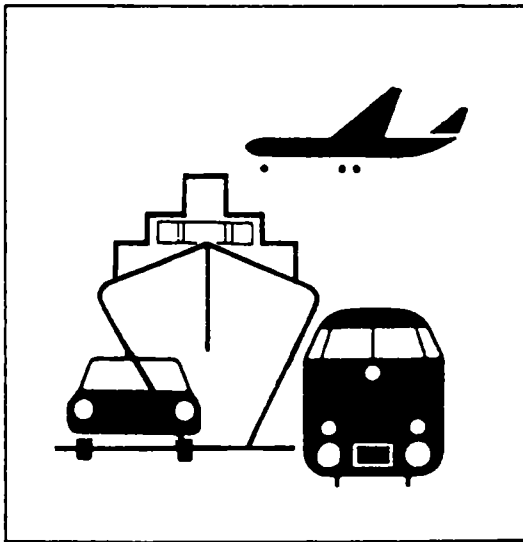


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

November 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1995

Preis: DM 11,-

Bestellnummer: 2080700 - 94111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
------------------------------------------------	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	11
1.2.2. Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3 Nach Unfalltypen	14
1.4 Nach Unfallarten	15
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	16
1.6 Nach Ländern	18
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	24
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	28
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	32
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	36
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	38

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	39
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	40
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	41
4.2	Alle Ursachen	42
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	48
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	49

Angaben für **Deutschland** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Monats.

Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).

Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte

in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	576 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 364 579	395 462	248 621	1 740 496	527 426	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 3)	2 268 451	392 297	256 455	1 619 699	525 190	9 777	515 413	
1992 Januar	173 661	24 974	16 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 677	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	206 056	40 713	19 326	146 019	53 099	926	13 450	36 723
Juni	193 667	37 547	18 920	137 420	49 326	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	196 365	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober	224 075	34 856	24 761	164 456	46 980	967	11 358	34 655
November	224 062	33 196	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember	206 279	29 587	23 124	155 568	39 626	854	10 132	28 642
1993 Januar	189 606	26 485	22 246	140 673	35 436	840	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	20 749	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	20 080	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	19 343	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 958	38 981	21 076	141 901	51 480	911	12 652	37 717
Juni	194 714	36 940	21 176	136 596	48 323	874	11 924	35 525
Juli	196 592	36 315	23 066	139 211	49 126	936	12 071	36 117
August	181 745	34 757	19 696	127 092	46 474	903	11 647	33 724
September	200 227	35 155	22 556	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober	207 331	33 799	24 083	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November	209 129	28 746	24 455	155 926	38 426	778	9 096	28 550
Dezember	222 003	32 564	26 473	162 966	44 366	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 561	27 537	22 457	136 567	37 225	795	9 032	27 396
Februar	170 270	23 269	20 043	126 958	31 332	595	7 509	23 226
März	189 473	29 064	21 996	138 413	38 957	675	9 116	29 164
April	174 246	29 985	18 640	125 623	40 244	731	9 674	29 839
Mai	196 019	36 930	20 546	138 543	48 940	808	11 720	36 412
Juni	187 003	37 096	19 917	129 990	46 641	908	11 796	36 135
Juli	177 211	37 579	18 851	120 761	50 151	926	12 712	36 513
August	182 420	35 553	20 491	126 376	47 657	887	11 915	35 055
September	195 637	35 406	22 452	137 777	47 446	816	11 069	35 563
Oktober	204 930r	35 360r	24 026	145 542	47 945r	905r	11 425r	35 615r
November	199 260r	32 172r	22 834r	144 254r	43 244r	858r	10 400r	31 986r
Dezember	203 953	32 466	24 210	147 275	43 333	871	42 462	

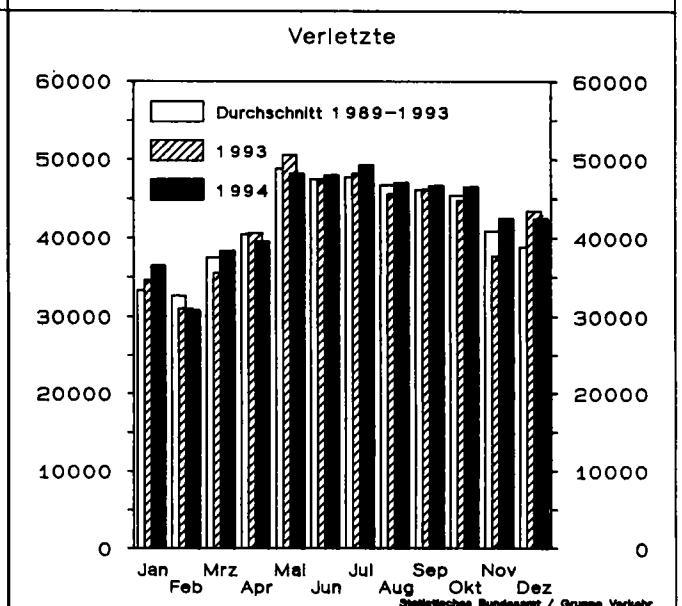
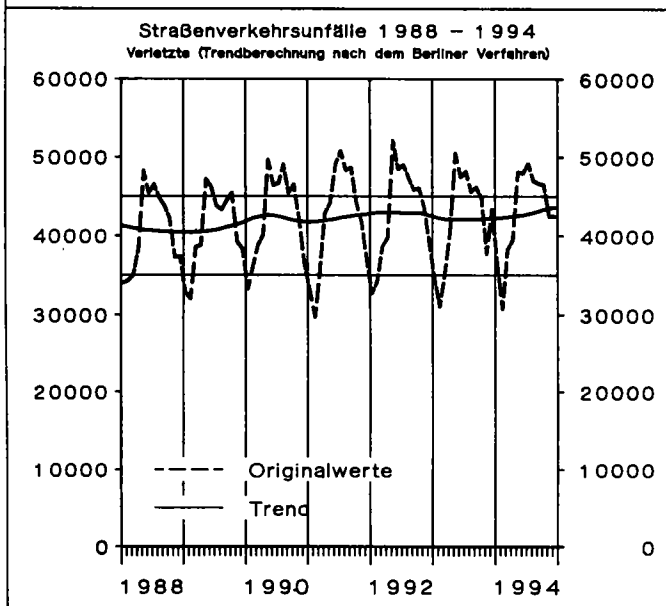
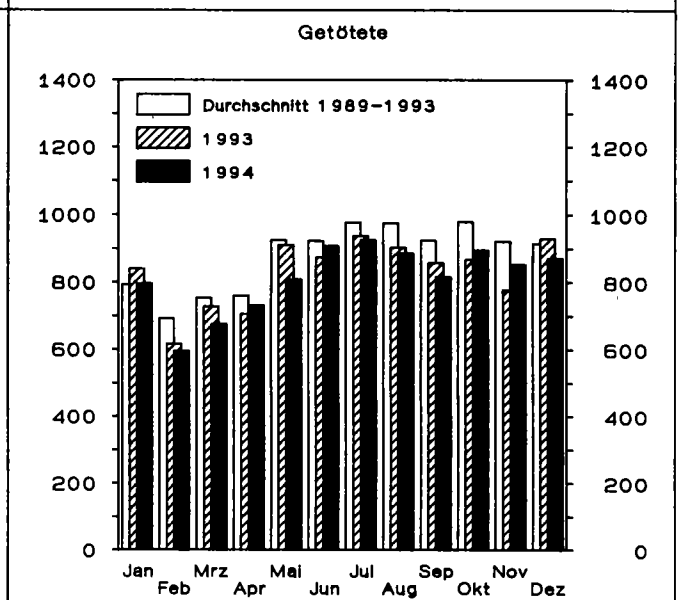
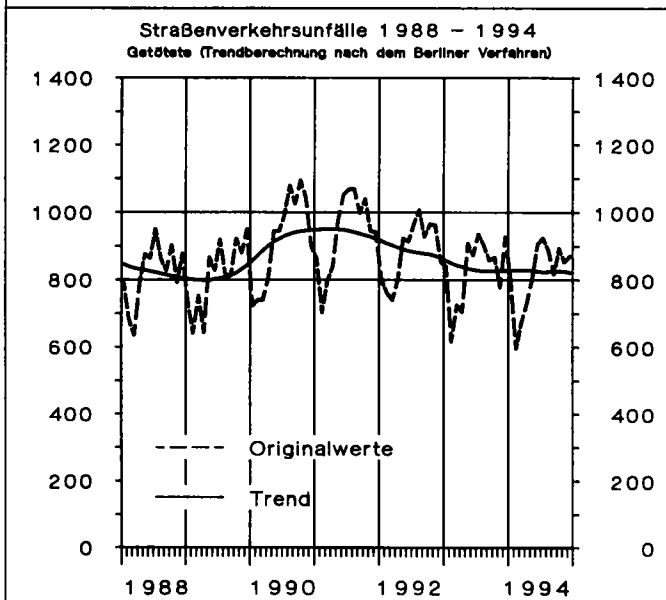
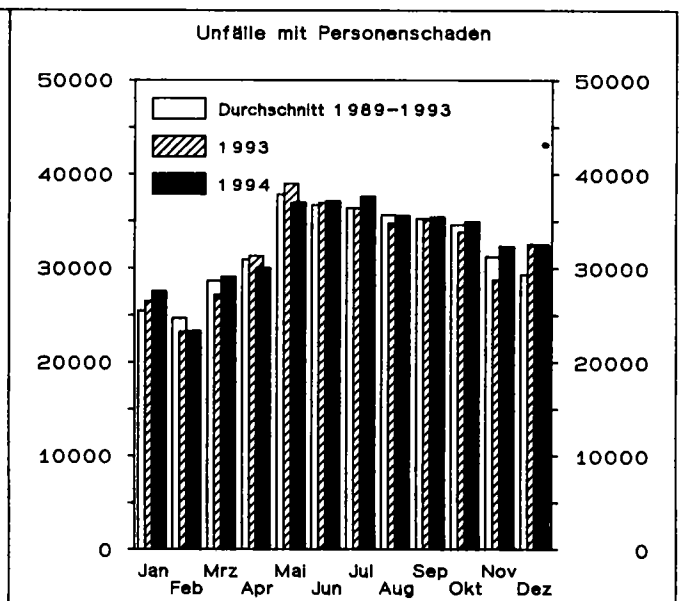
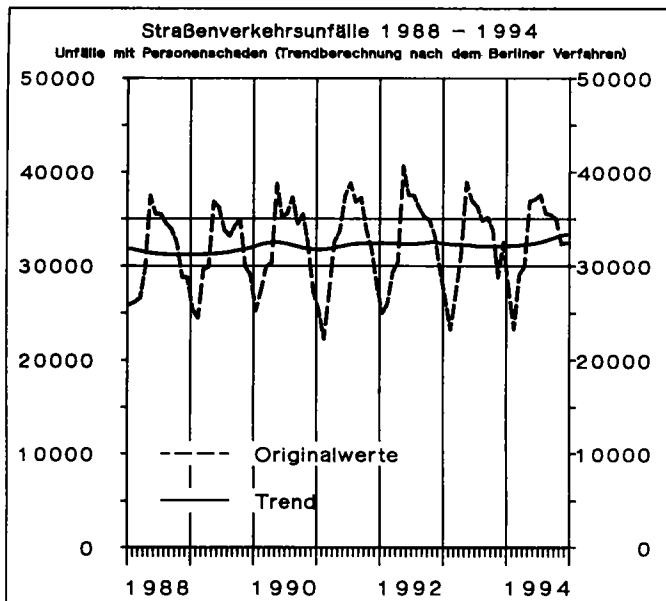
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 686	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 526	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 281	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 686	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 384	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 845	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 678	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	190 289	1 332 587	418 240	6 926	90 764	320 530
1994 2)	1 734 524	314 060	179 870	1 240 594	421 196	6 786	414 410	
1992 Januar	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April	155 748	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar	150 624	21 597	16 280	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar	136 998	18 673	14 641	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	14 715	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 998	25 634	14 158	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	15 310	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	152 515	30 104	15 114	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	16 637	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 830	28 172	14 073	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September	156 867	28 500	16 374	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 887	17 315	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	16 548	118 661	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	19 124	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 590	22 158	16 141	107 291	30 098	543	6 427	23 128
Februar	131 943	18 733	14 130	99 080	25 204	396	5 337	19 471
März	146 402	23 641	15 669	107 092	31 744	454	6 610	24 680
April	134 267	24 253	13 269	96 745	32 687	527	7 054	25 106
Mai	150 751	29 762	14 512	106 477	39 551	580	8 456	30 515
Juni	142 982	29 882	14 094	99 006	39 423	658	8 650	30 115
Juli	133 991	30 214	13 088	90 689	40 122	657	9 203	30 262
August	137 140	28 355	13 926	94 859	38 160	620	8 667	28 673
September	148 653	28 135	15 741	104 777	37 857	566	7 859	29 432
Oktober	156 119r	28 076r	16 844	111 199	38 207r	599r	8 048r	29 560r
November	150 044r	25 236r	15 696r	109 112r	34 091r	578r	7 131r	26 382r
Dezember	155 172	25 742	16 763	112 667	34 379	607	33 772	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem Sachschaden	Insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	48 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	36 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 283	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	48 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	67 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 634
1993	509 914	72 778	74 914	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1994 3)	533 927	78 237	76 585	379 105	103 994	2 991	101 003	
1992 Januar	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 062	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar	38 962	4 888	5 968	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar	38 536	4 542	6 108	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 817	5 365	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April	37 364	5 651	5 185	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	5 766	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni	42 199	6 836	6 062	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli	43 654	6 918	6 429	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August	40 915	6 585	5 823	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September	43 360	6 655	6 184	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober	47 061	6 912	6 768	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November	50 636	5 862	7 907	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	7 349	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	40 971	5 379	6 316	29 276	7 127	252	2 605	4 270
Februar	38 327	4 536	5 913	27 678	6 128	199	2 172	3 757
März	43 071	5 423	6 327	31 321	7 213	221	2 508	4 484
April	39 981	5 732	5 371	28 678	7 557	204	2 620	4 733
Mai	45 268	7 168	6 034	32 066	9 389	228	3 264	5 697
Juni	44 021	7 214	5 823	30 984	9 418	250	3 148	6 020
Juli	43 220	7 365	5 763	30 092	10 029	269	3 509	6 251
August	45 280	7 198	6 565	31 517	9 697	267	3 248	6 182
September	46 984	7 273	6 711	33 000	9 591	250	3 210	6 131
Oktober	48 811r	7 284r	7 184	34 343	9 738r	306r	3 377r	6 055r
November	49 216r	6 936r	7 138r	35 142	9 153r	280r	3 269r	5 604
Dezember	48 781	6 726	7 447	34 608	8 954	264	8 690	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3) Einschl. Nachmeldungen, noch nicht nach Monaten aufteilbar.

Deutschland

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im November 1994



Innerorts

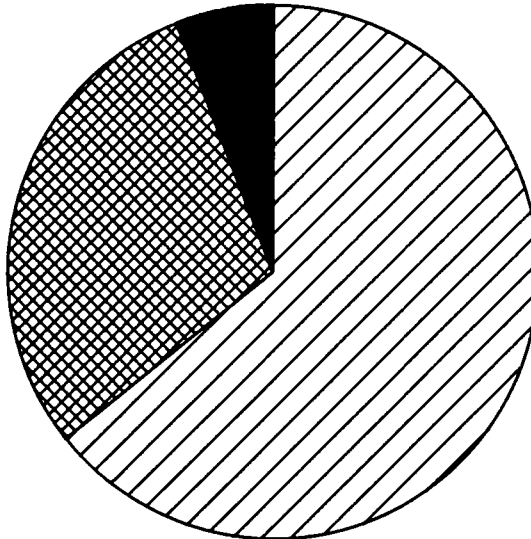


Außerorts ohne Autobahn

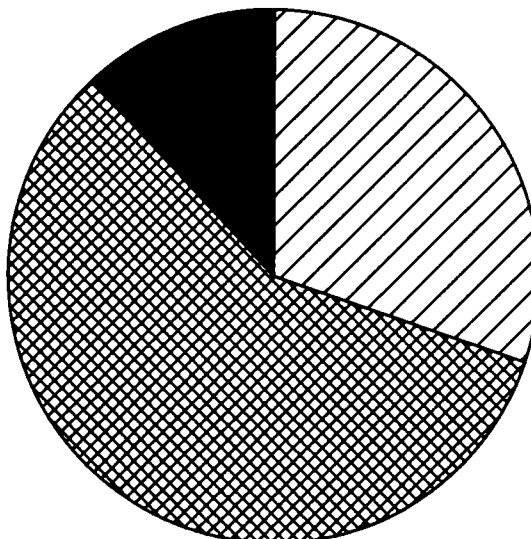


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
November 1994													November 1993			
Autobahnen	1 972	103	781	2 283	1 934	62	651	2 265	2,0	66,1	20,0	0,8				
Bundesstraßen	7 626	252	2 744	8 008	6 828	267	2 445	7 153	11,7	5,6-	12,2	12,0				
innerorts	4 096	58	1 104	4 177	3 554	62	912	3 647	15,3	6,5-	21,1	14,5				
außerorts	3 530	194	1 640	3 831	3 274	205	1 533	3 506	7,8	5,4-	7,0	9,3				
Landesstraßen	7 370	248	2 959	7 077	6 515	204	2 463	6 301	13,1	21,6	20,1	12,3				
innerorts	3 641	61	1 052	3 518	3 236	69	959	3 058	12,5	11,6-	9,7	15,0				
außerorts	3 729	187	1 907	3 559	3 279	135	1 504	3 243	13,7	38,5	26,8	9,7				
Kreisstraßen	3 108	110	1 075	2 994	3 088	93	1 103	2 980	0,6	18,3	2,5-	0,5				
innerorts	1 595	20	438	1 535	1 664	23	449	1 561	4,1-	13,0-	2,5-	1,7-				
außerorts	1 513	90	637	1 459	1 424	70	654	1 419	6,3	28,6	2,6-	2,8				
Andere Straßen	12 096	145	2 841	11 624	10 381	152	2 436	9 851	16,5	4,6-	16,6	18,0				
innerorts	11 278	119	2 500	10 893	9 521	113	2 109	9 064	18,5	5,3	18,5	20,2				
außerorts	818	26	341	731	860	39	327	787	4,9-	33,3-	4,3	7,1-				
Insgesamt	32 172	858	10 400	31 986	28 746	778	9 098	28 550	11,9	10,3	14,3	12,0				
innerorts	20 610	258	5 094	20 123	17 975	267	4 429	17 330	14,7	3,4-	15,0	16,1				
außerorts	11 562	600	5 306	11 863	10 771	511	4 669	11 220	7,3	17,4	13,6	5,7				
Januar - November 1994													Januar - November 1993			
Autobahnen	24 401	1 017	9 206	29 639	24 012	1 018	8 968	29 110	1,6	0,1-	2,7	1,8				
Bundesstraßen	81 888	2 885	29 630	85 543	80 662	2 930	29 441	83 444	1,5	1,5-	0,6	2,5				
innerorts	43 805	586	11 015	45 505	42 946	654	10 691	44 428	2,0	10,4-	3,0	2,4				
außerorts	38 083	2 299	18 615	40 038	37 716	2 276	18 750	39 016	1,0	1,0	0,7-	2,6				
Landesstraßen	79 035	2 601	30 970	76 371	76 412	2 507	29 906	73 306	3,4	3,7	3,6	4,2				
innerorts	38 730	492	10 791	37 805	37 501	561	10 610	36 344	3,3	12,3-	1,7	4,0				
außerorts	40 305	2 109	20 179	38 566	38 911	1 946	19 296	36 962	3,6	8,4	4,6	4,3				
Kreisstraßen	34 796	1 035	12 951	32 531	35 033	1 062	13 181	32 514	0,7-	2,5-	1,7-	0,1				
innerorts	17 536	238	4 877	16 649	17 719	236	5 064	16 670	1,0-	0,8	3,7-	0,1-				
außerorts	17 260	797	8 074	15 882	17 314	826	8 117	15 844	0,3-	3,5-	0,5-	0,2				
Andere Straßen	139 833	1 366	33 615	132 824	136 685	1 501	33 639	128 608	2,3	9,0-	0,1-	3,3				
innerorts	128 272	990	28 467	122 663	125 070	1 084	28 445	118 504	2,6	8,7-	0,1	3,5				
außerorts	11 561	376	5 148	10 161	11 615	417	5 194	10 104	0,5-	9,8-	0,9-	0,6				
Insgesamt	359 953	8 904	116 372	356 908	352 804	9 018	115 135	346 982	2,0	1,3-	1,1	2,9				
innerorts	228 343	2 306	55 150	222 622	223 236	2 535	54 810	215 946	2,3	9,0-	0,6	3,1				
außerorts	131 610	6 598	61 222	134 286	129 568	6 483	60 325	131 036	1,6	1,8	1,5	2,5				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	November 1994				November 1993							
Autobahnen	1 685	78	598	2 026	1 620	44	489	1 936	4,0	77,3	22,3	4,6
Bundesstraßen	5 624	157	1 654	6 349	5 108	170	1 548	5 739	10,1	7,6-	6,8	10,6
innerorts	3 064	29	646	3 321	2 721	39	574	2 983	12,6	25,6-	12,5	11,3
außerorts	2 560	128	1 008	3 028	2 387	131	974	2 756	7,2	2,3-	3,5	9,9
Landesstraßen	5 876	166	2 059	6 009	5 257	144	1 795	5 342	11,8	15,3	14,7	12,5
innerorts	3 024	44	746	3 062	2 746	49	694	2 701	10,1	10,2-	7,5	13,4
außerorts	2 852	122	1 313	2 947	2 511	95	1 101	2 641	13,6	28,4	19,3	11,6
Kreisstraßen	2 701	88	894	2 675	2 694	78	937	2 673	0,3	12,8	4,6-	0,1
innerorts	1 353	15	357	1 325	1 449	20	369	1 391	6,6-	25,0-	3,3-	4,7-
außerorts	1 348	73	537	1 350	1 245	58	568	1 282	8,3	25,9	5,5-	5,3
Andere Straßen	9 350	89	1 926	9 323	8 205	107	1 719	8 010	14,0	16,8-	12,0	16,4
innerorts	8 714	76	1 701	8 710	7 538	80	1 493	7 359	15,6	5,0-	13,9	18,4
außerorts	636	13	225	613	667	27	226	651	4,6-	51,9-	0,4-	5,8-
Insgesamt	25 236	578	7 131	26 382	22 884	543	6 488	23 700	10,3	6,4	9,9	11,3
innerorts	16 155	164	3 450	16 418	14 454	188	3 130	14 434	11,8	12,8-	10,2	13,7
außerorts	9 081	414	3 681	9 964	8 430	355	3 358	9 266	7,7	16,6	9,6	7,5
	Januar - November 1994				Januar - November 1993							
Autobahnen	20 525	796	6 916	25 790	20 360	754	6 816	25 539	0,8	5,6	1,5	1,0
Bundesstraßen	61 635	1 734	18 961	68 434	61 796	1 841	19 053	67 947	0,3-	5,8-	0,5-	0,7
innerorts	33 361	324	6 747	36 584	33 383	363	6 615	36 465	0,1-	10,7-	2,0	0,3
außerorts	28 274	1 410	12 214	31 850	28 413	1 478	12 438	31 482	0,5-	4,6-	1,8-	1,2
Landesstraßen	64 017	1 831	22 430	64 774	63 208	1 745	22 022	63 406	1,3	4,9	1,9	2,2
innerorts	32 412	347	7 900	32 777	32 130	384	7 882	32 380	0,9	9,6-	0,2	1,2
außerorts	31 605	1 484	14 530	31 997	31 078	1 361	14 140	31 026	1,7	9,0	2,8	3,1
Kreisstraßen	30 512	881	10 957	29 152	30 653	880	11 011	29 168	0,5-	0,1	0,5-	0,1-
innerorts	14 908	189	3 911	14 453	15 100	164	3 982	14 605	1,3-	15,2	1,8-	1,0-
außerorts	15 604	692	7 046	14 699	15 553	716	7 029	14 563	0,3	3,4-	0,2	0,9
Andere Straßen	111 756	936	24 178	109 374	110 188	1 033	24 192	106 819	1,4	9,4-	0,1-	2,4
innerorts	102 252	662	20 270	100 672	100 732	726	20 279	98 339	1,5	8,8-	0,0	2,4
außerorts	9 504	274	3 908	8 702	9 456	307	3 913	8 480	0,5	10,8-	0,1-	2,6
Insgesamt	288 445	6 178	83 442	297 524	286 205	6 253	83 094	292 879	0,8	1,2-	0,4	1,6
innerorts	182 939	1 522	38 828	184 486	181 345	1 637	38 758	181 789	0,9	7,0-	0,2	1,5
außerorts	105 512	4 656	44 614	113 038	104 860	4 616	44 336	111 090	0,6	0,9	0,6	1,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte															
	Anzahl									%																	
November 1994														November 1993													
Autobahnen	287	25	183	257	314	18	162	329	8,6-	38,9	13,0	21,9-															
Bundesstraßen	2 002	95	1 090	1 659	1 720	97	897	1 414	16,4	2,1-	21,5	17,3															
innerorts	1 032	29	458	856	833	23	338	664	23,9	26,1	35,5	28,9															
außerorts	970	66	632	803	887	74	559	750	9,4	10,8-	13,1	7,1															
Landesstraßen	1 494	82	900	1 068	1 258	60	668	959	18,8	36,7	34,7	11,4															
innerorts	617	17	306	456	490	20	265	357	25,9	15,0-	15,5	27,7															
außerorts	877	65	594	612	768	40	403	602	14,2	62,5	47,4	1,7															
Kreisstraßen	407	22	181	319	394	15	166	307	3,3	46,7	9,0	3,9															
innerorts	242	5	81	210	215	3	80	170	12,6	X	1,3	23,5															
außerorts	165	17	100	109	179	12	86	137	7,8-	41,7	16,3	20,4-															
Andere Straßen	2 746	56	915	2 301	2 176	45	717	1 841	26,2	24,4	27,6	25,0															
innerorts	2 564	43	799	2 183	1 983	33	616	1 705	29,3	30,3	29,7	28,0															
außerorts	182	13	116	118	193	12	101	136	5,7-	8,3	14,9	13,2-															
Insgesamt	6 936	280	3 269	5 604	5 862	235	2 610	4 850	18,3	19,1	25,2	15,5															
innerorts	4 455	94	1 644	3 705	3 521	79	1 299	2 896	26,5	19,0	26,6	27,9															
außerorts	2 481	186	1 625	1 899	2 341	156	1 311	1 954	6,0	19,2	24,0	2,8-															
Januar - November 1994														Januar - November 1993													
Autobahnen	3 876	221	2 290	3 849	3 652	264	2 152	3 571	6,1	16,3-	6,4	7,8															
Bundesstraßen	20 253	1 151	10 669	17 109	18 866	1 089	10 388	15 497	7,4	5,7	2,7	10,4															
innerorts	10 444	262	4 268	8 921	9 563	291	4 076	7 963	9,2	10,0-	4,7	12,0															
außerorts	9 809	889	6 401	8 188	9 303	798	6 312	7 534	5,4	11,4	1,4	8,7															
Landesstraßen	15 018	770	8 540	11 597	13 204	762	7 884	9 900	13,7	1,0	8,3	17,1															
innerorts	6 318	145	2 891	5 028	5 371	177	2 728	3 964	17,6	18,1-	6,0	26,8															
außerorts	8 700	625	5 649	6 569	7 833	585	5 156	5 936	11,1	6,8	9,6	10,7															
Kreisstraßen	4 284	154	1 994	3 379	4 380	182	2 170	3 346	2,2-	15,4-	8,1-	1,0															
innerorts	2 628	49	966	2 196	2 619	72	1 082	2 065	0,3	31,9-	10,7-	6,3															
außerorts	1 656	105	1 028	1 183	1 761	110	1 088	1 281	6,0-	4,5-	5,5-	7,7-															
Andere Straßen	28 077	430	9 437	23 450	26 497	468	9 447	21 789	6,0	8,1-	0,1-	7,6															
innerorts	26 020	328	8 197	21 991	24 338	358	8 166	20 165	6,9	8,4-	0,4	9,1															
außerorts	2 057	102	1 240	1 459	2 159	110	1 281	1 624	4,7-	7,3-	3,2-	10,2-															
Insgesamt	71 508	2 726	32 930	59 384	66 599	2 765	32 041	54 103	7,4	1,4-	2,8	9,8															
innerorts	45 410	784	16 322	38 136	41 891	898	16 052	34 157	8,4	12,7-	1,7	11,6															
außerorts	26 098	1 942	16 608	21 248	24 708	1 867	15 989	19 946	5,6	4,0	3,9	6,5															

