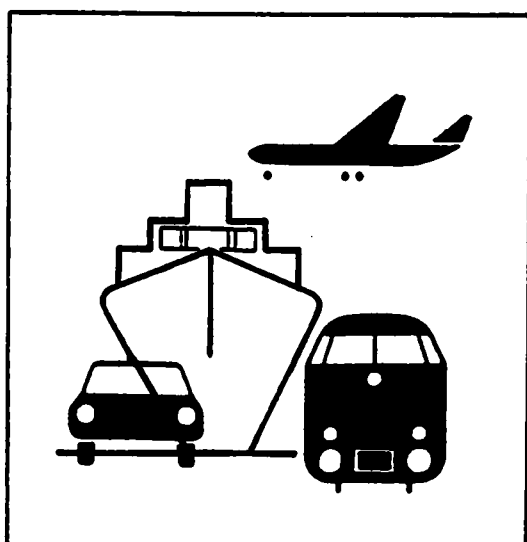


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

**September 1995**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im März 1996**

**Preis:** DM 11,40

**Bestellnummer:** 2080700 - 95109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellentell

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38

	Seite
3    An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	40
4    Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1   Fehlerverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1   Deutschland .....	41
4.1.2   Früheres Bundesgebiet .....	42
4.1.3   Neue Länder und Berlin-Ost .....	43
4.2   Alle Ursachen .....	44
5    Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	50
6    Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	51

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholfälle					
1970 .....	•	414 382	•	•	•	•	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	•	405 846	•	•	•	•	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	•	417 126	•	•	•	•	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	•	391 215	•	•	•	•	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	•	367 728	•	•	•	•	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	•	375 182	•	•	•	•	521 806	17 011	504 797	
1976 .....	•	399 725	•	•	•	•	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	•	419 309	•	•	•	•	575 690	17 397	556 293	
1978 .....	•	418 702	•	•	•	•	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	•	403 131	•	•	•	•	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	•	412 672	•	•	•	•	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	•	395 926	•	•	•	•	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	•	392 470	•	•	•	•	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	•	407 820	•	•	•	•	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	•	393 523	•	•	•	•	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	•	380 270	•	•	•	•	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	•	374 364	•	•	•	•	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	•	356 606	•	•	•	•	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	•	375 187	•	•	•	•	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	•	377 366	•	•	•	•	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	•	389 350	•	•	•	•	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	•	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	•	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	•	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	•	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 <sup>4)</sup> .....	2 240 473	389 449	1 851 024	136 885	38 151	1 675 988	522 542	9 485	513 057	
1993 Januar .....	189 606	26 485	163 121	22 248	•	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar .....	175 534	23 215	152 319	20 749	•	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März .....	181 195	27 142	154 053	20 080	•	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April .....	183 362	31 285	152 077	19 343	•	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai .....	201 958	38 981	162 977	21 076	•	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni .....	194 714	36 940	157 774	21 176	•	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli .....	196 592	36 315	160 277	23 066	•	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August .....	181 745	34 757	146 988	19 896	•	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September .....	200 227	35 155	165 072	22 558	•	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober .....	207 331	33 799	173 532	24 083	•	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November .....	209 129	28 746	180 383	24 455	•	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember .....	222 003	32 564	189 439	26 473	•	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar .....	186 901	27 634	159 267	22 853	•	136 814	37 349	800	9 048	27 501
Februar .....	170 520	23 279	147 241	20 231	•	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März .....	189 846	29 167	160 679	22 188	•	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April .....	174 684	30 043	144 641	18 798	•	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai .....	196 299	36 864	159 435	20 759	•	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni .....	187 217	37 128	150 089	20 108	•	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli .....	177 705	37 746	139 959	19 127	•	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August .....	182 711	35 553	147 158	20 670	•	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September .....	195 966	35 387	160 579	22 742	•	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober .....	205 359	35 362	169 997	24 291	•	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November .....	200 029	32 514	167 515	23 060	•	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember .....	203 581	32 077	171 504	24 105	•	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar .....	180 396	25 199	155 197	12 612	2 331	140 254	34 132	671	8 061	25 400
Februar .....	160 329	25 677	134 652	10 874	2 529	121 249	34 744	645	8 179	25 920
März .....	194 880	30 662	164 218	12 501	2 460	149 257	41 481	707	9 496	31 278
April .....	162 846	27 889	134 957	9 658	2 422	122 877	37 806	723	9 208	27 875
Mai .....	191 485	37 277	154 208	10 700	2 777	140 711	49 326	831	11 723	36 772
Juni .....	188 045	36 840	151 205	10 729	2 893	137 583	49 467	866	11 617	36 984
Juli .....	177 596	38 411	139 187	9 509	2 552	127 126	51 603	913	12 881	37 809
August .....	181 219r	37 684r	143 555r	9 519r	2 682r	131 354r	50 324r	879r	12 281r	37 184r
September .....	191 679r	35 516r	156 163r	11 089r	2 950r	142 124r	47 644r	812r	10 955r	35 877r
Oktober .....	190 283	33 934	156 350	10 927	3 309	142 123	45 820	862	44 958	
November .....	204 784	31 355	173 429	12 344	3 100	157 985	42 101	762	41 339	
Dezember .....	202 818	26 781	176 037	12 077	3 255	160 705	36 863	744	36 119	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

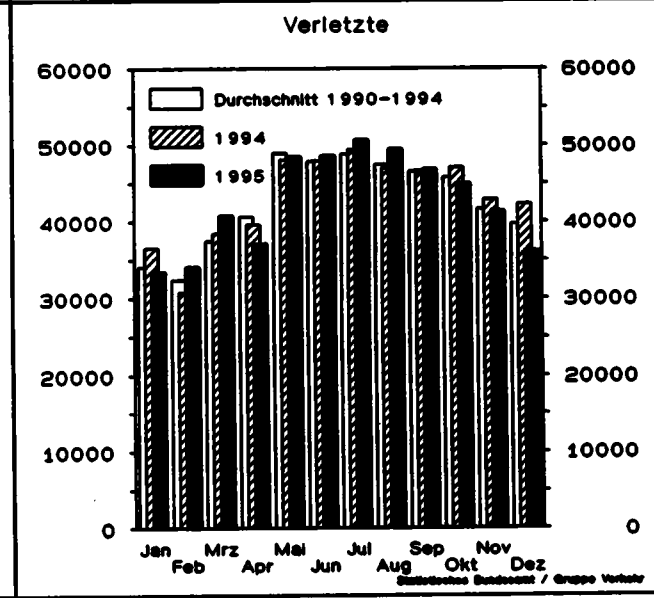
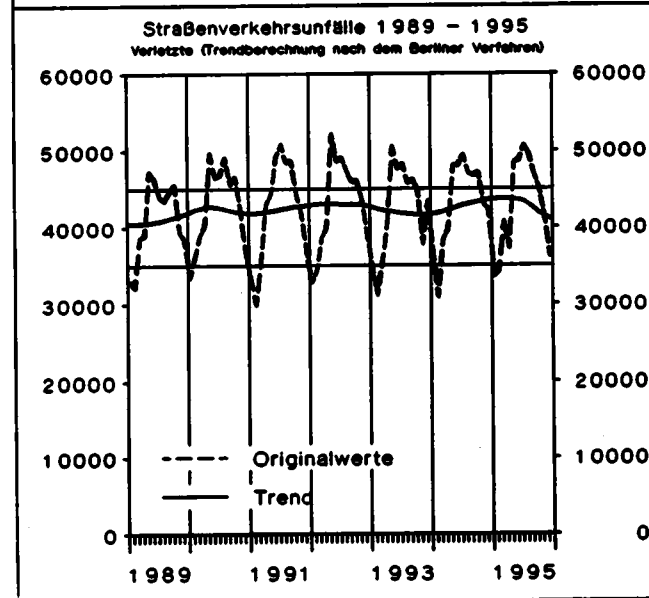
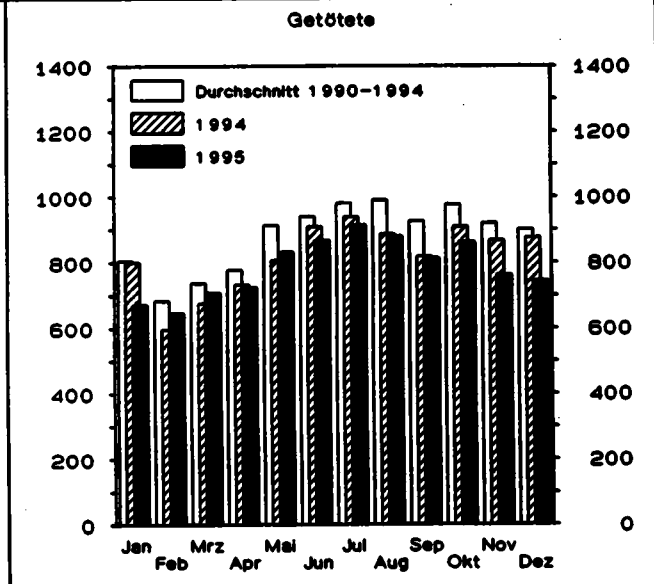
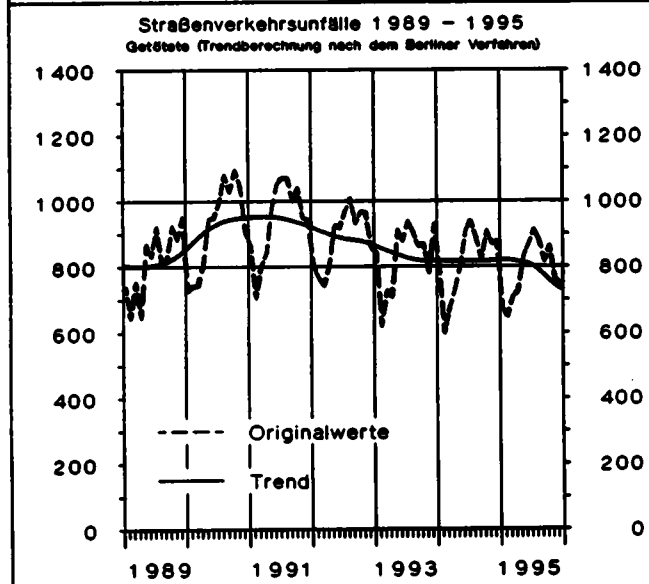
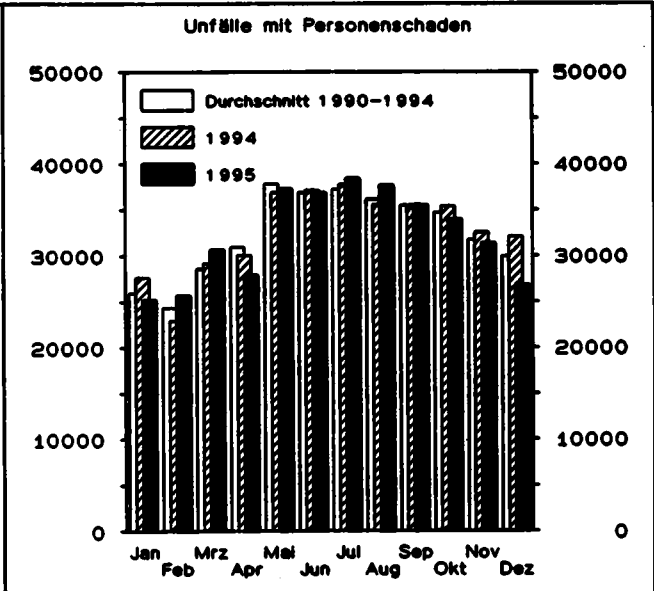
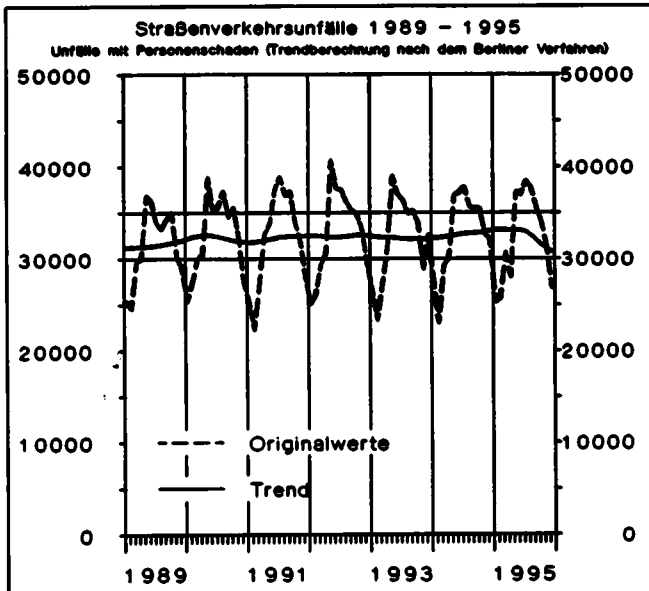
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abge schleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

4) Einechl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 050	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	<u>479 696</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 618	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>280 543</u>	.	<u>1 409 889</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 728	324 543
1995 <sup>3)</sup> .....	1 697 882	309 652	1 388 230	96 739	27 430	1 264 061	416 018	6 561	409 457	
1993 Januar .....	150 624	21 597	129 027	16 280	.	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar .....	136 998	18 673	118 325	14 641	.	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März .....	143 344	22 325	121 019	14 715	.	106 304	29 600	518	6 323	23 059
April .....	145 998	25 634	120 364	14 158	.	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai .....	159 712	32 032	127 680	15 310	.	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni .....	152 515	30 104	122 411	15 114	.	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli .....	154 938	29 397	125 541	16 837	.	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August .....	140 830	28 172	112 658	14 073	.	96 585	37 509	630	8 521	28 358
September .....	156 867	28 500	128 367	16 374	.	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober .....	160 270	26 887	133 383	17 315	.	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November .....	158 293	22 884	135 409	16 548	.	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember .....	175 093	26 401	148 692	19 124	.	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar .....	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar .....	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März .....	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April .....	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai .....	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni .....	143 107	29 915	113 192	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli .....	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August .....	137 259	28 336	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September .....	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober .....	156 332	28 100	126 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November .....	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember .....	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar .....	139 671	20 177	119 494	6 501	1 579	109 414	27 631	464	5 837	21 330
Februar .....	124 111	20 672	103 439	7 562	1 716	94 161	28 081	454	5 954	21 673
März .....	150 338	24 588	125 750	8 744	1 640	115 366	33 413	494	6 855	26 064
April .....	122 311	22 121	100 190	6 697	1 605	91 888	30 035	522	6 603	22 910
Mai .....	145 341	29 858	115 483	7 432	1 827	106 224	39 408	587	8 607	30 214
Juni .....	140 588	29 291	111 297	7 437	1 931	101 929	39 308	590	8 469	30 249
Juli .....	135 693	31 055	104 638	6 661	1 770	96 207	41 430	633	9 466	31 331
August .....	133 602r	29 215r	104 387r	6 529r	1 754r	96 104	39 061r	575r	8 654r	29 832r
September .....	143 155r	27 817r	115 338r	7 811r	1 965r	105 562r	37 527r	571r	7 731r	29 225r
Oktober .....	143 032	26 910	116 122	7 822	2 259	106 041	36 348	568		35 760
November .....	152 206	24 712	127 494	8 729	2 188	116 577	33 409	494		32 915
Dezember .....	154 567	21 376	133 221	8 566	2 377	122 278	29 756	528		29 228

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM

4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufstellbar.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 376	2 139		48 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 180	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 680	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 621	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991 .....	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	390 080	60 992	.	329 068	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1995 <sup>4)</sup> .....	542 591	79 797	462 794	40 146	10 721	411 927	106 524	2 924		103 600
1993 Januar .....	38 982	4 888	34 094	5 968	.	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar .....	38 536	4 542	33 994	6 108	.	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März .....	37 851	4 817	33 034	5 365	.	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April .....	37 364	5 651	31 713	5 185	.	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai .....	42 246	6 949	35 297	5 766	.	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni .....	42 199	6 836	35 363	6 062	.	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli .....	43 654	6 918	36 736	6 429	.	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August .....	40 915	6 585	34 330	5 823	.	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September .....	43 360	6 655	36 705	6 184	.	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober .....	47 061	6 912	40 149	6 768	.	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November .....	50 836	5 862	44 974	7 907	.	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember .....	46 910	6 163	40 747	7 349	.	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar .....	41 091	5 390	35 701	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar .....	38 403	4 548	33 855	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März .....	43 181	5 417	37 764	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April .....	40 115	5 754	34 361	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai .....	45 453	7 170	38 283	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni .....	44 110	7 213	36 897	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli .....	43 296	7 364	35 932	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August .....	45 452	7 215	38 237	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September .....	47 124	7 278	39 846	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober .....	49 027	7 262	41 765	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November .....	49 630	7 067	42 563	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember .....	48 664	6 695	42 169	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar .....	40 725	5 022	35 703	4 111	752	30 840	6 501	207	2 224	4 070
Februar .....	36 218	5 005	31 213	3 312	813	27 088	6 663	191	2 225	4 247
März .....	44 542	6 074	38 468	3 757	820	33 891	8 068	213	2 641	5 214
April .....	40 535	5 768	34 767	2 961	817	30 989	7 771	201	2 605	4 965
Mai .....	46 124	7 419	38 705	3 268	950	34 487	9 918	244	3 116	6 558
Juni .....	47 457	7 549	39 908	3 292	962	35 654	10 159	276	3 148	6 735
Juli .....	41 905	7 356	34 549	2 848	782	30 919	10 173	280	3 415	6 478
August .....	47 617r	8 449r	39 168r	2 990r	928r	35 250r	11 263r	304r	3 607r	7 352r
September .....	48 524r	7 699r	40 825r	3 278r	985r	36 562r	10 117r	241	3 224r	6 652r
Oktober .....	47 261	7 024	40 237	3 105	1 050	36 082	9 472	274		9 196
November .....	52 578	6 643	45 935	3 615	912	41 408	8 692	268		8 424
Dezember .....	48 221	5 405	42 816	3 511	878	38 427	7 107	216		6 891

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

4) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

# Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im September 1995



Innerorts

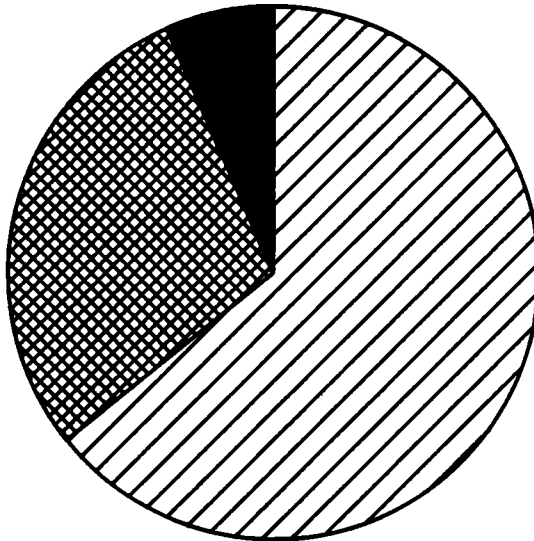


Außerorts ohne Autobahn

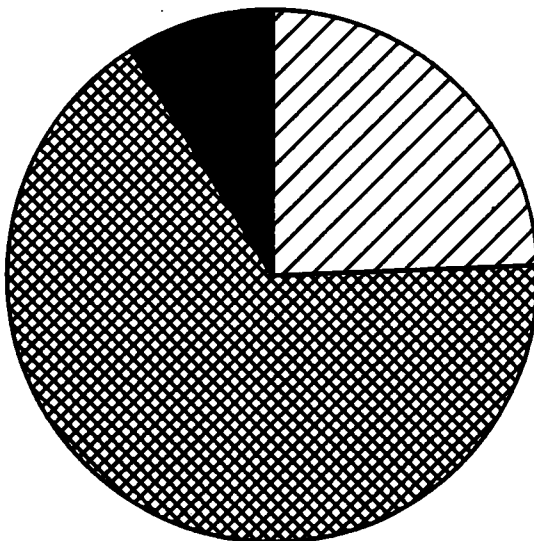


auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
September 1995													
September 1994													
Autobahnen .....	2 365	73	825	3 094	2 484	98	885	3 113	4,8-	25,5-	6,8-	0,6-	
Bundesstraßen .....	8 138	283	2 921	8 721	8 095	280	2 868	8 471	0,5	1,1	1,8	3,0	
innerorts .....	4 356	48	1 044	4 626	4 316	56	1 066	4 480	0,9	14,3-	2,1-	3,3	
außerorts .....	3 782	235	1 877	4 095	3 779	224	1 802	3 991	0,1	4,9	4,2	2,6	
Landesstraßen .....	7 568	228	2 827	7 369	7 639	238	2 947	7 544	0,8-	4,2-	4,1-	2,3-	
innerorts .....	3 717	39	935	3 684	3 804	38	1 012	3 775	2,3-	2,6	7,6-	2,4-	
außerorts .....	3 851	189	1 892	3 685	3 835	200	1 935	3 769	0,4	5,5-	2,2-	2,2-	
Kreisstraßen .....	3 265	109	1 184	3 024	3 290	94	1 184	3 062	0,8-	16,0	-	1,2-	
innerorts .....	1 602	17	392	1 538	1 678	15	470	1 556	4,5-	13,3	16,6-	1,2-	
außerorts .....	1 663	92	792	1 486	1 612	79	714	1 506	3,2	16,5	10,9	1,3-	
Andere Straßen .....	14 180	119	3 198	13 669	13 879	108	3 193	13 343	2,2	10,2	0,2	2,4	
innerorts .....	13 116	93	2 744	12 722	12 791	80	2 713	12 400	2,5	16,3	1,1	2,6	
außerorts .....	1 064	26	454	947	1 088	28	480	943	2,2-	7,1-	5,4-	0,4	
Insgesamt .....	35 516	812	10 955	35 877	35 387	818	11 077	35 533	0,4	0,7-	1,1-	1,0	
innerorts .....	22 791	197	5 115	22 570	22 589	189	5 261	22 211	0,9	4,2	2,8-	1,6	
außerorts .....	12 725	615	5 840	13 307	12 798	629	5 816	13 322	0,6-	2,2-	0,4	0,1-	
Januar - September 1995													
Januar - September 1994													
Autobahnen .....	19 424	727	7 444	23 813	19 970	816	7 562	24 158	2,7-	10,9-	1,6-	1,4-	
Bundesstraßen .....	66 507	2 398	24 009	70 193	66 180	2 329	23 933	68 941	0,5	3,0	0,3	1,8	
innerorts .....	35 314	443	8 517	37 293	35 428	472	8 756	36 795	0,3-	6,1-	2,7-	1,4	
außerorts .....	31 193	1 955	15 492	32 900	30 752	1 857	15 177	32 146	1,4	5,3	2,1	2,3	
Landesstraßen .....	63 869	2 005	24 472	62 227	63 995	2 108	25 049	61 737	0,2-	4,9-	2,3-	0,8	
innerorts .....	31 332	388	8 438	30 966	31 313	382	8 708	30 517	0,1	1,6	3,1-	1,5	
außerorts .....	32 537	1 617	16 034	31 261	32 682	1 726	16 341	31 220	0,4-	6,3-	1,8-	0,1	
Kreisstraßen .....	28 188	851	10 798	26 327	28 176	827	10 544	26 267	0,0	2,9	2,4	0,2	
innerorts .....	13 661	157	3 772	13 114	14 152	198	3 933	13 387	3,5-	20,7-	4,1-	2,0-	
außerorts .....	14 527	694	7 026	13 213	14 024	629	6 611	12 880	3,6	10,3	6,3	2,6	
Andere Straßen .....	117 147	1 066	27 858	112 539	114 480	1 083	27 561	108 558	2,3	1,6-	0,4	3,7	
innerorts .....	107 576	777	23 445	104 081	104 742	772	23 204	100 025	2,7	0,6	1,0	4,1	
außerorts .....	9 571	289	4 213	8 458	9 738	311	4 357	8 533	1,7-	7,1-	3,3-	0,8-	
Insgesamt .....	295 135	7 047	94 381	295 089	292 801	7 163	94 649	289 661	0,8	1,6-	0,3-	1,9	
innerorts .....	187 883	1 765	44 172	185 454	185 635	1 824	44 801	180 724	1,2	3,2-	1,0-	2,6	
außerorts .....	107 252	5 282	50 209	109 645	107 166	5 339	50 048	108 937	0,1	1,1-	0,3	0,6	

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1995												
September 1994												
Autobahnen .....	1 984	62	641	2 684	2 104	77	653	2 734	5,7-	19,5-	1,8-	1,8-
Bundesstraßen .....	5 908	175	1 824	6 712	6 091	162	1 880	6 773	3,0-	8,0	3,0-	0,9-
innerorts .....	3 180	23	614	3 591	3 279	32	657	3 616	3,0-	28,1-	6,5-	0,7-
außerorts .....	2 728	152	1 210	3 121	2 812	130	1 223	3 157	3,0-	16,9	1,1-	1,1-
Landesstraßen .....	6 058	163	2 018	6 200	6 118	168	2 116	6 320	1,0-	3,0-	4,6-	1,9-
innerorts .....	3 086	25	689	3 187	3 179	29	731	3 272	2,9-	13,8-	5,7-	2,6-
außerorts .....	2 972	138	1 329	3 013	2 939	139	1 385	3 048	1,1	0,7-	4,0-	1,1-
Kreisstraßen .....	2 880	90	974	2 740	2 845	81	977	2 714	1,2	11,1	0,3-	1,0
innerorts .....	1 436	14	321	1 407	1 396	13	365	1 326	2,9	7,7	12,1-	6,1
außerorts .....	1 444	76	653	1 333	1 449	68	612	1 388	0,3-	11,8	6,7	4,0-
Andere Straßen .....	10 986	81	2 274	10 889	10 951	77	2 228	10 868	0,3	5,2	2,1	0,2
innerorts .....	10 128	61	1 943	10 097	10 052	55	1 874	10 066	0,8	10,9	3,7	0,3
außerorts .....	858	20	331	792	899	22	354	802	4,6-	9,1-	6,5-	1,2-
Insgesamt .....	27 817	571	7 731	29 225	28 109	565	7 854	29 409	1,0-	1,1	1,6-	0,6-
innerorts .....	17 830	123	3 567	18 282	17 906	129	3 627	18 280	0,4-	4,7-	1,7-	0,0
außerorts .....	9 987	448	4 164	10 943	10 203	436	4 227	11 129	2,1-	2,8	1,5-	1,7-
Januar - September 1995												
Januar - September 1994												
Autobahnen .....	18 393	565	5 765	20 727	16 773	638	5 668	20 960	2,3-	11,4-	1,7	1,1-
Bundesstraßen .....	49 304	1 486	15 370	54 951	49 973	1 404	15 461	55 234	1,3-	5,8	0,6-	0,5-
innerorts .....	26 410	243	5 199	29 247	27 083	267	5 383	29 686	2,5-	9,0-	3,4-	1,4-
außerorts .....	22 894	1 243	10 171	25 704	22 890	1 137	10 078	25 568	0,0	9,3	0,9	0,5
Landesstraßen .....	51 431	1 393	17 773	52 232	51 975	1 501	18 222	52 417	1,0-	7,2-	2,5-	0,4-
innerorts .....	25 939	249	6 115	26 549	26 245	266	6 388	26 466	1,2-	6,4-	4,2-	0,3
außerorts .....	25 492	1 144	11 658	25 683	25 730	1 235	11 836	25 951	0,9-	7,4-	1,5-	1,0-
Kreisstraßen .....	25 055	721	9 100	24 000	24 777	716	8 955	23 580	1,1	0,7	1,6	1,8
innerorts .....	12 329	133	3 173	12 078	12 052	160	3 164	11 645	2,3	16,9-	0,3	3,7
außerorts .....	12 726	588	5 927	11 922	12 725	556	5 791	11 935	0,0	5,8	2,3	0,1-
Andere Straßen .....	92 611	725	20 168	90 918	91 954	748	20 029	89 709	0,7	3,1-	0,7	1,3
innerorts .....	84 741	516	16 980	83 766	83 908	518	16 682	82 390	1,0	0,4-	1,7	1,7
außerorts .....	7 870	209	3 208	7 162	8 046	230	3 347	7 319	2,2-	9,1-	4,2-	2,1-
Insgesamt .....	234 794	4 890	68 176	242 828	235 452	5 007	68 335	241 900	0,3-	2,3-	0,2-	0,4
innerorts .....	149 419	1 141	31 447	151 630	149 288	1 211	31 615	150 167	0,1	5,8-	0,5-	1,0
außerorts .....	85 375	3 749	36 729	91 198	86 164	3 796	36 720	91 733	0,9-	1,2-	0,0	0,6-

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1985													September 1984			
Autobahnen .....	381	11	184	410	380	21	232	378	0,3	47,6-	20,7-	8,2				
Bundesstraßen .....	2 229	108	1 097	2 009	2 004	118	988	1 698	11,2	8,5-	11,0	18,9				
innerorts .....	1 176	25	490	1 035	1 037	24	409	884	13,4	4,2	5,1	19,8				
außerorts .....	1 053	83	607	974	967	94	579	814	8,9	11,7-	15,2	16,8				
Landesstraßen .....	1 510	65	808	1 169	1 521	70	831	1 224	0,7-	7,1-	2,8-	4,5-				
innerorts .....	631	14	246	497	625	9	281	503	1,0	X	12,5-	1,2-				
außerorts .....	879	51	563	672	896	61	550	721	1,9-	18,4-	2,4	6,8-				
Kreisstraßen .....	385	19	210	284	445	13	207	348	13,5-	48,2	1,4	18,4-				
innerorts .....	166	3	71	131	282	2	105	230	41,1-	X	32,4-	43,0-				
außerorts .....	219	16	139	153	163	11	102	118	34,4	45,5	36,3	29,7				
Andere Straßen .....	3 194	38	924	2 780	2 928	31	985	2 475	9,1	22,6	4,2-	12,9				
innerorts .....	2 988	32	801	2 625	2 739	25	839	2 394	9,1	28,0	4,5-	12,5				
außerorts .....	206	6	123	155	189	6	126	141	9,0	-	2,4-	9,9				
Insgesamt .....	7 699	241	3 224	6 652	7 278	253	3 223	6 124	5,8	4,7-	0,0	8,6				
innerorts .....	4 961	74	1 548	4 288	4 683	60	1 634	3 931	5,9	29,3	5,3-	9,1				
außerorts .....	2 738	167	1 676	2 364	2 595	193	1 589	2 193	5,5	13,5-	5,5	7,8				
Januar - September 1985													Januar - September 1984			
Autobahnen .....	3 031	162	1 679	3 086	3 197	178	1 894	3 188	5,2-	9,0-	11,4-	3,5-				
Bundesstraßen .....	17 203	912	8 838	15 242	16 207	925	8 472	13 707	6,1	1,4-	2,0	11,2				
innerorts .....	8 904	200	3 318	8 046	8 345	205	3 379	7 129	6,7	2,4-	1,8-	12,8				
außerorts .....	8 299	712	5 521	7 196	7 862	720	5 099	6 578	5,6	1,1-	4,4	9,4				
Landesstraßen .....	12 438	612	6 698	9 985	12 020	607	6 827	9 320	3,5	0,8	1,9-	7,2				
innerorts .....	5 393	139	2 323	4 417	5 068	116	2 322	4 051	6,4	19,8	0,0	9,0				
außerorts .....	7 045	473	4 376	5 578	6 952	491	4 505	5 269	1,3	3,7-	2,9-	5,8				
Kreisstraßen .....	3 133	130	1 698	2 327	3 389	111	1 589	2 687	7,8-	17,1	6,9	13,4				
innerorts .....	1 332	24	599	1 036	2 100	38	769	1 742	36,8-	36,8-	22,1-	40,5-				
außerorts .....	1 801	106	1 099	1 291	1 289	73	820	945	38,6	45,2	34,0	36,6				
Andere Straßen .....	24 536	341	7 490	21 621	22 528	335	7 532	18 848	8,9	1,8	0,8-	14,7				
innerorts .....	22 835	261	6 485	20 325	20 834	254	6 522	17 635	9,6	2,8	0,8-	15,3				
außerorts .....	1 701	80	1 005	1 296	1 692	81	1 010	1 214	0,5	1,2-	0,5-	6,8				
Insgesamt .....	60 341	2 157	28 205	52 271	57 349	2 156	26 314	47 761	5,2	0,0	0,4-	9,4				
innerorts .....	38 484	624	12 725	33 824	36 347	613	12 986	30 557	5,8	1,8	2,0-	10,7				
außerorts .....	21 877	1 533	15 480	18 447	21 002	1 543	13 328	17 204	4,2	0,6-	1,1	7,2				

