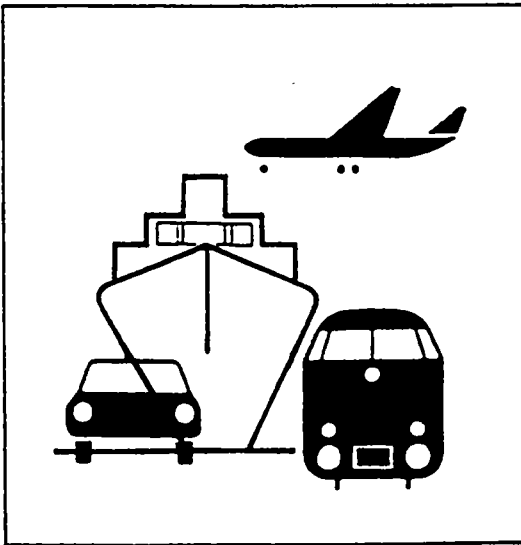


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

**Oktober 1994**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

— METZLER —  
POESCHEL

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1995

Preis: DM 11,-

Bestellnummer: 2080700 - 94110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2. Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	24
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	28
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	32
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	36
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	38

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	39
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	40
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	41
4.2	Alle Ursachen .....	42
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen .....	48
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	49

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. in Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

##### - Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

##### - Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

##### - Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

#### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

#### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Verkehrsverstöße, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

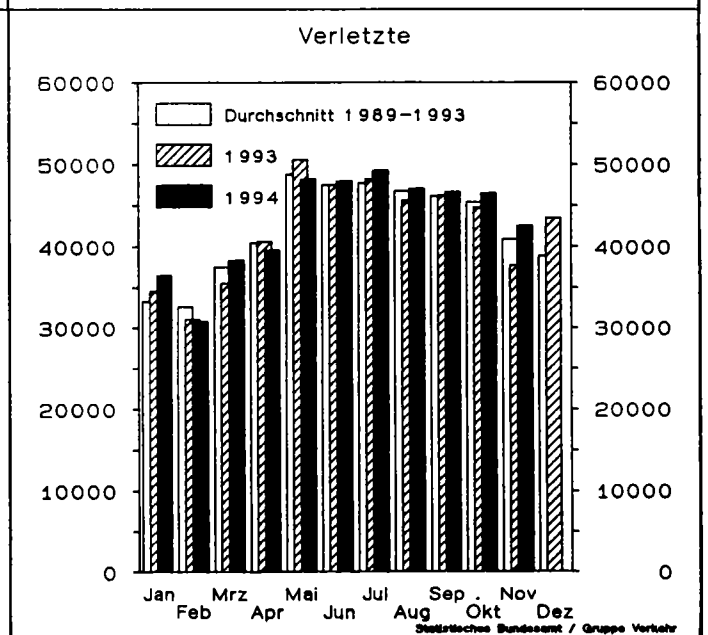
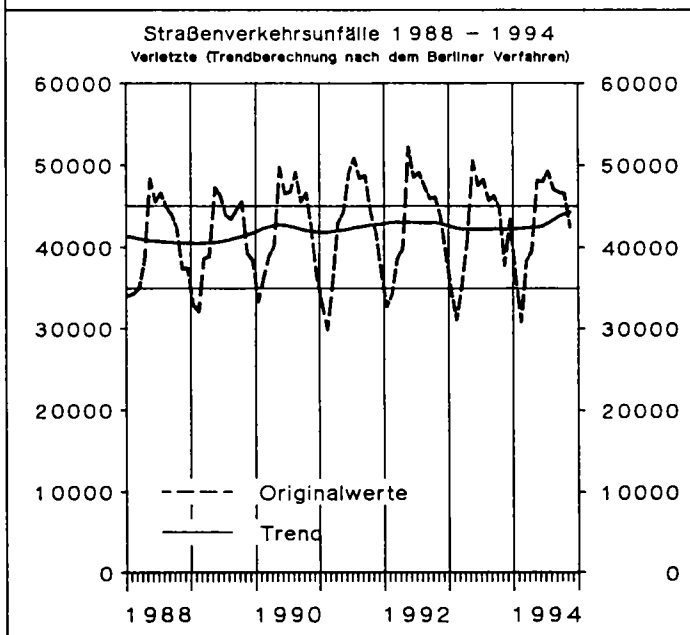
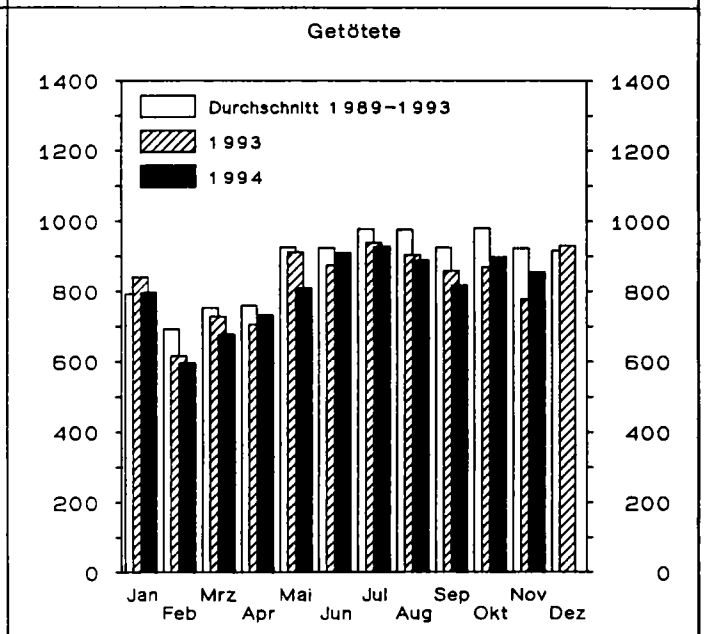
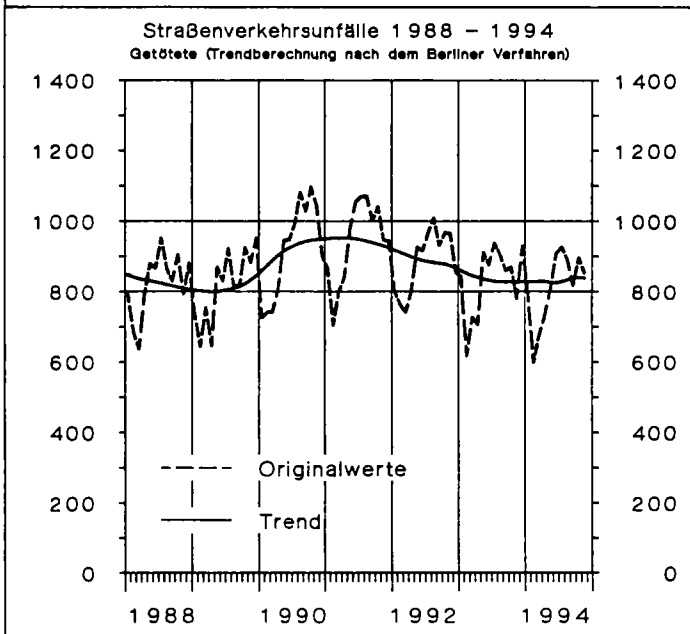
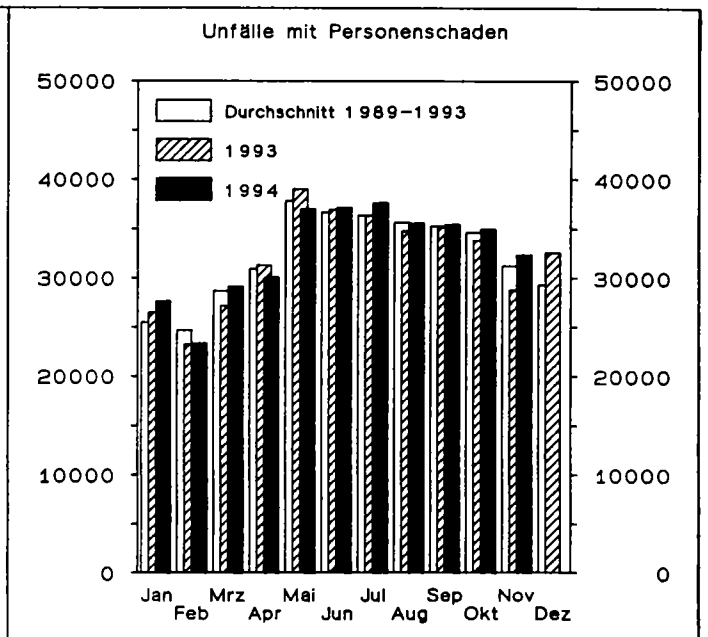
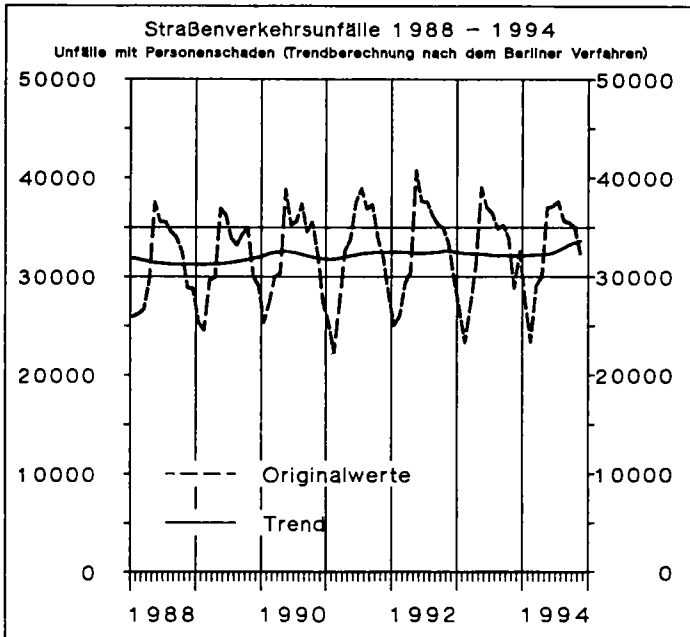
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1992 Januar .....	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar .....	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März .....	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April .....	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai .....	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni .....	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli .....	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August .....	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September .....	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober .....	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November .....	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember .....	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar .....	189 606	26 485	22 248	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar .....	175 534	23 215	20 749	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März .....	181 195	27 142	20 080	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April .....	183 362	31 285	19 343	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai .....	201 958	38 981	21 076	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni .....	194 714	36 940	21 176	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli .....	198 592	36 315	23 066	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August .....	181 745	34 757	19 896	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September .....	200 227	35 155	22 558	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober .....	207 331	33 799	24 083	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November .....	209 129	28 746	24 455	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember .....	222 003	32 564	26 473	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar .....	186 561	27 537	22 457	136 567	37 225	795	9 032	27 398
Februar .....	170 270	23 269	20 043	126 958	31 332	595	7 509	23 228
März .....	189 473	29 064	21 996	138 413	38 957	675	9 118	29 164
April .....	174 248	29 985	18 640	125 623	40 244	731	9 674	29 839
Mai .....	196 019	36 930	20 546	138 543	48 940	808	11 720	36 412
Juni .....	187 003	37 096	19 917	129 990	48 841	908	11 798	36 135
Juli .....	177 211r	37 579	18 851	120 781r	50 151	926	12 712	36 513
August .....	182 420r	35 553	20 491	126 376r	47 857	887	11 915	35 055
September .....	195 637r	35 408r	22 452	137 777r	47 448r	816r	11 069r	35 563r
Oktober .....	204 500r	34 930r	24 028r	145 542r	47 366r	896r	11 273r	35 197r
November .....	200 973	32 307	22 848	145 818	43 310	853	42 457	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle  insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			Sachschaden					
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	<u>479 696</u>	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	<u>260 543</u>	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	190 289	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1992 Januar .....	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar .....	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März .....	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April .....	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai .....	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni .....	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli .....	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August .....	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September .....	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober .....	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November .....	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember .....	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar .....	150 624	21 597	16 280	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar .....	136 998	18 673	14 641	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März .....	143 344	22 325	14 715	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April .....	145 998	25 634	14 158	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai .....	159 712	32 032	15 310	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni .....	152 515	30 104	15 114	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli .....	154 938	29 397	16 637	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August .....	140 830	28 172	14 073	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September .....	156 867	28 500	16 374	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober .....	160 270	26 887	17 315	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November .....	158 293	22 884	16 548	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember .....	175 093	26 401	19 124	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar .....	145 590	22 158	16 141	107 291	30 098	543	6 427	23 128
Februar .....	131 943	18 733	14 130	99 080	25 204	396	5 337	19 471
März .....	146 402	23 641	15 669	107 092	31 744	454	6 610	24 680
April .....	134 267	24 253	13 269	96 745	32 687	527	7 054	25 106
Mai .....	150 751	29 762	14 512	106 477	39 551	580	8 456	30 515
Juni .....	142 982	29 882	14 094	99 006	39 423	658	8 650	30 115
Juli .....	133 991	30 214	13 088	90 689	40 122	657	9 203	30 262
August .....	137 140	28 355	13 926	94 859	38 160	620	8 667	28 873
September .....	148 653r	28 135r	15 741	104 777	37 857r	566r	7 859r	29 432r
Oktober .....	155 810r	27 767r	16 844r	111 199r	37 791r	591r	7 971r	29 229r
November .....	151 730	25 335	15 719	110 676	34 078	579		33 499

