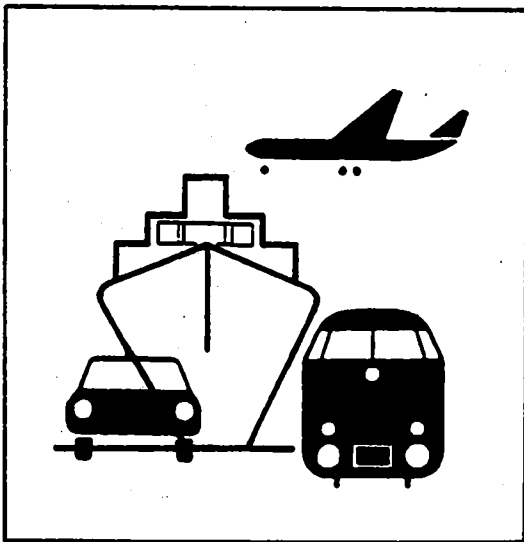


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

August 1995

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Vertrieb

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1996

Preis: DM 11,40

Bestellnummer: 2080700 - 95108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2. Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	43
4.2	Alle Ursachen .....	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	51

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			Insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		Übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 384	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	.	509 498	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1993 Januar .....	189 606	26 485	163 121	22 248	.	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar .....	175 534	23 215	152 319	20 749	.	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März .....	181 195	27 142	154 053	20 080	.	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April .....	183 362	31 285	152 077	19 343	.	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai .....	201 958	38 981	162 977	21 076	.	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni .....	194 714	36 940	157 774	21 176	.	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli .....	198 592	36 315	162 277	23 066	.	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August .....	181 745	34 757	146 988	19 896	.	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September .....	200 227	35 155	165 072	22 558	.	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober .....	207 331	33 799	173 532	24 083	.	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November .....	209 129	28 746	180 383	24 455	.	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember .....	222 003	32 564	189 439	26 473	.	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar .....	186 901	27 634	159 267	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar .....	170 520	23 279	147 241	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März .....	189 846	29 167	160 679	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April .....	174 684	30 043	144 641	18 798	.	126 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai .....	196 299	36 864	159 435	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni .....	187 217	37 128	150 089	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli .....	177 705	37 746	139 959	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August .....	182 711	35 553	147 158	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September .....	195 966	35 387	160 579	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober .....	205 359	35 362	169 997	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November .....	200 029	32 514	167 515	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember .....	203 581	32 077	171 504	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar .....	180 396	25 199	155 197	12 612	2 331	140 254	34 132	671	8 061	25 400
Februar .....	160 329	25 677	134 652	10 874	2 529	121 249	34 744	645	8 179	25 920
März .....	194 880	30 662	164 218	12 501	2 460	149 257	41 481	707	9 496	31 278
April .....	162 846	27 889	134 957	9 658	2 422	122 877	37 806	723	9 208	27 875
Mai .....	191 465	37 277	154 188	10 700	2 777	140 711	49 326	831	11 723	36 772
Juni .....	188 045	36 840	151 205	10 729	2 893	137 583	49 467	866	11 617	36 984
Juli .....	177 598r	38 411r	139 187r	9 509r	2 552r	127 126	51 603r	913r	12 881r	37 809r
August .....	180 333r	37 004r	143 329r	9 376r	2 612r	131 341r	49 441r	869r	12 038r	36 534r
September .....	193 474	35 394	158 080	11 437	3 291	143 352	47 549	817	46 732	
Oktober .....	190 293	33 934	156 359	10 927	3 309	142 123	45 620	862	44 958	
November .....	204 784	31 355	173 429	12 344	3 100	157 985	42 101	762	41 339	

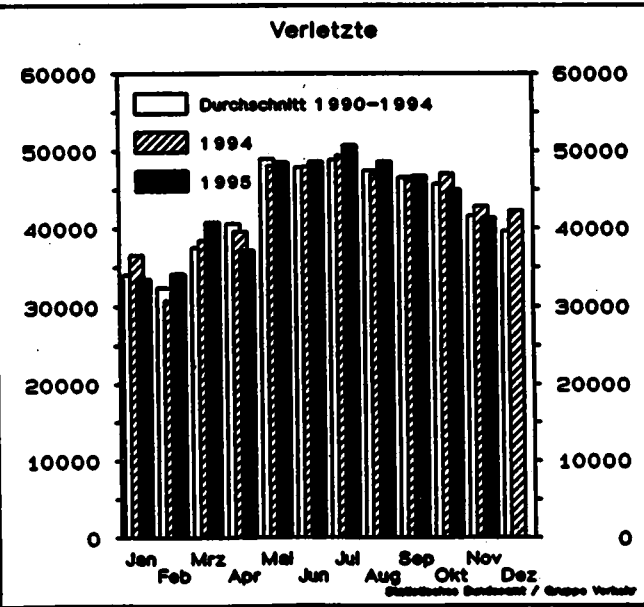
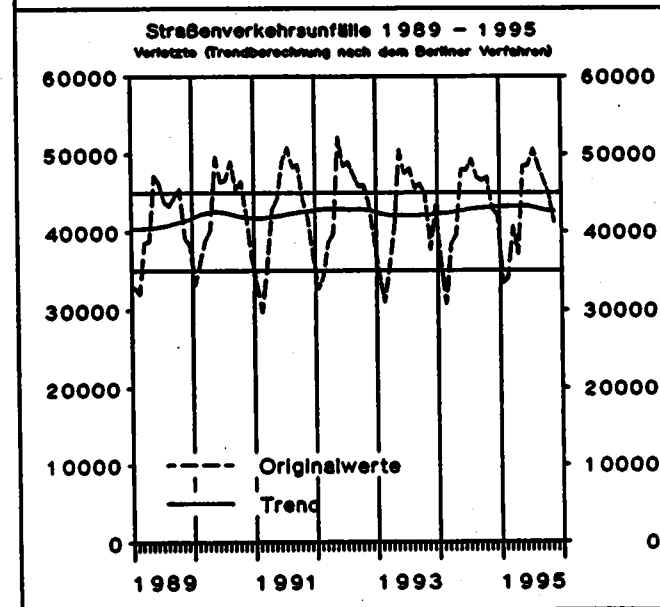
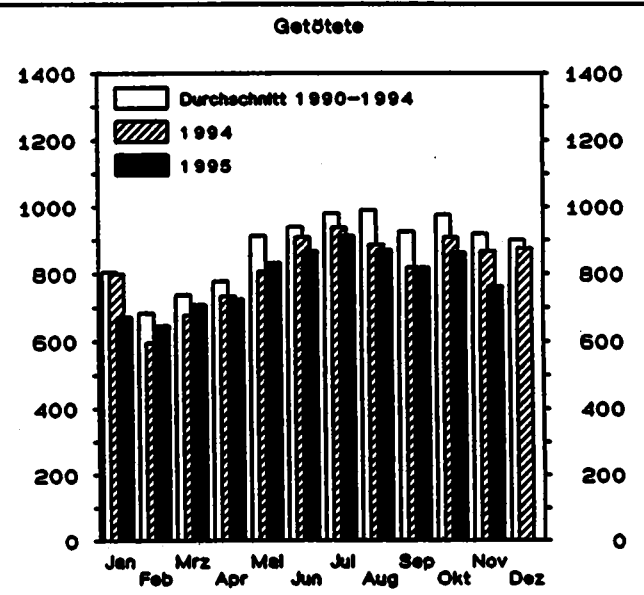
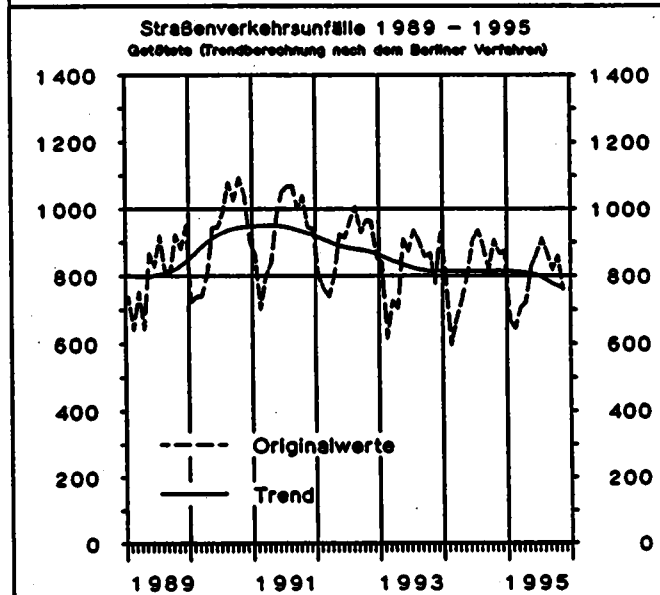
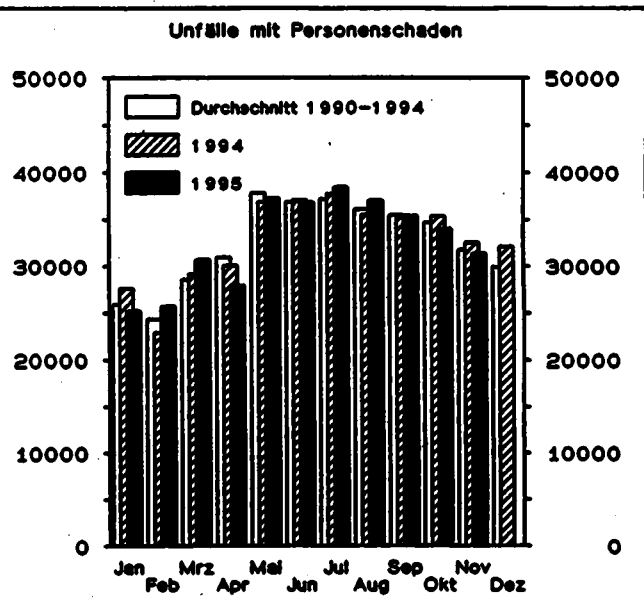
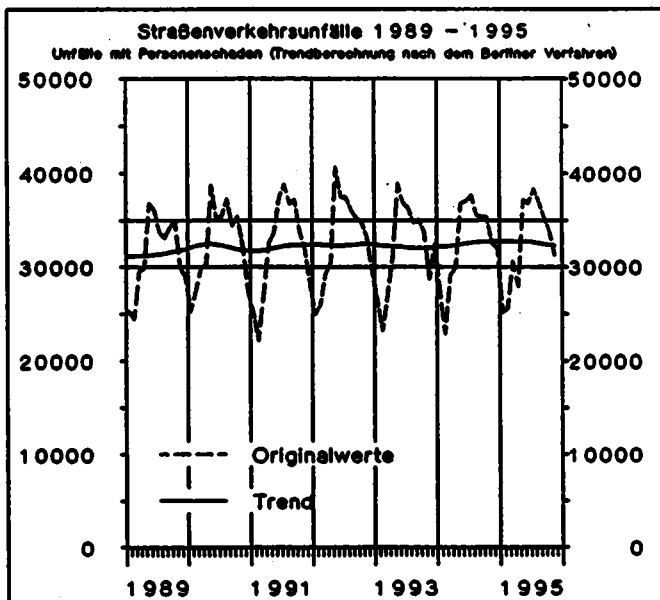
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	482 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 069	358 693	1 270 396	<u>479 698</u>	.	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	<u>260 543</u>	.	<u>1 409 889</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1993 Januar .....	150 624	21 597	129 027	16 280	.	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar .....	136 998	18 673	118 325	14 641	.	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März .....	143 344	22 325	121 019	14 715	.	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April .....	145 968	25 634	120 364	14 158	.	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai .....	159 712	32 032	127 680	15 310	.	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni .....	152 515	30 104	122 411	15 114	.	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli .....	154 938	29 397	125 541	16 637	.	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August .....	140 830	28 172	112 658	14 073	.	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September .....	156 867	28 500	128 367	16 374	.	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober .....	160 270	26 887	133 383	17 315	.	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November .....	158 293	22 884	135 409	16 548	.	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember .....	175 093	26 401	148 692	19 124	.	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar .....	145 810	22 244	123 566	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar .....	132 117	18 731	113 386	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März .....	146 665	23 750	122 915	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April .....	134 569	24 289	110 280	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai .....	150 846	29 694	121 152	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni .....	143 107	29 915	113 192	14 238	.	96 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli .....	134 409	30 382	104 027	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August .....	137 259	28 338	108 921	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September .....	148 842	28 109	120 733	15 949	.	104 784	37 628	565	7 854	29 409
Oktober .....	156 332	28 100	128 232	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November .....	150 399	25 447	124 952	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember .....	154 717	25 382	129 335	16 662	.	112 673	34 217	606	7 149	26 460
1995 Januar .....	139 671	20 177	119 494	8 501	1 579	109 414	27 631	464	5 837	21 330
Februar .....	124 111	20 672	103 439	7 562	1 716	94 161	28 081	454	5 954	21 673
März .....	150 338	24 588	125 750	8 744	1 640	115 366	33 413	494	6 855	26 064
April .....	122 311	22 121	100 190	6 697	1 605	91 888	30 035	522	6 603	22 910
Mai .....	145 341	29 858	115 483	7 432	1 827	106 224	39 408	587	8 607	30 214
Juni .....	140 588	29 291	111 297	7 437	1 931	101 929	39 308	590	8 469	30 249
Juli .....	135 693r	31 055r	104 638r	6 661r	1 770r	96 207	41 430r	633r	9 468r	31 331r
August .....	133 001r	28 730r	104 271r	6 441r	1 728r	96 104r	38 396r	568r	8 511	29 317
September .....	145 184	27 807	117 377	8 246	2 300	106 831	37 574	576		36 998
Oktober .....	143 032	26 910	116 122	7 822	2 259	106 041	36 348	588		35 760
November .....	152 208	24 712	127 494	8 729	2 188	116 577	33 409	494		32 915

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschrieben werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr  Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		Übrige				
				im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholfälle					
1970 .....	.	36 752	.	15 455	.	.	48 378	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	.	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	.	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	.	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	.	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	.	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	.	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	.	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	.	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	.	17 208	.	.	45 986	2 336		43 650
1980 .....	.	33 437	.	17 535	.	.	42 482	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	.	16 758	.	.	42 192	1 981		40 231
1982 .....	.	33 777	.	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	.	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	.	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	.	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	.	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	.	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	.	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	.	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	.	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991 .....	357 757	63 773	293 984	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	480 241	70 161	390 080	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	437 136	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	457 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1993 Januar .....										
Februar .....										
März .....										
April .....										
Mai .....										
Juni .....										
Juli .....										
August .....										
September .....										
Oktober .....										
November .....										
Dezember .....										
1994 Januar .....										
Februar .....										
März .....										
April .....										
Mai .....										
Juni .....										
Juli .....										
August .....										
September .....										
Oktober .....										
November .....										
Dezember .....										
1995 Januar .....										
Februar .....										
März .....										
April .....										
Mai .....										
Juni .....										
Juli .....										
August .....										
September .....										
Oktober .....										
November .....										

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschrieben werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im August 1995



Innerorts

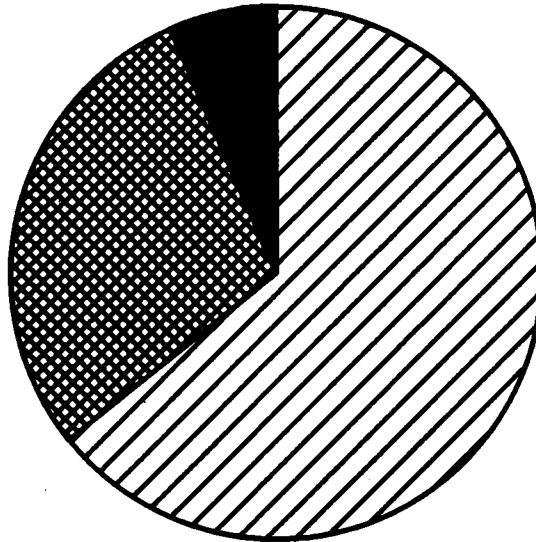


Außerorts ohne Autobahn

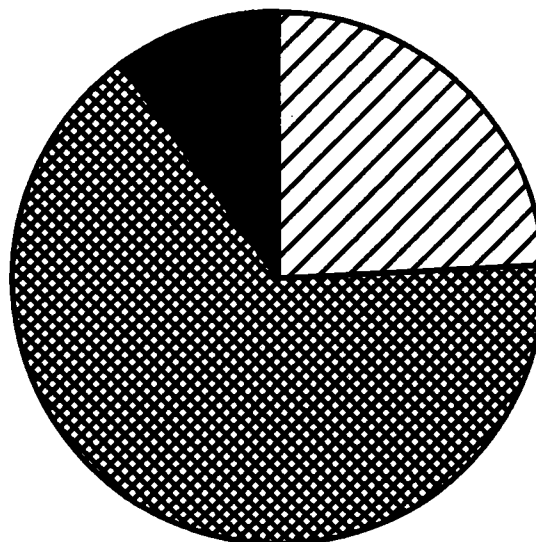


auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
August 1995					August 1994							
Autobahnen .....	2 407	88	999	2 977	2 460	93	978	3 061	2,2-	5,4-	2,1	2,7-
Bundesstraßen .....	8 145	292	2 868	8 624	7 908	283	2 906	8 246	3,0	3,2	1,3-	4,6
innerorts .....	4 416	58	1 024	4 648	4 299	59	1 068	4 515	2,7	1,7-	4,1-	2,9
außerorts .....	3 729	234	1 844	3 976	3 609	224	1 838	3 731	3,3	4,5	0,3	6,6
Landesstraßen .....	7 630	260	3 130	7 254	7 782	265	3 068	7 448	2,0-	1,9-	2,4	2,6-
innerorts .....	3 738	66	1 083	3 614	3 805	48	1 032	3 742	1,8-	37,5	4,9	3,4-
außerorts .....	3 892	194	2 047	3 640	3 977	217	2 026	3 707	2,1-	10,6-	1,0	1,8-
Kreisstraßen .....	3 448	100	1 334	3 127	3 395	99	1 360	3 136	1,6	1,0	1,9-	0,3-
innerorts .....	1 697	14	476	1 591	1 727	15	487	1 662	1,7-	6,7-	2,3-	4,3-
außerorts .....	1 751	86	858	1 536	1 668	84	873	1 474	5,0	2,4	1,7-	4,2
Andere Straßen .....	15 374	129	3 707	14 552	14 008	146	3 621	13 156	9,8	11,6-	2,4	10,6
innerorts .....	13 928	72	3 041	13 335	12 634	91	2 936	11 990	10,2	20,9-	3,6	11,2
außerorts .....	1 446	57	666	1 217	1 374	55	685	1 166	5,2	3,6	2,8-	4,4
Insgesamt .....	37 004	869	12 038	36 534	35 553	886	11 923	35 048	4,1	1,9-	1,0	4,2
innerorts .....	23 779	210	5 624	23 188	22 465	213	5 523	21 909	5,8	1,4-	1,8	5,8
außerorts .....	13 225	659	6 414	13 346	13 088	673	6 400	13 139	1,0	2,1-	0,2	1,6
Januar - August 1995					Januar - August 1994							
Autobahnen .....	17 019	654	6 606	20 664	17 486	718	6 677	21 045	2,7-	8,9-	1,1-	1,8-
Bundesstraßen .....	58 248	2 115	21 049	61 342	58 085	2 049	21 065	60 470	0,3	3,2	0,1-	1,4
innerorts .....	30 890	395	7 455	32 595	31 112	416	7 690	32 315	0,7-	5,0-	3,1-	0,9
außerorts .....	27 358	1 720	13 594	28 747	26 973	1 633	13 375	28 155	1,4	5,3	1,6	2,1
Landesstraßen .....	56 162	1 775	21 593	54 724	56 356	1 870	22 102	54 193	0,3-	5,1-	2,3-	1,0
innerorts .....	27 544	349	7 481	27 209	27 509	344	7 696	26 742	0,1	1,5	2,8-	1,7
außerorts .....	28 618	1 426	14 112	27 515	28 847	1 526	14 406	27 451	0,8-	6,6-	2,0-	0,2
Kreisstraßen .....	24 868	740	9 596	23 255	24 886	733	9 360	23 205	0,1-	1,0	2,4	0,2
innerorts .....	12 038	140	3 369	11 560	12 474	183	3 463	11 831	3,5-	23,5-	2,7-	2,3-
außerorts .....	12 830	600	6 217	11 695	12 412	550	5 897	11 374	3,4	9,1	5,4	2,8
Andere Straßen .....	102 862	941	24 369	98 587	100 601	975	24 368	96 215	2,0	3,5-	0,0	3,5
innerorts .....	94 178	680	20 616	91 099	91 951	692	20 491	87 825	2,4	1,7-	0,6	4,0
außerorts .....	8 484	261	3 753	7 488	8 650	283	3 877	7 590	1,9-	7,8-	3,2-	1,3-
Insgesamt .....	258 959	6 225	83 203	258 572	257 414	6 345	83 572	254 128	0,6	1,9-	0,4-	1,7
innerorts .....	164 650	1 564	38 921	162 463	163 046	1 635	39 340	158 513	1,0	4,3-	1,1-	2,5
außerorts .....	94 309	4 661	44 282	96 109	94 368	4 710	44 232	95 615	0,1-	1,0-	0,1	0,5

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
August 1995								August 1994				
Autobahnen .....	2 042	67	787	2 610	2 032	71	748	2 595	0,5	5,6-	2,5	0,6
Bundesstraßen .....	5 854	185	1 781	6 576	5 834	159	1 849	6 456	0,3	3,8	3,7-	1,9
innerorts .....	3 173	30	606	3 504	3 216	27	658	3 557	1,3-	11,1	7,9-	1,5-
außerorts .....	2 681	135	1 175	3 072	2 618	132	1 191	2 899	2,4	2,3	1,3-	6,0
Landesstraßen .....	5 990	184	2 202	6 953	6 271	195	2 232	6 241	4,5-	15,9-	1,3-	4,8-
innerorts .....	3 009	46	752	3 021	3 187	35	760	3 213	5,8-	31,4	1,1-	6,0-
außerorts .....	2 987	118	1 450	2 932	3 084	160	1 472	3 028	3,1-	26,3-	1,5-	3,2-
Kreisstraßen .....	3 041	89	1 119	2 827	2 971	93	1 171	2 788	2,4	4,3-	4,4-	1,4
innerorts .....	1 522	11	402	1 470	1 449	14	389	1 424	5,0	21,4-	3,3	3,2
außerorts .....	1 519	78	717	1 357	1 522	79	782	1 364	0,2-	1,3-	8,3-	0,5-
Andere Straßen .....	11 903	89	2 642	11 351	11 230	99	2 667	10 774	5,1	16,2-	0,9-	5,4
innerorts .....	10 805	41	2 121	10 319	10 094	60	2 150	9 786	5,1	31,7-	1,3-	5,4
außerorts .....	1 198	42	521	1 032	1 136	39	517	988	5,5	7,7	0,8	4,5
Insgesamt .....	28 730	568	8 511	29 317	28 338	617	8 687	28 854	1,4	7,9-	1,8-	1,6
innerorts .....	18 303	128	3 881	18 314	17 946	136	3 957	17 980	2,0	5,9-	1,9-	1,9
außerorts .....	10 427	440	4 630	11 003	10 392	481	4 710	10 874	0,3	8,5-	1,7-	1,2

Januar - August 1995												
Januar - August 1994												
Autobahnen .....	14 373	503	5 112	17 994	14 689	561	5 015	18 226	2,0-	10,3-	1,9	1,3-
Bundesstraßen .....	43 311	1 311	13 519	48 145	43 882	1 242	13 581	48 461	1,3-	5,6	0,5-	0,7-
innerorts .....	23 185	220	4 575	25 604	23 804	235	4 726	25 050	2,6-	6,4-	3,2-	1,7-
außerorts .....	20 126	1 091	8 944	22 541	20 078	1 007	8 855	22 411	0,2	8,3	1,0	0,6
Landesstraßen .....	45 286	1 228	15 725	45 939	45 857	1 333	16 106	46 097	1,2-	7,9-	2,4-	0,3-
innerorts .....	22 807	224	5 414	23 308	23 086	237	5 655	23 194	1,1-	5,5-	4,3-	0,5
außerorts .....	22 479	1 004	10 311	22 630	22 791	1 096	10 451	22 903	1,4-	8,4-	1,3-	1,2-
Kreisstraßen .....	22 129	630	8 103	21 216	21 932	635	7 978	20 866	0,9	0,8-	1,6	1,7
innerorts .....	10 876	119	2 844	10 657	10 656	147	2 798	10 319	2,1	19,0-	1,6	3,3
außerorts .....	11 253	511	5 259	10 559	11 276	488	5 179	10 547	0,2-	4,7	1,5	0,1
Andere Straßen .....	81 383	640	17 843	79 794	81 003	671	17 801	78 841	0,5	4,6-	0,2	1,2
innerorts .....	74 397	453	14 969	73 441	73 856	453	14 808	72 324	0,7	2,2-	1,1	1,5
außerorts .....	6 986	187	2 874	6 353	7 147	208	2 993	6 517	2,1-	10,1-	4,0-	2,5-
Insgesamt .....	206 482	4 312	60 302	213 088	207 343	4 442	60 481	212 481	0,4-	2,9-	0,3-	0,3
innerorts .....	131 285	1 016	27 802	133 011	131 382	1 082	27 988	131 887	0,1-	6,1-	0,7-	0,9
außerorts .....	75 227	3 296	32 500	80 077	75 961	3 360	32 493	80 604	1,0-	1,9-	0,0	0,7-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
	Anzahl									%					
August 1995															
August 1994															
Autobahnen .....	366	21	232	367	428	22	230	466	14,7-	4,5-	0,9	21,2-			
Bundesstraßen .....	2 291	127	1 087	2 048	2 074	124	1 067	1 790	10,5	2,4	2,8	14,4			
innerorts .....	1 243	28	418	1 144	1 083	32	410	958	14,8	12,5-	2,0	18,4			
außerorts .....	1 048	99	669	904	991	92	647	832	5,8	7,6	3,4	8,7			
Landesstraßen .....	1 640	86	928	1 301	1 511	70	828	1 208	8,5	37,1	12,3	7,7			
innerorts .....	735	20	331	583	618	13	272	529	18,9	53,8	21,7	12,1			
außerorts .....	905	76	597	708	893	57	554	679	1,3	33,3	7,8	4,3			
Kreisstraßen .....	407	11	215	300	424	6	189	348	4,0-	X	13,8	13,8-			
innerorts .....	175	3	74	121	278	1	98	238	37,1-	X	24,5-	49,2-			
außerorts .....	232	8	141	179	146	5	91	110	58,9	X	54,9	62,7			
Andere Straßen .....	3 571	46	1 065	3 201	2 778	47	954	2 382	28,5	2,1-	11,6	34,4			
innerorts .....	3 323	31	920	3 016	2 540	31	786	2 204	30,8	-	17,0	36,8			
außerorts .....	248	15	145	185	238	16	168	178	4,2	6,3-	13,7-	3,9			
Insgesamt .....	8 274	301	3 527	7 217	7 215	269	3 256	6 194	14,7	11,9	8,3	16,5			
innerorts .....	5 476	82	1 743	4 874	4 519	77	1 586	3 929	21,2	6,5	11,3	24,1			
außerorts .....	2 798	219	1 784	2 343	2 696	192	1 690	2 265	3,8	14,1	5,6	3,4			
Januar - August 1995															
Januar - August 1994															
Autobahnen .....	2 646	151	1 494	2 670	2 817	157	1 662	2 819	6,1-	3,8-	10,1-	5,3-			
Bundesstraßen .....	14 937	804	7 530	13 197	14 203	807	7 484	12 009	5,2	0,4-	0,6	9,9			
innerorts .....	7 705	175	2 880	6 991	7 308	181	2 964	6 265	5,4	3,3-	2,8-	11,6			
außerorts .....	7 232	629	4 650	6 206	6 895	626	4 520	5 744	4,9	0,5	2,9	8,0			
Landesstraßen .....	10 876	547	5 868	8 785	10 499	537	5 996	8 086	3,6	1,9	2,1-	8,5			
innerorts .....	4 737	125	2 067	3 900	4 443	107	2 041	3 548	6,6	16,8	1,3	9,9			
außerorts .....	6 139	422	3 801	4 885	6 056	430	3 955	4 538	1,4	1,9-	3,9-	7,4			
Kreisstraßen .....	2 739	110	1 483	2 039	2 954	98	1 382	2 339	7,3-	12,2	7,3	12,8-			
innerorts .....	1 162	21	525	903	1 818	36	664	1 512	36,1-	41,7-	20,9-	40,3-			
außerorts .....	1 577	89	958	1 136	1 136	62	718	827	38,8	43,5	33,4	37,4			
Andere Straßen .....	21 269	301	6 526	18 793	19 598	304	6 567	16 374	8,5	1,0-	0,6-	14,8			
innerorts .....	19 781	227	5 647	17 658	18 085	229	5 683	15 301	9,3	0,9-	0,6-	15,4			
außerorts .....	1 488	74	879	1 135	1 503	75	884	1 073	1,0-	1,3-	0,6-	5,8			
Insgesamt .....	52 467	1 913	22 901	45 484	50 071	1 903	23 091	41 637	4,8	0,5	0,8-	9,2			
innerorts .....	33 385	548	11 119	29 452	31 664	553	11 352	26 626	5,4	0,9-	2,1-	10,6			
außerorts .....	19 082	1 365	11 782	16 032	18 407	1 350	11 739	15 011	3,7	1,1	0,4	6,8			