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1996													September 1994			
Fahrunfall .....	6 111	351	3 232	4 963	5 941	355	3 135	4 729	2,9	1,1-	3,1	4,9				
innerorts .....	2 104	51	845	1 767	1 975	47	890	1 659	6,5	8,5	5,1-	6,5				
außerorts .....	4 007	300	2 387	3 196	3 966	308	2 245	3 070	1,0	2,6-	6,3	4,1				
Abbiege-Unfall .....	4 454	30	1 044	4 843	4 740	33	1 147	5 081	6,0-	9,1-	9,0-	4,7-				
innerorts .....	3 369	18	650	3 541	3 562	14	677	3 700	5,4-	14,3	4,0-	4,3-				
außerorts .....	1 085	14	394	1 302	1 178	19	470	1 381	7,9-	26,3-	16,2-	5,7-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 984	93	2 032	8 353	7 890	107	2 079	8 250	0,9	13,1-	2,3-	1,2				
innerorts .....	6 210	26	1 247	6 322	6 128	40	1 327	6 236	1,3	35,0-	6,0-	1,4				
außerorts .....	1 754	67	785	2 031	1 762	67	752	2 014	0,5-	-	4,4	0,8				
Überschreitenunfall ...	2 468	67	952	1 678	2 496	65	954	1 716	1,1-	3,1	0,2-	2,2-				
innerorts .....	2 320	42	872	1 591	2 367	47	880	1 651	2,0-	10,6-	0,9-	3,6-				
außerorts .....	148	25	80	87	129	18	74	65	14,7	38,9	8,1	33,8				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr .....	1 016	6	185	1 005	917	4	176	858	10,8	X	5,1	17,1				
innerorts .....	930	5	166	881	856	2	153	792	8,6	X	8,5	11,2				
außerorts .....	86	1	19	124	61	2	23	66	41,0	X	17,4-	87,9				
Unfall im Längsverkehr .....	9 490	178	2 271	11 486	9 384	178	2 331	11 313	1,1	-	2,6-	1,5				
innerorts .....	5 198	25	672	6 139	5 027	17	663	5 879	3,4	47,1	1,4	4,4				
außerorts .....	4 292	153	1 599	5 347	4 357	161	1 668	5 434	1,5-	5,0-	4,1-	1,6-				
Sonstiger Unfall .....	4 013	87	1 239	3 549	4 019	76	1 255	3 586	0,2-	14,5	1,3-	1,0-				
innerorts .....	2 680	32	663	2 329	2 674	22	671	2 294	0,5-	45,5	1,2-	1,5				
außerorts .....	1 353	55	576	1 220	1 345	54	584	1 292	0,6	1,9	1,4-	5,6-				
Insgesamt .....	35 516	812	10 955	35 877	35 387	818	11 077	35 539	0,4	0,7-	1,1-	1,0				
innerorts .....	22 791	197	5 115	22 570	22 589	189	5 261	22 211	0,9	4,2	2,8-	1,6				
außerorts .....	12 725	615	5 840	13 307	12 798	629	5 816	13 322	0,6-	2,2-	0,4	0,1-				

Januar - September 1996

Januar - September 1994

Fahrunfall .....	56 979	2 988	29 221	47 158	55 313	3 013	28 862	45 125	3,0	0,8-	1,2	4,5
innerorts .....	19 314	454	7 956	16 576	18 099	510	7 860	15 165	6,7	11,0-	1,2	9,3
außerorts .....	37 665	2 534	21 265	30 582	37 214	2 503	21 002	29 960	1,2	1,2	1,3	2,1
Abbiege-Unfall .....	37 025	327	8 869	40 007	37 567	334	8 988	40 320	1,4-	2,1-	1,3-	0,8-
innerorts .....	28 054	149	5 340	29 458	28 332	135	5 506	29 343	0,9-	10,4	3,0-	0,4
außerorts .....	8 961	178	3 529	10 549	9 235	199	3 482	10 977	3,0-	10,6-	1,3	3,9-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	64 514	757	16 982	67 982	63 296	775	16 855	65 971	1,9	2,3-	0,6	3,0
innerorts .....	49 994	242	10 391	51 098	49 008	250	10 374	49 698	1,9	3,2-	0,1	2,8
außerorts .....	14 580	515	6 581	16 884	14 288	525	6 481	16 273	2,0	1,9-	1,5	3,8
Überschreitenunfall ...	22 242	648	8 762	15 109	22 833	681	9 165	15 252	2,6-	4,8-	4,4-	0,9-
innerorts .....	21 049	442	8 135	14 432	21 584	486	8 486	14 604	2,5-	9,1-	4,1-	1,2-
außerorts .....	1 193	206	627	677	1 249	195	679	648	4,5-	5,8	7,7-	4,5
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	7 813	35	1 452	7 514	8 174	51	1 571	7 758	4,4-	31,4-	7,6-	3,1-
innerorts .....	7 188	24	1 272	6 811	7 611	33	1 390	7 143	5,4-	27,3-	8,5-	4,6-
außerorts .....	615	11	180	703	563	18	181	615	9,2	38,9-	0,8-	14,3
Unfall im Längsverkehr .....	72 335	1 578	18 410	86 983	71 631	1 567	18 519	85 201	1,0	0,7	0,6-	2,1
innerorts .....	39 791	196	5 392	47 361	38 924	175	5 448	45 678	2,2	12,0	1,0-	3,7
außerorts .....	32 544	1 382	13 018	39 622	32 707	1 392	13 071	39 523	0,6-	0,7-	0,4-	0,3
Sonstiger Unfall .....	34 227	714	10 705	30 346	33 987	742	10 689	30 034	0,7	3,8-	0,1	1,0
innerorts .....	22 533	258	5 696	19 718	22 077	235	5 537	19 069	2,1	9,8	2,9	3,3
außerorts .....	11 694	456	5 009	10 628	11 910	507	5 152	10 941	1,8-	10,1-	2,8-	2,9-
Insgesamt .....	295 135	7 047	94 381	295 099	292 801	7 163	94 649	289 661	0,8	1,6-	0,3-	1,9
innerorts .....	187 883	1 765	44 172	185 454	185 635	1 824	44 801	180 724	1,2	3,2-	1,0-	2,6
außerorts .....	107 252	5 282	50 209	109 645	107 166	5 339	50 048	108 937	0,1	1,1-	0,3	0,6

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1995												
September 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	2 596	10	414	2 917	2 401	17	419	2 583	8,1	41,2-	1,2-	12,9
innerorts .....	2 100	7	302	2 236	1 936	4	289	1 985	8,5	X	1,0	12,6
außerorts .....	496	3	112	681	465	13	120	598	6,7	X	6,7-	13,9
vorausfährt o. wartet	6 298	40	893	8 303	6 148	56	955	8 048	2,4	28,6-	6,5-	3,2
innerorts .....	3 640	5	300	4 618	3 503	4	284	4 341	3,8	X	6,6	6,4
außerorts .....	2 658	35	593	3 685	2 645	52	671	3 707	0,5	32,7-	11,6-	0,6-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 218	21	309	1 225	1 333	19	352	1 278	8,6-	10,5	12,2-	4,1-
innerorts .....	763	4	133	731	823	5	159	762	7,3-	X	18,4-	4,1-
außerorts .....	455	17	176	494	510	14	193	516	10,8-	21,4	8,8-	4,3-
entgegenkommt .....	3 257	196	1 729	3 552	3 172	179	1 680	3 557	2,7	9,5	2,9	0,1-
innerorts .....	1 464	20	451	1 609	1 455	15	441	1 618	0,6	33,3	2,3	0,6-
außerorts .....	1 793	176	1 278	1 943	1 717	164	1 239	1 939	4,4	7,3	3,1	0,2
einbiegt oder kreuzt	10 315	110	2 629	10 846	10 420	123	2 729	10 842	1,0-	10,6-	3,7-	0,0
innerorts .....	8 116	37	1 647	8 279	8 185	48	1 739	8 315	0,6-	22,9-	5,3-	0,4-
außerorts .....	2 199	73	982	2 567	2 235	75	990	2 527	2,5-	2,7-	0,8-	1,6
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 187	87	1 159	2 211	3 286	84	1 181	2 353	2,4-	3,6	0,2-	6,0-
innerorts .....	2 970	56	1 047	2 083	3 055	56	1 036	2 225	2,8-	-	0,9	6,4-
außerorts .....	217	31	112	128	211	28	123	128	2,8	10,7	8,9-	-
Aufprall auf Hindernis	183	4	75	133	168	5	60	140	8,9	X	25,0	5,0-
innerorts .....	75	-	25	51	60	1	21	46	25,0	X	19,0	10,9
außerorts .....	108	4	50	82	108	4	39	94	-	-	28,2	12,8-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 183	170	1 612	2 352	3 121	163	1 618	2 328	2,0	4,3	0,4-	1,0
innerorts .....	858	22	382	660	780	23	410	596	10,0	4,3-	6,8-	10,7
außerorts .....	2 325	148	1 230	1 692	2 341	140	1 208	1 732	0,7-	5,7	1,8	2,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 189	134	1 242	1 688	2 175	118	1 181	1 660	0,6	12,6	7,0	2,3
innerorts .....	586	25	272	478	555	18	285	438	7,4	38,9	4,6-	8,7
außerorts .....	1 593	109	970	1 222	1 620	101	876	1 222	1,7-	7,9	10,7	-
Unfall anderer Art ....	3 090	40	893	2 640	3 183	53	942	2 744	2,8-	24,5-	5,2-	3,8-
innerorts .....	2 209	21	556	1 827	2 257	15	585	1 885	2,1-	40,0	5,0-	3,1-
außerorts .....	881	19	337	813	926	38	357	859	4,9-	50,0-	5,8-	6,4-
Insgesamt .....	35 516	812	10 955	35 877	35 387	818	11 077	35 533	0,4	0,7-	1,1-	1,0
innerorts .....	22 791	197	5 115	22 570	22 589	189	5 261	22 211	0,9	4,2	2,8-	1,6
außerorts .....	12 725	615	5 840	13 307	12 798	629	5 816	13 322	0,6-	2,2-	0,4	0,1-
Januar - September 1995												
Januar - September 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	19 423	115	3 365	21 199	19 180	131	3 421	20 565	1,3	12,2-	1,6-	3,1
innerorts .....	15 847	53	2 394	16 619	15 700	54	2 442	16 233	0,9	1,9-	2,0-	2,4
außerorts .....	3 576	62	971	4 580	3 480	77	979	4 332	2,8	19,5-	0,8-	5,7
vorausfährt o. wartet	46 981	301	6 837	61 238	45 582	361	6 836	58 750	3,0	16,6-	0,0	4,2
innerorts .....	28 164	27	2 212	35 699	27 105	35	2 194	33 741	3,9	22,8-	0,8	5,8
außerorts .....	18 797	274	4 625	25 539	18 477	326	4 642	25 009	1,7	16,0-	0,4-	2,1
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	10 909	171	2 675	11 313	10 758	160	2 692	10 985	1,4	6,9	0,6-	3,0
innerorts .....	6 475	37	1 074	6 462	6 303	41	1 130	6 104	2,7	9,8-	5,0-	5,9
außerorts .....	4 434	134	1 601	4 851	4 455	119	1 562	4 881	0,6-	12,6	2,5	0,6-
entgegenkommt .....	27 500	1 652	14 867	30 595	26 127	1 516	14 111	29 335	5,3	9,0	5,4	4,3
innerorts .....	12 467	165	3 989	13 788	11 805	156	3 904	13 017	5,6	5,8	2,2	5,8
außerorts .....	15 033	1 487	10 878	16 827	14 322	1 360	10 207	16 318	5,0	9,3	6,6	3,1
einbiegt oder kreuzt	84 043	961	21 837	88 612	83 532	959	21 691	87 316	0,6	0,2	0,2-	1,5
innerorts .....	65 794	347	13 539	67 605	65 332	326	13 649	65 578	0,7	6,4	0,8-	1,5
außerorts .....	18 249	614	8 298	21 007	18 200	633	8 242	20 738	0,3	3,0-	0,7	1,3
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	29 078	844	10 756	20 382	29 287	883	11 054	20 240	0,7-	4,4-	2,7-	0,7
innerorts .....	27 193	554	9 827	19 270	27 357	593	10 048	19 141	0,8-	6,6-	2,2-	0,7
außerorts .....	1 885	290	929	1 112	1 930	290	1 006	1 099	2,3-	-	7,7-	1,2
Aufprall auf Hindernis	1 471	29	495	1 246	1 435	34	479	1 215	2,5	14,7-	3,3	2,6
innerorts .....	659	9	198	519	550	5	161	439	19,8	X	23,0	18,2
außerorts .....	812	20	297	727	885	29	318	776	8,2-	31,0-	6,6-	6,3-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	28 501	1 455	14 639	21 657	29 550	1 554	15 341	22 541	3,6-	6,4-	4,6-	3,9-
innerorts .....	7 319	214	3 383	5 724	7 563	252	3 598	5 907	3,2-	15,1-	5,4-	3,1-
außerorts .....	21 182	1 241	11 246	15 933	21 987	1 302	11 755	16 634	3,7-	4,7-	4,3-	4,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	20 489	1 148	10 733	15 998	20 368	1 106	10 436	15 809	0,6	3,8	2,8	1,2
innerorts .....	5 239	183	2 516	4 212	5 097	178	2 411	4 078	2,8	9,7	4,4	3,3
außerorts .....	15 250	965	8 217	11 787	15 271	930	8 025	11 733	0,1-	2,7	2,4	0,5
Unfall anderer Art ....	26 760	371	8 177	22 858	26 982	459	8 388	22 905	0,8-	19,2-	2,5-	0,2-
innerorts .....	18 726	166	5 030	15 578	18 823	186	5 076	15 468	0,5-	10,8-	0,8-	0,6
außerorts .....	8 034	205	3 147	7 282	8 159	273	3 312	7 417	1,5-	24,9-	5,0-	1,8-
Insgesamt .....	295 135	7 047	94 381	295 099	292 801	7 163	94 649	289 681	0,8	1,6-	0,3-	1,9
innerorts .....	187 893	1 765	44 172	185 454	185 635	1 824	44 601	180 724	1,2	3,2-	1,0-	2,6
außerorts .....	107 252	5 282	50 209	109 645	107 166	5 339	50 048	108 937	0,1	1,1-	0,3	0,6

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1996**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	814	4	164	646	4	176	848	254	1 069
2. Samstag .....	612	11	140	461	11	163	645	232	844
3. Sonntag .....	455	4	116	335	4	140	469	185	650
4. Montag .....	824	5	152	667	6	170	834	189	1 013
5. Dienstag .....	800	10	157	639	10	166	770	179	979
6. Mittwoch .....	747	4	186	557	4	201	681	146	893
7. Donnerstag .....	932	7	181	744	7	194	882	191	1 123
8. Freitag .....	958	11	176	771	11	185	934	267	1 225
9. Samstag .....	639	5	139	495	5	157	682	198	837
10. Sonntag .....	469	7	117	345	7	130	472	131	600
11. Montag .....	841	5	138	698	5	144	870	215	1 056
12. Dienstag .....	833	3	196	634	3	203	767	163	996
13. Mittwoch .....	863	6	168	689	6	177	875	208	1 089
14. Donnerstag .....	794	5	157	632	5	165	793	175	969
15. Freitag .....	827	10	186	621	10	208	783	216	1 043
16. Samstag .....	687	5	165	517	5	177	696	228	915
17. Sonntag .....	511	7	138	366	8	159	552	177	688
18. Montag .....	786	6	177	603	6	189	737	145	931
19. Dienstag .....	694	1	149	544	1	159	653	124	818
20. Mittwoch .....	839	6	159	674	6	172	846	243	1 082
21. Donnerstag .....	858	6	180	672	7	190	820	201	1 059
22. Freitag .....	834	7	179	648	7	189	783	211	1 045
23. Samstag .....	565	9	136	420	9	144	575	193	758
24. Sonntag .....	450	5	108	339	6	120	465	182	632
25. Montag .....	775	6	156	613	7	167	747	183	958
26. Dienstag .....	933	4	171	758	4	175	933	227	1 160
27. Mittwoch .....	948	7	151	790	7	180	962	277	1 225
28. Donnerstag .....	903	14	192	697	14	205	839	229	1 132
29. Freitag .....	981	6	181	794	6	198	972	263	1 244
30. Samstag .....	619	5	123	491	6	135	693	242	861
Zusammen .....	22 791	191	4 746	17 854	197	5 115	22 570	6 082	28 873
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	472	25	158	289	27	262	524	215	687
2. Samstag .....	450	20	160	270	24	219	470	191	641
3. Sonntag .....	456	21	163	272	23	240	507	178	634
4. Montag .....	384	17	116	251	17	157	403	175	559
5. Dienstag .....	386	19	126	241	20	154	390	125	511
6. Mittwoch .....	334	24	121	189	25	166	292	115	449
7. Donnerstag .....	369	17	129	223	18	178	361	149	518
8. Freitag .....	549	9	186	354	10	250	601	222	771
9. Samstag .....	486	19	196	271	25	281	551	184	670
10. Sonntag .....	433	29	179	225	34	242	442	132	565
11. Montag .....	457	18	145	294	19	184	473	142	599
12. Dienstag .....	389	11	135	243	11	158	358	118	507
13. Mittwoch .....	406	15	129	262	16	168	395	175	582
14. Donnerstag .....	368	14	131	221	15	169	329	147	513
15. Freitag .....	444	24	147	273	25	199	461	176	620
16. Samstag .....	479	27	188	264	32	295	527	163	642
17. Sonntag .....	470	28	167	275	31	241	505	123	599
18. Montag .....	398	25	138	233	27	178	372	115	511
19. Dienstag .....	317	10	106	201	10	139	299	132	449
20. Mittwoch .....	451	18	152	291	21	205	451	200	661
21. Donnerstag .....	390	17	121	252	19	164	395	138	528
22. Freitag .....	435	17	143	275	20	189	442	148	583
23. Samstag .....	395	20	133	212	27	176	382	162	527
24. Sonntag .....	454	21	168	265	22	234	511	149	603
25. Montag .....	362	16	102	244	18	130	404	138	500
26. Dienstag .....	337	11	93	233	11	128	327	158	495
27. Mittwoch .....	452	12	128	322	13	158	501	275	737
28. Donnerstag .....	392	11	131	250	12	173	389	201	593
29. Freitag .....	568	22	165	381	24	232	654	243	811
30. Samstag .....	458	17	133	306	19	179	581	217	673
Zusammen .....	12 725	554	4 289	7 882	615	5 840	13 307	5 007	17 732
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	1 296	29	322	935	31	438	1 372	469	1 755
2. Samstag .....	1 062	31	300	731	35	382	1 115	423	1 485
3. Sonntag .....	911	25	279	607	27	380	976	373	1 284
4. Montag .....	1 208	22	268	918	23	327	1 237	364	1 572
5. Dienstag .....	1 186	29	283	874	30	319	1 160	304	1 490
6. Mittwoch .....	1 081	28	307	746	29	367	973	261	1 342
7. Donnerstag .....	1 301	24	310	967	25	372	1 253	340	1 641
8. Freitag .....	1 507	20	362	1 125	21	435	1 535	469	1 996
9. Samstag .....	1 125	24	335	766	30	438	1 213	382	1 507
10. Sonntag .....	902	36	296	570	41	372	914	263	1 186
11. Montag .....	1 298	23	289	992	24	328	1 343	357	1 655
12. Dienstag .....	1 222	14	331	877	14	361	1 125	281	1 503
13. Mittwoch .....	1 269	21	297	951	22	345	1 270	382	1 651
14. Donnerstag .....	1 160	19	288	853	20	334	1 122	322	1 482
15. Freitag .....	1 271	34	343	894	35	405	1 244	392	1 663
16. Samstag .....	1 166	32	353	781	37	472	1 225	391	1 567
17. Sonntag .....	981	35	305	641	39	400	1 057	300	1 281
18. Montag .....	1 182	31	315	836	33	367	1 109	260	1 442
19. Dienstag .....	1 011	11	255	745	11	292	952	256	1 267
20. Mittwoch .....	1 300	24	311	955	27	377	1 307	443	1 743
21. Donnerstag .....	1 248	23	301	924	26	354	1 215	339	1 587
22. Freitag .....	1 269	24	322	923	28	378	1 225	359	1 628
23. Samstag .....	930	29	269	632	36	320	957	355	1 285
24. Sonntag .....	904	26	274	604	28	354	976	331	1 235
25. Montag .....	1 137	22	258	857	25	297	1 151	321	1 458
26. Dienstag .....	1 270	15	284	991	15	303	1 260	385	1 655
27. Mittwoch .....	1 410	19	279	1 112	20	316	1 453	552	1 962
28. Donnerstag .....	1 295	25	323	947	26	378	1 228	430	1 725
29. Freitag .....	1 549	28	346	1 175	30	430	1 626	506	2 055
30. Samstag .....	1 075	22	258	797	25	314	1 274	459	1 534
Insgesamt .....	35 516	745	9 035	25 736	812	10 955	35 877	11 089	46 605

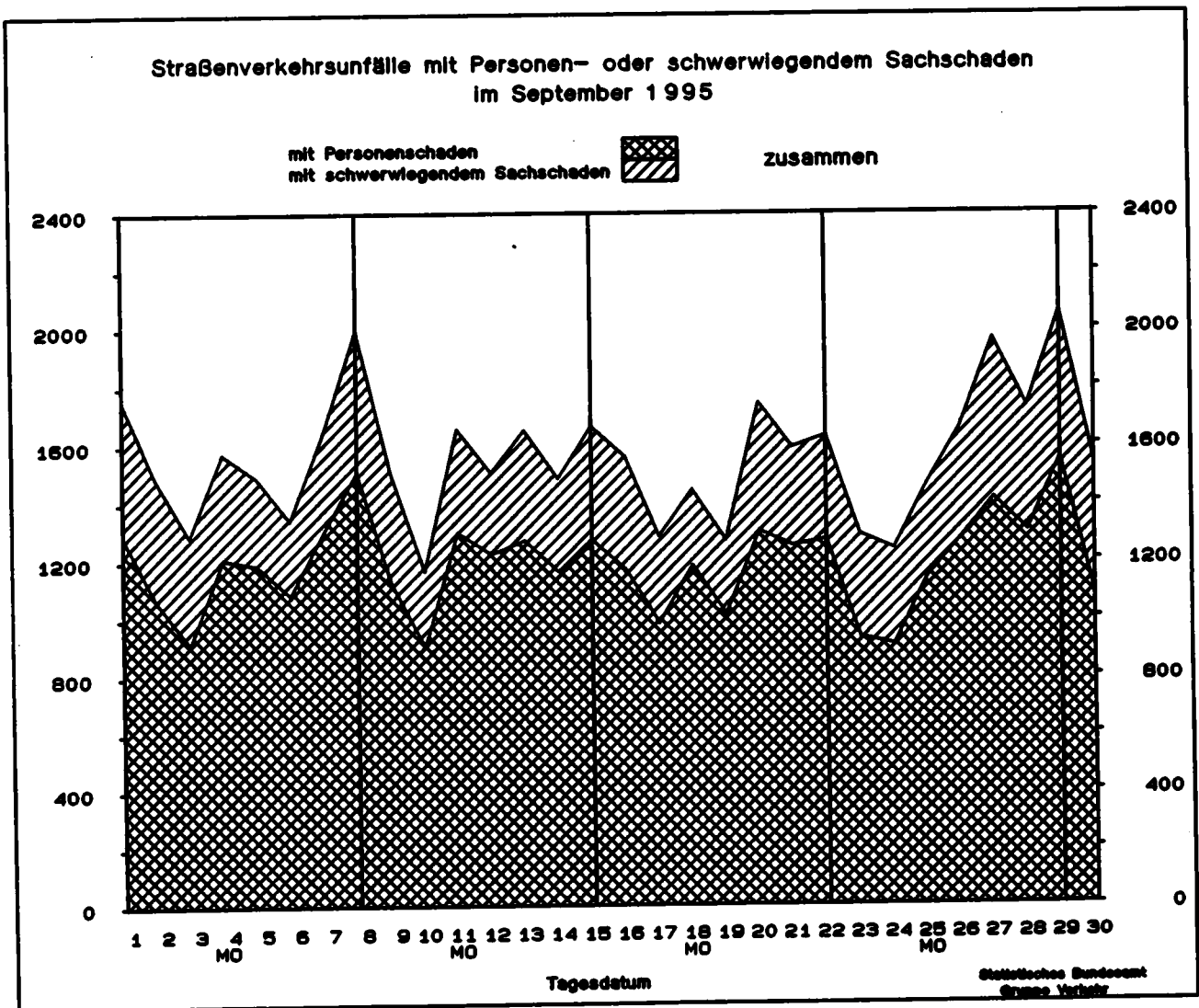
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag .....	70	2	21	47	2	36	89	63	133
2. Samstag .....	102	2	31	69	2	44	121	67	169
3. Sonntag .....	117	4	30	83	4	41	166	76	199
4. Montag .....	56	-	12	44	-	14	77	57	113
5. Dienstag .....	69	3	19	47	3	23	85	33	102
6. Mittwoch .....	39	2	11	26	2	18	49	21	60
7. Donnerstag .....	59	-	19	40	-	23	69	43	102
8. Freitag .....	126	-	23	103	-	30	183	78	204
9. Samstag .....	97	1	25	71	1	32	141	54	151
10. Sonntag .....	63	6	18	39	7	28	95	35	98
11. Montag .....	83	3	23	57	3	29	93	56	139
12. Dienstag .....	75	2	24	49	2	27	78	32	107
13. Mittwoch .....	71	4	15	52	4	16	74	51	122
14. Donnerstag .....	56	-	17	39	-	20	56	51	107
15. Freitag .....	60	3	17	40	4	26	69	44	104
16. Samstag .....	91	5	22	64	6	59	152	54	145
17. Sonntag .....	93	3	20	70	3	28	138	38	131
18. Montag .....	81	5	21	55	6	37	91	34	115
19. Dienstag .....	46	-	18	28	-	21	40	36	82
20. Mittwoch .....	63	1	14	48	1	19	74	70	133
21. Donnerstag .....	60	1	16	43	1	26	63	40	100
22. Freitag .....	77	3	18	56	3	24	87	48	125
23. Samstag .....	76	3	14	67	6	21	104	41	117
24. Sonntag .....	79	3	19	57	3	24	136	45	124
25. Montag .....	70	2	18	50	2	23	82	44	114
26. Dienstag .....	42	2	15	25	2	21	42	43	85
27. Mittwoch .....	76	2	23	51	2	27	83	120	186
28. Donnerstag .....	77	2	19	56	2	25	95	54	131
29. Freitag .....	168	1	25	142	1	35	254	61	229
30. Samstag .....	123	2	26	95	2	30	200	70	193
Insgesamt ...	2 365	69	593	1 703	73	826	3 094	1 559	3 924

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	September 1995				September 1994							
Deutschland .....	35 516	812	10 955	35 877	35 387	818	11 077	35 533	0.4	0.7-	1.1-	1.0
Baden-Württemberg ....	3 259	80	1 047	3 286	3 665	92	1 176	3 814	11.1-	13.0-	11.0-	13.8-
Bayern .....	5 432	134	1 706	5 814	5 563	149	1 768	5 927	2.4-	10.1-	3.5-	1.9-
Berlin .....	1 622	12	236	1 684	1 625	8	242	1 676	0.2-	X	2.5-	0.5
Brandenburg .....	1 660	55	725	1 418	1 444	70	703	1 140	15.0	21.4-	3.1	24.4
Bremen .....	353	1	70	357	339		48	362	4.1	X	45.8	1.4-
Hamburg .....	932	2	108	1 141	869	4	92	1 008	7.2	X	17.4	13.2
Hessen .....	2 338	52	673	2 526	2 454	58	671	2 546	4.7-	10.3-	0.3	0.8-
Mecklenburg-Vorpommern	955	41	439	887	865	38	442	704	10.4	7.9	0.7-	26.0
Niedersachsen .....	3 960	95	1 021	4 229	3 565	97	951	3 785	11.1	2.1-	7.4	11.7
Nordrhein-Westfalen ..	6 965	121	2 028	6 959	7 220	105	2 105	7 245	3.5-	15.2	3.7-	3.9-
Rheinland-Pfalz .....	1 597	47	489	1 614	1 624	34	517	1 648	1.7-	38.2	5.4-	2.1-
Saarland .....	493	7	101	585	467	3	70	571	5.6	X	44.3	2.5
Sachsen .....	1 871	51	830	1 497	1 922	80	911	1 591	2.7-	15.0-	8.9-	5.9-
Sachsen-Anhalt .....	1 431	42	581	1 218	1 389	46	587	1 198	3.0	8.7-	1.0-	1.7
Schleswig-Holstein ...	1 446	26	351	1 626	1 280	16	318	1 374	13.0	62.5	10.4	18.3
Thüringen .....	1 201	46	550	1 036	1 096	38	476	944	9.6	21.1	15.5	9.7
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	27 817	571	7 731	29 225	28 109	565	7 854	29 409	1.0-	1.1	1.6-	0.6-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	7 699	241	3 224	6 652	7 278	253	3 223	6 124	5.9	4.7-	0.0	8.6

	Januar - September 1995				Januar - September 1994							
Deutschland .....	295 135	7 047	94 381	295 089	292 801	7 163	94 649	289 661	0.8	1.6-	0.3-	1.9
Baden-Württemberg ....	29 326	741	9 735	30 176	29 743	766	9 749	30 252	1.4-	3.3-	0.1-	0.3-
Bayern .....	48 549	1 205	15 009	49 024	47 892	1 284	15 341	50 117	2.8-	6.2-	2.2-	2.2-
Berlin .....	13 235	112	1 978	13 947	12 871	98	1 949	13 412	2.8	14.3	1.5	4.0
Brandenburg .....	12 513	553	6 256	10 208	11 447	564	6 066	8 698	9.3	2.0-	3.1	17.4
Bremen .....	2 645	24	441	2 759	2 834	27	463	2 935	6.7-	11.1-	4.8-	6.0-
Hamburg .....	7 093	36	801	8 459	6 997	37	771	8 288	1.4	2.7-	3.9	2.1
Hessen .....	20 517	466	5 726	21 845	20 608	485	5 848	21 659	0.4-	3.9-	2.1-	0.9
Mecklenburg-Vorpommern	8 056	379	3 509	7 144	7 619	400	3 516	6 467	5.7	5.2-	0.2-	10.5
Niedersachsen .....	31 127	756	8 492	33 025	30 788	770	8 578	32 179	1.1	1.8-	1.0-	2.6
Nordrhein-Westfalen ..	59 085	1 007	18 379	57 202	58 877	963	18 149	57 069	0.4	4.6	1.3	0.2
Rheinland-Pfalz .....	13 733	326	4 629	13 633	13 611	347	4 636	13 474	0.9	6.1-	0.2-	1.2
Saarland .....	3 860	51	781	4 399	3 907	61	713	4 546	1.2-	16.4-	9.5	3.2-
Sachsen .....	15 384	482	6 832	12 841	14 761	507	7 093	11 859	4.1	4.9-	3.7-	8.3
Sachsen-Anhalt .....	10 902	404	4 659	9 470	10 644	381	4 732	9 059	2.4	6.0	1.5-	4.5
Schleswig-Holstein ...	12 109	208	2 972	13 017	11 568	210	2 905	12 267	4.7	0.5-	2.3	6.1
Thüringen .....	9 021	298	4 182	7 950	8 634	263	4 140	7 380	4.5	12.5	1.0	7.7
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	234 794	4 890	68 176	242 828	235 452	5 007	68 335	241 900	0.3-	2.3-	0.2-	0.4
Neue Länder und Berlin - Ost .....	60 341	2 157	26 205	52 271	57 349	2 156	26 314	47 761	5.2	0.0	0.4-	9.4

