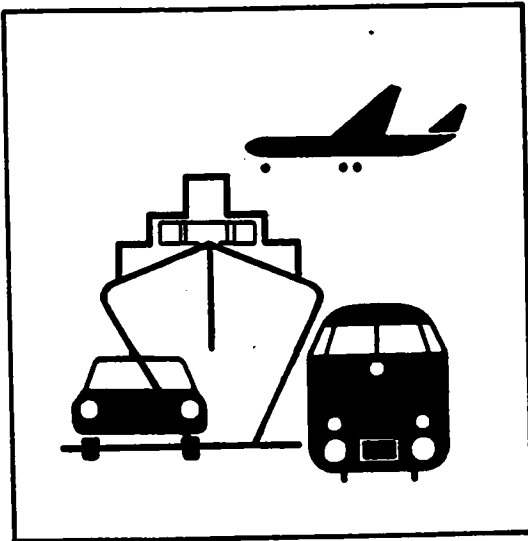


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Februar 1995

Statistisches Bundesamt  
Bibliotheksdokumentation Arch

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Oktober 1995**

**Preis:** DM 11,-

**Bestellnummer:** 2080700 - 95102

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995**

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2. Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	20
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	21
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	24
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	26
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	30
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	34
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	38

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	40
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland .....	41
4.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	42
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	43
4.2 Alle Ursachen .....	44
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....	50
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	51

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeienstellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Zeitreihen\*)**  
**1.1.1 Deutschland**

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	553 634	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 806	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	545 629	15 556	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 116	
1983 .....	.	407 620	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 662	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 616	392 754	258 732	.	1 619 332	526 229	9 614	126 723	389 692
1993 Januar .....	189 606	26 485	22 248	.	140 673	35 436	640	8 915	25 663
Februar .....	175 534	23 215	20 749	.	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März .....	181 195	27 142	20 060	.	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April .....	183 362	31 285	19 343	.	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai .....	201 958	36 981	21 076	.	141 901	51 480	911	12 652	37 717
Juni .....	194 714	36 940	21 176	.	136 596	48 323	874	11 924	35 525
Juli .....	196 592	36 315	23 066	.	139 211	49 126	936	12 071	36 117
August .....	181 745	34 757	19 896	.	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September .....	200 227	35 155	22 558	.	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober .....	207 331	33 799	24 083	.	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November .....	209 129	28 746	24 455	.	155 928	38 426	778	9 068	28 550
Dezember .....	222 003	32 564	26 473	.	162 966	44 368	930	10 713	32 745
1994 Januar .....	186 901	27 634	22 653	.	136 614	37 349	800	9 048	27 501
Februar .....	170 520	23 279	20 231	.	127 010	31 342	566	7 518	23 226
März .....	189 846	29 167	22 186	.	138 491	39 069	676	9 140	29 273
April .....	174 684	30 043	18 796	.	125 843	40 324	733	9 685	29 906
Mai .....	196 299	36 864	20 759	.	138 676	48 660	807	11 711	36 342
Juni .....	187 217	37 126	20 106	.	129 981	46 671	909	11 800	36 162
Juli .....	177 705	37 746	19 127	.	120 632	50 353	936	12 747	36 666
August .....	182 711	35 553	20 670	.	126 466	47 657	886	11 923	35 046
September .....	195 966	35 367	22 742	.	137 637	47 426	816	11 077	35 533
Oktober .....	205 359	35 362	24 291	.	145 706	47 951	909	11 396	35 644
November .....	200 029	32 514	23 060	.	144 455	43 693	867	10 532	32 294
Dezember .....	203 581	32 077	24 105	.	147 399	43 112	875	10 144	32 093
1995 Januar .....	180 396r	25 199r	12 612r	2 331r	140 254	34 132r	671r	8 061r	25 400r
Februar .....	159 692	25 256	10 707	2 480	121 249	34 163	631	8 017	25 515
März .....	195 339	30 567	12 957	2 814	149 001	41 700	719	40 961	
April .....	163 139	27 802	10 240	2 566	122 531	38 349	705	37 644	
Mai .....	191 494	36 606	11 119	3 170	140 599	47 045	824	46 221	
Juni .....	187 960	36 045	11 147	3 260	137 506	46 620	847	47 773	
Juli .....	177 785	37 676	10 014	2 933	126 962	51 059	909	50 150	

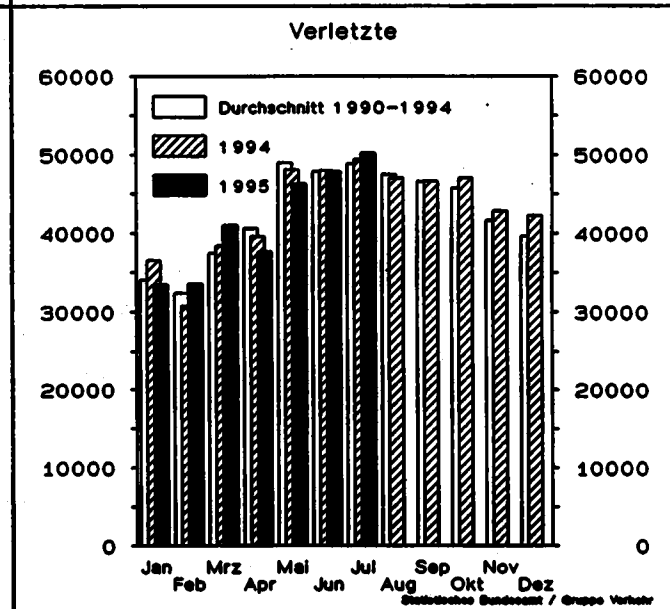
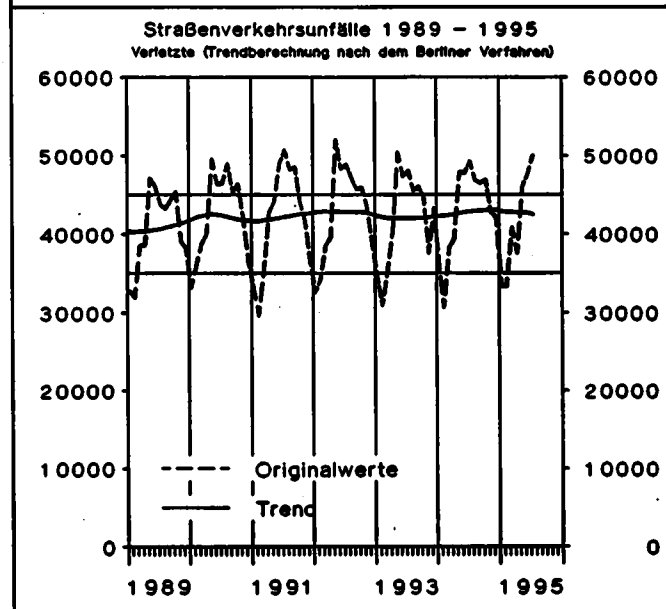
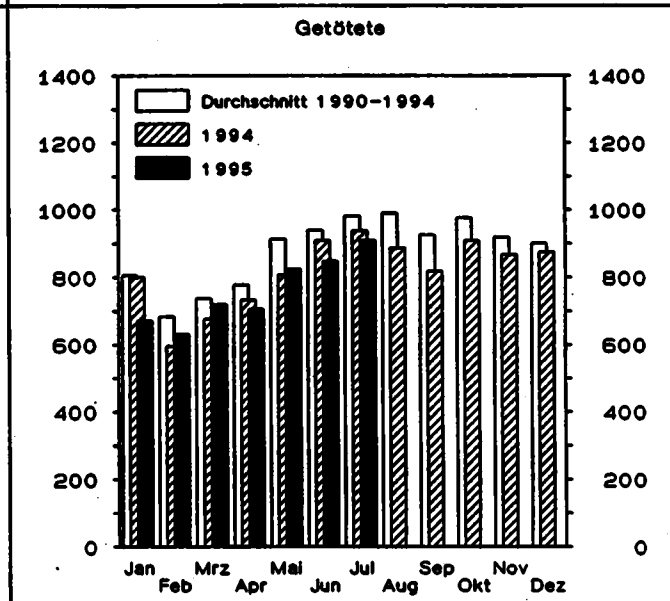
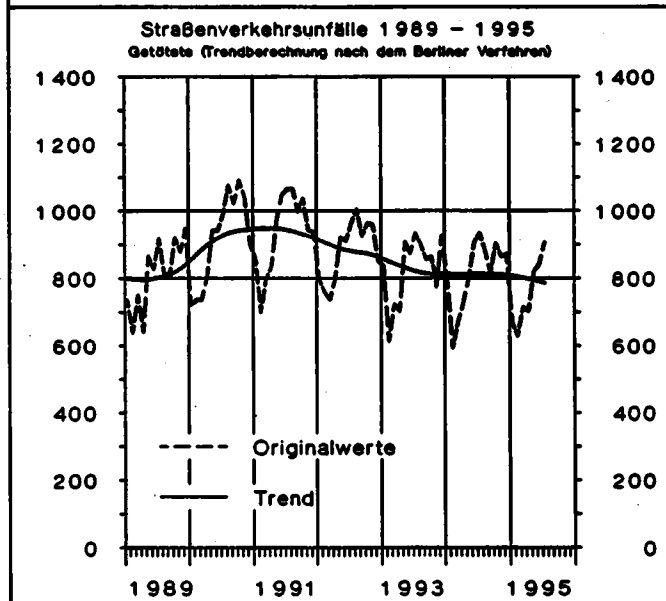
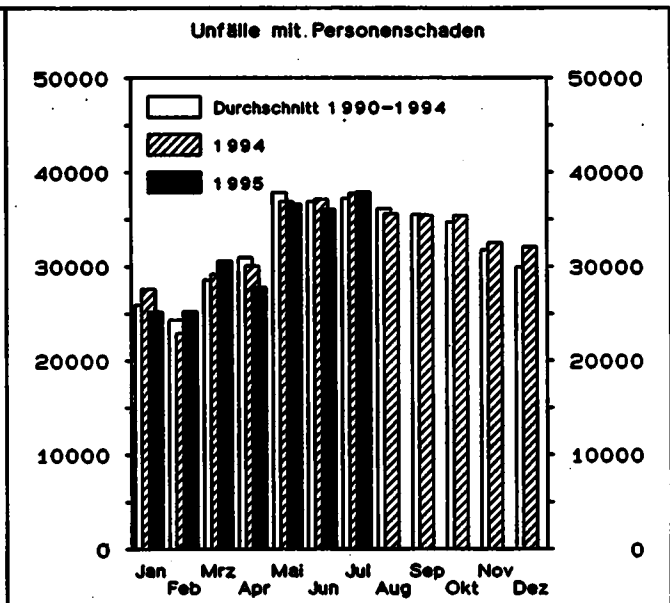
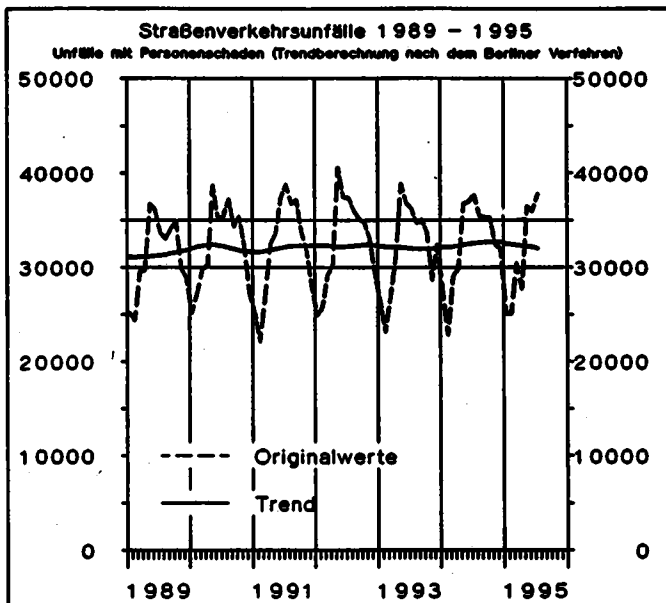
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige 2) Alkoholfälle					
1970 .....	1 392 007	377 610	186 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	387 358
1971 .....	1 338 069	369 177	180 284	.	788 598	536 612	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	382 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	.	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	.	692 491	472 687	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	.	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	396 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 680 680	367 500	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 698	.	790 700	478 798	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	.	1 270 393	430 485	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	.	1 335 427	452 185	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	.	1 390 645	432 589	7 987	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 981	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	.	1 382 604	457 392	7 965	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	280 543	.	1 408 888	456 064	7 908	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	187 629	.	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994 .....	1 735 072	314 381	181 500	.	1 239 191	422 089	6 800	90 726	324 543
1993 Januar .....	150 624	21 597	16 280	.	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar .....	136 998	18 673	14 641	.	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März .....	143 344	22 325	14 715	.	106 304	29 900	518	6 323	23 069
April .....	145 998	25 634	14 158	.	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai .....	159 712	32 032	15 310	.	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni .....	152 515	30 104	15 114	.	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli .....	154 938	29 397	16 637	.	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August .....	140 830	28 172	14 073	.	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September .....	156 867	28 500	16 374	.	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober .....	160 270	26 867	17 315	.	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November .....	156 293	22 884	16 548	.	118 681	30 731	543	6 488	23 700
Dezember .....	175 093	26 401	19 124	.	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar .....	145 810	22 244	16 263	.	107 303	30 207	544	6 440	23 223
Februar .....	132 117	18 731	14 287	.	99 099	25 199	396	5 342	19 481
März .....	146 685	23 750	15 813	.	107 102	31 884	457	6 637	24 790
April .....	134 589	24 289	13 394	.	98 886	32 735	527	7 057	25 151
Mai .....	150 846	29 694	14 681	.	106 491	39 470	578	8 443	30 449
Juni .....	143 107	29 915	14 238	.	98 954	39 463	658	8 656	30 149
Juli .....	134 409	30 382	13 330	.	90 697	40 318	665	9 239	30 414
August .....	137 259	28 338	14 052	.	94 869	38 138	617	8 667	28 854
September .....	148 842	28 109	15 949	.	104 784	37 828	565	7 854	29 409
Oktober .....	156 332	28 100	17 024	.	111 208	38 241	600	8 048	29 593
November .....	150 399	25 447	15 827	.	109 125	34 369	585	7 194	26 560
Dezember .....	154 717	25 382	16 682	.	112 673	34 217	608	7 149	26 480
1995 Januar .....	139 671r	20 177r	8 501r	1 579r	109 414	27 631r	484r	5 837r	21 330r
Februar .....	123 727	20 404	7 468	1 694	94 161	27 708	443	5 866	21 399
März .....	151 085	24 558	9 254	1 993	115 280	33 691	511	33 180	
April .....	122 844	22 121	7 358	1 762	91 603	30 650	507	30 143	
Mai .....	145 743	29 387	7 984	2 261	106 131	37 423	585	36 838	
Juni .....	140 884	28 752	7 950	2 324	101 858	38 755	579	38 176	
Juli .....	136 157	30 683	7 224	2 163	96 087	41 042	635	40 407	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 3)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige Alko- holunfälle 2)					
1970 .....	.	36 752	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	.	40 680	1 672	39 008	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	480 241	70 161	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 .....	535 746	78 373	77 232	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1993 Januar .....	38 982	4 888	5 968	.	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar .....	38 536	4 542	6 106	.	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März .....	37 851	4 817	5 365	.	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April .....	37 384	5 651	5 185	.	28 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai .....	42 246	6 949	5 766	.	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni .....	42 199	6 836	6 062	.	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli .....	43 654	6 918	6 429	.	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August .....	40 915	6 585	5 823	.	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September .....	43 360	6 655	6 184	.	30 521	8 868	281	3 063	5 504
Oktober .....	47 061	6 912	6 768	.	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November .....	50 836	5 862	7 907	.	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember .....	46 910	6 163	7 349	.	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar .....	41 091	5 390	6 390	.	29 311	7 142	256	2 608	4 278
Februar .....	38 403	4 548	5 944	.	27 911	6 143	200	2 176	3 767
März .....	43 181	5 417	6 375	.	31 389	7 205	219	2 503	4 483
April .....	40 115	5 754	5 404	.	28 957	7 589	206	2 628	4 755
Mai .....	45 453	7 170	6 096	.	32 185	9 390	229	3 268	5 893
Juni .....	44 110	7 213	5 870	.	31 027	9 408	251	3 144	6 013
Juli .....	43 296	7 364	5 797	.	30 135	10 035	273	3 506	6 254
August .....	45 452	7 215	6 618	.	31 619	9 719	269	3 256	6 194
September .....	47 124	7 278	6 793	.	33 053	9 600	253	3 223	6 124
Oktober .....	49 027	7 262	7 267	.	34 498	9 710	309	3 350	6 051
November .....	49 630	7 067	7 233	.	35 330	9 324	282	3 338	5 704
Dezember .....	48 864	6 695	7 443	.	34 726	8 895	267	2 995	5 633
1995 Januar .....	40 725r	5 022r	4 111r	752r	30 840	6 501r	207	2 224r	4 070r
Februar .....	35 965	4 852	3 239	786	27 088	6 455	188	2 151	4 116
März .....	44 274	6 009	3 703	821	33 741	8 009	208		7 801
April .....	40 285	5 681	2 882	804	30 928	7 699	198		7 501
Mai .....	45 751	7 219	3 155	909	34 468	9 622	239		9 383
Juni .....	47 076	7 293	3 197	936	35 650	9 865	268		9 597
Juli .....	41 628	7 193	2 790	770	30 875	10 017	274		9 743

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Die 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 600 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgechleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Die 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

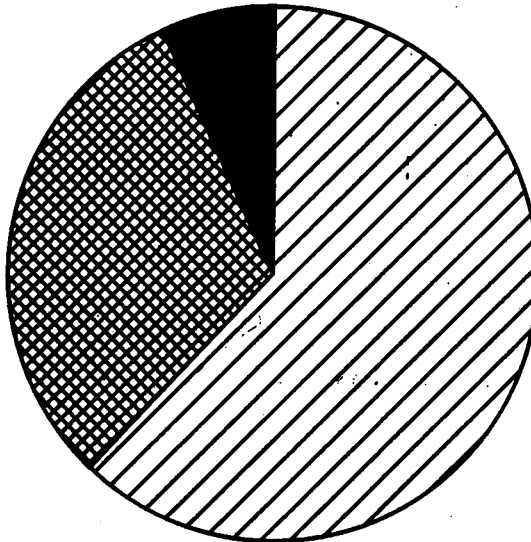
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Februar 1995

 Innerorts

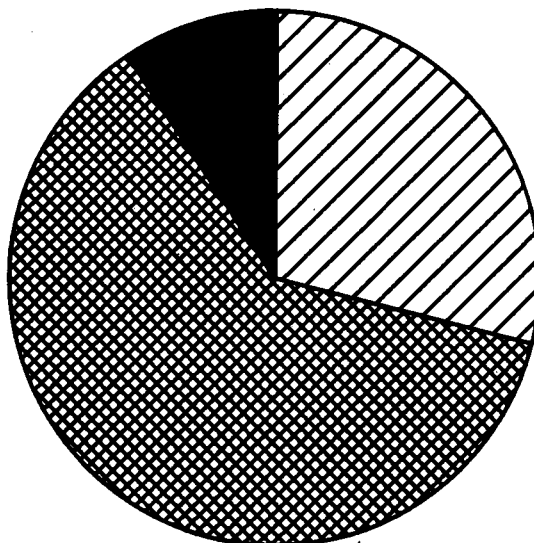
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



**1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%								
Februar 1995								Februar 1994								
Autobahnen .....	1 705	60	631	2 026	1 734	71	608	2 039	1,7-	15,5-	3,8	0,6-				
Bundesstraßen .....	6 231	239	2 263	6 565	5 591	187	2 072	5 844	11,4	27,8	9,2	12,9				
innerorts .....	3 225	45	827	3 416	2 757	45	730	2 799	17,0	-	13,9	22,0				
außerorts .....	3 006	194	1 436	3 149	2 834	142	1 342	3 045	6,1	36,6	7,0	3,4				
Landesstraßen .....	5 732	173	2 109	5 690	5 447	192	2 089	5 275	5,2	9,9-	1,0	7,9				
innerorts .....	2 895	39	749	2 874	2 484	40	734	2 384	16,5	2,5-	2,0	20,6				
außerorts .....	2 837	134	1 360	2 816	2 963	152	1 355	2 891	4,9-	11,8-	0,4	2,6-				
Kreisstraßen .....	2 407	58	911	2 325	2 411	67	872	2 277	0,2-	19,4-	4,5	2,1				
innerorts .....	1 159	18	330	1 131	1 117	20	310	1 064	9,8	10,0-	6,5	6,9				
außerorts .....	1 248	40	581	1 194	1 294	47	562	1 213	3,6-	14,9-	3,4	1,6-				
Andere Straßen .....	9 181	101	2 103	8 909	8 086	79	1 877	7 793	13,4	27,8	12,0	14,3				
innerorts .....	8 586	80	1 848	8 362	7 433	62	1 639	7 120	15,5	29,0	12,8	17,4				
außerorts .....	595	21	255	547	663	17	238	673	10,3-	23,5	7,1	18,7-				
Insgesamt .....	25 256	631	8 017	25 515	23 279	596	7 518	23 228	8,5	5,9	6,6	9,8				
innerorts .....	15 865	182	3 754	15 789	13 791	167	3 413	13 367	15,0	9,0	10,0	18,1				
außerorts .....	9 391	449	4 263	9 732	9 488	429	4 105	9 861	1,0-	4,7	3,8	1,9-				
Januar - Februar 1995													Januar - Februar 1994			
Autobahnen .....	3 406	115	1 242	4 050	3 595	156	1 293	4 189	5,3-	27,2-	3,9-	3,3-				
Bundesstraßen .....	12 259	461	4 510	12 861	12 559	466	4 711	13 116	2,4-	1,1-	4,3-	1,8-				
innerorts .....	6 162	100	1 626	6 439	6 237	119	1 691	6 350	1,2-	16,0-	3,8-	1,4				
außerorts .....	6 097	361	2 884	6 422	6 322	347	3 020	6 766	3,6-	4,0	4,5-	5,1-				
Landesstraßen .....	11 815	396	4 347	11 659	12 071	411	4 695	11 675	2,1-	6,1-	7,4-	0,1-				
innerorts .....	5 712	88	1 513	5 665	5 661	88	1 653	5 445	0,9	2,3	8,5-	4,0				
außerorts .....	6 103	298	2 834	5 994	6 410	325	3 042	6 230	4,8-	8,3-	6,8-	3,8-				
Kreisstraßen .....	5 122	141	1 888	4 947	5 169	160	1 873	4 862	0,9-	11,9-	0,8	1,3				
innerorts .....	2 422	35	679	2 390	2 469	59	672	2 361	1,9-	40,7-	1,0	1,2				
außerorts .....	2 700	106	1 209	2 557	2 700	101	1 201	2 521	-	5,0	0,7	1,4				
Andere Straßen .....	17 853	199	4 091	17 398	17 519	201	3 994	16 867	1,9	1,0-	2,4	3,1				
innerorts .....	16 586	156	3 604	16 214	16 168	164	3 503	15 548	2,6	4,9-	2,9	4,3				
außerorts .....	1 267	43	487	1 184	1 351	37	491	1 319	6,2-	16,2	0,8-	10,2-				
Insgesamt .....	50 455	1 302	16 078	50 915	50 813	1 396	16 566	50 729	0,9-	6,7-	2,9-	0,4				
innerorts .....	30 882	379	7 422	30 708	30 535	428	7 519	29 704	1,1	11,4-	1,3-	3,4				
außerorts .....	19 573	923	8 656	20 207	20 378	968	9 047	21 025	4,0-	4,6-	4,9-	3,8-				

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Februar 1995													Februar 1994			
Autobahnen .....	1 488	51	502	1 809	1 429	51	448	1 734	2,7	-	12,6	4,3				
Bundesstraßen .....	4 760	152	1 469	5 312	4 205	115	1 290	4 661	13,2	32,2	13,9	14,0				
innerorts .....	2 499	27	541	2 769	2 136	24	442	2 298	17,0	12,5	22,4	20,5				
außerorts .....	2 261	125	928	2 543	2 069	91	848	2 363	9,3	37,4	9,4	7,6				
Landesstraßen .....	4 698	121	1 581	4 888	4 397	124	1 508	4 465	6,8	2,4-	4,8	9,0				
innerorts .....	2 418	21	564	2 478	2 080	25	540	2 074	16,3	16,0-	4,4	19,5				
außerorts .....	2 280	100	1 017	2 390	2 317	99	968	2 391	1,6-	1,0	5,1	0,0-				
Kreisstraßen .....	2 164	54	767	2 125	2 124	59	743	2 053	1,9	8,5-	3,2	9,5				
innerorts .....	1 065	16	273	1 084	967	17	258	940	10,1	5,9-	5,8	13,2				
außerorts .....	1 099	38	494	1 061	1 157	42	485	1 113	5,0-	9,5-	1,9	4,7-				
Andere Straßen .....	7 314	65	1 547	7 285	6 576	47	1 355	6 548	11,2	38,3	14,2	11,3				
innerorts .....	6 831	54	1 355	6 822	6 054	36	1 190	5 983	12,8	50,0	13,9	14,0				
außerorts .....	483	11	192	463	522	11	165	565	7,5-	-	16,4	18,1-				
Insgesamt .....	20 404	443	5 886	21 399	18 791	396	5 342	19 461	8,9	11,9	9,8	10,0				
innerorts .....	12 813	118	2 793	13 133	11 237	102	2 430	11 295	14,0	15,7	12,5	16,3				
außerorts .....	7 591	325	3 133	8 266	7 494	294	2 912	8 166	1,3	10,5	7,6	1,2				
Januar - Februar 1995													Januar - Februar 1994			
Autobahnen .....	2 917	95	962	3 828	3 033	123	972	3 653	3,8-	22,8-	1,0-	0,7-				
Bundesstraßen .....	9 308	286	2 952	10 422	9 453	281	2 963	10 559	1,5-	1,8	0,4-	1,3-				
innerorts .....	4 754	57	1 062	5 235	4 793	65	1 026	5 188	0,8-	12,3-	3,5	0,9				
außerorts .....	4 554	229	1 890	5 187	4 660	216	1 937	5 371	2,3-	6,0	2,4-	3,4-				
Landesstraßen .....	9 558	273	3 200	9 913	9 781	270	3 397	9 950	2,3-	1,1	5,8-	0,4-				
innerorts .....	4 764	58	1 139	4 900	4 744	55	1 234	4 748	0,4	5,5	7,7-	3,2				
außerorts .....	4 794	215	2 061	5 013	5 037	215	2 163	5 202	4,8-	-	4,7-	3,6-				
Kreisstraßen .....	4 533	121	1 565	4 500	4 568	136	1 602	4 415	0,7-	11,0-	2,3-	1,9				
innerorts .....	2 168	29	555	2 195	2 138	48	551	2 065	1,4	39,6-	0,7	5,3				
außerorts .....	2 365	92	1 010	2 305	2 428	88	1 051	2 330	2,6-	4,5	3,9-	1,1-				
Andere Straßen .....	14 265	132	3 024	14 286	14 142	130	2 848	14 107	0,9	1,5	6,2	1,1				
innerorts .....	13 263	106	2 680	13 285	13 061	106	2 509	12 990	1,5	-	7,1	2,9				
außerorts .....	1 002	26	344	981	1 081	24	345	1 127	7,3-	8,3	0,3-	13,0-				
Insgesamt .....	40 581	907	11 703	42 729	40 975	940	11 782	42 684	1,0-	3,5-	0,7-	0,1				
innerorts .....	24 949	250	5 436	25 615	24 736	274	5 314	25 001	0,9	8,8-	2,3	2,5				
außerorts .....	15 632	657	6 267	17 114	16 239	666	6 468	17 683	3,7-	1,4-	3,1-	3,2				