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl									%						
November 1994															
November 1993															
Fahrunfall	5 375	305	2 809	4 431	6 180	293	2 936	5 348	13,0-	4,1	4,3-	17,1-			
innerorts	1 806	55	819	1 568	2 054	52	817	1 829	12,1-	5,8	0,2	14,3-			
außerorts	3 569	250	1 990	2 863	4 126	241	2 119	3 519	13,5-	3,7	6,1-	18,6-			
Abbiege-Unfall	4 408	36	1 019	4 762	3 467	31	725	3 809	27,1	16,1	40,6	25,0			
innerorts	3 368	19	643	3 466	2 724	21	504	2 861	23,6	9,5-	27,6	21,1			
außerorts	1 040	17	376	1 296	743	10	221	948	40,0	70,0	70,1	36,7			
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 912	77	1 855	7 372	5 635	64	1 338	6 136	22,7	20,3	38,6	20,1			
innerorts	5 301	24	1 122	5 493	4 307	28	823	4 504	23,1	14,3-	36,3	22,0			
außerorts	1 611	53	733	1 879	1 328	36	515	1 632	21,3	47,2	42,3	15,1			
Überschreitenunfall ...	3 086	162	1 338	1 902	2 786	131	1 204	1 662	10,8	23,7	11,1	14,4			
innerorts	2 918	118	1 248	1 823	2 651	102	1 128	1 613	10,1	15,7	10,6	13,0			
außerorts	168	44	90	79	135	29	76	49	24,4	51,7	18,4	61,2			
Unfall durch ruhenden Verkehr	873	9	193	811	773	5	151	763	12,9	X	27,8	6,3			
innerorts	813	5	167	762	711	4	132	688	14,3	X	26,5	10,8			
außerorts	60	4	26	49	62	1	19	75	3,2-	X	36,8	34,7-			
Unfall im Längsverkehr	8 170	191	2 153	9 718	6 976	180	1 790	8 287	17,1	6,1	20,3	17,3			
innerorts	4 369	13	568	5 238	3 670	28	517	4 254	19,0	53,6-	9,9	23,1			
außerorts	3 801	178	1 585	4 480	3 306	152	1 273	4 033	15,0	17,1	24,5	11,1			
Sonstiger Unfall	3 348	78	1 033	2 990	2 929	74	954	2 545	14,3	5,4	8,3	17,5			
innerorts	2 035	24	527	1 773	1 858	32	508	1 581	9,5	25,0-	3,7	12,1			
außerorts	1 313	54	506	1 217	1 071	42	446	964	22,6	28,6	13,5	26,2			
Insgesamt	32 172	858	10 400	31 986	28 746	778	9 098	28 550	11,9	10,3	14,3	12,0			
innerorts	20 610	258	5 094	20 123	17 975	267	4 429	17 330	14,7	3,4-	15,0	16,1			
außerorts	11 562	600	5 306	11 863	10 771	511	4 669	11 220	7,3	17,4	13,6	5,7			
Januar - November 1994															
Januar - November 1993															
Fahrunfall	66 690	3 674	34 831	54 373	68 242	3 792	35 935	55 448	2,3-	3,1-	3,1-	1,9-			
innerorts	21 910	621	9 584	18 376	22 735	662	10 011	19 030	3,6-	6,2-	4,3-	3,4-			
außerorts	44 780	3 053	25 247	35 997	45 507	3 130	25 924	36 418	1,6-	2,5-	2,6-	1,2-			
Abbiege-Unfall	46 603	415	11 171	50 157	45 154	396	10 730	48 249	3,2	4,8	4,1	4,0			
innerorts	35 213	177	6 877	36 514	34 231	178	6 647	35 303	2,9	0,6-	3,5	3,4			
außerorts	11 390	238	4 294	13 643	10 923	218	4 083	12 946	4,3	9,2	5,2	5,4			
Einbiegen/Kreuzenunfall	78 033	961	20 835	81 581	76 025	964	20 098	79 027	2,6	0,3-	3,7	3,2			
innerorts	60 321	309	12 806	61 310	58 992	359	12 429	59 689	2,3	13,9-	3,0	2,7			
außerorts	17 712	652	8 029	20 271	17 033	605	7 669	19 338	4,0	7,8	4,7	4,8			
Überschreitenunfall ...	28 690	940	11 695	18 923	28 256	977	11 636	18 445	1,5	3,8-	0,5	2,6			
innerorts	27 115	671	10 836	18 119	26 735	708	10 839	17 682	1,4	5,2-	0,0	2,5			
außerorts	1 575	269	859	804	1 521	269	797	763	3,6	-	7,8	5,4			
Unfall durch ruhenden Verkehr	10 017	62	1 945	9 507	10 205	64	2 003	9 734	1,8-	3,1-	2,9-	2,3-			
innerorts	9 328	39	1 705	8 777	9 458	42	1 741	8 917	1,4-	7,1-	2,1-	1,6-			
außerorts	689	23	240	730	747	22	262	817	7,8-	4,5	8,4-	10,6-			
Unfall im Längsverkehr	88 911	1 941	22 978	106 103	84 960	1 896	21 932	101 004	4,7	2,4	4,8	5,0			
innerorts	48 032	203	6 669	56 640	45 423	257	6 515	53 198	5,7	21,0-	2,4	6,5			
außerorts	40 879	1 738	16 309	49 463	39 537	1 639	15 417	47 806	3,4	6,0	5,8	3,5			
Sonstiger Unfall	41 009	911	12 917	36 264	39 962	929	12 801	35 075	2,6	1,9-	0,9	3,4			
innerorts	26 424	286	6 673	22 886	25 662	329	6 628	22 127	3,0	13,1-	0,7	3,4			
außerorts	14 585	625	6 244	13 378	14 300	600	6 173	12 948	2,0	4,2	1,2	3,3			
Insgesamt	359 953	8 904	116 372	356 908	352 804	9 018	115 135	346 982	2,0	1,3-	1,1	2,9			
innerorts	228 343	2 306	55 150	222 622	223 236	2 535	54 810	215 946	2,3	9,0-	0,6	3,1			
außerorts	131 610	6 598	61 222	134 286	129 568	6 483	60 325	131 036	1,6	1,8	1,5	2,5			

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1994												
November 1993												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 096	17	399	2 229	1 935	15	355	2 089	8,3	13,3	12,4	6,7
innerorts	1 681	7	284	1 722	1 578	10	260	1 666	6,5	X	9,2	3,4
außerorts	415	10	115	507	357	5	95	423	16,2	X	21,1	19,9
vorausfährt o. wartet	5 285	47	746	6 796	4 239	28	548	5 427	24,7	67,9	36,1	25,2
innerorts	3 167	3	222	4 018	2 497	1	186	3 056	26,8	X	19,4	31,5
außerorts	2 118	44	524	2 778	1 742	27	362	2 371	21,6	63,0	44,8	17,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 025	18	231	1 053	885	12	182	951	15,8	50,0	26,9	10,7
innerorts	597	6	93	582	477	4	83	445	25,2	X	12,0	30,8
außerorts	428	12	138	471	408	8	99	506	4,9	X	39,4	6,9-
entgegenkommt	2 841	171	1 665	3 238	2 860	187	1 556	3 285	0,7-	8,6-	7,0	1,4-
innerorts	1 199	11	434	1 338	1 293	24	403	1 484	7,3-	54,2-	7,7	9,8-
außerorts	1 642	160	1 231	1 900	1 567	163	1 153	1 801	4,8	1,8-	6,8	5,5
einbiegt oder kreuzt	9 322	99	2 429	9 947	7 445	79	1 717	8 137	25,2	25,3	41,5	22,2
innerorts	7 280	30	1 518	7 558	5 798	41	1 076	6 099	25,6	26,8-	41,1	23,9
außerorts	2 042	69	911	2 389	1 647	38	641	2 038	24,0	81,6	42,1	17,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 989	205	1 581	2 580	3 709	177	1 505	2 337	7,5	15,8	5,0	10,4
innerorts	3 708	140	1 453	2 441	3 491	132	1 393	2 240	6,2	6,1	4,3	9,0
außerorts	281	65	128	139	218	45	112	97	28,9	44,4	14,3	43,3
Aufprall auf Hindernis	204	7	64	185	163	6	52	130	25,2	X	23,1	42,3
innerorts	70	3	20	61	65	1	19	49	7,7	X	5,3	24,5
außerorts	134	4	44	124	98	5	33	81	36,7	X	33,3	53,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 968	146	1 541	2 283	3 133	130	1 435	2 489	5,3-	12,3	7,4	8,3-
innerorts	776	26	392	625	834	23	345	689	7,0-	13,0	13,6	9,3-
außerorts	2 192	120	1 149	1 658	2 299	107	1 090	1 800	4,7-	12,1	5,4	7,9-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 116	115	1 059	1 585	2 483	104	1 185	2 013	14,8-	10,6	10,6-	21,3-
innerorts	535	21	246	412	646	14	293	523	17,2-	50,0	16,0-	21,2-
außerorts	1 581	94	813	1 173	1 837	90	892	1 490	13,9-	4,4	8,9-	21,3-
Unfall anderer Art	2 326	33	685	2 090	1 894	40	563	1 892	22,8	17,5-	21,7	23,5
innerorts	1 597	11	432	1 366	1 296	17	371	1 079	23,2	35,3-	16,4	26,6
außerorts	729	22	253	724	598	23	192	813	21,9	4,3-	31,8	18,1
Insgesamt	32 172	858	10 400	31 986	28 746	778	9 098	28 550	11,9	10,3	14,3	12,0
innerorts	20 610	258	5 094	20 123	17 975	267	4 429	17 330	14,7	3,4-	15,0	16,1
außerorts	11 562	600	5 306	11 863	10 771	511	4 669	11 220	7,3	17,4	13,6	5,7
Januar - November 1994												
Januar - November 1993												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	23 605	169	4 273	25 340	23 160	144	4 128	24 993	1,9	17,4	3,5	1,4
innerorts	19 214	68	3 031	19 873	18 859	65	2 937	19 587	1,9	4,6	3,2	1,5
außerorts	4 391	101	1 242	5 467	4 301	79	1 191	5 406	2,1	27,8	4,3	1,1
vorausfährt o. wartet	56 872	456	8 479	73 580	54 598	381	8 001	70 582	4,2	19,7	6,0	4,2
innerorts	33 593	44	2 675	42 022	31 954	39	2 663	39 799	5,1	12,8	0,5	5,6
außerorts	23 279	412	5 804	31 558	22 644	342	5 338	30 783	2,8	20,5	8,7	2,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	12 971	197	3 211	13 277	12 590	197	3 177	12 642	3,0	-	1,1	5,0
innerorts	7 591	51	1 333	7 371	7 282	58	1 290	6 955	4,2	12,1-	3,3	6,0
außerorts	5 380	146	1 878	5 906	5 308	139	1 887	5 687	1,4	5,0	0,5-	3,9
entgegenkommt	32 059	1 860	17 452	35 974	31 849	1 959	17 386	35 349	0,7	5,1-	0,4	1,8
innerorts	14 454	181	4 832	15 967	14 409	219	4 818	15 728	0,3	17,4-	0,3	1,5
außerorts	17 605	1 679	12 620	20 007	17 440	1 740	12 568	19 621	0,9	3,5-	0,4	2,0
einbiegt oder kreuzt	103 199	1 188	27 083	108 233	100 501	1 187	26 101	104 736	2,7	0,1	3,8	3,3
innerorts	80 688	408	16 925	82 449	78 749	473	16 345	80 080	2,5	13,7-	3,5	3,0
außerorts	22 511	780	10 158	25 784	21 752	714	9 756	24 656	3,5	9,2	4,1	4,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	36 847	1 206	14 098	25 169	36 635	1 253	14 164	24 895	0,6	3,8-	0,5-	1,1
innerorts	34 376	806	12 826	23 795	34 237	870	12 956	23 526	0,4	7,4-	1,0-	1,1
außerorts	2 471	400	1 272	1 374	2 398	383	1 208	1 369	3,0	4,4	5,3	0,4
Aufprall auf Hindernis	1 837	52	611	1 575	1 810	40	600	1 537	1,5	30,0	1,8	2,5
innerorts	686	8	196	554	662	6	210	513	3,6	X	6,7-	8,0
außerorts	1 151	44	415	1 021	1 148	34	390	1 024	0,3	29,4	6,4	0,3-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	35 699	1 875	18 500	27 251	36 322	1 886	18 822	27 425	1,7-	0,6-	1,7-	0,6-
innerorts	9 168	304	4 358	7 181	9 575	325	4 582	7 379	4,3-	6,5-	4,9-	2,7-
außerorts	26 531	1 571	14 142	20 070	26 747	1 561	14 240	20 046	0,8-	0,6	0,7-	0,1
Abk.v.Fahrbahn n.links	24 749	1 356	12 728	19 074	25 361	1 414	13 271	19 641	2,4-	4,1-	4,1-	2,9-
innerorts	6 224	218	2 953	4 941	6 622	251	3 218	5 224	6,0-	13,1-	8,2-	5,4-
außerorts	18 525	1 138	9 775	14 133	18 739	1 163	10 053	14 417	1,1-	2,2-	2,8-	2,0-
Unfall anderer Art	32 115	545	9 937	27 435	29 978	557	9 485	25 182	7,1	2,2-	4,8	8,9
innerorts	22 349	218	6 021	18 469	20 887	229	5 791	17 155	7,0	4,8-	4,0	7,7
außerorts	9 766	327	3 916	8 966	9 091	328	3 694	8 027	7,4	0,3-	6,0	11,7
Insgesamt	359 953	8 904	116 372	356 908	352 804	9 018	115 135	346 982	2,0	1,3-	1,1	2,9
innerorts	228 343	2 306	55 150	222 622	223 236	2 535	54 810	215 946	2,3	9,0-	0,6	3,1
außerorts	131 610	6 598	61 222	134 286	129 568	6 483	60 325	131 036	1,6	1,8	1,5	2,5

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1994

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Dienstag	586	8	124	454	8	128	563	428	1 014
2.	Mittwoch	726	6	152	568	8	166	692	415	1 141
3.	Donnerstag	729	9	135	585	9	148	696	417	1 146
4.	Freitag	813	15	180	618	17	190	742	445	1 258
5.	S a m s t a g ...	597	8	138	451	8	161	639	373	970
6.	S o n n t a g ...	340	4	104	232	6	126	324	269	609
7.	Montag	906	8	190	708	8	202	868	556	1 462
8.	Dienstag	695	4	165	526	4	173	631	455	1 150
9.	Mittwoch	614	7	125	482	7	131	573	371	985
10.	Donnerstag	920	11	184	725	12	199	926	511	1 431
11.	Freitag	857	10	167	680	10	177	857	580	1 437
12.	S a m s t a g ...	461	14	111	336	14	126	459	397	858
13.	S o n n t a g ...	349	4	102	243	4	124	354	299	648
14.	Montag	1 022	14	215	793	14	231	979	588	1 610
15.	Dienstag	990	11	243	736	12	257	931	657	1 647
16.	Mittwoch	396	5	111	280	5	122	418	331	727
17.	Donnerstag	936	10	208	718	10	225	902	621	1 557
18.	Freitag	1 000	4	213	783	4	226	1 002	692	1 692
19.	S a m s t a g ...	651	5	160	486	5	188	694	514	1 165
20.	S o n n t a g ...	428	4	104	320	4	113	451	317	745
21.	Montag	705	9	154	542	9	171	689	416	1 121
22.	Dienstag	683	10	154	519	10	167	622	432	1 115
23.	Mittwoch	614	10	138	466	10	147	579	414	1 028
24.	Donnerstag	759	6	173	580	6	189	744	492	1 251
25.	Freitag	826	11	185	630	11	214	779	541	1 367
26.	S a m s t a g ...	723	11	187	525	11	223	756	605	1 328
27.	S o n n t a g ...	376	9	90	277	10	111	433	387	763
28.	Montag	697	5	149	543	5	159	677	436	1 133
29.	Dienstag	608	6	143	459	7	162	584	388	996
30.	Mittwoch	603	10	129	464	10	138	579	404	1 007
	Zusammen ...	20 610	248	4 633	15 729	258	5 094	20 123	13 751	34 361
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Dienstag	318	19	117	182	21	155	349	270	588
2.	Mittwoch	319	13	114	192	23	159	308	246	565
3.	Donnerstag	336	17	108	211	18	133	332	247	583
4.	Freitag	368	19	115	234	22	168	368	344	712
5.	S a m s t a g ...	421	19	176	226	21	233	435	235	656
6.	S o n n t a g ...	341	23	149	169	27	215	320	186	527
7.	Montag	462	13	126	323	13	150	516	387	849
8.	Dienstag	357	13	124	220	14	170	346	303	660
9.	Mittwoch	343	18	113	212	21	150	342	247	590
10.	Donnerstag	425	20	127	278	24	185	428	327	752
11.	Freitag	481	19	151	311	20	211	497	390	871
12.	S a m s t a g ...	369	13	127	229	15	172	372	260	629
13.	S o n n t a g ...	325	20	121	184	28	182	350	251	576
14.	Montag	456	17	135	304	17	172	475	362	818
15.	Dienstag	486	21	163	302	23	216	493	407	893
16.	Mittwoch	330	17	106	207	20	152	367	238	568
17.	Donnerstag	431	18	120	293	19	161	448	360	791
18.	Freitag	549	22	178	349	26	233	619	428	977
19.	S a m s t a g ...	376	18	121	237	19	181	425	290	666
20.	S o n n t a g ...	354	14	125	215	16	181	370	269	623
21.	Montag	343	10	104	229	11	140	338	307	650
22.	Dienstag	365	14	119	232	14	158	372	298	663
23.	Mittwoch	358	14	122	222	14	154	341	286	644
24.	Donnerstag	389	28	121	240	31	173	382	354	743
25.	Freitag	435	22	154	259	27	200	411	373	808
26.	S a m s t a g ...	456	27	158	271	32	220	483	328	784
27.	S o n n t a g ...	340	17	120	203	21	191	382	290	630
28.	Montag	377	16	140	221	16	182	346	319	696
29.	Dienstag	293	7	104	182	8	133	273	239	532
30.	Mittwoch	359	17	115	227	19	176	375	242	601
	Zusammen ...	11 562	525	3 873	7 164	600	5 306	11 863	9 083	20 645
Innerorts und außerorts										
1.	Dienstag	904	27	241	636	29	283	912	698	1 602
2.	Mittwoch	1 045	19	266	760	31	325	1 000	661	1 706
3.	Donnerstag	1 065	26	243	796	27	281	1 028	664	1 729
4.	Freitag	1 181	34	295	852	39	358	1 110	789	1 970
5.	S a m s t a g ...	1 018	27	314	677	29	394	1 074	608	1 626
6.	S o n n t a g ...	681	27	253	401	33	341	644	455	1 136
7.	Montag	1 368	21	316	1 031	21	352	1 384	943	2 311
8.	Dienstag	1 052	17	289	746	18	343	977	758	1 810
9.	Mittwoch	957	25	238	694	28	281	915	618	1 575
10.	Donnerstag	1 345	31	311	1 003	36	384	1 354	838	2 183
11.	Freitag	1 338	29	318	991	30	388	1 354	970	2 308
12.	S a m s t a g ...	830	27	238	565	29	298	831	657	1 487
13.	S o n n t a g ...	674	24	223	427	32	306	684	550	1 224
14.	Montag	1 478	31	350	1 097	31	403	1 454	950	2 428
15.	Dienstag	1 476	32	406	1 038	35	473	1 424	1 064	2 540
16.	Mittwoch	726	22	217	487	25	274	785	569	1 295
17.	Donnerstag	1 367	28	328	1 011	29	386	1 350	981	2 348
18.	Freitag	1 549	26	391	1 132	30	459	1 621	1 120	2 669
19.	S a m s t a g ...	1 027	23	281	723	24	369	1 119	804	1 831
20.	S o n n t a g ...	782	18	229	535	20	294	821	586	1 368
21.	Montag	1 048	19	258	771	20	311	1 027	723	1 771
22.	Dienstag	1 048	24	273	751	24	325	994	730	1 778
23.	Mittwoch	972	24	260	688	24	301	920	700	1 672
24.	Donnerstag	1 148	34	294	820	37	362	1 126	846	1 994
25.	Freitag	1 261	33	339	889	38	414	1 190	914	2 175
26.	S a m s t a g ...	1 179	38	345	796	43	443	1 239	933	2 112
27.	S o n n t a g ...	716	26	210	480	31	302	815	677	1 393
28.	Montag	1 074	21	289	764	21	341	1 023	755	1 829
29.	Dienstag	901	13	247	641	15	295	857	627	1 528
30.	Mittwoch	962	27	244	691	29	314	954	646	1 608
	Insgesamt ...	32 172	773	8 506	22 893	858	10 400	31 986	22 834	55 006

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

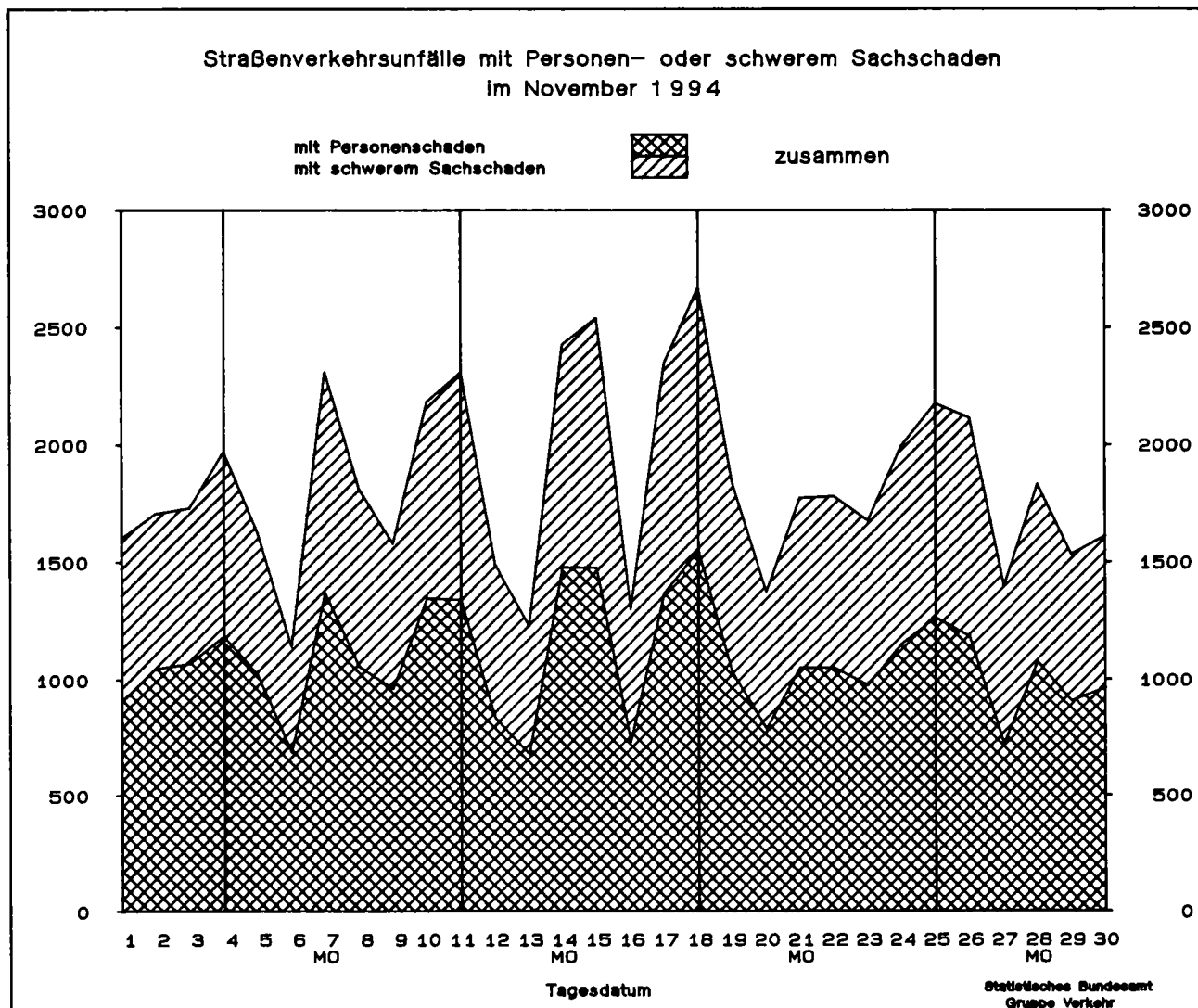
Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	58	1	21	36	2	28	80	99	157
2. Mittwoch	49	3	13	33	11	23	52	88	137
3. Donnerstag	58	6	12	40	6	19	65	88	146
4. Freitag	60	3	12	45	3	18	65	127	187
5. Samstag	60	2	23	35	2	36	87	77	137
6. Sonntag	67	5	21	41	7	31	75	58	125
7. Montag	67	2	14	51	2	16	90	137	204
8. Dienstag	51	2	17	32	2	26	48	115	166
9. Mittwoch	66	6	19	41	7	24	72	69	135
10. Donnerstag	77	5	19	53	6	32	89	113	190
11. Freitag	87	4	20	63	4	35	96	136	223
12. Samstag	63	4	10	49	6	13	72	76	139
13. Sonntag	58	2	13	43	5	22	78	90	148
14. Montag	78	-	14	64	-	16	104	138	216
15. Dienstag	69	-	15	54	-	17	79	165	234
16. Mittwoch	66	1	21	44	1	33	77	93	159
17. Donnerstag	67	4	18	45	4	27	70	111	178
18. Freitag	89	2	30	57	2	39	114	147	236
19. Samstag	72	4	17	51	5	28	85	98	170
20. Sonntag	63	-	19	44	-	22	72	100	163
21. Montag	73	-	16	57	-	27	83	109	182
22. Dienstag	61	2	18	41	2	26	67	96	157
23. Mittwoch	50	-	20	30	-	21	37	89	139
24. Donnerstag	63	-	13	50	-	19	79	110	173
25. Freitag	72	3	19	50	5	26	79	126	198
26. Samstag	76	7	17	52	8	33	88	120	196
27. Sonntag	64	4	14	46	6	19	81	109	173
28. Montag	72	3	29	40	3	46	65	105	177
29. Dienstag	55	-	18	37	-	20	47	87	142
30. Mittwoch	61	3	22	36	4	39	87	86	147
Insgesamt	1 972	78	534	1 360	103	781	2 283	3 162	5 134

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl										Personen		
										%		

	November 1994				November 1993							
Deutschland	32 172	858	10 400	31 986	28 746	778	9 098	28 550	11.9	10.3	14.3	12.0
Baden-Württemberg	2 960	85	885	3 155	2 927	82	952	3 098	1.1	3.7	7.0-	1.8
Bayern	4 753	123	1 481	5 096	4 307	110	1 244	4 682	10.4	11.8	19.1	8.8
Berlin	1 429	19	218	1 507	1 167	16	163	1 220	22.5	18.8	33.7	23.5
Brandenburg	1 436	69	834	1 050	1 235	75	683	879	16.3	8.0-	22.1	19.5
Bremen	301	3	46	319	267	3	44	267	12.7	-	4.5	19.5
Hamburg	765	6	90	916	634	5	69	753	20.7	X	30.4	21.6
Hessen	2 149	57	566	2 361	2 049	35	543	2 221	4.9	62.9	4.2	6.3
Mecklenburg-Vorpommern	822	43	395	665	771	46	322	654	6.6	6.5-	22.7	1.7
Niedersachsen	3 545	91	951	3 734	3 079	80	864	3 138	15.1	13.8	10.1	19.0
Nordrhein-Westfalen ..	6 799	127	2 082	6 631	6 005	133	1 839	5 796	13.2	4.5-	13.2	14.4
Rheinland-Pfalz	1 403	44	496	1 406	1 302	40	467	1 314	7.8	10.0	6.2	7.0
Saarland	411	6	77	502	435	13	82	485	5.5-	X	6.1-	3.5
Sachsen	1 816	72	862	1 414	1 436	35	638	1 194	26.5	X	35.1	18.4
Sachsen-Anhalt	1 329	63	624	1 080	1 166	43	506	995	14.0	46.5	23.3	8.5
Schleswig-Holstein ...	1 263	25	332	1 304	1 110	30	289	1 138	13.8	16.7-	14.9	14.6
Thüringen	991	25	461	846	856	32	393	716	15.8	21.9-	17.3	18.2
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	25 236	578	7 131	26 382	22 884	543	6 488	23 700	10.3	6.4	9.9	11.3
Neue Länder und Berlin - Ost	6 936	280	3 269	5 604	5 862	235	2 610	4 850	18.3	19.1	25.2	15.5

	Januar - November 1994				Januar - November 1993							
Deutschland	359 953	8 904	116 372	356 908	352 804	9 018	115 135	346 982	2.0	1.3-	1.1	2.9
Baden-Württemberg	36 198	972	11 705	37 074	37 802	976	11 995	38 723	4.2-	0.4-	2.4-	4.3-
Bayern	58 025	1 535	18 555	61 038	56 168	1 558	17 862	58 484	3.3	1.5-	3.9	4.4
Berlin	15 848	132	2 405	16 560	15 353	153	2 431	15 911	3.2	13.7-	1.1-	4.1
Brandenburg	14 391	722	7 724	10 948	13 511	736	7 669	9 869	6.5	1.9-	0.7	10.9
Bremen	3 472	34	554	3 614	3 253	24	504	3 296	6.7	41.7	9.9	9.6
Hamburg	8 567	49	983	10 165	8 405	67	949	9 996	1.9	26.9-	3.6	1.7
Hessen	25 255	588	7 092	26 711	24 888	586	7 094	26 243	1.5	0.3	0.0	1.8
Mecklenburg-Vorpommern	9 283	490	4 306	7 836	9 034	521	4 295	7 557	2.8	6.0-	0.3	3.7
Niedersachsen	38 085	960	10 514	39 972	37 382	973	10 539	38 674	1.9	1.3-	0.2-	3.4
Nordrhein-Westfalen ..	72 775	1 210	22 496	70 656	72 633	1 197	22 242	70 571	0.2	1.1	1.1	0.1
Rheinland-Pfalz	16 579	419	5 669	16 513	16 552	435	5 881	16 073	0.2	3.7-	3.6-	2.7
Saarland	4 826	78	882	5 670	4 667	76	977	5 138	3.4	2.6	9.7-	10.4
Sachsen	18 473	615	8 864	14 796	16 692	573	8 346	12 975	10.7	7.3	6.2	14.0
Sachsen-Anhalt	13 384	518	5 962	11 315	12 336	474	5 680	10 237	8.5	9.3	5.0	10.5
Schleswig-Holstein ...	14 116	254	3 549	14 922	14 156	275	3 612	14 867	0.3-	7.6-	1.7-	0.4
Thüringen	10 676	328	5 112	9 118	9 972	394	5 059	8 368	7.1	16.8-	1.0	9.0
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	288 445	6 178	83 442	297 524	286 205	6 253	83 094	292 879	0.8	1.2-	0.4	1.6
Neue Länder und Berlin - Ost	71 508	2 726	32 930	59 384	66 599	2 765	32 041	54 103	7.4	1.4-	2.8	9.8