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Zeitreihen\*)**  
**1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	36 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	<u>2 419</u>	<u>50 151</u>	
1978 .....	.	36 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 206	.	45 666	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	<u>15 502</u>	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 036	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 067	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	<u>35 843</u>	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	480 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	74 914	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1992 Januar .....	31 976	4 660	4 300	23 016	6 254	260	2 364	3 630
Februar .....	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März .....	36 082	4 977	4 607	26 496	6 672	233	2 457	3 982
April .....	33 669	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 679
Mai .....	36 016	6 756	4 601	26 661	9 086	294	3 371	5 423
Juni .....	36 291	6 469	4 414	25 386	8 692	279	3 134	5 279
Juli .....	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August .....	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September .....	40 187	6 365	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober .....	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November .....	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 016
Dezember .....	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar .....	38 982	4 666	5 968	26 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar .....	36 536	4 542	6 108	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März .....	37 851	4 817	5 365	27 689	6 340	210	2 288	3 642
April .....	37 364	5 651	5 165	26 528	7 361	204	2 632	4 545
Mai .....	42 246	6 949	5 766	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni .....	42 199	6 836	6 062	29 301	9 026	264	3 164	5 566
Juli .....	43 654	6 918	6 429	30 307	9 420	305	3 397	5 716
August .....	40 915	6 585	5 823	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September .....	43 360	6 655	6 184	30 521	8 666	281	3 083	5 504
Oktober .....	47 061	6 912	6 768	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November .....	50 836	5 862	7 907	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember .....	46 910	6 163	7 349	33 396	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar .....	40 971	5 379	6 316	29 276	7 127	252	2 605	4 270
Februar .....	36 327	4 536	5 913	27 878	6 126	199	2 172	3 757
März .....	43 071	5 423	6 327	31 321	7 213	221	2 508	4 484
April .....	39 981	5 732	5 371	28 678	7 557	204	2 620	4 733
Mai .....	45 268	7 166	6 034	32 066	9 369	226	3 264	5 697
Juni .....	44 021	7 214	5 823	30 984	9 418	250	3 146	6 020
Juli .....	43 220r	7 365	5 763	30 092r	10 029	269	3 509	6 251
August .....	45 280r	7 196	6 565	31 517r	9 697	267	3 248	6 182
September .....	46 964r	7 273r	6 711	33 000r	9 591r	250r	3 210r	6 131r
Oktober .....	48 690r	7 163r	7 184r	34 343	9 575r	305r	3 302r	5 968r
November .....	49 243	6 972	7 129	35 142	9 232	274	8 958	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.  
1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Deutschland

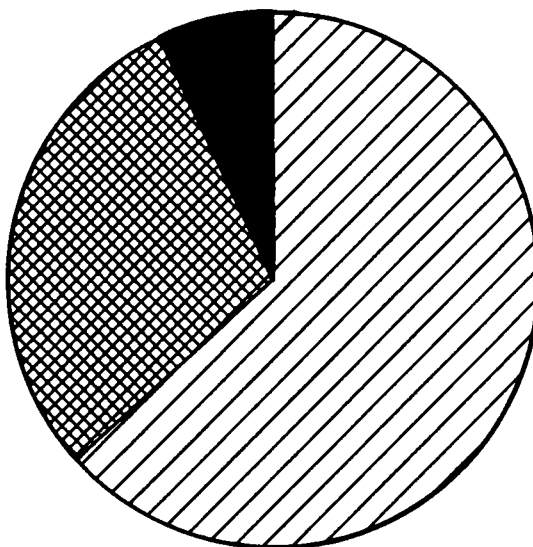
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Oktober 1994

 Innerorts

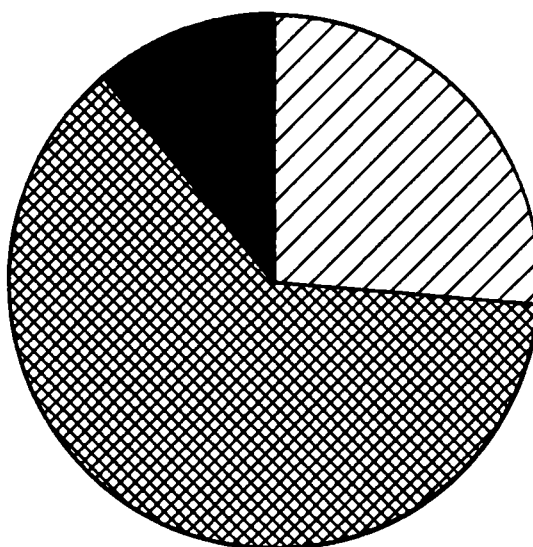
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1994						Oktober 1993						
Autobahnen .....	2 456	99	857	3 191	2 332	105	850	2 966	5,3	5,7-	0,8	7,6
Bundesstraßen .....	8 069	309	2 938	8 569	7 999	276	2 996	8 313	0,9	12,0	1,9-	3,1
innerorts .....	4 298	59	1 155	4 552	4 283	65	1 128	4 484	0,4	9,2-	2,4	1,5
außerorts .....	3 771	250	1 783	4 017	3 716	211	1 868	3 829	1,5	18,5	4,6-	4,9
Landesstraßen .....	7 643	248	2 939	7 539	7 352	244	2 951	7 077	4,0	1,6	0,4-	6,5
innerorts .....	3 777	53	1 028	3 776	3 680	60	1 031	3 577	2,6	11,7-	0,3-	5,6
außerorts .....	3 866	195	1 911	3 763	3 672	184	1 920	3 500	5,3	6,0	0,5-	7,5
Kreisstraßen .....	3 496	98	1 325	3 257	3 404	106	1 248	3 172	2,7	7,5-	6,2	2,7
innerorts .....	1 778	20	499	1 718	1 728	12	473	1 651	2,9	66,7	5,5	4,1
außerorts .....	1 718	78	826	1 539	1 676	94	775	1 521	2,5	17,0-	6,6	1,2
Andere Straßen .....	13 266	142	3 214	12 641	12 712	137	3 048	12 135	4,4	3,6	5,4	4,2
innerorts .....	12 270	104	2 769	11 749	11 805	100	2 667	11 297	3,9	4,0	3,8	4,0
außerorts .....	996	38	445	892	907	37	381	838	9,8	2,7	16,8	6,4
Insgesamt .....	34 930	896	11 273	35 197	33 799	868	11 093	33 663	3,3	3,2	1,6	4,6
innerorts .....	22 123	236	5 451	21 795	21 496	237	5 299	21 009	2,9	0,4-	2,9	3,7
außerorts .....	12 807	660	5 822	13 402	12 303	631	5 794	12 654	4,1	4,6	0,5	5,9
Januar - Oktober 1994						Januar - Oktober 1993						
Autobahnen .....	22 383	914	8 407	27 294	22 078	956	8 317	26 845	1,4	4,4-	1,1	1,7
Bundesstraßen .....	74 161	2 630	26 846	77 428	73 834	2 663	26 996	76 291	0,4	1,2-	0,6-	1,5
innerorts .....	39 656	527	9 895	41 281	39 392	592	9 779	40 781	0,7	11,0-	1,2	1,2
außerorts .....	34 505	2 103	16 951	36 147	34 442	2 071	17 217	35 510	0,2	1,5	1,5-	1,8
Landesstraßen .....	71 573	2 351	27 965	69 220	69 897	2 303	27 443	67 005	2,4	2,1	1,9	3,3
innerorts .....	35 050	431	9 726	34 254	34 265	492	9 651	33 286	2,3	12,4-	0,8	2,9
außerorts .....	36 523	1 920	18 239	34 966	35 632	1 811	17 792	33 719	2,5	6,0	2,5	3,7
Kreisstraßen .....	31 652	925	11 866	29 504	31 945	969	12 078	29 534	0,9-	4,5-	1,8-	0,1-
innerorts .....	15 918	218	4 431	15 094	16 055	213	4 615	15 109	0,9-	2,3	4,0-	0,1-
außerorts .....	15 734	707	7 435	14 410	15 890	756	7 463	14 425	1,0-	6,5-	0,4-	0,1-
Andere Straßen .....	127 582	1 217	30 736	121 058	126 304	1 349	31 203	118 757	1,0	9,8-	1,5-	1,9
innerorts .....	116 855	868	25 935	111 640	115 549	971	26 336	109 440	1,1	10,6-	1,5-	2,0
außerorts .....	10 727	349	4 801	9 418	10 755	378	4 867	9 317	0,3-	7,7-	1,4-	1,1
Insgesamt .....	327 351	8 037	105 820	324 504	324 058	8 240	106 037	318 432	1,0	2,5-	0,2-	1,9
innerorts .....	207 479	2 044	49 987	202 269	205 261	2 268	50 381	198 616	1,1	9,9-	0,8-	1,8
außerorts .....	119 872	5 993	55 833	122 235	118 797	5 972	55 656	119 816	0,9	0,4	0,3	2,0

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Oktober 1994													Oktober 1993			
Autobahnen .....	2 065	81	642	2 798	1 926	76	591	2 560	7,2	6,6	8,6	9,3				
Bundesstraßen .....	6 037	173	1 843	6 837	6 042	176	1 936	6 685	0,1-	1,7-	4,8-	2,3				
innerorts .....	3 238	29	721	3 621	3 262	37	698	3 608	0,7-	21,6-	3,3	0,4				
außerorts .....	2 799	144	1 122	3 216	2 780	139	1 238	3 077	0,7	3,6	9,4-	4,5				
Landesstraßen .....	6 157	163	2 145	6 341	5 956	168	2 109	6 053	3,4	3,0-	1,7	4,8				
innerorts .....	3 150	38	767	3 261	3 101	43	757	3 134	1,6	11,6-	1,3	4,1				
außerorts .....	3 007	125	1 378	3 080	2 855	125	1 352	2 919	5,3	-	1,9	5,5				
Kreisstraßen .....	3 024	76	1 107	2 888	2 922	89	999	2 797	3,5	14,6-	10,8	3,3				
innerorts .....	1 498	14	389	1 476	1 463	9	361	1 433	2,4	x	7,8	3,0				
außerorts .....	1 526	62	718	1 412	1 459	80	638	1 364	4,6	22,5-	12,5	3,5				
Andere Straßen .....	10 484	98	2 234	10 365	10 041	84	2 066	9 975	4,4	16,7	8,1	3,9				
innerorts .....	9 667	68	1 900	9 598	9 313	59	1 790	9 271	3,8	15,3	6,1	3,5				
außerorts .....	817	30	334	767	728	25	276	704	12,2	20,0	21,0	8,9				
Insgesamt .....	27 767	591	7 971	29 229	26 887	593	7 701	28 070	3,3	0,3-	3,5	4,1				
innerorts .....	17 553	149	3 777	17 956	17 139	148	3 606	17 446	2,4	0,7	4,7	2,9				
außerorts .....	10 214	442	4 194	11 273	9 748	445	4 095	10 624	4,8	0,7-	2,4	6,1				
Januar - Oktober 1994													Januar - Oktober 1993			
Autobahnen .....	18 796	718	6 300	23 704	18 740	710	6 327	23 603	0,3	1,1	0,4-	0,4				
Bundesstraßen .....	55 940	1 575	17 289	62 000	56 688	1 671	17 505	62 208	1,3-	5,7-	1,2-	0,3-				
innerorts .....	30 263	295	6 094	33 228	30 662	324	6 041	33 482	1,3-	9,0-	0,9	0,8-				
außerorts .....	25 677	1 280	11 195	28 772	26 026	1 347	11 464	28 726	1,3-	5,0-	2,3-	0,2				
Landesstraßen .....	58 083	1 663	20 352	58 710	57 951	1 601	20 227	58 064	0,2	3,9	0,6	1,1				
innerorts .....	29 359	303	7 144	29 689	29 384	335	7 188	29 679	0,1-	9,6-	0,6-	0,0				
außerorts .....	28 724	1 360	13 208	29 021	28 567	1 266	13 039	28 385	0,5	7,4	1,3	2,2				
Kreisstraßen .....	27 782	793	10 059	26 448	27 959	802	10 074	26 495	0,6-	1,1-	0,1-	0,2-				
innerorts .....	13 538	174	3 552	13 110	13 651	144	3 613	13 214	0,8-	20,8	1,7-	0,8-				
außerorts .....	14 244	619	6 507	13 338	14 308	658	6 461	13 281	0,4-	5,9-	0,7	0,4				
Andere Straßen .....	102 299	843	22 234	99 949	101 983	926	22 473	98 809	0,3	9,0-	1,1-	1,2				
innerorts .....	93 442	583	18 553	91 870	93 194	646	18 786	90 980	0,3	9,8-	1,2-	1,0				
außerorts .....	8 857	260	3 681	8 079	8 789	280	3 687	7 829	0,8	7,1-	0,2-	3,2				
Insgesamt .....	262 900	5 592	76 234	270 811	263 321	5 710	76 606	269 179	0,2-	2,1-	0,5-	0,6				
innerorts .....	166 602	1 355	35 343	167 897	166 891	1 449	35 628	167 355	0,2-	6,5-	0,8-	0,3				
außerorts .....	96 298	4 237	40 891	102 914	96 430	4 261	40 978	101 824	0,1-	0,6-	0,2-	1,1				