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

September 1995			September 1994						
14 039	11 089	2 950	.	.	.	X	X	X	Deutschland
1 536	1 281	255	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
1 373	1 181	192	.	.	.	X	X	X	Bayern
536	295	241	.	.	.	X	X	X	Berlin
764	585	179	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
90	70	20	.	.	.	X	X	X	Bremen
260	188	72	.	.	.	X	X	X	Hamburg
1 090	895	195	.	.	.	X	X	X	Hessen
570	439	131	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
1 103	900	203	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
2 592	1 976	616	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
853	730	123	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
145	102	43	.	.	.	X	X	X	Saarland
1 298	1 016	282	.	.	.	X	X	X	Sachsen
758	554	204	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
407	323	84	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
664	554	110	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
9 776	7 811	1 965	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
4 263	3 278	985	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - September 1995			Januar - September 1994						
120 787	97 191	23 596	.	.	.	X	X	X	Deutschland
13 376	11 177	2 198	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
12 605	10 876	1 729	.	.	.	X	X	X	Bayern
4 586	2 793	1 793	.	.	.	X	X	X	Berlin
6 477	5 098	1 379	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
818	615	203	.	.	.	X	X	X	Bremen
2 075	1 497	578	.	.	.	X	X	X	Hamburg
9 226	7 652	1 573	.	.	.	X	X	X	Hessen
5 354	4 332	1 022	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
9 293	7 688	1 605	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
21 038	16 214	4 824	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
7 412	6 434	978	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
1 214	916	298	.	.	.	X	X	X	Saarland
11 626	9 441	2 185	.	.	.	X	X	X	Sachsen
6 581	5 016	1 565	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
3 424	2 721	703	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
5 684	4 721	963	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
83 161	67 374	15 787	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
37 626	29 817	7 809	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	in engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

September 1995

Baden-Württemberg .....	832	372	519	24	175	320	205	255
Bayern .....	961	465	658	20	207	431	314	192
Berlin .....	438	133	176	1	48	129	62	241
Brandenburg .....	550	246	343	13	159	171	125	179
Bremen .....	66	31	36	-	11	25	15	20
Hamburg .....	150	57	75	-	12	63	21	72
Hessen .....	585	234	324	6	97	221	156	195
Mecklenburg-Vorpommern .....	383	160	241	9	125	107	92	131
Niedersachsen .....	567	283	354	22	111	221	101	203
Nordrhein-Westfalen .....	1 383	510	692	21	247	424	257	616
Rheinland-Pfalz .....	352	141	184	5	64	115	88	123
Saarland .....	117	56	83	-	14	69	18	43
Sachsen .....	782	293	413	10	192	211	207	282
Sachsen-Anhalt .....	477	164	236	10	110	116	109	204
Schleswig-Holstein .....	257	115	167	2	42	123	58	84
Thüringen .....	404	170	260	14	124	122	124	110
Deutschland ...	8 302	3 400	4 761	157	1 736	2 868	1 952	2 950
dagegen Vorjahr .....	.	3 560	4 900	147	1 734	3 019	.	.
Veränderung in % .....	X	4.5-	2.8-	6.8	0.1	5.0-	X	X

Januar - September 1995

Baden-Württemberg .....	7 188	3 172	4 579	189	1 564	2 826	1 818	2 198
Bayern .....	7 989	3 872	5 536	191	1 940	3 405	2 388	1 729
Berlin .....	3 447	1 067	1 389	25	267	1 097	587	1 793
Brandenburg .....	4 259	1 836	2 548	117	1 266	1 165	1 044	1 379
Bremen .....	483	186	240	7	58	175	94	209
Hamburg .....	1 239	460	629	8	104	517	201	578
Hessen .....	4 885	2 058	2 862	65	914	1 883	1 254	1 573
Mecklenburg-Vorpommern .....	3 018	1 163	1 686	75	750	861	833	1 022
Niedersachsen .....	5 056	2 410	3 310	96	1 053	2 161	1 041	1 605
Nordrhein-Westfalen .....	10 836	4 091	5 384	151	1 900	3 333	1 921	4 824
Rheinland-Pfalz .....	2 861	1 161	1 623	60	621	942	722	978
Saarland .....	855	380	541	6	126	409	177	298
Sachsen .....	6 190	2 199	3 090	105	1 378	1 607	1 806	2 185
Sachsen-Anhalt .....	3 994	1 425	2 079	85	897	1 097	1 004	1 565
Schleswig-Holstein .....	2 183	1 045	1 404	33	423	948	435	703
Thüringen .....	3 014	1 119	1 672	53	734	885	932	963
Deutschland ...	67 497	27 644	38 572	1 266	13 995	23 311	16 257	23 596
dagegen Vorjahr .....	.	29 296	40 429	1 341	14 718	24 370	.	.
Veränderung in % .....	X	5.6-	4.6-	5.6-	4.9-	4.3-	X	X

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Alle Unfälle								
September 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	31 340	22 791	27 882	197	5 115	22 570	6 082	2 487
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	14 213	10 360	15 770	542	5 015	10 213	3 448	405
Auf Autobahnen .....	4 002	2 365	3 982	73	825	3 084	1 559	78
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	49 555	35 516	47 644	812	10 955	35 877	11 089	2 950
dagegen Vorjahr .....	.	35 387	47 428	818	11 077	36 539	.	.
Veränderung in % .....	X	0,4	0,5	0,7-	1,1-	1,0	X	X
Januar - September 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	261 553	187 883	231 391	1 765	44 172	185 454	53 722	19 948
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	120 498	87 828	133 152	4 555	42 765	85 832	28 533	3 075
Auf Autobahnen .....	33 933	19 424	31 984	727	7 444	23 813	13 898	573
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	415 922	295 135	396 527	7 047	94 381	295 099	97 191	23 598
dagegen Vorjahr .....	.	282 801	391 473	7 163	94 648	289 661	.	.
Veränderung in % .....	X	0,8	1,3	1,6-	0,3-	1,9	X	X
Der.: Alkoholunfälle								
September 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	5 688	2 032	2 620	33	818	1 768	1 189	2 487
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 206	1 221	1 895	116	837	942	580	405
Auf Autobahnen .....	408	147	248	8	81	157	183	78
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	8 302	3 400	4 761	157	1 736	2 868	1 952	2 950
dagegen Vorjahr .....	.	3 560	4 900	147	1 734	3 019	.	.
Veränderung in % .....	X	4,5-	2,8-	8,8	0,1	5,0-	X	X
Januar - September 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	46 741	16 286	21 276	353	6 678	14 245	10 507	19 948
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	17 751	10 174	15 462	848	6 696	7 918	4 502	3 075
Auf Autobahnen .....	3 005	1 184	1 834	65	621	1 148	1 248	573
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	67 497	27 644	38 572	1 266	13 995	23 311	16 257	23 598
dagegen Vorjahr .....	.	29 286	40 428	1 341	14 718	24 370	.	.
Veränderung in % .....	X	5,6-	4,8-	5,6-	4,9-	4,3-	X	X

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
September 1995					Januar - September 1995			
Aachen .....	114	-	32	106	898	18	258	834
Augsburg .....	118	-	20	128	1 008	7	137	1 155
Berlin .....	1 622	12	238	1 684	13 235	112	1 978	13 947
Bielefeld .....	127	4	34	122	1 009	15	277	1 010
Bochum .....	152	1	31	174	1 282	15	283	1 382
Bonn .....	110	3	26	95	1 066	9	251	1 000
Bottrop .....	36	-	8	38	358	8	105	348
Brandenburg / Havel .....	53	1	17	45	314	9	122	259
Braunschweig .....	118	2	22	126	979	14	194	1 025
Bremen .....	278	1	56	283	2 149	17	371	2 220
Bremerhaven .....	75	-	14	74	496	7	70	539
Chemnitz .....	121	-	24	119	854	10	226	828
Cottbus .....	52	-	13	45	389	1	106	363
Darmstadt .....	74	-	11	87	678	4	110	728
Dessau .....	53	2	15	52	303	4	103	265
Dortmund .....	251	2	51	271	2 069	15	477	2 134
Dresden .....	197	3	62	191	1 653	29	433	1 594
Düsseldorf .....	241	2	47	248	2 018	15	384	2 041
Duisburg .....	185	-	40	200	1 634	12	408	1 608
Erfurt .....	98	-	40	92	701	10	278	651
Erlangen .....	61	-	10	82	486	6	106	575
Essen .....	209	4	43	215	1 784	16	375	1 800
Flensburg .....	28	-	5	33	274	4	51	298
Frankfurt / Main .....	283	1	46	309	2 398	23	383	2 643
Frankfurt / Oder .....	33	1	10	29	300	10	130	240
Freiburg / Breisgau .....	83	-	21	82	689	16	119	734
Fürth .....	41	1	5	43	301	5	38	338
Gelsenkirchen .....	106	-	17	110	862	6	182	895
Gera .....	40	1	12	41	320	7	94	312
Görlitz .....	20	1	8	13	136	4	66	105
Hagen .....	70	1	16	80	648	8	194	639
Halle / Saale .....	133	2	31	124	1 050	11	271	994
Hamburg .....	932	2	108	1 141	7 093	36	901	8 459
Hamm .....	85	1	18	86	841	9	227	575
Hannover .....	271	1	27	298	2 198	6	224	2 470
Heidelberg .....	88	2	6	75	566	5	79	654
Heilbronn .....	36	-	9	37	351	4	81	395
Herne .....	58	-	16	51	488	2	113	455
Ingolstadt .....	52	1	15	58	463	4	90	498
Jena .....	56	2	10	54	358	3	68	378
Kaiserslautern .....	58	1	7	59	414	6	99	429
Karlsruhe .....	117	1	27	139	957	10	214	1 020
Kassel .....	83	1	22	84	705	4	153	745

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- ver- letzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- ver- letzt	leicht- verletzt									
									Anzahl								
September 1995									Januar - September 1996								
Kiel .....	115	-	11	125	1 069	10	175	1 134	Kiel .....	115	-	11	125	1 069	10	175	1 134
Koblenz .....	63	-	8	72	525	2	100	582	Koblenz .....	63	-	8	72	525	2	100	582
Köln .....	410	2	89	440	3 725	37	775	3 842	Köln .....	410	2	89	440	3 725	37	775	3 842
Krefeld .....	96	1	21	93	794	3	227	701	Krefeld .....	96	1	21	93	794	3	227	701
Leipzig .....	201	3	64	167	1 521	19	417	1 437	Leipzig .....	201	3	64	167	1 521	19	417	1 437
Leverkusen .....	53	1	19	42	494	5	158	487	Leverkusen .....	53	1	19	42	494	5	158	487
Ludwigshafen .....	54	1	13	45	577	4	96	631	Ludwigshafen .....	54	1	13	45	577	4	96	631
Lübeck .....	127	2	14	146	942	9	133	993	Lübeck .....	127	2	14	146	942	9	133	993
Magdeburg .....	152	2	28	156	1 102	15	206	1 144	Magdeburg .....	152	2	28	156	1 102	15	206	1 144
Mainz .....	83	2	11	83	674	7	102	731	Mainz .....	83	2	11	83	674	7	102	731
Mannheim .....	107	2	18	120	954	8	182	1 050	Mannheim .....	107	2	18	120	954	8	182	1 050
Münchengladbach .....	113	1	20	123	1 009	9	214	1 027	Münchengladbach .....	113	1	20	123	1 009	9	214	1 027
Mülheim / Ruhr .....	68	-	16	67	508	5	126	512	Mülheim / Ruhr .....	68	-	16	67	508	5	126	512
München .....	539	3	82	564	4 532	31	729	4 904	München .....	539	3	82	564	4 532	31	729	4 904
Münster / Westfalen .....	116	-	42	121	1 018	14	279	954	Münster / Westfalen .....	116	-	42	121	1 018	14	279	954
Neubrandenburg .....	31	-	7	31	220	3	62	195	Neubrandenburg .....	31	-	7	31	220	3	62	195
Neumünster .....	56	-	11	61	434	2	74	445	Neumünster .....	56	-	11	61	434	2	74	445
Nürnberg .....	206	2	24	240	1 812	12	225	2 126	Nürnberg .....	206	2	24	240	1 812	12	225	2 126
Oberhausen .....	73	-	12	80	650	1	126	679	Oberhausen .....	73	-	12	80	650	1	126	679
Offenbach .....	58	1	8	63	464	7	64	551	Offenbach .....	58	1	8	63	464	7	64	551
Oldenburg (Oldenburg) .....	97	-	6	107	698	7	91	740	Oldenburg (Oldenburg) .....	97	-	6	107	698	7	91	740
Osnabrück .....	106	1	16	124	852	12	102	1 021	Osnabrück .....	106	1	16	124	852	12	102	1 021
Pforzheim .....	30	-	13	30	335	4	97	340	Pforzheim .....	30	-	13	30	335	4	97	340
Plauen .....	24	-	8	17	163	1	67	125	Plauen .....	24	-	8	17	163	1	67	125
Potsdam .....	69	-	9	77	447	10	116	395	Potsdam .....	69	-	9	77	447	10	116	395
Regensburg .....	88	1	14	104	601	9	110	652	Regensburg .....	88	1	14	104	601	9	110	652
Remscheid .....	40	-	6	40	320	2	75	328	Remscheid .....	40	-	6	40	320	2	75	328
Rostock .....	88	2	14	95	801	12	171	798	Rostock .....	88	2	14	95	801	12	171	798
Saarbrücken (Stadtverband) .....	154	4	31	188	1 269	16	230	1 453	Saarbrücken (Stadtverband) .....	154	4	31	188	1 269	16	230	1 453
Salzgitter .....	44	-	11	54	408	6	106	489	Salzgitter .....	44	-	11	54	408	6	106	489
Schwerin .....	66	1	12	77	461	3	84	487	Schwerin .....	66	1	12	77	461	3	84	487
Solingen .....	53	-	5	68	424	5	78	436	Solingen .....	53	-	5	68	424	5	78	436
Stralsund .....	29	-	7	28	227	1	49	233	Stralsund .....	29	-	7	28	227	1	49	233
Stuttgart .....	167	-	30	187	1 563	13	302	1 786	Stuttgart .....	167	-	30	187	1 563	13	302	1 786
Trier .....	30	-	4	38	398	3	106	399	Trier .....	30	-	4	38	398	3	106	399
Ulm .....	39	1	7	52	351	10	61	408	Ulm .....	39	1	7	52	351	10	61	408
Wiesbaden .....	110	2	25	118	1 014	15	182	1 136	Wiesbaden .....	110	2	25	118	1 014	15	182	1 136
Wilhelmshaven .....	44	1	10	40	361	2	78	368	Wilhelmshaven .....	44	1	10	40	361	2	78	368
Wolfesburg .....	58	2	11	64	442	6	119	444	Wolfesburg .....	58	2	11	64	442	6	119	444
Worms .....	29	-	6	31	264	4	65	271	Worms .....	29	-	6	31	264	4	65	271
Würzburg .....	78	-	17	79	611	3	124	633	Würzburg .....	78	-	17	79	611	3	124	633
Wuppertal .....	160	1	33	160	1 096	8	244	1 117	Wuppertal .....	160	1	33	160	1 096	8	244	1 117
Zwickau .....	42	1	12	41	289	2	103	289	Zwickau .....	42	1	12	41	289	2	103	289

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	22	24	8,3-	146	177	17,5-	519	517	0,4	3 711	3 856	3,8-
innerorts .....	8	9	X	61	81	-	373	358	4,2	2 583	2 691	4,0-
außerorts .....	14	15	6,7-	85	118	26,7-	146	159	8,2-	1 128	1 165	3,2-
Motorzweirädern mit entl. Kennzeichen ..	83	94	1,1-	797	798	0,1-	1 251	1 306	4,2-	10 914	10 751	1,5
innerorts .....	26	23	13,0	186	178	4,5	802	842	6,2-	5 170	5 045	2,5
außerorts .....	67	71	5,6-	611	620	1,5-	649	664	2,3-	5 744	5 706	0,7
Personenkraftwagen ..	502	501	0,2	4 367	4 327	1,6	5 965	5 928	0,6	50 776	50 724	0,1
innerorts .....	58	50	16,0	571	553	3,3	1 625	1 672	2,8-	13 822	14 048	1,6-
außerorts .....	444	451	1,6-	3 826	3 774	1,4	4 340	4 256	2,0	36 954	36 676	0,8
Bussen .....	2	1	X	13	29	55,2-	72	54	33,3	376	467	19,5-
innerorts .....	1	1	-	3	5	X	16	32	50,0-	193	261	26,1-
außerorts .....	1	-	-	10	24	58,3-	56	22	X	183	206	11,2-
Güterkraftfahrzeugen	24	22	9,1	183	199	8,0-	286	304	5,9-	2 534	2 419	4,8
innerorts .....	2	1	X	26	25	4,0	55	70	21,4-	528	488	8,2
außerorts .....	22	21	4,8	157	174	9,8-	231	234	1,3-	2 006	1 931	3,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	3	X	20	22	9,1-	16	23	30,4-	164	209	21,5-
innerorts .....	1	1	-	4	4	-	4	7	X	58	61	4,9-
außerorts .....	1	2	X	16	18	11,1-	12	16	25,0-	106	148	28,4-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	4	-	X	19	26	26,9-	29	25	16,0	285	250	14,0
innerorts .....	2	-	X	10	12	16,7-	9	6	X	99	104	4,8-
außerorts .....	2	-	X	9	14	X	20	19	5,3	186	146	27,4
Kraftfahrzeugen zus.	649	645	0,6	5 575	5 578	0,1-	8 138	8 157	0,2-	68 760	68 676	0,1
innerorts .....	98	85	15,3	861	838	2,7	2 684	2 787	3,7-	22 453	22 698	1,1-
außerorts .....	551	560	1,6-	4 714	4 740	0,5-	5 454	5 370	1,6	46 307	45 978	0,7
Fahrrädern .....	74	79	6,3-	571	642	11,1-	1 608	1 690	4,9-	14 411	14 467	0,4-
innerorts .....	43	38	13,2	320	350	8,6-	1 338	1 385	3,4-	11 538	11 502	0,3
außerorts .....	31	41	24,4-	251	292	14,0-	270	305	11,5-	2 873	2 965	3,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	10	14	28,6-	69	85	18,8-	409	434	5,8-	3 483	3 416	2,0
innerorts .....	5	9	X	39	48	18,8-	353	368	4,1-	2 959	2 877	2,9
außerorts .....	5	5	-	30	37	18,9-	56	66	15,2-	524	539	2,8-
anderen Fahrzeugen ..	-	3	X	6	10	X	16	19	15,8-	183	158	15,8
innerorts .....	-	3	X	4	6	X	6	15	X	114	104	9,6
außerorts .....	-	-	-	2	4	X	10	4	X	69	54	27,8
Fußgänger .....	88	91	3,3-	883	918	3,8-	1 183	1 188	0,4-	10 918	11 227	2,8-
innerorts .....	56	63	11,1-	578	621	6,9-	1 079	1 064	1,4	9 995	10 239	2,4-
außerorts .....	32	28	14,3	305	297	2,7	104	124	16,1-	923	988	6,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	10	7	X	101	108	6,5-	414	411	0,7	4 350	4 335	0,3
innerorts .....	8	6	X	74	77	3,9-	395	368	1,8	4 134	4 127	0,2
außerorts .....	2	1	X	27	31	12,9-	19	23	17,4-	216	208	3,8
65 Jahre und mehr ...	36	40	10,0-	354	394	7,8-	236	279	15,4-	2 147	2 319	7,4-
innerorts .....	27	35	22,9-	292	331	11,8-	220	264	16,7-	2 040	2 207	7,6-
außerorts .....	9	5	X	62	63	17,0	16	15	6,7	107	112	4,5-
Andere Personen .....	1	-	X	12	15	20,0-	10	23	56,5-	109	121	9,9-
innerorts .....	-	-	-	2	9	X	8	10	X	72	58	24,1
außerorts .....	1	-	X	10	6	X	2	13	X	37	63	41,3-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>812</b>	<b>818</b>	<b>0,7-</b>	<b>7 047</b>	<b>7 163</b>	<b>1,6-</b>	<b>10 955</b>	<b>11 077</b>	<b>1,1-</b>	<b>94 381</b>	<b>94 649</b>	<b>0,3-</b>
innerorts .....	197	189	4,2	1 765	1 824	3,2-	5 115	5 261	2,8-	44 172	44 601	1,0-
außerorts .....	615	629	2,2-	5 282	5 339	1,1-	5 840	5 816	0,4	50 209	50 048	0,3
<b>darunter:</b>												
unter 15 Jahren .....	34	31	9,7	308	320	3,8-	1 086	1 085	0,1	10 447	10 441	0,1
innerorts .....	14	17	17,6-	124	135	8,1-	826	830	0,5-	7 840	7 768	0,9
außerorts .....	20	14	42,9	184	185	0,5-	260	255	2,0	2 607	2 673	2,5-
65 Jahre und mehr ...	133	122	8,0	1 084	1 087	0,3-	946	974	2,9-	7 924	7 871	0,7
innerorts .....	53	61	13,1-	501	570	12,1-	533	577	7,6-	4 834	5 026	1,8-
außerorts .....	80	61	31,1	583	517	12,8	413	397	4,0	2 990	2 845	5,1



Land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl				Anzahl					Anzahl			
1 240	1 197	3,6	8 400	8 314	1,0	1 781	1 738	2,5	12 257	12 347	0,7-	Fahrer und Mitfahrer von
1 033	988	4,6	6 982	6 872	1,7	1 414	1 355	4,4	9 636	9 624	0,1	
207	209	1,0-	1 408	1 442	2,4-	367	383	4,2-	2 621	2 723	3,7-	. Mofas, Mopeds
												.... innerorts
												.... außerorts
2 377	2 509	5,3-	20 168	20 297	0,6-	3 721	3 909	4,8-	31 877	31 846	0,1	Motorzweirädern mit
1 743	1 793	2,8-	14 289	14 168	0,7	2 371	2 458	3,5-	19 625	19 391	1,2	
634	716	11,5-	5 897	6 129	3,8-	1 350	1 451	7,0-	12 252	12 455	1,6-	... amtll. Kennzeichen
												.... innerorts
												.... außerorts
23 402	22 561	3,7	190 215	184 098	3,3	29 889	28 980	3,0	245 398	239 149	2,6	Personenkraftwagen
12 231	11 577	5,8	99 130	94 354	5,1	13 914	13 299	4,6	113 523	108 955	4,2	
11 171	10 984	1,7	91 085	89 744	1,5	15 955	15 681	1,7	131 865	130 194	1,3	.... innerorts
												.... außerorts
395	489	20,8-	3 142	3 272	4,0-	469	554	15,3-	3 531	3 768	6,3-	Bussen
246	304	19,1-	2 247	2 218	1,3	263	337	22,0-	2 443	2 484	1,7-	
149	195	23,6-	895	1 054	15,1-	206	217	5,1-	1 088	1 284	15,3-	.... innerorts
												.... außerorts
864	953	9,3-	7 164	7 206	0,6-	1 174	1 279	8,2-	9 881	9 824	0,6	Güterkraftfahrzeugen
318	354	10,2-	2 572	2 608	1,4-	375	425	11,8-	3 126	3 122	0,1	
546	599	8,8-	4 592	4 597	0,1-	799	854	6,4-	6 755	6 702	0,8	.... innerorts
												.... außerorts
50	42	19,0	364	409	11,0-	68	68	-	548	640	14,4-	Landwirtschaftlichen
17	8	X	100	119	16,0-	22	16	37,5	182	184	12,0-	
33	34	2,9-	264	290	9,0-	46	52	11,5-	386	456	15,4-	... Zugmaschinen
												.... innerorts
												.... außerorts
96	113	15,0-	930	843	10,3	129	138	6,5-	1 234	1 119	10,3	Übrigen
54	45	20,0	533	436	22,2	65	51	27,5	842	552	16,3	
42	68	38,2-	397	407	2,5-	64	87	26,4-	592	567	4,4	.... Kraftfahrzeugen
												.... innerorts
												.... außerorts
28 424	27 874	2,0	230 381	224 439	2,6	37 211	36 676	1,5	304 716	296 693	2,0	Kraftfahrzeugen zus.
15 842	15 089	3,8	125 843	120 776	4,2	18 424	17 941	2,7	149 157	144 312	3,4	
12 782	12 806	0,2-	104 538	103 663	0,8	18 787	18 735	0,3	155 559	154 381	0,8	.... innerorts
												.... außerorts
5 174	5 221	0,9-	43 903	44 589	1,5-	6 856	6 990	1,9-	58 885	59 698	1,4-	Fahrrädern
4 785	4 833	1,0-	39 880	40 490	1,4-	6 166	6 256	1,4-	51 738	52 312	1,1-	
389	388	0,3	4 023	4 129	2,6-	690	734	6,0-	7 147	7 386	3,2-	.... innerorts
												.... außerorts
1 417	1 369	3,5	11 187	11 215	0,2-	1 836	1 817	1,0	14 749	14 716	0,2	darunter:
1 340	1 302	2,9	10 444	10 427	0,2	1 698	1 679	1,1	13 442	13 352	0,7	
77	67	14,9	753	788	4,4-	138	138	-	1 307	1 364	4,2-	.... unter 15 Jahren
												.... innerorts
												.... außerorts
80	114	29,8-	775	758	2,2	96	136	29,4-	864	926	4,1	anderen Fahrzeugen
67	93	28,0-	675	599	12,7	73	111	34,2-	793	709	11,8	
13	21	38,1-	100	159	37,1-	23	25	8,0-	171	217	21,2-	.... innerorts
												.... außerorts
2 187	2 281	5,0-	19 706	19 572	0,7	3 438	3 560	3,4-	31 507	31 717	0,7-	Fußgänger
2 051	2 186	6,2-	18 806	18 866	0,8	3 186	3 313	3,8-	29 379	29 526	0,5-	
116	95	22,1	900	906	0,7-	252	247	2,0	2 128	2 191	2,9-	.... innerorts
												.... außerorts
749	783	4,3-	7 116	7 195	1,1-	1 173	1 201	2,3-	11 587	11 638	0,6-	darunter:
730	760	3,9-	6 949	7 006	0,8-	1 133	1 154	1,8-	11 157	11 210	0,5-	
19	23	17,4-	167	189	11,6-	40	47	14,9-	410	428	4,2-	.... unter 15 Jahren
												.... innerorts
												.... außerorts
285	278	2,5	2 439	2 435	0,2	557	597	6,7-	4 940	5 138	3,9-	. 65 Jahre und mehr
272	270	0,7	2 355	2 361	0,3-	519	569	8,8-	4 687	4 899	4,3-	
13	8	X	84	74	13,5	38	28	35,7	253	239	5,9	.... innerorts
												.... außerorts
32	43	25,6-	334	303	10,2	43	66	34,8-	455	439	3,6	Andere Personen
25	30	16,7-	250	223	12,1	33	40	17,5-	324	290	11,7	
7	13	X	84	80	5,0	10	26	61,5-	131	149	12,1-	.... innerorts
												.... außerorts
35 877	35 533	1,0	295 099	289 861	1,9	47 644	47 428	0,5	396 527	391 473	1,3	Insgesamt
22 570	22 211	1,6	185 454	180 724	2,6	27 882	27 651	0,8	231 391	227 149	1,9	
13 307	13 322	0,1-	109 645	108 937	0,6	19 762	19 787	0,0-	165 136	164 324	0,5	.... innerorts
												.... außerorts
3 547	3 398	4,4	29 881	29 563	1,0	4 667	4 514	3,4	40 616	40 324	0,7	darunter:
2 767	2 716	1,9	23 137	22 878	1,1	3 807	3 583	1,2	31 101	30 781	1,0	
780	682	14,4	6 724	6 685	0,6	1 060	951	11,5	9 515	9 543	0,3-	.... unter 15 Jahren
												.... innerorts
												.... außerorts
2 038	2 082	2,1-	16 042	15 405	4,1	3 117	3 178	1,9-	25 060	24 363	2,8	. 65 Jahre und mehr
1 327	1 300	2,1	10 889	10 378	4,9	1 913	1 838	1,3-	16 324	15 972	2,2	
711	782	9,1-	5 153	5 029	2,5	1 204	1 240	2,9-	8 726	8 391	4,0	.... innerorts
												.... außerorts

