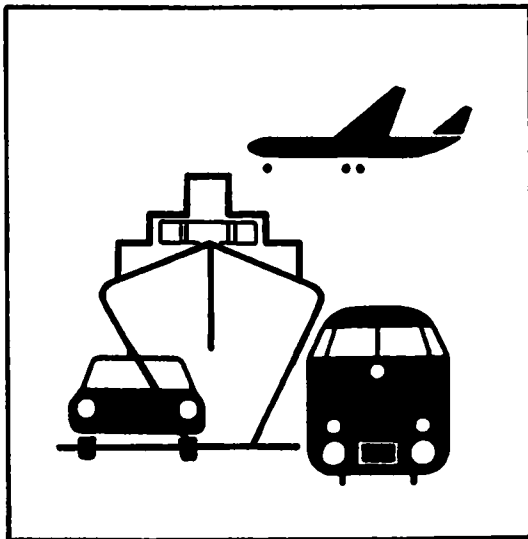


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Januar 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek & Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1995

Preis: DM 11.-

Bestellnummer: 2080700 - 95101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	11
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3	Nach Unfalltypen	14
1.4	Nach Unfallarten	15
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	16
1.6	Nach Ländern	18
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	20
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	21
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	24
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	26
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	30
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	34
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	38

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	40
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	41
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	42
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	43
4.2	Alle Ursachen	44
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	50
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	51

Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).
- Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

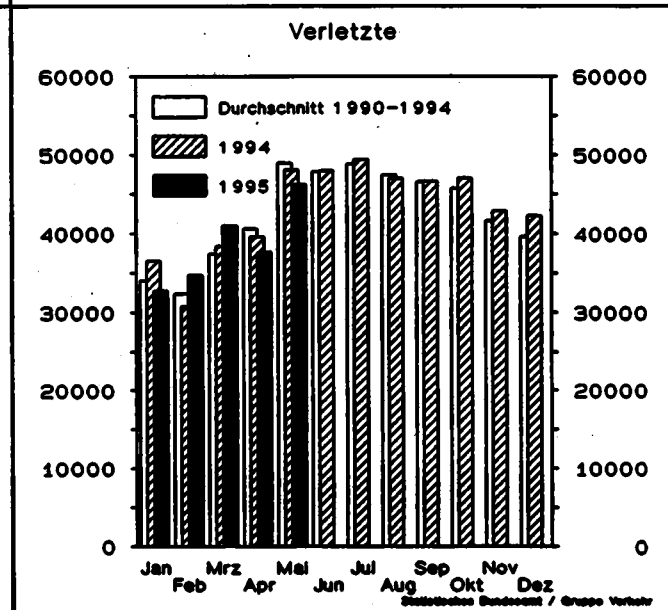
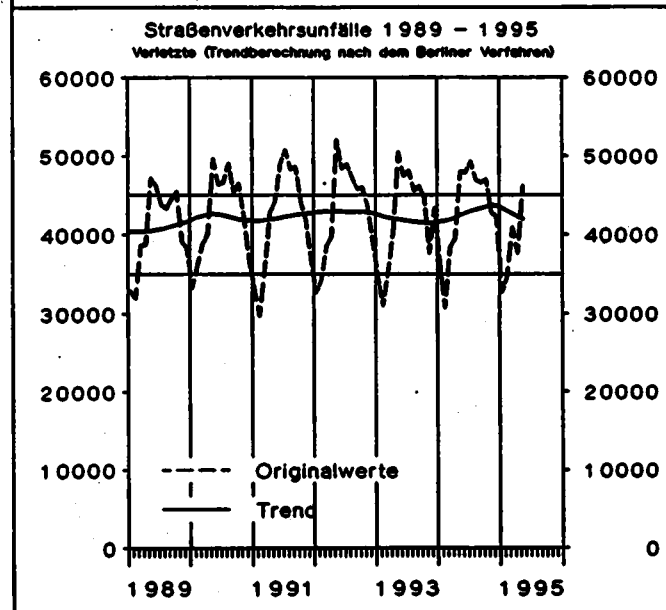
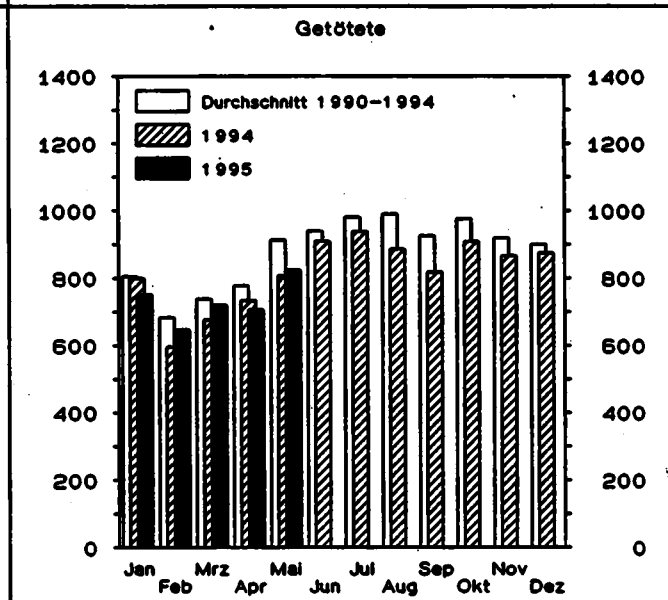
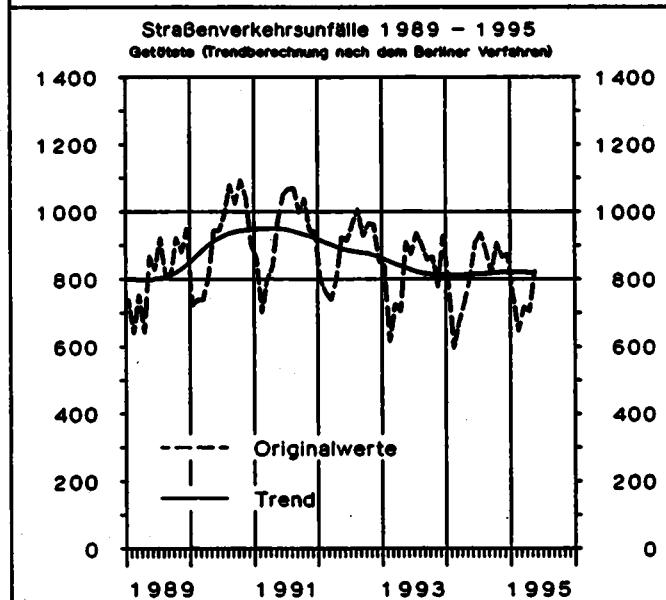
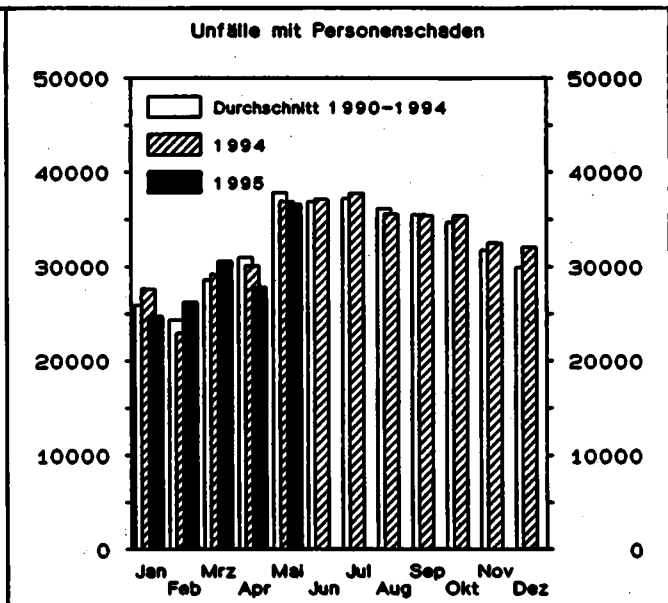
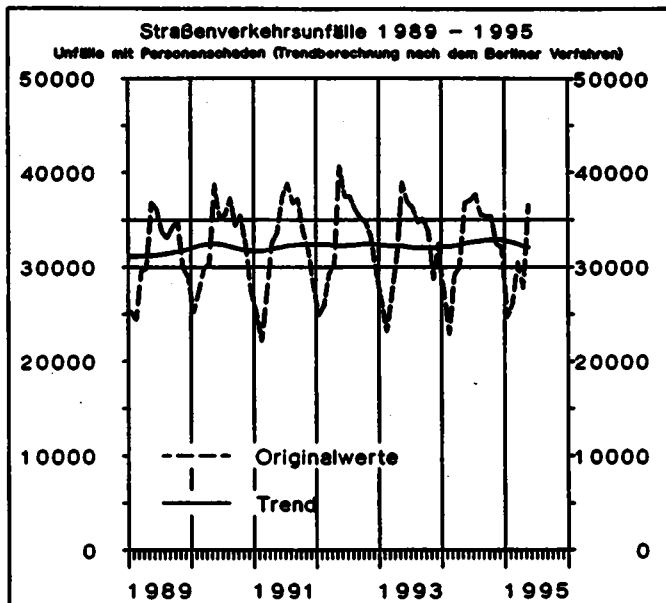
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.1 Deutschland

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige Alkoholfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 969	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 806	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 336	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818r	392 754r	258 732r	.	1 619 332	526 229r	9 814r	126 723r	389 692r
1993 Januar	189 606	26 485	22 246	.	140 873	35 436	840	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	20 749	.	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	20 080	.	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	19 343	.	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 958	38 981	21 076	.	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni	194 714	36 940	21 176	.	136 596	48 323	874	11 924	35 525
Juli	198 592	36 315	23 066	.	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August	181 745	34 757	19 896	.	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September	200 227	35 155	22 558	.	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober	207 331	33 799	24 083	.	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November	209 129	28 746	24 455	.	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember	222 003	32 584	26 473	.	162 966	44 386	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 901r	27 634r	22 653r	.	136 614	37 349r	800r	9 048r	27 501r
Februar	170 520r	23 279r	20 231r	.	127 010	31 342r	596r	7 518r	23 226
März	189 846r	29 167r	22 188r	.	138 491	39 089r	676r	9 140r	29 273r
April	174 684r	30 043r	18 798r	.	125 843	40 324r	733r	9 685r	29 906r
Mai	198 299r	36 864r	20 759r	.	138 676	48 660r	807r	11 711r	36 342r
Juni	187 217r	37 128r	20 108r	.	129 981	46 871r	906r	11 800r	36 162r
Juli	177 705r	37 746r	19 127r	.	120 832	50 353r	938r	12 747r	36 668r
August	182 711r	35 553	20 670r	.	126 488	47 857	888r	11 923r	35 048r
September	195 966r	35 387r	22 742r	.	137 837	47 428r	818r	11 077r	35 533r
Oktober	205 359r	35 362r	24 291r	.	145 706	47 951r	906r	11 398r	35 644r
November	200 029r	32 514r	23 060r	.	144 455	43 693r	867r	10 532r	32 294r
Dezember	203 581r	32 077r	24 105r	.	147 399	43 112r	875r	10 144r	32 093r
1995 Januar	179 779	24 747	12 489	2 289	140 254	33 485	662	7 946	24 877
Februar	161 776	26 233	11 486	2 992	121 065	35 364	647	34 717	
März	195 339	30 567	12 957	2 814	149 001	41 700	719	40 981	
April	163 139	27 802	10 240	2 566	122 531	36 349	705	37 644	
Mai	191 494	36 606	11 119	3 170	140 599	47 045	824	46 221	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige Alkoholfälle					
1970	1 392 007	377 610	166 511	.	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	.	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	.	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	.	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	.	692 661	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	.	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	.	768 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	.	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	.	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	.	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	.	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	.	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	.	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	.	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	.	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	.	1 270 393	430 495	8 400	115 533	308 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	.	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	.	1 390 645	432 589	7 967	106 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	.	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	.	1 362 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	280 543	.	1 408 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	.	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	.	1 411 408	433 061	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	190 289	.	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072r	314 381r	181 500r	.	1 239 191	422 069r	6 800r	90 726r	324 543r
1993 Januar	150 624	21 597	16 280	.	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar	136 998	18 673	14 641	.	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	14 715	.	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 998	25 634	14 158	.	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	15 310	.	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	152 515	30 104	15 114	.	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	16 637	.	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 830	28 172	14 073	.	98 585	37 509	630	6 521	28 358
September	156 867	28 500	16 374	.	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 887	17 315	.	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	16 548	.	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	19 124	.	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 810r	22 244r	16 263r	.	107 303	30 207r	544r	6 440r	23 223r
Februar	132 117r	18 731r	14 287r	.	99 099	25 199r	396	5 342r	19 461r
März	146 665r	23 750r	15 813r	.	107 102	31 884r	457r	6 637r	24 790r
April	134 569r	24 289r	13 394r	.	96 886	32 735r	527r	7 057r	25 151r
Mai	150 846r	29 694r	14 661r	.	108 491	39 470r	578	8 443r	30 449r
Juni	143 107r	29 915r	14 238r	.	98 954	39 483r	658r	8 656r	30 149r
Juli	134 409r	30 382r	13 330r	.	90 697	40 318r	665r	9 239r	30 414r
August	137 259r	28 338r	14 052r	.	94 869	38 138r	617r	8 667	28 854r
September	148 842r	28 109r	15 949r	.	104 784	37 828r	565r	7 854r	29 409r
Oktober	156 332r	28 100r	17 024r	.	111 208	38 241r	600r	8 048	29 593r
November	150 399r	25 447r	15 827r	.	109 125	34 369r	585r	7 194r	26 590r
Dezember	154 717r	25 382r	16 662r	.	112 673	34 217r	608r	7 149r	26 460r
1995 Januar	139 145	19 778	8 409	1 544	109 414	27 056	455	5 744	20 857
Februar	125 729	21 320	8 240	2 189	93 980	28 792	460	28 332	
März	151 065	24 558	9 254	1 993	115 260	33 691	511	33 180	
April	122 844	22 121	7 358	1 762	91 603	30 650	507	30 143	
Mai	145 743	29 387	7 964	2 261	106 131	37 423	585	36 838	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abge schleppt werden.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr — Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwerwiegende Unfälle		Übrige				
			in engeren Sinne 1)	sonstige Alkoholfälle					
1970 .....	.	36 752	15 455	.	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	36 351	16 323	.	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	.	45 968	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 067	13 614	.	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 686	13 916	.	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	.	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	.	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	74 914	.	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746r	78 373	77 232r	.	380 141	104 160	3 014	35 997	65 149
1993 Januar	36 962	4 686	5 966	.	28 126	6 492	233	2 469	3 770
Februar	36 536	4 542	6 108	.	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 617	5 365	.	27 669	6 340	210	2 268	3 842
April	37 364	5 651	5 185	.	26 528	7 361	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	5 766	.	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni	42 199	6 636	6 062	.	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli	43 654	6 918	6 429	.	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August	40 915	6 585	5 823	.	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September	43 360	6 655	6 184	.	30 521	8 868	281	3 063	5 504
Oktober	47 061	6 912	6 766	.	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November	50 836	5 962	7 907	.	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	7 349	.	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	41 091r	5 390r	6 390r	.	29 311	7 142r	256r	2 606r	4 278r
Februar	38 403r	4 548r	5 944r	.	27 911	6 143r	200r	2 176r	3 767r
März	43 181r	5 417r	6 375r	.	31 389	7 205r	219r	2 503r	4 483r
April	40 115r	5 754r	5 404r	.	28 957	7 589r	206r	2 628r	4 755r
Mai	45 453r	7 170r	6 098r	.	32 185	9 390r	229r	3 269r	5 693r
Juni	44 110r	7 213r	5 870r	.	31 027	9 408r	251r	3 144r	6 013r
Juli	43 298r	7 364r	5 797r	.	30 135	10 035r	273r	3 508r	6 254r
August	45 452r	7 215r	6 618r	.	31 619	9 719r	269r	3 256r	6 194r
September	47 124r	7 278r	6 793r	.	33 053	9 600r	253r	3 223r	6 124r
Oktober	49 027r	7 262r	7 267r	.	34 498	9 710r	309r	3 350r	6 051r
November	49 630r	7 067r	7 233r	.	35 330	9 324r	262r	3 338r	5 704r
Dezember	48 864	6 695	7 443	.	34 726	8 695	267	2 995	5 633
1995 Januar	40 634	4 969	4 080	745	30 840	6 429	207	2 202	4 020
Februar	36 047	4 913	3 246	803	27 065	6 572	187	6 385	
März	44 274	6 009	3 703	821	33 741	6 009	206	7 801	
April	40 295	5 661	2 882	804	30 928	7 699	196	7 501	
Mai	45 751	7 219	3 155	909	34 468	9 622	239	9 363	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 500 Mark und mehr.

1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.
2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

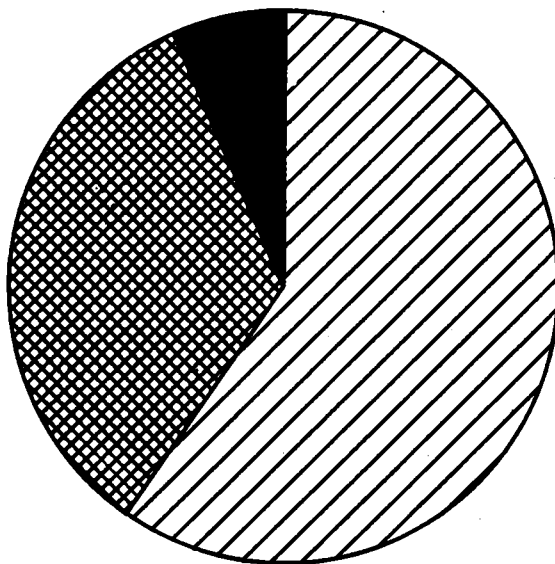
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Januar 1995

 Innerorts

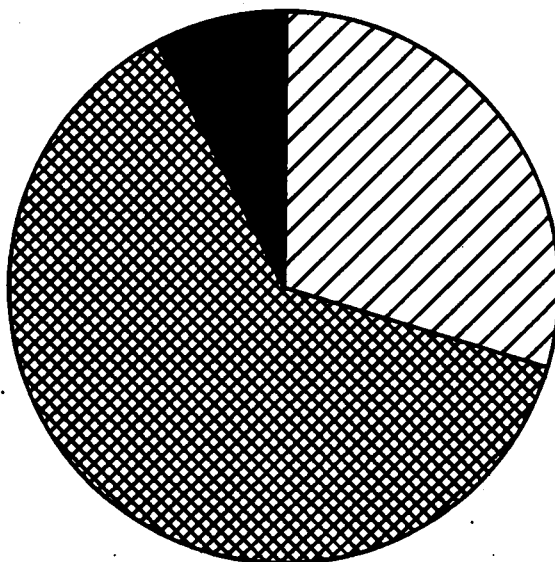
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1985					Januar 1984							
Autobahnen	1 664	52	603	1 968	1 861	87	686	2 150	10,6-	40,2-	12,0-	8,5-
Bundesstraßen	5 924	221	2 217	6 171	6 968	279	2 639	7 272	15,0-	20,8-	16,0-	15,1-
innerorts	2 887	54	787	2 988	3 480	74	961	3 551	17,0-	27,0-	18,1-	16,4-
außerorts	3 037	167	1 430	3 203	3 488	205	1 678	3 721	12,9-	18,5-	14,8-	13,9-
Landesstraßen	5 982	211	2 206	5 852	6 624	219	2 606	6 400	9,7-	3,7-	15,4-	8,6-
innerorts	2 773	48	754	2 744	3 177	46	919	3 061	12,7-	4,3	18,0-	10,4-
außerorts	3 209	163	1 452	3 108	3 447	173	1 687	3 339	6,9-	5,8-	13,9-	6,9-
Kreisstraßen	2 656	80	963	2 553	2 758	93	1 001	2 606	3,7-	14,0-	3,8-	2,0-
innerorts	1 238	17	348	1 227	1 352	39	362	1 297	8,4-	56,4-	3,9-	5,4-
außerorts	1 418	63	615	1 326	1 406	54	639	1 308	0,9	16,7	3,8-	1,4
Andere Straßen	8 521	98	1 957	8 333	9 423	122	2 117	9 074	9,6-	19,7-	7,6-	8,2-
innerorts	7 857	76	1 727	7 708	8 735	102	1 864	8 428	10,1-	25,5-	7,4-	8,5-
außerorts	664	22	230	625	688	20	253	646	3,5-	10,0	9,1-	3,3-
Insgesamt	24 747	662	7 946	24 877	27 634	800	9 048	27 501	10,4-	17,3-	12,2-	9,5-
innerorts	14 755	195	3 616	14 647	16 744	261	4 106	16 397	11,9-	25,3-	11,9-	10,3-
außerorts	9 992	467	4 330	10 230	10 890	539	4 942	11 104	8,2-	13,4-	12,4-	8,4-
Januar - Januar 1985					Januar - Januar 1984							
Autobahnen	1 664	52	603	1 968	1 861	87	686	2 150	10,6-	40,2-	12,0-	8,5-
Bundesstraßen	5 924	221	2 217	6 171	6 968	279	2 639	7 272	15,0-	20,8-	16,0-	15,1-
innerorts	2 887	54	787	2 988	3 480	74	961	3 551	17,0-	27,0-	18,1-	16,4-
außerorts	3 037	167	1 430	3 203	3 488	205	1 678	3 721	12,9-	18,5-	14,8-	13,9-
Landesstraßen	5 982	211	2 206	5 852	6 624	219	2 606	6 400	9,7-	3,7-	15,4-	8,6-
innerorts	2 773	48	754	2 744	3 177	46	919	3 061	12,7-	4,3	18,0-	10,4-
außerorts	3 209	163	1 452	3 108	3 447	173	1 687	3 339	6,9-	5,8-	13,9-	6,9-
Kreisstraßen	2 656	80	963	2 553	2 758	93	1 001	2 606	3,7-	14,0-	3,8-	2,0-
innerorts	1 238	17	348	1 227	1 352	39	362	1 297	8,4-	56,4-	3,9-	5,4-
außerorts	1 418	63	615	1 326	1 406	54	639	1 308	0,9	16,7	3,8-	1,4
Andere Straßen	8 521	98	1 957	8 333	9 423	122	2 117	9 074	9,6-	19,7-	7,6-	8,2-
innerorts	7 857	76	1 727	7 708	8 735	102	1 864	8 428	10,1-	25,5-	7,4-	8,5-
außerorts	664	22	230	625	688	20	253	646	3,5-	10,0	9,1-	3,3-
Insgesamt	24 747	662	7 946	24 877	27 634	800	9 048	27 501	10,4-	17,3-	12,2-	9,5-
innerorts	14 755	195	3 616	14 647	16 744	261	4 106	16 397	11,9-	25,3-	11,9-	10,3-
außerorts	9 992	467	4 330	10 230	10 890	539	4 942	11 104	8,2-	13,4-	12,4-	8,4-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl									%						
Januar 1995															
Januar 1994															
Autobahnen	1 413	41	452	1 764	1 604	72	526	1 919	11,9-	43,1-	14,1-	8,1-			
Bundesstraßen	4 457	133	1 461	4 993	5 248	166	1 673	5 898	15,1-	19,9-	12,7-	15,3-			
innerorts	2 211	29	512	2 415	2 657	41	584	2 890	16,8-	29,3-	12,3-	16,4-			
außerorts	2 246	104	949	2 578	2 591	125	1 089	3 008	13,3-	16,8-	12,8-	14,3-			
Landesstraßen	4 776	150	1 593	4 949	5 384	146	1 889	5 485	11,3-	2,7	15,7-	9,8-			
innerorts	2 311	36	566	2 389	2 664	30	694	2 674	13,3-	20,0	18,4-	10,7-			
außerorts	2 465	114	1 027	2 560	2 720	116	1 195	2 811	9,4-	1,7-	14,1-	8,9-			
Kreisstraßen	2 312	64	788	2 307	2 442	77	859	2 362	5,3-	16,9-	8,3-	2,3-			
innerorts	1 078	13	281	1 099	1 171	31	293	1 145	7,9-	58,1-	4,1-	4,0-			
außerorts	1 234	51	507	1 208	1 271	46	566	1 217	2,9-	10,9	10,4-	0,7-			
Andere Straßen	6 820	67	1 450	6 844	7 566	83	1 493	7 559	9,9-	19,3-	2,9-	9,5-			
innerorts	6 308	52	1 300	6 334	7 007	70	1 313	6 997	10,0-	25,7-	1,0-	9,5-			
außerorts	512	15	150	510	559	13	180	562	8,4-	15,4	16,7-	9,3-			
Insgesamt	19 778	455	5 744	20 857	22 244	544	6 440	23 223	11,1-	16,4-	10,8-	10,2-			
innerorts	11 908	130	2 659	12 237	13 499	172	2 884	13 706	11,8-	24,4-	7,8-	10,7-			
außerorts	7 870	325	3 085	8 620	8 745	372	3 556	9 517	10,0-	12,6-	13,2-	9,4-			

Januar - Januar 1995					Januar - Januar 1994							
Autobahnen	1 413	41	452	1 764	1 604	72	526	1 919	11,9-	43,1-	14,1-	8,1-
Bundesstraßen	4 457	133	1 461	4 993	5 248	166	1 673	5 898	15,1-	19,9-	12,7-	15,3-
innerorts	2 211	29	512	2 415	2 657	41	584	2 890	16,8-	29,3-	12,3-	16,4-
außerorts	2 246	104	949	2 578	2 591	125	1 089	3 008	13,3-	16,8-	12,8-	14,3-
Landesstraßen	4 776	150	1 593	4 949	5 384	146	1 889	5 485	11,3-	2,7	15,7-	9,8-
innerorts	2 311	36	566	2 389	2 664	30	694	2 674	13,3-	20,0	18,4-	10,7-
außerorts	2 465	114	1 027	2 560	2 720	116	1 195	2 811	9,4-	1,7-	14,1-	8,9-
Kreisstraßen	2 312	64	788	2 307	2 442	77	859	2 362	5,3-	16,9-	8,3-	2,3-
innerorts	1 078	13	281	1 089	1 171	31	233	1 145	7,9-	58,1-	4,1-	4,0-
außerorts	1 234	51	507	1 208	1 271	46	566	1 217	2,9-	10,9	10,4-	0,7-
Andere Straßen	6 820	67	1 450	6 844	7 566	83	1 493	7 559	9,9-	19,3-	2,9-	9,5-
innerorts	6 308	52	1 300	6 334	7 007	70	1 313	6 997	10,0-	25,7-	1,0-	9,5-
außerorts	512	15	150	510	559	13	180	562	8,4-	15,4	16,7-	9,3-
Insgesamt	19 778	455	5 744	20 857	22 244	544	6 440	23 223	11,1-	16,4-	10,8-	10,2-
innerorts	11 908	130	2 659	12 237	13 499	172	2 884	13 706	11,8-	24,4-	7,8-	10,7-
außerorts	7 870	325	3 085	8 620	8 745	372	3 556	9 517	10,0-	12,6-	13,2-	9,4-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1995												
Januar 1994												
Autobahnen	251	11	151	204	257	15	159	231	2,3-	28,7-	5,0-	11,7-
Bundesstraßen	1 487	88	756	1 178	1 720	113	966	1 374	14,7-	22,1-	21,7-	14,3-
innerorts	676	25	275	553	823	33	377	661	17,8-	24,2-	27,1-	16,3-
außerorts	791	63	481	625	897	80	589	713	11,8-	21,3-	18,3-	12,3-
Landesstraßen	1 206	61	613	903	1 240	73	717	915	2,7-	16,4-	14,5-	1,3-
innerorts	462	12	188	355	513	16	225	387	9,9-	25,0-	16,4-	8,3-
außerorts	744	49	425	548	727	57	492	528	2,3	14,0-	13,6-	3,8
Kreisstraßen	344	16	175	246	316	16	142	243	8,8	-	23,2	1,2
innerorts	160	4	67	128	181	8	69	152	11,6-	X	2,9-	15,8-
außerorts	184	12	108	118	135	8	73	91	36,3	X	47,9	29,7
Andere Straßen	1 701	31	507	1 489	1 857	39	624	1 515	8,4-	20,5-	18,8-	1,7-
innerorts	1 549	24	427	1 374	1 728	32	551	1 431	10,4-	25,0-	22,5-	4,0-
außerorts	152	7	80	115	129	7	73	84	17,8	-	9,6	36,9
Insgesamt	4 969	207	2 202	4 020	5 390	256	2 808	4 278	7,8-	19,1-	15,6-	6,0-
innerorts	2 847	65	957	2 410	3 245	89	1 222	2 631	12,3-	27,0-	21,7-	8,4-
außerorts	2 122	142	1 245	1 610	2 145	167	1 396	1 647	1,1-	15,0-	10,2-	2,2-
Januar - Januar 1995												
Januar - Januar 1994												
Autobahnen	251	11	151	204	257	15	159	231	2,3-	28,7-	5,0-	11,7-
Bundesstraßen	1 487	88	756	1 178	1 720	113	966	1 374	14,7-	22,1-	21,7-	14,3-
innerorts	676	25	275	553	823	33	377	661	17,8-	24,2-	27,1-	16,3-
außerorts	791	63	481	625	897	80	589	713	11,8-	21,3-	18,3-	12,3-
Landesstraßen	1 206	61	613	903	1 240	73	717	915	2,7-	16,4-	14,5-	1,3-
innerorts	462	12	188	355	513	16	225	387	9,9-	25,0-	16,4-	8,3-
außerorts	744	49	425	548	727	57	492	528	2,3	14,0-	13,6-	3,8
Kreisstraßen	344	16	175	246	316	16	142	243	8,8	-	23,2	1,2
innerorts	160	4	67	128	181	8	69	152	11,6-	X	2,9-	15,8-
außerorts	184	12	108	118	135	8	73	91	36,3	X	47,9	29,7
Andere Straßen	1 701	31	507	1 489	1 857	39	624	1 515	8,4-	20,5-	18,8-	1,7-
innerorts	1 549	24	427	1 374	1 728	32	551	1 431	10,4-	25,0-	22,5-	4,0-
außerorts	152	7	80	115	129	7	73	84	17,8	-	9,6	36,9
Insgesamt	4 969	207	2 202	4 020	5 390	256	2 808	4 278	7,8-	19,1-	15,6-	6,0-
innerorts	2 847	65	957	2 410	3 245	89	1 222	2 631	12,3-	27,0-	21,7-	8,4-
außerorts	2 122	142	1 245	1 610	2 145	167	1 396	1 647	1,1-	15,0-	10,2-	2,2-

