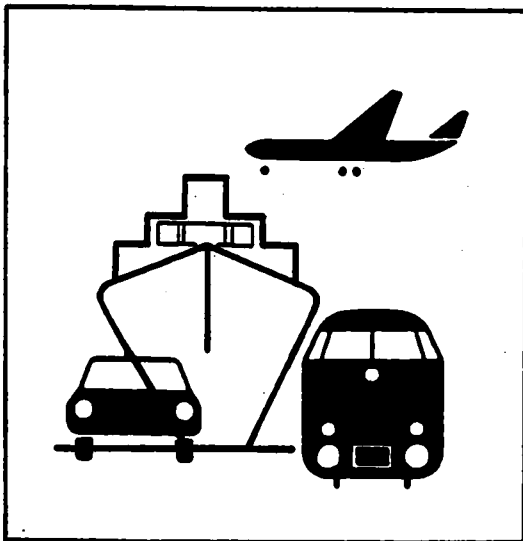


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

März 1995

Statistisches Bundesamt
Einheitsdokumentation

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1995

Preis: DM 11,-

Bestellnummer: 2080700 - 95103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3 Nach Unfalltypen	14
1.4 Nach Unfallarten	15
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	16
1.6 Nach Ländern	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	43
4.2	Alle Ursachen	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	51

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm auswertet. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahrestell größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtmonats.

Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).

Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortstage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortstage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.1 Deutschland

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			Insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		Übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 496	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	246 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 618	392 754	256 732	.	1 619 332	526 229	9 614	126 723	369 692
1993 Januar	189 606	26 485	22 248	.	140 673	35 438	640	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	20 749	.	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	20 080	.	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	19 343	.	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 956	36 981	21 076	.	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni	194 714	36 940	21 176	.	136 596	48 323	874	11 924	35 525
Juli	196 692	36 315	23 066	.	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August	181 745	34 757	19 696	.	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September	200 227	35 155	22 556	.	142 514	47 056	858	11 062	35 116
Oktober	207 331	33 799	24 083	.	149 449	45 624	866	11 093	33 663
November	209 129	28 746	24 455	.	155 928	38 426	778	9 096	28 550
Dezember	222 003	32 564	26 473	.	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 901	27 634	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar	170 520	23 279	20 231	.	127 010	31 342	596	7 518	23 228
März	189 646	29 167	22 188	.	138 491	39 089	676	9 140	29 273
April	174 684	30 043	18 798	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai	196 299	36 864	20 759	.	136 676	48 860	807	11 711	36 342
Juni	187 217	37 128	20 106	.	129 981	46 871	909	11 800	36 162
Juli	177 705	37 746	19 127	.	120 832	50 353	938	12 747	36 668
August	182 711	35 553	20 670	.	126 486	47 857	866	11 923	35 048
September	195 966	35 367	22 742	.	137 637	47 428	818	11 077	35 533
Oktober	205 359	35 362	24 291	.	145 706	47 951	909	11 396	35 644
November	200 029	32 514	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember	203 581	32 077	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar	180 396	25 199	12 612	2 331	140 264	34 132	671	8 061	25 400
Februar	160 329r	25 677r	10 874r	2 529r	121 249	34 744r	645r	8 179r	25 920r
März	194 118	30 152	12 296	2 413	149 255	40 766	697	9 332	30 737
April	163 139	27 802	10 240	2 566	122 531	36 349	705		37 644
Mai	191 494	36 606	11 119	3 170	140 599	47 045	824		46 221
Juni	187 960	36 045	11 147	3 260	137 506	46 620	847		47 773
Juli	177 785	37 876	10 014	2 933	126 962	51 059	909		50 150

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

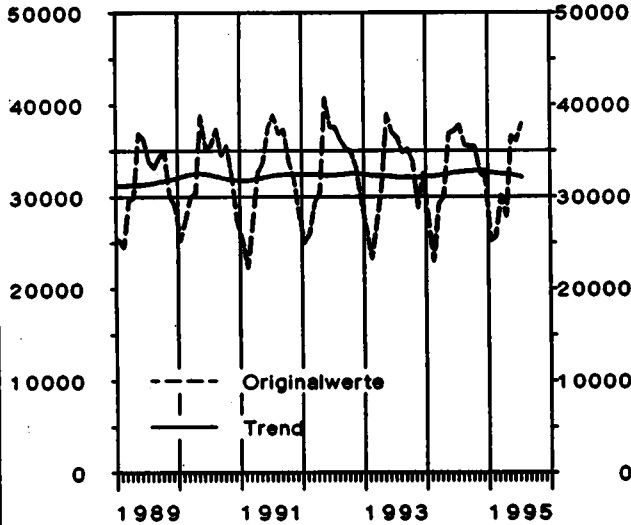
2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

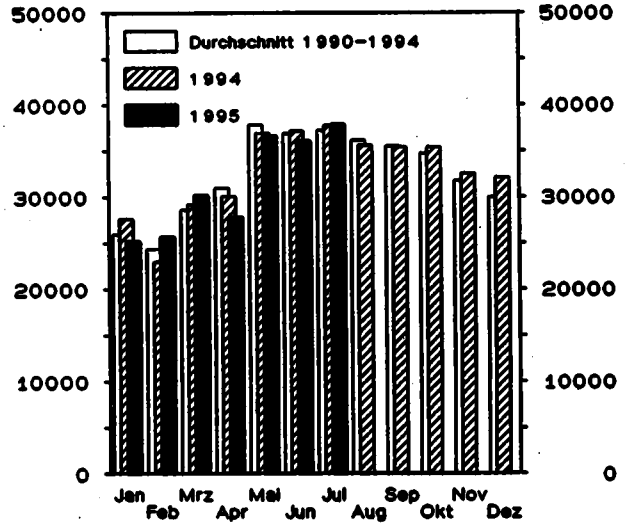
Deutschland

Straßenverkehrsunfälle 1989 - 1995

Unfälle mit Personenschaden (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

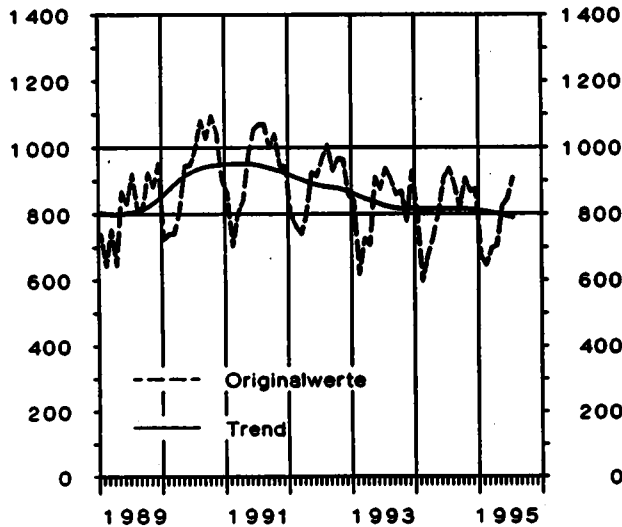


Unfälle mit Personenschaden

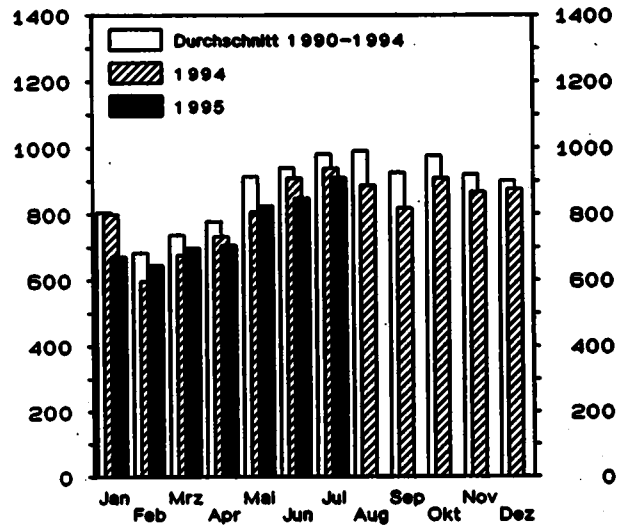


Straßenverkehrsunfälle 1989 - 1995

Getötete (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

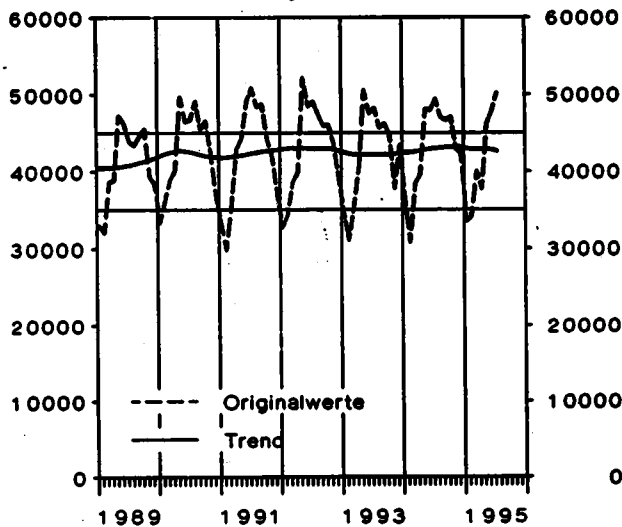


Getötete

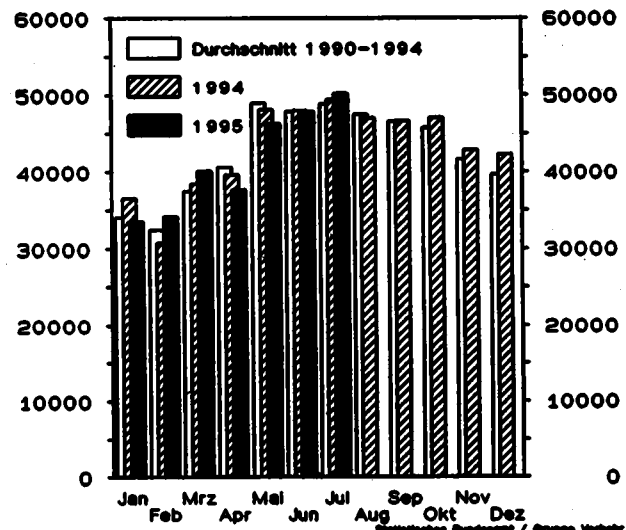


Straßenverkehrsunfälle 1989 - 1995

Verletzte (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



Verletzte



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholunfälle					
1970	1 392 007	377 610	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	.	788 596	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	390 352	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 664 604	379 235	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	236 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	.	1 390 645	432 599	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	.	1 406 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	.	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	.	1 409 989	456 064	7 908	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	181 500	.	1 239 191	422 089	6 800	90 726	324 543
1993 Januar	150 624	21 597	16 280	.	112 747	26 946	607	6 426	21 913
Februar	136 998	18 673	14 641	.	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	14 715	.	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 998	25 634	14 158	.	106 208	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	15 310	.	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	152 515	30 104	15 114	.	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	16 637	.	106 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 630	28 172	14 073	.	96 585	37 509	630	8 521	28 358
September	156 867	28 500	16 374	.	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 887	17 315	.	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	16 548	.	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	19 124	.	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 810	22 244	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar	132 117	18 731	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 461
März	146 685	23 750	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April	134 569	24 289	13 394	.	96 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai	150 846	29 694	14 661	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni	143 107	29 915	14 238	.	96 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli	134 409	30 382	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August	137 259	26 336	14 052	.	94 869	36 136	617	8 667	28 854
September	146 842	28 109	15 949	.	104 784	37 628	565	7 854	29 409
Oktober	156 332	28 100	17 024	.	111 206	38 241	600	8 046	29 593
November	150 399	25 447	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 590
Dezember	154 717	25 382	16 662	.	112 673	34 217	606	7 149	26 460
1995 Januar	139 671	20 177	8 501	1 579	109 41	27 631	464	5 837	21 330
Februar	124 111r	20 672r	7 562r	1 716r	94 161	28 081r	454r	5 954r	21 673r
März	149 754	24 187	8 592	1 609	115 366	32 846	486	6 747	25 611
April	122 844	22 121	7 358	1 762	91 603	30 650	507		30 143
Mai	145 743	29 387	7 964	2 261	106 131	37 423	585		36 838
Juni	140 884	28 752	7 950	2 324	101 858	38 755	579		38 176
Juli	136 157	30 683	7 224	2 163	96 087	41 042	635		40 407

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.
2) Alle Kfz waren fahrbereit.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige Alko- holunfälle 2)					
1970 .....	.	36 752	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 069	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	.	52 570	2 418	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	.	45 986	2 336	43 650	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 036	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	.	40 871	1 670	39 201	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 067	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 688	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	480 241	70 161	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 634
1993	509 914	72 778	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1993 Januar	38 962	4 686	5 998	.	28 126	6 492	233	2 469	3 770
Februar	38 536	4 542	6 106	.	27 896	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 617	5 365	.	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April	37 364	5 651	5 185	.	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	5 786	.	29 531	9 246	270	3 390	5 616
Juni	42 199	6 636	6 062	.	29 301	9 026	264	3 164	5 596
Juli	43 654	6 918	6 429	.	30 307	9 420	306	3 397	5 718
August	40 915	6 585	5 823	.	28 507	8 865	273	3 326	5 366
September	43 360	6 655	6 184	.	30 521	8 868	281	3 063	5 504
Oktober	47 061	6 912	6 768	.	33 381	9 280	275	3 392	5 593
November	50 836	5 862	7 907	.	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	7 349	.	33 396	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	41 091	5 390	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 276
Februar	38 403	4 546	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März	43 181	5 417	6 375	.	31 399	7 205	219	2 503	4 483
April	40 115	5 754	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai	45 453	7 170	6 098	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni	44 110	7 213	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli	43 296	7 364	5 797	.	30 135	10 036	273	3 508	6 254
August	45 452	7 215	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September	47 124	7 276	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober	49 027	7 262	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November	49 630	7 067	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember	46 864	6 695	7 443	.	34 726	8 895	287	2 995	5 633
1995 Januar	40 725	5 022	4 111	752	30 840	6 501	207	2 224	4 070
Februar	36 218r	5 005r	3 312r	813r	27 068	6 663r	191r	2 225r	4 247r
März	44 364	5 965	3 708	804	33 889	7 920	209	2 585	5 126
April	40 295	5 681	2 862	804	30 928	7 699	198		7 501
Mai	45 751	7 219	3 155	909	34 468	9 622	239		9 383
Juni	47 076	7 293	3 197	936	35 650	9 865	268		9 597
Juli	41 628	7 193	2 790	770	30 875	10 017	274		9 743

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

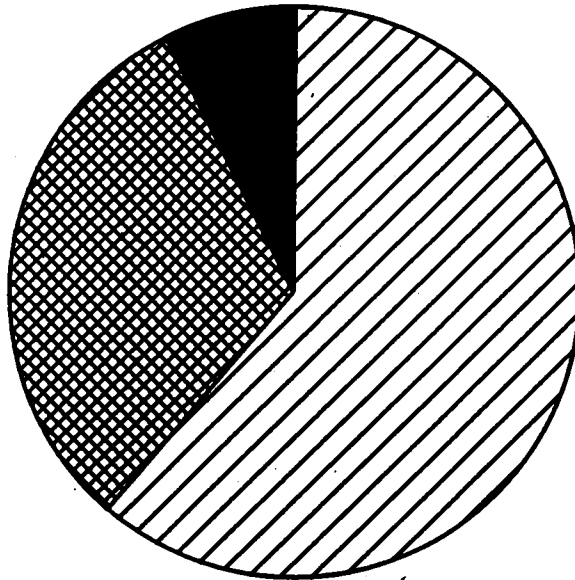
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im März 1995

 Innerorts

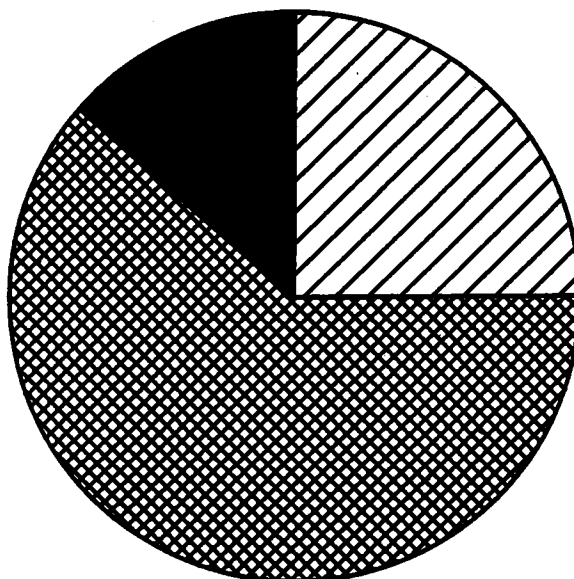
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1995													M ä r z 1994			
Autobahnen	2 250	95	817	2 589	2 056	79	662	2 445	9,4	20,3	23,4	6,1				
Bundesstraßen	7 302	265	2 584	7 821	7 053	244	2 411	7 463	3,5	8,6	7,2	4,8				
innerorts	3 690	46	862	3 908	3 787	49	897	4 044	2,8-	6,1-	3,9-	3,4-				
außerorts	3 612	219	1 722	3 913	3 266	195	1 514	3 419	10,6	12,9	13,7	14,4				
Landesstraßen	6 824	165	2 479	6 829	6 505	194	2 491	6 408	4,9	14,9-	0,5-	6,6				
innerorts	3 238	36	839	3 252	3 151	31	829	3 127	2,8	16,1	0,5	4,0				
außerorts	3 586	129	1 648	3 577	3 354	163	1 662	3 281	6,9	20,9-	1,0-	9,0				
Kreisstraßen	2 940	82	1 069	2 819	2 768	52	1 003	2 690	6,2	57,7	6,6	4,8				
innerorts	1 407	17	375	1 401	1 418	15	391	1 373	0,8-	13,3	4,1-	2,0				
außerorts	1 533	65	694	1 418	1 350	37	612	1 317	13,6	75,7	13,4	7,7				
Andere Straßen	10 836	90	2 383	10 675	10 765	107	2 573	10 287	0,5	15,9-	7,4-	4,0				
innerorts	10 134	74	2 117	9 990	10 076	85	2 282	9 617	0,6	12,9-	7,2-	3,9				
außerorts	702	16	266	685	709	22	291	650	1,0-	27,3-	8,6-	5,4				
Insgesamt	30 152	697	9 332	30 737	28 187	676	9 140	29 273	3,4	3,1	2,1	5,0				
innerorts	18 469	173	4 187	18 551	18 432	180	4 399	18 161	0,2	3,9-	4,8-	2,1				
außerorts	11 683	524	5 145	12 186	10 755	496	4 741	11 112	8,8	5,6	8,5	9,7				
Januar - M ä r z 1995													Januar - M ä r z 1994			
Autobahnen	5 684	211	2 067	6 672	5 651	237	1 955	6 634	0,6	11,0-	5,7	0,6				
Bundesstraßen	19 682	731	7 150	20 800	19 612	710	7 122	20 579	0,4	3,0	0,4	1,1				
innerorts	9 897	146	2 502	10 368	10 024	168	2 588	10 394	1,3-	13,1-	3,3-	0,1-				
außerorts	9 785	585	4 648	10 412	9 588	542	4 534	10 185	2,1	7,9	2,5	2,2				
Landesstraßen	18 747	556	6 878	18 594	18 576	605	7 186	18 063	0,9	8,1-	4,3-	2,8				
innerorts	9 010	124	2 366	8 978	8 812	117	2 482	8 572	2,2	6,0	4,7-	4,7				
außerorts	9 737	432	4 512	9 616	9 764	488	4 704	9 511	0,3-	11,5-	4,1-	1,1				
Kreisstraßen	8 108	223	2 979	7 805	7 937	212	2 876	7 572	2,2	5,2	3,6	3,1				
innerorts	3 848	52	1 059	3 805	3 887	74	1 063	3 734	1,0-	29,7-	0,4-	1,9				
außerorts	4 260	171	1 920	4 000	4 050	138	1 813	3 838	5,2	23,9	5,9	4,2				
Andere Straßen	28 807	292	6 498	28 186	28 304	308	6 567	27 134	1,8	5,2-	1,1-	3,9				
innerorts	26 833	232	5 744	26 313	26 244	249	5 785	25 165	2,2	6,8-	0,7-	4,6				
außerorts	1 974	60	754	1 873	2 060	59	782	1 969	4,2-	1,7	3,6-	4,9-				
Insgesamt	81 028	2 013	25 572	82 057	80 080	2 072	25 706	80 002	1,2	2,8-	0,5-	2,6				
innerorts	49 588	554	11 671	49 494	48 987	608	11 918	47 865	1,3	8,9-	2,1-	3,4				
außerorts	31 440	1 459	13 901	32 573	31 113	1 464	13 788	32 137	1,1	0,3-	0,8	1,4				
Januar - M ä r z 1994																

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1995													M ä r z 1994			
Autobahnen	1 959	73	650	2 358	1 756	62	493	2 189	11,6	17,7	31,8	8,6				
Bundesstraßen	5 507	167	1 675	6 210	5 432	158	1 571	6 122	1,4	5,7	6,6	1,4				
innerorts	2 805	27	525	3 088	2 959	37	575	3 324	5,2-	27,0-	8,7-	7,2-				
außerorts	2 702	140	1 150	3 124	2 473	121	996	2 798	9,3	15,7	15,5	11,7				
Landesstraßen	5 585	122	1 822	5 819	5 350	121	1 950	5 500	4,0	0,8	1,5-	5,8				
innerorts	2 717	20	588	2 841	2 692	23	637	2 751	0,9	13,0-	6,1-	3,3				
außerorts	2 868	102	1 224	2 978	2 658	98	1 213	2 749	7,1	4,1	0,9	8,3				
Kreisstraßen	2 613	65	918	2 586	2 461	44	862	2 414	6,2	47,7	6,6	7,1				
innerorts	1 285	15	325	1 303	1 228	12	328	1 193	4,6	25,0	0,9-	9,2				
außerorts	1 328	50	593	1 283	1 233	32	534	1 221	7,7	56,3	11,0	5,1				
Andere Straßen	8 543	61	1 682	8 640	8 751	72	1 861	8 585	2,4-	15,3-	9,6-	0,6				
innerorts	7 974	49	1 482	8 074	8 163	55	1 636	8 023	2,3-	10,9-	9,4-	0,6				
außerorts	569	12	200	566	588	17	225	562	3,2-	29,4-	11,1-	0,7				
Insgesamt	24 187	488	6 747	25 611	23 750	457	6 637	24 790	1,8	6,8	1,7	3,3				
innerorts	14 781	111	2 930	15 304	15 042	127	3 178	15 291	1,7-	12,6-	7,7-	0,1				
außerorts	9 406	377	3 817	10 307	8 708	330	3 461	9 499	8,0	14,2	10,3	8,5				

Januar - M ä r z 1995												
Januar - M ä r z 1994												
Autobahnen	4 900	189	1 619	6 008	4 789	185	1 485	5 822	2,3	8,8-	10,5	3,2
Bundesstraßen	14 881	456	4 653	16 715	14 885	439	4 534	16 681	0,0	3,9	2,6	0,2
innerorts	7 586	84	1 583	8 347	7 752	102	1 601	8 512	2,1-	17,6-	0,5-	1,9-
außerorts	7 305	372	3 080	8 368	7 133	337	2 933	8 169	2,4	10,4	4,3	2,4
Landesstraßen	15 179	400	5 050	15 790	15 131	391	5 247	15 450	0,3	2,3	3,8-	2,2
innerorts	7 511	78	1 744	7 777	7 436	78	1 871	7 489	1,0	-	6,8-	3,7
außerorts	7 668	322	3 306	8 013	7 695	313	3 376	7 961	0,4-	2,9	2,1-	0,8
Kreisstraßen	7 187	186	2 500	7 122	7 027	180	2 464	6 829	2,3	3,3	1,5	4,3
innerorts	3 470	44	885	3 508	3 388	60	879	3 278	3,1	26,7-	0,7	7,0
außerorts	3 717	142	1 615	3 613	3 681	120	1 585	3 551	1,5	18,3	1,9	1,7
Andere Straßen	22 878	195	4 716	22 979	22 893	202	4 708	22 692	0,1-	3,5-	0,1	1,3
innerorts	21 303	158	4 171	21 428	21 224	181	4 139	21 003	0,4	3,1-	0,8	2,0
außerorts	1 576	39	545	1 551	1 669	41	570	1 689	5,6-	4,9-	4,4-	8,2-
Insgesamt	65 036	1 406	18 538	68 614	64 725	1 397	18 419	67 474	0,5	0,6	0,6	1,7
innerorts	39 870	362	8 393	41 081	39 778	401	8 490	40 292	0,2	9,7-	1,1-	1,8
außerorts	25 166	1 044	10 145	27 553	24 947	996	9 929	27 182	0,9	4,8	2,2	1,4

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
M ä r z 1995													M ä r z 1994												
Autobahnen	291	22	167	237	300	17	169	276	3,0-	29,4	1,2-	14,1-													
Bundesstraßen	1 795	98	909	1 611	1 621	86	840	1 341	10,7	14,0	8,2	20,1													
innerorts	885	19	337	822	828	12	322	720	6,9	58,9	4,7	14,2													
außerorts	910	79	572	789	793	74	518	621	14,8	6,6	10,4	27,1													
Landesstraßen	1 259	49	657	1 010	1 155	73	641	908	9,0	41,1-	2,5	11,2													
innerorts	521	16	236	411	459	8	192	376	13,5	X	22,4	9,3													
außerorts	738	27	422	599	696	65	449	532	6,0	58,5-	6,0-	12,6													
Kreisstraßen	327	17	151	239	307	8	141	276	6,5	X	7,1	15,8-													
innerorts	122	2	50	98	190	3	63	180	35,8-	X	20,8-	45,8-													
außerorts	205	15	101	135	117	5	78	96	75,2	X	29,5	40,6													
Andere Straßen	2 293	29	701	2 035	2 034	35	712	1 682	12,7	17,1-	1,5-	21,0													
innerorts	2 180	25	635	1 916	1 913	30	646	1 594	12,9	18,7-	1,7-	20,2													
außerorts	133	4	66	119	121	5	66	88	9,9	X	-	35,2													
Insgesamt	5 985	209	2 585	5 128	5 417	219	2 503	4 483	10,1	4,6-	3,3	14,3													
innerorts	3 888	62	1 257	3 247	3 390	53	1 223	2 870	8,8	17,0	2,8	13,1													
außerorts	2 277	147	1 328	1 879	2 027	166	1 280	1 613	12,3	11,4-	3,8	16,5													
Januar - M ä r z 1995													Januar - M ä r z 1994												
Autobahnen	784	42	448	664	862	52	490	812	9,0-	19,2-	8,6-	18,2-													
Bundesstraßen	4 791	275	2 497	4 085	4 727	271	2 598	3 898	1,4	1,5	3,5-	4,8													
innerorts	2 311	62	909	2 041	2 272	66	987	1 882	1,7	6,1-	7,9-	8,4													
außerorts	2 480	213	1 588	2 044	2 455	205	1 601	2 016	1,0	3,9	0,8-	1,4													
Landesstraßen	3 568	156	1 828	2 804	3 445	214	1 939	2 633	3,6	27,1-	5,7-	6,5													
innerorts	1 499	46	622	1 201	1 378	39	611	1 079	8,9	17,9	1,8	11,9													
außerorts	2 069	110	1 206	1 603	2 068	175	1 328	1 560	-	37,1-	9,2-	2,8													
Kreisstraßen	921	37	479	693	910	32	412	743	1,2	15,8	16,3	8,1-													
innerorts	378	8	174	296	521	14	184	456	27,4-	X	5,4-	35,1-													
außerorts	543	29	305	397	389	18	228	287	39,6	61,1	33,8	34,8													
Andere Straßen	5 928	97	1 782	5 207	5 411	106	1 858	4 442	9,6	8,5-	4,1-	17,2													
innerorts	5 530	76	1 573	4 885	5 020	88	1 646	4 162	10,2	13,6-	4,4-	17,4													
außerorts	398	21	209	322	391	18	212	280	1,8	16,7	1,4-	15,0													
Insgesamt	15 992	607	7 034	13 443	15 365	675	7 287	12 528	4,1	10,1-	3,5-	7,3													
innerorts	9 718	192	3 278	8 423	9 199	207	3 428	7 573	5,8	7,2-	4,4-	11,2													
außerorts	6 274	415	3 756	5 020	6 166	468	3 859	4 955	1,8	11,3-	2,7-	1,3													