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Februar 1995					Februar 1994								
Autobahnen .....	237	9	129	217	306	20	182	306	22,3-	X	20,4-	28,9-	
Bundesstraßen .....	1 471	87	794	1 253	1 386	72	782	1 183	6,1	20,8	1,5	5,9	
innerorts .....	726	18	286	647	621	21	288	501	18,9	14,3-	0,7-	29,1	
außerorts .....	745	69	508	606	765	51	494	682	2,6-	35,9	2,8	11,1-	
Landesstraßen .....	1 034	52	528	822	1 050	68	581	810	1,5-	23,5-	9,1-	1,5	
innerorts .....	477	18	185	386	404	15	194	310	18,1	20,0	4,6-	27,7	
außerorts .....	557	34	343	426	646	53	387	500	13,8-	35,8-	11,4-	14,8-	
Kreisstraßen .....	243	4	144	200	287	8	129	224	15,3-	X	11,6	10,7-	
innerorts .....	94	2	57	87	150	3	52	124	37,3-	X	9,8	46,0-	
außerorts .....	149	2	87	133	137	5	77	100	8,8	X	13,0	33,0	
Andere Straßen .....	1 867	36	556	1 624	1 520	32	522	1 245	22,8	12,5	6,5	30,4	
innerorts .....	1 755	26	493	1 540	1 379	28	449	1 137	27,3	-	9,8	35,4	
außerorts .....	112	10	63	84	141	6	73	108	20,6-	X	13,7-	22,2-	
Insgesamt .....	4 952	188	2 151	4 116	4 548	200	2 176	3 767	6,7	6,0-	1,1-	9,3	
innerorts .....	3 052	64	1 021	2 650	2 554	65	983	2 072	19,5	1,5-	3,9	27,9	
außerorts .....	1 800	124	1 130	1 466	1 994	135	1 193	1 695	9,7-	8,1-	5,3-	19,5-	
Januar - Februar 1995					Januar - Februar 1994								
Autobahnen .....	489	20	280	422	562	35	321	536	19,0-	42,9-	12,8-	21,3-	
Bundesstraßen .....	2 951	175	1 558	2 439	3 108	185	1 748	2 557	5,0-	5,4-	10,9-	4,6-	
innerorts .....	1 408	43	564	1 204	1 444	54	665	1 162	2,5-	20,4-	15,2-	9,6	
außerorts .....	1 543	132	994	1 235	1 662	131	1 083	1 395	7,2-	0,8	8,2-	11,5-	
Landesstraßen .....	2 257	113	1 147	1 746	2 290	141	1 298	1 725	1,4-	19,9-	11,6-	1,2	
innerorts .....	948	30	374	765	917	31	419	687	3,4	3,2-	10,7-	9,8	
außerorts .....	1 309	83	773	981	1 373	110	879	1 028	4,7-	24,6-	12,1-	4,6-	
Kreisstraßen .....	589	20	323	447	603	24	271	467	2,3-	16,7-	19,2	4,3-	
innerorts .....	254	6	124	185	331	11	121	276	23,3-	X	2,5	29,3-	
außerorts .....	335	14	199	252	272	13	150	191	23,2	7,7	32,7	31,9	
Andere Straßen .....	3 588	67	1 067	3 132	3 377	71	1 148	2 760	8,2	5,8-	6,8-	13,5	
innerorts .....	3 323	50	924	2 929	3 107	58	1 000	2 588	7,0	13,8-	7,6-	14,1	
außerorts .....	265	17	143	203	270	13	148	182	1,9-	30,8	2,1-	5,7	
Insgesamt .....	9 874	395	4 375	8 186	9 838	456	4 784	8 045	0,6-	13,4-	8,6-	1,8	
innerorts .....	5 939	129	1 986	5 083	5 799	154	2 205	4 703	2,3	16,2-	9,9-	8,3	
außerorts .....	3 941	266	2 389	3 093	4 139	302	2 579	3 342	4,8-	11,9-	7,4-	7,5-	

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
Februar 1995													Februar 1994												
Fahrunfall .....	5 062	253	2 456	4 347	5 816	280	2 707	5 184	13,1-	2,7-	9,3-	16,1-													
innerorts .....	1 549	42	595	1 404	1 681	46	654	1 520	7,8-	8,7-	9,0-	7,6-													
außerorts .....	3 503	211	1 861	2 943	4 135	214	2 053	3 664	15,3-	1,4-	9,4-	19,7-													
Abbiege-Unfall .....	3 243	29	757	3 571	2 580	25	567	2 854	25,7	16,0	33,5	25,1													
innerorts .....	2 489	19	498	2 837	1 995	9	386	2 127	25,3	X	27,3	24,0													
außerorts .....	744	10	291	834	585	16	201	727	27,2	37,5-	44,8	28,5													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 018	48	1 271	5 482	4 120	55	1 081	4 396	21,8	16,4-	17,6	24,2													
innerorts .....	3 852	14	770	4 075	3 127	17	648	3 217	23,2	17,6-	18,8	28,7													
außerorts .....	1 166	32	501	1 387	983	38	433	1 179	17,4	15,8-	15,7	17,6													
Überschreitenunfall ...	2 477	97	1 029	1 579	2 379	88	1 017	1 449	4,1	10,2	1,2	9,0													
innerorts .....	2 333	80	982	1 487	2 248	64	949	1 388	3,8	6,3-	1,4	7,9													
außerorts .....	144	37	67	82	131	24	68	61	9,9	54,2	1,5-	34,4													
Unfall durch ruhenden																									
Verkehr .....	686	1	145	694	551	4	101	540	24,5	X	43,6	28,5													
innerorts .....	618	1	122	621	497	3	87	482	23,9	X	40,2	28,8													
außerorts .....	70	-	23	73	54	1	14	58	29,8	X	64,3	25,9													
Unfall im Längsverkehr																									
innerorts .....	6 146	145	1 515	7 467	5 645	117	1 376	6 819	8,9	23,9	10,1	9,5													
außerorts .....	3 358	18	382	4 053	2 857	15	378	3 434	17,1	6,7	4,3	19,2													
	2 788	129	1 123	3 374	2 778	102	1 000	3 385	0,4	26,5	12,3	0,3-													
Sonstiger Unfall .....	2 634	60	844	2 395	2 188	47	689	1 986	20,4	27,7	26,2	20,6													
innerorts .....	1 658	30	447	1 458	1 378	13	333	1 189	20,5	X	34,2	21,4													
außerorts .....	976	30	397	939	812	34	356	787	20,2	11,8-	18,2	19,3													
Insgesamt .....	25 258	631	8 017	25 515	23 279	596	7 518	23 228	8,5	5,9	8,6	9,8													
innerorts .....	15 865	182	3 754	15 783	13 791	187	3 413	13 367	15,0	8,0	10,0	18,1													
außerorts .....	9 391	449	4 263	9 732	9 488	429	4 105	9 861	1,0-	4,7	3,8	1,3-													

Januar - Februar 1995

Januar - Februar 1994

Fahrunfall .....	12 138	558	5 596	10 764	12 418	583	5 914	11 083	2,2-	4,6-	5,4-	2,9-
innerorts .....	3 663	81	1 328	3 401	3 503	98	1 383	3 204	4,8	17,3-	4,0-	6,1
außerorts .....	8 476	475	4 268	7 363	8 915	485	4 531	7 879	4,9-	2,1-	5,8-	6,6-
Abbiege-Unfall .....	6 058	55	1 397	6 871	5 830	47	1 307	6 433	3,9	17,0	6,9	3,7
innerorts .....	4 708	38	900	4 954	4 521	21	889	4 771	4,1	85,7	1,2	3,8
außerorts .....	1 352	16	497	1 717	1 309	26	418	1 662	3,3	38,5-	18,9	3,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 288	105	2 234	10 234	9 248	101	2 300	10 057	0,2	4,0	2,8-	1,8
innerorts .....	7 100	34	1 387	7 589	7 083	41	1 384	7 448	0,2	17,1-	0,2	1,9
außerorts .....	2 188	71	847	2 645	2 165	60	916	2 609	0,1	18,3	7,5-	1,4
Überschreitenunfall ...	5 160	198	2 168	3 285	5 279	243	2 271	3 177	2,3-	19,3-	4,6-	3,4
innerorts .....	4 871	129	2 015	3 130	4 977	183	2 107	3 043	2,1-	29,5-	4,4-	2,9
außerorts .....	289	67	151	155	302	60	164	134	4,3-	11,7	7,9-	15,7
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	1 244	4	253	1 238	1 242	7	238	1 199	0,2	X	6,3	3,3
innerorts .....	1 117	3	214	1 082	1 132	4	206	1 081	1,3-	X	3,9	1,0
außerorts .....	127	1	39	148	110	3	32	118	15,5	X	21,9	23,7
Unfall im Längsverkehr												
innerorts .....	11 750	272	2 925	14 295	12 086	287	3 117	14 388	2,9-	5,2-	6,2-	0,7-
außerorts .....	6 380	41	786	7 814	6 345	36	854	7 528	0,2	13,9	8,0-	3,8
Sonstiger Unfall .....	4 896	114	1 507	4 428	4 800	128	1 419	4 391	0,8	10,9-	6,2	0,8
innerorts .....	3 065	52	792	2 728	2 974	45	898	2 829	3,1	15,8	13,8	3,8
außerorts .....	1 771	62	715	1 700	1 826	83	723	1 762	3,0-	25,3-	1,1-	3,5-
Insgesamt .....	50 455	1 302	18 078	50 915	50 913	1 396	18 588	50 729	0,8-	6,7-	2,9-	0,4
innerorts .....	30 882	379	7 422	30 708	30 536	428	7 519	29 704	1,1	11,4-	1,3-	3,4
außerorts .....	19 573	923	8 656	20 207	20 378	968	9 047	21 025	4,0-	4,6-	4,3-	3,8-

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl									%														
Februar 1985												Februar 1984											
Zusammenstoß m. and.Fzg. des anfährt, anhält ..	1 643	7	298	1 839	1 487	9	249	1 638	10,5	X	18,9	12,9											
innerorts .....	1 288	2	195	1 406	1 158	3	184	1 243	11,2	X	18,9	13,0											
außerorts .....	355	5	101	434	329	6	65	395	7,9	X	18,8	9,9											
vorausfährt o. wartet	4 273	25	514	5 598	3 543	18	427	4 808	20,8	38,9	20,4	21,5											
innerorts .....	2 636	2	165	3 400	2 104	-	139	2 629	25,2	X	18,7	29,9											
außerorts .....	1 638	23	349	2 198	1 439	18	288	1 979	13,8	27,8	21,2	11,1											
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	783	12	182	862	735	7	172	810	6,5	X	5,8	5,2											
innerorts .....	427	4	81	438	361	4	68	351	18,9	-	10,9	24,2											
außerorts .....	356	8	121	416	374	3	104	459	4,8	X	16,3	9,4											
entgegenkommt .....	2 244	180	1 298	2 558	2 365	142	1 275	2 836	5,9	12,7	1,8	9,8											
innerorts .....	949	13	313	1 080	938	16	331	1 087	1,2	18,8	5,4	1,8											
außerorts .....	1 295	147	985	1 478	1 447	126	944	1 739	10,5	16,7	4,9	15,0											
einbiegt oder kreuzt	6 667	88	1 885	7 250	5 486	68	1 356	5 882	22,0	-	24,3	23,3											
innerorts .....	5 228	27	1 035	5 541	4 224	22	811	4 427	23,7	22,7	27,6	25,2											
außerorts .....	1 441	39	650	1 709	1 242	44	545	1 455	16,0	11,4	19,3	17,5											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 276	119	1 314	2 135	2 963	109	1 202	1 879	10,6	15,5	9,3	13,6											
innerorts .....	3 068	73	1 209	2 017	2 768	71	1 100	1 785	10,8	2,8	9,9	13,0											
außerorts .....	210	46	105	118	197	32	102	94	6,6	43,8	2,9	25,5											
Aufprall auf Hindernis	100	2	28	90	91	1	40	79	9,9	X	30,0	13,9											
innerorts .....	43	-	10	37	33	-	10	25	30,3	-	-	49,0											
außerorts .....	57	2	18	53	58	1	30	54	1,7	X	40,0	1,9											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 495	108	1 163	1 977	2 987	135	1 356	2 382	15,9	21,5	14,2	17,0											
innerorts .....	605	21	247	506	731	21	308	599	17,2	-	19,3	15,5											
außerorts .....	1 890	85	916	1 471	2 256	114	1 050	1 783	15,5	25,4	12,8	17,5											
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 020	97	1 012	1 640	2 212	82	1 009	1 819	8,7	18,3	0,3	9,8											
innerorts .....	472	20	207	383	525	15	219	438	10,1	33,3	5,5	12,2											
außerorts .....	1 548	77	805	1 257	1 687	67	790	1 381	8,2	14,9	1,9	9,1											
Unfall anderer Art ....	1 755	37	525	1 578	1 430	33	432	1 295	22,7	12,1	21,5	21,7											
innerorts .....	1 154	20	312	978	951	15	255	775	21,3	33,3	17,7	28,2											
außerorts .....	601	17	213	598	479	18	187	520	25,5	6,6	27,5	15,0											
Insgesamt .....	25 256	631	8 017	25 515	23 279	598	7 518	23 228	8,5	5,9	6,6	9,8											
innerorts .....	15 865	182	3 754	15 783	13 791	167	3 413	13 367	15,0	9,0	10,0	18,1											
außerorts .....	9 391	449	4 263	9 732	9 488	429	4 105	9 861	1,0	4,7	3,8	1,3											
Januar - Februar 1985												Januar - Februar 1984											
Zusammenstoß m. and.Fzg. des anfährt, anhält ..	3 088	17	524	3 418	3 232	19	542	3 519	5,1	10,5	3,3	2,9											
innerorts .....	2 417	5	355	2 597	2 588	7	368	2 737	6,8	X	3,0	5,1											
außerorts .....	649	12	169	821	644	12	176	782	0,8	-	4,0	5,0											
vorausfährt o. wartet	7 906	33	973	10 339	7 831	57	972	9 763	3,6	42,1	0,1	5,9											
innerorts .....	4 875	3	309	6 285	4 614	4	320	5 733	5,7	X	3,4	9,3											
außerorts .....	3 031	30	664	4 054	3 217	53	652	4 030	0,5	49,4	1,8	1,1											
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 520	24	341	1 643	1 507	19	368	1 622	0,9	28,3	4,7	1,3											
innerorts .....	801	7	123	820	763	5	128	773	5,0	X	2,4	6,1											
außerorts .....	719	17	218	823	744	14	232	849	3,4	21,4	6,0	3,1											
entgegenkommt .....	5 140	324	2 756	6 093	5 038	297	2 770	5 988	2,0	9,1	0,5	1,6											
innerorts .....	2 119	41	631	2 548	1 978	30	700	2 342	7,1	38,7	9,8	6,8											
außerorts .....	3 021	283	2 125	3 545	3 060	267	2 070	3 646	1,3	6,0	2,7	3,0											
einbiegt oder kreuzt	12 300	139	2 947	13 595	12 257	122	2 981	13 374	0,4	13,9	1,1	1,7											
innerorts .....	9 819	57	1 852	10 334	9 540	52	1 838	10 110	0,8	9,6	0,8	2,2											
außerorts .....	2 481	82	1 095	3 261	2 717	70	1 143	3 264	1,3	17,1	4,2	0,1											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	6 828	249	2 758	4 456	6 740	300	2 752	4 245	1,3	17,0	0,2	5,0											
innerorts .....	6 394	181	2 527	4 221	6 275	213	2 505	4 018	1,9	24,4	0,9	5,1											
außerorts .....	434	68	231	235	465	87	247	228	6,7	1,1	6,5	2,6											
Aufprall auf Hindernis	209	4	58	197	247	12	81	213	15,4	X	28,4	7,5											
innerorts .....	85	1	20	77	86	3	23	68	1,2	X	13,0	13,2											
außerorts .....	124	3	38	120	161	9	58	145	23,0	X	34,5	17,2											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 694	231	2 805	4 511	6 295	287	2 958	5 151	9,4	19,5	11,8	12,4											
innerorts .....	1 358	37	580	1 128	1 497	42	625	1 265	9,3	11,9	10,4	11,0											
außerorts .....	4 336	194	2 045	3 383	4 798	245	2 333	3 886	9,4	20,8	12,3	12,9											
Abk.v.Fahrbahn n.links	4 547	218	2 150	3 751	4 831	211	2 217	3 976	5,9	2,4	3,0	5,7											
innerorts .....	1 075	37	456	915	1 137	37	499	947	5,5	-	7,5	3,4											
außerorts .....	3 472	179	1 694	2 836	3 694	174	1 718	3 029	6,0	2,9	1,7	6,4											
Unfall anderer Art ....	3 245	65	986	2 912	3 145	72	835	2 870	3,2	9,7	3,3	1,5											
innerorts .....	2 138	30	589	1 805	2 057	35	523	1 713	4,0	14,3	12,8	5,4											
außerorts .....	1 108	35	377	1 107	1 088	37	412	1 157	1,7	5,4	8,5	4,3											
Insgesamt .....	50 455	1 302	18 078	50 915	50 913	1 388	18 586	50 729	0,9	6,7	2,8	0,4											
innerorts .....	30 882	379	7 422	30 708	30 535	428	7 519	29 704	1,1	11,4	1,3	3,4											
außerorts .....	19 573	923	8 656	20 207	20 378	960	9 047	21 025	4,0	4,6	4,3	3,9											

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1985

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch .....	561	11	109	441	12	109	519	196	747
2. Donnerstag .....	690	8	138	484	8	151	589	220	850
3. Freitag .....	597	6	133	458	8	141	570	228	825
4. Samstag .....	493	7	110	376	7	132	534	240	733
5. Sonntag .....	253	10	70	173	12	87	285	147	400
6. Montag .....	615	4	128	483	4	133	637	197	812
7. Dienstag .....	806	12	111	482	12	114	598	175	780
8. Mittwoch .....	701	8	144	548	8	158	680	255	856
9. Donnerstag .....	684	5	143	516	5	154	650	238	902
10. Freitag .....	650	4	130	516	4	144	642	247	897
11. Samstag .....	470	4	112	354	4	131	494	261	731
12. Sonntag .....	347	8	84	255	9	101	372	169	515
13. Montag .....	595	4	121	470	4	128	590	176	771
14. Dienstag .....	615	5	127	493	6	132	594	203	818
15. Mittwoch .....	714	10	146	558	10	158	688	221	935
16. Donnerstag .....	688	4	125	539	4	136	704	233	901
17. Freitag .....	706	6	167	533	6	180	692	273	979
18. Samstag .....	517	3	125	389	3	155	547	245	762
19. Sonntag .....	340	7	85	248	8	101	384	198	538
20. Montag .....	578	6	127	445	6	131	545	184	762
21. Dienstag .....	689	7	132	530	7	140	615	223	892
22. Mittwoch .....	587	4	148	435	4	160	542	178	765
23. Donnerstag .....	639	4	139	466	4	142	612	204	843
24. Freitag .....	741	6	147	588	6	163	754	279	1 020
25. Samstag .....	482	5	102	375	6	117	520	273	755
26. Sonntag .....	345	5	87	253	6	96	381	207	552
27. Montag .....	567	4	137	428	4	154	566	218	785
28. Dienstag .....	518	5	101	410	5	108	498	184	700
Zusammen ...	15 865	172	3 428	12 265	182	3 754	15 783	6 061	21 826
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch .....	279	10	88	181	10	107	249	145	424
2. Donnerstag .....	292	14	87	191	18	110	289	147	439
3. Freitag .....	370	16	146	208	18	186	349	176	546
4. Samstag .....	398	12	134	250	15	174	430	175	571
5. Sonntag .....	272	14	100	158	15	137	276	102	374
6. Montag .....	341	15	102	224	16	135	363	154	485
7. Dienstag .....	250	7	83	180	7	104	284	130	380
8. Mittwoch .....	304	18	80	206	19	107	321	191	456
9. Donnerstag .....	378	11	125	242	11	159	399	206	584
10. Freitag .....	389	14	117	238	16	151	391	182	581
11. Samstag .....	368	20	129	217	21	221	405	201	567
12. Sonntag .....	262	17	104	141	20	137	272	108	370
13. Montag .....	352	25	121	206	26	181	325	165	517
14. Dienstag .....	281	6	87	188	6	107	289	140	421
15. Mittwoch .....	364	13	118	233	14	154	365	150	514
16. Donnerstag .....	298	13	102	183	14	142	326	155	453
17. Freitag .....	350	14	114	222	14	154	363	234	584
18. Samstag .....	398	16	138	244	19	208	427	170	568
19. Sonntag .....	334	16	124	194	26	198	346	162	496
20. Montag .....	286	11	82	193	12	104	285	113	399
21. Dienstag .....	328	8	126	194	8	162	310	158	484
22. Mittwoch .....	435	16	160	259	18	194	419	149	584
23. Donnerstag .....	304	9	87	206	14	125	324	157	461
24. Freitag .....	446	13	131	302	17	184	508	253	699
25. Samstag .....	365	22	132	211	24	208	375	203	588
26. Sonntag .....	358	10	119	229	16	168	436	205	563
27. Montag .....	397	22	131	244	22	171	384	182	579
28. Dienstag .....	218	9	72	135	13	95	225	125	341
Zusammen ...	9 391	391	3 139	5 861	449	4 263	9 732	4 646	14 037
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch .....	840	21	197	622	22	216	788	331	1 171
2. Donnerstag .....	922	22	225	675	26	261	878	367	1 289
3. Freitag .....	967	22	279	666	26	327	919	404	1 371
4. Samstag .....	899	19	244	628	22	308	964	415	1 304
5. Sonntag .....	525	24	170	331	27	224	541	249	774
6. Montag .....	858	19	230	707	20	268	1 000	351	1 307
7. Dienstag .....	955	19	194	642	19	218	883	305	1 180
8. Mittwoch .....	1 005	26	224	755	27	265	1 001	446	1 451
9. Donnerstag .....	1 042	16	268	758	16	313	1 049	444	1 486
10. Freitag .....	1 019	18	247	754	20	295	1 033	439	1 458
11. Samstag .....	836	24	241	671	25	352	889	482	1 288
12. Sonntag .....	609	25	188	388	29	238	644	276	885
13. Montag .....	947	29	242	676	30	289	905	341	1 288
14. Dienstag .....	895	11	214	671	12	239	883	343	1 239
15. Mittwoch .....	1 078	23	264	791	24	312	1 063	371	1 449
16. Donnerstag .....	986	17	227	722	18	278	1 030	388	1 354
17. Freitag .....	1 066	20	281	755	20	334	1 065	507	1 563
18. Samstag .....	915	19	263	633	22	363	974	415	1 390
19. Sonntag .....	674	23	209	442	24	299	730	350	1 034
20. Montag .....	884	17	208	638	18	235	830	297	1 181
21. Dienstag .....	987	15	258	724	15	302	925	379	1 378
22. Mittwoch .....	1 022	20	308	694	22	354	961	327	1 349
23. Donnerstag .....	943	13	226	704	18	267	838	361	1 304
24. Freitag .....	1 187	19	278	890	23	347	1 260	532	1 719
25. Samstag .....	847	27	234	586	30	325	885	476	1 323
26. Sonntag .....	703	15	206	482	22	264	816	412	1 115
27. Montag .....	984	26	268	670	26	325	950	400	1 364
28. Dienstag .....	732	14	173	545	18	201	723	309	1 041
Insgesamt ...	25 256	563	6 567	18 128	631	8 017	25 515	10 707	36 963

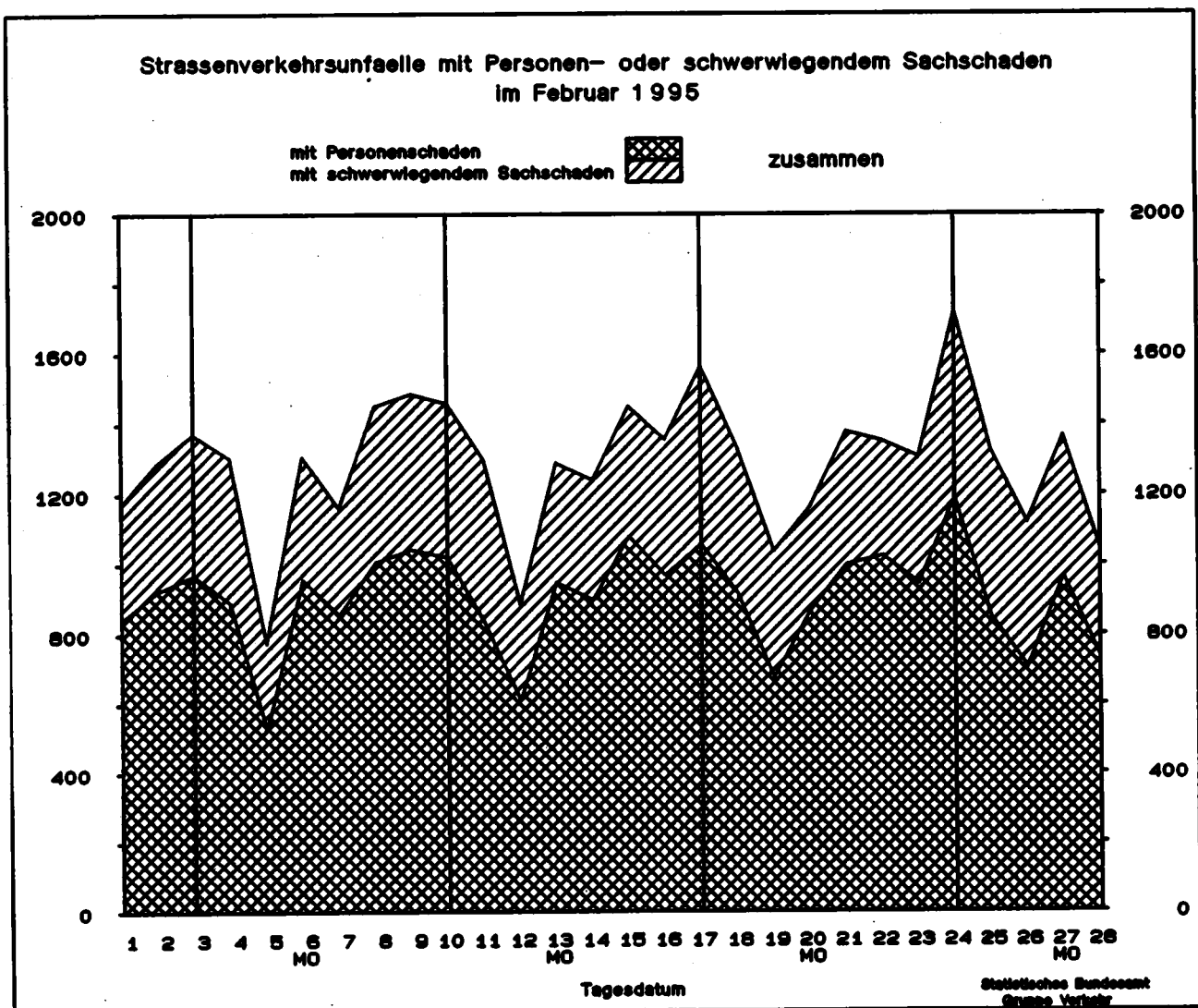
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	36	-	13	23	-	17	33	40	76
2. Donnerstag .....	44	2	8	34	2	13	52	36	79
3. Freitag .....	71	2	23	46	2	26	72	43	114
4. Samstag .....	64	3	19	42	4	26	78	48	110
5. Sonntag .....	50	1	9	40	1	11	63	22	72
6. Montag .....	63	3	11	49	3	19	85	49	112
7. Dienstag .....	48	-	8	40	-	9	62	36	83
8. Mittwoch .....	38	2	8	28	3	11	42	58	94
9. Donnerstag .....	71	2	22	47	2	33	82	69	140
10. Freitag .....	82	-	17	65	-	20	103	55	137
11. Samstag .....	62	8	11	43	8	23	83	71	139
12. Sonntag .....	48	4	10	32	6	15	59	38	84
13. Montag .....	67	3	25	39	3	27	60	41	108
14. Dienstag .....	50	2	19	29	2	23	47	33	83
15. Mittwoch .....	62	2	17	43	3	25	58	57	118
16. Donnerstag .....	69	1	20	38	2	28	73	60	109
17. Freitag .....	78	2	21	55	2	29	89	80	158
18. Samstag .....	72	2	16	55	3	25	97	61	123
19. Sonntag .....	58	-	24	34	-	40	55	64	112
20. Montag .....	54	2	16	36	3	19	52	34	86
21. Dienstag .....	67	2	23	42	2	32	68	43	110
22. Mittwoch .....	62	1	18	43	2	23	75	40	102
23. Donnerstag .....	46	1	7	38	1	9	64	53	89
24. Freitag .....	84	1	17	66	1	18	118	91	175
25. Samstag .....	80	1	22	57	1	31	107	78	156
26. Sonntag .....	88	2	31	53	2	55	111	82	148
27. Montag .....	65	1	14	50	1	19	76	56	121
28. Dienstag .....	40	1	6	33	1	7	51	33	79
Insgesamt ...	1 705	51	454	1 200	60	631	2 026	1 413	3 118

