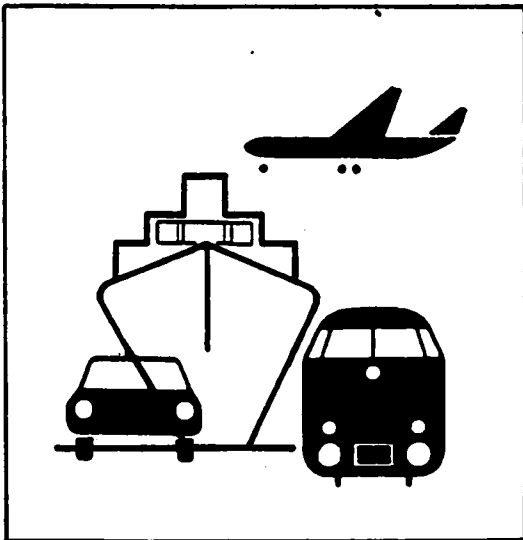


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juli 1995

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Januar 1996**

**Preis:** DM 11,40

**Bestellnummer:** 2090700 - 95107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

|  |   |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen ..... | 5 |
|--|---|

## Tabellenteil

|   |    |
|---|----|
| <b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>                                    |    |
| 1.1 Zeitreihen  |    |
| 1.1.1 Deutschland .....   | 6  |
| 1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....   | 8  |
| 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....  | 9  |
| 1.2 Nach Straßenarten   |    |
| 1.2.1 Deutschland .....   | 11 |
| 1.2.2. Früheres Bundesgebiet .....  | 12 |
| 1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....  | 13 |
| 1.3 Nach Unfalltypen .....  | 14 |
| 1.4 Nach Unfallarten .....  | 15 |
| 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....  | 16 |
| 1.6 Nach Ländern .....  | 18 |
| 1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....                  | 20 |
| 1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen ..... | 21 |
| 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....                                       | 22 |
| <b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>                                   |    |
| 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....  | 24 |
| 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht                  |    |
| 2.2.1 Deutschland .....   | 26 |
| 2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....   | 30 |
| 2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....  | 34 |
| 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 38 |

|  | Seite |
|--|-------|
| 3 <b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>                        | 40    |
| 4 <b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>  |       |
| 4.1 <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>  |       |
| 4.1.1 <b>Deutschland .....</b>   | 41    |
| 4.1.2 <b>Früheres Bundesgebiet .....</b>   | 42    |
| 4.1.3 <b>Neue Länder und Berlin-Ost .....</b>  | 43    |
| 4.2 <b>Alle Ursachen .....</b>   | 44    |
| 5 <b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>                               | 50    |
| 6 <b>Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....</b> | 51    |

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt ge-ändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei heran-gezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Er-hebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibe-amten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfall-anzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernom-men, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläute-rungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnen-schifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungs-widrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teil-nahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Un-fallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln be-stimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobah-nen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situa-tion) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jah-resheft der Fachserie abgedruckt.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Un-fall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfall-folgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Be-handlung (mindestens 24 Stunden) in einem Kran-kenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahr-zeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahr-zeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibe-amten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehl-verhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrie-ben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

| Jahr<br>—<br>Monat | Polizeilich erfaßte Unfälle |                             |           |                        |                              |           | Verunglückte |             |                      |                      |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|------------------------------|-----------|--------------|-------------|----------------------|----------------------|
|                    | Insgesamt                   | mit<br>Personen-<br>schaden | zusammen  | mit nur Sachschaden    |                              |           | Insgesamt    | Getötete 3) | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                    |                             |                             |           | schwerwiegende Unfälle |                              | Übrige    |              |             |                      |                      |
|                    |                             |                             |           | im engeren<br>Sinne 1) | sonstige 2)<br>Alkoholunfall |           |              |             |                      |                      |
| 1970 .....         | .                           | 414 362                     | .         | .                      | .                            | .         | 599 364      | 21 332      | 578 032              |                      |
| 1971 .....         | .                           | 405 846                     | .         | .                      | .                            | .         | 584 783      | 20 794      | 563 989              |                      |
| 1972 .....         | .                           | 417 126                     | .         | .                      | .                            | .         | 597 652      | 20 895      | 576 757              |                      |
| 1973 .....         | .                           | 391 215                     | .         | .                      | .                            | .         | 553 834      | 18 424      | 535 410              |                      |
| 1974 .....         | .                           | 367 728                     | .         | .                      | .                            | .         | 509 496      | 16 665      | 492 831              |                      |
| 1975 .....         | .                           | 375 182                     | .         | .                      | .                            | .         | 521 808      | 17 011      | 504 797              |                      |
| 1976 .....         | .                           | 399 725                     | .         | .                      | .                            | .         | 548 150      | 17 144      | 531 006              |                      |
| 1977 .....         | .                           | 419 309                     | .         | .                      | .                            | .         | 575 690      | 17 397      | 558 293              |                      |
| 1978 .....         | .                           | 418 702                     | .         | .                      | .                            | .         | 572 915      | 17 303      | 555 612              |                      |
| 1979 .....         | .                           | 403 131                     | .         | .                      | .                            | .         | 545 629      | 15 558      | 530 071              |                      |
| 1980 .....         | .                           | 412 672                     | .         | .                      | .                            | .         | 555 966      | 15 050      | 540 916              |                      |
| 1981 .....         | .                           | 395 926                     | .         | .                      | .                            | .         | 529 810      | 13 635      | 516 175              |                      |
| 1982 .....         | .                           | 392 470                     | .         | .                      | .                            | .         | 521 568      | 13 450      | 508 118              |                      |
| 1983 .....         | .                           | 407 820                     | .         | .                      | .                            | .         | 543 583      | 13 553      | 530 030              |                      |
| 1984 .....         | .                           | 393 523                     | .         | .                      | .                            | .         | 519 247      | 12 041      | 507 206              |                      |
| 1985 .....         | .                           | 360 270                     | .         | .                      | .                            | .         | 471 466      | 10 070      | 461 396              |                      |
| 1986 .....         | .                           | 374 364                     | .         | .                      | .                            | .         | 493 045      | 10 620      | 482 425              |                      |
| 1987 .....         | .                           | 356 606                     | .         | .                      | .                            | .         | 471 776      | 9 498       | 462 278              |                      |
| 1988 .....         | .                           | 375 187                     | .         | .                      | .                            | .         | 497 606      | 9 862       | 487 744              |                      |
| 1989 .....         | .                           | 377 366                     | .         | .                      | .                            | .         | 500 213      | 9 779       | 490 434              |                      |
| 1990 .....         | .                           | 389 350                     | .         | .                      | .                            | .         | 521 977      | 11 046      | 510 931              |                      |
| 1991 .....         | 2 311 466                   | 385 147                     | 1 926 319 | 221 338                | .                            | 1 704 981 | 516 835      | 11 300      | 131 093              | 374 442              |
| 1992 .....         | 2 384 579                   | 395 462                     | 1 989 117 | 248 621                | .                            | 1 740 496 | 527 428      | 10 631      | 130 351              | 386 446              |
| 1993 .....         | 2 345 396                   | 385 384                     | 1 960 012 | 265 203                | .                            | 1 694 809 | 515 540      | 9 949       | 125 854              | 379 737              |
| 1994 .....         | 2 270 818                   | 392 754                     | 1 878 064 | 258 732                | .                            | 1 619 332 | 526 229      | 9 814       | 126 723              | 389 692              |
| 1993 Januar .....  |                             |                             |           |                        |                              |           |              |             |                      |                      |
| Februar .....      | 189 606                     | 26 485                      | 163 121   | 22 248                 | .                            | 140 873   | 35 438       | 840         | 8 915                | 25 683               |
| März .....         | 175 534                     | 23 215                      | 152 319   | 20 749                 | .                            | 131 570   | 31 632       | 616         | 7 606                | 23 410               |
| April .....        | 181 195                     | 27 142                      | 154 053   | 20 080                 | .                            | 133 973   | 36 240       | 728         | 8 611                | 26 901               |
| Mai .....          | 183 362                     | 31 285                      | 152 077   | 19 343                 | .                            | 132 734   | 41 333       | 705         | 10 042               | 30 586               |
| Juni .....         | 201 958                     | 38 981                      | 162 977   | 21 076                 | .                            | 141 901   | 51 480       | 911         | 12 852               | 37 717               |
| Juli .....         | 194 714                     | 36 940                      | 157 774   | 21 176                 | .                            | 136 598   | 48 323       | 874         | 11 924               | 35 525               |
| August .....       | 198 592                     | 36 315                      | 162 277   | 23 066                 | .                            | 139 211   | 49 126       | 938         | 12 071               | 36 117               |
| September .....    | 181 745                     | 34 757                      | 146 988   | 19 896                 | .                            | 127 092   | 46 474       | 903         | 11 847               | 33 724               |
| Oktober .....      | 200 227                     | 35 155                      | 165 072   | 22 558                 | .                            | 142 514   | 47 056       | 858         | 11 082               | 35 116               |
| November .....     | 207 331                     | 33 799                      | 173 532   | 24 083                 | .                            | 149 449   | 45 624       | 868         | 11 093               | 33 663               |
| Dezember .....     | 209 129                     | 28 746                      | 180 383   | 24 455                 | .                            | 155 928   | 38 426       | 778         | 9 098                | 28 550               |
| 1994 Januar .....  |                             |                             |           |                        |                              |           |              |             |                      |                      |
| Februar .....      | 222 003                     | 32 564                      | 189 439   | 26 473                 | .                            | 162 966   | 44 388       | 930         | 10 713               | 32 745               |
| 1994 Januar .....  |                             |                             |           |                        |                              |           |              |             |                      |                      |
| Februar .....      | 186 901                     | 27 634                      | 159 267   | 22 653                 | .                            | 136 614   | 37 349       | 800         | 9 048                | 27 501               |
| März .....         | 170 520                     | 23 279                      | 147 241   | 20 231                 | .                            | 127 010   | 31 342       | 596         | 7 518                | 23 228               |
| April .....        | 189 846                     | 29 167                      | 160 679   | 22 186                 | .                            | 138 491   | 39 069       | 676         | 9 140                | 29 273               |
| Mai .....          | 174 684                     | 30 043                      | 144 641   | 18 798                 | .                            | 125 843   | 40 324       | 733         | 9 685                | 29 906               |
| Juni .....         | 198 299                     | 36 864                      | 159 435   | 20 759                 | .                            | 138 676   | 46 860       | 807         | 11 711               | 36 342               |
| Juli .....         | 187 217                     | 37 128                      | 150 089   | 20 108                 | .                            | 129 981   | 48 871       | 909         | 11 800               | 36 162               |
| August .....       | 177 705                     | 37 746                      | 139 959   | 19 127                 | .                            | 120 832   | 50 353       | 938         | 12 747               | 36 668               |
| September .....    | 182 711                     | 35 553                      | 147 158   | 20 670                 | .                            | 126 488   | 47 657       | 886         | 11 923               | 35 048               |
| Oktober .....      | 195 966                     | 35 387                      | 160 579   | 22 742                 | .                            | 137 837   | 47 428       | 818         | 11 077               | 35 533               |
| November .....     | 205 359                     | 35 362                      | 169 997   | 24 291                 | .                            | 145 706   | 47 951       | 909         | 11 398               | 35 644               |
| Dezember .....     | 200 029                     | 32 514                      | 167 515   | 23 060                 | .                            | 144 455   | 43 693       | 867         | 10 532               | 32 294               |
| 1995 Januar .....  |                             |                             |           |                        |                              |           |              |             |                      |                      |
| Februar .....      | 203 581                     | 32 077                      | 171 504   | 24 105                 | .                            | 147 399   | 43 112       | 875         | 10 144               | 32 093               |
| 1995 Januar .....  |                             |                             |           |                        |                              |           |              |             |                      |                      |
| Februar .....      | 180 396                     | 25 199                      | 155 197   | 12 612                 | 2 331                        | 140 254   | 34 132       | 671         | 8 061                | 25 400               |
| März .....         | 160 329                     | 25 677                      | 134 652   | 10 874                 | 2 529                        | 121 249   | 34 744       | 645         | 8 179                | 25 920               |
| April .....        | 194 880                     | 30 662                      | 164 218   | 12 501                 | 2 460                        | 149 257   | 41 481       | 707         | 9 496                | 31 278               |
| Mai .....          | 162 846                     | 27 889                      | 134 957   | 9 658                  | 2 422                        | 122 877   | 37 806       | 723         | 9 208                | 27 875               |
| Juni .....         | 191 465                     | 37 277                      | 154 188   | 10 700                 | 2 777                        | 140 711   | 49 326       | 831         | 11 723               | 36 772               |
| Juli .....         | 188 045r                    | 36 840r                     | 151 205r  | 10 729r                | 2 893r                       | 137 583   | 49 467r      | 868r        | 11 617r              | 36 984r              |
| August .....       | 176 855r                    | 37 831r                     | 139 024r  | 9 384r                 | 2 514r                       | 127 126r  | 50 770r      | 905r        | 12 714               | 37 151               |
| September .....    | 181 606                     | 37 309                      | 144 297   | 9 945                  | 3 057                        | 131 295   | 49 997       | 867         | 49 130               |                      |
| Dezember .....     | 193 474                     | 35 394                      | 158 080   | 11 437                 | 3 291                        | 143 352   | 47 549       | 817         | 46 732               |                      |

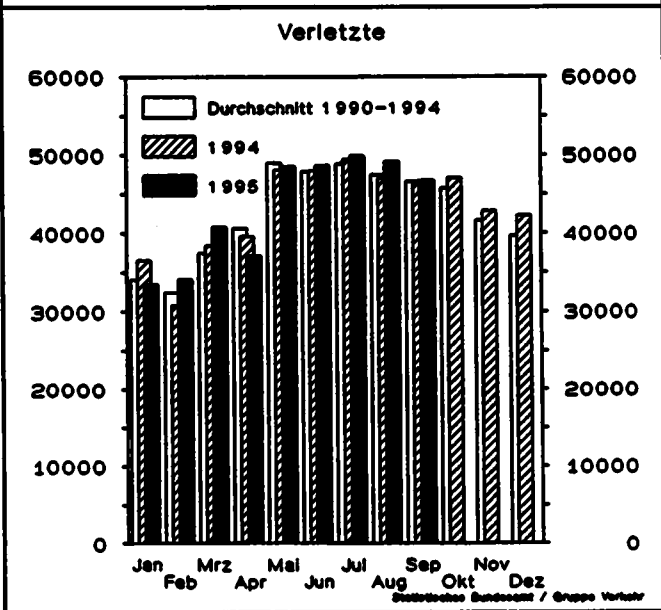
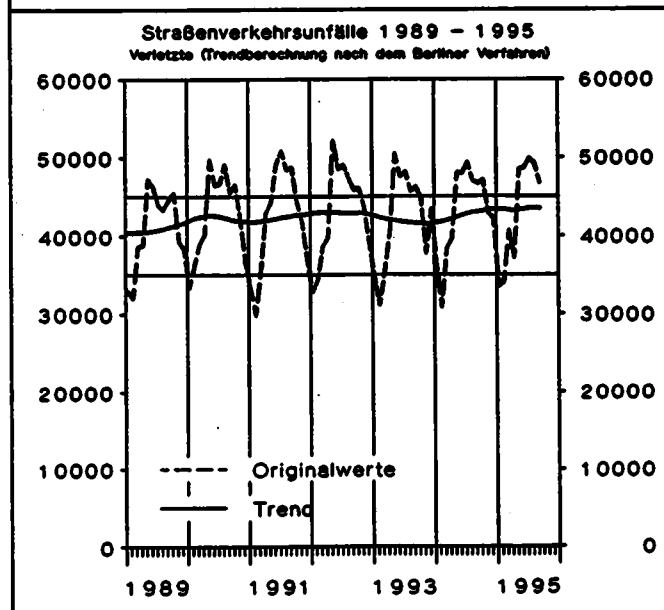
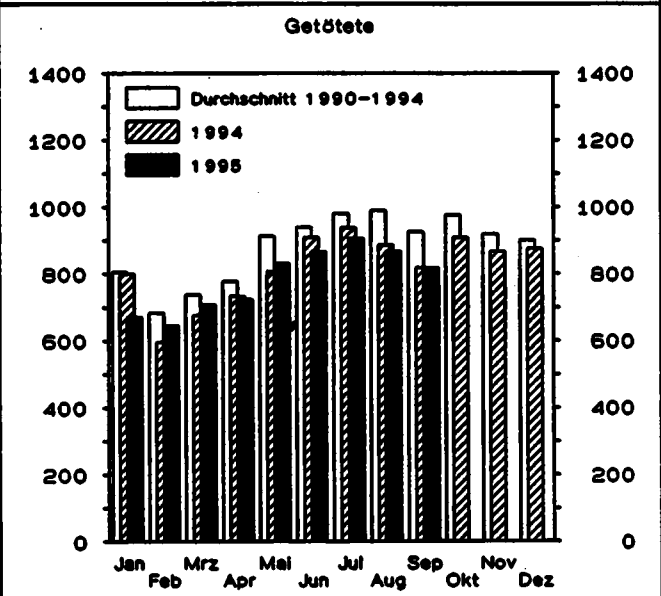
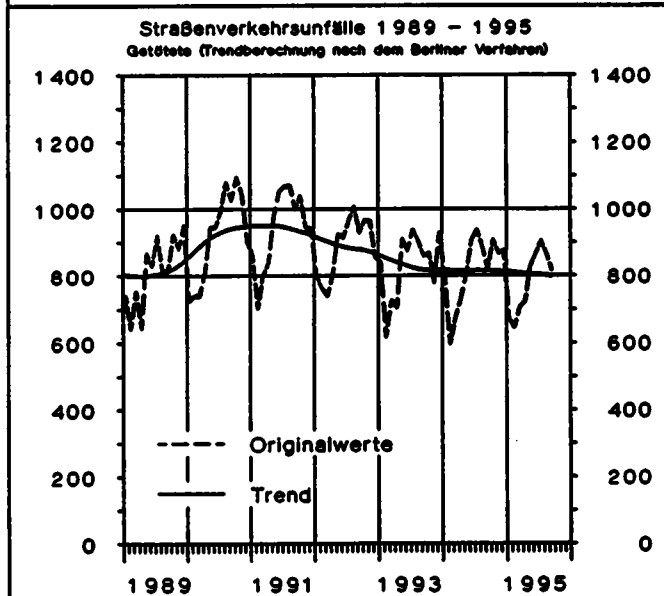
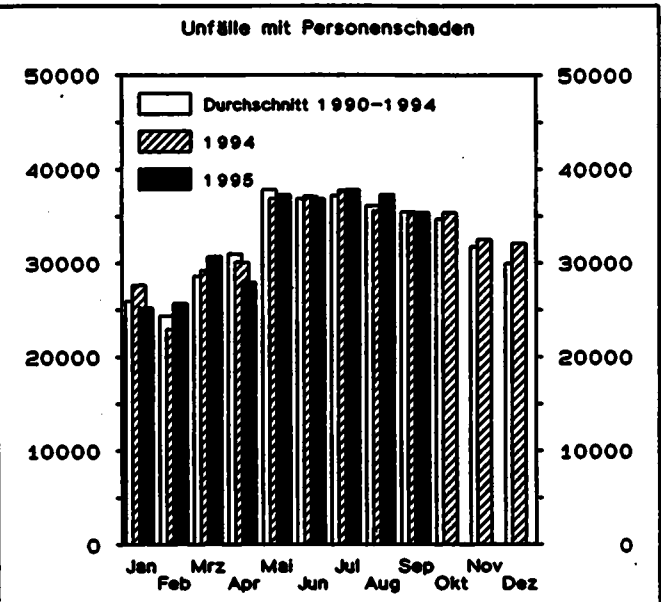
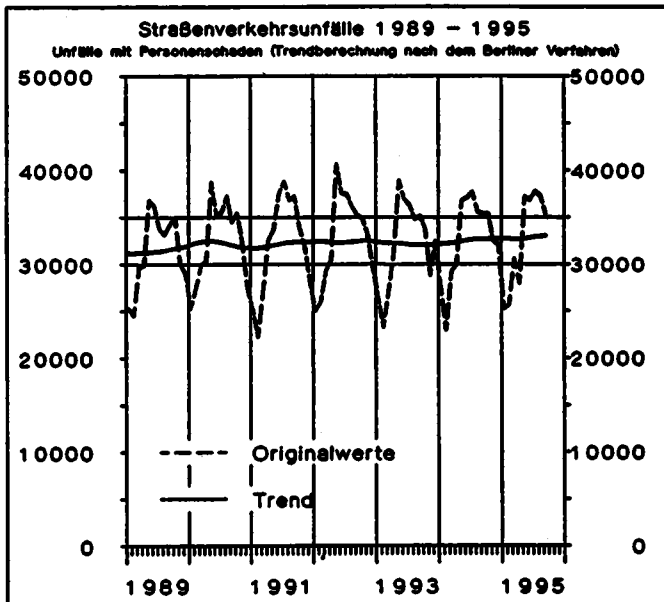
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

| Jahr<br><br>Monat | Polizeilich erfaßte Unfälle |                             |           |                        |                             |                  | Verunglückte |             |                      |                      |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------|----------------------|----------------------|
|                   | insgesamt                   | mit<br>Personen-<br>schaden | zusammen  | mit nur Sachschaden    |                             |                  | insgesamt    | Getötete 3) | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                   |                             |                             |           | schwerwiegende Unfälle |                             | übrige           |              |             |                      |                      |
|                   |                             |                             |           | im engeren<br>Sinne 1) | sonstige 2)<br>Alkoholfälle |                  |              |             |                      |                      |
| 1970 .....        | 1 392 007                   | 377 610                     | 1 014 397 | 166 511                | .                           | 847 886          | 550 988      | 19 193      | 164 437              | 367 358              |
| 1971 .....        | 1 338 059                   | 369 177                     | 968 882   | 180 284                | .                           | 788 598          | 538 812      | 18 753      | 160 612              | 357 447              |
| 1972 .....        | 1 381 526                   | 378 775                     | 1 002 751 | 211 842                | .                           | 790 909          | 547 338      | 18 811      | 165 784              | 362 743              |
| 1973 .....        | 1 324 738                   | 353 725                     | 971 013   | 208 297                | .                           | 762 716          | 504 548      | 16 302      | 150 014              | 338 232              |
| 1974 .....        | 1 228 997                   | 331 000                     | 897 997   | 205 136                | .                           | 692 861          | 461 756      | 14 614      | 139 918              | 307 224              |
| 1975 .....        | 1 264 567                   | 337 732                     | 926 835   | 234 344                | .                           | 692 491          | 472 667      | 14 870      | 138 038              | 319 759              |
| 1976 .....        | 1 418 523                   | 359 694                     | 1 058 829 | 292 301                | .                           | 766 528          | 495 401      | 14 820      | 145 728              | 334 853              |
| 1977 .....        | 1 523 392                   | 379 046                     | 1 144 346 | 345 517                | .                           | 798 829          | 523 120      | 14 978      | 153 735              | 354 407              |
| 1978 .....        | 1 619 187                   | 380 352                     | 1 238 835 | 398 032                | .                           | 840 803          | 523 306      | 14 662      | 153 310              | 355 334              |
| 1979 .....        | 1 660 680                   | 367 500                     | 1 293 180 | 430 568                | .                           | 862 612          | 499 663      | 13 222      | 146 526              | 339 915              |
| 1980 .....        | 1 684 604                   | 379 235                     | 1 305 369 | 462 110                | .                           | 843 259          | 513 504      | 13 041      | 148 952              | 351 511              |
| 1981 .....        | 1 678 497                   | 362 617                     | 1 315 880 | 482 261                | .                           | 833 619          | 487 618      | 11 674      | 139 402              | 336 542              |
| 1982 .....        | 1 629 089                   | 358 693                     | 1 270 396 | <u>479 896</u>         | .                           | <u>780 700</u>   | 478 796      | 11 608      | 138 760              | 328 428              |
| 1983 .....        | 1 692 934                   | 374 107                     | 1 318 827 | 232 463                | .                           | 1 086 364        | 500 942      | 11 732      | 145 090              | 344 120              |
| 1984 .....        | 1 780 818                   | 359 485                     | 1 421 333 | 238 208                | .                           | 1 183 125        | 476 232      | 10 199      | 132 514              | 333 519              |
| 1985 .....        | 1 840 295                   | 327 745                     | 1 512 550 | 242 157                | .                           | 1 270 393        | 430 495      | 8 400       | 115 533              | 306 562              |
| 1986 .....        | 1 935 595                   | 341 921                     | 1 593 674 | 258 247                | .                           | 1 335 427        | 452 165      | 8 948       | 117 862              | 325 355              |
| 1987 .....        | 1 977 501                   | 325 519                     | 1 651 982 | 261 337                | .                           | 1 390 645        | 432 589      | 7 967       | 108 629              | 315 993              |
| 1988 .....        | 2 022 648                   | 342 299                     | 1 680 349 | 271 878                | .                           | 1 408 471        | 456 436      | 8 213       | 110 961              | 337 262              |
| 1989 .....        | 1 997 787                   | 343 604                     | 1 654 183 | 271 579                | .                           | 1 382 604        | 457 392      | 7 995       | 107 848              | 341 549              |
| 1990 .....        | 2 010 575                   | 340 043                     | 1 670 532 | <u>260 543</u>         | .                           | <u>1 409 889</u> | 456 064      | 7 906       | 103 403              | 344 755              |
| 1991 .....        | 1 953 709                   | 321 374                     | 1 632 335 | 184 106                | .                           | 1 448 229        | 429 482      | 7 541       | 97 821               | 324 120              |
| 1992 .....        | 1 924 338                   | 325 301                     | 1 599 037 | 187 629                | .                           | 1 411 408        | 433 081      | 7 298       | 95 171               | 330 612              |
| 1993 .....        | 1 835 482                   | 312 606                     | 1 522 876 | 190 289                | .                           | 1 332 587        | 418 240      | 6 926       | 90 784               | 320 530              |
| 1994 .....        | 1 735 072                   | 314 381                     | 1 420 691 | 181 500                | .                           | 1 239 191        | 422 069      | 6 800       | 90 726               | 324 543              |
|                   |                             |                             |           |                        |                             |                  |              |             |                      |                      |
| 1993 Januar ..... | 150 624                     | 21 597                      | 129 027   | 16 280                 | .                           | 112 747          | 28 946       | 607         | 6 426                | 21 913               |
| Februar .....     | 136 998                     | 18 673                      | 118 325   | 14 641                 | .                           | 103 684          | 25 399       | 400         | 5 300                | 19 699               |
| März .....        | 143 344                     | 22 325                      | 121 019   | 14 715                 | .                           | 106 304          | 29 900       | 518         | 6 323                | 23 059               |
| April .....       | 145 998                     | 25 634                      | 120 364   | 14 158                 | .                           | 106 206          | 33 952       | 501         | 7 410                | 26 041               |
| Mai .....         | 159 712                     | 32 032                      | 127 680   | 15 310                 | .                           | 112 370          | 42 234       | 641         | 9 492                | 32 101               |
| Juni .....        | 152 515                     | 30 104                      | 122 411   | 15 114                 | .                           | 107 297          | 39 297       | 610         | 8 760                | 29 927               |
| Juli .....        | 154 938                     | 29 397                      | 125 541   | 16 637                 | .                           | 108 904          | 39 706       | 633         | 8 674                | 30 399               |
| August .....      | 140 830                     | 28 172                      | 112 658   | 14 073                 | .                           | 98 585           | 37 509       | 630         | 8 521                | 28 358               |
| September .....   | 156 867                     | 28 500                      | 128 367   | 16 374                 | .                           | 111 993          | 38 188       | 577         | 7 999                | 29 612               |
| Oktober .....     | 160 270                     | 26 887                      | 133 383   | 17 315                 | .                           | 116 068          | 36 364       | 593         | 7 701                | 28 070               |
| November .....    | 158 293                     | 22 884                      | 135 409   | 16 548                 | .                           | 118 861          | 30 731       | 543         | 6 488                | 23 700               |
| Dezember .....    | 175 093                     | 26 401                      | 148 692   | 19 124                 | .                           | 129 568          | 36 014       | 673         | 7 690                | 27 651               |
|                   |                             |                             |           |                        |                             |                  |              |             |                      |                      |
| 1994 Januar ..... | 145 810                     | 22 244                      | 123 566   | 16 263                 | .                           | 107 303          | 30 207       | 544         | 6 440                | 23 223               |
| Februar .....     | 132 117                     | 18 731                      | 113 386   | 14 287                 | .                           | 99 099           | 25 199       | 396         | 5 342                | 19 461               |
| März .....        | 146 665                     | 23 750                      | 122 915   | 15 813                 | .                           | 107 102          | 31 884       | 457         | 6 637                | 24 790               |
| April .....       | 134 569                     | 24 289                      | 110 280   | 13 394                 | .                           | 96 886           | 32 735       | 527         | 7 057                | 25 151               |
| Mai .....         | 150 846                     | 29 694                      | 121 152   | 14 661                 | .                           | 106 491          | 39 470       | 578         | 8 443                | 30 449               |
| Juni .....        | 143 107                     | 29 915                      | 113 192   | 14 238                 | .                           | 98 954           | 39 463       | 658         | 8 656                | 30 149               |
| Juli .....        | 134 409                     | 30 382                      | 104 027   | 13 330                 | .                           | 90 697           | 40 318       | 665         | 9 239                | 30 414               |
| August .....      | 137 259                     | 28 338                      | 108 921   | 14 052                 | .                           | 94 869           | 38 138       | 617         | 8 667                | 28 854               |
| September .....   | 148 842                     | 28 109                      | 120 733   | 15 949                 | .                           | 104 784          | 37 828       | 565         | 7 854                | 29 409               |
| Oktober .....     | 156 332                     | 28 100                      | 128 232   | 17 024                 | .                           | 111 208          | 38 241       | 600         | 8 048                | 29 593               |
| November .....    | 150 399                     | 25 447                      | 124 952   | 15 827                 | .                           | 109 125          | 34 369       | 585         | 7 194                | 26 590               |
| Dezember .....    | 154 717                     | 25 382                      | 129 335   | 16 662                 | .                           | 112 673          | 34 217       | 606         | 7 149                | 26 460               |
|                   |                             |                             |           |                        |                             |                  |              |             |                      |                      |
| 1995 Januar ..... | 139 671                     | 20 177                      | 119 494   | 8 501                  | 1 579                       | 109 414          | 27 631       | 464         | 5 837                | 21 330               |
| Februar .....     | 124 111                     | 20 672                      | 103 439   | 7 562                  | 1 716                       | 94 161           | 28 081       | 454         | 5 954                | 21 673               |
| März .....        | 150 338                     | 24 588                      | 125 750   | 8 744                  | 1 640                       | 115 366          | 33 413       | 494         | 6 855                | 26 064               |
| April .....       | 122 311                     | 22 121                      | 100 190   | 6 697                  | 1 605                       | 91 888           | 30 035       | 522         | 6 603                | 22 910               |
| Mai .....         | 145 341                     | 29 858                      | 115 483   | 7 432                  | 1 827                       | 106 224          | 39 408       | 587         | 8 607                | 30 214               |
| Juni .....        | 140 588r                    | 29 291r                     | 111 297r  | 7 437r                 | 1 931r                      | 101 929          | 39 308r      | 590r        | 8 469r               | 30 249r              |
| Juli .....        | 135 117r                    | 30 588r                     | 104 529r  | 6 576r                 | 1 748r                      | 96 207r          | 40 748r      | 626r        | 9 343                | 30 779               |
| August .....      | 134 460                     | 29 151                      | 105 309   | 7 069                  | 2 182                       | 96 058           | 39 044       | 569         |                      | 38 475               |
| September .....   | 145 184                     | 27 607                      | 117 377   | 8 246                  | 2 300                       | 106 831          | 37 574       | 576         |                      | 36 998               |

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Zeitreihen\*)**  
**1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

| Jahr<br><br>Monat | Polizeilich erfaßte Unfälle |                             |          |                        |                              |         | Verunglückte |             |                      |                      |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|------------------------------|---------|--------------|-------------|----------------------|----------------------|
|                   | insgesamt                   | mit<br>Personen-<br>schaden | zusammen | mit nur Sachschaden    |                              |         | insgesamt    | Getötete 3) | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                   |                             |                             |          | schwerwiegende Unfälle |                              | übrige  |              |             |                      |                      |
|                   |                             |                             |          | im engeren<br>Sinne 1) | sonstige 2)<br>Alkoholunfall |         |              |             |                      |                      |
| 1970 .....        | .                           | 36 752                      | .        | 15 455                 | .                            | .       | 48 376       | 2 139       |                      | 46 237               |
| 1971 .....        | .                           | 36 669                      | .        | 14 192                 | .                            | .       | 47 971       | 2 041       |                      | 45 930               |
| 1972 .....        | .                           | 38 351                      | .        | 16 323                 | .                            | .       | 50 314       | 2 084       |                      | 48 230               |
| 1973 .....        | .                           | 37 490                      | .        | 18 137                 | .                            | .       | 49 286       | 2 122       |                      | 47 164               |
| 1974 .....        | .                           | 36 728                      | .        | 17 305                 | .                            | .       | 47 740       | 2 051       |                      | 45 689               |
| 1975 .....        | .                           | 37 450                      | .        | 17 547                 | .                            | .       | 49 141       | 2 141       |                      | 47 000               |
| 1976 .....        | .                           | 40 031                      | .        | 20 190                 | .                            | .       | 52 749       | 2 324       |                      | 50 425               |
| 1977 .....        | .                           | 40 263                      | .        | 19 229                 | .                            | .       | 52 570       | 2 419       |                      | 50 151               |
| 1978 .....        | .                           | 38 350                      | .        | 18 067                 | .                            | .       | 49 609       | 2 641       |                      | 46 968               |
| 1979 .....        | .                           | 35 631                      | .        | 17 208                 | .                            | .       | 45 966       | 2 336       |                      | 43 630               |
| 1980 .....        | .                           | 33 437                      | .        | 17 535                 | .                            | .       | 42 462       | 2 009       |                      | 40 453               |
| 1981 .....        | .                           | 33 309                      | .        | 16 758                 | .                            | .       | 42 192       | 1 961       |                      | 40 231               |
| 1982 .....        | .                           | 33 777                      | .        | 15 162                 | .                            | .       | 42 772       | 1 842       |                      | 40 930               |
| 1983 .....        | .                           | 33 713                      | .        | 15 502                 | .                            | .       | 42 641       | 1 821       |                      | 40 820               |
| 1984 .....        | .                           | 34 038                      | .        | 13 122                 | .                            | .       | 43 015       | 1 842       |                      | 41 173               |
| 1985 .....        | .                           | 32 525                      | .        | 13 284                 | .                            | .       | 40 971       | 1 670       |                      | 39 301               |
| 1986 .....        | .                           | 32 443                      | .        | 12 760                 | .                            | .       | 40 680       | 1 672       |                      | 39 208               |
| 1987 .....        | .                           | 31 087                      | .        | 13 614                 | .                            | .       | 39 187       | 1 531       |                      | 37 656               |
| 1988 .....        | .                           | 32 888                      | .        | 13 916                 | .                            | .       | 41 170       | 1 649       |                      | 39 521               |
| 1989 .....        | .                           | 33 762                      | .        | 14 339                 | .                            | .       | 42 821       | 1 784       |                      | 41 037               |
| 1990 .....        | .                           | 49 307                      | .        | 35 843                 | .                            | .       | 65 913       | 3 140       |                      | 62 773               |
| 1991 .....        | 357 757                     | 63 773                      | 293 984  | 37 232                 | .                            | 256 752 | 87 353       | 3 759       | 33 272               | 50 322               |
| 1992 .....        | 460 241                     | 70 161                      | 390 080  | 60 992                 | .                            | 329 088 | 94 347       | 3 333       | 35 180               | 55 834               |
| 1993 .....        | 509 914                     | 72 778                      | 437 136  | 74 914                 | .                            | 362 222 | 97 300       | 3 023       | 35 070               | 59 207               |
| 1994 .....        | 535 746                     | 78 373                      | 457 373  | 77 232                 | .                            | 380 141 | 104 160      | 3 014       | 35 997               | 65 149               |
|                   |                             |                             |          |                        |                              |         |              |             |                      |                      |
| 1993 Januar ..... | 38 982                      | 4 888                       | 34 094   | 5 968                  | .                            | 28 126  | 6 492        | 233         | 2 489                | 3 770                |
| Februar .....     | 38 536                      | 4 542                       | 33 994   | 6 108                  | .                            | 27 886  | 6 233        | 216         | 2 306                | 3 711                |
| März .....        | 37 851                      | 4 617                       | 33 034   | 5 365                  | .                            | 27 669  | 6 340        | 210         | 2 288                | 3 842                |
| April .....       | 37 364                      | 5 651                       | 31 713   | 5 185                  | .                            | 26 528  | 7 381        | 204         | 2 632                | 4 545                |
| Mai .....         | 42 246                      | 6 949                       | 35 297   | 5 766                  | .                            | 29 531  | 9 246        | 270         | 3 360                | 5 616                |
| Juni .....        | 42 199                      | 6 836                       | 35 363   | 6 062                  | .                            | 29 301  | 9 026        | 264         | 3 164                | 5 598                |
| Juli .....        | 43 654                      | 6 918                       | 36 736   | 6 429                  | .                            | 30 307  | 9 420        | 305         | 3 397                | 5 718                |
| August .....      | 40 915                      | 6 585                       | 34 330   | 5 623                  | .                            | 28 507  | 8 965        | 273         | 3 326                | 5 366                |
| September .....   | 43 360                      | 6 655                       | 36 705   | 6 184                  | .                            | 30 521  | 8 868        | 281         | 3 083                | 5 504                |
| Oktober .....     | 47 061                      | 6 912                       | 40 149   | 6 768                  | .                            | 33 381  | 9 260        | 275         | 3 392                | 5 593                |
| November .....    | 50 836                      | 5 862                       | 44 974   | 7 907                  | .                            | 37 067  | 7 695        | 235         | 2 610                | 4 850                |
| Dezember .....    | 46 910                      | 6 163                       | 40 747   | 7 349                  | .                            | 33 398  | 8 374        | 257         | 3 023                | 5 094                |
|                   |                             |                             |          |                        |                              |         |              |             |                      |                      |
| 1994 Januar ..... | 41 091                      | 5 390                       | 35 701   | 6 390                  | .                            | 29 311  | 7 142        | 256         | 2 606                | 4 278                |
| Februar .....     | 38 403                      | 4 546                       | 33 655   | 5 944                  | .                            | 27 911  | 6 143        | 200         | 2 176                | 3 767                |
| März .....        | 43 181                      | 5 417                       | 37 764   | 6 375                  | .                            | 31 389  | 7 205        | 219         | 2 503                | 4 483                |
| April .....       | 40 115                      | 5 754                       | 34 361   | 5 404                  | .                            | 28 957  | 7 589        | 206         | 2 628                | 4 755                |
| Mai .....         | 45 453                      | 7 170                       | 38 283   | 6 096                  | .                            | 32 185  | 9 390        | 229         | 3 268                | 5 893                |
| Juni .....        | 44 110                      | 7 213                       | 36 897   | 5 670                  | .                            | 31 027  | 9 408        | 251         | 3 144                | 6 013                |
| Juli .....        | 43 296                      | 7 364                       | 35 932   | 5 797                  | .                            | 30 135  | 10 035       | 273         | 3 506                | 6 254                |
| August .....      | 45 452                      | 7 215                       | 38 237   | 6 618                  | .                            | 31 619  | 9 719        | 269         | 3 256                | 6 194                |
| September .....   | 47 124                      | 7 278                       | 39 846   | 6 793                  | .                            | 33 053  | 9 600        | 253         | 3 223                | 6 124                |
| Oktober .....     | 49 027                      | 7 262                       | 41 765   | 7 267                  | .                            | 34 498  | 9 710        | 309         | 3 350                | 6 051                |
| November .....    | 49 630                      | 7 067                       | 42 563   | 7 233                  | .                            | 35 330  | 9 324        | 282         | 3 336                | 5 704                |
| Dezember .....    | 48 864                      | 6 695                       | 42 169   | 7 443                  | .                            | 34 726  | 8 895        | 267         | 2 995                | 5 633                |
|                   |                             |                             |          |                        |                              |         |              |             |                      |                      |
| 1995 Januar ..... | 40 725                      | 5 022                       | 35 703   | 4 111                  | 752                          | 30 840  | 6 501        | 207         | 2 224                | 4 070                |
| Februar .....     | 36 218                      | 5 005                       | 31 213   | 3 312                  | 813                          | 27 086  | 6 663        | 191         | 2 225                | 4 247                |
| März .....        | 44 542                      | 6 074                       | 38 468   | 3 757                  | 820                          | 33 891  | 6 068        | 213         | 2 641                | 5 214                |
| April .....       | 40 535                      | 5 768                       | 34 767   | 2 961                  | 817                          | 30 999  | 7 771        | 201         | 2 605                | 4 965                |
| Mai .....         | 46 124                      | 7 419                       | 38 705   | 3 268                  | 950                          | 34 487  | 9 918        | 244         | 3 116                | 6 556                |
| Juni .....        | 47 457r                     | 7 549r                      | 39 908r  | 3 292r                 | 962r                         | 35 654  | 10 159r      | 276r        | 3 148r               | 6 735r               |
| Juli .....        | 41 738r                     | 7 243r                      | 34 495r  | 2 808r                 | 768r                         | 30 919r | 10 022r      | 279r        | 3 371                | 6 372                |
| August .....      | 47 146                      | 8 158                       | 38 968   | 2 876                  | 875                          | 35 237  | 10 963       | 296         |                      | 10 655               |
| September .....   | 48 290                      | 7 587                       | 40 703   | 3 191                  | 991                          | 36 521  | 9 975        | 241         |                      | 9 734                |

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.  
1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 600 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kiz mußte abgeschleppt werden.  
2) Alle Kiz waren fahrberet.  
3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Juli 1995



Innerorts

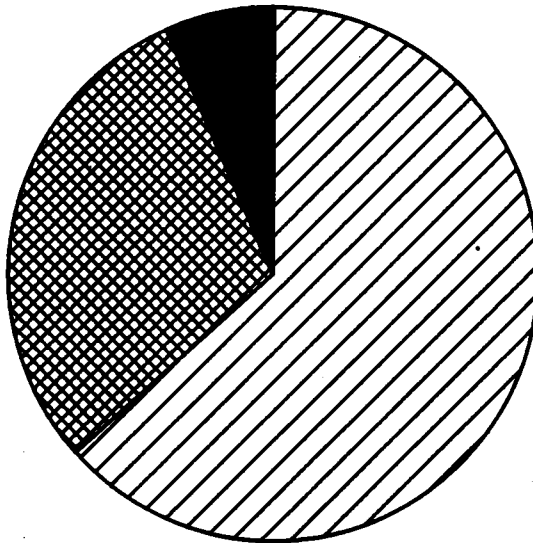


Außerorts ohne Autobahn

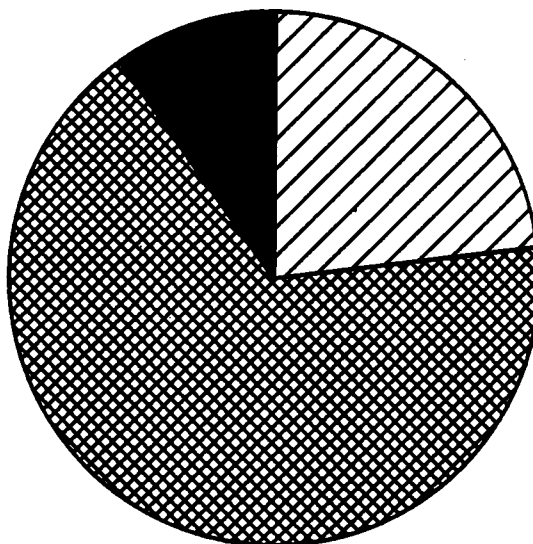


auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

| Straßenart<br>Ortslage     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                      |                      |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                            |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                            |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                            |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anzahl                     |  |              |                      |                      |  |              |                      | %                    |                                  |               |                      |                      |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| J u l i 1995               |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |  | J u l i 1994               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Autobahnen .....           | 2 521                                  | 91           | 1 075                | 3 139                | 2 644                                  | 119          | 1 136                | 3 152                | 4,7-                             | 23,6-         | 5,4-                 | 0,4-                 |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bundesstraßen .....        | 7 903                                  | 298          | 3 024                | 8 128                | 8 009                                  | 287          | 3 085                | 8 150                | 1,3-                             | 3,8           | 2,3-                 | 0,3-                 |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....            | 4 214                                  | 46           | 1 041                | 4 348                | 4 259                                  | 61           | 1 018                | 4 375                | 1,1-                             | 24,6-         | 2,3                  | 0,8-                 |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....            | 3 689                                  | 252          | 1 983                | 3 779                | 3 750                                  | 226          | 2 077                | 3 775                | 1,6-                             | 11,5          | 4,5-                 | 0,1                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Landesstraßen .....        | 7 928                                  | 267          | 3 158                | 7 583                | 7 856                                  | 277          | 3 261                | 7 380                | 0,9                              | 3,8-          | 3,2-                 | 2,8                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....            | 3 823                                  | 47           | 1 044                | 3 758                | 3 744                                  | 59           | 1 088                | 3 606                | 2,1                              | 20,3-         | 4,9-                 | 4,2                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....            | 4 105                                  | 220          | 2 114                | 3 825                | 4 112                                  | 218          | 2 163                | 3 772                | 0,2-                             | 0,9           | 2,3-                 | 1,4                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kreisstraßen .....         | 3 625                                  | 100          | 1 475                | 3 289                | 3 565                                  | 120          | 1 376                | 3 205                | 1,7                              | 18,7-         | 7,2                  | 2,6                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....            | 1 712                                  | 13           | 490                  | 1 588                | 1 679                                  | 21           | 445                  | 1 571                | 2,0                              | 38,1-         | 10,1                 | 1,1                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....            | 1 913                                  | 87           | 985                  | 1 701                | 1 886                                  | 99           | 931                  | 1 634                | 1,4                              | 12,1-         | 5,8                  | 4,1                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Andere Straßen .....       | 15 854                                 | 148          | 3 982                | 15 012               | 15 672                                 | 135          | 3 879                | 14 781               | 1,2                              | 10,4          | 2,7                  | 1,8                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....            | 14 199                                 | 102          | 3 185                | 13 618               | 14 042                                 | 97           | 3 106                | 13 348               | 1,1                              | 5,2           | 2,5                  | 2,0                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....            | 1 655                                  | 47           | 797                  | 1 394                | 1 630                                  | 38           | 773                  | 1 433                | 1,5                              | 23,7          | 3,1                  | 2,7-                 |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....            | 37 831                                 | 905          | 12 714               | 37 151               | 37 746                                 | 938          | 12 747               | 36 888               | 0,2                              | 3,5-          | 0,3-                 | 1,3                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....            | 23 948                                 | 208          | 5 760                | 23 313               | 23 724                                 | 238          | 5 667                | 22 902               | 0,9                              | 12,6-         | 1,6                  | 1,8                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....            | 13 883                                 | 697          | 6 954                | 13 838               | 14 022                                 | 700          | 7 080                | 13 786               | 1,0-                             | 0,4-          | 1,8-                 | 0,5                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| J a n u a r - J u l i 1995 |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |  | J a n u a r - J u l i 1994 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Autobahnen .....           | 14 578                                 | 565          | 5 590                | 17 837               | 15 026                                 | 625          | 5 689                | 17 984               | 3,0-                             | 9,6-          | 1,9-                 | 1,9-                 |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bundesstraßen .....        | 49 961                                 | 1 820        | 18 138               | 52 556               | 50 177                                 | 1 766        | 18 159               | 52 224               | 0,4-                             | 3,1           | 0,1-                 | 0,6                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....            | 26 385                                 | 337          | 6 418                | 27 837               | 26 813                                 | 357          | 6 622                | 27 800               | 1,6-                             | 5,6-          | 3,1-                 | 0,1                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....            | 23 576                                 | 1 483        | 11 720               | 24 719               | 23 364                                 | 1 409        | 11 537               | 24 424               | 0,9                              | 5,3           | 1,6                  | 1,2                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Landesstraßen .....        | 48 425                                 | 1 513        | 18 425               | 47 385               | 48 574                                 | 1 605        | 19 044               | 46 744               | 0,3-                             | 5,7-          | 3,3-                 | 1,3                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....            | 23 757                                 | 282          | 6 386                | 23 554               | 23 704                                 | 296          | 6 664                | 23 000               | 0,2                              | 4,7-          | 4,2-                 | 2,4                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....            | 24 668                                 | 1 231        | 12 039               | 23 811               | 24 870                                 | 1 309        | 12 380               | 23 744               | 0,8-                             | 6,0-          | 2,8-                 | 0,3                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kreisstraßen .....         | 21 367                                 | 638          | 8 238                | 20 067               | 21 491                                 | 634          | 8 000                | 20 069               | 0,6-                             | 0,6           | 3,0                  | 0,0-                 |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....            | 10 317                                 | 126          | 2 888                | 9 945                | 10 747                                 | 168          | 2 976                | 10 169               | 4,0-                             | 25,0-         | 3,0-                 | 2,2-                 |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....            | 11 050                                 | 512          | 5 350                | 10 122               | 10 744                                 | 466          | 5 024                | 9 900                | 2,8                              | 9,9           | 6,5                  | 2,2                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Andere Straßen .....       | 87 044                                 | 812          | 20 807               | 83 755               | 86 593                                 | 829          | 20 747               | 82 059               | 0,5                              | 2,1-          | 0,7-                 | 2,1                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....            | 80 027                                 | 608          | 17 526               | 77 547               | 79 317                                 | 601          | 17 555               | 75 635               | 0,9                              | 1,2           | 0,2-                 | 2,5                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....            | 7 017                                  | 204          | 3 081                | 6 208                | 7 276                                  | 228          | 3 192                | 6 424                | 3,6-                             | 10,5-         | 3,5-                 | 3,4-                 |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....            | 221 375                                | 5 348        | 70 998               | 221 380              | 221 861                                | 5 459        | 71 649               | 219 080              | 0,2-                             | 2,0-          | 0,9-                 | 1,0                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....            | 140 486                                | 1 353        | 33 218               | 138 883              | 140 581                                | 1 422        | 33 817               | 136 604              | 0,1-                             | 4,9-          | 1,8-                 | 1,7                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....            | 80 889                                 | 3 995        | 37 780               | 82 497               | 81 280                                 | 4 037        | 37 832               | 82 476               | 0,5-                             | 1,0-          | 0,1-                 | 0,0                  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                      |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                        |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                        |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anzahl                 |  |              |                      |                      |  |              |                      | %                    |                                  |               |                      |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| J u l i 1995           |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      | J u l i 1994         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Autobahnen .....       | 2 083                                  | 67           | 798                  | 2 646                | 2 189                                  | 95           | 827                  | 2 682                | 4,0-                             | 29,5-         | 3,5-                 | 1,3-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bundesstraßen .....    | 5 887                                  | 183          | 1 953                | 6 336                | 5 996                                  | 163          | 2 033                | 6 375                | 1,7-                             | 12,3          | 3,9-                 | 0,8-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....        | 3 202                                  | 29           | 633                  | 3 443                | 3 223                                  | 33           | 619                  | 3 452                | 0,7-                             | 12,1-         | 2,3                  | 0,3-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....        | 2 685                                  | 154          | 1 320                | 2 893                | 2 763                                  | 130          | 1 414                | 2 923                | 2,8-                             | 18,5          | 6,6-                 | 1,0-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Landesstraßen .....    | 6 450                                  | 187          | 2 310                | 6 359                | 6 262                                  | 203          | 2 308                | 6 137                | 3,0                              | 7,9-          | 0,2                  | 3,6                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....        | 3 214                                  | 35           | 775                  | 3 225                | 3 080                                  | 40           | 773                  | 3 077                | 4,4                              | 12,5-         | 0,3                  | 4,8                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....        | 3 236                                  | 152          | 1 535                | 3 134                | 3 182                                  | 163          | 1 533                | 3 060                | 1,7                              | 6,7-          | 0,1                  | 2,4                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kreisstraßen .....     | 3 231                                  | 77           | 1 236                | 2 996                | 3 172                                  | 104          | 1 176                | 2 887                | 1,9                              | 26,0-         | 5,1                  | 3,8                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....        | 1 556                                  | 10           | 413                  | 1 468                | 1 459                                  | 15           | 366                  | 1 377                | 6,6                              | 33,3-         | 12,8                 | 6,6                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....        | 1 675                                  | 67           | 823                  | 1 528                | 1 713                                  | 89           | 810                  | 1 510                | 2,2-                             | 24,7-         | 1,6                  | 1,2                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Andere Straßen .....   | 12 937                                 | 112          | 3 048                | 12 442               | 12 793                                 | 100          | 2 897                | 12 333               | 1,1                              | 12,0          | 5,1                  | 0,9                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....        | 11 549                                 | 76           | 2 420                | 11 246               | 11 428                                 | 69           | 2 272                | 11 112               | 1,1                              | 10,1          | 6,5                  | 1,2                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....        | 1 388                                  | 36           | 628                  | 1 196                | 1 365                                  | 31           | 625                  | 1 221                | 1,7                              | 16,1          | 0,2                  | 2,0-                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....        | 30 586                                 | 628          | 9 343                | 30 779               | 30 382                                 | 685          | 9 239                | 30 414               | 0,7                              | 5,9-          | 1,1                  | 1,2                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....        | 19 521                                 | 150          | 4 241                | 19 382               | 19 190                                 | 157          | 4 030                | 19 018               | 1,7                              | 4,5-          | 5,2                  | 1,9                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....        | 11 067                                 | 478          | 5 102                | 11 397               | 11 192                                 | 508          | 5 209                | 11 396               | 1,1-                             | 6,3-          | 2,1-                 | 0,0                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| J a n u a r - J u l i 1995 |         |       |        |         |         |       |        |         |      |       |      |      |
|----------------------------|---------|-------|--------|---------|---------|-------|--------|---------|------|-------|------|------|
| J a n u a r - J u l i 1994 |         |       |        |         |         |       |        |         |      |       |      |      |
| Autobahnen .....           | 12 303  | 435   | 4 331  | 15 339  | 12 637  | 490   | 4 267  | 15 631  | 2,6- | 11,2- | 1,5  | 1,9- |
| Bundesstraßen .....        | 37 336  | 1 144 | 11 704 | 41 434  | 38 048  | 1 083 | 11 732 | 42 005  | 1,9- | 5,6   | 0,2- | 1,4- |
| innerorts .....            | 19 939  | 190   | 3 962  | 22 013  | 20 588  | 208   | 4 068  | 22 493  | 3,2- | 8,7-  | 2,6- | 2,1- |
| außerorts .....            | 17 397  | 954   | 7 742  | 19 421  | 17 460  | 875   | 7 664  | 19 512  | 0,4- | 9,0   | 1,0  | 0,5- |
| Landesstraßen .....        | 39 217  | 1 062 | 13 494 | 39 906  | 39 586  | 1 138 | 13 874 | 39 856  | 0,9- | 6,7-  | 2,7- | 0,1  |
| innerorts .....            | 19 770  | 177   | 4 655  | 20 260  | 19 879  | 202   | 4 895  | 19 981  | 0,5- | 12,4- | 4,9- | 1,4  |
| außerorts .....            | 19 447  | 885   | 8 839  | 19 646  | 19 707  | 936   | 8 979  | 19 875  | 1,3- | 5,4-  | 1,6- | 1,2- |
| Kreisstraßen .....         | 19 039  | 539   | 6 971  | 18 331  | 18 961  | 542   | 6 807  | 18 078  | 0,4  | 0,6-  | 2,4  | 1,4  |
| innerorts .....            | 9 333   | 108   | 2 438  | 9 165   | 9 207   | 133   | 2 410  | 8 895   | 1,4  | 18,8- | 1,2  | 3,0  |
| außerorts .....            | 9 706   | 431   | 4 533  | 9 166   | 9 754   | 409   | 4 397  | 9 183   | 0,5- | 5,4   | 3,1  | 0,2- |
| Andere Straßen .....       | 69 400  | 557   | 15 168 | 68 209  | 69 773  | 572   | 15 134 | 68 067  | 0,5- | 2,6-  | 0,2  | 0,2  |
| innerorts .....            | 63 620  | 412   | 12 818 | 62 948  | 63 782  | 403   | 12 658 | 62 538  | 0,2- | 2,2   | 1,3  | 0,7  |
| außerorts .....            | 5 780   | 145   | 2 350  | 5 261   | 6 011   | 169   | 2 476  | 5 529   | 3,8- | 14,2- | 5,1- | 4,8- |
| Insgesamt .....            | 177 295 | 3 737 | 51 668 | 183 219 | 179 005 | 3 825 | 51 814 | 183 637 | 1,0- | 2,3-  | 0,3- | 0,2- |
| innerorts .....            | 112 662 | 887   | 23 873 | 114 386 | 113 436 | 946   | 24 031 | 113 907 | 0,7- | 6,2-  | 0,7- | 0,4  |
| außerorts .....            | 64 633  | 2 850 | 27 795 | 68 833  | 65 569  | 2 879 | 27 783 | 69 730  | 1,4- | 1,0-  | 0,0  | 1,3- |

