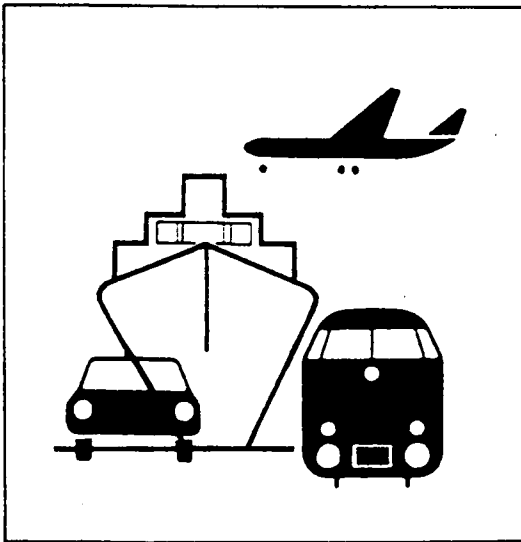


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juni 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek · Dokumentation · Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1995

Preis: DM 11,-

Bestellnummer: 2080700 - 95106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13

1.3 Nach Unfalltypen	14
----------------------------	----

1.4 Nach Unfallarten	15
----------------------------	----

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	16
--	----

1.6 Nach Ländern	18
------------------------	----

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	20
--	----

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	21
---	----

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
---	----

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	24
--	----

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

2.2.1 Deutschland	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	34

2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	38
---	----

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	43
4.2	Alle Ursachen	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	51

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt ge-ändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwie-genden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei her-angezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Er-hebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizei-be-amten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfall-anzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernom-men, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläute-rungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnen-schifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungs-widrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teil-nahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Un-fallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln be-stimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobah-nen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situa-tion) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jah-resheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Un-fall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfall-folgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Be-handlung (mindestens 24 Stunden) in einem Kran-kenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahr-zeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahr-zeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizei-be-amten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehl-verhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrie-ben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	inegesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			inegesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle	sonstige ²⁾	übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	Alkoholunfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1993 Januar	189 606	26 485	22 248	.	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	20 749	.	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	20 080	.	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	19 343	.	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 958	38 981	21 076	.	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni	194 714	36 940	21 176	.	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli	198 592	36 315	23 066	.	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August	181 745	34 757	19 896	.	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September	200 227	35 155	22 558	.	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober	207 331	33 799	24 083	.	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November	209 129	28 746	24 455	.	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember	222 003	32 564	26 473	.	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 901	27 634	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar	170 520	23 279	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März	189 846	29 167	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April	174 684	30 043	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai	196 299	36 864	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni	187 217	37 128	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli	177 705	37 746	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August	182 711	35 553	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September	195 966	35 387	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober	205 359	35 362	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November	200 029	32 514	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember	203 581	32 077	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar	180 396	25 199	12 612	2 331	140 254	34 132	671	8 061	25 400
Februar	160 329	25 677	10 874	2 529	121 249	34 744	645	8 179	25 920
März	194 880r	30 662	12 501	2 460	149 257r	41 481	707	9 496	31 278
April	162 846r	27 889	9 658	2 422	122 877r	37 806	723	9 208	27 875
Mai	191 465r	37 277r	10 700r	2 777r	140 711r	49 326r	831r	11 723r	36 772r
Juni	187 136r	36 124r	10 577r	2 852r	137 583r	48 523r	855r	11 424	36 244
Juli	177 785	37 876	10 014	2 933	126 962	51 059	909	50 150	
August	181 606	37 309	9 945	3 057	131 295	49 997	867	49 130	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

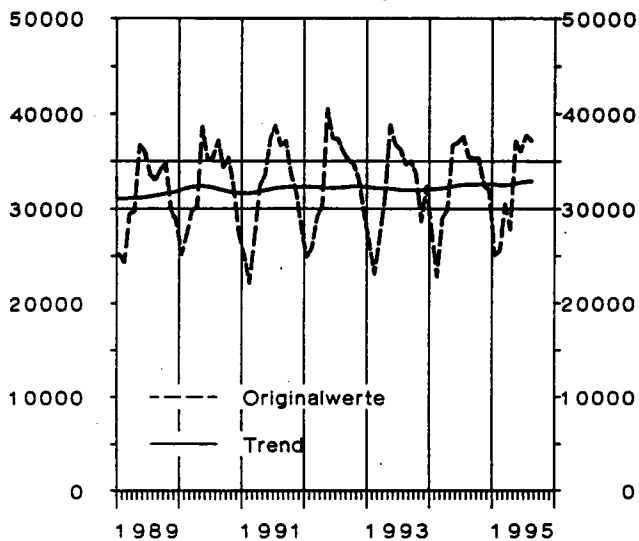
2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

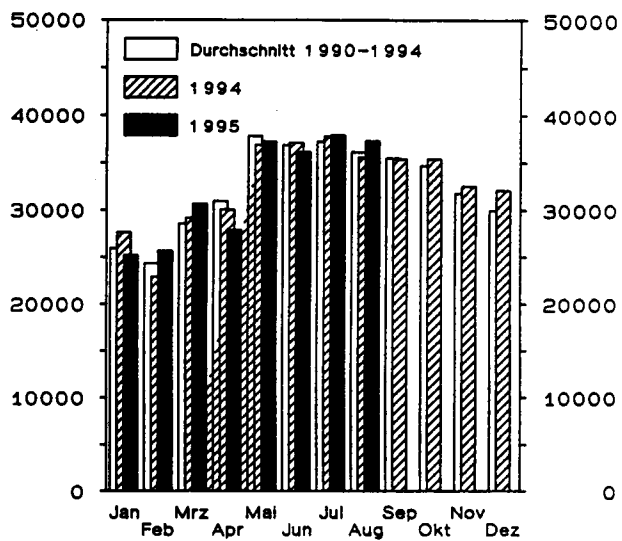
Deutschland

Straßenverkehrsunfälle 1989 - 1995

Unfälle mit Personenschaden (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

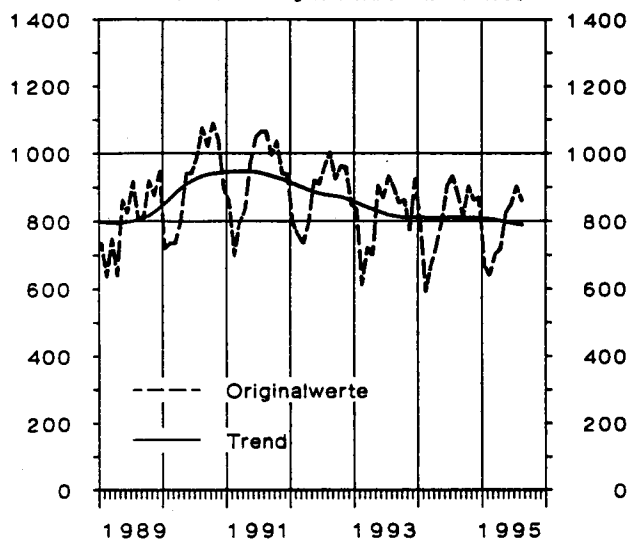


Unfälle mit Personenschaden

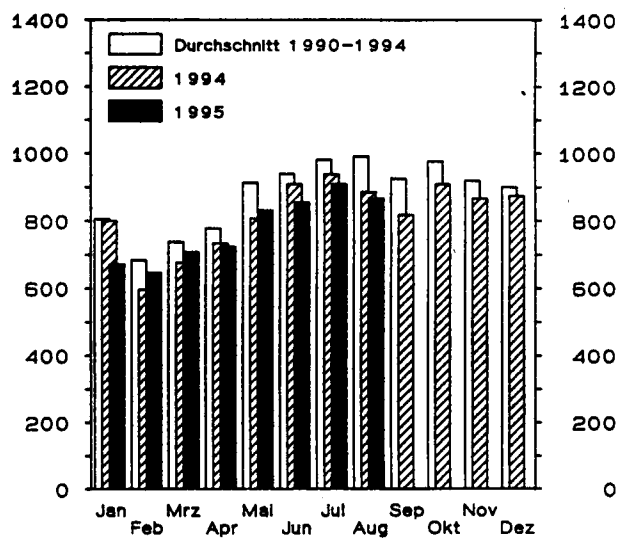


Straßenverkehrsunfälle 1989 - 1995

Getötete (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

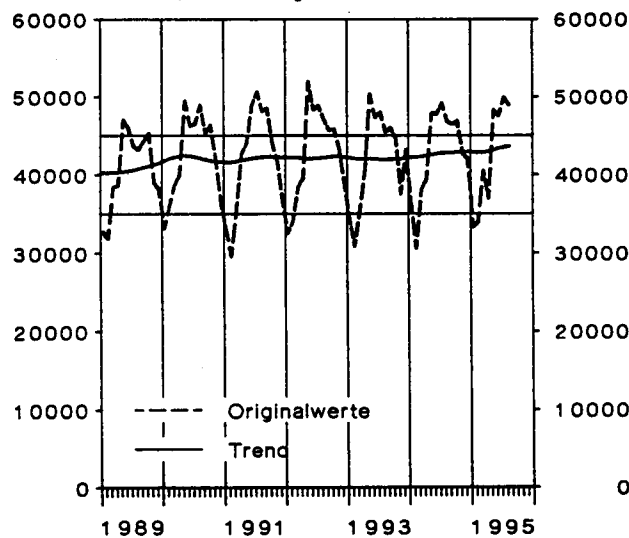


Getötete

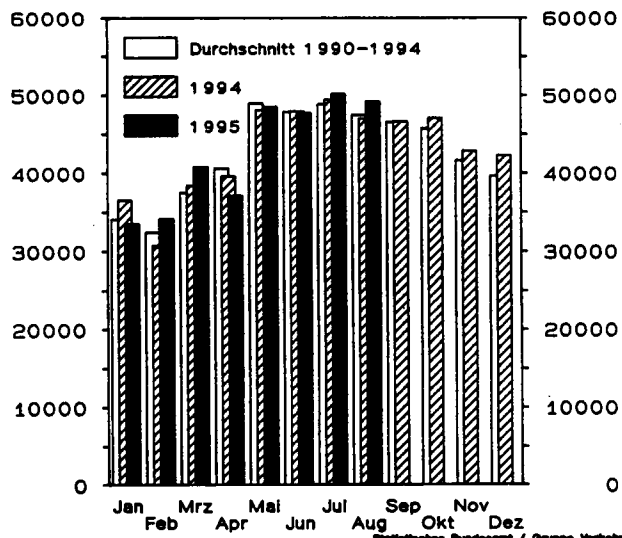


Straßenverkehrsunfälle 1989 - 1995

Verletzte (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



Verletzte



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970	1 392 007	377 610	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	.	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1993 Januar	150 624	21 597	16 280	.	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar	136 998	18 673	14 641	.	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	14 715	.	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 998	25 634	14 158	.	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	15 310	.	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	152 515	30 104	15 114	.	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	16 637	.	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 830	28 172	14 073	.	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September	156 867	28 500	16 374	.	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 887	17 315	.	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	16 548	.	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	19 124	.	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 810	22 244	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar	132 117	18 731	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März	146 665	23 750	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April	134 569	24 289	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai	150 846	29 694	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni.....	143 107	29 915	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli	134 409	30 382	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August	137 259	28 338	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September	148 842	28 109	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober	156 332	28 100	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November	150 399	25 447	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember	154 717	25 382	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar	139 671	20 177	8 501	1 579	109 414	27 631	464	5 837	21 330
Februar	124 111	20 672	7 562	1 716	94 161	28 081	454	5 954	21 673
März	150 338	24 588	8 744	1 640	115 366	33 413	494	6 855	26 064
April	122 311	22 121	6 697	1 605	91 888	30 035	522	6 603	22 910
Mai	145 341r	29 858r	7 432r	1 827r	106 224	39 408r	587r	8 607r	30 214r
Juni	139 872r	28 705r	7 332r	1 906r	101 929r	38 528r	581r	8 323	29 624
Juli	136 157	30 683	7 224	2 163	96 087	41 042	635	40 407	
August	134 460	29 151	7 069	2 182	96 058	39 044	569	38 475	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungsgewidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte.			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige Alko- holunfälle 2)					
1970 .....	.	36 752	15 455	.	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	14 192	.	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	16 323	.	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	18 137	.	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	17 305	.	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	17 547	.	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	20 190	.	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	19 229	.	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	18 067	.	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	17 208	.	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	17 535	.	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	16 758	.	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	15 162	.	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	15 502	.	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	13 122	.	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	13 284	.	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	12 760	.	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	13 614	.	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	13 916	.	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	14 339	.	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	35 843	.	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1993 Januar	38 982	4 888	5 968	.	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar	38 536	4 542	6 108	.	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 817	5 365	.	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April	37 364	5 651	5 185	.	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	5 766	.	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni	42 199	6 836	6 062	.	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli	43 654	6 918	6 429	.	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August	40 915	6 585	5 823	.	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September	43 360	6 655	6 184	.	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober	47 061	6 912	6 768	.	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November	50 836	5 862	7 907	.	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	7 349	.	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	41 091	5 390	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar	38 403	4 548	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März	43 181	5 417	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April	40 115	5 754	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai	45 453	7 170	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni	44 110	7 213	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli	43 296	7 364	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August	45 452	7 215	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September	47 124	7 278	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober	49 027	7 262	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November	49 630	7 067	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember	48 864	6 695	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar	40 725	5 022	4 111	752	30 840	6 501	207	2 224	4 070
Februar	36 218	5 005	3 312	813	27 088	6 663	191	2 225	4 247
März	44 542r	6 074	3 757	820	33 891r	8 068	213	2 641	5 214
April	40 535r	5 768	2 961	817	30 989r	7 771	201	2 605	4 965
Mai	46 124r	7 419r	3 268r	950r	34 487r	9 918r	244r	3 118r	6 558r
Juni	47 264r	7 419r	3 245r	946r	35 654r	9 995r	274r	3 101	6 620
Juli	41 628	7 193	2 790	770	30 875	10 017	274		9 743
August	47 146	8 158	2 876	875	35 237	10 953	298		10 655

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

D e u t s c h l a n d

- Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortschaft
im Juni 1995



Innerorts

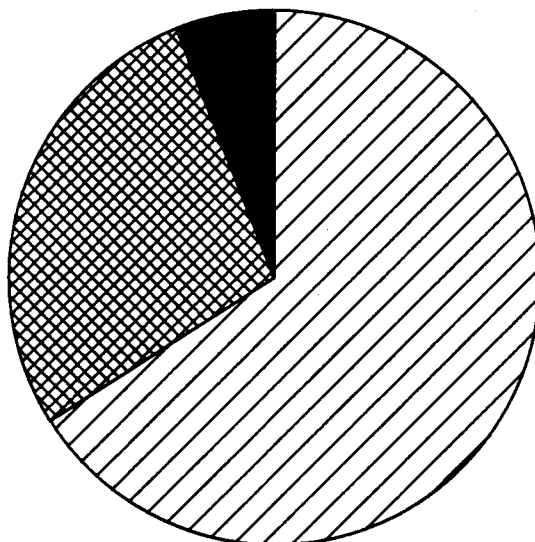


Außerorts ohne Autobahn

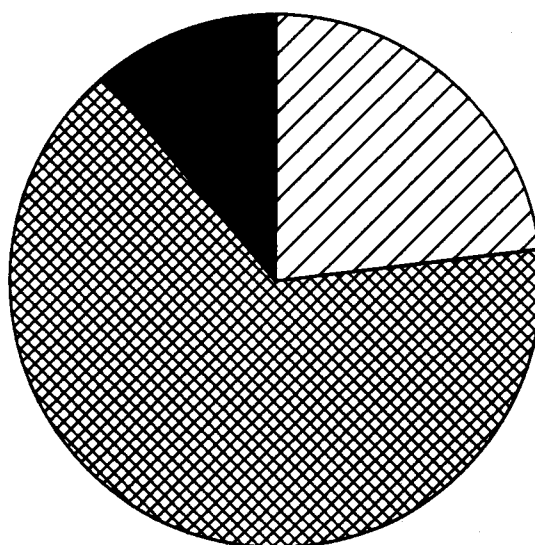


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%							
J u n i 1995													J u n i 1994			
Autobahnen	2 188	100	816	2 723	2 143	103	874	2 587	2,1	2,9-	6,6-	5,3				
Bundesstraßen	7 831	276	2 769	8 375	7 784	271	2 718	7 956	0,6	1,8	1,9	5,3				
innerorts	4 322	55	1 027	4 650	4 417	48	1 081	4 527	2,2-	14,6	5,0-	2,7				
außerorts	3 509	221	1 742	3 725	3 367	223	1 637	3 429	4,2	0,9-	6,4	8,6				
Landesstraßen	7 566	248	2 984	7 326	7 683	282	3 055	7 296	1,5-	12,1-	2,3-	0,4				
innerorts	3 831	44	1 064	3 807	3 859	49	1 107	3 728	0,7-	10,2-	3,9-	2,1				
außerorts	3 735	204	1 920	3 519	3 824	233	1 948	3 568	2,3-	12,4-	1,4-	1,4-				
Kreisstraßen	3 426	109	1 357	3 198	3 697	117	1 379	3 418	7,3-	6,8-	1,6-	6,4-				
innerorts	1 724	20	488	1 646	1 936	21	533	1 803	11,0-	4,8-	8,4-	8,7-				
außerorts	1 702	89	869	1 552	1 761	96	846	1 615	3,4-	7,3-	2,7	3,9-				
Andere Straßen	15 113	122	3 498	14 622	15 821	136	3 774	14 905	4,5-	10,3-	7,3-	1,9-				
innerorts	13 851	87	2 933	13 517	14 400	91	3 145	13 707	3,8-	4,4-	6,7-	1,4-				
außerorts	1 262	35	565	1 105	1 421	45	629	1 198	11,2-	22,2-	10,2-	7,8-				
Insgesamt	36 124	855	11 424	36 244	37 128	909	11 800	36 162	2,7-	5,9-	3,2-	0,2				
innerorts	23 728	206	5 512	23 620	24 612	209	5 866	23 765	3,6-	1,4-	6,0-	0,6-				
außerorts	12 396	649	5 912	12 624	12 516	700	5 934	12 397	1,0-	7,3-	0,4-	1,8				
J a n u a r - J u n i 1995													J a n u a r - J u n i 1994			
Autobahnen	12 008	472	4 501	14 436	12 382	506	4 563	14 832	3,0-	6,7-	1,4-	2,7-				
Bundesstraßen	41 884	1 522	15 069	44 235	42 168	1 479	15 064	44 074	0,7-	2,9	0,0	0,4				
innerorts	22 058	291	5 363	23 358	22 554	296	5 604	23 425	2,2-	1,7-	4,3-	0,3-				
außerorts	19 826	1 231	9 706	20 877	19 614	1 183	9 460	20 649	1,1	4,1	2,6	1,1				
Landesstraßen	40 366	1 238	15 225	39 644	40 718	1 328	15 783	39 364	0,9-	6,8-	3,5-	0,7				
innerorts	19 866	231	5 335	19 728	19 960	237	5 566	19 392	0,5-	2,5-	4,2-	1,7				
außerorts	20 500	1 007	9 890	19 916	20 758	1 091	10 217	19 972	1,2-	7,7-	3,2-	0,3-				
Kreisstraßen	17 685	537	6 744	16 722	17 926	514	6 624	16 864	1,3-	4,5	1,8	0,8-				
innerorts	8 577	113	2 393	8 329	9 068	147	2 531	8 598	5,4-	23,1-	5,5-	3,1-				
außerorts	9 108	424	4 351	8 393	8 858	367	4 093	8 266	2,8	15,5	6,3	1,5				
Andere Straßen	70 885	663	16 552	68 452	70 921	694	16 868	67 278	0,1-	4,5-	1,9-	1,7				
innerorts	65 554	506	14 280	63 676	65 275	504	14 449	62 287	0,4	0,4	1,2-	2,2				
außerorts	5 331	157	2 272	4 776	5 646	190	2 419	4 991	5,6-	17,4-	6,1-	4,3-				
Insgesamt	182 828	4 432	58 091	183 489	184 115	4 521	58 902	182 412	0,7-	2,0-	1,4-	0,6				
innerorts	116 055	1 141	27 371	115 091	116 857	1 184	28 150	113 702	0,7-	3,6-	2,8-	1,2				
außerorts	66 773	3 291	30 720	68 398	67 258	3 337	30 752	68 710	0,7-	1,4-	0,1-	0,5-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 1995													J u n i 1994			
Autobahnen	1 800	74	638	2 295	1 822	83	693	2 255	1,2-	10,8-	7,9-	1,8				
Bundesstraßen	5 772	177	1 769	6 472	5 884	170	1 771	6 374	1,9-	4,1	0,1-	1,5				
innerorts	3 221	28	649	3 596	3 386	24	675	3 654	4,9-	16,7	3,9-	1,6-				
außerorts	2 551	149	1 120	2 876	2 498	146	1 096	2 720	2,1	2,1	2,2	5,7				
Landesstraßen	6 111	158	2 215	6 106	6 304	216	2 233	6 210	3,1-	26,9-	0,8-	1,7-				
innerorts	3 187	23	786	3 269	3 222	35	794	3 216	1,1-	34,3-	1,0-	1,6				
außerorts	2 924	135	1 429	2 837	3 082	181	1 439	2 994	5,1-	25,4-	0,7-	5,2-				
Kreisstraßen	3 061	93	1 158	2 935	3 239	97	1 174	3 074	5,5-	4,1-	1,4-	4,5-				
innerorts	1 557	18	412	1 516	1 632	15	421	1 567	4,6-	20,0	2,1-	3,3-				
außerorts	1 504	75	746	1 419	1 607	82	753	1 507	6,4-	8,5-	0,9-	5,8-				
Andere Straßen	11 961	79	2 543	11 816	12 666	92	2 785	12 236	5,6-	14,1-	8,7-	3,4-				
innerorts	10 926	55	2 117	10 873	11 489	58	2 297	11 197	4,9-	5,2-	7,8-	2,9-				
außerorts	1 035	24	426	943	1 177	34	488	1 039	12,1-	29,4-	12,7-	9,2-				
Insgesamt	28 705	581	8 323	29 624	29 915	658	8 656	30 149	4,0-	11,7-	3,8-	1,7-				
innerorts	18 891	124	3 964	19 254	19 729	132	4 187	19 634	4,2-	6,1-	5,3-	1,9-				
außerorts	9 814	457	4 359	10 370	10 186	526	4 469	10 515	3,7-	13,1-	2,5-	1,4-				
J a n u a r - J u n i 1995													J a n u a r - J u n i 1994			
Autobahnen	10 172	366	3 519	12 633	10 468	395	3 440	12 949	2,8-	7,3-	2,3	2,4-				
Bundesstraßen	31 313	961	9 720	34 948	32 062	920	9 699	35 630	2,3-	4,5	0,2	1,9-				
innerorts	16 645	161	3 320	18 466	17 365	175	3 449	19 041	4,1-	8,0-	3,7-	3,0-				
außerorts	14 668	800	6 400	16 482	14 697	745	6 250	16 589	0,2-	7,4	2,4	0,6-				
Landesstraßen	32 663	869	11 151	33 428	33 324	935	11 568	33 719	2,0-	7,1-	3,6-	0,9-				
innerorts	16 503	140	3 876	16 977	16 799	162	4 122	16 904	1,8-	13,6-	6,0-	0,4				
außerorts	16 160	729	7 275	16 451	16 525	773	7 446	16 815	2,2-	5,7-	2,3-	2,2-				
Kreisstraßen	15 765	461	5 722	15 287	15 789	438	5 631	15 191	0,2-	5,3	1,6	0,6				
innerorts	7 757	98	2 023	7 674	7 748	118	2 044	7 518	0,1	17,0-	1,0-	2,1				
außerorts	8 008	363	3 699	7 613	8 041	320	3 587	7 673	0,4-	13,4	3,1	0,8-				
Andere Straßen	56 208	445	12 067	55 519	56 980	472	12 237	55 734	1,4-	5,7-	1,4-	0,4-				
innerorts	51 837	336	10 349	51 481	52 334	334	10 386	51 426	1,0-	0,6	0,4-	0,1				
außerorts	4 371	109	1 718	4 038	4 646	138	1 851	4 308	5,9-	21,0-	7,2-	6,3-				
Insgesamt	146 121	3 102	42 179	151 815	148 623	3 160	42 575	153 223	1,7-	1,8-	0,9-	0,9-				
innerorts	92 742	735	19 568	94 598	94 246	789	20 001	94 889	1,6-	6,8-	2,2-	0,3-				
außerorts	53 379	2 367	22 611	57 217	54 377	2 371	22 574	58 334	1,8-	0,2-	0,2	1,9-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 1995													J u n i 1994			
Autobahnen	388	26	178	428	321	20	181	332	20,9	30,0	1,7-	28,9				
Bundesstraßen	2 059	99	1 000	1 903	1 900	101	947	1 582	8,4	2,0-	5,6	20,3				
innerorts	1 101	27	378	1 054	1 031	24	406	873	6,8	12,5	6,9-	20,7				
außerorts	958	72	622	849	869	77	541	709	10,2	6,5-	15,0	19,7				
Landesstraßen	1 455	90	769	1 220	1 379	66	822	1 086	5,5	36,4	6,4-	12,3				
innerorts	644	21	278	538	637	14	313	512	1,1	50,0	11,2-	5,1				
außerorts	811	69	491	682	742	52	509	574	9,3	32,7	3,5-	18,8				
Kreisstraßen	365	16	199	263	458	20	205	344	20,3-	20,0-	2,9-	23,5-				
innerorts	167	2	76	130	304	6	112	236	45,1-	X	32,1-	44,9-				
außerorts	198	14	123	133	154	14	93	108	28,6	-	32,3	23,1				
Andere Straßen	3 152	43	955	2 806	3 155	44	989	2 669	0,1-	2,3-	3,4-	5,1				
innerorts	2 925	32	816	2 644	2 911	33	848	2 510	0,5	3,0-	3,8-	5,3				
außerorts	227	11	139	162	244	11	141	159	7,0-	-	1,4-	1,9				
Insgesamt	7 419	274	3 101	6 620	7 213	251	3 144	6 013	2,9	9,2	1,4-	10,1				
innerorts	4 837	82	1 548	4 366	4 883	77	1 679	4 131	0,9-	6,5	7,8-	5,7				
außerorts	2 582	192	1 553	2 254	2 330	174	1 465	1 882	10,8	10,3	6,0	19,8				
J a n u a r - J u n i 1995													J a n u a r - J u n i 1994			
Autobahnen	1 836	106	982	1 803	1 914	111	1 123	1 883	4,1-	4,5-	12,6-	4,2-				
Bundesstraßen	10 571	561	5 349	9 287	10 106	559	5 365	8 444	4,6	0,4	0,3-	10,0				
innerorts	5 413	130	2 043	4 892	5 189	121	2 155	4 384	4,3	7,4	5,2-	11,6				
außerorts	5 158	431	3 306	4 395	4 917	438	3 210	4 060	4,9	1,6-	3,0	8,3				
Landesstraßen	7 703	369	4 074	6 216	7 394	393	4 215	5 645	4,2	6,1-	3,3-	10,1				
innerorts	3 363	91	1 459	2 751	3 161	75	1 444	2 488	6,4	21,3	1,0	10,6				
außerorts	4 340	278	2 615	3 465	4 233	318	2 771	3 157	2,5	12,6-	5,6-	9,8				
Kreisstraßen	1 920	76	1 022	1 435	2 137	76	993	1 673	10,2-	-	2,9	14,2-				
innerorts	820	15	370	655	1 320	29	487	1 080	37,9-	48,3-	24,0-	39,4-				
außerorts	1 100	61	652	780	817	47	506	593	34,6	29,8	28,9	31,5				
Andere Straßen	14 677	218	4 485	12 933	13 941	222	4 631	11 544	5,3	1,8-	3,2-	12,0				
innerorts	13 717	170	3 931	12 195	12 941	170	4 063	10 861	6,0	-	3,2-	12,3				
außerorts	960	48	554	738	1 000	52	568	683	4,0-	7,7-	2,5-	8,1				
Insgesamt	36 707	1 330	15 912	31 674	35 492	1 361	16 327	29 189	3,4	2,3-	2,5-	8,5				
innerorts	23 313	406	7 803	20 493	22 611	395	8 149	18 813	3,1	2,8	4,2-	8,9				
außerorts	13 394	924	8 109	11 181	12 881	966	8 178	10 376	4,0	4,3-	0,8-	7,8				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 1995													J u n i 1994			
Fahrunfall	6 292	367	3 351	5 105	6 076	389	3 340	4 615	3,6	5,7-	0,3	10,6				
innerorts	2 284	62	1 010	1 926	2 190	72	962	1 760	4,3	13,9-	5,0	9,4				
außerorts	4 008	305	2 341	3 179	3 886	317	2 378	2 855	3,1	3,8-	1,6-	11,3				
Abbiege-Unfall	4 771	36	1 128	5 170	5 001	45	1 151	5 261	4,6-	20,0-	2,0-	1,7-				
innerorts	3 677	14	681	3 884	3 824	17	738	3 883	3,8-	17,6-	7,7-	0,0				
außerorts	1 094	22	447	1 286	1 177	28	413	1 378	7,1-	21,4-	8,2	6,7-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 744	109	2 422	9 184	8 973	116	2 395	9 147	2,6-	6,0-	1,1	0,4				
innerorts	6 739	33	1 467	6 874	6 967	31	1 494	6 942	3,3-	6,5	1,8-	1,0-				
außerorts	2 005	76	955	2 310	2 006	85	901	2 205	0,1-	10,6-	6,0	4,8				
Überschreitenunfall ...	2 508	63	897	1 795	2 698	56	1 032	1 946	7,0-	12,5	13,1-	7,8-				
innerorts	2 398	47	842	1 736	2 551	32	971	1 853	6,0-	46,9	13,3-	6,3-				
außerorts	110	16	55	59	147	24	61	93	25,2-	33,3-	9,8-	36,6-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	928	1	163	863	1 107	9	212	1 031	16,2-	X	23,1-	16,3-				
innerorts	868	-	144	811	1 046	7	197	977	17,0-	X	26,9-	17,0-				
außerorts	60	1	19	52	61	2	15	54	1,6-	X	26,7	3,7-				
Unfall im Längsverkehr	8 643	201	2 187	10 379	8 511	185	2 229	9 943	1,6	8,6	1,9-	4,4				
innerorts	4 865	27	667	5 842	4 888	18	728	5 613	0,5-	50,0	8,4-	4,1				
außerorts	3 778	174	1 520	4 537	3 623	167	1 501	4 330	4,3	4,2	1,3	4,8				
Sonstiger Unfall	4 238	78	1 276	3 748	4 762	109	1 441	4 219	11,0-	28,4-	11,5-	11,2-				
innerorts	2 897	23	701	2 547	3 146	32	776	2 737	7,9-	28,1-	9,7-	6,9-				
außerorts	1 341	55	575	1 201	1 616	77	665	1 482	17,0-	28,6-	13,5-	19,0-				
Insgesamt	36 124	855	11 424	36 244	37 128	909	11 800	36 162	2,7-	5,9-	3,2-	0,2				
innerorts	23 728	206	5 512	23 620	24 612	209	5 866	23 765	3,6-	1,4-	6,0-	0,6-				
außerorts	12 396	649	5 912	12 624	12 516	700	5 934	12 397	1,0-	7,3-	0,4-	1,8				
J a n u a r - J u n i 1995													J a n u a r - J u n i 1994			
Fahrunfall	36 974	1 845	18 455	31 165	35 803	1 902	18 349	29 805	3,3	3,0-	0,6	4,6				
innerorts	12 293	280	4 986	10 790	11 414	332	4 909	9 676	7,7	15,7-	1,6	11,5				
außerorts	24 681	1 565	13 469	20 375	24 389	1 570	13 440	20 129	1,2	0,3-	0,2	1,2				
Abbiege-Unfall	22 656	193	5 280	24 611	23 230	216	5 438	25 130	2,5-	10,6-	2,9-	2,1-				
innerorts	17 255	91	3 216	18 210	17 599	92	3 409	18 316	2,0-	1,1-	5,7-	0,6-				
außerorts	5 401	102	2 064	6 401	5 631	124	2 029	6 814	4,1-	17,7-	1,7	6,1-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	39 028	461	10 167	41 685	39 192	457	10 156	41 234	0,4-	0,9	0,1	1,1				
innerorts	30 081	151	6 219	31 138	30 377	139	6 272	31 036	1,0-	8,6	0,8-	0,3				
außerorts	8 947	310	3 948	10 547	8 815	318	3 884	10 198	1,5	2,5-	1,6	3,4				
Überschreitenunfall ...	15 241	465	6 056	10 174	16 042	487	6 530	10 536	5,0-	4,5-	7,3-	3,4-				
innerorts	14 461	319	5 661	9 736	15 193	345	6 076	10 104	4,8-	7,5-	6,8-	3,6-				
außerorts	780	146	395	438	849	142	454	432	8,1-	2,8	13,0-	1,4				
Unfall durch ruhenden Verkehr	4 611	20	877	4 456	5 068	34	965	4 861	9,0-	41,2-	9,1-	8,3-				
innerorts	4 241	13	771	4 040	4 714	22	862	4 475	10,0-	40,9-	10,6-	9,7-				
außerorts	370	7	106	416	354	12	103	386	4,5	X	2,9	7,8				
Unfall im Längsverkehr	44 189	991	11 052	53 460	44 266	962	11 179	52 718	0,2-	3,0	1,1-	1,4				
innerorts	24 456	119	3 162	29 511	24 158	100	3 300	28 481	1,2	19,0	4,2-	3,6				
außerorts	19 733	872	7 890	23 949	20 108	862	7 879	24 237	1,9-	1,2	0,1	1,2-				
Sonstiger Unfall	20 129	457	6 204	17 938	20 514	463	6 285	18 128	1,9-	1,3-	1,3-	1,0-				
innerorts	13 268	168	3 356	11 666	13 402	154	3 322	11 614	1,0-	9,1	1,0	0,4				
außerorts	6 861	289	2 848	6 272	7 112	309	2 963	6 514	3,5-	6,5-	3,9-	3,7-				
Insgesamt	182 828	4 432	58 091	183 489	184 115	4 521	58 902	182 412	0,7-	2,0-	1,4-	0,6				
innerorts	116 055	1 141	27 371	115 091	116 857	1 184	28 150	113 702	0,7-	3,6-	2,8-	1,2				
außerorts	66 773	3 291	30 720	68 398	67 258	3 337	30 752	68 710	0,7-	1,4-	0,1-	0,5				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 1995												
J u n i 1994												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	2 314	13	426	2 520	2 377	17	413	2 531	2,7-	23,5-	3,1	0,4-
innerorts	1 901	6	304	1 945	2 008	8	315	2 078	5,3-	X	3,5-	6,4-
außerorts	413	7	122	575	369	9	98	453	11,9	X	24,5	26,9
vorausfährt o. wartet	5 671	45	849	7 411	5 295	46	803	6 674	7,1	2,2-	5,7	11,0
innerorts	3 474	3	262	4 491	3 263	4	295	3 956	6,5	X	11,2-	13,5
außerorts	2 197	42	587	2 920	2 032	42	508	2 718	8,1	-	15,6	7,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 417	20	320	1 441	1 388	12	340	1 416	2,1	66,7	5,9-	1,8
innerorts	853	2	122	856	865	3	158	845	1,4-	X	22,8-	1,3
außerorts	564	18	198	585	523	9	182	571	7,8	X	8,8	2,5
entgegenkommt	3 280	203	1 825	3 494	3 307	191	1 694	3 581	0,8-	6,3	7,7	2,4-
innerorts	1 578	22	545	1 706	1 632	19	519	1 739	3,3-	15,8	5,0	1,9-
außerorts	1 702	181	1 280	1 788	1 675	172	1 175	1 842	1,6	5,2	8,9	2,9-
einbiegt oder kreuzt	11 314	129	3 048	11 876	11 722	142	3 041	12 022	3,5-	9,2-	0,2	1,2-
innerorts	8 880	45	1 880	9 050	9 244	45	1 934	9 284	3,9-	-	2,8-	2,5-
außerorts	2 434	84	1 168	2 826	2 478	97	1 107	2 738	1,8-	13,4-	5,5	3,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 245	84	1 073	2 386	3 402	79	1 235	2 480	4,6-	6,3	13,1-	3,8-
innerorts	3 072	56	992	2 293	3 205	47	1 149	2 362	4,2-	19,1	13,7-	2,9-
außerorts	173	28	81	93	197	32	86	118	12,2-	12,5-	5,8-	21,2-
Aufprall auf Hindernis	176	3	64	138	200	1	47	182	12,0-	X	36,2	24,2-
innerorts	86	1	31	65	71	-	15	59	21,1	X	X	10,2
außerorts	90	2	33	73	129	1	32	123	30,2-	X	3,1	40,7-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 121	169	1 664	2 353	3 300	194	1 827	2 380	5,4-	12,9-	8,9-	1,1-
innerorts	838	28	420	642	911	32	440	674	8,0-	12,5-	4,5-	4,7-
außerorts	2 283	141	1 244	1 711	2 389	162	1 387	1 706	4,4-	13,0-	10,3-	0,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 138	138	1 128	1 679	2 191	160	1 171	1 598	2,4-	13,8-	3,7-	5,1
innerorts	574	24	291	472	576	29	257	462	0,3-	17,2-	13,2	2,2
außerorts	1 564	114	837	1 207	1 615	131	914	1 136	3,2-	13,0-	8,4-	6,3
Unfall anderer Art	3 448	51	1 027	2 946	3 946	67	1 229	3 298	12,6-	23,9-	16,4-	10,7-
innerorts	2 472	19	665	2 100	2 837	22	784	2 306	12,9-	13,6-	15,2-	8,9-
außerorts	976	32	362	846	1 109	45	445	992	12,0-	28,9-	18,7-	14,7-
Insgesamt	36 124	855	11 424	36 244	37 128	909	11 800	36 162	2,7-	5,9-	3,2-	0,2
innerorts	23 728	206	5 512	23 620	24 612	209	5 866	23 765	3,6-	1,4-	6,0-	0,6-
außerorts	12 396	649	5 912	12 624	12 516	700	5 934	12 397	1,0-	7,3-	0,4-	1,8
J a n u a r - J u n i 1995												
J a n u a r - J u n i 1994												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	11 722	82	2 043	12 882	12 038	84	2 065	13 025	2,6-	2,4-	1,1-	1,1-
innerorts	9 519	34	1 444	10 047	9 869	32	1 480	10 338	3,5-	6,3	2,4-	2,8-
außerorts	2 203	48	599	2 835	2 169	52	585	2 687	1,6	7,7-	2,4	5,5
vorausfährt o. wartet	29 518	179	4 037	38 458	28 634	210	4 054	36 821	3,1	14,8-	0,4-	4,4
innerorts	18 081	18	1 319	23 050	17 258	22	1 344	21 521	4,8	18,2-	1,9-	7,1
außerorts	11 437	161	2 718	15 408	11 376	188	2 710	15 300	0,5	14,4-	0,3	0,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	6 505	105	1 550	6 790	6 348	89	1 534	6 568	2,5	18,0	1,0	3,4
innerorts	3 769	24	588	3 837	3 639	23	841	3 573	3,6	4,3	8,3-	7,4
außerorts	2 736	81	962	2 953	2 709	66	693	2 995	1,0	22,7	7,7	1,4-
entgegenkommt	17 057	1 051	9 270	19 283	16 308	961	8 864	18 540	4,6	9,4	4,6	4,0
innerorts	7 575	99	2 382	8 572	7 189	87	2 412	8 015	5,4	13,8	1,2-	6,9
außerorts	9 482	952	6 888	10 711	9 119	874	6 452	10 525	4,0	8,9	6,8	1,8
einbiegt oder kreuzt	50 793	576	13 053	54 147	51 561	581	13 176	54 462	1,5-	0,9-	0,9-	0,6-
innerorts	39 696	214	8 110	41 169	40 396	192	8 259	41 512	1,7-	11,5	1,8-	0,8-
außerorts	11 097	362	4 943	12 978	11 165	389	4 917	12 950	0,6-	6,9-	0,5	0,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	19 853	596	7 435	13 683	20 375	624	7 852	13 759	2,6-	4,5-	5,3-	0,6-
innerorts	18 629	385	6 837	12 978	19 103	426	7 201	13 069	2,5-	9,6-	5,1-	0,7-
außerorts	1 224	211	598	705	1 272	198	651	690	3,8-	6,6	8,1-	2,2
Aufprall auf Hindernis	819	18	275	715	859	22	280	745	4,7-	18,2-	1,8-	4,0-
innerorts	371	5	120	292	328	3	100	254	13,1	X	20,0	15,0
außerorts	448	13	155	423	531	19	180	491	15,6-	31,6-	13,9-	13,9-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	18 159	872	9 116	13 988	18 889	988	9 572	14 620	3,9-	11,7-	4,8-	4,3-
innerorts	4 587	136	2 131	3 665	4 815	168	2 198	3 814	4,7-	19,0-	3,0-	3,9-
außerorts	13 572	736	6 985	10 323	14 074	820	7 374	10 806	3,6-	10,2-	5,3-	4,5-
Abk.v.Fahrbahn n.links	13 343	725	6 724	10 563	13 367	690	6 658	10 472	0,2-	5,1	1,0	0,9
innerorts	3 333	120	1 573	2 716	3 307	113	1 547	2 640	0,8	6,2	1,7	2,9
außerorts	10 010	605	5 151	7 847	10 060	577	5 111	7 832	0,5-	4,9	0,8	0,2
Unfall anderer Art	15 059	228	4 588	12 980	15 736	272	4 847	13 400	4,3-	16,2-	5,3-	3,1-
innerorts	10 495	106	2 867	8 765	10 953	118	2 968	8 966	4,2-	10,2-	3,4-	2,2-
außerorts	4 564	122	1 721	4 215	4 783	154	1 879	4 434	4,6-	20,8-	8,4-	4,9-
Insgesamt	182 828	4 432	58 091	183 489	184 115	4 521	58 902	182 412	0,7-	2,0-	1,4-	0,6
innerorts	116 055	1 141	27 371	115 091	116 857	1 184	28 150	113 702	0,7-	3,6-	2,8-	1,2
außerorts	66 773	3 291	30 720	68 398	67 258	3 337	30 752	68 710	0,7-	1,4-	0,1-	0,5-