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1995												
Januar 1994												
Fahrunfall	6 973	302	3 108	6 282	6 602	323	3 207	5 899	5,6	6,5-	3,1-	6,5
innerorts	2 077	39	725	1 954	1 822	52	729	1 694	14,0	25,0-	0,5-	16,0
außerorts	4 896	263	2 383	4 328	4 780	271	2 478	4 215	2,4	3,0-	3,8-	2,7
Abbiege-Unfall	2 765	25	630	3 037	3 250	22	740	3 579	14,9-	13,6	14,9-	15,1-
innerorts	2 172	20	427	2 277	2 526	12	523	2 644	14,0-	68,7	18,4-	13,8-
außerorts	593	5	203	760	724	10	217	935	18,1-	X	6,5-	18,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 158	58	945	4 659	5 128	46	1 219	5 681	18,9-	28,1	22,5-	17,7-
innerorts	3 178	20	607	3 432	3 956	24	736	4 231	19,7-	16,7-	17,5-	18,9-
außerorts	980	38	338	1 227	1 172	22	483	1 430	16,4-	72,7	30,0-	14,2-
Überschreitenunfall ...	2 650	98	1 122	1 689	2 900	155	1 254	1 728	8,6-	36,8-	10,5-	2,3-
innerorts	2 509	68	1 042	1 616	2 729	119	1 158	1 655	8,1-	42,9-	10,0-	2,4-
außerorts	141	30	80	73	171	36	96	73	17,5-	16,7-	16,7-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	550	2	106	536	691	3	137	659	20,4-	X	22,6-	18,7-
innerorts	494	1	90	465	635	1	119	599	22,2-	-	24,4-	22,4-
außerorts	56	1	16	71	56	2	18	60	-	X	11,1-	18,3
Unfall im Längsverkehr	5 498	124	1 387	6 690	6 451	170	1 741	7 570	14,8-	27,1-	20,3-	11,6-
innerorts	2 947	25	389	3 656	3 478	21	478	4 094	15,3-	19,0	18,6-	10,7-
außerorts	2 552	99	998	3 034	2 973	149	1 263	3 476	14,2-	33,6-	21,0-	12,7-
Sonstiger Unfall	2 152	53	648	1 984	2 612	81	750	2 405	17,6-	34,6-	13,6-	17,6-
innerorts	1 378	22	336	1 247	1 598	32	363	1 430	13,8-	31,3-	7,4-	12,8-
außerorts	774	31	312	737	1 014	49	387	975	23,7-	36,7-	19,4-	24,4-
Insgesamt	24 747	662	7 946	24 877	27 634	800	9 048	27 501	10,4-	17,3-	12,2-	9,5-
innerorts	14 755	196	3 616	14 647	16 744	261	4 106	16 337	11,9-	25,3-	11,9-	10,3-
außerorts	9 992	467	4 330	10 230	10 890	539	4 942	11 164	8,2-	13,4-	12,4-	8,4-

Januar - Januar 1995

Januar - Januar 1994

Fahrunfall	6 973	302	3 108	6 282	6 602	323	3 207	5 899	5,6	6,5-	3,1-	6,5
innerorts	2 077	39	725	1 954	1 822	52	729	1 694	14,0	25,0-	0,5-	16,0
außerorts	4 896	263	2 383	4 328	4 780	271	2 478	4 215	2,4	3,0-	3,8-	2,7
Abbiege-Unfall	2 765	25	630	3 037	3 250	22	740	3 579	14,9-	13,6	14,9-	15,1-
innerorts	2 172	20	427	2 277	2 526	12	523	2 644	14,0-	66,7	18,4-	13,8-
außerorts	593	5	203	760	724	10	217	935	18,1-	X	6,5-	18,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 158	58	945	4 659	5 128	46	1 219	5 681	18,9-	26,1	22,5-	17,7-
innerorts	3 178	20	607	3 432	3 956	24	736	4 231	19,7-	16,7-	17,5-	18,9-
außerorts	980	38	338	1 227	1 172	22	483	1 430	16,4-	72,7	30,0-	14,2-
Überschreitenunfall ...	2 650	98	1 122	1 689	2 900	155	1 254	1 728	8,6-	36,8-	10,5-	2,3-
innerorts	2 509	68	1 042	1 616	2 729	119	1 158	1 655	8,1-	42,9-	10,0-	2,4-
außerorts	141	30	80	73	171	36	96	73	17,5-	16,7-	16,7-	-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	550	2	106	536	691	3	137	659	20,4-	X	22,6-	18,7-
innerorts	494	1	90	465	635	1	119	599	22,2-	-	24,4-	22,4-
außerorts	56	1	16	71	56	2	18	60	-	X	11,1-	18,3
Unfall im Längsverkehr												
innerorts	5 498	124	1 387	6 690	6 451	170	1 741	7 570	14,8-	27,1-	20,3-	11,6-
innerorts	2 947	25	389	3 656	3 478	21	478	4 094	15,3-	19,0	18,6-	10,7-
außerorts	2 552	99	998	3 034	2 973	149	1 263	3 476	14,2-	33,6-	21,0-	12,7-
Sonstiger Unfall	2 152	53	648	1 984	2 612	81	750	2 405	17,6-	34,6-	13,6-	17,6-
innerorts	1 378	22	336	1 247	1 598	32	363	1 430	13,8-	31,3-	7,4-	12,8-
außerorts	774	31	312	737	1 014	49	387	975	23,7-	36,7-	19,4-	24,4-
Insgesamt	24 747	662	7 946	24 877	27 634	800	9 048	27 501	10,4-	17,3-	12,2-	9,5-
innerorts	14 755	196	3 616	14 647	16 744	261	4 106	16 337	11,9-	25,3-	11,9-	10,3-
außerorts	9 992	467	4 330	10 230	10 890	539	4 942	11 164	8,2-	13,4-	12,4-	8,4-

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1995												
Januar 1994												
Zusammenstoß m. and.Fzg. das anfährt, anhält ..	1 384	8	224	1 531	1 745	10	293	1 881	20,7-	X	23,6-	18,6-
innerorts	1 104	3	157	1 168	1 430	4	202	1 494	22,8-	X	22,3-	21,8-
außerorts	280	5	67	363	315	6	91	387	11,1-	X	26,4-	6,2-
vorausfährt o. wartet	3 584	8	451	4 650	4 088	38	545	5 155	12,8-	X	17,2-	9,8-
innerorts	2 205	1	142	2 823	2 510	4	181	3 104	12,2-	X	21,5-	9,1-
außerorts	1 359	7	309	1 827	1 578	35	364	2 051	13,9-	X	15,1-	10,9-
seitlich in gleicher Richtung fährt	717	12	154	772	772	12	186	812	7,1-	-	17,2-	4,8-
innerorts	361	3	59	374	402	1	58	422	10,2-	X	1,7	11,4-
außerorts	356	9	95	398	370	11	128	390	3,8-	X	25,8-	2,1
entgegenkommt	2 850	183	1 436	3 468	2 653	155	1 495	3 160	7,4	5,2	3,8-	9,7
innerorts	1 146	28	314	1 435	1 040	14	369	1 245	10,2	X	14,9	15,3
außerorts	1 704	135	1 122	2 033	1 613	141	1 126	1 915	5,6	4,3-	0,4	6,2
einbiegt oder kreuzt	5 521	71	1 243	6 198	6 791	56	1 625	7 492	18,7-	26,8	23,5-	17,3-
innerorts	4 310	30	807	4 686	5 318	30	1 027	5 683	18,9-	-	21,4-	17,5-
außerorts	1 211	41	436	1 512	1 475	26	598	1 809	17,9-	57,7	27,1-	16,4-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 505	129	1 423	2 294	3 777	197	1 550	2 388	7,2-	34,5-	8,2-	3,0-
innerorts	3 285	87	1 301	2 178	3 509	142	1 405	2 231	6,4-	38,7-	7,4	2,4-
außerorts	220	42	122	116	268	55	145	135	17,8-	23,8-	15,9	14,1-
Aufprall auf Hindernis	105	2	30	103	156	11	41	194	32,7-	X	26,8-	23,1-
innerorts	41	1	10	39	53	3	13	43	22,6-	X	23,1-	9,3-
außerorts	64	1	20	64	103	8	28	91	37,8-	X	28,6-	29,7-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 165	125	1 431	2 495	3 318	152	1 602	2 769	4,6-	17,8-	10,7-	9,8-
innerorts	746	16	309	610	768	21	319	686	2,6-	23,8-	3,1-	8,4-
außerorts	2 419	109	1 122	1 885	2 552	131	1 283	2 103	5,2-	16,8-	12,5-	10,4-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 490	119	1 125	2 074	2 619	129	1 208	2 157	4,8-	7,8-	6,9-	3,8-
innerorts	600	17	248	530	612	22	274	511	2,0-	22,7-	9,5-	3,7
außerorts	1 890	102	877	1 544	2 007	107	934	1 646	5,8-	4,7-	6,1-	6,2-
Unfall anderer Art	1 446	25	429	1 282	1 715	39	503	1 575	15,7-	35,9-	14,7-	18,0-
innerorts	957	9	289	804	1 106	20	258	938	13,5-	X	4,3	14,3-
außerorts	489	16	180	488	609	19	245	637	19,7-	15,8-	34,7-	23,4-
Insgesamt	24 747	662	7 946	24 877	27 634	800	9 048	27 501	10,4-	17,3-	12,2-	9,5-
innerorts	14 766	195	3 616	14 647	16 744	261	4 106	16 337	11,9-	25,3-	11,9-	10,3-
außerorts	9 982	467	4 330	10 230	10 890	539	4 942	11 164	8,2-	13,4-	12,4-	8,4-
Januar - Januar 1995												
Januar - Januar 1994												
Zusammenstoß m. and.Fzg. das anfährt, anhält ..	1 384	8	224	1 531	1 745	10	293	1 881	20,7-	X	23,6-	18,6-
innerorts	1 104	3	157	1 168	1 430	4	202	1 494	22,8-	X	22,3-	21,8-
außerorts	280	5	67	363	315	6	91	387	11,1-	X	26,4-	6,2-
vorausfährt o. wartet	3 584	8	451	4 650	4 088	38	545	5 155	12,8-	X	17,2-	9,8-
innerorts	2 205	1	142	2 823	2 510	4	181	3 104	12,2-	X	21,5-	9,1-
außerorts	1 359	7	309	1 827	1 578	35	364	2 051	13,9-	X	15,1-	10,9-
seitlich in gleicher Richtung fährt	717	12	154	772	772	12	186	812	7,1-	-	17,2-	4,8-
innerorts	361	3	59	374	402	1	58	422	10,2-	X	1,7	11,4-
außerorts	356	9	95	398	370	11	128	390	3,8-	X	25,8-	2,1
entgegenkommt	2 850	183	1 436	3 468	2 653	155	1 495	3 160	7,4	5,2	3,8-	9,7
innerorts	1 146	28	314	1 435	1 040	14	369	1 245	10,2	X	14,9	15,3
außerorts	1 704	135	1 122	2 033	1 613	141	1 126	1 915	5,6	4,3-	0,4	6,2
einbiegt oder kreuzt	5 521	71	1 243	6 198	6 791	56	1 625	7 492	18,7-	26,8	23,5-	17,3-
innerorts	4 310	30	807	4 686	5 318	30	1 027	5 683	18,9-	-	21,4-	17,5-
außerorts	1 211	41	436	1 512	1 475	26	598	1 809	17,8-	57,7	27,1-	16,4-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 505	129	1 423	2 294	3 777	197	1 550	2 388	7,2-	34,5-	8,2-	3,0-
innerorts	3 285	87	1 301	2 178	3 509	142	1 405	2 231	6,4-	38,7-	7,4	2,4-
außerorts	220	42	122	116	268	55	145	135	17,8-	23,8-	15,9	14,1-
Aufprall auf Hindernis	105	2	30	103	156	11	41	194	32,7-	X	26,8-	23,1-
innerorts	41	1	10	39	53	3	13	43	22,6-	X	23,1-	9,3-
außerorts	64	1	20	64	103	8	28	91	37,8-	X	28,6-	29,7-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 165	125	1 431	2 495	3 318	152	1 602	2 769	4,6-	17,8-	10,7-	9,8-
innerorts	746	16	309	610	768	21	319	686	2,6-	23,8-	3,1-	8,4-
außerorts	2 419	109	1 122	1 885	2 552	131	1 283	2 103	5,2-	16,8-	12,5-	10,4-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 490	119	1 125	2 074	2 619	129	1 208	2 157	4,8-	7,8-	6,9-	3,8-
innerorts	600	17	248	530	612	22	274	511	2,0-	22,7-	9,5-	3,7
außerorts	1 890	102	877	1 544	2 007	107	934	1 646	5,8-	4,7-	6,1-	6,2-
Unfall anderer Art	1 446	25	429	1 282	1 715	39	503	1 575	15,7-	35,9-	14,7-	18,0-
innerorts	957	9	289	804	1 106	20	258	938	13,5-	X	4,3	14,3-
außerorts	489	16	180	488	609	19	245	637	19,7-	15,8-	34,7-	23,4-
Insgesamt	24 747	662	7 946	24 877	27 634	800	9 048	27 501	10,4-	17,3-	12,2-	9,5-
innerorts	14 766	195	3 616	14 647	16 744	261	4 106	16 337	11,9-	25,3-	11,9-	10,3-
außerorts	9 982	467	4 330	10 230	10 890	539	4 942	11 164	8,2-	13,4-	12,4-	8,4-

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1995

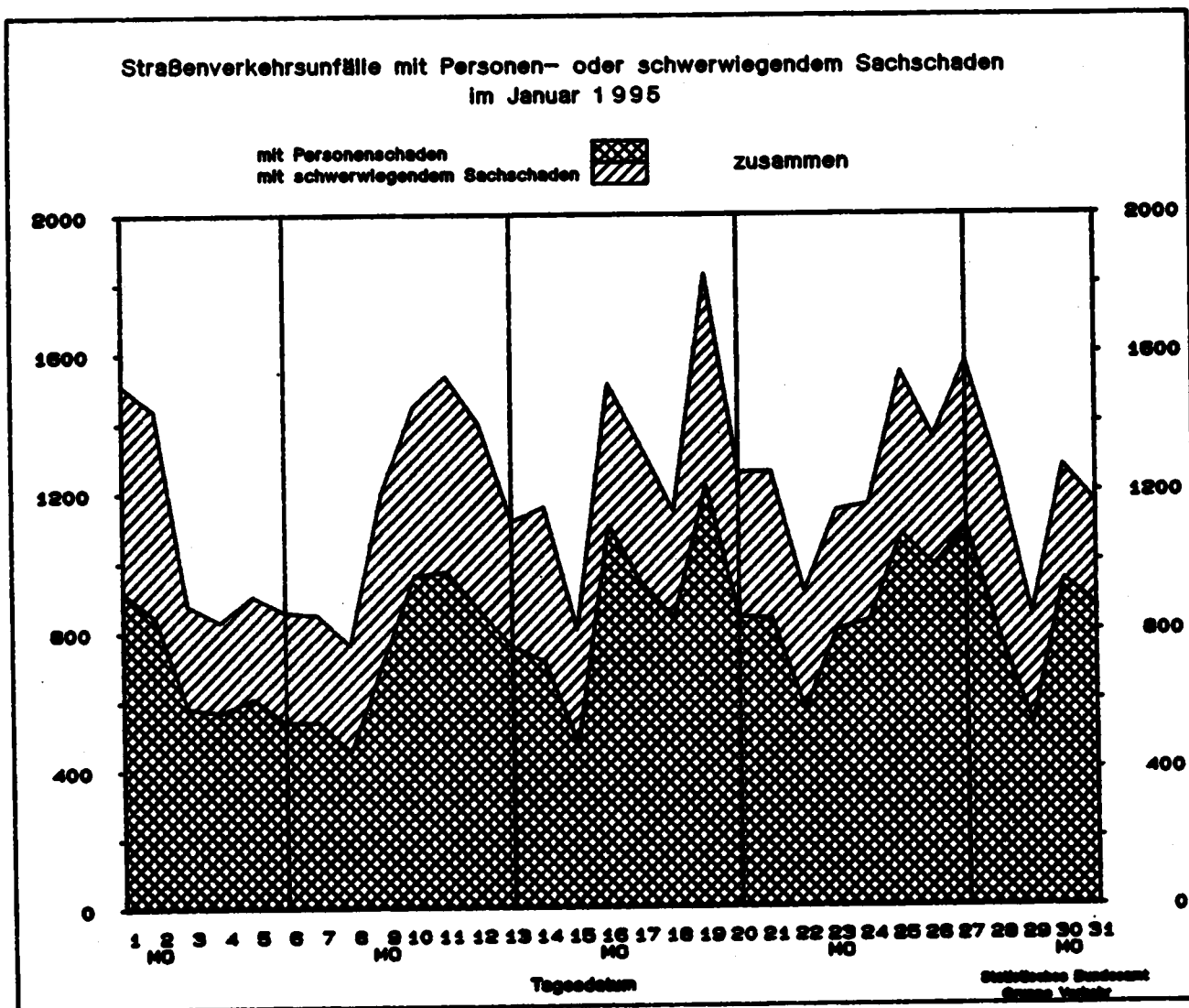
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Sonntag ...	444	10	137	297	10	168	457	289	727	
2. Montag	411	2	88	321	2	98	428	213	624	
3. Dienstag	370	10	83	277	10	88	350	167	537	
4. Mittwoch	368	3	89	274	3	94	350	157	523	
5. Donnerstag	409	5	96	308	5	103	395	185	594	
6. Freitag	328	5	73	248	5	80	309	203	529	
7. Samstag	301	3	87	211	3	105	315	174	475	
8. Sonntag	205	8	43	154	9	62	210	154	359	
9. Montag	421	3	92	326	3	103	410	205	626	
10. Dienstag	528	3	117	408	3	128	502	211	739	
11. Mittwoch	548	7	117	422	7	125	523	259	805	
12. Donnerstag	494	6	81	407	6	87	505	249	743	
13. Freitag	498	5	111	382	5	120	472	210	708	
14. Samstag	371	8	87	276	10	98	406	235	608	
15. Sonntag	270	6	67	197	9	78	320	200	470	
16. Montag	882	7	154	521	7	180	648	225	907	
17. Dienstag	574	4	133	437	4	141	641	236	810	
18. Mittwoch	578	7	133	438	9	143	650	182	760	
19. Donnerstag	988	12	130	524	12	152	658	298	984	
20. Freitag	540	7	107	426	7	112	536	237	777	
21. Samstag	439	4	87	348	4	98	495	238	677	
22. Sonntag	307	5	85	237	5	80	342	185	492	
23. Montag	535	6	125	404	6	128	529	208	741	
24. Dienstag	534	6	121	407	6	128	499	174	708	
25. Mittwoch	680	8	129	543	8	139	691	239	919	
26. Donnerstag	682	12	138	532	12	148	658	228	910	
27. Freitag	862	2	143	617	2	156	642	255	917	
28. Samstag	445	6	90	349	6	110	487	240	685	
29. Sonntag	310	7	73	230	7	82	341	185	485	
30. Montag	618	6	153	459	6	160	572	170	788	
31. Dienstag	543	4	132	407	4	144	508	164	707	
Zusammen ...	14 755	187	3 281	11 287	195	3 616	14 647	6 587	21 322	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Sonntag ...	471	28	167	278	31	229	496	311	782	
2. Montag	431	12	120	299	12	161	486	381	812	
3. Dienstag	210	10	86	134	11	101	242	130	340	
4. Mittwoch	201	9	69	133	11	77	197	105	306	
5. Donnerstag	200	9	57	134	12	78	218	109	309	
6. Freitag	212	11	66	136	14	104	225	115	327	
7. Samstag	238	11	86	131	15	139	287	136	374	
8. Sonntag	247	10	85	152	11	132	274	154	401	
9. Montag	281	8	99	184	8	118	273	284	575	
10. Dienstag	434	12	131	291	14	158	421	274	708	
11. Mittwoch	426	10	131	285	10	172	445	303	729	
12. Donnerstag	364	17	105	242	19	130	366	290	654	
13. Freitag	257	10	84	163	10	108	258	151	408	
14. Samstag	341	15	109	217	16	153	373	211	552	
15. Sonntag	203	11	84	108	11	120	217	130	333	
16. Montag	423	13	151	259	14	184	395	182	605	
17. Dienstag	380	16	128	218	20	159	324	180	520	
18. Mittwoch	261	14	68	181	15	88	263	122	383	
19. Donnerstag	553	19	185	349	22	233	617	310	863	
20. Freitag	300	9	118	173	13	157	298	178	478	
21. Samstag	385	15	124	256	15	177	421	185	580	
22. Sonntag	268	7	106	153	8	142	293	153	419	
23. Montag	268	18	80	168	21	106	284	139	405	
24. Dienstag	285	6	89	200	6	108	300	181	456	
25. Mittwoch	397	18	137	242	22	177	363	228	625	
26. Donnerstag	302	14	74	214	15	91	317	143	445	
27. Freitag	434	15	133	286	16	188	446	221	655	
28. Samstag	341	14	122	205	16	172	384	236	577	
29. Sonntag	219	20	78	121	24	132	232	129	348	
30. Montag	328	15	99	214	16	135	335	159	487	
31. Dienstag	328	18	107	201	19	125	320	132	458	
Zusammen ...	9 882	412	3 254	6 326	457	4 330	10 230	5 922	15 914	
Innerorts und außerorts										
1. Sonntag ...	915	38	304	575	41	397	953	594	1 509	
2. Montag	842	14	208	620	14	259	914	594	1 436	
3. Dienstag	590	20	149	411	21	189	592	297	877	
4. Mittwoch	557	12	148	407	14	171	547	262	829	
5. Donnerstag	609	14	153	442	17	181	613	294	903	
6. Freitag	538	16	139	393	19	184	534	318	856	
7. Samstag	539	14	183	342	18	244	582	310	848	
8. Sonntag	452	18	128	308	20	194	484	308	780	
9. Montag	712	11	191	510	11	221	683	489	1 201	
10. Dienstag	982	15	248	689	17	284	923	495	1 447	
11. Mittwoch	972	17	248	707	17	297	988	562	1 534	
12. Donnerstag	858	23	188	649	25	217	871	539	1 397	
13. Freitag	755	15	195	545	15	226	730	361	1 116	
14. Samstag	712	23	198	493	26	251	779	445	1 158	
15. Sonntag	473	17	151	305	20	196	537	330	803	
16. Montag	1 105	20	305	780	21	344	1 049	407	1 512	
17. Dienstag	834	20	259	655	24	300	865	396	1 330	
18. Mittwoch	839	21	199	619	24	231	813	304	1 143	
19. Donnerstag	1 219	31	315	873	34	385	1 173	608	1 827	
20. Freitag	840	16	225	599	20	289	834	415	1 255	
21. Samstag	834	19	211	604	19	275	816	423	1 257	
22. Sonntag	573	12	171	390	13	222	635	338	811	
23. Montag	801	24	205	572	27	234	793	345	1 146	
24. Dienstag	829	12	210	607	12	236	799	335	1 184	
25. Mittwoch	1 077	26	288	785	30	318	1 044	457	1 544	
26. Donnerstag	984	26	212	748	27	299	975	371	1 355	
27. Freitag	1 086	17	278	803	18	324	1 088	476	1 572	
28. Samstag	788	20	212	554	22	282	981	476	1 262	
29. Sonntag	529	27	151	351	31	214	573	314	843	
30. Montag	948	21	252	673	22	295	907	329	1 275	
31. Dienstag	889	22	239	608	23	289	828	296	1 185	
Insgesamt ...	24 747	599	6 536	17 613	662	7 946	24 877	12 489	37 236	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerm. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerm. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	86	2	20	63	2	23	109	138	223
2. Montag	82	-	18	66	-	24	107	170	252
3. Dienstag	37	-	7	30	-	13	55	44	81
4. Mittwoch	41	1	16	24	1	19	49	18	59
5. Donnerstag	42	1	11	30	2	18	50	24	66
6. Freitag	60	2	15	43	4	30	75	30	90
7. Samstag ...	63	2	18	33	2	29	81	51	104
8. Sonntag ...	69	3	21	45	3	42	95	74	143
9. Montag	60	-	15	45	-	17	60	132	182
10. Dienstag	64	2	16	46	3	19	71	87	161
11. Mittwoch	51	1	13	37	1	19	61	129	180
12. Donnerstag	66	1	18	47	1	20	67	110	176
13. Freitag	43	1	12	30	1	12	43	46	89
14. Samstag ...	75	4	15	56	5	23	81	101	176
15. Sonntag ...	39	1	18	22	1	29	37	37	76
16. Montag	50	2	13	35	2	18	60	41	91
17. Dienstag	45	2	12	31	3	20	45	39	84
18. Mittwoch	30	1	7	22	1	7	27	45	75
19. Donnerstag	46	2	11	33	3	13	49	74	120
20. Freitag	43	-	11	32	-	15	52	49	92
21. Samstag ...	52	1	15	38	1	18	63	40	92
22. Sonntag ...	38	-	14	24	-	17	43	71	109
23. Montag	45	2	10	34	2	11	49	49	95
24. Dienstag	40	2	6	32	2	7	43	46	88
25. Mittwoch	58	-	18	40	-	19	53	72	130
26. Donnerstag	48	1	9	38	1	12	56	45	83
27. Freitag	80	-	19	61	-	23	98	77	157
28. Samstag ...	66	1	20	45	1	30	95	100	166
29. Sonntag ...	49	2	12	35	3	18	57	43	92
30. Montag	56	2	19	35	2	23	75	67	113
31. Dienstag	50	5	11	34	5	15	61	39	83
Insgesamt ...	1 664	44	436	1 184	52	603	1 968	2 084	3 748