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                      |                      |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                        |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                        |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |
| Anzahl                 |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %                                |               |                      |                      |
| J u l i 1 9 9 5        |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |
| J u l i 1 9 9 4        |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |
| Autobahnen .....       | 438                                    | 24           | 277                  | 493                  | 475                                    | 24           | 309                  | 470                  | 7,8-                             | -             | 10,4-                | 4,9                  |
| Bundesstraßen .....    | 2 016                                  | 115          | 1 071                | 1 792                | 2 023                                  | 124          | 1 062                | 1 775                | 0,9-                             | 7,3-          | 0,8                  | 1,0                  |
| innerorts .....        | 1 012                                  | 17           | 406                  | 906                  | 1 036                                  | 28           | 399                  | 923                  | 2,3-                             | 39,3-         | 2,3                  | 1,8-                 |
| außerorts .....        | 1 004                                  | 98           | 663                  | 886                  | 987                                    | 96           | 663                  | 852                  | 1,7                              | 2,1           | -                    | 4,0                  |
| Landesstraßen .....    | 1 478                                  | 80           | 848                  | 1 224                | 1 594                                  | 74           | 955                  | 1 243                | 7,3-                             | 8,1           | 11,2-                | 1,5-                 |
| innerorts .....        | 809                                    | 12           | 269                  | 533                  | 664                                    | 19           | 325                  | 531                  | 8,3-                             | 36,8-         | 17,2-                | 0,4                  |
| außerorts .....        | 669                                    | 68           | 579                  | 691                  | 930                                    | 55           | 630                  | 712                  | 6,6-                             | 23,6          | 8,1-                 | 3,0-                 |
| Kreisstraßen .....     | 394                                    | 23           | 239                  | 293                  | 393                                    | 16           | 200                  | 318                  | 0,3                              | 43,8          | 19,5                 | 7,9-                 |
| innerorts .....        | 156                                    | 3            | 77                   | 120                  | 220                                    | 6            | 79                   | 194                  | 29,1-                            | X             | 2,5-                 | 38,1-                |
| außerorts .....        | 238                                    | 20           | 162                  | 173                  | 173                                    | 10           | 121                  | 124                  | 37,6                             | X             | 33,9                 | 39,5                 |
| Andere Straßen .....   | 2 917                                  | 37           | 936                  | 2 570                | 2 879                                  | 35           | 982                  | 2 448                | 1,3                              | 5,7           | 4,7-                 | 5,0                  |
| innerorts .....        | 2 650                                  | 26           | 765                  | 2 372                | 2 614                                  | 28           | 834                  | 2 236                | 1,4                              | 7,1-          | 8,3-                 | 6,1                  |
| außerorts .....        | 267                                    | 11           | 171                  | 198                  | 265                                    | 7            | 148                  | 212                  | 0,8                              | X             | 15,5                 | 6,6-                 |
| Insgesamt .....        | 7 243                                  | 279          | 3 371                | 6 372                | 7 364                                  | 273          | 3 508                | 6 254                | 1,6-                             | 2,2           | 3,9-                 | 1,9                  |
| innerorts .....        | 4 427                                  | 58           | 1 519                | 3 931                | 4 534                                  | 81           | 1 637                | 3 994                | 2,4-                             | 28,4-         | 7,2-                 | 1,2                  |
| außerorts .....        | 2 816                                  | 221          | 1 852                | 2 441                | 2 830                                  | 192          | 1 871                | 2 370                | 0,5-                             | 15,1          | 1,0-                 | 3,0                  |

| J a n u a r - J u l i 1 9 9 5 |        |       |        |        |        |       |        |        |       |       |       |       |
|-------------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| J a n u a r - J u l i 1 9 9 4 |        |       |        |        |        |       |        |        |       |       |       |       |
| Autobahnen .....              | 2 275  | 130   | 1 259  | 2 298  | 2 389  | 135   | 1 432  | 2 353  | 4,8-  | 3,7-  | 12,1- | 2,3-  |
| Bundesstraßen .....           | 12 625 | 676   | 6 434  | 11 122 | 12 129 | 683   | 6 427  | 10 219 | 4,1   | 1,0-  | 0,1   | 8,8   |
| innerorts .....               | 6 446  | 147   | 2 456  | 5 824  | 6 225  | 149   | 2 554  | 5 307  | 3,6   | 1,3-  | 3,8-  | 9,7   |
| außerorts .....               | 6 179  | 529   | 3 978  | 5 298  | 5 904  | 534   | 3 873  | 4 912  | 4,7   | 0,9-  | 2,7   | 7,9   |
| Landesstraßen .....           | 9 208  | 451   | 4 931  | 7 459  | 8 988  | 467   | 5 170  | 6 988  | 2,4   | 3,4-  | 4,6-  | 8,3   |
| innerorts .....               | 3 987  | 105   | 1 731  | 3 294  | 3 825  | 94    | 1 769  | 3 019  | 4,2   | 11,7  | 2,1-  | 9,1   |
| außerorts .....               | 5 221  | 346   | 3 200  | 4 165  | 5 163  | 373   | 3 401  | 3 969  | 1,1   | 7,2-  | 5,9-  | 7,7   |
| Kreisstraßen .....            | 2 328  | 99    | 1 267  | 1 736  | 2 530  | 92    | 1 193  | 1 991  | 8,0-  | 7,6   | 6,2   | 12,8- |
| innerorts .....               | 984    | 18    | 450    | 780    | 1 540  | 35    | 568    | 1 274  | 36,1- | 48,6- | 20,5- | 38,8- |
| außerorts .....               | 1 344  | 81    | 817    | 956    | 990    | 57    | 627    | 717    | 35,8  | 42,1  | 30,3  | 33,3  |
| Andere Straßen .....          | 17 644 | 255   | 5 439  | 15 546 | 16 820 | 257   | 5 613  | 13 982 | 4,9   | 0,8-  | 3,1-  | 11,1  |
| innerorts .....               | 16 407 | 198   | 4 708  | 14 599 | 15 555 | 198   | 4 897  | 13 097 | 5,5   | 1,0-  | 3,9-  | 11,5  |
| außerorts .....               | 1 237  | 59    | 731    | 947    | 1 265  | 59    | 716    | 885    | 2,2-  | -     | 2,1   | 5,8   |
| Insgesamt .....               | 44 080 | 1 611 | 19 330 | 38 161 | 42 856 | 1 634 | 19 835 | 35 443 | 2,9   | 1,4-  | 2,5-  | 7,7   |
| innerorts .....               | 27 824 | 466   | 9 945  | 24 497 | 27 145 | 476   | 9 798  | 22 697 | 2,5   | 2,1-  | 4,5-  | 7,9   |
| außerorts .....               | 16 256 | 1 145 | 9 385  | 13 664 | 15 711 | 1 158 | 10 049 | 12 746 | 3,5   | 1,1-  | 0,6-  | 7,2   |

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                      |                      |                            |  |  |  |
|-------------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------------------|--|--|--|
|                               |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                            |  |  |  |
|                               |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |                            |  |  |  |
| Anzahl                        |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %                                |               |                      |                      |                            |  |  |  |
| J u l i 1995                  |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      | J u l i 1994               |  |  |  |
| Fahrunfall .....              | 7 010                                  | 395          | 3 900                | 5 520                | 7 065                                  | 408          | 3 821                | 5 460                | 0,8-                             | 3,2-          | 2,1                  | 1,1                  |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 2 482                                  | 69           | 1 104                | 2 033                | 2 485                                  | 77           | 1 079                | 2 013                | 0,5-                             | 10,4-         | 2,3                  | 1,0                  |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 4 528                                  | 326          | 2 796                | 3 487                | 4 570                                  | 331          | 2 742                | 3 447                | 0,9-                             | 1,5-          | 2,0                  | 1,2                  |                            |  |  |  |
| Abbiege-Unfall .....          | 4 878                                  | 56           | 1 245                | 5 226                | 5 025                                  | 43           | 1 280                | 5 209                | 2,9-                             | 30,2          | 1,2-                 | 0,3                  |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 3 832                                  | 21           | 708                  | 3 800                | 3 799                                  | 14           | 741                  | 3 847                | 4,4-                             | 50,0          | 4,5-                 | 1,2-                 |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 1 246                                  | 35           | 537                  | 1 426                | 1 226                                  | 29           | 519                  | 1 362                | 1,6                              | 20,7          | 3,5                  | 4,7                  |                            |  |  |  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall ..... | 8 547                                  | 115          | 2 376                | 8 813                | 8 368                                  | 109          | 2 371                | 8 554                | 2,1                              | 5,5           | 0,2                  | 3,0                  |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 6 568                                  | 33           | 1 423                | 6 810                | 6 415                                  | 34           | 1 381                | 6 413                | 2,4                              | 2,9-          | 3,0                  | 3,1                  |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 1 979                                  | 82           | 953                  | 2 203                | 1 953                                  | 75           | 990                  | 2 141                | 1,3                              | 9,3           | 3,7-                 | 2,9                  |                            |  |  |  |
| Überschreitenunfall ...       | 2 182                                  | 49           | 849                  | 1 570                | 2 126                                  | 58           | 771                  | 1 554                | 2,6                              | 15,5-         | 10,1                 | 1,0                  |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 2 049                                  | 31           | 773                  | 1 492                | 1 971                                  | 43           | 688                  | 1 485                | 4,0                              | 27,9-         | 12,4                 | 1,8                  |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 133                                    | 18           | 76                   | 78                   | 155                                    | 15           | 83                   | 89                   | 14,2-                            | 20,0          | 8,4-                 | 12,4-                |                            |  |  |  |
| Unfall durch ruhenden         |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |                            |  |  |  |
| Verkehr .....                 | 1 120                                  | 4            | 194                  | 1 047                | 1 174                                  | 7            | 231                  | 1 089                | 4,6-                             | X             | 16,0-                | 4,7-                 |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 1 039                                  | 2            | 163                  | 967                  | 1 098                                  | 4            | 200                  | 1 011                | 5,4-                             | X             | 18,5-                | 4,4-                 |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 81                                     | 2            | 31                   | 80                   | 76                                     | 3            | 31                   | 88                   | 6,6                              | X             | -                    | 9,1-                 |                            |  |  |  |
| Unfall im Längsverkehr .....  | 8 946                                  | 202          | 2 508                | 10 437               | 8 999                                  | 213          | 2 617                | 10 461               | 0,6-                             | 5,2-          | 4,2-                 | 0,2-                 |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 4 820                                  | 19           | 758                  | 5 497                | 4 789                                  | 35           | 761                  | 5 498                | 0,6                              | 45,7-         | 0,4-                 | 0,0-                 |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 4 126                                  | 183          | 1 750                | 4 940                | 4 210                                  | 178          | 1 856                | 4 963                | 2,0-                             | 2,8           | 5,7-                 | 0,5-                 |                            |  |  |  |
| Sonstiger Unfall .....        | 5 148                                  | 84           | 1 642                | 4 538                | 4 989                                  | 100          | 1 676                | 4 331                | 3,2                              | 16,0-         | 2,0-                 | 4,8                  |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 3 358                                  | 33           | 831                  | 2 914                | 3 157                                  | 31           | 817                  | 2 655                | 6,4                              | 6,5           | 1,7                  | 9,8                  |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 1 790                                  | 51           | 811                  | 1 624                | 1 832                                  | 69           | 859                  | 1 676                | 2,3-                             | 26,1-         | 5,8-                 | 3,1-                 |                            |  |  |  |
| Insgesamt .....               | 37 831                                 | 905          | 12 714               | 37 151               | 37 746                                 | 938          | 12 747               | 36 668               | 0,2                              | 3,5-          | 0,3-                 | 1,3                  |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 23 948                                 | 208          | 5 780                | 23 313               | 23 724                                 | 238          | 5 687                | 22 902               | 0,9                              | 12,6-         | 1,6                  | 1,8                  |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 13 883                                 | 697          | 6 934                | 13 838               | 14 022                                 | 700          | 7 060                | 13 766               | 1,0-                             | 0,4-          | 1,8-                 | 0,5                  |                            |  |  |  |
| J a n u a r - J u l i 1995    |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      | J a n u a r - J u l i 1994 |  |  |  |
| Fahrunfall .....              | 44 094                                 | 2 245        | 22 402               | 36 788               | 42 868                                 | 2 310        | 22 170               | 35 265               | 2,9                              | 2,8-          | 1,0                  | 4,3                  |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 14 827                                 | 350          | 6 103                | 12 872               | 13 909                                 | 409          | 5 988                | 11 689               | 6,6                              | 14,4-         | 1,9                  | 10,1                 |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 29 267                                 | 1 895        | 16 299               | 23 916               | 28 959                                 | 1 901        | 16 182               | 23 576               | 1,1                              | 0,3-          | 0,7                  | 1,4                  |                            |  |  |  |
| Abbiege-Unfall .....          | 27 608                                 | 249          | 6 544                | 29 920               | 28 255                                 | 259          | 6 698                | 30 339               | 2,3-                             | 3,9-          | 2,3-                 | 1,4-                 |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 20 942                                 | 112          | 3 931                | 22 067               | 21 398                                 | 106          | 4 150                | 22 163               | 2,1-                             | 5,7           | 5,3-                 | 0,4-                 |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 6 666                                  | 137          | 2 613                | 7 853                | 6 857                                  | 153          | 2 548                | 8 176                | 2,8-                             | 10,5-         | 2,6                  | 4,0-                 |                            |  |  |  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall ..... | 47 733                                 | 577          | 12 572               | 50 686               | 47 560                                 | 566          | 12 527               | 49 788               | 0,4                              | 1,9           | 0,4                  | 1,8                  |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 36 782                                 | 185          | 7 659                | 37 889               | 36 792                                 | 173          | 7 653                | 37 449               | 0,0-                             | 6,9           | 0,1                  | 1,2                  |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 10 951                                 | 392          | 4 913                | 12 777               | 10 768                                 | 393          | 4 874                | 12 339               | 1,7                              | 0,3-          | 0,8                  | 3,5                  |                            |  |  |  |
| Überschreitenunfall ...       | 17 482                                 | 514          | 6 925                | 11 789               | 18 168                                 | 545          | 7 301                | 12 090               | 3,8-                             | 5,7-          | 5,2-                 | 2,5-                 |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 16 566                                 | 350          | 6 453                | 11 268               | 17 164                                 | 388          | 6 764                | 11 569               | 3,5-                             | 9,8-          | 4,6-                 | 2,6-                 |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 916                                    | 164          | 472                  | 521                  | 1 004                                  | 157          | 537                  | 521                  | 8,8-                             | 4,5           | 12,1-                | -                    |                            |  |  |  |
| Unfall durch ruhenden         |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                      |                            |  |  |  |
| Verkehr .....                 | 5 746                                  | 24           | 1 074                | 5 517                | 6 242                                  | 41           | 1 196                | 5 960                | 7,9-                             | 41,5-         | 10,2-                | 7,4-                 |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 5 293                                  | 15           | 936                  | 5 020                | 5 812                                  | 26           | 1 062                | 5 496                | 8,9-                             | 42,3-         | 11,9-                | 8,5-                 |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 453                                    | 9            | 138                  | 497                  | 430                                    | 15           | 134                  | 474                  | 5,3                              | X             | 3,0                  | 4,9                  |                            |  |  |  |
| Unfall im Längsverkehr .....  | 53 342                                 | 1 197        | 13 608               | 64 145               | 53 265                                 | 1 175        | 13 796               | 63 179               | 0,1                              | 1,9           | 1,4-                 | 1,5                  |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 29 386                                 | 139          | 3 934                | 35 132               | 28 947                                 | 135          | 4 061                | 33 979               | 1,5                              | 3,0           | 3,1-                 | 3,4                  |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 23 954                                 | 1 058        | 9 674                | 29 013               | 24 318                                 | 1 040        | 9 735                | 29 200               | 1,5-                             | 1,7           | 0,6-                 | 0,6-                 |                            |  |  |  |
| Sonstiger Unfall .....        | 25 370                                 | 542          | 7 873                | 22 555               | 25 503                                 | 563          | 7 961                | 22 459               | 0,5-                             | 3,7-          | 1,1-                 | 0,4                  |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 16 688                                 | 202          | 4 202                | 14 635               | 16 559                                 | 185          | 4 139                | 14 269               | 0,8                              | 9,2           | 1,5                  | 2,6                  |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 8 682                                  | 340          | 3 671                | 7 920                | 8 944                                  | 378          | 3 822                | 8 190                | 2,9-                             | 10,1-         | 4,0-                 | 3,3-                 |                            |  |  |  |
| Insgesamt .....               | 221 375                                | 5 348        | 70 998               | 221 380              | 221 861                                | 5 459        | 71 649               | 219 080              | 0,2-                             | 2,0-          | 0,9-                 | 1,0                  |                            |  |  |  |
| innerorts .....               | 140 486                                | 1 353        | 33 218               | 138 883              | 140 581                                | 1 422        | 33 817               | 136 604              | 0,1-                             | 4,9-          | 1,8-                 | 1,7                  |                            |  |  |  |
| außerorts .....               | 80 889                                 | 3 995        | 37 780               | 82 497               | 81 280                                 | 4 037        | 37 832               | 82 476               | 0,5-                             | 1,0-          | 0,1-                 | 0,0                  |                            |  |  |  |

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)          |               |                      |                      |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|  |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                               |               |                      |                      |
| Anzahl   |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %                             |               |                      |                      |
| Juli 1995  |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                               |               |                      |                      |
| Juli 1994  |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                               |               |                      |                      |
| Zusammenstoß m. and. Fzg.<br>des anfährt, anhält . | 2 536                                  | 12           | 462                  | 2 648                | 2 414                                  | 17           | 478                  | 2 507                | 5,0                           | 29,4-         | 3,9-                 | 5,8                  |
| innerorts .....                                    | 2 106                                  | 7            | 329                  | 2 128                | 1 982                                  | 11           | 337                  | 1 982                | 5,7                           | X             | 2,4-                 | 7,4                  |
| außerorts .....                                    | 429                                    | 5            | 133                  | 520                  | 422                                    | 6            | 141                  | 525                  | 1,7                           | X             | 5,7-                 | 1,0-                 |
| vorausfährt o. wartet                              | 5 180                                  | 34           | 921                  | 6 716                | 5 224                                  | 48           | 979                  | 6 628                | 0,8-                          | 29,2-         | 5,3-                 | 1,4                  |
| innerorts .....                                    | 2 983                                  | -            | 285                  | 3 715                | 3 051                                  | 7            | 295                  | 3 739                | 2,2-                          | X             | 3,4-                 | 0,5-                 |
| außerorts .....                                    | 2 197                                  | 34           | 636                  | 3 001                | 2 173                                  | 41           | 678                  | 2 889                | 1,1                           | 17,1-         | 6,2-                 | 3,7                  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....       | 1 574                                  | 26           | 411                  | 1 605                | 1 630                                  | 22           | 410                  | 1 655                | 3,4-                          | 18,2          | 0,2                  | 3,0-                 |
| innerorts .....                                    | 956                                    | 4            | 180                  | 918                  | 982                                    | 6            | 178                  | 950                  | 3,7-                          | X             | 2,3                  | 3,6-                 |
| außerorts .....                                    | 619                                    | 22           | 231                  | 689                  | 638                                    | 16           | 234                  | 706                  | 3,0-                          | 37,5          | 1,3-                 | 2,3-                 |
| entgegenkommt .....                                | 3 542                                  | 209          | 1 858                | 3 801                | 3 469                                  | 184          | 1 810                | 3 706                | 2,1                           | 13,6          | 2,7                  | 2,6                  |
| innerorts .....                                    | 1 693                                  | 26           | 550                  | 1 805                | 1 655                                  | 30           | 530                  | 1 782                | 2,3                           | 13,3-         | 3,8                  | 2,4                  |
| außerorts .....                                    | 1 849                                  | 183          | 1 308                | 1 996                | 1 814                                  | 154          | 1 280                | 1 944                | 1,9                           | 18,8          | 2,2                  | 2,7                  |
| einbiegt oder kreuzt                               | 11 285                                 | 153          | 3 087                | 11 682               | 11 183                                 | 128          | 3 063                | 11 457               | 0,9                           | 19,5          | 0,8                  | 2,1                  |
| innerorts .....                                    | 8 733                                  | 48           | 1 839                | 8 868                | 8 686                                  | 41           | 1 829                | 8 703                | 0,5                           | 17,1          | 0,5                  | 1,9                  |
| außerorts .....                                    | 2 552                                  | 105          | 1 248                | 2 824                | 2 497                                  | 87           | 1 234                | 2 754                | 2,2                           | 20,7          | 1,1                  | 2,5                  |
| Zus. stoß Fzg./Fußgänger                           | 2 938                                  | 68           | 1 048                | 2 203                | 2 815                                  | 78           | 985                  | 2 119                | 4,4                           | 15,4-         | 8,6                  | 4,0                  |
| innerorts .....                                    | 2 712                                  | 44           | 923                  | 2 071                | 2 582                                  | 53           | 851                  | 1 973                | 5,0                           | 17,0-         | 8,5                  | 5,0                  |
| außerorts .....                                    | 226                                    | 22           | 125                  | 132                  | 233                                    | 25           | 114                  | 146                  | 3,0-                          | 12,0-         | 9,8                  | 9,6-                 |
| Aufprall auf Hindernis                             | 221                                    | 3            | 68                   | 193                  | 222                                    | 4            | 81                   | 177                  | 0,5-                          | X             | 18,1-                | 9,0                  |
| innerorts .....                                    | 99                                     | 3            | 25                   | 85                   | 92                                     | 1            | 25                   | 77                   | 7,8                           | X             | -                    | 10,4                 |
| außerorts .....                                    | 122                                    | -            | 43                   | 108                  | 130                                    | 3            | 56                   | 100                  | 6,2-                          | X             | 23,2-                | 8,0                  |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                            | 3 583                                  | 203          | 2 014                | 2 885                | 3 932                                  | 218          | 2 197                | 2 928                | 8,9-                          | 6,8-          | 8,3-                 | 8,3-                 |
| innerorts .....                                    | 911                                    | 40           | 438                  | 675                  | 1 043                                  | 35           | 543                  | 787                  | 12,7-                         | 14,3          | 19,3-                | 12,0-                |
| außerorts .....                                    | 2 872                                  | 163          | 1 576                | 2 010                | 2 889                                  | 183          | 1 654                | 2 161                | 7,5-                          | 10,8-         | 4,7-                 | 7,0-                 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                             | 2 577                                  | 152          | 1 426                | 1 957                | 2 539                                  | 170          | 1 378                | 1 895                | 1,5                           | 10,6-         | 3,5                  | 1,1                  |
| innerorts .....                                    | 675                                    | 19           | 344                  | 527                  | 649                                    | 25           | 303                  | 519                  | 4,0                           | 24,0-         | 13,5                 | 1,5                  |
| außerorts .....                                    | 1 902                                  | 133          | 1 082                | 1 430                | 1 890                                  | 145          | 1 075                | 1 416                | 0,8                           | 8,3-          | 0,7                  | 1,0                  |
| Unfall anderer Art ....                            | 4 398                                  | 47           | 1 419                | 3 951                | 4 318                                  | 69           | 1 392                | 3 558                | 1,8                           | 31,9-         | 1,9                  | 2,6                  |
| innerorts .....                                    | 3 081                                  | 17           | 847                  | 2 523                | 2 982                                  | 29           | 778                  | 2 436                | 3,3                           | 41,4-         | 8,9                  | 3,8                  |
| außerorts .....                                    | 1 315                                  | 30           | 572                  | 1 128                | 1 336                                  | 40           | 614                  | 1 122                | 1,6-                          | 25,0-         | 6,8-                 | 0,5                  |
| Insgesamt .....                                    | 37 831                                 | 905          | 12 714               | 37 151               | 37 746                                 | 938          | 12 747               | 36 868               | 0,2                           | 3,5-          | 0,3-                 | 1,3                  |
| innerorts .....                                    | 23 948                                 | 208          | 5 780                | 23 313               | 23 724                                 | 238          | 5 857                | 22 902               | 0,9                           | 12,6-         | 1,6                  | 1,8                  |
| außerorts .....                                    | 13 883                                 | 697          | 6 934                | 13 838               | 14 022                                 | 700          | 7 080                | 13 766               | 1,0-                          | 0,4-          | 1,8-                 | 0,5                  |
| Januar - Juli 1995                                 |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                               |               |                      |                      |
| Januar - Juli 1994                                 |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                               |               |                      |                      |
| Zusammenstoß m. and. Fzg.<br>des anfährt, anhält . | 14 330                                 | 94           | 2 513                | 15 616               | 14 452                                 | 101          | 2 543                | 15 532               | 0,8-                          | 6,9-          | 1,2-                 | 0,5                  |
| innerorts .....                                    | 11 686                                 | 41           | 1 780                | 12 243               | 11 951                                 | 43           | 1 817                | 12 320               | 1,5-                          | 4,7-          | 2,0-                 | 0,6-                 |
| außerorts .....                                    | 2 644                                  | 53           | 733                  | 3 373                | 2 501                                  | 58           | 726                  | 3 212                | 2,0                           | 8,6-          | 1,0                  | 5,0                  |
| vorausfährt o. wartet                              | 34 818                                 | 214          | 4 979                | 45 322               | 33 858                                 | 258          | 5 027                | 43 447               | 2,8                           | 17,1-         | 1,0-                 | 4,3                  |
| innerorts .....                                    | 21 129                                 | 18           | 1 608                | 26 843               | 20 309                                 | 29           | 1 639                | 25 254               | 4,0                           | 37,9-         | 1,9-                 | 6,3                  |
| außerorts .....                                    | 13 689                                 | 196          | 3 371                | 18 479               | 13 549                                 | 229          | 3 388                | 18 193               | 1,0                           | 14,4-         | 0,5-                 | 1,6                  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....       | 8 111                                  | 131          | 1 968                | 8 433                | 7 978                                  | 111          | 1 844                | 8 223                | 1,7                           | 18,0          | 1,2                  | 2,6                  |
| innerorts .....                                    | 4 742                                  | 28           | 771                  | 4 769                | 4 631                                  | 29           | 817                  | 4 623                | 2,4                           | 3,4-          | 5,6-                 | 5,4                  |
| außerorts .....                                    | 3 369                                  | 103          | 1 197                | 3 664                | 3 347                                  | 82           | 1 027                | 3 700                | 0,7                           | 25,6          | 6,2                  | 1,0-                 |
| entgegenkommt .....                                | 20 685                                 | 1 261        | 11 158               | 23 167               | 19 777                                 | 1 145        | 10 674               | 22 246               | 4,5                           | 10,1          | 4,5                  | 4,1                  |
| innerorts .....                                    | 9 300                                  | 126          | 2 937                | 10 411               | 8 844                                  | 117          | 2 942                | 9 777                | 5,2                           | 7,7           | 0,2-                 | 6,5                  |
| außerorts .....                                    | 11 385                                 | 1 135        | 8 221                | 12 756               | 10 933                                 | 1 028        | 7 732                | 12 469               | 4,0                           | 10,4          | 6,3                  | 2,3                  |
| einbiegt oder kreuzt                               | 62 271                                 | 730          | 16 179               | 66 044               | 62 744                                 | 709          | 16 239               | 65 919               | 0,8-                          | 3,0           | 0,4-                 | 0,2                  |
| innerorts .....                                    | 48 588                                 | 263          | 9 971                | 50 208               | 48 082                                 | 233          | 10 088               | 50 215               | 1,0-                          | 12,9          | 1,2-                 | 0,0-                 |
| außerorts .....                                    | 13 682                                 | 467          | 6 208                | 15 836               | 13 662                                 | 476          | 6 151                | 15 704               | 0,1                           | 1,9-          | 0,9                  | 0,8                  |
| Zus. stoß Fzg./Fußgänger                           | 22 878                                 | 662          | 8 507                | 15 955               | 23 190                                 | 702          | 8 817                | 15 878               | 1,3-                          | 5,7-          | 3,5-                 | 0,5                  |
| innerorts .....                                    | 21 422                                 | 430          | 7 782                | 15 111               | 21 685                                 | 479          | 8 052                | 15 042               | 1,2-                          | 10,2-         | 3,4-                 | 0,5                  |
| außerorts .....                                    | 1 456                                  | 232          | 725                  | 844                  | 1 505                                  | 223          | 765                  | 836                  | 3,3-                          | 4,0           | 5,2-                 | 1,0                  |
| Aufprall auf Hindernis                             | 1 046                                  | 21           | 347                  | 910                  | 1 081                                  | 26           | 361                  | 922                  | 3,2-                          | 19,2-         | 3,9-                 | 1,3-                 |
| innerorts .....                                    | 475                                    | 8            | 148                  | 379                  | 420                                    | 4            | 125                  | 331                  | 19,1                          | X             | 18,4                 | 14,5                 |
| außerorts .....                                    | 571                                    | 13           | 199                  | 531                  | 661                                    | 22           | 236                  | 591                  | 13,6-                         | 40,9-         | 15,7-                | 10,2-                |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                            | 21 789                                 | 1 081        | 11 157               | 16 702               | 22 821                                 | 1 206        | 11 769               | 17 548               | 4,5-                          | 10,4-         | 5,2-                 | 4,8-                 |
| innerorts .....                                    | 5 516                                  | 177          | 2 577                | 4 352                | 5 858                                  | 203          | 2 741                | 4 581                | 5,8-                          | 12,8-         | 6,0-                 | 5,0-                 |
| außerorts .....                                    | 16 273                                 | 904          | 8 580                | 12 350               | 16 963                                 | 1 003        | 9 028                | 12 967               | 4,1-                          | 9,9-          | 5,0-                 | 4,8-                 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                             | 15 948                                 | 878          | 8 164                | 12 547               | 15 908                                 | 860          | 8 036                | 12 407               | 0,3                           | 2,1           | 1,6                  | 1,1                  |
| innerorts .....                                    | 4 017                                  | 139          | 1 920                | 3 250                | 3 956                                  | 138          | 1 850                | 3 158                | 1,5                           | 0,7           | 3,8                  | 2,9                  |
| außerorts .....                                    | 11 931                                 | 739          | 6 244                | 9 297                | 11 950                                 | 722          | 6 186                | 9 248                | 0,2-                          | 2,4           | 0,8                  | 0,5                  |
| Unfall anderer Art ....                            | 19 519                                 | 276          | 6 026                | 16 894               | 20 054                                 | 341          | 6 239                | 16 958               | 2,7-                          | 19,1-         | 3,4-                 | 1,6-                 |
| innerorts .....                                    | 13 610                                 | 123          | 3 724                | 11 317               | 13 936                                 | 147          | 3 746                | 11 402               | 2,3-                          | 16,3-         | 0,6-                 | 0,7-                 |
| außerorts .....                                    | 5 909                                  | 153          | 2 302                | 5 567                | 6 119                                  | 194          | 2 493                | 5 556                | 3,4-                          | 21,1-         | 7,7-                 | 3,4-                 |
| Insgesamt .....                                    | 221 375                                | 5 348        | 70 998               | 221 390              | 221 861                                | 5 459        | 71 649               | 219 080              | 0,2-                          | 2,0-          | 0,9-                 | 1,0                  |
| innerorts .....                                    | 140 486                                | 1 363        | 33 218               | 138 883              | 140 581                                | 1 422        | 33 817               | 136 604              | 0,1-                          | 4,9-          | 1,8-                 | 1,7                  |
| außerorts .....                                    | 80 889                                 | 3 985        | 37 780               | 82 497               | 81 280                                 | 4 037        | 37 832               | 82 476               | 0,5-                          | 1,0-          | 0,1-                 | 0,0                  |

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 1995

| Tagesdatum<br>Ortslage             | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
|                                    |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| Innerorts                          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Samstag ...                     | 768                                 | 8         | 187                   | 573                   | 9            | 209                  | 786                  | 179                                       | 947  |
| 2. Sonntag ...                     | 558                                 | 5         | 147                   | 406                   | 5            | 170                  | 543                  | 183                                       | 741  |
| 3. Montag ...                      | 912                                 | 9         | 180                   | 743                   | 9            | 181                  | 950                  | 196                                       | 1 108  |
| 4. Dienstag ...                    | 792                                 | 5         | 169                   | 618                   | 5            | 181                  | 754                  | 168                                       | 958  |
| 5. Mittwoch ...                    | 799                                 | 5         | 164                   | 630                   | 6            | 177                  | 783                  | 152                                       | 951  |
| 6. Donnerstag ...                  | 902                                 | 4         | 202                   | 696                   | 4            | 216                  | 828                  | 168                                       | 1 070  |
| 7. Freitag ...                     | 949                                 | 10        | 198                   | 741                   | 11           | 217                  | 920                  | 152                                       | 1 101  |
| 8. Samstag ...                     | 710                                 | 4         | 180                   | 526                   | 4            | 200                  | 686                  | 160                                       | 870  |
| 9. Sonntag ...                     | 538                                 | 5         | 159                   | 374                   | 5            | 171                  | 527                  | 136                                       | 674  |
| 10. Montag ...                     | 857                                 | 11        | 173                   | 673                   | 11           | 182                  | 826                  | 169                                       | 1 026  |
| 11. Dienstag ...                   | 895                                 | 11        | 172                   | 682                   | 11           | 186                  | 839                  | 157                                       | 1 022  |
| 12. Mittwoch ...                   | 826                                 | 9         | 189                   | 629                   | 9            | 197                  | 758                  | 144                                       | 870  |
| 13. Donnerstag ...                 | 888                                 | 6         | 208                   | 673                   | 6            | 231                  | 816                  | 161                                       | 1 048  |
| 14. Freitag ...                    | 993                                 | 7         | 192                   | 784                   | 8            | 209                  | 949                  | 200                                       | 1 183  |
| 15. Samstag ...                    | 750                                 | 7         | 177                   | 568                   | 7            | 205                  | 743                  | 168                                       | 918  |
| 16. Sonntag ...                    | 528                                 | 1         | 142                   | 385                   | 1            | 158                  | 553                  | 164                                       | 692  |
| 17. Montag ...                     | 815                                 | 4         | 169                   | 642                   | 4            | 181                  | 788                  | 165                                       | 980  |
| 18. Dienstag ...                   | 778                                 | 7         | 167                   | 604                   | 7            | 183                  | 774                  | 163                                       | 941  |
| 19. Mittwoch ...                   | 728                                 | 6         | 181                   | 559                   | 6            | 181                  | 681                  | 160                                       | 886  |
| 20. Donnerstag ...                 | 832                                 | 9         | 179                   | 644                   | 9            | 192                  | 765                  | 156                                       | 988  |
| 21. Freitag ...                    | 897                                 | 6         | 169                   | 722                   | 7            | 186                  | 884                  | 160                                       | 1 057  |
| 22. Samstag ...                    | 621                                 | 4         | 141                   | 476                   | 4            | 163                  | 617                  | 197                                       | 818  |
| 23. Sonntag ...                    | 501                                 | 9         | 125                   | 367                   | 9            | 141                  | 531                  | 132                                       | 633  |
| 24. Montag ...                     | 784                                 | 1         | 167                   | 618                   | 1            | 181                  | 760                  | 132                                       | 916  |
| 25. Dienstag ...                   | 884                                 | 7         | 176                   | 701                   | 7            | 190                  | 858                  | 136                                       | 1 020  |
| 26. Mittwoch ...                   | 790                                 | 3         | 170                   | 617                   | 3            | 185                  | 768                  | 149                                       | 939  |
| 27. Donnerstag ...                 | 843                                 | 5         | 168                   | 670                   | 5            | 179                  | 842                  | 197                                       | 1 040  |
| 28. Freitag ...                    | 831                                 | 8         | 188                   | 635                   | 8            | 206                  | 810                  | 220                                       | 1 051  |
| 29. Samstag ...                    | 647                                 | 12        | 170                   | 465                   | 15           | 190                  | 618                  | 166                                       | 813  |
| 30. Sonntag ...                    | 540                                 | 6         | 124                   | 410                   | 7            | 139                  | 557                  | 152                                       | 682  |
| 31. Montag ...                     | 834                                 | 5         | 155                   | 674                   | 5            | 175                  | 819                  | 147                                       | 981  |
| Zusammen ...                       | 23 948                              | 199       | 5 248                 | 18 500                | 208          | 5 760                | 23 313               | 5 087                                     | 29 035   |
| Außerorts, einschließlich Autobahn |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Samstag ...                     | 556                                 | 28        | 202                   | 326                   | 35           | 281                  | 562                  | 145                                       | 701  |
| 2. Sonntag ...                     | 552                                 | 21        | 227                   | 304                   | 29           | 334                  | 606                  | 188                                       | 740  |
| 3. Montag ...                      | 419                                 | 16        | 142                   | 281                   | 16           | 189                  | 398                  | 185                                       | 604  |
| 4. Dienstag ...                    | 333                                 | 23        | 105                   | 205                   | 23           | 139                  | 324                  | 117                                       | 450  |
| 5. Mittwoch ...                    | 358                                 | 27        | 131                   | 200                   | 31           | 172                  | 320                  | 118                                       | 476  |
| 6. Donnerstag ...                  | 413                                 | 13        | 157                   | 243                   | 14           | 201                  | 370                  | 113                                       | 526  |
| 7. Freitag ...                     | 461                                 | 24        | 163                   | 274                   | 25           | 232                  | 436                  | 163                                       | 624  |
| 8. Samstag ...                     | 523                                 | 35        | 203                   | 285                   | 43           | 304                  | 529                  | 126                                       | 649  |
| 9. Sonntag ...                     | 469                                 | 27        | 172                   | 270                   | 29           | 279                  | 488                  | 105                                       | 574  |
| 10. Montag ...                     | 429                                 | 20        | 138                   | 273                   | 22           | 191                  | 421                  | 123                                       | 562  |
| 11. Dienstag ...                   | 373                                 | 5         | 155                   | 213                   | 5            | 187                  | 344                  | 119                                       | 492  |
| 12. Mittwoch ...                   | 445                                 | 13        | 154                   | 278                   | 14           | 202                  | 436                  | 126                                       | 571  |
| 13. Donnerstag ...                 | 434                                 | 18        | 182                   | 254                   | 21           | 212                  | 419                  | 142                                       | 576  |
| 14. Freitag ...                    | 554                                 | 26        | 214                   | 314                   | 30           | 232                  | 539                  | 192                                       | 746  |
| 15. Samstag ...                    | 493                                 | 13        | 214                   | 288                   | 15           | 239                  | 504                  | 141                                       | 634  |
| 16. Sonntag ...                    | 487                                 | 19        | 178                   | 290                   | 19           | 256                  | 551                  | 155                                       | 642  |
| 17. Montag ...                     | 385                                 | 19        | 125                   | 241                   | 22           | 169                  | 379                  | 137                                       | 522  |
| 18. Dienstag ...                   | 446                                 | 11        | 142                   | 293                   | 15           | 189                  | 469                  | 150                                       | 598  |
| 19. Mittwoch ...                   | 369                                 | 11        | 138                   | 220                   | 12           | 172                  | 351                  | 106                                       | 475  |
| 20. Donnerstag ...                 | 433                                 | 13        | 160                   | 260                   | 18           | 201                  | 408                  | 106                                       | 539  |
| 21. Freitag ...                    | 470                                 | 17        | 161                   | 292                   | 17           | 205                  | 463                  | 128                                       | 598  |
| 22. Samstag ...                    | 477                                 | 21        | 169                   | 287                   | 25           | 275                  | 512                  | 204                                       | 681  |
| 23. Sonntag ...                    | 470                                 | 29        | 175                   | 266                   | 33           | 247                  | 496                  | 145                                       | 615  |
| 24. Montag ...                     | 384                                 | 16        | 134                   | 234                   | 16           | 173                  | 361                  | 99  | 483  |
| 25. Dienstag ...                   | 397                                 | 22        | 135                   | 240                   | 31           | 198                  | 390                  | 123                                       | 520  |
| 26. Mittwoch ...                   | 418                                 | 18        | 160                   | 239                   | 19           | 199                  | 364                  | 108                                       | 526  |
| 27. Donnerstag ...                 | 461                                 | 18        | 160                   | 283                   | 22           | 204                  | 452                  | 177                                       | 638  |
| 28. Freitag ...                    | 540                                 | 18        | 178                   | 344                   | 19           | 259                  | 601                  | 212                                       | 752  |
| 29. Samstag ...                    | 432                                 | 20        | 158                   | 254                   | 24           | 235                  | 481                  | 122                                       | 554  |
| 30. Sonntag ...                    | 457                                 | 32        | 189                   | 236                   | 35           | 272                  | 439                  | 106                                       | 563  |
| 31. Montag ...                     | 445                                 | 18        | 138                   | 289                   | 18           | 176                  | 425                  | 116                                       | 581  |
| Zusammen ...                       | 13 883                              | 612       | 5 037                 | 8 234                 | 697          | 6 954                | 13 838               | 4 297                                     | 18 180   |
| Innerorts und außerorts            |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Samstag ...                     | 1 324                               | 36        | 389                   | 899                   | 44           | 490                  | 1 348                | 324                                       | 1 648  |
| 2. Sonntag ...                     | 1 110                               | 26        | 374                   | 710                   | 34           | 504                  | 1 149                | 371                                       | 1 481  |
| 3. Montag ...                      | 1 331                               | 25        | 302                   | 1 004                 | 25           | 370                  | 1 348                | 381                                       | 1 712  |
| 4. Dienstag ...                    | 1 125                               | 28        | 274                   | 823                   | 28           | 320                  | 1 078                | 283                                       | 1 408  |
| 5. Mittwoch ...                    | 1 157                               | 32        | 295                   | 830                   | 37           | 349                  | 1 103                | 270                                       | 1 427  |
| 6. Donnerstag ...                  | 1 315                               | 17        | 359                   | 939                   | 18           | 417                  | 1 198                | 281                                       | 1 596  |
| 7. Freitag ...                     | 1 410                               | 34        | 361                   | 1 015                 | 36           | 449                  | 1 356                | 315                                       | 1 725  |
| 8. Samstag ...                     | 1 233                               | 39        | 383                   | 811                   | 47           | 504                  | 1 214                | 286                                       | 1 519  |
| 9. Sonntag ...                     | 1 007                               | 32        | 331                   | 644                   | 34           | 450                  | 1 015                | 241                                       | 1 248  |
| 10. Montag ...                     | 1 286                               | 31        | 309                   | 946                   | 33           | 373                  | 1 247                | 292                                       | 1 578  |
| 11. Dienstag ...                   | 1 238                               | 16        | 327                   | 895                   | 16           | 383                  | 1 183                | 276                                       | 1 514  |
| 12. Mittwoch ...                   | 1 271                               | 22        | 343                   | 906                   | 23           | 389                  | 1 194                | 270                                       | 1 541  |
| 13. Donnerstag ...                 | 1 322                               | 24        | 371                   | 927                   | 27           | 443                  | 1 235                | 303                                       | 1 625  |
| 14. Freitag ...                    | 1 537                               | 33        | 408                   | 1 098                 | 38           | 501                  | 1 498                | 382                                       | 1 929  |
| 15. Samstag ...                    | 1 243                               | 20        | 391                   | 832                   | 22           | 504                  | 1 247                | 309                                       | 1 552  |
| 16. Sonntag ...                    | 1 015                               | 20        | 320                   | 675                   | 20           | 412                  | 1 104                | 319                                       | 1 334  |
| 17. Montag ...                     | 1 200                               | 23        | 294                   | 883                   | 26           | 350                  | 1 167                | 302                                       | 1 502  |
| 18. Dienstag ...                   | 1 224                               | 18        | 309                   | 897                   | 22           | 372                  | 1 243                | 313                                       | 1 537  |
| 19. Mittwoch ...                   | 1 095                               | 17        | 299                   | 779                   | 18           | 353                  | 1 012                | 266                                       | 1 361  |
| 20. Donnerstag ...                 | 1 265                               | 22        | 339                   | 904                   | 27           | 393                  | 1 173                | 262                                       | 1 527  |
| 21. Freitag ...                    | 1 367                               | 23        | 330                   | 1 014                 | 24           | 391                  | 1 347                | 288                                       | 1 655  |
| 22. Samstag ...                    | 1 098                               | 25        | 310                   | 763                   | 29           | 438                  | 1 129                | 401                                       | 1 499  |
| 23. Sonntag ...                    | 971                                 | 38        | 300                   | 633                   | 42           | 388                  | 1 027                | 277                                       | 1 248  |
| 24. Montag ...                     | 1 168                               | 17        | 301                   | 850                   | 17           | 354                  | 1 121                | 231                                       | 1 399  |
| 25. Dienstag ...                   | 1 281                               | 29        | 311                   | 941                   | 38           | 388                  | 1 249                | 259                                       | 1 540  |
| 26. Mittwoch ...                   | 1 208                               | 22        | 330                   | 856                   | 22           | 384                  | 1 132                | 257                                       | 1 465  |
| 27. Donnerstag ...                 | 1 304                               | 23        | 328                   | 953                   | 27           | 383                  | 1 294                | 374                                       | 1 678  |
| 28. Freitag ...                    | 1 371                               | 26        | 366                   | 979                   | 27           | 465                  | 1 411                | 432                                       | 1 803  |
| 29. Samstag ...                    | 1 079                               | 32        | 328                   | 719                   | 39           | 425                  | 1 099                | 288                                       | 1 367  |
| 30. Sonntag ...                    | 997                                 | 38        | 313                   | 646                   | 42           | 411                  | 996                  | 258                                       | 1 255  |
| 31. Montag ...                     | 1 279                               | 23        | 293                   | 963                   | 23           | 351                  | 1 244                | 263                                       | 1 542  |
| Insgesamt ...                      | 37 831                              | 811       | 10 286                | 26 734                | 905          | 12 714               | 37 151               | 9 384                                     | 47 215   |

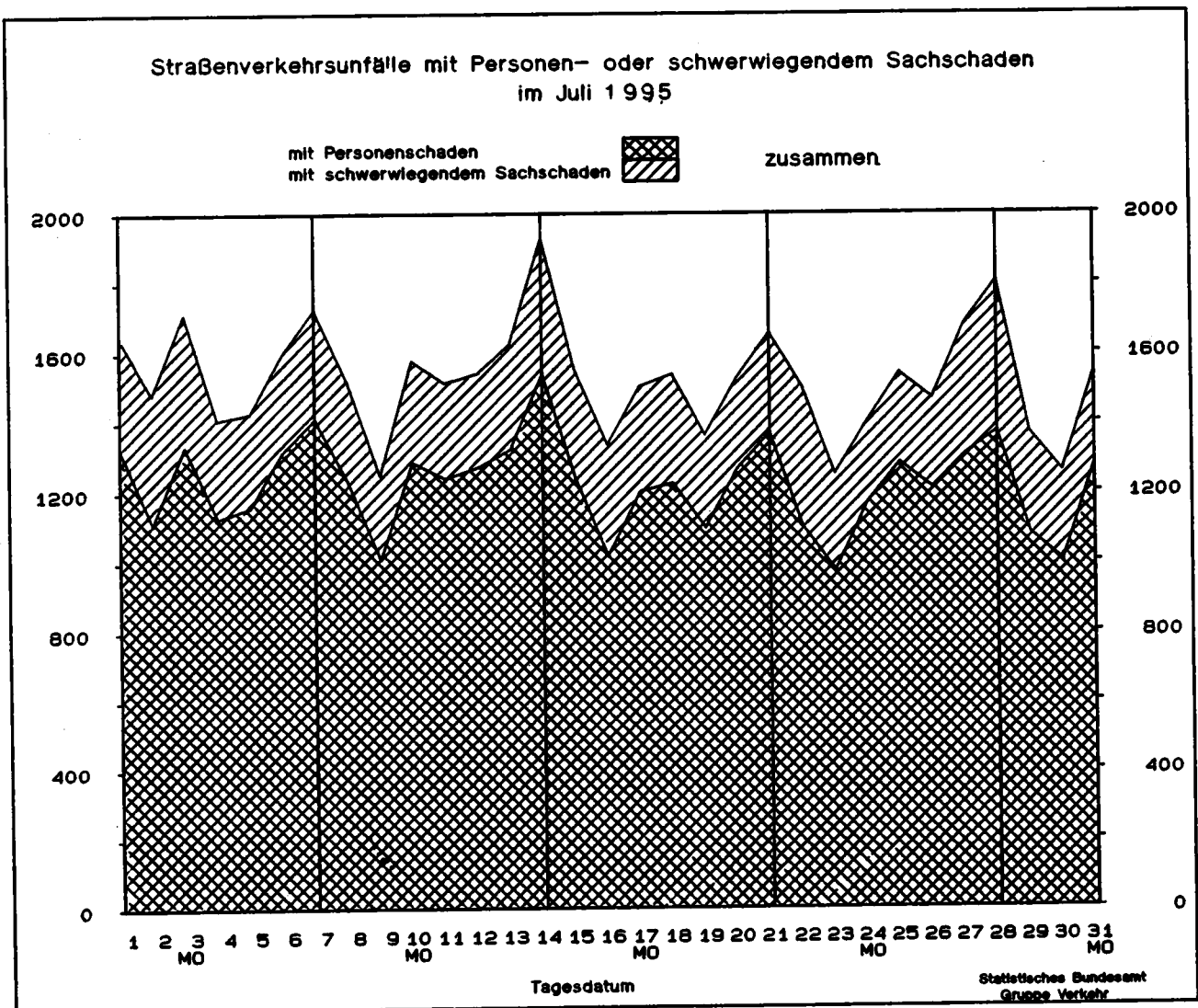
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1995

| Tagesdatum<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
|                        |  | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  |
| auf Autobahnen         |  |           |                       |                       |              |                      |                      |  |  |
| 1. Samstag ...         | 93                                     | 5         | 24                    | 84                    | 6            | 37                   | 119                  | 44   | 137  |
| 2. Sonntag ...         | 119                                    | 3         | 41                    | 75                    | 3            | 57                   | 170                  | 87   | 206  |
| 3. Montag .....        | 85                                     | -         | 21                    | 64                    | -            | 25                   | 101                  | 78   | 163  |
| 4. Dienstag .....      | 49                                     | 2         | 16                    | 31                    | 2            | 20                   | 67                   | 22   | 71   |
| 5. Mittwoch .....      | 56                                     | 6         | 21                    | 29                    | 6            | 28                   | 47                   | 25   | 81   |
| 6. Donnerstag .....    | 66                                     | 1         | 25                    | 40                    | 1            | 38                   | 62                   | 26   | 92   |
| 7. Freitag .....       | 67                                     | 3         | 18                    | 46                    | 3            | 36                   | 72                   | 44   | 111  |
| 8. Samstag ...         | 103                                    | 8         | 30                    | 65                    | 10           | 59                   | 152                  | 32   | 135  |
| 9. Sonntag ...         | 99                                     | 6         | 29                    | 64                    | 7            | 53                   | 136                  | 33   | 132  |
| 10. Montag .....       | 87                                     | 3         | 24                    | 60                    | 5            | 47                   | 106                  | 37   | 124  |
| 11. Dienstag .....     | 65                                     | -         | 23                    | 42                    | -            | 28                   | 69                   | 48   | 113  |
| 12. Mittwoch .....     | 77                                     | -         | 19                    | 58                    | -            | 27                   | 88                   | 42   | 119  |
| 13. Donnerstag .....   | 75                                     | 1         | 25                    | 49                    | 1            | 29                   | 81                   | 39   | 114  |
| 14. Freitag .....      | 102                                    | 3         | 33                    | 68                    | 3            | 42                   | 125                  | 64   | 166  |
| 15. Samstag ...        | 94                                     | 3         | 26                    | 65                    | 3            | 37                   | 125                  | 46   | 140  |
| 16. Sonntag ...        | 117                                    | 2         | 35                    | 80                    | 2            | 53                   | 175                  | 53   | 170  |
| 17. Montag .....       | 80                                     | 3         | 19                    | 58                    | 3            | 31                   | 81                   | 43   | 123  |
| 18. Dienstag .....     | 63                                     | -         | 20                    | 43                    | -            | 29                   | 79                   | 40   | 103  |
| 19. Mittwoch .....     | 60                                     | 1         | 13                    | 46                    | 1            | 18                   | 71                   | 24   | 84   |
| 20. Donnerstag .....   | 57                                     | 1         | 14                    | 42                    | 2            | 18                   | 55                   | 31   | 88   |
| 21. Freitag .....      | 98                                     | 4         | 25                    | 69                    | 4            | 34                   | 123                  | 36   | 134  |
| 22. Samstag ...        | 90                                     | -         | 22                    | 68                    | -            | 36                   | 131                  | 96   | 186  |
| 23. Sonntag ...        | 74                                     | 2         | 21                    | 51                    | 2            | 29                   | 101                  | 43   | 117  |
| 24. Montag .....       | 70                                     | 1         | 23                    | 46                    | 1            | 35                   | 76                   | 30   | 100  |
| 25. Dienstag .....     | 71                                     | 2         | 20                    | 49                    | 6            | 30                   | 84                   | 36   | 107  |
| 26. Mittwoch .....     | 60                                     | 1         | 23                    | 36                    | 1            | 29                   | 54                   | 33   | 83   |
| 27. Donnerstag .....   | 73                                     | 3         | 13                    | 57                    | 3            | 16                   | 86                   | 60   | 133  |
| 28. Freitag .....      | 125                                    | 3         | 31                    | 91                    | 3            | 52                   | 198                  | 80   | 205  |
| 29. Samstag ...        | 79                                     | 2         | 20                    | 57                    | 2            | 33                   | 122                  | 39   | 118  |
| 30. Sonntag ...        | 81                                     | 4         | 26                    | 51                    | 5            | 45                   | 97                   | 26   | 106  |
| 31. Montag .....       | 86                                     | 6         | 18                    | 62                    | 6            | 24                   | 95                   | 32   | 118  |
| Insgesamt ...          | 2 521                                  | 79        | 718                   | 1 724                 | 91           | 1 075                | 3 139                | 1 368  | 3 889  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



| Land                                  | Unfälle mit Personenschaden         |              |                     |                     |                                    |              |                     |                     |                                       |               |                      |                      |  |
|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
|                                       | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | dabei wurden |                     |                     | Unfälle mit<br>Personen<br>schaden | dabei wurden |                     |                     | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                      |                      |  |
|                                       |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                                    | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
|                                       |                                     |              |                     |                     |                                    |              |                     |                     |                                       |               |                      |                      |  |
|                                       |                                     |              |                     |                     |                                    |              |                     |                     |                                       |               |                      |                      |  |
| Anzahl                                |                                     |              |                     |                     |                                    |              |                     | %                   |                                       |               |                      |                      |  |
|                                       |                                     |              |                     |                     |                                    |              |                     |                     |                                       |               |                      |                      |  |
|                                       | Juli 1995                           |              |                     |                     |                                    |              | Juli 1994           |                     |                                       |               |                      |                      |  |
| Deutschland .....                     | 37 831                              | 905          | 12 714              | 37 151              | 37 746                             | 938          | 12 747              | 36 668              | 0.2                                   | 3.5-          | 0.3-                 | 1.3                  |  |
| Baden-Württemberg ....                | 4 306                               | 100          | 1 471               | 4 244               | 3 706                              | 98           | 1 269               | 3 645               | 18.2                                  | 2.0           | 15.9                 | 16.4                 |  |
| Bayern .....                          | 7 282                               | 162          | 2 405               | 7 322               | 7 279                              | 192          | 2 388               | 7 278               | 0.0                                   | 15.6-         | 0.7                  | 0.6                  |  |
| Berlin .....                          | 1 628                               | 16           | 266                 | 1 706               | 1 790                              | 15           | 227                 | 1 881               | 9.1-                                  | 6.7           | 17.2                 | 9.3-                 |  |
| Brandenburg .....                     | 1 582                               | 79           | 905                 | 1 324               | 1 462                              | 62           | 804                 | 1 179               | 8.2                                   | 27.4          | 12.6                 | 12.3                 |  |
| Bremen .....                          | 325                                 | 3            | 53                  | 321                 | 402                                | 6            | 62                  | 402                 | 19.2-                                 | X             | 14.5-                | 20.1-                |  |
| Hamburg .....                         | 775                                 | 4            | 90                  | 823                 | 824                                | 3            | 95                  | 979                 | 5.9-                                  | X             | 5.3-                 | 5.7-                 |  |
| Hessen .....                          | 2 344                               | 48           | 672                 | 2 406               | 2 672                              | 44           | 782                 | 2 769               | 12.3-                                 | 9.1           | 14.1-                | 13.1-                |  |
| Mecklenburg-Vorpommern                | 1 043                               | 52           | 461                 | 964                 | 1 125                              | 55           | 491                 | 1 036               | 7.3-                                  | 5.5-          | 6.1-                 | 6.9-                 |  |
| Niedersachsen .....                   | 3 464                               | 94           | 1 036               | 3 634               | 4 082                              | 96           | 1 180               | 4 178               | 15.3-                                 | 2.1-          | 12.2-                | 13.0-                |  |
| Nordrhein-Westfalen ..                | 7 332                               | 129          | 2 377               | 6 926               | 6 503                              | 143          | 2 203               | 6 103               | 12.7                                  | 9.8-          | 7.9                  | 13.5                 |  |
| Rheinland-Pfalz .....                 | 1 706                               | 36           | 605                 | 1 663               | 1 627                              | 46           | 601                 | 1 631               | 4.9                                   | 21.7-         | 0.7                  | 8.6                  |  |
| Saarland .....                        | 471                                 | 8            | 96                  | 524                 | 467                                | 9            | 90                  | 515                 | 0.9                                   | X             | 6.7                  | 1.7                  |  |
| Sachsen .....                         | 1 672                               | 61           | 770                 | 1 409               | 1 741                              | 57           | 892                 | 1 367               | 4.0-                                  | 7.0           | 13.7-                | 3.1                  |  |
| Sachsen-Anhalt .....                  | 1 330                               | 45           | 617                 | 1 147               | 1 308                              | 51           | 621                 | 1 120               | 1.6                                   | 11.8-         | 0.6-                 | 2.4                  |  |
| Schleswig-Holstein ...                | 1 482                               | 29           | 367                 | 1 658               | 1 568                              | 22           | 428                 | 1 707               | 5.5-                                  | 31.8          | 14.3-                | 2.9-                 |  |
| Thüringen .....                       | 1 089                               | 39           | 523                 | 980                 | 1 179                              | 39           | 614                 | 978                 | 7.6-                                  | -             | 14.8-                | 0.2                  |  |
| Nachrichtlich:                        |                                     |              |                     |                     |                                    |              |                     |                     |                                       |               |                      |                      |  |
| Früheres Bundesgebiet                 | 30 588                              | 626          | 9 343               | 30 779              | 30 382                             | 665          | 9 239               | 30 414              | 0.7                                   | 5.9-          | 1.1                  | 1.2                  |  |
| Neue Länder und<br>Berlin - Ost ..... | 7 243                               | 279          | 3 371               | 6 372               | 7 364                              | 273          | 3 508               | 6 254               | 1.6-                                  | 2.2           | 3.9-                 | 1.9                  |  |
|                                       |                                     |              |                     |                     |                                    |              |                     |                     |                                       |               |                      |                      |  |
|                                       | Januar - Juli 1995                  |              |                     |                     |                                    |              | Januar - Juli 1994  |                     |                                       |               |                      |                      |  |
| Deutschland .....                     | 221 375                             | 5 348        | 70 998              | 221 380             | 221 861                            | 5 459        | 71 649              | 219 080             | 0.2-                                  | 2.0-          | 0.9-                 | 1.0                  |  |
| Baden-Württemberg ....                | 22 691                              | 576          | 7 449               | 23 489              | 22 523                             | 584          | 7 344               | 22 876              | 0.7                                   | 1.4-          | 1.4                  | 2.7                  |  |
| Bayern .....                          | 35 278                              | 916          | 11 305              | 37 079              | 36 696                             | 972          | 11 639              | 38 351              | 3.9-                                  | 5.8-          | 2.9-                 | 3.3-                 |  |
| Berlin .....                          | 9 721                               | 86           | 1 456               | 10 277              | 9 778                              | 77           | 1 453               | 10 176              | 0.6-                                  | 11.7          | 0.2                  | 1.0                  |  |
| Brandenburg .....                     | 9 208                               | 415          | 4 716               | 7 431               | 8 584                              | 428          | 4 596               | 6 451               | 7.3                                   | 3.0-          | 2.6                  | 15.2                 |  |
| Bremen .....                          | 1 921                               | 18           | 312                 | 2 014               | 2 148                              | 23           | 337                 | 2 236               | 10.6-                                 | 21.7-         | 7.4-                 | 9.9-                 |  |
| Hamburg .....                         | 5 286                               | 32           | 587                 | 6 315               | 5 271                              | 28           | 586                 | 6 255               | 0.3                                   | 14.3          | 0.2                  | 1.0                  |  |
| Hessen .....                          | 15 562                              | 357          | 4 322               | 16 549              | 15 888                             | 354          | 4 461               | 16 752              | 2.1-                                  | 0.8           | 3.1-                 | 1.2-                 |  |
| Mecklenburg-Vorpommern                | 5 932                               | 292          | 2 585               | 5 164               | 5 741                              | 298          | 2 617               | 4 902               | 3.3                                   | 2.0-          | 1.2-                 | 5.3                  |  |
| Niedersachsen .....                   | 22 647                              | 569          | 6 286               | 24 023              | 23 757                             | 582          | 6 598               | 24 754              | 4.7-                                  | 2.2-          | 4.7-                 | 3.0-                 |  |
| Nordrhein-Westfalen ..                | 45 225                              | 776          | 14 197              | 43 629              | 44 032                             | 731          | 13 618              | 42 676              | 2.7                                   | 6.2           | 4.3                  | 2.5                  |  |
| Rheinland-Pfalz .....                 | 10 347                              | 236          | 3 530               | 10 309              | 10 285                             | 283          | 3 520               | 10 146              | 0.6                                   | 16.6-         | 0.3                  | 1.6                  |  |
| Saarland .....                        | 2 897                               | 42           | 576                 | 3 300               | 2 971                              | 54           | 566                 | 3 420               | 2.5-                                  | 22.2-         | 1.8                  | 3.5-                 |  |
| Sachsen .....                         | 11 185                              | 369          | 4 978               | 9 433               | 10 924                             | 390          | 5 336               | 8 657               | 2.4                                   | 5.4-          | 6.7-                 | 9.0                  |  |
| Sachsen-Anhalt .....                  | 7 977                               | 303          | 3 468               | 6 978               | 7 889                              | 289          | 3 549               | 6 688               | 1.1                                   | 4.8           | 2.3-                 | 4.3                  |  |
| Schleswig-Holstein ...                | 8 977                               | 180          | 2 209               | 9 639               | 8 848                              | 170          | 2 258               | 9 336               | 1.5                                   | 5.9-          | 2.2-                 | 3.2                  |  |
| Thüringen .....                       | 6 521                               | 201          | 3 022               | 5 751               | 6 526                              | 196          | 3 171               | 6 504               | 0.1-                                  | 2.6           | 4.7-                 | 4.5                  |  |
| Nachrichtlich:                        |                                     |              |                     |                     |                                    |              |                     |                     |                                       |               |                      |                      |  |
| Früheres Bundesgebiet                 | 177 295                             | 3 737        | 51 668              | 183 219             | 179 005                            | 3 825        | 51 814              | 183 637             | 1.0-                                  | 2.3-          | 0.3-                 | 0.2-                 |  |
| Neue Länder und<br>Berlin - Ost ..... | 44 080                              | 1 611        | 19 330              | 38 161              | 42 856                             | 1 634        | 19 835              | 35 443              | 2.9                                   | 1.4-          | 2.5-                 | 7.7                  |  |

und Verunglückte  
Ländern

| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                        |                                 |           |                        |                                 |                      |                        |                                 | Land |
|--|------------------------|---------------------------------|-----------|------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------|------|
| insgesamt                              | im<br>engeren<br>Sinne | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt | im<br>engeren<br>Sinne | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | Zu- bzw. Abnahme (-) |                        |                                 |      |
|  |                        |                                 |           |                        |                                 | insgesamt            | im<br>engeren<br>Sinne | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |      |
|  |                        |                                 |           |                        |                                 |                      |                        |                                 |      |
| Anzahl                                 |                        |                                 |           |                        |                                 | %                    |                        |                                 |      |