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
November 1994			November 1993						
167088	22834	144254	180383	24455	155928	-7.4	-6.6	-7.5	Deutschland
13238	1601	11637	17608	2167	15441	-24.8	-26.1	-24.6	Baden-Württemberg
21629	2901	18728	23968	3025	20943	-9.8	-4.1	-10.6	Bayern
13062	849	12213	14091	957	13134	-7.3	-11.3	-7.0	Berlin
7194	1243	5951	8368	1505	6863	-14.0	-17.4	-13.3	Brandenburg
1522	196	1326	1507	188	1319	1.0	4.3	0.5	Bremen
4002	435	3567	4056	424	3632	-1.3	2.6	-1.8	Hamburg
8507	2176	6331	9026	2279	6747	-5.8	-4.5	-6.2	Hessen
4849	1025	3824	5136	1180	3956	-5.6	-13.1	-3.3	Mecklenburg-Vorpommern
14647	2514	12133	15275	2546	12729	-4.1	-1.3	-4.7	Niedersachsen
38052	2981	35071	39675	2884	36791	-4.1	3.4	-4.7	Nordrhein-Westfalen
8080	1189	6891	8479	1256	7223	-4.7	-5.3	-4.6	Rheinland-Pfalz
1684	251	1433	1747	262	1485	-3.6	-4.2	-3.5	Saarland
11078	2191	8887	10894	2296	8598	1.7	-4.6	3.4	Sachsen
8332	1198	7134	8864	1360	7504	-6.0	-11.9	-4.9	Sachsen-Anhalt
5279	919	4360	5417	916	4501	-2.5	0.3	-3.1	Schleswig-Holstein
5933	1165	4768	6272	1210	5062	-5.4	-3.7	-5.8	Thüringen
									Nachrichtlich:
124808	15696	109112	135409	16548	118861	-7.8	-5.1	-8.2	Früheres Bundesgebiet
42280	7138	35142	44974	7907	37067	-6.0	-9.7	-5.2	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis November 1994			Januar bis November 1993						
1703079	232255	1470824	1770573	238730	1531843	-3.8	-2.7	-4.0	Deutschland
141125	17893	123232	175324	22668	152656	-19.5	-21.1	-19.3	Baden-Württemberg
229517	30043	199474	240673	31297	209376	-4.6	-4.0	-4.7	Bayern
130412	8249	122163	131412	8731	122681	-0.8	-5.5	-0.4	Berlin
72023	12726	59297	69215	11887	57328	4.1	7.1	3.4	Brandenburg
14837	1997	12840	15823	1964	13859	-6.2	1.7	-7.4	Bremen
41114	4174	36940	43574	4194	39380	-5.6	-0.5	-6.2	Hamburg
87910	22288	65622	98198	23912	74286	-10.5	-6.8	-11.7	Hessen
49081	10487	38594	49047	10375	38672	0.1	1.1	-0.2	Mecklenburg-Vorpommern
146824	25717	121107	157395	24887	132508	-6.7	3.3	-8.6	Niedersachsen
388403	30530	357873	400384	30816	369568	-3.0	-0.9	-3.2	Nordrhein-Westfalen
84714	12724	71990	87159	13136	74023	-2.8	-3.1	-2.7	Rheinland-Pfalz
18591	2885	15706	18739	3072	15667	-0.8	-6.1	0.2	Saarland
105415	20286	85129	94085	20444	73641	12.0	-0.8	15.6	Sachsen
81037	11247	69790	77400	10961	66439	4.7	2.6	5.0	Sachsen-Anhalt
54988	9625	45363	54279	9625	44654	1.3	-	1.6	Schleswig-Holstein
57088	11384	45704	57866	10761	47105	-1.3	5.8	-3.0	Thüringen
									Nachrichtlich:
1289437	163110	1126327	1374184	171165	1203019	-6.2	-4.7	-6.4	Früheres Bundesgebiet
413642	69145	344497	396389	67565	328824	4.4	2.3	4.8	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	November 1994				Januar - November 1994			
Aachen	103	3	31	102	1 070	14	331	1 023
Augsburg	106	1	16	132	1 188	16	162	1 369
Berlin	1 429	19	218	1 507	15 848	132	2 405	16 560
Bielefeld	108	3	27	101	1 247	25	322	1 236
Bochum	173	-	22	216	1 530	9	290	1 688
Bonn	123	-	38	111	1 330	7	322	1 292
Bottrop	44	-	7	49	424	9	94	430
Brandenburg / Havel	35	2	22	23	388	7	150	314
Braunschweig	112	2	21	106	1 178	12	262	1 139
Bremen	257	3	37	271	2 843	31	437	2 893
Bremerhaven	44	-	9	48	569	3	117	561
Chemnitz	126	2	45	121	1 013	13	366	909
Cottbus	54	2	15	44	455	16	148	368
Darmstadt	79	-	3	94	841	4	115	937
Dessau	39	5	9	32	334	17	102	280
Dortmund	280	3	56	300	2 832	23	633	2 924
Dresden	197	2	64	175	1 917	20	599	1 780
Düsseldorf	232	1	60	226	2 545	13	459	2 613
Duisburg	175	2	36	181	1 944	19	484	1 927
Erfurt	71	1	15	75	720	9	235	656
Erlangen	49	1	11	56	627	5	112	718
Essen	221	6	45	250	2 207	25	468	2 245
Flensburg	36	-	1	45	339	1	45	355
Frankfurt / Main	255	6	46	259	2 766	34	445	3 012
Frankfurt / Oder	32	-	16	26	353	8	176	277
Freiburg / Breisgau	78	-	13	79	845	19	139	905
Fürth	24	-	1	31	367	3	57	409
Gelsenkirchen	84	-	15	95	1 052	6	235	1 087
Gera	38	-	12	38	457	10	134	449
Görlitz	18	-	9	14	170	2	66	143
Hagen	73	1	17	71	763	7	228	769
Halle / Saale	118	1	26	112	1 235	12	359	1 161
Hamburg	765	6	90	916	8 567	49	983	10 165
Hamm	71	-	27	70	892	10	320	839
Hannover	291	3	42	310	2 864	17	434	3 058
Heidelberg	52	2	14	47	627	6	62	734
Heilbronn	32	-	7	32	438	7	103	465
Herne	49	2	9	42	546	4	117	521
Ingolstadt	56	1	12	61	639	8	141	678
Jena	35	-	8	37	389	6	95	400
Kaiserslautern	47	10	11	55	481	14	127	525
Karlsruhe	83	2	19	89	1 141	17	240	1 183
Kassel	92	-	14	105	911	4	201	912

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-
	Anzahl							
	November 1994				Januar - November 1994			
Kiel	118	-	19	132	1 328	7	231	1 401
Koblenz	57	1	10	67	615	8	90	678
Köln	390	1	81	414	4 315	35	906	4 444
Krefeld	107	1	30	92	1 044	9	309	936
Leipzig	205	3	56	189	1 919	30	547	1 790
Leverkusen	59	-	18	52	546	4	133	511
Ludwigshafen	65	-	9	65	713	5	103	747
Lübeck	100	1	18	97	956	11	198	963
Magdeburg	125	4	23	124	1 298	30	279	1 285
Mainz	79	-	15	97	828	5	115	919
Mannheim	88	-	18	107	1 176	14	240	1 292
Mönchengladbach	122	1	23	123	1 220	17	275	1 248
Mülheim / Ruhr	55	1	17	57	576	4	127	574
München	497	4	80	542	5 829	37	887	6 453
Münster / Westfalen	122	3	38	100	1 313	24	382	1 283
Neubrandenburg	20	-	8	22	248	5	79	224
Neumünster	58	-	15	51	475	2	96	484
Nürnberg	164	4	9	190	2 145	20	269	2 513
Oberhausen	77	1	19	84	825	6	184	880
Offenbach	63	2	20	67	615	4	98	693
Oldenburg (Oldenburg)	89	1	12	95	806	7	105	872
Osnabrück	94	1	15	109	913	7	135	1 027
Pforzheim	42	1	5	54	508	11	103	570
Plauen	25	3	10	20	223	6	92	180
Potsdam	52	-	21	37	553	8	174	462
Regensburg	76	-	9	93	718	8	111	836
Remscheid	33	-	7	32	404	4	101	407
Rostock	80	2	26	62	846	17	264	814
Saarbrücken (Stadtverband)	120	-	20	145	1 580	27	248	1 845
Salzgitter	57	-	9	58	459	12	105	508
Schwerin	42	-	5	47	534	12	109	517
Solingen	45	-	7	47	508	3	87	529
Stralsund	28	2	14	27	281	9	81	251
Stuttgart	191	3	43	217	1 947	25	414	2 085
Trier	43	-	9	45	440	4	118	468
Ulm	33	1	3	40	409	6	81	446
Wiesbaden	91	1	15	112	1 125	13	187	1 287
Wilhelmshaven	55	1	9	49	518	5	96	527
Wolfsburg	51	4	4	58	583	8	126	650
Worms	28	-	12	25	321	4	93	317
Würzburg	75	-	14	72	673	5	137	724
Wuppertal	98	4	26	95	1 208	12	315	1 158
Zwickau	37	1	16	26	399	6	130	326

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	14	18	22,2-	204	214	4,7-	457	311	46,9	4 779	4 650	2,8
innerorts	7	8	X	70	92	23,9-	334	229	45,9	3 374	3 272	3,1
außerorts	7	10	X	134	122	9,8	123	82	50,0	1 405	1 378	2,0
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	36	30	20,0	913	865	5,5	609	390	56,2	12 449	11 657	6,8
innerorts	12	13	7,7-	219	207	5,8	379	273	38,8	6 036	5 593	7,9
außerorts	24	17	41,2	694	658	5,5	230	117	96,6	6 413	6 064	5,8
Personenkraftwagen ..	514	476	8,0	5 389	5 554	3,0-	6 077	5 700	6,6	63 239	63 626	0,6-
innerorts	62	77	19,5-	675	825	18,2-	1 743	1 694	2,9	17 659	18 032	2,1-
außerorts	452	399	13,3	4 714	4 729	0,3-	4 334	4 006	8,2	45 580	45 594	0,0
Bussen	-	-	-	29	17	70,6	46	29	58,6	559	515	8,5
innerorts	-	-	-	5	5	-	16	19	15,8-	296	270	9,6
außerorts	-	-	-	24	12	X	30	10	X	263	245	7,3
Güterkraftfahrzeugen	22	17	29,4	253	197	28,4	309	285	8,4	3 057	2 754	11,0
innerorts	-	1	X	29	29	-	50	65	23,1-	596	649	8,2-
außerorts	22	16	37,5	224	168	33,3	259	220	17,7	2 461	2 105	16,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	-	25	28	10,7-	13	11	18,2	248	243	2,1
innerorts	1	-	X	6	7	X	3	5	X	70	74	5,4-
außerorts	1	2	X	19	21	9,5-	10	6	X	178	169	5,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	5	1	X	32	17	88,2	32	15	X	303	263	15,2
innerorts	1	-	X	13	6	X	13	6	X	125	117	6,8
außerorts	4	1	X	19	11	72,7	19	9	X	178	146	21,9
Kraftfahrzeugen zus.	593	544	9,0	6 845	6 892	0,7-	7 543	6 741	11,9	84 634	83 708	1,1
innerorts	83	99	16,2-	1 017	1 171	13,2-	2 538	2 291	10,8	28 156	28 007	0,5
außerorts	510	445	14,6	5 828	5 721	1,9	5 005	4 450	12,5	56 478	55 701	1,4
Fahrrädern	52	48	8,3	770	784	1,8-	1 202	807	48,9	17 062	16 882	2,3
innerorts	28	31	9,7-	421	437	3,7-	1 031	705	46,2	13 706	13 370	2,5
außerorts	24	17	41,2	349	347	0,6	171	102	67,6	3 356	3 512	1,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	5	X	99	115	13,9-	228	153	49,0	3 956	4 001	1,1-
innerorts	3	4	X	56	68	17,6-	207	136	52,2	3 355	3 436	2,4-
außerorts	1	1	-	43	47	8,5-	21	17	23,5	601	565	6,4
anderen Fahrzeugen ..	2	-	X	14	9	X	9	20	X	186	172	8,1
innerorts	2	-	X	10	5	X	7	13	X	123	114	7,9
außerorts	-	-	-	4	4	-	2	7	X	63	58	8,6
Fußgänger	208	184	13,0	1 256	1 319	4,8-	1 635	1 519	7,6	14 342	14 464	0,8-
innerorts	142	137	3,6	845	917	7,9-	1 509	1 410	7,0	13 089	13 239	1,1-
außerorts	66	47	40,4	411	402	2,2	126	109	15,6	1 253	1 225	2,3
darunter:												
unter 15 Jahren	11	15	26,7-	128	118	8,5	452	420	7,6	5 236	5 319	1,6-
innerorts	10	12	16,7-	92	89	3,4	438	411	6,6	4 995	5 099	2,0-
außerorts	1	3	X	36	29	24,1	14	9	X	241	220	9,5
65 Jahre und mehr ...	99	91	8,8	540	562	3,9-	427	405	5,4	3 106	3 108	0,1-
innerorts	81	77	5,2	457	472	3,2-	410	384	6,8	2 949	2 939	0,3
außerorts	18	14	28,6	83	90	7,8-	17	21	19,0-	157	169	7,1-
Andere Personen	3	2	X	19	14	35,7	11	11	-	148	109	35,8
innerorts	3	-	X	13	5	X	9	10	X	76	80	5,0-
außerorts	-	2	X	6	9	X	2	1	X	72	29	X
Insgesamt	858	778	10,3	8 904	9 018	1,3-	10 400	9 098	14,3	116 372	115 135	1,1
innerorts	258	267	3,4-	2 306	2 535	9,0-	5 094	4 429	15,0	55 150	54 810	0,6
außerorts	600	511	17,4	6 598	6 483	1,8	5 306	4 669	13,6	61 222	60 325	1,5
darunter:												
unter 15 Jahren	33	31	6,5	395	409	3,4-	944	805	17,3	12 470	12 536	0,5-
innerorts	17	19	10,5-	165	185	10,8-	725	623	16,4	9 294	9 493	2,1-
außerorts	16	12	33,3	230	224	2,7	219	182	20,3	3 176	3 043	4,4
65 Jahre und mehr ...	177	156	13,5	1 402	1 411	0,6-	1 018	874	16,5	9 951	9 545	4,3
innerorts	97	97	-	738	755	2,3-	711	621	14,5	6 433	6 182	4,1
außerorts	80	59	35,6	664	656	1,2	307	253	21,3	3 518	3 363	4,6

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage				
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)					
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993						
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
892	647	37,9	10 237	9 434	8,5	1 363	976	39,7	15 220	14 298	6,4	Fahrer und Mitfahrer von				
727	529	37,4	8 465	7 832	8,1	1 068	766	39,4	11 909	11 196	6,4	. Mofas, Mopeds				
165	118	39,8	1 772	1 602	10,6	295	210	40,5	3 311	3 102	6,7	.... innerorts			
												.... außerorts			
1 358	822	65,2	23 587	21 776	8,3	2 003	1 242	61,3	36 949	34 298	7,7	Motorzweirädern mit				
1 112	662	68,0	16 742	15 326	9,2	1 503	948	58,5	22 997	21 126	8,9	... amtll. Kennzeichen				
246	160	53,8	6 845	6 450	6,1	500	294	70,1	13 952	13 172	5,9	.... innerorts			
												.... außerorts			
22 236	20 747	7,2	230 540	225 665	2,2	28 827	26 923	7,1	299 168	294 845	1,5	. Personenkraftwagen				
11 859	10 726	10,6	118 739	115 601	2,7	13 664	12 497	9,3	137 073	134 458	1,9	.... innerorts			
10 377	10 021	3,6	111 801	110 064	1,6	15 163	14 426	5,1	162 095	160 387	1,1	.... außerorts			
354	329	7,6	4 039	3 863	4,6	400	358	11,7	4 627	4 395	5,3	. Bussen				
218	224	2,7-	2 724	2 685	1,5	234	243	3,7-	3 025	2 960	2,2	.... innerorts			
136	105	29,5	1 315	1 178	11,6	166	115	44,3	1 602	1 435	11,6	.... außerorts			
860	789	9,0	8 966	8 115	10,5	1 191	1 091	9,2	12 276	11 066	10,9	. Güterkraftfahrzeugen				
319	294	8,5	3 301	3 038	8,7	369	360	2,5	3 926	3 716	5,7	.... innerorts			
541	495	9,3	5 665	5 077	11,6	822	731	12,4	8 350	7 350	13,6	.... außerorts			
26	30	13,3-	476	466	2,1	41	43	4,7-	749	737	1,6	Landwirtschaftlichen				
6	7	X	139	127	9,4	10	12	16,7-	215	208	3,4	... Zugmaschinen				
20	23	13,0-	337	339	0,6-	31	31	-	534	529	0,9	.... innerorts			
												.... außerorts			
96	92	4,3	1 041	957	8,8	133	108	23,1	1 376	1 237	11,2	Übrigen				
54	56	3,6-	535	544	1,7-	68	62	9,7	673	667	0,9	... Kraftfahrzeugen				
42	36	16,7	506	413	22,5	65	46	41,3	703	570	23,3	.... innerorts			
												.... außerorts			
25 822	23 456	10,1	278 886	270 276	3,2	33 958	30 741	10,5	370 365	360 876	2,6	. Kraftfahrzeugen zus.				
14 295	12 498	14,4	150 645	145 153	3,8	16 916	14 888	13,6	179 818	174 331	3,1	.... innerorts			
11 527	10 958	5,2	128 241	125 123	2,5	17 042	15 853	7,5	190 547	186 545	2,1	.... außerorts			
3 580	2 639	35,7	52 441	51 310	2,2	4 834	3 494	38,4	70 273	68 776	2,2	. Fahrrädern				
3 364	2 484	35,4	47 805	46 793	2,2	4 423	3 220	37,4	61 932	60 600	2,2	.... innerorts			
216	155	39,4	4 636	4 517	2,6	411	274	50,0	8 341	8 176	2,0	.... außerorts			
740	488	51,6	12 981	13 214	1,8-	972	646	50,5	17 036	17 330	1,7-	darunter:				
690	470	46,8	12 085	12 351	2,2-	900	610	47,5	15 496	15 855	2,3-	... unter 15 Jahren				
50	18	X	896	863	3,8	72	36	X	1 540	1 475	4,4	.... innerorts			
												.... außerorts			
67	101	33,7-	906	861	5,2	78	121	35,5-	1 106	1 042	6,1	. anderen Fahrzeugen				
60	85	29,4-	720	705	2,1	69	98	29,6-	853	824	3,5	.... innerorts			
7	16	X	186	156	19,2	9	23	X	253	218	16,1	.... außerorts			
2 480	2 321	6,9	24 318	24 168	0,6	4 323	4 024	7,4	39 916	39 951	0,1-	Fußgänger				
2 374	2 238	6,1	23 184	23 020	0,7	4 025	3 785	6,3	37 118	37 176	0,2-	.... innerorts			
106	83	27,7	1 134	1 148	1,2-	298	239	24,7	2 798	2 775	0,8	.... außerorts			
742	717	3,5	8 677	8 397	3,3	1 205	1 152	4,6	14 041	13 834	1,5	darunter:				
731	708	3,2	8 456	8 186	3,3	1 179	1 131	4,2	13 543	13 374	1,3	... unter 15 Jahren				
11	9	X	221	211	4,7	26	21	23,8	498	460	8,3	.... innerorts			
												.... außerorts			
334	366	8,7-	3 086	3 153	2,1-	860	862	0,2-	6 732	6 823	1,3-	. 65 Jahre und mehr				
322	356	9,6-	2 991	3 056	2,1-	813	817	0,5-	6 397	6 467	1,1-	.... innerorts			
12	10	20,0	95	97	2,1-	47	45	4,4	335	356	5,9-	.... außerorts			
37	33	12,1	357	367	2,7-	51	46	10,9	524	490	6,9	Andere Personen				
30	25	20,0	268	275	2,5-	42	35	20,0	357	360	0,8-	.... innerorts			
7	8	X	89	92	3,3-	9	11	X	167	130	28,5	.... außerorts			
31 986	28 550	12,0	356 908	346 982	2,9	43 244	38 426	12,5	482 184	471 135	2,3	Insgesamt				
20 123	17 330	16,1	222 622	215 946	3,1	25 475	22 026	15,7	280 078	273 291	2,5	.... innerorts			
11 863	11 220	5,7	134 286	131 036	2,5	17 769	16 400	8,3	202 106	197 844	2,2	.... außerorts			
2 554	2 263	12,9	35 257	34 756	1,4	3 531	3 099	13,9	48 122	47 701	0,9	darunter:				
1 975	1 703	16,0	27 240	26 977	1,0	2 717	2 345	15,9	36 699	36 655	0,1	... unter 15 Jahren				
579	560	3,4	8 017	7 779	3,1	814	754	8,0	11 423	11 046	3,4	.... innerorts			
												.... außerorts			
1 721	1 508	14,1	19 124	18 481	3,5	2 916	2 538	14,9	30 477	29 437	3,5	. 65 Jahre und mehr				
1 201	1 060	13,3	12 908	12 569	2,7	2 009	1 778	13,0	20 079	19 506	2,9	.... innerorts			
520	448	16,1	6 216	5 912	5,1	907	760	19,3	10 398	9 931	4,7	.... außerorts			

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
November 1994															
unter 15	33	17	-	4	11	31	10	-	5	15	6,5	70,0	-	X	26,7-
männlich	21	10	-	3	8	21	8	-	3	9	-	X	-	-	X
weiblich	12	7	-	1	3	10	2	-	2	6	20,0	X	-	X	X
15 - 18	37	21	6	4	2	38	15	8	4	4	2,6-	40,0	X	-	X
männlich	29	16	5	4	-	22	4	7	4	1	31,8	X	X	-	X
weiblich	8	5	1	-	2	16	11	1	-	3	X	X	-	-	X
18 - 21	85	76	4	2	3	61	57	3	-	1	39,3	33,3	X	X	X
männlich	70	62	4	1	3	45	42	3	-	-	55,6	47,6	X	X	X
weiblich	15	14	-	1	-	16	15	-	-	1	6,3-	6,7-	-	X	X
21 - 25	70	51	6	5	6	84	76	2	-	3	16,7-	32,9-	X	X	X
männlich	55	38	6	4	5	67	60	1	-	3	17,9-	36,7-	X	X	X
weiblich	15	13	-	1	1	17	16	1	-	-	11,8-	18,8-	X	X	X
25 - 35	182	139	14	4	18	154	117	12	3	14	18,2	18,8	16,7	X	28,6
männlich	149	114	13	3	12	125	93	12	1	11	19,2	22,6	8,3	X	9,1
weiblich	33	25	1	1	6	29	24	-	2	3	13,8	4,2	X	X	X
35 - 45	97	70	1	5	15	87	64	4	1	12	11,5	9,4	X	X	25,0
männlich	81	59	1	3	12	73	51	4	1	11	11,0	15,7	X	X	9,1
weiblich	16	11	-	2	3	14	13	-	-	1	14,3	15,4-	-	X	X
45 - 55	87	50	1	4	25	87	54	1	5	22	-	7,4-	-	X	13,6
männlich	74	44	1	3	19	70	43	1	5	16	5,7	2,3	-	X	18,8
weiblich	13	6	-	1	6	17	11	-	-	6	23,5-	X	-	X	-
55 - 65	90	33	3	13	29	80	42	-	11	22	12,5	21,4-	X	18,2	31,8
männlich	62	26	3	10	14	60	32	-	10	13	3,3	18,8-	X	-	7,7
weiblich	28	7	-	3	15	20	10	-	1	9	40,0	X	-	X	X
65 und mehr	177	57	1	11	99	155	41	-	19	90	14,2	39,0	X	42,1-	10,0
männlich	90	32	1	7	43	80	28	-	12	35	12,5	14,3	X	X	22,9
weiblich	87	25	-	4	56	75	13	-	7	55	16,0	92,3	-	X	1,8
Zusammen	858	514	36	52	208	777	476	30	48	183	10,4	8,0	20,0	8,3	13,7
männlich	631	401	34	38	116	563	361	28	36	99	12,1	11,1	21,4	5,6	17,2
weiblich	227	113	2	14	92	214	115	2	12	84	6,1	1,7-	-	16,7	9,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	858	514	36	52	208	778	476	30	48	184	10,3	8,0	20,0	8,3	13,0
Januar - November 1994															
unter 15	394	147	2	99	127	409	157	4	115	118	3,7-	6,4-	X	13,9-	7,6
männlich	236	78	2	68	74	260	89	3	84	72	9,2-	12,4-	X	19,0-	2,8
weiblich	158	69	-	31	53	149	68	1	31	46	6,0	1,5	X	-	15,2
15 - 18	408	201	71	39	23	370	185	66	32	26	10,3	8,6	7,6	21,9	11,5-
männlich	288	122	62	30	14	245	95	60	23	12	17,6	28,4	3,3	30,4	16,7
weiblich	120	79	9	9	9	125	90	6	9	14	4,0-	12,2-	X	-	X
18 - 21	950	781	88	17	35	909	752	99	11	20	4,5	3,9	11,1-	54,5	75,0
männlich	762	621	72	12	33	733	593	94	7	14	4,0	4,7	23,4-	X	X
weiblich	188	160	16	5	2	176	159	5	4	6	6,8	0,6	X	X	X
21 - 25	1 023	746	191	17	39	1 203	914	189	18	42	15,0-	18,4-	1,1	5,6-	7,1-
männlich	853	600	181	12	33	997	739	172	13	35	14,4-	18,8-	5,2	7,7-	5,7-
weiblich	170	146	10	5	6	206	175	17	5	7	17,5-	16,6-	41,2-	-	X
25 - 35	2 007	1 369	370	69	114	1 989	1 361	355	56	134	0,9	0,6	4,2	23,2	14,9-
männlich	1 678	1 098	351	53	97	1 625	1 064	338	38	107	3,3	3,2	3,8	39,5	9,3-
weiblich	329	271	19	16	17	364	297	17	18	27	9,6-	8,8-	11,8	11,1-	37,0-
35 - 45	1 106	715	103	65	116	1 083	734	92	60	112	2,1	2,6-	12,0	8,3	3,6
männlich	915	574	99	46	96	865	574	86	41	86	5,8	-	15,1	12,2	11,6
weiblich	191	141	4	19	20	218	160	6	19	26	12,4-	11,9-	X	-	23,1-
45 - 55	832	521	42	74	111	867	558	28	80	135	4,0-	6,6-	50,0	7,5-	17,8-
männlich	630	385	42	48	75	664	411	28	62	103	5,1-	6,3-	50,0	22,6-	27,2-
weiblich	202	136	-	26	36	203	147	-	18	32	0,5-	7,5-	-	44,4	12,5
55 - 65	769	404	31	117	145	760	382	20	139	164	1,2	5,8	55,0	15,8-	11,6-
männlich	548	270	30	88	97	546	266	19	93	117	0,4	1,5	57,9	5,4-	17,1-
weiblich	221	134	1	29	48	214	116	1	46	47	3,3	15,5	-	37,0	2,1
65 und mehr	1 399	502	14	270	538	1 409	502	12	272	561	0,7-	-	16,7	0,7-	4,1-
männlich	718	294	14	168	185	763	287	12	170	238	5,9-	2,4	16,7	1,2-	22,3-
weiblich	681	208	-	102	353	646	215	-	102	323	5,4	3,3-	-	-	9,3
Zusammen	8 888	5 386	912	767	1 248	8 999	5 545	865	783	1 312	1,2-	2,9-	5,4	2,0-	4,9-
männlich	6 628	4 042	853	525	704	6 698	4 118	812	531	784	1,0-	1,8-	5,0	1,1-	10,2-
weiblich	2 260	1 344	59	242	544	2 301	1 427	53	252	528	1,8-	5,8-	11,3	4,0-	3,0
Ohne Angabe	16	3	1	3	8	19	9	-	1	7	15,8-	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 904	5 389	913	770	1 256	9 018	5 554	865	784	1 319	1,3-	3,0-	5,5	1,8-	4,8-
Januar - November 1993															
unter 15	394	147	2	99	127	409	157	4	115	118	3,7-	6,4-	X	13,9-	7,6
männlich	236	78	2	68	74	260	89	3	84	72	9,2-	12,4-	X	19,0-	2,8
weiblich	158	69	-	31	53	149	68	1	31	46	6,0	1,5	X	-	15,2
15 - 18	408	201	71	39	23	370	185	66	32	26	10,3	8,6	7,6	21,9	11,5-
männlich	288	122	62	30	14	245	95	60	23	12	17,6	28,4	3,3	30,4	16,7
weiblich	120	79	9	9	9	125	90	6	9	14	4,0-	12,2-	X	-	X
18 - 21	950	781	88	17	35	909	752	99	11	20	4,5	3,9	11,1-	54,5	75,0
männlich	762	621	72	12	33	733	593	94	7	14	4,0	4,7	23,4-	X	X
weiblich	188	160	16	5	2	176	159	5	4	6	6,8	0,6	X	X	X
21 - 25	1 023	746	191	17	39	1 203	914	189	18	42	15,0-	18,4-	1,1	5,6-	7,1-
männlich	853	600	181	12	33	997	739	172	13	35	14,4-	18,8-	5,2	7,7-	5,7-
weiblich	170	146	10	5	6	206	175	17	5	7	17,5-	16,6-	41,2-	-	X
25 - 35	2 007	1 369	370	69	114	1 989	1 361	355	56	134	0,9	0,6	4,2	23,2	14,9-
männlich	1 678	1 098	351	53	97	1 625	1 064	338	38	107	3,3	3,2	3,8	39,5	9,3-
weiblich	329	271	19	16	17	364	297	17	18	27	9,6-	8,8-	11,8	11,1-	37,0-
35 - 45	1 106	715	103	65	116	1 083	734	92	60	112	2,1	2,6-	12,0	8,3	3,6
männlich	915	574	99	46	96	865	574	86	41	86	5,8	-	15,1	12,2	11,6
weiblich	191	141	4	19	20	218	160	6	19	26	12,4-	11,9-	X	-	23,1-
45 - 55	832	521	42	74	111	867	558	28	80	135	4,0-	6,6-	50,0	7,5-	17,8-
männlich	630	385	42	48	75	664	411	28	62	103	5,1-	6,3-	50,0	22,6-	27,2-
weiblich	202	136	-	26	36	20									