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
März 1985													März 1984			
Fahrunfall	6 510	281	3 121	5 683	5 428	280	2 832	4 827	19,9	8,1	18,6	22,8				
innerorts	1 972	38	755	1 775	1 657	40	680	1 448	19,0	5,0	11,0	22,6				
außerorts	4 538	243	2 366	3 908	3 771	220	1 952	3 379	20,3	10,5	21,2	22,9				
Abbiege-Unfall	3 548	24	837	3 918	3 708	34	879	4 068	4,3	29,4	4,8	3,5				
innerorts	2 684	9	518	2 879	2 790	22	550	2 922	3,8	X	5,8	1,5				
außerorts	864	15	319	1 039	918	12	329	1 136	5,9	25,0	3,0	8,5				
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 940	59	1 416	6 478	6 109	59	1 531	6 544	2,8	-	7,5	1,0				
innerorts	4 668	17	851	4 853	4 725	13	913	4 921	3,3	30,8	6,8	1,4				
außerorts	1 372	42	565	1 625	1 384	46	618	1 623	0,9	8,7	8,8	0,1				
Überschreitenunfall ...	2 600	83	1 028	1 732	2 771	78	1 159	1 784	6,2	6,4	11,5	2,9				
innerorts	2 474	62	866	1 654	2 845	58	1 077	1 739	6,5	6,9	10,3	4,6				
außerorts	126	21	60	78	126	20	82	51	-	5,0	26,8	52,9				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	717	4	141	720	808	8	183	795	11,3	X	13,5	9,4				
innerorts	650	3	129	636	759	6	143	739	14,4	X	9,8	13,2				
außerorts	67	1	12	84	49	2	20	62	36,7	X	40,0	35,5				
Unfall im Längsverkehr	7 911	178	1 910	9 683	7 321	155	1 838	8 856	8,1	13,5	3,9	8,3				
innerorts	4 250	17	514	5 101	3 804	13	523	4 798	8,9	30,8	1,7	7,7				
außerorts	3 661	159	1 396	4 482	3 417	142	1 315	4 118	7,1	12,0	6,2	9,1				
Sonstiger Unfall	2 826	70	881	2 613	3 022	82	938	2 609	3,2	14,6	6,1	0,2				
innerorts	1 871	27	454	1 853	1 852	28	513	1 686	4,2	3,8	11,6	0,8				
außerorts	1 055	43	427	960	1 070	54	425	943	1,4	20,4	0,5	1,8				
Insgesamt	30 152	697	9 332	30 737	29 187	676	9 140	29 273	3,4	3,1	2,1	5,0				
innerorts	18 488	173	4 187	18 551	18 432	180	4 389	18 161	0,2	3,9	4,8	2,1				
außerorts	11 663	524	5 145	12 186	10 755	496	4 741	11 112	8,8	5,6	8,5	9,7				
Januar - März 1985													Januar - März 1984			
Fahrunfall	18 782	844	8 776	16 542	17 846	843	8 546	15 710	5,1	0,1	2,7	5,3				
innerorts	5 672	119	2 089	5 211	5 180	138	2 063	4 852	9,9	13,8	1,7	12,0				
außerorts	13 090	725	6 677	11 331	12 666	705	6 483	11 058	3,2	2,8	3,0	2,5				
Abbiege-Unfall	9 643	79	2 238	10 628	9 538	81	2 186	10 491	1,1	2,5	2,4	1,3				
innerorts	7 417	48	1 422	7 857	7 311	43	1 439	7 693	1,4	11,6	1,2	2,1				
außerorts	2 226	31	816	2 769	2 227	38	747	2 798	0,0	18,4	9,2	1,0				
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 277	166	3 677	16 774	15 357	180	3 831	16 601	0,5	3,8	4,0	1,0				
innerorts	11 720	52	2 252	12 489	11 808	54	2 297	12 389	0,7	3,7	2,0	1,0				
außerorts	3 557	114	1 425	4 285	3 549	106	1 534	4 232	0,2	7,5	7,1	1,3				
Überschreitenunfall ...	7 789	280	3 205	5 034	8 050	321	3 430	4 861	3,2	12,8	6,6	1,5				
innerorts	7 372	181	2 993	4 801	7 622	241	3 184	4 778	3,3	20,7	8,0	0,5				
außerorts	417	89	212	233	428	80	246	185	2,8	11,3	13,8	25,9				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	1 963	8	398	1 960	2 050	15	401	1 994	4,2	X	1,2	1,7				
innerorts	1 768	6	345	1 728	1 891	10	349	1 814	6,5	X	1,1	4,7				
außerorts	195	2	51	232	159	5	52	180	22,6	X	1,9	28,9				
Unfall im Längsverkehr	19 777	449	4 877	24 023	19 417	442	4 955	23 245	1,9	1,6	1,6	3,3				
innerorts	10 866	58	1 305	12 980	10 249	48	1 377	12 268	4,1	18,4	5,2	5,8				
außerorts	9 111	391	3 572	11 043	9 168	393	3 578	10 979	0,6	0,5	0,2	0,8				
Sonstiger Unfall	7 817	187	2 403	7 098	7 822	210	2 357	7 000	0,1	11,0	2,0	1,4				
innerorts	4 973	80	1 255	4 418	4 928	73	1 209	4 285	1,0	9,6	3,8	2,9				
außerorts	2 844	107	1 148	2 680	2 898	137	1 148	2 705	1,8	21,9	-	0,9				
Insgesamt	81 028	2 013	25 572	82 057	80 080	2 072	25 706	80 002	1,2	2,8	0,5	2,6				
innerorts	49 588	554	11 671	49 484	48 957	608	11 918	47 865	1,3	8,9	2,1	3,4				
außerorts	31 440	1 459	13 901	32 573	31 113	1 464	13 788	32 137	1,1	0,3	0,8	1,4				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl									%														
M ä r z 1995												M ä r z 1994											
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält	1 977	19	330	2 239	1 972	18	324	2 190	0,3	5,8	1,9	2,2											
innerorts	1 584	8	228	1 723	1 615	7	244	1 725	1,9	X	8,8	0,1-											
außerorts	393	11	102	516	357	11	80	465	10,1	-	27,5	11,0											
vorausfährt o. wartet	5 473	40	716	7 130	5 072	32	671	6 593	7,9	25,0	8,7	8,3											
innerorts	3 293	9	239	4 169	3 060	5	223	3 890	7,8	X	6,7	7,4											
außerorts	2 180	37	478	2 961	2 012	27	448	2 703	8,3	37,0	6,7	9,5											
seitlich in gleicher Richtung fährt	986	17	260	1 029	915	13	214	948	8,9	30,8	21,5	8,5											
innerorts	555	4	91	568	521	2	99	517	6,5	X	8,1-	9,8											
außerorts	441	13	169	461	394	11	115	431	11,9	18,2	47,0	7,0											
entgegenkommt	2 969	168	1 659	3 406	2 497	152	1 486	2 835	18,9	10,5	13,2	20,1											
innerorts	1 201	10	375	1 941	1 032	13	360	1 177	18,4	23,1-	4,2	13,9											
außerorts	1 768	158	1 284	2 065	1 465	139	1 106	1 658	20,7	13,7	18,1	24,5											
einbiegt oder kreuzt	7 745	78	1 894	8 392	7 958	80	2 031	8 495	2,7-	5,0-	8,7-	1,2-											
innerorts	6 019	25	1 173	6 378	6 187	25	1 251	6 418	2,7-	-	8,2-	0,6-											
außerorts	1 726	51	721	2 014	1 771	55	780	2 077	2,5-	7,3-	7,6-	3,0-											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 296	100	1 211	2 247	3 457	96	1 376	2 281	4,9-	4,2	12,0-	1,5-											
innerorts	3 081	70	1 114	2 139	3 270	68	1 269	2 193	5,5-	2,9	12,2-	2,5-											
außerorts	195	30	97	108	187	28	107	98	4,3	7,1	9,3-	22,7											
Aufprall auf Hindernis	120	4	39	107	125	4	43	108	4,0-	-	9,3-	1,8-											
innerorts	62	1	20	51	59	-	28	42	5,1	X	29,1-	21,4											
außerorts	58	3	19	56	66	4	17	67	12,1-	X	11,8	16,4-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 129	152	1 454	2 477	2 874	139	1 368	2 216	8,9	9,4	6,3	11,8											
innerorts	698	20	294	584	658	21	297	541	6,1	4,8-	1,0-	7,8											
außerorts	2 430	132	1 160	1 893	2 216	118	1 071	1 675	9,7	11,9	8,3	13,0											
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 376	91	1 154	1 879	2 071	97	985	1 679	14,7	6,2-	17,2	11,9											
innerorts	551	19	280	435	503	17	229	395	9,5	11,8	13,5	13,0											
außerorts	1 825	72	894	1 444	1 568	80	756	1 294	16,4	10,0-	18,3	11,8											
Unfall anderer Art	2 082	30	615	1 831	2 226	45	662	1 837	6,5-	33,3-	7,1-	5,5-											
innerorts	1 415	13	394	1 183	1 527	22	401	1 293	7,3-	40,9-	1,7-	9,4-											
außerorts	667	17	221	648	699	23	261	544	4,6-	26,1-	15,3-	2,1											
Insgesamt	30 152	697	9 332	30 737	29 187	676	9 140	29 273	3,4	3,1	2,1	5,0											
innerorts	18 489	173	4 187	18 551	18 432	180	4 399	18 181	0,2	3,9-	4,8-	2,1											
außerorts	11 663	524	5 145	12 186	10 735	496	4 741	11 112	8,8	5,6	8,5	9,7											
Januar - M ä r z 1995												Januar - M ä r z 1994											
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält	5 060	36	859	5 673	5 204	37	896	5 709	2,8-	2,7-	0,8-	0,8-											
innerorts	4 014	13	587	4 391	4 209	14	610	4 462	4,5-	7,1-	3,9-	2,9-											
außerorts	1 046	23	272	1 342	1 001	23	266	1 247	4,5	-	6,3	7,6											
vorausfährt o. wartet	13 448	73	1 695	17 549	12 703	89	1 643	16 348	5,9	18,0-	3,2	7,4											
innerorts	8 209	6	549	10 481	7 674	9	543	9 613	7,0	X	1,1	9,0											
außerorts	5 239	67	1 146	7 068	5 029	80	1 100	6 735	4,2	16,3-	4,2	5,0											
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 535	41	606	2 695	2 422	32	572	2 570	4,7	28,1	5,9	4,9											
innerorts	1 368	11	215	1 402	1 284	7	225	1 290	6,5	X	4,4-	8,7											
außerorts	1 167	30	391	1 293	1 138	25	347	1 280	2,5	20,0	12,7	1,0											
entgegenkommt	8 155	498	4 457	9 552	7 535	449	4 236	8 831	8,2	10,5	5,2	8,2											
innerorts	3 332	51	1 008	3 903	3 010	43	1 090	3 519	10,7	18,6	4,9-	10,9											
außerorts	4 823	445	3 449	5 649	4 525	406	3 176	5 312	6,6	9,8	8,6	6,3											
einbiegt oder kreuzt	20 137	217	4 874	22 073	20 215	202	5 012	21 989	0,4-	7,4	2,8-	0,9											
innerorts	15 709	83	3 042	18 776	15 727	77	3 089	18 528	0,1-	7,8	1,5-	1,5											
außerorts	4 428	134	1 832	5 297	4 488	125	1 923	5 341	1,3-	7,2	4,7-	0,8-											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	10 157	351	3 995	6 729	10 197	396	4 128	6 528	0,4-	11,4-	3,5-	3,1											
innerorts	9 521	231	3 654	6 384	9 545	281	3 774	6 209	0,3-	17,8-	3,2-	2,8											
außerorts	636	120	331	345	652	115	354	317	2,5-	4,3	6,5-	8,8											
Aufprall auf Hindernis	332	8	97	307	372	16	124	322	10,8-	X	21,8-	4,7-											
innerorts	148	2	40	129	145	3	49	110	2,1	X	18,4-	17,3											
außerorts	184	6	57	178	227	13	75	212	18,8-	X	24,0-	16,0-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	8 872	395	4 080	7 096	9 159	426	4 326	7 367	3,1-	9,8-	5,7-	4,5-											
innerorts	2 071	57	863	1 724	2 155	63	922	1 806	3,9-	9,5-	6,4-	4,5-											
außerorts	6 801	328	3 217	5 312	7 004	363	3 404	5 561	2,8-	9,8-	5,5-	4,5-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	6 985	310	3 324	5 658	6 902	306	3 202	5 655	0,9	0,6	3,8	0,1											
innerorts	1 634	58	721	1 355	1 640	54	722	1 332	0,4-	3,7	0,1-	1,7											
außerorts	5 331	254	2 603	4 303	5 262	254	2 480	4 323	1,3	-	5,0	0,6-											
Unfall anderer Art	5 967	96	1 595	4 795	5 371	117	1 597	4 807	0,1-	17,9-	0,1-	0,5-											
innerorts	3 582	44	982	2 998	3 584	57	924	2 998	0,1-	22,8-	7,4	0,1											
außerorts	1 785	52	603	1 796	1 787	60	673	1 811	0,1-	13,3-	10,4-	1,4											
Insgesamt	81 028	2 013	25 572	82 057	80 080	2 072	25 708	80 002	1,2	2,8-	0,5-	2,6											
innerorts	49 598	554	11 671	49 494	48 967	608	11 918	47 995	1,3	8,9-	2,1-	3,4											
außerorts	31 440	1 459	13 901	32 573	31 113	1 464	13 788	32 137	1,1	0,3-	0,8	1,4											

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1995

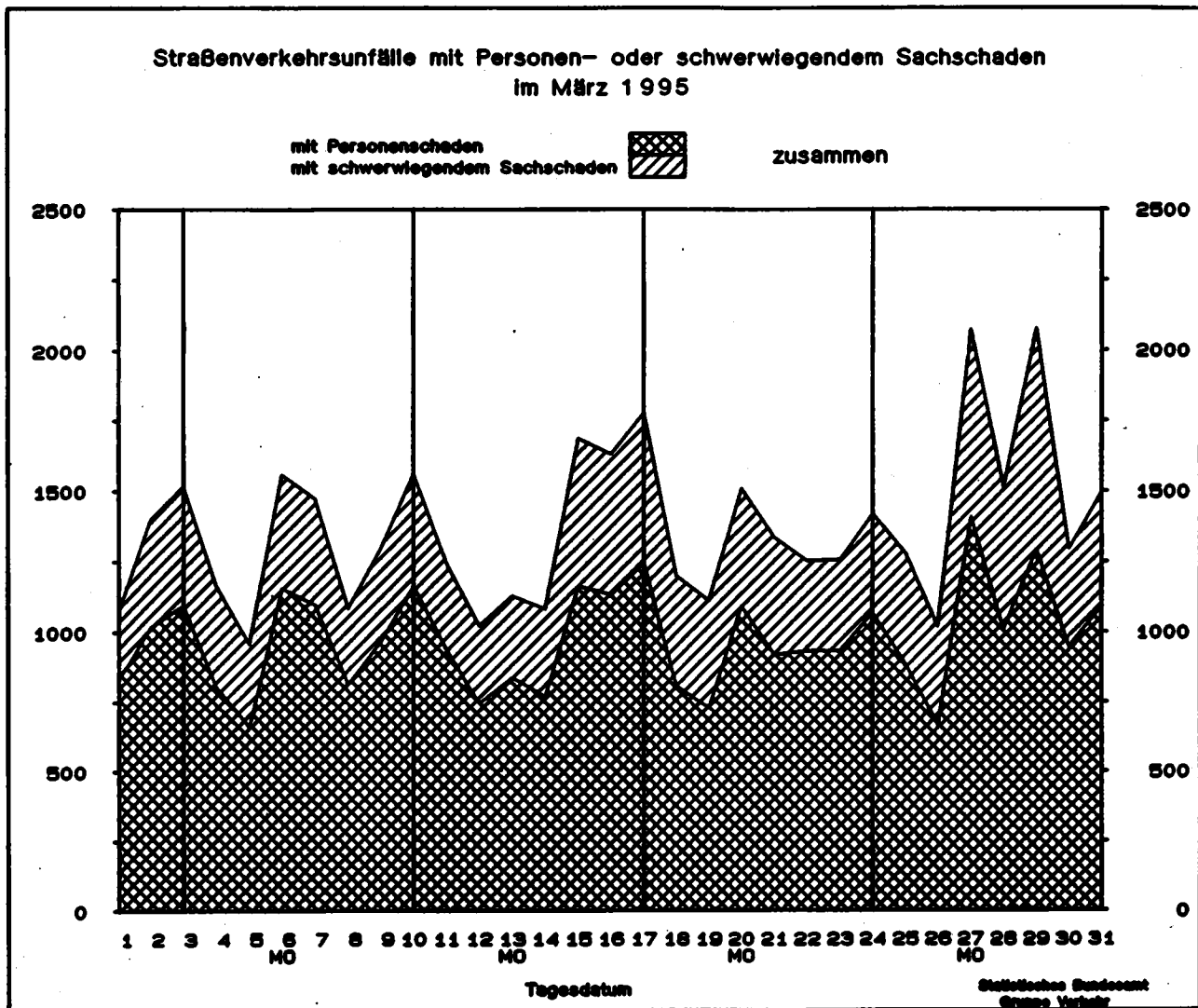
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	572	6	117	449	6	123	540	145	717
2. Donnerstag	668	7	149	512	8	159	648	201	869
3. Freitag	722	8	140	574	8	149	719	238	960
4. Samstag	473	4	110	359	4	128	486	209	676
5. Sonntag	368	8	79	271	10	87	381	150	508
6. Montag	726	4	141	581	4	152	741	218	944
7. Dienstag	646	9	167	469	9	179	604	199	844
8. Mittwoch	539	5	111	423	5	122	524	171	710
9. Donnerstag	631	6	131	494	6	136	622	188	819
10. Freitag	724	8	176	540	8	185	657	228	952
11. Samstag	544	8	123	413	8	139	585	171	715
12. Sonntag	366	3	112	251	3	126	369	157	523
13. Montag	576	3	120	453	3	127	582	170	746
14. Dienstag	497	6	94	387	6	101	491	180	667
15. Mittwoch	638	3	117	518	3	126	643	241	879
16. Donnerstag	673	6	130	537	6	144	680	252	925
17. Freitag	780	10	154	616	10	162	807	314	1 094
18. Samstag	480	2	110	348	2	119	475	215	676
19. Sonntag	397	2	86	309	2	101	458	201	598
20. Montag	688	4	131	539	4	134	676	211	879
21. Dienstag	571	3	101	467	3	107	582	214	785
22. Mittwoch	596	6	128	482	6	139	572	184	760
23. Donnerstag	651	11	138	502	11	147	637	199	850
24. Freitag	700	7	154	539	7	167	676	208	908
25. Samstag	514	4	113	387	4	127	558	239	753
26. Sonntag	366	4	80	272	4	93	408	212	588
27. Montag	812	6	148	658	6	162	838	286	1 098
28. Dienstag	610	4	113	493	4	126	618	211	821
29. Mittwoch	631	6	122	503	6	127	638	281	912
30. Donnerstag	658	3	134	521	3	147	647	208	898
31. Freitag	723	4	141	578	4	149	729	242	955
Zusammen	18 469	170	3 870	14 429	173	4 187	18 551	6 517	24 986
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	268	10	91	157	11	110	238	99	357
2. Donnerstag	348	12	108	228	13	142	367	183	531
3. Freitag	371	22	128	221	23	169	362	186	557
4. Samstag	329	11	118	200	19	178	398	158	487
5. Sonntag	299	13	113	173	14	189	367	149	448
6. Montag	428	21	139	274	26	185	431	187	615
7. Dienstag	450	13	151	286	13	193	430	179	629
8. Mittwoch	273	10	83	170	10	123	288	100	373
9. Donnerstag	334	14	98	222	16	131	345	144	478
10. Freitag	438	19	142	277	20	187	444	170	608
11. Samstag	394	23	165	206	27	216	394	136	530
12. Sonntag	377	18	144	215	19	194	409	120	487
13. Montag	261	11	83	167	14	98	243	120	381
14. Dienstag	281	5	92	184	5	113	290	132	413
15. Mittwoch	524	10	168	348	11	215	542	283	807
16. Donnerstag	457	19	133	305	23	187	483	248	705
17. Freitag	463	14	145	304	15	218	515	219	682
18. Samstag	345	11	110	224	15	142	388	177	522
19. Sonntag	328	11	113	204	13	184	389	183	511
20. Montag	421	9	123	288	13	180	416	207	628
21. Dienstag	345	16	100	229	18	144	356	203	548
22. Mittwoch	334	17	101	216	20	127	323	156	490
23. Donnerstag	279	6	89	184	6	110	285	124	403
24. Freitag	365	23	127	215	24	175	328	145	510
25. Samstag	369	22	139	208	25	188	395	155	524
26. Sonntag	308	19	89	200	28	156	371	140	448
27. Montag	585	22	183	390	22	288	612	379	974
28. Dienstag	395	16	136	243	20	176	380	294	689
29. Mittwoch	681	12	197	452	15	254	734	503	1 184
30. Donnerstag	286	13	91	182	16	118	285	140	426
31. Freitag	367	11	113	243	12	142	387	182	529
Zusammen	11 683	453	3 814	7 416	524	5 145	12 186	5 781	17 464
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	830	16	208	608	17	233	778	244	1 074
2. Donnerstag	1 018	19	257	740	21	301	1 018	384	1 400
3. Freitag	1 093	30	268	795	31	318	1 081	424	1 517
4. Samstag	802	15	228	559	23	304	884	381	1 183
5. Sonntag	657	21	192	444	24	256	748	299	956
6. Montag	1 154	25	274	855	30	337	1 172	405	1 558
7. Dienstag	1 065	22	318	755	22	372	1 034	378	1 473
8. Mittwoch	812	15	204	593	15	245	792	271	1 083
9. Donnerstag	955	20	229	718	22	266	967	332	1 297
10. Freitag	1 162	27	318	817	28	372	1 101	398	1 580
11. Samstag	938	31	288	619	35	355	959	307	1 245
12. Sonntag	743	21	256	466	22	320	778	277	1 020
13. Montag	837	14	209	620	17	225	825	290	1 127
14. Dienstag	768	11	186	571	11	214	781	312	1 080
15. Mittwoch	1 162	13	283	866	14	341	1 185	524	1 686
16. Donnerstag	1 130	25	263	842	28	331	1 163	500	1 630
17. Freitag	1 243	24	289	920	25	378	1 322	539	1 778
18. Samstag	805	13	220	572	17	261	874	382	1 187
19. Sonntag	725	13	189	513	15	265	847	384	1 109
20. Montag	1 089	13	254	822	17	294	1 091	418	1 507
21. Dienstag	916	18	201	636	21	251	918	417	1 333
22. Mittwoch	930	23	229	678	26	288	895	320	1 250
23. Donnerstag	830	17	227	688	17	257	932	323	1 253
24. Freitag	1 065	30	281	754	31	342	1 004	353	1 418
25. Samstag	883	26	252	605	29	315	943	394	1 277
26. Sonntag	684	23	169	472	30	249	778	352	1 016
27. Montag	1 407	28	331	1 048	28	428	1 450	665	2 072
28. Dienstag	1 005	20	249	736	24	301	998	505	1 510
29. Mittwoch	1 292	18	319	955	21	381	1 372	784	2 078
30. Donnerstag	944	16	225	703	19	283	932	348	1 282
31. Freitag	1 090	15	254	821	16	291	1 116	404	1 494
Insgesamt	30 152	623	7 684	21 845	697	9 332	30 737	12 298	42 450

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwern. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwern. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	48	3	11	34	3	13	51	27	76
2. Donnerstag	62	1	13	48	1	16	76	49	111
3. Freitag	73	4	19	50	6	30	78	55	128
4. Samstag	55	5	14	36	12	28	83	58	113
5. Sonntag	50	1	17	32	1	22	67	56	108
6. Montag	69	3	20	46	3	30	81	68	135
7. Dienstag	75	2	18	55	2	24	78	59	134
8. Mittwoch	52	2	19	31	2	23	59	23	76
9. Donnerstag	71	2	24	45	2	29	72	34	105
10. Freitag	80	2	20	58	2	27	98	57	137
11. Samstag	68	2	23	43	2	32	85	33	101
12. Sonntag	77	2	20	55	2	27	88	21	88
13. Montag	57	1	16	40	2	19	56	34	81
14. Dienstag	52	1	22	30	1	25	58	37	89
15. Mittwoch	69	3	18	50	3	21	78	113	182
16. Donnerstag	81	4	13	64	6	21	82	77	158
17. Freitag	90	4	23	63	4	35	103	76	166
18. Samstag	81	2	24	55	4	31	102	63	144
19. Sonntag	89	2	24	73	2	30	132	80	179
20. Montag	85	3	21	61	5	30	88	75	160
21. Dienstag	65	3	16	46	3	22	75	57	122
22. Mittwoch	63	3	20	40	3	28	61	39	102
23. Donnerstag	58	2	17	37	2	21	60	31	87
24. Freitag	68	1	14	53	1	18	87	47	115
25. Samstag	74	3	24	47	4	26	88	54	128
26. Sonntag	70	2	16	52	2	22	84	53	123
27. Montag	131	5	36	90	5	51	157	186	317
28. Dienstag	80	2	32	46	3	40	76	125	206
29. Mittwoch	125	4	24	97	4	31	154	225	351
30. Donnerstag	61	3	16	42	3	22	63	46	107
31. Freitag	63	2	16	45	2	23	73	46	109
Insgesamt ...	2 250	78	608	1 564	95	817	2 593	2 004	4 254

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									Personen			
Anzahl									%			

	März 1985					März 1984						
Deutschland	30 152	687	9 332	30 737	28 167	676	9 140	28 273	3.4	3.1	2.1	5.0
Baden-Württemberg	3 094	77	945	3 244	3 007	59	958	3 188	0.9	30.5	1.4-	2.5
Bayern	4 582	120	1 397	5 002	4 534	107	1 370	4 822	1.3	12.1	2.0	3.7
Berlin	1 280	13	185	1 394	1 209	10	172	1 281	6.4	30.0	7.6	8.8
Brandenburg	1 219	51	580	979	1 109	53	569	815	10.5	3.8-	1.9	20.1
Bremen	242	4	38	255	267	2	40	278	9.4-	X	5.0-	8.3-
Hamburg	688	1	82	834	683	7	72	815	1.9	X	13.9	2.3
Hessen	2 184	54	565	2 378	2 138	54	572	2 308	2.2	-	1.2-	2.8
Mecklenburg-Vorpommern	788	34	344	659	701	54	330	583	12.4	37.0-	4.2	11.1
Niedersachsen	3 090	66	869	3 276	3 280	80	924	3 449	7.6-	17.5-	6.0-	5.0-
Nordrhein-Westfalen ..	6 461	94	1 963	6 321	6 115	87	1 818	5 982	5.7	8.0	8.0	5.7
Rheinland-Pfalz	1 424	36	454	1 451	1 345	22	441	1 376	5.9	63.6	2.9	5.5
Saarland	425	4	62	528	437	8	77	507	2.7-	X	19.5-	4.1
Sachsen	1 504	49	684	1 228	1 409	54	712	1 132	6.7	9.3-	2.5-	8.5
Sachsen-Anhalt	1 082	40	445	957	1 020	34	477	848	7.1	17.6	6.7-	13.1
Schleswig-Holstein ...	1 231	24	265	1 377	1 132	25	255	1 225	8.7	4.0-	3.9	12.4
Thüringen	950	30	444	958	783	20	353	678	19.8	50.0	25.8	28.3
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	24 187	488	6 747	25 611	23 750	457	6 637	24 790	1.8	6.8	1.7	3.3
Neue Länder und Berlin - Ost	5 965	209	2 585	5 128	5 417	219	2 503	4 483	10.1	4.6-	3.3	14.3