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl										Personen		
										%		

	Januar 1995				Januar 1994							
Deutschland	24 747	662	7 946	24 877	27 634	800	9 048	27 501	10.4-	17.2-	12.2-	9.5-
Baden-Württemberg	2 316	64	730	2 525	2 653	88	987	2 804	12.7-	27.3-	15.8-	10.0-
Bayern	3 547	81	1 074	3 915	4 075	126	1 307	4 405	13.0-	35.7-	17.8-	11.1-
Berlin	1 016	9	160	1 058	1 010	15	164	1 074	0.6	X	2.4-	1.5-
Brandenburg	1 184	62	610	895	1 156	67	695	783	2.4	7.5-	12.2-	14.3
Bremen	197	-	46	209	286	4	42	285	31.1-	X	9.5	26.7-
Hamburg	629	3	86	745	772	2	108	922	18.5-	X	20.4-	19.2-
Hessen	1 855	47	477	2 099	2 006	53	545	2 181	7.5-	11.3-	12.5-	2.9-
Mecklenburg-Vorpommern	701	36	310	550	799	40	358	643	12.3-	10.0-	13.4-	14.5-
Niedersachsen	2 340	83	701	2 457	3 086	82	899	3 160	24.2-	1.2	22.0-	22.2-
Nordrhein-Westfalen ..	5 486	120	1 764	5 323	5 897	103	1 789	5 781	7.0-	16.5	1.4-	7.9-
Rheinland-Pfalz	1 288	23	408	1 294	1 275	28	424	1 314	0.5-	17.9-	3.8-	1.5-
Saarland	384	11	81	421	369	11	60	471	1.4-	-	35.0	10.8-
Sachsen	1 157	43	509	929	1 335	69	650	1 070	13.3-	37.7-	21.7-	13.2-
Sachsen-Anhalt	900	40	427	709	970	43	449	797	7.2-	7.0-	4.9-	11.0-
Schleswig-Holstein ...	1 103	17	271	1 160	1 166	39	300	1 206	5.4-	56.4-	9.7-	3.8-
Thüringen	684	23	292	588	779	30	391	625	12.2-	23.3-	25.3-	5.8-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	19 778	455	5 744	20 857	22 244	544	6 440	23 223	11.1-	16.4-	10.8-	10.2-
Neue Länder und Berlin - Ost	4 969	207	2 202	4 020	5 390	256	2 608	4 278	7.8-	19.1-	15.6-	6.0-

	Januar - Januar 1995				Januar - Januar 1994							
Deutschland	24 747	662	7 946	24 877	27 634	800	9 048	27 501	10.4-	17.2-	12.2-	9.5-
Baden-Württemberg	2 316	64	730	2 525	2 653	88	987	2 804	12.7-	27.3-	15.8-	10.0-
Bayern	3 547	81	1 074	3 915	4 075	126	1 307	4 405	13.0-	35.7-	17.8-	11.1-
Berlin	1 016	9	160	1 058	1 010	15	164	1 074	0.6	X	2.4-	1.5-
Brandenburg	1 184	62	610	895	1 156	67	695	783	2.4	7.5-	12.2-	14.3
Bremen	197	-	46	209	286	4	42	285	31.1-	X	9.5	26.7-
Hamburg	629	3	86	745	772	2	108	922	18.5-	X	20.4-	19.2-
Hessen	1 855	47	477	2 099	2 006	53	545	2 181	7.5-	11.3-	12.5-	2.9-
Mecklenburg-Vorpommern	701	36	310	550	799	40	358	643	12.3-	10.0-	13.4-	14.5-
Niedersachsen	2 340	83	701	2 457	3 086	82	899	3 160	24.2-	1.2	22.0-	22.2-
Nordrhein-Westfalen ..	5 486	120	1 764	5 323	5 897	103	1 789	5 781	7.0-	16.5	1.4-	7.9-
Rheinland-Pfalz	1 288	23	408	1 294	1 275	28	424	1 314	0.5-	17.9-	3.8-	1.5-
Saarland	384	11	81	421	369	11	60	471	1.4-	-	35.0	10.8-
Sachsen	1 157	43	509	929	1 335	69	650	1 070	13.3-	37.7-	21.7-	13.2-
Sachsen-Anhalt	900	40	427	709	970	43	449	797	7.2-	7.0-	4.9-	11.0-
Schleswig-Holstein ...	1 103	17	271	1 160	1 166	39	300	1 206	5.4-	56.4-	9.7-	3.8-
Thüringen	684	23	292	588	779	30	391	625	12.2-	23.3-	25.3-	5.8-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	19 778	455	5 744	20 857	22 244	544	6 440	23 223	11.1-	16.4-	10.8-	10.2-
Neue Länder und Berlin - Ost	4 969	207	2 202	4 020	5 390	256	2 608	4 278	7.8-	19.1-	15.6-	6.0-

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
Insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	Insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						Insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle	
Anzahl						%			

Januar 1985			Januar 1984						
14 778	12 489	2 289	.	.	.	X	X	X	Deutschland
1 484	1 287	217	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
1 808	1 449	159	.	.	.	X	X	X	Bayern
618	409	209	.	.	.	X	X	X	Berlin
883	768	115	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
102	83	19	.	.	.	X	X	X	Bremen
236	177	59	.	.	.	X	X	X	Hamburg
1 079	920	159	.	.	.	X	X	X	Hessen
755	679	78	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
1 078	948	132	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
2 512	2 045	467	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
949	839	110	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
168	133	35	.	.	.	X	X	X	Saarland
1 256	1 055	201	.	.	.	X	X	X	Sachsen
944	770	174	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
402	337	65	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
704	612	92	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
9 953	8 409	1 544	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
4 825	4 080	745	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

Januar - Januar 1985			Januar - Januar 1984						
14 778	12 489	2 289	.	.	.	X	X	X	Deutschland
1 484	1 287	217	.	.	.	X	X	X	Baden-Württemberg
1 808	1 449	159	.	.	.	X	X	X	Bayern
618	409	209	.	.	.	X	X	X	Berlin
883	768	115	.	.	.	X	X	X	Brandenburg
102	83	19	.	.	.	X	X	X	Bremen
236	177	59	.	.	.	X	X	X	Hamburg
1 079	920	159	.	.	.	X	X	X	Hessen
755	679	78	.	.	.	X	X	X	Mecklenburg-Vorpommern
1 078	948	132	.	.	.	X	X	X	Niedersachsen
2 512	2 045	467	.	.	.	X	X	X	Nordrhein-Westfalen
949	839	110	.	.	.	X	X	X	Rheinland-Pfalz
168	133	35	.	.	.	X	X	X	Saarland
1 256	1 055	201	.	.	.	X	X	X	Sachsen
944	770	174	.	.	.	X	X	X	Sachsen-Anhalt
402	337	65	.	.	.	X	X	X	Schleswig-Holstein
704	612	92	.	.	.	X	X	X	Thüringen
Nachrichtlich:									
9 953	8 409	1 544	.	.	.	X	X	X	Früheres Bundesgebiet
4 825	4 080	745	.	.	.	X	X	X	Neue Länder und Berlin - Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle

Januar 1996

Baden-Württemberg	672	268	392	14	124	254	187	217
Bayern	733	290	423	12	155	256	284	159
Berlin	373	98	128	-	20	108	66	209
Brandenburg	380	162	198	8	107	83	103	115
Bremen	43	14	19	-	7	12	10	19
Hamburg	125	47	73	-	18	55	19	59
Hessen	478	203	293	10	86	197	116	159
Mecklenburg-Vorpommern	287	113	146	5	68	72	98	76
Niedersachsen	390	163	217	7	83	127	95	132
Nordrhein-Westfalen	1 003	314	434	11	128	295	222	467
Rheinland-Pfalz	265	95	148	3	53	92	60	110
Saarland	80	32	46	1	17	28	13	35
Sachsen	549	172	234	13	91	130	176	201
Sachsen-Anhalt	428	134	183	12	85	86	120	174
Schleswig-Holstein	214	90	122	2	37	83	59	65
Thüringen	274	87	117	2	48	67	95	92
Deutschland ...	6 294	2 282	3 172	100	1 127	1 945	1 723	2 289
dagegen Vorjahr .....	.	3 176	4 423	152	1 621	2 650	.	.
Veränderung in %	X	28.1-	28.3-	34.2-	30.5-	26.6-	X	X

Januar - Januar 1995

Baden-Württemberg	672	268	392	14	124	254	187	217
Bayern	733	290	423	12	155	256	284	159
Berlin	373	98	128	-	20	108	66	209
Brandenburg	380	162	198	8	107	83	103	115
Bremen	43	14	19	-	7	12	10	19
Hamburg	125	47	73	-	18	55	19	59
Hessen	478	203	293	10	86	197	116	159
Mecklenburg-Vorpommern	287	113	146	5	68	72	98	76
Niedersachsen	390	163	217	7	83	127	95	132
Nordrhein-Westfalen	1 003	314	434	11	128	295	222	467
Rheinland-Pfalz	265	95	148	3	53	92	60	110
Saarland	80	32	46	1	17	28	13	35
Sachsen	549	172	234	13	91	130	176	201
Sachsen-Anhalt	428	134	183	12	85	86	120	174
Schleswig-Holstein	214	90	122	2	37	83	59	65
Thüringen	274	87	117	2	48	67	95	92
Deutschland ...	6 294	2 282	3 172	100	1 127	1 945	1 723	2 289
dagegen Vorjahr .....	.	3 176	4 423	152	1 621	2 650	.	.
Veränderung in %	X	28.1-	28.3-	34.2-	30.5-	26.6-	X	X

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

Januar 1995

Innerhalb von Ortschaften	23 273	14 755	18 458	195	3 618	14 647	6 567	1 951
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 448	8 328	12 404	415	3 727	8 262	3 838	282
Auf Autobahnen	9 804	1 684	2 623	52	803	1 968	2 084	56
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 525	24 747	33 485	662	7 946	24 877	12 489	2 289
dagegen Vorjahr .....	.	27 634	37 348	800	9 048	27 501	.	.
Veränderung in %	X	10,4-	10,3-	17,3-	12,2-	9,5-	X	X

Januar - Januar 1995

Innerhalb von Ortschaften	23 273	14 755	18 458	195	3 618	14 647	6 567	1 951
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 448	8 328	12 404	415	3 727	8 262	3 838	282
Auf Autobahnen	9 804	1 684	2 623	52	803	1 968	2 084	56
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 525	24 747	33 485	662	7 946	24 877	12 489	2 289
dagegen Vorjahr .....	.	27 634	37 348	800	9 048	27 501	.	.
Veränderung in %	X	10,4-	10,3-	17,3-	12,2-	9,5-	X	X

Der.: Alkoholunfälle

Januar 1995

Innerhalb von Ortschaften	4 525	1 396	1 870	43	586	1 241	1 178	1 951
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 505	790	1 142	54	491	597	433	282
Auf Autobahnen	284	96	160	3	50	107	112	56
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 294	2 282	3 172	100	1 127	1 945	1 723	2 289
dagegen Vorjahr .....	.	3 176	4 423	152	1 621	2 650	.	.
Veränderung in %	X	28,1-	28,3-	34,2-	30,5-	26,6-	X	X

Januar - Januar 1995

Innerhalb von Ortschaften	4 525	1 396	1 870	43	586	1 241	1 178	1 951
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 505	790	1 142	54	491	597	433	282
Auf Autobahnen	284	96	160	3	50	107	112	56
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 294	2 282	3 172	100	1 127	1 945	1 723	2 289
dagegen Vorjahr .....	.	3 176	4 423	152	1 621	2 650	.	.
Veränderung in %	X	28,1-	28,3-	34,2-	30,5-	26,6-	X	X

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Januar 1995					Januar - Januar 1995			
Aachen	111	4	32	101	111	4	32	101
Augsburg	75	1	10	86	75	1	10	86
Berlin	1 016	9	160	1 058	1 016	9	160	1 058
Bielefeld	82	1	26	79	82	1	26	79
Bochum	138	3	31	141	138	3	31	141
Bonn	84	1	24	73	84	1	24	73
Bottrop	27	-	8	26	27	-	8	26
Brandenburg / Havel	19	2	7	12	19	2	7	12
Braunschweig	86	3	14	98	86	3	14	98
Bremen	152	-	35	184	152	-	35	184
Bremerhaven	46	-	11	45	46	-	11	45
Chemnitz	42	1	14	33	42	1	14	33
Cottbus	27	-	5	27	27	-	5	27
Darmstadt	57	-	9	62	57	-	9	62
Dessau	23	-	10	20	23	-	10	20
Dortmund	210	3	64	212	210	3	64	212
Dresden	126	4	37	121	126	4	37	121
Düsseldorf	192	2	42	182	192	2	42	182
Duisburg	154	3	41	159	154	3	41	159
Erfurt	56	2	16	50	56	2	16	50
Erlangen	36	1	5	41	36	1	5	41
Essen	174	2	50	167	174	2	50	167
Flensburg	23	-	6	26	23	-	6	26
Frankfurt / Main	186	1	28	212	186	1	28	212
Frankfurt / Oder	21	1	7	19	21	1	7	19
Freiburg / Breisgau	46	-	5	55	46	-	5	55
Fürth	18	-	-	24	18	-	-	24
Gelsenkirchen	79	-	18	88	79	-	18	88
Gera	28	2	7	25	28	2	7	25
Görlitz	12	-	4	14	12	-	4	14
Hagen	62	1	14	71	62	1	14	71
Halle / Saale	81	-	30	76	81	-	30	76
Hamburg	629	3	86	745	629	3	86	745
Hamm	63	-	27	49	63	-	27	49
Hannover	177	-	20	190	177	-	20	190
Heidelberg	50	-	12	53	50	-	12	53
Heilbronn	30	-	5	37	30	-	5	37
Herne	44	-	11	41	44	-	11	41
Ingolstadt	28	-	2	31	28	-	2	31
Jena	23	1	3	21	23	1	3	21
Keiserslautern	37	-	4	44	37	-	4	44
Karlsruhe	78	1	17	79	78	1	17	79
Kassel	72	1	7	84	72	1	7	84

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Januar 1995					Januar - Januar 1995			
Kiel	117	1	29	130	117	1	23	130
Koblenz	48	-	12	49	48	-	12	49
Köln	341	5	69	349	341	5	69	349
Krefeld	77	1	22	64	77	1	22	64
Leipzig	143	4	36	132	143	4	36	132
Leverkusen	40	1	16	36	40	1	16	36
Ludwigshafen	53	-	6	65	53	-	6	65
Lübeck	87	-	21	90	87	-	21	90
Magdeburg	106	2	31	105	106	2	31	105
Mainz	69	-	12	74	69	-	12	74
Mannheim	67	2	15	73	67	2	15	73
Münchengladbach	90	3	19	92	90	3	19	92
Mülheim / Ruhr	49	-	19	48	49	-	19	48
München	325	3	53	371	325	3	53	371
Münster / Westfalen	99	-	33	85	99	-	33	85
Neubrandenburg	9	-	5	4	9	-	5	4
Neumünster	35	-	6	36	35	-	6	36
Nürnberg	144	-	16	176	144	-	16	176
Oberhausen	71	-	20	69	71	-	20	69
Offenbach	39	-	3	53	39	-	3	53
Oldenburg (Oldenburg)	61	1	4	70	61	1	4	70
Osnabrück	78	3	19	111	78	3	19	111
Pforzheim	44	-	17	45	44	-	17	45
Plauen	9	-	4	6	9	-	4	6
Potsdam	32	1	11	22	32	1	11	22
Regensburg	36	-	5	40	36	-	5	40
Renscheid	24	-	6	25	24	-	6	25
Rostock	65	1	19	60	65	1	19	60
Saarbrücken (Stadtverband)	126	5	26	135	126	5	26	135
Salzgitter	27	2	8	35	27	2	8	35
Schwerin	49	1	12	46	49	1	12	46
Solingen	38	2	6	33	38	2	6	33
Stralsund	16	-	4	15	16	-	4	15
Stuttgart	132	-	19	182	132	-	19	182
Trier	29	-	7	28	29	-	7	28
Ulm	36	3	1	48	36	3	1	48
Wiesbaden	103	2	17	119	103	2	17	119
Wilhelmshaven	15	-	2	18	15	-	2	18
Wolfesburg	22	-	4	23	22	-	4	23
Worms	29	1	13	26	29	1	13	26
Würzburg	52	-	9	49	52	-	9	49
Wuppertal	104	-	21	117	104	-	21	117
Zwickau	32	-	6	28	32	-	6	28

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	8	15	X	8	15	X	159	259	38,6-	159	259	38,6-
innerorts	2	8	X	2	8	X	118	188	37,2-	118	188	37,2-
außerorts	6	7	X	6	7	X	41	71	42,3-	41	71	42,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	6	21	X	5	21	X	178	301	40,9-	178	301	40,9-
innerorts	4	9	X	4	9	X	114	181	37,0-	114	181	37,0-
außerorts	1	12	X	1	12	X	64	120	46,7-	64	120	46,7-
Personenkraftwagen ..	468	484	3,7-	468	484	3,7-	5 186	5 845	11,8-	5 186	5 845	11,8-
innerorts	74	65	13,8	74	65	13,8	1 408	1 800	12,0-	1 408	1 800	12,0-
außerorts	382	419	6,4-	382	419	6,4-	3 758	4 245	11,5-	3 758	4 245	11,5-
Bussen	-	9	X	-	9	X	36	40	10,0-	36	40	10,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	25	15	68,7	25	15	68,7
außerorts	-	9	X	-	9	X	11	25	58,0-	11	25	58,0-
Güterkraftfahrzeugen	17	17	-	17	17	-	271	238	13,9	271	238	13,9
innerorts	3	3	-	3	3	-	62	52	19,2	62	52	19,2
außerorts	14	14	-	14	14	-	209	186	12,4	209	186	12,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	4	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	2	4	X	2	4	X	28	35	20,0-	28	35	20,0-
innerorts	2	2	-	2	2	-	11	11	-	11	11	-
außerorts	-	2	X	-	2	X	17	24	29,2-	17	24	29,2-
Kraftfahrzeugen zus.	498	550	9,5-	498	550	9,5-	5 849	6 723	13,1-	5 849	6 723	13,1-
innerorts	85	87	2,3-	85	87	2,3-	1 740	2 048	15,0-	1 740	2 048	15,0-
außerorts	413	463	10,8-	413	463	10,8-	4 109	4 675	12,2-	4 109	4 675	12,2-
Fahrrädern	29	44	34,1-	29	44	34,1-	629	712	11,7-	629	712	11,7-
innerorts	21	25	18,0-	21	25	18,0-	535	598	10,2-	535	598	10,2-
außerorts	8	19	X	8	19	X	94	116	19,0-	94	116	19,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	2	X	1	2	X	76	107	29,0-	76	107	29,0-
innerorts	-	1	X	-	1	X	68	91	25,3-	68	91	25,3-
außerorts	1	1	-	1	1	-	8	16	X	8	16	X
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	9	7	X	9	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	1	X	2	1	X
Fußgänger	134	204	34,3-	134	204	34,3-	1 452	1 597	9,1-	1 452	1 597	9,1-
innerorts	89	148	39,9-	89	148	39,9-	1 328	1 451	8,8-	1 328	1 451	8,8-
außerorts	45	56	19,8-	45	56	19,8-	128	146	13,7-	128	146	13,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	7	17	X	7	17	X	404	385	2,3	404	385	2,3
innerorts	4	12	X	4	12	X	379	375	1,1	379	375	1,1
außerorts	3	5	X	3	5	X	25	20	25,0	25	20	25,0
65 Jahre und mehr ...	55	104	47,1-	55	104	47,1-	364	412	11,7-	364	412	11,7-
innerorts	48	92	47,8-	48	92	47,8-	343	394	12,9-	343	394	12,9-
außerorts	7	12	X	7	12	X	21	18	16,7	21	18	16,7
Andere Personen	1	1	-	1	1	-	13	9	X	13	9	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	8	5	X	8	5	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	5	4	X	5	4	X
Insgesamt	682	800	17,3-	682	800	17,3-	7 948	9 048	12,2-	7 948	9 048	12,2-
innerorts	195	261	25,3-	195	261	25,3-	3 616	4 108	11,9-	3 616	4 108	11,9-
außerorts	487	539	13,4-	487	539	13,4-	4 330	4 942	12,4-	4 330	4 942	12,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	21	33	36,4-	21	33	36,4-	725	768	5,4-	725	768	5,4-
innerorts	6	13	X	6	13	X	509	549	7,3-	509	549	7,3-
außerorts	15	20	25,0-	15	20	25,0-	216	217	0,5-	216	217	0,5-
65 Jahre und mehr ...	107	181	33,5-	107	181	33,5-	751	847	11,3-	751	847	11,3-
innerorts	65	111	41,4-	65	111	41,4-	535	609	12,2-	535	609	12,2-
außerorts	42	50	16,0-	42	50	16,0-	216	238	9,2-	216	238	9,2-