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.3 Nach Unfalltypen**

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl								%							
August 1995												August 1994			
Fahrunfall .....	6 529	385	3 460	5 192	6 504	348	3 557	5 131	0,4	10,6	2,7-	1,2			
innerorts .....	2 283	51	981	1 860	2 215	54	982	1 817	3,1	5,6-	2,1-	2,4			
außerorts .....	4 246	334	2 499	3 332	4 289	294	2 575	3 314	1,0-	13,6	3,0-	0,5			
Abbiege-Unfall .....	4 818	45	1 238	5 111	4 572	42	1 143	4 900	5,4	7,1	8,3	4,3			
innerorts .....	3 639	21	731	3 746	3 372	15	679	3 480	7,9	40,0	7,7	7,6			
außerorts .....	1 179	24	507	1 365	1 200	27	464	1 420	1,8-	11,1-	9,3	3,9-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 650	84	2 287	8 671	7 846	102	2 249	7 933	9,0	17,6-	1,7	9,3			
innerorts .....	6 731	30	1 420	6 674	6 088	37	1 394	6 013	10,6	18,9-	1,9	11,0			
außerorts .....	1 819	54	867	1 997	1 758	65	855	1 920	3,5	16,9-	1,4	4,0			
Überschreitenunfall ...	2 221	68	861	1 590	2 189	71	910	1 446	2,4	7,0-	5,4-	10,0			
innerorts .....	2 085	50	786	1 523	2 053	51	842	1 384	2,0	2,0-	6,7-	10,0			
außerorts .....	126	16	75	67	116	20	68	62	8,6	20,0-	10,3	8,1			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 023	5	189	968	1 015	6	199	940	0,8	X	5,0-	3,0			
innerorts .....	949	4	166	888	943	5	175	865	0,6	X	5,1-	2,7			
außerorts .....	74	1	23	80	72	1	24	75	2,8	-	4,2-	6,7			
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	9 182	201	2 466	10 918	8 982	214	2 392	10 709	2,2	6,1-	3,1	2,0			
außerorts .....	5 013	31	757	5 854	4 950	23	724	5 820	1,3	34,8	4,6	0,6			
Sonstiger Unfall .....	4 681	83	1 537	4 084	4 465	103	1 473	3 989	4,8	19,4-	4,3	2,4			
innerorts .....	3 089	23	803	2 643	2 844	28	727	2 530	7,9	17,9-	10,5	4,5			
außerorts .....	1 612	60	734	1 441	1 621	75	746	1 459	0,6-	20,0-	1,6-	1,2-			
Insgesamt .....	37 004	869	12 038	36 534	35 553	886	11 923	35 048	4,1	1,9-	1,0	4,2			
innerorts .....	23 779	210	5 624	23 188	22 465	213	5 523	21 909	5,8	1,4-	1,8	5,8			
außerorts .....	13 225	659	6 414	13 346	13 088	673	6 400	13 139	1,0	2,1-	0,2	1,6			
Januar - August 1995												Januar - August 1994			
Fahrunfall .....	50 738	2 634	25 919	42 089	49 372	2 658	25 727	40 396	2,8	0,9-	0,7	4,2			
innerorts .....	17 182	402	7 083	14 778	16 124	463	6 970	13 506	6,4	13,2-	1,6	9,4			
außerorts .....	33 576	2 232	18 836	27 311	33 248	2 195	18 757	26 890	1,0	1,7	0,4	1,6			
Abbiege-Unfall .....	32 500	286	7 802	35 098	32 827	301	7 841	35 239	1,0-	1,7-	0,5-	0,4-			
innerorts .....	24 637	133	4 674	25 884	24 770	121	4 829	25 643	0,5-	9,9	3,2-	0,9			
außerorts .....	7 863	153	3 128	9 234	8 057	180	3 012	9 596	2,4-	9,4-	3,9	3,8-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	56 408	682	14 888	59 482	55 406	688	14 776	57 721	1,8	0,9-	0,8	3,1			
innerorts .....	43 607	215	9 097	44 658	42 880	210	9 047	43 462	1,7	2,4	0,6	2,8			
außerorts .....	12 801	447	5 791	14 824	12 526	458	5 729	14 259	2,2	2,4-	1,1	4,0			
Überschreitenunfall ...	19 731	581	7 795	13 401	20 337	618	8 211	13 536	3,0-	5,7-	5,1-	1,0-			
innerorts .....	18 688	400	7 248	12 813	19 217	439	7 606	12 953	2,8-	8,9-	4,7-	1,1-			
außerorts .....	1 043	181	547	588	1 120	177	605	583	6,9-	2,3	9,6-	0,9			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 779	29	1 285	8 493	7 257	47	1 395	8 900	6,6-	38,3-	9,3-	5,9-			
innerorts .....	6 252	19	1 104	5 916	6 755	31	1 237	6 351	7,4-	38,7-	10,8-	6,9-			
außerorts .....	527	10	161	577	502	16	158	549	5,0	37,5-	1,9	5,1			
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	62 681	1 388	16 104	75 302	62 247	1 389	16 188	73 888	0,7	0,6	0,5-	1,9			
außerorts .....	34 493	170	4 700	41 106	33 897	158	4 785	39 799	1,8	7,6	1,8-	3,3			
Sonstiger Unfall .....	28 188	1 228	11 404	34 186	28 350	1 231	11 403	34 089	0,6-	0,2-	0,0	0,3			
innerorts .....	30 122	825	9 430	28 707	29 968	688	9 434	26 448	0,5	6,2-	0,0-	1,0			
außerorts .....	19 811	225	6 015	17 328	19 403	213	4 866	16 799	2,1	5,8	3,1	3,1			
Insgesamt .....	10 311	400	4 415	9 379	10 565	453	4 568	9 649	2,4-	11,7-	3,4-	2,8-			
innerorts .....	258 959	6 225	83 203	258 572	257 414	6 345	83 572	254 128	0,6	1,9-	0,4-	1,7			
außerorts .....	184 650	1 584	38 821	182 463	163 046	1 635	39 340	158 513	1,0	4,3-	1,1-	2,5			
	94 309	4 661	44 282	96 109	94 368	4 710	44 232	95 615	0,1-	1,0-	0,1	0,5			

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
August 1995								August 1994				
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält .	2 395	11	426	2 552	2 327	13	459	2 450	2,9	15,4-	7,2-	4,2
innerorts .....	1 972	5	302	2 042	1 903	7	326	1 928	3,6	X	7,4-	5,9
außerorts .....	423	6	124	510	424	6	133	522	0,2-	-	6,8-	2,3-
vorausfährt o. wartet	5 675	47	943	7 350	5 576	47	854	7 255	1,8	-	10,4	1,3
innerorts .....	3 302	4	298	4 113	3 293	2	271	4 146	0,3	X	10,0	0,8-
außerorts .....	2 373	43	645	3 237	2 283	45	583	3 109	3,9	4,4-	10,6	4,1
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 524	17	384	1 596	1 447	30	396	1 484	5,3	43,3-	3,0-	7,5
innerorts .....	935	4	161	927	849	7	154	819	10,1	X	4,5	13,2
außerorts .....	589	13	223	669	598	23	242	665	1,5-	43,5-	7,9-	0,6
entgegenkommt .....	3 457	193	1 921	3 730	3 178	192	1 757	3 532	8,8	0,5	9,3	5,6
innerorts .....	1 637	18	575	1 677	1 508	24	521	1 622	8,7	25,0-	10,4	3,4
außerorts .....	1 820	175	1 346	2 053	1 672	168	1 236	1 910	8,9	4,2	8,9	7,5
einbiegt oder kreuzt	11 100	116	2 931	11 357	10 398	127	2 923	10 555	7,1	8,7-	0,3	7,6
innerorts .....	8 803	46	1 848	8 841	8 085	45	1 822	8 048	8,9	2,2	1,4	9,9
außerorts .....	2 297	70	1 083	2 516	2 283	82	1 101	2 507	0,6	14,6-	1,6-	0,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 901	91	1 058	2 125	2 831	97	1 076	2 009	2,5	8,2-	1,7-	5,8
innerorts .....	2 700	67	969	1 991	2 617	58	958	1 874	3,2	15,5	1,1	6,2
außerorts .....	201	24	89	134	214	39	118	135	6,1-	38,5-	24,6-	0,7-
Aufprall auf Hindernis	236	4	70	199	186	3	58	153	26,9	X	20,7	30,1
innerorts .....	105	1	24	86	70	-	15	62	50,0	X	80,0	38,7
außerorts .....	131	3	46	113	116	3	43	91	12,9	-	7,0	24,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 429	203	1 822	2 517	3 608	185	1 954	2 695	5,0-	9,7	6,8-	5,6-
innerorts .....	918	15	425	691	925	28	435	730	0,8-	42,3-	2,3-	5,3-
außerorts .....	2 511	188	1 397	1 826	2 683	159	1 519	1 965	6,4-	18,2	8,0-	5,6-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 277	135	1 275	1 698	2 287	127	1 239	1 742	0,4-	6,3	2,9	2,5-
innerorts .....	598	28	300	471	586	20	276	479	2,0	40,0	8,7	1,7-
außerorts .....	1 679	107	975	1 227	1 701	107	963	1 263	1,3-	-	1,2	2,9-
Unfall anderer Art ....	4 010	52	1 208	3 410	3 745	65	1 207	3 203	7,1	20,0-	0,1	6,5
innerorts .....	2 809	22	722	2 349	2 631	24	745	2 201	6,8	8,3-	3,1-	6,7
außerorts .....	1 201	30	486	1 061	1 114	41	462	1 002	7,8	26,8-	5,2	5,9
Insgesamt .....	37 004	869	12 038	36 534	35 553	886	11 923	35 048	4,1	1,9-	1,0	4,2
innerorts .....	23 779	210	5 624	23 188	22 485	213	5 523	21 908	5,8	1,4-	1,8	5,8
außerorts .....	13 225	659	6 414	13 346	13 068	673	6 400	13 139	1,0	2,1-	0,2	1,6
Januar - August 1995												
Januar - August 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält .	16 795	105	2 947	18 238	16 779	114	3 002	17 982	0,0	7,9-	1,8-	1,4
innerorts .....	13 710	46	2 088	14 344	13 764	50	2 143	14 248	0,4-	8,0-	2,6-	0,7
außerorts .....	3 075	59	859	3 894	3 015	64	859	3 734	2,0	7,8-	-	4,3
vorausfährt o. wartet	40 578	261	5 934	52 823	39 494	305	5 881	50 702	2,9	14,4-	0,9	4,2
innerorts .....	24 476	22	1 908	31 016	23 802	31	1 810	29 400	3,7	29,0-	0,1-	5,5
außerorts .....	16 102	239	4 026	21 807	15 692	274	3 971	21 302	1,7	12,8-	1,4	2,4
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	9 657	149	2 358	10 052	9 425	141	2 340	9 707	2,5	5,7	0,8	3,6
innerorts .....	5 688	32	935	5 706	5 480	36	971	5 342	3,8	11,1-	3,7-	6,8
außerorts .....	3 969	117	1 423	4 346	3 945	105	1 369	4 365	0,6	11,4	3,9	0,4
entgegenkommt .....	24 182	1 455	13 103	26 970	22 955	1 337	12 431	25 778	5,3	8,8	5,4	4,6
innerorts .....	10 972	144	3 520	12 130	10 350	141	3 453	11 399	6,0	2,1	1,6	6,4
außerorts .....	13 210	1 311	9 583	14 840	12 605	1 196	8 968	14 379	4,8	9,6	6,9	3,2
einbiegt oder kreuzt	73 541	848	19 151	77 586	73 112	836	19 182	76 474	0,6	1,4	0,1-	1,5
innerorts .....	57 520	309	11 844	59 176	57 167	278	11 810	58 263	0,8	11,2	0,6-	1,6
außerorts .....	16 021	539	7 307	18 410	15 945	558	7 372	18 211	0,5	3,4-	0,8	1,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	25 822	754	9 577	18 117	26 021	799	8 893	17 887	0,8-	5,6-	3,2-	1,3
innerorts .....	24 161	497	8 762	17 136	24 302	537	9 010	16 916	0,8-	7,4-	2,8-	1,3
außerorts .....	1 661	257	815	981	1 719	262	883	971	3,4-	1,9-	7,7-	1,0
Aufprall auf Hindernis	1 285	25	418	1 111	1 267	29	419	1 075	1,4	13,8-	0,2-	3,3
innerorts .....	582	9	172	467	490	4	140	399	18,8	X	22,9	18,8
außerorts .....	703	16	246	644	777	25	279	682	8,5-	36,0-	11,8-	5,6-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	25 261	1 285	13 003	19 253	26 429	1 391	13 723	20 213	4,4-	7,6-	5,2-	4,8-
innerorts .....	6 447	192	3 007	6 052	6 783	229	3 178	5 311	5,0-	16,2-	5,3-	4,9-
außerorts .....	18 814	1 093	9 996	14 201	19 646	1 162	10 547	14 902	4,2-	5,9-	5,2-	4,7-
Abk.v.Fahrbahn n.links	18 257	1 014	9 481	14 272	18 193	987	9 275	14 149	0,4	2,7	2,0	0,9
innerorts .....	4 627	188	2 228	3 731	4 542	158	2 128	3 638	1,9	6,3	4,8	2,6
außerorts .....	13 630	846	7 233	10 541	13 651	829	7 149	10 511	0,2-	2,1	1,2	0,3
Unfall anderer Art ....	23 591	329	7 251	20 150	23 789	406	7 446	20 161	0,9-	19,0-	2,6-	0,1-
innerorts .....	16 467	145	4 457	13 705	16 568	171	4 491	13 803	0,6-	15,2-	0,8-	0,7
außerorts .....	7 124	184	2 794	6 445	7 233	235	2 955	6 358	1,6-	21,7-	5,4-	1,7-
Insgesamt .....	258 959	6 225	89 203	258 572	257 414	6 345	89 572	254 128	0,6	1,9-	0,4-	1,7
innerorts .....	164 650	1 564	38 921	162 463	163 046	1 635	38 340	158 513	1,0	4,3-	1,1-	2,5
außerorts .....	94 309	4 661	44 282	96 109	94 368	4 710	44 232	95 615	0,1-	1,0-	0,1	0,5

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- mit schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag .....	862	8	189	685	8	192	815	156	1 018
2. Mittwoch .....	885	7	200	678	7	220	853	165	1 050
3. Donnerstag .....	919	12	224	683	12	239	871	135	1 054
4. Freitag .....	890	5	202	683	5	212	894	149	1 039
5. Samstag .....	679	6	162	511	6	187	672	148	827
6. Sonntag .....	482	5	121	366	5	144	508	118	610
7. Montag .....	738	7	155	576	7	175	717	166	904
8. Dienstag .....	789	3	168	618	3	185	743	178	967
9. Mittwoch .....	859	6	190	663	6	203	814	155	1 014
10. Donnerstag .....	927	11	200	716	11	216	871	159	1 086
11. Freitag .....	980	9	209	762	9	218	944	175	1 155
12. Samstag .....	651	12	165	474	13	183	620	162	813
13. Sonntag .....	485	2	119	384	3	143	524	132	617
14. Montag .....	830	7	164	659	7	181	817	194	1 024
15. Dienstag .....	703	2	135	566	2	147	705	140	843
16. Mittwoch .....	693	4	144	545	4	149	657	131	824
17. Donnerstag .....	833	10	176	647	10	192	811	149	982
18. Freitag .....	906	10	211	685	13	231	831	145	1 051
19. Samstag .....	702	4	194	504	4	223	673	152	854
20. Sonntag .....	501	6	137	359	7	158	483	135	636
21. Montag .....	766	-	161	595	-	168	708	140	896
22. Dienstag .....	789	6	162	631	6	177	773	125	924
23. Mittwoch .....	813	5	151	657	5	159	797	152	965
24. Donnerstag .....	850	5	161	684	6	171	813	161	1 011
25. Freitag .....	883	12	161	710	12	181	917	224	1 107
26. Samstag .....	659	4	138	517	4	160	682	212	871
27. Sonntag .....	522	9	125	398	9	147	557	190	712
28. Montag .....	884	6	158	720	6	167	876	246	1 130
29. Dienstag .....	840	4	149	687	4	155	865	228	1 088
30. Mittwoch .....	704	9	140	555	10	148	682	156	860
31. Donnerstag .....	745	6	186	553	6	193	685	201	946
Zusammen ...	23 779	201	5 157	18 421	210	5 624	23 188	5 079	28 858
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag .....	412	17	141	254	18	191	400	123	535
2. Mittwoch .....	411	14	144	253	15	177	398	102	513
3. Donnerstag .....	408	20	143	245	21	195	372	116	524
4. Freitag .....	457	30	160	277	40	231	479	142	609
5. Samstag .....	498	26	202	270	30	303	495	120	618
6. Sonntag .....	490	23	195	262	24	260	513	113	593
7. Montag .....	408	18	144	248	17	187	405	129	537
8. Dienstag .....	411	16	133	262	16	179	425	132	543
9. Mittwoch .....	384	17	131	236	22	165	356	127	511
10. Donnerstag .....	371	13	130	228	13	174	373	132	503
11. Freitag .....	563	23	193	347	23	260	559	152	715
12. Samstag .....	503	24	205	274	28	290	507	138	641
13. Sonntag .....	432	22	178	234	24	249	446	150	582
14. Montag .....	435	22	155	258	26	222	425	189	624
15. Dienstag .....	367	23	145	218	24	195	353	100	487
16. Mittwoch .....	364	14	138	212	15	181	332	121	485
17. Donnerstag .....	377	20	139	218	23	200	350	117	494
18. Freitag .....	491	24	177	290	27	243	485	152	643
19. Samstag .....	454	27	159	268	33	221	483	116	570
20. Sonntag .....	512	16	200	296	19	271	554	129	641
21. Montag .....	370	20	132	218	21	171	348	143	513
22. Dienstag .....	316	9	109	198	9	137	314	93	409
23. Mittwoch .....	390	21	128	241	25	174	397	144	534
24. Donnerstag .....	378	13	128	235	13	166	355	130	506
25. Freitag .....	482	19	166	297	19	232	519	162	644
26. Samstag .....	471	15	159	297	16	234	540	163	634
27. Sonntag .....	446	22	172	252	26	243	510	193	639
28. Montag .....	488	16	142	330	20	181	527	193	681
29. Dienstag .....	430	15	126	289	16	155	459	201	631
30. Mittwoch .....	347	14	132	201	17	173	354	126	473
31. Donnerstag .....	341	19	117	205	19	154	322	149	490
Zusammen ...	13 225	590	4 722	7 913	658	6 414	13 346	4 297	17 522
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag .....	1 274	25	330	919	26	389	1 215	279	1 553
2. Mittwoch .....	1 298	21	344	931	22	397	1 251	267	1 563
3. Donnerstag .....	1 327	32	367	928	33	434	1 243	251	1 578
4. Freitag .....	1 357	35	362	980	45	443	1 373	291	1 648
5. Samstag .....	1 177	32	364	781	36	490	1 167	268	1 445
6. Sonntag .....	872	28	316	628	29	404	1 021	231	1 203
7. Montag .....	1 148	23	299	824	24	362	1 122	295	1 441
8. Dienstag .....	1 200	19	301	880	19	364	1 188	310	1 510
9. Mittwoch .....	1 243	23	321	899	28	368	1 170	282	1 525
10. Donnerstag .....	1 298	24	330	944	24	390	1 244	291	1 589
11. Freitag .....	1 543	32	402	1 109	32	478	1 503	327	1 870
12. Samstag .....	1 154	36	370	748	41	473	1 127	300	1 454
13. Sonntag .....	917	24	295	598	27	382	970	282	1 199
14. Montag .....	1 265	29	319	917	33	403	1 242	383	1 648
15. Dienstag .....	1 080	25	281	784	26	342	1 058	240	1 330
16. Mittwoch .....	1 057	18	282	757	19	330	989	252	1 309
17. Donnerstag .....	1 210	30	315	865	33	382	1 161	268	1 478
18. Freitag .....	1 387	34	388	975	40	474	1 286	297	1 694
19. Samstag .....	1 156	31	353	772	37	444	1 158	268	1 424
20. Sonntag .....	1 013	21	397	655	28	429	1 097	264	1 277
21. Montag .....	1 128	20	293	813	21	398	1 057	283	1 409
22. Dienstag .....	1 115	15	271	829	15	314	1 087	218	1 333
23. Mittwoch .....	1 203	26	279	898	30	393	1 184	296	1 499
24. Donnerstag .....	1 228	18	289	919	19	397	1 188	291	1 517
25. Freitag .....	1 385	31	327	1 007	31	413	1 436	386	1 751
26. Samstag .....	1 130	19	297	814	20	394	1 232	375	1 506
27. Sonntag .....	988	31	297	640	35	390	1 067	383	1 351
28. Montag .....	1 372	22	300	1 050	25	348	1 403	439	1 811
29. Dienstag .....	1 270	19	275	976	20	310	1 334	429	1 699
30. Mittwoch .....	1 051	23	272	758	27	321	1 036	282	1 333
31. Donnerstag .....	1 086	25	303	758	25	347	1 007	350	1 436
Insgesamt ...	37 004	781	8 879	26 334	869	12 038	36 534	9 378	46 380

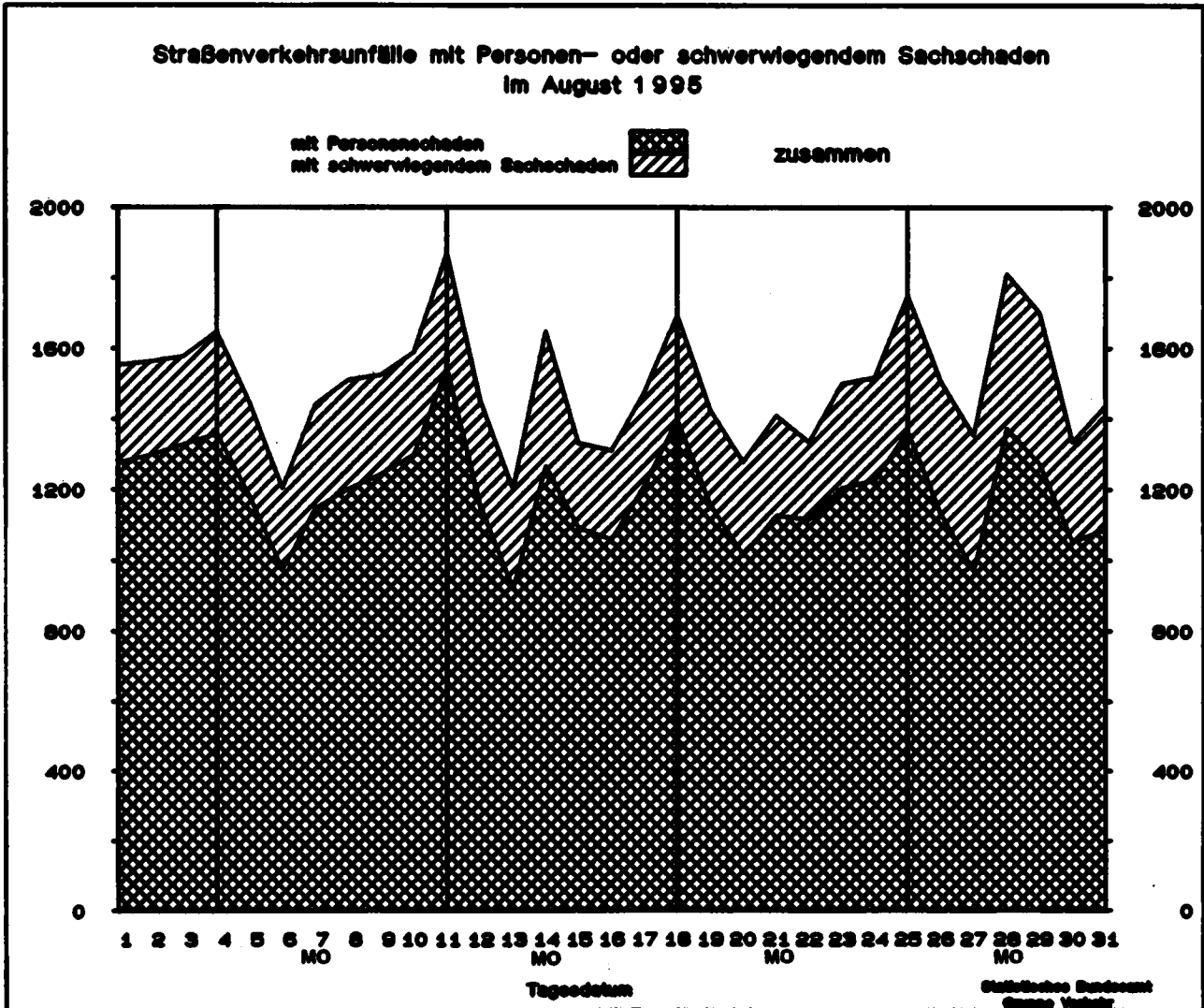
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



### 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
				auf Autobahnen					
1. Dienstag .....	65	2	16	47	2	23	71	36	101
2. Mittwoch .....	57	2	15	40	3	16	67	35	92
3. Donnerstag .....	67	2	19	46	2	38	74	37	104
4. Freitag .....	93	4	27	62	7	41	135	49	142
5. Samstag .....	83	3	28	52	3	49	94	26	109
6. Sonntag .....	72	1	21	50	1	28	98	31	103
7. Montag .....	70	1	17	52	1	20	92	44	114
8. Dienstag .....	62	2	12	48	2	30	77	41	103
9. Mittwoch .....	57	2	15	40	2	17	58	35	92
10. Donnerstag .....	62	-	13	49	-	15	89	32	94
11. Freitag .....	117	3	24	90	3	42	166	36	155
12. Samstag .....	94	5	26	63	8	41	131	44	138
13. Sonntag .....	89	3	35	51	3	54	100	62	151
14. Montag .....	79	1	33	45	2	48	86	64	143
15. Dienstag .....	81	5	24	52	5	35	88	26	107
16. Mittwoch .....	44	2	13	29	2	19	47	27	71
17. Donnerstag .....	61	1	13	41	1	27	65	33	94
18. Freitag .....	123	2	42	79	2	57	129	50	173
19. Samstag .....	75	2	20	53	4	28	99	44	119
20. Sonntag .....	117	1	33	83	1	48	164	42	159
21. Montag .....	66	2	19	44	3	25	71	44	109
22. Dienstag .....	52	-	11	41	-	14	62	29	81
23. Mittwoch .....	64	5	18	41	6	32	78	58	123
24. Donnerstag .....	51	2	16	33	2	19	53	41	92
25. Freitag .....	100	4	28	68	4	35	126	44	144
26. Samstag .....	111	5	30	76	6	52	169	47	158
27. Sonntag .....	92	2	29	61	3	42	126	77	169
28. Montag .....	98	2	22	72	2	25	121	82	178
29. Dienstag .....	79	4	19	56	4	24	104	72	151
30. Mittwoch .....	72	3	21	48	3	25	90	42	114
31. Donnerstag .....	57	1	19	37	1	29	47	38	95
Insgesamt ...	2 407	74	684	1 649	88	998	2 977	1 371	3 778

1) **Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).**



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- Leicht		
											verletzte	verletzte	
													Personen
Anzahl									%				
		August 1995						August 1994					
Deutschland .....	37 004	869	12 038	36 534	35 553	886	11 923	35 048	4.1	1.9-	1.0	4.2	
Baden-Württemberg ....	3 213	79	1 169	3 235	3 555	90	1 229	3 562	9.6-	12.2-	4.9-	9.2-	
Bayern .....	5 653	153	1 987	5 923	5 633	163	1 934	5 839	0.4	6.1-	1.7	1.4	
Berlin .....	1 892	14	286	1 986	1 468	13	254	1 560	28.9	7.7	12.6	27.3	
Brandenburg .....	1 645	83	815	1 359	1 419	66	767	1 107	15.9	25.8	6.3	22.8	
Bremen .....	371	5	59	388	347	4	78	337	6.9	X	24.4-	15.1	
Hamburg .....	875	2	108	1 003	857	5	93	1 025	2.1	X	14.0	2.1-	
Hessen .....	2 420	57	672	2 559	2 266	73	716	2 361	6.8	21.9-	6.1-	8.4	
Mecklenburg-Vorpommern	1 160	46	484	1 080	1 013	64	457	861	14.5	28.1-	5.9	25.4	
Niedersachsen .....	4 124	86	1 081	4 306	3 488	91	1 029	3 640	19.0	5.5-	5.1	18.3	
Nordrhein-Westfalen ..	6 895	110	2 154	6 614	7 625	127	2 426	7 248	9.6-	13.4-	11.2-	8.7-	
Rheinland-Pfalz .....	1 778	43	608	1 695	1 702	30	599	1 680	4.5	43.3	1.5	0.9	
Saarland .....	470	2	104	514	469	4	77	555	0.2	X	35.1	7.4-	
Sachsen .....	2 050	59	904	1 702	1 915	57	846	1 611	7.0	3.5	6.9	5.6	
Sachsen-Anhalt .....	1 482	59	609	1 273	1 366	46	596	1 179	9.2	28.3	2.2	8.5	
Schleswig-Holstein ...	1 686	23	412	1 752	1 440	24	329	1 557	17.1	4.2-	25.2	12.5	
Thüringen .....	1 280	48	608	1 145	1 012	29	493	932	26.5	65.5	23.3	22.9	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	28 730	568	8 511	29 317	28 338	617	8 667	28 854	1.4	7.9-	1.8-	1.6	
Neue Länder und Berlin - Ost .....	8 274	301	9 527	7 217	7 215	269	3 256	6 194	14.7	11.9	8.3	16.5	
		Januar - August 1995						Januar - August 1994					
Deutschland .....	258 959	8 225	83 203	258 572	257 414	6 345	83 572	254 128	0.6	1.9-	0.4-	1.7	
Baden-Württemberg ....	25 983	680	8 660	26 796	26 078	674	8 573	26 438	0.4-	2.1-	1.0	1.4	
Bayern .....	40 996	1 069	13 285	43 068	42 329	1 135	13 573	44 190	3.1-	5.8-	2.1-	2.5-	
Berlin .....	11 613	100	1 742	12 263	11 246	90	1 707	11 736	3.3	11.1	2.1	4.5	
Brandenburg .....	10 853	498	5 531	8 790	10 003	494	5 363	7 558	8.5	0.8	3.1	16.3	
Bremen .....	2 292	23	371	2 402	2 485	27	415	2 573	8.1-	14.8-	10.6-	6.6-	
Hamburg .....	6 161	34	693	7 318	6 128	33	679	7 280	0.5	3.0	2.1	0.5	
Hessen .....	18 084	414	5 022	19 223	18 154	427	5 177	19 113	0.4-	3.0-	3.0-	0.6	
Mecklenburg-Vorpommern	7 086	338	3 070	8 252	8 754	362	3 074	5 763	5.1	6.6-	0.1-	8.5	
Niedersachsen .....	26 986	657	7 406	28 622	27 223	673	7 627	28 394	0.9-	2.4-	2.9-	0.8	
Nordrhein-Westfalen ..	52 120	886	16 351	50 243	51 657	858	16 044	49 824	0.9	3.3	1.9	0.8	
Rheinland-Pfalz .....	12 131	278	4 139	12 010	11 987	313	4 119	11 826	1.2	10.9-	0.5	1.6	
Saarland .....	3 357	44	680	3 814	3 440	58	643	3 975	2.1-	24.1-	5.8	4.1-	
Sachsen .....	13 335	428	5 924	11 225	12 839	447	6 182	10 268	3.9	4.3-	4.2-	9.3	
Sachsen-Anhalt .....	9 469	362	4 077	8 251	9 255	335	4 145	7 861	2.3	8.1	1.6-	5.0	
Schleswig-Holstein ...	10 669	183	2 621	11 391	10 288	194	2 587	10 893	3.6	5.7-	1.3	4.6	
Thüringen .....	7 810	250	3 631	6 904	7 538	225	3 664	6 436	3.6	11.1	0.9-	7.3	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	206 482	4 312	60 302	213 088	207 343	4 442	60 481	212 491	0.4-	2.9-	0.3-	0.3	
Neue Länder und Berlin - Ost .....	52 467	1 913	22 901	45 484	50 071	1 903	23 091	41 637	4.8	0.5	0.8-	9.2	