	Januar - März 1985					Januar - März 1984						
Deutschland	81 028	2 013	25 572	82 057	80 080	2 072	25 706	80 002	1.2	2.8-	0.5-	2.6
Baden-Württemberg	7 905	206	2 488	8 506	8 184	216	2 800	8 579	3.2-	4.6-	4.3-	0.9-
Bayern	11 818	321	3 733	13 015	12 534	333	3 898	13 444	4.9-	3.8-	4.2-	3.2-
Berlin	3 305	39	510	3 488	3 033	35	471	3 216	9.0	5.7-	8.3	8.5
Brandenburg	3 418	158	1 759	2 619	3 189	177	1 768	2 308	7.9	11.9-	0.5-	13.6
Bremen	673	6	121	713	782	10	118	797	11.7-	X	4.3	10.5-
Hamburg	1 958	13	231	2 356	1 998	12	232	2 359	1.9-	8.3	0.4-	0.1-
Hessen	6 033	146	1 806	6 620	5 743	148	1 552	6 150	5.0	1.4-	3.5	7.6
Mecklenburg-Vorpommern	2 119	107	941	1 746	2 076	128	976	1 699	2.1	18.4-	3.6-	2.8
Niedersachsen	8 432	225	2 364	9 003	8 781	219	2 478	9 148	4.0-	2.7	4.6-	1.6-
Nordrhein-Westfalen ..	17 551	305	5 438	17 200	16 737	264	5 109	16 351	4.8	15.5	6.4	5.2
Rheinland-Pfalz	3 913	83	1 262	3 974	3 895	75	1 193	3 787	5.9	10.7	5.8	4.9
Saarland	1 135	17	213	1 341	1 109	23	201	1 321	2.9	28.1-	6.0	1.5
Sachsen	4 033	137	1 808	3 317	3 888	175	1 896	3 087	4.3	21.7-	4.6-	7.1
Sachsen-Anhalt	2 911	115	1 241	2 489	2 907	108	1 357	2 418	0.1	6.5	8.5-	2.8
Schleswig-Holstein ...	3 328	64	788	3 571	3 177	77	757	3 381	4.8	18.9-	1.5	6.2
Thüringen	2 395	79	1 089	2 089	2 335	72	1 104	1 989	2.8	9.7	1.4-	6.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	65 036	1 408	18 538	68 614	64 725	1 397	18 419	67 474	0.5	0.6	0.6	1.7
Neue Länder und Berlin - Ost	15 982	607	7 034	13 443	15 355	675	7 287	12 528	4.1	10.1-	3.5-	7.3

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

März 1995			März 1994						
14 711	12 298	2 413	.	.	.	X	X	X	Deutschland
1 843	1 408	235	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
1 535	1 358	177	.	.	.	X	X	X	Bayern
495	299	196	.	.	.	X	X	X	Berlin
780	623	157	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
103	85	18	.	.	.	X	X	X	Bremen
241	172	69	.	.	.	X	X	X	Hamburg
1 100	940	160	.	.	.	X	X	X	Hessen
641	547	94	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
1 081	941	140	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
2 628	2 130	498	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
1 000	899	101	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
148	116	32	.	.	.	X	X	X	Saarland
1 398	1 181	217	.	.	.	X	X	X	Sachsen
781	606	155	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
442	371	71	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
717	622	85	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
10 201	8 592	1 609	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
4 510	3 708	804	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - März 1995			Januar - März 1994						
43 057	35 784	7 273	.	.	.	X	X	X	Deutschland
4 504	3 783	721	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
4 440	3 981	459	.	.	.	X	X	X	Bayern
1 886	1 082	594	.	.	.	X	X	X	Berlin
2 365	1 936	430	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
318	255	63	.	.	.	X	X	X	Bremen
718	525	191	.	.	.	X	X	X	Hamburg
3 287	2 781	506	.	.	.	X	X	X	Hessen
1 985	1 705	280	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
3 256	2 790	476	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
7 559	6 073	1 486	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
2 831	2 504	327	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
486	358	108	.	.	.	X	X	X	Saarland
3 919	3 279	640	.	.	.	X	X	X	Sachsen
2 419	1 939	480	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
1 247	1 093	214	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
2 079	1 781	298	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
29 559	24 655	4 904	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
13 498	11 129	2 369	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle

März 1986

Baden-Württemberg	738	288	410	12	144	254	206	236
Bayern	745	329	475	26	163	286	238	177
Berlin	341	102	128	2	24	102	43	186
Brandenburg	468	178	238	8	139	97	133	157
Bremen	38	10	19	-	4	9	10	18
Hamburg	141	45	57	-	11	46	27	68
Hessen	470	176	235	3	79	153	134	160
Mecklenburg-Vorpommern	305	119	164	8	68	88	92	94
Niedersachsen	432	185	285	6	88	183	107	140
Nordrhein-Westfalen	1 065	372	482	7	179	306	197	498
Rheinland-Pfalz	285	96	140	3	59	78	88	101
Saarland	88	38	55	1	6	48	18	32
Sachsen	614	208	294	15	135	144	188	217
Sachsen-Anhalt	381	128	198	9	83	107	108	155
Schleswig-Holstein	188	82	108	2	42	62	46	71
Thüringen	290	98	150	3	78	69	97	95
Deutschland ...	6 806	2 459	3 441	105	1 284	2 042	1 733	2 413
degegen Vorjahr .....	.	2 740	3 801	117	1 348	2 335	.	.
Veränderung in %	X	10.3-	9.5-	10.3-	4.1-	12.5-	X	X

Januar - März 1986

Baden-Württemberg	2 179	861	1 246	43	413	790	587	721
Bayern	2 257	971	1 389	51	507	831	827	459
Berlin	1 089	298	389	5	68	316	189	584
Brandenburg	1 273	497	649	31	349	269	346	430
Bremen	137	40	50	-	15	35	34	63
Hamburg	385	125	174	2	34	138	68	191
Hessen	1 498	602	844	20	268	556	390	506
Mecklenburg-Vorpommern	884	323	442	20	197	225	281	280
Niedersachsen	1 379	588	817	24	288	525	315	478
Nordrhein-Westfalen	3 256	1 128	1 506	39	519	948	642	1 486
Rheinland-Pfalz	877	302	444	15	178	250	248	327
Saarland	269	108	150	2	38	109	53	108
Sachsen	1 849	611	888	35	379	454	588	640
Sachsen-Anhalt	1 240	408	583	25	254	304	352	480
Schleswig-Holstein	624	259	344	7	120	217	151	214
Thüringen	880	293	422	8	189	215	289	298
Deutschland ...	20 078	7 412	10 317	327	3 808	6 182	5 391	7 273
degegen Vorjahr .....	.	8 311	11 524	378	4 126	7 020	.	.
Veränderung in %	X	10.8-	10.5-	13.5-	7.7-	11.9-	X	X

Deutschland
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			Insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

M ä r z 1995

Innerhalb von Ortschaften	27 018	18 469	22 911	173	4 187	18 551	6 517	2 032
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19 524	9 493	14 350	429	4 328	9 583	3 777	914
Auf Autobahnen	4 321	2 250	9 505	95	817	2 589	2 004	67
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	44 863	30 152	40 766	697	9 332	30 737	12 298	2 413
degegen Vorjahr .....	.	29 167	39 089	676	9 140	29 273	.	.
Veränderung in %	X	3,4	4,3	3,1	2,1	5,0	X	X

Januar - M ä r z 1995

Innerhalb von Ortschaften	75 049	49 588	61 709	554	11 671	49 484	19 294	6 167
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	37 618	25 756	38 983	1 248	11 834	25 901	10 941	921
Auf Autobahnen	11 418	5 684	8 950	211	2 067	6 672	5 549	185
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	124 085	81 028	109 642	2 013	25 572	82 057	35 784	7 273
degegen Vorjahr .....	.	80 080	107 780	2 072	25 706	80 002	.	.
Veränderung in %	X	1,2	1,7	2,8-	0,5-	2,6	X	X

Der.: Alkoholunfälle

M ä r z 1995

Innerhalb von Ortschaften	4 576	1 424	1 864	26	615	1 223	1 120	2 032
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 705	908	1 397	73	596	728	493	314
Auf Autobahnen	324	127	180	6	83	91	130	67
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 605	2 459	3 441	105	1 294	2 042	1 733	2 413
degegen Vorjahr .....	.	2 740	3 801	117	1 349	2 335	.	.
Veränderung in %	X	10,3-	9,5-	10,3-	4,1-	12,5-	X	X

Januar - M ä r z 1995

Innerhalb von Ortschaften	14 099	4 389	5 758	105	1 864	3 789	3 563	6 167
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 044	2 694	4 020	204	1 752	2 084	1 429	921
Auf Autobahnen	933	349	539	18	192	329	399	185
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 076	7 412	10 317	327	3 808	6 182	5 391	7 273
degegen Vorjahr .....	.	8 311	11 524	378	4 128	7 020	.	.
Veränderung in %	X	10,8-	10,5-	13,5-	7,7-	11,9-	X	X

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
März 1986								
Januar - März 1986								
Aachen	92	4	25	92	289	8	81	248
Augsburg	96	1	12	108	257	2	36	312
Berlin	1 280	13	185	1 394	3 305	33	510	3 488
Bielefeld	137	2	36	145	308	4	80	318
Bochum	136	2	32	147	417	6	89	467
Bonn	128	9	34	128	298	4	83	277
Bottrop	47	1	11	44	118	9	29	118
Brandenburg / Havel	24	-	7	19	62	2	24	47
Braunschweig	101	1	26	104	271	6	68	281
Bremen	206	2	36	202	550	4	103	568
Bremerhaven	98	2	2	63	123	2	18	147
Chemnitz	96	1	31	91	215	2	67	197
Cottbus	47	-	12	62	108	1	30	102
Darmstadt	74	-	14	72	198	1	38	209
Dessau	21	-	3	21	67	-	21	60
Dortmund	187	9	63	193	620	7	188	611
Dresden	179	9	47	189	434	8	114	417
Düsseldorf	198	1	42	194	581	4	121	577
Duisburg	178	1	42	182	479	4	119	484
Erfurt	83	1	29	80	178	4	80	188
Erlangen	42	-	8	54	121	6	23	140
Essen	206	2	48	212	547	6	134	547
Flensburg	28	1	3	61	76	2	18	96
Frankfurt / Main	260	3	34	284	636	6	98	691
Frankfurt / Oder	91	1	13	28	76	2	30	63
Freiburg / Breisgau	63	4	14	61	171	6	36	186
Fürth	29	-	5	34	72	-	8	90
Gelsenkirchen	97	2	24	104	269	3	68	296
Gera	34	4	8	37	88	6	21	88
Görlitz	16	2	7	10	37	2	16	33
Hagen	86	1	26	81	208	2	61	221
Halle / Saale	101	-	40	87	279	1	90	260
Hamburg	686	1	82	834	1 968	13	231	2 366
Hamm	66	1	28	66	188	1	69	179
Hannover	196	-	24	223	582	-	71	668
Heidelberg	64	-	11	64	141	1	34	158
Heilbronn	38	1	6	62	100	1	22	126
Herne	40	-	12	33	134	1	41	122
Ingolstadt	32	-	7	34	96	-	16	101
Jena	32	-	7	36	86	1	16	92
Kaiserslautern	38	-	8	46	117	-	28	129
Karlsruhe	109	-	28	106	267	3	63	262
Kassel	76	-	16	78	210	1	38	237

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		März 1985				Januar - März 1985		
Kiel	119	1	15	130	347	4	62	365
Koblenz	70	-	9	90	168	-	27	184
Köln	396	7	81	408	1 089	15	238	1 122
Krefeld	89	-	26	85	247	1	70	230
Leipzig	140	2	52	127	408	8	126	377
Leverkusen	58	1	18	56	137	2	46	129
Ludwigshafen	61	-	17	68	179	-	31	207
Lübeck	99	1	8	107	251	4	37	265
Magdeburg	107	2	21	110	289	5	64	300
Mainz	76	1	10	86	205	1	28	235
Mannheim	104	-	16	119	282	2	46	306
Mönchengladbach	127	1	22	142	308	4	62	326
Mülheim / Ruhr	55	-	18	62	159	1	41	169
München	449	-	80	522	1 108	8	167	1 282
Münster / Westfalen	101	1	28	88	277	1	85	242
Neubrandenburg	19	2	7	18	45	2	16	41
Neumünster	48	-	8	51	121	-	20	127
Nürnberg	191	-	16	232	479	-	50	578
Oberhausen	78	-	11	90	210	-	40	215
Offenbach	50	1	7	65	137	2	16	179
Oldenburg (Oldenburg)	67	2	8	68	205	3	25	222
Osnabrück	84	3	13	113	250	7	40	321
Pforzheim	32	1	7	39	112	1	36	117
Plauen	22	-	7	18	41	-	15	38
Potsdam	40	2	12	37	98	3	32	79
Regensburg	64	-	16	68	141	1	25	146
Renscheid	37	-	5	39	98	-	20	101
Rostock	82	1	18	88	223	2	54	215
Saarbrücken (Stadtverband)	153	-	21	189	398	6	70	453
Salzgitter	54	1	13	64	115	3	31	141
Schwerin	51	1	9	55	138	2	29	132
Solingen	38	1	7	38	121	4	21	117
Stralsund	21	-	3	24	53	-	13	55
Stuttgart	177	-	31	212	488	1	64	571
Trier	41	2	10	34	114	2	28	106
Ulm	35	1	5	49	102	4	14	129
Wiesbaden	124	3	29	145	314	6	63	354
Wilhelmshaven	32	-	12	32	72	-	18	77
Wolfsburg	48	1	11	45	115	3	28	112
Worms	24	2	6	25	77	4	23	72
Würzburg	48	1	8	54	166	1	41	161
Wuppertal	124	-	34	112	322	2	72	320
Zwickau	35	-	20	30	85	-	33	73

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	6	20	X	25	45	44,4-	293	313	6,4-	718	790	7,9-
innerorts	4	5	X	10	18	44,4-	206	230	10,4-	513	565	9,2-
außerorts	2	15	X	15	27	44,4-	87	83	4,8	205	215	4,7-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	42	48	12,5-	69	91	24,2-	651	736	11,5-	1 259	1 316	4,3-
innerorts	10	11	9,1-	21	25	16,0-	359	402	10,7-	739	757	2,4-
außerorts	32	37	13,5-	48	66	27,3-	292	334	12,6-	520	559	7,0-
Personenkraftwagen ..	467	438	6,6	1 349	1 318	2,4	5 903	5 291	9,7	16 088	15 995	0,6
innerorts	53	57	7,0-	181	176	2,8	1 560	1 493	4,5	4 360	4 444	1,9-
außerorts	414	381	8,7	1 168	1 142	2,3	4 243	3 798	11,7	11 728	11 551	1,5
Bussen	4	-	X	6	12	X	39	19	X	102	106	3,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	23	16	43,8	64	47	38,2
außerorts	4	-	X	6	12	X	16	3	X	38	59	35,6-
Güterkraftfahrzeugen	27	15	80,0	65	48	41,3	306	288	15,0	816	727	12,2
innerorts	2	1	X	11	5	X	55	41	34,1	173	150	15,3
außerorts	25	14	78,6	54	41	31,7	251	225	11,6	643	577	11,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	3	3	-	9	12	X	27	25	8,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	7	X	13	19	-
außerorts	1	1	-	3	3	-	5	5	-	14	12	16,7
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	2	X	3	10	X	24	30	20,0-	71	83	14,5-
innerorts	-	1	X	3	4	X	13	19	31,6-	29	38	23,7-
außerorts	-	1	X	-	6	X	11	11	-	42	45	6,7-
Kraftfahrzeugen zus.	547	524	4,4	1 520	1 525	0,3-	7 125	6 667	6,9	19 061	19 032	0,3
innerorts	69	76	8,0-	228	228	0,9-	2 220	2 208	0,5	5 881	6 014	2,0-
außerorts	478	448	6,5	1 294	1 297	0,2-	4 905	4 459	10,0	13 180	13 018	1,3
Fahrrädern	42	47	10,6-	122	129	5,4-	934	1 037	9,9-	2 348	2 383	1,5-
innerorts	28	30	6,7-	84	83	1,2	796	873	8,8-	1 890	1 993	0,2-
außerorts	14	17	17,6-	38	46	17,4-	138	164	15,9-	358	390	8,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	4	X	8	12	X	225	241	6,6-	446	478	6,7-
innerorts	1	3	X	4	8	X	195	212	8,0-	388	414	6,3-
außerorts	2	1	X	4	4	-	30	29	3,4	58	64	9,4-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	1	-	19	18	5,6	48	44	9,1
innerorts	1	-	X	1	-	X	18	13	38,5	41	32	28,1
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	5	X	7	12	X
Fußgänger	107	101	5,9	369	411	10,2-	1 246	1 409	11,6-	4 086	4 223	3,7-
innerorts	75	73	2,7	243	293	17,1-	1 147	1 300	11,8-	3 729	3 865	3,5-
außerorts	32	28	14,3	126	118	6,8	99	109	9,2-	337	358	5,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	11	9	X	28	34	17,8-	531	584	10,8-	1 369	1 412	3,0-
innerorts	10	7	X	21	24	12,5-	509	574	11,3-	1 307	1 355	3,5-
außerorts	1	2	X	7	10	X	22	20	10,0	62	57	8,8
65 Jahre und mehr ...	53	41	29,3	160	195	17,9-	228	250	8,8-	877	891	5,8-
innerorts	45	35	28,6	134	168	20,2-	220	233	5,6-	837	882	5,1-
außerorts	8	6	X	26	27	3,7-	8	17	X	40	49	18,4-
Andere Personen	-	4	X	1	6	X	8	9	X	29	24	20,8
innerorts	-	2	X	-	4	X	6	5	X	20	14	42,9
außerorts	-	2	X	1	2	X	2	4	X	9	10	X
Insgesamt	697	676	3,1	2 013	2 072	2,8-	9 332	9 140	2,1	25 572	25 706	0,5-
innerorts	179	180	3,9-	554	606	8,9-	4 187	4 399	4,8-	11 871	11 918	2,1-
außerorts	524	496	5,6	1 459	1 464	0,3-	5 145	4 741	8,5	13 901	13 788	0,8
darunter:												
unter 15 Jahren	25	32	21,9-	76	94	18,1-	957	1 052	9,0-	2 470	2 600	5,0-
innerorts	12	12	-	29	35	17,1-	779	862	9,6-	1 905	1 985	4,0-
außerorts	13	20	35,0-	47	59	20,3-	178	190	6,3-	565	615	8,1-
65 Jahre und mehr ...	131	101	29,7	351	366	4,1-	788	796	1,0-	2 296	2 257	0,8-
innerorts	67	57	17,5	199	232	14,2-	485	522	5,2-	1 514	1 575	3,9-
außerorts	64	44	45,5	152	134	13,4	293	274	6,9	722	682	5,9

