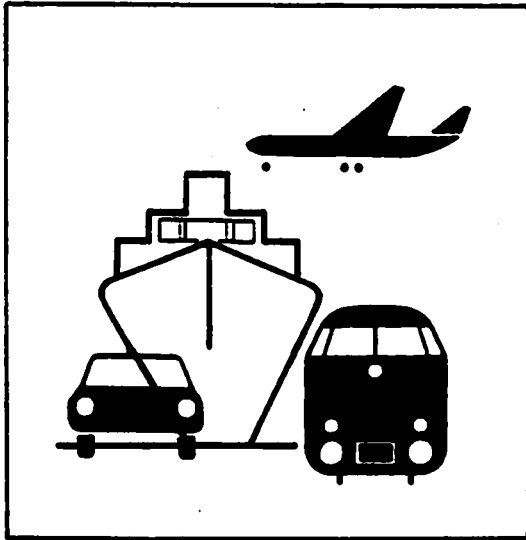


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

April 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1995

Preis: DM 11,-

Bestellnummer: 2080700 - 95104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3 Nach Unfalltypen	14
1.4 Nach Unfallarten	15
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	16
1.6 Nach Ländern	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	38

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	40
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland	41
4.1.2 Früheres Bundesgebiet	42
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	43
4.2 Alle Ursachen	44
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	50
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	51

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausstabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.1 Deutschland

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 969	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	597 652	20 695	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 566	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	380 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 679	395 462	248 621	.	1 740 496	527 426	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	256 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1993 Januar	189 606	26 485	22 248	.	140 873	35 438	640	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	20 749	.	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	20 080	.	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	19 343	.	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 958	38 961	21 076	.	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni	194 714	36 940	21 176	.	136 596	46 323	874	11 924	35 525
Juli	198 592	36 315	23 066	.	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August	181 745	34 757	19 896	.	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September	200 227	35 155	22 558	.	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober	207 331	33 799	24 063	.	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November	209 129	28 746	24 455	.	155 926	38 426	778	9 096	28 550
Dezember	222 003	32 564	26 473	.	162 966	44 366	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 901	27 634	22 653	.	136 614	37 349	800	9 046	27 501
Februar	170 520	23 279	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 226
März	189 846	29 167	22 186	.	138 491	39 069	676	9 140	29 273
April	174 684	30 043	18 796	.	126 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai	196 299	36 864	20 759	.	138 676	46 860	807	11 711	36 342
Juni	187 217	37 128	20 106	.	129 981	46 671	909	11 800	36 162
Juli	177 705	37 746	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August	182 711	35 553	20 670	.	126 468	47 657	886	11 923	35 046
September	195 966	35 367	22 742	.	137 837	47 428	818	11 077	35 533
Oktober	205 359	35 362	24 291	.	145 706	47 951	909	11 398	35 644
November	200 029	32 514	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember	203 581	32 077	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 063
1995 Januar	180 396	25 199	12 612	2 331	140 254	34 132	671	8 061	25 400
Februar	160 329	25 677	10 874	2 529	121 249	34 744	645	8 179	25 920
März	194 878r	30 662r	12 501r	2 460r	149 255	41 481r	707r	9 496r	31 278r
April	162 035	27 330	9 469	2 361	122 875	37 070	710	9 023	27 337
Mai	191 494	36 606	11 119	3 170	140 599	47 045	824		46 221
Juni	187 960	36 045	11 147	3 260	137 508	46 620	847		47 773
Juli	177 785	37 876	10 014	2 933	126 962	51 059	909		50 150

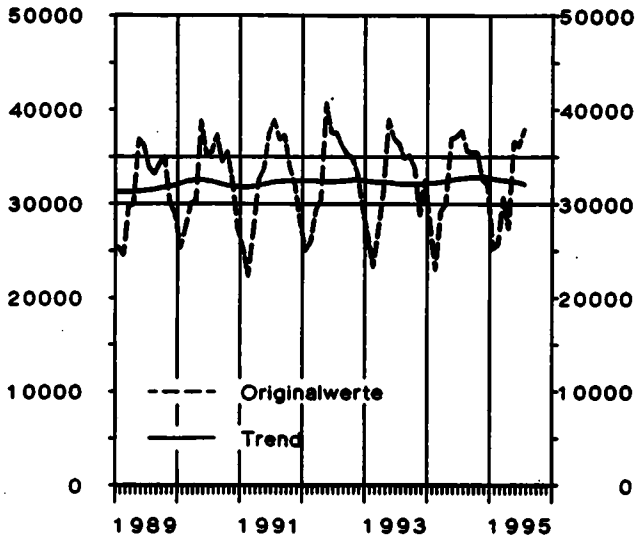
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

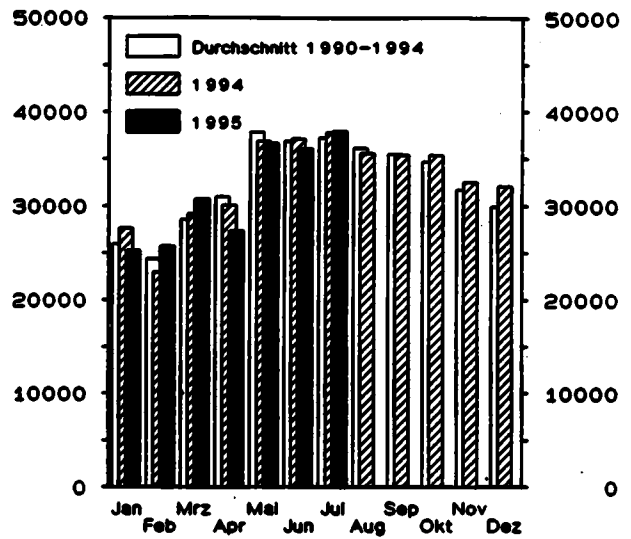
Deutschland

Straßenverkehrsunfälle 1989 - 1995

Unfälle mit Personenschaden (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

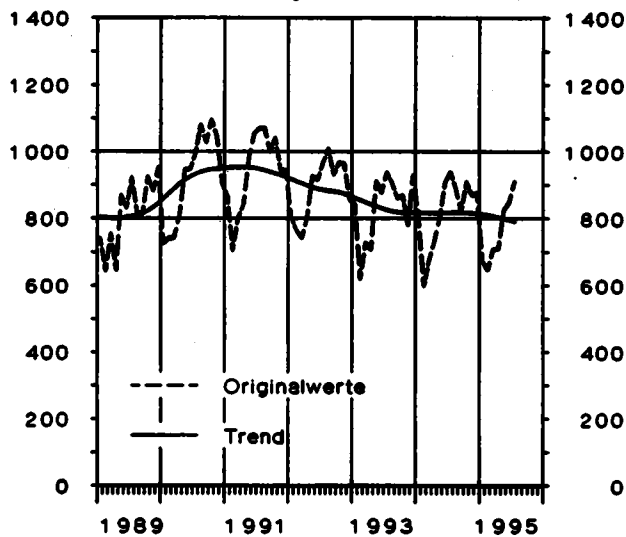


Unfälle mit Personenschaden

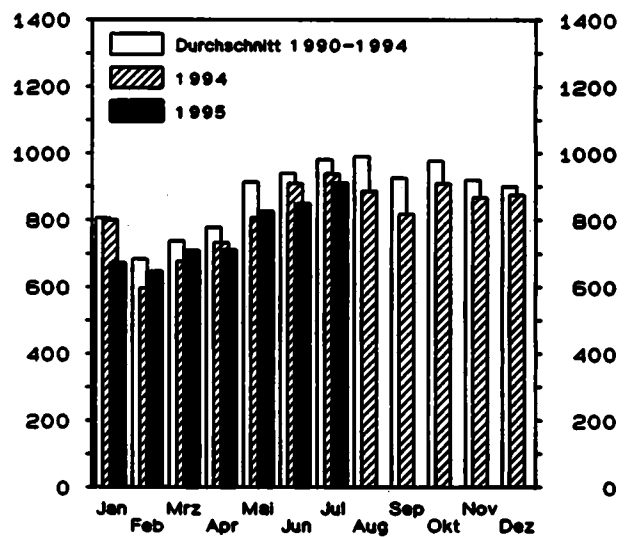


Straßenverkehrsunfälle 1989 - 1995

Getötete (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

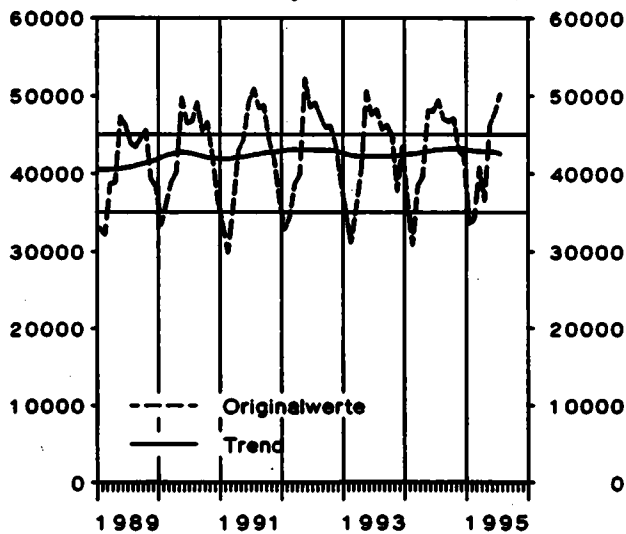


Getötete

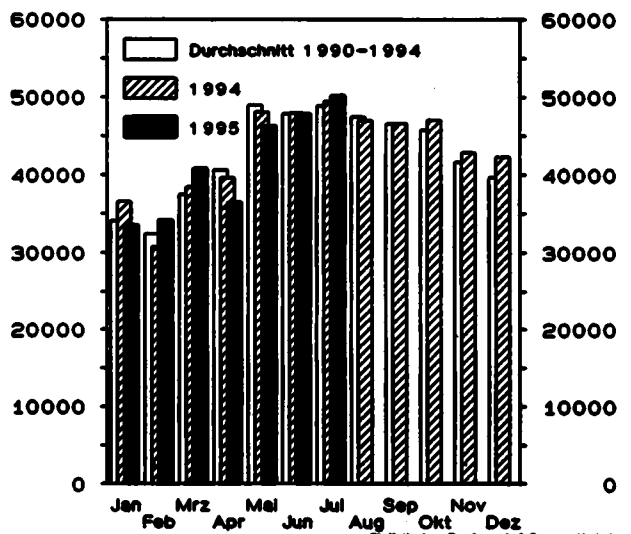


Straßenverkehrsunfälle 1989 - 1995

Verletzte (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



Verletzte



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970	1 392 007	377 610	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	376 775	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	366 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 688	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 634	374 107	232 463	.	1 066 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	.	1 270 368	430 465	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	.	1 406 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	280 543	.	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	181 500	.	1 239 191	422 069	6 800	90 726	324 543
1993 Januar	150 624	21 597	16 280	.	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar	136 996	18 673	14 641	.	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	14 715	.	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 996	25 634	14 158	.	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	15 310	.	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	182 515	30 104	15 114	.	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	16 637	.	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 830	28 172	14 073	.	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September	156 867	28 500	16 374	.	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 887	17 315	.	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	16 548	.	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	19 124	.	129 598	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 610	22 244	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar	132 117	18 731	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März	146 665	23 750	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April	134 569	24 269	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai	150 846	29 694	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni	143 107	29 915	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli	134 409	30 382	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August	137 259	26 338	14 052	.	94 869	38 136	617	8 667	28 854
September	148 842	28 109	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober	156 332	28 100	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November	150 399	25 447	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 500
Dezember	154 717	25 382	16 662	.	112 673	34 217	608	7 149	26 460
1995 Januar	139 671	20 177	8 501	1 579	109 414	27 631	464	5 837	21 330
Februar	124 111	20 672	7 562	1 716	94 161	28 061	454	5 954	21 673
März	150 338r	24 588r	8 744r	1 640r	115 366	33 413r	494r	6 855r	26 064r
April	121 736	21 691	6 590	1 567	91 888	29 445	509	6 463	22 473
Mai	145 743	29 387	7 964	2 261	106 131	37 423	585	36 838	
Juni	140 884	28 752	7 950	2 324	101 858	38 755	579	38 176	
Juli	136 157	30 683	7 224	2 163	96 087	41 042	635	40 407	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeklebt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			Insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		Übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige Alko- holunfälle 2)					
1970 .....	.	36 752	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 689	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	36 351	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 087	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	.	45 986	2 336	43 650	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	.	42 192	1 981	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 182	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	.	40 680	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 067	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	.	256 762	87 363	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 962	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	77 232	.	380 141	104 180	3 014	35 987	65 149
1993 Januar	38 982	4 888	5 988	.	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar	38 536	4 542	6 108	.	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 817	5 365	.	27 669	6 340	210	2 286	3 842
April	37 364	5 651	5 185	.	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	5 706	.	29 531	9 246	270	3 390	5 616
Juni	42 199	6 836	6 062	.	29 301	9 026	264	3 164	5 596
Juli	43 654	6 918	6 429	.	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August	40 915	6 585	5 823	.	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September	43 360	6 655	6 184	.	30 521	8 868	281	3 063	5 504
Oktober	47 061	6 912	6 768	.	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November	50 836	5 862	7 907	.	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	7 349	.	33 366	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	41 091	5 390	6 390	.	29 311	7 142	256	2 606	4 278
Februar	38 403	4 548	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März	43 181	5 417	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April	40 115	5 754	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai	45 453	7 170	6 096	.	32 185	9 390	229	3 266	5 693
Juni	44 110	7 213	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli	43 296	7 364	5 797	.	30 135	10 035	273	3 506	6 254
August	45 452	7 215	6 616	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September	47 124	7 278	6 793	.	33 063	9 600	253	3 223	6 124
Oktober	49 027	7 262	7 267	.	34 486	9 710	309	3 350	6 051
November	49 630	7 067	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember	48 864	6 695	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar	40 725	5 022	4 111	752	30 840	6 501	207	2 224	4 070
Februar	36 218	5 005	3 312	613	27 068	6 663	191	2 225	4 247
März	44 540r	6 074r	3 757r	820r	33 889	8 068r	213r	2 641r	5 214r
April	40 299	5 639	2 879	794	30 987	7 625	201	2 560	4 864
Mai	45 751	7 219	3 155	909	34 468	9 622	239		9 383
Juni	47 076	7 293	3 197	936	35 650	9 865	268		9 597
Juli	41 628	7 193	2 790	770	30 875	10 017	274		9 743

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1993 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1994 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1976 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

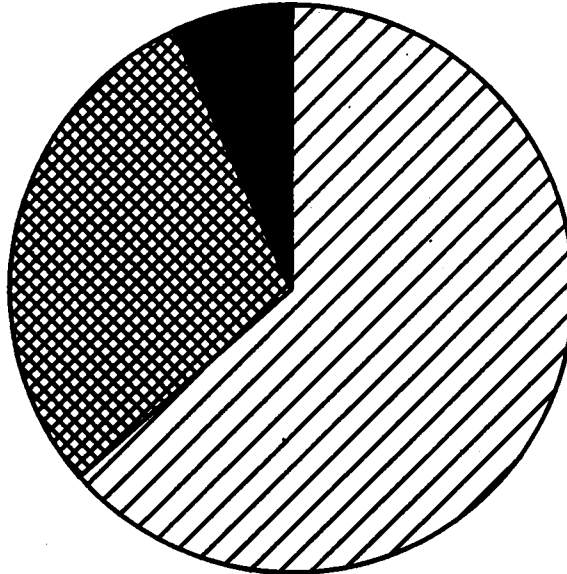
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im April 1995

 Innerorts

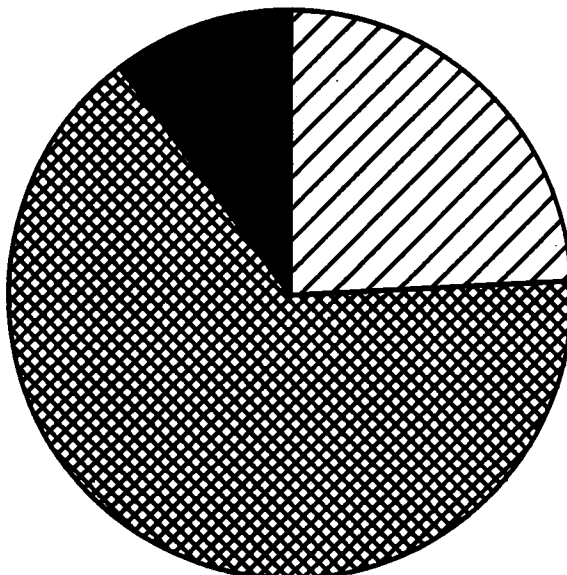
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
A p r i l 1995									A p r i l 1994				
Autobahnen	1 875	74	734	2 312	2 157	71	858	2 758	13,1-	4,2	14,5-	16,2-	
Bundesstraßen	6 241	235	2 294	6 602	6 757	257	2 421	7 097	7,6-	8,6-	5,2-	7,0-	
innerorts	3 348	34	806	3 630	3 688	43	901	3 914	9,2-	20,9-	10,5-	7,3-	
außerorts	2 893	201	1 488	2 972	3 068	214	1 520	3 183	5,7-	6,1-	2,1-	6,6-	
Landesstraßen	5 912	198	2 359	5 717	6 578	231	2 540	6 389	10,1-	14,9-	7,1-	10,2-	
innerorts	2 888	33	806	2 886	3 247	42	894	3 148	11,1-	21,4-	9,6-	9,0-	
außerorts	3 024	165	1 551	2 861	3 331	189	1 646	3 221	9,2-	12,7-	5,8-	11,5-	
Kreisstraßen	2 574	100	1 033	2 418	2 852	76	1 069	2 688	9,7-	31,6	3,4-	9,4-	
innerorts	1 185	20	339	1 148	1 465	18	410	1 402	18,1-	11,1	17,3-	18,1-	
außerorts	1 389	80	694	1 268	1 387	58	659	1 284	0,1	37,9	5,3	0,3	
Andere Straßen	10 728	103	2 603	10 290	11 699	98	2 797	11 016	8,3-	5,1	6,9-	6,8-	
innerorts	9 946	84	2 248	9 619	10 855	71	2 406	10 301	8,4-	18,3	6,6-	6,6-	
außerorts	782	19	355	871	844	27	391	715	7,3-	29,6-	9,2-	6,2-	
Insgesamt	27 330	710	9 023	27 337	30 049	733	9 685	29 906	9,0-	3,1-	6,8-	8,6-	
innerorts	17 367	171	4 201	17 283	19 256	174	4 611	18 765	9,8-	1,7-	8,9-	8,0-	
außerorts	9 963	539	4 822	10 074	10 787	559	5 074	11 141	7,6-	3,6-	5,0-	9,6-	
J a n u a r - A p r i l 1995									J a n u a r - A p r i l 1994				
Autobahnen	7 618	285	2 821	9 064	7 808	308	2 813	9 392	2,4-	7,5-	0,3	3,5-	
Bundesstraßen	26 043	967	9 483	27 535	26 389	987	9 543	27 876	1,2-	-	0,6-	0,5-	
innerorts	13 295	180	3 320	14 070	13 713	211	3 489	14 308	3,0-	14,7-	4,8-	1,7-	
außerorts	12 748	787	6 163	13 465	12 656	756	6 054	13 368	0,7	4,1	1,8	0,7	
Landesstraßen	24 759	758	9 279	24 414	25 154	838	9 728	24 452	1,6-	9,3-	4,6-	0,2-	
innerorts	11 945	158	3 189	11 892	12 059	159	3 378	11 720	0,9-	0,6-	5,5-	1,5	
außerorts	12 814	600	6 090	12 522	13 095	677	6 350	12 732	2,1-	11,4-	4,1-	1,7-	
Kreisstraßen	10 746	326	4 042	10 275	10 789	288	3 945	10 238	0,4-	13,2	2,5	0,4	
innerorts	5 058	72	1 406	4 978	5 352	92	1 473	5 136	5,5-	21,7-	4,5-	3,1-	
außerorts	5 688	254	2 636	5 297	5 437	196	2 472	5 102	4,6	29,6	6,6	3,8	
Andere Straßen	39 702	397	9 134	38 647	40 009	406	9 364	38 150	0,8-	2,2-	2,5-	1,3	
innerorts	36 931	316	8 012	36 094	37 099	320	8 191	35 496	0,5-	1,9-	2,2-	1,8	
außerorts	2 771	81	1 122	2 553	2 904	86	1 173	2 654	4,6-	5,8-	4,3-	4,9-	
Insgesamt	108 868	2 733	34 759	108 935	110 123	2 805	35 391	109 908	1,1-	2,6-	1,8-	0,0	
innerorts	67 229	726	15 927	67 094	68 223	782	16 529	66 630	1,5-	7,2-	3,6-	0,6	
außerorts	41 639	2 007	18 832	42 901	41 900	2 023	18 862	43 278	0,6-	0,8-	0,2-	0,9-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 1985												
A p r i l 1984												
Autobahnen	1 565	56	571	1 974	1 837	56	646	2 427	14,8-	-	11,6-	18,7-
Bundesstraßen	4 810	151	1 456	5 186	5 184	184	1 596	5 767	11,1-	7,9-	8,2-	10,1-
innerorts	2 490	22	464	2 870	2 821	26	541	3 149	11,7-	15,4-	14,2-	8,9-
außerorts	2 120	129	992	2 316	2 363	138	1 045	2 618	10,3-	6,5-	5,1-	11,5-
Landesstraßen	4 761	142	1 691	4 804	5 437	163	1 904	5 517	12,4-	12,9-	11,2-	12,9-
innerorts	2 390	20	560	2 466	2 755	31	687	2 761	13,6-	35,5-	16,0-	10,7-
außerorts	2 381	122	1 131	2 338	2 682	132	1 237	2 756	11,2-	7,6-	8,6-	15,2-
Kreisstraßen	2 305	88	884	2 200	2 512	69	897	2 407	8,2-	27,5	1,5-	8,6-
innerorts	1 077	19	296	1 044	1 243	14	327	1 227	13,4-	35,7	9,5-	14,9-
außerorts	1 228	69	588	1 156	1 269	55	570	1 180	3,2-	25,5	3,2	2,0-
Andere Straßen	8 450	72	1 861	8 309	9 319	75	2 024	9 033	9,3-	4,0-	8,1-	8,0-
innerorts	7 804	56	1 584	7 741	8 628	55	1 722	8 419	9,6-	1,8	8,0-	8,1-
außerorts	646	16	277	568	691	20	302	614	6,5-	20,0-	8,3-	7,5-
Insgesamt	21 691	508	6 463	22 473	24 289	527	7 067	25 151	10,7-	3,4-	8,4-	10,6-
innerorts	13 751	117	2 904	14 121	15 447	126	3 257	15 556	11,0-	7,1-	10,8-	9,2-
außerorts	7 940	392	3 559	8 352	8 842	401	3 800	9 595	10,2-	2,2-	6,3-	13,0-
J a n u a r - A p r i l 1985												
J a n u a r - A p r i l 1984												
Autobahnen	6 520	225	2 207	8 060	6 626	241	2 111	8 249	1,6-	6,6-	4,5	2,3-
Bundesstraßen	19 594	607	6 131	22 015	20 089	803	6 120	22 448	2,4-	0,7	0,2	1,9-
innerorts	10 112	106	2 080	11 261	10 573	128	2 142	11 661	4,4-	17,2-	3,8-	3,4-
außerorts	9 482	501	4 071	10 754	9 486	475	3 978	10 787	0,1-	5,5	2,3	0,3-
Landesstraßen	20 017	545	6 768	20 679	20 568	554	7 151	20 967	2,7-	1,6-	5,4-	1,4-
innerorts	9 924	98	2 311	10 281	10 181	109	2 538	10 260	2,6-	10,1-	8,9-	0,2
außerorts	10 093	447	4 457	10 398	10 377	445	4 613	10 707	2,7-	0,4	3,4-	2,9-
Kreisstraßen	9 550	277	3 411	9 370	9 539	249	3 381	9 236	0,1	11,2	1,5	1,5
innerorts	4 569	63	1 187	4 575	4 609	74	1 206	4 505	0,9-	14,9-	1,6-	1,6
außerorts	4 981	214	2 224	4 795	4 930	175	2 155	4 731	1,0	22,3	3,2	1,4
Andere Straßen	31 447	267	6 582	31 416	32 212	277	6 733	31 725	2,4-	3,6-	2,1-	1,0-
innerorts	29 217	212	5 767	29 291	29 852	216	5 861	29 422	2,1-	1,9-	1,6-	0,4-
außerorts	2 230	55	825	2 125	2 360	61	872	2 303	5,5-	9,8-	5,4-	7,7-
Insgesamt	87 128	1 921	25 109	91 540	89 014	1 924	25 476	92 625	2,1-	0,2-	1,4-	1,2-
innerorts	59 822	479	11 325	55 406	55 225	527	11 747	55 848	2,5-	9,1-	3,6-	0,8-
außerorts	33 306	1 442	13 784	36 132	33 789	1 397	13 729	36 777	1,4-	3,2	0,4	1,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1995													A p r i l 1994			
Autobahnen	310	18	163	398	320	15	212	391	3,1-	20,0	29,1-	2,1				
Bundesstraßen	1 631	84	836	1 416	1 573	93	835	1 330	3,7	9,7-	0,4	6,5				
innerorts	858	12	342	760	868	17	380	765	1,2-	29,4-	5,0-	0,7-				
außerorts	773	72	496	656	705	76	475	565	9,6	5,3-	4,4	16,1				
Landesstraßen	1 151	56	688	913	1 141	68	636	852	0,9	17,6-	5,0	7,2				
innerorts	508	13	248	400	482	11	227	387	3,3	18,2	9,3	3,4				
außerorts	643	43	420	513	649	57	408	465	0,9-	24,6-	2,7	10,3				
Kreisstraßen	269	12	149	216	340	7	172	259	20,9-	X	13,4-	16,6-				
innerorts	108	1	43	104	222	4	83	175	51,4-	X	48,2-	40,6-				
außerorts	161	11	106	112	118	3	89	84	36,4	X	19,1	33,3				
Andere Straßen	2 278	31	742	1 981	2 380	23	773	1 983	4,3-	34,8	4,0-	0,1-				
innerorts	2 142	28	684	1 878	2 227	16	684	1 882	3,8-	75,0	2,9-	0,2-				
außerorts	136	3	78	103	153	7	89	101	11,1-	X	12,4-	2,0				
Insgesamt	5 639	201	2 560	4 864	5 754	206	2 628	4 755	2,0-	2,4-	2,8-	2,3				
innerorts	3 616	54	1 297	3 142	3 809	48	1 354	3 209	5,1-	12,5	4,2-	2,1-				
außerorts	2 023	147	1 263	1 722	1 945	158	1 274	1 546	4,0	7,0-	0,9-	11,4				
J a n u a r - A p r i l 1995													J a n u a r - A p r i l 1994			
Autobahnen	1 098	60	614	1 004	1 182	67	702	1 143	7,1-	10,4-	12,5-	12,2-				
Bundesstraßen	6 448	360	3 352	5 520	6 300	364	3 423	5 228	2,4	1,1-	2,1-	5,6				
innerorts	3 183	74	1 280	2 809	3 140	83	1 347	2 647	1,4	10,8-	6,5-	6,1				
außerorts	3 266	286	2 082	2 711	3 160	281	2 076	2 581	3,4	1,8	0,8	5,0				
Landesstraßen	4 742	213	2 511	3 735	4 586	282	2 575	3 485	3,4	24,5-	2,5-	7,2				
innerorts	2 021	60	878	1 611	1 868	50	838	1 460	8,2	20,0	4,8	10,3				
außerorts	2 721	153	1 633	2 124	2 718	232	1 737	2 025	0,1	34,1-	6,0-	4,9				
Kreisstraßen	1 196	49	631	905	1 250	39	584	1 002	4,3-	25,6	8,0	9,7-				
innerorts	489	9	219	403	743	18	267	631	34,2-	X	18,0-	36,1-				
außerorts	707	40	412	502	507	21	317	371	39,4	90,5	30,0	35,3				
Andere Straßen	8 255	130	2 542	7 231	7 791	129	2 631	6 425	6,0	0,8	3,4-	12,5				
innerorts	7 714	104	2 245	6 803	7 247	104	2 330	6 044	6,4	-	3,6-	12,6				
außerorts	541	26	297	428	544	25	301	381	0,8-	4,0	1,3-	12,3				
Insgesamt	21 740	812	9 850	18 395	21 109	881	9 915	17 283	3,0	7,8-	2,7-	6,4				
innerorts	13 407	247	4 802	11 626	12 998	255	4 782	10 782	3,1	3,1-	3,8-	7,8				
außerorts	8 333	565	5 048	6 769	8 111	626	5 133	6 501	2,7	9,7-	1,7-	4,1				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1995													A p r i l 1994			
Fahrunfall	5 270	287	2 874	4 231	5 515	327	3 008	4 501	4,4-	12,2-	4,5-	6,0-				
innerorts	1 828	42	838	1 571	1 783	57	804	1 464	2,5	26,3-	4,2	7,3				
außerorts	3 442	245	2 036	2 660	3 732	270	2 204	3 037	7,8-	9,3-	7,6-	12,4-				
Abbiege-Unfall	3 371	39	853	3 829	3 902	47	938	4 254	13,8-	17,0-	8,9-	14,7-				
innerorts	2 481	16	475	2 824	2 892	18	549	2 996	14,2-	11,1-	13,6-	12,4-				
außerorts	890	23	378	1 006	1 010	29	387	1 258	11,9-	20,7-	2,3-	20,1-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 105	77	1 612	6 562	6 417	79	1 652	6 743	4,9-	2,5-	2,4-	2,7-				
innerorts	4 710	28	978	4 925	4 895	26	1 050	5 079	5,7-	7,7	6,9-	3,0-				
außerorts	1 395	49	634	1 637	1 422	53	602	1 664	1,9-	7,5-	5,3	1,6-				
Überschreitenunfall ...	2 099	57	837	1 390	2 488	58	1 004	1 642	15,6-	1,7-	16,6-	16,0-				
innerorts	1 983	35	782	1 320	2 980	42	927	1 583	16,0-	16,7-	15,6-	16,6-				
außerorts	116	22	55	60	128	16	77	59	9,4-	37,5	28,6-	1,7				
Unfall durch ruhenden Verkehr	684	5	124	633	865	4	178	817	22,3-	X	30,3-	22,5-				
innerorts	614	3	109	569	797	2	162	748	23,0-	X	32,7-	23,7-				
außerorts	50	2	15	64	58	2	16	71	13,8-	-	6,3-	9,9-				
Unfall im Längsverkehr	6 560	156	1 681	8 074	7 347	159	1 831	8 868	10,7-	1,9-	8,2-	8,9-				
innerorts	3 628	18	451	4 425	4 042	14	541	4 817	10,3-	14,3	16,6-	8,1-				
außerorts	2 934	140	1 230	3 649	3 305	145	1 290	4 049	11,2-	3,4-	4,7-	9,9-				
Sonstiger Unfall	3 261	89	1 042	2 828	3 519	59	1 076	3 083	7,3-	50,8	3,2-	8,3-				
innerorts	2 125	31	568	1 829	2 387	15	578	2 080	11,0-	X	1,7-	12,1-				
außerorts	1 136	58	474	999	1 132	44	498	1 003	0,4	31,8	4,8-	0,4-				
Insgesamt	27 330	710	9 023	27 337	30 043	733	9 886	29 906	9,0-	3,1-	6,8-	8,6-				
innerorts	17 367	171	4 201	17 263	19 256	174	4 611	18 765	9,8-	1,7-	8,9-	8,0-				
außerorts	9 963	539	4 822	10 074	10 787	559	5 074	11 141	7,6-	3,6-	5,0-	9,6-				
J a n u a r - A p r i l 1995													J a n u a r - A p r i l 1994			
Fahrunfall	24 152	1 133	11 710	20 871	23 361	1 170	11 554	20 211	3,4	3,2-	1,4	3,3				
innerorts	7 538	161	2 948	6 808	6 943	195	2 867	6 118	8,5	17,4-	2,8	11,3				
außerorts	16 619	972	8 762	14 062	16 418	975	8 687	14 095	1,2	0,3-	0,9	0,2-				
Abbiege-Unfall	13 065	119	3 100	14 319	13 440	128	3 122	14 745	2,8-	7,0-	0,7-	2,9-				
innerorts	9 936	64	1 902	10 526	10 203	61	1 988	10 689	2,6-	4,9	4,3-	1,5-				
außerorts	3 129	55	1 198	3 793	3 237	67	1 134	4 056	3,3-	17,9-	5,8	6,5-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	21 474	245	5 321	23 422	21 774	239	5 483	23 344	1,4-	2,5	3,0-	0,3				
innerorts	16 488	80	3 246	17 477	16 803	80	3 347	17 448	1,8-	-	3,0-	0,2				
außerorts	4 978	165	2 075	5 945	4 971	159	2 136	5 896	0,1	3,8	2,9-	0,8				
Überschreitenunfall ...	9 823	397	4 057	6 437	10 538	379	4 434	6 803	5,8-	11,1-	8,5-	2,5-				
innerorts	9 388	228	3 788	6 143	9 982	283	4 111	6 359	6,0-	20,1-	7,9-	3,4-				
außerorts	535	111	269	294	556	96	323	244	3,8-	15,6	16,7-	20,5				
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 640	13	521	2 607	2 905	19	579	2 811	9,1-	31,6-	10,0-	7,3-				
innerorts	2 391	9	454	2 306	2 688	12	511	2 560	11,1-	X	11,2-	9,9-				
außerorts	249	4	67	301	217	7	68	251	14,7	X	1,5-	19,9				
Unfall im Längsverkehr	26 480	608	6 588	32 293	26 764	601	6 786	32 111	1,1-	1,2	2,9-	0,6				
innerorts	14 353	74	1 760	17 482	14 291	63	1 918	17 083	0,4	17,5	8,2-	2,4				
außerorts	12 127	534	4 828	14 801	12 473	538	4 868	15 028	2,8-	0,7-	0,8-	1,5-				
Sonstiger Unfall	11 134	278	3 462	9 896	11 341	269	3 433	10 083	1,8-	3,3	0,8	1,0-				
innerorts	7 132	112	1 829	6 281	7 313	88	1 787	6 375	2,5-	27,3	2,4	1,5-				
außerorts	4 002	166	1 633	3 705	4 028	181	1 646	3 708	0,6-	8,3-	0,8-	0,1-				
Insgesamt	108 868	2 733	34 769	109 936	110 123	2 805	35 391	109 908	1,1-	2,6-	1,8-	0,0				
innerorts	67 229	726	15 927	67 034	68 223	782	16 529	66 630	1,5-	7,2-	3,6-	0,6				
außerorts	41 639	2 007	18 832	42 901	41 900	2 023	18 862	43 278	0,6-	0,8-	0,2-	0,9				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
April 1985													
April 1984													
Zusammenstoß m. and.Fzg. des anfährt, anhält .	1 789	16	328	1 922	2 014	13	384	2 178	11,2-	23,1	15,1-	11,8-	
innerorts	1 491	7	228	1 571	1 651	4	273	1 728	9,7-	X	16,5-	9,1-	
außerorts	298	9	98	351	363	9	111	450	17,9-	-	11,7-	22,0-	
vorausfährt o. wartet	4 353	28	638	5 764	4 886	39	737	6 410	10,5-	15,2-	13,4-	10,2-	
innerorts	2 868	4	224	3 427	2 885	6	227	3 648	7,8-	X	1,3-	6,0-	
außerorts	1 685	24	414	2 327	1 971	27	510	2 764	14,5-	11,1-	18,8-	15,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 069	19	258	1 111	1 125	21	284	1 133	5,9-	9,5-	8,8-	1,9-	
innerorts	618	4	90	822	675	8	118	651	8,7-	X	22,4-	4,5-	
außerorts	443	15	168	489	450	13	168	482	1,6-	15,4	0,6	1,5	
entgegenkommt	2 276	148	1 279	2 526	2 373	170	1 313	2 633	4,1-	14,1-	2,6-	4,1-	
innerorts	1 052	12	347	1 188	1 074	11	387	1 152	2,0-	9,1	10,3-	1,4	
außerorts	1 224	136	932	1 338	1 299	159	926	1 481	5,9-	15,7-	0,6	8,3-	
einbiegt oder kreuzt	7 907	102	2 088	8 354	8 559	108	2 189	9 120	8,8-	3,8-	4,7-	8,4-	
innerorts	6 030	38	1 251	6 285	6 689	34	1 381	6 883	9,9-	14,7-	8,1-	8,5-	
außerorts	1 777	63	815	2 069	1 870	72	808	2 237	5,0-	12,5-	0,8	8,0-	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 721	78	1 016	1 858	3 186	78	1 192	2 174	14,8-	-	14,8-	14,5-	
innerorts	2 548	47	948	1 758	2 982	52	1 088	2 073	14,8-	9,8-	12,7-	15,2-	
außerorts	173	31	68	100	184	26	108	101	10,8-	19,2	35,8-	1,0-	
Aufprall auf Hindernis	139	4	54	111	130	4	44	117	2,3	-	22,7	5,1-	
innerorts	58	1	22	39	54	-	14	45	7,4	X	57,1	13,3-	
außerorts	76	3	32	72	76	4	30	72	1,3-	X	6,7	-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 825	147	1 545	2 142	3 099	175	1 629	2 289	7,0-	16,0-	5,2-	8,4-	
innerorts	712	19	362	582	802	35	357	627	11,2-	45,7-	1,4	7,2-	
außerorts	2 113	128	1 183	1 560	2 297	140	1 272	1 662	5,5-	8,6-	7,0-	6,1-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 959	128	1 079	1 507	2 055	104	1 112	1 571	4,7-	23,1	3,0-	4,1-	
innerorts	517	21	277	411	506	10	287	382	2,2	X	3,7	4,8	
außerorts	1 442	107	802	1 096	1 549	94	825	1 179	6,9-	13,8	5,1-	7,0-	
Unfall anderer Art	2 408	42	761	2 052	2 696	29	821	2 281	10,7-	44,8	7,3-	10,0-	
innerorts	1 675	17	452	1 390	1 818	14	523	1 588	12,7-	21,4	13,6-	11,4-	
außerorts	733	25	309	662	778	15	298	713	5,8-	66,7	3,7	7,2-	
Insgesamt	27 330	710	9 023	27 337	30 043	733	9 685	29 908	9,0-	3,1-	6,8-	8,6-	
innerorts	17 387	171	4 201	17 283	19 256	174	4 611	18 785	9,8-	1,7-	8,9-	8,0-	
außerorts	9 943	539	4 822	10 074	10 787	559	5 074	11 141	7,8-	3,6-	5,0-	9,8-	
Januar - April 1985													
Januar - April 1984													
Zusammenstoß m. and.Fzg. des anfährt, anhält .	6 895	52	1 187	7 648	7 218	50	1 250	7 887	4,5-	4,0	5,0-	3,1-	
innerorts	5 538	20	816	5 940	5 954	18	883	6 190	5,4-	11,1	7,6-	4,0-	
außerorts	1 357	32	371	1 708	1 264	32	367	1 697	0,5-	-	1,1	0,5	
vorausfährt o. wartet	17 901	101	2 350	23 463	17 569	122	2 380	22 766	1,9	17,2-	1,3-	3,1	
innerorts	10 820	10	775	13 974	10 589	15	770	13 259	3,3	39,3-	0,6	5,4	
außerorts	6 981	91	1 575	9 479	7 000	107	1 610	9 487	0,3-	15,0-	2,2-	0,2-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 608	60	867	3 822	3 547	53	856	3 703	1,7	13,2	1,3	3,2	
innerorts	1 988	15	305	2 029	1 959	15	341	1 941	1,5	-	10,8-	4,5	
außerorts	1 618	45	562	1 793	1 588	38	515	1 762	1,9	18,4	9,1	1,8	
entgegenkommt	10 498	645	5 780	12 144	9 908	619	5 549	11 484	5,8	4,2	3,8	5,9	
innerorts	4 410	63	1 360	5 104	4 084	54	1 447	4 671	8,0	16,7	6,0-	9,3	
außerorts	6 078	582	4 400	7 040	5 824	565	4 102	6 793	4,3	3,0	7,3	3,6	
einbiegt oder kreuzt	28 050	321	6 975	30 529	28 774	308	7 181	30 889	2,5-	4,2	2,9-	1,5-	
innerorts	21 814	122	4 312	23 143	22 416	111	4 450	23 411	2,7-	9,9	3,1-	1,1-	
außerorts	6 236	199	2 663	7 386	6 358	197	2 731	7 478	1,9-	1,0	2,6-	2,5-	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	12 923	431	5 017	8 620	13 389	474	5 320	8 700	3,4-	9,1-	5,7-	0,9-	
innerorts	12 110	279	4 817	8 171	12 537	383	4 880	8 282	3,4-	18,2-	5,0-	1,3-	
außerorts	813	152	400	449	848	141	460	418	3,9-	7,8	13,0-	7,4	
Aufprall auf Hindernis	469	12	154	419	502	20	168	439	6,6-	40,0-	8,3-	4,6-	
innerorts	208	3	64	188	199	3	63	155	4,5	-	1,6	8,4	
außerorts	261	9	90	261	303	17	105	284	13,9-	X	14,3-	11,6-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	11 749	532	5 656	9 222	12 188	601	5 955	9 656	3,7-	11,5-	5,0-	4,5-	
innerorts	2 798	76	2 231	2 318	2 957	98	1 279	2 433	5,4-	22,4-	3,9-	4,7-	
außerorts	8 951	456	4 425	6 904	9 241	503	4 676	7 223	3,1-	9,3-	5,4-	4,4-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	8 984	440	4 428	7 191	8 957	412	4 314	7 226	0,1	6,8	2,6	0,5-	
innerorts	2 158	77	1 000	1 771	2 146	64	989	1 724	0,6	20,3	1,1	2,7	
außerorts	6 806	363	3 428	5 420	6 811	348	3 325	5 502	0,1-	4,3	3,0	1,5-	
Unfall anderer Art	7 825	139	2 367	6 889	8 087	145	2 418	7 088	3,0-	4,8-	2,1-	2,8-	
innerorts	5 285	81	1 447	4 416	5 502	71	1 447	4 584	3,8-	14,1-	-	3,2-	
außerorts	2 540	78	920	2 473	2 585	75	971	2 524	1,0-	4,0	5,3-	2,0-	
Insgesamt	108 888	2 739	34 769	108 835	110 123	2 805	35 391	108 908	1,1-	2,8-	1,8-	0,0	
innerorts	67 229	728	15 827	67 034	68 223	782	18 529	66 830	1,5-	7,2-	3,8-	0,6	
außerorts	41 659	2 007	18 942	42 801	41 900	2 023	18 862	43 278	0,6-	0,8-	0,2-	0,9-	