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
August 1995						August 1994			
11 988	9 376	2 612	.	.	.	X	X	X	Deutschland
1 329	1 118	211	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
1 254	1 054	200	.	.	.	X	X	X	Bayern
437	257	180	.	.	.	X	X	X	Berlin
636	483	153	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
81	55	26	.	.	.	X	X	X	Bremen
210	157	53	.	.	.	X	X	X	Hamburg
982	758	204	.	.	.	X	X	X	Hessen
535	426	109	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
916	750	166	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
2 023	1 466	557	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
710	603	107	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
112	93	19	.	.	.	X	X	X	Saarland
1 169	939	230	.	.	.	X	X	X	Sachsen
700	498	201	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
321	247	74	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
593	471	122	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
8 167	6 441	1 726	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
3 821	2 935	886	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - August 1995						Januar - August 1994			
106 535	85 959	20 576	.	.	.	X	X	X	Deutschland
11 813	9 875	1 938	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
11 222	9 686	1 536	.	.	.	X	X	X	Bayern
4 050	2 498	1 552	.	.	.	X	X	X	Berlin
5 713	4 513	1 200	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
728	545	183	.	.	.	X	X	X	Bremen
1 815	1 309	506	.	.	.	X	X	X	Hamburg
8 100	6 729	1 371	.	.	.	X	X	X	Hessen
4 782	3 892	890	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
8 146	6 754	1 392	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
18 446	14 238	4 208	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
6 558	5 703	855	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
1 069	814	255	.	.	.	X	X	X	Saarland
10 236	8 373	1 863	.	.	.	X	X	X	Sachsen
5 823	4 462	1 361	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
3 017	2 403	614	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
5 017	4 185	852	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
73 269	59 475	13 794	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
33 266	26 484	6 782	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

August 1996

Baden-Württemberg .....	753	367	552	20	196	336	175	211
Bayern .....	898	480	674	25	244	405	218	200
Berlin .....	362	133	175	3	29	143	49	180
Brandenburg .....	463	216	326	17	153	156	94	153
Bremen .....	60	27	38	2	7	29	7	26
Hamburg .....	137	61	80	1	13	66	23	53
Hessen .....	556	247	342	10	118	216	105	204
Mecklenburg-Vorpommern .....	341	142	227	11	83	133	90	109
Niedersachsen .....	588	310	432	5	141	286	113	166
Nordrhein-Westfalen .....	1 273	535	704	18	236	450	181	557
Rheinland-Pfalz .....	331	142	196	8	74	114	82	107
Saarland .....	64	33	45	-	6	39	12	19
Sachsen .....	630	229	322	15	142	165	171	230
Sachsen-Anhalt .....	471	166	253	7	98	150	104	201
Schleswig-Holstein .....	244	127	164	1	50	113	43	74
Thüringen .....	361	127	191	13	69	109	112	122
Deutschland ...	7 533	3 342	4 721	156	1 655	2 910	1 579	2 612
dagegen Vorjahr .....	.	3 519	4 828	160	1 790	2 878	.	.
Veränderung in % .....	X	5.0-	2.2-	2.5-	7.5-	1.1	X	X

Januar - August 1996

Baden-Württemberg .....	6 333	2 788	4 044	165	1 386	2 493	1 607	1 938
Bayern .....	7 015	3 410	4 887	171	1 731	2 965	2 069	1 536
Berlin .....	3 011	934	1 213	24	221	968	525	1 552
Brandenburg .....	3 709	1 590	2 205	104	1 107	994	919	1 200
Bremen .....	417	155	204	7	47	150	79	183
Hamburg .....	1 089	403	554	8	92	464	180	506
Hessen .....	4 279	1 817	2 525	59	811	1 655	1 091	1 371
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 634	1 003	1 445	66	625	754	741	890
Niedersachsen .....	4 451	2 127	2 929	72	932	1 925	932	1 382
Nordrhein-Westfalen .....	9 453	3 581	4 692	130	1 653	2 909	1 664	4 208
Rheinland-Pfalz .....	2 509	1 020	1 439	55	557	827	634	855
Saarland .....	738	324	458	6	112	340	159	255
Sachsen .....	5 282	1 859	2 617	93	1 164	1 360	1 560	1 863
Sachsen-Anhalt .....	3 517	1 281	1 843	75	787	981	895	1 361
Schleswig-Holstein .....	1 926	930	1 237	31	381	825	382	614
Thüringen .....	2 607	948	1 411	39	609	763	807	852
Deutschland ...	58 970	24 150	33 683	1 105	12 215	20 363	14 244	20 576
dagegen Vorjahr .....	.	25 736	35 528	1 194	12 984	21 351	.	.
Veränderung in % .....	X	6.2-	5.2-	7.5-	5.9-	4.6-	X	X

Deutschland

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
August 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	31 070	23 779	29 022	210	5 624	23 188	5 079	2 212
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	14 077	10 818	16 355	571	5 415	10 369	2 826	333
Auf Autobahnen .....	3 845	2 407	4 064	88	989	2 977	1 371	67
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	48 992	37 004	49 441	869	12 038	36 534	9 376	2 612
dagegen Vorjahr .....	.	35 553	47 857	886	11 923	35 048	.	.
Veränderung in % .....	X	4,1	3,3	1,9-	1,0	4,2	X	X
Januar - August 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	229 631	164 650	202 948	1 564	38 921	182 463	47 559	17 422
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	105 990	77 290	117 128	4 007	37 676	75 445	26 040	2 660
Auf Autobahnen .....	29 873	17 019	27 924	654	6 606	20 684	12 380	494
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	365 494	258 959	348 000	6 225	83 203	258 572	85 959	20 576
dagegen Vorjahr .....	.	257 414	344 045	6 345	83 572	254 128	.	.
Veränderung in % .....	X	0,6	1,1	1,9-	0,4-	1,7	X	X
Der.: Alkoholunfälle								
August 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	5 164	1 951	2 544	47	756	1 741	1 001	2 212
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 049	1 256	1 966	103	820	1 043	480	333
Auf Autobahnen .....	320	135	211	6	79	126	118	67
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 533	3 342	4 721	156	1 655	2 910	1 579	2 612
dagegen Vorjahr .....	.	3 519	4 828	160	1 790	2 878	.	.
Veränderung in % .....	X	5,0-	2,2-	2,5-	7,5-	1,1	X	X
Januar - August 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	40 899	14 198	18 579	319	5 837	12 423	9 279	17 422
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	15 480	8 918	13 521	729	5 840	6 952	3 902	2 660
Auf Autobahnen .....	2 591	1 034	1 583	57	538	988	1 063	494
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	58 970	24 150	33 683	1 105	12 215	20 363	14 244	20 576
dagegen Vorjahr .....	.	25 736	35 529	1 194	12 984	21 351	.	.
Veränderung in % .....	X	6,2-	5,2-	7,5-	5,9-	4,6-	X	X

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
August 1996					Januar - August 1995			
Aachen .....	103	4	30	102	784	18	226	728
Augsburg .....	122	1	19	136	890	7	117	1 027
Berlin .....	1 892	14	286	1 986	11 613	100	1 742	12 269
Bielefeld .....	98	1	32	100	882	11	243	888
Bochum .....	139	1	24	139	1 140	14	252	1 218
Bonn .....	130	1	32	126	946	6	225	905
Bottrop .....	54	-	16	54	322	6	97	310
Brandenburg / Havel .....	45	2	21	32	261	8	105	214
Braunschweig .....	127	1	24	146	861	12	172	899
Bremen .....	298	5	51	313	1 871	16	315	1 937
Bremerhaven .....	73	-	8	75	421	7	56	465
Chemnitz .....	122	5	31	119	733	10	202	707
Cottbus .....	58	-	14	63	337	1	93	318
Darmstadt .....	79	-	13	85	604	4	99	641
Dessau .....	45	2	8	46	250	2	88	213
Dortmund .....	247	1	53	257	1 818	13	426	1 863
Dresden .....	230	2	58	220	1 456	26	371	1 403
Düsseldorf .....	231	2	44	237	1 777	13	337	1 793
Duisburg .....	195	-	55	179	1 449	12	368	1 409
Erfurt .....	95	-	42	94	603	10	238	559
Erlangen .....	59	1	16	69	435	6	96	493
Essen .....	197	1	37	202	1 555	12	332	1 585
Flensburg .....	38	-	9	32	246	4	46	265
Frankfurt / Main .....	305	3	41	337	2 115	22	337	2 334
Frankfurt / Oder .....	46	2	17	34	267	9	120	211
Freiburg / Breisgau .....	70	-	11	69	606	16	98	652
Fürth .....	41	-	13	38	260	4	33	295
Gelsenkirchen .....	97	-	24	90	756	6	165	785
Gera .....	40	-	13	40	280	6	82	271
Görlitz .....	25	-	13	20	116	3	58	92
Hagen .....	75	2	22	69	578	7	178	559
Halle / Saale .....	141	2	37	130	917	9	240	870
Hamburg .....	875	2	108	1 003	6 161	34	633	7 318
Hamm .....	87	2	32	77	556	8	209	489
Hannover .....	302	1	24	344	1 927	5	197	2 174
Heidelberg .....	41	1	2	57	488	3	73	579
Heilbronn .....	49	-	8	59	315	4	72	358
Herne .....	69	-	15	65	410	2	97	404
Ingolstadt .....	38	-	6	41	411	3	75	438
Jena .....	56	-	12	60	302	1	58	324
Kaiserslautern .....	51	1	20	47	356	5	92	370
Karlsruhe .....	110	-	24	133	840	9	187	881
Kassel .....	97	-	25	96	622	3	131	686

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
	August 1985				Januar - August 1986			
Kiel .....	128	1	12	142	944	10	164	1 009
Koblenz .....	71	1	12	88	462	2	92	510
Köln .....	464	7	92	464	3 315	35	686	3 402
Krefeld .....	93	-	27	82	698	2	206	606
Leipzig .....	205	1	61	188	1 320	16	353	1 270
Leverkusen .....	62	-	18	62	441	4	139	425
Ludwigshafen .....	59	1	7	67	523	3	83	586
Lübeck .....	193	-	21	132	815	7	119	847
Magdeburg .....	146	2	16	170	950	13	178	988
Mainz .....	79	1	15	85	591	5	91	648
Mannheim .....	110	-	19	117	847	6	174	930
Mönchengladbach .....	110	2	28	111	896	8	194	904
Mülheim / Ruhr .....	89	1	15	72	440	5	110	445
München .....	484	3	80	519	3 993	28	647	4 340
Münster / Westfalen .....	126	2	29	127	902	14	237	833
Neubrandenburg .....	47	-	10	39	189	3	55	164
Neumünster .....	57	-	13	60	378	2	63	384
Nürnberg .....	238	2	28	268	1 606	10	201	1 886
Oberhausen .....	79	-	17	81	577	1	114	599
Offenbach .....	59	1	5	66	406	6	56	468
Oldenburg (Oldenburg) .....	109	1	12	106	601	7	95	633
Osnabrück .....	126	-	10	147	746	11	86	897
Pforzheim .....	33	-	5	41	305	4	84	310
Plauen .....	25	1	7	18	139	1	59	108
Potsdam .....	60	1	14	54	378	10	107	318
Regensburg .....	64	1	18	78	513	8	96	548
Remscheid .....	48	1	7	54	280	2	69	288
Rostock .....	119	1	23	127	713	10	157	703
Saarbrücken (Stadtverband) .....	156	-	34	171	1 115	12	199	1 285
Salzgitter .....	56	1	14	60	364	6	95	435
Schwerin .....	64	-	9	73	395	2	72	420
Solingen .....	49	-	12	50	371	5	73	388
Stralsund .....	38	1	7	38	198	1	42	205
Stuttgart .....	171	2	38	211	1 396	13	272	1 598
Trier .....	62	-	16	64	368	3	102	360
Ulm .....	32	1	9	39	312	9	54	356
Wiesbaden .....	137	5	21	155	904	13	157	1 018
Wilhelmshaven .....	53	-	12	56	317	1	68	328
Wolfsburg .....	64	-	18	63	384	4	108	380
Worms .....	38	-	8	44	235	4	59	240
Würzburg .....	72	-	16	78	533	3	107	554
Wuppertal .....	117	2	19	129	936	7	211	957
Zwickau .....	57	-	13	63	247	1	91	228

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	21	25	16,0-	123	153	19,6-	574	536	7,1	3 179	3 339	4,8-
innerorts .....	9	9	-	53	52	1,9	405	370	9,5	2 197	2 333	5,8-
außerorts .....	12	16	25,0-	70	101	30,7-	169	166	1,8	982	1 006	2,4-
Motorzweirädern mit emtl. Kennzeichen ..	136	116	17,2	702	704	0,3-	1 715	1 686	1,7	9 640	9 446	2,1
innerorts .....	30	25	20,0	160	155	3,2	794	744	6,7	4 554	4 403	3,4
außerorts .....	106	91	16,5	542	549	1,3-	921	942	2,2-	5 086	5 042	0,9
Personenkraftwagen ..	493	508	3,0-	3 896	3 826	1,8	5 882	5 979	1,6-	44 723	44 796	0,2-
innerorts .....	54	62	12,9-	511	503	1,6	1 529	1 611	5,1-	12 154	12 376	1,8-
außerorts .....	439	446	1,6-	3 385	3 323	1,9	4 353	4 368	0,3-	32 569	32 420	0,5
Bussen .....	-	4	X	11	28	60,7-	45	63	28,6-	303	413	26,6-
innerorts .....	-	2	X	2	4	X	21	45	53,3-	176	229	23,1-
außerorts .....	-	2	X	9	24	X	24	18	33,3	127	184	31,0-
Güterkraftfahrzeugen	27	28	3,6-	157	177	11,3-	309	316	2,2-	2 224	2 115	5,2
innerorts .....	3	3	-	24	24	-	58	65	10,8-	469	418	12,2
außerorts .....	24	25	4,0-	133	153	13,1-	251	251	-	1 755	1 697	3,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	-	17	19	10,5-	20	36	44,4-	147	186	21,0-
innerorts .....	1	-	X	3	3	-	6	4	X	53	54	1,9-
außerorts .....	1	2	X	14	16	12,5-	14	32	56,3-	94	132	28,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	4	-	15	26	42,3-	32	43	25,6-	255	225	13,3
innerorts .....	1	2	X	8	12	X	10	19	47,4-	90	98	8,2-
außerorts .....	3	2	X	7	14	X	22	24	8,3-	165	127	29,9
Kraftfahrzeugen zus.	683	687	0,6-	4 921	4 933	0,2-	8 577	8 659	0,9-	60 471	60 519	0,1-
innerorts .....	98	103	4,9-	781	753	1,1	2 823	2 858	1,2-	19 683	19 911	1,1-
außerorts .....	585	584	0,2	4 160	4 180	0,5-	5 754	5 801	0,8-	40 778	40 608	0,4
Fahrrädern .....	82	99	17,2-	494	563	12,3-	2 338	2 145	9,0	12 751	12 777	0,2-
innerorts .....	38	52	26,9-	276	312	11,5-	1 790	1 663	7,6	10 158	10 117	0,4
außerorts .....	44	47	6,4-	218	251	13,1-	548	482	13,7	2 593	2 660	2,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	11	10	10,0	58	71	18,3-	511	453	12,8	3 063	2 982	2,7
innerorts .....	7	5	X	33	39	15,4-	433	368	17,7	2 597	2 509	3,5
außerorts .....	4	5	X	25	32	21,9-	78	85	8,2-	466	473	1,5-
anderen Fahrzeugen ..	2	1	X	6	7	X	37	26	42,3	167	139	20,1
innerorts .....	1	-	X	4	3	X	20	17	17,6	108	89	21,3
außerorts .....	1	1	-	2	4	X	17	9	X	59	50	18,0
Fußgänger .....	101	99	2,0	792	827	4,2-	1 066	1 081	1,4-	9 715	10 039	3,2-
innerorts .....	73	58	25,9	521	558	6,6-	979	978	0,1	8 898	9 175	3,0-
außerorts .....	28	41	31,7-	271	269	0,7	87	103	15,5-	817	864	5,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	18	9	X	91	101	9,9-	446	416	7,2	3 929	3 924	0,1
innerorts .....	13	8	X	66	71	7,0-	421	394	6,9	3 732	3 739	0,2-
außerorts .....	5	1	X	25	30	16,7-	25	22	13,6	197	185	6,5
65 Jahre und mehr ...	43	34	26,5	318	344	7,6-	222	202	9,9	1 908	2 040	6,6-
innerorts .....	38	28	35,7	265	296	10,6-	207	188	10,1	1 815	1 943	6,6-
außerorts .....	5	6	X	53	48	10,4	15	14	7,1	91	97	6,2-
Andere Personen .....	1	-	X	12	15	20,0-	20	12	66,7	99	98	1,0
innerorts .....	-	-	-	2	9	X	12	7	X	64	48	33,3
außerorts .....	1	-	X	10	6	X	8	5	X	35	50	30,0-
Insgesamt .....	869	886	1,9-	6 225	6 345	1,9-	12 038	11 923	1,0	83 203	83 572	0,4-
innerorts .....	210	213	1,4-	1 584	1 635	4,3-	5 624	5 523	1,8	38 921	39 340	1,1-
außerorts .....	659	673	2,1-	4 661	4 710	1,0-	6 414	6 400	0,2	44 282	44 232	0,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	44	34	29,4	272	289	5,9-	1 306	1 260	3,8	9 336	9 356	0,2-
innerorts .....	21	15	40,0	109	118	7,6-	940	861	9,2	6 984	6 938	0,8
außerorts .....	23	19	21,1	163	171	4,7-	368	399	7,8-	2 342	2 418	3,1-
65 Jahre und mehr ...	124	122	1,6	951	965	1,5-	1 034	1 006	2,8	6 958	6 897	0,9
innerorts .....	63	57	10,5	448	509	12,0-	645	606	6,4	4 384	4 448	1,5-
außerorts .....	61	65	6,2-	503	456	10,3	389	400	2,8-	2 574	2 448	5,1



Land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
1 358	1 200	13,2	7 147	7 117	0,4	1 953	1 761	10,9	10 448	10 609	1,5-	. Mofas, Mopeds
1 104	984	12,2	5 950	5 884	1,1	1 518	1 363	11,4	8 200	8 269	0,8-	.... innerorts
254	216	17,6	1 197	1 233	2,9-	435	398	9,3	2 248	2 340	3,9-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 236	2 967	9,1	17 726	17 788	0,3-	5 087	4 769	6,7	28 068	27 937	0,5	... amtll. Kennzeichen
2 221	2 051	8,3	12 484	12 375	0,9	3 045	2 820	8,0	17 198	16 933	1,6	.... innerorts
1 015	916	10,8	5 242	5 413	3,2-	2 042	1 949	4,8	10 870	11 004	1,2-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
21 119	21 139	0,1-	166 478	161 537	3,1	27 494	27 626	0,5-	215 097	210 159	2,3	.... innerorts
10 648	10 670	0,2-	86 719	82 777	4,8	12 231	12 343	0,9-	99 384	96 656	3,9	.... außerorts
10 471	10 469	0,0	79 759	78 760	1,3	15 263	15 283	0,1-	115 713	114 503	1,1	.... außerorts
Bussen												
365	365	-	2 736	2 773	1,3-	400	422	5,2-	3 050	3 214	5,1-	.... innerorts
264	273	3,3-	1 993	1 914	4,1	286	320	10,9-	2 171	2 147	1,1	.... außerorts
91	82	11,0	743	859	13,5-	115	102	12,7	879	1 067	17,6-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
830	967	14,2-	6 253	6 253	-	1 168	1 311	11,1-	8 634	8 545	1,0	.... innerorts
289	362	20,2-	2 233	2 255	1,0-	350	430	18,6-	2 725	2 697	1,1	.... außerorts
541	605	10,6-	4 020	3 998	0,6	818	881	7,4-	5 908	5 848	1,0	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
60	67	10,4-	311	367	15,3-	82	106	21,9-	475	572	17,0-	... Zugmaschinen
16	17	5,9-	82	111	28,1-	23	21	9,5	138	168	17,9-	.... innerorts
44	50	12,0-	229	256	10,5-	59	84	29,8-	337	404	18,6-	.... außerorts
Übrigen												
96	104	7,7-	824	730	12,9	132	151	12,6-	1 094	981	11,5	... Kraftfahrzeugen
44	52	15,4-	473	391	21,0	55	73	24,7-	571	501	14,0	.... innerorts
52	52	-	351	339	3,5	77	78	1,3-	523	480	9,0	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
27 054	26 799	1,0	201 475	196 585	2,5	36 314	36 145	0,5	266 887	262 017	1,9	.... innerorts
14 586	14 409	1,2	109 934	105 707	4,0	17 507	17 370	0,8	130 388	126 371	3,2	.... außerorts
12 468	12 390	0,6	91 541	90 858	0,8	18 807	18 775	0,2	136 479	135 646	0,6	.... außerorts
Fahrrädern												
7 314	6 226	17,5	38 613	39 368	1,9-	9 734	8 470	14,9	51 858	52 708	1,6-	.... innerorts
6 580	5 596	17,6	34 991	35 627	1,8-	8 408	7 311	15,0	45 425	46 056	1,4-	.... außerorts
734	630	16,5	3 622	3 741	3,2-	1 326	1 159	14,4	6 433	6 652	3,3-	.... außerorts
darunter:												
1 745	1 364	27,9	9 754	9 846	0,9-	2 267	1 827	24,1	12 875	12 899	0,2-	... unter 15 Jahren
1 633	1 248	30,8	9 078	9 125	0,5-	2 073	1 621	27,9	11 708	11 673	0,3	.... innerorts
112	116	3,4-	678	721	6,2-	194	206	5,8-	1 187	1 226	4,8-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
131	80	63,8	696	644	8,1	170	107	58,9	869	790	10,0	.... innerorts
103	70	47,1	609	506	20,4	124	87	42,5	721	598	20,6	.... außerorts
28	10	X	87	138	37,0-	46	20	X	148	192	22,9-	.... außerorts
Fußgänger												
1 989	1 899	4,7	17 486	17 291	1,1	3 156	3 079	2,5	27 993	28 157	0,6-	.... innerorts
1 883	1 806	4,3	18 704	16 480	1,4	2 935	2 842	3,3	26 123	26 213	0,3-	.... außerorts
106	93	14,0	782	811	3,6-	221	237	6,8-	1 870	1 944	3,8-	.... außerorts
darunter:												
714	661	8,0	6 350	6 412	1,0-	1 178	1 086	8,5	10 370	10 437	0,6-	... unter 15 Jahren
690	645	7,0	6 202	6 246	0,7-	1 124	1 047	7,4	10 000	10 056	0,6-	.... innerorts
24	16	50,0	148	166	10,8-	54	39	38,5	370	381	2,9-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
236	240	1,7-	2 145	2 157	0,6-	501	476	5,3	4 369	4 541	3,8-	.... innerorts
229	233	1,7-	2 074	2 091	0,8-	474	449	5,6	4 154	4 330	4,1-	.... außerorts
7	7	-	71	68	7,6	27	27	-	215	211	1,9	.... außerorts
Andere Personen												
46	44	4,5	302	280	16,2	67	56	19,6	413	373	10,7	.... innerorts
36	28	28,6	225	193	16,6	48	35	37,1	291	250	16,4	.... außerorts
10	16	37,5-	77	67	14,9	19	21	9,5-	122	123	0,8-	.... außerorts
Insgesamt												
36 534	35 048	4,2	258 572	254 128	1,7	49 441	47 857	3,3	348 000	344 045	1,1	.... innerorts
23 188	21 909	5,8	182 483	158 513	2,5	29 022	27 845	5,0	202 948	189 488	1,7	.... außerorts
13 346	13 139	1,6	96 109	95 615	0,5	20 419	20 212	1,0	145 052	144 557	0,3	.... außerorts
darunter:												
3 828	3 539	11,0	26 247	26 165	0,3	5 280	4 833	9,2	35 855	35 810	0,1	... unter 15 Jahren
2 985	2 569	16,2	20 315	20 162	0,8	3 946	3 445	14,5	27 418	27 218	0,7	.... innerorts
943	970	2,8-	5 932	6 003	1,2-	1 334	1 388	3,9-	8 437	8 592	1,8-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 181	1 894	15,2	13 965	13 323	4,8	3 339	3 022	10,5	21 874	21 186	3,3	.... innerorts
1 425	1 271	12,1	9 531	9 076	5,0	2 133	1 934	10,3	14 363	14 034	2,3	.... außerorts
756	623	21,3	4 434	4 247	4,4	1 206	1 088	10,8	7 511	7 151	5,0	.... außerorts

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Getötete															
	August 1995					August 1994									
unter 15 .....	44	14	-	11	18	34	14	-	10	9	29,4	-	-	10,0	X
männlich .....	27	9	-	7	10	19	7	-	7	4	42,1	X	-	-	X
weiblich .....	17	5	-	4	8	15	7	-	3	5	13,3	X	-	X	X
15 - 18 .....	43	25	7	3	1	45	17	6	10	2	4,4	47,1	X	X	X
männlich .....	31	15	6	2	1	33	11	5	5	2	6,1	36,4	X	X	X
weiblich .....	12	10	1	1	-	12	6	1	5	-	-	X	-	X	-
18 - 21 .....	86	63	14	2	3	97	76	12	-	5	11,3	17,1	16,7	X	X
männlich .....	64	41	14	2	3	78	60	9	-	5	17,9	31,7	X	X	X
weiblich .....	22	22	-	-	-	19	16	3	-	-	15,8	37,5	X	-	-
21 - 25 .....	117	78	32	2	3	121	79	30	4	4	3,3	3,8	6,7	X	X
männlich .....	98	62	29	1	3	100	60	28	4	4	2,0	3,3	3,6	X	X
weiblich .....	19	14	3	1	-	21	19	2	-	-	9,5	26,3	X	X	-
25 - 35 .....	187	116	53	-	8	201	128	44	7	11	7,0	9,4	20,5	X	X
männlich .....	165	99	50	-	8	172	103	43	5	11	4,1	3,9	16,3	X	X
weiblich .....	22	17	3	-	-	29	25	1	2	-	24,1	32,0	X	X	-
35 - 45 .....	118	69	17	11	11	114	69	16	9	9	3,5	-	6,3	X	X
männlich .....	96	50	17	10	9	92	54	15	7	7	4,3	7,4	13,3	X	X
weiblich .....	22	19	-	1	2	22	15	1	2	2	-	26,7	X	X	-
45 - 55 .....	79	46	8	11	6	77	45	5	10	9	2,6	2,2	X	10,0	X
männlich .....	62	35	8	8	5	53	29	5	5	6	17,0	20,7	X	X	X
weiblich .....	17	11	-	3	1	24	16	-	5	3	29,2	31,3	-	X	X
55 - 65 .....	69	35	4	17	7	75	34	3	16	16	8,0	2,9	X	6,3	X
männlich .....	48	22	4	11	5	51	19	3	10	13	5,9	15,8	X	10,0	X
weiblich .....	21	13	-	6	2	24	15	-	6	3	12,5	13,3	-	-	X
65 und mehr .....	124	49	1	24	43	122	46	-	33	34	1,6	6,5	X	27,3	26,5
männlich .....	83	28	1	12	18	68	30	-	19	11	7,4	13,3	X	36,8	63,6
weiblich .....	41	21	-	12	25	54	16	-	14	23	13,0	43,8	-	14,3	8,7
Zusammen .....	887	493	136	81	100	886	508	116	99	99	2,1	3,0	17,2	18,2	1,0
männlich .....	654	359	129	53	62	688	373	108	62	63	1,8	3,8	19,4	14,5	1,6
weiblich .....	213	134	7	28	38	220	135	8	37	36	3,2	0,7	X	24,3	5,6
Ohne Angabe ....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	889	493	136	82	101	886	508	116	99	99	1,9	3,0	17,2	17,2	2,0
	Januar - August 1995					Januar - August 1994									
unter 15 .....	272	119	1	58	91	289	101	1	71	101	5,9	11,9	-	18,3	9,9
männlich .....	153	64	1	36	45	167	51	1	46	57	8,4	25,5	-	21,7	21,1
weiblich .....	119	49	-	22	46	122	50	-	25	44	2,5	2,0	-	12,0	4,5
15 - 18 .....	280	151	41	28	24	276	136	41	27	13	1,4	11,0	-	3,7	84,6
männlich .....	197	91	37	20	16	193	84	35	19	8	2,1	8,3	5,7	5,3	X
weiblich .....	83	60	4	8	8	83	52	6	8	5	-	15,4	X	-	X
18 - 21 .....	690	577	68	10	23	682	552	67	12	27	1,2	4,5	1,5	16,7	14,8
männlich .....	545	448	60	7	20	548	440	53	8	25	0,2	1,8	13,2	X	20,0
weiblich .....	145	129	8	3	3	138	112	14	4	2	6,6	15,2	X	X	X
21 - 25 .....	778	578	148	10	21	764	561	148	9	24	2,0	2,7	-	X	12,5
männlich .....	627	448	132	7	18	631	443	140	6	21	0,6	1,1	5,7	X	14,3
weiblich .....	152	128	16	3	3	133	118	8	3	3	14,3	8,5	X	-	-
25 - 35 .....	1 362	878	303	27	81	1 447	957	291	51	76	5,9	9,2	4,1	47,1	6,6
männlich .....	1 124	687	279	22	69	1 202	765	278	38	65	6,5	10,2	0,4	42,1	6,2
weiblich .....	238	191	24	5	12	245	202	13	13	11	2,9	5,4	84,6	X	9,1
35 - 45 .....	777	528	69	47	76	791	507	88	48	70	1,8	4,1	21,6	2,1	8,6
männlich .....	607	386	68	38	60	651	402	85	38	58	6,8	4,0	20,0	5,6	7,1
weiblich .....	170	142	1	9	16	140	105	3	12	14	21,4	35,2	X	X	14,3
45 - 55 .....	557	343	36	54	71	583	366	35	56	65	4,5	6,3	2,9	3,6	9,2
männlich .....	415	247	34	37	49	438	285	35	36	43	5,3	6,8	2,9	2,8	14,0
weiblich .....	142	96	2	17	22	145	101	-	20	22	2,1	5,0	X	15,0	-
55 - 65 .....	548	314	22	90	85	538	281	22	83	103	1,9	11,7	-	8,4	17,5
männlich .....	390	212	20	62	62	384	180	22	63	76	1,6	17,8	9,1	1,6	18,4
weiblich .....	158	102	2	28	23	154	101	-	20	27	2,6	1,0	X	40,0	14,8
65 und mehr .....	950	411	14	169	318	952	353	10	203	342	1,2	16,4	40,0	16,7	7,0
männlich .....	527	281	13	90	130	484	207	10	122	104	8,9	26,1	30,0	26,2	25,0
weiblich .....	423	150	1	79	188	478	146	-	81	238	11,5	2,7	X	2,5	21,0
Zusammen .....	6 215	3 891	700	493	790	6 332	3 824	703	560	821	1,8	1,8	0,4	12,0	3,8
männlich .....	4 585	2 844	644	319	469	4 696	2 837	659	374	455	2,4	0,2	2,3	14,7	3,1
weiblich .....	1 630	1 047	56	174	321	1 636	987	44	186	366	0,4	6,1	27,3	6,5	12,3
Ohne Angabe ....	10	6	2	1	2	13	2	1	3	6	23,1	X	X	X	X
Insgesamt ...	6 225	3 896	702	494	792	6 345	3 826	704	563	827	1,9	1,8	0,3	12,3	4,2