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Oktober 1994													
Oktober 1993													
Autobahnen .....	391	18	215	393	406	29	259	406	3,7-	37,9-	17,0-	3,2-	
Bundesstraßen .....	2 032	136	1 095	1 732	1 957	100	1 060	1 628	3,8	36,0	3,3	6,4	
innerorts .....	1 060	30	434	931	1 021	28	430	876	3,8	7,1	0,9	6,3	
außerorts .....	972	106	661	801	936	72	630	752	3,8	47,2	4,9	6,5	
Landesstraßen .....	1 486	85	794	1 198	1 396	76	842	1 024	6,4	11,8	5,7-	17,0	
innerorts .....	627	15	261	515	579	17	274	443	8,3	11,8-	4,7-	16,3	
außerorts .....	859	70	533	683	817	59	568	581	5,1	18,6	6,2-	17,6	
Kreisstraßen .....	472	22	218	369	482	17	249	375	2,1-	29,4	12,5-	1,6-	
innerorts .....	280	6	110	242	265	3	112	218	5,7	x	1,8-	11,0	
außerorts .....	192	16	108	127	217	14	137	157	11,5-	14,3	21,2-	19,1-	
Andere Straßen .....	2 782	44	980	2 276	2 671	53	982	2 160	4,2	17,0-	0,2-	5,4	
innerorts .....	2 603	36	869	2 151	2 492	41	877	2 026	4,5	12,2-	0,9-	6,2	
außerorts .....	179	8	111	125	179	12	105	134	-	x	5,7	6,7-	
Insgesamt .....	7 163	305	3 302	5 968	6 912	275	3 392	5 593	3,6	10,9	2,7-	6,7	
innerorts .....	4 570	87	1 674	3 839	4 357	89	1 693	3 563	4,9	2,2-	1,1-	7,7	
außerorts .....	2 593	218	1 628	2 129	2 555	186	1 699	2 030	1,5	17,2	4,2-	4,9	
Januar - Oktober 1994													
Januar - Oktober 1993													
Autobahnen .....	3 587	196	2 107	3 590	3 338	246	1 990	3 242	7,5	20,3-	5,9	10,7	
Bundesstraßen .....	18 221	1 055	9 557	15 428	17 146	992	9 491	14 083	6,3	6,4	0,7	9,6	
innerorts .....	9 393	232	3 801	8 053	8 730	268	3 738	7 299	7,6	13,4-	1,7	10,3	
außerorts .....	8 828	823	5 756	7 375	8 416	724	5 753	6 784	4,9	13,7	0,1	8,7	
Landesstraßen .....	13 490	688	7 613	10 510	11 946	702	7 216	8 941	12,9	2,0-	5,5	17,5	
innerorts .....	5 691	128	2 582	4 565	4 881	157	2 463	3 607	16,6	18,5-	4,8	26,6	
außerorts .....	7 799	560	5 031	5 945	7 065	545	4 753	5 334	10,4	2,8	5,8	11,5	
Kreisstraßen .....	3 870	132	1 807	3 056	3 986	167	2 004	3 039	2,9-	21,0-	9,8-	0,6	
innerorts .....	2 380	44	879	1 984	2 404	69	1 002	1 895	1,0-	36,2-	12,3-	4,7	
außerorts .....	1 490	88	928	1 072	1 582	98	1 002	1 144	5,8-	10,2-	7,4-	6,3-	
Andere Straßen .....	25 283	374	8 502	21 109	24 321	423	8 730	19 948	4,0	11,6-	2,6-	5,8	
innerorts .....	23 413	285	7 382	19 770	22 355	325	7 550	18 460	4,7	12,3-	2,2-	7,1	
außerorts .....	1 870	89	1 120	1 339	1 966	98	1 180	1 488	4,9-	9,2-	5,1-	10,0-	
Insgesamt .....	64 451	2 445	29 586	53 693	60 737	2 530	29 431	49 253	6,1	3,4-	0,5	9,0	
innerorts .....	40 877	689	14 644	34 372	38 370	819	14 753	31 261	6,5	15,9-	0,7-	10,0	
außerorts .....	23 574	1 756	14 942	19 321	22 367	1 711	14 678	17 992	5,4	2,6	1,8	7,4	

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte															
Anzahl								%																			
Oktober 1994														Oktober 1993													
Fahrunfall .....	5 970	357	3 130	4 797	5 961	351	3 266	4 818	0,2	1,7	4,2-	0,4-															
innerorts .....	2 008	58	903	1 650	2 044	61	959	1 737	1,8-	4,9-	5,8-	5,0-															
außerorts .....	3 962	299	2 227	3 147	3 917	290	2 307	3 081	1,1	3,1	3,5-	2,1															
Abbiege-Unfall .....	4 621	44	1 166	5 054	4 435	42	1 104	4 744	4,2	4,8	5,6	6,5															
innerorts .....	3 514	22	731	3 701	3 335	19	686	3 435	5,4	15,8	6,6	7,7															
außerorts .....	1 107	22	435	1 353	1 100	23	418	1 309	0,6	4,3-	4,1	3,4															
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 808	112	2 121	8 216	7 506	94	1 969	7 840	4,0	19,1	7,7	4,8															
innerorts .....	6 004	38	1 314	6 108	5 821	23	1 220	5 935	3,1	65,2	7,7	2,9															
außerorts .....	1 804	74	807	2 108	1 685	71	749	1 905	7,1	4,2	7,7	10,7															
Überschreitenunfall ...	2 755	101	1 181	1 760	2 810	119	1 178	1 784	2,0-	15,1-	0,3	1,3-															
innerorts .....	2 596	71	1 091	1 681	2 644	90	1 091	1 706	1,8-	21,1-	-	1,5-															
außerorts .....	159	30	90	79	166	29	87	78	4,2-	3,4	3,4	1,3															
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	985	3	183	950	955	5	190	915	3,1	X	3,7-	3,8															
innerorts .....	919	2	150	884	895	3	164	864	2,7	X	8,5-	2,3															
außerorts .....	66	1	33	66	60	2	26	51	10,0	X	26,9	29,4															
Unfall im Längsverkehr .....	9 123	184	2 299	11 192	8 469	182	2 190	10 277	7,7	1,1	5,0	8,9															
innerorts .....	4 759	15	653	5 743	4 414	19	600	5 273	7,8	21,1-	8,8	8,9															
außerorts .....	4 364	169	1 646	5 449	4 055	163	1 590	5 004	7,6	3,7	3,5	8,9															
Sonstiger Unfall .....	3 668	95	1 193	3 228	3 663	75	1 196	3 285	0,1	26,7	0,3-	1,7-															
innerorts .....	2 323	30	609	2 028	2 343	22	579	2 059	0,9-	38,4	5,2	1,5-															
außerorts .....	1 345	65	584	1 200	1 320	53	617	1 226	1,9	22,6	5,3-	2,1-															
Insgesamt .....	34 930	896	11 273	35 197	33 799	868	11 093	33 663	3,3	3,2	1,6	4,6															
innerorts .....	22 123	236	5 451	21 795	21 496	237	5 299	21 009	2,9	0,4-	2,9	3,7															
außerorts .....	12 807	660	5 822	13 402	12 303	631	5 794	12 654	4,1	4,6	0,5	5,9															
Januar - Oktober 1994														Januar - Oktober 1993													
Fahrunfall .....	61 248	3 366	31 976	49 897	62 062	3 499	32 999	50 100	1,3-	3,8-	3,1-	0,4-															
innerorts .....	20 089	565	8 754	16 801	20 681	610	9 194	17 201	2,9-	7,4-	4,8-	2,3-															
außerorts .....	41 159	2 801	23 222	33 096	41 381	2 889	23 805	32 899	0,5-	3,0-	2,5-	0,6															
Abbiege-Unfall .....	42 151	378	10 148	45 340	41 687	365	10 005	44 440	1,1	3,6	1,4	2,0															
innerorts .....	31 811	157	6 231	33 014	31 507	157	6 143	32 442	1,0	-	1,4	1,8															
außerorts .....	10 340	221	3 917	12 326	10 180	208	3 862	11 998	1,6	6,3	1,4	2,7															
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	71 036	881	18 960	74 126	70 390	900	18 760	72 891	0,9	2,1-	1,1	1,7															
innerorts .....	54 955	284	11 671	55 756	54 685	331	11 606	55 185	0,5	14,2-	0,6	1,0															
außerorts .....	16 081	597	7 289	18 370	15 705	569	7 154	17 706	2,4	4,9	1,9	3,8															
Überschreitenunfall ...	25 561	778	10 339	16 991	25 470	846	10 432	16 783	0,4	8,0-	0,9-	1,2															
innerorts .....	24 155	553	9 571	16 267	24 084	606	9 711	16 069	0,3	8,7-	1,4-	1,2															
außerorts .....	1 406	225	768	724	1 386	240	721	714	1,4	6,3-	6,5	1,4															
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 139	53	1 751	8 692	9 432	59	1 852	8 971	3,1-	10,2-	5,5-	3,1-															
innerorts .....	8 510	34	1 537	8 011	8 747	38	1 609	8 229	2,7-	10,5-	4,5-	2,7-															
außerorts .....	629	19	214	681	685	21	243	742	8,2-	9,5-	11,9-	8,2-															
Unfall im Längsverkehr .....	80 627	1 749	20 792	96 248	77 984	1 716	20 142	92 717	3,4	1,9	3,2	3,8															
innerorts .....	43 612	190	6 093	51 339	41 753	229	5 998	48 944	4,5	17,0-	1,6	4,9															
außerorts .....	37 015	1 559	14 699	44 909	36 231	1 487	14 144	43 773	2,2	4,8	3,9	2,6															
Sonstiger Unfall .....	37 589	832	11 854	33 210	37 033	855	11 847	32 530	1,5	2,7-	0,1	2,1															
innerorts .....	24 347	261	6 130	21 081	23 804	297	6 120	20 546	2,3	12,1-	0,2	2,6															
außerorts .....	13 242	571	5 724	12 129	13 229	558	5 727	11 984	0,1	2,3	0,1-	1,2															
Insgesamt .....	327 351	8 037	105 820	324 504	324 058	8 240	106 037	318 432	1,0	2,5-	0,2-	1,9															
innerorts .....	207 479	2 044	49 987	202 269	205 261	2 268	50 381	198 616	1,1	9,9-	0,8-	1,8															
außerorts .....	119 872	5 993	55 833	122 235	118 797	5 972	55 656	119 816	0,9	0,4	0,3	2,0															

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
Oktober 1994													Oktober 1993												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 343	22	452	2 554	2 267	14	416	2 473	3,4	57,1	8,7	3,3													
innerorts .....	1 850	8	307	1 929	1 827	4	275	1 925	1,3	X	11,6	0,2													
außerorts .....	493	14	145	625	440	10	141	548	12,0	40,0	2,8	14,1													
vorausfährt o. wartet	6 022	49	900	8 044	5 436	41	811	7 103	10,8	19,5	11,0	13,2													
innerorts .....	3 337	6	262	4 280	3 099	5	270	3 882	7,7	X	3,0-	10,3													
außerorts .....	2 685	43	638	3 764	2 337	36	541	3 221	14,9	19,4	17,9	16,9													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 184	19	287	1 234	1 141	20	253	1 179	3,8	5,0-	13,4	4,7													
innerorts .....	689	4	109	685	675	5	104	678	2,1	X	4,8	1,0													
außerorts .....	495	15	178	549	466	15	149	501	6,2	-	19,5	9,6													
entgegenkommt .....	3 071	170	1 665	3 380	3 046	176	1 738	3 460	0,8	3,4-	4,2-	2,3-													
innerorts .....	1 446	13	490	1 607	1 343	16	466	1 502	7,7	18,8-	5,2	7,0													
außerorts .....	1 625	157	1 175	1 773	1 703	160	1 272	1 958	4,6-	1,9-	7,6-	9,4-													
einbiegt oder kreuzt	10 329	133	2 766	10 933	9 955	118	2 600	10 459	3,8	12,7	6,4	4,5													
innerorts .....	8 071	54	1 766	8 298	7 770	33	1 620	7 985	3,9	63,6	9,0	3,9													
außerorts .....	2 258	79	1 000	2 635	2 185	85	980	2 474	3,3	7,1-	2,0	6,5													
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	3 556	125	1 450	2 343	3 675	142	1 466	2 445	3,2-	12,0-	1,1-	4,2-													
innerorts .....	3 297	79	1 313	2 207	3 417	107	1 327	2 306	3,5-	26,2-	1,1-	4,3-													
außerorts .....	259	46	137	136	258	35	139	139	0,4	31,4	1,4-	2,2-													
Aufprell auf Hindernis	197	11	69	173	174	2	67	161	13,2	X	3,0	7,5													
innerorts .....	68	-	16	55	57	-	21	43	19,3	-	23,8-	27,9													
außerorts .....	129	11	53	118	117	2	46	118	10,3	X	15,2	-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 163	177	1 605	2 416	3 206	184	1 652	2 453	1,3-	3,8-	2,8-	1,5-													
innerorts .....	828	28	379	650	851	33	434	680	2,7-	15,2-	12,7-	4,4-													
außerorts .....	2 335	149	1 226	1 766	2 355	151	1 218	1 773	0,9-	1,3-	0,7	0,4-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 258	135	1 231	1 677	2 281	126	1 289	1 672	1,0-	7,1	4,5-	0,3													
innerorts .....	596	21	299	456	616	19	312	476	3,2-	10,5	4,2-	4,2-													
außerorts .....	1 662	114	932	1 221	1 665	107	977	1 196	0,2-	6,5	4,6-	2,1													
Unfall anderer Art ....	2 807	55	848	2 443	2 618	45	801	2 258	7,2	22,2	5,9	8,2													
innerorts .....	1 941	23	510	1 628	1 841	15	470	1 532	5,4	53,3	8,5	6,3													
außerorts .....	866	32	338	815	777	30	331	726	11,5	6,7	2,1	12,3													
Insgesamt .....	34 930	896	11 273	35 197	33 799	868	11 093	33 663	3,3	3,2	1,6	4,6													
innerorts .....	22 123	236	5 451	21 795	21 496	237	5 299	21 009	2,9	0,4-	2,9	3,7													
außerorts .....	12 807	660	5 822	13 402	12 303	631	5 794	12 654	4,1	4,6	0,5	5,9													
Januar - Oktober 1994													Januar - Oktober 1993												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	21 484	152	3 868	23 086	21 225	129	3 773	22 904	1,2	17,8	2,5	0,8													
innerorts .....	17 514	61	2 744	18 132	17 281	55	2 677	17 921	1,3	10,9	2,5	1,2													
außerorts .....	3 970	91	1 124	4 954	3 944	74	1 096	4 983	0,7	23,0	2,8	0,6-													
vorausfährt o. wartet	51 525	409	7 725	66 702	50 359	353	7 453	65 155	2,3	15,9	3,6	2,4													
innerorts .....	30 397	41	2 452	37 966	29 457	38	2 477	36 743	3,2	7,9	1,0-	3,3													
außerorts .....	21 128	368	5 273	28 736	20 902	315	4 976	28 412	1,1	16,8	6,0	1,1													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	11 927	179	2 980	12 198	11 705	185	2 995	11 691	1,9	3,2-	0,5-	4,3													
innerorts .....	6 984	45	1 240	6 779	6 805	54	1 207	6 510	2,6	16,7-	2,7	4,1													
außerorts .....	4 943	134	1 740	5 419	4 900	131	1 788	5 181	0,9	2,3	2,7-	4,6													
entgegenkommt .....	29 176	1 686	15 762	32 694	28 989	1 772	15 830	32 064	0,6	4,9-	0,4-	2,0													
innerorts .....	13 236	169	4 391	14 608	13 116	195	4 415	14 244	0,9	13,3-	0,5-	2,6													
außerorts .....	15 940	1 517	11 371	18 086	15 873	1 577	11 415	17 820	0,4	3,8-	0,4-	1,5													
einbiegt oder kreuzt	93 769	1 085	24 633	98 169	93 056	1 108	24 384	96 599	0,8	2,1-	1,0	1,6													
innerorts .....	73 325	376	15 393	74 809	72 951	432	15 269	73 981	0,5	13,0-	0,8	1,1													
außerorts .....	20 444	709	9 240	23 360	20 105	676	9 115	22 618	1,7	4,9	1,4	3,3													
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	32 800	1 000	12 497	22 548	32 926	1 076	12 659	22 558	0,4-	7,1-	1,3-	0,0													
innerorts .....	30 612	665	11 354	21 314	30 746	738	11 563	21 286	0,4-	9,9-	1,8-	0,1													
außerorts .....	2 188	335	1 143	1 234	2 180	338	1 096	1 272	0,4	0,9-	4,3	3,0-													
Aufprall auf Hindernis	1 629	45	546	1 387	1 647	34	548	1 407	1,1-	32,4	0,4-	1,4-													
innerorts .....	615	5	175	493	597	5	191	464	3,0	-	8,4-	6,3													
außerorts .....	1 014	40	371	894	1 050	29	357	943	3,4-	37,9	3,9	5,2-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	32 693	1 729	16 932	24 941	33 189	1 756	17 387	24 936	1,5-	1,5-	2,6-	0,0													
innerorts .....	8 384	278	3 955	6 554	8 741	302	4 237	6 690	4,1-	7,9-	6,7-	2,0-													
außerorts .....	24 309	1 451	12 977	18 387	24 448	1 454	13 150	18 246	0,6-	0,2-	1,3-	0,8													
Abk.v.Fahrbahn n.links	22 608	1 240	11 652	17 471	22 878	1 310	12 086	17 628	1,2-	5,3-	3,6-	0,8-													
innerorts .....	5 686	197	2 705	4 528	5 976	237	2 925	4 701	4,9-	16,9-	7,5-	3,7-													
außerorts .....	16 922	1 043	8 947	12 943	16 902	1 073	9 161	12 927	0,1	2,8-	2,3-	0,1													
Unfall anderer Art ....	29 740	512	9 225	25 308	28 084	517	8 922	23 490	5,9	1,0-	3,4	7,7													
innerorts .....	20 726	207	5 578	17 086	19 591	212	5 420	16 076	5,8	2,4-	2,9	6,3													
außerorts .....	9 014	305	3 647	8 222	8 493	305	3 502	7 414	6,1	-	4,1	10,9													
Insgesamt .....	327 351	8 037	105 820	324 504	324 058	8 240	106 037	318 432	1,0	2,5-	0,2-	1,9													
innerorts .....	207 479	2 044	49 987	202 269	205 261	2 268	50 381	198 616	1,1	9,9-	0,8-	1,8													
außerorts .....	119 872	5 993	55 833	122 235	118 797	5 972	55 656	119 816	0,9	0,4	0,3	2,0													