Land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
623	614	1,5	1 549	1 537	0,4	922	947	2,6-	2 286	2 382	3,2-	Fahrer und Mitfahrer von
542	504	7,5	1 329	1 287	4,9	752	739	1,8	1 852	1 850	0,1	. Mofas, Mopeds
81	110	26,4-	214	270	20,7-	170	208	18,3-	434	512	15,2-	.... innerorts
												.... außerorts
1 216	1 424	14,6-	2 435	2 570	5,3-	1 908	2 208	13,5-	3 769	3 977	5,4-	Motorzweirädern mit
820	1 072	14,2-	1 882	1 988	5,3-	1 289	1 495	13,2-	2 642	2 770	4,6-	... entl. Kennzeichen
286	352	15,9-	553	582	5,0-	620	723	14,2-	1 121	1 207	7,1-	.... innerorts
												.... außerorts
22 499	20 672	8,8	60 782	58 856	3,6	26 759	26 401	8,9	78 219	75 989	3,0	. Personenkraftwagen
11 749	10 951	7,3	31 696	30 045	5,5	13 362	12 501	6,9	36 237	34 686	4,5	.... innerorts
10 740	9 721	10,5	29 086	28 811	1,7	15 397	13 900	10,8	41 982	41 304	1,6	.... außerorts
423	314	34,7	881	889	10,3	466	333	39,9	1 089	1 007	8,1	. Bussen
276	268	3,0	672	615	9,3	299	284	5,3	736	682	11,2	.... innerorts
147	46	X	308	274	12,8	167	49	X	353	345	2,3	.... außerorts
826	797	3,6	2 250	2 218	1,4	1 159	1 078	7,5	3 131	2 991	4,7	. Güterkraftfahrzeugen
248	268	7,5-	782	774	1,6-	305	310	1,6-	946	929	1,8	.... innerorts
578	529	9,3	1 488	1 444	3,0	854	768	11,2	2 185	2 062	6,0	.... außerorts
15	29	48,3-	51	66	22,7-	25	42	40,5-	81	94	13,8-	Landwirtschaftlichen
4	9	X	19	22	13,6-	8	18	X	32	35	8,6-	... Zugmaschinen
11	20	45,0-	32	44	27,3-	17	26	34,6-	49	59	17,0-	.... innerorts
												.... außerorts
83	79	5,1	251	247	1,6	107	111	3,6-	325	340	4,4-	Übrigen
45	46	2,2-	148	128	17,5	58	68	12,1-	180	168	7,1	... Kraftfahrzeugen
38	33	15,2	103	121	14,9-	49	45	8,9	145	172	15,7-	.... innerorts
												.... außerorts
25 675	23 929	7,3	68 293	66 183	3,2	33 347	31 120	7,2	88 894	86 740	2,5	. Kraftfahrzeugen zus.
13 784	13 118	5,1	36 508	34 837	4,8	16 073	15 401	4,4	42 825	41 079	3,8	.... innerorts
11 891	10 811	10,0	31 785	31 346	1,4	17 274	16 719	9,9	46 289	45 661	1,3	.... außerorts
2 709	3 017	10,2-	6 775	7 089	4,6-	3 685	4 101	10,1-	9 245	9 611	3,8-	. Fahrrädern
2 518	2 811	10,4-	6 297	6 823	4,9-	3 342	3 714	10,0-	8 371	8 699	3,8-	.... innerorts
191	206	7,3-	478	476	0,4	343	387	11,4-	874	912	4,2-	.... außerorts
686	755	7,6-	1 462	1 511	3,2-	828	1 000	7,4-	1 916	2 001	4,2-	darunter:
652	715	8,8-	1 379	1 439	4,2-	848	930	8,8-	1 771	1 881	4,8-	... unter 15 Jahren
46	40	15,0	83	72	15,3	78	70	11,4	145	140	3,6	.... innerorts
												.... außerorts
94	65	44,6	238	193	23,3	114	83	37,3	287	238	20,6	. anderen Fahrzeugen
86	46	87,0	221	165	33,9	105	59	78,0	263	187	39,5	.... innerorts
8	19	X	17	28	39,3-	9	24	X	24	41	41,5-	.... außerorts
2 225	2 225	-	6 663	6 447	3,4	3 578	3 735	4,2-	11 098	11 081	0,2	Fußgänger
2 136	2 157	1,0-	6 390	6 183	3,3	3 358	3 530	4,8-	10 362	10 341	0,2	.... innerorts
89	68	30,9	273	264	3,4	220	205	7,3	736	740	0,5-	.... außerorts
848	872	2,8-	2 235	2 215	0,9	1 390	1 475	5,8-	3 632	3 661	0,8-	darunter:
828	858	3,5-	2 198	2 179	0,8	1 347	1 439	6,4-	3 524	3 558	1,0-	... unter 15 Jahren
20	14	42,9	39	36	8,3	43	36	18,4	108	103	4,9	.... innerorts
												.... außerorts
279	270	3,3	827	810	2,1	580	561	0,2-	1 864	1 836	3,7-	. 65 Jahre und mehr
266	264	0,8	803	788	1,9	531	532	0,2-	1 774	1 838	3,5-	.... innerorts
13	6	X	24	22	9,1	29	29	-	90	98	8,2-	.... außerorts
34	37	8,1-	88	90	10,0	42	50	18,0-	118	110	7,3	Andere Personen
27	29	6,9-	68	57	19,3	33	36	8,3-	88	75	17,3	.... innerorts
7	8	X	20	23	13,0-	9	14	X	30	35	14,3-	.... außerorts
30 737	29 273	5,0	82 057	80 002	2,6	40 786	39 089	4,3	109 642	107 780	1,7	Insgesamt
18 551	18 161	2,1	49 484	47 885	3,4	22 911	22 740	0,8	61 709	60 391	2,2	.... innerorts
12 186	11 112	9,7	32 573	32 137	1,4	17 865	16 349	9,2	47 933	47 389	1,1	.... außerorts
2 703	2 768	2,3-	6 742	6 805	0,9-	3 685	3 850	4,3-	9 288	9 489	2,2-	darunter:
2 081	2 194	5,2-	5 136	5 149	0,3-	2 872	3 068	6,4-	7 070	7 169	1,4-	... unter 15 Jahren
622	572	8,7	1 606	1 656	3,0-	813	782	4,0	2 218	2 330	4,8-	.... innerorts
												.... außerorts
1 628	1 447	12,5	4 124	3 912	5,4	2 547	2 344	8,7	6 711	6 535	2,7	. 65 Jahre und mehr
1 086	1 033	5,1	2 864	2 756	3,9	1 648	1 612	2,2	4 577	4 563	0,3	.... innerorts
542	414	30,9	1 260	1 156	9,0	899	732	22,8	2 134	1 972	8,2	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
M ä r z 1995																
unter 15	25	10	-	3	11	32	17	-	4	9	21,9-	41,2-	-	X	X	
männlich	19	10	-	3	5	19	9	-	3	5	-	X	-	-	-	
weiblich	6	-	-	-	6	13	8	-	1	4	X	X	-	X	X	
15 - 18	21	16	1	3	1	20	8	3	-	2	5,0	X	X	X	X	
männlich	13	8	1	3	1	13	5	3	-	2	-	X	X	X	X	
weiblich	8	8	-	-	-	7	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21	88	79	4	-	1	68	61	5	1	1	29,4	29,5	X	X	-	
männlich	67	61	3	-	1	58	51	4	1	-	19,6	19,6	X	X	X	
weiblich	21	18	1	-	-	12	10	1	-	1	75,0	80,0	-	-	X	
21 - 25	65	51	9	-	2	78	62	11	-	2	18,7-	17,7-	X	-	-	
männlich	47	36	7	-	1	65	50	10	-	2	27,7-	28,0-	X	-	X	
weiblich	18	15	2	-	1	13	12	1	-	-	38,5	25,0	X	-	X	
25 - 35	132	102	11	2	8	162	125	15	3	12	18,5-	18,4-	28,7-	X	X	
männlich	105	79	11	1	6	140	105	14	3	11	25,0-	24,8-	21,4-	X	X	
weiblich	27	23	-	1	2	22	20	1	-	1	22,7	15,0	X	X	X	
35 - 45	94	68	7	6	9	92	58	8	3	12	2,2	17,2	X	X	X	
männlich	71	49	7	3	8	76	45	8	2	11	6,6-	8,9	X	X	X	
weiblich	23	19	-	3	1	16	13	-	1	1	43,8	46,2	-	X	-	
45 - 55	68	38	4	7	9	62	37	2	6	10	9,7	2,7	X	X	X	
männlich	46	22	4	5	5	50	31	2	5	5	8,0-	28,0-	-	-	-	
weiblich	22	16	-	2	4	12	6	-	1	5	83,3	X	-	X	X	
55 - 65	70	42	3	10	12	60	33	2	10	12	16,7	27,3	X	-	-	
männlich	52	29	3	6	11	44	23	2	8	8	18,2	28,1	X	X	X	
weiblich	18	13	-	4	1	16	10	-	2	4	12,5	30,0	-	X	X	
65 und mehr	190	58	3	11	53	101	36	2	20	41	28,7	61,1	X	45,0-	29,9	
männlich	75	39	2	7	23	45	19	2	10	12	68,7	X	-	-	91,7	
weiblich	55	19	1	4	30	56	17	-	10	29	1,8-	11,8	X	X	3,4	
Zusammen	693	494	42	42	108	675	437	48	47	101	2,7	6,2	12,5-	10,6-	5,0	
männlich	495	333	38	28	61	508	338	45	32	58	2,6-	1,5-	15,8-	12,5-	8,9	
weiblich	198	131	4	14	45	167	99	3	15	45	18,6	32,3	X	6,7-	-	
Ohne Angabe	4	3	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X	
Insgesamt ...	697	497	42	42	107	676	438	48	47	101	3,1	6,6	12,5-	10,6-	5,9	
Januar - M ä r z 1995																
unter 15	76	38	1	8	28	94	41	-	12	34	19,1-	7,3-	X	X	17,6-	
männlich	45	24	1	5	14	59	19	-	10	25	23,7-	26,3	X	X	44,0-	
weiblich	31	14	-	3	14	35	22	-	2	9	11,4-	36,4-	-	X	X	
15 - 18	68	43	2	6	10	78	42	14	3	4	15,4-	2,4	X	X	X	
männlich	41	20	2	6	8	52	28	11	3	2	21,2-	23,1-	X	X	X	
weiblich	25	23	-	-	2	26	16	3	-	2	3,8-	43,8	X	-	-	
18 - 21	217	195	6	1	9	206	176	10	3	10	5,3	10,8	X	X	X	
männlich	168	151	5	1	8	165	138	9	2	8	1,8	8,6	X	X	-	
weiblich	49	44	1	-	1	41	37	1	1	2	19,5	18,9	-	X	X	
21 - 25	220	189	14	2	8	231	202	17	-	6	4,8-	6,4-	17,6-	X	X	
männlich	169	143	12	1	6	180	154	15	-	5	6,1-	7,1-	20,0-	X	X	
weiblich	51	46	2	1	2	51	48	2	-	1	-	4,2-	-	X	X	
25 - 35	417	327	24	8	36	446	350	28	9	39	6,5-	6,6-	14,3-	X	7,7-	
männlich	332	253	24	4	30	398	294	27	6	31	9,3-	10,9-	11,1-	X	3,2-	
weiblich	85	74	-	4	6	80	66	1	3	8	6,3	12,1	X	X	X	
35 - 45	258	189	9	12	29	255	178	12	9	33	1,2	7,4	X	X	12,1-	
männlich	198	138	9	9	24	208	141	12	7	27	4,8-	2,1-	X	X	11,1-	
weiblich	60	51	-	3	5	47	35	-	2	6	27,7	45,7	-	X	X	
45 - 55	203	124	5	15	35	204	132	5	11	35	0,5-	6,1-	-	38,4	-	
männlich	144	84	5	9	22	155	95	5	9	24	7,1-	12,5-	-	-	8,3-	
weiblich	59	40	-	6	13	49	36	-	2	11	20,4	11,1	-	X	18,2	
55 - 65	200	110	4	21	53	187	99	3	22	53	7,0	11,1	X	4,5-	-	
männlich	147	78	4	15	38	131	67	3	16	36	12,2	16,4	X	6,3-	5,6	
weiblich	53	32	-	6	15	56	32	-	6	17	5,4-	-	-	-	11,8-	
65 und mehr	350	130	3	49	160	384	99	2	59	193	3,8-	31,3	X	17,0-	17,1-	
männlich	191	87	2	26	69	163	57	2	36	60	17,2	52,6	-	27,8-	15,0	
weiblich	159	43	1	23	91	201	42	-	23	133	20,9-	2,4	X	-	31,6-	
Zusammen	2 007	1 345	68	122	368	2 085	1 317	91	128	407	2,8-	2,1	25,3-	4,7-	9,6-	
männlich	1 435	978	64	76	219	1 479	983	84	89	218	3,0-	0,5-	23,8-	14,8-	0,5	
weiblich	572	367	4	46	149	596	334	7	39	189	2,4-	9,9	X	17,9	21,2-	
Ohne Angabe	6	4	1	-	1	7	1	-	1	4	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	2 013	1 349	69	122	369	2 072	1 318	91	129	411	2,8-	2,4	24,2-	5,4-	10,2-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Derunter					Derunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M ä r z 1996															
unter 15	955	172	5	224	530	1 051	195	5	241	593	9,1-	11,8-	-	7,1-	10,6-
männlich	584	85	4	184	328	621	90	3	170	350	4,3-	5,6-	X	3,5-	6,0-
weiblich	361	87	1	60	201	430	105	2	71	243	16,0-	17,1-	X	15,6-	17,3-
15 - 18	659	240	146	84	60	615	241	141	74	50	6,2	0,4-	3,5	13,5	20,0
männlich	416	114	129	46	20	398	115	123	51	21	4,5	0,8-	4,9	9,8-	4,9
weiblich	237	126	17	38	40	217	126	18	23	29	9,2	-	5,6-	65,2	37,9
18 - 21	1 090	916	68	37	29	1 070	879	79	37	38	0,9	4,9	13,9-	-	25,6-
männlich	691	580	60	25	20	716	672	62	24	20	3,5-	2,1-	3,2-	4,2	X
weiblich	399	336	8	12	9	354	301	17	13	19	9,9	18,3	X	7,7-	X
21 - 25	1 127	904	104	35	35	1 101	811	145	56	47	2,4	11,5	28,3-	37,5-	25,5-
männlich	766	587	90	17	22	784	558	127	36	26	2,3-	7,0	29,1-	52,8-	15,4-
weiblich	361	307	14	18	13	317	253	18	20	21	13,9	21,3	22,2-	10,0-	38,1-
25 - 35	2 023	1 447	210	109	109	1 957	1 298	254	132	108	3,4	11,5	17,3-	17,4-	2,8
männlich	1 371	892	191	80	80	1 338	809	224	93	70	2,5	10,3	14,7-	14,0-	14,3
weiblich	652	555	19	29	29	618	489	30	39	38	5,3	13,5	36,7-	25,6-	18,4-
35 - 45	1 179	811	79	78	78	1 083	698	66	111	114	8,9	16,2	19,7	29,7-	33,3-
männlich	739	458	69	45	49	709	408	63	71	83	4,2	11,8	9,5	36,6-	41,0-
weiblich	440	355	10	33	27	374	290	3	40	31	17,6	22,4	X	17,5-	12,9-
45 - 55	812	537	13	82	79	790	491	28	100	95	2,8	9,4	53,6-	8,0-	16,8-
männlich	454	281	12	48	35	482	273	27	58	56	5,8-	2,9	55,6-	17,2-	37,5-
weiblich	358	256	1	44	44	308	218	1	42	39	16,2	17,4	-	4,8	12,8
55 - 65	701	404	17	120	98	649	350	14	111	108	8,0	15,4	21,4	8,1	9,3-
männlich	402	206	17	70	52	341	175	12	45	52	17,9	17,7	41,7	55,6	-
weiblich	299	198	-	50	46	308	175	2	66	56	2,8-	13,1	X	24,2-	17,9
65 und mehr	788	365	8	152	228	785	317	4	172	250	0,8-	15,1	X	11,8-	8,8-
männlich	339	183	7	68	80	341	155	3	80	87	0,6-	18,1	X	15,0-	10,4-
weiblich	449	182	1	84	148	444	162	1	92	163	1,1-	12,3	-	8,7-	8,2-
Zusammen	9 318	5 796	650	931	1 244	9 111	5 274	736	1 094	1 402	2,3	9,9	11,7-	10,0-	11,3-
männlich	5 772	3 374	579	563	667	5 730	3 155	644	828	745	0,7	6,9	10,1-	10,4-	10,6-
weiblich	3 546	2 422	71	368	577	3 381	2 119	92	406	657	4,9	14,3	22,8-	9,4-	12,2-
Ohne Angabe	14	7	1	3	2	29	17	-	3	7	51,7-	X	X	-	X
Insgesamt ...	9 332	5 803	651	934	1 246	9 140	5 291	736	1 097	1 409	2,1	9,7	11,5-	9,9-	11,6-
Januar - M ä r z 1996															
unter 15	2 468	583	18	445	1 368	2 595	649	10	477	1 408	4,8-	10,2-	60,0	6,7-	2,8-
männlich	1 476	283	12	304	844	1 559	322	7	345	854	5,3-	12,1-	X	11,9-	1,2-
weiblich	992	300	4	141	524	1 036	327	3	132	554	4,2-	8,3-	X	6,8	5,4-
15 - 18	1 728	674	333	219	200	1 560	602	344	169	199	10,8	12,0	3,2-	29,6	43,9
männlich	1 086	305	282	144	86	1 009	279	294	109	63	8,3	9,3	0,7-	32,1	38,5
weiblich	642	369	41	75	114	557	323	50	60	78	15,3	14,2	18,0-	25,0	50,0
18 - 21	2 929	2 480	138	109	108	2 907	2 413	151	96	128	0,8	2,8	8,6-	13,5	14,3-
männlich	1 908	1 574	118	68	74	1 888	1 520	119	57	74	2,1	3,6	0,8-	19,3	-
weiblich	1 021	906	20	41	34	1 099	893	32	39	52	1,7-	1,5	37,5-	5,1	34,6-
21 - 25	3 145	2 575	178	109	142	3 223	2 605	222	129	133	2,4-	1,2-	19,8-	20,2-	6,8
männlich	2 107	1 682	155	59	83	2 204	1 743	198	77	74	4,4-	3,5-	21,7-	23,4-	12,2
weiblich	1 038	893	23	44	59	1 019	862	24	52	59	1,9	3,6	4,2-	15,4-	-
25 - 35	5 486	4 086	360	277	340	5 644	4 142	405	311	369	3,2-	1,1-	11,1-	10,9-	7,9-
männlich	3 647	2 542	328	195	232	3 786	2 626	365	205	229	3,7-	3,2-	10,1-	4,9-	1,3
weiblich	1 819	1 554	32	82	108	1 858	1 516	40	106	140	2,1-	2,5	20,0-	22,6-	22,9-
35 - 45	3 291	2 278	141	236	304	3 185	2 206	104	250	369	3,3	3,3	35,6	5,6-	15,3-
männlich	2 041	1 307	124	136	176	2 036	1 298	99	155	247	0,2	0,7	25,3	12,3-	28,7-
weiblich	1 250	971	17	100	128	1 149	908	5	95	112	8,6	6,9	X	5,3	14,3
45 - 55	2 299	1 466	38	249	328	2 378	1 498	46	263	384	3,3-	2,1-	17,4-	5,3-	9,9-
männlich	1 340	809	37	133	174	1 415	848	44	147	197	5,3-	4,6-	15,8-	9,6-	11,7-
weiblich	959	657	1	116	154	963	650	2	116	187	0,4-	1,1	X	-	7,8-
55 - 65	1 988	1 071	32	312	389	1 883	1 040	22	280	375	4,5	3,0	45,5	11,4	3,7
männlich	1 112	564	31	179	187	1 057	557	19	132	202	5,2	1,3	63,2	35,6	2,5-
weiblich	866	507	1	133	192	826	483	3	148	173	3,6	5,0	X	10,1-	11,0
65 und mehr	2 232	844	22	390	874	2 248	802	10	397	924	0,7-	5,2	X	1,8-	5,4-
männlich	941	433	19	179	254	899	387	8	194	240	4,7	11,9	X	7,7-	5,8
weiblich	1 291	411	3	211	620	1 349	415	2	203	684	4,3-	1,0-	X	3,9	9,4-
Zusammen	25 528	16 067	1 258	2 340	4 063	25 623	15 957	1 314	2 372	4 187	0,4-	0,7	4,3-	1,4-	3,4-
männlich	15 658	9 499	1 116	1 397	2 120	15 827	9 580	1 153	1 421	2 180	1,1-	0,8	3,2-	1,7-	2,8-
weiblich	9 868	6 568	142	943	1 933	9 796	6 377	161	951	2 017	0,7	3,0	11,8-	0,9-	4,2-
Ohne Angabe	46	21	1	8	13	83	38	2	11	26	44,8-	44,7-	X	X	50,0-
Insgesamt ...	25 572	16 088	1 259	2 348	4 066	25 706	15 995	1 316	2 383	4 223	0,5-	0,6	4,3-	1,5-	3,7-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Derunter					Derunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
M ä r z 1996															
unter 15	2 700	1 012	11	695	848	2 763	1 035	19	755	869	2,3-	2,2-	42,1-	7,9-	2,4-
männlich	1 493	478	8	481	484	1 535	470	14	510	498	2,7-	1,7	X	5,7-	6,8-
weiblich	1 207	534	3	214	364	1 228	565	5	245	371	1,7-	5,5-	X	12,7-	3,5
15 - 18	1 550	589	285	249	114	1 550	564	330	286	108	-	4,4	10,6-	12,9-	5,6
männlich	961	286	237	148	64	1 019	272	280	202	59	6,7-	2,2-	15,4-	26,7-	8,5
weiblich	589	323	58	101	50	531	292	50	84	49	10,9	10,6	16,0	20,2	2,0
18 - 21	3 161	2 662	152	160	88	3 070	2 549	180	167	72	3,0	4,4	15,6-	4,2-	5,6-
männlich	1 787	1 455	118	93	94	1 799	1 450	139	96	37	0,7-	0,3	15,1-	3,1-	8,1-
weiblich	1 374	1 207	34	67	94	1 271	1 099	41	71	35	8,1	9,8	17,1-	5,6-	2,9-
21 - 25	3 772	3 178	178	168	85	3 904	3 176	252	199	117	3,4-	0,1	29,4-	15,6-	27,4-
männlich	2 174	1 749	154	94	44	2 309	1 772	214	127	69	5,8-	1,3-	28,0-	36,2-	10,8
weiblich	1 598	1 429	24	74	41	1 595	1 404	38	72	48	0,2	1,8	36,8-	2,8	14,6-
25 - 35	7 772	6 278	383	435	248	7 280	5 618	442	506	244	6,8	11,7	17,9-	14,0-	1,6
männlich	4 480	3 342	319	284	149	4 362	3 050	397	363	148	2,2	9,8	19,6-	27,3-	0,7
weiblich	3 312	2 936	44	171	99	2 918	2 568	45	143	96	13,5	14,3	2,2-	18,6	3,1
35 - 45	4 573	3 587	138	274	199	3 987	3 086	121	301	166	14,7	18,6	14,0	9,0-	19,9
männlich	2 570	1 852	125	172	113	2 282	1 605	110	200	102	12,6	15,4	13,6	14,0-	10,8
weiblich	2 003	1 735	13	102	86	1 705	1 481	11	101	64	17,6	17,8	18,2	1,0	34,4
45 - 55	3 228	2 532	42	225	199	3 078	2 351	47	265	173	4,9	7,7	10,6-	15,1-	15,0
männlich	1 743	1 267	38	134	124	1 723	1 236	46	157	99	1,2	2,3	17,4-	14,7-	25,3
weiblich	1 485	1 265	4	91	75	1 355	1 113	1	108	74	9,6	13,7	X	15,7-	1,4
55 - 65	2 249	1 608	25	246	167	2 084	1 422	19	230	185	7,8	13,1	31,6	15,2-	9,7-
männlich	1 257	846	24	152	84	1 127	737	18	165	90	11,5	14,8	33,3	7,9	6,7-
weiblich	992	762	1	94	83	957	685	1	125	95	3,0	11,2	-	24,8-	12,6-
65 und mehr	1 627	972	6	237	278	1 443	817	8	225	269	12,8	19,0	X	5,3	3,3
männlich	734	451	6	123	103	635	369	8	120	98	15,6	22,2	X	2,5	5,1
weiblich	893	521	-	114	175	808	448	-	105	171	10,6	16,3	-	8,6	2,3
Zusammen	30 624	22 428	1 210	2 689	2 206	29 157	20 618	1 418	2 994	2 203	5,0	8,8	14,7-	10,2-	0,1
männlich	17 178	11 708	1 029	1 661	1 179	18 791	10 963	1 226	1 940	1 200	2,3	8,8	16,1-	14,4-	1,9-
weiblich	13 446	10 722	181	1 028	1 027	12 366	9 655	192	1 054	1 003	8,7	11,1	5,7-	2,6-	2,4
Ohne Angabe	119	61	6	20	19	116	54	6	23	22	2,6-	13,0	-	13,0-	13,6-
Insgesamt ...	30 737	22 489	1 216	2 709	2 225	29 273	20 672	1 424	3 017	2 225	5,0	8,8	14,6-	10,2-	-
Januar - M ä r z 1996															
unter 15	6 796	2 751	20	1 458	2 233	6 796	2 835	24	1 510	2 207	0,9-	3,0-	16,7-	3,4	1,2
männlich	3 733	1 315	14	1 008	1 268	3 710	1 313	18	1 004	1 259	0,6	0,2	22,2-	0,2	0,7
weiblich	3 063	1 436	6	450	965	3 086	1 522	6	506	948	2,7-	5,7-	-	10,7-	1,8
15 - 18	3 979	1 588	697	647	332	3 940	1 543	715	707	305	1,0	2,9	2,5-	8,5-	8,9
männlich	2 404	689	561	408	183	2 471	703	604	473	138	2,7-	2,0-	7,1-	13,7-	32,6
weiblich	1 575	899	136	239	149	1 469	840	111	234	167	7,2	7,0	22,5	2,1	10,8-
18 - 21	8 674	7 457	305	383	235	8 293	7 056	323	399	226	4,7	5,7	5,6-	4,0-	4,0
männlich	4 934	4 130	243	216	119	4 794	3 973	250	231	121	2,9	4,0	6,5-	6,5-	1,7-
weiblich	3 740	3 327	62	167	116	3 499	3 083	63	168	106	7,2	7,9	1,8-	0,6-	10,5
21 - 25	10 232	8 669	327	490	299	10 798	9 086	402	508	347	5,2-	4,6-	18,7-	5,5-	13,8-
männlich	5 651	4 788	294	271	149	6 375	5 134	340	320	219	8,2-	6,7-	16,5-	15,3-	32,0-
weiblich	4 581	3 881	43	209	150	4 423	3 952	62	188	128	1,0-	1,8-	30,8-	11,2	17,2
25 - 35	20 955	17 089	674	1 156	799	20 428	16 393	725	1 232	795	2,6	4,2	7,0-	6,2-	0,5
männlich	12 084	9 238	590	742	468	12 174	9 113	658	826	494	0,7-	1,4	10,3-	10,2-	5,3-
weiblich	8 871	7 851	84	414	331	8 254	7 280	67	406	301	7,5	7,8	25,4	2,0	10,0
35 - 45	12 200	9 582	254	745	889	11 455	9 019	211	785	568	6,5	6,2	20,4	5,1-	21,3
männlich	6 825	4 875	233	457	367	6 503	4 758	189	511	308	5,0	4,6	23,3	10,6-	19,2
weiblich	5 375	4 607	21	288	322	4 952	4 261	22	274	260	8,5	8,1	4,5-	5,1	23,8
45 - 55	8 794	6 802	90	653	600	8 559	6 552	83	682	596	2,7	3,8	3,2-	5,6-	0,7
männlich	4 734	3 459	84	342	335	4 725	3 451	87	385	312	0,2	0,1-	3,4-	11,2-	7,4
weiblich	4 060	3 343	6	311	265	3 834	3 081	6	307	284	5,9	8,2	-	1,3	6,7-
55 - 65	6 076	4 282	48	660	588	5 535	3 825	46	676	527	9,8	11,9	4,3	2,4-	13,5
männlich	3 404	2 279	47	398	313	3 049	2 018	44	385	268	11,6	13,0	6,8	3,4	16,8
weiblich	2 671	2 003	1	262	275	2 486	1 809	2	291	259	7,4	10,7	X	10,0-	10,0
65 und mehr	4 117	2 407	13	533	823	3 906	2 205	21	534	808	5,4	9,2	38,1-	0,2-	1,9
männlich	1 854	1 133	13	272	313	1 702	1 014	21	276	264	8,9	11,7	38,1-	1,5-	18,6
weiblich	2 263	1 274	-	261	510	2 203	1 191	-	258	544	2,7	7,0	-	1,2	6,3-
Zusammen	81 762	60 627	2 428	6 715	6 608	79 699	58 514	2 560	7 043	6 379	2,6	3,6	5,2-	4,7-	3,6
männlich	45 823	32 006	2 069	4 112	3 515	45 503	31 495	2 221	4 411	3 383	0,7	1,7	6,8-	6,9-	3,9
weiblich	35 939	28 621	359	2 603	3 093	34 196	27 029	339	2 632	2 996	5,1	5,9	5,9	1,1-	3,2
Ohne Angabe	295	155	7	60	55	303	142	10	56	68	2,6-	9,2	X	7,1	19,1-
Insgesamt ...	82 057	60 782	2 435	6 775	6 663	80 002	58 656	2 570	7 099	6 447	2,6	3,6	5,3-	4,8-	3,4

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Derunter					Derunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	Insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	Insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit entl. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit entl. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit entl. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1986															
M ä r z 1994															
unter 15	3 680	1 194	16	822	1 388	3 848	1 247	24	1 000	1 471	4,3-	4,3-	33,9-	7,8-	5,8-
männlich	2 106	573	12	648	788	2 175	569	17	683	853	3,2-	0,7	29,4-	5,1-	6,4-
weiblich	1 574	621	4	274	591	1 671	678	7	317	618	5,8-	8,4-	X	13,6-	4,4-
15 - 18	2 224	845	442	336	175	2 185	813	474	360	180	1,8	3,9	6,8-	6,7-	9,4
männlich	1 390	388	367	197	85	1 430	392	408	253	82	2,8-	1,0-	9,8-	22,1-	3,7
weiblich	834	457	75	139	90	755	421	68	107	78	10,5	8,8	10,3	29,9	15,4
18 - 21	4 329	3 657	224	197	98	4 206	3 483	264	205	112	2,9	5,0	15,2-	3,9	12,5-
männlich	2 545	2 076	181	118	55	2 571	2 073	205	121	57	1,0-	0,1	11,7-	2,5-	3,5-
weiblich	1 784	1 581	43	79	43	1 637	1 410	59	84	55	9,0	12,1	27,1-	6,0-	21,8-
21 - 25	4 964	4 133	291	203	122	5 083	4 049	408	255	166	2,3-	2,1	28,7-	20,4-	28,5-
männlich	2 987	2 382	251	111	67	3 158	2 380	351	189	97	5,4-	0,1	28,5-	31,9-	30,9-
weiblich	1 977	1 751	40	92	55	1 925	1 669	57	92	69	2,7	4,9	29,8-	-	20,9-
25 - 35	9 927	7 827	584	546	365	9 399	7 041	711	641	382	5,6	11,2	17,9-	14,8-	0,8
männlich	5 936	4 313	521	345	235	5 840	3 964	635	459	229	1,8	8,8	18,0-	24,8-	2,8
weiblich	3 991	3 514	63	201	130	3 559	3 077	78	182	133	12,1	14,2	17,1-	10,4	2,3-
35 - 45	5 846	4 476	224	358	284	5 182	3 842	185	415	292	13,9	16,5	14,9	13,7-	2,7-
männlich	3 380	2 357	201	220	170	3 067	2 058	181	273	188	10,2	14,5	11,0	19,4	13,3-
weiblich	2 466	2 119	23	138	114	2 085	1 784	14	142	98	17,7	18,8	64,3	2,6-	18,8
45 - 55	4 106	3 107	59	324	287	3 928	2 879	77	371	278	4,5	7,9	23,4-	12,7-	3,2
männlich	2 243	1 570	54	187	164	2 255	1 542	75	220	180	0,5-	1,8	28,0-	15,0-	2,5
weiblich	1 863	1 537	5	137	123	1 673	1 337	2	151	118	11,4	15,0	X	9,3-	4,2
55 - 65	3 014	2 054	45	376	277	2 793	1 805	35	411	305	7,9	13,8	28,6	8,5-	9,2-
männlich	1 711	1 081	44	228	147	1 512	935	32	218	150	13,2	15,8	37,5	4,8	2,0-
weiblich	1 303	973	1	148	130	1 281	870	3	193	155	1,7	11,8	X	23,3-	16,1-
65 und mehr	2 545	1 385	17	400	559	2 339	1 170	14	417	580	8,8	19,2	21,4	4,1-	0,2-
männlich	1 148	673	15	198	188	1 021	543	13	210	177	12,4	23,9	15,4	5,7-	5,1
weiblich	1 397	722	2	202	373	1 318	627	1	207	383	6,0	15,2	X	2,4-	2,6-
Zusammen	40 635	28 888	1 902	3 682	3 556	38 943	28 329	2 202	4 075	3 706	4,3	9,0	13,6-	10,1-	4,0-
männlich	23 448	15 413	1 848	2 252	1 907	23 029	14 456	1 915	2 800	2 001	1,8	8,6	14,0-	13,4-	4,7-
weiblich	17 189	13 275	256	1 410	1 648	15 914	11 873	287	1 475	1 705	8,0	11,8	10,8-	4,4-	3,3-
Ohne Angabe	131	71	7	23	22	146	72	6	26	29	10,3-	1,4-	X	11,5-	24,1-
Insgesamt ...	40 766	28 759	1 909	3 685	3 578	39 089	28 401	2 208	4 101	3 735	4,3	8,9	13,5-	10,1-	4,2-
Januar - M ä r z 1986															
Januar - M ä r z 1994															
unter 15	9 280	3 372	37	1 911	3 629	9 485	3 525	34	1 999	3 649	2,2-	4,3-	8,8	4,4-	0,5-
männlich	5 254	1 822	27	1 315	2 126	5 328	1 654	25	1 359	2 138	1,4-	1,9-	8,0	3,2-	0,8-
weiblich	4 026	1 750	10	596	1 503	4 157	1 871	9	640	1 511	3,2-	6,5-	X	6,8-	0,5-
15 - 18	5 773	2 305	1 032	872	542	5 578	2 187	1 073	879	448	3,5	5,4	3,8-	0,8-	21,0
männlich	3 531	1 014	855	558	277	3 526	1 008	908	585	203	0,1	0,6	5,8-	4,6-	36,5
weiblich	2 242	1 291	177	314	265	2 052	1 179	164	294	245	9,3	9,5	7,9	6,8	8,2
18 - 21	11 820	10 132	449	493	352	11 386	9 645	484	498	362	3,7	5,0	7,2-	1,0-	2,8-
männlich	7 010	5 855	366	285	201	6 827	5 632	388	290	203	2,7	4,0	5,7-	1,7-	1,0-
weiblich	4 810	4 277	83	208	151	4 569	4 013	98	208	159	5,3	6,6	13,5-	-	5,0-
21 - 25	13 587	11 433	519	585	449	14 252	11 893	641	637	486	4,8-	3,9-	19,0-	8,2-	7,6-
männlich	8 127	6 613	451	331	238	8 759	7 031	553	397	298	7,2-	5,9-	18,4-	16,6-	20,1-
weiblich	5 470	4 820	68	254	211	5 493	4 862	88	240	188	0,4-	0,9-	22,7-	5,8	12,2
25 - 35	26 838	21 512	1 058	1 441	1 175	26 518	20 885	1 158	1 552	1 203	1,2	3,0	8,8-	7,2-	2,3-
männlich	16 063	12 033	942	941	730	16 328	12 023	1 050	1 037	754	1,6-	0,1	10,3-	9,3-	3,2-
weiblich	10 775	9 479	116	500	445	10 182	8 862	108	515	449	5,7	7,0	7,4	2,9-	0,9-
35 - 45	15 748	12 049	404	993	1 022	14 885	11 401	327	1 044	980	5,7	5,7	23,5	4,9-	6,5
männlich	9 064	6 420	368	602	587	8 747	6 197	300	673	582	3,6	3,6	22,0	10,6-	2,6-
weiblich	6 685	5 629	38	391	455	6 148	5 204	27	371	378	8,7	8,2	40,7	5,4	20,4
45 - 55	11 298	8 382	133	917	963	11 141	8 182	144	986	995	1,4	2,6	7,6-	5,1-	3,2-
männlich	6 218	4 352	128	484	531	6 285	4 405	136	541	533	1,2-	1,2-	7,4-	10,5-	0,4-
weiblich	5 078	4 040	7	433	432	4 846	3 777	8	425	462	4,8	7,0	X	1,9	6,5-
55 - 65	8 243	5 483	84	993	1 040	7 605	4 984	71	978	955	8,4	10,1	18,3	1,5	8,9
männlich	4 683	2 921	82	592	548	4 237	2 640	66	533	508	10,1	10,6	24,2	11,1	8,3
weiblich	3 560	2 562	2	401	492	3 368	2 324	5	445	449	6,3	9,4	X	9,9-	9,6
65 und mehr	6 899	3 381	38	972	1 857	6 517	3 106	33	980	1 925	2,8	8,9	15,2	1,8-	3,5-
männlich	2 986	1 653	34	477	636	2 784	1 458	31	506	564	8,0	13,4	9,7	5,7-	12,8
weiblich	3 713	1 728	4	495	1 221	3 763	1 648	2	484	1 361	1,1-	4,9	X	2,3	10,3-
Zusammen	109 295	78 039	3 754	9 177	11 029	107 387	75 788	3 955	9 543	10 983	1,8	3,0	5,3-	3,8-	0,4
männlich	62 918	42 483	3 249	5 585	6 854	62 808	42 048	3 458	8 821	9 781	0,2	1,0	6,0-	5,7-	1,3
weiblich	46 379	35 556	505	3 582	5 175	44 578	33 740	507	3 622	5 202	4,0	5,4	0,4-	0,8-	0,5-
Ohne Angabe	347	180	9	68	69	393	181	12	68	98	11,7-	0,6-	X	-	29,6-
Insgesamt ...	109 642	78 219	3 763	9 245	11 098	107 780	75 969	3 977	9 611	11 081	1,7	3,0	5,4-	3,8-	0,2