Juli 1995

Juli 1994

|        |       |       |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 898 | 9 384 | 2 514 | . | . | . | X | X | X | Deutschland                             |
| 1 474  | 1 223 | 251   | . | . | . | X | X | X | Baden-Württemberg                       |
| 1 284  | 1 044 | 240   | . | . | . | X | X | X | Bayern                                  |
| 363    | 228   | 135   | . | . | . | X | X | X | Berlin                                  |
| 667    | 512   | 155   | . | . | . | X | X | X | Brandenburg                             |
| 82     | 64    | 18    | . | . | . | X | X | X | Bremen                                  |
| 187    | 119   | 68    | . | . | . | X | X | X | Hamburg                                 |
| 931    | 752   | 179   | . | . | . | X | X | X | Hessen                                  |
| 542    | 423   | 119   | . | . | . | X | X | X | Mecklenburg-Vorpommern                  |
| 880    | 715   | 165   | . | . | . | X | X | X | Niedersachsen                           |
| 2 114  | 1 582 | 532   | . | . | . | X | X | X | Nordrhein-Westfalen                     |
| 723    | 622   | 101   | . | . | . | X | X | X | Rheinland-Pfalz                         |
| 137    | 102   | 35    | . | . | . | X | X | X | Saarland                                |
| 1 055  | 860   | 195   | . | . | . | X | X | X | Sachsen                                 |
| 604    | 447   | 157   | . | . | . | X | X | X | Sachsen-Anhalt                          |
| 292    | 222   | 70    | . | . | . | X | X | X | Schleswig-Holstein                      |
| 563    | 469   | 94    | . | . | . | X | X | X | Thüringen                               |
| 8 322  | 6 576 | 1 746 | . | . | . | X | X | X | Nachrichtlich:<br>Früheres Bundesgebiet |
| 3 576  | 2 808 | 768   | . | . | . | X | X | X | Neue Länder und<br>Berlin - Ost         |

Januar - Juli 1995

Januar - Juli 1994

|        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| 94 384 | 76 458 | 17 926 | . | . | . | X | X | X | Deutschland                             |
| 10 464 | 8 743  | 1 721  | . | . | . | X | X | X | Baden-Württemberg                       |
| 9 958  | 8 626  | 1 332  | . | . | . | X | X | X | Bayern                                  |
| 3 613  | 2 241  | 1 372  | . | . | . | X | X | X | Berlin                                  |
| 5 077  | 4 030  | 1 047  | . | . | . | X | X | X | Brandenburg                             |
| 647    | 490    | 157    | . | . | . | X | X | X | Bremen                                  |
| 1 606  | 1 152  | 453    | . | . | . | X | X | X | Hamburg                                 |
| 7 111  | 5 949  | 1 162  | . | . | . | X | X | X | Hessen                                  |
| 4 247  | 3 466  | 781    | . | . | . | X | X | X | Mecklenburg-Vorpommern                  |
| 7 178  | 5 961  | 1 217  | . | . | . | X | X | X | Niedersachsen                           |
| 16 423 | 12 772 | 3 651  | . | . | . | X | X | X | Nordrhein-Westfalen                     |
| 5 848  | 5 100  | 748    | . | . | . | X | X | X | Rheinland-Pfalz                         |
| 957    | 721    | 236    | . | . | . | X | X | X | Saarland                                |
| 9 017  | 7 398  | 1 619  | . | . | . | X | X | X | Sachsen                                 |
| 5 123  | 3 963  | 1 160  | . | . | . | X | X | X | Sachsen-Anhalt                          |
| 2 696  | 2 156  | 540    | . | . | . | X | X | X | Schleswig-Holstein                      |
| 4 420  | 3 690  | 730    | . | . | . | X | X | X | Thüringen                               |
| 64 993 | 52 949 | 12 044 | . | . | . | X | X | X | Nachrichtlich:<br>Früheres Bundesgebiet |
| 29 391 | 23 509 | 5 882  | . | . | . | X | X | X | Neue Länder und<br>Berlin - Ost         |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

| Land | Insgesamt | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerwiegende Unfälle<br>mit Sachschaden |                                 |
|------|-----------|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|---------------------------------|
|      |           |                                     | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | im<br>engeren<br>Sinne                    | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |

Juli 1996

|                              |       |       |       |     |       |       |       |       |
|------------------------------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| Baden-Württemberg .....      | 925   | 464   | 667   | 35  | 246   | 386   | 210   | 251   |
| Bayern .....                 | 1 066 | 590   | 834   | 24  | 291   | 519   | 236   | 240   |
| Berlin .....                 | 322   | 132   | 171   | 8   | 38    | 125   | 55    | 135   |
| Brandenburg .....            | 530   | 254   | 352   | 20  | 174   | 158   | 121   | 155   |
| Bremen .....                 | 45    | 19    | 22    | -   | 7     | 15    | 8     | 18    |
| Hamburg .....                | 128   | 48    | 59    | 4   | 8     | 47    | 12    | 68    |
| Hessen .....                 | 555   | 245   | 341   | 6   | 113   | 222   | 131   | 179   |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 345   | 136   | 200   | 11  | 85    | 104   | 90    | 119   |
| Niedersachsen .....          | 618   | 333   | 457   | 12  | 146   | 299   | 120   | 165   |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 1 269 | 533   | 702   | 21  | 238   | 443   | 204   | 532   |
| Rheinland-Pfalz .....        | 338   | 173   | 239   | 9   | 92    | 138   | 64    | 101   |
| Saarland .....               | 102   | 44    | 70    | 2   | 14    | 54    | 23    | 35    |
| Sachsen .....                | 567   | 216   | 296   | 11  | 134   | 151   | 156   | 195   |
| Sachsen-Anhalt .....         | 432   | 178   | 263   | 11  | 116   | 136   | 97    | 157   |
| Schleswig-Holstein .....     | 281   | 166   | 225   | 7   | 68    | 150   | 45    | 70    |
| Thüringen .....              | 310   | 127   | 196   | 8   | 76    | 112   | 89    | 94    |
| Deutschland ...              | 7 833 | 3 658 | 5 094 | 189 | 1 846 | 3 059 | 1 661 | 2 514 |
| dagegen Vorjahr .....        | .     | 3 844 | 5 290 | 177 | 1 939 | 3 174 | .     | .     |
| Veränderung in % .....       | X     | 4.8-  | 3.7-  | 6.8 | 4.8-  | 3.6-  | X     | X     |

Januar - Juli 1996

|                              |        |        |        |       |        |        |        |        |
|------------------------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Baden-Württemberg .....      | 5 563  | 2 414  | 3 482  | 143   | 1 185  | 2 154  | 1 428  | 1 721  |
| Bayern .....                 | 6 107  | 2 925  | 4 184  | 146   | 1 485  | 2 553  | 1 850  | 1 332  |
| Berlin .....                 | 2 649  | 801    | 1 038  | 21    | 192    | 825    | 476    | 1 372  |
| Brandenburg .....            | 3 246  | 1 374  | 1 879  | 87    | 954    | 838    | 825    | 1 047  |
| Bremen .....                 | 357    | 128    | 166    | 5     | 40     | 121    | 72     | 157    |
| Hamburg .....                | 952    | 342    | 474    | 7     | 79     | 388    | 157    | 453    |
| Hessen .....                 | 3 700  | 1 557  | 2 163  | 49    | 686    | 1 428  | 981    | 1 162  |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 2 291  | 859    | 1 211  | 55    | 542    | 614    | 651    | 781    |
| Niedersachsen .....          | 3 837  | 1 808  | 2 482  | 67    | 789    | 1 626  | 812    | 1 217  |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 8 180  | 3 046  | 3 988  | 112   | 1 417  | 2 459  | 1 483  | 3 651  |
| Rheinland-Pfalz .....        | 2 177  | 877    | 1 242  | 47    | 483    | 712    | 552    | 748    |
| Saarland .....               | 674    | 291    | 413    | 6     | 106    | 301    | 147    | 236    |
| Sachsen .....                | 4 596  | 1 604  | 2 281  | 78    | 1 005  | 1 178  | 1 373  | 1 619  |
| Sachsen-Anhalt .....         | 3 046  | 1 095  | 1 590  | 68    | 691    | 831    | 791    | 1 160  |
| Schleswig-Holstein .....     | 1 682  | 803    | 1 073  | 30    | 331    | 712    | 339    | 540    |
| Thüringen .....              | 2 246  | 821    | 1 220  | 26    | 540    | 654    | 695    | 730    |
| Deutschland ...              | 51 303 | 20 745 | 28 866 | 947   | 10 525 | 17 394 | 12 632 | 17 926 |
| dagegen Vorjahr .....        | .      | 22 217 | 30 701 | 1 034 | 11 194 | 18 473 | .      | .      |
| Veränderung in % .....       | X      | 6.6-   | 6.0-   | 8.4-  | 6.0-   | 5.8-   | X      | X      |

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|----------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|-------------------------|
|                            |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |                         |

Alle Unfälle

J u l i 1995

|  |        |        |        |      |        |        |       |       |
|--|--------|--------|--------|------|--------|--------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 31 138 | 23 948 | 29 281 | 208  | 5 760  | 23 313 | 5 087 | 2 103 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 14 655 | 11 362 | 17 184 | 608  | 5 879  | 10 689 | 2 929 | 364   |
| Auf Autobahnen .....                           | 3 936  | 2 521  | 4 305  | 91   | 1 075  | 3 139  | 1 368 | 47    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 49 729 | 37 831 | 50 770 | 906  | 12 714 | 37 151 | 9 384 | 2 514 |
| dagegen Vorjahr .....                          | .      | 37 746 | 50 353 | 938  | 12 747 | 36 668 | .     | .     |
| Veränderung in % .....                         | X      | 0,2    | 0,8    | 3,5- | 0,3-   | 1,3    | X     | X     |

Januar - J u l i 1995

|  |         |         |         |       |        |         |        |        |
|--|---------|---------|---------|-------|--------|---------|--------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 198 070 | 140 486 | 173 454 | 1 353 | 33 218 | 136 883 | 42 403 | 15 181 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 91 708  | 66 311  | 100 480 | 3 430 | 32 190 | 64 860  | 23 079 | 2 318  |
| Auf Autobahnen .....                           | 25 981  | 14 578  | 23 792  | 565   | 5 590  | 17 637  | 10 976 | 427    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 315 759 | 221 375 | 297 726 | 5 348 | 70 998 | 221 380 | 76 458 | 17 926 |
| dagegen Vorjahr .....                          | .       | 221 861 | 296 188 | 5 459 | 71 849 | 219 080 | .      | .      |
| Veränderung in % .....                         | X       | 0,2-    | 0,6     | 2,0-  | 0,9-   | 1,0     | X      | X      |

Der.: Alkoholunfälle

J u l i 1995

|  |       |       |       |     |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 5 277 | 2 136 | 2 750 | 55  | 854   | 1 841 | 1 038 | 2 103 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 2 245 | 1 384 | 2 143 | 126 | 916   | 1 101 | 487   | 364   |
| Auf Autobahnen .....                           | 311   | 138   | 201   | 8   | 76    | 117   | 126   | 47    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 7 833 | 3 658 | 5 094 | 189 | 1 846 | 3 059 | 1 651 | 2 514 |
| dagegen Vorjahr .....                          | .     | 3 844 | 5 290 | 177 | 1 939 | 3 174 | .     | .     |
| Veränderung in % .....                         | X     | 4,8-  | 3,7-  | 6,8 | 4,8-  | 3,6-  | X     | X     |

Januar - J u l i 1995

|  |        |        |        |       |        |        |        |        |
|--|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 35 638 | 12 205 | 15 973 | 271   | 5 064  | 10 638 | 8 252  | 15 181 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 13 396 | 7 643  | 11 528 | 625   | 5 005  | 5 898  | 3 435  | 2 318  |
| Auf Autobahnen .....                           | 2 269  | 897    | 1 365  | 51    | 456    | 858    | 945    | 427    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 51 303 | 20 745 | 28 866 | 947   | 10 525 | 17 394 | 12 632 | 17 926 |
| dagegen Vorjahr .....                          | .      | 22 217 | 30 701 | 1 034 | 11 194 | 18 473 | .      | .      |
| Veränderung in % .....                         | X      | 6,6-   | 6,0-   | 8,4-  | 6,0-   | 5,8-   | X      | X      |

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     |                           |       |    |     |       |       |    |       |        |
|---------------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------|-------|----|-----|-------|-------|----|-------|--------|
|                           |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                           |       |    |     |       |       |    |       |        |
|                           |  | Anzahl       |                     |                     |  |              |                     |                     |                           |       |    |     |       |       |    |       |        |
| Juli 1995                 |  |              |                     |                     |  |              |                     |                     | Januar - Juli 1995        |       |    |     |       |       |    |       |        |
| Aachen .....              | 112                                    | 2            | 37                  | 95                  | 681                                    | 14           | 196                 | 626                 | Aachen .....              | 112   | 2  | 37  | 95    | 681   | 14 | 196   | 626    |
| Augsburg .....            | 167                                    | 3            | 21                  | 183                 | 768                                    | 6            | 98                  | 891                 | Augsburg .....            | 167   | 3  | 21  | 183   | 768   | 6  | 98    | 891    |
| Berlin .....              | 1 628                                  | 16           | 266                 | 1 706               | 9 721                                  | 86           | 1 456               | 10 277              | Berlin .....              | 1 628 | 16 | 266 | 1 706 | 9 721 | 86 | 1 456 | 10 277 |
| Bielefeld .....           | 133                                    | 2            | 25                  | 132                 | 783                                    | 10           | 211                 | 788                 | Bielefeld .....           | 133   | 2  | 25  | 132   | 783   | 10 | 211   | 788    |
| Bochum .....              | 136                                    | 4            | 28                  | 144                 | 1 001                                  | 13           | 228                 | 1 079               | Bochum .....              | 136   | 4  | 28  | 144   | 1 001 | 13 | 228   | 1 079  |
| Bonn .....                | 146                                    | -            | 33                  | 146                 | 816                                    | 5            | 193                 | 779                 | Bonn .....                | 146   | -  | 33  | 146   | 816   | 5  | 193   | 779    |
| Bottrop .....             | 41                                     | -            | 11                  | 36                  | 268                                    | 6            | 81                  | 256                 | Bottrop .....             | 41    | -  | 11  | 36    | 268   | 6  | 81    | 256    |
| Brandenburg / Havel ..... | 38                                     | 1            | 18                  | 29                  | 216                                    | 6            | 84                  | 182                 | Brandenburg / Havel ..... | 38    | 1  | 18  | 29    | 216   | 6  | 84    | 182    |
| Braunschweig .....        | 116                                    | 1            | 32                  | 107                 | 734                                    | 11           | 148                 | 753                 | Braunschweig .....        | 116   | 1  | 32  | 107   | 734   | 11 | 148   | 753    |
| Bremen .....              | 261                                    | 2            | 41                  | 257                 | 1 573                                  | 11           | 264                 | 1 624               | Bremen .....              | 261   | 2  | 41  | 257   | 1 573 | 11 | 264   | 1 624  |
| Bremerhaven .....         | 64                                     | 1            | 12                  | 64                  | 348                                    | 7            | 48                  | 390                 | Bremerhaven .....         | 64    | 1  | 12  | 64    | 348   | 7  | 48    | 390    |
| Chemnitz .....            | 98                                     | 1            | 32                  | 91                  | 611                                    | 5            | 171                 | 588                 | Chemnitz .....            | 98    | 1  | 32  | 91    | 611   | 5  | 171   | 588    |
| Cottbus .....             | 39                                     | -            | 13                  | 43                  | 279                                    | 1            | 79                  | 255                 | Cottbus .....             | 39    | -  | 13  | 43    | 279   | 1  | 79    | 255    |
| Darmstadt .....           | 80                                     | -            | 11                  | 89                  | 525                                    | 4            | 86                  | 556                 | Darmstadt .....           | 80    | -  | 11  | 89    | 525   | 4  | 86    | 556    |
| Dessau .....              | 38                                     | -            | 12                  | 33                  | 205                                    | -            | 80                  | 167                 | Dessau .....              | 38    | -  | 12  | 33    | 205   | -  | 80    | 167    |
| Dortmund .....            | 245                                    | 1            | 50                  | 264                 | 1 571                                  | 12           | 373                 | 1 606               | Dortmund .....            | 245   | 1  | 50  | 264   | 1 571 | 12 | 373   | 1 606  |
| Dresden .....             | 189                                    | 4            | 44                  | 187                 | 1 226                                  | 24           | 313                 | 1 183               | Dresden .....             | 189   | 4  | 44  | 187   | 1 226 | 24 | 313   | 1 183  |
| Düsseldorf .....          | 266                                    | 3            | 39                  | 266                 | 1 546                                  | 11           | 293                 | 1 556               | Düsseldorf .....          | 266   | 3  | 39  | 266   | 1 546 | 11 | 293   | 1 556  |
| Duisburg .....            | 212                                    | -            | 50                  | 217                 | 1 254                                  | 12           | 313                 | 1 230               | Duisburg .....            | 212   | -  | 50  | 217   | 1 254 | 12 | 313   | 1 230  |
| Erfurt .....              | 80                                     | 1            | 28                  | 73                  | 508                                    | 10           | 198                 | 465                 | Erfurt .....              | 80    | 1  | 28  | 73    | 508   | 10 | 198   | 465    |
| Erlangen .....            | 80                                     | -            | 21                  | 77                  | 376                                    | 5            | 80                  | 424                 | Erlangen .....            | 80    | -  | 21  | 77    | 376   | 5  | 80    | 424    |
| Essen .....               | 220                                    | 1            | 40                  | 233                 | 1 358                                  | 11           | 295                 | 1 383               | Essen .....               | 220   | 1  | 40  | 233   | 1 358 | 11 | 295   | 1 383  |
| Flensburg .....           | 28                                     | 1            | 4                   | 27                  | 208                                    | 4            | 37                  | 233                 | Flensburg .....           | 28    | 1  | 4   | 27    | 208   | 4  | 37    | 233    |
| Frankfurt / Main .....    | 305                                    | 3            | 62                  | 329                 | 1 810                                  | 19           | 298                 | 1 997               | Frankfurt / Main .....    | 305   | 3  | 62  | 329   | 1 810 | 19 | 298   | 1 997  |
| Frankfurt / Oder .....    | 34                                     | 3            | 16                  | 28                  | 221                                    | 7            | 103                 | 177                 | Frankfurt / Oder .....    | 34    | 3  | 16  | 28    | 221   | 7  | 103   | 177    |
| Freiburg / Breisgau ..... | 115                                    | 9            | 16                  | 120                 | 536                                    | 16           | 87                  | 583                 | Freiburg / Breisgau ..... | 115   | 9  | 16  | 120   | 536   | 16 | 87    | 583    |
| Fürth .....               | 67                                     | 1            | 7                   | 64                  | 219                                    | 4            | 20                  | 257                 | Fürth .....               | 67    | 1  | 7   | 64    | 219   | 4  | 20    | 257    |
| Gelsenkirchen .....       | 83                                     | 1            | 18                  | 80                  | 659                                    | 6            | 141                 | 695                 | Gelsenkirchen .....       | 83    | 1  | 18  | 80    | 659   | 6  | 141   | 695    |
| Gera .....                | 42                                     | -            | 14                  | 41                  | 240                                    | 6            | 69                  | 231                 | Gera .....                | 42    | -  | 14  | 41    | 240   | 6  | 69    | 231    |
| Görlitz .....             | 15                                     | -            | 6                   | 13                  | 91                                     | 3            | 45                  | 72                  | Görlitz .....             | 15    | -  | 6   | 13    | 91    | 3  | 45    | 72     |
| Hagen .....               | 69                                     | -            | 26                  | 61                  | 503                                    | 5            | 156                 | 490                 | Hagen .....               | 69    | -  | 26  | 61    | 503   | 5  | 156   | 490    |
| Halle / Saale .....       | 127                                    | 1            | 24                  | 129                 | 776                                    | 7            | 203                 | 740                 | Halle / Saale .....       | 127   | 1  | 24  | 129   | 776   | 7  | 203   | 740    |
| Hamburg .....             | 775                                    | 4            | 90                  | 923                 | 5 286                                  | 32           | 587                 | 6 315               | Hamburg .....             | 775   | 4  | 90  | 923   | 5 286 | 32 | 587   | 6 315  |
| Hamm .....                | 76                                     | -            | 27                  | 57                  | 469                                    | 6            | 177                 | 412                 | Hamm .....                | 76    | -  | 27  | 57    | 469   | 6  | 177   | 412    |
| Hannover .....            | 224                                    | -            | 15                  | 247                 | 1 625                                  | 4            | 173                 | 1 830               | Hannover .....            | 224   | -  | 15  | 247   | 1 625 | 4  | 173   | 1 830  |
| Heidelberg .....          | 93                                     | -            | 11                  | 116                 | 447                                    | 2            | 71                  | 522                 | Heidelberg .....          | 93    | -  | 11  | 116   | 447   | 2  | 71    | 522    |
| Heilbronn .....           | 49                                     | 2            | 8                   | 57                  | 268                                    | 4            | 64                  | 299                 | Heilbronn .....           | 49    | 2  | 8   | 57    | 268   | 4  | 64    | 299    |
| Herne .....               | 53                                     | -            | 4                   | 63                  | 341                                    | 2            | 82                  | 338                 | Herne .....               | 53    | -  | 4   | 63    | 341   | 2  | 82    | 338    |
| Ingolstadt .....          | 83                                     | -            | 18                  | 79                  | 373                                    | 3            | 69                  | 397                 | Ingolstadt .....          | 83    | -  | 18  | 79    | 373   | 3  | 69    | 397    |
| Jena .....                | 38                                     | -            | 6                   | 42                  | 248                                    | 1            | 46                  | 264                 | Jena .....                | 38    | -  | 6   | 42    | 248   | 1  | 46    | 264    |
| Kaiserslautern .....      | 47                                     | 3            | 14                  | 48                  | 305                                    | 4            | 72                  | 323                 | Kaiserslautern .....      | 47    | 3  | 14  | 48    | 305   | 4  | 72    | 323    |
| Karlsruhe .....           | 130                                    | 1            | 33                  | 130                 | 730                                    | 9            | 163                 | 748                 | Karlsruhe .....           | 130   | 1  | 33  | 130   | 730   | 9  | 163   | 748    |
| Kassel .....              | 68                                     | 2            | 17                  | 59                  | 525                                    | 3            | 106                 | 565                 | Kassel .....              | 68    | 2  | 17  | 59    | 525   | 3  | 106   | 565    |

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt                            | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden       |                     |                     |
|----------------------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------------|---------------------|---------------------|
|                                  |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |  | getötet            | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |
|                                  |  |              |                     |                     |  |                    |                     |                     |
|                                  |  | Juli 1995    |                     |                     |  | Januar - Juli 1995 |                     |                     |
| Kiel .....                       | 104                                    | 2            | 12                  | 107                 | 816                                    | 9                  | 152                 | 867                 |
| Koblenz .....                    | 50                                     | -            | 13                  | 48                  | 391                                    | 1                  | 80                  | 422                 |
| Köln .....                       | 484                                    | 3            | 99                  | 485                 | 2 851                                  | 28                 | 594                 | 2 918               |
| Krefeld .....                    | 99                                     | -            | 29                  | 87                  | 605                                    | 2                  | 179                 | 526                 |
| Leipzig .....                    | 165                                    | 3            | 33                  | 168                 | 1 115                                  | 15                 | 292                 | 1 082               |
| Leverkusen .....                 | 67                                     | -            | 17                  | 69                  | 379                                    | 4                  | 121                 | 363                 |
| Ludwigshafen .....               | 74                                     | -            | 9                   | 82                  | 464                                    | 2                  | 76                  | 519                 |
| Lübeck .....                     | 114                                    | 1            | 22                  | 119                 | 682                                    | 7                  | 98                  | 715                 |
| Magdeburg .....                  | 120                                    | 3            | 24                  | 114                 | 804                                    | 11                 | 162                 | 818                 |
| Mainz .....                      | 73                                     | -            | 18                  | 74                  | 512                                    | 4                  | 78                  | 563                 |
| Mannheim .....                   | 139                                    | 2            | 28                  | 160                 | 737                                    | 6                  | 155                 | 813                 |
| Mönchengladbach .....            | 128                                    | -            | 33                  | 127                 | 786                                    | 6                  | 168                 | 793                 |
| Mülheim / Ruhr .....             | 59                                     | 1            | 14                  | 54                  | 371                                    | 4                  | 95                  | 373                 |
| München .....                    | 782                                    | 3            | 124                 | 818                 | 3 509                                  | 25                 | 567                 | 3 821               |
| Münster / Westfalen .....        | 125                                    | 4            | 27                  | 110                 | 776                                    | 12                 | 208                 | 706                 |
| Neubrandenburg .....             | 21                                     | -            | 10                  | 13                  | 142                                    | 3                  | 45                  | 125                 |
| Neumünster .....                 | 37                                     | -            | 10                  | 37                  | 321                                    | 2                  | 50                  | 324                 |
| Nürnberg .....                   | 320                                    | 3            | 40                  | 380                 | 1 388                                  | 8                  | 173                 | 1 620               |
| Oberhausen .....                 | 71                                     | -            | 13                  | 72                  | 498                                    | 1                  | 97                  | 518                 |
| Offenbach .....                  | 56                                     | -            | 10                  | 66                  | 347                                    | 5                  | 51                  | 422                 |
| Oldenburg (Oldenburg) .....      | 72                                     | 2            | 13                  | 67                  | 492                                    | 6                  | 73                  | 527                 |
| Osnabrück .....                  | 85                                     | 3            | 9                   | 104                 | 620                                    | 11                 | 76                  | 750                 |
| Pforzheim .....                  | 47                                     | -            | 15                  | 46                  | 272                                    | 4                  | 79                  | 289                 |
| Plauen .....                     | 18                                     | -            | 8                   | 19                  | 114                                    | -                  | 52                  | 90                  |
| Potsdam .....                    | 54                                     | -            | 19                  | 44                  | 318                                    | 9                  | 93                  | 264                 |
| Regensburg .....                 | 99                                     | 1            | 15                  | 108                 | 449                                    | 7                  | 78                  | 470                 |
| Remscheid .....                  | 27                                     | 1            | 11                  | 15                  | 232                                    | 1                  | 62                  | 234                 |
| Rostock .....                    | 90                                     | -            | 15                  | 90                  | 594                                    | 9                  | 134                 | 578                 |
| Saarbrücken (Stadtverband) ..... | 148                                    | 2            | 24                  | 180                 | 959                                    | 12                 | 165                 | 1 084               |
| Salzgitter .....                 | 48                                     | -            | 19                  | 65                  | 308                                    | 5                  | 81                  | 375                 |
| Schwerin .....                   | 51                                     | -            | 9                   | 58                  | 331                                    | 2                  | 63                  | 347                 |
| Solingen .....                   | 50                                     | -            | 7                   | 49                  | 322                                    | 5                  | 61                  | 318                 |
| Stralsund .....                  | 33                                     | -            | 8                   | 30                  | 180                                    | -                  | 35                  | 167                 |
| Stuttgart .....                  | 190                                    | 2            | 39                  | 192                 | 1 225                                  | 11                 | 234                 | 1 388               |
| Trier .....                      | 51                                     | 1            | 16                  | 44                  | 306                                    | 3                  | 86                  | 296                 |
| Ulm .....                        | 61                                     | 2            | 13                  | 54                  | 280                                    | 8                  | 45                  | 317                 |
| Wiesbaden .....                  | 122                                    | -            | 24                  | 130                 | 767                                    | 8                  | 136                 | 863                 |
| Wilhelmshaven .....              | 45                                     | -            | 13                  | 38                  | 284                                    | 1                  | 58                  | 272                 |
| Wolfsburg .....                  | 44                                     | -            | 15                  | 54                  | 320                                    | 4                  | 90                  | 317                 |
| Worms .....                      | 46                                     | -            | 12                  | 48                  | 197                                    | 4                  | 51                  | 198                 |
| Würzburg .....                   | 102                                    | -            | 18                  | 108                 | 461                                    | 3                  | 91                  | 478                 |
| Wuppertal .....                  | 128                                    | 2            | 29                  | 133                 | 819                                    | 5                  | 192                 | 828                 |
| Zwickau .....                    | 22                                     | -            | 11                  | 20                  | 190                                    | 1                  | 78                  | 165                 |

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage      | Getötete |      |                                 |                  |        | Schwerverletzte                 |         |        |                                 |                  |        |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|---------|--------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|
|  | J u l i  |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - J u l i |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J u l i |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - J u l i |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 1995     | 1994 |                                 | 1995             | 1994   |                                 | 1995    | 1994   |                                 | 1995             | 1994   |                                 |
|  | Anzahl   | %    | Anzahl                          | %                | Anzahl | %                               | Anzahl  | %      |                                 |                  |        |                                 |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |          |      |                                 |                  |        |                                 |         |        |                                 |                  |        |                                 |
| Mofas, Mopeds .....                          | 26       | 27   | 3,7-                            | 103              | 128    | 19,5-                           | 587     | 687    | 17,5-                           | 2 588            | 2 803  | 7,3-                            |
| innerorts .....                              | 12       | 9    | X                               | 45               | 43     | 4,7                             | 387     | 448    | 18,1-                           | 1 786            | 1 983  | 9,1-                            |
| außerorts .....                              | 14       | 18   | 22,2-                           | 58               | 85     | 31,8-                           | 200     | 239    | 18,3-                           | 813              | 840    | 3,2-                            |
| Motorzweirädern mit<br>amtll. Kennzeichen .. | 163      | 148  | 10,1                            | 565              | 588    | 3,8-                            | 2 057   | 1 911  | 7,8                             | 7 890            | 7 759  | 1,7                             |
| innerorts .....                              | 28       | 34   | 17,6-                           | 129              | 130    | 0,8-                            | 873     | 776    | 12,5                            | 3 744            | 3 659  | 2,3                             |
| außerorts .....                              | 135      | 114  | 18,4                            | 436              | 458    | 4,8-                            | 1 184   | 1 135  | 4,3                             | 4 146            | 4 100  | 1,1                             |
| Personenkraftwagen ..                        | 539      | 515  | 4,7                             | 3 397            | 3 318  | 2,4                             | 6 102   | 6 251  | 2,4-                            | 38 782           | 38 817 | 0,1-                            |
| innerorts .....                              | 74       | 84   | 15,6                            | 456              | 441    | 3,4                             | 1 534   | 1 621  | 5,4-                            | 10 607           | 10 765 | 1,5-                            |
| außerorts .....                              | 465      | 431  | 3,1                             | 2 941            | 2 877  | 2,2                             | 4 568   | 4 630  | 1,3-                            | 28 175           | 28 052 | 0,4                             |
| Bussen .....                                 | 1        | 2    | X                               | 11               | 24     | 54,2-                           | 37      | 54     | 31,5-                           | 262              | 350    | 25,1-                           |
| innerorts .....                              | -        | -    | -                               | 2                | 2      | -                               | 28      | 20     | 40,0                            | 159              | 184    | 13,6-                           |
| außerorts .....                              | 1        | 2    | X                               | 9                | 22     | X                               | 9       | 34     | X                               | 103              | 166    | 38,0-                           |
| Güterkraftfahrzeugen                         | 19       | 35   | 45,7-                           | 130              | 149    | 12,8-                           | 289     | 319    | 9,4-                            | 1 901            | 1 799  | 5,7                             |
| innerorts .....                              | 2        | 6    | X                               | 21               | 21     | -                               | 53      | 53     | -                               | 411              | 353    | 16,4                            |
| außerorts .....                              | 17       | 29   | 41,4-                           | 109              | 128    | 14,8-                           | 236     | 266    | 11,3-                           | 1 490            | 1 446  | 3,0                             |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....   | 3        | 5    | X                               | 15               | 17     | 11,8-                           | 25      | 52     | 51,9-                           | 125              | 150    | 16,7-                           |
| innerorts .....                              | 1        | 1    | -                               | 2                | 3      | X                               | 5       | 16     | X                               | 46               | 50     | 8,0-                            |
| außerorts .....                              | 2        | 4    | X                               | 13               | 14     | 7,1-                            | 20      | 36     | 44,4-                           | 79               | 100    | 21,0-                           |
| Übrigen                                      |          |      |                                 |                  |        |                                 |         |        |                                 |                  |        |                                 |
| Kraftfahrzeugen ...                          | 2        | 4    | X                               | 11               | 22     | 50,0-                           | 45      | 23     | 95,7                            | 218              | 182    | 18,7                            |
| innerorts .....                              | 1        | 3    | X                               | 7                | 10     | X                               | 11      | 9      | X                               | 76               | 79     | 3,8-                            |
| außerorts .....                              | 1        | 1    | -                               | 4                | 12     | X                               | 34      | 14     | X                               | 140              | 103    | 35,9                            |
| Kraftfahrzeugen zus.                         | 753      | 736  | 2,3                             | 4 232            | 4 246  | 0,3-                            | 9 122   | 9 297  | 1,9-                            | 51 774           | 51 860 | 0,2-                            |
| innerorts .....                              | 118      | 117  | 0,9                             | 662              | 650    | 1,8                             | 2 871   | 2 943  | 2,4-                            | 16 828           | 17 053 | 1,3-                            |
| außerorts .....                              | 635      | 619  | 2,6                             | 3 570            | 3 596  | 0,7-                            | 6 251   | 6 354  | 1,6-                            | 34 946           | 34 807 | 0,4                             |
| Fahrrädern .....                             | 83       | 115  | 27,8-                           | 411              | 484    | 11,4-                           | 2 503   | 2 457  | 1,9                             | 10 378           | 10 632 | 2,4-                            |
| innerorts .....                              | 45       | 59   | 23,7-                           | 238              | 260    | 8,5-                            | 1 940   | 1 859  | 4,4                             | 8 341            | 8 454  | 1,3-                            |
| außerorts .....                              | 38       | 56   | 32,1-                           | 173              | 204    | 15,2-                           | 563     | 598    | 5,8-                            | 2 035            | 2 178  | 6,6-                            |
| darunter:                                    |          |      |                                 |                  |        |                                 |         |        |                                 |                  |        |                                 |
| unter 15 Jahren ...                          | 16       | 17   | 5,9-                            | 47               | 81     | 23,0-                           | 574     | 512    | 12,1                            | 2 546            | 2 529  | 0,7                             |
| innerorts .....                              | 9        | 9    | -                               | 26               | 34     | 23,5-                           | 475     | 417    | 13,9                            | 2 159            | 2 141  | 0,8                             |
| außerorts .....                              | 7        | 8    | X                               | 21               | 27     | 22,2-                           | 99      | 95     | 4,2                             | 387              | 388    | 0,3-                            |
| anderen Fahrzeugen ..                        | -        | 1    | X                               | 4                | 6      | X                               | 28      | 21     | 33,3                            | 130              | 113    | 15,0                            |
| innerorts .....                              | -        | 1    | X                               | 3                | 3      | -                               | 13      | 12     | 8,3                             | 88               | 72     | 22,2                            |
| außerorts .....                              | -        | -    | -                               | 1                | 3      | X                               | 15      | 9      | X                               | 42               | 41     | 2,4                             |
| Fußgänger .....                              | 66       | 82   | 19,5-                           | 690              | 728    | 5,2-                            | 1 065   | 980    | 9,9                             | 8 639            | 8 958  | 3,6-                            |
| innerorts .....                              | 44       | 58   | 24,1-                           | 448              | 500    | 10,4-                           | 932     | 848    | 9,9                             | 7 908            | 8 197  | 3,5-                            |
| außerorts .....                              | 22       | 24   | 8,3-                            | 242              | 228    | 6,1                             | 123     | 112    | 9,8                             | 730              | 761    | 4,1-                            |
| darunter:                                    |          |      |                                 |                  |        |                                 |         |        |                                 |                  |        |                                 |
| unter 15 Jahren ....                         | 5        | 10   | X                               | 73               | 92     | 20,7-                           | 447     | 376    | 18,9                            | 3 480            | 3 508  | 0,8-                            |
| innerorts .....                              | 4        | 8    | X                               | 53               | 63     | 15,9-                           | 412     | 353    | 16,7                            | 3 308            | 3 345  | 1,1-                            |
| außerorts .....                              | 1        | 2    | X                               | 20               | 29     | 31,0-                           | 35      | 23     | 52,2                            | 172              | 163    | 5,5                             |
| 65 Jahre und mehr ...                        | 25       | 38   | 34,2-                           | 275              | 310    | 11,3-                           | 189     | 188    | 0,5                             | 1 681            | 1 838  | 8,5-                            |
| innerorts .....                              | 22       | 35   | 37,1-                           | 227              | 268    | 15,3-                           | 180     | 177    | 1,7                             | 1 605            | 1 755  | 8,5-                            |
| außerorts .....                              | 3        | 3    | -                               | 48               | 42     | 14,3                            | 9       | 11     | X                               | 76               | 83     | 8,4-                            |
| Andere Personen .....                        | 3        | 4    | X                               | 11               | 15     | 26,7-                           | 6       | 12     | X                               | 79               | 86     | 8,1-                            |
| innerorts .....                              | 1        | 3    | X                               | 2                | 9      | X                               | 4       | 5      | X                               | 52               | 41     | 26,8                            |
| außerorts .....                              | 2        | 1    | X                               | 9                | 6      | X                               | 2       | 7      | X                               | 27               | 45     | 40,0-                           |
| Insgesamt .....                              | 905      | 938  | 3,5-                            | 5 348            | 5 459  | 2,0-                            | 12 714  | 12 747 | 0,3-                            | 70 998           | 71 648 | 0,9-                            |
| innerorts .....                              | 208      | 238  | 12,6-                           | 1 353            | 1 422  | 4,9-                            | 5 760   | 5 667  | 1,6                             | 33 218           | 33 817 | 1,8-                            |
| außerorts .....                              | 697      | 700  | 0,4-                            | 3 995            | 4 037  | 1,0-                            | 6 954   | 7 080  | 1,8-                            | 37 780           | 37 832 | 0,1-                            |
| darunter:                                    |          |      |                                 |                  |        |                                 |         |        |                                 |                  |        |                                 |
| unter 15 Jahren ....                         | 46       | 40   | 15,0                            | 228              | 255    | 10,6-                           | 1 455   | 1 339  | 8,7                             | 8 014            | 8 096  | 1,0-                            |
| innerorts .....                              | 14       | 17   | 17,6-                           | 88               | 109    | 14,6-                           | 978     | 862    | 13,5                            | 6 045            | 6 077  | 0,5-                            |
| außerorts .....                              | 32       | 23   | 39,1                            | 140              | 152    | 7,9-                            | 477     | 477    | -                               | 1 969            | 2 019  | 2,5-                            |
| 65 Jahre und mehr ...                        | 106      | 140  | 24,3-                           | 827              | 843    | 1,9-                            | 957     | 950    | 0,7                             | 5 911            | 5 891  | 0,3                             |
| innerorts .....                              | 48       | 72   | 33,3-                           | 385              | 452    | 14,8-                           | 601     | 558    | 7,7                             | 3 733            | 3 843  | 2,9-                            |
| außerorts .....                              | 58       | 68   | 14,7-                           | 442              | 391    | 13,0                            | 356     | 392    | 9,2-                            | 2 178            | 2 048  | 6,3                             |



land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte |        |                                 |               |         |                                 | Verunglückte insgesamt |        |                                 |               |         |                                 | Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage   |
|-----------------|--------|---------------------------------|---------------|---------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|---------------|---------|---------------------------------|--|
| Juli            |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juli |         | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Juli                   |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juli |         | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 1995            | 1994   |                                 | 1995          | 1994    |                                 | 1995                   | 1994   |                                 | 1995          | 1994    |                                 |  |
| Anzahl          |        |                                 | Anzahl        |         |                                 | Anzahl                 |        |                                 | Anzahl        |         |                                 |  |
| 1 282           | 1 342  | 4,5-                            | 5 763         | 5 917   | 2,6-                            | 1 875                  | 2 056  | 8,8-                            | 8 464         | 8 848   | 4,3-                            | Fahrer und Mitfahrer<br>von<br>... Mofas, Mopeds<br>.... innerorts<br>.... außerorts |
| 1 036           | 1 094  | 5,3-                            | 4 821         | 4 900   | 1,6-                            | 1 415                  | 1 551  | 8,8-                            | 6 651         | 6 906   | 3,7-                            |  |
| 246             | 248    | 0,8-                            | 942           | 1 017   | 7,4-                            | 460                    | 506    | 8,9-                            | 1 813         | 1 942   | 6,6-                            |  |
| 3 804           | 3 676  | 3,5                             | 14 445        | 14 821  | 2,5-                            | 6 024                  | 5 735  | 5,0                             | 22 900        | 23 168  | 1,2-                            | ... mtl. Kennzeichen<br>.... innerorts<br>.... außerorts                             |
| 2 546           | 2 458  | 3,6                             | 10 227        | 10 324  | 0,9-                            | 3 447                  | 3 268  | 5,5                             | 14 100        | 14 113  | 0,1-                            |  |
| 1 258           | 1 218  | 3,3                             | 4 218         | 4 497   | 6,2-                            | 2 577                  | 2 467  | 4,5                             | 8 800         | 9 055   | 2,8-                            |  |
| 20 916          | 20 267 | 3,2                             | 145 048       | 140 398 | 3,3                             | 27 557                 | 27 033 | 1,9                             | 187 227       | 182 533 | 2,6                             | . Personenkraftwagen<br>.... innerorts<br>.... außerorts                             |
| 10 249          | 9 813  | 4,4                             | 75 905        | 72 107  | 5,3                             | 11 857                 | 11 498 | 3,1                             | 86 988        | 83 313  | 4,4                             |  |
| 10 667          | 10 454 | 2,0                             | 69 143        | 68 291  | 1,2                             | 15 700                 | 15 535 | 1,1                             | 100 269       | 99 220  | 1,0                             |  |
| 298             | 330    | 9,7-                            | 2 353         | 2 418   | 2,7-                            | 336                    | 386    | 13,0-                           | 2 626         | 2 792   | 5,9-                            | . Bussen<br>.... innerorts<br>.... außerorts   |
| 253             | 200    | 28,5                            | 1 741         | 1 641   | 6,1                             | 281                    | 220    | 27,7                            | 1 902         | 1 827   | 4,1                             |  |
| 46              | 130    | 65,4-                           | 612           | 777     | 21,2-                           | 55                     | 168    | 68,9-                           | 724           | 965     | 26,0-                           |  |
| 787             | 784    | 0,4                             | 5 371         | 5 286   | 1,6                             | 1 085                  | 1 138  | 3,8-                            | 7 402         | 7 234   | 2,3                             | . Güterkraftfahrzeugen<br>.... innerorts<br>.... außerorts                           |
| 263             | 279    | 5,7-                            | 1 920         | 1 893   | 1,4                             | 318                    | 338    | 5,9-                            | 2 352         | 2 267   | 3,7                             |  |
| 524             | 505    | 3,8                             | 3 451         | 3 393   | 1,7                             | 777                    | 800    | 2,9-                            | 5 050         | 4 967   | 1,7                             |  |
| 53              | 67     | 20,9-                           | 246           | 300     | 18,0-                           | 81                     | 124    | 34,7-                           | 386           | 487     | 17,3-                           | Landwirtschaftlichen<br>... Zugmaschinen<br>.... innerorts<br>.... außerorts         |
| 9               | 8      | X                               | 66            | 94      | 29,8-                           | 15                     | 25     | 40,0-                           | 114           | 147     | 22,4-                           |  |
| 44              | 59     | 25,4-                           | 180           | 208     | 12,6-                           | 66                     | 99     | 33,3-                           | 272           | 320     | 16,0-                           |  |
| 123             | 97     | 26,8                            | 697           | 626     | 11,3                            | 170                    | 124    | 37,1                            | 824           | 830     | 11,3                            | . Übrigen<br>... Kraftfahrzeugen<br>.... innerorts<br>.... außerorts                 |
| 62              | 46     | 34,8                            | 415           | 339     | 22,4                            | 74                     | 58     | 27,6                            | 498           | 428     | 16,4                            |  |
| 61              | 51     | 19,6                            | 282           | 287     | 1,7-                            | 96                     | 68     | 45,5                            | 426           | 402     | 6,0                             |  |
| 27 263          | 26 563 | 2,6                             | 173 923       | 169 766 | 2,4                             | 37 138                 | 36 596 | 1,5                             | 229 929       | 226 872 | 1,8                             | . Kraftfahrzeugen zus.<br>.... innerorts<br>.... außerorts                           |
| 14 418          | 13 898 | 3,7                             | 96 095        | 91 298  | 4,2                             | 17 407                 | 16 958 | 2,6                             | 112 585       | 109 001 | 3,3                             |  |
| 12 845          | 12 665 | 1,4                             | 78 828        | 78 468  | 0,5                             | 19 731                 | 19 638 | 0,5                             | 117 344       | 116 871 | 0,4                             |  |
| 7 689           | 7 990  | 4,0-                            | 31 174        | 33 142  | 5,9-                            | 10 255                 | 10 562 | 2,9-                            | 41 981        | 44 238  | 5,1-                            | . Fahrrädern<br>.... innerorts<br>.... außerorts                                     |
| 6 812           | 7 051  | 3,4-                            | 28 303        | 30 031  | 5,8-                            | 8 797                  | 8 969  | 1,9-                            | 36 882        | 38 745  | 4,8-                            |  |
| 857             | 939    | 8,7-                            | 2 871         | 3 111   | 7,7-                            | 1 458                  | 1 593  | 8,6-                            | 5 079         | 5 493   | 7,5-                            |  |
| 1 753           | 1 779  | 1,5-                            | 7 988         | 8 482   | 5,8-                            | 2 343                  | 2 306  | 1,5                             | 10 581        | 11 072  | 4,4-                            | . darunter:<br>... unter 15 Jahren<br>.... innerorts<br>.... außerorts               |
| 1 601           | 1 594  | 0,4                             | 7 428         | 7 877   | 5,7-                            | 2 085                  | 2 020  | 3,2                             | 9 811         | 10 062  | 4,4-                            |  |
| 152             | 185    | 17,8-                           | 562           | 605     | 7,1-                            | 258                    | 288    | 10,4-                           | 970           | 1 020   | 4,8-                            |  |
| 92              | 90     | 2,2                             | 567           | 564     | 0,5                             | 120                    | 112    | 7,1                             | 701           | 689     | 2,6                             | . anderen Fahrzeugen<br>.... innerorts<br>.... außerorts                             |
| 75              | 59     | 27,1                            | 508           | 436     | 16,5                            | 88                     | 72     | 22,2                            | 589           | 511     | 17,2                            |  |
| 17              | 31     | 45,2-                           | 59            | 128     | 53,9-                           | 32                     | 40     | 20,0-                           | 102           | 172     | 40,7-                           |  |
| 2 073           | 1 988  | 4,3                             | 15 461        | 15 392  | 0,4                             | 3 194                  | 3 030  | 5,4                             | 24 790        | 25 078  | 1,1-                            | Fußgänger<br>.... innerorts<br>.... außerorts  |
| 1 972           | 1 865  | 5,7                             | 14 788        | 14 674  | 0,8                             | 2 948                  | 2 771  | 6,4                             | 23 145        | 23 371  | 1,0-                            |  |
| 101             | 123    | 17,9-                           | 673           | 718     | 6,3-                            | 246                    | 259    | 5,0-                            | 1 645         | 1 707   | 3,6-                            |  |
| 725             | 689    | 5,2                             | 5 627         | 5 751   | 2,2-                            | 1 177                  | 1 075  | 9,5                             | 9 180         | 9 351   | 1,8-                            | . unter 15 Jahren<br>.... innerorts<br>.... außerorts                                |
| 704             | 657    | 7,2                             | 5 504         | 5 601   | 1,7-                            | 1 120                  | 1 018  | 10,0                            | 8 885         | 9 009   | 1,6-                            |  |
| 21              | 32     | 34,4-                           | 123           | 150     | 18,0-                           | 57                     | 57     | -                               | 315           | 342     | 7,9-                            |  |
| 264             | 241    | 9,5                             | 1 906         | 1 917   | 0,6-                            | 478                    | 467    | 2,4                             | 3 862         | 4 065   | 5,0-                            | . 65 Jahre und mehr<br>.... innerorts<br>.... außerorts                              |
| 254             | 239    | 6,3                             | 1 844         | 1 858   | 0,8-                            | 456                    | 451    | 1,1                             | 3 678         | 3 881   | 5,3-                            |  |
| 10              | 2      | X                               | 62            | 59      | 5,1                             | 22                     | 16     | 37,5                            | 186           | 184     | 1,1                             |  |
| 54              | 37     | 45,9                            | 255           | 216     | 18,1                            | 63                     | 53     | 18,9                            | 345           | 317     | 8,8                             | Andere Personen<br>.... innerorts<br>.... außerorts                                  |
| 36              | 29     | 24,1                            | 189           | 165     | 14,5                            | 41                     | 37     | 10,8                            | 243           | 215     | 13,0                            |  |
| 18              | 8      | X                               | 66            | 51      | 29,4                            | 22                     | 16     | 37,5                            | 102           | 102     | -                               |  |
| 37 151          | 36 668 | 1,3                             | 221 390       | 219 080 | 1,0                             | 50 770                 | 50 353 | 0,8                             | 297 726       | 296 188 | 0,5                             | Insgesamt<br>.... innerorts<br>.... außerorts  |
| 23 313          | 22 902 | 1,8                             | 138 883       | 136 604 | 1,7                             | 29 281                 | 28 807 | 1,6                             | 173 454       | 171 843 | 0,9                             |  |
| 13 838          | 13 766 | 0,5                             | 82 497        | 82 476  | 0,0                             | 21 489                 | 21 546 | 0,3-                            | 124 272       | 124 345 | 0,1-                            |  |
| 4 083           | 4 025  | 1,4                             | 22 252        | 22 626  | 1,7-                            | 5 584                  | 5 404  | 3,3                             | 30 494        | 30 977  | 1,6-                            | . darunter:<br>... unter 15 Jahren<br>.... innerorts<br>.... außerorts               |
| 3 039           | 2 949  | 3,1                             | 17 288        | 17 593  | 1,7-                            | 4 031                  | 3 828  | 5,3                             | 23 421        | 23 773  | 1,5-                            |  |
| 1 044           | 1 076  | 3,0-                            | 4 964         | 5 033   | 1,4-                            | 1 553                  | 1 576  | 1,5-                            | 7 073         | 7 204   | 1,8-                            |  |
| 1 967           | 1 915  | 2,7                             | 11 752        | 11 429  | 2,8                             | 3 030                  | 3 005  | 0,8                             | 18 490        | 18 163  | 1,8                             | . 65 Jahre und mehr<br>.... innerorts<br>.... außerorts                              |
| 1 377           | 1 326  | 3,8                             | 8 093         | 7 805   | 3,7                             | 2 026                  | 1 956  | 3,6                             | 12 211        | 12 100  | 0,9                             |  |
| 590             | 589    | 0,2                             | 3 659         | 3 624   | 1,0                             | 1 004                  | 1 049  | 4,3-                            | 6 279         | 6 083   | 3,6                             |  |