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 1995

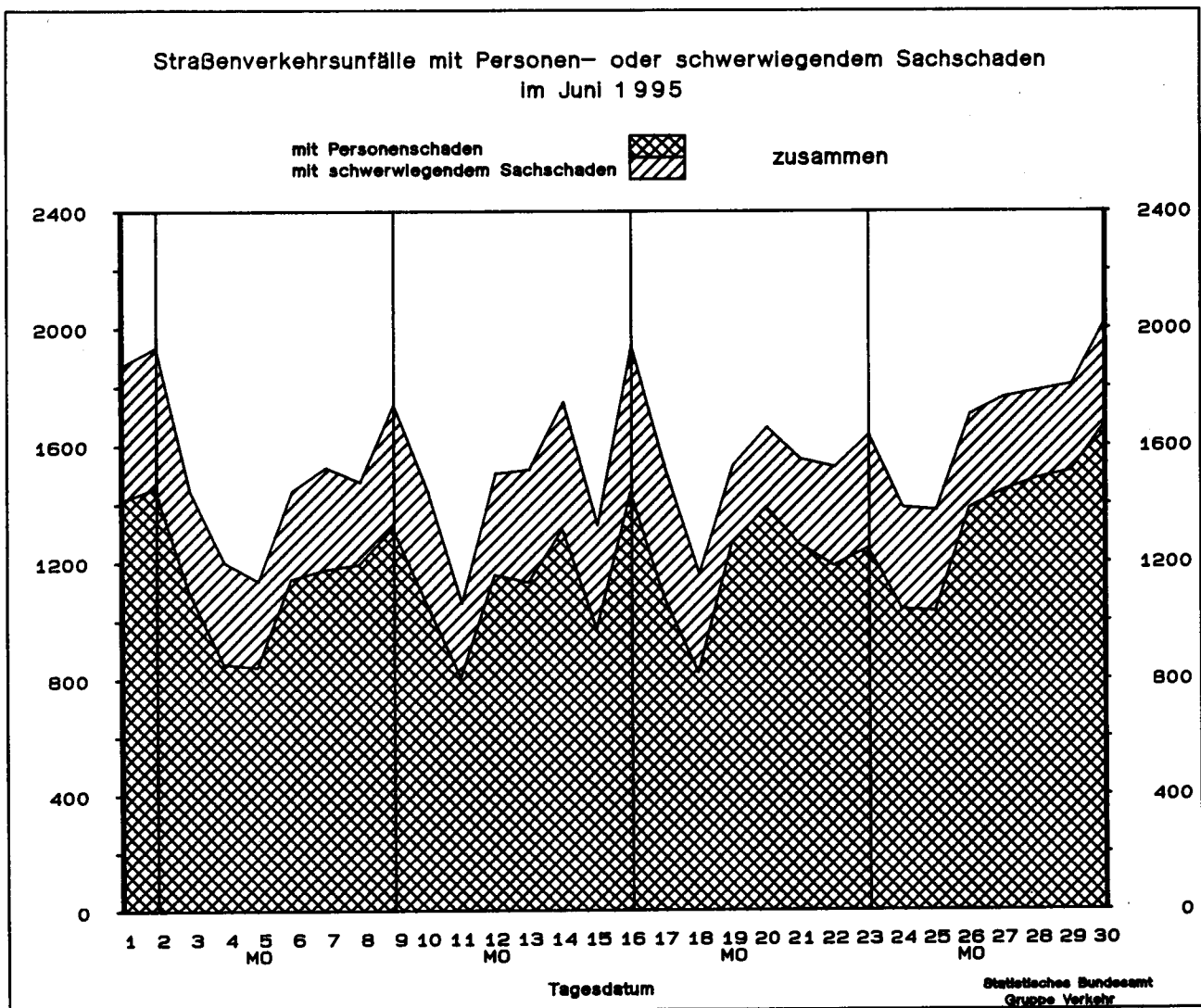
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	958	5	171	782	5	185	989	282	1 240
2. Freitag	882	11	181	690	12	201	879	279	1 161
3. Samstag	660	7	168	485	8	186	645	195	855
4. Sonntag	460	5	115	340	7	142	521	175	635
5. Montag	435	5	106	324	6	119	472	141	576
6. Dienstag	787	8	165	614	8	178	722	173	960
7. Mittwoch	820	9	138	673	9	145	879	187	1 007
8. Donnerstag	832	3	167	662	3	174	784	178	1 010
9. Freitag	917	11	196	710	11	213	938	251	1 168
10. Samstag	632	4	154	474	4	174	645	230	862
11. Sonntag	433	5	103	325	6	123	461	153	586
12. Montag	796	6	149	641	6	163	792	181	977
13. Dienstag	758	4	140	614	4	145	770	207	965
14. Mittwoch	886	7	170	709	7	186	920	246	1 132
15. Donnerstag	592	1	128	463	2	137	599	212	804
16. Freitag	929	6	179	744	6	189	970	271	1 200
17. Samstag	659	8	162	489	8	180	738	262	921
18. Sonntag	437	2	121	314	2	133	436	187	624
19. Montag	892	6	198	688	6	207	816	140	1 032
20. Dienstag	983	8	201	774	8	208	944	144	1 127
21. Mittwoch	885	11	165	709	11	175	853	161	1 046
22. Donnerstag	841	12	157	672	13	171	817	203	1 044
23. Freitag	823	4	185	634	4	201	797	192	1 015
24. Samstag	634	6	154	474	6	182	632	185	819
25. Sonntag	578	7	142	429	12	176	621	188	766
26. Montag	972	6	206	760	6	227	949	199	1 171
27. Dienstag	1 042	10	240	792	10	256	979	190	1 232
28. Mittwoch	1 021	3	209	809	3	221	990	168	1 189
29. Donnerstag	1 052	3	234	815	3	244	1 011	177	1 229
30. Freitag	1 132	10	249	873	10	271	1 051	205	1 337
Zusammen ...	23 728	193	5 053	18 482	206	5 512	23 620	5 962	29 690
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	451	18	143	290	19	195	481	181	632
2. Freitag	569	21	194	354	24	270	598	204	773
3. Samstag	437	19	159	259	22	235	487	151	588
4. Sonntag	391	17	134	240	18	201	455	173	564
5. Montag	404	12	150	242	17	211	461	154	558
6. Dienstag	354	13	120	221	14	150	346	130	484
7. Mittwoch	354	18	105	231	20	149	385	163	517
8. Donnerstag	360	21	122	217	23	162	346	103	463
9. Freitag	399	15	151	233	17	212	411	171	570
10. Samstag	422	22	153	247	27	196	466	157	579
11. Sonntag	371	20	158	193	23	217	409	101	472
12. Montag	360	8	135	217	8	173	347	166	526
13. Dienstag	372	14	119	239	16	160	371	179	551
14. Mittwoch	425	11	119	295	13	154	478	190	615
15. Donnerstag	377	29	134	214	31	193	397	142	519
16. Freitag	508	29	149	330	35	224	539	229	737
17. Samstag	417	20	163	234	26	226	406	181	598
18. Sonntag	383	18	145	220	22	227	437	150	533
19. Montag	371	24	116	231	27	151	370	126	497
20. Dienstag	405	18	162	225	19	200	358	128	533
21. Mittwoch	373	12	134	227	15	165	384	131	504
22. Donnerstag	344	17	100	227	22	130	362	135	479
23. Freitag	423	23	142	258	25	196	431	196	619
24. Samstag	402	26	156	220	34	237	418	164	566
25. Sonntag	451	13	185	253	17	262	415	157	608
26. Montag	412	28	145	239	30	196	365	121	533
27. Dienstag	401	14	137	250	20	180	369	130	531
28. Mittwoch	463	17	173	273	19	216	401	133	586
29. Donnerstag	458	17	161	280	17	202	413	119	577
30. Freitag	539	25	174	340	29	222	518	150	689
Zusammen ...	12 396	559	4 338	7 499	649	5 912	12 624	4 615	17 011
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	1 409	23	314	1 072	24	380	1 470	463	1 872
2. Freitag	1 451	32	375	1 044	36	471	1 477	483	1 934
3. Samstag	1 097	26	327	744	30	421	1 132	346	1 443
4. Sonntag	851	22	249	580	25	343	976	348	1 199
5. Montag	839	17	256	566	23	330	933	295	1 134
6. Dienstag	1 141	21	285	835	22	328	1 068	303	1 444
7. Mittwoch	1 174	27	243	904	29	294	1 264	350	1 524
8. Donnerstag	1 192	24	289	879	26	336	1 130	281	1 473
9. Freitag	1 316	26	347	943	28	425	1 349	422	1 738
10. Samstag	1 054	26	307	721	31	370	1 111	387	1 441
11. Sonntag	804	25	261	518	29	340	870	254	1 058
12. Montag	1 156	14	284	858	14	336	1 139	347	1 503
13. Dienstag	1 130	18	259	853	20	305	1 141	386	1 516
14. Mittwoch	1 311	18	289	1 004	20	340	1 398	436	1 747
15. Donnerstag	969	30	262	877	33	330	996	354	1 323
16. Freitag	1 437	35	328	1 074	41	413	1 509	500	1 937
17. Samstag	1 076	28	325	723	34	406	1 144	443	1 519
18. Sonntag	820	20	266	534	24	360	873	337	1 157
19. Montag	1 263	30	314	919	33	358	1 186	266	1 529
20. Dienstag	1 388	26	363	999	27	408	1 302	272	1 660
21. Mittwoch	1 258	23	299	936	26	340	1 237	292	1 550
22. Donnerstag	1 185	29	257	899	35	301	1 179	338	1 523
23. Freitag	1 246	27	327	892	29	397	1 228	388	1 634
24. Samstag	1 036	32	310	694	40	419	1 050	349	1 385
25. Sonntag	1 029	20	327	682	29	438	1 036	345	1 374
26. Montag	1 384	34	351	999	36	423	1 314	320	1 704
27. Dienstag	1 443	24	377	1 042	30	436	1 348	320	1 763
28. Mittwoch	1 484	20	382	1 082	22	437	1 391	301	1 785
29. Donnerstag	1 510	20	395	1 095	20	446	1 424	296	1 806
30. Freitag	1 671	35	423	1 213	39	493	1 569	355	2 026
Insgesamt ...	36 124	752	9 391	25 981	855	11 424	36 244	10 577	46 701

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	67	2	18	47	2	23	71	60	127
2. Freitag	118	2	27	89	2	38	153	66	184
3. Samstag	87	4	26	57	4	40	142	31	118
4. Sonntag	70	3	17	50	4	28	98	65	135
5. Montag	96	3	24	69	5	37	145	63	159
6. Dienstag	66	2	15	49	2	18	71	37	103
7. Mittwoch	66	3	16	47	5	29	84	50	116
8. Donnerstag	60	3	15	42	3	20	68	30	90
9. Freitag	62	1	17	44	1	20	77	58	120
10. Samstag	59	2	18	39	4	27	87	42	101
11. Sonntag	57	3	19	35	3	28	78	27	84
12. Montag	63	-	22	41	-	30	60	50	113
13. Dienstag	55	2	10	43	2	13	64	50	105
14. Mittwoch	76	1	19	56	1	24	77	58	134
15. Donnerstag	73	3	16	54	3	23	104	46	119
16. Freitag	86	5	23	58	8	33	100	48	134
17. Samstag	69	2	21	46	2	32	81	66	135
18. Sonntag	90	3	22	65	3	43	144	44	134
19. Montag	63	4	21	38	4	25	68	34	87
20. Dienstag	62	5	16	41	5	21	71	26	88
21. Mittwoch	78	1	23	54	2	40	104	39	117
22. Donnerstag	44	5	9	30	5	10	59	44	88
23. Freitag	74	2	17	55	3	25	84	57	131
24. Samstag	72	2	23	47	2	35	113	47	119
25. Sonntag	97	1	25	71	1	32	109	37	134
26. Montag	75	6	18	51	6	25	85	32	107
27. Dienstag	76	4	22	50	9	33	82	43	119
28. Mittwoch	65	1	19	45	1	24	62	34	99
29. Donnerstag	73	3	15	55	3	21	77	39	112
30. Freitag	89	4	16	69	5	19	105	50	139
Insgesamt ...	2 188	82	569	1 537	100	816	2 723	1 373	3 561

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl										Personen		
										%		

	Juni 1995				Juni 1994							
Deutschland	36 124	855	11 424	36 244	37 128	909	11 800	36 162	2.7-	5.9-	3.2-	0.2
Baden-Württemberg	3 529	107	1 196	3 549	3 937	102	1 311	3 830	10.4-	4.9	8.8-	7.3-
Bayern	5 393	141	1 722	5 726	5 982	172	1 909	6 203	9.8-	18.0-	9.8-	7.7-
Berlin	1 819	10	251	1 940	1 770	9	253	1 828	2.8	X	0.8-	6.1
Brandenburg	1 573	68	735	1 334	1 403	60	688	1 074	12.1	13.3	6.8	24.2
Bremen	337	2	53	360	338	4	54	341	0.3-	X	1.9-	5.6
Hamburg	937	7	94	1 107	933	3	83	1 094	0.4	X	13.3	1.2
Hessen	2 438	44	670	2 554	2 634	64	799	2 690	7.4-	31.2-	16.1-	5.1-
Mecklenburg-Vorpommern	1 032	43	459	933	955	38	408	820	8.1	13.2	12.5	13.8
Niedersachsen	3 703	88	994	4 001	4 034	113	1 083	4 172	8.2-	22.1-	8.2-	4.1-
Nordrhein-Westfalen ..	7 410	115	2 339	7 101	7 137	105	2 170	6 802	3.8	9.5	7.8	4.4
Rheinland-Pfalz	1 702	44	592	1 687	1 741	60	613	1 634	2.2-	26.7-	3.4-	3.2
Saarland	437	3	82	498	502	6	103	578	12.9-	X	20.4-	13.8-
Sachsen	1 781	67	777	1 536	1 895	63	878	1 503	6.0-	6.3	11.5-	2.2
Sachsen-Anhalt	1 320	52	529	1 192	1 264	46	535	1 088	4.4	13.0	1.1-	9.6
Schleswig-Holstein ...	1 634	25	440	1 752	1 497	25	377	1 566	9.2	-	16.7	11.9
Thüringen	1 079	39	491	974	1 106	39	536	939	2.4-	-	8.4-	3.7
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	28 705	581	8 323	29 624	29 915	658	8 656	30 149	4.0-	11.7-	3.8-	1.7-
Neue Länder und Berlin - Ost	7 419	274	3 101	6 620	7 213	251	3 144	6 013	2.9	9.2	1.4-	10.1

	Januar - Juni 1995				Januar - Juni 1994							
Deutschland	182 828	4 432	58 091	183 489	184 115	4 521	58 902	182 412	0.7-	2.0-	1.4-	0.6
Baden-Württemberg	18 235	472	5 926	19 087	18 817	486	6 075	19 231	3.1-	2.9-	2.5-	0.7-
Bayern	27 814	753	8 861	29 558	29 417	780	9 251	31 073	5.4-	3.5-	4.2-	4.9-
Berlin	8 093	70	1 190	8 571	7 988	62	1 226	8 295	1.3	12.9	2.9-	3.3
Brandenburg	7 626	336	3 811	6 107	7 122	366	3 792	5 272	7.1	8.2-	0.5	15.8
Bremen	1 596	15	259	1 693	1 746	17	275	1 834	8.6-	11.8-	5.8-	7.7-
Hamburg	4 511	28	497	5 392	4 447	25	491	5 276	1.4	12.0	1.2	2.2
Hessen	13 151	305	3 621	14 083	13 216	310	3 679	13 983	0.5-	1.6-	1.6-	0.7
Mecklenburg-Vorpommern	4 885	240	2 123	4 197	4 616	243	2 126	3 866	5.8	1.2-	0.1-	8.6
Niedersachsen	19 001	475	5 229	20 185	19 665	486	5 418	20 576	3.4-	2.3-	3.5-	1.9-
Nordrhein-Westfalen ..	37 893	647	11 820	36 703	37 529	588	11 415	36 473	1.0	10.0	3.5	0.6
Rheinland-Pfalz	8 638	200	2 920	8 644	8 658	237	2 919	8 615	0.2-	15.6-	0.0	0.3
Saarland	2 424	34	480	2 774	2 504	45	476	2 905	3.2-	24.4-	0.8	4.5-
Sachsen	9 411	306	4 174	7 931	9 183	333	4 444	7 290	2.5	8.1-	6.1-	8.8
Sachsen-Anhalt	6 646	258	2 851	5 830	6 580	238	2 928	5 568	1.0	8.4	2.6-	4.7
Schleswig-Holstein ...	7 495	131	1 842	7 981	7 280	148	1 830	7 629	3.0	11.5-	0.7	4.6
Thüringen	5 409	162	2 487	4 753	5 347	157	2 557	4 526	1.2	3.2	2.7-	5.0
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	146 121	3 102	42 179	151 815	148 623	3 160	42 575	153 223	1.7-	1.8-	0.9-	0.9-
Neue Länder und Berlin - Ost	36 707	1 330	15 912	31 674	35 492	1 361	16 327	29 189	3.4	2.3-	2.5-	8.5

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
Juni 1995						Juni 1994			
13 429	10 577	2 852	.	.	.	X	X	X	Deutschland
1 517	1 274	243	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
1 479	1 277	202	.	.	.	X	X	X	Bayern
547	317	230	.	.	.	X	X	X	Berlin
748	588	160	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
84	59	25	.	.	.	X	X	X	Bremen
251	182	69	.	.	.	X	X	X	Hamburg
887	708	179	.	.	.	X	X	X	Hessen
542	418	124	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
1 048	834	214	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
2 396	1 779	617	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
781	671	110	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
107	85	22	.	.	.	X	X	X	Saarland
1 318	1 058	260	.	.	.	X	X	X	Sachsen
736	547	189	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
374	288	86	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
614	492	122	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
9 238	7 332	1 906	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
4 191	3 245	946	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - Juni 1995						Januar - Juni 1994			
82 293	66 922	15 371	.	.	.	X	X	X	Deutschland
8 946	7 482	1 464	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
8 648	7 561	1 087	.	.	.	X	X	X	Bayern
3 250	2 013	1 237	.	.	.	X	X	X	Berlin
4 410	3 518	892	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
565	426	139	.	.	.	X	X	X	Bremen
1 418	1 033	385	.	.	.	X	X	X	Hamburg
6 159	5 180	979	.	.	.	X	X	X	Hessen
3 702	3 041	661	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
6 259	5 217	1 042	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
14 309	11 190	3 119	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
5 125	4 478	647	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
820	619	201	.	.	.	X	X	X	Saarland
7 909	6 500	1 409	.	.	.	X	X	X	Sachsen
4 519	3 516	1 003	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
2 404	1 934	470	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
3 850	3 214	636	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
56 541	46 268	10 273	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
25 752	20 654	5 098	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Juni 1995