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
März 1986															
März 1994															
unter 15	19	7	-	2	9	16	10	-	2	4	18,8	X	-	-	X
männlich	15	7	-	2	6	11	7	-	2	2	36,4	-	-	-	X
weiblich	4	-	-	-	4	5	3	-	-	2	X	X	-	-	X
15 - 18	16	11	1	3	1	10	3	2	-	-	60,0	X	X	X	X
männlich	12	7	1	3	1	7	2	2	-	-	X	X	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	3	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	63	57	3	-	1	47	41	5	1	-	34,0	39,0	X	X	X
männlich	45	42	2	-	1	38	33	4	1	-	18,4	27,3	X	X	X
weiblich	18	15	1	-	-	9	8	1	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	49	38	7	-	2	51	39	8	-	2	3,9	2,6	X	-	-
männlich	35	27	5	-	1	44	32	8	-	2	20,5	15,6	X	-	X
weiblich	14	11	2	-	1	7	7	-	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35	89	67	11	1	5	108	81	15	3	7	17,6	17,3	26,7	X	X
männlich	68	50	11	-	3	94	68	14	3	7	27,7	26,5	21,4	X	X
weiblich	21	17	-	1	2	14	13	1	-	-	50,0	30,8	X	X	X
35 - 45	59	46	3	-	7	56	32	6	2	8	5,4	43,8	X	X	X
männlich	47	34	3	-	7	45	23	6	1	8	4,4	47,8	X	X	X
weiblich	12	12	-	-	-	11	9	-	1	-	9,1	X	-	X	-
45 - 55	45	27	4	4	5	41	26	1	3	5	9,8	3,8	X	X	-
männlich	29	16	4	2	2	34	22	1	3	2	14,7	27,3	X	X	-
weiblich	16	11	-	2	3	7	4	-	-	3	X	X	-	X	-
55 - 65	48	29	2	4	11	46	22	2	8	11	4,3	31,8	-	X	-
männlich	34	19	2	1	10	32	14	2	6	7	6,3	35,7	-	X	X
weiblich	14	10	-	3	1	14	8	-	2	4	-	X	-	X	X
65 und mehr	97	49	3	7	41	81	30	1	15	33	19,8	43,3	X	X	24,2
männlich	61	30	2	6	20	53	15	1	7	8	84,8	X	X	X	X
weiblich	36	13	1	1	21	48	15	-	8	25	25,0	13,3	X	X	16,0
Zusammen	495	325	34	21	82	456	284	40	34	70	6,4	14,4	15,0	38,2	17,1
männlich	348	232	30	14	50	338	218	38	23	36	2,4	7,4	21,1	39,1	38,9
weiblich	139	93	4	7	32	118	68	2	11	34	17,8	36,8	X	X	5,8
Ohne Angabe	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	498	327	34	21	83	457	285	40	34	70	6,8	14,7	15,0	38,2	18,6
Januar - März 1986															
Januar - März 1994															
unter 15	58	27	1	6	23	60	28	-	8	19	3,9	3,8	X	X	21,1
männlich	38	19	1	3	14	39	14	-	7	15	2,8	35,7	X	X	6,7
weiblich	20	8	-	3	9	21	14	-	1	4	4,8	X	-	X	X
15 - 18	46	27	2	6	8	41	19	10	2	2	12,2	42,1	X	X	X
männlich	31	14	2	6	6	29	13	8	2	-	6,9	7,7	X	X	X
weiblich	15	13	-	-	2	12	6	2	-	2	25,0	X	X	-	-
18 - 21	154	140	4	-	8	140	121	9	2	3	10,0	15,7	X	X	X
männlich	117	107	3	-	7	108	92	8	1	3	7,3	18,3	X	X	X
weiblich	37	33	1	-	1	31	29	1	1	-	19,4	13,8	-	X	X
21 - 25	180	136	10	2	7	147	126	12	-	6	8,8	7,9	16,7	X	X
männlich	117	98	8	1	5	111	92	11	-	5	5,4	6,5	X	X	-
weiblich	43	38	2	1	2	36	34	1	-	1	19,4	11,8	X	X	X
25 - 35	285	221	21	5	25	303	228	27	8	27	5,9	3,1	22,2	X	7,4
männlich	225	171	21	1	20	250	185	26	5	23	10,0	7,6	19,2	X	13,0
weiblich	60	50	-	4	5	53	43	1	3	4	13,2	16,3	X	X	X
35 - 45	164	129	5	2	15	153	105	10	3	19	7,2	22,9	X	X	21,1
männlich	124	91	5	2	14	125	82	10	2	18	0,8	11,0	X	-	22,2
weiblich	40	38	-	-	1	28	23	-	1	1	42,9	65,2	-	X	-
45 - 55	128	86	5	7	18	135	88	4	5	24	5,2	2,3	X	X	33,3
männlich	87	58	5	3	7	101	62	4	4	17	13,9	8,5	X	X	X
weiblich	41	28	-	4	9	34	26	-	1	7	20,6	7,7	-	X	X
55 - 65	135	76	3	10	39	137	73	3	18	35	1,5	4,1	-	44,4	11,4
männlich	98	53	3	5	28	93	48	3	12	22	3,2	10,4	-	X	27,3
weiblich	38	23	-	5	11	44	25	-	6	13	11,4	8,0	-	X	15,4
65 und mehr	272	100	3	35	128	277	78	1	42	149	1,8	31,8	X	16,7	14,1
männlich	166	70	2	19	59	119	44	1	25	43	31,1	59,1	X	24,0	37,2
weiblich	116	30	1	16	69	158	32	-	17	106	28,6	6,3	X	5,9	34,8
Zusammen	1 402	942	54	73	289	1 393	864	76	88	284	0,6	9,0	28,9	17,0	5,3
männlich	981	681	50	40	180	976	632	71	58	146	1,5	7,8	29,6	31,0	9,6
weiblich	411	261	4	33	109	417	232	5	30	138	1,4	12,5	X	10,0	21,0
Ohne Angabe	4	3	-	-	1	4	1	-	-	2	-	X	-	-	X
Insgesamt ...	1 406	945	54	73	270	1 397	865	76	88	286	0,6	9,2	28,9	17,0	5,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1995															
M ä r z 1994															
unter 15	682	117	3	146	383	738	121	2	190	416	10,3-	9,9-	X	29,2-	7,8-
männlich	418	81	2	112	237	447	66	1	136	253	6,9-	10,9	X	17,0-	8,3-
weiblich	266	56	1	34	146	291	66	1	55	163	15,5-	15,2-	-	38,2-	10,4-
15 - 18	414	146	104	68	43	413	150	112	58	36	0,2	2,7-	7,1-	15,3	22,8
männlich	246	82	91	39	14	271	74	97	39	14	9,2-	16,2-	6,2-	15,4-	-
weiblich	168	84	13	36	29	142	76	16	20	21	18,3	10,6	13,3-	75,0	38,1
18 - 21	726	604	46	31	21	751	610	61	27	29	3,5-	1,0-	24,6-	14,8	27,6-
männlich	469	386	39	21	15	484	384	46	19	14	5,2-	4,9-	15,2-	10,6	7,1
weiblich	268	239	7	10	6	267	226	16	8	15	0,4	5,8	X	X	X
21 - 25	829	656	87	27	23	832	688	120	49	38	0,4	9,6	27,6-	44,8-	38,5-
männlich	541	416	74	10	12	574	394	102	34	21	5,8-	5,6	27,6-	70,6-	42,9-
weiblich	288	239	13	17	11	258	204	18	15	17	11,6	17,2	27,8-	19,3	36,3-
25 - 35	1 483	1 033	183	83	80	1 432	904	224	108	80	3,8	14,3	18,3-	23,1-	-
männlich	1 004	624	168	64	58	981	581	156	76	50	2,3	11,2	14,9-	15,8-	18,0
weiblich	479	409	17	19	21	451	323	29	32	30	6,2	18,2	41,4-	40,6-	30,0-
35 - 45	822	548	70	65	54	738	450	58	88	76	11,4	21,8	18,6	27,0-	28,0-
männlich	517	309	61	38	32	478	258	56	53	58	8,2	20,7	8,9	28,3-	42,9-
weiblich	306	239	9	27	22	260	194	3	36	19	17,3	23,2	X	25,0-	15,8
45 - 55	574	386	12	68	60	586	354	24	82	68	2,0-	3,4	50,0-	17,1-	11,8-
männlich	310	176	11	40	25	382	199	23	50	40	14,4	11,8-	62,2-	20,0-	37,5-
weiblich	264	190	1	28	36	224	156	1	32	28	17,9	22,6	-	12,5-	26,0
55 - 65	559	319	17	100	77	482	259	10	93	74	16,0	23,2	70,0	7,5	4,1
männlich	314	152	17	60	42	257	132	10	38	39	22,2	15,2	70,0	57,8	7,7
weiblich	246	167	-	40	36	226	127	-	56	36	8,9	31,6	-	27,3-	-
65 und mehr	672	303	8	135	192	648	252	1	155	200	3,7	20,2	X	12,8-	4,0-
männlich	288	150	7	58	53	277	124	-	71	54	4,0	21,0	X	18,3-	1,9-
weiblich	384	153	1	77	139	371	128	1	84	146	3,6	19,6	-	8,3-	4,8-
Zusammen	6 740	4 091	530	723	933	6 620	3 688	613	862	1 015	1,8	10,6	19,5-	15,1-	8,1-
männlich	4 096	2 315	468	438	489	4 131	2 179	530	515	541	0,9-	6,2	11,7-	15,3-	8,6-
weiblich	2 645	1 776	62	287	444	2 489	1 518	83	337	474	6,3	16,9	25,9-	14,8-	6,3-
Ohne Angabe	7	4	1	1	1	17	10	-	1	5	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	6 747	4 096	531	724	934	6 637	3 708	613	863	1 020	1,7	10,4	19,4-	15,1-	8,4-
Januar - M ä r z 1995															
Januar - M ä r z 1994															
unter 15	1 718	369	10	319	988	1 773	376	4	388	1 001	3,1-	1,9-	X	12,8-	1,3-
männlich	1 036	181	6	217	616	1 089	188	3	284	622	4,9-	3,7-	X	17,8-	1,1-
weiblich	682	188	4	102	373	684	188	1	102	379	0,3-	-	X	-	1,6-
15 - 18	1 137	418	239	172	151	1 034	371	270	128	106	10,0	12,7	11,5-	38,5	43,8
männlich	690	177	208	108	88	687	188	229	81	48	3,4	4,7	8,7-	30,8	37,5
weiblich	447	241	30	66	66	367	202	41	46	57	21,8	19,3	26,8-	48,7	48,1
18 - 21	2 030	1 677	102	96	85	2 088	1 740	117	76	98	3,3-	3,8-	12,8-	26,3	13,3-
männlich	1 288	1 036	83	58	60	1 314	1 088	87	47	65	2,0-	3,1-	4,8-	23,4	9,1
weiblich	742	642	19	38	26	786	672	30	29	49	5,6-	4,6-	36,7-	31,0	41,8-
21 - 25	2 308	1 863	144	82	114	2 382	1 893	185	110	97	3,2-	1,8-	22,2-	25,6-	17,5
männlich	1 491	1 179	122	42	81	1 579	1 220	181	67	52	5,8-	3,4-	24,2-	37,3-	17,3
weiblich	816	684	22	40	53	803	673	24	43	46	1,6	1,6	8,3-	7,0-	17,8
25 - 35	3 989	2 937	320	222	245	4 002	2 858	354	244	258	0,3-	2,8	9,8-	9,0-	4,3-
männlich	2 632	1 794	291	161	162	2 681	1 771	318	162	158	1,1-	0,7	8,6-	0,6-	2,6
weiblich	1 367	1 163	29	61	83	1 341	1 087	36	82	98	1,2	6,1	19,4-	25,6-	15,9-
35 - 45	2 258	1 527	124	183	206	2 088	1 400	96	185	231	8,0	9,1	29,2	1,1-	11,3-
männlich	1 387	867	109	107	108	1 315	792	91	117	158	5,5	9,6	18,8	8,5-	31,8-
weiblich	869	660	15	76	97	773	608	5	68	73	12,4	8,8	X	11,8	32,9
45 - 55	1 658	1 031	36	185	251	1 728	1 064	34	215	272	4,1-	2,2-	5,9	14,0-	7,7-
männlich	963	547	35	113	134	1 031	587	33	122	146	6,6-	8,4-	6,1	7,4	8,2-
weiblich	696	484	1	72	117	697	467	1	93	126	0,3-	5,9	-	22,6-	7,1-
55 - 65	1 531	826	27	248	301	1 423	788	16	230	281	7,6	7,4	68,8	7,8	7,1
männlich	858	423	26	147	150	788	412	16	107	151	7,8	2,7	62,5	37,4	0,7-
weiblich	673	402	1	101	151	627	366	-	123	130	7,3	12,9	X	17,8-	18,2
65 und mehr	1 885	709	19	343	718	1 848	664	4	352	744	2,0	8,4	X	2,8-	3,5-
männlich	797	387	18	154	208	747	322	3	173	192	6,7	14,0	X	11,0-	8,3
weiblich	1 088	342	1	189	510	1 101	332	1	179	552	1,2-	3,0	-	5,6	7,8-
Zusammen	18 510	11 366	1 021	1 850	3 068	18 377	11 114	1 080	1 904	3 086	0,7	2,2	5,5-	2,8-	0,8-
männlich	11 142	6 560	899	1 106	1 584	11 188	6 538	941	1 140	1 582	0,5-	0,3	4,6-	3,1-	1,1-
weiblich	7 368	4 796	122	746	1 484	7 178	4 576	139	764	1 503	2,6	4,8	12,2-	2,5-	0,6-
Ohne Angabe	28	13	1	6	7	42	22	1	3	13	33,3-	40,9-	-	X	X
Insgesamt ...	18 538	11 369	1 022	1 856	3 066	18 419	11 136	1 081	1 907	3 088	0,6	2,1	5,5-	2,7-	1,1-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1986															
unter 15	2 137	818	7	543	651	2 202	829	18	621	662	3,0-	1,3-	X	12,6-	1,7-
männlich	1 172	390	5	369	363	1 215	373	14	417	378	3,5-	4,6	X	11,5-	6,8-
weiblich	965	428	2	174	288	987	456	4	204	284	2,2-	6,1-	X	14,7-	4,9
15 - 18	1 112	436	224	194	79	1 208	454	279	223	76	8,0-	4,0-	19,7-	13,0-	3,9
männlich	877	188	178	115	44	783	216	232	156	43	13,6-	7,8-	24,1-	26,3-	2,9
weiblich	436	237	46	79	35	426	238	47	67	33	2,1	0,4	2,1	17,9	6,1
18 - 21	2 544	2 143	123	134	53	2 550	2 136	147	139	59	0,2-	0,3	16,3-	3,6-	10,2-
männlich	1 406	1 145	92	76	27	1 480	1 187	112	79	29	3,8-	3,5-	17,9-	3,8-	8,9
weiblich	1 139	998	31	58	26	1 070	949	35	60	30	4,5	5,2	11,4-	3,3-	13,9
21 - 25	3 209	2 714	146	135	72	3 407	2 791	219	171	102	5,8-	2,8-	33,9-	21,1-	29,4-
männlich	1 826	1 471	126	76	37	1 865	1 523	183	108	57	7,1-	3,4	31,1-	28,6-	35,1-
weiblich	1 383	1 243	20	59	35	1 442	1 268	36	63	45	4,1-	2,0-	44,4-	6,4	22,2-
25 - 35	6 659	5 408	328	373	199	6 270	4 838	412	440	199	6,2	11,8	20,4-	15,2-	-
männlich	3 798	2 872	285	226	118	3 734	2 588	368	324	115	1,7	10,6	22,6-	30,2-	2,8
weiblich	2 861	2 536	43	147	81	2 536	2 239	44	116	84	12,8	13,3	2,3-	26,7	3,8-
35 - 45	3 752	2 954	132	224	163	3 294	2 552	110	249	139	13,9	15,8	20,0	10,0-	17,3
männlich	2 091	1 500	119	143	92	1 890	1 312	101	174	86	11,2	14,3	17,8	17,8-	7,0
weiblich	1 661	1 454	13	81	71	1 414	1 240	9	75	53	17,5	17,3	X	8,0	34,0
45 - 55	2 757	2 169	38	188	161	2 865	2 084	42	218	140	3,5	5,1	9,5-	14,7-	15,0
männlich	1 490	1 082	34	114	101	1 487	1 071	41	135	83	0,2	1,0	17,1-	15,6-	21,7
weiblich	1 267	1 087	4	72	60	1 178	983	1	83	57	7,6	9,5	X	13,3-	5,3
55 - 65	1 935	1 389	19	204	143	1 814	1 257	16	248	142	6,7	11,3	18,8	17,7-	0,7
männlich	1 087	745	19	128	72	989	644	16	138	65	13,2	15,7	18,8	7,2-	10,8
weiblich	838	654	-	76	71	845	613	-	110	77	0,8-	6,7	-	30,8-	7,8-
65 und mehr	1 415	853	6	207	229	1 286	739	6	198	232	10,0	15,4	-	4,5	1,3-
männlich	855	405	6	109	87	685	335	6	106	84	15,9	20,9	-	2,8	3,8
weiblich	760	448	-	98	142	721	404	-	92	148	5,4	10,9	-	6,5	4,1-
Zusammen	25 520	18 894	1 023	2 200	1 750	24 697	17 680	1 249	2 507	1 751	3,3	7,0	18,1-	12,2-	0,1-
männlich	14 211	9 808	862	1 356	931	14 058	9 260	1 073	1 637	940	1,1	5,9	19,7-	17,2-	1,0-
weiblich	11 309	9 086	161	844	819	10 639	8 400	176	870	811	6,3	8,2	8,6-	3,0-	1,0
Ohne Angabe	91	50	4	16	18	93	44	6	20	14	2,2-	13,6	X	20,0-	14,3
Insgesamt ...	25 611	18 944	1 027	2 216	1 768	24 790	17 704	1 255	2 527	1 765	3,3	7,0	18,2-	12,3-	0,1
Januar - M ä r z 1986															
unter 15	5 412	2 258	13	1 177	1 740	5 446	2 283	21	1 271	1 680	0,6-	1,2-	38,1-	7,4-	3,6
männlich	2 984	1 085	9	794	989	2 944	1 043	17	828	963	1,4	4,0	X	4,1-	2,7
weiblich	2 428	1 171	4	383	751	2 502	1 240	4	443	717	3,0-	5,6-	-	13,5-	4,7
15 - 18	2 982	1 215	548	507	237	3 056	1 233	601	567	222	3,1-	1,5-	8,8-	10,6-	6,8
männlich	1 791	521	428	314	126	1 865	546	500	377	100	7,2-	4,6-	14,4-	18,7-	26,0
weiblich	1 231	694	120	193	111	1 191	687	101	190	122	3,4	1,0	18,8	1,8	9,0-
18 - 21	7 032	6 068	249	325	179	6 913	5 907	268	345	185	1,7	2,5	7,1-	5,8-	3,2-
männlich	3 894	3 275	191	181	84	3 808	3 243	215	203	96	0,4-	1,0	11,2-	10,8-	12,5-
weiblich	3 138	2 781	58	144	95	3 005	2 664	53	142	89	4,4	4,4	9,4	1,4	6,7
21 - 25	8 746	7 441	274	401	241	9 384	7 829	350	437	286	6,6-	6,2-	21,7-	8,2-	15,7-
männlich	4 828	4 039	238	227	117	5 435	4 411	291	275	175	9,4-	8,4	18,2-	17,5-	33,1-
weiblich	3 920	3 402	36	174	124	3 929	3 418	59	162	111	2,8-	3,3-	38,0-	7,4	11,7
25 - 35	17 921	14 670	610	1 009	638	17 504	14 051	676	1 093	662	2,4	4,4	9,8-	7,7-	2,1-
männlich	10 255	7 867	532	855	370	10 343	7 706	611	753	398	0,9-	2,1	12,9-	13,0-	7,0-
weiblich	7 666	6 803	78	354	268	7 161	6 345	65	340	254	7,1	7,2	20,0	4,1	5,5
35 - 45	10 018	7 886	239	613	552	9 410	7 432	193	653	458	6,5	6,1	23,8	6,1-	20,5
männlich	5 571	4 051	219	385	294	5 289	3 854	175	447	255	5,1	5,1	25,1	13,9-	15,3
weiblich	4 447	3 835	20	228	258	4 111	3 578	18	206	203	8,2	7,2	11,1	10,7	27,1
45 - 55	7 444	5 814	82	523	487	7 314	5 662	84	569	478	1,8	2,7	2,4-	8,1-	2,3
männlich	3 883	2 826	77	285	271	3 580	2 921	78	328	248	0,1	0,2	1,3-	13,1-	9,3
weiblich	3 561	2 988	5	238	216	3 734	2 741	6	241	228	3,8	5,4	X	1,2-	5,3-
55 - 65	5 223	3 728	39	558	487	4 790	3 339	41	576	431	9,0	11,7	4,9-	3,1-	13,0
männlich	2 958	1 999	39	344	261	2 614	1 739	40	328	215	13,2	15,0	2,5-	6,5	21,4
weiblich	2 265	1 729	-	214	226	2 176	1 600	1	250	216	4,1	8,1	X	14,4-	4,6
65 und mehr	3 831	2 174	13	461	682	3 440	1 976	15	478	689	5,8	10,0	13,3-	3,8-	1,9
männlich	1 848	1 028	13	238	260	1 489	911	15	245	219	10,0	12,8	13,3-	2,9-	18,7
weiblich	1 982	1 146	-	223	422	1 941	1 065	-	233	450	2,1	7,8	-	4,3-	6,2-
Zusammen	68 389	51 240	2 067	5 574	5 243	67 237	49 812	2 249	5 989	5 059	1,7	2,9	8,1-	6,9-	3,6
männlich	37 851	26 781	1 748	3 423	2 772	37 887	26 374	1 942	3 782	2 688	0,2	1,6	10,1-	9,5-	3,9
weiblich	30 438	24 449	321	2 151	2 471	29 350	23 438	307	2 207	2 390	3,7	4,3	4,6	2,5-	3,4
Ohne Angabe	225	125	5	40	43	237	114	10	51	45	5,1-	9,8	X	21,8-	4,4-
Insgesamt ...	68 614	51 365	2 072	5 614	5 286	67 474	49 926	2 259	6 040	5 104	1,7	2,9	8,3-	7,1-	3,6

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1995															
unter 15	2 818	942	10	691	1 043	2 956	980	20	813	1 082	4,7-	1,9-	50,0-	15,0-	3,6-
männlich	1 603	458	7	493	595	1 673	495	15	554	633	4,2-	5,3	X	12,8-	6,0-
weiblich	1 215	484	3	208	448	1 283	525	5	259	449	5,3-	7,8-	X	19,7-	0,2-
15 - 18	1 542	589	329	265	123	1 632	607	393	282	111	5,5-	2,9-	16,3-	6,0-	10,8
männlich	995	268	288	151	59	1 061	292	331	195	57	11,9-	8,2-	19,0-	22,6-	3,5
weiblich	607	325	61	114	64	571	315	62	87	54	6,3	3,2	1,6-	31,0	18,5
18 - 21	3 332	2 804	172	165	75	3 348	2 787	213	167	88	0,5-	0,6	19,2-	1,2-	14,8-
männlich	1 908	1 552	139	97	43	1 982	1 804	162	98	49	3,7-	3,2-	17,9-	2,0-	-
weiblich	1 423	1 252	38	68	32	1 366	1 183	51	68	45	4,2	5,8	23,5-	-	28,9-
21 - 25	4 087	3 407	240	182	97	4 290	3 428	347	220	142	4,7-	0,6-	30,8-	28,4-	31,7-
männlich	2 402	1 914	205	86	50	2 593	1 948	239	142	80	7,0-	1,8-	30,0-	38,4-	37,5-
weiblich	1 685	1 493	35	76	47	1 707	1 479	54	78	62	1,3-	0,9	35,2-	2,6-	24,2-
25 - 35	8 231	6 508	522	457	294	7 810	6 823	651	551	286	5,4	11,8	19,8-	17,1-	0,7-
männlich	4 870	3 546	482	290	180	4 808	3 228	577	403	172	1,3	9,8	18,9-	28,0-	4,7
weiblich	3 361	2 962	60	167	104	3 001	2 595	74	148	114	12,0	14,1	18,9-	12,8	8,8-
35 - 45	4 633	3 548	205	289	224	4 088	3 034	175	340	222	13,3	16,9	17,1	15,0-	0,9
männlich	2 655	1 843	183	181	131	2 403	1 581	163	228	150	10,6	15,8	12,3	20,6-	12,7-
weiblich	1 978	1 705	22	108	93	1 685	1 443	12	112	72	17,4	18,2	83,3	3,6-	29,2
45 - 55	3 378	2 582	54	258	226	3 292	2 444	67	303	213	2,6	4,8	19,4-	14,8-	6,1
männlich	1 829	1 274	49	156	128	1 883	1 292	65	188	125	2,9-	1,4-	24,6-	17,0-	2,4
weiblich	1 547	1 288	5	102	98	1 408	1 152	2	115	88	9,8	11,8	X	11,3-	11,4
55 - 65	2 542	1 747	38	308	231	2 342	1 538	28	348	227	8,5	13,6	35,7	11,7-	1,8
männlich	1 445	916	38	188	124	1 258	790	28	182	111	14,9	15,9	35,7	9,8	11,7
weiblich	1 097	831	-	119	107	1 084	748	-	167	116	1,2	11,1	-	28,7-	7,8-
65 und mehr	2 184	1 199	17	349	482	2 015	1 021	8	368	485	8,4	17,4	X	5,2-	0,6-
männlich	1 004	585	15	173	180	875	474	7	184	148	14,7	23,4	X	8,0-	9,6
weiblich	1 180	614	2	176	302	1 140	547	1	184	319	3,5	12,2	X	4,3-	5,3-
Zusammen	32 745	23 310	1 587	2 944	2 785	31 773	21 642	1 902	3 393	2 838	3,1	7,7	18,6-	13,2-	2,5-
männlich	18 652	12 356	1 380	1 806	1 470	18 527	11 655	1 641	2 175	1 517	0,7	6,0	17,1-	17,0-	3,1-
weiblich	14 093	10 954	227	1 138	1 295	13 246	9 987	261	1 218	1 319	6,4	9,7	13,0-	6,6-	1,8-
Ohne Angabe	101	56	5	17	18	111	55	6	21	19	9,0-	1,8	X	19,0-	5,3-
Insgesamt ...	32 846	23 366	1 592	2 961	2 783	31 884	21 697	1 908	3 414	2 855	3,0	7,7	18,6-	13,3-	2,5-
Januar - M ä r z 1995															
unter 15	7 188	2 652	24	1 502	2 751	7 279	2 687	25	1 845	2 700	1,3-	1,3-	4,0-	8,7-	1,9
männlich	4 058	1 285	16	1 014	1 618	4 072	1 245	20	1 089	1 600	0,3-	9,2	20,0-	7,7-	1,1
weiblich	3 130	1 367	8	488	1 133	3 207	1 442	5	546	1 100	2,4-	5,2-	X	10,6-	3,0
15 - 18	4 145	1 680	788	685	396	4 131	1 823	881	695	329	0,3	2,3	10,4-	1,4-	20,4
männlich	2 452	712	639	426	198	2 581	728	737	480	148	4,3-	2,2-	13,3-	7,4	33,8
weiblich	1 693	968	150	259	198	1 570	995	144	235	181	7,8	5,9	4,2	10,2	9,4
18 - 21	9 216	7 873	355	421	272	9 152	7 768	394	423	286	0,7	1,4	9,9-	0,5-	4,8-
männlich	5 299	4 417	277	239	151	5 391	4 403	310	251	154	0,8-	0,3	10,6-	4,8-	1,8-
weiblich	3 917	3 456	78	182	121	3 821	3 365	84	172	132	2,5	2,7	7,1-	5,8	8,3-
21 - 25	11 212	9 440	428	485	382	11 893	9 948	547	547	388	5,7-	5,1-	21,8-	11,3-	6,8-
männlich	6 534	5 316	368	270	183	7 125	5 723	463	342	232	8,3-	7,1-	20,6-	21,1-	21,1-
weiblich	4 678	4 124	60	215	179	4 768	4 225	84	205	157	1,9-	2,4-	28,6-	4,9	14,0
25 - 35	22 185	17 828	951	1 236	908	21 809	17 197	1 057	1 345	935	1,8	4,0	10,0-	8,1-	2,9-
männlich	13 112	9 822	844	817	552	13 254	9 682	955	820	579	1,1-	1,7	11,6-	11,2-	4,7-
weiblich	9 083	8 006	107	419	356	8 555	7 475	102	425	356	6,2	7,1	4,9	1,4-	-
35 - 45	12 438	9 542	368	798	772	11 651	8 937	299	841	708	6,8	6,8	23,1	5,1-	9,0
männlich	7 082	5 008	333	494	416	6 739	4 728	278	588	431	5,1	5,9	20,7	12,7-	3,5-
weiblich	5 356	4 533	35	304	356	4 912	4 209	23	275	277	9,0	7,7	52,2	10,5	28,5
45 - 55	9 230	6 931	123	715	754	9 177	6 804	122	789	772	0,8	1,9	0,8	9,4-	2,3-
männlich	5 093	3 531	117	401	412	5 112	3 580	115	454	411	1,5-	1,4-	1,7	11,7-	0,2
weiblich	4 137	3 400	6	314	342	4 065	3 224	7	335	361	3,2	5,5	X	6,3-	5,3-
55 - 65	6 889	4 629	69	816	827	6 350	4 180	60	824	747	8,5	10,7	15,0	1,0-	10,7
männlich	3 912	2 475	68	486	439	3 503	2 189	59	445	388	11,7	12,8	15,3	11,5	13,1
weiblich	2 977	2 154	1	320	388	2 847	1 991	1	379	359	4,6	8,7	-	15,6-	8,1
65 und mehr	5 788	2 983	35	839	1 528	5 595	2 706	20	872	1 582	4,0	10,2	75,0	3,8-	2,2-
männlich	2 802	1 455	33	411	527	2 355	1 277	19	443	454	10,0	14,7	73,7	7,2-	16,1
weiblich	3 186	1 518	2	428	1 001	3 200	1 429	1	429	1 108	0,4-	6,2	X	0,2-	9,7-
Zusammen	88 301	63 538	3 142	7 497	8 570	87 007	61 790	3 405	7 981	8 428	1,5	2,8	7,7-	6,1-	1,7
männlich	50 084	34 032	2 685	4 568	4 498	50 082	33 545	2 954	4 980	4 397	0,0	1,5	8,8-	8,3-	2,3
weiblich	38 217	29 506	447	2 929	4 074	36 945	28 245	451	3 001	4 031	3,4	4,5	0,9-	2,4	1,1
Ohne Angabe	257	141	6	46	51	283	137	11	54	60	9,2-	2,9	X	14,8-	15,0-
Insgesamt ...	88 558	63 679	3 148	7 543	8 621	87 290	61 927	3 416	8 035	8 488	1,5	2,8	7,8-	6,1-	1,6