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
		August 1995						August 1994								
unter 15 .....	1 305	296	17	508	446	1 257	333	14	452	414	3,8	11,1-	21,4	12,4	7,7	
männlich .....	845	157	10	370	288	787	184	7	318	251	7,4	14,7-	X	16,4	14,7	
weiblich .....	460	139	7	138	158	470	149	7	134	163	2,1-	6,7-	-	3,0	3,1-	
15 - 18 .....	1 088	321	258	202	42	945	268	247	167	44	13,0	19,8	4,5	21,0	4,5-	
männlich .....	705	140	200	137	27	633	136	185	111	20	11,4	2,9	8,1	23,4	36,0	
weiblich .....	363	181	58	65	15	312	132	62	56	24	16,3	37,1	6,5-	16,1	37,5-	
18 - 21 .....	1 416	1 007	189	113	33	1 379	985	189	94	42	2,7	2,2	-	20,2	21,4-	
männlich .....	947	657	149	68	20	972	666	156	63	32	2,6-	1,4	4,5-	7,9	37,5-	
weiblich .....	469	350	40	45	13	407	319	33	31	10	15,2	9,7	21,2	45,2	30,0	
21 - 25 .....	1 308	842	266	105	31	1 400	878	296	117	43	6,6-	4,1-	13,5-	10,3-	27,9-	
männlich .....	918	561	210	67	14	984	573	253	73	28	6,9-	2,1-	17,0-	8,2-	50,0-	
weiblich .....	392	281	48	38	17	416	305	43	44	15	5,8-	7,9-	7,0	13,6-	13,3	
25 - 35 .....	2 579	1 369	648	295	91	2 587	1 387	656	270	84	0,7-	1,3-	1,2-	9,3	8,3	
männlich .....	1 841	863	570	197	56	1 804	841	573	184	54	2,1	2,6	0,5-	20,1	3,7	
weiblich .....	738	506	78	98	35	793	546	83	106	30	6,9-	7,3-	6,0-	7,5-	16,7	
35 - 45 .....	1 413	752	212	224	61	1 418	805	188	220	86	0,4-	6,6-	26,2	1,8	29,1-	
männlich .....	944	421	189	155	44	958	492	150	146	53	1,5-	14,4	26,0	8,2	17,0-	
weiblich .....	469	331	23	69	17	460	313	18	74	33	2,0	5,8	27,8	6,8-	48,5-	
45 - 55 .....	982	514	71	218	75	1 018	537	57	244	68	3,5-	4,3-	24,6	10,7-	10,3	
männlich .....	600	279	64	125	45	598	289	50	126	46	0,3	3,5-	28,0	0,8-	2,2-	
weiblich .....	382	235	7	93	30	420	248	7	118	22	9,0-	5,2-	-	21,2-	36,4	
55 - 65 .....	906	411	42	310	64	877	386	37	272	90	3,3	6,5	13,5	14,0	28,8-	
männlich .....	517	234	38	150	33	473	188	32	135	41	9,3	24,5	18,8	11,1	19,5-	
weiblich .....	389	177	4	160	31	404	188	5	137	49	3,7-	10,6-	X	16,8	36,7-	
65 und mehr .....	1 031	361	16	352	220	1 005	392	21	303	201	2,6	7,8-	23,8-	16,2	9,5	
männlich .....	445	154	15	159	58	434	179	17	139	45	2,5	14,0-	11,8-	14,4	28,8	
weiblich .....	586	207	1	193	162	571	213	4	164	156	2,6	2,8-	X	17,7	3,8	
Zusammen .....	12 008	5 873	1 709	2 327	1 063	11 896	5 971	1 685	2 139	1 072	0,9	1,6-	1,4	8,8	0,8-	
männlich .....	7 760	3 466	1 445	1 428	585	7 643	3 548	1 423	1 276	570	1,5	2,3-	1,5	12,0	2,6	
weiblich .....	4 248	2 407	264	899	478	4 253	2 423	262	864	502	0,1-	0,7-	0,8	4,1	4,8-	
Ohne Angabe .....	30	9	6	11	3	27	8	1	6	9	11,1	X	X	X	X	
Insgesamt ...	12 038	5 882	1 715	2 338	1 066	11 923	5 979	1 686	2 145	1 081	1,0	1,6-	1,7	9,0	1,4-	
			Januar - August 1995						Januar - August 1994							
unter 15 .....	9 319	2 031	89	3 058	3 918	9 339	2 153	75	2 976	3 813	0,2-	5,7-	18,7	2,8	0,1	
männlich .....	5 813	1 016	55	2 181	2 448	5 781	1 115	48	2 067	2 413	0,8	8,9-	14,6	4,5	1,4	
weiblich .....	3 506	1 015	34	897	1 472	3 558	1 038	27	908	1 500	1,5-	2,2-	25,9	1,3-	1,9-	
15 - 18 .....	6 557	2 190	1 564	1 011	407	6 246	1 964	1 453	1 043	387	5,0	11,5	7,6	3,1-	10,9	
männlich .....	4 315	997	1 275	673	204	4 140	947	1 177	679	176	4,2	5,3	8,3	0,9-	15,9	
weiblich .....	2 242	1 193	289	338	203	2 106	1 017	276	364	191	6,5	17,3	4,7	7,1-	6,3	
18 - 21 .....	9 667	7 421	1 025	541	273	9 648	7 292	1 072	508	322	0,2	1,6	4,4-	6,3	15,2-	
männlich .....	6 450	4 806	917	344	173	6 491	4 749	884	310	196	0,6-	1,2	7,8-	11,0	11,7-	
weiblich .....	3 217	2 616	208	197	100	3 157	2 543	188	198	126	1,9	2,9	10,6	1,0-	20,6-	
21 - 25 .....	9 730	6 735	1 605	623	311	10 338	7 050	1 808	688	335	5,9-	4,5-	11,2-	9,2-	7,2-	
männlich .....	6 737	4 414	1 356	387	188	7 231	4 687	1 537	438	207	6,8-	5,4-	11,8-	11,2-	9,2-	
weiblich .....	2 993	2 321	249	236	123	3 107	2 363	271	250	128	3,7-	2,6-	8,1-	5,6-	3,8-	
25 - 35 .....	17 851	10 725	3 476	1 643	807	18 383	11 044	3 497	1 714	836	2,8-	2,8-	0,6-	4,1-	3,4-	
männlich .....	12 330	6 612	3 016	1 117	530	12 818	7 032	3 073	1 148	538	4,6-	6,0-	1,9-	2,7-	1,5-	
weiblich .....	5 521	4 113	460	526	277	5 565	4 012	424	566	297	1,0	2,5	8,5	7,1-	6,7-	
35 - 45 .....	9 979	5 915	1 152	1 249	680	9 596	5 776	821	1 279	729	4,0	2,4	25,1	2,3-	9,5-	
männlich .....	6 436	3 370	1 000	808	395	6 351	3 418	824	847	487	1,2	1,4-	21,4	4,6-	18,9-	
weiblich .....	3 543	2 545	152	441	285	3 245	2 358	97	432	242	9,5	7,9	56,7	2,1	9,5	
45 - 55 .....	8 788	3 807	396	1 255	646	7 076	3 975	358	1 344	707	4,1-	4,2-	10,6	6,6-	8,6-	
männlich .....	4 059	2 068	351	707	359	4 284	2 238	325	749	397	5,3-	7,6-	8,0	5,6-	9,6-	
weiblich .....	2 729	1 739	45	548	287	2 792	1 737	33	595	310	2,3-	0,1	36,4	7,9-	7,4-	
55 - 65 .....	6 191	3 106	228	1 547	748	5 813	2 859	183	1 455	735	6,5	8,6	23,5	6,3	1,8	
männlich .....	3 453	1 610	208	820	356	3 233	1 467	188	728	387	6,8	9,7	23,8	12,6	8,0-	
weiblich .....	2 738	1 496	18	727	392	2 580	1 392	15	727	348	6,1	7,5	20,0	-	12,6	
65 und mehr .....	6 943	2 743	91	1 774	1 887	6 884	2 589	59	1 728	2 032	0,9	5,9	54,2	2,7	6,8-	
männlich .....	2 949	1 290	80	795	408	2 810	1 227	50	767	477	4,9	5,1	80,0	3,7	4,4	
weiblich .....	3 994	1 453	11	979	1 399	4 074	1 362	9	961	1 555	2,0-	6,7	X	1,9	10,0-	
Zusammen .....	89 025	44 673	9 824	12 701	9 687	83 323	44 702	9 426	12 734	9 975	0,4-	0,1-	2,1	0,3-	3,1-	
männlich .....	52 542	26 182	8 158	7 812	5 149	53 249	28 860	8 066	7 731	5 278	1,3-	2,6-	0,9	1,0	2,4-	
weiblich .....	30 483	18 491	1 666	4 889	4 538	30 074	17 842	1 360	5 003	4 697	1,4	3,6	9,4	2,3-	3,8-	
Ohne Angabe .....	178	50	16	50	48	249	94	19	43	64	28,5-	48,8-	15,8-	16,9	25,0-	
Insgesamt ...	89 203	44 723	9 840	12 751	9 735	83 572	44 796	9 445	12 777	10 039	0,4-	0,2-	2,1	0,2-	3,2-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsteilnahme, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		August 1995					August 1994								
unter 15 .....	3 923	1 367	31	1 742	712	3 529	1 331	19	1 361	655	11,2	2,0	63,2	28,0	8,7
männlich .....	2 291	638	15	1 184	412	2 009	621	13	949	348	14,0	2,7	15,4	24,8	18,4
weiblich .....	1 632	719	16	558	300	1 520	710	6	412	307	7,4	1,3	X	35,4	2,3-
15 - 18 .....	2 465	646	571	658	80	2 283	687	480	541	69	8,0	5,7-	19,0	21,6	15,9
männlich .....	1 588	278	447	430	39	1 459	316	360	367	37	8,8	12,0-	24,2	17,2	5,4
weiblich .....	877	370	124	228	41	824	371	120	174	32	6,4	0,3-	3,3	31,0	28,1
18 - 21 .....	3 625	2 655	317	391	63	3 540	2 640	307	320	78	2,4	0,6	3,3	22,2	19,2-
männlich .....	2 196	1 551	235	229	36	2 175	1 551	244	187	44	1,0	-	3,7-	22,5	18,2-
weiblich .....	1 429	1 104	82	162	27	1 365	1 089	63	133	34	4,7	1,4	30,2	21,8	20,6-
21 - 25 .....	4 084	2 850	460	464	93	4 333	3 015	548	430	96	5,5-	5,5-	16,1-	7,9	3,1-
männlich .....	2 452	1 574	357	287	50	2 626	1 688	434	256	68	6,6-	6,8-	17,7-	12,1	24,2-
weiblich .....	1 642	1 276	103	177	43	1 707	1 326	114	174	30	3,8-	3,8-	9,7-	1,7	43,3
25 - 35 .....	8 713	5 438	1 154	1 246	263	8 452	5 438	1 041	1 065	254	3,1	-	10,9	14,8	3,5
männlich .....	5 379	2 927	950	823	175	5 271	2 998	882	706	148	2,0	2,4-	7,7	18,7	18,2
weiblich .....	3 334	2 511	204	423	88	3 181	2 440	159	380	106	4,8	2,9	28,3	11,3	17,0-
35 - 45 .....	4 950	3 045	432	838	183	4 629	3 009	369	702	184	6,9	1,2	17,1	19,4	0,5-
männlich .....	2 928	1 550	369	543	102	2 894	1 531	321	422	109	8,7	1,2	15,0	28,7	6,4-
weiblich .....	2 022	1 495	63	295	81	1 935	1 478	48	280	75	4,5	1,2	31,3	5,4	8,0
45 - 55 .....	3 509	2 245	131	682	171	3 564	2 346	114	649	149	1,5-	4,3-	14,9	5,1	14,8
männlich .....	1 876	1 070	116	386	92	1 932	1 157	105	354	80	2,9-	7,5-	10,5	9,0	15,0
weiblich .....	1 633	1 175	15	296	79	1 632	1 189	9	295	69	0,1	1,2-	X	0,3	14,5
55 - 65 .....	2 928	1 672	103	713	171	2 666	1 597	64	618	146	9,8	4,7	80,9	15,4	17,1
männlich .....	1 518	781	94	363	87	1 412	787	63	307	69	7,5	0,8-	49,2	18,2	26,1
weiblich .....	1 410	891	9	350	84	1 254	810	1	311	77	12,4	10,0	X	12,5	9,1
65 und mehr .....	2 179	1 159	24	520	235	1 892	1 018	16	486	240	15,2	13,9	50,0	11,6	2,1-
männlich .....	1 005	537	18	261	72	871	463	14	250	70	15,4	16,0	28,6	4,4	2,9
weiblich .....	1 174	622	6	259	163	1 021	555	2	216	170	15,0	12,1	X	19,9	4,1-
Zusammen .....	36 386	21 069	3 223	7 254	1 971	34 888	21 081	2 958	6 172	1 871	4,3	0,1-	9,0	17,5	5,3
männlich .....	21 233	10 906	2 601	4 506	1 065	20 448	11 113	2 436	3 797	971	3,8	1,9-	6,8	18,7	9,7
weiblich .....	15 153	10 163	622	2 748	906	14 439	9 968	522	2 375	900	4,9	2,0	19,2	15,7	0,7
Ohne Angabe ....	148	50	13	60	18	160	58	9	54	28	7,5-	13,8-	X	11,1	35,7-
Insgesamt ...	36 534	21 119	3 236	7 314	1 989	35 048	21 139	2 967	6 226	1 899	4,2	0,1-	9,1	17,5	4,7