Baden-Württemberg	801	353	503	20	184	299	205	243
Bayern	890	429	638	24	210	404	259	202
Berlin	413	115	145	2	25	118	68	230
Brandenburg	530	236	338	16	155	167	134	160
Bremen	53	22	30	-	4	26	6	25
Hamburg	153	59	80	-	17	63	25	69
Hessen	521	221	297	6	92	199	121	179
Mecklenburg-Vorpommern	348	133	191	4	84	103	91	124
Niedersachsen	629	285	399	10	128	261	130	214
Nordrhein-Westfalen	1 309	485	611	11	219	381	207	617
Rheinland-Pfalz	326	129	172	9	69	94	87	110
Saarland	98	48	70	1	19	50	28	22
Sachsen	693	238	341	14	149	178	195	260
Sachsen-Anhalt	485	179	254	19	111	124	117	189
Schleswig-Holstein	268	128	169	9	45	115	54	86
Thüringen	390	149	223	4	81	138	119	122
Deutschland ...	7 907	3 209	4 461	149	1 592	2 720	1 846	2 852
dagegen Vorjahr	-	3 403	4 683	153	1 767	2 763	-	-
Veränderung in %	X	5.7-	4.7-	2.6-	9.9-	1.6-	X	X

Januar - Juni 1995

Baden-Württemberg	4 610	1 936	2 796	108	929	1 759	1 210	1 464
Bayern	5 021	2 327	3 339	121	1 191	2 027	1 607	1 087
Berlin	2 327	669	867	13	154	700	421	1 237
Brandenburg	2 716	1 120	1 527	67	780	680	704	892
Bremen	312	109	144	5	33	106	64	139
Hamburg	824	294	415	3	71	341	145	385
Hessen	3 129	1 304	1 809	41	570	1 198	846	979
Mecklenburg-Vorpommern	1 944	722	1 010	44	457	509	561	661
Niedersachsen	3 197	1 469	2 017	55	642	1 320	686	1 042
Nordrhein-Westfalen	6 911	2 513	3 286	91	1 179	2 016	1 279	3 119
Rheinland-Pfalz	1 839	704	1 003	38	391	574	488	647
Saarland	572	247	343	4	92	247	124	201
Sachsen	3 974	1 366	1 937	67	858	1 012	1 199	1 409
Sachsen-Anhalt	2 614	917	1 327	57	575	695	694	1 003
Schleswig-Holstein	1 401	637	848	23	263	562	294	470
Thüringen	1 934	692	1 021	18	463	540	606	636
Deutschland ...	43 325	17 026	23 689	755	8 648	14 286	10 928	15 371
dagegen Vorjahr	-	18 373	25 411	857	9 255	15 299	-	-
Veränderung in %	X	7.3-	6.8-	11.9-	6.6-	6.6-	X	X

Deutschland
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

J u n i 1995								
Innerhalb von Ortschaften	32 123	23 728	29 338	206	5 512	23 620	5 962	2 433
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 809	10 208	15 546	549	5 096	9 901	3 242	359
Auf Autobahnen	3 621	2 188	3 639	100	816	2 723	1 373	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	49 553	36 124	48 523	855	11 424	36 244	10 577	2 852
dagegen Vorjahr .....	.	37 128	48 871	909	11 800	36 162	.	.
Veränderung in %	X	2,7-	0,7-	5,9-	3,2-	0,2	X	X

Januar - J u n i 1995								
Innerhalb von Ortschaften	166 325	116 055	143 603	1 141	27 371	115 091	37 227	13 049
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	76 822	54 765	83 000	2 819	26 219	53 962	20 109	1 948
Auf Autobahnen	21 974	12 008	19 409	472	4 501	14 436	9 586	380
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	265 121	182 828	246 012	4 432	58 091	183 489	66 922	15 371
dagegen Vorjahr .....	.	184 115	245 835	4 521	58 902	182 412	.	.
Veränderung in %	X	0,7-	0,1	2,0-	1,4-	0,6	X	X

Der.: Alkoholunfälle

J u n i 1995								
Innerhalb von Ortschaften	5 519	1 905	2 504	33	774	1 697	1 181	2 433
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 072	1 183	1 774	109	760	905	530	359
Auf Autobahnen	316	121	183	7	58	118	135	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 907	3 209	4 461	149	1 592	2 720	1 846	2 852
dagegen Vorjahr .....	.	3 403	4 683	153	1 767	2 763	.	.
Veränderung in %	X	5,7-	4,7-	2,6-	9,9-	1,6-	X	X

Januar - J u n i 1995								
Innerhalb von Ortschaften	30 264	10 035	13 181	215	4 200	8 766	7 186	13 049
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 106	6 234	9 346	497	4 069	4 780	2 924	1 948
Auf Autobahnen	1 955	757	1 162	43	379	740	818	380
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	43 325	17 026	23 689	755	8 648	14 286	10 928	15 371
dagegen Vorjahr .....	.	18 373	25 411	857	9 255	15 299	.	.
Veränderung in %	X	7,3-	6,8-	11,9-	6,6-	6,6-	X	X

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		Juni 1995				Januar - Juni 1995		
Aachen	115	2	40	103	569	12	159	531
Augsburg	105	-	15	118	601	3	77	708
Berlin	1 819	10	251	1 940	8 093	70	1 190	8 571
Bielefeld	133	2	42	135	650	8	186	656
Bochum	174	1	36	196	865	9	200	935
Bonn	145	1	27	140	670	5	160	633
Bottrop	50	-	17	53	227	6	70	220
Brandenburg / Havel	47	2	15	46	178	5	66	153
Braunschweig	126	1	27	122	618	10	116	646
Bremen	279	1	44	301	1 312	9	223	1 367
Bremerhaven	58	1	9	59	284	6	36	326
Chemnitz	89	1	23	84	513	4	139	497
Cottbus	40	-	10	32	240	1	66	212
Darmstadt	88	1	13	85	445	4	75	467
Dessau	46	-	14	38	167	-	68	134
Dortmund	235	-	52	236	1 326	11	323	1 342
Dresden	194	4	42	193	1 037	20	269	996
Düsseldorf	260	1	48	272	1 280	8	254	1 290
Duisburg	198	3	45	186	1 042	12	263	1 013
Erfurt	90	-	32	101	428	9	168	392
Erlangen	66	-	12	70	296	5	59	347
Essen	220	2	57	221	1 138	10	255	1 150
Flensburg	44	-	7	47	180	3	33	206
Frankfurt / Main	336	2	48	392	1 505	16	234	1 668
Frankfurt / Oder	40	2	18	36	187	4	87	149
Freiburg / Breisgau	98	-	15	111	421	7	71	463
Fürth	31	3	2	37	152	3	13	193
Gelsenkirchen	120	1	27	116	576	5	123	615
Gera	39	-	12	40	198	6	55	190
Görlitz	16	-	9	10	76	3	39	59
Hagen	78	2	27	68	434	5	130	429
Halle / Saale	127	1	23	122	649	6	179	611
Hamburg	937	7	94	1 107	4 511	28	497	5 392
Hamm	60	2	35	39	393	6	150	355
Hannover	333	1	38	384	1 401	4	158	1 583
Heidelberg	74	-	7	86	354	2	60	406
Heilbronn	41	1	14	37	217	2	56	242
Herne	51	-	11	52	288	2	78	276
Ingolstadt	70	-	9	85	290	3	51	318
Jena	44	-	8	48	208	1	40	222
Kaiserslautern	54	-	13	55	258	1	58	275
Karlsruhe	119	1	25	120	600	8	130	618
Kassel	83	-	18	88	457	1	89	506

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juni 1995				Januar - Juni 1996			
Kiel	142	1	29	144	712	7	140	760
Koblenz	52	1	15	60	341	1	67	374
Köln	475	3	94	490	2 367	25	495	2 433
Krefeld	99	1	28	78	506	2	150	439
Leipzig	192	1	47	194	950	12	259	914
Leverkusen	66	1	24	55	312	4	104	294
Ludwigshafen	89	-	14	90	390	2	67	437
Lübeck	121	-	19	129	568	6	76	596
Magdeburg	114	2	15	122	684	8	138	704
Mainz	86	2	15	90	439	4	60	489
Mannheim	119	2	27	124	598	4	129	653
Mönchengladbach	131	2	28	124	658	6	133	666
Mülheim / Ruhr	52	1	16	47	312	3	81	319
München	609	7	105	658	2 727	22	443	3 003
Münster / Westfalen	149	-	41	133	651	8	181	596
Neubrandenburg	27	1	7	24	121	3	35	112
Neumünster	62	2	6	62	284	2	40	287
Nürnberg	188	1	31	214	1 048	5	133	1 240
Oberhausen	83	-	19	93	427	1	84	446
Offenbach	58	-	8	69	291	5	41	356
Oldenburg (Oldenburg)	83	-	13	104	420	4	60	460
Osnabrück	123	1	6	146	535	8	67	646
Pforzheim	41	1	8	43	225	4	64	223
Plauen	19	-	8	14	96	-	44	71
Potsdam	74	1	20	64	264	9	74	220
Regensburg	64	2	7	72	350	6	63	362
Remscheid	29	-	8	23	205	-	51	219
Rostock	109	4	35	97	504	9	119	486
Saarbrücken (Stadtverband)	151	1	25	166	811	10	141	914
Salzgitter	54	-	14	72	260	5	62	310
Schwerin	56	-	13	57	280	2	54	289
Solingen	54	1	9	58	272	5	54	269
Stralsund	25	-	3	29	127	-	27	137
Stuttgart	228	2	41	253	1 035	9	195	1 196
Trier	49	-	12	51	255	2	70	252
Ulm	36	2	4	39	219	6	32	263
Wiesbaden	113	1	21	120	645	8	112	733
Wilhelmshaven	47	-	10	49	219	1	43	234
Wolfsburg	49	-	11	48	276	4	75	263
Worms	22	-	5	24	151	4	39	148
Würzburg	67	-	8	82	359	3	73	368
Wuppertal	134	1	33	136	691	3	163	695
Zwickau	25	-	10	22	168	1	67	145

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	26	21	23,8	76	101	24,8-	489	539	9,3-	2 025	2 116	4,3-
innerorts	9	7	X	32	34	5,9-	328	370	11,4-	1 413	1 515	6,7-
außerorts	17	14	21,4	44	67	34,3-	161	169	4,7-	612	601	1,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	116	131	11,5-	400	440	9,1-	1 633	1 736	5,9-	5 814	5 848	0,6-
innerorts	27	23	17,4	100	96	4,2	772	831	7,1-	2 860	2 883	0,8-
außerorts	89	108	17,6-	300	344	12,8-	861	905	4,9-	2 954	2 965	0,4-
Personenkraftwagen ..	528	536	1,5-	2 851	2 803	1,7	5 777	5 531	4,4	32 594	32 566	0,1
innerorts	72	77	6,5-	381	377	1,1	1 633	1 571	3,9	9 067	9 144	1,0-
außerorts	456	459	0,7-	2 470	2 426	1,8	4 144	3 960	4,6	23 527	23 422	0,5
Bussen	3	8	X	10	22	54,5-	60	83	27,7-	225	296	24,0-
innerorts	1	-	X	2	2	-	32	41	22,0-	131	164	20,1-
außerorts	2	8	X	8	20	X	28	42	33,3-	94	132	28,8-
Güterkraftfahrzeugen	14	28	50,0-	111	114	2,6-	248	271	8,5-	1 597	1 480	7,9
innerorts	2	3	X	19	15	26,7	56	53	5,7	355	300	18,3
außerorts	12	25	52,0-	92	99	7,1-	192	218	11,9-	1 242	1 180	5,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	3	X	12	12	-	21	30	30,0-	100	98	2,0
innerorts	-	-	-	1	2	X	10	9	X	41	34	20,6
außerorts	2	3	X	11	10	10,0	11	21	47,6-	59	64	7,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	9	18	X	32	30	6,7	165	159	3,8
innerorts	-	-	-	6	7	X	13	12	8,3	64	70	8,6-
außerorts	-	1	X	3	11	X	19	18	5,6	101	89	13,5
Kraftfahrzeugen zus.	689	728	5,4-	3 469	3 510	1,2-	8 260	8 220	0,5	42 520	42 563	0,1-
innerorts	111	110	0,9	541	533	1,5	2 844	2 887	1,5-	13 921	14 110	1,3-
außerorts	578	618	6,5-	2 928	2 977	1,6-	5 416	5 333	1,6	28 599	28 453	0,5
Fahrrädern	74	95	22,1-	327	349	6,3-	2 043	2 304	11,3-	7 837	8 175	4,1-
innerorts	37	47	21,3-	193	201	4,0-	1 643	1 811	9,3-	6 373	6 595	3,4-
außerorts	37	48	22,9-	134	148	9,5-	400	493	18,9-	1 464	1 580	7,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	8	12	X	31	44	29,5-	617	618	0,2-	1 968	2 017	2,4-
innerorts	5	5	-	17	25	32,0-	521	512	1,8	1 680	1 724	2,6-
außerorts	3	7	X	14	19	26,3-	96	106	9,4-	288	293	1,7-
anderen Fahrzeugen ..	1	3	X	4	5	X	19	14	35,7	102	92	10,9
innerorts	1	2	X	3	2	X	13	8	X	75	60	25,0
außerorts	-	1	X	1	3	X	6	6	-	27	32	15,6-
Fußgänger	85	82	3,7	624	646	3,4-	1 082	1 242	12,9-	7 560	7 998	5,5-
innerorts	56	50	12,0	403	442	8,8-	1 000	1 155	13,4-	6 955	7 349	5,4-
außerorts	29	32	9,4-	221	204	8,3	82	87	5,7-	605	649	6,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	13	16	18,8-	68	82	17,1-	493	567	13,1-	3 018	3 132	3,6-
innerorts	11	10	10,0	49	55	10,9-	466	537	13,2-	2 881	2 992	3,7-
außerorts	2	6	X	19	27	29,6-	27	30	10,0-	137	140	2,1-
65 Jahre und mehr ...	29	29	-	249	272	8,5-	189	239	20,9-	1 489	1 650	9,8-
innerorts	24	22	9,1	204	233	12,4-	183	233	21,5-	1 422	1 578	9,9-
außerorts	5	7	X	45	39	15,4	6	6	-	67	72	6,9-
Andere Personen	6	1	X	8	11	X	20	20	-	72	74	2,7-
innerorts	1	-	X	1	6	X	12	5	X	47	36	30,6
außerorts	5	1	X	7	5	X	8	15	X	25	38	34,2-
Insgesamt	855	909	5,9-	4 432	4 521	2,0-	11 424	11 800	3,2-	58 091	58 902	1,4-
innerorts	206	209	1,4-	1 141	1 184	3,6-	5 512	5 866	6,0-	27 371	28 150	2,8-
außerorts	649	700	7,3-	3 291	3 337	1,4-	5 912	5 934	0,4-	30 720	30 752	0,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	37	44	15,9-	182	215	15,3-	1 418	1 468	3,4-	6 532	6 757	3,3-
innerorts	19	16	18,8	74	86	14,0-	1 092	1 133	3,6-	5 047	5 215	3,2-
außerorts	18	28	35,7-	108	129	16,3-	326	335	2,7-	1 485	1 542	3,7-
65 Jahre und mehr ...	128	131	2,3-	719	703	2,3	918	948	3,2-	4 934	4 941	0,1-
innerorts	50	49	2,0	336	380	11,6-	518	605	14,4-	3 119	3 285	5,1-
außerorts	78	82	4,9-	383	323	18,6	400	343	16,6	1 815	1 656	9,6

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 099	1 296	15,2-	4 465	4 575	2,4-	1 614	1 856	13,0-	6 566	6 792	3,3-	. Mofas, Mopeds
935	1 065	12,2-	3 773	3 806	0,9-	1 272	1 442	11,8-	5 218	5 355	2,6-	.... innerorts
164	231	29,0-	692	769	10,0-	342	414	17,4-	1 348	1 437	6,2-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 912	3 368	13,5-	10 590	11 145	5,0-	4 661	5 235	11,0-	16 804	17 433	3,6-	... amtli. Kennzeichen
2 111	2 298	8,1-	7 651	7 866	2,7-	2 910	3 152	7,7-	10 611	10 845	2,2-	.... innerorts
801	1 070	25,1-	2 939	3 279	10,4-	1 751	2 083	15,9-	6 193	6 588	6,0-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
22 164	20 045	10,6	123 745	120 131	3,0	28 469	26 112	9,0	159 190	155 500	2,4	. Personenkraftwagen
11 858	10 562	12,3	65 438	62 294	5,0	13 563	12 210	11,1	74 876	71 815	4,3	.... innerorts
10 306	9 483	8,7	58 307	57 837	0,8	14 906	13 902	7,2	84 314	83 685	0,8	.... außerorts
Bussen												
386	505	23,6-	2 047	2 088	2,0-	449	596	24,7-	2 282	2 406	5,2-	. Bussen
288	349	17,5-	1 480	1 441	2,7	321	390	17,7-	1 613	1 607	0,4	.... innerorts
98	156	37,2-	567	647	12,4-	128	206	37,9-	669	799	16,3-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
782	824	5,1-	4 514	4 502	0,3	1 044	1 123	7,0-	6 222	6 096	2,1	. Güterkraftfahrzeugen
281	312	9,9-	1 620	1 614	0,4	339	368	7,9-	1 994	1 929	3,4	.... innerorts
501	512	2,1-	2 894	2 888	0,2	705	755	6,6-	4 228	4 167	1,5	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
44	70	37,1-	188	233	19,3-	67	103	35,0-	300	343	12,5-	... Zugmaschinen
15	25	40,0-	56	86	34,9-	25	34	26,5-	98	122	19,7-	.... innerorts
29	45	35,6-	132	147	10,2-	42	69	39,1-	202	221	8,6-	.... außerorts
Übrigen												
71	113	37,2-	567	529	7,2	103	144	28,5-	741	706	5,0	... Kraftfahrzeugen
41	74	44,6-	355	293	21,2	54	86	37,2-	425	370	14,9	.... innerorts
30	39	23,1-	212	236	10,2-	49	58	15,5-	316	336	6,0-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
27 458	26 221	4,7	146 116	143 203	2,0	36 407	35 169	3,5	192 105	189 276	1,5	. Kraftfahrzeugen zus.
15 529	14 685	5,7	80 373	77 400	3,8	18 484	17 682	4,5	94 835	92 043	3,0	.... innerorts
11 929	11 536	3,4	65 743	65 803	0,1-	17 923	17 487	2,5	97 270	97 233	0,0	.... außerorts
Fahrrädern												
6 381	7 409	13,9-	23 376	25 152	7,1-	8 498	9 808	13,4-	31 540	33 676	6,3-	. Fahrrädern
5 785	6 706	13,7-	21 376	22 980	7,0-	7 465	8 564	12,8-	27 942	29 776	6,2-	.... innerorts
596	703	15,2-	2 000	2 172	7,9-	1 033	1 244	17,0-	3 598	3 900	7,7-	.... außerorts
darunter:												
1 913	2 149	11,0-	6 204	6 703	7,4-	2 538	2 779	8,7-	8 203	8 764	6,4-	... unter 15 Jahren
1 775	2 000	11,3-	5 798	6 283	7,7-	2 301	2 517	8,6-	7 495	8 032	6,7-	.... innerorts
138	149	7,4-	406	420	3,3-	237	262	9,5-	708	732	3,3-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
61	129	52,7-	475	474	0,2	81	146	44,5-	581	571	1,8	. anderen Fahrzeugen
59	91	35,2-	433	377	14,9	73	101	27,7-	511	439	16,4	.... innerorts
2	38	X	42	97	56,7-	8	45	X	70	132	47,0-	.... außerorts
Fußgänger												
2 308	2 362	2,3-	13 323	13 404	0,6-	3 475	3 686	5,7-	21 507	22 048	2,5-	. Fußgänger
2 221	2 252	1,4-	12 757	12 809	0,4-	3 277	3 457	5,2-	20 115	20 600	2,4-	.... innerorts
87	110	20,9-	566	595	4,9-	198	229	13,5-	1 392	1 448	3,9-	.... außerorts
darunter:												
920	985	6,6-	4 886	5 062	3,5-	1 426	1 568	9,1-	7 972	8 276	3,7-	... unter 15 Jahren
903	953	5,2-	4 785	4 944	3,2-	1 380	1 500	8,0-	7 715	7 991	3,5-	.... innerorts
17	32	46,9-	101	118	14,4-	46	68	32,4-	257	285	9,8-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
269	309	12,9-	1 630	1 676	2,7-	487	577	15,6-	3 368	3 598	6,4-	. 65 Jahre und mehr
261	299	12,7-	1 579	1 619	2,5-	468	554	15,5-	3 205	3 430	6,6-	.... innerorts
8	10	X	51	57	10,5-	19	23	17,4-	163	168	3,0-	.... außerorts
Andere Personen												
36	41	12,2-	199	179	11,2	62	62	-	279	264	5,7	. Andere Personen
26	31	16,1-	152	136	11,8	39	36	8,3	200	178	12,4	.... innerorts
10	10	-	47	43	9,3	23	26	11,5-	79	86	8,1-	.... außerorts
Insgesamt												
36 244	36 162	0,2	183 489	182 412	0,6	48 523	48 871	0,7-	246 012	245 835	0,1	. Insgesamt
23 620	23 765	0,6-	115 091	113 702	1,2	29 338	29 840	1,7-	143 603	143 036	0,4	.... innerorts
12 624	12 397	1,8	68 398	68 710	0,5-	19 185	19 031	0,8	102 409	102 799	0,4-	.... außerorts
darunter:												
4 318	4 368	1,1-	18 099	18 601	2,7-	5 773	5 880	1,8-	24 813	25 573	3,0-	... unter 15 Jahren
3 458	3 565	3,0-	14 197	14 644	3,1-	4 569	4 714	3,1-	19 318	19 945	3,1-	.... innerorts
860	803	7,1	3 902	3 957	1,4-	1 204	1 166	3,3	5 495	5 628	2,4-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 010	1 986	1,2	9 744	9 514	2,4	3 056	3 065	0,3-	15 397	15 158	1,6	. 65 Jahre und mehr
1 372	1 333	2,9	6 688	6 479	3,2	1 940	1 987	2,4-	10 143	10 144	0,0-	.... innerorts
638	653	2,3-	3 056	3 035	0,7	1 116	1 078	3,5	5 254	5 014	4,8	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.						Fahr- rädern	Fuß- gänger
Anzahl										%						
Getötete																
J u n i 1995																
unter 15	37	15	-	8	13	44	16	-	12	16	15,9-	6,3-	-	18,8		
männlich	12	5	-	3	4	22	9	-	5	8	45,5-	X	-	X		
weiblich	25	10	-	5	9	22	7	-	7	8	13,6	X	-	X		
15 - 18	47	20	11	4	4	45	25	7	4	1	4,4	20,0-	X	X		
männlich	31	10	10	2	2	29	13	6	3	1	6,9	23,1-	X	X		
weiblich	16	10	1	2	2	16	12	1	1	1	-	16,7-	-	X		
18 - 21	104	87	6	1	8	111	84	15	4	3	6,3-	3,6	X	X		
männlich	79	67	4	-	7	88	67	11	3	3	10,2-	-	X	X		
weiblich	25	20	2	1	1	23	17	4	1	-	8,7	17,6	X	X		
21 - 25	106	83	17	-	2	106	72	23	1	7	-	15,3	26,1-	X		
männlich	83	63	15	-	2	91	60	21	-	7	8,8-	5,0	28,6-	X		
weiblich	23	20	2	-	-	15	12	2	1	-	53,3	66,7	-	-		
25 - 35	208	117	58	8	12	215	117	68	12	7	3,3-	-	14,7-	X		
männlich	174	91	54	7	10	184	90	67	10	7	5,4-	1,1	19,4-	X		
weiblich	34	26	4	1	2	31	27	1	2	-	9,7	3,7-	X	X		
35 - 45	110	77	9	9	9	115	80	12	9	4	4,3-	3,8-	X	X		
männlich	85	53	9	8	9	95	64	10	7	4	10,5-	17,2-	X	X		
weiblich	25	24	-	1	-	20	16	2	2	-	25,0	50,0	X	-		
45 - 55	55	33	6	8	4	74	45	3	12	6	25,7-	26,7-	X	X		
männlich	40	23	5	5	3	58	33	3	9	5	31,0-	30,3-	X	X		
weiblich	15	10	1	3	1	16	12	-	3	1	6,3-	16,7-	X	-		
55 - 65	60	33	5	13	4	65	37	2	7	8	7,7-	10,8-	X	X		
männlich	46	23	5	9	4	45	24	2	6	4	2,2	4,2-	X	-		
weiblich	14	10	-	4	-	20	13	-	1	4	30,0-	23,1-	-	X		
65 und mehr	128	63	4	23	29	131	59	1	33	29	2,3-	6,8	X	30,3-		
männlich	80	46	4	14	7	65	35	1	18	7	23,1	31,4	X	22,2-		
weiblich	48	17	-	9	22	66	24	-	15	22	27,3-	29,2-	-	-		
Zusammen	855	528	116	74	85	906	535	131	94	81	5,6-	1,3-	11,5-	21,3-		
männlich	630	381	106	48	48	677	395	121	61	45	6,9-	3,5-	12,4-	21,3-		
weiblich	225	147	10	26	37	229	140	10	33	36	1,7-	5,0	-	21,2-		
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X		
Insgesamt ...	855	528	116	74	85	909	536	131	95	82	5,9-	1,5-	11,5-	22,1-		
J a n u a r - J u n i 1995																
unter 15	182	77	1	31	68	215	77	-	44	82	15,3-	-	X	17,1-		
männlich	93	40	1	17	32	124	39	-	28	48	25,0-	2,6	X	33,3-		
weiblich	89	37	-	14	36	91	38	-	16	34	2,2-	2,6-	-	5,9		
15 - 18	189	104	29	17	19	198	105	29	13	10	4,5-	1,0-	-	90,0		
männlich	133	61	26	13	14	136	65	25	11	8	2,2-	6,2-	4,0	X		
weiblich	56	43	3	4	5	62	40	4	2	4	9,7-	7,5	X	X		
18 - 21	505	437	31	7	20	476	391	46	8	17	6,1	11,8	32,6-	17,6		
männlich	399	346	26	4	17	379	309	37	6	15	5,3	12,0	29,7-	13,3		
weiblich	106	91	5	3	3	97	82	9	2	2	9,3	11,0	X	X		
21 - 25	533	417	75	7	16	533	408	89	4	18	-	2,2	15,7-	11,1-		
männlich	427	324	68	5	13	442	326	84	2	16	3,4-	0,6-	19,0-	18,8-		
weiblich	106	93	7	2	3	91	82	5	2	2	16,5	13,4	X	X		
25 - 35	957	648	177	19	66	1 039	719	187	32	56	7,8-	9,9-	5,3-	17,9		
männlich	773	498	163	14	55	866	576	178	24	47	10,7-	13,5-	8,4-	41,7-		
weiblich	184	150	14	5	11	173	143	9	8	9	6,4	4,9	X	X		
35 - 45	554	386	40	31	55	554	372	47	28	56	-	3,8	14,9-	1,8-		
männlich	433	282	40	23	47	458	301	45	20	45	5,5-	6,3-	11,1-	4,4		
weiblich	121	104	-	8	8	96	71	2	8	11	26,0	46,5	X	X		
45 - 55	401	249	21	34	60	417	265	23	39	52	3,8-	6,0-	8,7-	15,4		
männlich	293	176	20	21	41	318	197	23	26	34	7,9-	10,7-	13,0-	20,6		
weiblich	108	73	1	13	19	99	68	-	13	18	9,1	7,4	X	5,6		
55 - 65	386	224	13	57	70	376	207	11	46	79	2,7	8,2	18,2	11,4-		
männlich	284	161	13	37	52	267	135	11	37	56	6,4	19,3	18,2	7,1-		
weiblich	102	63	-	20	18	109	72	-	9	23	6,4-	12,5-	-	21,7-		
65 und mehr	718	304	12	124	249	701	257	7	133	270	2,4	18,3	X	7,8-		
männlich	411	203	11	67	105	341	149	7	80	82	20,5	36,2	X	28,0		
weiblich	307	101	1	57	144	360	108	-	53	188	14,7-	6,5-	7,5	23,4-		
Zusammen	4 425	2 846	399	327	623	4 509	2 801	439	347	640	1,9-	1,6	9,1-	2,7-		
männlich	3 246	2 091	368	201	376	3 331	2 097	410	234	349	2,6-	0,3-	10,2-	7,7		
weiblich	1 179	755	31	126	247	1 178	704	29	113	291	0,1	7,2	6,9	15,1-		
Ohne Angabe	7	5	1	-	1	12	2	1	2	6	X	X	-	X		
Insgesamt ...	4 432	2 851	400	327	624	4 521	2 803	440	349	646	2,0-	1,7	9,1-	3,4-		
J a n u a r - J u n i 1994																
unter 15	182	77	1	31	68	215	77	-	44	82	15,3-	-	X	17,1-		
männlich	93	40	1	17	32	124	39	-	28	48	25,0-	2,6	X	33,3-		
weiblich	89	37	-	14	36	91	38	-	16	34	2,2-	2,6-	-	5,9		
15 - 18	189	104	29	17	19	198	105	29	13	10	4,5-	1,0-	-	90,0		
männlich	133	61	26	13	14	136	65	25	11	8	2,2-	6,2-	4,0	X		
weiblich	56	43	3	4	5	62	40	4	2	4	9,7-	7,5	X	X		
18 - 21	505	437	31	7	20	476	391	46	8	17	6,1	11,8	32,6-	17,6		
männlich	399	346	26	4	17	379	309	37	6	15	5,3	12,0	29,7-	13,3		
weiblich	106	91	5	3	3	97	82	9	2	2	9,3	11,0	X	X		
21 - 25	533	417	75	7	16	533	408	89	4	18	-	2,2	15,7-	11,1-		
männlich	427	324	68	5	13	442	326	84	2	16	3,4-	0,6-	19,0-	18,8-		
weiblich	106	93	7	2	3	91	82	5	2	2	16,5	13,4	X	X		
25 - 35	957	648	177	19	66	1 039	719	187	32	56	7,8-	9,9-	5,3-	17,9		
männlich	773	498	163	14	55	866	576	178	24	47	10,7-	13,5-	8,4-	41,7-		
weiblich	184	150	14	5	11	173	143	9	8	9	6,4	4,9	X	X		
35 - 45	554	386	40	31	55	554	372	47	28	56	-	3,8	14,9-	1,8-		
männlich	433	282	40	23	47	458	301	45	20	45	5,5-	6,3-	11,1-	4,4		
weiblich	121	104	-	8	8	96	71	2	8	11	26,0	46,5	X	X		
45 - 55	401	249	21	34	60	417	265	23	39	52	3,8-	6,0-	8,7-	15,4		
männlich	293	176	20	21	41	318	197	23	26	34	7,9-	10,7-	13,0-	20,6		
weiblich	108	73	1	13	19	99	68	-	13	18	9,1	7,4	X	5,6		
55 - 65	386	224	13	57	70	376	207	11	46	79	2,7	8,2	18,2	11,4-		
männlich	284	161	13	37	52	267	135	11	37	56	6,4	19,3	18,2	7,1-		
weiblich	102	63	-	20	18	109	72	-	9	23	6,4-	12,5-	-	21,7-		
65 und mehr	718	304	12	124	249	701	257	7	133	270	2,4	18,3	X	7,8-		
männlich	411	203	11	67	105	341	149	7	80	82	20,5	36				