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Getötete															
September 1986															
unter 15 .....	34	11	-	10	10	31	8	-	14	7	9,7	X	-	28,6-	X
männlich .....	17	5	-	6	4	19	4	-	10	4	10,5-	X	-	X	-
weiblich .....	17	6	-	4	6	12	4	-	4	3	41,7	X	-	-	X
15 - 18 .....	40	21	5	5	2	45	18	14	3	-	11,1-	16,7	X	X	X
männlich .....	33	15	5	4	2	35	11	14	2	-	5,7-	36,4	X	X	X
weiblich .....	7	6	-	1	-	10	7	-	1	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	91	79	5	2	4	90	77	7	2	3	1,1	2,6	X	-	X
männlich .....	64	53	5	2	3	70	58	6	2	3	8,6-	8,6-	X	-	-
weiblich .....	27	26	-	-	1	20	19	1	-	-	35,0	36,8	X	-	X
21 - 25 .....	98	78	14	1	2	93	66	21	1	2	3,2	18,2	33,3-	-	-
männlich .....	81	64	14	1	2	87	62	20	1	2	6,9-	3,2	30,0-	-	-
weiblich .....	15	14	-	-	-	6	4	1	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	168	101	41	2	11	198	128	39	9	14	15,2-	21,1-	5,1	X	21,4-
männlich .....	142	80	39	-	10	164	98	37	7	14	13,4-	18,4-	5,4	X	28,6-
weiblich .....	26	21	2	2	1	34	30	2	2	-	23,5-	30,0-	-	-	X
35 - 45 .....	116	80	16	6	7	99	67	3	8	11	17,2	19,4	X	X	X
männlich .....	92	58	15	5	7	79	53	2	6	9	16,5	9,4	X	X	X
weiblich .....	24	22	1	1	-	20	14	1	2	2	20,0	57,1	-	X	X
45 - 55 .....	61	38	2	6	8	74	49	5	6	8	17,6-	26,5-	X	-	-
männlich .....	47	30	2	2	4	52	34	5	3	5	9,6-	11,8-	-	X	X
weiblich .....	14	8	-	4	4	22	15	-	3	3	36,4-	X	-	X	X
55 - 65 .....	71	38	6	12	8	66	41	2	11	6	7,6	12,2-	X	9,1	X
männlich .....	51	25	6	8	5	48	29	2	8	3	6,3	13,8-	X	-	X
weiblich .....	20	11	-	4	3	18	12	-	3	3	11,1	8,3-	-	X	-
65 und mehr .....	133	80	3	29	36	122	47	3	25	40	9,0	27,7	-	16,0	10,0-
männlich .....	84	42	3	19	16	67	27	3	15	17	25,4	55,6	-	26,7	5,9-
weiblich .....	49	18	-	10	20	55	20	-	10	23	10,9-	10,0-	-	-	13,0-
Zusammen .....	810	502	92	73	88	818	501	94	79	91	1,0-	0,2	2,1-	7,6-	3,3-
männlich .....	611	372	89	47	53	621	376	89	54	57	1,6-	1,1-	-	13,0-	7,0-
weiblich .....	199	130	3	26	35	197	125	5	25	34	1,0	4,0	X	4,0	2,9
Ohne Angabe ....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-
Insgesamt ...	812	502	93	74	88	818	501	94	79	91	0,7-	0,2	1,1-	6,3-	3,3-
Januar - September 1986															
unter 15 .....	308	124	1	69	101	320	109	1	85	108	3,8-	13,8	-	18,8-	6,5-
männlich .....	170	69	1	42	49	186	55	1	56	61	8,6-	25,5	-	25,0-	19,7-
weiblich .....	138	55	-	27	52	134	54	-	29	47	3,0	1,9	-	6,9-	10,6
15 - 18 .....	322	172	46	33	27	321	154	55	30	13	0,3	11,7	16,4-	10,0	X
männlich .....	231	106	42	24	19	228	95	49	21	8	1,3	11,6	14,3-	14,3	X
weiblich .....	91	66	4	9	8	93	59	6	9	5	2,2-	11,9	X	-	X
18 - 21 .....	781	656	71	12	27	772	629	74	14	30	1,2	4,3	4,1-	14,3-	10,0-
männlich .....	609	501	65	9	23	616	498	59	10	28	1,1-	0,6	10,2	X	17,9-
weiblich .....	172	155	6	3	4	156	131	15	4	2	10,3	18,3	X	X	X
21 - 25 .....	876	655	162	11	23	857	627	169	10	26	2,2	4,5	4,1-	10,0	11,5-
männlich .....	708	512	148	8	20	718	505	160	7	23	1,4-	1,4	8,8-	-	13,0-
weiblich .....	168	143	16	3	3	139	122	9	3	3	20,9	17,2	X	-	-
25 - 35 .....	1 531	978	344	29	93	1 645	1 095	330	60	90	8,9-	10,7-	4,2	51,7-	3,3
männlich .....	1 268	786	318	22	79	1 366	863	315	45	79	7,3-	11,2-	1,0	51,1-	-
weiblich .....	265	212	26	7	14	279	232	15	15	11	5,0-	8,6-	73,3	X	27,3
35 - 45 .....	894	607	86	53	84	890	574	91	56	81	0,4	5,7	5,5-	5,4-	3,7
männlich .....	700	443	84	43	68	730	455	87	42	65	4,1-	2,6-	3,4-	2,4	4,6
weiblich .....	194	164	2	10	16	160	119	4	14	16	21,3	37,8	X	28,6-	-
45 - 55 .....	619	379	38	61	79	657	415	40	62	73	5,8-	8,7-	5,0-	1,6-	8,2
männlich .....	482	277	36	39	53	490	299	40	39	48	5,7-	7,4-	10,0-	-	10,4
weiblich .....	157	102	2	22	26	167	116	-	23	25	6,0-	12,1-	X	4,3-	4,0
55 - 65 .....	621	351	28	109	93	604	322	24	94	109	2,8	9,0	16,7	9,6	14,7-
männlich .....	443	238	26	71	67	432	209	24	71	79	2,5	13,9	8,3	-	15,2-
weiblich .....	178	113	2	32	26	172	113	-	23	30	3,5	-	X	39,1	13,3-
65 und mehr .....	1 083	470	18	198	354	1 084	400	13	228	382	0,1-	17,5	38,5	13,2-	7,3-
männlich .....	611	303	16	109	146	551	234	13	137	121	10,9	29,5	23,1	20,4	20,7
weiblich .....	472	167	2	89	208	533	166	-	91	261	11,4-	0,6	X	2,2-	20,3-
Zusammen .....	7 035	4 382	794	569	881	7 150	4 325	797	639	912	1,6-	1,5	0,4-	11,0-	3,4-
männlich .....	5 200	3 215	734	367	524	5 317	3 213	748	428	512	2,2-	0,1	1,9-	14,3-	2,3
weiblich .....	1 835	1 177	60	202	357	1 833	1 112	49	211	400	0,1	5,8	22,4	4,3-	10,8-
Ohne Angabe ....	12	5	3	2	2	13	2	1	3	6	7,7-	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 047	4 397	797	571	883	7 163	4 327	798	642	918	1,6-	1,6	0,1-	11,1-	3,8-
Januar - September 1994															
unter 15 .....	308	124	1	69	101	320	109	1	85	108	3,8-	13,8	-	18,8-	6,5-
männlich .....	170	69	1	42	49	186	55	1	56	61	8,6-	25,5	-	25,0-	19,7-
weiblich .....	138	55	-	27	52	134	54	-	29	47	3,0	1,9	-	6,9-	10,6
15 - 18 .....	322	172	46	33	27	321	154	55	30	13	0,3	11,7	16,4-	10,0	X
männlich .....	231	106	42	24	19	228	95	49	21	8	1,3	11,6	14,3-	14,3	X
weiblich .....	91	66	4	9	8	93	59	6	9	5	2,2-	11,9	X	-	X
18 - 21 .....	781	656	71	12	27	772	629	74	14	30	1,2	4,3	4,1-	14,3-	10,0-
männlich .....	609	501	65	9	23	616	498	59	10	28	1,1-	0,6	10,2	X	17,9-
weiblich .....	172	155	6	3	4	156	131	15	4	2	10,3	18,3	X	X	X
21 - 25 .....	876	655	162	11	23	857	627	169	10	26	2,2	4,5	4,1-	10,0	11,5-
männlich .....	708	512	148	8	20	718	505	160	7	23	1,4-	1,4	8,8-	-	13,0-
weiblich .....	168	143	16	3	3	139	122	9	3	3	20,9	17,2	X	-	-
25 - 35 .....	1 531	978	344	29	93	1 645	1 095	330	60	90	8,9-	10,7-	4,2	51,7-	3,3
männlich .....	1 268	786	318	22	79	1 366	863	315	45	79	7,3-	11,2-	1,0	51,1-	-
weiblich .....	265	212	26	7	14	279	232	15	15	11	5,0-	8,6-	73,3	X	27,3
35 - 45 .....	894	607	86	53	84	890	574	91	56	81	0,4	5,7	5,5-	5,4-	3,7
männlich .....	700	443	84	43	68	730	455	87	42	65	4,1-	2,6-	3,4-	2,4	4,6
weiblich .....	194	164	2	10	16	160	119	4	14	16	21,3	37,8	X	28,6-	-
45 - 55 .....	619	379	38	61	79	657	415	40	62	73	5,8-	8,7-	5,0-	1,6-	8,2
männlich .....	482	277	36	39	53	490	299	40	39	48	5,7-	7,4-	10,0-	-	10,4
weiblich .....	157	102	2	22	26	167	116	-	23	25	6,0-	12,1-	X		

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 1995															
unter 15 .....	1 084	231	11	408	413	1 083	212	8	434	409	0,1	9,0	X	6,0-	1,0
männlich .....	643	117	7	274	234	694	103	5	320	253	7,3-	13,8	X	14,4-	7,5-
weiblich .....	441	114	4	134	179	389	109	3	114	156	13,4	4,6	X	17,5	14,7
15 - 18 .....	894	229	238	149	59	900	252	222	148	51	0,7-	9,1-	7,2	0,7	15,7
männlich .....	629	122	201	102	32	630	141	187	88	29	0,2-	13,5-	7,5	15,9	10,3
weiblich .....	265	107	37	47	27	270	111	35	60	22	1,8-	3,6-	5,7	21,7-	22,7
18 - 21 .....	1 334	1 062	104	69	34	1 287	960	154	72	37	3,7	10,6	32,5-	4,2-	8,1-
männlich .....	939	726	86	48	25	836	606	127	38	17	12,3	19,8	32,3-	26,3	47,1
weiblich .....	395	336	18	21	9	451	354	27	34	20	12,4-	5,1-	33,9-	38,2-	X
21 - 25 .....	1 211	847	198	65	43	1 382	963	241	72	32	12,4-	12,0-	17,8-	9,7-	34,4
männlich .....	836	550	175	38	24	985	637	213	53	18	15,1-	13,7-	17,8-	28,3-	33,3
weiblich .....	375	297	23	27	19	397	326	28	19	14	5,5-	8,9-	17,9-	42,1	35,7
25 - 35 .....	2 287	1 398	447	181	92	2 343	1 420	440	202	98	2,4-	1,6-	1,6	10,4-	6,1-
männlich .....	1 664	932	391	123	64	1 682	928	388	132	66	1,1-	0,4	0,8	6,8-	3,0-
weiblich .....	623	466	56	58	28	661	492	52	70	32	5,7-	5,3-	7,7	17,1-	12,5-
35 - 45 .....	1 341	785	152	178	95	1 296	787	136	147	80	3,5	0,3-	11,8	21,1	18,8
männlich .....	890	484	132	105	67	864	467	117	95	55	3,0	0,6-	12,8	10,5	21,8
weiblich .....	451	321	20	73	28	432	320	19	52	25	4,4	0,3	5,3	40,4	12,0
45 - 55 .....	971	548	53	149	97	929	532	53	171	80	4,5	3,0	-	12,9-	21,3
männlich .....	561	281	44	71	60	582	305	45	103	51	3,6-	7,9-	2,2-	31,1-	17,6
weiblich .....	410	267	9	78	37	347	227	8	68	29	18,2	17,6	X	14,7	27,6
55 - 65 .....	862	437	34	194	107	851	399	37	213	116	1,3	9,5	8,1-	8,9-	7,8-
männlich .....	487	218	32	109	59	492	212	35	114	59	1,0-	2,8	8,6-	4,4-	-
weiblich .....	375	219	2	85	48	359	187	2	99	57	4,5	17,1	-	14,1-	15,8-
65 und mehr .....	944	416	13	209	236	973	393	10	224	278	3,0-	5,9	30,0	6,7-	15,1-
männlich .....	414	200	13	96	62	390	179	9	93	72	6,2	11,7	X	3,2	13,9-
weiblich .....	530	216	-	113	174	583	214	1	131	206	9,1-	0,9	X	13,7-	15,5-
Zusammen .....	10 928	5 953	1 250	1 802	1 176	11 044	5 918	1 301	1 683	1 181	1,1-	0,6	3,8-	4,8-	0,4-
männlich .....	7 063	3 610	1 081	966	627	7 155	3 578	1 126	1 036	620	1,3-	0,9	4,0-	6,8-	1,1
weiblich .....	3 865	2 343	169	636	549	3 889	2 340	175	647	561	0,6-	0,1	3,4-	1,7-	2,1-
Ohne Angabe ....	27	12	1	6	7	33	10	5	7	7	18,2-	20,0	X	X	-
Insgesamt ...	10 955	5 965	1 251	1 808	1 183	11 077	5 928	1 306	1 690	1 188	1,1-	0,6	4,2-	4,9-	0,4-
Januar - September 1995															
unter 15 .....	10 428	2 269	100	3 477	4 338	10 422	2 365	83	3 410	4 322	0,1	4,1-	20,5	2,0	0,4
männlich .....	6 470	1 136	62	2 441	2 895	6 475	1 218	53	2 387	2 666	0,1-	6,7-	17,0	2,3	0,7
weiblich .....	3 958	1 133	38	1 036	1 653	3 947	1 147	30	1 023	1 656	0,3	1,2-	26,7	1,3	0,2-
15 - 18 .....	7 468	2 421	1 805	1 185	466	7 146	2 216	1 675	1 191	418	4,5	9,3	7,8	2,2-	11,5
männlich .....	4 957	1 120	1 479	779	236	4 770	1 088	1 364	767	205	3,9	2,9	8,4	1,6	15,1
weiblich .....	2 511	1 301	326	398	230	2 376	1 128	311	424	213	5,7	15,3	4,8	9,0-	8,0
18 - 21 .....	11 021	8 495	1 131	612	309	10 935	8 252	1 226	581	359	0,8	2,9	7,7-	5,3	13,9-
männlich .....	7 404	5 540	905	394	199	7 327	5 355	1 011	348	213	1,1	3,6	10,5-	13,2	6,6-
weiblich .....	3 617	2 955	226	218	110	3 608	2 897	215	233	146	0,2	2,0	5,1	6,4-	24,7-
21 - 25 .....	10 967	7 595	1 808	693	355	11 720	8 013	2 049	758	387	6,4-	5,2-	11,8-	8,6-	3,3-
männlich .....	7 592	4 974	1 535	427	213	8 216	5 304	1 750	489	225	7,6-	6,2-	12,3-	12,7-	5,3-
weiblich .....	3 375	2 621	273	266	142	3 504	2 709	299	269	142	3,7-	3,2-	8,7-	1,1-	-
25 - 35 .....	20 193	12 149	3 931	1 830	900	20 726	12 464	3 937	1 916	939	2,6-	2,5-	0,2-	4,6-	3,5-
männlich .....	14 033	7 564	3 413	1 242	594	14 600	7 960	3 461	1 280	604	3,9-	5,0-	1,4-	3,0-	1,7-
weiblich .....	6 160	4 585	618	588	306	6 126	4 504	476	636	329	0,6	1,8	8,8	7,5-	7,0-
35 - 45 .....	11 347	6 713	1 308	1 429	758	10 892	6 563	1 057	1 426	809	4,2	2,3	23,7	0,2	6,3-
männlich .....	7 347	3 843	1 135	915	465	7 225	3 885	941	942	542	1,7	1,1-	20,6	2,9-	14,2-
weiblich .....	4 000	2 870	173	514	293	3 667	2 678	116	484	267	9,1	7,2	49,1	6,2	9,7
45 - 55 .....	7 779	4 365	449	1 408	744	8 005	4 507	411	1 515	787	2,8-	3,2-	9,2	7,1-	5,5-
männlich .....	4 628	2 352	396	779	419	4 866	2 543	370	852	448	4,9-	7,5-	7,0	8,6-	6,5-
weiblich .....	3 151	2 013	53	629	325	3 139	1 964	41	663	339	0,4	2,5	29,3	5,1-	4,1-
55 - 65 .....	7 066	3 544	260	1 749	855	6 664	3 258	220	1 668	851	6,0	8,8	18,2	4,9	0,5
männlich .....	3 947	1 827	240	933	415	3 725	1 679	203	842	446	6,0	8,8	18,2	10,8	7,0-
weiblich .....	3 119	1 717	20	816	440	2 939	1 579	17	826	405	6,1	8,7	17,6	1,2-	8,6
65 und mehr .....	7 907	3 163	105	1 982	2 138	7 857	2 982	69	1 952	2 310	0,6	6,1	52,2	2,0	7,4-
männlich .....	3 370	1 491	94	895	561	3 200	1 406	59	860	549	5,3	6,0	59,3	4,1	2,2
weiblich .....	4 537	1 672	11	1 087	1 577	4 657	1 576	10	1 092	1 761	2,6-	6,1	10,0	0,5	10,4-
Zusammen .....	94 176	50 714	10 897	14 355	10 863	94 367	50 620	10 727	14 417	11 156	0,2-	0,2	1,6	0,4-	2,6-
männlich .....	59 748	29 847	9 259	8 805	5 787	60 404	30 438	9 212	8 787	5 898	1,1-	1,9-	0,5	0,4	1,9-
weiblich .....	34 428	20 867	1 638	5 550	5 076	33 963	20 182	1 515	5 630	5 258	1,4	3,4	8,1	1,8-	3,5-
Ohne Angabe ....	205	62	17	56	55	282	104	24	50	71	27,3-	40,4-	29,2-	12,0	22,5-
Insgesamt ...	94 381	50 776	10 914	14 411	10 918	94 649	50 724	10 751	14 467	11 227	0,3-	0,1	1,6	0,4-	2,8-
Januar - September 1994															
unter 15 .....	10 428	2 269	100	3 477	4 338	10 422	2 365	83	3 410	4 322	0,1	4,1-	20,5	2,0	0,4
männlich .....	6 470	1 136	62	2 441	2 895	6 475	1 218	53	2 387	2 666	0,1-	6,7-	17,0	2,3	0,7
weiblich .....	3 958	1 133	38	1 036	1 653	3 947	1 147	30	1 023	1 656	0,3	1,2-	26,7	1,3	0,2-
15 - 18 .....	7 468	2 421	1 805	1 185	466	7 146	2 216	1 675	1 191	418	4,5	9,3	7,8	2,2-	11,5
männlich .....	4 957	1 120	1 479	779	236	4 770	1 088	1 364	767	205	3,9	2,9	8,4	1,6	15,1
weiblich .....	2 511	1 301	326	398	230	2 376	1 128	311	424	213	5,7	15,3	4,8	9,0-	8,0
18 - 21 .....	11 021	8 495	1 131	612	309	10 935	8 252	1 226	581	359	0,8	2,9	7,7-	5,3	13,9-
männlich .....	7 404	5 540	905	394	199	7 327	5 355	1 011	348	213	1,1	3,6	10,5-	13,2	6,6-
weiblich .....	3 617	2 955	226	218	110	3 608	2 897	215	233	146	0,2	2,0	5,1	6,4-	24,7-
21 - 25 .....	10 967	7 595	1 808												

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsleistung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		September 1995					September 1994								
unter 15 .....	3 544	1 252	23	1 417	746	3 396	1 071	27	1 368	782	4,4	16,9	14,8-	3,6	4,6-
männlich .....	2 038	573	14	962	441	1 990	492	12	935	469	2,9	16,5	16,7	2,9	6,0-
weiblich .....	1 506	679	9	455	305	1 416	579	15	433	313	6,4	17,3	X	5,1	2,6-
15 - 18 .....	2 458	693	570	558	105	2 378	624	547	527	149	3,3	11,1	4,2	5,9	29,5-
männlich .....	1 556	309	440	356	47	1 538	272	429	342	73	1,2	11,4	2,6	4,1	36,6-
weiblich .....	900	390	130	202	58	840	352	118	185	76	7,1	10,8	10,2	9,2	23,7-
18 - 21 .....	3 681	2 904	267	252	87	3 649	2 764	296	280	98	0,9	5,1	9,8-	10,0-	11,2-
männlich .....	2 169	1 647	209	142	47	2 214	1 586	237	171	58	2,0-	3,2	11,8-	17,0-	19,0-
weiblich .....	1 512	1 257	58	110	40	1 435	1 168	59	109	40	5,4	7,6	1,7-	0,9	-
21 - 25 .....	4 095	3 176	325	293	98	4 339	3 267	398	355	121	5,6-	2,8-	18,3-	17,5-	19,0-
männlich .....	2 347	1 696	262	167	67	2 634	1 830	331	230	77	10,9-	7,3-	20,8-	27,4-	13,0-
weiblich .....	1 748	1 480	63	126	31	1 705	1 437	67	125	44	2,5	3,0	6,0-	0,8	29,5-
25 - 35 .....	8 638	6 303	747	773	274	8 354	5 826	826	796	272	3,4	8,2	9,6-	2,9-	0,7
männlich .....	5 040	3 306	617	492	162	5 052	3 123	714	501	179	0,2-	5,9	13,6-	1,8-	9,5-
weiblich .....	3 598	2 997	130	281	112	3 302	2 703	112	295	93	9,0	10,9	16,1	4,7-	20,4
35 - 45 .....	4 965	3 519	274	521	217	4 891	3 501	239	508	224	1,5	0,5	14,6	2,6	3,1-
männlich .....	2 785	1 777	238	290	125	2 744	1 732	206	324	130	1,5	2,6	15,5	10,5-	3,8-
weiblich .....	2 180	1 742	36	231	92	2 147	1 769	33	184	94	1,5	1,5-	9,1	25,5	2,1-
45 - 55 .....	3 509	2 488	94	441	173	3 678	2 559	110	525	165	4,6-	2,8-	14,5-	16,0-	4,8
männlich .....	1 898	1 232	76	250	89	1 994	1 284	98	293	87	4,8-	4,1-	22,4-	14,7-	2,3
weiblich .....	1 611	1 256	18	191	84	1 684	1 275	12	232	78	4,3-	1,5-	50,0	17,7-	7,7
55 - 65 .....	2 807	1 860	57	477	158	2 618	1 698	46	441	163	7,2	9,5	23,9	8,2	3,1-
männlich .....	1 471	900	54	256	77	1 325	793	43	240	83	11,0	13,5	25,6	6,7	7,2-
weiblich .....	1 336	960	3	221	81	1 293	905	3	201	80	3,3	6,1	-	10,0	1,3
65 und mehr .....	2 032	1 147	13	398	284	2 082	1 190	13	379	278	2,4-	3,6-	-	5,0	2,2
männlich .....	851	496	11	177	87	920	544	9	189	86	7,5-	8,8-	X	6,4-	1,2
weiblich .....	1 181	651	2	221	197	1 162	646	4	190	192	1,6	0,8	X	16,3	2,6
Zusammen .....	35 727	23 342	2 370	5 130	2 142	35 385	22 500	2 502	5 179	2 252	1,0	3,7	5,3-	0,9-	4,9-
männlich .....	20 155	11 930	1 921	3 082	1 142	20 401	11 666	2 079	3 225	1 242	1,2-	2,3	7,6-	4,1-	8,1-
weiblich .....	15 572	11 412	449	2 038	1 000	14 984	10 834	423	1 954	1 010	3,9	5,3	6,1	4,3	1,0-
Ohne Angabe ....	150	60	7	44	25	148	61	7	42	29	1,4	1,6-	-	4,8	13,8-
Insgesamt ...	35 877	23 402	2 377	5 174	2 167	35 533	22 561	2 509	5 221	2 281	1,0	3,7	5,3-	0,9-	5,0-
		Januar - September 1995					Januar - September 1994								
unter 15 .....	29 810	10 493	202	11 170	7 092	29 510	10 034	184	11 189	7 169	1,0	4,6	9,8	0,2-	1,1-
männlich .....	17 188	4 906	105	7 650	4 098	16 952	4 672	99	7 609	4 112	1,4	5,0	6,1	0,5	0,3-
weiblich .....	12 622	5 588	97	3 520	2 994	12 558	5 362	85	3 580	3 057	0,5	4,2	14,1	1,7-	2,1-
15 - 18 .....	18 043	5 694	3 862	3 996	878	17 607	5 413	3 646	4 069	873	2,5	5,2	5,9	2,0-	0,6
männlich .....	11 189	2 451	2 965	2 521	435	11 187	2 412	2 887	2 616	425	0,0	1,6	2,7	3,6-	2,4
weiblich .....	6 854	3 243	897	1 465	443	6 420	3 001	759	1 453	448	6,8	8,1	18,2	0,8	1,1-
18 - 21 .....	30 503	24 178	2 071	2 229	751	29 468	22 860	2 276	2 216	747	3,5	5,8	9,0-	0,6	0,5
männlich .....	17 897	13 627	1 601	1 321	414	17 548	12 930	1 810	1 316	417	2,0	4,9	11,5-	0,4	0,7-
weiblich .....	12 606	10 551	470	908	337	11 920	9 930	466	900	330	5,8	6,9	0,9	0,9	2,1
21 - 25 .....	35 056	26 464	3 082	2 897	930	37 122	27 565	3 679	3 192	1 001	5,6-	4,0-	16,2-	9,2-	7,1-
männlich .....	20 542	14 597	2 478	1 637	529	22 169	15 344	2 388	1 906	605	7,3-	4,9-	17,1-	14,1-	12,6-
weiblich .....	14 514	11 867	604	1 260	401	14 953	12 221	691	1 286	396	2,9-	2,9-	12,6-	2,0-	1,3
25 - 35 .....	72 336	51 071	6 957	7 394	2 367	71 006	49 255	7 032	7 717	2 334	1,9	3,7	1,1-	4,2-	1,4
männlich .....	43 051	27 173	5 805	4 796	1 445	43 346	26 964	6 027	5 006	1 456	0,7-	0,8	3,7-	4,2-	0,8-
weiblich .....	29 285	23 898	1 152	2 598	922	27 660	22 291	1 005	2 711	878	5,9	7,2	14,6	4,2-	5,0
35 - 45 .....	40 778	28 452	2 463	4 647	1 846	38 730	27 163	2 093	4 681	1 706	5,3	4,7	17,7	0,7-	8,2
männlich .....	23 251	14 443	2 126	2 861	1 048	22 189	13 905	1 826	2 934	945	4,8	3,9	16,4	2,5-	10,9
weiblich .....	17 527	14 009	337	1 786	798	16 541	13 258	267	1 747	761	6,0	5,7	26,2	2,2	4,9
45 - 55 .....	29 023	20 374	851	3 893	1 591	29 007	20 040	816	4 265	1 583	0,1	1,7	4,3	8,7-	0,5
männlich .....	15 655	10 082	768	2 133	876	15 808	10 092	737	2 373	848	1,0-	0,1-	4,2	10,1-	3,3
weiblich .....	13 368	10 292	83	1 760	715	13 199	9 948	79	1 892	735	1,3	3,5	5,1	7,0-	2,7-
55 - 65 .....	22 283	14 182	480	4 088	1 632	20 602	12 954	407	3 900	1 508	8,2	9,5	17,9	4,8	8,2
männlich .....	11 908	7 019	447	2 242	838	10 857	6 395	386	2 079	727	9,7	9,8	15,8	7,8	15,3
weiblich .....	10 375	7 163	33	1 846	794	9 745	6 559	21	1 821	781	6,5	9,2	57,1	1,4	1,7
65 und mehr .....	16 015	8 804	115	3 201	2 431	15 392	8 334	100	3 003	2 431	4,0	5,6	15,0	6,6	-
männlich .....	7 041	3 907	104	1 567	836	6 883	3 734	90	1 493	740	5,4	4,6	15,6	5,0	13,0
weiblich .....	8 974	4 897	11	1 634	1 595	8 709	4 600	10	1 510	1 691	3,0	6,5	10,0	8,2	5,7-
Zusammen .....	293 847	189 712	20 083	43 505	19 518	288 444	183 618	20 233	44 232	19 352	1,9	3,3	0,7-	1,6-	0,9
männlich .....	167 722	98 204	16 399	26 728	10 519	166 739	96 508	18 850	27 332	10 275	0,6	1,8	2,7-	2,2-	2,4
weiblich .....	126 125	91 508	3 684	16 777	8 999	121 706	87 110	3 383	16 900	9 077	3,8	5,0	8,9	0,7-	0,9-
Ohne Angabe ....	1 252	503	83	398	188	1 217	480	64	357	220	2,9	4,8	29,7	11,5	14,5-
Insgesamt ...	295 099	190 215	20 166	43 903	19 706	289 661	184 098	20 297	44 589	19 572	1,9	3,3	0,6-	1,5-	0,7