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Derunter				Ins-gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit antl. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit antl. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit antl. Kennz.	Fahr-rä-dern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	August 1995								August 1994							
unter 15 .....	5 272	1 667	48	2 261	1 176	4 820	1 678	33	1 823	1 078	9,4	0,7-	45,5	24,0	9,1	
männlich .....	3 163	804	25	1 561	710	2 815	812	20	1 274	609	12,4	1,0-	25,0	22,5	17,7	
weiblich .....	2 109	863	23	700	468	2 005	866	13	549	475	5,2	0,3-	76,9	27,5	1,9-	
15 - 18 .....	3 576	994	836	863	123	3 273	972	733	718	115	9,3	2,9	14,1	20,2	7,0	
männlich .....	2 324	433	653	589	87	2 125	463	550	483	59	9,4	6,5-	18,7	17,8	13,6	
weiblich .....	1 252	561	183	294	56	1 148	509	183	235	56	9,1	10,2	-	25,1	-	
18 - 21 .....	5 127	3 725	520	506	99	5 016	3 701	508	414	125	2,2	0,6	2,4	22,2	20,8-	
männlich .....	3 207	2 249	398	299	59	3 225	2 277	409	250	81	0,6-	1,2-	2,7-	19,6	27,2-	
weiblich .....	1 920	1 476	122	207	40	1 791	1 424	99	164	44	7,2	3,7	23,2	26,2	9,1-	
21 - 25 .....	5 519	3 768	748	571	127	5 854	3 972	874	551	143	5,7-	5,1-	14,4-	3,6	11,2-	
männlich .....	3 466	2 197	596	355	67	3 710	2 322	715	333	98	6,6-	5,4-	16,6-	6,6	31,6-	
weiblich .....	2 053	1 571	152	216	60	2 144	1 650	159	218	45	4,2-	4,8-	4,4-	0,8-	33,3	
25 - 35 .....	11 479	6 923	1 855	1 541	362	11 250	6 953	1 741	1 362	349	2,0	0,4-	6,5	13,1	3,7	
männlich .....	7 385	3 889	1 570	1 020	239	7 247	3 942	1 498	874	213	1,9	1,3-	4,8	16,7	12,2	
weiblich .....	4 094	3 034	285	521	123	4 003	3 011	243	488	136	2,3	0,8	17,3	6,8	9,6-	
35 - 45 .....	6 481	3 866	661	1 073	255	6 161	3 883	553	931	279	5,2	0,4-	19,5	15,3	8,6-	
männlich .....	3 968	2 021	575	708	155	3 744	2 077	486	575	169	6,0	2,7-	18,3	29,1	8,3-	
weiblich .....	2 513	1 845	86	365	100	2 417	1 806	67	356	110	4,0	2,2	28,4	2,5	9,1-	
45 - 55 .....	4 570	2 805	210	911	252	4 659	2 928	176	903	226	1,9-	4,2-	19,3	0,9	11,5	
männlich .....	2 538	1 384	188	519	142	2 583	1 475	160	485	132	1,7-	6,2-	17,5	7,0	7,6	
weiblich .....	2 032	1 421	22	392	110	2 076	1 453	16	418	94	2,1-	2,2-	37,5	6,2-	17,0	
55 - 65 .....	3 903	2 118	149	1 040	242	3 818	2 017	104	908	252	7,9	5,0	43,3	14,8	4,0-	
männlich .....	2 083	1 037	136	524	125	1 936	894	98	452	123	7,6	4,3	38,8	15,9	1,6	
weiblich .....	1 820	1 081	13	516	117	1 882	1 023	6	456	129	8,2	5,7	X	13,7	9,3-	
65 und mehr .....	3 334	1 569	41	896	498	3 019	1 456	37	802	475	10,4	7,8	10,8	11,7	4,8	
männlich .....	1 513	717	34	432	148	1 373	672	31	408	128	10,2	6,7	9,7	5,9	17,5	
weiblich .....	1 821	852	7	464	350	1 646	784	6	394	349	10,6	8,7	X	17,8	0,3	
Zusammen .....	49 261	27 435	5 068	9 662	3 134	47 670	27 580	4 769	8 410	3 042	3,3	0,5-	6,5	14,9	3,0	
männlich .....	29 647	14 731	4 175	5 987	1 712	28 758	15 034	3 967	5 134	1 804	3,1	2,0-	5,2	16,6	6,7	
weiblich .....	19 614	12 704	893	3 675	1 422	18 912	12 526	782	3 276	1 438	3,7	1,4	12,8	12,2	1,1-	
Ohne Angabe .....	180	59	19	72	22	187	68	10	60	37	3,7-	10,6-	90,0	20,0	40,5-	
Insgesamt ...	49 441	27 494	5 087	9 734	3 156	47 857	27 626	4 769	8 470	3 079	3,3	0,5-	6,7	14,9	2,5	
Januar - August 1995																
Januar - August 1994																
unter 15 .....	35 790	11 369	268	12 843	10 338	35 742	11 217	233	12 868	10 401	0,1	1,4	15,0	0,2-	0,6-	
männlich .....	21 073	5 400	146	8 867	6 139	20 920	5 348	136	8 787	6 113	0,7	1,0	7,4	0,9	0,4	
weiblich .....	14 717	5 969	122	3 976	4 199	14 822	5 871	97	4 081	4 288	0,7-	1,7	25,8	2,6-	2,1-	
15 - 18 .....	22 371	7 322	4 885	4 466	1 200	21 751	6 889	4 593	4 612	1 104	2,9	6,3	6,4	3,4-	8,7	
männlich .....	14 120	3 223	3 828	2 853	608	13 982	3 171	3 670	2 972	536	1,0	1,8	4,3	4,0-	13,4	
weiblich .....	8 251	4 099	1 057	1 603	592	7 769	3 718	923	1 640	568	6,2	10,1	14,5	2,3-	4,2	
18 - 21 .....	37 110	29 233	2 884	2 524	955	36 149	27 940	3 119	2 457	998	2,7	4,6	7,5-	2,7	4,3-	
männlich .....	22 682	17 209	2 281	1 529	558	22 371	18 583	2 510	1 463	580	1,4	3,8	9,9-	4,5	3,8-	
weiblich .....	14 428	12 024	623	995	397	13 778	11 357	609	994	418	4,7	5,9	2,3	0,1	5,0-	
21 - 25 .....	41 377	30 540	4 487	3 229	1 159	43 885	31 908	5 237	3 532	1 239	5,7-	4,3-	14,1-	8,6-	6,5-	
männlich .....	25 506	17 732	3 632	1 862	665	27 397	18 624	4 334	2 118	756	6,9-	4,8-	14,8-	12,1-	12,0-	
weiblich .....	15 872	12 808	805	1 367	494	16 488	13 285	903	1 414	483	3,7-	3,6-	10,9-	3,3-	2,3	
25 - 35 .....	82 768	56 283	9 971	8 270	2 980	82 482	55 440	9 994	8 686	2 973	0,3	1,5	0,2-	4,8-	0,2	
männlich .....	51 372	31 117	8 486	5 430	1 881	52 414	31 638	8 664	5 891	1 880	2,0-	1,6-	2,3-	4,8-	0,1	
weiblich .....	31 396	25 166	1 505	2 840	1 099	30 068	23 802	1 330	2 995	1 093	4,4	5,7	13,2	5,2-	0,5	
35 - 45 .....	46 482	31 336	3 404	5 412	2 362	44 226	29 945	2 863	5 500	2 281	5,1	4,6	18,9	1,6-	3,6	
männlich .....	27 482	18 402	2 952	3 412	1 376	26 457	15 993	2 629	3 483	1 358	3,8	2,6	18,7	2,3-	1,3	
weiblich .....	19 030	14 934	452	2 000	986	17 769	13 952	334	2 007	923	7,1	7,0	36,3	0,3-	6,8	
45 - 55 .....	32 804	22 001	1 189	4 752	2 131	32 988	21 822	1 099	5 140	2 190	0,6-	0,8	8,2	7,5-	2,7-	
männlich .....	18 204	11 154	1 076	2 621	1 192	18 536	11 311	999	2 865	1 201	1,8-	1,4-	7,7	8,5-	0,8-	
weiblich .....	14 600	10 847	113	2 131	939	14 452	10 511	100	2 275	989	1,0	3,2	13,0	6,3-	5,1-	
55 - 65 .....	26 162	15 716	671	5 234	2 302	24 335	14 388	566	4 987	2 183	7,5	9,2	18,6	4,7	5,5	
männlich .....	14 248	7 922	621	2 863	1 175	13 149	7 249	533	2 630	1 107	8,4	9,3	16,5	8,9	6,1	
weiblich .....	11 914	7 794	50	2 371	1 127	11 186	7 147	33	2 357	1 076	6,5	9,1	51,5	0,2	4,7	
65 und mehr .....	21 837	10 799	206	4 732	4 353	21 156	10 086	156	4 555	4 527	3,2	7,1	32,1	3,9	3,8-	
männlich .....	9 656	4 958	185	2 271	1 376	9 057	4 624	141	2 193	1 235	6,6	7,2	31,2	3,6	11,4	
weiblich .....	12 181	5 841	21	2 461	2 977	12 099	5 462	15	2 362	3 292	0,7	6,9	40,0	4,2	9,6-	
Zusammen .....	346 711	214 589	27 975	51 452	27 780	342 714	209 644	27 860	52 347	27 896	1,2	2,4	0,4	1,7-	0,4-	
männlich .....	204 322	115 123	23 227	31 708	14 970	204 283	114 539	23 516	32 212	14 788	0,0	0,5	1,2-	1,6-	1,4	
weiblich .....	142 389	99 476	4 748	19 744	12 810	138 431	95 105	4 344	20 135	13 108	2,9	4,6	9,3	1,9-	2,4-	
Ohne Angabe .....	1 289	498	93	406	213	1 331	515	77	361	261	3,2-	3,3-	20,8	12,5	18,4-	
Insgesamt ...	348 000	215 097	28 068	51 858	27 993	344 045	210 159	27 937	52 708	28 157	1,1	2,3	0,5	1,6-	0,6-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit emtl. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit emtl. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit emtl. Kennz.	Fahr-rä-dern							
Anzahl										%						
Getötete																
		August 1995					August 1994									
unter 15 .....	20	7	-	3	10	25	11	-	6	7	20,0-	X	-	X	X	
männlich .....	13	5	-	1	7	15	6	-	5	3	13,3-	X	-	X	X	
weiblich .....	7	2	-	2	3	10	5	-	1	4	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	21	12	4	2	-	26	11	4	4	2	19,2-	9,1	-	X	X	
männlich .....	14	7	3	1	-	20	6	4	3	2	30,0-	X	X	X	X	
weiblich .....	7	5	1	1	-	6	5	-	1	-	X	-	X	-	-	
18 - 21 .....	49	34	9	2	1	66	49	9	-	4	25,8-	30,6-	-	X	X	
männlich .....	38	23	9	2	-	54	40	6	-	4	29,6-	42,5-	X	X	X	
weiblich .....	11	11	-	-	-	12	9	3	-	-	8,3-	X	X	-	-	
21 - 25 .....	77	47	25	2	2	84	51	24	3	3	8,3-	7,8-	4,2	X	X	
männlich .....	64	37	23	1	2	70	39	22	3	3	8,6-	5,1-	4,5	X	X	
weiblich .....	13	10	2	1	-	14	12	2	-	-	7,1-	16,7-	-	X	-	
25 - 35 .....	128	74	46	-	3	143	85	39	6	7	10,5-	12,9-	17,9	X	X	
männlich .....	113	63	43	-	3	122	67	38	4	7	7,4-	6,0-	13,2	X	X	
weiblich .....	15	11	3	-	-	21	18	1	2	-	28,6-	38,9-	X	X	-	
35 - 45 .....	80	41	14	11	6	69	39	13	6	4	15,9	5,1	7,7	X	X	
männlich .....	66	30	14	10	4	57	32	12	5	3	15,8	6,3-	16,7	X	X	
weiblich .....	14	11	-	1	2	12	7	1	1	1	16,7	X	X	-	X	
45 - 55 .....	63	27	7	10	4	49	30	3	6	4	8,2	10,0-	X	X	-	
männlich .....	42	21	7	7	3	32	18	3	3	2	31,3	16,7	X	X	X	
weiblich .....	11	6	-	3	1	17	12	-	3	2	35,3-	X	-	-	X	
55 - 65 .....	45	21	4	11	5	54	23	3	13	11	16,7-	8,7-	X	15,4-	X	
männlich .....	31	12	4	7	4	34	12	3	7	8	8,8-	-	X	-	X	
weiblich .....	14	9	-	4	1	20	11	-	6	3	30,0-	X	-	X	X	
65 und mehr ....	94	38	-	15	38	101	37	-	30	25	6,9-	2,7	-	50,0-	44,0	
männlich .....	47	19	-	8	15	58	25	-	17	8	19,0-	24,0-	-	X	X	
weiblich .....	47	19	-	7	21	43	12	-	13	17	9,3	58,3	-	X	23,5	
Zusammen .....	567	301	109	56	67	617	336	95	74	67	8,1-	10,4-	14,7	24,3-	-	
männlich .....	428	217	103	37	39	462	245	88	47	40	7,4-	11,4-	17,0	21,3-	2,5-	
weiblich .....	139	84	6	19	28	155	91	7	27	27	10,3-	7,7-	X	29,6-	3,7	
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	568	301	109	56	68	617	336	95	74	67	7,9-	10,4-	14,7	24,3-	1,5	
		Januar - August 1995					Januar - August 1994									
unter 15 .....	196	81	1	40	68	190	61	1	45	71	3,2	32,8	-	11,1-	4,2-	
männlich .....	112	48	1	22	36	114	39	1	29	42	1,8-	45,5	-	24,1-	14,3-	
weiblich .....	84	33	-	18	32	76	28	-	16	29	10,5	17,9	-	12,5	10,3	
15 - 18 .....	163	79	29	21	15	168	73	32	17	8	3,0-	8,2	9,4-	23,5	X	
männlich .....	119	50	26	13	11	129	50	29	14	5	7,8-	-	10,3-	7,1-	X	
weiblich .....	44	29	3	8	4	39	23	3	3	3	12,8	26,1	-	X	X	
18 - 21 .....	449	376	47	6	13	464	372	53	8	15	3,2-	1,1	11,3-	X	13,3-	
männlich .....	367	293	43	4	12	364	291	41	5	15	1,9-	0,7	4,9	X	20,0-	
weiblich .....	92	83	4	2	1	100	81	12	3	-	8,0-	2,5	X	X	X	
21 - 25 .....	545	395	113	7	14	539	378	119	8	19	1,1	4,5	5,0-	X	26,3-	
männlich .....	427	294	100	6	12	437	289	112	5	17	2,3-	1,7	10,7-	-	29,4-	
weiblich .....	118	101	13	2	2	102	89	7	3	2	15,7	13,5	X	X	-	
25 - 35 .....	962	586	264	19	51	1 036	641	283	43	50	7,1-	8,8-	0,4	55,8-	2,0	
männlich .....	789	462	243	14	42	858	497	250	31	44	8,0-	9,1-	2,8-	54,8-	4,6-	
weiblich .....	173	134	21	5	9	178	144	13	12	6	2,8-	6,9-	61,5	X	X	
35 - 45 .....	497	326	57	32	41	487	291	73	31	46	2,1	12,0	21,9-	3,2	10,9-	
männlich .....	387	232	56	28	32	400	226	71	24	38	3,3-	2,7	21,1-	16,7	15,8-	
weiblich .....	110	94	1	4	9	87	65	2	7	8	26,4	44,6	X	X	X	
45 - 55 .....	377	228	31	42	43	388	242	30	38	41	3,1-	5,8-	3,3	10,5	4,9	
männlich .....	279	163	29	29	28	289	170	30	25	28	3,5-	4,1-	3,3-	16,0	7,7	
weiblich .....	98	65	2	13	15	100	72	-	13	15	2,0-	9,7-	X	-	-	
55 - 65 .....	378	213	18	63	59	394	205	20	62	72	4,1-	3,9	10,0-	1,6	18,1-	
männlich .....	268	145	16	41	44	276	130	20	43	52	2,9-	11,6	20,0-	4,7-	15,4-	
weiblich .....	110	68	2	22	15	118	75	-	19	20	8,8-	9,3-	X	15,8	25,0-	
65 und mehr ....	738	325	10	128	245	769	290	6	161	264	4,0-	12,1	X	20,5-	7,2-	
männlich .....	418	210	9	85	106	382	172	6	93	78	9,4	22,1	X	30,1-	39,5	
weiblich .....	320	115	1	63	139	387	118	-	68	188	17,3-	2,5-	X	7,4-	26,1-	
Zusammen .....	4 305	2 609	570	358	549	4 436	2 553	597	413	588	3,0-	2,2	4,5-	13,3-	6,3-	
männlich .....	3 166	1 887	523	221	323	3 249	1 858	560	289	315	2,9-	1,6	6,6-	17,8-	2,5	
weiblich .....	1 149	722	47	137	226	1 187	695	37	144	271	3,2-	3,9	27,0	4,9-	16,6-	
Ohne Angabe ....	7	4	1	-	2	6	1	-	2	2	X	X	X	X	-	
Insgesamt ...	4 312	2 613	571	358	551	4 442	2 554	597	415	588	2,9-	2,3	4,4-	13,7-	6,3-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger								
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	August 1995					August 1994									
unter 15 .....	858	182	12	333	310	875	210	10	332	296	1,9-	13,3-	20,0	0,3	4,7
männlich .....	565	93	8	246	208	552	119	8	225	185	2,4	21,8-	X	9,3	12,4
weiblich .....	293	89	4	87	102	323	91	4	107	111	9,3-	2,2-	-	18,7-	8,1-
15 - 18 .....	604	168	170	127	25	594	152	184	121	31	1,7	10,5	7,6-	5,0	19,4-
männlich .....	388	70	129	79	16	391	72	136	79	17	0,8-	2,8-	5,1-	-	5,9-
weiblich .....	216	98	41	48	9	203	80	48	42	14	6,4	22,5	14,6-	14,3	X
18 - 21 .....	896	613	135	85	24	920	639	135	70	30	2,6-	4,1-	-	21,4	20,0-
männlich .....	588	394	103	49	14	623	408	110	47	23	5,6-	3,4-	6,4-	4,3	38,1-
weiblich .....	308	219	32	36	10	297	231	25	23	7	3,7	5,2-	28,0	58,5	X
21 - 25 .....	937	588	211	87	23	1 001	601	231	99	33	6,4-	5,5-	8,7-	12,1-	30,3-
männlich .....	646	375	167	53	10	679	374	195	58	22	4,9-	0,3	14,4-	8,6-	54,5-
weiblich .....	291	193	44	34	13	322	227	36	41	11	9,6-	15,0-	22,2	17,1-	18,2
25 - 35 .....	1 972	981	568	247	70	2 006	975	603	235	58	1,7-	1,4-	5,8-	5,1	20,7
männlich .....	1 419	605	497	163	45	1 393	574	523	145	37	1,9	5,4	5,0-	12,4	21,6
weiblich .....	553	376	71	84	25	613	401	80	90	21	9,8-	11,2-	11,3-	6,7-	19,0
35 - 45 .....	964	466	183	180	45	961	507	142	176	61	0,9	8,1-	28,9	2,3	26,2-
männlich .....	653	262	163	126	30	644	296	128	118	40	1,4	11,6-	27,3	6,8	25,0-
weiblich .....	311	204	20	54	15	317	211	14	58	21	1,9-	3,3-	42,9	6,9-	28,6-
45 - 55 .....	724	343	68	186	55	763	375	51	207	51	5,1-	8,5-	33,3	10,1-	7,8
männlich .....	441	183	61	107	31	451	198	44	110	38	2,2-	6,6-	38,6	2,7-	13,9-
weiblich .....	283	160	7	79	24	312	179	7	97	15	9,3-	10,6-	-	18,6-	60,0
55 - 65 .....	703	299	37	260	45	697	273	37	245	76	0,9	9,5	-	6,1	40,8-
männlich .....	398	165	33	128	23	377	136	32	125	32	5,6	21,3	9,1	2,4	28,1-
weiblich .....	305	134	4	132	22	320	137	5	120	44	4,7-	2,2-	X	10,0	50,0-
65 und mehr .....	834	281	12	308	165	835	310	17	268	168	0,1-	9,4-	29,4-	14,8	1,8-
männlich .....	377	129	11	145	46	387	147	13	124	40	2,7	12,2-	15,4-	18,9	15,0
weiblich .....	457	152	1	163	119	448	163	4	144	128	2,4-	6,7-	X	13,2	7,0-
Zusammen .....	8 492	3 881	1 396	1 813	762	8 652	4 042	1 410	1 753	804	1,9-	4,0-	1,0-	3,4	5,2-
männlich .....	5 475	2 276	1 172	1 096	423	5 477	2 322	1 187	1 031	432	0,0-	2,0-	1,3-	6,3	2,1-
weiblich .....	3 017	1 605	224	717	339	3 175	1 720	223	722	372	5,0-	6,7-	0,4	0,7-	8,9-
Ohne Angabe .....	19	6	2	8	2	15	3	1	4	5	26,7	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 511	3 887	1 398	1 821	764	8 667	4 045	1 411	1 757	809	1,8-	3,9-	0,9-	3,6	5,6-
	Januar - August 1995					Januar - August 1994									
unter 15 .....	6 471	1 254	55	2 220	2 818	6 435	1 265	48	2 225	2 772	0,6	0,9-	14,6	0,2-	1,7
männlich .....	4 079	625	35	1 556	1 796	4 039	681	29	1 515	1 741	1,0	8,2-	20,7	2,7	3,2
weiblich .....	2 392	629	20	664	1 022	2 396	584	19	710	1 031	0,2-	7,7	5,3	6,5-	0,9-
15 - 18 .....	4 071	1 284	1 071	732	299	3 897	1 174	1 065	752	253	4,5	9,4	0,6	2,7-	18,2
männlich .....	2 625	555	873	474	151	2 524	547	847	478	126	4,0	1,5	3,1	0,8-	19,8
weiblich .....	1 446	729	198	258	148	1 373	627	218	274	127	5,3	16,3	9,2-	5,8-	16,5
18 - 21 .....	6 518	4 866	766	430	202	6 685	5 013	803	384	234	2,5-	2,9-	4,6-	12,0	13,7-
männlich .....	4 243	3 067	589	272	125	4 344	3 151	642	233	132	2,3-	2,7-	8,3-	18,7	5,3-
weiblich .....	2 275	1 799	177	158	77	2 341	1 862	161	151	102	2,8-	3,4-	9,9	4,6	24,6-
21 - 25 .....	7 154	4 766	1 319	519	231	7 685	5 017	1 522	579	249	6,9-	5,0-	13,3-	10,4-	7,2-
männlich .....	4 825	3 019	1 097	312	129	5 287	3 219	1 282	356	152	8,4-	6,2-	14,4-	12,4-	15,1-
weiblich .....	2 329	1 747	222	207	102	2 418	1 798	240	223	97	3,7-	2,8-	7,5-	7,2-	5,2
25 - 35 .....	13 480	7 585	3 093	1 387	588	13 726	7 658	3 151	1 439	578	1,8-	1,0-	1,8-	9,6-	1,7
männlich .....	9 324	4 598	2 675	943	383	9 633	4 755	2 783	975	361	3,2-	3,3-	3,2-	3,3-	6,1
weiblich .....	4 156	2 987	418	444	205	4 093	2 903	368	464	217	1,5	2,9	7,7	4,3-	5,5-
35 - 45 .....	6 966	3 834	1 018	996	444	6 525	3 824	807	1 053	481	6,8	5,8	28,1	5,4-	7,7-
männlich .....	4 515	2 142	878	663	253	4 321	2 077	720	714	318	4,5	3,1	21,9	7,1-	20,4-
weiblich .....	2 451	1 692	140	333	191	2 204	1 547	87	339	163	11,2	9,4	60,9	1,8-	17,2
45 - 55 .....	5 003	2 640	353	1 034	484	5 235	2 748	314	1 136	522	4,4-	3,9-	12,4	9,0-	7,3-
männlich .....	2 995	1 384	317	611	271	3 181	1 521	286	647	295	5,8-	9,0-	10,8	5,6-	8,1-
weiblich .....	2 008	1 256	36	423	213	2 054	1 227	28	489	227	2,2-	2,4	28,6	13,5-	6,2-
55 - 65 .....	4 790	2 290	187	1 304	575	4 501	2 103	154	1 239	548	6,4	8,9	21,4	5,2	4,9
männlich .....	2 685	1 159	171	711	269	2 508	1 078	143	627	283	6,3	7,4	19,6	13,4	4,9-
weiblich .....	2 125	1 131	16	593	306	1 993	1 024	11	612	265	6,6	10,4	45,5	3,1-	15,5
65 und mehr .....	5 738	2 215	74	1 548	1 524	5 649	2 091	41	1 508	1 626	1,6	5,9	80,5	2,7	6,3-
männlich .....	2 445	1 056	66	694	355	2 334	1 012	36	680	381	4,8	4,3	83,3	2,1	3,7
weiblich .....	3 293	1 159	8	854	1 129	3 315	1 079	5	828	1 245	0,7-	7,4	X	3,1	9,3-
Zusammen .....	60 191	30 734	7 936	10 170	7 185	60 398	30 693	7 905	10 315	7 263	0,2-	0,1	0,4	1,4-	1,4-
männlich .....	37 716	17 605	6 701	8 236	3 772	38 151	18 042	6 748	6 225	3 789	1,1-	2,4-	0,7-	0,2	0,4-
weiblich .....	22 475	13 129	1 235	3 934	3 393	22 187	12 651	1 157	4 090	3 474	1,3	3,8	6,7	3,8-	2,3-
Ohne Angabe .....	111	27	8	38	33	143	53	16	22	33	22,4-	49,1-	X	69,6	-
Insgesamt ...	60 302	30 761	7 944	10 206	7 198	60 481	30 746	7 921	10 337	7 296	0,3-	0,0	0,3	1,3-	1,3-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		August 1995					August 1994								
unter 15 .....	2 978	1 090	25	1 270	534	2 779	1 051	18	1 088	513	7,2	3,7	38,9	18,9	4,1
männlich .....	1 718	510	12	856	310	1 578	499	13	733	272	8,9	2,2	7,7-	16,8	14,0
weiblich .....	1 260	580	13	414	224	1 201	552	5	335	241	4,9	5,1	X	23,6	7,1-
15 - 18 .....	1 820	441	403	441	52	1 624	515	372	410	46	0,2-	14,4-	8,3	7,6	13,0
männlich .....	1 098	200	313	288	26	1 013	241	270	277	27	2,5	17,0-	15,9	4,0	3,7-
weiblich .....	582	241	90	153	26	611	274	102	133	19	4,7-	12,0-	11,8-	15,0	36,8
18 - 21 .....	2 760	2 035	235	313	44	2 840	2 127	248	267	54	2,8-	4,3-	5,6-	17,2	18,5-
männlich .....	1 624	1 153	168	181	27	1 705	1 214	197	155	33	4,8-	5,0-	14,7-	18,8	18,2-
weiblich .....	1 136	882	67	132	17	1 135	913	52	112	21	0,1	3,4-	28,8	17,9	19,0-
21 - 25 .....	3 348	2 334	372	988	74	3 654	2 541	470	372	78	8,4-	8,1-	20,9-	4,3	5,1-
männlich .....	1 982	1 253	281	240	42	2 193	1 405	365	230	51	10,5-	10,8-	23,0-	4,3	17,6-
weiblich .....	1 366	1 081	91	148	32	1 461	1 136	105	142	27	5,1-	4,8-	13,3-	4,2	18,5
25 - 35 .....	7 292	4 511	1 029	1 067	214	7 156	4 541	951	977	198	1,9	0,7-	8,2	9,2	8,1
männlich .....	4 500	2 427	842	707	142	4 426	2 453	808	639	116	1,7	1,1-	4,2	10,6	22,4
weiblich .....	2 792	2 084	187	360	72	2 730	2 088	143	338	82	2,3	0,2-	30,8	6,5	12,2-
35 - 45 .....	4 004	2 406	391	717	139	3 807	2 443	330	619	140	5,2	1,5-	18,5	15,8	0,7-
männlich .....	2 389	1 219	337	472	73	2 225	1 239	286	384	81	7,4	1,6-	17,8	22,9	9,9-
weiblich .....	1 615	1 187	54	245	66	1 582	1 204	44	235	59	2,1	1,4-	22,7	4,3	11,9
45 - 55 .....	2 901	1 842	123	585	137	3 000	1 968	103	569	116	3,3-	6,4-	19,4	2,8	18,1
männlich .....	1 548	873	109	331	72	1 628	958	94	322	63	4,9-	8,9-	16,0	2,8	14,3
weiblich .....	1 353	969	14	254	65	1 372	1 010	9	247	53	1,4-	4,1-	X	2,8	22,6
55 - 65 .....	2 438	1 390	91	611	135	2 241	1 321	54	561	115	8,8	5,2	68,5	8,9	17,4
männlich .....	1 271	646	83	320	66	1 172	638	53	280	54	8,4	1,3	56,6	14,3	22,2
weiblich .....	1 167	744	8	291	69	1 069	683	1	281	61	9,2	8,9	X	3,6	13,1
65 und mehr ....	1 860	1 002	20	449	188	1 643	887	14	424	190	13,2	13,0	42,9	5,9	1,1-
männlich .....	856	465	18	221	58	770	406	12	232	59	11,2	14,5	33,3	4,7-	1,7-
weiblich .....	1 004	537	4	228	130	873	481	2	192	131	15,0	11,6	X	18,8	0,8-
Zusammen .....	29 201	17 051	2 689	5 841	1 517	28 744	17 394	2 561	5 267	1 450	1,6	2,0-	5,0	10,9	4,6
männlich .....	16 906	8 746	2 161	3 618	816	16 710	9 053	2 098	3 252	756	1,2	3,4-	3,0	11,2	7,9
weiblich .....	12 295	8 305	528	2 225	701	12 034	8 341	463	2 015	694	2,2	0,4-	14,0	10,4	1,0
Ohne Angabe ....	118	39	10	54	9	110	43	8	39	14	5,5	9,3-	X	38,5	X
Insgesamt ...	29 317	17 090	2 699	5 895	1 526	28 854	17 437	2 569	5 306	1 464	1,6	2,0-	5,1	11,1	4,2
		Januar - August 1995					Januar - August 1994								
unter 15 .....	20 729	7 376	142	7 702	4 833	20 808	7 182	123	8 001	4 891	0,4-	2,7	15,4	3,7-	0,9
männlich .....	11 948	3 485	72	5 234	2 862	11 881	3 358	70	5 353	2 811	0,5	3,8	2,9	2,2-	1,8
weiblich .....	8 783	3 891	70	2 468	2 071	8 927	3 824	53	2 648	2 080	1,6-	1,8	32,1	6,8-	0,4-
15 - 18 .....	11 100	3 670	2 437	2 619	540	11 362	3 759	2 502	2 792	513	2,3-	2,4-	2,6-	6,2-	5,3
männlich .....	6 637	1 553	1 821	1 625	271	7 008	1 657	1 853	1 772	255	5,3-	6,3-	6,8-	8,3-	6,3
weiblich .....	4 463	2 117	616	994	269	4 354	2 102	549	1 020	258	2,5	0,7	12,2	2,6-	4,3
18 - 21 .....	21 223	18 892	1 417	1 641	484	21 088	18 509	1 595	1 852	495	0,6	2,3	11,2-	0,7-	2,2-
männlich .....	12 108	9 237	1 071	977	262	12 210	9 124	1 244	974	271	0,8-	1,2	13,9-	0,3	3,3-
weiblich .....	9 115	7 655	346	664	222	8 878	7 385	351	678	224	2,7	3,7	1,4-	2,1-	0,9-
21 - 25 .....	25 911	19 579	2 273	2 197	672	28 123	20 947	2 840	2 439	707	7,9-	6,5-	20,0-	9,9-	5,0-
männlich .....	14 984	10 657	1 798	1 243	368	16 476	11 454	2 268	1 433	413	9,1-	7,0-	20,7-	13,3-	10,9-
weiblich .....	10 927	8 922	475	954	304	11 647	9 493	572	1 006	294	6,2-	6,0-	17,0-	5,2-	3,4
25 - 35 .....	54 125	37 841	5 634	5 774	1 677	53 789	37 021	5 893	6 173	1 855	0,6	2,2	1,0-	6,5-	1,3
männlich .....	32 188	20 031	4 876	3 786	1 024	32 669	20 052	4 884	4 054	1 009	1,5-	0,1-	3,9-	6,8-	1,5
weiblich .....	21 939	17 810	958	1 988	653	21 120	16 969	829	2 119	646	3,9	5,0	15,6	6,2-	1,1
35 - 45 .....	29 293	20 224	2 020	3 521	1 258	28 024	19 420	1 688	3 645	1 172	4,5	4,1	19,7	3,4-	7,2
männlich .....	16 798	10 233	1 743	2 235	706	16 064	9 832	1 474	2 353	652	4,6	4,1	18,2	5,0-	8,3
weiblich .....	12 495	9 991	277	1 286	550	11 960	9 588	214	1 292	520	4,5	4,2	29,4	0,5-	5,8
45 - 55 .....	21 345	14 944	709	2 969	1 155	21 531	14 864	648	3 239	1 150	0,9-	0,5	9,4	8,3-	0,4
männlich .....	11 482	7 331	647	1 655	643	11 683	7 359	582	1 845	614	1,5-	0,4	11,2	10,3-	4,7
weiblich .....	9 863	7 613	62	1 314	512	9 888	7 505	66	1 394	536	0,2-	1,4	6,1-	5,7-	4,5-
55 - 65 .....	16 456	10 459	366	3 089	1 186	15 370	9 618	316	3 047	1 066	7,1	8,7	15,8	1,4	11,3
männlich .....	8 848	5 188	341	1 716	611	8 142	4 771	301	1 633	502	8,7	8,7	13,3	5,1	21,7
weiblich .....	7 608	5 271	25	1 373	575	7 228	4 847	15	1 414	564	5,3	8,7	68,7	2,9-	2,0
65 und mehr ....	12 032	6 675	90	2 438	1 759	11 582	6 294	69	2 345	1 760	3,9	6,1	30,4	4,0	0,1-
männlich .....	5 347	2 979	83	1 204	618	5 063	2 839	65	1 172	532	5,6	4,9	27,7	2,7	16,2
weiblich .....	6 686	3 696	7	1 234	1 141	6 519	3 455	4	1 173	1 228	2,5	7,0	X	5,2	7,1-
Zusammen .....	212 214	137 660	15 088	31 950	13 882	211 677	135 814	15 474	33 333	13 409	0,3	1,5	2,5-	4,2-	1,9
männlich .....	120 346	70 894	12 252	19 675	7 395	121 176	70 446	12 821	20 589	7 059	0,7-	0,4	4,4-	4,4-	4,3
weiblich .....	91 868	66 766	2 836	12 275	6 297	90 501	65 188	2 653	12 744	6 350	1,5	2,8	6,9	3,7-	0,8-
Ohne Angabe ....	874	353	62	296	121	814	327	49	253	131	7,4	8,0	26,5	17,0	7,6-
Insgesamt ...	213 088	138 013	15 150	32 246	13 783	212 491	135 941	15 523	33 586	13 540	0,3	1,5	2,4-	4,0-	1,8



**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	August 1995					August 1994									
unter 15 .....	3 856	1 279	37	1 606	854	3 679	1 272	28	1 406	816	4,8	0,6	32,1	14,2	4,7
männlich .....	2 296	608	20	1 103	525	2 145	624	19	963	480	7,0	2,6	5,3	14,5	14,1
weiblich .....	1 560	671	17	503	329	1 534	648	9	443	336	1,7	3,5	X	13,6	7,6
15 - 18 .....	2 245	621	577	570	77	2 244	678	560	535	79	0,0	8,4	3,0	6,5	2,5
männlich .....	1 440	277	445	368	42	1 424	319	410	359	46	1,1	13,2	8,5	2,5	8,7
weiblich .....	805	344	132	202	35	820	359	150	176	33	1,8	4,2	12,0	14,8	6,1
18 - 21 .....	3 705	2 682	379	400	69	3 826	2 815	393	337	88	3,2	4,7	3,6	18,7	21,6
männlich .....	2 250	1 570	280	232	42	2 382	1 662	313	202	60	5,5	5,6	10,6	14,9	30,0
weiblich .....	1 455	1 112	99	168	27	1 444	1 153	80	135	28	0,8	3,6	23,8	24,4	3,8
21 - 25 .....	4 362	2 949	608	477	99	4 739	3 193	725	474	114	8,0	7,6	18,1	0,6	13,2
männlich .....	2 672	1 665	471	294	54	2 942	1 818	582	291	76	9,2	8,4	19,1	1,0	28,9
weiblich .....	1 690	1 284	137	183	45	1 797	1 375	143	183	38	6,0	6,6	4,2	-	18,4
25 - 35 .....	9 392	5 546	1 643	1 314	287	9 305	5 601	1 593	1 218	263	0,9	1,0	3,1	7,9	9,1
männlich .....	6 032	3 095	1 382	870	190	5 941	3 094	1 369	788	160	1,5	0,0	0,9	10,4	18,8
weiblich .....	3 360	2 451	261	444	97	3 364	2 507	224	430	103	0,1	2,2	16,5	3,3	5,8
35 - 45 .....	5 048	2 913	588	908	190	4 837	2 989	485	801	205	4,4	2,5	21,2	13,4	7,3
männlich .....	3 108	1 511	514	608	107	2 926	1 567	426	507	124	6,2	3,6	20,7	19,9	13,7
weiblich .....	1 940	1 402	74	300	83	1 911	1 422	59	294	81	1,5	1,4	25,4	2,0	2,5
45 - 55 .....	3 678	2 212	198	781	196	3 812	2 373	157	782	171	3,5	6,8	26,1	0,1	14,6
männlich .....	2 031	1 077	177	445	106	2 111	1 172	141	435	101	3,8	8,1	25,5	2,3	5,0
weiblich .....	1 647	1 135	21	336	90	1 701	1 201	16	347	70	3,2	5,6	31,3	3,2	28,6
55 - 65 .....	3 186	1 710	132	882	185	2 992	1 617	94	819	202	6,5	5,8	40,4	7,7	8,4
männlich .....	1 700	823	120	455	93	1 583	788	88	412	94	7,4	4,7	36,4	10,4	1,1
weiblich .....	1 486	887	12	427	92	1 409	831	6	407	108	5,5	6,7	X	4,9	14,8
65 und mehr .....	2 788	1 321	32	772	389	2 579	1 234	31	722	383	8,1	7,1	3,2	6,9	1,6
männlich .....	1 280	613	27	374	119	1 195	578	25	373	107	7,1	6,1	8,0	0,3	11,2
weiblich .....	1 508	708	5	398	270	1 384	656	6	349	276	9,0	7,9	X	14,0	2,2
Zusammen .....	38 260	21 233	4 194	7 710	2 346	38 013	21 772	4 066	7 094	2 321	0,6	2,5	3,1	8,7	1,1
männlich .....	22 809	11 239	3 436	4 749	1 278	22 649	11 620	3 373	4 330	1 228	0,7	3,3	1,9	9,7	4,1
weiblich .....	15 451	9 994	758	2 961	1 068	15 364	10 152	693	2 764	1 093	0,6	1,6	9,4	7,1	2,3
Ohne Angabe .....	136	45	12	62	12	125	46	9	43	19	8,8	2,2	X	44,2	36,8
Insgesamt ...	38 396	21 278	4 206	7 772	2 358	38 138	21 818	4 075	7 137	2 340	0,7	2,5	3,2	8,9	0,8
Januar - August 1995															
unter 15 .....	27 396	8 711	198	9 962	7 819	27 433	8 508	172	10 271	7 734	0,1	2,4	15,1	3,0	1,1
männlich .....	16 137	4 158	108	6 812	4 694	16 034	4 072	100	6 897	4 594	0,6	2,1	8,0	1,2	2,2
weiblich .....	11 259	4 553	90	3 150	3 125	11 399	4 436	72	3 374	3 140	1,2	2,6	25,0	6,6	0,5
15 - 18 .....	15 334	5 033	3 537	3 372	854	15 427	5 006	3 598	3 561	774	0,8	0,5	1,7	5,3	10,3
männlich .....	9 381	2 158	2 720	2 112	493	9 661	2 254	2 829	2 264	388	2,9	4,3	3,9	6,7	12,2
weiblich .....	5 953	2 875	817	1 260	421	5 766	2 752	770	1 297	386	3,2	4,5	6,1	2,9	8,5
18 - 21 .....	28 190	22 134	2 230	2 077	689	28 237	21 894	2 451	2 044	744	0,2	1,1	9,0	1,6	6,0
männlich .....	16 708	12 597	1 703	1 253	399	16 918	12 566	1 927	1 212	418	1,2	0,2	11,6	3,4	4,5
weiblich .....	11 482	9 537	527	824	300	11 319	9 328	524	832	326	1,4	2,2	0,6	1,0	8,0
21 - 25 .....	33 610	24 740	3 705	2 723	917	36 347	26 342	4 481	3 026	975	7,5	6,1	17,3	10,0	5,9
männlich .....	20 236	13 970	2 995	1 560	509	22 180	14 982	3 682	1 794	582	8,8	6,6	18,2	13,0	12,5
weiblich .....	13 374	10 770	710	1 163	408	14 167	11 360	819	1 232	393	5,6	5,4	13,3	5,6	3,8
25 - 35 .....	68 567	46 012	8 991	7 180	2 318	68 551	45 320	9 107	7 655	2 283	0,0	1,5	1,3	6,2	1,4
männlich .....	42 299	25 081	7 594	4 743	1 449	43 180	25 304	7 877	5 060	1 414	2,0	0,9	3,6	6,3	2,5
weiblich .....	26 268	20 931	1 397	2 437	867	25 391	20 016	1 230	2 595	869	3,5	4,6	13,6	6,1	0,2
35 - 45 .....	36 756	24 384	3 095	4 549	1 741	35 036	23 335	2 588	4 729	1 699	4,9	4,5	20,5	3,8	2,5
männlich .....	21 700	12 607	2 677	2 926	991	20 785	12 135	2 265	3 091	1 008	4,4	3,9	18,2	5,3	1,7
weiblich .....	15 056	11 777	418	1 623	750	14 251	11 200	303	1 638	691	5,6	5,2	38,0	0,9	8,5
45 - 55 .....	26 725	17 812	1 093	4 045	1 882	27 155	17 854	992	4 413	1 713	1,6	0,2	10,2	8,3	1,8
männlich .....	14 766	8 878	993	2 295	942	15 133	9 050	898	2 517	935	2,4	1,9	10,6	6,8	0,7
weiblich .....	11 959	8 934	100	1 750	740	12 022	8 804	94	1 896	778	0,5	1,5	6,4	7,7	4,9
55 - 65 .....	21 624	12 962	571	4 466	1 820	20 265	11 928	490	4 348	1 686	6,7	8,7	16,5	2,5	7,9
männlich .....	11 781	6 492	528	2 468	924	10 926	5 980	484	2 303	837	7,8	8,6	13,8	7,2	10,4
weiblich .....	9 843	6 470	43	1 998	896	9 339	5 948	28	2 045	849	5,4	8,8	65,4	2,8	5,5
65 und mehr .....	18 508	9 215	174	4 114	3 528	18 000	8 675	118	4 014	3 650	2,8	6,2	50,0	2,5	3,3
männlich .....	8 210	4 245	158	1 963	1 119	7 779	4 023	107	1 945	989	5,5	5,6	47,7	0,9	13,1
weiblich .....	10 298	4 970	18	2 151	2 409	10 221	4 652	9	2 069	2 661	0,8	6,8	X	4,0	9,5
Zusammen .....	276 710	171 003	23 594	42 478	21 376	276 451	168 880	23 976	44 061	21 258	0,1	1,3	1,6	3,6	0,6
männlich .....	161 218	90 186	19 476	26 132	11 480	162 676	90 948	20 129	27 089	11 163	0,8	0,2	3,2	3,5	2,7
weiblich .....	115 492	80 817	4 118	16 346	9 896	113 875	78 932	3 847	16 972	10 095	1,4	2,9	7,0	3,7	1,8
Ohne Angabe .....	992	384	71	332	156	963	381	65	277	166	3,0	0,8	9,2	19,8	6,0
Insgesamt ...	277 702	171 387	23 665	42 810	21 532	277 414	169 241	24 041	44 338	21 424	0,1	1,3	1,6	3,4	0,5