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-gesamt | Derunter                |                                     |             |            | Ins-gesamt | Derunter                |                                     |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                     |             |            |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
|   |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz. | Fahr-rädern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz. | Fahr-rädern |            |                      |                       |                                     |             |            |
|   |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| Anzahl  |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            | %                    |                       |                                     |             |            |
| Getötete  |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| J u l i 1995  |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 46         | 22                      | -                                   | 16          | 5          | 40         | 10                      | 1                                   | 17          | 10         | 15,0                 | X                     | X                                   | 5,9-        | X          |
| männlich .....                                      | 33         | 15                      | -                                   | 12          | 3          | 24         | 5                       | 1                                   | 11          | 5          | 37,5                 | X                     | X                                   | 9,1         | X          |
| weiblich .....                                      | 13         | 7                       | -                                   | 4           | 2          | 16         | 5                       | -                                   | 6           | 5          | 18,8-                | X                     | -                                   | X           | X          |
| 15 - 18 .....                                       | 45         | 22                      | 5                                   | 7           | 3          | 33         | 14                      | 6                                   | 4           | 1          | 36,4                 | 57,1                  | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 30         | 15                      | 5                                   | 4           | -          | 24         | 8                       | 5                                   | 3           | -          | 25,0                 | X                     | -                                   | X           | -          |
| weiblich .....                                      | 15         | 7                       | -                                   | 3           | 3          | 9          | 6                       | 1                                   | 1           | 1          | X                    | X                     | X                                   | X           | X          |
| 18 - 21 .....                                       | 96         | 74                      | 20                                  | 1           | 1          | 109        | 85                      | 9                                   | 4           | 5          | 11,9-                | 12,9-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 81         | 60                      | 19                                  | 1           | 1          | 89         | 71                      | 7                                   | 2           | 5          | 9,0-                 | 15,5-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 15         | 14                      | 1                                   | -           | -          | 20         | 14                      | 2                                   | 2           | -          | 25,0-                | -                     | X                                   | X           | -          |
| 21 - 25 .....                                       | 128        | 82                      | 41                                  | 1           | 2          | 110        | 74                      | 29                                  | 1           | 2          | 16,4                 | 10,8                  | 41,4                                | -           | -          |
| männlich .....                                      | 101        | 61                      | 36                                  | 1           | 2          | 89         | 57                      | 28                                  | -           | 1          | 13,5                 | 7,0                   | 25,0                                | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 27         | 21                      | 6                                   | -           | -          | 21         | 17                      | 1                                   | 1           | 1          | 28,6                 | 23,5                  | X                                   | X           | X          |
| 25 - 35 .....                                       | 216        | 113                     | 72                                  | 8           | 7          | 207        | 120                     | 60                                  | 12          | 9          | 4,3                  | 5,8-                  | 20,0                                | X           | X          |
| männlich .....                                      | 184        | 89                      | 65                                  | 8           | 6          | 164        | 86                      | 57                                  | 9           | 7          | 12,2                 | 3,5                   | 14,0                                | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 32         | 24                      | 7                                   | -           | 1          | 43         | 34                      | 3                                   | 3           | 2          | 25,6-                | 29,4-                 | X                                   | X           | X          |
| 35 - 45 .....                                       | 101        | 69                      | 11                                  | 5           | 10         | 123        | 66                      | 25                                  | 11          | 5          | 17,9-                | 4,5                   | 56,0-                               | X           | X          |
| männlich .....                                      | 74         | 50                      | 10                                  | 5           | 4          | 101        | 47                      | 25                                  | 9           | 4          | 26,7-                | 6,4                   | 60,0-                               | X           | -          |
| weiblich .....                                      | 27         | 19                      | 1                                   | -           | 6          | 22         | 19                      | -                                   | 2           | 1          | 22,7                 | -                     | X                                   | X           | X          |
| 45 - 55 .....                                       | 75         | 47                      | 7                                   | 9           | 5          | 89         | 56                      | 7                                   | 7           | 4          | 15,7-                | 16,1-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 59         | 36                      | 6                                   | 8           | 3          | 67         | 39                      | 7                                   | 5           | 3          | 11,9-                | 7,7-                  | X                                   | X           | -          |
| weiblich .....                                      | 16         | 11                      | 1                                   | 1           | 2          | 22         | 17                      | -                                   | 2           | 1          | 27,3-                | 35,3-                 | X                                   | X           | X          |
| 55 - 65 .....                                       | 91         | 54                      | 5                                   | 15          | 8          | 87         | 40                      | 8                                   | 21          | 8          | 4,6                  | 35,0                  | X                                   | 28,6-       | -          |
| männlich .....                                      | 56         | 28                      | 3                                   | 13          | 5          | 66         | 26                      | 8                                   | 18          | 7          | 16,2-                | 7,7                   | X                                   | 18,8-       | X          |
| weiblich .....                                      | 35         | 26                      | 2                                   | 2           | 3          | 21         | 14                      | -                                   | 5           | 1          | 66,7                 | 85,7                  | X                                   | X           | X          |
| 65 und mehr .....                                   | 106        | 56                      | 1                                   | 21          | 25         | 139        | 50                      | 3                                   | 37          | 38         | 23,7-                | 12,0                  | X                                   | 43,2-       | 34,2-      |
| männlich .....                                      | 51         | 30                      | 1                                   | 11          | 6          | 75         | 28                      | 3                                   | 23          | 11         | 32,0-                | 7,1                   | X                                   | 52,2-       | X          |
| weiblich .....                                      | 55         | 26                      | -                                   | 10          | 19         | 64         | 22                      | -                                   | 14          | 27         | 14,1-                | 18,2                  | -                                   | 28,6-       | 29,6-      |
| Zusammen .....                                      | 904        | 539                     | 162                                 | 83          | 66         | 937        | 515                     | 148                                 | 114         | 82         | 3,5-                 | 4,7                   | 9,5                                 | 27,2-       | 19,5-      |
| männlich .....                                      | 669        | 384                     | 144                                 | 63          | 30         | 699        | 367                     | 141                                 | 78          | 43         | 4,3-                 | 4,6                   | 2,1                                 | 19,2-       | 30,2-      |
| weiblich .....                                      | 235        | 155                     | 18                                  | 20          | 36         | 238        | 148                     | 7                                   | 36          | 39         | 1,3-                 | 4,7                   | X                                   | 44,4-       | 7,7-       |
| Ohne Angabe .....                                   | 1          | -                       | 1                                   | -           | -          | 1          | -                       | -                                   | 1           | -          | -                    | -                     | X                                   | X           | -          |
| Insgesamt ...                                       | 905        | 539                     | 163                                 | 83          | 66         | 938        | 515                     | 148                                 | 115         | 82         | 3,5-                 | 4,7                   | 10,1                                | 27,8-       | 19,5-      |
| J a n u a r - J u l i 1995                          |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 228        | 99                      | 1                                   | 47          | 73         | 255        | 87                      | 1                                   | 61          | 92         | 10,6-                | 13,8                  | -                                   | 23,0-       | 20,7-      |
| männlich .....                                      | 126        | 56                      | 1                                   | 29          | 35         | 148        | 44                      | 1                                   | 39          | 53         | 14,9-                | 25,0                  | -                                   | 25,6-       | 34,0-      |
| weiblich .....                                      | 102        | 44                      | -                                   | 18          | 38         | 107        | 43                      | -                                   | 22          | 39         | 4,7-                 | 2,3                   | -                                   | 18,2-       | 2,6-       |
| 15 - 18 .....                                       | 236        | 126                     | 34                                  | 25          | 22         | 231        | 119                     | 35                                  | 17          | 11         | 2,2                  | 5,9                   | 2,9-                                | 47,1        | X          |
| männlich .....                                      | 165        | 78                      | 31                                  | 18          | 14         | 160        | 73                      | 30                                  | 14          | 6          | 3,1                  | 4,1                   | 3,3                                 | 28,6        | X          |
| weiblich .....                                      | 71         | 50                      | 3                                   | 7           | 8          | 71         | 46                      | 5                                   | 3           | 5          | -                    | 8,7                   | X                                   | X           | X          |
| 18 - 21 .....                                       | 602        | 512                     | 52                                  | 8           | 20         | 585        | 476                     | 55                                  | 12          | 22         | 2,9                  | 7,6                   | 5,5-                                | X           | 9,1-       |
| männlich .....                                      | 481        | 407                     | 46                                  | 5           | 17         | 468        | 380                     | 44                                  | 8           | 20         | 2,8                  | 7,1                   | 4,5                                 | X           | 15,0-      |
| weiblich .....                                      | 121        | 105                     | 6                                   | 3           | 3          | 117        | 96                      | 11                                  | 4           | 2          | 3,4                  | 9,4                   | X                                   | X           | X          |
| 21 - 25 .....                                       | 662        | 500                     | 116                                 | 8           | 18         | 643        | 482                     | 118                                 | 5           | 20         | 3,0                  | 3,7                   | 1,7-                                | X           | 10,0-      |
| männlich .....                                      | 529        | 386                     | 103                                 | 6           | 15         | 531        | 383                     | 112                                 | 2           | 17         | 0,4-                 | 0,8                   | 8,0-                                | X           | 11,8-      |
| weiblich .....                                      | 133        | 114                     | 13                                  | 2           | 3          | 112        | 99                      | 6                                   | 3           | 3          | 18,8                 | 15,2                  | X                                   | X           | -          |
| 25 - 35 .....                                       | 1 175      | 762                     | 250                                 | 27          | 73         | 1 246      | 839                     | 247                                 | 44          | 65         | 5,7-                 | 9,2-                  | 1,2                                 | 38,6-       | 12,3       |
| männlich .....                                      | 959        | 588                     | 229                                 | 22          | 61         | 1 030      | 662                     | 235                                 | 33          | 54         | 6,9-                 | 11,2-                 | 2,6-                                | 33,3-       | 13,0       |
| weiblich .....                                      | 216        | 174                     | 21                                  | 5           | 12         | 216        | 177                     | 12                                  | 11          | 11         | -                    | 1,7-                  | 75,0                                | X           | 9,1        |
| 35 - 45 .....                                       | 658        | 458                     | 51                                  | 36          | 65         | 677        | 438                     | 72                                  | 39          | 61         | 2,8-                 | 4,6                   | 29,2-                               | 7,7-        | 6,6        |
| männlich .....                                      | 510        | 335                     | 50                                  | 28          | 51         | 559        | 348                     | 70                                  | 29          | 49         | 8,8-                 | 3,7-                  | 28,6-                               | 3,4-        | 4,1        |
| weiblich .....                                      | 148        | 123                     | 1                                   | 8           | 14         | 118        | 90                      | 2                                   | 10          | 12         | 25,4                 | 36,7                  | X                                   | X           | 16,7       |
| 45 - 55 .....                                       | 476        | 295                     | 28                                  | 43          | 65         | 506        | 321                     | 30                                  | 46          | 56         | 5,9-                 | 8,1-                  | 6,7-                                | 6,5-        | 16,1       |
| männlich .....                                      | 352        | 211                     | 26                                  | 29          | 44         | 385        | 236                     | 30                                  | 31          | 37         | 8,6-                 | 10,6-                 | 13,3-                               | 6,5-        | 18,9       |
| weiblich .....                                      | 124        | 84                      | 2                                   | 14          | 21         | 121        | 85                      | -                                   | 15          | 19         | 2,5                  | 1,2-                  | X                                   | 6,7-        | 10,5       |
| 55 - 65 .....                                       | 477        | 278                     | 18                                  | 72          | 78         | 463        | 247                     | 19                                  | 67          | 87         | 3,0                  | 12,6                  | 5,3-                                | 7,5         | 10,3-      |
| männlich .....                                      | 340        | 189                     | 16                                  | 50          | 57         | 333        | 161                     | 19                                  | 53          | 63         | 2,1                  | 17,4                  | 15,8-                               | 5,7-        | 9,5-       |
| weiblich .....                                      | 137        | 89                      | 2                                   | 22          | 21         | 130        | 86                      | -                                   | 14          | 24         | 5,4                  | 3,5                   | X                                   | 57,1        | 12,5-      |
| 65 und mehr .....                                   | 826        | 362                     | 13                                  | 145         | 275        | 840        | 307                     | 10                                  | 170         | 308        | 1,7-                 | 17,9                  | 30,0                                | 14,7-       | 10,7-      |
| männlich .....                                      | 464        | 235                     | 12                                  | 78          | 112        | 416        | 177                     | 10                                  | 103         | 93         | 11,5                 | 32,8                  | 20,0                                | 24,3-       | 20,4       |
| weiblich .....                                      | 362        | 127                     | 1                                   | 67          | 163        | 424        | 130                     | -                                   | 67          | 215        | 14,6-                | 2,3-                  | X                                   | -           | 24,2-      |
| Zusammen .....                                      | 5 340      | 3 392                   | 563                                 | 411         | 689        | 5 446      | 3 318                   | 587                                 | 461         | 722        | 1,9-                 | 2,3                   | 4,1-                                | 10,8-       | 4,6-       |
| männlich .....                                      | 3 926      | 2 482                   | 514                                 | 265         | 406        | 4 030      | 2 464                   | 551                                 | 312         | 392        | 2,6-                 | 0,7                   | 6,7-                                | 15,1-       | 3,6        |
| weiblich .....                                      | 1 414      | 910                     | 49                                  | 146         | 283        | 1 416      | 852                     | 36                                  | 149         | 330        | 0,1-                 | 6,8                   | 36,1                                | 2,0-        | 14,2-      |
| Ohne Angabe .....                                   | 8          | 5                       | 2                                   | -           | 1          | 13         | 2                       | 1                                   | 3           | 6          | X                    | X                     | X                                   | X           | X          |
| Insgesamt ...                                       | 5 348      | 3 397                   | 565                                 | 411         | 690        | 5 459      | 3 318                   | 588                                 | 464         | 728        | 2,0-                 | 2,4                   | 3,9-                                | 11,4-       | 5,2-       |

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-gesamt | Derunter                |                                      |              |            | Ins-gesamt | Derunter                |                                      |              |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                      |              |            |
|---|------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------|------------|
|   |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                      |              | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                      |              | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz. | Fahr-rä-dern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz. | Fahr-rä-dern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz. | Fahr-rä-dern |            |                      |                       |                                      |              |            |
|   |            |                         |                                      |              |            |            |                         |                                      |              |            |                      |                       |                                      |              |            |
| Anzahl  |            |                         |                                      |              |            |            |                         |                                      |              |            | %                    |                       |                                      |              |            |
| Schwerverletzte                                     |            |                         |                                      |              |            |            |                         |                                      |              |            |                      |                       |                                      |              |            |
| J u l i 1 9 9 5                                     |            |                         |                                      |              |            |            |                         |                                      |              |            |                      |                       |                                      |              |            |
| unter 15 .....                                      | 1 451      | 374                     | 19                                   | 573          | 445        | 1 338      | 393                     | 17                                   | 511          | 376        | 8,4                  | 4,8-                  | 11,8                                 | 12,1         | 18,4       |
| männlich .....                                      | 873        | 178                     | 9                                    | 368          | 272        | 831        | 210                     | 13                                   | 350          | 229        | 5,1                  | 15,2-                 | X                                    | 10,8         | 18,8       |
| weiblich .....                                      | 578        | 196                     | 10                                   | 185          | 173        | 507        | 183                     | 4                                    | 161          | 147        | 14,0                 | 7,1                   | X                                    | 14,9         | 17,7       |
| 15 - 18 .....                                       | 1 074      | 335                     | 281                                  | 196          | 33         | 1 107      | 325                     | 220                                  | 216          | 32         | 3,0-                 | 3,1                   | 27,7                                 | 9,3-         | 9,1        |
| männlich .....                                      | 714        | 148                     | 223                                  | 137          | 13         | 728        | 180                     | 174                                  | 135          | 16         | 1,9-                 | 7,5-                  | 28,2                                 | 1,5          | 18,8-      |
| weiblich .....                                      | 360        | 187                     | 58                                   | 59           | 20         | 379        | 165                     | 46                                   | 81           | 16         | 5,0-                 | 13,3                  | 26,1                                 | 27,2-        | 25,0       |
| 18 - 21 .....                                       | 1 447      | 1 030                   | 204                                  | 105          | 44         | 1 536      | 1 117                   | 208                                  | 88           | 39         | 5,8-                 | 7,8-                  | 1,9-                                 | 19,3         | 12,8       |
| männlich .....                                      | 1 002      | 678                     | 170                                  | 72           | 28         | 1 017      | 708                     | 171                                  | 50           | 23         | 1,5-                 | 4,2-                  | 0,6-                                 | 44,0         | 21,7       |
| weiblich .....                                      | 445        | 352                     | 34                                   | 33           | 16         | 519        | 409                     | 37                                   | 38           | 16         | 14,3-                | 13,8-                 | 8,1-                                 | 13,2-        | -          |
| 21 - 25 .....                                       | 1 440      | 872                     | 336                                  | 122          | 35         | 1 563      | 919                     | 383                                  | 135          | 37         | 7,9-                 | 5,1-                  | 14,5-                                | 9,8-         | 5,4-       |
| männlich .....                                      | 1 000      | 555                     | 284                                  | 76           | 24         | 1 125      | 614                     | 327                                  | 80           | 27         | 11,1-                | 9,6-                  | 13,2-                                | 15,6-        | 11,1-      |
| weiblich .....                                      | 440        | 317                     | 52                                   | 46           | 11         | 438        | 305                     | 66                                   | 45           | 10         | 0,5                  | 3,9                   | 21,2-                                | 2,2          | 10,0       |
| 25 - 35 .....                                       | 2 898      | 1 447                   | 798                                  | 369          | 99         | 2 887      | 1 487                   | 721                                  | 375          | 87         | 0,3                  | 2,7-                  | 10,7                                 | 1,8-         | 13,8       |
| männlich .....                                      | 2 038      | 877                     | 687                                  | 252          | 58         | 2 125      | 974                     | 635                                  | 270          | 62         | 4,2-                 | 10,0-                 | 8,2                                  | 6,7-         | 6,5-       |
| weiblich .....                                      | 860        | 570                     | 111                                  | 117          | 41         | 762        | 513                     | 86                                   | 105          | 25         | 12,9                 | 11,1                  | 29,1                                 | 11,4         | 64,0       |
| 35 - 45 .....                                       | 1 507      | 803                     | 238                                  | 249          | 73         | 1 385      | 744                     | 208                                  | 239          | 63         | 8,8                  | 7,9                   | 14,6                                 | 4,2          | 15,9       |
| männlich .....                                      | 1 004      | 464                     | 203                                  | 154          | 53         | 948        | 451                     | 177                                  | 159          | 43         | 5,9                  | 2,8                   | 14,7                                 | 3,1-         | 23,3       |
| weiblich .....                                      | 503        | 339                     | 33                                   | 95           | 20         | 437        | 293                     | 29                                   | 80           | 20         | 15,1                 | 15,7                  | 13,8                                 | 18,8         | -          |
| 45 - 55 .....                                       | 978        | 449                     | 106                                  | 270          | 55         | 1 048      | 508                     | 85                                   | 263          | 72         | 6,5-                 | 11,3-                 | 24,7                                 | 2,7          | 23,6-      |
| männlich .....                                      | 603        | 234                     | 84                                   | 181          | 39         | 640        | 278                     | 74                                   | 145          | 42         | 5,8-                 | 15,8-                 | 27,0                                 | 11,0         | 21,4-      |
| weiblich .....                                      | 375        | 215                     | 12                                   | 109          | 22         | 406        | 228                     | 11                                   | 118          | 30         | 7,6-                 | 6,7-                  | 9,1                                  | 7,6-         | 26,7-      |
| 55 - 65 .....                                       | 937        | 423                     | 56                                   | 300          | 75         | 898        | 383                     | 48                                   | 309          | 63         | 4,2                  | 10,4                  | 21,7                                 | 2,9-         | 19,0       |
| männlich .....                                      | 540        | 224                     | 50                                   | 163          | 32         | 499        | 193                     | 41                                   | 158          | 31         | 8,2                  | 16,1                  | 22,0                                 | 3,2          | 3,2        |
| weiblich .....                                      | 397        | 199                     | 6                                    | 137          | 43         | 400        | 190                     | 5                                    | 151          | 32         | 0,8-                 | 4,7                   | X                                    | 9,3-         | 34,4       |
| 65 und mehr .....                                   | 951        | 365                     | 17                                   | 308          | 187        | 948        | 383                     | 10                                   | 314          | 188        | 0,2                  | 0,6                   | 70,0                                 | 1,8-         | 0,5-       |
| männlich .....                                      | 424        | 177                     | 14                                   | 138          | 49         | 410        | 178                     | 9                                    | 134          | 38         | 3,4                  | 0,6-                  | X                                    | 1,5          | 25,8       |
| weiblich .....                                      | 527        | 188                     | 3                                    | 172          | 138        | 539        | 185                     | 1                                    | 180          | 149        | 2,2-                 | 1,6                   | X                                    | 4,4-         | 7,4-       |
| Zusammen .....                                      | 12 681     | 6 098                   | 2 053                                | 2 492        | 1 046      | 12 710     | 6 237                   | 1 908                                | 2 450        | 957        | 0,2-                 | 2,2-                  | 7,7                                  | 1,7          | 9,3        |
| männlich .....                                      | 8 198      | 3 535                   | 1 734                                | 1 539        | 562        | 8 323      | 3 766                   | 1 621                                | 1 491        | 512        | 1,5-                 | 6,1-                  | 7,0                                  | 3,2          | 9,8        |
| weiblich .....                                      | 4 483      | 2 563                   | 319                                  | 953          | 484        | 4 387      | 2 471                   | 285                                  | 959          | 445        | 2,2                  | 3,7                   | 11,9                                 | 0,6-         | 8,8        |
| Ohne Angabe ....                                    | 33         | 4                       | 4                                    | 11           | 9          | 37         | 14                      | 5                                    | 7            | 3          | 10,8-                | X                     | X                                    | X            | X          |
| Insgesamt ...                                       | 12 714     | 6 102                   | 2 067                                | 2 503        | 1 055      | 12 747     | 6 251                   | 1 911                                | 2 457        | 960        | 0,3-                 | 2,4-                  | 7,8                                  | 1,9          | 9,9        |
| J a n u a r - J u l i 1 9 9 5                       |            |                         |                                      |              |            |            |                         |                                      |              |            |                      |                       |                                      |              |            |
| unter 15 .....                                      | 8 000      | 1 730                   | 72                                   | 2 544        | 3 489      | 8 082      | 1 820                   | 61                                   | 2 524        | 3 499      | 1,0-                 | 4,9-                  | 18,0                                 | 0,8          | 0,8-       |
| männlich .....                                      | 4 958      | 857                     | 45                                   | 1 785        | 2 156      | 4 994      | 931                     | 41                                   | 1 749        | 2 162      | 0,7-                 | 7,9-                  | 8,8                                  | 2,1          | 0,3-       |
| weiblich .....                                      | 3 042      | 873                     | 27                                   | 759          | 1 313      | 3 088      | 889                     | 20                                   | 775          | 1 337      | 1,5-                 | 1,8-                  | 35,0                                 | 2,1-         | 1,8-       |
| 15 - 18 .....                                       | 5 470      | 1 860                   | 1 303                                | 805          | 364        | 5 301      | 1 686                   | 1 206                                | 878          | 323        | 3,2                  | 9,7                   | 8,0                                  | 8,1-         | 12,7       |
| männlich .....                                      | 3 597      | 849                     | 1 074                                | 534          | 177        | 3 507      | 811                     | 982                                  | 568          | 156        | 2,6                  | 4,7                   | 8,3                                  | 6,0-         | 13,5       |
| weiblich .....                                      | 1 873      | 1 011                   | 229                                  | 271          | 187        | 1 794      | 885                     | 214                                  | 308          | 167        | 4,4                  | 14,2                  | 7,0                                  | 12,0-        | 12,0       |
| 18 - 21 .....                                       | 8 236      | 6 408                   | 832                                  | 428          | 240        | 8 288      | 6 307                   | 883                                  | 415          | 280        | 0,4-                 | 1,6                   | 5,8-                                 | 3,1          | 14,3-      |
| männlich .....                                      | 5 491      | 4 141                   | 688                                  | 276          | 153        | 5 519      | 4 083                   | 728                                  | 247          | 164        | 0,5-                 | 1,4                   | 8,2-                                 | 11,7         | 6,7-       |
| weiblich .....                                      | 2 745      | 2 267                   | 144                                  | 152          | 87         | 2 769      | 2 224                   | 155                                  | 168          | 116        | 0,2-                 | 1,9                   | 5,8                                  | 9,5-         | 25,0-      |
| 21 - 25 .....                                       | 8 399      | 5 884                   | 1 338                                | 515          | 279        | 8 938      | 6 172                   | 1 512                                | 569          | 292        | 6,0-                 | 4,7-                  | 11,5-                                | 9,5-         | 4,5-       |
| männlich .....                                      | 5 805      | 3 847                   | 1 138                                | 319          | 173        | 6 247      | 4 094                   | 1 284                                | 363          | 179        | 7,1-                 | 6,0-                  | 11,4-                                | 12,1-        | 3,4-       |
| weiblich .....                                      | 2 594      | 2 037                   | 200                                  | 196          | 106        | 2 691      | 2 078                   | 228                                  | 206          | 113        | 3,6-                 | 2,0-                  | 12,3-                                | 4,8-         | 6,2-       |
| 25 - 35 .....                                       | 15 231     | 9 338                   | 2 816                                | 1 341        | 716        | 15 786     | 9 657                   | 2 841                                | 1 444        | 751        | 3,5-                 | 3,3-                  | 0,9-                                 | 7,1-         | 4,7-       |
| männlich .....                                      | 10 487     | 5 741                   | 2 433                                | 919          | 474        | 11 114     | 6 191                   | 2 500                                | 984          | 484        | 5,8-                 | 7,9-                  | 2,7-                                 | 6,6-         | 2,1-       |
| weiblich .....                                      | 4 744      | 3 597                   | 383                                  | 422          | 242        | 4 672      | 3 466                   | 341                                  | 460          | 267        | 2,0                  | 3,8                   | 12,3                                 | 8,3-         | 9,4-       |
| 35 - 45 .....                                       | 8 549      | 5 160                   | 938                                  | 1 018        | 599        | 8 178      | 4 971                   | 753                                  | 1 059        | 643        | 4,5                  | 3,8                   | 24,6                                 | 3,9-         | 6,8-       |
| männlich .....                                      | 5 485      | 2 950                   | 810                                  | 650          | 351        | 5 403      | 2 926                   | 674                                  | 701          | 434        | 1,6                  | 0,8                   | 20,2                                 | 7,3-         | 19,1-      |
| weiblich .....                                      | 3 064      | 2 210                   | 128                                  | 368          | 248        | 2 775      | 2 045                   | 79                                   | 358          | 209        | 10,4                 | 8,1                   | 62,0                                 | 2,8          | 18,7       |
| 45 - 55 .....                                       | 5 790      | 3 286                   | 323                                  | 1 034        | 570        | 6 068      | 3 438                   | 301                                  | 1 100        | 639        | 4,4-                 | 4,4-                  | 7,3                                  | 6,0-         | 10,8-      |
| männlich .....                                      | 3 448      | 1 788                   | 285                                  | 580          | 313        | 3 686      | 1 949                   | 275                                  | 623          | 351        | 6,5-                 | 8,4-                  | 3,6                                  | 6,9-         | 10,8-      |
| weiblich .....                                      | 2 342      | 1 500                   | 38                                   | 454          | 257        | 2 372      | 1 489                   | 26                                   | 477          | 288        | 1,3-                 | 0,7                   | 46,2                                 | 4,8-         | 10,8-      |
| 55 - 65 .....                                       | 5 278      | 2 694                   | 183                                  | 1 235        | 683        | 4 936      | 2 473                   | 146                                  | 1 183        | 645        | 6,9                  | 8,9                   | 25,3                                 | 4,4          | 5,9        |
| männlich .....                                      | 2 931      | 1 375                   | 169                                  | 668          | 323        | 2 780      | 1 279                   | 136                                  | 583          | 346        | 6,2                  | 7,5                   | 24,3                                 | 12,6         | 8,6-       |
| weiblich .....                                      | 2 346      | 1 319                   | 14                                   | 567          | 360        | 2 176      | 1 194                   | 10                                   | 590          | 299        | 7,8                  | 10,5                  | 40,0                                 | 3,9-         | 20,4       |
| 65 und mehr .....                                   | 5 899      | 2 381                   | 75                                   | 1 417        | 1 674      | 5 879      | 2 197                   | 38                                   | 1 425        | 1 831      | 0,3                  | 8,4                   | 97,4                                 | 0,6-         | 8,6-       |
| männlich .....                                      | 2 498      | 1 137                   | 65                                   | 633          | 439        | 2 376      | 1 048                   | 33                                   | 628          | 432        | 5,1                  | 8,5                   | 97,0                                 | 0,8          | 1,6        |
| weiblich .....                                      | 3 401      | 1 244                   | 10                                   | 784          | 1 235      | 3 503      | 1 149                   | 5                                    | 797          | 1 399      | 2,9-                 | 8,3                   | X                                    | 1,6-         | 11,7-      |
| Zusammen .....                                      | 70 850     | 38 741                  | 7 880                                | 10 337       | 8 594      | 71 427     | 38 731                  | 7 741                                | 10 595       | 8 903      | 0,8-                 | 0,0                   | 1,8                                  | 2,4-         | 3,5-       |
| männlich .....                                      | 44 680     | 22 683                  | 6 687                                | 6 364        | 4 559      | 45 806     | 23 312                  | 6 663                                | 6 466        | 4 708      | 2,0-                 | 2,7-                  | 0,4                                  | 1,4-         | 3,2-       |
| weiblich .....                                      | 26 170     | 16 058                  | 1 193                                | 3 973        | 4 035      | 25 621     | 15 419                  | 1 078                                | 4 139        | 4 195      | 1,4                  | 4,1                   | 10,7                                 | 4,0-         | 3,8-       |
| Ohne Angabe ....                                    | 148        | 41                      | 10                                   | 39           | 45         | 222        | 86                      | 18                                   | 37           | 55         | 33,3-                | 52,3-                 | 44,4-                                | 5,4          | 18,2-      |
| Insgesamt ...                                       | 70 998     | 38 782                  | 7 890                                | 10 376       | 8 639      | 71 649     | 38 817                  | 7 759                                | 10 632       | 8 958      | 0,8-                 | 0,1-                  | 1,7                                  | 2,4-         | 3,6-       |

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Darunter   |                         |                                      |              |            | Darunter   |                         |                                      |              |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                      |              |            |
|---|------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------|------------|
|   | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von |                                      |              | Fuß-gänger | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von |                                      |              | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz. | Fahr-rä-dern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz. | Fahr-rä-dern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz. | Fahr-rä-dern |            |                      |                       |                                      |              |            |
|   |            |                         |                                      |              |            |            |                         |                                      |              |            |                      |                       |                                      |              |            |
| Anzahl  |            |                         |                                      |              |            |            |                         |                                      |              | %          |                      |                       |                                      |              |            |
| Leichtverletzte                                     |            |                         |                                      |              |            |            |                         |                                      |              |            |                      |                       |                                      |              |            |
| J u l i 1 9 9 5                                     |            |                         |                                      |              |            |            |                         |                                      |              |            |                      |                       |                                      |              |            |
| unter 15 .....                                      | 4 077      | 1 488                   | 43                                   | 1 748        | 723        | 4 016      | 1 419                   | 39                                   | 1 773        | 886        | 1,5                  | 3,5                   | 10,3                                 | 1,4-         | 5,4        |
| männlich .....                                      | 2 354      | 889                     | 23                                   | 1 203        | 409        | 2 297      | 835                     | 21                                   | 1 175        | 417        | 2,5                  | 5,4                   | 9,5                                  | 2,4          | 1,9-       |
| weiblich .....                                      | 1 723      | 799                     | 20                                   | 546          | 314        | 1 719      | 784                     | 18                                   | 598          | 269        | 0,2                  | 1,9                   | 11,1                                 | 8,7-         | 16,7       |
| 15 - 18 .....                                       | 2 553      | 730                     | 593                                  | 637          | 89         | 2 508      | 704                     | 513                                  | 694          | 64         | 1,8                  | 3,7                   | 15,6                                 | 8,2-         | 7,8        |
| männlich .....                                      | 1 580      | 308                     | 427                                  | 408          | 39         | 1 559      | 330                     | 394                                  | 426          | 32         | 1,2-                 | 6,7-                  | 8,4                                  | 4,2-         | 3,1        |
| weiblich .....                                      | 973        | 422                     | 166                                  | 229          | 50         | 909        | 374                     | 119                                  | 268          | 32         | 7,0                  | 12,8                  | 39,5                                 | 14,6-        | 12,5       |
| 18 - 21 .....                                       | 3 674      | 2 678                   | 385                                  | 361          | 92         | 3 591      | 2 545                   | 373                                  | 362          | 93         | 2,3                  | 5,2                   | 3,2                                  | 0,3-         | 1,1-       |
| männlich .....                                      | 2 176      | 1 477                   | 299                                  | 223          | 54         | 2 163      | 1 444                   | 287                                  | 219          | 54         | 0,6                  | 2,3                   | 4,2                                  | 1,8          | 1,1-       |
| weiblich .....                                      | 1 498      | 1 201                   | 86                                   | 138          | 38         | 1 428      | 1 101                   | 86                                   | 143          | 39         | 4,9                  | 9,1                   | -                                    | 3,5-         | 2,6-       |
| 21 - 25 .....                                       | 4 348      | 2 908                   | 598                                  | 536          | 101        | 4 634      | 3 016                   | 706                                  | 608          | 92         | 6,2-                 | 3,6-                  | 15,6-                                | 11,8-        | 9,8        |
| männlich .....                                      | 2 573      | 1 608                   | 473                                  | 282          | 59         | 2 811      | 1 649                   | 598                                  | 346          | 55         | 8,5-                 | 2,5-                  | 19,6-                                | 18,5-        | 7,3        |
| weiblich .....                                      | 1 773      | 1 300                   | 123                                  | 254          | 42         | 1 823      | 1 367                   | 118                                  | 262          | 37         | 2,7-                 | 4,9-                  | 4,2                                  | 3,1-         | 13,5       |
| 26 - 35 .....                                       | 9 139      | 6 421                   | 1 409                                | 1 447        | 275        | 9 142      | 5 365                   | 1 358                                | 1 560        | 278        | 0,0-                 | 1,0                   | 3,8                                  | 7,2-         | 1,1-       |
| männlich .....                                      | 5 673      | 2 913                   | 1 161                                | 918          | 179        | 5 763      | 2 947                   | 1 141                                | 1 030        | 169        | 1,6-                 | 1,2-                  | 1,8                                  | 10,9-        | 5,9        |
| weiblich .....                                      | 3 466      | 2 508                   | 248                                  | 529          | 96         | 3 379      | 2 418                   | 217                                  | 530          | 109        | 2,6                  | 3,7                   | 14,3                                 | 0,2-         | 11,9-      |
| 36 - 45 .....                                       | 4 917      | 2 982                   | 475                                  | 855          | 186        | 4 717      | 2 866                   | 392                                  | 879          | 184        | 4,2                  | 4,4                   | 21,2                                 | 2,7-         | 1,1        |
| männlich .....                                      | 2 947      | 1 522                   | 409                                  | 544          | 132        | 2 831      | 1 490                   | 348                                  | 554          | 110        | 4,1                  | 2,1                   | 18,2                                 | 1,9-         | 20,0       |
| weiblich .....                                      | 1 970      | 1 460                   | 66                                   | 311          | 54         | 1 886      | 1 368                   | 46                                   | 325          | 74         | 4,5                  | 6,9                   | 43,5                                 | 4,3-         | 27,0-      |
| 46 - 55 .....                                       | 3 530      | 2 183                   | 175                                  | 734          | 170        | 3 449      | 2 038                   | 180                                  | 805          | 145        | 2,3                  | 7,1                   | 2,8-                                 | 8,8-         | 17,2       |
| männlich .....                                      | 1 948      | 1 072                   | 159                                  | 418          | 90         | 1 969      | 1 036                   | 161                                  | 456          | 82         | 1,1-                 | 3,5                   | 1,2-                                 | 8,3-         | 9,8        |
| weiblich .....                                      | 1 582      | 1 111                   | 16                                   | 316          | 80         | 1 480      | 1 002                   | 19                                   | 349          | 63         | 6,9                  | 10,9                  | 15,8-                                | 9,5-         | 27,0       |
| 56 - 65 .....                                       | 2 749      | 1 508                   | 95                                   | 721          | 173        | 2 513      | 1 335                   | 80                                   | 707          | 178        | 9,4                  | 13,0                  | 18,8                                 | 2,0          | 1,7-       |
| männlich .....                                      | 1 494      | 729                     | 88                                   | 412          | 80         | 1 333      | 666                     | 71                                   | 374          | 77         | 12,1                 | 11,1                  | 23,9                                 | 10,2         | 3,9        |
| weiblich .....                                      | 1 255      | 779                     | 7                                    | 309          | 93         | 1 180      | 679                     | 9                                    | 333          | 99         | 6,4                  | 14,7                  | X                                    | 7,2-         | 6,1-       |
| 66 und mehr ....                                    | 1 963      | 967                     | 15                                   | 547          | 263        | 1 913      | 936                     | 19                                   | 526          | 240        | 2,6                  | 3,3                   | 21,1-                                | 4,0          | 9,6        |
| männlich .....                                      | 888        | 431                     | 14                                   | 280          | 85         | 850        | 427                     | 18                                   | 248          | 69         | 4,5                  | 0,9                   | 22,2-                                | 12,9         | 23,2       |
| weiblich .....                                      | 1 075      | 536                     | 1                                    | 267          | 178        | 1 063      | 509                     | 1                                    | 278          | 171        | 1,1                  | 5,3                   | -                                    | 4,0-         | 4,1        |
| Zusammen .....                                      | 36 948     | 20 845                  | 3 786                                | 7 587        | 2 052      | 36 483     | 20 214                  | 3 680                                | 7 914        | 1 958      | 1,3                  | 3,1                   | 3,4                                  | 4,1-         | 4,8        |
| männlich .....                                      | 21 633     | 10 729                  | 3 053                                | 4 688        | 1 121      | 21 616     | 10 614                  | 3 027                                | 4 828        | 1 085      | 0,1                  | 1,1                   | 0,9                                  | 2,9-         | 5,3        |
| weiblich .....                                      | 15 315     | 10 116                  | 733                                  | 2 899        | 931        | 14 867     | 9 600                   | 653                                  | 3 086        | 893        | 3,0                  | 5,4                   | 15,8                                 | 6,1-         | 4,3        |
| Ohne Angabe ....                                    | 203        | 71                      | 18                                   | 82           | 21         | 185        | 53                      | 16                                   | 76           | 30         | 9,7                  | 34,0                  | 12,5                                 | 7,9          | 30,0-      |
| Insgesamt ...                                       | 37 151     | 20 916                  | 3 804                                | 7 669        | 2 073      | 36 868     | 20 267                  | 3 676                                | 7 990        | 1 988      | 1,3                  | 3,2                   | 3,5                                  | 4,0-         | 4,3        |
| J a n u a r - J u l i 1 9 9 5                       |            |                         |                                      |              |            |            |                         |                                      |              |            |                      |                       |                                      |              |            |
| unter 15 .....                                      | 22 209     | 7 844                   | 147                                  | 7 964        | 5 608      | 22 585     | 7 632                   | 138                                  | 8 480        | 5 732      | 1,7-                 | 2,8                   | 6,5                                  | 5,9-         | 2,2-       |
| männlich .....                                      | 12 788     | 3 676                   | 75                                   | 5 475        | 3 232      | 12 963     | 3 559                   | 74                                   | 5 725        | 3 295      | 1,4-                 | 3,3                   | 1,4                                  | 4,4-         | 1,9-       |
| weiblich .....                                      | 9 421      | 4 168                   | 72                                   | 2 489        | 2 376      | 9 622      | 4 073                   | 64                                   | 2 755        | 2 437      | 2,1-                 | 2,3                   | 12,5                                 | 9,0-         | 2,5-       |
| 15 - 18 .....                                       | 13 020     | 4 309                   | 2 705                                | 2 751        | 688        | 12 946     | 4 102                   | 2 619                                | 3 001        | 655        | 0,6                  | 5,0                   | 3,3                                  | 8,3-         | 5,0        |
| männlich .....                                      | 7 988      | 1 848                   | 2 067                                | 1 724        | 349        | 8 190      | 1 824                   | 2 098                                | 1 907        | 315        | 2,5-                 | 1,3                   | 1,5-                                 | 9,6-         | 10,8       |
| weiblich .....                                      | 5 032      | 2 461                   | 638                                  | 1 027        | 339        | 4 756      | 2 278                   | 521                                  | 1 094        | 340        | 5,8                  | 8,0                   | 22,5                                 | 6,1-         | 0,3-       |
| 18 - 21 .....                                       | 23 057     | 18 531                  | 1 465                                | 1 574        | 594        | 22 279     | 17 456                  | 1 673                                | 1 616        | 571        | 3,5                  | 6,2                   | 12,4-                                | 2,6-         | 4,0        |
| männlich .....                                      | 13 445     | 10 372                  | 1 142                                | 945          | 328        | 13 159     | 9 843                   | 1 329                                | 958          | 315        | 2,2                  | 5,4                   | 14,1-                                | 1,4-         | 4,1        |
| weiblich .....                                      | 9 612      | 8 159                   | 323                                  | 629          | 266        | 9 120      | 7 613                   | 344                                  | 658          | 256        | 5,4                  | 7,2                   | 6,1-                                 | 4,4-         | 3,9        |
| 21 - 25 .....                                       | 26 685     | 20 336                  | 2 279                                | 2 112        | 729        | 28 450     | 21 283                  | 2 733                                | 2 407        | 784        | 6,2-                 | 4,5-                  | 16,6-                                | 12,3-        | 7,0-       |
| männlich .....                                      | 15 631     | 11 272                  | 1 842                                | 1 168        | 406        | 16 909     | 11 825                  | 2 223                                | 1 420        | 462        | 7,6-                 | 4,7-                  | 17,1-                                | 17,7-        | 12,1-      |
| weiblich .....                                      | 11 054     | 9 064                   | 437                                  | 944          | 323        | 11 541     | 9 458                   | 510                                  | 987          | 322        | 4,2-                 | 4,2-                  | 14,3-                                | 4,4-         | 0,3        |
| 26 - 35 .....                                       | 54 673     | 39 154                  | 5 020                                | 5 319        | 1 824      | 54 200     | 37 991                  | 5 165                                | 5 836        | 1 808      | 0,9                  | 3,1                   | 2,8-                                 | 8,9-         | 0,9        |
| männlich .....                                      | 32 445     | 20 851                  | 4 204                                | 3 451        | 1 104      | 33 023     | 20 843                  | 4 431                                | 3 800        | 1 129      | 1,8-                 | 0,0                   | 5,1-                                 | 9,2-         | 2,2-       |
| weiblich .....                                      | 22 228     | 18 303                  | 816                                  | 1 868        | 720        | 21 177     | 17 148                  | 734                                  | 2 036        | 679        | 5,0                  | 6,7                   | 11,2                                 | 8,3-         | 6,0        |
| 36 - 45 .....                                       | 30 724     | 21 816                  | 1 748                                | 3 270        | 1 441      | 29 210     | 20 653                  | 1 485                                | 3 471        | 1 298      | 5,2                  | 5,6                   | 17,7                                 | 5,8-         | 11,0       |
| männlich .....                                      | 17 456     | 11 087                  | 1 512                                | 2 017        | 818        | 16 751     | 10 642                  | 1 299                                | 2 188        | 706        | 4,2                  | 4,2                   | 16,4                                 | 7,8-         | 15,9       |
| weiblich .....                                      | 13 268     | 10 729                  | 236                                  | 1 253        | 623        | 12 459     | 10 011                  | 186                                  | 1 283        | 592        | 6,5                  | 7,2                   | 26,9                                 | 2,3-         | 5,2        |
| 46 - 55 .....                                       | 21 889     | 15 583                  | 623                                  | 2 751        | 1 236      | 21 765     | 15 135                  | 592                                  | 3 091        | 1 269      | 0,6                  | 3,0                   | 5,2                                  | 11,0-        | 2,6-       |
| männlich .....                                      | 11 827     | 7 764                   | 573                                  | 1 484        | 687        | 11 882     | 7 651                   | 534                                  | 1 726        | 681        | 0,5-                 | 1,5                   | 7,3                                  | 14,0-        | 0,9        |
| weiblich .....                                      | 10 062     | 7 819                   | 50                                   | 1 267        | 549        | 9 883      | 7 484                   | 58                                   | 1 365        | 588        | 1,8                  | 4,5                   | 13,8-                                | 7,2-         | 6,6-       |
| 56 - 65 .....                                       | 16 439     | 10 607                  | 319                                  | 2 873        | 1 297      | 15 318     | 9 659                   | 297                                  | 2 841        | 1 199      | 7,3                  | 9,8                   | 7,4                                  | 1,1          | 8,2        |
| männlich .....                                      | 8 857      | 5 312                   | 298                                  | 1 611        | 669        | 8 120      | 4 815                   | 280                                  | 1 532        | 575        | 9,1                  | 10,3                  | 6,4                                  | 5,2          | 16,3       |
| weiblich .....                                      | 7 582      | 5 295                   | 21                                   | 1 262        | 628        | 7 198      | 4 844                   | 17                                   | 1 309        | 624        | 5,3                  | 9,3                   | 23,5                                 | 3,8-         | 0,6        |
| 66 und mehr ....                                    | 11 734     | 6 476                   | 77                                   | 2 266        | 1 900      | 11 418     | 6 126                   | 71                                   | 2 158        | 1 913      | 2,8                  | 5,7                   | 8,5                                  | 5,0          | 0,7-       |
| männlich .....                                      | 5 162      | 2 868                   | 74                                   | 1 125        | 675        | 4 892      | 2 727                   | 67                                   | 1 054        | 584        | 5,5                  | 5,2                   | 10,4                                 | 6,7          | 15,6       |
| weiblich .....                                      | 6 572      | 3 608                   | 3                                    | 1 141        | 1 225      | 6 526      | 3 399                   | 4                                    | 1 104        | 1 329      | 0,7                  | 6,1                   | X                                    | 3,4          | 7,8-       |
| Zusammen .....                                      | 220 430    | 144 656                 | 14 383                               | 30 880       | 15 317     | 218 171    | 140 037                 | 14 773                               | 32 881       | 15 229     | 1,0                  | 3,3                   | 2,6-                                 | 6,1-         | 0,6        |
| männlich .....                                      | 125 599    | 75 050                  | 11 787                               | 19 000       | 8 268      | 125 889    | 73 729                  | 12 335                               | 20 310       | 8 062      | 0,2-                 | 1,8                   | 4,4-                                 | 6,5-         | 2,6        |
| weiblich .....                                      | 94 831     | 69 606                  | 2 596                                | 11 880       | 7 049      | 92 282     | 66 308                  | 2 438                                | 12 571       | 7 167      | 2,8                  | 5,0                   | 6,5                                  | 5,5-         | 1,6-       |
| Ohne Angabe ....                                    | 950        | 392                     | 62                                   | 294          | 144        | 909        | 361                     | 48                                   | 261          | 163        | 4,5                  | 8,6                   | 29,2                                 | 12,6         | 11,7-      |
| Insgesamt ...                                       | 221 380    | 145 048                 | 14 445                               | 31 174       | 15 461     | 219 080    | 140 398                 | 14 821                               | 33 142       | 15 392     | 1,0                  | 3,3                   | 2,5-                                 | 5,8-         | 0,4        |

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |              |            | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |              |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                     |              |            |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------|------------|
|   |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |              | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |              | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit entl. Kennz. | Fahr-rä-dern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rä-dern mit entl. Kennz. | Fahr-rä-dern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rä-dern mit entl. Kennz. | Fahr-rä-dern |            |                      |                       |                                     |              |            |
|   |            |                         |                                     |              |            |            |                         |                                     |              |            |                      |                       |                                     |              |            |
| Anzahl  |            |                         |                                     |              |            |            |                         |                                     |              |            | %                    |                       |                                     |              |            |
| Verunglückte insgesamt                              |            |                         |                                     |              |            |            |                         |                                     |              |            |                      |                       |                                     |              |            |
| J u l i 1 9 9 5                                     |            |                         |                                     |              |            |            |                         |                                     |              |            |                      |                       |                                     |              |            |
| unter 15 .....                                      | 5 574      | 1 864                   | 62                                  | 2 336        | 1 173      | 5 394      | 1 822                   | 57                                  | 2 301        | 1 072      | 3,3                  | 2,3                   | 8,8                                 | 1,6          | 9,4        |
| männlich .....                                      | 3 260      | 862                     | 32                                  | 1 603        | 684        | 3 152      | 850                     | 35                                  | 1 536        | 651        | 3,4                  | 1,4                   | 8,6                                 | 4,4          | 5,1        |
| weiblich .....                                      | 2 314      | 1 002                   | 30                                  | 736          | 489        | 2 242      | 972                     | 22                                  | 766          | 421        | 3,2                  | 3,1                   | 36,4                                | 3,9          | 16,2       |
| 15 - 18 .....                                       | 3 672      | 1 087                   | 879                                 | 840          | 105        | 3 648      | 1 043                   | 738                                 | 914          | 97         | 0,7                  | 4,2                   | 18,9                                | 8,1          | 8,2        |
| männlich .....                                      | 2 324      | 471                     | 655                                 | 549          | 48         | 2 351      | 488                     | 573                                 | 584          | 48         | 1,1                  | 5,4                   | 14,3                                | 2,7          | 4,2        |
| weiblich .....                                      | 1 348      | 618                     | 224                                 | 291          | 59         | 1 297      | 555                     | 166                                 | 330          | 49         | 3,9                  | 13,0                  | 34,9                                | 16,8         | 20,4       |
| 18 - 21 .....                                       | 5 217      | 3 782                   | 609                                 | 467          | 137        | 5 236      | 3 747                   | 590                                 | 454          | 137        | 0,4                  | 0,9                   | 3,2                                 | 2,9          | -          |
| männlich .....                                      | 3 259      | 2 215                   | 488                                 | 296          | 83         | 3 269      | 2 223                   | 465                                 | 271          | 82         | 0,3                  | 0,4                   | 4,9                                 | 9,2          | 1,2        |
| weiblich .....                                      | 1 958      | 1 567                   | 121                                 | 171          | 54         | 1 967      | 1 524                   | 125                                 | 183          | 55         | 0,5                  | 2,8                   | 3,2                                 | 6,8          | 1,8        |
| 21 - 25 .....                                       | 5 914      | 3 862                   | 973                                 | 659          | 138        | 6 307      | 4 009                   | 1 128                               | 744          | 131        | 6,2                  | 3,7                   | 13,7                                | 11,4         | 5,3        |
| männlich .....                                      | 3 674      | 2 224                   | 792                                 | 359          | 85         | 4 025      | 2 320                   | 943                                 | 436          | 83         | 8,7                  | 4,1                   | 16,0                                | 17,7         | 2,4        |
| weiblich .....                                      | 2 240      | 1 638                   | 181                                 | 300          | 53         | 2 282      | 1 689                   | 185                                 | 308          | 48         | 1,8                  | 3,0                   | 2,2                                 | 2,6          | 10,4       |
| 25 - 35 .....                                       | 12 251     | 6 981                   | 2 279                               | 1 824        | 381        | 12 236     | 6 972                   | 2 139                               | 1 947        | 374        | 0,1                  | 0,1                   | 6,5                                 | 6,3          | 1,9        |
| männlich .....                                      | 7 893      | 3 879                   | 1 913                               | 1 178        | 243        | 8 052      | 4 007                   | 1 833                               | 1 309        | 238        | 2,0                  | 3,2                   | 4,4                                 | 10,0         | 2,1        |
| weiblich .....                                      | 4 358      | 3 102                   | 366                                 | 646          | 138        | 4 184      | 2 965                   | 306                                 | 638          | 136        | 4,2                  | 4,6                   | 19,6                                | 1,3          | 1,5        |
| 35 - 45 .....                                       | 6 525      | 3 854                   | 722                                 | 1 109        | 269        | 6 225      | 3 686                   | 623                                 | 1 129        | 252        | 4,8                  | 5,1                   | 15,9                                | 1,8          | 6,7        |
| männlich .....                                      | 4 025      | 2 036                   | 622                                 | 703          | 189        | 3 880      | 1 988                   | 548                                 | 722          | 157        | 3,7                  | 2,4                   | 13,5                                | 2,6          | 20,4       |
| weiblich .....                                      | 2 500      | 1 818                   | 100                                 | 406          | 80         | 2 345      | 1 698                   | 75                                  | 407          | 95         | 6,6                  | 8,3                   | 33,3                                | 0,2          | 15,8       |
| 45 - 55 .....                                       | 4 583      | 2 679                   | 288                                 | 1 013        | 230        | 4 584      | 2 600                   | 272                                 | 1 075        | 221        | 0,0                  | 3,0                   | 5,9                                 | 5,8          | 4,1        |
| männlich .....                                      | 2 610      | 1 342                   | 259                                 | 587          | 126        | 2 676      | 1 353                   | 242                                 | 606          | 127        | 2,5                  | 0,8                   | 7,0                                 | 3,1          | 0,8        |
| weiblich .....                                      | 1 973      | 1 337                   | 29                                  | 426          | 104        | 1 908      | 1 247                   | 30                                  | 469          | 94         | 3,4                  | 7,2                   | 3,3                                 | 9,2          | 10,6       |
| 55 - 65 .....                                       | 3 777      | 1 985                   | 156                                 | 1 036        | 256        | 3 499      | 1 758                   | 134                                 | 1 097        | 247        | 7,9                  | 12,9                  | 18,4                                | 0,1          | 3,6        |
| männlich .....                                      | 2 090      | 981                     | 141                                 | 588          | 117        | 1 898      | 875                     | 120                                 | 548          | 115        | 10,1                 | 12,1                  | 17,5                                | 7,3          | 1,7        |
| weiblich .....                                      | 1 687      | 1 004                   | 15                                  | 448          | 139        | 1 601      | 883                     | 14                                  | 549          | 132        | 5,4                  | 13,7                  | 7,1                                 | 8,4          | 5,3        |
| 65 und mehr .....                                   | 3 020      | 1 388                   | 33                                  | 876          | 475        | 3 001      | 1 349                   | 32                                  | 877          | 468        | 0,6                  | 2,9                   | 3,1                                 | 0,1          | 1,9        |
| männlich .....                                      | 1 363      | 638                     | 29                                  | 427          | 140        | 1 335      | 633                     | 30                                  | 405          | 119        | 2,1                  | 0,8                   | 3,3                                 | 5,4          | 17,6       |
| weiblich .....                                      | 1 657      | 750                     | 4                                   | 449          | 335        | 1 666      | 716                     | 2                                   | 472          | 347        | 0,5                  | 4,7                   | X                                   | 4,9          | 3,5        |
| Zusammen .....                                      | 50 533     | 27 482                  | 6 001                               | 10 162       | 3 164      | 50 130     | 26 966                  | 5 714                               | 10 478       | 2 997      | 0,8                  | 1,9                   | 5,0                                 | 3,0          | 5,6        |
| männlich .....                                      | 30 498     | 14 648                  | 4 931                               | 6 290        | 1 713      | 30 638     | 14 747                  | 4 789                               | 6 397        | 1 620      | 0,5                  | 0,7                   | 3,0                                 | 1,7          | 5,7        |
| weiblich .....                                      | 20 035     | 12 834                  | 1 070                               | 3 872        | 1 451      | 19 492     | 12 219                  | 925                                 | 4 081        | 1 377      | 2,8                  | 5,0                   | 15,7                                | 5,1          | 5,4        |
| Ohne Angabe .....                                   | 237        | 75                      | 23                                  | 93           | 30         | 223        | 67                      | 21                                  | 84           | 33         | 8,3                  | 11,9                  | 9,5                                 | 10,7         | 9,1        |
| Insgesamt ...                                       | 50 770     | 27 557                  | 6 024                               | 10 255       | 3 194      | 50 353     | 27 033                  | 5 735                               | 10 562       | 3 030      | 0,8                  | 1,9                   | 5,0                                 | 2,9          | 5,4        |
| J a n u a r - J u l i 1 9 9 5                       |            |                         |                                     |              |            |            |                         |                                     |              |            |                      |                       |                                     |              |            |
| unter 15 .....                                      | 30 437     | 9 673                   | 220                                 | 10 555       | 9 150      | 30 922     | 9 539                   | 200                                 | 11 045       | 9 323      | 1,6                  | 1,4                   | 10,0                                | 4,4          | 1,9        |
| männlich .....                                      | 17 872     | 4 588                   | 121                                 | 7 289        | 5 423      | 18 105     | 4 534                   | 116                                 | 7 513        | 5 510      | 1,3                  | 1,2                   | 4,3                                 | 3,0          | 1,6        |
| weiblich .....                                      | 12 565     | 5 085                   | 99                                  | 3 266        | 3 727      | 12 817     | 5 005                   | 84                                  | 3 532        | 3 813      | 2,0                  | 1,6                   | 17,9                                | 7,5          | 2,3        |
| 15 - 18 .....                                       | 18 726     | 6 295                   | 4 042                               | 3 581        | 1 074      | 18 478     | 5 917                   | 3 860                               | 3 894        | 989        | 1,3                  | 6,4                   | 4,7                                 | 8,0          | 8,6        |
| männlich .....                                      | 11 750     | 2 773                   | 3 172                               | 2 276        | 540        | 11 857     | 2 708                   | 3 120                               | 2 488        | 477        | 0,9                  | 2,4                   | 1,7                                 | 8,6          | 13,2       |
| weiblich .....                                      | 6 976      | 3 522                   | 870                                 | 1 305        | 534        | 6 621      | 3 209                   | 740                                 | 1 406        | 512        | 5,4                  | 9,8                   | 17,6                                | 7,1          | 4,3        |
| 18 - 21 .....                                       | 31 895     | 25 451                  | 2 348                               | 2 010        | 854        | 31 133     | 24 239                  | 2 611                               | 2 043        | 873        | 2,4                  | 5,0                   | 10,0                                | 1,6          | 2,2        |
| männlich .....                                      | 19 417     | 14 920                  | 1 856                               | 1 226        | 488        | 19 146     | 14 306                  | 2 101                               | 1 213        | 499        | 1,4                  | 4,3                   | 11,7                                | 1,1          | 0,2        |
| weiblich .....                                      | 12 478     | 10 531                  | 493                                 | 784          | 366        | 11 987     | 9 933                   | 510                                 | 830          | 374        | 4,1                  | 6,0                   | 3,3                                 | 5,5          | 4,8        |
| 21 - 25 .....                                       | 35 746     | 26 720                  | 3 733                               | 2 635        | 1 026      | 38 031     | 27 937                  | 4 363                               | 2 981        | 1 096      | 6,0                  | 4,4                   | 14,4                                | 11,6         | 6,4        |
| männlich .....                                      | 21 965     | 15 505                  | 3 083                               | 1 493        | 594        | 23 687     | 16 302                  | 3 619                               | 1 785        | 658        | 7,3                  | 4,9                   | 14,8                                | 16,4         | 9,7        |
| weiblich .....                                      | 13 781     | 11 215                  | 650                                 | 1 142        | 432        | 14 344     | 11 635                  | 744                                 | 1 196        | 438        | 3,9                  | 3,8                   | 12,6                                | 4,5          | 1,4        |
| 25 - 35 .....                                       | 71 079     | 49 254                  | 8 086                               | 6 687        | 2 613      | 71 232     | 48 487                  | 8 253                               | 7 324        | 2 624      | 0,2                  | 1,6                   | 2,0                                 | 8,7          | 0,4        |
| männlich .....                                      | 43 871     | 27 180                  | 6 866                               | 4 382        | 1 639      | 45 167     | 27 696                  | 7 166                               | 4 817        | 1 667      | 2,9                  | 1,9                   | 4,2                                 | 8,8          | 1,7        |
| weiblich .....                                      | 27 208     | 22 074                  | 1 220                               | 2 295        | 974        | 26 065     | 20 791                  | 1 087                               | 2 507        | 957        | 4,4                  | 6,2                   | 12,2                                | 8,5          | 1,8        |
| 35 - 45 .....                                       | 39 931     | 27 434                  | 2 737                               | 4 324        | 2 105      | 38 065     | 26 062                  | 2 310                               | 4 569        | 2 002      | 4,9                  | 5,3                   | 18,5                                | 5,4          | 5,1        |
| männlich .....                                      | 23 451     | 14 372                  | 2 372                               | 2 895        | 1 220      | 22 713     | 13 916                  | 2 043                               | 2 918        | 1 189      | 3,2                  | 3,3                   | 16,1                                | 7,6          | 2,6        |
| weiblich .....                                      | 16 480     | 13 062                  | 365                                 | 1 629        | 885        | 15 352     | 12 146                  | 267                                 | 1 651        | 813        | 7,3                  | 7,5                   | 36,7                                | 1,3          | 8,9        |
| 45 - 55 .....                                       | 28 155     | 19 164                  | 974                                 | 3 828        | 1 871      | 28 329     | 18 894                  | 923                                 | 4 237        | 1 964      | 0,6                  | 1,4                   | 5,5                                 | 9,7          | 4,7        |
| männlich .....                                      | 15 627     | 9 761                   | 884                                 | 2 093        | 1 044      | 15 953     | 9 836                   | 839                                 | 2 380        | 1 069      | 2,0                  | 0,8                   | 5,4                                 | 12,1         | 2,3        |
| weiblich .....                                      | 12 528     | 9 403                   | 90                                  | 1 735        | 827        | 12 376     | 9 058                   | 84                                  | 1 857        | 895        | 1,2                  | 3,8                   | 7,1                                 | 6,6          | 7,6        |
| 55 - 65 .....                                       | 22 192     | 13 579                  | 520                                 | 4 180        | 2 058      | 20 717     | 12 379                  | 462                                 | 4 091        | 1 931      | 7,1                  | 9,7                   | 12,6                                | 2,2          | 6,6        |
| männlich .....                                      | 12 128     | 6 876                   | 483                                 | 2 329        | 1 049      | 11 213     | 6 255                   | 435                                 | 2 178        | 984        | 8,2                  | 9,9                   | 11,0                                | 6,9          | 6,6        |
| weiblich .....                                      | 10 064     | 6 703                   | 37                                  | 1 851        | 1 009      | 9 504      | 6 124                   | 27                                  | 1 913        | 947        | 5,9                  | 9,5                   | 37,0                                | 3,2          | 6,5        |
| 65 und mehr .....                                   | 18 459     | 9 219                   | 165                                 | 3 828        | 3 849      | 18 137     | 8 630                   | 119                                 | 3 753        | 4 052      | 1,8                  | 6,8                   | 38,7                                | 2,0          | 5,0        |
| männlich .....                                      | 8 124      | 4 240                   | 151                                 | 1 836        | 1 226      | 7 684      | 3 952                   | 110                                 | 1 785        | 1 109      | 5,7                  | 7,3                   | 37,3                                | 2,9          | 10,6       |
| weiblich .....                                      | 10 335     | 4 979                   | 14                                  | 1 992        | 2 623      | 10 453     | 4 678                   | 9                                   | 1 968        | 2 943      | 1,1                  | 6,4                   | X                                   | 1,2          | 10,9       |
| Zusammen .....                                      | 296 620    | 186 789                 | 22 826                              | 41 628       | 24 600     | 295 044    | 182 084                 | 23 101                              | 43 937       | 24 854     | 0,5                  | 2,6                   | 1,2                                 | 5,3          | 1,0        |
| männlich .....                                      | 174 205    | 100 215                 | 18 988                              | 25 629       | 13 233     | 175 525    | 89 506                  | 19 549                              | 27 078       | 13 162     | 0,8                  | 0,7                   | 2,9                                 | 5,4          | 0,5        |
| weiblich .....                                      | 122 415    | 86 574                  | 3 838                               | 15 999       | 11 367     | 119 519    | 82 578                  | 3 552                               | 16 859       | 11 692     | 2,4                  | 4,8                   | 8,1                                 | 5,1          | 2,8        |
| Ohne Angabe .....                                   | 1 106      | 438                     | 74                                  | 333          | 190        | 1 144      | 449                     | 67                                  | 301          | 224        | 3,3                  | 2,5                   | 10,4                                | 10,6         | 15,2       |
| Insgesamt ...                                       | 297 726    | 187 227                 | 22 900                              | 41 961       | 24 790     | 296 188    | 182 533                 | 23 168                              | 44 238       | 25 078     | 0,5                  | 2,6                   | 1,2                                 | 5,1          | 1,1        |