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1986

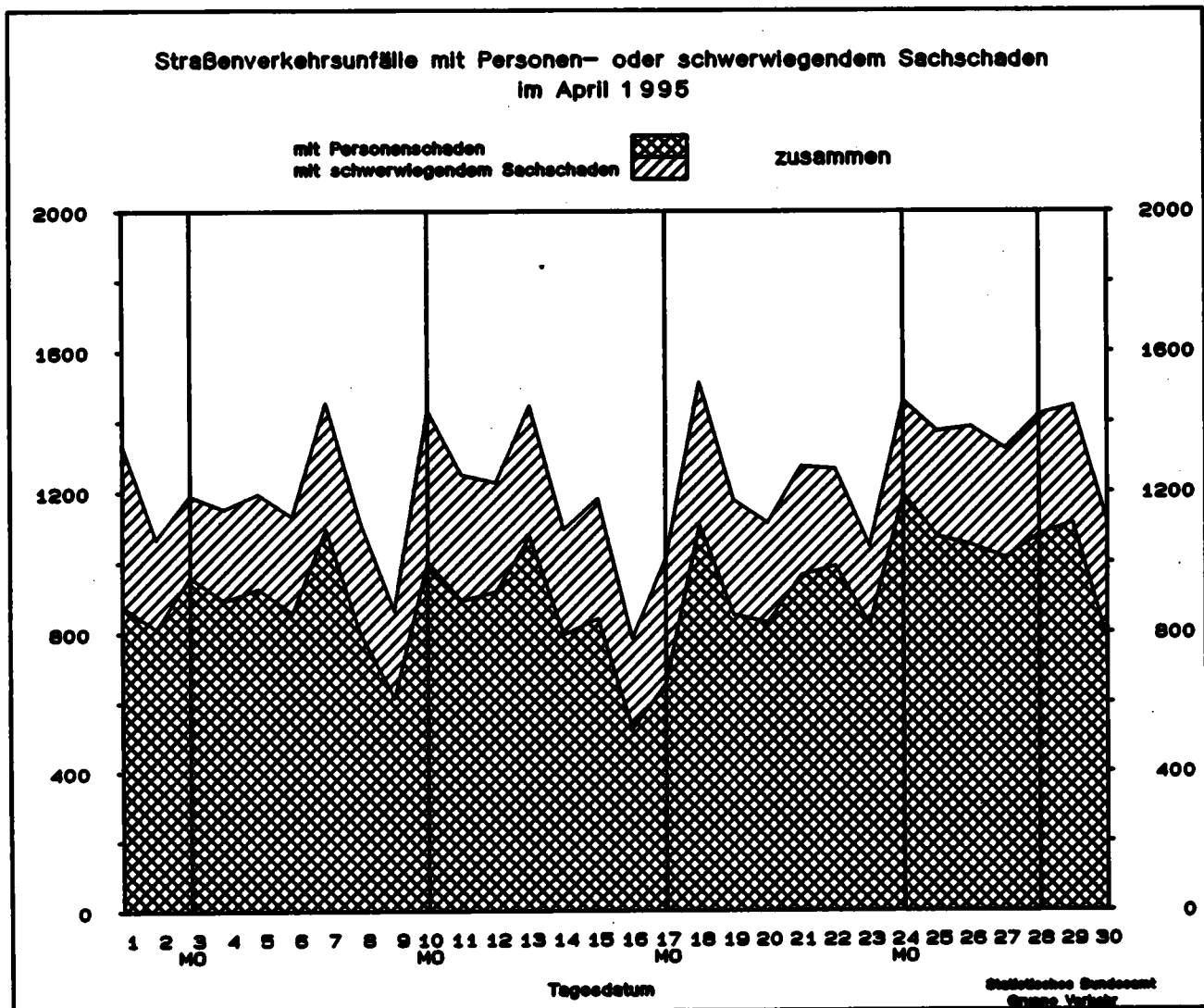
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	520	7	86	427	7	101	595	263	783
2. Sonntag ...	442	4	126	312	7	149	452	144	586
3. Montag ...	663	2	160	501	3	168	615	135	798
4. Dienstag ...	610	5	142	463	6	151	568	164	774
5. Mittwoch ...	621	7	150	484	7	166	574	171	782
6. Donnerstag ...	585	1	105	479	1	114	584	172	757
7. Freitag ...	708	4	170	534	4	187	686	210	918
8. Samstag ...	491	4	104	383	4	119	519	191	682
9. Sonntag ...	343	2	78	263	2	91	348	147	490
10. Montag ...	663	8	125	530	8	138	671	242	905
11. Dienstag ...	586	6	125	455	6	130	562	224	810
12. Mittwoch ...	696	9	129	458	9	135	553	182	778
13. Donnerstag ...	699	5	143	551	5	148	699	211	910
14. Freitag ...	373	10	91	272	11	104	386	151	524
15. Samstag ...	512	2	109	401	2	142	582	197	709
16. Sonntag ...	290	3	81	206	3	102	315	131	421
17. Montag ...	333	6	73	254	6	98	409	193	526
18. Dienstag ...	709	4	141	584	4	153	738	238	945
19. Mittwoch ...	545	7	125	413	9	132	527	191	736
20. Donnerstag ...	548	3	113	432	3	119	518	160	708
21. Freitag ...	648	4	139	505	4	155	627	178	828
22. Samstag ...	586	7	135	444	7	150	588	160	746
23. Sonntag ...	453	3	107	343	3	124	502	142	595
24. Montag ...	815	12	181	642	12	170	758	153	988
25. Dienstag ...	771	3	170	588	3	178	736	187	958
26. Mittwoch ...	729	6	175	548	6	181	685	217	948
27. Donnerstag ...	706	4	117	585	4	120	733	181	887
28. Freitag ...	794	12	160	562	12	174	708	214	948
29. Samstag ...	672	6	150	516	6	168	647	201	873
30. Sonntag ...	416	7	100	309	7	129	432	181	597
Zusammen ...	17 367	163	3 790	13 414	171	4 201	17 263	5 529	22 896
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	353	15	132	206	18	206	386	197	550
2. Sonntag ...	367	15	150	202	16	191	380	113	480
3. Montag ...	285	13	99	183	14	128	286	97	382
4. Dienstag ...	279	17	108	154	21	140	250	98	377
5. Mittwoch ...	303	17	94	182	20	121	300	100	403
6. Donnerstag ...	289	11	87	171	11	118	275	104	373
7. Freitag ...	386	16	129	241	16	172	398	150	536
8. Samstag ...	306	12	120	174	13	168	340	127	433
9. Sonntag ...	270	9	121	140	10	162	274	101	371
10. Montag ...	337	13	91	239	14	125	340	189	526
11. Dienstag ...	303	16	105	182	17	135	299	135	438
12. Mittwoch ...	320	13	108	201	14	130	329	128	448
13. Donnerstag ...	373	19	115	239	24	184	388	162	535
14. Freitag ...	418	26	154	239	31	217	448	149	588
15. Samstag ...	327	18	130	181	18	191	384	144	471
16. Sonntag ...	231	9	79	143	10	112	288	130	361
17. Montag ...	323	11	112	200	13	167	382	161	484
18. Dienstag ...	397	16	123	258	18	171	400	170	567
19. Mittwoch ...	304	14	94	198	15	121	318	138	440
20. Donnerstag ...	279	20	89	170	21	118	280	124	403
21. Freitag ...	314	14	115	185	15	145	294	132	446
22. Samstag ...	403	22	156	225	27	214	379	116	519
23. Sonntag ...	367	18	160	189	20	228	374	82	449
24. Montag ...	376	17	160	199	23	208	307	114	490
25. Dienstag ...	300	13	94	193	15	132	293	113	413
26. Mittwoch ...	318	14	104	200	16	121	308	120	438
27. Donnerstag ...	304	8	93	203	8	119	295	130	434
28. Freitag ...	344	21	115	208	22	148	357	128	472
29. Samstag ...	439	29	174	236	30	263	421	132	571
30. Sonntag ...	357	25	132	200	29	191	385	158	515
Zusammen ...	9 983	479	3 541	5 843	539	4 822	10 074	3 840	13 903
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	873	22	218	633	25	307	981	480	1 333
2. Sonntag ...	909	19	278	614	23	340	812	257	1 086
3. Montag ...	958	15	259	684	17	294	901	232	1 190
4. Dienstag ...	899	22	250	617	27	291	818	262	1 151
5. Mittwoch ...	824	24	244	656	27	286	874	271	1 195
6. Donnerstag ...	854	12	192	650	12	232	869	276	1 130
7. Freitag ...	1 084	20	299	775	20	359	1 084	360	1 454
8. Samstag ...	797	16	224	557	17	286	869	318	1 115
9. Sonntag ...	613	11	199	403	12	253	622	248	881
10. Montag ...	1 000	21	218	783	22	283	1 011	431	1 431
11. Dienstag ...	889	22	230	637	23	285	881	359	1 248
12. Mittwoch ...	916	22	235	659	23	285	882	310	1 226
13. Donnerstag ...	1 072	24	258	790	29	312	1 087	373	1 445
14. Freitag ...	792	36	245	511	42	321	814	300	1 092
15. Samstag ...	839	18	239	582	20	333	946	341	1 180
16. Sonntag ...	521	12	160	349	13	214	583	261	782
17. Montag ...	856	17	185	454	19	263	791	354	1 010
18. Dienstag ...	1 108	20	264	822	22	324	1 138	406	1 512
19. Mittwoch ...	849	21	219	609	24	253	843	327	1 178
20. Donnerstag ...	827	23	202	602	24	237	778	284	1 111
21. Freitag ...	982	18	254	690	19	300	921	310	1 272
22. Samstag ...	989	29	291	689	34	384	947	278	1 266
23. Sonntag ...	820	21	267	532	23	352	876	224	1 044
24. Montag ...	1 181	29	321	841	35	378	1 063	267	1 458
25. Dienstag ...	1 071	18	264	791	18	308	1 029	300	1 371
26. Mittwoch ...	1 047	20	279	748	22	312	871	337	1 384
27. Donnerstag ...	1 010	12	210	788	12	239	1 028	311	1 321
28. Freitag ...	1 078	33	275	770	34	322	1 063	342	1 420
29. Samstag ...	1 111	35	324	752	36	431	1 088	333	1 444
30. Sonntag ...	773	32	232	509	36	320	817	339	1 112
Insgesamt ...	27 330	642	7 331	19 357	710	9 023	27 337	9 489	36 799

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Devon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	65	1	26	38	1	49	84	71	136
2. Sonntag ...	55	1	14	40	1	24	72	22	77
3. Montag	68	3	15	48	4	20	74	39	98
4. Dienstag	48	4	12	32	5	22	51	30	78
5. Mittwoch	43	1	12	30	2	17	50	33	76
6. Donnerstag	61	1	14	45	1	18	80	24	85
7. Freitag	73	-	15	58	-	21	117	50	123
8. Samstag ...	59	-	19	40	-	26	87	35	94
9. Sonntag ...	45	1	17	27	1	23	53	20	65
10. Montag	56	2	10	44	2	13	56	51	107
11. Dienstag	52	2	14	36	2	19	62	36	88
12. Mittwoch	67	2	21	44	2	28	70	49	110
13. Donnerstag	89	3	20	66	3	32	112	45	134
14. Freitag	129	5	38	85	5	54	178	62	180
15. Samstag ...	68	1	20	47	1	29	82	44	112
16. Sonntag ...	37	1	10	26	1	16	57	47	84
17. Montag	86	1	28	56	1	43	131	75	160
18. Dienstag	86	3	15	68	5	22	109	69	155
19. Mittwoch	58	1	12	43	1	18	70	54	110
20. Donnerstag	40	3	10	27	3	16	38	28	66
21. Freitag	44	3	7	34	3	11	46	38	82
22. Samstag ...	61	1	17	43	1	18	63	32	93
23. Sonntag ...	44	1	16	27	1	28	54	27	71
24. Montag	53	4	12	37	10	19	54	33	86
25. Dienstag	66	-	21	45	-	28	85	39	106
26. Mittwoch	49	1	12	36	1	15	52	37	86
27. Donnerstag	55	1	15	39	1	22	51	42	97
28. Freitag	75	6	12	57	6	18	98	37	112
29. Samstag ...	83	8	21	54	8	42	115	38	121
30. Sonntag ...	66	2	20	44	2	25	81	52	118
Insgesamt ...	1 875	63	495	1 317	74	734	2 312	1 245	3 120

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Personen
	Anzahl								%				
		April 1995				April 1994							
Deutschland	27 330	710	9 023	27 337	30 043	733	9 686	29 906	9.0-	3.1-	6.8-	8.6-	
Baden-Württemberg	2 909	72	982	3 059	3 024	84	988	3 121	3.8-	14.3-	0.6-	2.0-	
Bayern	4 384	123	1 429	4 575	4 877	124	1 535	5 141	10.1-	0.8-	6.9-	11.0-	
Berlin	1 215	11	193	1 295	1 429	9	231	1 454	15.0-	X	18.5-	10.9-	
Brandenburg	1 177	55	587	985	1 145	67	584	839	2.8	17.9-	1.2-	15.0	
Bremen	223	4	29	252	293	2	48	311	23.9-	X	39.6-	19.0-	
Hamburg	730	3	74	922	683	5	90	798	6.9	X	17.8-	15.5	
Hessen	1 946	55	550	2 027	2 179	47	604	2 330	10.7-	17.0	8.9-	13.0-	
Mecklenburg-Vorpommern	739	47	349	618	673	34	301	573	9.8	38.2	15.9	7.9	
Niedersachsen	2 609	78	703	2 751	3 025	80	861	3 199	13.8-	2.5-	18.4-	14.0-	
Nordrhein-Westfalen ..	5 345	106	1 719	5 196	6 182	99	1 880	6 125	13.5-	7.1	8.6-	15.2-	
Rheinland-Pfalz	1 292	33	482	1 294	1 525	50	520	1 514	15.3-	34.0-	5.4-	14.5-	
Saarland	384	5	83	431	402	10	91	451	4.5-	X	8.8-	4.4-	
Sachsen	1 467	39	672	1 244	1 529	40	757	1 214	4.1-	2.5-	11.2-	2.5	
Sachsen-Anhalt	1 039	37	477	928	1 053	41	473	900	1.3-	9.8-	0.8	3.1	
Schleswig-Holstein ...	1 050	23	296	1 085	1 159	19	314	1 197	9.4-	21.1	5.7-	8.6-	
Thüringen	821	19	408	686	866	22	418	739	5.1-	13.6-	2.4-	7.3-	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	21 691	509	6 463	22 473	24 289	527	7 057	25 151	10.7-	3.4-	8.4-	10.6-	
Neue Länder und Berlin - Ost	5 639	201	2 560	4 864	5 754	206	2 628	4 755	2.0-	2.4-	2.6-	2.3	
		Januar - April 1995				Januar - April 1994							
Deutschland	108 868	2 739	34 759	109 935	110 123	2 805	35 391	109 908	1.1-	2.6-	1.8-	0.0	
Baden-Württemberg	10 881	278	3 468	11 645	11 188	300	3 568	11 700	2.7-	7.9-	2.8-	0.5-	
Bayern	16 389	448	5 174	17 691	17 411	457	5 431	18 585	5.9-	2.4-	4.7-	4.8-	
Berlin	4 520	44	703	4 783	4 462	44	702	4 670	1.3	-	0.1	2.4	
Brandenburg	4 585	211	2 346	3 584	4 314	244	2 362	3 145	6.5	13.5-	0.7-	14.0	
Bremen	886	10	150	986	1 055	12	164	1 108	15.1-	16.7-	8.5-	12.9-	
Hamburg	2 686	16	305	3 278	2 679	17	322	3 157	0.3	5.9-	5.3-	3.8	
Hessen	8 065	201	2 181	8 742	7 822	195	2 156	8 480	1.8	3.1	1.2	3.1	
Mecklenburg-Vorpommern	2 863	154	1 292	2 367	2 749	162	1 277	2 272	4.1	4.9-	1.2	4.2	
Niedersachsen	11 202	307	3 120	11 931	11 806	299	3 339	12 347	5.1-	2.7	6.6-	3.4-	
Nordrhein-Westfalen ..	22 896	411	7 157	22 396	22 919	383	6 989	22 476	0.1-	13.2	2.4	0.4-	
Rheinland-Pfalz	5 205	116	1 754	5 288	5 220	125	1 713	5 301	0.3-	7.2-	2.4	0.6-	
Saarland	1 519	22	296	1 772	1 505	33	292	1 772	0.9	33.3-	1.4	-	
Sachsen	5 584	180	2 521	4 631	5 397	215	2 653	4 311	3.5	16.3-	5.0-	7.4	
Sachsen-Anhalt	3 857	152	1 720	3 422	3 980	149	1 830	3 318	0.1-	2.0	6.0-	3.1	
Schleswig-Holstein ...	4 379	87	1 084	4 688	4 336	96	1 071	4 558	1.0	9.4-	0.7-	2.4	
Thüringen	3 229	98	1 508	2 794	3 200	94	1 522	2 708	0.9	4.3	0.9-	3.2	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	87 128	1 921	25 109	91 540	89 014	1 924	25 478	92 625	2.1-	0.2-	1.4-	1.2-	
Neue Länder und Berlin - Ost	21 740	812	9 650	18 395	21 109	981	9 915	17 283	3.0	7.8-	2.7-	6.4	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			
April 1995									April 1994
11 830	9 469	2 361	.	.	.	X	X	X	Deutschland
1 298	1 064	234	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
1 286	1 070	216	.	.	.	X	X	X	Bayern
467	274	193	.	.	.	X	X	X	Berlin
606	471	135	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
77	53	24	.	.	.	X	X	X	Bremen
217	155	62	.	.	.	X	X	X	Hamburg
984	878	106	.	.	.	X	X	X	Hessen
551	427	124	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
793	659	134	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
2 048	1 590	458	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
682	590	92	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
117	81	36	.	.	.	X	X	X	Saarland
1 202	992	210	.	.	.	X	X	X	Sachsen
620	468	152	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
365	283	82	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
517	414	103	.	.	.	X	X	X	Thüringen
									Nachrichtlich:
8 157	6 590	1 567	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
3 673	2 879	794	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost
Januar - April 1995									Januar - April 1994
55 137	45 466	9 681	.	.	.	X	X	X	Deutschland
5 861	4 886	965	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
5 756	5 075	681	.	.	.	X	X	X	Bayern
2 153	1 366	787	.	.	.	X	X	X	Berlin
2 971	2 406	565	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
395	308	87	.	.	.	X	X	X	Bremen
833	680	253	.	.	.	X	X	X	Hamburg
4 302	3 688	614	.	.	.	X	X	X	Hessen
2 538	2 133	405	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
4 100	3 479	621	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
9 607	7 663	1 944	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
3 515	3 094	421	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
583	439	144	.	.	.	X	X	X	Saarland
5 181	4 318	863	.	.	.	X	X	X	Sachsen
3 041	2 408	633	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
1 612	1 316	296	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
2 599	2 197	402	.	.	.	X	X	X	Thüringen
									Nachrichtlich:
37 698	31 397	6 502	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
17 238	14 059	3 179	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

