 443	2,5-
außerorts .....	60	81	25,9-	711	664	7,1	282	311	9,3-	3 665	3 523	4,0



land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
882	903	2,3-	10 488	10 262	2,2	1 194	1 382	13,6-	15 185	15 261	0,5-	. Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
745	736	1,2	8 741	8 488	3,0	979	1 084	9,7-	11 995	11 944	0,4	
137	167	18,0-	1 747	1 774	1,5-	215	298	27,9-	3 190	3 317	3,8-	
1 161	1 374	15,5-	23 761	23 622	0,6	1 636	2 026	19,3-	37 270	36 996	0,7	Motorzweirädern mit ... amtli. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
943	1 124	16,1-	16 981	16 767	1,3	1 255	1 520	17,4-	23 340	23 031	1,3	
218	250	12,8-	6 780	6 855	1,1-	381	506	24,7-	13 930	13 965	0,3-	
22 341	22 426	0,4-	234 889	230 935	1,7	28 494	29 097	2,1-	302 555	299 677	1,0	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
11 919	11 964	0,4-	122 652	118 968	3,1	13 628	13 792	1,2-	140 356	137 345	2,2	
10 422	10 462	0,4-	112 237	111 967	0,2	14 866	15 305	2,9-	162 199	162 332	0,1-	
288	357	19,3-	3 878	4 044	4,1-	332	404	17,8-	4 381	4 633	5,4-	. Bussen .... innerorts .... außerorts
243	221	10,0	2 814	2 728	3,2	277	238	16,4	3 076	3 030	1,5	
45	136	66,9-	1 064	1 316	19,1-	55	166	66,9-	1 305	1 603	18,6-	
846	874	3,2-	8 889	8 997	1,2-	1 127	1 208	6,7-	12 254	12 327	0,6-	. Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
306	325	5,8-	3 159	3 312	4,6-	365	377	3,2-	3 851	3 948	2,5-	
540	549	1,6-	5 730	5 685	0,8	762	831	8,3-	8 403	8 379	0,3	
35	26	34,6	469	483	2,9-	47	41	14,6	693	757	8,5-	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
8	6	X	123	143	14,0-	12	10	20,0	197	219	10,0-	
27	20	35,0	346	340	1,8	35	31	12,9	496	538	7,8-	
76	95	20,0-	1 119	1 039	7,7	96	131	26,7-	1 460	1 374	6,3	Übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
47	54	13,0-	637	535	19,1	57	68	16,2-	760	674	12,8	
29	41	29,3-	482	504	4,4-	39	63	38,1-	700	700	-	
25 629	26 055	1,6-	283 493	279 382	1,5	32 926	34 289	4,0-	373 798	371 025	0,7	. Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
14 211	14 430	1,5-	155 107	150 941	2,8	16 573	17 089	3,0-	183 575	180 191	1,9	
11 418	11 625	1,8-	128 386	128 441	0,0-	16 353	17 200	4,9-	190 223	190 834	0,3-	
3 312	3 619	8,5-	52 150	52 558	0,8-	4 359	4 891	10,9-	69 857	70 429	0,8-	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
3 104	3 400	8,7-	47 502	47 913	0,9-	3 979	4 473	11,0-	61 577	62 073	0,8-	
208	219	5,0-	4 648	4 645	0,1	380	418	9,1-	8 280	8 356	0,9-	
730	749	2,5-	13 156	13 003	1,2	907	984	7,8-	17 242	17 062	1,1	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
695	697	0,3-	12 288	12 105	1,5	851	910	6,5-	15 754	15 520	1,5	
35	52	32,7-	868	898	3,3-	56	74	24,3-	1 488	1 542	3,5-	
74	69	7,2	954	910	4,8	87	80	8,8	1 179	1 110	6,2	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
66	62	6,5	829	724	14,5	75	71	5,6	972	857	13,4	
8	7	X	125	186	32,8-	12	9	X	207	253	18,2-	
2 556	2 514	1,7	24 763	24 391	1,5	4 300	4 382	1,9-	39 755	40 028	0,7-	Fußgänger .... innerorts .... außerorts
2 454	2 404	2,1	23 657	23 252	1,7	4 008	4 077	1,7-	37 050	37 221	0,5-	
102	110	7,3-	1 106	1 139	2,9-	292	305	4,3-	2 705	2 807	3,6-	
794	751	5,7	8 758	8 702	0,6	1 261	1 217	3,6	14 138	14 076	0,4	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
781	740	5,5	8 560	8 480	0,9	1 222	1 191	2,6	13 646	13 577	0,5	
13	11	18,2	198	222	10,8-	39	26	50,0	492	499	1,4-	
359	341	5,3	3 114	3 096	0,6	842	874	3,7-	6 455	6 752	4,4-	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
350	329	6,4	3 012	3 001	0,4	801	826	3,0-	6 119	6 416	4,6-	
9	12	X	102	95	7,4	41	48	14,6-	336	336	-	
40	37	8,1	435	358	21,5	51	51	-	583	525	11,0	Andere Personen .... innerorts .... außerorts
28	30	6,7-	322	269	19,7	35	42	16,7-	416	358	16,2	
12	7	X	113	89	27,0	16	9	X	167	167	-	
31 611	32 294	2,1-	361 795	357 599	1,2	41 723	43 693	4,5-	485 172	483 117	0,4	Insgesamt .... innerorts .... außerorts
19 863	20 326	2,3-	227 417	223 099	1,9	24 670	25 752	4,2-	283 590	280 700	1,0	
11 748	11 968	1,8-	134 378	134 500	0,1-	17 053	17 941	5,0-	201 582	202 417	0,4-	
2 625	2 583	1,6	35 819	35 327	1,4	3 518	3 569	1,4-	48 596	48 209	0,8	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
2 074	1 998	3,8	27 870	27 298	2,1	2 755	2 747	0,3	37 343	36 772	1,6	
551	585	5,8-	7 949	8 029	1,0-	763	822	7,2-	11 253	11 437	1,6-	
1 681	1 744	3,6-	19 844	19 168	3,5	2 801	2 954	5,2-	31 165	30 542	2,0	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
1 187	1 215	2,3-	13 481	12 939	4,2	1 965	2 033	3,3-	20 426	20 126	1,5	
494	529	6,6-	6 363	6 229	2,2	836	921	9,2-	10 739	10 416	3,1	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Getötete															
November 1995															
unter 15 .....	30	13	-	4	13	33	17	-	4	11	9,1-	23,5-	-	-	18,2
männlich .....	13	4	-	3	6	21	10	-	3	8	38,1-	X	-	-	X
weiblich .....	17	9	-	1	7	12	7	-	1	3	41,7	X	-	-	X
15 - 18 .....	28	17	3	2	2	37	21	6	4	2	24,3-	19,0-	X	X	-
männlich .....	16	10	3	1	-	29	16	5	4	-	44,8-	37,5-	X	X	-
weiblich .....	12	7	-	1	2	8	5	1	-	2	X	X	X	X	-
18 - 21 .....	79	73	2	-	4	85	76	4	2	3	7,1-	3,9-	X	X	X
männlich .....	63	57	2	-	4	70	62	4	1	3	10,0-	8,1-	X	X	X
weiblich .....	16	16	-	-	-	15	14	-	1	-	6,7	14,3	-	X	-
21 - 25 .....	72	64	3	-	4	71	51	6	6	6	1,4	25,5	X	X	X
männlich .....	60	54	2	-	3	56	38	6	5	5	7,1	42,1	X	X	X
weiblich .....	12	10	1	-	1	15	13	-	1	1	20,0-	23,1-	X	X	-
25 - 35 .....	153	120	6	5	14	183	140	14	4	18	16,4-	14,3-	X	X	22,2-
männlich .....	129	98	6	4	13	149	114	13	3	12	13,4-	14,0-	X	X	8,3
weiblich .....	24	22	-	1	1	34	26	1	1	6	29,4-	15,4-	X	-	X
35 - 45 .....	94	62	5	4	16	98	71	1	5	15	4,1-	12,7-	X	X	6,7
männlich .....	69	40	4	3	15	82	60	1	3	12	15,9-	33,3-	X	-	25,0
weiblich .....	25	22	1	1	1	16	11	-	2	3	56,3	X	X	X	X
45 - 55 .....	80	51	-	9	11	89	52	1	4	25	10,1-	1,9-	X	X	56,0-
männlich .....	69	43	-	7	10	75	45	1	3	19	8,0-	4,4-	X	X	47,4-
weiblich .....	11	8	-	2	1	14	7	-	1	6	21,4-	X	-	X	X
55 - 65 .....	79	45	-	4	26	93	34	3	13	31	15,1-	32,4	X	X	16,1-
männlich .....	59	32	-	4	19	65	27	3	10	16	9,2-	18,5	X	X	18,8
weiblich .....	20	13	-	-	7	28	7	-	3	15	28,6-	X	-	X	X
65 und mehr ....	144	47	1	22	68	178	57	1	12	99	19,1-	17,5-	-	83,3	31,3-
männlich .....	79	33	1	13	27	91	32	1	8	43	13,2-	3,1	-	X	37,2-
weiblich .....	65	14	-	9	41	87	25	-	4	56	25,3-	44,0-	-	X	26,8-
Zusammen .....	759	492	20	50	158	867	519	36	54	210	12,5-	5,2-	44,4-	7,4-	24,8-
männlich .....	557	371	18	35	97	638	404	34	40	118	12,7-	8,2-	47,1-	12,5-	17,8-
weiblich .....	202	121	2	15	61	229	115	2	14	92	11,8-	5,2	-	7,1	33,7-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	759	492	20	50	158	867	519	36	54	210	12,5-	5,2-	44,4-	7,4-	24,8-
Januar - November 1995															
unter 15 .....	394	161	1	87	130	397	147	2	101	128	0,8-	9,5	X	13,9-	1,6
männlich .....	217	86	1	55	66	238	78	2	69	75	8,8-	10,3	X	20,3-	12,0-
weiblich .....	177	75	-	32	64	159	69	-	32	53	11,3	8,7	-	-	20,8
15 - 18 .....	402	217	58	40	31	411	201	71	40	23	2,2-	8,0	18,3-	-	34,8
männlich .....	288	135	54	28	21	290	122	62	30	14	0,7-	10,7	12,9-	6,7-	50,0
weiblich .....	114	82	4	12	10	121	79	9	10	9	5,8-	3,8	X	20,0	X
18 - 21 .....	969	827	79	16	32	953	784	88	17	36	1,7	5,5	10,2-	5,9-	11,1-
männlich .....	754	632	73	10	28	765	624	72	12	34	1,4-	1,3	1,4	16,7-	17,6-
weiblich .....	215	195	6	6	4	188	160	16	5	2	14,4	21,9	X	X	X
21 - 25 .....	1 045	787	183	13	32	1 025	747	191	18	39	2,0	5,4	4,2-	27,8-	17,9-
männlich .....	853	624	166	10	28	855	601	181	13	33	0,2-	3,8	8,3-	23,1-	15,2-
weiblich .....	192	163	17	3	4	170	146	10	5	6	12,9	11,6	70,0	X	X
25 - 35 .....	1 862	1 218	378	37	121	2 010	1 371	370	70	114	7,4-	11,2-	2,2	47,1-	6,1
männlich .....	1 543	958	352	28	104	1 679	1 098	351	54	97	8,1-	12,8-	0,3	48,1-	7,2
weiblich .....	319	260	26	9	17	331	273	19	16	17	3,6-	4,8-	36,8	X	-
35 - 45 .....	1 099	741	102	63	113	1 112	720	103	65	117	1,2-	2,9	1,0-	3,1-	3,4-
männlich .....	858	537	98	51	94	920	578	99	46	97	6,7-	7,1-	1,0-	10,9	3,1-
weiblich .....	241	204	4	12	19	192	142	4	19	20	25,5	43,7	-	36,8-	5,0-
45 - 55 .....	769	472	43	77	99	837	525	42	75	111	8,1-	10,1-	2,4	2,7	10,8-
männlich .....	582	350	41	50	68	634	388	42	49	75	8,2-	9,8-	2,4	2,0	9,3-
weiblich .....	187	122	2	27	31	203	137	-	26	36	7,9-	10,9-	X	3,8	13,9-
55 - 65 .....	774	438	31	118	132	773	405	31	118	147	0,1	8,1	-	-	10,2-
männlich .....	550	297	28	81	94	552	271	30	89	99	0,4-	9,6	6,7-	9,0-	5,1-
weiblich .....	224	141	3	37	38	221	134	1	29	48	1,4	5,2	X	27,6	20,8-
65 und mehr ....	1 371	564	21	259	469	1 405	502	14	271	543	2,4-	12,4	50,0	4,4-	13,6-
männlich .....	774	366	18	148	192	721	295	14	169	186	7,4	24,1	28,6	12,4-	3,2
weiblich .....	597	198	3	111	277	684	207	-	102	357	12,7-	4,3-	X	8,8	22,4-
Zusammen .....	8 685	5 425	896	710	1 159	8 923	5 402	912	775	1 258	2,7-	0,4	1,8-	8,4-	7,9-
männlich .....	6 419	3 985	831	461	695	6 654	4 055	853	531	710	3,5-	1,7-	2,6-	13,2-	2,1-
weiblich .....	2 266	1 440	65	249	464	2 269	1 347	59	244	548	0,1-	6,9	10,2	2,0	15,3-
Ohne Angabe ....	13	5	3	3	2	16	3	1	3	8	18,8-	X	X	-	X
Insgesamt ...	8 698	5 430	899	713	1 161	8 939	5 405	913	778	1 266	2,7-	0,5	1,5-	8,4-	8,3-
Januar - November 1994															

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
		November 1995					November 1994									
unter 15 .....	862	216	6	173	453	952	239	8	231	454	9,5-	9,6-	X	25,1-	0,2-	
männlich .....	503	113	3	110	270	574	121	5	185	269	12,4-	6,6-	X	33,3-	0,4	
weiblich .....	359	103	3	63	183	378	118	3	66	185	5,0-	12,7-	-	4,5-	1,1-	
15 - 18 .....	646	228	152	82	49	843	249	204	103	66	23,4-	8,4-	25,5-	20,4-	25,8-	
männlich .....	419	105	127	45	22	564	126	169	64	29	25,7-	16,7-	24,9-	29,7-	24,1-	
weiblich .....	227	123	25	37	27	279	123	35	39	37	18,6-	-	28,6-	5,1-	27,0-	
18 - 21 .....	1 125	930	44	54	49	1 199	970	67	72	44	6,2-	4,1-	34,3-	25,0-	11,4	
männlich .....	728	596	40	37	25	776	616	60	42	22	6,2-	3,2-	33,3-	11,9-	13,6	
weiblich .....	397	334	4	17	24	423	354	7	30	22	6,1-	5,7-	X	43,3-	9,1	
21 - 25 .....	1 017	816	44	54	61	1 215	950	77	71	51	16,3-	14,1-	42,9-	23,9-	19,6	
männlich .....	652	516	39	27	34	835	645	65	44	28	21,9-	20,0-	40,0-	38,6-	21,4	
weiblich .....	365	300	5	27	27	380	305	12	27	23	9,9-	1,6-	X	-	17,4	
25 - 35 .....	1 896	1 415	102	116	134	2 138	1 500	159	151	142	11,3-	5,7-	35,8-	23,2-	5,6-	
männlich .....	1 222	857	90	72	88	1 468	958	142	107	94	16,8-	10,5-	36,6-	32,7-	6,4-	
weiblich .....	674	558	12	44	46	670	542	17	44	48	0,6	3,0	29,4-	-	4,2-	
35 - 45 .....	1 200	809	59	102	113	1 343	909	52	118	134	10,6-	11,0-	13,5	13,6-	15,7-	
männlich .....	752	457	52	67	71	863	539	49	73	90	12,9-	15,2-	6,1	8,2-	21,1-	
weiblich .....	448	352	7	35	42	480	370	3	45	44	6,7-	4,9-	X	22,2-	4,5-	
45 - 55 .....	845	490	28	105	158	990	598	27	122	145	14,6-	18,1-	3,7	13,9-	9,0	
männlich .....	497	272	25	56	90	589	332	25	70	77	15,6-	18,1-	-	20,0-	16,9	
weiblich .....	348	218	3	49	68	401	266	2	52	68	13,2-	18,0-	X	5,8-	-	
55 - 65 .....	763	397	15	146	144	793	362	15	157	184	3,8-	9,7	-	7,0-	21,7-	
männlich .....	451	231	15	74	76	441	192	15	77	94	2,3	20,3	-	3,9-	19,1-	
weiblich .....	312	166	-	72	68	352	170	-	80	90	11,4	2,4	-	10,0-	24,4-	
65 und mehr .....	973	350	5	160	414	1 032	357	5	191	434	5,7-	2,0-	-	16,2-	4,6-	
männlich .....	386	177	5	72	107	381	162	5	69	114	1,3	9,3	-	4,3	6,1-	
weiblich .....	587	173	-	88	307	651	195	-	122	320	9,8-	11,3-	-	27,9	4,1-	
Zusammen .....	9 327	5 651	455	992	1 575	10 505	6 134	614	1 216	1 654	11,2-	7,9-	25,3-	18,4-	4,8-	
männlich .....	5 610	3 324	396	560	783	6 491	3 691	535	711	817	13,6-	9,9-	26,0-	21,2-	4,2-	
weiblich .....	3 717	2 327	59	432	792	4 014	2 443	79	505	837	7,4-	4,7-	25,3-	14,5-	5,4-	
Ohne Angabe .....	26	10	-	5	11	27	18	2	2	4	3,7-	44,4-	X	X	*X	
Insgesamt ...	9 353	5 661	455	997	1 586	10 532	6 152	616	1 218	1 658	11,2-	8,0-	26,1-	18,1-	4,3-	
		Januar - November 1995					Januar - November 1994									
unter 15 .....	12 362	2 726	120	3 992	5 237	12 461	2 885	102	3 950	5 230	0,8-	5,5-	17,6	1,1	0,1	
männlich .....	7 658	1 382	73	2 797	3 231	7 715	1 470	65	2 779	3 215	0,7-	6,0-	12,3	0,6	0,5	
weiblich .....	4 704	1 344	47	1 195	2 006	4 746	1 415	37	1 171	2 015	0,9-	5,0-	27,0	2,0	0,4-	
15 - 18 .....	9 140	2 961	2 244	1 389	570	8 960	2 779	2 108	1 436	545	2,0	6,5	6,5	3,3-	4,6	
männlich .....	6 063	1 378	1 839	914	280	6 005	1 377	1 724	923	266	1,0	0,1	6,7	1,0-	5,3	
weiblich .....	3 077	1 583	405	475	290	2 955	1 402	384	513	279	4,1	12,9	5,5	7,4-	3,9	
18 - 21 .....	13 452	10 435	1 304	723	402	13 558	10 337	1 431	716	455	0,8-	0,9	8,9-	1,0	11,6-	
männlich .....	9 048	6 827	1 049	470	253	9 077	6 717	1 180	431	266	0,3-	1,6	11,1-	9,0	4,9-	
weiblich .....	4 404	3 608	255	253	149	4 481	3 620	251	285	189	1,7-	0,3-	1,6	11,2-	21,2-	
21 - 25 .....	13 134	9 246	2 009	810	454	14 298	9 968	2 304	890	462	8,1-	7,2-	12,8-	9,0-	1,7-	
männlich .....	9 037	6 040	1 706	493	272	10 049	6 659	1 976	574	276	10,1-	9,3-	13,7-	14,1-	1,5-	
weiblich .....	4 097	3 206	303	317	182	4 249	3 309	328	316	186	3,6-	3,1-	7,6-	0,3	2,2-	
25 - 35 .....	24 320	14 914	4 418	2 147	1 142	25 167	15 477	4 422	2 215	1 218	3,4-	3,6-	0,1-	3,1-	6,2-	
männlich .....	16 829	9 298	3 837	1 448	751	17 686	9 875	3 895	1 482	796	4,7-	5,8-	1,5-	2,3-	5,7-	
weiblich .....	7 491	5 616	581	699	391	7 501	5 602	527	733	422	0,1-	0,2	10,2	4,6-	7,3-	
35 - 45 .....	13 853	8 273	1 526	1 682	964	13 599	8 328	1 228	1 672	1 064	1,9	0,7-	24,3	0,6	9,4-	
männlich .....	8 976	4 726	1 328	1 087	606	8 979	4 929	1 093	1 103	699	0,0-	4,1-	21,5	1,5-	13,3-	
weiblich .....	4 877	3 547	198	595	358	4 620	3 399	135	569	365	5,6	4,4	46,7	4,6	1,9-	
45 - 55 .....	9 514	5 348	550	1 645	999	9 912	5 632	482	1 764	1 051	4,0-	5,0-	14,1	6,7-	4,9-	
männlich .....	5 691	2 905	486	919	557	6 013	3 158	437	989	597	5,4-	8,0-	11,2	7,1-	6,7-	
weiblich .....	3 823	2 443	64	726	442	3 899	2 474	45	775	454	2,0-	1,3-	42,2	6,3-	2,6-	
55 - 65 .....	8 708	4 352	302	2 118	1 129	8 336	4 069	264	2 021	1 164	4,5	7,0	14,4	4,8	3,0-	
männlich .....	4 885	2 269	281	1 113	565	4 681	2 113	246	1 025	617	4,4	7,4	14,2	8,6	8,4-	
weiblich .....	3 823	2 083	21	1 005	564	3 655	1 956	18	996	547	4,6	6,5	16,7	0,9	3,1	
65 und mehr .....	9 926	3 893	118	2 420	2 860	9 951	3 728	91	2 371	3 102	0,3-	4,4	29,7	2,1	7,8-	
männlich .....	4 193	1 842	107	1 092	753	4 010	1 749	79	1 029	754	4,6	5,3	35,4	6,1	0,1-	
weiblich .....	5 733	2 051	11	1 328	2 107	5 941	1 979	12	1 342	2 348	3,5-	3,6	8,3-	1,0-	10,3-	
Zusammen .....	114 409	62 148	12 591	16 926	13 757	116 242	63 203	12 432	17 035	14 291	1,6-	1,7-	1,3	0,6-	3,7-	
männlich .....	72 380	36 667	10 706	10 333	7 268	74 195	38 047	10 695	10 335	7 486	2,4-	3,6-	0,1	0,0-	2,9-	
weiblich .....	42 029	25 481	1 885	6 593	6 489	42 047	25 156	1 737	6 700	6 805	0,0-	1,3	8,5	1,6-	4,6-	
Ohne Angabe .....	270	88	19	68	74	337	134	29	58	80	19,9-	34,3-	34,5-	17,2	7,5-	
Insgesamt ...	114 679	62 236	12 610	16 994	13 831	116 579	63 337	12 461	17 093	14 371	1,6-	1,7-	1,2	0,6-	3,8-	