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahrrä-dern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahrrä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahrrä-dern							
Anzahl											%					
Getötete																
		August 1995					August 1994									
unter 15 .....	24	7	-	8	8	9	3	-	4	2	X	X	-	X	X	
männlich .....	14	4	-	6	3	4	1	-	2	1	X	X	-	X	X	
weiblich .....	10	3	-	2	5	5	2	-	2	1	X	X	-	-	-	X
15 - 18 .....	22	13	3	1	1	19	6	2	6	-	15,8	X	X	X	X	X
männlich .....	17	8	3	1	1	13	5	1	2	-	30,8	X	X	X	X	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	6	1	1	4	-	X	X	X	X	X	-
18 - 21 .....	37	29	6	-	2	31	27	3	-	1	19,4	7,4	X	-	-	X
männlich .....	26	18	5	-	2	24	20	3	-	1	8,3	10,0-	X	-	-	X
weiblich .....	11	11	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25 .....	40	29	7	-	1	37	28	6	1	1	8,1	3,6	X	X	X	-
männlich .....	34	25	6	-	1	30	21	6	1	1	13,3	18,0	-	X	X	-
weiblich .....	6	4	1	-	-	7	7	-	-	-	X	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	59	42	7	-	5	58	43	5	1	4	1,7	2,3-	X	X	X	X
männlich .....	52	36	7	-	5	50	36	5	1	4	4,0	-	X	X	X	X
weiblich .....	7	6	-	-	-	8	7	-	-	-	X	X	-	-	-	-
35 - 45 .....	38	28	3	-	5	45	30	3	3	5	15,6-	6,7-	-	X	-	-
männlich .....	30	20	3	-	5	35	22	3	2	4	14,3-	9,1-	-	X	X	X
weiblich .....	8	8	-	-	-	10	8	-	1	1	X	-	-	X	-	X
45 - 55 .....	26	19	1	1	2	28	15	2	4	5	7,1-	26,7	X	X	X	X
männlich .....	20	14	1	1	2	21	11	2	2	4	4,8-	27,3	X	X	X	X
weiblich .....	6	5	-	-	-	7	4	-	2	1	X	X	-	X	-	X
55 - 65 .....	24	14	-	6	2	21	11	-	3	5	14,3	27,3	-	X	X	X
männlich .....	17	10	-	4	1	17	7	-	3	5	-	X	-	X	X	X
weiblich .....	7	4	-	2	1	4	4	-	-	-	X	-	-	X	-	X
65 und mehr .....	30	11	1	9	7	21	9	-	3	9	42,9	X	X	X	X	X
männlich .....	16	7	1	4	3	10	5	-	2	3	60,0	X	X	X	X	-
weiblich .....	14	4	-	6	4	11	4	-	1	6	27,3	-	-	X	-	X
Zusammen .....	300	192	27	25	33	269	172	21	25	32	11,5	11,6	28,6	-	-	3,1
männlich .....	228	142	26	16	23	204	128	20	15	23	10,8	10,9	30,0	6,7	-	-
weiblich .....	74	50	1	9	10	65	44	1	10	9	13,8	13,6	-	X	-	X
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-
Insgesamt ...	301	192	27	26	33	269	172	21	25	32	11,9	11,6	28,6	4,0	3,1	
		Januar - August 1995					Januar - August 1994									
unter 15 .....	78	32	-	18	23	99	40	-	26	30	23,2-	20,0-	-	30,8-	23,3-	
männlich .....	41	16	-	14	9	53	18	-	17	15	22,6-	11,1-	-	17,6-	X	
weiblich .....	35	16	-	4	14	46	22	-	9	15	23,9-	27,3-	-	X	6,7-	
15 - 18 .....	117	72	12	7	9	108	63	9	10	5	8,3	14,3	X	X	X	
männlich .....	78	41	11	7	5	84	34	6	5	3	21,9	20,6	X	X	X	
weiblich .....	39	31	1	-	4	44	29	3	5	2	11,4-	6,9	X	X	X	
18 - 21 .....	241	201	19	4	10	218	180	14	4	12	10,6	11,7	35,7	-	16,7-	
männlich .....	188	155	17	3	8	182	149	12	3	10	3,3	4,0	41,7	-	X	
weiblich .....	53	46	2	1	2	36	31	2	1	2	47,2	48,4	-	-	-	
21 - 25 .....	234	181	35	3	7	225	183	29	1	5	4,0	1,1-	20,7	X	X	
männlich .....	200	154	32	2	6	194	154	28	1	4	3,1	-	14,3	X	X	
weiblich .....	34	27	3	1	1	31	29	1	-	1	9,7	6,9-	X	X	-	
25 - 35 .....	400	292	39	8	30	411	326	28	8	26	2,7-	10,4-	39,3	-	15,4	
männlich .....	335	235	38	8	27	344	268	28	7	21	2,6-	12,3-	28,6	X	28,6	
weiblich .....	65	57	3	-	3	67	58	-	1	5	3,0-	1,7-	X	X	X	
35 - 45 .....	280	202	12	15	35	304	216	15	17	24	7,9-	6,5-	20,0-	11,8-	45,8	
männlich .....	220	154	12	10	28	251	178	14	12	18	12,4-	12,5-	14,3-	16,7-	55,6	
weiblich .....	60	48	-	5	7	53	40	1	5	6	13,2	20,0	X	-	X	
45 - 55 .....	180	115	5	12	28	194	124	5	18	24	7,2-	7,3-	-	33,3-	16,7	
männlich .....	136	84	5	8	21	149	95	5	11	17	8,7-	11,6-	-	X	23,5	
weiblich .....	44	31	-	4	7	45	29	-	7	7	2,2-	6,9	-	X	-	
55 - 65 .....	170	101	4	27	26	144	76	2	21	31	18,1	32,9	X	28,6	16,1-	
männlich .....	122	67	4	21	18	108	50	2	20	24	13,0	34,0	X	5,0	25,0-	
weiblich .....	48	34	-	6	8	36	26	-	1	7	33,3	30,8	-	X	-	
65 und mehr .....	212	86	4	41	73	193	63	4	42	78	9,8	36,5	-	2,4-	6,4-	
männlich .....	109	51	4	25	24	102	35	4	29	28	6,9	45,7	-	13,8-	14,3-	
weiblich .....	103	35	-	16	49	91	28	-	13	50	13,2	25,0	-	23,1	2,0-	
Zusammen .....	1 910	1 282	130	135	241	1 898	1 271	106	147	235	0,7	0,9	22,6	8,2-	2,6	
männlich .....	1 429	957	121	98	148	1 447	979	99	105	140	1,2-	2,2-	22,2	6,7-	4,3	
weiblich .....	481	325	9	37	95	449	292	7	42	95	7,1	11,3	X	11,9-	-	
Ohne Angabe .....	3	1	1	1	-	7	1	1	1	4	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	1 913	1 283	131	136	241	1 903	1 272	107	148	239	0,5	0,9	22,4	8,1-	0,8	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit antl. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit antl. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit antl. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		August 1995					August 1994								
unter 15 .....	447	114	5	175	136	382	123	4	120	118	17,0	7,3-	X	45,8	15,3
männlich .....	280	64	2	124	80	235	65	1	99	66	19,1	1,5-	X	33,3	21,2
weiblich .....	167	50	3	51	56	147	58	3	27	52	13,6	13,8-	-	88,9	7,7
15 - 18 .....	484	153	88	75	17	351	116	63	46	13	32,2	31,9	39,7	63,0	30,8
männlich .....	317	70	71	58	11	242	64	49	32	3	31,0	9,4	44,9	81,3	X
weiblich .....	147	83	17	17	6	109	52	14	14	10	34,9	58,6	21,4	21,4	X
18 - 21 .....	520	394	54	28	9	459	346	54	24	12	13,3	13,9	-	18,7	X
männlich .....	359	263	46	19	6	349	258	46	18	9	2,9	1,9	-	18,8	X
weiblich .....	161	191	8	9	3	110	88	8	8	3	46,4	48,9	-	X	-
21 - 25 .....	371	274	45	18	8	399	277	65	18	10	7,0-	1,1-	30,8-	-	X
männlich .....	270	186	43	14	4	305	199	58	15	6	11,5-	6,5-	25,9-	6,7-	X
weiblich .....	101	88	2	4	4	94	78	7	3	4	7,4	12,8	X	X	-
25 - 35 .....	607	408	80	48	21	591	412	53	35	28	2,7	1,0-	50,9	37,1	19,2-
männlich .....	422	258	73	34	11	411	267	50	19	17	2,7	3,4-	46,0	78,9	35,3-
weiblich .....	185	150	7	14	10	180	145	3	16	9	2,8	3,4	X	12,5-	X
35 - 45 .....	449	286	29	44	16	457	298	28	44	25	1,8-	4,0-	11,5	-	36,0-
männlich .....	291	159	28	29	14	314	196	22	28	13	7,3-	18,9-	18,2	3,6	7,7
weiblich .....	158	127	3	15	2	143	102	4	16	12	10,5	24,5	X	6,3-	X
45 - 55 .....	259	171	3	32	20	255	162	6	37	17	1,2	5,6	X	13,5-	17,6
männlich .....	159	96	3	18	14	147	93	6	16	10	8,2	3,2	X	12,5	40,0
weiblich .....	99	75	-	14	6	108	69	-	21	7	8,3-	8,7	-	33,3-	X
55 - 65 .....	203	112	5	50	19	180	113	-	27	14	12,8	0,9-	X	85,2	35,7
männlich .....	119	69	5	22	10	96	52	-	10	9	24,0	32,7	X	X	X
weiblich .....	84	43	-	28	9	84	61	-	17	5	-	29,5-	-	84,7	X
65 und mehr .....	197	80	4	44	55	170	82	4	35	33	15,9	2,4-	-	25,7	68,7
männlich .....	68	25	4	14	12	67	32	4	15	5	1,6	21,9-	-	6,7-	X
weiblich .....	129	55	-	30	43	103	50	-	20	28	25,2	10,0	-	50,0	53,6
Zusammen .....	3 516	1 992	313	514	301	3 244	1 929	275	386	268	8,4	3,3	13,8	33,2	12,3
männlich .....	2 285	1 190	273	332	162	2 186	1 226	238	244	138	5,5	2,9-	15,7	35,1	17,4
weiblich .....	1 231	802	40	182	139	1 078	703	39	142	130	14,2	14,1	2,6	28,2	6,9
Ohne Angabe ....	11	3	4	3	1	12	5	-	2	4	8,3-	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 527	1 995	317	517	302	3 256	1 934	275	388	272	8,3	3,2	15,3	33,2	11,0
		Januar - August 1995					Januar - August 1994								
unter 15 .....	2 848	777	34	838	1 100	2 904	888	27	751	1 141	1,9-	12,5-	25,9	11,6	3,6-
männlich .....	1 734	391	20	805	650	1 742	434	19	552	672	0,5-	9,9-	5,3	9,8	3,3-
weiblich .....	1 114	386	14	233	450	1 162	454	8	199	469	4,1-	15,0-	X	17,1	4,1-
15 - 18 .....	2 486	906	483	279	108	2 349	790	388	281	114	5,8	14,7	27,1	4,1-	5,3-
männlich .....	1 690	442	402	199	53	1 616	400	330	201	50	4,6	10,5	21,8	1,0-	6,0
weiblich .....	796	464	91	80	55	733	390	58	90	64	8,6	19,0	55,9	11,1-	14,1-
18 - 21 .....	3 149	2 555	259	111	71	2 863	2 279	289	125	88	6,3	12,1	3,7-	11,2-	19,3-
männlich .....	2 207	1 738	228	72	48	2 147	1 598	242	77	64	2,8	8,8	5,8-	6,5-	25,0-
weiblich .....	942	817	31	39	23	816	681	27	48	24	15,4	20,0	14,8	18,8-	4,2-
21 - 25 .....	2 576	1 969	286	104	80	2 653	2 039	288	107	86	2,9-	3,1-	-	2,8-	7,0-
männlich .....	1 812	1 395	259	75	59	1 864	1 448	255	80	55	2,6-	3,7-	1,6	6,3-	7,3
weiblich .....	684	574	27	29	21	689	585	31	27	31	3,6-	1,9-	12,9-	7,4	32,3-
25 - 35 .....	4 371	3 140	383	256	219	4 657	3 388	346	275	257	6,1-	7,3-	10,7	6,9-	14,8-
männlich .....	3 006	2 014	341	174	147	3 285	2 277	310	173	177	8,5-	11,6-	10,0	0,8	17,0-
weiblich .....	1 365	1 126	42	82	72	1 372	1 109	36	102	80	0,5-	1,5	16,7	19,8-	10,0-
35 - 45 .....	3 013	2 081	134	253	216	3 071	2 152	114	226	248	1,9-	3,3-	17,5	11,9	12,9-
männlich .....	1 821	1 228	122	146	142	2 040	1 341	104	133	169	5,8-	8,4-	17,3	9,0	16,0-
weiblich .....	1 092	853	12	108	74	1 031	811	10	93	79	5,9	5,2	20,0	18,1	6,3-
45 - 55 .....	1 785	1 167	43	221	162	1 841	1 227	44	208	185	3,0-	4,9-	2,9-	6,9	12,4-
männlich .....	1 064	684	34	96	88	1 103	717	39	102	102	3,5-	4,8-	12,9-	5,9-	13,7-
weiblich .....	721	483	9	125	74	738	510	5	106	83	2,3-	5,3-	X	17,9	10,8-
55 - 65 .....	1 401	818	39	243	173	1 312	756	29	216	187	6,8	7,9	34,5	12,5	7,5-
männlich .....	788	451	37	109	87	725	388	25	101	104	8,7	16,2	48,0	7,9	16,3-
weiblich .....	613	365	2	134	86	587	368	4	115	83	4,4	0,8-	X	16,5	3,6
65 und mehr .....	1 205	528	17	228	373	1 235	498	18	220	406	2,4-	6,0	5,6-	2,7	8,1-
männlich .....	504	234	14	101	103	478	215	14	87	96	5,9	8,8	-	16,1	7,3
weiblich .....	701	294	3	125	270	758	283	4	133	310	7,6-	3,9	X	6,0-	12,9-
Zusammen .....	22 834	13 999	1 688	2 531	2 502	22 985	14 009	1 521	2 419	2 712	0,7-	0,5-	11,0	4,6	7,7-
männlich .....	14 826	8 577	1 457	1 576	1 377	15 099	8 818	1 338	1 506	1 489	1,8-	2,7-	9,9	4,6	7,5-
weiblich .....	8 008	5 362	231	955	1 125	7 887	5 191	183	913	1 223	1,5	3,3	26,2	4,6	8,0-
Ohne Angabe ....	67	23	8	14	15	106	41	3	21	31	36,8-	43,9-	X	33,9-	51,8-
Insgesamt ...	22 901	13 982	1 696	2 545	2 517	23 091	14 050	1 524	2 440	2 743	0,8-	0,6-	11,3	4,9	8,2-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
		August 1995					August 1994								
unter 15 .....	945	267	6	472	178	750	280	1	293	142	28,0	4,6-	X	61,1	25,4
männlich .....	573	128	3	328	102	431	122	-	216	76	32,9	4,9	X	51,9	34,2
weiblich .....	372	139	3	144	76	319	158	1	77	66	16,6	12,0-	X	87,0	15,2
15 - 18 .....	845	207	168	217	28	659	172	108	131	23	28,2	20,3	55,6	65,6	21,7
männlich .....	550	78	134	142	13	446	75	90	90	10	23,3	4,0	48,9	57,8	30,0
weiblich .....	296	129	34	75	15	213	97	18	41	13	38,5	33,0	68,9	82,9	16,4
18 - 21 .....	885	620	82	78	19	700	513	68	53	24	23,6	20,9	41,4	47,2	20,8-
männlich .....	572	398	67	48	9	470	337	47	32	11	21,7	18,1	42,6	50,0	X
weiblich .....	293	222	15	30	10	230	176	11	21	13	27,4	26,1	36,4	42,9	23,1-
21 - 25 .....	748	516	88	76	19	679	474	78	58	18	9,9	8,9	12,8	31,0	5,6
männlich .....	490	321	76	47	8	433	284	69	26	15	13,2	13,0	10,1	80,8	X
weiblich .....	258	195	12	29	11	246	190	9	32	3	4,1	2,6	X	9,4-	X
25 - 35 .....	1 421	927	125	179	49	1 266	897	90	108	56	9,6	3,3	38,9	65,7	12,5-
männlich .....	879	500	108	118	33	845	545	74	66	32	4,0	8,3-	45,9	75,8	3,1
weiblich .....	542	427	17	63	16	451	352	16	42	24	20,2	21,3	6,3	50,0	33,3-
35 - 45 .....	946	639	41	121	44	822	566	39	83	44	15,1	12,8	5,1	45,8	-
männlich .....	539	331	32	71	29	469	292	35	38	28	14,9	13,4	8,6-	88,8	3,6
weiblich .....	407	308	9	50	15	353	274	4	45	16	15,3	12,4	X	11,1	6,3-
45 - 55 .....	608	403	8	97	34	564	378	11	80	33	7,8	6,6	X	21,3	3,0
männlich .....	328	197	7	55	20	304	199	11	32	17	7,9	1,0-	X	71,9	17,6
weiblich .....	280	206	1	42	14	260	179	-	48	16	7,7	15,1	X	12,5-	12,5-
55 - 65 .....	490	282	12	102	36	425	276	10	57	31	15,3	2,2	20,0	78,9	18,1
männlich .....	247	135	11	43	21	240	149	10	27	15	2,9	9,4-	10,0	59,3	40,0
weiblich .....	243	147	1	59	15	185	127	-	30	16	31,4	15,7	X	98,7	6,3-
65 und mehr ....	319	157	4	71	47	249	131	2	42	50	28,1	19,8	X	69,0	6,0-
männlich .....	149	72	2	40	14	101	57	2	18	11	47,5	26,3	-	X	27,3
weiblich .....	170	85	2	31	33	148	74	-	24	39	14,9	14,9	X	29,2	15,4-
Zusammen .....	7 185	4 018	534	1 413	454	6 144	3 687	397	905	421	16,9	9,0	34,5	56,1	7,8
männlich .....	4 327	2 160	440	890	249	3 739	2 080	338	545	215	15,7	4,9	30,2	63,3	15,8
weiblich .....	2 858	1 858	94	523	205	2 405	1 627	59	360	206	18,8	14,2	59,3	45,3	0,5-
Ohne Angabe ....	32	11	3	6	9	50	15	1	15	14	36,0-	26,7-	X	X	X
Insgesamt ...	7 217	4 029	537	1 419	463	6 194	3 702	398	920	435	16,5	8,8	34,9	54,2	6,4
		Januar - August 1995					Januar - August 1994								
unter 15 .....	5 470	1 849	36	2 025	1 396	5 308	1 781	34	1 820	1 496	3,1	3,8	5,9	11,3	6,7-
männlich .....	3 181	836	18	1 436	786	3 091	822	17	1 321	832	2,3	1,6	5,9	8,7	6,5-
weiblich .....	2 309	1 014	18	589	610	2 215	959	17	499	664	4,2	5,7	5,9	18,0	8,1-
15 - 18 .....	4 434	1 311	843	798	229	3 867	1 030	597	750	211	14,7	27,3	41,2	8,4	8,5
männlich .....	2 971	588	695	535	117	2 641	493	505	502	97	12,5	21,7	37,8	6,6	20,6
weiblich .....	1 463	723	148	263	112	1 226	547	92	248	114	19,3	32,2	60,9	6,0	1,8-
18 - 21 .....	5 530	4 343	376	332	175	4 731	3 587	395	294	154	16,9	21,1	2,3-	16,9	13,6
männlich .....	3 579	2 719	313	201	103	3 124	2 270	329	171	88	14,6	19,8	4,9-	17,5	17,0
weiblich .....	1 951	1 624	63	131	72	1 607	1 317	56	113	66	21,4	23,3	12,5	15,9	9,1
21 - 25 .....	4 957	3 650	471	399	155	4 680	3 351	441	398	173	6,4	8,9	6,8	0,3	10,4-
männlich .....	3 157	2 213	406	225	91	3 059	2 080	399	243	115	3,2	7,4	4,4	7,4-	20,9-
weiblich .....	1 800	1 437	65	174	64	1 601	1 291	52	155	58	12,4	11,3	25,0	12,3	10,3
25 - 35 .....	9 430	6 839	558	828	415	8 863	6 408	513	748	407	8,4	6,7	8,8	10,4	2,0
männlich .....	5 732	3 787	495	505	258	5 625	3 789	449	451	268	1,9	0,1-	10,2	12,0	3,7-
weiblich .....	3 698	3 052	63	321	157	3 238	2 619	64	297	139	14,2	16,6	1,6-	8,1	12,9
35 - 45 .....	6 443	4 669	163	595	370	5 815	4 242	188	528	310	10,8	10,1	1,8-	12,7	19,4
männlich .....	3 621	2 413	141	331	215	3 381	2 341	148	257	163	7,1	3,1	3,4-	28,8	31,9
weiblich .....	2 822	2 256	22	264	155	2 434	1 901	20	271	147	15,9	18,7	10,0	2,6-	5,4
45 - 55 .....	4 114	2 907	48	474	259	3 798	2 817	58	501	268	8,3	11,1	17,2-	5,4-	3,4-
männlich .....	2 238	1 508	44	222	141	2 151	1 449	57	235	147	4,0	4,1	22,8-	5,5-	4,1-
weiblich .....	1 876	1 399	4	252	118	1 647	1 168	1	266	121	13,9	19,8	X	5,3-	2,6-
55 - 65 .....	2 987	1 837	57	508	283	2 614	1 638	45	412	279	13,5	12,1	28,7	23,3	1,4
männlich .....	1 557	912	52	265	146	1 390	831	42	206	142	12,0	9,7	23,8	28,6	2,8
weiblich .....	1 410	925	5	243	137	1 224	807	3	206	137	15,2	14,6	X	18,0	-
65 und mehr ....	1 912	970	11	351	379	1 728	850	18	279	393	10,6	14,1	38,9-	25,8	3,8-
männlich .....	833	428	9	182	130	700	351	16	132	122	19,0	21,9	X	37,9	6,6
weiblich .....	1 079	542	2	169	249	1 028	499	2	147	271	5,0	8,6	-	15,0	8,1-
Zusammen .....	45 257	28 375	2 563	6 308	3 681	41 382	25 504	2 257	5 720	3 691	9,4	11,3	13,6	10,3	0,8-
männlich .....	26 849	15 403	2 173	3 902	1 987	25 162	14 396	1 950	3 518	1 974	8,7	7,0	11,4	10,9	0,7
weiblich .....	18 408	12 972	390	2 406	1 674	18 220	11 108	307	2 202	1 717	13,5	16,8	27,0	9,3	2,5-
Ohne Angabe ....	227	90	13	59	42	255	82	8	62	60	11,0-	2,2-	X	4,8-	30,0-
Insgesamt ...	45 484	28 465	2 576	6 367	3 703	41 637	25 596	2 265	5 782	3 751	9,2	11,2	13,7	10,1	1,3-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
		August 1985					August 1984									
unter 15 .....	1 416	388	11	655	322	1 141	406	5	417	282	24,1	4,4-	X	57,1	22,9	
männlich .....	867	196	5	458	185	670	188	1	311	143	29,4	4,3	X	47,3	29,4	
weiblich .....	549	192	6	197	137	471	218	4	106	119	16,6	11,9-	X	65,8	15,1	
15 - 18 .....	1 331	373	259	293	46	1 029	294	173	183	36	29,3	26,9	48,7	60,1	27,8	
männlich .....	884	156	208	201	25	701	144	140	124	13	26,1	8,3	48,6	62,1	82,3	
weiblich .....	447	217	51	92	21	328	150	33	59	23	36,3	44,7	54,5	55,9	8,7-	
18 - 21 .....	1 422	1 043	141	106	30	1 190	886	115	77	37	19,5	17,7	22,6	37,7	18,9-	
männlich .....	957	679	118	67	17	843	615	96	48	21	13,5	10,4	22,9	39,6	19,0-	
weiblich .....	465	364	23	39	13	347	271	19	29	16	34,0	34,3	21,1	34,5	18,8-	
21 - 25 .....	1 157	819	140	94	28	1 115	779	149	77	29	3,8	5,1	6,0-	22,1	3,4-	
männlich .....	794	532	125	61	13	788	504	133	42	22	3,4	5,6	6,0-	45,2	40,9-	
weiblich .....	363	287	15	33	15	347	275	16	35	7	4,6	4,4	6,3-	5,7-	X	
25 - 35 .....	2 087	1 377	212	227	75	1 945	1 352	148	144	86	7,3	1,8	43,2	57,6	12,8-	
männlich .....	1 353	794	188	150	49	1 308	848	129	86	53	3,6	6,4-	45,7	74,4	7,6-	
weiblich .....	734	583	24	77	26	639	504	19	58	33	14,9	15,7	26,3	32,8	21,2-	
35 - 45 .....	1 433	953	73	165	65	1 324	894	68	130	74	8,2	6,6	7,4	26,8	12,2-	
männlich .....	860	510	61	100	48	818	510	60	68	45	5,1	-	1,7	47,1	6,7	
weiblich .....	573	443	12	65	17	506	384	8	62	29	13,2	15,4	X	4,8	41,4-	
45 - 55 .....	892	593	12	130	56	847	555	19	121	55	5,3	6,8	36,8-	7,4	1,8	
männlich .....	507	307	11	74	36	472	303	19	50	31	7,4	1,3	42,1-	48,0	16,1	
weiblich .....	385	286	1	56	20	375	252	-	71	24	2,7	13,5	X	21,1-	16,7-	
55 - 65 .....	717	408	17	158	57	626	400	10	87	50	14,5	2,0	70,0	81,6	14,0	
männlich .....	383	214	16	69	32	353	208	10	40	28	8,5	2,9	60,0	72,5	10,3	
weiblich .....	334	194	1	89	25	273	192	-	47	21	22,3	1,0	X	89,4	19,0	
65 und mehr .....	546	248	9	124	109	440	222	6	80	92	24,1	11,7	X	55,0	18,5	
männlich .....	233	104	7	58	29	178	94	6	35	19	30,9	10,6	X	65,7	52,8	
weiblich .....	313	144	2	66	80	262	128	-	45	73	19,5	12,5	X	46,7	9,8	
Zusammen .....	11 001	6 202	874	1 952	788	9 657	5 788	693	1 316	721	13,9	7,2	26,1	46,3	9,3	
männlich .....	6 836	3 482	739	1 238	434	6 109	3 414	594	804	376	11,9	2,3	24,4	54,0	15,4	
weiblich .....	4 163	2 710	135	714	354	3 548	2 374	99	512	345	17,3	14,2	36,4	39,5	2,6	
Ohne Angabe .....	44	14	7	10	10	62	20	1	17	18	29,0-	30,0-	X	41,2-	44,4-	
Insgesamt ...	11 045	6 216	881	1 962	798	9 719	5 808	694	1 333	739	13,6	7,0	26,9	47,2	8,0	
		Januar - August 1985					Januar - August 1984									
unter 15 .....	8 394	2 658	70	2 881	2 519	8 309	2 709	61	2 597	2 667	1,0	1,9-	14,8	10,9	5,6-	
männlich .....	4 936	1 242	38	2 055	1 445	4 886	1 274	36	1 890	1 519	1,0	2,5-	5,6	8,7	4,9-	
weiblich .....	3 458	1 416	32	826	1 074	3 423	1 435	25	707	1 148	1,0	1,3-	28,0	16,8	6,4-	
15 - 18 .....	7 037	2 289	1 348	1 084	346	6 324	1 883	994	1 051	330	11,3	21,6	35,6	3,1	4,8	
männlich .....	4 739	1 071	1 108	741	175	4 321	917	841	708	150	9,7	16,8	31,7	4,7	16,7	
weiblich .....	2 298	1 218	240	343	171	2 003	966	153	343	180	14,7	26,1	56,9	-	5,0-	
18 - 21 .....	8 920	7 099	654	447	256	7 912	6 046	668	413	254	12,7	17,4	2,1-	8,2	0,8	
männlich .....	5 974	4 612	558	276	159	5 453	4 017	583	251	182	9,6	14,8	4,3-	10,0	1,9-	
weiblich .....	2 946	2 487	96	171	97	2 459	2 029	86	162	92	19,8	22,6	12,9	5,6	5,4	
21 - 25 .....	7 767	5 800	792	506	242	7 538	5 587	756	506	264	3,0	4,2	4,8	-	8,3-	
männlich .....	5 269	3 762	697	302	156	5 217	3 662	672	324	174	1,0	2,7	3,7	6,8-	10,3-	
weiblich .....	2 498	2 038	95	204	86	2 321	1 905	84	182	90	7,6	7,0	13,1	12,1	4,4-	
25 - 35 .....	14 201	10 271	980	1 090	664	13 931	10 120	887	1 031	690	1,9	1,5	10,5	5,7	3,8-	
männlich .....	9 073	6 036	872	687	432	9 254	6 334	787	631	468	2,0	4,7-	10,8	8,9	7,3-	
weiblich .....	5 128	4 235	108	403	232	4 677	3 786	100	400	224	9,6	11,9	8,0	0,8	3,6	
35 - 45 .....	9 736	6 952	309	883	621	9 190	6 610	285	771	582	5,9	5,2	4,7	11,8	6,7	
männlich .....	5 762	3 795	275	486	385	5 672	3 858	284	402	350	1,6	1,8-	4,2	20,9	10,0	
weiblich .....	3 974	3 157	34	377	236	3 518	2 752	31	369	232	13,0	14,7	9,7	2,2	1,7	
45 - 55 .....	6 079	4 189	96	707	449	5 833	3 988	107	727	477	4,2	5,6	10,3-	2,8-	5,9-	
männlich .....	3 438	2 276	83	328	250	3 403	2 281	101	348	266	1,0	0,7	17,8-	6,3-	6,0-	
weiblich .....	2 641	1 913	13	381	199	2 430	1 707	6	379	211	8,7	12,1	X	0,5	5,7-	
55 - 65 .....	4 538	2 754	100	778	482	4 070	2 470	76	649	487	11,5	11,5	31,6	19,9	3,0-	
männlich .....	2 487	1 430	93	395	251	2 223	1 269	69	327	270	11,0	12,7	34,8	20,8	7,0-	
weiblich .....	2 071	1 324	7	383	231	1 847	1 201	7	322	227	12,1	10,2	-	18,9	1,8	
65 und mehr .....	3 329	1 584	32	618	825	3 156	1 411	40	541	877	5,5	12,3	20,0-	14,2	5,9-	
männlich .....	1 446	713	27	308	257	1 278	601	34	248	246	13,1	18,6	20,6-	24,2	4,5	
weiblich .....	1 883	871	5	310	568	1 878	810	6	293	631	0,3	7,5	X	5,8	10,0-	
Zusammen .....	70 001	43 586	4 381	8 974	6 404	66 263	40 784	3 884	8 286	6 638	5,6	6,9	12,8	8,3	3,5-	
männlich .....	43 104	24 937	3 751	6 576	3 510	41 707	24 193	3 387	5 129	3 803	3,3	3,1	10,7	8,7	2,8-	
weiblich .....	26 897	18 649	630	3 398	2 894	24 556	16 591	497	3 157	3 035	9,5	12,5	26,8	7,6	4,8-	
Ohne Angabe .....	297	114	22	74	57	368	134	12	84	95	19,3-	14,9-	83,3	11,9-	40,0-	
Insgesamt ...	70 298	43 710	4 403	9 048	6 461	66 631	40 918	3 896	8 370	6 733	5,5	6,8	13,0	8,1	4,0-	