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
367	475	22,7-	367	475	22,7-	534	749	28,7-	534	749	28,7-	Fahrer und Mitfahrer von
311	392	20,7-	311	392	20,7-	431	588	26,7-	431	588	26,7-	
56	83	32,5-	56	83	32,5-	103	161	36,0-	103	161	36,0-	... Mofas, Mopeds
												.... innerorts
												.... außerorts
423	582	27,3-	423	582	27,3-	606	904	33,0-	606	904	33,0-	Motorzweirädern mit
349	480	27,3-	349	480	27,3-	467	670	30,3-	467	670	30,3-	
74	102	27,5-	74	102	27,5-	139	234	40,6-	139	234	40,6-	... amtl. Kennzeichen
												.... innerorts
												.... außerorts
18 972	20 665	8,2-	18 972	20 665	8,2-	24 604	26 994	8,9-	24 604	26 994	8,9-	Personenkraftwagen
9 660	10 513	8,1-	9 660	10 513	8,1-	11 142	12 178	8,5-	11 142	12 178	8,5-	
9 312	10 152	8,3-	9 312	10 152	8,3-	13 462	14 816	9,1-	13 462	14 816	9,1-	.... innerorts
												.... außerorts
293	236	24,2	293	236	24,2	329	285	15,4	329	285	15,4	Bussen
210	187	25,7	210	187	25,7	235	182	29,1	235	182	29,1	
83	69	20,3	83	69	20,3	94	103	8,7-	94	103	8,7-	.... innerorts
												.... außerorts
681	722	5,7-	681	722	5,7-	969	977	0,8-	969	977	0,8-	Güterkraftfahrzeugen
247	297	16,8-	247	297	16,8-	312	352	11,4-	312	352	11,4-	
434	425	2,1	434	425	2,1	657	625	5,1	657	625	5,1	.... innerorts
												.... außerorts
12	20	40,0-	12	20	40,0-	17	25	32,0-	17	25	32,0-	Landwirtschaftlichen
3	10	X	3	10	X	6	11	X	6	11	X	
9	10	X	9	10	X	12	14	14,3-	12	14	14,3-	... Zugmaschinen
												.... innerorts
												.... außerorts
90	99	9,1-	90	99	9,1-	120	138	13,0-	120	138	13,0-	Übrigen
51	45	13,3	51	45	13,3	84	58	10,3	84	58	10,3	
39	54	27,8-	39	54	27,8-	56	80	30,0-	56	80	30,0-	... Kraftfahrzeuge
												.... innerorts
												.... außerorts
20 898	22 799	8,6-	20 898	22 799	8,6-	27 179	30 072	9,6-	27 179	30 072	9,6-	Kraftfahrzeugen zus.
10 831	11 904	9,0-	10 831	11 904	9,0-	12 658	14 039	9,9-	12 658	14 039	9,9-	
10 007	10 895	8,2-	10 007	10 895	8,2-	14 523	16 033	9,4-	14 523	16 033	9,4-	.... innerorts
												.... außerorts
1 659	2 276	27,1-	1 659	2 276	27,1-	2 317	3 032	23,6-	2 317	3 032	23,6-	Fahrrädern
1 545	2 129	27,4-	1 545	2 129	27,4-	2 101	2 750	23,6-	2 101	2 750	23,6-	
114	147	22,4-	114	147	22,4-	216	282	23,4-	216	282	23,4-	.... innerorts
												.... außerorts
251	424	40,8-	251	424	40,8-	328	539	38,5-	328	539	38,5-	darunter:
235	411	42,8-	235	411	42,8-	303	503	39,8-	303	503	39,8-	
16	13	23,1	16	13	23,1	25	30	16,7-	25	30	16,7-	... unter 15 Jahren
												.... innerorts
												.... außerorts
74	60	23,3	74	60	23,3	83	68	22,1	83	68	22,1	anderen Fahrzeugen
69	53	30,2	69	53	30,2	76	59	28,8	76	59	28,8	
5	7	X	5	7	X	7	9	X	7	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
2 272	2 348	3,2-	2 272	2 348	3,2-	3 858	4 149	7,0-	3 858	4 149	7,0-	Fußgänger
2 179	2 240	2,7-	2 179	2 240	2,7-	3 594	3 839	6,4-	3 594	3 839	6,4-	
93	108	13,9-	93	108	13,9-	264	310	14,8-	264	310	14,8-	.... innerorts
												.... außerorts
679	682	0,4-	679	682	0,4-	1 090	1 094	0,4-	1 090	1 094	0,4-	darunter:
669	670	0,2-	669	670	0,2-	1 052	1 057	0,5-	1 052	1 057	0,5-	
10	12	16,7-	10	12	16,7-	38	37	2,7	38	37	2,7	... unter 15 Jahren
												.... innerorts
												.... außerorts
286	318	10,1-	286	318	10,1-	705	834	15,5-	705	834	15,5-	65 Jahre und mehr
279	310	10,0-	279	310	10,0-	670	796	15,8-	670	796	15,8-	
7	8	X	7	8	X	35	38	7,9-	35	38	7,9-	.... innerorts
												.... außerorts
34	18	88,9	34	18	88,9	48	28	71,4	48	28	71,4	Andere Personen
23	11	X	23	11	X	31	17	82,4	31	17	82,4	
11	7	X	11	7	X	17	11	54,5	17	11	54,5	.... innerorts
												.... außerorts
24 877	27 501	9,5-	24 877	27 501	9,5-	33 485	37 349	10,3-	33 485	37 349	10,3-	Insgesamt
14 647	16 337	10,3-	14 647	16 337	10,3-	18 458	20 704	10,8-	18 458	20 704	10,8-	
10 230	11 164	8,4-	10 230	11 164	8,4-	15 027	16 645	9,7-	15 027	16 645	9,7-	.... innerorts
												.... außerorts
1 872	2 154	13,1-	1 872	2 154	13,1-	2 618	2 953	11,3-	2 618	2 953	11,3-	darunter:
1 358	1 593	14,8-	1 358	1 593	14,8-	1 873	2 155	13,1-	1 873	2 155	13,1-	
514	561	8,4-	514	561	8,4-	745	798	6,6-	745	798	6,6-	... unter 15 Jahren
												.... innerorts
												.... außerorts
1 139	1 314	13,3-	1 139	1 314	13,3-	1 997	2 322	14,0-	1 997	2 322	14,0-	65 Jahre und mehr
797	923	13,7-	797	923	13,7-	1 397	1 643	15,0-	1 397	1 643	15,0-	
342	391	12,5-	342	391	12,5-	600	679	11,6-	600	679	11,6-	.... innerorts
												.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	Januar 1995					Januar 1994									
unter 15	21	12	1	1	7	33	13	-	2	17	36,4-	7,7-	X	X	X
männlich	12	8	1	-	3	23	7	-	2	14	47,8-	X	X	X	X
weiblich	9	4	-	1	4	10	6	-	-	3	X	X	-	X	X
15 - 18	21	12	-	-	6	26	12	6	1	1	19,2-	-	X	X	X
männlich	15	6	-	-	8	15	6	3	1	-	-	-	X	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	11	6	3	-	1	X	-	X	-	X
18 - 21	73	67	-	1	5	82	67	2	2	8	11,0-	-	X	X	X
männlich	56	50	-	1	5	65	52	2	1	7	13,8-	3,8-	X	-	X
weiblich	17	17	-	-	-	17	15	-	1	1	-	13,3	-	X	X
21 - 25	71	66	1	2	1	88	82	1	-	2	19,3-	19,5-	-	X	X
männlich	56	52	1	1	1	65	60	1	-	1	13,8-	13,3-	-	X	-
weiblich	15	14	-	1	-	23	22	-	-	1	34,8-	36,4-	-	X	X
25 - 35	141	116	2	2	14	163	127	8	4	14	13,5-	8,7-	X	X	-
männlich	109	88	2	-	12	137	108	8	2	10	20,4-	18,5-	X	X	20,0
weiblich	32	28	-	2	2	26	19	-	2	4	23,1	47,4	-	-	X
35 - 45	90	68	-	4	12	97	67	4	4	13	7,2-	1,5	X	-	7,7-
männlich	70	52	-	4	8	80	56	4	4	10	12,5-	7,1-	X	-	X
weiblich	20	16	-	-	4	17	11	-	-	3	17,8	45,5	-	-	X
45 - 55	73	49	-	4	13	78	54	-	3	14	6,4-	9,3-	-	X	7,1-
männlich	53	37	-	2	7	54	36	-	2	10	1,9-	5,7	-	-	X
weiblich	20	12	-	2	6	24	18	-	1	4	18,7-	36,8-	-	X	X
55 - 65	64	37	-	2	21	70	30	-	7	30	8,6-	23,3	-	X	30,0-
männlich	48	28	-	2	14	50	21	-	4	22	4,0-	33,3	-	X	36,4-
weiblich	16	9	-	-	7	20	9	-	3	8	20,0-	-	-	X	X
65 und mehr	107	39	-	13	55	180	32	-	21	103	33,1-	21,9	-	38,1-	46,6-
männlich	51	23	-	6	22	64	19	-	13	30	20,3-	21,1	-	X	26,7-
weiblich	56	16	-	7	33	96	13	-	8	73	41,7-	23,1	-	X	54,8-
Zusammen	661	466	4	29	134	797	484	21	44	202	17,1-	3,7-	X	34,1-	33,7-
männlich	470	344	4	16	78	553	364	18	29	104	15,0-	5,5-	X	44,8-	25,0-
weiblich	191	122	-	13	56	244	120	3	15	98	21,7-	1,7	X	13,3-	42,9-
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	3	-	-	-	2	X	-	X	-	X
Insgesamt ...	662	466	5	29	134	800	484	21	44	204	17,3-	3,7-	X	34,1-	34,3-
	Januar - Januar 1995					Januar - Januar 1994									
unter 15	21	12	1	1	7	33	13	-	2	17	36,4-	7,7-	X	X	X
männlich	12	8	1	-	3	23	7	-	2	14	47,8-	X	X	X	X
weiblich	9	4	-	1	4	10	6	-	-	3	X	X	-	X	X
15 - 18	21	12	-	-	6	26	12	6	1	1	19,2-	-	X	X	X
männlich	15	6	-	-	8	15	6	3	1	-	-	-	X	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	11	6	3	-	1	X	-	X	-	X
18 - 21	73	67	-	1	5	82	67	2	2	8	11,0-	-	X	X	X
männlich	56	50	-	1	5	65	52	2	1	7	13,8-	3,8-	X	-	X
weiblich	17	17	-	-	-	17	15	-	1	1	-	13,3	-	X	X
21 - 25	71	66	1	2	1	88	82	1	-	2	19,3-	19,5-	-	X	X
männlich	56	52	1	1	1	65	60	1	-	1	13,8-	13,3-	-	X	-
weiblich	15	14	-	1	-	23	22	-	-	1	34,8-	36,4-	-	X	X
25 - 35	141	116	2	2	14	163	127	8	4	14	13,5-	8,7-	X	X	-
männlich	109	88	2	-	12	137	108	8	2	10	20,4-	18,5-	X	X	20,0
weiblich	32	28	-	2	2	26	19	-	2	4	23,1	47,4	-	-	X
35 - 45	90	68	-	4	12	97	67	4	4	13	7,2-	1,5	X	-	7,7-
männlich	70	52	-	4	8	80	56	4	4	10	12,5-	7,1-	X	-	X
weiblich	20	16	-	-	4	17	11	-	-	3	17,8	45,5	-	-	X
45 - 55	73	49	-	4	13	78	54	-	3	14	6,4-	9,3-	-	X	7,1-
männlich	53	37	-	2	7	54	36	-	2	10	1,9-	5,7	-	-	X
weiblich	20	12	-	2	6	24	18	-	1	4	18,7-	36,8-	-	X	X
55 - 65	64	37	-	2	21	70	30	-	7	30	8,6-	23,3	-	X	30,0-
männlich	48	28	-	2	14	50	21	-	4	22	4,0-	33,3	-	X	36,4-
weiblich	16	9	-	-	7	20	9	-	3	8	20,0-	-	-	X	X
65 und mehr	107	39	-	13	55	180	32	-	21	103	33,1-	21,9	-	38,1-	46,6-
männlich	51	23	-	6	22	64	19	-	13	30	20,3-	21,1	-	X	26,7-
weiblich	56	16	-	7	33	96	13	-	8	73	41,7-	23,1	-	X	54,8-
Zusammen	661	466	4	29	134	797	484	21	44	202	17,1-	3,7-	X	34,1-	33,7-
männlich	470	344	4	16	78	553	364	18	29	104	15,0-	5,5-	X	44,8-	25,0-
weiblich	191	122	-	13	56	244	120	3	15	98	21,7-	1,7	X	13,3-	42,9-
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	3	-	-	-	2	X	-	X	-	X
Insgesamt ...	662	466	5	29	134	800	484	21	44	204	17,3-	3,7-	X	34,1-	34,3-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
		Januar 1995					Januar 1994								
unter 15	725	225	2	76	404	765	250	3	107	394	5,2-	10,0-	X	29,0-	2,5
männlich	429	114	2	43	258	445	119	2	80	237	3,6-	4,2-	-	46,3-	8,9
weiblich	296	111	-	33	146	320	131	1	27	157	7,5-	15,3-	X	22,2	7,0
15 - 18	449	183	64	55	78	514	208	104	54	45	12,6-	12,0-	38,5-	1,9	73,3
männlich	279	83	61	42	38	330	98	88	31	20	15,5-	15,3-	30,7-	35,5	90,0
weiblich	170	100	3	13	40	184	110	16	23	25	7,6-	9,1-	X	43,5-	60,0
18 - 21	917	798	23	28	41	950	804	31	28	47	3,5-	1,0-	25,8-	-	12,8-
männlich	589	502	21	18	28	600	498	27	15	30	1,8-	0,8	22,2-	20,0	6,7-
weiblich	328	294	2	10	13	350	306	4	13	17	6,3-	3,9-	X	23,1-	23,5-
21 - 25	992	892	24	29	56	1 170	977	52	36	53	15,2-	14,8-	53,8-	19,4-	5,7
männlich	627	509	20	18	34	796	656	48	21	29	21,2-	22,4-	58,3-	14,3-	17,2
weiblich	365	323	4	11	22	374	321	4	15	24	2,4-	0,6	-	26,7-	8,3-
25 - 35	1 662	1 320	38	81	111	2 058	1 587	75	98	165	19,2-	16,8-	49,3-	17,3-	32,7-
männlich	1 071	811	34	53	71	1 362	1 021	68	55	99	21,4-	20,6-	50,0-	3,6-	28,3-
weiblich	591	509	4	28	40	696	566	7	43	66	15,1-	10,1-	X	34,9-	38,4-
35 - 45	1 056	743	17	75	120	1 153	795	18	91	157	8,4-	6,5-	5,6-	17,6-	23,6-
männlich	640	424	15	46	85	751	494	16	55	106	14,8-	14,2-	6,3-	16,4-	38,7-
weiblich	416	319	2	29	55	402	301	2	36	51	3,5	6,0	-	19,4-	7,8
45 - 55	758	496	5	80	118	888	565	11	87	159	14,9-	12,2-	X	8,0-	25,8-
männlich	437	277	5	44	87	519	328	10	42	84	15,8-	15,0-	X	4,8	20,2-
weiblich	319	219	-	36	51	369	239	1	45	75	13,6-	8,4-	X	20,0-	32,0-
55 - 65	624	324	2	98	155	673	377	4	79	159	7,3-	14,1-	X	21,5	2,5-
männlich	350	181	2	54	73	406	212	3	45	94	13,8-	14,6-	X	20,0	22,3-
weiblich	274	143	-	42	82	267	165	1	34	65	2,8	13,3-	X	23,5	26,2
65 und mehr	747	242	3	105	361	844	268	1	128	410	11,5-	9,7-	X	16,7-	12,0-
männlich	313	129	3	51	112	316	128	1	65	101	1,0-	2,4	X	21,5-	10,9
weiblich	434	113	-	54	249	528	142	-	61	309	17,8-	20,4-	-	11,5-	19,4-
Zusammen	7 928	5 161	178	625	1 444	9 015	5 891	299	706	1 589	12,1-	11,5-	40,5-	11,5-	9,1-
männlich	4 735	3 030	163	369	746	5 525	3 550	263	409	800	14,3-	14,6-	38,0-	9,8	6,8-
weiblich	3 193	2 131	15	256	698	3 490	2 281	36	297	789	8,5-	6,6-	58,3-	13,8	11,5-
Ohne Angabe	18	5	-	4	8	33	14	2	6	8	45,5-	X	X	X	-
Insgesamt ...	7 946	5 166	178	629	1 452	9 048	5 845	301	712	1 597	12,2-	11,6-	40,9-	11,7-	9,1-
		Januar - Januar 1995					Januar - Januar 1994								
unter 15	725	225	2	76	404	765	250	3	107	394	5,2-	10,0-	X	29,0-	2,5
männlich	429	114	2	43	258	445	119	2	80	237	3,6-	4,2-	-	46,3-	8,9
weiblich	296	111	-	33	146	320	131	1	27	157	7,5-	15,3-	X	22,2	7,0
15 - 18	449	183	64	55	78	514	208	104	54	45	12,6-	12,0-	38,5-	1,9	73,3
männlich	279	83	61	42	38	330	98	88	31	20	15,5-	15,3-	30,7-	35,5	90,0
weiblich	170	100	3	13	40	184	110	16	23	25	7,6-	9,1-	X	43,5-	60,0
18 - 21	917	798	23	28	41	950	804	31	28	47	3,5-	1,0-	25,8-	-	12,8-
männlich	589	502	21	18	28	600	498	27	15	30	1,8-	0,8	22,2-	20,0	6,7-
weiblich	328	294	2	10	13	350	306	4	13	17	6,3-	3,9-	X	23,1-	23,5-
21 - 25	992	892	24	29	56	1 170	977	52	36	53	15,2-	14,8-	53,8-	19,4-	5,7
männlich	627	509	20	18	34	796	656	48	21	29	21,2-	22,4-	58,3-	14,3-	17,2
weiblich	365	323	4	11	22	374	321	4	15	24	2,4-	0,6	-	26,7-	8,3-
25 - 35	1 662	1 320	38	81	111	2 058	1 587	75	98	165	19,2-	16,8-	49,3-	17,3-	32,7-
männlich	1 071	811	34	53	71	1 362	1 021	68	55	99	21,4-	20,6-	50,0-	3,6-	28,3-
weiblich	591	509	4	28	40	696	566	7	43	66	15,1-	10,1-	X	34,9-	38,4-
35 - 45	1 056	743	17	75	120	1 153	795	18	91	157	8,4-	6,5-	5,6-	17,6-	23,6-
männlich	640	424	15	46	85	751	494	16	55	106	14,8-	14,2-	6,3-	16,4-	38,7-
weiblich	416	319	2	29	55	402	301	2	36	51	3,5	6,0	-	19,4-	7,8
45 - 55	758	496	5	80	118	888	565	11	87	159	14,9-	12,2-	X	8,0-	25,8-
männlich	437	277	5	44	87	519	328	10	42	84	15,8-	15,0-	X	4,8	20,2-
weiblich	319	219	-	36	51	369	239	1	45	75	13,6-	8,4-	X	20,0-	32,0-
55 - 65	624	324	2	98	155	673	377	4	79	159	7,3-	14,1-	X	21,5	2,5-
männlich	350	181	2	54	73	406	212	3	45	94	13,8-	14,6-	X	20,0	22,3-
weiblich	274	143	-	42	82	267	165	1	34	65	2,8	13,3-	X	23,5	26,2
65 und mehr	747	242	3	105	361	844	268	1	128	410	11,5-	9,7-	X	16,7-	12,0-
männlich	313	129	3	51	112	316	128	1	65	101	1,0-	2,4	X	21,5-	10,9
weiblich	434	113	-	54	249	528	142	-	61	309	17,8-	20,4-	-	11,5-	19,4-
Zusammen	7 928	5 161	178	625	1 444	9 015	5 891	299	706	1 589	12,1-	11,5-	40,5-	11,5-	9,1-
männlich	4 735	3 030	163	369	746	5 525	3 550	263	409	800	14,3-	14,6-	38,0-	9,8	6,8-
weiblich	3 193	2 131	15	256	698	3 490	2 281	36	297	789	8,5-	6,6-	58,3-	13,8	11,5-
Ohne Angabe	18	5	-	4	8	33	14	2	6	8	45,5-	X	X	X	-
Insgesamt ...	7 946	5 166	178	629	1 452	9 048	5 845	301	712	1 597	12,2-	11,6-	40,9-	11,7-	9,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von					Führer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Januar 1995					Januar 1994								
unter 15	1 871	879	3	251	678	2 150	1 000	3	423	679	13,0-	12,1-	-	40,7-	0,1-
männlich	1 054	447	2	182	395	1 128	455	3	270	370	6,6-	1,8-	X	32,6-	6,8
weiblich	817	432	1	69	283	1 022	545	-	153	309	20,1-	20,7-	X	54,9-	8,4
15 - 18	1 064	469	183	149	114	1 245	513	189	239	110	14,5-	8,6-	13,8-	37,7-	3,6
männlich	611	204	137	88	56	747	222	161	154	44	18,2-	8,1-	14,9-	42,9-	27,3
weiblich	453	265	28	61	58	498	291	28	85	66	9,0-	8,9-	7,1-	28,2-	12,1-
18 - 21	2 647	2 341	51	87	86	2 821	2 452	72	125	82	6,2-	4,5-	29,2-	30,4-	4,9
männlich	1 486	1 232	43	47	44	1 612	1 371	62	79	37	7,8-	5,8-	30,6-	35,6-	18,9
weiblich	1 181	1 049	8	40	42	1 209	1 081	10	52	45	4,0-	3,0-	X	23,1-	6,7-
21 - 25	3 101	2 676	48	127	111	3 803	3 262	74	177	129	18,5-	18,0-	35,1-	28,2-	14,0-
männlich	1 738	1 457	40	72	50	2 269	1 882	62	114	83	23,4-	22,1-	35,5-	36,8-	39,8
weiblich	1 363	1 209	8	55	61	1 534	1 380	12	63	46	11,1-	12,4-	X	12,7-	32,6
25 - 35	6 554	5 453	93	318	279	7 181	5 904	140	392	326	8,7-	7,6-	33,6-	18,9-	14,4-
männlich	3 768	2 986	78	215	148	4 297	3 349	131	257	210	12,3-	10,8-	40,5-	16,3-	29,5-
weiblich	2 786	2 467	15	103	131	2 884	2 555	9	135	116	3,4-	3,4-	X	23,7-	12,9
35 - 45	3 772	3 031	33	211	255	4 063	3 202	51	271	257	7,2-	5,3-	35,3-	22,1-	0,8-
männlich	2 077	1 582	31	130	131	2 322	1 726	45	179	137	10,6-	8,3-	31,1-	27,4-	4,4-
weiblich	1 695	1 449	2	81	124	1 741	1 476	6	92	120	2,6-	1,8-	X	12,0-	3,3
45 - 55	2 742	2 113	19	187	216	2 918	2 247	25	221	240	6,0-	6,0-	24,0-	15,4-	10,0-
männlich	1 492	1 110	17	87	113	1 586	1 167	23	125	118	5,9-	4,9-	26,1-	30,4-	4,2-
weiblich	1 250	1 003	2	100	103	1 332	1 080	2	96	122	6,2-	7,1-	-	4,2	15,6-
55 - 65	1 892	1 326	10	184	228	1 904	1 324	16	234	183	0,6-	0,2	37,5-	21,4-	24,6
männlich	1 079	727	10	113	125	1 082	705	15	130	102	1,6	3,1	33,3-	13,1-	22,5
weiblich	813	599	-	71	103	842	619	1	104	81	3,4-	3,2-	X	31,7-	27,2
65 und mehr	1 137	633	3	125	285	1 314	711	11	175	318	13,5-	11,0-	X	28,6-	10,4-
männlich	519	313	3	64	106	582	346	11	94	92	10,8-	9,5-	X	31,9-	15,2
weiblich	618	320	-	61	179	732	366	-	81	226	15,6-	12,3-	-	24,7-	20,8-
Zusammen	24 780	18 921	423	1 639	2 252	27 399	20 615	581	2 257	2 324	9,6-	8,2-	27,2-	27,4-	3,1-
männlich	13 824	10 128	361	998	1 168	15 605	11 223	513	1 396	1 193	11,4-	9,8-	29,6-	28,5-	2,1-
weiblich	10 956	8 793	62	641	1 084	11 794	9 392	68	861	1 131	7,1-	6,4-	8,8-	25,6-	4,2-
Ohne Angabe	97	51	-	20	20	102	50	1	19	24	4,9-	2,0	X	5,3	16,7-
Insgesamt ...	24 877	18 972	423	1 659	2 272	27 501	20 665	582	2 276	2 348	9,5-	8,2-	27,3-	27,1-	3,2-
Januar - Januar 1995															
Januar - Januar 1994															
unter 15	1 871	879	3	251	678	2 150	1 000	3	423	679	13,0-	12,1-	-	40,7-	0,1-
männlich	1 054	447	2	182	395	1 128	455	3	270	370	6,6-	1,8-	X	32,6-	6,8
weiblich	817	432	1	69	283	1 022	545	-	153	309	20,1-	20,7-	X	54,9-	8,4
15 - 18	1 064	469	183	149	114	1 245	513	189	239	110	14,5-	8,6-	13,8-	37,7-	3,6
männlich	611	204	137	88	56	747	222	161	154	44	18,2-	8,1-	14,9-	42,9-	27,3
weiblich	453	265	28	61	58	498	291	28	85	66	9,0-	8,9-	7,1-	28,2-	12,1-
18 - 21	2 647	2 341	51	87	86	2 821	2 452	72	125	82	6,2-	4,5-	29,2-	30,4-	4,9
männlich	1 486	1 232	43	47	44	1 612	1 371	62	79	37	7,8-	5,8-	30,6-	35,6-	18,9
weiblich	1 181	1 049	8	40	42	1 209	1 081	10	52	45	4,0-	3,0-	X	23,1-	6,7-
21 - 25	3 101	2 676	48	127	111	3 803	3 262	74	177	129	18,5-	18,0-	35,1-	28,2-	14,0-
männlich	1 738	1 457	40	72	50	2 269	1 882	62	114	83	23,4-	22,1-	35,5-	36,8-	39,8
weiblich	1 363	1 209	8	55	61	1 534	1 380	12	63	46	11,1-	12,4-	X	12,7-	32,6
25 - 35	6 554	5 453	93	318	279	7 181	5 904	140	392	326	8,7-	7,6-	33,6-	18,9-	14,4-
männlich	3 768	2 986	78	215	148	4 297	3 349	131	257	210	12,3-	10,8-	40,5-	16,3-	29,5-
weiblich	2 786	2 467	15	103	131	2 884	2 555	9	135	116	3,4-	3,4-	X	23,7-	12,9
35 - 45	3 772	3 031	33	211	255	4 063	3 202	51	271	257	7,2-	5,3-	35,3-	22,1-	0,8-
männlich	2 077	1 582	31	130	131	2 322	1 726	45	179	137	10,6-	8,3-	31,1-	27,4-	4,4-
weiblich	1 695	1 449	2	81	124	1 741	1 476	6	92	120	2,6-	1,8-	X	12,0-	3,3
45 - 55	2 742	2 113	19	187	216	2 918	2 247	25	221	240	6,0-	6,0-	24,0-	15,4-	10,0-
männlich	1 492	1 110	17	87	113	1 586	1 167	23	125	118	5,9-	4,9-	26,1-	30,4-	4,2-
weiblich	1 250	1 003	2	100	103	1 332	1 080	2	96	122	6,2-	7,1-	-	4,2	15,6-
55 - 65	1 892	1 326	10	184	228	1 904	1 324	16	234	183	0,6-	0,2	37,5-	21,4-	24,6
männlich	1 079	727	10	113	125	1 082	705	15	130	102	1,6	3,1	33,3-	13,1-	22,5
weiblich	813	599	-	71	103	842	619	1	104	81	3,4-	3,2-	X	31,7-	27,2
65 und mehr	1 137	633	3	125	285	1 314	711	11	175	318	13,5-	11,0-	X	28,6-	10,4-
männlich	519	313	3	64	106	582	346	11	94	92	10,8-	9,5-	X	31,9-	15,2
weiblich	618	320	-	61	179	732	366	-	81	226	15,6-	12,3-	-	24,7-	20,8-
Zusammen	24 780	18 921	423	1 639	2 252	27 399	20 615	581	2 257	2 324	9,6-	8,2-	27,2-	27,4-	3,1-
männlich	13 824	10 128	361	998	1 168	15 605	11 223	513	1 396	1 193	11,4-	9,8-	29,6-	28,5-	2,1-
weiblich	10 956	8 793	62	641	1 084	11 794	9 392	68	861	1 131	7,1-	6,4-	8,8-	25,6-	4,2-
Ohne Angabe	97	51	-	20	20	102	50	1	19	24	4,9-	2,0	X	5,3	16,7-
Insgesamt ...	24 877	18 972	423	1 659	2 272	27 501	20 665	582	2 276	2 348	9,5-	8,2-	27,3-	27,1-	3,2-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Januar 1995					Januar 1994									
unter 15	2 617	1 116	6	328	1 089	2 948	1 283	6	532	1 080	11,2-	11,6-	-	38,3-	0,1-
männlich	1 495	569	5	225	656	1 598	581	5	352	621	6,3-	2,1-	-	36,1-	5,8
weiblich	1 122	547	1	103	433	1 352	692	1	180	469	17,0-	19,8-	-	42,8-	7,7-
15 - 18	1 534	684	227	204	198	1 785	733	298	294	156	14,1-	9,4-	24,1-	30,6-	26,9
männlich	905	293	198	130	100	1 082	328	252	186	64	17,1-	10,1-	21,4-	30,1-	58,3
weiblich	629	371	29	74	98	693	407	47	108	92	9,2-	8,8-	38,3-	31,5-	6,5
18 - 21	3 637	3 204	74	118	132	3 853	3 323	105	155	137	5,6-	3,6-	29,5-	25,2-	3,7-
männlich	2 131	1 844	64	66	77	2 277	1 821	91	89	74	6,4-	4,0-	29,7-	25,8-	4,1
weiblich	1 506	1 360	10	50	55	1 576	1 402	14	66	63	4,4-	3,0-	28,6-	24,2-	12,7-
21 - 25	4 184	3 574	73	158	188	5 081	4 321	127	213	184	17,7-	17,3-	42,5-	25,8-	8,7-
männlich	2 421	2 028	61	91	85	3 130	2 588	111	135	113	22,7-	21,8-	45,0-	32,6-	24,8-
weiblich	1 743	1 546	12	67	83	1 891	1 723	16	78	71	9,7-	10,3-	25,0-	14,1-	18,9
25 - 35	8 357	6 889	133	401	404	9 402	7 618	223	494	505	11,1-	9,6-	40,4-	18,8-	20,0-
männlich	4 948	3 885	114	268	231	5 796	4 478	207	314	319	14,8-	13,2-	44,8-	14,7-	27,6-
weiblich	3 409	3 004	19	133	173	3 606	3 140	16	180	186	5,5-	4,3-	18,8	26,1-	7,0-
35 - 45	4 918	3 842	50	290	387	5 313	4 064	73	366	427	7,4-	5,5-	31,5-	20,8-	9,4-
männlich	2 787	2 058	46	180	204	3 153	2 276	85	238	253	11,6-	9,6-	29,2-	24,4-	19,4-
weiblich	2 131	1 784	4	110	183	2 160	1 788	8	128	174	1,3-	0,2-	X	14,1-	5,2
45 - 55	3 571	2 658	24	271	347	3 884	2 866	36	311	413	8,1-	7,3-	33,3-	12,9-	18,0-
männlich	1 982	1 424	22	133	187	2 159	1 528	33	169	212	8,2-	6,8-	33,3-	21,3-	11,8-
weiblich	1 589	1 234	2	138	160	1 725	1 338	3	142	201	7,9-	7,8-	X	2,8-	20,4-
55 - 65	2 580	1 687	12	282	404	2 647	1 731	20	320	372	2,5-	2,5-	40,0-	11,9-	8,6
männlich	1 477	936	12	169	212	1 518	938	18	179	218	2,7-	0,2-	33,3-	5,6-	2,8-
weiblich	1 103	751	-	113	182	1 129	793	2	141	154	2,3-	5,3-	X	19,9-	24,7
65 und mehr	1 981	914	6	243	701	2 318	1 011	12	322	831	14,1-	9,6-	X	24,5-	15,6-
männlich	883	465	6	121	240	962	491	12	172	223	8,2-	5,3-	X	29,7-	7,6
weiblich	1 108	449	-	122	461	1 356	520	-	150	608	18,3-	13,7-	-	18,7-	24,2-
Zusammen	33 389	24 548	605	2 293	3 830	37 211	26 830	901	3 007	4 115	10,3-	8,8-	32,8-	23,7-	6,8-
männlich	19 029	13 502	528	1 383	1 982	21 683	15 137	794	1 834	2 087	12,2-	10,8-	33,5-	24,6-	5,0-
weiblich	14 340	11 046	77	910	1 838	15 528	11 793	107	1 173	2 018	7,7-	6,3-	28,0-	22,4-	8,9-
Ohne Angabe	118	56	1	24	28	138	64	3	25	34	15,9-	12,5-	X	4,0-	17,6-
Insgesamt ...	33 485	24 604	606	2 317	3 858	37 349	26 894	904	3 032	4 149	10,3-	8,9-	33,0-	23,6-	7,0-
	Januar - Januar 1995					Januar - Januar 1994									
unter 15	2 617	1 116	6	328	1 089	2 948	1 283	6	532	1 080	11,2-	11,6-	-	38,3-	0,1-
männlich	1 495	569	5	225	656	1 598	581	5	352	621	6,3-	2,1-	-	36,1-	5,8
weiblich	1 122	547	1	103	433	1 352	692	1	180	469	17,0-	19,8-	-	42,8-	7,7-
15 - 18	1 534	684	227	204	198	1 785	733	298	294	156	14,1-	9,4-	24,1-	30,6-	26,9
männlich	905	293	198	130	100	1 082	328	252	186	64	17,1-	10,1-	21,4-	30,1-	58,3
weiblich	629	371	29	74	98	693	407	47	108	92	9,2-	8,8-	38,3-	31,5-	6,5
18 - 21	3 637	3 204	74	118	132	3 853	3 323	105	155	137	5,6-	3,6-	29,5-	25,2-	3,7-
männlich	2 131	1 844	64	66	77	2 277	1 821	91	89	74	6,4-	4,0-	29,7-	25,8-	4,1
weiblich	1 506	1 360	10	50	55	1 576	1 402	14	66	63	4,4-	3,0-	28,6-	24,2-	12,7-
21 - 25	4 184	3 574	73	158	188	5 081	4 321	127	213	184	17,7-	17,3-	42,5-	25,8-	8,7-
männlich	2 421	2 028	61	91	85	3 130	2 588	111	135	113	22,7-	21,8-	45,0-	32,6-	24,8-
weiblich	1 743	1 546	12	67	83	1 891	1 723	16	78	71	9,7-	10,3-	25,0-	14,1-	18,9
25 - 35	8 357	6 889	133	401	404	9 402	7 618	223	494	505	11,1-	9,6-	40,4-	18,8-	20,0-
männlich	4 948	3 885	114	268	231	5 796	4 478	207	314	319	14,8-	13,2-	44,8-	14,7-	27,6-
weiblich	3 408	3 004	19	133	173	3 606	3 140	16	180	186	5,5-	4,3-	18,8	26,1-	7,0-
35 - 45	4 918	3 842	50	290	387	5 313	4 064	73	366	427	7,4-	5,5-	31,5-	20,8-	9,4-
männlich	2 787	2 058	46	180	204	3 153	2 276	85	238	253	11,6-	9,6-	29,2-	24,4-	19,4-
weiblich	2 131	1 784	4	110	183	2 160	1 788	8	128	174	1,3-	0,2-	X	14,1-	5,2
45 - 55	3 571	2 658	24	271	347	3 884	2 866	36	311	413	8,1-	7,3-	33,3-	12,9-	18,0-
männlich	1 982	1 424	22	133	187	2 159	1 528	33	169	212	8,2-	6,8-	33,3-	21,3-	11,8-
weiblich	1 589	1 234	2	138	160	1 725	1 338	3	142	201	7,9-	7,8-	X	2,8-	20,4-
55 - 65	2 580	1 687	12	282	404	2 647	1 731	20	320	372	2,5-	2,5-	40,0-	11,9-	8,6
männlich	1 477	936	12	169	212	1 518	938	18	179	218	2,7-	0,2-	33,3-	5,6-	2,8-
weiblich	1 103	751	-	113	182	1 129	793	2	141	154	2,3-	5,3-	X	18,9-	24,7
65 und mehr	1 981	914	6	243	701	2 318	1 011	12	322	831	14,1-	9,6-	X	24,5-	15,6-
männlich	883	465	6	121	240	962	491	12	172	223	8,2-	5,3-	X	29,7-	7,6
weiblich	1 108	449	-	122	461	1 356	520	-	150	608	18,3-	13,7-	-	18,7-	24,2-
Zusammen	33 389	24 548	605	2 293	3 830	37 211	26 830	901	3 007	4 115	10,3-	8,8-	32,8-	23,7-	6,8-
männlich	19 029	13 502	528	1 383	1 982	21 683	15 137	794	1 834	2 087	12,2-	10,8-	33,5-	24,6-	5,0-
weiblich	14 340	11 046	77	910	1 838	15 528	11 793	107	1 173	2 018	7,7-	6,3-	28,0-	22,4-	8,9-
Ohne Angabe	118	58	1	24	28	138	64	3	25	34	15,9-	12,5-	X	4,0-	17,6-
Insgesamt ...	33 485	24 604	606	2 317	3 858	37 349	26 894	904	3 032	4 149	10,3-	8,9-	33,0-	23,6-	7,0-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		Januar 1995					Januar 1994								
unter 15	16	9	1	1	5	22	10	-	2	9	27,3-	X	X	X	X
männlich	11	7	1	-	3	16	6	-	2	8	31,3-	X	X	X	X
weiblich	5	2	-	1	2	6	4	-	-	1	X	X	-	X	X
15 - 18	10	5	-	-	4	15	7	4	1	1	33,3-	X	X	X	X
männlich	7	2	-	-	4	8	3	2	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	7	4	2	-	1	X	X	X	-	X
18 - 21	56	52	-	-	4	52	46	2	1	2	7,7	13,0	X	X	X
männlich	44	40	-	-	4	38	33	2	-	2	15,8	21,2	X	-	X
weiblich	12	12	-	-	-	14	13	-	1	-	14,3-	7,7-	-	X	-
21 - 25	45	42	1	2	-	58	55	-	-	2	22,4-	23,6-	X	X	X
männlich	32	30	1	1	-	41	39	-	-	1	22,0-	23,1-	X	X	X
weiblich	13	12	-	1	-	17	16	-	-	1	23,5-	25,0-	-	X	X
25 - 35	99	81	1	2	10	115	84	7	3	12	13,9-	3,6-	X	X	16,7-
männlich	77	63	1	-	8	96	71	7	1	9	19,8-	11,3-	X	X	X
weiblich	22	18	-	2	2	19	13	-	2	3	15,8	38,5	-	-	X
35 - 45	53	44	-	1	5	62	43	4	1	8	14,5-	2,9	X	-	X
männlich	40	32	-	1	4	51	35	4	1	7	21,6-	8,6-	X	-	X
weiblich	13	12	-	-	1	11	8	-	-	1	18,2	X	-	-	-
45 - 55	43	29	-	3	6	55	39	-	2	11	21,8-	25,6-	-	X	X
männlich	29	21	-	1	2	37	25	-	1	8	21,6-	16,0-	-	-	X
weiblich	14	8	-	2	4	18	14	-	1	3	22,2-	X	-	X	X
55 - 65	45	24	-	1	18	47	21	-	6	17	4,3-	14,3	-	X	5,9
männlich	33	19	-	1	11	32	14	-	3	12	3,1	35,7	-	X	8,3-
weiblich	12	5	-	-	7	15	7	-	3	5	20,0-	X	-	X	X
65 und mehr	88	31	-	11	46	116	24	-	13	76	24,1-	29,2	-	15,4-	39,5-
männlich	43	20	-	4	19	44	14	-	8	21	2,3-	42,9	-	X	9,5-
weiblich	45	11	-	7	27	72	10	-	5	55	37,5-	10,0	-	X	50,9-
Zusammen	455	317	3	21	98	542	329	17	29	139	16,1-	3,6-	X	27,6-	29,0-
männlich	316	234	3	8	55	363	240	15	17	68	12,9-	2,5-	X	X	19,1-
weiblich	139	83	-	13	43	179	89	2	12	70	22,3-	6,7-	X	8,3	38,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	455	317	3	21	98	544	329	17	29	139	16,4-	3,6-	X	27,6-	29,5-
Januar - Januar 1995															
Januar - Januar 1994															
unter 15	16	9	1	1	5	22	10	-	2	9	27,3-	X	X	X	X
männlich	11	7	1	-	3	16	6	-	2	8	31,3-	X	X	X	X
weiblich	5	2	-	1	2	6	4	-	-	1	X	X	-	X	X
15 - 18	10	5	-	-	4	15	7	4	1	1	33,3-	X	X	X	X
männlich	7	2	-	-	4	8	3	2	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	7	4	2	-	1	X	X	X	-	X
18 - 21	56	52	-	-	4	52	46	2	1	2	7,7	13,0	X	X	X
männlich	44	40	-	-	4	38	33	2	-	2	15,8	21,2	X	-	X
weiblich	12	12	-	-	-	14	13	-	1	-	14,3-	7,7-	-	X	-
21 - 25	45	42	1	2	-	58	55	-	-	2	22,4-	23,6-	X	X	X
männlich	32	30	1	1	-	41	39	-	-	1	22,0-	23,1-	X	X	X
weiblich	13	12	-	1	-	17	16	-	-	1	23,5-	25,0-	-	X	X
25 - 35	99	81	1	2	10	115	84	7	3	12	13,9-	3,6-	X	X	16,7-
männlich	77	63	1	-	8	96	71	7	1	9	19,8-	11,3-	X	X	X
weiblich	22	18	-	2	2	19	13	-	2	3	15,8	38,5	-	-	X
35 - 45	53	44	-	1	5	62	43	4	1	8	14,5-	2,9	X	-	X
männlich	40	32	-	1	4	51	35	4	1	7	21,6-	8,6-	X	-	X
weiblich	13	12	-	-	1	11	8	-	-	1	18,2	X	-	-	-
45 - 55	43	29	-	3	6	55	39	-	2	11	21,8-	25,6-	-	X	X
männlich	29	21	-	1	2	37	25	-	1	8	21,6-	16,0-	-	-	X
weiblich	14	8	-	2	4	18	14	-	1	3	22,2-	X	-	X	X
55 - 65	45	24	-	1	18	47	21	-	6	17	4,3-	14,3	-	X	5,9
männlich	33	19	-	1	11	32	14	-	3	12	3,1	35,7	-	X	8,3-
weiblich	12	5	-	-	7	15	7	-	3	5	20,0-	X	-	X	X
65 und mehr	88	31	-	11	46	116	24	-	13	76	24,1-	29,2	-	15,4-	39,5-
männlich	43	20	-	4	19	44	14	-	8	21	2,3-	42,9	-	X	9,5-
weiblich	45	11	-	7	27	72	10	-	5	55	37,5-	10,0	-	X	50,9-
Zusammen	455	317	3	21	98	542	329	17	29	139	16,1-	3,6-	X	27,6-	29,0-
männlich	316	234	3	8	55	363	240	15	17	68	12,9-	2,5-	X	X	19,1-
weiblich	139	83	-	13	43	179	89	2	12	70	22,3-	6,7-	X	8,3	38,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	455	317	3	21	98	544	329	17	29	139	16,4-	3,6-	X	27,6-	29,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		Januar 1995					Januar 1994								
unter 15	508	148	2	63	284	497	142	2	76	276	2,2	4,2	-	17,1-	2,9
männlich	304	71	2	35	189	296	71	2	54	169	2,7	-	-	35,2-	11,8
weiblich	204	77	-	28	95	201	71	-	22	107	1,5	8,5	-	27,3	11,2-
15 - 18	310	113	49	44	62	338	137	78	38	35	8,3-	17,5-	37,2-	15,8	77,1
männlich	191	48	47	33	33	208	69	68	22	16	8,2-	18,6-	28,8-	50,0	X
weiblich	119	65	2	11	29	130	78	12	18	19	8,5-	16,7-	X	31,3-	52,6
18 - 21	639	542	18	24	35	698	589	22	24	39	8,5-	8,0-	18,2-	-	10,3-
männlich	391	324	16	14	24	429	353	18	14	24	8,9-	8,2-	11,1-	-	-
weiblich	248	218	2	10	11	269	236	4	10	15	7,8-	7,6-	X	-	28,7-
21 - 25	721	598	19	24	48	851	706	40	30	35	15,3-	15,3-	52,5-	20,0-	37,1
männlich	438	352	15	14	27	568	468	36	16	18	23,2-	24,8-	58,3-	12,5-	50,0
weiblich	285	246	4	10	21	283	238	4	14	17	0,7	3,4	-	28,8-	23,5
25 - 35	1 180	933	36	67	76	1 421	1 097	58	71	102	17,0-	15,0-	37,8-	5,8-	25,5-
männlich	754	568	32	46	47	929	682	54	40	59	18,8-	17,8-	40,7-	15,0	20,3-
weiblich	426	365	4	21	29	492	405	4	31	43	13,4-	9,9-	-	32,3-	32,6-
35 - 45	712	486	13	58	84	741	512	18	57	102	3,9-	3,1-	27,8-	1,8-	17,6-
männlich	414	272	12	33	41	472	305	16	39	66	12,3-	10,8-	25,0-	15,4-	37,9-
weiblich	298	224	1	23	43	269	207	2	18	36	10,8	8,2	X	27,8	19,4
45 - 55	548	382	5	60	86	656	412	6	67	123	18,5-	12,1-	X	10,4-	30,1-
männlich	319	198	5	37	52	377	237	6	30	63	15,4-	16,5-	X	23,3	17,5-
weiblich	229	184	-	23	34	279	175	-	37	60	17,8-	6,3-	-	37,8-	43,3-
55 - 65	481	244	-	81	117	521	283	2	67	127	7,7-	13,8-	X	20,9	7,9-
männlich	268	135	-	45	55	310	159	2	37	72	13,5-	15,1-	X	21,6	23,6-
weiblich	213	109	-	36	62	211	124	-	30	55	0,9	12,1-	-	20,0	12,7
65 und mehr	634	207	3	92	299	701	222	-	111	331	9,8-	6,8-	X	17,1-	9,7-
männlich	267	112	3	44	93	268	109	-	57	80	0,4-	2,8	X	22,8-	18,3
weiblich	367	95	-	48	206	433	113	-	54	251	15,2-	15,9-	-	11,1-	17,9-
Zusammen	5 733	3 643	145	511	1 091	6 424	4 100	226	541	1 170	10,8-	11,1-	35,8-	5,5-	6,8-
männlich	3 344	2 080	132	301	581	3 857	2 453	200	309	567	13,3-	15,2-	34,0-	2,8-	1,1-
weiblich	2 389	1 563	13	210	530	2 567	1 647	26	232	603	6,9-	5,1-	50,0-	9,5-	12,1-
Ohne Angabe	11	3	-	4	4	16	8	1	2	4	31,3-	X	X	X	-
Insgesamt ...	5 744	3 646	145	515	1 095	6 440	4 108	227	543	1 174	10,8-	11,2-	36,1-	5,2-	6,7-
Januar - Januar 1995															
Januar - Januar 1994															
unter 15	508	148	2	63	284	497	142	2	76	276	2,2	4,2	-	17,1-	2,9
männlich	304	71	2	35	189	296	71	2	54	169	2,7	-	-	35,2-	11,8
weiblich	204	77	-	28	95	201	71	-	22	107	1,5	8,5	-	27,3	11,2-
15 - 18	310	113	49	44	62	338	137	78	38	35	8,3-	17,5-	37,2-	15,8	77,1
männlich	191	48	47	33	33	208	69	68	22	16	8,2-	18,6-	28,8-	50,0	X
weiblich	119	65	2	11	29	130	78	12	18	19	8,5-	16,7-	X	31,3-	52,6
18 - 21	639	542	18	24	35	698	589	22	24	39	8,5-	8,0-	18,2-	-	10,3-
männlich	391	324	16	14	24	429	353	18	14	24	8,9-	8,2-	11,1-	-	-
weiblich	248	218	2	10	11	269	236	4	10	15	7,8-	7,6-	X	-	28,7-
21 - 25	721	598	19	24	48	851	706	40	30	35	15,3-	15,3-	52,5-	20,0-	37,1
männlich	438	352	15	14	27	568	468	36	16	18	23,2-	24,8-	58,3-	12,5-	50,0
weiblich	285	246	4	10	21	283	238	4	14	17	0,7	3,4	-	28,8-	23,5
25 - 35	1 180	933	36	67	76	1 421	1 097	58	71	102	17,0-	15,0-	37,8-	5,8-	25,5-
männlich	754	568	32	46	47	929	682	54	40	59	18,8-	17,8-	40,7-	15,0	20,3-
weiblich	426	365	4	21	29	492	405	4	31	43	13,4-	9,9-	-	32,3-	32,6-
35 - 45	712	486	13	58	84	741	512	18	57	102	3,9-	3,1-	27,8-	1,9-	17,6-
männlich	414	272	12	33	41	472	305	16	39	66	12,3-	10,8-	25,0-	15,4-	37,9-
weiblich	298	224	1	23	43	269	207	2	18	36	10,8	8,2	X	27,8	19,4
45 - 55	548	382	5	60	86	656	412	6	67	123	18,5-	12,1-	X	10,4-	30,1-
männlich	319	198	5	37	52	377	237	6	30	63	15,4-	16,5-	X	23,3	17,5-
weiblich	229	184	-	23	34	279	175	-	37	60	17,8-	6,3-	-	37,8-	43,3-
55 - 65	481	244	-	81	117	521	283	2	67	127	7,7-	13,8-	X	20,9	7,9-
männlich	268	135	-	45	55	310	159	2	37	72	13,5-	15,1-	X	21,6	23,6-
weiblich	213	109	-	36	62	211	124	-	30	55	0,9	12,1-	-	20,0	12,7
65 und mehr	634	207	3	92	299	701	222	-	111	331	9,8-	6,8-	X	17,1-	9,7-
männlich	267	112	3	44	93	268	109	-	57	80	0,4-	2,8	X	22,8-	18,3
weiblich	367	95	-	48	206	433	113	-	54	251	15,2-	15,9-	-	11,1-	17,9-
Zusammen	5 733	3 643	145	511	1 091	6 424	4 100	226	541	1 170	10,8-	11,1-	35,8-	5,5-	6,8-
männlich	3 344	2 080	132	301	581	3 857	2 453	200	309	567	13,3-	15,2-	34,0-	2,8-	1,1-
weiblich	2 389	1 563	13	210	530	2 567	1 647	26	232	603	6,9-	5,1-	50,0-	9,5-	12,1-
Ohne Angabe	11	3	-	4	4	16	8	1	2	4	31,3-	X	X	X	-
Insgesamt ...	5 744	3 646	145	515	1 095	6 440	4 108	227	543	1 174	10,8-	11,2-	36,1-	5,2-	6,7-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Januar 1995					Januar 1994								
unter 15	1 534	738	3	217	523	1 743	837	2	364	507	12,0-	11,8-	X	40,4-	3,2
männlich	880	376	2	158	300	897	373	2	223	279	4,1-	0,8	-	30,0-	7,5
weiblich	674	362	1	61	223	846	464	-	141	228	20,3-	22,0-	X	56,7-	2,2-
15 - 18	827	372	130	124	75	964	426	154	189	81	14,2-	12,7-	15,8-	35,8-	7,4-
männlich	466	159	104	73	32	555	175	130	128	34	17,8-	9,1-	20,0-	43,0-	5,9-
weiblich	371	213	26	51	43	408	251	24	65	47	9,3-	15,1-	8,3	21,5-	8,6-
18 - 21	2 155	1 904	45	77	67	2 374	2 066	62	112	64	9,2-	7,8-	27,4-	31,3-	4,7
männlich	1 180	1 012	37	40	30	1 327	1 128	54	67	28	12,6-	10,3-	31,5-	40,3-	7,1
weiblich	985	892	8	37	37	1 047	938	8	45	36	5,0-	4,9-	-	17,8-	2,8
21 - 25	2 678	2 314	43	111	89	3 282	2 837	61	156	101	18,7-	18,4-	29,5-	28,8-	11,9-
männlich	1 468	1 239	35	61	39	1 941	1 613	49	103	66	24,5-	23,2-	28,6-	40,8-	40,9-
weiblich	1 210	1 075	8	50	50	1 351	1 224	12	53	35	10,4-	12,2-	X	5,7-	42,9
25 - 35	5 542	4 623	83	283	223	6 132	5 066	124	365	255	9,6-	8,7-	33,1-	20,3-	12,6-
männlich	3 151	2 498	70	196	116	3 631	2 833	116	242	165	13,2-	11,8-	39,7-	19,0-	29,7-
weiblich	2 391	2 125	13	87	107	2 501	2 233	8	113	90	4,4-	4,8-	X	23,0-	18,9
35 - 45	3 106	2 496	30	176	200	3 335	2 637	45	223	207	6,9-	5,3-	33,3-	21,1-	3,4-
männlich	1 714	1 236	28	113	104	1 887	1 393	41	155	114	9,2-	7,0-	31,7-	27,1-	8,8-
weiblich	1 391	1 200	2	63	96	1 448	1 244	4	68	93	3,9-	3,5-	X	7,4-	3,2
45 - 55	2 295	1 780	18	151	179	2 492	1 937	24	172	196	7,9-	8,1-	25,0-	12,2-	8,7-
männlich	1 248	927	17	74	96	1 329	977	22	99	93	6,2-	5,1-	22,7-	12,2-	3,2
weiblich	1 049	853	1	77	83	1 163	960	2	73	103	9,8-	11,1-	X	5,5	19,4-
55 - 65	1 628	1 157	9	159	183	1 658	1 165	15	199	155	1,8-	0,7-	X	20,1-	18,1
männlich	928	631	9	98	103	912	606	14	112	86	1,8	4,1	X	12,5-	19,8
weiblich	700	526	-	61	80	746	559	1	87	69	6,2-	5,9-	X	29,9-	15,9
65 und mehr	1 024	592	3	111	238	1 150	633	8	153	268	11,0-	6,5-	X	27,5-	11,2-
männlich	464	288	3	58	85	505	305	8	82	77	8,1-	5,6-	X	29,3-	10,4
weiblich	560	304	-	53	153	645	328	-	71	191	13,2-	7,3-	-	25,4-	19,9-
Zusammen	20 788	15 976	364	1 408	1 777	23 140	17 604	496	1 927	1 834	10,2-	9,2-	26,6-	26,9-	3,1-
männlich	11 445	8 426	305	889	905	12 984	9 403	436	1 211	942	11,9-	10,4-	30,0-	28,2-	3,9-
weiblich	9 341	7 550	59	540	872	10 156	8 201	59	716	892	8,0-	7,9-	-	24,6-	2,2-
Ohne Angabe	71	39	-	13	15	83	43	1	18	17	14,5-	9,3-	X	27,8-	11,8-
Insgesamt ...	20 857	16 015	364	1 422	1 792	23 223	17 647	496	1 945	1 851	10,2-	9,2-	26,6-	26,9-	3,2-
									</						