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			
							%					
	Februar 1995						Februar 1994					
Deutschland .....	25 256	631	8 017	25 515	23 279	598	7 518	23 228	8.5	5.9	6.8	9.8
Baden-Württemberg ....	2 390	61	769	2 539	2 504	69	775	2 609	4.6-	11.6-	0.8-	2.7-
Bayern .....	3 723	118	1 241	4 045	3 925	100	1 219	4 217	5.1-	18.0	1.8	4.1-
Berlin .....	1 009	11	165	1 036	820	10	135	861	23.0	10.0	22.2	20.3
Brandenburg .....	1 015	43	569	745	910	57	504	708	11.5	24.6-	12.9	5.2
Bremen .....	234	2	37	249	209	4	34	234	12.0	x	8.8	6.4
Hamburg .....	633	9	63	777	541	3	52	622	17.0	x	21.2	24.9
Hessen .....	1 913	43	530	2 051	1 599	41	435	1 681	19.6	4.9	21.8	22.0
Mecklenburg-Vorpommern	623	36	287	530	576	34	288	463	8.2	5.9	0.3-	14.5
Niedersachsen .....	2 699	64	713	2 869	2 415	57	655	2 539	11.8	12.3	8.9	13.0
Nordrhein-Westfalen ..	5 604	91	1 711	5 556	4 725	74	1 502	4 588	18.6	23.0	13.9	21.1
Rheinland-Pfalz .....	1 219	24	399	1 228	1 075	25	328	1 097	13.4	4.0-	21.6	11.9
Saarland .....	346	2	70	392	297	4	64	343	16.5	x	9.4	14.3
Sachsen .....	1 198	43	526	1 014	1 124	52	534	895	6.6	17.3-	1.5-	13.3
Sachsen-Anhalt .....	919	35	369	823	917	31	431	775	0.2	12.9	14.4-	6.2
Schleswig-Holstein ...	995	23	232	1 034	879	13	202	930	13.2	76.9	14.9	11.2
Thüringen .....	736	26	336	627	763	22	360	666	3.5-	18.2	6.7-	5.9-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	20 404	443	5 866	21 399	18 731	396	5 342	19 461	8.9	11.9	9.8	10.0
Neue Länder und Berlin - Ost .....	4 852	188	2 151	4 116	4 548	200	2 176	3 767	6.7	6.0-	1.1-	9.3
	Januar - Februar 1995						Januar - Februar 1994					
Deutschland .....	50 455	1 302	16 078	50 915	50 913	1 396	16 566	50 729	0.9-	6.7-	2.9-	0.4
Baden-Württemberg ....	4 811	127	1 527	5 186	5 157	157	1 642	5 413	6.7-	19.1-	7.0-	4.2-
Bayern .....	7 296	199	2 326	7 985	8 000	226	2 526	8 622	8.8-	11.9-	7.9-	7.4-
Berlin .....	2 025	20	325	2 094	1 830	25	299	1 935	10.7	20.0-	8.7	8.2
Brandenburg .....	2 199	105	1 179	1 840	2 068	124	1 199	1 491	6.4	15.3-	1.7-	10.0
Bremen .....	431	2	83	458	495	8	76	519	12.9-	x	9.2	11.8-
Hamburg .....	1 262	12	149	1 522	1 313	5	160	1 544	3.9-	x	6.9-	1.4-
Hessen .....	3 799	90	1 019	4 197	3 605	94	980	3 842	5.4	4.3-	4.0	9.2
Mecklenburg-Vorpommern	1 329	72	597	1 085	1 375	74	646	1 106	3.3-	2.7-	7.6-	1.9-
Niedersachsen .....	5 274	154	1 455	5 604	5 501	139	1 554	5 699	4.1-	10.8	6.4-	1.7-
Nordrhein-Westfalen ..	11 090	211	3 475	10 879	10 622	177	3 291	10 369	4.4	19.2	5.6	4.9
Rheinland-Pfalz .....	2 489	47	808	2 523	2 350	53	752	2 411	5.9	11.3-	7.4	4.6
Saarland .....	710	13	151	813	688	15	124	814	6.6	13.3-	21.8	0.1-
Sachsen .....	2 394	86	1 050	1 978	2 459	121	1 184	1 965	2.6-	28.9-	11.3-	0.7
Sachsen-Anhalt .....	1 819	75	796	1 532	1 887	74	880	1 572	3.6-	1.4	9.5-	2.5-
Schleswig-Holstein ...	2 098	40	503	2 194	2 045	52	502	2 136	2.6	23.1-	0.2	2.7
Thüringen .....	1 429	49	635	1 225	1 542	52	751	1 291	7.3-	5.8-	15.4-	5.1-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	40 581	907	11 709	42 729	40 975	940	11 782	42 684	1.0-	3.5-	0.7-	0.1
Neue Länder und Berlin - Ost .....	9 874	395	4 375	8 186	9 938	456	4 784	8 045	0.6-	13.4-	8.5-	1.8

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sechschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle	
Anzahl						%			

Februar 1995			Februar 1994						
13 187	10 707	2 480	.	.	.	X	X	X	Deutschland
1 313	1 067	246	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
1 278	1 157	119	.	.	.	X	X	X	Bayern
573	384	189	.	.	.	X	X	X	Berlin
702	544	168	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
113	87	28	.	.	.	X	X	X	Bremen
239	176	69	.	.	.	X	X	X	Hamburg
1 048	868	180	.	.	.	X	X	X	Hessen
589	473	110	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
979	798	181	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
2 421	1 898	523	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
882	766	116	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
150	109	41	.	.	.	X	X	X	Saarland
1 143	954	188	.	.	.	X	X	X	Sachsen
714	563	151	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
403	325	78	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
648	538	110	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
9 162	7 468	1 694	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
4 025	3 239	786	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - Februar 1995			Januar - Februar 1994						
28 130	23 319	4 811	.	.	.	X	X	X	Deutschland
2 832	2 357	475	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
2 887	2 617	280	.	.	.	X	X	X	Bayern
1 181	793	398	.	.	.	X	X	X	Berlin
1 585	1 312	273	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
215	170	45	.	.	.	X	X	X	Bremen
475	363	122	.	.	.	X	X	X	Hamburg
2 145	1 806	339	.	.	.	X	X	X	Hessen
1 343	1 157	186	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
2 118	1 784	334	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
4 933	3 943	990	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
1 831	1 605	226	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
318	242	78	.	.	.	X	X	X	Saarland
2 422	2 026	398	.	.	.	X	X	X	Sachsen
1 658	1 333	325	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
805	662	143	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
1 362	1 159	203	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
19 242	15 989	3 273	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
8 888	7 350	1 538	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

**Februar 1986**

Baden-Württemberg .....	727	286	421	15	139	267	195	246
Bayern .....	763	350	489	13	187	289	294	119
Berlin .....	375	96	133	3	24	106	90	189
Brandenburg .....	425	157	213	15	109	89	110	158
Bremen .....	56	16	18	—	4	14	14	26
Hamburg .....	119	33	44	2	5	37	23	63
Hessen .....	522	211	301	7	95	199	131	180
Mecklenburg-Vorpommern .....	292	91	133	7	61	85	91	110
Niedersachsen .....	492	211	279	9	91	179	100	181
Nordrhein-Westfalen .....	1 188	442	580	21	212	347	223	523
Rheinland-Pfalz .....	327	111	156	9	67	80	100	116
Saarland .....	101	38	49	—	16	33	22	41
Sachsen .....	583	194	298	7	123	158	200	189
Sachsen-Anhalt .....	421	146	201	4	86	111	124	151
Schleswig-Holstein .....	211	87	116	3	41	72	46	78
Thüringen .....	309	104	150	3	71	76	95	110
Deutschland ...	6 911	2 573	3 571	118	1 331	2 122	1 858	2 480
dagegen Vorjahr .....	.	2 395	3 300	109	1 156	2 035	.	.
Veränderung in % .....	X	7.4	8.2	8.3	15.1	4.3	X	X

**Januar - Februar 1986**

Baden-Württemberg .....	1 422	559	824	29	285	530	388	475
Bayern .....	1 506	641	913	25	343	545	585	290
Berlin .....	748	194	281	3	44	214	156	388
Brandenburg .....	805	319	411	23	216	172	213	273
Bremen .....	98	30	37	—	11	26	24	45
Hamburg .....	244	80	117	2	23	92	42	122
Hessen .....	1 006	418	599	17	185	397	249	339
Mecklenburg-Vorpommern .....	579	204	278	12	129	137	189	186
Niedersachsen .....	932	398	528	18	179	329	200	334
Nordrhein-Westfalen .....	2 191	756	1 014	32	340	642	445	990
Rheinland-Pfalz .....	592	206	304	12	120	172	160	226
Saarland .....	181	70	95	1	33	61	35	76
Sachsen .....	1 155	375	532	20	219	293	384	396
Sachsen-Anhalt .....	849	280	384	16	171	197	244	325
Schleswig-Holstein .....	425	177	298	5	78	155	105	143
Thüringen .....	587	193	270	5	121	144	191	203
Deutschland ...	13 321	4 900	6 803	220	2 477	4 106	3 610	4 811
dagegen Vorjahr .....	.	5 571	7 723	261	2 777	4 685	.	.
Veränderung in % .....	X	12.0-	11.9-	15.7-	10.8-	12.4-	X	X

Deutschland  
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		

Alle Unfälle								
Februar 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	24 034	15 895	19 719	182	3 754	15 783	6 061	2 108
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	11 232	7 686	11 727	389	3 632	7 706	3 233	313
Auf Autobahnen .....	3 177	1 705	2 717	80	631	2 026	1 413	59
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	38 443	25 286	34 163	631	8 017	25 515	10 707	2 480
dagegen Vorjahr .....	.	23 279	31 342	596	7 518	23 228	.	.
Veränderung in % .....	X	8,5	9,0	5,9	6,6	9,8	X	X
Januar - Februar 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	47 869	30 882	38 509	378	7 422	30 708	12 693	4 094
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	23 869	16 187	24 379	808	7 414	16 157	7 101	601
Auf Autobahnen .....	7 047	3 408	5 407	115	1 242	4 050	3 525	118
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	78 585	50 465	68 295	1 302	16 078	50 915	23 319	4 811
dagegen Vorjahr .....	.	50 913	68 691	1 396	16 566	50 729	.	.
Veränderung in % .....	X	0,9-	0,6-	8,7-	2,9-	0,4	X	X
Der.: Alkoholunfälle								
Februar 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	4 822	1 497	1 963	36	639	1 298	1 217	2 108
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 784	957	1 418	75	637	706	494	313
Auf Autobahnen .....	325	119	190	7	55	128	147	59
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	6 911	2 573	3 571	118	1 331	2 122	1 858	2 490
dagegen Vorjahr .....	.	2 395	3 300	109	1 156	2 035	.	.
Veränderung in % .....	X	7,4	8,2	8,3	15,1	4,3	X	X
Januar - Februar 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	9 426	2 919	3 884	79	1 234	2 551	2 413	4 094
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 297	1 763	2 585	129	1 137	1 319	933	601
Auf Autobahnen .....	598	218	354	12	106	236	284	118
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	13 321	4 900	6 803	220	2 477	4 106	3 610	4 811
dagegen Vorjahr .....	.	5 571	7 723	261	2 777	4 685	.	.
Veränderung in % .....	X	12,0-	11,8-	15,7-	10,8-	12,4-	X	X

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 1995				Januar - Februar 1995			
Aachen .....	68	-	24	55	177	4	56	156
Augsburg .....	87	-	13	119	162	1	23	204
Berlin .....	1 008	11	165	1 036	2 025	20	325	2 094
Bielefeld .....	90	1	19	94	172	2	45	173
Bochum .....	145	1	36	169	281	4	67	310
Bonn .....	86	-	25	76	170	1	49	149
Bottrop .....	44	2	10	48	71	2	18	74
Brandenburg / Havel .....	19	-	10	16	38	2	17	28
Braunschweig .....	85	2	17	79	170	5	31	177
Bremen .....	182	2	32	200	344	2	67	364
Bremerhaven .....	42	-	5	49	87	-	16	94
Chemnitz .....	78	-	22	73	120	1	36	106
Cottbus .....	35	1	13	23	62	1	18	50
Darmstadt .....	67	1	13	69	124	1	22	131
Dessau .....	23	-	8	19	46	-	18	39
Dortmund .....	213	1	51	206	423	4	115	418
Dresden .....	129	1	30	127	255	5	67	248
Düsseldorf .....	201	1	37	201	393	3	79	383
Duisburg .....	149	-	36	143	303	3	77	302
Erfurt .....	57	1	15	56	113	3	31	106
Erlangen .....	43	4	10	45	79	5	15	86
Essen .....	168	1	36	168	342	3	86	335
Flensburg .....	24	1	9	19	47	1	15	44
Frankfurt / Main .....	199	1	34	215	385	2	62	427
Frankfurt / Oder .....	23	-	10	18	44	1	17	37
Freiburg / Breisgau .....	62	1	16	69	108	1	21	124
Fürth .....	25	-	3	32	43	-	9	56
Gelsenkirchen .....	93	1	16	103	172	1	34	191
Gera .....	24	-	6	24	52	2	13	49
Görlitz .....	10	-	4	9	22	-	8	23
Hagen .....	56	-	12	69	118	1	26	140
Halle / Saale .....	91	1	20	87	172	1	50	163
Hamburg .....	633	9	63	777	1 262	12	149	1 522
Hamm .....	57	-	14	59	120	-	41	106
Hannover .....	220	-	27	243	397	-	47	433
Heidelberg .....	37	1	11	41	87	1	23	94
Heilbronn .....	32	-	11	36	62	-	16	73
Herne .....	50	1	18	48	94	1	29	88
Ingolstadt .....	35	-	6	36	63	-	8	67
Jena .....	30	-	5	35	53	1	8	56
Kaiserslautern .....	42	-	17	40	79	-	21	84
Karlsruhe .....	76	2	18	78	154	3	35	157
Kassel .....	63	-	14	75	135	1	21	159

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 1985				Januar - Februar 1985			
Kiel .....	117	2	24	125	234	3	47	255
Koblenz .....	50	-	6	55	98	-	18	104
Köln .....	356	3	88	365	697	8	157	714
Krefeld .....	81	-	22	81	158	1	44	145
Leipzig .....	128	2	38	118	289	6	74	250
Leverkusen .....	39	-	12	37	79	1	28	73
Ludwigshafen .....	59	-	8	73	112	-	14	138
Lübeck .....	65	3	8	68	152	9	29	158
Magdeburg .....	80	1	12	85	188	9	43	190
Mainz .....	60	-	6	75	129	-	18	149
Mannheim .....	91	-	15	114	158	2	30	187
Mönchengladbach .....	91	-	21	92	181	3	40	184
Mülheim / Ruhr .....	48	1	4	53	98	1	23	101
München .....	334	6	54	389	659	8	107	760
Münster / Westfalen .....	77	-	24	68	176	-	57	153
Neubrandenburg .....	17	-	4	19	28	-	9	23
Neumünster .....	38	-	6	40	73	-	12	76
Nürnberg .....	198	-	18	188	282	-	34	344
Oberhausen .....	61	-	9	66	132	-	29	135
Offenbach .....	48	1	6	61	87	1	9	114
Oldenburg (Oldenburg) .....	77	-	13	84	138	1	17	154
Osnabrück .....	88	1	14	97	168	4	27	208
Pforzheim .....	36	-	12	38	80	-	29	84
Plauen .....	10	-	4	9	19	-	8	15
Potsdam .....	28	-	9	20	58	1	20	42
Regensburg .....	41	1	4	38	77	1	9	79
Renscheid .....	38	-	9	37	62	-	15	62
Rostock .....	66	-	17	67	131	1	38	127
Saarbrücken (Stadtverband) .....	117	1	23	129	243	6	49	284
Selzgitter .....	34	-	10	42	61	2	18	77
Schwerin .....	36	-	8	31	85	1	20	77
Solingen .....	44	1	8	46	82	3	14	79
Stralsund .....	16	-	6	16	32	-	10	31
Stuttgart .....	157	1	34	177	289	1	53	359
Trier .....	44	-	11	44	73	-	18	72
Ulm .....	31	-	8	32	67	3	9	80
Wiesbaden .....	87	1	17	90	190	3	34	209
Wilhelmshaven .....	25	-	4	27	40	-	6	45
Wolfsburg .....	47	2	13	44	88	2	17	87
Worms .....	24	1	4	21	53	2	17	47
Würzburg .....	66	-	24	58	118	-	33	107
Wuppertal .....	94	2	17	91	198	2	38	208
Zwickau .....	18	-	7	15	50	-	13	43

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	10	10	-	19	25	24,0-	260	208	25,0	421	467	9,9-
innerorts .....	3	5	X	6	13	X	180	147	22,4	300	335	10,4-
außerorts .....	7	5	X	13	12	8,3	90	61	31,1	121	132	8,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	21	22	4,5-	27	43	37,2-	419	279	50,2	597	590	2,9
innerorts .....	7	5	X	11	14	21,4-	262	174	50,6	376	365	5,9
außerorts .....	14	17	17,6-	16	29	44,8-	157	105	49,5	221	225	1,8-
Personenkraftwagen ..	405	398	2,3	872	880	0,9-	4 951	4 859	1,9	10 178	10 704	4,9-
innerorts .....	54	54	-	128	119	7,6	1 351	1 351	-	2 774	2 951	6,0-
außerorts .....	351	342	2,6	744	761	2,2-	3 600	3 508	2,6	7 404	7 753	4,5-
Bussen .....	2	3	X	2	12	X	27	47	42,6-	63	87	27,8-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	15	16	6,3-	41	31	32,3
außerorts .....	2	3	X	2	12	X	12	31	61,3-	22	56	60,7-
Güterkraftfahrzeugen	18	14	28,6	37	31	19,4	214	223	4,0-	500	461	8,5
innerorts .....	6	1	X	9	4	X	47	57	17,5-	117	109	7,3
außerorts .....	12	13	7,7-	28	27	3,7	167	166	0,6	383	352	8,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	-	2	2	-	10	8	X	16	13	23,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	5	-	7	6	X
außerorts .....	2	2	-	2	2	-	5	3	X	9	7	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	4	X	3	8	X	13	18	27,8-	46	53	13,2-
innerorts .....	1	1	-	3	3	-	4	8	X	16	19	15,8-
außerorts .....	-	3	X	-	5	X	9	10	X	30	34	11,8-
Kraftfahrzeugen zus.	459	451	1,8	962	1 001	3,9-	5 894	5 642	4,5	11 821	12 365	4,4-
innerorts .....	71	68	7,6	157	153	2,6	1 864	1 758	6,0	3 631	3 808	4,6-
außerorts .....	388	385	0,8	805	848	5,1-	4 030	3 884	3,8	8 190	8 559	4,3-
Fahrrädern .....	48	36	26,3	78	82	4,9-	764	634	20,5	1 404	1 346	4,3
innerorts .....	33	28	17,9	54	53	1,9	641	524	22,3	1 186	1 120	5,9
außerorts .....	15	10	50,0	24	29	17,2-	123	110	11,8	218	226	3,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	6	X	5	8	X	140	130	7,7	218	237	8,0-
innerorts .....	3	4	X	3	5	X	120	111	8,1	190	202	5,9-
außerorts .....	1	2	X	2	3	X	20	19	5,3	28	35	20,0-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	1	X	19	19	-	28	28	7,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	15	13	15,4	22	19	15,8
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	4	6	X	6	7	X
Fußgänger .....	124	106	17,0	261	310	15,8-	1 332	1 217	9,4	2 804	2 814	0,4-
innerorts .....	78	72	9,3	168	220	23,8-	1 228	1 114	10,2	2 569	2 555	0,2
außerorts .....	46	34	36,3	93	90	3,3	104	103	1,0	235	249	5,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	10	8	X	17	25	32,0-	426	423	0,7	833	818	1,8
innerorts .....	7	5	X	11	17	35,3-	411	406	1,2	793	781	1,5
außerorts .....	3	3	-	6	8	X	15	17	11,8-	40	37	8,1
65 Jahre und mehr ...	51	50	2,0	107	154	30,5-	274	269	1,9	646	681	5,1-
innerorts .....	40	41	2,4-	89	133	33,1-	263	255	3,1	614	649	5,4-
außerorts .....	11	9	X	18	21	14,3-	11	14	21,4-	32	32	-
Andere Personen .....	-	1	X	1	2	X	8	6	X	21	15	40,0
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	6	4	X	14	9	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	2	-	7	6	X
Insgesamt .....	631	596	5,9	1 302	1 396	6,7-	8 017	7 518	6,6	16 078	16 566	2,9-
innerorts .....	182	167	9,0	379	428	11,4-	3 754	3 413	10,0	7 422	7 519	1,3-
außerorts .....	449	429	4,7	923	968	4,6-	4 263	4 105	3,8	8 656	9 047	4,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	30	29	3,4	51	62	17,7-	788	782	1,8-	1 502	1 548	3,0-
innerorts .....	11	10	10,0	17	23	26,1-	604	574	5,2	1 118	1 129	0,4-
außerorts .....	19	19	-	34	39	12,8-	184	208	21,2-	384	425	9,6-
65 Jahre und mehr ...	110	104	5,8	219	265	17,4-	675	614	9,9	1 440	1 461	1,4-
innerorts .....	65	64	1,6	131	175	25,1-	486	444	5,0	1 014	1 053	3,7-
außerorts .....	45	40	12,5	88	90	2,2-	209	170	22,9	426	408	4,4



Land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
537	448	19,9	913	923	1,1-	807	886	21,2	1 353	1 415	4,4-	. Mofas, Mopeds
463	371	24,8	781	763	2,4	646	523	23,5	1 087	1 111	2,2-	.... innerorts
74	77	9,9-	132	180	17,6-	161	143	12,6	286	304	12,5-	.... außerorts
781	564	38,5	1 211	1 146	5,7	1 221	866	41,2	1 835	1 789	3,7	. Motorzweirädrern mit
598	436	37,2	953	916	4,0	867	815	41,0	1 340	1 285	4,3	... antl. Kennzeichen
183	128	43,0	258	230	12,2	364	250	41,6	466	484	2,3	.... innerorts
18 689	17 319	7,9	38 033	37 984	0,1	24 045	22 574	6,5	49 063	49 588	1,0-	. Personenkraftwagen
10 006	8 581	16,6	19 830	19 094	3,9	11 411	9 996	14,3	22 732	22 184	2,6	.... innerorts
8 683	8 738	0,6-	18 203	18 890	3,6-	12 634	12 588	0,4	26 351	27 404	3,8-	.... außerorts
258	339	23,8-	550	575	4,3-	287	389	26,2-	615	674	8,8-	. Bussen
182	180	1,1	391	347	12,7	197	186	0,5	432	378	14,3	.... innerorts
76	159	52,2-	159	228	30,3-	90	193	53,4-	183	296	38,2-	.... außerorts
645	699	7,7-	1 377	1 421	3,1-	877	936	6,3-	1 914	1 913	0,1	. Güterkraftfahrzeugen
222	209	6,2	489	508	3,4	275	267	3,0	615	619	0,6-	.... innerorts
423	490	13,7-	888	915	3,0-	602	669	10,0-	1 299	1 294	0,4	.... außerorts
17	17	-	31	37	16,2-	29	27	7,4	49	52	5,8-	. Landwirtschaftlichen
7	3	X	10	13	23,1-	12	8	X	17	19	10,5-	... Zugmaschinen
10	14	28,6-	21	24	12,5-	17	18	10,5-	32	39	3,0-	.... innerorts
70	69	1,4	163	168	3,0-	84	91	7,7-	212	229	7,4-	.... außerorts
46	36	31,4	102	80	27,5	51	44	15,9	121	102	18,6	. Kraftfahrzeugen
24	34	29,4-	61	88	30,7-	33	47	29,8-	91	127	28,3-	.... innerorts
20 987	19 465	7,9	42 278	42 254	0,1	27 350	25 548	7,1	55 061	55 620	1,0-	. Kraftfahrzeugen zus.
11 524	9 815	17,4	22 568	21 719	3,9	13 459	11 639	15,6	26 344	25 678	2,6	.... innerorts
9 473	9 640	1,7-	19 722	20 536	4,0-	13 891	13 908	0,1-	28 717	29 942	4,1-	.... außerorts
2 326	1 806	28,8	4 032	4 082	1,2-	3 138	2 478	26,6	5 514	5 510	0,1	. Fahrrädern
2 160	1 883	28,3	3 750	3 812	1,6-	2 834	2 235	26,8	4 890	4 985	0,1	.... innerorts
166	123	35,0	282	270	4,4	304	249	25,1	524	525	0,2-	.... außerorts
500	332	50,6	757	756	0,1	644	488	37,6	980	1 001	2,1-	darunter:
479	313	53,0	720	724	0,6-	602	428	40,7	913	931	1,9-	... unter 15 Jahren
21	19	10,5	37	32	15,6	42	40	5,0	67	70	4,3-	.... innerorts
68	68	-	143	128	11,7	87	87	-	171	155	10,3	. anderen Fahrzeugen
65	66	1,5-	135	119	13,4	80	79	1,3	157	138	13,8	.... innerorts
3	2	X	8	9	X	7	8	X	14	17	17,6-	.... außerorts
2 106	1 874	12,4	4 409	4 222	4,4	3 562	3 187	11,4	7 474	7 346	1,7	. Fußgänger
2 018	1 786	13,0	4 227	4 026	5,0	3 324	2 972	11,8	6 984	6 811	2,2	.... innerorts
88	88	-	182	196	7,1-	238	225	5,8	510	535	4,7-	.... außerorts
694	661	5,0	1 381	1 343	2,8	1 130	1 092	3,5	2 231	2 186	2,1	darunter:
685	651	5,2	1 362	1 321	3,1	1 103	1 062	3,9	2 168	2 119	2,2	... unter 15 Jahren
9	10	X	18	22	13,6-	27	30	10,0-	66	67	3,0-	.... innerorts
254	222	14,4	543	540	0,6	579	541	7,0	1 286	1 375	5,7-	. 65 Jahre und mehr
250	214	16,8	532	524	1,5	553	510	8,4	1 235	1 306	5,4-	.... innerorts
4	8	X	11	16	31,3-	26	31	16,1-	61	69	11,6-	.... außerorts
18	25	28,0-	53	43	23,3	26	32	18,8-	75	60	25,0	. Andere Personen
16	17	5,9-	40	28	42,9	22	22	-	54	39	38,5	.... innerorts
2	8	X	13	15	13,3-	4	10	X	21	21	-	.... außerorts
25 515	23 228	9,8	50 915	50 729	0,4	34 163	31 342	9,0	68 295	68 891	0,8-	Insgesamt
15 783	13 967	18,1	30 708	29 704	3,4	18 719	16 847	16,4	38 508	37 651	2,3	.... innerorts
9 732	9 261	1,3-	20 207	21 025	3,9-	14 444	14 395	0,3	29 786	31 040	4,0-	.... außerorts
2 106	1 885	11,7	4 012	4 039	0,7-	2 904	2 686	7,7	5 565	5 649	1,5-	darunter:
1 856	1 362	21,6	3 037	2 955	2,8	2 271	1 946	16,7	4 172	4 101	1,7	... unter 15 Jahren
460	523	14,0-	975	1 084	10,1-	633	750	15,6-	1 393	1 548	10,0-	.... innerorts
1 318	1 151	14,5	2 479	2 465	0,6	2 103	1 869	12,5	4 138	4 191	1,3-	. 65 Jahre und mehr
851	800	18,9	1 782	1 723	2,3	1 482	1 308	13,3	2 907	2 951	1,5-	.... innerorts
367	351	4,6	717	742	3,4-	621	661	10,7	1 231	1 240	0,7-	.... außerorts