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Derunter                          |  |                 |                | Ins-<br>gesamt | Derunter                          |  |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                 |                |       |
|---|----------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|-------|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |       |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      |                                   |  |                 |                |       |
|   |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |       |
| Anzahl  |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 | %              |                      |                                   |  |                 |                |       |
| Getötete  |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |       |
| J u l i 1 9 9 5   |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |       |
| unter 15 .....  | 28             | 14                                | -  | 9               | 3              | 24             | 6                                 | 1  | 11              | 5              | 16,7                 | X                                 | X  | X               | X              | X     |
| männlich .....  | 20             | 9                                 | -  | 7               | 2              | 14             | 3                                 | 1  | 6               | 3              | 42,9                 | X                                 | X  | X               | X              | X     |
| weiblich .....  | 8              | 5                                 | -  | 2               | 1              | 10             | 3                                 | -  | 5               | 2              | X                    | X                                 | -  | X               | X              | X     |
| 15 - 18 .....   | 23             | 11                                | 4  | 6               | -              | 28             | 11                                | 5  | 3               | 1              | 11,5-                | -                                 | X  | X               | X              | X     |
| männlich .....  | 17             | 8                                 | 4  | 3               | -              | 18             | 6                                 | 4  | 2               | -              | 5,6-                 | X                                 | -  | X               | X              | -     |
| weiblich .....  | 6              | 3                                 | -  | 3               | -              | 8              | 5                                 | 1  | 1               | 1              | X                    | X                                 | X  | X               | X              | X     |
| 18 - 21 .....   | 58             | 40                                | 17   | 1               | -              | 73             | 58                                | 6  | 2               | 4              | 20,5-                | 31,0-                             | X  | X               | X              | X     |
| männlich .....  | 52             | 34                                | 17   | 1               | -              | 58             | 48                                | 4  | 1               | 4              | 10,3-                | 29,2-                             | X  | -               | X              | -     |
| weiblich .....  | 6              | 6                                 | -  | -               | -              | 15             | 10                                | 2  | 1               | -              | X                    | X                                 | X  | X               | X              | -     |
| 21 - 25 .....   | 91             | 59                                | 29   | 1               | -              | 83             | 55                                | 24   | 1               | 1              | 9,6                  | 7,3                               | 20,8   | -               | X              | X     |
| männlich .....  | 69             | 42                                | 24   | 1               | -              | 64             | 39                                | 23   | -               | 1              | 7,8                  | 7,7                               | 4,3  | X               | X              | X     |
| weiblich .....  | 22             | 17                                | 5  | -               | -              | 19             | 16                                | 1  | 1               | -              | 15,8                 | 6,3                               | X  | X               | X              | -     |
| 25 - 35 .....   | 156            | 69                                | 65   | 7               | 5              | 146            | 73                                | 52   | 11              | 6              | 6,8                  | 5,5-                              | 25,0   | X               | X              | X     |
| männlich .....  | 134            | 54                                | 59   | 7               | 4              | 116            | 50                                | 49   | 9               | 5              | 15,5                 | 8,0                               | 20,4   | X               | X              | X     |
| weiblich .....  | 22             | 15                                | 6  | -               | 1              | 30             | 23                                | 3  | 2               | 1              | 26,7-                | 34,8-                             | X  | X               | X              | -     |
| 35 - 45 .....   | 73             | 50                                | 9  | 5               | 6              | 80             | 39                                | 22   | 8               | 5              | 8,8-                 | 28,2                              | X  | X               | X              | X     |
| männlich .....  | 52             | 36                                | 8  | 5               | 1              | 65             | 27                                | 22   | 6               | 4              | 20,0-                | 33,3                              | X  | X               | X              | X     |
| weiblich .....  | 21             | 14                                | 1  | -               | 5              | 15             | 12                                | -  | 2               | 1              | 40,0                 | 18,7                              | X  | X               | X              | X     |
| 45 - 55 .....   | 53             | 32                                | 4  | 9               | 3              | 63             | 35                                | 5  | 5               | 1              | -                    | 8,6-                              | X  | X               | X              | X     |
| männlich .....  | 40             | 24                                | 3  | 8               | 1              | 42             | 26                                | 5  | 3               | 1              | 4,8-                 | 7,7-                              | X  | X               | X              | -     |
| weiblich .....  | 13             | 8                                 | 1  | 1               | 2              | 11             | 9                                 | -  | 2               | -              | 18,2                 | X                                 | X  | X               | X              | X     |
| 55 - 65 .....   | 63             | 32                                | 5  | 13              | 5              | 61             | 27                                | 7  | 16              | 5              | 3,3                  | 18,6                              | X  | X               | 18,8-          | -     |
| männlich .....  | 41             | 18                                | 3  | 11              | 3              | 48             | 19                                | 7  | 11              | 5              | 14,6-                | 5,3-                              | X  | -               | X              | X     |
| weiblich .....  | 22             | 14                                | 2  | 2               | 2              | 13             | 8                                 | -  | 5               | -              | 69,2                 | X                                 | X  | X               | X              | X     |
| 65 und mehr .....   | 80             | 42                                | 1  | 19              | 15             | 118            | 42                                | 2  | 33              | 31             | 32,2-                | -                                 | X  | X               | 42,4-          | 51,6- |
| männlich .....  | 43             | 26                                | 1  | 10              | 3              | 66             | 24                                | 2  | 21              | 10             | 34,8-                | 8,3                               | X  | -               | 52,4-          | X     |
| weiblich .....  | 37             | 16                                | -  | 9               | 12             | 52             | 18                                | -  | 12              | 21             | 28,8-                | 11,1-                             | -  | X               | 45,2-          | 42,9- |
| Zusammen .....  | 625            | 349                               | 134  | 70              | 37             | 664            | 346                               | 124  | 90              | 59             | 5,9-                 | 0,9                               | 8,1  | 22,2-           | 37,3-          |       |
| männlich .....  | 488            | 251                               | 119  | 53              | 14             | 491            | 242                               | 117  | 59              | 33             | 4,7-                 | 3,7                               | 1,7  | 10,2-           | 57,6-          |       |
| weiblich .....  | 157            | 98                                | 15   | 17              | 23             | 173            | 104                               | 7  | 31              | 26             | 9,2-                 | 5,8-                              | X  | 45,2-           | 11,5-          |       |
| Ohne Angabe ....  | 1              | -                                 | 1  | -               | -              | 1              | -                                 | -  | 1               | -              | -                    | -                                 | X  | X               | -              | -     |
| Insgesamt ...   | 628            | 349                               | 135  | 70              | 37             | 665            | 346                               | 124  | 91              | 59             | 5,9-                 | 0,9                               | 8,9  | 23,1-           | 37,3-          |       |
| J a n u a r - J u l i 1 9 9 5                             |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |       |
| unter 15 .....  | 176            | 74                                | 1  | 37              | 58             | 165            | 50                                | 1  | 39              | 64             | 6,7                  | 48,0                              | -  | 5,1-            | 9,4-           |       |
| männlich .....  | 99             | 43                                | 1  | 21              | 29             | 99             | 27                                | 1  | 24              | 39             | -                    | 59,3                              | -  | 12,5-           | 25,6-          |       |
| weiblich .....  | 77             | 31                                | -  | 16              | 29             | 66             | 23                                | -  | 15              | 25             | 16,7                 | 34,8                              | -  | 6,7             | 16,0           |       |
| 15 - 18 .....   | 141            | 67                                | 25   | 19              | 14             | 142            | 62                                | 28   | 13              | 6              | 0,7-                 | 8,1                               | 10,7-  | 46,2            | X              |       |
| männlich .....  | 104            | 43                                | 23   | 12              | 10             | 109            | 44                                | 25   | 11              | 3              | 4,6-                 | 2,3-                              | 8,0-   | 9,1             | X              |       |
| weiblich .....  | 37             | 24                                | 2  | 7               | 4              | 33             | 18                                | 3  | 2               | 3              | 12,1                 | 33,3                              | X  | X               | X              |       |
| 18 - 21 .....   | 399            | 341                               | 38   | 4               | 12             | 398            | 323                               | 44   | 8               | 11             | 0,3                  | 5,6                               | 13,6-  | X               | 9,1            |       |
| männlich .....  | 319            | 270                               | 34   | 2               | 11             | 310            | 251                               | 36   | 5               | 11             | 2,9                  | 7,6                               | 2,9-   | X               | X              |       |
| weiblich .....  | 80             | 71                                | 4  | 2               | 1              | 88             | 72                                | 9  | 3               | -              | 9,1-                 | 1,4-                              | X  | X               | X              |       |
| 21 - 25 .....   | 468            | 348                               | 88   | 5               | 12             | 465            | 327                               | 85   | 5               | 18             | 2,9                  | 6,4                               | 7,4-   | -               | 25,0-          |       |
| männlich .....  | 363            | 257                               | 77   | 4               | 10             | 367            | 250                               | 90   | 2               | 14             | 1,1-                 | 2,8                               | 14,4-  | X               | 28,6-          |       |
| weiblich .....  | 105            | 91                                | 11   | 1               | 2              | 98             | 77                                | 5  | 3               | 2              | 19,3                 | 18,2                              | X  | X               | -              |       |
| 25 - 35 .....   | 834            | 512                               | 218  | 19              | 48             | 893            | 556                               | 224  | 37              | 43             | 6,6-                 | 7,9-                              | 2,7-   | 48,6-           | 11,6           |       |
| männlich .....  | 676            | 389                               | 200  | 14              | 39             | 736            | 430                               | 212  | 27              | 37             | 8,2-                 | 9,5-                              | 5,7-   | 48,1-           | 5,4            |       |
| weiblich .....  | 158            | 123                               | 18   | 5               | 9              | 157            | 126                               | 12   | 10              | 6              | 0,6                  | 2,4-                              | 50,0   | X               | X              |       |
| 35 - 45 .....   | 416            | 284                               | 43   | 21              | 35             | 418            | 252                               | 60   | 25              | 42             | 0,5-                 | 12,7                              | 28,3-  | 16,0-           | 16,7-          |       |
| männlich .....  | 320            | 201                               | 42   | 18              | 28             | 343            | 194                               | 59   | 19              | 35             | 6,7-                 | 3,6                               | 28,8-  | 5,3-            | 20,0-          |       |
| weiblich .....  | 96             | 83                                | 1  | 3               | 7              | 75             | 58                                | 1  | 6               | 7              | 28,0                 | 43,1                              | -  | X               | -              |       |
| 45 - 55 .....   | 322            | 199                               | 24   | 32              | 39             | 340            | 212                               | 27   | 32              | 37             | 5,3-                 | 6,1-                              | 11,1-  | -               | 5,4            |       |
| männlich .....  | 236            | 141                               | 22   | 22              | 25             | 257            | 152                               | 27   | 22              | 24             | 8,2-                 | 7,2-                              | 18,5-  | -               | 4,2            |       |
| weiblich .....  | 86             | 58                                | 2  | 10              | 14             | 83             | 60                                | -  | 10              | 13             | 3,6                  | 3,3-                              | X  | -               | 7,7            |       |
| 55 - 65 .....   | 331            | 191                               | 14   | 51              | 54             | 340            | 182                               | 17   | 49              | 61             | 2,6-                 | 4,9                               | 17,6-  | 4,1             | 11,5-          |       |
| männlich .....  | 235            | 132                               | 12   | 33              | 40             | 242            | 118                               | 17   | 36              | 44             | 2,9-                 | 11,9                              | 29,4-  | 8,3-            | 9,1-           |       |
| weiblich .....  | 93             | 59                                | 2  | 18              | 14             | 98             | 64                                | -  | 13              | 17             | 2,0-                 | 7,8-                              | X  | 38,6            | 17,6-          |       |
| 65 und mehr .....   | 644            | 287                               | 10   | 113             | 209            | 668            | 253                               | 6  | 131             | 239            | 3,6-                 | 13,4                              | X  | 13,7-           | 12,6-          |       |
| männlich .....  | 371            | 191                               | 9  | 57              | 91             | 324            | 147                               | 6  | 76              | 68             | 14,5                 | 29,9                              | X  | 25,0-           | 33,8           |       |
| weiblich .....  | 273            | 96                                | 1  | 56              | 118            | 344            | 106                               | -  | 55              | 171            | 20,6-                | 9,4-                              | X  | 1,8             | 31,0-          |       |
| Zusammen .....  | 3 731          | 2 303                             | 481  | 301             | 481            | 3 819          | 2 217                             | 502  | 339             | 519            | 2,3-                 | 3,9                               | 8,2-   | 11,2-           | 7,3-           |       |
| männlich .....  | 2 723          | 1 657                             | 420  | 183             | 283            | 2 787          | 1 613                             | 472  | 222             | 275            | 2,3-                 | 3,3                               | 11,0-  | 17,6-           | 2,9            |       |
| weiblich .....  | 1 008          | 636                               | 41   | 118             | 198            | 1 032          | 604                               | 30   | 117             | 244            | 2,3-                 | 5,3                               | 36,7   | 0,9             | 18,9           |       |
| Ohne Angabe ....  | 6              | 4                                 | 1  | -               | 1              | 6              | 1                                 | -  | 2               | 2              | -                    | X                                 | X  | X               | X              |       |
| Insgesamt ...   | 3 737          | 2 307                             | 482  | 301             | 482            | 3 825          | 2 218                             | 502  | 341             | 521            | 2,3-                 | 4,0                               | 8,0-   | 11,7-           | 7,5-           |       |

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Derunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Derunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |                |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>entl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>entl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>entl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      |                                   |   |                 |                |
|   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| Anzahl  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                | %                    |                                   |   |                 |                |
| Schwerverletzte   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| J u l i 1985  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....  | 1 023          | 213                               | 12  | 495             | 339            | 921            | 229                               | 11  | 382             | 278            | 11,1                 | 7,0-                              | 9,1   | 13,9            | 21,9           |
| männlich .....  | 628            | 102                               | 6   | 294             | 210            | 587            | 136                               | 7   | 261             | 168            | 8,6                  | 25,0-                             | X   | 12,6            | 25,0           |
| weiblich .....  | 397            | 111                               | 6   | 141             | 129            | 334            | 93                                | 4   | 121             | 110            | 18,9                 | 19,4                              | X   | 16,5            | 17,9           |
| 15 - 18 .....   | 677            | 200                               | 185   | 147             | 23             | 689            | 197                               | 163   | 162             | 24             | 1,7-                 | 1,5                               | 13,5  | 9,3-            | 4,2-           |
| männlich .....  | 449            | 81                                | 148   | 106             | 9              | 438            | 100                               | 123   | 100             | 14             | 2,5                  | 19,0-                             | 20,3  | 6,0             | X              |
| weiblich .....  | 228            | 119                               | 37  | 41              | 14             | 251            | 97                                | 40  | 62              | 10             | 9,2-                 | 22,7                              | 7,5-  | 33,9-           | 40,0           |
| 18 - 21 .....   | 979            | 671                               | 159   | 89              | 32             | 1 018          | 723                               | 147   | 74              | 28             | 3,6-                 | 7,2-                              | 4,1   | 20,3            | 14,3           |
| männlich .....  | 674            | 438                               | 125   | 62              | 20             | 646            | 440                               | 118   | 41              | 15             | 4,3                  | 0,6-                              | 5,9   | 51,2            | 33,3           |
| weiblich .....  | 305            | 233                               | 28  | 27              | 12             | 370            | 283                               | 29  | 33              | 13             | 17,6-                | 17,7-                             | 3,4-  | 18,2-           | 7,7-           |
| 21 - 25 .....   | 1 071          | 616                               | 274   | 103             | 23             | 1 170          | 628                               | 334   | 120             | 28             | 8,5-                 | 1,9-                              | 18,0-   | 14,2-           | 17,9-          |
| männlich .....  | 719            | 389                               | 228   | 63              | 14             | 853            | 420                               | 279   | 80              | 22             | 15,7-                | 12,1-                             | 18,3-   | 21,3-           | 36,4-          |
| weiblich .....  | 352            | 247                               | 46  | 40              | 9              | 317            | 208                               | 55  | 40              | 6              | 11,0                 | 18,8                              | 16,4-   | -               | X              |
| 25 - 35 .....   | 2 242          | 1 015                             | 708   | 305             | 81             | 2 207          | 1 010                             | 656   | 332             | 56             | 1,6                  | 0,5                               | 7,8   | 8,1-            | 44,6           |
| männlich .....  | 1 587          | 605                               | 607   | 207             | 48             | 1 636          | 653                               | 578   | 296             | 37             | 2,9-                 | 7,4-                              | 5,0   | 12,3-           | 29,7           |
| weiblich .....  | 655            | 410                               | 99  | 98              | 33             | 572            | 357                               | 78  | 96              | 19             | 14,6                 | 14,8                              | 28,9  | 2,1             | 73,7           |
| 35 - 45 .....   | 1 072          | 501                               | 212   | 209             | 46             | 962            | 446                               | 177   | 207             | 43             | 11,4                 | 12,3                              | 19,8  | 1,0             | 7,0            |
| männlich .....  | 712            | 276                               | 181   | 131             | 33             | 664            | 280                               | 152   | 143             | 28             | 7,2                  | 6,2                               | 19,1  | 8,4-            | 17,8           |
| weiblich .....  | 360            | 225                               | 31  | 78              | 13             | 298            | 166                               | 25  | 64              | 15             | 20,8                 | 21,0                              | 24,0  | 21,9            | 13,3-          |
| 45 - 55 .....   | 748            | 309                               | 93  | 242             | 37             | 767            | 325                               | 70  | 230             | 50             | 2,5-                 | 4,9-                              | 32,9  | 5,2             | 26,0-          |
| männlich .....  | 458            | 154                               | 85  | 145             | 20             | 470            | 171                               | 62  | 130             | 30             | 2,6-                 | 9,9-                              | 37,1  | 11,5            | 33,3-          |
| weiblich .....  | 290            | 155                               | 8   | 97              | 17             | 297            | 154                               | 8   | 100             | 20             | 2,4-                 | 0,6                               | -   | 3,0-            | 15,0-          |
| 55 - 65 .....   | 744            | 301                               | 48  | 269             | 60             | 716            | 289                               | 36  | 261             | 49             | 3,9                  | 4,2                               | 33,3  | 3,1             | 22,4           |
| männlich .....  | 432            | 155                               | 43  | 152             | 27             | 404            | 147                               | 31  | 137             | 24             | 6,9                  | 5,4                               | 38,7  | 10,9            | 12,5           |
| weiblich .....  | 312            | 146                               | 5   | 117             | 33             | 312            | 142                               | 5   | 124             | 25             | -                    | 2,8                               | -   | 5,6-            | 32,0           |
| 65 und mehr .....   | 764            | 274                               | 14  | 268             | 146            | 765            | 293                               | 7   | 265             | 143            | 0,1-                 | 6,5-                              | X   | 1,1             | 2,1            |
| männlich .....  | 338            | 133                               | 11  | 119             | 38             | 344            | 146                               | 7   | 123             | 30             | 1,7-                 | 8,9-                              | X   | 3,3-            | 26,7           |
| weiblich .....  | 426            | 141                               | 3   | 149             | 108            | 421            | 147                               | -   | 142             | 113            | 1,2                  | 4,1-                              | X   | 4,9             | 4,4-           |
| Zusammen .....  | 9 320          | 4 100                             | 1 697   | 2 067           | 787            | 9 213          | 4 140                             | 1 601   | 2 093           | 699            | 1,2                  | 1,0-                              | 6,0   | 1,7             | 12,6           |
| männlich .....  | 5 995          | 2 313                             | 1 434   | 1 279           | 419            | 6 041          | 2 473                             | 1 357   | 1 251           | 368            | 0,8-                 | 6,5-                              | 5,7   | 2,2             | 13,9           |
| weiblich .....  | 3 325          | 1 787                             | 263   | 788             | 368            | 3 172          | 1 667                             | 244   | 782             | 331            | 4,8                  | 7,2                               | 7,8   | 0,8             | 11,2           |
| Ohne Angabe .....   | 23             | 3                                 | 3   | 9               | 5              | 26             | 9                                 | 5   | 3               | 3              | 11,5-                | X                                 | X   | X               | X              |
| Insgesamt ...   | 9 343          | 4 103                             | 1 700   | 2 076           | 792            | 9 239          | 4 149                             | 1 606   | 2 096           | 702            | 1,1                  | 1,1-                              | 5,9   | 2,0             | 12,8           |
| Januar - J u l i 1985                                     |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....  | 5 605          | 1 068                             | 43  | 1 885           | 2 506          | 5 560          | 1 055                             | 38  | 1 893           | 2 476          | 0,8                  | 1,2                               | 13,2  | 0,4-            | 1,2            |
| männlich .....  | 3 509          | 531                               | 27  | 1 308           | 1 586          | 3 487          | 562                               | 23  | 1 290           | 1 558          | 0,6                  | 5,5-                              | 17,4  | 1,4             | 1,9            |
| weiblich .....  | 2 096          | 537                               | 16  | 577             | 920            | 2 073          | 493                               | 15  | 603             | 920            | 1,1                  | 8,9                               | 6,7   | 4,3-            | -              |
| 15 - 18 .....   | 3 456          | 1 109                             | 898   | 604             | 274            | 3 303          | 1 022                             | 881   | 631             | 222            | 4,6                  | 8,5                               | 1,9   | 4,3-            | 23,4           |
| männlich .....  | 2 229          | 478                               | 743   | 395             | 135            | 2 133          | 475                               | 711   | 398             | 109            | 4,5                  | 0,6                               | 4,5   | 1,0-            | 23,9           |
| weiblich .....  | 1 227          | 631                               | 155   | 209             | 139            | 1 170          | 547                               | 170   | 232             | 113            | 4,9                  | 15,4                              | 8,8-  | 9,9-            | 23,0           |
| 18 - 21 .....   | 5 611          | 4 248                             | 629   | 345             | 178            | 5 765          | 4 374                             | 668   | 314             | 204            | 2,7-                 | 2,9-                              | 5,8-  | 9,9             | 12,7-          |
| männlich .....  | 3 646          | 2 667                             | 486   | 223             | 111            | 3 721          | 2 743                             | 532   | 186             | 109            | 2,0-                 | 2,8-                              | 8,6-  | 19,9            | 1,8            |
| weiblich .....  | 1 965          | 1 581                             | 143   | 122             | 67             | 2 044          | 1 631                             | 136   | 128             | 95             | 3,9-                 | 3,1-                              | 5,1   | 4,7-            | 29,5-          |
| 21 - 25 .....   | 6 202          | 4 194                             | 1 101   | 429             | 207            | 6 684          | 4 416                             | 1 291   | 480             | 216            | 7,2-                 | 5,0-                              | 14,7-   | 10,6-           | 4,2-           |
| männlich .....  | 4 169          | 2 642                             | 924   | 258             | 118            | 4 588          | 2 846                             | 1 087   | 298             | 130            | 9,1-                 | 7,1-                              | 15,0-   | 13,4-           | 9,2-           |
| weiblich .....  | 2 033          | 1 552                             | 177   | 171             | 89             | 2 096          | 1 571                             | 204   | 182             | 86             | 3,0-                 | 1,2-                              | 13,2-   | 6,0-            | 3,5            |
| 25 - 35 .....   | 11 474         | 6 613                             | 2 513   | 1 133           | 518            | 11 720         | 6 683                             | 2 548   | 1 204           | 520            | 2,1-                 | 1,0-                              | 1,4-  | 5,9-            | 0,4-           |
| männlich .....  | 7 886          | 3 988                             | 2 165   | 779             | 338            | 8 240          | 4 181                             | 2 240   | 830             | 324            | 4,3-                 | 4,6-                              | 3,3-  | 8,1-            | 4,3            |
| weiblich .....  | 3 588          | 2 625                             | 348   | 354             | 180            | 3 480          | 2 502                             | 308   | 374             | 196            | 3,1                  | 4,9                               | 13,0  | 5,3-            | 8,2-           |
| 35 - 45 .....   | 5 988          | 3 365                             | 833   | 810             | 399            | 5 564          | 3 117                             | 685   | 877             | 420            | 7,6                  | 8,0                               | 25,3  | 7,6-            | 5,0-           |
| männlich .....  | 3 857          | 1 879                             | 714   | 535             | 223            | 3 677          | 1 781                             | 582   | 596             | 278            | 4,9                  | 5,5                               | 20,6  | 10,2-           | 19,8-          |
| weiblich .....  | 2 132          | 1 486                             | 119   | 275             | 176            | 1 887          | 1 336                             | 73  | 281             | 142            | 13,0                 | 11,2                              | 63,0  | 2,1-            | 23,9           |
| 45 - 55 .....   | 4 266          | 2 292                             | 283   | 946             | 428            | 4 472          | 2 373                             | 263   | 929             | 471            | 4,6-                 | 3,4-                              | 7,6   | 8,9-            | 9,1-           |
| männlich .....  | 2 546          | 1 200                             | 254   | 503             | 239            | 2 730          | 1 325                             | 242   | 637             | 259            | 6,7-                 | 9,4-                              | 5,0   | 6,3-            | 7,7-           |
| weiblich .....  | 1 720          | 1 092                             | 29  | 343             | 189            | 1 742          | 1 048                             | 21  | 392             | 212            | 1,3-                 | 4,2                               | 38,1  | 12,5-           | 10,9-          |
| 55 - 65 .....   | 4 080          | 1 988                             | 149   | 1 043           | 529            | 3 804          | 1 830                             | 117   | 994             | 472            | 7,3                  | 8,6                               | 27,4  | 4,9             | 12,1           |
| männlich .....  | 2 264          | 993                               | 137   | 582             | 246            | 2 131          | 943                               | 111   | 502             | 251            | 6,2                  | 5,3                               | 23,4  | 15,9            | 2,0-           |
| weiblich .....  | 1 816          | 995                               | 12  | 461             | 283            | 1 673          | 887                               | 6   | 492             | 221            | 8,5                  | 12,2                              | X   | 8,3-            | 28,1           |
| 65 und mehr .....   | 4 893          | 1 932                             | 62  | 1 236           | 1 366          | 4 814          | 1 781                             | 24  | 1 240           | 1 458          | 1,6                  | 8,5                               | X   | 0,3-            | 7,0-           |
| männlich .....  | 2 064          | 927                               | 55  | 547             | 1 048          | 1 967          | 865                               | 23  | 556             | 341            | 4,9                  | 7,2                               | X   | 1,6-            | 2,1            |
| weiblich .....  | 2 829          | 1 005                             | 7   | 689             | 1 308          | 2 847          | 916                               | 1   | 684             | 1 117          | 0,6-                 | 9,7                               | X   | 0,7             | 9,8-           |
| Zusammen .....  | 51 576         | 26 809                            | 6 511   | 8 331           | 6 395          | 51 686         | 26 651                            | 6 495   | 8 562           | 6 459          | 0,2-                 | 0,6                               | 0,2   | 2,7-            | 1,0-           |
| männlich .....  | 32 170         | 15 305                            | 5 505   | 5 130           | 3 344          | 32 674         | 15 720                            | 5 561   | 5 194           | 3 357          | 1,5-                 | 2,6-                              | 1,0-  | 1,2-            | 0,4-           |
| weiblich .....  | 19 406         | 11 504                            | 1 006   | 3 201           | 3 051          | 19 012         | 10 931                            | 934   | 3 368           | 3 102          | 2,1                  | 5,2                               | 7,7   | 5,0-            | 1,6-           |
| Ohne Angabe .....   | 92             | 21                                | 6   | 28              | 31             | 128            | 50                                | 15  | 18              | 28             | 28,1-                | 58,0-                             | X   | 55,6            | 10,7           |
| Insgesamt ...   | 51 668         | 26 830                            | 6 517   | 8 359           | 6 426          | 51 814         | 26 701                            | 6 510   | 8 580           | 6 487          | 0,3-                 | 0,5                               | 0,1   | 2,6-            | 0,9-           |
| Januar - J u l i 1984                                     |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Darunter                      |                                   |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                      |                                   |   |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                |                                   |   |                 |                |  |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|
|   | Ins-<br>gesamt                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Ins-<br>gesamt                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger       | ins-<br>gesamt | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |  |
|   |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                      |                |                                   |   |                 |                |  |
|   |                               |                                   |   |                 |                |                |                               |                                   |   |                 |                      |                |                                   |   |                 |                |  |
| Anzahl  |                               |                                   |   |                 |                |                |                               |                                   |   |                 | %                    |                |                                   |   |                 |                |  |
| Leichtverletzte                                     |                               |                                   |   |                 |                |                |                               |                                   |   |                 |                      |                |                                   |   |                 |                |  |
|   | J u l i 1 9 9 5               |                                   |   |                 |                |                | J u l i 1 9 9 4               |                                   |   |                 |                      |                |                                   |   |                 |                |  |
| unter 15 .....                                      | 3 313                         | 1 128                             | 35  | 1 477           | 809            | 3 202          | 1 075                         | 28                                | 1 490   | 541             | 3,5                  | 4,9            | 25,0                              | 0,9-  | 11,5            |                |  |
| männlich .....                                      | 1 827                         | 513                               | 18  | 1 015           | 347            | 1 844          | 498                           | 14                                | 958   | 337             | 4,5                  | 5,1            | 28,6                              | 4,9   | 3,0             |                |  |
| weiblich .....                                      | 1 386                         | 615                               | 17  | 462             | 256            | 1 358          | 577                           | 14                                | 522   | 204             | 2,1                  | 4,8            | 21,4                              | 11,5-   | 25,5            |                |  |
| 15 - 18 .....                                       | 1 956                         | 512                               | 444   | 525             | 50             | 1 857          | 528                           | 423                               | 551   | 48              | 0,1-                 | 3,0-           | 5,0                               | 4,7-  | 2,0             |                |  |
| männlich .....                                      | 1 101                         | 199                               | 314   | 322             | 24             | 1 161          | 252                           | 317                               | 335   | 26              | 5,2-                 | 21,0-          | 0,9-                              | 3,9-  | 7,7-            |                |  |
| weiblich .....                                      | 755                           | 313                               | 130   | 203             | 26             | 696            | 276                           | 106                               | 216   | 23              | 8,5                  | 13,4           | 22,6                              | 6,0-  | 13,0            |                |  |
| 18 - 21 .....                                       | 2 887                         | 2 106                             | 311   | 303             | 66             | 2 844          | 2 019                         | 289                               | 308   | 69              | 1,9                  | 4,3            | 7,6                               | 1,6-  | 4,3-            |                |  |
| männlich .....                                      | 1 663                         | 1 113                             | 234   | 191             | 38             | 1 674          | 1 126                         | 219                               | 185   | 35              | 0,7-                 | 1,2-           | 6,8                               | 3,2   | 8,6             |                |  |
| weiblich .....                                      | 1 234                         | 993                               | 77  | 112             | 28             | 1 170          | 893                           | 70                                | 123   | 34              | 5,5                  | 11,2           | 10,0                              | 8,9-  | 17,6-           |                |  |
| 21 - 25 .....                                       | 3 845                         | 2 424                             | 487   | 464             | 89             | 3 903          | 2 530                         | 606                               | 524   | 76              | 6,6-                 | 4,2-           | 18,0-                             | 11,5-   | 17,1            |                |  |
| männlich .....                                      | 2 117                         | 1 305                             | 389   | 245             | 51             | 2 332          | 1 960                         | 501                               | 293   | 44              | 9,2-                 | 4,0-           | 22,4                              | 18,4  | 15,9            |                |  |
| weiblich .....                                      | 1 528                         | 1 119                             | 108   | 219             | 38             | 1 571          | 1 170                         | 106                               | 231   | 32              | 2,7-                 | 4,4-           | 2,9                               | 5,2-  | 18,8            |                |  |
| 25 - 35 .....                                       | 7 781                         | 4 529                             | 1 290   | 1 302           | 211            | 7 839          | 4 499                         | 1 239                             | 1 403   | 217             | 0,6-                 | 0,7            | 4,1                               | 7,2-  | 2,8-            |                |  |
| männlich .....                                      | 4 809                         | 2 402                             | 1 066   | 828             | 139            | 4 953          | 2 470                         | 1 038                             | 930   | 129             | 2,9-                 | 2,8-           | 1,7                               | 11,2-   | 7,8             |                |  |
| weiblich .....                                      | 2 982                         | 2 127                             | 234   | 478             | 72             | 2 886          | 2 029                         | 201                               | 473   | 88              | 3,3                  | 4,8            | 16,4                              | 0,8   | 18,2-           |                |  |
| 35 - 45 .....                                       | 4 086                         | 2 407                             | 443   | 759             | 145            | 3 917          | 2 287                         | 382                               | 793   | 148             | 4,3                  | 4,8            | 22,4                              | 4,3-  | 2,0-            |                |  |
| männlich .....                                      | 2 481                         | 1 230                             | 381   | 476             | 104            | 2 358          | 1 181                         | 319                               | 513   | 85              | 4,3                  | 4,1            | 19,4                              | 7,2-  | 22,4            |                |  |
| weiblich .....                                      | 1 625                         | 1 177                             | 62  | 283             | 41             | 1 558          | 1 116                         | 43                                | 280   | 63              | 4,3                  | 5,5            | 44,2                              | 1,1   | 34,9-           |                |  |
| 45 - 55 .....                                       | 3 003                         | 1 820                             | 187   | 860             | 143            | 2 924          | 1 681                         | 185                               | 728   | 126             | 2,7                  | 8,3            | 1,2                               | 9,3-  | 13,5            |                |  |
| männlich .....                                      | 1 688                         | 882                               | 152   | 379             | 77             | 1 671          | 844                           | 148                               | 420   | 71              | 0,3-                 | 5,7            | 4,1                               | 9,8-  | 8,5             |                |  |
| weiblich .....                                      | 1 337                         | 928                               | 15  | 281             | 66             | 1 253          | 837                           | 19                                | 308   | 55              | 6,7                  | 10,9           | 21,1-                             | 8,8-  | 20,0            |                |  |
| 55 - 65 .....                                       | 2 317                         | 1 253                             | 80  | 627             | 143            | 2 128          | 1 098                         | 70                                | 640   | 132             | 8,9                  | 14,1           | 14,3                              | 2,0-  | 8,3             |                |  |
| männlich .....                                      | 1 288                         | 610                               | 74  | 381             | 66             | 1 141          | 543                           | 62                                | 347   | 54              | 11,0                 | 12,3           | 19,4                              | 4,0   | 22,2            |                |  |
| weiblich .....                                      | 1 061                         | 643                               | 6   | 246             | 77             | 987            | 555                           | 8                                 | 293   | 78              | 6,5                  | 15,9           | X                                 | 9,2-  | 1,3-            |                |  |
| 65 und mehr .....                                   | 1 682                         | 828                               | 13  | 487             | 220            | 1 847          | 805                           | 14                                | 468   | 193             | 2,7                  | 2,9            | 7,1-                              | 4,1   | 14,0            |                |  |
| männlich .....                                      | 788                           | 370                               | 12  | 247             | 69             | 732            | 371                           | 14                                | 219   | 54              | 4,8                  | 0,3-           | 14,3-                             | 12,8  | 27,8            |                |  |
| weiblich .....                                      | 828                           | 458                               | 1   | 240             | 151            | 915            | 434                           | -                                 | 249   | 139             | 1,2                  | 5,5            | X                                 | 3,6-  | 8,6             |                |  |
| Zusammen .....                                      | 30 800                        | 17 007                            | 3 280   | 6 604           | 1 670          | 30 261         | 16 532                        | 3 196                             | 6 905   | 1 551           | 1,1                  | 2,9            | 2,6                               | 4,4-  | 7,7             |                |  |
| männlich .....                                      | 17 778                        | 8 634                             | 2 630   | 4 062           | 915            | 17 867         | 8 635                         | 2 630                             | 4 210   | 836             | 0,5-                 | 0,0-           | -                                 | 3,5-  | 9,6             |                |  |
| weiblich .....                                      | 12 824                        | 8 373                             | 650   | 2 542           | 755            | 12 394         | 7 897                         | 566                               | 2 695   | 716             | 3,5                  | 6,0            | 14,8                              | 5,7-  | 5,4             |                |  |
| Ohne Angabe ....                                    | 179                           | 68                                | 16  | 73              | 16             | 153            | 49                            | 14                                | 64  | 27              | 17,0                 | 53,5           | 14,3                              | 14,1  | 40,7-           |                |  |
| Insgesamt ...                                       | 30 779                        | 17 073                            | 3 296   | 6 677           | 1 688          | 30 414         | 16 575                        | 3 210                             | 6 969   | 1 578           | 1,2                  | 3,0            | 2,7                               | 4,2-  | 6,8             |                |  |
|   | J a n u a r - J u l i 1 9 9 5 |                                   |   |                 |                |                | J a n u a r - J u l i 1 9 9 4 |                                   |   |                 |                      |                |                                   |   |                 |                |  |
| unter 15 .....                                      | 17 702                        | 6 266                             | 117   | 6 421           | 4 393          | 18 029         | 6 131                         | 106                               | 6 933   | 4 378           | 1,8-                 | 2,2            | 11,4                              | 7,4-  | 0,3             |                |  |
| männlich .....                                      | 10 208                        | 2 970                             | 60  | 4 373           | 2 548          | 10 303         | 2 859                         | 57                                | 4 620   | 2 539           | 0,9-                 | 3,9            | 5,3                               | 5,3-  | 0,4             |                |  |
| weiblich .....                                      | 7 494                         | 3 296                             | 57  | 2 048           | 1 845          | 7 726          | 3 272                         | 48                                | 2 313   | 1 839           | 3,0-                 | 0,7            | 18,8                              | 11,5-   | 0,3             |                |  |
| 15 - 18 .....                                       | 9 446                         | 3 209                             | 2 032   | 2 172           | 487            | 9 738          | 3 244                         | 2 130                             | 2 382   | 487             | 3,0-                 | 1,1-           | 4,6-                              | 8,8-  | 4,3             |                |  |
| männlich .....                                      | 5 579                         | 1 340                             | 1 508   | 1 332           | 245            | 5 985          | 1 416                         | 1 683                             | 1 495   | 228             | 6,9-                 | 5,4-           | 10,4-                             | 10,9-   | 7,5             |                |  |
| weiblich .....                                      | 3 867                         | 1 869                             | 524   | 840             | 242            | 3 743          | 1 828                         | 447                               | 887   | 239             | 3,3                  | 2,2            | 17,2                              | 5,3-  | 1,3             |                |  |
| 18 - 21 .....                                       | 18 405                        | 14 818                            | 1 174   | 1 322           | 439            | 18 248         | 14 382                        | 1 346                             | 1 385   | 441             | 0,9                  | 3,0            | 12,8-                             | 4,5-  | 0,5-            |                |  |
| männlich .....                                      | 10 449                        | 8 058                             | 898   | 793             | 235            | 10 505         | 7 910                         | 1 047                             | 819   | 238             | 0,5-                 | 1,9            | 14,2-                             | 3,2-  | 1,3-            |                |  |
| weiblich .....                                      | 7 956                         | 6 758                             | 276   | 529             | 204            | 7 743          | 6 472                         | 299                               | 566   | 203             | 2,8                  | 4,4            | 7,7-                              | 6,5-  | 0,5             |                |  |
| 21 - 25 .....                                       | 22 486                        | 17 205                            | 1 897   | 1 792           | 585            | 24 469         | 18 406                        | 2 370                             | 2 067   | 629             | 8,1-                 | 6,5-           | 20,0-                             | 13,3-   | 5,4-            |                |  |
| männlich .....                                      | 12 973                        | 9 382                             | 1 513   | 992             | 325            | 14 283         | 10 049                        | 1 803                             | 1 203   | 382             | 9,2-                 | 6,6-           | 20,5-                             | 17,5-   | 10,2-           |                |  |
| weiblich .....                                      | 9 512                         | 7 823                             | 384   | 800             | 270            | 10 186         | 8 357                         | 467                               | 864   | 267             | 6,6-                 | 6,4-           | 17,8-                             | 7,4-  | 1,1             |                |  |
| 25 - 35 .....                                       | 46 686                        | 33 253                            | 4 589   | 4 672           | 1 459          | 46 633         | 32 480                        | 4 742                             | 5 196   | 1 467           | 0,1                  | 2,4            | 3,2-                              | 10,1-   | 0,1             |                |  |
| männlich .....                                      | 27 805                        | 17 569                            | 3 819   | 3 062           | 879            | 28 243         | 17 599                        | 4 056                             | 3 415   | 893             | 2,3-                 | 0,2-           | 5,8-                              | 10,3-   | 1,6-            |                |  |
| weiblich .....                                      | 18 080                        | 15 684                            | 770   | 1 610           | 580            | 18 390         | 14 881                        | 686                               | 1 781   | 564             | 3,8                  | 5,4            | 12,2                              | 9,6-  | 2,8             |                |  |
| 35 - 45 .....                                       | 25 235                        | 17 785                            | 1 627   | 2 796           | 1 115          | 24 217         | 16 977                        | 1 358                             | 3 026   | 1 032           | 4,2                  | 4,8            | 19,8                              | 7,6-  | 8,0             |                |  |
| männlich .....                                      | 14 378                        | 9 001                             | 1 404   | 1 757           | 632            | 13 839         | 8 583                         | 1 188                             | 1 969   | 571             | 3,9                  | 4,7            | 18,2                              | 10,8-   | 10,7            |                |  |
| weiblich .....                                      | 10 857                        | 8 784                             | 223   | 1 039           | 483            | 10 378         | 8 384                         | 170                               | 1 057   | 461             | 4,6                  | 4,8            | 31,2                              | 1,7-  | 4,8             |                |  |
| 45 - 55 .....                                       | 18 390                        | 13 083                            | 583   | 2 374           | 1 013          | 18 591         | 12 896                        | 545                               | 2 670   | 1 034           | 0,8-                 | 1,5            | 7,0                               | 11,1-   | 2,0-            |                |  |
| männlich .....                                      | 9 919                         | 6 453                             | 536   | 1 317           | 567            | 10 035         | 6 401                         | 488                               | 1 523   | 551             | 1,2-                 | 0,8            | 9,8                               | 13,6-   | 2,9             |                |  |
| weiblich .....                                      | 8 471                         | 6 630                             | 47  | 1 057           | 446            | 8 496          | 6 495                         | 57                                | 1 147   | 483             | 0,3-                 | 2,1            | 17,5-                             | 7,8-  | 7,7-            |                |  |
| 55 - 65 .....                                       | 13 969                        | 9 054                             | 275   | 2 487           | 1 050          | 13 129         | 8 297                         | 282                               | 2 486   | 951             | 6,4                  | 9,1            | 5,0                               | 0,8-  | 10,4            |                |  |
| männlich .....                                      | 7 551                         | 4 536                             | 258   | 1 389           | 544            | 6 970          | 4 133                         | 248                               | 1 353   | 448             | 8,3                  | 9,8            | 4,0                               | 2,7   | 21,4            |                |  |
| weiblich .....                                      | 6 418                         | 4 518                             | 17  | 1 078           | 506            | 6 159          | 4 164                         | 14                                | 1 133   | 503             | 4,2                  | 8,5            | 21,4                              | 4,9-  | 0,6             |                |  |
| 65 und mehr .....                                   | 10 147                        | 5 685                             | 70  | 1 987           | 1 570          | 9 939          | 5 407                         | 55                                | 1 921   | 1 570           | 2,1                  | 4,8            | 27,3                              | 3,4   | -               |                |  |
| männlich .....                                      | 4 479                         | 2 512                             | 67  | 983             | 559            | 4 293          | 2 433                         | 53                                | 940   | 473             | 4,3                  | 3,2            | 26,4                              | 4,6   | 18,2            |                |  |
| weiblich .....                                      | 5 668                         | 3 153                             | 3   | 1 004           | 1 011          | 5 646          | 2 974                         | 2                                 | 981   | 1 097           | 0,4                  | 6,0            | X                                 | 2,3   | 7,8-            |                |  |
| Zusammen .....                                      | 182 464                       | 120 336                           | 12 384  | 26 003          | 12 121         | 182 933        | 118 220                       | 12 913                            | 28 066  | 11 959          | 0,3-                 | 1,8            | 4,3-                              | 7,4-  | 1,4             |                |  |
| männlich .....                                      | 103 141                       | 61 821                            | 10 063  | 15 998          | 6 534          | 104 466        | 61 393                        | 10 723                            | 17 337  | 6 303           | 1,3-                 | 0,7            | 6,2-                              | 7,7-  | 3,7             |                |  |
| weiblich .....                                      | 79 323                        | 58 515                            | 2 301   | 10 005          | 5 587          | 78 467         | 56 827                        | 2 190                             | 10 729  | 5 656           | 1,1                  | 3,0            | 5,1                               | 6,7-  | 1,2-            |                |  |
| Ohne Angabe ....                                    | 755                           | 313                               | 52  | 241             | 111            | 704            | 284                           | 41                                | 214   | 117             | 7,2                  | 10,2           | 28,8                              | 12,6  | 5,1-            |                |  |
| Insgesamt ...                                       | 183 219                       | 120 649                           | 12 416  | 26 244          | 12 232         | 183 637        | 118 504                       | 12 954                            | 28 280  | 12 076          | 0,2-                 | 1,8            | 4,2-                              | 7,2-  | 1,3             |                |  |



**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |                |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      |                                   |   |                 |                |
|   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| Anzahl  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                | %                    |                                   |   |                 |                |
| Verunglückte insgesamt  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| J u l i 1 9 9 5   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....  | 4 364          | 1 355                             | 47  | 1 921           | 945            | 4 147          | 1 310                             | 40  | 1 883           | 824            | 5,2                  | 3,4                               | 17,5  | 2,0             | 14,7           |
| männlich .....  | 2 573          | 624                               | 24  | 1 316           | 559            | 2 445          | 627                               | 22  | 1 235           | 508            | 5,2                  | 0,5-                              | 9,1   | 6,6             | 10,0           |
| weiblich .....  | 1 791          | 731                               | 23  | 605             | 386            | 1 702          | 683                               | 18  | 648             | 316            | 5,2                  | 7,0                               | 27,8  | 6,6-            | 22,2           |
| 15 - 18 .....   | 2 556          | 723                               | 633   | 678             | 73             | 2 572          | 736                               | 591   | 716             | 74             | 0,6-                 | 1,8-                              | 7,1   | 5,3-            | 1,4-           |
| männlich .....  | 1 567          | 288                               | 468   | 431             | 33             | 1 617          | 358                               | 444   | 437             | 40             | 3,1-                 | 19,6-                             | 5,0   | 1,4-            | 17,5-          |
| weiblich .....  | 989            | 435                               | 167   | 247             | 40             | 955            | 378                               | 147   | 279             | 34             | 3,6                  | 15,1                              | 13,6  | 11,5-           | 17,6           |
| 18 - 21 .....   | 3 934          | 2 817                             | 481   | 389             | 98             | 3 933          | 2 800                             | 442   | 384             | 101            | 0,0                  | 0,6                               | 8,8   | 2,3             | 3,0-           |
| männlich .....  | 2 389          | 1 585                             | 378   | 254             | 58             | 2 378          | 1 614                             | 341   | 227             | 54             | 0,5                  | 1,8-                              | 10,3  | 11,9            | 7,4            |
| weiblich .....  | 1 545          | 1 232                             | 106   | 139             | 40             | 1 555          | 1 186                             | 101   | 157             | 47             | 0,6-                 | 3,9                               | 4,0   | 11,5-           | 14,9-          |
| 21 - 25 .....   | 4 807          | 3 099                             | 800   | 568             | 112            | 5 156          | 3 213                             | 964   | 645             | 105            | 6,8-                 | 3,5-                              | 17,0-   | 11,9-           | 6,7            |
| männlich .....  | 2 905          | 1 716                             | 641   | 309             | 65             | 3 249          | 1 819                             | 803   | 373             | 67             | 10,6-                | 5,7-                              | 20,2-   | 17,2-           | 3,0-           |
| weiblich .....  | 1 902          | 1 383                             | 159   | 259             | 47             | 1 907          | 1 394                             | 161   | 272             | 38             | 0,3-                 | 0,8-                              | 1,2-  | 4,8-            | 23,7           |
| 25 - 35 .....   | 10 189         | 5 613                             | 2 061   | 1 614           | 297            | 10 182         | 5 582                             | 1 947   | 1 748           | 279            | 0,0-                 | 0,6                               | 5,9   | 7,6-            | 6,5            |
| männlich .....  | 6 530          | 3 061                             | 1 722   | 1 040           | 181            | 6 704          | 3 173                             | 1 685   | 1 175           | 171            | 2,6-                 | 3,5-                              | 3,4   | 11,5-           | 11,7           |
| weiblich .....  | 3 659          | 2 552                             | 339   | 574             | 108            | 3 488          | 2 409                             | 282   | 571             | 108            | 4,9                  | 5,9                               | 20,2  | 0,5             | 1,9-           |
| 35 - 45 .....   | 5 231          | 2 958                             | 664   | 973             | 197            | 4 959          | 2 782                             | 581   | 1 008           | 196            | 5,5                  | 6,3                               | 18,4  | 3,5-            | 0,5            |
| männlich .....  | 3 225          | 1 542                             | 570   | 612             | 138            | 3 088          | 1 458                             | 483   | 652             | 117            | 4,4                  | 5,0                               | 15,6  | 7,6-            | 17,9           |
| weiblich .....  | 2 006          | 1 416                             | 94  | 361             | 59             | 1 871          | 1 314                             | 68  | 346             | 79             | 7,2                  | 7,8                               | 38,2  | 4,3             | 25,3-          |
| 45 - 55 .....   | 3 804          | 2 161                             | 264   | 911             | 183            | 3 744          | 2 041                             | 240   | 963             | 177            | 1,6                  | 5,9                               | 10,0  | 5,4-            | 3,4            |
| männlich .....  | 2 164          | 1 070                             | 240   | 532             | 98             | 2 183          | 1 041                             | 213   | 553             | 102            | 0,9-                 | 2,8                               | 12,7  | 3,8-            | 3,9-           |
| weiblich .....  | 1 640          | 1 091                             | 24  | 379             | 85             | 1 561          | 1 000                             | 27  | 410             | 75             | 5,1                  | 9,1                               | 11,1-   | 7,6-            | 13,3           |
| 55 - 65 .....   | 3 124          | 1 586                             | 133   | 908             | 208            | 2 905          | 1 414                             | 113   | 917             | 186            | 7,5                  | 12,2                              | 17,7  | 0,9-            | 11,8           |
| männlich .....  | 1 739          | 783                               | 120   | 524             | 96             | 1 593          | 708                               | 100   | 495             | 83             | 9,2                  | 10,4                              | 20,0  | 5,8             | 15,7           |
| weiblich .....  | 1 385          | 803                               | 13  | 385             | 112            | 1 312          | 706                               | 13  | 422             | 103            | 5,8                  | 13,9                              | -   | 8,8-            | 8,7            |
| 65 und mehr .....   | 2 536          | 1 144                             | 28  | 774             | 381            | 2 530          | 1 140                             | 23  | 788             | 367            | 0,2                  | 0,4                               | 21,7  | 1,0             | 3,8            |
| männlich .....  | 1 147          | 529                               | 24  | 376             | 110            | 1 142          | 541                               | 23  | 363             | 94             | 0,4                  | 2,2-                              | 4,3   | 3,6             | 17,0           |
| weiblich .....  | 1 389          | 615                               | 4   | 398             | 271            | 1 388          | 599                               | -   | 403             | 273            | 0,1                  | 2,7                               | X   | 1,2-            | 0,7-           |
| Zusammen .....  | 40 545         | 21 456                            | 5 111   | 8 741           | 2 494          | 40 139         | 21 018                            | 4 921   | 9 028           | 2 309          | 1,0                  | 2,1                               | 3,9   | 3,2-            | 8,0            |
| männlich .....  | 24 239         | 11 198                            | 4 183   | 5 394           | 1 348          | 24 398         | 11 350                            | 4 104   | 5 520           | 1 236          | 0,7-                 | 1,3-                              | 1,9   | 2,3-            | 9,1            |
| weiblich .....  | 16 306         | 10 258                            | 928   | 3 347           | 1 146          | 15 739         | 9 668                             | 817   | 3 508           | 1 073          | 3,6                  | 6,1                               | 13,6  | 4,8-            | 6,8            |
| Ohne Angabe .....   | 203            | 69                                | 20  | 82              | 21             | 180            | 52                                | 19  | 68              | 30             | 12,8                 | 32,7                              | 5,3   | 20,6            | 30,0-          |
| Insgesamt ...   | 40 748         | 21 525                            | 5 131   | 8 823           | 2 515          | 40 318         | 21 070                            | 4 940   | 9 096           | 2 339          | 1,1                  | 2,2                               | 3,9   | 3,0-            | 7,5            |
| J a n u a r - J u l i 1 9 9 5                                 |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....  | 23 483         | 7 408                             | 161   | 8 343           | 6 957          | 23 754         | 7 236                             | 144   | 8 865           | 6 918          | 1,1-                 | 2,4                               | 11,8  | 5,9-            | 0,8            |
| männlich .....  | 13 816         | 3 544                             | 88  | 5 702           | 4 163          | 13 889         | 3 448                             | 81  | 5 934           | 4 134          | 0,5-                 | 2,8                               | 8,8   | 3,9-            | 0,7            |
| weiblich .....  | 9 667          | 3 864                             | 73  | 2 641           | 2 794          | 9 865          | 3 788                             | 63  | 2 931           | 2 784          | 2,0-                 | 2,0                               | 15,9  | 9,9-            | 0,4            |
| 15 - 18 .....   | 13 043         | 4 385                             | 2 955   | 2 795           | 775            | 13 183         | 4 328                             | 3 039   | 3 026           | 695            | 1,1-                 | 1,3                               | 2,8-  | 7,6-            | 11,5           |
| männlich .....  | 7 912          | 1 861                             | 2 274   | 1 739           | 390            | 8 237          | 1 935                             | 2 419   | 1 905           | 340            | 3,8-                 | 3,8-                              | 6,0-  | 8,7-            | 14,7           |
| weiblich .....  | 5 131          | 2 524                             | 681   | 1 056           | 386            | 4 946          | 2 393                             | 620   | 1 121           | 355            | 3,7                  | 5,5                               | 9,8   | 5,8-            | 8,5            |
| 18 - 21 .....   | 24 415         | 19 405                            | 1 841   | 1 671           | 629            | 24 411         | 19 079                            | 2 058   | 1 707           | 656            | 0,0                  | 1,7                               | 10,5-   | 2,1-            | 4,1-           |
| männlich .....  | 14 414         | 10 995                            | 1 418   | 1 018           | 357            | 14 536         | 10 904                            | 1 614   | 1 010           | 358            | 0,8-                 | 0,8                               | 12,1-   | 0,8             | 0,3-           |
| weiblich .....  | 10 001         | 8 410                             | 423   | 653             | 272            | 9 875          | 8 175                             | 444   | 697             | 298            | 1,3                  | 2,9                               | 4,7-  | 6,3-            | 8,7-           |
| 21 - 25 .....   | 29 155         | 21 747                            | 3 086   | 2 226           | 814            | 31 608         | 23 149                            | 3 756   | 2 552           | 861            | 7,8-                 | 6,1-                              | 17,8-   | 12,8-           | 5,5-           |
| männlich .....  | 17 505         | 12 281                            | 2 514   | 1 254           | 453            | 19 238         | 13 144                            | 3 080   | 1 503           | 506            | 9,0-                 | 6,6-                              | 18,4-   | 16,6-           | 10,5-          |
| weiblich .....  | 11 650         | 9 466                             | 572   | 972             | 361            | 12 370         | 10 005                            | 676   | 1 049           | 355            | 5,8-                 | 5,4-                              | 15,4-   | 7,3-            | 1,7            |
| 25 - 35 .....   | 58 993         | 40 378                            | 7 320   | 5 824           | 2 025          | 59 246         | 39 719                            | 7 514   | 6 437           | 2 020          | 0,4-                 | 1,7                               | 2,6-  | 9,5-            | 0,2            |
| männlich .....  | 36 167         | 21 946                            | 6 184   | 3 855           | 1 256          | 37 219         | 22 210                            | 6 508   | 4 272           | 1 254          | 2,8-                 | 1,2-                              | 5,0-  | 9,8-            | 0,2            |
| weiblich .....  | 22 826         | 18 432                            | 1 136   | 1 969           | 769            | 22 027         | 17 509                            | 1 006   | 2 165           | 766            | 3,6                  | 5,3                               | 12,9  | 9,1-            | 0,4            |
| 35 - 45 .....   | 31 640         | 21 434                            | 2 503   | 3 627           | 1 549          | 30 199         | 20 346                            | 2 083   | 3 928           | 1 494          | 4,8                  | 5,3                               | 20,2  | 7,7-            | 3,7            |
| männlich .....  | 18 555         | 11 081                            | 2 180   | 2 310           | 883            | 17 859         | 10 568                            | 1 839   | 2 584           | 884            | 3,9                  | 4,9                               | 17,5  | 10,6-           | 0,1-           |
| weiblich .....  | 13 085         | 10 353                            | 343   | 1 317           | 666            | 12 340         | 9 778                             | 244   | 1 344           | 610            | 6,0                  | 5,9                               | 40,6  | 2,0-            | 9,2            |
| 45 - 55 .....   | 22 978         | 15 574                            | 890   | 3 252           | 1 480          | 23 343         | 15 481                            | 835   | 3 631           | 1 542          | 1,6-                 | 0,6                               | 6,6   | 10,4-           | 4,0-           |
| männlich .....  | 12 701         | 7 794                             | 812   | 1 842           | 831            | 13 022         | 7 878                             | 757   | 2 082           | 834            | 2,5-                 | 1,1-                              | 7,3   | 11,5-           | 0,4-           |
| weiblich .....  | 10 277         | 7 780                             | 78  | 1 410           | 649            | 10 321         | 7 603                             | 78  | 1 549           | 708            | 0,4-                 | 2,3                               | -   | 9,0-            | 8,3-           |
| 55 - 65 .....   | 18 380         | 11 233                            | 438   | 3 561           | 1 633          | 17 273         | 10 309                            | 396   | 3 529           | 1 484          | 6,4                  | 9,0                               | 10,6  | 0,9             | 10,0           |
| männlich .....  | 10 050         | 5 861                             | 407   | 2 004           | 830            | 9 343          | 5 194                             | 376   | 1 891           | 743            | 7,6                  | 9,0                               | 8,2   | 6,0             | 11,7           |
| weiblich .....  | 8 330          | 5 572                             | 31  | 1 557           | 803            | 7 930          | 5 115                             | 20  | 1 638           | 741            | 5,0                  | 8,9                               | 55,0  | 4,9-            | 8,4            |
| 65 und mehr .....   | 15 684         | 7 884                             | 142   | 3 336           | 3 135          | 15 421         | 7 441                             | 85  | 3 292           | 3 267          | 1,7                  | 6,0                               | 87,1  | 1,3             | 4,0-           |
| männlich .....  | 6 914          | 3 630                             | 131   | 1 587           | 998            | 6 584          | 3 445                             | 82  | 1 572           | 882            | 5,0                  | 5,4                               | 59,8  | 1,0             | 13,2           |
| weiblich .....  | 8 770          | 4 254                             | 11  | 1 749           | 2 137          | 8 837          | 3 996                             | 3   | 1 720           | 2 385          | 0,8-                 | 6,5                               | X   | 1,7             | 10,4-          |
| Zusammen .....  | 237 771        | 149 448                           | 19 336  | 34 635          | 18 997         | 236 438        | 147 088                           | 19 910  | 36 967          | 18 937         | 0,3-                 | 1,6                               | 2,9-  | 6,3-            | 0,3            |
| männlich .....  | 138 034        | 78 793                            | 15 988  | 21 311          | 10 181         | 139 827        | 78 726                            | 16 756  | 22 753          | 9 935          | 1,4-                 | 0,1                               | 4,6-  | 6,3-            | 2,3            |
| weiblich .....  | 99 737         | 70 655                            | 3 348   | 13 324          | 8 816          | 96 611         | 68 362                            | 3 154   | 14 214          | 9 002          | 1,2                  | 3,4                               | 6,2   | 6,3-            | 1,8-           |
| Ohne Angabe .....   | 853            | 338                               | 59  | 269             | 143            | 838            | 335                               | 56  | 234             | 147            | 1,8                  | 0,9                               | 5,4   | 15,0            | 2,7-           |
| Insgesamt ...   | 238 624        | 149 786                           | 19 395  | 34 904          | 19 140         | 239 276        | 147 423                           | 19 966  | 37 201          | 19 084         | 0,3-                 | 1,6                               | 2,9-  | 6,2-            | 0,3            |