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u n i 1995															
unter 15	1 417	255	11	617	492	1 467	248	8	618	566	3,4-	2,8	X	0,2-	13,1-
männlich	896	130	6	427	308	918	121	4	410	367	2,4-	7,4	X	4,1	16,1-
weiblich	521	125	5	190	184	549	127	4	208	199	5,1-	1,6-	X	8,7-	7,5-
15 - 18	982	297	256	156	45	1 043	288	269	196	50	5,8-	3,1	4,8-	20,4-	10,0-
männlich	673	141	201	106	31	682	130	222	124	22	1,3-	8,5	9,5-	14,5-	40,9
weiblich	309	156	55	50	14	361	158	47	72	28	14,4-	1,3-	17,0	30,6-	50,0-
18 - 21	1 346	996	178	86	31	1 335	942	201	85	35	0,8	5,7	11,4-	1,2	11,4-
männlich	870	629	134	50	17	966	655	173	60	20	9,9-	4,0-	22,5-	16,7-	15,0-
weiblich	476	367	44	36	14	369	287	28	25	15	29,0	27,9	57,1	44,0	6,7-
21 - 25	1 282	828	270	90	39	1 444	897	324	128	38	11,2-	7,7-	16,7-	29,7-	2,6
männlich	934	564	236	62	24	1 011	577	280	85	24	7,6-	2,3-	15,7-	27,1-	-
weiblich	348	264	34	28	15	433	320	44	43	14	19,6-	17,5-	22,7-	34,9-	7,1
25 - 35	2 432	1 325	615	253	92	2 577	1 339	654	303	90	5,6-	1,0-	6,0-	16,5-	2,2
männlich	1 683	799	533	175	54	1 844	843	576	202	54	8,7-	5,2-	7,5-	13,4-	-
weiblich	749	526	82	78	38	733	496	78	101	36	2,2	6,0	5,1	22,8-	5,6
35 - 45	1 312	726	196	187	67	1 246	626	181	230	71	5,3	16,0	8,3	18,7-	5,6-
männlich	865	424	167	125	32	871	379	160	158	46	0,7-	11,9	4,4	20,9	30,4-
weiblich	447	302	29	62	35	375	247	21	72	25	19,2	22,3	38,1	13,9-	40,0
45 - 55	898	486	67	192	65	875	442	62	217	61	2,6	10,0	8,1	11,5-	6,6
männlich	543	272	62	102	34	549	256	59	122	33	1,1-	6,3	5,1	16,4-	3,0
weiblich	355	214	5	90	31	326	186	3	95	28	8,9	15,1	X	5,3-	10,7
55 - 65	818	432	26	215	60	826	390	23	238	83	1,0-	10,8	13,0	9,7-	27,7-
männlich	445	224	23	113	23	456	194	22	127	41	2,4-	15,5	4,5	11,0-	43,9-
weiblich	373	208	3	102	37	370	196	1	111	42	0,8	6,1	X	8,1-	11,9-
65 und mehr	917	427	12	238	188	948	344	8	284	239	3,3-	24,1	X	16,2-	21,3-
männlich	388	191	10	107	43	371	163	7	117	46	4,6	17,2	X	8,5-	6,5-
weiblich	529	236	2	131	145	577	181	1	167	193	8,3-	30,4	X	21,6-	24,9-
Zusammen	11 404	5 772	1 631	2 034	1 079	11 761	5 516	1 730	2 299	1 233	3,0-	4,6	5,7-	11,5-	12,5-
männlich	7 297	3 374	1 372	1 267	566	7 668	3 318	1 503	1 405	653	4,8-	1,7	8,7-	9,8-	13,3-
weiblich	4 107	2 398	259	767	513	4 093	2 198	227	894	580	0,3	9,1	14,1	14,2-	11,6-
Ohne Angabe	20	5	2	9	3	39	15	6	5	9	48,7-	X	X	X	X
Insgesamt ...	11 424	5 777	1 633	2 043	1 082	11 800	5 531	1 736	2 304	1 242	3,2-	4,4	5,9-	11,3-	12,9-
J a n u a r - J u n i 1995															
unter 15	6 522	1 349	53	1 967	3 009	6 744	1 427	44	2 013	3 123	3,3-	5,5-	20,5	2,3-	3,7-
männlich	4 066	674	36	1 394	1 874	4 163	721	28	1 399	1 933	2,3-	6,5-	28,6	0,4-	3,1-
weiblich	2 456	675	17	573	1 135	2 581	706	16	614	1 190	4,8-	4,4-	6,3	6,7-	4,6-
15 - 18	4 382	1 518	1 020	606	331	4 194	1 371	986	660	291	4,5	10,7	3,4	8,2-	13,7
männlich	2 871	695	850	394	164	2 779	651	818	433	140	3,3	6,8	3,9	9,0-	17,1
weiblich	1 511	823	170	212	167	1 415	720	168	227	151	6,8	14,3	1,2	6,6-	10,6
18 - 21	6 761	5 360	625	321	196	6 733	5 190	675	327	241	0,4	3,3	7,4-	1,8-	18,7-
männlich	4 467	3 447	495	203	125	4 502	3 375	557	197	141	0,8-	2,1	11,1-	3,0	11,3-
weiblich	2 294	1 913	130	118	71	2 231	1 815	118	130	100	2,8	5,4	10,2	9,2-	29,0-
21 - 25	6 941	5 000	1 001	391	241	7 375	5 253	1 119	434	255	5,9-	4,8-	10,5-	9,9-	5,5-
männlich	4 791	3 283	853	242	146	5 122	3 480	957	273	152	6,5-	5,7-	10,8-	11,4-	3,9-
weiblich	2 150	1 717	148	149	95	2 253	1 773	162	161	103	4,6-	3,2-	8,6-	7,5-	7,8-
25 - 35	12 299	7 874	2 012	963	616	12 899	8 170	2 120	1 069	664	4,7-	3,6-	5,1-	9,9-	7,2-
männlich	8 409	4 850	1 744	663	416	8 989	5 217	1 865	714	422	6,5-	7,0-	6,5-	7,1-	1,4-
weiblich	3 890	3 024	268	300	200	3 910	2 953	255	355	242	0,5-	2,4	5,1	15,6-	17,4-
35 - 45	7 021	4 352	698	766	526	6 793	4 227	547	820	580	3,4	3,0	27,6	6,6-	9,3-
männlich	4 467	2 483	604	494	298	4 455	2 475	497	542	391	0,3	0,3	21,5	8,9-	23,8-
weiblich	2 554	1 869	94	272	228	2 338	1 752	50	278	189	9,2	6,7	88,0	2,2-	20,6
45 - 55	4 797	2 828	216	761	515	5 012	2 932	216	837	567	4,3-	3,5-	-	9,1-	9,2-
männlich	2 837	1 548	190	418	280	3 046	1 671	201	478	309	6,9-	7,4-	5,5-	12,6-	9,4-
weiblich	1 960	1 280	26	343	235	1 966	1 261	15	359	258	0,3-	1,5	73,3	4,5-	8,9-
55 - 65	4 325	2 265	126	934	606	4 037	2 090	100	874	582	7,1	8,4	26,0	6,9	4,1
männlich	2 382	1 149	118	504	289	2 261	1 086	95	435	315	5,4	5,8	24,2	15,9	8,3-
weiblich	1 943	1 116	8	430	317	1 776	1 004	5	439	267	9,4	11,2	X	2,1-	18,7
65 und mehr	4 928	2 011	57	1 100	1 484	4 930	1 834	28	1 111	1 643	0,0-	9,7	X	1,0-	9,7-
männlich	2 071	958	50	497	390	1 966	870	24	494	393	5,3	10,1	X	0,6	0,8-
weiblich	2 857	1 053	7	603	1 094	2 964	964	4	617	1 250	3,6-	9,2	X	2,3-	12,5-
Zusammen	57 976	32 557	5 808	7 809	7 524	58 717	32 494	5 835	8 145	7 946	1,3-	0,2	0,5-	4,1-	5,3-
männlich	36 361	19 087	4 940	4 809	3 982	37 283	19 546	5 042	4 965	4 196	2,5-	2,3-	2,0-	3,1-	5,1-
weiblich	21 615	13 470	868	3 000	3 542	21 434	12 948	793	3 180	3 750	0,8	4,0	9,5	5,7-	5,5-
Ohne Angabe	115	37	6	28	36	185	72	13	30	52	37,8-	48,6-	X	6,7-	30,8-
Insgesamt ...	58 091	32 594	5 814	7 837	7 560	58 902	32 566	5 848	8 175	7 998	1,4-	0,1	0,6-	4,1-	5,5-
J a n u a r - J u n i 1994															
unter 15	6 522	1 349	53	1 967	3 009	6 744	1 427	44	2 013	3 123	3,3-	5,5-	20,5	2,3-	3,7-
männlich	4 066	674	36	1 394	1 874	4 163	721	28	1 399	1 933	2,3-	6,5-	28,6	0,4-	3,1-
weiblich	2 456	675	17	573	1 135	2 581	706	16	614	1 190	4,8-	4,4-	6,3	6,7-	4,6-
15 - 18	4 382	1 518	1 020	606	331	4 194	1 371	986	660	291	4,5	10,7	3,4	8,2-	13,7
männlich	2 871	695	850	394	164	2 779	651	818	433	140	3,3	6,8	3,9	9,0-	17,1
weiblich	1 511	823	170	212	167	1 415	720	168	227	151	6,8	14,3	1,2	6,6-	10,6
18 - 21	6 761	5 360	625	321	196	6 733	5 190	675	327	241	0,4	3,3	7,4-	1,8-	18,7-
männlich	4 467	3 447	495	203	125	4 502	3 375	557	197	141	0,8-	2,1	11,1-	3,0	11,3-
weiblich	2 294	1 913	130	118	71	2 231	1 815	118	130	100	2,8	5,4	10,2	9,2-	29,0-
21 - 25	6 941	5 000	1 001	391	241	7 375	5 253	1 119	434	255	5,9-	4,8-	10,5-	9,9-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	J u n i 1995					J u n i 1994									
unter 15	4 303	1 362	27	1 903	915	4 361	1 085	23	2 142	985	1,3-	25,5	17,4	11,2-	7,1-
männlich	2 508	631	13	1 281	529	2 570	516	12	1 440	551	2,4-	22,3	8,3	11,0-	4,0-
weiblich	1 795	731	14	622	386	1 791	569	11	702	434	0,2	28,5	27,3	11,4-	11,1-
15 - 18	2 327	661	515	549	93	2 498	586	564	649	99	6,8-	12,8	8,7-	15,4-	6,1-
männlich	1 415	271	395	338	37	1 629	274	432	410	52	13,1-	1,1-	8,6-	17,6-	28,8-
weiblich	912	390	120	211	56	869	312	132	239	47	4,9	25,0	9,1-	11,7-	19,1
18 - 21	3 662	2 867	271	294	88	3 660	2 644	404	341	81	0,1	8,4	32,9-	13,8-	8,6
männlich	2 150	1 622	210	176	43	2 209	1 510	320	195	43	2,7-	7,4	34,4-	9,7-	-
weiblich	1 512	1 245	61	118	45	1 451	1 134	84	146	38	4,2	9,8	27,4-	19,2-	18,4
21 - 25	4 153	2 967	471	420	111	4 423	2 915	605	540	118	6,1-	1,8	22,1-	22,2-	5,9-
männlich	2 467	1 656	379	230	68	2 644	1 608	486	307	62	6,7-	3,0	22,0-	25,1-	9,7
weiblich	1 686	1 311	92	190	43	1 779	1 307	119	233	56	5,2-	0,3	22,7-	18,5-	23,2-
25 - 35	8 604	5 799	1 018	1 022	246	8 585	5 306	1 212	1 262	229	0,2	9,3	16,0-	19,0-	7,4
männlich	5 089	2 979	864	654	153	5 274	2 846	1 033	774	148	3,5-	4,7	16,4-	15,5-	3,4
weiblich	3 515	2 820	154	368	93	3 311	2 460	179	488	81	6,2	14,6	14,0-	24,6-	14,8
35 - 45	4 930	3 315	384	659	203	4 521	2 877	338	726	183	9,0	15,2	13,6	9,2-	10,9
männlich	2 776	1 627	330	397	120	2 595	1 433	295	444	95	7,0	13,5	11,9	10,6-	26,3
weiblich	2 154	1 688	54	262	83	1 926	1 444	43	282	88	11,8	16,9	25,6	7,1-	5,7-
45 - 55	3 364	2 323	133	474	158	3 428	2 145	142	686	161	1,9-	8,3	6,3-	30,9-	1,9-
männlich	1 807	1 168	124	238	71	1 841	1 029	130	382	84	1,8-	13,5	4,6-	37,7-	15,5-
weiblich	1 557	1 155	9	236	87	1 587	1 116	12	304	77	1,9-	3,5	X	22,4-	13,0
55 - 65	2 720	1 705	65	552	202	2 548	1 471	58	573	181	6,8	15,9	12,1	3,7-	11,6
männlich	1 380	791	58	296	103	1 299	700	58	300	75	6,2	13,0	-	1,3-	37,3
weiblich	1 340	914	7	256	99	1 249	771	-	273	106	7,3	18,5	X	6,2-	6,6-
65 und mehr	2 007	1 103	16	446	269	1 985	959	11	437	309	1,1	15,0	45,5	2,1	12,9-
männlich	862	473	16	203	92	852	427	10	218	87	1,2	10,8	60,0	6,9-	5,7
weiblich	1 145	630	-	243	177	1 133	532	1	219	222	1,1	18,4	X	11,0	20,3-
Zusammen	36 070	22 102	2 900	6 319	2 285	36 009	19 988	3 357	7 356	2 346	0,2	10,6	13,6-	14,1-	2,6-
männlich	20 454	11 218	2 389	3 813	1 216	20 913	10 343	2 776	4 470	1 197	2,2-	8,5	13,9-	14,7-	1,6
weiblich	15 616	10 884	511	2 506	1 069	15 096	9 645	581	2 886	1 149	3,4	12,8	12,0-	13,2-	7,0-
Ohne Angabe	174	62	12	62	23	153	57	11	53	16	13,7	8,8	9,1	17,0	43,8
Insgesamt ...	36 244	22 164	2 912	6 381	2 308	36 162	20 045	3 368	7 409	2 362	0,2	10,6	13,5-	13,9-	2,3-
J a n u a r - J u n i 1995															
J a n u a r - J u n i 1994															
unter 15	18 063	6 358	99	6 184	4 870	18 569	6 213	99	6 687	5 046	2,7-	2,3	-	7,5-	3,5-
männlich	10 398	3 000	50	4 256	2 812	10 666	2 924	53	4 550	2 878	2,5-	2,6	5,7-	6,5-	2,3-
weiblich	7 665	3 358	49	1 928	2 058	7 903	3 289	46	2 137	2 168	3,0-	2,1	6,5	9,8-	5,1-
15 - 18	10 431	3 568	2 105	2 109	615	10 438	3 398	2 106	2 307	591	0,1-	5,0	0,0-	8,6-	4,1
männlich	6 382	1 533	1 632	1 312	315	6 591	1 494	1 704	1 481	283	3,2-	2,6	4,2-	11,4-	11,3
weiblich	4 049	2 035	473	797	300	3 847	1 904	402	826	308	5,3	6,9	17,7	3,5-	2,6-
18 - 21	19 286	15 787	1 071	1 205	500	18 688	14 911	1 300	1 254	478	3,2	5,9	17,6-	3,9-	4,6
männlich	11 213	8 862	836	718	272	10 936	8 399	1 042	739	261	2,0	5,5	19,8-	2,8-	4,2
weiblich	8 073	6 925	235	487	228	7 692	6 512	258	515	217	5,0	6,3	8,9-	5,4-	5,1
21 - 25	22 251	17 388	1 677	1 556	622	23 816	18 267	2 027	1 799	692	6,6-	4,8-	17,3-	13,5-	10,1-
männlich	13 008	9 642	1 364	876	345	14 098	10 176	1 635	1 074	407	7,7-	5,2-	16,6-	18,4-	15,2-
weiblich	9 243	7 746	313	680	277	9 718	8 091	392	725	285	4,9-	4,3-	20,2-	6,2-	2,8-
25 - 35	45 346	33 618	3 601	3 842	1 543	45 058	32 626	3 807	4 276	1 530	0,6	3,0	5,4-	10,2-	0,8
männlich	26 669	17 885	3 035	2 516	923	27 260	17 896	3 290	2 770	960	2,2-	0,1-	7,8-	9,2-	3,9-
weiblich	18 677	15 733	566	1 326	620	17 798	14 730	517	1 506	570	4,9	6,8	9,5	12,0-	8,8
35 - 45	25 704	18 779	1 262	2 406	1 249	24 493	17 797	1 093	2 592	1 114	4,9	5,5	15,5	7,2-	12,1
männlich	14 451	9 544	1 094	1 470	682	13 920	9 152	953	1 634	596	3,8	4,3	14,8	10,0-	14,4
weiblich	11 253	9 235	168	936	567	10 573	8 645	140	958	518	6,4	6,8	20,0	2,3-	9,5
45 - 55	18 303	13 366	445	2 014	1 061	18 316	13 097	412	2 286	1 124	0,1-	2,1	8,0	11,9-	5,6-
männlich	9 847	6 676	412	1 064	593	9 913	6 615	373	1 270	599	0,7-	0,9	10,5	16,2-	1,0-
weiblich	8 456	6 690	33	950	468	8 403	6 482	39	1 016	525	0,6	3,2	15,4-	6,5-	10,9-
55 - 65	13 637	9 073	223	2 144	1 116	12 805	8 324	217	2 134	1 023	6,5	9,0	2,8	0,5	9,1
männlich	7 336	4 571	209	1 184	586	6 787	4 159	209	1 158	498	8,1	9,9	-	3,1	17,7
weiblich	6 301	4 502	14	950	530	6 018	4 165	8	976	525	4,7	8,1	X	2,7-	1,0
65 und mehr	9 730	5 491	62	1 710	1 625	9 505	5 190	52	1 632	1 673	2,4	5,8	19,2	4,8	2,9-
männlich	4 259	2 429	60	842	587	4 042	2 300	49	806	515	5,4	5,6	22,4	4,5	14,0
weiblich	5 471	3 062	2	868	1 038	5 463	2 890	3	826	1 158	0,1	6,0	X	5,1	10,4-
Zusammen	182 751	123 428	10 545	23 170	13 201	181 688	119 823	11 113	24 967	13 271	0,6	3,0	5,1-	7,2-	0,5-
männlich	103 563	64 142	8 692	14 248	7 115	104 273	63 115	9 308	15 482	6 997	0,7-	1,6	6,6-	8,0-	1,7
weiblich	79 188	59 286	1 853	8 922	6 086	77 415	56 708	1 805	9 485	6 274	2,3	4,5	2,7	5,9-	3,0-
Ohne Angabe	738	317	45	206	122	724	308	32	185	133	1,9	2,9	40,6	11,4	8,3-
Insgesamt ...	183 489	123 745	10 590	23 376	13 323	182 412	120 131	11 145	25 152	13 404	0,6	3,0	5,0-	7,1-	0,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1995															
J u n i 1994															
unter 15	5 757	1 632	38	2 528	1 420	5 872	1 349	31	2 772	1 567	2,0-	21,0	22,6	8,8-	9,4-
männlich	3 416	766	19	1 711	841	3 510	646	16	1 855	926	2,7-	18,6	18,8	7,8-	9,2-
weiblich	2 341	866	19	817	579	2 362	703	15	917	641	0,9-	23,2	26,7	10,9-	9,7-
15 - 18	3 356	978	782	709	142	3 586	899	840	849	150	6,4-	8,8	6,9-	16,5-	5,3-
männlich	2 119	422	606	446	70	2 340	417	660	537	74	9,4-	1,2	8,2-	16,9-	5,4-
weiblich	1 237	556	176	263	72	1 246	482	180	312	76	0,7-	15,4	2,2-	15,7-	5,3-
18 - 21	5 112	3 950	455	381	127	5 106	3 670	620	430	119	0,1	7,6	26,6-	11,4-	6,7
männlich	3 099	2 318	348	226	67	3 263	2 232	504	258	66	5,0-	3,9	31,0-	12,4-	1,5
weiblich	2 013	1 632	107	155	60	1 843	1 438	116	172	53	9,2	13,5	7,8-	9,9-	13,2
21 - 25	5 541	3 878	758	510	152	5 973	3 884	952	669	163	7,2-	0,2-	20,4-	23,8-	6,7-
männlich	3 484	2 283	630	292	94	3 746	2 245	787	392	93	7,0-	1,7	20,0-	25,5-	1,1
weiblich	2 057	1 595	128	218	58	2 227	1 639	165	277	70	7,6-	2,7-	22,4-	21,3-	17,1-
25 - 35	11 244	7 241	1 691	1 283	350	11 377	6 762	1 934	1 577	326	1,2-	7,1	12,6-	18,6-	7,4
männlich	6 946	3 869	1 451	836	217	7 302	3 779	1 676	986	209	4,9-	2,4	13,4-	15,2-	3,8
weiblich	4 298	3 372	240	447	133	4 075	2 983	258	591	117	5,5	13,0	7,0-	24,4-	13,7
35 - 45	6 352	4 118	589	855	279	5 882	3 583	531	965	258	8,0	14,9	10,9	11,4-	8,1
männlich	3 726	2 104	506	530	161	3 561	1 876	465	609	145	4,6	12,2	8,8	13,0-	11,0
weiblich	2 626	2 014	83	325	118	2 321	1 707	66	356	113	13,1	18,0	25,8	8,7-	4,4
45 - 55	4 317	2 842	206	674	227	4 377	2 632	207	915	228	1,4-	8,0	0,5-	26,3-	0,4-
männlich	2 390	1 463	191	345	108	2 448	1 318	192	513	122	2,4-	11,0	0,5-	32,7-	11,5-
weiblich	1 927	1 379	15	329	119	1 929	1 314	15	402	106	0,1-	4,9	-	18,2-	12,3
55 - 65	3 598	2 170	96	780	266	3 439	1 898	83	818	272	4,6	14,3	15,7	4,6-	2,2-
männlich	1 871	1 038	86	418	130	1 800	918	82	433	120	3,9	13,1	4,9	3,5-	8,3
weiblich	1 727	1 132	10	362	136	1 639	980	1	385	152	5,4	15,5	X	6,0-	10,5-
65 und mehr	3 052	1 593	32	707	486	3 064	1 362	20	754	577	0,4-	17,0	60,0	6,2-	15,8-
männlich	1 330	710	30	324	142	1 288	625	18	353	140	3,3	13,6	66,7	8,2-	1,4
weiblich	1 722	883	2	383	344	1 776	737	2	401	437	3,0-	19,8	-	4,5-	21,3-
Zusammen	48 329	28 402	4 647	8 427	3 449	48 676	26 039	5 218	9 749	3 660	0,7-	9,1	10,9-	13,6-	5,8-
männlich	28 381	14 973	3 867	5 128	1 830	29 258	14 056	4 400	5 936	1 895	3,0-	6,5	12,1-	13,6-	3,4-
weiblich	19 948	13 429	780	3 299	1 619	19 418	11 983	818	3 813	1 765	2,7	12,1	4,6-	13,5-	8,3-
Ohne Angabe	194	67	14	71	26	195	73	17	59	26	0,5-	8,2-	17,6-	20,3	-
Insgesamt ...	48 523	28 469	4 661	8 498	3 475	48 871	26 112	5 235	9 808	3 686	0,7-	9,0	11,0-	13,4-	5,7-
J a n u a r - J u n i 1995															
J a n u a r - J u n i 1994															
unter 15	24 767	7 784	153	8 182	7 947	25 528	7 717	143	8 744	8 251	3,0-	0,9	7,0	6,4-	3,7-
männlich	14 557	3 714	87	5 667	4 718	14 953	3 684	81	5 977	4 859	2,6-	0,8	7,4	5,2-	2,9-
weiblich	10 210	4 070	66	2 515	3 229	10 575	4 033	62	2 767	3 392	3,5-	0,9	6,5	9,1-	4,8-
15 - 18	15 002	5 190	3 154	2 732	965	14 830	4 874	3 121	2 980	892	1,2	6,5	1,1	8,3-	8,2
männlich	9 386	2 289	2 508	1 719	493	9 506	2 210	2 547	1 925	429	1,3-	3,6	1,5-	10,7-	14,9
weiblich	5 616	2 901	646	1 013	472	5 324	2 664	574	1 055	463	5,5	8,9	12,5	4,0-	1,9
18 - 21	26 552	21 584	1 727	1 533	716	25 897	20 492	2 021	1 589	736	2,5	5,3	14,5-	3,5-	2,7-
männlich	16 079	12 655	1 357	925	414	15 877	12 083	1 636	942	417	1,3	4,7	17,1-	1,8-	0,7-
weiblich	10 473	8 929	370	608	302	10 020	8 409	385	647	319	4,5	6,2	3,9-	6,0-	5,3-
21 - 25	29 725	22 805	2 753	1 954	879	31 724	23 928	3 235	2 237	965	6,3-	4,7-	14,9-	12,7-	8,9-
männlich	18 226	13 249	2 285	1 123	504	19 662	13 982	2 676	1 349	575	7,3-	5,2-	14,6-	16,8-	12,3-
weiblich	11 499	9 556	468	831	375	12 062	9 946	559	888	390	4,7-	3,9-	16,3-	6,4-	3,8-
25 - 35	58 602	42 140	5 790	4 824	2 225	58 996	41 515	6 114	5 377	2 250	0,7-	1,5	5,3-	10,3-	1,1-
männlich	35 851	23 233	4 942	3 193	1 394	37 115	23 689	5 333	3 508	1 429	3,4-	1,9-	7,3-	9,0-	2,5-
weiblich	22 751	18 907	848	1 631	831	21 881	17 826	781	1 869	821	4,0	6,1	8,6	12,7-	1,2
35 - 45	33 279	23 517	2 000	3 203	1 830	31 840	22 396	1 687	3 440	1 750	4,5	5,0	18,6	6,9-	4,6
männlich	19 351	12 309	1 738	1 987	1 027	18 833	11 928	1 495	2 196	1 032	2,8	3,2	16,3	9,5-	0,5-
weiblich	13 928	11 208	262	1 216	803	13 007	10 468	192	1 244	718	7,1	7,1	36,5	2,3-	11,8
45 - 55	23 501	16 443	682	2 809	1 636	23 745	16 294	651	3 162	1 743	1,0-	0,9	4,8	11,2-	6,1-
männlich	12 977	8 400	622	1 503	914	13 277	8 483	597	1 774	942	2,3-	1,0-	4,2	15,3-	3,0-
weiblich	10 524	8 043	60	1 306	722	10 468	7 811	54	1 388	801	0,5	3,0	11,1	5,9-	9,9-
55 - 65	18 348	11 562	362	3 135	1 792	17 218	10 621	328	3 054	1 684	6,6	8,9	10,4	2,7	6,4
männlich	10 002	5 881	340	1 735	927	9 315	5 380	315	1 630	869	7,4	9,3	7,9	6,4	8,7
weiblich	8 346	5 681	22	1 400	865	7 903	5 241	13	1 424	815	5,6	8,4	69,2	1,7-	6,1
65 und mehr	15 376	7 806	131	2 934	3 358	15 136	7 281	87	2 876	3 586	1,6	7,2	50,6	2,0	6,4-
männlich	6 741	3 590	121	1 406	1 082	6 349	3 319	80	1 380	990	6,2	8,2	51,3	1,9	9,3
weiblich	8 635	4 216	10	1 528	2 276	8 787	3 962	7	1 496	2 596	1,7-	6,4	X	2,1	12,3-
Zusammen	245 152	158 831	16 752	31 306	21 348	244 914	155 118	17 387	33 459	21 857	0,1	2,4	3,7-	6,4-	2,3-
männlich	143 170	85 320	14 000	19 258	11 473	144 887	84 758	14 760	20 681	11 542	1,2-	0,7	5,2-	6,9-	0,6-
weiblich	101 982	73 511	2 752	12 048	9 875	100 027	70 360	2 627	12 778	10 315	2,0	4,5	4,8	5,7-	4,3-
Ohne Angabe	860	359	52	234	159	921	382	46	217	191	6,6-	6,0-	13,0	7,8	16,8-
Insgesamt ...	246 012	159 190	16 804	31 540	21 507	245 835	155 500	17 433	33 676	22 048	0,1	2,4	3,6-	6,3-	2,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
J u n i 1995																
unter 15	29	11	-	7	11	26	8	-	7	11	11,5	X	-	-	-	-
männlich	9	5	-	2	2	15	5	-	3	7	X	-	-	X	X	X
weiblich	20	6	-	5	9	11	3	-	4	4	81,8	X	-	X	X	X
15 - 18	30	11	8	3	2	28	14	5	4	-	7,1	21,4-	X	X	X	X
männlich	23	8	7	1	1	22	10	5	3	-	4,5	X	X	X	X	X
weiblich	7	3	1	2	1	6	4	-	1	-	X	X	X	X	X	X
18 - 21	62	53	5	1	3	76	56	14	3	1	18,4-	5,4-	X	X	X	X
männlich	44	38	3	-	3	59	44	11	2	1	25,4-	13,6-	X	X	X	X
weiblich	18	15	2	1	-	17	12	3	1	-	5,9	25,0	X	-	-	-
21 - 25	68	50	16	-	1	80	51	20	1	5	15,0-	2,0-	20,0-	X	X	X
männlich	52	36	14	-	1	67	41	18	-	5	22,4-	12,2-	22,2-	-	X	X
weiblich	16	14	2	-	-	13	10	2	1	-	23,1	40,0	-	X	-	-
25 - 35	146	79	48	6	8	163	79	63	10	5	10,4-	-	23,8-	X	X	X
männlich	118	58	44	5	7	139	58	62	8	5	15,1-	-	29,0-	X	X	X
weiblich	28	21	4	1	1	24	21	1	2	-	16,7	-	X	X	X	X
35 - 45	67	41	9	7	6	71	42	10	8	3	5,6-	2,4-	X	X	X	X
männlich	52	26	9	7	6	58	31	9	7	3	10,3-	16,1-	-	-	X	X
weiblich	15	15	-	-	-	13	11	1	1	-	15,4	36,4	X	X	-	-
45 - 55	39	21	6	7	3	58	34	3	9	5	32,8-	38,2-	X	X	X	X
männlich	30	15	5	5	3	45	23	3	8	4	33,3-	34,8-	X	X	X	X
weiblich	9	6	1	2	-	13	11	-	1	1	X	X	X	X	X	X
55 - 65	44	26	3	10	2	48	29	2	3	6	8,3-	10,3-	X	X	X	X
männlich	31	16	3	7	2	35	20	2	3	4	11,4-	20,0-	X	X	X	X
weiblich	13	10	-	3	-	13	9	-	-	2	-	X	-	X	X	X
65 und mehr	96	50	3	15	20	107	51	-	27	20	10,3-	2,0-	X	44,4-	-	-
männlich	63	38	3	8	6	49	29	-	13	3	28,6	31,0	X	X	X	X
weiblich	33	12	-	7	14	58	22	-	14	17	43,1-	45,5-	-	X	17,6-	-
Zusammen	581	342	98	56	56	657	364	117	72	56	11,6-	6,0-	16,2-	22,2-	-	-
männlich	422	240	88	35	31	489	261	110	47	32	13,7-	8,0-	20,0-	25,5-	3,1-	-
weiblich	159	102	10	21	25	168	103	7	25	24	5,4-	1,0-	X	16,0-	4,2	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	-
Insgesamt ...	581	342	98	56	56	658	364	117	73	56	11,7-	6,0-	16,2-	23,3-	-	-
J a n u a r - J u n i 1995																
unter 15	148	60	1	28	55	141	44	-	28	59	5,0	36,4	X	-	6,8-	-
männlich	79	34	1	14	27	85	24	-	18	36	7,1-	41,7	X	22,2-	25,0-	-
weiblich	69	26	-	14	28	56	20	-	10	23	23,2	30,0	-	40,0	21,7	-
15 - 18	117	56	21	12	14	116	51	23	10	5	0,9	9,8	8,7-	20,0	X	X
männlich	86	35	19	8	10	91	38	21	9	3	5,5-	7,9-	9,5-	X	X	X
weiblich	31	21	2	4	4	25	13	2	1	2	24,0	61,5	-	X	X	X
18 - 21	340	300	20	3	13	325	265	38	6	7	4,6	13,2	47,4-	X	X	X
männlich	266	235	16	1	12	252	203	31	4	7	5,6	15,8	48,4-	X	X	X
weiblich	74	65	4	2	1	73	62	7	2	-	1,4	4,8	X	-	X	X
21 - 25	376	288	59	4	12	372	272	71	4	15	1,1	5,9	16,9-	-	20,0-	-
männlich	293	214	53	3	10	303	211	67	2	13	3,3-	1,4	20,9-	X	23,1-	-
weiblich	83	74	6	1	2	69	61	4	2	2	20,3	21,3	X	X	-	-
25 - 35	677	442	153	12	43	747	483	172	26	37	9,4-	8,5-	11,0-	53,8-	16,2	-
männlich	541	334	141	7	35	620	380	163	18	32	12,7-	12,1-	13,5-	X	9,4	-
weiblich	136	108	12	5	8	127	103	9	8	5	7,1	4,9	X	X	X	X
35 - 45	340	231	34	16	29	338	213	38	17	37	0,6	8,5	10,5-	5,9-	21,6-	-
männlich	265	162	34	13	27	278	167	37	13	31	4,7-	3,0-	8,1-	-	12,9-	-
weiblich	75	69	-	3	2	60	46	1	4	6	25,0	50,0	X	X	X	X
45 - 55	269	167	20	23	36	287	177	22	27	36	6,3-	5,7-	9,1-	14,8-	-	-
männlich	196	117	19	14	24	215	126	22	19	23	8,8-	7,1-	13,6-	26,3-	4,3	-
weiblich	73	50	1	9	12	72	51	-	8	13	1,4	2,0-	X	X	7,7-	-
55 - 65	268	159	9	38	49	279	155	10	33	56	3,9-	2,6	X	15,2	12,5-	-
männlich	194	114	9	22	37	194	99	10	25	39	-	15,2	X	12,0-	5,1-	-
weiblich	74	45	-	16	12	85	56	-	8	17	12,9-	19,6-	-	X	29,4-	-
65 und mehr	562	243	9	94	193	550	211	4	98	208	2,2	15,2	X	4,1-	7,2-	-
männlich	326	163	8	47	87	258	123	4	55	58	26,4	32,5	X	14,5-	50,0	-
weiblich	236	80	1	47	106	292	88	-	43	150	19,2-	9,1-	X	9,3	29,3-	-
Zusammen	3 097	1 946	326	230	444	3 155	1 871	378	249	460	1,8-	4,0	13,8-	7,6-	3,5-	-
männlich	2 246	1 408	300	129	269	2 296	1 371	355	163	242	2,2-	2,7	15,5-	20,9-	11,2	-
weiblich	851	538	26	101	175	859	500	23	86	218	0,9-	7,6	13,0	17,4	19,7-	-
Ohne Angabe	5	4	-	-	1	5	1	-	1	2	-	X	-	X	X	-
Insgesamt ...	3 102	1 950	326	230	445	3 160	1 872	378	250	462	1,8-	4,2	13,8-	8,0-	3,7-	-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
J u n i 1995																
J u n i 1994																
unter 15	975	153	6	449	349	1 034	149	6	459	404	5,7-	2,7	-	2,2-	13,6-	
männlich	612	79	4	303	217	657	79	2	291	276	6,9-	-	X	4,1	21,4-	
weiblich	363	74	2	146	132	377	70	4	168	128	3,7-	5,7	X	13,1-	3,1	
15 - 18	599	173	172	115	32	624	169	190	140	34	4,0-	2,4	9,5-	17,9-	5,9-	
männlich	401	81	133	75	22	396	71	154	87	13	1,3	14,1	13,6-	13,8-	69,2	
weiblich	198	92	39	40	10	228	98	36	53	21	13,2-	6,1-	8,3	24,5-	52,4-	
18 - 21	887	633	134	67	22	903	625	162	61	23	1,8-	1,3	17,3-	9,8	4,3-	
männlich	553	386	96	39	10	640	424	138	43	11	13,6-	9,0-	30,4-	9,3-	9,1-	
weiblich	334	247	38	28	12	263	201	24	18	12	27,0	22,9	58,3	55,6	-	
21 - 25	945	590	218	73	26	1 101	645	283	109	25	14,2-	8,5-	23,0-	33,0-	4,0	
männlich	681	396	187	50	15	761	402	244	72	15	10,5-	1,5-	23,4-	30,6-	-	
weiblich	264	194	31	23	11	340	243	39	37	10	22,4-	20,2-	20,5-	37,8-	10,0	
25 - 35	1 877	956	545	215	68	1 977	935	596	255	63	5,1-	2,2	8,6-	15,7-	7,9	
männlich	1 303	567	467	149	39	1 419	569	523	178	38	8,2-	0,4-	10,7-	16,3-	2,6	
weiblich	574	389	78	66	29	558	366	73	77	25	2,9	6,3	6,8	14,3-	16,0	
35 - 45	952	468	178	155	46	890	385	164	197	52	7,0	21,6	8,5	21,3-	11,5-	
männlich	631	264	150	104	22	631	233	143	138	32	-	13,3	4,9	24,6-	31,3-	
weiblich	321	204	28	51	24	259	152	21	59	20	23,9	34,2	33,3	13,6-	20,0	
45 - 55	675	342	60	161	49	672	314	58	185	46	0,4	8,9	3,4	13,0-	6,5	
männlich	410	188	55	90	26	424	180	56	105	25	3,3-	4,4	1,8-	14,3-	4,0	
weiblich	265	154	5	71	23	248	134	2	80	21	6,9	14,9	X	11,3-	9,5	
55 - 65	637	317	22	185	48	636	288	20	201	56	0,2	10,1	10,0	8,0-	14,3-	
männlich	350	166	19	102	18	354	143	19	108	29	1,1-	16,1	-	5,6-	37,9-	
weiblich	287	151	3	83	30	282	145	1	93	27	1,8	4,1	X	10,8-	11,1	
65 und mehr	764	346	9	212	155	798	282	5	251	197	4,3-	22,7	X	15,5-	21,3-	
männlich	311	148	8	94	34	305	129	5	106	36	2,0	14,7	X	11,3-	5,6-	
weiblich	453	198	1	118	121	493	153	-	145	161	8,1-	29,4	X	18,6-	24,8-	
Zusammen	8 311	3 978	1 344	1 632	795	8 635	3 792	1 484	1 858	900	3,8-	4,9	9,4-	12,2-	11,7-	
männlich	5 252	2 275	1 119	1 006	403	5 587	2 230	1 284	1 128	475	6,0-	2,0	12,9-	10,8-	15,2-	
weiblich	3 059	1 703	225	626	392	3 048	1 562	200	730	425	0,4	9,0	12,5	14,2-	7,8-	
Ohne Angabe	12	3	1	5	3	21	6	4	4	6	42,9-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	8 323	3 981	1 345	1 637	798	8 656	3 798	1 488	1 862	906	3,8-	4,8	9,6-	12,1-	11,9-	
J a n u a r - J u n i 1995																
J a n u a r - J u n i 1994																
unter 15	4 559	849	31	1 447	2 153	4 639	826	27	1 511	2 198	1,7-	2,8	14,8	4,2-	2,0-	
männlich	2 866	425	21	1 011	1 366	2 900	426	16	1 029	1 388	1,2-	0,2-	31,3	1,8-	1,6-	
weiblich	1 693	424	10	436	787	1 739	400	11	482	810	2,6-	6,0	9,1-	9,5-	2,8-	
15 - 18	2 769	902	711	456	251	2 614	825	718	469	198	5,9	9,3	1,0-	2,8-	26,8	
männlich	1 772	391	594	288	126	1 695	375	588	299	95	4,5	4,3	1,0	3,7-	32,6	
weiblich	997	511	117	168	125	919	450	130	170	103	8,5	13,6	10,0-	1,2-	21,4	
18 - 21	4 614	3 566	473	254	146	4 749	3 651	521	240	176	2,8-	2,3-	9,2-	5,8	17,0-	
männlich	2 957	2 220	358	160	91	3 075	2 303	414	145	94	3,8-	3,6-	13,5-	10,3	3,2-	
weiblich	1 657	1 346	115	94	55	1 674	1 348	107	95	82	1,0-	0,1-	7,5	1,1-	32,9-	
21 - 25	5 117	3 570	826	324	181	5 514	3 788	957	360	188	7,2-	5,8-	13,7-	10,0-	3,7-	
männlich	3 439	2 267	695	194	101	3 735	2 425	808	218	108	7,9-	6,5-	14,0-	11,0-	6,5-	
weiblich	1 678	1 303	131	130	80	1 779	1 363	149	142	80	5,7-	4,4-	12,1-	8,5-	-	
25 - 35	9 205	5 586	1 801	821	437	9 513	5 673	1 892	872	464	3,2-	1,5-	4,8-	5,8-	5,8-	
männlich	6 282	3 374	1 554	569	290	6 605	3 528	1 662	594	287	4,9-	4,4-	6,5-	4,2-	1,0	
weiblich	2 923	2 212	247	252	147	2 908	2 145	230	278	177	0,5	3,1	7,4	9,4-	17,0-	
35 - 45	4 900	2 856	618	598	353	4 602	2 671	488	670	377	6,5	6,9	26,6	10,7-	6,4-	
männlich	3 135	1 599	531	402	190	3 013	1 521	440	453	250	4,0	5,1	20,7	11,3-	24,0-	
weiblich	1 765	1 257	87	196	163	1 589	1 150	48	217	127	11,1	9,3	81,3	9,7-	28,3	
45 - 55	3 510	1 978	190	602	391	3 705	2 048	193	699	421	5,3-	3,4-	1,6-	13,9-	7,1-	
männlich	2 083	1 043	169	357	219	2 260	1 154	180	407	229	7,8-	9,6-	6,1-	12,3-	4,4	
weiblich	1 427	935	21	245	172	1 445	894	13	292	192	1,2-	4,6	61,5	16,1-	10,4	
55 - 65	3 326	1 683	101	773	468	3 088	1 541	81	733	423	7,7	9,2	24,7	5,5	10,6	
männlich	1 826	837	94	429	218	1 727	796	80	365	227	5,7	5,2	17,5	17,5	4,0-	
weiblich	1 500	846	7	344	250	1 361	745	1	368	196	10,2	13,6	X	6,5-	27,6	
65 und mehr	4 110	1 653	47	960	1 207	4 049	1 488	17	975	1 315	1,5	11,1	X	1,5-	8,2-	
männlich	1 723	792	43	428	310	1 623	719	16	433	311	6,2	10,2	X	1,2-	0,3-	
weiblich	2 387	861	4	532	897	2 426	769	1	542	1 004	1,6-	12,0	X	1,8-	10,7-	
Zusammen	42 110	22 643	4 798	6 235	5 587	42 473	22 511	4 894	6 529	5 760	0,9-	0,6	2,0-	4,5-	3,0-	
männlich	26 083	12 948	4 059	3 838	2 911	26 633	13 247	4 204	3 943	2 989	2,1-	2,3-	3,5-	2,7-	2,6-	
weiblich	16 027	9 695	739	2 397	2 676	15 840	9 264	690	2 586	2 771	1,2	4,7	7,1	7,3-	3,4	
Ohne Angabe	69	18	3	19	26	102	41	10	15	25	32,4-	56,1-	X	26,7	4,0	
Insgesamt ...	42 179	22 661	4 801	6 254	5 613	42 575	22 552	4 904	6 544	5 785	0,9-	0,5	2,1-	4,4-	3,0-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1995															
J u n i 1994															
unter 15	3 403	1 093	22	1 517	700	3 473	884	17	1 734	754	2,0-	23,6	29,4	12,5-	7,2-
männlich	1 992	516	10	1 012	407	2 034	418	9	1 154	422	2,1-	23,4	X	12,3-	3,6-
weiblich	1 411	577	12	505	293	1 439	466	8	580	332	1,9-	23,8	X	12,9-	11,7-
15 - 18	1 663	495	376	426	66	1 801	459	426	515	67	7,7-	7,8	11,7-	17,3-	1,5-
männlich	967	196	276	258	27	1 136	205	318	322	39	14,9-	4,4-	13,2-	19,9-	30,8-
weiblich	696	299	100	168	39	665	254	108	193	28	4,7	17,7	7,4-	13,0-	39,3
18 - 21	2 863	2 237	209	256	65	2 969	2 160	326	289	60	3,6-	3,6	35,9-	11,4-	8,3
männlich	1 633	1 227	160	151	33	1 743	1 204	247	164	32	6,3-	1,9	35,2-	7,9-	3,1
weiblich	1 230	1 010	49	105	32	1 226	956	79	125	28	0,3	5,6	38,0-	16,0-	14,3
21 - 25	3 451	2 479	386	354	93	3 786	2 517	522	460	92	8,8-	1,5-	26,1-	23,0-	1,1
männlich	2 031	1 375	306	196	53	2 213	1 357	415	256	48	8,2-	1,3	26,3-	23,4-	10,4
weiblich	1 420	1 104	80	158	40	1 573	1 160	107	204	44	9,7-	4,8-	25,2-	22,6-	9,1-
25 - 35	7 313	4 893	906	891	203	7 430	4 543	1 102	1 140	184	1,6-	7,7	17,8-	21,8-	10,3
männlich	4 322	2 492	767	581	127	4 540	2 404	939	702	115	4,8-	3,7	18,3-	17,2-	10,4
weiblich	2 991	2 401	139	310	76	2 890	2 139	163	438	69	3,5	12,2	14,7-	29,2-	10,1
35 - 45	4 019	2 672	352	562	155	3 788	2 389	310	636	140	6,1	11,8	13,5	11,6-	10,7
männlich	2 288	1 318	303	346	94	2 175	1 166	273	399	78	5,2	13,0	11,0	13,3-	20,5
weiblich	1 731	1 354	49	216	61	1 613	1 223	37	237	62	7,3	10,7	32,4	8,9-	1,6-
45 - 55	2 787	1 901	125	420	132	2 903	1 804	133	594	128	4,0-	5,4	6,0-	29,3-	3,1
männlich	1 501	947	117	220	60	1 567	857	121	343	65	4,2-	10,5	3,3-	35,9-	7,7-
weiblich	1 286	954	8	200	72	1 336	947	12	251	63	3,7-	0,7	X	20,3-	14,3
55 - 65	2 264	1 424	57	462	166	2 171	1 259	51	500	137	4,3	13,1	11,8	7,6-	21,2
männlich	1 135	650	52	242	83	1 106	602	51	259	55	2,6	8,0	2,0	6,6-	50,9
weiblich	1 129	774	5	220	83	1 065	657	-	241	82	6,0	17,8	X	8,7-	1,2
65 und mehr	1 719	943	15	392	224	1 709	841	9	394	244	0,6	12,1	X	0,5-	8,2-
männlich	739	399	15	178	78	748	383	8	199	62	1,2-	4,2	X	10,6-	25,8
weiblich	980	544	-	214	146	961	458	1	195	182	2,0	18,8	X	9,7	19,8-
Zusammen	29 482	18 137	2 448	5 280	1 804	30 030	16 856	2 896	6 262	1 806	1,8-	7,6	15,5-	15,7-	0,1-
männlich	16 608	9 120	2 006	3 184	962	17 262	8 596	2 381	3 798	916	3,8-	6,1	15,8-	16,2-	5,0
weiblich	12 874	9 017	442	2 096	842	12 768	8 260	515	2 464	890	0,8	9,2	14,2-	14,9-	5,4-
Ohne Angabe	142	48	10	54	19	119	46	9	41	13	19,3	4,3	X	31,7	46,2
Insgesamt ...	29 624	18 185	2 458	5 334	1 823	30 149	16 902	2 905	6 303	1 819	1,7-	7,6	15,4-	15,4-	0,2
J a n u a r - J u n i 1995															
J a n u a r - J u n i 1994															
unter 15	14 326	5 118	79	4 915	3 779	14 827	5 056	77	5 443	3 837	3,4-	1,2	2,6	9,7-	1,5-
männlich	8 248	2 450	40	3 342	2 193	8 459	2 371	43	3 652	2 202	2,5-	3,3	7,0-	8,5-	0,4-
weiblich	6 078	2 668	39	1 573	1 586	6 368	2 685	34	1 791	1 635	4,6-	0,6-	14,7	12,2-	3,0-
15 - 18	7 566	2 688	1 582	1 642	436	7 881	2 716	1 707	1 831	418	4,0-	1,0-	7,3-	10,3-	4,3
männlich	4 459	1 135	1 187	1 006	221	4 834	1 164	1 366	1 160	202	7,8-	2,5-	13,1-	13,3-	9,4
weiblich	3 107	1 553	395	636	215	3 047	1 552	341	671	216	2,0	0,1	15,8	5,2-	0,5-
18 - 21	15 427	12 655	857	1 011	371	15 404	12 363	1 057	1 077	372	0,1	2,4	18,9-	6,1-	0,3-
männlich	8 740	6 919	658	598	195	8 831	6 784	828	634	203	1,0-	2,0	20,5-	5,7-	3,9-
weiblich	6 687	5 736	199	413	176	6 573	5 579	229	443	169	1,7	2,8	13,1-	6,8-	4,1
21 - 25	18 767	14 746	1 396	1 310	501	20 566	15 876	1 764	1 543	553	8,7-	7,1-	20,9-	15,1-	9,4-
männlich	10 815	8 058	1 121	737	272	11 951	8 689	1 402	910	318	9,5-	7,3-	20,0-	19,0-	14,5-
weiblich	7 952	6 688	275	573	229	8 615	7 187	362	633	235	7,7-	6,9-	24,0-	9,5-	2,6-
25 - 35	38 727	28 620	3 287	3 345	1 243	38 794	27 981	3 503	3 793	1 240	0,2-	2,3	6,2-	11,8-	0,2
männlich	22 702	15 117	2 754	2 220	738	23 290	15 129	3 018	2 485	764	2,5-	0,1-	8,7-	10,7-	3,4-
weiblich	16 025	13 503	533	1 125	505	15 504	12 852	485	1 308	476	3,4	5,1	9,9	14,0-	6,1
35 - 45	21 061	15 327	1 174	2 029	968	20 300	14 680	996	2 233	884	3,7	4,4	17,9	9,1-	9,5
männlich	11 869	7 753	1 015	1 278	526	11 480	7 412	869	1 456	486	3,4	4,6	16,8	12,2-	8,2
weiblich	9 192	7 574	159	751	442	8 820	7 268	127	777	398	4,2	4,2	25,2	3,3-	11,1
45 - 55	15 344	11 236	414	1 711	865	15 607	11 215	380	1 942	908	1,7-	0,2	8,9	11,9-	4,7-
männlich	8 231	5 550	383	936	486	8 364	5 557	342	1 103	480	1,6-	0,1-	12,0	15,1-	1,3
weiblich	7 113	5 686	31	775	379	7 243	5 658	38	839	428	1,8-	0,5	18,4-	7,6-	11,4-
55 - 65	11 608	7 779	194	1 833	900	11 001	7 199	192	1 846	819	5,5	8,1	1,0	0,7-	9,9
männlich	6 261	3 917	183	1 023	475	5 829	3 590	186	1 006	394	7,4	9,1	1,6-	1,7	20,6
weiblich	5 347	3 862	11	810	425	5 172	3 609	6	840	425	3,4	7,0	X	3,6-	-
65 und mehr	8 419	4 821	57	1 491	1 341	8 292	4 602	41	1 453	1 377	1,5	4,8	39,0	2,6	2,6-
männlich	3 701	2 136	55	733	488	3 561	2 062	39	721	419	3,9	3,6	41,0	1,7	16,5
weiblich	4 718	2 685	2	758	853	4 731	2 540	2	732	958	0,3-	5,7	-	3,6	11,0-
Zusammen	151 245	102 990	9 040	19 287	10 404	152 672	101 688	9 717	21 161	10 408	0,9-	1,3	7,0-	8,9-	0,0-
männlich	85 026	53 035	7 396	11 873	5 594	86 599	52 758	8 093	13 127	5 468	1,8-	0,5	8,6-	9,6-	2,3
weiblich	66 219	49 955	1 644	7 414	4 810	66 073	48 930	1 624	8 034	4 940	0,2	2,1	1,2	7,7-	2,6-
Ohne Angabe	570	245	36	164	94	551	241	27	150	90	3,4	1,7	33,3	9,3	4,4
Insgesamt ...	151 815	103 235	9 076	19 451	10 498	153 223	101 929	9 744	21 311	10 498	0,9-	1,3	6,9-	8,7-	-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
J u n i 1995																
J u n i 1994																
unter 15	4 407	1 257	28	1 973	1 060	4 533	1 041	23	2 200	1 169	2,8-	20,7	21,7	10,3-	9,3-	
männlich	2 613	600	14	1 317	626	2 706	502	11	1 448	705	3,4-	19,5	27,3	9,0-	11,2-	
weiblich	1 794	657	14	656	434	1 827	539	12	752	464	1,8-	21,9	16,7	12,8-	6,5-	
15 - 18	2 292	679	556	544	100	2 453	642	621	659	101	6,6-	5,8	10,5-	17,5-	1,0-	
männlich	1 391	285	416	334	50	1 554	286	477	412	52	10,5-	0,4-	12,8-	18,9-	3,8-	
weiblich	901	394	140	210	50	899	356	144	247	49	0,2	10,7	2,8-	15,0-	2,0	
18 - 21	3 812	2 923	348	324	90	3 948	2 841	502	353	84	3,4-	2,9	30,7-	8,2-	7,1	
männlich	2 230	1 651	259	190	46	2 442	1 672	396	209	44	8,7-	1,3-	34,6-	9,1-	4,5	
weiblich	1 582	1 272	89	134	44	1 506	1 169	106	144	40	5,0	8,8	16,0-	6,9-	10,0	
21 - 25	4 464	3 119	620	427	120	4 967	3 213	825	570	122	10,1-	2,9-	24,8-	25,1-	1,6-	
männlich	2 764	1 807	507	246	69	3 041	1 800	677	328	68	9,1-	0,4	25,1-	25,0-	1,5	
weiblich	1 700	1 312	113	181	51	1 926	1 413	148	242	54	11,7-	7,1-	23,6-	25,2-	5,6-	
25 - 35	9 336	5 928	1 499	1 112	279	9 570	5 557	1 761	1 405	252	2,4-	6,7	14,9-	20,9-	10,7	
männlich	5 743	3 117	1 278	735	173	6 098	3 031	1 524	888	158	5,8-	2,8	16,1-	17,2-	9,5	
weiblich	3 593	2 811	221	377	106	3 472	2 526	237	517	94	3,5	11,3	6,8-	27,1-	12,8	
35 - 45	5 038	3 181	539	724	207	4 749	2 816	484	841	195	6,1	13,0	11,4	13,9-	6,2	
männlich	2 971	1 608	462	457	122	2 864	1 430	425	544	113	3,7	12,4	8,7	16,0-	8,0	
weiblich	2 067	1 573	77	267	85	1 885	1 386	59	297	82	9,7	13,5	30,5	10,1-	3,7	
45 - 55	3 501	2 264	191	588	184	3 633	2 152	194	788	179	3,6-	5,2	1,5-	25,4-	2,8	
männlich	1 941	1 150	177	315	89	2 036	1 060	180	456	94	4,7-	8,5	1,7-	30,9-	5,3-	
weiblich	1 560	1 114	14	273	95	1 597	1 092	14	332	85	2,3-	2,0	-	17,8-	11,8	
55 - 65	2 945	1 767	82	657	216	2 855	1 576	73	704	199	3,2	12,1	12,3	6,7-	8,5	
männlich	1 516	832	74	351	103	1 495	765	72	370	88	1,4	8,8	2,8	5,1-	17,0	
weiblich	1 429	935	8	306	113	1 360	811	1	334	111	5,1	15,3	X	8,4-	1,8	
65 und mehr	2 579	1 339	27	619	399	2 614	1 174	14	672	461	1,3-	14,1	92,9	7,9-	13,5-	
männlich	1 113	585	26	280	118	1 102	541	13	318	101	1,0	8,1	X	12,0-	16,8	
weiblich	1 466	754	1	339	281	1 512	633	1	354	360	3,0-	19,1	-	4,2-	21,9-	
Zusammen	38 374	22 457	3 890	6 968	2 655	39 322	21 012	4 497	8 192	2 762	2,4-	6,9	13,5-	14,9-	3,9-	
männlich	22 282	11 635	3 213	4 225	1 396	23 338	11 087	3 775	4 973	1 423	4,5-	4,9	14,9-	15,0-	1,9-	
weiblich	16 092	10 822	677	2 743	1 259	15 984	9 925	722	3 219	1 339	0,7	9,0	6,2-	14,8-	6,0-	
Ohne Angabe	154	51	11	59	22	141	52	13	46	19	9,2	1,9-	15,4-	28,3	15,8	
Insgesamt ...	38 528	22 508	3 901	7 027	2 677	39 463	21 064	4 510	8 238	2 781	2,4-	6,9	13,5-	14,7-	3,7-	
J a n u a r - J u n i 1995																
J a n u a r - J u n i 1994																
unter 15	19 033	6 027	111	6 390	5 987	19 607	5 926	104	6 982	6 094	2,9-	1,7	6,7	8,5-	1,8-	
männlich	11 193	2 909	62	4 367	3 586	11 444	2 821	59	4 699	3 626	2,2-	3,1	5,1	7,1-	1,1-	
weiblich	7 840	3 118	49	2 023	2 401	8 163	3 105	45	2 283	2 468	4,0-	0,4	8,9	11,4-	2,7-	
15 - 18	10 452	3 646	2 314	2 110	701	10 611	3 592	2 448	2 310	621	1,5-	1,5	5,5-	8,7-	12,9	
männlich	6 317	1 561	1 800	1 302	357	6 620	1 577	1 975	1 468	300	4,6-	1,0-	8,9-	11,3-	19,0	
weiblich	4 135	2 085	514	808	344	3 991	2 015	473	842	321	3,6	3,5	8,7	4,0-	7,2	
18 - 21	20 381	16 521	1 350	1 268	530	20 478	16 279	1 616	1 323	555	0,5-	1,5	16,5-	4,2-	4,5-	
männlich	11 963	9 374	1 032	759	298	12 158	9 290	1 273	783	304	1,6-	0,9	18,9-	3,1-	2,0-	
weiblich	8 418	7 147	318	509	232	8 320	6 989	343	540	251	1,2	2,3	7,3-	5,7-	7,6-	
21 - 25	24 260	18 604	2 281	1 638	694	26 452	19 936	2 792	1 907	756	8,3-	6,7-	18,3-	14,1-	8,2-	
männlich	14 547	10 539	1 869	934	383	15 989	11 325	2 277	1 130	439	9,0-	6,9-	17,9-	12,8-	12,8-	
weiblich	9 713	8 065	412	704	311	10 463	8 611	515	777	317	7,2-	6,3-	20,0-	9,4-	1,9-	
25 - 35	48 609	34 648	5 241	4 178	1 723	49 054	34 137	5 567	4 691	1 741	0,9-	1,5	5,9-	10,8-	1,0-	
männlich	29 525	18 825	4 449	2 796	1 063	30 515	19 037	4 843	3 097	1 083	3,2-	1,1-	8,1-	9,7-	1,8-	
weiblich	19 084	15 823	792	1 382	660	18 539	15 100	724	1 594	658	2,9	4,8	9,4	13,3-	0,3	
35 - 45	26 301	18 414	1 826	2 643	1 350	25 240	17 564	1 522	2 920	1 298	4,2	4,8	20,0	9,5-	4,0	
männlich	15 269	9 514	1 580	1 693	743	14 771	9 100	1 346	1 922	767	3,4	4,5	17,4	11,9-	3,1-	
weiblich	11 032	8 900	246	950	607	10 469	8 464	176	998	531	5,4	5,2	39,8	4,8-	14,3	
45 - 55	19 123	13 381	624	2 336	1 292	19 599	13 440	595	2 668	1 365	2,4-	0,4-	4,9	12,4-	5,3-	
männlich	10 510	6 710	571	1 307	729	10 839	6 837	544	1 529	732	3,0-	1,9-	5,0	14,5-	0,4-	
weiblich	8 613	6 671	53	1 029	563	8 760	6 603	51	1 139	633	1,7-	1,0	3,9	9,7-	11,1-	
55 - 65	15 202	9 621	304	2 644	1 417	14 368	8 895	283	2 612	1 298	5,8	8,2	7,4	1,2	9,2	
männlich	8 281	4 868	286	1 474	730	7 750	4 485	276	1 396	660	6,9	8,5	3,6	5,6	10,6	
weiblich	6 921	4 753	18	1 170	687	6 618	4 410	7	1 216	638	4,6	7,8	X	3,8-	7,7	
65 und mehr	13 091	6 717	113	2 545	2 741	12 891	6 301	62	2 526	2 900	1,6	6,6	82,3	0,8	5,5-	
männlich	5 750	3 091	106	1 208	885	5 442	2 904	59	1 209	788	5,7	8,4	79,7	0,1-	12,3	
weiblich	7 341	3 626	7	1 337	1 856	7 449	3 397	3	1 317	2 112	1,5-	6,7	X	1,5	12,1-	
Zusammen	196 452	127 579	14 164	25 752	16 435	198 300	126 070	14 989	27 939	16 628	0,9-	1,2	5,5-	7,8-	1,2-	
männlich	113 355	67 391	11 755	15 840	8 774	115 528	67 376	12 652	17 233	8 699	1,9-	0,0	7,1-	8,1-	0,9	
weiblich	83 097	60 188	2 409	9 912	7 661	82 772	58 694	2 337	10 706	7 929	0,4	2,5	3,1	7,4-	3,4-	
Ohne Angabe	644	267	39	183	121	658	283	37	166	117	2,1-	5,7-	5,4	10,2	3,4	
Insgesamt ...	197 096	127 846	14 203	25 935	16 556	198 958	126 353	15 026	28 105	16 745	0,9-	1,2	5,5-	7,7-	1,1-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
J u n i 1995															
unter 15	8	4	-	1	2	18	8	-	5	5	X	X	-	X	X
männlich	3	-	-	1	2	7	4	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich	5	4	-	-	-	11	4	-	3	4	X	-	-	X	X
15 - 18	17	9	3	1	2	17	11	2	-	1	-	X	X	X	X
männlich	8	2	3	1	1	7	3	1	-	-	X	X	X	X	X
weiblich	9	7	-	-	1	10	8	1	-	1	X	X	X	-	-
18 - 21	42	34	1	-	5	35	28	1	1	2	20,0	21,4	-	X	X
männlich	35	29	1	-	4	29	23	-	1	2	20,7	26,1	-	X	X
weiblich	7	5	-	-	1	6	5	1	-	-	X	-	X	-	X
21 - 25	38	33	1	-	1	26	21	3	-	2	46,2	57,1	X	-	X
männlich	31	27	1	-	1	24	19	3	-	2	29,2	42,1	X	-	X
weiblich	7	6	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	62	38	10	2	4	52	38	5	2	2	19,2	-	X	-	X
männlich	56	33	10	2	3	45	32	5	2	2	24,4	3,1	X	-	X
weiblich	6	5	-	-	1	7	6	-	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45	43	36	-	2	3	44	38	2	1	1	2,3-	5,3-	X	X	X
männlich	33	27	-	1	3	37	33	1	-	1	10,8-	18,2-	X	X	X
weiblich	10	9	-	1	-	7	5	1	1	-	X	X	-	-	-
45 - 55	16	12	-	1	1	16	11	-	3	1	-	9,1	-	X	-
männlich	10	8	-	-	-	13	10	-	1	1	23,1-	X	-	X	X
weiblich	6	4	-	1	1	3	1	-	2	-	X	X	-	X	X
55 - 65	16	7	2	3	2	17	8	-	4	2	5,9-	X	X	X	-
männlich	15	7	2	2	2	10	4	-	3	-	50,0	X	X	X	X
weiblich	1	-	-	1	-	7	4	-	1	2	X	X	-	-	X
65 und mehr	32	13	1	8	9	24	8	1	6	9	33,3	X	-	X	-
männlich	17	8	1	6	1	16	6	1	5	4	6,3	X	-	X	X
weiblich	15	5	-	2	8	8	2	-	1	5	X	X	-	X	X
Zusammen	274	186	18	18	29	249	171	14	22	25	10,0	8,8	28,6	18,2-	16,0
männlich	208	141	18	13	17	188	134	11	14	13	10,6	5,2	63,6	7,1-	30,8
weiblich	66	45	-	5	12	61	37	3	8	12	8,2	21,6	X	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	274	186	18	18	29	251	172	14	22	26	9,2	8,1	28,6	18,2-	11,5
J a n u a r - J u n i 1995															
J a n u a r - J u n i 1994															
unter 15	34	17	-	3	13	74	33	-	16	23	54,1-	48,5-	-	X	43,5-
männlich	14	6	-	3	5	39	15	-	10	12	64,1-	X	-	X	X
weiblich	20	11	-	-	8	35	18	-	6	11	42,9-	38,9-	-	X	X
15 - 18	72	48	8	5	5	82	54	6	3	5	12,2-	11,1-	X	X	-
männlich	47	26	7	5	4	45	27	4	2	3	4,4	3,7-	X	X	X
weiblich	25	22	1	-	1	37	27	2	1	2	32,4-	18,5-	X	X	X
18 - 21	165	137	11	4	7	151	126	8	2	10	9,3	8,7	X	X	X
männlich	133	111	10	3	5	127	106	6	2	8	4,7	4,7	X	X	X
weiblich	32	26	1	1	2	24	20	2	-	2	33,3	30,0	X	X	-
21 - 25	157	129	16	3	4	161	136	18	-	3	2,5-	5,1-	11,1-	X	X
männlich	134	110	15	2	3	139	115	17	-	3	3,6-	4,3-	11,8-	X	-
weiblich	23	19	1	1	1	22	21	1	-	-	4,5	9,5-	-	X	X
25 - 35	280	206	24	7	23	292	236	15	6	19	4,1-	12,7-	60,0	X	21,1
männlich	232	164	22	7	20	246	196	15	6	15	5,7-	16,3-	46,7	X	33,3
weiblich	48	42	2	-	3	46	40	-	-	4	4,3	5,0	X	-	X
35 - 45	214	155	6	15	26	216	159	9	11	19	0,9-	2,5-	X	36,4	36,8
männlich	168	120	6	10	20	180	134	8	7	14	6,7-	10,4-	X	X	42,9
weiblich	46	35	-	5	6	36	25	1	4	5	27,8	40,0	X	X	X
45 - 55	132	82	1	11	24	130	88	1	12	16	1,5	6,8-	-	8,3-	50,0
männlich	97	59	1	7	17	103	71	1	7	11	5,8-	16,9-	-	-	54,5
weiblich	35	23	-	4	7	27	17	-	5	5	29,6	35,3	-	X	X
55 - 65	118	65	4	19	21	97	52	1	13	23	21,6	25,0	X	46,2	8,7-
männlich	90	47	4	15	15	73	38	1	12	17	23,3	30,6	X	26,0	11,8-
weiblich	28	18	-	4	6	24	16	-	1	6	16,7	12,5	-	X	-
65 und mehr	156	61	3	30	56	151	46	3	35	62	3,3	32,6	-	14,3-	9,7-
männlich	85	40	3	20	18	83	26	3	25	24	2,4	53,8	-	20,0-	25,0-
weiblich	71	21	-	10	38	68	20	-	10	38	4,4	5,0	-	-	-
Zusammen	1 328	900	73	97	179	1 354	930	61	98	180	1,9-	3,2-	19,7	1,0-	0,6-
männlich	1 000	683	68	72	107	1 035	726	55	71	107	3,4-	5,9-	23,6	1,4	-
weiblich	328	217	5	25	72	319	204	6	27	73	2,8	6,4	X	7,4-	1,4-
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	7	1	1	1	4	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	1 330	901	74	97	179	1 361	931	62	99	184	2,3-	3,2-	19,4	2,0-	2,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerer Verletzte															
J u n i 1995															
unter 15	442	102	5	168	143	433	99	2	159	162	2,1	3,0	X	5,7	11,7-
männlich	284	51	2	124	91	261	42	2	119	91	8,8	21,4	-	4,2	-
weiblich	158	51	3	44	52	172	57	-	40	71	8,1-	10,5-	X	10,0	26,8-
15 - 18	383	124	84	41	13	419	119	79	56	16	8,6-	4,2	6,3	26,8-	18,8-
männlich	272	60	68	31	9	286	59	68	37	9	4,9-	1,7	-	16,2-	-
weiblich	111	64	16	10	4	133	60	11	19	7	16,5-	6,7	45,5	47,4-	X
18 - 21	459	363	44	19	9	432	317	39	24	12	6,3	14,5	12,8	20,8-	X
männlich	317	243	38	11	7	326	231	35	17	9	2,8-	5,2	8,6	35,3-	X
weiblich	142	120	6	8	2	106	86	4	7	3	34,0	39,5	X	X	X
21 - 25	337	238	52	17	13	343	252	41	19	13	1,8-	5,6-	26,8	10,5-	-
männlich	253	168	49	12	9	250	175	36	13	9	1,2	4,0-	36,1	7,7-	-
weiblich	84	70	3	5	4	93	77	5	6	4	9,7-	9,1-	X	X	-
25 - 35	555	369	70	38	24	600	404	58	48	27	7,5-	8,7-	20,7	20,8-	11,1-
männlich	380	232	66	26	15	425	274	53	24	16	10,6-	15,3-	24,5	8,3	6,3-
weiblich	175	137	4	12	9	175	130	5	24	11	-	5,4	X	50,0-	X
35 - 45	380	258	18	32	21	356	241	17	33	19	1,1	7,1	5,9	3,0-	10,5
männlich	234	160	17	21	10	240	146	17	20	14	2,5-	9,6	-	5,0	28,6-
weiblich	126	98	1	11	11	116	95	-	13	5	8,6	3,2	X	15,4-	X
45 - 55	223	144	7	31	16	203	128	4	32	15	9,9	12,5	X	3,1-	6,7
männlich	133	84	7	12	8	125	76	3	17	8	6,4	10,5	X	29,4-	-
weiblich	90	60	-	19	8	78	52	1	15	7	15,4	15,4	X	26,7	X
55 - 65	181	115	4	30	12	190	102	3	37	27	4,7-	12,7	X	18,9-	55,6-
männlich	95	58	4	11	5	102	51	3	19	12	6,9-	13,7	X	42,1-	X
weiblich	86	57	-	19	7	88	51	-	18	15	2,3-	11,8	-	5,6	X
65 und mehr	153	81	3	26	33	150	62	3	33	42	2,0	30,6	-	21,2-	21,4-
männlich	77	43	2	13	9	85	34	2	11	10	16,7	26,5	-	18,2	X
weiblich	76	38	1	13	24	64	28	1	22	32	9,5-	35,7	-	40,9-	25,0-
Zusammen	3 093	1 794	287	402	284	3 126	1 724	246	441	333	1,1-	4,1	16,7	8,8-	14,7-
männlich	2 045	1 099	253	261	163	2 081	1 088	219	277	178	1,7-	1,0	15,5	5,8-	8,4-
weiblich	1 048	695	34	141	121	1 045	636	27	164	155	0,3	9,3	25,9	14,0-	21,9-
Ohne Angabe	8	2	1	4	-	18	9	2	1	3	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 101	1 796	288	406	284	3 144	1 733	248	442	336	1,4-	3,6	16,1	8,1-	15,5-
J a n u a r - J u n i 1995															
unter 15	1 963	500	22	520	856	2 105	601	17	502	925	6,7-	16,8-	29,4	3,6	7,5-
männlich	1 200	249	15	383	508	1 263	295	12	370	545	5,0-	15,6-	25,0	3,5	6,8-
weiblich	763	251	7	137	348	842	306	5	132	380	9,4-	18,0-	X	3,8	8,4-
15 - 18	1 613	616	309	150	80	1 580	546	268	191	93	2,1	12,8	15,3	21,5-	14,0-
männlich	1 099	304	256	106	38	1 084	276	230	134	45	1,4	10,1	11,3	20,9-	15,6-
weiblich	514	312	53	44	42	496	270	38	57	48	3,6	15,6	39,5	22,8-	12,5-
18 - 21	2 147	1 794	152	67	50	1 984	1 539	154	87	65	8,2	16,6	1,3-	23,0-	23,1-
männlich	1 510	1 227	137	43	34	1 427	1 072	143	52	47	5,8	14,5	4,2-	17,3-	27,7-
weiblich	637	567	15	24	16	557	467	11	35	18	14,4	21,4	36,4	31,4-	11,1-
21 - 25	1 824	1 430	175	67	60	1 861	1 465	162	74	67	2,0-	2,4-	8,0	9,5-	10,4-
männlich	1 352	1 016	158	48	45	1 387	1 055	149	55	44	2,5-	3,7-	6,0	12,7-	2,3
weiblich	472	414	17	19	15	474	410	13	19	23	0,4-	1,0	30,8	-	34,8-
25 - 35	3 094	2 288	211	142	179	3 386	2 497	228	197	200	8,6-	8,4-	7,5-	27,9-	10,5-
männlich	2 127	1 476	190	94	126	2 384	1 689	203	120	135	10,8-	12,6-	8,4-	21,7-	6,7-
weiblich	967	812	21	48	53	1 002	808	25	77	65	3,5-	0,5	16,0-	37,7-	18,5-
35 - 45	2 121	1 496	80	168	173	2 191	1 556	59	150	203	3,2-	3,9-	35,6	12,0	14,8-
männlich	1 332	884	73	92	108	1 442	954	57	89	141	7,6-	7,3-	28,1	3,4	23,4-
weiblich	789	612	7	76	65	749	602	2	61	62	5,3	1,7	X	24,6	4,8
45 - 55	1 287	850	26	159	124	1 307	884	23	138	146	1,5-	3,8-	13,0	15,2	15,1-
männlich	754	505	21	61	61	786	517	21	71	80	4,1-	2,3-	-	14,1-	23,8-
weiblich	533	345	5	98	63	521	367	2	67	66	2,3	6,0-	X	46,3	4,5-
55 - 65	999	582	25	161	138	949	549	19	141	159	5,3	6,0	31,6	14,2	13,2-
männlich	556	312	24	75	71	534	290	15	70	88	4,1	7,6	60,0	7,1	19,3-
weiblich	443	270	1	86	67	415	259	4	71	71	6,7	4,2	X	21,1	5,6-
65 und mehr	818	358	10	140	277	881	346	11	136	328	7,2-	3,5	9,1-	2,9	15,5-
männlich	348	166	7	69	80	343	151	8	61	82	1,5	9,9	X	13,1	2,4-
weiblich	470	192	3	71	197	538	195	3	75	246	12,6-	1,5-	-	5,3-	19,9-
Zusammen	15 866	9 914	1 010	1 574	1 937	16 244	9 983	941	1 616	2 186	2,3-	0,7-	7,3	2,6-	11,4-
männlich	10 278	6 139	881	971	1 071	10 650	6 299	838	1 022	1 207	3,5-	2,5-	5,1	5,0-	11,3-
weiblich	5 588	3 775	129	603	866	5 594	3 684	103	594	979	0,1-	2,5	25,2	1,5	11,5-
Ohne Angabe	46	19	3	9	10	83	31	3	15	27	44,6-	38,7-	-	X	63,0-
Insgesamt ...	15 912	9 933	1 013	1 583	1 947	16 327	10 014	944	1 631	2 213	2,5-	0,8-	7,3	2,9-	12,0-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1995															
unter 15	900	269	5	386	215	888	201	6	408	231	1,4	33,8	X	5,4-	6,9-
männlich	516	115	3	269	122	536	98	3	286	129	3,7-	17,3	-	5,9-	5,4-
weiblich	384	154	2	117	93	352	103	3	122	102	9,1	49,5	X	4,1-	8,8-
15 - 18	664	166	139	123	27	697	127	138	134	32	4,7-	30,7	0,7	8,2-	15,6-
männlich	448	75	119	80	10	493	69	114	88	13	9,1-	8,7	4,4	9,1-	23,1-
weiblich	216	91	20	43	17	204	58	24	46	19	5,9	56,9	16,7-	6,5-	10,5-
18 - 21	799	630	62	38	23	691	484	78	52	21	15,6	30,2	20,5-	26,9-	9,5
männlich	517	395	50	25	10	466	306	73	31	11	10,9	29,1	31,5-	19,4-	9,1-
weiblich	282	235	12	13	13	225	178	5	21	10	25,3	32,0	X	38,1-	30,0
21 - 25	702	488	85	66	18	637	398	83	80	26	10,2	22,6	2,4	17,5-	30,8-
männlich	436	281	73	34	15	431	251	71	51	14	1,2	12,0	2,8	33,3-	7,1
weiblich	266	207	12	32	3	206	147	12	29	12	29,1	40,8	-	10,3	X
25 - 35	1 291	906	112	131	43	1 155	763	110	122	45	11,8	18,7	1,8	7,4	4,4-
männlich	767	487	97	73	26	734	442	94	72	33	4,5	10,2	3,2	1,4	21,2-
weiblich	524	419	15	58	17	421	321	16	50	12	24,5	30,5	6,3-	16,0	41,7
35 - 45	911	643	32	97	48	733	488	28	90	43	24,3	31,8	14,3	7,8	11,6
männlich	488	309	27	51	26	420	267	22	45	17	16,2	15,7	22,7	13,3	52,9
weiblich	423	334	5	46	22	313	221	6	45	26	35,1	51,1	X	2,2	15,4-
45 - 55	577	422	8	54	26	525	341	9	92	33	9,9	23,8	X	41,3-	21,2-
männlich	306	221	7	18	11	274	172	9	39	19	11,7	28,5	X	53,8-	42,1-
weiblich	271	201	1	36	15	251	169	-	53	14	8,0	18,9	X	32,1-	7,1
55 - 65	456	281	8	90	36	377	212	7	73	44	21,0	32,5	X	23,3	18,2-
männlich	245	141	6	54	20	193	98	7	41	20	26,9	43,9	X	31,7	-
weiblich	211	140	2	36	16	184	114	-	32	24	14,7	22,8	X	12,5	33,3-
65 und mehr	288	160	1	54	45	276	118	2	43	65	4,3	35,6	X	25,6	30,8-
männlich	123	74	1	25	14	104	44	2	19	25	18,3	68,2	X	31,6	44,0-
weiblich	165	86	-	29	31	172	74	-	24	40	4,1-	16,2	-	20,8	22,5-
Zusammen	6 588	3 965	452	1 039	481	5 979	3 132	461	1 094	540	10,2	26,6	2,0-	5,0-	10,9-
männlich	3 846	2 098	383	629	254	3 651	1 747	395	672	281	5,3	20,1	3,0-	6,4-	9,6-
weiblich	2 742	1 867	69	410	227	2 328	1 385	66	422	259	17,8	34,8	4,5	2,8-	12,4-
Ohne Angabe	32	14	2	8	4	34	11	2	12	3	5,9-	27,3	-	X	X
Insgesamt ...	6 620	3 979	454	1 047	485	6 013	3 143	463	1 106	543	10,1	26,6	1,9-	5,3-	10,7-
J a n u a r - J u n i 1995															
unter 15	3 737	1 240	20	1 269	1 091	3 742	1 157	22	1 244	1 209	0,1-	7,2	9,1-	2,0	9,8-
männlich	2 150	550	10	914	619	2 207	553	10	898	676	2,6-	0,5-	-	1,8	8,4-
weiblich	1 587	690	10	355	472	1 535	604	12	346	533	3,4	14,2	16,7-	2,6	11,4-
15 - 18	2 865	880	523	467	179	2 557	682	399	476	173	12,0	29,0	31,1	1,9-	3,5
männlich	1 923	398	445	306	94	1 757	330	338	321	81	9,4	20,6	31,7	4,7-	16,0
weiblich	942	482	78	161	85	800	352	61	155	92	17,8	36,9	27,9	3,9	7,6-
18 - 21	3 859	3 132	214	194	129	3 284	2 548	243	177	106	17,5	22,9	11,9-	9,6	21,7
männlich	2 473	1 943	178	120	77	2 165	1 615	214	105	58	14,2	20,3	16,8-	14,3	32,8
weiblich	1 386	1 189	36	74	52	1 119	933	29	72	48	23,9	27,4	24,1	2,8	8,3
21 - 25	3 484	2 642	281	246	121	3 250	2 391	263	256	139	7,2	10,5	6,8	3,9-	13,0-
männlich	2 193	1 584	243	139	73	2 147	1 487	233	164	89	2,1	5,5	4,3	15,2-	18,0-
weiblich	1 291	1 058	38	107	48	1 103	904	30	92	50	17,0	17,0	26,7	16,3	4,0-
25 - 35	6 619	4 998	314	497	300	6 264	4 645	304	483	290	5,7	7,6	3,3	2,9	3,4
männlich	3 967	2 768	281	296	185	3 970	2 767	272	285	196	0,1-	0,0	3,3	3,9	5,6-
weiblich	2 652	2 230	33	201	115	2 294	1 878	32	198	94	15,6	18,7	3,1	1,5	22,3
35 - 45	4 643	3 452	88	377	281	4 193	3 117	97	359	230	10,7	10,7	9,3-	5,0	22,2
männlich	2 582	1 791	79	192	156	2 440	1 740	84	178	110	5,8	2,9	6,0-	7,9	41,8
weiblich	2 061	1 661	9	185	125	1 753	1 377	13	181	120	17,6	20,6	X	2,2	4,2
45 - 55	2 959	2 130	31	303	196	2 709	1 882	32	344	216	9,2	13,2	3,1-	11,9-	9,3-
männlich	1 616	1 126	29	128	107	1 549	1 058	31	167	119	4,3	6,4	6,5-	23,4-	10,1-
weiblich	1 343	1 004	2	175	89	1 160	824	1	177	97	15,8	21,8	X	1,1-	8,2-
55 - 65	2 029	1 294	29	311	216	1 804	1 125	25	288	204	12,5	15,0	16,0	8,0	5,9
männlich	1 075	654	26	171	111	958	569	23	152	104	12,2	14,9	13,0	12,5	6,7
weiblich	954	640	3	140	105	846	556	2	136	100	12,8	15,1	X	2,9	5,0
65 und mehr	1 311	670	5	219	284	1 213	588	11	179	296	8,1	13,9	X	22,3	4,1-
männlich	558	293	5	109	99	481	238	10	85	96	16,0	23,1	X	28,2	3,1
weiblich	753	377	-	110	185	732	350	1	94	200	2,9	7,7	X	17,0	7,5-
Zusammen	31 506	20 438	1 505	3 883	2 797	29 016	18 135	1 396	3 806	2 863	8,6	12,7	7,8	2,0	2,3-
männlich	18 537	11 107	1 296	2 375	1 521	17 674	10 367	1 215	2 355	1 529	4,9	7,2	6,7	0,8	0,5-
weiblich	12 969	9 331	209	1 508	1 276	11 342	7 778	181	1 451	1 334	14,3	20,0	15,5	3,9	4,3-
Ohne Angabe	168	72	9	42	28	173	67	5	35	43	2,9-	7,5	X	20,0	34,9-
Insgesamt ...	31 674	20 510	1 514	3 925	2 825	29 189	18 202	1 401	3 841	2 906	8,5	12,7	8,1	2,2	2,8-
J a n u a r - J u n i 1994															

