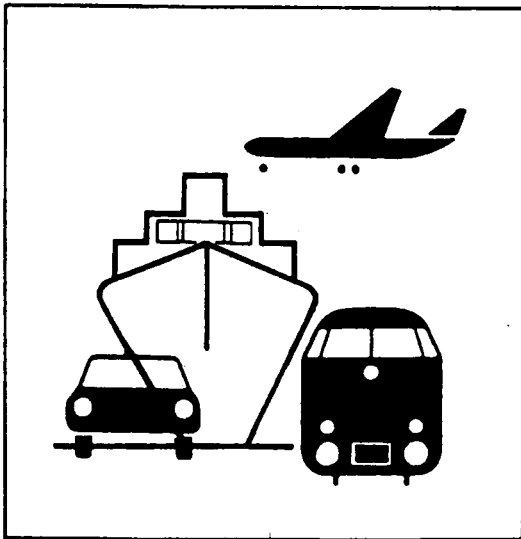


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

**Mai 1995**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1995

Preis: DM 11,-

Bestellnummer: 2080700 - 95105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellentell

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

#### 1.1 Zeitreihen

1.1.1 Deutschland .....	6
-------------------------	---

1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
-----------------------------------	---

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
--	---

#### 1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland .....	11
-------------------------	----

1.2.2. Früheres Bundesgebiet .....	12
------------------------------------	----

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
--	----

1.3 Nach Unfalltypen .....	14
----------------------------	----

1.4 Nach Unfallarten .....	15
----------------------------	----

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	16
--	----

1.6 Nach Ländern .....	18
------------------------	----

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	20
--	----

1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	21
---	----

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
---	----

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	24
--	----

#### 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

2.2.1 Deutschland .....	26
-------------------------	----

2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	30
-----------------------------------	----

2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	34
--	----

2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38
---	----

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	40
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland .....	41
4.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	42
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	43
4.2 Alle Ursachen .....	44
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	50
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	51

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			Insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1993 Januar .....	189 606	26 485	22 248	.	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar .....	175 534	23 215	20 749	.	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März .....	181 195	27 142	20 080	.	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April .....	183 362	31 285	19 343	.	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai .....	201 958	38 981	21 076	.	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni .....	194 714	36 940	21 176	.	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli .....	198 592	36 315	23 066	.	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August .....	181 745	34 757	19 896	.	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September .....	200 227	35 155	22 558	.	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober .....	207 331	33 799	24 083	.	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November .....	209 129	28 746	24 455	.	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember .....	222 003	32 564	26 473	.	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar .....	186 901	27 634	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar .....	170 520	23 279	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März .....	189 846	29 167	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April .....	174 684	30 043	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai .....	196 299	36 864	20 759	.	138 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni .....	187 217	37 128	20 108	.	129 981	48 871	909	11 800	36 162
Juli .....	177 705	37 746	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August .....	182 711	35 553	20 670	.	126 488	47 857	886	11 923	35 048
September .....	195 966	35 387	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober .....	205 359	35 362	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November .....	200 029	32 514	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember .....	203 581	32 077	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar .....	180 396	25 199	12 612	2 331	140 254	34 132	671	8 061	25 400
Februar .....	160 329	25 677	10 874	2 529	121 249	34 744	645	8 179	25 920
März .....	194 878	30 662	12 501	2 460	149 255	41 481	707	9 496	31 278
April .....	162 844r	27 889r	9 658r	2 422r	122 875	37 806r	723r	9 208r	27 875r
Mai .....	190 641	36 700	10 544	2 705	140 692	48 505	828	11 549	36 128
Juni .....	187 960	36 045	11 147	3 260	137 508	48 620	847		47 773
Juli .....	177 785	37 876	10 014	2 933	126 962	51 059	909		50 150
August .....	181 606	37 309	9 945	3 057	131 295	49 997	867		49 130

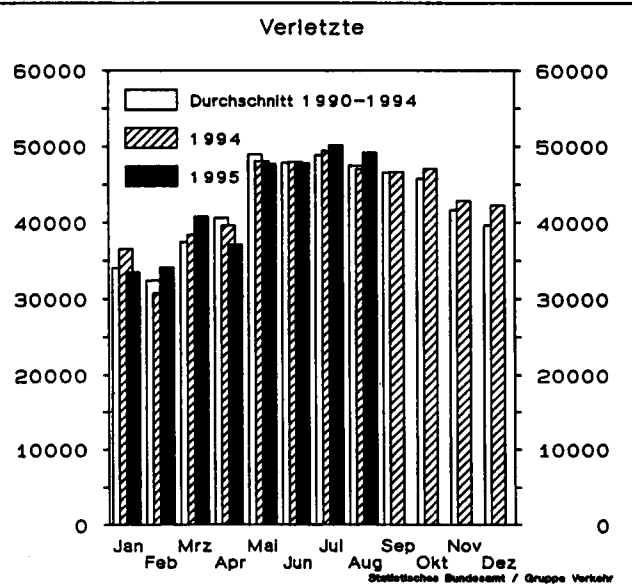
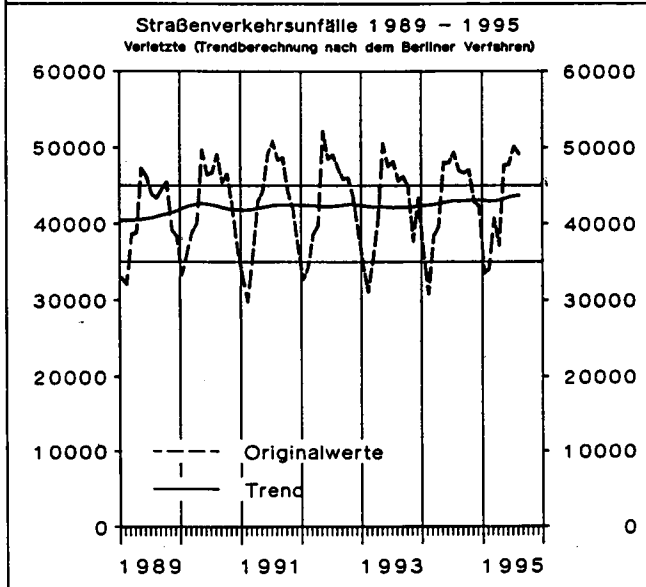
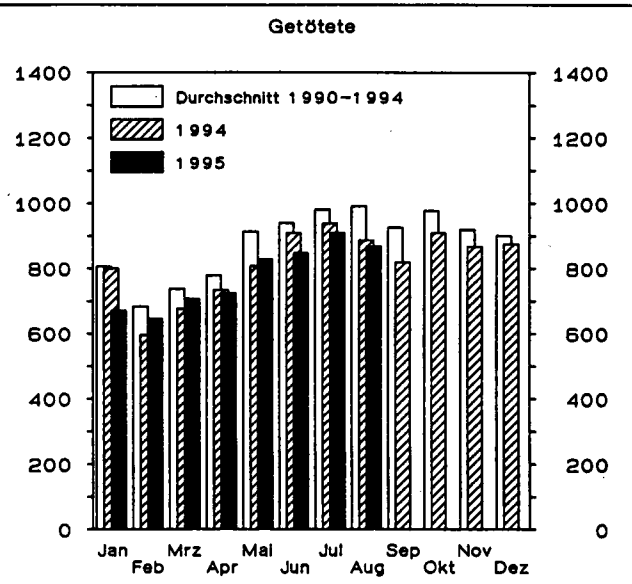
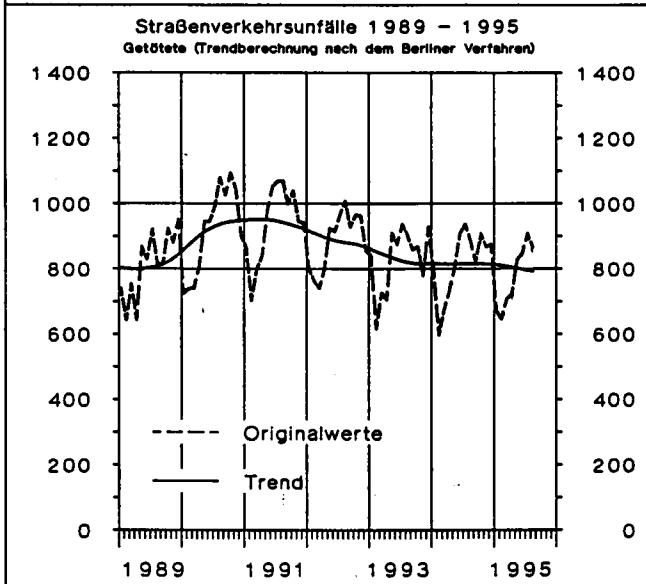
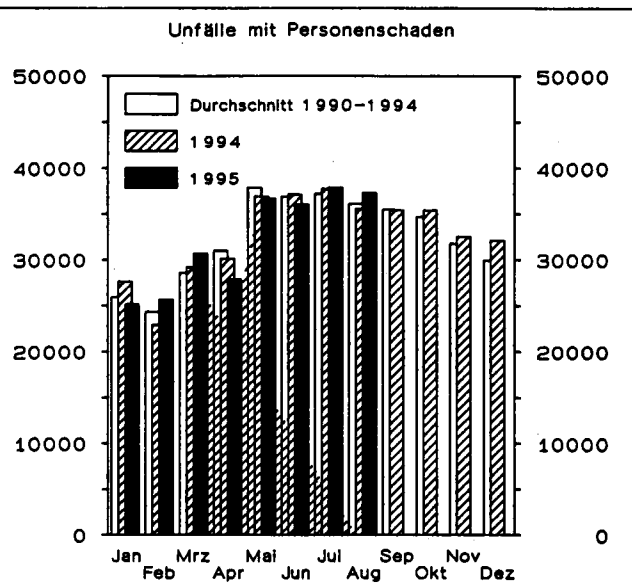
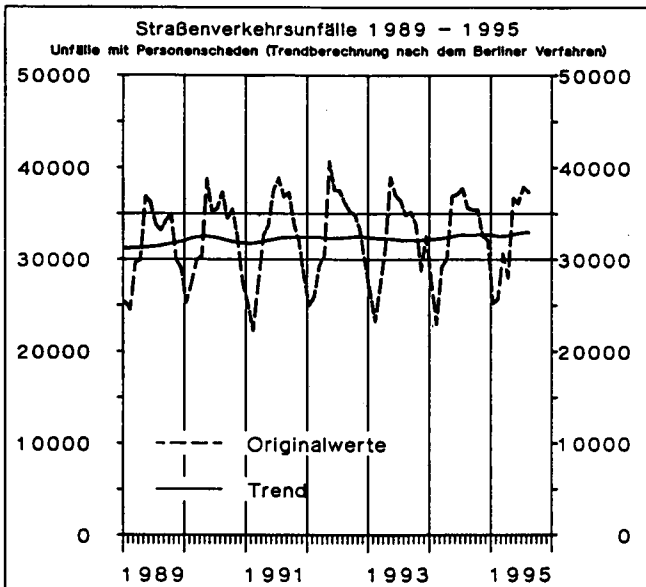
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# D e u t s c h l a n d



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	462 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 696	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	.	1 086 384	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	280 543	.	1 409 889	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	187 629	.	1 411 406	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1993 Januar .....	150 624	21 597	16 280	.	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar .....	136 998	18 673	14 641	.	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März .....	143 344	22 325	14 715	.	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April .....	145 998	25 634	14 158	.	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai .....	159 712	32 032	15 310	.	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni .....	152 515	30 104	15 114	.	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli .....	154 938	29 397	16 637	.	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August .....	140 830	28 172	14 073	.	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September .....	156 867	28 500	16 374	.	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober .....	160 270	26 887	17 315	.	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November .....	158 293	22 884	16 548	.	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember .....	175 093	26 401	19 124	.	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar .....	145 810	22 244	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar .....	132 117	18 731	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März .....	146 685	23 750	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April .....	134 569	24 289	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai .....	150 846	29 694	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni .....	143 107	29 915	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli .....	134 409	30 382	13 330	.	90 667	40 318	665	9 239	30 414
August .....	137 259	28 338	14 052	.	94 669	38 138	617	8 667	28 854
September .....	148 842	28 109	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober .....	156 332	28 100	17 024	.	111 206	38 241	600	8 048	29 593
November .....	150 399	25 447	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember .....	154 717	25 382	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar .....	139 671	20 177	8 501	1 579	109 414	27 631	464	5 837	21 330
Februar .....	124 111	20 672	7 562	1 716	94 161	28 081	454	5 954	21 673
März .....	150 338	24 588	8 744	1 640	115 366	33 413	494	6 855	26 064
April .....	122 311r	22 121r	6 697r	1 605r	91 888	30 035r	522r	6 603r	22 910r
Mai .....	144 803	29 435	7 351	1 793	106 224	38 821	585	8 503	29 733
Juni .....	140 884	28 752	7 950	2 324	101 858	38 755	579	38 176	
Juli .....	136 157	30 683	7 224	2 163	96 087	41 042	635	40 407	
August .....	134 460	29 151	7 069	2 182	96 058	39 044	569	38 475	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige Alko- holunfälle 2)					
1970 .....	.	36 752	15 455	.	.	48 378	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	.	45 968	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1993 Januar .....	38 982	4 888	5 968	.	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar .....	38 536	4 542	6 108	.	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März .....	37 851	4 817	5 365	.	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April .....	37 364	5 651	5 185	.	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai .....	42 246	6 949	5 766	.	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni .....	42 199	6 836	6 062	.	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli .....	43 654	6 918	6 429	.	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August .....	40 915	6 585	5 823	.	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September .....	43 360	6 655	6 184	.	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober .....	47 061	6 912	6 768	.	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November .....	50 836	5 862	7 907	.	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember .....	46 910	6 163	7 349	.	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar .....	41 091	5 390	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar .....	38 403	4 548	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März .....	43 181	5 417	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April .....	40 115	5 754	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai .....	45 453	7 170	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni .....	44 110	7 213	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli .....	43 296	7 364	5 797	.	30 135	10 035	273	3 508	6 254
August .....	45 452	7 215	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September .....	47 124	7 278	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober .....	49 027	7 262	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November .....	49 630	7 067	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember .....	48 864	6 695	7 443	.	34 726	8 895	287	2 995	5 633
1995 Januar .....	40 725	5 022	4 111	752	30 840	6 501	207	2 224	4 070
Februar .....	36 218	5 005	3 312	813	27 088	6 663	191	2 225	4 247
März .....	44 540	6 074	3 757	820	33 889	8 068	213	2 641	5 214
April .....	40 533r	5 768r	2 961r	817r	30 987	7 771r	201	2 605r	4 965r
Mai .....	45 838	7 265	3 193	912	34 468	9 684	243	3 046	6 395
Juni .....	47 076	7 293	3 197	936	35 650	9 665	268		9 597
Juli .....	41 626	7 193	2 790	770	30 875	10 017	274		9 743
August .....	47 146	8 158	2 876	875	35 237	10 953	298		10 655

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1993 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1994 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

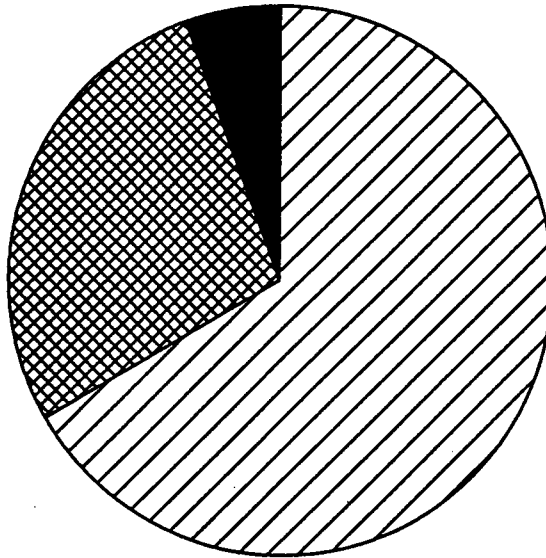
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Mai 1995

 Innerorts

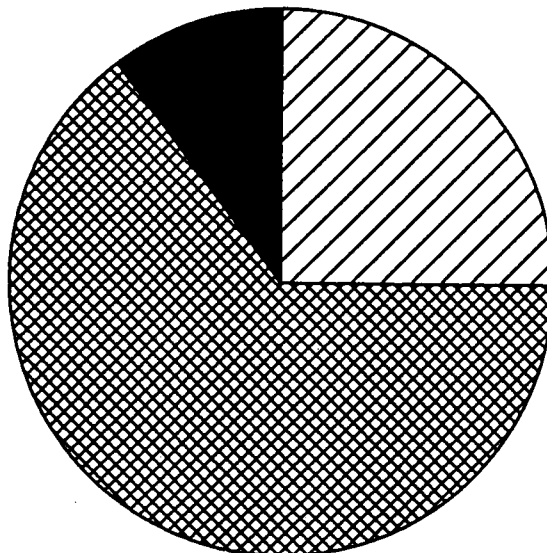
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M a i 1995													M a i 1994			
Autobahnen .....	2 093	86	820	2 515	2 431	95	876	2 853	13,9-	9,5-	6,4-	11,8-				
Bundesstraßen .....	7 772	277	2 745	8 064	8 015	241	2 803	8 442	3,0-	14,9	2,1-	4,5-				
innerorts .....	4 313	57	985	4 508	4 424	37	1 034	4 590	2,5-	54,1	4,7-	1,8-				
außerorts .....	3 459	220	1 760	3 556	3 591	204	1 769	3 852	3,7-	7,8	0,5-	7,7-				
Landesstraßen .....	7 781	227	2 867	7 614	7 881	210	3 002	7 616	1,3-	8,1	4,5-	0,0-				
innerorts .....	3 961	29	1 043	3 904	4 042	29	1 083	3 944	2,0-	-	3,7-	1,0-				
außerorts .....	3 820	198	1 824	3 710	3 839	181	1 919	3 672	0,5-	9,4	5,0-	1,0				
Kreisstraßen .....	3 405	96	1 313	3 135	3 440	109	1 300	3 208	1,0-	11,9-	1,0	2,3-				
innerorts .....	1 742	20	484	1 642	1 780	34	525	1 659	2,1-	41,2-	7,8-	1,0-				
außerorts .....	1 663	76	829	1 493	1 660	75	775	1 549	0,2	1,3	7,0	3,6-				
Andere Straßen .....	15 649	142	3 804	14 800	15 097	152	3 730	14 223	3,7	6,6-	2,0	4,1				
innerorts .....	14 401	101	3 241	13 723	13 776	93	3 113	13 114	4,5	8,6	4,1	4,6				
außerorts .....	1 248	41	563	1 077	1 321	59	617	1 109	5,5-	30,5-	8,8-	2,8-				
Insgesamt .....	36 700	828	11 549	36 128	36 864	807	11 711	36 342	0,4-	2,6	1,4-	0,8-				
innerorts .....	24 417	207	5 753	23 777	24 022	193	5 755	23 307	1,6	7,3	0,0-	2,0				
außerorts .....	12 283	621	5 796	12 351	12 842	614	5 956	13 035	4,4-	1,1	2,7-	5,2-				
Januar - M a i 1995													Januar - M a i 1994			
Autobahnen .....	9 753	371	3 661	11 628	10 239	403	3 689	12 245	4,7-	7,9-	0,8-	5,0-				
Bundesstraßen .....	33 934	1 246	12 268	35 722	34 384	1 208	12 346	36 118	1,3-	3,1	0,8-	1,1-				
innerorts .....	17 665	237	4 318	18 631	18 137	248	4 523	18 898	2,6-	4,4-	4,5-	1,4-				
außerorts .....	16 269	1 009	7 950	17 091	16 247	960	7 823	17 220	0,1	5,1	1,6	0,8-				
Landesstraßen .....	32 681	989	12 199	32 160	33 035	1 046	12 728	32 068	1,1-	5,5-	4,2-	0,3				
innerorts .....	15 968	187	4 250	15 853	16 101	188	4 459	15 664	0,8-	0,5-	4,7-	1,2				
außerorts .....	16 713	802	7 949	16 307	16 934	858	8 269	16 404	1,3-	8,5-	3,9-	0,6-				
Kreisstraßen .....	14 215	427	5 374	13 472	14 229	397	5 245	13 446	0,1-	7,8	2,5	0,2				
innerorts .....	6 832	93	1 901	6 654	7 132	126	1 998	6 795	4,2-	26,2-	4,9-	2,1-				
außerorts .....	7 383	334	3 473	6 818	7 097	271	3 247	6 651	4,0	23,2	7,0	2,5				
Andere Straßen .....	55 544	541	12 991	53 619	55 100	558	13 094	52 373	0,8	3,0-	0,8-	2,4				
innerorts .....	51 500	419	11 293	49 968	50 875	413	11 304	48 580	1,2	1,5	0,1-	2,9				
außerorts .....	4 044	122	1 698	3 651	4 225	145	1 790	3 793	4,3-	15,9-	5,1-	3,7-				
Insgesamt .....	146 127	3 574	46 493	146 601	146 987	3 612	47 102	146 250	0,6-	1,1-	1,3-	0,2				
innerorts .....	91 965	936	21 762	91 106	92 245	975	22 294	89 937	0,3-	4,0-	2,3-	1,3				
außerorts .....	54 162	2 638	24 731	55 495	54 742	2 637	24 818	56 313	1,1-	0,0	0,4-	1,5-				

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
M a i 1995													
M a i 1994													
Autobahnen .....	1 754	66	635	2 154	2 020	71	636	2 446	13,2-	7,0-	0,2-	11,9-	
Bundesstraßen .....	5 775	174	1 771	6 270	6 109	147	1 808	6 808	5,5-	18,4	2,0-	7,9-	
innerorts .....	3 226	27	593	3 519	3 406	23	632	3 726	5,3-	17,4	6,2-	5,6-	
außerorts .....	2 549	147	1 178	2 751	2 703	124	1 176	3 082	5,7-	18,5	0,2	10,7-	
Landesstraßen .....	6 359	162	2 115	6 442	6 452	165	2 184	6 542	1,4-	1,8-	3,2-	1,5-	
innerorts .....	3 312	19	766	3 336	3 386	18	790	3 428	2,2-	5,6	3,0-	2,7-	
außerorts .....	3 047	143	1 349	3 106	3 066	147	1 394	3 114	0,6-	2,7-	3,2-	0,3-	
Kreisstraßen .....	3 057	86	1 126	2 876	3 011	92	1 096	2 881	1,5	6,5-	2,7	0,2-	
innerorts .....	1 587	16	414	1 526	1 507	29	417	1 446	5,3	44,8-	0,7-	5,5	
außerorts .....	1 470	70	712	1 350	1 504	63	679	1 435	2,3-	11,1	4,9	5,9-	
Andere Straßen .....	12 490	97	2 856	11 991	12 102	103	2 719	11 773	3,2	5,8-	5,0	1,9	
innerorts .....	11 423	87	2 407	11 054	10 993	60	2 228	10 807	3,9	11,7	8,0	2,3	
außerorts .....	1 067	30	449	937	1 109	43	491	966	3,8-	30,2-	8,6-	3,0-	
Insgesamt .....	29 435	585	8 503	29 733	29 694	578	8 443	30 449	0,9-	1,2	0,7	2,4-	
innerorts .....	19 548	129	4 180	19 435	19 292	130	4 067	19 407	1,3	0,8-	2,8	0,1	
außerorts .....	9 887	456	4 323	10 298	10 402	448	4 376	11 042	5,0-	1,8	1,2-	6,7-	

Januar - M a i 1995												
Januar - M a i 1994												
Autobahnen .....	8 311	291	2 859	10 260	8 646	312	2 747	10 694	3,9-	6,7-	4,1	4,1-
Bundesstraßen .....	25 459	783	7 933	28 383	26 178	750	7 928	29 256	2,7-	4,4	0,1	3,0-
innerorts .....	13 372	133	2 659	14 816	13 979	151	2 774	15 387	4,3-	11,9-	4,1-	3,7-
außerorts .....	12 087	650	5 274	13 567	12 199	599	5 154	13 869	0,9-	8,5	2,3	2,2-
Landesstraßen .....	26 479	711	8 921	27 223	27 020	719	9 335	27 509	2,0-	1,1-	4,4-	1,0-
innerorts .....	13 278	117	3 086	13 661	13 577	127	3 328	13 688	2,2-	7,9-	7,3-	0,2-
außerorts .....	13 201	594	5 835	13 562	13 443	592	6 007	13 821	1,8-	0,3	2,9-	1,9-
Kreisstraßen .....	12 667	368	4 553	12 307	12 550	341	4 457	12 117	0,9	7,9	2,2	1,6
innerorts .....	6 185	80	1 810	6 134	6 116	103	1 623	5 951	1,1	22,3-	0,8-	3,1
außerorts .....	6 482	288	2 743	6 173	6 434	238	2 834	6 166	0,7	21,0	3,8	0,1
Andere Straßen .....	44 077	366	9 486	43 537	44 314	380	9 452	43 498	0,5-	3,7-	0,4	0,1
innerorts .....	40 762	281	8 201	40 459	40 845	276	8 089	40 229	0,2-	1,8	1,4	0,6
außerorts .....	3 315	85	1 285	3 078	3 469	104	1 363	3 269	4,4-	18,3-	5,7-	5,8-
Insgesamt .....	116 993	2 519	33 752	121 710	118 708	2 502	33 919	123 074	1,4-	0,7	0,5-	1,1-
innerorts .....	73 597	611	15 556	75 070	74 517	657	15 814	75 255	1,2-	7,0-	1,6-	0,2-
außerorts .....	43 396	1 908	18 196	46 640	44 191	1 845	18 105	47 819	1,8-	3,4	0,5	2,5-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

	M a i 1995				M a i 1994							
Autobahnen .....	339	20	185	361	411	24	240	408	17,5-	18,7-	22,9-	11,5-
Bundesstraßen .....	1 997	103	974	1 794	1 906	94	995	1 634	4,8	9,6	2,1-	9,8
innerorts .....	1 087	30	392	989	1 018	14	402	864	6,8	X	2,5-	14,5
außerorts .....	910	73	582	805	888	80	593	770	2,5	8,8-	1,9-	4,5
Landesstraßen .....	1 422	65	752	1 172	1 429	45	818	1 074	0,5-	44,4	8,1-	9,1
innerorts .....	649	10	277	568	656	11	293	516	1,1-	9,1-	5,5-	10,1
außerorts .....	773	55	475	604	773	34	525	558	-	61,8	9,5-	8,2
Kreisstraßen .....	348	10	187	259	429	17	204	327	18,9-	41,2-	8,3-	20,8-
innerorts .....	155	4	70	116	273	5	108	213	43,2-	X	35,2-	45,5-
außerorts .....	193	6	117	143	156	12	96	114	23,7	X	21,9	25,4
Andere Straßen .....	3 159	45	948	2 809	2 995	49	1 011	2 450	5,5	8,2-	6,2-	14,7
innerorts .....	2 978	34	834	2 669	2 783	33	885	2 307	7,0	3,0	5,8-	15,7
außerorts .....	181	11	114	140	212	16	126	143	14,6-	31,3-	9,5-	2,1-
Insgesamt .....	7 265	243	3 046	6 395	7 170	229	3 268	5 893	1,3	8,1	6,8-	8,5
innerorts .....	4 869	78	1 573	4 342	4 730	63	1 688	3 900	2,9	23,8	6,8-	11,3
außerorts .....	2 396	165	1 473	2 053	2 440	166	1 580	1 993	1,8-	0,6-	6,8-	3,0

	Januar - M a i 1995				Januar - M a i 1994							
Autobahnen .....	1 442	80	802	1 368	1 593	91	942	1 551	9,5-	12,1-	14,9-	11,8-
Bundesstraßen .....	8 475	463	4 335	7 339	8 206	458	4 418	6 862	3,3	1,1	1,9-	7,0
innerorts .....	4 293	104	1 659	3 815	4 158	97	1 749	3 511	3,2	7,2	5,1-	8,7
außerorts .....	4 182	359	2 676	3 524	4 048	361	2 669	3 351	3,3	0,6-	0,3	5,2
Landesstraßen .....	6 202	278	3 278	4 937	6 015	327	3 393	4 559	3,1	15,0-	3,4-	8,3
innerorts .....	2 690	70	1 164	2 192	2 524	61	1 131	1 976	6,6	14,8	2,9	10,9
außerorts .....	3 512	208	2 114	2 745	3 491	266	2 262	2 583	0,6	21,8-	6,5-	6,3
Kreisstraßen .....	1 548	59	821	1 165	1 679	56	788	1 329	7,8-	5,4	4,2	12,3-
innerorts .....	647	13	291	520	1 016	23	375	844	36,3-	43,5-	22,4-	38,4-
außerorts .....	901	46	530	645	663	33	413	485	35,9	39,4	28,3	33,0
Andere Straßen .....	11 467	175	3 505	10 082	10 786	178	3 642	8 875	6,3	1,7-	3,8-	13,6
innerorts .....	10 738	138	3 092	9 509	10 030	137	3 215	8 351	7,1	0,7	3,8-	13,9
außerorts .....	729	37	413	573	756	41	427	524	3,6-	9,8-	3,3-	9,4
Insgesamt .....	29 134	1 055	12 741	24 891	28 279	1 110	13 183	23 176	3,0	5,0-	3,4-	7,4
innerorts .....	18 368	325	6 206	16 036	17 728	318	6 470	14 682	3,6	2,2	4,1-	9,2
außerorts .....	10 766	730	6 535	8 855	10 551	792	6 713	8 494	2,0	7,8-	2,7-	4,3