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	September 1995								September 1994							
unter 15 .....	4 662	1 494	34	1 835	1 169	4 510	1 281	35	1 816	1 198	3,4	15,7	2,9	1,0	2,4	
männlich .....	2 698	895	21	1 242	679	2 689	599	17	1 265	726	0,2	16,0	23,5	1,8	8,5	
weiblich .....	1 964	799	13	593	490	1 817	682	18	551	472	8,1	15,5	27,8	7,6	3,8	
15 - 18 .....	3 390	943	813	712	166	3 323	894	789	678	200	2,0	5,5	3,8	5,0	17,0	
männlich .....	2 218	440	646	462	81	2 203	424	630	432	102	0,7	3,8	2,5	6,9	20,6	
weiblich .....	1 172	503	167	250	85	1 120	470	153	246	98	4,6	7,0	9,2	1,8	13,9	
18 - 21 .....	5 106	4 045	378	323	125	5 026	3 801	457	354	138	1,6	6,4	17,7	8,8	9,4	
männlich .....	3 172	2 426	300	192	75	3 120	2 280	370	211	78	1,7	7,3	18,9	9,0	9,8	
weiblich .....	1 934	1 619	76	131	50	1 906	1 541	87	143	60	1,5	5,1	12,8	8,4	16,7	
21 - 25 .....	5 402	4 101	537	359	143	5 814	4 286	680	428	155	7,1	4,5	18,6	18,1	7,7	
männlich .....	3 264	2 310	451	206	93	3 708	2 529	584	284	97	11,9	8,7	20,0	27,5	4,1	
weiblich .....	2 138	1 791	86	153	50	2 108	1 767	96	144	58	1,4	1,4	10,4	6,3	13,8	
25 - 35 .....	11 093	7 802	1 235	956	377	10 895	7 374	1 305	1 007	384	1,8	5,8	5,4	5,1	1,8	
männlich .....	6 846	4 318	1 047	615	236	6 898	4 149	1 139	640	259	0,8	4,1	8,1	3,9	8,9	
weiblich .....	4 247	3 484	188	341	141	3 997	3 225	166	367	125	6,3	8,0	13,3	7,1	12,8	
35 - 45 .....	6 422	4 384	442	705	319	6 288	4 355	378	663	315	2,2	0,7	16,9	6,3	1,3	
männlich .....	3 767	2 299	385	400	199	3 687	2 252	325	425	194	2,2	2,1	18,5	5,9	2,6	
weiblich .....	2 655	2 085	57	305	120	2 599	2 103	53	238	121	2,2	0,9	7,5	28,2	0,8	
45 - 55 .....	4 541	3 072	149	586	278	4 681	3 140	168	702	253	3,0	2,2	11,3	15,1	9,9	
männlich .....	2 506	1 543	122	323	153	2 628	1 623	148	389	143	4,6	4,8	17,8	18,0	7,0	
weiblich .....	2 035	1 529	27	273	125	2 053	1 517	20	303	110	0,9	0,8	35,0	9,9	13,6	
55 - 65 .....	3 740	2 333	97	683	273	3 535	2 138	85	665	285	5,8	9,1	14,1	2,7	4,2	
männlich .....	2 009	1 143	92	373	141	1 885	1 034	80	382	145	7,7	10,5	15,0	3,0	2,8	
weiblich .....	1 731	1 190	5	310	132	1 670	1 104	5	303	140	3,7	7,8	-	2,3	5,7	
65 und mehr .....	3 109	1 623	29	636	556	3 177	1 630	26	628	596	2,1	0,4	11,5	1,3	6,7	
männlich .....	1 349	738	27	232	165	1 377	750	21	297	175	2,0	1,6	28,6	1,7	5,7	
weiblich .....	1 760	885	2	344	391	1 800	880	5	331	421	2,2	0,6	X	3,9	7,1	
Zusammen .....	47 485	29 797	3 712	6 805	3 406	47 247	28 919	3 897	6 941	3 524	0,5	3,0	4,7	2,0	3,3	
männlich .....	27 829	15 912	3 091	4 105	1 822	28 177	15 820	3 294	4 315	1 919	1,2	1,9	6,2	4,9	5,1	
weiblich .....	19 636	13 885	621	2 700	1 584	19 070	13 299	603	2 626	1 605	3,0	4,4	3,0	2,8	1,3	
Ohne Angabe .....	179	72	9	51	32	181	71	12	49	36	1,1	1,4	X	4,1	11,1	
Insgesamt ...	47 644	29 869	3 721	6 856	3 438	47 428	28 990	3 909	6 990	3 560	0,5	3,0	4,8	1,9	3,4	
	Januar - September 1995								Januar - September 1994							
unter 15 .....	40 546	12 886	303	14 716	11 531	40 252	12 508	268	14 684	11 589	0,7	3,0	13,1	0,2	0,6	
männlich .....	23 828	6 110	168	10 133	6 832	23 613	5 945	153	10 052	6 839	0,9	2,8	9,8	0,8	0,1	
weiblich .....	16 718	6 776	135	4 583	4 699	16 639	6 563	115	4 632	4 760	0,5	3,2	17,4	1,1	1,3	
15 - 18 .....	25 833	8 287	5 713	5 184	1 371	25 074	7 783	5 376	5 290	1 304	3,0	6,5	6,3	2,0	5,1	
männlich .....	16 377	3 677	4 486	3 324	690	16 185	3 595	4 300	3 404	638	1,2	2,3	4,3	2,4	8,2	
weiblich .....	9 456	4 610	1 227	1 860	681	8 889	4 188	1 076	1 886	666	6,4	10,1	14,0	1,4	2,3	
18 - 21 .....	42 305	33 329	3 273	2 853	1 067	41 175	31 741	3 576	2 811	1 136	2,7	5,0	8,5	1,5	4,9	
männlich .....	25 910	19 668	2 571	1 724	636	25 491	18 843	2 890	1 674	658	1,6	4,4	10,7	3,0	3,3	
weiblich .....	16 395	13 661	702	1 129	431	15 684	12 898	686	1 137	478	4,5	5,9	0,9	0,7	5,8	
21 - 25 .....	46 899	34 714	5 052	3 601	1 308	46 899	36 205	5 897	3 980	1 394	5,6	4,1	14,3	9,1	6,2	
männlich .....	28 842	20 083	4 159	2 072	762	31 103	21 153	4 898	2 402	853	7,3	5,1	15,1	13,7	10,7	
weiblich .....	18 057	14 631	893	1 529	546	18 596	15 052	999	1 578	541	2,9	2,8	10,6	1,9	0,9	
25 - 35 .....	94 060	64 198	11 232	9 253	3 360	93 377	62 814	11 299	9 893	3 357	0,7	2,2	0,6	4,5	0,1	
männlich .....	58 350	35 503	9 536	6 060	2 118	58 312	35 787	9 803	6 331	2 139	1,6	0,8	2,7	4,3	1,0	
weiblich .....	35 710	28 695	1 696	3 193	1 242	34 065	27 027	1 496	3 562	1 218	4,8	6,2	13,4	5,0	2,0	
35 - 45 .....	53 019	35 772	3 857	6 129	2 688	50 512	34 300	3 241	6 163	2 598	5,0	4,3	19,0	0,6	3,5	
männlich .....	31 298	18 729	3 345	3 819	1 581	30 144	18 245	2 854	3 918	1 552	3,8	2,7	17,2	2,5	1,9	
weiblich .....	21 721	17 043	512	2 310	1 107	20 368	16 055	387	2 245	1 044	6,6	6,2	32,3	2,9	6,0	
45 - 55 .....	37 421	25 118	1 338	5 362	2 414	37 689	24 962	1 267	5 842	2 443	0,7	0,6	5,6	8,2	1,2	
männlich .....	20 745	12 711	1 200	2 951	1 348	21 164	12 894	1 147	3 284	1 344	2,0	1,7	4,6	9,6	0,3	
weiblich .....	16 676	12 407	138	2 411	1 066	16 505	12 068	120	2 578	1 099	1,0	3,2	15,0	6,5	3,0	
55 - 65 .....	29 970	18 077	768	5 940	2 580	27 870	16 534	651	5 682	2 488	7,5	9,3	18,0	4,9	4,5	
männlich .....	16 298	9 084	713	3 246	1 320	15 014	8 283	613	2 892	1 252	8,6	9,7	16,3	8,5	5,4	
weiblich .....	13 672	8 993	55	2 694	1 260	12 856	8 251	38	2 670	1 216	6,3	9,0	44,7	0,9	3,6	
65 und mehr .....	25 005	12 437	238	5 391	4 923	24 333	11 716	182	5 183	5 123	2,8	6,2	30,8	4,0	3,9	
männlich .....	11 022	5 701	214	2 571	1 543	10 434	5 374	162	2 490	1 410	5,6	6,1	32,1	3,3	9,4	
weiblich .....	13 983	6 736	24	2 820	3 380	13 899	6 342	20	2 693	3 713	0,6	6,2	20,0	4,7	8,0	
Zusammen .....	395 058	244 818	31 774	58 429	31 262	389 861	238 563	31 757	59 288	31 420	1,3	2,6	0,1	1,4	0,5	
männlich .....	232 670	131 286	26 392	35 900	16 830	232 460	130 159	26 810	36 527	16 685	0,1	0,9	1,6	1,7	0,8	
weiblich .....	162 388	113 532	5 382	22 529	14 432	157 501	108 404	4 947	22 761	14 735	3,1	4,7	8,8	1,0	2,1	
Ohne Angabe .....	1 469	570	103	456	245	1 512	586	89	410	297	2,8	2,7	15,7	11,2	17,5	
Insgesamt ...	396 527	245 388	31 877	58 885	31 507	391 473	239 149	31 846	59 698	31 717	1,3	2,6	0,1	1,4	0,7	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Getötete															
September 1995															
unter 15 .....	19	5	-	4	9	24	7	-	8	7	20,8-	X	-	X	X
männlich .....	9	3	-	1	4	14	3	-	6	4	X	-	-	X	-
weiblich .....	10	2	-	3	5	10	4	-	2	3	-	X	-	X	X
15 - 18 .....	21	11	2	4	1	27	10	9	3	-	22,2-	10,0	X	X	X
männlich .....	18	9	2	3	1	21	7	9	2	-	14,3-	X	X	X	X
weiblich .....	3	2	-	1	-	6	3	-	1	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	61	51	5	1	3	56	45	6	2	2	8,9	13,3	X	X	X
männlich .....	43	33	5	1	3	46	36	5	2	2	6,5-	8,3-	-	X	X
weiblich .....	18	18	-	-	-	10	9	1	-	-	80,0	X	X	-	-
21 - 25 .....	61	52	7	-	2	64	44	15	-	2	4,7-	18,2	X	-	-
männlich .....	51	42	7	-	2	58	40	15	-	2	13,6-	5,0	X	-	-
weiblich .....	10	10	-	-	-	6	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	122	65	40	2	7	143	86	36	8	7	14,7-	24,4-	11,1	X	-
männlich .....	101	48	39	-	6	119	68	34	6	7	15,1-	27,3-	14,7	X	X
weiblich .....	21	17	1	2	1	24	20	2	2	-	12,5-	15,0-	X	-	X
35 - 45 .....	78	51	15	3	5	59	40	3	7	2	32,2	27,5	X	X	X
männlich .....	59	34	14	2	5	46	31	2	5	1	28,3	9,7	X	X	X
weiblich .....	19	17	1	1	-	13	9	1	2	1	46,2	X	-	X	X
45 - 55 .....	41	24	1	6	5	47	30	3	5	5	12,8-	20,0-	X	X	-
männlich .....	30	19	1	2	3	30	18	3	3	3	-	5,6	X	X	-
weiblich .....	11	5	-	4	2	17	12	-	2	2	35,3-	X	-	X	-
55 - 65 .....	54	29	5	9	4	49	30	2	9	3	10,2	3,3-	X	-	X
männlich .....	37	19	5	5	2	35	21	2	6	1	5,7	9,5-	X	X	X
weiblich .....	17	10	-	4	2	14	9	-	3	2	21,4	X	-	X	-
65 und mehr .....	113	54	3	25	28	96	36	3	21	31	17,7	50,0	-	19,0	9,7-
männlich .....	74	39	3	17	13	53	21	3	12	14	39,6	85,7	-	41,7	7,1-
weiblich .....	39	15	-	8	15	43	15	-	9	17	9,3-	-	-	X	11,8-
Zusammen .....	570	342	78	54	64	565	328	77	63	59	0,9	4,3	1,3	14,3-	8,5
männlich .....	422	246	76	31	39	423	243	73	42	34	0,2-	1,2	4,1	26,2-	14,7
weiblich .....	148	96	2	23	25	142	85	4	21	25	4,2	12,9	X	9,5	-
Ohne Angabe .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
Insgesamt ...	571	342	79	54	64	565	328	77	63	59	1,1	4,3	2,6	14,3-	8,5
Januar - September 1995															
Januar - September 1994															
unter 15 .....	217	86	1	45	77	214	68	1	53	78	1,4	26,5	-	15,1-	1,3-
männlich .....	121	51	1	23	40	128	38	1	35	48	5,5-	41,7	-	34,3-	13,0-
weiblich .....	96	35	-	22	37	86	32	-	18	32	11,6	9,4	-	22,2	15,6
15 - 18 .....	186	90	31	25	17	195	83	41	20	8	4,6-	8,4	24,4-	25,0	X
männlich .....	138	69	28	16	13	150	57	38	16	5	8,0-	3,5	26,3-	-	X
weiblich .....	48	21	3	9	4	45	26	3	4	3	6,7	19,2	-	X	X
18 - 21 .....	510	427	52	7	16	520	417	59	10	17	1,9-	2,4	11,9-	X	5,9-
männlich .....	400	326	48	5	15	410	327	46	7	17	2,4-	0,3-	4,3	X	11,8-
weiblich .....	110	101	4	2	1	110	90	13	3	-	-	12,2	X	X	X
21 - 25 .....	606	447	120	7	16	603	422	134	8	21	0,5	5,9	10,4-	X	23,8-
männlich .....	478	336	107	5	14	486	329	127	5	19	3,6-	2,1	15,7-	-	26,3-
weiblich .....	128	111	13	2	2	107	93	7	3	2	19,6	19,4	X	X	-
25 - 35 .....	1 084	651	304	21	58	1 179	727	299	51	57	8,1-	10,5-	1,7	58,8-	1,8
männlich .....	890	500	282	14	48	977	563	284	37	51	8,9-	11,2-	0,7-	62,2-	5,9-
weiblich .....	194	151	22	7	10	202	164	15	14	6	4,0-	7,9-	46,7	X	X
35 - 45 .....	575	377	73	35	45	546	331	76	38	48	5,3	13,9	3,9-	7,9-	4,2-
männlich .....	445	286	71	30	37	446	257	73	29	39	-	3,5	2,7-	3,4	5,1-
weiblich .....	129	111	2	5	9	100	74	3	9	9	29,0	50,0	X	X	-
45 - 55 .....	418	252	32	49	48	436	272	33	43	46	3,9-	7,4-	3,0-	14,0	4,3
männlich .....	309	182	30	31	31	319	188	33	28	29	3,1-	3,2-	9,1-	10,7	6,9
weiblich .....	110	70	2	18	17	117	84	-	15	17	6,0-	16,7-	X	20,0	-
55 - 65 .....	434	243	23	73	63	443	235	22	71	75	2,0-	3,4	4,5	2,8	16,0-
männlich .....	307	165	21	47	46	311	151	22	49	53	1,3-	9,3	4,5-	4,1-	13,2-
weiblich .....	127	78	2	28	17	132	84	-	22	22	3,8-	7,1-	X	18,2	22,7-
65 und mehr .....	851	378	14	153	273	865	326	9	182	295	1,6-	18,0	X	15,9-	7,5-
männlich .....	492	249	12	82	119	435	183	9	105	90	13,1	29,0	X	21,9-	32,2
weiblich .....	359	129	2	71	154	430	133	-	77	205	16,5-	3,0-	X	7,8-	24,9-
Zusammen .....	4 892	2 951	650	415	614	5 001	2 881	674	476	645	2,4-	2,4	3,6-	12,8-	4,8-
männlich .....	3 581	2 134	600	253	363	3 672	2 101	633	311	349	2,5-	1,6	5,2-	18,7-	4,0
weiblich .....	1 301	817	50	162	251	1 329	780	41	165	296	2,1-	4,7	22,0	1,8-	15,2-
Ohne Angabe .....	8	4	2	-	2	6	1	-	2	2	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	4 890	2 955	652	415	616	5 007	2 882	674	478	647	2,3-	2,5	3,3-	13,2-	4,8-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
		September 1996					September 1994									
unter 15 .....	713	146	8	261	285	744	142	5	294	287	4,2-	2,8	X	11,2-	0,7-	
männlich .....	437	78	5	179	169	466	66	2	212	188	10,1-	18,2	X	15,6-	13,8-	
weiblich .....	276	68	3	82	116	258	76	3	82	91	7,0	10,5-	-	-	27,5	
15 - 18 .....	536	136	180	109	39	545	161	152	97	33	1,7-	15,5-	5,3	12,4	18,2	
männlich .....	371	70	133	73	25	363	82	126	58	17	2,2	14,6-	5,6	25,9	47,1	
weiblich .....	165	66	27	36	14	182	79	26	39	16	9,3-	16,5-	3,8	7,7-	12,5-	
18 - 21 .....	857	675	78	47	25	847	635	106	54	25	1,2	6,3	26,4-	13,0-	-	
männlich .....	579	437	61	36	18	537	392	83	29	13	7,8	11,5	28,5-	24,1	38,5	
weiblich .....	278	238	17	11	7	310	243	23	25	12	10,3-	2,1-	26,1-	56,0-	X	
21 - 25 .....	889	606	158	53	38	981	674	181	55	26	9,4-	10,1-	12,7-	3,6-	46,2	
männlich .....	607	386	140	31	22	678	427	158	41	13	10,5-	9,6-	11,4-	24,4-	69,2	
weiblich .....	282	220	18	22	16	303	247	23	14	13	6,8-	10,9-	21,7-	57,1	23,1	
25 - 35 .....	1 661	969	373	129	66	1 737	985	390	189	62	4,4-	2,6-	4,4-	23,7-	6,5	
männlich .....	1 191	625	325	85	45	1 250	642	343	115	39	4,7-	2,8-	5,2-	26,1-	15,4	
weiblich .....	470	344	48	44	21	487	353	47	54	23	3,5-	2,6-	2,1	18,5-	8,7-	
35 - 45 .....	944	527	137	139	62	891	512	126	111	55	5,9	2,9	8,7	25,2	12,7	
männlich .....	613	293	117	86	42	582	287	106	73	37	5,3	2,1	8,3	17,8	13,5	
weiblich .....	331	234	20	53	20	309	225	18	38	18	7,1	4,0	11,1	39,5	11,1	
45 - 55 .....	712	388	46	117	70	663	368	41	129	62	7,4	5,4	12,2	9,3-	12,9	
männlich .....	401	188	37	55	44	414	206	36	79	38	3,1-	8,7-	2,8	30,4	15,8	
weiblich .....	311	200	9	62	26	249	162	5	50	24	24,9	23,5	X	24,0	8,3	
55 - 65 .....	642	313	27	156	75	640	277	30	177	88	0,3	13,0	10,0-	11,9-	14,8-	
männlich .....	355	156	25	84	36	379	141	28	101	49	6,3-	10,6	10,7-	16,8-	26,5-	
weiblich .....	287	157	2	72	39	261	136	2	76	39	10,0	15,4	-	5,3-	-	
65 und mehr .....	758	331	9	174	195	787	322	10	187	215	3,7-	2,8	X	7,0-	9,3-	
männlich .....	338	164	9	81	52	314	144	9	76	53	7,6	13,9	-	6,8	1,9-	
weiblich .....	420	167	-	93	143	473	178	1	111	162	11,2-	6,2-	X	16,2-	11,7-	
Zusammen .....	7 712	4 091	998	1 185	866	7 835	4 066	1 041	1 279	863	1,6-	0,1	4,3-	6,9-	0,2	
männlich .....	4 882	2 397	852	710	453	5 003	2 387	883	784	455	2,2-	0,4	4,6-	9,4-	0,4-	
weiblich .....	2 820	1 694	144	475	402	2 832	1 689	148	495	398	0,4-	0,3-	2,7-	2,9-	1,0	
Ohne Angabe .....	19	9	1	3	5	19	6	4	4	4	-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	7 731	4 100	997	1 188	860	7 854	4 092	1 045	1 277	867	1,6-	0,2	4,6-	7,0-	0,4	
		Januar - September 1996					Januar - September 1994									
unter 15 .....	7 199	1 403	63	2 480	3 106	7 179	1 407	53	2 519	3 059	0,3	0,3-	18,9	1,2-	1,5	
männlich .....	4 525	703	40	1 741	1 968	4 525	747	31	1 727	1 937	-	5,9-	29,0	0,8	1,6	
weiblich .....	2 674	700	23	739	1 138	2 654	660	22	792	1 122	0,8	6,1	4,5	5,4-	1,4	
15 - 18 .....	4 611	1 422	1 231	842	338	4 442	1 335	1 217	849	286	3,8	6,5	1,2	0,8-	18,2	
männlich .....	2 998	626	1 008	548	176	2 897	629	973	536	143	3,8	0,5-	3,4	2,2	23,1	
weiblich .....	1 613	796	225	294	162	1 555	706	244	313	143	3,7	12,7	7,8-	6,1-	13,3	
18 - 21 .....	7 386	5 549	844	478	229	7 532	5 848	909	438	259	1,9-	1,8-	7,2-	9,1	11,8-	
männlich .....	4 830	3 510	650	308	144	4 881	3 543	725	262	145	1,0-	0,9-	10,3-	17,9	0,7-	
weiblich .....	2 556	2 039	194	169	85	2 651	2 105	184	176	114	3,6-	3,1-	5,4	4,0-	25,4	
21 - 25 .....	8 061	5 380	1 481	576	269	8 666	5 691	1 703	634	275	7,0-	5,5-	13,0-	9,1-	2,2-	
männlich .....	5 443	3 410	1 240	344	151	5 945	3 845	1 440	397	165	8,4-	6,5-	13,9-	13,4	8,5-	
weiblich .....	2 618	1 970	241	232	118	2 721	2 045	263	237	110	3,8-	3,7-	8,4-	2,1-	7,3	
25 - 35 .....	15 179	8 574	3 473	1 520	655	15 463	8 653	3 541	1 608	640	1,8-	0,9-	1,9-	5,5-	2,3	
männlich .....	10 542	5 238	3 005	1 030	428	10 883	5 397	3 106	1 090	400	3,1-	2,9-	3,3-	5,5-	7,0	
weiblich .....	4 637	3 336	468	490	227	4 580	3 256	435	518	240	1,2	2,5	7,6	5,4-	5,4-	
35 - 45 .....	7 924	4 364	1 158	1 137	506	7 416	4 136	933	1 164	536	6,9	5,5	24,1	2,3-	5,6-	
männlich .....	5 138	2 436	997	751	235	4 903	2 364	828	787	355	4,8	3,0	20,4	4,6-	18,9-	
weiblich .....	2 786	1 928	161	386	211	2 513	1 772	106	377	181	10,9	8,8	53,3	2,4	16,6	
45 - 55 .....	5 730	3 036	398	1 154	555	5 898	3 116	355	1 265	584	2,8-	2,6-	12,1	8,8-	5,0-	
männlich .....	3 403	1 575	354	687	315	3 595	1 727	322	726	333	5,3-	8,8-	9,9	8,1-	5,4-	
weiblich .....	2 327	1 461	44	467	240	2 303	1 389	33	539	251	1,0	5,2	39,3	9,6-	4,4-	
55 - 65 .....	5 443	2 805	214	1 467	650	5 141	2 380	184	1 416	638	5,9	9,5	16,3	3,6	2,2	
männlich .....	3 026	1 315	186	789	305	2 887	1 220	171	728	332	4,8	7,8	14,6	9,8	8,1-	
weiblich .....	2 417	1 290	18	668	345	2 254	1 160	13	688	304	7,2	11,2	39,5	2,9-	13,5	
65 und mehr .....	6 513	2 549	83	1 731	1 723	6 436	2 413	51	1 695	1 841	1,2	5,8	62,7	2,1	6,4-	
männlich .....	2 788	1 220	75	779	448	2 648	1 156	45	756	434	5,3	5,5	68,7	3,0	3,2	
weiblich .....	3 725	1 329	8	952	1 275	3 788	1 257	6	939	1 407	1,7-	5,7	X	1,4	9,4-	
Zusammen .....	68 046	34 882	8 945	11 385	8 031	68 173	34 779	8 946	11 588	8 116	0,2-	0,3	0,0-	1,7-	1,0-	
männlich .....	42 693	20 033	7 563	6 968	4 230	43 154	20 429	7 641	7 009	4 244	1,1-	1,8-	1,0-	0,6-	0,3-	
weiblich .....	25 353	14 849	1 382	4 427	3 801	25 019	14 350	1 305	4 579	3 872	1,3	3,5	5,9	3,3-	1,8-	
Ohne Angabe .....	130	36	9	39	38	162	59	20	26	37	19,8-	39,0-	X	50,0	2,7	
Insgesamt ...	68 176	34 918	8 954	11 424	8 069	68 335	34 838	8 966	11 614	8 153	0,2-	0,2	0,1-	1,6-	1,0-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1995															
unter 15 .....	2 718	1 015	20	1 038	557	2 682	873	25	1 092	580	1,3	16,3	20,0-	4,9-	4,0-
männlich .....	1 542	453	13	704	332	1 548	411	10	720	347	0,3-	10,2	30,0	2,2-	4,3-
weiblich .....	1 176	562	7	394	225	1 136	462	15	372	233	3,5	21,6	X	10,2-	3,4-
15 - 18 .....	1 739	548	414	397	68	1 712	502	421	400	107	1,6	9,2	1,7-	0,8-	36,4-
männlich .....	1 040	224	307	245	36	1 056	215	319	282	52	1,5-	4,2	3,8-	6,5-	30,8-
weiblich .....	699	324	107	152	32	656	287	102	138	55	6,6	12,9	4,9	10,1	41,8-
18 - 21 .....	2 907	2 314	212	201	62	2 974	2 287	235	236	74	2,3-	1,2	9,8-	14,8-	16,2-
männlich .....	1 679	1 285	166	113	32	1 762	1 289	186	144	43	4,7-	0,3-	10,8-	21,5-	25,6-
weiblich .....	1 228	1 029	46	88	30	1 212	998	49	92	31	1,3	3,1	6,1-	4,3-	3,2-
21 - 25 .....	3 457	2 700	274	250	79	3 707	2 810	316	310	100	6,5-	3,9-	13,3-	19,4-	21,0-
männlich .....	1 947	1 414	217	140	51	2 228	1 560	258	205	64	12,5-	9,4-	15,2-	31,7-	20,3-
weiblich .....	1 520	1 286	57	110	28	1 481	1 250	60	105	36	2,6	2,9	5,0-	4,8	22,2-
25 - 35 .....	7 310	5 330	670	656	218	7 125	4 971	747	686	209	2,6	7,2	10,3-	4,4-	4,3
männlich .....	4 243	2 772	550	422	125	4 242	2 590	642	440	137	0,0	7,0	14,3-	4,1-	8,8-
weiblich .....	3 067	2 558	120	234	93	2 883	2 381	105	246	72	6,4	7,4	14,3	4,9-	29,2
35 - 45 .....	4 007	2 823	252	434	160	4 027	2 879	225	435	173	0,5-	1,9-	12,0	0,2-	7,5-
männlich .....	2 244	1 408	219	248	94	2 246	1 405	194	285	98	0,1-	0,2	12,9	13,0-	4,1-
weiblich .....	1 763	1 415	33	186	66	1 781	1 474	31	150	75	1,0-	4,0-	6,5	24,0	12,0-
45 - 55 .....	2 874	2 052	86	363	133	3 095	2 184	102	432	134	7,1-	6,0-	15,7-	16,0-	0,7-
männlich .....	1 563	1 014	71	213	69	1 666	1 077	91	250	70	6,2-	5,9-	22,0-	14,8-	1,4-
weiblich .....	1 311	1 038	15	150	64	1 429	1 107	11	182	64	8,3-	6,2-	36,4	17,6-	-
55 - 65 .....	2 341	1 568	50	407	123	2 210	1 449	42	387	129	5,9	7,5	19,0	5,2	4,7-
männlich .....	1 228	750	47	221	59	1 128	675	39	220	64	8,7	11,1	20,5	0,5	7,8-
weiblich .....	1 115	808	3	186	64	1 082	774	3	167	65	3,0	4,4	-	11,4	1,5-
65 und mehr .....	1 757	1 008	10	348	240	1 763	1 037	11	323	231	0,3-	2,8-	9,1-	7,7	3,9
männlich .....	739	436	9	152	75	781	474	9	161	68	5,4-	8,0-	-	5,6-	10,3
weiblich .....	1 018	572	1	196	165	982	563	2	162	163	3,7	1,6	X	21,0	1,2
Zusammen .....	29 120	19 348	1 988	4 094	1 640	29 295	18 992	2 124	4 301	1 737	0,6-	1,9	6,4-	4,8-	5,6-
männlich .....	16 223	9 756	1 599	2 458	873	16 653	9 896	1 746	2 687	943	2,6-	0,6	8,4-	8,5-	7,4-
weiblich .....	12 897	9 592	389	1 636	767	12 642	9 296	378	1 614	794	2,0	3,2	2,9	1,4	3,4-
Ohne Angabe .....	105	46	5	32	13	114	43	6	39	23	7,9-	7,0	X	17,9-	43,5-
Insgesamt ...	29 225	19 394	1 999	4 126	1 653	29 409	19 035	2 130	4 340	1 760	0,6-	1,9	6,4-	4,9-	6,1-
Januar - September 1995															
unter 15 .....	23 497	8 403	163	8 756	5 504	23 490	8 055	148	9 093	5 471	0,0	4,3	10,1	3,7-	0,6
männlich .....	13 518	3 947	86	5 947	3 202	13 427	3 789	80	6 073	3 158	0,7	4,7	7,5	2,1-	1,4
weiblich .....	9 979	4 456	77	2 809	2 302	10 063	4 266	68	3 020	2 313	0,8-	4,0	13,2	7,0-	0,5-
15 - 18 .....	12 877	4 234	2 858	3 025	609	13 074	4 261	2 923	3 192	620	1,5-	0,6-	2,2-	5,2-	1,8-
männlich .....	7 894	1 782	2 134	1 873	307	8 064	1 872	2 272	2 034	307	4,6-	4,8-	6,1-	7,9-	-
weiblich .....	5 183	2 452	724	1 152	302	5 010	2 389	651	1 158	313	3,5	2,6	11,2	0,5-	3,5-
18 - 21 .....	24 185	19 239	1 637	1 846	550	24 062	18 796	1 830	1 888	569	0,5	2,4	10,5-	2,2-	3,3-
männlich .....	13 818	10 541	1 242	1 091	296	13 972	10 413	1 430	1 118	314	1,1-	1,2	13,1-	2,4-	5,7-
weiblich .....	10 367	8 698	395	755	254	10 090	8 383	400	770	255	2,7	3,8	1,3-	1,9-	0,4-
21 - 25 .....	29 448	22 324	2 557	2 453	754	31 830	23 757	3 156	2 749	807	7,5-	6,0-	19,0-	10,8-	6,6-
männlich .....	16 974	12 086	2 024	1 385	421	18 702	13 014	2 524	1 638	477	9,2-	7,1-	19,8-	15,4-	11,7-
weiblich .....	12 475	10 229	533	1 068	333	13 128	10 743	632	1 111	330	5,0-	4,8-	15,7-	3,9-	0,9
25 - 35 .....	61 552	43 245	6 317	6 448	1 896	60 914	41 992	6 440	6 859	1 864	1,0	3,0	1,9-	6,0-	1,7
männlich .....	36 502	22 843	5 238	4 218	1 150	36 811	22 842	5 506	4 494	1 146	1,1-	0,9	4,9-	6,1-	0,3
weiblich .....	25 050	20 402	1 079	2 230	746	24 003	19 350	934	2 365	718	4,4	5,4	15,5	5,7-	3,9
35 - 45 .....	33 362	23 076	2 278	3 964	1 418	32 051	22 298	1 913	4 080	1 345	4,1	3,5	19,1	2,8-	5,4
männlich .....	19 082	11 656	1 998	2 498	801	18 310	11 237	1 668	2 638	750	4,2	3,7	17,9	5,7-	6,8
weiblich .....	14 280	11 420	312	1 476	617	13 741	11 062	245	1 442	595	3,9	3,2	27,3	2,4	3,7
45 - 55 .....	24 264	17 027	795	3 339	1 291	24 626	17 048	750	3 671	1 284	1,5-	0,1-	6,0	8,0-	0,5
männlich .....	13 075	8 355	719	1 872	714	13 329	8 436	673	2 085	684	1,9-	1,0-	6,8	10,6-	4,4
weiblich .....	11 189	8 672	76	1 467	577	11 297	8 612	77	1 576	600	1,0-	0,7	1,3-	6,9-	3,8-
55 - 65 .....	18 842	12 042	418	3 507	1 312	17 580	11 067	358	3 434	1 195	7,2	8,8	16,2	2,1	9,8
männlich .....	10 100	5 955	388	1 940	679	9 270	5 448	340	1 853	566	9,0	9,3	14,1	4,7	18,9
weiblich .....	8 742	6 087	28	1 567	639	8 310	5 621	18	1 581	629	5,2	8,3	55,6	0,8-	1,6
65 und mehr .....	13 820	7 692	101	2 798	2 005	13 945	7 331	80	2 668	1 991	3,6	4,9	26,3	4,8	0,7
männlich .....	6 092	3 418	93	1 359	692	5 844	3 313	74	1 333	600	4,2	3,2	25,7	2,0	15,3
weiblich .....	7 728	4 274	8	1 439	1 313	7 501	4 018	6	1 335	1 391	3,0	6,4	X	7,8	5,6-
Zusammen .....	241 848	157 282	17 122	38 136	15 339	240 972	154 606	17 598	37 834	15 146	0,4	1,7	2,7-	4,0-	1,3
männlich .....	136 855	80 592	13 890	22 173	8 256	137 929	80 142	14 567	23 276	8 002	0,7-	0,6	4,6-	4,7-	3,2
weiblich .....	104 993	76 690	3 232	13 963	7 083	103 143	74 464	3 031	14 558	7 144	1,8	3,0	6,6	2,8-	0,9-
Ohne Angabe .....	980	398	68	327	134	928	370	55	292	154	5,6	7,8	23,6	12,0	13,0-
Insgesamt ...	242 828	157 681	17 190	38 463	15 473	241 900	154 976	17 653	37 926	15 300	0,4	1,7	2,6-	3,8-	1,1



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	September 1995					September 1994									
unter 15 .....	3 450	1 166	28	1 303	851	3 450	1 022	30	1 394	874	-	14,1	6,7-	6,5-	2,6
männlich .....	1 988	534	18	884	505	2 048	480	12	938	547	2,8-	11,3	50,0	5,8-	7,7-
weiblich .....	1 462	632	10	419	346	1 404	542	18	456	327	4,1	16,6	44,4-	8,1-	5,8
15 - 18 .....	2 296	695	576	510	108	2 284	679	582	500	140	0,5	3,3	1,0-	2,0	22,8-
männlich .....	1 429	303	442	321	62	1 440	304	454	322	69	0,8-	0,3-	2,6-	0,3-	10,1-
weiblich .....	867	392	134	189	46	844	369	128	178	71	2,7	6,2	4,7	6,2	36,2-
18 - 21 .....	3 825	3 040	295	249	90	3 877	2 967	347	282	101	1,3-	2,5	15,0-	14,7-	10,9-
männlich .....	2 301	1 755	232	150	53	2 345	1 717	274	175	58	1,9-	2,2	15,3-	14,3-	8,6-
weiblich .....	1 524	1 285	63	99	37	1 532	1 250	73	117	43	0,5-	2,8	13,7-	15,4-	14,0-
21 - 25 .....	4 417	3 358	439	303	119	4 752	3 528	512	365	128	7,1-	4,8-	14,3-	17,0-	7,0-
männlich .....	2 605	1 842	364	171	75	2 963	2 027	429	248	79	12,1-	9,1-	15,2-	30,6-	5,1-
weiblich .....	1 812	1 516	75	132	44	1 789	1 501	83	119	49	1,3	1,0	9,6-	10,8	10,2-
25 - 35 .....	9 093	6 364	1 083	787	291	9 005	6 052	1 173	863	278	1,0	5,2	7,7-	8,8-	4,7
männlich .....	5 535	3 445	914	507	176	5 611	3 298	1 019	561	183	1,4-	4,5	10,3-	9,6-	3,8-
weiblich .....	3 558	2 919	169	280	115	3 394	2 754	154	302	95	4,8	6,0	9,7	7,3-	21,1
35 - 45 .....	5 029	3 401	404	578	227	4 977	3 431	354	553	230	1,0	0,9-	14,1	4,2	1,3-
männlich .....	2 916	1 735	350	336	141	2 874	1 723	304	363	138	1,5	0,7	15,1	7,4-	3,7
weiblich .....	2 113	1 666	54	240	86	2 103	1 708	50	190	94	0,5	2,5-	8,0	26,3	8,5-
45 - 55 .....	3 627	2 464	133	486	208	3 805	2 582	146	566	201	4,7-	4,6-	8,9-	14,1-	3,5
männlich .....	1 994	1 221	109	270	118	2 110	1 301	130	332	111	5,5-	6,2-	16,2-	18,7-	4,5
weiblich .....	1 633	1 243	24	216	92	1 695	1 281	16	234	90	3,7-	3,0-	50,0	7,7-	2,2
55 - 65 .....	3 037	1 900	82	572	202	2 899	1 758	74	573	220	4,8	8,2	10,8	0,2-	8,2-
männlich .....	1 618	925	77	310	97	1 542	837	69	327	114	4,9	10,5	11,6	5,2-	14,8-
weiblich .....	1 419	975	5	262	105	1 357	919	5	246	106	4,6	6,1	-	6,5	0,9-
65 und mehr ....	2 628	1 393	22	547	463	2 648	1 395	24	531	477	0,7-	0,1-	8,3-	3,0	2,9-
männlich .....	1 151	639	21	250	140	1 148	639	21	249	135	0,3	-	-	0,4	3,7
weiblich .....	1 477	754	1	297	323	1 498	756	3	282	342	1,4-	0,3-	X	5,3	5,6-
Zusammen .....	37 402	23 781	3 062	5 333	2 559	37 695	23 406	3 242	5 637	2 849	0,8-	1,6	5,6-	5,4-	3,4-
männlich .....	21 537	12 399	2 527	3 199	1 365	22 079	12 326	2 712	3 513	1 432	2,5-	0,6	6,8-	8,9-	4,7-
weiblich .....	15 865	11 382	535	2 134	1 194	15 616	11 080	530	2 124	1 217	1,6	2,7	0,9	0,5	1,9-
Ohne Angabe ....	125	55	7	35	18	133	49	10	43	27	6,0-	12,2	X	18,6-	33,3-
Insgesamt ...	37 527	23 836	3 069	5 368	2 577	37 828	23 455	3 252	5 680	2 876	0,8-	1,6	5,6-	5,5-	3,7-
	Januar - September 1995					Januar - September 1994									
unter 15 .....	30 913	9 892	227	11 291	8 687	30 883	9 530	202	11 685	8 608	0,1	3,8	12,4	3,2-	0,9
männlich .....	18 184	4 701	127	7 711	5 210	18 080	4 552	112	7 836	5 141	0,5	3,3	13,4	1,6-	1,3
weiblich .....	12 749	5 191	100	3 580	3 477	12 803	4 978	90	3 830	3 467	0,4-	4,3	11,1	6,5-	0,3
15 - 18 .....	17 674	5 746	4 120	3 892	964	17 711	5 679	4 181	4 061	914	0,2-	1,2	1,5-	4,2-	5,5
männlich .....	10 830	2 467	3 168	2 437	496	11 101	2 568	3 283	2 586	455	2,4-	3,6-	3,5-	5,8-	9,0
weiblich .....	6 844	3 279	952	1 455	468	6 610	3 121	898	1 475	459	3,5	5,1	6,0	1,4-	2,0
18 - 21 .....	32 081	25 215	2 533	2 331	795	32 114	24 861	2 798	2 338	845	0,1-	1,4	9,5-	0,2-	5,9-
männlich .....	19 048	14 377	1 940	1 405	455	19 263	14 283	2 201	1 387	476	1,1-	0,7	11,9-	1,3	4,4-
weiblich .....	13 033	10 838	593	926	340	12 851	10 578	597	949	369	1,4	2,5	0,7-	2,4-	7,9-
21 - 25 .....	38 116	28 151	4 158	3 036	1 039	41 089	29 870	4 993	3 391	1 103	7,3-	5,8-	18,7-	10,5-	5,8-
männlich .....	22 895	15 841	3 371	1 734	586	25 143	16 989	4 091	2 040	681	8,9-	6,8-	17,6-	15,0-	11,3-
weiblich .....	15 221	12 310	787	1 302	453	15 946	12 881	902	1 351	442	4,6-	4,4-	12,8-	3,6-	2,5
25 - 35 .....	77 815	52 470	10 094	7 989	2 609	77 556	51 372	10 280	8 518	2 581	0,3	2,1	1,8-	6,2-	1,9
männlich .....	47 934	28 581	8 525	5 262	1 626	48 771	28 602	8 896	6 621	1 597	1,7-	0,1-	4,2-	6,4-	1,8
weiblich .....	29 881	23 889	1 569	2 727	983	28 785	22 770	1 384	2 897	984	3,8	4,9	13,4	5,9-	2,0
35 - 45 .....	41 861	27 817	3 509	5 136	1 970	40 013	26 768	2 922	5 282	1 929	4,6	3,9	20,1	2,8-	2,1
männlich .....	24 686	14 358	3 034	3 269	1 133	23 659	13 858	2 569	3 454	1 144	4,3	3,6	18,1	5,4-	1,0-
weiblich .....	17 195	13 459	475	1 867	837	16 354	12 908	363	1 828	785	5,1	4,3	34,6	2,1	6,6
45 - 55 .....	30 413	20 315	1 225	4 542	1 894	30 960	20 436	1 138	4 979	1 914	1,8-	0,6-	7,6	8,8-	1,0-
männlich .....	16 787	10 112	1 103	2 570	1 060	17 243	10 351	1 028	2 849	1 046	2,6-	2,3-	7,3	9,8-	1,3
weiblich .....	13 626	10 203	122	1 972	834	13 717	10 085	110	2 130	868	0,7-	1,2	10,9	7,4-	3,8-
55 - 65 .....	24 719	14 890	653	5 047	2 025	23 184	13 682	584	4 921	1 906	6,7	8,8	15,8	2,6	6,2
männlich .....	13 433	7 436	605	2 786	1 024	12 468	6 817	533	2 630	951	7,7	9,1	13,5	5,9	7,7
weiblich .....	11 286	7 455	48	2 261	1 001	10 696	6 865	31	2 291	955	5,5	8,6	54,8	1,3-	4,8
65 und mehr ....	21 184	10 819	198	4 682	4 001	20 646	10 070	140	4 545	4 127	2,6	5,5	41,4	3,0	3,1-
männlich .....	9 372	4 887	180	2 220	1 259	8 827	4 662	128	2 184	1 124	5,0	4,8	40,6	1,2	12,0-
weiblich .....	11 812	5 732	18	2 462	2 742	11 719	5 408	12	2 351	3 003	0,8	6,0	50,0	4,7	8,7-
Zusammen .....	314 776	195 115	26 717	47 946	23 984	314 146	192 286	27 218	49 698	23 907	0,2	1,5	1,8-	3,5-	0,3
männlich .....	183 129	102 769	22 053	29 394	12 849	184 655	102 672	22 841	30 596	12 595	0,8-	0,1	3,5-	3,9-	2,0
weiblich .....	131 647	92 356	4 664	18 552	11 135	129 491	89 594	4 377	19 102	11 312	1,7	3,1	6,6	2,9-	1,6-
Ohne Angabe ....	1 118	439	79	366	174	1 096	430	75	320	193	2,0	2,1	5,3	14,4	9,8-
Insgesamt ...	315 894	195 554	26 796	48 312	24 158	315 242	192 696	27 293	50 018	24 100	0,2	1,5	1,8-	3,4-	0,2