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1994

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Samstag ...	638	8	145	485	9	178	673	433	1 071
2.	Sonntag ...	456	7	118	331	7	146	465	355	811
3.	Montag .....	457	2	124	331	2	136	465	393	850
4.	Dienstag .....	916	8	188	720	8	198	878	637	1 553
5.	Mittwoch .....	751	7	144	600	7	156	760	539	1 290
6.	Donnerstag .....	721	10	140	571	10	151	687	438	1 159
7.	Freitag .....	739	8	157	574	10	183	727	456	1 195
8.	Samstag ...	501	6	117	378	6	133	524	411	912
9.	Sonntag ...	425	9	99	317	9	130	430	304	729
10.	Montag .....	736	9	168	559	9	177	683	413	1 149
11.	Dienstag .....	730	9	154	567	10	170	687	461	1 191
12.	Mittwoch .....	848	5	212	631	5	224	779	408	1 256
13.	Donnerstag .....	721	10	163	548	10	175	667	440	1 161
14.	Freitag .....	990	9	227	754	9	247	926	497	1 487
15.	Samstag ...	716	8	210	498	8	229	649	453	1 169
16.	Sonntag ...	473	3	115	355	3	131	473	330	803
17.	Montag .....	757	10	170	577	12	181	698	403	1 160
18.	Dienstag .....	804	9	202	593	10	217	716	420	1 224
19.	Mittwoch .....	624	4	147	473	4	156	590	407	1 031
20.	Donnerstag .....	737	9	165	563	9	176	686	452	1 189
21.	Freitag .....	768	7	165	596	7	185	757	446	1 214
22.	Samstag ...	624	7	148	469	7	177	704	464	1 088
23.	Sonntag ...	547	6	120	421	7	145	617	433	980
24.	Montag .....	898	5	163	730	5	175	893	552	1 450
25.	Dienstag .....	788	6	170	612	6	180	777	422	1 210
26.	Mittwoch .....	760	4	154	602	4	164	761	506	1 266
27.	Donnerstag .....	887	9	194	684	9	210	853	498	1 385
28.	Freitag .....	939	7	200	732	9	211	961	634	1 573
29.	Samstag ...	683	10	152	521	10	173	696	512	1 195
30.	Sonntag ...	545	7	116	422	7	146	647	462	1 007
31.	Montag .....	944	7	174	763	8	191	966	523	1 467
Zusammen ...		22 123	225	4 921	16 977	236	5 451	21 795	14 102	36 225
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Samstag ...	469	34	152	283	38	235	537	339	808
2.	Sonntag ...	427	26	164	237	32	237	446	254	681
3.	Montag .....	429	14	137	278	17	205	517	396	825
4.	Dienstag .....	447	18	135	294	22	167	455	425	872
5.	Mittwoch .....	408	9	127	272	9	158	416	371	779
6.	Donnerstag .....	379	17	115	247	18	166	359	290	669
7.	Freitag .....	409	21	124	264	25	174	424	315	724
8.	Samstag ...	379	15	143	221	17	209	410	272	651
9.	Sonntag ...	363	15	140	208	16	200	405	201	564
10.	Montag .....	407	14	142	251	14	194	411	321	728
11.	Dienstag .....	356	17	115	224	20	154	350	280	636
12.	Mittwoch .....	377	10	119	248	11	139	376	266	643
13.	Donnerstag .....	385	21	121	243	24	171	373	276	661
14.	Freitag .....	530	28	187	315	30	243	536	423	953
15.	Samstag ...	534	35	200	299	41	271	518	313	847
16.	Sonntag ...	372	19	142	211	19	220	364	245	617
17.	Montag .....	363	11	126	226	12	152	352	293	656
18.	Dienstag .....	369	15	124	230	16	159	363	288	657
19.	Mittwoch .....	296	15	88	193	15	102	305	237	533
20.	Donnerstag .....	314	16	107	191	17	140	319	250	564
21.	Freitag .....	412	18	122	272	22	171	439	371	783
22.	Samstag ...	439	18	164	257	18	220	451	263	702
23.	Sonntag ...	471	22	156	293	25	225	560	340	811
24.	Montag .....	515	20	178	317	26	229	498	402	917
25.	Dienstag .....	378	18	109	251	21	138	377	307	685
26.	Mittwoch .....	442	18	137	287	20	186	469	333	775
27.	Donnerstag .....	395	14	122	259	20	151	410	349	744
28.	Freitag .....	534	25	173	336	30	248	588	461	995
29.	Samstag ...	433	18	155	260	22	216	470	345	778
30.	Sonntag ...	357	15	116	226	23	178	432	381	738
31.	Montag .....	418	18	117	283	20	164	472	319	737
Zusammen ...		12 807	574	4 257	7 976	660	5 822	13 402	9 926	22 733
Innerorts und außerorts										
1.	Samstag ...	1 107	42	297	768	47	413	1 210	772	1 879
2.	Sonntag ...	883	33	282	568	39	383	911	609	1 492
3.	Montag .....	886	16	261	609	19	341	982	789	1 675
4.	Dienstag .....	1 363	26	323	1 014	30	365	1 333	1 062	2 425
5.	Mittwoch .....	1 159	16	271	872	16	314	1 176	910	2 069
6.	Donnerstag .....	1 100	27	255	818	28	317	1 046	728	1 828
7.	Freitag .....	1 148	29	281	838	35	357	1 151	771	1 919
8.	Samstag ...	880	21	260	599	23	342	934	683	1 563
9.	Sonntag ...	788	24	239	525	25	330	835	505	1 293
10.	Montag .....	1 143	23	310	810	23	371	1 094	734	1 877
11.	Dienstag .....	1 086	26	269	791	30	324	1 037	741	1 827
12.	Mittwoch .....	1 225	15	331	879	16	363	1 155	674	1 899
13.	Donnerstag .....	1 106	31	284	791	34	346	1 040	716	1 822
14.	Freitag .....	1 520	37	414	1 069	39	490	1 462	920	2 440
15.	Samstag ...	1 250	43	410	797	49	500	1 167	766	2 016
16.	Sonntag ...	845	22	257	566	22	351	837	575	1 420
17.	Montag .....	1 120	21	296	803	24	333	1 050	696	1 816
18.	Dienstag .....	1 173	24	326	823	26	376	1 079	708	1 881
19.	Mittwoch .....	920	19	235	666	19	258	895	644	1 564
20.	Donnerstag .....	1 051	25	272	754	26	316	1 005	702	1 753
21.	Freitag .....	1 180	25	287	868	29	356	1 196	817	1 997
22.	Samstag ...	1 063	25	312	726	25	397	1 155	727	1 790
23.	Sonntag ...	1 018	28	276	714	32	370	1 177	773	1 791
24.	Montag .....	1 413	25	341	1 047	31	404	1 391	954	2 367
25.	Dienstag .....	1 166	24	279	863	27	318	1 154	729	1 895
26.	Mittwoch .....	1 202	22	291	889	24	350	1 230	839	2 041
27.	Donnerstag .....	1 282	23	316	943	29	361	1 263	847	2 129
28.	Freitag .....	1 473	32	373	1 068	39	459	1 549	1 095	2 568
29.	Samstag ...	1 116	28	307	781	32	389	1 166	857	1 973
30.	Sonntag ...	902	22	232	648	30	324	1 079	843	1 745
31.	Montag .....	1 362	25	291	1 046	28	355	1 438	842	2 204
Insgesamt ...		34 930	799	9 178	24 953	896	11 273	35 197	24 028	58 958

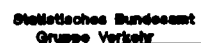
1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



### 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1994

1. Samstag	102	7	19	76	7	38	139	132	234
2. Sonntag	70	5	14	51	7	24	105	89	159
3. Montag	114	4	19	91	4	29	189	211	325
4. Dienstag	101	2	24	75	2	29	131	164	265
5. Mittwoch	70	1	21	48	1	26	83	138	208
6. Donnerstag	71	1	17	53	1	24	70	107	178
7. Freitag	93	4	14	75	4	20	127	106	199
8. Samstag	56	2	21	33	2	35	79	91	147
9. Sonntag	64	1	12	51	2	18	120	71	135
10. Montag	78	3	25	50	3	43	107	113	191
11. Dienstag	63	5	16	42	5	18	58	107	170
12. Mittwoch	59	5	15	39	6	18	61	88	147
13. Donnerstag	51	-	14	37	-	22	62	88	139
14. Freitag	111	3	27	81	3	39	159	178	289
15. Samstag	88	5	22	61	6	40	128	99	187
16. Sonntag	60	1	18	41	1	28	75	78	138
17. Montag	84	3	24	57	4	28	90	101	185
18. Dienstag	60	2	18	40	2	21	72	104	164
19. Mittwoch	55	4	15	36	4	16	79	79	134
20. Donnerstag	49	1	15	33	2	18	56	92	141
21. Freitag	100	3	25	72	4	39	119	136	236
22. Samstag	71	1	19	51	1	28	81	87	158
23. Sonntag	106	3	28	75	4	37	152	131	237
24. Montag	81	3	16	62	5	21	96	125	206
25. Dienstag	74	5	16	53	6	21	75	109	183
26. Mittwoch	69	-	13	56	-	15	73	119	188
27. Donnerstag	58	2	13	43	6	15	63	125	183
28. Freitag	118	-	32	86	-	47	175	175	293
29. Samstag	117	3	32	82	4	42	169	136	253
30. Sonntag	83	2	21	60	2	34	104	192	275
31. Montag	80	1	18	61	1	24	94	115	195
Insgesamt	2 456	82	603	1 771	99	857	3 191	3 686	6 142