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1995												
Fahrunfall .....	6 291	339	3 290	4 973	6 366	343	3 455	4 979	1,2-	1,2-	4,8-	0,1-
innerorts .....	2 388	58	991	1 979	2 281	65	1 080	1 800	4,7	10,8-	8,2-	9,9
außerorts .....	3 903	281	2 299	2 994	4 085	278	2 375	3 179	4,5-	1,1	3,2-	5,8-
Abbiege-Unfall .....	4 705	37	1 031	4 987	4 789	43	1 165	5 124	1,8-	14,0-	11,5-	2,7-
innerorts .....	3 562	13	622	3 706	3 572	14	683	3 744	0,3-	7,1-	8,9-	1,0-
außerorts .....	1 143	24	409	1 281	1 217	29	482	1 380	6,1-	17,2-	15,1-	7,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 604	105	2 362	8 847	8 445	102	2 278	8 743	1,9	2,9	3,7	1,2
innerorts .....	6 691	38	1 467	6 619	6 607	28	1 431	6 646	1,3	35,7	2,5	0,4-
außerorts .....	1 913	67	895	2 228	1 838	74	847	2 097	4,1	9,5-	5,7	6,2
Überschreitenunfall ...	2 728	63	1 062	1 897	2 806	52	1 064	1 987	2,8-	21,2	0,2-	4,5-
innerorts .....	2 598	45	994	1 815	2 660	30	994	1 892	2,3-	50,0	-	4,1-
außerorts .....	130	18	68	82	146	22	70	95	11,0-	18,2-	2,9-	13,7-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 018	6	190	962	1 056	6	174	1 019	3,6-	-	9,2	5,6-
innerorts .....	957	4	170	899	980	3	154	938	2,3-	X	10,4	4,2-
außerorts .....	61	2	20	63	76	3	20	81	19,7-	X	-	22,2-
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	8 755	178	2 185	10 409	8 991	176	2 164	10 664	2,6-	1,1	1,0	2,4-
außerorts .....	5 089	17	707	6 019	4 979	19	654	5 785	2,2	10,5-	8,1	4,0
...	3 666	161	1 478	4 390	4 012	157	1 510	4 879	8,6-	2,5	2,1-	10,0-
Sonstiger Unfall .....	4 599	100	1 429	4 053	4 411	85	1 411	3 826	4,3	17,6	1,3	5,9
innerorts .....	3 132	32	802	2 740	2 943	34	759	2 502	6,4	5,9-	5,7	9,5
außerorts .....	1 467	68	627	1 313	1 468	51	652	1 324	0,1-	33,3	3,8-	0,8-
Insgesamt .....	36 700	828	11 549	36 128	36 864	807	11 711	36 342	0,4-	2,6	1,4-	0,6-
innerorts .....	24 417	207	5 753	23 777	24 022	193	5 755	23 307	1,6	7,3	0,0-	2,0
außerorts .....	12 283	621	5 796	12 351	12 842	614	5 956	13 035	4,4-	1,1	2,7-	5,2-
Januar - M a i 1995												
Januar - M a i 1994												
Fahrunfall .....	30 578	1 477	15 061	25 963	29 727	1 513	15 009	25 190	2,9	2,4-	0,3	3,1
innerorts .....	9 966	219	3 952	8 830	9 224	260	3 947	7 916	8,0	15,8-	0,1	11,5
außerorts .....	20 612	1 258	11 109	17 133	20 503	1 253	11 062	17 274	0,5	0,4	0,4	0,8-
Abbiege-Unfall .....	17 825	157	4 140	19 377	18 229	171	4 287	19 869	2,2-	8,2-	3,4-	2,5-
innerorts .....	13 532	77	2 527	14 276	13 775	75	2 671	14 433	1,8-	2,7	5,4-	1,1-
außerorts .....	4 293	80	1 613	5 101	4 454	96	1 616	5 436	3,6-	16,7-	0,2-	6,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	30 183	352	7 712	32 371	30 219	341	7 761	32 087	0,1-	3,2	0,6-	0,9
innerorts .....	23 263	118	4 731	24 166	23 410	108	4 778	24 094	0,6-	9,3	1,0-	0,3
außerorts .....	6 920	234	2 981	8 205	6 809	233	2 983	7 993	1,6	0,4	0,1-	2,7
Überschreitenunfall ...	12 690	402	5 137	8 355	13 344	431	5 498	8 590	4,9-	6,7-	6,6-	2,7-
innerorts .....	12 021	272	4 797	7 977	12 642	313	5 105	8 251	4,9-	13,1-	6,0-	3,3-
außerorts .....	669	130	340	378	702	118	393	339	4,7-	10,2	13,5-	11,5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	3 671	19	713	3 582	3 961	25	753	3 830	7,3-	24,0-	5,3-	6,5-
innerorts .....	3 361	13	626	3 218	3 668	15	665	3 498	8,4-	13,3-	5,9-	8,0-
außerorts .....	310	6	87	364	293	10	88	332	5,8	X	1,1-	9,6
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	35 370	788	8 818	42 848	35 755	777	8 950	42 775	1,1-	1,4	1,5-	0,2
außerorts .....	19 508	92	2 485	23 575	19 270	82	2 572	22 868	1,2	12,2	3,4-	3,1
...	15 862	696	6 333	19 273	16 485	695	6 378	19 907	3,8-	0,1	0,7-	3,2-
Sonstiger Unfall .....	15 810	379	4 912	14 105	15 752	354	4 844	13 909	0,4	7,1	1,4	1,4
innerorts .....	10 314	145	2 644	9 064	10 258	122	2 546	8 877	0,6	18,9	3,8	2,1
außerorts .....	5 496	234	2 268	5 041	5 496	232	2 298	5 032	-	0,9	1,3-	0,2
Insgesamt .....	146 127	3 574	46 493	146 601	146 987	3 612	47 102	146 250	0,6-	1,1-	1,3-	0,2
innerorts .....	91 965	936	21 762	91 106	92 245	975	22 284	89 937	0,3-	4,0-	2,3-	1,3
außerorts .....	54 162	2 638	24 731	55 495	54 742	2 637	24 818	56 313	1,1-	0,0	0,4-	1,5-

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
M a i 1995													M a i 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	2 435	18	414	2 611	2 443	17	402	2 607	0,3-	5,9-	3,0	0,2													
innerorts .....	2 020	8	313	2 103	2 007	6	282	2 070	0,6	X	11,0	1,6													
außerorts .....	415	8	101	508	436	11	120	537	4,8-	X	15,8-	5,4-													
vorausfährt o. wartet	5 784	33	816	7 364	5 770	42	871	7 391	0,1-	21,4-	6,3-	0,4													
innerorts .....	3 592	5	277	4 474	3 428	3	279	4 306	4,8	X	0,7-	3,9													
außerorts .....	2 172	28	539	2 890	2 344	39	592	3 085	7,3-	28,2-	9,0-	6,3-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 425	24	348	1 473	1 413	24	338	1 449	0,8	-	3,0	1,7													
innerorts .....	897	6	155	927	815	5	142	787	10,1	X	9,2	17,8													
außerorts .....	528	18	193	546	598	19	196	662	11,7-	5,3-	1,5-	17,5-													
entgegenkommt .....	3 186	199	1 623	3 538	3 093	151	1 621	3 495	3,0	31,8	0,1	1,2													
innerorts .....	1 541	14	459	1 708	1 473	14	446	1 805	4,6	-	2,9	6,4													
außerorts .....	1 645	185	1 164	1 830	1 620	137	1 175	1 690	1,5	35,0	0,9-	3,2-													
einbiegt oder kreuzt	11 157	124	2 951	11 434	11 065	131	2 954	11 451	0,8	5,3-	0,1-	0,1-													
innerorts .....	8 797	47	1 867	8 752	8 736	36	1 876	8 817	0,7	30,8	0,4-	0,7-													
außerorts .....	2 360	77	1 084	2 682	2 329	95	1 079	2 634	1,3	18,9-	0,5	1,8													
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 579	78	1 308	2 603	3 590	71	1 297	2 579	0,3-	9,9	0,8	0,9													
innerorts .....	3 352	49	1 190	2 455	3 361	46	1 192	2 425	0,3-	6,5	0,2-	1,2													
außerorts .....	227	29	118	148	229	25	106	154	0,9-	16,0	12,4	3,9-													
Aufprall auf Hindernis	166	3	54	150	157	1	65	124	5,7	X	16,9-	21,0													
innerorts .....	71	1	24	54	58	-	22	40	22,4	X	9,1	35,0													
außerorts .....	95	2	30	96	99	1	43	84	4,0-	X	30,2-	14,3													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 175	170	1 748	2 313	3 391	193	1 790	2 584	6,4-	11,9-	2,3-	10,5-													
innerorts .....	918	33	463	678	947	38	479	707	3,1-	13,2-	3,3-	4,1-													
außerorts .....	2 257	137	1 285	1 635	2 444	155	1 311	1 877	7,7-	11,6-	2,0-	12,9-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 159	144	1 131	1 617	2 219	118	1 173	1 648	2,7-	22,0	3,6-	1,9-													
innerorts .....	578	19	272	453	585	20	301	454	1,2-	5,0-	9,8-	0,2-													
außerorts .....	1 581	125	859	1 164	1 634	98	872	1 194	3,2-	27,6	1,5-	2,5-													
Unfall anderer Art ....	3 654	37	1 156	3 025	3 723	59	1 200	3 014	1,9-	37,3-	3,7-	0,4													
innerorts .....	2 851	25	733	2 173	2 614	25	737	2 096	1,4	-	0,5-	3,7													
außerorts .....	1 003	12	423	852	1 109	34	463	918	9,6-	64,7-	8,6-	7,2-													
Insgesamt .....	36 700	828	11 549	36 128	36 864	807	11 711	36 342	0,4-	2,6	1,4-	0,6-													
innerorts .....	24 417	207	5 753	23 777	24 022	193	5 755	23 307	1,6	7,3	0,0-	2,0													
außerorts .....	12 283	621	5 796	12 351	12 842	614	5 956	13 035	4,4-	1,1	2,7-	5,2-													
Januar - M a i 1995													Januar - M a i 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält ..	9 359	68	1 608	10 289	9 661	67	1 652	10 494	3,1-	1,5	2,7-	2,0-													
innerorts .....	7 582	28	1 135	8 065	7 861	24	1 165	8 260	3,6-	16,7	2,6-	2,4-													
außerorts .....	1 777	40	473	2 224	1 800	43	487	2 234	1,3-	7,0-	2,8-	0,4-													
vorausfährt o. wartet	23 742	134	3 177	30 905	23 339	184	3 251	30 147	1,7	18,3-	2,3-	2,5													
innerorts .....	14 556	15	1 056	18 495	13 995	18	1 049	17 565	4,0	16,7-	0,7	5,3													
außerorts .....	9 186	119	2 121	12 410	9 344	146	2 202	12 582	1,7-	18,5-	3,7-	1,4-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	5 055	85	1 219	5 319	4 960	77	1 194	5 152	1,9	10,4	2,1	3,2													
innerorts .....	2 899	22	463	2 967	2 774	20	483	2 728	4,5	10,0	4,1-	8,8													
außerorts .....	2 156	63	756	2 352	2 186	57	711	2 424	1,4-	10,5	6,3	3,0-													
entgegenkommt .....	13 718	846	7 416	15 727	13 001	770	7 170	14 959	5,5	9,9	3,4	5,1													
innerorts .....	5 967	77	1 828	6 833	5 557	68	1 893	6 276	7,4	13,2	3,4-	8,9													
außerorts .....	7 751	769	5 588	8 894	7 444	702	5 277	8 683	4,1	9,5	5,9	2,4													
einbiegt oder kreuzt	39 343	447	9 961	42 109	39 839	439	10 135	42 440	1,2-	1,8	1,7-	0,8-													
innerorts .....	30 708	169	6 201	31 993	31 152	147	8 325	32 228	1,4-	15,0	2,0-	0,7-													
außerorts .....	8 635	278	3 760	10 116	8 687	292	3 810	10 212	0,6-	4,8-	1,3-	0,9-													
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	16 556	512	6 340	11 261	16 973	545	6 617	11 279	2,5-	6,1-	4,2-	0,2-													
innerorts .....	15 508	329	5 822	10 656	15 898	379	6 052	10 707	2,5-	13,2-	3,8-	0,5-													
außerorts .....	1 048	183	518	605	1 075	166	565	572	2,5-	10,2	8,3-	5,8													
Aufprall auf Hindernis	640	15	210	574	659	21	233	563	2,9-	28,6-	9,9-	2,0													
innerorts .....	282	4	89	224	257	3	85	195	9,7	X	4,7	14,9													
außerorts .....	358	11	121	350	402	18	148	368	10,9-	38,9-	18,2-	4,9-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	14 986	703	7 430	11 586	15 589	794	7 745	12 240	3,9-	11,5-	4,1-	5,3-													
innerorts .....	3 732	109	1 701	3 008	3 904	136	1 758	3 140	4,4-	19,9-	3,2-	4,2-													
außerorts .....	11 254	594	5 729	8 578	11 685	658	6 987	9 100	3,7-	9,7-	4,3-	5,7-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	11 180	587	5 586	8 858	11 176	530	5 487	8 874	0,0	10,8	1,8	0,2-													
innerorts .....	2 749	96	1 275	2 237	2 731	84	1 290	2 178	0,7	14,3	1,2-	2,7													
außerorts .....	8 431	491	4 311	6 621	8 445	446	4 197	6 696	0,2-	10,1	2,7	1,1-													
Unfall anderer Art ....	11 548	177	3 546	9 973	11 790	205	3 618	10 102	2,1-	13,7-	2,0-	1,3-													
innerorts .....	7 982	87	2 192	6 628	8 116	96	2 184	6 650	1,7-	9,4-	0,4	0,5-													
außerorts .....	3 566	90	1 354	3 345	3 674	109	1 434	3 442	2,9-	17,4-	5,6-	2,8-													
Insgesamt .....	146 127	3 574	46 493	146 601	146 987	3 612	47 102	146 250	0,6-	1,1-	1,3-	0,2													
innerorts .....	91 965	936	21 762	91 106	92 245	975	22 284	89 937	0,3-	4,0-	2,3-	1,3													
außerorts .....	54 162	2 638	24 731	55 495	54 742	2 637	24 818	56 313	1,1-	0,0	0,4-	1,5-													

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	583	13	162	388	14	190	549	153	716
2. Dienstag .....	992	3	193	796	5	199	952	206	1 198
3. Mittwoch .....	952	7	214	731	7	228	865	180	1 132
4. Donnerstag .....	992	6	213	773	6	223	904	178	1 170
5. Freitag .....	1 033	14	243	776	14	264	954	207	1 240
6. Samstag .....	822	6	213	603	6	237	789	176	998
7. Sonntag .....	570	6	146	418	6	162	571	144	714
8. Montag .....	862	6	171	685	6	180	827	200	1 062
9. Dienstag .....	865	1	153	711	1	162	875	213	1 078
10. Mittwoch .....	689	8	130	551	8	142	672	214	903
11. Donnerstag .....	765	3	159	603	3	163	724	178	943
12. Freitag .....	826	6	183	637	6	191	785	268	1 094
13. Samstag .....	619	2	132	485	2	154	657	284	903
14. Sonntag .....	428	7	111	310	7	138	445	182	610
15. Montag .....	795	10	139	646	10	143	808	210	1 005
16. Dienstag .....	771	5	168	598	5	181	712	176	947
17. Mittwoch .....	959	8	174	777	9	187	952	298	1 257
18. Donnerstag .....	879	7	155	717	7	170	878	294	1 173
19. Freitag .....	854	5	175	674	5	187	854	231	1 085
20. Samstag .....	664	4	131	529	4	144	684	182	846
21. Sonntag .....	486	8	142	336	9	163	469	158	644
22. Montag .....	948	6	243	699	6	264	866	197	1 145
23. Dienstag .....	889	5	188	696	5	194	847	159	1 048
24. Mittwoch .....	1 085	9	209	867	9	218	1 045	207	1 292
25. Donnerstag .....	644	5	188	451	5	213	619	168	812
26. Freitag .....	865	6	207	652	6	232	882	227	1 092
27. Samstag .....	625	7	137	481	7	150	665	202	827
28. Sonntag .....	549	6	158	385	6	177	549	130	679
29. Montag .....	885	7	171	707	7	185	861	191	1 076
30. Dienstag .....	805	10	139	656	10	148	801	201	1 006
31. Mittwoch .....	736	6	150	580	6	164	716	187	923
Zusammen ...	24 417	202	5 297	18 918	207	5 753	23 777	6 201	30 618
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	449	14	174	261	18	234	448	102	551
2. Dienstag .....	385	17	116	262	18	144	390	134	529
3. Mittwoch .....	381	16	128	237	18	162	366	110	491
4. Donnerstag .....	391	18	141	232	19	177	377	113	504
5. Freitag .....	448	22	142	284	27	196	441	152	600
6. Samstag .....	479	26	187	266	31	259	476	137	616
7. Sonntag .....	439	23	191	225	28	247	439	96	534
8. Montag .....	348	11	117	218	12	149	338	133	479
9. Dienstag .....	343	12	123	208	13	156	393	154	497
10. Mittwoch .....	298	13	99	186	14	148	297	152	450
11. Donnerstag .....	320	10	104	206	10	120	314	144	464
12. Freitag .....	388	15	137	236	18	176	371	158	546
13. Samstag .....	422	24	137	261	28	214	462	220	642
14. Sonntag .....	319	14	120	185	14	183	347	140	459
15. Montag .....	338	11	106	221	12	137	326	114	452
16. Dienstag .....	283	10	97	176	11	126	273	116	399
17. Mittwoch .....	486	16	130	340	16	182	525	229	715
18. Donnerstag .....	420	15	144	261	16	185	451	177	597
19. Freitag .....	374	14	143	217	19	186	389	151	525
20. Samstag .....	372	18	145	209	22	182	398	151	523
21. Sonntag .....	382	28	154	200	35	223	352	82	474
22. Montag .....	382	20	124	238	22	144	364	130	512
23. Dienstag .....	371	21	124	226	25	164	336	115	486
24. Mittwoch .....	446	17	146	283	17	203	482	184	610
25. Donnerstag .....	662	43	273	346	49	355	617	130	792
26. Freitag .....	429	11	163	255	14	244	411	135	564
27. Samstag .....	389	26	133	230	30	202	440	148	538
28. Sonntag .....	502	21	205	276	25	284	511	126	628
29. Montag .....	386	16	127	243	16	169	391	150	536
30. Dienstag .....	337	10	112	215	11	141	346	162	499
31. Mittwoch .....	306	13	104	189	13	125	290	108	414
Zusammen ...	12 283	545	4 346	7 392	621	5 796	12 351	4 343	16 626
Innerorts und außerorts									
1. Montag .....	1 012	27	336	649	32	424	997	255	1 267
2. Dienstag .....	1 387	20	309	1 058	23	343	1 342	340	1 727
3. Mittwoch .....	1 333	23	342	968	25	390	1 221	290	1 623
4. Donnerstag .....	1 383	24	354	1 005	25	400	1 281	291	1 674
5. Freitag .....	1 481	36	385	1 060	41	460	1 395	359	1 840
6. Samstag .....	1 301	32	400	869	37	496	1 265	313	1 614
7. Sonntag .....	1 009	29	337	643	34	409	1 010	239	1 248
8. Montag .....	1 208	17	288	903	18	329	1 165	333	1 541
9. Dienstag .....	1 208	13	276	919	14	318	1 268	367	1 575
10. Mittwoch .....	987	21	229	737	22	290	969	366	1 353
11. Donnerstag .....	1 085	13	263	809	13	283	1 038	322	1 407
12. Freitag .....	1 214	21	320	873	24	367	1 156	426	1 640
13. Samstag .....	1 041	26	269	746	30	368	1 119	504	1 545
14. Sonntag .....	747	21	231	495	21	321	792	322	1 069
15. Montag .....	1 133	21	245	867	22	280	1 134	324	1 457
16. Dienstag .....	1 054	15	265	774	16	307	985	292	1 348
17. Mittwoch .....	1 445	24	304	1 117	25	349	1 477	527	1 972
18. Donnerstag .....	1 299	22	299	978	23	355	1 329	471	1 770
19. Freitag .....	1 228	19	318	891	24	372	1 243	382	1 610
20. Samstag .....	1 036	22	276	738	26	326	1 082	333	1 369
21. Sonntag .....	868	36	296	536	44	386	821	250	1 118
22. Montag .....	1 330	28	367	937	28	408	1 230	327	1 657
23. Dienstag .....	1 260	28	312	822	30	358	1 183	274	1 534
24. Mittwoch .....	1 531	28	355	1 150	26	421	1 527	371	1 902
25. Donnerstag .....	1 306	48	461	797	54	568	1 236	298	1 604
26. Freitag .....	1 294	17	370	907	20	476	1 293	362	1 656
27. Samstag .....	1 014	33	270	711	37	352	1 105	351	1 365
28. Sonntag .....	1 051	27	363	661	31	461	1 060	256	1 307
29. Montag .....	1 271	23	298	950	23	354	1 252	341	1 612
30. Dienstag .....	1 142	20	251	871	21	289	1 147	363	1 505
31. Mittwoch .....	1 042	19	254	769	19	289	1 006	295	1 337
Insgesamt ...	36 700	747	9 643	26 310	828	11 549	36 128	10 544	47 244

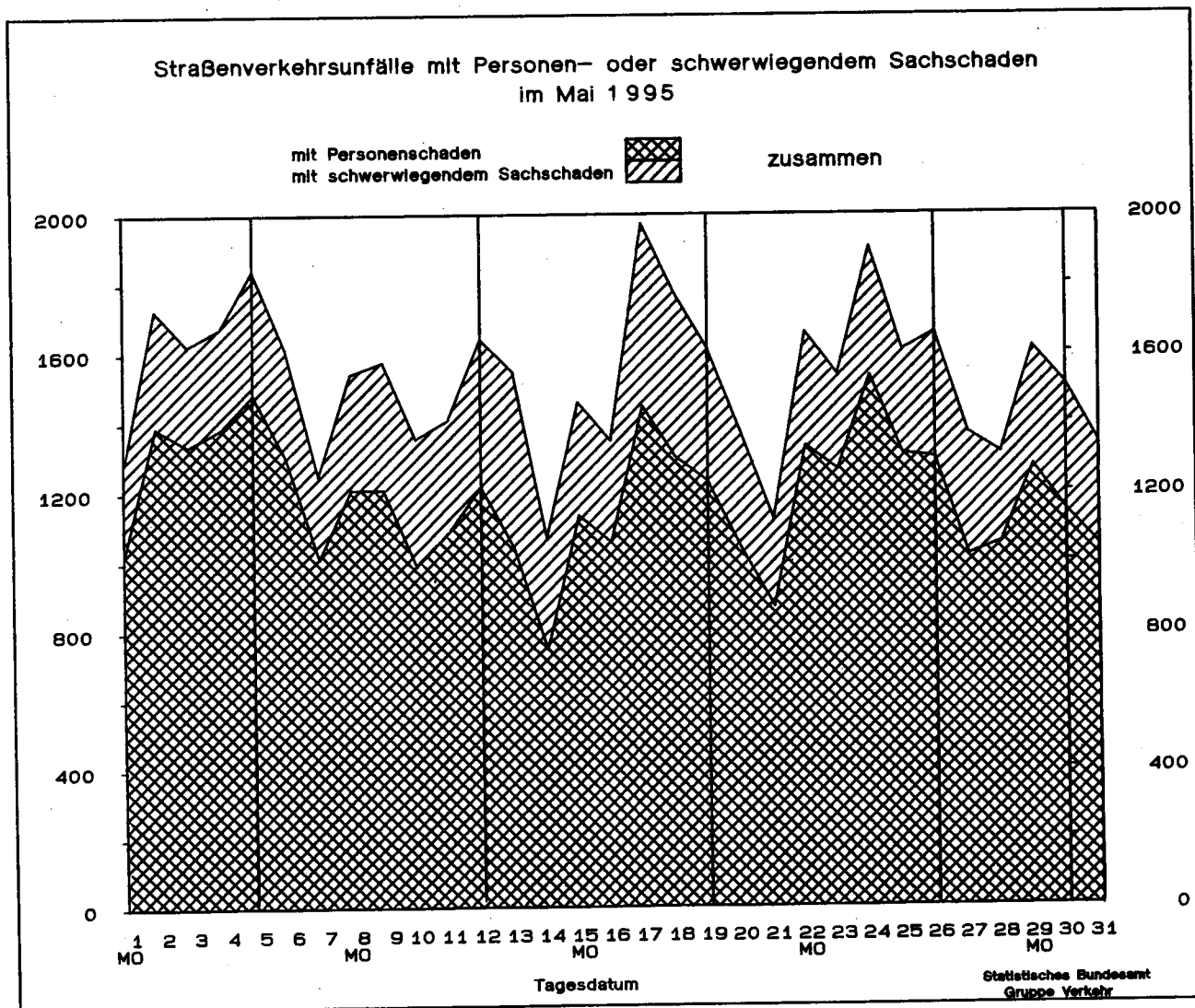
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	67	1	19	47	1	27	82	34	101
2. Dienstag .....	76	1	22	53	1	28	72	40	116
3. Mittwoch .....	64	3	20	41	3	24	73	29	93
4. Donnerstag .....	69	3	23	43	4	29	72	24	93
5. Freitag .....	86	3	18	65	3	21	106	40	126
6. Samstag .....	79	5	24	50	7	32	96	40	119
7. Sonntag .....	50	5	20	25	6	31	59	23	73
8. Montag .....	60	1	19	40	1	27	64	44	104
9. Dienstag .....	49	-	15	34	-	19	81	43	92
10. Mittwoch .....	53	2	15	36	2	26	52	40	93
11. Donnerstag .....	56	1	13	42	1	16	61	47	103
12. Freitag .....	77	2	24	51	2	31	87	42	119
13. Samstag .....	79	5	13	61	7	26	99	92	171
14. Sonntag .....	52	1	16	35	1	27	86	37	89
15. Montag .....	61	3	12	46	3	16	62	30	91
16. Dienstag .....	50	2	17	31	3	24	52	23	73
17. Mittwoch .....	88	3	17	68	3	22	103	80	168
18. Donnerstag .....	67	1	14	52	1	17	70	46	113
19. Freitag .....	85	1	15	49	1	21	82	47	112
20. Samstag .....	67	2	23	42	2	32	87	43	110
21. Sonntag .....	62	7	16	39	11	23	73	23	85
22. Montag .....	71	2	14	55	3	17	100	26	97
23. Dienstag .....	57	2	18	37	2	19	54	32	89
24. Mittwoch .....	91	2	20	69	2	27	138	51	142
25. Donnerstag .....	95	6	30	59	7	46	131	44	139
26. Freitag .....	63	-	20	43	-	34	65	45	108
27. Samstag .....	75	3	29	43	3	39	85	46	121
28. Sonntag .....	95	2	27	66	2	39	154	40	136
29. Montag .....	69	2	26	41	2	39	74	51	120
30. Dienstag .....	59	1	19	39	1	23	63	55	114
31. Mittwoch .....	41	1	16	24	1	18	32	33	74
Insgesamt ...	2 093	73	594	1 426	86	820	2 515	1 290	3 383

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl											Personen	
Anzahl											%	

	Mai 1995					Mai 1994						
Deutschland .....	36 700	828	11 549	36 128	36 864	807	11 711	36 342	0.4-	2.6	1.4-	0.6-
Baden-Württemberg ....	3 596	84	1 199	3 620	3 692	84	1 196	3 701	2.6-	-	0.3	2.2-
Bayern .....	5 789	165	1 922	5 884	6 024	151	1 911	6 285	3.7-	9.3	0.6	6.4-
Berlin .....	1 754	16	236	1 848	1 756	9	271	1 797	0.1-	X	12.9-	2.8
Brandenburg .....	1 458	57	730	1 189	1 405	62	742	1 053	3.8	8.1-	1.6-	12.9
Bremen .....	363	3	56	368	353	1	57	385	2.8	X	1.8-	4.4-
Hamburg .....	886	5	98	1 007	835	5	86	1 025	6.1	-	14.0	1.8-
Hessen .....	2 520	60	722	2 654	2 660	51	724	2 813	5.3-	17.6	0.3-	5.7-
Mecklenburg-Vorpommern	977	43	369	882	912	43	441	774	7.1	-	16.3-	14.0
Niedersachsen .....	3 841	69	1 027	4 006	3 825	74	996	4 057	0.4	6.8-	3.1	1.3-
Nordrhein-Westfalen ..	7 587	121	2 324	7 206	7 473	120	2 256	7 195	1.5	0.8	3.0	0.2
Rheinland-Pfalz .....	1 724	40	572	1 682	1 697	52	593	1 680	1.6	23.1-	3.5-	0.1
Saarland .....	467	9	102	503	497	6	81	555	6.0-	X	25.9	9.4-
Sachsen .....	1 812	59	773	1 543	1 891	55	913	1 476	4.2-	7.3	15.3-	4.5
Sachsen-Anhalt .....	1 363	53	599	1 214	1 356	43	563	1 162	0.5	23.3	6.4	4.5
Schleswig-Holstein ...	1 482	19	338	1 563	1 447	27	382	1 505	2.4	29.6-	11.5-	3.9
Thüringen .....	1 071	25	482	959	1 041	24	499	879	2.9	4.2	3.4-	9.1
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	29 435	585	8 503	29 733	29 694	578	8 443	30 449	0.9-	1.2	0.7	2.4-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	7 265	243	3 046	6 395	7 170	229	3 268	5 893	1.3	6.1	6.8-	8.5

	Januar - Mai 1995					Januar - Mai 1994						
Deutschland .....	146 127	3 574	46 493	146 601	146 987	3 612	47 102	146 250	0.6-	1.1-	1.3-	0.2
Baden-Württemberg ....	14 528	363	4 684	15 321	14 880	384	4 764	15 401	2.4-	5.5-	1.7-	0.5-
Bayern .....	22 261	612	7 110	23 658	23 435	808	7 342	24 870	5.0-	0.7	3.2-	4.9-
Berlin .....	6 274	60	939	6 631	6 218	53	973	6 467	0.9	13.2	3.5-	2.5
Brandenburg .....	6 053	268	3 076	4 773	5 719	306	3 104	4 198	5.8	12.4-	0.9-	13.7
Bremen .....	1 259	13	206	1 333	1 408	13	221	1 493	10.6-	-	6.8-	10.7-
Hamburg .....	3 574	21	403	4 285	3 514	22	408	4 182	1.7	4.5-	1.2-	2.5
Hessen .....	10 645	261	2 927	11 456	10 582	246	2 880	11 293	0.6	6.1	1.6	1.4
Mecklenburg-Vorpommern	3 846	197	1 662	3 254	3 661	205	1 718	3 046	5.1	3.9-	3.3-	6.8
Niedersachsen .....	15 286	387	4 232	16 171	15 631	373	4 335	16 404	2.2-	3.8	2.4-	1.4-
Nordrhein-Westfalen ..	30 483	532	9 481	29 602	30 392	483	9 245	29 671	0.3	10.1	2.6	0.2-
Rheinland-Pfalz .....	6 832	156	2 326	6 954	6 917	177	2 306	6 981	0.2	11.9-	0.9	0.4-
Saarland .....	1 986	31	398	2 275	2 002	39	373	2 327	0.8-	20.5-	6.7	2.2-
Sachsen .....	7 498	239	3 332	6 254	7 288	270	3 566	5 787	2.9	11.5-	6.6-	8.1
Sachsen-Anhalt .....	5 324	205	2 321	4 638	5 316	192	2 393	4 480	0.2	6.8	3.0-	3.5
Schleswig-Holstein ...	5 861	106	1 402	6 229	5 783	123	1 453	6 063	1.3	13.8-	3.5-	2.7
Thüringen .....	4 317	123	1 994	3 767	4 241	118	2 021	3 587	1.8	4.2	1.3-	5.0
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	116 993	2 519	33 752	121 710	118 708	2 502	33 919	123 074	1.4-	0.7	0.5-	1.1-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	29 134	1 055	12 741	24 891	28 278	1 110	13 183	23 176	3.0	5.0-	3.4-	7.4