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Derunter				Insgesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	Insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern							
Anzahl										%						
Getötete																
M ä r z 1995																
M ä r z 1994																
unter 15	6	3	-	1	2	16	7	-	2	5	X	X	-	X	X	
männlich	4	3	-	1	-	8	2	-	1	3	X	X	-	-	X	
weiblich	2	-	-	-	2	8	5	-	1	2	X	X	-	X	-	
15 - 18	5	5	-	-	-	10	5	1	-	2	X	-	X	-	X	
männlich	1	1	-	-	-	6	3	1	-	2	X	X	X	-	X	
weiblich	4	4	-	-	-	4	2	-	-	-	-	X	-	-	-	
18 - 21	25	22	1	-	-	21	20	-	-	1	19,0	10,0	X	-	X	
männlich	22	19	1	-	-	18	18	-	-	-	22,2	5,6	X	-	-	
weiblich	3	3	-	-	-	3	2	-	-	1	-	X	-	-	X	
21 - 25	16	13	2	-	-	27	23	3	-	-	40,7-	43,5-	X	-	-	
männlich	12	9	2	-	-	21	18	2	-	-	42,9-	X	-	-	-	
weiblich	4	4	-	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-	
25 - 35	43	35	-	1	3	54	44	-	-	5	20,4-	20,5-	-	X	X	
männlich	37	29	-	1	3	46	37	-	-	4	19,8-	21,6-	-	X	X	
weiblich	6	6	-	-	-	8	7	-	-	1	X	X	-	-	X	
35 - 45	35	22	4	6	2	36	26	2	1	4	2,8-	15,4-	X	X	X	
männlich	24	15	4	3	1	31	22	2	1	3	22,6-	31,8-	X	X	X	
weiblich	11	7	-	3	1	5	4	-	-	1	X	X	-	X	-	
45 - 55	23	11	-	3	4	21	11	1	3	5	9,5	-	X	-	X	
männlich	17	8	-	3	3	16	9	1	2	3	6,3	X	X	X	-	
weiblich	6	5	-	-	1	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X	
55 - 65	22	13	1	6	1	14	11	-	2	1	57,1	18,2	X	X	-	
männlich	18	10	1	5	1	12	9	-	2	1	50,0	X	X	X	-	
weiblich	4	3	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	
65 und mehr	33	15	-	4	12	20	6	1	5	8	65,0	X	X	X	X	
männlich	14	9	-	1	3	12	4	1	3	4	16,7	X	X	X	X	
weiblich	19	6	-	3	9	8	2	-	2	4	X	X	-	X	X	
Zusammen	208	139	8	21	24	219	153	8	13	31	5,0-	9,2-	-	61,5	22,6-	
männlich	149	101	8	14	11	170	122	7	9	20	12,4	17,2	X	X	45,0-	
weiblich	59	38	-	7	13	49	31	1	4	11	20,4	22,6	X	X	18,2	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	209	140	8	21	24	219	153	8	13	31	4,6-	8,5-	-	61,5	22,6-	
Januar - M ä r z 1995																
Januar - M ä r z 1994																
unter 15	18	11	-	2	5	34	13	-	4	15	47,1-	15,4-	-	X	X	
männlich	7	5	-	2	-	20	5	-	3	10	X	-	-	X	X	
weiblich	11	6	-	-	5	14	8	-	1	5	21,4-	X	-	X	-	
15 - 18	20	16	-	-	2	37	23	4	1	2	45,9-	30,4-	X	X	-	
männlich	10	6	-	-	2	23	13	3	1	2	56,5-	X	X	X	-	
weiblich	10	10	-	-	-	14	10	1	-	-	28,6-	-	X	-	-	
18 - 21	63	55	2	1	1	66	55	1	1	7	4,5-	-	X	-	X	
männlich	51	44	2	1	1	56	47	1	1	5	8,9-	6,4-	X	-	X	
weiblich	12	11	-	-	-	10	8	-	-	2	20,0	X	-	-	X	
21 - 25	60	53	4	-	1	84	76	5	-	-	28,6-	30,3-	X	-	X	
männlich	52	45	4	-	1	69	62	4	-	-	24,6-	27,4-	-	-	X	
weiblich	8	8	-	-	-	15	14	1	-	-	X	X	X	-	-	
25 - 35	132	106	3	9	11	149	122	1	1	12	7,7-	13,1-	X	X	8,3-	
männlich	107	82	3	3	10	118	99	1	1	8	7,8-	17,2-	X	X	X	
weiblich	25	24	-	-	1	27	23	-	-	4	7,4-	4,3	-	-	X	
35 - 45	94	60	4	10	14	102	71	2	6	14	7,8-	15,5-	X	X	-	
männlich	74	47	4	7	10	83	59	2	5	9	10,8-	20,3-	X	X	X	
weiblich	20	13	-	3	4	19	12	-	1	5	5,3	8,3	-	X	X	
45 - 55	75	38	-	8	19	69	44	1	6	11	8,7	13,6-	X	X	72,7	
männlich	57	28	-	6	15	54	34	1	5	7	5,6	23,5-	X	X	X	
weiblich	18	12	-	2	4	15	10	-	1	4	20,0	20,0	-	X	-	
55 - 65	65	34	1	11	14	50	26	-	4	18	30,0	30,8	X	X	22,2-	
männlich	51	25	1	10	10	38	19	-	4	14	34,2	31,8	X	X	28,6-	
weiblich	14	9	-	1	4	12	7	-	-	4	16,7	X	-	X	-	
65 und mehr	78	30	-	14	32	87	23	1	17	44	10,3-	30,4	X	17,8-	27,3-	
männlich	35	17	-	7	10	44	13	1	11	17	20,5-	30,8	X	X	41,2-	
weiblich	43	13	-	7	22	43	10	-	6	27	-	30,0	-	X	18,5-	
Zusammen	605	403	14	49	99	672	453	15	40	123	10,0-	11,0-	6,7-	22,5	19,5-	
männlich	444	297	14	38	69	503	351	13	31	72	11,7-	15,4-	7,7	18,1	18,1-	
weiblich	161	106	-	13	40	169	102	2	9	51	4,7-	3,9	X	X	21,6-	
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	3	-	-	1	2	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	607	404	15	49	99	675	453	15	41	125	10,1-	10,8-	-	19,5	20,8-	

2 Gebüts und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsteilnahme, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M ä r z 1986															
unter 15	293	55	2	78	147	313	74	3	51	177	6,4	25,7	X	52,9	17,0
männlich	178	24	2	52	92	174	35	2	35	97	2,3	31,4	-	48,6	5,2
weiblich	115	31	-	26	55	139	39	1	16	80	17,3	20,6	X	62,6	31,3
15 - 18	239	94	42	18	17	202	91	29	15	15	18,3	3,3	44,8	6,7	13,3
männlich	170	52	38	13	8	127	41	28	12	7	33,9	26,8	45,2	8,3	X
weiblich	69	42	4	3	11	75	50	3	3	8	8,0	16,0	X	-	X
18 - 21	355	312	22	6	8	319	263	18	10	10	11,3	18,6	22,2	X	X
männlich	232	195	21	4	5	232	188	16	5	6	-	3,7	31,3	X	X
weiblich	123	117	1	2	3	87	75	2	5	4	41,4	56,0	X	X	X
21 - 25	298	249	17	8	12	299	213	25	7	9	10,8	16,8	32,0	X	X
männlich	225	181	16	7	10	210	164	25	2	5	7,1	10,4	36,0	X	X
weiblich	73	68	1	1	2	59	49	-	5	4	23,7	38,8	X	X	X
25 - 35	540	414	27	26	29	525	394	30	24	28	2,9	5,1	10,0	8,3	11,5
männlich	367	268	25	16	21	357	248	29	17	20	2,8	8,1	13,8	5,8	5,0
weiblich	173	146	2	10	8	168	146	1	7	8	3,0	-	X	X	X
35 - 45	357	263	9	13	22	345	248	7	22	39	3,5	6,0	X	40,9	43,8
männlich	222	147	8	7	17	231	152	7	18	27	3,9	3,3	X	X	37,0
weiblich	135	116	1	6	5	114	96	-	4	12	18,4	20,8	X	X	X
45 - 55	238	171	1	24	19	204	137	4	18	27	16,7	24,8	X	33,3	28,8
männlich	144	105	1	8	10	120	74	4	8	18	20,0	41,9	X	-	37,5
weiblich	94	66	-	16	9	84	63	-	10	11	11,8	4,8	-	60,0	X
55 - 65	142	85	-	20	21	167	91	4	18	34	15,0	6,8	X	11,1	38,2
männlich	88	54	-	10	10	84	43	2	7	13	4,8	25,6	X	X	23,1
weiblich	54	31	-	10	11	83	48	2	11	21	34,9	35,4	X	9,1	47,8
65 und mehr	116	62	-	17	36	147	65	3	17	50	21,1	4,8	X	-	28,0
männlich	51	33	-	10	7	64	31	3	9	13	20,3	6,5	X	X	X
weiblich	65	29	-	7	29	83	34	-	8	37	21,7	14,7	-	X	21,8
Zusammen	2 578	1 705	120	208	311	2 491	1 576	123	182	397	3,5	8,2	2,4	14,3	19,8
männlich	1 877	1 059	111	127	178	1 589	978	114	113	204	4,9	8,5	2,6	12,4	12,7
weiblich	901	646	9	81	133	892	600	9	69	183	1,0	7,7	-	17,4	27,3
Ohne Angabe	7	3	-	2	1	12	7	-	2	2	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	2 585	1 708	120	210	312	2 503	1 583	123	184	399	3,3	7,9	2,4	14,1	19,8
Januar - M ä r z 1986															
unter 15	750	214	6	126	390	822	273	6	111	407	8,8	21,6	-	13,5	6,6
männlich	440	102	6	87	229	470	134	4	81	232	6,4	23,8	X	7,4	1,3
weiblich	310	112	-	39	161	352	139	2	30	175	11,8	18,4	X	30,0	13,7
15 - 18	591	256	94	47	49	526	231	74	43	34	12,4	10,8	27,0	9,3	44,1
männlich	398	128	83	38	20	336	110	65	28	15	17,8	18,4	27,7	36,7	33,3
weiblich	195	128	11	9	29	190	121	9	15	19	2,6	5,8	X	X	62,6
18 - 21	899	803	36	13	23	908	673	34	20	28	11,3	19,3	5,9	35,0	17,9
männlich	620	539	35	10	14	554	452	32	10	19	11,9	19,2	9,4	-	26,3
weiblich	279	264	1	3	9	254	221	2	10	9	9,8	18,5	X	X	-
21 - 25	839	712	34	21	28	841	712	37	19	36	0,2	-	8,1	10,5	22,2
männlich	616	503	33	17	22	625	523	37	10	22	1,4	3,8	10,8	70,0	-
weiblich	223	209	1	4	6	216	189	-	9	14	9,2	10,8	X	X	X
25 - 35	1 477	1 159	40	55	95	1 842	1 284	51	67	113	10,0	9,7	21,6	17,9	15,9
männlich	1 015	758	37	34	70	1 125	855	47	43	71	9,8	11,3	21,3	20,8	1,4
weiblich	462	401	3	21	25	517	429	4	24	42	10,6	6,5	X	12,5	40,5
35 - 45	1 035	751	17	53	89	1 087	808	8	65	128	5,7	6,8	X	18,5	22,7
männlich	654	440	15	29	68	721	508	8	38	89	9,3	13,0	X	23,7	23,6
weiblich	381	311	2	24	31	376	300	-	27	38	1,3	3,7	X	11,1	20,5
45 - 55	841	435	2	64	77	850	444	12	48	92	1,4	2,0	X	33,3	18,3
männlich	377	282	2	20	40	384	251	11	25	61	1,8	4,4	X	20,0	21,6
weiblich	264	173	-	44	37	266	193	1	23	41	0,8	10,4	X	91,3	9,8
55 - 65	437	246	5	64	88	480	272	6	50	94	5,0	9,8	X	28,0	6,4
männlich	254	141	5	32	47	261	145	3	25	61	2,7	2,8	X	28,0	7,8
weiblich	183	105	-	32	41	189	127	3	25	49	8,0	17,3	X	28,0	4,7
65 und mehr	347	135	3	47	156	400	188	6	45	180	13,3	8,8	X	4,4	13,3
männlich	144	68	1	25	46	152	65	5	21	48	5,3	1,5	X	18,0	4,2
weiblich	203	69	2	22	110	248	83	1	24	132	18,1	16,9	X	8,3	16,7
Zusammen	7 016	4 711	237	490	995	7 246	4 843	234	498	1 112	3,2	2,7	1,3	4,7	10,5
männlich	4 516	2 939	217	282	558	4 628	3 041	212	281	588	2,4	3,4	2,4	3,9	7,0
weiblich	2 500	1 772	20	198	439	2 618	1 802	22	187	514	4,5	1,7	9,1	5,9	14,6
Ohne Angabe	18	8	-	2	6	41	16	1	8	13	56,1	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 034	4 719	237	492	1 001	7 287	4 859	235	476	1 125	3,5	2,9	0,9	3,4	11,0

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1996															
M ä r z 1994															
unter 15	563	194	4	152	197	561	206	1	134	207	0,4	5,8-	X	13,4	4,8-
männlich	321	88	3	112	111	320	97	-	83	120	0,3	5,3-	X	20,4	7,5-
weiblich	242	106	1	40	86	241	109	1	41	87	0,4	2,9-	-	2,4-	1,2-
15 - 18	438	153	71	56	35	341	110	51	63	32	28,4	39,1	39,2	12,7-	9,4
männlich	284	87	61	33	20	236	56	48	46	16	20,3	19,6	27,1	28,9-	25,0
weiblich	154	66	10	22	15	105	54	3	17	16	48,7	59,3	X	29,4	6,3-
18 - 21	617	519	29	26	15	520	413	33	28	13	18,7	25,7	12,1-	7,1-	15,4
männlich	382	310	26	17	7	339	263	27	17	8	12,7	17,9	3,7-	-	X
weiblich	235	209	3	9	8	181	150	6	11	5	29,8	39,3	X	X	X
21 - 25	563	464	32	33	13	497	385	33	28	15	13,3	20,5	3,0-	17,9	13,3-
männlich	348	278	28	18	7	344	249	31	19	12	1,2	11,8	9,7-	5,3-	X
weiblich	215	186	4	15	6	153	136	2	9	3	40,5	36,8	X	X	X
25 - 35	1 113	870	35	62	49	1 010	780	30	66	45	10,2	11,5	18,7	6,1-	8,9
männlich	662	470	34	38	31	628	451	29	38	33	5,4	4,2	17,2	2,6-	6,1-
weiblich	451	400	1	24	18	382	329	1	27	12	18,1	21,6	-	11,1-	50,0
35 - 45	821	643	6	50	36	689	534	11	52	27	18,5	20,4	X	3,8-	33,3
männlich	478	352	6	29	21	402	293	9	26	16	19,2	20,1	X	11,5	31,3
weiblich	342	291	-	21	15	291	241	2	26	11	17,5	20,7	X	19,2-	38,4
45 - 55	469	363	4	39	38	411	287	5	47	33	14,1	26,5	X	17,0-	15,2
männlich	253	185	4	20	23	236	167	5	22	16	7,2	10,8	X	9,1-	43,8
weiblich	216	178	-	19	15	175	120	-	25	17	23,4	48,3	-	24,0-	11,8-
55 - 65	308	209	6	42	24	270	165	3	42	43	14,1	28,7	X	-	44,2-
männlich	180	101	5	24	12	158	93	2	27	25	1,3	8,6	X	11,1-	52,0-
weiblich	148	108	1	18	12	112	72	1	15	18	32,1	50,0	-	20,0	33,3-
65 und mehr	212	119	-	30	49	157	78	2	27	37	35,0	52,6	X	11,1	32,4
männlich	79	46	-	14	16	70	34	2	14	14	12,9	35,9	X	-	14,9
weiblich	193	73	-	16	33	87	44	-	13	23	52,9	66,9	-	23,1	43,5
Zusammen	5 104	3 534	187	489	456	4 490	2 958	189	487	452	14,4	19,5	10,7	0,4	0,9
männlich	2 968	1 897	157	305	248	2 733	1 703	153	303	280	8,6	11,4	9,2	0,7	4,6-
weiblich	2 136	1 637	20	184	208	1 727	1 255	16	184	182	23,7	30,4	25,0	-	8,3
Ohne Angabe	22	11	2	4	3	23	10	-	3	8	4,3-	10,0	X	X	X
Insgesamt ...	5 126	3 545	189	493	458	4 493	2 968	189	490	480	14,3	19,4	11,8	0,6	0,2-
Januar - M ä r z 1996															
Januar - M ä r z 1994															
unter 15	1 324	495	7	281	493	1 350	552	3	239	527	1,9-	10,3-	X	17,6	6,5-
männlich	789	230	5	212	278	786	270	1	176	298	2,2-	14,8-	X	20,5	5,7-
weiblich	575	265	2	69	214	564	282	2	63	231	1,5-	6,0-	-	9,5	7,4-
15 - 18	1 017	373	149	140	96	894	310	114	140	83	15,0	20,3	30,7	-	14,5
männlich	679	188	133	94	57	608	157	104	96	38	11,1	7,0	27,9	2,1-	50,0
weiblich	344	205	16	46	38	278	153	10	44	45	23,7	34,0	60,0	4,5	15,6-
18 - 21	1 642	1 401	56	58	56	1 370	1 149	55	54	41	19,9	21,9	1,8	7,4	36,6
männlich	1 040	855	52	35	35	886	730	45	28	25	17,4	17,1	15,6	25,0	40,0
weiblich	602	546	4	23	21	484	419	10	26	16	24,4	30,3	X	11,5-	31,3
21 - 25	1 496	1 228	53	79	58	1 434	1 157	52	71	61	3,6	6,1	1,9	11,3	4,9-
männlich	925	749	46	44	32	840	723	49	45	44	1,6-	3,6	6,1-	2,2-	27,3-
weiblich	561	479	7	35	26	494	434	3	26	17	13,6	10,4	X	34,6	52,9
25 - 35	3 034	2 419	84	147	181	2 924	2 342	49	139	143	3,8	3,3	30,6	5,8	12,6
männlich	1 823	1 371	58	87	98	1 831	1 407	47	73	96	0,1-	2,6-	23,4	19,2	2,1
weiblich	1 205	1 048	6	60	63	1 093	935	2	66	47	10,2	12,1	X	9,1-	34,0
35 - 45	2 182	1 696	15	132	137	2 045	1 587	18	132	110	6,7	6,9	16,7-	-	24,5
männlich	1 254	924	14	72	73	1 204	904	14	84	53	4,2	2,2	-	12,5	37,7
weiblich	928	772	1	60	64	841	683	4	68	57	10,3	13,0	X	11,8-	12,3
45 - 55	1 350	988	8	130	113	1 245	890	9	123	120	8,4	11,0	X	5,7	6,8-
männlich	751	533	7	57	64	745	540	9	67	64	0,8	1,3-	X	-	-
weiblich	599	455	1	73	49	500	350	-	66	56	19,8	30,0	X	10,6	12,5-
55 - 65	852	554	9	102	111	745	488	5	100	96	14,4	14,0	X	2,0	15,6
männlich	448	280	8	54	52	435	277	4	59	53	2,5	1,1	X	8,5-	1,9-
weiblich	406	274	1	48	59	310	209	1	41	43	31,0	31,1	-	17,1	37,2
65 und mehr	498	233	-	72	141	495	229	6	56	139	4,5	1,7	X	26,6	1,4
männlich	205	105	-	34	53	203	103	6	31	45	1,0	1,9	X	9,7	17,8
weiblich	281	128	-	38	88	262	126	-	25	94	7,3	1,6	-	52,0	6,4-
Zusammen	13 373	9 387	381	1 141	1 365	12 482	8 702	311	1 054	1 320	7,3	7,9	16,1	8,3	3,4
männlich	7 872	5 215	323	689	743	7 616	5 111	279	629	714	3,4	2,0	15,8	8,5	4,1
weiblich	5 501	4 172	38	452	622	4 846	3 591	32	425	606	13,5	16,2	16,8	8,4	2,6
Ohne Angabe	70	30	2	20	12	66	28	-	5	23	6,1	7,1	X	X	47,8-
Insgesamt ...	13 443	9 417	383	1 161	1 377	12 528	8 730	311	1 059	1 343	7,3	7,9	16,7	8,6	2,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1995															
unter 15	862	252	6	231	346	890	287	4	187	989	3,1-	12,2-	X	23,5	11,1-
männlich	509	115	5	185	203	502	134	2	129	220	0,2	14,2-	X	27,9	7,7-
weiblich	359	137	1	88	143	388	153	2	58	169	7,5-	10,5-	X	13,8	15,4-
15 - 18	682	252	113	71	52	553	206	81	78	49	23,3	22,3	39,5	9,0-	6,1
männlich	455	120	99	48	28	399	100	75	58	25	23,3	20,0	32,0	20,7-	4,0
weiblich	227	132	14	25	28	184	106	6	20	24	23,4	24,5	X	25,0	8,3
18 - 21	997	853	52	32	23	860	686	51	38	24	15,9	22,6	2,0	15,8-	4,2-
männlich	636	524	48	21	12	589	489	43	22	14	8,0	11,7	11,6	4,5-	14,3-
weiblich	361	329	4	11	11	271	227	8	16	10	39,2	44,9	X	31,3-	10,0
21 - 25	877	728	51	41	25	793	621	61	35	24	10,6	16,9	16,4-	17,1	4,2
männlich	585	488	46	25	17	575	431	58	21	17	1,7	8,8	20,7-	19,0	-
weiblich	292	258	5	16	8	218	190	3	14	7	39,9	35,8	X	14,3	X
25 - 35	1 696	1 319	82	89	81	1 589	1 218	60	90	78	6,7	8,3	3,3	1,1-	6,6
männlich	1 068	767	59	55	55	1 031	738	58	56	57	9,4	4,2	1,7	1,8-	3,5-
weiblich	630	552	3	34	26	558	482	2	34	19	12,9	14,5	X	-	36,8
35 - 45	1 213	928	19	69	60	1 074	808	20	75	70	12,9	14,9	5,0-	8,0-	14,3-
männlich	725	514	18	39	39	664	487	18	45	48	9,2	10,1	-	13,3-	15,2-
weiblich	488	414	1	30	21	410	341	2	30	24	19,0	21,4	X	-	12,5-
45 - 55	730	545	5	66	61	636	435	10	68	65	14,8	25,3	X	2,8-	6,2-
männlich	414	298	5	31	36	372	250	10	32	35	11,3	18,4	X	3,1-	2,9
weiblich	316	249	-	35	25	264	185	-	36	30	18,7	34,6	-	2,8-	16,7-
55 - 65	472	307	7	68	46	451	287	7	62	78	4,7	15,0	-	9,7	41,0-
männlich	288	185	6	39	23	254	145	4	38	39	4,7	13,8	X	8,3	41,0-
weiblich	208	142	1	29	23	197	122	3	26	39	4,6	16,4	X	11,5	41,0-
65 und mehr	361	196	-	51	97	324	149	6	49	95	11,4	31,5	X	4,1	2,1
männlich	144	88	-	25	25	145	69	6	25	31	1,4-	27,5	X	3,9-	16,1-
weiblich	217	108	-	26	71	178	80	-	23	64	21,9	35,0	-	13,0	10,9
Zusammen	7 890	5 378	315	718	791	7 170	4 687	300	682	870	10,0	14,7	5,0	5,3	9,1-
männlich	4 794	3 057	286	446	437	4 502	2 801	274	425	494	6,5	9,1	4,4	4,9	9,7-
weiblich	3 096	2 321	29	272	354	2 668	1 886	26	257	386	16,0	23,1	11,5	5,8	8,3-
Ohne Angabe	30	15	2	6	4	35	17	-	5	10	14,3-	11,8-	X	X	X
Insgesamt ...	7 920	5 393	317	724	795	7 205	4 704	300	687	880	9,9	14,6	5,7	5,4	9,7-
Januar - M ä r z 1995															
unter 15	2 082	720	13	409	878	2 206	838	9	354	949	5,2-	14,1-	X	15,5	7,6-
männlich	1 196	337	11	301	508	1 256	409	5	280	538	4,8-	17,8-	X	15,8	5,6-
weiblich	886	383	2	108	370	950	429	4	94	411	5,7-	10,7-	X	14,9	10,0-
15 - 18	1 628	645	243	187	146	1 447	584	182	184	119	12,5	14,4	26,8	1,8	22,7
männlich	1 078	302	216	132	79	985	280	172	125	55	11,8	7,9	25,6	5,6	43,6
weiblich	549	343	27	55	67	462	284	20	59	64	13,9	20,8	35,0	6,8-	4,7
18 - 21	2 604	2 259	94	72	90	2 244	1 877	90	75	78	16,0	20,4	4,4	4,0-	5,3
männlich	1 711	1 439	89	45	50	1 486	1 229	78	39	49	14,4	17,0	14,1	17,9	2,0
weiblich	893	821	5	28	30	748	648	12	36	27	19,4	26,7	X	27,8-	11,1
21 - 25	2 385	1 993	91	100	87	2 359	1 945	94	90	87	1,1	2,5	3,2-	11,1	10,3-
männlich	1 593	1 297	83	61	55	1 634	1 308	90	55	85	2,5-	0,8-	7,8-	10,9	18,7-
weiblich	792	696	8	39	32	725	637	4	35	31	9,2	9,3	X	11,4	3,2
25 - 35	4 643	3 684	107	205	267	4 709	3 748	101	207	288	1,4-	1,7-	5,9	1,0-	0,4-
männlich	2 951	2 211	98	124	178	3 072	2 361	95	117	175	3,9-	6,4-	3,2	6,0	1,7
weiblich	1 692	1 473	9	81	89	1 637	1 387	6	90	83	3,4	6,2	X	10,0-	4,3-
35 - 45	3 311	2 507	38	195	250	3 244	2 484	28	203	252	2,1	1,7	28,8	3,9-	0,8-
männlich	1 882	1 411	33	108	151	2 008	1 489	24	107	151	1,3-	3,9-	37,5	0,9	-
weiblich	1 329	1 096	3	87	99	1 236	995	4	96	101	7,5	10,2	X	9,4-	2,0-
45 - 55	2 086	1 461	10	202	209	1 984	1 378	22	177	223	5,2	6,0	54,5-	14,1	6,3-
männlich	1 185	821	9	83	119	1 183	825	21	87	122	0,2	0,5-	X	4,8-	2,5-
weiblich	881	640	1	119	90	781	553	1	90	101	12,8	16,7	-	32,2	10,9-
55 - 65	1 354	834	15	177	213	1 255	784	11	154	208	7,9	6,4	36,4	14,9	2,4
männlich	751	446	14	98	109	734	441	7	88	118	2,3	1,1	X	9,1	7,6-
weiblich	603	388	1	81	104	521	343	4	66	90	15,7	13,1	X	22,7	15,6
65 und mehr	911	398	3	133	329	852	400	13	118	383	4,3-	0,5-	X	12,7	9,4-
männlich	384	188	1	68	109	399	181	12	63	110	3,8-	3,9	X	4,8	0,9-
weiblich	527	210	2	67	220	553	219	1	55	253	4,7-	4,1-	X	21,8	13,0-
Zusammen	20 894	14 501	612	1 690	2 459	20 380	13 988	580	1 582	2 555	3,0	3,6	9,3	7,6	3,9-
männlich	12 832	8 451	554	1 017	1 368	12 747	8 503	504	941	1 384	0,7	0,6-	9,9	8,1	1,9-
weiblich	8 162	6 050	58	663	1 101	7 633	5 485	58	621	1 171	6,9	10,1	9,6	6,8	6,0-
Ohne Angabe	90	39	3	22	18	110	44	1	14	38	18,2-	11,4-	X	57,1	52,6-
Insgesamt ...	21 084	14 540	615	1 702	2 477	20 490	14 042	581	1 576	2 589	2,9	3,5	9,6	8,0	4,5-