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Oktober 1994						Oktober 1993					
Deutschland .....	34 930	896	11 273	35 197	33 799	868	11 093	33 663	3.3	3.2	1.6	4.6
Baden-Württemberg ....	3 474	121	1 069	3 647	3 582	78	1 053	3 814	3.0-	55.1	1.5	4.4-
Bayern .....	5 299	122	1 714	5 729	5 473	158	1 666	5 778	3.2-	22.8-	2.9	0.8-
Berlin .....	1 548	15	238	1 641	1 336	5	205	1 425	15.9	X	16.1	15.2
Brandenburg .....	1 508	94	819	1 200	1 325	76	758	997	13.8	23.7	8.0	20.4
Bremen .....	337	4	45	360	317	2	49	320	6.3	X	8.2-	12.5
Hamburg .....	805	6	122	961	776	10	105	898	3.7	X	16.2	7.0
Hessen .....	2 421	44	646	2 607	2 329	53	667	2 545	4.0	17.0-	3.1-	2.4
Mecklenburg-Vorpommern	841	47	395	703	885	43	460	684	5.0-	9.3	14.1-	2.8
Niedersachsen .....	3 698	99	976	4 002	3 578	101	1 016	3 738	3.4	2.0-	3.9-	7.1
Nordrhein-Westfalen ..	7 344	126	2 322	7 202	6 819	117	2 130	6 739	7.7	7.7	9.0	6.9
Rheinland-Pfalz .....	1 565	28	537	1 633	1 489	34	553	1 486	5.1	17.6-	2.9-	9.9
Saarland .....	506	11	92	620	364	8	61	406	39.0	X	50.8	52.7
Sachsen .....	1 848	46	871	1 484	1 862	59	926	1 455	0.8-	22.0-	5.9-	2.0
Sachsen-Anhalt .....	1 406	74	606	1 171	1 283	55	621	1 002	9.6	34.5	2.4-	16.9
Schleswig-Holstein ...	1 285	19	312	1 351	1 292	29	292	1 391	0.5-	34.5-	6.8	2.9-
Thüringen .....	1 045	40	509	886	1 089	40	531	985	4.0-	-	4.1-	10.1-
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	27 767	591	7 971	29 229	26 887	593	7 701	28 070	3.3	0.3-	3.5	4.1
Neue Länder und Berlin - Ost .....	7 163	305	3 302	5 968	6 912	275	3 392	5 593	3.6	10.9	2.7-	6.7
	Januar - Oktober 1994						Januar - Oktober 1993					
Deutschland .....	327 351	8 037	105 820	324 504	324 058	8 240	106 037	318 432	1.0	2.5-	0.2-	1.9
Baden-Württemberg ....	33 209	887	10 812	33 891	34 875	894	11 043	35 625	4.8-	0.8-	2.1-	4.9-
Bayern .....	53 136	1 406	17 050	55 790	51 861	1 448	16 618	53 802	2.5	2.9-	2.6	3.7
Berlin .....	14 419	113	2 187	15 053	14 186	137	2 268	14 691	1.6	17.5-	3.6-	2.5
Brandenburg .....	12 955	653	6 890	9 898	12 276	661	6 986	8 990	5.5	1.2-	1.4-	10.1
Bremen .....	3 171	31	508	3 295	2 986	21	460	3 029	6.2	47.6	10.4	8.8
Hamburg .....	7 802	43	893	9 249	7 771	62	880	9 243	0.4	30.6-	1.5	0.1
Hessen .....	23 025	529	6 492	24 264	22 839	551	6 551	24 022	0.8	4.0-	0.9-	1.0
Mecklenburg-Vorpommern	8 460	447	3 911	7 170	8 263	475	3 973	6 903	2.4	5.9-	1.6-	3.9
Niedersachsen .....	34 479	869	9 552	36 175	34 303	893	9 675	35 536	0.5	2.7-	1.3-	1.8
Nordrhein-Westfalen ..	65 976	1 083	20 414	64 025	66 628	1 064	20 403	64 775	1.0-	1.8	0.1	1.2-
Rheinland-Pfalz .....	15 176	375	5 173	15 107	15 250	395	5 414	14 759	0.5-	5.1-	4.5-	2.4
Saarland .....	4 413	72	805	5 166	4 232	63	895	4 653	4.3	14.3	10.1-	11.0
Sachsen .....	16 550	542	7 930	13 308	15 256	538	7 708	11 781	8.5	0.7	2.9	13.0
Sachsen-Anhalt .....	12 049	455	5 337	10 230	11 170	431	5 174	9 242	7.9	5.6	3.2	10.7
Schleswig-Holstein ...	12 853	229	3 217	13 618	13 046	245	3 323	13 729	1.5-	6.5-	3.2-	0.8-
Thüringen .....	9 678	303	4 649	8 265	9 116	362	4 666	7 652	6.2	16.3-	0.4-	8.0
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	262 900	5 592	76 234	270 811	263 321	5 710	76 606	269 179	0.2-	2.1-	0.5-	0.6
Neue Länder und Berlin - Ost .....	64 451	2 445	29 586	53 693	60 737	2 530	29 431	49 253	6.1	3.4-	0.5	9.0

und Verunglückte  
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Oktober 1994			Oktober 1993						
169570	24028	145542	173532	24083	149449	-2.3	-0.2	-2.6	Deutschland
13665	1809	11856	17832	2378	15454	-23.4	-23.9	-23.3	Baden-Württemberg
23199	3054	20145	23872	3168	20704	-2.8	-3.6	-2.7	Bayern
12967	908	12059	12546	848	11698	3.4	7.1	3.1	Berlin
7457	1379	6078	6624	1120	5504	12.6	23.1	10.4	Brandenburg
1468	216	1252	1558	201	1357	-5.8	7.5	-7.7	Bremen
3951	413	3538	3789	390	3399	4.3	5.9	4.1	Hamburg
8942	2388	6554	9375	2473	6902	-4.6	-3.4	-5.0	Hessen
4773	1054	3719	4754	970	3784	0.4	8.7	-1.7	Mecklenburg-Vorpommern
14740	2734	12006	15032	2532	12500	-1.9	8.0	-4.0	Niedersachsen
38675	3166	35509	38734	3144	35590	-0.2	0.7	-0.2	Nordrhein-Westfalen
8369	1306	7063	8801	1305	7496	-4.9	0.1	-5.8	Rheinland-Pfalz
1888	286	1602	1698	284	1414	11.2	0.7	13.3	Saarland
10860	2104	8756	9764	2088	7676	11.2	0.8	14.1	Sachsen
8029	1165	6864	8144	1150	6994	-1.4	1.3	-1.9	Sachsen-Anhalt
4969	890	4079	5024	917	4107	-1.1	-2.9	-0.7	Schleswig-Holstein
5618	1156	4462	5985	1115	4870	-6.1	3.7	-8.4	Thüringen
Nachrichtlich:									
128043	16844	111199	133383	17315	116068	-4.0	-2.7	-4.2	Früheres Bundesgebiet
41527	7184	34343	40149	6768	33381	3.4	6.1	2.9	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Oktober 1994			Januar bis Oktober 1993						
1535991	209421	1326570	1590190	214275	1375915	-3.4	-2.3	-3.6	Deutschland
127887	16292	111595	157716	20501	137215	-18.9	-20.5	-18.7	Baden-Württemberg
207888	27142	180746	216705	28272	188433	-4.1	-4.0	-4.1	Bayern
117350	7400	109950	117321	7774	109547	0.0	-4.8	0.4	Berlin
64829	11483	53346	60847	10382	50465	6.5	10.6	5.7	Brandenburg
13315	1801	11514	14316	1776	12540	-7.0	1.4	-8.2	Bremen
37112	3739	33373	39518	3770	35748	-6.1	-0.8	-6.6	Hamburg
79403	20112	59291	89172	21633	67539	-11.0	-7.0	-12.2	Hessen
44232	9462	34770	43911	9195	34716	0.7	2.9	0.2	Mecklenburg-Vorpommern
132177	23203	108974	142120	22341	119779	-7.0	3.9	-9.0	Niedersachsen
350351	27549	322802	360709	27932	332777	-2.9	-1.4	-3.0	Nordrhein-Westfalen
76634	11535	65099	78680	11880	66800	-2.6	-2.9	-2.5	Rheinland-Pfalz
16907	2634	14273	16992	2810	14182	-0.5	-6.3	0.6	Saarland
94337	18095	76242	83191	18148	65043	13.4	-0.3	17.2	Sachsen
72705	10049	62656	68536	9601	58935	6.1	4.7	6.3	Sachsen-Anhalt
49709	8706	41003	48862	8709	40153	1.7	-0.0	2.1	Schleswig-Holstein
51155	10219	40936	51594	9551	42043	-0.9	7.0	-2.6	Thüringen
Nachrichtlich:									
1164629	147414	1017215	1238775	154617	1084158	-6.0	-4.7	-6.2	Früheres Bundesgebiet
371362	62007	309355	351415	59658	291757	5.7	3.9	6.0	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 1994				Januar - Oktober 1994			
Aachen .....	97	-	30	98	967	11	300	921
Augsburg .....	93	3	12	111	1 082	15	146	1 237
Berlin .....	1 548	15	238	1 641	14 419	113	2 187	15 053
Bielefeld .....	118	2	41	126	1 139	22	295	1 135
Bochum .....	180	-	32	207	1 357	9	268	1 472
Bonn .....	116	3	35	110	1 207	7	284	1 181
Bottrop .....	35	2	1	40	380	9	87	381
Brandenburg / Havel .....	39	-	15	29	353	5	128	291
Braunschweig .....	115	-	25	108	1 066	10	241	1 033
Bremen .....	278	4	38	302	2 586	28	400	2 622
Bremerhaven .....	59	-	7	58	525	3	108	513
Chemnitz .....	118	-	40	109	887	11	321	788
Cottbus .....	47	1	14	44	401	14	133	324
Darmstadt .....	79	1	10	86	762	4	112	843
Dessau .....	42	3	17	30	295	12	93	248
Dortmund .....	297	4	55	321	2 552	20	577	2 624
Dresden .....	211	3	78	177	1 720	18	535	1 605
Düsseldorf .....	239	1	45	251	2 313	12	399	2 387
Duisburg .....	194	3	64	180	1 769	17	448	1 746
Erfurt .....	87	2	31	69	649	8	220	581
Erlangen .....	58	-	10	78	578	4	101	662
Essen .....	226	3	55	221	1 986	19	423	1 995
Flensburg .....	36	-	4	43	303	1	44	310
Frankfurt / Main .....	265	1	40	289	2 511	28	399	2 753
Frankfurt / Oder .....	37	2	14	36	321	8	160	251
Freiburg / Breisgau .....	75	3	14	93	767	19	126	826
Fürth .....	28	-	11	23	343	3	56	378
Gelsenkirchen .....	125	1	26	137	968	6	220	992
Gera .....	41	-	11	43	419	10	122	411
Görlitz .....	15	-	7	10	152	2	57	129
Hagen .....	71	1	17	73	690	6	211	698
Halle / Saale .....	118	2	28	117	1 117	11	333	1 049
Hamburg .....	805	6	122	961	7 802	43	893	9 249
Hamm .....	97	1	31	102	821	10	293	769
Hannover .....	263	-	42	287	2 573	14	392	2 748
Heidelberg .....	77	-	6	83	575	4	48	687
Heilbronn .....	43	-	12	47	406	7	96	433
Herne .....	53	-	10	50	497	2	108	479
Ingolstadt .....	65	-	7	76	583	7	129	617
Jena .....	41	2	9	43	354	6	87	363
Kaiserslautern .....	45	-	9	51	434	4	116	470
Karlsruhe .....	98	-	18	113	1 058	15	221	1 094
Kassel .....	80	-	15	75	819	4	187	807

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 1994				Januar - Oktober 1994			
Kiel .....	103	2	17	104	1 210	7	212	1 269
Koblenz .....	71	2	19	80	558	7	80	611
Köln .....	434	4	91	470	3 925	34	825	4 030
Krefeld .....	96	1	24	93	937	8	279	844
Leipzig .....	188	3	54	185	1 714	27	491	1 601
Leverkusen .....	52	-	6	63	487	4	115	469
Ludwigshafen .....	70	-	9	72	648	5	94	682
Lubeck .....	112	2	19	104	856	10	180	866
Magdeburg .....	139	4	29	148	1 173	26	256	1 161
Mainz .....	68	1	7	84	749	5	100	822
Mannheim .....	116	1	20	123	1 088	14	222	1 185
Mönchengladbach .....	135	4	30	140	1 098	16	252	1 125
Mülheim / Ruhr .....	32	-	6	30	521	3	110	517
München .....	535	5	83	623	5 332	33	807	5 911
Münster / Westfalen .....	153	2	54	166	1 191	21	344	1 183
Neubrandenburg .....	25	1	10	19	228	5	71	202
Neumünster .....	53	-	7	63	417	2	81	433
Nürnberg .....	213	2	28	262	1 981	16	260	2 323
Oberhausen .....	81	1	17	96	748	5	165	796
Offenbach .....	61	-	10	69	552	2	78	626
Oldenburg (Oldenburg) .....	81	-	10	86	717	6	93	777
Osnabrück .....	102	-	12	122	819	6	120	918
Pforzheim .....	45	3	9	48	466	10	98	516
Plauen .....	14	-	3	15	198	3	82	160
Potsdam .....	57	-	24	44	501	8	153	425
Regensburg .....	81	-	17	96	642	8	102	743
Remscheid .....	37	-	8	40	371	4	94	375
Rostock .....	94	3	31	88	766	15	238	752
Saarbrücken (Stadtverband) .....	162	8	26	197	1 460	27	228	1 700
Salzgitter .....	56	1	8	68	402	12	96	450
Schwerin .....	45	1	13	44	492	12	104	470
Solingen .....	63	-	18	59	463	3	80	482
Stralsund .....	28	-	4	25	253	7	67	224
Stuttgart .....	178	1	23	205	1 756	22	371	1 868
Trier .....	46	1	11	45	397	4	109	423
Ulm .....	32	1	7	34	376	5	78	406
Wiesbaden .....	115	-	15	131	1 034	12	172	1 175
Wilhelmshaven .....	44	1	10	48	463	4	87	478
Wolfsburg .....	68	-	11	74	532	4	122	592
Worms .....	36	-	15	37	293	4	81	292
Würzburg .....	81	-	22	91	598	5	123	652
Wuppertal .....	122	1	31	118	1 110	8	289	1 063
Zwickau .....	36	-	19	22	362	5	114	300