Deutsch  
2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	44	34	29,4	272	289	5,9-	1 305	1 257	3,8	9 319	9 339	0,2-
männlich .....	27	19	42,1	153	167	8,4-	845	787	7,4	5 813	5 781	0,6
weiblich .....	17	15	13,3	119	122	2,5-	460	470	2,1-	3 506	3 558	1,5-
15 - 18 .....	43	45	4,4-	280	276	1,4	1 068	945	13,0	6 557	6 246	5,0
männlich .....	31	33	6,1-	197	193	2,1	705	633	11,4	4 315	4 140	4,2
weiblich .....	12	12	-	83	83	-	363	312	16,3	2 242	2 106	6,5
18 - 21 .....	86	97	11,3-	690	682	1,2	1 416	1 379	2,7	9 667	9 648	0,2
männlich .....	64	78	17,9-	545	546	0,2-	947	972	2,6-	6 460	6 491	0,6-
weiblich .....	22	19	15,8	145	136	6,6	469	407	15,2	3 217	3 157	1,9
21 - 25 .....	117	121	3,3-	779	764	2,0	1 308	1 400	6,8-	9 730	10 338	5,9-
männlich .....	98	100	2,0-	627	631	0,6-	918	984	6,9-	6 737	7 231	6,8-
weiblich .....	19	21	9,5-	152	133	14,3	392	416	5,8-	2 993	3 107	3,7-
25 - 30 .....	94	106	11,3-	736	783	6,0-	1 465	1 510	3,6-	10 020	10 592	5,4-
männlich .....	86	94	8,5-	622	649	4,2-	1 026	1 074	4,8-	6 880	7 453	7,7-
weiblich .....	8	12	X	114	134	14,9-	429	436	1,6-	3 140	3 139	0,0
30 - 35 .....	93	95	2,1-	626	684	5,7-	1 124	1 087	3,4	7 831	7 791	0,5
männlich .....	79	78	1,3	502	553	9,2-	815	730	11,6	5 460	5 465	0,3-
weiblich .....	14	17	17,6-	124	111	11,7	309	357	13,4-	2 381	2 326	2,4
35 - 40 .....	69	63	9,5	431	445	3,1-	784	783	0,1	5 613	5 269	6,5
männlich .....	63	49	28,6	350	372	5,9-	546	535	2,1	3 704	3 568	3,8
weiblich .....	6	14	X	81	73	11,0	238	248	4,0-	1 909	1 701	12,2
40 - 45 .....	49	51	3,9-	346	346	-	629	635	0,9-	4 366	4 327	0,9
männlich .....	33	43	23,3-	257	279	7,9-	398	423	5,9-	2 732	2 793	2,2-
weiblich .....	16	8	X	89	67	32,8	231	212	9,0	1 634	1 534	6,5
45 - 50 .....	32	26	23,1	262	238	10,1	467	478	2,3-	3 286	3 224	1,9
männlich .....	23	17	35,3	196	178	10,1	287	291	1,4-	1 938	2 040	2,1-
weiblich .....	9	9	-	66	60	10,0	180	187	3,7-	1 288	1 184	8,8
50 - 55 .....	47	51	7,8-	285	345	14,5-	515	540	4,6-	3 502	3 852	9,1-
männlich .....	39	36	8,3	219	260	15,8-	313	307	2,0	2 061	2 244	8,2-
weiblich .....	8	15	X	76	85	10,6-	202	233	13,3-	1 441	1 608	10,4-
55 - 60 .....	34	41	17,1-	301	309	2,6-	538	522	3,1	3 794	3 456	9,8
männlich .....	25	27	7,4-	224	222	0,9	333	289	15,2	2 196	1 973	11,3
weiblich .....	9	14	X	77	87	11,5-	205	233	12,0-	1 598	1 483	7,8
60 - 65 .....	35	34	2,9	247	229	7,9	368	355	3,7	2 397	2 357	1,7
männlich .....	23	24	4,2-	186	162	2,5	184	184	-	1 257	1 280	0,2-
weiblich .....	12	10	20,0	61	67	20,9	184	171	7,6	1 140	1 097	3,9
65 - 70 .....	32	25	28,0	241	219	10,0	329	326	0,9-	2 153	2 041	5,5
männlich .....	18	18	-	159	129	23,3	152	161	5,6-	1 050	951	10,4
weiblich .....	14	7	X	82	90	8,9-	171	165	3,6	1 103	1 090	1,2
70 - 75 .....	32	34	5,9-	231	254	9,1-	324	306	5,9	2 000	2 021	1,0-
männlich .....	18	17	5,9-	122	120	1,7	132	118	11,9	815	789	3,3
weiblich .....	16	17	5,9-	109	134	18,7-	192	188	2,1	1 185	1 232	3,8-
75 und mehr .....	60	63	4,8-	478	489	2,3-	384	373	2,9	2 790	2 822	1,1-
männlich .....	29	33	12,1-	246	235	4,7	161	155	3,9	1 084	1 070	1,3
weiblich .....	31	30	3,3	232	254	8,7-	223	218	2,3	1 706	1 752	2,6-
Zusammen .....	887	886	2,1-	6 215	6 332	1,8-	12 008	11 896	0,9	83 025	83 323	0,4-
männlich .....	654	666	1,8-	4 585	4 696	2,4-	7 760	7 643	1,5	52 542	53 249	1,3-
weiblich .....	213	220	3,2-	1 630	1 636	0,4-	4 248	4 253	0,1-	30 483	30 074	1,4
Ohne Angabe .....	2	-	X	10	13	23,1-	30	27	11,1	178	249	28,5-
Insgesamt ...	889	886	1,9-	6 225	6 345	1,8-	12 038	11 923	1,0	83 203	83 572	0,4-

land  
im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 923	3 529	11,2	26 199	26 114	0,3	5 272	4 820	9,4	35 790	35 742	0,1	..... unter 15
2 291	2 009	14,0	15 107	14 972	0,9	3 163	2 815	12,4	21 073	20 920	0,7	..... männlich
1 632	1 520	7,4	11 092	11 142	0,4-	2 109	2 005	5,2	14 717	14 822	0,7-	..... weiblich
2 465	2 283	8,0	15 534	15 229	2,0	3 576	3 273	9,3	22 371	21 751	2,9	..... 15 - 18
1 588	1 459	8,8	9 608	9 649	0,4-	2 324	2 125	9,4	14 120	13 982	1,0	..... männlich
877	824	6,4	5 926	5 580	6,2	1 252	1 148	9,1	8 251	7 769	6,2	..... weiblich
3 625	3 540	2,4	26 753	25 819	3,6	5 127	5 016	2,2	37 110	36 149	2,7	..... 18 - 21
2 196	2 175	1,0	15 687	15 334	2,3	3 207	3 225	0,6-	22 682	22 371	1,4	..... männlich
1 429	1 365	4,7	11 066	10 485	5,5	1 920	1 791	7,2	14 428	13 778	4,7	..... weiblich
4 094	4 333	5,5-	30 868	32 783	5,8-	5 519	5 854	5,7-	41 377	43 886	5,7-	..... 21 - 25
2 452	2 626	6,6-	18 141	19 535	7,1-	3 486	3 710	6,6-	25 505	27 387	6,9-	..... männlich
1 642	1 707	3,8-	12 727	13 248	3,9-	2 053	2 144	4,2-	15 872	16 488	3,7-	..... weiblich
4 868	4 746	2,6	35 624	35 709	0,2-	6 417	6 382	0,9	46 380	47 084	1,5-	..... 25 - 30
3 024	2 899	4,3	21 055	21 677	2,9-	4 136	4 067	1,7	28 557	29 779	4,1-	..... männlich
1 844	1 847	0,2-	14 569	14 032	3,8	2 281	2 295	0,6-	17 823	17 305	3,0	..... weiblich
3 845	3 706	3,8	27 931	26 943	3,7	5 062	4 888	3,6	36 388	35 398	2,8	..... 30 - 35
2 355	2 372	0,7-	16 863	16 617	1,5	3 249	3 180	2,2	22 815	22 635	0,8	..... männlich
1 490	1 334	11,7	11 068	10 328	7,2	1 813	1 708	6,1	13 573	12 763	6,3	..... weiblich
2 842	2 483	14,5	20 000	18 388	8,8	3 695	3 329	11,0	26 044	24 102	8,1	..... 35 - 40
1 709	1 486	15,0	11 712	10 857	7,9	2 318	2 070	12,0	15 768	14 797	6,5	..... männlich
1 133	997	13,6	8 288	7 531	10,1	1 377	1 259	9,4	10 278	9 305	10,5	..... weiblich
2 108	2 146	1,8-	15 736	15 451	1,8	2 786	2 832	1,6-	20 448	20 124	1,6	..... 40 - 45
1 219	1 208	0,9	8 707	8 588	1,4	1 650	1 674	1,4-	11 636	11 650	0,3	..... männlich
889	938	5,2-	7 029	6 863	2,4	1 136	1 158	1,9-	8 752	8 464	3,4	..... weiblich
1 783	1 849	8,1	12 683	11 988	5,9	2 282	2 153	6,0	16 241	15 450	5,1	..... 45 - 50
967	904	7,0	6 943	6 574	5,6	1 277	1 212	5,4	9 137	8 792	3,9	..... männlich
816	745	9,5	5 750	5 414	6,2	1 005	941	6,8	7 104	6 658	6,7	..... weiblich
1 726	1 915	9,9-	12 766	13 341	4,3-	2 288	2 506	8,7-	16 563	17 538	5,6-	..... 50 - 55
909	1 028	11,6-	6 787	7 240	6,3-	1 281	1 371	8,0-	9 067	9 744	6,9-	..... männlich
817	887	7,9-	5 979	6 101	2,0-	1 027	1 135	9,5-	7 496	7 794	3,8-	..... weiblich
1 791	1 597	12,1	12 147	11 042	10,0	2 383	2 180	9,4	16 242	14 807	9,7	..... 55 - 60
924	843	9,6	6 596	5 921	11,4	1 282	1 159	10,8	9 016	8 116	11,1	..... männlich
867	754	15,0	5 551	5 121	8,4	1 081	1 001	8,0	7 226	6 691	8,0	..... weiblich
1 137	1 069	6,4	7 276	6 942	4,8	1 540	1 458	5,6	9 920	9 528	4,1	..... 60 - 65
594	569	4,4	3 809	3 611	5,5	801	777	3,1	5 232	5 033	4,0	..... männlich
543	500	8,6	3 467	3 331	4,1	739	681	8,5	4 688	4 495	4,3	..... weiblich
845	721	17,2	5 258	5 019	4,8	1 200	1 072	11,9	7 652	7 279	5,1	..... 65 - 70
411	371	10,8	2 489	2 339	6,4	581	550	5,6	3 898	3 419	8,2	..... männlich
434	360	24,0	2 769	2 680	3,3	619	522	18,6	3 954	3 860	2,4	..... weiblich
640	599	6,8	4 102	4 075	0,7	986	939	6,1	6 339	6 350	0,3-	..... 70 - 75
279	260	7,3	1 754	1 691	3,7	427	395	8,1	2 691	2 600	3,5	..... männlich
361	339	6,5	2 348	2 384	1,5-	569	544	4,6	3 642	3 750	2,9-	..... weiblich
694	572	21,3	4 584	4 216	8,7	1 138	1 008	12,9	7 852	7 527	4,3	..... 75 und mehr
315	240	31,3	1 937	1 733	11,8	505	428	18,0	3 267	3 038	7,5	..... männlich
379	332	14,2	2 647	2 483	6,6	633	580	9,1	4 585	4 489	2,1	..... weiblich
36 386	34 888	4,3	257 471	253 059	1,7	49 261	47 670	3,3	346 711	342 714	1,2	..... Zusammen
21 233	20 449	3,8	147 185	146 338	0,6	29 647	28 758	3,1	204 322	204 283	0,0	..... männlich
15 153	14 439	4,9	110 276	106 721	3,3	19 614	18 912	3,7	142 389	138 431	2,9	..... weiblich
148	160	7,5-	1 101	1 069	3,0	180	187	3,7-	1 289	1 331	3,2-	..... Ohne Angabe
36 534	35 048	4,2	258 572	254 128	1,7	49 441	47 857	3,3	348 000	344 045	1,1	... Insgesamt

**Deutschland**  
**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1995		August 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1995		Januar - August 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Führer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1 946	54	1 764	.	10,3	X	10 580	354	10 742	.	1,5-	X
innerorts .....	1 517	40	1 364	.	11,2	X	8 342	279	8 412	.	0,8-	X
außerorts .....	429	14	400	.	7,3	X	2 238	75	2 330	.	3,9-	X
Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen ..	4 884	181	4 581	.	6,6	X	27 085	1 058	26 948	.	0,5	X
innerorts .....	2 966	113	2 764	.	7,3	X	16 782	675	16 534	.	1,5	X
außerorts .....	1 918	68	1 817	.	5,6	X	10 313	383	10 414	.	1,0-	X
Personenkraftwagen ..	45 384	15 554	44 186	.	2,8	X	342 017	142 052	336 476	.	1,6	X
innerorts .....	27 797	9 039	28 881	.	3,4	X	209 442	84 418	205 362	.	2,0	X
außerorts .....	17 587	6 515	17 285	.	1,7	X	132 575	57 634	131 114	.	1,1	X
Bussen .....	491	91	476	.	3,2	X	3 749	799	3 757	.	0,2-	X
innerorts .....	383	57	390	.	1,8-	X	2 952	508	3 018	.	2,2-	X
außerorts .....	108	34	86	.	25,6	X	797	291	739	.	7,8	X
Güterkraftfahrzeugen	3 882	1 427	4 200	.	5,0-	X	29 523	13 198	29 084	.	1,5	X
innerorts .....	1 977	581	2 061	.	4,1-	X	14 490	5 552	14 329	.	1,1	X
außerorts .....	2 015	846	2 139	.	5,8-	X	15 033	7 646	14 755	.	1,9	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	390	111	343	.	13,7	X	1 609	557	1 712	.	6,0-	X
innerorts .....	119	31	84	.	41,7	X	489	169	501	.	2,4-	X
außerorts .....	271	80	259	.	4,6	X	1 120	388	1 211	.	7,5-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	302	103	308	.	1,9-	X	2 296	799	2 057	.	11,6	X
innerorts .....	189	57	172	.	1,7-	X	1 485	480	1 230	.	19,1	X
außerorts .....	133	46	136	.	2,2-	X	831	319	827	.	0,5	X
Kraftfahrzeugen zus.	57 389	17 521	55 838	.	2,8	X	416 869	158 817	410 776	.	1,5	X
innerorts .....	34 928	9 918	33 718	.	3,6	X	253 962	92 081	249 396	.	1,8	X
außerorts .....	22 461	7 603	22 122	.	1,5	X	162 907	66 736	161 380	.	0,9	X
der. flüchtig .....	2 888	1 591	2 719	.	6,2	X	20 064	14 821	20 026	.	0,1	X
innerorts .....	1 836	835	1 801	.	7,5	X	13 519	7 989	13 396	.	0,9	X
außerorts .....	952	756	918	.	3,7	X	6 535	6 832	6 630	.	1,4-	X
Fahrrädern .....	10 623	26	9 304	.	14,2	X	56 394	198	57 388	.	1,7-	X
innerorts .....	9 179	19	8 037	.	14,2	X	49 397	148	50 191	.	1,6-	X
außerorts .....	1 444	7	1 267	.	14,0	X	6 997	50	7 197	.	2,8-	X
derunter:												
unter 15 Jahren ...	2 340	5	1 945	.	20,3	X	13 395	21	13 530	.	1,0-	X
innerorts .....	2 135	3	1 725	.	23,8	X	12 172	13	12 228	.	0,5-	X
außerorts .....	205	2	220	.	6,8-	X	1 223	8	1 302	.	6,1-	X
anderen Fahrzeugen ..	440	144	392	.	12,2	X	2 936	1 386	2 790	.	5,2	X
innerorts .....	327	89	285	.	14,7	X	2 293	905	2 130	.	7,7	X
außerorts .....	113	55	107	.	5,6	X	643	481	660	.	2,8-	X
Fußgänger .....	3 391	6	3 259	.	4,1	X	29 318	98	29 475	.	0,5-	X
innerorts .....	3 135	2	3 002	.	4,4	X	27 273	69	27 366	.	0,3-	X
außerorts .....	256	4	257	.	0,4-	X	2 045	29	2 109	.	3,0-	X
derunter:												
unter 15 Jahren .....	1 217	2	1 125	.	8,2	X	10 625	12	10 890	.	0,6-	X
innerorts .....	1 158	-	1 085	.	6,7	X	10 232	4	10 299	.	0,6-	X
außerorts .....	59	2	40	.	47,5	X	393	8	401	.	2,0-	X
65 Jahre und mehr ...	517	-	491	.	5,3	X	4 467	5	4 633	.	3,6-	X
innerorts .....	487	-	464	.	5,0	X	4 237	4	4 414	.	4,0-	X
außerorts .....	30	-	27	.	11,1	X	230	1	219	.	5,0	X
Andere Personen .....	126	6	92	.	37,0	X	742	40	626	.	18,5	X
innerorts .....	82	3	55	.	45,4	X	522	18	418	.	24,9	X
außerorts .....	44	3	36	.	22,2	X	220	22	208	.	5,8	X
Insgesamt .....	71 989	17 703	68 885	.	4,5	X	506 259	180 519	501 055	.	1,0	X
innerorts .....	47 851	10 031	45 098	.	5,7	X	333 447	93 221	329 491	.	1,2	X
außerorts .....	24 318	7 672	23 789	.	2,2	X	172 812	67 298	171 564	.	0,7	X
derunter:												
unter 15 Jahren .....	3 607	22	3 109	.	18,0	X	24 369	134	24 533	.	0,7-	X
innerorts .....	3 325	15	2 834	.	17,3	X	22 651	82	22 728	.	0,3-	X
außerorts .....	282	7	275	.	2,5	X	1 708	42	1 805	.	5,4-	X
65 Jahre und mehr ...	4 181	748	3 881	.	7,2	X	27 639	6 204	26 720	.	3,4	X
innerorts .....	2 801	416	2 684	.	8,9	X	19 826	3 622	18 982	.	3,3	X
außerorts .....	1 280	332	1 217	.	3,5	X	8 013	2 582	7 728	.	3,7	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	August 1995				August 1994							
Insgesamt .....	48 816	32 763	3 264	7 344	47 080	32 066	3 047	6 496	3,7	2,2	7,1	13,1
Verkehrstüchtigkeit ..	3 778	2 598	206	657	3 916	2 766	205	583	3,5-	6,1-	0,5	12,7
der. Alkoholeinfluß	3 227	2 175	189	589	3 327	2 296	196	531	3,0-	5,3-	3,6-	12,8
Straßenbenutzung .....	4 073	1 675	214	1 797	3 770	1 520	206	1 658	8,0	10,2	2,9	8,3
Geschwindigkeit .....	8 574	6 209	1 093	435	8 724	6 433	1 088	375	1,7-	3,5-	2,5	16,0
Abstand .....	4 951	3 826	284	147	4 940	3 842	229	127	0,2	0,4-	24,0	15,7
Überholen .....	2 339	1 535	333	160	2 267	1 470	320	156	3,2	4,4	4,1	2,6
Vorbeifahren .....	149	98	8	16	164	119	8	15	9,1-	17,6-	-	6,7
Nebeneinanderfahren ..	496	334	17	28	463	305	12	37	7,1	9,5	41,7	24,3-
Vorfahrt, Vorrang ....	6 658	5 065	157	818	6 312	4 771	141	780	5,5	6,2	11,3	4,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 747	3 829	73	438	4 510	3 616	71	418	5,3	5,9	2,8	4,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	702	459	28	155	658	430	24	156	6,7	6,7	16,7	0,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 954	5 019	130	1 014	6 289	4 614	121	803	10,6	8,8	7,4	26,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 620	1 162	46	259	1 483	1 064	50	213	9,2	9,2	8,0-	21,6
an Überwegen, Furten	280	210	7	21	245	184	10	26	8,1	14,1	X	19,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	442	398	3	2	401	345	2	4	10,2	15,4	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	83	15	5	54	65	13	2	42	27,7	15,4	X	28,6
Ladung, Besetzung ....	182	52	8	39	137	35	5	26	32,8	48,6	X	50,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 517	4 777	760	1 918	8 149	4 769	678	1 676	4,5	0,2	12,1	14,4
	Januar - August 1995				Januar - August 1994							
Insgesamt .....	339 084	246 605	17 515	38 880	337 089	244 300	17 944	38 291	0,6	0,9	2,4-	1,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	26 273	19 701	1 106	3 257	27 865	21 049	1 160	3 336	5,7-	6,4-	4,7-	2,4-
der. Alkoholeinfluß	22 780	16 951	1 095	2 983	24 119	18 070	1 096	3 055	5,6-	6,2-	5,5-	2,4-
Straßenbenutzung .....	25 135	12 008	1 186	9 648	24 639	11 390	1 197	9 737	2,0	5,4	2,6-	0,9-
Geschwindigkeit .....	66 753	52 931	5 923	2 167	66 475	52 472	6 132	2 146	0,4	0,9	3,4-	1,0
Abstand .....	35 704	28 549	1 539	706	34 824	27 785	1 528	809	2,5	2,7	0,9	12,7-
Überholen .....	15 240	10 679	1 845	789	15 531	10 668	2 031	866	1,9-	0,1	9,2-	7,4-
Vorbeifahren .....	1 151	802	53	97	1 027	754	32	89	12,1	6,4	65,6	9,0
Nebeneinanderfahren ..	3 572	2 500	77	164	3 298	2 292	89	183	8,3	9,1	13,5-	10,4-
Vorfahrt, Vorrang ....	45 965	36 217	861	4 721	45 034	35 270	784	4 879	2,1	2,7	9,8	3,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	33 165	27 407	452	2 472	32 639	26 923	420	2 555	1,6	1,8	7,6	3,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 844	3 347	120	938	4 757	3 211	124	1 010	1,8	4,2	3,2-	7,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	44 773	33 919	710	5 378	44 162	33 456	727	5 388	1,4	1,4	2,3-	0,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	14 499	11 311	296	1 396	14 387	11 235	308	1 384	0,8	0,7	3,9-	1,0
an Überwegen, Furten	2 669	2 234	45	150	2 557	2 106	43	172	4,4	6,1	4,7	12,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 692	2 323	9	32	2 750	2 393	12	22	2,1-	2,9-	X	45,5
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	536	107	20	334	584	141	34	323	8,2-	24,1-	41,2-	3,4
Ladung, Besetzung ....	973	290	34	179	942	287	28	161	3,3	1,0	21,4	7,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	55 818	35 268	3 876	9 812	55 571	35 108	3 884	10 000	0,4	0,5	0,2-	1,9-

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.2 Früheres Bundesgebiet**

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	August 1995								August 1994			
Insgesamt .....	37 914	25 226	2 647	6 063	37 386	25 218	2 544	5 593	1,4	0,0	4,0	8,4
Verkehrstüchtigkeit ..	2 784	1 836	157	557	2 836	1 923	153	492	1,8-	4,5-	2,6	13,2
der. Alkoholeinfluß	2 329	1 485	141	506	2 366	1 549	146	447	1,6-	4,1-	3,4-	13,6
Straßenbenutzung .....	3 247	1 248	174	1 534	3 104	1 169	188	1 490	4,6	6,8	3,6	3,0
Geschwindigkeit .....	6 414	4 575	911	377	6 637	4 820	916	333	3,4-	5,1-	0,5-	13,2
Abstand .....	3 992	3 137	230	116	4 010	3 172	192	104	0,4-	1,1-	19,8	11,5
Überholen .....	1 687	1 089	261	131	1 693	1 073	265	134	0,4-	1,5	1,5-	2,2-
Vorbeifahren .....	121	82	7	13	142	106	7	9	14,8-	22,6-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	419	288	14	23	397	266	10	28	5,5	8,3	40,0	17,9-
Vorfahrt, Vorrang ....	5 182	4 003	116	627	5 091	3 893	108	636	1,8	2,8	7,4	1,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 689	3 006	52	328	3 604	2 939	55	329	1,8	2,3	5,5-	0,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	584	397	20	120	580	372	20	145	0,7	6,7	-	17,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 691	4 173	103	771	5 354	3 976	103	658	6,3	5,0	-	17,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 229	874	36	213	1 121	797	37	181	9,6	9,7	2,7-	17,7
an Überwegen, Furten	211	172	6	20	192	146	6	20	9,9	17,8	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	365	330	9	1	344	300	2	3	6,1	10,0	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	70	12	4	47	61	10	2	41	14,8	20,0	X	14,6
Ladung, Besetzung ....	157	44	7	37	117	32	5	25	34,2	37,5	X	48,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 556	3 535	624	1 616	6 479	3 681	576	1 457	1,2	4,0-	8,3	10,9
	Januar - August 1995								Januar - August 1994			
Insgesamt .....	269 375	194 642	14 548	32 695	270 569	194 689	15 088	33 774	0,4-	0,0-	3,6-	3,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	19 040	13 840	837	2 715	20 160	14 735	891	2 811	5,6-	6,1-	6,1-	3,4-
der. Alkoholeinfluß	16 157	11 555	779	2 479	17 121	12 311	840	2 571	5,6-	6,1-	7,3-	3,6-
Straßenbenutzung .....	20 410	9 249	946	8 503	20 159	8 771	994	8 700	1,2	5,4	4,8-	2,3-
Geschwindigkeit .....	50 882	39 870	5 022	1 903	51 522	40 208	5 293	1 932	1,2-	0,8-	5,1-	1,5-
Abstand .....	29 848	24 215	1 304	562	29 324	23 730	1 299	658	1,8	2,0	0,4	14,6-
Überholen .....	11 247	7 719	1 508	658	11 668	7 840	1 677	722	3,6-	1,5-	10,2-	8,9-
Vorbeifahren .....	970	698	40	72	871	649	29	65	11,4	7,6	37,9	10,8
Nebeneinanderfahren ..	9 088	2 203	67	122	2 912	2 055	80	135	6,0	7,2	16,3-	9,6-
Vorfahrt, Vorrang ....	37 365	29 636	679	3 892	36 931	29 214	613	4 000	1,2	1,4	10,8	2,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	26 646	22 234	335	1 978	26 419	22 091	315	2 000	0,9	0,6	6,3	1,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 196	2 916	99	820	4 205	2 831	110	908	0,2-	3,0	10,0-	9,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	37 805	29 100	582	4 212	37 897	29 080	619	4 394	0,2-	0,1	6,0-	4,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	11 207	8 755	225	1 169	11 012	8 642	222	1 137	1,8	1,3	1,4	2,8
an Überwegen, Furten	2 293	1 829	38	134	2 109	1 746	31	145	8,7	10,5	22,6	7,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 302	1 994	9	27	2 372	2 083	9	17	3,0-	4,3-	-	58,8
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	452	82	17	299	506	112	31	296	10,7-	26,8-	45,2-	1,0-
Ladung, Besetzung ....	814	236	29	161	779	242	23	151	4,5	2,5-	26,1	6,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	49 945	27 045	3 285	8 406	44 456	27 328	3 308	8 756	1,2-	1,0-	0,7-	4,0-

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	August 1996				August 1994							
Insgesamt .....	10 902	7 537	617	1 281	9 694	6 848	509	903	12,5	10,1	22,7	41,9
Verkehrstüchtigkeit ..	994	762	49	100	1 080	849	52	91	8,0-	9,6-	5,8-	9,9
der. Alkoholeinfluß	898	690	48	91	981	747	50	84	6,6-	7,6-	4,0-	8,3
Straßenbenutzung .....	826	427	40	263	868	351	40	188	24,0	21,7	-	55,6
Geschwindigkeit .....	2 160	1 634	182	58	2 087	1 613	150	42	3,5	1,3	21,3	38,1
Abstand .....	959	689	54	31	930	670	37	23	3,1	2,8	45,9	34,8
Überholen .....	652	446	72	29	574	397	55	22	19,6	12,3	90,9	31,8
Vorbeifahren .....	28	16	1	3	22	13	1	6	27,3	23,1	-	X
Nebeneinanderfahren ..	77	46	3	5	68	39	2	9	16,7	17,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 476	1 062	41	191	1 221	878	39	142	20,9	21,0	24,2	34,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 078	823	21	110	906	677	16	89	19,0	21,6	31,3	23,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	118	62	8	35	78	58	4	11	51,3	6,9	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 263	846	27	243	935	638	18	145	35,1	32,6	50,0	67,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	391	288	10	46	362	267	13	32	8,0	7,9	23,1-	43,8
an Überwegen, Furten	49	38	1	1	53	38	4	6	7,5-	-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	77	68	-	1	57	45	-	1	35,1	51,1	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	3	1	7	4	3	-	1	X	-	X	X
Ladung, Besetzung ....	25	8	1	2	20	3	-	1	25,0	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 961	1 242	136	302	1 670	1 088	102	219	17,4	14,2	39,3	37,9
	Januar - August 1996				Januar - August 1994							
Insgesamt .....	69 709	51 963	2 987	5 985	66 520	49 611	2 866	5 517	4,8	4,7	3,9	8,5
Verkehrstüchtigkeit ..	7 233	5 861	289	542	7 705	6 314	289	525	6,1-	7,2-	-	3,2
der. Alkoholeinfluß	6 623	5 396	256	504	6 998	5 759	255	484	5,4-	6,3-	0,4	4,1
Straßenbenutzung .....	4 725	2 759	220	1 145	4 480	2 619	203	1 037	5,5	5,3	8,4	10,4
Geschwindigkeit .....	15 871	13 061	901	264	14 953	12 284	839	214	6,1	6,5	7,4	23,4
Abstand .....	5 856	4 334	235	144	5 500	4 055	227	151	6,5	6,9	3,5	4,6-
Überholen .....	3 993	2 960	339	135	3 863	2 828	354	134	3,4	4,7	4,2-	0,7
Vorbeifahren .....	181	104	13	25	156	105	3	24	16,0	1,0-	X	4,2
Nebeneinanderfahren ..	484	297	10	42	386	237	9	48	25,4	25,3	X	12,5-
Vorfahrt, Vorrang ....	8 600	6 581	182	829	8 103	6 056	171	879	6,1	8,7	6,4	5,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 519	5 173	117	496	6 214	4 832	105	555	4,9	7,1	11,4	10,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	648	431	21	118	552	380	14	102	17,4	19,4	50,0	15,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 968	4 819	128	1 166	6 265	4 376	108	972	11,2	10,1	18,5	20,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 292	2 556	71	229	3 375	2 593	86	247	2,5-	1,4-	17,4-	7,3-
an Überwegen, Furten	376	305	7	16	448	360	12	27	16,1-	15,3-	X	40,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	390	329	-	5	378	310	3	5	3,2	6,1	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	84	25	3	41	78	29	3	27	7,7	13,8-	-	51,9
Ladung, Besetzung ....	159	54	5	12	163	45	5	10	2,5-	20,0	-	20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 873	8 223	591	1 406	11 115	7 780	576	1 244	6,8	5,7	2,6	19,0