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		Januar 1995					Januar 1994								
unter 15	2 058	895	6	281	812	2 262	989	4	442	782	9,0-	9,5-	X	36,4-	2,5
männlich	1 175	454	5	191	492	1 209	450	4	279	456	2,8-	0,9	X	31,5-	7,9
weiblich	883	441	1	90	320	1 053	539	-	163	326	16,1-	18,2-	X	44,8-	4,8-
15 - 18	1 147	490	179	168	141	1 317	570	236	232	117	12,9-	14,0-	24,2-	27,6-	20,5
männlich	654	209	151	106	69	771	237	198	151	50	15,2-	11,8-	23,7-	29,8-	38,0
weiblich	493	281	28	62	72	546	333	38	81	67	9,7-	15,8-	26,3-	23,5-	7,5
18 - 21	2 850	2 498	63	101	106	3 124	2 701	86	137	105	8,8-	7,5-	26,7-	28,3-	1,0
männlich	1 595	1 376	53	54	58	1 794	1 514	74	81	54	11,1-	9,1-	28,4-	33,3-	7,4
weiblich	1 255	1 122	10	47	48	1 330	1 187	12	56	51	5,6-	5,5-	16,7-	16,1-	5,8-
21 - 25	3 442	2 954	63	137	137	4 201	3 598	101	186	138	18,1-	17,9-	37,6-	26,3-	0,7-
männlich	1 934	1 621	51	76	66	2 550	2 120	85	119	85	24,2-	23,5-	40,0-	38,1-	22,4-
weiblich	1 508	1 333	12	61	71	1 651	1 478	16	67	53	8,7-	9,8-	25,0-	9,0-	34,0
25 - 35	6 821	5 637	120	352	309	7 668	6 247	189	429	369	11,0-	9,8-	36,5-	17,9-	16,3-
männlich	3 982	3 129	103	242	171	4 656	3 586	177	283	233	14,5-	13,0-	41,8-	14,5-	26,6-
weiblich	2 839	2 508	17	110	138	3 012	2 651	12	146	136	5,7-	5,4-	41,7	24,7-	1,5
35 - 45	3 870	3 036	43	233	289	4 138	3 182	67	281	317	6,5-	4,9-	35,8-	17,1-	8,8-
männlich	2 168	1 600	40	147	149	2 410	1 733	61	195	187	10,0-	7,7-	34,4-	24,6-	20,3-
weiblich	1 702	1 436	3	86	140	1 728	1 459	6	86	130	1,5-	1,6-	X	-	7,7
45 - 55	2 886	2 171	23	214	271	3 203	2 368	30	241	330	9,9-	9,1-	23,3-	11,2-	17,9-
männlich	1 594	1 146	22	112	150	1 743	1 239	28	130	184	8,5-	7,5-	21,4-	13,8-	8,5-
weiblich	1 292	1 025	1	102	121	1 460	1 149	2	111	166	11,5-	10,8-	X	8,1-	27,1-
55 - 65	2 154	1 425	9	241	318	2 226	1 469	17	272	299	3,2-	3,0-	X	11,4-	6,4
männlich	1 229	785	9	144	169	1 254	779	16	152	170	2,0-	0,8	X	5,3-	0,6-
weiblich	925	640	-	97	149	972	690	1	120	129	4,8-	7,2-	X	19,2-	15,5
65 und mehr	1 746	830	6	214	583	1 967	879	8	277	675	11,2-	5,8-	X	22,7-	13,6-
männlich	774	420	6	106	197	817	428	8	147	178	5,3-	1,9-	X	27,9-	10,7
weiblich	972	410	-	108	386	1 150	451	-	130	497	15,5-	9,1-	-	16,9-	22,3-
Zusammen	26 974	19 936	512	1 941	2 966	30 106	22 033	738	2 497	3 142	10,4-	9,5-	30,8-	22,3-	5,8-
männlich	15 105	10 740	440	1 178	1 521	17 204	12 066	651	1 537	1 577	12,2-	11,2-	32,4-	23,4-	3,6-
weiblich	11 869	9 196	72	763	1 445	12 902	9 967	87	960	1 565	8,0-	7,5-	17,2-	20,6-	7,7-
Ohne Angabe	82	42	-	17	19	101	51	2	20	22	18,8-	17,6-	X	15,0-	13,8-
Insgesamt ...	27 056	19 978	512	1 958	2 985	30 207	22 084	740	2 517	3 164	10,4-	9,5-	30,8-	22,2-	5,7-
		Januar - Januar 1995					Januar - Januar 1994								
unter 15	2 058	895	6	281	812	2 262	989	4	442	782	9,0-	9,5-	X	36,4-	2,5
männlich	1 175	454	5	191	492	1 209	450	4	279	456	2,8-	0,9	X	31,5-	7,9
weiblich	883	441	1	90	320	1 053	539	-	163	326	16,1-	18,2-	X	44,8-	4,8-
15 - 18	1 147	490	179	168	141	1 317	570	236	232	117	12,9-	14,0-	24,2-	27,6-	20,5
männlich	654	209	151	106	69	771	237	198	151	50	15,2-	11,8-	23,7-	29,8-	38,0
weiblich	493	281	28	62	72	546	333	38	81	67	9,7-	15,8-	26,3-	23,5-	7,5
18 - 21	2 850	2 498	63	101	106	3 124	2 701	86	137	105	8,8-	7,5-	26,7-	28,3-	1,0
männlich	1 595	1 376	53	54	58	1 794	1 514	74	81	54	11,1-	9,1-	28,4-	33,3-	7,4
weiblich	1 255	1 122	10	47	48	1 330	1 187	12	56	51	5,6-	5,5-	16,7-	16,1-	5,8-
21 - 25	3 442	2 954	63	137	137	4 201	3 598	101	186	138	18,1-	17,9-	37,6-	26,3-	0,7-
männlich	1 934	1 621	51	76	66	2 550	2 120	85	119	85	24,2-	23,5-	40,0-	38,1-	22,4-
weiblich	1 508	1 333	12	61	71	1 651	1 478	16	67	53	8,7-	9,8-	25,0-	9,0-	34,0
25 - 35	6 821	5 637	120	352	309	7 668	6 247	189	429	369	11,0-	9,8-	36,5-	17,9-	16,3-
männlich	3 982	3 129	103	242	171	4 656	3 586	177	283	233	14,5-	13,0-	41,8-	14,5-	26,6-
weiblich	2 839	2 508	17	110	138	3 012	2 651	12	146	136	5,7-	5,4-	41,7	24,7-	1,5
35 - 45	3 870	3 036	43	233	289	4 138	3 182	67	281	317	6,5-	4,9-	35,8-	17,1-	8,8-
männlich	2 168	1 600	40	147	149	2 410	1 733	61	195	187	10,0-	7,7-	34,4-	24,6-	20,3-
weiblich	1 702	1 436	3	86	140	1 728	1 459	6	86	130	1,5-	1,6-	X	-	7,7
45 - 55	2 886	2 171	23	214	271	3 203	2 368	30	241	330	9,9-	9,1-	23,3-	11,2-	17,9-
männlich	1 594	1 146	22	112	150	1 743	1 239	28	130	184	8,5-	7,5-	21,4-	13,8-	8,5-
weiblich	1 292	1 025	1	102	121	1 460	1 149	2	111	166	11,5-	10,8-	X	8,1-	27,1-
55 - 65	2 154	1 425	9	241	318	2 226	1 469	17	272	299	3,2-	3,0-	X	11,4-	6,4
männlich	1 229	785	9	144	169	1 254	779	16	152	170	2,0-	0,8	X	5,3-	0,6-
weiblich	925	640	-	97	149	972	690	1	120	129	4,8-	7,2-	X	19,2-	15,5
65 und mehr	1 746	830	6	214	583	1 967	879	8	277	675	11,2-	5,8-	X	22,7-	13,6-
männlich	774	420	6	106	197	817	428	8	147	178	5,3-	1,9-	X	27,9-	10,7
weiblich	972	410	-	108	386	1 150	451	-	130	497	15,5-	9,1-	-	16,9-	22,3-
Zusammen	26 974	19 936	512	1 941	2 966	30 106	22 033	738	2 497	3 142	10,4-	9,5-	30,8-	22,3-	5,6-
männlich	15 105	10 740	440	1 178	1 521	17 204	12 066	651	1 537	1 577	12,2-	11,2-	32,4-	23,4-	3,6-
weiblich	11 869	9 196	72	763	1 445	12 902	9 967	87	960	1 565	8,0-	7,5-	17,2-	20,6-	7,7-
Ohne Angabe	82	42	-	17	19	101	51	2	20	22	18,8-	17,8-	X	15,0-	13,6-
Insgesamt ...	27 056	19 978	512	1 958	2 985	30 207	22 084	740	2 517	3 164	10,4-	9,5-	30,8-	22,2-	5,7-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsteilnahme, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit entl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Getötete															
	Januar 1995					Januar 1994									
unter 15	5	3	-	-	2	11	3	-	-	8	X	-	-	-	X
männlich	1	1	-	-	2	7	1	-	-	6	X	-	-	-	X
weiblich	4	2	-	-	2	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-
15 - 18	11	7	-	-	2	11	5	2	-	-	-	X	X	-	X
männlich	8	4	-	-	2	7	3	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	17	15	-	1	1	30	21	-	1	6	43,3-	28,6-	-	-	X
männlich	12	10	-	1	1	27	19	-	1	5	55,6-	47,4-	-	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25	26	24	-	-	1	30	27	1	-	-	13,3-	11,1-	X	-	X
männlich	24	22	-	-	1	24	21	1	-	-	-	4,8	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	42	35	1	-	4	48	43	1	1	2	12,5-	18,6-	-	X	X
männlich	32	25	1	-	4	41	37	1	1	1	22,0-	32,4-	-	X	X
weiblich	10	10	-	-	-	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
35 - 45	37	24	-	3	7	35	24	-	3	5	5,7	-	-	-	X
männlich	30	20	-	3	4	29	21	-	3	3	3,4	4,8-	-	-	X
weiblich	7	4	-	-	3	6	3	-	-	2	X	X	-	-	X
45 - 55	30	20	-	1	7	23	15	-	1	3	30,4	33,3	-	-	X
männlich	24	16	-	1	5	17	10	-	1	2	41,2	60,0	-	-	X
weiblich	6	4	-	-	2	6	5	-	-	1	-	X	-	-	X
55 - 65	19	13	-	1	3	23	9	-	1	13	17,4-	X	-	-	X
männlich	15	9	-	1	3	18	7	-	1	10	16,7-	X	-	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	5	2	-	-	3	X	X	-	-	X
65 und mehr	19	8	-	2	9	44	8	-	8	27	56,8-	-	-	X	X
männlich	8	3	-	2	3	20	5	-	5	9	X	X	-	X	X
weiblich	11	5	-	-	6	24	3	-	3	18	54,2-	X	-	X	X
Zusammen	206	149	1	8	36	255	155	4	15	64	19,2-	3,9-	X	X	43,8-
männlich	154	110	1	8	23	190	124	3	12	36	18,9-	11,3-	X	X	36,1-
weiblich	52	39	-	-	13	65	31	1	3	28	20,0-	25,8	X	X	53,6-
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	X	-	X
Insgesamt ...	207	149	2	8	36	256	155	4	15	65	19,1-	3,9-	X	X	44,6-
Januar - Januar 1995															
unter 15	5	3	-	-	2	11	3	-	-	8	X	-	-	-	X
männlich	1	1	-	-	2	7	1	-	-	6	X	-	-	-	X
weiblich	4	2	-	-	2	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-
15 - 18	11	7	-	-	2	11	5	2	-	-	-	X	X	-	X
männlich	8	4	-	-	2	7	3	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	17	15	-	1	1	30	21	-	1	6	43,3-	28,6-	-	-	X
männlich	12	10	-	1	1	27	19	-	1	5	55,6-	47,4-	-	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25	26	24	-	-	1	30	27	1	-	-	13,3-	11,1-	X	-	X
männlich	24	22	-	-	1	24	21	1	-	-	-	4,8	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	42	35	1	-	4	48	43	1	1	2	12,5-	18,6-	-	X	X
männlich	32	25	1	-	4	41	37	1	1	1	22,0-	32,4-	-	X	X
weiblich	10	10	-	-	-	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
35 - 45	37	24	-	3	7	35	24	-	3	5	5,7	-	-	-	X
männlich	30	20	-	3	4	29	21	-	3	3	3,4	4,8-	-	-	X
weiblich	7	4	-	-	3	6	3	-	-	2	X	X	-	-	X
45 - 55	30	20	-	1	7	23	15	-	1	3	30,4	33,3	-	-	X
männlich	24	16	-	1	5	17	10	-	1	2	41,2	60,0	-	-	X
weiblich	6	4	-	-	2	6	5	-	-	1	-	X	-	-	X
55 - 65	19	13	-	1	3	23	9	-	1	13	17,4-	X	-	-	X
männlich	15	9	-	1	3	18	7	-	1	10	16,7-	X	-	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	5	2	-	-	3	X	X	-	-	X
65 und mehr	19	8	-	2	9	44	8	-	8	27	56,8-	-	-	X	X
männlich	8	3	-	2	3	20	5	-	5	9	X	X	-	X	X
weiblich	11	5	-	-	6	24	3	-	3	18	54,2-	X	-	X	X
Zusammen	206	149	1	8	36	255	155	4	15	64	19,2-	3,9-	X	X	43,8-
männlich	154	110	1	8	23	190	124	3	12	36	18,9-	11,3-	X	X	36,1-
weiblich	52	39	-	-	13	65	31	1	3	28	20,0-	25,8	X	X	53,6-
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	X	-	X
Insgesamt ...	207	149	2	8	36	256	155	4	15	65	19,1-	3,9-	X	X	44,6-