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%					
Getötete															
	Februar 1996					Februar 1994									
unter 15 .....	30	18	-	4	10	29	11	-	6	8	3,4	45,5	-	X	X
männlich .....	14	8	-	2	6	17	3	-	5	6	17,6-	X	-	X	-
weiblich .....	16	10	-	2	4	12	8	-	1	2	39,9	X	-	X	X
15 - 18 .....	24	15	1	3	3	32	22	5	2	1	25,0-	31,8-	X	X	X
männlich .....	13	6	1	3	1	24	15	5	2	1	45,8-	X	X	X	X
weiblich .....	11	9	-	-	2	8	7	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	53	46	2	-	3	56	48	3	-	1	5,4-	4,2-	X	-	X
männlich .....	42	37	2	-	2	44	38	3	-	1	4,5-	2,8	X	-	X
weiblich .....	11	9	-	-	1	12	12	-	-	-	8,3-	X	-	-	X
21 - 25 .....	76	68	3	-	3	85	58	5	-	2	16,9	17,2	X	-	X
männlich .....	60	52	3	-	3	50	44	4	-	2	20,0	18,2	X	-	X
weiblich .....	16	16	-	-	-	15	14	1	-	-	6,7	14,3	X	-	-
25 - 35 .....	139	106	11	4	13	121	98	5	2	13	14,9	8,2	X	X	-
männlich .....	113	83	11	3	11	89	71	5	1	10	27,0	16,9	X	X	10,0
weiblich .....	26	23	-	1	2	32	27	-	1	3	18,8-	14,8-	-	-	X
35 - 45 .....	73	53	2	2	8	68	51	-	2	8	10,6	3,9	X	-	-
männlich .....	56	37	2	2	8	52	40	-	1	6	7,7	7,5-	X	X	X
weiblich .....	17	16	-	-	-	14	11	-	1	2	21,4	45,5	-	X	X
45 - 55 .....	61	37	1	4	13	64	41	3	2	11	4,7-	9,8-	X	X	18,2
männlich .....	44	25	1	2	10	51	30	3	2	9	13,7-	16,7-	X	-	X
weiblich .....	17	12	-	2	3	13	11	-	-	2	30,8	9,1	-	X	X
55 - 65 .....	64	30	1	8	20	57	36	1	5	11	12,3	16,7-	-	X	81,8
männlich .....	45	20	1	6	13	37	23	1	4	6	21,8	13,0-	-	X	X
weiblich .....	19	10	-	2	7	20	13	-	1	5	5,0-	23,1-	-	X	X
65 und mehr ....	110	33	-	23	51	103	31	-	18	49	6,8	6,5	-	27,8	4,1
männlich .....	64	25	-	12	24	54	19	-	13	19	18,5	31,6	-	7,7-	39,3
weiblich .....	46	8	-	11	27	49	12	-	5	31	6,1-	X	-	X	12,8-
Zusammen .....	630	404	21	48	124	593	396	22	37	104	6,2	2,0	4,5-	29,7	19,2
männlich .....	451	291	21	30	78	418	281	21	28	58	7,9	3,6	-	7,1	34,5
weiblich .....	179	113	-	18	46	175	115	1	9	46	2,3	1,7-	X	-	-
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	3	-	-	1	2	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	631	405	21	48	124	596	396	22	38	106	5,9	2,3	4,5-	28,3	17,0
	Januar - Februar 1996					Januar - Februar 1994									
unter 15 .....	51	28	1	5	17	62	24	-	8	25	17,7-	16,7	X	X	32,0-
männlich .....	26	14	1	2	9	40	10	-	7	20	35,0-	40,0	X	X	X
weiblich .....	25	14	-	3	8	22	14	-	1	5	13,6	-	-	X	X
15 - 18 .....	45	27	1	3	9	58	34	11	3	2	22,4-	20,6-	X	-	X
männlich .....	28	12	1	3	7	39	21	8	3	-	28,2-	42,8-	X	-	X
weiblich .....	17	15	-	-	2	19	13	3	-	2	10,5-	15,4	X	-	-
18 - 21 .....	127	114	2	1	8	138	115	5	2	9	8,0-	0,9-	X	X	X
männlich .....	99	88	2	1	7	109	88	5	1	8	9,2-	-	X	-	X
weiblich .....	28	26	-	-	1	29	27	-	1	1	3,4-	3,7-	-	X	-
21 - 25 .....	150	134	5	2	6	153	140	6	-	4	2,0-	4,3-	X	X	X
männlich .....	118	104	5	1	5	115	104	5	-	3	2,6	-	-	X	X
weiblich .....	32	30	-	1	1	38	36	1	-	1	15,8-	16,7-	X	X	-
25 - 35 .....	280	221	13	6	27	284	225	13	6	27	1,4-	1,8-	-	-	-
männlich .....	222	170	13	3	23	226	179	13	3	20	1,8-	5,0-	-	-	15,0
weiblich .....	58	51	-	3	4	58	46	-	3	7	-	10,9	-	-	X
35 - 45 .....	164	121	2	6	20	163	118	4	6	21	0,6	2,5	X	-	4,8-
männlich .....	127	89	2	6	16	132	96	4	5	16	3,8-	7,3-	X	X	-
weiblich .....	37	32	-	-	4	31	22	-	1	5	18,4	45,5	-	X	X
45 - 55 .....	135	86	1	8	26	142	95	3	5	25	4,9-	9,5-	X	X	4,0
männlich .....	98	62	1	4	17	105	65	3	4	19	6,7-	4,6-	X	-	10,5-
weiblich .....	37	24	-	4	9	37	30	-	1	6	-	20,0-	-	X	X
55 - 65 .....	129	68	1	10	41	127	66	1	12	41	1,6	3,0	-	16,7-	-
männlich .....	94	49	1	8	27	87	44	1	8	28	8,0	11,4	-	-	3,6-
weiblich .....	35	19	-	2	14	40	22	-	4	13	12,5-	13,6-	-	X	7,7
65 und mehr ....	219	72	-	37	107	263	63	-	39	152	16,7-	14,3	-	5,1-	29,6-
männlich .....	115	48	-	18	46	118	38	-	28	48	2,5-	26,3	-	30,8-	4,2-
weiblich .....	104	24	-	19	61	145	25	-	13	104	28,3	4,0-	-	48,2	41,3-
Zusammen .....	1 300	871	26	78	261	1 390	880	43	81	306	6,5-	1,0-	39,5-	3,7-	14,7-
männlich .....	927	636	26	46	157	871	645	39	67	162	4,5-	1,4-	33,3-	19,3-	3,1-
weiblich .....	373	235	-	32	104	419	235	4	24	144	11,0-	-	X	33,3	27,8-
Ohne Angabe ....	2	1	1	-	-	6	-	-	1	4	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	1 302	872	27	78	261	1 396	880	43	82	310	6,7-	0,9-	37,2-	4,9-	15,8-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern		Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.						Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	Februar 1995					Februar 1994									
unter 15 .....	788	179	9	140	426	779	204	2	129	421	1,4-	12,3-	X	8,5	1,2
männlich .....	443	81	6	94	253	493	113	2	95	267	10,1-	28,3-	X	1,1-	5,2-
weiblich .....	325	98	3	46	173	286	91	-	34	154	13,6	7,7	X	35,3	12,3
15 - 18 .....	800	239	117	79	60	431	153	99	41	44	39,2	56,2	18,2	92,7	36,4
männlich .....	370	102	85	55	28	275	98	83	27	22	34,5	54,5	14,5	X	18,2
weiblich .....	230	137	22	24	34	156	87	16	14	22	47,4	57,5	37,5	71,4	54,5
18 - 21 .....	905	752	45	43	96	897	736	41	31	40	2,0	2,2	9,8	38,7	10,0-
männlich .....	606	499	35	25	24	552	450	30	18	24	9,8	10,9	16,7	38,9	-
weiblich .....	299	253	10	18	12	335	286	11	13	16	10,7-	11,5-	9,1-	38,6	25,0-
21 - 25 .....	992	810	50	36	51	952	817	25	37	33	4,2	0,8-	X	2,7-	54,5
männlich .....	691	555	45	22	27	624	529	23	20	19	10,7	4,9	95,7	10,0	42,1
weiblich .....	301	255	5	14	24	328	288	2	17	14	8,2-	11,5-	X	17,8-	71,4
25 - 35 .....	1 719	1 298	110	85	118	1 629	1 257	76	81	98	5,5	2,3	44,7	4,9	20,4
männlich .....	1 164	814	102	60	79	1 066	798	73	57	60	7,2	2,3	39,7	5,3	31,7
weiblich .....	555	472	8	25	39	543	461	3	24	38	2,2	2,4	X	4,2	2,6
35 - 45 .....	1 019	698	45	80	106	949	713	20	48	88	7,4	2,1-	X	68,7	20,5
männlich .....	645	416	40	43	61	576	398	20	29	58	12,0	5,1	X	48,9	5,2
weiblich .....	374	282	5	37	45	373	317	-	19	30	0,3	11,0-	X	94,7	50,0
45 - 55 .....	708	422	19	76	127	700	442	7	76	110	1,1	4,5-	X	-	15,5
männlich .....	434	245	19	41	68	414	249	7	47	67	4,8	1,6	X	12,8-	19,3
weiblich .....	274	177	-	35	59	286	193	-	29	43	4,2-	8,3-	-	20,7	11,3
55 - 65 .....	619	329	13	94	132	561	313	4	90	108	10,3	5,1	X	4,4	22,2
männlich .....	348	168	12	56	70	310	170	4	42	56	12,3	1,2-	X	39,3	25,0
weiblich .....	271	161	1	38	62	251	143	-	48	52	8,0	12,6	X	20,8-	19,2
65 und mehr .....	675	228	11	130	274	609	217	5	99	264	10,8	5,1	X	31,3	9,8
männlich .....	281	116	9	59	80	242	108	4	49	72	16,1	9,4	X	20,4	11,1
weiblich .....	394	112	2	71	194	367	111	1	50	192	7,4	0,9	X	42,0	1,0
Zusammen .....	8 006	4 943	419	763	1 330	7 497	4 852	279	632	1 206	6,8	1,9	50,2	20,7	10,3
männlich .....	4 992	2 998	353	698	688	4 572	2 875	246	394	635	9,0	4,2	47,6	18,5	8,3
weiblich .....	3 023	1 947	56	308	642	2 925	1 977	33	238	571	3,4	1,5-	69,7	24,2	12,4
Ohne Angabe .....	12	8	-	1	2	21	7	-	2	11	42,9-	X	-	X	X
Insgesamt ...	8 017	4 951	419	764	1 332	7 518	4 859	279	634	1 217	6,8	1,9	50,2	20,5	9,4
	Januar - Februar 1995					Januar - Februar 1994									
unter 15 .....	1 502	406	11	218	833	1 544	454	5	236	815	2,7-	10,8-	X	7,6-	2,2
männlich .....	876	196	8	138	512	938	232	4	175	504	6,8-	15,6-	X	21,1-	1,6
weiblich .....	626	210	3	80	321	606	222	1	61	311	3,3	5,4-	X	31,1	9,2
15 - 18 .....	1 054	423	182	134	139	945	361	203	95	89	11,5	17,2	10,3-	41,1	56,2
männlich .....	653	198	157	97	85	605	184	171	58	42	7,9	13,4	8,2-	67,2	54,8
weiblich .....	401	227	25	37	74	340	197	32	37	47	17,9	20,3	21,9-	-	57,4
18 - 21 .....	1 830	1 547	68	72	79	1 837	1 540	72	59	87	0,4-	0,5	5,6-	22,0	9,2-
männlich .....	1 202	1 008	58	43	54	1 152	948	57	33	54	4,3	5,8	1,8-	30,3	-
weiblich .....	628	544	12	29	25	685	592	15	26	33	8,3-	8,1-	20,0-	11,5	24,2-
21 - 25 .....	1 997	1 652	74	66	107	2 122	1 794	77	73	86	5,9-	7,8-	3,9-	9,6-	24,4
männlich .....	1 326	1 071	66	41	61	1 420	1 185	71	41	48	6,6-	8,6-	8,5-	-	27,1
weiblich .....	671	581	9	25	46	702	609	6	32	38	4,4-	4,6-	X	21,9-	21,1
25 - 35 .....	3 405	2 625	147	168	229	3 697	2 844	151	179	263	7,6-	7,7-	2,7-	6,1-	12,9-
männlich .....	2 252	1 638	135	115	150	2 448	1 817	141	112	159	8,0-	9,9-	4,9-	2,7	5,7-
weiblich .....	1 153	987	12	53	79	1 239	1 027	10	67	104	6,9-	3,9-	20,0	20,9-	24,0-
35 - 45 .....	2 092	1 454	62	157	227	2 102	1 508	38	139	245	0,5-	3,6-	63,2	12,9	7,3-
männlich .....	1 295	849	55	91	127	1 327	890	36	84	164	2,4-	4,6-	52,8	8,3	22,6-
weiblich .....	797	605	7	66	100	775	618	2	55	81	2,8	2,1-	X	20,0	23,5
45 - 55 .....	1 472	921	24	156	247	1 598	1 007	18	163	269	7,3-	8,5-	39,3	4,3-	8,2-
männlich .....	876	523	24	85	137	933	575	17	89	141	6,1-	9,0-	41,2	4,5-	2,9-
weiblich .....	596	398	-	71	110	665	432	1	74	128	9,0-	7,9-	X	4,1-	14,1-
55 - 65 .....	1 259	662	15	191	289	1 234	690	8	169	267	2,0	4,1-	X	13,0	8,2
männlich .....	707	355	14	110	144	718	382	7	87	150	1,3-	7,1-	X	28,4	4,0-
weiblich .....	552	307	1	81	145	516	308	1	82	117	6,6	0,3-	-	1,2-	23,9
65 und mehr .....	1 436	475	14	237	643	1 453	485	6	225	674	1,2-	2,1-	X	5,3	4,8-
männlich .....	599	248	12	111	193	558	232	5	114	173	7,3	6,9	X	2,6-	11,6
weiblich .....	837	227	2	126	450	895	253	1	111	501	6,5-	10,3-	X	13,5	10,2-
Zusammen .....	16 047	10 165	597	1 399	2 793	16 512	10 693	578	1 338	2 795	2,8-	4,8-	3,3	4,6	0,1-
männlich .....	9 786	6 089	526	831	1 443	10 097	6 425	509	793	1 435	3,1-	5,5-	3,3	4,8	0,6
weiblich .....	6 261	4 096	71	568	1 350	6 415	4 258	69	545	1 360	2,4-	3,8-	2,9	4,2	0,7-
Ohne Angabe .....	31	19	-	5	11	54	21	2	8	19	42,6-	38,1-	X	X	42,1-
Insgesamt ...	16 078	10 178	597	1 404	2 804	16 566	10 704	580	1 346	2 814	2,9-	4,9-	2,9	4,3	0,4-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Februar 1995															
unter 15 .....	2 104	832	5	499	693	1 883	800	2	332	659	11,7	4,0	X	50,3	5,2
männlich .....	1 156	380	3	335	400	1 047	388	1	224	391	10,4	2,1-	X	49,6	2,3
weiblich .....	948	452	2	164	293	836	412	1	108	268	13,4	9,7	X	51,9	9,3
15 - 18 .....	1 292	499	231	238	97	1 145	466	196	182	87	12,8	7,1	17,9	30,8	11,5
männlich .....	787	205	181	185	58	705	209	163	117	36	11,8	1,9-	11,0	41,0	65,7
weiblich .....	505	294	50	73	39	440	257	33	65	52	14,8	14,4	51,5	12,3	25,0-
18 - 21 .....	2 763	2 371	98	132	78	2 382	2 055	71	107	72	15,5	15,4	38,0	23,4	8,3
männlich .....	1 602	1 359	78	74	40	1 383	1 152	59	62	47	15,8	16,2	32,2	19,4	14,9-
weiblich .....	1 161	1 032	20	58	38	1 009	903	12	45	25	15,1	14,3	66,7	28,9	52,0
21 - 25 .....	3 223	2 715	100	179	98	3 081	2 648	76	132	101	4,3	2,5	31,6	35,6	5,0-
männlich .....	1 860	1 517	69	102	49	1 797	1 480	64	79	67	3,5	2,5	38,1	29,1	26,9-
weiblich .....	1 363	1 198	11	77	47	1 284	1 168	12	53	34	5,3	2,6	8,3-	45,3	38,2
25 - 35 .....	6 399	5 189	219	388	262	5 967	4 871	143	334	225	7,2	6,5	53,1	16,2	16,4
männlich .....	3 722	2 820	194	252	165	3 515	2 714	130	206	136	5,9	3,9	48,2	22,3	21,3
weiblich .....	2 677	2 369	25	136	97	2 452	2 157	13	128	89	9,2	9,8	92,3	6,3	9,0
35 - 45 .....	3 724	2 858	82	251	232	3 405	2 731	39	213	145	9,4	4,6	X	17,8	60,0
männlich .....	2 111	1 500	75	151	121	1 899	1 427	34	132	69	11,2	5,1	X	14,4	75,4
weiblich .....	1 613	1 358	7	100	111	1 506	1 304	5	81	76	7,1	4,0	X	23,5	46,1
45 - 55 .....	2 740	2 091	29	236	181	2 565	1 954	21	206	183	6,8	7,0	38,1	14,6	1,1-
männlich .....	1 453	1 048	29	119	97	1 416	1 056	18	103	95	2,6	0,8-	61,1	15,5	2,1
weiblich .....	1 287	1 043	-	117	84	1 149	898	3	103	88	12,0	16,1	X	13,6	4,5-
55 - 65 .....	1 870	1 307	12	219	199	1 547	1 079	11	152	159	20,9	21,1	9,1	44,1	25,2
männlich .....	1 024	681	12	127	101	880	574	11	90	78	19,1	18,6	9,1	41,1	32,9
weiblich .....	846	626	-	92	98	667	505	-	62	83	23,1	24,0	-	48,4	18,1
65 und mehr .....	1 314	784	4	188	252	1 148	677	2	134	221	14,5	15,8	X	23,9	14,0
männlich .....	589	384	4	83	102	485	299	2	62	74	21,4	21,7	X	33,9	37,8
weiblich .....	725	420	-	83	150	663	378	-	72	147	9,4	11,1	-	15,3	2,0
Zusammen .....	25 429	18 644	780	2 308	2 090	23 143	17 281	561	1 792	1 862	9,9	7,9	39,0	28,8	12,9
männlich .....	14 304	9 854	685	1 408	1 133	13 107	9 299	482	1 075	990	9,1	6,0	38,0	31,0	14,4
weiblich .....	11 125	8 790	115	900	957	10 036	7 982	79	717	882	10,9	10,1	45,6	25,5	11,0
Ohne Angabe ....	86	45	1	18	18	85	38	3	14	22	1,2	18,4	X	28,6	27,3-
Insgesamt ...	25 515	18 689	781	2 326	2 106	23 228	17 319	564	1 806	1 874	9,8	7,9	38,5	28,8	12,4
Januar - Februar 1995															
Januar - Februar 1994															
unter 15 .....	4 008	1 727	9	756	1 379	4 039	1 800	5	755	1 338	0,6-	4,1-	X	0,1	3,1
männlich .....	2 229	839	6	521	801	2 175	943	4	494	761	2,5	1,2-	X	5,5	5,3
weiblich .....	1 780	884	3	235	578	1 864	857	1	261	577	4,2-	6,6-	X	10,0-	0,2
15 - 18 .....	2 398	988	397	395	215	2 390	979	385	421	197	0,3	0,7	3,1	6,2-	9,1
männlich .....	1 420	415	321	257	117	1 452	431	324	271	79	2,2-	3,7-	0,8-	5,2-	48,1
weiblich .....	978	571	76	138	98	938	548	61	150	118	4,1	4,2	24,6	8,0-	17,0-
18 - 21 .....	5 465	4 781	149	222	165	5 213	4 507	143	232	154	4,8	5,6	4,2	4,3-	7,1
männlich .....	3 118	2 658	121	123	85	2 985	2 523	121	135	84	4,1	5,3	-	8,9-	1,2
weiblich .....	2 347	2 105	28	99	80	2 218	1 984	22	97	70	5,8	6,1	27,3	2,1	14,3
21 - 25 .....	8 417	5 484	150	309	212	6 894	5 910	150	309	230	6,8-	7,5-	-	-	7,8-
männlich .....	3 649	3 022	131	175	103	4 068	3 362	126	193	150	10,3-	10,1-	4,0	9,3-	31,3-
weiblich .....	2 768	2 442	19	134	109	2 826	2 548	24	116	80	2,1-	4,2-	20,8-	15,5	36,3
25 - 35 .....	13 088	10 743	312	715	547	13 148	10 775	283	726	551	0,5-	0,3-	10,2	1,5-	0,7-
männlich .....	7 571	5 865	272	474	315	7 812	6 063	261	463	348	3,1-	3,3-	4,2	2,4	9,0-
weiblich .....	5 517	4 878	40	241	232	5 336	4 712	22	263	205	3,4	3,5	81,8	8,4-	13,2
35 - 45 .....	7 570	5 940	115	468	489	7 488	5 933	90	484	402	1,4	0,1	27,8	3,3-	21,6
männlich .....	4 225	3 104	105	284	254	4 221	3 153	79	311	208	0,1	1,8-	34,2	8,7-	23,3
weiblich .....	3 344	2 836	9	184	235	3 247	2 780	11	173	196	3,0	2,0	X	6,4	19,9
45 - 55 .....	5 518	4 233	48	425	398	5 483	4 201	48	427	423	0,6	0,8	4,3	0,5-	5,9-
männlich .....	2 963	2 174	46	207	209	3 002	2 223	41	228	213	1,3-	2,2-	12,2	9,2-	1,9-
weiblich .....	2 555	2 059	2	218	189	2 481	1 978	5	199	210	3,0	4,1	X	9,5	10,0-
55 - 65 .....	3 798	2 654	23	410	428	3 451	2 403	27	386	342	10,1	10,4	14,8-	6,2	25,1
männlich .....	2 125	1 419	23	244	227	1 922	1 279	28	220	178	10,6	10,9	11,5-	10,9	27,5
weiblich .....	1 673	1 235	-	186	201	1 529	1 124	1	168	164	9,4	9,9	X	-	22,6
65 und mehr .....	2 473	1 430	7	294	540	2 482	1 388	13	309	539	0,4	3,0	X	4,9-	0,2
männlich .....	1 115	681	7	149	208	1 367	645	13	156	186	4,5	5,6	X	4,5-	25,3
weiblich .....	1 358	749	-	145	332	1 395	743	-	153	373	2,7-	0,8	-	5,2-	11,0-
Zusammen .....	50 734	37 938	1 210	3 994	4 373	50 542	37 896	1 142	4 049	4 178	0,4	0,1	6,0	1,4-	4,7
männlich .....	28 418	20 189	1 033	2 434	2 319	28 712	20 522	985	2 471	2 183	1,0-	1,7-	3,8	1,5-	6,2
weiblich .....	22 316	17 799	177	1 560	2 054	21 830	17 374	147	1 578	1 993	2,2	2,3	20,4	1,1-	3,1
Ohne Angabe ....	181	95	1	38	36	187	88	4	33	46	3,2-	8,0	X	15,2	21,7-
Insgesamt ...	50 915	38 033	1 211	4 032	4 409	50 729	37 984	1 146	4 082	4 222	0,4	0,1	5,7	1,2-	4,4

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsteilnahme, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Derunter					Insgesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Insgesamt		Fahrer u. Mitfahrer von			Insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrern mit antl. Kennz.	Fahr-rädrern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrern mit antl. Kennz.	Fahr-rädrern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrern mit antl. Kennz.						Fahr-rädrern	Fuß-gänger
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	Februar 1985								Februar 1984							
unter 15 .....	2 902	1 027	14	643	1 129	2 691	1 015	4	467	1 088	7,8	1,2	X	37,7	3,8	
männlich .....	1 813	467	9	431	659	1 567	504	3	324	684	3,8	7,3-	X	33,0	0,8	
weiblich .....	1 289	560	5	212	470	1 134	511	1	143	424	13,7	8,6	X	48,3	10,8	
15 - 18 .....	1 918	753	349	320	160	1 808	641	300	225	132	19,2	17,5	18,3	42,2	21,2	
männlich .....	1 170	313	277	223	85	1 004	290	251	146	57	16,5	7,9	10,4	52,7	49,1	
weiblich .....	746	440	72	97	75	804	351	49	79	75	23,5	26,4	46,9	22,8	-	
18 - 21 .....	3 721	3 169	145	175	117	3 335	2 838	115	138	113	11,8	11,8	26,1	28,8	3,5	
männlich .....	2 250	1 875	115	99	66	1 898	1 698	92	80	72	13,7	14,5	26,0	23,8	8,3-	
weiblich .....	1 471	1 294	30	76	51	1 356	1 201	23	58	41	8,5	7,7	30,4	31,0	24,4	
21 - 25 .....	4 291	3 593	153	215	150	4 108	3 523	106	169	136	4,5	2,0	44,3	27,2	10,3	
männlich .....	2 811	2 124	137	124	78	2 471	2 063	81	99	88	5,7	3,5	50,5	25,9	10,2-	
weiblich .....	1 680	1 469	16	91	71	1 637	1 470	15	70	48	2,8	0,1-	6,7	30,0	47,9	
25 - 35 .....	8 257	6 581	340	477	393	7 717	6 226	224	417	396	7,0	5,7	51,8	14,4	17,0	
männlich .....	4 999	3 717	307	315	255	4 690	3 581	208	264	206	6,8	3,8	47,6	18,3	23,8	
weiblich .....	3 258	2 864	33	162	138	3 027	2 645	16	153	130	7,8	8,3	X	5,9	6,2	
35 - 45 .....	4 816	3 607	129	333	346	4 420	3 495	59	283	241	9,0	3,2	X	28,6	43,6	
männlich .....	2 812	1 953	117	198	190	2 527	1 863	54	182	133	11,3	4,8	X	21,0	42,9	
weiblich .....	2 004	1 654	12	137	156	1 893	1 632	5	101	108	6,9	1,3	X	36,6	44,4	
45 - 55 .....	3 509	2 550	49	316	321	3 329	2 437	31	294	304	5,4	4,6	58,1	11,3	5,6	
männlich .....	1 931	1 318	49	182	175	1 881	1 335	28	152	161	2,7	1,3-	75,0	6,6	8,7	
weiblich .....	1 578	1 232	-	154	146	1 448	1 102	3	132	143	9,0	11,8	X	18,7	2,1	
55 - 65 .....	2 553	1 686	28	321	351	2 185	1 428	18	247	278	17,9	16,7	62,5	30,0	26,3	
männlich .....	1 417	989	25	189	184	1 207	767	16	136	138	17,4	13,3	56,3	39,0	39,3	
weiblich .....	1 136	697	1	132	167	958	661	-	111	140	18,6	20,6	X	18,9	19,3	
65 und mehr .....	2 099	1 045	15	319	577	1 880	925	7	251	534	12,8	13,0	X	27,1	8,1	
männlich .....	934	505	13	154	208	781	424	6	124	184	15,8	19,1	X	24,2	25,6	
weiblich .....	1 165	540	2	165	371	1 079	501	1	127	370	8,0	7,8	X	28,9	0,3	
Zusammen .....	34 064	23 991	1 220	3 119	3 544	31 233	22 529	982	2 481	3 182	9,1	6,5	41,5	28,7	12,1	
männlich .....	19 737	13 141	1 049	1 893	1 899	18 097	12 455	749	1 487	1 683	9,1	5,5	40,1	27,3	12,8	
weiblich .....	14 327	10 850	171	1 226	1 645	13 136	10 074	113	974	1 479	9,1	7,7	51,3	25,9	11,2	
Ohne Angabe ....	99	54	1	19	18	109	45	3	17	35	9,2-	20,0	X	11,8	48,6-	
Insgesamt ...	34 163	24 045	1 221	3 138	3 562	31 342	22 574	985	2 478	3 197	9,0	6,5	41,2	28,6	11,4	
	Januar - Februar 1985								Januar - Februar 1984							
unter 15 .....	5 562	2 161	21	979	2 229	5 639	2 278	10	999	2 178	1,4-	5,1-	X	2,0-	2,3	
männlich .....	3 131	1 043	15	681	1 322	3 153	1 085	8	676	1 285	0,7-	3,8-	X	2,2-	2,9	
weiblich .....	2 431	1 118	6	318	907	2 486	1 193	2	323	893	2,2-	6,3-	X	1,5-	1,6	
15 - 18 .....	3 495	1 436	580	532	363	3 393	1 374	598	519	288	3,0	4,5	3,2-	2,5	26,0	
männlich .....	2 101	613	479	357	189	2 096	816	503	332	121	0,2	0,5-	4,8-	7,5	58,2	
weiblich .....	1 394	823	101	175	174	1 297	758	96	187	167	7,5	8,6	5,2	6,4-	4,2	
18 - 21 .....	7 422	6 422	219	295	252	7 188	6 162	220	293	250	3,3	4,2	0,5-	0,7	0,8	
männlich .....	4 419	3 747	179	167	146	4 256	3 559	183	169	148	3,8	5,3	2,2-	1,2-	-	
weiblich .....	3 003	2 675	40	128	106	2 932	2 603	37	124	104	2,4	2,8	8,1	3,2	1,9	
21 - 25 .....	8 564	7 250	229	377	325	8 189	7 844	233	382	320	6,6-	7,6-	1,7-	1,3-	1,6	
männlich .....	5 093	4 197	201	217	169	5 001	4 651	202	234	201	9,1-	9,8-	0,6-	7,3-	15,9-	
weiblich .....	3 471	3 053	28	160	156	3 568	3 193	31	148	119	2,7-	4,4-	9,7-	8,1	31,1	
25 - 35 .....	16 773	13 589	472	889	803	17 119	13 844	447	911	841	2,0-	1,8-	5,6	2,4	4,5-	
männlich .....	10 045	7 673	420	582	498	10 488	8 059	415	578	525	4,2-	4,8-	1,2	2,4	7,0-	
weiblich .....	6 728	5 916	52	297	315	6 633	5 786	32	333	316	1,4	2,3	82,5	10,8-	0,3-	
35 - 45 .....	9 828	7 515	179	631	736	9 733	7 559	132	629	668	1,0	0,8-	35,8	0,3	10,2	
männlich .....	5 848	4 042	163	381	397	5 680	4 139	119	400	386	0,8-	2,3-	37,0	4,8-	2,8	
weiblich .....	4 178	3 473	16	250	339	4 053	3 420	13	229	282	3,1	1,5	23,1	9,2	20,2	
45 - 55 .....	7 125	5 240	73	589	671	7 213	5 303	67	595	717	1,2-	1,2-	9,0	1,0-	6,4-	
männlich .....	3 937	2 759	71	296	363	4 040	2 893	61	321	373	2,6-	3,6-	16,4	7,8-	2,7-	
weiblich .....	3 188	2 481	2	293	308	3 173	2 410	6	274	344	0,5	1,7	X	6,9	10,5-	
55 - 65 .....	5 186	3 384	39	611	758	4 812	3 159	38	567	650	7,8	7,1	8,3	7,8	16,6	
männlich .....	2 828	1 823	38	382	398	2 725	1 705	34	315	356	7,4	6,9	11,8	14,9	11,8	
weiblich .....	2 280	1 561	1	249	360	2 087	1 454	2	252	294	8,3	7,4	X	1,2-	22,4	
65 und mehr .....	4 128	1 977	21	588	1 290	4 178	1 936	19	573	1 365	1,2-	2,1	10,5	0,8-	5,5-	
männlich .....	1 829	977	19	278	447	1 743	915	18	298	987	4,9	6,8	5,6	8,1-	15,5-	
weiblich .....	2 299	1 000	2	290	843	2 435	1 021	1	277	978	5,6-	2,1-	X	4,7	13,8-	
Zusammen .....	68 081	48 974	1 833	5 471	7 427	68 444	49 459	1 763	5 488	7 277	0,5-	1,0-	4,0	0,1	2,1	
männlich .....	39 129	26 874	1 595	3 311	3 919	39 790	27 582	1 543	3 321	3 780	1,8-	2,8-	2,7	0,3-	3,7	
weiblich .....	28 952	22 100	248	2 160	3 508	28 664	21 867	220	2 147	3 497	1,0	1,1	12,7	0,6	0,3	
Ohne Angabe ....	214	109	2	43	47	247	109	6	42	69	13,4-	-	X	2,4	31,9-	
Insgesamt ...	68 295	49 083	1 835	5 514	7 474	68 691	49 568	1 769	5 510	7 346	0,8-	1,0-	3,7	0,1	1,7	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	Februar 1986					Februar 1984									
unter 15 .....	23	11	-	3	9	22	8	-	4	6	4,5	X	-	X	X
männlich .....	12	6	-	1	6	12	1	-	3	6	-	X	-	X	X
weiblich .....	11	6	-	2	3	10	7	-	1	1	10,0	X	-	X	X
15 - 18 .....	20	11	1	3	3	16	9	4	1	1	25,0	X	X	X	X
männlich .....	12	6	1	3	1	14	8	4	1	-	14,3-	X	X	X	X
weiblich .....	8	6	-	-	2	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	32	28	1	-	3	41	34	2	-	1	22,0-	17,6-	X	-	X
männlich .....	25	22	1	-	2	33	26	2	-	1	24,2-	15,4-	X	-	X
weiblich .....	7	6	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	60	54	1	-	3	38	32	4	-	2	57,9	68,8	X	-	X
männlich .....	48	40	1	-	3	26	21	3	-	2	78,9	90,5	X	-	X
weiblich .....	14	14	-	-	-	12	11	1	-	-	16,7	27,3	X	-	-
25 - 35 .....	92	89	9	2	9	80	69	5	2	8	15,0	9,5	X	-	X
männlich .....	75	64	9	1	8	60	48	5	1	7	25,0	17,4	X	-	X
weiblich .....	17	15	-	1	1	20	17	-	1	1	15,0-	11,8-	-	-	-
36 - 45 .....	51	39	2	1	3	35	30	-	-	3	45,7	30,0	X	X	-
männlich .....	36	25	2	1	3	29	24	-	-	3	24,1	4,2	X	X	-
weiblich .....	15	14	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
46 - 55 .....	39	30	1	-	5	39	23	3	-	8	-	30,4	X	-	X
männlich .....	28	21	1	-	3	30	15	3	-	7	6,7-	40,0	X	-	X
weiblich .....	11	9	-	-	2	9	8	-	-	1	X	X	-	-	X
56 - 65 .....	41	22	1	5	10	44	30	1	4	7	6,8-	26,7-	-	X	X
männlich .....	28	14	1	3	7	29	20	1	3	3	3,4-	30,0-	-	-	X
weiblich .....	13	8	-	2	3	15	10	-	1	4	13,3-	X	-	X	X
66 und mehr .....	84	26	-	15	40	80	22	-	14	40	5,0	18,2	-	7,1	-
männlich .....	51	20	-	8	20	42	15	-	10	14	21,4	33,3	-	X	42,9
weiblich .....	33	6	-	7	20	38	7	-	4	26	13,2-	X	-	X	23,1-
Zusammen .....	442	290	16	29	95	395	251	19	25	78	11,9	15,5	15,8-	16,0	11,8
männlich .....	313	206	16	17	53	275	178	18	18	42	19,8	17,0	11,1-	5,6-	26,2
weiblich .....	129	84	-	12	32	120	75	1	7	34	7,5	12,0	X	X	5,9-
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
Insgesamt ...	443	291	16	29	95	396	251	19	25	77	11,9	15,9	15,8-	16,0	10,4
	Januar - Februar 1986					Januar - Februar 1984									
unter 15 .....	39	20	1	4	14	44	18	-	6	15	11,4-	11,1	X	X	6,7-
männlich .....	23	12	1	1	9	28	7	-	5	13	17,9-	X	X	X	X
weiblich .....	16	8	-	3	5	16	11	-	1	2	-	X	-	X	X
15 - 18 .....	30	16	1	3	7	31	16	8	2	2	3,2-	-	X	X	X
männlich .....	19	7	1	3	5	22	11	6	2	-	13,6-	X	X	X	X
weiblich .....	11	9	-	-	2	9	5	2	-	2	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	89	81	1	-	7	93	80	4	1	3	4,3-	1,3	X	X	X
männlich .....	70	63	1	-	6	71	59	4	-	3	1,4-	6,8	X	-	X
weiblich .....	19	18	-	-	1	22	21	-	1	-	13,6-	14,3-	-	X	X
21 - 25 .....	108	96	3	2	5	96	87	4	-	4	12,5	10,3	X	X	X
männlich .....	80	70	3	1	4	67	60	3	-	3	19,4	16,7	-	X	X
weiblich .....	28	26	-	1	1	29	27	1	-	1	3,4-	3,7-	X	X	-
25 - 35 .....	191	150	10	4	19	195	147	12	5	20	2,1-	2,0	16,7-	X	5,0-
männlich .....	152	117	10	1	16	158	117	12	2	18	2,6-	-	16,7-	-	-
weiblich .....	39	33	-	3	3	39	30	-	3	4	-	10,0	-	-	X
36 - 45 .....	105	83	2	2	8	97	73	4	1	11	8,2	13,7	X	X	X
männlich .....	77	57	2	2	7	80	59	4	1	10	3,8-	3,4-	X	X	X
weiblich .....	28	26	-	-	1	17	14	-	-	1	64,7	85,7	-	-	-
46 - 55 .....	83	59	1	3	11	94	62	3	2	19	11,7-	4,8-	X	X	42,1-
männlich .....	58	42	1	1	5	67	40	3	1	15	13,4-	5,0	X	-	X
weiblich .....	25	17	-	2	6	27	22	-	1	4	7,4-	22,7-	-	X	X
56 - 65 .....	87	47	1	6	28	91	51	1	10	24	4,4-	7,8-	-	X	16,7
männlich .....	62	34	1	4	18	61	34	1	6	15	1,6-	-	-	X	20,0
weiblich .....	25	13	-	2	10	30	17	-	4	9	16,7-	23,5-	-	X	X
66 und mehr .....	174	57	-	27	87	196	46	-	27	116	11,2-	23,9	-	-	25,0-
männlich .....	94	40	-	12	39	88	29	-	18	35	9,3	37,9	-	33,3-	11,4
weiblich .....	80	17	-	15	48	110	17	-	9	81	27,3-	-	-	-	40,7-
Zusammen .....	906	609	20	51	198	937	580	36	54	214	3,3-	5,0	44,4-	5,6-	13,1-
männlich .....	635	442	20	25	109	638	416	33	35	110	0,5-	6,3	38,4-	28,8-	0,9-
weiblich .....	271	167	-	26	77	299	164	3	19	104	9,4-	1,8	X	36,8	26,0-
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	3	-	-	-	2	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	907	610	20	51	198	940	580	36	54	216	3,6-	5,2	44,4-	5,6-	13,9-