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

Mai 1995			Mai 1994						
13 249	10 544	2 705	.	.	.	X	X	X	Deutschland
1 490	1 261	229	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
1 375	1 181	194	.	.	.	X	X	X	Bayern
550	330	220	.	.	.	X	X	X	Berlin
691	524	167	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
86	59	27	.	.	.	X	X	X	Bremen
234	171	63	.	.	.	X	X	X	Hamburg
930	757	173	.	.	.	X	X	X	Hessen
618	487	131	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
1 022	835	187	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
2 306	1 748	558	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
824	710	114	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
130	95	35	.	.	.	X	X	X	Saarland
1 209	980	229	.	.	.	X	X	X	Sachsen
741	560	181	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
418	330	88	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
625	516	109	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
9 144	7 351	1 793	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
4 105	3 193	912	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - Mai 1995			Januar - Mai 1994						
68 636	56 189	12 447	.	.	.	X	X	X	Deutschland
7 367	6 166	1 201	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
7 141	6 264	877	.	.	.	X	X	X	Bayern
2 703	1 696	1 007	.	.	.	X	X	X	Berlin
3 662	2 930	732	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
481	367	114	.	.	.	X	X	X	Bremen
1 167	851	316	.	.	.	X	X	X	Hamburg
5 249	4 455	794	.	.	.	X	X	X	Hessen
3 159	2 623	536	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
5 209	4 381	828	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
11 913	9 411	2 502	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
4 344	3 807	537	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
713	534	179	.	.	.	X	X	X	Saarland
6 483	5 370	1 113	.	.	.	X	X	X	Sachsen
3 783	2 969	814	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
2 030	1 646	384	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
3 232	2 719	513	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
47 188	38 855	8 333	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
21 448	17 334	4 114	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Mai 1995

Baden-Württemberg .....	782	359	511	24	175	312	194	229
Bayern .....	974	504	715	25	274	416	276	194
Berlin .....	439	139	178	5	36	137	80	220
Brandenburg .....	485	198	274	6	152	116	120	167
Bremen .....	72	30	36	2	6	28	15	27
Hamburg .....	150	57	87	1	11	75	30	63
Hessen .....	497	228	330	8	103	219	96	173
Mecklenburg-Vorpommern .....	375	135	182	8	83	91	109	131
Niedersachsen .....	629	333	451	13	143	295	109	187
Nordrhein-Westfalen .....	1 268	498	643	19	235	389	212	558
Rheinland-Pfalz .....	355	160	228	9	80	139	81	114
Saarland .....	103	46	59	-	14	45	22	35
Sachsen .....	630	236	344	11	150	183	165	229
Sachsen-Anhalt .....	494	190	290	10	122	158	123	181
Schleswig-Holstein .....	294	158	212	3	63	146	48	88
Thüringen .....	361	147	209	2	102	105	105	109
Deutschland ...	7 908	3 418	4 749	146	1 749	2 854	1 785	2 705
dagegen Vorjahr .....	.	3 616	4 980	191	1 826	2 963	.	.
Veränderung in % .....	X	5.5-	4.6-	23.6-	4.2-	3.7-	X	X

Januar - Mai 1995

Baden-Württemberg .....	3 765	1 565	2 269	88	739	1 442	999	1 201
Bayern .....	4 108	1 891	2 689	97	981	1 611	1 340	877
Berlin .....	1 914	554	722	11	129	582	353	1 007
Brandenburg .....	2 186	884	1 189	51	625	513	570	732
Bremen .....	259	87	114	5	29	80	58	114
Hamburg .....	671	235	335	3	54	278	120	316
Hessen .....	2 586	1 070	1 496	35	473	988	722	794
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 595	589	819	40	373	406	470	536
Niedersachsen .....	2 567	1 184	1 618	45	514	1 059	555	828
Nordrhein-Westfalen .....	5 602	2 028	2 675	80	960	1 635	1 072	2 502
Rheinland-Pfalz .....	1 513	575	831	29	322	480	401	537
Saarland .....	474	199	273	3	73	197	96	179
Sachsen .....	3 191	1 098	1 554	53	689	812	980	1 113
Sachsen-Anhalt .....	2 128	737	1 072	38	463	571	577	814
Schleswig-Holstein .....	1 133	509	679	14	218	447	240	384
Thüringen .....	1 542	543	798	14	382	402	486	513
Deutschland ...	35 234	13 748	19 133	606	7 024	11 503	9 039	12 447
dagegen Vorjahr .....	.	14 970	20 728	704	7 488	12 536	.	.
Veränderung in % .....	X	8.2-	7.7-	13.9-	6.2-	8.2-	X	X

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

M a i 1995

Innerhalb von Ortschaften .....	32 924	24 417	29 797	207	5 753	23 777	6 201	2 306
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	13 576	10 190	15 347	535	4 976	9 836	3 053	333
Auf Autobahnen .....	3 449	2 093	3 421	86	820	2 515	1 290	66
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	49 949	36 700	48 505	828	11 549	36 128	10 544	2 706
dagegen Vorjahr .....	.	36 864	48 860	807	11 711	36 342	.	.
Veränderung in % .....	X	0,4-	0,7-	2,6	1,4-	0,6-	X	X

Januar - M a i 1995

Innerhalb von Ortschaften .....	133 713	91 965	113 804	936	21 762	91 106	31 193	10 555
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	62 796	44 409	67 204	2 267	21 070	43 867	16 812	1 574
Auf Autobahnen .....	18 255	9 753	15 680	371	3 661	11 628	8 184	318
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	214 763	146 127	196 688	3 574	46 493	146 601	56 189	12 447
dagegen Vorjahr .....	.	146 987	196 964	3 612	47 102	146 250	.	.
Veränderung in % .....	X	0,8-	0,2-	1,1-	1,3-	0,2	X	X

Dar.: Alkoholunfälle

M a i 1995

Innerhalb von Ortschaften .....	5 478	1 988	2 593	39	825	1 729	1 184	2 306
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 087	1 290	1 946	97	858	981	464	333
Auf Autobahnen .....	343	140	210	10	66	134	137	66
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 908	3 418	4 749	146	1 749	2 854	1 785	2 706
dagegen Vorjahr .....	.	3 616	4 980	191	1 826	2 963	.	.
Veränderung in % .....	X	5,5-	4,6-	23,6-	4,2-	3,7-	X	X

Januar - M a i 1995

Innerhalb von Ortschaften .....	24 621	8 086	10 616	182	3 404	7 030	5 980	10 555
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 982	6 031	7 548	388	3 300	3 860	2 377	1 574
Auf Autobahnen .....	1 631	631	969	36	320	613	682	318
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	35 234	13 748	19 133	606	7 024	11 503	9 039	12 447
dagegen Vorjahr .....	.	14 970	20 728	704	7 488	12 536	.	.
Veränderung in % .....	X	8,2-	7,7-	13,9-	6,2-	8,2-	X	X

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Mai 1995				Januar - Mai 1996		
Aachen .....	110	-	23	110	454	10	119	428
Augsburg .....	136	-	16	157	496	3	62	590
Berlin .....	1 754	16	236	1 848	6 274	60	939	6 631
Bielefeld .....	125	1	35	125	517	6	144	521
Bochum .....	148	1	38	151	691	8	164	739
Bonn .....	147	-	35	130	525	4	133	493
Bottrop .....	35	3	15	32	177	6	53	167
Brandenburg / Havel .....	31	-	8	28	131	3	51	107
Braunschweig .....	142	2	25	157	492	9	89	524
Bremen .....	304	3	49	305	1 033	8	179	1 066
Bremerhaven .....	59	-	7	63	226	5	27	267
Chemnitz .....	108	1	29	103	424	3	116	413
Cottbus .....	51	-	13	42	200	1	56	180
Darmstadt .....	88	1	15	91	357	3	62	382
Dessau .....	32	-	17	21	121	-	54	96
Dortmund .....	280	1	59	287	1 091	11	271	1 106
Dresden .....	230	4	59	223	843	16	227	803
Düsseldorf .....	267	3	56	271	1 020	7	206	1 018
Duisburg .....	220	-	56	204	844	9	218	827
Erfurt .....	92	3	46	68	338	9	136	291
Erlangen .....	68	-	19	92	230	5	47	277
Essen .....	206	3	36	205	918	8	198	929
Flensburg .....	39	-	5	40	136	3	26	159
Frankfurt / Main .....	305	4	48	336	1 169	14	186	1 276
Frankfurt / Oder .....	52	-	27	38	147	2	69	113
Freiburg / Breisgau .....	90	1	13	100	323	7	56	352
Fürth .....	29	-	3	37	121	-	11	156
Gelsenkirchen .....	114	-	24	112	456	4	96	499
Gera .....	36	-	10	34	159	6	43	150
Görlitz .....	9	1	8	8	60	3	30	49
Hagen .....	88	1	26	80	356	3	103	361
Halle / Saale .....	141	2	35	137	522	5	156	489
Hamburg .....	886	5	98	1 007	3 574	21	403	4 285
Hamm .....	99	3	27	89	333	4	115	316
Hannover .....	289	1	31	322	1 068	3	120	1 199
Heidelberg .....	89	1	13	112	280	2	53	320
Heilbronn .....	46	-	12	49	176	1	42	205
Herne .....	54	-	16	51	237	2	67	224
Ingolstadt .....	74	3	19	69	220	3	42	233
Jena .....	46	-	8	46	164	1	32	174
Kaiserslautern .....	52	-	9	54	204	1	45	220
Karlsruhe .....	117	-	24	117	481	7	105	498
Kassel .....	110	-	25	128	374	1	71	418

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden					
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt			
		Anzahl									
Mei 1995									Januar - Mai 1995		
Kiel .....	135	1	27	142	570	6	111	616			
Koblenz .....	77	-	12	78	289	-	52	314			
Köln .....	452	2	103	447	1 892	22	401	1 943			
Krefeld .....	96	-	32	80	407	1	122	361			
Leipzig .....	196	3	51	192	758	11	212	720			
Leverkusen .....	65	1	17	67	246	3	80	239			
Ludwigshafen .....	69	1	11	77	301	2	53	347			
Lübeck .....	119	1	12	127	447	6	57	467			
Magdeburg .....	151	-	32	152	570	6	123	582			
Mainz .....	85	-	9	92	353	2	45	399			
Mannheim .....	117	-	30	120	479	2	102	529			
Mönchengladbach .....	127	-	26	122	527	4	105	542			
Mülheim / Ruhr .....	56	-	7	56	260	2	65	272			
München .....	574	4	93	607	2 118	15	338	2 345			
Münster / Westfalen .....	128	5	23	132	502	8	140	463			
Neubrandenburg .....	29	-	8	26	94	2	28	88			
Neumünster .....	59	-	8	57	222	-	34	225			
Nürnberg .....	215	1	26	263	860	4	102	1 026			
Oberhausen .....	77	-	15	77	344	1	65	353			
Offenbach .....	56	2	9	60	233	5	33	287			
Oldenburg (Oldenburg) .....	88	-	13	96	337	4	47	356			
Osnabrück .....	102	-	17	112	412	7	61	500			
Pforzheim .....	39	1	10	35	184	3	56	180			
Plauen .....	19	-	14	10	77	-	36	57			
Potsdam .....	53	1	16	44	190	8	54	156			
Regensburg .....	74	-	11	79	286	4	56	290			
Remscheid .....	52	-	19	58	176	-	43	196			
Rostock .....	102	2	9	112	395	5	84	389			
Saarbrücken (Stadtverband) .....	146	2	31	153	660	9	116	748			
Salzgitter .....	60	2	11	69	206	5	48	238			
Schwerin .....	65	-	11	73	224	2	41	232			
Solingen .....	58	-	15	51	218	4	45	211			
Stralsund .....	30	-	7	27	102	-	24	108			
Stuttgart .....	193	3	38	212	807	7	154	943			
Trier .....	50	-	15	51	206	2	58	201			
Ulm .....	39	-	6	41	183	4	28	224			
Wiesbaden .....	114	-	18	137	532	7	91	613			
Wilhelmshaven .....	56	-	9	56	172	1	33	185			
Wolfsburg .....	70	-	26	65	227	4	64	215			
Worms .....	25	-	5	27	129	4	34	124			
Würzburg .....	77	1	12	76	292	3	65	286			
Wuppertal .....	137	-	35	139	557	2	130	559			
Zwickau .....	35	-	11	32	143	1	57	123			

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	12	18	33,3-	50	80	37,5-	460	469	1,9-	1 521	1 577	3,6-
innerorts .....	6	4	X	23	27	14,8-	322	340	5,3-	1 074	1 145	6,2-
außerorts .....	6	14	X	27	53	49,1-	138	129	7,0	447	432	3,5
Motorzweirädern mit emtl. Kennzeichen ..	112	115	2,6-	285	309	7,8-	1 662	1 571	5,8	4 167	4 112	1,3
innerorts .....	23	22	4,5	73	73	-	785	700	12,1	2 084	2 052	1,6
außerorts .....	89	93	4,3-	212	236	10,2-	877	871	0,7	2 083	2 060	1,1
Personenkraftwagen ..	507	492	3,0	2 321	2 267	2,4	5 457	5 817	6,2-	26 770	27 035	1,0-
innerorts .....	71	70	1,4	309	300	3,0	1 541	1 671	7,8-	7 403	7 573	2,2-
außerorts .....	436	422	3,3	2 012	1 967	2,3	3 916	4 146	5,5-	19 367	19 462	0,5-
Bussen .....	1	2	X	7	14	X	25	66	62,1-	165	213	22,5-
innerorts .....	1	2	X	1	2	X	17	44	61,4-	99	123	19,5-
außerorts .....	-	-	-	6	12	X	8	22	X	66	90	26,7-
Güterkraftfahrzeugen	20	21	4,8-	98	86	14,0	271	235	15,3	1 305	1 209	7,9
innerorts .....	4	5	X	18	12	50,0	62	54	14,8	284	247	15,0
außerorts .....	16	16	-	80	74	8,1	209	181	15,5	1 021	962	6,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	4	-	8	9	X	31	26	19,2	76	68	11,8
innerorts .....	1	1	-	1	2	X	11	6	X	30	25	20,0
außerorts .....	3	3	-	7	7	-	20	20	-	46	43	7,0
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	4	X	8	17	X	30	30	-	126	129	2,3-
innerorts .....	1	2	X	6	7	X	11	11	-	49	58	15,6-
außerorts .....	2	2	-	2	10	X	19	19	-	77	71	8,5
Kraftfahrzeugen zus.	659	658	0,5	2 777	2 782	0,2-	7 936	8 214	3,4-	34 130	34 343	0,6-
innerorts .....	107	106	0,9	431	423	1,9	2 749	2 826	2,7-	11 023	11 223	1,8-
außerorts .....	552	550	0,4	2 346	2 359	0,6-	5 187	5 388	3,7-	23 107	23 120	0,1-
Fahrrädern .....	86	73	17,8	253	254	0,4-	2 237	2 136	4,7	5 771	5 871	1,7-
innerorts .....	47	39	20,5	156	154	1,3	1 759	1 685	4,4	4 711	4 784	1,5-
außerorts .....	39	34	14,7	97	100	3,0-	478	451	6,0	1 060	1 087	2,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	14	X	23	32	29,1-	608	579	5,0	1 345	1 399	3,9-
innerorts .....	4	10	X	12	20	40,0-	518	502	3,2	1 156	1 212	4,6-
außerorts .....	3	4	X	11	12	8,3-	90	77	16,9	189	187	1,1
anderen Fahrzeugen ..	1	1	-	3	2	X	27	20	35,0	84	78	7,7
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	15	12	25,0	61	52	17,3
außerorts .....	1	1	-	1	2	X	12	8	X	23	26	11,5-
Fußgänger .....	81	74	9,5	539	564	4,4-	1 335	1 326	0,7	6 456	6 756	4,4-
innerorts .....	53	46	15,2	347	392	11,5-	1 221	1 220	0,1	5 932	6 194	4,2-
außerorts .....	28	28	-	192	172	11,6	114	106	7,5	524	562	6,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	18	21	14,3-	55	66	16,7-	662	621	6,6	2 514	2 565	2,0-
innerorts .....	13	11	18,2	38	45	15,6-	630	596	5,7	2 404	2 465	2,1-
außerorts .....	5	10	X	17	21	19,0-	32	25	28,0	110	110	-
65 Jahre und mehr ...	27	18	50,0	220	243	9,5-	209	252	17,1-	1 298	1 411	8,0-
innerorts .....	23	17	35,3	180	211	14,7-	204	238	14,3-	1 236	1 345	8,1-
außerorts .....	4	1	X	40	32	25,0	5	14	X	62	66	6,1-
Andere Personen .....	1	3	X	2	10	X	14	15	6,7-	52	54	3,7-
innerorts .....	-	2	X	-	6	X	9	12	X	35	31	12,9
außerorts .....	1	1	-	2	4	X	5	3	X	17	23	26,1-
Insgesamt .....	828	807	2,6	3 574	3 612	1,1-	11 549	11 711	1,4-	46 493	47 102	1,3-
innerorts .....	207	193	7,3	836	875	4,0-	5 753	5 755	0,0-	21 762	22 284	2,3-
außerorts .....	621	614	1,1	2 638	2 637	0,0	5 796	5 956	2,7-	24 731	24 818	0,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	38	47	19,1-	145	171	15,2-	1 576	1 535	2,7	5 093	5 289	3,7-
innerorts .....	17	21	19,0-	55	70	21,4-	1 246	1 208	3,1	3 941	4 082	3,5-
außerorts .....	21	26	19,2-	90	101	10,9-	330	327	0,9	1 152	1 207	4,8-
65 Jahre und mehr ...	130	106	22,6	591	572	3,3	959	988	2,8-	4 000	3 993	0,2
innerorts .....	45	39	15,4	286	331	13,6-	588	603	2,5-	2 589	2 680	3,4-
außerorts .....	85	67	26,9	305	241	26,8	371	385	3,6-	1 411	1 313	7,5



land

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
1 078 894 184	995 855 140	8,3 4,6 31,4	3 352 2 827 525	3 279 2 741 538	2,2 3,1 2,4-	1 550 1 222 328	1 482 1 199 283	4,6 1,9 15,9	4 923 3 924 999	4 896 3 913 1 023	0,3- 0,3 2,3-	Fahrer und Mitfahrer von
3 136 2 183 953	2 888 1 934 954	8,6 12,9 0,1-	7 646 5 520 2 126	7 777 5 568 2 209	1,7- 0,9- 3,8-	4 910 2 991 1 919	4 574 2 556 1 918	7,3 12,6 0,1	12 098 7 677 4 421	12 198 7 693 4 505	0,8- 0,2- 1,9-	. Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
21 446 11 587 9 859	21 993 11 544 10 449	2,5- 0,4 5,6-	101 286 53 432 47 854	100 086 51 732 48 354	1,2 3,3 1,0-	27 410 13 199 14 211	28 302 13 285 15 017	3,2- 0,6- 5,4-	130 377 61 144 69 233	129 388 59 605 69 783	0,8 2,6 0,8-	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
381 296 85	393 266 127	3,1- 11,3 33,1-	1 634 1 187 447	1 583 1 092 491	3,2 8,7 9,0-	407 314 93	461 312 149	11,7- 0,6 37,6-	1 806 1 287 519	1 810 1 217 593	0,2- 5,8 12,5-	. Bussen .... innerorts .... außerorts
701 265 436	775 284 491	9,5- 6,7- 11,2-	3 600 1 282 2 318	3 678 1 302 2 376	2,1- 1,5- 2,4-	992 331 661	1 031 343 698	3,8- 3,5- 3,9-	5 003 1 584 3 419	4 973 1 561 3 412	0,6 1,5 0,2	. Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
48 10 38	55 17 38	12,7- 41,2- -	141 39 102	163 61 102	13,5- 36,1- -	83 22 61	85 24 61	2,4- 8,3- -	225 70 155	240 88 152	6,3- 20,5- 2,0	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
102 69 33	99 55 44	3,0 25,6 25,0-	466 293 173	416 219 197	12,0 33,8 12,2-	135 81 54	133 68 65	1,5 19,1 16,9-	600 348 252	562 284 278	6,8 22,5 9,4-	Übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
26 892 15 304 11 588	27 198 14 955 12 243	1,1- 2,3 5,4-	118 125 64 580 53 545	116 982 62 715 54 287	1,0 3,0 1,3-	35 487 18 180 17 327	36 068 17 887 18 181	1,6- 1,5 4,7-	155 032 78 034 78 998	154 107 74 361 79 746	0,6 2,2 0,9-	. Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
6 651 6 022 629	6 570 5 828 642	1,2 1,6 2,0-	16 918 15 523 1 395	17 743 16 274 1 469	4,7- 4,6- 5,0-	8 974 7 828 1 146	8 779 7 652 1 127	2,2 2,3 1,7	22 942 20 390 2 552	23 868 21 212 2 656	3,9- 3,9- 3,9-	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
1 905 1 779 126	1 879 1 761 118	1,4 1,0 6,8	4 278 4 010 268	4 554 4 283 271	6,1- 6,4 1,1-	2 520 2 301 219	2 472 2 273 199	1,9 1,2 10,1	5 646 5 178 468	5 985 5 515 470	5,7- 6,1- 0,4-	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
111 96 15	73 61 12	52,1 57,4 25,0	414 371 43	345 286 59	20,0 29,7 27,1-	139 111 28	94 73 21	47,9 52,1 33,3	501 434 67	425 338 87	17,9 28,4 23,0-	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
2 431 2 322 109	2 468 2 337 131	1,5- 0,6- 16,8-	10 981 10 506 475	11 042 10 557 485	0,6- 0,5- 2,1-	3 847 3 596 251	3 868 3 603 265	0,5- 0,2- 5,3-	17 976 16 785 1 191	18 362 17 143 1 219	2,1- 2,1- 2,3-	Fußgänger .... innerorts .... außerorts
1 015 992 23	990 966 24	2,5 2,7 4,2-	3 959 3 876 83	4 077 3 991 86	2,9- 2,9- 3,5-	1 695 1 635 60	1 632 1 573 59	3,9 3,9 1,7	6 528 6 318 210	6 708 6 491 217	2,7- 2,7- 3,2-	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
308 299 9	318 302 16	3,1- 1,0- X	1 357 1 315 42	1 367 1 320 47	0,7- 0,4 10,6-	544 526 18	588 557 31	7,5- 5,6- 41,9-	2 875 2 731 144	3 021 2 876 145	4,8- 5,0- 0,7-	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
43 33 10	33 26 7	30,3 26,9 X	163 126 37	138 105 39	18,1 20,0 12,1	58 42 16	51 40 11	13,7 5,0 45,5	217 161 56	202 142 60	7,4 13,4 6,7-	Andere Personen .... innerorts .... außerorts
36 128 23 777 12 351	36 342 23 307 13 035	0,6- 2,0 5,2-	146 601 91 106 55 495	146 250 89 937 56 313	0,2 1,3 1,5-	48 505 29 737 18 768	48 860 29 255 19 605	0,7- 1,6 4,3-	196 688 113 804 82 884	196 964 113 196 83 768	0,2- 0,5 1,1-	Insgesamt .... innerorts .... außerorts
4 221 3 480 741	4 210 3 402 808	0,3 2,3 8,3-	13 738 10 715 3 023	14 233 11 079 3 154	3,5- 3,3- 4,2-	5 835 4 743 1 092	5 792 4 631 1 161	0,7 2,4 5,9-	18 976 14 711 4 265	19 693 15 231 4 462	3,8- 3,4- 4,4-	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
2 067 1 427 640	2 046 1 352 694	1,0 5,5 7,8-	7 705 5 301 2 404	7 528 5 146 2 382	2,4 3,0 0,9	3 156 2 060 1 096	3 140 1 994 1 146	0,5 3,3 4,4-	12 296 8 176 4 120	12 093 8 157 3 936	1,7 0,2 4,7	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M a i 1995															
unter 15 .....	38	11	-	7	18	47	9	-	14	21	19,1-	X	-	X	14,3-
männlich .....	20	6	-	3	10	27	6	-	8	11	25,9-	-	-	X	9,1-
weiblich .....	18	5	-	4	8	20	3	-	6	10	10,0-	X	-	X	X
15 - 18 .....	39	20	11	4	1	35	15	5	3	4	11,4	33,3	X	X	X
männlich .....	30	14	9	3	1	27	10	5	3	4	11,1	40,0	X	-	X
weiblich .....	9	6	2	1	-	8	5	-	-	-	X	X	X	X	-
18 - 21 .....	99	85	7	2	3	84	69	10	1	2	17,9	23,2	X	X	X
männlich .....	78	67	6	1	2	64	53	7	1	2	21,9	26,4	X	-	-
weiblich .....	21	18	1	1	1	20	16	3	-	-	5,0	12,5	X	X	X
21 - 25 .....	110	70	29	5	2	99	65	27	2	3	11,1	7,7	7,4	X	X
männlich .....	97	60	27	4	2	90	56	27	2	3	7,8	7,1	-	X	X
weiblich .....	13	10	2	1	-	9	9	-	-	-	X	X	X	X	-
25 - 35 .....	164	103	46	2	5	206	136	49	7	6	20,4-	23,7-	6,1-	X	X
männlich .....	138	85	41	2	3	175	112	42	6	6	21,1-	24,1-	2,4-	X	X
weiblich .....	26	18	5	-	2	31	23	7	1	-	16,1-	21,7-	X	X	X
35 - 45 .....	100	65	10	6	7	97	60	13	8	9	3,1	8,3	23,1-	X	X
männlich .....	84	52	10	5	5	82	49	13	6	7	2,4	6,1	23,1-	X	X
weiblich .....	16	13	-	1	2	15	11	-	2	2	6,7	18,2	-	X	-
45 - 55 .....	76	48	7	9	10	70	43	8	10	3	8,6	11,6	X	X	X
männlich .....	56	34	7	6	7	52	32	8	4	2	7,7	6,3	X	X	X
weiblich .....	20	14	-	3	3	18	11	-	6	1	11,1	27,3	-	X	X
55 - 65 .....	72	48	2	14	8	62	39	-	8	8	18,1	17,9	X	X	-
männlich .....	53	35	2	7	7	47	27	-	8	6	12,8	29,6	X	X	X
weiblich .....	19	11	-	7	1	15	12	-	-	2	26,7	8,3-	-	X	X
65 und mehr .....	130	59	-	37	27	106	57	2	20	18	22,6	3,5	X	85,0	50,0
männlich .....	75	38	-	18	15	59	32	2	14	3	27,1	18,8	X	28,6	X
weiblich .....	55	21	-	19	12	47	25	-	6	15	17,0	16,0-	-	X	20,0-
Zusammen .....	828	507	112	86	81	806	492	114	73	74	2,7	3,0	1,8-	17,8	9,5
männlich .....	631	391	102	49	52	623	377	104	52	44	1,3	3,7	1,9-	5,8-	18,2
weiblich .....	197	116	10	37	29	183	115	10	21	30	7,7	0,9	-	76,2	3,3-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
Insgesamt ...	828	507	112	86	81	807	492	115	73	74	2,6	3,0	2,6-	17,8	9,5
Januar - M a i 1995															
unter 15 .....	145	62	1	23	55	171	61	-	32	66	15,2-	1,6	X	28,1-	16,7-
männlich .....	81	35	1	14	28	102	30	-	23	40	20,6-	16,7	X	39,1-	30,0-
weiblich .....	64	27	-	9	27	69	31	-	9	26	7,2-	12,9-	-	-	3,8
15 - 18 .....	142	83	19	13	15	153	80	22	9	9	7,2-	3,8	13,6-	X	X
männlich .....	102	50	17	11	12	107	52	19	8	6	4,7-	3,8-	10,5-	X	X
weiblich .....	40	33	2	2	3	46	28	3	1	3	13,0-	17,9	X	X	-
18 - 21 .....	400	349	25	6	12	365	307	31	4	14	9,6	13,7	19,4-	X	14,3-
männlich .....	319	278	22	4	10	291	242	26	3	12	9,6	14,9	15,4-	X	16,7-
weiblich .....	81	71	3	2	2	74	65	5	1	2	9,5	9,2	X	X	-
21 - 25 .....	425	332	58	7	14	427	336	66	3	11	0,5-	1,2-	12,1-	X	27,3
männlich .....	343	260	53	5	11	351	266	63	2	9	2,3-	2,3-	15,9-	X	X
weiblich .....	82	72	5	2	3	76	70	3	1	2	7,9	2,9	X	X	X
25 - 35 .....	749	532	119	11	54	824	602	119	20	49	9,1-	11,6-	-	45,0-	10,2
männlich .....	599	408	109	7	45	682	486	111	14	40	12,2-	16,1-	1,8-	X	12,5
weiblich .....	150	124	10	4	9	142	116	8	6	9	5,6	6,9	X	X	-
35 - 45 .....	445	309	31	22	46	439	292	35	19	52	1,4	5,8	11,4-	15,8	11,5-
männlich .....	349	229	31	15	38	363	237	35	13	41	3,9-	3,4-	11,4-	15,4	7,3-
weiblich .....	96	80	-	7	8	76	55	-	6	11	26,3	45,5	-	X	X
45 - 55 .....	346	218	15	26	56	343	220	20	27	46	0,9	0,9-	25,0-	3,7-	21,7
männlich .....	253	154	15	16	38	260	164	20	17	29	2,7-	6,1-	25,0-	5,9-	31,0
weiblich .....	93	64	-	10	18	83	56	-	10	17	12,0	14,3	-	-	5,9
55 - 65 .....	325	190	8	44	66	311	170	9	39	71	4,5	11,8	X	12,8	7,0-
männlich .....	237	137	8	28	48	222	111	9	31	52	6,8	23,4	X	9,7-	7,7-
weiblich .....	88	53	-	16	18	89	59	-	8	19	1,1-	10,2-	-	X	5,3-
65 und mehr .....	590	241	8	101	220	570	198	6	100	241	3,5	21,7	X	1,0	8,7-
männlich .....	331	157	7	53	98	276	114	6	62	75	19,9	37,7	X	14,5-	30,7
weiblich .....	259	84	1	48	122	294	84	-	38	166	11,9-	-	X	26,3	26,5-
Zusammen .....	3 567	2 316	284	253	538	3 603	2 266	308	253	559	1,0-	2,2	7,8-	-	3,8-
männlich .....	2 614	1 708	263	153	328	2 654	1 702	289	173	304	1,5-	0,4	9,0-	11,6-	7,9
weiblich .....	953	608	21	100	210	949	564	19	80	255	0,4	7,8	10,5	25,0	17,6-
Ohne Angabe ....	7	5	1	-	1	9	1	1	1	5	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	3 574	2 321	285	253	539	3 612	2 267	309	254	564	1,1-	2,4	7,8-	0,4-	4,4-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger														
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern																				
Anzahl											%																		
<b>Schwerverletzte</b>																													
<b>M a i 1995</b>																													
unter 15 .....	1 574	265	16	608	660	1 531	285	20	576	620	2,8	7,0-	20,0-	5,6	6,5														
männlich .....	1 016	131	12	451	407	969	148	13	393	397	4,9	11,5-	7,7-	14,8	2,5														
weiblich .....	558	134	4	157	253	562	137	7	183	223	0,7-	2,2-	X	14,2-	13,6														
15 - 18 .....	926	274	241	151	48	873	245	201	171	46	8,1	11,8	19,9	11,7-	4,3														
männlich .....	626	131	197	94	26	613	125	168	118	27	2,1	4,8	18,7	20,3-	3,7-														
weiblich .....	300	143	44	57	22	260	120	35	53	19	15,4	19,2	25,7	7,5	15,8														
18 - 21 .....	1 276	915	194	80	31	1 300	944	163	84	41	1,8-	3,1-	18,0	4,8-	24,4-														
männlich .....	853	582	149	50	15	866	623	131	43	25	1,5-	5,0-	13,7	16,3	40,0-														
weiblich .....	423	323	45	30	16	434	321	32	41	16	2,5-	0,6	40,8	28,8-	-														
21 - 25 .....	1 331	819	276	129	49	1 468	933	326	105	35	9,2-	12,2-	15,3-	22,9	22,9														
männlich .....	919	528	229	78	28	1 024	617	267	82	24	10,3-	14,4-	14,2-	25,8	16,7														
weiblich .....	412	291	47	51	15	442	316	59	43	11	6,8-	7,9-	20,3-	18,6	36,4														
25 - 35 .....	2 372	1 227	596	299	95	2 561	1 398	619	271	122	7,4-	12,2-	3,7-	10,3	22,1-														
männlich .....	1 657	750	504	200	65	1 833	897	538	179	83	9,6-	16,4-	6,3-	11,7	21,7-														
weiblich .....	715	477	92	99	30	728	501	81	92	39	1,8-	4,8-	13,6	7,6	23,1-														
35 - 45 .....	1 355	701	218	235	87	1 294	737	149	227	71	4,7	4,9-	48,3	3,5	22,5														
männlich .....	890	397	194	158	47	850	421	136	154	44	4,7	5,7-	42,6	2,6	6,8														
weiblich .....	465	304	24	77	40	444	316	13	73	27	4,7	3,8-	84,6	5,5	48,1														
45 - 55 .....	870	438	69	206	69	926	501	53	217	66	6,0-	12,6-	30,2	5,1-	4,5														
männlich .....	518	227	57	124	38	566	281	48	131	38	8,5-	19,2-	18,8	5,3-	-														
weiblich .....	352	211	12	82	31	360	220	5	86	28	2,2-	4,1-	X	4,7-	10,7														
55 - 65 .....	864	406	41	256	87	736	353	32	222	64	17,4	15,0	28,1	15,3	35,9														
männlich .....	463	190	39	135	36	406	189	32	115	34	14,0	12,4	21,9	17,4	5,9														
weiblich .....	401	216	2	121	51	330	184	-	107	30	21,5	17,4	X	13,1	70,0														
65 und mehr .....	959	406	11	265	209	987	411	4	253	252	2,8-	1,2-	X	4,7	17,1-														
männlich .....	407	178	10	125	45	409	199	3	109	52	0,5-	10,6-	X	14,7	13,6-														
weiblich .....	552	228	1	140	164	578	212	1	144	200	4,5-	7,5	-	2,8-	18,0-														
Zusammen .....	11 527	5 451	1 662	2 229	1 329	11 674	5 807	1 567	2 126	1 317	1,3-	6,1-	6,1	4,8	0,9														
männlich .....	7 349	3 124	1 391	1 415	707	7 536	3 480	1 334	1 304	724	2,5-	10,2-	4,3	8,5	2,3-														
weiblich .....	4 178	2 327	271	814	622	4 138	2 327	233	822	593	1,0	-	16,3	1,0-	4,8														
Ohne Angabe .....	22	6	-	8	6	37	10	4	10	9	40,5-	X	X	X	X														
Insgesamt ...	11 549	5 457	1 662	2 237	1 335	11 711	5 817	1 571	2 136	1 326	1,4-	6,2-	5,8	4,7	0,7														
<b>Januar - M a i 1995</b>																													
unter 15 .....	5 085	1 089	43	1 344	2 507	5 277	1 179	36	1 395	2 557	3,6-	7,6-	19,4	3,7-	2,0-														
männlich .....	3 155	541	31	962	1 559	3 245	800	24	989	1 566	2,8-	9,8-	29,2	2,7-	0,4-														
weiblich .....	1 930	548	12	382	948	2 032	579	12	406	991	5,0-	5,4-	-	5,9-	4,3-														
15 - 18 .....	3 375	1 211	757	449	286	3 151	1 083	717	464	241	7,1	11,8	5,8	3,2-	18,7														
männlich .....	2 178	549	640	287	133	2 097	521	596	309	118	3,9	5,4	7,4	7,1-	12,7														
weiblich .....	1 197	662	117	162	153	1 054	562	121	155	123	13,6	17,8	3,3-	4,5	24,4														
18 - 21 .....	5 396	4 355	445	234	184	5 398	4 248	474	242	206	0,0-	2,5	6,1-	3,3-	20,4-														
männlich .....	3 582	2 810	359	153	107	3 536	2 720	384	137	121	1,3	3,3	6,6-	11,7	11,6-														
weiblich .....	1 814	1 545	86	81	57	1 862	1 528	90	105	85	2,6-	1,1	4,4-	22,9	32,9-														
21 - 25 .....	5 643	4 168	732	299	202	5 931	4 356	795	306	217	4,9-	4,3-	7,9-	2,3-	6,9-														
männlich .....	3 845	2 716	618	178	122	4 111	2 903	677	188	128	6,5-	6,4-	8,7-	5,3-	4,7-														
weiblich .....	1 798	1 452	114	121	80	1 820	1 453	118	118	89	1,2-	0,1-	3,4-	2,5	10,1-														
25 - 35 .....	9 838	6 544	1 391	708	522	10 322	6 831	1 466	766	574	4,7-	4,2-	5,1-	7,6-	9,1-														
männlich .....	6 701	4 046	1 205	486	360	7 145	4 374	1 289	512	368	6,2-	7,5-	6,6-	5,1-	2,2-														
weiblich .....	3 137	2 498	186	222	162	3 177	2 457	177	254	206	1,3-	1,7	5,1	12,6-	21,4-														
35 - 45 .....	5 689	3 622	500	578	456	5 547	3 601	366	590	509	2,8	0,6	36,6	2,0-	10,4-														
männlich .....	3 589	2 059	435	368	264	3 584	2 096	337	384	345	0,1	1,8-	29,1	4,2-	23,5-														
weiblich .....	2 100	1 563	65	210	192	1 963	1 505	29	206	164	7,0	3,9	X	1,9	17,1														
45 - 55 .....	3 888	2 340	149	568	450	4 137	2 490	154	620	506	6,0-	6,0-	3,2-	8,4-	11,1-														
männlich .....	2 287	1 274	129	316	246	2 497	1 415	142	356	278	8,4-	10,0-	9,2-	11,2-	10,9-														
weiblich .....	1 601	1 066	20	252	204	1 640	1 075	12	264	230	2,4-	0,8-	68,7	4,5-	11,3-														
55 - 65 .....	3 492	1 829	100	717	545	3 211	1 700	77	636	489	8,8	7,6	29,9	12,7	9,2														
männlich .....	1 931	925	95	391	264	1 805	892	73	308	274	7,0	3,7	30,1	26,9	3,7-														
weiblich .....	1 561	904	5	326	281	1 406	808	4	328	225	11,0	11,9	X	0,6-	24,9														
65 und mehr .....	3 995	1 580	46	855	1 294	3 982	1 490	20	827	1 404	0,3	6,0	X	3,4	7,8-														
männlich .....	1 679	766	40	389	347	1 595	707	17	377	347	5,3	8,3	X	3,2	-														
weiblich .....	2 316	814	6	466	947	2 387	783	3	450	1 057	3,0-	4,0	X	3,6	10,4-														
Zusammen .....	46 401	26 738	4 163	5 752	6 426	46 956	26 978	4 105	5 846	6 713	1,2-	0,9-	1,4	1,6-	4,3-														
männlich .....	28 947	15 686	3 552	3 530	3 402	29 615	16 228	3 539	3 560	3 543	2,3-	3,3-	0,4	0,8-	4,0-														
weiblich .....	17 454	11 052	611	2 222	3 024	17 341	10 750	566	2 286	3 170	0,7	2,8	8,0	2,8-	4,6-														
Ohne Angabe .....	92	32	4	19	30	146	57	7	25	43	37,0-	43,9-	X	24,0-	30,2-														
Insgesamt ...	46 493	26 770	4 167	5 771	6 456	47 102	27 035	4 112	5 871	6 756	1,3-	1,0-	1,3	1,7-	4,4-														
<b>Januar - M a i 1994</b>																													