April 1986

Baden-Württemberg	757	329	488	20	145	323	194	234
Bayern	855	409	578	21	198	359	230	216
Berlin	398	119	155	1	25	129	74	193
Brandenburg	428	189	286	14	124	128	104	135
Bremen	50	17	28	3	8	17	9	24
Hamburg	136	53	74	-	9	65	21	62
Hessen	548	220	296	7	97	192	222	108
Mecklenburg-Vorpommern	331	129	193	12	92	89	78	124
Niedersachsen	479	227	304	7	89	208	118	134
Nordrhein-Westfalen	1 078	402	526	22	206	298	218	458
Rheinland-Pfalz	278	113	159	5	63	91	71	92
Saarland	102	45	84	1	20	43	21	36
Sachsen	594	204	283	6	130	147	180	210
Sachsen-Anhalt	391	137	197	3	85	109	102	152
Schleswig-Holstein	215	92	123	4	35	84	41	82
Thüringen	285	101	185	4	80	81	91	109
Deutschland ...	6 921	2 786	3 899	130	1 406	2 363	1 774	2 361
dagegen Vorjahr .....	.	3 043	4 224	135	1 536	2 553	.	.
Veränderung in %	X	8.4-	7.7-	3.7-	8.5-	7.4-	X	X

Januar - April 1986

Baden-Württemberg	2 984	1 198	1 745	63	560	1 122	801	985
Bayern	3 127	1 384	1 971	72	708	1 193	1 062	681
Berlin	1 475	415	544	8	93	445	279	787
Brandenburg	1 701	888	915	45	473	397	450	585
Bremen	187	57	78	3	23	52	43	87
Hamburg	521	178	248	2	43	209	90	253
Hessen	2 070	833	1 155	27	367	781	623	614
Mecklenburg-Vorpommern	1 218	453	636	32	289	315	360	405
Niedersachsen	1 882	824	1 133	31	362	740	437	621
Nordrhein-Westfalen	4 334	1 530	2 032	61	725	1 246	880	1 944
Rheinland-Pfalz	1 155	415	803	20	242	341	318	421
Saarland	371	153	214	3	59	152	74	144
Sachsen	2 489	835	1 178	42	523	613	791	983
Sachsen-Anhalt	1 633	546	781	28	340	413	454	633
Schleswig-Holstein	839	351	487	11	155	301	192	296
Thüringen	1 179	398	589	12	280	297	381	402
Deutschland ...	27 145	10 254	14 288	458	5 240	8 591	7 210	9 681
dagegen Vorjahr .....	.	11 354	15 748	513	5 662	9 573	.	.
Veränderung in %	X	9.7-	9.3-	10.7-	7.5-	10.3-	X	X

Deutschland
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

A p r i l 1995

Innerhalb von Ortschaften	24 898	17 987	21 635	171	4 201	17 263	5 529	2 002
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 079	8 088	12 315	485	4 088	7 762	2 885	298
Auf Autobahnen	3 183	1 875	3 120	74	794	2 312	1 245	69
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 160	27 930	37 070	710	9 023	27 337	9 489	2 361
dagegen Vorjahr .....	.	30 043	40 324	793	9 685	29 908	.	.
Veränderung in %	X	9,0-	8,1-	3,1-	6,8-	8,8-	X	X

Januar - A p r i l 1995

Innerhalb von Ortschaften	100 348	87 229	83 687	728	15 927	87 034	24 912	8 207
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	48 932	34 021	51 570	1 722	16 011	39 837	13 688	1 225
Auf Autobahnen	14 725	7 818	12 170	285	2 821	9 084	6 858	249
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	164 005	108 868	147 427	2 733	34 759	108 935	45 456	9 681
dagegen Vorjahr .....	.	110 123	148 104	2 805	35 391	108 908	.	.
Veränderung in %	X	1,1-	0,5-	2,6-	1,8-	0,0	X	X

Der.: Alkoholunfälle

A p r i l 1995

Innerhalb von Ortschaften	4 837	1 657	2 179	37	685	1 457	1 178	2 002
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 747	982	1 507	85	682	760	458	296
Auf Autobahnen	337	137	213	8	59	146	137	69
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 921	2 786	3 899	130	1 406	2 363	1 774	2 361
dagegen Vorjahr .....	.	3 043	4 224	135	1 536	2 553	.	.
Veränderung in %	-X	8,4-	7,7-	3,7-	8,5-	7,4-	X	X

Januar - A p r i l 1995

Innerhalb von Ortschaften	19 032	6 058	7 972	142	2 559	5 271	4 787	8 207
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 890	3 707	5 580	290	2 428	2 842	1 898	1 225
Auf Autobahnen	1 283	489	757	26	253	478	545	249
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	27 145	10 254	14 289	458	5 240	8 591	7 210	9 681
dagegen Vorjahr .....	.	11 354	15 748	513	5 682	9 579	.	.
Veränderung in %	X	9,7-	9,3-	10,7-	7,5-	10,3-	X	X

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 1995				Januar - April 1995			
Aachen	75	2	15	70	344	10	96	318
Augsburg	103	1	11	121	360	3	46	433
Berlin	1 215	11	183	1 295	4 520	44	703	4 768
Bielefeld	83	1	29	78	392	5	109	396
Bochum	126	1	27	131	543	7	126	598
Bonn	82	-	15	86	378	4	98	363
Bottrop	24	-	9	17	142	3	38	135
Brandenburg / Havel	38	1	19	32	100	3	43	79
Braunschweig	79	1	8	86	350	7	64	367
Bremen	179	1	27	195	729	5	130	761
Bremerhaven	44	3	2	57	167	5	20	204
Chemnitz	103	-	20	113	318	2	87	310
Cottbus	40	-	13	36	149	1	43	139
Darmstadt	71	1	11	88	289	2	47	291
Dessau	22	-	16	15	89	-	37	75
Dortmund	191	3	44	208	811	10	212	819
Dresden	179	4	54	163	613	12	168	590
Düsseldorf	162	-	29	170	753	4	150	747
Duisburg	145	5	43	139	624	9	162	623
Erfurt	70	2	30	57	246	6	90	223
Erlangen	41	-	5	45	162	5	29	185
Essen	165	-	28	177	712	5	162	724
Flensburg	22	1	3	24	97	3	21	119
Frankfurt / Main	229	5	42	249	864	10	138	940
Frankfurt / Oder	20	-	12	12	95	2	42	75
Freiburg / Breisgau	62	1	8	67	233	6	43	252
Fürth	20	-	-	29	92	-	8	119
Gelsenkirchen	73	1	14	92	342	4	72	387
Gera	37	-	12	30	123	6	33	116
Görlitz	14	-	7	8	51	2	22	41
Hagen	65	-	28	60	268	2	77	281
Halle / Saale	108	2	31	102	381	3	121	352
Hamburg	730	3	74	922	2 688	16	305	3 278
Hamm	48	-	19	54	234	1	88	227
Hannover	187	2	18	221	779	2	89	877
Heidelberg	50	-	6	50	191	1	40	208
Heilbronn	30	-	8	31	190	1	30	156
Herne	48	1	10	51	183	2	51	173
Ingolstadt	51	-	8	63	146	-	23	164
Jena	33	-	9	36	118	1	24	128
Kaiserslautern	35	1	7	37	152	1	36	168
Karlsruhe	107	4	18	119	364	7	81	381
Kassel	54	-	10	53	264	1	46	290

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden					
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt			
		Anzahl									
April 1985									Januar - April 1985		
Kiel	88	1	22	89	435	5	84	474			
Koblenz	44	-	13	52	212	-	40	236			
Köln	347	5	80	374	1 440	20	298	1 468			
Krefeld	84	-	20	51	311	1	90	281			
Leipzig	153	-	35	151	562	8	181	528			
Leverkusen	44	-	17	43	181	2	63	172			
Ludwigshafen	59	1	11	63	232	1	42	270			
Lübeck	77	1	8	75	328	5	45	340			
Magdeburg	128	1	27	130	419	6	91	430			
Mainz	63	1	8	72	268	2	36	307			
Mannheim	100	-	26	103	362	2	72	408			
Münchengladbach	82	-	17	94	400	4	79	420			
Mülheim / Ruhr	51	1	17	53	204	2	58	216			
München	436	3	78	456	1 544	11	245	1 738			
Münster / Westfalen	97	2	32	89	374	3	117	331			
Neubrandenburg	20	-	4	21	65	2	20	62			
Neumünster	42	-	6	41	163	-	28	168			
Nürnberg	172	3	28	187	645	3	76	763			
Oberhausen	57	1	10	61	267	1	50	276			
Offenbach	40	1	8	48	177	3	24	227			
Oldenburg (Oldenburg)	44	1	9	38	249	4	34	280			
Osnabrück	60	-	4	67	310	7	44	368			
Pforzheim	33	1	10	28	145	2	46	145			
Plauen	17	-	7	14	58	-	22	47			
Potsdam	38	4	6	33	137	7	38	112			
Regensburg	71	3	20	68	212	4	45	211			
Renscheid	25	-	4	37	124	-	24	138			
Rostock	70	1	21	62	293	3	75	277			
Saarbrücken (Stadtverband)	118	1	15	142	514	7	85	595			
Salzgitter	31	-	6	28	146	3	37	169			
Schwerin	23	-	1	27	159	2	30	159			
Solingen	38	-	9	43	160	4	30	180			
Stralsund	19	-	4	26	72	-	17	81			
Stuttgart	148	3	32	180	614	4	116	731			
Trier	42	-	15	44	156	2	43	150			
Ulm	42	-	8	54	144	4	22	183			
Wiesbaden	104	1	10	122	418	7	73	476			
Wilhelmshaven	44	1	6	52	116	1	24	129			
Wolfesburg	42	1	10	38	157	4	38	150			
Worms	27	-	6	25	104	4	29	97			
Würzburg	49	1	12	49	215	2	53	210			
Wuppertal	98	-	23	100	420	2	95	420			
Zwickau	23	1	13	18	108	1	46	91			

Deutsch
2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	13	17	23,5-	38	62	38,7-	326	328	0,6-	1 052	1 108	5,1-
innerorts	7	5	X	17	23	28,1-	229	240	4,8-	748	805	7,3-
außerorts	6	12	X	21	39	46,2-	97	88	10,2	306	303	1,0
Motorzweirädern mit emtl. Kennzeichen ..	106	103	2,9	175	194	9,8-	1 221	1 225	0,3-	2 486	2 541	2,2-
innerorts	30	26	15,4	51	51	7,4-	551	555	7,4-	1 289	1 352	4,7-
außerorts	76	77	1,3-	124	143	13,3-	670	630	6,3	1 197	1 189	0,7
Personenkraftwagen ..	447	457	2,2-	1 804	1 775	1,6	5 037	5 223	3,6-	21 221	21 218	0,0
innerorts	56	54	3,7	237	230	3,0	1 459	1 458	0,1	5 842	5 902	1,0-
außerorts	391	403	3,0-	1 567	1 545	1,4	3 578	3 765	5,0-	15 379	15 316	0,4
Bussen	-	-	-	6	12	X	37	41	9,8-	139	147	5,4-
innerorts	-	-	-	-	-	-	18	32	43,8-	81	79	2,5
außerorts	-	-	-	6	12	X	19	9	X	58	68	14,7-
Güterkraftfahrzeugen	13	19	31,6-	78	65	20,0	177	247	28,3-	1 022	974	4,9
innerorts	3	2	X	14	7	X	36	43	16,3-	218	199	13,0
außerorts	10	17	41,2-	64	58	10,3	141	204	30,9-	804	781	2,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	2	X	4	5	X	17	17	-	44	42	4,8
innerorts	-	1	X	-	1	X	6	6	-	19	19	-
außerorts	1	1	-	4	4	-	11	11	-	25	23	8,7
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	3	X	5	13	X	23	16	43,8	95	99	4,0-
innerorts	2	1	X	5	5	-	9	9	-	38	47	19,1-
außerorts	-	2	X	-	8	X	14	7	X	57	52	9,8
Kraftfahrzeugen zus.	582	601	3,2-	2 110	2 128	0,8-	6 838	7 097	3,7-	26 059	26 129	0,3-
innerorts	98	89	10,1	324	317	2,2	2 308	2 383	3,1-	8 233	8 397	2,0-
außerorts	484	512	5,5-	1 786	1 809	1,3-	4 530	4 714	3,8-	17 826	17 732	0,5
Fahrrädern	43	52	17,3-	165	181	8,8-	1 142	1 352	15,5-	3 500	3 735	6,3-
innerorts	23	32	28,1-	107	115	7,0-	928	1 106	18,1-	2 926	3 099	5,6-
außerorts	20	20	-	58	66	12,1-	214	246	13,0-	574	636	9,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	8	6	X	16	18	11,1-	280	342	18,1-	729	820	11,1-
innerorts	4	2	X	8	10	X	240	296	18,9-	631	710	11,1-
außerorts	4	4	-	8	8	-	40	46	13,0-	98	110	10,9-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	2	1	X	10	14	28,6-	57	58	1,7-
innerorts	1	-	X	2	-	X	6	8	X	46	40	15,0
außerorts	-	-	-	-	1	X	4	6	X	11	18	38,9-
Fußgänger	84	79	6,3	455	490	7,1-	1 025	1 207	15,1-	5 106	5 430	6,0-
innerorts	49	53	7,5-	233	245	15,3-	953	1 109	14,1-	4 696	4 974	5,6-
außerorts	35	26	34,6	162	144	12,5	72	98	26,5-	410	456	10,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	9	11	X	37	45	17,8-	469	532	11,8-	1 842	1 944	5,2-
innerorts	4	10	X	25	34	26,5-	453	504	10,1-	1 764	1 859	5,1-
außerorts	5	1	X	12	11	9,1	16	28	42,9-	78	85	8,2-
65 Jahre und mehr ...	32	30	6,7	192	225	14,7-	207	228	9,2-	1 068	1 159	6,1-
innerorts	22	26	15,4-	156	194	19,6-	191	225	15,1-	1 031	1 107	6,9-
außerorts	10	4	X	36	31	16,1	16	3	X	57	52	9,8
Andere Personen	-	1	X	1	7	X	8	15	X	37	39	5,1-
innerorts	-	-	-	-	4	X	6	5	X	26	19	36,8
außerorts	-	1	X	1	3	X	2	10	X	11	20	45,0-
Insgesamt	710	733	3,1-	2 733	2 805	2,6-	9 023	9 685	6,8-	34 759	35 391	1,8-
innerorts	171	174	1,7-	726	782	7,2-	4 201	4 611	8,9-	15 927	16 529	3,6-
außerorts	539	559	3,6-	2 007	2 023	0,8-	4 822	5 074	5,0-	18 832	18 862	0,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	30	30	-	106	124	14,5-	1 008	1 154	12,7-	3 493	3 754	7,0-
innerorts	9	14	X	38	49	22,4-	765	889	13,9-	2 677	2 874	6,9-
außerorts	21	16	31,3	68	75	9,3-	243	265	8,3-	816	880	7,3-
65 Jahre und mehr ...	106	100	6,0	459	466	1,5-	777	748	3,9	3 025	3 005	0,7
innerorts	41	60	31,7-	240	232	17,8-	472	502	6,0-	1 933	2 077	4,0-
außerorts	65	40	62,5	219	174	25,9	305	246	24,0	1 032	928	11,2

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
707	747	5,4-	2 266	2 284	1,2-	1 046	1 082	4,2-	3 346	3 454	3,1-	Fahrer und Mitfahrer von
592	619	4,4-	1 922	1 898	1,9	828	864	4,2-	2 686	2 714	1,1-	. Mofas, Mopeds
115	128	10,2-	334	398	16,1-	218	228	4,4-	661	740	10,7-	.... innerorts
												.... außerorts
2 045	2 319	11,8-	4 489	4 888	8,2-	3 372	3 647	7,5-	7 150	7 624	6,2-	. Motorzweirädern mit
1 437	1 646	12,7-	3 326	3 634	8,5-	2 018	2 267	11,0-	4 686	5 037	7,4-	.... entl. Kennzeichen
608	673	9,7-	1 163	1 256	7,9-	1 354	1 380	1,9-	2 464	2 587	4,0-	.... innerorts
												.... außerorts
18 361	19 437	5,5-	79 520	78 093	1,8	23 845	25 117	5,1-	102 545	101 086	1,4	. Personenkraftwagen
9 823	10 143	3,2-	41 892	40 188	3,7	11 338	11 665	2,7-	47 771	46 320	3,1	.... innerorts
8 538	9 294	8,1-	37 828	37 906	0,2-	12 507	13 452	7,1-	54 774	54 766	0,0	.... außerorts
289	301	10,6-	1 251	1 190	5,1	306	342	10,5-	1 388	1 349	3,5	. Bussen
218	211	3,3	889	826	7,8	236	243	2,9-	970	905	7,2	.... innerorts
51	90	43,3-	362	364	0,6-	70	99	29,3-	426	444	4,1-	.... außerorts
534	685	22,0-	2 845	2 903	2,0-	724	951	23,9-	3 945	3 942	0,1	. Güterkraftfahrzeugen
197	244	19,3-	986	1 018	2,2-	236	289	18,3-	1 228	1 218	0,8	.... innerorts
337	441	23,6-	1 849	1 886	1,9-	488	662	26,3-	2 717	2 724	0,3-	.... außerorts
												. Landwirtschaftlichen
32	42	23,8-	88	108	18,5-	50	61	18,0-	136	155	12,3-	.... Zugmaschinen
7	22	X	28	44	36,4-	13	29	55,2-	47	84	26,6-	.... innerorts
26	20	25,0	60	64	6,3-	37	32	15,6	89	91	2,2-	.... außerorts
												. Übrigen
85	70	21,4	348	317	9,8	110	89	23,6	448	429	4,4	.... Kraftfahrzeugen
63	38	66,8	215	184	31,1	74	48	54,2	258	216	19,4	.... innerorts
22	32	31,3-	133	153	13,1-	36	41	12,2-	190	213	10,8-	.... außerorts
22 033	23 601	6,6-	90 797	89 784	1,1	29 453	31 299	5,9-	118 988	118 039	0,8	. Kraftfahrzeugen zus.
12 337	12 923	4,5-	49 068	47 780	2,7	14 743	15 356	4,2-	57 625	56 474	2,0	.... innerorts
9 696	10 678	9,2-	41 729	42 024	0,7-	14 710	15 904	7,5-	61 341	61 566	0,4-	.... außerorts
3 397	4 074	16,6-	10 207	11 173	8,8-	4 582	5 478	16,4-	13 872	15 089	8,1-	. Fahrrädern
3 121	3 723	16,2-	9 449	10 346	8,7-	4 072	4 861	16,2-	12 482	13 580	8,0-	.... innerorts
276	351	21,4-	758	827	8,3-	510	617	17,3-	1 390	1 529	9,1-	.... außerorts
888	1 164	23,7-	2 357	2 675	11,9-	1 176	1 512	22,2-	3 102	3 513	11,7-	. darunter:
831	1 083	23,3-	2 217	2 522	12,1-	1 076	1 381	22,2-	2 856	3 242	11,9-	.... unter 15 Jahren
57	81	29,6-	140	153	8,5-	101	131	22,9-	246	271	9,2-	.... innerorts
												.... außerorts
67	79	15,2-	303	272	11,4	78	93	16,1-	362	331	9,4	. anderen Fahrzeugen
57	60	5,0-	276	225	22,7	64	68	5,9-	324	265	22,3	.... innerorts
10	19	47,4-	27	47	42,6-	14	25	44,0-	38	66	42,4-	.... außerorts
1 808	2 127	15,0-	8 508	8 574	0,8-	2 917	3 413	14,5-	14 070	14 494	2,9-	. Fußgänger
1 723	2 037	15,4-	8 149	8 220	0,9-	2 725	3 199	14,8-	13 198	13 540	3,0-	.... innerorts
85	90	5,6-	360	354	1,7	192	214	10,3-	932	954	2,3-	.... außerorts
688	872	21,3-	2 930	3 087	5,1-	1 184	1 415	17,7-	4 808	5 078	5,3-	. darunter:
668	846	21,3-	2 871	3 025	5,1-	1 123	1 360	17,4-	4 680	4 918	5,2-	.... unter 15 Jahren
20	26	23,1-	69	62	4,8-	41	55	25,5-	148	158	5,7-	.... innerorts
												.... außerorts
214	239	10,5-	1 049	1 049	-	453	497	8,9-	2 329	2 433	4,3-	. 65 Jahre und mehr
208	230	10,4-	1 016	1 018	0,2-	419	481	12,9-	2 203	2 319	5,0-	.... innerorts
8	9	X	33	31	6,5	34	16	X	128	114	10,5	.... außerorts
32	25	28,0	119	105	13,3	40	41	2,4-	157	151	4,0	. Andere Personen
26	22	13,6	82	79	16,6	31	27	14,8	118	102	15,7	.... innerorts
7	3	X	27	26	3,8	9	14	X	39	49	20,4-	.... außerorts
27 337	29 906	8,6-	109 935	109 908	0,0	37 070	40 324	8,1-	147 427	148 104	0,5-	. Insgesamt
17 263	18 765	8,0-	67 034	66 630	0,6	21 636	23 550	8,1-	83 687	83 941	0,3-	.... innerorts
10 074	11 141	9,6-	42 901	43 278	0,9-	15 435	16 774	8,0-	63 740	64 163	0,7-	.... außerorts
2 689	3 218	16,4-	9 467	10 023	5,5-	3 727	4 402	15,3-	13 066	13 901	6,0-	. darunter:
2 045	2 528	19,1-	7 201	7 677	6,2-	2 819	3 431	17,8-	9 916	10 800	8,6-	.... unter 15 Jahren
644	690	6,7-	2 266	2 346	3,4-	908	971	6,5-	3 150	3 301	4,6-	.... innerorts
												.... außerorts
1 475	1 570	6,1-	5 622	5 482	2,6	2 358	2 418	2,5-	9 106	8 953	1,7	. 65 Jahre und mehr
982	1 038	5,4-	3 863	3 794	1,8	1 495	1 600	6,8-	6 098	6 163	1,1-	.... innerorts
493	532	7,3-	1 759	1 688	4,2	863	818	5,5	3 010	2 790	7,9	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
A p r i l 1995															
unter 15	30	12	-	8	9	30	11	-	6	11	-	9,1	-	X	X
männlich	15	4	-	6	4	16	5	-	5	4	6,3	X	-	X	-
weiblich	15	8	-	2	5	14	6	-	1	7	7,1	X	-	X	X
15 - 18	36	19	6	3	4	40	23	3	3	1	10,0	17,4	X	-	X
männlich	30	15	6	2	3	28	16	3	2	-	7,1	6,3	X	-	X
weiblich	6	4	-	1	1	12	7	-	1	1	X	X	-	-	-
18 - 21	82	67	12	3	-	75	62	11	-	2	9,3	8,1	9,1	X	X
männlich	71	58	11	2	-	62	50	10	-	2	14,5	16,0	10,0	X	X
weiblich	11	9	1	1	-	13	12	1	-	-	15,4	X	-	X	-
21 - 25	92	69	16	-	4	97	69	22	1	2	5,2	-	27,3	-	X
männlich	74	53	15	-	3	81	56	21	-	1	8,6	5,4	28,6	-	X
weiblich	18	16	1	-	1	16	13	1	1	1	12,5	23,1	-	X	-
25 - 35	161	99	48	1	10	172	117	42	4	4	6,4	15,4	14,3	X	X
männlich	124	69	43	1	9	141	90	42	2	3	12,1	23,3	2,4	X	X
weiblich	37	30	5	-	1	31	27	-	2	1	18,4	11,1	X	X	-
35 - 45	86	54	12	4	10	87	56	10	2	10	1,2	3,6	20,0	X	-
männlich	66	38	12	1	9	73	47	10	-	7	9,6	19,1	20,0	X	X
weiblich	20	16	-	3	1	14	9	-	2	3	42,9	X	-	X	X
45 - 55	67	44	5	2	11	69	45	7	6	8	2,9	2,2	X	X	X
männlich	53	34	5	1	9	53	36	7	4	3	5	5,6	X	X	X
weiblich	14	10	-	1	2	16	9	-	2	5	12,5	X	-	X	X
55 - 65	49	33	2	7	4	62	32	6	9	10	21,0	3,1	X	X	X
männlich	34	24	2	4	2	44	17	6	7	10	22,7	41,2	X	X	X
weiblich	15	9	-	3	2	18	15	-	2	-	16,7	X	-	X	X
65 und mehr	106	49	5	15	32	100	42	2	21	30	6,0	16,7	X	28,6	6,7
männlich	63	30	5	9	14	54	25	2	12	12	16,7	20,0	X	X	16,7
weiblich	43	19	-	6	18	46	17	-	9	18	6,5	11,8	X	X	-
Zusammen	709	446	106	43	84	732	457	103	52	78	3,1	2,4	2,9	17,3	7,7
männlich	530	325	99	26	53	552	342	101	32	42	4,0	5,0	2,0	18,8	26,2
weiblich	179	121	7	17	31	180	115	2	20	36	0,6	5,2	X	15,0	13,9
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
Insgesamt ...	710	447	106	43	84	733	457	103	52	79	3,1	2,2	2,9	17,3	6,3
Januar - A p r i l 1995															
unter 15	106	50	1	16	37	124	52	-	18	45	14,5	3,8	X	11,1	17,8
männlich	60	28	1	11	18	75	24	-	15	29	20,0	16,7	X	26,7	37,9
weiblich	46	22	-	5	19	49	28	-	3	16	6,1	21,4	-	X	18,8
15 - 18	103	63	8	9	14	118	65	17	6	5	12,7	3,1	X	X	X
männlich	72	36	8	8	11	80	42	14	5	2	10,0	14,3	X	X	X
weiblich	31	27	-	1	3	38	23	3	1	3	18,4	17,4	X	-	-
18 - 21	300	263	18	4	9	281	238	21	3	12	6,8	10,5	14,3	X	X
männlich	240	210	16	3	8	227	189	19	2	10	5,7	11,1	15,8	X	X
weiblich	60	53	2	1	1	54	49	2	1	2	11,1	8,2	-	-	X
21 - 25	314	260	30	2	12	328	271	39	1	8	4,3	4,1	23,1	X	X
männlich	245	198	27	1	9	261	210	36	-	6	6,1	5,7	25,0	X	X
weiblich	69	62	3	1	3	67	61	3	1	2	3,0	1,6	-	-	X
25 - 35	581	427	72	9	48	618	467	70	13	43	6,0	8,6	2,9	X	11,8
männlich	459	323	67	6	41	507	374	69	8	34	9,5	13,6	2,9	X	20,6
weiblich	122	104	5	4	7	111	93	1	5	9	9,9	11,8	X	X	X
35 - 45	345	244	21	16	39	342	232	22	11	43	0,9	5,2	4,5	45,5	9,3
männlich	265	177	21	10	33	281	188	22	7	34	5,7	5,9	4,5	X	2,9
weiblich	80	67	-	6	6	61	44	-	4	9	31,1	52,3	-	X	X
45 - 55	270	168	10	17	46	273	177	12	17	43	1,1	5,1	16,7	-	7,0
männlich	197	118	10	10	31	208	132	12	13	27	5,3	10,6	16,7	23,1	14,8
weiblich	73	50	-	7	15	65	45	-	4	16	12,3	11,1	-	X	6,3
55 - 65	249	143	6	28	57	249	131	9	31	63	-	9,2	X	9,7	9,5
männlich	181	102	6	19	40	175	84	9	23	46	3,4	21,4	X	17,4	13,0
weiblich	68	41	-	9	17	74	47	-	8	17	8,1	12,8	-	X	-
65 und mehr	458	181	8	64	132	464	141	4	80	223	1,3	28,4	X	20,0	13,9
männlich	256	118	7	35	83	217	82	4	48	72	17,5	49,9	X	27,1	15,3
weiblich	203	63	1	29	108	247	59	-	32	151	17,8	6,8	X	9,4	27,8
Zusammen	2 726	1 799	174	165	454	2 797	1 774	194	180	485	2,5	1,4	10,3	8,3	6,4
männlich	1 974	1 310	163	102	274	2 031	1 325	185	121	280	2,8	1,1	11,9	15,7	5,4
weiblich	752	489	11	63	180	766	449	9	59	225	1,8	8,9	X	6,8	20,0
Ohne Angabe	7	5	1	-	1	8	1	-	1	5	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	2 733	1 804	175	165	455	2 805	1 775	194	181	490	2,6	1,6	9,8	8,8	7,1