**2 Gefährte und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
	Februar 1995								Februar 1994							
unter 15 .....	538	102	5	108	315	538	113	-	100	309	-	9,7-	X	8,0	1,9	
männlich .....	313	49	2	69	187	346	82	-	76	200	9,5-	21,0-	X	8,0-	6,5-	
weiblich .....	225	53	3	39	128	192	51	-	25	109	17,2	9,9	X	56,0	17,4	
15 - 18 .....	368	151	94	59	44	283	84	80	29	35	40,6	79,8	5,0	X	25,7	
männlich .....	240	62	68	39	17	188	38	66	20	18	27,7	72,2	3,0	95,0	5,6-	
weiblich .....	168	89	18	20	27	95	46	14	9	17	66,3	85,4	14,3	X	56,8	
18 - 21 .....	650	524	38	40	27	650	541	34	25	30	-	3,1-	5,9	60,0	10,0-	
männlich .....	425	340	26	23	19	401	331	23	14	17	6,0	2,7	13,0	64,3	11,8	
weiblich .....	225	184	10	17	8	249	210	11	11	13	9,6-	12,4-	9,1-	54,5	X	
21 - 25 .....	738	593	38	29	43	699	599	25	31	24	5,6	0,7	52,0	6,5-	79,2	
männlich .....	504	400	33	17	22	437	358	23	17	13	15,3	11,7	43,5	-	68,2	
weiblich .....	234	193	5	12	21	262	231	2	14	11	10,7-	16,5-	X	14,3-	90,9	
25 - 35 .....	1 282	941	100	70	88	1 149	857	72	65	74	11,6	9,8	38,9	7,7	18,9	
männlich .....	849	579	89	49	55	751	518	69	48	49	13,0	11,8	34,8	6,5	12,2	
weiblich .....	433	362	7	21	33	398	339	3	18	25	8,8	6,8	X	10,5	32,0	
35 - 45 .....	701	469	41	60	67	609	438	19	39	54	15,1	7,1	X	53,8	24,1	
männlich .....	447	282	36	34	35	365	231	18	25	36	22,5	22,1	89,5	98,0	2,8-	
weiblich .....	254	187	5	26	32	244	207	-	14	18	4,1	9,7-	X	85,7	77,8	
45 - 55 .....	520	295	18	57	102	466	288	4	66	81	7,0	2,4	X	13,6-	25,9	
männlich .....	322	168	18	38	54	282	161	4	42	49	10,3	4,3	X	14,9-	25,6	
weiblich .....	198	127	-	21	48	184	127	-	24	32	2,1	-	-	12,5-	26,3	
55 - 65 .....	470	250	10	65	109	420	228	4	70	80	11,9	10,6	X	7,1-	28,8	
männlich .....	284	127	9	42	51	229	121	4	32	40	15,3	5,0	X	31,3	27,5	
weiblich .....	206	123	1	23	52	191	105	-	38	40	7,9	17,1	X	39,5-	30,0	
65 und mehr .....	561	191	8	113	219	469	180	3	86	213	12,4	6,1	X	31,4	2,8	
männlich .....	236	101	8	51	81	202	89	3	45	58	16,8	13,5	X	19,3	5,2	
weiblich .....	325	90	-	62	138	267	91	-	41	155	9,4	1,1-	-	51,2	1,9	
Zusammen .....	5 868	3 516	340	601	1 009	5 333	3 316	241	511	900	9,8	6,0	41,1	17,6	12,0	
männlich .....	3 600	2 108	293	360	501	3 211	1 907	211	316	474	12,1	10,5	39,9	13,9	5,7	
weiblich .....	2 268	1 408	47	241	507	2 122	1 409	30	195	426	6,4	0,1-	56,7	23,6	19,0	
Ohne Angabe .....	8	5	-	1	1	9	4	-	-	4	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	5 868	3 521	340	602	1 009	5 342	3 320	241	511	904	9,8	6,1	41,1	17,8	11,6	
	Januar - Februar 1995								Januar - Februar 1994							
unter 15 .....	1 050	250	7	173	601	1 035	255	2	176	585	1,4	2,0-	X	1,7-	2,7	
männlich .....	618	120	4	105	376	642	133	2	129	369	3,7-	9,8-	X	18,8-	1,9	
weiblich .....	432	130	3	68	225	393	122	-	47	216	9,9	6,6	X	44,7	4,2	
15 - 18 .....	713	286	194	109	107	621	221	158	67	70	14,8	20,4	15,2-	59,7	52,9	
männlich .....	435	111	116	72	51	386	95	132	42	34	9,8	16,8	12,1-	71,4	50,0	
weiblich .....	278	155	18	31	56	235	126	26	25	36	23,6	23,0	30,8-	24,0	55,6	
18 - 21 .....	1 296	1 065	54	65	84	1 348	1 130	56	49	69	3,9-	5,8-	3,8-	32,7	7,2-	
männlich .....	822	685	42	37	45	830	694	41	28	41	1,0-	2,8-	2,4	32,1	9,8	
weiblich .....	474	400	12	28	19	518	436	15	21	28	8,5-	10,3-	20,0-	33,3	32,1-	
21 - 25 .....	1 498	1 198	57	54	91	1 550	1 295	65	61	59	5,3-	7,5-	12,3-	11,5-	54,2	
männlich .....	944	755	48	32	49	1 005	825	59	33	31	6,1-	8,6-	18,6-	3,0-	59,1	
weiblich .....	524	443	9	22	42	545	469	6	28	28	3,8-	5,6-	X	21,4	50,0	
25 - 35 .....	2 494	1 881	135	139	164	2 570	1 954	130	196	176	3,3-	3,2-	3,8	2,2	6,8-	
männlich .....	1 618	1 157	124	97	102	1 680	1 210	123	96	108	3,7-	4,4-	0,8	12,8	5,6-	
weiblich .....	886	734	11	42	62	890	744	7	50	68	2,7-	1,3-	X	16,0-	8,8-	
35 - 45 .....	1 425	972	54	118	151	1 350	950	37	86	156	5,6	2,9	45,9	22,9	3,2-	
männlich .....	867	557	48	69	78	837	538	35	64	102	3,6	3,9	37,1	7,8	25,5-	
weiblich .....	558	415	6	49	73	513	414	2	32	54	8,8	0,2	X	53,1	38,9	
45 - 55 .....	1 074	680	23	117	189	1 142	700	10	133	204	6,0-	5,7-	X	12,0-	7,4-	
männlich .....	645	388	23	73	107	669	398	10	72	106	3,6-	7,5-	X	1,4	0,9	
weiblich .....	429	292	-	44	82	473	302	-	61	98	9,9-	9,9-	-	27,9-	16,3-	
55 - 65 .....	966	502	10	147	222	941	509	6	197	207	2,7	1,4-	X	7,3	7,2	
männlich .....	541	288	9	87	107	539	280	6	69	112	0,4	4,3-	X	26,1	4,5-	
weiblich .....	425	234	1	60	115	402	229	-	68	95	5,7	2,2	X	11,8-	21,1	
65 und mehr .....	1 207	402	11	207	525	1 200	402	3	197	544	0,6	-	X	5,1	3,5-	
männlich .....	507	215	11	96	155	470	198	3	102	138	7,9	8,6	X	5,8-	12,3	
weiblich .....	700	187	-	111	370	730	204	-	95	406	4,1-	8,3-	-	16,8	8,9-	
Zusammen .....	11 693	7 206	495	1 123	2 114	11 757	7 416	487	1 052	2 070	0,6-	2,9-	3,9	6,7	2,1	
männlich .....	6 897	4 218	425	688	1 088	7 088	4 380	411	625	1 041	1,0-	3,3-	3,4	6,9	2,6	
weiblich .....	4 696	2 988	80	435	1 026	4 669	3 036	56	427	1 029	0,1-	2,2-	7,1	6,6	1,7	
Ohne Angabe .....	20	8	-	5	6	25	12	1	2	8	20,0-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	11 703	7 214	495	1 128	2 120	11 782	7 428	488	1 054	2 078	0,7-	2,9-	3,6	7,0	2,0	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fähr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fähr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fähr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
		Februar 1986					Februar 1984									
unter 15 .....	1 893	678	3	407	556	1 501	617	1	286	511	12,8	9,6	X	42,3	8,8	
männlich .....	928	310	2	264	328	832	297	1	188	306	11,5	4,4	X	40,4	7,2	
weiblich .....	765	368	1	143	228	669	320	-	98	205	14,3	14,4	X	45,9	11,2	
15 - 18 .....	978	385	190	181	78	883	353	168	151	65	10,5	9,1	13,1	19,9	20,0	
männlich .....	570	154	145	121	46	527	155	138	93	23	8,2	0,6-	5,1	30,1	X	
weiblich .....	408	231	45	60	32	356	198	30	58	42	14,0	16,7	50,0	3,4	23,8-	
18 - 21 .....	2 263	1 953	80	111	56	1 989	1 705	59	94	62	13,8	14,5	35,6	18,1	9,7-	
männlich .....	1 290	1 090	61	63	26	1 121	928	49	57	39	15,1	17,5	24,5	10,6	33,9-	
weiblich .....	973	863	19	48	30	868	777	10	37	23	12,1	11,1	90,0	29,7	30,4	
21 - 25 .....	2 741	2 324	84	149	74	2 685	2 301	70	110	83	2,9	1,0	20,0	35,5	10,8-	
männlich .....	1 567	1 282	76	87	36	1 529	1 275	59	64	52	2,5	0,5	28,8	35,9	30,8-	
weiblich .....	1 174	1 042	8	62	38	1 156	1 026	11	46	31	3,3	1,6	X	34,8	22,6	
25 - 35 .....	5 521	4 489	200	339	208	5 102	4 147	140	298	198	8,2	8,2	42,9	13,8	5,6	
männlich .....	3 192	2 418	178	223	132	2 978	2 274	127	187	118	7,2	6,3	40,2	19,3	11,9	
weiblich .....	2 329	2 071	22	116	77	2 124	1 873	13	111	80	9,7	10,6	69,2	4,6	3,8-	
35 - 45 .....	3 055	2 358	76	205	187	2 781	2 243	38	181	112	9,9	5,1	X	13,3	67,0	
männlich .....	1 712	1 225	70	125	96	1 532	1 149	33	118	55	11,7	6,6	X	5,9	74,5	
weiblich .....	1 343	1 133	6	80	91	1 249	1 094	5	63	57	7,6	3,6	X	27,0	59,6	
45 - 55 .....	2 322	1 807	26	182	145	2 157	1 661	18	179	140	7,6	8,8	44,4	1,7	3,6	
männlich .....	1 213	890	26	96	74	1 164	873	15	94	72	4,2	1,9	73,3	2,1	2,8	
weiblich .....	1 109	917	-	86	71	993	788	3	85	68	11,7	16,4	X	1,2	4,4	
55 - 65 .....	1 601	1 135	10	187	158	1 318	917	10	129	134	21,5	23,8	-	45,0	17,9	
männlich .....	894	598	10	113	84	733	489	10	76	84	22,0	22,5	-	48,7	31,3	
weiblich .....	707	538	-	74	74	585	428	-	53	70	20,9	25,2	-	39,6	5,7	
65 und mehr ....	1 181	714	4	138	211	1 004	604	1	127	169	15,6	18,2	X	8,7	24,9	
männlich .....	519	331	4	69	86	429	271	1	57	58	21,0	22,1	X	21,1	48,3	
weiblich .....	642	383	-	69	125	575	333	-	70	111	11,7	15,0	-	1,4	12,6	
Zusammen .....	21 333	15 841	673	1 889	1 674	19 400	14 548	505	1 555	1 474	10,0	8,9	33,3	22,1	13,6	
männlich .....	11 885	8 299	572	1 161	908	10 845	7 711	433	894	787	9,6	7,6	32,1	24,3	15,4	
weiblich .....	9 448	7 542	101	728	766	8 555	6 837	72	621	687	10,4	10,3	40,3	18,8	11,5	
Ohne Angabe ....	66	38	1	11	12	61	27	3	13	14	8,2	40,7	X	15,4-	14,3-	
Insgesamt ...	21 399	15 879	674	1 910	1 686	19 461	14 575	508	1 568	1 488	10,0	8,9	32,7	21,8	13,3	
		Januar - Februar 1986					Januar - Februar 1984									
unter 15 .....	3 257	1 429	6	630	1 065	3 244	1 454	3	650	1 018	0,4	1,7-	X	3,1-	6,6	
männlich .....	1 805	692	4	424	633	1 729	670	3	411	585	4,4	3,9	X	3,2	8,2	
weiblich .....	1 452	737	2	206	432	1 515	784	-	239	433	4,2-	6,0-	X	13,8-	4,4	
15 - 18 .....	1 835	770	322	312	156	1 847	779	322	344	146	0,7-	1,2-	-	9,3-	6,6	
männlich .....	1 044	318	251	198	81	1 082	390	288	221	57	3,5-	4,2-	6,3-	10,4-	42,1	
weiblich .....	791	454	71	114	75	765	449	54	123	89	3,4	1,1	31,5	7,3-	15,7-	
18 - 21 .....	4 464	3 896	125	191	124	4 363	3 771	121	206	126	2,3	3,3	3,3	7,3-	1,6-	
männlich .....	2 474	2 120	98	105	57	2 448	2 058	109	124	67	1,1	3,1	4,9-	15,3-	14,8-	
weiblich .....	1 990	1 778	27	86	67	1 915	1 715	18	82	59	3,9	3,6	50,0	4,9	13,6	
21 - 25 .....	5 505	4 705	129	263	168	5 957	5 198	131	266	194	7,6-	8,4-	1,5-	1,1-	8,7-	
männlich .....	3 080	2 556	113	149	79	3 470	2 898	108	167	118	11,2-	11,5-	4,6	10,8-	33,1-	
weiblich .....	2 425	2 150	16	114	89	2 487	2 250	23	99	66	2,5-	4,4-	30,4-	15,2	34,8	
25 - 35 .....	11 187	9 208	283	631	436	11 294	9 213	264	653	453	0,4-	0,1-	7,2	3,4-	3,8-	
männlich .....	6 417	4 871	248	426	249	6 608	5 107	243	429	283	2,9-	2,7-	2,1	0,7-	12,0-	
weiblich .....	4 770	4 337	35	205	187	4 625	4 106	21	224	170	3,1	3,2	68,7	8,5-	10,0	
35 - 45 .....	6 227	4 901	106	386	389	6 116	4 880	83	404	319	1,8	0,4	27,7	4,5-	21,9	
männlich .....	3 460	2 539	88	241	202	3 419	2 542	74	273	189	1,2	0,1-	32,4	11,7-	19,5	
weiblich .....	2 767	2 362	8	145	187	2 697	2 338	9	131	150	2,8	1,0	X	10,7	24,7	
45 - 55 .....	4 652	3 617	44	335	324	4 649	3 598	42	351	336	0,1	0,5	4,8	4,6-	3,6-	
männlich .....	2 477	1 839	43	171	169	2 493	1 850	37	193	165	0,8-	0,9-	16,2	11,4-	2,4	
weiblich .....	2 175	1 784	1	164	155	2 156	1 748	5	158	171	0,9	2,1	X	3,8	9,4-	
55 - 65 .....	3 263	2 313	20	362	342	2 978	2 082	25	328	289	9,6	11,1	20,0-	7,3	18,3	
männlich .....	1 843	1 241	20	215	188	1 645	1 095	24	188	150	12,0	13,3	16,7-	14,4	25,3	
weiblich .....	1 420	1 072	-	137	154	1 331	987	1	140	139	6,7	8,6	X	2,1-	10,8	
65 und mehr ....	2 204	1 318	7	252	451	2 154	1 237	9	280	437	2,3	6,5	X	10,0-	3,2	
männlich .....	890	623	7	129	171	894	576	8	139	135	6,0	8,2	X	7,2-	26,7	
weiblich .....	1 214	695	-	123	280	1 220	661	-	141	302	0,5-	5,1	-	12,8-	7,3-	
Zusammen .....	42 594	32 157	1 042	3 352	3 475	42 540	32 152	1 000	3 482	3 308	0,1	0,0	4,2	3,7-	5,0	
männlich .....	23 590	16 890	682	2 058	1 829	23 829	17 114	869	2 145	1 729	1,0-	1,3-	1,5	4,1-	5,8	
weiblich .....	19 004	15 267	160	1 294	1 646	18 711	15 038	131	1 337	1 579	1,6	1,5	22,1	3,2-	4,2	
Ohne Angabe ....	136	76	1	24	27	144	70	4	31	31	6,3-	8,6	X	22,8-	12,8-	
Insgesamt ...	42 729	32 233	1 043	3 376	3 502	42 684	32 222	1 004	3 513	3 339	0,1	0,0	3,9	3,9-	4,9	