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	15	20	25,0-	190	196	3,1-	465	471	1,3-	4 318	4 339	0,5-
innerorts .....	3	8	X	63	84	25,0-	349	359	2,8-	3 038	3 043	0,2-
außerorts .....	12	12	-	127	112	13,4	116	112	3,6	1 280	1 296	1,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	77	62	24,2	875	835	4,8	1 084	903	20,0	11 822	11 267	4,9
innerorts .....	29	13	X	207	194	6,7	611	520	17,5	5 650	5 320	6,2
außerorts .....	48	49	2,0-	668	641	4,2	473	383	23,5	6 172	5 947	3,8
Personenkraftwagen ..	551	550	0,2	4 871	5 078	4,1-	6 392	6 547	2,4-	57 078	57 926	1,5-
innerorts .....	63	75	16,0-	612	748	18,2-	1 865	1 855	0,5	15 895	16 338	2,7-
außerorts .....	488	475	2,7	4 259	4 330	1,6-	4 527	4 692	3,5-	41 183	41 588	1,0-
Bussen .....	-	1	X	29	17	70,6	46	57	19,3-	513	486	5,6
innerorts .....	-	1	X	5	5	-	19	28	32,1-	280	251	11,6
außerorts .....	-	-	-	24	12	X	27	29	6,9-	233	235	0,9-
Güterkraftfahrzeugen	31	19	63,2	231	180	28,3	340	244	39,3	2 740	2 469	11,0
innerorts .....	4	3	X	29	28	3,6	65	50	30,0	542	584	7,2-
außerorts .....	27	16	68,8	202	152	32,9	275	194	41,8	2 198	1 885	16,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	3	X	23	26	11,5-	27	15	80,0	235	232	1,3
innerorts .....	1	1	-	5	7	X	6	5	X	67	69	2,9-
außerorts .....	-	2	X	18	19	5,3-	21	10	X	168	163	3,1
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	27	16	68,8	23	15	53,3	272	248	9,7
innerorts .....	-	-	-	12	6	X	10	4	X	112	111	0,9
außerorts .....	1	-	X	15	10	50,0	13	11	18,2	160	137	16,8
Kraftfahrzeugen zus.	676	655	3,2	6 246	6 348	1,6-	8 377	8 252	1,5	76 978	76 967	0,0
innerorts .....	100	101	1,0-	933	1 072	13,0-	2 925	2 821	3,7	25 584	25 716	0,5-
außerorts .....	576	554	4,0	5 313	5 276	0,7	5 452	5 431	0,4	51 394	51 251	0,3
Fahrrädern .....	80	58	37,9	716	736	2,7-	1 394	1 313	6,2	15 841	15 875	0,2-
innerorts .....	45	22	X	391	406	3,7-	1 176	1 098	7,1	12 659	12 665	0,0
außerorts .....	35	36	2,8-	325	330	1,5-	218	215	1,4	3 182	3 210	0,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	12	5	X	95	110	13,6-	307	287	7,0	3 723	3 848	3,2-
innerorts .....	6	1	X	53	64	17,2-	267	253	5,5	3 143	3 300	4,8-
außerorts .....	6	4	X	42	46	8,7-	40	34	17,6	580	548	5,8
anderen Fahrzeugen ..	2	1	X	12	9	X	19	11	72,7	176	152	15,8
innerorts .....	2	-	X	8	5	X	12	7	X	115	101	13,9
außerorts .....	-	1	X	4	4	-	7	4	X	61	51	19,6
Fußgänger .....	137	153	10,5-	1 047	1 135	7,8-	1 467	1 506	2,6-	12 688	12 945	2,0-
innerorts .....	88	113	22,1-	702	780	10,0-	1 329	1 367	2,8-	11 562	11 829	2,3-
außerorts .....	49	40	22,5	345	355	2,8-	138	139	0,7-	1 126	1 116	0,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	10	17	41,2-	117	103	13,6	452	458	1,3-	4 781	4 899	2,4-
innerorts .....	6	13	X	82	77	8,5	433	446	2,9-	4 554	4 688	2,9-
außerorts .....	4	4	-	35	26	34,6	19	12	58,3	227	211	7,6
65 Jahre und mehr ...	62	72	13,9-	441	471	6,4-	354	349	1,4	2 676	2 703	1,0-
innerorts .....	50	62	19,4-	376	395	4,8-	326	331	1,5-	2 536	2 555	0,7-
außerorts .....	12	10	20,0	65	76	14,5-	28	18	55,6	140	148	5,4-
Andere Personen .....	1	1	-	16	12	33,3	16	11	45,5	137	98	39,8
innerorts .....	1	1	-	10	5	X	9	6	X	67	70	4,3-
außerorts .....	-	-	-	6	7	X	7	5	X	70	28	X
Insgesamt .....	896	868	3,2	8 037	8 240	2,5-	11 273	11 093	1,6	105 820	106 037	0,2-
innerorts .....	236	237	0,4-	2 044	2 268	9,9-	5 451	5 299	2,9	49 987	50 381	0,8-
außerorts .....	660	631	4,6	5 993	5 972	0,4	5 822	5 794	0,5	55 833	55 656	0,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	45	32	40,6	362	378	4,2-	1 079	1 041	3,7	11 515	11 731	1,8-
innerorts .....	15	17	11,8-	148	166	10,8-	798	775	3,0	8 559	8 870	3,5-
außerorts .....	30	15	X	214	212	0,9	281	266	5,6	2 956	2 861	3,3
65 Jahre und mehr ...	141	163	13,5-	1 223	1 255	2,6-	1 053	1 022	3,0	8 924	8 671	2,9
innerorts .....	75	80	6,3-	639	658	2,9-	688	651	5,7	5 715	5 561	2,8
außerorts .....	66	83	20,5-	584	597	2,2-	365	371	1,6-	3 209	3 110	3,2

land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
1 033	1 001	3,2	9 334	8 787	6,2	1 513	1 492	1,4	13 842	13 322	3,9	. Mofas, Mopeds
871	841	3,6	7 730	7 303	5,8	1 223	1 208	1,2	10 831	10 430	3,8	.... innerorts
162	160	1,3	1 604	1 484	8,1	290	284	2,1	3 011	2 892	4,1	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
1 937	1 758	10,2	22 216	20 954	6,0	3 098	2 723	13,8	34 913	33 056	5,6	... entl. Kennzeichen
1 462	1 336	9,4	15 617	14 664	6,5	2 102	1 869	12,5	21 474	20 178	6,4	.... innerorts
475	422	12,6	6 599	6 290	4,9	996	854	16,6	13 439	12 878	4,4	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
24 110	22 860	5,5	208 016	204 918	1,5	31 053	29 957	3,7	269 965	267 922	0,8	.... innerorts
12 513	11 909	5,1	106 763	104 875	1,8	14 441	13 839	4,4	123 270	121 961	1,1	.... außerorts
11 597	10 951	5,9	101 253	100 043	1,2	16 612	16 118	3,1	146 695	145 961	0,5	
												. Bussen
414	434	4,6-	3 684	3 534	4,2	460	492	6,5-	4 226	4 037	4,7	.... innerorts
289	304	4,9-	2 507	2 461	1,9	308	333	7,5-	2 792	2 717	2,8	.... außerorts
125	130	3,8-	1 177	1 073	9,7	152	159	4,4-	1 434	1 320	8,6	
												. Güterkraftfahrzeugen
907	827	9,7	8 099	7 326	10,6	1 278	1 090	17,2	11 070	9 975	11,0	.... innerorts
377	307	22,8	2 979	2 744	8,6	446	360	23,9	3 550	3 356	5,8	.... außerorts
530	520	1,9	5 120	4 582	11,7	832	730	14,0	7 520	6 619	13,6	
												Landwirtschaftlichen
47	44	6,8	449	436	3,0	75	62	21,0	707	694	1,9	... Zugmaschinen
18	7	X	133	120	10,8	25	13	92,3	205	196	4,6	.... innerorts
29	37	21,6-	316	316	-	50	49	2,0	502	498	0,8	.... außerorts
												Übrigen
96	75	28,0	943	865	9,0	120	90	33,3	1 242	1 129	10,0	... Kraftfahrzeugen
44	45	2,2-	480	488	1,6-	54	49	10,2	604	605	0,2-	.... innerorts
52	30	73,3	463	377	22,8	66	41	61,0	638	524	21,8	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
28 544	26 999	5,7	252 741	246 820	2,4	37 597	35 906	4,7	335 965	330 135	1,8	.... innerorts
15 574	14 749	5,6	136 209	132 655	2,7	18 599	17 671	5,3	162 726	159 443	2,1	.... außerorts
12 970	12 250	5,9	116 532	114 165	2,1	18 998	18 235	4,2	173 239	170 692	1,5	
												. Fahrrädern
4 289	4 189	2,4	48 807	48 671	0,3	5 763	5 560	3,7	65 364	65 282	0,1	.... innerorts
4 000	3 919	2,1	44 391	44 309	0,2	5 221	5 039	3,6	57 441	57 380	0,1	.... außerorts
289	270	7,0	4 416	4 362	1,2	542	521	4,0	7 923	7 902	0,3	
												darunter:
1 022	996	2,6	12 224	12 726	3,9-	1 341	1 288	4,1	16 042	16 684	3,8-	... unter 15 Jahren
965	941	2,6	11 379	11 881	4,2-	1 238	1 195	3,6	14 575	15 245	4,4-	.... innerorts
57	55	3,6	845	845	-	103	93	10,8	1 467	1 439	1,9	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
83	64	29,7	838	760	10,3	104	76	36,8	1 026	921	11,4	.... innerorts
63	54	16,7	659	620	6,3	77	61	26,2	782	726	7,7	.... außerorts
20	10	X	179	140	27,9	27	15	80,0	244	195	25,1	
												Fußgänger
2 263	2 371	4,6-	21 798	21 847	0,2-	3 867	4 030	4,0-	35 533	35 927	1,1-	.... innerorts
2 142	2 255	5,0-	20 772	20 782	0,0	3 559	3 735	4,7-	33 036	33 391	1,1-	.... außerorts
121	116	4,3	1 026	1 065	3,7-	308	295	4,4	2 497	2 536	1,5-	
												darunter:
746	704	6,0	7 926	7 680	3,2	1 208	1 179	2,5	12 824	12 682	1,1	... unter 15 Jahren
725	686	5,7	7 717	7 478	3,2	1 164	1 145	1,7	12 353	12 243	0,9	.... innerorts
21	18	16,7	209	202	3,5	44	34	29,4	471	439	7,3	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
310	343	9,6-	2 741	2 787	1,7-	726	764	5,0-	5 858	5 961	1,7-	.... innerorts
301	332	9,3-	2 658	2 700	1,6-	677	725	6,6-	5 570	5 650	1,4-	.... außerorts
9	11	X	83	87	4,6-	49	39	25,6	288	311	7,4-	
												Andere Personen
18	40	55,0-	320	334	4,2-	35	52	32,7-	473	444	6,5	.... innerorts
16	32	50,0-	238	250	4,8-	26	39	33,3-	315	325	3,1-	.... außerorts
2	8	X	82	84	2,4-	9	13	X	158	119	32,8	
												Insgesamt
35 197	33 663	4,6	324 504	318 432	1,9	47 366	45 624	3,8	438 361	432 709	1,3	.... innerorts
21 795	21 009	3,7	202 269	198 816	1,8	27 482	26 545	3,5	254 300	251 265	1,2	.... außerorts
13 402	12 654	5,9	122 235	119 816	2,0	19 884	19 079	4,2	184 061	181 444	1,4	
												darunter:
3 135	2 919	7,4	32 661	32 493	0,5	4 259	3 992	6,7	44 538	44 602	0,1-	... unter 15 Jahren
2 388	2 226	7,3	25 234	25 274	0,2-	3 201	3 018	6,1	33 941	34 310	1,1-	.... innerorts
747	693	7,8	7 427	7 219	2,9	1 058	974	8,6	10 597	10 292	3,0	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
1 984	1 899	4,5	17 367	16 973	2,3	3 178	3 084	3,0	27 514	26 899	2,3	.... innerorts
1 325	1 285	3,1	11 684	11 509	1,5	2 088	2 016	3,6	18 038	17 728	1,7	.... außerorts
659	614	7,3	5 683	5 464	4,0	1 090	1 068	2,1	9 476	9 171	3,3	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Oktober 1994															
Oktober 1993															
unter 15 .....	44	21	1	12	9	32	8	-	5	17	37,5	X	X	X	X
männlich .....	31	13	1	10	6	18	3	-	4	10	72,2	X	X	X	X
weiblich .....	13	8	-	2	3	14	5	-	1	7	7,1-	X	-	X	X
15 - 18 .....	53	26	10	6	8	30	14	7	2	2	76,7	85,7	X	X	X
männlich .....	33	11	8	5	6	21	8	6	1	1	57,1	X	X	X	X
weiblich .....	20	15	2	1	2	9	6	1	1	1	X	X	X	-	X
18 - 21 .....	95	78	10	1	3	102	88	7	-	2	6,9-	11,4-	X	X	X
männlich .....	78	63	9	1	3	85	73	7	-	-	8,2-	13,7-	X	X	X
weiblich .....	17	15	1	-	-	17	15	-	-	2	-	-	X	-	X
21 - 25 .....	94	66	16	2	7	106	80	15	2	5	11,3-	17,5-	6,7	-	X
männlich .....	80	57	15	1	5	90	68	12	1	5	11,1-	16,2-	25,0	-	-
weiblich .....	14	9	1	1	2	16	12	3	1	-	12,5-	X	X	-	X
25 - 35 .....	179	135	24	6	6	191	143	24	5	12	6,3-	5,6-	-	X	X
männlich .....	163	121	22	6	6	156	117	23	1	8	4,5	3,4	4,3-	X	X
weiblich .....	16	14	2	-	-	35	26	1	4	4	54,3-	46,2-	X	X	X
35 - 45 .....	123	74	11	4	21	81	55	4	4	8	51,9	34,5	X	-	X
männlich .....	107	62	11	1	20	64	43	3	3	6	67,2	44,2	X	X	X
weiblich .....	16	12	-	3	1	17	12	1	1	2	5,9-	-	X	X	X
45 - 55 .....	89	57	1	9	12	77	57	1	8	7	15,6	-	-	X	X
männlich .....	68	43	1	7	8	59	43	1	7	5	15,3	-	-	-	X
weiblich .....	21	14	-	2	4	18	14	-	1	2	16,7	-	-	X	X
55 - 65 .....	75	49	4	10	7	83	36	1	14	26	9,6-	36,1	X	28,6-	X
männlich .....	54	35	3	7	4	63	26	1	11	20	14,3-	34,6	X	X	X
weiblich .....	21	14	1	3	3	20	10	-	3	6	5,0	40,0	X	-	X
65 und mehr ....	141	44	-	30	62	163	68	3	18	72	13,5-	35,3-	X	66,7	13,9-
männlich .....	78	28	-	24	22	87	40	3	8	34	10,3-	30,0-	X	X	35,3-
weiblich .....	63	16	-	6	40	76	28	-	10	38	17,1-	42,9-	-	X	5,3
Zusammen .....	893	550	77	80	135	865	549	62	58	151	3,2	0,2	24,2	37,9	10,6-
männlich .....	692	433	70	62	80	643	421	56	36	89	7,6	2,9	25,0	72,2	10,1-
weiblich .....	201	117	7	18	55	222	128	6	22	62	9,5-	8,6-	X	18,2-	11,3-
Ohne Angabe ....	3	1	-	-	2	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	896	551	77	80	137	868	550	62	58	153	3,2	0,2	24,2	37,9	10,5-
Januar - Oktober 1994															
Januar - Oktober 1993															
unter 15 .....	361	130	2	95	116	378	147	4	110	103	4,5-	11,6-	X	13,6-	12,6
männlich .....	215	68	2	65	66	239	81	3	81	63	10,0-	16,1-	X	19,8-	4,8
weiblich .....	146	62	-	30	50	139	66	1	29	40	5,0	6,1-	X	3,4	25,0
15 - 18 .....	371	180	65	35	21	332	170	58	28	22	11,7	5,9	12,1	25,0	4,5-
männlich .....	259	106	57	26	14	223	91	53	19	11	16,1	16,5	7,5	36,8	27,3
weiblich .....	112	74	8	9	7	109	79	5	9	11	2,8	6,3-	X	-	X
18 - 21 .....	865	705	84	15	32	848	695	96	11	19	2,0	1,4	12,5-	36,4	68,4
männlich .....	692	559	68	11	30	688	551	91	7	14	0,6	1,5	25,3-	X	X
weiblich .....	173	146	16	4	2	160	144	5	4	5	8,1	1,4	X	-	X
21 - 25 .....	950	692	185	12	33	1 119	838	187	18	39	15,1-	17,4-	1,1-	33,3-	15,4-
männlich .....	797	561	175	8	28	930	679	171	13	32	14,3-	17,4-	2,3	X	12,5-
weiblich .....	153	131	10	4	5	189	159	16	5	7	19,0-	17,6-	37,5-	X	X
25 - 35 .....	1 823	1 230	354	65	96	1 835	1 244	343	53	120	0,7-	1,1-	3,2	22,6	20,0-
männlich .....	1 528	984	337	50	85	1 500	971	326	37	96	1,9	1,3	3,4	35,1	11,5-
weiblich .....	295	246	17	15	11	335	273	17	16	24	11,9-	9,9-	-	6,3-	54,2-
35 - 45 .....	1 009	645	102	60	101	996	670	88	59	100	1,3	3,7-	15,9	1,7	1,0
männlich .....	834	515	98	43	84	792	523	82	40	75	5,3	1,5-	19,5	7,5	12,0
weiblich .....	175	130	4	17	17	204	147	6	19	25	14,2-	11,6-	X	10,5-	32,0-
45 - 55 .....	744	471	41	70	85	780	504	27	75	113	4,6-	6,5-	51,9	6,7-	24,8-
männlich .....	556	341	41	45	56	594	368	27	57	87	6,4-	7,3-	51,9	21,1-	35,6-
weiblich .....	188	130	-	25	29	186	136	-	18	26	1,1	4,4-	-	38,9	11,5
55 - 65 .....	678	371	28	103	116	680	340	20	128	142	0,3-	9,1	40,0	19,5-	18,3-
männlich .....	485	244	27	77	83	486	234	19	83	104	0,2-	4,3	42,1	7,2-	20,2-
weiblich .....	193	127	1	26	33	194	106	1	45	38	0,5-	19,8	-	42,2-	13,2-
65 und mehr ....	1 220	444	13	258	439	1 254	461	12	253	471	2,7-	3,7-	8,3	2,0	6,8-
männlich .....	627	261	13	161	142	683	259	12	158	203	8,2-	0,8	8,3	1,9	30,1-
weiblich .....	593	183	-	97	297	571	202	-	95	268	3,9	9,4-	-	2,1	10,8
Zusammen .....	8 021	4 868	874	713	1 039	8 222	5 069	835	735	1 129	2,4-	4,0-	4,7	3,0-	8,0-
männlich .....	5 993	3 639	818	486	588	6 135	3 757	784	495	685	2,3-	3,1-	4,3	1,8-	14,2-
weiblich .....	2 028	1 229	56	227	451	2 087	1 312	51	240	444	2,8-	6,3-	9,8	5,4-	1,6
Ohne Angabe ....	16	3	1	3	8	18	9	-	1	6	11,1-	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 037	4 871	875	716	1 047	8 240	5 078	835	736	1 135	2,5-	4,1-	4,8	2,7-	7,8-