**2. Getöte und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
		November 1995					November 1994								
unter 15 .....	2 621	1 015	8	728	792	2 581	974	18	749	749	1,5	4,2	X	2,8-	5,7
männlich .....	1 471	482	3	476	464	1 384	435	11	490	409	6,3	10,8	X	2,9-	13,4
weiblich .....	1 150	533	5	252	328	1 197	539	7	259	340	3,9-	1,1-	X	2,7-	3,5-
15 - 18 .....	1 893	644	406	351	120	2 069	692	460	357	136	8,5-	6,9-	11,7-	1,7-	11,8-
männlich .....	1 165	283	329	202	47	1 314	298	363	226	75	11,3-	5,0-	9,4-	10,6-	37,3-
weiblich .....	728	361	77	149	73	755	394	97	131	61	3,6-	8,4-	20,6-	13,7	19,7
18 - 21 .....	3 363	2 820	124	203	81	3 450	2 850	154	213	94	2,5-	1,1-	19,5-	4,7-	13,8-
männlich .....	1 959	1 612	92	106	42	2 038	1 634	136	122	39	3,9-	1,3-	32,4-	13,1-	7,7
weiblich .....	1 404	1 208	32	97	39	1 412	1 216	18	91	55	0,6-	0,7-	77,8	6,6	29,1-
21 - 25 .....	3 621	3 019	101	229	116	3 974	3 263	149	246	129	8,9-	7,5-	32,2-	6,9-	10,1-
männlich .....	2 071	1 675	79	134	59	2 317	1 836	123	138	69	10,6-	8,8-	35,8-	2,9-	14,5-
weiblich .....	1 550	1 344	22	95	57	1 657	1 427	26	108	60	6,5-	5,8-	15,4-	12,0-	5,0-
25 - 35 .....	7 846	6 118	302	551	324	8 131	6 211	369	648	322	3,5-	1,5-	18,2-	15,0-	0,6
männlich .....	4 475	3 233	265	332	194	4 788	3 388	333	417	174	6,5-	4,6-	20,4-	20,4-	11,5
weiblich .....	3 371	2 885	37	219	130	3 343	2 823	36	231	148	0,8	2,2	2,8	5,2-	12,2-
35 - 45 .....	4 665	3 561	136	361	233	4 463	3 351	141	385	234	4,5	6,3	3,5-	6,2-	0,4-
männlich .....	2 592	1 803	120	215	136	2 453	1 681	128	220	135	5,7	7,3	6,3-	2,3-	0,7
weiblich .....	2 073	1 758	16	146	97	2 010	1 670	13	165	99	3,1	5,3	23,1	11,5-	2,0-
45 - 55 .....	3 313	2 489	50	289	243	3 378	2 466	51	360	244	1,9-	0,9	2,0-	19,7-	0,4-
männlich .....	1 749	1 223	49	150	134	1 791	1 218	49	197	125	2,3-	0,4	-	23,9-	7,2
weiblich .....	1 564	1 266	1	139	109	1 587	1 248	2	163	119	1,5-	1,4	X	14,7-	8,4-
55 - 65 .....	2 496	1 716	26	316	261	2 358	1 583	23	336	231	5,9	8,4	13,0	6,0-	13,0
männlich .....	1 327	854	24	176	147	1 216	766	22	184	119	9,1	11,5	9,1	4,3-	23,5
weiblich .....	1 169	862	2	140	114	1 142	817	1	152	112	2,4	5,5	X	7,9-	1,8
65 und mehr .....	1 679	912	7	257	358	1 741	969	4	291	340	3,6-	5,9-	X	11,7-	5,3
männlich .....	756	450	7	124	118	737	428	4	136	118	2,6	5,1	X	8,8-	-
weiblich .....	923	462	-	133	240	1 004	541	-	155	222	8,1-	14,6-	-	14,2-	8,1
Zusammen .....	31 497	22 294	1 160	3 285	2 528	32 145	22 359	1 369	3 585	2 479	2,0-	0,3-	15,3-	8,4-	2,0
männlich .....	17 565	11 615	968	1 915	1 341	18 038	11 684	1 169	2 130	1 263	2,6-	0,6-	17,2-	10,1-	6,2
weiblich .....	13 932	10 679	192	1 370	1 187	14 107	10 675	200	1 455	1 216	1,2-	0,0	4,0-	5,8-	2,4
Ohne Angabe ....	114	47	1	27	28	149	67	5	34	35	23,5-	29,9-	X	20,6-	20,0-
Insgesamt ...	31 611	22 341	1 161	3 312	2 556	32 294	22 426	1 374	3 619	2 514	2,1-	0,4-	15,5-	8,5-	1,7
Januar - November 1995															
unter 15 .....	35 759	12 642	239	13 122	8 732	35 269	12 291	223	12 975	8 673	1,4	2,9	7,2	1,1	0,7
männlich .....	20 577	5 931	123	8 957	5 035	20 115	5 586	126	8 802	4 955	2,3	4,3	2,4-	1,8	1,6
weiblich .....	15 182	6 711	116	4 165	3 697	15 154	6 605	97	4 173	3 718	0,2	1,6	19,6	0,2-	0,6-
15 - 18 .....	22 271	7 076	4 788	4 785	1 112	21 950	6 823	4 566	4 899	1 133	1,5	3,7	4,9	2,3-	1,9-
männlich .....	13 823	3 040	3 706	3 022	541	13 918	3 015	3 612	3 146	548	0,7-	0,8	2,6	3,9-	1,3-
weiblich .....	8 448	4 036	1 082	1 763	571	8 032	3 808	954	1 753	585	5,2	6,0	13,4	0,6	2,4-
18 - 21 .....	37 453	29 835	2 433	2 681	921	36 793	28 817	2 660	2 679	941	1,8	3,5	8,5-	0,1	2,1-
männlich .....	22 036	16 908	1 863	1 585	509	21 884	16 397	2 125	1 590	511	0,7	3,1	12,3-	0,3-	0,4-
weiblich .....	15 417	12 927	570	1 096	412	14 909	12 420	535	1 089	430	3,4	4,1	6,5	0,6	4,2-
21 - 25 .....	42 720	32 582	3 504	3 421	1 168	45 577	34 421	4 104	3 715	1 244	6,3-	5,3-	14,6-	7,9-	6,1-
männlich .....	24 959	17 966	2 819	1 931	662	27 177	19 225	3 341	2 208	745	8,2-	6,5-	15,6-	12,5-	11,1-
weiblich .....	17 761	14 616	685	1 490	506	18 400	15 196	763	1 507	499	3,5-	3,8-	10,2-	1,1-	1,4
25 - 35 .....	88 620	63 082	8 059	8 733	3 003	87 808	61 964	8 021	9 070	2 966	0,9	1,8	0,5	3,7-	1,2
männlich .....	52 581	33 592	6 744	5 603	1 832	53 263	33 863	6 900	5 855	1 826	1,3-	0,8-	2,3-	4,3-	0,3
weiblich .....	36 039	29 490	1 315	3 130	1 171	34 545	28 101	1 121	3 215	1 140	4,3	4,9	17,3	2,6-	2,7
35 - 45 .....	50 428	35 415	2 934	5 560	2 326	48 061	34 171	2 438	5 485	2 148	4,9	3,6	20,3	1,4	8,3
männlich .....	28 692	17 967	2 535	3 387	1 341	27 416	17 483	2 137	3 421	1 198	4,7	2,8	18,6	1,0-	11,9
weiblich .....	21 736	17 448	399	2 173	985	20 645	16 688	301	2 064	950	5,3	4,6	32,6	5,3	3,7
45 - 55 .....	35 638	25 130	1 006	4 611	2 046	35 939	25 116	937	5 016	2 010	0,8-	0,1	7,4	8,1-	1,8
männlich .....	19 188	12 430	913	2 501	1 133	19 505	12 602	850	2 787	1 073	1,6-	1,4-	7,4	10,3-	5,6
weiblich .....	16 450	12 700	93	2 110	913	16 434	12 514	87	2 229	937	0,1	1,5	6,9	5,3-	2,6-
55 - 65 .....	27 582	17 662	561	4 894	2 116	25 555	16 266	481	4 645	1 907	7,9	8,6	16,6	5,4	11,0
männlich .....	14 711	8 761	522	2 678	1 094	13 400	7 988	449	2 478	931	9,8	9,7	16,3	8,1	17,5
weiblich .....	12 871	8 901	39	2 216	1 022	12 155	8 278	32	2 167	976	5,9	7,5	21,9	2,3	4,7
65 und mehr .....	19 815	10 852	139	3 881	3 105	19 150	10 454	111	3 658	3 091	3,5	3,8	25,2	6,1	0,5
männlich .....	8 752	4 867	129	1 898	1 066	8 303	4 680	100	1 799	963	5,4	4,0	29,0	5,5	10,7
weiblich .....	11 063	5 985	10	1 983	2 039	10 847	5 774	11	1 859	2 128	2,0	3,7	9,1-	6,7	4,2-
Zusammen .....	360 286	234 276	23 663	51 688	24 529	356 102	230 323	23 541	52 142	24 113	1,2	1,7	0,5	0,9-	1,7
männlich .....	205 319	121 462	19 354	31 562	13 213	204 981	120 939	19 640	32 086	12 750	0,2	0,4	1,5-	1,6-	3,6
weiblich .....	154 967	112 814	4 309	20 126	11 316	151 121	109 384	3 901	20 056	11 363	2,5	3,1	10,5	0,3	0,4-
Ohne Angabe ....	1 509	613	98	462	234	1 497	612	81	416	278	0,8	0,2	21,0	11,1	15,8-
Insgesamt ...	361 795	234 889	23 761	52 150	24 763	357 599	230 935	23 622	52 558	24 391	1,2	1,7	0,6	0,8-	1,5
Januar - November 1994															