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Derunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Derunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |                |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |                      |                                   |   |                 |                |
|   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| Anzahl  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 | %              |                      |                                   |   |                 |                |
| Getötete  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| J u l i 1995  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....  | 18             | 8                                 | -   | 7               | 2              | 16             | 4                                 | -   | 6               | 5              | 12,5                 | X                                 | -   | X               | X              |
| männlich .....  | 13             | 6                                 | -   | 5               | 1              | 10             | 2                                 | -   | 5               | 2              | 30,0                 | X                                 | -   | -               | X              |
| weiblich .....  | 5              | 2                                 | -   | 2               | 1              | 6              | 2                                 | -   | 1               | 3              | X                    | -                                 | -   | X               | X              |
| 15 - 18 .....   | 22             | 11                                | 1   | 1               | 3              | 7              | 3                                 | 1   | 1               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | X              |
| männlich .....  | 13             | 7                                 | 1   | 1               | 3              | 6              | 2                                 | 1   | 1               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -              |
| weiblich .....  | 9              | 4                                 | -   | -               | 3              | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | X              |
| 18 - 21 .....   | 38             | 34                                | 3   | -               | 1              | 36             | 27                                | 3   | 2               | 1              | 5,6                  | 25,9                              | -   | X               | -              |
| männlich .....  | 29             | 26                                | 2   | -               | 1              | 31             | 23                                | 3   | 1               | 1              | 6,5                  | 13,0                              | X   | X               | -              |
| weiblich .....  | 9              | 8                                 | 1   | -               | -              | 5              | 4                                 | -   | 1               | -              | X                    | X                                 | X   | X               | -              |
| 21 - 25 .....   | 37             | 23                                | 12  | -               | 2              | 27             | 19                                | 5   | -               | 1              | 37,0                 | 21,1                              | X   | -               | X              |
| männlich .....  | 32             | 19                                | 11  | -               | 2              | 25             | 18                                | 5   | -               | -              | 28,0                 | 5,6                               | X   | -               | X              |
| weiblich .....  | 5              | 4                                 | 1   | -               | -              | 2              | 1                                 | -   | -               | 1              | X                    | X                                 | X   | -               | X              |
| 25 - 35 .....   | 60             | 44                                | 7   | 1               | 2              | 61             | 47                                | 8   | 1               | 3              | 1,6                  | 6,4                               | X   | -               | X              |
| männlich .....  | 50             | 35                                | 6   | 1               | 2              | 48             | 36                                | 8   | -               | 2              | 4,2                  | 2,8                               | X   | X               | -              |
| weiblich .....  | 10             | 9                                 | 1   | -               | -              | 13             | 11                                | -   | 1               | 1              | 23,1                 | X                                 | X   | X               | X              |
| 35 - 45 .....   | 28             | 19                                | 2   | -               | 4              | 43             | 27                                | 3   | 3               | -              | 34,9                 | 29,6                              | X   | X               | X              |
| männlich .....  | 22             | 14                                | 2   | -               | 3              | 36             | 20                                | 3   | 3               | -              | 38,9                 | 30,0                              | X   | X               | X              |
| weiblich .....  | 6              | 5                                 | -   | -               | 1              | 7              | 7                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | X              |
| 45 - 55 .....   | 22             | 15                                | 3   | -               | 2              | 36             | 21                                | 2   | 2               | 3              | 38,9                 | 28,6                              | X   | X               | X              |
| männlich .....  | 19             | 12                                | 3   | -               | 2              | 25             | 13                                | 2   | 2               | 2              | 24,0                 | 7,7                               | X   | X               | -              |
| weiblich .....  | 3              | 3                                 | -   | -               | -              | 11             | 8                                 | -   | -               | 1              | X                    | X                                 | -   | -               | X              |
| 55 - 65 .....   | 28             | 22                                | -   | 2               | 3              | 26             | 13                                | 1   | 5               | 3              | 7,7                  | 69,2                              | X   | X               | -              |
| männlich .....  | 15             | 10                                | -   | 2               | 2              | 18             | 7                                 | 1   | 5               | 2              | 16,7                 | X                                 | X   | X               | -              |
| weiblich .....  | 13             | 12                                | -   | -               | 1              | 8              | 6                                 | -   | -               | 1              | X                    | X                                 | -   | -               | -              |
| 65 und mehr .....   | 26             | 14                                | -   | 2               | 10             | 21             | 8                                 | 1   | 4               | 7              | 23,8                 | X                                 | X   | X               | X              |
| männlich .....  | 8              | 4                                 | -   | 1               | 3              | 9              | 4                                 | 1   | 2               | 1              | X                    | -                                 | X   | X               | X              |
| weiblich .....  | 18             | 10                                | -   | 1               | 7              | 12             | 4                                 | -   | 2               | 6              | 50,0                 | X                                 | -   | X               | X              |
| Zusammen .....  | 279            | 190                               | 28  | 13              | 29             | 273            | 169                               | 24  | 24              | 23             | 2,2                  | 12,4                              | 16,7  | 45,8            | 26,1           |
| männlich .....  | 201            | 133                               | 25  | 10              | 16             | 208            | 125                               | 24  | 19              | 10             | 3,4                  | 6,4                               | 4,2   | 47,4            | 60,0           |
| weiblich .....  | 78             | 57                                | 3   | 3               | 13             | 65             | 44                                | -   | 5               | 13             | 20,0                 | 29,6                              | X   | X               | -              |
| Ohne Angabe .....   | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |
| Insgesamt ...   | 279            | 190                               | 28  | 13              | 29             | 273            | 169                               | 24  | 24              | 23             | 2,2                  | 12,4                              | 16,7  | 45,8            | 26,1           |
| J a n u a r - J u l i 1995                                |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....  | 52             | 25                                | -   | 10              | 15             | 90             | 37                                | -   | 22              | 28             | 42,2                 | 32,4                              | -   | 54,5            | 46,4           |
| männlich .....  | 27             | 12                                | -   | 8               | 6              | 49             | 17                                | -   | 15              | 14             | 44,9                 | 29,4                              | -   | X               | X              |
| weiblich .....  | 25             | 13                                | -   | 2               | 9              | 41             | 20                                | -   | 7               | 14             | 39,0                 | 35,0                              | -   | X               | X              |
| 15 - 18 .....   | 95             | 69                                | 9   | 6               | 8              | 89             | 57                                | 7   | 4               | 5              | 6,7                  | 3,5                               | X   | X               | X              |
| männlich .....  | 61             | 33                                | 8   | 6               | 4              | 51             | 29                                | 5   | 3               | 3              | 19,6                 | 13,8                              | X   | X               | X              |
| weiblich .....  | 34             | 26                                | 1   | -               | 4              | 38             | 28                                | 2   | 1               | 2              | 10,5                 | 7,1                               | X   | X               | X              |
| 18 - 21 .....   | 203            | 171                               | 14  | 4               | 8              | 187            | 153                               | 11  | 4               | 11             | 8,6                  | 11,8                              | 27,3  | -               | X              |
| männlich .....  | 162            | 137                               | 12  | 3               | 6              | 158            | 129                               | 9   | 3               | 9              | 2,5                  | 6,2                               | X   | -               | X              |
| weiblich .....  | 41             | 34                                | 2   | 1               | 2              | 29             | 24                                | 2   | 1               | 2              | 41,4                 | 41,7                              | -   | -               | -              |
| 21 - 25 .....   | 194            | 152                               | 28  | 3               | 6              | 188            | 155                               | 23  | -               | 4              | 3,2                  | 1,9                               | 21,7  | X               | X              |
| männlich .....  | 168            | 129                               | 26  | 2               | 5              | 164            | 133                               | 22  | -               | 3              | 1,2                  | 3,0                               | 18,2  | X               | X              |
| weiblich .....  | 26             | 23                                | 2   | 1               | 1              | 24             | 22                                | 1   | -               | 1              | 16,7                 | 4,5                               | X   | X               | -              |
| 25 - 35 .....   | 341            | 250                               | 32  | 8               | 25             | 353            | 283                               | 23  | 7               | 22             | 3,4                  | 11,7                              | 38,1  | X               | 13,6           |
| männlich .....  | 283            | 199                               | 29  | 8               | 22             | 294            | 232                               | 23  | 6               | 17             | 3,7                  | 14,2                              | 26,1  | X               | 29,4           |
| weiblich .....  | 58             | 51                                | 3   | -               | 3              | 59             | 51                                | -   | 1               | 5              | 1,7                  | -                                 | X   | X               | X              |
| 35 - 45 .....   | 242            | 174                               | 8   | 15              | 30             | 259            | 186                               | 12  | 14              | 19             | 6,6                  | 6,5                               | -   | 7,1             | 57,9           |
| männlich .....  | 190            | 134                               | 8   | 10              | 23             | 216            | 154                               | 11  | 10              | 14             | 12,0                 | 13,0                              | X   | -               | 64,3           |
| weiblich .....  | 52             | 40                                | -   | 5               | 7              | 43             | 32                                | 1   | 4               | 5              | 20,9                 | 25,0                              | X   | X               | X              |
| 45 - 55 .....   | 154            | 98                                | 4   | 11              | 26             | 166            | 108                               | 3   | 14              | 19             | 7,2                  | 11,8                              | X   | 21,4            | 36,8           |
| männlich .....  | 116            | 70                                | 4   | 7               | 19             | 128            | 84                                | 3   | 9               | 13             | 9,4                  | 16,7                              | X   | X               | 46,2           |
| weiblich .....  | 38             | 28                                | -   | 4               | 7              | 38             | 25                                | -   | 5               | 6              | -                    | 4,0                               | -   | X               | X              |
| 55 - 65 .....   | 148            | 87                                | 4   | 21              | 24             | 123            | 65                                | 2   | 18              | 26             | 18,7                 | 33,8                              | X   | 16,7            | 7,7            |
| männlich .....  | 105            | 57                                | 4   | 17              | 17             | 91             | 43                                | 2   | 17              | 19             | 15,4                 | 32,6                              | X   | -               | 10,5           |
| weiblich .....  | 41             | 30                                | -   | 4               | 7              | 32             | 22                                | -   | 1               | 7              | 28,1                 | 36,4                              | -   | X               | -              |
| 65 und mehr .....   | 182            | 75                                | 3   | 32              | 68             | 172            | 54                                | 4   | 39              | 69             | 5,8                  | 38,9                              | X   | 17,9            | 4,3            |
| männlich .....  | 93             | 44                                | 3   | 21              | 21             | 92             | 30                                | 4   | 27              | 25             | 1,1                  | 48,7                              | X   | 22,2            | 16,0           |
| weiblich .....  | 89             | 31                                | -   | 11              | 45             | 80             | 24                                | -   | 12              | 44             | 11,3                 | 29,2                              | -   | 8,3             | 2,3            |
| Zusammen .....  | 1 609          | 1 089                             | 102   | 110             | 208            | 1 627          | 1 089                             | 85  | 122             | 203            | 1,1                  | 0,9                               | 20,0  | 9,8             | 2,5            |
| männlich .....  | 1 203          | 815                               | 94  | 82              | 123            | 1 243          | 851                               | 79  | 90              | 117            | 3,2                  | 4,2                               | 19,0  | 8,9             | 5,1            |
| weiblich .....  | 406            | 274                               | 8   | 28              | 85             | 384            | 238                               | 6   | 32              | 86             | 5,7                  | 10,5                              | X   | 12,5            | 1,2            |
| Ohne Angabe .....   | 2              | 1                                 | 1   | -               | -              | 7              | 1                                 | 1   | 1               | 4              | X                    | -                                 | -   | X               | X              |
| Insgesamt ...   | 1 611          | 1 090                             | 109   | 110             | 208            | 1 634          | 1 100                             | 86  | 123             | 207            | 1,4                  | 0,9                               | 19,8  | 10,6            | 0,5            |
| J a n u a r - J u l i 1994                                |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-gesamt | Derunter                |                                     |              |            | Ins-gesamt | Derunter                |                                     |              |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                     |              |             |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------|-------------|
|   |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |              | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |              | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit antl. Kennz. | Fahr-rä-dern | Fuß-gänger. |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rä-dern mit antl. Kennz. | Fahr-rä-dern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rä-dern mit antl. Kennz. | Fahr-rä-dern |            |                      |                       |                                     |              |             |
|   |            |                         |                                     |              |            |            |                         |                                     |              |            |                      |                       |                                     |              |             |
| Anzahl  |            |                         |                                     |              |            |            |                         |                                     |              | %          |                      |                       |                                     |              |             |
| Schwerverletzte                                     |            |                         |                                     |              |            |            |                         |                                     |              |            |                      |                       |                                     |              |             |
| J u l i 1 9 9 5                                     |            |                         |                                     |              |            |            |                         |                                     |              |            |                      |                       |                                     |              |             |
| unter 15 .....                                      | 428        | 161                     | 7                                   | 138          | 108        | 417        | 164                     | 6                                   | 129          | 98         | 2,6                  | 1,8-                  | X                                   | 7,0          | 8,2         |
| männlich .....                                      | 247        | 76                      | 3                                   | 94           | 62         | 244        | 74                      | 6                                   | 89           | 61         | 1,2                  | 2,7                   | X                                   | 5,6          | 1,6         |
| weiblich .....                                      | 181        | 85                      | 4                                   | 44           | 44         | 173        | 90                      | -                                   | 40           | 37         | 4,6                  | 5,6-                  | X                                   | 10,0         | 18,9        |
| 15 - 18 .....                                       | 397        | 135                     | 96                                  | 49           | 10         | 418        | 128                     | 57                                  | 54           | 8          | 5,0-                 | 5,5                   | 68,4                                | 9,3-         | X           |
| männlich .....                                      | 265        | 67                      | 75                                  | 31           | 4          | 290        | 60                      | 51                                  | 35           | 2          | 8,6-                 | 11,7                  | 47,1                                | 11,4-        | X           |
| weiblich .....                                      | 132        | 68                      | 21                                  | 18           | 6          | 128        | 68                      | 6                                   | 19           | 6          | 3,1                  | -                     | X                                   | 5,3-         | -           |
| 18 - 21 .....                                       | 468        | 359                     | 51                                  | 16           | 12         | 520        | 394                     | 61                                  | 14           | 11         | 10,0-                | 8,9-                  | 16,4-                               | 14,3         | 9,1         |
| männlich .....                                      | 328        | 240                     | 45                                  | 10           | 8          | 371        | 268                     | 53                                  | 9            | 8          | 11,8-                | 10,4-                 | 15,1-                               | X            | -           |
| weiblich .....                                      | 140        | 119                     | 6                                   | 6            | 4          | 149        | 126                     | 8                                   | 5            | 3          | 6,0-                 | 5,6-                  | X                                   | X            | X           |
| 21 - 25 .....                                       | 369        | 256                     | 62                                  | 19           | 12         | 393        | 291                     | 59                                  | 15           | 9          | 6,1-                 | 12,0-                 | 5,1                                 | 28,7         | X           |
| männlich .....                                      | 281        | 186                     | 56                                  | 13           | 10         | 272        | 194                     | 48                                  | 10           | 5          | 3,3                  | 4,1-                  | 16,7                                | 30,0         | X           |
| weiblich .....                                      | 88         | 70                      | 6                                   | 6            | 2          | 121        | 97                      | 11                                  | 5            | 4          | 27,3-                | 27,8-                 | X                                   | X            | X           |
| 25 - 35 .....                                       | 654        | 432                     | 92                                  | 64           | 18         | 680        | 477                     | 65                                  | 43           | 31         | 3,8-                 | 9,4-                  | 41,5                                | 48,8         | 41,9-       |
| männlich .....                                      | 449        | 272                     | 80                                  | 45           | 10         | 490        | 321                     | 57                                  | 34           | 25         | 8,4-                 | 15,3-                 | 40,4                                | 32,4         | 60,0-       |
| weiblich .....                                      | 205        | 160                     | 12                                  | 19           | 8          | 190        | 156                     | 8                                   | 9            | 6          | 7,9                  | 2,6                   | X                                   | X            | X           |
| 35 - 45 .....                                       | 435        | 302                     | 24                                  | 40           | 27         | 423        | 298                     | 29                                  | 32           | 20         | 2,8                  | 1,3                   | 17,2-                               | 25,0         | 35,0        |
| männlich .....                                      | 292        | 188                     | 22                                  | 23           | 20         | 284        | 191                     | 25                                  | 16           | 15         | 2,8                  | 1,6-                  | 12,0-                               | 43,8         | 33,3        |
| weiblich .....                                      | 143        | 114                     | 2                                   | 17           | 7          | 139        | 107                     | 4                                   | 16           | 5          | 2,9                  | 6,5                   | X                                   | 6,3          | X           |
| 45 - 55 .....                                       | 230        | 140                     | 13                                  | 28           | 18         | 279        | 181                     | 15                                  | 33           | 22         | 17,6-                | 22,7-                 | 13,3-                               | 15,2-        | 18,2-       |
| männlich .....                                      | 145        | 80                      | 9                                   | 16           | 13         | 170        | 107                     | 12                                  | 15           | 12         | 14,7-                | 25,2-                 | X                                   | 6,7          | 8,3         |
| weiblich .....                                      | 85         | 60                      | 4                                   | 12           | 5          | 109        | 74                      | 3                                   | 18           | 10         | 22,0-                | 18,9-                 | X                                   | 33,3-        | X           |
| 55 - 65 .....                                       | 193        | 122                     | 8                                   | 31           | 15         | 183        | 94                      | 10                                  | 48           | 14         | 5,5                  | 29,8                  | X                                   | 35,4-        | 7,1         |
| männlich .....                                      | 108        | 69                      | 7                                   | 11           | 5          | 95         | 46                      | 10                                  | 21           | 7          | 13,7                 | 50,0                  | X                                   | 47,8-        | X           |
| weiblich .....                                      | 85         | 53                      | 1                                   | 20           | 10         | 88         | 48                      | -                                   | 27           | 7          | 3,4-                 | 10,4                  | X                                   | 25,9-        | X           |
| 65 und mehr .....                                   | 187        | 91                      | 3                                   | 40           | 41         | 184        | 70                      | 3                                   | 49           | 45         | 1,6                  | 30,0                  | -                                   | 18,4-        | 8,9-        |
| männlich .....                                      | 86         | 44                      | 3                                   | 17           | 11         | 66         | 32                      | 2                                   | 11           | 9          | 30,3                 | 37,5                  | X                                   | 54,5         | X           |
| weiblich .....                                      | 101        | 47                      | -                                   | 23           | 30         | 118        | 38                      | 1                                   | 38           | 36         | 14,4-                | 23,7                  | X                                   | 39,5-        | 18,7-       |
| Zusammen .....                                      | 3 361      | 1 998                   | 358                                 | 425          | 259        | 3 497      | 2 087                   | 305                                 | 417          | 258        | 3,9-                 | 4,7-                  | 16,7                                | 1,9          | 0,4         |
| männlich .....                                      | 2 201      | 1 222                   | 300                                 | 260          | 143        | 2 282      | 1 233                   | 264                                 | 240          | 144        | 3,8-                 | 5,5-                  | 13,6                                | 8,3          | 0,7-        |
| weiblich .....                                      | 1 160      | 776                     | 58                                  | 165          | 116        | 1 215      | 854                     | 41                                  | 177          | 114        | 4,5-                 | 3,5-                  | 36,6                                | 6,8-         | 1,8         |
| Ohne Angabe .....                                   | 10         | 1                       | 1                                   | 2            | 4          | 11         | 5                       | -                                   | 4            | -          | 9,1-                 | X                     | X                                   | X            | X           |
| Insgesamt ...                                       | 3 371      | 1 999                   | 357                                 | 427          | 263        | 3 508      | 2 102                   | 305                                 | 421          | 258        | 3,9-                 | 4,9-                  | 17,0                                | 1,4          | 1,9         |
| J a n u a r - J u l i 1 9 9 5                       |            |                         |                                     |              |            |            |                         |                                     |              |            |                      |                       |                                     |              |             |
| unter 15 .....                                      | 2 395      | 662                     | 29                                  | 659          | 963        | 2 522      | 765                     | 23                                  | 631          | 1 023      | 5,0-                 | 13,5-                 | 28,1                                | 4,4          | 5,9-        |
| männlich .....                                      | 1 449      | 326                     | 18                                  | 477          | 570        | 1 507      | 369                     | 18                                  | 458          | 806        | 3,8-                 | 11,7-                 | -                                   | 3,9          | 5,9-        |
| weiblich .....                                      | 946        | 336                     | 11                                  | 182          | 393        | 1 015      | 396                     | 5                                   | 172          | 417        | 6,8-                 | 15,2-                 | X                                   | 5,8          | 5,8-        |
| 15 - 18 .....                                       | 2 014      | 751                     | 405                                 | 201          | 90         | 1 998      | 674                     | 325                                 | 245          | 101        | 0,8                  | 11,4                  | 24,6                                | 18,0-        | 10,9-       |
| männlich .....                                      | 1 368      | 371                     | 331                                 | 139          | 42         | 1 374      | 336                     | 281                                 | 189          | 47         | 0,4-                 | 10,4                  | 17,8                                | 17,8-        | 10,6-       |
| weiblich .....                                      | 646        | 380                     | 74                                  | 62           | 48         | 624        | 338                     | 44                                  | 76           | 54         | 3,5                  | 12,4                  | 68,2                                | 18,4         | 11,1-       |
| 18 - 21 .....                                       | 2 625      | 2 160                   | 203                                 | 83           | 82         | 2 504      | 1 933                   | 215                                 | 101          | 76         | 4,8                  | 11,7                  | 5,6-                                | 17,8-        | 18,4-       |
| männlich .....                                      | 1 845      | 1 474                   | 182                                 | 53           | 42         | 1 798      | 1 340                   | 196                                 | 61           | 55         | 2,6                  | 10,0                  | 7,1-                                | 13,1-        | 23,6-       |
| weiblich .....                                      | 780        | 686                     | 21                                  | 30           | 20         | 706        | 593                     | 19                                  | 40           | 21         | 10,5                 | 15,7                  | 10,5                                | 25,0-        | 4,8-        |
| 21 - 25 .....                                       | 2 197      | 1 690                   | 237                                 | 86           | 72         | 2 254      | 1 756                   | 221                                 | 89           | 76         | 2,5-                 | 3,8-                  | 7,2                                 | 3,4-         | 5,3-        |
| männlich .....                                      | 1 636      | 1 205                   | 214                                 | 61           | 55         | 1 659      | 1 248                   | 197                                 | 65           | 49         | 1,4-                 | 3,5-                  | 8,8                                 | 6,2-         | 12,2        |
| weiblich .....                                      | 561        | 485                     | 23                                  | 25           | 17         | 595        | 507                     | 24                                  | 24           | 27         | 5,7-                 | 4,3-                  | 4,2-                                | 4,2          | 37,0-       |
| 25 - 35 .....                                       | 3 757      | 2 725                   | 303                                 | 208          | 198        | 4 086      | 2 974                   | 293                                 | 240          | 231        | 7,8-                 | 8,4-                  | 3,4                                 | 13,3-        | 14,3-       |
| männlich .....                                      | 2 581      | 1 753                   | 268                                 | 140          | 136        | 2 874      | 2 010                   | 260                                 | 154          | 160        | 10,2-                | 12,8-                 | 3,1                                 | 8,1-         | 15,0-       |
| weiblich .....                                      | 1 176      | 972                     | 35                                  | 68           | 62         | 1 192      | 964                     | 33                                  | 86           | 71         | 1,3-                 | 0,8                   | 6,1                                 | 20,9-        | 12,7-       |
| 35 - 45 .....                                       | 2 580      | 1 795                   | 105                                 | 208          | 200        | 2 614      | 1 854                   | 88                                  | 182          | 223        | 2,1-                 | 3,2-                  | 19,3                                | 14,3         | 10,3-       |
| männlich .....                                      | 1 628      | 1 071                   | 96                                  | 115          | 128        | 1 726      | 1 145                   | 82                                  | 105          | 156        | 5,7-                 | 6,5-                  | 17,1                                | 9,5          | 17,9        |
| weiblich .....                                      | 932        | 724                     | 9                                   | 93           | 72         | 888        | 709                     | 6                                   | 77           | 67         | 5,0                  | 2,1                   | X                                   | 20,8         | 7,5         |
| 45 - 55 .....                                       | 1 524      | 994                     | 40                                  | 188          | 142        | 1 586      | 1 085                   | 38                                  | 171          | 188        | 3,9-                 | 6,7-                  | 5,3                                 | 9,9          | 15,5-       |
| männlich .....                                      | 902        | 586                     | 31                                  | 77           | 74         | 956        | 624                     | 33                                  | 86           | 92         | 5,6-                 | 6,1-                  | 6,1-                                | 10,5-        | 19,8-       |
| weiblich .....                                      | 622        | 408                     | 9                                   | 111          | 68         | 630        | 441                     | 5                                   | 85           | 76         | 1,3-                 | 7,5-                  | X                                   | 30,8         | 10,5-       |
| 55 - 65 .....                                       | 1 196      | 706                     | 34                                  | 182          | 154        | 1 132      | 643                     | 29                                  | 189          | 173        | 5,7                  | 9,8                   | 17,2                                | 1,6          | 11,0-       |
| männlich .....                                      | 687        | 382                     | 32                                  | 86           | 77         | 629        | 336                     | 25                                  | 91           | 95         | 6,0                  | 13,7                  | 28,0                                | 6,5-         | 18,9-       |
| weiblich .....                                      | 529        | 324                     | 2                                   | 106          | 77         | 503        | 307                     | 4                                   | 98           | 78         | 5,2                  | 5,5                   | X                                   | 8,2          | 1,3-        |
| 65 und mehr .....                                   | 1 006      | 449                     | 13                                  | 181          | 318        | 1 065      | 418                     | 14                                  | 185          | 373        | 5,5-                 | 7,9                   | 7,1-                                | 2,2-         | 14,7-       |
| männlich .....                                      | 434        | 210                     | 10                                  | 86           | 91         | 409        | 183                     | 10                                  | 72           | 91         | 8,1                  | 14,8                  | -                                   | 19,4         | -           |
| weiblich .....                                      | 572        | 239                     | 3                                   | 95           | 227        | 656        | 233                     | 4                                   | 113          | 282        | 12,8-                | 2,6                   | X                                   | 15,9-        | 19,6-       |
| Zusammen .....                                      | 19 274     | 11 932                  | 1 369                               | 2 006        | 2 189      | 19 741     | 12 080                  | 1 246                               | 2 093        | 2 444      | 2,4-                 | 1,2-                  | 9,9                                 | 1,3-         | 10,0-       |
| männlich .....                                      | 12 510     | 7 378                   | 1 182                               | 1 234        | 1 215      | 12 832     | 7 582                   | 1 102                               | 1 262        | 1 351      | 3,3-                 | 2,8-                  | 7,3                                 | 2,2-         | 10,1-       |
| weiblich .....                                      | 6 764      | 4 554                   | 187                                 | 772          | 984        | 6 909      | 4 498                   | 144                                 | 771          | 1 093      | 0,7-                 | 1,5                   | 29,9                                | 0,1          | 10,0-       |
| Ohne Angabe .....                                   | 56         | 20                      | 4                                   | 11           | 14         | 94         | 36                      | 3                                   | 19           | 27         | 40,4-                | 44,4-                 | X                                   | 42,1-        | 48,1-       |
| Insgesamt ...                                       | 19 330     | 11 952                  | 1 373                               | 2 017        | 2 213      | 19 835     | 12 116                  | 1 249                               | 2 062        | 2 471      | 2,5-                 | 1,4-                  | 9,9                                 | 1,7-         | 10,4-       |

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Darunter              |                                   |   |                 |                | Darunter              |                                   |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |                |
|---|-----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
|   | Ins-<br>gesamt        | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger | Ins-<br>gesamt        | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>antl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |
|   |                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>antl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>antl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      |                                   |   |                 |                |
|   |                       |                                   |   |                 |                |                       |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| Anzahl  |                       |                                   |   |                 |                |                       |                                   |   |                 |                | %                    |                                   |   |                 |                |
| Leichtverletzte   |                       |                                   |   |                 |                |                       |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
|   | J u l i 1995          |                                   |   |                 |                | J u l i 1994          |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....  | 764                   | 340                               | 8   | 272             | 120            | 814                   | 344                               | 11  | 283             | 145            | 6,1-                 | 1,2-                              | X   | 3,9-            | 17,2-          |
| männlich .....  | 427                   | 156                               | 5   | 188             | 62             | 453                   | 147                               | 7   | 207             | 80             | 5,7-                 | 6,1                               | X   | 9,2-            | 22,5-          |
| weiblich .....  | 337                   | 184                               | 3   | 84              | 58             | 361                   | 197                               | 4   | 76              | 65             | 6,6-                 | 6,6-                              | X   | 10,5            | 10,8-          |
| 15 - 18 .....   | 697                   | 218                               | 149   | 112             | 19             | 651                   | 176                               | 90  | 143             | 15             | 7,1                  | 23,9                              | 65,6  | 21,7-           | 26,7           |
| männlich .....  | 479                   | 109                               | 113   | 86              | 9              | 438                   | 78                                | 77  | 91              | 6              | 9,4                  | 39,7                              | 46,8  | 5,5-            | X              |
| weiblich .....  | 218                   | 109                               | 36  | 26              | 10             | 213                   | 98                                | 13  | 52              | 9              | 2,3                  | 11,2                              | X   | 50,0-           | X              |
| 18 - 21 .....   | 777                   | 572                               | 74  | 58              | 26             | 747                   | 526                               | 84  | 54              | 24             | 4,0                  | 8,7                               | 11,9-   | 7,4             | 8,3            |
| männlich .....  | 513                   | 364                               | 65  | 32              | 16             | 489                   | 318                               | 68  | 34              | 19             | 4,9                  | 14,5                              | 4,4-  | 5,9-            | 15,8-          |
| weiblich .....  | 264                   | 208                               | 9   | 26              | 10             | 258                   | 208                               | 16  | 20              | 5              | 2,3                  | -                                 | X   | 30,0            | X              |
| 21 - 25 .....   | 701                   | 484                               | 99  | 72              | 12             | 731                   | 486                               | 100   | 84              | 16             | 4,1-                 | 0,4-                              | 1,0-  | 14,3-           | 25,0-          |
| männlich .....  | 456                   | 303                               | 84  | 37              | 8              | 479                   | 288                               | 87  | 53              | 11             | 4,8-                 | 4,8                               | 3,4-  | 30,2-           | X              |
| weiblich .....  | 245                   | 181                               | 15  | 35              | 4              | 252                   | 197                               | 13  | 31              | 5              | 2,8-                 | 8,1-                              | 15,4  | 12,9            | X              |
| 25 - 35 .....   | 1 348                 | 892                               | 119   | 145             | 64             | 1 303                 | 866                               | 119   | 157             | 61             | 3,5                  | 3,0                               | -   | 7,6-            | 4,9            |
| männlich .....  | 884                   | 511                               | 105   | 92              | 40             | 810                   | 477                               | 103   | 100             | 40             | 6,7                  | 7,1                               | 1,9   | 8,0-            | -              |
| weiblich .....  | 464                   | 381                               | 14  | 53              | 24             | 493                   | 389                               | 16  | 57              | 21             | 1,8-                 | 2,1-                              | 12,5-   | 7,0-            | 14,3           |
| 35 - 45 .....   | 831                   | 575                               | 32  | 96              | 41             | 800                   | 559                               | 30  | 86              | 36             | 3,9                  | 2,9                               | 6,7   | 11,6            | 13,9           |
| männlich .....  | 486                   | 292                               | 28  | 68              | 28             | 472                   | 309                               | 27  | 41              | 25             | 3,0                  | 5,5-                              | 3,7   | 65,9            | 12,0           |
| weiblich .....  | 345                   | 283                               | 4   | 28              | 13             | 328                   | 250                               | 3   | 45              | 11             | 5,2                  | 13,2                              | X   | 37,8-           | 18,2           |
| 45 - 55 .....   | 527                   | 363                               | 8   | 74              | 27             | 525                   | 357                               | 15  | 77              | 19             | 0,4                  | 1,7                               | X   | 3,9-            | 42,1           |
| männlich .....  | 282                   | 180                               | 7   | 39              | 13             | 298                   | 192                               | 15  | 36              | 11             | 5,4-                 | 6,3-                              | X   | 8,3             | 18,2           |
| weiblich .....  | 245                   | 183                               | 1   | 35              | 14             | 227                   | 165                               | -   | 41              | 8              | 7,9                  | 10,9                              | X   | 14,6-           | X              |
| 55 - 65 .....   | 432                   | 255                               | 15  | 94              | 30             | 395                   | 237                               | 10  | 67              | 44             | 12,2                 | 7,6                               | 50,0  | 40,3            | 31,8-          |
| männlich .....  | 228                   | 119                               | 14  | 51              | 14             | 192                   | 113                               | 9   | 27              | 23             | 18,8                 | 5,3                               | X   | 88,9            | 39,1-          |
| weiblich .....  | 204                   | 136                               | 1   | 43              | 16             | 193                   | 124                               | 1   | 40              | 21             | 5,7                  | 9,7                               | -   | 7,5             | 23,8-          |
| 65 und mehr .....   | 271                   | 139                               | 2   | 60              | 43             | 266                   | 131                               | 5   | 58              | 47             | 1,9                  | 6,1                               | X   | 3,4             | 8,5-           |
| männlich .....  | 122                   | 61                                | 2   | 33              | 16             | 118                   | 56                                | 4   | 29              | 15             | 3,4                  | 8,9                               | X   | 13,8            | 6,7            |
| weiblich .....  | 149                   | 78                                | -   | 27              | 27             | 148                   | 75                                | 1   | 29              | 32             | 0,7                  | 4,0                               | X   | 6,9-            | 15,6-          |
| Zusammen .....  | 6 348                 | 3 838                             | 506   | 983             | 382            | 6 222                 | 3 682                             | 464   | 1 009           | 407            | 2,0                  | 4,2                               | 9,1   | 2,6-            | 6,1-           |
| männlich .....  | 3 857                 | 2 095                             | 423   | 628             | 206            | 3 749                 | 1 979                             | 397   | 618             | 230            | 2,9                  | 5,9                               | 6,5   | 1,3             | 10,4-          |
| weiblich .....  | 2 491                 | 1 743                             | 83  | 357             | 176            | 2 473                 | 1 703                             | 67  | 391             | 177            | 0,7                  | 2,3                               | 23,9  | 8,7-            | 0,6-           |
| Ohne Angabe ....  | 24                    | 5                                 | 2   | 9               | 5              | 32                    | 10                                | 2   | 12              | 3              | 25,0-                | X                                 | -   | X               | X              |
| Insgesamt ...   | 6 372                 | 3 843                             | 508   | 992             | 387            | 6 254                 | 3 692                             | 466   | 1 021           | 410            | 1,9                  | 4,1                               | 9,0   | 2,8-            | 5,6-           |
|   | Januar - J u l i 1995 |                                   |   |                 |                | Januar - J u l i 1994 |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....  | 4 507                 | 1 578                             | 30  | 1 543           | 1 215          | 4 556                 | 1 501                             | 33  | 1 527           | 1 354          | 1,1-                 | 5,1                               | 9,1-  | 1,0             | 10,3-          |
| männlich .....  | 2 580                 | 708                               | 15  | 1 102           | 884            | 2 680                 | 700                               | 17  | 1 105           | 756            | 3,0-                 | 0,9                               | 11,8-   | 0,3-            | 9,5-           |
| weiblich .....  | 1 927                 | 872                               | 15  | 441             | 531            | 1 896                 | 801                               | 16  | 422             | 598            | 1,6                  | 8,9                               | 6,3-  | 4,5             | 11,2-          |
| 15 - 18 .....   | 3 574                 | 1 100                             | 673   | 579             | 201            | 3 208                 | 858                               | 489   | 619             | 188            | 11,4                 | 28,2                              | 37,6  | 6,5-            | 6,9            |
| männlich .....  | 2 409                 | 508                               | 559   | 382             | 104            | 2 185                 | 408                               | 415   | 412             | 87             | 9,7                  | 24,5                              | 34,7  | 4,9-            | 19,5           |
| weiblich .....  | 1 165                 | 592                               | 114   | 187             | 97             | 1 013                 | 450                               | 74  | 207             | 101            | 15,0                 | 31,6                              | 54,1  | 9,7-            | 4,0-           |
| 18 - 21 .....   | 4 652                 | 3 715                             | 291   | 252             | 155            | 4 031                 | 3 074                             | 327   | 231             | 130            | 15,4                 | 20,9                              | 11,0-   | 9,1             | 19,2           |
| männlich .....  | 2 996                 | 2 314                             | 244   | 152             | 83             | 2 654                 | 1 933                             | 282   | 139             | 77             | 12,9                 | 19,7                              | 13,6-   | 9,4             | 20,8           |
| weiblich .....  | 1 656                 | 1 401                             | 47  | 100             | 62             | 1 377                 | 1 141                             | 45  | 92              | 53             | 20,3                 | 22,8                              | 4,4   | 8,7             | 17,0           |
| 21 - 25 .....   | 4 200                 | 3 131                             | 382   | 320             | 134            | 3 981                 | 2 877                             | 363   | 340             | 155            | 5,5                  | 8,8                               | 5,2   | 5,9-            | 13,5-          |
| männlich .....  | 2 658                 | 1 890                             | 329   | 176             | 81             | 2 626                 | 1 776                             | 320   | 217             | 100            | 1,2                  | 6,4                               | 2,8   | 18,9-           | 19,0-          |
| weiblich .....  | 1 542                 | 1 241                             | 53  | 144             | 53             | 1 355                 | 1 101                             | 43  | 123             | 55             | 13,8                 | 12,7                              | 23,3  | 17,1            | 3,6-           |
| 25 - 35 .....   | 7 988                 | 5 901                             | 431   | 647             | 365            | 7 567                 | 5 511                             | 423   | 640             | 351            | 5,6                  | 7,1                               | 1,9   | 1,1             | 4,0            |
| männlich .....  | 4 840                 | 3 282                             | 385   | 389             | 225            | 4 780                 | 3 244                             | 375   | 385             | 236            | 1,3                  | 1,2                               | 2,7   | 1,0             | 4,7-           |
| weiblich .....  | 3 148                 | 2 619                             | 46  | 258             | 140            | 2 787                 | 2 267                             | 48  | 255             | 115            | 13,0                 | 15,5                              | 4,2-  | 1,2             | 21,7           |
| 35 - 45 .....   | 5 489                 | 4 031                             | 121   | 474             | 326            | 4 999                 | 3 676                             | 127   | 445             | 266            | 9,9                  | 9,7                               | 4,7-  | 6,5             | 22,6           |
| männlich .....  | 3 078                 | 2 088                             | 108   | 280             | 186            | 2 912                 | 2 049                             | 111   | 219             | 135            | 5,7                  | 1,8                               | 2,7-  | 18,7            | 37,8           |
| weiblich .....  | 2 411                 | 1 945                             | 13  | 214             | 140            | 2 081                 | 1 627                             | 16  | 226             | 131            | 15,9                 | 19,5                              | 18,8-   | 5,3-            | 6,9            |
| 45 - 55 .....   | 3 499                 | 2 500                             | 40  | 377             | 223            | 3 234                 | 2 239                             | 47  | 421             | 235            | 8,2                  | 11,7                              | 14,9-   | 10,5-           | 5,1-           |
| männlich .....  | 1 908                 | 1 311                             | 37  | 167             | 120            | 1 847                 | 1 250                             | 46  | 203             | 130            | 3,3                  | 4,9                               | 19,6-   | 17,7-           | 7,7-           |
| weiblich .....  | 1 591                 | 1 189                             | 3   | 210             | 103            | 1 387                 | 989                               | 1   | 218             | 105            | 14,7                 | 20,2                              | X   | 3,7-            | 1,9-           |
| 55 - 65 .....   | 2 470                 | 1 553                             | 44  | 406             | 247            | 2 189                 | 1 382                             | 35  | 355             | 248            | 12,8                 | 14,0                              | 25,7  | 14,4            | 0,4-           |
| männlich .....  | 1 306                 | 776                               | 40  | 222             | 125            | 1 150                 | 682                               | 32  | 179             | 127            | 13,6                 | 13,8                              | 26,0  | 24,0            | 1,6-           |
| weiblich .....  | 1 164                 | 777                               | 4   | 184             | 122            | 1 039                 | 690                               | 3   | 176             | 121            | 12,0                 | 14,3                              | X   | 4,5             | 0,8            |
| 65 und mehr .....   | 1 587                 | 811                               | 7   | 279             | 330            | 1 479                 | 719                               | 16  | 237             | 343            | 7,3                  | 12,8                              | X   | 17,7            | 3,8-           |
| männlich .....  | 883                   | 356                               | 7   | 142             | 116            | 599                   | 294                               | 14  | 114             | 111            | 14,0                 | 21,1                              | X   | 24,6            | 4,5            |
| weiblich .....  | 904                   | 455                               | -   | 137             | 214            | 880                   | 425                               | 2   | 123             | 232            | 2,7                  | 7,1                               | X   | 11,4            | 7,8-           |
| Zusammen .....  | 37 986                | 24 320                            | 2 019   | 4 877           | 3 198          | 35 238                | 21 817                            | 1 660   | 4 815           | 3 270          | 7,7                  | 11,5                              | 8,5   | 1,3             | 2,3-           |
| männlich .....  | 22 458                | 13 229                            | 1 724   | 3 002           | 1 794          | 21 423                | 12 396                            | 1 612   | 2 973           | 1 759          | 4,8                  | 7,2                               | 6,9   | 1,0             | 1,4-           |
| weiblich .....  | 15 508                | 11 091                            | 295   | 1 875           | 1 402          | 13 815                | 9 421                             | 248   | 1 842           | 1 511          | 12,3                 | 17,0                              | 19,0  | 1,8             | 3,2-           |
| Ohne Angabe ....  | 195                   | 79                                | 10  | 53              | 33             | 205                   | 77                                | 7   | 47              | 46             | 4,8-                 | 2,8                               | X   | 12,8            | 28,3-          |
| Insgesamt ...   | 38 181                | 24 399                            | 2 029   | 4 930           | 3 229          | 35 443                | 21 894                            | 1 667   | 4 862           | 3 316          | 7,7                  | 11,4                              | 8,7   | 1,4             | 2,6-           |

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |                |  |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|
|   |                | Führer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Führer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |  |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      |                                   |   |                 |                |  |
|   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |  |
| Anzahl  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 | %              |                      |                                   |   |                 |                |  |
| Verunglückte insgesamt  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |  |
| J u l i 1 9 9 5   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |  |
| unter 15 .....  | 1 210          | 509                               | 15  | 417             | 228            | 1 247          | 512                               | 17  | 418             | 248            | 3,0-                 | 0,6-                              | 11,8-   | 0,2-            | 8,1-           |  |
| männlich .....  | 687            | 238                               | 8   | 287             | 125            | 707            | 223                               | 13  | 301             | 143            | 2,8-                 | 6,7                               | X   | 4,7-            | 12,6-          |  |
| weiblich .....  | 523            | 271                               | 7   | 130             | 103            | 540            | 289                               | 4   | 117             | 105            | 3,1-                 | 6,2-                              | X   | 11,1            | 1,9-           |  |
| 15 - 18 .....   | 1 116          | 364                               | 246   | 162             | 32             | 1 076          | 307                               | 148   | 198             | 23             | 3,7                  | 18,6                              | 66,2  | 18,2-           | 39,1           |  |
| männlich .....  | 757            | 183                               | 189   | 118             | 13             | 734            | 140                               | 129   | 127             | 8              | 3,1                  | 30,7                              | 46,5  | 7,1-            | X              |  |
| weiblich .....  | 359            | 181                               | 57  | 44              | 19             | 342            | 167                               | 19  | 71              | 15             | 5,0                  | 8,4                               | X   | 38,0-           | 26,7           |  |
| 18 - 21 .....   | 1 283          | 965                               | 128   | 74              | 39             | 1 303          | 947                               | 148   | 70              | 36             | 1,5-                 | 1,9                               | 13,5-   | 5,7             | 8,3            |  |
| männlich .....  | 870            | 630                               | 112   | 42              | 25             | 891            | 609                               | 124   | 44              | 28             | 2,4-                 | 3,4                               | 9,7-  | 4,5-            | 10,7-          |  |
| weiblich .....  | 413            | 335                               | 16  | 32              | 14             | 412            | 338                               | 24  | 26              | 8              | 0,2                  | 0,9-                              | 33,3-   | 23,1            | X              |  |
| 21 - 25 .....   | 1 107          | 763                               | 173   | 91              | 26             | 1 151          | 796                               | 164   | 99              | 26             | 3,8-                 | 4,1-                              | 5,5   | 8,1-            | -              |  |
| männlich .....  | 769            | 508                               | 151   | 50              | 20             | 776            | 501                               | 140   | 63              | 16             | 0,9-                 | 1,4                               | 7,9   | 20,6            | 25,0           |  |
| weiblich .....  | 338            | 255                               | 22  | 41              | 6              | 375            | 295                               | 24  | 36              | 10             | 9,9-                 | 13,6-                             | 8,3-  | 13,9            | X              |  |
| 25 - 35 .....   | 2 062          | 1 368                             | 218   | 210             | 84             | 2 044          | 1 390                             | 192   | 201             | 95             | 0,9                  | 1,6-                              | 13,5  | 4,5             | 11,6-          |  |
| männlich .....  | 1 363          | 818                               | 191   | 138             | 52             | 1 348          | 834                               | 168   | 134             | 67             | 1,1                  | 1,9-                              | 13,7  | 3,0             | 22,4-          |  |
| weiblich .....  | 699            | 550                               | 27  | 72              | 32             | 696            | 556                               | 24  | 67              | 28             | 0,4                  | 1,1-                              | 12,5  | 7,5             | 14,3           |  |
| 35 - 45 .....   | 1 294          | 896                               | 58  | 136             | 72             | 1 266          | 884                               | 62  | 121             | 56             | 2,2                  | 1,4                               | 6,5-  | 12,4            | 28,6           |  |
| männlich .....  | 800            | 494                               | 52  | 91              | 51             | 792            | 520                               | 55  | 60              | 40             | 1,0                  | 5,0-                              | 5,5-  | 51,7            | 27,5           |  |
| weiblich .....  | 494            | 402                               | 6   | 45              | 21             | 474            | 364                               | 7   | 61              | 16             | 4,2                  | 10,4                              | X   | 26,2-           | 31,3           |  |
| 45 - 55 .....   | 779            | 518                               | 24  | 102             | 47             | 840            | 559                               | 32  | 112             | 44             | 7,3-                 | 7,3-                              | 25,0-   | 8,9-            | 6,8            |  |
| männlich .....  | 446            | 272                               | 19  | 55              | 28             | 493            | 312                               | 29  | 53              | 25             | 9,5-                 | 12,8-                             | 34,5-   | 3,8             | 12,0           |  |
| weiblich .....  | 333            | 246                               | 5   | 47              | 19             | 347            | 247                               | 3   | 59              | 19             | 4,0-                 | 0,4-                              | X   | 20,3-           | -              |  |
| 55 - 65 .....   | 653            | 399                               | 23  | 127             | 48             | 594            | 344                               | 21  | 120             | 61             | 9,9                  | 16,0                              | 9,5   | 5,8             | 21,3-          |  |
| männlich .....  | 351            | 198                               | 21  | 64              | 21             | 305            | 186                               | 20  | 53              | 32             | 15,1                 | 19,3                              | 5,0   | 20,8            | 34,4-          |  |
| weiblich .....  | 302            | 201                               | 2   | 63              | 27             | 289            | 178                               | 1   | 67              | 29             | 4,5                  | 12,9                              | X   | 6,0-            | 6,9-           |  |
| 65 und mehr ....  | 484            | 244                               | 5   | 102             | 94             | 471            | 209                               | 9   | 111             | 99             | 2,8                  | 16,7                              | X   | 8,1-            | 5,1-           |  |
| männlich .....  | 216            | 109                               | 5   | 51              | 30             | 193            | 92                                | 7   | 42              | 25             | 11,9                 | 18,5                              | X   | 21,4            | 20,0           |  |
| weiblich .....  | 268            | 135                               | -   | 51              | 64             | 278            | 117                               | 2   | 69              | 74             | 3,6-                 | 15,4                              | X   | 26,1-           | 13,6-          |  |
| Zusammen .....  | 9 988          | 6 026                             | 890   | 1 421           | 670            | 9 992          | 5 948                             | 793   | 1 450           | 688            | 0,0-                 | 1,3                               | 12,2  | 2,0-            | 2,6-           |  |
| männlich .....  | 6 259          | 3 450                             | 748   | 896             | 385            | 6 239          | 3 397                             | 685   | 877             | 384            | 0,3                  | 1,6                               | 9,2   | 2,2             | 4,9-           |  |
| weiblich .....  | 3 729          | 2 576                             | 142   | 525             | 305            | 3 753          | 2 551                             | 108   | 573             | 304            | 0,8-                 | 1,0                               | 31,5  | 8,4-            | 0,3            |  |
| Ohne Angabe ....  | 34             | 6                                 | 3   | 11              | 9              | 43             | 15                                | 2   | 16              | 3              | 20,8-                | X                                 | X   | 31,3-           | X              |  |
| Insgesamt ...   | 10 022         | 6 032                             | 893   | 1 432           | 679            | 10 035         | 5 963                             | 795   | 1 468           | 691            | 0,1-                 | 1,2                               | 12,3  | 2,3-            | 1,7-           |  |
| J a n u a r - J u l i 1 9 9 5                                 |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |  |
| unter 15 .....  | 6 954          | 2 265                             | 59  | 2 212           | 2 193          | 7 168          | 2 303                             | 56  | 2 180           | 2 405          | 3,0-                 | 1,7-                              | 5,4   | 1,5             | 8,8-           |  |
| männlich .....  | 4 066          | 1 044                             | 33  | 1 587           | 1 260          | 4 216          | 1 086                             | 35  | 1 579           | 1 378          | 3,8-                 | 3,9-                              | 5,7-  | 0,5             | 8,4-           |  |
| weiblich .....  | 2 888          | 1 221                             | 26  | 625             | 933            | 2 952          | 1 217                             | 21  | 601             | 1 029          | 1,8-                 | 0,3                               | 23,8  | 4,0             | 9,3-           |  |
| 15 - 18 .....   | 5 883          | 1 910                             | 1 087   | 786             | 299            | 5 295          | 1 589                             | 821   | 868             | 294            | 7,3                  | 20,2                              | 32,4  | 9,4             | 1,7            |  |
| männlich .....  | 3 838          | 912                               | 898   | 537             | 150            | 3 620          | 773                               | 701   | 584             | 137            | 6,0                  | 18,0                              | 28,1  | 8,0-            | 9,5            |  |
| weiblich .....  | 1 845          | 998                               | 189   | 249             | 149            | 1 675          | 816                               | 120   | 284             | 157            | 10,1                 | 22,3                              | 57,5  | 12,3-           | 5,1-           |  |
| 18 - 21 .....   | 7 480          | 6 046                             | 508   | 339             | 225            | 6 722          | 5 180                             | 553   | 336             | 217            | 11,3                 | 17,2                              | 8,1-  | 0,9             | 3,7            |  |
| männlich .....  | 5 003          | 3 925                             | 438   | 208             | 141            | 4 610          | 3 402                             | 487   | 203             | 141            | 8,5                  | 15,4                              | 10,1-   | 2,5             | -              |  |
| weiblich .....  | 2 477          | 2 121                             | 70  | 131             | 84             | 2 112          | 1 758                             | 66  | 133             | 76             | 17,3                 | 20,6                              | 6,1   | 1,5-            | 10,5           |  |
| 21 - 25 .....   | 6 591          | 4 973                             | 647   | 409             | 212            | 6 423          | 4 788                             | 607   | 429             | 235            | 2,6                  | 3,9                               | 6,6   | 4,7-            | 9,8-           |  |
| männlich .....  | 4 480          | 3 224                             | 569   | 239             | 141            | 4 449          | 3 158                             | 539   | 282             | 152            | 0,2                  | 2,1                               | 5,6   | 15,2-           | 7,2-           |  |
| weiblich .....  | 2 131          | 1 749                             | 78  | 170             | 71             | 1 974          | 1 630                             | 68  | 147             | 83             | 8,0                  | 7,3                               | 14,7  | 15,6            | 14,5-          |  |
| 25 - 35 .....   | 12 086         | 8 876                             | 766   | 863             | 588            | 11 986         | 8 788                             | 739   | 887             | 604            | 0,8                  | 1,2                               | 3,7   | 2,7-            | 2,7-           |  |
| männlich .....  | 7 704          | 5 234                             | 682   | 537             | 383            | 7 948          | 5 486                             | 658   | 545             | 413            | 3,1-                 | 4,6-                              | 3,6   | 1,5-            | 7,3-           |  |
| weiblich .....  | 4 382          | 3 642                             | 84  | 326             | 205            | 4 038          | 3 282                             | 81  | 342             | 191            | 8,5                  | 11,0                              | 3,7   | 4,7-            | 7,3            |  |
| 35 - 45 .....   | 8 291          | 6 000                             | 234   | 697             | 556            | 7 866          | 5 716                             | 227   | 641             | 508            | 5,4                  | 5,0                               | 3,1   | 8,7             | 9,4            |  |
| männlich .....  | 4 888          | 3 291                             | 212   | 385             | 337            | 4 854          | 3 348                             | 204   | 334             | 305            | 0,9                  | 1,7-                              | 3,9   | 15,3            | 10,5           |  |
| weiblich .....  | 3 395          | 2 709                             | 22  | 312             | 219            | 3 012          | 2 368                             | 23  | 307             | 203            | 12,7                 | 14,4                              | 4,3-  | 1,8             | 7,9            |  |
| 45 - 55 .....   | 5 177          | 3 590                             | 84  | 576             | 391            | 4 986          | 3 413                             | 88  | 608             | 422            | 3,8                  | 5,2                               | 4,5-  | 5,0-            | 7,3-           |  |
| männlich .....  | 2 926          | 1 967                             | 72  | 251             | 213            | 2 931          | 1 958                             | 82  | 298             | 235            | 0,2-                 | 0,5                               | 12,2-   | 15,8-           | 9,4-           |  |
| weiblich .....  | 2 251          | 1 623                             | 12  | 325             | 178            | 2 055          | 1 455                             | 6   | 308             | 187            | 9,5                  | 11,5                              | X   | 5,5             | 4,8-           |  |
| 55 - 65 .....   | 3 812          | 2 346                             | 82  | 619             | 425            | 3 444          | 2 070                             | 66  | 562             | 447            | 10,7                 | 13,3                              | 24,2  | 10,1            | 4,9-           |  |
| männlich .....  | 2 078          | 1 215                             | 76  | 325             | 219            | 1 870          | 1 061                             | 59  | 287             | 241            | 11,1                 | 14,5                              | 28,8  | 13,2            | 9,1-           |  |
| weiblich .....  | 1 734          | 1 131                             | 6   | 294             | 206            | 1 574          | 1 009                             | 7   | 275             | 206            | 10,2                 | 12,1                              | X   | 6,9             | -              |  |
| 65 und mehr ....  | 2 775          | 1 335                             | 23  | 482             | 714            | 2 718          | 1 189                             | 34  | 481             | 785            | 2,2                  | 12,3                              | 32,4-   | 6,7             | 9,0-           |  |
| männlich .....  | 1 210          | 610                               | 20  | 249             | 228            | 1 100          | 507                               | 28  | 213             | 227            | 10,0                 | 20,3                              | 28,6-   | 18,9            | 0,4            |  |
| weiblich .....  | 1 565          | 725                               | 3   | 243             | 486            | 1 616          | 682                               | 6   | 268             | 558            | 3,2-                 | 6,3                               | X   | 2,0-            | 12,9-          |  |
| Zusammen .....  | 58 849         | 37 341                            | 3 490   | 8 993           | 5 803          | 56 606         | 34 996                            | 3 191   | 6 970           | 5 917          | 4,0                  | 6,7                               | 9,4   | 0,3             | 5,3-           |  |
| männlich .....  | 36 171         | 21 422                            | 3 000   | 4 318           | 3 072          | 36 598         | 20 779                            | 2 793   | 4 325           | 3 227          | 1,6                  | 3,1                               | 7,4   | 0,2-            | 4,8-           |  |
| weiblich .....  | 22 678         | 15 919                            | 490   | 2 675           | 2 531          | 21 008         | 14 217                            | 398   | 2 645           | 2 690          | 7,9                  | 12,0                              | 23,1  | 1,1             | 5,9-           |  |
| Ohne Angabe ....  | 253            | 100                               | 15  | 64              | 47             | 306            | 114                               | 11  | 67              | 77             | 17,3-                | 12,3-                             | 36,4  | 4,5-            | 39,0-          |  |
| Insgesamt ...   | 59 102         | 37 441                            | 3 505   | 7 057           | 5 850          | 56 912         | 36 110                            | 3 202   | 7 037           | 5 994          | 3,8                  | 6,6                               | 9,5   | 0,3             | 5,7-           |  |