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	November 1994					November 1993									
unter 15	943	236	8	228	451	804	213	2	153	419	17,3	10,8	x	49,0	7,6
männlich	569	120	5	164	266	468	110	2	101	244	21,6	9,1	x	62,4	9,0
weiblich	374	116	3	64	185	336	103	-	52	175	11,3	12,6	x	23,1	5,7
15 - 18	826	244	201	100	64	606	233	128	72	45	36,3	4,7	57,0	38,9	42,2
männlich	553	122	167	62	28	416	126	112	50	20	32,9	3,2-	49,1	24,0	40,0
weiblich	273	122	34	38	36	190	107	16	22	25	43,7	14,0	x	72,7	44,0
18 - 21	1 189	961	67	72	43	1 059	877	56	34	46	12,3	9,6	19,6	x	6,5-
männlich	769	610	60	42	21	676	553	47	18	23	13,8	10,3	27,7	x	8,7-
weiblich	420	351	7	30	22	383	324	9	16	23	9,7	8,3	x	87,5	4,3-
21 - 25	1 197	935	76	70	50	1 116	942	38	36	41	7,3	0,7-	x	94,4	22,0
männlich	822	634	64	43	28	741	603	33	24	30	10,9	5,1	93,9	79,2	6,7-
weiblich	375	301	12	27	22	375	339	5	12	11	-	11,2-	x	x	x
25 - 35	2 115	1 486	157	149	141	1 968	1 475	104	110	143	7,5	0,7	51,0	35,5	1,4-
männlich	1 453	948	141	106	93	1 322	941	98	68	94	9,9	0,7	43,9	55,9	1,1-
weiblich	662	538	16	43	48	646	534	6	42	49	2,5	0,7	x	2,4	2,0-
35 - 45	1 320	892	51	117	130	1 108	775	30	84	111	19,1	15,1	70,0	39,3	17,1
männlich	853	533	48	73	88	744	480	28	63	70	14,7	11,0	71,4	15,9	25,7
weiblich	467	359	3	44	42	364	295	2	21	41	28,3	21,7	x	x	2,4
45 - 55	982	592	27	121	144	905	557	17	93	155	8,5	6,3	58,8	30,1	7,1-
männlich	584	327	25	70	77	568	345	15	49	92	2,8	5,2-	66,7	42,9	16,3-
weiblich	398	265	2	51	67	337	212	2	44	63	18,1	25,0	-	15,9	6,3
55 - 65	783	361	15	153	181	633	330	10	95	149	23,7	9,4	50,0	61,1	21,5
männlich	438	192	15	75	94	363	188	10	46	80	20,7	2,1	50,0	63,0	17,5
weiblich	345	169	-	78	87	270	142	-	49	69	27,8	19,0	-	59,2	26,1
65 und mehr	1 018	352	5	190	427	873	283	5	127	404	16,6	24,4	-	49,6	5,7
männlich	374	159	5	69	111	350	139	5	58	117	6,9	14,4	-	19,0	5,1-
weiblich	644	193	-	121	316	523	144	-	69	287	23,1	34,0	-	75,4	10,1
Zusammen	10 373	6 059	607	1 200	1 631	9 072	5 685	390	804	1 513	14,3	6,6	55,6	49,3	7,8
männlich	6 415	3 645	530	704	806	5 648	3 485	350	477	770	13,6	4,6	51,4	47,6	4,7
weiblich	3 958	2 414	77	496	825	3 424	2 200	40	327	743	15,6	9,7	92,5	51,7	11,0
Ohne Angabe	27	18	2	2	4	26	15	-	3	6	3,8	20,0	x	x	x
Insgesamt ...	10 400	6 077	609	1 202	1 635	9 098	5 700	390	807	1 519	14,3	6,6	56,2	48,9	7,6
Januar - November 1994															
unter 15	12 447	2 882	102	3 948	5 221	12 524	2 808	124	3 996	5 312	0,6-	2,6	17,7-	1,2-	1,7-
männlich	7 707	1 470	65	2 778	3 208	7 673	1 394	84	2 799	3 207	0,4	5,5	22,6-	0,8-	0,0
weiblich	4 740	1 412	37	1 170	2 013	4 851	1 414	40	1 197	2 105	2,3-	0,1-	7,5-	2,3-	4,4-
15 - 18	8 940	2 773	2 104	1 434	543	8 277	2 666	1 869	1 388	509	8,0	4,0	12,6	3,3	6,7
männlich	5 991	1 372	1 722	921	265	5 556	1 296	1 586	910	249	7,8	5,9	8,6	1,2	6,4
weiblich	2 949	1 401	382	513	278	2 721	1 370	283	478	260	8,4	2,3	35,0	7,3	6,9
18 - 21	13 547	10 328	1 430	716	455	13 389	10 087	1 530	685	404	1,2	2,4	6,5-	4,5	12,6
männlich	9 070	6 711	1 179	431	267	9 053	6 634	1 258	389	239	0,2	1,2	6,3-	10,8	11,7
weiblich	4 477	3 617	251	285	188	4 336	3 453	272	296	165	3,3	4,7	7,7-	3,7-	13,9
21 - 25	14 272	9 951	2 303	888	461	15 444	10 854	2 445	921	523	7,6-	8,3-	5,8-	3,6-	11,9-
männlich	10 031	6 648	1 974	572	276	10 840	7 228	2 097	571	351	7,5-	8,0-	5,9-	0,2	21,4-
weiblich	4 241	3 303	329	316	185	4 604	3 626	348	350	172	7,9-	8,9-	5,5-	9,7-	7,6
25 - 35	25 119	15 455	4 418	2 204	1 216	25 050	15 918	4 035	2 131	1 295	0,3	2,9-	9,5	3,4	6,1-
männlich	17 633	9 861	3 890	1 476	794	17 783	10 429	3 570	1 409	877	0,8-	5,4-	9,0	4,8	9,5-
weiblich	7 486	5 594	528	728	422	7 267	5 489	465	722	418	3,0	1,9	13,5	0,8	1,0
35 - 45	13 566	8 307	1 226	1 670	1 059	12 774	8 019	966	1 589	987	6,2	3,6	26,9	5,1	7,3
männlich	8 959	4 920	1 091	1 101	696	8 435	4 846	855	1 022	633	6,2	1,5	27,6	7,7	10,0
weiblich	4 607	3 387	135	569	363	4 339	3 173	111	567	354	6,2	6,7	21,6	0,4	2,5
45 - 55	9 891	5 625	482	1 760	1 050	9 985	5 701	383	1 793	1 118	0,9-	1,3-	25,8	1,8-	6,1-
männlich	6 003	3 152	437	989	597	5 981	3 167	340	990	638	0,4	0,5-	28,5	0,1-	6,4-
weiblich	3 888	2 473	45	771	453	4 004	2 534	43	803	480	2,9-	2,4-	4,7	4,0-	5,6-
55 - 65	8 318	4 061	264	2 015	1 161	7 838	3 865	203	1 901	1 154	6,1	5,1	30,0	6,0	0,6
männlich	4 674	2 109	246	1 022	617	4 370	2 034	185	982	612	7,0	3,7	33,0	4,1	0,8
weiblich	3 644	1 952	18	993	544	3 468	1 831	18	919	542	5,1	6,6	-	8,1	0,4
65 und mehr	9 936	3 723	91	2 369	3 097	9 535	3 559	70	2 227	3 103	4,2	4,6	30,0	6,4	0,2-
männlich	4 000	1 747	79	1 028	750	3 906	1 686	64	958	843	2,4	3,6	23,4	7,3	11,0-
weiblich	5 936	1 976	12	1 341	2 347	5 629	1 873	6	1 269	2 260	5,5	5,5	x	5,7	3,8
Zusammen	116 036	63 105	12 420	17 004	14 263	114 816	63 477	11 625	16 631	14 405	1,1	0,6-	6,8	2,2	1,0-
männlich	74 068	37 990	10 683	10 318	7 470	73 597	38 714	10 039	10 030	7 649	0,6	1,9-	6,4	2,9	2,3-
weiblich	41 968	25 115	1 737	6 686	6 793	41 219	24 763	1 586	6 601	6 756	1,8	1,4	9,5	1,3	0,5
Ohne Angabe	336	134	29	58	79	319	149	32	51	59	5,3	10,1-	9,4-	13,7	33,9
Insgesamt ...	116 372	63 239	12 449	17 062	14 342	115 135	63 626	11 657	16 682	14 464	1,1	0,6-	6,8	2,3	0,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
		November 1994					November 1993								
unter 15	2 553	963	18	740	741	2 259	972	8	487	714	13,0	0,9-	X	52,0	3,8
männlich	1 367	429	11	483	405	1 221	466	4	314	405	12,0	7,9-	X	53,8	-
weiblich	1 186	534	7	257	336	1 038	506	4	173	309	14,3	5,5	X	48,6	8,7
15 - 18	2 052	688	457	353	134	1 448	560	291	256	86	41,7	22,9	57,0	37,9	55,8
männlich	1 304	298	362	222	74	907	264	246	159	42	43,8	12,9	47,2	39,6	76,2
weiblich	748	390	95	131	60	541	296	45	97	44	38,3	31,8	X	35,1	36,4
18 - 21	3 413	2 820	153	212	91	2 920	2 458	97	166	71	16,9	14,7	57,7	27,7	28,2
männlich	2 022	1 623	135	121	38	1 743	1 426	85	94	39	16,0	13,8	58,8	28,7	2,6-
weiblich	1 391	1 197	18	91	53	1 177	1 032	12	72	32	18,2	16,0	50,0	26,4	65,6
21 - 25	3 937	3 239	144	241	129	3 784	3 159	122	215	114	4,0	2,5	18,0	12,1	13,2
männlich	2 298	1 826	119	136	69	2 281	1 825	108	138	73	0,7	0,1	10,2	1,5-	5,5-
weiblich	1 639	1 413	25	105	60	1 503	1 334	14	77	41	9,0	5,9	78,6	36,4	46,3
25 - 35	8 065	6 169	368	638	318	7 322	5 890	196	448	292	10,1	4,7	87,8	42,4	8,9
männlich	4 749	3 367	332	409	171	4 381	3 327	176	295	171	8,4	1,2	88,6	38,6	-
weiblich	3 316	2 802	36	229	147	2 941	2 563	20	153	121	12,8	9,3	80,0	49,7	21,5
35 - 45	4 413	3 315	138	380	231	4 066	3 181	74	296	223	8,5	4,2	86,5	28,4	3,6
männlich	2 427	1 666	125	217	132	2 245	1 622	71	179	130	8,1	2,7	76,1	21,2	1,5
weiblich	1 986	1 649	13	163	99	1 821	1 559	3	117	93	9,1	5,8	X	39,3	6,5
45 - 55	3 355	2 448	50	358	243	3 071	2 308	13	277	224	9,2	6,1	X	29,2	8,5
männlich	1 774	1 204	48	196	125	1 677	1 216	12	137	131	5,8	1,0-	X	43,1	4,6-
weiblich	1 581	1 244	2	162	118	1 394	1 092	1	140	93	13,4	13,9	X	15,7	26,9
55 - 65	2 338	1 573	22	334	229	2 072	1 394	17	265	216	12,8	12,8	29,4	26,0	6,0
männlich	1 206	762	21	183	118	1 107	718	16	151	110	8,9	6,1	31,3	21,2	7,3
weiblich	1 132	811	1	151	111	965	676	1	114	106	17,3	20,0	-	32,5	4,7
65 und mehr	1 718	957	4	289	333	1 505	770	3	207	364	14,2	24,3	X	39,6	8,5-
männlich	728	424	4	135	116	659	360	3	113	126	10,5	17,8	X	19,5	7,9-
weiblich	990	533	-	154	217	846	410	-	94	238	17,0	30,0	-	63,8	8,8-
Zusammen	31 844	22 172	1 354	3 545	2 449	28 447	20 692	821	2 617	2 304	11,9	7,2	64,9	35,5	6,3
männlich	17 875	11 599	1 157	2 102	1 248	16 221	11 224	721	1 580	1 227	10,2	3,3	60,5	33,0	1,7
weiblich	13 969	10 573	197	1 443	1 201	12 226	9 468	100	1 037	1 077	14,3	11,7	97,0	39,2	11,5
Ohne Angabe	142	64	4	35	31	103	55	1	22	17	37,9	16,4	X	59,1	82,4
Insgesamt ...	31 986	22 236	1 358	3 580	2 480	28 550	20 747	822	2 639	2 321	12,0	7,2	65,2	35,7	6,9
Januar - November 1994															
unter 15	35 200	12 270	223	12 953	8 649	34 696	11 940	177	13 180	8 371	1,5	2,8	26,0	1,7-	3,3
männlich	20 073	5 677	126	8 786	4 940	20 064	5 669	108	8 947	4 834	0,0	0,1	16,7	1,8-	2,2
weiblich	15 127	6 593	97	4 167	3 709	14 632	6 271	69	4 233	3 537	3,4	5,1	40,6	1,6-	4,9
15 - 18	21 919	6 815	4 564	4 889	1 129	19 990	6 319	4 006	4 720	1 036	9,6	7,8	13,9	3,6	9,0
männlich	13 900	3 014	3 611	3 139	546	12 542	2 785	3 203	2 983	496	10,8	8,2	12,7	5,2	10,1
weiblich	8 019	3 801	953	1 750	583	7 448	3 534	803	1 737	540	7,7	7,6	18,7	0,7	8,0
18 - 21	36 727	28 766	2 656	2 677	936	35 675	27 972	2 623	2 644	933	2,9	2,8	1,3	1,2	0,3
männlich	21 850	16 373	2 122	1 588	509	21 378	16 139	2 046	1 543	537	2,2	1,4	3,7	2,9	5,2-
weiblich	14 877	12 393	534	1 089	427	14 297	11 833	577	1 101	396	4,1	4,7	7,5-	1,1-	7,8
21 - 25	45 477	34 356	4 095	3 704	1 241	47 372	35 775	4 291	3 959	1 251	4,0-	4,0-	4,6-	6,4-	0,8-
männlich	27 120	19 192	3 334	2 202	743	28 463	20 117	3 552	2 340	771	4,7-	4,6-	6,1-	5,9-	3,6-
weiblich	18 357	15 164	761	1 502	498	18 909	15 658	739	1 619	480	2,9-	3,2-	3,0	7,2-	3,8
25 - 35	87 648	61 870	8 011	9 043	2 960	84 872	60 471	7 476	8 592	2 936	3,3	2,3	7,2	5,2	0,8
männlich	53 166	33 812	6 890	5 836	1 823	51 776	33 412	6 439	5 576	1 808	2,7	1,2	7,0	4,7	0,8
weiblich	34 482	28 058	1 121	3 207	1 137	33 096	27 059	1 037	3 016	1 128	4,2	3,7	8,1	6,3	0,8
35 - 45	47 960	34 103	2 432	5 471	2 143	45 536	32 905	1 963	5 063	2 215	5,3	3,6	23,9	8,1	3,3-
männlich	27 360	17 449	2 132	3 414	1 193	25 919	16 951	1 722	3 161	1 292	5,6	2,9	23,8	8,0	7,7-
weiblich	20 600	16 654	300	2 057	950	19 617	15 954	241	1 902	923	5,0	4,4	24,5	8,1	2,9
45 - 55	35 877	25 076	935	5 006	2 003	35 367	24 737	728	4 979	2 144	1,4	1,4	28,4	0,5	6,6-
männlich	19 469	12 579	848	2 781	1 072	19 135	12 485	655	2 742	1 123	1,7	0,8	29,5	1,4	4,5-
weiblich	16 408	12 497	87	2 225	931	16 232	12 252	73	2 237	1 021	1,1	2,0	19,2	0,5-	8,8-
55 - 65	25 506	16 240	480	4 634	1 902	23 641	15 149	345	4 198	1 899	7,9	7,2	39,1	10,4	0,2
männlich	13 376	7 979	448	2 472	928	12 448	7 564	317	2 233	959	7,5	5,5	41,3	10,7	3,2-
weiblich	12 130	8 261	32	2 162	974	11 193	7 585	28	1 965	940	8,4	8,9	14,3	10,0	3,6
65 und mehr	19 106	10 434	111	3 650	3 081	18 458	9 827	100	3 572	3 146	3,5	6,2	11,0	2,2	2,1-
männlich	8 288	4 675	100	1 795	961	7 977	4 355	92	1 756	1 025	3,9	7,3	8,7	2,2	6,2-
weiblich	10 818	5 759	11	1 855	2 120	10 481	5 472	8	1 816	2 121	3,2	5,2	X	2,1	0,0
Zusammen	355 420	229 930	23 507	52 027	24 044	345 607	225 095	21 709	50 907	23 931	2,8	2,1	8,3	2,2	0,5
männlich	204 602	120 750	19 611	32 013	12 715	199 702	119 477	18 134	31 281	12 845	2,5	1,1	8,1	2,3	1,0-
weiblich	150 818	109 180	3 896	20 014	11 329	145 905	105 618	3 575	19 626	11 086	3,4	3,4	9,0	2,0	2,2
Ohne Angabe	1 488	610	80	414	274	1 375	570	67	403	237	8,2	7,0	19,4	2,7	15,6
Insgesamt ...	356 908	230 540	23 587	52 441	24 318	346 982	225 665	21 776	51 310	24 168	2,9	2,2	8,3	2,2	0,6

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	November 1994					November 1993										
unter 15	3 529	1 216	26	972	1 203	3 094	1 195	10	645	1 148	14,1	1,8	X	50,7	4,8	
männlich	1 957	559	16	650	679	1 710	584	6	418	658	14,4	4,3-	X	55,5	3,2	
weiblich	1 572	657	10	322	524	1 384	611	4	227	490	13,6	7,5	X	41,9	6,9	
15 - 18	2 915	953	664	457	200	2 092	808	427	332	135	39,3	17,9	55,5	37,7	48,1	
männlich	1 886	436	534	288	102	1 345	394	365	213	63	40,2	10,7	46,3	35,2	61,9	
weiblich	1 029	517	130	169	98	747	414	62	119	72	37,8	24,9	X	42,0	36,1	
18 - 21	4 687	3 857	224	286	137	4 040	3 392	156	200	118	16,0	13,7	43,6	43,0	16,1	
männlich	2 861	2 295	199	164	62	2 464	2 021	135	112	62	16,1	13,6	47,4	46,4	-	
weiblich	1 826	1 562	25	122	75	1 576	1 371	21	88	56	15,9	13,9	19,0	38,6	33,9	
21 - 25	5 204	4 225	226	316	185	4 984	4 177	162	251	158	4,4	1,1	39,5	25,9	17,1	
männlich	3 175	2 498	189	183	102	3 089	2 488	142	162	106	2,8	0,4	33,1	13,0	3,8-	
weiblich	2 029	1 727	37	133	83	1 895	1 689	20	89	52	7,1	2,2	85,0	49,4	59,6	
25 - 35	10 362	7 794	539	791	477	9 444	7 482	312	561	449	9,7	4,2	72,8	41,0	6,2	
männlich	6 351	4 429	486	518	276	5 828	4 361	286	364	276	9,0	1,6	69,9	42,3	-	
weiblich	4 011	3 365	53	273	201	3 616	3 121	26	197	173	10,9	7,8	X	38,6	16,2	
35 - 45	5 830	4 277	190	502	376	5 261	4 020	108	381	346	10,8	6,4	75,9	31,8	8,7	
männlich	3 361	2 258	174	293	232	3 062	2 153	103	243	211	9,8	4,9	68,9	20,6	10,0	
weiblich	2 469	2 019	16	209	144	2 199	1 867	5	138	135	12,3	8,1	X	51,4	6,7	
45 - 55	4 424	3 090	78	483	412	4 063	2 919	31	375	401	8,9	5,9	X	28,8	2,7	
männlich	2 432	1 575	74	269	221	2 315	1 604	28	191	239	5,1	1,8-	X	40,8	7,5-	
weiblich	1 992	1 515	4	214	191	1 748	1 315	3	184	162	14,0	15,2	X	16,3	17,9	
55 - 65	3 211	1 967	40	500	439	2 785	1 766	27	371	387	15,3	11,4	48,1	34,8	13,4	
männlich	1 706	980	39	268	226	1 530	938	26	207	203	11,5	4,5	50,0	29,5	11,3	
weiblich	1 505	987	1	232	213	1 255	828	1	164	184	19,9	19,2	-	41,5	15,8	
65 und mehr	2 913	1 366	10	490	859	2 533	1 094	8	353	858	15,0	24,9	X	38,8	0,1	
männlich	1 192	615	10	211	270	1 089	527	8	183	278	9,5	16,7	X	15,3	2,9-	
weiblich	1 721	751	-	279	589	1 444	567	-	170	580	19,2	32,5	-	64,1	1,6	
Zusammen	43 075	28 745	1 997	4 797	4 288	38 296	26 853	1 241	3 469	4 000	12,5	7,0	60,9	38,3	7,2	
männlich	24 921	15 645	1 721	2 844	2 170	22 432	15 070	1 099	2 093	2 096	11,1	3,8	56,6	35,9	3,5	
weiblich	18 154	13 100	276	1 953	2 118	15 864	11 783	142	1 376	1 904	14,4	11,2	94,4	41,9	11,2	
Ohne Angabe	169	82	6	37	35	130	70	1	25	24	30,0	17,1	X	48,0	45,8	
Insgesamt ...	43 244	28 827	2 003	4 834	4 323	38 426	26 923	1 242	3 494	4 024	12,5	7,1	61,3	38,4	7,4	
	Januar - November 1994					Januar - November 1993										
unter 15	48 041	15 299	327	17 000	13 997	47 629	14 905	305	17 291	13 801	0,9	2,6	7,2	1,7-	1,4	
männlich	28 016	7 225	193	11 632	8 222	27 997	7 152	195	11 830	8 113	0,1	1,0	1,0-	1,7-	1,3	
weiblich	20 025	8 074	134	5 368	5 775	19 632	7 753	110	5 461	5 688	2,0	4,1	21,8	1,7-	1,5	
15 - 18	31 267	9 789	6 739	6 362	1 695	28 637	9 170	5 941	6 140	1 571	9,2	6,8	13,4	3,6	7,9	
männlich	20 179	4 508	5 395	4 090	825	18 343	4 176	4 849	3 916	1 757	10,0	8,0	11,3	4,4	9,0	
weiblich	11 088	5 281	1 344	2 272	870	10 294	4 994	1 092	2 224	814	7,7	5,7	23,1	2,2	6,9	
18 - 21	51 224	39 875	4 174	3 410	1 426	49 973	38 811	4 252	3 340	1 357	2,5	2,7	1,8-	2,1	5,1	
männlich	31 682	23 705	3 373	2 031	809	31 164	23 366	3 398	1 939	790	1,7	1,5	0,7-	4,7	2,4	
weiblich	19 542	16 170	801	1 379	617	18 809	15 445	854	1 401	567	3,9	4,7	6,2-	1,6-	8,8	
21 - 25	60 772	45 053	6 589	4 609	1 741	64 019	47 543	6 925	4 898	1 816	5,1-	5,2-	4,9-	5,9-	4,1-	
männlich	38 004	26 440	5 489	2 786	1 052	40 300	28 084	5 821	2 924	1 157	5,7-	5,9-	5,7-	4,7-	9,1-	
weiblich	22 768	18 613	1 100	1 823	689	23 719	19 459	1 104	1 974	659	4,0-	4,3-	0,4-	7,7-	4,6	
25 - 35	114 774	78 694	12 799	11 316	4 290	111 911	77 750	11 866	10 779	4 365	2,6	1,2	7,9	5,0	1,7-	
männlich	72 477	44 771	11 131	7 365	2 714	71 184	44 905	10 347	7 023	2 792	1,8	0,3-	7,6	4,9	2,8-	
weiblich	42 297	33 923	1 668	3 951	1 576	40 727	32 845	1 519	3 756	1 573	3,9	3,3	9,8	5,2	0,2	
35 - 45	62 632	43 125	3 761	7 206	3 318	59 393	41 658	3 021	6 712	3 314	5,5	3,5	24,5	7,4	0,1	
männlich	37 234	22 943	3 322	4 561	1 985	35 219	22 371	2 663	4 224	2 011	5,7	2,6	24,7	8,0	1,3-	
weiblich	25 398	20 182	439	2 645	1 333	24 174	19 287	358	2 488	1 303	5,1	4,6	22,6	6,3	2,3	
45 - 55	46 600	31 222	1 459	6 840	3 164	46 219	30 996	1 139	6 852	3 397	0,8	0,7	28,1	0,2-	6,9-	
männlich	26 102	16 116	1 327	3 818	1 744	25 780	16 063	1 023	3 794	1 864	1,2	0,3	29,7	0,6	6,4-	
weiblich	20 498	15 106	132	3 022	1 420	20 439	14 933	116	3 058	1 533	0,3	1,2	13,8	1,2-	7,4-	
55 - 65	34 593	20 705	775	6 766	3 208	32 239	19 396	568	6 238	3 217	7,3	6,7	36,4	8,5	0,3-	
männlich	18 598	10 358	724	3 582	1 642	17 364	9 864	521	3 308	1 688	7,1	5,0	39,0	8,3	2,7-	
weiblich	15 995	10 347	51	3 184	1 566	14 875	9 532	47	2 930	1 529	7,5	8,6	8,5	8,7	2,4	
65 und mehr	30 441	14 659	216	6 289	6 716	29 402	13 888	182	6 071	6 810	3,5	5,6	18,7	3,6	1,4-	
männlich	13 006	6 716	193	2 991	1 896	12 646	6 328	168	2 884	2 106	2,8	6,1	14,9	3,7	10,0-	
weiblich	17 435	7 943	23	3 298	4 820	16 756	7 560	14	3 187	4 704	4,1	5,1	64,3	3,5	2,5	
Zusammen	480 344	298 421	36 839	69 798	39 555	469 422	294 117	34 199	68 321	39 648	2,3	1,5	7,7	2,2	0,2-	
männlich	285 298	162 782	31 147	42 856	20 889	279 997	162 309	28 985	41 842	21 278	1,9	0,3	7,5	2,4	1,8-	
weiblich	195 046	135 639	5 692	26 942	18 666	189 425	131 808	5 214	26 479	18 370	3,0	2,9	9,2	1,7	1,6	
Ohne Angabe	1 840	747	110	475	361	1 713	728	99	455	303	7,4	2,6	11,1	4,4	19,1	
Insgesamt ...	482 184	299 168	36 949	70 273	39 916	471 135	294 845	34 298	68 776	39 951	2,3	1,5	7,7	2,2	0,1-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit ämtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit ämtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit ämtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
November 1994															
unter 15	29	15	-	4	9	22	4	-	4	13	31,8	X	-	-	X
männlich	18	8	-	3	7	14	3	-	2	8	28,6	X	-	X	X
weiblich	11	7	-	1	2	8	1	-	2	5	X	X	-	X	X
15 - 18	22	10	5	4	2	24	9	6	3	2	8,3-	X	X	X	-
männlich	16	7	4	4	-	12	1	5	3	-	33,3	X	X	X	-
weiblich	6	3	1	-	2	12	8	1	-	2	X	X	-	-	-
18 - 21	53	46	4	1	2	39	38	1	-	-	35,9	21,1	X	X	X
männlich	45	38	4	1	2	29	28	1	-	-	55,2	35,7	X	X	X
weiblich	8	8	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	48	37	5	3	2	55	50	2	-	-	12,7-	26,0-	X	X	X
männlich	35	25	5	2	2	41	37	1	-	-	14,6-	32,4-	X	X	X
weiblich	13	12	-	1	-	14	13	1	-	-	7,1-	7,7-	X	X	-
25 - 35	126	98	10	2	12	108	82	9	2	9	16,7	19,5	X	-	X
männlich	101	79	9	1	8	86	63	9	-	8	17,4	25,4	-	X	-
weiblich	25	19	1	1	4	22	19	-	2	1	13,6	-	X	X	X
35 - 45	57	40	1	2	9	50	32	4	-	11	14,0	25,0	X	X	X
männlich	45	31	1	1	7	41	24	4	-	10	9,8	29,2	X	X	X
weiblich	12	9	-	1	2	9	8	-	-	1	X	X	-	X	X
45 - 55	54	31	1	2	18	59	38	1	3	13	8,5-	18,4-	-	X	38,5
männlich	45	26	1	1	15	46	28	1	3	10	2,2-	7,1-	-	X	50,0
weiblich	9	5	-	1	3	13	10	-	-	3	X	X	-	X	-
55 - 65	52	17	2	7	20	56	30	-	6	18	7,1-	43,3-	X	X	11,1
männlich	32	13	2	4	9	40	23	-	5	10	20,0-	43,5-	X	X	X
weiblich	20	4	-	3	11	16	7	-	1	8	25,0	X	-	X	X
65 und mehr	137	49	1	9	72	130	35	-	17	73	5,4	40,0	X	X	1,4-
männlich	73	29	1	5	33	68	24	-	11	28	7,4	20,8	X	X	17,9
weiblich	64	20	-	4	39	62	11	-	6	45	3,2	81,8	-	X	13,3-
Zusammen	578	343	29	34	146	543	318	23	35	139	6,4	7,9	26,1	2,9-	5,0
männlich	410	256	27	22	83	377	231	21	24	74	8,8	10,8	28,6	8,3-	12,2
weiblich	168	87	2	12	63	166	87	2	11	65	1,2	-	-	9,1	3,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	578	343	29	34	146	543	318	23	35	139	6,4	7,9	26,1	2,9-	5,0
Januar - November 1994															
Januar - November 1993															
unter 15	275	96	1	67	96	282	94	3	87	89	2,5-	2,1	X	23,0-	7,9
männlich	166	50	1	46	59	183	56	2	61	56	9,3-	10,7-	X	24,6-	5,4
weiblich	109	46	-	21	37	99	38	1	26	33	10,1	21,1	X	19,2-	12,1
15 - 18	244	108	52	27	12	243	116	54	21	16	0,4	6,9-	3,7-	28,6	25,0-
männlich	181	71	46	22	6	159	57	48	15	6	13,8	24,6	4,2-	46,7	-
weiblich	63	37	6	5	6	84	59	6	6	10	25,0-	37,3-	-	X	X
18 - 21	633	511	72	11	20	641	542	68	8	12	1,2-	5,7-	5,9	X	66,7
männlich	504	403	58	8	20	513	425	64	5	9	1,8-	5,2-	9,4-	X	X
weiblich	129	108	14	3	-	128	117	4	3	3	0,8	7,7-	X	-	X
21 - 25	722	508	151	13	29	816	596	154	15	27	11,5-	14,8-	1,9-	13,3-	7,4
männlich	589	393	143	8	26	662	471	137	10	21	11,0-	16,6-	4,4	X	23,8
weiblich	133	115	8	5	3	154	125	17	5	6	13,6-	8,0-	X	-	X
25 - 35	1 420	907	331	57	74	1 370	875	314	40	91	3,6	3,7	5,4	42,5	18,7-
männlich	1 183	715	314	42	64	1 120	671	299	26	75	5,6	6,6	5,0	61,5	14,7-
weiblich	237	192	17	15	10	250	204	15	14	16	5,2-	5,9-	13,3	7,1	37,5-
35 - 45	669	415	86	42	63	670	426	78	41	70	0,2-	2,6-	10,3	2,4	10,0-
männlich	546	322	83	31	52	532	323	73	30	56	2,6	0,3-	13,7	3,3	7,1-
weiblich	123	93	3	11	11	138	103	5	11	14	10,9-	9,7-	X	-	21,4-
45 - 55	547	344	35	47	71	575	363	24	56	87	4,9-	5,2-	45,8	16,1-	18,4-
männlich	404	243	35	30	48	432	258	24	42	67	6,5-	5,8-	45,8	28,6-	28,4-
weiblich	143	101	-	17	23	143	105	-	14	20	-	3,8-	-	21,4	15,0
55 - 65	545	281	26	86	102	544	254	17	105	131	0,2	10,6	52,9	18,1-	22,1-
männlich	381	185	26	60	66	385	175	16	68	92	1,0-	5,7	62,5	11,8-	28,3-
weiblich	164	96	-	26	36	159	79	1	37	39	3,1	21,5	X	29,7-	7,7-
65 und mehr	1 114	409	10	215	418	1 105	407	6	225	423	0,8	0,5	X	4,4-	1,2-
männlich	566	243	10	127	141	604	236	6	140	180	6,3-	3,0	X	9,3-	21,7-
weiblich	548	166	-	88	277	501	171	-	85	243	9,4	2,9-	-	3,5	14,0
Zusammen	6 169	3 579	764	565	885	6 246	3 673	718	598	946	1,2-	2,6-	6,4	5,5-	6,4-
männlich	4 520	2 625	716	374	482	4 590	2 672	669	397	562	1,5-	1,8-	7,0	5,8-	14,2-
weiblich	1 649	954	48	191	403	1 656	1 001	49	201	384	0,4-	4,7-	2,0-	5,0-	4,9
Ohne Angabe	9	2	-	2	4	7	3	-	1	1	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	6 178	3 581	764	567	889	6 253	3 676	718	599	947	1,2-	2,6-	6,4	5,3-	6,1-