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
November 1995															
November 1994															
unter 15 .....	3 513	1 244	14	905	1 258	3 566	1 230	26	984	1 214	1,5-	1,1	46,2-	8,0-	3,6
männlich .....	1 987	599	6	589	740	1 979	566	16	658	686	0,4	5,8	X	10,5-	7,9
weiblich .....	1 526	645	8	316	518	1 587	664	10	326	528	3,8-	2,9-	X	3,1-	1,9-
15 - 18 .....	2 567	889	561	435	171	2 949	962	670	464	204	13,0-	7,6-	16,3-	6,3-	16,2-
männlich .....	1 600	398	459	248	69	1 907	440	537	294	104	16,1-	9,5-	14,5-	15,6-	33,7-
weiblich .....	967	491	102	187	102	1 042	522	133	170	100	7,2-	5,9-	23,3-	10,0	2,0
18 - 21 .....	4 567	3 823	170	257	134	4 734	3 896	225	287	141	3,5-	1,9-	24,4-	10,5-	5,0-
männlich .....	2 750	2 265	134	143	71	2 884	2 312	200	165	64	4,6-	2,0-	33,0-	13,3-	10,9
weiblich .....	1 817	1 558	36	114	63	1 850	1 584	25	122	77	1,8-	1,6-	44,0	6,6-	18,2-
21 - 25 .....	4 710	3 899	148	283	181	5 260	4 264	232	323	186	10,5-	8,6-	36,2-	12,4-	2,7-
männlich .....	2 783	2 245	120	161	96	3 208	2 519	194	187	102	13,2-	10,9-	38,1-	13,9-	5,9-
weiblich .....	1 927	1 654	28	122	85	2 052	1 745	38	136	84	6,1-	5,2-	26,3-	10,3-	1,2
25 - 35 .....	9 895	7 653	410	672	472	10 452	7 851	542	803	482	5,3-	2,5-	24,4-	16,3-	2,1-
männlich .....	5 826	4 188	361	408	295	6 405	4 460	488	527	280	9,0-	6,1-	26,0-	22,6-	5,4
weiblich .....	4 069	3 465	49	264	177	4 047	3 391	54	276	202	0,5	2,2	9,3-	4,3-	12,4-
35 - 45 .....	5 959	4 432	200	467	362	5 904	4 331	194	508	383	0,9	2,3	3,1	8,1-	5,5-
männlich .....	3 413	2 300	176	285	222	3 398	2 280	178	296	237	0,4	0,9	1,1-	3,7-	6,3-
weiblich .....	2 546	2 132	24	182	140	2 506	2 051	16	212	146	1,6	3,9	50,0	14,2-	4,1-
45 - 55 .....	4 238	3 030	78	403	412	4 457	3 116	79	486	414	4,9-	2,8-	1,3-	17,1-	0,5-
männlich .....	2 315	1 538	74	213	234	2 455	1 595	75	270	221	5,7-	3,6-	1,3-	21,1-	5,9
weiblich .....	1 923	1 492	4	190	178	2 002	1 521	4	216	193	3,9-	1,9-	-	12,0-	7,8-
55 - 65 .....	3 338	2 158	41	466	431	3 244	1 979	41	506	446	2,9	9,0	-	7,9-	3,4-
männlich .....	1 837	1 117	39	254	242	1 722	985	40	271	229	6,7	13,4	2,5-	6,3-	5,7
weiblich .....	1 501	1 041	2	212	189	1 522	994	1	235	217	1,4-	4,7	X	9,8-	12,9-
65 und mehr .....	2 796	1 309	13	439	840	2 951	1 383	10	494	873	5,3-	5,4-	30,0	11,1-	3,8-
männlich .....	1 221	660	13	209	252	1 209	622	10	213	275	1,0	6,1	30,0	1,9-	8,4-
weiblich .....	1 575	649	-	230	588	1 742	761	-	281	598	9,6-	14,7-	-	18,2-	1,7-
Zusammen .....	41 583	28 437	1 635	4 327	4 261	43 517	29 012	2 019	4 855	4 343	4,4-	2,0-	19,0-	10,9-	1,9-
männlich .....	23 732	15 310	1 382	2 510	2 221	25 167	15 779	1 738	2 881	2 198	5,7-	3,0-	20,5-	12,9-	1,0
weiblich .....	17 851	13 127	253	1 817	2 040	18 350	13 233	281	1 974	2 145	2,7-	0,8-	10,0-	8,0-	4,9-
Ohne Angabe ....	140	57	1	32	39	176	85	7	36	39	20,5-	32,9-	X	11,1-	-
Insgesamt ...	41 723	28 494	1 636	4 359	4 300	43 693	29 097	2 026	4 891	4 382	4,5-	2,1-	19,3-	10,9-	1,9-
Januar - November 1995															
Januar - November 1994															
unter 15 .....	48 515	15 529	360	17 201	14 099	48 127	15 323	327	17 026	14 031	0,8	1,3	10,1	1,0	0,5
männlich .....	28 452	7 399	197	11 809	8 332	28 068	7 234	193	11 650	8 245	1,4	2,3	2,1	1,4	1,1
weiblich .....	20 063	8 130	163	5 392	5 767	20 059	8 089	134	5 376	5 786	0,0	0,5	21,6	0,3	0,3-
15 - 18 .....	31 813	10 254	7 090	6 214	1 713	31 321	9 803	6 745	6 375	1 701	1,6	4,6	5,1	2,5-	0,7
männlich .....	20 174	4 553	5 599	3 964	842	20 213	4 514	5 398	4 099	828	0,2-	0,9	3,7	3,3-	1,7
weiblich .....	11 639	5 701	1 491	2 250	871	11 108	5 289	1 347	2 276	873	4,8	7,8	10,7	1,1-	0,2-
18 - 21 .....	51 874	41 097	3 816	3 420	1 355	51 304	39 938	4 179	3 412	1 432	1,1	2,9	8,7-	0,2	5,4-
männlich .....	31 838	24 367	2 985	2 065	790	31 726	23 738	3 377	2 033	811	0,4	2,6	11,6-	1,6	2,6-
weiblich .....	20 036	16 730	831	1 355	565	19 578	16 200	802	1 379	621	2,3	3,3	3,6	1,7-	9,0-
21 - 25 .....	56 899	42 615	5 696	4 244	1 654	60 900	45 136	6 599	4 623	1 745	6,6-	5,6-	13,7-	8,2-	5,2-
männlich .....	34 849	24 630	4 691	2 434	962	38 081	26 485	5 498	2 795	1 054	8,5-	7,0-	14,7-	12,9-	8,7-
weiblich .....	22 050	17 985	1 005	1 810	692	22 819	18 651	1 101	1 828	691	3,4-	3,6-	8,7-	1,0-	0,1
25 - 35 .....	114 802	79 214	12 855	10 917	4 266	114 985	78 812	12 813	11 355	4 298	0,2-	0,5	0,3	3,9-	0,7-
männlich .....	70 953	43 848	10 933	7 079	2 687	72 608	44 836	11 146	7 391	2 719	2,3-	2,2-	1,9-	4,2-	1,2-
weiblich .....	43 849	35 366	1 922	3 838	1 579	42 377	33 976	1 667	3 964	1 579	3,5	4,1	15,3	3,2-	-
35 - 45 .....	65 380	44 429	4 562	7 305	3 403	62 772	43 219	3 769	7 222	3 329	4,2	2,8	21,0	1,1	2,2
männlich .....	38 526	23 230	3 961	4 525	2 041	37 315	22 990	3 329	4 570	1 994	3,2	1,0	19,0	1,0-	2,4
weiblich .....	26 854	21 199	601	2 780	1 362	25 457	20 229	440	2 652	1 335	5,5	4,8	36,6	4,8	2,0
45 - 55 .....	45 921	30 950	1 599	6 333	3 144	46 688	31 273	1 461	6 855	3 172	1,6-	1,0-	9,4	7,6-	0,9-
männlich .....	25 461	15 685	1 440	3 470	1 758	26 152	16 148	1 329	3 825	1 745	2,6-	2,9-	8,4	9,3-	0,7
weiblich .....	20 460	15 265	159	2 863	1 386	20 536	15 125	132	3 030	1 427	0,4-	0,9	20,5	5,5-	2,9-
55 - 65 .....	37 064	22 452	894	7 130	3 377	34 664	20 740	776	6 784	3 218	6,9	8,3	15,2	5,1	4,9
männlich .....	20 146	11 327	831	3 872	1 753	18 633	10 372	725	3 592	1 647	8,1	9,2	14,6	7,8	6,4
weiblich .....	16 918	11 125	63	3 258	1 624	16 031	10 368	51	3 192	1 571	5,5	7,3	23,5	2,1	3,4
65 und mehr .....	31 112	15 309	278	6 560	6 434	30 506	14 684	216	6 300	6 736	2,0	4,3	28,7	4,1	4,5-
männlich .....	13 719	7 075	254	3 138	2 011	13 034	6 724	193	2 997	1 903	5,3	5,2	31,6	4,7	5,7
weiblich .....	17 393	8 234	24	3 422	4 423	17 472	7 960	23	3 303	4 833	0,5-	3,4	4,3	3,6	8,5-
Zusammen .....	483 380	301 849	37 150	69 324	39 445	481 267	298 928	36 885	69 952	39 662	0,4	1,0	0,7	0,9-	0,5-
männlich .....	284 118	162 114	30 891	42 356	21 176	285 830	163 041	31 188	42 952	20 946	0,6-	0,6-	1,0-	1,4-	1,1
weiblich .....	199 262	139 735	6 259	26 968	18 269	195 437	135 887	5 697	27 000	18 716	2,0	2,8	9,9	0,1-	2,4-
Ohne Angabe ....	1 792	706	120	533	310	1 850	749	111	477	366	3,1-	5,7-	8,1	11,7	15,3-
Insgesamt ...	485 172	302 555	37 270	69 857	39 755	483 117	299 677	36 996	70 429	40 028	0,4	1,0	0,7	0,8-	0,7-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
November 1995															
November 1994															
unter 15 .....	21	11	-	2	8	29	15	-	4	9	27,6-	26,7-	-	X	X
männlich .....	8	3	-	1	4	18	8	-	3	7	X	X	-	X	X
weiblich .....	13	8	-	1	4	11	7	-	1	2	18,2	X	-	-	X
15 - 18 .....	19	11	3	1	1	22	10	5	4	2	13,6-	10,0	X	X	X
männlich .....	10	6	3	-	-	16	7	4	4	-	37,5-	X	X	X	-
weiblich .....	9	5	-	1	1	6	3	1	-	2	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	43	40	1	-	2	53	46	4	1	2	18,9-	13,0-	X	X	-
männlich .....	33	30	1	-	2	45	38	4	1	2	26,7-	21,1-	X	X	-
weiblich .....	10	10	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	47	42	3	-	1	49	37	5	4	2	4,1-	13,5	X	X	X
männlich .....	37	34	2	-	-	36	25	5	3	2	2,8	36,0	X	X	X
weiblich .....	10	8	1	-	1	13	12	-	1	-	23,1-	X	X	X	X
25 - 35 .....	97	78	5	1	11	127	99	10	2	12	23,6-	21,2-	X	X	8,3-
männlich .....	83	65	5	1	10	101	79	9	1	8	17,8-	17,7-	X	-	X
weiblich .....	14	13	-	-	1	26	20	1	1	4	46,2-	35,0-	X	X	X
35 - 45 .....	57	37	4	1	9	58	41	1	2	9	1,7-	9,8-	X	X	-
männlich .....	37	19	3	-	9	46	32	1	1	7	19,6-	40,6-	X	X	X
weiblich .....	20	18	1	1	-	12	9	-	1	2	66,7	X	X	-	X
45 - 55 .....	50	34	-	7	4	54	31	1	2	18	7,4-	9,7	X	X	X
männlich .....	43	29	-	5	4	45	26	1	1	15	4,4-	11,5	X	X	X
weiblich .....	7	5	-	2	-	9	5	-	1	3	X	-	-	X	X
55 - 65 .....	49	29	-	3	15	55	18	2	7	22	10,9-	61,1	X	X	31,8-
männlich .....	39	21	-	3	13	35	14	2	4	11	11,4	50,0	X	X	18,2
weiblich .....	10	8	-	-	2	20	4	-	3	11	50,0-	X	-	X	X
65 und mehr ....	106	31	-	15	55	138	49	1	10	72	23,2-	36,7-	X	50,0	23,6-
männlich .....	58	25	-	8	21	74	29	1	6	33	21,6-	13,8-	X	X	36,4-
weiblich .....	48	6	-	7	34	64	20	-	4	39	25,0-	X	-	X	12,8-
Zusammen .....	489	313	16	30	106	585	346	29	36	148	16,4-	9,5-	44,8-	16,7-	28,4-
männlich .....	348	232	14	18	63	416	258	27	24	85	16,3-	10,1-	48,1-	25,0-	25,9-
weiblich .....	141	81	2	12	43	169	88	2	12	63	16,6-	8,0-	-	-	31,7-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	489	313	16	30	106	585	346	29	36	148	16,4-	9,5-	44,8-	16,7-	28,4-
Januar - November 1995															
Januar - November 1994															
unter 15 .....	273	113	1	55	94	275	96	1	67	96	0,7-	17,7	-	17,9-	2,1-
männlich .....	150	63	1	30	50	166	50	1	46	59	9,6-	26,0	-	34,8-	15,3-
weiblich .....	123	50	-	25	44	109	46	-	21	37	12,8	8,7	-	19,0	18,9
15 - 18 .....	235	114	40	30	20	244	108	52	27	12	3,7-	5,6	23,1-	11,1	66,7
männlich .....	171	73	37	18	15	181	71	46	22	6	5,5-	2,8	19,6-	18,2-	X
weiblich .....	64	41	3	12	5	63	37	6	5	6	1,6	10,8	X	X	X
18 - 21 .....	620	528	57	8	19	633	512	72	11	20	2,1-	3,1	20,8-	X	5,0-
männlich .....	482	400	53	5	18	504	404	58	8	20	4,4-	1,0-	8,6-	X	10,0-
weiblich .....	138	128	4	3	1	129	108	14	3	-	7,0	18,5	X	-	X
21 - 25 .....	717	531	138	9	20	723	508	151	14	29	0,8-	4,5	8,6-	X	31,0-
männlich .....	569	404	124	7	17	590	393	143	9	26	3,6-	2,8	13,3-	X	34,6-
weiblich .....	148	127	14	2	3	133	115	8	5	3	11,3	10,4	X	X	-
25 - 35 .....	1 310	815	333	24	78	1 422	908	331	58	74	7,9-	10,2-	0,6	58,6-	5,4
männlich .....	1 076	628	311	17	65	1 184	715	314	43	64	9,1-	12,2-	1,0-	60,5-	1,6
weiblich .....	234	187	22	7	13	238	193	17	15	10	1,7-	3,1-	29,4	X	30,0
35 - 45 .....	702	460	88	38	62	674	419	86	42	64	4,2	9,8	2,3	9,5-	3,1-
männlich .....	538	317	84	32	53	551	326	83	31	53	2,4-	2,8-	1,2	3,2	-
weiblich .....	164	143	4	6	9	123	93	3	11	11	33,3	53,8	X	X	X
45 - 55 .....	515	314	36	61	57	547	344	35	47	71	5,9-	8,7-	2,9	29,8	19,7-
männlich .....	385	231	34	39	37	404	243	35	30	48	4,7-	4,9-	2,9-	30,0	22,9-
weiblich .....	130	83	2	22	20	143	101	-	17	23	9,1-	17,8-	X	29,4	13,0-
55 - 65 .....	537	302	26	83	87	549	282	26	87	104	2,2-	7,1	-	4,6-	16,3-
männlich .....	379	205	23	53	63	385	186	26	61	68	1,6-	10,2	11,5-	13,1-	7,4-
weiblich .....	158	97	3	30	24	164	96	-	26	36	3,7-	1,0	X	15,4	33,3-
65 und mehr ....	1 075	445	16	201	367	1 116	410	10	215	419	3,7-	8,5	60,0	6,5-	12,4-
männlich .....	619	297	13	111	157	567	244	10	127	141	9,2	21,7	30,0	12,6-	11,3
weiblich .....	456	148	3	90	210	549	166	-	88	278	16,9-	10,8-	X	2,3	24,5-
Zusammen .....	5 984	3 622	735	509	804	6 183	3 587	764	568	889	3,2-	1,0	3,8-	10,4-	9,6-
männlich .....	4 369	2 618	680	312	475	4 532	2 632	716	377	485	3,6-	0,5-	5,0-	17,2-	2,1-
weiblich .....	1 615	1 004	55	197	329	1 651	955	48	191	404	2,2-	5,1	14,6	3,1	18,6-
Ohne Angabe ....	8	4	2	-	2	9	2	-	2	4	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	5 992	3 626	737	509	806	6 192	3 589	764	570	893	3,2-	1,0	3,5-	10,7-	9,7-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	November 1995					November 1994									
unter 15 .....	604	149	3	117	328	632	156	7	161	298	4,4-	4,5-	X	27,3-	10,1-
männlich .....	363	73	1	75	210	380	77	4	115	178	4,5-	5,2-	X	34,8-	18,0-
weiblich .....	241	76	2	42	118	252	79	3	46	120	4,4-	3,8-	X	8,7-	1,7-
15 - 18 .....	418	128	120	64	32	500	131	156	70	40	16,4-	2,3-	23,1-	8,8-	20,0-
männlich .....	269	55	101	37	14	329	65	127	42	17	18,2-	15,4-	20,5-	11,9-	17,6-
weiblich .....	149	73	19	27	18	171	66	29	28	23	12,9-	10,6	34,5-	3,6-	21,7-
18 - 21 .....	722	592	25	41	36	795	630	49	57	31	9,2-	6,0-	49,0-	28,1-	16,1
männlich .....	458	374	23	26	17	499	388	42	35	13	8,2-	3,6-	45,2-	25,7-	30,8
weiblich .....	264	218	2	15	19	296	242	7	22	18	10,8-	9,9-	X	31,8-	5,6
21 - 25 .....	722	572	36	46	42	820	630	54	53	40	12,0-	9,2-	33,3-	13,2-	5,0
männlich .....	439	341	31	22	23	548	415	44	32	23	19,9-	17,8-	29,5-	31,3-	-
weiblich .....	283	231	5	24	19	272	215	10	21	17	4,0	7,4	X	14,3	11,8
25 - 35 .....	1 353	972	93	89	100	1 484	1 014	141	116	96	8,8-	4,1-	34,0-	23,3-	4,2
männlich .....	863	573	81	56	63	1 010	634	126	83	62	14,6-	9,6-	35,7-	32,5-	1,6
weiblich .....	490	399	12	33	37	474	380	15	33	34	3,4	5,0	20,0-	-	8,8
35 - 45 .....	820	537	54	76	87	877	569	47	97	80	6,5-	5,6-	14,9	21,7-	8,8
männlich .....	504	295	47	49	54	563	328	44	65	53	10,5-	10,1-	6,8	24,6-	1,9
weiblich .....	316	242	7	27	33	314	241	3	32	27	0,6	0,4	X	15,6-	22,2
45 - 55 .....	599	344	24	75	114	675	400	25	87	95	11,3-	14,0-	4,0-	13,8-	20,0
männlich .....	347	184	22	43	62	402	208	24	54	57	13,7-	11,5-	8,3-	20,4-	8,8
weiblich .....	252	160	2	32	52	273	192	1	33	38	7,7-	16,7-	X	3,0-	36,8
55 - 65 .....	583	298	13	115	110	570	260	11	120	129	2,3	14,6	18,2	4,2-	14,7-
männlich .....	349	175	13	60	59	320	139	11	62	67	9,1	25,9	18,2	3,2-	11,9
weiblich .....	234	123	-	55	51	250	121	-	58	62	6,4-	1,7	-	5,2-	17,7-
65 und mehr .....	791	283	4	137	330	825	297	5	154	334	4,1-	4,7-	X	11,0-	1,2-
männlich .....	322	145	4	62	89	309	138	5	53	89	4,2	5,1	X	17,0	-
weiblich .....	469	138	-	75	241	516	159	-	101	245	9,1-	13,2-	-	25,7-	1,6-
Zusammen .....	6 612	3 875	372	760	1 179	7 178	4 087	495	915	1 143	7,9-	5,2-	24,8-	16,9-	3,1
männlich .....	3 914	2 215	323	430	591	4 360	2 392	427	541	559	10,2-	7,4-	24,4-	20,5-	5,7
weiblich .....	2 698	1 660	49	330	588	2 818	1 695	68	374	584	4,3-	2,1-	27,9-	11,8-	0,7
Ohne Angabe ....	13	3	-	3	7	16	12	1	1	2	18,8-	X	X	X	X
Insgesamt ...	6 625	3 878	372	763	1 186	7 194	4 099	496	916	1 145	7,9-	5,4-	25,0-	16,7-	3,6
	Januar - November 1995					Januar - November 1994									
unter 15 .....	8 514	1 695	74	2 836	3 746	8 541	1 739	66	2 896	3 672	0,3-	2,5-	12,1	2,1-	2,0
männlich .....	5 344	854	47	1 977	2 376	5 336	903	37	1 994	2 302	0,1	5,4-	27,0	0,9-	3,2
weiblich .....	3 170	841	27	859	1 370	3 205	836	29	902	1 370	1,1-	0,6	6,9-	4,8-	-
15 - 18 .....	5 630	1 722	1 556	1 003	403	5 521	1 644	1 542	1 015	360	2,0	4,7	0,9	1,2-	11,9
männlich .....	3 657	763	1 270	642	203	3 613	785	1 238	640	179	1,2	2,8-	2,6	0,3	13,4
weiblich .....	1 973	959	286	361	200	1 908	859	304	375	181	3,4	11,6	5,9-	3,7-	10,5
18 - 21 .....	8 926	6 760	962	557	292	9 291	7 022	1 063	542	323	3,9-	3,7-	9,5-	2,8	9,6-
männlich .....	5 852	4 295	746	365	180	6 035	4 426	849	328	177	3,0-	3,0-	12,1-	11,3	1,7
weiblich .....	3 074	2 465	216	192	112	3 256	2 596	214	214	146	5,6-	5,0-	0,9	10,3-	23,3-
21 - 25 .....	9 630	6 559	1 636	673	343	10 453	7 024	1 895	739	345	7,9-	6,6-	13,7-	8,9-	0,6-
männlich .....	6 445	4 136	1 369	397	193	7 181	4 542	1 606	464	203	10,3-	8,9-	14,8-	14,4-	4,9-
weiblich .....	3 185	2 423	267	276	150	3 272	2 482	289	275	142	2,7-	2,4-	7,6-	0,4	5,6
25 - 35 .....	18 179	10 491	3 903	1 768	837	18 601	10 712	3 973	1 839	838	2,3-	2,1-	1,8-	3,9-	0,1-
männlich .....	12 568	6 423	3 374	1 195	539	13 018	6 667	3 489	1 245	529	3,5-	3,7-	3,3-	4,0-	1,9
weiblich .....	5 611	4 068	529	573	298	5 583	4 045	484	594	309	0,5	0,6	9,3	3,5-	3,6-
35 - 45 .....	9 672	5 400	1 357	1 340	655	9 222	5 269	1 085	1 357	698	4,9	2,5	25,1	1,3-	6,2-
männlich .....	6 268	3 007	1 171	891	395	6 069	3 021	962	918	450	3,3	0,5-	21,7	2,9-	12,2-
weiblich .....	3 404	2 393	186	449	260	3 153	2 248	123	439	248	8,0	6,5	51,2	2,3	4,8
45 - 55 .....	6 969	3 710	484	1 337	741	7 234	3 882	418	1 454	764	3,7-	4,4-	15,8	8,0-	3,0-
männlich .....	4 162	1 949	431	781	411	4 387	2 116	382	836	442	5,1-	7,9-	12,8	6,6-	7,0-
weiblich .....	2 807	1 761	53	556	330	2 847	1 766	36	618	322	1,4-	0,3-	47,2	10,0-	2,5
55 - 65 .....	6 700	3 200	253	1 760	858	6 381	2 982	219	1 692	861	5,0	7,3	15,5	4,0	0,3-
männlich .....	3 754	1 644	234	946	414	3 598	1 539	206	874	461	4,3	6,8	13,6	8,2	10,2-
weiblich .....	2 946	1 556	19	814	444	2 783	1 443	13	818	400	5,9	7,8	46,2	0,5-	11,0
65 und mehr .....	8 156	3 137	92	2 103	2 288	8 137	3 031	70	2 044	2 468	0,2	3,5	31,4	2,9	7,3-
männlich .....	3 462	1 505	84	946	599	3 317	1 451	62	894	598	4,4	3,7	35,5	5,8	0,2
weiblich .....	4 694	1 632	8	1 157	1 689	4 820	1 580	8	1 150	1 870	2,6-	3,3	-	0,6	9,7-
Zusammen .....	82 376	42 674	10 317	13 377	10 163	83 381	43 305	10 331	13 578	10 329	1,2-	1,5-	0,1-	1,5-	1,6-
männlich .....	51 512	24 576	8 726	8 140	5 310	52 554	25 450	8 831	8 193	5 341	2,0-	3,4-	1,2-	0,6-	0,6-
weiblich .....	30 864	18 098	1 591	5 237	4 853	30 827	17 855	1 500	5 385	4 988	0,1	1,4	6,1	2,7-	2,7-
Ohne Angabe ....	167	46	11	47	50	196	80	23	30	42	14,8-	42,5-	52,2-	56,7	19,0
Insgesamt ...	82 543	42 720	10 328	13 424	10 213	83 577	43 385	10 354	13 608	10 371	1,2-	1,5-	0,3-	1,4-	1,5-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
		November 1995					November 1994									
unter 15 .....	2 089	837	8	572	606	2 041	788	16	603	559	2,4	6,2	X	5,1-	8,4	
männlich .....	1 184	405	3	377	360	1 091	359	9	391	301	8,5	12,8	X	3,6-	19,6	
weiblich .....	905	432	5	195	246	950	429	7	212	258	4,7-	0,7	X	8,0-	4,7-	
15 - 18 .....	1 398	492	301	289	79	1 482	523	365	273	98	5,7-	5,9-	17,5-	5,9	19,4-	
männlich .....	839	221	237	168	30	902	225	276	166	54	7,0-	1,8-	14,1-	1,2	44,4-	
weiblich .....	559	271	64	121	49	580	298	89	107	44	3,6-	9,1-	28,1-	13,1	11,4	
18 - 21 .....	2 670	2 246	103	171	55	2 805	2 346	110	180	65	4,8-	4,3-	6,4-	5,0-	15,4-	
männlich .....	1 530	1 267	76	91	26	1 623	1 329	94	101	23	5,7-	4,7-	19,1-	9,9-	13,0	
weiblich .....	1 140	979	27	80	29	1 182	1 017	16	79	42	3,6-	3,7-	68,8	1,3	31,0-	
21 - 25 .....	3 028	2 541	83	185	94	3 365	2 779	130	209	102	10,0-	8,6-	36,2-	11,5-	7,8-	
männlich .....	1 710	1 390	63	107	51	1 916	1 528	104	115	53	10,8-	9,0-	39,4-	7,0-	3,8-	
weiblich .....	1 318	1 151	20	78	43	1 449	1 251	26	94	49	9,0-	8,0-	23,1-	17,0-	12,2-	
25 - 35 .....	6 560	5 111	280	477	252	6 901	5 312	347	545	247	4,9-	3,8-	19,3-	12,5-	2,0	
männlich .....	3 723	2 687	246	287	154	4 030	2 864	314	355	129	7,6-	6,2-	21,7-	19,2-	19,4	
weiblich .....	2 837	2 424	34	190	98	2 871	2 448	33	190	118	1,2-	1,0-	3,0	-	17,0-	
35 - 45 .....	3 768	2 899	124	290	171	3 585	2 695	131	305	179	5,1	7,6	5,3-	4,9-	4,5-	
männlich .....	2 085	1 447	108	183	102	1 955	1 327	118	186	101	6,6	9,0	8,5-	1,6-	1,0	
weiblich .....	1 683	1 452	16	107	69	1 630	1 368	13	119	78	3,3	6,1	23,1	10,1-	11,5-	
45 - 55 .....	2 742	2 090	47	233	188	2 803	2 063	48	300	185	2,2-	1,3	2,1-	22,3-	1,6	
männlich .....	1 422	1 006	46	127	97	1 474	992	46	178	97	3,5-	1,4	-	28,7-	-	
weiblich .....	1 320	1 084	1	106	91	1 329	1 071	2	122	88	0,7-	1,2	X	13,1-	3,4	
55 - 65 .....	2 107	1 448	23	270	210	1 978	1 361	18	273	178	6,5	6,4	27,8	1,1-	18,0	
männlich .....	1 104	711	21	145	117	1 009	649	18	150	93	9,4	9,6	16,7	3,3-	25,8	
weiblich .....	1 003	737	2	125	93	969	712	-	123	85	3,5	3,5	X	1,6	9,4	
65 und mehr .....	1 446	800	7	213	297	1 522	857	4	254	282	5,0-	6,7-	X	16,1-	5,3	
männlich .....	659	403	7	97	100	639	372	4	117	98	3,1	8,3	X	17,1-	2,0	
weiblich .....	787	397	-	116	197	883	485	-	137	184	10,9-	18,1-	-	15,3-	7,1	
Zusammen .....	25 808	18 464	976	2 700	1 952	26 482	18 724	1 169	2 942	1 895	2,5-	1,4-	16,5-	8,2-	3,0	
männlich .....	14 256	9 537	807	1 582	1 037	14 639	9 645	983	1 759	949	2,6-	1,1-	17,9-	10,1-	9,3	
weiblich .....	11 552	8 927	169	1 118	915	11 843	9 079	186	1 183	946	2,5-	1,7-	9,1-	5,5-	3,3-	
Ohne Angabe ....	87	33	1	22	22	108	53	3	25	21	19,4-	37,7-	X	12,0-	4,8	
Insgesamt ...	25 895	18 497	977	2 722	1 974	26 590	18 777	1 172	2 967	1 916	2,6-	1,5-	16,6-	8,3-	3,0	
		Januar - November 1995					Januar - November 1994									
unter 15 .....	28 162	10 137	195	10 277	6 745	28 023	9 856	181	10 515	6 604	0,5	2,9	7,7	2,3-	2,1	
männlich .....	16 178	4 786	102	6 954	3 921	15 914	4 591	101	7 009	3 795	1,7	4,2	1,0	0,8-	3,3	
weiblich .....	11 984	5 351	93	3 323	2 824	12 109	5 265	80	3 506	2 809	1,0-	1,6	16,3	5,2-	0,5	
15 - 18 .....	15 913	5 275	3 531	3 639	767	16 217	5 343	3 665	3 824	794	1,9-	1,3-	3,7-	4,8-	3,4-	
männlich .....	9 542	2 230	2 660	2 256	378	9 973	2 330	2 838	2 433	390	4,3-	4,3-	6,3-	7,3-	3,1-	
weiblich .....	6 371	3 045	871	1 383	389	6 244	3 013	827	1 391	404	2,0	1,1	5,3	0,6-	3,7-	
18 - 21 .....	29 608	23 666	1 928	2 212	673	29 960	23 646	2 110	2 277	706	1,2-	0,1	8,6-	2,9-	4,7-	
männlich .....	16 967	13 048	1 448	1 306	360	17 387	13 145	1 650	1 347	377	2,4-	0,7-	12,2-	3,0-	4,5-	
weiblich .....	12 641	10 618	480	906	313	12 573	10 501	460	930	329	0,5	1,1	4,3	2,6-	4,9-	
21 - 25 .....	35 829	27 436	2 903	2 886	953	38 975	29 593	3 526	3 188	989	8,1-	7,3-	17,7-	9,5-	3,6-	
männlich .....	20 597	14 864	2 296	1 627	536	22 833	16 233	2 824	1 891	579	9,8-	8,4-	18,7-	14,0-	7,4-	
weiblich .....	15 232	12 572	607	1 259	417	16 142	13 360	702	1 297	410	5,6-	5,9-	13,5-	2,9-	1,7	
25 - 35 .....	75 266	53 345	7 314	7 601	2 399	75 264	52 890	7 354	8 012	2 359	0,0	0,9	0,5-	5,1-	1,7	
männlich .....	44 498	28 212	6 083	4 922	1 458	45 327	28 495	6 313	5 228	1 434	1,8-	1,0-	3,6-	5,9-	1,7	
weiblich .....	30 768	25 133	1 231	2 679	941	29 937	24 395	1 041	2 784	925	2,8	3,0	18,3	3,8-	1,7	
35 - 45 .....	41 178	28 705	2 705	4 734	1 760	39 715	28 047	2 235	4 746	1 698	3,7	2,3	21,0	0,3-	3,7	
männlich .....	23 498	14 485	2 336	2 948	1 008	22 566	14 114	1 956	3 064	947	4,1	2,6	19,4	3,8-	6,4	
weiblich .....	17 680	14 220	369	1 786	752	17 149	13 933	279	1 682	751	3,1	2,1	32,3	6,2	0,1	
45 - 55 .....	29 763	21 015	939	3 936	1 656	30 434	21 328	867	4 301	1 606	2,2-	1,5-	8,3	8,5-	3,1	
männlich .....	16 007	10 313	853	2 194	915	16 399	10 497	782	2 462	859	2,4-	1,8-	9,1	10,9-	6,5	
weiblich .....	13 756	10 702	86	1 742	741	14 035	10 831	85	1 839	747	2,0-	1,2-	1,2	5,3-	0,8-	
55 - 65 .....	23 268	14 956	490	4 186	1 699	21 734	13 889	420	4 054	1 507	7,1	7,7	16,7	3,3	12,7	
männlich .....	12 417	7 390	456	2 304	878	11 386	6 781	396	2 190	724	9,1	9,0	15,2	5,2	21,3	
weiblich .....	10 851	7 566	34	1 882	821	10 348	7 108	24	1 864	783	4,9	6,4	41,7	1,0	4,9	
65 und mehr .....	17 093	9 479	121	3 382	2 563	16 623	9 194	91	3 248	2 535	2,8	3,1	33,0	4,1	1,1'	
männlich .....	7 584	4 276	114	1 638	887	7 253	4 138	84	1 602	781	4,6	3,3	35,7	2,2	13,6	
weiblich .....	9 509	5 203	7	1 744	1 676	9 370	5 056	7	1 646	1 754	1,5	2,9	-	6,0	4,4-	
Zusammen .....	296 080	194 014	20 126	42 853	19 215	296 945	193 786	20 449	44 165	18 798	0,3-	0,1	1,6-	3,0-	2,2	
männlich .....	167 288	99 604	16 348	26 149	10 341	169 038	100 324	16 944	27 226	9 886	1,0-	0,7-	3,5-	4,0-	4,6	
weiblich .....	128 792	94 410	3 778	16 704	8 874	127 907	93 462	3 505	16 939	8 912	0,7	1,0	7,8	1,4-	0,4-	
Ohne Angabe ....	1 161	474	82	368	168	1 138	473	67	337	193	2,0	0,2	22,4	9,2	13,0-	
Insgesamt ...	297 241	194 488	20 208	43 221	19 383	298 083	194 259	20 516	44 502	18 991	0,3-	0,1	1,5-	2,9-	2,1	