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Getötete |      |                                 |                  |       |                                 | Schwerverletzte |        |                                 |                  |        |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|
|  | J u l i  |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - J u l i |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J u l i         |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - J u l i |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 1995     | 1994 |                                 | 1995             | 1994  |                                 | 1995            | 1994   |                                 | 1995             | 1994   |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl           |       | %                               | Anzahl          |        | %                               | Anzahl           |        | %                               |
| unter 15 .....   | 48       | 40   | 15,0                            | 228              | 255   | 10,6-                           | 1 451           | 1 338  | 8,4                             | 8 000            | 8 082  | 1,0-                            |
| männlich .....   | 33       | 24   | 37,5                            | 126              | 148   | 14,9-                           | 873             | 831    | 5,1                             | 4 958            | 4 894  | 0,7-                            |
| weiblich .....   | 13       | 16   | 18,8-                           | 102              | 107   | 4,7-                            | 578             | 507    | 14,0                            | 3 042            | 3 088  | 1,5-                            |
| 15 - 18 .....  | 45       | 33   | 36,4                            | 236              | 231   | 2,2                             | 1 074           | 1 107  | 3,0-                            | 5 470            | 5 301  | 3,2                             |
| männlich .....   | 30       | 24   | 25,0                            | 165              | 160   | 3,1                             | 714             | 728    | 1,9-                            | 3 587            | 3 507  | 2,8                             |
| weiblich .....   | 15       | 9    | X                               | 71               | 71    | -                               | 360             | 379    | 6,0-                            | 1 873            | 1 794  | 4,4                             |
| 18 - 21 .....  | 98       | 109  | 11,9-                           | 602              | 585   | 2,9                             | 1 447           | 1 536  | 5,8-                            | 8 236            | 8 269  | 0,4-                            |
| männlich .....   | 81       | 89   | 9,0-                            | 481              | 468   | 2,8                             | 1 002           | 1 017  | 1,6-                            | 5 491            | 5 519  | 0,5-                            |
| weiblich .....   | 16       | 20   | 25,0-                           | 121              | 117   | 3,4                             | 445             | 519    | 14,3-                           | 2 745            | 2 750  | 0,2-                            |
| 21 - 25 .....  | 128      | 110  | 16,4                            | 662              | 643   | 3,0                             | 1 440           | 1 563  | 7,9-                            | 8 399            | 8 938  | 6,0-                            |
| männlich .....   | 101      | 89   | 13,6                            | 529              | 591   | 0,4-                            | 1 000           | 1 125  | 11,1-                           | 5 805            | 6 247  | 7,1-                            |
| weiblich .....   | 27       | 21   | 28,6                            | 133              | 112   | 18,8                            | 440             | 438    | 0,5                             | 2 594            | 2 691  | 3,8-                            |
| 25 - 30 .....  | 131      | 103  | 27,2                            | 642              | 677   | 5,2-                            | 1 590           | 1 669  | 4,7-                            | 8 538            | 9 082  | 6,0-                            |
| männlich .....   | 117      | 78   | 50,0                            | 536              | 555   | 3,4-                            | 1 135           | 1 213  | 6,4-                            | 5 841            | 6 379  | 8,4-                            |
| weiblich .....   | 14       | 25   | 44,0-                           | 106              | 122   | 13,1-                           | 455             | 456    | 0,2-                            | 2 697            | 2 703  | 0,2-                            |
| 30 - 35 .....  | 85       | 104  | 18,3-                           | 533              | 569   | 6,3-                            | 1 306           | 1 218  | 7,2                             | 6 693            | 6 704  | 0,2-                            |
| männlich .....   | 67       | 86   | 22,1-                           | 423              | 475   | 10,9-                           | 901             | 812    | 1,2-                            | 4 626            | 4 735  | 2,3-                            |
| weiblich .....   | 18       | 18   | -                               | 110              | 94    | 17,0                            | 405             | 306    | 32,4                            | 2 067            | 1 969  | 5,0                             |
| 35 - 40 .....  | 65       | 70   | 21,4-                           | 361              | 382   | 5,5-                            | 836             | 798    | 6,4                             | 4 819            | 4 486  | 7,4                             |
| männlich .....   | 43       | 59   | 27,1-                           | 298              | 323   | 11,5-                           | 569             | 558    | 2,0                             | 3 154            | 3 033  | 4,0                             |
| weiblich .....   | 12       | 11   | 9,1                             | 75               | 59    | 27,1                            | 267             | 228    | 17,1                            | 1 665            | 1 453  | 14,6                            |
| 40 - 45 .....  | 48       | 53   | 13,2-                           | 297              | 295   | 0,7                             | 671             | 599    | 12,0                            | 3 730            | 3 682  | 1,0                             |
| männlich .....   | 31       | 42   | 28,2-                           | 224              | 236   | 5,1-                            | 435             | 390    | 11,6                            | 2 331            | 2 370  | 1,8-                            |
| weiblich .....   | 15       | 11   | 36,4                            | 73               | 59    | 23,7                            | 236             | 209    | 12,9                            | 1 399            | 1 322  | 5,8                             |
| 45 - 50 .....  | 41       | 34   | 20,6                            | 229              | 212   | 8,0                             | 494             | 498    | 0,4-                            | 2 814            | 2 746  | 2,5                             |
| männlich .....   | 33       | 25   | 32,0                            | 172              | 161   | 6,8                             | 312             | 319    | 2,2-                            | 1 708            | 1 749  | 2,3-                            |
| weiblich .....   | 8        | 9    | X                               | 57               | 51    | 11,8                            | 182             | 177    | 2,8                             | 1 106            | 997    | 10,9                            |
| 50 - 55 .....  | 34       | 55   | 38,2-                           | 247              | 294   | 16,0-                           | 484             | 550    | 12,0-                           | 2 978            | 3 312  | 10,1-                           |
| männlich .....   | 26       | 42   | 38,1-                           | 180              | 224   | 19,6-                           | 291             | 321    | 9,3-                            | 1 740            | 1 937  | 10,2-                           |
| weiblich .....   | 8        | 13   | X                               | 67               | 70    | 4,3-                            | 183             | 229    | 15,7-                           | 1 236            | 1 375  | 10,1-                           |
| 55 - 60 .....  | 57       | 55   | 3,6                             | 267              | 268   | 0,4-                            | 578             | 513    | 12,7                            | 3 251            | 2 934  | 10,8                            |
| männlich .....   | 36       | 43   | 16,3-                           | 199              | 195   | 2,1                             | 341             | 255    | 15,6                            | 1 860            | 1 684  | 10,5                            |
| weiblich .....   | 21       | 12   | 76,0                            | 68               | 73    | 6,9-                            | 237             | 218    | 8,7                             | 1 391            | 1 250  | 11,3                            |
| 60 - 65 .....  | 34       | 32   | 6,3                             | 210              | 195   | 7,7                             | 359             | 386    | 7,0-                            | 2 025            | 2 002  | 1,1                             |
| männlich .....   | 20       | 23   | 13,0-                           | 141              | 138   | 2,2                             | 199             | 204    | 2,5-                            | 1 071            | 1 076  | 0,5-                            |
| weiblich .....   | 14       | 9    | X                               | 69               | 57    | 21,1                            | 160             | 182    | 12,1-                           | 954              | 926    | 3,0                             |
| 65 - 70 .....  | 30       | 34   | 11,8-                           | 209              | 194   | 7,7                             | 315             | 292    | 7,9                             | 1 826            | 1 715  | 6,5                             |
| männlich .....   | 17       | 21   | 19,0-                           | 141              | 111   | 27,0                            | 150             | 133    | 12,8                            | 896              | 790    | 13,4                            |
| weiblich .....   | 13       | 13   | -                               | 68               | 83    | 18,1-                           | 165             | 159    | 3,8                             | 930              | 925    | 0,5                             |
| 70 - 75 .....  | 26       | 37   | 29,7-                           | 199              | 220   | 9,5-                            | 258             | 286    | 9,8-                            | 1 674            | 1 715  | 2,4-                            |
| männlich .....   | 9        | 20   | X                               | 106              | 103   | 2,9                             | 107             | 122    | 12,3-                           | 682              | 671    | 1,6                             |
| weiblich .....   | 17       | 17   | -                               | 93               | 117   | 20,5-                           | 151             | 164    | 7,9-                            | 992              | 1 044  | 5,0-                            |
| 75 und mehr .....                                      | 50       | 68   | 26,5-                           | 418              | 426   | 1,9-                            | 378             | 371    | 1,9                             | 2 399            | 2 449  | 2,0-                            |
| männlich .....   | 25       | 34   | 26,5-                           | 217              | 202   | 7,4                             | 167             | 155    | 7,7                             | 920              | 915    | 0,5                             |
| weiblich .....   | 25       | 34   | 26,5-                           | 201              | 224   | 10,3-                           | 211             | 216    | 2,3-                            | 1 479            | 1 534  | 3,6-                            |
| Zusammen .....   | 904      | 937  | 3,5-                            | 5 340            | 5 446 | 1,9-                            | 12 681          | 12 710 | 0,2-                            | 70 850           | 71 427 | 0,8-                            |
| männlich .....   | 689      | 699  | 4,3-                            | 3 926            | 4 030 | 2,6-                            | 8 196           | 8 323  | 1,5-                            | 44 680           | 45 606 | 2,0-                            |
| weiblich .....   | 235      | 238  | 1,3-                            | 1 414            | 1 416 | 0,1-                            | 4 485           | 4 387  | 2,2                             | 26 170           | 25 821 | 1,4                             |
| Ohne Angabe .....                                      | 1        | 1    | -                               | 8                | 13    | X                               | 33              | 37     | 10,8-                           | 148              | 222    | 33,3-                           |
| Insgesamt ...  | 905      | 938  | 3,5-                            | 5 348            | 5 459 | 2,0-                            | 12 714          | 12 747 | 0,3-                            | 70 998           | 71 649 | 0,9-                            |

Land  
im Straßenverkehr  
und Geschlecht

| Leichtverletzte            |                            |                                 |                              |                              |                                 | Verunglückte insgesamt     |                            |                                 |                               |                               |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| J u l i                    |                            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - J u l i             |                              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J u l i                    |                            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - J u l i              |                               | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 1995                       | 1994                       |                                 | 1995                         | 1994                         |                                 | 1995                       | 1994                       |                                 | 1995                          | 1994                          |                                 |  |
| Anzahl                     |                            |                                 | %                            | Anzahl                       |                                 |                            | %                          |                                 | Anzahl                        |                               |                                 |  |
| 4 077<br>2 364<br>1 723    | 4 016<br>2 297<br>1 719    | 1,5<br>2,6<br>0,2               | 22 208<br>12 788<br>9 421    | 22 585<br>12 963<br>9 622    | 1,7-<br>1,4-<br>2,1-            | 5 574<br>3 260<br>2 314    | 5 394<br>3 152<br>2 242    | 3,3<br>3,4<br>3,2               | 30 437<br>17 872<br>12 565    | 30 922<br>18 106<br>12 817    | 1,6-<br>1,3-<br>2,0-            | ..... unter 15<br>..... männlich<br>..... weiblich     |
| 2 553<br>1 580<br>973      | 2 508<br>1 589<br>908      | 1,8<br>1,2-<br>7,0              | 13 020<br>7 988<br>5 032     | 12 946<br>8 190<br>4 756     | 0,6<br>2,5-<br>5,8              | 3 672<br>2 324<br>1 348    | 3 648<br>2 351<br>1 297    | 0,7<br>1,1-<br>3,9              | 18 726<br>11 750<br>6 976     | 18 478<br>11 857<br>6 621     | 1,3<br>0,9-<br>5,4              | ..... 15 - 18<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 3 674<br>2 176<br>1 488    | 3 581<br>2 163<br>1 428    | 2,3<br>0,6<br>4,9               | 23 067<br>13 445<br>9 612    | 22 279<br>13 159<br>9 120    | 3,5<br>2,2<br>5,4               | 6 217<br>3 259<br>1 958    | 5 236<br>3 289<br>1 967    | 0,4-<br>0,3-<br>0,5-            | 31 895<br>19 417<br>12 478    | 31 139<br>19 146<br>11 987    | 2,4<br>1,4<br>4,1               | ..... 18 - 21<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 4 346<br>2 573<br>1 773    | 4 634<br>2 811<br>1 823    | 6,2-<br>8,5-<br>2,7-            | 26 685<br>15 631<br>11 054   | 28 450<br>16 909<br>11 541   | 6,2-<br>7,6-<br>4,2-            | 5 914<br>3 674<br>2 240    | 6 307<br>4 025<br>2 282    | 6,2-<br>8,7-<br>1,8-            | 36 746<br>21 965<br>13 781    | 36 031<br>23 887<br>14 344    | 6,0-<br>7,3-<br>3,8-            | ..... 21 - 25<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 5 083<br>3 148<br>1 935    | 5 187<br>3 244<br>1 923    | 1,6-<br>3,0-<br>0,6             | 30 653<br>17 977<br>12 676   | 30 963<br>18 778<br>12 185   | 1,0-<br>4,3-<br>4,0             | 6 804<br>4 400<br>2 404    | 6 939<br>4 535<br>2 404    | 1,9-<br>3,0-<br>-               | 39 833<br>24 354<br>15 479    | 40 722<br>25 712<br>15 010    | 2,2-<br>5,3-<br>3,1             | ..... 25 - 30<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 4 056<br>2 525<br>1 531    | 3 975<br>2 519<br>1 456    | 2,0<br>0,2<br>5,2               | 24 020<br>14 468<br>9 552    | 23 237<br>14 245<br>8 982    | 3,4<br>1,6<br>6,2               | 5 447<br>3 483<br>1 954    | 5 297<br>3 517<br>1 780    | 2,8<br>0,7-<br>9,8              | 31 246<br>19 517<br>11 729    | 30 510<br>19 455<br>11 055    | 2,4<br>0,3<br>6,1               | ..... 30 - 35<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 2 803<br>1 718<br>1 085    | 2 581<br>1 604<br>977      | 8,6<br>7,1<br>11,1              | 17 129<br>9 987<br>7 142     | 15 905<br>9 371<br>6 534     | 7,7<br>6,6<br>9,3               | 3 684<br>2 330<br>1 364    | 3 437<br>2 221<br>1 216    | 7,5<br>4,9<br>12,2              | 22 308<br>13 427<br>8 882     | 20 773<br>12 727<br>8 046     | 7,4<br>5,5<br>10,4              | ..... 35 - 40<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 2 114<br>1 229<br>885      | 2 136<br>1 227<br>909      | 1,0-<br>0,2<br>2,6-             | 13 595<br>7 469<br>6 126     | 13 305<br>7 380<br>5 925     | 2,2<br>1,2<br>3,4               | 2 831<br>1 685<br>1 138    | 2 788<br>1 659<br>1 129    | 1,5<br>2,2<br>0,6               | 17 622<br>10 024<br>7 598     | 17 292<br>9 986<br>7 306      | 1,9<br>0,4<br>4,0               | ..... 40 - 45<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 1 781<br>995<br>786        | 1 631<br>934<br>697        | 9,2<br>6,5<br>12,8              | 10 889<br>5 970<br>4 919     | 10 339<br>5 670<br>4 689     | 5,3<br>5,3<br>5,4               | 2 316<br>1 340<br>976      | 2 161<br>1 278<br>883      | 7,2<br>4,9<br>10,5              | 13 932<br>7 850<br>6 082      | 13 297<br>7 580<br>5 717      | 4,8<br>3,6<br>6,4               | ..... 45 - 50<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 1 749<br>953<br>796        | 1 818<br>1 035<br>783      | 3,8-<br>7,9-<br>1,7             | 11 000<br>5 857<br>5 143     | 11 426<br>6 212<br>5 214     | 3,7-<br>5,7-<br>1,4-            | 2 267<br>1 270<br>997      | 2 423<br>1 398<br>1 025    | 6,4-<br>9,2-<br>2,7-            | 14 223<br>7 777<br>6 446      | 15 032<br>8 373<br>6 659      | 5,4-<br>7,1-<br>3,2-            | ..... 50 - 55<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 1 685<br>922<br>763        | 1 547<br>819<br>728        | 8,9<br>12,6<br>4,8              | 10 326<br>5 657<br>4 689     | 9 445<br>5 078<br>4 367      | 9,3<br>11,4<br>6,9              | 2 320<br>1 298<br>1 021    | 2 115<br>1 157<br>958      | 9,7<br>12,3<br>6,6              | 13 844<br>7 716<br>6 128      | 12 847<br>6 957<br>5 890      | 9,5<br>10,9<br>7,7              | ..... 55 - 60<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 1 064<br>572<br>492        | 966<br>514<br>452          | 10,1<br>11,3<br>8,8             | 6 113<br>3 200<br>2 913      | 5 873<br>3 042<br>2 831      | 4,1<br>5,2<br>2,9               | 1 457<br>791<br>666        | 1 384<br>741<br>643        | 5,3<br>6,7<br>3,6               | 8 348<br>4 412<br>3 936       | 8 070<br>4 256<br>3 814       | 3,4<br>3,7<br>3,2               | ..... 60 - 65<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 729<br>353<br>376          | 740<br>340<br>400          | 1,5-<br>3,8<br>6,0-             | 4 398<br>2 071<br>2 327      | 4 298<br>1 968<br>2 330      | 2,3<br>5,2<br>0,1-              | 1 074<br>520<br>554        | 1 066<br>494<br>572        | 0,8<br>5,3<br>3,1-              | 6 433<br>3 108<br>3 325       | 6 207<br>2 869<br>3 338       | 3,6<br>8,3<br>0,4-              | ..... 65 - 70<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 588<br>252<br>336          | 602<br>260<br>342          | 2,3-<br>3,1-<br>1,8-            | 3 452<br>1 471<br>1 981      | 3 478<br>1 431<br>2 045      | 0,7-<br>2,8<br>3,1-             | 872<br>368<br>504          | 925<br>402<br>523          | 5,7-<br>8,5-<br>3,6-            | 5 325<br>2 259<br>3 066       | 5 411<br>2 205<br>3 206       | 1,6-<br>2,4<br>4,4-             | ..... 70 - 75<br>..... männlich<br>..... weiblich      |
| 646<br>283<br>363          | 571<br>250<br>321          | 13,1<br>13,2<br>13,1            | 3 884<br>1 620<br>2 264      | 3 644<br>1 493<br>2 151      | 6,6<br>8,5<br>5,3               | 1 074<br>475<br>589        | 1 010<br>439<br>571        | 6,3<br>8,2<br>4,9               | 6 701<br>2 757<br>3 944       | 6 519<br>2 610<br>3 909       | 2,8<br>5,6<br>0,9               | ..... 75 und mehr<br>..... männlich<br>..... weiblich  |
| 36 948<br>21 633<br>15 315 | 36 483<br>21 616<br>14 867 | 1,3<br>0,1<br>3,0               | 220 430<br>125 599<br>94 831 | 218 171<br>125 889<br>92 282 | 1,0<br>0,2-<br>2,8              | 50 533<br>30 498<br>20 035 | 50 130<br>30 638<br>19 492 | 0,8<br>0,5-<br>2,8              | 296 620<br>174 206<br>122 415 | 295 044<br>175 525<br>119 519 | 0,5<br>0,8-<br>2,4              | ..... Zusammen<br>..... männlich<br>..... weiblich     |
| 203                        | 185                        | 9,7                             | 950                          | 909                          | 4,5                             | 237                        | 223                        | 6,3                             | 1 106                         | 1 144                         | 3,3-                            | ..... Ohne Angabe                                      |
| 37 151                     | 36 668                     | 1,3                             | 221 380                      | 219 080                      | 1,0                             | 50 770                     | 50 353                     | 0,8                             | 297 726                       | 296 188                       | 0,5                             | ... Insgesamt  |

Deutschland  
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage     | Unfälle mit          |                                |                      |                                |                           |                           |                      |                                |                      |                                |                           |                           |
|---|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
|   | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden |
|   | Juli<br>1995         |                                | Juli<br>1994         |                                | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                           | Januar -<br>1995     | Juli                           | Januar -<br>1994     | Juli                           |                           | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |
|   | Anzahl               |                                |                      |                                | %                         |                           | Anzahl               |                                |                      |                                | %                         |                           |
| Führer von                                  |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                      |                                |                      |                                |                           |                           |
| Mofas, Mopeds .....                         | 1 879                | 45                             | 2 041                | .                              | 7,9-                      | X                         | 8 802                | 299                            | 8 978                | .                              | 4,2-                      | X                         |
| innerorts .....                             | 1 424                | 32                             | 1 553                | .                              | 8,3-                      | X                         | 6 794                | 238                            | 7 048                | .                              | 3,6-                      | X                         |
| außerorts .....                             | 455                  | 13                             | 488                  | .                              | 6,8-                      | X                         | 1 808                | 61                             | 1 930                | .                              | 6,3-                      | X                         |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen .. | 5 733                | 189                            | 5 451                | .                              | 5,2                       | X                         | 22 131               | 872                            | 22 367               | .                              | 1,1-                      | X                         |
| innerorts .....                             | 3 313                | 107                            | 3 159                | .                              | 4,9                       | X                         | 13 767               | 559                            | 13 770               | .                              | 0,0-                      | X                         |
| außerorts .....                             | 2 420                | 82                             | 2 292                | .                              | 5,8                       | X                         | 8 364                | 313                            | 8 597                | .                              | 2,7-                      | X                         |
| Personenkraftwagen ..                       | 44 877               | 15 631                         | 44 041               | .                              | 1,9                       | X                         | 296 063              | 126 376                        | 292 310              | .                              | 1,3                       | X                         |
| innerorts .....                             | 26 938               | 9 008                          | 26 430               | .                              | 1,9                       | X                         | 181 278              | 75 302                         | 178 481              | .                              | 1,8                       | X                         |
| außerorts .....                             | 17 939               | 6 623                          | 17 611               | .                              | 1,9                       | X                         | 114 785              | 51 074                         | 113 829              | .                              | 0,8                       | X                         |
| Bussen .....                                | 469                  | 85                             | 464                  | .                              | 1,1                       | X                         | 3 251                | 705                            | 3 281                | .                              | 0,9-                      | X                         |
| innerorts .....                             | 388                  | 52                             | 370                  | .                              | 4,9                       | X                         | 2 565                | 451                            | 2 628                | .                              | 2,4-                      | X                         |
| außerorts .....                             | 81                   | 33                             | 94                   | .                              | 13,8-                     | X                         | 686                  | 254                            | 653                  | .                              | 5,1                       | X                         |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 3 860                | 1 314                          | 3 981                | .                              | 3,0-                      | X                         | 25 325               | 11 679                         | 24 884               | .                              | 1,8                       | X                         |
| innerorts .....                             | 1 939                | 561                            | 1 958                | .                              | 1,0-                      | X                         | 12 402               | 4 907                          | 12 268               | .                              | 1,1                       | X                         |
| außerorts .....                             | 1 921                | 753                            | 2 023                | .                              | 5,0-                      | X                         | 12 923               | 6 772                          | 12 616               | .                              | 2,4                       | X                         |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....  | 299                  | 86                             | 327                  | .                              | 8,8-                      | X                         | 1 208                | 443                            | 1 369                | .                              | 11,8-                     | X                         |
| innerorts .....                             | 78                   | 18                             | 96                   | .                              | 20,8-                     | X                         | 367                  | 137                            | 417                  | .                              | 12,0-                     | X                         |
| außerorts .....                             | 223                  | 68                             | 231                  | .                              | 3,5-                      | X                         | 841                  | 306                            | 952                  | .                              | 11,7-                     | X                         |
| Übrigen<br>Kraftfahrzeugen ...              | 333                  | 66                             | 302                  | .                              | 10,3                      | X                         | 1 962                | 686                            | 1 749                | .                              | 12,2                      | X                         |
| innerorts .....                             | 197                  | 37                             | 184                  | .                              | 7,1                       | X                         | 1 275                | 418                            | 1 058                | .                              | 20,5                      | X                         |
| außerorts .....                             | 136                  | 29                             | 118                  | .                              | 15,3                      | X                         | 687                  | 268                            | 691                  | .                              | 0,6-                      | X                         |
| Kraftfahrzeugen zus.                        | 57 450               | 17 416                         | 56 807               | .                              | 1,5                       | X                         | 358 542              | 141 060                        | 354 938              | .                              | 1,0                       | X                         |
| innerorts .....                             | 34 275               | 9 815                          | 33 750               | .                              | 1,6                       | X                         | 218 448              | 82 012                         | 215 670              | .                              | 1,3                       | X                         |
| außerorts .....                             | 23 175               | 7 601                          | 22 857               | .                              | 1,4                       | X                         | 140 094              | 59 048                         | 139 268              | .                              | 0,6                       | X                         |
| dar. flüchtig .....                         | 2 862                | 1 622                          | 2 922                | .                              | 2,1-                      | X                         | 17 115               | 13 193                         | 17 307               | .                              | 1,1-                      | X                         |
| innerorts .....                             | 1 869                | 851                            | 1 887                | .                              | 1,0-                      | X                         | 11 545               | 7 138                          | 11 595               | .                              | 0,4-                      | X                         |
| außerorts .....                             | 993                  | 771                            | 1 035                | .                              | 4,1-                      | X                         | 5 569                | 6 057                          | 5 712                | .                              | 2,5-                      | X                         |
| Fahrrädern .....                            | 11 237               | 26                             | 11 600               | .                              | 3,1-                      | X                         | 45 587               | 171                            | 48 084               | .                              | 5,2-                      | X                         |
| innerorts .....                             | 9 648                | 16                             | 9 872                | .                              | 2,3-                      | X                         | 40 063               | 129                            | 42 154               | .                              | 5,0-                      | X                         |
| außerorts .....                             | 1 589                | 10                             | 1 728                | .                              | 8,0-                      | X                         | 5 524                | 42                             | 5 930                | .                              | 6,8-                      | X                         |
| darunter:                                   |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                      |                                |                      |                                |                           |                           |
| unter 15 Jahren ...                         | 2 436                | 2                              | 2 402                | .                              | 1,4                       | X                         | 11 026               | 18                             | 11 585               | .                              | 4,8-                      | X                         |
| innerorts .....                             | 2 185                | 1                              | 2 106                | .                              | 2,8                       | X                         | 10 011               | 10                             | 10 503               | .                              | 4,7-                      | X                         |
| außerorts .....                             | 271                  | 1                              | 298                  | .                              | 8,4-                      | X                         | 1 015                | 8                              | 1 082                | .                              | 6,2-                      | X                         |
| anderen Fahrzeugen ..                       | 415                  | 141                            | 382                  | .                              | 8,6                       | X                         | 2 502                | 1 229                          | 2 398                | .                              | 4,3                       | X                         |
| innerorts .....                             | 327                  | 91                             | 280                  | .                              | 16,9                      | X                         | 1 973                | 821                            | 1 845                | .                              | 6,9                       | X                         |
| außerorts .....                             | 88                   | 50                             | 102                  | .                              | 13,7-                     | X                         | 529                  | 408                            | 553                  | .                              | 4,3-                      | X                         |
| Fußgänger .....                             | 3 421                | 12                             | 3 233                | .                              | 5,8                       | X                         | 25 876               | 91                             | 26 216               | .                              | 1,3-                      | X                         |
| innerorts .....                             | 3 141                | 8                              | 2 949                | .                              | 6,5                       | X                         | 24 091               | 66                             | 24 364               | .                              | 1,1-                      | X                         |
| außerorts .....                             | 280                  | 4                              | 284                  | .                              | 1,4-                      | X                         | 1 785                | 25                             | 1 852                | .                              | 3,6-                      | X                         |
| darunter:                                   |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                      |                                |                      |                                |                           |                           |
| unter 15 Jahren .....                       | 1 215                | 1                              | 1 099                | .                              | 10,6                      | X                         | 9 395                | 9                              | 9 565                | .                              | 1,8-                      | X                         |
| innerorts .....                             | 1 156                | -                              | 1 040                | .                              | 11,2                      | X                         | 9 062                | 3                              | 9 204                | .                              | 1,5-                      | X                         |
| außerorts .....                             | 59                   | 1                              | 59                   | .                              | -                         | X                         | 333                  | 6                              | 361                  | .                              | 7,8-                      | X                         |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 492                  | -                              | 477                  | .                              | 3,1                       | X                         | 3 944                | 5                              | 4 142                | .                              | 4,8-                      | X                         |
| innerorts .....                             | 466                  | -                              | 459                  | .                              | 1,5                       | X                         | 3 746                | 4                              | 3 950                | .                              | 5,2-                      | X                         |
| außerorts .....                             | 26                   | -                              | 18                   | .                              | 44,4                      | X                         | 198                  | 1                              | 192                  | .                              | 3,1                       | X                         |
| Andere Personen .....                       | 131                  | 3                              | 94                   | .                              | 39,4                      | X                         | 612                  | 34                             | 534                  | .                              | 14,6                      | X                         |
| innerorts .....                             | 90                   | 3                              | 66                   | .                              | 36,4                      | X                         | 439                  | 15                             | 362                  | .                              | 21,3                      | X                         |
| außerorts .....                             | 41                   | -                              | 28                   | .                              | 46,4                      | X                         | 173                  | 19                             | 172                  | .                              | 0,6                       | X                         |
| Insgesamt .....                             | 72 654               | 17 598                         | 71 916               | .                              | 1,0                       | X                         | 433 119              | 142 585                        | 432 170              | .                              | 0,2                       | X                         |
| innerorts .....                             | 47 481               | 9 933                          | 46 917               | .                              | 1,2                       | X                         | 285 014              | 83 043                         | 284 395              | .                              | 0,2                       | X                         |
| außerorts .....                             | 25 173               | 7 665                          | 24 999               | .                              | 0,7                       | X                         | 148 105              | 59 542                         | 147 775              | .                              | 0,2                       | X                         |
| darunter:                                   |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                      |                                |                      |                                |                           |                           |
| unter 15 Jahren .....                       | 3 705                | 13                             | 3 561                | .                              | 4,0                       | X                         | 20 709               | 111                            | 21 424               | .                              | 3,3-                      | X                         |
| innerorts .....                             | 3 359                | 6                              | 3 182                | .                              | 5,6                       | X                         | 19 288               | 76                             | 19 694               | .                              | 3,0-                      | X                         |
| außerorts .....                             | 346                  | 7                              | 379                  | .                              | 8,7-                      | X                         | 1 421                | 35                             | 1 530                | .                              | 7,1-                      | X                         |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 4 008                | 777                            | 3 840                | .                              | 4,4                       | X                         | 23 419               | 5 452                          | 22 839               | .                              | 2,5                       | X                         |
| innerorts .....                             | 2 867                | 456                            | 2 661                | .                              | 7,7                       | X                         | 16 688               | 3 205                          | 16 328               | .                              | 2,2                       | X                         |
| außerorts .....                             | 1 141                | 321                            | 1 179                | .                              | 3,2-                      | X                         | 6 731                | 2 247                          | 6 511                | .                              | 3,4                       | X                         |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.1 Deutschland**

| Ursache   | Insgesamt                  | Derunter                     |   |                 | Insgesamt | Derunter                     |   |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                 |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----------------------------|------------------------------|---|-----------------|-----------|------------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   |                            | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit entl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit entl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweir.<br>mit<br>entl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | Anzahl                     |                              |   |                 |           |                              |   |                 | %                    |                                   |  |                 |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | J u l i 1995               |                              |   |                 |           |                              |   |                 |                      |                                   |  |                 | J u l i 1994               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....   | 49 990                     | 32 545                       | 3 881   | 8 145           | 49 998    | 32 475                       | 3 783   | 8 181           | 0,1                  | 0,2                               | 2,6  | 0,2-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 4 199                      | 2 772                        | 284   | 739             | 4 379     | 2 924                        | 283   | 717             | 4,1-                 | 5,2-                              | 8,0  | 3,1             |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| der. Alkoholeinfluß   | 3 534                      | 2 255                        | 284   | 681             | 3 885     | 2 389                        | 248   | 652             | 4,1-                 | 5,8-                              | 8,5  | 4,4             |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Straßenbenutzung .....  | 4 552                      | 1 737                        | 325   | 2 053           | 4 428     | 1 719                        | 284   | 2 015           | 2,8                  | 1,0                               | 23,1                                       | 1,9             |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Geschwindigkeit .....   | 8 884                      | 6 107                        | 1 284   | 550             | 8 418     | 5 971                        | 1 208   | 489             | 2,9                  | 2,3                               | 4,5  | 13,9            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Abstand .....   | 4 578                      | 3 442                        | 312   | 166             | 4 505     | 3 391                        | 318   | 180             | 1,6                  | 1,5                               | 1,9-                                       | 7,8-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Überholen .....   | 2 458                      | 1 550                        | 383   | 203             | 2 622     | 1 606                        | 449   | 222             | 6,3-                 | 3,5-                              | 12,5-                                      | 8,6-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vorbeifahren .....  | 176                        | 118                          | 12  | 20              | 159       | 106                          | 3   | 22              | 10,7                 | 11,3                              | X  | 9,1-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nebeneinanderfahren ..  | 497                        | 347                          | 18  | 32              | 474       | 313                          | 18  | 36              | 4,9                  | 10,9                              | -  | 11,1-           |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 6 784                      | 5 134                        | 191   | 844             | 6 837     | 4 873                        | 174   | 947             | 1,9                  | 5,4                               | 9,8  | 10,9-           |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 4 788                      | 3 865                        | 99  | 422             | 4 688     | 3 711                        | 94  | 479             | 2,1                  | 4,1                               | 5,3  | 11,9-           |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 687                        | 442                          | 24  | 164             | 685       | 397                          | 29  | 198             | 0,3                  | 11,3                              | 17,2-                                      | 17,2-           |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 7 128                      | 5 180                        | 170   | 1 024           | 6 940     | 5 088                        | 159   | 974             | 2,7                  | 1,4                               | 6,9  | 5,1             |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 1 600                      | 1 104                        | 49  | 281             | 1 538     | 1 089                        | 31  | 264             | 4,2                  | 1,4                               | 58,1                                       | 6,4             |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| an Überwegen, Furten  | 245                        | 180                          | 10  | 33              | 244       | 185                          | 4   | 29              | 0,4                  | 2,7-                              | X  | 13,8            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 487                        | 431                          | 1   | 11              | 510       | 452                          | 5   | 5               | 4,5-                 | 4,6-                              | X  | X               |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 74                         | 13                           | 4   | 45              | 84        | 19                           | 4   | 48              | 11,9-                | 31,6-                             | -  | 6,3-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ladung, Besetzung ....  | 171                        | 44                           | 10  | 32              | 185       | 42                           | 11  | 38              | 7,6-                 | 4,8                               | 9,1-                                       | 15,8-           |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 8 642                      | 4 586                        | 848   | 2 145           | 9 063     | 4 882                        | 875   | 2 210           | 4,6-                 | 6,1-                              | 3,1-                                       | 2,9-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | J a n u a r - J u l i 1995 |                              |   |                 |           |                              |   |                 |                      |                                   |  |                 | J a n u a r - J u l i 1994 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....   | 289 476                    | 213 447                      | 14 192  | 31 215          | 290 009   | 212 234                      | 14 897  | 32 785          | 0,2-                 | 0,6                               | 4,7-                                       | 4,8-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 22 423                     | 17 063                       | 894   | 2 589           | 23 949    | 18 283                       | 955   | 2 753           | 6,4-                 | 6,7-                              | 8,4-                                       | 6,0-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| der. Alkoholeinfluß   | 19 489                     | 14 742                       | 840   | 2 373           | 20 792    | 15 774                       | 899   | 2 524           | 6,3-                 | 6,5-                              | 8,6-                                       | 6,0-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Straßenbenutzung .....  | 21 004                     | 10 323                       | 949   | 7 825           | 20 889    | 9 870                        | 989   | 8 078           | 0,6                  | 4,6                               | 4,0-                                       | 3,1-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Geschwindigkeit .....   | 58 056                     | 46 643                       | 4 808   | 1 725           | 57 751    | 46 039                       | 5 088   | 1 771           | 0,5                  | 1,3                               | 5,1-                                       | 2,6-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Abstand .....   | 30 641                     | 24 644                       | 1 248   | 558             | 29 884    | 23 943                       | 1 287   | 682             | 2,5                  | 2,9                               | 3,8-                                       | 18,2-           |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Überholen .....   | 12 861                     | 9 125                        | 1 505   | 628             | 13 264    | 9 198                        | 1 711   | 700             | 3,0-                 | 0,8-                              | 12,0-                                      | 10,3-           |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vorbeifahren .....  | 999                        | 703                          | 45  | 81              | 963       | 635                          | 24  | 74              | 15,8                 | 10,7                              | 87,5                                       | 9,5             |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nebeneinanderfahren ..  | 3 071                      | 2 167                        | 59  | 136             | 2 835     | 1 987                        | 77  | 146             | 8,3                  | 9,1                               | 23,4-                                      | 6,9-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 39 209                     | 31 102                       | 702   | 3 889           | 38 722    | 30 499                       | 643   | 4 099           | 1,3                  | 2,0                               | 9,2  | 5,1-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 28 359                     | 23 543                       | 379   | 2 028           | 28 123    | 23 307                       | 349   | 2 137           | 0,8                  | 1,0                               | 8,6  | 5,2-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 4 127                      | 2 886                        | 91  | 778             | 4 089     | 2 781                        | 100   | 854             | 0,7                  | 3,8                               | 9,0-                                       | 8,9-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 37 699                     | 28 838                       | 579   | 4 347           | 37 873    | 28 842                       | 606   | 4 563           | 0,5-                 | 0,0-                              | 4,5-                                       | 4,7-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern ..                                     | 12 846                     | 10 129                       | 248   | 1 132           | 12 904    | 10 171                       | 258   | 1 171           | 0,5-                 | 0,4-                              | 3,9-                                       | 3,3-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| an Überwegen, Furten  | 2 402                      | 2 017                        | 38  | 129             | 2 312     | 1 922                        | 33  | 146             | 3,9                  | 4,9                               | 15,2                                       | 11,6-           |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 2 243                      | 1 923                        | 6   | 30              | 2 349     | 2 048                        | 10  | 18              | 4,5-                 | 6,1-                              | X  | 66,7            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 452                        | 91                           | 15  | 280             | 519       | 128                          | 32  | 281             | 12,9-                | 28,9-                             | 53,1-                                      | 0,4-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ladung, Besetzung ....  | 790                        | 241                          | 26  | 134             | 805       | 252                          | 23  | 135             | 1,9-                 | 4,4-                              | 13,0                                       | 0,7-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 47 182                     | 30 455                       | 3 108   | 7 861           | 47 422    | 30 339                       | 3 206   | 8 324           | 0,5-                 | 0,4                               | 3,1-                                       | 5,6-            |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.2 Früheres Bundesgebiet**

| Ursache   | Insgesamt | Darunter                     |  |                 | Insgesamt | Darunter                     |  |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |
|---|-----------|------------------------------|--|-----------------|-----------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|
|   |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit amtli.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit amtli.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweir.<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |
|   | Anzahl    |                              |  |                 |           |                              |  |                 | %                    |                                   |   |                 |
| J u l i 1 9 8 5   |           |                              |  |                 |           |                              |  |                 |                      |                                   |   |                 |
| Insgesamt .....   | 40 333    | 25 858                       | 3 243  | 7 115           | 40 117    | 25 652                       | 3 193  | 7 153           | 0,5                  | 0,8                               | 1,6   | 0,5-            |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 3 174     | 2 004                        | 224  | 634             | 3 228     | 2 038                        | 220  | 617             | 1,7-                 | 1,6-                              | 1,8   | 2,8             |
| der. Alkoholeinfluß   | 2 623     | 1 580                        | 207  | 581             | 2 647     | 1 583                        | 208  | 560             | 0,9-                 | 0,8-                              | 0,5   | 3,8             |
| Straßenbenutzung .....  | 3 793     | 1 343                        | 268  | 1 853           | 3 653     | 1 310                        | 223  | 1 815           | 3,8                  | 2,5                               | 20,2  | 2,1             |
| Geschwindigkeit .....   | 6 630     | 4 555                        | 1 056  | 483             | 6 485     | 4 477                        | 1 052  | 438             | 2,2                  | 1,7                               | 0,4   | 12,8            |
| Abstand .....   | 3 782     | 2 879                        | 270  | 147             | 3 675     | 2 798                        | 282  | 148             | 2,9                  | 2,9                               | 3,1   | 0,7-            |
| Überholen .....   | 1 890     | 1 162                        | 324  | 172             | 1 978     | 1 172                        | 362  | 198             | 4,4-                 | 0,9-                              | 10,5-                                       | 13,1-           |
| Vorbeifahren .....  | 145       | 102                          | 8  | 15              | 124       | 83                           | 3  | 18              | 16,9                 | 22,9                              | x   | 6,3-            |
| Nebeneinanderfahren ..  | 427       | 308                          | 17   | 22              | 416       | 285                          | 15   | 28              | 2,6                  | 8,1                               | 13,3  | 21,4-           |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 5 581     | 4 245                        | 180  | 725             | 5 386     | 3 983                        | 131  | 788             | 3,6                  | 6,3                               | 22,1  | 8,0-            |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 3 900     | 3 170                        | 77   | 357             | 3 771     | 3 024                        | 66   | 390             | 3,4                  | 4,8                               | 16,7  | 8,5-            |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 603       | 387                          | 21   | 149             | 600       | 346                          | 25   | 178             | 0,5                  | 11,8                              | 16,0-                                       | 16,3-           |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 6 114     | 4 493                        | 137  | 832             | 5 974     | 4 436                        | 137  | 827             | 2,3                  | 1,3                               | -   | 0,6             |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 1 258     | 865                          | 43   | 236             | 1 180     | 843                          | 24   | 210             | 6,7                  | 2,6                               | 79,2  | 12,4            |
| an Überwegen, Furten  | 208       | 151                          | 10   | 27              | 195       | 152                          | 4  | 22              | 6,7                  | 0,7-                              | x   | 22,7            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 426       | 379                          | 1  | 9               | 458       | 407                          | 4  | 5               | 7,0-                 | 6,9-                              | x   | x               |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 61        | 7                            | 4  | 40              | 71        | 15                           | 4  | 45              | 14,1-                | x                                 | -   | 11,1-           |
| Ladung, Besetzung ....  | 144       | 36                           | 7  | 29              | 154       | 35                           | 9  | 35              | 6,5-                 | 2,9                               | x   | 17,1-           |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 6 907     | 3 480                        | 724  | 1 908           | 7 335     | 3 761                        | 747  | 1 983           | 5,8-                 | 7,5-                              | 3,1-  | 3,8-            |
| J a n u a r - J u l i 1 9 8 5   |           |                              |  |                 |           |                              |  |                 |                      |                                   |   |                 |
| Insgesamt .....   | 230 836   | 169 080                      | 11 850   | 26 533          | 233 183   | 169 471                      | 12 544   | 28 181          | 1,0-                 | 0,2-                              | 5,5-  | 6,8-            |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 16 214    | 11 981                       | 678  | 2 150           | 17 324    | 12 812                       | 738  | 2 319           | 6,4-                 | 6,5-                              | 8,4-  | 7,3-            |
| der. Alkoholeinfluß   | 13 791    | 10 051                       | 634  | 1 963           | 14 755    | 10 762                       | 694  | 2 124           | 6,5-                 | 6,6-                              | 8,6-  | 7,6-            |
| Straßenbenutzung .....  | 17 111    | 7 993                        | 769  | 6 945           | 17 055    | 7 602                        | 826  | 7 210           | 0,3                  | 5,1                               | 6,9-  | 3,7-            |
| Geschwindigkeit .....   | 44 372    | 35 231                       | 4 093  | 1 519           | 44 885    | 35 388                       | 4 377  | 1 598           | 1,1-                 | 0,4-                              | 6,5-  | 5,0-            |
| Abstand .....   | 25 753    | 20 987                       | 1 068  | 445             | 25 314    | 20 558                       | 1 107  | 554             | 1,7                  | 2,1                               | 3,5-  | 19,7-           |
| Überholen .....   | 9 538     | 6 820                        | 1 238  | 524             | 9 975     | 6 767                        | 1 412  | 588             | 4,4-                 | 2,2-                              | 12,3-                                       | 10,9-           |
| Vorbeifahren .....  | 846       | 614                          | 33   | 59              | 729       | 543                          | 22   | 56              | 16,0                 | 13,1                              | 50,0  | 5,4             |
| Nebeneinanderfahren ..  | 2 685     | 1 915                        | 52   | 99              | 2 515     | 1 788                        | 70   | 107             | 6,0                  | 7,0                               | 25,7-                                       | 7,5-            |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 32 101    | 25 590                       | 561  | 3 253           | 31 840    | 25 321                       | 505  | 3 362           | 0,8                  | 1,1                               | 11,1  | 3,2-            |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 22 931    | 19 202                       | 283  | 1 841           | 22 815    | 19 152                       | 260  | 1 671           | 0,5                  | 0,3                               | 8,8   | 1,8-            |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 3 598     | 2 515                        | 78   | 695             | 3 625     | 2 459                        | 90   | 763             | 0,7-                 | 2,3                               | 13,3-                                       | 8,9-            |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 32 010    | 24 869                       | 477  | 3 427           | 32 543    | 25 104                       | 516  | 3 736           | 1,6-                 | 0,8-                              | 7,6-  | 8,3-            |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 9 953     | 7 866                        | 187  | 950             | 9 891     | 7 845                        | 185  | 956             | 0,6                  | 0,3                               | 1,1   | 0,6-            |
| an Überwegen, Furten  | 2 075     | 1 750                        | 32   | 114             | 1 917     | 1 600                        | 25   | 125             | 8,2                  | 9,4                               | 28,0  | 8,8-            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 1 930     | 1 681                        | 6  | 26              | 2 028     | 1 783                        | 7  | 14              | 4,8-                 | 6,8-                              | x   | 85,7            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 381       | 69                           | 13   | 246             | 445       | 102                          | 29   | 255             | 14,4-                | 32,4-                             | 55,2-                                       | 3,5-            |
| Ladung, Besetzung ....  | 656       | 194                          | 22   | 124             | 662       | 210                          | 18   | 126             | 0,9-                 | 7,6-                              | 22,2  | 1,6-            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 37 308    | 23 480                       | 2 655  | 6 766           | 37 877    | 23 647                       | 2 732  | 7 299           | 1,8-                 | 0,7-                              | 2,8-  | 7,3-            |

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

| Ursache   | Insgesamt | Darunter                     |  |                 | Insgesamt | Darunter                     |  |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |                               |  |  |  |
|---|-----------|------------------------------|--|-----------------|-----------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|-------------------------------|--|--|--|
|   |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit amtli.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit amtli.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweir.<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                               |  |  |  |
|   | Anzahl    |                              |  |                 |           |                              |  |                 | %                    |                                   |   |                 |                               |  |  |  |
| J u l i 1 9 9 5   |           |                              |  |                 |           |                              |  |                 |                      |                                   |   |                 | J u l i 1 9 9 4               |  |  |  |
| Insgesamt .....   | 9 657     | 6 687                        | 638  | 1 030           | 9 821     | 6 823                        | 590  | 1 008           | 1,7-                 | 2,0-                              | 8,1   | 2,2             |                               |  |  |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 1 025     | 768                          | 60   | 105             | 1 151     | 888                          | 43   | 100             | 10,9-                | 13,5-                             | 39,5  | 5,0             |                               |  |  |  |
| dar. Alkoholeinfluß   | 911       | 675                          | 57   | 100             | 1 038     | 800                          | 42   | 92              | 12,2-                | 15,6-                             | 35,7  | 8,7             |                               |  |  |  |
| Straßenbenutzung .....  | 759       | 394                          | 57   | 200             | 773       | 409                          | 41   | 200             | 1,8-                 | 3,7-                              | 39,0  | -               |                               |  |  |  |
| Geschwindigkeit .....   | 2 034     | 1 552                        | 208  | 57              | 1 933     | 1 494                        | 157  | 45              | 5,2                  | 3,9                               | 32,5  | 28,7            |                               |  |  |  |
| Abstand .....   | 796       | 563                          | 42   | 19              | 830       | 592                          | 56   | 32              | 4,1-                 | 4,8-                              | 25,0-                                       | 40,6-           |                               |  |  |  |
| Überholen .....   | 568       | 388                          | 69   | 31              | 644       | 434                          | 87   | 24              | 11,8-                | 10,6-                             | 20,7-                                       | 29,2            |                               |  |  |  |
| Vorbeifahren .....  | 31        | 16                           | 4  | 5               | 35        | 23                           | -  | 6               | 11,4-                | 30,4-                             | X   | X               |                               |  |  |  |
| Nebeneinanderfahren ..  | 70        | 39                           | 1  | 10              | 58        | 28                           | 3  | 8               | 20,7                 | 39,3                              | X   | X               |                               |  |  |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 1 183     | 889                          | 31   | 119             | 1 251     | 880                          | 43   | 159             | 5,4-                 | 1,0                               | 27,9-                                       | 25,2-           |                               |  |  |  |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 886       | 695                          | 22   | 65              | 917       | 687                          | 28   | 89              | 3,4-                 | 1,2                               | 21,4-                                       | 27,0-           |                               |  |  |  |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 84        | 55                           | 3  | 15              | 85        | 51                           | 4  | 20              | 1,2-                 | 7,8                               | X   | 25,0-           |                               |  |  |  |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 1 014     | 667                          | 33   | 192             | 966       | 652                          | 22   | 147             | 5,0                  | 2,3                               | 50,0  | 30,6            |                               |  |  |  |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 341       | 239                          | 6  | 45              | 356       | 246                          | 7  | 54              | 4,2-                 | 2,8-                              | X   | 16,7-           |                               |  |  |  |
| an Überwegen, Furten  | 37        | 29                           | -  | 6               | 49        | 33                           | -  | 7               | 24,5-                | 12,1-                             | -   | X               |                               |  |  |  |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 61        | 52                           | -  | 2               | 52        | 45                           | 1  | -               | 17,3                 | 15,6                              | X   | X               |                               |  |  |  |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 13        | 6                            | -  | 5               | 13        | 4                            | -  | 3               | -                    | X                                 | -   | X               |                               |  |  |  |
| Ladung, Besetzung ....  | 27        | 8                            | 3  | 3               | 31        | 7                            | 2  | 3               | 12,9-                | X                                 | X   | -               |                               |  |  |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 1 735     | 1 106                        | 124  | 237             | 1 728     | 1 121                        | 128  | 227             | 0,4                  | 1,3-                              | 3,1-  | 4,4             |                               |  |  |  |
| J a n u a r - J u l i 1 9 9 5   |           |                              |  |                 |           |                              |  |                 |                      |                                   |   |                 | J a n u a r - J u l i 1 9 9 4 |  |  |  |
| Insgesamt .....   | 58 640    | 44 367                       | 2 342  | 4 682           | 56 826    | 42 763                       | 2 353  | 4 614           | 3,2                  | 3,8                               | 0,5-  | 1,5             |                               |  |  |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 6 209     | 5 082                        | 218  | 439             | 6 625     | 5 471                        | 217  | 434             | 6,3-                 | 7,1-                              | 0,5   | 1,2             |                               |  |  |  |
| dar. Alkoholeinfluß   | 5 698     | 4 691                        | 206  | 410             | 6 037     | 5 012                        | 205  | 400             | 5,6-                 | 6,4-                              | 0,5   | 2,5             |                               |  |  |  |
| Straßenbenutzung .....  | 3 893     | 2 330                        | 180  | 880             | 3 814     | 2 288                        | 183  | 868             | 2,1                  | 2,7                               | 10,4  | 1,4             |                               |  |  |  |
| Geschwindigkeit .....   | 13 684    | 11 412                       | 715  | 208             | 12 888    | 10 651                       | 689  | 172             | 6,4                  | 7,1                               | 3,8   | 19,8            |                               |  |  |  |
| Abstand .....   | 4 888     | 3 647                        | 180  | 113             | 4 570     | 3 385                        | 190  | 128             | 7,0                  | 7,7                               | 5,3-  | 11,7-           |                               |  |  |  |
| Überholen .....   | 3 325     | 2 505                        | 287  | 104             | 3 289     | 2 431                        | 299  | 112             | 1,1                  | 3,0                               | 10,7-                                       | 7,1-            |                               |  |  |  |
| Vorbeifahren .....  | 153       | 89                           | 12   | 22              | 134       | 92                           | 2  | 18              | 14,2                 | 3,3-                              | X   | 22,2            |                               |  |  |  |
| Nebeneinanderfahren ..  | 406       | 252                          | 7  | 37              | 320       | 198                          | 7  | 39              | 26,9                 | 27,3                              | -   | 5,1-            |                               |  |  |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 7 108     | 5 512                        | 141  | 636             | 6 882     | 5 178                        | 138  | 737             | 3,3                  | 6,5                               | 2,2   | 13,7-           |                               |  |  |  |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 5 428     | 4 341                        | 96   | 385             | 5 308     | 4 155                        | 89   | 466             | 2,3                  | 4,5                               | 7,9   | 17,4-           |                               |  |  |  |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 529       | 371                          | 13   | 83              | 474       | 322                          | 10   | 91              | 11,6                 | 15,2                              | 30,0  | 8,8-            |                               |  |  |  |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 5 689     | 3 969                        | 102  | 920             | 5 330     | 3 738                        | 90   | 827             | 6,7                  | 6,2                               | 13,3  | 11,2            |                               |  |  |  |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 2 893     | 2 263                        | 61   | 182             | 3 013     | 2 326                        | 73   | 215             | 4,0-                 | 2,7-                              | 16,4-                                       | 15,3-           |                               |  |  |  |
| an Überwegen, Furten  | 327       | 267                          | 6  | 15              | 395       | 322                          | 8  | 21              | 17,2-                | 17,1-                             | X   | 28,6-           |                               |  |  |  |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 313       | 282                          | -  | 4               | 321       | 265                          | 3  | 4               | 2,5-                 | 1,1-                              | X   | -               |                               |  |  |  |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 71        | 22                           | 2  | 34              | 74        | 26                           | 3  | 26              | 4,1-                 | 15,4-                             | X   | 30,8            |                               |  |  |  |
| Ladung, Besetzung ....  | 134       | 47                           | 4  | 10              | 143       | 42                           | 5  | 9               | 6,3-                 | 11,9                              | X   | X               |                               |  |  |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 9 874     | 6 975                        | 453  | 1 085           | 9 445     | 6 692                        | 474  | 1 025           | 4,5                  | 4,2                               | 4,4-  | 6,8             |                               |  |  |  |

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | J u l i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - J u l i |         | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|---------|--------|-------------------------|------------------|---------|-------------------------|
|   | 1995    | 1994   |                         | 1995             | 1994    |                         |
|   | Anzahl  |        |                         | Anzahl           |         |                         |
|   |         |        | %                       |                  |         | %                       |
| Ursachen der Fahrzeugführer .....   | 49 990  | 49 938 | 0,1                     | 289 476          | 290 009 | 0,2-                    |
| innerorts .....   | 30 668  | 30 573 | 0,3                     | 177 218          | 177 355 | 0,1-                    |
| außerorts .....   | 19 322  | 19 365 | 0,2-                    | 112 258          | 112 654 | 0,4-                    |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 4 199   | 4 379  | 4,1-                    | 22 423           | 23 949  | 6,4-                    |
| innerorts .....   | 2 281   | 2 387  | 4,4-                    | 12 367           | 13 214  | 6,4-                    |
| außerorts .....   | 1 918   | 1 992  | 3,7-                    | 10 056           | 10 735  | 6,3-                    |
| Alkoholeinfluß .....  | 3 534   | 3 685  | 4,1-                    | 19 499           | 20 792  | 6,3-                    |
| innerorts .....   | 2 038   | 2 107  | 3,3-                    | 11 178           | 11 941  | 6,4-                    |
| außerorts .....   | 1 496   | 1 578  | 5,2-                    | 8 311            | 8 851   | 6,1-                    |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..   | 73      | 53     | 37,7                    | 304              | 313     | 2,9-                    |
| innerorts .....   | 35      | 31     | 12,9                    | 160              | 170     | 5,9-                    |
| außerorts .....   | 38      | 22     | 72,7                    | 144              | 143     | 0,7                     |
| Übermüdung .....  | 299     | 333    | 10,2-                   | 1 241            | 1 366   | 10,5-                   |
| innerorts .....   | 80      | 81     | 25,9-                   | 281              | 295     | 4,7-                    |
| außerorts .....   | 239     | 252    | 5,2-                    | 960              | 1 091   | 12,0-                   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 293     | 308    | 4,9-                    | 1 389            | 1 458   | 4,7-                    |
| innerorts .....   | 148     | 168    | 11,9-                   | 748              | 808     | 7,4-                    |
| außerorts .....   | 145     | 140    | 3,6                     | 641              | 650     | 1,4-                    |
| Straßenbenutzung .....  | 4 562   | 4 426  | 2,8                     | 21 004           | 20 869  | 0,6                     |
| innerorts .....   | 2 922   | 2 838  | 3,0                     | 12 853           | 12 956  | 0,8-                    |
| außerorts .....   | 1 630   | 1 588  | 2,6                     | 8 151            | 7 913   | 3,0                     |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder<br>verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile ..... | 1 989   | 1 987  | 0,1                     | 8 730            | 8 776   | 0,5-                    |
| innerorts .....   | 1 784   | 1 739  | 1,4                     | 7 565            | 7 628   | 0,8-                    |
| außerorts .....   | 225     | 248    | 9,3-                    | 1 165            | 1 148   | 1,5                     |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....   | 2 563   | 2 439  | 5,1                     | 12 274           | 12 093  | 1,5                     |
| innerorts .....   | 1 158   | 1 089  | 5,4                     | 5 288            | 5 328   | 0,8-                    |
| außerorts .....   | 1 405   | 1 340  | 4,8                     | 6 986            | 6 765   | 3,3                     |
| Geschwindigkeit .....   | 8 664   | 8 418  | 2,9                     | 58 056           | 57 751  | 0,5                     |
| innerorts .....   | 3 427   | 3 333  | 2,8                     | 23 058           | 22 852  | 0,9                     |
| außerorts .....   | 5 237   | 5 085  | 3,0                     | 34 998           | 34 899  | 0,3                     |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-<br>schwindigkeit .....   | 1 128   | 1 130  | 0,2-                    | 6 323            | 6 496   | 2,7-                    |
| innerorts .....   | 571     | 589    | 3,1-                    | 3 318            | 3 415   | 2,8-                    |
| außerorts .....   | 557     | 541    | 3,0                     | 3 005            | 3 081   | 2,5-                    |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen .....  | 7 536   | 7 288  | 3,4                     | 51 733           | 51 255  | 0,9                     |
| innerorts .....   | 2 856   | 2 744  | 4,1                     | 19 740           | 19 437  | 1,6                     |
| außerorts .....   | 4 680   | 4 544  | 3,0                     | 31 993           | 31 818  | 0,6                     |
| Abstand .....   | 4 578   | 4 505  | 1,6                     | 30 641           | 29 884  | 2,5                     |
| innerorts .....   | 2 789   | 2 759  | 1,1                     | 19 756           | 19 055  | 3,7                     |
| außerorts .....   | 1 789   | 1 746  | 2,5                     | 10 885           | 10 829  | 0,5                     |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....   | 4 451   | 4 372  | 1,8                     | 29 934           | 29 217  | 2,5                     |
| innerorts .....   | 2 732   | 2 691  | 1,5                     | 19 398           | 18 713  | 3,7                     |
| außerorts .....   | 1 719   | 1 681  | 2,3                     | 10 536           | 10 504  | 0,3                     |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....   | 127     | 133    | 4,6-                    | 707              | 667     | 6,0                     |
| innerorts .....   | 57      | 68     | 16,2-                   | 358              | 342     | 4,7                     |
| außerorts .....   | 70      | 65     | 7,7                     | 349              | 325     | 7,4                     |
| Überholen .....   | 2 458   | 2 622  | 6,3-                    | 12 861           | 13 264  | 3,0-                    |
| innerorts .....   | 997     | 1 069  | 6,7-                    | 4 509            | 4 715   | 4,4-                    |
| außerorts .....   | 1 461   | 1 553  | 6,9-                    | 8 352            | 8 549   | 2,3-                    |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....  | 93      | 123    | 24,4-                   | 470              | 503     | 6,6-                    |
| innerorts .....   | 58      | 89     | 34,8-                   | 295              | 324     | 9,0-                    |
| außerorts .....   | 35      | 34     | 2,9                     | 175              | 179     | 2,2-                    |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....   | 435     | 464    | 6,3-                    | 2 734            | 2 883   | 5,2-                    |
| innerorts .....   | 75      | 82     | 8,5-                    | 388              | 432     | 10,2-                   |
| außerorts .....   | 360     | 382    | 5,8-                    | 2 346            | 2 451   | 4,3-                    |