2 Gefölte und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		November 1994					November 1993									
unter 15	628	155	7	160	296	534	131	-	110	281	17,6	18,3	X	45,5	5,3	
männlich	376	76	4	114	176	305	63	-	74	162	23,3	20,6	X	54,1	8,6	
weiblich	252	79	3	46	120	229	68	-	36	119	10,0	16,2	X	27,8	0,8	
15 - 18	494	127	156	70	38	426	155	106	49	38	16,0	18,1-	47,2	42,9	-	
männlich	325	62	127	42	16	286	81	91	36	15	13,6	23,5-	39,6	16,7	6,7	
weiblich	169	65	29	28	22	140	74	15	13	23	20,7	12,2-	93,3	X	4,3-	
18 - 21	790	625	49	57	31	761	631	36	29	34	3,8	1,0-	36,1	96,6	8,8-	
männlich	495	384	42	35	13	485	402	28	15	16	2,1	4,5-	50,0	X	18,8-	
weiblich	295	241	7	22	18	276	229	8	14	18	6,9	5,2	X	57,1	-	
21 - 25	808	619	54	53	39	807	686	22	30	32	0,1	9,8-	X	76,7	21,9	
männlich	539	406	44	32	23	535	434	22	21	25	0,7	6,5-	X	52,4	8,0-	
weiblich	269	213	10	21	16	272	252	-	9	7	1,1-	15,5-	X	X	X	
25 - 35	1 472	1 007	139	115	96	1 383	1 000	96	88	107	6,4	0,7	44,8	30,7	10,3-	
männlich	1 002	628	125	82	62	900	605	90	53	71	11,3	3,8	38,9	54,7	12,7-	
weiblich	470	379	14	33	34	483	395	6	35	36	2,7-	4,1-	X	5,7-	5,6-	
35 - 45	867	562	46	97	78	725	487	23	65	76	19,6	15,4	X	49,2	2,6	
männlich	558	326	43	65	52	481	296	22	49	45	16,0	10,1	95,5	32,7	15,6	
weiblich	309	236	3	32	26	244	191	1	16	31	26,6	23,6	X	X	16,1-	
45 - 55	671	397	25	86	95	620	367	15	64	111	8,2	8,2	66,7	34,4	14,4-	
männlich	399	205	24	54	57	392	228	13	31	69	1,8	10,1-	84,6	74,2	17,4-	
weiblich	272	192	1	32	38	228	139	2	33	42	19,3	38,1	X	3,0-	9,5-	
55 - 65	565	259	11	117	129	483	251	9	77	108	17,0	3,2	X	51,9	19,4	
männlich	318	139	11	60	67	280	144	9	39	57	13,6	3,5-	X	53,8	17,5	
weiblich	247	120	-	57	62	203	107	-	38	51	21,7	12,1	-	50,0	21,6	
65 und mehr	820	296	5	153	331	729	238	5	112	328	12,5	24,4	-	36,6	0,9	
männlich	307	138	5	53	87	298	121	5	50	96	3,0	14,0	-	6,0	9,4-	
weiblich	513	158	-	100	244	431	117	-	62	232	19,0	35,0	-	61,3	5,2	
Zusammen	7 115	4 047	492	908	1 133	6 468	3 946	312	624	1 115	10,0	2,6	57,7	45,5	1,6	
männlich	4 319	2 364	425	537	553	3 962	2 374	280	368	556	9,0	0,4-	51,8	45,9	0,5-	
weiblich	2 796	1 683	67	371	580	2 506	1 572	32	256	559	11,6	7,1	X	44,9	3,8	
Ohne Angabe	16	12	1	1	2	20	14	-	1	3	20,0-	14,3-	X	-	X	
Insgesamt ...	7 131	4 059	493	909	1 135	6 488	3 960	312	625	1 118	9,9	2,5	58,0	45,4	1,5	
		Januar - November 1994					Januar - November 1993									
unter 15	8 532	1 738	66	2 894	3 666	8 537	1 698	67	2 900	3 717	0,1-	2,4	1,5-	0,2-	1,4-	
männlich	5 329	902	37	1 992	2 298	5 229	820	41	2 002	2 272	1,9	10,0	9,8-	0,5-	1,1	
weiblich	3 203	836	29	902	1 368	3 308	878	26	898	1 445	3,2-	4,8-	11,5	0,4	5,3-	
15 - 18	5 512	1 639	1 541	1 015	358	5 491	1 699	1 452	1 019	368	0,4	3,5-	6,1	0,4-	2,7-	
männlich	3 607	781	1 238	640	178	3 662	796	1 241	669	172	1,5-	1,9-	0,2-	4,3-	3,5	
weiblich	1 905	858	303	375	180	1 829	903	211	350	196	4,2	5,0-	43,6	7,1	8,2-	
18 - 21	9 283	7 016	1 062	542	323	9 426	7 068	1 111	564	285	1,5-	0,7-	4,4-	3,9-	13,3	
männlich	6 029	4 421	848	328	178	6 229	4 554	881	311	167	3,2-	2,9-	3,7-	5,5	6,6	
weiblich	3 254	2 595	214	214	145	3 197	2 514	230	253	118	1,8	3,2	7,0-	15,4-	22,9	
21 - 25	10 433	7 010	1 896	738	344	11 428	7 715	2 071	780	390	8,7-	9,1-	8,5-	5,4-	11,8-	
männlich	7 167	4 532	1 606	463	203	7 814	4 923	1 764	482	254	8,3-	7,9-	9,0-	3,9-	20,1-	
weiblich	3 266	2 478	290	275	141	3 614	2 792	307	298	136	9,6-	11,2-	5,5-	7,7-	3,7	
25 - 35	18 565	10 695	3 969	1 830	837	18 249	10 754	3 663	1 796	919	1,7	0,5-	8,4	1,9	8,9-	
männlich	12 995	6 657	3 484	1 240	528	12 798	6 770	3 225	1 196	612	1,5	1,7-	8,0	3,7	13,7-	
weiblich	5 570	4 038	485	590	309	5 451	3 984	438	600	307	2,2	1,4	10,7	1,7-	0,7	
35 - 45	9 204	5 259	1 083	1 357	695	8 648	5 082	837	1 289	668	6,4	3,5	29,4	5,3	4,0	
männlich	6 056	3 017	960	917	448	5 655	2 955	742	848	419	7,1	2,1	29,4	8,1	6,9	
weiblich	3 148	2 242	123	440	247	2 993	2 127	95	441	249	5,2	5,4	29,5	0,2-	0,8-	
45 - 55	7 220	3 880	418	1 449	764	7 323	3 997	319	1 483	824	1,4-	2,9-	31,0	2,3-	7,3-	
männlich	4 380	2 112	382	835	442	4 323	2 140	283	837	468	1,3	1,3-	35,0	0,2-	5,6-	
weiblich	2 840	1 768	36	614	322	3 000	1 857	36	646	356	5,3-	4,8-	-	5,0-	9,6-	
55 - 65	6 369	2 975	219	1 687	861	6 012	2 852	167	1 632	854	5,9	4,3	31,1	3,4	0,8	
männlich	3 592	1 535	206	871	461	3 354	1 496	152	848	451	7,1	2,6	35,5	2,7	2,2	
weiblich	2 777	1 440	13	816	400	2 658	1 356	15	784	403	4,5	6,2	13,3-	4,1	0,7-	
65 und mehr	8 128	3 030	70	2 041	2 464	7 809	2 910	48	1 912	2 487	4,1	4,1	45,8	6,7	0,9-	
männlich	3 312	1 452	62	892	595	3 213	1 406	44	830	659	3,1	3,3	40,9	7,5	9,7-	
weiblich	4 816	1 578	8	1 149	1 869	4 596	1 504	4	1 082	1 828	4,8	4,9	X	6,2	2,2	
Zusammen	83 246	43 242	10 324	13 553	10 312	82 923	43 775	9 736	13 375	10 512	0,4	1,2-	6,1	1,3	1,9-	
männlich	52 467	25 409	8 823	8 178	5 331	52 277	25 860	8 373	8 023	5 474	0,4	1,7-	5,4	1,9	2,6-	
weiblich	30 779	17 833	1 501	5 375	4 981	30 646	17 915	1 362	5 352	5 038	0,4	0,5-	10,2	0,4	1,1-	
Ohne Angabe	196	80	23	30	42	171	88	21	29	22	14,6	9,1-	9,5	3,4	90,9	
Insgesamt ...	83 442	43 322	10 347	13 583	10 354	83 094	43 863	9 756	13 404	10 534	0,4	1,2-	6,1	1,3	1,7-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
November 1994															
unter 15	2 025	781	16	597	555	1 817	765	7	414	566	11,4	2,1	X	44,2	1,9-
männlich	1 081	355	9	387	298	995	376	3	261	326	8,6	5,6-	X	48,3	8,6-
weiblich	944	426	7	210	257	822	389	4	153	240	14,8	9,5	X	37,3	7,1
15 - 18	1 476	521	364	272	97	1 134	428	253	211	62	30,2	21,7	43,9	28,9	56,5
männlich	900	225	277	165	53	697	195	212	129	28	29,1	15,4	30,7	27,9	89,3
weiblich	576	296	87	107	44	437	233	41	82	34	31,8	27,0	X	30,5	29,4
18 - 21	2 776	2 322	110	179	62	2 385	2 027	81	139	56	16,4	14,6	35,8	28,8	10,7
männlich	1 611	1 320	94	100	22	1 387	1 139	70	83	30	16,1	15,9	34,3	20,5	26,7-
weiblich	1 165	1 002	16	79	40	998	888	11	56	26	16,7	12,8	45,5	41,1	53,8
21 - 25	3 335	2 757	128	206	102	3 253	2 722	110	187	92	2,5	1,3	16,4	10,2	10,9
männlich	1 900	1 518	103	113	53	1 930	1 546	96	117	58	1,6-	1,8-	7,3	3,4-	8,6-
weiblich	1 435	1 239	25	93	49	1 323	1 176	14	70	34	8,5	5,4	78,6	32,9	44,1
25 - 35	6 852	5 281	346	539	243	6 148	4 920	186	400	239	11,5	7,3	86,0	34,8	1,7
männlich	3 998	2 847	313	349	126	3 653	2 746	166	265	139	9,4	3,7	88,6	31,7	9,4-
weiblich	2 854	2 434	33	190	117	2 495	2 174	20	135	100	14,4	12,0	65,0	40,7	17,0
35 - 45	3 556	2 673	129	302	177	3 287	2 559	65	258	177	8,2	4,5	98,5	17,1	-
männlich	1 938	1 316	116	184	99	1 807	1 289	62	162	108	7,2	2,1	87,1	13,6	8,3-
weiblich	1 618	1 357	13	118	78	1 480	1 270	3	96	69	9,3	6,9	X	22,9	13,0
45 - 55	2 788	2 052	47	298	185	2 535	1 922	12	226	174	10,0	6,8	X	31,9	6,3
männlich	1 463	984	45	177	97	1 356	987	11	111	101	7,9	0,3-	X	59,5	4,0-
weiblich	1 325	1 068	2	121	88	1 179	935	1	115	73	12,4	14,2	X	5,2	20,5
55 - 65	1 966	1 354	17	272	178	1 766	1 186	16	228	183	11,3	14,2	6,3	19,3	2,7-
männlich	1 002	646	17	149	93	946	608	15	132	92	5,9	6,3	13,3	12,9	1,1-
weiblich	964	708	-	123	85	820	578	1	96	91	17,6	22,6	X	28,1	6,6-
65 und mehr	1 502	846	4	252	277	1 301	681	3	185	303	15,4	24,2	X	36,2	8,6-
männlich	631	369	4	116	96	571	316	3	101	107	10,5	16,8	X	14,9	10,3-
weiblich	871	477	-	136	181	730	365	-	84	196	19,3	30,7	-	61,9	7,7-
Zusammen	26 276	18 587	1 161	2 917	1 876	23 626	17 210	733	2 248	1 852	11,2	8,0	58,4	29,8	1,3
männlich	14 524	9 580	978	1 740	937	13 342	9 202	638	1 361	989	8,9	4,1	53,3	27,8	5,3-
weiblich	11 752	9 007	183	1 177	939	10 284	8 008	95	887	863	14,3	12,5	92,6	32,7	8,8
Ohne Angabe	106	51	3	26	20	74	46	1	15	9	43,2	10,9	X	73,3	X
Insgesamt ...	26 382	18 638	1 164	2 943	1 896	23 700	17 256	734	2 263	1 861	11,3	8,0	58,6	30,0	1,9
Januar - November 1994															
unter 15	27 975	9 843	181	10 498	6 586	27 871	9 596	141	10 866	6 484	0,4	2,6	28,4	3,4-	1,6
männlich	15 885	4 586	101	6 997	3 783	16 084	4 602	80	7 267	3 762	1,2-	0,3-	26,3	3,7-	0,6
weiblich	12 090	5 257	80	3 501	2 803	11 787	4 994	61	3 599	2 722	2,6	5,3	31,1	2,7-	3,0
15 - 18	16 201	5 337	3 665	3 818	792	15 432	5 030	3 335	3 857	768	5,0	6,1	9,9	1,0-	3,1
männlich	9 966	2 329	2 839	2 430	388	9 470	2 193	2 638	2 415	366	5,2	6,2	7,6	0,6	6,0
weiblich	6 235	3 008	826	1 388	404	5 962	2 837	697	1 442	402	4,6	6,0	18,5	3,7-	0,5
18 - 21	29 907	23 606	2 107	2 275	701	29 772	23 578	2 095	2 277	749	0,5	0,1	0,6	0,1-	6,4-
männlich	17 359	13 125	1 648	1 345	375	17 425	13 276	1 604	1 318	434	0,4-	1,1-	2,7	2,0	13,6-
weiblich	12 548	10 481	459	930	326	12 347	10 302	491	959	315	1,6	1,7	6,5-	3,0-	3,5
21 - 25	38 886	29 533	3 520	3 179	987	41 009	31 028	3 793	3 501	992	5,2-	4,8-	7,2-	9,2-	0,5-
männlich	22 783	16 203	2 820	1 885	578	24 191	17 059	3 114	2 058	606	5,8-	5,0-	9,4-	8,4-	4,6-
weiblich	16 103	13 330	700	1 294	409	16 818	13 969	679	1 443	386	4,3-	4,6-	3,1	10,3-	6,0
25 - 35	75 123	52 808	7 345	7 989	2 353	73 092	51 722	6 992	7 684	2 382	2,8	2,1	5,0	4,0	1,2-
männlich	45 238	28 448	6 304	5 211	1 431	44 204	28 099	6 009	5 031	1 456	2,3	1,2	4,9	3,6	1,7-
weiblich	29 885	24 360	1 041	2 778	922	28 888	23 623	983	2 653	926	3,5	3,1	5,9	4,7	0,4-
35 - 45	39 639	27 996	2 230	4 734	1 694	38 054	27 318	1 805	4 463	1 761	4,2	2,5	23,5	6,1	3,8-
männlich	22 520	14 085	1 952	3 058	943	21 466	13 754	1 583	2 882	1 013	4,9	2,4	23,3	6,1	6,9-
weiblich	17 119	13 911	278	1 676	751	16 588	13 564	222	1 581	748	3,2	2,6	25,2	6,0	0,4
45 - 55	30 380	21 295	865	4 291	1 600	30 141	21 110	674	4 349	1 742	0,8	0,9	28,3	1,3-	8,2-
männlich	16 369	10 480	780	2 456	858	16 206	10 492	609	2 435	923	1,0	0,1-	28,1	0,9	7,0-
weiblich	14 011	10 815	85	1 835	742	13 935	10 618	65	1 914	819	0,5	1,9	30,8	4,1-	9,4-
55 - 65	21 694	13 866	419	4 044	1 505	20 360	13 125	300	3 690	1 547	6,6	5,6	39,7	9,6	2,7-
männlich	11 365	6 773	395	2 184	722	10 722	6 529	279	1 979	778	6,0	3,7	41,6	10,4	7,2-
weiblich	10 329	7 093	24	1 860	783	9 638	6 596	21	1 711	769	7,2	7,5	14,3	8,7	1,8
65 und mehr	16 583	9 175	91	3 240	2 527	16 123	8 693	93	3 183	2 636	2,9	5,5	2,2-	1,8	4,1-
männlich	7 239	4 134	84	1 598	779	6 985	3 862	86	1 553	857	3,6	7,0	2,3-	2,9	9,1-
weiblich	9 344	5 041	7	1 642	1 748	9 138	4 831	7	1 630	1 779	2,3	4,3	-	0,7	1,7-
Zusammen	296 388	193 459	20 423	44 068	18 745	291 854	191 200	19 228	43 870	19 061	1,6	1,2	6,2	0,5	1,7-
männlich	168 724	100 163	16 923	27 164	9 857	166 753	99 866	16 002	26 938	10 195	1,2	0,3	5,8	0,8	3,3-
weiblich	127 664	93 296	3 500	16 904	8 888	125 101	91 334	3 226	16 932	8 866	2,0	2,1	8,5	0,2-	0,2
Ohne Angabe	1 136	472	67	337	192	1 025	432	42	324	160	10,8	9,3	59,5	4,0	20,0
Insgesamt ...	297 524	193 931	20 490	44 405	18 937	292 879	191 632	19 270	44 194	19 221	1,6	1,2	6,3	0,5	1,5-