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	November 1995					November 1994									
unter 15 .....	2 714	997	11	691	942	2 702	959	23	768	866	0,4	4,0	52,2-	10,0-	8,8
männlich .....	1 555	481	4	453	574	1 489	444	13	509	486	4,4	8,3	X	11,0-	18,1
weiblich .....	1 159	516	7	238	368	1 213	515	10	259	380	4,5-	0,2	X	8,1-	3,2-
15 - 18 .....	1 835	631	424	354	112	2 004	664	526	347	140	8,4-	5,0-	19,4-	2,0	20,0-
männlich .....	1 118	282	341	205	44	1 247	297	407	212	71	10,3-	5,1-	16,2-	3,3-	38,0-
weiblich .....	717	349	83	149	68	757	367	119	135	69	5,3-	4,9-	30,3-	10,4	1,5-
18 - 21 .....	3 435	2 878	129	212	93	3 653	3 022	163	238	98	6,0-	4,8-	20,9-	10,9-	5,1-
männlich .....	2 021	1 671	100	117	45	2 167	1 755	140	137	38	6,7-	4,8-	28,6-	14,6-	18,4
weiblich .....	1 414	1 207	29	95	48	1 486	1 267	23	101	60	4,8-	4,7-	26,1	5,9-	20,0-
21 - 25 .....	3 797	3 155	122	231	137	4 234	3 446	189	266	144	10,3-	8,4-	35,5-	13,2-	4,9-
männlich .....	2 186	1 765	96	129	74	2 500	1 968	153	150	78	12,6-	10,3-	37,3-	14,0-	5,1-
weiblich .....	1 611	1 390	26	102	63	1 734	1 478	36	116	66	7,1-	6,0-	27,8-	12,1-	4,5-
25 - 35 .....	8 010	6 161	378	567	363	8 512	6 425	498	663	355	5,9-	4,1-	24,1-	14,5-	2,3
männlich .....	4 669	3 325	332	344	227	5 141	3 577	449	439	199	9,2-	7,0-	26,1-	21,6-	14,1
weiblich .....	3 341	2 836	46	223	136	3 371	2 848	49	224	156	0,9-	0,4-	6,1-	0,4-	12,8-
35 - 45 .....	4 645	3 473	182	367	267	4 520	3 305	179	404	268	2,8	5,1	1,7	9,2-	0,4-
männlich .....	2 626	1 761	158	232	165	2 564	1 687	163	252	161	2,4	4,4	3,1-	7,9-	2,5
weiblich .....	2 019	1 712	24	135	102	1 956	1 618	16	152	107	3,2	5,8	50,0	11,2-	4,7-
45 - 55 .....	3 391	2 468	71	315	306	3 532	2 494	74	389	298	4,0-	1,0-	4,1-	19,0-	2,7
männlich .....	1 812	1 219	68	175	163	1 921	1 226	71	233	169	5,7-	0,6-	4,2-	24,9-	3,6-
weiblich .....	1 579	1 249	3	140	143	1 611	1 268	3	156	129	2,0-	1,5-	-	10,3-	10,9
55 - 65 .....	2 739	1 775	36	388	335	2 603	1 639	31	400	329	5,2	8,3	16,1	3,0-	1,8
männlich .....	1 492	907	34	208	189	1 364	802	31	216	171	9,4	13,1	9,7	3,7-	10,5
weiblich .....	1 247	868	2	180	146	1 239	837	-	184	158	0,6	3,7	X	2,2-	7,6-
65 und mehr ....	2 343	1 114	11	365	682	2 485	1 203	10	418	688	5,7-	7,4-	10,0	12,7-	0,9-
männlich .....	1 039	573	11	167	210	1 022	539	10	176	220	1,7	6,3	10,0	5,1-	4,5-
weiblich .....	1 304	541	-	198	472	1 463	664	-	242	468	10,9-	18,5-	-	18,2-	0,9
Zusammen .....	32 909	22 652	1 364	3 490	3 237	34 245	23 157	1 693	3 893	3 186	3,9-	2,2-	19,4-	10,4-	1,6
männlich .....	18 518	11 984	1 144	2 030	1 691	19 415	12 295	1 437	2 324	1 593	4,6-	2,5-	20,4-	12,7-	6,2
weiblich .....	14 391	10 668	220	1 460	1 546	14 830	10 862	256	1 569	1 593	3,0-	1,8-	14,1-	6,9-	3,0-
Ohne Angabe ....	100	36	1	25	29	124	65	4	26	23	19,4-	44,6-	X	3,8-	26,1
Insgesamt ...	33 009	22 688	1 365	3 515	3 266	34 369	23 222	1 697	3 919	3 209	4,0-	2,3-	19,6-	10,3-	1,8
	Januar - November 1995					Januar - November 1994									
unter 15 .....	36 949	11 945	270	13 168	10 585	36 839	11 691	248	13 478	10 372	0,3	2,2	8,9	2,3-	2,1
männlich .....	21 672	5 703	150	8 961	6 347	21 416	5 544	139	9 049	6 156	1,2	2,9	7,9	1,0-	3,1
weiblich .....	15 277	6 242	120	4 207	4 238	15 423	6 147	109	4 429	4 216	0,9-	1,5	10,1	5,0-	0,5
15 - 18 .....	21 778	7 111	5 127	4 672	1 190	21 982	7 095	5 259	4 866	1 166	0,9-	0,2	2,5-	4,0-	2,1
männlich .....	13 370	3 066	3 967	2 916	596	13 767	3 186	4 122	3 095	575	2,9-	3,8-	3,8-	5,8-	3,7
weiblich .....	8 408	4 045	1 160	1 756	594	8 215	3 909	1 137	1 771	591	2,3	3,5	2,0	0,8-	0,5
18 - 21 .....	39 154	30 954	2 947	2 777	984	39 884	31 180	3 245	2 830	1 049	1,8-	0,7-	9,2-	1,9-	6,2-
männlich .....	23 301	17 743	2 247	1 676	558	23 926	17 975	2 557	1 683	574	2,6-	1,3-	12,1-	0,4-	2,8-
weiblich .....	15 853	13 211	700	1 101	426	15 958	13 205	688	1 147	475	0,7-	0,0	1,7	4,0-	10,3-
21 - 25 .....	46 176	34 526	4 677	3 568	1 316	50 151	37 125	5 572	3 941	1 363	7,9-	7,0-	16,1-	9,5-	3,4-
männlich .....	27 611	19 404	3 789	2 031	746	30 604	21 168	4 573	2 364	808	9,8-	8,3-	17,1-	14,1-	7,7-
weiblich .....	18 565	15 122	888	1 537	570	19 547	15 957	999	1 577	555	5,0-	5,2-	11,1-	2,5-	2,7
25 - 35 .....	94 755	64 651	11 550	9 393	3 314	95 287	64 510	11 658	9 909	3 271	0,6-	0,2	0,9-	5,2-	1,3
männlich .....	58 142	35 263	9 768	6 134	2 062	59 529	35 877	10 116	6 516	2 027	2,3-	1,7-	3,4-	5,9-	1,7
weiblich .....	36 613	29 388	1 782	3 259	1 252	35 758	28 633	1 542	3 393	1 244	2,4	2,6	15,6	4,0-	0,6
35 - 45 .....	51 552	34 565	4 150	6 112	2 477	49 611	33 735	3 406	6 145	2 460	3,9	2,5	21,8	0,5-	0,7
männlich .....	30 304	17 809	3 591	3 871	1 456	29 186	17 461	3 001	4 013	1 450	3,8	2,0	19,7	3,5-	0,4
weiblich .....	21 248	16 756	559	2 241	1 021	20 425	16 274	405	2 132	1 010	4,0	3,0	38,0	5,1	1,1
45 - 55 .....	37 247	25 039	1 459	5 334	2 454	38 215	25 554	1 320	5 802	2 441	2,5-	2,0-	10,5	8,1-	0,5
männlich .....	20 554	12 493	1 318	3 014	1 363	21 190	12 856	1 199	3 328	1 349	3,0-	2,8-	9,9	9,4-	1,0
weiblich .....	16 693	12 546	141	2 320	1 091	17 025	12 698	121	2 474	1 092	2,0-	1,2-	16,5	6,2-	0,1-
55 - 65 .....	30 505	18 458	769	6 029	2 644	28 664	17 153	665	5 833	2 472	6,4	7,6	15,6	3,4	7,0
männlich .....	16 550	9 239	713	3 303	1 355	15 369	8 506	628	3 125	1 253	7,7	8,6	13,5	5,7	8,1
weiblich .....	13 955	9 219	56	2 726	1 289	13 295	8 647	37	2 708	1 219	5,0	6,6	51,4	0,7	5,7
65 und mehr ....	26 324	13 061	229	5 686	5 218	25 876	12 635	171	5 507	5 422	1,7	3,4	33,9	3,3	3,8-
männlich .....	11 665	6 078	211	2 695	1 643	11 137	5 833	156	2 623	1 520	4,7	4,2	35,3	2,7	8,1
weiblich .....	14 659	6 983	18	2 991	3 575	14 739	6 802	15	2 884	3 902	0,5-	2,7	20,0	3,7	8,4-
Zusammen .....	384 440	240 310	31 178	56 739	30 182	386 509	240 678	31 544	58 311	30 016	0,5-	0,2-	1,2-	2,7-	0,6
männlich .....	223 169	126 798	25 754	34 601	16 126	226 124	128 406	26 491	35 796	15 712	1,3-	1,3-	2,8-	3,3-	2,6
weiblich .....	161 271	113 512	5 424	22 138	14 056	160 385	112 272	5 053	22 515	14 304	0,6	1,1	7,3	1,7-	1,7-
Ohne Angabe ....	1 336	524	95	415	220	1 343	555	90	369	239	0,5-	5,6-	5,6	12,5	8,0-
Insgesamt ...	385 776	240 834	31 273	57 154	30 402	387 852	241 233	31 634	58 680	30 255	0,5-	0,2-	1,1-	2,6-	0,5