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1995															
J u n i 1994															
unter 15	1 350	375	10	555	360	1 339	308	8	572	398	0,8	21,8	X	3,0-	9,5-
männlich	803	166	5	394	215	804	144	5	407	221	0,1-	15,3	-	3,2-	2,7-
weiblich	547	209	5	161	145	535	164	3	165	177	2,2	27,4	X	2,4-	18,1-
15 - 18	1 064	299	226	165	42	1 133	257	219	190	49	6,1-	16,3	3,2	13,2-	14,3-
männlich	728	137	190	112	20	786	131	183	125	22	7,4-	4,6	3,8	10,4-	9,1-
weiblich	336	162	36	53	22	347	126	36	65	27	3,2-	28,6	-	18,5-	18,5-
18 - 21	1 300	1 027	107	57	37	1 158	829	118	77	35	12,3	23,9	9,3-	26,0-	5,7
männlich	869	667	89	36	21	821	560	108	49	22	5,8	19,1	17,6-	26,5-	4,5-
weiblich	431	360	18	21	16	337	269	10	28	13	27,9	33,8	80,0	25,0-	23,1
21 - 25	1 077	759	138	83	32	1 006	671	127	99	41	7,1	13,1	8,7	16,2-	22,0-
männlich	720	476	123	46	25	705	445	110	64	25	2,1	7,0	11,8	28,1-	-
weiblich	357	283	15	37	7	301	226	17	35	16	18,6	25,2	11,8-	5,7	X
25 - 35	1 908	1 313	192	171	71	1 807	1 205	173	172	74	5,6	9,0	11,0	0,6-	4,1-
männlich	1 203	752	173	101	44	1 204	748	152	98	51	0,1-	0,5	13,8	3,1	13,7-
weiblich	705	561	19	70	27	603	457	21	74	23	16,9	22,8	9,5-	5,4-	17,4
35 - 45	1 314	937	50	131	72	1 133	767	47	124	63	16,0	22,2	6,4	5,6	14,3
männlich	755	496	44	73	39	697	446	40	65	32	8,3	11,2	10,0	12,3	21,9
weiblich	559	441	6	58	33	436	321	7	59	31	28,2	37,4	X	1,7-	6,5
45 - 55	816	578	15	86	43	744	480	13	127	49	9,7	20,4	15,4	32,3-	12,2-
männlich	449	313	14	30	19	412	258	12	57	28	9,0	21,3	16,7	47,4-	32,1-
weiblich	367	265	1	56	24	332	222	1	70	21	10,5	19,4	-	20,0-	14,3
55 - 65	653	403	14	123	50	584	322	10	114	73	11,8	25,2	40,0	7,9	31,5-
männlich	355	206	12	67	27	305	153	10	63	32	16,4	34,6	20,0	6,3	15,6-
weiblich	298	197	2	56	23	279	169	-	51	41	6,8	16,6	X	9,8	43,9-
65 und mehr	473	254	5	88	87	450	188	6	82	116	5,1	35,1	X	7,3	25,0-
männlich	217	125	4	44	24	186	84	5	35	39	16,7	48,8	X	25,7	38,5-
weiblich	256	129	1	44	63	264	104	1	47	77	3,0-	24,0	-	6,4-	18,2-
Zusammen	9 955	5 945	757	1 459	794	9 354	5 027	721	1 557	898	6,4	18,3	5,0	6,3-	11,6-
männlich	6 099	3 338	654	903	434	5 920	2 969	625	963	472	3,0	12,4	4,6	6,2-	8,1-
weiblich	3 856	2 607	103	556	360	3 434	2 058	96	594	426	12,3	26,7	7,3	6,4-	15,5-
Ohne Angabe	40	16	3	12	4	54	21	4	13	7	25,9-	23,8-	X	7,7-	X
Insgesamt ...	9 995	5 961	760	1 471	798	9 408	5 048	725	1 570	905	6,2	18,1	4,8	6,3-	11,8-
J a n u a r - J u n i 1995															
J a n u a r - J u n i 1994															
unter 15	5 734	1 757	42	1 792	1 960	5 921	1 791	39	1 762	2 157	3,2-	1,9-	7,7	1,7	9,1-
männlich	3 364	805	25	1 300	1 132	3 509	863	22	1 278	1 233	4,1-	6,7-	13,6	1,7	8,2-
weiblich	2 370	952	17	492	828	2 412	928	17	484	924	1,7-	2,6	-	1,7	10,4-
15 - 18	4 550	1 544	840	622	264	4 219	1 282	673	670	271	7,8	20,4	24,8	7,2-	2,6-
männlich	3 069	728	708	417	136	2 886	633	572	457	129	6,3	15,0	23,8	8,8-	5,4
weiblich	1 481	816	132	205	128	1 333	649	101	213	142	11,1	25,7	30,7	3,8-	9,9-
18 - 21	6 171	5 063	377	265	186	5 419	4 213	405	266	181	13,9	20,2	6,9-	0,4-	2,8
männlich	4 116	3 281	325	166	116	3 719	2 793	363	159	113	10,7	17,5	10,5-	4,4	2,7
weiblich	2 055	1 782	52	99	70	1 700	1 420	42	107	68	20,9	25,5	23,8	7,5-	2,9
21 - 25	5 465	4 201	472	316	185	5 272	3 992	443	330	209	3,7	5,2	6,5	4,2-	11,5-
männlich	3 679	2 710	416	189	121	3 673	2 657	399	219	136	0,2	2,0	4,3	13,7-	11,0-
weiblich	1 786	1 491	56	127	64	1 599	1 335	44	111	73	11,7	11,7	27,3	14,4	12,3-
25 - 35	9 993	7 492	549	646	502	9 942	7 378	547	686	509	0,5	1,5	0,4	5,8-	1,4-
männlich	6 326	4 408	493	397	331	6 600	4 852	490	411	346	4,2-	5,2-	0,6	3,4-	4,3-
weiblich	3 667	3 084	56	249	171	3 342	2 526	57	275	163	9,7	13,1	1,8-	9,5-	4,9
35 - 45	6 978	5 103	174	560	480	6 600	4 832	165	520	452	5,7	5,6	5,5	7,7	6,2
männlich	4 082	2 795	158	294	284	4 062	2 828	149	274	265	0,5	1,2-	6,0	7,3	7,2
weiblich	2 896	2 308	16	266	196	2 538	2 004	16	246	187	14,1	15,2	-	8,1	4,8
45 - 55	4 378	3 062	58	473	344	4 146	2 854	56	494	378	5,6	7,3	3,6	4,3-	9,0-
männlich	2 467	1 630	51	196	185	2 438	1 646	53	245	210	1,2	2,7	3,8-	20,0-	11,9-
weiblich	1 911	1 372	7	277	159	1 708	1 208	3	249	168	11,9	13,6	X	11,2	5,4
55 - 65	3 146	1 941	58	491	375	2 850	1 726	45	442	386	10,4	12,5	28,9	11,1	2,9-
männlich	1 721	1 013	54	261	197	1 565	895	39	234	209	10,0	13,2	38,5	11,5	5,7-
weiblich	1 425	928	4	230	178	1 285	831	6	208	177	10,9	11,7	X	10,6	0,6
65 und mehr	2 285	1 089	18	389	617	2 245	980	25	350	686	1,8	11,1	28,0-	11,1	10,1-
männlich	991	499	15	198	197	907	415	21	171	202	9,3	20,2	28,6-	15,8	2,5-
weiblich	1 294	590	3	191	420	1 338	565	4	179	484	3,3-	4,4	X	6,7	13,2-
Zusammen	48 700	31 252	2 588	5 554	4 913	46 614	29 048	2 398	5 520	5 229	4,5	7,6	7,9	0,6	6,0-
männlich	29 815	17 929	2 245	3 418	2 699	29 359	17 382	2 108	3 448	2 843	1,6	3,1	6,5	0,9-	5,1-
weiblich	18 885	13 323	343	2 136	2 214	17 255	11 666	290	2 072	2 386	9,4	14,2	18,3	3,1	7,2-
Ohne Angabe	216	92	13	51	38	263	99	9	51	74	17,9-	7,1-	X	-	48,6-
Insgesamt ...	48 916	31 344	2 601	5 605	4 951	46 877	29 147	2 407	5 571	5 303	4,3	7,5	8,1	0,6	6,6-