**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	Februar 1995								Februar 1994							
unter 15 .....	2 254	789	8	518	980	2 061	738	1	390	826	9,4	6,8	X	32,8	6,5	
männlich .....	1 253	364	4	334	521	1 190	380	1	266	511	5,3	1,1	X	25,6	2,0	
weiblich .....	1 001	425	4	184	359	871	378	-	124	315	14,9	12,4	X	48,4	14,0	
15 - 18 .....	1 394	547	275	249	125	1 182	446	252	181	101	17,8	22,6	9,1	34,3	23,8	
männlich .....	822	221	214	163	64	729	199	208	114	41	12,8	11,1	2,9	43,0	56,1	
weiblich .....	572	326	61	80	61	453	247	44	67	60	26,3	32,0	36,6	19,4	1,7	
18 - 21 .....	2 845	2 505	117	151	88	2 680	2 280	95	119	93	9,9	9,9	23,2	26,9	7,5-	
männlich .....	1 740	1 452	88	96	47	1 555	1 285	74	71	57	11,9	13,0	18,9	21,1	17,5-	
weiblich .....	1 206	1 053	29	65	39	1 125	995	21	48	36	7,1	5,8	38,1	35,4	6,9	
21 - 25 .....	3 539	2 971	123	178	120	3 402	2 922	99	141	109	4,0	1,7	24,2	26,2	10,1	
männlich .....	2 117	1 722	110	104	61	1 992	1 654	85	81	67	6,3	4,1	28,4	28,4	9,0-	
weiblich .....	1 422	1 249	13	74	59	1 410	1 268	14	60	42	0,9	1,5-	7,1-	23,3	40,5	
25 - 35 .....	6 895	5 499	309	411	308	6 331	5 067	217	365	280	8,9	8,5	42,4	12,6	9,3	
männlich .....	4 118	3 051	280	273	195	3 789	2 838	201	234	174	8,6	7,5	38,3	18,7	12,1	
weiblich .....	2 779	2 448	29	138	111	2 542	2 229	16	131	106	9,3	9,8	81,3	5,3	4,7	
35 - 45 .....	3 807	2 868	119	266	257	3 425	2 711	57	220	169	11,2	5,7	X	20,9	52,1	
männlich .....	2 195	1 532	108	180	134	1 928	1 404	52	143	94	14,0	9,1	X	11,9	42,6	
weiblich .....	1 612	1 334	11	106	123	1 499	1 307	5	77	75	7,5	2,1	X	37,7	64,0	
45 - 55 .....	2 881	2 132	45	239	252	2 682	1 972	25	245	229	7,4	8,1	80,0	2,4-	10,0	
männlich .....	1 563	1 079	45	132	131	1 468	1 048	22	138	122	5,2	2,9	X	2,9-	7,4	
weiblich .....	1 318	1 053	-	107	121	1 196	923	3	108	107	10,2	14,1	X	1,8-	13,1	
55 - 65 .....	2 112	1 407	21	257	271	1 782	1 173	15	203	221	18,5	19,9	40,0	26,6	22,6	
männlich .....	1 186	740	20	158	142	991	630	15	111	107	19,7	17,5	39,3	42,3	32,7	
weiblich .....	926	667	1	99	129	791	543	-	92	114	17,1	22,8	X	7,8	19,2	
65 und mehr .....	1 806	931	12	266	470	1 583	806	4	227	422	14,1	15,5	X	17,2	11,4	
männlich .....	806	452	12	128	187	673	375	4	112	190	19,8	20,5	X	14,3	28,5	
weiblich .....	1 000	479	-	138	303	910	431	-	115	232	9,9	11,1	-	20,0	3,8	
Zusammen .....	27 639	19 647	1 029	2 529	2 767	25 128	18 115	765	2 091	2 450	10,0	8,5	34,5	20,9	12,9	
männlich .....	15 798	10 613	881	1 538	1 452	14 331	9 794	652	1 268	1 303	10,2	8,4	33,1	21,3	12,2	
weiblich .....	11 835	9 034	148	991	1 305	10 797	8 321	103	823	1 147	9,6	8,6	43,7	20,4	13,8	
Ohne Angabe .....	75	44	1	12	13	71	31	3	13	19	5,8	41,8	X	7,7-	31,6-	
Insgesamt ...	27 708	19 691	1 030	2 541	2 780	25 199	18 146	768	2 104	2 469	10,0	8,5	34,1	20,8	12,6	
	Januar - Februar 1995								Januar - Februar 1994							
unter 15 .....	4 346	1 699	14	807	1 700	4 323	1 727	5	832	1 618	0,5	1,8-	X	3,0-	5,1	
männlich .....	2 446	824	9	530	1 018	2 399	810	5	545	957	2,0	1,7	X	2,8-	5,3	
weiblich .....	1 900	875	5	277	682	1 924	917	-	287	661	1,2-	4,6-	X	3,6-	4,8	
15 - 18 .....	2 578	1 052	457	418	270	2 499	1 016	488	419	218	3,2	3,5	6,4-	1,2	23,9	
männlich .....	1 498	434	368	273	137	1 500	436	406	285	91	0,1-	0,5-	9,4-	3,0	50,5	
weiblich .....	1 080	618	89	145	133	999	580	82	148	127	8,1	6,6	8,5	2,0-	4,7	
18 - 21 .....	5 849	5 042	180	256	195	5 804	4 981	181	256	198	0,8	1,2	0,6-	-	1,5-	
männlich .....	3 368	2 848	141	142	108	3 349	2 799	148	152	111	0,5	1,8	4,7-	6,8-	2,7-	
weiblich .....	2 483	2 194	39	114	87	2 455	2 182	33	104	87	1,1	0,5	18,2	9,8	-	
21 - 25 .....	7 081	5 999	189	319	264	7 603	6 520	200	327	247	6,8-	8,0-	5,5-	2,4-	6,9	
männlich .....	4 104	3 380	184	182	132	4 542	3 774	170	200	152	9,6-	10,4-	3,5-	9,0-	13,2-	
weiblich .....	2 977	2 619	25	137	132	3 061	2 746	30	127	95	2,7-	4,6-	16,7-	7,9	38,9	
25 - 35 .....	13 862	11 249	428	774	619	13 889	11 314	406	794	649	1,0-	0,6-	5,4	2,5-	4,6-	
männlich .....	8 187	6 245	382	524	367	8 445	6 494	378	617	407	3,1-	2,9-	1,1	1,4	9,8-	
weiblich .....	5 675	5 004	46	250	252	5 444	4 820	28	277	242	2,2	2,5	64,3	9,7-	4,1	
35 - 45 .....	7 757	5 958	162	508	548	7 563	5 903	124	501	486	2,6	0,9	30,6	1,0	12,8	
männlich .....	4 404	3 153	148	312	285	4 336	3 137	113	398	281	1,6	0,5	31,0	7,7-	1,4	
weiblich .....	3 353	2 805	14	194	263	3 227	2 766	11	163	205	3,9	1,3	27,3	19,0	28,3	
45 - 55 .....	5 809	4 336	68	455	524	5 885	4 360	55	488	559	1,3-	0,8-	23,6	6,4-	6,3-	
männlich .....	3 180	2 243	67	245	281	3 229	2 288	50	268	286	1,5-	2,0-	34,0	7,8-	1,7-	
weiblich .....	2 629	2 093	1	210	243	2 656	2 072	5	220	273	1,0-	1,0	X	4,6-	11,0-	
55 - 65 .....	4 316	2 862	31	505	582	4 008	2 842	32	475	520	7,7	8,3	3,1-	6,3	13,8	
männlich .....	2 448	1 543	30	308	313	2 245	1 408	31	263	277	9,0	9,5	3,2-	16,9	13,0	
weiblich .....	1 870	1 319	1	198	279	1 763	1 233	1	212	243	6,1	7,0	-	6,1-	14,8	
65 und mehr .....	3 585	1 777	18	486	1 083	3 550	1 885	12	504	1 097	1,0	5,5	50,0	3,9-	3,1-	
männlich .....	1 591	878	18	237	365	1 490	803	12	259	308	6,8	9,3	50,0	6,5-	18,5	
weiblich .....	1 994	899	-	249	698	2 060	982	-	245	789	3,2-	1,9	-	1,6	11,5-	
Zusammen .....	55 183	39 972	1 547	4 526	5 775	55 234	40 148	1 503	4 598	5 592	0,1-	0,4-	2,9	1,4-	3,3	
männlich .....	31 222	21 548	1 327	2 751	3 006	31 535	21 890	1 313	2 805	2 890	1,0-	1,6-	1,1	1,6-	4,4	
weiblich .....	23 961	18 424	220	1 775	2 769	23 699	18 258	190	1 793	2 712	1,1	0,9	15,8	0,4-	2,1	
Ohne Angabe .....	156	85	1	29	33	172	82	5	33	41	9,9-	3,7	X	12,1-	19,5-	
Insgesamt ...	55 339	40 057	1 548	4 555	5 808	55 406	40 230	1 508	4 621	5 633	0,1-	0,4-	2,7	1,4-	3,1	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	Februar 1995					Februar 1994									
unter 15 .....	7	5	-	1	1	7	3	-	2	2	-	X	-	X	X
männlich .....	2	1	-	1	-	5	2	-	2	1	X	X	-	X	-
weiblich .....	5	4	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	4	4	-	-	-	16	13	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich .....	1	1	-	-	-	10	7	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	21	18	1	-	-	15	14	1	-	-	40,0	28,6	-	-	-
männlich .....	17	15	1	-	-	11	10	1	-	-	54,5	50,0	-	-	-
weiblich .....	4	3	-	-	-	4	4	-	-	-	-	X	-	-	-
21 - 25 .....	16	14	2	-	-	27	26	1	-	-	40,7-	46,2-	X	-	-
männlich .....	14	12	2	-	-	24	23	1	-	-	41,7-	47,8-	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	47	37	2	2	4	41	35	-	-	5	14,6	5,7	X	X	X
männlich .....	38	29	2	2	3	29	25	-	-	3	31,0	16,0	X	X	-
weiblich .....	9	8	-	-	1	12	10	-	-	2	X	X	-	-	X
35 - 45 .....	22	14	-	1	5	31	21	-	2	5	29,0-	33,3-	-	X	-
männlich .....	20	12	-	1	5	29	16	-	1	3	13,0-	25,0-	-	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	8	5	-	1	2	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	22	7	-	4	8	25	18	-	2	3	12,0-	X	-	X	X
männlich .....	18	4	-	2	7	21	15	-	2	2	23,8-	X	-	-	X
weiblich .....	6	3	-	2	1	4	3	-	-	1	X	-	-	X	-
55 - 65 .....	23	8	-	3	10	13	6	-	1	4	76,9	X	-	X	X
männlich .....	17	6	-	3	6	8	3	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich .....	6	2	-	-	4	5	3	-	-	1	X	X	-	-	X
65 und mehr ....	26	7	-	8	11	23	9	-	4	9	13,0	X	-	X	X
männlich .....	13	5	-	4	4	12	4	-	3	4	8,3	X	-	X	-
weiblich .....	13	2	-	4	7	11	5	-	1	5	18,2	X	-	X	-
Zusammen .....	188	114	5	19	39	198	145	3	12	28	5,1-	21,4-	X	58,3	39,3
männlich .....	138	85	5	13	25	143	105	3	10	18	3,5-	19,0-	X	30,0	58,9
weiblich .....	50	29	-	6	14	55	40	-	2	12	9,1-	27,5-	-	X	18,7
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	188	114	5	19	39	200	145	3	13	29	6,0-	21,4-	X	46,2	34,6
	Januar - Februar 1995					Januar - Februar 1994									
unter 15 .....	12	8	-	1	3	18	6	-	2	10	33,3-	X	-	X	X
männlich .....	3	2	-	1	-	12	3	-	2	7	X	X	-	X	X
weiblich .....	9	6	-	-	3	6	3	-	-	3	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	15	11	-	-	2	27	18	3	1	-	44,4-	38,9-	X	X	X
männlich .....	9	5	-	-	2	17	10	2	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	6	6	-	-	-	10	8	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	38	33	1	1	1	45	35	1	1	6	15,6-	5,7-	-	-	X
männlich .....	29	25	1	1	1	38	29	1	1	5	23,7-	13,8-	-	-	X
weiblich .....	9	8	-	-	-	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	42	38	2	-	1	57	53	2	-	-	26,3-	28,3-	-	-	X
männlich .....	38	34	2	-	1	48	44	2	-	-	20,8-	22,7-	-	-	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	9	9	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	89	71	3	2	8	89	78	1	1	7	-	9,0-	X	X	X
männlich .....	70	53	3	2	7	70	62	1	1	4	-	14,5-	X	X	X
weiblich .....	19	18	-	-	1	19	16	-	-	3	-	12,5	-	-	X
35 - 45 .....	59	38	-	4	12	68	45	-	5	10	10,8-	15,6-	-	X	20,0
männlich .....	50	32	-	4	9	52	37	-	4	6	3,8-	13,5-	-	-	X
weiblich .....	9	6	-	-	3	14	8	-	1	4	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	52	27	-	5	15	48	33	-	3	6	8,3	18,2-	-	X	X
männlich .....	40	20	-	3	12	38	25	-	3	4	5,3	20,0-	-	-	X
weiblich .....	12	7	-	2	3	10	8	-	-	2	20,0	X	-	X	X
55 - 65 .....	42	21	-	4	13	36	15	-	2	17	16,7	40,0	-	X	23,5-
männlich .....	32	15	-	4	9	28	10	-	2	13	23,1	50,0	-	X	X
weiblich .....	10	6	-	-	4	10	5	-	-	4	-	X	-	-	-
65 und mehr ....	45	15	-	10	20	67	17	-	12	36	32,8-	11,8-	-	16,7-	44,4-
männlich .....	21	8	-	6	7	32	9	-	8	13	34,4-	X	-	X	X
weiblich .....	24	7	-	4	13	35	8	-	4	23	31,4-	X	-	-	43,6-
Zusammen .....	394	282	6	27	75	453	300	7	27	92	13,0-	12,7-	X	-	18,5-
männlich .....	292	194	6	21	48	333	229	6	22	52	12,3-	15,3-	-	4,5-	7,7-
weiblich .....	102	68	-	6	27	120	71	1	5	40	15,0-	4,2-	X	X	32,5-
Ohne Angabe ....	1	-	1	-	-	3	-	-	1	2	X	-	X	X	X
Insgesamt ...	395	282	7	27	75	456	300	7	28	94	13,4-	12,7-	-	3,8-	20,2-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	Februar 1995					Februar 1994									
unter 15 .....	230	77	4	32	111	241	91	2	29	112	4,6-	15,4-	X	10,3	0,9-
männlich .....	130	32	4	25	66	147	51	2	20	67	11,6-	37,3-	X	25,0	1,5-
weiblich .....	100	45	-	7	45	94	40	-	9	45	6,4	12,6	-	X	-
15 - 18 .....	202	88	33	20	16	198	89	19	12	9	38,5	27,5	79,7	66,7	X
männlich .....	130	40	27	18	9	87	30	17	7	4	49,4	33,3	58,8	X	X
weiblich .....	72	48	6	4	7	61	39	2	5	6	18,0	23,1	X	X	X
18 - 21 .....	255	228	9	3	9	237	185	7	6	10	7,6	16,9	X	X	X
männlich .....	181	159	9	2	6	151	119	7	4	7	19,9	33,6	X	X	X
weiblich .....	74	69	-	1	4	86	76	-	2	3	14,0-	9,2-	-	X	X
21 - 25 .....	254	217	12	7	8	253	228	-	6	9	0,4	4,8-	X	X	X
männlich .....	187	155	12	5	5	187	171	-	3	6	-	9,4-	X	X	X
weiblich .....	67	62	-	2	3	66	57	-	3	3	1,5	8,8	-	X	-
25 - 35 .....	437	345	10	15	30	480	400	4	16	24	9,0-	13,8-	X	6,3-	25,0
männlich .....	315	235	9	11	24	335	278	4	11	11	8,0-	15,5-	X	-	X
weiblich .....	122	110	1	4	6	145	122	-	5	13	15,9-	9,8-	X	X	X
35 - 45 .....	318	229	4	20	39	340	275	1	9	34	6,5-	16,7-	X	X	14,7
männlich .....	198	134	4	9	26	211	165	1	4	22	6,2-	18,8-	X	X	18,2
weiblich .....	120	95	-	11	13	129	110	-	5	12	7,0-	13,6-	-	X	8,3
45 - 55 .....	188	127	1	19	25	214	164	3	10	29	12,2-	17,5-	X	90,0	13,8-
männlich .....	112	77	1	5	14	122	88	3	5	14	8,2-	12,5-	X	-	-
weiblich .....	76	50	-	14	11	92	66	-	5	15	17,4-	24,2-	-	X	28,7-
55 - 65 .....	149	79	3	29	29	141	87	-	20	28	5,7	9,2-	X	45,0	3,8
männlich .....	84	41	3	14	19	81	49	-	10	16	3,7	16,3-	-	40,0	18,8
weiblich .....	65	38	-	15	10	60	38	-	10	12	8,3	-	-	50,0	18,7-
65 und mehr .....	114	37	3	17	55	110	37	2	13	51	3,6	-	X	30,8	7,8
männlich .....	45	15	1	8	19	40	17	1	4	14	12,5	11,8-	-	X	35,7
weiblich .....	69	22	2	9	36	70	20	1	9	37	1,4-	10,0	X	-	2,7-
Zusammen .....	2 147	1 427	79	162	322	2 164	1 536	38	121	308	0,8-	7,1-	X	33,9	5,2
männlich .....	1 382	888	70	95	187	1 381	988	35	68	181	1,5	8,3-	X	38,7	18,1
weiblich .....	765	539	9	67	135	803	548	3	53	145	4,7-	5,1-	X	28,4	6,8-
Ohne Angabe .....	4	3	-	-	1	12	3	-	2	7	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	2 151	1 430	79	162	323	2 176	1 539	38	123	313	1,1-	7,1-	X	31,7	3,2
	Januar - Februar 1995					Januar - Februar 1994									
unter 15 .....	452	158	4	45	232	508	199	3	60	230	11,2-	21,6-	X	25,0-	0,9
männlich .....	258	78	4	33	136	298	89	2	46	135	12,8-	23,2-	X	28,3-	0,7
weiblich .....	194	80	-	12	96	213	100	1	14	95	8,9-	20,0-	X	14,3-	1,1
15 - 18 .....	341	157	48	31	32	324	140	45	29	19	5,2	12,1	8,7	10,7	68,4
männlich .....	218	75	41	25	14	209	69	39	16	8	4,3	8,7	5,1	56,3	X
weiblich .....	123	82	7	6	18	115	71	6	12	11	7,0	15,5	X	X	63,6
18 - 21 .....	534	482	14	7	15	489	410	16	10	18	9,2	17,8	12,5-	X	18,7-
männlich .....	380	338	14	6	9	322	284	16	5	13	18,0	28,0	12,5-	X	X
weiblich .....	154	144	-	1	6	167	146	-	5	5	7,8-	1,4-	-	X	X
21 - 25 .....	629	454	17	12	16	572	498	12	12	27	7,5-	9,0-	41,7	-	40,7-
männlich .....	382	318	17	9	12	415	358	12	8	17	8,0-	12,0-	41,7	X	29,4-
weiblich .....	147	136	-	3	4	157	140	-	4	10	8,4-	1,4-	-	X	X
25 - 35 .....	921	734	12	29	65	1 117	890	21	49	87	17,5-	17,5-	42,8-	32,6-	25,3-
männlich .....	634	491	11	18	48	768	607	18	26	51	17,4-	20,8-	38,9-	30,8-	5,8-
weiblich .....	287	253	1	11	17	349	283	3	17	36	17,8-	10,6-	X	35,3-	52,8-
35 - 45 .....	667	482	8	39	76	752	558	1	43	89	11,3-	13,6-	X	9,3-	14,8-
männlich .....	428	282	7	22	51	490	354	1	20	62	12,7-	17,5-	X	10,0	17,7-
weiblich .....	239	190	1	17	25	262	204	-	23	27	8,8-	6,9-	X	26,1-	7,4-
45 - 55 .....	398	281	1	39	58	448	307	8	30	65	10,8-	15,0-	X	30,0	10,8-
männlich .....	231	155	1	12	30	284	177	7	17	35	12,5	12,4-	X	29,4	14,3-
weiblich .....	167	108	-	27	28	162	130	1	13	30	8,2-	18,5-	X	X	6,7-
55 - 65 .....	293	180	5	44	67	293	181	2	32	60	-	11,8-	X	37,5	11,7
männlich .....	168	87	5	23	37	177	102	1	18	38	6,2-	14,7-	X	27,8	2,6-
weiblich .....	127	73	-	21	30	116	79	1	14	22	8,5	7,6-	X	50,0	36,4
65 und mehr .....	229	79	3	30	118	259	83	3	28	130	9,5-	12,0-	-	7,1	9,2-
männlich .....	92	33	1	15	38	88	34	2	12	35	4,5	2,9-	X	25,0	8,6
weiblich .....	137	40	2	15	80	165	49	1	16	95	17,0-	18,4-	X	6,3-	15,8-
Zusammen .....	4 364	2 959	112	276	679	4 755	3 267	111	286	725	8,2-	9,4-	0,9	3,5-	6,3-
männlich .....	2 789	1 853	101	183	375	3 029	2 085	98	188	394	7,9-	10,9-	3,1	3,0-	4,8-
weiblich .....	1 575	1 106	11	113	304	1 726	1 202	13	118	331	8,7-	8,0-	15,4-	4,2-	8,2-
Ohne Angabe .....	11	5	-	-	5	29	9	1	6	11	62,1-	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 375	2 964	112	276	684	4 784	3 276	112	292	736	8,6-	9,5-	-	5,5-	7,1-

**2-Gestützte und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
		Februar 1995					Februar 1994									
unter 15 .....	411	156	2	92	137	382	183	1	46	148	7,6	14,8-	X	X	7,4-	
männlich .....	228	70	1	71	72	215	81	-	36	85	6,0	23,1-	X	97,2	15,9-	
weiblich .....	183	86	1	21	65	167	92	1	10	63	9,6	6,5-	-	X	3,2	
15 - 18 .....	316	114	41	57	19	282	113	28	31	22	20,6	0,9	46,4	83,9	13,6-	
männlich .....	217	51	36	44	12	178	54	25	24	12	21,9	5,6-	44,0	83,3	-	
weiblich .....	99	63	5	13	7	84	59	3	7	10	17,9	6,8	X	X	X	
18 - 21 .....	500	418	18	21	22	403	350	12	13	10	24,1	19,4	50,0	61,5	X	
männlich .....	312	249	17	11	14	262	224	10	5	8	19,1	11,2	70,0	X	X	
weiblich .....	188	169	1	10	8	141	126	2	8	2	33,3	34,1	X	X	X	
21 - 25 .....	482	391	16	30	22	426	347	6	22	18	13,1	12,7	X	36,4	22,2	
männlich .....	293	235	13	15	13	268	205	5	15	15	9,3	14,6	X	X	13,3-	
weiblich .....	189	156	3	15	9	158	142	1	7	3	19,8	9,9	X	-	X	
25 - 35 .....	878	700	19	49	53	865	724	3	36	27	1,5	3,3-	X	38,1	96,3	
männlich .....	530	402	16	29	33	537	440	3	19	18	1,3-	8,6-	X	52,6	83,3	
weiblich .....	348	298	3	20	20	328	284	-	17	9	6,1	4,9	X	17,6	X	
35 - 45 .....	669	498	6	46	45	624	488	1	32	33	7,2	2,0	X	43,8	36,4	
männlich .....	398	275	5	26	25	367	278	1	14	14	8,7	1,1-	X	85,7	78,6	
weiblich .....	270	223	1	20	20	257	210	-	18	19	5,1	6,2	X	11,1	5,3	
45 - 55 .....	418	284	3	54	36	408	293	3	27	43	2,5	3,1-	-	X	16,3-	
männlich .....	240	158	3	23	23	252	183	3	9	23	4,8-	13,7-	-	X	-	
weiblich .....	178	126	-	31	13	156	110	-	18	20	14,1	14,5	-	72,2	35,0-	
55 - 65 .....	269	172	2	32	41	229	162	1	23	25	17,5	6,2	X	39,1	64,0	
männlich .....	130	82	2	14	17	127	85	1	14	12	2,4	3,5-	X	-	41,7	
weiblich .....	139	90	-	18	24	102	77	-	9	13	36,3	16,9	-	X	84,6	
65 und mehr .....	153	70	-	28	41	144	73	1	7	52	6,3	4,1-	X	X	21,2-	
männlich .....	70	33	-	14	16	58	28	1	5	16	25,0	17,9	X	X	X	
weiblich .....	83	37	-	14	25	86	45	-	2	36	5,7-	17,8-	-	X	30,6-	
Zusammen .....	4 086	2 803	107	409	416	3 743	2 733	56	237	978	9,4	2,6	91,1	72,6	10,1	
männlich .....	2 419	1 555	83	247	225	2 262	1 588	49	141	203	6,9	2,1-	89,8	75,2	10,8	
weiblich .....	1 677	1 248	14	162	191	1 481	1 145	7	96	175	13,2	9,0	X	68,8	9,1	
Ohne Angabe .....	20	7	-	7	4	24	11	-	1	8	16,7-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	4 116	2 810	107	416	420	3 767	2 744	56	238	986	9,3	2,4	91,1	74,8	8,8	
		Januar - Februar 1995					Januar - Februar 1994									
unter 15 .....	752	298	3	126	294	789	346	2	105	320	4,7-	13,9-	X	20,0	8,1-	
männlich .....	424	141	2	97	168	446	173	1	83	176	4,9-	18,5-	X	16,9	4,5-	
weiblich .....	328	157	1	29	126	343	173	1	22	144	4,4-	9,2-	-	31,8	12,5-	
15 - 18 .....	561	216	75	83	59	543	200	63	77	51	3,3	8,0	19,0	7,8	15,7	
männlich .....	376	99	70	59	36	370	101	56	50	22	1,6	2,0-	25,0	18,0	63,6	
weiblich .....	186	117	5	24	23	173	99	7	27	29	6,9	18,2	X	11,1-	20,7-	
18 - 21 .....	1 001	885	24	31	41	860	736	22	26	28	17,8	17,5	9,1	19,2	46,4	
männlich .....	644	536	23	18	28	547	467	18	11	17	17,7	14,8	27,8	63,6	64,7	
weiblich .....	357	329	1	13	13	303	269	4	15	11	17,8	22,3	X	13,3-	18,2	
21 - 25 .....	912	759	21	46	44	937	772	19	43	46	2,7-	1,7-	10,5	7,0	4,3-	
männlich .....	569	467	18	26	24	586	474	18	28	32	4,5-	1,5-	-	-	25,0-	
weiblich .....	343	292	3	20	20	341	298	1	17	14	0,6	2,0-	X	17,6	42,9	
25 - 35 .....	1 901	1 535	29	84	111	1 914	1 562	19	73	98	0,7-	1,7-	52,6	15,1	13,3	
männlich .....	1 154	894	24	48	66	1 203	956	18	34	63	4,1-	6,5-	33,3	41,2	4,8	
weiblich .....	747	641	5	36	45	711	606	1	39	35	5,1	5,8	X	7,7-	28,6	
35 - 45 .....	1 343	1 039	9	82	100	1 352	1 053	7	80	83	0,7-	1,3-	X	2,5	20,5	
männlich .....	766	565	8	43	52	802	611	5	38	37	4,5-	7,5-	X	13,2	40,5	
weiblich .....	577	474	1	39	48	550	442	2	42	46	4,9	7,2	X	7,1-	4,3	
45 - 55 .....	866	616	4	90	74	834	603	4	76	87	3,8	2,2	-	18,4	14,9-	
männlich .....	486	341	3	36	40	509	373	4	36	48	4,5-	8,6-	X	2,9	16,7-	
weiblich .....	380	275	1	54	34	325	230	-	41	39	16,9	18,6	X	31,7	12,8-	
55 - 65 .....	535	341	3	58	86	475	321	2	58	53	12,6	6,2	X	-	62,3	
männlich .....	282	178	3	29	39	277	184	2	32	28	1,8	3,3-	X	9,4-	39,3	
weiblich .....	253	163	-	29	47	198	137	-	26	25	27,8	18,0	-	11,5	88,0	
65 und mehr .....	269	112	-	42	89	308	151	4	29	102	12,7-	25,8-	X	44,8	12,7-	
männlich .....	125	58	-	20	37	133	69	4	17	31	6,0-	15,9-	X	17,6	19,4	
weiblich .....	144	54	-	22	52	175	82	-	12	71	17,7-	34,1-	-	83,3	26,8-	
Zusammen .....	8 140	5 781	168	642	698	8 002	5 744	142	567	868	1,7	0,6	18,3	13,2	3,5	
männlich .....	4 828	3 279	151	376	490	4 683	3 408	126	328	454	1,2-	3,8-	18,8	15,3	7,9	
weiblich .....	3 314	2 502	17	266	408	3 319	2 336	16	241	414	6,3	7,1	6,3	10,4	1,5-	
Ohne Angabe .....	46	19	-	14	9	43	18	-	2	15	7,0	5,8	-	X	X	
Insgesamt ...	8 186	5 800	168	656	907	8 045	5 762	142	569	863	1,8	0,7	18,3	15,3	2,7	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtli. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtli. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtli. Kennz.	Fahrrädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Februar 1995					Februar 1994									
unter 15 .....	648	238	6	125	249	630	277	3	77	262	2,9	14,1-	X	62,3	5,0-
männlich .....	380	103	5	97	138	367	144	2	58	153	1,9-	28,5-	X	67,2	9,8-
weiblich .....	268	135	1	28	111	263	133	1	19	109	9,6	1,5	-	47,4	1,8
15 - 18 .....	522	206	74	77	35	426	195	48	44	31	22,5	5,6	54,2	75,0	12,9
männlich .....	348	92	63	60	21	275	91	43	32	16	26,5	1,1	46,5	87,5	31,3
weiblich .....	174	114	11	17	14	151	104	5	12	15	15,2	9,6	X	41,7	6,7-
18 - 21 .....	776	664	28	24	31	655	559	20	19	20	18,5	18,8	40,0	26,3	55,0
männlich .....	510	423	27	13	19	424	363	18	9	15	20,3	19,8	50,0	X	28,7
weiblich .....	266	241	1	11	12	231	206	2	10	5	15,2	17,0	X	10,0	X
21 - 25 .....	752	622	30	37	30	706	601	7	28	27	6,5	3,5	X	32,1	11,1
männlich .....	494	402	27	20	18	479	399	6	18	21	3,1	0,8	X	11,1	14,3-
weiblich .....	258	220	3	17	12	227	202	1	10	6	13,7	8,9	X	70,0	X
25 - 35 .....	1 382	1 082	31	66	87	1 386	1 159	7	52	56	1,7-	6,8-	X	28,9	55,4
männlich .....	883	688	27	42	80	901	743	7	30	32	2,0-	10,4-	X	40,0	87,5
weiblich .....	479	416	4	24	27	485	416	-	22	24	1,2-	-	X	9,1	12,5
35 - 45 .....	1 009	741	10	67	89	995	784	2	43	72	1,4	5,5-	X	55,8	23,6
männlich .....	617	421	9	36	56	601	459	2	19	39	2,7	8,3-	X	88,5	43,6
weiblich .....	392	320	1	31	33	394	325	-	24	33	0,5-	1,5-	X	29,2	-
45 - 55 .....	628	418	4	77	69	647	465	6	39	75	2,9-	10,1-	X	97,4	8,0-
männlich .....	368	239	4	30	44	395	286	6	18	39	6,8-	16,4-	X	87,5	12,8
weiblich .....	260	179	-	47	25	252	179	-	23	36	3,2	-	-	X	30,6-
55 - 65 .....	441	259	5	64	80	389	255	1	44	57	15,1	1,6	X	45,5	40,4
männlich .....	231	129	5	31	42	216	137	1	25	31	8,9	5,8-	X	24,0	35,5
weiblich .....	210	130	-	33	38	167	118	-	19	26	25,7	10,2	-	73,7	48,2
65 und mehr .....	299	114	3	53	107	277	119	3	24	112	5,8	4,2-	-	X	4,5-
männlich .....	128	53	1	25	39	108	49	2	12	34	18,5	8,2	X	X	14,7
weiblich .....	165	61	2	27	68	169	70	1	12	78	2,4-	12,9-	X	X	12,8-
Zusammen .....	6 431	4 344	191	590	777	6 105	4 414	97	370	712	5,3	1,8-	98,9	58,5	9,1
männlich .....	3 939	2 528	188	355	437	3 788	2 661	87	219	390	4,6	5,0-	93,1	82,1	15,0
weiblich .....	2 492	1 816	23	235	340	2 339	1 753	10	151	332	6,5	3,6	X	55,6	2,4
Ohne Angabe ....	24	10	-	7	5	38	14	-	4	16	36,8-	28,8-	-	X	X
Insgesamt ...	6 455	4 354	191	597	782	6 143	4 428	97	374	728	5,1	1,7-	98,9	58,6	7,4
	Januar - Februar 1995					Januar - Februar 1994									
unter 15 .....	1 216	482	7	172	529	1 316	551	5	167	580	7,6-	16,2-	X	3,0	5,5-
männlich .....	685	219	6	131	304	754	275	3	131	318	9,2-	20,4-	X	-	4,4-
weiblich .....	531	243	1	41	225	562	276	2	36	242	5,5-	12,0-	X	13,9	7,0-
15 - 18 .....	917	384	123	114	93	884	368	111	106	70	2,6	7,3	10,8	7,5	32,9
männlich .....	603	179	111	84	52	586	180	97	87	30	1,2	0,6-	14,4	25,4	73,3
weiblich .....	314	205	12	30	41	298	178	14	39	40	5,4	15,2	14,3-	23,1-	2,5
18 - 21 .....	1 579	1 380	39	39	57	1 384	1 181	39	37	52	13,7	18,9	-	5,4	9,6
männlich .....	1 053	899	38	25	38	907	760	35	17	35	18,1	18,3	8,6	47,1	8,8
weiblich .....	520	481	1	14	19	477	421	4	20	17	9,0	14,3	X	30,0-	11,8
21 - 25 .....	1 493	1 251	40	58	61	1 588	1 324	33	55	73	6,3-	5,5-	21,2	5,5	16,4-
männlich .....	989	817	37	35	37	1 059	877	32	34	49	6,8-	6,8-	15,6	2,9	24,5-
weiblich .....	494	434	3	23	24	507	447	1	21	24	2,6-	2,9-	X	9,5	-
25 - 35 .....	2 911	2 340	44	115	184	3 120	2 530	41	117	182	6,7-	7,5-	7,3	1,7-	4,2-
männlich .....	1 858	1 428	38	68	121	2 041	1 625	37	61	118	9,0-	12,1-	2,7	11,5	2,5
weiblich .....	1 053	912	6	47	63	1 079	905	4	56	74	2,4-	0,8	X	16,1-	14,9-
35 - 45 .....	2 089	1 559	17	125	188	2 170	1 656	8	128	182	4,7-	5,8-	X	2,9-	3,3
männlich .....	1 244	889	15	69	112	1 344	1 002	6	62	105	7,4-	11,3-	X	11,3	6,7
weiblich .....	825	670	2	56	76	826	654	2	66	77	0,1-	2,4	-	15,2-	1,3-
45 - 55 .....	1 316	904	5	134	147	1 328	943	12	109	158	0,9-	4,1-	X	22,9	7,0-
männlich .....	757	516	4	51	82	811	575	11	65	87	6,7-	10,3-	X	7,3-	5,7-
weiblich .....	559	388	1	83	65	517	368	1	54	71	8,1	5,4	-	53,7	8,5-
55 - 65 .....	870	522	8	106	166	804	517	4	92	130	8,2	1,0	X	15,2	27,7
männlich .....	480	280	8	58	85	480	296	3	52	79	5,9	5,4	X	7,7	7,8
weiblich .....	390	242	-	50	81	324	221	1	40	51	20,4	9,5	X	25,0	58,8
65 und mehr .....	543	200	3	82	227	628	251	7	69	268	13,5-	20,3-	X	18,8	15,3-
männlich .....	238	99	1	41	82	253	112	6	37	79	5,9	11,6-	X	10,8	3,8
weiblich .....	305	101	2	41	145	375	139	1	32	189	18,7-	27,3-	X	28,1	23,3-
Zusammen .....	12 888	9 002	286	945	1 652	13 210	9 311	280	880	1 685	2,4-	3,3-	10,0	7,4	2,0-
männlich .....	7 907	5 328	258	590	913	8 245	5 702	230	516	900	4,1-	6,6-	12,2	8,5	1,4
weiblich .....	4 991	3 676	28	395	739	4 965	3 609	30	364	785	0,5	1,9	6,7-	5,8	5,9-
Ohne Angabe ....	58	24	1	14	14	75	27	1	9	28	22,7-	11,1-	-	X	50,0-
Insgesamt ...	12 946	9 026	287	959	1 666	13 285	9 338	281	889	1 713	2,5-	3,3-	10,0	7,9	2,7-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	30	29	3,4	51	62	17,7-	768	779	1,4-	1 502	1 544	2,7-
männlich .....	14	17	17,6-	28	40	36,0-	443	483	10,1-	878	938	6,8-
weiblich .....	16	12	33,3	25	22	13,8	325	296	13,6	628	606	3,3
15 - 18 .....	24	32	25,0-	45	58	22,4-	600	431	39,2	1 054	945	11,5
männlich .....	13	24	45,8-	28	39	28,2-	370	275	34,5	653	605	7,9
weiblich .....	11	8	X	17	19	10,5-	230	156	47,4	401	340	17,8
18 - 21 .....	53	56	5,4-	127	138	8,0-	906	887	2,0	1 830	1 837	0,4-
männlich .....	42	44	4,5-	99	109	9,2-	606	552	9,8	1 202	1 152	4,3
weiblich .....	11	12	8,3-	28	29	3,4-	299	335	10,7-	628	685	8,3-
21 - 25 .....	76	65	16,9	150	153	2,0-	982	952	4,2	1 997	2 122	5,9-
männlich .....	60	50	20,0	118	115	2,6	691	624	10,7	1 326	1 420	6,6-
weiblich .....	16	15	6,7	32	38	15,9-	301	328	8,2-	671	702	4,4-
25 - 30 .....	73	67	9,0	148	153	3,3-	952	886	7,4	1 895	2 055	7,8-
männlich .....	61	48	27,1	122	120	1,7	637	581	9,6	1 242	1 365	9,0-
weiblich .....	12	19	36,8-	26	33	21,2-	315	305	3,3	653	690	5,4-
30 - 35 .....	66	54	22,2	132	131	0,8	767	743	3,2	1 510	1 632	7,5-
männlich .....	52	41	26,8	100	106	6,7-	527	505	4,4	1 010	1 083	6,7-
weiblich .....	14	13	7,7	32	25	28,0	240	238	0,8	500	549	8,9-
35 - 40 .....	33	30	10,0	88	85	1,2	557	519	7,3	1 154	1 136	1,6
männlich .....	25	23	8,7	67	68	1,5	364	311	17,0	724	732	1,1-
weiblich .....	8	7	X	19	19	-	193	208	7,2-	430	404	6,4
40 - 45 .....	40	36	11,1	78	78	-	462	430	7,4	838	968	2,9-
männlich .....	31	29	6,9	60	68	9,1-	281	285	6,0	571	585	4,0-
weiblich .....	9	7	X	18	12	50,0	181	185	9,7	367	371	1,1-
45 - 50 .....	27	28	3,6-	56	63	11,1-	335	322	4,0	690	722	4,4-
männlich .....	20	23	13,0-	44	47	6,4-	208	199	4,5	410	445	7,9-
weiblich .....	7	5	X	12	16	25,0-	127	123	3,3	280	277	1,1
50 - 55 .....	34	36	5,8-	79	79	-	373	378	1,3-	782	866	9,7-
männlich .....	24	28	14,3-	54	58	6,9-	226	215	5,1	486	488	4,5-
weiblich .....	10	8	X	25	21	19,0	147	163	9,8-	316	378	18,4-
55 - 60 .....	28	36	22,2-	63	77	18,2-	403	345	16,8	803	771	4,2
männlich .....	22	25	12,0-	51	52	1,9-	230	205	12,2	456	463	1,5-
weiblich .....	6	11	X	12	25	52,0-	173	140	23,6	347	308	12,7
60 - 65 .....	36	21	71,4	68	50	32,0	216	216	-	456	463	1,5-
männlich .....	23	12	91,7	43	35	22,9	118	105	12,4	251	253	0,8-
weiblich .....	13	9	X	23	15	53,3	98	111	11,7-	205	210	2,4-
65 - 70 .....	21	20	5,0	40	54	25,8-	190	174	9,2	408	401	1,7
männlich .....	15	14	7,1	28	29	3,4-	98	78	23,1	205	188	8,5
weiblich .....	6	6	-	12	25	52,0-	94	96	2,1-	203	212	4,2-
70 - 75 .....	29	22	31,8	54	59	8,5-	170	165	3,0	389	393	1,0-
männlich .....	17	11	54,5	28	28	-	74	58	27,6	152	142	7,0
weiblich .....	12	11	9,1	26	31	16,1-	96	107	10,3-	237	251	5,6-
75 und mehr .....	60	61	1,6-	125	150	16,7-	315	270	16,7	639	659	3,0-
männlich .....	32	29	10,3	59	61	3,3-	111	106	4,7	242	227	6,6
weiblich .....	28	32	12,5-	66	89	25,8-	204	164	24,4	397	432	8,1-
Zusammen .....	630	589	6,2	1 300	1 390	6,5-	8 005	7 497	6,8	16 047	16 512	2,8-
männlich .....	451	418	7,9	927	971	4,5-	4 982	4 572	9,0	9 786	10 067	3,1-
weiblich .....	179	175	2,3	373	419	11,0-	3 023	2 925	3,4	6 261	6 415	2,4-
Ohne Angabe .....	1	3	X	2	6	X	12	21	42,9-	31	54	42,6-
Insgesamt ...	631	596	5,9	1 302	1 396	6,7-	8 017	7 518	6,6	16 078	16 566	2,9-