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
	November 1995					November 1994										
unter 15 .....	9	2	-	2	5	4	2	-	-	2	X	-	-	X	X	
männlich .....	5	1	-	2	2	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X	
weiblich .....	4	1	-	-	3	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X	
15 - 18 .....	9	6	-	1	1	15	11	1	-	-	X	X	X	X	X	
männlich .....	6	4	-	1	-	13	9	1	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich .....	3	2	-	-	1	2	2	-	-	-	X	-	-	-	X	
18 - 21 .....	36	33	1	-	2	32	30	-	1	1	12,5	10,0	X	X	X	
männlich .....	30	27	1	-	2	25	24	-	-	1	20,0	12,5	X	-	X	
weiblich .....	6	6	-	-	-	7	6	-	1	-	X	-	-	X	-	
21 - 25 .....	25	22	-	-	3	22	14	1	2	4	13,6	57,1	X	X	X	
männlich .....	23	20	-	-	3	20	13	1	2	3	15,0	53,8	X	X	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X	
25 - 35 .....	56	42	1	4	3	56	41	4	2	6	-	2,4	X	X	X	
männlich .....	46	33	1	3	3	48	35	4	2	4	4,2	5,7	X	X	X	
weiblich .....	10	9	-	1	-	8	6	-	-	2	X	X	-	X	X	
35 - 45 .....	37	25	1	3	7	40	30	-	3	6	7,5	16,7	X	-	X	
männlich .....	32	21	1	3	6	36	28	-	2	5	11,1	25,0	X	X	X	
weiblich .....	5	4	-	-	1	4	2	-	1	1	X	X	-	X	-	
45 - 55 .....	30	17	-	2	7	35	21	-	2	7	14,3	19,0	-	-	-	
männlich .....	26	14	-	2	6	30	19	-	2	4	13,3	26,3	-	-	X	
weiblich .....	4	3	-	-	1	5	2	-	-	3	X	X	-	-	X	
55 - 65 .....	30	16	-	1	11	38	16	1	6	9	21,1	-	X	X	X	
männlich .....	20	11	-	1	6	30	13	1	6	5	33,3	15,4	X	X	X	
weiblich .....	10	5	-	-	5	8	3	-	-	4	X	X	-	-	X	
65 und mehr .....	38	16	1	7	13	40	8	-	2	27	5,0	X	X	X	51,9	
männlich .....	21	8	1	5	6	17	3	-	2	10	23,5	X	X	X	X	
weiblich .....	17	8	-	2	7	23	5	-	-	17	26,1	X	-	X	X	
Zusammen .....	270	179	4	20	52	282	173	7	18	62	4,3	3,5	X	11,1	16,1	
männlich .....	209	139	4	17	34	222	146	7	16	33	5,9	4,8	X	6,3	3,0	
weiblich .....	61	40	-	3	18	60	27	-	2	29	1,7	48,1	-	X	37,9	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	270	179	4	20	52	282	173	7	18	62	4,3	3,5	X	11,1	16,1	
	Januar - November 1995					Januar - November 1994										
unter 15 .....	121	48	-	32	36	122	51	1	34	32	0,8	5,9	X	5,9	12,5	
männlich .....	67	23	-	25	16	72	28	1	23	16	6,9	17,9	X	8,7	-	
weiblich .....	54	25	-	7	20	50	23	-	11	16	8,0	8,7	-	X	25,0	
15 - 18 .....	167	103	18	10	11	167	93	19	13	11	-	10,8	5,3	23,1	-	
männlich .....	117	62	17	10	6	109	51	16	8	8	7,3	21,6	6,3	X	X	
weiblich .....	50	41	1	-	5	58	42	3	5	3	13,8	2,4	X	X	X	
18 - 21 .....	349	299	22	8	13	320	272	16	6	16	9,1	9,9	37,5	X	18,8	
männlich .....	272	232	20	5	10	261	220	14	4	14	4,2	5,5	42,9	X	28,6	
weiblich .....	77	67	2	3	3	59	52	2	2	2	30,5	28,8	-	X	X	
21 - 25 .....	328	256	45	4	12	302	239	40	4	10	8,6	7,1	12,5	-	20,0	
männlich .....	284	220	42	3	11	265	208	38	4	7	7,2	5,8	10,5	X	X	
weiblich .....	44	36	3	1	1	37	31	2	-	3	18,9	16,1	X	X	X	
25 - 35 .....	552	403	45	13	43	588	463	39	12	40	6,1	13,0	15,4	8,3	7,5	
männlich .....	467	330	41	11	39	495	383	37	11	33	5,7	13,8	10,8	-	18,2	
weiblich .....	85	73	4	2	4	93	80	2	1	7	8,6	8,8	X	X	X	
35 - 45 .....	397	281	14	25	51	438	301	17	23	53	9,4	6,6	17,6	8,7	3,8	
männlich .....	320	220	14	19	41	369	252	16	15	44	13,3	12,7	12,5	26,7	6,8	
weiblich .....	77	61	-	6	10	69	49	1	8	9	11,6	24,5	X	X	X	
45 - 55 .....	254	158	7	16	42	290	181	7	28	40	12,4	12,7	-	42,9	5,0	
männlich .....	197	119	7	11	31	230	145	7	19	27	14,3	17,9	-	42,1	14,8	
weiblich .....	57	39	-	5	11	60	36	-	9	13	5,0	8,3	-	X	15,4	
55 - 65 .....	237	136	5	35	45	224	123	5	31	43	5,8	10,6	-	12,9	4,7	
männlich .....	171	92	5	28	31	167	85	4	28	31	2,4	8,2	X	-	-	
weiblich .....	66	44	-	7	14	57	38	1	3	12	15,8	15,8	X	X	16,7	
65 und mehr .....	296	119	5	58	102	289	92	4	56	124	2,4	29,3	X	3,6	17,7	
männlich .....	155	69	5	37	35	154	51	4	42	45	0,6	35,3	X	11,9	22,2	
weiblich .....	141	50	-	21	67	135	41	-	14	79	4,4	22,0	-	50,0	15,2	
Zusammen .....	2 701	1 803	161	201	355	2 740	1 815	148	207	369	1,4	0,7	8,8	2,9	3,8	
männlich .....	2 050	1 367	151	149	220	2 122	1 423	137	154	225	3,4	3,9	10,2	3,2	2,2	
weiblich .....	651	436	10	52	135	618	392	11	53	144	5,3	11,2	9,1	1,9	6,3	
Ohne Angabe .....	5	1	1	3	-	7	1	1	1	4	X	-	-	X	X	
Insgesamt ...	2 706	1 804	162	204	355	2 747	1 816	149	208	373	1,5	0,7	8,7	1,9	4,8	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	November 1995					November 1994									
unter 15 .....	258	67	3	56	125	320	83	1	70	156	19,4-	19,3-	X	20,0-	19,9-
männlich .....	140	40	2	35	60	194	44	1	50	91	27,8-	9,1-	X	30,0-	34,1-
weiblich .....	118	27	1	21	65	126	39	-	20	65	6,4-	30,8-	X	5,0	-
15 - 18 .....	228	100	32	18	17	343	118	48	33	26	33,5-	15,3-	33,3-	45,5-	34,6-
männlich .....	150	50	26	8	8	235	61	42	22	12	36,2-	18,0-	38,1-	X	X
weiblich .....	78	50	6	10	9	108	57	6	11	14	27,8-	12,3-	-	9,1-	X
18 - 21 .....	403	338	19	13	13	404	340	18	15	13	0,2-	0,6-	5,6	13,3-	-
männlich .....	270	222	17	11	8	277	228	18	7	9	2,5-	2,6-	5,6-	X	X
weiblich .....	133	116	2	2	5	127	112	-	8	4	4,7	3,6	X	X	X
21 - 25 .....	295	244	8	8	19	395	320	23	18	11	25,3-	23,8-	X	X	72,7
männlich .....	213	175	8	5	11	287	230	21	12	5	25,8-	23,9-	X	X	X
weiblich .....	82	69	-	3	8	108	90	2	6	6	24,1-	23,3-	X	X	X
25 - 35 .....	543	443	9	27	34	654	486	18	35	46	17,0-	8,8-	X	22,9-	26,1-
männlich .....	359	284	9	16	25	458	324	16	24	32	21,6-	12,3-	X	33,3-	21,9-
weiblich .....	184	159	-	11	9	196	162	2	11	14	6,1-	1,9-	X	-	X
35 - 45 .....	380	272	5	26	26	466	340	5	21	54	18,5-	20,0-	-	23,8	51,9-
männlich .....	248	162	5	18	17	300	211	5	8	37	17,3-	23,2-	-	X	54,1-
weiblich .....	132	110	-	8	9	166	129	-	13	17	20,5-	14,7-	-	X	X
45 - 55 .....	246	146	4	30	44	315	198	2	35	50	21,9-	26,3-	X	14,3-	12,0-
männlich .....	150	88	3	13	28	187	124	1	16	20	19,8-	29,0-	X	18,8-	40,0
weiblich .....	96	58	1	17	16	128	74	1	19	30	25,0-	21,6-	-	10,5-	46,7-
55 - 65 .....	180	99	2	31	34	223	102	4	37	55	19,3-	2,9-	X	16,2-	38,2-
männlich .....	102	56	2	14	17	121	53	4	15	27	15,7-	5,7	X	6,7-	37,0-
weiblich .....	78	43	-	17	17	102	49	-	22	28	23,5-	12,2-	-	22,7-	39,3-
65 und mehr ....	182	67	1	23	84	207	60	-	37	100	12,1-	11,7	X	37,8-	16,0-
männlich .....	64	32	1	10	18	72	24	-	16	25	11,1-	33,3	X	37,5-	28,0-
weiblich .....	118	35	-	13	66	135	36	-	21	75	12,6-	2,8-	-	38,1-	12,0-
Zusammen .....	2 715	1 776	83	232	396	3 327	2 047	119	301	511	18,4-	13,2-	30,3-	22,9-	22,5-
männlich .....	1 696	1 109	73	130	192	2 131	1 299	108	170	258	20,4-	14,6-	32,4-	23,5-	25,6-
weiblich .....	1 019	667	10	102	204	1 196	748	11	131	253	14,8-	10,8-	9,1-	22,1-	19,4-
Ohne Angabe ....	13	7	-	2	4	11	6	1	1	2	18,2	X	X	X	X
Insgesamt ...	2 728	1 783	83	234	400	3 338	2 053	120	302	513	18,3-	13,2-	30,8-	22,5-	22,0-
	Januar - November 1995					Januar - November 1994									
unter 15 .....	3 848	1 031	46	1 156	1 491	3 920	1 146	36	1 054	1 558	1,8-	10,0-	27,8	9,7	4,3-
männlich .....	2 314	528	26	820	855	2 379	567	28	785	913	2,7-	6,9-	7,1-	4,5	6,4-
weiblich .....	1 534	503	20	336	636	1 541	579	8	269	645	0,5-	13,1-	X	24,9	1,4-
15 - 18 .....	3 510	1 239	688	386	167	3 439	1 135	566	421	185	2,1	9,2	21,6	8,3-	9,7-
männlich .....	2 406	615	569	272	77	2 392	592	486	283	87	0,6	3,9	17,1	3,9-	11,5-
weiblich .....	1 104	624	119	114	90	1 047	543	80	138	98	5,4	14,9	48,8	17,4-	8,2-
18 - 21 .....	4 526	3 675	342	166	110	4 267	3 315	368	174	132	6,1	10,9	7,1-	4,6-	16,7-
männlich .....	3 196	2 532	303	105	73	3 042	2 291	331	103	89	5,1	10,5	8,5-	1,9	18,0-
weiblich .....	1 330	1 143	39	61	37	1 225	1 024	37	71	43	8,6	11,6	5,4	14,1-	14,0-
21 - 25 .....	3 504	2 687	373	137	111	3 845	2 944	409	151	117	8,9-	8,7-	8,8-	9,3-	5,1-
männlich .....	2 592	1 904	337	96	79	2 868	2 117	370	110	73	9,6-	10,1-	8,9-	12,7-	8,2
weiblich .....	912	783	36	41	32	977	827	39	41	44	6,7-	5,3-	7,7-	-	27,3-
25 - 35 .....	6 141	4 423	515	379	305	6 566	4 765	449	376	380	6,5-	7,2-	14,7	0,8	19,7-
männlich .....	4 261	2 875	463	253	212	4 648	3 208	406	237	267	8,3-	10,4-	14,0	6,8	20,6-
weiblich .....	1 880	1 548	52	126	93	1 918	1 557	43	139	113	2,0-	0,6-	20,9	9,4-	17,7-
35 - 45 .....	4 181	2 873	169	342	309	4 377	3 059	143	315	366	4,5-	6,1-	18,2	8,6	15,6-
männlich .....	2 708	1 719	157	196	211	2 910	1 908	131	185	249	6,9-	9,9-	19,8	5,9	15,3-
weiblich .....	1 473	1 154	12	146	98	1 467	1 151	12	130	117	0,4	0,3	-	12,3	16,2-
45 - 55 .....	2 545	1 638	66	308	258	2 678	1 750	64	310	287	5,0-	6,4-	3,1	0,6-	10,1-
männlich .....	1 529	956	55	138	146	1 626	1 042	55	153	155	6,0-	8,3-	-	9,8-	5,8-
weiblich .....	1 016	682	11	170	112	1 052	708	9	157	132	3,4-	3,7-	X	8,3	15,2-
55 - 65 .....	2 008	1 152	49	358	271	1 955	1 087	45	329	303	2,7	6,0	8,9	8,8	10,6-
männlich .....	1 131	625	47	167	151	1 083	574	40	151	156	4,4	8,9	17,5	10,6	3,2-
weiblich .....	877	527	2	191	120	872	513	5	178	147	0,6	2,7	X	7,3	18,4-
65 und mehr ....	1 770	756	26	317	572	1 814	697	21	327	634	2,4-	8,5	23,8	3,1-	9,8-
männlich .....	731	337	23	146	154	693	298	17	135	156	5,5	13,1	35,3	8,1	1,3-
weiblich .....	1 039	419	3	171	418	1 121	399	4	192	478	7,3-	5,0	X	10,9-	12,6-
Zusammen .....	32 033	19 474	2 274	3 549	3 594	32 861	19 898	2 101	3 457	3 962	2,5-	2,1-	8,2	2,7	9,3-
männlich .....	20 868	12 091	1 980	2 193	1 958	21 641	12 597	1 864	2 142	2 145	3,6-	4,0-	6,2	2,4	8,7-
weiblich .....	11 165	7 383	294	1 356	1 636	11 220	7 301	237	1 315	1 817	0,5-	1,1	24,1	3,1	10,0-
Ohne Angabe ....	103	42	8	21	24	141	54	6	28	38	27,0-	22,2-	X	25,0-	36,8-
Insgesamt ...	32 136	19 516	2 282	3 570	3 618	33 002	19 952	2 107	3 485	4 000	2,6-	2,2-	8,3	2,4	9,6-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
November 1995															
unter 15 .....	532	178	-	156	186	540	186	2	146	190	1,5-	4,3-	X	6,8	2,1
männlich .....	287	77	-	99	104	293	76	2	99	108	2,0-	1,3	X	-	3,7-
weiblich .....	245	101	-	57	82	247	110	-	47	82	0,8-	8,2-	-	21,3	-
15 - 18 .....	495	152	105	62	41	587	169	95	84	38	15,7-	10,1-	10,5	26,2-	7,9
männlich .....	326	62	92	34	17	412	73	87	60	21	20,9-	15,1-	5,7	43,3-	19,0-
weiblich .....	169	90	13	28	24	175	96	8	24	17	3,4-	6,3-	X	16,7	41,2
18 - 21 .....	693	574	21	32	26	645	504	44	33	29	7,4	13,9	52,3-	3,0-	10,3-
männlich .....	429	345	16	15	16	415	305	42	21	16	3,4	13,1	61,9-	28,6-	-
weiblich .....	264	229	5	17	10	230	199	2	12	13	14,8	15,1	X	41,7	23,1-
21 - 25 .....	593	478	18	44	22	609	484	19	37	27	2,6-	1,2-	5,3-	18,9	18,5-
männlich .....	361	285	16	27	8	401	308	19	23	16	10,0-	7,5-	15,8-	17,4	X
weiblich .....	232	193	2	17	14	208	176	-	14	11	11,5	9,7	X	21,4	27,3
25 - 35 .....	1 286	1 007	22	74	72	1 230	899	22	103	75	4,6	12,0	-	28,2-	4,0-
männlich .....	752	546	19	45	40	758	524	19	62	45	0,8-	4,2-	-	27,4-	11,1-
weiblich .....	534	461	3	29	32	472	375	3	41	30	13,1	22,9	-	29,3-	6,7
35 - 45 .....	897	662	12	71	62	878	656	10	80	55	2,2	0,9	20,0	11,3-	12,7
männlich .....	507	356	12	32	34	498	354	10	34	34	1,8	0,6	20,0	5,9-	-
weiblich .....	390	306	-	39	28	380	302	-	46	21	2,6	1,3	-	15,2-	33,3
45 - 55 .....	571	399	3	56	55	575	403	3	60	59	0,7-	1,0-	-	6,7-	6,8-
männlich .....	327	217	3	23	37	317	226	3	19	28	3,2	4,0-	-	21,1	32,1
weiblich .....	244	182	-	33	18	258	177	-	41	31	5,4-	2,8	-	19,5-	41,9-
55 - 65 .....	389	268	3	46	51	380	222	5	63	53	2,4	20,7	X	27,0-	3,8-
männlich .....	223	143	3	31	30	207	117	4	34	26	7,7	22,2	X	8,8-	15,4
weiblich .....	166	125	-	15	21	173	105	1	29	27	4,0-	19,0	X	48,3-	22,2-
65 und mehr .....	233	112	-	44	61	219	112	-	37	58	6,4	-	-	18,9	5,2
männlich .....	97	47	-	27	18	98	56	-	19	20	1,0-	16,1-	-	42,1	10,0-
weiblich .....	136	65	-	17	43	121	56	-	18	38	12,4	16,1	-	5,6-	13,2
Zusammen .....	5 689	3 830	184	585	576	5 663	3 635	200	643	584	0,5	5,4	8,0-	9,0-	1,4-
männlich .....	3 309	2 078	161	333	304	3 399	2 039	186	371	314	2,6-	1,9	13,4-	10,2-	3,2-
weiblich .....	2 380	1 752	23	252	272	2 264	1 596	14	272	270	5,1	9,8	64,3	7,4	0,7
Ohne Angabe .....	27	14	-	5	6	41	14	2	9	14	34,1-	-	X	X	X
Insgesamt ...	5 716	3 844	184	590	582	5 704	3 649	202	652	598	0,2	5,3	8,9-	9,5-	2,7-
Januar - November 1995															
unter 15 .....	7 597	2 505	44	2 845	1 987	7 246	2 435	42	2 460	2 069	4,8	2,9	4,8	15,7	4,0-
männlich .....	4 399	1 145	21	2 003	1 114	4 201	1 095	25	1 793	1 160	4,7	4,6	16,0-	11,7	4,0-
weiblich .....	3 198	1 360	23	842	873	3 045	1 340	17	667	909	5,0	1,5	35,3	26,2	4,0-
15 - 18 .....	6 358	1 801	1 257	1 146	345	5 733	1 480	901	1 075	339	10,9	21,7	39,5	6,6	1,8
männlich .....	4 281	810	1 046	766	163	3 945	685	774	713	158	8,5	18,2	35,1	7,4	3,2
weiblich .....	2 077	991	211	380	182	1 788	795	127	362	181	16,2	24,7	66,1	5,0	0,6
18 - 21 .....	7 845	6 189	505	469	248	6 833	5 171	550	402	235	14,8	19,3	8,2-	16,7	5,5
männlich .....	5 069	3 860	415	279	149	4 497	3 252	475	243	134	12,7	18,7	12,6-	14,8	11,2
weiblich .....	2 776	2 309	90	190	99	2 336	1 919	75	159	101	18,8	20,3	20,0	19,5	2,0-
21 - 25 .....	6 891	5 146	601	535	215	6 602	4 828	578	527	255	4,4	6,6	4,0	1,5	15,7-
männlich .....	4 362	3 102	523	304	126	4 344	2 992	517	317	166	0,4	3,7	1,2	4,1-	24,1-
weiblich .....	2 529	2 044	78	231	89	2 258	1 836	61	210	89	12,0	11,3	27,9	10,0	-
25 - 35 .....	13 354	9 737	745	1 132	604	12 544	9 074	667	1 058	607	6,5	7,3	11,7	7,0	0,5-
männlich .....	8 083	5 380	661	681	374	7 936	5 368	587	627	392	1,9	0,2	12,6	8,6	4,6-
weiblich .....	5 271	4 357	84	451	230	4 608	3 706	80	431	215	14,4	17,6	5,0	4,6	7,0
35 - 45 .....	9 250	6 710	229	826	566	8 346	6 124	203	739	450	10,8	9,6	12,8	11,8	25,8
männlich .....	5 194	3 482	199	439	333	4 850	3 369	181	357	251	7,1	3,4	9,9	23,0	32,7
weiblich .....	4 056	3 228	30	387	233	3 496	2 755	22	382	199	16,0	17,2	36,4	1,3	17,1
45 - 55 .....	5 875	4 115	67	675	390	5 505	3 788	70	715	404	6,7	8,6	4,3-	5,6-	3,5-
männlich .....	3 181	2 117	60	307	218	3 106	2 105	68	325	214	2,4	0,6	11,8-	5,5-	1,9
weiblich .....	2 694	1 998	7	368	172	2 399	1 683	2	390	190	12,3	18,7	X	5,6-	9,5-
55 - 65 .....	4 314	2 706	71	708	417	3 821	2 377	61	591	400	12,9	13,8	16,4	19,8	4,3
männlich .....	2 294	1 371	66	374	216	2 014	1 207	53	288	207	13,9	13,6	24,5	29,9	4,3
weiblich .....	2 020	1 335	5	334	201	1 807	1 170	8	303	193	11,8	14,1	X	10,2	4,1
65 und mehr .....	2 722	1 373	18	499	542	2 527	1 260	20	410	556	7,7	9,0	10,0-	21,7	2,5-
männlich .....	1 168	591	15	260	179	1 050	542	16	197	182	11,2	9,0	6,3-	32,0	1,6-
weiblich .....	1 554	782	3	239	363	1 477	718	4	213	374	5,2	8,9	X	12,2	2,9-
Zusammen .....	64 206	40 262	3 537	8 835	5 314	59 157	36 537	3 092	7 977	5 315	8,5	10,2	14,4	10,8	0,0-
männlich .....	38 031	21 858	3 006	5 413	2 872	35 943	20 615	2 696	4 860	2 864	5,8	6,0	11,5	11,4	0,3
weiblich .....	26 175	18 404	531	3 422	2 442	23 214	15 922	396	3 117	2 451	12,8	15,6	34,1	9,8	0,4-
Ohne Angabe .....	348	139	16	94	66	359	139	14	79	85	3,1-	-	14,3	19,0	22,4-
Insgesamt ...	64 554	40 401	3 553	8 929	5 380	59 516	36 676	3 106	8 056	5 400	8,5	10,2	14,4	10,8	0,4
Januar - November 1994															