2. Gebüts und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Januar 1985					Januar 1994									
unter 15	217	77	-	13	120	268	108	1	31	118	19,0-	28,7-	X	58,1-	1,7	
männlich	125	43	-	8	69	149	48	-	28	68	16,1-	10,4-	-	X	1,5	
weiblich	92	34	-	5	51	119	60	1	5	50	22,7-	43,3-	X	-	2,0	
15 - 18	139	70	15	11	16	176	71	26	18	10	21,0-	1,4-	42,3-	31,3-	60,0	
männlich	88	35	14	9	5	122	39	22	9	4	27,8-	10,3-	36,4-	X	X	
weiblich	51	35	1	2	11	54	32	4	7	6	5,6-	9,4	X	X	X	
18 - 21	278	254	5	4	6	252	215	9	4	8	10,3	18,1	X	-	X	
männlich	198	178	5	4	4	171	145	9	1	6	15,8	22,8	X	X	X	
weiblich	80	76	-	-	2	81	70	-	3	2	1,2-	8,8	-	X	-	
21 - 25	271	234	5	5	8	319	271	12	6	18	15,0-	13,7-	X	X	X	
männlich	191	157	5	4	7	228	188	12	5	11	16,2-	16,5-	X	X	X	
weiblich	80	77	-	1	1	91	83	-	1	7	12,1-	7,2-	-	-	X	
25 - 35	482	387	2	14	35	637	490	17	27	63	24,3-	21,0-	X	48,1-	44,4-	
männlich	317	243	2	7	24	433	329	14	15	40	26,8-	25,1-	X	X	40,0-	
weiblich	165	144	-	7	11	204	161	3	12	23	18,1-	10,6-	X	X	52,2-	
35 - 45	344	247	4	19	36	412	283	-	34	55	18,5-	12,7-	X	44,1-	34,5-	
männlich	228	152	3	13	24	279	189	-	18	40	19,0-	19,8-	X	18,8-	40,0-	
weiblich	118	95	1	6	12	133	94	-	18	15	11,3-	1,1	X	X	20,0-	
45 - 55	208	134	-	20	32	232	153	5	20	36	10,3-	12,4-	X	-	11,1-	
männlich	118	79	-	7	15	142	89	4	12	21	16,8-	11,2-	X	X	28,6-	
weiblich	90	55	-	13	17	90	64	1	8	15	-	14,1-	X	X	13,3	
55 - 65	143	80	2	15	38	152	94	2	12	32	5,8-	14,8-	-	25,0	18,8	
männlich	82	46	2	9	18	96	53	1	8	22	14,6-	13,2-	X	X	18,2-	
weiblich	61	34	-	6	20	56	41	1	4	10	8,9	17,1-	X	X	X	
65 und mehr	113	35	-	13	62	143	46	1	15	79	21,0-	23,8-	X	13,3-	21,5-	
männlich	48	17	-	7	19	48	17	1	8	21	4,2-	-	X	X	9,5-	
weiblich	67	18	-	6	43	95	29	-	7	58	29,5-	37,9-	-	X	25,9-	
Zusammen	2 185	1 518	33	114	353	2 591	1 731	73	165	419	15,3-	12,3-	54,8-	30,9-	15,8-	
männlich	1 391	950	31	68	185	1 688	1 097	63	100	233	16,6-	13,4-	50,8-	32,0-	20,6-	
weiblich	804	568	2	46	168	923	634	10	65	186	12,8-	10,4-	X	29,2-	9,7-	
Ohne Angabe	7	2	-	-	4	17	6	1	4	4	X	X	X	X	-	
Insgesamt ...	2 202	1 520	33	114	357	2 608	1 737	74	169	423	15,6-	12,5-	55,4-	32,5-	15,6-	
		Januar - Januar 1985					Januar - Januar 1994									
unter 15	217	77	-	13	120	268	108	1	31	118	19,0-	28,7-	X	58,1-	1,7	
männlich	125	43	-	8	69	149	48	-	28	68	16,1-	10,4-	-	X	1,5	
weiblich	92	34	-	5	51	119	60	1	5	50	22,7-	43,3-	X	-	2,0	
15 - 18	139	70	15	11	16	176	71	26	18	10	21,0-	1,4-	42,3-	31,3-	60,0	
männlich	88	35	14	9	5	122	39	22	9	4	27,8-	10,3-	36,4-	X	X	
weiblich	51	35	1	2	11	54	32	4	7	6	5,6-	9,4	X	X	X	
18 - 21	278	254	5	4	6	252	215	9	4	8	10,3	18,1	X	-	X	
männlich	198	178	5	4	4	171	145	9	1	6	15,8	22,8	X	X	X	
weiblich	80	76	-	-	2	81	70	-	3	2	1,2-	8,8	-	X	-	
21 - 25	271	234	5	5	8	319	271	12	6	18	15,0-	13,7-	X	X	X	
männlich	191	157	5	4	7	228	188	12	5	11	16,2-	16,5-	X	X	X	
weiblich	80	77	-	1	1	91	83	-	1	7	12,1-	7,2-	-	-	X	
25 - 35	482	387	2	14	35	637	490	17	27	63	24,3-	21,0-	X	48,1-	44,4-	
männlich	317	243	2	7	24	433	329	14	15	40	26,8-	25,1-	X	X	40,0-	
weiblich	165	144	-	7	11	204	161	3	12	23	18,1-	10,6-	X	X	52,2-	
35 - 45	344	247	4	19	36	412	283	-	34	55	18,5-	12,7-	X	44,1-	34,5-	
männlich	228	152	3	13	24	279	189	-	18	40	19,0-	19,8-	X	18,8-	40,0-	
weiblich	118	95	1	6	12	133	94	-	18	15	11,3-	1,1	X	X	20,0-	
45 - 55	208	134	-	20	32	232	153	5	20	36	10,3-	12,4-	X	-	11,1-	
männlich	118	79	-	7	15	142	89	4	12	21	16,8-	11,2-	X	X	28,6-	
weiblich	90	55	-	13	17	90	64	1	8	15	-	14,1-	X	X	13,3	
55 - 65	143	80	2	15	38	152	94	2	12	32	5,8-	14,8-	-	25,0	18,8	
männlich	82	46	2	9	18	96	53	1	8	22	14,6-	13,2-	X	X	18,2-	
weiblich	61	34	-	6	20	56	41	1	4	10	8,9	17,1-	X	X	X	
65 und mehr	113	35	-	13	62	143	46	1	15	79	21,0-	23,9-	X	13,3-	21,5-	
männlich	48	17	-	7	19	48	17	1	8	21	4,2-	-	X	X	9,5-	
weiblich	67	18	-	6	43	95	29	-	7	58	29,5-	37,9-	-	X	25,9-	
Zusammen	2 185	1 518	33	114	353	2 591	1 731	73	165	419	15,3-	12,3-	54,8-	30,9-	15,8-	
männlich	1 391	950	31	68	185	1 688	1 097	63	100	233	16,6-	13,4-	50,8-	32,0-	20,6-	
weiblich	804	568	2	46	168	923	634	10	65	186	12,8-	10,4-	X	29,2-	9,7-	
Ohne Angabe	7	2	-	-	4	17	6	1	4	4	X	X	X	X	-	
Insgesamt ...	2 202	1 520	33	114	357	2 608	1 737	74	169	423	15,6-	12,5-	55,4-	32,5-	15,6-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
		Januar 1985					Januar 1994								
unter 15	337	141	-	34	155	407	163	1	59	172	17,2-	13,5-	X	42,4-	9,8-
männlich	194	71	-	26	95	231	82	1	47	91	16,0-	13,4-	X	44,7-	4,4
weiblich	143	70	-	8	60	176	81	-	12	81	18,8-	13,6-	-	X	25,8-
15 - 18	237	97	33	25	39	281	87	35	46	29	15,7-	11,5	5,7-	45,7-	34,5
männlich	155	45	33	15	24	192	47	31	28	10	19,3-	4,3-	6,5	42,3-	X
weiblich	82	52	-	10	15	89	40	4	20	19	7,9-	30,0	X	50,0-	21,1-
18 - 21	492	437	6	10	19	447	386	10	13	18	10,1	13,2	X	23,1-	5,6
männlich	326	280	6	7	14	285	243	8	6	9	14,4	15,2	X	X	X
weiblich	166	157	-	3	5	162	143	2	7	9	2,5	9,8	X	X	X
21 - 25	425	362	5	16	22	511	425	13	21	28	16,8-	14,8-	X	23,8-	21,4-
männlich	272	228	5	11	11	328	269	13	11	17	17,1-	15,2-	X	-	35,3-
weiblich	153	134	-	5	11	183	156	-	10	11	16,4-	14,1-	-	X	-
25 - 35	1 012	830	10	35	56	1 049	838	16	37	71	3,5-	1,0-	37,5-	5,4-	21,1-
männlich	617	488	8	19	32	686	516	15	15	45	7,4-	5,4-	X	26,7	28,8-
weiblich	395	342	2	16	24	363	322	1	22	26	3,1	6,2	X	27,3-	7,7-
35 - 45	667	535	3	35	55	728	565	6	48	50	8,4-	5,3-	X	27,1-	10,0
männlich	363	288	3	17	27	435	333	4	24	23	16,6-	14,1-	X	29,2-	17,4
weiblich	304	249	-	18	28	293	232	2	24	27	3,8	7,3	X	25,0-	3,7
45 - 55	447	333	1	36	37	426	310	1	49	44	4,9	7,4	-	26,5-	15,8-
männlich	246	183	-	13	17	257	190	1	26	25	4,3-	3,7-	X	50,0-	32,0-
weiblich	201	150	1	23	20	169	120	-	23	19	18,8	25,0	X	-	5,3
55 - 65	264	169	1	25	45	246	159	1	35	28	7,3	6,3	-	28,6-	60,7
männlich	151	96	1	15	22	150	99	1	18	16	0,7	3,0-	-	16,7-	37,5
weiblich	113	73	-	10	23	98	60	-	17	12	17,7	21,7	-	41,2-	91,7
65 und mehr	113	41	-	14	47	164	78	3	22	50	31,1-	47,4-	X	36,4-	6,0-
männlich	55	25	-	6	21	77	41	3	12	15	28,6-	39,0-	X	X	40,0
weiblich	58	16	-	8	26	87	37	-	10	35	33,3-	56,8-	-	X	25,7-
Zusammen	3 994	2 945	59	230	475	4 259	3 011	86	330	490	6,2-	2,2-	31,4-	30,3-	3,1-
männlich	2 379	1 702	56	129	263	2 621	1 820	77	185	251	9,2-	6,5-	27,3-	30,3-	4,8
weiblich	1 615	1 243	3	101	212	1 638	1 191	9	145	239	1,4-	4,4	X	30,3-	11,3-
Ohne Angabe	26	12	-	7	6	19	7	-	1	7	36,8	X	-	X	X
Insgesamt ...	4 020	2 957	59	237	480	4 278	3 018	86	331	497	6,0-	2,0-	31,4-	28,4-	3,4-
		Januar - Januar 1985					Januar - Januar 1994								
unter 15	337	141	-	34	155	407	163	1	59	172	17,2-	13,5-	X	42,4-	9,8-
männlich	194	71	-	26	95	231	82	1	47	91	16,0-	13,4-	X	44,7-	4,4
weiblich	143	70	-	8	60	176	81	-	12	81	18,8-	13,6-	-	X	25,8-
15 - 18	237	97	33	25	39	281	87	35	46	29	15,7-	11,5	5,7-	45,7-	34,5
männlich	155	45	33	15	24	192	47	31	28	10	19,3-	4,3-	6,5	42,3-	X
weiblich	82	52	-	10	15	89	40	4	20	19	7,9-	30,0	X	50,0-	21,1-
18 - 21	492	437	6	10	19	447	386	10	13	18	10,1	13,2	X	23,1-	5,6
männlich	326	280	6	7	14	285	243	8	6	9	14,4	15,2	X	X	X
weiblich	166	157	-	3	5	162	143	2	7	9	2,5	9,8	X	X	X
21 - 25	425	362	5	16	22	511	425	13	21	28	16,8-	14,8-	X	23,8-	21,4-
männlich	272	228	5	11	11	328	269	13	11	17	17,1-	15,2-	X	-	35,3-
weiblich	153	134	-	5	11	183	156	-	10	11	16,4-	14,1-	-	X	-
25 - 35	1 012	830	10	35	56	1 049	838	16	37	71	3,5-	1,0-	37,5-	5,4-	21,1-
männlich	617	488	8	19	32	686	516	15	15	45	7,4-	5,4-	X	26,7	28,8-
weiblich	395	342	2	16	24	363	322	1	22	26	3,1	6,2	X	27,3-	7,7-
35 - 45	667	535	3	35	55	728	565	6	48	50	8,4-	5,3-	X	27,1-	10,0
männlich	363	288	3	17	27	435	333	4	24	23	16,6-	14,1-	X	29,2-	17,4
weiblich	304	249	-	18	28	293	232	2	24	27	3,8	7,3	X	25,0-	3,7
45 - 55	447	333	1	36	37	426	310	1	49	44	4,9	7,4	-	26,5-	15,8-
männlich	246	183	-	13	17	257	190	1	26	25	4,3-	3,7-	X	50,0-	32,0-
weiblich	201	150	1	23	20	169	120	-	23	19	18,8	25,0	X	-	5,3
55 - 65	264	169	1	25	45	246	159	1	35	28	7,3	6,3	-	28,6-	60,7
männlich	151	96	1	15	22	150	99	1	18	16	0,7	3,0-	-	16,7-	37,5
weiblich	113	73	-	10	23	98	60	-	17	12	17,7	21,7	-	41,2-	91,7
65 und mehr	113	41	-	14	47	164	78	3	22	50	31,1-	47,4-	X	36,4-	6,0-
männlich	55	25	-	6	21	77	41	3	12	15	28,6-	39,0-	X	X	40,0
weiblich	58	16	-	8	26	87	37	-	10	35	33,3-	56,8-	-	X	25,7-
Zusammen	3 994	2 945	59	230	475	4 259	3 011	86	330	490	6,2-	2,2-	31,4-	30,3-	3,1-
männlich	2 379	1 702	56	129	263	2 621	1 820	77	185	251	9,2-	6,5-	27,3-	30,3-	4,8
weiblich	1 615	1 243	3	101	212	1 638	1 191	9	145	239	1,4-	4,4	X	30,3-	11,3-
Ohne Angabe	26	12	-	7	6	19	7	-	1	7	36,8	X	-	X	X
Insgesamt ...	4 020	2 957	59	237	480	4 278	3 018	86	331	497	6,0-	2,0-	31,4-	28,4-	3,4-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Januar 1995					Januar 1994									
unter 15	559	221	-	47	277	686	274	2	90	298	18,5-	19,3-	X	47,8-	7,0-
männlich	320	115	-	34	164	387	131	1	73	165	17,3-	12,2-	X	53,4-	0,6-
weiblich	239	106	-	13	113	299	143	1	17	133	20,1-	25,9-	X	23,5-	15,0-
15 - 18	387	174	48	36	57	468	163	63	62	39	17,3-	8,7	23,8-	41,9-	46,2
männlich	251	84	47	24	31	321	89	54	35	14	21,8-	5,8-	13,0-	31,4-	X
weiblich	136	90	1	12	26	147	74	9	27	25	7,5-	21,6	X	55,6-	4,0
18 - 21	787	706	11	15	26	729	622	19	18	32	8,0	13,5	42,1-	16,7-	18,8-
männlich	536	468	11	12	19	483	407	17	8	20	11,0	15,0	35,3-	X	5,0-
weiblich	251	238	-	3	7	246	215	2	10	12	2,0	10,7	X	X	X
21 - 25	722	620	10	21	31	860	723	26	27	46	16,0-	14,2-	61,5-	22,2-	32,6-
männlich	487	407	10	15	19	580	478	26	16	28	16,0-	14,9-	61,5-	6,3-	32,1-
weiblich	236	213	-	6	12	280	245	-	11	18	16,1-	13,1-	-	X	33,3-
25 - 35	1 536	1 252	13	49	95	1 734	1 371	34	65	136	11,4-	8,7-	61,8-	24,6-	30,1-
männlich	968	756	11	26	60	1 140	882	30	31	86	15,3-	14,3-	63,3-	16,1-	30,2-
weiblich	570	496	2	23	35	594	489	4	34	50	4,0-	1,4	X	32,4-	30,0-
35 - 45	1 048	806	7	57	98	1 175	872	6	65	110	10,8-	7,6-	X	32,9-	10,8-
männlich	619	458	6	33	55	743	543	4	43	68	16,7-	15,7-	X	23,3-	16,7-
weiblich	429	348	1	24	43	432	329	2	42	44	0,7-	5,8	X	42,9-	2,3-
45 - 55	685	487	1	57	76	681	478	6	70	83	0,6	1,9	X	18,6-	8,4-
männlich	388	278	-	21	37	416	289	5	39	48	6,7-	3,8-	X	46,2-	22,9-
weiblich	297	209	1	36	39	265	189	1	31	35	12,1	10,6	-	16,1	11,4
55 - 65	426	262	3	41	86	421	262	3	48	73	1,2	-	-	14,6-	17,8
männlich	248	151	3	25	43	264	159	2	27	48	6,1-	5,0-	X	7,4-	10,4-
weiblich	178	111	-	16	43	157	103	1	21	25	13,4	7,8	X	23,8-	72,0
65 und mehr	245	84	-	29	118	351	132	4	45	156	30,2-	36,4-	X	35,6-	24,4-
männlich	109	45	-	15	43	145	63	4	25	45	24,8-	28,6-	X	40,0-	4,4-
weiblich	136	39	-	14	75	206	69	-	20	111	34,0-	43,5-	-	30,0-	32,4-
Zusammen	6 395	4 612	93	352	864	7 105	4 897	163	510	973	10,0-	5,8-	42,8-	31,0-	11,2-
männlich	3 824	2 762	88	205	471	4 479	3 041	143	297	520	12,4-	9,2-	38,5-	31,0-	9,4-
weiblich	2 471	1 850	5	147	393	2 626	1 856	20	213	453	5,9-	0,3-	X	31,0-	13,2-
Ohne Angabe	34	14	1	7	9	37	13	1	5	12	8,1-	7,7	-	X	X
Insgesamt ...	6 429	4 626	94	359	873	7 142	4 910	164	515	985	10,0-	5,8-	42,7-	30,3-	11,4-
Januar - Januar 1995															
	Januar 1995					Januar 1994									
unter 15	559	221	-	47	277	686	274	2	90	298	18,5-	19,3-	X	47,8-	7,0-
männlich	320	115	-	34	164	387	131	1	73	165	17,3-	12,2-	X	53,4-	0,6-
weiblich	239	106	-	13	113	299	143	1	17	133	20,1-	25,9-	X	23,5-	15,0-
15 - 18	387	174	48	36	57	468	163	63	62	39	17,3-	8,7	23,8-	41,9-	46,2
männlich	251	84	47	24	31	321	89	54	35	14	21,8-	5,8-	13,0-	31,4-	X
weiblich	136	90	1	12	26	147	74	9	27	25	7,5-	21,6	X	55,6-	4,0
18 - 21	787	706	11	15	26	729	622	19	18	32	8,0	13,5	42,1-	16,7-	18,8-
männlich	536	468	11	12	19	483	407	17	8	20	11,0	15,0	35,3-	X	5,0-
weiblich	251	238	-	3	7	246	215	2	10	12	2,0	10,7	X	X	X
21 - 25	722	620	10	21	31	860	723	26	27	46	16,0-	14,2-	61,5-	22,2-	32,6-
männlich	487	407	10	15	19	580	478	26	16	28	16,0-	14,9-	61,5-	6,3-	32,1-
weiblich	236	213	-	6	12	280	245	-	11	18	16,1-	13,1-	-	X	33,3-
25 - 35	1 536	1 252	13	49	95	1 734	1 371	34	65	136	11,4-	8,7-	61,8-	24,6-	30,1-
männlich	968	756	11	26	60	1 140	882	30	31	86	15,3-	14,3-	63,3-	16,1-	30,2-
weiblich	570	496	2	23	35	594	489	4	34	50	4,0-	1,4	X	32,4-	30,0-
35 - 45	1 048	806	7	57	98	1 175	872	6	65	110	10,8-	7,6-	X	32,9-	10,8-
männlich	619	458	6	33	55	743	543	4	43	68	16,7-	15,7-	X	23,3-	16,7-
weiblich	429	348	1	24	43	432	329	2	42	44	0,7-	5,8	X	42,9-	2,3-
45 - 55	685	487	1	57	76	681	478	6	70	83	0,6	1,9	X	18,6-	8,4-
männlich	388	278	-	21	37	416	289	5	39	48	6,7-	3,8-	X	46,2-	22,9-
weiblich	297	209	1	36	39	265	189	1	31	35	12,1	10,6	-	16,1	11,4
55 - 65	426	262	3	41	86	421	262	3	48	73	1,2	-	-	14,6-	17,8
männlich	248	151	3	25	43	264	159	2	27	48	6,1-	5,0-	X	7,4-	10,4-
weiblich	178	111	-	16	43	157	103	1	21	25	13,4	7,8	X	23,8-	72,0
65 und mehr	245	84	-	29	118	351	132	4	45	156	30,2-	36,4-	X	35,6-	24,4-
männlich	109	45	-	15	43	145	63	4	25	45	24,8-	28,6-	X	40,0-	4,4-
weiblich	136	39	-	14	75	206	69	-	20	111	34,0-	43,5-	-	30,0-	32,4-
Zusammen	6 395	4 612	93	352	864	7 105	4 897	163	510	973	10,0-	5,8-	42,8-	31,0-	11,2-
männlich	3 824	2 762	88	205	471	4 479	3 041	143	297	520	12,4-	9,2-	38,5-	31,0-	9,4-
weiblich	2 471	1 850	5	147	393	2 626	1 856	20	213	453	5,9-	0,3-	X	31,0-	13,2-
Ohne Angabe	34	14	1	7	9	37	13	1	5	12	8,1-	7,7	-	X	X
Insgesamt ...	6 429	4 626	94	359	873	7 142	4 910	164	515	985	10,0-	5,8-	42,7-	30,3-	11,4-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	21	33	36,4-	21	33	36,4-	726	765	5,2-	726	765	5,2-
männlich	12	23	47,8-	12	23	47,8-	429	445	3,6-	429	445	3,6-
weiblich	9	10	X	9	10	X	296	320	7,5-	296	320	7,5-
15 - 18	21	26	19,2-	21	26	19,2-	449	514	12,6-	449	514	12,6-
männlich	15	15	-	15	15	-	279	330	15,5-	279	330	15,5-
weiblich	6	11	X	6	11	X	170	184	7,6-	170	184	7,6-
18 - 21	73	82	11,0-	73	82	11,0-	917	950	3,5-	917	950	3,5-
männlich	56	65	13,8-	56	65	13,8-	589	600	1,8-	589	600	1,8-
weiblich	17	17	-	17	17	-	328	350	6,3-	328	350	6,3-
21 - 25	71	88	19,3-	71	88	19,3-	992	1 170	15,2-	992	1 170	15,2-
männlich	56	65	13,8-	56	65	13,8-	627	796	21,2-	627	796	21,2-
weiblich	15	23	34,8-	15	23	34,8-	365	374	2,4-	365	374	2,4-
25 - 30	75	86	12,8-	75	86	12,8-	929	1 189	20,5-	929	1 169	20,5-
männlich	61	72	15,3-	61	72	15,3-	595	784	24,1-	595	784	24,1-
weiblich	14	14	-	14	14	-	334	385	13,2-	334	385	13,2-
30 - 35	66	77	14,3-	66	77	14,3-	733	889	17,5-	733	889	17,5-
männlich	48	65	26,2-	48	65	26,2-	476	578	17,6-	476	578	17,6-
weiblich	18	12	50,0	18	12	50,0	257	311	17,4-	257	311	17,4-
35 - 40	52	55	5,5-	52	55	5,5-	586	617	5,0-	586	617	5,0-
männlich	41	43	4,7-	41	43	4,7-	354	421	15,9-	354	421	15,9-
weiblich	11	12	8,3-	11	12	8,3-	232	196	18,4	232	196	18,4
40 - 45	38	42	9,5-	38	42	9,5-	470	536	12,3-	470	536	12,3-
männlich	29	37	21,6-	29	37	21,6-	286	330	13,3-	286	330	13,3-
weiblich	9	5	X	9	5	X	184	206	10,7-	184	206	10,7-
45 - 50	28	35	20,0-	28	35	20,0-	351	400	12,3-	351	400	12,3-
männlich	23	24	4,2-	23	24	4,2-	199	246	19,1-	199	246	19,1-
weiblich	5	11	X	5	11	X	152	154	1,3-	152	154	1,3-
50 - 55	45	43	4,7	45	43	4,7	405	488	17,0-	405	488	17,0-
männlich	30	30	-	30	30	-	238	273	12,8-	238	273	12,8-
weiblich	15	13	15,4	15	13	15,4	167	215	22,3-	167	215	22,3-
55 - 60	34	41	17,1-	34	41	17,1-	390	426	8,5-	390	426	8,5-
männlich	28	27	3,7	28	27	3,7	220	258	14,7-	220	258	14,7-
weiblich	6	14	X	6	14	X	170	168	1,2	170	168	1,2
60 - 65	30	29	3,4	30	29	3,4	234	247	5,3-	234	247	5,3-
männlich	20	23	13,0-	20	23	13,0-	130	148	12,2-	130	148	12,2-
weiblich	10	6	X	10	6	X	104	99	5,1	104	99	5,1
65 - 70	19	34	44,1-	19	34	44,1-	213	227	6,2-	213	227	6,2-
männlich	13	15	13,3-	13	15	13,3-	107	111	3,6-	107	111	3,6-
weiblich	6	19	X	6	19	X	106	116	8,6-	106	116	8,6-
70 - 75	24	37	35,1-	24	37	35,1-	215	228	5,7-	215	228	5,7-
männlich	11	17	35,3-	11	17	35,3-	77	84	8,3-	77	84	8,3-
weiblich	13	20	35,0-	13	20	35,0-	138	144	4,2-	138	144	4,2-
75 und mehr	64	89	28,1-	64	89	28,1-	319	389	18,0-	319	389	18,0-
männlich	27	32	15,6-	27	32	15,6-	129	121	6,6	129	121	6,6
weiblich	37	57	35,1-	37	57	35,1-	190	268	29,1-	190	268	29,1-
Zusammen	661	797	17,1-	661	797	17,1-	7 928	9 015	12,1-	7 928	9 015	12,1-
männlich	470	553	15,0-	470	553	15,0-	4 735	5 525	14,3-	4 735	5 525	14,3-
weiblich	191	244	21,7-	191	244	21,7-	3 193	3 490	8,6-	3 193	3 490	8,6-
Ohne Angabe	1	3	X	1	3	X	18	33	45,5-	18	33	45,5-
Insgesamt ...	662	800	17,3-	662	800	17,3-	7 946	9 048	12,2-	7 946	9 048	12,2-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 871 1 064 817	2 150 1 128 1 022	13,0- 6,6- 20,1-	1 871 1 064 817	2 150 1 128 1 022	13,0- 6,6- 20,1-	2 617 1 486 1 122	2 948 1 598 1 352	11,2- 6,3- 17,0-	2 617 1 486 1 122	2 948 1 598 1 352	11,2- 6,3- 17,0-	..... unter 15 männlich weiblich
1 064 611 453	1 245 747 498	14,5- 18,2- 9,0-	1 064 611 453	1 245 747 498	14,5- 18,2- 9,0-	1 534 906 629	1 785 1 082 693	14,1- 17,1- 9,2-	1 534 906 629	1 785 1 082 693	14,1- 17,1- 9,2-	..... 15 - 18 männlich weiblich
2 647 1 486 1 161	2 821 1 612 1 208	6,2- 7,8- 4,0-	2 647 1 486 1 161	2 821 1 612 1 208	6,2- 7,8- 4,0-	3 637 2 131 1 506	3 853 2 277 1 576	5,6- 6,4- 4,4-	3 637 2 131 1 506	3 853 2 277 1 576	5,6- 6,4- 4,4-	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 101 1 738 1 363	3 803 2 269 1 534	18,5- 23,4- 11,1-	3 101 1 738 1 363	3 803 2 269 1 534	18,5- 23,4- 11,1-	4 164 2 421 1 743	5 061 3 130 1 931	17,7- 22,7- 9,7-	4 164 2 421 1 743	5 061 3 130 1 931	17,7- 22,7- 9,7-	..... 21 - 25 männlich weiblich
3 657 2 101 1 556	4 149 2 458 1 691	11,9- 14,5- 8,0-	3 657 2 101 1 556	4 149 2 458 1 691	11,9- 14,5- 8,0-	4 681 2 757 1 904	5 404 3 314 2 090	13,8- 16,8- 8,9-	4 681 2 757 1 904	5 404 3 314 2 090	13,8- 16,8- 8,9-	..... 25 - 30 männlich weiblich
2 897 1 687 1 230	3 032 1 839 1 193	4,5- 9,4- 3,1	2 897 1 687 1 230	3 032 1 839 1 193	4,5- 9,4- 3,1	3 698 2 191 1 506	3 998 2 482 1 516	7,6- 11,7- 0,7-	3 698 2 191 1 506	3 998 2 482 1 516	7,6- 11,7- 0,7-	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 107 1 211 896	2 195 1 269 926	4,0- 4,8- 3,2-	2 107 1 211 896	2 195 1 269 926	4,0- 4,8- 3,2-	2 745 1 608 1 139	2 867 1 733 1 134	4,3- 7,3- 0,4	2 745 1 608 1 139	2 867 1 733 1 134	4,3- 7,3- 0,4	..... 35 - 40 männlich weiblich
1 665 868 799	1 868 1 053 815	10,9- 17,8- 2,0-	1 665 868 799	1 868 1 053 815	10,9- 17,8- 2,0-	2 173 1 181 992	2 446 1 420 1 026	11,2- 16,8- 3,3-	2 173 1 181 992	2 446 1 420 1 026	11,2- 16,8- 3,3-	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 348 731 617	1 366 730 636	1,3- 0,1 3,0-	1 348 731 617	1 366 730 636	1,3- 0,1 3,0-	1 727 953 774	1 801 1 000 801	4,1- 4,7- 3,4-	1 727 953 774	1 801 1 000 801	4,1- 4,7- 3,4-	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 384 761 633	1 552 856 696	10,2- 11,1- 9,1-	1 384 761 633	1 552 856 696	10,2- 11,1- 9,1-	1 844 1 029 815	2 083 1 159 824	11,5- 11,2- 11,8-	1 844 1 029 815	2 083 1 159 824	11,5- 11,2- 11,8-	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 227 694 533	1 218 673 545	0,7 3,1 2,2-	1 227 694 533	1 218 673 545	0,7 3,1 2,2-	1 651 942 709	1 685 958 727	2,0- 1,7- 2,5-	1 651 942 709	1 685 958 727	2,0- 1,7- 2,5-	..... 55 - 60 männlich weiblich
666 385 280	686 389 287	3,1- 1,0- 5,7-	666 385 280	686 389 287	3,1- 1,0- 5,7-	929 535 384	962 560 402	3,4- 4,5- 2,0-	929 535 384	962 560 402	3,4- 4,5- 2,0-	..... 60 - 65 männlich weiblich
412 201 211	499 241 258	17,4- 16,6- 18,2-	412 201 211	499 241 258	17,4- 16,6- 18,2-	644 321 323	760 367 393	15,3- 12,5- 17,8-	644 321 323	760 367 393	15,3- 12,5- 17,8-	..... 65 - 70 männlich weiblich
339 151 188	388 180 228	12,6- 5,8- 17,5-	339 151 188	388 180 228	12,6- 5,8- 17,5-	578 239 338	653 261 382	11,5- 8,4- 13,5-	578 239 338	653 261 382	11,5- 8,4- 13,5-	..... 70 - 75 männlich weiblich
368 167 219	427 181 246	9,8- 7,7- 11,0-	368 167 219	427 181 246	9,8- 7,7- 11,0-	789 323 446	905 334 571	15,0- 3,3- 21,9-	789 323 446	905 334 571	15,0- 3,3- 21,9-	..... 75 und mehr männlich weiblich
24 780 13 824 10 956	27 399 15 605 11 794	9,6- 11,4- 7,1-	24 780 13 824 10 956	27 399 15 605 11 794	9,6- 11,4- 7,1-	33 389 19 029 14 340	37 211 21 683 15 528	10,3- 12,2- 7,7-	33 389 19 029 14 340	37 211 21 683 15 528	10,3- 12,2- 7,7-	..... Zusammen männlich weiblich
97	102	4,9-	97	102	4,9-	116	138	15,9-	116	138	15,9-	..... Ohne Angabe
24 877	27 501	9,5-	24 877	27 501	9,5-	33 486	37 349	10,3-	33 486	37 349	10,3-	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	Sach-	nen-	schaden	den	Sach-	den	Sach-	nen-	Sach-
	Januar 1995		Januar 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 1995		Januar - Januar 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	541	26	776	.	30,3-	X	541	26	776	.	30,3-	X
innerorts	437	19	610	.	28,4-	X	437	19	610	.	28,4-	X
außerorts	104	7	166	.	37,4-	X	104	7	166	.	37,4-	X
Motorzweirädern mit												
amt. Kennzeichen	593	33	892	.	33,5-	X	593	33	892	.	33,5-	X
innerorts	454	24	689	.	32,1-	X	454	24	689	.	32,1-	X
außerorts	139	9	223	.	37,7-	X	139	9	223	.	37,7-	X
Personenkraftwagen ..	35 959	19 857	40 490	.	11,2-	X	35 959	19 857	40 490	.	11,2-	X
innerorts	21 067	11 541	23 915	.	11,9-	X	21 067	11 541	23 915	.	11,9-	X
außerorts	14 892	8 316	16 575	.	10,2-	X	14 892	8 316	16 575	.	10,2-	X
Bussen	402	117	373	.	7,8	X	402	117	373	.	7,8	X
innerorts	291	72	293	.	0,7-	X	291	72	293	.	0,7-	X
außerorts	111	45	80	.	38,8	X	111	45	80	.	38,8	X
Güterkraftfahrzeuge	2 984	1 861	3 126	.	4,5-	X	2 984	1 861	3 126	.	4,5-	X
innerorts	1 476	706	1 562	.	5,6-	X	1 476	706	1 562	.	5,6-	X
außerorts	1 509	1 155	1 564	.	3,5-	X	1 509	1 155	1 564	.	3,5-	X
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	58	33	88	.	34,1-	X	58	33	88	.	34,1-	X
innerorts	20	14	27	.	25,9-	X	20	14	27	.	25,9-	X
außerorts	38	19	61	.	37,7-	X	38	19	61	.	37,7-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	221	98	227	.	2,6-	X	221	98	227	.	2,6-	X
innerorts	142	68	121	.	17,4	X	142	68	121	.	17,4	X
außerorts	79	30	106	.	25,5-	X	79	30	106	.	25,5-	X
Kraftfahrzeugen zus.	40 758	22 025	45 972	.	11,3-	X	40 758	22 025	45 972	.	11,3-	X
innerorts	23 888	12 444	27 197	.	12,2-	X	23 888	12 444	27 197	.	12,2-	X
außerorts	16 872	9 581	18 775	.	10,1-	X	16 872	9 581	18 775	.	10,1-	X
dar. flüchtig	1 906	2 036	2 235	.	14,7-	X	1 906	2 036	2 235	.	14,7-	X
innerorts	1 274	1 149	1 463	.	12,9-	X	1 274	1 149	1 463	.	12,9-	X
außerorts	632	887	772	.	18,1-	X	632	887	772	.	18,1-	X
Fahrrädern	2 485	22	3 215	.	22,7-	X	2 485	22	3 215	.	22,7-	X
innerorts	2 249	18	2 918	.	22,9-	X	2 249	18	2 918	.	22,9-	X
außerorts	236	4	297	.	20,5-	X	236	4	297	.	20,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	349	3	555	.	37,1-	X	349	3	555	.	37,1-	X
innerorts	324	2	520	.	37,7-	X	324	2	520	.	37,7-	X
außerorts	25	1	35	.	28,6-	X	25	1	35	.	28,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	299	237	299	.	-	X	299	237	299	.	-	X
innerorts	235	171	249	.	5,6-	X	235	171	249	.	5,6-	X
außerorts	64	66	50	.	28,0	X	64	66	50	.	28,0	X
Fußgänger	3 948	11	4 255	.	7,2-	X	3 948	11	4 255	.	7,2-	X
innerorts	3 870	9	3 923	.	6,5-	X	3 870	9	3 923	.	6,5-	X
außerorts	278	2	332	.	16,3-	X	278	2	332	.	16,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	1 104	-	1 111	.	0,6-	X	1 104	-	1 111	.	0,6-	X
innerorts	1 066	-	1 074	.	0,7-	X	1 066	-	1 074	.	0,7-	X
außerorts	38	-	37	.	2,7	X	38	-	37	.	2,7	X
65 Jahre und mehr ...	712	1	842	.	15,4-	X	712	1	842	.	15,4-	X
innerorts	676	1	803	.	15,8-	X	676	1	803	.	15,8-	X
außerorts	36	-	39	.	7,7-	X	36	-	39	.	7,7-	X
Andere Personen	69	6	46	.	50,0	X	69	6	46	.	50,0	X
innerorts	50	3	26	.	92,3	X	50	3	26	.	92,3	X
außerorts	19	3	20	.	5,0-	X	19	3	20	.	5,0-	X
Insgesamt	47 559	22 301	53 787	.	11,6-	X	47 559	22 301	53 787	.	11,6-	X
innerorts	30 090	12 645	34 313	.	12,3-	X	30 090	12 645	34 313	.	12,3-	X
außerorts	17 469	9 656	19 474	.	10,3-	X	17 469	9 656	19 474	.	10,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	1 469	10	1 674	.	12,2-	X	1 469	10	1 674	.	12,2-	X
innerorts	1 404	8	1 599	.	12,2-	X	1 404	8	1 599	.	12,2-	X
außerorts	65	2	75	.	13,3-	X	65	2	75	.	13,3-	X
65 Jahre und mehr ...	2 422	661	2 855	.	15,2-	X	2 422	661	2 855	.	15,2-	X
innerorts	1 777	398	2 132	.	18,7-	X	1 777	398	2 132	.	18,7-	X
außerorts	645	263	723	.	10,8-	X	645	263	723	.	10,8-	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Januar 1985				Januar 1984							
Insgesamt	31 779	26 925	299	1 461	36 151	30 447	534	1 919	12,1-	11,6-	44,0-	23,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 266	1 975	24	125	3 168	2 765	49	182	28,5-	28,6-	51,0-	31,3-
der. Alkoholeinfluß	2 039	1 780	24	119	2 848	2 494	49	166	28,4-	28,6-	51,0-	28,3-
Straßenbenutzung	2 014	1 441	12	382	2 129	1 439	29	499	5,4-	0,1	58,6-	23,4-
Geschwindigkeit	9 045	8 165	107	67	8 908	8 056	169	73	1,5	1,4	36,7-	8,2-
Abstand	3 029	2 584	29	19	3 583	3 094	34	23	15,7-	16,5-	14,7-	17,4-
Überholen	979	823	23	22	1 359	1 115	53	26	28,0-	28,2-	56,6-	15,4-
Vorbeifahren	81	68	-	-	100	75	2	5	19,0-	9,3-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	295	205	1	2	329	248	4	10	10,3-	17,3-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 674	3 143	17	203	4 487	3 806	31	276	17,8-	17,4-	45,2-	26,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 677	2 372	8	90	3 301	2 890	17	145	18,9-	17,9-	X	37,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	488	367	4	66	554	442	6	56	11,9-	17,0-	X	17,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 200	2 685	11	178	3 830	3 184	25	250	16,5-	15,7-	56,0-	28,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 178	1 887	14	70	2 352	2 048	20	67	7,4-	7,9-	30,0-	4,5
an Überwegen, Furten	530	470	1	12	554	504	5	9	4,3-	6,7-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	180	150	1	2	235	183	1	-	23,4-	18,0-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	90	17	2	59	135	36	4	78	33,3-	52,8-	X	24,4-
Ladung, Besetzung	71	22	1	5	68	26	2	4	4,4	15,4-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 677	3 760	57	327	5 478	4 372	111	426	14,6-	14,0-	46,6-	23,2-
	Januar - Januar 1985				Januar - Januar 1984							
Insgesamt	31 779	26 925	299	1 461	36 151	30 447	534	1 919	12,1-	11,6-	44,0-	23,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 266	1 975	24	125	3 168	2 765	49	182	28,5-	28,6-	51,0-	31,3-
der. Alkoholeinfluß	2 039	1 780	24	119	2 848	2 494	49	166	28,4-	28,6-	51,0-	28,3-
Straßenbenutzung	2 014	1 441	12	382	2 129	1 439	29	499	5,4-	0,1	58,6-	23,4-
Geschwindigkeit	9 045	8 165	107	67	8 908	8 056	169	73	1,5	1,4	36,7-	8,2-
Abstand	3 029	2 584	29	19	3 583	3 094	34	23	15,7-	16,5-	14,7-	17,4-
Überholen	979	823	23	22	1 359	1 115	53	26	28,0-	28,2-	56,6-	15,4-
Vorbeifahren	81	68	-	-	100	75	2	5	19,0-	9,3-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	295	205	1	2	329	248	4	10	10,3-	17,3-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 674	3 143	17	203	4 487	3 806	31	276	17,8-	17,4-	45,2-	26,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 677	2 372	8	90	3 301	2 890	17	145	18,9-	17,9-	X	37,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	488	367	4	66	554	442	6	56	11,9-	17,0-	X	17,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 200	2 685	11	178	3 830	3 184	25	250	16,5-	15,7-	56,0-	28,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 178	1 887	14	70	2 352	2 048	20	67	7,4-	7,9-	30,0-	4,5
an Überwegen, Furten	530	470	1	12	554	504	5	9	4,3-	6,7-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	180	150	1	2	235	183	1	-	23,4-	18,0-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	90	17	2	59	135	36	4	78	33,3-	52,8-	X	24,4-
Ladung, Besetzung	71	22	1	5	68	26	2	4	4,4	15,4-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 677	3 760	57	327	5 478	4 372	111	426	14,6-	14,0-	46,6-	23,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Derunter			Insgesamt	Derunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
	Januar 1995				Januar 1994							
Insgesamt	25 272	21 391	243	1 265	29 062	24 431	413	1 646	13,0-	12,4-	41,2-	23,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 609	1 391	17	95	2 268	1 950	33	146	29,1-	28,7-	48,5-	34,9-
der. Alkoholeinfluß	1 407	1 215	17	89	1 995	1 718	33	130	29,5-	29,3-	48,5-	31,5-
Straßenbenutzung	1 596	1 113	9	348	1 725	1 122	22	461	7,5-	0,8-	X	24,5-
Geschwindigkeit	6 770	6 106	91	60	7 006	6 348	136	67	3,4-	3,8-	33,1-	10,4-
Abstand	2 672	2 318	24	17	3 137	2 720	29	16	14,8-	14,8-	17,2-	6,3
Überholen	716	594	19	19	983	813	33	23	27,2-	26,9-	42,4-	17,4-
Vorbeifahren	75	62	-	-	85	63	2	5	11,8-	1,6-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	262	187	1	1	291	224	4	4	10,0-	16,5-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 116	2 681	11	176	3 705	3 183	22	219	15,9-	15,8-	50,0-	19,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 271	2 031	4	78	2 694	2 384	11	105	15,7-	14,8-	X	25,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	428	315	3	60	490	393	5	49	12,7-	19,8-	X	22,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 803	2 381	9	144	3 302	2 778	20	199	15,1-	14,3-	X	27,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 731	1 509	10	61	1 833	1 602	16	51	5,6-	5,8-	37,5-	19,6
an Überwegen, Furten	465	416	1	11	471	430	3	8	1,3-	3,3-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	154	128	1	2	207	163	-	-	25,6-	21,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	84	13	2	58	120	32	4	70	30,0-	59,4-	X	17,1-
Ladung, Besetzung	58	18	1	5	56	24	2	3	3,6	25,0-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 626	2 890	48	279	4 334	3 409	90	382	16,3-	15,2-	46,7-	27,0-
	Januar - Januar 1995				Januar - Januar 1994							
Insgesamt	25 272	21 391	243	1 265	29 062	24 431	413	1 646	13,0-	12,4-	41,2-	23,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 609	1 391	17	95	2 268	1 950	33	146	29,1-	28,7-	48,5-	34,9-
der. Alkoholeinfluß	1 407	1 215	17	89	1 995	1 718	33	130	29,5-	29,3-	48,5-	31,5-
Straßenbenutzung	1 596	1 113	9	348	1 725	1 122	22	461	7,5-	0,8-	X	24,5-
Geschwindigkeit	6 770	6 106	91	60	7 006	6 348	136	67	3,4-	3,8-	33,1-	10,4-
Abstand	2 672	2 318	24	17	3 137	2 720	29	16	14,8-	14,8-	17,2-	6,3
Überholen	716	594	19	19	983	813	33	23	27,2-	26,9-	42,4-	17,4-
Vorbeifahren	75	62	-	-	85	63	2	5	11,8-	1,6-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	262	187	1	1	291	224	4	4	10,0-	16,5-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 116	2 681	11	176	3 705	3 183	22	219	15,9-	15,8-	50,0-	19,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 271	2 031	4	78	2 694	2 384	11	105	15,7-	14,8-	X	25,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	428	315	3	60	490	393	5	49	12,7-	19,8-	X	22,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 803	2 381	9	144	3 302	2 778	20	199	15,1-	14,3-	X	27,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 731	1 509	10	61	1 833	1 602	16	51	5,6-	5,8-	37,5-	19,6
an Überwegen, Furten	465	416	1	11	471	430	3	8	1,3-	3,3-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	154	128	1	2	207	163	-	-	25,6-	21,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	84	13	2	58	120	32	4	70	30,0-	59,4-	X	17,1-
Ladung, Besetzung	58	18	1	5	56	24	2	3	3,6	25,0-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 626	2 890	48	279	4 334	3 409	90	382	16,3-	15,2-	46,7-	27,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Januar 1985				Januar 1984							
Insgesamt	6 507	5 534	58	198	7 089	6 016	121	273	8,3-	8,0-	53,7-	28,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	657	584	7	30	900	815	18	36	27,0-	28,3-	X	16,7-
der. Alkoholeinfluß	632	565	7	30	853	778	18	36	25,9-	27,2-	X	16,7-
Straßenbenutzung	418	328	3	34	404	317	7	38	3,5	3,5	X	10,5-
Geschwindigkeit	2 275	2 059	16	7	1 902	1 708	33	6	19,6	20,6	51,5-	X
Abstand	357	288	5	2	456	374	5	7	21,7-	28,9-	-	X
Überholen	263	229	4	3	378	302	20	3	30,1-	24,2-	X	-
Vorbeifahren	6	6	-	-	15	12	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	33	18	-	1	38	24	-	6	13,2-	25,0-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	558	482	6	27	782	623	9	57	26,8-	25,8-	X	52,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	408	341	4	12	607	506	6	40	33,1-	32,6-	X	70,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	60	52	1	6	64	49	1	7	6,3-	6,1	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	397	304	2	34	528	406	5	51	24,8-	25,1-	X	33,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	447	378	4	9	519	446	4	16	13,9-	15,2-	-	X
an Überwegen, Furten	65	54	-	1	83	74	2	1	21,7-	27,0-	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	28	22	-	-	28	20	1	-	7,1-	10,0	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	6	4	-	1	15	4	-	8	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	13	4	-	-	12	2	-	1	8,3	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 051	870	9	48	1 144	983	21	44	8,1-	9,7-	X	9,1
	Januar - Januar 1985				Januar - Januar 1984							
Insgesamt	6 507	5 534	58	198	7 089	6 016	121	273	8,3-	8,0-	53,7-	28,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	657	584	7	30	900	815	18	36	27,0-	28,3-	X	16,7-
der. Alkoholeinfluß	632	565	7	30	853	778	18	36	25,9-	27,2-	X	16,7-
Straßenbenutzung	418	328	3	34	404	317	7	38	3,5	3,5	X	10,5-
Geschwindigkeit	2 275	2 059	16	7	1 902	1 708	33	6	19,6	20,6	51,5-	X
Abstand	357	288	5	2	456	374	5	7	21,7-	28,9-	-	X
Überholen	263	229	4	3	378	302	20	3	30,1-	24,2-	X	-
Vorbeifahren	6	6	-	-	15	12	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	33	18	-	1	38	24	-	6	13,2-	25,0-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	558	482	6	27	782	623	9	57	26,8-	25,8-	X	52,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	408	341	4	12	607	506	6	40	33,1-	32,6-	X	70,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	60	52	1	6	64	49	1	7	6,3-	6,1	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	397	304	2	34	528	406	5	51	24,8-	25,1-	X	33,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	447	378	4	9	519	446	4	16	13,9-	15,2-	-	X
an Überwegen, Furten	65	54	-	1	83	74	2	1	21,7-	27,0-	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	28	22	-	-	28	20	1	-	7,1-	10,0	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	6	4	-	1	15	4	-	8	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	13	4	-	-	12	2	-	1	8,3	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 051	870	9	48	1 144	983	21	44	8,1-	9,7-	X	9,1