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Oktober 1994															
unter 15 .....	1 076	279	9	305	451	1 040	252	18	287	457	3,5	10,7	x	6,3	1,3-
männlich .....	656	130	5	223	277	680	139	13	208	298	3,5-	6,5-	x	7,2	7,0-
weiblich .....	420	149	4	82	174	360	113	5	79	159	16,7	31,9	x	3,8	9,4
15 - 18 .....	960	308	228	142	60	897	303	219	121	50	7,0	1,7	4,1	17,4	20,0
männlich .....	664	161	190	92	31	617	151	190	82	23	7,6	6,6	-	12,2	34,8
weiblich .....	296	147	38	50	29	280	152	29	39	27	5,7	3,3-	31,0	28,2	7,4
18 - 21 .....	1 404	1 099	136	63	50	1 365	1 080	115	53	55	2,9	1,8	18,3	18,9	9,1-
männlich .....	961	736	107	41	30	893	690	99	25	35	7,6	6,7	8,1	64,0	14,3-
weiblich .....	443	363	29	22	20	472	390	16	28	20	6,1-	6,9-	81,3	21,4-	-
21 - 25 .....	1 345	996	175	61	42	1 442	1 096	155	80	56	6,7-	9,1-	12,9	23,8-	25,0-
männlich .....	985	704	158	41	22	1 020	747	139	51	39	3,4-	5,8-	13,7	19,6-	43,6-
weiblich .....	360	292	17	20	20	422	349	16	29	17	14,7-	16,3-	6,3	31,0-	17,6
25 - 35 .....	2 290	1 508	325	146	140	2 286	1 587	250	137	150	0,2	5,0-	30,0	6,6	6,7-
männlich .....	1 586	953	290	93	96	1 578	1 021	220	89	106	0,5	6,7-	31,8	4,5	9,4-
weiblich .....	704	555	35	53	44	708	566	30	48	44	0,6-	1,9-	16,7	10,4	-
35 - 45 .....	1 347	844	119	127	120	1 260	824	86	115	124	6,9	2,4	38,4	10,4	3,2-
männlich .....	879	497	103	87	67	859	535	78	74	83	2,3	7,1-	32,1	17,6	19,3-
weiblich .....	468	347	16	40	53	401	289	8	41	41	16,7	20,1	x	2,4-	29,3
45 - 55 .....	904	517	44	126	118	983	598	27	151	121	8,0-	13,5-	63,0	16,6-	2,5-
männlich .....	547	276	42	66	70	573	310	22	86	81	4,5-	11,0-	90,9	23,3-	13,6-
weiblich .....	357	241	2	60	48	410	288	5	65	40	12,9-	16,3-	x	7,7-	20,0
55 - 65 .....	867	442	28	193	127	773	390	23	153	137	12,2	13,3	21,7	26,1	7,3-
männlich .....	509	238	27	106	76	445	206	22	83	79	14,4	15,5	22,7	27,7	3,8-
weiblich .....	358	204	1	87	51	328	184	1	70	58	9,1	10,9	-	24,3	12,1-
65 und mehr .....	1 052	387	17	225	354	1 021	402	9	215	348	3,0	3,7-	x	4,7	1,7
männlich .....	423	180	15	97	90	412	193	9	81	105	2,7	6,7-	x	19,8	14,3-
weiblich .....	629	207	2	128	264	609	209	-	134	243	3,3	1,0-	x	4,5-	8,6
Zusammen .....	11 245	6 380	1 081	1 388	1 462	11 067	6 532	902	1 312	1 498	1,6	2,3-	19,8	5,8	2,4-
männlich .....	7 210	3 875	937	846	759	7 077	3 992	792	1 284	1 498	1,9	2,9-	18,3	8,6	10,6-
weiblich .....	4 035	2 505	144	542	703	3 990	2 540	110	533	649	1,1	1,4-	30,9	1,7	8,3
Ohne Angabe .....	28	12	3	6	5	26	15	1	1	8	7,7	20,0-	x	x	x
Insgesamt ...	11 273	6 392	1 084	1 394	1 467	11 093	6 547	903	1 313	1 506	1,6	2,4-	20,0	6,2	2,6-
Januar - Oktober 1994															
unter 15 .....	11 493	2 645	92	3 715	4 767	11 720	2 595	122	3 843	4 893	1,9-	1,9	24,6-	3,3-	2,6-
männlich .....	7 127	1 349	58	2 609	2 939	7 205	1 284	82	2 698	2 963	1,1-	5,1	29,3-	3,3-	0,8-
weiblich .....	4 366	1 296	34	1 106	1 828	4 515	1 311	40	1 145	1 930	3,3-	1,1-	15,0-	3,4-	5,3-
15 - 18 .....	8 101	2 519	1 902	1 334	478	7 671	2 433	1 741	1 316	464	5,6	3,5	9,2	1,4	3,0
männlich .....	5 432	1 246	1 555	859	236	5 140	1 170	1 474	860	229	5,7	6,5	5,5	0,1-	3,1
weiblich .....	2 669	1 273	347	475	242	2 531	1 263	267	456	235	5,5	0,8	30,0	4,2	3,0
18 - 21 .....	12 334	9 350	1 359	643	411	12 330	9 210	1 474	651	358	0,0	1,5	7,8-	1,2-	14,8
männlich .....	8 286	6 091	1 115	389	245	8 377	6 081	1 211	371	216	1,1-	0,2	7,9-	4,9	13,4
weiblich .....	4 048	3 259	244	254	166	3 953	3 129	263	280	142	2,4	4,2	7,2-	9,3-	16,9
21 - 25 .....	13 051	9 002	2 222	818	409	14 328	9 912	2 407	885	482	8,9-	9,2-	7,7-	7,6-	15,1-
männlich .....	9 192	6 005	1 906	529	247	10 099	6 625	2 064	547	321	9,0-	9,4-	7,7-	3,3-	23,1-
weiblich .....	3 859	2 997	316	289	162	4 229	3 287	343	338	161	8,8-	8,8-	7,9-	14,5-	0,6
25 - 35 .....	22 985	13 961	4 257	2 053	1 073	23 082	14 443	3 931	2 021	1 152	0,4-	3,3-	8,3	1,6	6,9-
männlich .....	16 164	8 905	3 745	1 368	700	16 461	9 488	3 472	1 341	783	1,8-	6,1-	7,9	2,0	10,6-
weiblich .....	6 821	5 056	512	685	373	6 621	4 955	459	680	369	3,0	2,0	11,5	0,7	1,1
35 - 45 .....	12 224	7 399	1 174	1 552	927	11 666	7 244	936	1 505	876	4,8	2,1	25,4	3,1	5,8
männlich .....	8 090	4 376	1 043	1 027	607	7 691	4 366	827	959	563	5,2	0,2	26,1	7,1	7,8
weiblich .....	4 134	3 023	131	525	320	3 975	2 878	109	546	313	4,0	5,0	20,2	3,8-	2,2
45 - 55 .....	8 893	5 022	455	1 636	905	9 080	5 144	366	1 700	963	2,1-	2,4-	24,3	3,8-	6,0-
männlich .....	5 406	2 816	412	918	518	5 413	2 822	325	941	546	0,1-	0,2-	26,8	2,4-	5,1-
weiblich .....	3 487	2 206	43	718	387	3 667	2 322	41	759	417	4,9-	5,0-	4,9	5,4-	7,2-
55 - 65 .....	7 521	3 696	248	1 858	976	7 205	3 535	193	1 806	1 005	4,4	4,6	28,5	2,9	2,9-
männlich .....	4 229	1 914	230	946	522	4 007	1 846	175	936	532	5,5	3,7	31,4	1,1	1,9-
weiblich .....	3 292	1 782	18	912	454	3 198	1 689	18	870	473	2,9	5,5	-	4,8	4,0-
65 und mehr .....	8 909	3 368	86	2 176	2 667	8 662	3 276	65	2 100	2 699	2,9	2,8	32,3	3,6	1,2-
männlich .....	3 622	1 587	74	956	639	3 556	1 547	59	900	726	1,9	2,6	25,4	6,2	12,0-
weiblich .....	5 287	1 781	12	1 220	2 028	5 106	1 729	6	1 200	1 973	3,5	3,0	x	1,7	2,8
Zusammen .....	105 511	56 962	11 795	15 785	12 613	105 744	57 792	11 235	15 827	12 892	0,2-	1,4-	5,0	0,3-	2,2-
männlich .....	67 548	34 289	10 138	9 601	6 653	67 949	35 229	9 689	9 553	6 879	0,6-	2,7-	4,6	0,5	3,3-
weiblich .....	37 963	22 673	1 657	6 184	5 960	37 795	22 563	1 546	6 274	6 013	0,4	0,5	7,2	1,4-	0,9-
Ohne Angabe .....	309	116	27	56	75	293	134	32	48	53	5,5	13,4-	15,6-	16,7	41,5
Insgesamt ...	105 820	57 078	11 822	15 841	12 688	106 037	57 926	11 267	15 875	12 945	0,2-	1,5-	4,9	0,2-	2,0-
Januar - Oktober 1993															
unter 15 .....	11 493	2 645	92	3 715	4 767	11 720	2 595	122	3 843	4 893	1,9-	1,9	24,6-	3,3-	2,6-
männlich .....	7 127	1 349	58	2 609	2 939	7 205	1 284	82	2 698	2 963	1,1-	5,1	29,3-	3,3-	0,8-
weiblich .....	4 366	1 296	34	1 106	1 828	4 515	1 311	40	1 145	1 930	3,3-	1,1-	15,0-	3,4-	5,3-
15 - 18 .....	8 101	2 519	1 902	1 334	478	7 671	2 433	1 741	1 316	464	5,6	3,5	9,2	1,4	3,0
männlich .....	5 432	1 246	1 555	859	236	5 140	1 170	1 474	860	229	5,7	6,5	5,5	0,1-	3,1
weiblich .....	2 669	1 273	347	475	242	2 531	1 263	267	456	235	5,5	0,8	30,0	4,2	3,0
18 - 21 .....	12 334	9 350	1 359	643	411	12 330	9 210	1 474	651	358	0,0	1,5	7,8-	1,2-	14,8
männlich .....	8 286	6 091	1 115	389	245	8 377	6 081	1 211	371	216	1,1-	0,2	7,9-	4,9	13,4
weiblich .....	4 048	3 259	244	254	166	3 953	3 129	263	280	142	2,4	4,2	7,2-	9,3-	16,9
21 - 25 .....	13 051	9 002	2 222	818	40										