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
		Anzahl					Anzahl								
															%
Leichtverletzte															
	M a i 1995										M a i 1994				
unter 15 .....	4 211	1 169	32	1 900	1 010	4 201	1 214	29	1 874	986	0,2	3,7-	10,3	1,4	2,4
männlich .....	2 494	548	8	1 299	581	2 467	575	14	1 273	554	1,1	4,7-	X	2,0	4,9
weiblich .....	1 717	621	24	601	429	1 734	639	15	601	432	1,0-	2,8-	60,0	-	0,7-
15 - 18 .....	2 337	623	552	599	107	2 247	697	439	571	102	4,0	10,6-	25,7	4,9	4,9
männlich .....	1 446	268	414	358	50	1 378	269	351	357	50	4,9	0,4-	17,9	0,3	-
weiblich .....	891	355	138	241	57	869	428	88	214	52	2,5	17,1-	56,8	12,6	9,6
18 - 21 .....	3 680	2 798	291	362	94	3 618	2 737	328	316	77	1,7	2,2	11,3-	14,6	22,1
männlich .....	2 169	1 569	224	224	56	2 134	1 504	262	198	43	1,6	4,3	14,5-	13,1	30,2
weiblich .....	1 511	1 229	67	138	38	1 484	1 233	66	118	34	1,8	0,3-	1,5	16,9	11,8
21 - 25 .....	4 191	2 966	494	424	109	4 560	3 233	578	469	117	8,1-	8,3-	14,5-	9,6-	6,8-
männlich .....	2 494	1 633	398	243	60	2 673	1 755	451	277	63	6,7-	7,0-	11,8-	12,3-	4,8-
weiblich .....	1 697	1 333	96	181	49	1 887	1 478	127	192	54	10,1-	9,8-	24,4-	5,7-	9,3-
25 - 35 .....	8 628	5 662	1 133	1 058	261	8 755	5 831	1 033	1 084	275	1,5-	2,9-	9,7	2,4	5,1-
männlich .....	5 246	3 017	945	701	149	5 307	3 104	869	729	183	1,2-	2,8-	8,7	3,6	18,6-
weiblich .....	3 382	2 645	188	357	112	3 448	2 727	164	355	92	1,9-	3,0-	14,6	0,8	21,7
35 - 45 .....	4 775	3 151	401	643	190	4 646	3 105	296	689	200	2,8	1,5	35,5	6,7-	5,0-
männlich .....	2 710	1 568	338	395	103	2 629	1 565	250	416	101	3,1	0,4-	35,2	5,0-	2,0
weiblich .....	2 065	1 583	63	248	87	2 017	1 540	46	273	99	2,4	3,4	37,0	9,2-	12,1-
45 - 55 .....	3 376	2 300	132	555	154	3 476	2 338	101	580	194	2,9-	1,6-	30,7	4,3-	20,6-
männlich .....	1 802	1 107	118	296	92	1 822	1 113	89	329	100	1,1-	0,5-	32,6	10,0-	8,0-
weiblich .....	1 574	1 193	14	259	62	1 654	1 225	12	251	94	4,8-	2,6-	16,7	3,2	34,0-
55 - 65 .....	2 701	1 656	63	575	173	2 624	1 638	65	546	169	2,9	1,0	3,1-	5,3	2,4
männlich .....	1 447	827	61	305	89	1 350	774	60	232	84	7,2	6,8	1,7	4,5	6,0
weiblich .....	1 254	829	2	270	84	1 274	865	5	254	85	1,6-	4,2-	X	6,3	1,2-
65 und mehr .....	2 065	1 071	22	474	308	2 046	1 135	12	388	318	0,9	5,6-	83,3	22,2	3,1-
männlich .....	884	438	20	239	101	814	458	10	175	99	8,6	4,4-	X	36,6	2,0
weiblich .....	1 181	633	2	235	207	1 232	677	2	213	219	4,1-	6,5-	-	10,3	5,5-
Zusammen .....	35 964	21 396	3 120	6 590	2 406	36 173	21 929	2 881	6 517	2 438	0,6-	2,4-	8,3	1,1	1,3-
männlich .....	20 692	10 965	2 526	4 060	1 281	20 574	11 117	2 356	4 046	1 277	0,6	1,4-	7,2	0,3	0,9
weiblich .....	15 272	10 431	594	2 530	1 125	15 598	10 812	525	2 471	1 161	2,1-	3,5-	13,1	2,4	3,1-
Ohne Angabe .....	164	50	16	61	25	169	64	7	53	30	3,0-	21,9-	X	15,1	16,7-
Insgesamt .....	36 128	21 446	3 136	6 651	2 431	36 342	21 993	2 888	6 570	2 468	0,6-	2,5-	8,6	1,2	1,5-
	Januar - M a i 1995										Januar - M a i 1994				
unter 15 .....	13 717	4 975	71	4 288	3 948	14 208	5 128	76	4 545	4 061	3,5-	3,0-	6,6-	6,1-	2,8-
männlich .....	7 857	2 350	36	2 966	2 278	8 096	2 408	41	3 110	2 327	3,0-	2,4-	12,2-	4,6-	2,1-
weiblich .....	5 860	2 625	35	1 302	1 670	6 112	2 720	35	1 435	1 734	4,1-	3,5-	-	9,3-	3,7-
15 - 18 .....	8 054	2 884	1 585	1 553	521	7 940	2 812	1 542	1 658	492	1,4	2,6	2,8	6,3-	5,9
männlich .....	4 936	1 251	1 234	970	277	4 962	1 220	1 272	1 071	231	0,5-	2,5	3,0-	9,4	19,9
weiblich .....	3 118	1 633	351	583	244	2 978	1 592	270	587	261	4,7	2,6	30,0	0,7-	6,5-
18 - 21 .....	15 538	12 864	795	906	409	15 028	12 267	896	913	397	3,4	4,9	11,3-	0,8-	3,0
männlich .....	9 018	7 213	622	540	227	8 787	6 888	722	544	218	2,6	4,7	13,9-	0,7-	4,1
weiblich .....	6 520	5 651	173	366	182	6 241	5 378	174	369	179	4,5	5,1	0,6-	0,8-	1,7
21 - 25 .....	18 014	14 374	1 196	1 131	508	19 393	15 352	1 422	1 259	574	7,1-	6,4-	15,9-	10,2-	11,5-
männlich .....	10 488	7 957	878	644	275	11 454	8 588	1 149	787	345	8,4-	7,1-	14,9-	16,0-	20,3-
weiblich .....	7 526	6 417	218	487	233	7 939	6 764	273	482	229	5,2-	5,4-	20,1-	1,0-	1,7
25 - 35 .....	36 591	27 788	2 574	2 797	1 290	36 473	27 320	2 595	3 014	1 301	0,3	1,6	0,8-	7,2-	0,8-
männlich .....	21 487	14 888	2 163	1 845	768	21 998	15 050	2 257	1 996	812	2,3-	1,1-	4,2-	7,5-	5,7-
weiblich .....	15 104	12 879	411	951	524	14 477	12 270	338	1 018	489	4,3	5,0	21,6	6,6-	7,2
35 - 45 .....	20 698	15 436	878	1 737	1 041	19 972	14 920	755	1 866	931	3,6	3,5	16,3	6,9-	11,8
männlich .....	11 624	7 900	764	1 066	557	11 325	7 719	658	1 190	501	2,6	2,3	16,1	10,4	11,2
weiblich .....	9 074	7 536	114	671	484	8 647	7 201	97	676	430	4,9	4,7	17,5	0,7-	12,8
45 - 55 .....	14 868	11 023	310	1 533	901	14 888	10 952	270	1 600	963	0,1-	0,6	14,8	4,2-	6,4-
männlich .....	7 997	5 500	286	823	521	8 072	5 586	243	888	515	0,9-	1,5-	17,7	7,3-	1,2
weiblich .....	6 871	5 523	24	710	380	6 816	5 366	27	712	448	0,8	2,9	11,1-	0,3-	15,2-
55 - 65 .....	10 863	7 338	158	1 586	912	10 257	6 853	159	1 561	842	5,9	7,1	0,6-	1,6	8,3
männlich .....	5 930	3 770	151	894	482	5 488	3 459	151	858	423	8,1	9,0	-	4,2	13,9
weiblich .....	4 933	3 568	7	692	430	4 769	3 394	8	703	419	3,4	5,1	X	1,6-	2,6
65 und mehr .....	7 694	4 370	46	1 263	1 352	7 520	4 231	41	1 195	1 364	2,3	3,3	12,2	5,7	0,9-
männlich .....	3 386	1 953	44	638	493	3 190	1 873	39	588	428	6,1	4,3	12,8	8,5	15,2
weiblich .....	4 308	2 417	2	625	859	4 330	2 358	2	607	936	0,5-	2,5	-	3,0	8,2-
Zusammen .....	146 037	101 032	7 613	16 774	10 882	146 679	99 835	7 756	17 611	10 825	0,2	1,2	1,8-	4,8-	0,4-
männlich .....	82 723	52 783	6 278	10 387	5 876	83 360	52 772	6 532	11 012	5 800	0,8-	0,0	3,9-	5,7-	1,3
weiblich .....	63 314	48 249	1 335	6 387	5 006	62 319	47 063	1 224	6 599	5 125	1,6	2,5	9,1	3,2-	2,3-
Ohne Angabe .....	564	254	33	144	99	571	251	21	132	117	1,2-	1,2	57,1	9,1	15,4-
Insgesamt .....	146 601	101 286	7 646	16 918	10 981	146 250	100 086	7 777	17 743	11 042	0,2	1,2	1,7-	4,7-	0,6-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	M a i 1995					M a i 1994									
unter 15 .....	5 823	1 445	48	2 515	1 688	5 779	1 508	49	2 464	1 627	0,8	4,2-	2,0-	2,1	3,7
männlich .....	3 530	885	20	1 753	998	3 463	729	27	1 674	962	1,9	6,0-	25,9-	4,7	3,7
weiblich .....	2 293	760	28	762	690	2 316	779	22	790	665	1,0-	2,4-	27,3	3,5-	3,8
15 - 18 .....	3 302	917	804	754	156	3 155	957	645	745	152	4,7	4,2-	24,7	1,2	2,6
männlich .....	2 102	413	620	455	77	2 018	404	522	478	81	4,2	2,2	18,8	4,8-	4,9-
weiblich .....	1 200	504	184	299	79	1 137	553	123	267	71	5,5	8,9-	49,6	12,0	11,3
18 - 21 .....	5 055	3 798	492	444	128	5 002	3 750	501	401	120	1,1	1,3	1,8-	10,7	6,7
männlich .....	3 100	2 228	379	275	73	3 064	2 180	400	242	70	1,2	2,2	5,3-	13,6	4,3
weiblich .....	1 955	1 570	113	169	55	1 938	1 570	101	159	50	0,9	-	11,9	6,3	10,0
21 - 25 .....	5 632	3 855	799	558	154	6 125	4 231	931	576	155	8,0-	8,9-	14,2-	3,1-	0,6-
männlich .....	3 510	2 221	654	325	90	3 787	2 428	745	341	90	7,3-	8,5-	12,2-	4,7-	-
weiblich .....	2 122	1 634	145	233	64	2 338	1 803	186	235	65	9,2-	9,4-	22,0-	0,9-	1,5-
25 - 35 .....	11 164	6 992	1 775	1 359	361	11 522	7 364	1 701	1 362	403	3,1-	5,1-	4,4	0,2-	10,4-
männlich .....	7 041	3 852	1 490	903	217	7 315	4 113	1 449	914	272	3,7-	6,3-	2,8	1,2-	20,2-
weiblich .....	4 123	3 140	285	456	144	4 207	3 251	252	448	131	2,0-	3,4-	13,1	1,8	9,9
35 - 45 .....	6 230	3 917	629	884	284	6 037	3 902	458	924	280	3,2	0,4	37,3	4,3-	1,4
männlich .....	3 684	2 007	542	558	155	3 561	2 035	399	576	152	3,5	1,4-	35,8	3,1-	2,0
weiblich .....	2 546	1 910	87	326	129	2 476	1 867	59	348	128	2,8	2,3	47,5	6,3-	0,8
45 - 55 .....	4 322	2 786	208	770	233	4 472	2 882	162	807	263	3,4-	3,3-	28,4	4,8-	11,4-
männlich .....	2 376	1 368	182	426	137	2 440	1 426	145	464	140	2,6-	4,1-	25,6	8,2-	2,1-
weiblich .....	1 946	1 418	26	344	96	2 032	1 456	17	343	123	4,2-	2,6-	52,9	0,3	22,0-
55 - 65 .....	3 637	2 108	106	845	268	3 422	2 031	97	776	241	6,3	3,8	9,3	8,9	11,2
männlich .....	1 963	1 052	102	447	132	1 803	970	92	415	124	8,9	8,5	10,9	7,7	6,5
weiblich .....	1 674	1 056	4	398	136	1 619	1 061	5	361	117	3,4	0,5-	X	10,2	16,2
65 und mehr .....	3 154	1 536	33	776	544	3 139	1 603	18	661	588	0,5	4,2-	83,3	17,4	7,5-
männlich .....	1 366	654	30	382	161	1 282	689	15	298	154	6,6	5,1-	X	28,2	4,5
weiblich .....	1 788	882	3	394	383	1 857	914	3	363	434	3,7-	3,5-	-	8,5	11,8-
Zusammen .....	48 319	27 354	4 894	8 905	3 816	48 653	28 228	4 562	8 716	3 829	0,7-	3,1-	7,3	2,2	0,3-
männlich .....	28 672	14 480	4 019	5 524	2 040	28 733	14 974	3 794	5 402	2 045	0,2-	3,3-	5,9	2,3	0,2-
weiblich .....	19 647	12 874	875	3 381	1 776	19 920	13 254	768	3 314	1 784	1,4-	2,9-	13,9	2,0	0,4-
Ohne Angabe .....	186	56	16	69	31	207	74	12	63	39	10,1-	24,3-	33,3	9,5	20,5-
Insgesamt ...	48 505	27 410	4 910	8 974	3 847	48 860	28 302	4 574	8 779	3 868	0,7-	3,2-	7,3	2,2	0,5-
	Januar - M a i 1995					Januar - M a i 1994									
unter 15 .....	18 947	6 126	115	5 635	6 510	19 656	6 368	112	5 972	6 684	3,6-	3,8-	2,7	5,6-	2,6-
männlich .....	11 093	2 926	68	3 942	3 866	11 443	3 038	65	4 122	3 933	3,1-	3,7-	4,6	4,4-	1,7-
weiblich .....	7 854	3 200	47	1 693	2 645	8 213	3 330	47	1 850	2 751	4,4-	3,9-	-	8,5-	3,9-
15 - 18 .....	11 571	4 178	2 361	2 015	822	11 244	3 975	2 281	2 131	742	2,9	5,1	3,5	5,4-	10,8
männlich .....	7 216	1 850	1 891	1 268	422	7 166	1 793	1 887	1 388	355	0,7	3,2	0,2	8,6-	18,9
weiblich .....	4 355	2 328	470	747	400	4 078	2 182	394	743	387	6,8	6,7	19,3	0,5	3,4
18 - 21 .....	21 394	17 568	1 265	1 146	585	20 791	16 822	1 401	1 159	617	2,6	4,4	9,7-	1,1-	5,2-
männlich .....	12 919	10 301	1 003	697	344	12 614	9 851	1 132	684	351	2,4	4,6	11,4-	1,9	2,0-
weiblich .....	8 415	7 267	262	449	241	8 177	6 971	269	475	266	2,9	4,2	2,6-	5,5-	9,4-
21 - 25 .....	24 082	18 874	1 986	1 437	724	25 751	20 044	2 283	1 568	802	6,5-	5,8-	13,0-	8,4-	9,7-
männlich .....	14 676	10 933	1 649	827	408	15 916	11 737	1 889	957	482	7,8-	6,8-	12,7-	13,6-	15,4-
weiblich .....	9 406	7 941	337	610	316	9 835	8 307	394	611	320	4,4-	4,4-	14,5-	0,2-	1,3-
25 - 35 .....	47 178	34 844	4 084	3 516	1 868	47 619	34 753	4 180	3 800	1 924	0,9-	0,3	2,3-	7,5-	3,0-
männlich .....	28 787	19 343	3 477	2 339	1 171	29 813	19 910	3 657	2 522	1 220	3,4-	2,8-	4,9-	7,3-	4,0-
weiblich .....	18 391	15 501	607	1 177	696	17 806	14 843	523	1 278	704	3,3	4,4	16,1	7,9-	1,3-
35 - 45 .....	26 832	19 367	1 409	2 337	1 543	25 958	18 813	1 156	2 475	1 492	3,4	2,9	21,9	5,6-	3,4
männlich .....	15 562	10 188	1 230	1 449	859	15 272	10 052	1 030	1 587	887	1,9	1,4	19,4	8,7-	3,2-
weiblich .....	11 270	9 179	179	888	684	10 686	8 761	126	888	605	5,5	4,8	42,1	-	13,1
45 - 55 .....	19 102	13 581	474	2 127	1 407	19 368	13 662	444	2 247	1 515	1,4-	0,8-	6,8	5,3-	7,1-
männlich .....	10 537	6 928	430	1 155	805	10 829	7 165	405	1 261	820	2,7-	3,3-	6,2	8,4-	1,8-
weiblich .....	8 565	6 653	44	972	602	8 539	6 497	39	986	695	0,3	2,4	12,8	1,4-	13,4-
55 - 65 .....	14 680	9 367	266	2 347	1 523	13 779	8 723	245	2 236	1 412	6,5	7,3	8,6	5,0	7,9
männlich .....	8 098	4 832	254	1 313	794	7 515	4 462	233	1 197	749	7,8	8,3	9,0	9,7	6,0
weiblich .....	6 582	4 525	12	1 034	729	6 264	4 261	12	1 039	663	5,1	6,2	-	0,5-	10,0
65 und mehr .....	12 279	6 191	100	2 219	2 866	12 072	5 919	67	2 122	3 009	1,7	4,6	49,3	4,6	4,8-
männlich .....	5 396	2 876	91	1 080	938	5 061	2 694	62	1 027	850	6,6	6,8	46,8	5,2	10,4
weiblich .....	6 883	3 315	9	1 139	1 928	7 011	3 225	5	1 095	2 159	1,8-	2,8	X	4,0	10,7-
Zusammen .....	196 005	130 086	12 060	22 779	17 846	196 238	129 079	12 169	23 710	18 197	0,1-	0,8	0,9-	3,9-	1,9-
männlich .....	114 284	70 177	10 093	14 070	9 606	115 829	70 702	10 360	14 745	9 647	1,2-	0,7-	2,6-	4,6-	0,4-
weiblich .....	81 721	59 909	1 967	8 709	8 240	80 609	58 377	1 809	8 965	8 550	1,4	2,6	8,7	2,9-	3,6-
Ohne Angabe .....	663	291	38	163	130	726	309	29	158	165	8,7-	5,8-	31,0	3,2	21,2-
Insgesamt ...	196 668	130 377	12 098	22 942	17 976	196 964	129 388	12 198	23 868	18 362	0,2-	0,8	0,8-	3,9-	2,1-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
M a i 1996																
unter 15 .....	34	11	-	7	14	34	3	-	9	19	-	X	-	X	26,3-	
männlich .....	18	6	-	3	8	19	2	-	5	10	5,3-	X	-	X	X	
weiblich .....	16	5	-	4	6	15	1	-	4	9	6,7	X	-	-	X	
15 - 18 .....	19	7	8	1	1	27	10	5	2	3	29,6-	X	X	X	X	
männlich .....	14	4	7	-	1	24	9	5	2	3	41,7-	X	X	X	X	
weiblich .....	5	3	1	1	-	3	1	-	-	-	X	X	X	X	-	
18 - 21 .....	66	59	3	-	2	56	44	8	1	1	17,9	34,1	X	X	X	
männlich .....	56	49	3	-	2	40	31	6	1	1	40,0	58,1	X	X	X	
weiblich .....	10	10	-	-	-	16	13	2	-	-	37,5-	23,1-	X	-	-	
21 - 25 .....	75	45	22	2	2	78	49	23	2	2	3,8-	8,2-	4,3-	-	-	
männlich .....	67	38	21	2	2	71	42	23	2	2	5,6-	9,5-	8,7-	-	-	
weiblich .....	8	7	1	-	-	7	7	-	-	-	X	-	X	-	-	
25 - 35 .....	123	74	39	1	3	148	91	43	5	3	16,8-	18,7-	9,3-	X	-	
männlich .....	102	59	35	1	2	123	74	36	4	3	17,1-	20,3-	2,8-	X	X	
weiblich .....	21	15	4	-	1	25	17	7	1	-	16,0-	11,8-	X	X	X	
35 - 45 .....	52	30	10	3	1	61	33	12	5	7	14,8-	9,1-	16,7-	X	X	
männlich .....	47	25	10	3	1	52	27	12	4	5	9,6-	7,4-	16,7-	X	X	
weiblich .....	5	5	-	-	-	9	6	-	1	2	X	X	-	X	X	
45 - 55 .....	57	33	6	7	9	45	25	8	7	2	26,7	32,0	X	-	X	
männlich .....	43	23	6	5	7	33	18	8	3	1	30,3	27,8	X	X	X	
weiblich .....	14	10	-	2	2	12	7	-	4	1	16,7	X	-	X	X	
55 - 65 .....	48	31	1	10	5	42	25	-	6	6	14,3	24,0	X	X	X	
männlich .....	36	24	1	5	5	31	17	-	6	4	16,1	41,2	X	X	X	
weiblich .....	12	7	-	5	-	11	8	-	-	2	9,1	X	-	X	X	
65 und mehr .....	111	50	-	32	23	87	49	2	13	15	27,6	2,0	X	X	53,3	
männlich .....	82	31	-	14	13	48	27	2	9	3	29,2	14,8	X	X	X	
weiblich .....	49	19	-	18	10	39	22	-	4	12	26,6	13,6-	-	X	16,7-	
Zusammen .....	585	340	89	63	60	578	329	101	50	58	1,2	3,3	11,9-	26,0	3,4	
männlich .....	445	259	83	33	41	441	247	92	36	32	0,9	4,9	9,8-	8,3-	28,1	
weiblich .....	140	81	6	30	19	137	82	9	14	26	2,2	1,2-	X	X	26,9-	
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	585	340	89	63	60	578	329	101	50	58	1,2	3,3	11,9-	26,0	3,4	
Januar - M a i 1996																
unter 15 .....	119	49	1	21	44	115	36	-	21	48	3,5	36,1	X	-	8,3-	
männlich .....	70	29	1	12	25	70	19	-	15	29	-	52,6	X	20,0-	13,8-	
weiblich .....	49	20	-	9	19	45	17	-	6	19	8,9	17,6	-	X	-	
15 - 18 .....	87	44	14	9	12	88	37	18	6	5	1,1-	18,9	22,2-	X	X	
männlich .....	83	26	13	7	9	69	28	16	6	3	8,7-	7,1-	18,8-	X	X	
weiblich .....	24	18	1	2	3	19	9	2	-	2	26,3	X	X	X	X	
18 - 21 .....	278	247	15	2	10	249	209	24	3	6	11,6	18,2	37,5-	X	X	
männlich .....	222	197	13	1	9	193	159	20	2	6	15,0	23,9	35,0-	X	X	
weiblich .....	56	50	2	1	1	56	50	4	1	-	-	-	X	-	X	
21 - 25 .....	306	236	43	4	11	292	221	51	3	10	4,8	6,8	15,7-	X	10,0	
männlich .....	240	177	39	3	9	236	170	49	2	8	1,7	4,1	20,4-	X	X	
weiblich .....	66	59	4	1	2	56	51	2	1	2	17,9	15,7	X	-	-	
25 - 35 .....	531	364	105	6	35	584	404	109	16	32	9,1-	9,9-	3,7-	X	9,4	
männlich .....	423	277	97	2	28	481	322	101	10	27	12,1-	14,0-	4,0-	X	3,7	
weiblich .....	108	87	8	4	7	103	82	8	6	5	4,9	6,1	-	X	X	
35 - 45 .....	273	190	25	9	23	267	171	28	9	34	2,2	11,1	10,7-	-	32,4-	
männlich .....	213	136	25	6	21	220	136	28	6	28	3,2-	-	10,7-	-	25,0-	
weiblich .....	60	54	-	3	2	47	35	-	3	6	27,7	54,3	-	-	X	
45 - 55 .....	230	148	14	16	33	229	143	19	18	31	0,4	3,5	26,3-	11,1-	6,5	
männlich .....	166	103	14	9	21	170	103	19	11	19	2,4-	-	26,3-	X	10,5	
weiblich .....	64	45	-	7	12	59	40	-	7	12	8,5	12,5	-	-	-	
55 - 65 .....	224	133	6	28	47	231	126	8	30	50	3,0-	5,6	X	6,7-	6,0-	
männlich .....	163	98	6	15	35	159	79	8	22	35	2,5	24,1	X	31,8-	20,0-	
weiblich .....	61	35	-	13	12	72	47	-	8	15	15,3-	25,5-	-	X	-	
65 und mehr .....	466	193	6	79	173	443	160	4	71	188	5,2	20,6	X	11,3	8,0-	
männlich .....	263	125	5	39	81	209	94	4	42	55	5,8	33,0	X	7,1-	47,3	
weiblich .....	203	68	1	40	92	234	66	-	29	133	13,2-	3,0	X	37,9	30,8-	
Zusammen .....	2 514	1 604	229	174	388	2 498	1 507	261	177	404	0,6	6,4	12,3-	1,7-	4,0-	
männlich .....	1 823	1 168	213	94	238	1 807	1 110	245	116	210	0,9	5,2	13,1-	19,0-	13,3	
weiblich .....	691	436	16	80	150	691	397	16	61	194	-	9,8	-	31,1	22,7-	
Ohne Angabe ....	5	4	-	-	1	4	1	-	-	2	X	X	-	-	X	
Insgesamt ...	2 519	1 608	229	174	389	2 502	1 508	261	177	406	0,7	6,6	12,3-	1,7-	4,2-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)										
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
	Anzahl									%										
<b>Schwerverletzte</b>																				
	M a i 1996					M a i 1994														
unter 15 .....	1 140	178	9	461	477	1 051	160	14	432	428	8,5	11,3	X	8,7						
männlich .....	749	86	7	340	309	663	82	10	290	272	13,0	3,7	X	17,2						
weiblich .....	391	93	2	121	168	388	78	4	142	156	0,8	19,2	X	14,8-						
15 - 18 .....	569	159	167	103	38	510	136	141	116	25	11,6	16,9	18,4	11,2-						
männlich .....	383	75	138	64	21	341	61	115	75	15	12,3	23,0	20,0	14,7-						
weiblich .....	186	84	29	39	17	169	75	26	41	10	10,1	12,0	11,6	4,9-						
18 - 21 .....	883	614	148	58	25	895	649	125	59	25	1,3-	5,4-	18,4	1,7-						
männlich .....	586	397	109	36	13	567	409	95	31	12	3,4	2,9-	14,7	16,1						
weiblich .....	297	217	39	22	12	328	240	30	28	13	9,5-	9,6-	30,0	21,4-						
21 - 25 .....	994	574	230	113	31	1 065	631	285	85	22	6,7-	9,0-	19,3-	32,9						
männlich .....	687	354	188	88	18	719	396	229	45	16	7,2-	10,6-	17,9-	12,5						
weiblich .....	327	220	42	45	13	346	235	56	40	6	5,5-	6,4-	25,0-	X						
25 - 35 .....	1 810	844	536	260	66	1 919	956	542	228	84	5,7-	11,7-	1,1-	14,0						
männlich .....	1 281	518	453	175	45	1 374	603	472	152	52	6,8-	14,4-	4,0-	15,1						
weiblich .....	529	328	83	85	21	545	353	70	76	32	2,9-	7,1-	18,6	11,8						
35 - 45 .....	970	452	193	182	55	897	465	127	198	40	8,1	2,8-	52,0	8,1-						
männlich .....	659	257	170	132	28	592	262	115	136	24	11,3	1,9-	47,8	2,9-						
weiblich .....	311	195	23	50	27	305	203	12	62	16	2,0	3,9-	91,7	19,4-						
45 - 55 .....	658	306	60	173	50	693	341	49	184	51	5,1-	10,3-	22,4	6,0-						
männlich .....	392	146	51	106	31	421	180	44	115	31	6,9-	18,9-	15,9	7,8-						
weiblich .....	266	160	9	67	19	272	161	5	69	20	2,2-	0,6-	X	2,9-						
55 - 65 .....	677	304	32	220	66	584	271	25	191	42	15,9	12,2	28,0	15,2						
männlich .....	361	199	30	118	25	322	127	25	100	22	12,1	9,4	20,0	18,0						
weiblich .....	316	105	2	102	41	262	144	-	91	20	20,6	14,6	X	12,1						
65 und mehr .....	798	318	11	230	171	808	336	3	218	197	2,5-	5,4-	X	5,5						
männlich .....	339	141	10	110	35	339	169	3	91	41	-	16,6-	X	20,9						
weiblich .....	449	177	1	120	136	469	167	-	127	156	4,3-	6,0	X	5,5-						
Zusammen .....	8 489	3 749	1 386	1 800	979	8 422	3 945	1 311	1 711	914	0,8	5,0-	5,7	5,2						
männlich .....	5 417	2 110	1 156	1 149	525	5 338	2 289	1 108	1 035	485	1,5	7,8-	4,3	11,0						
weiblich .....	3 072	1 639	230	651	454	3 084	1 656	203	676	429	0,4-	1,0-	13,3	3,7-						
Ohne Angabe ....	14	2	-	6	5	21	6	4	4	3	33,3-	X	X	X						
Insgesamt ...	8 503	3 751	1 386	1 806	984	8 443	3 951	1 315	1 715	917	0,7	5,1-	5,4	5,3						
	Januar - M a i 1996					Januar - M a i 1994														
unter 15 .....	3 574	693	25	994	1 800	3 605	677	21	1 052	1 794	0,9-	2,4	19,0	5,5-						
männlich .....	2 247	345	17	705	1 146	2 243	347	14	738	1 112	0,2	0,6-	21,4	4,5-						
weiblich .....	1 327	348	8	289	654	1 362	330	7	314	682	2,6-	5,5	X	8,0-						
15 - 18 .....	2 156	725	535	340	219	1 930	656	528	329	164	8,3	10,5	1,3	3,3						
männlich .....	1 359	309	455	212	104	1 299	304	434	212	82	4,6	1,6	4,8	-						
weiblich .....	797	416	80	128	115	631	352	94	117	82	15,3	18,2	14,9	9,4						
18 - 21 .....	3 717	2 929	337	187	124	3 846	3 026	359	179	153	3,4-	3,2-	6,1-	4,5						
männlich .....	2 396	1 831	260	121	81	2 435	1 879	276	102	83	1,6-	2,6-	5,8-	18,6						
weiblich .....	1 321	1 098	77	66	43	1 411	1 147	83	77	70	6,4-	4,3-	7,2-	14,3-						
21 - 25 .....	4 183	2 980	610	249	155	4 413	3 143	674	251	163	5,7-	5,2-	9,5-	0,8-						
männlich .....	2 751	1 871	510	142	86	2 974	2 023	564	146	93	7,5-	7,5-	9,6-	2,7-						
weiblich .....	1 412	1 109	100	107	69	1 439	1 120	110	105	70	1,9-	1,0-	9,1-	1,9						
25 - 35 .....	7 310	4 626	1 253	604	368	7 536	4 738	1 296	617	401	3,0-	2,4-	3,3-	2,1-						
männlich .....	4 963	2 802	1 084	418	250	5 186	2 959	1 139	416	249	4,3-	5,3-	4,8-	0,5						
weiblich .....	2 347	1 824	169	186	118	2 350	1 779	157	201	152	0,1-	2,5	7,6	7,5-						
35 - 45 .....	3 935	2 394	439	443	305	3 712	2 286	324	473	325	6,0	4,3	35,5	6,3-						
männlich .....	2 495	1 335	380	298	166	2 382	1 288	297	315	218	4,7	3,6	27,9	5,4-						
weiblich .....	1 440	1 049	59	145	139	1 330	998	27	158	107	8,3	5,1	X	8,2-						
45 - 55 .....	2 828	1 634	131	441	342	3 033	1 734	135	514	375	6,8-	5,8-	3,0-	14,2-						
männlich .....	1 668	853	115	267	193	1 836	974	124	302	204	9,2-	12,4-	7,3-	11,6-						
weiblich .....	1 160	781	16	174	149	1 197	760	11	212	171	3,1-	2,8	45,5	17,9-						
55 - 65 .....	2 678	1 360	79	587	419	2 452	1 253	61	532	367	9,2	8,5	29,5	10,3						
männlich .....	1 470	668	75	327	198	1 373	653	61	257	198	7,1	2,3	23,0	27,2						
weiblich .....	1 208	692	4	260	221	1 079	600	-	275	169	12,0	15,3	X	5,5-						
65 und mehr .....	3 335	1 305	39	743	1 051	3 251	1 208	12	724	1 118	2,6	8,2	X	2,6						
männlich .....	1 408	643	35	333	276	1 318	590	11	327	275	6,8	9,0	X	1,8						
weiblich .....	1 927	662	4	410	775	1 933	616	1	397	843	0,3-	7,5	X	3,3						
Zusammen .....	33 696	18 636	3 448	4 588	4 783	33 838	18 719	3 410	4 671	4 860	0,4-	0,4-	1,1	1,8-						
männlich .....	20 757	10 657	2 931	2 823	2 500	21 046	11 017	2 920	2 815	2 514	1,4-	3,3-	0,4	0,9						
weiblich .....	12 939	7 979	517	1 765	2 283	12 792	7 702	490	1 856	2 346	1,1	3,6	5,5	4,9-						
Ohne Angabe ....	56	15	2	14	22	81	35	6	11	19	30,9-	57,1-	X	27,3						
Insgesamt ...	33 752	18 651	3 450	4 602	4 805	33 919	18 754	3 416	4 682	4 879	0,5-	0,6-	1,0	1,7-						