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	November 1995					November 1994									
unter 15 .....	799	247	3	214	316	864	271	3	216	348	7,5-	8,9-	-	0,9-	9,2-
männlich .....	432	118	2	136	166	490	122	3	149	200	11,8-	3,3-	X	8,7-	17,0-
weiblich .....	367	129	1	78	150	374	149	-	67	148	1,9-	13,4-	X	16,4	1,4
15 - 18 .....	732	258	137	81	59	945	298	144	117	64	22,5-	13,4-	4,9-	30,8-	7,8-
männlich .....	482	116	118	43	25	660	143	130	82	33	27,0-	18,9-	9,2-	47,6-	24,2-
weiblich .....	250	142	19	38	34	285	155	14	35	31	12,3-	8,4-	35,7	8,6	9,7
18 - 21 .....	1 132	945	41	45	41	1 081	874	62	49	43	4,7	8,1	33,9-	8,2-	4,7-
männlich .....	729	594	34	26	26	717	557	60	28	26	1,7	6,6	43,3-	7,1-	-
weiblich .....	403	351	7	19	15	364	317	2	21	17	10,7	10,7	X	9,5-	11,8-
21 - 25 .....	913	744	26	52	44	1 026	818	43	57	42	11,0-	9,0-	39,5-	8,8-	4,8
männlich .....	597	480	24	32	22	708	551	41	37	24	15,7-	12,9-	41,5-	13,5-	8,3-
weiblich .....	316	264	2	20	22	318	267	2	20	18	0,6-	1,1-	-	-	22,2
25 - 35 .....	1 885	1 492	32	105	109	1 940	1 426	44	140	127	2,8-	4,6	27,3-	25,0-	14,2-
männlich .....	1 157	863	29	64	68	1 264	883	39	88	81	8,5-	2,3-	25,6-	27,3-	16,1-
weiblich .....	728	629	3	41	41	676	543	5	52	46	7,7	15,8	X	21,2-	10,9-
35 - 45 .....	1 314	959	18	100	95	1 384	1 026	15	104	115	5,1-	6,5-	20,0	3,8-	17,4-
männlich .....	787	539	18	53	57	834	593	15	44	76	5,6-	9,1-	20,0	20,5	25,0-
weiblich .....	527	420	-	47	38	550	433	-	60	39	4,2-	3,0-	-	21,7-	2,6-
45 - 55 .....	847	562	7	88	106	925	622	5	97	116	8,4-	9,6-	X	9,3-	8,6-
männlich .....	503	319	6	38	71	534	369	4	37	52	5,8-	13,6-	X	2,7	36,5
weiblich .....	344	243	1	50	35	391	253	1	60	64	12,0-	4,0-	-	16,7-	45,3-
55 - 65 .....	599	383	5	78	96	641	340	10	106	117	6,6-	12,6	X	26,4-	17,9-
männlich .....	345	210	5	46	53	358	183	9	55	58	3,6-	14,8	X	16,4-	8,6-
weiblich .....	254	173	-	32	43	283	157	1	51	59	10,2-	10,2	X	37,3-	27,1-
65 und mehr ....	453	195	2	74	158	466	180	-	76	185	2,8-	8,3	X	2,6-	14,6-
männlich .....	182	87	2	42	42	187	83	-	37	55	2,7-	4,8	X	13,5	23,6-
weiblich .....	271	108	-	32	116	279	97	-	39	130	2,9-	11,3	-	17,9-	10,8-
Zusammen .....	8 674	5 785	271	837	1 024	9 272	5 855	326	962	1 157	6,5-	1,2-	16,9-	13,0-	11,5-
männlich .....	5 214	3 326	238	480	530	5 752	3 484	301	557	605	9,4-	4,5-	20,9-	13,8-	12,4-
weiblich .....	3 460	2 459	33	357	494	3 520	2 371	25	405	552	1,7-	3,7	32,0	11,9-	10,5-
Ohne Angabe ....	40	21	-	7	10	52	20	3	10	16	23,1-	5,0	X	X	37,5-
Insgesamt ...	8 714	5 806	271	844	1 034	9 324	5 875	329	972	1 173	6,5-	1,2-	17,6-	13,2-	11,9-
	Januar - November 1995					Januar - November 1994									
unter 15 .....	11 566	3 584	90	4 033	3 514	11 288	3 632	79	3 548	3 659	2,5	1,3-	13,9	13,7	4,0-
männlich .....	6 780	1 696	47	2 848	1 985	6 652	1 690	54	2 601	2 089	1,9	0,4	13,0-	9,5	5,0-
weiblich .....	4 786	1 888	43	1 185	1 529	4 636	1 942	25	947	1 570	3,2	2,8-	72,0	25,1	2,6-
15 - 18 .....	10 035	3 143	1 963	1 542	523	9 339	2 708	1 486	1 509	535	7,5	16,1	32,1	2,2	2,2-
männlich .....	6 804	1 487	1 632	1 048	246	6 446	1 328	1 276	1 004	253	5,6	12,0	27,9	4,4	2,8-
weiblich .....	3 231	1 656	331	494	277	2 893	1 380	210	505	282	11,7	20,0	57,6	2,2-	1,8-
18 - 21 .....	12 720	10 143	869	643	371	11 420	8 758	934	582	383	11,4	15,8	7,0-	10,5	3,1-
männlich .....	8 537	6 624	738	389	232	7 800	5 763	820	350	237	9,4	14,9	10,0-	11,1	2,1-
weiblich .....	4 183	3 519	131	254	139	3 620	2 995	114	232	146	15,6	17,5	14,9	9,5	4,8-
21 - 25 .....	10 723	8 089	1 019	676	338	10 749	8 011	1 027	682	382	0,2-	1,0	0,8-	0,9-	11,5-
männlich .....	7 238	5 226	902	403	216	7 477	5 317	925	431	246	3,2-	1,7-	2,5-	6,5-	12,2-
weiblich .....	3 485	2 863	117	273	122	3 272	2 694	102	251	136	6,5	6,3	14,7	8,8	10,3-
25 - 35 .....	20 047	14 563	1 305	1 524	952	19 698	14 302	1 155	1 446	1 027	1,8	1,8	13,0	5,4	7,3-
männlich .....	12 811	8 585	1 165	945	625	13 079	8 959	1 030	875	692	2,1-	4,2-	13,1	8,0	9,7-
weiblich .....	7 236	5 978	140	579	327	6 619	5 343	125	571	335	9,3	11,9	12,0	1,4	2,4-
35 - 45 .....	13 828	9 864	412	1 193	926	13 161	9 484	363	1 077	869	5,1	4,0	13,5	10,8	6,6
männlich .....	8 222	5 421	370	654	585	8 129	5 529	328	557	544	1,1	2,0-	12,8	17,4	7,5
weiblich .....	5 606	4 443	42	539	341	5 032	3 955	35	520	325	11,4	12,3	20,0	3,7	4,9
45 - 55 .....	8 674	5 911	140	999	690	8 473	5 719	141	1 053	731	2,4	3,4	0,7-	5,1-	5,6-
männlich .....	4 907	3 192	122	466	395	4 962	3 292	130	497	396	1,1-	3,0-	6,2-	8,3-	0,3-
weiblich .....	3 767	2 719	18	543	295	3 511	2 427	11	556	335	7,3	12,0	63,6	2,3-	11,9-
55 - 65 .....	6 559	3 994	125	1 101	733	6 000	3 587	111	951	746	9,3	11,3	12,6	15,8	1,7-
männlich .....	3 596	2 088	118	569	398	3 264	1 866	97	467	394	10,2	11,9	21,6	21,8	1,0
weiblich .....	2 963	1 906	7	532	335	2 736	1 721	14	484	352	8,3	10,7	X	9,9	4,8-
65 und mehr ....	4 788	2 248	49	874	1 216	4 630	2 049	45	793	1 314	3,4	9,7	8,9	10,2	7,5-
männlich .....	2 054	997	43	443	368	1 897	891	37	374	383	8,3	11,9	16,2	18,4	3,9-
weiblich .....	2 734	1 251	6	431	848	2 733	1 158	8	419	931	0,0	8,0	X	2,9	8,9-
Zusammen .....	98 940	61 539	5 972	12 585	9 263	94 758	58 250	5 341	11 641	9 646	4,4	5,6	11,8	8,1	4,0-
männlich .....	60 949	35 316	5 137	7 755	5 050	59 706	34 635	4 697	7 156	5 234	2,1	2,0	9,4	8,4	3,5-
weiblich .....	37 991	26 223	835	4 830	4 213	35 052	23 615	644	4 485	4 412	8,4	11,0	29,7	7,7	4,5-
Ohne Angabe ....	456	182	25	118	90	507	194	21	108	127	10,1-	6,2-	19,0	9,3	29,1-
Insgesamt ...	99 396	61 721	5 997	12 703	9 353	95 265	58 444	5 362	11 749	9 773	4,3	5,6	11,8	8,1	4,3-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15 .....	30	33	9,1-	394	397	0,8-	862	952	9,5-	12 362	12 461	0,8-
männlich .....	13	21	38,1-	217	238	8,8-	503	574	12,4-	7 658	7 715	0,7-
weiblich .....	17	12	41,7	177	159	11,3	359	378	5,0-	4 704	4 746	0,9-
15 - 18 .....	28	37	24,3-	402	411	2,2-	646	843	23,4-	9 140	8 960	2,0
männlich .....	16	29	44,8-	288	290	0,7-	419	564	25,7-	6 063	6 005	1,0
weiblich .....	12	8	X	114	121	5,8-	227	279	18,6-	3 077	2 955	4,1
18 - 21 .....	79	85	7,1-	969	953	1,7	1 125	1 199	6,2-	13 452	13 558	0,8-
männlich .....	63	70	10,0-	754	765	1,4-	728	776	6,2-	9 048	9 077	0,3-
weiblich .....	16	15	6,7	215	188	14,4	397	423	6,1-	4 404	4 481	1,7-
21 - 25 .....	72	71	1,4	1 045	1 025	2,0	1 017	1 215	16,3-	13 134	14 298	8,1-
männlich .....	60	56	7,1	853	855	0,2-	652	835	21,9-	9 037	10 049	10,1-
weiblich .....	12	15	20,0-	192	170	12,9	365	380	3,9-	4 097	4 249	3,6-
25 - 30 .....	86	87	1,2-	1 013	1 085	6,6-	1 039	1 191	12,8-	13 569	14 373	5,6-
männlich .....	71	69	2,9	860	903	4,8-	686	817	16,0-	9 340	10 089	7,4-
weiblich .....	15	18	16,7-	153	182	15,9-	353	374	5,6-	4 229	4 284	1,3-
30 - 35 .....	67	96	30,2-	849	925	8,2-	857	947	9,5-	10 751	10 794	0,4-
männlich .....	58	80	27,5-	683	776	12,0-	536	651	17,7-	7 489	7 577	1,2-
weiblich .....	9	16	X	166	149	11,4	321	296	8,4	3 262	3 217	1,4
35 - 40 .....	56	53	5,7	616	621	0,8-	654	712	8,1-	7 773	7 506	3,6
männlich .....	41	46	10,9-	497	520	4,4-	414	464	10,8-	5 165	5 080	1,7
weiblich .....	15	7	X	119	101	17,8	240	248	3,2-	2 608	2 426	7,5
40 - 45 .....	38	45	15,6-	483	491	1,6-	546	631	13,5-	6 080	6 093	0,2-
männlich .....	28	36	22,2-	361	400	9,8-	338	399	15,3-	3 811	3 899	2,3-
weiblich .....	10	9	X	122	91	34,1	208	232	10,3-	2 269	2 194	3,4
45 - 50 .....	31	43	27,9-	372	357	4,2	405	449	9,8-	4 632	4 494	3,1
männlich .....	28	38	26,3-	281	275	2,2	241	274	12,0-	2 823	2 823	-
weiblich .....	3	5	X	91	82	11,0	164	175	6,3-	1 809	1 671	8,3
50 - 55 .....	49	46	6,5	397	480	17,3-	440	541	18,7-	4 882	5 418	9,9-
männlich .....	41	37	10,8	301	359	16,2-	256	315	18,7-	2 868	3 190	10,1-
weiblich .....	8	9	X	96	121	20,7-	184	226	18,6-	2 014	2 228	9,6-
55 - 60 .....	43	57	24,6-	434	448	3,1-	456	482	5,4-	5 286	4 927	7,3
männlich .....	28	41	31,7-	319	322	0,9-	278	275	1,1	3 059	2 835	7,9
weiblich .....	15	16	6,3-	115	126	8,7-	178	207	14,0-	2 227	2 092	6,5
60 - 65 .....	36	36	-	340	325	4,6	307	311	1,3-	3 422	3 409	0,4
männlich .....	31	24	29,2	231	230	0,4	173	166	4,2	1 826	1 846	1,1-
weiblich .....	5	12	X	109	95	14,7	134	145	7,6-	1 596	1 563	2,1
65 - 70 .....	23	37	37,8-	334	311	7,4	250	297	15,8-	3 025	2 917	3,7
männlich .....	17	20	15,0-	226	189	19,6	119	127	6,3-	1 485	1 345	10,4
weiblich .....	6	17	X	108	122	11,5-	131	170	22,9-	1 540	1 572	2,0-
70 - 75 .....	32	43	25,6-	331	371	10,8-	261	295	11,5-	2 811	2 931	4,1-
männlich .....	17	25	32,0-	176	180	2,2-	102	103	1,0-	1 144	1 122	2,0
weiblich .....	15	18	16,7-	155	191	18,8-	159	192	17,2-	1 667	1 809	7,9-
75 und mehr .....	89	98	9,2-	706	723	2,4-	462	440	5,0	4 090	4 103	0,3-
männlich .....	45	46	2,2-	372	352	5,7	165	151	9,3	1 564	1 543	1,4
weiblich .....	44	52	15,4-	334	371	10,0-	297	289	2,8	2 526	2 560	1,3-
Zusammen .....	759	867	12,5-	8 685	8 923	2,7-	9 327	10 505	11,2-	114 409	116 242	1,6-
männlich .....	557	638	12,7-	6 419	6 654	3,5-	5 610	6 491	13,6-	72 380	74 195	2,4-
weiblich .....	202	229	11,8-	2 266	2 269	0,1-	3 717	4 014	7,4-	42 029	42 047	0,0-
Ohne Angabe .....	-	-	-	13	16	18,8-	26	27	3,7-	270	337	19,9-
Insgesamt ...	759	867	12,5-	8 698	8 939	2,7-	9 353	10 532	11,2-	114 679	116 579	1,6-

land  
im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 621	2 581	1,5	35 759	35 269	1,4	3 513	3 566	1,5-	48 515	48 127	0,8	..... unter 15
1 471	1 384	6,3	20 577	20 115	2,3	1 987	1 979	0,4	28 452	28 068	1,4	..... männlich
1 150	1 197	3,9-	15 182	15 154	0,2	1 526	1 587	3,8-	20 063	20 059	0,0	..... weiblich
1 893	2 069	8,5-	22 271	21 950	1,5	2 567	2 949	13,0-	31 813	31 321	1,6	..... 15 - 18
1 185	1 314	11,3-	13 823	13 918	0,7-	1 600	1 907	16,1-	20 174	20 213	0,2-	..... männlich
728	755	3,6-	8 448	8 032	5,2	967	1 042	7,2-	11 639	11 108	4,8	..... weiblich
3 363	3 450	2,5-	37 453	36 793	1,8	4 567	4 734	3,5-	51 874	51 304	1,1	..... 18 - 21
1 959	2 038	3,9-	22 036	21 884	0,7	2 750	2 884	4,6-	31 838	31 726	0,4	..... männlich
1 404	1 412	0,6-	15 417	14 909	3,4	1 817	1 850	1,8-	20 036	19 578	2,3	..... weiblich
3 621	3 974	8,9-	42 720	45 577	6,3-	4 710	5 260	10,5-	56 899	60 900	6,6-	..... 21 - 25
2 071	2 317	10,6-	24 959	27 177	8,2-	2 783	3 208	13,2-	34 849	38 081	8,5-	..... männlich
1 550	1 657	6,5-	17 761	18 400	3,5-	1 927	2 052	6,1-	22 050	22 819	3,4-	..... weiblich
4 245	4 606	7,8-	49 360	49 897	1,1-	5 370	5 884	8,7-	63 942	65 355	2,2-	..... 25 - 30
2 413	2 663	9,4-	29 060	30 076	3,4-	3 170	3 549	10,7-	39 260	41 068	4,4-	..... männlich
1 832	1 943	5,7-	20 300	19 821	2,4	2 200	2 335	5,8-	24 682	24 287	1,6	..... weiblich
3 601	3 525	2,2	39 260	37 911	3,6	4 525	4 568	0,9-	50 860	49 630	2,5	..... 30 - 35
2 062	2 125	3,0-	23 521	23 187	1,4	2 656	2 856	7,0-	31 693	31 540	0,5	..... männlich
1 539	1 400	9,9	15 739	14 724	6,9	1 869	1 712	9,2	19 167	18 090	6,0	..... weiblich
2 594	2 455	5,7	28 172	26 174	7,6	3 304	3 220	2,6	36 561	34 301	6,6	..... 35 - 40
1 505	1 393	8,0	16 471	15 322	7,5	1 960	1 903	3,0	22 133	20 922	5,8	..... männlich
1 089	1 062	2,5	11 701	10 852	7,8	1 344	1 317	2,1	14 428	13 379	7,8	..... weiblich
2 071	2 008	3,1	22 256	21 887	1,7	2 655	2 684	1,1-	28 819	28 471	1,2	..... 40 - 45
1 087	1 060	2,5	12 221	12 094	1,1	1 453	1 495	2,8-	16 393	16 393	-	..... männlich
984	948	3,8	10 035	9 793	2,5	1 202	1 189	1,1	12 426	12 078	2,9	..... weiblich
1 682	1 602	5,0	17 889	17 052	4,9	2 118	2 094	1,1	22 893	21 903	4,5	..... 45 - 50
899	846	6,3	9 788	9 280	5,5	1 168	1 158	0,9	12 892	12 378	4,2	..... männlich
783	756	3,6	8 101	7 772	4,2	950	936	1,5	10 001	9 525	5,0	..... weiblich
1 631	1 776	8,2-	17 749	18 887	6,0-	2 120	2 363	10,3-	23 028	24 785	7,1-	..... 50 - 55
850	945	10,1-	9 400	10 225	8,1-	1 147	1 297	11,6-	12 569	13 774	8,7-	..... männlich
781	831	6,0-	8 349	8 662	3,6-	973	1 066	8,7-	10 459	11 011	5,0-	..... weiblich
1 543	1 458	5,8	17 247	15 800	9,2	2 042	1 997	2,3	22 967	21 175	8,5	..... 55 - 60
826	768	7,6	9 330	8 382	11,3	1 132	1 084	4,4	12 708	11 539	10,1	..... männlich
717	690	3,9	7 917	7 418	6,7	910	913	0,3-	10 259	9 636	6,5	..... weiblich
953	900	5,9	10 335	9 755	5,9	1 296	1 247	3,9	14 097	13 489	4,5	..... 60 - 65
501	448	11,8	5 381	5 018	7,2	705	638	10,5	7 438	7 094	4,8	..... männlich
452	452	-	4 954	4 737	4,6	591	609	3,0-	6 659	6 395	4,1	..... weiblich
597	642	7,0-	7 412	7 216	2,7	870	976	10,9-	10 771	10 444	3,1	..... 65 - 70
316	298	6,0	3 562	3 379	5,4	452	445	1,6	5 273	4 913	7,3	..... männlich
281	344	18,3-	3 850	3 837	0,3	418	531	21,3-	5 498	5 531	0,6-	..... weiblich
470	525	10,5-	5 892	5 831	1,0	763	863	11,6-	9 034	9 133	1,1-	..... 70 - 75
185	201	8,0-	2 453	2 406	2,0	304	329	7,6-	3 773	3 708	1,8	..... männlich
285	324	12,0-	3 439	3 425	0,4	459	534	14,0-	5 261	5 425	3,0-	..... weiblich
612	574	6,6	6 511	6 103	6,7	1 163	1 112	4,6	11 307	10 929	3,5	..... 75 und mehr
255	238	7,1	2 737	2 518	8,7	465	435	6,9	4 673	4 413	5,9	..... männlich
357	336	6,3	3 774	3 585	5,3	698	677	3,1	6 634	6 516	1,8	..... weiblich
31 497	32 145	2,0-	360 286	356 102	1,2	41 583	43 517	4,4-	483 380	481 267	0,4	..... Zusammen
17 565	18 038	2,6-	205 319	204 981	0,2	23 732	25 167	5,7-	284 118	285 830	0,6-	..... männlich
13 932	14 107	1,2-	154 967	151 121	2,5	17 851	18 350	2,7-	199 262	195 437	2,0	..... weiblich
114	149	23,5-	1 509	1 497	0,8	140	176	20,5-	1 792	1 850	3,1-	..... Ohne Angabe
31 611	32 294	2,1-	361 795	357 599	1,2	41 723	43 693	4,5-	485 172	483 117	0,4	... Insgesamt

Deutschland

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 1995		November 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1995		Januar - November 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 199	49	1 398	.	14,2-	X	15 350	520	15 476	.	0,8-	X
innerorts .....	981	40	1 091	.	10,1-	X	12 177	407	12 153	.	0,2	X
außerorts .....	218	9	307	.	29,0-	X	3 173	113	3 323	.	4,5-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 599	74	1 976	.	19,1-	X	36 103	1 424	35 746	.	1,0	X
innerorts .....	1 227	59	1 491	.	17,7-	X	22 851	927	22 512	.	1,5	X
außerorts .....	372	15	485	.	23,3-	X	13 252	497	13 234	.	0,1	X
Personenkraftwagen ..	44 862	19 497	45 987	.	2,4-	X	482 621	197 898	479 214	.	0,7	X
innerorts .....	27 713	11 622	28 225	.	1,8-	X	295 448	117 321	292 017	.	1,2	X
außerorts .....	17 149	7 875	17 762	.	3,5-	X	187 173	80 577	187 197	.	0,0-	X
Bussen .....	490	106	431	.	13,7	X	5 322	1 109	5 298	.	0,5	X
innerorts .....	399	70	334	.	19,5	X	4 198	709	4 198	.	-	X
außerorts .....	91	36	97	.	6,2-	X	1 124	400	1 100	.	2,2	X
Güterkraftfahrzeugen	4 045	1 891	4 166	.	2,9-	X	42 219	18 467	42 052	.	0,4	X
innerorts .....	1 924	770	1 950	.	1,3-	X	20 641	7 778	20 617	.	0,1	X
außerorts .....	2 121	1 121	2 216	.	4,3-	X	21 578	10 689	21 435	.	0,7	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	184	59	159	.	15,7	X	2 382	826	2 421	.	1,6-	X
innerorts .....	54	14	40	.	35,0	X	712	243	690	.	3,2	X
außerorts .....	130	45	119	.	9,2	X	1 670	583	1 731	.	3,5-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	245	97	291	.	15,8-	X	3 180	1 091	2 956	.	7,6	X
innerorts .....	165	62	171	.	3,5-	X	2 018	660	1 766	.	14,3	X
außerorts .....	80	35	120	.	33,3-	X	1 162	431	1 190	.	2,4-	X
Kraftfahrzeugen zus.	52 624	21 773	54 408	.	3,3-	X	587 177	221 335	583 163	.	0,7	X
innerorts .....	32 463	12 637	33 302	.	2,5-	X	358 045	128 045	353 953	.	1,2	X
außerorts .....	20 161	9 136	21 106	.	4,5-	X	229 132	93 290	229 210	.	0,0-	X
dar. flüchtig .....	2 518	1 941	2 729	.	7,7-	X	28 245	20 475	28 388	.	0,5-	X
innerorts .....	1 694	1 024	1 825	.	7,2-	X	19 123	10 848	18 951	.	0,9	X
außerorts .....	824	917	904	.	8,9-	X	9 122	9 627	9 437	.	3,3-	X
Fahrrädern .....	4 650	25	5 282	.	12,0-	X	75 930	255	76 575	.	0,8-	X
innerorts .....	4 248	15	4 816	.	11,8-	X	66 939	186	67 539	.	0,9-	X
außerorts .....	402	10	466	.	13,7-	X	8 991	69	9 036	.	0,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	941	-	1 012	.	7,0-	X	17 987	24	17 846	.	0,8	X
innerorts .....	883	-	935	.	5,6-	X	16 426	15	16 218	.	1,3	X
außerorts .....	58	-	77	.	24,7-	X	1 561	9	1 628	.	4,1-	X
anderen Fahrzeugen ..	388	223	412	.	5,8-	X	4 210	1 991	4 118	.	2,2	X
innerorts .....	311	148	317	.	1,9-	X	3 280	1 298	3 143	.	4,4	X
außerorts .....	77	75	95	.	18,9-	X	930	693	975	.	4,6-	X
Fußgänger .....	4 443	16	4 541	.	2,2-	X	41 614	155	41 868	.	0,6-	X
innerorts .....	4 133	10	4 214	.	1,9-	X	38 682	102	38 842	.	0,4-	X
außerorts .....	310	6	327	.	5,2-	X	2 932	53	3 026	.	3,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 288	-	1 235	.	4,3	X	14 482	15	14 418	.	0,4	X
innerorts .....	1 247	-	1 204	.	3,6	X	13 962	7	13 891	.	0,5	X
außerorts .....	41	-	31	.	32,3	X	520	8	527	.	1,3-	X
65 Jahre und mehr ...	851	-	883	.	3,6-	X	6 586	10	6 878	.	4,2-	X
innerorts .....	808	-	833	.	3,0-	X	6 230	7	6 530	.	4,6-	X
außerorts .....	43	-	50	.	14,0-	X	356	3	348	.	2,3	X
Andere Personen .....	88	1	90	.	2,2-	X	1 065	58	877	.	21,4	X
innerorts .....	51	-	56	.	8,9-	X	735	20	579	.	26,9	X
außerorts .....	37	1	34	.	8,8	X	330	38	298	.	10,7	X
Insgesamt .....	62 193	22 038	64 733	.	3,9-	X	709 996	223 794	706 601	.	0,5	X
innerorts .....	41 206	12 810	42 705	.	3,5-	X	467 681	129 651	464 056	.	0,8	X
außerorts .....	20 987	9 228	22 028	.	4,7-	X	242 315	94 143	242 545	.	0,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 258	9	2 276	.	0,8-	X	32 931	176	32 699	.	0,7	X
innerorts .....	2 153	4	2 159	.	0,3-	X	30 736	120	30 416	.	1,1	X
außerorts .....	105	5	117	.	10,3-	X	2 195	56	2 283	.	3,9-	X
65 Jahre und mehr ...	3 559	858	3 798	.	6,3-	X	39 576	8 872	38 496	.	2,8	X
innerorts .....	2 663	537	2 789	.	4,5-	X	27 971	5 156	27 181	.	2,9	X
außerorts .....	896	321	1 009	.	11,2-	X	11 605	3 716	11 315	.	2,6	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
	November 1995				November 1994							
Insgesamt .....	40 080	32 075	786	2 868	42 640	33 537	1 089	3 235	6,0-	4,4-	27,8-	11,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 928	2 464	38	225	3 559	2 915	61	283	17,7-	15,5-	37,7-	20,5-
dar. Alkoholeinfluß	2 593	2 177	37	206	3 151	2 578	56	271	17,7-	15,6-	33,9-	24,0-
Straßenbenutzung .....	2 613	1 495	41	817	2 699	1 533	68	817	3,2-	2,5-	39,7-	-
Geschwindigkeit .....	8 274	7 171	229	115	7 915	6 769	318	119	4,5	5,9	28,0-	3,4-
Abstand .....	4 505	3 826	85	39	4 887	4 086	102	42	7,8-	6,4-	16,7-	7,1-
Überholen .....	1 599	1 252	86	44	1 930	1 493	134	58	17,2-	16,1-	35,8-	24,1-
Vorbeifahren .....	127	97	2	2	141	102	2	5	9,9-	4,9-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	437	306	4	16	482	343	8	21	9,3-	10,8-	X	23,8-
Vorfahrt, Vorrang ....	5 665	4 665	60	410	5 981	4 882	78	436	5,3-	4,4-	23,1-	6,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 205	3 621	25	200	4 446	3 753	33	220	5,4-	3,5-	24,2-	9,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	630	447	15	108	655	466	20	116	3,8-	4,1-	25,0-	6,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 164	4 187	36	417	5 573	4 430	44	480	7,3-	5,5-	18,2-	13,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 284	1 927	25	110	2 365	1 953	42	122	3,4-	1,3-	40,5-	9,8-
an Überwegen, Furten	541	471	5	18	493	428	8	18	9,7	10,0	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	295	226	1	5	319	258	1	3	7,5-	12,4-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	147	30	5	90	184	38	3	123	20,1-	21,1-	X	26,8-
Ladung, Besetzung ....	92	27	1	13	114	31	-	11	19,3-	12,9-	X	18,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 950	4 402	173	565	6 491	4 704	228	715	8,3-	6,4-	24,1-	21,0-
	Januar - November 1995				Januar - November 1994							
Insgesamt .....	472 460	346 627	22 907	51 509	473 407	347 008	23 395	51 907	0,2-	0,1-	2,1-	0,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	36 749	27 954	1 432	4 300	39 198	29 979	1 516	4 417	6,2-	6,8-	5,5-	2,6-
dar. Alkoholeinfluß	31 956	24 135	1 345	3 948	34 092	25 903	1 431	4 058	6,3-	6,8-	6,0-	2,7-
Straßenbenutzung .....	34 590	16 682	1 503	13 102	34 034	16 176	1 542	13 015	1,6	3,1	2,5-	0,7
Geschwindigkeit .....	92 325	73 720	7 654	2 799	92 079	73 328	7 939	2 701	0,3	0,5	3,6-	3,6
Abstand .....	50 770	40 944	2 048	922	50 763	40 805	2 051	1 037	0,0	0,3	0,1-	11,1-
Überholen .....	21 105	14 880	2 466	1 046	21 581	15 071	2 639	1 070	2,2-	1,3-	6,6-	2,2-
Vorbeifahren .....	1 602	1 124	70	123	1 473	1 071	47	112	8,8	4,9	48,9	9,8
Nebeneinanderfahren ..	5 004	3 507	98	216	4 763	3 298	114	258	5,1	6,3	14,0-	16,3-
Vorfahrt, Vorrang ....	64 588	51 065	1 152	6 410	64 121	50 521	1 067	6 554	0,7	1,1	8,0	2,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	46 841	38 863	598	3 328	46 575	38 549	574	3 438	0,6	0,8	4,2	3,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 886	4 725	184	1 341	6 773	4 632	171	1 365	1,7	2,0	7,6	1,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	62 837	47 933	931	7 233	62 162	47 438	912	7 168	1,1	1,0	2,1	0,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	20 625	16 156	420	1 899	20 542	16 097	442	1 871	0,4	0,4	5,0-	1,5
an Überwegen, Furten	3 910	3 267	66	212	3 764	3 108	64	247	3,9	5,1	3,1	14,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 714	3 151	13	45	3 742	3 202	16	29	0,7-	1,6-	18,8-	55,2
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	924	194	34	560	1 014	241	43	592	8,9-	19,5-	20,9-	5,4-
Ladung, Besetzung ....	1 303	397	38	223	1 315	397	33	213	0,9-	-	15,2	4,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	76 324	48 920	5 048	12 631	76 620	49 384	5 034	12 870	0,4-	0,9-	0,3	1,9-