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	31 779	36 151	12,1-	31 779	36 151	12,1-
innerorts	18 252	21 060	13,3-	18 252	21 060	13,3-
außerorts	13 527	15 091	10,4-	13 527	15 091	10,4-
Verkehrstüchtigkeit	2 266	3 168	28,5-	2 266	3 168	28,5-
innerorts	1 307	1 759	25,7-	1 307	1 759	25,7-
außerorts	959	1 409	31,8-	959	1 409	31,8-
Alkoholeinfluß	2 039	2 848	28,4-	2 039	2 848	28,4-
innerorts	1 208	1 626	25,8-	1 208	1 626	25,8-
außerorts	833	1 222	31,8-	833	1 222	31,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	33	47	29,8-	33	47	29,8-
innerorts	20	23	13,0-	20	23	13,0-
außerorts	13	24	45,8-	13	24	45,8-
Übermüdung	83	127	26,8-	83	127	26,8-
innerorts	21	29	27,6-	21	29	27,6-
außerorts	72	98	26,5-	72	98	26,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	101	146	30,8-	101	146	30,8-
innerorts	60	81	25,9-	60	81	25,9-
außerorts	41	65	36,9-	41	65	36,9-
Straßenbenutzung	2 014	2 129	5,4-	2 014	2 129	5,4-
innerorts	988	1 125	12,4-	988	1 125	12,4-
außerorts	1 028	1 004	2,4	1 028	1 004	2,4
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	585	734	20,3-	585	734	20,3-
innerorts	489	589	20,4-	489	589	20,4-
außerorts	116	145	20,0-	116	145	20,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 429	1 395	2,4	1 429	1 395	2,4
innerorts	517	536	3,5-	517	536	3,5-
außerorts	912	859	6,2	912	859	6,2
Geschwindigkeit	9 045	8 908	1,5	9 045	8 908	1,5
innerorts	3 354	3 223	4,1	3 354	3 223	4,1
außerorts	5 691	5 685	0,1	5 691	5 685	0,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	586	739	23,4-	586	739	23,4-
innerorts	314	410	23,4-	314	410	23,4-
außerorts	252	329	23,4-	252	329	23,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 479	8 169	3,8	8 479	8 169	3,8
innerorts	3 040	2 813	8,1	3 040	2 813	8,1
außerorts	5 439	5 356	1,5	5 439	5 356	1,5
Abstand	3 029	3 593	15,7-	3 029	3 593	15,7-
innerorts	1 988	2 375	17,1-	1 988	2 375	17,1-
außerorts	1 041	1 218	12,9-	1 041	1 218	12,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 980	3 525	15,5-	2 980	3 525	15,5-
innerorts	1 945	2 342	17,0-	1 945	2 342	17,0-
außerorts	1 035	1 183	12,5-	1 035	1 183	12,5-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	48	68	27,9-	48	68	27,9-
innerorts	23	33	30,3-	23	33	30,3-
außerorts	26	35	25,7-	26	35	25,7-
Überholen	979	1 359	28,0-	979	1 359	28,0-
innerorts	300	392	23,5-	300	392	23,5-
außerorts	679	967	29,8-	679	967	29,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	30	35	14,9-	30	35	14,9-
innerorts	15	19	21,1-	15	19	21,1-
außerorts	15	16	6,3-	15	16	6,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs	237	374	36,8-	237	374	36,8-
innerorts	33	42	21,4-	33	42	21,4-
außerorts	204	332	38,8-	204	332	38,8-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	156	294	46,9-	156	294	46,9-
innerorts	90	149	39,8-	90	149	39,8-
außerorts	66	145	54,5-	66	145	54,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	31	55	43,6-	31	55	43,6-
innerorts	6	13	X	6	13	X
außerorts	25	42	40,5-	25	42	40,5-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens	126	147	14,3-	126	147	14,3-
innerorts	10	9	X	10	9	X
außerorts	116	138	15,9-	116	138	15,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	144	138	4,3	144	138	4,3
innerorts	28	31	9,7-	28	31	9,7-
außerorts	116	107	8,4	116	107	8,4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	213	263	19,0-	213	263	19,0-
innerorts	101	112	9,8-	101	112	9,8-
außerorts	112	151	25,8-	112	151	25,8-
Fehler beim Überholtwerden	42	53	20,8-	42	53	20,8-
innerorts	17	17	-	17	17	-
außerorts	25	36	30,6-	25	36	30,6-
Vorbeifahren	81	100	19,0-	81	100	19,0-
innerorts	65	83	21,7-	65	83	21,7-
außerorts	16	17	5,9-	16	17	5,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	70	80	12,5-	70	80	12,5-
innerorts	58	68	12,1-	58	68	12,1-
außerorts	12	14	14,3-	12	14	14,3-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens ...	11	20	45,0-	11	20	45,0-
innerorts	7	17	X	7	17	X
außerorts	4	3	X	4	3	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	295	329	10,3-	295	329	10,3-
innerorts	182	208	12,5-	182	208	12,5-
außerorts	113	121	6,6-	113	121	6,6-
Vorfahrt, Vorrang	3 674	4 467	17,8-	3 674	4 467	17,8-
innerorts	2 730	3 338	18,2-	2 730	3 338	18,2-
außerorts	944	1 131	16,5-	944	1 131	16,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	394	426	21,6-	394	426	21,6-
innerorts	317	405	21,7-	317	405	21,7-
außerorts	17	21	19,0-	17	21	19,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 677	3 301	18,9-	2 677	3 301	18,9-
innerorts	1 898	2 359	19,5-	1 898	2 359	19,5-
außerorts	779	942	17,3-	779	942	17,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	52	42	23,8	52	42	23,8
innerorts	6	6	-	6	6	-
außerorts	46	36	27,8	46	36	27,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	21	31	32,3-	21	31	32,3-
innerorts	8	10	X	8	10	X
außerorts	13	21	38,1-	13	21	38,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	498	554	11,9-	498	554	11,9-
innerorts	425	472	10,0-	425	472	10,0-
außerorts	63	82	23,2-	63	82	23,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	76	87	12,6-	76	87	12,6-
innerorts	59	65	9,2-	59	65	9,2-
außerorts	17	22	22,7-	17	22	22,7-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	26	26	-	26	26	-
innerorts	17	19	10,6-	17	19	10,6-
außerorts	9	7	X	9	7	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 200	3 830	16,5-	3 200	3 830	16,5-
innerorts	2 670	3 191	16,9-	2 670	3 191	16,9-
außerorts	530	639	17,1-	530	639	17,1-
Fehler beim Abbiegen	1 886	2 180	13,5-	1 886	2 180	13,5-
innerorts	1 482	1 712	13,4-	1 482	1 712	13,4-
außerorts	404	468	13,7-	404	468	13,7-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	553	665	16,8-	553	665	16,8-
innerorts	493	578	14,7-	493	578	14,7-
außerorts	60	87	31,0-	60	87	31,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	761	885	22,7-	761	885	22,7-
innerorts	685	801	22,8-	685	801	22,8-
außerorts	66	84	21,4-	66	84	21,4-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 178	2 352	7,4-	2 178	2 352	7,4-
innerorts	2 065	2 208	6,5-	2 065	2 208	6,5-
außerorts	113	144	21,5-	113	144	21,5-
an Fußgängerüberwegen	228	224	0,9	228	224	0,9
innerorts	225	221	1,8	225	221	1,8
außerorts	1	3	X	1	3	X
an Fußgängerfurten	304	330	7,9-	304	330	7,9-
innerorts	301	325	7,4-	301	325	7,4-
außerorts	3	5	X	3	5	X
beim Abbiegen	361	393	8,1-	361	393	8,1-
innerorts	352	385	8,6-	352	385	8,6-
außerorts	9	8	X	9	8	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	103	100	3,0	103	100	3,0
innerorts	92	98	4,2-	92	98	4,2-
außerorts	11	4	X	11	4	X
an anderen Stellen	1 184	1 305	9,3-	1 184	1 305	9,3-
innerorts	1 095	1 181	7,3-	1 095	1 181	7,3-
außerorts	89	124	28,2-	89	124	28,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	180	235	23,4-	180	235	23,4-
innerorts	146	178	18,0-	146	178	18,0-
außerorts	34	57	40,4-	34	57	40,4-
Unzulässiges Halten oder Parken	29	45	35,6-	29	45	35,6-
innerorts	22	32	31,3-	22	32	31,3-
außerorts	7	13	X	7	13	X
Mangelnde Sicherung haltender oder lieggebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	47	66	28,8-	47	66	28,8-
innerorts	21	24	12,5-	21	24	12,5-
außerorts	26	42	38,1-	26	42	38,1-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	104	124	16,1-	104	124	16,1-
innerorts	103	122	15,6-	103	122	15,6-
außerorts	1	2	X	1	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	90	135	33,3-	90	135	33,3-
innerorts	66	96	31,3-	66	96	31,3-
außerorts	24	39	38,5-	24	39	38,5-
Ladung, Besetzung	71	68	4,4	71	68	4,4
innerorts	24	31	22,6-	24	31	22,6-
außerorts	47	37	27,0	47	37	27,0