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M a i 1995															
unter 15 .....	3 275	897	27	1 487	798	3 368	984	21	1 519	760	2,8-	8,8-	28,6	2,1-	5,0
männlich .....	1 950	429	8	1 005	472	1 991	470	10	1 028	441	2,1-	8,7-	x	2,2-	7,0
weiblich .....	1 325	468	19	482	326	1 377	514	11	491	319	3,8-	9,0-	72,7	1,8-	2,2
15 - 18 .....	1 651	455	399	460	78	1 695	551	364	454	70	2,6-	17,4-	9,6	1,3	11,4
männlich .....	984	191	293	269	35	1 018	211	289	275	35	3,3-	9,5-	1,4	2,2-	-
weiblich .....	667	264	106	191	43	677	340	75	179	35	1,5-	22,4-	41,3	6,7	22,9
18 - 21 .....	2 923	2 222	232	295	66	2 939	2 235	267	271	61	0,5-	0,6-	13,1-	8,9	8,2
männlich .....	1 690	1 208	181	183	41	1 685	1 197	208	168	35	0,3	0,9	13,0-	8,9	17,1
weiblich .....	1 233	1 014	51	112	25	1 254	1 038	59	103	26	1,7-	2,3-	13,6-	8,7	3,8-
21 - 25 .....	3 524	2 505	421	355	84	3 901	2 788	496	396	87	9,7-	10,2-	15,1-	10,4-	3,4
männlich .....	2 062	1 355	335	200	45	2 241	1 488	377	232	43	8,0-	8,9-	11,1-	13,8-	4,7
weiblich .....	1 462	1 150	86	155	39	1 660	1 300	119	164	44	11,9-	11,5-	27,7-	5,5-	11,4
25 - 35 .....	7 379	4 766	1 059	914	210	7 560	5 000	956	951	220	2,4-	4,7-	10,8	3,9-	4,5-
männlich .....	4 520	2 538	877	618	120	4 538	2 613	803	643	140	0,4-	2,9-	9,2	3,9-	14,3-
weiblich .....	2 859	2 228	182	296	90	3 022	2 387	153	308	80	5,4-	6,7-	19,0	3,9-	12,5
35 - 45 .....	3 942	2 567	372	560	146	3 879	2 551	272	605	157	1,6	0,2	36,8	7,4-	7,0-
männlich .....	2 252	1 259	311	359	75	2 184	1 259	226	376	77	3,1	-	37,6	4,5-	2,6-
weiblich .....	1 690	1 298	61	201	71	1 695	1 292	46	229	80	0,3-	0,5	32,6	12,2-	11,3-
45 - 55 .....	2 856	1 923	127	493	126	2 970	1 992	98	504	160	3,8-	3,5-	29,6	2,2-	21,3-
männlich .....	1 522	909	113	271	78	1 531	928	86	282	81	0,6-	2,0-	31,4	3,9-	3,7-
weiblich .....	1 334	1 014	14	222	48	1 439	1 064	12	222	79	7,3-	4,7-	16,7	-	39,2-
55 - 65 .....	2 305	1 407	57	506	134	2 234	1 393	54	476	135	3,2	1,0	5,6	6,3	0,7-
männlich .....	1 222	685	55	271	64	1 170	673	50	262	67	4,4	1,8	10,0	3,4	4,5-
weiblich .....	1 083	722	2	235	70	1 064	720	4	214	68	1,8	0,3	x	9,8	2,9
65 und mehr .....	1 756	916	21	413	249	1 786	994	9	336	271	1,7-	7,8-	x	22,9	8,1-
männlich .....	747	374	19	205	81	725	410	8	154	88	3,0	8,8-	x	33,1	8,0-
weiblich .....	1 009	542	2	208	168	1 061	584	1	182	183	4,9-	7,2-	x	14,3	8,2-
Zusammen .....	29 811	17 648	2 715	5 483	1 891	30 332	18 488	2 537	5 512	1 921	2,4-	4,5-	7,0	0,5-	1,6-
männlich .....	16 949	8 948	2 192	3 981	1 011	17 083	9 249	2 057	3 420	1 007	0,8-	3,3-	6,6	1,1-	0,4
weiblich .....	12 862	8 700	523	2 102	880	13 249	9 239	480	2 092	914	4,4-	5,8-	9,0	0,5	3,7-
Ohne Angabe ....	122	36	12	49	20	117	42	6	40	19	4,3	14,3-	x	22,5	5,3
Insgesamt ...	29 733	17 684	2 727	5 532	1 911	30 449	18 530	2 543	5 552	1 940	2,4-	4,6-	7,2	0,4-	1,5-
Januar - M a i 1995															
unter 15 .....	10 890	4 007	56	3 390	3 074	11 354	4 172	60	3 709	3 083	4,1-	4,0-	6,7-	8,6-	0,3-
männlich .....	6 230	1 917	29	2 325	1 782	6 425	1 953	34	2 498	1 780	3,0-	1,8-	14,7-	6,9-	0,1
weiblich .....	4 660	2 090	27	1 065	1 292	4 929	2 219	26	1 211	1 303	5,5-	5,8-	3,8	12,1-	0,8-
15 - 18 .....	5 871	2 178	1 203	1 210	369	6 080	2 257	1 281	1 316	351	3,4-	3,5-	6,1-	8,1-	5,1
männlich .....	3 473	931	910	744	193	3 698	959	1 048	838	163	6,1-	2,9-	13,2-	11,2-	18,4
weiblich .....	2 398	1 247	293	466	176	2 382	1 298	233	478	188	0,7	3,9-	25,8	2,5-	6,4
18 - 21 .....	12 503	10 379	646	750	305	12 435	10 203	731	788	312	0,5	1,7	11,6-	4,8-	2,2-
männlich .....	7 080	5 677	497	445	161	7 088	5 580	581	470	171	0,1-	1,7	14,5-	5,3-	5,8-
weiblich .....	5 423	4 702	149	305	144	5 347	4 623	150	318	141	1,4	1,7	0,7-	4,1-	2,1
21 - 25 .....	15 252	12 230	1 002	951	405	16 780	13 359	1 242	1 083	461	9,1-	8,5-	19,3-	12,2-	12,1-
männlich .....	8 745	6 680	810	539	217	9 738	7 332	987	654	270	10,2-	9,2-	17,9-	17,6-	19,6-
weiblich .....	6 507	5 570	192	412	188	7 042	6 027	255	429	191	7,6-	7,6-	24,7-	4,0-	1,8-
25 - 35 .....	31 291	23 884	2 374	2 435	1 036	31 364	23 438	2 401	2 653	1 056	0,2-	1,0	1,1-	8,2-	1,8-
männlich .....	18 308	12 613	1 981	1 828	610	18 750	12 725	2 079	1 783	649	2,4-	0,9-	4,7-	8,2-	1,9-
weiblich .....	12 983	11 071	393	809	426	12 614	10 713	322	870	407	2,9	3,3	22,0	7,0-	4,7
35 - 45 .....	16 979	12 631	821	1 457	810	16 512	12 291	686	1 597	744	2,8	2,8	19,7	8,8-	8,9
männlich .....	9 539	6 422	711	925	429	9 305	6 246	596	1 057	408	2,5	2,8	19,3	12,5-	5,1
weiblich .....	7 440	6 209	110	532	381	7 207	6 045	90	540	336	3,2	2,7	22,2	1,5-	13,4
45 - 55 .....	12 515	9 319	287	1 284	731	12 704	9 411	247	1 348	780	1,5-	1,0-	16,2	4,7-	6,3-
männlich .....	6 707	4 595	264	713	425	6 797	4 700	221	760	415	1,3-	2,2-	19,5	8,2-	2,4
weiblich .....	5 808	4 724	23	571	306	5 907	4 711	26	588	365	1,7-	0,3	11,5-	2,9-	16,2-
55 - 65 .....	9 308	6 338	137	1 369	732	8 830	5 940	141	1 346	682	5,4	6,7	2,8-	1,7	7,3
männlich .....	5 110	3 262	131	781	391	4 723	2 988	135	747	339	8,2	9,2	3,0-	4,8	15,3
weiblich .....	4 198	3 076	6	588	341	4 107	2 952	6	598	343	2,2	4,2	-	1,8-	0,6-
65 und mehr .....	6 673	3 859	42	1 098	1 114	6 583	3 761	32	1 059	1 133	1,4	2,6	31,3	3,7	1,7-
männlich .....	2 952	1 733	40	554	408	2 813	1 679	31	522	357	4,9	3,2	29,0	6,1	14,3
weiblich .....	3 721	2 126	2	544	706	3 770	2 082	1	537	776	1,3-	2,1	x	1,3	9,0-
Zusammen .....	121 282	84 625	6 568	13 944	8 576	122 642	84 832	6 821	14 899	8 602	1,1-	0,2-	3,7-	6,4-	0,3-
männlich .....	68 144	43 810	5 373	8 652	4 618	69 337	44 162	5 712	9 329	4 552	1,7-	0,8-	5,9-	7,3-	1,4
weiblich .....	53 138	40 815	1 195	5 292	3 958	53 305	40 670	1 109	5 570	4 050	0,3-	0,4	7,8	5,0-	2,2-
Ohne Angabe ....	428	197	26	110	75	432	195	18	109	77	0,9-	1,0	44,4	0,9	2,6-
Insgesamt ...	121 710	84 822	6 594	14 054	8 651	123 074	85 027	6 839	15 008	8 679	1,1-	0,2-	3,6-	6,4-	0,3-
Januar - M a i 1994															



**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)										
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern												
Anzahl																	%				
Verunglückte insgesamt																					
M a i 1995																	M a i 1994				
unter 15 .....	4 449	1 086	36	1 955	1 289	4 463	1 147	35	1 960	1 207	0,1-	5,3-	2,9	0,3-	6,8						
männlich .....	2 717	520	15	1 348	789	2 673	554	20	1 323	723	1,6	6,1-	25,0-	1,9	9,1						
weiblich .....	1 732	566	21	607	500	1 780	593	15	637	484	2,7-	4,6-	40,0	4,7-	3,3						
15 - 18 .....	2 239	621	574	564	117	2 232	697	510	572	98	0,3	10,9-	12,5	1,4-	19,4						
männlich .....	1 381	270	438	333	57	1 383	281	409	352	53	0,1-	3,9-	7,1	5,4-	7,5						
weiblich .....	858	351	136	231	60	849	416	101	220	45	1,1	15,6-	34,7	5,0	33,3						
18 - 21 .....	3 872	2 895	383	353	93	3 890	2 928	400	331	87	0,5-	1,1-	4,3-	6,6	6,9						
männlich .....	2 332	1 654	293	219	56	2 292	1 637	309	200	48	1,7	1,0	5,2-	9,5	18,7						
weiblich .....	1 540	1 241	90	134	37	1 598	1 291	91	131	39	3,6-	3,9-	1,1-	2,3	5,1-						
21 - 25 .....	4 593	3 124	673	470	117	5 044	3 468	804	483	111	8,9-	9,9-	16,3-	2,7-	5,4						
männlich .....	2 796	1 747	544	270	65	3 031	1 926	629	279	61	7,8-	9,3-	13,5-	3,2-	6,6						
weiblich .....	1 797	1 377	129	200	52	2 013	1 542	175	204	50	10,7-	10,7-	26,3-	2,0-	4,0						
25 - 35 .....	9 312	5 684	1 634	1 175	279	9 627	6 047	1 541	1 184	307	3,3-	6,0-	6,0	0,8-	9,1-						
männlich .....	5 903	3 113	1 365	794	167	6 035	3 290	1 311	799	195	2,2-	5,4-	4,1	0,6-	14,4-						
weiblich .....	3 409	2 571	269	381	112	3 592	2 757	230	385	112	5,1-	6,7-	17,0	1,0-	-						
35 - 45 .....	4 964	3 039	575	745	202	4 837	3 049	411	808	204	2,6	0,3-	39,9	7,8-	1,0-						
männlich .....	2 958	1 541	491	494	104	2 828	1 548	353	516	106	4,6	0,5-	39,1	4,3-	1,9-						
weiblich .....	2 006	1 498	84	251	98	2 009	1 501	58	292	98	0,2-	0,2-	44,8	14,0-	-						
45 - 55 .....	3 571	2 262	193	673	185	3 708	2 358	155	695	213	3,7-	4,1-	24,5	3,2-	13,1-						
männlich .....	1 957	1 078	170	382	116	1 985	1 126	138	400	113	1,4-	4,3-	23,2	4,5-	2,7						
weiblich .....	1 614	1 184	23	291	69	1 723	1 232	17	295	100	6,3-	3,9-	35,3	1,4-	31,0-						
55 - 65 .....	3 030	1 742	90	736	205	2 860	1 689	79	673	183	5,9	3,1	13,9	9,4	12,0						
männlich .....	1 619	848	86	394	94	1 523	817	75	368	93	6,3	3,8	14,7	7,1	1,1						
weiblich .....	1 411	894	4	342	111	1 337	872	4	305	90	5,5	2,5	-	12,1	23,3						
65 und mehr .....	2 655	1 284	32	675	443	2 681	1 379	14	567	483	1,0-	6,9-	X	19,0	8,3-						
männlich .....	1 148	546	29	329	129	1 112	606	13	254	132	3,2	9,9-	X	29,5	2,3-						
weiblich .....	1 507	738	3	346	314	1 569	773	1	313	351	4,0-	4,5-	X	10,5	10,5-						
Zusammen .....	38 685	21 737	4 190	7 346	2 930	39 332	22 762	3 949	7 273	2 893	1,6-	4,5-	6,1	1,0	1,3						
männlich .....	22 811	11 317	3 431	4 563	1 577	22 862	11 785	3 257	4 491	1 524	0,2-	4,0-	5,3	1,6	3,5						
weiblich .....	15 874	10 420	759	2 783	1 353	16 470	10 977	692	2 782	1 369	3,6-	5,1-	9,7	0,0	1,2-						
Ohne Angabe .....	136	38	12	55	25	138	48	10	44	22	1,5-	20,8-	20,0	25,0	13,6						
Insgesamt ...	38 821	21 775	4 202	7 401	2 955	39 470	22 810	3 959	7 317	2 915	1,6-	4,5-	6,1	1,1	1,4						
Januar - M a i 1995																	Januar - M a i 1994				
unter 15 .....	14 583	4 749	82	4 405	4 918	15 074	4 885	81	4 782	4 925	3,3-	2,8-	1,2	7,9-	0,1-						
männlich .....	8 547	2 291	47	3 042	2 953	8 738	2 319	48	3 251	2 921	2,2-	1,2-	2,1-	6,4-	1,1						
weiblich .....	6 036	2 458	35	1 363	1 965	6 336	2 566	33	1 531	2 004	4,7-	4,2-	6,1	11,0-	1,9-						
15 - 18 .....	8 114	2 947	1 752	1 559	600	8 158	2 950	1 827	1 651	520	0,5-	0,1-	4,1-	5,8-	15,4						
männlich .....	4 895	1 266	1 378	963	306	5 068	1 291	1 498	1 056	248	3,4-	1,9-	8,0-	8,8-	23,4						
weiblich .....	3 219	1 681	374	596	294	3 092	1 659	329	595	272	4,1	1,3	13,7	0,2	6,1						
18 - 21 .....	16 498	13 555	998	939	439	16 530	13 438	1 114	970	471	0,2-	0,9	10,4-	3,2-	6,8						
männlich .....	9 698	7 705	770	567	251	9 716	7 618	877	574	260	0,2-	1,1	12,2-	1,2-	3,5-						
weiblich .....	6 800	5 850	228	372	188	6 814	5 820	237	396	211	0,2-	0,5	3,8-	6,1-	10,9-						
21 - 25 .....	19 721	15 446	1 655	1 204	571	21 485	16 723	1 967	1 337	634	8,2-	7,6-	15,9-	9,9-	9,9-						
männlich .....	11 736	8 708	1 359	684	312	12 948	9 525	1 600	802	371	9,4-	8,8-	15,1-	14,7-	15,9-						
weiblich .....	7 985	6 738	296	520	259	8 537	7 198	367	535	263	6,5-	6,4-	19,3-	2,8-	1,5-						
25 - 35 .....	39 132	28 674	3 732	3 045	1 439	39 484	28 580	3 806	3 286	1 489	0,9-	0,3	1,9-	7,3-	3,4-						
männlich .....	23 694	15 692	9 162	2 046	888	24 417	16 006	3 319	2 209	925	3,0-	2,0-	4,7-	7,4-	4,0-						
weiblich .....	15 438	12 982	570	999	551	15 067	12 574	487	1 077	564	2,5	3,2	17,0	7,2-	2,3-						
35 - 45 .....	21 187	15 205	1 285	1 909	1 138	20 491	14 748	1 038	2 079	1 103	3,4	3,1	23,8	8,2-	3,2						
männlich .....	12 247	7 893	1 116	1 229	616	11 907	7 670	921	1 378	654	2,9	2,9	21,2	10,8-	5,8-						
weiblich .....	8 940	7 312	169	680	522	8 584	7 078	117	701	449	4,1	3,3	44,4	3,0-	16,3						
45 - 55 .....	15 573	11 101	432	1 741	1 106	15 966	11 288	401	1 880	1 186	2,5-	1,7-	7,7	7,4-	6,7-						
männlich .....	8 541	5 551	393	989	639	8 803	5 777	364	1 073	638	3,0-	3,9-	8,0	7,8-	0,2						
weiblich .....	7 032	5 550	39	752	467	7 163	5 511	37	807	548	1,8-	0,7	5,4	6,8-	14,8-						
55 - 65 .....	12 210	7 831	222	1 984	1 198	11 513	7 319	210	1 908	1 099	6,1	7,0	5,7	4,0	9,0						
männlich .....	6 743	4 028	212	1 123	624	6 255	3 720	204	1 026	572	7,8	8,3	3,9	9,5	9,1						
weiblich .....	5 467	3 803	10	861	574	5 258	3 599	6	882	527	4,0	5,7	X	2,4-	8,9						
65 und mehr .....	10 474	5 357	87	1 920	2 398	10 277	5 127	48	1 854	2 439	1,9	4,5	81,3	3,6	4,1-						
männlich .....	4 623	2 501	80	926	765	4 340	2 363	46	891	687	6,5	5,8	73,9	3,9	11,4						
weiblich .....	5 851	2 856	7	994	1 573	5 937	2 764	2	963	1 752	1,4-	3,3	X	3,2	10,2-						
Zusammen .....	157 492	104 865	10 245	18 706	13 747	158 978	105 058	10 492	19 747	13 866	0,9-	0,2-	2,4-	5,3-	0,8-						
männlich .....	90 724	55 635	8 517	11 569	7 354	92 190	56 289	8 877	12 260	7 276	1,6-	1,2-	4,1-	5,6-	1,1						
weiblich .....	66 768	49 230	1 728	7 137	6 393	66 788	48 769	1 615	7 487	6 590	0,0-	0,9	7,0	4,7-	3,0-						
Ohne Angabe .....	489	216	28	124	98	517	231	24	120	98	5,4-	6,5-	16,7	3,3	-						
Insgesamt ...	157 981	105 081	10 273	18 830	13 845	159 495	105 289	10 516	19 867	13 964	1,0-	0,2-	2,3-	5,2-	0,9-						