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
September 1995															
September 1994															
unter 15 .....	15	6	-	6	1	7	1	-	6	-	X	X	-	-	X
männlich .....	8	2	-	5	-	5	1	-	4	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	7	4	-	1	1	2	-	-	2	-	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	19	10	3	1	1	18	8	5	-	-	5,6	X	X	X	X
männlich .....	15	6	3	1	1	14	4	5	-	-	7,1	X	X	X	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	30	28	-	1	1	34	32	1	-	1	11,8-	12,5-	X	X	-
männlich .....	21	20	-	1	-	24	22	1	-	1	12,5-	9,1-	X	X	X
weiblich .....	9	8	-	-	1	10	10	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	35	28	7	1	-	29	22	6	1	-	20,7	18,2	X	-	-
männlich .....	30	22	7	1	-	28	22	6	1	-	7,1	-	X	-	-
weiblich .....	5	4	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	46	36	1	-	4	55	42	9	1	7	16,4-	14,3-	X	X	X
männlich .....	41	32	-	-	4	45	32	3	1	7	8,9-	-	X	X	X
weiblich .....	5	4	1	-	-	10	10	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45 .....	38	29	1	3	2	40	27	-	1	9	5,0-	7,4	X	X	X
männlich .....	33	24	1	3	2	33	22	-	1	8	-	9,1	X	X	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	7	5	-	-	1	X	-	-	-	X
45 - 55 .....	20	12	1	-	3	27	19	2	1	3	25,9-	36,8-	X	X	-
männlich .....	17	11	1	-	1	22	16	2	-	2	22,7-	31,3-	X	-	X
weiblich .....	3	1	-	-	2	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	17	7	1	3	4	17	11	-	2	3	-	X	X	X	X
männlich .....	14	6	1	3	3	13	8	-	2	2	7,7	X	X	X	X
weiblich .....	3	1	-	-	1	4	3	-	-	1	X	X	-	-	-
65 und mehr .....	20	6	-	4	8	26	11	-	4	9	23,1-	X	-	-	X
männlich .....	10	3	-	2	3	14	6	-	3	3	28,6-	X	-	X	-
weiblich .....	10	3	-	2	5	12	5	-	1	6	16,7-	X	-	X	X
Zusammen .....	240	160	14	19	24	253	173	17	16	32	5,1-	7,5-	17,6-	18,8	25,0-
männlich .....	189	128	13	16	14	198	133	16	12	23	4,5-	5,3-	18,8-	33,3	39,1-
weiblich .....	51	34	1	3	10	55	40	1	4	9	7,3-	15,0-	-	X	X
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	241	160	14	20	24	253	173	17	16	32	4,7-	7,5-	17,6-	25,0	25,0-
Januar - September 1996															
Januar - September 1994															
unter 15 .....	91	38	-	24	24	106	41	-	32	30	14,2-	7,3-	-	25,0-	20,0-
männlich .....	49	18	-	19	9	58	19	-	21	15	15,6-	5,9-	-	9,6-	X
weiblich .....	42	20	-	5	15	48	22	-	11	15	12,5-	9,1-	-	X	-
15 - 18 .....	136	82	15	8	10	125	71	14	10	5	7,9	15,5	7,1	X	X
männlich .....	99	47	14	8	6	78	38	11	5	3	19,2	23,7	27,3	X	X
weiblich .....	43	35	1	-	4	48	33	3	5	2	10,4-	6,1	X	X	X
18 - 21 .....	271	229	19	5	11	252	212	15	4	13	7,5	8,0	26,7	X	15,4-
männlich .....	209	175	17	4	8	206	171	13	3	11	1,5	2,9	30,8	X	X
weiblich .....	62	54	2	1	3	46	41	2	1	2	34,8	31,7	-	-	X
21 - 25 .....	270	208	42	4	7	254	205	35	2	5	6,3	1,5	20,0	X	X
männlich .....	230	178	39	3	6	222	178	33	2	4	3,8	-	18,2	X	X
weiblich .....	40	32	3	1	1	32	29	2	-	1	25,0	10,3	X	X	-
25 - 35 .....	447	327	40	8	35	466	368	31	9	33	4,1-	11,1-	28,0	X	6,1
männlich .....	376	268	36	8	31	389	300	31	8	28	3,3-	11,3-	16,1	-	10,7
weiblich .....	71	61	4	-	4	77	68	-	1	5	7,8-	10,3-	X	X	X
35 - 45 .....	919	230	13	18	38	344	243	15	18	33	7,3-	5,4	13,3-	-	15,2
männlich .....	254	177	13	13	31	284	198	14	13	26	10,6-	10,6-	7,1-	-	19,2
weiblich .....	66	53	-	5	7	60	45	1	5	7	8,3	17,8	X	-	-
45 - 55 .....	200	127	6	12	31	221	143	7	19	27	9,5-	11,2-	X	36,8-	14,8
männlich .....	153	95	6	8	22	171	111	7	11	19	10,5-	14,4-	X	X	15,8
weiblich .....	47	32	-	4	9	50	32	-	8	8	6,0-	-	-	X	X
55 - 65 .....	187	108	5	30	30	161	87	2	23	34	16,1	24,1	X	30,4	11,8-
männlich .....	136	73	5	24	21	121	58	-	22	28	12,4	25,9	X	9,1	19,2-
weiblich .....	51	35	-	6	9	40	29	-	1	6	27,5	20,7	-	X	X
65 und mehr .....	232	92	4	45	81	219	74	4	46	87	5,9	24,3	-	2,2-	6,9-
männlich .....	119	54	4	27	27	116	41	4	32	31	2,6	31,7	-	15,6-	12,9-
weiblich .....	113	38	-	18	54	103	33	-	14	56	9,7	15,2	-	28,6	3,6-
Zusammen .....	2 153	1 441	144	154	267	2 149	1 444	123	163	267	0,2	0,2-	17,1	5,5-	-
männlich .....	1 619	1 081	134	114	181	1 605	1 112	115	117	163	1,6-	2,8-	16,6	2,6-	1,2-
weiblich .....	534	360	10	40	108	504	332	8	46	104	6,0	8,4	X	13,0-	1,9
Ohne Angabe .....	4	1	1	2	-	7	1	1	1	4	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	2 157	1 442	145	156	267	2 156	1 445	124	164	271	0,0	0,2-	16,9	4,9-	1,5-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeeiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 1985															
unter 15 .....	371	85	9	147	128	339	70	3	140	122	9,4	21,4	-	5,0	4,9
männlich .....	206	39	2	85	65	208	37	3	108	57	1,0-	5,4	X	12,0-	14,0
weiblich .....	165	46	1	62	63	131	33	-	32	65	26,0	38,4	X	62,5	9,1-
15 - 18 .....	358	93	78	40	20	355	91	70	51	18	0,8	2,2	11,4	21,6-	11,1
männlich .....	258	52	68	29	7	257	59	61	30	12	3,4	11,9-	11,6	3,9	X
weiblich .....	100	41	10	11	13	98	32	9	21	6	13,6	28,1	X	47,6-	X
18 - 21 .....	477	387	28	22	9	440	325	48	18	12	8,4	19,1	45,8-	22,2	X
männlich .....	380	288	25	12	7	299	214	44	9	4	20,4	35,0	43,2-	X	X
weiblich .....	117	98	1	10	2	141	111	4	9	8	17,0-	11,7-	X	X	X
21 - 25 .....	322	241	40	12	5	401	289	60	17	6	19,7-	18,6-	33,3-	29,4-	X
männlich .....	229	184	35	7	2	307	210	55	12	5	25,4-	21,9-	38,4-	X	X
weiblich .....	93	77	5	5	3	94	79	5	5	1	1,1-	2,5-	-	-	X
25 - 35 .....	626	429	74	52	26	608	425	50	39	36	3,3	0,9	48,0	57,8	27,8-
männlich .....	473	307	66	38	19	432	286	45	17	27	9,5	7,3	46,7	X	29,6-
weiblich .....	153	122	8	14	7	174	139	5	16	9	12,1-	12,2-	X	12,6-	X
35 - 45 .....	397	258	15	38	33	405	275	10	36	25	2,0-	6,2-	50,0	8,3	32,0
männlich .....	277	171	15	19	25	282	180	9	22	18	1,8-	5,0-	X	13,6-	38,9
weiblich .....	120	87	-	20	8	123	95	1	14	7	2,4-	8,4-	X	42,9	X
45 - 55 .....	259	160	7	32	27	266	164	12	42	18	2,6-	2,4-	X	23,8-	50,0
männlich .....	160	93	7	18	16	168	99	9	24	13	4,8-	6,1-	X	33,3-	23,1
weiblich .....	99	67	-	18	11	98	65	3	18	5	1,0	3,1	X	11,1-	X
55 - 65 .....	220	124	7	38	32	211	122	7	36	28	4,3	1,6	-	5,8	14,3
männlich .....	132	82	7	25	23	119	71	7	13	10	16,8	12,7-	-	82,3	X
weiblich .....	88	62	-	13	9	98	51	-	23	18	10,2-	21,6	-	43,5-	X
65 und mehr .....	186	85	4	35	41	186	71	-	37	63	-	19,7	X	5,4-	34,9-
männlich .....	76	36	4	15	10	76	35	-	17	19	-	2,9	X	11,8-	47,4-
weiblich .....	110	49	-	20	31	110	36	-	20	44	-	36,1	-	-	29,5-
Zusammen .....	3 216	1 862	254	417	321	3 209	1 832	260	410	328	0,2	1,6	2,9-	1,7	2,1-
männlich .....	2 171	1 213	229	256	174	2 152	1 191	233	252	165	0,9	1,8	1,7-	1,6	5,5
weiblich .....	1 045	649	25	161	147	1 057	641	27	158	163	1,1-	1,2	7,4-	1,9	9,8-
Ohne Angabe .....	8	3	-	3	2	14	4	1	3	3	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	3 224	1 865	254	420	323	3 223	1 836	261	413	331	0,0	1,6	2,7-	1,7	2,4-
Januar - September 1985															
unter 15 .....	3 229	888	37	987	1 232	3 249	958	30	881	1 263	0,4-	9,8-	23,3	10,8	2,5-
männlich .....	1 945	433	22	700	717	1 950	471	22	660	729	0,3-	8,1-	-	6,1	1,6-
weiblich .....	1 284	433	15	287	515	1 299	487	8	231	534	0,7-	11,1-	X	24,2	3,6-
15 - 18 .....	2 857	999	574	323	128	2 704	881	458	342	132	5,7	13,4	25,3	5,6-	3,0-
männlich .....	1 959	494	473	231	60	1 883	459	391	231	62	4,0	7,6	21,0	-	3,2-
weiblich .....	898	505	101	92	68	821	422	67	111	70	9,4	19,7	50,7	17,1-	2,9-
18 - 21 .....	3 635	2 948	287	134	80	3 403	2 604	317	143	100	6,8	13,1	9,5-	6,3-	20,0-
männlich .....	2 574	2 030	255	85	55	2 448	1 812	286	86	68	5,2	12,0	10,8-	1,2-	19,1-
weiblich .....	1 061	918	32	49	25	957	792	31	57	32	10,9	15,7	3,2	14,0-	21,8-
21 - 25 .....	2 908	2 215	327	117	86	3 054	2 322	346	124	92	4,8-	4,6-	5,5-	5,6-	6,5-
männlich .....	2 149	1 564	285	83	62	2 271	1 658	310	82	60	5,4-	5,7-	4,8-	9,8-	3,3
weiblich .....	757	651	32	34	24	783	664	36	32	32	3,3-	2,0-	11,1-	6,3	26,0-
25 - 35 .....	5 014	3 575	458	310	245	5 283	3 811	398	308	293	4,7-	6,2-	15,7	0,8	18,4-
männlich .....	3 491	2 326	408	212	186	3 717	2 583	355	190	204	6,1-	9,2-	14,9	11,6	18,6-
weiblich .....	1 523	1 249	50	98	79	1 566	1 228	41	118	89	1,5-	0,1	22,0	17,0-	11,2-
35 - 45 .....	3 423	2 349	150	282	252	3 476	2 427	124	262	273	1,5-	3,2-	21,0	11,5	7,7-
männlich .....	2 209	1 407	138	164	170	2 322	1 521	113	155	187	4,9-	7,6-	22,1	5,8	9,1-
weiblich .....	1 214	942	12	128	82	1 154	906	11	107	86	5,2	4,0	9,1	19,6	4,7-
45 - 55 .....	2 049	1 329	51	254	189	2 107	1 391	56	250	203	2,8-	4,5-	8,9-	1,6	8,9-
männlich .....	1 225	777	42	112	104	1 271	818	48	126	115	3,6-	4,8-	12,5-	11,1-	8,6-
weiblich .....	824	552	9	142	85	836	575	8	124	88	1,4-	4,0-	X	14,5	3,4-
55 - 65 .....	1 623	939	48	282	205	1 523	878	36	252	215	6,8	6,9	27,8	11,9	4,7-
männlich .....	821	612	44	134	110	838	459	32	114	114	9,9	11,5	37,5	17,5	3,6-
weiblich .....	702	427	2	148	95	685	419	4	138	101	2,5	1,9	X	7,2	5,9-
65 und mehr .....	1 394	614	22	281	415	1 421	589	18	257	489	1,9-	7,9	22,2	1,6	11,5-
männlich .....	882	271	19	116	119	852	250	14	104	115	5,4	8,4	35,7	11,5	1,7-
weiblich .....	512	343	3	165	302	569	339	4	153	354	8,6-	7,5	X	5,2-	14,7-
Zusammen .....	26 130	15 832	1 952	2 960	2 832	26 194	15 841	1 781	2 829	3 040	0,2-	0,1-	9,6	4,8	6,8-
männlich .....	17 055	9 814	1 698	1 837	1 557	17 250	10 009	1 571	1 758	1 854	1,1-	1,9-	8,0	4,5	5,9-
weiblich .....	9 075	6 018	256	1 123	1 275	8 944	5 832	210	1 071	1 386	1,5	3,2	21,9	4,9	8,0-
Ohne Angabe .....	75	28	8	17	17	120	45	4	24	34	37,5-	42,2-	X	29,2-	50,0-
Insgesamt ...	26 205	15 868	1 960	2 977	2 849	26 314	15 886	1 785	2 853	3 074	0,4-	0,2-	9,8	4,3	7,3-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
	September 1995								September 1994						
unter 15 .....	826	237	3	379	189	714	198	2	276	202	15,7	19,7	X	37,3	6,4-
männlich .....	496	120	1	258	109	434	81	2	215	122	14,9	48,1	X	20,0	10,7-
weiblich .....	330	117	2	121	80	280	117	-	61	80	17,9	-	X	98,4	-
15 - 18 .....	717	145	156	161	37	686	122	126	127	42	7,7	18,9	23,8	26,8	11,9-
männlich .....	516	79	139	111	11	482	57	110	80	21	7,1	38,6	20,9	38,8	47,6-
weiblich .....	201	66	23	50	26	184	65	16	47	21	9,2	1,5	43,8	6,4	23,8
18 - 21 .....	774	580	55	51	25	675	477	61	44	24	14,7	23,7	9,8-	15,9	4,2-
männlich .....	490	362	43	29	15	452	307	51	27	15	8,4	17,9	15,7-	7,4	-
weiblich .....	284	228	12	22	10	223	170	10	17	9	27,4	34,1	20,0	29,4	X
21 - 25 .....	628	476	51	49	19	632	457	82	45	21	0,6-	4,2	37,8-	4,4-	9,5-
männlich .....	400	282	45	27	16	408	270	75	25	19	2,0-	4,4	40,0-	8,0	23,1
weiblich .....	228	194	6	18	3	224	187	7	20	8	1,8	3,7	X	20,0-	X
25 - 35 .....	1 328	979	77	117	56	1 229	855	79	110	63	8,1	13,8	2,5-	6,4	11,1-
männlich .....	787	534	67	70	37	810	539	72	61	42	1,6-	0,2	6,9-	14,8	11,9-
weiblich .....	531	439	10	47	19	419	322	7	49	21	26,7	36,3	X	4,1-	9,5-
35 - 45 .....	968	686	22	87	57	884	622	14	73	51	10,9	11,9	57,1	19,2	11,8
männlich .....	641	369	19	42	31	498	327	12	39	32	8,6	12,8	58,3	7,7	3,1-
weiblich .....	417	327	3	45	26	386	295	2	34	19	13,9	10,8	X	32,4	36,8
45 - 55 .....	635	438	8	78	40	583	375	8	93	31	8,9	16,3	-	18,1-	29,0
männlich .....	335	218	5	37	20	328	207	7	43	17	2,1	5,3	X	14,0-	17,6
weiblich .....	300	218	3	41	20	255	168	1	50	14	17,6	29,8	X	18,0-	42,9
55 - 65 .....	488	302	7	70	35	408	249	4	54	34	14,2	21,3	X	29,6	2,9
männlich .....	245	150	7	35	18	197	118	4	20	19	24,4	27,1	X	75,0	5,3-
weiblich .....	221	152	-	35	17	211	131	-	34	15	4,7	16,0	-	2,9	13,3
65 und mehr .....	275	139	3	50	44	319	153	2	56	47	13,8-	9,2-	X	10,7-	6,4-
männlich .....	112	60	2	25	12	139	70	-	28	18	19,4-	14,3-	X	10,7-	33,3-
weiblich .....	163	79	1	25	32	180	83	2	28	29	9,4-	4,8-	X	10,7-	10,3
Zusammen .....	6 607	3 994	382	1 036	502	6 090	3 508	378	878	515	8,5	13,9	1,1	18,0	2,5-
männlich .....	3 932	2 174	322	634	269	3 748	1 970	333	538	299	4,9	10,4	3,3-	17,8	10,0-
weiblich .....	2 675	1 820	60	402	233	2 342	1 538	45	340	216	14,2	18,3	33,3	18,2	7,9
Ohne Angabe .....	45	14	2	12	12	34	18	1	3	6	32,4	22,2-	X	X	X
Insgesamt ...	6 652	4 008	384	1 048	514	6 124	3 526	379	881	521	8,6	13,7	1,3	19,0	1,3-
	Januar - September 1995								Januar - September 1994						
unter 15 .....	6 313	2 060	39	2 414	1 588	6 020	1 979	36	2 096	1 898	4,9	5,6	8,3	15,2	6,5-
männlich .....	3 670	958	19	1 703	886	3 525	903	19	1 536	964	4,1	6,1	-	10,9	6,1-
weiblich .....	2 643	1 132	20	711	692	2 495	1 076	17	560	744	5,9	5,2	17,6	27,0	7,0-
15 - 18 .....	5 168	1 480	1 004	961	269	4 533	1 152	723	877	253	14,0	26,7	38,9	9,6	6,3
männlich .....	3 485	689	831	648	128	3 123	540	615	582	118	11,9	23,9	35,1	11,3	8,5
weiblich .....	1 671	791	179	313	141	1 410	612	108	295	135	18,5	29,2	60,2	6,1	4,4
18 - 21 .....	6 318	4 939	434	383	201	5 406	4 064	446	328	178	16,9	21,5	2,7-	18,8	12,9
männlich .....	4 079	3 086	359	230	118	3 578	2 577	380	198	103	14,1	19,8	5,5-	16,2	14,6
weiblich .....	2 239	1 853	75	153	83	1 830	1 487	66	130	75	22,3	24,6	13,6	17,7	10,7
21 - 25 .....	5 607	4 140	525	444	176	5 292	3 808	523	443	194	6,0	8,7	0,4	0,2	9,3-
männlich .....	3 588	2 502	454	252	108	3 487	2 330	464	268	128	2,9	7,4	2,2-	6,0-	15,6-
weiblich .....	2 099	1 638	71	192	68	1 825	1 478	59	175	66	11,7	10,8	20,3	9,7	3,0
25 - 35 .....	10 784	7 826	840	946	471	10 092	7 263	592	858	470	6,9	7,8	8,1	10,3	0,2
männlich .....	6 549	4 390	587	578	295	6 435	4 322	521	512	310	1,8	0,2	8,8	12,9	4,8-
weiblich .....	4 235	3 436	73	368	176	3 657	2 941	71	346	160	15,8	18,9	2,8	6,4	10,0
35 - 45 .....	7 416	5 376	185	683	428	6 679	4 864	180	601	361	11,0	10,5	2,8	13,6	18,6
männlich .....	4 169	2 787	180	373	247	3 879	2 888	158	298	195	7,5	4,5	1,3	26,0	28,7
weiblich .....	3 247	2 589	25	310	181	2 800	2 198	22	305	166	16,0	17,9	13,6	1,6	9,0
45 - 55 .....	4 759	3 347	56	554	300	4 381	2 992	66	594	299	8,6	11,9	15,2-	6,7-	0,3
männlich .....	2 580	1 727	49	261	182	2 479	1 656	64	278	184	4,1	4,3	23,4-	6,1-	1,2-
weiblich .....	2 179	1 620	7	293	138	1 902	1 336	2	316	135	14,6	21,3	X	7,3-	2,2
55 - 65 .....	3 441	2 140	84	581	320	3 022	1 887	49	468	313	13,9	13,4	30,6	24,7	2,2
männlich .....	1 908	1 084	59	302	165	1 587	949	46	228	181	13,9	12,1	28,3	33,6	2,5
weiblich .....	1 533	1 078	5	279	155	1 435	938	3	240	152	13,8	14,7	X	16,3	2,0
65 und mehr .....	2 185	1 112	14	403	428	2 047	1 003	20	335	440	7,2	10,9	30,0-	20,9	3,2-
männlich .....	949	489	11	208	144	839	421	18	180	140	13,1	18,2	31,3-	30,0	2,9
weiblich .....	1 246	623	3	195	282	1 208	582	4	175	300	3,1	7,0	X	11,4	6,0-
Zusammen .....	61 999	32 430	2 981	7 389	4 179	47 472	29 012	2 635	6 598	4 206	9,5	11,8	12,4	11,7	0,6-
männlich .....	30 887	17 612	2 508	4 556	2 263	28 910	16 368	2 283	4 056	2 273	6,8	7,6	9,9	12,3	0,4-
weiblich .....	21 132	14 818	452	2 814	1 916	18 562	12 646	352	2 542	1 933	13,8	17,2	28,4	10,7	0,9-
Ohne Angabe .....	272	104	15	71	54	289	110	9	65	66	5,8-	5,5-	X	9,2	18,2-
Insgesamt ...	62 271	32 534	2 976	7 440	4 233	47 761	29 122	2 644	6 663	4 272	9,4	11,7	12,6	11,7	0,9-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit amtli. Kennz.	Fahr-rädrn	Fußgänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit amtli. Kennz.	Fahr-rädrn			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit amtli. Kennz.	Fahr-rädrn						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	September 1995					September 1994									
unter 15 .....	1 212	328	6	532	318	1 060	289	5	422	324	14,3	21,9	X	26,1	1,8
männlich .....	710	181	3	358	174	647	119	5	327	179	9,7	35,3	X	9,6	2,9
weiblich .....	502	147	3	174	144	413	150	-	95	145	21,5	11,3	X	83,2	0,7
15 - 18 .....	1 084	248	237	202	58	1 099	221	201	178	60	5,3	12,2	17,9	13,5	3,3
männlich .....	789	137	204	141	19	763	120	176	110	39	3,4	14,2	15,9	28,2	42,4
weiblich .....	305	111	33	61	39	276	101	25	68	27	10,5	9,9	32,0	10,3	44,4
18 - 21 .....	1 281	1 005	81	74	35	1 149	834	110	62	37	11,5	20,5	28,4	19,4	5,4
männlich .....	871	671	68	42	22	775	543	96	38	20	12,4	23,6	29,2	18,7	10,0
weiblich .....	410	334	13	32	13	374	291	14	26	17	9,6	14,8	7,1	23,1	23,5
21 - 25 .....	985	743	98	56	24	1 062	768	148	63	27	7,3	3,3	39,8	11,1	11,1
männlich .....	659	468	87	35	18	743	602	135	38	18	11,3	6,8	35,6	7,8	-
weiblich .....	326	275	11	21	6	319	266	13	25	9	2,2	9,4	15,4	16,0	X
25 - 35 .....	2 000	1 438	152	169	88	1 890	1 322	132	144	108	5,8	8,8	15,2	17,4	18,9
männlich .....	1 311	873	133	108	60	1 287	851	120	79	78	1,9	2,8	10,8	36,7	21,1
weiblich .....	689	565	19	61	28	603	471	12	65	30	14,3	20,0	58,3	6,2	13,9
35 - 45 .....	1 393	983	38	129	92	1 309	924	24	110	85	6,4	6,4	58,3	17,3	8,2
männlich .....	851	564	35	64	58	813	529	21	62	58	4,7	6,6	66,7	3,2	-
weiblich .....	542	419	3	65	34	496	395	3	48	27	9,3	6,1	-	35,4	25,9
45 - 55 .....	914	608	16	110	70	878	558	22	136	52	4,3	9,0	27,3	19,1	34,6
männlich .....	512	322	13	53	37	518	322	18	87	32	1,2	-	27,8	20,8	15,8
weiblich .....	402	286	3	57	33	358	236	4	49	20	12,3	21,2	X	17,4	65,0
55 - 65 .....	703	439	15	111	71	638	382	11	92	65	10,5	13,4	36,4	20,7	9,2
männlich .....	391	218	15	63	44	323	197	11	35	31	21,1	10,7	38,4	80,0	41,8
weiblich .....	312	215	-	48	27	313	185	-	57	34	0,3	16,2	-	15,8	20,6
65 und mehr .....	481	230	7	89	93	531	235	2	97	119	9,4	2,1	X	8,2	21,8
männlich .....	198	99	6	42	25	229	111	-	48	40	13,5	10,8	X	12,5	37,5
weiblich .....	283	131	1	47	68	302	124	2	49	79	6,3	5,8	X	4,1	13,9
Zusammen .....	10 063	6 016	650	1 472	847	9 552	5 513	655	1 304	875	5,3	9,1	0,8	12,8	3,2
männlich .....	6 232	3 513	564	906	457	6 098	3 294	582	802	487	3,2	6,6	3,1	13,0	6,2
weiblich .....	3 771	2 503	86	566	390	3 454	2 219	73	502	388	9,2	12,8	17,8	12,7	0,5
Ohne Angabe .....	54	17	2	16	14	48	22	2	6	9	12,5	22,7	-	X	X
Insgesamt ...	10 117	6 033	652	1 488	861	9 600	5 535	657	1 310	884	5,4	9,0	0,8	13,6	2,8
	Januar - September 1995					Januar - September 1994									
unter 15 .....	9 633	2 994	76	3 425	2 844	9 369	2 978	66	3 019	2 991	2,8	0,5	15,2	13,4	4,9
männlich .....	5 864	1 408	41	2 422	1 622	5 533	1 393	41	2 217	1 698	2,4	1,1	-	9,2	4,5
weiblich .....	3 969	1 586	35	1 003	1 222	3 836	1 585	25	802	1 293	3,5	-	40,0	25,1	5,5
15 - 18 .....	8 159	2 541	1 589	1 292	407	7 363	2 104	1 195	1 229	390	10,8	20,8	33,3	5,1	4,4
männlich .....	5 547	1 210	1 318	887	194	5 084	1 037	1 017	818	183	9,1	16,7	29,6	8,4	6,0
weiblich .....	2 612	1 331	275	405	213	2 279	1 067	178	411	207	14,6	24,7	54,5	1,5	2,9
18 - 21 .....	10 224	8 114	740	522	292	9 061	6 880	778	475	291	12,8	17,9	4,9	9,9	0,3
männlich .....	6 862	5 291	631	319	181	6 228	4 560	678	287	182	10,2	16,0	7,1	11,1	0,8
weiblich .....	3 362	2 823	109	203	111	2 833	2 320	98	188	108	18,7	21,7	10,1	8,0	1,8
21 - 25 .....	8 783	6 563	894	585	269	8 600	6 335	904	589	291	2,1	3,6	1,1	0,7	7,6
männlich .....	5 947	4 242	788	338	176	5 950	4 164	807	382	192	0,2	1,9	2,4	6,8	8,3
weiblich .....	2 836	2 321	106	227	93	2 640	2 171	97	207	99	7,4	6,9	9,3	9,7	6,1
25 - 35 .....	16 245	11 728	1 138	1 264	751	15 821	11 442	1 019	1 175	798	2,7	2,5	11,7	7,6	5,7
männlich .....	10 416	6 922	1 011	798	482	10 541	7 185	907	710	542	1,2	3,7	11,5	12,4	9,2
weiblich .....	5 829	4 806	127	466	269	5 280	4 257	112	465	254	10,4	12,9	13,4	0,2	2,0
35 - 45 .....	11 158	7 955	348	993	718	10 489	7 534	319	681	687	6,3	5,6	8,1	12,7	7,6
männlich .....	6 632	4 371	311	550	448	6 485	4 387	285	484	408	2,3	0,4	9,1	18,5	8,8
weiblich .....	4 526	3 584	37	443	270	4 014	3 147	34	417	259	12,8	13,9	8,8	6,2	4,2
45 - 55 .....	7 008	4 803	113	820	520	6 708	4 526	129	863	529	4,5	6,1	12,4	5,0	1,7
männlich .....	3 958	2 599	97	381	288	3 821	2 583	118	415	298	0,9	0,8	18,5	8,2	3,4
weiblich .....	3 050	2 204	16	439	232	2 788	1 943	10	448	231	9,4	13,4	60,0	2,0	0,4
55 - 65 .....	5 251	3 187	115	893	555	4 708	2 852	87	741	582	11,6	11,7	32,2	20,5	1,2
männlich .....	2 855	1 649	108	450	295	2 545	1 485	80	382	301	12,5	12,5	35,0	27,1	1,7
weiblich .....	2 396	1 538	7	433	259	2 160	1 366	7	379	281	10,5	11,0	-	14,2	0,8
65 und mehr .....	3 821	1 818	40	709	922	3 887	1 848	42	638	996	3,6	10,4	4,8	11,1	7,4
männlich .....	1 850	814	34	351	284	1 507	712	34	295	286	9,5	14,3	-	18,8	0,7
weiblich .....	2 171	1 004	6	358	638	2 180	934	8	342	710	0,4	7,5	X	4,7	10,1
Zusammen .....	80 282	49 703	5 057	10 483	7 278	75 815	46 297	4 539	9 580	7 513	5,9	7,4	11,4	9,3	3,1
männlich .....	49 541	28 507	4 339	6 506	3 981	47 805	27 487	3 969	5 831	4 090	3,6	3,7	9,3	9,7	2,7
weiblich .....	30 741	21 196	718	3 977	3 297	28 010	18 810	570	3 668	3 423	9,8	12,7	26,0	8,7	3,7
Ohne Angabe .....	351	131	24	90	71	416	156	14	90	104	15,8	16,0	71,4	-	31,7
Insgesamt ...	80 633	49 834	5 081	10 573	7 349	76 231	46 453	4 553	9 680	7 617	5,8	7,3	11,6	9,2	3,5