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	17	17	-	17	17	-
innerorts	6	11	X	6	11	X
außerorts	11	6	X	11	6	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	54	51	5,9	54	51	5,9
innerorts	18	20	10,0-	18	20	10,0-
außerorts	36	31	16,1	36	31	16,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 677	5 478	14,6-	4 677	5 478	14,6-
innerorts	2 389	2 866	18,3-	2 389	2 866	18,3-
außerorts	2 288	2 623	12,8-	2 288	2 623	12,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel	295	412	28,4-	295	412	28,4-
innerorts	155	204	24,0-	155	204	24,0-
außerorts	140	208	32,7-	140	208	32,7-
Beleuchtung	89	154	42,2-	89	154	42,2-
innerorts	62	108	41,6-	62	108	41,6-
außerorts	27	46	43,8-	27	46	43,8-
Bereifung	93	122	23,8-	93	122	23,8-
innerorts	21	21	-	21	21	-
außerorts	72	101	28,7-	72	101	28,7-
Bremsen	38	52	26,8-	38	52	26,8-
innerorts	28	37	24,3-	28	37	24,3-
außerorts	10	15	33,3-	10	15	33,3-
Lenkung	8	11	X	8	11	X
innerorts	3	4	X	3	4	X
außerorts	5	7	X	5	7	X
Zugvorrichtung	6	5	X	6	5	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	5	3	X	5	3	X
Andere Mängel	61	68	10,3-	61	68	10,3-
innerorts	40	34	17,6	40	34	17,6
außerorts	21	34	38,2-	21	34	38,2-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 592	3 004	13,7-	2 592	3 004	13,7-
innerorts	2 335	2 692	13,3-	2 335	2 692	13,3-
außerorts	257	312	17,8-	257	312	17,8-
Verkehrstüchtigkeit	298	378	21,2-	298	378	21,2-
innerorts	229	308	25,2-	229	308	25,2-
außerorts	69	72	4,2-	69	72	4,2-
Alkoholeinfluß	292	362	22,1-	292	362	22,1-
innerorts	218	282	25,3-	218	282	25,3-
außerorts	64	70	8,6-	64	70	8,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	3	X	5	3	X
innerorts	3	3	-	3	3	-
außerorts	2	-	X	2	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	13	15,4-	11	13	15,4-
innerorts	8	11	X	8	11	X
außerorts	3	2	X	3	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 052	2 383	13,2-	2 052	2 383	13,2-
innerorts	1 929	2 212	12,8-	1 929	2 212	12,8-
außerorts	123	151	18,5-	123	151	18,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	183	218	18,1-	183	218	18,1-
innerorts	179	214	18,4-	179	214	18,4-
außerorts	4	4	-	4	4	-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	20	40,0-	12	20	40,0-
innerorts	11	20	45,0-	11	20	45,0-
außerorts	1	-	X	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	167	201	16,9-	167	201	16,9-
innerorts	160	182	16,7-	160	182	16,7-
außerorts	7	9	X	7	9	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	313	396	20,8-	313	396	20,8-
innerorts	307	384	20,1-	307	384	20,1-
außerorts	6	11	X	6	11	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 218	1 367	10,9-	1 218	1 367	10,9-
innerorts	1 137	1 262	9,9-	1 137	1 262	9,9-
außerorts	81	105	22,9-	81	105	22,9-
durch sonstiges falsches Verhalten	159	162	1,9-	159	162	1,9-
innerorts	135	140	3,6-	135	140	3,6-
außerorts	24	22	9,1	24	22	9,1
Nichtbenutzen des Gehweges	42	36	16,7	42	36	16,7
innerorts	41	32	28,1	41	32	28,1
außerorts	1	4	X	1	4	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	36	53	32,1-	36	53	32,1-
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	32	47	31,9-	32	47	31,9-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	21	13	61,5	21	13	61,5
innerorts	20	13	53,8	20	13	53,8
außerorts	1	-	X	1	-	X
Andere Fehler der Fußgänger	143	161	11,2-	143	161	11,2-
innerorts	112	123	8,9-	112	123	8,9-
außerorts	31	38	18,4-	31	38	18,4-
Straßenverhältnisse	6 862	4 957	38,4	6 862	4 957	38,4
innerorts	2 752	1 881	38,9	2 752	1 881	38,9
außerorts	4 110	2 976	38,1	4 110	2 976	38,1
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	6 750	4 875	38,6	6 750	4 875	38,6
innerorts	2 705	1 943	39,2	2 705	1 943	39,2
außerorts	4 045	2 932	38,0	4 045	2 932	38,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	12	-	12	12	-
innerorts	5	6	X	5	6	X
außerorts	7	6	X	7	6	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	10	X	4	10	X
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	3	7	X	3	7	X
Schnee, Eis	5 262	2 864	83,7	5 262	2 864	83,7
innerorts	1 762	625	X	1 762	625	X
außerorts	3 500	2 239	56,3	3 500	2 239	56,3
Regen	1 445	1 950	25,9-	1 445	1 950	25,9-
innerorts	928	1 298	28,4-	928	1 298	28,4-
außerorts	517	654	20,9-	517	654	20,9-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Löss)	27	39	30,8-	27	39	30,8-
innerorts	9	13	X	9	13	X
außerorts	18	26	30,8-	18	26	30,8-
Zustand der Straße	99	74	33,8	99	74	33,8
innerorts	36	30	20,0	36	30	20,0
außerorts	63	44	43,2	63	44	43,2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	58	19	X	58	19	X
innerorts	22	5	X	22	5	X
außerorts	36	14	X	36	14	X

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	41	65	25,5-	41	65	25,5-
innerorts	14	25	44,0-	14	25	44,0-
außerorts	27	90	10,0-	27	90	10,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	9	1	X	9	1	X
innerorts	7	1	X	7	1	X
außerorts	2	-	X	2	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	7	X	4	7	X
innerorts	4	7	X	4	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	487	451	8,0	487	451	8,0
innerorts	227	199	69,3	227	199	69,3
außerorts	280	312	16,7-	280	312	16,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	20	39	48,7-	20	39	48,7-
innerorts	2	7	X	2	7	X
außerorts	18	32	43,8-	18	32	43,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	152	187	18,7-	152	187	18,7-
innerorts	79	90	21,7	79	90	21,7
außerorts	79	127	37,8-	79	127	37,8-
blendende Sonne	185	68	X	185	68	X
innerorts	124	41	X	124	41	X
außerorts	61	27	X	61	27	X
Seitenwind	92	107	14,0-	92	107	14,0-
innerorts	12	18	33,3-	12	18	33,3-
außerorts	80	89	10,1-	80	89	10,1-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	38	50	24,0-	38	50	24,0-
innerorts	16	13	23,1	16	13	23,1
außerorts	22	37	40,6-	22	37	40,6-
Hindernisse	264	375	29,8-	264	375	29,8-
innerorts	62	99	33,3-	62	99	33,3-
außerorts	202	282	28,4-	202	282	28,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	14	6	X	14	6	X
innerorts	11	6	X	11	6	X
außerorts	3	-	X	3	-	X
Wild auf der Fahrbahn	147	204	27,9-	147	204	27,9-
innerorts	9	10	X	9	10	X
außerorts	138	194	28,9-	138	194	28,9-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	49	87	43,7-	49	87	43,7-
innerorts	24	46	47,8-	24	46	47,8-
außerorts	25	41	39,0-	25	41	39,0-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	54	78	30,8-	54	78	30,8-
innerorts	18	31	41,9-	18	31	41,9-
außerorts	36	47	23,4-	36	47	23,4-
Sonstige Ursachen	150	185	18,9-	150	185	18,9-
innerorts	76	94	18,1-	76	94	18,1-
außerorts	74	91	18,7-	74	91	18,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	17	15	13,3	17	15	13,3
innerorts	14	6	X	14	6	X
außerorts	3	9	X	3	9	X
Ursachen insgesamt	42 446	45 550	6,9-	42 446	45 550	6,9-
innerorts	23 873	26 269	9,1-	23 873	26 269	9,1-
außerorts	18 573	19 281	3,7-	18 573	19 281	3,7-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Januar 1985								
Januar bis Januar 1985								
Deutschland	140254	104410	27452	8982	140254	104410	27452	8982
Baden-Württemberg	11593	7854	3111	628	11593	7854	3111	628
Bayern	22338	15132	5616	1590	22338	15132	5616	1590
Berlin	9381	9184	-	197	9381	9184	-	197
Brandenburg	6152	3882	1621	639	6152	3882	1621	639
Bremen	1317	1271	11	35	1317	1271	11	35
Hamburg	2836	2762	27	47	2836	2762	27	47
Hessen	6481	4201	1629	651	6481	4201	1629	651
Mecklenburg-Vorpommern	3494	2405	988	101	3494	2405	988	101
Niedersachsen	11942	7482	3538	922	11942	7482	3538	922
Nordrhein-Westfalen	33880	27422	4372	2086	33880	27422	4372	2086
Rheinland-Pfalz	6735	4425	1920	390	6735	4425	1920	390
Saarland	1913	1440	342	131	1913	1440	342	131
Sachsen	7432	6293	866	273	7432	6293	866	273
Sachsen-Anhalt	5948	4548	1233	167	5948	4548	1233	167
Schleswig-Holstein	4541	3032	1230	279	4541	3032	1230	279
Thüringen	4261	3067	948	246	4261	3067	948	246
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	109414	80857	21796	6951	109414	80857	21796	6951
Neue Länder und Berlin-Ost	30840	23743	5656	1441	30840	23743	5656	1441

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 856	1 361	45 517	8 063	47 067	15 286	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 625	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 631	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	48 275	15 929	24 302	81 234
1986	56 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 206	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 867	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 601	46 338	16 975	23 634	101 507
1991	56 223	8 757	148 890	241 989	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 621	98 128
1992	55 436	8 965	143 362	239 675	170 814	1 223	41 064	8 495	44 730	15 569	23 272	87 293
1993	54 633	8 513	137 500	228 665a)	153 393	1 141	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 825
1994	53 018	8 279	132 726	243 529	160 655	1 176	41 394	8 406	42 015	15 886	23 526	77 792
1994												
Januar	4 285	643	11 294	19 363	11 614	93	2 984	695	2 596	946	...	5 930
Februar	3 576	462	9 318	19 232	10 812	71	2 412	545	2 283	867	...	5 476
März	4 374	562	10 226	19 380	12 626	80	3 140	636	2 976	925	...	6 215
April	4 210	583	10 530	19 179	13 281	101	3 519	480	3 246	880	...	5 948
Mai	4 670	769	10 863	19 171	14 235	101	3 678	679	3 951	1 252	...	6 460
Juni	4 834	746	11 837	19 216	15 372	115	4 063	747	4 020	1 427	...	6 591
Juli	4 180	625	11 516	19 845	14 666	120	3 671	731	4 555	1 407	...	7 679
August	4 465	810	10 156	20 015	12 055	90	3 369	822	4 209	1 401	...	7 050
September	5 067	726	11 407	20 006	13 592	102	3 764	848	3 967	1 390	...	6 668
Oktober	4 944	691	12 586	22 663	14 584	103	3 818	725	3 696	1 356	...	6 529
November	4 237	732	11 122	22 699	13 284	90	3 482	760	3 276	1 180	...	6 407
Dezember	4 176	730	11 849	22 656	14 042	110	3 474	738	3 050	1 175	...	6 639
1995												
Januar .....	...	604	10 246	...	...	61	...	718	2 356	946	...	6 241
Jahresteil 95 .....	...	604	10 246	...	...	61	...	718	2 356	946	...	6 241
Jahresteil 94	4 285	643	11 294	19 363	11 614	93	2 984	695	2 596	946	...	5 930
Veränderung in %	x	6,1	9,3	x	x	34,4	x	3,3	6,9	0,3	x	5,2
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 467	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 936
1984	81 571	14 363	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 336	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	289 876	330 693	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	353 272	235 125	1 647	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 916	51 754	11 871	62 025	24 436	31 084	176 569
1990	88 160	11 287	236 149	362 902	227 645	1 849	53 406	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 671	215 585	321 583	216 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 761	11 091	207 187	321 937	246 528	1 642	49 613	11 729	58 676	21 486	29 517	135 963
1993	77 675	10 469	198 072	306 020a)	222 745	...	48 629	11 817	55 270	20 373	28 993	123 571
1994	75 167	10 303	189 365	330 626	230 556	1 522	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	118 373
1994												
Januar	6 132	792	16 036	26 016	17 347	124	3 603	979	3 445	1 346	...	9 045
Februar	5 095	571	13 125	25 809	15 855	84	2 940	765	3 007	1 258	...	8 051
März	6 069	717	13 983	25 984	18 044	102	3 795	836	3 856	1 265	...	9 014
April	6 132	699	15 249	25 996	19 939	130	4 248	624	4 215	1 170	...	8 651
Mai	6 590	951	15 613	25 909	20 032	143	4 578	891	5 106	1 684	...	9 696
Juni	6 655	957	16 401	26 061	21 675	145	4 894	1 059	5 256	1 922	...	9 848
Juli	6 029	1 068	16 963	27 321	21 349	150	4 516	1 025	5 999	1 995	...	12 120
August	6 389	1 007	15 554	27 454	17 602	113	4 204	1 101	5 605	1 881	...	11 747
September	7 239	903	16 279	27 363	18 969	157	4 643	1 118	5 155	1 835	...	10 237
Oktober	7 009	822	17 704	30 943	20 632	133	4 607	927	5 130	1 615	...	9 679
November	5 987	907	15 572	30 899	18 906	115	4 260	1 033	4 266	1 556	...	9 499
Dezember	5 841	909	16 664	30 851	20 206	136	4 156	1 072	4 094	1 609	...	10 394
1995												
Januar .....	...	808	14 335	...	...	83	...	1 004	3 305	1 317	...	9 255
Jahresteil 95 .....	...	808	14 335	...	...	83	...	1 004	3 305	1 317	...	9 255
Jahresteil 94	6 132	792	16 036	26 016	17 347	124	3 603	979	3 445	1 346	...	9 045
Veränderung in %	x	2,0	10,6	x	x	33,1	x	2,6	4,1	2,2	x	2,3

Fußnoten siehe Seite 52.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien 1)	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Oster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 2)												
1982	2 064	656	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 661	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	906	4 903
1986	1 951	723	10 981	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 434	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	3 814a)	6 645	76	1 252	281	1 283	632	723	6 376
1994	1 663	546	8 533	3 630	6 086	74	1 296	283	1 336	589	679	5 582
1994												
Januar	144	47	682	313	472	10	101	13	90	39	...	486
Februar	115	26	573	317	411	2	81	15	72	29	...	344
März	110	46	555	316	452	3	95	27	80	22	...	435
April	162	30	622	272	495	5	138	23	99	27	...	402
Mai	137	46	710	271	493	5	112	21	118	39	...	415
Juni	137	54	707	272	535	5	122	28	123	47	...	417
Juli	144	49	811	327	630	8	111	24	149	50	...	588
August	150	51	768	322	539	5	110	33	165	54	...	613
September	154	37	740	320	515	14	100	20	99	31	...	504
Oktober	167	40	784	366	505	5	121	23	125	48	...	457
November	170	60	753	364	452	3	101	26	118	55	...	402
Dezember	103	60	828	370	587	5	106	30	100	57	...	517
1995												
Januar .....	...	53	686	...	...	2	...	20	76	44	...	436
Jahresteil 95 .....	...	53	686	...	...	2	...	20	76	44	...	436
Jahresteil 94	144	47	682	313	472	10	101	13	90	39	...	486
Veränderung in % ..	x +	12,8 +	0,6	x	x	x	x +	53,8 -	15,6 +	12,8	x	- 10,7
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 008	58 448	21 614	30 348	137 145
1987	81 834	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 961	10 962	57 843	22 638	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 846	50 296	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 776	52 032	11 888	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	196 024	317 558	241 094	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 015	9 930	189 020	302 208a)	216 100	...	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193
1994	75 167	9 757	180 832	326 796	224 470	1 446	49 146	11 247	53 816	21 063	29 278	112 791
1994												
Januar	5 968	745	15 356	25 703	16 875	104	3 502	966	3 355	1 307	...	8 557
Februar	4 980	545	12 552	25 492	15 444	82	2 859	750	2 935	1 229	...	7 707
März	5 959	671	13 428	25 698	17 592	99	3 700	909	3 778	1 243	...	8 579
April	5 970	669	14 627	25 724	19 444	125	4 110	601	4 116	1 143	...	8 449
Mai	6 453	905	14 903	25 638	19 539	138	4 486	870	4 988	1 645	...	9 273
Juni	6 518	903	15 694	25 769	21 140	136	4 772	1 031	5 133	1 875	...	9 431
Juli	5 885	1 019	16 172	26 994	20 719	142	4 405	1 001	5 650	1 845	...	11 532
August	6 239	956	14 786	27 132	17 063	106	4 094	1 068	5 440	1 827	...	11 134
September	7 065	866	15 539	27 063	18 454	143	4 543	1 068	5 056	1 804	...	9 733
Oktober	6 842	782	16 820	30 577	20 127	128	4 486	904	5 005	1 769	...	9 422
November	5 817	847	14 819	30 535	18 454	112	4 159	1 007	4 168	1 501	...	9 097
Dezember	5 738	849	16 036	30 481	19 619	131	4 060	1 042	3 994	1 552	...	9 677
1995												
Januar .....	...	755	13 649	...	...	81	...	964	3 229	1 273	...	8 619
Jahresteil 95 .....	...	755	13 649	...	...	81	...	964	3 229	1 273	...	8 619
Jahresteil 94	5 968	745	15 356	25 703	16 875	104	3 502	966	3 355	1 307	...	8 557
Veränderung in % ..	x +	1,3	11,1	x	x	22,1	x +	1,9	3,8	2,6	x	+ 3,1

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Einschl. Nordirland.

2) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.
Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.
a) Ohne Nordirland.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.