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | J u l i |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | J a n u a r - J u l i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|---------|-------|-------------------------|-----------------------|--------|-------------------------|
|   | 1985    | 1994  |                         | 1985                  | 1994   |                         |
|   | Anzahl  |       | %                       | Anzahl                |        | %                       |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....   | 653     | 686   | 4,8-                    | 3 155                 | 3 337  | 5,5-                    |
| innerorts .....   | 343     | 373   | 9,5-                    | 1 604                 | 1 702  | 6,8-                    |
| außerorts .....   | 310     | 307   | 1,0                     | 1 551                 | 1 635  | 5,1-                    |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....  | 89      | 93    | 4,3-                    | 461                   | 485    | 4,9-                    |
| innerorts .....   | 18      | 22    | 18,2-                   | 83                    | 100    | 17,0-                   |
| außerorts .....   | 71      | 71    | -                       | 378                   | 385    | 1,8-                    |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne<br>rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....   | 266     | 267   | 7,3-                    | 1 602                 | 1 569  | 0,8                     |
| innerorts .....   | 29      | 24    | 20,8                    | 137                   | 124    | 10,5                    |
| außerorts .....   | 237     | 263   | 9,9-                    | 1 465                 | 1 445  | -                       |
| Fehler beim Wiedereinordnen .....   | 208     | 225   | 7,6-                    | 1 186                 | 1 176  | 1,7                     |
| innerorts .....   | 71      | 70    | 1,4                     | 351                   | 333    | 5,4                     |
| außerorts .....   | 137     | 155   | 11,6-                   | 845                   | 843    | 0,2                     |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten-<br>abstand) .....  | 589     | 638   | 7,7-                    | 2 617                 | 2 715  | 3,8-                    |
| innerorts .....   | 338     | 357   | 5,0-                    | 1 386                 | 1 457  | 5,7-                    |
| außerorts .....   | 250     | 281   | 11,0-                   | 1 221                 | 1 218  | 0,2                     |
| Fehler beim Überholtwerden .....  | 125     | 108   | 17,9                    | 626                   | 576    | 8,7                     |
| innerorts .....   | 64      | 48    | 39,1                    | 255                   | 203    | 25,8                    |
| außerorts .....   | 61      | 60    | 1,7                     | 371                   | 373    | 0,5-                    |
| Vorbeifahren .....  | 176     | 159   | 10,7                    | 999                   | 863    | 15,6                    |
| innerorts .....   | 153     | 129   | 18,6                    | 848                   | 716    | 18,4                    |
| außerorts .....   | 23      | 30    | 29,3-                   | 151                   | 147    | 2,7                     |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor-<br>beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....  | 122     | 119   | 2,5                     | 783                   | 646    | 21,2                    |
| innerorts .....   | 112     | 98    | 14,3                    | 686                   | 563    | 21,8                    |
| außerorts .....   | 10      | 21    | 52,4-                   | 97                    | 83     | 16,9                    |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an<br>haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder<br>ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens ... | 54      | 40    | 35,0                    | 216                   | 217    | 0,5-                    |
| innerorts .....   | 41      | 31    | 32,3                    | 162                   | 153    | 5,9                     |
| außerorts .....   | 13      | 9     | X                       | 54                    | 64     | 15,6-                   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim<br>Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....   | 497     | 474   | 4,9                     | 3 071                 | 2 835  | 8,3                     |
| innerorts .....   | 332     | 335   | 0,9-                    | 2 009                 | 1 879  | 6,9                     |
| außerorts .....   | 165     | 139   | 18,7                    | 1 062                 | 956    | 11,1                    |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 6 764   | 6 637 | 1,9                     | 39 208                | 38 722 | 1,3                     |
| innerorts .....   | 4 923   | 4 838 | 1,8                     | 28 827                | 28 568 | 0,9                     |
| außerorts .....   | 1 841   | 1 799 | 2,3                     | 10 382                | 10 156 | 2,2                     |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....  | 895     | 877   | 2,1                     | 4 649                 | 4 596  | 1,8                     |
| innerorts .....   | 796     | 777   | 2,4                     | 4 294                 | 4 227  | 1,6                     |
| außerorts .....   | 99      | 100   | 1,0-                    | 355                   | 369    | 4,7                     |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....  | 4 786   | 4 698 | 2,1                     | 28 359                | 28 123 | 0,8                     |
| innerorts .....   | 3 324   | 3 277 | 1,4                     | 19 809                | 19 834 | 0,1-                    |
| außerorts .....   | 1 462   | 1 411 | 3,6                     | 8 550                 | 8 289  | 3,1                     |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto-<br>bahnen oder Kraftfahrstraßen .....   | 64      | 51    | 25,5                    | 402                   | 366    | 9,8                     |
| innerorts .....   | 10      | 9     | X                       | 58                    | 62     | 6,5-                    |
| außerorts .....   | 54      | 42    | 28,6                    | 344                   | 304    | 13,2                    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und<br>Waldwegen kommen .....   | 156     | 161   | 3,1-                    | 580                   | 578    | 0,3                     |
| innerorts .....   | 44      | 37    | 18,9                    | 172                   | 155    | 11,0                    |
| außerorts .....   | 112     | 124   | 9,7-                    | 408                   | 423    | 3,5-                    |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen .....   | 687     | 685   | 0,3                     | 4 127                 | 4 099  | 0,7                     |
| innerorts .....   | 626     | 608   | 3,0                     | 3 717                 | 3 604  | 3,1                     |
| außerorts .....   | 61      | 77    | 20,8-                   | 410                   | 495    | 17,2-                   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....   | 144     | 132   | 9,1                     | 896                   | 755    | 17,4                    |
| innerorts .....   | 106     | 102   | 3,9                     | 647                   | 535    | 20,9                    |
| außerorts .....   | 38      | 30    | 26,7                    | 239                   | 220    | 8,6                     |

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage  | J u l i |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - J u l i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|--|---------|-------|-------------------------|------------------|--------|-------------------------|
|  | 1995    | 1994  |                         | 1995             | 1994   |                         |
|  | Anzahl  |       | %                       | Anzahl           |        | %                       |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....   | 32      | 43    | 25,6-                   | 206              | 236    | 12,3-                   |
| innerorts .....  | 17      | 28    | 39,3-                   | 130              | 149    | 12,8-                   |
| außerorts .....  | 15      | 15    | -                       | 76               | 86     | 11,6-                   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....   | 7 128   | 6 940 | 2,7                     | 37 699           | 37 873 | 0,5-                    |
| innerorts .....  | 5 838   | 5 713 | 2,2                     | 31 326           | 31 478 | 0,5-                    |
| außerorts .....  | 1 290   | 1 227 | 5,1                     | 6 373            | 6 395  | 0,3-                    |
| Fehler beim Abbiegen .....   | 3 828   | 3 841 | 0,3-                    | 20 208           | 20 483 | 1,4-                    |
| innerorts .....  | 2 929   | 2 971 | 1,4-                    | 15 648           | 15 923 | 1,7-                    |
| außerorts .....  | 899     | 870   | 3,3                     | 4 562            | 4 570  | 0,2-                    |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....  | 1 080   | 1 002 | 7,8                     | 6 220            | 6 184  | 0,6                     |
| innerorts .....  | 911     | 863   | 6,8                     | 5 404            | 5 359  | 0,8                     |
| außerorts .....  | 169     | 149   | 13,4                    | 816              | 825    | 1,1-                    |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) ..... | 2 220   | 2 097 | 5,9                     | 11 271           | 11 198 | 0,7                     |
| innerorts .....  | 1 998   | 1 889 | 5,8                     | 10 276           | 10 198 | 0,8                     |
| außerorts .....  | 222     | 208   | 6,7                     | 995              | 1 000  | 0,5-                    |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 1 600   | 1 536 | 4,2                     | 12 846           | 12 904 | 0,5-                    |
| innerorts .....  | 1 483   | 1 418 | 4,7                     | 12 128           | 12 120 | 0,1                     |
| außerorts .....  | 117     | 120   | 2,5-                    | 718              | 784    | 8,4-                    |
| an Fußgängerüberwegen .....  | 114     | 115   | 0,9-                    | 1 114            | 1 045  | 6,6                     |
| innerorts .....  | 112     | 113   | 0,9-                    | 1 106            | 1 037  | 6,7                     |
| außerorts .....  | 2       | 2     | -                       | 8                | 8      | -                       |
| an Fußgängerfurten .....   | 131     | 129   | 1,6                     | 1 288            | 1 267  | 1,7                     |
| innerorts .....  | 129     | 127   | 1,6                     | 1 273            | 1 250  | 1,8                     |
| außerorts .....  | 2       | 2     | -                       | 15               | 17     | 11,8-                   |
| beim Abbiegen .....  | 138     | 123   | 12,2                    | 1 493            | 1 450  | 3,0                     |
| innerorts .....  | 136     | 121   | 12,4                    | 1 458            | 1 422  | 2,5                     |
| außerorts .....  | 2       | 2     | -                       | 35               | 28     | 25,0                    |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....  | 82      | 56    | 46,4                    | 635              | 592    | 7,3                     |
| innerorts .....  | 77      | 50    | 54,0                    | 594              | 557    | 6,6                     |
| außerorts .....  | 5       | 6     | x                       | 41               | 35     | 17,1                    |
| an anderen Stellen .....   | 1 135   | 1 113 | 2,0                     | 8 316            | 8 550  | 2,7-                    |
| innerorts .....  | 1 029   | 1 005 | 2,4                     | 7 697            | 7 854  | 2,0-                    |
| außerorts .....  | 106     | 108   | 1,9-                    | 619              | 696    | 11,1-                   |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 487     | 510   | 4,5-                    | 2 243            | 2 349  | 4,5-                    |
| innerorts .....  | 449     | 475   | 5,5-                    | 1 997            | 2 095  | 4,7-                    |
| außerorts .....  | 38      | 35    | 8,6                     | 246              | 254    | 3,2-                    |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....  | 67      | 68    | 1,5-                    | 331              | 337    | 1,8-                    |
| innerorts .....  | 54      | 56    | 3,6-                    | 250              | 265    | 5,7-                    |
| außerorts .....  | 13      | 12    | 8,3                     | 81               | 72     | 12,5                    |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....  | 37      | 37    | -                       | 267              | 272    | 1,8-                    |
| innerorts .....  | 20      | 22    | 9,1-                    | 125              | 124    | 0,8                     |
| außerorts .....  | 17      | 15    | 13,3                    | 142              | 148    | 4,1-                    |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....  | 383     | 405   | 5,4-                    | 1 646            | 1 740  | 5,5-                    |
| innerorts .....  | 375     | 397   | 5,5-                    | 1 622            | 1 706  | 4,9-                    |
| außerorts .....  | 8       | 8     | -                       | 23               | 34     | 32,4-                   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....   | 74      | 84    | 11,9-                   | 452              | 519    | 12,9-                   |
| innerorts .....  | 46      | 53    | 13,2-                   | 323              | 350    | 7,7-                    |
| außerorts .....  | 28      | 31    | 9,7-                    | 129              | 169    | 23,7-                   |
| Ladung, Besetzung .....  | 171     | 185   | 7,6-                    | 790              | 805    | 1,9-                    |
| innerorts .....  | 80      | 91    | 12,1-                   | 361              | 380    | 5,0-                    |
| außerorts .....  | 91      | 94    | 3,2-                    | 429              | 425    | 0,9                     |

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | J u l i |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - J u l i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|---------|-------|-------------------------|------------------|--------|-------------------------|
|   | 1995    | 1994  |                         | 1995             | 1994   |                         |
|   | Anzahl  |       | %                       | Anzahl           |        | %                       |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 45      | 52    | 13,5-                   | 200              | 236    | 15,3-                   |
| innerorts .....   | 27      | 24    | 12,5                    | 118              | 125    | 7,2-                    |
| außerorts .....   | 18      | 28    | 35,7-                   | 84               | 111    | 24,3-                   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....  | 126     | 133   | 5,3-                    | 590              | 589    | 3,7                     |
| innerorts .....   | 53      | 67    | 20,9-                   | 245              | 255    | 3,9-                    |
| außerorts .....   | 73      | 66    | 10,6                    | 345              | 314    | 9,9                     |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 8 642   | 9 063 | 4,6-                    | 47 182           | 47 422 | 0,5-                    |
| innerorts .....   | 4 948   | 5 137 | 3,7-                    | 26 856           | 26 979 | 0,5-                    |
| außerorts .....   | 3 694   | 3 926 | 5,9-                    | 20 326           | 20 443 | 0,6-                    |
| Technische Mängel, Wartungsmängel .....   | 676     | 720   | 6,1-                    | 3 045            | 3 424  | 11,1-                   |
| innerorts .....   | 317     | 299   | 6,0                     | 1 454            | 1 612  | 9,2-                    |
| außerorts .....   | 359     | 421   | 14,7-                   | 1 591            | 1 812  | 12,7-                   |
| Beleuchtung .....   | 86      | 87    | 1,2-                    | 523              | 589    | 11,2-                   |
| innerorts .....   | 53      | 55    | 3,6-                    | 357              | 396    | 9,8-                    |
| außerorts .....   | 33      | 32    | 3,1                     | 166              | 193    | 14,0-                   |
| Bereifung .....   | 258     | 283   | 8,8-                    | 1 037            | 1 169  | 10,5-                   |
| innerorts .....   | 56      | 28    | X                       | 197              | 177    | 11,3                    |
| außerorts .....   | 202     | 255   | 20,8-                   | 840              | 992    | 14,5-                   |
| Bremsen .....   | 150     | 162   | 7,4-                    | 681              | 730    | 9,5-                    |
| innerorts .....   | 111     | 116   | 4,3-                    | 477              | 541    | 11,8-                   |
| außerorts .....   | 39      | 46    | 15,2-                   | 184              | 189    | 2,6-                    |
| Lenkung .....   | 25      | 30    | 16,7-                   | 124              | 147    | 15,6-                   |
| innerorts .....   | 14      | 13    | 7,7                     | 53               | 63     | 15,9-                   |
| außerorts .....   | 11      | 17    | 35,3-                   | 71               | 84     | 15,5-                   |
| Zugvorrichtung .....  | 5       | 7     | X                       | 41               | 43     | 4,7-                    |
| innerorts .....   | 3       | 4     | X                       | 21               | 21     |                         |
| außerorts .....   | 2       | 3     | X                       | 20               | 22     | 9,1-                    |
| Andere Mängel .....   | 152     | 151   | 0,7                     | 659              | 756    | 12,8-                   |
| innerorts .....   | 80      | 83    | 3,6-                    | 359              | 414    | 13,3-                   |
| außerorts .....   | 72      | 68    | 5,9                     | 300              | 342    | 12,3-                   |
| Falsches Verhalten der Fußgänger .....  | 2 382   | 2 181 | 9,7                     | 18 448           | 18 957 | 2,7-                    |
| innerorts .....   | 2 158   | 1 948 | 10,9                    | 16 894           | 17 334 | 2,5-                    |
| außerorts .....   | 234     | 236   | 0,4-                    | 1 554            | 1 623  | 4,3-                    |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 199     | 185   | 7,6                     | 1 711            | 1 689  | 2,5                     |
| innerorts .....   | 149     | 130   | 14,6                    | 1 348            | 1 295  | 4,1                     |
| außerorts .....   | 50      | 55    | 9,1-                    | 363              | 374    | 2,9-                    |
| Alkoholeinfluß .....  | 189     | 173   | 9,2                     | 1 611            | 1 577  | 2,2                     |
| innerorts .....   | 140     | 122   | 14,8                    | 1 265            | 1 220  | 3,7                     |
| außerorts .....   | 49      | 51    | 3,9-                    | 346              | 357    | 3,1-                    |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..                                     | 3       | 1     | X                       | 24               | 16     | 50,0                    |
| innerorts .....   | 3       | -     | X                       | 17               | 13     | 30,8                    |
| außerorts .....   | -       | 1     | X                       | 7                | 3      | X                       |
| Übermüdung .....  | -       | 1     | X                       | 1                | 1      | -                       |
| innerorts .....   | -       | 1     | X                       | 1                | 1      | -                       |
| außerorts .....   | -       | -     | -                       | -                | -      | -                       |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 7       | 10    | X                       | 75               | 75     | -                       |
| innerorts .....   | 6       | 7     | X                       | 65               | 61     | 6,6                     |
| außerorts .....   | 1       | 3     | X                       | 10               | 14     | 28,6-                   |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....  | 1 915   | 1 743 | 9,9                     | 14 996           | 15 591 | 3,8-                    |
| innerorts .....   | 1 782   | 1 611 | 10,6                    | 14 172           | 14 714 | 3,7-                    |
| außerorts .....   | 133     | 132   | 0,8                     | 824              | 877    | 6,0-                    |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen geregelt war ..... | 117     | 114   | 2,6                     | 1 089            | 1 117  | 2,5-                    |
| innerorts .....   | 112     | 113   | 0,9-                    | 1 065            | 1 100  | 3,2-                    |
| außerorts .....   | 5       | 1     | X                       | 24               | 17     | 41,2                    |

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage  | J u l i |      | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | J a n u a r - J u l i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|--|---------|------|-------------------------|-----------------------|--------|-------------------------|
|  | 1995    | 1994 |                         | 1995                  | 1994   |                         |
|  | Anzahl  |      |                         | Anzahl                |        |                         |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen .....                            | 21      | 8    | X                       | 98                    | 92     | 6,6                     |
| innerorts .....  | 20      | 8    | X                       | 96                    | 90     | 6,7                     |
| außerorts .....  | 1       | -    | X                       | 2                     | 2      | -                       |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen<br>oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ..... | 100     | 94   | 6,4                     | 1 062                 | 1 049  | 1,2                     |
| innerorts .....  | 94      | 89   | 5,6                     | 1 010                 | 1 013  | 0,3-                    |
| außerorts .....  | 6       | 5    | X                       | 52                    | 36     | 44,4                    |
| an anderen Stellen   |         |      |                         |                       |        |                         |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....  | 440     | 397  | 10,8                    | 3 364                 | 3 565  | 5,6-                    |
| innerorts .....  | 428     | 380  | 12,6                    | 3 277                 | 3 474  | 5,7-                    |
| außerorts .....  | 12      | 17   | 29,4-                   | 87                    | 91     | 4,4-                    |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....   | 1 110   | 996  | 11,4                    | 8 436                 | 8 744  | 3,5-                    |
| innerorts .....  | 1 031   | 908  | 13,5                    | 7 925                 | 8 168  | 3,0-                    |
| außerorts .....  | 79      | 88   | 10,2-                   | 511                   | 576    | 11,3-                   |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 127     | 134  | 6,2-                    | 947                   | 1 024  | 7,6-                    |
| innerorts .....  | 97      | 113  | 14,2-                   | 739                   | 869    | 8,1-                    |
| außerorts .....  | 30      | 21   | 42,9                    | 148                   | 155    | 4,6-                    |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 48      | 36   | 37,1                    | 249                   | 254    | 2,0-                    |
| innerorts .....  | 47      | 32   | 48,9                    | 232                   | 225    | 3,1                     |
| außerorts .....  | 1       | 3    | X                       | 17                    | 29     | 41,4-                   |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....  | 19      | 15   | 26,7                    | 159                   | 165    | 3,6-                    |
| innerorts .....  | 4       | 4    | -                       | 26                    | 28     | 7,1-                    |
| außerorts .....  | 15      | 11   | 36,4                    | 133                   | 137    | 2,9-                    |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 25      | 27   | 7,4-                    | 216                   | 215    | 0,5                     |
| innerorts .....  | 20      | 27   | 25,9-                   | 200                   | 206    | 2,9-                    |
| außerorts .....  | 5       | -    | X                       | 16                    | 9      | X                       |
| Andere Fehler der Fußgänger .....  | 186     | 176  | 5,7                     | 1 117                 | 1 083  | 5,1                     |
| innerorts .....  | 156     | 142  | 9,9                     | 916                   | 888    | 5,8                     |
| außerorts .....  | 30      | 34   | 11,8-                   | 201                   | 197    | 2,0                     |
| Straßenverhältnisse .....  | 1 249   | 984  | 26,9                    | 20 940                | 17 804 | 17,6                    |
| innerorts .....  | 596     | 539  | 10,4                    | 8 998                 | 7 995  | 12,5                    |
| außerorts .....  | 654     | 445  | 47,0                    | 11 944                | 9 809  | 21,8                    |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....  | 1 083   | 853  | 27,0                    | 20 268                | 17 193 | 17,9                    |
| innerorts .....  | 537     | 482  | 11,4                    | 8 717                 | 7 713  | 13,0                    |
| außerorts .....  | 546     | 371  | 47,2                    | 11 551                | 9 480  | 21,8                    |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 141     | 170  | 17,1-                   | 473                   | 554    | 14,6-                   |
| innerorts .....  | 100     | 122  | 18,0-                   | 290                   | 366    | 20,8-                   |
| außerorts .....  | 41      | 48   | 14,6-                   | 183                   | 188    | 2,7-                    |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 31      | 23   | 34,8                    | 116                   | 120    | 3,3-                    |
| innerorts .....  | 14      | 17   | 17,6-                   | 60                    | 65     | 7,7-                    |
| außerorts .....  | 17      | 6    | X                       | 56                    | 55     | 1,8                     |
| Schnee, Eis .....  | -       | -    | -                       | 9 373                 | 7 312  | 28,2                    |
| innerorts .....  | -       | -    | -                       | 2 710                 | 1 740  | 56,7                    |
| außerorts .....  | -       | -    | -                       | 6 663                 | 5 572  | 19,6                    |
| Regen .....  | 851     | 609  | 39,7                    | 10 065                | 8 961  | 12,3                    |
| innerorts .....  | 402     | 322  | 24,8                    | 5 581                 | 5 444  | 2,5                     |
| außerorts .....  | 449     | 287  | 56,4                    | 4 484                 | 3 517  | 27,5                    |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....  | 60      | 51   | 17,6                    | 241                   | 246    | 2,0-                    |
| innerorts .....  | 21      | 21   | -                       | 76                    | 98     | 22,4-                   |
| außerorts .....  | 39      | 30   | 30,0                    | 165                   | 148    | 11,5                    |
| Zustand der Straße .....   | 152     | 120  | 26,7                    | 608                   | 571    | 6,5                     |
| innerorts .....  | 52      | 47   | 10,6                    | 235                   | 247    | 4,9-                    |
| außerorts .....  | 100     | 73   | 37,0                    | 373                   | 324    | 15,1                    |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....   | 16      | 4    | X                       | 172                   | 93     | 84,9                    |
| innerorts .....  | 4       | 1    | X                       | 46                    | 24     | 91,7                    |
| außerorts .....  | 12      | 3    | X                       | 126                   | 69     | 82,6                    |



Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage  | J u l i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | J a n u a r - J u l i |         | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|--|---------|--------|-------------------------|-----------------------|---------|-------------------------|
|  | 1985    | 1994   |                         | 1985                  | 1994    |                         |
|  | Anzahl  |        |                         | Anzahl                |         |                         |
| Anderer Zustand der Straße .....   | 136     | 116    | 17,2                    | 436                   | 478     | 8,8-                    |
| innerorts .....  | 48      | 45     | 4,3                     | 189                   | 223     | 15,2-                   |
| außerorts .....  | 88      | 70     | 25,7                    | 247                   | 255     | 3,1-                    |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen ..... | 10      | 10     | -                       | 51                    | 27      | 88,9                    |
| innerorts .....  | 4       | 9      | X                       | 33                    | 24      | 37,5                    |
| außerorts .....  | 6       | 1      | X                       | 18                    | 3       | X                       |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....                                 | 4       | 1      | X                       | 13                    | 12      | 8,3                     |
| innerorts .....  | 2       | 1      | X                       | 11                    | 11      | -                       |
| außerorts .....  | 2       | -      | X                       | 2                     | 1       | X                       |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                           | -       | -      | -                       | -                     | 1       | X                       |
| innerorts .....  | -       | -      | -                       | -                     | -       | -                       |
| außerorts .....  | -       | -      | -                       | -                     | 1       | X                       |
| Witterungseinflüsse .....  | 244     | 221    | 10,4                    | 2 103                 | 2 123   | 0,9-                    |
| innerorts .....  | 113     | 104    | 8,7                     | 959                   | 749     | 28,0                    |
| außerorts .....  | 131     | 117    | 12,0                    | 1 144                 | 1 374   | 16,7-                   |
| Sichtbehinderung durch   |         |        |                         |                       |         |                         |
| Nebel .....  | 4       | 9      | X                       | 103                   | 250     | 58,8-                   |
| innerorts .....  | -       | -      | -                       | 13                    | 37      | 64,9-                   |
| außerorts .....  | 4       | 9      | X                       | 90                    | 213     | 57,7-                   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                           | 80      | 53     | 50,9                    | 622                   | 678     | 8,3-                    |
| innerorts .....  | 24      | 13     | 84,6                    | 239                   | 208     | 14,9                    |
| außerorts .....  | 56      | 40     | 40,0                    | 383                   | 470     | 18,5-                   |
| blendende Sonne .....  | 144     | 128    | 12,5                    | 983                   | 647     | 51,9                    |
| innerorts .....  | 85      | 79     | 7,6                     | 632                   | 411     | 53,8                    |
| außerorts .....  | 59      | 49     | 20,4                    | 351                   | 236     | 48,7                    |
| Seitenwind .....   | 2       | 11     | X                       | 310                   | 419     | 25,8-                   |
| innerorts .....  | -       | 1      | X                       | 41                    | 52      | 21,2-                   |
| außerorts .....  | 2       | 10     | X                       | 269                   | 368     | 26,5-                   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                         | 14      | 20     | 30,0-                   | 85                    | 130     | 34,6-                   |
| innerorts .....  | 4       | 11     | X                       | 34                    | 41      | 17,1-                   |
| außerorts .....  | 10      | 9      | X                       | 51                    | 89      | 42,7-                   |
| Hindernisse .....  | 563     | 529    | 6,4                     | 2 871                 | 2 979   | 3,6-                    |
| innerorts .....  | 194     | 151    | 28,5                    | 851                   | 815     | 4,4                     |
| außerorts .....  | 369     | 378    | 2,4-                    | 2 020                 | 2 164   | 6,7-                    |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....  | 27      | 27     | -                       | 142                   | 132     | 7,6                     |
| innerorts .....  | 18      | 18     | -                       | 114                   | 98      | 18,3                    |
| außerorts .....  | 9       | 9      | -                       | 28                    | 34      | 17,6-                   |
| Wild auf der Fahrbahn .....  | 264     | 250    | 5,6                     | 1 468                 | 1 541   | 4,7-                    |
| innerorts .....  | 20      | 13     | 53,8                    | 81                    | 72      | 12,5                    |
| außerorts .....  | 244     | 237    | 3,0                     | 1 387                 | 1 469   | 5,6-                    |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                      | 188     | 172    | 9,3                     | 867                   | 875     | 0,9-                    |
| innerorts .....  | 115     | 86     | 33,7                    | 466                   | 463     | 0,6                     |
| außerorts .....  | 73      | 86     | 15,1-                   | 401                   | 412     | 2,7-                    |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                               | 84      | 80     | 5,0                     | 394                   | 431     | 8,6-                    |
| innerorts .....  | 41      | 34     | 20,6                    | 190                   | 182     | 4,4                     |
| außerorts .....  | 43      | 46     | 6,5-                    | 204                   | 249     | 18,1-                   |
| Sonstige Ursachen .....  | 449     | 290    | 54,8                    | 1 974                 | 1 783   | 10,7                    |
| innerorts .....  | 245     | 137    | 78,8                    | 1 067                 | 961     | 11,0                    |
| außerorts .....  | 204     | 153    | 33,3                    | 907                   | 822     | 10,3                    |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...      | 56      | 26     | X                       | 208                   | 164     | 28,8                    |
| innerorts .....  | 42      | 20     | X                       | 155                   | 112     | 38,4                    |
| außerorts .....  | 14      | 6      | X                       | 53                    | 52      | 1,9                     |
| Ursachen insgesamt .....   | 55 619  | 54 889 | 1,3                     | 339 065               | 337 243 | 0,5                     |
| innerorts .....  | 34 332  | 33 769 | 1,7                     | 207 604               | 205 933 | 0,3                     |
| außerorts .....  | 21 287  | 21 120 | 0,8                     | 131 461               | 130 310 | 0,9                     |

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

| Land                          | Insgesamt | Davon                           |   |                   | Insgesamt | Davon                           |   |                   |
|-------------------------------|-----------|---------------------------------|---|-------------------|-----------|---------------------------------|---|-------------------|
|                               |           | innerhalb<br>von<br>Ortschaften | außerhalb<br>von<br>Ortschaften<br>(ohne<br>Autobahnen) | auf<br>Autobahnen |           | innerhalb<br>von<br>Ortschaften | außerhalb<br>von<br>Ortschaften<br>(ohne<br>Autobahnen) | auf<br>Autobahnen |
|                               |           | Juli 1995                       |   |                   |           | Januar bis Juli 1995            |   |                   |
| Deutschland                   | 127 126   | 95 473                          | 22 376  | 9 277             | 939 057   | 708 346                         | 169 838   | 60 873            |
| Baden-Württemberg             | 10 108    | 8 128                           | 1 263   | 717               | 71 037    | 53 619                          | 12 480  | 4 938             |
| Bayern                        | 20 086    | 13 386                          | 4 908   | 1 792             | 136 314   | 91 043                          | 34 830  | 10 441            |
| Berlin                        | 9 358     | 9 168                           | -   | 190               | 68 888    | 67 473                          | -   | 1 415             |
| Brandenburg                   | 5 820     | 3 537                           | 1 455   | 828               | 42 133    | 27 100                          | 10 508  | 4 527             |
| Bremen                        | 1 006     | 984                             | 9   | 13                | 8 463     | 8 184                           | 72  | 207               |
| Hamburg                       | 2 032     | 1 987                           | 2   | 43                | 16 962    | 16 565                          | 70  | 337               |
| Hessen                        | 6 118     | 4 085                           | 1 297   | 736               | 45 257    | 30 337                          | 10 125  | 4 795             |
| Mecklenburg-Vorpommern        | 4 014     | 2 717                           | 1 170   | 127               | 25 756    | 17 885                          | 7 057   | 814               |
| Niedersachsen                 | 10 290    | 6 454                           | 2 798   | 1 038             | 80 837    | 51 295                          | 22 352  | 7 190             |
| Nordrhein-Westfalen           | 29 327    | 23 923                          | 3 440   | 1 964             | 226 308   | 183 487                         | 28 349  | 14 472            |
| Rheinland-Pfalz               | 6 185     | 4 121                           | 1 592   | 452               | 46 874    | 31 498                          | 12 687  | 2 689             |
| Saarland                      | 1 637     | 1 224                           | 280   | 133               | 11 723    | 8 746                           | 2 077   | 900               |
| Sachsen                       | 7 297     | 5 811                           | 1 089   | 397               | 55 728    | 45 918                          | 7 266   | 2 544             |
| Sachsen-Anhalt                | 6 136     | 4 692                           | 1 182   | 262               | 43 900    | 33 724                          | 8 468   | 1 708             |
| Schleswig-Holstein            | 3 852     | 2 556                           | 888   | 218               | 28 377    | 19 720                          | 6 995   | 1 662             |
| Thüringen                     | 4 070     | 2 700                           | 1 003   | 367               | 30 500    | 21 782                          | 6 504   | 2 234             |
| Nachrichtlich:                |           |                                 |   |                   |           |                                 |   |                   |
| Früheres Bundesgebiet         | 96 207    | 72 450                          | 16 477  | 7 280             | 715 189   | 536 197                         | 130 037   | 48 955            |
| Neue Länder<br>und Berlin-Ost | 30 919    | 23 023                          | 5 899   | 1 997             | 223 868   | 172 149                         | 39 801  | 11 918            |

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

| Jahr<br>-----<br>Monat      | Belgien | Däne-<br>mark | Frank-<br>reich | Großbri-<br>tannien 1) | Italien | Luxem-<br>burg | Nieder-<br>lande | Nor-<br>wegen | Öster-<br>reich | Schweden | Schweiz | Spanien |
|-----------------------------|---------|---------------|-----------------|------------------------|---------|----------------|------------------|---------------|-----------------|----------|---------|---------|
| Unfälle mit Personenschaden |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| 1982 .....                  | 57 407  | 11 196        | 223 162         | 261 531                | 159 856 | 1 361          | 45 517           | 8 083         | 47 067          | 15 288   | 25 535  | 63 585  |
| 1983 .....                  | 58 778  | 11 115        | 209 715         | 248 301                | 161 114 | 1 429          | 45 646           | 8 227         | 48 825          | 15 848   | 26 223  | 72 779  |
| 1984 .....                  | 58 659  | 11 489        | 199 454         | 259 161                | 159 051 | 1 423          | 44 317           | 8 512         | 48 146          | 16 531   | 25 076  | 74 111  |
| 1985 .....                  | 54 826  | 11 502        | 191 096         | 251 424                | 157 786 | 1 332          | 42 348           | 8 975         | 46 275          | 15 929   | 24 302  | 81 234  |
| 1986 .....                  | 58 515  | 11 170        | 184 626         | 254 025                | 155 427 | 1 348          | 43 581           | 9 141         | 45 015          | 16 677   | 24 700  | 87 703  |
| 1987 .....                  | 59 669  | 10 164        | 170 994         | 245 407                | 166 208 | 1 181          | 42 655           | 8 335         | 43 947          | 15 652   | 23 773  | 98 182  |
| 1988 .....                  | 61 756  | 9 978         | 175 887         | 253 937                | 168 033 | 1 258          | 41 859           | 8 167         | 44 243          | 17 207   | 24 544  | 106 355 |
| 1989 .....                  | 62 982  | 9 922         | 170 590         | 267 958                | 160 828 | 1 298          | 44 061           | 8 494         | 46 565          | 17 969   | 24 806  | 109 804 |
| 1990 .....                  | 62 446  | 9 155         | 162 573         | 265 600                | 170 702 | 1 216          | 44 892           | 8 601         | 46 336          | 16 975   | 23 834  | 101 507 |
| 1991 .....                  | 58 223  | 8 757         | 148 890         | 241 969                | 150 789 | 1 209          | 40 649           | 8 677         | 46 013          | 16 003   | 22 821  | 98 128  |
| 1992 .....                  | 55 438  | 8 965         | 143 362         | 239 675                | 170 814 | 1 223          | 41 054           | 8 495         | 44 730          | 15 599   | 23 272  | 87 293  |
| 1993 .....                  | 54 933  | 8 513         | 137 500         | 228 865a)              | 153 393 | 1 040          | 40 222           | 8 642         | 41 791          | 14 959   | 22 852  | 79 925  |
| 1994 .....                  | 53 018  | 8 279         | 132 726         | 243 529                | 160 855 | 1 191          | 41 394           | 8 406         | 42 015          | 15 888   | 23 526  | 77 792  |
| 1994                        |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| Januar .....                | 4 285   | 643           | 11 294          | 19 363                 | 11 814  | 93             | 2 984            | 695           | 2 456           | 946      | 1 542   | 5 930   |
| Februar .....               | 3 576   | 462           | 9 318           | 19 232                 | 10 812  | 71             | 2 412            | 545           | 2 148           | 887      | 1 377   | 5 476   |
| März .....                  | 4 374   | 562           | 10 226          | 19 360                 | 12 826  | 100            | 3 140            | 636           | 2 804           | 925      | 1 770   | 6 215   |
| April .....                 | 4 210   | 583           | 10 530          | 19 179                 | 13 281  | 101            | 3 519            | 480           | 3 049           | 880      | 1 779   | 5 948   |
| Mai .....                   | 4 670   | 769           | 10 863          | 19 171                 | 14 235  | 101            | 3 678            | 679           | 3 656           | 1 252    | 2 162   | 6 460   |
| Juni .....                  | 4 834   | 746           | 11 837          | 19 218                 | 15 372  | 115            | 4 083            | 747           | 3 751           | 1 427    | 2 410   | 6 591   |
| Juli .....                  | 4 180   | 825           | 11 516          | 19 945                 | 14 958  | 120            | 3 671            | 731           | 4 267           | 1 407    | 2 228   | 7 679   |
| August .....                | 4 465   | 810           | 10 156          | 20 015                 | 12 055  | 90             | 3 369            | 822           | 3 989           | 1 401    | 2 140   | 7 050   |
| September .....             | 5 067   | 726           | 11 407          | 20 006                 | 13 592  | 102            | 3 764            | 848           | 3 712           | 1 390    | 2 049   | 6 668   |
| Oktober .....               | 4 944   | 691           | 12 588          | 22 683                 | 14 584  | 103            | 3 818            | 725           | 3 651           | 1 356    | 2 155   | 6 529   |
| November .....              | 4 237   | 732           | 11 122          | 22 699                 | 13 284  | 85             | 3 482            | 760           | 3 092           | 1 180    | 1 939   | 6 407   |
| Dezember .....              | 4 176   | 730           | 11 849          | 22 658                 | 14 042  | 110            | 3 474            | 738           | 2 857           | 1 175    | 1 975   | 6 639   |
| 1995                        |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| Januar .....                | 3 757   | 604           | 10 251          | 18 720                 | 14 165  | 81             | ...              | 726           | 2 576           | 949      | ...     | 6 241   |
| Februar .....               | 3 831   | 532           | 9 753           | 18 723                 | ...     | 77             | ...              | 626           | 2 217           | 863      | ...     | 5 916   |
| März .....                  | ...     | 594           | 10 820          | 18 688                 | ...     | 87             | ...              | 620           | 2 827           | 988      | ...     | 6 612   |
| April .....                 | ...     | 666           | 10 077          | ...                    | ...     | 97             | ...              | 497           | 2 914           | 855      | ...     | 7 773   |
| Mai .....                   | ...     | 717           | 11 517          | ...                    | ...     | 94             | ...              | 596           | 3 744           | 1 135    | ...     | 6 810   |
| Juni .....                  | ...     | 738           | 11 875          | ...                    | ...     | 112            | ...              | 727           | 3 760           | 1 293    | ...     | ...     |
| Juli .....                  | ...     | 707           | 11 626          | ...                    | ...     | 138            | ...              | 665           | 4 311           | 1 325    | ...     | ...     |
| Jahresteil 95 .....         | ...     | 4 558         | 75 919          | ...                    | ...     | 666            | ...              | 4 457         | 22 349          | 7 408    | ...     | ...     |
| Jahresteil 94 .....         | 30 129  | 4 590         | 75 604          | 135 468                | 93 298  | 701            | 23 487           | 4 513         | 22 133          | 7 724    | 13 268  | 44 299  |
| Veränderung in % .....      | x       | 0,7           | +               | 0,4                    | x       | 5,0            | x                | 1,2           | 1,0             | 4,1      | x       | x       |
| Verunglückte                |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| 1982 .....                  | 79 757  | 14 100        | 324 924         | 342 435                | 225 132 | 2 039          | 53 922           | 10 831        | 64 132          | 20 035   | 32 550  | 104 637 |
| 1983 .....                  | 81 487  | 13 806        | 306 040         | 316 297                | 227 429 | 2 203          | 54 227           | 11 017        | 66 540          | 20 582   | 33 630  | 116 938 |
| 1984 .....                  | 81 571  | 14 383        | 294 010         | 333 064                | 224 737 | 2 187          | 52 291           | 11 501        | 63 982          | 21 436   | 31 830  | 120 355 |
| 1985 .....                  | 76 315  | 14 627        | 281 192         | 326 161                | 223 232 | 2 076          | 49 888           | 12 304        | 61 336          | 21 479   | 30 735  | 131 703 |
| 1986 .....                  | 81 812  | 14 121        | 269 976         | 330 883                | 217 944 | 2 062          | 51 610           | 12 458        | 59 783          | 22 458   | 31 380  | 142 564 |
| 1987 .....                  | 83 856  | 12 714        | 247 493         | 321 409                | 224 295 | 1 750          | 50 674           | 11 488        | 58 664          | 21 254   | 30 102  | 159 246 |
| 1988 .....                  | 86 818  | 12 503        | 254 590         | 333 272                | 235 125 | 1 947          | 49 347           | 11 340        | 59 289          | 23 651   | 31 028  | 171 297 |
| 1989 .....                  | 88 669  | 12 315        | 246 527         | 353 203                | 222 739 | 1 915          | 51 754           | 11 871        | 62 025          | 24 435   | 31 084  | 176 599 |
| 1990 .....                  | 88 160  | 11 287        | 236 149         | 352 902                | 227 645 | 1 849          | 53 408           | 12 218        | 62 041          | 23 269   | 30 187  | 162 424 |
| 1991 .....                  | 82 528  | 10 871        | 215 585         | 321 583                | 248 186 | 1 771          | 48 672           | 12 035        | 61 740          | 21 802   | 29 100  | 155 247 |
| 1992 .....                  | 78 781  | 11 091        | 207 187         | 321 937                | 248 528 | 1 642          | 49 613           | 11 729        | 58 876          | 21 486   | 29 517  | 135 963 |
| 1993 .....                  | 77 675  | 10 489        | 198 072         | 317 120                | 222 745 | 1 471          | 48 829           | 11 817        | 55 270          | 20 373   | 28 933  | 123 571 |
| 1994 .....                  | 75 180  | 10 303        | 189 365         | 327 283                | 230 556 | 1 524          | 50 444           | 11 530        | 55 156          | 21 672   | 29 957  | 118 373 |
| 1994                        |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| Januar .....                | 6 145   | 792           | 16 038          | 26 016                 | 17 347  | 114            | 3 603            | 979           | 3 288           | 1 346    | 2 041   | 9 045   |
| Februar .....               | 5 095   | 571           | 13 125          | 25 809                 | 15 855  | 84             | 2 940            | 765           | 2 844           | 1 258    | 1 765   | 8 051   |
| März .....                  | 6 089   | 717           | 13 963          | 25 984                 | 18 044  | 102            | 3 795            | 836           | 3 652           | 1 265    | 2 211   | 9 014   |
| April .....                 | 6 132   | 699           | 15 249          | 25 996                 | 19 939  | 130            | 4 248            | 624           | 3 967           | 1 170    | 2 278   | 8 651   |
| Mai .....                   | 6 590   | 951           | 15 613          | 25 909                 | 20 032  | 143            | 4 578            | 691           | 4 745           | 1 684    | 2 701   | 9 688   |
| Juni .....                  | 6 655   | 957           | 16 401          | 26 061                 | 21 675  | 145            | 4 894            | 1 059         | 4 935           | 1 922    | 2 992   | 9 848   |
| Juli .....                  | 6 029   | 1 086         | 16 983          | 27 321                 | 21 349  | 150            | 4 516            | 1 025         | 5 648           | 1 995    | 2 873   | 12 120  |
| August .....                | 6 389   | 1 007         | 15 554          | 27 454                 | 17 602  | 113            | 4 204            | 1 101         | 5 342           | 1 881    | 2 721   | 11 747  |
| September .....             | 7 239   | 903           | 16 279          | 27 383                 | 18 969  | 157            | 4 643            | 1 118         | 4 858           | 1 835    | 2 624   | 10 237  |
| Oktober .....               | 7 009   | 822           | 17 704          | 30 943                 | 20 632  | 133            | 4 607            | 927           | 4 826           | 1 815    | 2 741   | 9 679   |
| November .....              | 5 987   | 907           | 15 572          | 30 899                 | 18 906  | 116            | 4 260            | 1 033         | 4 066           | 1 556    | 2 453   | 9 499   |
| Dezember .....              | 5 841   | 909           | 16 864          | 30 851                 | 20 206  | 137            | 4 156            | 1 072         | 3 961           | 1 609    | 2 557   | 10 394  |
| 1995                        |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| Januar .....                | 5 291   | 808           | 14 339          | 25 025                 | 20 723  | 83             | ...              | 1 021         | 3 582           | 1 317    | ...     | 9 255   |
| Februar .....               | 5 517   | 678           | 13 841          | 25 066                 | ...     | 107            | ...              | 863           | 2 956           | 1 252    | ...     | 8 661   |
| März .....                  | ...     | 723           | 15 158          | 24 940                 | ...     | 125            | ...              | 949           | 3 755           | 1 376    | ...     | 9 617   |
| April .....                 | ...     | 842           | 14 627          | ...                    | ...     | 122            | ...              | 716           | 3 901           | 1 196    | ...     | 10 870  |
| Mai .....                   | ...     | 910           | 16 491          | ...                    | ...     | 126            | ...              | 787           | 4 842           | 1 526    | ...     | 10 142  |
| Juni .....                  | ...     | 917           | 16 675          | ...                    | ...     | 156            | ...              | 956           | 4 947           | 1 785    | ...     | ...     |
| Juli .....                  | ...     | 882           | 17 279          | ...                    | ...     | 189            | ...              | 939           | 5 739           | 1 919    | ...     | ...     |
| Jahresteil 95 .....         | ...     | 5 760         | 106 410         | ...                    | ...     | 908            | ...              | 6 251         | 29 722          | 10 371   | ...     | ...     |
| Jahresteil 94 .....         | 42 715  | 5 755         | 107 392         | 183 096                | 134 241 | 868            | 28 574           | 6 279         | 29 099          | 10 640   | 16 861  | 66 617  |
| Veränderung in % .....      | x       | +             | 0,1             | +                      | 0,9     | x              | +                | 4,6           | x               | 0,4      | +       | 2,1     |

Fußnoten siehe Seite 52.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

| Jahr<br>-----<br>Monat | Belgien | Däne-<br>mark | Frank-<br>reich | Großbri-<br>tannien 1) | Italien | Luxem-<br>burg | Nieder-<br>lande | Nor-<br>wegen | Öster-<br>reich | Schweden | Schweiz | Spanien |
|------------------------|---------|---------------|-----------------|------------------------|---------|----------------|------------------|---------------|-----------------|----------|---------|---------|
| Getötete 2)            |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| 1982 .....             | 2 084   | 658           | 12 102          | 6 150                  | 7 706   | 75             | 1 710            | 401           | 1 681           | 758      | 1 192   | 4 486   |
| 1983 .....             | 2 090   | 669           | 11 677          | 5 618                  | 7 685   | 85             | 1 756            | 409           | 1 758           | 779      | 1 159   | 4 686   |
| 1984 .....             | 1 893   | 665           | 11 525          | 5 788                  | 7 184   | 70             | 1 615            | 407           | 1 620           | 801      | 1 101   | 4 827   |
| 1985 .....             | 1 801   | 722           | 10 447          | 5 342                  | 7 130   | 79             | 1 438            | 402           | 1 361           | 808      | 908     | 4 903   |
| 1986 .....             | 1 951   | 723           | 10 961          | 5 618                  | 7 145   | 79             | 1 529            | 452           | 1 335           | 844      | 1 034   | 5 419   |
| 1987 .....             | 1 922   | 698           | 9 855           | 5 339                  | 6 784   | 68             | 1 485            | 398           | 1 312           | 787      | 852     | 5 858   |
| 1988 .....             | 1 967   | 713           | 10 548          | 5 230                  | 6 939   | 84             | 1 366            | 378           | 1 446           | 813      | 845     | 6 348   |
| 1989 .....             | 1 993   | 670           | 10 528          | 5 554                  | 6 410   | 67             | 1 456            | 381           | 1 402           | 904      | 925     | 7 188   |
| 1990 .....             | 1 976   | 634           | 10 299          | 5 402                  | 6 621   | 71             | 1 378            | 332           | 1 391           | 772      | 954     | 6 948   |
| 1991 .....             | 1 873   | 606           | 9 617           | 4 753                  | 7 498   | 84             | 1 281            | 323           | 1 385           | 745      | 860     | 6 797   |
| 1992 .....             | 1 672   | 577           | 9 083           | 4 379                  | 7 434   | 71             | 1 285            | 325           | 1 403           | 759      | 834     | 6 014   |
| 1993 .....             | 1 660   | 559           | 9 052           | 3 957                  | 6 645   | 76             | 1 252            | 281           | 1 263           | 632      | 723     | 6 378   |
| 1994 .....             | 1 693   | 548           | 8 533           | 3 807                  | 6 086   | 76             | 1 298            | 283           | 1 338           | 589      | 679     | 5 582   |
| 1994                   |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| Januar .....           | 144     | 47            | 662             | 313                    | 472     | 10             | 101              | 13            | 89              | 39       | 43      | 488     |
| Februar .....          | 115     | 28            | 573             | 317                    | 411     | 2              | 81               | 15            | 68              | 29       | 34      | 344     |
| März .....             | 110     | 48            | 555             | 318                    | 452     | 3              | 95               | 27            | 79              | 22       | 53      | 435     |
| April .....            | 162     | 30            | 622             | 272                    | 495     | 5              | 138              | 23            | 94              | 27       | 47      | 402     |
| Mai .....              | 137     | 48            | 710             | 271                    | 493     | 5              | 112              | 21            | 118             | 39       | 48      | 415     |
| Juni .....             | 137     | 54            | 707             | 272                    | 535     | 9              | 122              | 28            | 122             | 47       | 70      | 417     |
| Juli .....             | 144     | 49            | 811             | 327                    | 630     | 8              | 111              | 24            | 145             | 50       | 60      | 588     |
| August .....           | 150     | 51            | 768             | 322                    | 539     | 5              | 110              | 33            | 163             | 54       | 65      | 613     |
| September .....        | 154     | 37            | 740             | 320                    | 515     | 14             | 100              | 20            | 96              | 31       | 64      | 504     |
| Oktober .....          | 167     | 40            | 784             | 368                    | 505     | 5              | 121              | 23            | 123             | 46       | 69      | 457     |
| November .....         | 170     | 60            | 753             | 364                    | 452     | 4              | 101              | 26            | 116             | 55       | 63      | 402     |
| Dezember .....         | 103     | 60            | 828             | 370                    | 587     | 6              | 106              | 30            | 99              | 57       | 63      | 517     |
| 1995                   |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| Januar .....           | 103     | 53            | 686             | 288                    | 532     | 2              | 108              | 20            | 79              | 44       | ...     | 436     |
| Februar .....          | 106     | 40            | 571             | 281                    | ...     | 10             | 100              | 21            | 79              | 22       | ...     | 355     |
| März .....             | ...     | 26            | 652             | 278                    | ...     | 4              | 112              | 33            | 81              | 27       | ...     | 460     |
| April .....            | ...     | 44            | 657             | ...                    | ...     | 4              | 112              | 23            | 70              | 25       | ...     | 500     |
| Mai .....              | ...     | 56            | 661             | ...                    | ...     | 6              | 122              | 38            | 114             | 34       | ...     | 434     |
| Juni .....             | ...     | 35            | 744             | ...                    | ...     | 7              | 127              | 25            | 119             | 47       | ...     | ...     |
| Juli .....             | ...     | 38            | 843             | ...                    | ...     | 7              | ...              | 20            | 129             | 48       | ...     | ...     |
| Jahresteil 95 .....    | ...     | 292           | 4 614           | ...                    | ...     | 40             | ...              | 180           | 671             | 247      | ...     | ...     |
| Jahresteil 94 .....    | 949     | 298           | 4 660           | 2 088                  | 3 488   | 42             | 760              | 151           | 715             | 253      | 355     | 3 089   |
| Veränderung in % ..... | x       | 2,0           | +               | 3,3                    | x       | 4,8            | x                | 19,2          | 6,2             | 2,4      | x       | x       |
| Verletzte              |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| 1982 .....             | 77 693  | 13 442        | 312 822         | 336 285                | 217 426 | 1 964          | 52 212           | 10 430        | 62 451          | 19 277   | 31 358  | 100 151 |
| 1983 .....             | 79 397  | 13 137        | 294 363         | 310 879                | 219 744 | 2 118          | 52 471           | 10 608        | 64 784          | 19 803   | 32 471  | 112 272 |
| 1984 .....             | 79 678  | 13 718        | 282 485         | 327 276                | 217 553 | 2 117          | 50 678           | 11 094        | 62 362          | 20 635   | 30 729  | 115 528 |
| 1985 .....             | 74 514  | 13 855        | 270 745         | 320 819                | 216 102 | 1 997          | 48 450           | 11 902        | 59 977          | 20 671   | 29 627  | 126 800 |
| 1986 .....             | 79 861  | 13 398        | 259 015         | 325 275                | 210 799 | 1 983          | 50 081           | 12 008        | 58 448          | 21 614   | 30 346  | 137 145 |
| 1987 .....             | 81 934  | 12 016        | 237 638         | 316 070                | 217 511 | 1 682          | 49 189           | 11 090        | 57 352          | 20 467   | 29 150  | 153 388 |
| 1988 .....             | 84 851  | 11 790        | 244 042         | 328 042                | 228 186 | 1 863          | 47 981           | 10 962        | 57 843          | 22 838   | 30 083  | 164 949 |
| 1989 .....             | 86 676  | 11 645        | 235 999         | 347 649                | 216 329 | 1 848          | 50 298           | 11 490        | 60 623          | 23 531   | 30 159  | 169 411 |
| 1990 .....             | 86 184  | 10 653        | 225 860         | 347 500                | 221 024 | 1 778          | 52 032           | 11 888        | 60 650          | 22 497   | 29 243  | 155 476 |
| 1991 .....             | 80 655  | 10 265        | 205 988         | 316 830                | 240 688 | 1 687          | 47 391           | 11 712        | 60 355          | 21 057   | 28 240  | 148 450 |
| 1992 .....             | 77 109  | 10 514        | 198 024         | 317 558                | 241 094 | 1 571          | 48 328           | 11 404        | 57 473          | 20 727   | 28 683  | 129 949 |
| 1993 .....             | 76 015  | 9 930         | 189 020         | 313 163                | 216 100 | 1 395          | 47 577           | 11 538        | 53 987          | 19 741   | 28 210  | 117 193 |
| 1994 .....             | 73 487  | 9 757         | 180 832         | 323 476                | 224 470 | 1 448          | 49 146           | 11 247        | 53 816          | 21 083   | 29 278  | 112 791 |
| 1994                   |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| Januar .....           | 6 001   | 745           | 15 356          | 25 703                 | 16 875  | 104            | 3 502            | 968           | 3 199           | 1 307    | 1 998   | 8 557   |
| Februar .....          | 4 980   | 545           | 12 552          | 25 492                 | 15 444  | 82             | 2 859            | 750           | 2 776           | 1 229    | 1 731   | 7 707   |
| März .....             | 5 959   | 671           | 13 428          | 25 668                 | 17 592  | 99             | 3 700            | 909           | 3 573           | 1 243    | 2 158   | 8 579   |
| April .....            | 5 970   | 669           | 14 627          | 25 724                 | 19 444  | 125            | 4 110            | 601           | 3 893           | 1 143    | 2 231   | 8 449   |
| Mai .....              | 6 453   | 905           | 14 903          | 25 638                 | 19 539  | 138            | 4 466            | 870           | 4 627           | 1 645    | 2 653   | 9 273   |
| Juni .....             | 6 518   | 903           | 15 694          | 25 789                 | 21 140  | 136            | 4 772            | 1 031         | 4 813           | 1 875    | 2 922   | 9 431   |
| Juli .....             | 5 885   | 1 019         | 16 172          | 26 994                 | 20 719  | 142            | 4 405            | 1 001         | 5 503           | 1 945    | 2 813   | 11 532  |
| August .....           | 6 239   | 956           | 14 786          | 27 132                 | 17 063  | 108            | 4 094            | 1 068         | 5 179           | 1 827    | 2 656   | 11 134  |
| September .....        | 7 085   | 868           | 15 539          | 27 063                 | 18 454  | 143            | 4 543            | 1 098         | 4 762           | 1 804    | 2 560   | 9 733   |
| Oktober .....          | 6 842   | 782           | 16 920          | 30 577                 | 20 127  | 128            | 4 486            | 904           | 4 703           | 1 769    | 2 672   | 9 422   |
| November .....         | 5 817   | 847           | 14 819          | 30 535                 | 18 454  | 112            | 4 159            | 1 007         | 3 950           | 1 501    | 2 390   | 9 097   |
| Dezember .....         | 5 738   | 849           | 16 036          | 30 481                 | 19 619  | 131            | 4 050            | 1 042         | 3 882           | 1 552    | 2 494   | 9 877   |
| 1995                   |         |               |                 |                        |         |                |                  |               |                 |          |         |         |
| Januar .....           | 5 188   | 755           | 13 653          | 24 737                 | 20 191  | 81             | ...              | 1 001         | 3 503           | 1 273    | ...     | 8 819   |
| Februar .....          | 5 411   | 638           | 13 270          | 24 785                 | ...     | 97             | ...              | 862           | 2 877           | 1 230    | ...     | 8 306   |
| März .....             | ...     | 697           | 14 508          | 24 662                 | ...     | 121            | ...              | 916           | 3 674           | 1 349    | ...     | 9 157   |
| April .....            | ...     | 796           | 13 970          | ...                    | ...     | 118            | ...              | 693           | 3 831           | 1 171    | ...     | 10 370  |
| Mai .....              | ...     | 854           | 15 830          | ...                    | ...     | 120            | ...              | 749           | 4 728           | 1 492    | ...     | 9 708   |
| Juni .....             | ...     | 882           | 15 831          | ...                    | ...     | 149            | ...              | 931           | 4 828           | 1 738    | ...     | ...     |
| Juli .....             | ...     | 844           | 16 436          | ...                    | ...     | 182            | ...              | 919           | 5 810           | 1 871    | ...     | ...     |
| Jahresteil 95 .....    | ...     | 5 468         | 103 596         | ...                    | ...     | 868            | ...              | 6 071         | 29 051          | 10 124   | ...     | ...     |
| Jahresteil 94 .....    | 41 766  | 5 457         | 102 732         | 181 008                | 130 753 | 826            | 27 814           | 6 128         | 28 384          | 10 387   | 16 508  | 63 528  |
| Veränderung in % ..... | x       | +             | 0,2             | +                      | 0,8     | x              | +                | 5,1           | x               | 0,9      | +       | 2,3     |

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einechl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

a) Ohne Nordirland.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsst Statistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.