Deutsch
2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	37	44	15,9-	182	215	15,3-	1 417	1 467	3,4-	6 522	6 744	3,3-
männlich	12	22	45,5-	93	124	25,0-	896	918	2,4-	4 066	4 163	2,3-
weiblich	25	22	13,6	89	91	2,2-	521	549	5,1-	2 456	2 581	4,8-
15 - 18	47	45	4,4	189	198	4,5-	982	1 043	5,8-	4 382	4 194	4,5
männlich	31	29	6,9	133	136	2,2-	673	682	1,3-	2 871	2 779	3,3
weiblich	16	16	-	56	62	9,7-	309	361	14,4-	1 511	1 415	6,8
18 - 21	104	111	6,3-	505	476	6,1	1 346	1 335	0,8	6 761	6 733	0,4
männlich	79	88	10,2-	399	379	5,3	870	966	9,9-	4 467	4 502	0,8-
weiblich	25	23	8,7	106	97	9,3	476	369	29,0	2 294	2 231	2,8
21 - 25	106	106	-	533	533	-	1 282	1 444	11,2-	6 941	7 375	5,9-
männlich	83	91	8,8-	427	442	3,4-	934	1 011	7,6-	4 791	5 122	6,5-
weiblich	23	15	53,3	106	91	16,5	348	433	19,6-	2 150	2 253	4,6-
25 - 30	120	119	0,8	509	574	11,3-	1 366	1 500	8,9-	6 926	7 413	6,6-
männlich	99	99	-	417	477	12,6-	934	1 060	11,9-	4 692	5 166	9,2-
weiblich	21	20	5,0	92	97	5,2-	432	440	1,8-	2 234	2 247	0,6-
30 - 35	88	96	8,3-	448	465	3,7-	1 066	1 077	1,0-	5 373	5 486	2,1-
männlich	75	85	11,8-	356	389	8,5-	749	784	4,5-	3 717	3 823	2,8-
weiblich	13	11	18,2	92	76	21,1	317	293	8,2	1 656	1 663	0,4-
35 - 40	60	74	18,9-	306	312	1,9-	761	683	11,4	3 971	3 700	7,3
männlich	45	63	28,6-	243	264	8,0-	519	489	6,1	2 577	2 475	4,1
weiblich	15	11	36,4	63	48	31,3	242	194	24,7	1 394	1 225	13,8
40 - 45	50	41	22,0	248	242	2,5	551	563	2,1-	3 050	3 093	1,4-
männlich	40	32	25,0	190	194	2,1-	346	382	9,4-	1 890	1 980	4,5-
weiblich	10	9	X	58	48	20,8	205	181	13,3	1 160	1 113	4,2
45 - 50	28	34	17,6-	188	178	5,6	434	374	16,0	2 310	2 250	2,7
männlich	19	23	17,4-	139	136	2,2	276	253	9,1	1 392	1 430	2,7-
weiblich	9	11	X	49	42	16,7	158	121	30,6	918	820	12,0
50 - 55	27	40	32,5-	213	239	10,9-	464	501	7,4-	2 487	2 762	10,0-
männlich	21	35	40,0-	154	182	15,4-	267	296	9,8-	1 445	1 616	10,6-
weiblich	6	5	X	59	57	3,5	197	205	3,9-	1 042	1 146	9,1-
55 - 60	35	43	18,6-	210	213	1,4-	490	496	1,2-	2 662	2 421	10,0
männlich	30	30	-	163	152	7,2	269	276	2,5-	1 511	1 389	8,8
weiblich	5	13	X	47	61	23,0-	221	220	0,5	1 151	1 032	11,5
60 - 65	25	22	13,6	176	163	8,0	328	330	0,6-	1 663	1 616	2,9
männlich	16	15	6,7	121	115	5,2	176	180	2,2-	871	872	0,1-
weiblich	9	7	X	55	48	14,6	152	150	1,3	792	744	6,5
65 - 70	45	34	32,4	178	160	11,3	294	278	6,8	1 506	1 423	5,8
männlich	33	17	94,1	123	90	36,7	142	119	19,3	744	657	13,2
weiblich	12	17	29,4-	55	70	21,4-	152	159	4,4-	762	766	0,5-
70 - 75	25	36	30,6-	173	183	5,5-	262	296	11,5-	1 411	1 429	1,3-
männlich	14	15	6,7-	97	83	16,9	112	120	6,7-	574	549	4,6
weiblich	11	21	47,6-	76	100	24,0-	150	176	14,8-	837	880	4,9-
75 und mehr	58	61	4,9-	367	368	2,5	361	374	3,5-	2 011	2 078	3,2-
männlich	33	33	-	191	168	13,7	134	132	1,5	753	760	0,9-
weiblich	25	28	10,7-	176	190	7,4-	227	242	6,2-	1 258	1 318	4,6-
Zusammen	855	906	5,6-	4 425	4 509	1,9-	11 404	11 761	3,0-	57 976	58 717	1,3-
männlich	630	677	6,9	3 246	3 331	2,6-	7 297	7 668	4,8-	36 361	37 283	2,5-
weiblich	225	229	1,7-	1 179	1 178	0,1	4 107	4 093	0,3	21 615	21 434	0,8
Ohne Angabe	-	3	X	7	12	X	20	39	48,7-	115	185	37,8-
Insgesamt ...	855	909	5,9-	4 432	4 521	2,0-	11 424	11 800	3,2-	58 091	58 902	1,4-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
4 303	4 361	1,3-	18 063	18 569	2,7-	5 757	5 872	2,0-	24 767	25 528	3,0-	..... unter 15
2 508	2 570	2,4-	10 398	10 666	2,5-	3 416	3 510	2,7-	14 557	14 953	2,6-	..... männlich
1 795	1 791	0,2	7 665	7 903	3,0-	2 341	2 362	0,9-	10 210	10 575	3,5-	..... weiblich
2 327	2 498	6,8-	10 431	10 438	0,1-	3 356	3 586	6,4-	15 002	14 830	1,2	..... 15 - 18
1 415	1 629	13,1-	6 382	6 591	3,2-	2 119	2 340	9,4-	9 386	9 506	1,3-	..... männlich
912	869	4,9	4 049	3 847	5,3	1 237	1 246	0,7-	5 616	5 324	5,5	..... weiblich
3 662	3 660	0,1	19 286	18 688	3,2	5 112	5 106	0,1	26 552	25 897	2,5	..... 18 - 21
2 150	2 209	2,7-	11 213	10 996	2,0	3 099	3 263	5,0-	16 079	15 877	1,3	..... männlich
1 512	1 451	4,2	8 073	7 692	5,0	2 013	1 843	9,2	10 473	10 020	4,5	..... weiblich
4 153	4 423	6,1-	22 251	23 816	6,6-	5 541	5 973	7,2-	29 725	31 724	6,3-	..... 21 - 25
2 467	2 644	6,7-	13 008	14 098	7,7-	3 484	3 746	7,0-	18 226	19 682	7,3-	..... männlich
1 686	1 779	5,2-	9 243	9 718	4,9-	2 057	2 227	7,6-	11 499	12 062	4,7-	..... weiblich
4 823	4 906	1,7-	25 456	25 796	1,3-	6 309	6 525	3,3-	32 891	33 783	2,6-	..... 25 - 30
2 828	2 991	5,5-	14 772	15 534	4,9-	3 861	4 150	7,0-	19 881	21 177	6,1-	..... männlich
1 995	1 915	4,2	10 684	10 262	4,1	2 448	2 375	3,1	13 010	12 606	3,2	..... weiblich
3 781	3 679	2,8	19 890	19 262	3,3	4 935	4 852	1,7	25 711	25 213	2,0	..... 30 - 35
2 261	2 283	1,0-	11 897	11 726	1,5	3 085	3 152	2,1-	15 970	15 938	0,2	..... männlich
1 520	1 396	8,9	7 993	7 536	6,1	1 850	1 700	8,8	9 741	9 275	5,0	..... weiblich
2 756	2 450	12,5	14 273	13 324	7,1	3 577	3 207	11,5	18 550	17 336	7,0	..... 35 - 40
1 619	1 424	13,7	8 242	7 767	6,1	2 183	1 976	10,5	11 062	10 506	5,3	..... männlich
1 137	1 026	10,8	6 031	5 557	8,5	1 394	1 231	13,2	7 488	6 830	9,6	..... weiblich
2 174	2 071	5,0	11 431	11 169	2,3	2 775	2 675	3,7	14 729	14 504	1,6	..... 40 - 45
1 157	1 171	1,2-	6 209	6 153	0,9	1 543	1 585	2,7-	8 289	8 327	0,5-	..... männlich
1 017	900	13,0	5 222	5 016	4,1	1 232	1 090	13,0	6 440	6 177	4,3	..... weiblich
1 860	1 852	0,5	9 074	8 708	4,2	2 122	2 060	3,0	11 572	11 136	3,9	..... 45 - 50
917	899	2,0	4 959	4 736	4,7	1 212	1 175	3,1	6 490	6 302	3,0	..... männlich
743	753	1,3-	4 115	3 972	3,6	910	885	2,8	5 082	4 834	5,1	..... weiblich
1 704	1 776	4,1-	9 229	9 608	3,9-	2 195	2 317	5,3-	11 929	12 609	5,4-	..... 50 - 55
890	942	5,5-	4 888	5 177	5,6-	1 178	1 273	7,5-	6 487	6 975	7,0-	..... männlich
814	834	2,4-	4 341	4 431	2,0-	1 017	1 044	2,6-	5 442	5 634	3,4-	..... weiblich
1 672	1 520	10,0	8 604	7 898	8,9	2 197	2 059	6,7	11 476	10 532	9,0	..... 55 - 60
872	797	9,4	4 715	4 259	10,7	1 171	1 103	6,2	6 389	5 800	10,2	..... männlich
800	723	10,7	3 889	3 639	6,9	1 026	956	7,3	5 087	4 732	7,5	..... weiblich
1 048	1 028	1,9	5 033	4 907	2,6	1 401	1 380	1,5	6 872	6 686	2,8	..... 60 - 65
508	502	1,2	2 621	2 528	3,7	700	697	0,4	3 613	3 515	2,8	..... männlich
540	526	2,7	2 412	2 379	1,4	701	683	2,6	3 259	3 171	2,8	..... weiblich
785	738	6,4	3 660	3 558	2,9	1 124	1 050	7,0	5 344	5 141	3,9	..... 65 - 70
341	347	1,7-	1 713	1 628	5,2	516	483	6,8	2 580	2 375	8,6	..... männlich
444	391	13,6	1 947	1 930	0,9	608	567	7,2	2 764	2 766	0,1-	..... weiblich
574	587	2,2-	2 848	2 874	0,9-	861	919	6,3-	4 432	4 486	1,2-	..... 70 - 75
245	239	2,5	1 214	1 171	3,7	371	374	0,8-	1 885	1 803	4,5	..... männlich
329	348	5,5-	1 634	1 703	4,1-	490	545	10,1-	2 547	2 683	5,1-	..... weiblich
648	660	1,8-	3 222	3 073	4,8	1 067	1 095	2,6-	5 600	5 509	1,7	..... 75 und mehr
276	266	3,8	1 332	1 243	7,2	443	431	2,8	2 276	2 171	4,8	..... männlich
372	394	5,6-	1 890	1 830	3,3	624	664	6,0-	3 324	3 338	0,4-	..... weiblich
36 070	36 009	0,2	182 751	181 688	0,6	48 329	48 676	0,7-	245 152	244 914	0,1	..... Zusammen
20 454	20 913	2,2-	103 563	104 273	0,7-	28 381	29 258	3,0-	143 170	144 887	1,2-	..... männlich
15 616	15 096	3,4	79 188	77 415	2,3	19 948	19 418	2,7	101 982	100 027	2,0	..... weiblich
174	153	13,7	738	724	1,9	194	195	0,5-	860	921	6,6-	..... Ohne Angabe
36 244	36 162	0,2	183 489	182 412	0,6	48 523	48 871	0,7-	246 012	245 835	0,1	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Juni 1995		Juni 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 1995		Januar - Juni 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 842	59	1 888	.	13,0-	X	6 698	255	6 937	.	3,4-	X
innerorts	1 296	47	1 472	.	12,0-	X	5 351	206	5 495	.	2,6-	X
außerorts	346	12	416	.	16,8-	X	1 347	49	1 442	.	6,6-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4 514	175	5 058	.	10,8-	X	16 320	681	16 916	.	3,5-	X
innerorts	2 844	111	3 080	.	7,7-	X	10 404	449	10 611	.	2,0-	X
außerorts	1 670	64	1 978	.	15,6-	X	5 916	232	6 305	.	6,2-	X
Personenkraftwagen ..	46 665	17 726	44 941	.	3,8	X	250 425	110 565	248 269	.	0,9	X
innerorts	29 406	10 649	28 583	.	2,5	X	153 848	66 190	152 051	.	1,2	X
außerorts	17 259	7 077	16 258	.	6,2	X	96 577	44 375	96 218	.	0,4	X
Bussen	539	105	592	.	9,0-	X	2 771	621	2 817	.	1,6-	X
innerorts	426	70	465	.	8,4-	X	2 165	400	2 258	.	4,1-	X
außerorts	113	35	127	.	11,0-	X	606	221	559	.	8,4	X
Güterkraftfahrzeugen ..	3 773	1 555	3 886	.	2,9-	X	21 227	10 292	20 903	.	1,6	X
innerorts	1 900	653	1 995	.	4,8-	X	10 324	4 304	10 310	.	0,1	X
außerorts	1 873	902	1 891	.	1,0-	X	10 903	5 988	10 593	.	2,9	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	201	68	305	.	34,1-	X	899	355	1 042	.	13,7-	X
innerorts	60	20	91	.	34,1-	X	287	118	321	.	10,6-	X
außerorts	141	48	214	.	34,1-	X	612	237	721	.	15,1-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	276	86	291	.	5,2-	X	1 606	611	1 447	.	11,0	X
innerorts	187	50	192	.	2,6-	X	1 066	373	874	.	22,0	X
außerorts	89	36	99	.	10,1-	X	540	238	573	.	5,8-	X
Kraftfahrzeugen zus.	57 610	19 774	56 961	.	1,1	X	299 946	123 380	298 331	.	0,5	X
innerorts	36 119	11 600	35 978	.	0,4	X	183 445	72 040	181 920	.	0,8	X
außerorts	21 491	8 174	20 983	.	2,4	X	116 501	51 340	116 411	.	0,1	X
dar. flüchtig	2 876	1 819	2 912	.	1,2-	X	14 172	11 530	14 385	.	1,5-	X
innerorts	1 975	946	2 043	.	3,3-	X	9 620	6 282	9 708	.	0,9-	X
außerorts	901	873	869	.	3,7	X	4 552	5 268	4 677	.	2,7-	X
Fahrrädern	9 297	31	10 762	.	13,6-	X	34 184	144	36 484	.	6,4-	X
innerorts	8 163	25	9 415	.	13,3-	X	30 254	112	32 282	.	6,3-	X
außerorts	1 134	6	1 347	.	15,8-	X	3 910	32	4 202	.	7,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 662	2	2 926	.	9,0-	X	8 552	14	9 183	.	6,9-	X
innerorts	2 413	2	2 639	.	8,6-	X	7 812	9	8 397	.	7,0-	X
außerorts	249	-	287	.	13,2-	X	740	5	786	.	5,9-	X
anderen Fahrzeugen ..	356	150	393	.	9,4-	X	2 085	1 090	2 016	.	3,4	X
innerorts	290	96	310	.	6,5-	X	1 646	732	1 565	.	5,2	X
außerorts	66	54	83	.	20,5-	X	439	358	451	.	2,7-	X
Fußgänger	3 666	10	3 888	.	5,7-	X	22 358	79	22 983	.	2,7-	X
innerorts	3 453	8	3 630	.	4,9-	X	20 861	58	21 415	.	2,6-	X
außerorts	213	2	258	.	17,4-	X	1 497	21	1 568	.	4,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	1 478	1	1 612	.	8,3-	X	8 144	8	8 466	.	3,8-	X
innerorts	1 428	1	1 538	.	7,2-	X	7 872	3	8 164	.	3,6-	X
außerorts	50	-	74	.	32,4-	X	272	5	302	.	9,9-	X
65 Jahre und mehr ...	503	-	586	.	14,2-	X	3 436	5	3 665	.	6,2-	X
innerorts	484	-	563	.	14,0-	X	3 265	4	3 491	.	6,5-	X
außerorts	19	-	23	.	17,4-	X	171	1	174	.	1,7-	X
Andere Personen	107	5	108	.	0,9-	X	477	31	440	.	8,4	X
innerorts	71	1	69	.	2,9	X	346	12	296	.	16,9	X
außerorts	36	4	39	.	7,7-	X	131	19	144	.	9,0-	X
Insgesamt	71 036	19 970	72 112	.	1,5-	X	359 030	124 724	360 254	.	0,3-	X
innerorts	48 096	11 730	49 402	.	2,6-	X	236 552	72 954	237 478	.	0,4-	X
außerorts	22 940	8 240	22 710	.	1,0	X	122 478	51 770	122 776	.	0,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	4 197	17	4 582	.	8,4-	X	16 928	97	17 863	.	5,2-	X
innerorts	3 883	11	4 207	.	7,7-	X	15 859	69	16 712	.	5,1-	X
außerorts	314	6	375	.	16,3-	X	1 069	28	1 151	.	7,1-	X
65 Jahre und mehr ...	3 904	841	3 863	.	1,1	X	19 327	4 661	18 999	.	1,7	X
innerorts	2 697	473	2 757	.	2,2-	X	13 761	2 740	13 667	.	0,7	X
außerorts	1 207	368	1 106	.	9,1	X	5 566	1 921	5 332	.	4,4	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
J u n i 1995													
Insgesamt	47 528	33 242	2 898	6 342	48 355	32 356	3 360	7 354	1,7-	2,7	13,8-	13,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 528	2 584	175	426	3 846	2 747	212	529	8,3-	5,9-	17,5-	19,5-	
der. Alkoholeinfluß	3 067	2 219	163	389	3 273	2 297	195	483	6,3-	3,4-	16,4-	19,5-	
Straßenbenutzung	3 832	1 638	191	1 644	4 077	1 576	241	1 840	6,0-	3,9	20,7-	10,7-	
Geschwindigkeit	8 319	6 284	984	325	8 145	5 818	1 161	417	2,1	8,0	15,2-	22,1-	
Abstand	5 052	4 020	250	117	4 639	3 532	318	163	8,9	13,8	21,4-	28,2-	
Überholen	2 131	1 435	312	115	2 302	1 492	368	161	7,4-	3,8-	15,2-	28,6-	
Vorbeifahren	190	129	8	12	149	113	1	13	27,5	14,2	X	7,7-	
Nebeneinanderfahren ..	541	375	13	35	443	286	16	29	22,1	31,1	18,8-	20,7	
Vorfahrt, Vorrang	6 942	5 321	153	853	7 036	5 294	137	941	1,3-	0,5	11,7	9,4-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 989	4 021	89	462	5 015	4 043	68	471	0,5-	0,5-	30,9	1,9-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	703	480	18	151	672	409	18	189	4,6	17,4	-	20,1-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 812	5 054	110	981	7 103	5 160	131	1 064	4,1-	2,1-	16,0-	7,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 771	1 330	38	212	1 739	1 232	67	252	1,8	8,0	43,3-	15,9-	
an Überwegen, Furten	289	225	10	19	297	221	9	38	2,7-	1,8	X	50,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	423	365	2	4	407	365	-	3	3,9	-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	36	10	1	20	49	11	7	24	26,5-	9,1-	X	16,7-	
Ladung, Besetzung	126	37	5	29	147	41	5	25	14,3-	9,8-	-	16,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 825	4 660	656	1 569	8 273	4 689	696	1 893	5,4-	0,6-	5,7-	17,1-	
J a n u a r - J u n i 1995													
Insgesamt	238 553	180 339	10 256	22 970	240 071	179 759	11 114	24 634	0,6-	0,3	7,7-	6,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	18 159	14 239	608	1 844	19 570	15 359	692	2 036	7,2-	7,3-	12,1-	9,4-	
der. Alkoholeinfluß	15 896	12 439	574	1 686	17 107	13 381	651	1 872	7,1-	7,0-	11,8-	9,9-	
Straßenbenutzung	16 385	8 564	620	5 743	16 443	8 151	725	6 063	0,4-	5,1	14,5-	5,3-	
Geschwindigkeit	49 256	40 446	3 534	1 173	49 333	40 068	3 857	1 288	0,2-	0,9	8,4-	8,9-	
Abstand	25 944	21 125	931	391	25 379	20 552	979	502	2,2	2,8	4,9-	22,1-	
Überholen	10 358	7 555	1 107	422	10 642	7 592	1 262	478	2,7-	0,5-	12,3-	11,7-	
Vorbeifahren	820	580	33	60	704	529	21	52	16,5	9,6	57,1	15,4	
Nebeneinanderfahren ..	2 564	1 810	42	104	2 361	1 674	59	110	8,6	8,1	28,8-	5,5-	
Vorfahrt, Vorrang	32 324	25 887	510	3 028	32 085	25 626	469	3 152	0,7	1,0	8,7	3,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	23 492	19 615	281	1 595	23 435	19 596	255	1 658	0,2	0,1	10,2	3,8-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 427	2 437	66	613	3 414	2 384	71	656	0,4	2,2	7,0-	6,6-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	30 439	23 604	402	3 312	30 933	23 754	447	3 589	1,6-	0,6-	10,1-	7,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	11 190	8 987	196	844	11 368	9 082	227	907	1,6-	1,0-	13,7-	6,9-	
an Überwegen, Furten	2 143	1 825	28	96	2 068	1 737	29	117	3,6	5,1	3,4-	17,9-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 746	1 482	5	19	1 839	1 596	5	13	5,1-	7,1-	-	46,2	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	377	77	11	235	435	109	28	233	13,3-	29,4-	60,7-	0,9	
Ladung, Besetzung	617	197	16	102	620	210	12	97	0,5-	6,2-	33,3	5,2	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38 374	25 786	2 241	5 693	38 359	25 457	2 331	6 114	0,0	1,3	3,9-	6,9-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
J u n i 1995													J u n i 1994			
Insgesamt	37 685	26 176	2 399	5 339	38 780	25 706	2 812	6 314	2,8-	1,8	14,7-	15,4-				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 494	1 766	123	355	2 786	1 896	168	465	10,5-	6,9-	26,8-	23,7-				
dar. Alkoholeinfluß	2 117	1 466	116	322	2 333	1 536	157	427	9,3-	4,6-	26,1-	24,6-				
Straßenbenutzung	3 131	1 260	149	1 464	3 331	1 209	192	1 633	6,0-	4,2	22,4-	10,4-				
Geschwindigkeit	6 344	4 716	836	281	6 305	4 419	1 007	370	0,6	6,7	17,0-	24,1-				
Abstand	4 172	3 374	216	89	3 861	3 005	269	135	8,1	12,3	19,7-	34,1-				
Überholen	1 583	1 043	261	94	1 768	1 132	305	129	10,5-	7,9-	14,4-	27,1-				
Vorbeifahren	162	115	7	8	130	97	1	12	24,6	18,6	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	463	330	11	24	393	255	15	21	17,8	29,4	26,7-	14,3				
Vorfahrt, Vorrang	5 598	4 321	113	705	5 760	4 356	110	785	2,8-	0,8-	2,7	10,2-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 971	3 242	61	367	4 041	3 291	53	378	1,7-	1,5-	15,1	2,9-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	623	426	15	137	599	363	17	170	4,0	17,4	11,8-	19,4-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 701	4 294	94	771	6 006	4 422	108	869	5,1-	2,9-	13,0-	11,3-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 365	1 031	28	172	1 318	940	47	199	3,6	9,7	40,4-	13,6-				
an Überwegen, Furten	246	195	7	18	235	176	7	31	4,7	10,8	-	41,9-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	371	322	2	4	342	312	-	3	8,5	3,2	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	32	9	1	19	45	9	6	23	28,9-	-	X	17,4-				
Ladung, Besetzung	105	26	5	28	130	36	5	23	19,2-	27,8-	-	21,7				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 164	3 569	553	1 325	6 805	3 618	579	1 647	6,7-	1,4-	4,5-	19,6-				
J a n u a r - J u n i 1995													J a n u a r - J u n i 1994			
Insgesamt	189 754	142 762	8 567	19 327	193 066	143 819	9 351	21 028	1,7-	0,7-	8,4-	8,1-				
Verkehrstüchtigkeit ..	13 001	9 948	452	1 510	14 096	10 776	518	1 702	7,8-	7,7-	12,7-	11,3-				
dar. Alkoholeinfluß	11 135	8 447	427	1 376	12 108	9 169	488	1 564	8,0-	7,9-	12,5-	12,0-				
Straßenbenutzung	13 258	6 632	498	5 064	13 402	6 292	603	5 395	1,1-	5,4	17,4-	6,1-				
Geschwindigkeit	37 638	30 607	3 029	1 024	38 400	30 911	3 325	1 161	2,0-	1,0-	8,9-	11,8-				
Abstand	21 866	18 041	795	297	21 639	17 759	845	406	1,0	1,6	5,9-	26,8-				
Überholen	7 612	5 441	910	351	7 997	5 595	1 050	390	4,8-	2,8-	13,3-	10,0-				
Vorbeifahren	699	508	25	44	605	460	19	40	15,5	10,4	31,6	10,0				
Nebeneinanderfahren ..	2 229	1 596	36	77	2 099	1 504	55	79	6,2	6,1	34,5-	2,5-				
Vorfahrt, Vorrang	26 417	21 274	400	2 513	26 454	21 328	374	2 574	0,1-	0,3-	7,0	2,4-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	18 964	15 977	207	1 277	19 044	16 128	194	1 281	0,4-	0,9-	6,7	0,3-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 984	2 123	56	545	3 025	2 113	65	585	1,4-	0,5	13,8-	6,8-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	25 779	20 309	334	2 584	26 569	20 668	379	2 909	3,0-	1,7-	11,9-	11,2-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	8 653	6 974	144	708	8 711	7 002	161	746	0,7-	0,4-	10,6-	5,1-				
an Überwegen, Furten	1 854	1 588	22	87	1 722	1 448	21	103	7,7	9,7	4,8	15,5-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 495	1 273	5	17	1 570	1 376	3	9	4,8-	7,5-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	319	61	9	206	374	87	25	210	14,7-	29,9-	X	1,9-				
Ladung, Besetzung	510	158	15	95	508	175	9	91	0,4	9,7-	X	4,4				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30 278	19 940	1 915	4 837	30 642	19 886	1 985	5 316	1,2-	0,3	3,5-	9,0-				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
J u n i 1995													
Insgesamt	9 843	7 066	499	1 003	9 575	6 850	548	1 040	2,8	6,3	8,9-	3,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 034	818	52	71	1 060	851	44	64	2,5-	3,9-	18,2	10,9	
dar. Alkoholeinfluß	950	753	47	67	940	761	38	56	1,1	1,1-	23,7	19,6	
Straßenbenutzung	701	378	42	180	746	367	49	207	6,0-	3,0	14,3-	13,0-	
Geschwindigkeit	1 975	1 568	148	44	1 840	1 399	154	47	7,3	12,1	3,9-	6,4-	
Abstand	880	646	34	28	778	527	49	28	13,1	22,6	30,6-	-	
Überholen	548	392	51	21	534	360	63	32	2,6	8,9	19,0-	34,4-	
Vorbeifahren	28	14	1	4	19	16	-	1	47,4	12,5-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	78	45	2	11	50	31	1	8	56,0	45,2	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 344	1 000	40	148	1 276	938	27	156	5,3	6,6	48,1	5,1-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 018	779	28	95	974	752	15	93	4,5	3,6	86,7	2,2	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	80	54	3	14	73	46	1	19	9,6	17,4	X	26,3-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 111	760	16	210	1 097	738	23	195	1,3	3,0	30,4-	7,7	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	406	299	10	40	421	292	20	53	3,6-	2,4	50,0-	24,5-	
an Überwegen, Furten	43	30	3	1	62	45	2	7	30,6-	33,3-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	52	43	-	-	65	53	-	-	20,0-	18,9-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	4	1	-	1	4	2	1	1	-	X	X	-	
Ladung, Besetzung	21	11	-	1	17	5	-	2	23,5	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 661	1 091	103	244	1 668	1 071	117	246	0,4-	1,9	12,0-	0,8-	
J a n u a r - J u n i 1995													
Insgesamt	48 799	37 577	1 689	3 643	47 005	35 940	1 763	3 606	3,8	4,6	4,2-	1,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	5 158	4 291	156	334	5 474	4 583	174	334	5,8-	6,4-	10,3-	-	
dar. Alkoholeinfluß	4 761	3 992	147	310	4 999	4 212	163	308	4,8-	5,2-	9,8-	0,6	
Straßenbenutzung	3 127	1 932	122	679	3 041	1 859	122	668	2,8	3,9	-	1,6	
Geschwindigkeit	11 618	9 839	505	149	10 933	9 157	532	127	6,3	7,4	5,1-	17,3	
Abstand	4 078	3 084	136	94	3 740	2 793	134	96	9,0	10,4	1,5	2,1-	
Überholen	2 746	2 114	197	71	2 645	1 997	212	88	3,8	5,9	7,1-	19,3-	
Vorbeifahren	121	72	8	16	99	69	2	12	22,2	4,3	X	33,3	
Nebeneinanderfahren ..	335	214	6	27	262	170	4	31	27,9	25,9	X	12,9-	
Vorfahrt, Vorrang	5 907	4 613	110	515	5 631	4 298	95	578	4,9	7,3	15,8	10,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 528	3 638	74	318	4 391	3 468	61	377	3,1	4,9	21,3	15,7-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	443	314	10	68	389	271	6	71	13,9	15,9	X	4,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 660	3 295	68	728	4 364	3 086	68	680	6,8	6,8	-	7,1	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 537	2 013	52	136	2 657	2 080	66	161	4,5-	3,2-	21,2-	15,5-	
an Überwegen, Furten	289	237	6	9	346	289	8	14	16,5-	18,0-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	251	209	-	2	269	220	2	4	6,7-	5,0-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	58	16	2	29	61	22	3	23	4,9-	27,3-	X	26,1	
Ladung, Besetzung	107	39	1	7	112	35	3	6	4,5-	11,4	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 096	5 846	326	856	7 717	5 571	346	798	4,9	4,9	5,8-	7,3	
J a n u a r - J u n i 1994													
Insgesamt	48 799	37 577	1 689	3 643	47 005	35 940	1 763	3 606	3,8	4,6	4,2-	1,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	5 158	4 291	156	334	5 474	4 583	174	334	5,8-	6,4-	10,3-	-	
dar. Alkoholeinfluß	4 761	3 992	147	310	4 999	4 212	163	308	4,8-	5,2-	9,8-	0,6	
Straßenbenutzung	3 127	1 932	122	679	3 041	1 859	122	668	2,8	3,9	-	1,6	
Geschwindigkeit	11 618	9 839	505	149	10 933	9 157	532	127	6,3	7,4	5,1-	17,3	
Abstand	4 078	3 084	136	94	3 740	2 793	134	96	9,0	10,4	1,5	2,1-	
Überholen	2 746	2 114	197	71	2 645	1 997	212	88	3,8	5,9	7,1-	19,3-	
Vorbeifahren	121	72	8	16	99	69	2	12	22,2	4,3	X	33,3	
Nebeneinanderfahren ..	335	214	6	27	262	170	4	31	27,9	25,9	X	12,9-	
Vorfahrt, Vorrang	5 907	4 613	110	515	5 631	4 298	95	578	4,9	7,3	15,8	10,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 528	3 638	74	318	4 391	3 468	61	377	3,1	4,9	21,3	15,7-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	443	314	10	68	389	271	6	71	13,9	15,9	X	4,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 660	3 295	68	728	4 364	3 086	68	680	6,8	6,8	-	7,1	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 537	2 013	52	136	2 657	2 080	66	161	4,5-	3,2-	21,2-	15,5-	
an Überwegen, Furten	289	237	6	9	346	289	8	14	16,5-	18,0-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	251	209	-	2	269	220	2	4	6,7-	5,0-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	58	16	2	29	61	22	3	23	4,9-	27,3-	X	26,1	
Ladung, Besetzung	107	39	1	7	112	35	3	6	4,5-	11,4	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 096	5 846	326	856	7 717	5 571	346	798	4,9	4,9	5,8-	7,3	