2 Gefährte und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1995															
unter 15	1 004	231	10	280	465	1 151	245	6	342	629	12,8-	5,7-	X	18,1-	12,1-
männlich	641	123	7	189	300	717	130	4	251	315	10,8-	5,4-	X	20,7-	4,8-
weiblich	363	108	3	81	165	434	115	2	91	214	16,4-	6,1-	X	11,0-	22,9-
15 - 18	688	251	176	75	38	718	236	172	124	56	4,2-	6,4	2,9	39,5-	32,1-
männlich	444	109	145	47	21	481	117	136	82	28	7,7-	6,8-	6,6	42,7-	25,0-
weiblich	244	142	31	28	17	237	119	36	42	28	3,0	19,3	13,9-	39,3-	39,3-
18 - 21	1 158	933	112	44	25	1 191	891	160	62	39	2,8-	4,7	30,0-	29,0-	35,9-
männlich	798	623	91	34	18	802	577	134	37	22	0,5-	8,0	32,1-	8,1-	18,2-
weiblich	360	310	21	10	7	389	314	26	25	17	7,5-	1,3-	18,2-	60,0-	X
21 - 25	1 128	743	275	66	17	1 242	818	247	72	49	9,2-	9,2-	11,3	8,3-	65,3-
männlich	791	484	232	40	11	889	543	212	49	30	10,4-	10,8-	9,4	18,4-	63,3-
weiblich	337	259	43	26	6	359	275	35	23	19	6,1-	6,8-	22,9	13,0	X
25 - 35	1 821	1 174	427	127	84	2 117	1 291	442	184	83	9,3-	9,1-	9,4-	31,0-	1,2
männlich	1 338	723	365	88	61	1 526	851	385	128	56	12,3-	15,0-	5,4-	31,3-	8,9
weiblich	583	451	62	39	23	591	440	56	56	27	1,4-	2,5	10,7	30,4-	14,8-
35 - 45	1 009	628	138	102	62	1 068	658	113	113	79	5,5-	4,8-	22,1	9,7-	21,5-
männlich	636	345	115	70	39	698	377	102	75	54	8,9-	8,5-	12,7	6,7-	27,8-
weiblich	373	283	23	32	23	370	281	11	38	25	0,8	0,7	X	15,8-	8,0-
45 - 55	687	420	42	110	51	839	491	55	140	76	17,5-	14,5-	23,8-	21,4-	32,8-
männlich	408	230	35	58	33	518	288	50	78	41	20,8-	19,6-	30,0-	28,2-	19,5-
weiblich	279	190	7	54	18	317	206	5	62	35	12,0-	7,3-	X	12,8-	48,6-
55 - 65	630	336	26	144	66	582	307	23	134	80	6,4	9,4	13,0	7,5	10,0
männlich	342	184	24	76	30	342	188	22	61	38	-	1,2-	9,1	24,6	21,1-
weiblich	288	172	2	68	36	250	141	1	73	22	15,2	22,0	X	6,9-	63,6
65 und mehr	776	317	13	191	206	747	277	6	177	228	3,9	14,4	X	7,8	9,7-
männlich	321	147	11	83	48	287	121	6	74	55	11,8	21,5	X	12,2	12,7-
weiblich	455	170	2	108	158	460	156	-	103	173	1,1-	9,0	X	4,9	8,7-
Zusammen	9 001	5 033	1 219	1 139	1 014	9 658	5 214	1 224	1 348	1 199	6,8-	3,5-	0,4-	15,5-	15,4-
männlich	5 719	2 948	1 025	683	561	6 252	3 168	1 052	835	639	8,5-	6,8-	2,6-	17,0-	12,2-
weiblich	3 282	2 085	194	446	453	3 407	2 046	172	513	560	3,7-	1,9	12,8	13,1-	19,1-
Ohne Angabe	22	4	2	3	11	26	9	1	4	8	15,4-	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 023	5 037	1 221	1 142	1 025	9 686	5 223	1 225	1 352	1 207	6,8-	3,6-	0,3-	15,5-	15,1-
Januar - A p r i l 1995															
unter 15	3 487	820	26	728	1 837	3 746	894	16	819	1 937	6,9-	8,3-	62,5	11,1-	5,2-
männlich	2 128	410	18	505	1 148	2 278	452	11	588	1 189	6,5-	9,3-	72,7	15,3-	1,8-
weiblich	1 359	410	7	223	689	1 470	442	5	223	768	7,6-	7,2-	X	-	10,3-
15 - 18	2 431	994	512	294	238	2 278	838	516	293	195	6,7	11,5	0,8-	0,3	22,1
männlich	1 540	418	440	191	107	1 484	386	430	191	91	3,8	5,6	2,3	-	17,6
weiblich	891	516	72	103	131	794	442	86	102	104	12,2	16,7	16,3-	1,0	26,0
18 - 21	4 089	3 422	250	153	139	4 088	3 304	311	158	165	0,0	3,6	19,8-	3,2-	19,4-
männlich	2 715	2 205	208	102	82	2 870	2 087	253	94	98	1,7	5,2	17,4-	8,5	4,2-
weiblich	1 384	1 217	41	51	41	1 428	1 207	58	64	69	3,1-	0,8	29,3-	20,3-	40,6-
21 - 25	4 295	3 337	454	189	159	4 485	3 423	489	201	182	3,8-	2,5-	3,2-	15,8-	12,8-
männlich	2 915	2 180	388	99	94	3 087	2 288	410	128	104	5,8-	4,6-	5,4-	21,4-	9,6-
weiblich	1 380	1 157	66	70	65	1 378	1 137	59	75	78	0,1	1,8	11,9	6,7-	16,7-
25 - 35	7 421	5 290	789	404	427	7 761	5 433	847	495	452	4,4-	2,8-	6,8-	18,4-	5,5-
männlich	5 008	3 277	695	283	256	5 312	3 477	751	339	285	5,7-	5,8-	7,5-	15,0-	3,5
weiblich	2 412	2 013	84	121	132	2 449	1 956	96	162	167	1,5-	2,9	2,1-	25,3-	21,0-
35 - 45	4 321	2 915	279	342	387	4 253	2 864	217	363	438	1,6	1,8	28,6	5,8-	18,2-
männlich	2 690	1 659	239	208	215	2 734	1 675	201	230	301	1,6-	1,0-	18,9	9,1-	28,6-
weiblich	1 631	1 256	40	133	152	1 519	1 189	16	133	137	7,4	5,6	X	-	10,9
45 - 55	3 006	1 895	80	360	381	3 211	1 989	101	403	440	6,4-	4,7-	20,8-	10,7-	13,4-
männlich	1 760	1 043	72	190	208	1 931	1 134	94	225	238	8,9-	8,0-	23,4-	15,6-	12,6-
weiblich	1 246	852	8	170	173	1 280	855	7	178	202	2,7-	0,4-	X	4,5-	14,4-
55 - 65	2 810	1 414	58	457	458	2 475	1 347	45	414	435	5,5	5,0	28,9	10,4	4,8
männlich	1 459	732	55	255	227	1 399	723	41	193	240	4,3	1,2	34,1	32,1	5,4-
weiblich	1 151	682	3	202	229	1 076	624	4	221	195	7,0	9,3	X	8,6-	17,4
65 und mehr	3 020	1 168	35	582	1 084	2 995	1 079	18	574	1 152	0,8	8,2	X	1,4	5,9-
männlich	1 267	584	30	283	302	1 186	508	14	288	295	6,8	15,0	X	1,9-	2,4
weiblich	1 753	584	5	319	782	1 809	571	2	306	857	3,1-	2,3	X	4,2	8,8-
Zusammen	34 690	21 195	2 483	3 489	5 082	35 282	21 171	2 538	3 720	5 396	1,7-	0,1	2,2-	6,2-	5,8-
männlich	21 483	12 508	2 147	2 097	2 688	22 078	12 748	2 205	2 256	2 819	2,7-	1,9-	2,6-	7,0-	4,6-
weiblich	13 207	8 687	336	1 392	2 394	13 203	8 423	333	1 464	2 577	0,0	3,1	0,9	4,9-	7,1-
Ohne Angabe	69	26	3	11	24	109	47	3	15	34	36,7-	44,7-	-	26,7-	29,4-
Insgesamt ...	34 759	21 221	2 486	3 500	5 106	35 391	21 218	2 541	3 735	5 430	1,8-	0,0	2,2-	6,3-	6,0-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	A p r i l 1995								A p r i l 1994						
unter 15	2 684	1 025	17	887	682	3 211	1 079	23	1 161	868	16,4-	5,0-	26,1-	23,6-	21,4-
männlich	1 582	473	13	644	416	1 919	520	9	833	514	17,6-	9,0-	X	22,7-	19,1-
weiblich	1 102	552	4	243	266	1 292	559	14	328	354	14,7-	1,3-	X	25,9-	24,9-
15 - 18	1 676	645	333	296	79	1 753	572	398	380	85	4,4-	12,8	14,2-	22,1-	7,1-
männlich	1 041	272	257	197	43	1 113	248	317	241	43	6,5-	9,7	18,9-	18,3-	-
weiblich	635	373	76	99	36	640	324	71	139	42	0,8-	15,1	7,0	28,8-	14,3-
18 - 21	3 059	2 517	195	155	76	3 127	2 474	245	198	94	2,2-	1,7	20,4-	21,7-	19,1-
männlich	1 838	1 459	151	95	49	1 859	1 412	200	115	54	1,1-	3,3	24,5-	17,4-	9,3-
weiblich	1 221	1 058	44	60	27	1 268	1 062	45	83	40	3,7-	0,4	2,2-	27,7-	32,5-
21 - 25	3 438	2 625	370	223	92	4 035	3 033	442	282	110	14,8-	13,5-	16,3-	20,9-	16,4-
männlich	2 058	1 477	294	127	62	2 408	1 679	358	170	63	14,5-	12,0-	17,9-	25,3-	1,6-
weiblich	1 380	1 148	78	96	30	1 629	1 354	84	112	47	15,3-	15,2-	9,5-	14,3-	36,2-
25 - 35	6 736	4 826	755	571	216	7 290	5 096	837	698	231	7,6-	5,3-	9,8-	18,2-	6,5-
männlich	3 932	2 533	619	394	140	4 505	2 833	730	441	136	11,4-	10,6-	15,2-	10,7-	3,7
weiblich	2 744	2 293	136	177	76	2 785	2 263	107	257	95	1,5-	1,3	27,1	31,1-	20,8-
35 - 45	3 572	2 604	221	341	157	3 871	2 796	248	392	163	7,7-	6,9-	10,8-	13,0-	3,7-
männlich	2 007	1 323	192	209	83	2 193	1 396	219	263	92	8,5-	5,2-	12,3-	20,6-	9,8-
weiblich	1 565	1 281	29	132	74	1 678	1 400	29	129	71	8,7-	8,5-	-	2,3	4,2
45 - 55	2 584	1 838	86	316	142	2 853	2 062	76	328	173	9,4-	10,9-	13,2	3,7-	17,9-
männlich	1 396	892	82	181	91	1 525	1 012	67	174	103	8,5-	11,9-	22,4	4,0	11,7-
weiblich	1 188	946	4	135	51	1 328	1 050	9	154	70	10,5-	9,9-	X	12,3-	27,1-
55 - 65	2 016	1 363	47	338	133	2 098	1 389	48	339	146	3,9-	1,9-	2,1-	0,3-	8,9-
männlich	1 038	648	43	182	75	1 089	669	47	181	71	4,7-	3,1-	8,6-	0,6	5,8
weiblich	978	715	4	156	58	1 009	720	1	158	75	3,1-	0,7-	X	1,3-	22,7-
65 und mehr	1 473	872	11	248	213	1 569	891	8	273	238	6,1-	2,1-	X	9,2-	10,5-
männlich	631	371	11	122	78	674	401	8	137	65	6,4-	7,5-	X	10,9-	20,0-
weiblich	842	501	-	126	135	895	490	-	136	173	5,9-	2,2	-	7,4-	22,0-
Zusammen	27 238	18 315	2 035	3 375	1 790	29 807	19 392	2 315	4 051	2 108	8,6-	5,6-	12,1-	16,7-	15,1-
männlich	15 583	9 448	1 662	2 151	1 037	17 293	10 170	1 955	2 555	1 140	9,8-	7,1-	15,0-	15,8-	9,0-
weiblich	11 655	8 867	373	1 224	753	12 514	9 222	360	1 496	968	6,9-	3,9-	3,6	18,2-	22,2-
Ohne Angabe	99	46	10	22	18	99	45	4	23	19	-	2,2	X	4,3-	5,3-
Insgesamt ...	27 337	18 361	2 045	3 397	1 808	29 906	19 437	2 319	4 074	2 127	8,6-	5,5-	11,8-	16,6-	15,0-
	J a n u a r - A p r i l 1995								J a n u a r - A p r i l 1994						
unter 15	9 456	3 791	38	2 352	2 924	10 007	3 914	47	2 671	3 075	5,5-	3,1-	19,1-	11,9-	4,9-
männlich	5 338	1 796	28	1 656	1 690	5 829	1 833	27	1 837	1 773	5,2-	2,0-	3,7	9,9-	4,7-
weiblich	4 118	1 995	10	696	1 234	4 178	2 081	20	834	1 302	5,9-	4,1-	50,0-	16,5-	5,2-
15 - 18	5 677	2 248	1 027	946	411	5 693	2 115	1 103	1 087	390	0,3-	6,2	6,9-	13,0-	5,4
männlich	3 461	970	816	607	226	3 594	951	821	714	181	3,4-	2,0	11,4-	15,0-	24,9
weiblich	2 216	1 278	211	339	185	2 109	1 164	182	373	209	5,1	9,6	15,9	9,1-	11,5-
18 - 21	11 792	10 020	501	539	311	11 410	9 530	568	597	320	3,3	5,1	11,8-	9,7-	2,8-
männlich	6 808	5 817	395	312	168	6 653	5 395	460	346	175	2,3	4,3	14,1-	9,8-	4,0-
weiblich	4 984	4 203	106	227	143	4 757	4 135	108	251	145	4,8	6,2	1,9-	9,6-	1,4-
21 - 25	13 750	11 355	698	705	395	14 833	12 119	844	790	457	7,3-	6,3-	17,3-	10,8-	13,8-
männlich	7 953	6 298	578	399	213	8 781	6 813	698	490	282	9,4-	7,6-	17,2-	18,6-	24,5-
weiblich	5 797	5 057	120	306	182	6 052	5 306	146	300	175	4,2-	4,7-	17,8-	2,0	4,0
25 - 35	27 819	22 006	1 437	1 731	1 023	27 718	21 498	1 582	1 930	1 026	0,4	2,4	8,0-	10,3-	0,3-
männlich	16 151	11 820	1 215	1 138	613	16 679	11 946	1 368	1 267	629	3,2-	1,1-	12,5-	10,2-	2,5-
weiblich	11 668	10 186	222	593	410	11 039	9 543	174	663	397	5,7	6,7	27,6	10,6-	3,3
35 - 45	15 859	12 253	478	1 088	650	15 326	11 815	459	1 177	731	3,5	3,7	3,7	7,6-	16,3
männlich	8 890	6 333	426	667	453	8 696	6 154	408	774	400	2,1	2,9	4,4	13,8-	13,3
weiblich	6 979	5 920	50	421	397	6 630	5 661	51	403	331	5,3	4,6	2,0-	4,5	19,9
45 - 55	11 439	8 687	176	973	744	11 412	8 614	169	1 020	769	0,2	0,8	4,1	4,6-	3,3-
männlich	6 165	4 375	168	526	427	6 250	4 473	154	559	415	1,4-	2,2-	7,8	5,9-	2,9
weiblich	5 274	4 312	10	447	317	5 162	4 141	15	461	354	2,2	4,1	33,3-	3,0-	10,6-
55 - 65	8 132	5 669	95	1 005	734	7 633	5 214	94	1 015	673	6,5	8,7	1,1	1,0-	9,1
männlich	4 468	2 939	90	585	391	4 138	2 685	91	566	339	8,0	9,5	1,1-	3,4	15,3
weiblich	3 664	2 730	5	420	343	3 495	2 529	3	449	334	4,8	7,9	X	6,5-	2,7
65 und mehr	5 613	3 290	24	795	1 044	5 474	3 098	29	807	1 046	2,5	6,3	17,2-	2,7-	0,2-
männlich	2 494	1 510	24	396	392	2 376	1 415	29	413	329	5,0	6,7	17,2-	4,1-	19,1
weiblich	3 119	1 780	-	399	652	3 098	1 681	-	394	717	0,7	5,9	-	1,3-	9,1-
Zusammen	109 537	79 317	4 472	10 124	8 436	109 506	77 906	4 875	11 094	8 487	0,0	1,8	8,3-	8,7-	0,6-
männlich	61 718	41 658	3 738	6 286	4 573	62 798	41 656	4 176	6 966	4 523	1,7-	0,0	10,5-	9,8-	1,1
weiblich	47 819	37 659	734	3 838	3 863	46 720	36 251	699	4 128	3 964	2,4	3,9	5,0	7,0-	2,5-
Ohne Angabe	398	209	17	83	73	402	187	14	79	87	1,0-	8,6	21,4	5,1	16,1-
Insgesamt ...	109 935	79 520	4 489	10 207	8 509	109 908	78 093	4 889	11 173	8 574	0,0	1,8	8,2-	8,6-	0,8-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fähr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fähr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fähr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1985															
unter 15	3 718	1 268	27	1 175	1 156	4 392	1 335	29	1 509	1 408	15,3-	5,0-	6,9-	22,1-	17,9-
männlich	2 238	600	20	849	720	2 652	855	13	1 089	833	15,6-	8,4-	53,8	22,0-	13,6-
weiblich	1 480	668	7	326	436	1 740	680	16	420	575	14,9-	1,8-	X	22,4-	24,2-
15 - 18	2 400	915	515	374	121	2 511	831	563	507	142	4,4-	10,1	8,5-	28,2-	14,8-
männlich	1 515	396	408	246	67	1 622	381	456	325	71	6,6-	3,9	10,6-	24,3-	5,6-
weiblich	885	519	107	128	54	889	450	107	182	71	0,5-	16,3	-	29,7-	23,9-
18 - 21	4 299	3 517	319	202	101	4 393	3 427	416	260	135	2,1-	2,6	23,3-	22,3-	25,2-
männlich	2 707	2 140	253	131	67	2 723	2 039	344	152	78	0,6-	5,0	26,5-	13,8-	14,1-
weiblich	1 592	1 377	68	71	34	1 670	1 388	72	108	57	4,7-	0,8-	8,3-	34,3-	40,4-
21 - 25	4 658	3 437	661	289	113	5 374	3 920	711	355	161	13,3-	12,3-	7,0-	18,6-	29,8-
männlich	2 923	2 014	541	167	78	3 370	2 278	581	219	84	13,3-	11,6-	8,5-	23,7-	19,1-
weiblich	1 735	1 423	120	122	37	2 004	1 642	120	136	67	13,4-	13,3-	-	10,3-	44,8-
25 - 35	8 818	6 099	1 230	699	310	9 579	6 504	1 321	886	318	7,9-	6,2-	6,9-	21,1-	2,5-
männlich	5 454	3 325	1 027	493	210	6 172	3 774	1 158	571	194	11,6-	11,9-	11,3-	15,4-	8,2-
weiblich	3 364	2 774	203	216	100	3 407	2 730	163	315	124	1,3-	1,6	24,5	31,4-	19,4-
35 - 45	4 667	3 286	371	447	229	5 028	3 510	371	507	252	7,1-	6,4-	-	11,8-	9,1-
männlich	2 709	1 706	319	290	131	2 964	1 820	331	338	153	8,6-	6,3-	3,6-	17,2-	14,4-
weiblich	1 958	1 580	52	167	98	2 062	1 690	40	169	99	5,0-	6,5-	30,0	1,2-	1,0-
45 - 55	3 338	2 302	133	428	204	3 755	2 598	138	474	257	11,1-	11,4-	3,6-	9,7-	20,6-
männlich	1 857	1 156	122	238	133	2 094	1 334	124	256	147	11,3-	13,3-	1,6-	7,0-	9,5-
weiblich	1 481	1 146	11	190	71	1 661	1 264	14	218	110	10,8-	9,3-	21,4-	12,8-	36,5-
55 - 65	2 695	1 732	75	489	209	2 752	1 728	77	482	216	2,1-	0,2	2,6-	1,5	6,0-
männlich	1 414	836	69	262	107	1 475	852	75	249	119	4,1-	1,9-	8,0-	5,2	10,1-
weiblich	1 281	896	6	227	96	1 277	876	2	233	97	0,3	2,3	X	2,6-	1,0-
65 und mehr	2 355	1 238	29	454	451	2 416	1 210	16	471	496	2,5-	2,3	81,3	3,6-	9,1-
männlich	1 015	548	27	214	140	1 015	547	16	223	132	-	0,2	88,8	4,0-	6,1-
weiblich	1 340	690	2	240	311	1 401	663	-	248	364	4,4-	4,1	X	3,2-	14,6-
Zusammen	36 948	23 794	3 390	4 557	2 888	40 198	25 063	3 642	5 451	3 385	8,1-	5,1-	7,7-	18,4-	14,7-
männlich	21 832	12 721	2 786	2 870	1 651	24 087	13 680	3 108	3 422	1 821	9,4-	7,0-	10,4-	16,1-	9,3-
weiblich	15 116	11 073	574	1 687	1 237	16 111	11 383	534	2 029	1 564	6,2-	2,7-	7,5	18,9-	20,8-
Ohne Angabe	122	51	12	25	29	126	54	5	27	28	3,2-	5,6-	X	7,4-	3,6
Insgesamt ...	37 070	23 845	3 372	4 582	2 917	40 324	25 117	3 647	5 478	3 413	8,1-	5,1-	7,5-	18,4-	14,5-
Januar - A p r i l 1985															
unter 15	13 049	4 661	65	3 096	4 798	13 877	4 860	63	3 508	5 057	6,0-	4,1-	3,2	11,7-	5,1-
männlich	7 526	2 234	48	2 172	2 856	7 990	2 309	38	2 448	2 971	5,7-	3,2-	26,3	11,3-	3,9-
weiblich	5 523	2 427	17	924	1 942	5 887	2 551	25	1 060	2 086	6,3-	4,9-	32,0-	12,8-	6,9-
15 - 18	8 211	3 243	1 547	1 249	663	8 089	3 018	1 636	1 396	580	1,5	7,5	5,4-	9,9-	12,4
männlich	5 073	1 424	1 264	806	344	5 146	1 389	1 365	910	274	1,5-	2,5	7,4-	11,4-	25,5
weiblich	3 138	1 819	283	443	319	2 941	1 629	271	476	316	6,7	11,7	4,4	6,9-	0,9
18 - 21	16 191	13 705	769	696	453	15 789	13 072	900	758	497	2,5	4,8	14,6-	8,2-	8,9-
männlich	9 763	8 032	620	417	268	9 550	7 671	732	442	281	2,2	4,7	15,3-	5,7-	4,6-
weiblich	6 428	5 673	149	279	186	6 239	5 401	168	316	216	3,0	5,0	11,3-	11,7-	14,4-
21 - 25	18 359	14 952	1 182	876	566	19 626	15 813	1 352	982	647	6,5-	5,4-	12,6-	11,7-	12,6-
männlich	11 113	8 678	993	499	316	12 129	9 309	1 144	616	382	8,4-	8,8-	13,2-	19,0-	19,4-
weiblich	7 246	6 276	189	377	250	7 497	6 504	208	376	265	3,3-	3,5-	8,1-	0,3	2,0-
25 - 35	35 821	27 723	2 298	2 144	1 498	36 097	27 389	2 479	2 438	1 521	0,8-	1,2	7,3-	12,1-	1,5-
männlich	21 619	15 420	1 977	1 426	949	22 498	15 797	2 208	1 608	946	3,9-	2,4	10,5-	11,3-	0,1
weiblich	14 202	12 303	321	718	548	13 599	11 592	271	830	573	4,4	6,1	18,5	13,5-	4,2-
35 - 45	20 525	15 412	776	1 446	1 256	19 921	14 911	698	1 551	1 212	3,0	3,4	11,2	6,8-	3,6
männlich	11 836	8 169	686	896	701	11 711	8 017	631	1 011	735	1,1	1,9	8,7	12,4-	4,6-
weiblich	8 690	7 243	90	560	555	8 210	6 894	67	540	477	5,8	5,1	34,3	3,7	16,4
45 - 55	14 715	10 750	268	1 350	1 171	14 896	10 780	282	1 440	1 252	1,2-	0,3-	5,7-	6,3-	6,5-
männlich	8 122	5 536	248	728	668	8 389	5 739	260	797	680	3,2-	3,5-	4,8-	8,9-	2,1-
weiblich	6 593	5 214	18	624	505	6 507	5 041	22	643	572	1,3	3,4	18,2-	3,0-	11,7-
55 - 65	10 991	7 226	159	1 490	1 247	10 367	6 692	148	1 460	1 171	6,1	8,0	7,4	2,1	6,5
männlich	6 108	3 773	151	859	658	5 712	3 492	141	782	625	6,9	8,0	7,1	9,8	5,3
weiblich	4 883	3 453	8	631	589	4 645	3 200	7	678	546	5,1	7,8	X	6,9-	7,9
65 und mehr	9 091	4 639	67	1 431	2 320	8 933	4 316	49	1 461	2 421	1,8	7,5	36,7	2,1-	4,2-
männlich	4 018	2 212	61	694	777	3 779	2 005	47	729	696	6,3	10,3	29,8	4,8-	11,6-
weiblich	5 076	2 427	6	737	1 543	5 154	2 311	2	732	1 725	1,5-	5,0	X	0,7	10,6-
Zusammen	146 953	102 311	7 129	13 778	13 972	147 586	100 851	7 807	14 994	14 368	0,4-	1,4	6,3-	8,1-	2,8-
männlich	85 175	55 476	6 048	8 486	7 536	96 896	55 728	6 568	9 343	7 602	2,0-	0,5-	7,9-	9,2-	0,9-
weiblich	61 778	46 835	1 081	5 293	6 437	60 689	45 123	1 041	5 651	6 766	1,8	3,8	3,8	6,3-	4,9-
Ohne Angabe	474	234	21	94	98	519	235	17	85	126	8,7-	0,4-	23,5	1,1-	22,2-
Insgesamt ...	147 427	102 545	7 150	13 872	14 070	148 104	101 086	7 824	15 089	14 494	0,5-	1,4	6,2-	8,1-	2,9-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
April 1995															
April 1994															
unter 15	26	10	-	8	7	21	5	-	4	10	23,8	X	-	X	X
männlich	13	3	-	6	3	12	3	-	3	4	8,3	-	-	X	X
weiblich	13	7	-	2	4	9	2	-	1	6	X	X	-	X	X
15 - 18	22	10	4	2	3	20	8	3	2	-	10,0	X	X	-	X
männlich	18	8	4	1	2	16	6	3	2	-	12,5	X	X	X	X
weiblich	4	2	-	1	1	4	2	-	-	-	-	-	-	X	X
18 - 21	56	46	8	2	-	53	44	7	-	2	5,7	4,5	X	X	X
männlich	47	39	7	1	-	44	36	6	-	2	6,8	8,3	X	X	X
weiblich	9	7	1	1	-	9	8	1	-	-	-	X	-	X	-
21 - 25	69	63	11	-	2	67	46	16	1	2	3,0	15,2	31,3-	X	-
männlich	54	39	10	-	2	54	36	15	-	1	-	8,3	33,3-	-	X
weiblich	15	14	1	-	-	13	10	1	1	1	15,4	40,0	-	X	X
25 - 35	117	86	44	-	5	133	85	39	3	2	12,0-	22,4-	12,8	X	X
männlich	92	46	40	-	4	108	63	39	1	1	14,8-	27,0-	2,6	X	X
weiblich	25	20	4	-	1	25	22	-	2	1	-	9,1-	X	X	-
35 - 45	56	30	10	4	7	53	33	6	1	8	5,7	9,1-	X	X	X
männlich	41	19	10	1	6	43	27	6	-	5	4,7-	29,6-	X	X	X
weiblich	15	11	-	3	1	10	6	-	1	3	50,0	X	-	X	X
45 - 55	45	27	5	2	8	49	30	7	6	5	8,2-	10,0-	X	X	X
männlich	36	20	5	1	7	36	23	7	4	1	-	13,0-	X	X	X
weiblich	9	7	-	1	1	13	7	-	2	4	X	-	-	X	X
55 - 65	37	25	2	6	2	52	28	5	6	9	28,8-	10,7-	X	-	X
männlich	28	21	2	3	1	35	14	5	4	9	20,0-	50,0	X	X	X
weiblich	9	4	-	3	1	17	14	-	2	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	80	41	3	12	21	79	35	1	16	24	1,3	17,1	X	25,0-	12,5-
männlich	44	23	3	6	9	42	23	1	8	9	4,8	-	X	X	-
weiblich	36	18	-	6	12	37	12	-	8	15	2,7-	50,0	-	X	20,0-
Zusammen	508	308	87	36	55	527	314	84	39	62	3,6-	1,9-	3,6	7,7-	11,3-
männlich	373	218	81	19	34	390	231	82	22	32	4,4-	5,6-	1,2-	13,6-	6,3
weiblich	135	90	6	17	21	137	83	2	17	30	1,5-	8,4	X	-	30,0-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	509	309	87	36	55	527	314	84	39	62	3,4-	1,8-	3,6	7,7-	11,3-
Januar - April 1995															
Januar - April 1994															
unter 15	84	37	1	14	30	81	33	-	12	29	3,7	12,1	X	16,7	3,4
männlich	51	22	1	9	17	51	17	-	10	19	-	23,4	X	X	10,5-
weiblich	33	15	-	5	13	30	16	-	2	10	10,0	6,3-	-	X	30,0
15 - 18	68	37	6	8	11	61	27	13	4	2	11,5	37,0	X	X	X
männlich	49	22	6	7	8	45	19	11	4	-	8,9	15,8	X	X	X
weiblich	19	15	-	1	3	16	8	2	-	2	18,8	X	X	X	X
18 - 21	211	187	12	2	8	193	165	16	2	5	9,3	13,3	25,0-	-	X
männlich	165	147	10	1	7	153	128	14	1	5	7,8	14,8	28,6-	-	X
weiblich	46	40	2	1	1	40	37	2	1	-	15,0	8,1	-	-	X
21 - 25	290	190	21	2	9	214	172	28	1	8	7,5	10,5	25,0-	X	X
männlich	172	138	18	1	7	165	128	26	-	6	4,2	7,8	30,8-	X	X
weiblich	58	52	3	1	2	49	44	2	1	2	18,4	18,2	X	-	-
25 - 35	404	288	65	5	31	436	313	66	11	29	7,3-	8,0-	1,5-	X	6,9
männlich	319	218	61	1	25	358	248	65	6	24	10,9-	12,1-	6,2-	X	4,2
weiblich	85	70	4	4	6	78	65	1	5	5	9,0	7,7	X	X	X
35 - 45	221	160	15	6	22	206	138	16	4	27	7,3	15,9	6,3-	X	18,5-
männlich	166	111	15	3	20	168	109	16	2	23	1,2-	1,8	6,3-	X	13,0-
weiblich	55	49	-	3	2	38	29	-	2	4	44,7	69,0	-	X	X
45 - 55	173	113	10	9	24	184	118	11	11	29	6,0-	4,2-	9,1-	X	17,2-
männlich	123	78	10	4	14	137	85	11	8	18	10,2-	8,2-	9,1-	X	22,2-
weiblich	50	35	-	5	10	47	33	-	3	11	6,4	6,1	-	X	9,1-
55 - 65	172	101	5	16	41	189	101	8	24	44	9,0-	-	X	33,3-	6,8-
männlich	124	74	5	8	29	128	62	8	16	31	3,1-	19,4	X	X	8,5-
weiblich	48	27	-	8	12	61	39	-	8	13	21,3-	30,8-	-	-	7,7-
65 und mehr	353	142	6	47	149	356	111	2	58	173	0,8-	27,9	X	19,0-	19,9-
männlich	200	83	5	25	68	161	67	2	33	62	24,2	38,8	X	24,2-	30,8
weiblich	153	49	1	22	81	195	44	-	25	121	21,6-	11,4	X	12,0-	33,1-
Zusammen	1 916	1 265	141	109	325	1 920	1 179	180	127	348	0,2-	6,5	11,9-	14,2-	6,1-
männlich	1 369	903	131	59	195	1 366	863	153	80	178	0,2	4,6	14,4-	26,3-	9,6
weiblich	547	362	10	50	130	554	315	7	47	168	1,3-	11,7	X	6,4	22,6-
Ohne Angabe	5	4	-	-	1	4	1	-	-	2	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	1 921	1 269	141	109	326	1 924	1 179	180	127	348	0,2-	6,8	11,9-	14,2-	6,3-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit emtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit emtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit emtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
April 1995																
unter 15	692	140	5	210	325	781	141	3	254	365	11,4-	0,7-	X	17,3-	11,0-	
männlich	449	77	4	145	216	491	77	1	184	218	8,6-	-	X	21,2-	0,9-	
weiblich	243	63	1	65	109	290	64	2	70	147	16,2-	1,8-	X	7,1-	25,9-	
15 - 18	433	144	123	62	30	446	149	117	87	34	2,9-	3,4-	5,1	28,7-	11,8-	
männlich	276	57	103	41	17	291	74	90	56	19	5,5-	23,0-	14,4	28,8-	10,5-	
weiblich	158	87	20	21	13	155	75	27	31	15	1,9	18,0	25,8-	32,3-	13,3-	
18 - 21	779	617	87	32	14	852	637	117	44	30	8,6-	3,1-	25,6-	27,3-	63,3-	
männlich	506	384	68	26	8	554	402	94	24	18	8,7-	4,5-	27,7-	8,3	X	
weiblich	273	233	19	6	6	298	235	23	20	14	8,4-	0,9-	17,4-	X	X	
21 - 25	896	523	232	53	10	986	619	204	56	44	13,5-	15,5-	13,7	5,4-	77,3-	
männlich	576	326	197	31	7	676	407	174	34	25	14,8-	19,9-	13,2	8,8-	X	
weiblich	260	197	35	22	3	290	212	30	22	19	10,3-	7,1-	16,7	-	X	
25 - 35	1 449	809	390	117	58	1 615	924	400	145	61	10,3-	12,4-	2,5-	19,3-	8,2-	
männlich	1 005	481	332	79	43	1 151	585	348	102	39	12,7-	17,8-	4,8	22,6-	10,3	
weiblich	444	328	58	38	13	464	339	51	43	22	4,9-	3,2-	13,7	11,6-	40,9-	
35 - 45	684	393	121	73	43	727	421	101	90	54	5,9-	6,7-	19,8	18,9-	20,4-	
männlich	436	206	101	55	29	475	234	91	62	36	8,2-	12,4-	11,0	11,3-	19,4-	
weiblich	248	188	20	18	14	252	187	10	28	18	1,6-	0,6	X	35,7-	22,2-	
45 - 55	486	283	35	81	41	612	339	52	115	62	20,8-	18,5-	32,7-	29,6-	21,2-	
männlich	298	153	29	46	28	384	197	47	85	27	22,9-	22,3-	38,3-	28,2-	3,7	
weiblich	190	130	6	35	13	228	142	5	50	25	16,7-	8,5-	X	30,0-	48,0-	
55 - 65	449	221	19	115	50	445	214	20	111	44	0,9	3,3	5,0-	3,6	13,6	
männlich	243	101	18	62	23	255	114	20	50	25	4,7-	11,4	10,0-	24,0	8,0-	
weiblich	206	120	1	53	27	190	100	-	61	19	8,4	20,0	X	13,1-	42,1	
65 und mehr	641	267	9	163	160	585	216	5	154	177	7,7	23,6	X	5,8	9,6-	
männlich	283	128	7	67	33	232	99	5	63	42	13,4	28,3	X	6,3	21,4	
weiblich	378	139	2	96	127	353	117	-	91	135	4,1	18,8	X	5,5	6,9-	
Zusammen	6 449	3 397	1 021	908	729	7 039	3 660	1 019	1 056	861	8,4-	7,2-	0,2	14,2-	15,3-	
männlich	4 049	1 912	859	552	404	4 509	2 189	871	640	447	10,2-	12,7-	1,4	13,8-	9,6-	
weiblich	2 400	1 485	162	354	325	2 530	1 471	148	416	414	5,1-	1,0	9,5	14,9-	21,5-	
Ohne Angabe	14	-	1	2	10	18	7	1	4	3	22,2-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	6 463	3 397	1 022	908	739	7 057	3 667	1 020	1 060	864	8,4-	7,4-	0,2	14,3-	14,5-	
Januar - April 1995																
Januar - April 1994																
unter 15	2 416	510	15	529	1 316	2 554	517	7	620	1 368	5,4-	1,4-	X	14,7-	3,7-	
männlich	1 490	259	10	362	834	1 590	265	4	448	840	5,7-	2,3-	X	19,2-	0,7-	
weiblich	926	251	5	167	482	974	252	3	172	528	4,9-	0,4-	X	2,9-	8,4-	
15 - 18	1 577	565	365	234	181	1 490	520	387	213	139	6,6	8,7	5,7-	9,9	30,2	
männlich	970	234	315	147	83	956	243	319	137	67	1,3	3,7-	1,9-	7,3	23,9	
weiblich	607	331	50	87	98	522	277	68	76	72	16,3	19,5	26,5-	14,5	36,1	
18 - 21	2 816	2 300	188	128	99	2 951	2 377	234	120	128	4,6-	3,2-	19,7-	6,7	22,7-	
männlich	1 789	1 424	150	84	68	1 888	1 470	181	71	71	3,7-	3,1-	17,1-	18,3	4,2-	
weiblich	1 017	876	38	44	31	1 063	907	53	49	57	6,1-	3,4-	28,9-	10,2-	45,6-	
21 - 25	3 156	2 398	377	135	124	3 348	2 512	389	168	141	5,7-	4,5-	3,1-	18,7-	12,1-	
männlich	2 078	1 512	320	73	69	2 255	1 627	335	101	77	7,9-	7,1-	4,5-	27,7-	11,7-	
weiblich	1 080	886	57	62	55	1 093	885	54	65	64	1,2-	0,1	5,8	4,6-	12,5-	
25 - 35	5 493	3 782	711	339	302	5 617	3 782	754	389	317	2,7-	0,5-	5,7-	12,9-	4,7-	
männlich	3 653	2 272	625	240	205	3 812	2 356	687	264	197	4,2-	3,6-	6,3-	9,1-	4,1	
weiblich	1 810	1 490	86	99	97	1 805	1 426	87	125	120	0,3	4,5	1,2-	20,8-	18,2-	
35 - 45	2 956	1 927	244	260	249	2 815	1 821	197	275	285	5,0	5,8	23,9	5,5-	12,6-	
männlich	1 831	1 076	208	165	137	1 790	1 028	182	179	184	2,3	4,9	14,8	7,8	29,4	
weiblich	1 125	851	35	95	112	1 025	795	15	96	91	9,8	7,0	X	1,0-	23,1	
45 - 55	2 180	1 322	71	267	292	2 340	1 393	86	330	324	7,7-	5,1-	17,4-	19,1-	8,9-	
männlich	1 269	704	64	160	162	1 415	794	80	187	173	10,3-	11,3-	20,0-	14,4	6,4	
weiblich	891	618	7	107	130	925	599	6	143	151	3,7-	3,2	X	25,2-	13,9-	
55 - 65	1 990	1 051	48	384	352	1 888	982	36	341	325	6,5	7,0	27,8	6,7	8,3	
männlich	1 106	527	44	209	173	1 051	526	36	157	176	5,1	0,2	22,2	33,1	1,7-	
weiblich	885	524	2	155	179	817	456	-	184	149	8,3	14,9	X	15,8-	20,1	
65 und mehr	2 533	981	28	507	879	2 443	870	9	508	821	3,7	12,8	X	0,2	4,6-	
männlich	1 064	498	25	222	241	979	421	8	236	234	8,7	18,3	X	5,9-	3,0	
weiblich	1 469	483	3	285	638	1 464	449	1	270	587	0,3	7,6	X	5,6	7,1-	
Zusammen	25 067	14 816	2 045	2 763	3 794	25 416	14 774	2 099	2 960	3 948	1,4-	0,3	2,6-	6,7-	3,8-	
männlich	15 257	8 506	1 782	1 662	1 971	15 708	8 728	1 812	1 780	2 029	2,9-	2,5-	2,8-	6,6-	2,9-	
weiblich	9 810	6 310	263	1 101	1 823	9 708	6 046	287	1 180	1 917	1,1	4,4	1,4-	6,7-	4,8-	
Ohne Angabe	42	13	2	8	17	60	29	2	7	16	30,0-	55,2-	-	X	6,3	
Insgesamt ...	25 109	14 829	2 047	2 771	3 811	25 476	14 803	2 101	2 967	3 962	1,4-	0,2	2,6-	6,6-	3,8-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
A p r i l 1996															
unter 15	2 130	828	14	706	519	2 540	905	18	919	643	16,1-	8,5-	22,2-	23,2-	19,3-
männlich	1 257	391	11	512	312	1 490	440	7	842	376	15,6-	11,1-	X	20,3-	17,0-
weiblich	873	437	3	194	207	1 050	465	11	277	267	18,9-	6,0-	X	30,0-	22,6-
15 - 18	1 212	482	257	236	52	1 329	473	316	295	59	8,8-	1,9	18,7-	20,0-	11,9-
männlich	726	189	191	157	31	815	202	259	186	28	10,8-	1,5-	25,3-	15,8-	10,7
weiblich	486	293	66	79	21	514	271	57	108	31	5,4-	4,4	15,8	27,6-	32,3-
18 - 21	2 450	2 026	163	125	57	2 583	2 061	196	172	66	5,2-	1,7-	18,8-	27,3-	13,6-
männlich	1 437	1 150	123	78	34	1 495	1 140	158	99	40	3,8-	0,9	22,2-	23,2-	15,0-
weiblich	1 013	876	40	49	23	1 088	921	38	73	26	6,8-	4,9-	5,3	32,8-	11,6-
21 - 25	2 851	2 187	302	192	72	3 515	2 642	396	250	88	18,9-	17,2-	23,7-	29,2-	18,2-
männlich	1 684	1 214	236	110	51	2 082	1 433	319	147	52	18,3-	15,3-	26,3-	25,2-	1,9
weiblich	1 167	973	67	82	21	1 453	1 209	77	103	36	19,7-	19,5-	19,0-	20,4-	41,7-
25 - 35	5 752	4 075	697	500	176	6 300	4 387	789	608	184	8,7-	7,1-	9,4-	17,9-	4,3-
männlich	3 386	2 114	566	344	112	3 869	2 406	665	387	111	12,6-	12,1-	14,9-	11,1-	0,9
weiblich	2 366	1 961	131	156	64	2 431	1 981	104	222	73	2,7-	1,0-	26,0	29,7-	12,3-
35 - 45	2 902	2 107	209	277	109	3 223	2 308	221	399	129	10,0-	8,7-	5,4-	18,3-	15,5-
männlich	1 650	1 071	181	177	58	1 822	1 133	195	234	76	9,4-	5,5-	7,2-	24,4-	23,7-
weiblich	1 252	1 036	28	100	51	1 401	1 175	26	106	53	10,6-	11,8-	7,7	4,8-	3,8-
45 - 55	2 123	1 510	76	282	116	2 420	1 757	65	275	144	12,3-	14,1-	16,9	4,7-	19,4-
männlich	1 153	727	72	155	75	1 286	851	57	150	86	10,3-	14,8-	26,3	3,3	12,8-
weiblich	970	783	4	107	41	1 134	906	8	125	58	14,5-	13,6-	X	14,4-	29,3-
55 - 65	1 718	1 169	41	294	105	1 806	1 208	46	284	116	4,9-	3,2-	10,9-	-	9,5-
männlich	895	583	37	159	62	939	578	45	159	57	4,7-	2,3-	17,8-	-	8,8
weiblich	823	606	4	135	43	867	632	1	135	59	5,1-	4,1-	X	-	27,1-
65 und mehr	1 257	753	8	218	179	1 357	791	8	245	199	7,4-	4,8-	-	11,0-	7,3-
männlich	544	323	8	108	66	589	358	8	123	50	7,6-	9,8-	-	12,2-	32,0-
weiblich	713	430	-	110	113	768	433	-	122	143	7,2-	0,7-	-	9,8	21,0-
Zusammen	22 395	15 137	1 787	2 810	1 365	25 073	16 532	2 035	3 398	1 622	10,7-	8,4-	13,2-	17,3-	14,6-
männlich	12 732	7 752	1 424	1 798	801	14 367	8 539	1 713	2 127	876	11,4-	9,2-	16,9-	15,6-	8,6
weiblich	9 663	7 385	343	1 012	564	10 706	7 993	322	1 271	746	9,7-	7,6-	6,5	20,4-	21,7-
Ohne Angabe	78	35	9	20	12	78	39	2	18	13	-	10,3-	X	11,1	7,7-
Insgesamt ...	22 473	15 172	1 796	2 830	1 377	25 151	16 571	2 037	3 416	1 635	10,6-	8,4-	12,8-	17,2-	14,8-
Januar - A p r i l 1995															
unter 15	7 574	3 097	28	1 890	2 288	7 986	3 188	39	2 190	2 323	5,2-	2,9-	28,2-	13,7-	2,5-
männlich	4 262	1 483	21	1 312	1 308	4 434	1 483	24	1 470	1 339	3,9-	-	12,5-	10,7-	2,5-
weiblich	3 312	1 614	7	578	960	3 552	1 705	15	720	984	6,8-	5,3-	X	19,7-	2,4-
15 - 18	4 182	1 710	801	745	289	4 385	1 706	917	882	281	4,4-	0,2	12,7-	13,6-	2,8
männlich	2 470	729	618	472	157	2 880	748	759	583	128	7,8-	2,6-	18,8-	18,2-	22,7
weiblich	1 722	981	185	273	132	1 705	958	158	299	153	1,0	2,4	17,1	8,7-	13,7-
18 - 21	9 532	8 123	412	451	236	9 486	7 968	464	517	251	0,4	1,9	11,2-	12,8-	6,0-
männlich	5 362	4 451	314	258	118	5 403	4 383	373	302	136	0,8-	1,6	15,8-	14,6-	19,2-
weiblich	4 170	3 672	98	193	118	4 083	3 585	91	215	115	1,9	2,4	7,7	10,2-	2,6
21 - 25	11 684	9 679	577	594	317	12 879	10 571	746	687	374	9,4-	8,4-	22,7-	13,5-	15,2-
männlich	6 847	5 282	473	337	170	7 497	5 844	610	422	227	11,3-	9,6-	22,6-	20,1-	25,1-
weiblich	5 017	4 397	104	257	147	5 382	4 727	136	265	147	6,8-	7,0-	23,6-	9,0-	-
25 - 35	23 788	18 827	1 314	1 513	822	23 804	18 438	1 445	1 702	896	0,1-	2,1	9,1-	11,1-	1,7-
männlich	13 708	10 026	1 103	1 001	487	14 212	10 112	1 276	1 140	508	3,6-	0,9-	13,6-	12,2-	4,3-
weiblich	10 078	8 801	211	512	335	9 592	8 326	169	562	327	5,1	5,7	24,9	8,9-	2,4
35 - 45	12 990	10 047	448	892	663	12 633	9 740	414	982	587	2,8	3,2	8,2	10,1-	12,9
männlich	7 259	5 151	400	563	353	7 121	4 987	370	681	331	1,9	3,3	8,1	17,3-	6,6
weiblich	5 731	4 896	48	329	310	5 512	4 753	44	311	256	4,0	3,0	9,1	5,8	21,1
45 - 55	9 618	7 367	158	787	603	9 734	7 419	149	844	620	1,2-	0,7-	6,0	6,8-	2,7-
männlich	5 182	3 672	149	441	346	5 268	3 772	136	478	334	2,0-	2,7-	10,4	7,7-	3,6
weiblich	4 454	3 695	9	346	257	4 468	3 647	14	366	286	0,3-	1,3	X	5,5-	10,1-
55 - 65	6 977	4 919	80	857	595	6 596	4 547	87	870	547	5,8	8,2	8,0-	1,5-	8,8
männlich	3 876	2 573	76	506	326	3 553	2 315	85	485	272	9,1	11,1	10,6-	4,3	19,9
weiblich	3 102	2 346	4	351	269	3 043	2 232	2	385	275	1,9	5,1	X	8,8-	2,2-
65 und mehr	4 904	2 938	21	882	665	4 787	2 787	23	723	682	2,2	6,1	8,7-	5,7-	0,9
männlich	2 200	1 356	21	347	327	2 088	1 269	23	368	289	5,4	6,9	8,7-	5,7-	21,6
weiblich	2 704	1 580	-	535	338	2 709	1 498	-	355	593	0,2-	5,5	-	5,6-	8,3-
Zusammen	91 235	66 705	9 839	8 411	6 656	92 310	66 344	4 284	9 387	6 681	1,2-	0,5	10,4-	10,4-	0,4-
männlich	50 945	34 723	3 173	5 237	3 580	52 254	34 813	3 655	5 909	3 545	2,5-	0,5-	13,2-	11,4-	1,3
weiblich	40 290	31 982	666	3 174	3 066	40 056	31 431	629	3 478	3 136	0,6	1,8	5,9	8,7-	2,2-
Ohne Angabe	305	160	14	61	55	315	153	12	69	58	3,2-	4,8	18,7	11,6-	5,2-
Insgesamt ...	91 540	66 865	9 853	8 472	6 711	92 625	66 497	4 296	9 456	6 739	1,2-	0,6	10,3-	10,4-	0,4-
Januar - A p r i l 1994															