2 Gefährte und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	November 1994					November 1993									
unter 15	2 682	951	23	761	860	2 373	900	7	528	860	13,0	5,7	x	44,1	-
männlich	1 475	439	13	504	481	1 314	442	3	337	496	12,3	0,7-	x	49,6	3,0-
weiblich	1 207	512	10	257	379	1 059	458	4	191	364	14,0	11,8	x	34,6	4,1
15 - 18	1 992	658	525	346	137	1 584	592	365	263	102	25,8	11,1	43,8	31,6	34,3
männlich	1 241	294	408	211	89	995	277	308	168	43	24,7	6,1	32,5	25,6	60,5
weiblich	751	364	117	135	68	589	315	57	95	59	27,5	15,6	x	42,1	15,3
18 - 21	3 619	2 993	163	237	95	3 185	2 696	118	168	90	13,6	11,0	38,1	41,1	5,6
männlich	2 151	1 742	140	136	37	1 901	1 569	99	98	46	13,2	11,0	41,4	38,8	19,6-
weiblich	1 468	1 251	23	101	58	1 284	1 127	19	70	44	14,3	11,0	21,1	44,3	31,8
21 - 25	4 191	3 413	187	262	143	4 115	3 458	134	217	124	1,8	1,3-	39,6	20,7	15,3
männlich	2 474	1 949	152	147	78	2 506	2 017	119	138	83	1,3-	3,4-	27,7	6,5	6,0-
weiblich	1 717	1 464	35	115	65	1 609	1 441	15	79	41	6,7	1,6	x	45,6	58,5
25 - 35	8 450	6 386	495	656	351	7 639	6 002	291	490	355	10,6	6,4	70,1	33,9	1,1-
männlich	5 101	3 554	447	432	196	4 639	3 414	265	318	218	10,0	4,1	68,7	35,8	10,1-
weiblich	3 349	2 832	48	224	155	3 000	2 588	26	172	137	11,6	9,4	84,6	30,2	13,1
35 - 45	4 480	3 275	176	401	264	4 062	3 078	92	323	264	10,3	6,4	91,3	24,1	-
männlich	2 541	1 673	160	250	158	2 329	1 609	88	211	163	9,1	4,0	81,8	18,5	3,1-
weiblich	1 939	1 602	16	151	106	1 733	1 469	4	112	101	11,9	9,1	x	34,8	5,0
45 - 55	3 513	2 480	73	386	298	3 214	2 327	28	293	298	9,3	6,6	x	31,7	-
männlich	1 907	1 215	70	232	169	1 794	1 243	25	145	180	6,3	2,3-	x	60,0	6,1-
weiblich	1 606	1 265	3	154	129	1 420	1 084	3	148	118	13,1	16,7	-	4,1	9,3
55 - 65	2 583	1 630	30	396	327	2 305	1 467	25	311	309	12,1	11,1	20,0	27,3	5,8
männlich	1 352	798	30	213	169	1 266	775	24	176	159	6,8	3,0	25,0	21,0	6,3
weiblich	1 231	832	-	183	158	1 039	692	1	135	150	18,5	20,2	x	35,6	5,3
65 und mehr	2 459	1 191	10	414	680	2 160	954	8	314	704	13,8	24,8	x	31,8	3,4-
männlich	1 011	536	10	174	216	937	461	8	162	231	7,9	16,3	x	7,4	6,5-
weiblich	1 448	655	-	240	464	1 223	493	-	152	473	18,4	32,9	-	57,9	1,9-
Zusammen	33 969	22 977	1 682	3 859	3 155	30 637	21 474	1 068	2 907	3 106	10,9	7,0	57,5	32,7	1,6
männlich	19 253	12 200	1 430	2 299	1 573	17 681	11 807	939	1 753	1 619	8,9	3,3	52,3	31,1	2,8-
weiblich	14 716	10 777	252	1 560	1 582	12 956	9 667	129	1 154	1 487	13,6	11,5	95,3	35,2	6,4
Ohne Angabe	122	63	4	27	22	94	60	1	16	12	29,8	5,0	x	68,8	83,3
Insgesamt ...	34 091	23 040	1 686	3 886	3 177	30 731	21 534	1 069	2 923	3 118	10,9	7,0	57,7	32,9	1,9
	Januar - November 1994					Januar - November 1993									
unter 15	36 782	11 677	248	13 459	10 348	36 690	11 388	211	13 853	10 290	0,3	2,5	17,5	2,8-	0,6
männlich	21 380	5 538	139	9 035	6 140	21 496	5 478	123	9 330	6 090	0,5-	1,1	13,0	3,2-	0,8
weiblich	15 402	6 139	109	4 424	4 208	15 194	5 910	88	4 523	4 200	1,4	3,9	23,9	2,2-	0,2
15 - 18	21 957	7 084	5 258	4 860	1 162	21 166	6 845	4 841	4 897	1 152	3,7	3,5	8,6	0,8-	0,9
männlich	13 754	3 181	4 123	3 092	572	13 291	3 046	3 927	3 099	544	3,5	4,4	5,0	0,2-	5,1
weiblich	8 203	3 903	1 135	1 768	590	7 875	3 799	914	1 798	608	4,2	2,7	24,2	1,7-	3,0-
18 - 21	39 823	31 133	3 241	2 828	1 044	39 839	31 188	3 274	2 849	1 046	0,0	0,2-	1,0-	0,7-	0,2-
männlich	23 892	17 949	2 554	1 681	573	24 167	18 255	2 549	1 634	610	1,1-	1,7-	0,2	2,9	6,1-
weiblich	15 931	13 184	687	1 147	471	15 672	12 933	725	1 215	436	1,7	1,9	5,2-	5,6-	8,0
21 - 25	50 041	37 051	5 567	3 930	1 360	53 253	39 339	6 018	4 296	1 409	6,0-	5,8-	7,5-	8,5-	3,5-
männlich	30 539	21 128	4 569	2 356	807	32 667	22 453	5 015	2 550	881	6,5-	5,9-	8,9-	7,6-	8,4-
weiblich	19 502	15 923	998	1 574	553	20 586	16 886	1 003	1 746	528	5,3-	5,7-	0,5-	9,9-	4,7
25 - 35	95 108	64 410	11 645	9 876	3 264	92 711	63 351	10 969	9 520	3 392	2,6	1,7	6,2	3,7	3,8-
männlich	59 416	35 820	10 102	6 493	2 023	58 122	35 540	9 533	6 253	2 143	2,2	0,8	6,0	3,8	5,6-
weiblich	35 692	28 590	1 543	3 383	1 241	34 589	27 811	1 436	3 267	1 249	3,2	2,8	7,5	3,6	0,6-
35 - 45	49 512	33 670	3 399	6 133	2 452	47 372	32 826	2 720	5 793	2 499	4,5	2,6	25,0	5,9	1,9-
männlich	29 122	17 424	2 995	4 006	1 443	27 653	17 032	2 398	3 760	1 488	5,3	2,3	24,9	6,5	3,0-
weiblich	20 390	16 246	404	2 127	1 009	19 719	15 794	322	2 033	1 011	3,4	2,9	25,5	4,6	0,2-
45 - 55	38 147	25 519	1 318	5 787	2 435	38 039	25 470	1 017	5 888	2 653	0,3	0,2	29,6	1,7-	8,2-
männlich	21 153	12 835	1 197	3 321	1 348	20 961	12 890	916	3 314	1 458	0,9	0,4-	30,7	0,2	7,5-
weiblich	16 994	12 684	121	2 466	1 087	17 078	12 580	101	2 574	1 195	0,5-	0,8	19,8	4,2-	9,0-
55 - 65	28 608	17 122	664	5 817	2 468	26 916	16 231	484	5 427	2 532	6,3	5,5	37,2	7,2	2,5-
männlich	15 338	8 493	627	3 115	1 249	14 461	8 200	447	2 895	1 321	6,1	3,6	40,3	7,6	5,5-
weiblich	13 270	8 629	37	2 702	1 219	12 455	8 031	37	2 532	1 211	6,5	7,4	-	6,7	0,7
65 und mehr	25 825	12 614	171	5 496	5 409	25 037	12 010	147	5 320	5 546	3,1	5,0	16,3	3,3	2,5-
männlich	11 117	5 829	156	2 617	1 515	10 802	5 504	136	2 523	1 696	2,9	5,9	14,7	3,7	10,7-
weiblich	14 708	6 785	15	2 879	3 894	14 235	6 506	11	2 797	3 850	3,3	4,3	36,4	2,9	1,1
Zusammen	385 803	240 280	31 511	58 186	29 942	381 023	238 648	29 681	57 843	30 519	1,3	0,7	6,2	0,6	1,9-
männlich	225 711	128 197	26 462	35 716	15 670	223 620	128 398	25 044	35 358	16 231	0,9	0,2-	5,7	1,0	3,5-
weiblich	160 092	112 083	5 049	22 470	14 272	157 403	110 250	4 637	22 485	14 288	1,7	1,7	8,9	0,1-	0,1-
Ohne Angabe	1 341	554	90	369	238	1 203	523	63	354	183	11,5	5,9	42,9	4,2	30,1
Insgesamt ...	387 144	240 834	31 601	58 555	30 180	382 226	239 171	29 744	58 197	30 702	1,3	0,7	6,2	0,6	1,7-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
November 1994																
unter 15	4	2	-	-	2	9	6	-	1	2	X	X	-	X	-	
männlich	3	2	-	-	1	7	5	-	1	1	X	X	-	X	-	
weiblich	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-	
15 - 18	15	11	1	-	-	14	6	2	1	2	7,1	X	X	X	X	
männlich	13	9	1	-	-	10	3	2	1	1	30,0	X	X	X	X	
weiblich	2	2	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X	
18 - 21	32	30	-	1	1	22	19	2	-	1	45,5	57,9	X	X	-	
männlich	25	24	-	-	1	16	14	2	-	-	56,3	71,4	X	-	X	
weiblich	7	6	-	1	-	6	5	-	-	1	X	X	-	X	X	
21 - 25	22	14	1	2	4	29	26	-	-	3	24,1-	46,2-	X	X	X	
männlich	20	13	1	2	3	26	23	-	-	3	23,1-	43,5-	X	X	-	
weiblich	2	1	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X	
25 - 35	56	41	4	2	6	46	35	3	1	5	21,7	17,1	X	X	X	
männlich	48	35	4	2	4	39	30	3	1	3	23,1	16,7	X	X	X	
weiblich	8	6	-	-	2	7	5	-	-	2	X	X	-	-	-	
35 - 45	40	30	-	3	6	37	32	-	1	1	8,1	6,3-	-	X	X	
männlich	36	28	-	2	5	32	27	-	1	1	12,5	3,7	-	X	X	
weiblich	4	2	-	1	1	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X	
45 - 55	33	19	-	2	7	28	16	-	2	9	17,9	18,8	-	-	X	
männlich	29	18	-	2	4	24	15	-	2	6	20,8	20,0	-	-	X	
weiblich	4	1	-	-	3	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	
55 - 65	38	16	1	6	9	24	12	-	5	4	58,3	33,3	X	X	X	
männlich	30	13	1	6	5	20	9	-	5	3	50,0	X	X	X	X	
weiblich	8	3	-	-	4	4	3	-	-	1	X	-	-	-	X	
65 und mehr	40	8	-	2	27	25	6	-	2	17	60,0	X	-	-	58,8	
männlich	17	3	-	2	10	12	4	-	1	7	41,7	X	-	X	X	
weiblich	23	5	-	-	17	13	2	-	1	10	76,9	X	-	X	70,0	
Zusammen	280	171	7	18	62	234	158	7	13	44	19,7	8,2	-	38,5	40,9	
männlich	221	145	7	16	33	186	130	7	12	25	18,8	11,5	-	33,3	32,0	
weiblich	59	26	-	2	29	48	28	-	1	19	22,9	7,1-	-	X	52,6	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	280	171	7	18	62	235	158	7	13	45	19,1	8,2	-	38,5	37,8	
Januar - November 1994																
unter 15	119	51	1	32	31	127	63	1	28	29	6,3-	19,0-	-	14,3	6,9	
männlich	70	28	1	22	15	77	33	1	23	16	9,1-	15,2-	-	4,3-	6,3-	
weiblich	49	23	-	10	16	50	30	-	5	13	2,0-	23,3-	-	X	23,1	
15 - 18	164	93	19	12	11	127	69	12	11	10	29,1	34,8	58,3	9,1	10,0	
männlich	107	51	16	8	8	86	38	12	8	6	24,4	34,2	33,3	-	X	
weiblich	57	42	3	4	3	41	31	-	3	4	39,0	35,5	X	X	X	
18 - 21	317	270	16	6	15	268	210	31	3	8	18,3	28,6	48,4-	X	X	
männlich	258	218	14	4	13	220	168	30	2	5	17,3	29,8	53,3-	X	X	
weiblich	59	52	2	2	2	48	42	1	1	3	22,9	23,8	X	X	X	
21 - 25	301	238	40	4	10	387	318	35	3	15	22,2-	25,2-	14,3	X	33,3-	
männlich	264	207	38	4	7	335	268	35	3	14	21,2-	22,8-	8,6	X	X	
weiblich	37	31	2	-	3	52	50	-	-	1	28,8-	38,0-	X	-	X	
25 - 35	587	462	39	12	40	619	486	41	16	43	5,2-	4,9-	4,9-	25,0-	7,0-	
männlich	495	383	37	11	33	505	393	39	12	32	2,0-	2,5-	5,1-	8,3-	3,1	
weiblich	92	79	2	1	7	114	93	2	4	11	19,3-	15,1-	-	-	X	
35 - 45	437	300	17	23	53	413	308	14	19	42	5,8	2,6-	21,4	21,1	26,2	
männlich	369	252	16	15	44	333	251	13	11	30	10,8	0,4	23,1	36,4	46,7	
weiblich	68	48	1	8	9	80	57	1	8	12	15,0-	15,8-	-	-	X	
45 - 55	285	177	7	27	40	292	195	4	24	48	2,4-	9,2-	X	12,5	16,7-	
männlich	226	142	7	18	27	232	153	4	20	36	2,6-	7,2-	X	10,0-	25,0-	
weiblich	59	35	-	9	13	60	42	-	4	12	1,7-	16,7-	-	X	8,3	
55 - 65	224	123	5	31	43	216	128	3	34	33	3,7	3,9-	X	8,8-	30,3	
männlich	167	85	4	28	31	161	91	3	25	25	3,7	6,6-	X	12,0	24,0	
weiblich	57	38	1	3	12	55	37	-	9	8	3,6	2,7	X	X	X	
65 und mehr	285	93	4	55	120	304	95	6	47	138	6,3-	2,1-	X	17,0	13,0-	
männlich	152	51	4	41	44	159	51	6	30	58	4,4-	-	X	36,7	24,1-	
weiblich	133	42	-	14	76	145	44	-	17	80	8,3-	4,5-	-	17,6-	5,0-	
Zusammen	2 719	1 807	148	202	363	2 753	1 872	147	185	366	1,2-	3,5-	0,7	9,2	0,8-	
männlich	2 108	1 417	137	151	222	2 108	1 446	143	134	222	2,0-	2,0-	4,2-	12,7	-	
weiblich	611	390	11	51	141	645	426	4	51	144	5,3-	8,5-	X	-	2,1-	
Ohne Angabe	7	1	1	1	4	12	6	-	-	6	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	2 726	1 808	149	203	367	2 765	1 878	147	185	372	1,4-	3,7-	1,4	9,7	1,3-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
November 1994																
unter 15	315	81	1	68	155	270	82	2	43	138	16,7	1,2-	X	58,1	12,3	
männlich	193	44	1	50	90	163	47	2	27	82	18,4	6,4-	X	85,2	9,8	
weiblich	122	37	-	18	65	107	35	-	16	56	14,0	5,7	-	12,5	16,1	
15 - 18	332	117	45	30	26	180	78	22	23	7	84,4	50,0	X	30,4	X	
männlich	228	60	40	20	12	130	45	21	14	5	75,4	33,3	90,5	42,9	X	
weiblich	104	57	5	10	14	50	33	1	9	2	X	72,7	X	X	X	
18 - 21	399	336	18	15	12	298	246	20	5	12	33,9	36,6	10,0-	X	-	
männlich	274	226	18	7	8	191	151	19	3	7	43,5	49,7	5,3-	X	X	
weiblich	125	110	-	8	4	107	95	1	2	5	16,8	15,8	X	X	X	
21 - 25	389	316	22	17	11	309	256	16	6	9	25,9	23,4	37,5	X	X	
männlich	283	228	20	11	5	206	169	11	3	5	37,4	34,9	81,8	X	-	
weiblich	106	88	2	6	6	103	87	5	3	4	2,9	1,1	X	X	X	
25 - 35	643	479	18	34	45	585	475	8	22	36	9,9	0,8	X	54,5	25,0	
männlich	451	320	16	24	31	422	336	8	15	23	6,9	4,8-	X	60,0	34,8	
weiblich	192	159	2	10	14	163	139	-	7	13	17,8	14,4	X	X	7,7	
35 - 45	453	330	5	20	52	383	288	7	19	35	18,3	14,6	X	5,3	48,6	
männlich	295	207	5	8	36	263	184	6	14	25	12,2	12,5	X	X	44,0	
weiblich	158	123	-	12	16	120	104	1	5	10	31,7	18,3	X	X	60,0	
45 - 55	311	195	2	35	49	285	190	2	29	44	9,1	2,6	-	20,7	11,4	
männlich	185	122	1	16	20	176	117	2	18	23	5,1	4,3	X	11,1-	13,0-	
weiblich	126	73	1	19	29	109	73	-	11	21	15,6	-	X	72,7	38,1	
55 - 65	218	102	4	36	52	150	79	1	18	41	45,3	29,1	X	X	26,8	
männlich	120	53	4	15	27	83	44	1	7	23	44,6	20,5	X	X	17,4	
weiblich	98	49	-	21	25	67	35	-	11	18	46,3	40,0	-	90,9	38,9	
65 und mehr	198	56	-	37	96	144	45	-	15	76	37,5	24,4	-	X	26,3	
männlich	67	21	-	16	24	52	18	-	8	21	28,8	16,7	-	X	14,3	
weiblich	131	35	-	21	72	92	27	-	7	55	42,4	29,6	-	X	30,9	
Zusammen	3 258	2 012	115	292	498	2 604	1 739	78	180	398	25,1	15,7	47,4	62,2	25,1	
männlich	2 096	1 281	105	167	253	1 686	1 111	70	109	214	24,3	15,3	50,0	53,2	18,2	
weiblich	1 162	731	10	125	245	918	628	8	71	184	26,6	16,4	X	76,1	33,2	
Ohne Angabe	11	6	1	1	2	6	1	-	2	3	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	3 269	2 018	116	293	500	2 610	1 740	78	182	401	25,2	16,0	48,7	61,0	24,7	
Januar - November 1994																
unter 15	3 915	1 144	36	1 054	1 555	3 987	1 110	57	1 096	1 595	1,8-	3,1	36,8-	3,8-	2,5-	
männlich	2 378	568	28	786	910	2 444	574	43	797	935	2,7-	1,0-	34,9-	1,4-	2,7-	
weiblich	1 537	576	8	268	645	1 543	536	14	299	660	0,4-	7,5	X	10,4-	2,3-	
15 - 18	3 428	1 134	563	419	185	2 786	967	417	369	141	23,0	17,3	35,0	13,6	31,2	
männlich	2 384	591	484	281	87	1 894	500	345	241	77	25,9	18,2	40,3	16,6	13,0	
weiblich	1 044	543	79	138	98	892	467	72	128	64	17,0	16,3	9,7	7,8	53,1	
18 - 21	4 264	3 312	368	174	132	3 963	3 019	419	121	119	7,6	9,7	12,2-	43,8	10,9	
männlich	3 041	2 290	331	103	89	2 824	2 080	377	78	72	7,7	10,1	12,2-	32,1	23,6	
weiblich	1 223	1 022	37	71	43	1 139	939	42	43	47	7,4	8,8	11,9-	65,1	8,5-	
21 - 25	3 839	2 941	407	150	117	4 016	3 139	374	141	133	4,4-	6,3-	8,8	6,4	12,0-	
männlich	2 864	2 116	368	109	73	3 026	2 305	333	89	97	5,4-	8,2-	10,5	22,5	24,7-	
weiblich	975	825	39	41	44	990	834	41	52	36	1,5-	1,1-	4,9-	21,2-	22,2	
25 - 35	6 554	4 760	449	374	379	6 801	5 164	372	335	376	3,6-	7,8-	20,7	11,6	0,8	
männlich	4 638	3 204	406	236	266	4 985	3 659	345	213	265	7,0-	12,4-	17,7	10,8	0,4	
weiblich	1 916	1 556	43	138	113	1 816	1 505	27	122	111	5,5	3,4	59,3	13,1	1,8	
35 - 45	4 362	3 048	143	313	364	4 126	2 937	129	300	319	5,7	3,8	10,9	4,3	14,1	
männlich	2 903	1 903	131	184	248	2 780	1 891	113	174	214	4,4	0,6	15,9	5,7	15,9	
weiblich	1 459	1 145	12	129	116	1 346	1 046	16	126	105	8,4	9,5	25,0-	2,4	10,5	
45 - 55	2 671	1 745	64	311	286	2 662	1 704	64	310	294	0,3	2,4	-	0,3	2,7-	
männlich	1 623	1 040	55	154	155	1 658	1 027	57	153	170	2,1-	1,3	3,5-	0,7	8,8-	
weiblich	1 048	705	9	157	131	1 004	677	7	157	124	4,4	4,1	X	-	5,6	
55 - 65	1 949	1 086	45	328	300	1 826	1 013	36	269	300	6,7	7,2	25,0	21,9	-	
männlich	1 082	574	40	151	156	1 016	538	33	134	161	6,5	6,7	21,2	12,7	3,1-	
weiblich	867	512	5	177	144	810	475	3	135	139	7,0	7,8	X	31,1	3,6	
65 und mehr	1 808	693	21	328	633	1 726	649	22	315	616	4,8	6,8	4,5-	4,1	2,8	
männlich	688	295	17	136	155	693	280	20	128	184	0,7-	5,4	15,0-	6,3	15,8-	
weiblich	1 120	398	4	192	478	1 033	369	2	187	432	8,4	7,9	X	2,7	10,6	
Zusammen	32 790	19 863	2 096	3 451	3 951	31 893	19 702	1 890	3 256	3 893	2,8	0,8	10,9	6,0	1,5	
männlich	21 601	12 581	1 860	2 140	2 139	21 320	12 854	1 686	2 007	2 175	1,3	2,1-	11,6	6,6	1,7-	
weiblich	11 189	7 282	236	1 311	1 812	10 573	6 848	224	1 249	1 718	5,8	6,3	5,4	5,0	5,5	
Ohne Angabe	140	54	6	28	37	148	61	11	22	37	5,4-	11,5-	X	27,3	-	
Insgesamt ...	32 930	19 917	2 102	3 479	3 988	32 041	19 763	1 901	3 278	3 930	2,8	0,8	10,6	6,1	1,5	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
	November 1994					November 1993										
unter 15	528	182	2	143	186	442	207	1	73	148	19,5	12,1-	X	95,9	25,7	
männlich	286	74	2	96	107	226	90	1	53	79	26,5	17,8-	X	81,1	35,4	
weiblich	242	108	-	47	79	216	117	-	20	69	12,0	7,7-	-	X	14,5	
15 - 18	576	167	93	81	37	314	132	38	45	24	83,4	26,5	X	80,0	54,2	
männlich	404	73	85	57	21	210	69	34	30	14	92,4	5,8	X	90,0	50,0	
weiblich	172	94	8	24	16	104	63	4	15	10	65,4	49,2	X	60,0	60,0	
18 - 21	637	498	43	33	29	535	431	16	27	15	19,1	15,5	X	22,2	93,3	
männlich	411	303	41	21	16	356	287	15	11	9	15,4	5,6	X	90,9	X	
weiblich	226	195	2	12	13	179	144	1	16	6	26,3	35,4	X	25,0-	X	
21 - 25	602	482	16	35	27	531	437	12	28	22	13,4	10,3	33,3	25,0	22,7	
männlich	398	308	16	23	16	351	279	12	21	15	13,4	10,4	33,3	9,5	6,7	
weiblich	204	174	-	12	11	180	158	-	7	7	13,3	10,1	-	X	X	
25 - 35	1 213	888	22	99	75	1 174	970	10	48	53	3,3	8,5-	X	X	41,5	
männlich	751	520	19	60	45	728	581	10	30	32	3,2	10,5-	90,0	X	40,6	
weiblich	462	368	3	39	30	446	389	-	18	21	3,6	5,4-	X	X	42,9	
35 - 45	857	642	9	78	54	779	622	9	38	46	10,0	3,2	-	X	17,4	
männlich	489	350	9	33	33	438	333	9	17	22	11,6	5,1	-	94,1	50,0	
weiblich	368	292	-	45	21	341	289	-	21	24	7,9	1,0	-	X	12,5-	
45 - 55	567	396	3	60	58	536	386	1	51	50	5,8	2,6	X	17,6	16,0	
männlich	311	220	3	19	28	321	229	1	26	30	3,1-	3,9-	X	26,9-	6,7-	
weiblich	256	176	-	41	30	215	157	-	25	20	19,1	12,1	-	64,0	50,0	
55 - 65	372	219	5	62	51	306	208	1	37	33	21,6	5,3	X	67,6	54,5	
männlich	204	116	4	34	25	161	110	1	19	18	26,7	5,5	X	78,9	38,9	
weiblich	168	103	1	28	26	145	98	-	18	15	15,9	5,1	X	55,6	73,3	
65 und mehr	216	111	-	37	56	204	89	-	22	61	5,9	24,7	-	68,2	8,2-	
männlich	97	55	-	19	20	88	44	-	12	19	10,2	25,0	-	58,3	5,3	
weiblich	119	56	-	18	36	116	45	-	10	42	2,6	24,4	-	80,0	14,3-	
Zusammen	5 568	3 585	193	628	573	4 821	3 482	88	369	452	15,5	3,0	X	70,2	26,8	
männlich	3 351	2 019	179	362	311	2 879	2 022	83	219	238	16,4	0,1-	X	65,3	30,7	
weiblich	2 217	1 566	14	266	262	1 942	1 460	5	150	214	14,2	7,3	X	77,3	22,4	
Ohne Angabe	36	13	1	9	11	29	9	-	7	8	24,1	X	X	X	X	
Insgesamt ...	5 604	3 598	194	637	584	4 850	3 491	88	376	460	15,5	3,1	X	69,4	27,0	
	Januar - November 1994					Januar - November 1993										
unter 15	7 225	2 427	42	2 455	2 063	6 825	2 344	36	2 314	1 887	5,9	3,5	16,7	6,1	9,3	
männlich	4 188	1 091	25	1 789	1 157	3 980	1 067	28	1 680	1 072	5,2	2,2	10,7-	6,5	7,9	
weiblich	3 037	1 336	17	666	906	2 845	1 277	8	634	815	6,7	4,6	X	5,0	11,2	
15 - 18	5 718	1 478	899	1 071	337	4 558	1 289	671	863	268	25,4	14,7	34,0	24,1	25,7	
männlich	3 934	685	772	709	158	3 072	592	565	568	130	28,1	15,7	36,6	24,8	21,5	
weiblich	1 784	793	127	362	179	1 486	697	106	295	138	20,1	13,8	19,8	22,7	29,7	
18 - 21	6 820	5 160	549	402	235	5 903	4 394	528	367	184	15,5	17,4	4,0	9,5	27,7	
männlich	4 491	3 248	474	243	134	3 953	2 863	442	225	103	13,6	13,4	7,2	8,0	30,1	
weiblich	2 329	1 912	75	159	101	1 950	1 531	86	142	81	19,4	24,9	12,8-	12,0	24,7	
21 - 25	6 591	4 823	575	525	254	6 363	4 747	498	458	259	3,6	1,6	15,5	14,6	1,9-	
männlich	4 337	2 989	514	317	165	4 272	3 058	438	282	165	1,5	2,3-	17,4	12,4	-	
weiblich	2 254	1 834	61	208	89	2 091	1 689	60	176	94	7,8	8,6	1,7	18,2	5,3-	
25 - 35	12 525	9 062	666	1 054	607	11 780	8 749	484	908	554	6,3	3,6	37,6	16,1	9,6	
männlich	7 928	5 364	586	625	392	7 572	5 313	430	545	352	4,7	1,0	36,3	14,7	11,4	
weiblich	4 597	3 698	80	429	215	4 208	3 436	54	363	202	9,2	7,6	48,1	18,2	6,4	
35 - 45	8 321	6 107	202	737	449	7 482	5 587	158	600	454	11,2	9,3	27,8	22,8	1,1-	
männlich	4 840	3 364	180	356	250	4 453	3 197	139	279	238	8,7	5,2	29,5	27,6	10,4-	
weiblich	3 481	2 743	22	381	199	3 029	2 390	19	321	175	14,9	14,8	15,8	18,7	13,7	
45 - 55	5 497	3 781	70	715	403	5 226	3 627	54	630	402	5,2	4,2	29,6	13,5	0,2	
männlich	3 100	2 099	68	325	214	2 929	1 993	46	307	200	5,8	5,3	47,8	5,9	7,0	
weiblich	2 397	1 682	2	390	189	2 297	1 634	8	323	202	4,4	2,9	X	20,7	6,4-	
55 - 65	3 812	2 374	61	590	397	3 281	2 024	45	508	352	16,2	17,3	35,6	16,1	12,8	
männlich	2 011	1 206	53	288	206	1 726	1 035	38	254	181	16,5	16,5	39,5	13,4	13,8	
weiblich	1 801	1 168	8	302	191	1 555	989	7	254	171	15,8	18,1	X	18,9	11,7	
65 und mehr	2 523	1 259	20	410	554	2 335	1 134	7	389	510	8,1	11,0	X	5,4	8,6	
männlich	1 049	541	16	197	182	992	493	6	203	168	5,7	9,7	X	3,0-	8,3	
weiblich	1 474	718	4	213	372	1 343	641	1	186	342	9,8	12,0	X	14,5	8,8	
Zusammen	59 032	36 471	3 084	7 959	5 299	53 753	33 895	2 481	7 037	4 870	9,8	7,6	24,3	13,1	8,8	
männlich	35 878	20 587	2 688	4 849	2 858	32 949	19 611	2 132	4 343	2 650	8,9	5,0	26,1	11,7	7,8	
weiblich	23 154	15 884	396	3 110	2 441	20 804	14 284	349	2 694	2 220	11,3	11,2	13,5	15,4	10,0	
Ohne Angabe	352	138	13	77	82	350	138	25	79	77	0,6	-	48,0-	2,5-	6,5	
Insgesamt ...	59 384	36 609	3 097	8 036	5 381	54 103	34 033	2 506	7 116	4 947	9,8	7,6	23,6	12,9	8,8	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	November 1994					November 1993										
unter 15	847	265	3	211	343	721	295	3	117	288	17,5	10,2-	-	80,3	19,1	
männlich	482	120	3	146	198	396	142	3	81	162	21,7	15,5-	-	80,2	22,2	
weiblich	365	145	-	65	145	325	153	-	36	126	12,3	5,2-	-	80,6	15,1	
15 - 18	923	295	139	111	63	508	216	62	69	33	81,7	36,6	X	60,9	90,9	
männlich	645	142	126	77	33	350	117	57	45	20	84,3	21,4	X	71,1	65,0	
weiblich	278	153	13	34	30	158	99	5	24	13	75,9	54,5	X	41,7	X	
18 - 21	1 068	864	61	49	42	855	696	38	32	28	24,9	24,1	60,5	53,1	50,0	
männlich	710	553	59	28	25	563	452	36	14	16	26,1	22,3	63,9	X	56,3	
weiblich	358	311	2	21	17	292	244	2	18	12	22,6	27,5	-	16,7	41,7	
21 - 25	1 013	812	39	54	42	869	719	28	34	34	16,6	12,9	39,3	58,8	23,5	
männlich	701	549	37	36	24	583	471	23	24	23	20,2	16,6	60,9	50,0	4,3	
weiblich	312	263	2	18	18	286	248	5	10	11	9,1	6,0	X	80,0	63,6	
25 - 35	1 912	1 408	44	135	126	1 805	1 480	21	71	94	5,9	4,9-	X	90,1	34,0	
männlich	1 250	875	39	86	80	1 189	947	21	46	58	5,1	7,6-	85,7	87,0	37,9	
weiblich	662	533	5	49	46	616	533	-	25	36	7,5	-	X	96,0	27,8	
35 - 45	1 350	1 002	14	101	112	1 199	942	16	58	82	12,6	6,4	12,5-	74,1	36,6	
männlich	820	585	14	43	74	733	544	15	32	48	11,9	7,5	6,7-	34,4	54,2	
weiblich	530	417	-	58	38	466	398	1	26	34	13,7	4,8	X	X	11,8	
45 - 55	911	610	5	97	114	849	592	3	82	103	7,3	3,0	X	18,3	10,7	
männlich	525	360	4	37	52	521	361	3	46	59	0,8	0,3-	X	19,6-	11,9-	
weiblich	386	250	1	60	62	328	231	-	36	44	17,7	8,2	X	66,7	40,9	
55 - 65	628	337	10	104	112	480	299	2	60	78	30,8	12,7	X	73,3	43,6	
männlich	354	182	9	55	57	264	163	2	31	44	34,1	11,7	X	77,4	29,5	
weiblich	274	155	1	49	55	216	136	-	29	34	26,9	14,0	X	69,0	61,8	
65 und mehr	454	175	-	76	179	373	140	-	39	154	21,7	25,0	-	94,9	16,2	
männlich	181	79	-	37	54	152	66	-	21	47	19,1	19,7	-	76,2	14,9	
weiblich	273	96	-	39	125	221	74	-	18	107	23,5	29,7	-	X	16,8	
Zusammen	9 106	5 768	315	938	1 133	7 659	5 379	173	562	894	18,9	7,2	82,1	66,9	26,7	
männlich	5 668	3 445	291	545	597	4 751	3 263	160	340	477	19,3	5,6	81,9	60,3	25,2	
weiblich	3 438	2 323	24	393	536	2 908	2 116	13	222	417	18,2	9,8	84,6	77,0	28,5	
Ohne Angabe	47	19	2	10	13	36	10	-	9	12	30,6	90,0	X	X	8,3	
Insgesamt ...	9 153	5 787	317	948	1 146	7 695	5 389	173	571	906	18,9	7,4	83,2	66,0	26,5	
	Januar - November 1994					Januar - November 1993										
unter 15	11 259	3 622	79	3 541	3 649	10 939	3 517	94	3 438	3 511	2,9	3,0	16,0-	3,0	3,9	
männlich	6 636	1 687	54	2 597	2 082	6 501	1 674	72	2 500	2 023	2,1	0,8	25,0-	3,9	2,9	
weiblich	4 623	1 935	25	944	1 567	4 438	1 843	22	938	1 488	4,2	5,0	13,6	0,6	5,3	
15 - 18	9 310	2 705	1 481	1 502	533	7 471	2 325	1 100	1 243	419	24,6	16,3	34,6	20,8	27,2	
männlich	6 425	1 327	1 272	998	253	5 052	1 130	922	817	213	27,2	17,4	38,0	22,2	18,8	
weiblich	2 885	1 378	209	504	280	2 419	1 195	178	426	206	19,3	15,3	17,4	18,3	35,9	
18 - 21	11 401	8 742	933	582	382	10 134	7 623	978	491	311	12,5	14,7	4,6-	18,5	22,8	
männlich	7 790	5 756	819	350	236	6 997	5 111	849	305	180	11,3	12,6	3,5-	14,8	31,1	
weiblich	3 611	2 986	114	232	146	3 137	2 512	129	186	131	15,1	18,9	11,6-	24,7	11,5	
21 - 25	10 731	8 002	1 022	679	381	10 766	8 204	907	602	407	0,3-	2,5-	12,7	12,8	6,4-	
männlich	7 465	5 312	920	430	245	7 633	5 631	806	374	276	2,2-	5,7-	14,1	15,0	11,2-	
weiblich	3 266	2 690	102	249	136	3 133	2 573	101	228	131	4,2	4,5	1,0	9,2	3,8	
25 - 35	19 666	14 284	1 154	1 440	1 026	19 200	14 399	897	1 259	973	2,4	0,8-	28,7	14,4	5,4	
männlich	13 061	8 951	1 029	872	691	13 062	9 365	814	770	649	0,0	4,4-	26,4	13,2	6,5	
weiblich	6 605	5 333	125	568	335	6 138	5 034	83	489	324	7,6	5,9	50,6	16,2	3,4	
35 - 45	13 120	9 455	362	1 073	866	12 021	8 832	301	919	815	9,1	7,1	20,3	16,8	6,3	
männlich	8 112	5 519	327	555	542	7 566	5 339	265	464	523	7,2	3,4	23,4	19,6	3,6	
weiblich	5 008	3 936	35	518	324	4 455	3 493	36	455	292	12,4	12,7	2,8-	13,8	11,0	
45 - 55	8 453	5 703	141	1 053	729	8 180	5 526	122	964	744	3,3	3,2	15,6	9,2	2,0-	
männlich	4 949	3 281	130	497	396	4 819	3 173	107	480	406	2,7	3,4	21,5	3,5	2,5-	
weiblich	3 504	2 422	11	556	333	3 361	2 353	15	484	338	4,3	2,9	26,7-	14,9	1,5-	
55 - 65	5 985	3 583	111	949	740	5 323	3 165	84	811	685	12,4	13,2	32,1	17,0	8,0	
männlich	3 260	1 865	97	467	393	2 903	1 664	74	413	367	12,3	12,1	31,1	13,1	7,1	
weiblich	2 725	1 718	14	482	347	2 420	1 501	10	398	318	12,6	14,5	40,0	21,1	9,1	
65 und mehr	4 616	2 045	45	793	1 307	4 365	1 878	35	751	1 264	5,8	8,9	28,6	5,6	3,4	
männlich	1 889	887	37	374	381	1 844	824	32	361	410	2,4	7,6	15,6	3,6	7,1-	
weiblich	2 727	1 158	8	419	926	2 521	1 054	3	390	854	8,2	9,9	X	7,4	8,4	
Zusammen	94 541	58 141	5 328	11 612	9 613	88 399	55 469	4 518	10 478	9 129	6,9	4,8	17,9	10,8	5,3	
männlich	59 587	34 585	4 685	7 140	5 219	56 377	33 911	3 941	6 484	5 047	5,7	2,0	18,9	10,1	3,4	
weiblich	34 954	23 556	643	4 472	4 394	32 022	21 558	577	3 994	4 082	9,2	9,3	11,4	12,0	7,6	
Ohne Angabe	499	193	20	106	123	510	205	36	101	120	2,2-	5,9-	44,4-	5,0	2,5	
Insgesamt ...	95 040	58 334	5 348	11 718	9 736	88 909	55 674	4 554	10 579	9 249	6,9	4,8	17,4	10,8	5,3	