Deutsch  
2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schmerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	34	31	9,7	308	320	3,8-	1 084	1 083	0,1	10 428	10 422	0,1
männlich .....	17	19	10,5-	170	188	8,6-	643	694	7,3-	6 470	6 476	0,1-
weiblich .....	17	12	41,7	138	134	3,0	441	389	13,4	3 958	3 947	0,3
15 - 18 .....	40	45	11,1-	322	321	0,3	894	900	0,7-	7 488	7 146	4,5
männlich .....	33	35	5,7-	231	228	1,3	629	630	0,2-	4 957	4 770	3,9
weiblich .....	7	10	X	91	93	2,2-	265	270	1,9-	2 511	2 376	5,7
18 - 21 .....	91	90	1,1	781	772	1,2	1 334	1 287	3,7	11 021	10 936	0,8
männlich .....	64	70	8,6-	609	616	1,1-	939	836	12,3	7 404	7 327	1,1
weiblich .....	27	20	35,0	172	156	10,3	395	451	12,4-	3 617	3 608	0,2
21 - 25 .....	96	93	3,2	878	857	2,2	1 211	1 382	12,4-	10 967	11 720	6,4-
männlich .....	81	87	6,9-	708	718	1,4-	836	985	15,1-	7 592	8 216	7,6-
weiblich .....	15	6	X	168	139	20,9	375	397	6,5-	3 375	3 504	3,7-
25 - 30 .....	96	110	21,8-	822	893	8,0-	1 276	1 281	0,4-	11 327	11 873	4,6-
männlich .....	79	89	11,2-	701	738	5,0-	935	924	1,2	7 838	8 377	6,4-
weiblich .....	7	21	X	121	155	21,9-	341	357	4,5-	3 489	3 496	0,2-
30 - 35 .....	82	88	6,8-	709	752	5,7-	1 011	1 062	4,8-	8 866	8 853	0,1
männlich .....	63	75	16,0-	565	628	10,0-	729	758	3,8-	6 196	6 223	0,5-
weiblich .....	19	13	46,2	144	124	16,1	282	304	7,2-	2 671	2 630	1,6
35 - 40 .....	63	54	16,7	495	499	0,8-	759	750	1,2	6 385	6 019	6,1
männlich .....	52	42	23,8	403	414	2,7-	530	515	2,9	4 244	4 083	3,9
weiblich .....	11	12	8,3-	92	85	8,2	229	235	2,6-	2 141	1 936	10,6
40 - 45 .....	53	45	17,8	399	391	2,0	582	548	6,6	4 962	4 873	1,8
männlich .....	40	37	8,1	297	318	6,0-	360	349	3,2	3 103	3 142	1,2-
weiblich .....	13	8	X	102	75	36,0	222	197	12,7	1 859	1 731	7,4
45 - 50 .....	40	39	2,6	303	277	9,4	478	428	11,2	3 774	3 652	3,3
männlich .....	31	31	-	227	209	8,6	296	267	10,9	2 298	2 307	0,4-
weiblich .....	9	8	X	76	68	11,8	180	161	11,8	1 476	1 345	9,7
50 - 55 .....	21	35	40,0-	316	380	16,8-	495	501	1,2-	4 005	4 353	8,0-
männlich .....	16	21	23,8-	235	281	16,4-	265	315	15,9-	2 330	2 559	8,9-
weiblich .....	5	14	X	81	99	18,2-	230	186	23,7	1 675	1 794	6,6-
55 - 60 .....	43	37	16,2	345	345	0,3-	520	493	5,5	4 324	3 949	9,5
männlich .....	34	26	30,8	259	248	4,4	306	289	5,9	2 508	2 262	10,9
weiblich .....	9	11	X	86	98	12,2-	214	204	4,9	1 816	1 687	7,6
60 - 65 .....	28	29	3,4-	276	258	7,0	342	358	4,5-	2 742	2 715	1,0
männlich .....	17	22	22,7-	184	184	-	181	203	10,8-	1 439	1 463	1,6-
weiblich .....	11	7	X	92	74	24,3	161	155	3,9	1 303	1 252	4,1
65 - 70 .....	41	29	41,4	282	248	13,7	295	282	1,0	2 459	2 333	5,4
männlich .....	29	20	45,0	188	148	26,2	145	134	9,0	1 201	1 085	10,7
weiblich .....	12	9	X	94	99	5,1-	149	158	5,7-	1 258	1 248	0,8
70 - 75 .....	27	37	27,0-	258	291	11,3-	276	296	6,8-	2 278	2 317	1,7-
männlich .....	16	17	5,9-	138	137	0,7	125	108	17,9	941	896	5,1
weiblich .....	11	20	45,0-	120	154	22,1-	151	190	20,5-	1 337	1 422	6,0-
75 und mehr .....	65	56	16,1	543	545	0,4-	373	385	3,1-	3 170	3 207	1,2-
männlich .....	39	30	30,0	285	265	7,5	143	150	4,7-	1 228	1 220	0,7
weiblich .....	26	26	-	258	280	7,9-	230	235	2,1-	1 942	1 987	2,3-
Zusammen .....	810	818	1,0-	7 035	7 150	1,6-	10 928	11 044	1,1-	94 176	94 367	0,2-
männlich .....	611	621	1,6-	5 200	5 317	2,2-	7 063	7 155	1,3-	59 748	60 404	1,1-
weiblich .....	199	197	1,0	1 835	1 833	0,1	3 865	3 889	0,6-	34 428	33 963	1,4
Ohne Angabe .....	2	-	X	12	13	7,7-	27	33	18,2-	206	282	27,3-
Insgesamt ...	812	818	0,7-	7 047	7 163	1,6-	10 955	11 077	1,1-	94 381	94 649	0,3-

land

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 544	3 398	4,4	29 810	29 510	1,0	4 682	4 510	3,4	40 546	40 252	0,7	..... unter 15
2 038	1 980	2,9	17 188	16 952	1,4	2 698	2 693	0,2	23 828	23 613	0,9	..... männlich
1 506	1 416	6,4	12 622	12 558	0,5	1 964	1 817	8,1	16 718	16 639	0,6	..... weiblich
2 456	2 378	3,3	18 043	17 607	2,5	3 390	3 323	2,0	25 833	25 074	3,0	..... 15 - 18
1 556	1 538	1,2	11 189	11 187	0,0	2 218	2 203	0,7	16 377	16 186	1,2	..... männlich
900	840	7,1	6 854	6 420	6,8	1 172	1 120	4,6	9 456	8 889	6,4	..... weiblich
3 681	3 649	0,9	30 503	29 468	3,5	5 106	5 026	1,6	42 305	41 175	2,7	..... 18 - 21
2 169	2 214	2,0	17 897	17 548	2,0	3 172	3 120	1,7	25 910	25 491	1,6	..... männlich
1 512	1 435	5,4	12 606	11 920	5,8	1 934	1 906	1,5	16 395	15 684	4,5	..... weiblich
4 095	4 339	5,6	35 058	37 122	5,6	5 402	5 814	7,1	46 899	49 899	5,8	..... 21 - 25
2 347	2 634	10,9	20 542	22 169	7,3	3 264	3 706	11,9	28 842	31 103	7,3	..... männlich
1 748	1 705	2,5	14 514	14 953	2,9	2 138	2 108	1,4	18 057	18 598	2,9	..... weiblich
4 807	4 699	2,3	40 518	40 408	0,3	6 189	6 090	1,3	52 687	53 174	1,0	..... 25 - 30
2 788	2 860	2,5	23 898	24 537	2,8	3 802	3 873	1,8	32 437	33 652	3,8	..... männlich
2 019	1 839	9,8	16 620	15 871	4,7	2 367	2 217	6,8	20 230	19 522	3,6	..... weiblich
3 831	3 655	4,8	31 818	30 598	4,0	4 924	4 805	2,5	41 383	40 203	3,0	..... 30 - 35
2 252	2 192	2,7	19 153	18 809	1,8	3 044	3 025	0,6	25 913	25 680	1,0	..... männlich
1 579	1 463	7,9	12 665	11 789	7,4	1 880	1 780	5,6	15 480	14 543	6,4	..... weiblich
2 742	2 675	2,5	22 787	21 063	8,2	3 564	3 479	2,4	29 687	27 581	7,6	..... 35 - 40
1 582	1 523	2,6	13 304	12 380	7,5	2 144	2 080	3,1	17 951	16 877	6,4	..... männlich
1 180	1 152	2,4	9 483	8 683	9,2	1 420	1 399	1,5	11 716	10 704	9,5	..... weiblich
2 223	2 216	0,3	17 991	17 667	1,8	2 858	2 807	1,8	23 352	22 931	1,8	..... 40 - 45
1 223	1 221	0,2	9 947	9 809	1,4	1 623	1 607	1,0	13 347	13 267	0,6	..... männlich
1 000	995	0,5	8 044	7 858	2,4	1 235	1 200	2,9	10 005	9 664	3,5	..... weiblich
1 769	1 778	0,5	14 493	13 766	5,3	2 285	2 245	1,8	18 570	17 695	4,9	..... 45 - 50
998	969	2,8	7 952	7 543	5,4	1 323	1 267	4,4	10 477	10 069	4,2	..... männlich
773	809	4,5	6 541	6 223	5,1	962	978	1,6	8 093	7 636	6,0	..... weiblich
1 740	1 900	8,4	14 530	15 241	4,7	2 256	2 436	7,4	18 851	19 974	5,8	..... 50 - 55
902	1 025	12,0	7 703	8 265	6,8	1 183	1 361	13,1	10 268	11 105	7,5	..... männlich
838	875	4,2	6 827	6 976	2,1	1 073	1 075	0,2	8 583	8 869	3,2	..... weiblich
1 764	1 647	7,1	13 946	12 689	9,9	2 327	2 177	6,9	18 615	16 984	9,6	..... 55 - 60
933	835	11,7	7 549	6 756	11,7	1 273	1 150	10,7	10 316	9 286	11,3	..... männlich
831	812	2,3	6 397	5 933	7,8	1 054	1 027	2,6	8 299	7 718	7,5	..... weiblich
1 043	971	7,4	8 337	7 913	5,4	1 413	1 358	4,1	11 355	10 886	4,3	..... 60 - 65
538	490	9,8	4 359	4 101	6,3	738	715	2,9	5 982	5 748	4,1	..... männlich
505	481	5,0	3 978	3 812	4,4	677	643	5,3	5 373	5 138	4,6	..... weiblich
761	795	4,3	6 029	5 814	3,7	1 097	1 116	1,7	8 770	8 395	4,5	..... 65 - 70
365	379	3,7	2 859	2 718	5,2	540	533	1,3	4 248	3 952	7,5	..... männlich
396	416	4,8	3 170	3 098	2,4	557	583	4,5	4 522	4 443	1,8	..... weiblich
628	649	3,2	4 743	4 724	0,4	931	982	5,2	7 279	7 332	0,7	..... 70 - 75
228	282	19,1	1 985	1 973	0,6	369	405	8,9	3 084	3 005	2,0	..... männlich
400	367	9,0	2 758	2 751	0,3	562	577	2,6	4 215	4 327	2,6	..... weiblich
643	638	0,8	5 243	4 854	8,0	1 081	1 079	0,2	8 958	8 606	4,1	..... 75 und mehr
258	259	0,4	2 197	1 992	10,3	440	439	0,2	3 710	3 477	6,7	..... männlich
385	379	1,6	3 046	2 862	6,4	641	640	0,2	5 246	5 129	2,3	..... weiblich
35 727	35 385	1,0	293 847	288 444	1,9	47 465	47 247	0,5	395 058	389 981	1,3	..... Zusammen
20 155	20 401	1,2	167 722	166 739	0,6	27 829	28 177	1,2	232 670	232 460	0,1	..... männlich
15 572	14 984	3,9	126 125	121 705	3,6	19 636	19 070	3,0	162 388	157 501	3,1	..... weiblich
150	148	1,4	1 252	1 217	2,9	179	181	1,1	1 469	1 512	2,8	..... Ohne Angabe
35 877	35 533	1,0	295 099	289 661	1,9	47 644	47 428	0,5	396 527	391 473	1,3	..... Insgesamt

Deutschland  
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 1995		September 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1995		Januar - September 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 799	58	1 788	.	0,3	X	12 400	411	12 530	.	1,0-	X
innerorts .....	1 441	46	1 403	.	2,7	X	9 804	324	9 815	.	0,1-	X
außerorts .....	352	12	385	.	8,6-	X	2 596	87	2 715	.	4,4-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 645	132	3 821	.	4,6-	X	30 836	1 194	30 769	.	0,2	X
innerorts .....	2 351	92	2 442	.	3,7-	X	19 198	767	18 976	.	1,2	X
außerorts .....	1 294	40	1 379	.	6,2-	X	11 638	427	11 793	.	1,3-	X
Personenkraftwagen ..	48 535	18 760	47 170	.	2,9	X	391 188	160 984	383 646	.	2,0	X
innerorts .....	29 555	10 950	28 600	.	3,3	X	239 407	95 474	233 962	.	2,3	X
außerorts .....	18 980	7 810	18 570	.	2,2	X	151 781	65 510	149 684	.	1,4	X
Bussen .....	560	111	595	.	5,9-	X	4 323	911	4 352	.	0,7-	X
innerorts .....	421	70	434	.	3,0-	X	3 386	579	3 452	.	1,9-	X
außerorts .....	139	41	161	.	13,7-	X	937	332	900	.	4,1	X
Güterkraftfahrzeugen	4 207	1 685	4 408	.	4,6-	X	33 938	14 943	33 492	.	1,3	X
innerorts .....	2 080	717	2 147	.	3,1-	X	16 698	6 315	16 476	.	1,3	X
außerorts .....	2 127	968	2 261	.	5,9-	X	17 240	8 628	17 016	.	1,3	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	235	93	261	.	10,0-	X	1 950	652	1 973	.	6,2-	X
innerorts .....	78	28	72	.	8,3	X	568	198	573	.	0,9-	X
außerorts .....	157	65	189	.	16,9-	X	1 282	454	1 400	.	8,4-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	309	96	324	.	6,5-	X	2 624	906	2 381	.	10,2	X
innerorts .....	192	58	190	.	1,1	X	1 673	545	1 420	.	17,8	X
außerorts .....	111	38	134	.	17,2-	X	951	361	961	.	1,0-	X
Kraftfahrzeugen zus.	59 278	20 915	58 367	.	1,6	X	477 159	180 001	469 143	.	1,7	X
innerorts .....	36 118	11 961	35 288	.	2,4	X	290 734	104 202	284 674	.	2,1	X
außerorts .....	23 160	8 954	23 079	.	0,4	X	186 425	75 799	184 469	.	1,1	X
dar. flüchtig .....	2 742	1 885	2 836	.	3,3-	X	22 877	16 747	22 862	.	0,1	X
innerorts .....	1 921	938	1 911	.	0,5	X	15 504	8 952	15 307	.	1,3	X
außerorts .....	821	947	925	.	11,2-	X	7 373	7 795	7 555	.	2,4-	X
Fahrrädern .....	7 473	22	7 588	.	1,5-	X	64 056	218	64 976	.	1,4-	X
innerorts .....	6 711	17	6 807	.	1,4-	X	56 270	163	56 998	.	1,3-	X
außerorts .....	762	5	781	.	2,4-	X	7 786	55	7 878	.	2,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 937	2	1 894	.	2,3	X	15 375	23	15 424	.	0,3-	X
innerorts .....	1 790	1	1 746	.	2,5	X	14 002	14	13 974	.	0,2	X
außerorts .....	147	1	148	.	0,7-	X	1 373	9	1 450	.	5,3-	X
anderen Fahrzeugen ..	431	205	467	.	7,7-	X	3 365	1 572	3 257	.	3,3	X
innerorts .....	338	122	361	.	6,4-	X	2 629	1 024	2 491	.	5,5	X
außerorts .....	93	83	106	.	12,3-	X	736	548	766	.	3,9-	X
Fußgänger .....	3 619	23	3 750	.	3,5-	X	33 019	120	33 225	.	0,6-	X
innerorts .....	3 350	13	3 487	.	3,9-	X	30 698	81	30 853	.	0,5-	X
außerorts .....	269	10	263	.	2,3	X	2 321	39	2 372	.	2,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 197	3	1 238	.	3,3-	X	11 850	15	11 928	.	0,7-	X
innerorts .....	1 156	3	1 189	.	2,8-	X	11 415	7	11 478	.	0,5-	X
außerorts .....	41	-	49	.	16,3-	X	436	8	450	.	3,3-	X
65 Jahre und mehr ...	570	3	610	.	6,6-	X	5 051	8	5 243	.	3,7-	X
innerorts .....	530	2	582	.	8,9-	X	4 781	6	4 996	.	4,3-	X
außerorts .....	40	1	28	.	42,9	X	270	2	247	.	9,3	X
Andere Personen .....	93	7	99	.	6,1-	X	835	47	725	.	15,2	X
innerorts .....	84	1	85	.	1,5-	X	587	19	483	.	21,5	X
außerorts .....	29	6	34	.	14,7-	X	248	28	242	.	2,5	X
Insgesamt .....	70 894	21 172	70 271	.	0,9	X	578 434	181 958	571 326	.	1,2	X
innerorts .....	46 581	12 114	46 008	.	1,2	X	380 918	105 489	375 499	.	1,4	X
außerorts .....	24 313	9 058	24 263	.	0,2	X	197 516	76 469	195 827	.	0,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3 177	20	3 180	.	0,1-	X	27 608	154	27 713	.	0,4-	X
innerorts .....	2 983	14	2 975	.	0,3	X	25 702	106	25 703	.	0,0-	X
außerorts .....	194	6	205	.	5,4-	X	1 906	48	2 010	.	5,2-	X
65 Jahre und mehr ...	4 029	938	3 890	.	3,6	X	31 742	7 151	30 610	.	3,7	X
innerorts .....	2 685	505	2 550	.	4,5	X	22 353	4 133	21 542	.	3,8	X
außerorts .....	1 364	433	1 340	.	1,8	X	9 389	3 018	9 068	.	3,5	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.1 Deutschland**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	September 1995								September 1994			
Insgesamt .....	46 862	34 136	2 333	5 037	46 888	33 598	2 544	5 194	0,1-	1,6	8,3-	3,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 668	2 810	154	410	3 845	2 888	164	449	4,7-	2,7-	6,1-	8,7-
der. Alkoholeinfluß	3 192	2 491	146	375	3 349	2 509	155	406	4,7-	3,1-	5,8-	7,6-
Straßenbenutzung .....	3 464	1 602	181	1 330	3 478	1 592	159	1 363	0,4-	0,6	1,3	1,7-
Geschwindigkeit .....	8 907	7 006	772	263	8 713	6 723	884	237	2,2	4,2	12,7-	11,0
Abstand .....	5 530	4 545	210	77	5 551	4 400	257	121	0,4-	3,3	18,3-	36,4-
Überholen .....	2 050	1 432	264	82	2 122	1 435	280	96	3,4-	0,2-	5,7-	14,6-
Vorbeifahren .....	175	126	8	11	161	114	7	12	8,7	10,5	X	8,3-
Nebeneinanderfahren ..	464	316	11	17	498	338	10	33	6,8-	6,5-	10,0	48,5-
Vorfahrt, Vorrang ....	6 444	5 084	114	635	6 400	4 981	105	671	0,7	2,1	8,8	5,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 689	3 876	68	336	4 633	3 788	59	363	1,2	2,3	15,3	7,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	711	474	15	142	654	442	14	123	8,7	7,2	7,1	15,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 361	4 822	88	757	6 314	4 793	78	708	0,7	0,6	12,8	6,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 835	1 375	41	195	1 774	1 310	49	200	3,4	5,0	16,3-	2,5-
an Überwegen, Furten	339	273	5	20	299	229	8	29	13,4	19,2	X	31,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	362	298	2	1	330	277	2	2	9,7	7,6	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	86	19	4	44	95	24	4	52	9,5-	20,8-	-	15,4-
Ladung, Besetzung ....	118	41	1	22	138	47	3	24	14,5-	12,8-	X	8,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 400	4 660	503	1 193	7 469	4 676	542	1 236	0,9-	0,3-	7,2-	3,5-
	Januar - September 1995								Januar - September 1994			
Insgesamt .....	386 800	281 202	19 913	43 837	383 977	277 898	20 488	44 485	0,7	1,2	2,8-	1,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	30 043	22 588	1 266	3 677	31 710	23 937	1 324	3 785	5,3-	5,6-	4,4-	2,9-
der. Alkoholeinfluß	26 062	19 448	1 186	3 367	27 468	20 579	1 250	3 461	5,1-	5,5-	5,1-	2,7-
Straßenbenutzung .....	28 668	13 634	1 333	11 004	28 117	12 982	1 356	11 080	2,0	5,0	1,7-	0,8-
Geschwindigkeit .....	75 795	60 015	6 718	2 436	75 188	59 195	7 016	2 383	0,8	1,4	4,2-	2,2
Abstand .....	41 306	33 130	1 754	785	40 375	32 185	1 783	930	2,3	2,9	1,6-	15,6-
Überholen .....	17 331	12 126	2 118	877	17 653	12 103	2 311	952	1,8-	0,2	8,4-	7,9-
Vorbeifahren .....	1 328	928	61	108	1 188	868	39	101	11,8	6,9	58,4	6,9
Nebeneinanderfahren ..	4 043	2 819	88	181	3 796	2 630	99	216	6,5	7,2	11,1-	16,2-
Vorfahrt, Vorrang ....	52 528	41 375	976	5 373	51 434	40 251	889	5 550	2,1	2,8	9,8	3,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	37 935	31 330	521	2 815	37 286	30 711	479	2 918	1,8	2,0	8,8	3,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 570	3 833	134	1 085	5 411	3 653	138	1 133	2,9	4,9	2,9-	4,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	51 239	38 791	806	6 157	50 478	38 249	805	6 074	1,5	1,4	0,1	1,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	16 375	12 706	338	1 600	16 181	12 545	357	1 584	1,3	1,3	5,3-	1,0
an Überwegen, Furten	3 012	2 509	50	170	2 856	2 335	51	201	5,5	7,5	2,0-	15,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 058	2 621	11	33	3 080	2 670	14	24	0,7-	1,8-	21,4-	37,5
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	824	126	24	380	679	165	38	375	8,1-	23,6-	36,8-	1,3
Ladung, Besetzung ....	1 096	334	35	196	1 080	334	31	185	1,5	-	12,9	5,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	63 366	40 009	4 385	11 030	63 040	39 784	4 426	11 236	0,5	0,6	0,9-	1,8-

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)															
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern												
Anzahl									%															
	September 1995												September 1994											
Insgesamt .....	36 531	26 606	1 886	4 053	37 124	26 606	2 056	4 330	1,6-	0,0-	8,3-	6,4-												
Verkehrstüchtigkeit ..	2 538	1 880	116	321	2 757	2 020	118	368	7,9-	6,9-	1,7-	12,8-												
der. Alkoholeinfluß	2 155	1 575	109	290	2 365	1 714	112	330	8,5-	8,1-	2,7-	12,1-												
Straßenbenutzung .....	2 736	1 191	128	1 131	2 777	1 211	117	1 180	1,5-	1,7-	9,4	4,2-												
Geschwindigkeit .....	6 842	5 384	647	224	6 689	5 139	720	217	2,3	4,4	10,1-	3,2												
Abstand .....	4 542	3 788	174	54	4 637	3 743	217	100	2,0-	1,2	19,8-	46,0-												
Überholen .....	1 459	1 009	204	87	1 529	1 003	231	72	4,6-	0,6	11,7-	6,9-												
Vorbeifahren .....	145	102	8	10	130	98	6	11	11,5	4,1	X	9,1-												
Nebeneinanderfahren ..	387	269	10	15	428	299	10	23	9,6-	10,0-	-	34,8-												
Vorfahrt, Vorrang ....	5 154	4 104	86	503	5 128	4 033	85	530	0,5	1,8	1,2	5,1-												
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 733	3 125	53	253	3 703	3 062	44	287	0,8	1,4	20,5	5,2-												
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	607	409	10	121	547	368	13	105	11,0	11,1	23,1-	15,2												
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 200	4 027	73	556	5 323	4 105	69	540	2,3-	1,9-	5,8	3,0												
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 381	1 028	24	154	1 322	962	32	186	4,5	4,7	25,0-	7,2-												
an Überwegen, Furten	285	227	4	17	245	187	6	24	16,3	21,4	X	29,2-												
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	310	256	2	1	282	244	2	2	9,9	4,9	-	X												
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	74	17	3	40	78	20	3	45	5,1-	15,0-	-	11,1-												
Ladung, Besetzung ....	92	31	1	19	121	37	3	24	24,0-	16,2-	X	20,8-												
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 671	3 539	409	958	5 923	3 672	443	1 052	4,3-	3,6-	7,7-	8,9-												
	Januar - September 1995												Januar - September 1994											
Insgesamt .....	306 513	221 586	16 482	36 838	307 693	221 296	17 144	38 104	0,4-	0,1	3,9-	3,3-												
Verkehrstüchtigkeit ..	21 637	15 760	958	3 043	22 917	16 755	1 009	3 179	5,6-	5,9-	5,1-	4,3-												
der. Alkoholeinfluß	18 357	13 159	882	2 775	19 476	14 025	952	2 901	5,7-	6,2-	6,3-	4,3-												
Straßenbenutzung .....	23 201	10 463	1 078	9 656	22 936	9 982	1 111	9 880	1,2	4,8	3,0-	2,3-												
Geschwindigkeit .....	57 817	45 293	5 684	2 131	58 211	45 347	6 013	2 149	0,7-	0,1-	5,5-	0,8-												
Abstand .....	34 452	28 038	1 482	618	33 861	27 473	1 516	758	1,4	2,1	2,2-	18,5-												
Überholen .....	12 733	8 739	1 717	728	13 197	8 843	1 908	794	3,5-	1,2-	10,0-	8,3-												
Vorbeifahren .....	1 117	800	48	82	1 001	747	35	76	11,6	7,1	37,1	7,9												
Nebeneinanderfahren ..	3 482	2 475	77	137	3 340	2 354	90	158	4,3	5,1	14,4-	13,3-												
Vorfahrt, Vorrang ....	42 607	33 788	767	4 406	42 059	33 247	698	4 530	1,3	1,7	9,9	2,7-												
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	30 435	25 392	389	2 233	30 122	25 173	359	2 267	1,0	0,9	8,4	1,5-												
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 816	3 336	109	944	4 752	3 199	123	1 013	1,3	4,3	11,4-	6,8-												
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	43 090	33 172	661	4 786	43 220	33 185	688	4 934	0,3-	0,0-	3,9-	3,0-												
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	12 614	9 796	250	1 328	12 334	9 624	254	1 303	2,3	1,8	1,6-	1,9												
an Überwegen, Furten	2 582	2 161	42	151	2 354	1 933	37	169	9,7	11,8	13,5	10,7-												
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 618	2 250	11	28	2 654	2 327	11	19	1,4-	3,3-	-	47,4												
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	528	99	20	335	584	132	34	341	9,6-	25,0-	41,2-	1,8-												
Ladung, Besetzung ....	909	269	30	181	900	279	28	175	1,0	3,6-	15,4	3,4												
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	49 710	30 636	3 899	9 380	50 379	31 000	3 751	9 808	1,3-	1,2-	1,4-	4,4-												

# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit entl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit entl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit entl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	September 1995								September 1994			
Insgesamt .....	10 331	7 531	448	984	9 764	6 992	488	864	6,8	7,7	8,2-	13,9
Verkehrstüchtigkeit ..	1 128	930	38	89	1 068	868	48	81	3,7	7,1	17,4-	9,9
der. Alkoholeinfluß	1 037	856	37	85	994	785	43	76	4,3	7,7	14,0-	11,8
Straßenbenutzung .....	728	411	39	199	701	381	42	173	3,9	7,9	21,4-	15,0
Geschwindigkeit .....	2 085	1 842	125	39	2 024	1 584	164	20	2,0	3,7	23,8-	85,0
Abstand .....	988	757	36	23	914	657	40	21	8,1	15,2	10,0-	9,5
Überholen .....	591	423	60	15	599	432	48	24	0,3-	2,1-	22,4	37,5-
Vorbeifahren .....	30	24	-	1	31	16	1	1	3,2-	50,0	X	-
Nebeneinanderfahren ..	77	47	1	2	70	39	-	10	10,0	20,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 290	990	28	132	1 272	948	20	141	1,4	3,4	40,0	6,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	956	751	15	83	930	706	15	96	2,8	6,4	-	13,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	104	65	5	21	107	74	1	18	2,8-	12,2-	X	16,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 161	795	15	201	991	688	9	168	17,2	15,6	X	19,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	454	347	17	41	452	328	17	34	0,4	5,8	-	20,6
an Überwegen, Furten	54	46	1	3	54	42	2	5	-	9,5	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	52	42	-	-	48	33	-	-	8,3	27,3	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	12	2	1	4	17	4	1	7	29,4-	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	26	10	-	3	17	10	-	-	52,9	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 729	1 121	94	235	1 548	1 004	99	184	11,8	11,7	5,1-	27,7
	Januar - September 1995								Januar - September 1994			
Insgesamt .....	80 287	59 616	3 431	6 999	76 284	56 603	3 344	6 381	5,2	5,3	2,6	9,7
Verkehrstüchtigkeit ..	8 408	6 828	308	634	8 793	7 182	315	606	4,4-	4,9-	2,2-	4,6
der. Alkoholeinfluß	7 705	6 289	294	582	7 992	6 554	298	560	3,6-	4,0-	1,3-	5,7
Straßenbenutzung .....	5 487	3 171	255	1 349	5 181	3 000	245	1 210	5,5	5,7	4,1	11,5
Geschwindigkeit .....	17 978	14 722	1 034	305	16 977	13 848	1 003	234	5,9	6,3	3,1	30,3
Abstand .....	6 854	5 082	272	187	6 414	4 712	287	172	6,9	8,1	1,9	2,9-
Überholen .....	4 598	3 387	401	149	4 458	3 260	403	158	3,2	3,9	0,5-	6,7-
Vorbeifahren .....	211	128	13	26	187	121	4	25	12,8	5,8	X	4,0
Nebeneinanderfahren ..	561	344	11	44	456	276	9	58	23,0	24,6	X	24,1-
Vorfahrt, Vorrang ....	9 921	7 579	209	967	9 375	7 004	181	1 020	5,8	8,2	8,4	5,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 500	5 938	132	582	7 144	5 538	120	651	5,0	7,2	10,0	10,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	754	497	25	141	658	454	15	120	14,4	9,5	68,7	17,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	8 149	5 619	145	1 371	7 256	5 084	117	1 140	12,9	11,0	23,9	20,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 761	2 910	88	272	3 827	2 921	109	281	1,7-	0,4-	14,6-	3,2-
an Überwegen, Furten	430	348	8	19	502	402	14	32	14,9-	13,4-	X	40,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	442	371	-	5	428	343	3	5	3,8	8,2	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	98	27	4	45	95	33	4	34	1,1	18,2-	-	32,4
Ladung, Besetzung ....	187	65	5	15	180	55	5	10	3,9	18,2	-	50,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 666	9 373	686	1 650	12 661	8 784	675	1 428	7,9	6,7	1,6	15,5