2 Gefährte und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1985															
A p r i l 1984															
unter 15	2 848	978	18	824	851	3 342	1 051	21	1 177	1 018	14,8-	8,8-	9,5-	21,5-	18,4-
männlich	1 719	471	15	683	631	1 993	520	8	829	598	13,7-	9,4-	X	20,0-	11,2-
weiblich	1 129	507	4	261	320	1 349	531	13	348	420	16,3-	4,5-	X	25,0-	23,9-
15 - 18	1 667	636	384	300	85	1 795	630	498	384	99	7,1-	1,0	11,9-	21,9-	8,6-
männlich	1 019	264	298	199	50	1 122	282	352	244	47	9,2-	6,4-	15,3-	18,4-	6,4
weiblich	648	372	86	101	35	673	348	84	140	46	3,7-	6,9	2,4	27,9-	23,9-
18 - 21	3 285	2 689	258	159	71	3 488	2 742	320	216	98	5,8-	1,9-	19,4-	26,4-	27,8-
männlich	1 980	1 573	198	109	42	2 083	1 578	258	123	58	4,9-	0,9-	23,3-	18,9-	27,6-
weiblich	1 295	1 116	60	56	29	1 395	1 164	62	93	40	7,2-	4,1-	3,2-	38,8-	27,5-
21 - 25	3 756	2 783	645	245	84	4 548	3 307	816	307	134	17,4-	18,5-	11,5-	20,2-	37,3-
männlich	2 314	1 579	442	141	60	2 782	1 876	508	181	78	17,1-	15,8-	13,0-	22,1-	29,1-
weiblich	1 442	1 184	103	104	24	1 758	1 431	108	128	56	17,9-	17,3-	4,6-	17,5-	57,1-
25 - 35	7 318	4 950	1 131	617	237	8 048	5 398	1 208	757	247	9,1-	8,3-	6,4-	18,5-	4,0-
männlich	4 483	2 841	938	423	158	5 128	3 054	1 063	490	151	12,6-	13,5-	10,9-	13,7-	5,3
weiblich	2 835	2 309	193	194	78	2 920	2 342	155	287	96	2,8-	1,4-	24,5	27,3-	18,8-
35 - 45	3 642	2 530	340	354	158	4 003	2 762	328	430	191	9,0-	8,4-	3,7	17,7-	18,9-
männlich	2 127	1 295	292	239	89	2 340	1 384	292	296	117	9,1-	7,1-	-	21,3-	20,5-
weiblich	1 515	1 235	48	121	68	1 663	1 368	36	134	74	8,8-	9,7-	33,3	9,7-	10,8-
45 - 55	2 654	1 820	118	345	165	3 081	2 126	124	396	201	13,8-	14,4-	6,5-	12,8-	17,9-
männlich	1 485	900	108	202	110	1 708	1 071	111	219	114	13,0-	16,0-	4,5-	7,8-	3,5-
weiblich	1 169	920	10	143	55	1 375	1 055	13	177	87	15,0-	12,8-	23,1-	19,2-	38,8-
55 - 65	2 204	1 415	62	415	157	2 303	1 450	71	411	169	4,3-	2,4-	12,7-	1,0	7,1-
männlich	1 168	685	57	224	86	1 229	704	70	213	91	5,1-	2,7-	18,6-	5,2	5,5-
weiblich	1 038	730	5	191	71	1 074	746	1	198	78	3,4-	2,1-	X	3,6-	9,0-
65 und mehr	1 978	1 061	20	393	360	2 091	1 042	14	415	394	2,6-	1,8	42,9	5,3-	8,8-
männlich	851	474	18	181	108	883	480	14	194	101	1,4-	1,3-	28,6	8,7-	8,9
weiblich	1 127	587	2	212	252	1 168	562	-	221	293	3,6-	4,4	X	4,1-	14,0-
Zusammen	29 352	18 842	2 875	3 752	2 189	32 639	20 506	3 138	4 499	2 545	10,1-	8,1-	8,4-	18,5-	14,8-
männlich	17 154	9 882	2 364	2 389	1 239	19 288	10 859	2 688	2 789	1 355	11,0-	9,8-	11,3-	15,1-	8,6-
weiblich	12 198	8 960	511	1 363	930	13 373	9 547	472	1 704	1 190	8,8-	6,1-	8,3	18,8-	21,8-
Ohne Angabe	93	36	10	22	22	96	46	3	22	18	3,1-	21,7-	X	-	37,5
Insgesamt ...	28 445	18 878	2 885	3 774	2 191	32 735	20 552	3 141	4 515	2 561	10,1-	8,1-	8,2-	16,4-	14,4-
J a n u a r - A p r i l 1985															
J a n u a r - A p r i l 1984															
unter 15	10 074	3 644	44	2 433	3 612	10 821	3 738	48	2 822	3 718	5,2-	2,5-	4,3-	13,8-	2,9-
männlich	5 803	1 784	32	1 683	2 157	6 086	1 785	28	1 828	2 198	4,3-	0,1-	14,3	12,7-	1,9-
weiblich	4 271	1 860	12	750	1 455	4 556	1 973	18	894	1 520	6,3-	4,7-	33,3-	16,1-	4,3-
15 - 18	5 837	2 312	1 172	987	481	5 926	2 253	1 317	1 079	422	1,5-	2,6	11,0-	8,5-	14,0
männlich	3 489	986	937	626	248	3 683	1 010	1 089	704	195	5,3-	2,5-	14,0-	11,1-	27,2
weiblich	2 348	1 327	235	361	233	2 243	1 243	228	375	227	4,7	6,8	3,1	3,7-	2,6
18 - 21	12 558	10 810	612	581	343	12 840	10 510	714	639	384	0,8-	1,0	14,3-	9,1-	10,7-
männlich	7 326	6 022	474	343	193	7 424	5 981	588	374	212	1,3-	0,7	18,6-	8,9-	9,0-
weiblich	5 233	4 588	138	238	150	5 216	4 529	146	265	172	0,3	1,3	5,5-	10,2-	12,8-
21 - 25	15 050	12 267	975	731	450	18 441	13 255	1 163	854	529	8,5-	7,5-	16,2-	14,4-	14,0-
männlich	8 886	6 932	811	411	245	9 917	7 589	971	529	310	10,3-	8,8-	16,5-	21,4-	21,0-
weiblich	6 155	5 335	164	320	205	6 524	5 666	182	331	219	5,7-	5,7-	14,6-	3,3-	9,8-
25 - 35	29 653	22 877	2 090	1 857	1 155	29 857	22 533	2 285	2 102	1 182	0,7-	1,5	7,7-	11,7-	2,3-
männlich	17 680	12 516	1 789	1 242	717	18 382	12 718	2 008	1 410	730	3,8-	1,8-	10,9-	11,9-	1,8-
weiblich	11 973	10 361	301	615	438	11 475	9 817	267	692	452	4,3	5,5	17,1	11,1-	3,1-
35 - 45	16 187	12 134	707	1 158	934	15 654	11 689	627	1 271	899	3,3	3,7	12,8	8,9-	3,9
männlich	9 258	6 338	624	731	510	9 079	6 122	588	982	548	1,9	3,5	9,9	15,2-	6,8-
weiblich	6 911	5 796	83	427	424	6 575	5 577	59	409	351	5,1	3,9	40,7	4,4	20,8
45 - 55	11 949	8 802	239	1 063	919	12 258	8 930	246	1 185	973	2,5-	1,4-	2,8-	10,3-	5,6-
männlich	6 554	4 454	223	605	522	6 818	4 651	228	673	525	3,9-	4,2-	1,3-	10,1-	0,6-
weiblich	5 395	4 348	16	458	397	5 440	4 279	20	512	448	0,8-	1,6	20,0-	10,5-	11,4-
55 - 65	9 139	6 071	131	1 237	988	8 853	5 830	131	1 235	918	5,6	7,8	-	0,2	7,9
männlich	5 104	3 174	125	723	528	4 732	2 803	129	658	479	7,9	9,3	3,1-	9,8	10,2
weiblich	4 035	2 897	6	514	460	3 921	2 727	2	577	437	2,9	6,2	X	10,8-	5,3
65 und mehr	7 790	4 059	55	1 236	1 893	7 598	3 748	34	1 287	1 956	2,6	8,3	61,8	4,0-	3,2-
männlich	3 484	1 947	51	594	836	3 228	1 757	33	637	655	7,3	10,8	54,5	6,8-	14,8
weiblich	4 326	2 112	4	642	1 257	4 368	1 991	1	650	1 401	1,0-	6,1	X	1,2-	10,3-
Zusammen	118 218	82 776	6 025	11 283	10 775	119 646	82 296	6 543	12 474	10 973	1,2-	0,6	7,9-	9,5-	1,8-
männlich	67 571	44 132	5 066	6 958	5 756	69 328	44 504	5 620	7 789	5 752	2,5-	0,8-	9,9-	10,4-	0,1
weiblich	50 647	38 644	959	4 325	5 019	50 318	37 792	923	4 705	5 221	0,7	2,3	3,9	8,1-	3,9-
Ohne Angabe	352	177	16	69	73	378	183	14	76	78	7,1-	3,3-	14,3	9,2-	3,9-
Insgesamt ...	118 570	82 953	6 041	11 352	10 848	120 025	82 479	6 557	12 550	11 049	1,2-	0,6	7,9-	9,5-	1,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Derunter				Ins-gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Getötete															
A p r i l 1995															
unter 15	4	2	-	-	2	9	6	-	2	1	X	X	-	X	X
männlich	2	1	-	-	1	4	2	-	2	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18	14	9	2	1	1	20	15	-	1	1	30,0-	X	X	-	-
männlich	12	7	2	1	1	12	10	-	-	-	X	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	8	5	-	1	1	X	X	-	X	X
18 - 21	26	21	4	1	-	22	18	4	-	-	18,2	18,7	-	X	-
männlich	24	19	4	1	-	18	14	4	-	-	33,3	35,7	-	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	23	16	5	-	2	30	23	6	-	-	23,3-	30,4-	X	-	X
männlich	20	14	5	-	1	27	20	6	-	-	25,9-	30,0-	X	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	3	3	-	-	-	-	X	-	-	X
25 - 35	44	33	4	1	5	39	32	3	1	2	12,8	3,1	X	-	X
männlich	32	23	3	1	5	33	27	3	1	2	3,0-	14,8-	X	-	X
weiblich	12	10	1	-	-	6	5	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	30	24	2	-	3	34	23	4	1	2	11,8-	4,3	X	X	X
männlich	25	19	2	-	3	30	20	4	-	2	16,7-	5,0-	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55	22	17	-	-	3	20	15	-	-	3	10,0	13,3	-	-	-
männlich	17	14	-	-	2	17	13	-	-	2	-	7,7	-	-	-
weiblich	5	3	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
55 - 65	12	8	-	1	2	10	4	1	3	1	20,0	X	X	X	X
männlich	6	3	-	1	1	9	3	1	3	1	X	-	X	X	-
weiblich	6	5	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	26	8	2	3	11	21	7	1	5	6	23,8	X	X	X	X
männlich	19	7	2	3	5	12	2	1	4	3	58,3	X	X	X	X
weiblich	7	1	-	-	6	9	5	-	1	3	X	X	-	X	X
Zusammen	201	138	19	7	29	206	143	19	13	16	2,0-	3,5-	-	X	81,3
männlich	157	107	18	7	19	162	111	19	10	10	3,1-	3,6-	5,3-	X	90,0
weiblich	44	31	1	-	10	43	32	-	3	6	2,3	3,1-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	201	138	19	7	29	206	143	19	13	17	2,4-	3,5-	-	X	70,6
J e n u a r - A p r i l 1995															
J e n u a r - A p r i l 1994															
unter 15	22	13	-	2	7	43	19	-	6	16	48,8-	31,6-	-	X	X
männlich	9	6	-	2	1	24	7	-	5	10	X	X	-	X	X
weiblich	13	7	-	-	6	19	12	-	1	6	31,6-	X	-	X	-
15 - 18	35	26	2	1	3	57	38	4	2	3	38,6-	31,6-	X	X	-
männlich	23	14	2	1	3	35	23	3	1	2	34,3-	39,1-	X	-	X
weiblich	12	12	-	-	-	22	15	1	1	1	45,5-	20,0-	X	X	X
18 - 21	89	76	6	2	1	88	73	5	1	7	1,1	4,1	X	X	X
männlich	76	63	6	2	1	74	61	5	1	5	1,4	3,3	X	X	X
weiblich	14	13	-	-	-	14	12	-	-	2	-	8,3	-	-	X
21 - 25	84	70	9	-	3	114	88	11	-	-	26,3-	29,3-	X	-	X
männlich	73	60	9	-	2	96	82	10	-	-	24,0-	26,8-	X	-	X
weiblich	11	10	-	-	1	18	17	1	-	-	38,9-	41,2-	X	-	X
25 - 35	177	139	7	4	17	182	154	4	2	14	2,7-	9,7-	X	X	21,4
männlich	140	105	6	4	16	149	126	4	2	10	6,0-	18,7-	X	X	60,0
weiblich	37	34	1	-	1	33	28	-	-	4	12,1	21,4	X	-	X
35 - 45	124	84	6	10	17	136	94	6	7	16	8,8-	10,6-	-	X	6,3
männlich	98	66	6	7	13	113	79	6	5	11	12,4-	16,5-	-	X	18,2
weiblich	26	18	-	3	4	23	15	-	2	5	8,7	20,0	-	X	X
45 - 55	97	55	-	8	22	89	59	1	6	14	9,0	6,8-	X	X	57,1
männlich	74	40	-	6	17	71	47	1	5	9	4,2	14,9-	X	X	X
weiblich	23	15	-	2	5	18	12	-	1	5	27,8	25,0	-	X	-
55 - 65	77	42	1	12	16	60	30	1	7	19	28,3	40,0	-	X	15,8-
männlich	57	28	1	11	11	47	22	1	7	15	21,3	27,3	-	X	28,7-
weiblich	20	14	-	1	5	13	8	-	-	4	53,8	X	-	X	X
65 und mehr	105	39	2	17	43	108	30	2	22	50	2,8-	30,0	-	22,7-	14,0-
männlich	55	25	2	10	15	56	15	2	15	20	1,8-	66,7	-	33,3-	25,0-
weiblich	50	14	-	7	28	52	15	-	7	30	3,8-	6,7-	-	-	8,7-
Zusammen	810	544	33	56	129	877	596	34	53	139	7,6-	8,7-	2,9-	5,7	7,2-
männlich	605	407	32	43	79	665	462	32	41	82	9,0-	11,9-	-	4,9	3,7-
weiblich	205	137	1	13	50	212	134	2	12	57	3,3-	2,2	X	8,3	12,3-
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	4	-	-	1	3	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	812	545	34	56	129	881	596	34	54	142	7,8-	8,6-	-	3,7	9,2-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
April 1995															
unter 15	312	91	5	70	140	370	104	3	88	164	15,7-	12,5-	X	20,5-	14,6-
männlich	192	46	3	54	84	226	53	3	67	97	15,0-	13,2-	-	19,4-	13,4-
weiblich	120	45	2	16	56	144	51	-	21	67	16,7-	11,8-	X	23,8-	16,4-
15 - 18	255	107	53	13	8	272	87	55	37	22	6,3-	23,0	3,6-	64,9-	X
männlich	169	52	42	6	4	190	49	46	26	9	11,1-	20,9	8,7-	X	X
weiblich	86	55	11	7	4	82	44	9	11	13	4,9	25,0	X	X	X
18 - 21	379	316	25	12	11	339	254	43	18	9	11,8	24,4	41,9-	33,3-	X
männlich	292	239	23	8	10	248	175	40	13	6	17,7	36,6	42,5-	X	X
weiblich	87	77	2	4	1	91	79	3	5	3	4,4-	2,5-	X	X	X
21 - 25	292	220	43	13	7	278	199	49	16	5	5,8	10,8	-	18,8-	X
männlich	215	158	35	9	4	207	136	38	15	5	9,9	16,2	7,9-	X	X
weiblich	77	62	8	4	3	69	63	5	1	-	11,6	1,6-	X	X	X
26 - 35	472	365	37	10	28	502	367	42	39	22	6,0-	0,5-	11,9-	74,4-	27,3
männlich	333	242	33	9	18	375	266	37	26	17	11,2-	9,0-	10,8-	X	5,9
weiblich	139	123	4	1	10	127	101	5	13	5	9,4	21,8	X	X	X
36 - 45	325	235	17	29	19	341	237	12	23	25	4,7-	0,8-	41,7	28,1	24,0-
männlich	200	140	14	15	10	223	143	11	13	18	10,3-	2,1-	27,3	15,4	44,4-
weiblich	125	95	3	14	9	118	94	1	10	7	5,9	1,1	X	40,0	X
46 - 55	201	137	7	29	10	221	152	3	25	24	9,1-	9,9-	X	16,0	58,3-
männlich	112	77	6	10	5	132	89	3	13	14	15,2-	13,5-	X	23,1-	X
weiblich	89	60	1	19	5	89	63	-	12	10	-	4,8-	X	58,3	X
56 - 65	181	115	7	29	18	147	93	3	23	16	23,1	23,7	X	28,1	-
männlich	99	63	6	14	7	87	52	2	11	13	13,8	21,2	X	27,3	X
weiblich	82	52	1	15	9	60	41	1	12	3	36,7	26,8	-	25,0	X
66 und mehr	135	50	4	28	46	152	61	1	23	51	11,2-	18,0-	X	21,7	9,8-
männlich	58	19	4	16	15	65	22	1	11	13	5,5	13,6	X	45,5	15,4
weiblich	77	31	-	12	31	87	39	-	12	38	20,6-	20,5-	-	-	-
Zusammen	2 552	1 636	198	233	285	2 620	1 554	205	292	339	2,6-	5,3	3,4-	20,2-	15,7-
männlich	1 670	1 036	166	141	157	1 743	979	181	195	182	4,2-	5,8	8,3-	27,7-	18,2-
weiblich	882	600	32	92	128	877	575	24	97	156	0,6	4,3	33,3	5,2-	12,3-
Ohne Angabe	8	4	1	1	1	9	2	-	-	5	-	X	X	X	X
Insgesamt ...	2 560	1 640	199	234	286	2 628	1 556	205	292	343	2,6-	5,4	2,9-	19,9-	16,6-
Januar - April 1995															
unter 15	1 071	310	11	199	521	1 192	377	9	199	571	10,2-	17,8-	X	-	8,8-
männlich	636	151	9	143	314	686	187	7	148	329	8,3-	19,3-	X	3,4-	4,6-
weiblich	433	159	2	56	207	496	190	2	51	242	12,7-	16,3-	-	9,8	14,5-
15 - 18	854	369	147	60	57	798	318	129	80	56	7,0	16,0	14,0	25,0-	1,8
männlich	570	184	125	44	24	526	153	111	54	24	8,4	20,9	12,6	18,5-	-
weiblich	284	185	22	16	33	272	165	18	26	32	4,4	12,1	22,2	38,5-	9,1
18 - 21	1 283	1 122	62	25	34	1 147	927	77	38	37	11,9	21,0	19,5-	34,2-	8,1-
männlich	916	781	59	18	24	802	627	72	23	25	14,2	24,6	18,1-	21,7-	4,0-
weiblich	367	341	3	7	10	345	300	5	15	12	6,4	13,7	X	X	16,7-
21 - 25	1 139	939	77	34	35	1 117	911	80	35	41	2,0	3,1	3,8-	2,9-	14,6-
männlich	839	668	68	28	28	832	658	75	25	27	0,8	1,4	9,3-	4,0	3,7-
weiblich	300	271	9	8	9	285	252	5	10	14	5,3	7,5	X	X	X
26 - 35	1 968	1 528	78	65	125	2 144	1 651	83	108	135	8,7-	7,5-	16,1-	38,7-	7,4-
männlich	1 356	1 005	70	43	90	1 500	1 121	84	89	88	9,6-	10,3-	16,7-	37,7-	2,3
weiblich	602	523	8	22	35	644	530	9	37	47	6,5-	1,3-	X	40,5-	25,5-
36 - 45	1 395	988	35	82	118	1 438	1 043	20	88	153	5,1-	5,3-	75,0	6,8-	22,9-
männlich	859	583	30	44	78	944	649	19	51	107	9,0	10,2-	57,9	13,7-	27,1-
weiblich	506	405	5	38	40	494	394	1	37	46	2,4	2,8	X	2,7	13,0-
46 - 55	846	573	9	89	89	871	596	15	73	116	2,8-	3,9-	X	27,4	23,3-
männlich	491	339	8	30	46	516	340	14	38	65	4,8-	0,3-	X	21,1-	29,2-
weiblich	355	234	1	63	43	355	256	1	35	51	-	8,6-	-	80,0	15,7-
56 - 65	620	363	12	93	104	607	365	9	73	110	2,1	0,5-	X	27,4	5,5-
männlich	354	205	11	45	54	348	197	5	36	64	1,7	4,1	X	27,8	15,8-
weiblich	266	158	1	47	50	259	168	4	37	46	2,7	6,0-	X	27,0	8,7
66 und mehr	487	187	7	75	205	552	209	7	68	231	11,8-	10,5-	-	10,3	11,3-
männlich	203	86	5	41	61	207	87	6	32	61	1,9-	1,2-	X	28,1	-
weiblich	284	101	2	34	144	345	122	1	36	170	17,7-	17,2-	X	5,6-	15,3-
Zusammen	9 623	6 379	438	726	1 288	9 866	6 397	439	760	1 450	2,5-	0,3-	0,2-	4,5-	11,2-
männlich	6 226	4 002	365	435	717	6 371	4 020	383	476	790	2,3-	0,4-	2,0-	8,8-	9,2-
weiblich	3 397	2 377	53	291	571	3 495	2 377	46	284	660	2,8-	-	15,2	2,5	13,5-
Ohne Angabe	27	13	1	3	7	49	18	1	8	18	44,9-	27,8-	-	X	X
Insgesamt ...	9 650	6 392	439	729	1 295	9 915	6 415	440	768	1 468	2,7-	0,4-	0,2-	5,1-	11,8-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern							
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
A p r i l 1995															
unter 15	554	187	3	181	163	671	174	5	242	225	17,4-	13,2	X	25,2-	27,6-
männlich	325	82	2	132	104	429	90	2	181	138	24,2-	2,5	-	30,9-	24,6-
weiblich	229	115	1	49	59	242	84	3	61	87	5,4-	22,3	X	3,9-	32,2-
15 - 18	464	163	76	60	27	424	99	72	85	26	9,4	64,6	5,6	29,4-	3,8
männlich	315	73	66	40	12	298	48	58	55	15	5,7	58,7	13,8	27,3-	20,0-
weiblich	149	90	10	20	15	126	51	14	30	11	18,3	69,8	28,6-	33,3-	36,4
18 - 21	609	491	32	30	19	544	413	49	26	28	11,9	18,9	34,7-	15,4	32,1-
männlich	401	309	28	19	15	364	272	42	16	14	10,2	13,6	33,3-	18,8	7,1
weiblich	208	182	4	11	4	180	141	7	10	14	15,6	29,1	X	10,0	X
21 - 25	587	438	68	31	20	520	391	46	32	22	12,9	12,0	47,8	3,1-	9,1-
männlich	374	263	59	17	11	344	248	39	23	11	8,7	6,9	51,3	26,1-	-
weiblich	213	175	9	14	9	176	143	7	9	11	21,0	20,7	X	X	X
25 - 35	984	751	58	71	40	990	709	68	89	47	0,6-	5,9	14,7-	20,2-	14,9-
männlich	606	419	53	50	28	636	427	65	54	24	4,7-	1,9-	18,5-	7,4-	18,7
weiblich	378	332	5	21	12	354	282	3	35	23	6,8	17,7	X	40,0-	47,8-
35 - 45	670	497	12	64	48	648	488	27	63	34	3,4	1,8	55,6-	20,8	41,2
männlich	357	252	11	32	25	371	263	24	29	18	3,8-	4,2-	54,2-	10,3	58,3
weiblich	313	245	1	32	23	277	225	3	24	18	13,0	8,9	X	33,3	27,8
45 - 55	461	328	10	54	28	433	305	11	53	29	6,5	7,5	9,1-	1,9	10,3-
männlich	243	165	10	28	16	239	161	10	24	17	1,7	2,5	-	8,3	5,9-
weiblich	218	163	-	28	10	194	144	1	29	12	12,4	13,2	X	3,4-	16,7-
55 - 65	298	194	6	44	28	282	181	2	45	30	2,1	7,2	X	2,2-	6,7-
männlich	143	86	6	23	13	150	93	2	22	14	4,7-	8,6-	X	4,5	7,1-
weiblich	155	109	-	21	16	142	88	-	23	16	9,2	23,9	-	8,7-	6,3-
65 und mehr	216	119	3	30	34	212	100	-	28	45	1,9	19,0	X	7,1	24,4-
männlich	87	48	3	14	12	95	43	-	14	15	2,4	11,8	X	-	20,0-
weiblich	129	71	-	16	22	127	57	-	14	30	1,6	24,6	-	14,3	26,7-
Zusammen	4 849	3 178	288	565	405	4 734	2 890	280	653	486	2,3	11,1	4,3-	13,5-	16,7-
männlich	2 851	1 698	238	363	236	2 818	1 631	242	428	264	2,2-	4,0	1,7-	17,5-	10,6-
weiblich	1 992	1 482	30	212	169	1 916	1 229	38	225	222	9,8	20,6	21,1-	5,8-	23,9-
Ohne Angabe	21	11	1	2	6	21	6	2	5	6	-	X	X	X	-
Insgesamt ...	4 864	3 189	289	567	411	4 755	2 886	282	658	492	2,3	11,3	4,6-	13,8-	16,6-
J a n u a r - A p r i l 1995															
unter 15	1 882	694	10	462	658	2 021	728	8	481	752	6,9-	4,4-	X	4,0-	12,5-
männlich	1 076	313	7	344	384	1 186	350	3	367	434	10,0-	10,6-	X	6,3-	11,6-
weiblich	806	381	3	118	274	826	378	5	114	318	2,4-	1,3	X	3,5	13,8-
15 - 18	1 485	536	228	201	122	1 308	409	186	225	108	13,5	31,1	21,5	10,7-	11,9
männlich	991	241	200	135	69	904	203	182	151	53	9,8	18,7	23,5	10,6-	30,2
weiblich	494	295	28	66	53	404	206	24	74	56	22,3	43,2	8,3	10,8-	5,4-
18 - 21	2 260	1 897	89	88	75	1 914	1 582	104	80	69	18,1	21,4	14,4-	10,0	8,7
männlich	1 446	1 168	81	54	50	1 250	1 002	87	44	39	15,7	16,4	6,9-	22,7	28,2
weiblich	814	731	8	34	25	664	580	17	36	30	22,6	30,5	X	5,8-	16,7-
21 - 25	2 086	1 676	121	111	78	1 954	1 548	98	103	83	6,8	8,3	23,5	7,8	6,0-
männlich	1 306	1 018	105	62	43	1 284	989	88	68	55	1,7	4,9	19,3	8,8-	21,8-
weiblich	780	660	16	49	35	670	579	10	35	28	16,4	14,0	60,0	40,0	25,0
25 - 35	4 039	3 179	123	218	201	3 914	3 051	117	228	190	3,0	4,2	5,1	4,4-	5,8
männlich	2 443	1 794	112	137	128	2 457	1 834	112	127	120	1,0-	2,2-	-	7,9	5,0
weiblich	1 596	1 385	11	81	75	1 447	1 217	5	101	70	9,9	13,8	X	19,8-	7,1
35 - 45	2 869	2 206	28	196	187	2 693	2 075	45	185	144	6,5	6,3	37,8-	5,9	29,9
männlich	1 621	1 182	26	104	100	1 575	1 167	38	93	69	2,9	1,3	31,6-	11,8	44,9
weiblich	1 248	1 024	2	92	87	1 118	908	7	92	75	11,6	12,8	X	-	16,0
45 - 55	1 823	1 320	18	186	141	1 678	1 195	20	176	149	8,6	10,5	10,0-	5,7	5,4-
männlich	1 003	703	17	85	81	984	701	19	81	81	1,9	0,3	10,5-	4,9	-
weiblich	820	617	1	101	60	694	494	1	95	68	18,2	24,9	-	6,3	11,8-
55 - 65	1 155	750	15	148	139	1 037	667	7	145	126	11,4	12,4	X	2,1	10,3
männlich	593	386	14	79	65	585	370	6	81	67	1,4	1,1-	X	2,5-	3,0-
weiblich	562	364	1	69	74	452	297	1	64	59	24,3	29,3	-	7,8	25,4
65 und mehr	709	354	3	103	179	677	329	6	84	184	4,7	7,6	X	22,6	2,7-
männlich	294	154	3	49	65	288	146	6	45	60	2,1	5,5	X	8,9	8,3
weiblich	415	200	-	54	114	389	183	-	39	124	6,7	9,3	-	38,5	8,1-
Zusammen	18 302	12 612	633	1 713	1 780	17 186	11 562	591	1 707	1 806	6,4	9,1	7,1	0,4	1,4-
männlich	10 773	6 936	595	1 049	983	10 532	6 742	521	1 057	978	2,3	2,9	8,4	0,8-	0,5
weiblich	7 529	5 677	68	664	797	6 654	4 820	70	650	828	13,0	17,8	2,9-	2,2	3,7-
Ohne Angabe	93	43	3	22	18	87	34	2	10	29	6,9	26,5	X	X	37,9-
Insgesamt ...	18 395	12 655	636	1 735	1 798	17 283	11 596	593	1 717	1 835	6,4	9,1	7,3	1,0	2,0-