Deutsch
2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	25	32	21,9-	76	94	19,1-	965	1 051	9,1-	2 468	2 596	4,9-
männlich	19	19	-	45	59	23,7-	594	621	4,3-	1 476	1 559	5,3-
weiblich	6	13	X	31	35	11,4-	361	430	16,0-	992	1 036	4,2-
15 - 18	21	20	5,0	66	78	15,4-	653	615	6,2	1 728	1 560	10,8
männlich	13	13	-	41	52	21,2-	416	388	4,5	1 088	1 003	8,3
weiblich	8	7	X	25	26	3,8-	237	217	9,2	642	557	15,3
18 - 21	68	68	29,4	217	206	5,3	1 080	1 070	0,9	2 929	2 907	0,8
männlich	67	56	19,6	188	165	1,8	691	716	3,5-	1 908	1 868	2,1
weiblich	21	12	75,0	49	41	19,5	389	354	8,9	1 021	1 039	1,7-
21 - 25	65	78	16,7-	220	231	4,8-	1 127	1 101	2,4	3 145	3 223	2,4-
männlich	47	65	27,7-	169	180	6,1-	766	784	2,3-	2 107	2 204	4,4-
weiblich	18	13	38,5	51	51	-	361	317	13,9	1 038	1 019	1,9
25 - 30	59	94	37,2-	211	247	14,6-	1 155	1 107	4,3	3 069	3 182	2,9-
männlich	47	80	41,3-	173	200	13,5-	778	748	4,0	2 034	2 113	3,7-
weiblich	12	14	14,3-	38	47	19,1-	377	359	5,0	1 035	1 069	1,3-
30 - 35	73	68	7,4	208	199	3,5	868	850	2,1	2 397	2 482	3,4-
männlich	59	60	3,3-	169	168	4,2-	593	590	0,5	1 613	1 673	3,6-
weiblich	15	8	X	47	33	42,4	275	260	5,8	784	809	3,1-
35 - 40	53	52	1,9	138	137	1,5	654	582	12,4	1 820	1 718	5,9
männlich	41	45	8,9-	108	111	2,7-	410	381	7,6	1 138	1 113	2,2
weiblich	12	7	X	31	26	19,2	244	201	21,4	682	605	12,7
40 - 45	41	40	2,5	119	118	0,8	525	501	4,8	1 471	1 457	0,3
männlich	30	31	3,2-	90	97	7,2-	329	328	0,3	903	923	2,2-
weiblich	11	9	X	29	21	38,1	196	173	13,3	568	544	4,4
45 - 50	30	23	30,4	86	86	-	388	353	9,3	1 085	1 075	0,9
männlich	20	19	5,3	64	66	3,0-	229	218	5,0	645	653	2,7-
weiblich	10	4	X	22	20	10,0	157	135	16,3	440	412	6,8
50 - 55	38	39	2,6-	117	118	0,8-	426	437	2,5-	1 214	1 303	6,8-
männlich	28	31	16,1-	80	89	10,1-	225	264	14,8-	695	752	7,6-
weiblich	12	8	X	37	29	27,8	201	173	16,2	519	551	5,8-
55 - 60	37	31	19,4	101	108	6,5-	436	374	16,6	1 243	1 145	8,6
männlich	27	23	17,4	79	75	5,3	261	205	27,3	718	668	7,5
weiblich	10	8	X	22	33	33,3-	175	169	3,6	525	477	10,1
60 - 65	33	29	13,8	99	79	25,3	265	275	3,6-	725	738	1,8-
männlich	25	21	19,0	68	56	21,4	141	136	3,7	394	389	1,3
weiblich	8	8	-	31	23	34,8	124	139	10,8-	331	349	5,2-
65 - 70	32	22	45,5	72	76	5,3-	255	222	14,9	683	623	6,4
männlich	24	8	X	52	38	36,8	123	106	16,0	328	295	11,2
weiblich	8	13	X	20	38	47,4-	132	116	13,8	335	328	2,1
70 - 75	35	33	6,1	89	92	3,3-	237	246	3,7-	627	639	1,9-
männlich	21	14	50,0	49	42	16,7	97	94	3,2	249	236	5,5
weiblich	14	19	28,3-	40	50	20,0-	140	152	7,9-	378	403	6,2-
75 und mehr	63	46	37,0	189	196	3,6-	296	327	9,5-	942	986	4,5-
männlich	30	22	36,4	90	83	8,4	119	141	15,6-	364	368	1,1-
weiblich	33	24	37,5	99	113	12,4-	177	186	4,8-	578	618	6,5
Zusammen	693	675	2,7	2 007	2 065	2,8-	9 318	9 111	2,3	25 526	25 623	0,4-
männlich	495	508	2,8-	1 435	1 479	3,0-	5 772	5 730	0,7	15 658	15 827	1,1-
weiblich	198	167	18,6	572	586	2,4-	3 546	3 381	4,9	9 868	9 796	0,7
Ohne Angabe	4	1	X	6	7	X	14	29	51,7-	46	83	44,8-
Insgesamt ...	697	676	3,1	2 013	2 072	2,8-	9 332	9 140	2,1	25 572	25 706	0,5-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995			1994
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl			%
2 700 1 493 1 207	2 763 1 536 1 228	2,3- 2,7- 1,7-	6 736 3 733 3 003	6 796 3 710 3 086	0,9- 0,8 2,7-	3 680 2 108 1 574	3 846 2 175 1 671	4,3- 3,2- 5,8-	9 280 5 254 4 026	9 465 5 328 4 137	2,2- 1,4- 3,2-	..... unter 15 männlich weiblich
1 550 961 589	1 550 1 019 531	- 5,7- 10,9	3 979 2 404 1 575	3 940 2 471 1 469	1,0 2,7- 7,2	2 224 1 390 834	2 185 1 430 755	1,8 2,8- 10,5	5 773 3 531 2 242	5 578 3 526 2 052	3,5 0,1 9,9	..... 15 - 18 männlich weiblich
3 161 1 787 1 374	3 070 1 799 1 271	3,0 0,7- 8,1	8 674 4 934 3 740	8 283 4 794 3 489	4,7 2,9 7,2	4 329 2 545 1 784	4 206 2 571 1 637	2,9 1,0- 9,0	11 820 7 010 4 810	11 396 6 827 4 569	3,7 2,7 5,3	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 772 2 174 1 598	3 804 2 309 1 595	3,4- 5,8- 0,2	10 232 5 851 4 381	10 796 6 375 4 423	5,2- 8,2- 1,0-	4 964 2 987 1 977	5 083 3 158 1 925	2,3- 5,4- 2,7	13 587 8 127 5 470	14 252 8 769 5 483	4,6- 7,2- 0,4-	..... 21 - 25 männlich weiblich
4 290 2 433 1 857	4 104 2 463 1 641	4,5 1,2- 13,2	11 882 6 644 5 018	11 638 6 905 4 733	0,2 3,8- 6,0	5 504 3 258 2 246	5 305 3 291 2 014	3,8 1,0- 11,5	14 942 8 851 6 091	15 047 9 218 5 829	0,7- 4,0- 4,5	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 482 2 027 1 455	3 176 1 899 1 277	9,6 6,7 13,9	9 293 5 440 3 853	8 790 5 269 3 521	5,7 3,2 9,4	4 423 2 678 1 745	4 094 2 549 1 545	8,0 5,1 12,9	11 898 7 212 4 684	11 471 7 108 4 363	3,7 1,5 7,4	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 459 1 403 1 056	2 140 1 262 878	14,9 11,2 20,3	6 700 3 819 2 881	6 170 3 589 2 581	8,6 6,4 11,6	3 186 1 854 1 312	2 774 1 688 1 086	14,1 9,8 20,8	8 659 5 065 3 594	8 025 4 813 3 212	7,9 5,2 11,9	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 114 1 167 947	1 847 1 020 827	14,5 14,4 14,5	5 500 3 006 2 494	5 285 2 914 2 371	4,1 3,2 5,2	2 680 1 526 1 154	2 368 1 379 1 009	12,2 10,7 14,4	7 080 3 989 3 091	6 870 3 934 2 936	3,2 1,7 5,3	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 620 867 753	1 439 824 615	12,6 5,2 22,4	4 356 2 342 2 014	4 054 2 226 1 828	7,4 5,2 10,2	2 036 1 116 920	1 815 1 061 754	12,2 5,2 22,0	5 527 3 051 2 476	5 215 2 955 2 260	6,0 3,2 9,8	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 606 876 730	1 637 890 738	1,9- 2,6- 1,1-	4 436 2 382 2 046	4 505 2 499 2 006	1,5- 4,3- 2,0	2 070 1 127 943	2 113 1 194 919	2,0- 5,8- 2,6	5 769 3 167 2 602	5 826 3 340 2 586	2,7- 5,2- 0,6	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 456 832 624	1 278 683 595	13,9 21,8 4,9	3 914 2 232 1 682	3 486 1 935 1 550	12,3 15,3 8,5	1 929 1 120 809	1 683 911 772	14,6 22,9 4,8	5 258 3 029 2 229	4 798 2 678 2 060	11,0 13,1 8,2	..... 55 - 60 männlich weiblich
787 425 362	806 444 362	2,4- 4,3- -	2 161 1 172 989	2 050 1 114 936	5,4 5,2 5,7	1 085 591 494	1 110 801 508	2,3- 1,7- 2,9-	2 985 1 634 1 351	2 867 1 559 1 308	4,1 4,8 3,3	..... 60 - 65 männlich weiblich
622 303 319	540 252 288	15,2 20,2 10,8	1 513 745 768	1 481 696 785	2,2 7,0 2,2-	909 450 459	784 367 417	15,9 22,6 10,1	2 248 1 125 1 123	2 180 1 029 1 151	3,1 9,3 2,4-	..... 65 - 70 männlich weiblich
490 222 258	434 157 277	12,9 41,4 3,3-	1 221 536 683	1 174 489 705	4,0 14,7 3,1-	762 340 422	713 265 446	6,9 28,3 5,8-	1 937 836 1 101	1 905 747 1 158	1,7 11,9 4,9-	..... 70 - 75 männlich weiblich
515 209 306	469 226 243	9,8 7,5- 25,9	1 393 571 812	1 250 537 713	10,6 6,3 13,9	874 358 516	842 369 453	3,8 8,0- 13,9	2 514 1 025 1 489	2 432 988 1 444	3,4 3,7 3,1	..... 75 und mehr männlich weiblich
30 624 17 179 13 445	29 157 16 791 12 366	5,0 2,3 8,7	81 762 45 823 35 939	79 699 45 503 34 196	2,6 0,7 5,1	40 635 23 448 17 189	38 943 23 029 15 914	4,3 1,8 8,0	109 295 62 816 46 379	107 387 62 808 44 578	1,8 0,2 4,0	..... Zusammen männlich weiblich
113	116	2,6-	295	303	2,6-	131	146	10,3-	347	393	11,7-	..... Ohne Angabe
30 737	29 273	5,0	82 057	80 002	2,6	40 766	39 089	4,3	109 642	107 780	1,7	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1995		M ä r z 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1995		Januar - M ä r z 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	932	39	970	.	3,9-	X	2 335	107	2 415	.	3,3-	X
innerorts	757	30	771	.	1,8-	X	1 889	82	1 910	.	1,1-	X
außerorts	175	9	199	.	12,1-	X	446	25	505	.	11,7-	X
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	1 860	93	2 135	.	12,9-	X	3 682	186	3 868	.	5,3-	X
innerorts	1 267	67	1 432	.	11,5-	X	2 584	137	2 702	.	4,4-	X
außerorts	593	26	703	.	15,6-	X	1 078	49	1 166	.	7,5-	X
Personenkraftwagen ..	44 326	20 290	41 632	.	6,5	X	118 359	58 552	115 952	.	2,1	X
innerorts	26 393	11 778	25 524	.	3,4	X	70 645	34 366	68 976	.	2,4	X
außerorts	17 933	8 512	16 108	.	11,3	X	47 714	24 186	46 976	.	1,6	X
Bussen	514	134	487	.	10,1	X	1 305	347	1 254	.	4,1	X
innerorts	403	94	384	.	4,9	X	985	227	997	.	0,2-	X
außerorts	111	40	83	.	33,7	X	310	120	257	.	20,6	X
Güterkraftfahrzeugen	3 984	1 978	3 708	.	7,0	X	10 151	5 555	9 830	.	3,3	X
innerorts	1 757	738	1 820	.	3,5-	X	4 734	2 194	4 684	.	1,1	X
außerorts	2 207	1 238	1 886	.	17,0	X	5 417	3 361	5 146	.	5,3	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	120	62	138	.	19,0-	X	257	134	322	.	20,2-	X
innerorts	36	20	48	.	25,0-	X	82	48	110	.	16,4-	X
außerorts	84	42	90	.	6,7-	X	165	86	212	.	22,2-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	238	103	238	.	-	X	689	280	651	.	5,8	X
innerorts	154	53	152	.	1,3	X	457	169	370	.	23,5	X
außerorts	84	50	86	.	2,3-	X	232	111	281	.	17,4-	X
Kraftfahrzeugen zus.	51 954	22 697	49 286	.	5,4	X	138 758	65 161	134 292	.	1,8	X
innerorts	30 767	12 780	30 191	.	2,1	X	81 388	37 223	79 748	.	2,1	X
außerorts	21 187	9 917	19 155	.	10,6	X	55 362	27 938	54 543	.	1,5	X
der. flüchtig	2 155	1 904	2 191	.	1,6-	X	6 142	5 941	6 214	.	1,2-	X
innerorts	1 410	936	1 449	.	2,7-	X	4 073	3 238	4 072	.	0,0	X
außerorts	745	908	742	.	0,4	X	2 069	2 703	2 142	.	3,4-	X
Fahrrädern	3 934	26	4 363	.	9,8-	X	9 876	68	10 222	.	3,4-	X
innerorts	3 560	14	3 952	.	9,9-	X	8 926	51	9 264	.	3,6-	X
außerorts	374	12	411	.	9,0-	X	950	17	958	.	0,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	957	5	1 028	.	6,9-	X	1 988	9	2 069	.	3,4-	X
innerorts	877	2	957	.	8,4-	X	1 836	5	1 915	.	4,1-	X
außerorts	80	3	71	.	12,7	X	152	4	144	.	5,6	X
anderen Fahrzeugen ..	367	206	338	.	8,6	X	991	624	906	.	9,4	X
innerorts	289	130	244	.	18,4	X	777	423	697	.	11,5	X
außerorts	78	76	94	.	17,0-	X	214	201	209	.	2,4	X
Fußgänger	3 685	14	3 877	.	5,0-	X	11 402	42	11 426	.	0,2-	X
innerorts	3 458	11	3 658	.	5,5-	X	10 625	27	10 637	.	0,1-	X
außerorts	229	3	219	.	4,6	X	777	15	789	.	1,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 404	-	1 507	.	6,8-	X	3 680	5	3 725	.	1,2-	X
innerorts	1 361	-	1 468	.	7,3-	X	3 571	-	3 618	.	1,3-	X
außerorts	43	-	39	.	10,3	X	109	5	107	.	1,9	X
65 Jahre und mehr ...	569	2	573	.	0,7-	X	1 891	4	1 864	.	3,7-	X
innerorts	539	1	543	.	0,7-	X	1 797	3	1 851	.	3,4-	X
außerorts	30	1	30	.	-	X	94	1	103	.	8,7-	X
Andere Personen	63	7	75	.	18,0-	X	177	16	170	.	4,1	X
innerorts	45	3	54	.	18,7-	X	132	8	114	.	15,8	X
außerorts	18	4	21	.	14,3-	X	45	8	56	.	19,6-	X
Insgesamt	60 003	22 850	57 939	.	3,6	X	159 204	65 911	157 016	.	1,4	X
innerorts	38 117	12 938	38 039	.	0,2	X	101 856	37 732	100 461	.	1,4	X
außerorts	21 886	10 012	19 900	.	10,0	X	57 348	28 179	56 555	.	1,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 387	23	2 569	.	7,1-	X	5 733	52	5 846	.	2,0-	X
innerorts	2 261	17	2 447	.	7,6-	X	5 458	35	5 578	.	2,1-	X
außerorts	128	6	122	.	3,3	X	274	17	272	.	0,7	X
65 Jahre und mehr ...	3 158	845	2 988	.	5,7	X	8 326	2 198	8 145	.	2,2	X
innerorts	2 262	504	2 179	.	3,8	X	6 082	1 397	6 020	.	1,0	X
außerorts	896	341	810	.	10,6	X	2 244	861	2 125	.	5,6	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M ä r z 1995								M ä r z 1994			
Insgesamt	39 179	31 198	1 154	2 577	37 640	29 446	1 269	2 841	4,1	5,9	9,1-	9,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 624	2 177	74	189	2 830	2 277	77	249	7,3-	4,4-	9,9-	24,1-
der. Alkoholeinfluß	2 273	1 886	71	170	2 486	2 006	73	234	8,8-	5,5-	2,7-	27,4-
Straßenbenutzung	2 446	1 482	71	685	2 188	1 217	72	673	11,8	21,8	1,4-	1,2-
Geschwindigkeit	9 128	7 822	374	138	7 817	6 668	420	128	15,3	17,3	11,0-	6,3
Abstand	4 840	4 022	116	28	4 626	3 764	111	48	7,0	7,1	3,6	39,1-
Überholen	1 707	1 320	143	39	1 642	1 237	146	40	4,0	6,7	1,4-	2,5-
Vorbeifahren	143	102	5	6	107	82	9	10	39,8	24,4	X	X
Nebeneinanderfahren ..	404	291	6	15	406	308	7	11	0,5-	5,5-	X	36,4
Vorfahrt, Vorrang	5 106	4 183	68	369	5 180	4 234	57	386	1,1-	1,2-	19,3	6,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 697	3 138	41	189	3 848	3 266	26	213	4,0-	3,9-	57,7	9,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	561	416	7	90	540	390	10	82	3,9	6,7	X	13,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 533	3 808	48	394	4 686	3 670	48	460	3,5-	1,7-	4,3	12,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 808	1 513	25	88	1 942	1 600	36	119	6,8-	5,4-	28,6-	28,1-
an Überwegen, Furten	394	344	4	10	319	274	9	15	23,5	25,6	X	39,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	236	191	-	1	283	243	1	-	16,8-	21,4-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	68	13	1	38	68	12	4	36	-	8,3	X	8,6
Ladung, Besetzung	101	36	2	7	98	36	-	15	3,1	-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 038	4 437	222	602	5 783	4 108	291	670	4,4	8,0	23,7-	10,2-
	Januar - M ä r z 1995								Januar - M ä r z 1994			
Insgesamt	104 562	85 493	2 129	6 154	109 787	84 727	2 312	6 386	0,7	0,9	7,8-	3,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	7 654	6 467	148	517	8 489	7 184	170	577	9,8-	9,9-	12,9-	10,4-
der. Alkoholeinfluß	6 730	5 701	144	470	7 519	6 360	166	537	10,5-	10,4-	12,7-	12,5-
Straßenbenutzung	6 414	4 120	110	1 808	6 076	3 787	130	1 615	5,6	8,8	15,4-	0,4-
Geschwindigkeit	25 396	22 349	712	276	24 702	21 706	786	266	2,8	3,0	7,1-	7,8
Abstand	11 857	9 860	186	70	11 197	9 488	180	91	4,1	4,1	8,3	23,1-
Überholen	4 083	3 291	226	87	4 219	3 341	246	96	3,2-	1,6-	8,5-	8,4-
Vorbeifahren	349	263	7	18	289	228	7	20	20,8	16,4	-	10,0-
Nebeneinanderfahren ..	1 072	762	10	27	991	744	13	34	8,2	2,4	23,1-	20,6-
Vorfahrt, Vorrang	13 216	11 046	122	861	13 211	11 073	112	881	0,0	0,3-	8,9	3,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 683	8 376	67	426	9 789	8 443	57	467	0,9-	0,8-	17,6	9,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 526	1 136	18	209	1 523	1 180	22	201	0,2	2,1-	18,2-	4,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	11 863	9 687	90	870	11 688	9 460	93	901	1,7	2,4	3,2-	3,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	5 867	5 009	61	233	5 964	5 067	72	254	1,6-	1,1-	16,3-	8,3-
an Überwegen, Furten	1 346	1 189	6	38	1 207	1 066	10	36	11,4	11,6	X	5,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	649	531	1	6	704	578	2	3	7,8-	7,8-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	260	48	5	168	282	68	9	169	11,3-	29,4-	X	0,6-
Ladung, Besetzung	251	83	2	21	236	89	2	22	6,8	6,7-	-	4,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 862	12 004	441	1 412	16 773	11 971	510	1 468	0,5	0,8	13,5-	3,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M ä r z 1995												
Insgesamt	31 386	25 009	956	2 120	30 578	23 873	1 090	2 447	2,6	4,8	12,3-	13,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 852	1 529	51	143	2 049	1 637	53	199	9,6-	6,6-	3,8-	28,1-
der. Alkoholeinfluß	1 581	1 290	49	128	1 768	1 408	49	187	11,7-	8,4-	-	31,6-
Straßenbenutzung	1 985	1 184	58	588	1 791	950	84	603	11,4	24,6	12,5-	2,5-
Geschwindigkeit	7 117	6 088	314	116	6 171	5 164	372	118	15,3	17,9	15,8-	1,7-
Abstand	4 128	3 470	97	19	3 907	3 271	101	37	5,7	6,1	4,0-	48,6-
Überholen	1 247	944	128	29	1 237	922	119	31	0,8	2,4	7,6	6,5-
Vorbeifahren	127	94	4	4	90	69	3	8	41,1	36,2	X	X
Nebeneinanderfahren ..	354	256	5	12	369	279	7	11	4,1-	8,2-	X	9,1
Vorfahrt, Vorrang	4 194	3 468	51	289	4 289	3 558	48	321	2,2-	2,5-	6,3	6,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 007	2 581	90	145	3 147	2 702	24	188	4,4-	4,5-	25,0	12,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	482	380	5	73	494	358	9	84	2,4-	0,6	X	13,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	9 818	3 095	42	298	4 099	3 248	41	372	6,9-	4,7-	2,4	19,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 426	1 193	21	76	1 488	1 229	24	105	4,0-	2,9-	12,5-	27,6-
an Überwegen, Furten	347	304	4	9	288	229	2	15	29,5	32,8	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	200	183	-	1	235	203	-	-	14,9-	19,7-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	53	11	1	32	55	7	4	33	3,6-	X	X	3,0-
Ladung, Besetzung	80	30	2	7	76	31	-	14	5,3	3,2-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 775	3 484	184	486	4 724	3 305	254	595	1,1	5,4	27,6-	16,6-
Januar - M ä r z 1995												
Insgesamt	83 514	68 305	1 748	5 133	83 681	68 113	1 945	5 492	0,2-	0,3	10,1-	6,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	5 458	4 580	105	392	6 107	5 074	122	468	10,6-	10,1-	13,9-	15,9-
der. Alkoholeinfluß	4 879	3 906	102	354	5 287	4 397	117	429	11,5-	11,2-	12,8-	17,5-
Straßenbenutzung	5 178	3 238	88	1 428	4 937	2 957	112	1 458	4,9	9,5	21,4-	2,2-
Geschwindigkeit	19 474	17 122	599	239	19 204	16 838	664	238	1,4	1,7	9,8-	0,4
Abstand	9 999	8 572	180	50	9 730	8 298	162	71	2,8	3,3	1,2-	29,6-
Überholen	2 982	2 376	188	69	3 122	2 449	196	81	4,5-	3,0-	4,1-	14,8-
Vorbeifahren	307	238	5	12	244	192	7	16	25,8	24,0	X	25,0-
Nebeneinanderfahren ..	949	683	9	21	993	677	13	24	6,3	0,9	X	12,5-
Vorfahrt, Vorrang	10 976	9 232	99	705	11 019	9 314	90	722	0,4-	0,9-	10,0	2,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 978	6 984	52	331	8 028	7 018	45	359	0,6-	0,8-	15,6	7,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 323	980	15	188	1 368	1 040	20	185	3,3-	5,8-	25,0-	1,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 146	8 427	75	661	10 157	8 314	80	742	0,1-	1,4	6,3-	10,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 620	3 957	47	201	4 616	3 942	50	212	0,1	0,4	6,0-	5,2-
an Überwegen, Furten	1 185	1 051	6	36	1 023	902	7	35	15,8	16,5	X	2,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	551	448	1	6	589	495	-	1	8,0-	9,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	214	38	4	141	247	56	9	147	13,4-	32,1-	X	4,1-
Ladung, Besetzung	203	70	2	21	185	79	2	20	9,7	11,4-	-	5,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 457	9 344	386	1 189	12 601	9 428	438	1 294	1,1-	0,9-	16,4-	8,1-
Januar - M ä r z 1994												

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit entl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit entl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit entl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M ä r z 1995												
Insgesamt	7 813	6 188	198	457	7 062	5 573	178	384	10,6	11,1	10,6	18,0
Verkehrstüchtigkeit ..	772	648	23	46	781	640	24	50	1,2-	1,3	4,2-	8,0-
der. Alkoholeinfluß	712	605	22	42	727	598	24	47	2,1-	1,2	8,3-	10,6-
Straßenbenutzung	450	298	15	77	395	267	8	70	13,9	11,6	X	10,0
Geschwindigkeit	2 011	1 734	60	20	1 748	1 504	48	10	15,2	15,3	25,0	X
Abstand	712	552	18	9	618	483	10	9	15,2	14,3	80,0	-
Überholen	480	376	15	10	405	315	26	9	13,6	19,4	42,3-	X
Vorbeifahren	16	8	1	2	17	13	-	2	5,9-	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	50	35	1	3	37	29	-	-	35,1	20,7	X	X
Vorfahrt, Vorrang	911	715	17	70	871	676	9	74	4,6	5,8	X	5,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	690	557	11	48	702	563	2	47	1,7-	1,1-	X	2,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	78	56	2	7	48	32	1	8	71,7	75,0	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	715	514	8	96	598	422	5	78	20,0	21,8	X	23,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	383	320	4	12	456	371	11	14	16,0-	13,7-	X	14,3-
an Überwegen, Furten	47	40	-	1	51	45	1	-	7,8-	11,1-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ..	36	28	-	-	48	40	1	-	25,0-	30,0-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	2	-	6	11	5	-	2	18,2	X	-	X
Ladung, Besetzung	21	6	-	-	22	5	-	1	4,5-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 263	953	38	106	1 059	803	37	75	18,3	18,7	2,7	41,3
Januar - M ä r z 1995												
Insgesamt	21 048	17 188	361	1 021	20 128	16 614	367	873	4,6	3,5	3,8	17,0
Verkehrstüchtigkeit ..	2 196	1 897	43	125	2 382	2 090	48	111	7,8-	9,2-	10,4-	12,6
der. Alkoholeinfluß	2 051	1 795	42	116	2 232	1 963	48	108	8,1-	8,8-	12,5-	7,4
Straßenbenutzung	1 236	982	22	183	1 138	830	18	157	8,6	6,3	22,2	16,6
Geschwindigkeit	5 912	5 227	113	36	5 498	4 867	102	17	7,5	7,4	10,8	X
Abstand	1 658	1 278	35	20	1 467	1 188	18	20	13,0	9,4	94,4	-
Überholen	1 101	915	37	18	1 097	892	50	14	0,4	2,6	28,0-	28,6
Vorbeifahren	42	25	2	6	45	34	-	4	6,7-	26,5-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	123	79	1	6	98	67	-	10	25,5	17,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 239	1 813	23	146	2 182	1 759	22	159	2,1	3,1	4,5	8,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 705	1 412	15	94	1 741	1 425	12	108	2,1-	0,9-	25,0	13,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	203	156	3	21	155	120	2	16	31,0	30,0	X	31,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 717	1 260	15	209	1 509	1 146	13	159	13,8	9,9	15,4	31,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 247	1 048	14	32	1 338	1 115	22	42	6,8-	6,2-	36,4-	23,8-
an Überwegen, Furten	180	138	-	2	184	163	3	1	13,0-	15,3-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ..	98	83	-	-	105	81	2	2	6,7-	2,5	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	36	10	1	17	35	12	-	12	2,9	16,7-	X	41,7
Ladung, Besetzung	48	13	-	-	50	10	-	2	4,0-	30,0	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 395	2 660	75	223	3 172	2 543	72	184	7,0	4,6	4,2	36,0
Januar - M ä r z 1994												