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
November 1995												
Insgesamt .....	31 582	25 246	638	2 401	33 221	26 172	887	2 674	4,9-	3,5-	28,1-	10,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 142	1 777	30	177	2 491	2 002	49	218	14,0-	11,2-	38,8-	18,8-
dar. Alkoholeinfluß	1 871	1 540	30	163	2 157	1 725	45	208	13,3-	10,7-	33,3-	21,6-
Straßenbenutzung .....	2 133	1 182	33	715	2 098	1 119	54	719	1,7	5,6	38,9-	0,6-
Geschwindigkeit .....	6 098	5 270	189	98	5 951	5 096	265	99	2,5	3,4	28,7-	1,0-
Abstand .....	3 841	3 296	73	36	4 109	3 503	90	33	6,5-	5,9-	18,9-	9,1
Überholen .....	1 116	863	67	35	1 369	1 051	113	46	18,5-	17,9-	40,7-	23,9-
Vorbeifahren .....	105	82	2	-	106	78	2	2	0,9-	5,1	-	X
Nebeneinanderfahren ..	376	266	3	8	414	297	5	19	9,2-	10,4-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	4 626	3 840	45	345	4 831	3 975	58	353	4,2-	3,4-	22,4-	2,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 405	2 965	16	156	3 542	3 020	21	167	3,9-	1,8-	23,8-	6,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	559	396	15	99	575	416	15	104	2,8-	4,8-	-	4,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 337	3 563	27	317	4 637	3 750	32	372	6,5-	5,0-	15,6-	14,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 822	1 542	18	98	1 757	1 471	31	91	3,7	4,8	41,9-	7,7
an Überwegen, Furten	462	404	4	18	401	350	6	13	15,2	15,4	X	38,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	235	185	-	4	258	207	1	2	8,9-	10,6-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	123	23	5	78	158	32	2	111	22,2-	28,1-	X	29,7-
Ladung, Besetzung ....	77	24	1	13	88	24	-	10	12,5-	-	X	30,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 551	3 333	145	477	4 954	3 567	185	599	8,1-	6,6-	21,6-	20,4-
Januar - November 1995												
Januar - November 1994												
Insgesamt .....	373 963	273 011	18 882	43 218	377 971	275 589	19 530	44 304	1,1-	0,9-	3,3-	2,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	26 492	19 579	1 070	3 556	28 209	20 962	1 149	3 674	6,1-	6,6-	6,9-	3,2-
dar. Alkoholeinfluß	22 550	16 413	999	3 254	24 053	17 633	1 084	3 367	6,2-	6,9-	7,8-	3,4-
Straßenbenutzung .....	28 024	12 864	1 207	11 479	27 597	12 362	1 262	11 566	1,5	4,1	4,4-	0,8-
Geschwindigkeit .....	70 197	55 467	6 473	2 443	71 049	56 061	6 797	2 427	1,2-	1,1-	4,8-	0,7
Abstand .....	42 362	34 665	1 726	730	42 704	34 846	1 750	849	0,8-	0,5-	1,4-	14,0-
Überholen .....	15 431	10 686	1 988	863	16 019	10 972	2 166	892	3,7-	2,6-	8,2-	3,3-
Vorbeifahren .....	1 347	969	57	91	1 224	908	43	82	10,0	6,7	32,6	11,0
Nebeneinanderfahren ..	4 305	3 075	85	158	4 178	2 942	100	192	3,0	4,5	15,0-	17,7-
Vorfahrt, Vorrang ....	52 370	41 696	903	5 259	52 309	41 605	834	5 333	0,1	0,2	8,3	1,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	37 556	31 487	441	2 627	37 543	31 496	425	2 647	0,0	0,0-	3,8	0,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 972	4 119	154	1 174	5 943	4 056	149	1 225	0,5	1,6	3,4	4,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	52 799	40 932	756	5 605	53 002	40 965	771	5 809	0,4-	0,1-	1,9-	3,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	15 968	12 534	310	1 581	15 632	12 323	319	1 533	2,1	1,7	2,8-	3,1
an Überwegen, Furten	3 342	2 808	54	190	3 106	2 575	48	206	7,6	9,0	12,5	7,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 156	2 698	12	37	3 201	2 767	13	23	1,4-	2,5-	7,7-	60,9
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	774	156	29	482	874	197	37	537	11,4-	20,8-	21,6-	10,2-
Ladung, Besetzung ....	1 091	326	33	208	1 084	325	27	200	0,6	0,3	22,2	4,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	59 647	37 365	4 233	10 726	60 889	38 354	4 262	11 187	2,0-	2,6-	0,7-	4,1-

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 1995				November 1994							
Insgesamt .....	8 498	6 829	148	467	9 419	7 365	202	561	9,8-	7,3-	26,7-	16,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	786	687	8	48	1 068	913	12	65	26,4-	24,8-	X	26,2-
dar. Alkoholeinfluß	722	637	7	43	994	853	11	63	27,4-	25,3-	X	31,7-
Straßenbenutzung .....	480	313	8	102	601	414	14	98	20,1-	24,4-	X	4,1
Geschwindigkeit .....	2 176	1 901	40	17	1 964	1 673	53	20	10,8	13,6	24,5-	15,0-
Abstand .....	664	530	12	3	778	583	12	9	14,7-	9,1-	-	X
Überholen .....	483	389	19	9	561	442	21	12	13,9-	12,0-	9,5-	X
Vorbeifahren .....	22	15	-	2	35	24	-	3	37,1-	37,5-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	61	40	1	8	68	46	3	2	10,3-	13,0-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 039	825	15	65	1 150	907	20	83	9,7-	9,0-	25,0-	21,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	800	656	9	44	904	733	12	53	11,5-	10,5-	X	17,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	71	51	-	9	80	50	5	12	11,3-	2,0	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	827	624	9	100	936	680	12	108	11,6-	8,2-	X	7,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	462	385	7	12	608	482	11	31	24,0-	20,1-	X	61,3-
an Überwegen, Furten	79	67	1	-	92	78	2	5	14,1-	14,1-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	60	41	1	1	61	51	-	1	1,6-	19,6-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	24	7	-	12	26	6	1	12	7,7-	X	X	-
Ladung, Besetzung ....	15	3	-	-	26	7	-	1	42,3-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 399	1 069	28	88	1 537	1 137	43	116	9,0-	6,0-	34,8-	24,1-
	Januar - November 1995				Januar - November 1994							
Insgesamt .....	98 497	73 616	4 025	8 291	95 436	71 419	3 865	7 603	3,2	3,1	4,1	9,0
Verkehrstüchtigkeit ..	10 257	8 375	362	744	10 989	9 017	367	743	6,7-	7,1-	1,4-	0,1
dar. Alkoholeinfluß	9 406	7 722	346	694	10 039	8 270	347	691	6,3-	6,6-	0,3-	0,4
Straßenbenutzung .....	6 566	3 818	296	1 623	6 437	3 814	280	1 449	2,0	0,1	5,7	12,0
Geschwindigkeit .....	22 128	18 253	1 181	356	21 030	17 267	1 142	274	5,2	5,7	3,4	29,9
Abstand .....	8 408	6 279	322	192	8 059	5 959	301	188	4,3	5,4	7,0	2,1
Überholen .....	5 674	4 195	478	183	5 562	4 099	473	178	2,0	2,3	1,1	2,8
Vorbeifahren .....	255	155	13	32	249	163	4	30	2,4	4,9-	X	6,7
Nebeneinanderfahren ..	699	432	13	58	585	356	14	66	19,5	21,3	7,1-	12,1-
Vorfahrt, Vorrang ....	12 218	9 369	249	1 151	11 812	8 916	233	1 221	3,4	5,1	6,9	5,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 285	7 376	157	701	9 032	7 053	149	791	2,8	4,6	5,4	11,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	914	606	30	167	830	576	22	140	10,1	5,2	36,4	19,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 038	7 001	175	1 628	9 160	6 473	141	1 359	9,6	8,2	24,1	19,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 657	3 622	110	318	4 910	3 774	123	338	5,2-	4,0-	10,6-	5,9-
an Überwegen, Furten	568	459	12	22	658	533	16	41	13,7-	13,9-	25,0-	46,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	558	453	1	8	541	435	3	6	3,1	4,1	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	150	38	5	78	140	44	6	55	7,1	13,6-	X	41,8
Ladung, Besetzung ....	212	71	5	15	231	72	6	13	8,2-	1,4-	X	15,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 677	11 555	815	1 905	15 731	11 030	772	1 683	6,0	4,8	5,6	13,2

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	40 080	42 640	6,0-	472 460	473 407	0,2-
innerorts .....	24 718	26 311	6,1-	290 339	289 575	0,3
außerorts .....	15 362	16 329	5,9-	182 121	183 832	0,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 928	3 559	17,7-	36 749	39 198	6,2-
innerorts .....	1 660	1 979	16,1-	20 349	21 623	5,9-
außerorts .....	1 268	1 580	19,7-	16 400	17 575	6,7-
Alkoholeinfluß .....	2 593	3 151	17,7-	31 956	34 092	6,3-
innerorts .....	1 503	1 809	16,9-	18 400	19 565	6,0-
außerorts .....	1 090	1 342	18,8-	13 556	14 527	6,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	36	38	5,3-	514	507	1,4
innerorts .....	20	23	13,0-	270	285	5,3-
außerorts .....	16	15	6,7	244	222	9,9
Übermüdung .....	132	165	20,0-	2 052	2 217	7,4-
innerorts .....	33	26	26,9	463	456	1,5
außerorts .....	99	139	28,8-	1 589	1 761	9,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	167	205	18,5-	2 227	2 382	6,5-
innerorts .....	104	121	14,1-	1 216	1 317	7,7-
außerorts .....	63	84	25,0-	1 011	1 065	5,1-
Straßenbenutzung .....	2 613	2 699	3,2-	34 590	34 034	1,6
innerorts .....	1 480	1 535	3,6-	21 204	21 032	0,8
außerorts .....	1 133	1 164	2,7-	13 386	13 002	3,0
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 006	1 090	7,7-	14 511	14 424	0,6
innerorts .....	860	893	3,7-	12 621	12 427	1,6
außerorts .....	146	197	25,9-	1 890	1 997	5,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 607	1 609	0,1-	20 079	19 610	2,4
innerorts .....	620	642	3,4-	8 583	8 605	0,3-
außerorts .....	987	967	2,1	11 496	11 005	4,5
Geschwindigkeit .....	8 274	7 915	4,5	92 325	92 079	0,3
innerorts .....	3 392	3 298	2,9	37 010	36 565	1,2
außerorts .....	4 882	4 617	5,7	55 315	55 514	0,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	844	932	9,4-	10 264	10 611	3,3-
innerorts .....	469	496	5,4-	5 327	5 516	3,4-
außerorts .....	375	436	14,0-	4 937	5 095	3,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 430	6 983	6,4	82 061	81 468	0,7
innerorts .....	2 923	2 802	4,3	31 683	31 049	2,0
außerorts .....	4 507	4 181	7,8	50 378	50 419	0,1-
Abstand .....	4 505	4 887	7,8-	50 770	50 763	0,0
innerorts .....	2 883	3 121	7,6-	32 157	31 920	0,7
außerorts .....	1 622	1 766	8,2-	18 613	18 843	1,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 423	4 782	7,5-	49 628	49 660	0,1-
innerorts .....	2 842	3 069	7,4-	31 597	31 361	0,8
außerorts .....	1 581	1 713	7,7-	18 031	18 299	1,5-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	82	105	21,9-	1 142	1 103	3,5
innerorts .....	41	52	21,2-	560	559	0,2
außerorts .....	41	53	22,6-	582	544	7,0
Überholen .....	1 599	1 930	17,2-	21 105	21 581	2,2-
innerorts .....	505	606	16,7-	7 490	7 664	2,3-
außerorts .....	1 094	1 324	17,4-	13 615	13 917	2,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	55	64	14,1-	789	806	2,1-
innerorts .....	33	36	8,3-	498	514	3,1-
außerorts .....	22	28	21,4-	291	292	0,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	423	534	20,8-	4 547	4 737	4,0-
innerorts .....	40	63	36,5-	668	705	5,2-
außerorts .....	383	471	18,7-	3 879	4 032	3,8-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	364	455	20,0-	5 226	5 428	3,7-
innerorts .....	177	227	22,0-	2 654	2 792	4,9-
außerorts .....	187	228	18,0-	2 572	2 636	2,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	73	90	18,9-	819	876	6,5-
innerorts .....	18	14	28,6	164	166	1,2-
außerorts .....	55	76	27,6-	655	710	7,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	190	234	18,8-	2 510	2 568	2,3-
innerorts .....	19	21	9,5-	215	211	1,9
außerorts .....	171	213	19,7-	2 295	2 357	2,6-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	148	156	5,1-	1 920	1 877	2,3
innerorts .....	38	48	20,8-	570	538	5,9
außerorts .....	110	108	1,9	1 350	1 339	0,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	276	327	15,6-	4 314	4 361	1,1-
innerorts .....	149	181	17,7-	2 331	2 415	3,5-
außerorts .....	127	146	13,0-	1 983	1 946	1,9
Fehler beim Überholtwerden .....	70	70	-	980	928	5,6
innerorts .....	31	16	93,8	390	323	20,7
außerorts .....	39	54	27,8-	590	605	2,5-
Vorbeifahren .....	127	141	9,9-	1 602	1 473	8,8
innerorts .....	95	108	12,0-	1 346	1 226	9,8
außerorts .....	32	33	3,0-	256	247	3,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	103	114	9,7-	1 260	1 148	9,8
innerorts .....	80	89	10,1-	1 090	989	10,2
außerorts .....	23	25	8,0-	170	159	6,9
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	24	27	11,1-	342	325	5,2
innerorts .....	15	19	21,1-	256	237	8,0
außerorts .....	9	8	X	86	88	2,3-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens .....	437	482	9,3-	5 004	4 763	5,1
innerorts .....	296	321	7,8-	3 372	3 187	5,8
außerorts .....	141	161	12,4-	1 632	1 576	3,6
Vorfahrt, Vorrang .....	5 665	5 981	5,3-	64 588	64 121	0,7
innerorts .....	4 282	4 409	2,9-	47 763	47 339	0,9
außerorts .....	1 383	1 572	12,0-	16 825	16 782	0,3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	552	581	5,0-	7 495	7 437	0,8
innerorts .....	516	546	5,5-	6 926	6 869	0,8
außerorts .....	36	35	2,9	569	568	0,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 205	4 446	5,4-	46 841	46 575	0,6
innerorts .....	3 068	3 125	1,8-	33 021	32 927	0,3
außerorts .....	1 137	1 321	13,9-	13 820	13 648	1,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	59	69	14,5-	642	637	0,8
innerorts .....	7	14	X	99	100	1,0-
außerorts .....	52	55	5,5-	543	537	1,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	66	50	32,0	951	972	2,2-
innerorts .....	12	8	X	257	250	2,8
außerorts .....	54	42	28,6	694	722	3,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	630	655	3,8-	6 886	6 773	1,7
innerorts .....	568	591	3,9-	6 202	5 994	3,5
außerorts .....	62	64	3,1-	684	779	12,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	115	148	22,3-	1 387	1 343	3,3
innerorts .....	83	109	23,9-	1 006	965	4,2
außerorts .....	32	39	17,9-	381	378	0,8