2 Gefährte und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit swtl. Kennz.	Fähr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit swtl. Kennz.	Fähr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit swtl. Kennz.	Fähr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1995															
unter 15	870	290	8	251	305	1 050	284	8	332	390	17,1-	2,1	-	24,4-	21,8-
männlich	519	129	5	186	189	658	135	5	260	235	21,2-	4,4-	-	28,5-	19,6-
weiblich	351	161	3	65	116	391	149	3	72	155	10,2-	8,1	-	9,7-	25,2-
15 - 18	733	279	131	74	36	716	201	127	123	48	2,4	38,8	3,1	39,8-	28,5-
männlich	486	132	110	47	17	500	99	104	81	24	0,8-	33,3	5,8	42,0-	29,2-
weiblich	237	147	21	27	19	216	102	23	42	25	9,7	44,1	8,7-	36,7-	24,0-
18 - 21	1 014	828	61	43	30	905	685	98	44	37	12,0	20,9	36,5-	2,3-	18,9-
männlich	717	567	55	28	25	630	461	86	29	20	13,8	23,0	36,0-	3,4-	25,0
weiblich	297	261	6	15	5	275	224	10	15	17	8,0	16,5	X	-	X
21 - 25	902	674	116	44	29	826	613	95	48	27	9,2	10,0	22,1	8,3-	7,4
männlich	608	435	99	26	16	578	402	83	38	16	5,4	8,2	19,3	31,6-	-
weiblich	293	239	17	18	13	248	211	12	10	11	18,1	13,3	41,7	80,0	18,2
25 - 35	1 500	1 149	99	82	73	1 531	1 108	113	129	71	2,0-	3,7	12,4-	36,4-	2,8
männlich	971	684	89	60	51	1 044	720	105	81	43	7,0-	5,0-	15,2-	25,9-	18,6
weiblich	529	465	10	22	22	487	388	8	48	28	8,6	19,8	X	54,2-	21,4-
35 - 45	1 025	756	31	93	70	1 023	748	43	77	61	0,2	1,1	27,9-	20,8	14,8
männlich	582	411	27	47	38	624	426	39	42	38	6,7-	3,5-	30,8-	11,8	5,8
weiblich	443	345	4	46	32	399	322	4	35	25	11,0	7,1	-	31,4	28,0
45 - 55	684	482	17	83	39	674	472	14	78	56	1,5	2,1	21,4	6,4	30,4-
männlich	372	256	16	36	23	388	263	13	37	33	4,1-	2,7-	23,1	-	30,3-
weiblich	312	226	1	47	16	286	209	1	41	23	9,1	8,1	-	14,6	30,4-
55 - 65	491	317	13	74	46	449	278	6	71	47	9,4	14,0	X	4,2	2,1-
männlich	248	151	12	38	21	248	148	5	38	28	0,8	2,0	X	5,8	25,0-
weiblich	243	166	1	36	25	203	130	1	35	19	19,7	27,7	-	2,9	31,6
65 und mehr	377	177	9	61	91	385	188	2	56	102	2,1-	5,4	X	8,9	10,8-
männlich	164	74	9	33	32	152	67	2	29	31	7,8	10,4	X	13,8	3,2
weiblich	213	103	-	28	59	233	101	-	27	71	8,6-	2,0	-	3,7	18,9-
Zusammen	7 596	4 952	485	805	719	7 559	4 557	504	958	840	0,5	8,7	3,8-	16,0-	14,4-
männlich	4 678	2 839	422	501	412	4 821	2 721	442	633	466	3,0-	4,3	4,5-	20,9-	11,6-
weiblich	2 918	2 113	63	304	307	2 738	1 836	62	325	374	6,6	15,1	1,6	6,5-	17,9-
Ohne Angabe	29	15	2	3	7	30	8	2	5	12	3,3-	X	-	X	X
Insgesamt ...	7 625	4 967	487	808	726	7 589	4 565	506	963	852	0,5	8,8	3,8-	16,1-	14,8-
Januar - A p r i l 1995															
unter 15	2 975	1 017	21	863	1 186	3 256	1 122	17	888	1 339	8,8-	9,4-	23,5	3,4-	11,4-
männlich	1 723	470	16	489	699	1 915	544	10	520	773	10,0-	13,6-	60,0	6,0-	9,8-
weiblich	1 252	547	5	174	487	1 341	578	7	168	566	6,6-	5,4-	X	4,8	14,0-
15 - 18	2 374	931	375	262	182	2 163	765	319	307	188	9,8	21,7	17,6	14,7-	8,3
männlich	1 584	439	327	180	96	1 485	379	276	206	79	8,1	15,8	18,5	12,8-	21,5
weiblich	790	492	48	82	86	678	386	43	101	89	13,2	27,5	11,6	18,8-	3,4-
18 - 21	3 632	3 085	157	115	110	3 149	2 562	186	119	113	15,3	20,8	15,6-	3,4-	2,7-
männlich	2 437	2 010	146	74	75	2 128	1 690	164	68	69	14,8	18,9	11,0-	8,8	8,7
weiblich	1 195	1 065	11	41	35	1 023	872	22	51	44	16,8	24,4	50,0-	18,6-	20,5-
21 - 25	3 309	2 685	207	145	118	3 185	2 558	189	138	124	3,9	5,0	9,5	5,1	6,5-
männlich	2 218	1 744	182	88	71	2 112	1 710	173	93	82	0,3	2,0	5,2	5,4-	13,4-
weiblich	1 091	941	25	57	46	973	848	16	45	42	12,1	11,0	56,3	26,7	7,1
25 - 35	6 168	4 846	208	287	343	6 240	4 856	214	336	339	1,2-	0,2-	2,8-	14,6-	1,2
männlich	3 939	2 904	188	184	232	4 116	3 081	200	198	218	4,3-	5,7-	6,0-	7,1-	6,4
weiblich	2 229	1 942	20	103	111	2 124	1 775	14	138	121	4,9	9,4	42,9	25,4-	8,3-
35 - 45	4 368	3 278	69	288	322	4 267	3 212	71	280	313	2,1	2,1	2,8-	2,9	2,9
männlich	2 579	1 831	62	155	181	2 632	1 895	63	149	187	2,0-	3,4-	1,6-	4,0	2,1
weiblich	1 779	1 447	7	133	131	1 635	1 317	8	131	126	8,8	9,9	X	1,5	4,0
45 - 55	2 768	1 948	27	287	252	2 638	1 850	36	255	279	4,9	5,3	25,0-	12,5	9,7-
männlich	1 568	1 082	25	121	144	1 571	1 088	34	124	155	0,2-	0,6-	26,5-	2,4-	7,1-
weiblich	1 198	866	2	166	108	1 067	762	2	131	124	12,3	13,8	-	26,7	12,9-
55 - 65	1 852	1 155	28	253	259	1 704	1 062	17	225	255	8,7	8,8	64,7	12,4	1,6
männlich	1 004	589	26	136	130	980	589	12	124	146	2,4	1,7	X	8,7	11,0-
weiblich	848	566	2	117	129	724	473	5	101	109	17,1	17,5	X	15,8	18,3
65 und mehr	1 301	580	12	195	427	1 337	568	15	174	465	2,7-	2,1	20,0-	12,1	8,2-
männlich	552	265	10	100	141	551	248	14	92	141	0,2	6,9	28,6-	8,7	-
weiblich	749	315	2	95	286	786	320	1	82	324	4,7-	1,8-	X	15,9	11,7-
Zusammen	28 735	19 535	1 104	2 495	3 197	27 939	18 555	1 064	2 520	3 385	2,8	5,3	3,8	1,0-	5,8-
männlich	17 604	11 344	582	1 527	1 779	17 558	11 224	946	1 574	1 850	0,2	1,1	3,8	3,0-	3,8-
weiblich	11 131	8 191	122	968	1 418	10 371	7 331	118	946	1 535	7,3	11,7	3,4	2,3	8,2-
Ohne Angabe	122	57	5	25	25	140	52	3	19	50	12,9-	9,6	X	31,8	50,0-
Insgesamt ...	28 857	19 592	1 109	2 520	3 222	28 079	18 607	1 067	2 539	3 445	2,8	5,3	3,9	0,7-	6,5-