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	47 528	48 355	1,7-	238 553	240 071	0,6-
innerorts	30 114	31 017	2,9-	145 942	146 782	0,6-
außerorts	17 414	17 338	0,4	92 611	93 289	0,7-
Verkehrstüchtigkeit	3 528	3 846	8,3-	18 159	19 570	7,2-
innerorts	1 978	2 121	6,7-	10 052	10 827	7,2-
außerorts	1 550	1 725	10,1-	8 107	8 743	7,3-
Alkoholeinfluß	3 067	3 273	6,3-	15 896	17 107	7,1-
innerorts	1 777	1 885	5,7-	9 108	9 834	7,4-
außerorts	1 290	1 388	7,1-	6 788	7 273	6,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	37	53	30,2-	230	260	11,5-
innerorts	21	31	32,3-	125	139	10,1-
außerorts	16	22	27,3-	105	121	13,2-
Übermüdung	201	249	19,3-	938	1 053	10,9-
innerorts	57	58	1,7-	219	214	2,3
außerorts	144	191	24,6-	719	839	14,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	223	271	17,7-	1 095	1 150	4,8-
innerorts	123	147	16,3-	600	640	6,3-
außerorts	100	124	19,4-	495	510	2,9-
Straßenbenutzung	3 832	4 077	6,0-	16 385	16 443	0,4-
innerorts	2 492	2 731	8,8-	9 884	10 118	2,3-
außerorts	1 340	1 346	0,4-	6 501	6 325	2,8
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 746	1 800	3,0-	6 712	6 789	1,1-
innerorts	1 545	1 531	5,3-	5 777	5 889	1,9-
außerorts	201	169	18,9	935	900	3,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 086	2 277	8,4-	9 673	9 654	0,2
innerorts	947	1 100	13,9-	4 107	4 229	2,9-
außerorts	1 139	1 177	3,2-	5 566	5 425	2,6
Geschwindigkeit	8 319	8 145	2,1	49 256	49 333	0,2-
innerorts	3 470	3 547	2,2-	19 576	19 519	0,3
außerorts	4 849	4 598	5,5	29 680	29 814	0,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 096	1 078	1,7	5 170	5 366	3,7-
innerorts	550	550	-	2 733	2 826	3,3-
außerorts	546	528	3,4	2 437	2 540	4,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 223	7 067	2,2	44 086	43 967	0,3
innerorts	2 920	2 997	2,6-	16 843	16 893	0,9
außerorts	4 303	4 070	5,7	27 243	27 074	0,1-
Abstand	5 052	4 639	8,9	25 944	25 379	2,2
innerorts	3 298	3 057	7,9	16 889	16 296	3,6
außerorts	1 754	1 582	10,9	9 055	9 083	0,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 929	4 529	8,8	25 368	24 845	2,1
innerorts	3 226	3 000	7,5	16 591	16 022	3,6
außerorts	1 703	1 529	11,4	8 777	8 823	0,5-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	123	110	11,8	576	534	7,9
innerorts	72	57	26,3	298	274	8,8
außerorts	51	53	3,8-	278	260	6,9
Überholen	2 131	2 302	7,4-	10 358	10 642	2,7-
innerorts	766	924	17,1-	3 498	3 646	4,1-
außerorts	1 365	1 378	0,9-	6 860	6 996	1,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen	89	92	3,3-	377	380	0,8-
innerorts	61	60	1,7	237	235	0,9
außerorts	28	32	12,5-	140	145	3,4-
Überholen trotz Gegenverkehrs	436	448	2,9-	2 287	2 419	5,5-
innerorts	55	75	26,7-	312	350	10,9-
außerorts	380	373	1,9	1 975	2 069	4,5-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	580	608	4,6-	2 495	2 651	5,9-
innerorts	272	312	12,8-	1 258	1 323	4,9-
außerorts	308	296	4,1	1 237	1 328	6,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	79	98	19,4-	368	392	6,1-
innerorts	12	20	40,0-	64	78	17,9-
außerorts	67	78	14,1-	304	314	3,2-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	249	263	5,3-	1 331	1 302	2,2
innerorts	30	29	3,4	108	100	8,0
außerorts	219	234	6,4-	1 223	1 202	1,7
Fehler beim Wiedereinordnen	182	189	3,7-	982	951	3,3
innerorts	65	68	4,4-	277	263	5,3
außerorts	117	121	3,3-	705	688	2,5
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	413	509	18,9-	2 018	2 077	2,8-
innerorts	230	328	29,9-	1 051	1 140	7,8-
außerorts	183	181	1,1	967	937	3,2
Fehler beim Überholtwerden	104	95	9,5	500	470	6,4
innerorts	41	32	28,1	191	157	21,7
außerorts	63	63	-	309	313	1,3-
Vorbeifahren	190	149	27,5	820	704	16,5
innerorts	164	127	29,1	692	587	17,9
außerorts	26	22	18,2	128	117	9,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	148	109	35,8	660	527	25,2
innerorts	133	99	34,3	573	465	23,2
außerorts	15	10	50,0	87	62	40,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	42	40	5,0	160	177	9,6-
innerorts	31	28	10,7	119	122	2,5-
außerorts	11	12	8,3-	41	55	25,5-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens	541	443	22,1	2 564	2 361	8,6
innerorts	375	291	28,9	1 673	1 544	8,4
außerorts	166	152	9,2	891	817	9,1
Vorfahrt, Vorrang	6 942	7 036	1,3-	32 324	32 085	0,7
innerorts	5 074	5 190	2,2-	23 806	23 728	0,3
außerorts	1 868	1 846	1,2	8 518	8 357	1,9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	865	951	9,0-	3 732	3 689	1,2
innerorts	795	860	7,6-	3 480	3 450	0,9
außerorts	70	91	23,1-	252	239	5,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 989	5 015	0,5-	23 492	23 435	0,2
innerorts	3 430	3 544	3,2-	16 421	16 557	0,8-
außerorts	1 559	1 471	6,0	7 071	6 878	2,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	50	58	13,8-	337	315	7,0
innerorts	10	16	37,5-	47	53	11,3-
außerorts	40	42	4,8-	290	262	10,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	135	154	12,3-	423	417	1,4
innerorts	44	43	2,3	127	118	7,6
außerorts	91	111	18,0-	296	299	1,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	703	672	4,6	3 427	3 414	0,4
innerorts	644	601	7,2	3 080	2 996	2,8
außerorts	59	71	16,9-	347	418	17,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	166	150	10,7	739	623	18,6
innerorts	130	104	25,0	538	433	24,2
außerorts	36	46	21,7-	201	190	5,8