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M a i 1995															
unter 15 .....	4	-	-	-	4	13	6	-	5	2	X	X	-	X	X
männlich .....	2	-	-	-	2	8	4	-	3	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	-	-	-	2	5	2	-	2	1	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	20	13	3	3	-	8	5	-	1	1	X	X	X	X	X
männlich .....	16	10	2	3	-	3	1	-	1	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	4	3	1	-	-	5	4	-	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	33	26	4	2	1	28	25	2	-	1	17,9	4,0	X	X	-
männlich .....	22	18	3	1	-	24	22	1	-	1	8,3	18,2	X	X	X
weiblich .....	11	8	1	1	1	4	3	1	-	-	X	X	-	X	X
21 - 25 .....	35	25	7	3	-	21	16	4	-	1	66,7	56,3	X	X	X
männlich .....	30	22	6	2	-	19	14	4	-	1	57,9	57,1	X	X	X
weiblich .....	5	3	1	1	-	2	2	-	-	-	X	X	X	X	-
25 - 35 .....	41	29	7	1	2	58	44	6	2	3	29,3	34,1	X	X	X
männlich .....	36	26	6	1	1	52	38	6	2	3	30,8	31,6	-	X	X
weiblich .....	5	3	1	-	1	6	6	-	-	-	X	X	X	-	X
35 - 45 .....	48	35	-	3	6	36	27	1	3	2	33,3	29,6	X	-	X
männlich .....	37	27	-	2	4	30	22	1	2	2	23,3	22,7	X	-	X
weiblich .....	11	8	-	1	2	6	5	-	1	-	X	X	-	-	X
45 - 55 .....	19	15	1	2	1	25	18	-	3	1	24,0	16,7	X	X	-
männlich .....	13	11	1	1	-	19	14	-	1	1	31,6	21,4	-	-	X
weiblich .....	6	4	-	1	1	6	4	-	2	-	-	-	-	X	X
55 - 65 .....	24	15	1	4	3	20	14	-	2	2	20,0	7,1	X	X	X
männlich .....	17	11	1	2	2	16	10	-	2	2	6,3	10,0	X	-	-
weiblich .....	7	4	-	2	1	4	4	-	-	-	X	-	-	X	X
65 und mehr .....	19	9	-	5	4	19	8	-	7	3	-	X	-	X	X
männlich .....	13	7	-	4	2	11	5	-	5	3	18,2	X	-	X	X
weiblich .....	6	2	-	1	2	8	3	-	2	3	X	X	-	X	X
Zusammen .....	243	167	23	23	21	228	163	13	23	16	6,6	2,5	76,9	-	31,3
männlich .....	186	132	19	16	11	182	130	12	16	12	2,2	1,5	58,3	-	8,3
weiblich .....	57	35	4	7	10	46	33	1	7	4	23,9	6,1	X	-	X
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
Insgesamt ...	243	167	23	23	21	229	163	14	23	16	6,1	2,5	64,3	-	31,3
Januar - M a i 1995															
unter 15 .....	26	13	-	2	11	56	25	-	11	18	53,6	48,0	-	X	38,9
männlich .....	11	6	-	2	3	32	11	-	8	11	65,6	X	-	X	X
weiblich .....	15	7	-	-	8	24	14	-	3	7	37,5	X	-	X	X
15 - 18 .....	55	39	5	4	3	65	43	4	3	4	15,4	9,3	X	X	X
männlich .....	39	24	4	4	3	38	24	3	2	3	2,6	-	X	X	-
weiblich .....	16	15	1	-	-	27	19	1	1	1	40,7	21,1	-	X	X
18 - 21 .....	122	102	10	4	2	116	98	7	1	8	5,2	4,1	X	X	X
männlich .....	97	81	9	3	1	98	83	6	1	6	1,0	2,4	X	X	X
weiblich .....	25	21	1	1	1	18	15	1	-	2	38,9	40,0	-	X	X
21 - 25 .....	119	96	15	3	3	135	115	15	-	1	11,9	16,5	-	X	X
männlich .....	103	83	14	2	2	115	96	14	-	1	10,4	13,5	-	X	X
weiblich .....	16	13	1	1	1	20	19	1	-	-	20,0	31,6	-	X	X
25 - 35 .....	218	168	14	5	19	240	198	10	4	17	9,2	15,2	40,0	X	11,8
männlich .....	176	131	12	5	17	201	164	10	4	13	12,4	20,1	20,0	X	30,8
weiblich .....	42	37	2	-	2	39	34	-	-	4	7,7	8,8	X	-	X
35 - 45 .....	172	119	6	13	23	172	121	7	10	18	-	1,7	X	30,0	27,8
männlich .....	136	93	6	9	17	143	101	7	7	13	4,9	7,9	X	X	30,8
weiblich .....	36	26	-	4	6	29	20	-	3	5	24,1	30,0	-	X	X
45 - 55 .....	116	70	1	10	23	114	77	1	9	15	1,8	9,1	-	X	53,3
männlich .....	87	51	1	7	17	90	61	1	6	10	3,3	16,4	-	X	70,0
weiblich .....	29	19	-	3	6	24	16	-	3	5	20,8	18,8	-	-	X
55 - 65 .....	101	57	2	16	19	80	44	1	9	21	26,3	29,5	X	X	9,5
männlich .....	74	39	2	13	13	63	32	1	9	17	17,5	21,9	X	X	23,5
weiblich .....	27	18	-	3	6	17	12	-	-	4	58,8	50,0	-	X	X
65 und mehr .....	124	48	2	22	47	127	38	2	29	53	2,4	26,3	-	24,1	11,3
männlich .....	88	32	2	14	17	67	20	2	20	20	1,5	60,0	-	30,0	15,0
weiblich .....	56	16	-	8	30	60	18	-	9	33	6,7	11,1	-	X	9,1
Zusammen .....	1 053	712	55	79	150	1 105	759	47	76	155	4,7	6,2	17,0	3,9	3,2
männlich .....	791	540	50	59	90	847	592	44	57	94	6,6	8,8	13,6	3,5	4,3
weiblich .....	262	172	5	20	60	258	167	3	19	61	1,6	3,0	X	5,3	1,6
Ohne Angabe ....	2	1	1	-	-	5	-	1	1	3	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	1 055	713	56	79	150	1 110	759	48	77	158	5,0	6,1	16,7	2,6	5,1

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		M a i 1995					M a i 1994								
unter 15 .....	434	87	7	147	183	480	125	6	144	192	9,6-	30,4-	X	2,1	4,7-
männlich .....	267	46	5	111	98	306	66	3	103	125	12,7-	30,3-	X	7,8	21,6-
weiblich .....	167	41	2	36	85	174	59	3	41	67	4,0-	30,5-	X	12,2-	26,9
15 - 18 .....	357	115	74	48	10	363	109	60	55	21	1,7-	5,5	23,3	12,7-	52,4-
männlich .....	243	56	59	30	5	272	64	51	43	12	10,7-	12,5-	15,7	30,2-	X
weiblich .....	114	59	15	18	5	91	45	9	12	9	25,3	31,1	X	50,0	X
18 - 21 .....	393	301	46	22	6	405	295	38	25	16	3,0-	2,0	21,1	12,0-	X
männlich .....	267	195	40	14	2	299	214	36	12	13	10,7-	8,9-	11,1	18,7	X
weiblich .....	126	106	6	8	4	106	81	2	13	3	18,9	30,9	X	X	X
21 - 25 .....	337	245	46	16	12	401	302	41	20	13	16,0-	18,9-	12,2	20,0-	7,7-
männlich .....	252	174	41	10	10	305	221	38	17	8	17,4-	21,3-	7,9	41,2-	X
weiblich .....	85	71	5	6	2	96	81	3	3	5	11,5-	12,3-	X	X	X
25 - 35 .....	562	383	60	39	29	642	442	77	43	38	12,5-	13,3-	22,1-	9,3-	23,7-
männlich .....	376	234	51	25	20	459	294	66	27	31	18,1-	20,4-	22,7-	7,4-	35,5-
weiblich .....	186	149	9	14	9	183	148	11	16	7	1,6	0,7	X	12,5-	X
35 - 45 .....	385	249	25	53	32	397	272	22	29	31	3,0-	8,5-	13,6	82,8	3,2
männlich .....	231	140	24	26	19	258	159	21	18	20	10,5-	12,0-	14,3	44,4	5,0-
weiblich .....	154	109	1	27	13	139	113	1	11	11	10,8	3,5-	-	X	18,2
45 - 55 .....	212	132	9	33	19	233	160	4	33	15	9,0-	17,5-	X	-	26,7
männlich .....	126	81	6	18	7	145	101	4	16	7	13,1-	19,8-	X	12,5	-
weiblich .....	86	51	3	15	12	88	59	-	17	8	2,3-	13,6-	X	11,8-	X
55 - 65 .....	187	102	9	36	21	152	82	7	31	22	23,0	24,4	X	16,1	4,5-
männlich .....	102	51	9	17	11	84	42	7	15	12	21,4	21,4	X	13,3	8,3-
weiblich .....	85	51	-	19	10	68	40	-	16	10	25,0	27,5	-	18,8	-
65 und mehr .....	171	88	-	35	38	179	75	1	35	55	4,5-	17,3	X	-	30,9-
männlich .....	68	37	-	15	10	70	30	-	18	11	2,9	23,3	-	16,7	9,1-
weiblich .....	103	51	-	20	28	109	45	1	17	44	5,5-	13,3	X	17,6	36,4-
Zusammen .....	3 038	1 702	276	429	350	3 252	1 862	256	415	403	6,6-	8,6-	7,8	3,4	13,2-
männlich .....	1 932	1 014	235	266	182	2 198	1 191	226	269	239	12,1-	14,9-	4,0	1,1-	23,9-
weiblich .....	1 106	688	41	163	168	1 054	671	30	146	164	4,9	2,5	36,7	11,6	2,4
Ohne Angabe .....	8	4	-	2	1	16	4	-	6	6	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	3 046	1 706	276	431	351	3 268	1 866	256	421	409	6,8-	8,6-	7,8	2,4	14,2-
		Januar -	M a i	1995		Januar -	M a i	1994							
unter 15 .....	1 511	396	18	350	707	1 672	502	15	343	763	9,6-	21,1-	20,0	2,0	7,3-
männlich .....	908	196	14	257	413	1 002	253	10	251	454	9,4-	22,5-	40,0	2,4	9,0-
weiblich .....	603	200	4	93	294	670	249	5	92	309	10,0-	19,7-	X	1,1	4,9-
15 - 18 .....	1 219	486	222	109	67	1 161	427	189	135	77	5,0	13,8	17,5	19,3-	13,0-
männlich .....	819	240	185	75	29	798	217	162	97	36	2,6	10,6	14,2	22,7-	19,4-
weiblich .....	400	246	37	34	38	363	210	27	38	41	10,2	17,1	37,0	10,5-	7,3-
18 - 21 .....	1 679	1 426	108	47	40	1 552	1 222	115	63	53	8,2	16,7	6,1-	25,4-	24,5-
männlich .....	1 186	979	99	32	26	1 101	841	108	35	38	7,7	16,4	8,3-	8,6-	31,6-
weiblich .....	493	447	9	15	14	451	381	7	28	15	9,3	17,3	X	46,4-	6,7-
21 - 25 .....	1 480	1 188	122	50	47	1 518	1 213	121	55	54	2,5-	2,1-	0,8	9,1-	13,0-
männlich .....	1 094	845	108	36	36	1 137	880	113	42	35	3,8-	4,0-	4,4-	14,3-	2,9
weiblich .....	386	343	14	14	11	381	333	8	13	19	1,3	3,0	X	7,7	42,1-
25 - 35 .....	2 528	1 918	138	104	154	2 786	2 093	170	149	173	9,3-	8,4-	18,8-	30,2-	11,0-
männlich .....	1 738	1 244	121	68	110	1 959	1 415	150	96	119	11,3-	12,1-	19,3-	29,2-	7,6-
weiblich .....	790	674	17	36	44	827	678	20	53	54	4,5-	0,6-	15,0-	32,1-	18,5-
35 - 45 .....	1 754	1 238	61	135	151	1 835	1 315	42	117	184	4,4-	5,9-	45,2	15,4	17,9-
männlich .....	1 094	724	55	70	98	1 202	808	40	69	127	9,0-	10,4-	37,5	1,4	22,8-
weiblich .....	660	514	6	65	53	633	507	2	48	57	4,3	1,4	X	35,4	7,0-
45 - 55 .....	1 060	706	18	127	108	1 104	756	19	106	131	4,0-	6,6-	5,3-	19,8	17,6-
männlich .....	619	421	14	49	53	661	441	18	54	72	6,4-	4,5-	22,2-	9,3-	26,4-
weiblich .....	441	285	4	78	55	443	315	1	52	59	0,5-	9,5-	X	50,0	6,8-
55 - 65 .....	814	469	21	130	126	759	447	16	104	132	7,2	4,9	31,3	25,0	4,5-
männlich .....	461	257	20	64	66	432	239	12	51	76	6,7	7,5	66,7	25,5	13,2-
weiblich .....	353	212	1	66	60	327	208	4	53	56	8,0	1,9	X	24,5	7,1
65 und mehr .....	660	275	7	112	243	731	284	8	103	286	9,7-	3,2-	X	8,7	15,0-
männlich .....	271	123	5	56	71	277	117	6	50	72	2,2-	5,1	X	12,0	1,4-
weiblich .....	389	152	2	56	172	454	167	2	53	214	14,3-	9,0-	-	5,7	19,6-
Zusammen .....	12 705	8 102	715	1 164	1 643	13 118	8 259	695	1 175	1 853	3,1-	1,9-	2,9	0,9-	11,3-
männlich .....	8 190	5 029	621	707	902	8 569	5 211	619	745	1 029	4,4-	3,5-	0,3	5,1-	12,3-
weiblich .....	4 515	3 073	94	457	741	4 549	3 048	76	430	824	0,7-	0,8	23,7	6,3	10,1-
Ohne Angabe .....	36	17	2	5	8	65	22	1	14	24	44,6-	22,7-	X	X	X
Insgesamt ...	12 741	8 119	717	1 169	1 651	13 183	8 281	696	1 189	1 877	3,4-	2,0-	3,0	1,7-	12,0-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		M a i 1995						M a i 1994							
unter 15 .....	936	272	5	413	212	833	230	8	355	226	12,4	18,3	X	16,3	6,2-
männlich .....	544	119	-	294	109	476	105	4	245	113	14,3	13,3	X	20,0	3,5-
weiblich .....	392	153	5	119	103	357	125	4	110	113	9,8	22,4	X	8,2	8,9-
15 - 18 .....	686	168	153	139	29	552	146	75	117	32	24,3	15,1	X	18,8	9,4-
männlich .....	462	77	121	89	15	360	58	62	82	15	28,3	32,8	95,2	8,5	-
weiblich .....	224	91	32	50	14	192	88	13	35	17	16,7	3,4	X	42,9	17,6-
18 - 21 .....	757	576	59	67	28	679	502	61	45	16	11,5	14,7	3,3-	48,9	75,0
männlich .....	479	361	43	41	15	449	307	54	30	8	6,7	17,6	20,4-	36,7	X
weiblich .....	278	215	16	26	13	230	195	7	15	8	20,9	10,3	X	73,3	X
21 - 25 .....	667	461	73	69	25	659	445	82	73	30	1,2	3,6	11,0-	5,5-	16,7-
männlich .....	432	278	63	43	15	432	267	74	45	20	-	4,1	14,9-	4,4-	25,0-
weiblich .....	235	183	10	26	10	227	178	8	28	10	3,5	2,8	X	7,1-	-
25 - 35 .....	1 249	896	74	144	51	1 195	831	77	133	55	4,5	7,8	3,9-	8,3	7,3-
männlich .....	726	479	68	83	29	769	491	66	86	43	5,6-	2,4-	3,0	3,5-	32,8-
weiblich .....	523	417	6	61	22	426	340	11	47	12	22,8	22,6	X	29,8	83,3
35 - 45 .....	833	594	29	83	44	767	554	24	84	43	8,6	7,2	20,8	1,2-	2,3
männlich .....	458	299	27	36	28	445	306	24	40	24	2,9	2,3-	12,5	10,0-	16,7
weiblich .....	375	295	2	47	16	322	248	-	44	19	16,5	19,0	X	6,8	15,8-
45 - 55 .....	520	377	5	62	28	506	346	3	76	34	2,8	9,0	X	18,4-	17,6-
männlich .....	280	198	5	25	14	291	185	3	47	19	3,8-	7,0	X	46,8-	26,3-
weiblich .....	240	179	-	37	14	215	161	-	29	15	11,6	11,2	-	27,6	6,7-
55 - 65 .....	396	249	6	69	39	390	246	11	70	34	1,5	1,2	X	1,4-	14,7
männlich .....	225	142	6	34	25	180	101	10	30	17	25,0	40,6	X	13,3	47,1
weiblich .....	171	107	-	35	14	210	145	1	40	17	18,6-	26,2-	X	12,5-	17,6-
65 und mehr .....	309	155	1	61	59	260	141	3	52	47	18,8	9,9	X	17,3	25,5
männlich .....	137	64	1	34	20	89	48	2	21	11	53,9	33,3	X	61,9	81,8
weiblich .....	172	91	-	27	39	171	93	1	31	36	0,6	2,2-	X	12,9-	8,3
Zusammen .....	6 353	3 748	405	1 107	515	5 841	3 441	344	1 005	517	8,8	8,9	17,7	10,1	0,4-
männlich .....	3 743	2 017	334	679	270	3 491	1 868	299	626	270	7,2	8,0	11,7	8,5	-
weiblich .....	2 610	1 731	71	428	245	2 350	1 573	45	379	247	11,1	10,0	57,8	12,9	0,8-
Ohne Angabe ....	42	14	4	12	5	52	22	1	13	11	19,2-	36,4-	X	7,7-	X
Insgesamt ...	6 395	3 762	409	1 119	520	5 893	3 463	345	1 018	528	8,5	8,6	18,6	9,9	1,5-
		Januar - M a i 1995						Januar - M a i 1994							
unter 15 .....	2 827	968	15	878	874	2 854	956	16	836	978	0,9-	1,3	6,3-	5,0	10,6-
männlich .....	1 627	433	7	641	496	1 671	455	7	612	547	2,6-	4,8-	-	4,7	9,3-
weiblich .....	1 200	535	8	237	378	1 183	501	9	224	431	1,4	6,8	X	5,8	12,3-
15 - 18 .....	2 183	706	382	343	152	1 860	555	261	342	141	17,4	27,2	46,4	0,3	7,8
männlich .....	1 463	320	324	226	84	1 264	261	224	233	68	15,7	22,6	44,6	3,0-	23,5
weiblich .....	720	386	58	117	68	596	294	37	109	73	20,8	31,3	56,8	7,3	6,9-
18 - 21 .....	3 035	2 485	149	156	104	2 593	2 064	165	125	85	17,0	20,4	9,7-	24,8	22,4
männlich .....	1 938	1 536	125	95	66	1 699	1 309	141	74	47	14,1	17,3	11,3-	28,4	40,4
weiblich .....	1 097	949	24	61	38	894	755	24	51	38	22,7	25,7	-	19,6	-
21 - 25 .....	2 762	2 144	194	180	103	2 613	1 993	180	176	113	5,7	7,6	7,8	2,3	8,9-
männlich .....	1 743	1 297	168	105	58	1 716	1 236	162	113	75	1,6	4,9	3,7	7,1-	22,7-
weiblich .....	1 019	847	26	75	45	897	757	18	63	38	13,6	11,9	44,4	19,0	18,4
25 - 35 .....	5 300	4 084	200	362	254	5 109	3 882	194	361	245	3,7	5,2	3,1	0,3	3,7
männlich .....	3 179	2 276	182	220	156	3 236	2 325	178	213	163	1,8-	2,1-	2,2	3,3	4,3-
weiblich .....	2 121	1 808	18	142	98	1 873	1 557	16	148	82	13,2	16,1	12,5	4,1-	19,5
35 - 45 .....	3 719	2 805	57	280	231	3 460	2 629	69	269	187	7,5	6,7	17,4-	4,1	23,5
männlich .....	2 085	1 478	53	141	128	2 020	1 473	62	133	93	3,2	0,3	14,5-	6,0	37,6
weiblich .....	1 634	1 327	4	139	103	1 440	1 156	7	136	94	13,5	14,8	X	2,2	9,6
45 - 55 .....	2 353	1 704	23	249	170	2 184	1 541	23	252	183	7,7	10,6	-	1,2-	7,1-
männlich .....	1 290	905	22	110	96	1 275	886	22	128	100	1,2	2,1	-	14,1-	4,0-
weiblich .....	1 063	799	1	139	74	909	655	1	124	83	16,9	22,0	-	12,1	10,8-
55 - 65 .....	1 555	1 000	21	217	180	1 427	913	18	215	160	9,0	9,5	16,7	0,9	12,5
männlich .....	820	508	20	113	91	765	471	16	111	84	7,2	7,9	25,0	1,8	8,3
weiblich .....	735	492	1	104	89	662	442	2	104	76	11,0	11,3	X	-	17,1
65 und mehr .....	1 021	511	4	165	238	937	470	9	136	231	9,0	8,7	X	21,3	3,0
männlich .....	434	220	4	84	85	377	194	8	66	71	15,1	13,4	X	27,3	19,7
weiblich .....	587	291	-	81	153	560	276	1	70	160	4,8	5,4	X	15,7	4,4-
Zusammen .....	24 755	16 407	1 045	2 830	2 306	23 037	15 003	935	2 712	2 323	7,5	9,4	11,8	4,4	0,7-
männlich .....	14 579	8 973	905	1 735	1 260	14 023	8 610	820	1 683	1 248	4,0	4,2	10,4	3,1	1,0
weiblich .....	10 176	7 434	140	1 095	1 046	9 014	6 393	115	1 029	1 075	12,9	16,3	21,7	6,4	2,7-
Ohne Angabe ....	136	57	7	34	24	139	56	3	23	40	2,2-	1,8	X	47,8	40,0-
Insgesamt ...	24 891	16 464	1 052	2 864	2 330	23 176	15 059	938	2 735	2 363	7,4	9,3	12,2	4,7	1,4-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
M a i 1995															
unter 15 .....	1 374	369	12	560	398	1 326	361	14	504	420	3,6	0,6-	14,3-	11,1	5,0-
männlich .....	813	165	5	405	209	790	175	7	351	239	2,9	5,7-	X	15,4	12,6-
weiblich .....	561	194	7	155	190	536	186	7	153	181	4,7	4,3	-	1,3	5,0
15 - 18 .....	1 063	296	230	190	39	923	260	135	173	54	15,2	13,8	70,4	9,8	27,8-
männlich .....	721	143	182	122	20	635	123	113	126	28	13,5	16,3	61,1	3,2-	28,6-
weiblich .....	342	153	48	68	19	288	137	22	47	26	18,8	11,7	X	44,7	26,9-
18 - 21 .....	1 183	903	109	91	35	1 112	822	101	70	33	6,4	9,9	7,9	30,0	6,1
männlich .....	768	574	86	56	17	772	543	91	42	22	0,5-	5,7	5,5-	33,3	22,7-
weiblich .....	415	329	23	35	18	340	279	10	28	11	22,1	17,9	X	25,0	63,6
21 - 25 .....	1 039	731	126	88	37	1 081	763	127	93	44	3,9-	4,2-	0,8-	5,4-	15,9-
männlich .....	714	474	110	55	25	756	502	116	82	29	5,6-	5,6-	5,2-	11,3-	13,8-
weiblich .....	325	257	16	33	12	325	261	11	31	15	-	1,5-	45,5	6,5	20,0-
25 - 35 .....	1 852	1 308	141	184	82	1 895	1 317	160	178	96	2,3-	0,7-	11,9-	3,4	14,6-
männlich .....	1 138	739	125	109	50	1 280	823	138	115	77	11,1-	10,2-	9,4-	5,2-	35,1-
weiblich .....	714	569	16	75	32	615	494	22	63	19	16,1	15,2	27,3-	18,0	68,4
35 - 45 .....	1 266	878	54	139	82	1 200	853	47	116	76	5,5	2,9	14,9	19,8	7,9
männlich .....	726	466	51	64	51	733	487	46	60	46	1,0-	4,3-	10,9	6,7	10,9
weiblich .....	540	412	3	75	31	467	366	1	56	30	15,6	12,6	X	33,9	3,3
45 - 55 .....	751	524	15	97	48	764	524	7	112	50	1,7-	-	X	13,4-	4,0-
männlich .....	419	290	12	44	21	455	300	7	64	27	7,9-	3,3-	X	31,3-	22,2-
weiblich .....	332	234	3	53	27	309	224	-	48	23	7,4	4,5	X	10,4	17,4
55 - 65 .....	607	366	16	109	63	562	342	18	103	58	8,0	7,0	11,1-	5,8	8,6
männlich .....	344	204	16	53	38	280	153	17	47	31	22,9	33,3	5,9-	12,8	22,6
weiblich .....	263	162	-	56	25	282	189	1	56	27	6,7-	14,3-	X	-	7,4-
65 und mehr .....	499	252	1	101	101	458	224	4	94	105	9,0	12,5	X	7,4	3,8-
männlich .....	218	108	1	53	32	170	83	2	44	22	28,2	30,1	X	20,5	45,5
weiblich .....	281	144	-	48	69	288	141	2	50	83	2,4-	2,1	X	4,0-	18,9-
Zusammen .....	9 634	5 617	704	1 569	886	9 321	5 466	613	1 443	936	3,4	2,8	14,8	8,0	5,3-
männlich .....	5 861	3 163	588	961	463	5 371	3 189	537	911	521	0,2-	0,8-	9,5	5,5	11,1-
weiblich .....	3 773	2 454	116	598	423	3 950	2 277	76	532	415	9,4	7,8	52,6	12,4	1,9
Ohne Angabe .....	50	18	4	14	6	69	26	2	19	17	27,5-	30,8-	X	26,3-	X
Insgesamt ...	9 684	5 635	708	1 573	892	9 390	5 492	615	1 462	953	3,1	2,6	15,1	7,6	6,4-
Januar - M a i 1995															
unter 15 .....	4 364	1 377	33	1 230	1 592	4 582	1 483	31	1 190	1 759	4,8-	7,1-	6,5	3,4	9,5-
männlich .....	2 546	635	21	900	912	2 705	719	17	871	1 012	5,9-	11,7-	23,5	3,3	9,9-
weiblich .....	1 818	742	12	330	680	1 877	764	14	319	747	3,1-	2,9-	14,3-	3,4	9,0-
15 - 18 .....	3 457	1 231	609	456	222	3 086	1 025	454	480	222	12,0	20,1	34,1	5,0-	-
männlich .....	2 321	584	513	305	116	2 100	502	389	332	107	10,5	16,3	31,9	8,1-	8,4
weiblich .....	1 136	647	96	151	106	986	523	65	148	115	15,2	23,7	47,7	2,0	7,8-
18 - 21 .....	4 836	4 013	267	207	146	4 261	3 384	287	189	146	13,5	18,6	7,0-	9,5	-
männlich .....	3 221	2 596	233	130	93	2 898	2 233	255	110	91	11,1	16,3	8,6-	18,2	2,2
weiblich .....	1 615	1 417	34	77	53	1 363	1 151	32	79	55	18,5	23,1	6,3	2,5-	3,6-
21 - 25 .....	4 361	3 428	331	233	153	4 266	3 321	316	231	168	2,2	3,2	4,7	0,9	8,9-
männlich .....	2 940	2 225	290	143	96	2 968	2 212	289	155	111	0,9-	0,6	0,3	7,7-	13,5-
weiblich .....	1 421	1 203	41	90	57	1 298	1 109	27	76	57	9,5	8,5	51,9	18,4	-
25 - 35 .....	8 046	6 170	352	471	427	8 135	6 173	374	514	435	1,1-	0,0-	5,9-	8,4-	1,8-
männlich .....	5 093	3 651	315	293	283	5 396	3 904	338	313	295	5,6-	6,5-	6,8-	6,4-	4,1-
weiblich .....	2 953	2 519	37	178	144	2 739	2 269	36	201	140	7,8	11,0	2,8	11,4-	2,9
35 - 45 .....	5 645	4 162	124	428	405	5 467	4 065	118	396	388	3,3	2,4	5,1	8,1	4,1
männlich .....	3 315	2 295	114	220	243	3 365	2 382	109	209	233	1,5-	3,7-	4,6	5,3	4,3
weiblich .....	2 330	1 867	10	208	162	2 102	1 683	9	187	156	10,8	10,9	X	11,2	3,8
45 - 55 .....	3 529	2 480	42	386	301	3 402	2 374	43	367	329	3,7	4,5	2,3-	5,2	8,5-
männlich .....	1 996	1 377	37	166	166	2 026	1 388	41	188	182	1,5-	0,8-	9,8-	11,7-	8,8-
weiblich .....	1 533	1 103	5	220	135	1 376	986	2	179	147	11,4	11,9	X	22,9	8,2-
55 - 65 .....	2 470	1 526	44	363	325	2 266	1 404	35	328	313	9,0	8,7	25,7	10,7	3,8
männlich .....	1 355	804	42	190	170	1 260	742	29	171	177	7,5	8,4	44,8	11,1	4,0-
weiblich .....	1 115	722	2	173	155	1 006	662	6	157	136	10,8	9,1	X	10,2	14,0
65 und mehr .....	1 805	834	13	299	528	1 795	792	19	268	570	0,6	5,3	31,6-	11,6	7,4-
männlich .....	773	375	11	154	173	721	331	16	136	163	7,2	13,3	31,3-	13,2	6,1
weiblich .....	1 032	459	2	145	355	1 074	461	3	132	407	3,9-	0,4-	X	9,8	12,8-
Zusammen .....	38 513	25 221	1 815	4 073	4 099	37 260	24 021	1 677	3 963	4 331	3,4	5,0	8,2	2,8	5,4-
männlich .....	23 580	14 542	1 576	2 501	2 252	23 439	14 413	1 483	2 485	2 371	0,5	0,9	6,3	0,6	5,0-
weiblich .....	14 953	10 679	239	1 572	1 847	13 821	9 608	194	1 478	1 960	8,2	11,1	23,2	6,4	5,8-
Ohne Angabe .....	174	75	10	39	32	209	78	5	38	67	16,7-	3,8-	X	2,6	52,2-
Insgesamt ...	38 687	25 296	1 825	4 112	4 131	37 469	24 099	1 682	4 001	4 398	3,3	5,0	8,5	2,8	6,1-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	38	47	19,1-	145	171	15,2-	1 574	1 531	2,8	5 085	5 277	3,6-
männlich .....	20	27	25,9-	81	102	20,6-	1 016	969	4,9	3 155	3 246	2,8-
weiblich .....	18	20	10,0-	64	69	7,2-	558	562	0,7-	1 930	2 032	5,0-
15 - 18 .....	39	35	11,4	142	153	7,2-	926	873	6,1	3 375	3 151	7,1
männlich .....	30	27	11,1	102	107	4,7-	626	613	2,1	2 178	2 097	3,9
weiblich .....	9	8	X	40	46	13,0-	300	260	15,4	1 197	1 054	13,6
18 - 21 .....	99	84	17,9	400	365	9,6	1 276	1 300	1,8-	5 396	5 398	0,0-
männlich .....	78	64	21,9	319	291	9,6	853	868	1,5-	3 582	3 536	1,3
weiblich .....	21	20	5,0	81	74	9,5	423	434	2,5-	1 814	1 862	2,6-
21 - 25 .....	110	99	11,1	425	427	0,5-	1 331	1 466	9,2-	5 643	5 931	4,9-
männlich .....	97	90	7,8	343	351	2,3-	919	1 024	10,3-	3 845	4 111	6,5-
weiblich .....	13	9	X	82	76	7,9	412	442	6,8-	1 798	1 820	1,2-
25 - 30 .....	91	111	18,0-	389	455	14,5-	1 363	1 505	10,1-	5 550	5 913	6,1-
männlich .....	78	94	17,0-	318	378	15,9-	947	1 078	12,2-	3 750	4 108	8,7-
weiblich .....	13	17	23,5-	71	77	7,8-	406	427	4,9-	1 800	1 807	0,4-
30 - 35 .....	73	95	23,2-	360	369	2,4-	1 019	1 056	3,5-	4 288	4 409	2,7-
männlich .....	60	81	25,9-	281	304	7,6-	710	755	6,0-	2 951	3 039	2,9-
weiblich .....	13	14	7,1-	79	65	21,5	309	301	2,7	1 337	1 370	2,4-
35 - 40 .....	56	56	-	246	238	3,4	776	712	9,0	3 200	3 017	6,1
männlich .....	47	49	4,1-	198	201	1,5-	523	477	9,6	2 050	1 986	3,2
weiblich .....	9	7	X	48	37	29,7	253	235	7,7	1 150	1 031	11,5
40 - 45 .....	44	41	7,3	199	201	1,0-	579	582	0,5-	2 489	2 530	1,6-
männlich .....	37	33	12,1	151	182	6,8-	367	373	1,6-	1 539	1 598	3,7-
weiblich .....	7	8	X	48	39	23,1	212	209	1,4	950	932	1,9
45 - 50 .....	37	27	37,0	160	144	11,1	413	422	2,1-	1 871	1 876	0,3-
männlich .....	27	22	22,7	120	113	6,2	251	272	7,7-	1 112	1 177	5,5-
weiblich .....	10	5	X	40	31	29,0	162	150	8,0	759	699	8,6
50 - 55 .....	39	43	9,3-	186	199	6,5-	457	504	9,3-	2 017	2 261	10,8-
männlich .....	29	30	3,3-	133	147	9,5-	267	294	9,2-	1 175	1 320	11,0-
weiblich .....	10	13	23,1-	53	52	1,9	190	210	9,5-	842	941	10,5-
55 - 60 .....	42	29	44,8	174	170	2,4	516	417	23,7	2 165	1 925	12,5
männlich .....	31	23	34,8	132	122	8,2	288	233	23,6	1 238	1 113	11,2
weiblich .....	11	6	X	42	48	12,5-	228	184	23,9	927	812	14,2
60 - 65 .....	30	33	9,1-	151	141	7,1	348	319	9,1	1 327	1 286	3,2
männlich .....	22	24	8,3-	105	100	5,0	175	173	1,2	693	682	0,1
weiblich .....	8	9	X	46	41	12,2	173	146	18,5	634	594	6,7
65 - 70 .....	27	27	-	133	126	5,6	308	298	3,4	1 210	1 145	5,7
männlich .....	17	20	15,0-	90	73	23,3	153	142	7,7	601	538	11,7
weiblich .....	10	7	X	43	53	18,9-	155	156	0,6-	609	607	0,3
70 - 75 .....	36	29	24,1	148	147	0,7	282	280	0,7	1 140	1 133	0,6
männlich .....	21	14	50,0	83	88	22,1	122	117	4,3	459	429	7,0
weiblich .....	15	15	-	65	79	17,7-	160	163	1,8-	681	704	3,3-
75 und mehr .....	67	50	34,0	309	297	4,0	369	409	9,8-	1 645	1 704	3,5-
männlich .....	37	25	48,0	158	135	17,0	132	150	12,0-	619	628	1,4-
weiblich .....	30	25	20,0	151	162	6,8-	237	259	8,5-	1 026	1 076	4,6-
Zusammen .....	828	806	2,7	3 567	3 603	1,0-	11 527	11 674	1,3-	46 401	46 956	1,2-
männlich .....	631	623	1,3	2 614	2 654	1,5-	7 349	7 536	2,5-	28 947	29 615	2,3-
weiblich .....	197	183	7,7	953	949	0,4	4 178	4 138	1,0	17 454	17 341	0,7
Ohne Angabe .....	-	1	X	7	9	X	22	37	40,5-	92	146	37,0-
Insgesamt ...	828	807	2,6	3 574	3 612	1,1-	11 549	11 711	1,4-	46 493	47 102	1,3-