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	48 816	47 080	3,7	339 084	337 089	0,6
innerorts .....	30 275	28 775	5,2	208 011	206 130	0,9
außerorts .....	18 541	18 305	1,3	131 073	130 959	0,1
Verkehrstüchtigkeit .....	3 778	3 916	3,5-	26 273	27 865	5,7-
innerorts .....	2 069	2 203	6,1-	14 480	15 417	6,1-
außerorts .....	1 709	1 713	0,2-	11 793	12 448	5,3-
Alkoholeinfluß .....	3 227	3 327	3,0-	22 780	24 119	5,6-
innerorts .....	1 854	1 967	5,7-	13 074	13 908	6,0-
außerorts .....	1 373	1 360	1,0	9 706	10 211	4,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	52	53	1,9-	358	366	2,2-
innerorts .....	25	40	37,5-	185	210	11,9-
außerorts .....	27	13	X	173	156	10,9
Übermüdung .....	251	241	4,1	1 496	1 627	8,1-
innerorts .....	54	44	22,7	338	339	0,9-
außerorts .....	187	197	-	1 160	1 288	9,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	248	295	15,9-	1 639	1 753	6,5-
innerorts .....	136	152	10,5-	885	960	7,8-
außerorts .....	112	143	21,7-	754	793	4,9-
Straßenbenutzung .....	4 073	3 770	8,0	25 135	24 639	2,0
innerorts .....	2 545	2 419	5,2	15 439	15 375	0,4
außerorts .....	1 528	1 351	13,1	9 696	9 264	4,7
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 792	1 681	6,6	10 543	10 467	0,8
innerorts .....	1 565	1 484	6,9	9 149	9 082	0,6
außerorts .....	227	217	4,6	1 394	1 385	2,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 281	2 089	9,2	14 582	14 182	2,9
innerorts .....	980	956	2,6	6 290	6 283	0,1
außerorts .....	1 301	1 134	14,7	8 302	7 899	5,1
Geschwindigkeit .....	8 574	8 724	1,7-	68 753	68 475	0,4
innerorts .....	3 474	3 410	1,9	26 590	26 262	1,2
außerorts .....	5 100	5 314	4,0-	40 163	40 213	0,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	1 009	1 081	4,9-	7 350	7 557	2,7-
innerorts .....	475	502	5,4-	3 800	3 917	3,0-
außerorts .....	534	579	4,5-	3 550	3 640	2,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 565	7 653	1,3-	59 403	58 918	0,8
innerorts .....	2 989	2 908	3,1	22 790	22 345	2,0
außerorts .....	4 568	4 755	4,0-	36 613	36 573	0,1
Abstand .....	4 951	4 940	0,2	35 704	34 824	2,5
innerorts .....	3 072	3 096	0,8-	22 892	22 151	3,3
außerorts .....	1 879	1 844	1,9	12 812	12 673	1,1
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 834	4 828	0,1	34 872	34 045	2,4
innerorts .....	3 014	3 036	0,7-	22 472	21 749	3,3
außerorts .....	1 820	1 792	1,6	12 400	12 296	0,8
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	117	112	4,5	832	779	6,8
innerorts .....	58	60	3,3-	420	402	4,5
außerorts .....	59	52	13,5	412	377	9,3
Überholen .....	2 339	2 287	3,2	15 240	15 531	1,9-
innerorts .....	902	858	5,1	5 433	5 573	2,5-
außerorts .....	1 437	1 409	2,0	9 807	9 958	1,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	98	97	1,0	572	600	4,7-
innerorts .....	62	66	6,1-	360	390	7,7-
außerorts .....	36	31	16,1	212	210	1,0
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	435	424	2,6	3 174	3 307	4,0-
innerorts .....	89	69	29,0	480	501	4,2-
außerorts .....	346	355	2,5-	2 694	2 806	4,0-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	621	583	6,5	3 784	3 920	3,5-
innerorts .....	323	294	9,9	1 931	1 986	3,3-
außerorts .....	298	289	3,1	1 853	1 924	3,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	88	93	7,5-	550	578	4,8-
innerorts .....	18	20	10,0-	102	120	15,0-
außerorts .....	68	73	6,9-	448	458	2,2-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	286	249	14,9	1 891	1 838	2,9
innerorts .....	21	20	5,0	159	144	10,4
außerorts .....	265	229	15,7	1 732	1 694	2,2
Fehler beim Wiedereinordnen .....	212	193	9,8	1 410	1 369	3,0
innerorts .....	73	64	14,1	425	397	7,1
außerorts .....	139	129	7,8	985	972	1,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	511	521	1,9-	3 138	3 236	3,0-
innerorts .....	288	282	1,4	1 689	1 779	5,1-
außerorts .....	225	239	6,9-	1 449	1 457	0,6-
Fehler beim Überholtwerden .....	90	107	15,9-	721	683	5,6
innerorts .....	30	43	30,2-	287	248	16,7
außerorts .....	60	64	6,3-	434	437	0,7-
Vorbeifahren .....	149	164	9,1-	1 151	1 027	12,1
innerorts .....	125	148	15,5-	976	884	13,0
außerorts .....	24	16	50,0	175	163	7,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	111	140	20,7-	897	786	14,1
innerorts .....	97	128	24,2-	785	691	13,7
außerorts .....	14	12	16,7	111	95	16,8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	38	24	58,3	254	241	5,4
innerorts .....	28	20	40,0	190	173	9,8
außerorts .....	10	4	X	64	68	5,9-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens .....	486	463	7,1	3 572	3 298	8,3
innerorts .....	360	312	15,4	2 370	2 191	8,2
außerorts .....	136	151	9,9-	1 202	1 107	8,6
Vorfahrt, Vorrang .....	6 858	6 312	5,5	45 965	45 034	2,1
innerorts .....	4 988	4 685	6,9	33 885	33 231	2,0
außerorts .....	1 870	1 647	1,4	12 080	11 803	2,3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	874	784	11,5	5 539	5 350	3,5
innerorts .....	795	700	13,7	5 104	4 827	3,8
außerorts .....	78	84	7,1-	435	423	2,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 747	4 510	5,3	33 185	32 633	1,6
innerorts .....	3 401	3 212	5,9	23 249	23 046	0,9
außerorts .....	1 346	1 298	3,7	9 916	9 587	3,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	40	61	34,4-	442	427	3,5
innerorts .....	7	8	X	65	70	7,1-
außerorts .....	33	53	37,7-	377	357	5,6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	124	131	5,3-	708	708	0,1-
innerorts .....	30	40	25,0-	203	195	4,1
außerorts .....	94	91	3,3	505	514	1,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	702	658	6,7	4 844	4 757	1,8
innerorts .....	623	584	6,7	4 353	4 188	3,9
außerorts .....	79	74	6,8	491	569	13,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	132	132	-	1 021	887	15,1
innerorts .....	103	87	6,2	752	632	19,0
außerorts .....	29	36	17,1-	269	255	5,6

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	39	36	8,3	246	271	9,2-
innerorts .....	28	24	16,7	159	173	8,1-
außerorts .....	11	12	8,3-	87	98	11,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 954	6 289	10,6	44 773	44 162	1,4
innerorts .....	5 789	5 179	11,8	37 213	36 657	1,5
außerorts .....	1 165	1 110	5,0	7 560	7 505	0,7
Fehler beim Abbiegen .....	3 833	3 351	14,4	24 119	23 844	1,2
innerorts .....	2 980	2 570	16,0	18 686	18 493	1,0
außerorts .....	853	781	9,2	5 433	5 351	1,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 015	1 006	0,9	7 248	7 190	0,8
innerorts .....	886	866	2,3	6 302	6 225	1,2
außerorts .....	129	140	7,9-	946	965	2,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 106	1 932	9,0	13 406	13 128	2,1
innerorts .....	1 923	1 743	10,3	12 225	11 939	2,4
außerorts .....	183	189	3,2-	1 181	1 189	0,7-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 620	1 483	9,2	14 499	14 387	0,8
innerorts .....	1 499	1 381	8,5	13 659	13 501	1,2
außerorts .....	121	102	18,6	840	886	5,2-
an Fußgängerüberwegen .....	142	120	18,3	1 261	1 165	8,2
innerorts .....	139	117	18,8	1 250	1 154	8,3
außerorts .....	3	3	-	11	11	-
an Fußgängerfurten .....	118	125	5,8-	1 408	1 392	1,1
innerorts .....	115	123	6,5-	1 390	1 373	1,2
außerorts .....	3	2	X	18	19	5,3-
beim Abbiegen .....	117	103	13,6	1 613	1 553	3,9
innerorts .....	108	101	6,9	1 569	1 523	3,0
außerorts .....	9	2	X	44	30	46,7
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	73	73	-	709	665	6,6
innerorts .....	66	73	9,6-	661	630	4,9
außerorts .....	7	-	X	48	35	37,1
an anderen Stellen .....	1 170	1 062	10,2	9 508	9 612	1,1-
innerorts .....	1 071	967	10,8	8 789	8 821	0,4-
außerorts .....	99	95	4,2	719	791	9,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	442	401	10,2	2 692	2 750	2,1-
innerorts .....	381	364	7,4	2 365	2 459	2,6-
außerorts .....	51	37	37,8	297	291	2,1
Unzulässiges Halten oder Parken .....	56	47	19,1	389	384	1,3
innerorts .....	41	39	24,2	293	298	1,7-
außerorts .....	15	14	7,1	96	86	11,6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	50	31	61,3	317	303	4,6
innerorts .....	18	13	38,5	143	137	4,4
außerorts .....	32	18	77,8	174	166	4,8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	336	323	4,0	1 996	2 063	3,7-
innerorts .....	332	318	4,4	1 959	2 024	3,2-
außerorts .....	4	5	X	27	39	30,8-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	83	85	27,7	536	584	8,2-
innerorts .....	39	32	21,9	363	382	5,0-
außerorts .....	44	33	33,3	173	202	14,4-
Ladung, Besetzung .....	182	137	32,8	973	942	3,3
innerorts .....	89	53	75,5	454	433	4,8
außerorts .....	89	84	8,0	519	509	2,0

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	46	33	39,4	246	269	8,6-
innerorts .....	29	13	X	145	138	5,1
außerorts .....	17	20	15,0-	101	131	22,9-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	136	104	30,8	727	673	8,0
innerorts .....	64	40	60,0	309	285	4,7
außerorts .....	72	64	12,5	418	378	10,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 517	8 149	4,5	55 818	55 571	0,4
innerorts .....	4 929	4 655	5,9	31 862	31 634	0,7
außerorts .....	3 588	3 494	2,7	23 956	23 937	0,1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	638	628	1,6	3 686	4 052	8,8-
innerorts .....	281	290	3,1-	1 751	1 902	7,9-
außerorts .....	357	338	5,6	1 945	2 150	9,6-
Beleuchtung .....	112	83	34,9	638	672	5,1-
innerorts .....	68	49	38,8	428	445	3,8-
außerorts .....	44	34	29,4	210	227	7,6-
Bereifung .....	214	221	3,2-	1 258	1 390	8,8-
innerorts .....	22	35	37,1-	221	212	4,2
außerorts .....	192	186	3,2	1 037	1 168	11,2-
Bremsen .....	134	154	13,0-	797	884	9,8-
innerorts .....	99	115	13,9-	577	656	12,0-
außerorts .....	35	39	10,3-	220	228	3,6-
Lenkung .....	26	35	25,7-	150	182	17,6-
innerorts .....	11	14	21,4-	64	77	16,9-
außerorts .....	15	21	28,6-	86	105	18,1-
Zugvorrichtung .....	7	9	X	48	52	7,7-
innerorts .....	2	5	X	23	26	11,6-
außerorts .....	5	4	X	25	26	3,8-
Andere Mängel .....	145	126	15,1	805	882	8,7-
innerorts .....	79	72	9,7	438	486	9,9-
außerorts .....	66	54	22,2	367	396	7,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 342	2 301	1,8	20 813	21 258	2,1-
innerorts .....	2 159	2 080	3,8	19 073	19 414	1,8-
außerorts .....	183	221	17,2-	1 740	1 844	5,8-
Verkehrstüchtigkeit .....	189	222	14,9-	1 909	1 891	0,8
innerorts .....	159	178	10,7-	1 509	1 473	2,4
außerorts .....	30	44	31,8-	394	418	5,7-
Alkoholeinfluß .....	175	205	14,6-	1 789	1 782	0,4
innerorts .....	146	165	11,5-	1 413	1 385	2,0
außerorts .....	29	40	27,5-	376	397	5,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	3	X	25	19	31,6
innerorts .....	1	3	X	18	16	12,5
außerorts .....	-	-	-	7	3	X
Übermüdung .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	13	14	7,1-	88	89	1,1-
innerorts .....	12	10	20,0	77	71	8,5
außerorts .....	1	4	X	11	18	38,9-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 901	1 822	4,3	16 913	17 413	2,9-
innerorts .....	1 798	1 705	5,3	15 884	16 419	2,7-
außerorts .....	105	117	10,3-	929	994	6,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	105	125	16,0-	1 194	1 242	3,9-
innerorts .....	103	124	16,9-	1 188	1 224	4,6-
außerorts .....	2	1	X	26	18	44,4

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	10	11	9,1-	108	103	4,9
innerorts .....	10	11	9,1-	106	101	5,0
außerorts .....	-	-	-	2	2	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	126	106	18,9	1 189	1 155	2,9
innerorts .....	123	103	19,4	1 134	1 116	1,6
außerorts .....	3	3	-	55	39	41,0
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	431	427	0,9	3 798	3 992	4,9-
innerorts .....	417	412	1,2	3 697	3 886	4,9-
außerorts .....	14	15	6,7-	101	106	4,7-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 114	1 013	10,0	9 680	9 757	2,0-
innerorts .....	1 050	949	11,3	8 985	9 111	1,4
außerorts .....	64	70	8,6-	675	646	11,0-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	115	140	17,9-	1 064	1 164	8,8-
innerorts .....	89	112	17,0-	894	981	8,9-
außerorts .....	22	28	21,4-	170	183	7,1-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	31	35	11,4-	280	289	3,1-
innerorts .....	30	30	-	262	255	2,7
außerorts .....	1	5	X	18	34	47,1-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	8	30	X	168	185	13,8-
innerorts .....	1	5	X	27	33	18,2-
außerorts .....	7	25	X	141	162	13,0-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	38	30	26,7	254	245	3,7
innerorts .....	36	30	20,0	236	236	-
außerorts .....	2	-	X	18	9	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	175	162	8,0	1 295	1 225	5,7
innerorts .....	137	132	3,8	1 055	998	5,7
außerorts .....	38	30	26,7	240	227	5,7
Straßenverhältnisse .....	1 528	1 589	3,8-	22 494	19 393	16,0
innerorts .....	790	906	12,7-	9 797	8 900	10,1
außerorts .....	738	684	7,9	12 697	10 493	21,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 402	1 473	4,8-	21 695	18 688	16,2
innerorts .....	742	850	12,7-	9 470	8 563	10,6
außerorts .....	660	623	5,9	12 225	10 103	21,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	152	117	29,9	630	671	6,1-
innerorts .....	103	78	32,1	396	444	10,8-
außerorts .....	49	39	25,6	234	227	3,1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	35	32	9,4	152	152	-
innerorts .....	21	18	16,7	82	83	1,2-
außerorts .....	14	14	-	70	69	1,4
Schnee, Eis .....	-	-	-	9 380	7 312	28,3
innerorts .....	-	-	-	2 711	1 740	55,8
außerorts .....	-	-	-	6 669	5 572	19,7
Regen .....	1 168	1 277	8,6-	11 244	10 238	9,8
innerorts .....	606	739	18,0-	6 193	6 183	0,2
außerorts .....	562	538	4,5	5 051	4 055	24,6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	47	47	-	289	293	1,4-
innerorts .....	12	15	20,0-	88	113	22,1-
außerorts .....	35	32	9,4	201	180	11,7
Zustand der Straße .....	114	103	10,7	723	674	7,3
innerorts .....	41	48	10,8-	276	293	5,8-
außerorts .....	73	57	28,1	447	381	17,3
Schmutz, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	17	11	54,5	190	104	82,7
innerorts .....	-	2	X	46	26	76,9
außerorts .....	17	9	X	144	78	84,6



Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	97	92	5,4	533	570	6,5-
innerorts .....	41	44	6,8-	230	267	13,9-
außerorts .....	56	48	16,7	303	303	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen .....	12	11	9,1	63	38	65,8
innerorts .....	7	7	-	40	31	29,0
außerorts .....	5	4	X	23	7	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	2	X	13	14	7,1-
innerorts .....	-	2	X	11	13	15,4-
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse .....	245	167	46,7	2 350	2 290	2,6
innerorts .....	130	81	60,5	1 090	830	31,3
außerorts .....	115	86	33,7	1 260	1 460	13,7-
Sichtbehinderung durch .....						
Nebel .....	13	14	7,1-	117	264	55,7-
innerorts .....	-	2	X	13	39	68,7-
außerorts .....	13	12	8,3	104	225	53,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	61	50	22,0	683	728	6,2-
innerorts .....	22	27	18,5-	261	235	11,1
außerorts .....	39	23	69,6	422	493	14,4-
blendende Sonne .....	157	75	X	1 141	722	58,0
innerorts .....	104	46	X	737	457	61,3
außerorts .....	53	29	82,8	404	265	52,5
Seitenwind .....	9	23	X	319	441	27,7-
innerorts .....	-	5	X	41	57	28,1-
außerorts .....	9	18	X	278	384	27,6-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	5	5	-	90	135	33,9-
innerorts .....	4	1	X	38	42	9,5-
außerorts .....	1	4	X	52	93	44,1-
Hindernisse .....	575	576	0,2-	3 454	3 555	2,8-
innerorts .....	176	153	15,0	1 033	958	6,7
außerorts .....	399	423	5,7-	2 421	2 597	6,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	44	30	46,7	186	162	14,8
innerorts .....	33	26	26,9	147	124	18,5
außerorts .....	11	4	X	39	38	2,6
Wild auf der Fahrbahn .....	282	286	1,4-	1 753	1 827	4,1-
innerorts .....	19	17	11,8	102	89	14,6
außerorts .....	263	269	2,2-	1 651	1 738	5,0-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	171	179	4,5-	1 041	1 054	1,2-
innerorts .....	93	83	12,0	561	546	2,7
außerorts .....	78	96	18,8-	480	508	5,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	78	81	3,7-	474	512	7,4-
innerorts .....	31	27	14,8	223	209	6,7
außerorts .....	47	54	13,0-	251	303	17,2-
Sonstige Ursachen .....	448	379	18,2	2 430	2 162	12,4
innerorts .....	225	182	23,6	1 265	1 143	13,3
außerorts .....	223	197	13,2	1 165	1 019	11,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	37	20	85,0	245	184	33,2
innerorts .....	23	12	91,7	178	124	43,5
außerorts .....	14	8	X	67	60	11,7
Ursachen insgesamt .....	54 629	52 740	3,6	384 588	389 883	1,2
innerorts .....	34 069	32 478	4,9	242 228	239 411	1,2
außerorts .....	20 570	20 262	1,5	152 358	150 572	1,2

5. Übrige Sechschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
August 1995								
Januar bis August 1996								
Deutschland	131 341	98 948	23 142	9 251	1 070 398	807 294	192 980	70 124
Baden-Württemberg	8 678	6 518	1 444	716	79 715	60 137	13 924	5 654
Bayern	17 948	11 515	4 812	1 621	154 262	102 558	39 642	12 062
Berlin	11 318	11 102	-	216	80 206	78 575	-	1 631
Brandenburg	8 390	3 984	1 602	744	48 463	31 084	12 108	5 271
Bremen	1 103	1 065	7	31	9 566	9 249	79	238
Hamburg	2 477	2 385	4	88	19 439	18 940	74	425
Hessen	8 436	4 367	1 308	760	51 693	34 704	11 434	5 555
Mecklenburg-Vorpommern	4 177	2 931	1 118	128	29 939	20 816	8 175	942
Niedersachsen	11 670	7 468	3 010	1 192	92 507	58 763	25 362	8 382
Nordrhein-Westfalen	28 453	23 087	3 384	2 002	254 761	208 554	31 733	16 474
Rheinland-Pfalz	6 770	4 598	1 762	410	53 644	36 096	14 449	3 099
Saarland	1 827	1 260	217	150	13 350	10 006	2 294	1 050
Sachsen	8 568	7 045	1 103	420	64 296	52 963	8 369	2 964
Sachsen-Anhalt	6 958	5 390	1 313	255	50 858	39 114	9 781	1 963
Schleswig-Holstein	4 039	2 835	1 001	203	32 416	22 955	7 996	1 865
Thüringen	4 789	3 418	1 056	315	35 289	25 180	7 560	2 549
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	98 104	71 784	16 950	7 370	811 293	607 981	146 987	56 325
Neue Länder und Berlin-Ost	36 237	27 164	6 192	1 881	259 105	199 313	45 993	13 799

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 268	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 469	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 788	1 332	42 348	8 975	48 275	15 929	24 902	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	8 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 689	10 164	170 994	245 407	166 206	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	96 182
1988 .....	61 756	9 976	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	108 355
1989 .....	62 962	9 922	170 590	267 958	160 828	1 298	44 081	8 494	46 585	17 999	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 989	150 789	1 209	40 849	8 677	46 013	16 003	22 821	96 128
1992 .....	55 436	8 965	143 362	239 675	170 614	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	228 865a)	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	243 529	160 855	1 191	41 384	8 406	42 015	15 868	23 526	77 792
1994												
Januar .....	4 285	643	11 294	19 363	11 814	93	2 984	695	2 458	946	1 542	5 930
Februar .....	3 576	462	9 318	19 232	10 812	71	2 412	545	2 148	887	1 377	5 476
März .....	4 374	562	10 226	19 360	12 826	100	3 140	636	2 604	925	1 770	6 215
April .....	4 210	563	10 530	19 179	13 281	101	3 519	480	3 049	980	1 779	5 948
Mai .....	4 670	769	10 883	19 171	14 235	101	3 678	679	3 656	1 252	2 162	6 480
Juni .....	4 834	746	11 837	19 218	15 372	115	4 083	747	3 751	1 427	2 410	6 591
Juli .....	4 180	825	11 516	19 945	14 958	120	3 671	731	4 267	1 407	2 228	7 679
August .....	4 465	810	10 156	20 015	12 055	90	3 369	822	3 969	1 401	2 140	7 050
September .....	5 067	726	11 407	20 008	13 592	102	3 764	846	3 712	1 390	2 049	6 668
Oktober .....	4 944	691	12 568	22 683	14 584	103	3 818	725	3 651	1 356	2 155	6 529
November .....	4 237	732	11 122	22 699	13 284	85	3 482	760	3 092	1 180	1 939	6 407
Dezember .....	4 176	730	11 849	22 658	14 042	110	3 474	738	2 957	1 175	1 975	6 639
1995												
Januar .....	3 757	600	10 251	18 720	13 360	81	2 986	729	2 576	949	...	6 241
Februar .....	3 931	553	9 753	18 723	12 553	77	3 000	635	2 217	863	...	5 916
März .....	...	633	10 820	18 688	14 533	87	3 534	633	2 827	988	...	6 612
April .....	...	666	10 077	18 267	14 884	97	3 343	517	2 914	855	...	7 173
Mai .....	...	717	11 518	18 383	15 636	94	3 986	656	3 744	1 135	...	6 810
Juni .....	...	738	11 878	18 293	17 087	112	4 203	756	3 760	1 293	...	6 569
Juli .....	...	707	11 629	...	17 167	138	3 646	704	4 311	1 325	...	7 572
August .....	...	660	10 436	...	...	77	3 784	828	3 774	1 506	...	7 200
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 936
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	248 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 064	176 599
1990 .....	88 180	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	246 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 488	29 517	135 983
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 617	55 270	20 373	28 933	123 671
1994 .....	75 180	10 303	189 365	327 283	230 556	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	118 373
1994												
Januar .....	6 145	792	16 038	26 016	17 347	114	3 603	979	3 288	1 346	2 041	9 045
Februar .....	5 065	571	13 125	25 809	15 855	84	2 940	765	2 844	1 258	1 765	8 051
März .....	6 069	717	13 963	25 984	18 044	102	3 795	936	3 652	1 265	2 211	9 014
April .....	6 132	699	15 249	25 998	19 939	130	4 248	624	3 867	1 170	2 278	8 851
Mai .....	6 590	851	15 613	25 909	20 032	143	4 578	691	4 745	1 694	2 701	9 686
Juni .....	6 655	857	16 401	26 051	21 675	145	4 894	1 059	4 935	1 922	2 992	9 848
Juli .....	6 029	1 088	16 983	27 321	21 349	150	4 516	1 025	5 648	1 995	2 873	12 120
August .....	6 399	1 007	15 554	27 454	17 602	113	4 204	1 101	5 342	1 881	2 721	11 747
September .....	7 239	903	16 279	27 383	18 999	157	4 643	1 118	4 858	1 635	2 624	10 237
Oktober .....	7 009	822	17 704	30 943	20 632	133	4 607	927	4 826	1 815	2 741	9 679
November .....	5 987	907	15 572	30 899	18 906	116	4 260	1 033	4 086	1 556	2 453	9 489
Dezember .....	5 841	909	16 864	30 851	20 206	137	4 156	1 072	3 981	1 609	2 557	10 394
1995												
Januar .....	5 291	821	14 339	25 025	19 502	83	3 615	1 025	3 582	1 317	...	9 255
Februar .....	5 517	722	13 841	25 066	18 164	107	3 663	893	2 956	1 252	...	8 661
März .....	...	786	15 158	24 940	20 748	125	4 301	970	3 755	1 376	...	9 617
April .....	...	842	14 627	24 905	21 882	122	4 084	746	3 901	1 196	...	10 670
Mai .....	...	910	16 491	25 015	22 526	126	4 877	679	4 842	1 526	...	10 142
Juni .....	...	917	16 678	24 833	24 414	156	5 145	1 027	4 947	1 785	...	9 775
Juli .....	...	882	17 268	...	24 562	189	4 557	966	5 739	1 919	...	12 074
August .....	...	1 071	15 778	...	...	102	4 719	1 083	5 074	2 071	...	11 917

Fußnoten siehe Seite 52.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 863	685	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	806	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	696	9 855	5 339	6 784	66	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	7 466	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 063	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 680	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994 .....	1 693	546	8 533	3 907	6 086	76	1 296	283	1 336	569	679	5 562
1994												
Januar .....	144	47	682	313	472	10	101	13	89	39	43	488
Februar .....	115	26	573	317	411	2	81	15	68	29	34	344
März .....	110	46	555	316	452	3	95	27	79	22	53	435
April .....	162	30	622	272	465	5	138	23	94	27	47	402
Mai .....	137	46	710	271	463	5	112	21	118	39	48	415
Juni .....	137	54	707	272	535	9	122	28	122	47	70	417
Juli .....	144	49	811	327	630	8	111	24	145	50	60	588
August .....	150	51	768	322	539	5	110	33	163	54	65	613
September .....	154	37	740	320	515	14	100	20	96	31	64	504
Oktober .....	167	40	784	366	505	5	121	23	123	46	69	457
November .....	170	60	753	364	452	4	101	26	116	55	63	402
Dezember .....	103	60	828	370	587	6	106	30	99	57	63	517
1995												
Januar .....	103	44	686	286	504	2	108	20	79	44	...	436
Februar .....	106	52	571	281	416	10	102	22	79	22	...	355
März .....	...	32	652	278	474	4	107	33	81	27	...	480
April .....	...	44	657	276	506	4	90	23	70	25	...	500
Mai .....	...	56	661	287	491	6	103	38	114	34	...	434
Juni .....	...	35	744	283	575	7	113	24	119	47	...	435
Juli .....	...	38	843	...	632	7	126	22	129	48	...	580
August .....	...	72	749	...	...	7	105	21	112	55	...	564
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	16 137	264 383	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 526
1985 .....	74 514	13 655	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 396	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 008	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 982	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	326 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 643	22 638	30 063	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 846	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 890	347 500	221 024	1 778	52 032	11 866	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 988	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 024	317 558	241 064	1 671	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993 .....	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 386	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 183
1994 .....	73 487	9 757	180 632	323 476	224 470	1 448	49 146	11 247	53 818	21 063	29 276	112 791
1994												
Januar .....	6 001	745	15 356	25 703	16 875	104	3 502	998	3 199	1 307	1 996	8 557
Februar .....	4 980	545	12 552	25 492	15 444	82	2 859	750	2 776	1 229	1 731	7 707
März .....	5 959	671	13 428	25 668	17 592	99	3 700	909	3 573	1 243	2 158	8 579
April .....	5 970	669	14 627	25 724	19 444	125	4 110	901	3 693	1 143	2 231	8 449
Mai .....	6 483	905	14 903	25 638	19 539	136	4 466	870	4 627	1 645	2 653	9 273
Juni .....	6 518	903	15 694	25 789	21 140	136	4 772	1 031	4 813	1 675	2 922	9 431
Juli .....	5 885	1 019	16 172	26 994	20 719	142	4 405	1 001	5 503	1 945	2 813	11 532
August .....	6 239	956	14 786	27 132	17 063	106	4 094	1 068	5 179	1 827	2 656	11 134
September .....	7 065	896	15 539	27 063	18 454	143	4 543	1 066	4 762	1 804	2 560	9 733
Oktober .....	6 842	782	16 820	30 577	20 127	126	4 486	904	4 703	1 769	2 672	9 422
November .....	5 817	847	14 819	30 535	18 454	112	4 159	1 007	3 950	1 501	2 390	9 097
Dezember .....	5 736	849	16 036	30 481	19 619	131	4 050	1 042	3 882	1 532	2 494	9 877
1995												
Januar .....	5 188	777	13 653	24 737	18 996	81	3 507	1 005	3 503	1 273	...	8 619
Februar .....	5 411	670	13 270	24 785	17 748	97	3 551	871	2 877	1 230	...	8 306
März .....	...	754	14 506	24 662	20 274	121	4 194	937	3 674	1 349	...	9 157
April .....	...	796	13 970	24 527	21 376	118	3 994	723	3 631	1 171	...	10 370
Mai .....	...	854	15 830	24 728	22 035	120	4 774	841	4 728	1 492	...	9 708
Juni .....	...	882	15 934	24 650	23 639	149	5 032	1 003	4 828	1 736	...	9 940
Juli .....	...	844	16 445	...	23 930	182	4 431	984	5 610	1 871	...	11 494
August .....	...	999	15 029	...	...	95	4 614	1 062	4 962	2 016	...	11 353

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einechl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.  
Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.  
a) Ohne Nordirland.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsst Statistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.