land

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
2 104 1 156 948	1 883 1 047 836	11,7 10,4 13,4	4 009 2 229 1 780	4 033 2 175 1 868	0,8- 2,5 4,2-	2 902 1 613 1 289	2 691 1 557 1 134	7,8 3,6 13,7	5 562 3 131 2 431	5 639 3 153 2 486	1,4- 0,7- 2,2-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
1 292 787 506	1 145 705 440	12,8 11,8 14,8	2 396 1 420 976	2 390 1 452 938	0,3 2,2- 4,1	1 916 1 170 746	1 606 1 004 604	19,2 16,5 23,5	3 495 2 101 1 394	3 393 2 086 1 297	3,0 0,2 7,5	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
2 763 1 602 1 161	2 392 1 383 1 009	15,5 15,8 15,1	5 465 3 118 2 347	5 213 2 965 2 218	4,8 4,1 5,8	3 721 2 250 1 471	3 395 1 979 1 368	11,6 13,7 8,5	7 422 4 418 3 003	7 188 4 256 2 932	3,3 3,8 2,4	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
3 223 1 860 1 363	3 091 1 797 1 294	4,3 3,5 5,3	6 417 3 649 2 768	6 894 4 066 2 828	6,9- 10,3- 2,1-	4 291 2 611 1 680	4 108 2 471 1 637	4,5 5,7 2,8	8 584 5 093 3 471	9 169 5 601 3 568	6,6- 9,1- 2,7-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
3 588 2 037 1 551	3 395 1 984 1 401	6,0 2,7 10,7	7 320 4 179 3 141	7 534 4 442 3 082	2,8- 5,9- 1,8	4 613 2 735 1 878	4 338 2 613 1 725	6,3 4,7 8,9	9 363 5 543 3 820	9 742 5 827 3 915	3,9- 6,5- 0,1	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
2 811 1 685 1 126	2 582 1 531 1 051	8,9 10,1 7,1	5 788 3 382 2 378	5 614 3 370 2 244	2,7 0,7 5,9	3 844 2 264 1 380	3 378 2 077 1 302	7,8 9,0 6,0	7 410 4 502 2 908	7 377 4 559 2 818	0,4 1,3- 3,2	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 080 1 183 897	1 835 1 058 777	12,3 9,9 15,4	4 205 2 385 1 810	4 030 2 327 1 703	4,3 2,9 6,3	2 650 1 552 1 098	2 384 1 392 992	11,2 11,5 10,7	5 445 3 188 2 259	5 251 3 125 2 126	3,7 2,0 6,3	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
1 684 948 716	1 570 841 728	6,0 12,7 1,8-	3 395 1 831 1 534	3 498 1 894 1 544	2,1- 3,3- 0,8-	2 188 1 280 908	2 036 1 135 901	6,4 11,0 0,8	4 381 2 482 1 818	4 482 2 555 1 927	2,3- 3,6- 0,4-	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
1 351 723 628	1 249 672 577	8,2 7,6 8,8	2 715 1 482 1 253	2 615 1 402 1 213	3,8 4,3 3,3	1 713 951 762	1 589 884 705	7,1 6,4 8,1	3 461 1 916 1 545	3 400 1 894 1 506	1,8 1,2 2,6	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 389 730 659	1 316 744 572	5,5 1,9- 15,2	2 803 1 501 1 302	2 868 1 600 1 268	2,3- 6,2- 2,7	1 796 980 816	1 730 987 743	3,8 0,7- 9,8	3 884 2 021 1 863	3 813 2 148 1 667	3,9- 5,8- 1,4-	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 184 675 509	989 578 410	19,7 16,6 24,1	2 437 1 387 1 050	2 207 1 252 955	10,4 10,8 9,9	1 615 927 688	1 370 809 561	17,9 14,6 22,8	3 303 1 894 1 409	3 055 1 767 1 288	8,1 7,2 9,4	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
686 349 337	558 281 277	22,9 24,2 21,7	1 361 738 623	1 244 670 574	9,4 10,1 8,5	898 490 448	795 398 397	18,0 23,1 12,8	1 883 1 032 851	1 757 958 799	7,2 7,7 6,5	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
463 235 228	442 203 239	4,8 15,8 4,8-	881 439 442	941 444 497	6,4- 1,1- 11,1-	674 346 328	636 295 341	6,0 17,3 3,8-	1 329 672 657	1 396 682 734	4,8- 1,5 10,5-	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
384 163 221	352 152 200	9,1 7,2 10,5	728 315 413	740 312 428	1,8- 1,0 3,5-	583 254 329	539 221 318	8,2 14,9 3,5	1 171 485 678	1 192 482 710	1,8- 2,7 4,8-	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
467 181 276	354 130 224	31,9 46,9 23,2	864 361 503	781 311 470	10,8 16,1 7,0	842 334 508	695 285 420	22,9 28,0 21,0	1 628 682 986	1 590 599 991	2,4 10,5 2,5-	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
25 429 14 304 11 125	23 143 13 107 10 038	9,9 9,1 10,9	50 734 28 416 22 318	50 542 28 712 21 830	0,4 1,0- 2,2	34 064 19 737 14 327	31 233 18 097 13 136	9,1 9,1 9,1	68 081 39 129 28 952	68 444 39 780 28 664	0,5- 1,6- 1,0	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
96	85	1,2	181	187	3,2-	99	109	9,2-	214	247	13,4-	..... Ohne Angabe
25 515	23 228	9,8	50 915	50 729	0,4	34 183	31 342	9,0	68 295	68 691	0,6-	... Insgesamt

Deutschland  
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	sonen-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	sonen-
	Februar 1995		Februar 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1995		Januar - Februar 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	839	41	869	.	25,4	X	1 394	67	1 445	.	3,5-	X
innerorts .....	675	32	529	.	27,6	X	1 122	51	1 139	.	1,5-	X
außerorts .....	164	9	140	.	17,1	X	272	16	306	.	11,1-	X
Motorzweirädern mit												
entl. Kennzeichen ..	1 182	56	841	.	40,5	X	1 783	90	1 733	.	2,9	X
innerorts .....	844	43	601	.	40,4	X	1 304	68	1 270	.	2,7	X
außerorts .....	338	13	240	.	40,8	X	479	22	463	.	9,5	X
Personenkraftwagen ..	36 970	18 062	33 830	.	9,3	X	73 518	38 061	74 320	.	1,1-	X
innerorts .....	22 596	10 873	19 537	.	15,7	X	43 978	22 496	43 452	.	1,2	X
außerorts .....	14 375	7 189	14 293	.	0,6	X	29 540	15 575	30 868	.	4,3-	X
Bussen .....	375	98	414	.	9,4-	X	784	212	787	.	0,4-	X
innerorts .....	291	62	320	.	9,1-	X	586	133	613	.	4,4-	X
außerorts .....	84	34	94	.	10,6-	X	198	79	174	.	13,8	X
Güterkraftfahrzeugen	2 927	1 560	2 998	.	2,4-	X	6 074	3 499	6 124	.	0,8-	X
innerorts .....	1 944	858	1 302	.	3,2	X	2 907	1 408	2 884	.	1,5	X
außerorts .....	1 583	904	1 696	.	6,7-	X	3 167	2 091	3 260	.	2,9-	X
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	71	35	98	.	26,0-	X	134	71	184	.	27,2-	X
innerorts .....	32	11	35	.	8,6-	X	54	28	62	.	12,9-	X
außerorts .....	39	24	61	.	36,1-	X	80	43	122	.	34,4-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	183	64	186	.	3,8	X	430	167	413	.	4,1	X
innerorts .....	138	37	97	.	42,3	X	291	109	218	.	33,5	X
außerorts .....	55	27	89	.	38,2-	X	139	58	195	.	28,7-	X
Kraftfahrzeugen zus.	42 557	19 914	39 034	.	9,0	X	84 117	42 167	95 006	.	1,0-	X
innerorts .....	25 819	11 714	22 421	.	15,8	X	50 242	24 283	49 618	.	1,3	X
außerorts .....	16 638	8 200	16 613	.	0,2	X	33 875	17 884	35 388	.	4,3-	X
dar. flüchtig .....	1 993	1 828	1 798	.	11,5	X	3 943	3 989	4 023	.	2,0-	X
innerorts .....	1 329	1 050	1 180	.	14,6	X	2 632	2 219	2 623	.	0,3	X
außerorts .....	664	778	628	.	5,7	X	1 311	1 780	1 400	.	6,4-	X
Fahrrädern .....	3 346	20	2 644	.	26,6	X	5 893	42	5 859	.	0,6	X
innerorts .....	3 017	19	2 394	.	26,0	X	5 324	37	5 312	.	0,2	X
außerorts .....	329	1	250	.	31,8	X	569	5	547	.	4,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	663	1	476	.	39,3	X	1 020	4	1 031	.	1,1-	X
innerorts .....	616	1	438	.	40,6	X	948	3	958	.	1,0-	X
außerorts .....	47	-	38	.	23,7	X	72	1	73	.	1,4-	X
anderen Fahrzeugen ..	319	186	269	.	18,6	X	621	421	568	.	9,3	X
innerorts .....	251	128	204	.	23,0	X	487	297	453	.	7,5	X
außerorts .....	68	58	65	.	4,6	X	134	124	115	.	16,5	X
Fußgänger .....	3 663	16	3 294	.	11,2	X	7 668	27	7 549	.	1,6	X
innerorts .....	3 408	6	3 066	.	11,6	X	7 127	16	6 979	.	2,1	X
außerorts .....	254	10	238	.	6,7	X	541	12	570	.	5,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 149	5	1 107	.	3,8	X	2 265	5	2 218	.	2,1	X
innerorts .....	1 121	-	1 076	.	4,2	X	2 199	-	2 150	.	2,3	X
außerorts .....	28	5	31	.	9,7-	X	66	5	68	.	2,9-	X
65 Jahre und mehr ...	598	1	549	.	7,1	X	1 313	2	1 391	.	5,6-	X
innerorts .....	561	1	515	.	8,9	X	1 250	2	1 318	.	5,2-	X
außerorts .....	27	-	34	.	20,6-	X	63	-	73	.	13,7-	X
Andere Personen .....	41	3	49	.	18,3-	X	112	9	95	.	17,9	X
innerorts .....	34	2	34	.	-	X	86	5	60	.	43,3	X
außerorts .....	7	1	15	.	X	X	26	4	35	.	25,7-	X
Insgesamt .....	49 926	20 139	45 290	.	10,2	X	98 411	42 666	98 077	.	0,7-	X
innerorts .....	32 630	11 669	28 109	.	18,1	X	63 268	24 637	62 422	.	1,4	X
außerorts .....	17 296	8 270	17 181	.	0,7	X	35 145	18 029	36 655	.	4,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 834	19	1 606	.	14,3	X	3 324	29	3 279	.	1,4	X
innerorts .....	1 751	10	1 530	.	14,4	X	3 176	18	3 129	.	1,5	X
außerorts .....	83	9	75	.	10,7	X	148	11	150	.	1,3-	X
65 Jahre und mehr ...	2 681	674	2 301	.	15,6	X	5 127	1 344	5 156	.	0,6-	X
innerorts .....	1 980	424	1 709	.	15,9	X	3 789	828	3 841	.	1,4	X
außerorts .....	681	250	592	.	15,0	X	1 338	516	1 315	.	1,7	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.1 Deutschland**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
Februar 1995													Februar 1994			
Insgesamt .....	32 466	26 588	663	2 042	29 986	24 834	509	1 605	8,2	7,1	30,3	27,2				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 660	2 232	49	191	2 481	2 122	44	146	8,8	5,2	11,4	30,8				
dar. Alkoholeinfluß	2 327	1 958	48	171	2 176	1 860	43	137	8,9	5,3	11,6	24,8				
Straßenbenutzung .....	1 908	1 167	27	550	1 760	1 131	29	443	8,4	3,2	6,9-	24,2				
Geschwindigkeit .....	6 952	6 181	227	69	7 877	6 981	177	54	11,7-	11,7-	28,2	27,8				
Abstand .....	3 689	3 185	51	23	3 079	2 618	35	22	19,8	21,7	45,7	4,5				
Überholen .....	1 334	1 100	56	26	1 218	988	48	29	9,5	11,2	16,7	10,3-				
Vorbeifahren .....	122	94	2	12	82	69	2	5	48,8	36,2	-	X				
Nebeneinanderfahren ..	363	261	3	10	256	188	2	13	41,8	38,8	X	23,1-				
Vorfahrt, Vorrang .....	4 296	3 617	37	266	3 584	3 033	24	210	19,8	19,3	54,2	26,7				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 207	2 782	18	136	2 619	2 288	14	109	22,5	22,0	28,8	24,8				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	461	343	7	59	429	328	6	53	7,5	4,6	X	11,3				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 012	3 318	30	287	3 141	2 608	22	201	27,7	27,3	36,4	42,8				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 822	1 589	22	73	1 680	1 409	17	68	9,8	11,4	29,4	7,4				
an Überwegen, Furten	406	366	1	15	394	287	2	12	21,6	27,5	X	25,0				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	227	184	-	3	186	150	-	3	22,0	22,7	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	91	18	2	59	81	20	1	46	12,3	10,0-	X	28,3				
Ladung, Besetzung .....	78	22	-	8	69	27	-	3	10,1	18,5-	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 914	3 671	157	485	4 512	3 491	108	362	8,9	5,2	45,4	28,5				
Januar - Februar 1995													Januar - Februar 1994			
Insgesamt .....	64 823	53 888	984	3 551	68 147	56 281	1 043	3 524	2,0-	2,5-	7,6-	0,8				
Verkehrstüchtigkeit ..	4 973	4 232	73	327	5 659	4 887	93	328	12,1-	13,4-	21,5-	0,3-				
dar. Alkoholeinfluß	4 410	3 764	72	299	5 024	4 354	92	303	12,2-	13,6-	21,7-	1,3-				
Straßenbenutzung .....	3 942	2 617	39	939	3 889	2 570	58	942	1,4	1,8	32,8-	0,3-				
Geschwindigkeit .....	16 136	14 428	335	139	16 785	15 037	346	127	3,9-	4,1-	3,2-	9,4				
Abstand .....	6 767	5 791	80	42	6 672	5 712	69	45	1,4	1,4	15,9	6,7-				
Überholen .....	2 340	1 944	81	48	2 577	2 104	101	55	9,2-	7,6-	19,8-	12,7-				
Vorbeifahren .....	205	162	2	12	182	144	4	10	12,6	12,5	X	20,0				
Nebeneinanderfahren ..	688	471	4	12	585	436	6	23	13,8	8,0	X	47,8-				
Vorfahrt, Vorrang .....	8 051	6 817	54	477	8 051	6 839	55	486	-	0,3-	1,8-	1,9-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 940	5 207	28	228	5 920	5 178	31	254	0,3	0,6	18,1-	10,2-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	959	714	11	128	983	770	12	109	2,4-	7,3-	8,3-	17,4				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 277	6 049	41	471	6 971	5 790	47	451	4,4	4,5	12,8-	4,4				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 032	3 471	38	144	4 012	3 457	37	135	0,5	0,4	2,7-	6,7				
an Überwegen, Furten	945	842	2	27	888	791	7	21	6,4	6,4	X	28,6				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	410	337	1	5	421	333	1	3	2,6-	1,2	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	184	36	4	120	216	56	5	124	14,8-	35,7-	X	3,2-				
Ladung, Besetzung .....	149	47	-	14	137	53	2	7	8,8	11,3-	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9 891	7 498	214	801	9 980	7 863	219	788	3,0-	4,8-	2,3-	1,6				

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.2 Früheres Bundesgebiet**

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit entl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit entl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit entl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Februar 1995								Februar 1994			
Insgesamt .....	26 013	21 324	540	1 688	24 031	19 809	442	1 399	8,2	7,6	22,2	20,7
Verkehrstüchtigkeit ..	1 934	1 601	37	143	1 790	1 487	36	121	8,0	7,7	2,8	18,2
der. Alkoholeinfluß	1 656	1 365	36	127	1 524	1 271	35	112	8,7	7,4	2,9	13,4
Straßenbenutzung .....	1 550	920	23	478	1 421	985	26	394	9,1	4,0	11,5-	21,3
Geschwindigkeit .....	5 389	4 774	191	61	6 027	5 326	158	63	10,6-	10,4-	22,4	15,1
Abstand .....	3 114	2 735	39	14	2 686	2 307	32	18	15,9	18,6	21,9	22,2-
Überholen .....	973	804	39	21	902	714	44	27	7,9	12,6	11,4-	22,2-
Vorbeifahren .....	103	83	1	8	69	60	2	3	49,3	38,3	X	X
Nebeneinanderfahren ..	323	235	3	8	233	174	2	9	38,6	35,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	3 560	3 003	37	223	3 025	2 573	20	182	17,7	16,7	85,0	22,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 627	2 299	18	106	2 187	1 932	10	88	20,1	19,0	80,0	20,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	401	295	7	53	384	289	6	52	4,4	2,1	X	1,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 433	2 894	23	211	2 756	2 288	19	171	24,6	26,5	21,1	23,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 416	1 225	16	62	1 297	1 111	10	56	9,2	10,3	60,0	10,7
an Überwegen, Furten	359	322	1	15	284	243	2	12	26,4	32,5	X	25,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	193	152	-	3	157	129	-	1	22,9	17,8	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	74	14	1	49	72	17	1	44	2,8	17,6-	-	11,4
Ladung, Besetzung ....	62	20	-	8	53	24	-	3	17,0	16,7-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 889	2 864	130	399	3 543	2 714	94	317	9,8	5,5	38,3	25,9
	Januar - Februar 1995				Januar - Februar 1994							
Insgesamt .....	51 797	43 057	784	2 998	53 083	44 240	855	3 045	2,4-	2,7-	8,3-	1,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 580	3 012	54	248	4 058	3 437	69	287	11,8-	12,4-	21,7-	7,1-
der. Alkoholeinfluß	3 088	2 601	53	225	3 519	2 989	68	242	12,0-	13,0-	22,1-	7,0-
Straßenbenutzung .....	3 168	2 043	32	833	3 146	2 007	48	955	0,6	1,8	39,3-	2,8-
Geschwindigkeit .....	12 284	10 977	283	123	13 093	11 674	292	120	5,7-	6,0-	3,1-	2,5
Abstand .....	5 833	5 074	63	31	5 823	5 027	61	34	0,2	0,9	3,3	8,8-
Überholen .....	1 710	1 413	59	40	1 885	1 527	77	50	9,3-	7,5-	23,4-	20,0-
Vorbeifahren .....	180	145	1	8	154	123	4	8	16,9	17,9	X	-
Nebeneinanderfahren ..	593	427	4	9	524	398	6	13	13,2	7,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	6 750	5 739	48	406	6 730	5 756	42	401	0,3	0,3-	14,3	1,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 948	4 368	22	188	4 881	4 316	21	193	1,4	1,2	4,8	3,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	898	617	10	115	874	682	11	101	4,1-	9,5-	9,1-	13,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 285	5 316	32	361	6 058	5 066	39	370	3,9	4,9	17,9-	2,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 173	2 749	26	124	3 130	2 713	26	107	1,4	1,3	-	15,8
an Überwegen, Furten	833	744	2	26	755	673	5	20	10,3	10,5	X	30,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	349	282	1	5	364	292	-	1	4,1-	3,4-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	161	28	3	109	182	49	5	114	16,1-	42,9-	X	4,4-
Ladung, Besetzung ....	122	41	-	14	109	48	2	6	11,9	14,6-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 601	5 811	178	687	7 877	6 123	184	699	3,5-	5,1-	3,3-	1,7-

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
Februar 1985													
Februar 1984													
Insgesamt .....	6 453	5 275	123	354	5 985	5 025	67	206	8,2	5,0	83,6	71,8	
Verkehrstüchtigkeit ..	728	631	12	48	701	635	8	25	3,6	0,6-	X	32,0	
der. Alkoholeinfluß	671	583	12	44	652	589	8	25	2,9	0,7	X	76,0	
Straßenbenutzung .....	358	247	4	72	338	246	3	49	5,6	0,4	X	48,9	
Geschwindigkeit .....	1 583	1 387	38	8	1 650	1 655	21	1	15,5-	16,2-	71,4	X	
Abstand .....	575	450	12	9	393	311	3	4	46,3	44,7	X	X	
Überholen .....	361	296	17	5	316	275	4	2	14,2	7,6	X	X	
Vorbeifahren .....	19	11	1	4	13	9	-	2	48,2	X	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	40	26	-	2	23	14	-	4	73,9	85,7	-	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	736	614	-	43	558	480	4	28	31,7	33,5	X	53,6	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	580	493	-	30	492	358	4	21	34,3	38,5	X	42,9	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	60	48	-	6	45	39	-	1	33,3	23,1	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	579	424	7	78	395	318	3	30	50,4	33,3	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	406	344	6	11	383	298	7	12	11,8	15,4	X	8,3-	
an Überwegen, Furten	47	44	-	-	50	44	-	-	6,0-	-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	34	32	-	-	29	21	-	2	17,2	52,4	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	17	4	1	10	9	3	-	2	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung ....	14	2	-	-	16	3	-	-	12,5-	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 025	807	27	66	989	777	14	45	5,8	3,9	82,9	46,7	
Januar - Februar 1985													
Januar - Februar 1984													
Insgesamt .....	13 028	10 831	180	553	13 064	11 041	188	479	0,3-	1,9-	4,3-	15,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 393	1 220	19	79	1 601	1 450	24	61	13,0-	15,9-	20,8-	29,5	
der. Alkoholeinfluß	1 312	1 163	19	74	1 505	1 365	24	61	12,8-	14,8-	20,8-	21,3	
Straßenbenutzung .....	776	574	7	108	743	563	10	87	4,4	2,0	X	21,8	
Geschwindigkeit .....	3 852	3 449	52	18	3 752	3 363	54	7	2,7	2,6	3,7-	X	
Abstand .....	934	717	17	11	848	685	8	11	10,0	4,7	X	-	
Überholen .....	630	531	22	8	692	577	24	5	9,0-	8,0-	8,3-	X	
Vorbeifahren .....	25	17	1	4	28	21	-	2	10,7-	19,0-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	73	44	-	3	61	38	-	10	19,7	15,8	-	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 301	1 078	6	71	1 321	1 083	13	85	1,5-	0,5-	X	16,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	992	839	4	42	1 039	862	10	61	4,5-	2,7-	X	31,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	121	97	1	13	109	88	1	8	11,0	10,2	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	982	733	9	110	913	724	8	81	7,6	1,2	X	35,8	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	859	722	10	20	882	744	11	28	2,6-	3,0-	9,1-	28,6-	
an Überwegen, Furten	112	98	-	1	133	118	2	1	15,8-	17,0-	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	61	55	-	-	57	41	1	2	7,0	34,1	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	23	8	1	11	24	7	-	10	4,2-	X	X	10,0	
Ladung, Besetzung ....	27	6	-	-	28	5	-	1	3,6-	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 080	1 677	36	114	2 113	1 740	35	89	1,1-	3,6-	2,9	28,1	