land

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
4 211 2 494 1 717	4 201 2 467 1 734	0,2 1,1 1,0-	13 717 7 857 5 860	14 208 8 096 6 112	3,5- 3,0- 4,1-	5 823 3 530 2 293	5 779 3 463 2 316	0,8 1,9 1,0-	18 947 11 093 7 854	19 656 11 443 8 213	3,6- 3,1- 4,4-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
2 337 1 446 891	2 247 1 378 869	4,0 4,9 2,5	8 054 4 936 3 118	7 940 4 962 2 978	1,4 0,5- 4,7	3 302 2 102 1 200	3 155 2 018 1 137	4,7 4,2 5,5	11 571 7 216 4 355	11 244 7 166 4 078	2,9 0,7 6,8	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
3 680 2 169 1 511	3 618 2 134 1 484	1,7 1,6 1,8	15 538 9 018 6 520	15 028 8 787 6 241	3,4 2,6 4,5	5 055 3 100 1 955	5 002 3 064 1 938	1,1 1,2 0,9	21 394 12 919 8 415	20 791 12 614 8 177	2,6 2,4 2,9	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
4 191 2 494 1 697	4 560 2 673 1 887	8,1- 6,7- 10,1-	18 014 10 488 7 526	19 393 11 454 7 939	7,1- 8,4- 5,2-	5 632 3 510 2 122	6 125 3 787 2 338	8,0- 7,3- 9,2-	24 082 14 676 9 406	25 751 15 916 9 835	6,5- 7,8- 4,4-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
4 867 2 924 1 943	5 038 3 015 2 023	3,4- 3,0- 4,0-	20 541 11 887 8 654	20 890 12 543 8 347	1,7- 5,2- 3,7	6 311 3 949 2 362	6 654 4 187 2 467	5,2- 5,7- 4,3-	26 480 15 955 10 525	27 258 17 027 10 231	2,9- 6,3- 2,9	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
3 761 2 322 1 439	3 717 2 292 1 425	1,2 1,3 1,0	16 050 9 600 6 450	15 583 9 443 6 140	3,0 1,7 5,0	4 853 3 092 1 761	4 868 3 128 1 740	0,3- 1,2- 1,2	20 698 12 832 7 866	20 361 12 786 7 575	1,7 0,4 3,8	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 721 1 583 1 138	2 554 1 492 1 062	6,5 6,1 7,2	11 474 6 592 4 882	10 874 6 343 4 531	5,5 3,9 7,7	3 553 2 153 1 400	3 322 2 018 1 304	7,0 6,7 7,4	14 920 8 840 6 080	14 129 8 530 5 599	5,6 3,6 8,6	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
2 054 1 127 927	2 092 1 137 955	1,8- 0,9- 2,9-	9 224 5 032 4 192	9 098 4 982 4 116	1,4 1,0 1,8	2 677 1 531 1 146	2 715 1 543 1 172	1,4- 0,8- 2,2-	11 912 6 722 5 190	11 829 6 742 5 087	0,7 0,3- 2,0	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
1 661 924 737	1 614 853 761	2,9 8,3 3,2-	7 374 4 014 3 360	7 056 3 837 3 219	4,5 4,6 4,4	2 111 1 202 909	2 063 1 147 916	2,3 4,8 0,8-	9 405 5 246 4 159	9 076 5 127 3 949	3,6 2,3 5,3	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 715 878 837	1 862 969 893	7,9- 9,4- 6,3-	7 494 3 983 3 511	7 832 4 235 3 597	4,3- 6,0- 2,4-	2 211 1 174 1 037	2 409 1 293 1 116	8,2- 9,2- 7,1-	9 697 5 291 4 406	10 292 5 702 4 590	5,8- 7,2- 4,0-	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 676 919 757	1 563 811 752	7,2 13,3 0,7	6 898 3 826 3 072	6 378 3 462 2 916	8,2 10,5 5,3	2 234 1 238 996	2 009 1 067 942	11,2 16,0 5,7	9 237 5 196 4 041	8 473 4 697 3 776	9,0 10,6 7,0	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
1 025 528 497	1 061 539 522	3,4- 2,0- 4,8-	3 965 2 104 1 861	3 879 2 026 1 853	2,2 3,8 0,4	1 403 725 678	1 413 736 677	0,7- 1,5- 0,1	5 443 2 902 2 541	5 306 2 818 2 488	2,6 3,0 2,1	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
759 350 409	743 309 434	2,2 13,3 5,8-	2 860 1 364 1 496	2 820 1 281 1 539	1,4 6,5 2,8-	1 094 520 574	1 068 471 597	2,4 10,4 3,9-	4 203 2 055 2 148	4 091 1 892 2 199	2,7 8,6 2,3-	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
616 251 365	645 262 383	4,5- 4,2- 4,7-	2 269 968 1 301	2 287 932 1 355	0,8- 3,9 4,0-	934 394 540	954 393 561	2,1- 0,3 3,7-	3 557 1 510 2 047	3 567 1 429 2 138	0,3- 5,7 4,3-	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
690 283 407	658 243 415	4,9 16,5 1,9-	2 565 1 054 1 511	2 413 977 1 436	6,3 7,9 5,2	1 126 452 674	1 117 418 699	0,8 8,1 3,6-	4 519 1 831 2 688	4 414 1 740 2 674	2,4 5,2 0,5	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
35 964 20 692 15 272	36 173 20 574 15 599	0,6- 0,6 2,1-	146 037 82 723 63 314	146 679 83 360 62 319	0,2 0,8- 1,6	48 319 28 672 19 647	48 653 28 733 19 920	0,7- 0,2- 1,4-	196 005 114 284 81 721	196 238 115 629 80 609	0,1- 1,2- 1,4	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
164	169	3,0-	584	571	1,2-	186	207	10,1-	663	726	8,7-	..... Ohne Angabe
36 128	36 342	0,6-	146 601	146 250	0,2	48 505	48 860	0,7-	196 668	196 964	0,2-	... Insgesamt

Deutschland  
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e   m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 1995		M a i 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 1995		Januar - M a i 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 594	55	1 520	.	4,9	X	5 029	196	5 049	.	0,4-	X
innerorts .....	1 273	46	1 227	.	3,7	X	4 035	159	4 023	.	0,3	X
außerorts .....	321	9	293	.	9,6	X	994	37	1 026	.	3,1-	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	4 782	166	4 461	.	7,2	X	11 761	499	11 858	.	0,8-	X
innerorts .....	2 953	101	2 636	.	12,0	X	7 531	338	7 531	.	-	X
außerorts .....	1 829	65	1 825	.	0,2	X	4 230	161	4 327	.	2,2-	X
Personenkraftwagen ..	46 418	17 735	47 056	.	1,4-	X	203 371	92 768	203 328	.	0,0	X
innerorts .....	29 753	11 107	29 454	.	1,0	X	124 225	55 535	123 368	.	0,7	X
außerorts .....	16 665	6 628	17 601	.	5,3-	X	79 146	37 233	79 960	.	1,0-	X
Bussen .....	575	84	547	.	5,1	X	2 227	515	2 225	.	0,1	X
innerorts .....	460	49	441	.	4,3	X	1 736	328	1 793	.	3,2-	X
außerorts .....	115	35	106	.	8,5	X	491	187	432	.	13,7	X
Güterkraftfahrzeugen	3 661	1 575	3 897	.	6,1-	X	17 041	8 569	17 017	.	0,1	X
innerorts .....	1 867	679	2 023	.	7,7-	X	8 189	3 544	8 315	.	1,5-	X
außerorts .....	1 794	896	1 874	.	4,3-	X	8 852	5 025	8 702	.	1,7	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	223	80	211	.	5,7	X	678	284	737	.	8,0-	X
innerorts .....	80	26	53	.	13,2	X	213	95	230	.	7,4-	X
außerorts .....	163	54	158	.	3,2	X	465	189	507	.	8,3-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	255	91	298	.	14,4-	X	1 236	484	1 156	.	6,9	X
innerorts .....	166	53	185	.	10,3-	X	821	302	682	.	20,4	X
außerorts .....	89	38	113	.	21,2-	X	415	182	474	.	12,4-	X
Kraftfahrzeugen zus.	57 508	19 786	57 989	.	0,8-	X	241 343	103 315	241 370	.	0,0-	X
innerorts .....	36 532	12 061	36 019	.	1,4	X	146 750	60 301	145 942	.	0,6	X
außerorts .....	20 976	7 725	21 970	.	4,5-	X	94 593	43 014	95 428	.	0,9-	X
dar. flüchtig .....	2 867	1 803	2 817	.	1,8	X	11 228	9 673	11 473	.	2,1-	X
innerorts .....	2 038	1 031	1 895	.	7,5	X	7 605	5 301	7 665	.	0,8-	X
außerorts .....	829	772	922	.	10,1-	X	3 623	4 372	3 808	.	4,9-	X
Fahrrädern .....	9 796	20	9 569	.	2,4	X	24 754	113	25 722	.	3,8-	X
innerorts .....	8 549	16	8 323	.	2,7	X	21 981	87	22 867	.	3,8-	X
außerorts .....	1 247	4	1 246	.	0,1	X	2 763	26	2 855	.	3,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 608	2	2 613	.	0,2-	X	5 870	12	6 257	.	6,2-	X
innerorts .....	2 377	1	2 395	.	0,8-	X	5 381	7	5 758	.	6,5-	X
außerorts .....	232	1	218	.	6,4	X	489	5	499	.	2,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	428	160	377	.	13,5	X	1 736	942	1 623	.	7,0	X
innerorts .....	341	107	288	.	18,4	X	1 358	638	1 255	.	8,2	X
außerorts .....	87	53	89	.	2,2-	X	378	304	368	.	2,7	X
Fußgänger .....	4 067	16	4 094	.	0,7-	X	18 636	69	19 095	.	2,4-	X
innerorts .....	3 785	12	3 802	.	0,4-	X	17 355	50	17 785	.	2,4-	X
außerorts .....	282	4	292	.	3,4-	X	1 281	19	1 310	.	2,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 739	1	1 675	.	3,8	X	6 648	7	6 854	.	3,0-	X
innerorts .....	1 671	1	1 613	.	3,6	X	6 427	2	6 626	.	3,0-	X
außerorts .....	68	-	62	.	9,7	X	221	5	228	.	3,1-	X
65 Jahre und mehr ...	558	1	608	.	8,2-	X	2 927	5	3 079	.	4,9-	X
innerorts .....	537	1	577	.	6,8-	X	2 775	4	2 928	.	5,2-	X
außerorts .....	21	-	31	.	32,3-	X	152	1	151	.	0,7	X
Andere Personen .....	117	4	96	.	21,9	X	371	26	332	.	11,7	X
innerorts .....	83	2	68	.	22,1	X	275	11	227	.	21,1	X
außerorts .....	34	2	28	.	21,4	X	96	15	105	.	8,6-	X
Insgesamt .....	71 916	19 986	72 125	.	0,3-	X	286 840	104 465	288 142	.	0,5-	X
innerorts .....	49 290	12 198	48 500	.	1,6	X	187 729	61 087	188 076	.	0,2-	X
außerorts .....	22 626	7 788	23 625	.	4,2-	X	99 111	43 378	100 066	.	1,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4 408	17	4 345	.	1,4	X	12 691	80	13 281	.	4,4-	X
innerorts .....	4 090	13	4 050	.	1,0	X	11 941	58	12 505	.	4,5-	X
außerorts .....	318	4	295	.	7,8	X	750	22	776	.	3,4-	X
65 Jahre und mehr ...	4 033	852	3 952	.	2,0	X	15 365	3 811	15 136	.	1,5	X
innerorts .....	2 855	474	2 747	.	3,9	X	11 023	2 262	10 910	.	1,0	X
außerorts .....	1 178	378	1 205	.	2,2-	X	4 342	1 549	4 226	.	2,7	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M a i 1995												
Insgesamt .....	48 263	33 322	3 094	6 949	48 542	33 765	3 028	6 782	0,6-	1,3-	2,2	2,5
Verkehrstüchtigkeit ..	3 721	2 664	165	586	3 962	2 888	178	584	6,1-	7,8-	7,3-	0,3
der. Alkoholeinfluß	3 261	2 315	155	544	3 448	2 481	169	538	5,4-	6,7-	8,3-	1,1
Straßenbenutzung .....	3 734	1 544	212	1 673	3 641	1 509	204	1 621	2,6	2,3	3,9	3,2
Geschwindigkeit .....	8 307	6 162	1 029	406	8 782	6 545	1 066	393	5,4-	5,9-	3,5-	3,3
Abstand .....	5 038	3 973	270	132	5 174	4 032	279	162	2,6-	1,5-	3,2-	18,5-
Überholen .....	2 339	1 561	343	157	2 234	1 453	347	147	4,7	7,4	1,2-	6,8
Vorbeifahren .....	152	99	11	18	147	109	9	9	3,4	9,2-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	468	326	9	29	495	343	16	25	5,5-	5,0-	X	16,0
Vorfahrt, Vorrang ....	6 881	5 298	148	842	6 625	5 129	117	806	3,9	3,3	26,5	4,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 980	4 031	81	463	4 812	3 945	63	428	3,5	2,2	28,6	8,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	676	448	21	153	649	409	16	168	4,2	9,5	31,3	8,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 814	5 047	134	970	6 767	4 997	125	973	0,7	1,0	7,2	0,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 922	1 402	63	251	1 934	1 447	58	225	0,6-	3,1-	8,6	11,6
an Überwegen, Furten	276	218	9	23	306	249	6	21	9,8-	12,5-	X	8,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	406	358	2	4	424	380	-	5	4,2-	5,8-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	47	9	1	32	48	13	6	24	2,1-	X	X	33,3
Ladung, Besetzung ....	141	52	6	35	136	47	3	31	3,7	10,6	X	12,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 293	4 827	701	1 814	8 173	4 873	620	1 777	1,5	0,9-	13,1	2,1
Januar - M a i 1995												
Insgesamt .....	190 245	146 804	7 333	16 552	191 716	147 403	7 754	17 280	0,8-	0,4-	5,4-	4,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	14 557	11 622	429	1 412	15 724	12 612	480	1 507	7,4-	7,9-	10,6-	6,3-
der. Alkoholeinfluß	12 761	10 190	408	1 291	13 834	11 084	456	1 389	7,8-	8,1-	10,5-	7,1-
Straßenbenutzung .....	12 495	6 908	423	4 082	12 366	6 575	484	4 223	1,0	5,1	12,6-	3,3-
Geschwindigkeit .....	40 820	34 114	2 542	846	41 188	34 250	2 696	871	0,9-	0,4-	5,7-	2,9-
Abstand .....	20 795	17 078	677	274	20 740	17 020	661	339	0,3	0,3	2,4	19,2-
Überholen .....	8 177	6 092	790	305	8 340	6 100	894	317	2,0-	0,1-	11,6-	3,8-
Vorbeifahren .....	626	461	23	48	555	416	20	39	12,8	8,4	15,0	23,1
Nebeneinanderfahren ..	2 009	1 428	29	67	1 918	1 388	43	81	4,7	2,9	32,6-	17,3-
Vorfahrt, Vorrang ....	25 292	20 536	359	2 169	25 049	20 332	332	2 211	1,0	1,0	8,1	1,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	18 444	15 568	194	1 131	18 420	15 553	187	1 187	0,1	0,1	3,7	4,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 714	1 956	48	460	2 742	1 975	53	467	1,0-	1,0-	9,4-	1,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	23 553	18 537	293	2 316	23 830	18 594	316	2 525	1,2-	0,3-	7,3-	8,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	9 379	7 644	157	630	9 629	7 850	160	655	2,6-	2,6-	1,9-	3,8-
an Überwegen, Furten	1 846	1 594	18	77	1 771	1 516	20	79	4,2	5,1	10,0-	2,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 315	1 113	3	14	1 432	1 231	5	10	8,2-	9,6-	X	40,0
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	340	67	10	214	386	98	21	209	11,9-	31,6-	52,4-	2,4
Ladung, Besetzung ....	490	160	10	73	473	169	7	72	3,6	5,3-	X	1,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	30 397	21 053	1 588	4 102	30 086	20 768	1 635	4 221	1,0	1,4	2,9-	2,8-

# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M a i 1995												
Insgesamt .....	38 562	26 345	2 588	5 872	38 835	26 747	2 560	5 751	0,7-	1,5-	1,1	2,1
Verkehrstüchtigkeit ..	2 732	1 864	128	502	2 824	1 975	135	489	3,3-	5,6-	5,2-	2,7
der. Alkoholeinfluß	2 361	1 586	120	466	2 432	1 684	129	452	2,9-	4,7-	7,0-	3,1
Straßenbenutzung .....	3 052	1 199	174	1 462	2 986	1 148	170	1 436	2,2	4,4	2,4	1,8
Geschwindigkeit .....	6 365	4 625	881	352	6 822	4 981	918	354	6,7-	7,1-	4,0-	0,6-
Abstand .....	4 193	3 341	229	109	4 323	3 405	247	137	3,0-	1,9-	7,3-	20,4-
Überholen .....	1 698	1 109	265	130	1 673	1 067	284	120	1,5	3,9	6,7-	8,3
Vorbeifahren .....	128	85	9	13	126	99	8	4	1,6	14,1-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	405	284	9	22	429	300	13	19	5,6-	5,3-	X	15,8
Vorfahrt, Vorrang ....	5 590	4 314	118	699	5 381	4 213	96	653	3,9	2,4	22,9	7,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 995	3 251	60	375	3 855	3 201	49	329	3,6	1,6	22,4	14,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	580	385	19	135	557	355	14	142	4,1	8,5	35,7	4,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 743	4 316	111	766	5 796	4 347	107	782	0,9-	0,7-	3,7	2,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 479	1 078	43	213	1 474	1 103	39	189	0,3	2,3-	10,3	12,7
an Überwegen, Furten	229	182	6	19	250	202	3	20	8,4-	9,9-	X	5,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	344	302	2	3	368	332	-	3	6,5-	9,0-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	38	8	1	24	36	10	5	16	5,6	X	X	50,0
Ladung, Besetzung ....	118	42	6	30	119	38	2	31	0,8-	10,5	X	3,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 677	3 778	612	1 547	6 478	3 729	536	1 518	3,1	1,3	14,2	1,9
Januar - M a i 1995												
Insgesamt .....	151 501	116 373	6 149	13 931	154 286	118 113	6 539	14 714	1,8-	1,5-	6,0-	5,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	10 465	8 162	326	1 152	11 310	8 880	350	1 237	7,5-	8,1-	6,9-	6,9-
der. Alkoholeinfluß	8 982	6 965	309	1 051	9 775	7 633	331	1 137	8,1-	8,8-	6,6-	7,6-
Straßenbenutzung .....	10 080	5 358	345	3 583	10 071	5 083	411	3 762	0,1	5,4	16,1-	4,8-
Geschwindigkeit .....	31 211	25 859	2 186	741	32 095	26 492	2 318	791	2,8-	2,4-	5,7-	6,3-
Abstand .....	17 615	14 643	576	208	17 778	14 754	576	271	0,9-	0,8-	-	23,2-
Überholen .....	5 992	4 374	647	256	6 229	4 463	745	261	3,8-	2,0-	13,2-	1,9-
Vorbeifahren .....	534	392	16	36	475	363	18	28	12,4	8,0	11,1-	28,6
Nebeneinanderfahren ..	1 752	1 259	25	51	1 706	1 249	40	58	2,7	0,8	37,5-	12,1-
Vorfahrt, Vorrang ....	20 746	16 930	287	1 803	20 694	16 972	264	1 789	0,3	0,2-	8,7	0,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	14 948	12 718	146	909	15 003	12 837	141	903	0,4-	0,9-	3,5	0,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 351	1 694	41	406	2 426	1 750	48	415	3,1-	3,2-	14,6-	2,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	20 024	16 005	241	1 805	20 563	16 246	271	2 040	2,6-	1,5-	11,1-	11,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	7 266	5 940	115	535	7 393	6 062	114	547	1,7-	2,0-	0,9	2,2-
an Überwegen, Furten	1 600	1 387	15	69	1 487	1 272	14	72	7,6	9,0	7,1	4,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 117	946	3	12	1 228	1 064	3	6	9,0-	11,1-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	287	52	8	187	329	78	19	187	12,8-	33,3-	X	-
Ladung, Besetzung ....	404	132	9	67	378	139	4	68	6,9	5,0-	X	1,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	24 008	16 321	1 365	3 495	24 037	16 268	1 406	3 669	0,1-	0,3	2,9-	4,7-

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M a i 1995								M a i 1994			
Insgesamt .....	9 701	6 977	506	1 077	9 707	7 018	468	1 031	0,1-	0,6-	8,1	4,5
Verkehrstüchtigkeit ..	989	800	37	84	1 138	913	43	95	13,1-	12,4-	14,0-	11,6-
dar. Alkoholeinfluß	900	729	35	78	1 016	817	40	86	11,4-	10,8-	12,5-	9,3
Straßenbenutzung .....	682	345	38	211	655	361	34	185	4,1	4,4-	11,8	14,1
Geschwindigkeit .....	1 942	1 537	148	54	1 960	1 564	148	39	0,9-	1,7-	-	38,5
Abstand .....	845	632	41	23	851	627	32	25	0,7-	0,8	28,1	8,0-
Überholen .....	641	452	78	27	561	386	63	27	14,3	17,1	23,8	-
Vorbeifahren .....	24	14	2	5	21	10	1	5	14,3	40,0	X	-
Nebeneinanderfahren ..	63	42	-	7	66	43	3	6	4,5-	2,3-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 291	984	30	143	1 244	916	21	153	3,8	7,4	42,9	6,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	985	780	21	88	957	744	14	99	2,9	4,8	50,0	11,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	96	63	2	18	92	54	2	26	4,3	16,7	-	30,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 071	731	23	204	971	650	18	191	10,3	12,5	27,8	6,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	443	324	20	38	460	344	19	36	3,7-	5,8-	5,3	5,6
an Überwegen, Furten	47	36	3	4	56	47	3	1	16,1-	23,4-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	62	56	-	1	56	48	-	2	10,7	16,7	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	9	1	-	8	12	3	1	8	X	X	X	-
Ladung, Besetzung ....	23	10	-	5	17	9	1	-	35,3	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 616	1 049	89	267	1 695	1 144	84	259	4,7-	8,3-	6,0	3,1
	Januar - M a i 1995								Januar - M a i 1994			
Insgesamt .....	38 744	30 431	1 184	2 621	37 430	29 290	1 215	2 566	3,5	3,9	2,6-	2,1
Verkehrstüchtigkeit ..	4 092	3 460	103	260	4 414	3 732	130	270	7,3-	7,3-	20,8-	3,7-
dar. Alkoholeinfluß	3 779	3 225	99	240	4 059	3 451	125	252	6,9-	6,5-	20,8-	4,8-
Straßenbenutzung .....	2 415	1 551	78	499	2 295	1 492	73	461	5,2	4,0	6,8	8,2
Geschwindigkeit .....	9 609	8 255	356	105	9 093	7 758	378	80	5,7	6,4	5,8-	31,3
Abstand .....	3 180	2 435	101	66	2 962	2 266	85	68	7,4	7,5	18,8	2,9-
Überholen .....	2 185	1 718	143	49	2 111	1 637	149	56	3,5	4,9	4,0-	12,5-
Vorbeifahren .....	92	59	7	12	80	53	2	11	15,0	11,3	X	9,1
Nebeneinanderfahren ..	257	169	4	16	212	139	3	23	21,2	21,6	X	30,4-
Vorfahrt, Vorrang ....	4 546	3 606	72	366	4 355	3 360	68	422	4,4	7,3	5,9	13,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 496	2 850	48	222	3 417	2 716	46	284	2,3	4,9	4,3	21,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	363	262	7	54	316	225	5	52	14,9	16,4	X	3,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 529	2 532	52	511	3 267	2 348	45	485	8,0	7,8	15,6	5,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 113	1 704	42	95	2 236	1 788	46	108	5,5-	4,7-	8,7-	12,0-
an Überwegen, Furten	246	207	3	8	284	244	6	7	13,4-	15,2-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	198	167	-	2	204	167	2	4	2,9-	-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	53	15	2	27	57	20	2	22	7,0-	25,0-	-	22,7
Ladung, Besetzung ....	86	28	1	6	95	30	3	4	9,5-	6,7-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 389	4 732	223	607	6 049	4 500	229	552	5,6	5,2	2,6-	10,0