Deutsch
2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	30	30	-	106	124	14,5-	1 004	1 151	12,8-	3 487	3 746	6,9-
männlich	15	16	6,3-	60	75	20,0-	641	717	10,6-	2 128	2 276	6,5-
weiblich	15	14	7,1	46	49	6,1-	363	434	16,4-	1 359	1 470	7,8-
15 - 18	36	40	10,0-	103	118	12,7-	688	718	4,2-	2 431	2 278	6,7
männlich	30	28	7,1	72	80	10,0-	444	481	7,7-	1 640	1 484	3,8
weiblich	6	12	X	31	38	18,4-	244	237	3,0	891	794	12,2
18 - 21	82	75	9,3	300	281	6,8	1 158	1 191	2,8-	4 099	4 098	0,0
männlich	71	62	14,6	240	227	5,7	798	802	0,5-	2 715	2 670	1,7
weiblich	11	13	16,4-	60	54	11,1	360	389	7,5-	1 384	1 428	3,1-
21 - 25	92	87	5,2-	314	328	4,3-	1 128	1 242	9,2-	4 295	4 465	3,8-
männlich	74	81	8,6-	245	261	6,1-	791	883	10,4-	2 915	3 087	5,8-
weiblich	18	16	12,5	69	67	3,0	337	359	6,1-	1 380	1 378	0,1
25 - 30	86	97	11,3-	297	344	13,7-	1 078	1 246	13,5-	4 169	4 408	5,4-
männlich	67	84	20,2-	240	284	15,5-	731	915	20,1-	2 781	3 028	8,2-
weiblich	19	13	46,2	57	60	5,0-	347	331	4,8	1 388	1 380	0,6
30 - 35	75	75	-	284	274	3,6	843	871	3,2-	3 252	3 353	3,0-
männlich	57	57	-	219	223	1,8-	607	611	0,7-	2 228	2 284	2,5-
weiblich	18	18	-	65	51	27,5	236	260	9,2-	1 024	1 069	4,2-
35 - 40	50	45	11,1	190	182	4,4	587	587	-	2 418	2 305	4,9
männlich	42	41	2,4	151	152	0,7-	376	396	5,1-	1 523	1 509	0,9
weiblich	8	4	X	39	30	30,0	211	191	10,5	895	796	12,4
40 - 45	36	42	14,3-	155	160	3,1-	422	481	12,3-	1 903	1 948	2,3-
männlich	24	32	25,0-	114	129	11,6-	260	302	13,9-	1 167	1 225	4,7-
weiblich	12	10	20,0	41	31	32,3	162	179	9,5-	736	723	1,8
45 - 50	97	31	19,4	123	117	5,1	360	379	5,0-	1 453	1 454	0,1-
männlich	29	25	16,0	93	91	2,2	208	242	14,1-	857	905	5,3-
weiblich	6	6	X	30	26	15,4	152	137	10,9	596	549	8,6
50 - 55	30	38	21,1-	147	156	5,8-	327	454	28,0-	1 563	1 757	11,8-
männlich	24	28	14,3-	104	117	11,1-	200	274	27,0-	903	1 026	12,0-
weiblich	6	10	X	43	39	10,3	127	180	29,4-	660	731	11,1-
55 - 60	29	33	12,1-	130	141	7,8-	387	363	6,6	1 637	1 508	8,6
männlich	20	24	16,7-	89	99	11,1-	226	212	6,6	945	880	7,4
weiblich	9	9	-	41	42	28,2-	161	151	6,6	692	628	10,2
60 - 65	20	29	31,0-	119	108	10,2	243	229	6,1	973	967	0,6
männlich	14	20	30,0-	82	76	7,9	116	130	10,8-	514	519	1,0-
weiblich	6	9	X	37	32	15,6	127	99	28,3	459	448	2,5
65 - 70	33	23	43,5	105	99	6,1	227	224	1,3	895	847	5,7
männlich	21	15	40,0	73	63	37,7	113	101	11,9	444	386	12,1
weiblich	12	8	X	32	46	30,4-	114	123	7,3-	451	461	-
70 - 75	23	28	11,5-	112	118	5,1-	223	214	4,2	851	853	0,2-
männlich	13	12	8,3	62	54	14,8	86	76	13,2	396	312	7,7
weiblich	10	14	28,6-	50	64	21,9-	137	138	0,7-	515	541	4,8-
75 und mehr	50	51	2,0-	241	247	2,4-	326	308	5,5	1 274	1 295	1,6-
männlich	29	27	7,4	120	110	9,1	122	110	10,9	487	478	1,9
weiblich	21	24	12,5-	121	137	11,7-	204	198	2,5	787	817	3,7-
Zusammen	708	732	3,1-	2 726	2 797	2,5-	9 001	9 659	6,8-	34 690	35 282	1,7-
männlich	530	552	4,0-	1 974	2 031	2,8-	5 719	6 252	8,5-	21 483	22 079	2,7-
weiblich	178	180	0,6-	752	766	1,8-	3 282	3 407	3,7-	13 207	13 203	0,0
Ohne Angabe	1	1	-	7	8	X	22	26	15,4-	69	109	36,7-
Insgesamt ...	710	733	3,1-	2 733	2 805	2,6-	9 023	9 685	6,8-	34 759	35 391	1,8-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2 694	3 211	16,4-	9 456	10 007	5,5-	3 718	4 392	15,3-	13 049	13 877	6,0-	..... unter 15
1 582	1 919	17,6-	5 338	5 629	5,2-	2 238	2 852	15,6-	7 528	7 990	5,7-	..... männlich
1 102	1 292	14,7-	4 118	4 378	5,9-	1 480	1 740	14,9-	5 523	5 887	6,3-	..... weiblich
1 676	1 753	4,4-	5 677	5 693	0,3-	2 400	2 511	4,4-	8 211	8 069	1,5	..... 15 - 18
1 041	1 113	6,5-	3 461	3 594	3,4-	1 515	1 622	6,6-	5 073	5 148	1,5-	..... männlich
635	640	0,8-	2 216	2 109	5,1	885	889	0,5-	3 138	2 941	6,7	..... weiblich
3 059	3 127	2,2-	11 792	11 410	3,3	4 299	4 393	2,1-	16 191	15 799	2,5	..... 18 - 21
1 838	1 859	1,1-	6 808	6 653	2,3	2 707	2 723	0,6-	9 763	9 550	2,2	..... männlich
1 221	1 268	3,7-	4 984	4 757	4,8	1 592	1 670	4,7-	6 428	6 239	3,0	..... weiblich
3 438	4 035	14,8-	13 750	14 833	7,3-	4 658	5 374	13,3-	18 359	19 626	6,5-	..... 21 - 25
2 058	2 406	14,5-	7 953	8 781	9,4-	2 823	3 370	13,3-	11 113	12 129	8,4-	..... männlich
1 380	1 629	15,3-	5 797	6 052	4,2-	1 735	2 004	13,4-	7 246	7 497	3,3-	..... weiblich
3 855	4 214	8,5-	15 589	15 852	1,7-	5 019	5 557	9,7-	20 055	20 604	2,7-	..... 25 - 30
2 225	2 623	15,2-	8 908	9 528	6,5-	3 023	3 622	16,5-	11 830	12 840	7,1-	..... männlich
1 630	1 591	2,5	6 680	6 324	5,6	1 996	1 935	3,2	8 125	7 764	4,6	..... weiblich
2 881	3 076	6,3-	12 230	11 888	3,1	3 799	4 022	5,5-	15 768	15 493	1,8	..... 30 - 35
1 767	1 882	6,1-	7 242	7 151	1,3	2 431	2 550	4,7-	9 689	9 658	0,3	..... männlich
1 114	1 194	6,7-	4 988	4 715	5,8	1 368	1 472	7,1-	6 077	5 835	4,1	..... weiblich
1 973	2 150	8,2-	8 721	8 320	4,8	2 610	2 782	6,2-	11 329	10 807	4,8	..... 35 - 40
1 145	1 262	9,3-	4 989	4 851	2,8	1 563	1 699	8,0-	6 663	6 512	2,3	..... männlich
828	888	6,8-	3 732	3 469	7,6	1 047	1 083	3,3-	4 668	4 295	8,6	..... weiblich
1 599	1 721	7,1-	7 138	7 006	1,9	2 057	2 244	8,3-	9 198	9 114	0,9	..... 40 - 45
862	931	7,4-	3 891	3 845	1,2	1 148	1 285	9,4-	5 172	5 199	0,5-	..... männlich
737	790	6,7-	3 247	3 161	2,7	911	979	6,9-	4 024	3 915	2,8	..... weiblich
1 295	1 388	6,7-	5 684	5 442	4,4	1 682	1 798	5,9-	7 260	7 013	3,5	..... 45 - 50
712	758	6,1-	3 073	2 984	3,0	949	1 025	7,4-	4 023	3 980	1,1	..... männlich
583	630	7,5-	2 611	2 458	6,2	743	773	3,9-	3 237	3 033	6,7	..... weiblich
1 289	1 465	12,0-	5 755	5 970	3,8-	1 648	1 857	15,9-	7 465	7 893	5,4-	..... 50 - 55
684	767	10,8-	3 082	3 266	5,3-	908	1 089	15,1-	4 099	4 409	7,0-	..... männlich
606	698	13,3-	2 663	2 704	1,5-	738	888	16,9-	3 356	3 474	3,4-	..... weiblich
1 266	1 330	4,8-	5 205	4 815	8,1	1 682	1 726	2,6-	6 972	6 484	7,9	..... 55 - 60
653	716	8,8-	2 900	2 651	8,4	898	952	5,8-	3 944	3 630	8,7	..... männlich
613	614	0,2-	2 305	2 164	6,5	783	774	1,2	3 028	2 834	6,8	..... weiblich
750	768	2,3-	2 927	2 818	3,9	1 019	1 026	1,3-	4 019	3 893	3,2	..... 60 - 65
385	373	3,2	1 568	1 487	5,4	515	523	1,5-	2 164	2 082	3,9	..... männlich
365	395	7,6-	1 359	1 331	2,1	498	503	1,0-	1 855	1 811	2,4	..... weiblich
595	596	5,2-	2 081	2 077	0,7	825	843	2,1-	3 081	3 023	2,2	..... 65 - 70
258	276	6,5-	1 009	972	3,8	382	392	-	1 528	1 421	7,4	..... männlich
307	320	4,1-	1 082	1 105	2,1-	433	451	4,0-	1 555	1 602	2,3-	..... weiblich
420	468	10,3-	1 648	1 642	0,4	688	708	5,9-	2 611	2 613	0,1-	..... 70 - 75
174	201	13,4-	714	670	6,6	273	299	5,5-	1 112	1 098	7,3	..... männlich
246	267	7,9-	934	972	3,9-	393	419	6,2-	1 499	1 577	4,9-	..... weiblich
488	505	3,4-	1 874	1 755	6,8	884	895	0,1-	3 389	3 297	2,8	..... 75 und mehr
199	197	1,0	771	734	5,0	350	334	4,8	1 378	1 322	4,2	..... männlich
289	308	6,2-	1 103	1 021	8,0	514	531	3,2-	2 011	1 975	1,8	..... weiblich
27 238	29 807	8,6-	109 537	109 508	0,0	36 948	40 198	8,1-	146 953	147 585	0,4-	..... Zusammen
15 583	17 283	9,8-	61 718	62 786	1,7-	21 832	24 087	9,4-	85 175	86 898	2,0-	..... männlich
11 655	12 524	6,8-	47 819	46 720	2,4	15 116	16 111	6,2-	61 778	60 689	1,8	..... weiblich
99	99	-	398	402	1,0-	122	126	3,2-	474	519	8,7-	..... Ohne Angabe
27 337	29 906	8,6-	109 935	109 908	0,0	37 070	40 324	8,1-	147 427	148 104	0,5-	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1995		A p r i l 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1995		Januar - A p r i l 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 066	34	1 114	.	4,3-	X	3 413	141	3 529	.	3,3-	X
innerorts	869	31	886	.	3,0-	X	2 750	113	2 796	.	1,6-	X
außerorts	207	3	228	.	9,2-	X	663	28	733	.	9,6-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 270	145	3 529	.	7,3-	X	6 946	333	7 397	.	6,1-	X
innerorts	1 971	98	2 193	.	10,1-	X	4 559	236	4 895	.	6,9-	X
außerorts	1 299	47	1 336	.	2,8-	X	2 387	97	2 502	.	4,6-	X
Personenkraftwagen ..	37 915	18 015	40 321	.	7,5-	X	156 339	74 804	156 279	.	0,0	X
innerorts	23 164	9 884	24 938	.	7,1-	X	94 145	44 340	93 914	.	0,2	X
außerorts	14 151	6 131	15 383	.	8,0-	X	62 194	30 464	62 365	.	0,3-	X
Bussen	337	74	424	.	20,5-	X	1 645	429	1 678	.	2,0-	X
innerorts	273	47	355	.	29,1-	X	1 269	279	1 352	.	6,1-	X
außerorts	64	27	69	.	7,2-	X	376	150	326	.	15,3	X
Güterkraftfahrzeugen	2 865	1 239	3 290	.	12,9-	X	13 218	6 910	13 120	.	0,7	X
innerorts	1 380	553	1 608	.	14,2-	X	6 225	2 815	6 292	.	1,1-	X
außerorts	1 485	686	1 682	.	11,7-	X	6 993	4 095	6 828	.	2,4	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	180	67	204	.	11,8-	X	449	202	526	.	14,6-	X
innerorts	56	20	67	.	16,4-	X	152	69	177	.	14,1-	X
außerorts	124	47	137	.	9,5-	X	297	133	349	.	14,9-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	222	80	207	.	7,2	X	941	371	858	.	9,7	X
innerorts	162	58	127	.	19,7	X	627	233	497	.	26,2	X
außerorts	70	24	80	.	12,5-	X	314	138	361	.	13,0-	X
Kraftfahrzeugen zus.	45 255	17 654	49 089	.	7,8-	X	182 945	89 190	183 381	.	0,2-	X
innerorts	27 855	10 689	30 174	.	7,7-	X	109 727	48 065	109 923	.	0,2-	X
außerorts	17 400	6 965	18 915	.	8,0-	X	73 218	35 105	73 458	.	0,3-	X
der. flüchtig	2 112	1 824	2 442	.	13,5-	X	8 310	7 815	8 656	.	4,0-	X
innerorts	1 427	994	1 698	.	16,0-	X	5 537	4 250	5 770	.	4,0-	X
außerorts	685	830	744	.	7,9-	X	2 773	3 565	2 886	.	3,9-	X
Fahrrädern	4 928	25	5 931	.	18,9-	X	14 850	93	16 153	.	8,1-	X
innerorts	4 389	20	5 280	.	18,9-	X	13 355	71	14 544	.	8,2-	X
außerorts	539	5	651	.	17,2-	X	1 495	22	1 609	.	7,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 236	1	1 585	.	22,0-	X	3 235	10	3 644	.	11,2-	X
innerorts	1 135	1	1 448	.	21,6-	X	2 982	6	3 363	.	11,3-	X
außerorts	101	-	137	.	26,3-	X	253	4	281	.	10,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	316	157	340	.	7,1-	X	1 308	783	1 246	.	5,1	X
innerorts	245	107	270	.	9,3-	X	1 020	533	987	.	5,5	X
außerorts	71	50	70	.	1,4	X	289	250	279	.	3,6	X
Fußgänger	3 049	11	3 575	.	14,7-	X	14 507	53	15 001	.	3,3-	X
innerorts	2 840	11	3 346	.	15,1-	X	13 517	38	13 983	.	3,3-	X
außerorts	209	-	229	.	8,7-	X	990	15	1 018	.	2,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	1 182	1	1 454	.	18,0-	X	4 885	6	5 179	.	5,7-	X
innerorts	1 149	1	1 395	.	17,6-	X	4 733	1	5 013	.	5,6-	X
außerorts	43	-	59	.	27,1-	X	152	5	166	.	8,4-	X
65 Jahre und mehr ...	463	-	507	.	8,7-	X	2 366	4	2 471	.	4,3-	X
innerorts	429	-	490	.	12,4-	X	2 236	3	2 351	.	4,9-	X
außerorts	34	-	17	.	X	X	130	1	120	.	8,3	X
Andere Personen	78	7	66	.	15,2	X	252	23	236	.	6,8	X
innerorts	60	1	45	.	33,3	X	191	9	159	.	20,1	X
außerorts	18	6	21	.	23,8-	X	61	14	77	.	20,8-	X
Insgesamt	53 624	17 854	59 001	.	9,1-	X	213 863	84 142	216 017	.	1,0-	X
innerorts	35 389	10 828	39 115	.	9,5-	X	137 810	48 736	139 576	.	1,3-	X
außerorts	18 235	7 026	19 886	.	8,3-	X	76 053	35 406	76 441	.	0,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	2 472	11	3 088	.	19,9-	X	8 230	63	8 936	.	7,9-	X
innerorts	2 319	10	2 879	.	19,5-	X	7 803	45	8 455	.	7,7-	X
außerorts	153	1	209	.	26,8-	X	427	18	481	.	11,2-	X
65 Jahre und mehr ...	2 919	739	3 039	.	3,9-	X	11 290	2 947	11 184	.	0,9	X
innerorts	2 031	443	2 143	.	5,2-	X	8 146	1 785	8 163	.	0,2-	X
außerorts	888	296	896	.	0,9-	X	3 144	1 162	3 021	.	4,1	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
A p r i l 1995												
Insgesamt	35 976	27 031	2 075	3 943	39 387	28 911	2 414	4 139	8,7-	6,5-	14,0-	19,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 046	2 404	111	287	3 273	2 560	132	346	6,9-	6,1-	15,9-	14,2-
der. Alkoholeinfluß	2 648	2 089	104	265	2 967	2 243	122	314	7,6-	6,9-	14,8-	15,6-
Straßenbenutzung	2 271	1 203	100	778	2 650	1 279	150	987	14,3-	5,9-	33,9-	21,2-
Geschwindigkeit	6 814	5 372	789	181	7 704	6 000	864	223	11,6-	10,5-	8,7-	27,8-
Abstand	3 981	3 181	204	67	4 369	3 522	202	86	9,3-	9,7-	1,0	22,1-
Überholen	1 678	1 188	223	57	1 887	1 308	301	75	11,1-	9,0-	25,9-	24,0-
Vorbeifahren	121	88	5	12	119	81	4	10	1,7	8,6	X	20,0
Nebeneinanderfahren ..	453	390	10	11	432	301	14	22	4,9	9,6	28,6-	50,0-
Vorfahrt, Vorrang	5 030	4 078	89	465	5 213	4 130	109	524	9,5-	1,9-	13,6-	11,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 661	3 073	46	238	3 839	3 165	67	292	4,6-	2,9-	31,9-	18,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	499	364	8	98	570	406	15	98	12,5-	10,9-	X	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 798	3 713	68	470	5 397	4 137	98	651	12,2-	10,2-	30,6-	27,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 526	1 200	32	138	1 741	1 346	30	176	12,4-	10,8-	6,7	21,6-
an Überwegen, Furten	217	180	4	16	258	202	4	22	15,9-	10,9-	-	27,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	248	218	-	4	304	275	3	2	18,4-	20,7-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	40	10	4	21	56	17	6	28	28,6-	41,2-	X	19,2-
Ladung, Besetzung	93	24	1	17	102	33	2	19	8,8-	27,3-	X	10,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 957	4 022	439	845	6 140	3 924	505	988	3,0-	2,5	13,1-	14,3-
J a n u a r - A p r i l 1995												
Insgesamt	141 225	112 989	4 212	9 525	149 174	113 638	4 726	10 498	1,4-	0,6-	10,9-	9,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	10 758	8 905	261	819	11 762	9 724	302	923	8,5-	8,4-	13,6-	11,9-
der. Alkoholeinfluß	9 429	7 826	250	740	10 386	8 603	287	851	9,2-	9,0-	12,9-	19,0-
Straßenbenutzung	8 721	5 347	209	2 393	8 725	5 066	280	2 802	0,0-	5,5	25,4-	8,0-
Geschwindigkeit	32 353	27 833	1 505	437	32 406	27 705	1 630	478	0,2-	0,5	7,7-	8,6-
Abstand	15 698	13 072	401	136	15 598	12 988	362	177	0,8	0,6	5,0	22,0-
Überholen	5 786	4 494	447	145	6 106	4 647	547	170	5,2-	3,3-	18,3-	14,7-
Vorbeifahren	471	351	12	30	408	307	11	30	15,4	14,3	9,1	-
Nebeneinanderfahren ..	1 533	1 095	20	38	1 423	1 045	27	56	7,7	4,8	25,9-	32,1-
Vorfahrt, Vorrang	18 326	15 186	210	1 319	18 424	15 209	215	1 405	0,5-	0,1-	2,3-	6,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	13 400	11 493	113	885	13 608	11 608	124	759	1,5-	1,0-	8,9-	12,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 033	1 505	28	307	2 093	1 566	37	299	2,9-	3,9-	29,7-	2,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	16 664	13 446	157	1 339	17 063	13 597	191	1 552	2,9-	1,1-	17,8-	13,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	7 422	6 218	94	372	7 695	6 403	102	430	3,5-	2,9-	7,8-	13,5-
an Überwegen, Furten	1 564	1 371	10	54	1 465	1 267	14	58	6,8	8,2	28,6-	6,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	903	752	1	10	1 008	851	5	5	10,4-	11,6-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	291	58	9	180	338	85	15	185	13,9-	31,8-	X	2,7-
Ladung, Besetzung	345	107	3	38	337	122	4	41	2,4	12,3-	X	7,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 954	16 125	883	2 287	21 913	15 895	1 015	2 444	0,2	1,4	13,0-	7,2-
J a n u a r - A p r i l 1994												
Insgesamt	141 225	112 989	4 212	9 525	149 174	113 638	4 726	10 498	1,4-	0,6-	10,9-	9,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	10 758	8 905	261	819	11 762	9 724	302	923	8,5-	8,4-	13,6-	11,9-
der. Alkoholeinfluß	9 429	7 826	250	740	10 386	8 603	287	851	9,2-	9,0-	12,9-	19,0-
Straßenbenutzung	8 721	5 347	209	2 393	8 725	5 066	280	2 802	0,0-	5,5	25,4-	8,0-
Geschwindigkeit	32 353	27 833	1 505	437	32 406	27 705	1 630	478	0,2-	0,5	7,7-	8,6-
Abstand	15 698	13 072	401	136	15 598	12 988	362	177	0,8	0,6	5,0	22,0-
Überholen	5 786	4 494	447	145	6 106	4 647	547	170	5,2-	3,3-	18,3-	14,7-
Vorbeifahren	471	351	12	30	408	307	11	30	15,4	14,3	9,1	-
Nebeneinanderfahren ..	1 533	1 095	20	38	1 423	1 045	27	56	7,7	4,8	25,9-	32,1-
Vorfahrt, Vorrang	18 326	15 186	210	1 319	18 424	15 209	215	1 405	0,5-	0,1-	2,3-	6,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	13 400	11 493	113	885	13 608	11 608	124	759	1,5-	1,0-	8,9-	12,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 033	1 505	28	307	2 093	1 566	37	299	2,9-	3,9-	29,7-	2,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	16 664	13 446	157	1 339	17 063	13 597	191	1 552	2,9-	1,1-	17,8-	13,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	7 422	6 218	94	372	7 695	6 403	102	430	3,5-	2,9-	7,8-	13,5-
an Überwegen, Furten	1 564	1 371	10	54	1 465	1 267	14	58	6,8	8,2	28,6-	6,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	903	752	1	10	1 008	851	5	5	10,4-	11,6-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	291	58	9	180	338	85	15	185	13,9-	31,8-	X	2,7-
Ladung, Besetzung	345	107	3	38	337	122	4	41	2,4	12,3-	X	7,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 954	16 125	883	2 287	21 913	15 895	1 015	2 444	0,2	1,4	13,0-	7,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
A p r i l 1985													
Insgesamt	28 310	20 979	1 787	2 898	31 790	23 253	2 094	3 471	10,9-	9,9-	12,1-	18,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 188	1 678	90	249	2 379	1 831	93	282	8,0-	8,5-	3,2-	11,7-	
der. Alkoholeinfluß	1 869	1 423	84	222	2 056	1 572	86	256	9,1-	9,5-	1,2-	13,3-	
Straßenbenutzung	1 793	891	82	878	2 148	978	129	868	16,5-	8,9-	36,4-	22,1-	
Geschwindigkeit	5 128	3 931	698	148	6 069	4 673	736	199	15,5-	15,9-	5,4-	28,8-	
Abstand	3 300	2 661	179	45	3 725	3 051	167	63	11,4-	12,8-	7,2	28,6-	
Überholen	1 261	856	197	54	1 434	947	285	80	12,1-	9,8-	25,7-	10,0-	
Vorbeifahren	87	69	2	11	105	72	9	8	7,8-	4,2-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	386	284	7	8	384	272	14	15	0,5	4,4	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	4 050	3 294	70	380	4 294	3 445	78	414	5,7-	4,4-	10,3-	5,8-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 884	2 435	94	199	3 120	2 618	47	215	7,6-	7,0-	27,7-	7,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	497	322	7	89	501	355	14	88	12,8-	9,3-	X	5,7-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 024	3 183	55	374	4 610	3 585	84	516	12,7-	11,2-	34,5-	27,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 123	881	25	114	1 303	1 017	25	148	13,8-	13,4-	-	21,9-	
an Überwegen, Furten	178	147	4	14	214	168	4	17	16,8-	12,5-	-	17,8-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	212	189	-	3	261	237	3	2	18,8-	20,3-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	32	6	3	19	46	12	5	24	30,4-	X	X	20,8-	
Ladung, Besetzung	79	19	-	16	74	22	-	17	6,8	13,6-	-	5,9-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 637	3 039	381	733	4 958	3 111	432	857	6,5-	2,3-	11,8-	14,5-	
J a n u a r - A p r i l 1985													
Insgesamt	112 367	89 651	3 540	7 983	115 451	91 366	3 979	8 963	2,7-	1,9-	11,0-	10,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	7 683	6 265	197	644	8 486	6 905	215	748	9,5-	9,3-	8,4-	13,9-	
der. Alkoholeinfluß	6 578	5 350	188	578	7 343	5 969	202	685	10,4-	10,4-	6,9-	15,5-	
Straßenbenutzung	6 997	4 146	169	2 108	7 085	3 935	241	2 326	1,2-	5,4	29,9-	9,5-	
Geschwindigkeit	24 722	21 141	1 297	388	25 279	21 511	1 400	437	2,2-	1,7-	7,4-	11,7-	
Abstand	13 374	11 277	341	98	13 455	11 349	329	134	0,6-	0,6-	3,6	28,4-	
Überholen	4 259	3 241	389	124	4 556	3 386	461	141	6,5-	4,6-	16,9-	12,1-	
Vorbeifahren	405	307	7	23	348	264	10	24	16,0	16,3	X	4,2-	
Nebeneinanderfahren ..	1 340	989	16	29	1 277	949	27	39	4,9	2,1	40,7-	25,6-	
Vorfahrt, Vorrang	15 088	12 578	189	1 097	15 313	12 759	168	1 136	1,5-	1,4-	0,6	3,4-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	10 901	9 432	86	531	11 148	9 636	92	574	2,2-	2,1-	6,5-	7,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 788	1 307	22	271	1 869	1 385	34	273	5,4-	6,9-	35,9-	0,7-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	14 224	11 653	129	1 034	14 787	11 899	184	1 258	3,7-	2,1-	21,9-	17,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	5 762	4 845	72	316	5 919	4 959	75	358	2,7-	2,3-	4,0-	11,7-	
an Überwegen, Furten	1 365	1 200	10	50	1 237	1 070	11	52	10,3	12,1	9,1-	3,8-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	767	640	1	9	880	732	3	3	10,8-	12,6-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	247	44	7	161	293	68	14	171	15,7-	35,3-	X	5,8-	
Ladung, Besetzung	283	89	2	37	259	101	2	37	9,3	11,8-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 206	12 458	750	1 981	17 558	12 539	870	2 151	2,0-	0,6-	13,8-	10,2-	
J a n u a r - A p r i l 1994													
Insgesamt	28 310	20 979	1 787	2 898	31 790	23 253	2 094	3 471	10,9-	9,9-	12,1-	18,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 188	1 678	90	249	2 379	1 831	93	282	8,0-	8,5-	3,2-	11,7-	
der. Alkoholeinfluß	1 869	1 423	84	222	2 056	1 572	86	256	9,1-	9,5-	1,2-	13,3-	
Straßenbenutzung	1 793	891	82	878	2 148	978	129	868	16,5-	8,9-	36,4-	22,1-	
Geschwindigkeit	5 128	3 931	698	148	6 069	4 673	736	199	15,5-	15,9-	5,4-	28,8-	
Abstand	3 300	2 661	179	45	3 725	3 051	167	63	11,4-	12,8-	7,2	28,6-	
Überholen	1 261	856	197	54	1 434	947	285	80	12,1-	9,8-	25,7-	10,0-	
Vorbeifahren	87	69	2	11	105	72	9	8	7,8-	4,2-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	386	284	7	8	384	272	14	15	0,5	4,4	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	4 050	3 294	70	380	4 294	3 445	78	414	5,7-	4,4-	10,3-	5,8-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 884	2 435	94	199	3 120	2 618	47	215	7,6-	7,0-	27,7-	7,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	497	322	7	89	501	355	14	88	12,8-	9,3-	X	5,7-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 024	3 183	55	374	4 610	3 585	84	516	12,7-	11,2-	34,5-	27,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 123	881	25	114	1 303	1 017	25	148	13,8-	13,4-	-	21,9-	
an Überwegen, Furten	178	147	4	14	214	168	4	17	16,8-	12,5-	-	17,8-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	212	189	-	3	261	237	3	2	18,8-	20,3-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	32	6	3	19	46	12	5	24	30,4-	X	X	20,8-	
Ladung, Besetzung	79	19	-	16	74	22	-	17	6,8	13,6-	-	5,9-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 637	3 039	381	733	4 958	3 111	432	857	6,5-	2,3-	11,8-	14,5-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
A p r i l 1985													A p r i l 1984			
Insgesamt	7 686	6 052	288	505	7 587	5 658	380	682	0,9	7,0	24,2-	23,7-				
Verkehrstüchtigkeit ..	858	728	21	48	894	729	39	64	4,0-	0,1-	48,2-	25,0-				
der. Alkoholeinfluß	779	686	20	43	811	671	37	58	3,9-	0,7-	45,9-	25,8-				
Straßenbenutzung	478	312	18	102	502	301	21	119	4,8-	3,7	14,3-	14,3-				
Geschwindigkeit	1 686	1 441	93	15	1 635	1 327	128	24	3,1	8,8	27,3-	37,5-				
Abstand	661	520	25	22	644	471	35	23	2,6	10,4	28,6-	4,3-				
Überholen	417	332	26	3	453	359	36	15	7,9-	7,5-	27,8-	X				
Vorbeifahren	24	19	3	1	14	9	1	2	71,4	X	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	67	46	3	3	48	29	-	7	39,6	58,6	X	X				
Vorfahrt, Vorrang	980	784	19	75	919	686	25	110	6,6	14,5	24,0-	31,8-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	777	638	12	39	719	547	20	77	8,1	16,6	40,0-	48,4-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	62	42	1	15	69	51	1	10	10,1-	17,6-	-	50,0				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	714	530	13	96	787	562	14	136	9,3-	4,0-	7,1-	28,9-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	403	319	7	24	438	329	5	30	8,0-	3,0-	X	20,0-				
an Überwegen, Furten	39	39	-	2	44	34	-	5	11,4-	2,9-	-	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	36	29	-	1	43	36	-	-	16,3-	23,7-	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	8	4	1	2	10	5	1	2	X	X	-	-				
Ladung, Besetzung	14	5	1	1	28	11	2	2	50,0-	X	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 320	983	58	112	1 182	813	73	129	11,7	20,9	20,5-	13,2-				
J a n u a r - A p r i l 1985													J a n u a r - A p r i l 1984			
Insgesamt	28 868	23 338	672	1 532	27 723	22 272	747	1 535	4,1	4,8	10,0-	0,2-				
Verkehrstüchtigkeit ..	3 075	2 640	84	175	3 276	2 819	87	175	6,1-	6,4-	26,4-	-				
der. Alkoholeinfluß	2 851	2 476	62	181	3 043	2 634	85	166	6,3-	6,0-	27,1-	3,0-				
Straßenbenutzung	1 724	1 201	40	287	1 640	1 131	39	276	5,1	6,2	2,6	4,0				
Geschwindigkeit	7 631	6 692	208	51	7 133	6 194	230	41	7,0	8,0	9,6-	24,4				
Abstand	2 324	1 795	60	42	2 111	1 639	53	43	10,1	9,5	13,2	2,3-				
Überholen	1 527	1 253	64	21	1 550	1 251	86	29	1,5-	0,2	25,6-	27,6-				
Vorbeifahren	66	44	5	7	59	43	1	6	11,9	2,3	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	193	126	4	9	146	96	-	17	32,2	31,3	X	X				
Vorfahrt, Vorrang	3 238	2 610	41	222	3 111	2 444	47	269	4,1	6,8	12,8-	17,5-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 499	2 061	27	134	2 480	1 972	32	185	1,6	4,5	15,6-	27,6-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	265	198	4	36	224	171	3	26	18,3	15,8	X	38,5				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 440	1 793	28	305	2 298	1 698	27	294	6,3	5,6	3,7	3,7				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 660	1 373	22	56	1 776	1 444	27	72	6,5-	4,9-	18,5-	22,2-				
an Überwegen, Furten	189	171	-	4	228	197	3	6	12,7-	13,2-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	136	112	-	1	148	119	2	2	8,1-	5,9-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	44	14	2	19	45	17	1	14	2,2-	17,6-	X	35,7				
Ladung, Besetzung	62	18	1	1	78	21	2	4	20,5-	14,3-	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 748	3 687	133	336	4 364	3 358	145	293	9,0	9,3	8,3-	14,7				