**Deutschland**  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	38	32	18,8	386	384	0,5
innerorts .....	28	16	75,0	252	234	7,7
außerorts .....	10	16	37,5-	134	150	10,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 164	5 573	7,3-	62 837	62 162	1,1
innerorts .....	4 315	4 639	7,0-	52 273	51 628	1,2
außerorts .....	849	934	9,1-	10 564	10 534	0,3
Fehler beim Abbiegen .....	2 899	3 160	8,3-	33 939	33 854	0,3
innerorts .....	2 298	2 513	8,6-	26 399	26 359	0,2
außerorts .....	601	647	7,1-	7 540	7 495	0,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	874	929	5,9-	10 334	10 165	1,7
innerorts .....	747	791	5,6-	8 967	8 796	1,9
außerorts .....	127	138	8,0-	1 367	1 369	0,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 391	1 484	6,3-	18 564	18 143	2,3
innerorts .....	1 270	1 335	4,9-	16 907	16 473	2,6
außerorts .....	121	149	18,8-	1 657	1 670	0,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2 284	2 365	3,4-	20 625	20 542	0,4
innerorts .....	2 181	2 227	2,1-	19 442	19 299	0,7
außerorts .....	103	138	25,4-	1 183	1 243	4,8-
an Fußgängerüberwegen .....	257	217	18,4	1 863	1 706	9,2
innerorts .....	255	217	17,5	1 846	1 690	9,2
außerorts .....	2	-	X	17	16	6,3
an Fußgängerfurten .....	284	276	2,9	2 047	2 058	0,5-
innerorts .....	281	271	3,7	2 019	2 031	0,6-
außerorts .....	3	5	X	28	27	3,7
beim Abbiegen .....	366	342	7,0	2 335	2 287	2,1
innerorts .....	361	336	7,4	2 278	2 246	1,4
außerorts .....	5	6	X	57	41	39,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	120	122	1,6-	1 028	988	4,0
innerorts .....	116	116	-	964	928	3,9
außerorts .....	4	6	X	64	60	6,7
an anderen Stellen .....	1 257	1 408	10,7-	13 352	13 503	1,1-
innerorts .....	1 168	1 287	9,2-	12 335	12 404	0,6-
außerorts .....	89	121	26,4-	1 017	1 099	7,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	295	319	7,5-	3 714	3 742	0,7-
innerorts .....	249	271	8,1-	3 306	3 329	0,7-
außerorts .....	46	48	4,2-	408	413	1,2-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	48	47	2,1	536	517	3,7
innerorts .....	35	35	-	404	398	1,5
außerorts .....	13	12	8,3	132	119	10,9
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	55	49	12,2	458	435	5,3
innerorts .....	27	14	92,9	217	186	16,7
außerorts .....	28	35	20,0-	241	249	3,2-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	192	223	13,9-	2 720	2 790	2,5-
innerorts .....	187	222	15,8-	2 685	2 745	2,2-
außerorts .....	5	1	X	35	45	22,2-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	147	184	20,1-	924	1 014	8,9-
innerorts .....	112	128	12,5-	636	698	8,9-
außerorts .....	35	56	37,5-	288	316	8,9-
Ladung, Besetzung .....	92	114	19,3-	1 303	1 315	0,9-
innerorts .....	37	50	26,0-	599	607	1,3-
außerorts .....	55	64	14,1-	704	708	0,6-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	17	26	34,6-	326	378	13,8-
innerorts .....	11	12	8,3-	191	200	4,5-
außerorts .....	6	14	X	135	178	24,2-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	75	88	14,8-	977	937	4,3
innerorts .....	26	38	31,6-	408	407	0,2
außerorts .....	49	50	2,0-	569	530	7,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 950	6 491	8,3-	76 324	76 620	0,4-
innerorts .....	3 291	3 619	10,7-	43 392	43 458	0,2-
außerorts .....	2 719	2 872	5,3-	32 932	33 162	0,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	432	521	17,1-	5 168	5 638	8,3-
innerorts .....	242	270	10,4-	2 563	2 730	6,1-
außerorts .....	190	251	24,3-	2 605	2 908	10,4-
Beleuchtung .....	174	226	23,0-	1 095	1 175	6,8-
innerorts .....	126	154	18,2-	762	781	2,4-
außerorts .....	48	72	33,3-	333	394	15,5-
Bereifung .....	106	123	13,8-	1 633	1 783	8,4-
innerorts .....	22	23	4,3-	285	293	2,7-
außerorts .....	84	100	16,0-	1 348	1 490	9,5-
Bremsen .....	49	64	23,4-	1 048	1 181	11,3-
innerorts .....	35	44	20,5-	765	867	11,8-
außerorts .....	14	20	30,0-	283	314	9,9-
Lenkung .....	19	16	18,8	229	239	4,2-
innerorts .....	10	7	X	107	101	5,9
außerorts .....	9	9	-	122	138	11,6-
Zugvorrichtung .....	6	6	-	73	76	3,9-
innerorts .....	3	3	-	37	37	-
außerorts .....	3	3	-	36	39	7,7-
Andere Mängel .....	78	86	9,3-	1 090	1 184	7,9-
innerorts .....	46	39	17,9	607	651	6,8-
außerorts .....	32	47	31,9-	483	533	9,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	3 075	3 226	4,7-	29 515	30 001	1,6-
innerorts .....	2 781	2 921	4,8-	26 969	27 343	1,4-
außerorts .....	294	305	3,6-	2 546	2 658	4,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	320	354	9,6-	2 830	2 814	0,6
innerorts .....	252	272	7,4-	2 252	2 189	2,9
außerorts .....	68	82	17,1-	578	625	7,5-
Alkoholeinfluß .....	305	333	8,4-	2 671	2 658	0,5
innerorts .....	238	254	6,3-	2 116	2 060	2,7
außerorts .....	67	79	15,2-	555	598	7,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	4	X	36	34	5,9
innerorts .....	3	4	X	28	29	3,4-
außerorts .....	-	-	-	8	5	X
Übermüdung .....	-	2	X	3	3	-
innerorts .....	-	2	X	2	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12	15	20,0-	120	119	0,8
innerorts .....	11	12	8,3-	106	97	9,3
außerorts .....	1	3	X	14	22	36,4-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 499	2 592	3,6-	23 906	24 427	2,1-
innerorts .....	2 346	2 444	4,0-	22 538	23 014	2,1-
außerorts .....	153	148	3,4	1 368	1 413	3,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	204	203	0,5	1 681	1 756	4,3-
innerorts .....	200	201	0,5-	1 648	1 731	4,8-
außerorts .....	4	2	X	33	25	32,0

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	12	-	146	140	4,3
innerorts .....	12	12	-	144	137	5,1
außerorts .....	-	-	-	2	3	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	215	215	-	1 683	1 658	1,5
innerorts .....	204	203	0,5	1 604	1 596	0,5
außerorts .....	11	12	8,3-	79	62	27,4
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	437	463	5,6-	5 208	5 442	4,3-
innerorts .....	426	457	6,8-	5 060	5 295	4,4-
außerorts .....	11	6	X	148	147	0,7
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 472	1 532	3,9-	13 687	13 802	0,8-
innerorts .....	1 371	1 432	4,3-	12 821	12 898	0,5-
außerorts .....	101	100	1,0	866	914	5,3-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	159	167	4,8-	1 501	1 629	7,9-
innerorts .....	133	139	4,3-	1 261	1 367	7,8-
außerorts .....	26	28	7,1-	240	262	8,4-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	25	38	34,2-	393	403	2,5-
innerorts .....	19	34	44,1-	359	360	0,3-
außerorts .....	6	4	X	34	43	20,9-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	33	40	17,5-	241	305	21,0-
innerorts .....	3	5	X	35	49	28,6-
außerorts .....	30	35	14,3-	206	256	19,5-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	20	22	9,1-	321	317	1,3
innerorts .....	19	22	13,6-	301	305	1,3-
außerorts .....	1	-	X	20	12	66,7
Andere Fehler der Fußgänger .....	178	180	1,1-	1 824	1 735	5,1
innerorts .....	142	144	1,4-	1 484	1 426	4,1
außerorts .....	36	36	-	340	309	10,0
Straßenverhältnisse .....	3 976	2 671	48,9	30 291	26 076	16,2
innerorts .....	1 971	1 586	24,3	13 821	12 793	8,0
außerorts .....	2 005	1 085	84,8	16 470	13 283	24,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	3 881	2 608	48,8	29 181	25 127	16,1
innerorts .....	1 931	1 550	24,6	13 346	12 351	8,1
außerorts .....	1 950	1 058	84,3	15 835	12 776	23,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	45	69	34,8-	863	930	7,2-
innerorts .....	27	40	32,5-	526	595	11,6-
außerorts .....	18	29	37,9-	337	335	0,6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	35	36	2,8-	245	239	2,5
innerorts .....	12	12	-	117	122	4,1-
außerorts .....	23	24	4,2-	128	117	9,4
Schnee, Eis .....	1 526	73	X	10 918	7 417	47,2
innerorts .....	522	9	X	3 235	1 755	84,3
außerorts .....	1 004	64	X	7 683	5 662	35,7
Regen .....	2 167	2 343	7,5-	16 622	15 953	4,2
innerorts .....	1 327	1 451	8,5-	9 289	9 640	3,6-
außerorts .....	840	892	5,8-	7 333	6 313	16,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	108	87	24,1	533	588	9,4-
innerorts .....	43	38	13,2	179	239	25,1-
außerorts .....	65	49	32,7	354	349	1,4
Zustand der Straße .....	79	49	61,2	981	865	13,4
innerorts .....	28	25	12,0	385	374	2,9
außerorts .....	51	24	X	596	491	21,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	35	8	X	246	129	90,7
innerorts .....	8	1	X	59	33	78,8
außerorts .....	27	7	X	187	96	94,8



Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	44	41	7,3	735	736	0,1-
innerorts .....	20	24	16,7-	326	341	4,4-
außerorts .....	24	17	41,2	409	395	3,5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	11	X	91	58	56,9
innerorts .....	6	9	X	59	47	25,5
außerorts .....	2	2	-	32	11	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	8	3	X	37	24	54,2
innerorts .....	6	2	X	30	20	50,0
außerorts .....	2	1	X	7	4	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	1	2	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse .....	382	406	5,9-	3 387	3 576	5,3-
innerorts .....	178	153	16,3	1 520	1 316	15,5
außerorts .....	204	253	19,4-	1 867	2 260	17,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	124	246	49,6-	550	943	41,7-
innerorts .....	25	67	62,7-	102	193	47,2-
außerorts .....	99	179	44,7-	448	750	40,3-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	81	61	32,8	851	892	4,6-
innerorts .....	38	31	22,6	342	310	10,3
außerorts .....	43	30	43,3	509	582	12,5-
blendende Sonne .....	152	77	97,4	1 529	1 099	39,1
innerorts .....	104	50	X	983	700	40,4
außerorts .....	48	27	77,8	546	399	36,8
Seitenwind .....	7	17	X	344	494	30,4-
innerorts .....	2	3	X	46	65	29,2-
außerorts .....	5	14	X	298	429	30,5-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	18	5	X	113	148	23,6-
innerorts .....	9	2	X	47	48	2,1-
außerorts .....	9	3	X	66	100	34,0-
Hindernisse .....	411	513	19,9-	4 932	5 113	3,5-
innerorts .....	95	111	14,4-	1 421	1 367	4,0
außerorts .....	316	402	21,4-	3 511	3 746	6,3-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	29	31	6,5-	284	285	0,4-
innerorts .....	22	26	15,4-	218	216	0,9
außerorts .....	7	5	X	66	69	4,3-
Wild auf der Fahrbahn .....	216	288	25,0-	2 507	2 646	5,3-
innerorts .....	4	9	X	131	123	6,5
außerorts .....	212	279	24,0-	2 376	2 523	5,8-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	114	128	10,9-	1 491	1 489	0,1
innerorts .....	35	51	31,4-	757	735	3,0
außerorts .....	79	77	2,6	734	754	2,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	52	66	21,2-	650	693	6,2-
innerorts .....	34	25	36,0	315	293	7,5
außerorts .....	18	41	56,1-	335	400	16,3-
Sonstige Ursachen .....	229	253	9,5-	3 345	2 934	14,0
innerorts .....	129	120	7,5	1 816	1 552	17,0
außerorts .....	100	133	24,8-	1 529	1 382	10,6
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	29	24	20,8	340	254	33,9
innerorts .....	18	16	12,5	240	170	41,2
außerorts .....	11	8	X	100	84	19,0
Ursachen insgesamt .....	48 614	50 254	3,3-	549 438	548 999	0,4
innerorts .....	30 132	31 488	4,3-	338 689	336 846	0,5
außerorts .....	18 482	18 766	1,5-	210 749	210 153	0,3

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
November 1995								
Januar bis November 1995								
Deutschland	158 498	119 875	29 217	9 406	1 515 168	1 144 487	272 087	98 594
Baden-Württemberg	11 471	8 663	2 084	724	112 452	85 084	19 427	7 941
Bayern	21 882	14 605	5 668	1 609	215 799	143 599	55 262	16 938
Berlin	13 199	12 933	-	266	116 777	114 386	-	2 391
Brandenburg	7 846	5 026	2 068	752	70 136	44 883	17 720	7 533
Bremen	1 341	1 295	8	38	13 530	13 078	103	349
Hamburg	3 690	3 576	1	113	28 567	27 711	85	771
Hessen	7 628	5 258	1 688	682	73 269	49 348	15 991	7 930
Mecklenburg-Vorpommern	4 258	2 855	1 290	113	42 317	29 251	11 641	1 425
Niedersachsen	13 878	8 993	3 754	1 131	130 003	83 385	35 420	11 198
Nordrhein-Westfalen	35 817	29 046	4 668	2 103	357 055	289 759	44 416	22 880
Rheinland-Pfalz	7 374	4 917	2 058	399	75 492	50 748	20 406	4 338
Saarland	1 850	1 365	334	151	18 663	13 980	3 163	1 520
Sachsen	10 455	8 407	1 529	519	92 719	76 044	12 275	4 400
Sachsen-Anhalt	8 054	6 110	1 705	239	73 362	56 234	14 245	2 883
Schleswig-Holstein	3 963	2 676	1 125	162	43 863	30 427	11 053	2 383
Thüringen	5 792	4 150	1 237	405	51 164	36 570	10 880	3 714
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	116 920	88 177	21 388	7 355	1 140 940	857 139	205 326	78 475
Neue Länder und Berlin-Ost	41 578	31 698	7 829	2 051	374 228	287 348	66 761	20 119

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 648	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 078	74 111
1985	54 828	11 502	191 098	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 689	10 164	170 994	245 407	166 206	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 187	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	228 665a)	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	243 529	160 855	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	77 792
1994												
Januar	4 285	643	11 294	19 363	11 814	93	2 964	695	2 458	946	1 542	5 930
Februar	3 576	462	9 318	19 232	10 812	71	2 412	545	2 148	887	1 377	5 476
März	4 374	562	10 226	19 360	12 826	100	3 140	636	2 804	925	1 770	6 215
April	4 210	583	10 530	19 179	13 281	101	3 519	480	3 049	880	1 779	5 948
Mai	4 670	769	10 893	19 171	14 235	101	3 678	679	3 656	1 252	2 162	6 480
Juni	4 834	746	11 837	19 218	15 372	115	4 083	747	3 751	1 427	2 410	6 591
Juli	4 180	825	11 516	19 945	14 958	120	3 671	731	4 267	1 407	2 228	7 679
August	4 465	810	10 156	20 015	12 055	90	3 369	822	3 989	1 401	2 140	7 050
September	5 067	726	11 407	20 006	13 592	102	3 764	848	3 712	1 390	2 049	6 668
Oktober	4 944	691	12 588	22 683	14 584	103	3 818	725	3 651	1 356	2 155	6 529
November	4 237	732	11 122	22 699	13 284	85	3 482	760	3 092	1 180	1 939	6 407
Dezember	4 176	730	11 849	22 658	14 042	110	3 474	738	2 957	1 175	1 975	6 839
1995												
Januar	3 757	600	10 251	18 720	13 360	61	2 979	732	2 577	949	...	6 241
Februar	3 821	554	9 753	18 723	12 553	77	2 993	638	2 217	863	...	5 916
März	4 471	635	10 826	18 688	14 533	87	3 543	638	2 828	988	...	6 612
April	3 857	611	10 079	18 267	14 884	97	3 353	520	2 916	855	...	7 173
Mai	4 623	757	11 522	18 383	15 838	94	3 963	675	3 746	1 135	...	6 810
Juni	4 494	745	11 889	18 293	17 087	112	4 209	787	3 765	1 293	...	6 569
Juli	...	707	11 638	20 274	17 167	138	3 655	737	4 339	1 325	...	7 572
August	...	860	10 453	20 312	13 993	77	3 800	850	3 817	1 506	...	7 200
September	...	726	11 352	20 322	15 686	75	3 923	785	3 659	1 314	...	7 022
Oktober	...	769	12 231	...	16 448	91	3 809	829	3 688	1 213	...	6 824
November	...	782	11 203	...	...	71	3 541	571	2 980	878	...	6 878
1994												
Januar	6 145	792	16 038	26 016	17 347	114	3 603	979	3 288	1 346	2 041	9 045
Februar	5 095	571	13 125	25 809	15 855	84	2 940	765	2 844	1 258	1 765	8 051
März	6 069	717	13 983	25 984	18 044	102	3 795	936	3 652	1 265	2 211	9 014
April	6 132	699	15 249	25 996	19 939	130	4 248	824	3 987	1 170	2 278	8 851
Mai	6 590	951	15 613	25 909	20 032	143	4 578	891	4 745	1 684	2 701	9 688
Juni	6 855	957	16 401	26 061	21 675	145	4 894	1 059	4 935	1 922	2 992	9 848
Juli	6 029	1 068	16 983	27 321	21 349	150	4 516	1 025	5 648	1 995	2 873	12 120
August	6 389	1 007	15 554	27 454	17 602	113	4 204	1 101	5 342	1 881	2 721	11 747
September	7 239	903	16 279	27 383	18 969	157	4 643	1 118	4 858	1 835	2 624	10 237
Oktober	7 009	822	17 704	30 943	20 632	133	4 607	927	4 826	1 815	2 741	9 879
November	5 987	907	15 572	30 899	18 906	116	4 260	1 033	4 066	1 556	2 453	9 499
Dezember	5 841	909	16 864	30 851	20 206	137	4 156	1 072	3 981	1 609	2 557	10 394
1995												
Januar	5 291	821	14 339	25 025	19 502	83	3 644	1 028	3 583	1 317	...	9 255
Februar	5 517	723	13 841	25 066	18 164	107	3 610	898	2 956	1 252	...	8 661
März	6 213	788	15 170	24 940	20 748	125	4 262	975	3 756	1 376	...	9 617
April	5 569	783	14 629	24 805	21 882	122	4 235	750	3 903	1 196	...	10 870
Mai	6 437	961	16 497	25 015	22 526	128	4 875	905	4 844	1 526	...	10 142
Juni	6 383	923	16 689	24 833	24 414	156	5 176	1 067	4 953	1 785	...	9 775
Juli	...	882	17 301	27 870	24 562	169	4 683	1 057	5 770	1 919	...	12 074
August	...	1 071	15 799	27 698	21 340	103	4 829	1 153	5 127	2 071	...	11 917
September	...	895	15 940	27 942	22 538	105	4 718	1 057	4 818	1 757	...	10 999
Oktober	...	963	16 969	...	23 091	123	4 564	1 126	4 903	1 637	...	10 127
November	...	950	15 479	...	...	103	4 263	832	3 969	1 352	...	10 133

Fußnoten siehe Seite 52.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 693	546	8 533	3 807	6 086	76	1 298	283	1 338	589	679	5 582
1994												
Januar	144	47	682	313	472	10	101	13	89	39	43	488
Februar	115	26	573	317	411	2	81	15	68	29	34	344
März	110	46	555	316	452	3	95	27	79	22	53	435
April	162	30	622	272	495	5	138	23	94	27	47	402
Mai	137	46	710	271	493	5	112	21	118	39	48	415
Juni	137	54	707	272	535	9	122	28	122	47	70	417
Juli	144	49	811	327	630	8	111	24	145	50	60	588
August	150	51	788	322	539	5	110	33	163	54	65	613
September	154	37	740	320	515	14	100	20	96	31	64	504
Oktober	167	40	784	366	505	5	121	23	123	46	69	457
November	170	60	753	364	452	4	101	26	116	55	63	402
Dezember	103	60	828	370	587	6	106	30	99	57	63	517
1995												
Januar	103	44	686	288	504	2	110	20	80	44	...	436
Februar	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	...	355
März	132	32	652	278	474	4	108	33	81	27	...	460
April	114	42	657	278	506	4	100	23	70	25	...	500
Mai	124	47	661	287	491	6	110	38	114	34	...	434
Juni	110	37	745	283	575	7	122	24	119	47	...	435
Juli	...	38	843	332	632	7	128	23	129	48	...	580
August	...	72	749	344	511	8	113	20	112	55	...	564
September	...	61	663	332	524	5	91	14	109	43	...	544
Oktober	...	48	752	...	548	7	118	30	138	41	...	431
November	...	52	702	...	...	...	113	27	81	53	...	447
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 487	9 757	180 832	323 476	224 470	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	112 791
1994												
Januar	6 001	745	15 356	25 703	16 875	104	3 502	966	3 199	1 307	1 998	8 557
Februar	4 980	545	12 552	25 492	15 444	82	2 859	750	2 776	1 229	1 731	7 707
März	5 958	671	13 428	25 668	17 592	99	3 700	909	3 573	1 243	2 158	8 579
April	5 970	669	14 627	25 724	19 444	125	4 110	601	3 893	1 143	2 231	8 449
Mai	6 453	905	14 903	25 838	19 539	138	4 466	870	4 627	1 645	2 653	9 273
Juni	6 518	903	15 694	25 789	21 140	136	4 772	1 031	4 813	1 875	2 922	9 431
Juli	5 885	1 019	16 172	26 994	20 719	142	4 405	1 001	5 503	1 945	2 813	11 532
August	6 239	956	14 786	27 132	17 063	108	4 094	1 068	5 179	1 827	2 656	11 134
September	7 085	866	15 539	27 063	18 454	143	4 543	1 098	4 762	1 804	2 560	9 733
Oktober	6 842	782	16 920	30 577	20 127	128	4 486	904	4 703	1 769	2 672	9 422
November	5 817	847	14 819	30 535	18 454	112	4 159	1 007	3 950	1 501	2 390	9 097
Dezember	5 736	849	16 036	30 481	19 619	131	4 050	1 042	3 882	1 552	2 494	9 877
1995												
Januar	5 188	777	13 653	24 737	18 998	81	3 534	1 008	3 503	1 273	...	8 819
Februar	5 411	671	13 270	24 785	17 748	97	3 508	876	2 877	1 230	...	8 308
März	6 081	756	14 518	24 662	20 274	121	4 174	942	3 675	1 349	...	9 157
April	5 455	741	13 972	24 527	21 376	118	4 135	727	3 833	1 171	...	10 370
Mai	6 313	914	15 836	24 728	22 035	120	4 765	867	4 730	1 492	...	9 708
Juni	6 273	886	15 944	24 550	23 839	149	5 054	1 043	4 834	1 738	...	9 340
Juli	...	844	16 458	27 538	23 930	182	4 555	1 034	5 641	1 871	...	11 494
August	...	999	15 050	27 554	20 829	95	4 716	1 133	5 015	2 016	...	11 353
September	...	834	15 277	27 610	22 014	100	4 627	1 043	4 709	1 714	...	10 455
Oktober	...	915	16 217	...	22 543	116	4 446	1 096	4 765	1 596	...	9 686
November	...	898	14 777	...	...	99	4 150	805	3 888	1 299	...	9 686

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.  
Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.  
Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.  
Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.  
a) Ohne Nordirland.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.