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	32 466	29 996	8,2	64 823	66 147	2,0-
innerorts .....	19 632	17 085	14,9	38 209	38 145	0,2
außerorts .....	12 834	12 911	0,6-	26 614	28 002	5,0-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 680	2 491	6,8	4 973	5 659	12,1-
innerorts .....	1 424	1 358	4,9	2 760	3 117	11,5-
außerorts .....	1 236	1 133	9,1	2 213	2 542	12,9-
Alkoholeinfluß .....	2 327	2 176	6,9	4 410	5 024	12,2-
innerorts .....	1 298	1 224	6,0	2 530	2 850	11,2-
außerorts .....	1 029	952	8,1	1 880	2 174	13,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	37	38	2,6-	70	85	17,6-
innerorts .....	21	21	-	41	44	6,8-
außerorts .....	16	17	5,9-	29	41	29,3-
Übermüdung .....	138	136	2,2	232	262	11,5-
innerorts .....	26	33	21,2-	48	62	22,6-
außerorts .....	112	102	9,8	184	200	8,0-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	158	142	11,3	261	288	9,4-
innerorts .....	79	80	1,3-	141	181	12,4-
außerorts .....	79	62	27,4	120	127	5,6-
Straßenbenutzung .....	1 908	1 760	8,4	3 942	3 888	1,4
innerorts .....	1 079	919	17,4	2 080	2 044	1,8
außerorts .....	829	841	1,4-	1 862	1 845	0,8
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	760	600	26,7	1 354	1 334	1,5
innerorts .....	612	491	24,6	1 090	1 090	0,9
außerorts .....	148	109	35,8	264	244	3,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 148	1 160	1,0-	2 588	2 555	1,3
innerorts .....	467	428	8,1	990	984	2,7
außerorts .....	681	732	7,0-	1 598	1 591	0,4
Geschwindigkeit .....	6 952	7 877	11,7-	16 136	16 785	3,8-
innerorts .....	2 689	2 878	6,2-	6 092	6 101	0,1-
außerorts .....	4 253	4 999	14,9-	10 044	10 684	6,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	699	679	2,9	1 276	1 418	10,0-
innerorts .....	399	398	6,3	707	776	8,9-
außerorts .....	310	313	1,0-	569	642	11,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 253	7 198	13,1-	14 860	15 367	3,3-
innerorts .....	2 310	2 512	8,0-	5 385	5 325	1,1
außerorts .....	3 943	4 686	15,9-	9 475	10 042	5,6-
Abstand .....	3 689	3 079	19,8	6 767	6 672	1,4
innerorts .....	2 396	1 923	24,6	4 395	4 298	2,3
außerorts .....	1 293	1 156	11,9	2 371	2 374	0,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 613	3 027	19,4	6 639	6 552	1,3
innerorts .....	2 384	1 902	24,3	4 341	4 244	2,3
außerorts .....	1 249	1 125	11,0	2 298	2 308	0,4-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	76	52	46,2	128	120	6,7
innerorts .....	32	21	52,4	55	54	1,9
außerorts .....	44	31	41,9	73	66	10,6
Überholen .....	1 334	1 218	9,5	2 340	2 577	9,2-
innerorts .....	406	331	22,7	715	723	1,1-
außerorts .....	928	887	4,6	1 625	1 854	12,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	34	39	12,8-	64	74	13,5-
innerorts .....	18	25	28,0-	33	44	25,0-
außerorts .....	16	14	14,3	31	30	3,3
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	374	306	22,2	618	680	9,1-
innerorts .....	47	40	17,5	81	82	1,2-
außerorts .....	327	266	22,9	537	598	10,2-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	279	248	12,5	442	542	18,5-
innerorts .....	157	107	45,7	253	256	1,2-
außerorts .....	122	141	13,5-	189	286	33,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	68	62	9,7	100	117	14,5-
innerorts .....	11	12	8,3-	17	25	32,0-
außerorts .....	57	50	14,0	83	92	9,8-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	174	143	21,7	306	290	5,5
innerorts .....	11	4	X	21	13	61,5
außerorts .....	163	139	17,3	285	277	2,9
Fehler beim Wiedereinordnen .....	121	129	6,2-	266	267	0,4-
innerorts .....	32	24	33,3	60	55	9,1
außerorts .....	89	105	15,2-	206	212	2,8-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	228	222	2,7	446	495	8,0-
innerorts .....	115	97	18,8	218	209	4,3
außerorts .....	113	125	9,6-	228	276	17,4-
Fehler beim Überholtwerden .....	56	69	18,8-	98	122	19,7-
innerorts .....	15	22	31,8-	32	39	17,9-
außerorts .....	41	47	12,8-	66	83	20,5-
Vorbeifahren .....	122	82	48,8	205	182	12,6
innerorts .....	102	68	50,0	168	151	11,3
außerorts .....	20	14	42,9	37	31	19,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	103	63	63,5	174	143	21,7
innerorts .....	87	55	58,2	145	121	20,7
außerorts .....	16	8	X	28	22	27,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	19	19	-	31	39	20,5-
innerorts .....	15	13	15,4	22	30	26,7-
außerorts .....	4	6	X	9	9	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens .....	363	256	41,8	686	585	13,8
innerorts .....	218	163	33,7	406	371	9,4
außerorts .....	145	93	55,9	280	214	21,5
Vorfahrt, Vorrang .....	4 288	3 584	19,9	8 051	8 051	-
innerorts .....	3 209	2 838	21,6	6 000	5 974	0,4
außerorts .....	1 067	946	14,9	2 051	2 077	1,3-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	430	371	15,9	775	797	2,8-
innerorts .....	404	355	13,8	731	760	3,8-
außerorts .....	26	16	62,5	44	37	18,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 207	2 619	22,5	5 940	5 920	0,3
innerorts .....	2 282	1 835	24,4	4 221	4 184	0,8
außerorts .....	925	784	18,0	1 719	1 726	0,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	39	41	4,9-	92	83	10,8
innerorts .....	7	7	-	13	13	-
außerorts .....	32	34	5,9-	79	70	12,9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Melchwegen kommen .....	41	24	70,8	63	55	14,5
innerorts .....	16	4	X	24	14	71,4
außerorts .....	25	20	25,0	39	41	4,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	461	429	7,5	959	983	2,4-
innerorts .....	418	369	13,3	851	841	1,2
außerorts .....	43	60	28,3-	108	142	23,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	99	68	34,8	171	156	9,6
innerorts .....	68	47	44,7	129	112	15,2
außerorts .....	25	22	13,8	42	44	4,5-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1994		1996	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	25	31	19,4-	51	57	10,5-
innerorts .....	14	21	33,3-	31	40	22,5-
außerorts .....	11	10	10,0	20	17	17,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 012	3 141	27,7	7 277	6 971	4,4
innerorts .....	3 354	2 578	30,1	6 072	5 788	5,3
außerorts .....	658	563	16,9	1 205	1 202	0,2
Fehler beim Abbiegen .....	2 237	1 757	27,3	4 158	3 937	5,6
innerorts .....	1 771	1 373	29,0	3 279	3 065	6,3
außerorts .....	466	384	21,4	879	852	3,2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	725	563	28,8	1 293	1 228	5,3
innerorts .....	627	491	27,7	1 130	1 069	5,7
außerorts .....	98	72	36,1	163	159	2,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren von Fahrbahnrand) .....	1 050	821	27,9	1 826	1 806	1,1
innerorts .....	956	714	33,9	1 663	1 615	3,0
außerorts .....	94	107	12,2-	163	191	14,7-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 822	1 660	9,8	4 032	4 012	0,5
innerorts .....	1 734	1 564	10,9	3 828	3 772	1,5
außerorts .....	88	96	8,3-	204	240	15,0-
an Fußgängerüberwegen .....	164	144	13,9	396	368	7,6
innerorts .....	162	144	12,5	393	365	7,7
außerorts .....	2	-	X	3	3	-
an Fußgängerfurten .....	242	190	27,4	549	520	5,6
innerorts .....	242	187	29,4	545	512	6,4
außerorts .....	-	3	X	4	8	X
beim Abbiegen .....	295	236	25,0	661	629	5,1
innerorts .....	291	232	25,4	648	617	5,0
außerorts .....	4	4	-	13	12	8,3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlinklicht) .....	85	83	2,4	188	183	2,7
innerorts .....	77	77	-	169	173	2,3-
außerorts .....	8	6	X	19	10	90,0
an anderen Stellen .....	1 036	1 007	2,9	2 238	2 312	3,2-
innerorts .....	982	924	4,1	2 073	2 105	1,5-
außerorts .....	74	83	10,8-	165	207	20,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung .....	227	186	22,0	410	421	2,6-
innerorts .....	185	145	27,6	333	323	3,1
außerorts .....	42	41	2,4	77	98	21,4
Unzulässiges Halten oder Parken .....	35	31	12,9	64	76	15,8-
innerorts .....	22	23	4,3-	44	55	20,0-
außerorts .....	13	8	X	20	21	4,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	41	42	2,4-	89	108	17,6-
innerorts .....	15	14	7,1	36	38	6,3-
außerorts .....	26	28	7,1-	53	70	24,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	151	113	33,6	257	237	8,4
innerorts .....	148	108	37,0	253	230	10,0
außerorts .....	3	5	X	4	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	91	81	12,3	194	216	14,8-
innerorts .....	72	59	22,0	140	155	9,7-
außerorts .....	19	22	13,6-	44	61	27,9-
Ladung, Besetzung .....	76	69	10,1	149	137	8,8
innerorts .....	27	32	15,6-	52	53	17,5-
außerorts .....	49	37	32,4	97	74	31,1

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	15	14	7,1	32	31	3,2
innerorts .....	8	7	X	14	18	22,2-
außerorts .....	7	7	-	18	13	38,6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	61	55	10,9	117	108	10,4
innerorts .....	19	25	24,0-	38	45	15,8-
außerorts .....	42	30	40,0	79	61	29,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 914	4 512	8,9	9 691	9 990	3,0-
innerorts .....	2 727	2 429	12,3	5 187	5 284	2,2-
außerorts .....	2 187	2 083	5,0	4 524	4 706	3,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	375	325	15,4	674	737	8,5-
innerorts .....	188	149	31,5	354	363	0,3
außerorts .....	179	176	1,7	320	384	18,7-
Beleuchtung .....	117	71	64,8	209	225	7,1-
innerorts .....	69	47	89,4	154	153	0,7
außerorts .....	28	24	16,7	55	72	23,6-
Bereifung .....	120	116	3,4	213	238	10,5-
innerorts .....	21	29	27,6-	42	50	16,0-
außerorts .....	99	87	13,8	171	188	9,0-
Bremsen .....	82	47	31,9	100	99	1,0
innerorts .....	42	29	44,8	70	88	6,1
außerorts .....	20	18	11,1	30	33	9,1-
Lenkung .....	14	15	6,7-	22	26	15,4-
innerorts .....	2	7	X	5	11	X
außerorts .....	12	8	X	17	15	13,3
Zugvorrichtung .....	5	6	X	11	11	-
innerorts .....	4	3	X	5	5	-
außerorts .....	1	3	X	6	6	-
Andere Mängel .....	57	70	18,6-	119	138	13,9-
innerorts .....	38	34	11,8	78	88	14,7
außerorts .....	19	36	47,2-	41	70	41,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 623	2 427	8,1	5 249	5 431	3,4-
innerorts .....	2 395	2 213	7,8	4 748	4 905	3,2-
außerorts .....	238	214	11,2	501	526	4,8-
Verkehrstüchtigkeit .....	304	239	27,2	605	617	1,9-
innerorts .....	239	187	27,8	489	483	4,9-
außerorts .....	65	52	25,0	136	124	9,7
Alkoholeinfluß .....	294	227	29,5	578	589	1,9-
innerorts .....	232	177	31,1	450	458	4,1-
außerorts .....	62	50	24,0	128	120	6,7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	6	2	X	11	5	X
innerorts .....	4	2	X	7	5	X
außerorts .....	2	-	X	4	-	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	4	10	X	16	23	30,4-
innerorts .....	3	8	X	12	19	36,8-
außerorts .....	1	2	X	4	4	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 113	1 985	6,4	4 193	4 348	3,6-
innerorts .....	1 993	1 870	6,6	3 947	4 062	3,3-
außerorts .....	120	115	4,3	246	286	7,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	192	179	7,3	378	397	4,8-
innerorts .....	189	176	7,4	370	380	5,1-
außerorts .....	3	3	-	8	7	X

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	16	11	45,5	29	31	6,5-
innerorts .....	16	11	45,5	28	31	9,7-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	183	166	10,2	351	367	4,4-
innerorts .....	174	163	6,7	335	355	5,6-
außerorts .....	9	3	X	16	12	33,3
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	427	416	2,6	745	811	8,1-
innerorts .....	417	409	2,0	729	793	8,1-
außerorts .....	10	7	X	16	18	11,1-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 159	1 084	6,9	2 394	2 451	2,3-
innerorts .....	1 079	1 004	7,5	2 231	2 265	1,6-
außerorts .....	80	80	-	163	186	11,9-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	136	129	5,4	236	281	1,7
innerorts .....	118	107	10,3	254	247	2,8
außerorts .....	18	22	18,2-	42	44	4,6-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	29	31	6,5-	73	67	9,0
innerorts .....	27	28	3,6-	69	60	15,0
außerorts .....	2	3	X	4	7	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	29	19	52,6	66	72	8,3-
innerorts .....	4	3	X	9	9	-
außerorts .....	25	16	56,3	57	63	9,6-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	22	27	18,5-	43	40	7,5
innerorts .....	22	25	12,0-	42	38	10,5
außerorts .....	-	2	X	1	2	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	126	126	-	269	297	6,3-
innerorts .....	100	100	-	212	223	4,9-
außerorts .....	26	26	-	57	64	10,9-
Straßenverhältnisse .....	9 497	4 079	14,3-	10 437	9 036	15,5
innerorts .....	1 449	1 453	0,3-	4 226	3 434	23,1
außerorts .....	2 048	2 626	22,0-	6 211	5 602	10,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	3 445	4 021	14,3-	10 271	8 896	15,5
innerorts .....	1 430	1 430	-	4 158	3 373	23,3
außerorts .....	2 015	2 591	22,2-	6 113	5 523	10,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	20	19	5,3	32	31	3,2
innerorts .....	8	8	-	13	14	7,1-
außerorts .....	12	11	9,1	19	17	11,8
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	11	7	X	15	17	11,9-
innerorts .....	6	2	X	7	5	X
außerorts .....	5	5	-	8	12	X
Schnee, Eis .....	1 285	3 175	59,2-	6 617	6 039	9,6
innerorts .....	258	912	71,7-	2 041	1 637	32,8
außerorts .....	1 027	2 263	54,2-	4 576	4 402	1,6
Regen .....	2 091	784	X	3 550	2 734	29,8
innerorts .....	1 151	493	X	2 081	1 789	16,3
außerorts .....	940	291	X	1 469	945	55,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	28	36	22,2-	57	75	24,0-
innerorts .....	7	15	X	18	28	42,9-
außerorts .....	21	21	-	41	47	12,8-
Zustand der Straße .....	50	56	10,7-	151	130	18,2
innerorts .....	18	21	14,3-	56	51	9,8
außerorts .....	32	35	8,6-	95	79	20,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	11	23	52,2-	70	42	66,7
innerorts .....	4	7	X	27	12	X
außerorts .....	7	16	X	43	30	43,3



Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	39	33	18,2	81	88	8,0-
innerorts .....	14	14	-	29	39	25,6-
außerorts .....	25	19	31,6	52	49	6,1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen .....	2	1	X	11	2	X
innerorts .....	1	1	-	8	2	X
außerorts .....	1	-	X	3	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	1	X	4	8	X
innerorts .....	-	1	X	4	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	248	342	28,1-	740	793	6,7-
innerorts .....	120	108	11,1	348	247	40,9
außerorts .....	128	234	46,2-	392	546	28,2-
Sichtbehinderung durch .....						
Nebel .....	8	120	X	28	159	82,4-
innerorts .....	1	19	X	3	26	X
außerorts .....	7	101	X	25	133	81,2-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	64	98	33,3-	218	293	23,0-
innerorts .....	25	32	21,9-	98	92	6,5
außerorts .....	39	64	39,1-	120	191	37,2-
blendende Sonne .....	123	84	46,4	311	152	X
innerorts .....	86	55	56,4	211	96	X
außerorts .....	37	29	27,6	100	56	78,6
Seitenwind .....	48	35	37,1	141	142	0,7-
innerorts .....	6	-	X	19	18	-
außerorts .....	42	35	20,0	123	124	0,8-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	3	7	X	42	57	26,3-
innerorts .....	2	2	-	18	15	20,0
außerorts .....	1	5	X	24	42	42,9-
Hindernisse .....	322	248	29,8	587	623	5,8-
innerorts .....	88	58	57,1	151	149	1,3
außerorts .....	234	192	21,9	436	474	8,0-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	13	9	X	27	15	80,0
innerorts .....	12	9	X	23	15	53,3
außerorts .....	1	-	X	4	-	X
Wild auf der Fahrbahn .....	188	137	22,6	315	341	7,6-
innerorts .....	6	6	-	15	16	6,3-
außerorts .....	182	131	23,7	300	325	7,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	95	72	31,9	145	159	8,8-
innerorts .....	48	30	60,0	73	76	3,9-
außerorts .....	47	42	11,9	72	83	13,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	48	30	53,3	100	108	7,4-
innerorts .....	22	11	X	40	42	4,8-
außerorts .....	24	19	26,3	60	66	9,1-
Sonstige Ursachen .....	136	182	16,1-	289	347	16,7-
innerorts .....	71	83	14,5-	149	177	15,8-
außerorts .....	65	79	17,7-	140	170	17,6-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	18	16	12,5	35	31	12,9
innerorts .....	14	12	16,7	28	19	66,6
außerorts .....	4	4	-	7	13	X
Ursachen insgesamt .....	39 683	37 586	8,8	82 834	83 145	0,4-
innerorts .....	23 856	21 159	13,2	48 213	47 428	1,7
außerorts .....	15 728	16 428	4,3-	34 621	35 717	3,1-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Februar 1995				Januar bis Februar 1995		
Deutschland	121249	92530	21447	7272	261503	196940	49899	15664
Baden-Württemberg	9222	7136	1507	579	20615	14990	4618	1207
Bayern	16429	11160	4159	1110	36767	26292	9775	2700
Berlin	7354	7186	-	168	16735	16370	-	365
Brandenburg	5071	3349	1254	468	11223	7241	2875	1107
Bremen	1297	1248	12	37	2614	2519	23	72
Hamburg	2583	2523	8	52	5419	5285	35	99
Hessen	6318	4212	1502	604	12809	8413	3131	1265
Mecklenburg-Vorpommern	2965	2048	815	102	6459	4453	1803	203
Niedersachsen	11056	7373	2846	837	22998	14855	6384	1759
Nordrhein-Westfalen	31272	25541	3798	1935	65152	52963	8168	4021
Rheinland-Pfalz	6070	4100	1607	363	12805	8525	3527	753
Saarland	1565	1201	277	117	3508	2641	619	248
Sachsen	6928	5712	911	305	14390	12005	1777	578
Sachsen-Anhalt	5619	4410	1025	184	11567	8958	2258	351
Schleswig-Holstein	3710	2633	699	178	8251	5665	2129	457
Thüringen	3760	2698	829	233	8021	5765	1777	479
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	94161	71580	16613	5968	203575	152247	38408	12919
Neue Länder und Berlin-Ost	27088	20950	4834	1304	57928	44693	10490	2745

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 648	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 148	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 788	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 502	61 234
1986 .....	56 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	67 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 206	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 585	17 969	24 606	109 604
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 800	161 782	1 216	44 692	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 621	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 054	8 495	44 730	15 569	23 272	87 293
1993 .....	54 933	8 513	137 500	228 865a)	153 393	1 040	40 222	8 642	41 791	14 969	22 852	79 925
1994 .....	53 018	8 279	132 726	243 529	160 855	1 191	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	77 782
1994												
Januar .....	4 285	643	11 294	19 363	11 814	93	2 984	695	2 458	948	1 542	5 930
Februar .....	3 576	482	9 318	19 232	10 812	71	2 412	545	2 148	887	1 377	5 476
März .....	4 374	562	10 226	19 360	12 826	100	3 140	636	2 804	925	1 770	6 215
April .....	4 210	583	10 530	19 179	13 281	101	3 519	480	3 049	880	1 779	5 948
Mai .....	4 670	769	10 883	19 171	14 235	101	3 678	679	3 656	1 252	2 162	6 460
Juni .....	4 834	748	11 837	19 218	15 372	115	4 083	747	3 751	1 427	2 410	6 591
Juli .....	4 180	825	11 516	19 945	14 958	120	3 671	731	4 267	1 407	2 228	7 679
August .....	4 465	810	10 156	20 015	12 055	90	3 369	822	3 989	1 401	2 140	7 050
September .....	5 087	726	11 407	20 006	13 592	102	3 764	848	3 712	1 390	2 049	6 868
Oktober .....	4 944	691	12 588	22 683	14 584	103	3 818	725	3 651	1 356	2 155	6 529
November .....	4 237	732	11 122	22 699	13 284	85	3 482	760	3 092	1 180	1 939	6 407
Dezember .....	4 176	730	11 849	22 658	14 042	110	3 474	738	2 957	1 175	1 975	6 839
1995												
Januar .....	...	604	10 248	18 720	14 165	61	...	718	2 573	949	...	6 241
Februar .....	...	532	9 753	18 723	...	77	...	609	2 217	863	...	5 916
Jahresteil 95 .....	...	1 136	20 001	37 443	...	136	...	1 327	4 790	1 812	...	12 157
Jahresteil 94 .....	7 861	1 105	20 612	38 595	22 626	164	5 396	1 240	4 606	1 833	2 919	11 406
Veränderung in % .....	x +	2,8	3,0	3,0	x -	15,9	x +	7,0	4,0	1,1	x +	6,6
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 808	306 040	318 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 630	120 365
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	151 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 684	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 187	321 937	248 528	1 642	49 613	11 729	59 876	21 486	29 517	135 963
1993 .....	77 675	10 489	198 072	317 120	222 745	1 471	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571
1994 .....	75 180	10 303	189 365	327 283	230 556	1 524	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	118 373
1994												
Januar .....	6 145	792	16 038	26 016	17 347	114	3 603	979	3 288	1 346	2 041	9 045
Februar .....	5 095	571	13 125	25 809	15 855	84	2 940	765	2 844	1 258	1 765	8 051
März .....	6 069	717	13 983	25 984	18 044	102	3 795	936	3 652	1 265	2 211	9 014
April .....	6 132	699	15 249	25 996	19 939	130	4 248	624	3 967	1 170	2 278	8 851
Mai .....	6 590	951	15 613	25 909	20 032	143	4 578	891	4 745	1 684	2 701	9 688
Juni .....	6 655	957	16 401	26 061	21 675	145	4 694	1 059	4 935	1 922	2 992	9 848
Juli .....	6 029	1 068	16 983	27 321	21 349	150	4 516	1 025	5 648	1 995	2 873	12 120
August .....	6 389	1 007	15 654	27 454	17 602	113	4 204	1 101	5 342	1 881	2 721	11 747
September .....	7 239	903	16 279	27 383	18 969	157	4 643	1 118	4 858	1 835	2 624	10 237
Oktober .....	7 009	822	17 704	30 943	20 632	133	4 607	927	4 826	1 815	2 741	9 879
November .....	5 987	907	15 572	30 899	18 906	116	4 260	1 033	4 066	1 556	2 453	9 499
Dezember .....	5 841	909	16 864	30 851	20 206	137	4 156	1 072	3 981	1 609	2 557	10 394
1995												
Januar .....	...	808	14 335	25 025	20 723	63	...	1 004	3 579	1 317	...	9 255
Februar .....	...	678	13 841	25 066	...	107	...	861	2 956	1 252	...	8 661
Jahresteil 95 .....	...	1 486	28 176	50 091	...	190	...	1 865	6 535	2 569	...	17 916
Jahresteil 94 .....	11 240	1 363	29 163	51 825	33 202	198	6 543	1 744	6 132	2 604	3 806	17 096
Veränderung in % .....	x +	9,0	3,4	3,3	x -	4,0	x +	6,9	6,6	1,3	x +	4,8

Fußnoten siehe Seite 52.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ..... Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 080	669	11 677	5 818	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	806	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 981	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	386	1 312	787	952	5 856
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 963	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 660	559	9 052	3 957	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 378
1994 .....	1 693	546	8 533	3 807	6 086	76	1 298	283	1 338	589	679	5 582
1994												
Januar .....	144	47	682	313	472	10	101	13	89	39	43	488
Februar .....	115	26	573	317	411	2	81	15	66	29	34	344
März .....	110	46	555	316	452	3	95	27	79	22	53	435
April .....	162	30	622	272	495	5	138	23	94	27	47	402
Mai .....	137	46	710	271	493	5	112	21	118	39	48	415
Juni .....	137	54	707	272	535	9	122	28	122	47	70	417
Juli .....	144	49	811	327	630	8	111	24	145	50	60	588
August .....	150	51	768	322	539	5	110	33	163	54	65	613
September .....	154	37	740	320	515	14	100	20	96	31	64	504
Oktober .....	167	40	784	366	505	5	121	23	123	46	69	457
November .....	170	60	753	364	452	4	101	26	116	55	63	402
Dezember .....	103	60	828	370	587	6	106	30	99	57	63	517
1995												
Januar .....	...	53	686	288	532	2	...	20	79	44	...	436
Februar .....	...	40	571	281	...	10	...	21	79	22	...	355
Jahresteil 95 .....												
Jahresteil 94 .....	259	83	1 257	569	...	12	...	41	158	66	...	791
Veränderung in % ..	x	27,4	0,2	9,7	x	-	x	46,4	0,6	2,9	x	4,9
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 084	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 080	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 982	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 868	316 830	212 360	1 687	47 361	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 693	129 949
1993 .....	76 015	9 930	189 020	313 163	216 100	1 395	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994 .....	73 487	9 757	180 832	323 476	224 470	1 448	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	112 791
1994												
Januar .....	6 001	745	15 356	25 703	16 875	104	3 502	966	3 199	1 307	1 996	8 557
Februar .....	4 980	545	12 552	25 492	15 444	82	2 859	750	2 776	1 229	1 731	7 707
März .....	5 959	671	13 428	25 688	17 582	99	3 700	909	3 573	1 243	2 158	8 579
April .....	5 970	699	14 627	25 724	19 444	125	4 110	801	3 893	1 143	2 231	8 449
Mai .....	6 453	905	14 903	25 638	19 539	138	4 486	870	4 627	1 645	2 653	9 273
Juni .....	6 518	903	15 684	25 789	21 140	136	4 772	1 031	4 813	1 875	2 922	9 431
Juli .....	5 885	1 019	16 172	26 994	20 719	142	4 405	1 001	5 503	1 945	2 813	11 532
August .....	6 239	956	14 786	27 132	17 063	108	4 094	1 088	5 179	1 827	2 656	11 134
September .....	7 085	896	15 539	27 063	18 454	143	4 543	1 098	4 762	1 804	2 580	9 733
Oktober .....	6 842	782	16 920	30 577	20 127	126	4 486	904	4 703	1 769	2 672	9 422
November .....	5 817	847	14 819	30 535	18 454	112	4 159	1 007	3 950	1 501	2 390	9 097
Dezember .....	5 738	849	16 036	30 481	19 619	131	4 050	1 042	3 882	1 552	2 494	9 877
1995												
Januar .....	...	755	13 649	24 737	20 191	81	...	984	3 500	1 273	...	8 819
Februar .....	...	638	13 270	24 785	...	97	...	840	2 877	1 230	...	8 308
Jahresteil 95 .....												
Jahresteil 94 .....	10 981	1 393	26 919	49 522	...	176	...	1 824	6 377	2 503	...	17 125
Veränderung in % ..	x	8,0	3,5	3,3	x	4,3	x	6,3	6,7	1,3	x	5,3

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschli. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

a) Ohne Nordirland.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Verteiltjahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Verteiltjahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.