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer .....	48 263	48 542	0,6-	190 245	191 716	0,8-
innerorts .....	31 063	30 560	1,6	115 356	115 765	0,4-
außerorts .....	17 200	17 982	4,3-	74 889	75 951	1,4-
Verkehrstüchtigkeit .....	3 721	3 962	6,1-	14 557	15 724	7,4-
innerorts .....	2 053	2 182	5,9-	8 027	8 706	7,8-
außerorts .....	1 668	1 780	6,3-	6 530	7 018	7,0-
Alkoholeinfluß .....	3 261	3 448	5,4-	12 761	13 834	7,8-
innerorts .....	1 853	1 990	6,9-	7 287	7 949	8,3-
außerorts .....	1 408	1 458	3,4-	5 474	5 885	7,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	36	44	18,2-	193	207	6,8-
innerorts .....	20	23	13,0-	104	108	3,7-
außerorts .....	16	21	23,8-	89	99	10,1-
Übermüdung .....	213	217	1,8-	736	804	8,5-
innerorts .....	49	37	32,4	162	156	3,8
außerorts .....	164	180	8,9-	574	648	11,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	211	253	16,6-	867	879	1,4-
innerorts .....	131	132	0,8-	474	493	3,9-
außerorts .....	80	121	33,9-	393	386	1,8
Straßenbenutzung .....	3 734	3 641	2,6	12 495	12 366	1,0
innerorts .....	2 493	2 416	3,2	7 358	7 387	0,4-
außerorts .....	1 241	1 225	1,3	5 137	4 979	3,2
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 731	1 653	4,7	4 948	4 989	0,8-
innerorts .....	1 543	1 464	5,4	4 219	4 258	0,9-
außerorts .....	188	189	0,5-	729	731	0,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 003	1 988	0,8	7 547	7 377	2,3
innerorts .....	950	952	0,2-	3 139	3 129	0,3
außerorts .....	1 053	1 036	1,6	4 408	4 248	3,8
Geschwindigkeit .....	8 307	8 782	5,4-	40 820	41 188	0,9-
innerorts .....	3 699	3 665	0,9	18 066	15 972	0,6
außerorts .....	4 608	5 117	9,9-	24 754	25 216	1,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	1 016	1 091	6,9-	4 055	4 288	5,4-
innerorts .....	555	558	0,5-	2 177	2 276	4,4-
außerorts .....	461	533	13,5-	1 878	2 012	6,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 291	7 691	5,2-	36 765	36 900	0,4-
innerorts .....	3 144	3 107	1,2	13 889	13 696	1,4
außerorts .....	4 147	4 584	9,5-	22 876	23 204	1,4-
Abstand .....	5 038	5 174	2,6-	20 795	20 740	0,3
innerorts .....	3 349	3 309	1,2	13 541	13 239	2,3
außerorts .....	1 689	1 865	9,4-	7 254	7 501	3,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 924	5 052	2,5-	20 346	20 316	0,1
innerorts .....	3 282	3 243	1,2	13 317	13 022	2,3
außerorts .....	1 642	1 809	9,2-	7 029	7 294	3,6-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	114	122	6,6-	449	424	5,9
innerorts .....	67	66	1,5	224	217	3,2
außerorts .....	47	56	16,1-	225	207	8,7
Überholen .....	2 339	2 234	4,7	8 177	8 340	2,0-
innerorts .....	913	827	10,4	2 716	2 722	0,2-
außerorts .....	1 426	1 407	1,4	5 461	5 618	2,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	113	100	13,0	284	288	1,4-
innerorts .....	83	59	40,7	174	175	0,6-
außerorts .....	30	41	26,8-	110	113	2,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	423	451	6,2-	1 846	1 971	6,3-
innerorts .....	73	72	1,4	258	275	6,9-
außerorts .....	350	379	7,7-	1 590	1 696	6,3-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	619	618	0,2	1 906	2 043	6,7-
innerorts .....	318	318	-	983	1 011	2,8-
außerorts .....	301	300	0,3	923	1 032	10,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	74	61	21,3	284	294	3,4-
innerorts .....	12	11	9,1	51	58	12,1-
außerorts .....	62	50	24,0	233	236	1,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	304	293	3,8	1 072	1 039	3,2
innerorts .....	35	21	66,7	78	71	9,9
außerorts .....	269	272	1,1-	994	968	2,7
Fehler beim Wiedereinordnen .....	182	178	3,4	795	762	4,3
innerorts .....	60	56	7,1	210	195	7,7
außerorts .....	122	120	1,7	585	567	3,2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	497	424	17,2	1 595	1 568	1,7
innerorts .....	276	246	12,2	815	812	0,4
außerorts .....	221	178	24,2	780	756	3,2
Fehler beim Überholtwerden .....	127	111	14,4	395	375	5,3
innerorts .....	56	44	27,3	149	125	19,2
außerorts .....	71	67	6,0	246	250	1,6-
Vorbeifahren .....	152	147	3,4	626	555	12,8
innerorts .....	138	120	15,0	525	480	14,3
außerorts .....	14	27	48,1-	100	95	5,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	123	109	12,8	510	418	22,0
innerorts .....	114	95	20,0	438	366	19,7
außerorts .....	9	14	X	72	52	38,5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	29	38	23,7-	116	137	15,3-
innerorts .....	24	25	4,0-	88	94	6,4-
außerorts .....	5	13	X	28	43	34,9-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens .....	468	495	5,5-	2 009	1 918	4,7
innerorts .....	322	320	0,6	1 288	1 253	2,8
außerorts .....	146	175	16,6-	721	665	8,4
Vorfahrt, Vorrang .....	6 881	6 625	3,9	25 292	25 049	1,0
innerorts .....	5 052	4 906	3,0	18 684	18 538	0,7
außerorts .....	1 829	1 719	6,4	6 628	6 511	1,8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	850	839	1,3	2 856	2 738	4,3
innerorts .....	783	779	0,5	2 676	2 590	3,3
außerorts .....	67	60	11,7	180	148	21,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 980	4 812	3,5	18 444	18 420	0,1
innerorts .....	3 486	3 409	2,3	12 947	13 013	0,5-
außerorts .....	1 494	1 403	6,5	5 497	5 407	1,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	66	58	13,8	284	257	10,5
innerorts .....	12	10	20,0	37	37	-
außerorts .....	54	48	12,5	247	220	12,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	114	116	1,7-	287	263	9,1
innerorts .....	29	29	-	83	75	10,7
außerorts .....	85	87	2,3-	204	188	8,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	676	649	4,2	2 714	2 742	1,0-
innerorts .....	605	582	4,0	2 426	2 355	1,3
außerorts .....	71	67	6,0	288	347	17,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	160	113	41,6	568	473	20,1
innerorts .....	115	73	57,5	404	329	22,8
außerorts .....	45	40	12,5	164	144	13,9

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	35	38	7,9-	139	156	10,9-
innerorts .....	22	24	8,3-	91	99	8,1-
außerorts .....	13	14	7,1-	48	57	15,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 814	6 767	0,7	23 553	23 830	1,2-
innerorts .....	5 721	5 649	1,3	19 600	19 818	1,1-
außerorts .....	1 093	1 118	2,2-	3 953	4 012	1,5-
Fehler beim Abbiegen .....	3 512	3 572	1,7-	12 729	12 902	1,3-
innerorts .....	2 722	2 774	1,9-	9 858	10 003	1,5-
außerorts .....	790	798	1,0-	2 871	2 899	1,0-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 117	1 077	3,7	4 056	4 138	2,0-
innerorts .....	965	928	6,1	3 552	3 600	1,3-
außerorts .....	132	149	11,4-	504	538	6,3-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 185	2 118	3,2	6 768	6 790	0,3-
innerorts .....	2 014	1 947	3,4	6 190	6 215	0,4-
außerorts .....	171	171	-	578	575	0,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 922	1 934	0,6-	9 379	9 629	2,6-
innerorts .....	1 797	1 810	0,7-	8 871	9 072	2,2-
außerorts .....	125	124	0,8	508	557	8,8-
an Fußgängerüberwegen .....	144	152	5,3-	834	780	6,9
innerorts .....	144	151	4,6-	829	774	7,1
außerorts .....	-	1	X	5	6	X
an Fußgängerfurten .....	132	154	14,3-	1 012	991	2,1
innerorts .....	127	153	17,0-	1 000	978	2,2
außerorts .....	5	1	X	12	13	7,7-
beim Abbiegen .....	168	178	5,6-	1 205	1 185	1,7
innerorts .....	158	172	8,1-	1 176	1 161	1,3
außerorts .....	10	6	X	29	24	20,8
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warblinklicht) .....	102	87	17,2	461	446	3,4
innerorts .....	96	83	15,7	428	422	1,4
außerorts .....	6	4	X	33	24	37,5
an anderen Stellen .....	1 376	1 363	1,0	5 867	6 227	5,8-
innerorts .....	1 272	1 251	1,7	5 438	5 737	5,2-
außerorts .....	104	112	7,1-	429	490	12,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	406	424	4,2-	1 315	1 432	8,2-
innerorts .....	380	394	3,6-	1 146	1 247	8,1-
außerorts .....	26	30	13,3-	169	185	8,6-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	52	55	5,5-	195	222	12,2-
innerorts .....	43	42	2,4	139	172	19,2-
außerorts .....	9	13	X	56	50	12,0
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	25	28	10,7-	187	200	6,5-
innerorts .....	10	16	37,5-	85	85	-
außerorts .....	15	12	25,0	102	115	11,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	329	341	3,5-	933	1 010	7,6-
innerorts .....	327	336	2,7-	922	990	6,9-
außerorts .....	2	5	X	11	20	45,0-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	47	48	2,1-	340	386	11,9-
innerorts .....	35	28	25,0	252	263	4,2-
außerorts .....	12	20	40,0-	88	123	28,5-
Ladung, Besetzung .....	141	136	3,7	490	473	3,6
innerorts .....	79	69	14,5	213	223	4,5-
außerorts .....	62	67	7,5-	277	250	10,8

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	42	53	20,8-	123	148	16,9-
innerorts .....	30	33	9,1-	89	83	16,9-
außerorts .....	12	20	40,0-	54	65	16,9-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	99	83	19,3	367	325	12,9
innerorts .....	49	36	36,1	144	140	2,9
außerorts .....	50	47	6,4	223	185	20,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 293	8 173	1,5	30 397	30 088	1,0
innerorts .....	5 032	4 865	3,4	17 088	16 865	1,3
außerorts .....	3 261	3 308	1,4-	13 309	13 221	0,7
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	490	508	3,5-	1 893	2 126	11,0-
innerorts .....	240	253	5,1-	907	1 029	11,9-
außerorts .....	250	255	2,0-	986	1 097	10,1-
Beleuchtung .....	55	47	17,0	389	436	10,8-
innerorts .....	36	34	5,9	268	298	10,1-
außerorts .....	19	13	46,2	121	138	12,3-
Bereifung .....	157	160	1,9-	619	701	11,7-
innerorts .....	27	30	10,0-	112	124	9,7-
außerorts .....	130	130	-	507	577	12,1-
Bremsen .....	138	134	3,0	388	437	11,2-
innerorts .....	101	99	2,0	272	324	16,1-
außerorts .....	37	35	5,7	116	113	2,7
Lenkung .....	31	28	10,7	88	89	1,1-
innerorts .....	16	11	45,5	34	37	8,1-
außerorts .....	15	17	11,8-	54	52	3,8
Zugvorrichtung .....	6	6	-	30	28	7,1
innerorts .....	3	2	X	13	12	8,3
außerorts .....	3	4	X	17	16	6,3
Andere Mängel .....	103	133	22,6-	379	435	12,9-
innerorts .....	57	77	26,0-	208	234	11,1-
außerorts .....	46	56	17,9-	171	201	14,9-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 980	2 907	2,5	13 314	13 982	4,8-
innerorts .....	2 761	2 655	4,0	12 185	12 787	4,7-
außerorts .....	219	252	13,1-	1 129	1 195	5,6-
Verkehrstüchtigkeit .....	232	205	13,2	1 298	1 303	0,4-
innerorts .....	188	145	29,7	1 024	1 016	0,8
außerorts .....	44	60	26,7-	274	287	4,5-
Alkoholeinfluß .....	214	197	8,6	1 222	1 232	0,8-
innerorts .....	170	139	22,3	960	958	0,2
außerorts .....	44	58	24,1-	262	274	4,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	1	X	17	14	21,4
innerorts .....	3	1	X	12	12	-
außerorts .....	-	-	-	5	2	X
Übermüdung .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	15	7	X	58	57	1,8
innerorts .....	15	5	X	51	46	10,9
außerorts .....	-	2	X	7	11	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 459	2 430	1,2	10 787	11 487	6,1-
innerorts .....	2 333	2 296	1,6	10 205	10 865	6,1-
außerorts .....	126	134	6,0-	582	622	6,4-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	151	126	19,8	820	853	3,9-
innerorts .....	149	124	20,2	803	838	4,2-
außerorts .....	2	2	-	17	15	13,3

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	9	9	-	64	68	5,9-
innerorts .....	9	9	-	63	68	7,4-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	151	159	5,0-	814	821	0,9-
innerorts .....	142	153	7,2-	775	795	2,5-
außerorts .....	9	6	X	39	26	50,0
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	638	618	3,2	2 376	2 572	7,6-
innerorts .....	622	599	3,8	2 321	2 514	7,7-
außerorts .....	16	19	15,8-	55	58	5,2-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 364	1 353	0,8	6 048	6 445	6,2-
innerorts .....	1 291	1 277	1,1	5 683	6 035	5,8-
außerorts .....	73	76	3,9-	365	410	11,0-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	146	165	11,5-	665	728	8,7-
innerorts .....	120	134	10,4-	560	615	8,9-
außerorts .....	26	31	16,1-	105	113	7,1-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	41	39	5,1	173	186	7,0-
innerorts .....	38	34	11,8	157	162	3,1-
außerorts .....	3	5	X	16	24	33,3-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	23	23	-	123	137	10,2-
innerorts .....	6	3	X	20	20	
außerorts .....	18	20	10,0-	103	117	12,0-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	51	40	27,5	182	145	11,7
innerorts .....	48	38	26,3	154	137	12,4
außerorts .....	3	2	X	8	8	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	174	170	2,4	771	724	6,5
innerorts .....	149	139	7,2	625	587	6,5
außerorts .....	25	31	19,4-	146	137	6,6
Straßenverhältnisse .....	1 355	1 829	25,9-	17 594	15 574	13,0
innerorts .....	749	1 052	28,8-	7 261	6 726	8,0
außerorts .....	606	777	22,0-	10 333	8 848	16,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 271	1 731	26,6-	17 199	15 189	13,2
innerorts .....	709	1 006	29,5-	7 098	6 546	8,4
außerorts .....	562	725	22,5-	10 101	8 643	16,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	104	105	1,0-	237	246	3,7-
innerorts .....	64	69	7,2-	131	145	9,7-
außerorts .....	40	36	11,1	106	101	5,0
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	16	20	20,0-	69	77	10,4-
innerorts .....	9	11	X	37	33	12,1
außerorts .....	7	9	X	32	44	27,3-
Schnee, Eis .....	2	2	-	9 367	7 312	28,1
innerorts .....	-	-	-	2 709	1 740	55,7
außerorts .....	2	2	-	6 658	5 572	19,5
Regen .....	1 106	1 568	29,5-	7 389	7 382	0,1
innerorts .....	626	914	31,5-	4 179	4 559	8,3-
außerorts .....	480	654	26,6-	3 210	2 823	13,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	43	36	19,4	137	172	20,3-
innerorts .....	10	12	16,7-	42	69	39,1-
außerorts .....	33	24	37,5	95	103	7,8-
Zustand der Straße .....	69	93	25,8-	354	361	1,9-
innerorts .....	29	42	31,0-	132	158	16,6-
außerorts .....	40	51	21,6-	222	203	9,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	13	13	-	140	84	66,7
innerorts .....	2	3	X	39	21	85,7
außerorts .....	11	10	10,0	101	63	60,3



Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	56	80	30,0-	214	277	22,7-
innerorts .....	27	39	30,8-	83	137	32,1-
außerorts .....	29	41	29,3-	121	140	13,6-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen .....	13	4	X	32	12	X
innerorts .....	9	4	X	22	12	83,3
außerorts .....	4	-	X	10	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	1	X	9	11	X
innerorts .....	2	-	X	9	10	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	208	163	27,6	1 660	1 711	3,0-
innerorts .....	102	79	29,1	739	546	35,3
außerorts .....	106	84	26,2	921	1 165	20,8-
Sichtbehinderung durch .....						
Nebel .....	21	13	61,5	85	234	63,7-
innerorts .....	5	2	X	12	36	66,7-
außerorts .....	16	11	45,5	73	198	63,1-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	33	31	6,5	489	578	15,4-
innerorts .....	8	11	X	194	175	10,9
außerorts .....	25	20	25,0	295	403	26,8-
blendende Sonne .....	139	101	37,6	717	418	71,5
innerorts .....	87	60	45,0	465	266	74,8
außerorts .....	52	41	28,8	252	152	65,8
Seitenwind .....	12	14	14,3-	303	384	21,1-
innerorts .....	1	6	X	40	46	13,0-
außerorts .....	11	8	X	263	338	22,2-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	3	4	X	66	97	32,0-
innerorts .....	1	-	X	28	23	21,7
außerorts .....	2	4	X	38	74	48,6-
Hindernisse .....	525	554	5,2-	1 821	1 894	3,9-
innerorts .....	154	162	4,9-	495	492	0,6
außerorts .....	371	392	5,4-	1 326	1 402	5,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	19	26	26,9-	80	71	12,7
innerorts .....	16	18	-	66	54	22,2
außerorts .....	3	10	X	14	17	17,6-
Wild auf der Fahrbahn .....	284	292	2,7-	959	1 024	6,3-
innerorts .....	15	14	7,1	51	45	13,3
außerorts .....	269	278	3,2-	908	979	7,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	159	164	3,0-	534	532	0,4
innerorts .....	88	96	8,3-	265	285	6,7-
außerorts .....	71	68	4,4	268	247	8,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	83	72	12,5-	248	287	7,1-
innerorts .....	35	36	2,8-	112	108	3,7
außerorts .....	28	36	22,2-	136	159	14,5-
Sonstige Ursachen .....	366	287	27,5	1 168	1 136	2,8
innerorts .....	214	157	36,3	635	619	2,6
außerorts .....	152	130	16,9	533	517	3,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	44	31	41,9	120	106	13,2
innerorts .....	29	23	26,1	88	69	27,5
außerorts .....	15	8	X	32	37	13,5-
Ursachen insgesamt .....	54 231	54 821	1,1-	227 815	228 245	0,2-
innerorts .....	36 312	34 941	1,1	137 666	138 033	0,3-
außerorts .....	18 919	19 880	4,8-	90 149	90 212	0,1-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Mai 1995								
Januar bis Mai 1995								
Deutschland	140692	106185	25675	8832	674325	506966	124644	42715
Baden-Württemberg	10227	7933	1618	676	52177	38131	10503	3543
Bayern	20020	13188	5350	1482	97381	65051	25141	7189
Berlin	11534	11308	-	226	47168	46167	-	1001
Brandenburg	6701	4317	1725	659	29550	19194	7398	2958
Bremen	1192	1141	19	32	6228	6002	54	172
Hamburg	2231	2187	3	41	12560	12252	63	245
Hessen	7113	4885	1508	720	32652	21832	7492	3328
Mecklenburg-Vorpommern	3994	2728	1113	153	17659	12360	4743	556
Niedersachsen	11532	6854	3584	1094	58613	37110	16457	5046
Nordrhein-Westfalen	33580	27320	4222	2038	164935	133147	21218	10570
Rheinland-Pfalz	7283	4830	2084	369	33884	22670	9348	1866
Saarland	1586	1225	251	110	8523	6309	1558	656
Sachsen	8070	6723	982	365	39528	32799	5025	1704
Sachsen-Anhalt	6743	5201	1252	290	31307	24197	5972	1138
Schleswig-Holstein	4217	2964	1030	223	20636	14301	5100	1235
Thüringen	4669	3381	934	354	21524	15444	4572	1508
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	106224	79559	19669	6996	517053	385327	96934	34792
Neue Länder und Berlin-Ost	34468	26626	6006	1836	157272	121639	27710	7923

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Oester- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 078	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	228 865a)	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	243 529	160 855	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	77 792
1994												
Januar .....	4 285	643	11 294	19 363	11 814	93	2 984	695	2 458	946	1 542	5 930
Februar .....	3 576	462	9 318	19 232	10 812	71	2 412	545	2 148	887	1 377	5 478
März .....	4 374	562	10 226	19 360	12 826	100	3 140	636	2 804	925	1 770	6 215
April .....	4 210	583	10 530	19 179	13 281	101	3 519	480	3 049	880	1 779	5 948
Mai .....	4 670	769	10 883	19 171	14 235	101	3 678	679	3 656	1 252	2 162	6 460
Juni .....	4 834	746	11 837	19 218	15 372	115	4 083	747	3 751	1 427	2 410	6 591
Juli .....	4 180	825	11 516	19 945	14 958	120	3 671	731	4 267	1 407	2 228	7 679
August .....	4 465	810	10 156	20 015	12 055	90	3 369	822	3 989	1 401	2 140	7 050
September .....	5 067	726	11 407	20 006	13 592	102	3 764	848	3 712	1 390	2 049	6 668
Oktober .....	4 944	691	12 588	22 683	14 584	103	3 818	725	3 651	1 356	2 155	6 529
November .....	4 237	732	11 122	22 699	13 284	85	3 482	760	3 092	1 180	1 939	6 407
Dezember .....	4 176	730	11 849	22 658	14 042	110	3 474	738	2 957	1 175	1 975	6 839
1995												
Januar .....	...	604	10 248	18 720	14 165	61	...	718	2 573	949	...	6 241
Februar .....	...	532	9 753	18 723	...	77	...	609	2 217	863	...	5 916
März .....	...	594	10 705	18 688	...	87	...	566	2 824	988	...	6 612
April .....	...	666	9 801	...	...	97	...	481	2 900	855	...	7 773
Mai .....	...	717	11 220	...	...	94	...	521	3 711	1 135	...	6 810
Jahresteil 95 .....	...	3 113	51 727	...	...	416	...	2 895	14 225	4 790	...	33 352
Jahresteil 94 .....	21 115	3 019	52 251	96 305	62 968	466	15 733	3 035	14 115	4 890	8 630	30 029
Veränderung in % ...	x +	3,1	- 1,0	x	x	10,7	x	4,6	+ 0,8	- 2,0	x	+ 11,1
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 630	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994 .....	75 180	10 303	189 365	327 283	230 556	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	118 373
1994												
Januar .....	6 145	792	16 038	26 016	17 347	114	3 603	979	3 288	1 346	2 041	9 045
Februar .....	5 095	571	13 125	25 809	15 855	84	2 940	765	2 844	1 258	1 765	8 051
März .....	6 069	717	13 983	25 984	18 044	102	3 795	936	3 652	1 265	2 211	9 014
April .....	6 132	699	15 249	25 996	19 939	130	4 248	624	3 987	1 170	2 278	8 851
Mai .....	6 590	951	15 613	25 909	20 032	143	4 578	891	4 745	1 684	2 701	9 688
Juni .....	6 655	957	16 401	26 061	21 675	145	4 894	1 059	4 935	1 922	2 992	9 848
Juli .....	6 029	1 068	16 983	27 321	21 349	150	4 516	1 025	5 648	1 995	2 873	12 120
August .....	6 389	1 007	15 554	27 454	17 602	113	4 204	1 101	5 342	1 881	2 721	11 747
September .....	7 239	903	16 279	27 383	18 969	157	4 643	1 118	4 858	1 835	2 624	10 237
Oktober .....	7 009	822	17 704	30 943	20 632	133	4 607	927	4 826	1 815	2 741	9 879
November .....	5 987	907	15 572	30 899	18 906	116	4 260	1 033	4 066	1 556	2 453	9 499
Dezember .....	5 841	909	16 864	30 851	20 206	137	4 156	1 072	3 981	1 609	2 557	10 394
1995												
Januar .....	...	808	14 335	25 025	20 723	83	...	1 004	3 579	1 317	...	9 255
Februar .....	...	678	13 841	25 066	...	107	...	861	2 956	1 252	...	8 661
März .....	...	723	15 013	24 940	...	125	...	876	3 751	1 376	...	9 617
April .....	...	842	14 226	...	...	122	...	652	3 887	1 196	...	10 870
Mai .....	...	910	16 118	...	...	126	...	697	4 795	1 526	...	10 142
Jahresteil 95 .....	...	3 961	73 533	...	...	583	...	4 090	18 968	6 667	...	48 545
Jahresteil 94 .....	30 031	3 730	74 008	129 714	91 217	573	19 164	4 195	18 516	6 723	10 996	44 649
Veränderung in % ...	x +	6,2	- 0,6	x	x	1,7	x	2,5	+ 2,4	- 0,8	x	+ 8,7

Fußnoten siehe Seite 52.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 558
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994 .....	1 693	546	8 533	3 807	6 086	76	1 298	283	1 338	589	679	5 582
1994												
Januar .....	144	47	682	313	472	10	101	13	89	39	43	488
Februar .....	115	26	573	317	411	2	81	15	68	29	34	344
März .....	110	46	555	316	452	3	95	27	79	22	53	435
April .....	162	30	622	272	495	5	138	23	94	27	47	402
Mai .....	137	46	710	271	493	5	112	21	118	39	48	415
Juni .....	137	54	707	272	535	9	122	28	122	47	70	417
Juli .....	144	49	811	327	630	8	111	24	145	50	60	588
August .....	150	51	768	322	539	5	110	33	163	54	65	613
September .....	154	37	740	320	515	14	100	20	96	31	64	504
Oktober .....	167	40	784	366	505	5	121	23	123	46	69	457
November .....	170	60	753	364	452	4	101	26	116	55	63	402
Dezember .....	103	60	828	370	587	6	106	30	99	57	63	517
1995												
Januar .....	...	53	686	288	532	2	...	20	79	44	...	436
Februar .....	...	40	571	281	...	10	...	21	79	22	...	355
März .....	...	26	649	278	...	4	...	33	81	27	...	460
April .....	...	44	653	...	...	4	...	23	70	25	...	500
Mai .....	...	56	655	...	...	6	...	37	113	34	...	434
Jahresteil 95 .....	...	219	3 214	...	...	26	...	134	422	152	...	2 185
Jahresteil 94 .....	668	195	3 142	1 489	2 323	25	527	99	448	156	225	2 084
Veränderung in % .....	x +	12,3 +	2,3	x	x +	4,0	x +	35,4 -	5,8 -	2,6	x +	4,8
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993 .....	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994 .....	73 487	9 757	180 832	323 476	224 470	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	112 791
1994												
Januar .....	6 001	745	15 356	25 703	16 875	104	3 502	966	3 199	1 307	1 998	8 557
Februar .....	4 980	545	12 552	25 492	15 444	82	2 859	750	2 776	1 229	1 731	7 707
März .....	5 959	671	13 428	25 668	17 592	99	3 700	909	3 573	1 243	2 158	8 579
April .....	5 970	669	14 627	25 724	19 444	125	4 110	601	3 893	1 143	2 231	8 449
Mai .....	6 453	905	14 903	25 638	19 539	138	4 466	870	4 627	1 645	2 653	9 273
Juni .....	6 518	903	15 694	25 789	21 140	136	4 772	1 031	4 813	1 875	2 922	9 431
Juli .....	5 885	1 019	16 172	26 994	20 719	142	4 405	1 001	5 503	1 945	2 813	11 532
August .....	6 239	956	14 786	27 132	17 063	108	4 094	1 068	5 179	1 827	2 656	11 134
September .....	7 085	866	15 539	27 063	18 454	143	4 543	1 098	4 762	1 804	2 560	9 733
Oktober .....	6 842	782	16 920	30 577	20 127	128	4 486	904	4 703	1 769	2 672	9 422
November .....	5 817	847	14 819	30 535	18 454	112	4 159	1 007	3 950	1 501	2 390	9 097
Dezember .....	5 738	849	16 036	30 481	19 619	131	4 050	1 042	3 882	1 552	2 494	9 877
1995												
Januar .....	...	755	13 649	24 737	20 191	81	...	984	3 500	1 273	...	8 819
Februar .....	...	638	13 270	24 785	...	97	...	840	2 877	1 230	...	8 306
März .....	...	697	14 364	24 662	...	121	...	843	3 670	1 349	...	9 157
April .....	...	798	13 573	...	...	118	...	629	3 817	1 171	...	10 370
Mai .....	...	854	15 463	...	...	120	...	660	4 682	1 492	...	9 708
Jahresteil 95 .....	...	3 742	70 319	...	...	537	...	3 956	18 546	6 515	...	46 360
Jahresteil 94 .....	29 363	3 535	70 866	128 225	88 894	548	18 637	4 096	18 068	6 567	10 771	42 565
Veränderung in % .....	x +	5,9 -	0,8	x	x -	2,0	x -	3,4 +	2,6 -	0,8	x +	8,9

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.  
Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.  
a) Ohne Nordirland.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.