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	35 976	39 387	8,7-	141 225	143 174	1,4-
innerorts	22 136	24 274	8,8-	83 891	86 206	1,6-
außerorts	13 840	15 113	8,4-	57 334	57 969	1,1-
Verkehrstüchtigkeit	3 046	3 279	6,9-	10 758	11 762	8,5-
innerorts	1 702	1 842	7,6-	5 396	6 524	9,0-
außerorts	1 344	1 431	6,1-	4 822	5 238	7,9-
Alkoholeinfluß	2 646	2 867	7,6-	9 429	10 396	9,2-
innerorts	1 547	1 673	7,5-	5 396	5 959	9,4-
außerorts	1 101	1 194	7,8-	4 031	4 427	8,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	33	47	29,8-	155	163	4,9-
innerorts	15	28	46,4-	83	85	2,4-
außerorts	18	19	5,3-	72	78	7,7-
Übermüdung	151	175	13,7-	519	587	11,8-
innerorts	91	92	3,1-	113	119	5,0-
außerorts	120	143	16,1-	406	468	13,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	214	184	16,3	655	626	4,6
innerorts	109	109	-	342	361	5,3-
außerorts	105	75	40,0	313	265	18,1
Straßenbenutzung	2 271	2 850	14,3-	8 721	8 725	0,0-
innerorts	1 388	1 675	17,1-	4 837	4 971	2,7-
außerorts	883	975	9,4-	3 884	3 754	3,6
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	934	1 111	15,9-	3 199	3 336	4,1-
innerorts	806	972	17,2-	2 680	2 784	4,8-
außerorts	129	139	7,2-	539	542	0,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 337	1 539	13,1-	5 522	5 389	2,6
innerorts	583	703	17,1-	2 177	2 177	-
außerorts	754	836	9,8-	3 345	3 212	4,1
Geschwindigkeit	6 814	7 704	11,6-	32 363	32 406	0,2-
innerorts	2 830	3 078	8,1-	12 320	12 307	0,1
außerorts	3 984	4 626	13,9-	20 033	20 099	0,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	886	925	3,1-	3 019	3 197	5,8-
innerorts	483	491	1,6-	1 615	1 718	6,0-
außerorts	413	434	4,8-	1 404	1 479	5,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 918	6 779	12,7-	29 334	29 209	0,4
innerorts	2 347	2 587	9,3-	10 705	10 589	1,1
außerorts	3 571	4 192	14,8-	18 629	18 620	0,0
Abstand	3 961	4 369	9,3-	15 698	15 586	0,8
innerorts	2 580	2 788	7,6-	10 159	9 990	2,3
außerorts	1 381	1 581	12,7-	5 539	5 596	1,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 858	4 278	9,8-	15 367	15 264	0,7
innerorts	2 523	2 740	7,9-	10 009	9 779	2,3
außerorts	1 335	1 538	13,2-	5 358	5 485	2,2-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	103	91	13,2	331	302	9,6
innerorts	57	48	18,8	156	151	3,3
außerorts	46	43	7,0	175	151	15,9
Überholen	1 678	1 887	11,1-	5 796	6 106	5,2-
innerorts	536	679	21,1-	1 787	1 895	5,7-
außerorts	1 142	1 208	5,5-	3 999	4 211	5,0-
Unzulässiges Rechtsüberholen	53	62	14,5-	168	188	10,6-
innerorts	28	41	31,7-	91	116	21,6-
außerorts	25	21	19,0	77	72	6,9
Überholen trotz Gegenverkehrs	367	395	4,8-	1 414	1 520	7,0-
innerorts	51	80	15,0-	183	203	9,9-
außerorts	316	326	3,1-	1 231	1 317	6,5-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	417	531	21,5-	1 277	1 425	10,4-
innerorts	192	263	27,0-	660	683	4,8-
außerorts	225	268	16,0-	617	732	15,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	49	58	15,5-	208	233	10,7-
innerorts	10	10	-	39	47	17,0-
außerorts	39	48	18,8-	169	186	9,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	225	218	3,2	761	746	2,0
innerorts	10	17	41,2-	43	50	14,0-
außerorts	215	201	7,0	718	696	3,2
Fehler beim Wiedereinordnen	148	168	11,9-	605	596	3,2
innerorts	46	47	2,1-	148	139	6,5
außerorts	102	121	15,7-	457	447	2,2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	334	383	12,8-	1 087	1 144	5,0-
innerorts	166	215	23,9-	531	568	6,2-
außerorts	168	168	0,8	556	576	3,8-
Fehler beim Überholtwerden	85	81	4,9	266	264	0,8
innerorts	34	26	30,8	82	81	13,6
außerorts	51	55	7,3-	174	183	4,9-
Vorbeifahren	121	119	1,7	471	408	15,4
innerorts	106	94	12,8	366	340	13,5
außerorts	15	25	40,0-	85	68	25,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	94	86	9,3	365	308	24,6
innerorts	82	74	10,8	322	271	18,8
außerorts	12	12	-	63	38	65,8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	27	33	19,2-	86	99	13,1-
innerorts	24	20	20,0	84	69	7,2-
außerorts	3	13	X	22	30	26,7-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	453	432	4,9	1 533	1 423	7,7
innerorts	290	278	3,9	963	933	3,2
außerorts	163	153	6,5	570	490	16,3
Vorfahrt, Vorrang	5 030	5 213	3,5-	18 326	18 424	0,5-
innerorts	3 709	3 841	3,4-	13 558	13 632	0,5-
außerorts	1 321	1 372	3,7-	4 768	4 792	0,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	624	568	9,9	2 000	1 899	5,3
innerorts	583	540	8,0	1 888	1 811	4,3
außerorts	41	28	46,4	112	88	27,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 681	3 839	4,8-	13 400	13 608	1,5-
innerorts	2 559	2 680	4,5-	9 422	9 804	1,9-
außerorts	1 102	1 159	4,9-	3 978	4 004	0,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	57	51	11,8	216	199	8,5
innerorts	8	4	X	24	27	11,1-
außerorts	49	47	4,3	192	172	11,6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Mehrwegen kommen	60	50	20,0	171	147	16,3
innerorts	16	19	15,8-	54	46	17,4
außerorts	44	31	41,9	117	101	15,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	499	570	12,5-	2 093	2 093	2,9-
innerorts	448	512	12,5-	1 816	1 813	0,2
außerorts	51	58	12,1-	217	280	22,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	108	104	3,8	402	360	11,7
innerorts	78	68	14,7	285	256	11,3
außerorts	30	36	16,7-	117	104	12,5

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	21	31	32,3-	104	118	11,9-
innerorts	17	18	5,6-	69	76	8,0-
außerorts	4	13	X	35	43	18,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 738	5 397	12,2-	16 864	17 063	2,3-
innerorts	3 894	4 513	13,7-	13 819	14 169	2,6-
außerorts	844	884	4,5-	2 845	2 894	1,7-
Fehler beim Abbiegen	2 467	2 844	13,9-	9 177	9 930	1,6-
innerorts	1 858	2 189	15,1-	7 108	7 229	1,7-
außerorts	609	655	7,0-	2 069	2 701	1,5-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	852	980	13,9-	2 932	3 061	4,2-
innerorts	743	876	15,2-	2 562	2 672	4,1-
außerorts	109	114	4,4-	370	389	4,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 419	1 563	9,2-	4 555	4 672	2,5-
innerorts	1 293	1 448	10,7-	4 149	4 268	2,9-
außerorts	126	115	9,6	406	404	0,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 526	1 741	12,4-	7 422	7 695	3,5-
innerorts	1 441	1 637	12,0-	7 045	7 262	3,0-
außerorts	85	104	18,3-	377	433	12,9-
an Fußgängerüberwegen	108	123	13,8-	686	628	9,2
innerorts	106	121	13,2-	681	623	9,3
außerorts	1	2	X	5	5	-
an Fußgängerfurten	111	135	17,8-	878	837	4,9
innerorts	111	133	16,5-	871	825	5,6
außerorts	-	2	X	7	12	X
beim Abbiegen	148	149	0,7-	1 094	1 007	2,7
innerorts	144	148	2,7-	1 015	989	2,6
außerorts	4	1	X	19	18	5,6
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	67	81	17,3-	359	359	-
innerorts	66	75	12,0-	332	339	2,1-
außerorts	1	6	X	27	20	35,0
an anderen Stellen	1 094	1 253	12,7-	4 465	4 864	8,2-
innerorts	1 015	1 180	12,5-	4 146	4 486	7,6-
außerorts	79	93	15,1-	319	378	15,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	248	304	18,4-	903	1 008	10,4-
innerorts	220	273	18,4-	760	853	10,9-
außerorts	28	31	9,7-	143	155	7,7-
Unzulässiges Halten oder Parken	37	46	19,6-	142	167	15,0-
innerorts	24	35	31,4-	95	130	26,9-
außerorts	13	11	18,2	47	37	27,0
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	26	25	4,0	162	172	5,8-
innerorts	14	10	40,0	75	69	8,7
außerorts	12	15	20,0-	87	103	15,5-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	185	233	20,6-	589	669	10,5-
innerorts	182	228	20,2-	590	654	9,8-
außerorts	3	5	X	9	15	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	40	56	28,6-	291	338	13,9-
innerorts	25	34	26,6-	216	236	8,1-
außerorts	15	22	31,8-	75	103	27,2-
Ladung, Besetzung	93	102	8,8-	345	337	2,4
innerorts	40	51	21,6-	139	154	13,6-
außerorts	53	51	3,9	212	183	15,8

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	25	30	16,7-	81	85	14,7-
innerorts	15	16	6,3-	39	50	22,0-
außerorts	10	14	28,6-	42	45	6,7-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	88	72	5,6-	284	242	9,1
innerorts	25	35	28,6-	94	104	9,6-
außerorts	43	37	16,2	170	138	23,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 957	6 140	3,0-	21 954	21 913	0,2
innerorts	3 375	3 490	3,3-	11 972	12 000	0,2-
außerorts	2 582	2 650	2,6-	9 982	9 913	0,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	352	494	28,7-	1 385	1 618	13,8-
innerorts	143	239	40,2-	685	776	14,3-
außerorts	209	255	18,0-	730	842	13,3-
Beleuchtung	54	70	22,8-	339	389	14,4-
innerorts	35	45	22,2-	232	264	12,1-
außerorts	19	25	24,0-	101	125	18,2-
Bereifung	127	183	30,6-	459	541	15,2-
innerorts	21	30	30,0-	85	94	9,6-
außerorts	106	153	30,7-	374	447	16,3-
Bremsen	87	124	46,0-	250	303	17,5-
innerorts	45	89	54,6-	171	225	24,0-
außerorts	22	25	12,0-	79	78	1,3
Lenkung	19	18	5,6	57	61	6,8-
innerorts	5	10	X	18	28	30,8-
außerorts	14	8	X	39	33	11,4
Zugvorrichtung	7	5	X	23	22	4,5
innerorts	3	2	X	10	10	-
außerorts	4	3	X	13	12	6,3
Andere Mängel	78	94	17,0-	273	302	9,6-
innerorts	34	63	35,9-	149	157	5,1-
außerorts	44	41	7,3	124	145	14,5-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 246	2 682	15,6-	10 293	11 075	7,1-
innerorts	2 057	2 454	16,2-	9 392	10 132	7,3-
außerorts	189	208	9,1-	901	943	4,5-
Verkehrstüchtigkeit	205	209	1,9-	1 058	1 098	3,6-
innerorts	181	157	2,6	831	871	4,6-
außerorts	44	52	15,4-	227	227	-
Alkoholeinfluß	191	194	1,5-	1 001	1 095	9,3-
innerorts	148	145	2,1	785	819	4,2-
außerorts	43	49	12,2-	216	216	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	4	X	14	13	7,7
innerorts	1	4	X	9	11	X
außerorts	-	-	-	5	2	X
Übermüdung	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	11	9,1	42	50	18,0-
innerorts	11	8	X	36	41	12,2-
außerorts	1	3	X	6	9	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 827	2 217	17,6-	8 301	9 057	8,3-
innerorts	1 723	2 108	18,2-	7 848	8 588	8,4-
außerorts	104	111	6,3-	453	468	7,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	108	153	29,4-	686	727	6,4-
innerorts	108	151	28,5-	652	714	8,7-
außerorts	-	2	X	14	13	7,7

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	15	X	54	59	8,5-
innerorts	9	15	X	53	59	10,2-
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	116	132	12,1-	660	662	0,3-
innerorts	108	128	15,6-	630	642	1,8-
außerorts	8	4	X	30	20	50,0
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	462	548	15,7-	1 733	1 954	11,3-
innerorts	450	538	16,4-	1 694	1 915	11,5-
außerorts	12	10	20,0	39	39	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 031	1 245	17,2-	4 670	5 092	8,3-
innerorts	983	1 188	17,8-	4 380	4 758	7,9-
außerorts	68	77	11,7-	290	334	13,2-
durch sonstiges falsches Verhalten	101	124	18,5-	518	563	8,0-
innerorts	85	106	19,8-	439	481	8,7-
außerorts	16	18	11,1-	79	82	3,7-
Nichtbenutzen des Gehweges	23	43	46,5-	132	147	10,2-
innerorts	22	37	40,5-	119	128	7,0-
außerorts	1	6	X	13	19	31,6-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	14	19	26,3-	99	114	13,2-
innerorts	3	2	X	15	17	11,8-
außerorts	11	17	35,3-	84	97	13,4-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	38	35	8,6	111	105	5,7
innerorts	35	34	5,9	106	98	7,1
außerorts	2	1	X	5	6	X
Andere Fehler der Fußgänger	139	139	-	592	554	6,9
innerorts	112	118	5,1-	473	448	5,6
außerorts	27	21	28,6	119	106	12,3
Straßenverhältnisse	1 384	1 688	17,0-	16 209	13 745	17,9
innerorts	727	783	7,2-	6 500	5 674	14,6
außerorts	657	895	25,8-	9 709	8 071	20,3
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	1 339	1 590	15,8-	15 900	13 458	18,1
innerorts	710	748	5,2-	6 377	5 640	15,1
außerorts	629	841	25,2-	9 523	7 818	20,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	68	75	9,3-	131	141	7,1-
innerorts	44	45	2,2-	68	76	13,2-
außerorts	24	30	20,0-	63	65	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	22	20	10,0	52	57	8,8-
innerorts	11	9	X	28	22	27,3
außerorts	11	11	-	24	35	31,4-
Schnee, Eis	71	325	78,2-	9 354	7 310	28,0
innerorts	14	41	65,9-	2 708	1 740	55,6
außerorts	57	284	79,9-	6 646	5 570	19,4
Regen	1 159	1 139	1,8	6 289	5 814	7,8
innerorts	634	643	1,4-	3 545	3 645	2,7-
außerorts	525	496	5,8	2 724	2 169	25,6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angesamelter Lehm)	19	31	38,7-	84	136	30,9-
innerorts	7	11	X	32	57	43,9-
außerorts	12	20	40,0-	52	79	21,6-
Zustand der Straße	41	75	45,3-	283	268	5,6
innerorts	18	32	50,0-	103	116	11,2-
außerorts	25	43	41,9-	180	152	18,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	14	X	126	71	77,5
innerorts	1	2	X	37	18	X
außerorts	6	12	X	89	53	67,9

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	34	61	44,9-	157	197	20,3-
innerorts	15	30	50,0-	66	98	32,7-
außerorts	19	31	38,7-	91	99	8,1-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	2	X	19	8	X
innerorts	1	2	X	13	8	X
außerorts	3	-	X	6	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	7	10	X
innerorts	-	-	-	7	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Witterungseinflüsse	189	265	33,7-	1 448	1 548	6,5-
innerorts	84	68	3,0-	635	487	36,0
außerorts	105	189	44,4-	813	1 061	24,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	27	31	12,8-	64	221	71,0-
innerorts	3	2	X	7	34	X
außerorts	24	29	17,2-	57	187	69,5-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	41	102	59,8-	455	547	18,8-
innerorts	18	15	8,7	188	164	13,4
außerorts	23	87	71,3-	268	383	29,8-
blendende Sonne	57	71	19,7-	577	317	82,0
innerorts	36	45	22,2-	377	206	83,0
außerorts	22	26	15,4-	200	111	80,2
Seitenwind	40	44	9,1-	290	370	21,8-
innerorts	8	3	X	39	40	2,5-
außerorts	32	41	22,0-	251	330	23,9-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	7	X	62	93	33,3-
innerorts	2	1	X	25	23	13,0
außerorts	2	6	X	36	70	49,8-
Hindernisse	372	383	5,3-	1 286	1 340	4,0-
innerorts	100	99	1,0	336	330	1,8
außerorts	272	284	7,5-	950	1 010	5,9-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	14	13	7,7	59	45	31,1
innerorts	10	10	-	48	38	26,3
außerorts	4	3	X	11	7	X
Wild auf der Fahrbahn	191	215	11,2-	672	732	8,2-
innerorts	12	9	X	36	31	16,1
außerorts	179	206	13,1-	636	701	9,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	125	121	3,9	372	368	1,1
innerorts	80	68	9,1-	176	188	6,9-
außerorts	65	55	18,2	196	179	9,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	42	44	4,5-	183	195	6,2-
innerorts	18	14	28,6	78	72	6,6
außerorts	24	30	20,0-	107	123	13,0-
Sonstige Ursachen	270	275	1,8-	782	849	6,7-
innerorts	148	164	9,8-	413	462	10,6-
außerorts	122	111	9,9	379	387	2,1-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	22	19	15,8	74	75	1,3-
innerorts	18	14	28,6	59	45	28,1
außerorts	4	5	X	16	29	44,8-
Ursachen insgesamt	40 791	45 153	9,7-	172 722	173 424	0,4-
innerorts	25 393	28 093	9,6-	101 890	109 082	1,2-
außerorts	15 398	17 060	9,7-	70 832	70 332	0,7

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Devon			Insgesamt	Devon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
April 1995								
Januar bis April 1995								
Deutschland	122875	92883	21780	8232	533633	400781	98889	33883
Baden-Württemberg	9761	7315	1531	915	41950	30198	9885	2867
Bayern	17239	11547	4457	1235	77361	51863	18791	5707
Berlin	9882	9710	-	172	36634	34859	-	775
Brandenburg	5563	3620	1367	586	22848	14877	5673	2299
Bremen	978	954	6	18	5036	4861	35	140
Hamburg	2306	2245	13	48	10329	10065	60	204
Hessen	5784	3886	1276	652	25539	16947	5884	2608
Mecklenburg-Vorpommern	3384	2411	856	97	13685	9632	3630	403
Niedersachsen	10433	6484	2962	987	47081	30256	12873	3952
Nordrhein-Westfalen	28133	22745	3478	1909	131355	105827	16996	8532
Rheinland-Pfalz	6234	4145	1767	322	28801	17840	7264	1487
Saarland	1437	1080	263	114	6837	5084	1307	546
Sachsen	8272	6849	1057	366	31458	28076	4043	1339
Sachsen-Anhalt	6082	4688	1120	273	24564	18998	4720	848
Schleswig-Holstein	3445	2430	816	199	16419	11337	4070	1012
Thüringen	3834	2789	810	331	16855	12063	3638	1154
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	91888	68753	16570	6565	410829	305768	77285	27788
Neue Länder und Berlin-Ost	30987	24110	5210	1667	122804	95019	21704	6087

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 198	223 182	281 531	159 858	1 381	45 517	8 083	47 087	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 648	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 181	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 086	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	48 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 826	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 984	245 407	166 206	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 758	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 187	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 500	267 958	160 828	1 298	44 081	8 494	46 565	17 989	24 608	109 804
1990	62 448	9 155	182 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 880	241 988	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 985	143 382	239 675	170 814	1 223	41 064	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	228 865a)	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	243 529	160 855	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 528	77 792
1994												
Januar	4 285	643	11 294	19 363	11 814	93	2 984	695	2 458	946	1 542	5 930
Februar	3 578	482	9 318	19 232	10 812	71	2 412	545	2 148	887	1 377	5 478
März	4 374	582	10 226	19 380	12 826	100	3 140	638	2 804	925	1 770	6 215
April	4 210	583	10 530	19 179	13 281	101	3 518	480	3 049	880	1 779	6 948
Mai	4 670	769	10 883	19 171	14 235	101	3 678	679	3 656	1 252	2 162	6 480
Juni	4 834	748	11 837	19 218	15 372	115	4 083	747	3 751	1 427	2 410	6 591
Juli	4 180	825	11 518	19 945	14 958	120	3 671	731	4 267	1 407	2 228	7 679
August	4 465	810	10 158	20 015	12 055	90	3 989	822	3 989	1 401	2 140	7 050
September	5 067	726	11 407	20 006	13 592	102	3 784	848	3 712	1 380	2 049	6 688
Oktober	4 944	691	12 588	22 683	14 584	103	3 818	725	3 651	1 358	2 155	6 529
November	4 237	732	11 122	22 699	13 284	85	3 482	780	3 082	1 180	1 939	6 407
Dezember	4 176	730	11 849	22 658	14 042	110	3 474	738	2 957	1 175	1 975	6 839
1995												
Januar	...	604	10 248	18 720	14 165	61	...	718	2 573	949	...	6 241
Februar	...	532	9 753	18 723	...	77	...	608	2 217	883	...	5 916
März	...	594	10 705	18 688	...	87	...	588	2 824	988	...	6 612
April	...	688	9 801	...	...	97	...	481	2 900	855	...	7 773
Jahresteil 95	...	2 396	40 507	...	...	322	...	2 374	10 514	3 655	...	26 542
Jahresteil 94	16 445	2 250	41 368	77 134	48 733	385	12 055	2 356	10 459	3 638	6 488	23 589
Veränderung in %	x +	6,5	2,1	x	x -	11,8	x +	0,8	0,5	0,5	x	+ 12,6
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 822	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	318 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 898
1984	81 571	14 383	294 010	333 084	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 630	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 082	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 584
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 296	1 750	50 674	11 488	58 684	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	248 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 180	11 287	238 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 289	30 197	182 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 878	21 488	29 517	135 983
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 180	10 303	189 365	327 283	230 558	1 524	50 444	11 530	55 158	21 672	29 957	118 373
1994												
Januar	6 145	792	16 038	26 016	17 347	114	3 603	979	3 288	1 348	2 041	9 045
Februar	5 085	571	13 125	25 809	15 855	84	2 940	765	2 844	1 258	1 785	8 051
März	6 089	717	13 983	25 984	18 044	102	3 795	936	3 652	1 295	2 211	9 014
April	6 132	699	15 249	25 998	19 939	130	4 248	624	3 987	1 170	2 278	8 851
Mai	6 590	951	15 613	25 909	20 032	143	4 578	891	4 745	1 684	2 701	9 688
Juni	6 855	957	16 401	26 081	21 875	145	4 894	1 059	4 935	1 922	2 982	9 848
Juli	6 029	1 088	16 983	27 321	21 348	150	4 516	1 025	5 648	1 995	2 873	12 120
August	6 399	1 007	15 554	27 454	17 602	113	4 204	1 101	5 342	1 881	2 721	11 747
September	7 239	903	16 279	27 383	18 999	157	4 643	1 118	4 858	1 835	2 624	10 237
Oktober	7 009	822	17 704	30 943	20 632	133	4 607	827	4 826	1 815	2 741	9 879
November	5 987	907	15 572	30 899	18 908	116	4 280	1 033	4 086	1 558	2 453	9 499
Dezember	5 841	909	16 884	30 851	20 208	137	4 156	1 072	3 981	1 608	2 557	10 394
1995												
Januar	...	808	14 335	25 025	20 723	83	...	1 004	3 579	1 317	...	9 255
Februar	...	678	13 841	25 088	...	107	...	861	2 956	1 252	...	8 681
März	...	723	15 013	24 940	...	125	...	876	3 751	1 376	...	9 617
April	...	842	14 226	...	...	122	...	652	3 887	1 198	...	10 870
Jahresteil 95	...	3 051	57 415	...	...	437	...	3 393	14 173	5 141	...	38 403
Jahresteil 94	23 441	2 779	58 395	103 805	71 185	430	14 588	3 304	13 771	5 039	8 295	34 081
Veränderung in %	x +	9,8	1,7	x	x +	1,6	x +	2,7	2,9	2,0	x	+ 9,8

Fußnoten siehe Seite 52.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	756	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 766	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	806	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	696	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	361	1 402	804	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 063	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 693	546	8 533	3 807	6 086	76	1 286	283	1 336	589	679	5 582
1994												
Januar	144	47	682	313	472	10	101	13	89	39	43	488
Februar	115	26	573	317	411	2	81	15	68	29	34	344
März	110	46	555	316	452	3	95	27	79	22	53	435
April	162	30	622	272	495	5	138	23	94	27	47	402
Mai	137	46	710	271	463	5	112	21	118	39	48	415
Juni	137	54	707	272	535	8	122	26	122	47	70	417
Juli	144	49	811	327	630	8	111	24	145	50	60	588
August	150	51	766	322	539	5	110	33	163	54	65	613
September	154	37	740	320	515	14	100	20	96	31	64	504
Oktober	167	40	784	366	505	5	121	23	123	46	69	457
November	170	60	753	364	452	4	101	26	116	55	63	402
Dezember	103	60	628	370	587	6	106	30	99	57	63	517
1995												
Januar .....	...	53	686	286	532	2	...	20	79	44	...	436
Februar .....	...	40	571	281	...	10	...	...	79	22	...	355
März .....	...	26	649	278	...	4	...	33	81	27	...	460
April .....	...	44	653	...	...	4	...	23	70	25	...	500
Jahresteil 95 .....	...	163	2 559	...	...	20	...	97	309	118	...	1 751
Jahresteil 94	531	149	2 432	1 216	1 630	20	415	78	330	117	...	1 689
Veränderung in %	x +	9,4 +	5,2	x	x	-	x +	24,4 -	6,4 +	0,9	x	+ 4,9
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 366	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 526
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 627	126 800
1986	79 861	13 366	259 015	325 275	210 799	1 983	50 061	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 882	49 189	11 060	57 352	20 467	29 150	153 386
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 966	347 649	216 329	1 846	50 296	11 490	60 623	23 531	30 159	166 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 776	52 032	11 896	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 966	316 630	212 360	1 667	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	186 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 183
1994	73 487	9 757	180 632	323 476	224 470	1 448	49 146	11 247	53 616	21 063	29 278	112 791
1994												
Januar	6 001	745	15 356	25 703	16 875	104	3 502	986	3 199	1 307	1 996	8 557
Februar	4 980	545	12 552	25 482	15 444	82	2 859	750	2 776	1 229	1 731	7 707
März	5 959	671	13 426	25 668	17 692	99	3 700	909	3 573	1 243	2 156	8 579
April	5 970	669	14 627	25 724	18 444	125	4 110	601	3 893	1 143	2 231	8 448
Mai	6 453	905	14 903	25 638	19 539	136	4 466	670	4 627	1 645	2 653	9 273
Juni	6 518	903	15 664	25 789	21 140	136	4 772	1 031	4 613	1 875	2 922	9 431
Juli	5 885	1 019	16 172	26 964	20 719	142	4 405	1 001	5 503	1 945	2 813	11 532
August	6 239	956	14 786	27 132	17 063	106	4 094	1 068	5 179	1 827	2 656	11 134
September	7 065	866	15 539	27 063	18 454	143	4 543	1 068	4 762	1 804	2 580	9 733
Oktober	6 842	782	16 920	30 577	20 127	128	4 466	904	4 703	1 769	2 672	9 422
November	5 817	847	14 619	30 535	18 454	112	4 159	1 007	3 850	1 501	2 390	9 097
Dezember	5 736	649	16 036	30 481	19 619	131	4 050	1 042	3 882	1 552	2 494	9 677
1995												
Januar .....	...	755	13 649	24 737	20 191	81	...	984	3 500	1 273	...	8 619
Februar .....	...	638	13 270	24 785	...	97	...	840	2 877	1 230	...	8 306
März .....	...	667	14 364	24 662	...	121	...	843	3 670	1 349	...	9 157
April .....	...	796	13 573	...	...	118	...	629	3 617	1 171	...	10 370
Jahresteil 95 .....	...	2 888	54 856	...	...	417	...	3 296	13 664	5 023	...	36 652
Jahresteil 94	22 910	2 630	55 963	102 587	69 355	410	14 171	3 226	13 441	4 922	8 118	33 292
Veränderung in %	x +	9,8 -	2,0	x	x +	1,7	x +	2,2 +	3,1 +	2,1	x	+ 10,1

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

a) Ohne Nordirland.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Verteiljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Verteiljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerepflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.