Deutsch
2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	33	31	6,5	394	409	3,7-	943	804	17,3	12 447	12 524	0,6-
männlich	21	21	-	236	260	9,2-	569	468	21,6	7 707	7 673	0,4
weiblich	12	10	20,0	158	149	6,0	374	336	11,3	4 740	4 851	2,3-
15 - 18	37	38	2,6-	408	370	10,3	826	606	36,3	8 940	8 277	8,0
männlich	29	22	31,8	288	245	17,6	553	416	32,9	5 991	5 556	7,8
weiblich	8	16	X	120	125	4,0-	273	190	43,7	2 949	2 721	8,4
18 - 21	85	61	39,3	950	909	4,5	1 189	1 059	12,3	13 547	13 389	1,2
männlich	70	45	55,6	762	733	4,0	769	676	13,8	9 070	9 053	0,2
weiblich	15	16	6,3-	188	176	6,8	420	383	9,7	4 477	4 336	3,3
21 - 25	70	84	16,7-	1 023	1 203	15,0-	1 197	1 116	7,3	14 272	15 444	7,6-
männlich	55	67	17,9-	853	997	14,4-	822	741	10,9	10 031	10 840	7,5-
weiblich	15	17	11,8-	170	206	17,5-	375	375	-	4 241	4 604	7,9-
25 - 30	86	89	3,4-	1 082	1 131	4,3-	1 180	1 115	5,8	14 345	14 805	3,1-
männlich	69	72	4,2-	902	935	3,5-	810	749	8,1	10 069	10 506	4,2-
weiblich	17	17	-	180	196	8,2-	370	366	1,1	4 276	4 299	0,5-
30 - 35	96	65	47,7	925	858	7,8	935	853	9,6	10 774	10 245	5,2
männlich	80	53	50,9	776	690	12,5	643	573	12,2	7 564	7 277	3,9
weiblich	16	12	33,3	149	168	11,3-	292	280	4,3	3 210	2 968	8,2
35 - 40	52	48	8,3	619	621	0,3-	704	610	15,4	7 490	7 010	6,8
männlich	45	39	15,4	518	494	4,9	460	419	9,8	5 069	4 707	7,7
weiblich	7	9	X	101	127	20,5-	244	191	27,7	2 421	2 303	5,1
40 - 45	45	39	15,4	487	462	5,4	616	498	23,7	6 076	5 764	5,4
männlich	36	34	5,9	397	371	7,0	393	325	20,9	3 890	3 728	4,3
weiblich	9	5	X	90	91	1,1-	223	173	28,9	2 186	2 036	7,4
45 - 50	42	37	13,5	354	389	9,0-	445	404	10,1	4 483	4 287	4,6
männlich	38	28	35,7	273	304	10,2-	272	257	5,8	2 819	2 641	6,7
weiblich	4	9	X	81	85	4,7-	173	147	17,7	1 664	1 646	1,1
50 - 55	45	50	10,0-	478	478	-	537	501	7,2	5 408	5 698	5,1-
männlich	36	42	14,3-	357	360	0,8-	312	311	0,3	3 184	3 340	4,7-
weiblich	9	8	X	121	118	2,5	225	190	18,4	2 224	2 358	5,7-
55 - 60	55	44	25,0	445	417	6,7	477	365	30,7	4 915	4 550	8,0
männlich	39	33	18,2	319	286	11,5	274	211	29,9	2 831	2 620	8,1
weiblich	16	11	45,5	126	131	3,8-	203	154	31,8	2 084	1 930	8,0
60 - 65	35	36	2,8-	324	343	5,5-	306	268	14,2	3 403	3 288	3,5
männlich	23	27	14,8-	229	260	11,9-	164	152	7,9	1 843	1 750	5,3
weiblich	12	9	X	95	83	14,5	142	116	22,4	1 560	1 538	1,4
65 - 70	37	28	32,1	309	315	1,9-	293	238	23,1	2 912	2 805	3,8
männlich	20	21	4,8-	187	180	3,9	125	115	8,7	1 343	1 288	4,3
weiblich	17	7	X	122	135	9,6-	168	123	36,6	1 569	1 517	3,4
70 - 75	42	37	13,5	370	339	9,1	289	214	35,0	2 923	2 606	12,2
männlich	24	16	50,0	179	180	0,6-	101	74	36,5	1 118	1 016	10,0
weiblich	18	21	14,3-	191	159	20,1	188	140	34,3	1 805	1 590	13,5
75 und mehr	98	90	8,9	720	755	4,6-	436	421	3,6	4 101	4 124	0,6-
männlich	46	43	7,0	352	403	12,7-	148	161	8,1-	1 539	1 602	3,9-
weiblich	52	47	10,6	368	352	4,5	288	260	10,8	2 562	2 522	1,6
Zusammen	858	777	10,4	8 888	8 999	1,2-	10 373	9 072	14,3	116 036	114 816	1,1
männlich	631	563	12,1	6 628	6 698	1,0-	6 415	5 648	13,6	74 068	73 597	0,6
weiblich	227	214	6,1	2 260	2 301	1,8-	3 958	3 424	15,6	41 968	41 219	1,8
Ohne Angabe	-	1	X	16	19	15,8-	27	26	3,8	336	319	5,3
Insgesamt ...	858	778	10,3	8 904	9 018	1,3-	10 400	9 098	14,3	116 372	115 135	1,1

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 553	2 259	13,0	35 200	34 696	1,5	3 529	3 094	14,1	48 041	47 629	0,9	..... unter 15
1 367	1 221	12,0	20 073	20 064	0,0	1 957	1 710	14,4	28 016	27 997	0,1	..... männlich
1 186	1 038	14,3	15 127	14 632	3,4	1 572	1 384	13,6	20 025	19 632	2,0	..... weiblich
2 052	1 448	41,7	21 919	19 990	9,6	2 915	2 092	39,3	31 267	28 637	9,2	..... 15 - 18
1 304	907	43,8	13 900	12 542	10,8	1 886	1 345	40,2	20 179	18 343	10,0	..... männlich
748	541	38,3	8 019	7 448	7,7	1 029	747	37,8	11 088	10 294	7,7	..... weiblich
3 413	2 920	16,9	36 727	35 675	2,9	4 687	4 040	16,0	51 224	49 973	2,5	..... 18 - 21
2 022	1 743	16,0	21 850	21 378	2,2	2 861	2 464	16,1	31 682	31 164	1,7	..... männlich
1 391	1 177	18,2	14 877	14 297	4,1	1 826	1 576	15,9	19 542	18 809	3,9	..... weiblich
3 937	3 784	4,0	45 477	47 372	4,0-	5 204	4 984	4,4	60 772	64 019	5,1-	..... 21 - 25
2 298	2 281	0,7	27 120	28 463	4,7-	3 175	3 089	2,8	38 004	40 300	5,7-	..... männlich
1 639	1 503	9,0	18 357	18 909	2,9-	2 029	1 895	7,1	22 768	23 719	4,0-	..... weiblich
4 564	4 087	11,7	49 798	49 867	0,1-	5 830	5 291	10,2	65 225	65 803	0,9-	..... 25 - 30
2 639	2 436	8,3	30 018	30 273	0,8-	3 518	3 257	8,0	40 989	41 714	1,7-	..... männlich
1 925	1 651	16,6	19 780	19 594	0,9	2 312	2 034	13,7	24 236	24 089	0,6	..... weiblich
3 501	3 235	8,2	37 850	35 005	8,1	4 532	4 153	9,1	49 549	46 108	7,5	..... 30 - 35
2 110	1 945	8,5	23 148	21 503	7,7	2 833	2 571	10,2	31 488	29 470	6,8	..... männlich
1 391	1 290	7,8	14 702	13 502	8,9	1 699	1 582	7,4	18 061	16 638	8,6	..... weiblich
2 426	2 185	11,0	26 113	24 585	6,2	3 182	2 843	11,9	34 222	32 216	6,2	..... 35 - 40
1 379	1 243	10,9	15 288	14 461	5,7	1 884	1 701	10,8	20 875	19 662	6,2	..... männlich
1 047	942	11,1	10 825	10 124	6,9	1 298	1 142	13,7	13 347	12 554	6,3	..... weiblich
1 987	1 881	5,6	21 847	20 951	4,3	2 648	2 418	9,5	28 410	27 177	4,5	..... 40 - 45
1 048	1 002	4,6	12 072	11 458	5,4	1 477	1 361	8,5	16 359	15 557	5,2	..... männlich
939	879	6,8	9 775	9 493	3,0	1 171	1 057	10,8	12 051	11 620	3,7	..... weiblich
1 588	1 447	9,7	17 020	16 306	4,4	2 075	1 888	9,9	21 857	20 982	4,2	..... 45 - 50
833	786	6,0	9 258	8 951	3,4	1 143	1 071	6,7	12 350	11 896	3,8	..... männlich
755	661	14,2	7 762	7 355	5,5	932	817	14,1	9 507	9 086	4,6	..... weiblich
1 767	1 624	8,8	18 857	19 061	1,1-	2 349	2 175	8,0	24 743	25 237	2,0-	..... 50 - 55
941	891	5,6	10 211	10 184	0,3	1 289	1 244	3,6	13 752	13 884	1,0-	..... männlich
826	733	12,7	8 646	8 877	2,6-	1 060	931	13,9	10 991	11 353	3,2-	..... weiblich
1 448	1 316	10,0	15 771	14 646	7,7	1 980	1 725	14,8	21 131	19 613	7,7	..... 55 - 60
764	713	7,2	8 368	7 868	6,4	1 077	957	12,5	11 518	10 774	6,9	..... männlich
684	603	13,4	7 403	6 778	9,2	903	768	17,6	9 613	8 839	8,8	..... weiblich
890	756	17,7	9 735	8 995	8,2	1 231	1 060	16,1	13 462	12 626	6,6	..... 60 - 65
442	394	12,2	5 008	4 580	9,3	629	573	9,8	7 080	6 590	7,4	..... männlich
448	362	23,8	4 727	4 415	7,1	602	487	23,6	6 382	6 036	5,7	..... weiblich
634	534	18,7	7 198	6 809	5,7	964	800	20,5	10 419	9 929	4,9	..... 65 - 70
294	252	16,7	3 372	3 158	6,8	439	388	13,1	4 902	4 626	6,0	..... männlich
340	282	20,6	3 826	3 651	4,8	525	412	27,4	5 517	5 303	4,0	..... weiblich
517	419	23,4	5 816	5 340	8,9	848	670	26,6	9 109	8 285	9,9	..... 70 - 75
197	177	11,3	2 399	2 175	10,3	322	267	20,6	3 696	3 371	9,6	..... männlich
320	242	32,2	3 417	3 165	8,0	526	403	30,5	5 413	4 914	10,2	..... weiblich
567	552	2,7	6 092	6 309	3,4-	1 101	1 063	3,6	10 913	11 188	2,5-	..... 75 und mehr
237	230	3,0	2 517	2 644	4,8-	431	434	0,7-	4 408	4 649	5,2-	..... männlich
330	322	2,5	3 575	3 665	2,5-	670	629	6,5	6 505	6 539	0,5-	..... weiblich
31 844	28 447	11,9	355 420	345 607	2,8	43 075	38 296	12,5	480 344	469 422	2,3	..... Zusammen
17 875	16 221	10,2	204 602	199 702	2,5	24 921	22 432	11,1	285 298	279 997	1,9	..... männlich
13 969	12 226	14,3	150 818	145 905	3,4	18 154	15 864	14,4	195 046	189 425	3,0	..... weiblich
142	103	37,9	1 488	1 375	8,2	169	130	30,0	1 840	1 713	7,4	..... Ohne Angabe
31 986	28 550	12,0	356 908	346 982	2,9	43 244	38 426	12,5	482 184	471 135	2,3	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 1994		November 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1994		Januar - November 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 379	34	1 008	18	36,8	88,9	15 436	281	14 566	235	6,0	19,6
innerorts	1 075	27	796	13	35,1	X	12 119	208	11 456	178	5,8	16,9
außerorts	304	7	212	5	43,4	X	3 317	73	3 110	57	6,7	28,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 953	72	1 216	40	60,6	80,0	35 697	1 492	33 176	1 385	7,6	7,7
innerorts	1 473	49	932	21	58,0	X	22 476	896	20 706	851	8,5	5,3
außerorts	480	23	284	19	69,0	21,1	13 221	596	12 470	534	6,0	11,6
Personenkraftwagen ..	45 551	38 014	40 931	40 212	11,3	5,5-	478 313	389 932	470 715	402 628	1,6	3,2-
innerorts	27 952	24 428	24 767	25 261	12,9	3,3-	291 408	243 168	285 608	248 452	2,0	2,1-
außerorts	17 599	13 586	16 164	14 951	8,9	9,1-	186 905	146 764	185 107	154 176	1,0	4,8-
Bussen	424	274	476	306	10,9-	10,5-	5 282	3 183	5 263	3 241	0,4	1,8-
innerorts	328	192	385	215	14,8-	10,7-	4 184	2 188	4 139	2 203	1,1	0,7-
außerorts	96	82	91	91	5,5	9,9-	1 098	995	1 124	1 038	2,3-	4,1-
Güterkraftfahrzeuge	4 103	5 219	3 714	5 075	10,5	2,8	41 899	49 028	38 648	46 109	8,4	6,3
innerorts	1 918	2 587	1 819	2 499	5,4	3,5	20 528	24 209	19 461	22 815	5,5	6,1
außerorts	2 185	2 632	1 895	2 576	15,3	2,2	21 371	24 819	19 187	23 294	11,4	6,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	159	121	193	130	17,6-	6,9-	2 416	1 693	2 440	1 725	1,0-	1,9-
innerorts	40	48	45	48	11,1-	-	688	632	666	659	3,3	4,1-
außerorts	119	73	148	82	19,6-	11,0-	1 728	1 061	1 774	1 066	2,6-	0,5-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	288	265	251	278	14,7	4,7-	2 952	2 748	2 746	2 749	7,5	0,0
innerorts	167	180	185	184	1,2	2,2-	1 760	1 783	1 743	1 778	1,0	0,3
außerorts	121	85	86	94	40,7	9,6-	1 192	965	1 003	971	18,8	0,6-
Kraftfahrzeugen zus.	53 857	43 999	47 789	46 059	12,7	4,5-	581 995	448 357	567 554	458 072	2,5	2,1-
innerorts	32 953	27 511	28 909	28 241	14,0	2,6-	353 163	273 084	343 779	276 936	2,7	1,4-
außerorts	20 904	16 488	18 880	17 818	10,7	7,5-	228 832	175 273	223 775	181 136	2,3	3,2-
dar. flüchtig	2 688	3 538	2 393	3 557	12,3	0,5-	28 291	34 405	27 827	34 921	1,7	1,5-
innerorts	1 796	2 165	1 586	2 223	13,2	2,6-	18 877	20 802	18 713	21 174	0,9	1,8-
außerorts	892	1 373	807	1 334	10,5	2,9	9 414	13 603	9 114	13 747	3,3	1,0-
Fahrrädern	5 218	40	3 790	46	37,7	13,0-	76 395	479	74 588	459	2,4	4,4
innerorts	4 759	32	3 486	39	36,5	17,9-	67 375	371	65 708	349	2,5	6,3
außerorts	459	8	304	7	51,0	X	9 020	108	8 880	110	1,6	1,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	998	6	695	6	43,6	-	17 816	47	18 081	52	1,5-	9,6-
innerorts	923	6	654	2	41,1	X	16 190	39	16 524	33	2,0-	18,2
außerorts	75	-	41	4	82,9	X	1 626	8	1 557	19	4,4	X
anderen Fahrzeugen ..	410	910	405	879	1,2	3,5	4 114	8 230	4 131	8 292	0,4-	0,7-
innerorts	314	776	321	763	2,2-	1,7	3 141	6 915	3 179	6 985	1,2-	1,0-
außerorts	96	134	84	116	14,3	15,5	973	1 315	952	1 307	2,2	0,6
Fußgänger	4 479	40	4 150	58	7,9	31,0-	41 752	358	41 621	363	0,3	1,4-
innerorts	4 161	32	3 896	42	6,8	23,8-	38 736	267	38 676	258	0,2	3,5
außerorts	318	8	254	16	25,2	X	3 016	91	2 945	105	2,4	13,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 223	2	1 170	11	4,5	X	14 383	38	14 116	29	1,9	31,0
innerorts	1 192	2	1 149	10	3,7	X	13 857	30	13 638	25	1,6	20,0
außerorts	31	-	21	1	47,6	X	526	8	478	4	10,0	X
65 Jahre und mehr ...	869	2	871	6	0,2-	X	6 857	23	6 941	34	1,2-	32,4-
innerorts	820	2	825	2	0,6-	-	6 510	21	6 572	21	0,9-	-
außerorts	49	-	46	4	6,5	X	347	2	369	13	6,0-	X
Andere Personen	90	15	57	17	57,9	11,8-	877	117	785	106	11,7	10,4
innerorts	56	5	40	8	40,0	X	579	53	530	47	9,2	12,8
außerorts	34	10	17	9	X	X	298	64	255	59	16,9	8,5
Insgesamt	64 054	45 004	56 191	47 059	14,0	4,4-	705 133	457 541	688 679	467 292	2,4	2,1-
innerorts	42 243	28 356	36 652	29 093	15,3	2,5-	462 994	280 690	451 872	284 575	2,5	1,4-
außerorts	21 811	16 648	19 539	17 966	11,6	7,3-	242 139	176 851	236 807	182 717	2,3	3,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	2 249	29	1 901	27	18,3	7,4	32 630	282	32 639	266	0,0	6,0
innerorts	2 134	24	1 828	18	16,7	33,3	30 350	210	30 466	197	0,4-	6,6
außerorts	115	5	73	9	57,5	X	2 280	72	2 173	69	4,9	4,3
65 Jahre und mehr ...	3 753	1 637	3 053	1 524	22,9	7,4	38 414	17 815	36 428	17 112	5,5	4,1
innerorts	2 756	1 025	2 233	967	23,4	6,0	27 118	10 904	25 715	10 260	5,5	6,3
außerorts	997	612	820	557	21,6	9,9	11 296	6 911	10 713	6 852	5,4	0,9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 1994								November 1993			
Insgesamt	42 189	33 229	1 080	3 186	37 676	30 767	662	2 271	12,0	8,0	63,1	40,3
Verkehrstüchtigkeit ..	3 511	2 885	62	272	3 180	2 765	46	192	10,4	4,3	34,8	41,7
dar. Alkoholeinfluß	3 106	2 549	57	260	2 818	2 457	45	173	10,2	3,7	26,7	50,3
Straßenbenutzung	2 682	1 527	68	808	2 401	1 512	33	620	11,7	1,0	x	30,3
Geschwindigkeit	7 841	6 709	318	116	8 624	7 682	194	89	9,1-	12,7-	63,9	30,3
Abstand	4 835	4 051	97	42	3 775	3 169	58	35	28,1	27,8	67,2	20,0
Überholen	1 896	1 467	132	56	1 473	1 178	55	36	28,7	24,5	x	55,6
Vorbeifahren	139	101	2	5	113	83	2	6	23,0	21,7	-	x
Nebeneinanderfahren ..	475	337	8	21	378	286	5	9	25,7	17,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	5 927	4 844	77	432	4 923	4 085	46	316	20,4	18,6	67,4	36,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 407	3 724	33	219	3 636	3 135	21	147	21,2	18,8	57,1	49,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	648	463	19	114	567	425	11	86	14,3	8,9	72,7	32,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 521	4 394	44	475	4 242	3 380	32	316	30,2	30,0	37,5	50,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 333	1 930	41	122	2 172	1 821	25	106	7,4	6,0	64,0	15,1
an Überwegen, Furten	490	425	8	18	463	398	2	19	5,8	6,8	x	5,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	313	254	1	3	275	208	2	2	13,8	22,1	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	182	38	3	122	133	35	-	66	36,8	8,6	x	84,8
Ladung, Besetzung	113	31	-	11	85	22	-	11	32,9	40,9	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 421	4 661	227	701	5 902	4 541	164	467	8,8	2,6	38,4	50,1
	Januar - November 1994								Januar - November 1993			
Insgesamt	472 461	346 384	23 377	51 779	468 614	347 650	21 873	50 676	0,8	0,4-	6,9	2,2
Verkehrstüchtigkeit ..	39 112	29 927	1 516	4 396	39 624	30 970	1 479	4 042	1,3-	3,4-	2,5	8,8
dar. Alkoholeinfluß	34 010	25 852	1 431	4 038	34 812	27 107	1 413	3 694	2,3-	4,6-	1,3	9,3
Straßenbenutzung	33 983	16 156	1 541	12 989	32 798	15 646	1 373	12 626	3,6	3,3	12,2	2,9
Geschwindigkeit	91 933	73 222	7 934	2 693	93 836	76 117	7 469	2 755	2,0-	3,8-	6,2	2,3-
Abstand	50 620	40 699	2 047	1 035	48 106	39 125	1 828	1 003	5,2	4,0	12,0	3,2
Überholen	21 536	15 038	2 635	1 068	20 743	14 746	2 374	1 034	3,8	2,0	11,0	3,3
Vorbeifahren	1 470	1 070	47	112	1 393	997	37	122	5,5	7,3	27,0	8,2-
Nebeneinanderfahren ..	4 741	3 278	114	257	4 449	3 131	91	217	6,6	4,7	25,3	18,4
Vorfahrt, Vorrang	64 010	50 446	1 065	6 542	62 197	49 209	998	6 352	2,9	2,5	6,7	3,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	46 502	38 495	573	3 435	45 632	37 901	517	3 349	1,9	1,6	10,8	2,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 752	4 624	170	1 357	6 377	4 359	143	1 310	5,9	6,1	18,9	3,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	62 045	47 350	913	7 155	59 981	45 501	804	7 226	3,4	4,1	13,6	1,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	20 476	16 049	441	1 862	20 046	15 840	398	1 783	2,1	1,3	10,8	4,4
an Überwegen, Furten	3 759	3 104	64	247	3 651	3 002	48	261	3,0	3,4	33,3	5,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 727	3 194	16	29	3 888	3 325	15	30	4,1-	3,9-	6,7	3,3-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1 012	241	43	591	954	242	34	505	6,1	0,4-	26,5	17,0
Ladung, Besetzung	1 312	397	33	213	1 169	331	25	216	12,2	19,9	32,0	1,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	76 484	49 317	5 032	12 837	79 430	52 470	4 948	12 765	3,7-	6,0-	1,7	0,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 1994								November 1993			
Insgesamt	32 948	25 986	884	2 642	29 822	24 263	550	1 976	10,5	7,1	60,7	33,7
Verkehrstüchtigkeit ..	2 459	1 982	50	211	2 332	2 002	33	160	5,4	1,0-	51,5	31,9
der. Alkoholeinfluß	2 127	1 706	46	201	2 019	1 736	32	143	5,3	1,7-	43,8	40,6
Straßenbenutzung	2 088	1 118	54	711	1 919	1 157	23	579	8,8	3,4-	x	22,8
Geschwindigkeit	5 902	5 057	265	97	6 236	5 541	160	76	5,4-	8,7-	65,6	27,6
Abstand	4 072	3 478	87	33	3 247	2 760	49	25	25,4	26,0	77,6	32,0
Überholen	1 349	1 034	113	45	1 122	898	51	26	20,2	15,1	x	73,1
Vorbeifahren	105	77	2	2	99	74	2	4	6,1	4,1	-	x
Nebeneinanderfahren ..	407	291	5	19	329	254	4	7	23,7	14,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	4 798	3 952	57	350	4 154	3 461	38	273	15,5	14,2	50,0	28,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 521	3 004	21	167	3 036	2 642	16	118	16,0	13,7	31,3	41,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	569	413	14	102	514	379	10	83	10,7	9,0	40,0	22,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 607	3 728	32	371	3 706	2 991	28	257	24,3	24,6	14,3	44,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 745	1 460	31	91	1 730	1 463	19	93	0,9	0,2-	63,2	2,2-
an Überwegen, Furten	399	348	6	13	381	333	2	18	4,7	4,5	x	27,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	254	205	1	2	233	180	2	2	9,0	13,9	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	157	32	2	110	111	30	-	61	41,4	6,7	x	80,3
Ladung, Besetzung	87	24	-	10	71	20	-	10	22,5	20,0	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 918	3 548	185	590	4 539	3 432	141	403	8,5	3,4	31,2	46,4
	Januar - November 1994								Januar - November 1993			
Insgesamt	377 251	275 121	19 519	44 200	376 802	277 115	18 413	43 909	0,1	0,7-	6,0	0,7
Verkehrstüchtigkeit ..	28 147	20 926	1 149	3 659	28 525	21 670	1 081	3 426	1,3-	3,4-	6,3	6,8
der. Alkoholeinfluß	23 994	17 598	1 084	3 353	24 654	18 555	1 027	3 135	2,7-	5,2-	5,6	7,0
Straßenbenutzung	27 554	12 348	1 261	11 541	27 264	12 239	1 143	11 508	1,1	0,9	10,3	0,3
Geschwindigkeit	70 936	55 983	6 792	2 420	72 945	58 447	6 511	2 493	2,8-	4,2-	4,3	2,9-
Abstand	42 577	34 751	1 748	847	41 716	34 336	1 604	826	2,1	1,2	9,0	2,5
Überholen	15 989	10 948	2 165	891	15 774	11 002	2 030	868	1,4	0,5-	6,7	2,6
Vorbeifahren	1 222	907	43	82	1 179	867	32	88	3,6	4,6	34,4	6,8-
Nebeneinanderfahren ..	4 156	2 922	100	191	3 972	2 838	82	178	4,6	3,0	22,0	7,3
Vorfahrt, Vorrang	52 226	41 551	832	5 322	51 108	40 777	782	5 246	2,2	1,9	6,4	1,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	37 492	31 459	424	2 645	37 092	31 233	373	2 599	1,1	0,7	13,7	1,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 923	4 048	148	1 217	5 728	3 887	127	1 217	3,4	4,1	16,5	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	52 909	40 893	772	5 800	51 865	39 852	673	5 887	2,0	2,6	14,7	1,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	15 594	12 293	319	1 525	15 911	12 603	305	1 487	2,0-	2,5-	4,6	2,6
an Überwegen, Furten	3 102	2 572	48	206	3 078	2 552	36	226	0,8	0,8	33,3	8,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 188	2 761	13	23	3 392	2 915	13	29	6,0-	5,3-	-	20,7-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	873	197	37	536	820	197	26	462	6,5	-	42,3	16,0
Ladung, Besetzung	1 081	325	27	200	1 012	279	22	202	6,8	16,5	22,7	1,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60 799	38 316	4 261	11 163	61 319	39 093	4 109	11 209	0,8-	2,0-	3,7	0,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 1994								November 1993			
Insgesamt	9 241	7 243	196	544	7 854	6 504	112	295	17,7	11,4	75,0	84,4
Verkehrstüchtigkeit ..	1 052	903	12	61	848	763	13	32	24,1	18,3	7,7-	90,6
der. Alkoholeinfluß	979	843	11	59	799	721	13	30	22,5	16,9	15,4-	96,7
Straßenbenutzung	594	409	14	97	482	355	10	41	23,2	15,2	40,0	x
Geschwindigkeit	1 939	1 652	53	19	2 388	2 141	34	13	18,8-	22,8-	55,9	46,2
Abstand	763	573	10	9	528	409	9	10	44,5	40,1	x	x
Überholen	547	433	19	11	351	280	4	10	55,8	54,6	x	10,0
Vorbeifahren	34	24	-	3	14	9	-	2	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren ..	68	46	3	2	49	32	1	2	38,8	43,8	x	-
Vorfahrt, Vorrang	1 129	892	20	82	769	624	8	43	46,8	42,9	x	90,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	886	720	12	52	600	493	5	29	47,7	46,0	x	79,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	79	50	5	12	53	46	1	3	49,1	8,7	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	914	666	12	104	536	389	4	59	70,5	71,2	x	76,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	588	470	10	31	442	358	6	13	33,0	31,3	x	x
an Überwegen, Furten	91	77	2	5	82	65	-	1	11,0	18,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	59	49	-	1	42	28	-	-	40,5	75,0	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	25	6	1	12	22	5	-	5	13,6	x	x	x
Ladung, Besetzung	26	7	-	1	14	2	-	1	85,7	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 503	1 113	42	111	1 369	1 109	23	64	9,8	0,4	82,6	73,4
	Januar - November 1994								Januar - November 1993			
Insgesamt	95 210	71 263	3 858	7 579	91 812	70 535	3 460	6 767	3,7	1,0	11,5	12,0
Verkehrstüchtigkeit ..	10 965	9 001	367	737	11 099	9 300	398	616	1,2-	3,2-	7,8-	19,6
der. Alkoholeinfluß	10 016	8 254	347	685	10 158	8 552	386	559	1,4-	3,5-	10,1-	22,5
Straßenbenutzung	6 429	3 808	280	1 448	5 534	3 407	230	1 118	16,2	11,8	21,7	29,5
Geschwindigkeit	20 997	17 239	1 142	273	20 891	17 670	958	262	0,5	2,4-	19,2	4,2
Abstand	8 043	5 948	299	188	6 390	4 789	224	177	25,9	24,2	33,5	6,2
Überholen	5 547	4 090	470	177	4 969	3 744	344	166	11,6	9,2	36,6	6,6
Vorbeifahren	248	163	4	30	214	130	5	34	15,9	25,4	x	11,8-
Nebeneinanderfahren ..	585	356	14	66	477	293	9	39	22,6	21,5	x	69,2
Vorfahrt, Vorrang	11 784	8 895	233	1 220	11 089	8 432	216	1 106	6,3	5,5	7,9	10,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 010	7 036	149	790	8 540	6 668	144	750	5,5	5,5	3,5	5,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	829	576	22	140	649	472	16	93	27,7	22,0	37,5	50,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	9 136	6 457	141	1 355	8 116	5 649	131	1 339	12,6	14,3	7,6	1,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 882	3 756	122	337	4 135	3 237	93	296	18,1	16,0	11,2	13,9
an Überwegen, Furten	657	532	16	41	573	450	12	35	14,7	18,2	33,3	17,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	539	433	3	6	496	410	2	1	8,7	5,6	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	139	44	6	55	134	45	8	43	3,7	2,2-	x	27,9
Ladung, Besetzung	231	72	6	13	157	52	3	14	47,1	38,5	x	7,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 685	11 001	771	1 674	18 111	13 377	839	1 556	13,4-	17,8-	8,1-	7,6