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	39 179	37 840	4,1	104 562	103 787	0,7
innerorts	22 908	22 786	0,6	61 416	60 931	0,8
außerorts	16 271	14 854	9,5	43 146	42 856	0,7
Verkehrsunfähigkeit	2 624	2 830	7,3-	7 654	8 489	9,8-
innerorts	1 420	1 565	9,3-	4 206	4 682	10,2-
außerorts	1 204	1 265	4,8-	3 449	3 807	9,4-
Alkoholeinfluß	2 273	2 495	8,9-	6 730	7 519	10,5-
innerorts	1 270	1 436	11,6-	3 824	4 286	10,8-
außerorts	1 003	1 059	5,3-	2 906	3 233	10,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	46	31	48,4	119	116	2,8
innerorts	27	13	X	68	57	19,3
außerorts	19	18	5,6	51	59	13,6-
Übermüdung	132	150	12,0-	367	412	10,9-
innerorts	94	25	36,0	82	87	5,7-
außerorts	98	125	21,6-	285	325	12,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	173	154	12,3	438	442	0,9-
innerorts	89	91	2,2-	231	252	8,3-
außerorts	84	63	33,3	207	190	8,9
Straßenbenutzung	2 445	2 186	11,8	6 414	6 075	5,6
innerorts	1 397	1 252	6,8	3 430	3 296	4,1
außerorts	1 108	934	18,6	2 984	2 779	7,4
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	891	891	-	2 252	2 225	1,2
innerorts	750	742	1,1	1 844	1 822	1,2
außerorts	141	149	5,4-	408	403	1,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 554	1 295	20,0	4 182	3 850	8,1
innerorts	587	510	15,1	1 586	1 474	7,6
außerorts	967	785	23,2	2 576	2 376	8,4
Geschwindigkeit	9 128	7 917	15,3	25 366	24 702	2,8
innerorts	3 317	3 128	6,0	9 448	9 229	2,4
außerorts	5 811	4 789	21,3	15 938	15 473	3,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	824	854	3,5-	2 113	2 272	7,0-
innerorts	419	451	7,1-	1 130	1 227	7,9-
außerorts	405	403	0,6	983	1 045	5,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 304	7 063	17,6	23 273	22 430	3,8
innerorts	2 898	2 677	8,3	8 318	8 002	3,9
außerorts	5 406	4 386	23,3	14 955	14 428	3,7
Abstand	4 840	4 525	7,0	11 657	11 197	4,1
innerorts	3 120	2 844	9,7	7 543	7 142	5,6
außerorts	1 720	1 681	2,3	4 114	4 055	1,5
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 742	4 434	6,9	11 429	10 966	4,0
innerorts	3 076	2 795	10,1	7 444	7 039	5,8
außerorts	1 666	1 639	1,6	3 985	3 947	1,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	98	91	7,7	228	211	8,1
innerorts	44	49	10,2-	99	103	3,9-
außerorts	54	42	28,6	129	108	19,4
Überholen	1 707	1 642	4,0	4 083	4 219	3,2-
innerorts	523	493	6,1	1 247	1 218	2,5
außerorts	1 184	1 149	3,0	2 836	3 003	5,6-
Unzulässiges Rechtsüberholen	49	52	5,8-	114	126	9,5-
innerorts	29	31	6,5-	62	75	17,3-
außerorts	20	21	4,8-	52	51	2,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	412	454	9,3-	1 040	1 134	8,3-
innerorts	49	61	19,7-	132	143	7,7-
außerorts	363	393	7,6-	908	991	8,4-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslege	409	352	16,2	856	694	4,0-
innerorts	213	174	22,4	487	430	8,6
außerorts	186	178	10,1	391	464	15,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	57	58	1,7-	158	175	9,7-
innerorts	12	12	-	29	37	21,8-
außerorts	45	46	2,2-	129	138	6,5-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	218	238	8,4-	528	528	-
innerorts	12	20	40,0-	33	33	-
außerorts	206	218	5,5-	495	495	-
Fehler beim Wiedereinordnen	185	151	22,5	454	418	8,6
innerorts	41	37	10,8	102	82	10,9
außerorts	144	114	26,3	352	326	8,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	297	276	7,8	750	761	1,4-
innerorts	141	142	0,7-	384	351	9,7
außerorts	156	134	16,4	366	410	5,9-
Fehler beim Überholtwerden	80	61	31,1	181	183	1,1-
innerorts	26	18	62,5	56	55	5,5
außerorts	54	45	20,0	123	128	3,9-
Vorbeifahren	143	107	33,6	348	269	20,8
innerorts	110	85	15,8	279	246	13,4
außerorts	33	12	X	70	43	62,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	116	80	45,0	290	223	30,0
innerorts	83	76	22,4	239	197	21,9
außerorts	23	4	X	51	26	98,2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	27	27	-	59	66	10,8-
innerorts	17	19	10,5-	40	49	18,4-
außerorts	10	8	X	19	17	11,8
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens	404	408	0,5-	1 072	991	8,2
innerorts	280	283	8,1-	688	654	2,1
außerorts	144	123	17,1	404	337	19,9
Vorfahrt, Vorrang	5 105	5 160	1,1-	13 215	19 211	0,0
innerorts	3 750	3 817	1,8-	9 794	9 791	0,0
außerorts	1 355	1 343	0,9	3 421	3 420	0,0
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	594	534	9,4	1 363	1 331	2,4
innerorts	559	511	9,4	1 294	1 271	1,8
außerorts	25	23	8,7	69	60	15,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 697	3 849	4,0-	9 693	9 769	0,9-
innerorts	2 572	2 730	5,8-	6 823	6 924	1,4-
außerorts	1 125	1 119	0,5	2 854	2 845	0,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	66	65	1,5	158	148	6,8
innerorts	3	10	X	18	23	30,4-
außerorts	63	55	14,5	142	125	13,6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	47	42	11,9	111	97	14,4
innerorts	14	13	7,7	36	27	40,7
außerorts	33	29	13,8	75	70	4,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	561	540	3,9	1 526	1 523	0,2
innerorts	505	480	9,8	1 390	1 301	4,5
außerorts	56	60	30,0-	166	222	25,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	120	100	20,0	292	256	14,1
innerorts	76	78	-	205	188	9,0
außerorts	44	24	83,3	87	68	27,9

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	30	30	-	82	87	5,7-
innerorts	21	17	23,5	52	57	8,8-
außerorts	9	13	X	30	30	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 533	4 696	3,5-	11 863	11 686	1,7
innerorts	3 761	3 887	3,2-	9 877	9 656	2,3
außerorts	772	808	4,5-	1 986	2 010	1,2-
Fehler beim Abbiegen	2 491	2 549	2,9-	6 677	6 496	2,9
innerorts	1 927	1 956	1,4-	5 227	5 040	3,7
außerorts	564	594	5,1-	1 450	1 446	0,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	767	843	9,0-	2 070	2 071	0,0-
innerorts	671	727	7,7-	1 810	1 796	0,8
außerorts	96	116	17,2-	260	275	5,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 276	1 303	2,1-	3 116	3 109	0,2
innerorts	1 163	1 206	3,5-	2 840	2 820	0,7
außerorts	112	98	14,3	276	289	4,5-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 808	1 942	6,8-	5 867	5 954	1,5-
innerorts	1 724	1 853	7,0-	5 577	5 625	0,9-
außerorts	85	89	4,5-	290	329	11,9-
an Fußgängerüberwegen	181	137	32,1	579	506	14,7
innerorts	180	137	31,4	575	502	14,5
außerorts	1	-	X	4	3	X
an Fußgängerfurten	213	182	17,0	766	702	9,1
innerorts	210	180	16,7	759	692	9,7
außerorts	3	2	X	7	10	X
beim Abbiegen	219	229	4,4-	883	858	2,9
innerorts	217	224	3,1-	868	841	3,2
außerorts	2	5	X	15	17	11,8-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlinlicht)	103	95	8,4	291	278	4,7
innerorts	97	91	6,6	266	264	0,8
außerorts	6	4	X	25	14	78,6
an anderen Stellen	1 083	1 299	15,9-	3 348	3 611	7,3-
innerorts	1 020	1 221	16,5-	3 109	3 328	6,5-
außerorts	73	78	6,4-	239	285	16,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	236	283	16,8-	649	704	7,8-
innerorts	201	257	21,8-	537	590	7,4-
außerorts	35	26	34,6	112	124	9,7-
Unzulässiges Halten oder Parken	41	45	8,9-	105	121	13,2-
innerorts	27	40	32,6-	71	95	25,3-
außerorts	14	5	X	34	26	30,8
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	41	39	5,1	132	147	10,2-
innerorts	22	21	4,8	60	59	1,7
außerorts	19	18	5,6	72	88	18,2-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	154	199	22,6-	412	436	5,5-
innerorts	152	196	22,4-	406	426	4,7-
außerorts	2	3	X	6	10	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	66	66	-	250	282	11,3-
innerorts	51	48	10,9	191	201	5,0-
außerorts	15	20	25,0-	59	81	27,2-
Ladung, Besetzung	101	98	3,1	251	235	6,8
innerorts	40	40	-	93	109	9,7-
außerorts	61	58	5,2	158	132	19,7

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	29	34	32,4-	58	65	13,8-
innerorts	9	16	X	24	34	29,4-
außerorts	14	18	22,2-	32	31	3,2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	78	84	21,9	195	170	14,7
innerorts	31	24	29,2	89	69	-
außerorts	47	40	17,6	126	101	24,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 038	5 783	4,4	15 852	15 773	0,5
innerorts	3 284	3 228	2,1	8 527	8 510	0,2
außerorts	2 744	2 557	7,3	7 325	7 263	0,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	358	387	7,5-	1 097	1 124	7,7-
innerorts	163	184	11,4-	520	537	3,2-
außerorts	195	203	3,9-	517	587	11,9-
Beleuchtung	66	94	29,9-	277	319	13,2-
innerorts	40	66	39,4-	196	219	10,6-
außerorts	26	28	7,1-	81	100	19,0-
Bereifung	115	120	4,2-	329	358	8,1-
innerorts	21	14	50,0	63	64	1,6-
außerorts	94	106	11,3-	268	294	9,5-
Bremsen	82	80	2,5	182	179	1,7
innerorts	56	60	6,7-	128	126	-
außerorts	26	20	30,0	58	53	5,7
Lenkung	16	17	5,9-	36	43	11,6-
innerorts	8	5	X	13	16	18,8-
außerorts	8	12	X	25	27	7,4-
Zugvorrichtung	5	6	X	16	17	5,9-
innerorts	2	3	X	7	8	X
außerorts	3	3	-	9	9	-
Andere Mängel	74	70	5,7	195	208	6,3-
innerorts	36	38	-	115	104	10,6
außerorts	38	34	11,8	80	104	23,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 724	2 982	8,7-	8 008	8 413	4,8-
innerorts	2 528	2 773	8,8-	7 289	7 678	4,9-
außerorts	196	209	5,3-	709	735	3,6-
Verkehrstüchtigkeit	239	272	14,3-	847	889	4,7-
innerorts	190	221	14,0-	684	714	7,0-
außerorts	49	51	16,7-	163	175	4,6
Alkoholeinfluß	218	252	13,5-	804	841	4,4-
innerorts	177	205	13,7-	631	674	6,4-
außerorts	41	47	12,8-	173	167	3,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	4	X	13	9	X
innerorts	1	2	X	8	7	X
außerorts	1	2	X	5	2	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	19	18	18,8-	30	39	23,1-
innerorts	12	14	14,3-	25	33	24,2-
außerorts	1	2	X	5	6	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 231	2 492	10,5-	6 443	6 840	5,8-
innerorts	2 132	2 381	10,5-	6 088	6 483	5,7-
außerorts	99	111	10,8-	347	377	8,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	179	177	1,1	558	574	2,8-
innerorts	173	179	-	544	563	3,4-
außerorts	6	4	X	14	11	27,3

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	16	13	23,1	45	44	2,3
innerorts	16	13	23,1	44	44	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	193	163	18,4	544	530	2,6
innerorts	187	159	17,6	522	514	1,6
außerorts	6	4	X	22	16	37,5
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	519	595	12,8-	1 295	1 408	10,0-
innerorts	508	584	13,0-	1 238	1 377	10,1-
außerorts	11	11	-	27	29	8,9-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 205	1 398	13,7-	3 815	3 847	6,0-
innerorts	1 149	1 324	13,2-	3 395	3 590	5,4-
außerorts	56	72	22,2-	220	257	14,4-
durch sonstiges falsches Verhalten	119	148	19,6-	416	439	5,2-
innerorts	99	128	22,7-	363	375	5,9-
außerorts	20	20	-	63	64	1,6-
Nichtbenutzen des Gehweges	33	37	10,8-	108	104	3,8
innerorts	27	31	12,8-	98	91	5,5
außerorts	6	6	-	12	13	7,7-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	17	23	28,1-	94	95	11,6-
innerorts	9	8	X	12	15	20,0-
außerorts	14	17	17,8-	72	80	10,0-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	30	30	-	73	70	4,3
innerorts	28	27	3,7	70	65	7,7
außerorts	2	3	X	3	5	X
Andere Fehler der Fußgänger	180	128	40,6	453	415	9,2
innerorts	148	107	38,4	381	330	9,4
außerorts	34	21	61,9	92	85	8,2
Straßenverhältnisse	4 272	3 041	40,5	14 758	12 077	22,2
innerorts	1 508	1 457	3,5	5 751	4 891	17,6
außerorts	2 764	1 584	74,5	9 007	7 186	25,3
Glätte oder Schlupfrikkeit der Fahrbahn	4 180	2 972	40,6	14 498	11 868	22,2
innerorts	1 473	1 418	3,9	5 848	4 781	17,8
außerorts	2 707	1 554	74,2	8 652	7 077	25,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	30	35	14,3-	62	66	6,1-
innerorts	8	17	X	21	31	32,3-
außerorts	22	18	22,2	41	35	17,1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	14	20	30,0-	29	37	21,6-
innerorts	10	8	X	17	13	30,8
außerorts	4	12	X	12	24	50,0-
Schnee, Eis	2 596	946	X	9 239	6 885	32,3
innerorts	828	162	X	2 682	1 699	57,9
außerorts	1 958	784	X	6 557	5 286	24,0
Regen	1 532	1 941	21,1-	5 083	4 675	8,9
innerorts	818	1 213	32,6-	2 901	3 002	3,4-
außerorts	714	728	1,9-	2 182	1 673	31,0
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	18	30	40,0-	75	105	28,6-
innerorts	9	18	X	25	48	46,7-
außerorts	9	12	X	50	59	15,3-
Zustand der Straße	85	63	34,9	238	193	23,3
innerorts	28	33	15,2-	86	84	2,4
außerorts	57	30	90,0	152	109	39,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	44	15	X	118	57	X
innerorts	7	4	X	36	16	X
außerorts	37	11	X	80	41	85,1

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	41	48	14,8-	122	136	10,9-
innerorts	21	29	27,6-	50	68	26,5-
außerorts	20	19	5,3	72	68	5,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	4	-	15	6	X
innerorts	4	4	-	12	6	X
außerorts	-	-	-	3	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	2	X	7	10	X
innerorts	3	2	X	7	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	526	500	5,2	1 270	1 299	1,9-
innerorts	220	154	42,9	569	401	41,9
außerorts	306	346	11,6-	701	898	21,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	8	31	X	36	180	81,1-
innerorts	1	6	X	4	32	X
außerorts	7	25	X	32	158	79,7-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	192	162	18,5	411	445	7,6-
innerorts	71	57	24,6	169	149	13,4
außerorts	121	105	15,2	242	296	18,2-
blendende Sonne	206	94	X	516	246	X
innerorts	129	65	96,5	341	161	X
außerorts	77	29	X	177	85	X
Seitenwind	104	184	43,5-	247	326	24,2-
innerorts	13	19	31,6-	31	37	16,2-
außerorts	91	165	44,8-	216	289	25,3-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	16	29	44,8-	58	86	32,6-
innerorts	6	7	X	24	22	9,1
außerorts	10	22	54,5-	34	64	46,6-
Hindernisse	316	324	2,5-	912	947	3,7-
innerorts	82	82	-	296	231	2,2
außerorts	234	242	3,3-	676	716	5,6-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	17	17	-	45	32	40,6
innerorts	15	13	15,4	36	28	35,7
außerorts	2	4	X	7	4	X
Wild auf der Fahrbahn	163	176	7,4-	491	517	7,0-
innerorts	9	6	X	24	22	9,1
außerorts	154	170	9,4-	467	495	7,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	98	88	12,5	247	247	-
innerorts	40	47	14,9-	116	123	5,7-
außerorts	58	41	43,9	131	124	5,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	37	43	14,0-	139	151	7,9-
innerorts	18	16	12,5	58	58	-
außerorts	19	27	29,6-	81	93	12,9-
Sonstige Ursachen	230	227	1,3	522	574	9,1-
innerorts	114	121	5,8-	266	296	11,1-
außerorts	116	106	9,4	257	278	6,9-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	17	25	32,0-	52	56	7,1-
innerorts	12	14	14,3-	40	32	25,0
außerorts	5	11	X	12	24	50,0-
Ursachen insgesamt	47 622	46 126	5,5	131 121	128 271	2,2
innerorts	27 533	27 571	0,1-	76 066	74 969	1,5
außerorts	20 089	17 555	14,4	55 055	53 302	3,3

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
März 1995								
Januar bis März 1995								
Deutschland	148255	110978	28290	9987	410758	307918	77189	25851
Baden-Württemberg	11374	7893	2736	745	32189	22883	7354	1952
Bayern	21355	14024	5559	1772	60122	40316	15334	4472
Berlin	9017	8779	-	238	25752	25149	-	603
Brandenburg	6043	4016	1431	596	17288	11257	4306	1703
Bremen	1446	1388	6	52	4060	3907	29	124
Hamburg	2604	2535	12	57	8023	7820	47	156
Hessen	6936	4668	1577	691	19745	13081	4708	1956
Mecklenburg-Vorpommern	3842	2768	971	103	10301	7221	2774	306
Niedersachsen	13650	8917	3527	1206	36648	23772	9911	2965
Nordrhein-Westfalen	38070	30119	5349	2602	103222	83082	13517	6623
Rheinland-Pfalz	7562	5170	1970	422	20367	13695	5497	1175
Saarland	1992	1383	425	184	5500	4024	1044	432
Sachsen	8826	7222	1209	395	23196	19227	2966	973
Sachsen-Anhalt	6915	5349	1342	224	18482	14307	3600	575
Schleswig-Holstein	4723	3242	1125	356	12974	8907	3254	813
Thüringen	4900	3505	1051	344	12921	9270	2828	823
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	115368	84768	22296	8312	318941	237015	60685	21231
Neue Länder und Berlin-Ost	33889	26210	6004	1675	91817	70903	16494	4420

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 856	1 361	45 517	8 063	47 067	15 268	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 826	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 078	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 964	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	96 182
1988	61 756	9 978	175 867	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 962	9 922	170 590	267 958	160 628	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 604
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 862	8 801	46 338	16 975	23 634	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 989	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	96 126
1992	55 438	8 965	143 362	236 675	170 614	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 933	8 513	137 500	228 665a)	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925
1994	53 018	8 279	132 726	243 529	160 855	1 191	41 394	8 406	42 015	15 668	23 526	77 792
1994												
Januar	4 285	643	11 294	19 363	11 614	93	2 984	695	2 458	946	1 542	5 930
Februar	3 576	462	9 318	19 232	10 812	71	2 412	545	2 148	887	1 377	5 476
März	4 374	562	10 226	19 360	12 626	100	3 140	636	2 804	925	1 770	6 215
April	4 210	583	10 530	19 179	13 281	101	3 519	480	3 049	880	1 779	5 948
Mai	4 670	769	10 863	19 171	14 235	101	3 678	679	3 656	1 252	2 162	6 460
Juni	4 634	746	11 837	19 218	15 372	115	4 063	747	3 751	1 427	2 410	6 591
Juli	4 180	825	11 516	19 945	14 958	120	3 671	731	4 267	1 407	2 228	7 679
August	4 465	810	10 156	20 015	12 055	90	3 369	822	3 689	1 401	2 140	7 050
September	5 067	726	11 407	20 006	13 562	102	3 764	848	3 712	1 390	2 049	6 668
Oktober	4 944	691	12 568	22 663	14 584	103	3 818	725	3 651	1 356	2 155	6 529
November	4 237	732	11 122	22 699	13 284	85	3 482	760	3 092	1 180	1 839	6 407
Dezember	4 176	730	11 849	22 658	14 042	110	3 474	738	2 957	1 175	1 975	6 639
1995												
Januar .....	...	604	10 248	18 720	14 165	61	...	718	2 573	949	...	6 241
Februar .....	...	532	9 753	18 723	...	77	...	609	2 217	863	...	5 916
März .....	...	564	10 705	18 688	...	87	...	566	2 624	968	...	6 612
Jahresteil 95 .....	...	1 730	30 706	56 131	...	225	...	1 893	7 614	2 800	...	18 769
Jahresteil 94	12 235	1 667	30 838	57 955	35 452	264	8 536	1 876	7 410	2 756	4 699	17 621
Veränderung in %	x +	3,8	0,4	3,1	x -	14,8	x +	0,9	2,8	1,5	x +	6,5
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 630	120 355
1985	76 315	14 627	281 182	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 693	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 468	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 064	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	182 424
1991	82 528	10 671	215 585	321 563	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	58 676	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994	75 180	10 303	189 365	327 283	230 556	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	118 373
1994												
Januar	6 145	792	16 036	26 016	17 347	114	3 603	979	3 286	1 346	2 041	9 045
Februar	5 095	571	13 125	25 809	15 855	84	2 940	765	2 844	1 258	1 765	8 051
März	6 069	717	13 963	25 984	18 044	102	3 795	936	3 652	1 265	2 211	9 014
April	6 132	699	15 249	25 996	19 939	130	4 248	624	3 987	1 170	2 278	8 851
Mai	6 590	951	15 613	25 909	20 032	143	4 578	891	4 745	1 684	2 701	9 688
Juni	6 655	957	16 401	26 061	21 675	145	4 894	1 059	4 935	1 922	2 992	9 848
Juli	6 029	1 068	16 983	27 321	21 349	150	4 516	1 025	5 648	1 995	2 873	12 120
August	6 369	1 007	15 554	27 454	17 602	113	4 204	1 101	5 342	1 881	2 721	11 747
September	7 239	903	16 279	27 383	16 969	157	4 643	1 118	4 858	1 835	2 624	10 237
Oktober	7 006	822	17 704	30 943	20 632	133	4 607	927	4 826	1 815	2 741	9 879
November	5 967	907	15 572	30 899	18 908	116	4 260	1 033	4 066	1 556	2 453	9 499
Dezember	5 841	909	16 864	30 851	20 206	137	4 156	1 072	3 981	1 609	2 557	10 394
1995												
Januar .....	...	806	14 335	25 025	20 723	83	...	1 004	3 579	1 317	...	9 255
Februar .....	...	678	13 841	25 066	...	107	...	861	2 956	1 252	...	8 661
März .....	...	723	15 013	24 940	...	125	...	876	3 751	1 376	...	9 617
Jahresteil 95 .....	...	2 209	43 189	75 031	...	315	...	2 741	10 296	3 945	...	27 533
Jahresteil 94	17 309	2 080	43 146	77 809	51 246	300	10 338	2 680	9 784	3 869	6 017	26 110
Veränderung in %	x +	6,2	0,1	3,6	x +	5,0	x +	2,3	5,1	2,0	x +	5,5

Fußnoten siehe Seite 52.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxemb- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 881	758	1 192	4 488
1983	2 080	689	11 677	5 818	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 688
1984	1 893	685	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 851	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	608	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994	1 693	546	8 533	3 807	6 086	76	1 298	283	1 338	589	679	5 582
1994												
Januar	144	47	682	313	472	10	101	13	89	39	43	488
Februar	115	26	573	317	411	2	81	15	68	29	34	344
März	110	48	555	316	452	8	95	27	79	22	53	435
April	162	30	622	272	495	5	138	23	94	27	47	402
Mai	137	46	710	271	493	5	112	21	118	39	48	415
Juni	137	54	707	272	535	9	122	28	122	47	70	417
Juli	144	49	811	327	630	8	111	24	145	50	60	588
August	150	51	788	322	539	5	110	33	163	54	65	613
September	154	37	740	320	515	14	100	20	96	31	64	504
Oktober	167	40	784	368	505	5	121	23	123	48	69	457
November	170	60	753	364	452	4	101	26	116	55	63	402
Dezember	103	60	828	370	587	6	106	30	99	57	63	517
1995												
Januar .....	...	53	686	288	532	2	...	20	79	44	...	436
Februar .....	...	40	571	281	...	10	...	21	79	22	...	355
März .....	...	26	649	278	...	4	...	33	61	27	...	460
Jahresteil 95 .....	...	119	1 906	847	...	16	...	74	239	93	...	1 251
Jahresteil 94	369	119	1 810	946	1 335	15	277	55	236	90	130	1 267
Veränderung in %	x	-	+ 5,3	- 10,5	x	6,7	x +	34,5 +	1,3 +	3,3	x	- 1,3
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 428	1 984	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 808	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 018	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 188	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 296	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	73 487	9 757	180 832	323 476	224 470	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	112 791
1994												
Januar	6 001	745	15 356	25 703	16 875	104	3 502	966	3 199	1 307	1 996	8 557
Februar	4 980	545	12 552	25 492	15 444	82	2 859	750	2 776	1 229	1 731	7 707
März	5 959	671	13 428	25 688	17 592	99	3 700	909	3 573	1 243	2 158	8 579
April	5 970	689	14 627	25 724	19 444	125	4 110	601	3 893	1 143	2 231	8 449
Mai	6 453	905	14 903	25 638	19 539	138	4 486	670	4 627	1 645	2 653	9 273
Juni	6 518	903	15 694	25 789	21 140	136	4 772	1 031	4 813	1 875	2 922	9 431
Juli	5 885	1 019	16 172	26 994	20 718	142	4 405	1 001	5 503	1 945	2 813	11 532
August	6 239	956	14 786	27 132	17 063	108	4 094	1 088	5 179	1 827	2 656	11 134
September	7 085	866	15 539	27 063	18 454	143	4 543	1 096	4 762	1 804	2 580	9 733
Oktober	6 842	782	16 820	30 577	20 127	128	4 486	904	4 703	1 769	2 672	9 422
November	5 817	847	14 819	30 535	18 454	112	4 159	1 007	3 950	1 501	2 390	9 097
Dezember	5 738	849	16 036	30 481	19 619	131	4 050	1 042	3 882	1 552	2 494	9 877
1995												
Januar .....	...	755	13 649	24 737	20 191	81	...	984	3 500	1 273	...	8 819
Februar .....	...	638	13 270	24 785	...	97	...	840	2 877	1 230	...	8 308
März .....	...	697	14 364	24 662	...	121	...	843	3 670	1 349	...	9 157
Jahresteil 95 .....	...	2 090	41 283	74 184	...	299	...	2 667	10 047	3 652	...	26 282
Jahresteil 94	16 940	1 961	41 336	76 863	49 911	285	10 061	2 625	9 548	3 779	5 887	24 843
Veränderung in %	x +	6,6	- 0,1	- 3,5	x +	4,9	x +	1,6	5,2	1,9	x	+ 5,8

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Enecht. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

a) Ohne Nordirland.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1989

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.