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	34	36	5,6-	174	192	9,4-
innerorts	21	22	4,5-	113	121	6,6-
außerorts	13	14	7,1-	61	71	14,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 812	7 103	4,1-	30 439	30 933	1,6-
innerorts	5 711	5 947	4,0-	25 372	25 765	1,5-
außerorts	1 101	1 156	4,8-	5 067	5 168	2,0-
Fehler beim Abbiegen	3 548	3 750	5,4-	18 321	16 652	2,0-
innerorts	2 773	2 949	6,0-	12 667	12 952	2,2-
außerorts	775	801	3,2-	3 654	3 700	1,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 046	1 044	0,2	5 111	5 182	1,4-
innerorts	908	906	0,2	4 468	4 506	0,8-
außerorts	138	138	-	643	676	4,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 218	2 309	3,9-	9 007	9 099	1,0-
innerorts	2 030	2 092	3,0-	8 237	8 307	0,8-
außerorts	188	217	13,4-	770	792	2,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 771	1 739	1,8	11 190	11 368	1,6-
innerorts	1 682	1 632	3,1	10 593	10 704	1,0-
außerorts	89	107	16,8-	597	664	10,1-
an Fußgängerüberwegen	154	150	2,7	990	930	6,5
innerorts	153	150	2,0	984	924	6,5
außerorts	1	-	X	6	6	-
an Fußgängerfurten	135	147	8,2-	1 153	1 138	1,3
innerorts	134	145	7,6-	1 140	1 123	1,5
außerorts	1	2	X	13	15	13,3-
beim Abbiegen	142	142	-	1 350	1 327	1,7
innerorts	139	140	0,7-	1 318	1 301	1,3
außerorts	3	2	X	32	26	23,1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	90	90	-	552	536	3,0
innerorts	87	85	2,4	516	507	1,8
außerorts	3	5	X	36	29	24,1
an anderen Stellen	1 250	1 210	3,3	7 145	7 437	3,9-
innerorts	1 169	1 112	5,1	6 635	6 849	3,1-
außerorts	81	98	17,3-	510	588	13,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	423	407	3,9	1 746	1 839	5,1-
innerorts	387	373	3,8	1 539	1 620	5,0-
außerorts	36	34	5,9	207	219	5,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	67	47	42,6	262	269	2,6-
innerorts	55	37	48,6	194	209	7,2-
außerorts	12	10	20,0	68	60	13,3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	40	35	14,3	229	235	2,6-
innerorts	20	17	17,6	105	102	2,9
außerorts	20	18	11,1	124	133	6,8-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	316	325	2,8-	1 255	1 335	6,0-
innerorts	312	319	2,2-	1 240	1 309	5,3-
außerorts	4	6	X	15	26	42,3-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	36	49	26,5-	377	435	13,3-
innerorts	23	34	32,4-	276	297	7,1-
außerorts	13	15	13,3-	101	138	26,8-
Ladung, Besetzung	126	147	14,3-	617	620	0,5-
innerorts	67	66	1,5	281	289	2,8-
außerorts	59	81	27,2-	336	331	1,5

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	31	36	13,9-	155	184	15,8-
innerorts	19	18	5,6	89	101	11,9-
außerorts	12	18	33,3-	66	83	20,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	95	111	14,4-	462	436	6,0
innerorts	48	48	-	192	188	2,1
außerorts	47	63	25,4-	270	248	8,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 825	8 273	5,4-	38 374	38 359	0,0
innerorts	4 627	4 977	7,0-	21 811	21 842	0,1-
außerorts	3 198	3 296	3,0-	16 563	16 517	0,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	462	578	20,1-	2 361	2 704	12,7-
innerorts	230	284	19,0-	1 141	1 313	13,1-
außerorts	232	294	21,1-	1 220	1 391	12,3-
Beleuchtung	44	66	33,3-	434	502	13,5-
innerorts	32	43	25,6-	301	341	11,7-
außerorts	12	23	47,8-	133	161	17,4-
Bereifung	157	175	10,3-	778	876	11,2-
innerorts	28	25	12,0	141	149	5,4-
außerorts	129	150	14,0-	637	727	12,4-
Bremsen	119	131	9,2-	508	568	10,6-
innerorts	91	101	9,9-	364	425	14,4-
außerorts	28	30	6,7-	144	143	0,7
Lenkung	11	28	60,7-	99	117	15,4-
innerorts	5	13	X	39	50	22,0-
außerorts	6	15	X	60	67	10,4-
Zugvorrichtung	6	8	X	36	36	-
innerorts	5	5	-	18	17	5,9
außerorts	1	3	X	18	19	5,3-
Andere Mängel	125	170	26,5-	506	605	16,4-
innerorts	69	97	28,9-	278	331	16,0-
außerorts	56	73	23,3-	228	274	16,8-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 653	2 794	5,0-	15 998	16 776	4,6-
innerorts	2 469	2 601	5,1-	14 682	15 388	4,6-
außerorts	184	193	4,7-	1 316	1 388	5,2-
Verkehrstüchtigkeit	207	181	14,4	1 509	1 484	1,7
innerorts	170	149	14,1	1 197	1 165	2,7
außerorts	37	32	15,6	312	319	2,2-
Alkoholeinfluß	193	172	12,2	1 419	1 404	1,1
innerorts	160	140	14,3	1 123	1 098	2,3
außerorts	33	32	3,1	296	306	3,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	1	X	21	15	40,0
innerorts	2	1	X	14	13	7,7
außerorts	2	-	X	7	2	X
Übermüdung	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	8	X	68	65	4,6
innerorts	8	8	-	59	54	9,3
außerorts	2	-	X	9	11	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 223	2 361	5,8-	13 034	13 848	5,9-
innerorts	2 118	2 238	5,4-	12 345	13 103	5,8-
außerorts	105	123	14,6-	689	745	7,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	147	150	2,0-	970	1 003	3,3-
innerorts	145	149	2,7-	951	987	3,6-
außerorts	2	1	X	19	16	18,8

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	16	18,8-	77	84	8,3-
innerorts	13	14	7,1-	76	82	7,3-
außerorts	-	2	X	1	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	145	134	8,2	959	955	0,4
innerorts	138	129	7,0	913	924	1,2-
außerorts	7	5	X	46	31	48,4
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	533	596	10,6-	2 914	3 168	8,0-
innerorts	513	580	11,6-	2 839	3 094	8,2-
außerorts	20	16	25,0	75	74	1,4
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 235	1 303	5,2-	7 296	7 748	5,8-
innerorts	1 173	1 225	4,2-	6 867	7 260	5,4-
außerorts	62	78	20,5-	429	488	12,1-
durch sonstiges falsches Verhalten	150	162	7,4-	818	890	8,1-
innerorts	136	141	3,5-	699	756	7,5-
außerorts	14	21	33,3-	119	134	11,2-
Nichtbenutzen des Gehweges	28	33	15,2-	201	219	8,2-
innerorts	28	31	9,7-	185	193	4,1-
außerorts	-	2	X	16	26	38,5-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16	13	23,1	139	150	7,3-
innerorts	2	4	X	22	24	8,3-
außerorts	14	9	X	117	126	7,1-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	28	43	34,9-	190	188	1,1
innerorts	25	42	40,5-	179	179	X
außerorts	3	1	X	11	9	X
Andere Fehler der Fußgänger	151	163	7,4-	925	887	4,3
innerorts	126	137	8,0-	754	724	4,1
außerorts	25	26	3,8-	171	163	4,9
Straßenverhältnisse	2 019	1 246	62,0	19 661	16 820	16,9
innerorts	1 094	730	49,9	8 382	7 466	12,4
außerorts	925	516	79,3	11 279	9 364	20,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 910	1 151	65,9	19 156	16 340	17,2
innerorts	1 037	685	51,4	8 162	7 231	12,9
außerorts	873	466	87,3	10 994	9 109	20,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	89	138	35,5-	329	384	14,3-
innerorts	56	99	43,4-	189	244	22,5-
außerorts	33	39	15,4-	140	140	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	16	20	20,0-	85	97	12,4-
innerorts	9	15	X	46	48	4,2-
außerorts	7	5	X	39	49	20,4-
Schnee, Eis	2	-	X	9 372	7 312	28,2
innerorts	-	-	-	2 710	1 740	55,7
außerorts	2	-	X	6 662	5 572	19,6
Regen	1 761	970	81,5	9 190	8 352	10,0
innerorts	960	563	70,5	5 163	5 122	0,8
außerorts	801	407	96,8	4 027	3 230	24,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	42	23	82,6	180	195	7,7-
innerorts	12	8	X	54	77	29,9-
außerorts	30	15	X	126	118	6,8
Zustand der Straße	101	90	12,2	456	451	1,1
innerorts	51	42	21,4	183	200	8,5-
außerorts	50	48	4,2	273	251	8,8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	16	5	X	156	89	75,3
innerorts	3	2	X	42	23	82,6
außerorts	13	3	X	114	66	72,7

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	85	85	-	300	362	17,1-
innerorts	48	40	20,0	141	177	20,3-
außerorts	37	45	17,8-	159	185	14,1-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	5	X	40	17	X
innerorts	6	3	X	28	15	86,7
außerorts	2	2	-	12	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	9	11	X
innerorts	-	-	-	9	10	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse	191	191	-	1 852	1 902	2,6-
innerorts	103	99	4,0	843	845	30,7
außerorts	88	92	4,3-	1 009	1 257	19,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	14	7	X	99	241	58,9-
innerorts	1	1	-	13	37	64,9-
außerorts	13	6	X	86	204	57,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	53	47	12,8	542	625	13,3-
innerorts	21	20	5,0	215	195	10,3
außerorts	32	27	18,5	327	430	24,0-
blendende Sonne	115	101	13,9	833	519	60,5
innerorts	79	66	19,7	545	332	64,2
außerorts	36	35	2,9	288	187	54,0
Seitenwind	4	23	X	307	407	24,6-
innerorts	-	5	X	40	51	21,6-
außerorts	4	18	X	267	356	25,0-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	13	X	71	110	35,5-
innerorts	2	7	X	30	30	-
außerorts	3	6	X	41	80	48,8-
Hindernisse	471	556	15,3-	2 299	2 450	6,2-
innerorts	154	172	10,5-	653	664	1,7-
außerorts	317	384	17,4-	1 646	1 786	7,8-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	32	34	5,9-	113	105	7,6
innerorts	28	26	7,7	94	80	17,5
außerorts	4	8	X	19	25	24,0-
Wild auf der Fahrbahn	239	267	10,5-	1 200	1 291	7,0-
innerorts	10	14	28,6-	61	59	3,4
außerorts	229	253	9,5-	1 139	1 232	7,5-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	139	171	18,7-	676	703	3,8-
innerorts	80	92	13,0-	349	377	7,4
außerorts	59	79	25,3-	327	326	0,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	84	27,4-	310	351	11,7-
innerorts	36	40	10,0-	149	148	0,7
außerorts	25	44	43,2-	161	203	20,7-
Sonstige Ursachen	340	357	4,8-	1 520	1 493	1,8
innerorts	174	205	15,1-	817	824	0,9-
außerorts	166	152	9,2	703	669	5,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	30	32	6,3-	150	138	8,7
innerorts	23	23	-	111	92	20,7
außerorts	7	9	X	39	46	15,2-
Ursachen insgesamt	53 694	54 109	0,8-	282 394	282 354	0,0
innerorts	34 361	35 131	2,2-	172 571	173 164	0,3-
außerorts	19 333	18 978	1,9	109 823	109 190	0,6

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Juni 1995								
Januar bis Juni 1995								
Deutschland	137583	105895	22814	8874	811931	612873	147462	51596
Baden-Württemberg	8752	7360	714	678	60929	45491	11217	4221
Bayern	18847	12606	4781	1460	116228	77657	29922	8649
Berlin	12362	12138	-	224	59530	58305	-	1225
Brandenburg	6763	4368	1653	741	36313	23563	9051	3699
Bremen	1229	1198	9	22	7457	7200	63	194
Hamburg	2370	2316	5	49	14930	14568	68	294
Hessen	6487	4420	1336	731	39139	26252	8828	4059
Mecklenburg-Vorpommern	4083	2808	1144	131	21742	15168	5887	687
Niedersachsen	11934	7731	3097	1106	70547	44841	19554	6152
Nordrhein-Westfalen	32046	26417	3691	1938	196981	159564	24909	12508
Rheinland-Pfalz	6825	4707	1747	371	40709	27377	11095	2237
Saarland	1563	1213	239	111	10086	7522	1797	767
Sachsen	8880	7296	1148	436	48431	40107	6177	2147
Sachsen-Anhalt	6457	4835	1314	308	37764	29032	7286	1446
Schleswig-Holstein	4079	2863	1007	209	24715	17164	6107	1444
Thüringen	4906	3618	929	359	26430	19062	5501	1867
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	101929	78420	16626	6883	618982	463747	113560	41675
Neue Länder und Berlin-Ost	35654	27475	6188	1991	192949	149126	33902	9921

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	170 702	1 216	44 892	8 801	46 338	16 675	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 989	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	228 865a)	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	243 529	160 855	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	77 792
1994												
Januar	4 285	643	11 294	19 363	11 814	93	2 984	695	2 458	946	1 542	5 930
Februar	3 576	462	9 318	19 232	10 812	71	2 412	545	2 148	887	1 377	5 476
März	4 374	562	10 226	19 360	12 826	100	3 140	636	2 804	925	1 770	6 215
April	4 210	583	10 530	19 179	13 281	101	3 519	480	3 049	880	1 779	5 948
Mai	4 670	769	10 883	19 171	14 235	101	3 678	679	3 656	1 252	2 162	6 460
Juni	4 834	746	11 837	19 218	15 372	115	4 083	747	3 751	1 427	2 410	6 591
Juli	4 180	825	11 516	19 945	14 958	120	3 671	731	4 267	1 407	2 228	7 679
August	4 465	810	10 156	20 015	12 055	90	3 369	822	3 989	1 401	2 140	7 050
September	5 067	726	11 407	20 006	13 592	102	3 764	848	3 712	1 390	2 049	6 668
Oktober	4 944	691	12 588	22 683	14 584	103	3 818	725	3 651	1 356	2 155	6 529
November	4 237	732	11 122	22 699	13 284	85	3 482	760	3 082	1 180	1 939	6 407
Dezember	4 176	730	11 849	22 658	14 042	110	3 474	738	2 957	1 175	1 975	6 839
1995												
Januar	3 757	604	10 248	18 720	14 165	61	...	726	2 573	949	...	6 241
Februar	3 631	532	9 753	18 723	...	77	...	626	2 217	863	...	5 916
März .....	...	594	10 705	18 688	...	87	...	620	2 824	988	...	6 812
April .....	...	666	9 801	...	...	97	...	497	2 900	855	...	7 773
Mai .....	...	717	11 220	...	...	94	...	596	3 711	1 135	...	6 810
Juni .....	...	738	11 203	...	...	112	...	727	3 664	1 293	...	...
Jahresteil 95 .....	...	3 851	62 930	...	...	528	...	3 792	17 889	6 083	...	...
Jahresteil 94	25 949	3 765	64 088	115 523	78 340	581	19 816	3 782	17 866	6 317	11 040	36 620
Veränderung in % ..	x +	2,3	- 1,8	x	x -	9,1	x +	0,3	+ 0,1	- 3,7	x	x
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	248 186	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 180	10 303	189 365	327 283	230 556	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	118 373
1994												
Januar	6 145	792	16 038	26 016	17 347	114	3 603	979	3 288	1 346	2 041	9 045
Februar	5 095	571	13 125	25 809	15 855	84	2 940	765	2 844	1 258	1 765	8 051
März	6 069	717	13 983	25 984	18 044	102	3 795	936	3 652	1 265	2 211	9 014
April	6 132	699	15 249	25 996	19 939	130	4 248	624	3 987	1 170	2 278	8 851
Mai	6 590	951	15 613	25 909	20 032	143	4 578	891	4 745	1 684	2 701	9 688
Juni	6 655	957	16 401	26 061	21 675	145	4 894	1 059	4 935	1 922	2 992	9 848
Juli	6 029	1 068	16 983	27 321	21 349	150	4 516	1 025	5 648	1 995	2 873	12 120
August	6 389	1 007	15 554	27 454	17 602	113	4 204	1 101	5 342	1 881	2 721	11 747
September	7 239	903	16 279	27 383	18 969	157	4 643	1 118	4 858	1 835	2 624	10 237
Oktober	7 009	822	17 704	30 943	20 632	133	4 607	927	4 828	1 815	2 741	9 879
November	5 987	907	15 572	30 899	18 906	116	4 260	1 033	4 066	1 556	2 453	9 499
Dezember	5 841	909	16 864	30 851	20 206	137	4 156	1 072	3 981	1 609	2 557	10 394
1995												
Januar	5 291	808	14 335	25 025	20 723	83	...	1 021	3 579	1 317	...	9 255
Februar	5 517	678	13 841	25 066	...	107	...	883	2 956	1 252	...	8 661
März .....	...	723	15 013	24 940	...	125	...	949	3 751	1 376	...	9 617
April .....	...	842	14 226	...	...	122	...	716	3 887	1 196	...	10 870
Mai .....	...	910	16 118	...	...	126	...	787	4 795	1 526	...	10 142
Juni .....	...	917	15 795	...	...	156	...	956	4 831	1 785	...	...
Jahresteil 95 .....	...	4 878	89 328	...	...	719	...	5 312	23 799	8 452	...	...
Jahresteil 94	36 686	4 687	90 409	155 775	112 892	718	24 058	5 254	23 451	8 645	13 988	54 497
Veränderung in % ..	x +	4,1	- 1,2	x	x +	0,1	x +	1,1	+ 1,5	- 2,2	x	x

Fußnoten siehe Seite 52.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 877	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	7 498	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 693	546	8 533	3 807	6 086	76	1 298	283	1 338	589	679	5 582
1994												
Januar	144	47	682	313	472	10	101	13	89	39	43	488
Februar	115	26	573	317	411	2	81	15	68	29	34	344
März	110	46	555	316	452	3	95	27	79	22	53	435
April	162	30	622	272	495	5	138	23	94	27	47	402
Mai	137	46	710	271	493	5	112	21	118	39	48	415
Juni	137	54	707	272	535	9	122	28	122	47	70	417
Juli	144	49	811	327	630	8	111	24	145	50	60	588
August	150	51	768	322	539	5	110	33	163	54	65	613
September	154	37	740	320	515	14	100	20	96	31	64	504
Oktober	167	40	784	366	505	5	121	23	123	46	69	457
November	170	60	753	364	452	4	101	26	116	55	63	402
Dezember	103	60	828	370	587	6	106	30	99	57	63	517
1995												
Januar	103	53	686	288	532	2	...	20	79	44	...	436
Februar	106	40	571	281	...	10	...	21	79	22	...	355
März .....	...	26	649	278	...	4	...	33	81	27	...	480
April .....	...	44	653	...	...	4	...	23	70	25	...	500
Mai .....	...	56	655	...	...	6	...	38	113	34	...	434
Juni .....	...	35	732	...	...	7	...	25	119	47	...	...
Jahresteil 95 .....	...	254	3 946	...	...	33	...	160	541	199	...	...
Jahresteil 94	805	249	3 849	1 761	2 858	34	649	127	570	203	295	2 501
Veränderung in % ..	x +	2,0 +	2,5	x	x -	2,9	x +	26,0 -	5,1 -	2,0	x	x
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	240 688	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 467	9 757	180 832	323 476	224 470	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	112 791
1994												
Januar	6 001	745	15 356	25 703	16 875	104	3 502	966	3 199	1 307	1 998	8 557
Februar	4 980	545	12 552	25 492	15 444	82	2 859	750	2 776	1 229	1 731	7 707
März	5 959	671	13 428	25 668	17 592	99	3 700	909	3 573	1 243	2 158	8 579
April	5 970	669	14 627	25 724	19 444	125	4 110	601	3 893	1 143	2 231	8 449
Mai	6 453	905	14 903	25 638	19 539	138	4 466	870	4 627	1 645	2 653	9 273
Juni	6 518	903	15 694	25 789	21 140	136	4 772	1 031	4 813	1 875	2 922	9 431
Juli	5 885	1 019	16 172	26 994	20 719	142	4 405	1 001	5 503	1 945	2 813	11 532
August	6 239	956	14 786	27 132	17 063	108	4 094	1 068	5 179	1 827	2 656	11 134
September	7 085	866	15 539	27 063	18 454	143	4 543	1 098	4 762	1 804	2 560	9 733
Oktober	6 842	782	16 920	30 577	20 127	128	4 486	904	4 703	1 769	2 672	9 422
November	5 817	847	14 819	30 535	18 454	112	4 159	1 007	3 950	1 501	2 390	9 097
Dezember	5 738	849	16 036	30 481	19 619	131	4 050	1 042	3 882	1 552	2 494	9 877
1995												
Januar	5 188	755	13 649	24 737	20 191	81	...	1 001	3 500	1 273	...	8 819
Februar	5 411	638	13 270	24 785	...	97	...	862	2 877	1 230	...	8 306
März .....	...	697	14 364	24 662	...	121	...	916	3 670	1 349	...	9 157
April .....	...	798	13 573	...	...	118	...	693	3 817	1 171	...	10 370
Mai .....	...	854	15 463	...	...	120	...	749	4 682	1 492	...	9 708
Juni .....	...	882	15 063	...	...	149	...	931	4 712	1 738	...	...
Jahresteil 95 .....	...	4 624	85 382	...	...	686	...	5 152	23 258	8 253	...	...
Jahresteil 94	35 881	4 438	86 580	154 014	110 034	684	23 409	5 127	22 881	8 442	13 693	51 996
Veränderung in % ..	x +	4,2 -	1,4	x	x +	0,3	x +	0,5 +	1,6 -	2,2	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

a) Ohne Nordirland.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

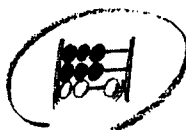
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.