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	42 189	37 676	12,0	472 461	468 614	0,8
innerorts	26 013	22 620	15,0	288 920	285 314	1,3
außerorts	16 176	15 056	7,4	183 541	183 300	0,1
Verkehrstüchtigkeit	3 511	3 180	10,4	39 112	39 624	1,3-
innerorts	1 951	1 734	12,5	21 563	21 675	0,5-
außerorts	1 560	1 446	7,9	17 549	17 949	2,2-
Alkoholeinfluß	3 106	2 818	10,2	34 010	34 812	2,3-
innerorts	1 782	1 589	12,1	19 506	19 804	1,5-
außerorts	1 324	1 229	7,7	14 504	15 008	3,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	38	42	9,5-	507	462	9,7
innerorts	23	22	4,5	286	279	2,5
außerorts	15	20	25,0-	221	183	20,8
Übermüdung	163	147	10,9	2 214	2 147	3,1
innerorts	26	31	16,1-	456	403	13,2
außerorts	137	116	18,1	1 758	1 744	0,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	204	173	17,9	2 381	2 203	8,1
innerorts	120	92	30,4	1 315	1 189	10,6
außerorts	84	81	3,7	1 066	1 014	5,1
Straßenbenutzung	2 682	2 401	11,7	33 983	32 798	3,6
innerorts	1 522	1 373	10,9	20 992	20 570	2,1
außerorts	1 160	1 028	12,8	12 991	12 228	6,2
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 081	864	25,1	14 391	14 048	2,4
innerorts	885	731	21,1	12 396	12 255	1,2
außerorts	196	133	47,4	1 995	1 793	11,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 601	1 537	4,2	19 592	18 750	4,5
innerorts	637	642	0,8-	8 596	8 315	3,4
außerorts	964	895	7,7	10 996	10 435	5,4
Geschwindigkeit	7 841	8 624	9,1-	91 933	93 836	2,0-
innerorts	3 264	3 556	8,2-	36 500	38 107	4,2-
außerorts	4 577	5 068	9,7-	55 433	55 729	0,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	924	861	7,3	10 597	11 016	3,8-
innerorts	492	443	11,1	5 508	5 833	5,6-
außerorts	432	418	3,3	5 089	5 183	1,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 917	7 763	10,9-	81 336	82 820	1,8-
innerorts	2 772	3 113	11,0-	30 992	32 274	4,0-
außerorts	4 145	4 650	10,9-	50 344	50 546	0,4-
Abstand	4 835	3 775	28,1	50 620	48 106	5,2
innerorts	3 086	2 398	28,7	31 825	29 963	6,2
außerorts	1 749	1 377	27,0	18 795	18 143	3,6
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 733	3 706	27,7	49 524	47 086	5,2
innerorts	3 035	2 369	28,1	31 269	29 446	6,2
außerorts	1 698	1 337	27,0	18 255	17 640	3,5
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	102	69	47,8	1 096	1 020	7,5
innerorts	51	29	75,9	556	517	7,5
außerorts	51	40	27,5	540	503	7,4
Überholen	1 896	1 473	28,7	21 536	20 743	3,8
innerorts	593	451	31,5	7 649	7 183	6,5
außerorts	1 303	1 022	27,5	13 887	13 560	2,4
Unzulässiges Rechtsüberholen	62	42	47,6	801	843	5,0-
innerorts	34	22	54,5	511	513	0,4-
außerorts	28	20	40,0	290	330	12,1-
Überholen trotz Gegenverkehrs	524	400	31,0	4 726	4 597	2,8
innerorts	61	49	24,5	703	677	3,8
außerorts	463	351	31,9	4 023	3 920	2,6

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	449	299	50,2	5 421	5 006	8,3
innerorts	223	153	45,8	2 788	2 470	12,9
außerorts	226	146	54,8	2 633	2 536	3,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	88	66	33,3	875	846	3,4
innerorts	14	13	7,7	167	151	10,6
außerorts	74	53	39,6	708	695	1,9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	230	168	36,9	2 562	2 521	1,6
innerorts	21	16	31,3	211	186	13,4
außerorts	209	152	37,5	2 351	2 335	0,7
Fehler beim Wiedereinordnen	154	165	6,7-	1 874	1 849	1,4
innerorts	47	48	2,1-	537	539	0,4-
außerorts	107	117	8,5-	1 337	1 310	2,1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	321	271	18,5	4 351	4 196	3,7
innerorts	177	137	29,2	2 409	2 341	2,9
außerorts	144	134	7,5	1 942	1 855	4,7
Fehler beim Überholtwerden	68	62	9,7	926	885	4,6
innerorts	16	13	23,1	323	306	5,6
außerorts	52	49	6,1	603	579	4,1
Vorbeifahren	139	113	23,0	1 470	1 393	5,5
innerorts	106	89	19,1	1 223	1 155	5,9
außerorts	33	24	37,5	247	238	3,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	114	100	14,0	1 147	1 077	6,5
innerorts	89	81	9,9	988	922	7,2
außerorts	25	19	31,6	159	155	2,6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	25	13	92,3	323	316	2,2
innerorts	17	8	X	235	233	0,9
außerorts	8	5	X	88	83	6,0
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	475	378	25,7	4 741	4 449	6,6
innerorts	319	236	35,2	3 177	2 957	7,4
außerorts	156	142	9,9	1 564	1 492	4,8
Vorfahrt, Vorrang	5 927	4 923	20,4	64 010	62 197	2,9
innerorts	4 370	3 642	20,0	47 253	46 174	2,3
außerorts	1 557	1 281	21,5	16 757	16 023	4,6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	575	476	20,8	7 428	7 064	5,2
innerorts	542	458	18,3	6 862	6 548	4,8
außerorts	33	18	83,3	566	516	9,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 407	3 636	21,2	46 502	45 632	1,9
innerorts	3 098	2 579	20,1	32 871	32 426	1,4
außerorts	1 309	1 057	23,8	13 631	13 206	3,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	69	59	16,9	636	568	12,0
innerorts	14	11	27,3	100	112	10,7-
außerorts	55	48	14,6	536	456	17,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	49	54	9,3-	970	942	3,0
innerorts	8	12	X	250	230	8,7
außerorts	41	42	2,4-	720	712	1,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	648	567	14,3	6 752	6 377	5,9
innerorts	584	493	18,5	5 974	5 737	4,1
außerorts	64	74	13,5-	778	640	21,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	148	94	57,4	1 342	1 204	11,5
innerorts	109	62	75,8	964	878	9,8
außerorts	39	32	21,9	378	326	16,0

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-) %	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-) %
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen						
innerorts	31	37	16,2-	380	410	7,3-
außerorts	15	27	44,4-	232	243	4,5-
	16	10	60,0	148	167	11,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 521	4 242	30,2	62 045	59 981	3,4
innerorts	4 592	3 531	30,0	51 523	49 709	3,6
außerorts	929	711	30,7	10 522	10 272	2,4
Fehler beim Abbiegen	3 137	2 416	29,8	33 802	32 819	3,0
innerorts	2 493	1 928	29,3	26 314	25 470	3,3
außerorts	644	488	32,0	7 488	7 349	1,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	919	758	21,2	10 142	9 660	5,0
innerorts	782	653	19,8	8 776	8 357	5,0
außerorts	137	105	30,5	1 366	1 303	4,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 465	1 068	37,2	18 101	17 502	3,4
innerorts	1 317	950	38,6	16 433	15 882	3,5
außerorts	148	118	25,4	1 668	1 620	3,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 333	2 172	7,4	20 476	20 046	2,1
innerorts	2 199	2 062	6,6	19 238	18 878	1,9
außerorts	134	110	21,8	1 238	1 168	6,0
an Fußgängerüberwegen	216	193	11,9	1 705	1 670	2,1
innerorts	216	193	11,9	1 689	1 655	2,1
außerorts	-	-	-	16	15	6,7
an Fußgängerfurten	274	270	1,5	2 054	1 981	3,7
innerorts	269	265	1,5	2 027	1 953	3,8
außerorts	5	5	-	27	28	3,6-
beim Abbiegen	339	345	1,7-	2 283	2 389	4,4-
innerorts	333	340	2,1-	2 242	2 345	4,4-
außerorts	6	5	X	41	44	6,8-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	119	101	17,8	985	965	2,1
innerorts	113	93	21,5	925	912	1,4
außerorts	6	8	X	60	53	13,2
an anderen Stellen	1 385	1 263	9,7	13 449	13 041	3,1
innerorts	1 268	1 171	8,3	12 355	12 013	2,8
außerorts	117	92	27,2	1 094	1 028	6,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	313	275	13,8	3 727	3 888	4,1-
innerorts	266	218	22,0	3 316	3 455	4,0-
außerorts	47	57	17,5-	411	433	5,1-
Unzulässiges Halten oder Parken	45	41	9,8	515	596	13,6-
innerorts	34	26	30,8	397	451	12,0-
außerorts	11	15	26,7-	118	145	18,6-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	48	57	15,8-	432	442	2,3-
innerorts	13	19	31,6-	184	203	9,4-
außerorts	35	38	7,9-	248	239	3,8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	220	177	24,3	2 780	2 850	2,5-
innerorts	219	173	26,6	2 735	2 801	2,4-
außerorts	1	4	X	45	49	8,2-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	182	133	36,8	1 012	954	6,1
innerorts	127	91	39,6	697	641	8,7
außerorts	55	42	31,0	315	313	0,6
Ladung, Besetzung	113	85	32,9	1 312	1 169	12,2
innerorts	50	32	56,3	605	540	12,0
außerorts	63	53	18,9	707	629	12,4

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	26	16	62,5	378	309	22,3
innerorts	12	6	X	200	167	19,8
außerorts	14	10	40,0	178	142	25,4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	87	69	26,1	934	860	8,6
innerorts	38	26	46,2	405	373	8,6
außerorts	49	43	14,0	529	487	8,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 421	5 902	8,8	76 484	79 430	3,7-
innerorts	3 568	3 207	11,3	43 359	44 307	2,1-
außerorts	2 853	2 695	5,9	33 125	35 123	5,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel	513	403	27,3	5 620	5 423	3,6
innerorts	268	208	28,8	2 724	2 590	5,2
außerorts	245	195	25,6	2 896	2 833	2,2
Beleuchtung	221	140	57,9	1 168	966	20,9
innerorts	152	101	50,5	777	642	21,0
außerorts	69	39	76,9	391	324	20,7
Bereifung	121	112	8,0	1 775	1 854	4,3-
innerorts	23	19	21,1	292	335	12,8-
außerorts	98	93	5,4	1 483	1 519	2,4-
Bremsen	64	60	6,7	1 181	1 121	5,4
innerorts	44	39	12,8	867	818	6,0
außerorts	20	21	4,8-	314	303	3,6
Lenkung	16	12	33,3	239	238	0,4
innerorts	7	4	X	101	94	7,4
außerorts	9	8	X	138	144	4,2-
Zugvorrichtung	6	6	-	76	77	1,3-
innerorts	3	4	X	37	44	15,9-
außerorts	3	2	X	39	33	18,2
Andere Mängel	85	73	16,4	1 181	1 167	1,2
innerorts	39	41	4,9-	650	657	1,1-
außerorts	46	32	43,8	531	510	4,1
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 208	2 898	10,7	30 314	30 234	0,3
innerorts	2 899	2 635	10,0	27 466	27 464	0,0
außerorts	309	263	17,5	2 848	2 770	2,8
Verkehrstüchtigkeit	370	353	4,8	3 188	3 451	7,6-
innerorts	281	274	2,6	2 370	2 662	11,0-
außerorts	89	79	12,7	818	789	3,7
Alkoholeinfluß	345	333	3,6	2 938	3 200	8,2-
innerorts	262	259	1,2	2 205	2 478	11,0-
außerorts	83	74	12,2	733	722	1,5
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	3	X	39	51	23,5-
innerorts	4	3	X	31	44	29,5-
außerorts	-	-	-	8	7	X
Übermüdung	3	3	-	25	36	30,6-
innerorts	2	1	X	7	12	X
außerorts	1	2	X	18	24	25,0-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	18	14	28,6	186	164	13,4
innerorts	13	11	18,2	127	128	0,8-
außerorts	5	3	X	59	36	63,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 561	2 319	10,4	24 376	24 020	1,5
innerorts	2 414	2 184	10,5	22 964	22 625	1,5
außerorts	147	135	8,9	1 412	1 395	1,2
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	200	179	11,7	1 752	1 682	4,2
innerorts	198	176	12,5	1 727	1 651	4,6
außerorts	2	3	X	25	31	19,4-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	16	31,3-	139	129	7,8
innerorts	11	16	31,3-	136	128	6,3
außerorts	-	-	-	3	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	213	198	7,6	1 654	1 641	0,8
innerorts	201	190	5,8	1 592	1 563	1,9
außerorts	12	8	X	62	78	20,5-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	458	400	14,5	5 431	5 242	3,6
innerorts	452	391	15,6	5 284	5 103	3,5
außerorts	6	9	X	147	139	5,8
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 514	1 330	13,8	13 773	13 712	0,4
innerorts	1 415	1 253	12,9	12 860	12 837	0,2
außerorts	99	77	28,6	913	875	4,3
durch sonstiges falsches Verhalten	165	196	15,8-	1 627	1 614	0,8
innerorts	137	158	13,3-	1 365	1 343	1,6
außerorts	28	38	26,3-	262	271	3,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	38	38	-	402	376	6,9
innerorts	34	34	-	359	342	5,0
außerorts	4	4	-	43	34	26,5
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	39	29	34,5	304	272	11,8
innerorts	5	9	X	49	39	25,6
außerorts	34	20	70,0	255	233	9,4
Spiele auf oder neben der Fahrbahn	22	22	-	317	343	7,6-
innerorts	22	22	-	305	332	8,1-
außerorts	-	-	-	12	11	9,1
Andere Fehler der Fußgänger	178	137	29,9	1 727	1 772	2,5-
innerorts	143	112	27,7	1 419	1 464	3,1-
außerorts	35	25	40,0	308	308	-
Straßenverhältnisse	2 653	3 906	32,1-	26 038	27 871	6,6-
innerorts	1 574	1 991	20,9-	12 768	13 992	8,7-
außerorts	1 079	1 915	43,7-	13 270	13 879	4,4-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 591	3 798	31,8-	25 093	26 900	6,7-
innerorts	1 539	1 933	20,4-	12 329	13 546	9,0-
außerorts	1 052	1 865	43,6-	12 764	13 354	4,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	68	28	X	925	832	11,2
innerorts	39	18	X	590	493	19,7
außerorts	29	10	X	335	339	1,2-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	36	37	2,7-	239	251	4,8-
innerorts	12	7	X	122	101	20,8
außerorts	24	30	20,0-	117	150	22,0-
Schnee, Eis	72	2 335	96,9-	7 412	10 054	26,3-
innerorts	8	1 015	X	1 755	3 165	44,6-
außerorts	64	1 320	95,2-	5 657	6 889	17,9-
Regen	2 328	1 308	78,0	15 930	15 247	4,5
innerorts	1 442	857	68,3	9 624	9 555	0,7
außerorts	886	451	96,5	6 306	5 692	10,8
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	87	90	3,3-	587	516	13,8
innerorts	38	36	5,6	238	232	2,6
außerorts	49	54	9,3-	349	284	22,9
Zustand der Straße	48	92	47,8-	862	865	0,3-
innerorts	24	46	47,8-	371	362	2,5
außerorts	24	46	47,8-	491	503	2,4-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	41	X	129	184	29,9-
innerorts	1	17	X	33	44	25,0-
außerorts	7	24	X	96	140	31,4-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	40	51	21,6-	733	681	7,6
innerorts	23	29	20,7-	338	318	6,3
außerorts	17	22	22,7-	395	363	8,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	11	8	X	58	75	22,7-
innerorts	9	6	X	47	59	20,3-
außerorts	2	2	-	11	16	31,3-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	7	X	23	25	8,0-
innerorts	2	6	X	20	22	9,1-
außerorts	1	1	-	3	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	2	6	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	1	X	1	3	X
Witterungseinflüsse	403	504	20,0-	3 571	3 509	1,8
innerorts	151	168	10,1-	1 314	1 228	7,0
außerorts	252	336	25,0-	2 257	2 281	1,1-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	245	307	20,2-	941	1 193	21,1-
innerorts	66	79	16,5-	192	292	34,2-
außerorts	179	228	21,5-	749	901	16,9-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	60	77	22,1-	891	795	12,1
innerorts	30	28	7,1	309	259	19,3
außerorts	30	49	38,8-	582	536	8,6
blendende Sonne	76	79	3,8-	1 097	909	20,7
innerorts	50	53	5,7-	700	561	24,8
außerorts	26	26	-	397	348	14,1
Seitenwind	17	27	37,0-	494	444	11,3
innerorts	3	4	X	65	69	5,8-
außerorts	14	23	39,1-	429	375	14,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	14	X	148	168	11,9-
innerorts	2	4	X	48	47	2,1
außerorts	3	10	X	100	121	17,4-
Hindernisse	509	416	22,4	5 106	5 107	0,0
innerorts	111	94	18,1	1 366	1 282	6,6
außerorts	398	322	23,6	3 740	3 825	2,2-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	31	19	63,2	283	244	16,0
innerorts	26	14	85,7	215	194	10,8
außerorts	5	5	-	68	50	36,0
Wild auf der Fahrbahn	287	242	18,6	2 644	2 733	3,3-
innerorts	9	12	X	123	122	0,8
außerorts	278	230	20,9	2 521	2 611	3,4-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	126	96	31,3	1 487	1 486	0,1
innerorts	51	45	13,3	735	693	6,1
außerorts	75	51	47,1	752	793	5,2-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	65	59	10,2	692	644	7,5
innerorts	25	23	8,7	293	273	7,3
außerorts	40	36	11,1	399	371	7,5
Sonstige Ursachen	248	211	17,5	2 927	2 693	8,7
innerorts	117	109	7,3	1 548	1 410	9,8
außerorts	131	102	28,4	1 379	1 283	7,5
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	24	12	X	254	220	15,5
innerorts	16	6	X	170	150	13,3
außerorts	8	6	X	84	70	20,0
Ursachen insgesamt	49 747	46 026	8,1	546 291	543 671	0,5
innerorts	31 149	27 831	11,8	336 276	333 430	0,9
außerorts	18 598	18 195	2,2	210 015	210 241	0,1-

5. Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
November 1994								
Januar bis November 1994								
Deutschland	144254	111830	25457	6967	1470824	1140053	257101	73670
Baden-Württemberg	11637	8941	1995	701	123232	91414	24576	7242
Bayern	18728	13027	4795	906	199474	138170	49709	11595
Berlin	12213	12038	-	175	122163	120218	-	1945
Brandenburg	5951	3912	1467	572	59297	39851	14172	5274
Bremen	1326	1280	6	40	12840	12389	75	376
Hamburg	3567	3467	2	98	36940	35854	22	1064
Hessen	6331	4425	1387	519	65622	46568	13769	5285
Mecklenburg-Vorpommern	3824	2584	1148	92	38594	26943	10724	927
Niedersachsen	12133	8106	3370	657	121107	81789	32458	6860
Nordrhein-Westfalen	35071	28787	4333	1951	357873	294024	44842	19007
Rheinland-Pfalz	6891	4522	2067	302	71990	48787	19796	3407
Saarland	1433	1133	238	62	15706	12482	2500	724
Sachsen	8887	7316	1225	346	85129	70317	11440	3372
Sachsen-Anhalt	7134	5481	1421	232	69790	53817	13366	2607
Schleswig-Holstein	4360	3195	1026	139	45363	33067	10528	1768
Thüringen	4768	3616	977	175	45704	34363	9124	2217
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	109112	84350	19219	5543	1126327	868872	198275	59180
Neue Länder und Berlin-Ost	35142	27480	6238	1424	344497	271181	58826	14490

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 098	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	168 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	168 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 081	8 494	46 565	17 969	24 806	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 218	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 989	150 789	1 209	40 649	8 677	48 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293
1993	54 931	8 513	137 500	...	...	...	40 222	...	41 791	14 959	22 852	76 992
1993												
Januar	4 367	589	10 863	17 541	9 838	81	2 995	707	2 842	952	...	5 941
Februar	3 727	558	9 019	17 534	9 871	87	2 564	643	2 389	833	...	5 446
März	4 180	600	10 236	17 530	10 858	84	3 087	558	2 867	736	...	5 918
April	4 441	674	10 867	19 533	12 098	98	3 587	531	3 239	892	...	6 180
Mai	5 002	811	12 259	19 604	13 576	109	3 830	661	4 342	1 250	...	6 542
Juni	5 254	795	13 033	19 538	13 986	87	3 983	807	4 115	1 202	...	6 681
Juli	4 732	720	13 052	...	14 475	108	3 553	...	4 329	1 142	...	7 478
August	4 528	809	11 146	...	12 563	...	3 104	...	4 180	1 161	...	7 454
September	5 112	745	12 075	...	...	...	3 852	...	3 827	1 139	...	6 607
Oktober	4 880	795	12 147	...	...	...	3 538	...	3 679	1 263	...	6 742
November	4 093	653	11 106	...	...	...	3 031	...	2 953	1 004	...	5 807
Dezember	4 617	764	11 697	...	...	...	3 098	...	3 029	1 208	...	6 216
1994												
Januar	4 276	643	11 294	19 232	11 814	93	2 975	...	2 456	946	...	5 930
Februar	3 566	461	9 317	19 363	10 812	71	2 400	...	2 148	887	...	5 478
März	4 371	559	10 227	19 360	12 826	80	3 125	...	2 804	925	...	6 215
April	4 203	581	10 530	19 179	13 281	101	3 500	...	3 049	880	...	5 948
Mai	4 663	769	10 883	19 171	14 235	101	3 650	...	3 656	1 252	...	6 460
Juni	4 821	736	11 837	19 218	15 372	115	4 075	...	3 751	1 427	...	...
Juli	4 173	822	11 516	...	14 958	120	3 650	...	4 267	1 407	...	...
August	4 297	831	10 156	...	12 055	90	3 350	...	3 989	1 401	...	...
September .....	...	741	11 406	...	...	...	3 725	...	3 712	1 390	...	...
Oktober .....	...	702	12 583	...	...	...	...	...	3 651	1 356	...	...
November .....	...	692	11 076	...	...	...	...	...	3 092	1 180	...	...
Jahresteil 94 .....	...	7 537	120 825	...	...	...	...	...	36 577	13 051	...	...
Jahresteil 93	50 314	7 749	125 803	...	...	...	37 124	...	38 762	11 574	...	70 776
Veränderung in %	x	- 2,7	- 4,0	x	x	x	x	x	- 5,6	+ 12,8	x	x
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 584
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 285	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 871	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 878	21 486	29 517	135 963
1993	77 847	10 489	198 070	...	...	...	48 829	...	55 270	20 373	28 933	119 344
1993												
Januar	6 199	722	15 376	23 571	14 099	137	3 781	989	3 808	1 307	...	9 090
Februar	5 396	679	12 839	23 546	14 126	106	3 106	949	3 317	1 158	...	8 042
März	5 843	727	14 242	23 508	15 389	93	3 685	787	3 871	1 027	...	8 802
April	6 261	795	15 710	26 711	17 322	140	4 337	735	4 127	1 207	...	9 694
Mai	7 083	1 000	17 870	26 869	19 364	142	4 717	857	5 634	1 615	...	10 023
Juni	7 272	992	18 527	26 759	19 374	117	4 760	1 079	5 268	1 598	...	10 135
Juli	6 947	903	19 453	...	21 211	135	4 420	...	5 815	1 578	...	11 871
August	6 392	1 025	17 124	...	19 148	...	3 831	...	5 652	1 557	...	12 604
September	7 177	913	17 179	...	...	...	4 659	...	4 957	1 479	...	10 390
Oktober	6 918	975	17 333	...	...	...	4 275	...	4 794	1 711	...	10 528
November	5 733	802	15 619	...	...	...	3 576	...	3 889	1 319	...	8 633
Dezember	6 626	956	16 798	...	...	...	3 682	...	4 138	1 723	...	9 532
1994												
Januar	6 130	792	16 038	25 810	17 347	124	3 625	...	3 288	1 346	...	9 045
Februar	5 080	570	13 124	26 015	15 855	84	2 955	...	2 844	1 258	...	8 051
März	6 063	713	13 984	25 984	18 044	102	3 820	...	3 652	1 265	...	9 014
April	6 123	697	15 249	26 257	19 939	130	4 255	...	3 987	1 170	...	8 851
Mai	6 581	951	15 613	26 170	20 032	143	4 555	...	4 745	1 684	...	9 688
Juni	6 639	946	16 401	26 322	21 675	145	4 945	...	4 935	1 922	...	...
Juli	6 021	1 066	16 983	...	21 349	150	4 525	...	5 648	1 995	...	...
August	6 146	1 017	15 554	...	17 602	113	4 180	...	5 342	1 881	...	...
September .....	...	885	16 278	...	...	...	4 485	...	4 858	1 835	...	...
Oktober .....	...	831	17 698	...	...	...	...	...	4 828	1 815	...	...
November .....	...	863	15 507	...	...	...	...	...	4 066	1 556	...	...
Jahresteil 94 .....	...	9 331	172 429	...	...	...	...	...	48 191	17 727	...	...
Jahresteil 93	71 221	9 533	181 272	...	...	...	45 147	...	51 132	15 556	...	109 812
Veränderung in %	x	- 2,1	- 4,9	x	x	x	x	x	- 5,8	+ 14,0	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 708	75	1 710	401	1 881	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 877	5 618	7 685	85	1 758	409	1 758	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 368	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 458	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 378	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 817	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 167	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	...	...	...	1 252	...	1 283	632	723	6 201
1993												
Januar	121	47	725	294	437	6	103	27	104	56	...	493
Februar	126	39	546	300	442	6	80	23	68	39	...	390
März	108	47	668	308	407	3	83	24	80	25	...	491
April	106	29	656	304	478	7	125	13	89	46	...	513
Mai	138	50	768	307	524	14	104	20	124	52	...	489
Juni	158	50	816	307	588	4	132	26	137	50	...	496
Juli	154	48	980	...	668	3	111	...	128	43	...	623
August	145	51	881	...	649	...	93	...	136	52	...	656
September	165	37	783	...	...	...	104	...	139	34	...	547
Oktober	183	55	755	...	...	...	110	...	96	52	...	534
November	144	45	707	...	...	...	92	...	88	35	...	444
Dezember	134	61	767	...	...	...	115	...	94	44	...	525
1994												
Januar	143	47	682	318	472	10	100	...	89	39	...	488
Februar	113	25	573	312	411	2	80	...	68	29	...	344
März	110	45	556	316	452	3	95	...	79	22	...	435
April	158	31	622	272	495	5	130	...	94	27	...	402
Mai	137	44	710	271	493	5	105	...	118	39	...	415
Juni	135	53	707	272	535	9	120	...	122	47	...	...
Juli	144	48	811	...	630	8	100	...	145	50	...	...
August	147	55	768	...	539	5	105	...	163	54	...	...
September .....	...	40	740	...	...	...	85	...	96	31	...	...
Oktober .....	...	45	783	...	...	...	...	...	123	46	...	...
November .....	...	60	752	...	...	...	...	...	118	55	...	...
Jahresteil 94 .....	...	493	7 704	...	...	...	...	...	1 213	439	...	...
Jahresteil 93	1 528	498	8 285	...	...	...	1 137	...	1 189	484	...	5 676
Veränderung in %	x	- 1,0	- 7,0	x	x	x	x	x	+ 2,0	- 9,3	x	x
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 678	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 677	20 671	29 827	128 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 008	58 448	21 614	30 348	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 487	29 150	153 368
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	218 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 285	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949
1993	76 187	9 930	189 018	...	...	...	47 577	...	53 987	19 741	28 210	113 143
1993												
Januar	6 078	675	14 651	23 277	13 662	131	3 678	982	3 704	1 251	...	8 597
Februar	5 270	640	12 293	23 248	13 684	100	3 026	926	3 249	1 119	...	7 652
März	5 735	680	13 574	23 200	14 982	90	3 602	763	3 791	1 002	...	8 311
April	6 155	766	15 054	26 407	16 846	133	4 212	722	4 038	1 161	...	9 181
Mai	6 945	950	17 102	26 562	16 840	128	4 613	837	5 510	1 563	...	9 534
Juni	7 116	942	17 711	26 452	16 786	113	4 628	1 053	5 131	1 548	...	9 639
Juli	6 793	855	18 473	...	20 543	132	4 309	...	5 687	1 535	...	11 248
August	6 247	974	16 243	...	18 499	...	3 738	...	5 518	1 505	...	11 948
September	7 012	876	16 396	...	...	...	4 555	...	4 818	1 445	...	9 843
Oktober	6 755	920	16 578	...	...	...	4 165	...	4 698	1 659	...	9 994
November	5 589	757	14 912	...	...	...	3 484	...	3 801	1 284	...	8 189
Dezember	6 482	895	16 031	...	...	...	3 567	...	4 044	1 679	...	9 007
1994												
Januar	5 987	745	15 356	25 492	16 875	104	3 525	...	3 199	1 307	...	8 557
Februar	4 967	545	12 551	25 703	15 444	82	2 875	...	2 776	1 229	...	7 707
März	5 953	668	13 428	25 668	17 592	99	3 725	...	3 573	1 243	...	8 579
April	5 965	666	14 627	25 985	19 444	125	4 125	...	3 893	1 143	...	8 449
Mai	6 444	907	14 903	25 899	19 539	138	4 450	...	4 627	1 645	...	9 273
Juni	6 504	893	15 694	26 050	21 140	136	4 825	...	4 813	1 875	...	...
Juli	5 877	1 018	16 172	...	20 719	142	4 425	...	5 503	1 945	...	...
August	5 999	962	14 786	...	17 063	108	4 075	...	5 179	1 827	...	...
September .....	...	845	15 538	...	...	...	4 400	...	4 762	1 804	...	...
Oktober .....	...	786	16 915	...	...	...	...	...	4 703	1 769	...	...
November .....	...	803	14 755	...	...	...	...	...	3 950	1 501	...	...
Jahresteil 94 .....	...	8 838	164 725	...	...	...	...	...	46 978	17 288	...	...
Jahresteil 93	69 695	9 035	172 987	...	...	...	44 010	...	46 943	15 072	...	104 136
Veränderung in %	x	- 2,2	- 4,8	x	x	x	x	x	- 5,9	+ 14,7	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.