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	46 862	46 888	0,1-	386 800	383 977	0,7
innerorts .....	28 939	28 696	0,8	237 509	234 826	1,1
außerorts .....	17 923	18 192	1,5-	149 291	149 151	0,1
Verkehrstüchtigkeit .....	3 686	3 846	4,7-	30 043	31 710	5,3-
innerorts .....	2 066	2 086	1,4-	16 598	17 503	5,2-
außerorts .....	1 610	1 759	8,5-	13 445	14 207	5,4-
Alkoholeinfluß .....	3 192	3 349	4,7-	26 062	27 488	5,1-
innerorts .....	1 858	1 897	2,1-	14 998	15 806	5,2-
außerorts .....	1 334	1 452	8,1-	11 074	11 683	5,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	50	55	9,1-	414	421	1,7-
innerorts .....	24	25	4,0-	212	235	9,8-
außerorts .....	26	30	13,3-	202	186	8,6
Übermüdung .....	207	207	-	1 707	1 834	6,9-
innerorts .....	47	35	34,3	384	374	2,7
außerorts .....	160	172	7,0-	1 323	1 460	9,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	217	234	7,3-	1 860	1 987	6,4-
innerorts .....	127	129	1,6-	1 014	1 089	6,9-
außerorts .....	90	105	14,3-	846	898	5,8-
Straßenbenutzung .....	3 464	3 478	0,4-	28 668	28 117	2,0
innerorts .....	2 189	2 156	1,5	17 675	17 531	0,8
außerorts .....	1 275	1 322	3,6-	10 993	10 586	3,8
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 511	1 532	1,4-	12 083	11 989	0,8
innerorts .....	1 344	1 323	1,6	10 521	10 415	1,0
außerorts .....	167	209	20,1-	1 562	1 574	0,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 953	1 946	0,4	16 595	16 128	2,8
innerorts .....	845	833	1,4	7 154	7 116	0,5
außerorts .....	1 108	1 113	0,5-	9 431	9 012	4,6
Geschwindigkeit .....	8 907	8 713	2,2	75 795	75 188	0,8
innerorts .....	3 624	3 444	5,2	30 270	29 706	1,9
außerorts .....	5 283	5 269	0,3	45 525	45 482	0,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	1 062	1 066	0,6	8 434	8 613	2,1-
innerorts .....	535	539	0,7-	4 342	4 456	2,6-
außerorts .....	527	517	1,9	4 092	4 157	1,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 845	7 657	2,5	67 361	66 575	1,2
innerorts .....	3 089	2 905	6,3	25 928	25 250	2,7
außerorts .....	4 756	4 752	0,1	41 433	41 325	0,3
Abstand .....	5 530	5 551	0,4-	41 306	40 375	2,3
innerorts .....	3 363	3 383	0,6-	26 307	25 534	3,0
außerorts .....	2 167	2 168	0,0-	14 999	14 841	1,1
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	5 433	5 439	0,1-	40 377	39 484	2,3
innerorts .....	3 317	3 330	0,4-	25 841	25 079	3,0
außerorts .....	2 116	2 109	0,3	14 536	14 406	0,9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	97	112	13,4-	929	891	4,3
innerorts .....	48	53	13,2-	466	455	2,4
außerorts .....	51	59	13,6-	463	436	6,2
Überholen .....	2 060	2 122	3,4-	17 331	17 653	1,8-
innerorts .....	728	798	8,5-	6 182	6 369	2,9-
außerorts .....	1 322	1 326	0,3-	11 149	11 284	1,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	70	76	7,9-	647	676	4,3-
innerorts .....	44	46	4,3-	407	438	6,7-
außerorts .....	26	30	13,3-	240	240	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	477	444	7,4	3 655	3 751	2,6-
innerorts .....	64	66	3,0-	548	567	3,4-
außerorts .....	413	378	9,3	3 107	3 184	2,4-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	529	555	4,7-	4 324	4 475	3,4-
innerorts .....	271	313	13,4-	2 208	2 309	4,4-
außerorts .....	258	242	6,6	2 116	2 166	2,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	89	106	16,0-	640	684	6,4-
innerorts .....	15	13	15,4	118	133	11,3-
außerorts .....	74	93	20,4-	522	551	5,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	187	232	19,4-	2 087	2 070	0,8
innerorts .....	19	18	5,6	180	182	11,1
außerorts .....	168	214	21,5-	1 907	1 908	0,1-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	182	178	2,2	1 595	1 547	3,1
innerorts .....	52	47	10,6	478	444	7,7
außerorts .....	130	131	0,8-	1 117	1 103	1,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	436	442	1,4-	3 581	3 678	2,6-
innerorts .....	233	262	11,1-	1 928	2 041	5,8-
außerorts .....	203	180	12,8	1 655	1 637	1,1
Fehler beim Überholtwerden .....	80	89	10,1-	802	772	3,9
innerorts .....	30	31	3,2-	317	277	14,4
außerorts .....	50	58	13,8-	485	495	2,0-
Vorbeifahren .....	175	161	8,7	1 328	1 188	11,8
innerorts .....	150	138	8,7	1 128	1 002	12,6
außerorts .....	25	23	8,7	200	186	7,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	143	139	2,9	1 042	925	12,6
innerorts .....	128	119	5,9	914	810	12,8
außerorts .....	17	20	15,0-	128	115	11,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	32	22	45,5	296	263	8,7
innerorts .....	24	19	26,3	214	192	11,5
außerorts .....	8	3	X	72	71	1,4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens .....	464	498	6,8-	4 043	3 796	6,5
innerorts .....	327	349	6,3-	2 703	2 540	6,4
außerorts .....	137	149	8,1-	1 340	1 256	6,7
Vorfahrt, Vorrang .....	6 444	6 400	0,7	52 528	51 434	2,1
innerorts .....	4 776	4 751	0,5	38 756	37 982	2,0
außerorts .....	1 668	1 649	1,2	19 772	13 452	2,4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	727	747	2,7-	6 282	6 097	3,0
innerorts .....	676	693	2,5-	5 795	5 620	3,1
außerorts .....	51	54	5,6-	487	477	2,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 889	4 633	1,2	37 935	37 266	1,8
innerorts .....	3 312	3 302	0,3	28 620	26 348	1,0
außerorts .....	1 377	1 331	3,5	11 315	10 918	3,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	46	63	27,0-	489	490	0,2-
innerorts .....	7	8	X	73	78	6,4-
außerorts .....	39	55	29,1-	416	412	1,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	95	118	19,5-	804	827	2,8-
innerorts .....	25	26	3,8-	229	221	3,6
außerorts .....	70	92	23,9-	575	606	5,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	711	654	8,7	5 570	5 411	2,9
innerorts .....	643	586	9,7	5 010	4 774	4,9
außerorts .....	68	68	-	560	637	12,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	130	150	13,3-	1 155	1 037	11,4
innerorts .....	86	117	26,5-	842	749	12,4
außerorts .....	44	33	33,3	313	288	8,7

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	46	35	31,4	293	306	4,2-
innerorts .....	27	19	42,1	187	192	2,8-
außerorts .....	19	16	18,8	106	114	7,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 361	6 314	0,7	51 239	50 476	1,5
innerorts .....	5 338	5 251	1,7	42 646	41 908	1,8
außerorts .....	1 023	1 063	3,8-	8 594	8 568	0,3
Fehler beim Abbiegen .....	3 334	3 447	3,3-	27 505	27 291	0,8
innerorts .....	2 620	2 697	2,5-	21 352	21 180	0,8
außerorts .....	714	760	6,1-	6 153	6 111	0,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 065	1 031	3,3	8 329	8 221	1,3
innerorts .....	933	899	3,8	7 247	7 124	1,7
außerorts .....	132	132	-	1 082	1 097	1,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 962	1 838	6,9	15 405	14 964	2,9
innerorts .....	1 785	1 665	7,2	14 046	13 604	3,2
außerorts .....	177	171	3,5	1 359	1 360	0,1-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 835	1 774	3,4	16 375	16 161	1,3
innerorts .....	1 719	1 674	2,7	15 418	15 175	1,6
außerorts .....	116	100	16,0	959	986	2,7-
an Fußgängerüberwegen .....	174	141	23,4	1 438	1 306	10,1
innerorts .....	173	139	24,5	1 426	1 293	10,3
außerorts .....	1	2	X	12	13	7,7-
an Fußgängerfurten .....	165	158	4,4	1 574	1 550	1,5
innerorts .....	162	158	2,5	1 553	1 531	1,4
außerorts .....	3	-	X	21	19	10,5
beim Abbiegen .....	177	159	11,3	1 791	1 712	4,6
innerorts .....	173	158	9,5	1 743	1 681	3,7
außerorts .....	4	1	X	48	31	54,8
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	101	91	11,0	813	758	7,5
innerorts .....	96	83	15,7	760	713	6,6
außerorts .....	5	8	X	53	45	23,3
an anderen Stellen .....	1 218	1 225	0,6-	10 759	10 837	0,7-
innerorts .....	1 115	1 136	1,8-	9 934	9 957	0,2-
außerorts .....	103	89	15,7	825	880	6,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	362	330	9,7	3 058	3 080	0,7-
innerorts .....	333	298	11,7	2 731	2 757	0,9-
außerorts .....	29	32	9,4-	327	323	1,2
Unzulässiges Halten oder Parken .....	48	44	9,1	438	428	2,3
innerorts .....	33	33	-	326	331	1,5-
außerorts .....	15	11	36,4	112	97	15,5
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	35	31	12,9	352	334	5,4
innerorts .....	22	14	57,1	165	151	9,3
außerorts .....	13	17	29,5-	187	183	2,2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	279	255	9,4	2 268	2 318	2,2-
innerorts .....	278	251	10,8	2 240	2 275	1,5-
außerorts .....	1	4	X	28	43	34,8-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	86	95	9,5-	624	679	8,1-
innerorts .....	52	67	22,4-	417	448	7,1-
außerorts .....	34	28	21,4	207	230	10,0-
Ladung, Besetzung .....	118	138	14,5-	1 096	1 080	1,5
innerorts .....	69	72	18,1-	515	505	2,0
außerorts .....	69	66	10,6-	581	575	1,0

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	34	46	26,1-	282	315	10,5-
innerorts .....	24	27	11,1-	170	185	3,0
außerorts .....	10	19	47,4-	112	150	25,3-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	84	92	8,7-	814	765	6,4
innerorts .....	35	45	22,2-	345	340	1,5
außerorts .....	49	47	4,3	468	425	10,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 400	7 469	0,9-	63 366	63 040	0,5
innerorts .....	4 225	4 231	0,1-	36 188	35 865	0,8
außerorts .....	3 175	3 238	1,9-	27 200	27 175	0,1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	500	550	9,1-	4 205	4 602	8,6-
innerorts .....	271	282	3,8-	2 026	2 184	7,2-
außerorts .....	229	268	14,6-	2 179	2 418	9,9-
Beleuchtung .....	108	113	4,4-	747	785	4,8-
innerorts .....	82	75	9,3	510	520	1,9-
außerorts .....	26	38	31,6-	237	265	10,6-
Bereifung .....	130	160	18,8-	1 390	1 540	9,7-
innerorts .....	20	31	35,5-	241	243	0,8-
außerorts .....	110	129	14,7-	1 149	1 297	11,4-
Bremsen .....	106	134	20,8-	905	1 018	11,1-
innerorts .....	75	96	21,8-	654	752	13,0-
außerorts .....	31	38	18,4-	251	266	5,6-
Lenkung .....	28	19	47,4	179	201	10,9-
innerorts .....	14	7	X	79	84	6,0-
außerorts .....	14	12	16,7	100	117	14,5-
Zugvorrichtung .....	11	9	X	59	61	3,3-
innerorts .....	6	4	X	29	30	3,3-
außerorts .....	5	5	-	30	31	3,2-
Andere Mängel .....	117	115	1,7	925	997	7,2-
innerorts .....	74	69	7,2	513	555	7,8-
außerorts .....	43	46	6,5-	412	442	6,8-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 604	2 603	0,0	23 471	23 861	1,6-
innerorts .....	2 377	2 370	0,3	21 495	21 784	1,3-
außerorts .....	227	233	2,6-	1 976	2 077	4,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	262	256	2,3	2 171	2 147	1,1
innerorts .....	213	195	9,2	1 724	1 668	3,4
außerorts .....	49	61	19,7-	447	479	6,7-
Alkoholeinfluß .....	248	248	-	2 042	2 030	0,6
innerorts .....	202	188	7,4	1 616	1 573	2,7
außerorts .....	46	60	23,3-	426	457	6,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	3	-	29	22	31,8
innerorts .....	2	2	-	21	18	16,7
außerorts .....	1	1	-	8	4	X
Übermüdung .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	5	X	99	94	5,3
innerorts .....	9	5	X	86	76	13,2
außerorts .....	2	-	X	13	18	27,8-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 093	2 104	0,5-	19 047	19 517	2,4-
innerorts .....	1 963	1 972	0,5-	17 986	18 391	2,2-
außerorts .....	130	132	1,5-	1 061	1 126	5,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	147	148	0,7-	1 345	1 390	3,2-
innerorts .....	145	148	2,0-	1 317	1 372	4,0-
außerorts .....	2	-	X	28	18	56,6

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1986	1984		1986	1984	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	10	12	16,7-	119	116	3,5
innerorts .....	10	11	9,1-	117	112	4,5
außerorts .....	-	1	X	2	3	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	136	131	3,1	1 325	1 286	3,0
innerorts .....	130	127	2,4	1 266	1 243	1,8
außerorts .....	5	4	X	60	43	39,5
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	446	484	7,9-	4 255	4 476	4,8-
innerorts .....	430	463	7,1-	4 138	4 349	4,9-
außerorts .....	16	21	23,8-	117	127	7,9-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 212	1 186	2,2	10 792	10 943	1,4-
innerorts .....	1 126	1 106	1,7	10 129	10 217	0,9-
außerorts .....	87	80	8,8	663	726	8,7-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	143	143	-	1 211	1 307	7,3-
innerorts .....	123	117	5,1	1 020	1 098	7,1-
außerorts .....	20	26	23,1-	191	209	8,6-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	43	33	30,3	325	322	0,9
innerorts .....	37	30	23,3	301	285	5,6
außerorts .....	6	3	X	24	37	35,1-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	14	23	39,1-	183	218	16,1-
innerorts .....	2	4	X	29	37	21,6-
außerorts .....	12	19	36,8-	154	181	14,9-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	24	24	-	278	269	3,3
innerorts .....	23	22	4,5	269	258	0,4
außerorts .....	1	2	X	19	11	72,7
Andere Fehler der Fußgänger .....	168	163	3,1	1 467	1 388	5,7
innerorts .....	139	147	5,4-	1 196	1 146	4,5
außerorts .....	29	16	81,3	271	243	11,5
Straßenverhältnisse .....	2 305	2 153	7,1	24 829	21 546	15,2
innerorts .....	1 311	1 237	6,0	11 119	10 137	9,7
außerorts .....	994	916	8,6	13 710	11 409	20,2
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	2 202	2 069	6,4	23 923	20 735	15,4
innerorts .....	1 262	1 200	5,2	10 742	9 763	10,0
außerorts .....	940	869	8,2	13 181	10 972	20,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	94	111	15,3-	727	782	7,0-
innerorts .....	49	62	21,0-	446	506	11,9-
außerorts .....	45	49	8,2-	281	276	1,8
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	16	28	42,9-	169	180	6,1-
innerorts .....	5	16	X	88	99	11,1-
außerorts .....	11	12	8,3-	81	81	-
Schnee, Eis .....	-	1	X	9 390	7 313	28,3
innerorts .....	-	1	X	2 711	1 741	55,7
außerorts .....	-	-	-	6 669	5 572	19,7
Regen .....	2 060	1 887	8,6	13 315	12 125	9,8
innerorts .....	1 197	1 106	8,2	7 397	7 289	1,5
außerorts .....	863	781	9,2	5 918	4 836	22,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	42	42	-	332	335	0,9-
innerorts .....	11	15	26,7-	100	128	21,9-
außerorts .....	31	27	14,8	232	207	12,1
Zustand der Straße .....	86	77	11,7	813	751	8,3
innerorts .....	39	31	25,8	316	324	2,5-
außerorts .....	47	46	2,2	497	427	16,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	15	11	36,4	206	115	78,3
innerorts .....	3	4	X	49	30	63,3
außerorts .....	12	7	X	156	85	83,5



Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	71	66	7,6	606	636	4,4-
innerorts .....	36	27	33,3	267	294	9,2-
außerorts .....	35	39	10,3-	341	342	0,3-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen .....	12	3	X	75	41	82,9
innerorts .....	7	2	X	47	33	42,4
außerorts .....	5	1	X	28	8	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	4	-	17	18	5,6-
innerorts .....	2	4	X	13	17	23,5-
außerorts .....	2	-	X	4	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	X	1	1	-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse .....	204	278	26,6-	2 557	2 568	0,4-
innerorts .....	89	96	7,3-	1 181	926	27,5
außerorts .....	115	182	36,8-	1 376	1 642	16,2-
Sichtbehinderung durch .....						
Nebel .....	26	122	78,7-	143	386	63,0-
innerorts .....	3	20	X	16	59	72,9-
außerorts .....	23	102	77,5-	127	327	61,2-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	71	50	42,0	766	778	2,8-
innerorts .....	34	25	36,0	297	280	14,2
außerorts .....	37	25	48,0	469	518	11,4-
blendende Sonne .....	90	78	15,4	1 231	900	53,9
innerorts .....	50	47	6,4	787	504	56,2
außerorts .....	40	31	29,0	444	296	50,0
Seitenwind .....	14	22	36,4-	333	463	28,1-
innerorts .....	2	2	-	43	59	27,1-
außerorts .....	12	20	40,0-	290	404	28,2-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	3	6	X	94	141	33,3-
innerorts .....	-	2	X	38	44	13,6-
außerorts .....	3	4	X	56	97	42,3-
Hindernisse .....	496	500	0,8-	3 980	4 055	2,3-
innerorts .....	138	141	2,1-	1 173	1 109	5,8
außerorts .....	358	359	0,3-	2 787	2 946	5,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	30	40	25,0-	216	202	6,9
innerorts .....	19	25	24,0-	166	149	11,4
außerorts .....	11	15	26,7-	50	53	5,7-
Wild auf der Fahrbahn .....	242	246	1,6-	2 002	2 073	3,4-
innerorts .....	12	9	X	114	98	18,3
außerorts .....	230	237	3,0-	1 888	1 975	4,4-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	186	154	7,8	1 210	1 208	0,2
innerorts .....	81	78	3,8	644	624	3,2
außerorts .....	85	76	11,8	566	584	3,1-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	58	60	3,3-	532	572	7,0-
innerorts .....	26	29	10,3-	249	238	4,6
außerorts .....	32	31	3,2	283	334	15,3-
Sonstige Ursachen .....	326	272	19,9	2 764	2 434	13,6
innerorts .....	197	152	29,6	1 494	1 286	15,4
außerorts .....	129	120	7,5	1 270	1 139	11,5
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	29	28	11,5	274	210	30,5
innerorts .....	20	19	5,3	198	143	36,5
außerorts .....	9	7	X	76	67	13,4
Ursachen insgesamt .....	53 326	53 270	0,1	448 890	443 253	1,3
innerorts .....	33 342	32 993	1,1	276 195	272 404	1,4
außerorts .....	19 984	20 277	1,4-	172 695	170 849	1,1

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
September 1995								
Januar bis September 1995								
Deutschland	142 124	108 719	23 875	9 530	1 212 535	916 016	216 859	79 660
Baden-Württemberg	10 465	7 962	1 681	842	90 180	68 099	15 585	6 496
Bayern	19 629	13 066	4 833	1 730	173 891	115 624	44 475	13 792
Berlin	12 073	11 824	-	249	92 279	90 399	-	1 880
Brandenburg	6 673	4 377	1 587	709	55 136	35 481	13 695	5 980
Bremen	1 366	1 320	8	38	10 932	10 569	87	276
Hamburg	2 795	2 680	6	109	22 234	21 620	80	534
Hessen	6 989	4 702	1 414	883	58 692	39 406	12 848	6 438
Mecklenburg-Vorpommern	4 098	2 829	1 008	259	34 029	23 645	9 183	1 201
Niedersachsen	11 057	7 681	2 771	625	103 564	66 424	28 133	9 007
Nordrhein-Westfalen	33 053	26 887	4 053	2 133	287 814	233 421	35 786	18 607
Rheinland-Pfalz	7 237	4 940	1 896	401	60 881	41 036	16 345	3 500
Saarland	1 741	1 291	280	170	15 091	11 297	2 574	1 220
Sachsen	8 815	7 275	1 108	432	73 124	60 241	9 481	3 402
Sachsen-Anhalt	7 252	5 546	1 339	367	58 110	44 660	11 120	2 330
Schleswig-Holstein	3 836	2 721	915	200	36 252	25 276	8 911	2 065
Thüringen	5 037	3 658	986	383	40 326	28 838	8 556	2 932
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	105 562	80 358	17 837	7 367	916 855	698 339	164 824	63 692
Neue Länder und Berlin-Ost	36 562	28 361	6 038	2 163	295 680	227 677	52 035	15 968

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ..... Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 093	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 086	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 628	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 964	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 585	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 634	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 680	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 436	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 589	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	228 865a)	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 659	22 652	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	243 529	160 855	1 191	41 394	8 406	42 015	15 668	23 526	77 792
1994												
Januar .....	4 285	643	11 294	19 363	11 814	93	2 984	695	2 458	946	1 542	5 930
Februar .....	3 576	462	9 318	19 232	10 812	71	2 412	545	2 148	887	1 377	5 478
März .....	4 374	562	10 226	19 360	12 826	100	3 140	636	2 804	925	1 770	6 215
April .....	4 210	583	10 530	19 179	13 281	101	3 519	480	3 049	880	1 779	5 948
Mai .....	4 670	769	10 683	19 171	14 235	101	3 678	679	3 658	1 252	2 162	6 460
Juni .....	4 834	748	11 837	19 218	15 372	115	4 083	747	3 751	1 427	2 410	6 591
Juli .....	4 180	825	11 516	19 945	14 958	120	3 671	731	4 267	1 407	2 228	7 679
August .....	4 465	810	10 156	20 015	12 055	90	3 369	822	3 969	1 401	2 140	7 050
September .....	5 067	726	11 407	20 006	13 592	102	3 764	846	3 712	1 390	2 049	6 668
Oktober .....	4 944	691	12 588	22 663	14 584	103	3 618	725	3 651	1 356	2 155	6 529
November .....	4 237	732	11 122	22 699	13 284	85	3 482	760	3 092	1 180	1 839	6 407
Dezember .....	4 176	730	11 849	22 658	14 042	110	3 474	738	2 957	1 175	1 975	6 839
1995												
Januar .....	3 757	600	10 251	18 720	13 360	61	2 986	729	2 576	949	...	6 241
Februar .....	3 831	553	9 753	18 723	12 553	77	3 000	635	2 217	863	...	5 916
März .....	4 471	633	10 820	18 688	14 533	87	3 534	633	2 827	988	...	6 612
April .....	3 857	666	10 077	18 267	14 884	97	3 343	517	2 914	855	...	7 173
Mai .....	4 623	717	11 518	18 383	15 838	94	3 966	656	3 744	1 135	...	6 810
Juni .....	4 494	738	11 878	18 293	17 087	112	4 203	756	3 760	1 293	...	6 569
Juli .....	...	707	11 629	...	17 167	138	3 646	704	4 311	1 325	...	7 572
August .....	...	860	10 436	...	...	77	3 794	826	3 774	1 506	...	7 200
September .....	...	726	11 125	...	...	75	3 926	699	3 532	1 314	...	...
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 336	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 844	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 684	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	86 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 064	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 148	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	246 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	246 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 617	55 270	20 373	28 833	123 571
1994 .....	75 180	10 303	189 365	327 283	230 556	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	118 373
1994												
Januar .....	6 145	792	16 038	26 016	17 347	114	3 603	979	3 286	1 346	2 041	9 045
Februar .....	5 095	571	13 125	25 809	15 855	84	2 940	765	2 844	1 258	1 765	8 051
März .....	6 069	717	13 963	25 984	18 044	102	3 795	936	3 652	1 265	2 211	9 014
April .....	6 132	699	15 249	25 996	19 939	130	4 248	624	3 987	1 170	2 278	8 851
Mai .....	6 590	951	15 613	25 909	20 032	143	4 578	691	4 745	1 684	2 701	9 688
Juni .....	6 655	957	16 401	26 061	21 675	145	4 894	1 059	4 935	1 922	2 992	9 848
Juli .....	6 029	1 068	16 963	27 321	21 349	150	4 516	1 025	5 648	1 965	2 873	12 120
August .....	6 369	1 007	15 554	27 454	17 602	113	4 204	1 101	5 342	1 861	2 721	11 747
September .....	7 239	903	16 279	27 383	18 969	157	4 643	1 118	4 856	1 835	2 624	10 237
Oktober .....	7 009	822	17 704	30 943	20 632	133	4 607	927	4 826	1 815	2 741	9 679
November .....	5 987	907	15 572	30 899	18 906	116	4 260	1 033	4 066	1 556	2 453	9 499
Dezember .....	5 841	909	16 864	30 851	20 206	137	4 156	1 072	3 981	1 609	2 557	10 394
1995												
Januar .....	5 291	821	14 339	25 025	19 502	83	3 615	1 025	3 582	1 317	...	9 255
Februar .....	5 517	722	13 841	25 066	18 164	107	3 653	893	2 956	1 252	...	8 661
März .....	6 213	786	15 158	24 940	20 748	125	4 301	970	3 755	1 376	...	9 617
April .....	5 569	842	14 627	24 805	21 882	122	4 084	746	3 901	1 196	...	10 870
Mai .....	...	910	16 491	25 015	22 526	126	4 877	879	4 842	1 526	...	10 142
Juni .....	...	917	16 678	24 833	24 414	156	5 145	1 027	4 947	1 785	...	9 775
Juli .....	...	862	17 288	...	24 562	189	4 557	966	5 739	1 919	...	12 074
August .....	...	1 071	15 776	...	...	102	4 719	1 083	5 074	2 071	...	11 917
September .....	...	895	15 692	...	...	105	4 689	899	4 660	1 757	...	...

Fußnoten siehe Seite 52.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ..... Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982 .....	2 084	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 758	409	1 758	779	1 159	4 866
1984 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	396	1 312	787	952	5 858
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994 .....	1 693	546	8 533	3 607	6 086	76	1 296	263	1 338	589	679	5 582
1994												
Januar .....	144	47	682	313	472	10	101	13	89	39	43	488
Februar .....	115	26	573	317	411	2	81	15	68	29	34	344
März .....	110	46	555	316	452	3	95	27	79	22	53	435
April .....	162	30	622	272	495	5	138	23	94	27	47	402
Mai .....	137	46	710	271	493	5	112	21	118	39	48	415
Juni .....	137	54	707	272	535	9	122	28	122	47	70	417
Juli .....	144	49	811	327	630	8	111	24	145	50	60	588
August .....	150	51	768	322	539	5	110	33	163	54	65	613
September .....	154	37	740	320	515	14	100	20	96	31	64	504
Oktober .....	167	40	784	366	505	5	121	23	123	46	69	457
November .....	170	60	753	364	452	4	101	26	116	55	63	402
Dezember .....	103	60	828	370	587	6	106	30	99	57	63	517
1995												
Januar .....	103	44	688	288	504	2	108	20	79	44	...	436
Februar .....	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	...	355
März .....	132	32	652	278	474	4	107	33	81	27	...	460
April .....	114	44	657	278	506	4	90	23	70	25	...	500
Mai .....	...	58	661	287	491	6	103	38	114	34	...	434
Juni .....	...	35	744	283	575	7	113	24	119	47	...	435
Juli .....	...	38	843	...	632	7	126	22	129	48	...	580
August .....	...	72	749	...	...	7	105	21	112	55	...	564
September .....	...	61	661	...	...	5	90	14	109	43	...	...
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 278	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 834	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 487	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993 .....	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994 .....	73 487	9 757	180 832	323 476	224 470	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	112 791
1994												
Januar .....	6 001	745	15 356	25 703	16 875	104	3 502	966	3 199	1 307	1 998	8 557
Februar .....	4 980	545	12 552	25 492	15 444	82	2 859	750	2 776	1 229	1 731	7 707
März .....	5 959	671	13 428	25 668	17 592	99	3 700	909	3 573	1 243	2 158	8 579
April .....	5 970	669	14 627	25 724	19 444	125	4 110	601	3 893	1 143	2 231	8 449
Mai .....	6 453	905	14 903	25 638	19 539	138	4 466	870	4 627	1 645	2 653	9 273
Juni .....	6 518	903	15 694	25 789	21 140	136	4 772	1 031	4 813	1 875	2 922	9 431
Juli .....	5 885	1 019	16 172	26 994	20 719	142	4 405	1 001	5 503	1 945	2 813	11 532
August .....	6 239	956	14 786	27 132	17 063	108	4 094	1 068	5 179	1 827	2 656	11 134
September .....	7 085	866	15 539	27 063	18 454	143	4 543	1 096	4 762	1 804	2 560	9 733
Oktober .....	6 842	782	16 920	30 577	20 127	128	4 486	904	4 703	1 769	2 672	9 422
November .....	5 817	847	14 819	30 535	18 454	112	4 159	1 007	3 950	1 501	2 390	9 097
Dezember .....	5 738	849	16 036	30 481	19 619	131	4 050	1 042	3 882	1 552	2 494	9 877
1995												
Januar .....	5 188	777	13 653	24 737	18 998	81	3 507	1 005	3 503	1 273	...	8 819
Februar .....	5 411	670	13 270	24 785	17 748	97	3 551	871	2 877	1 230	...	8 306
März .....	6 081	764	14 506	24 682	20 274	121	4 194	937	3 674	1 349	...	9 157
April .....	5 455	798	13 970	24 527	21 376	118	3 994	723	3 831	1 171	...	10 370
Mai .....	6 313	854	15 830	24 728	22 035	120	4 774	841	4 728	1 492	...	9 708
Juni .....	6 273	882	15 934	24 550	23 839	149	5 032	1 003	4 828	1 738	...	9 340
Juli .....	...	844	16 445	...	23 930	182	4 431	964	5 610	1 871	...	11 494
August .....	...	999	15 029	...	...	95	4 614	1 062	4 962	2 016	...	11 353
September .....	...	834	15 031	...	...	100	4 599	885	4 551	1 714	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.  
Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.  
a) Ohne Nordirland.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundes eigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



**Statistisches Bundesamt**  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.