**2 Gefötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Derunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Oktober 1994															
unter 15 .....	3 132	1 266	21	1 020	745	2 911	1 113	14	994	698	7,6	13,7	50,0	2,6	6,7
männlich .....	1 750	572	16	689	427	1 655	541	8	670	399	5,7	5,7	X	2,8	7,0
weiblich .....	1 382	694	5	331	318	1 256	572	6	324	299	10,0	21,3	X	2,2	6,4
15 - 18 .....	2 252	715	455	465	121	2 084	619	454	431	100	8,1	15,5	0,2	7,9	21,0
männlich .....	1 405	305	358	300	47	1 331	278	357	270	44	5,6	9,7	0,3	11,1	6,8
weiblich .....	847	410	97	165	74	753	341	97	161	56	12,5	20,2	-	2,5	32,1
18 - 21 .....	3 836	3 072	229	249	100	3 623	2 962	204	217	96	5,9	3,7	12,3	14,7	4,2
männlich .....	2 272	1 749	179	152	55	2 151	1 700	163	129	56	5,6	2,9	9,8	17,8	1,8
weiblich .....	1 564	1 323	50	97	45	1 472	1 262	41	88	40	6,3	4,8	22,0	10,2	12,5
21 - 25 .....	4 428	3 550	274	274	112	4 605	3 651	284	328	141	3,8-	2,8-	3,5-	16,5-	20,6-
männlich .....	2 658	2 020	228	162	70	2 831	2 129	241	206	90	6,1-	5,1-	5,4-	21,4-	22,2-
weiblich .....	1 770	1 530	46	112	42	1 774	1 522	43	122	51	0,2-	0,5	7,0	8,2-	17,6-
25 - 35 .....	8 579	6 433	615	698	303	8 127	6 061	567	666	302	5,6	6,1	8,5	4,8	0,3
männlich .....	5 079	3 479	537	427	192	4 921	3 348	497	421	191	3,2	3,9	8,0	1,4	0,5
weiblich .....	3 500	2 954	78	271	111	3 206	2 713	70	245	111	9,2	8,9	11,4	10,6	-
35 - 45 .....	4 794	3 597	203	416	205	4 513	3 380	127	411	248	6,2	6,4	59,8	1,2	17,3-
männlich .....	2 726	1 859	183	265	115	2 532	1 748	112	244	152	7,7	6,4	63,4	8,6	24,3-
weiblich .....	2 068	1 738	20	151	90	1 981	1 632	15	167	96	4,4	6,5	33,3	9,6-	6,3-
45 - 55 .....	3 499	2 565	70	384	181	3 425	2 452	61	408	212	2,2	4,6	14,8	5,9-	14,6-
männlich .....	1 877	1 270	64	212	100	1 836	1 223	58	227	103	2,2	3,8	10,3	6,6-	2,9-
weiblich .....	1 622	1 295	6	172	81	1 589	1 229	3	181	109	2,1	5,4	X	5,0-	25,7-
55 - 65 .....	2 567	1 710	51	404	164	2 350	1 535	34	364	203	9,2	11,4	50,0	11,0	19,2-
männlich .....	1 315	819	41	213	84	1 210	741	33	190	95	8,7	10,5	24,2	12,1	11,6-
weiblich .....	1 252	891	10	191	80	1 140	794	1	174	108	9,8	12,2	X	9,8	25,9-
65 und mehr .....	1 982	1 137	7	356	310	1 896	1 034	7	338	343	4,5	10,0	-	5,3	9,6-
männlich .....	866	511	6	167	100	809	451	7	181	105	7,0	13,3	X	7,7-	4,8-
weiblich .....	1 116	626	1	189	210	1 087	583	-	157	238	2,7	7,4	X	20,4	11,8-
Zusammen .....	35 069	24 045	1 925	4 266	2 241	33 534	22 807	1 752	4 157	2 343	4,6	5,4	9,9	2,6	4,4-
männlich .....	19 948	12 584	1 612	2 587	1 190	19 276	12 159	1 476	2 538	1 235	3,5	3,5	9,2	1,9	3,6-
weiblich .....	15 121	11 461	313	1 679	1 051	14 258	10 648	276	1 619	1 108	6,1	7,6	13,4	3,7	5,1-
Ohne Angabe ....	128	65	12	23	22	129	53	6	32	28	0,8-	22,6	X	28,1-	21,4-
Insgesamt ...	35 197	24 110	1 937	4 289	2 263	33 663	22 860	1 758	4 189	2 371	4,6	5,5	10,2	2,4	4,6-
Januar - Oktober 1994															
unter 15 .....	32 605	11 293	205	12 196	7 899	32 437	10 968	169	12 693	7 657	0,5	3,0	21,3	3,9-	3,2
männlich .....	18 681	5 243	115	8 289	4 529	18 843	5 203	104	8 633	4 429	0,9-	0,8	10,6	4,0-	2,3
weiblich .....	13 924	6 050	90	3 907	3 370	13 594	5 765	65	4 060	3 228	2,4	4,9	38,5	3,8-	4,4
15 - 18 .....	19 845	6 123	4 101	4 530	993	18 542	5 759	3 715	4 464	950	7,0	6,3	10,4	1,5	4,5
männlich .....	12 584	2 716	3 244	2 914	472	11 635	2 521	2 957	2 824	454	8,2	7,7	9,7	3,2	4,0
weiblich .....	7 261	3 407	857	1 616	521	6 907	3 238	758	1 640	496	5,1	5,2	13,1	1,5-	5,0
18 - 21 .....	33 274	25 913	2 501	2 463	844	32 755	25 514	2 526	2 478	862	1,6	1,6	1,0-	0,6-	2,1-
männlich .....	19 802	14 726	1 987	1 467	471	19 635	14 713	1 961	1 449	498	0,9	0,1	1,3	1,2	5,4-
weiblich .....	13 472	11 187	514	996	373	13 120	10 801	565	1 029	364	2,7	3,6	9,0-	3,2-	2,5
21 - 25 .....	41 495	31 079	3 950	3 461	1 110	43 588	32 616	4 169	3 744	1 137	4,8-	4,7-	5,3-	7,6-	2,4-
männlich .....	24 795	17 344	3 214	2 065	673	26 182	18 292	3 444	2 202	698	5,3-	5,2-	6,7-	6,2-	3,6-
weiblich .....	16 700	13 735	736	1 396	437	17 406	14 324	725	1 542	439	4,1-	4,1-	1,5	9,5-	0,5-
25 - 35 .....	79 497	55 634	7 640	8 397	2 636	77 550	54 581	7 280	8 144	2 644	2,5	1,9	4,9	3,1	0,3-
männlich .....	48 373	30 411	6 557	5 423	1 649	47 395	30 085	6 263	5 281	1 637	2,1	1,1	4,7	2,7	0,7
weiblich .....	31 124	25 223	1 083	2 974	987	30 155	24 496	1 017	2 863	1 007	3,2	3,0	6,5	3,9	2,0-
35 - 45 .....	43 481	30 736	2 293	5 089	1 908	41 470	29 724	1 889	4 767	1 992	4,8	3,4	21,4	6,8	4,2-
männlich .....	24 891	15 750	2 006	3 196	1 059	23 674	15 329	1 651	2 982	1 162	5,1	2,7	21,5	7,2	8,9-
weiblich .....	18 590	14 986	287	1 893	849	17 796	14 395	238	1 785	830	4,5	4,1	20,6	6,1	2,3
45 - 55 .....	32 470	22 582	885	4 642	1 759	32 296	22 429	715	4 702	1 920	0,5	0,7	23,8	1,3-	8,4-
männlich .....	17 667	11 350	800	2 582	947	17 458	11 269	643	2 605	992	1,2	0,7	24,4	0,9-	4,5-
weiblich .....	14 803	11 232	85	2 060	812	14 838	11 160	72	2 097	928	0,2-	0,6	18,1	1,8-	12,5-
55 - 65 .....	23 142	14 650	458	4 296	1 670	21 569	13 755	328	3 933	1 683	7,3	6,5	39,6	9,2	0,8-
männlich .....	12 156	7 208	427	2 287	809	11 341	6 846	301	2 082	849	7,2	5,3	41,9	9,8	4,7-
weiblich .....	10 986	7 442	31	2 009	861	10 228	6 909	27	1 851	834	7,4	7,7	14,8	8,5	3,2
65 und mehr .....	17 352	9 461	107	3 355	2 737	16 953	9 057	97	3 365	2 782	2,4	4,5	10,3	0,3-	1,6-
männlich .....	7 542	4 243	96	1 657	840	7 318	3 995	89	1 643	899	3,1	6,2	7,9	0,9	6,6-
weiblich .....	9 810	5 218	11	1 698	1 897	9 635	5 062	8	1 722	1 883	1,8	3,1	X	1,4-	0,7
Zusammen .....	323 161	207 471	22 140	48 429	21 556	317 160	204 403	20 888	48 290	21 627	1,9	1,5	6,0	0,3	0,3-
männlich .....	186 491	108 991	18 446	29 880	11 449	183 481	108 253	17 413	29 701	11 618	1,6	0,7	5,9	0,6	1,5-
weiblich .....	136 670	98 480	3 694	18 549	10 107	133 679	96 150	3 475	18 589	10 009	2,2	2,4	6,3	0,2-	1,0
Ohne Angabe ....	1 343	545	76	378	242	1 272	515	66	381	220	5,6	5,8	15,2	0,8-	10,0
Insgesamt ...	324 504	208 016	22 216	48 807	21 798	318 432	204 918	20 954	48 671	21 847	1,9	1,5	6,0	0,3	0,2-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
		Oktober 1994					Oktober 1993									
unter 15 .....	4 252	1 566	31	1 337	1 205	3 983	1 373	32	1 286	1 172	6,8	14,1	3,1-	4,0	2,8	
männlich .....	2 437	715	22	922	710	2 353	683	21	882	707	3,6	4,7	4,8	4,5	0,4	
weiblich .....	1 815	851	9	415	495	1 630	690	11	404	465	11,3	23,3	X	2,7	6,5	
15 - 18 .....	3 265	1 049	693	613	189	3 011	936	680	554	152	8,4	12,1	1,9	10,6	24,3	
männlich .....	2 102	477	556	397	84	1 969	437	553	353	68	6,8	9,2	0,5	12,5	23,5	
weiblich .....	1 163	572	137	216	105	1 042	499	127	201	84	11,6	14,6	7,9	7,5	25,0	
18 - 21 .....	5 335	4 249	375	313	153	5 090	4 130	326	270	153	4,8	2,9	15,0	15,8	-	
männlich .....	3 311	2 548	295	194	88	3 129	2 463	269	154	91	5,8	3,5	9,7	26,0	3,3-	
weiblich .....	2 024	1 701	80	119	65	1 961	1 667	57	116	62	3,2	2,0	40,4	2,6	4,8	
21 - 25 .....	5 867	4 612	465	337	161	6 153	4 827	454	410	202	4,6-	4,5-	2,4	17,8-	20,3-	
männlich .....	3 723	2 781	401	204	97	3 941	2 944	392	258	134	5,5-	5,5-	2,3	20,9-	27,6-	
weiblich .....	2 144	1 831	64	133	64	2 212	1 883	62	152	68	3,1-	2,8-	3,2	12,5-	5,9-	
25 - 35 .....	11 048	8 076	964	850	449	10 604	7 791	841	808	464	4,2	3,7	14,6	5,2	3,2-	
männlich .....	6 824	4 553	849	526	294	6 655	4 486	740	511	305	2,6	1,5	14,7	2,9	3,6-	
weiblich .....	4 220	3 523	115	324	155	3 949	3 305	101	297	159	6,9	6,6	13,9	9,1	2,5-	
35 - 45 .....	6 264	4 515	333	547	346	5 854	4 259	217	530	380	7,0	6,0	53,5	3,2	8,9-	
männlich .....	3 712	2 418	297	353	202	3 455	2 326	193	321	241	7,4	4,0	53,9	10,0	16,2-	
weiblich .....	2 552	2 097	36	194	144	2 399	1 933	24	209	139	6,4	8,5	50,0	7,2-	3,6	
45 - 55 .....	4 492	3 139	115	519	311	4 485	3 107	89	567	340	0,2	1,0	29,2	8,5-	8,5-	
männlich .....	2 492	1 589	107	285	178	2 468	1 576	81	320	189	1,0	0,8	32,1	10,9-	5,8-	
weiblich .....	2 000	1 550	8	234	133	2 017	1 531	8	247	151	0,8-	1,2	-	5,3-	11,9-	
55 - 65 .....	3 509	2 201	83	607	298	3 206	1 961	58	531	366	9,5	12,2	43,1	14,3	18,6-	
männlich .....	1 878	1 092	71	326	164	1 718	973	56	284	194	9,3	12,2	26,8	14,8	15,5-	
weiblich .....	1 631	1 109	12	281	134	1 488	988	2	247	172	9,6	12,2	X	13,8	22,1-	
65 und mehr .....	3 175	1 568	24	611	726	3 080	1 504	19	571	763	3,1	4,3	26,3	7,0	4,9-	
männlich .....	1 367	719	21	288	212	1 308	684	19	270	244	4,6	5,1	10,5	6,7	13,1-	
weiblich .....	1 808	849	3	323	514	1 772	820	-	301	519	2,0	3,5	X	7,3	1,0-	
Zusammen .....	47 207	30 975	3 083	5 734	3 838	45 466	29 888	2 716	5 527	3 992	3,8	3,6	13,5	3,7	3,9-	
männlich .....	27 850	16 832	2 619	3 495	2 029	26 996	16 572	2 324	3 353	2 173	3,2	1,9	12,7	4,2	6,6-	
weiblich .....	19 357	14 083	464	2 239	1 809	18 470	13 316	392	2 174	1 819	4,8	5,8	18,4	3,0	0,6-	
Ohne Angabe ....	159	78	15	29	29	158	69	7	33	38	0,6	13,0	X	12,1-	23,7-	
Insgesamt ...	47 366	31 053	3 098	5 763	3 867	45 624	29 957	2 723	5 560	4 030	3,8	3,7	13,8	3,7	4,0-	
		Januar - Oktober 1994					Januar - Oktober 1993									
unter 15 .....	44 459	14 068	299	16 006	12 782	44 535	13 710	295	16 646	12 653	0,2-	2,6	1,4	3,8-	1,0	
männlich .....	26 023	6 660	175	10 963	7 534	26 287	6 568	189	11 412	7 455	1,0-	1,4	7,4-	3,9-	1,1	
weiblich .....	18 436	7 408	124	5 043	5 248	18 248	7 142	106	5 234	5 198	1,0	3,7	17,0	3,7-	1,0	
15 - 18 .....	28 317	8 822	6 068	5 899	1 492	26 545	8 362	5 514	5 808	1 436	6,7	5,5	10,0	1,6	3,9	
männlich .....	18 275	4 068	4 856	3 799	722	16 998	3 782	4 484	3 703	694	7,5	7,6	8,3	2,6	4,0	
weiblich .....	10 042	4 754	1 212	2 100	770	9 547	4 580	1 030	2 105	742	5,2	3,8	17,7	0,2-	3,8	
18 - 21 .....	46 473	35 968	3 944	3 121	1 287	45 933	35 419	4 096	3 140	1 239	1,2	1,6	3,7-	0,6-	3,9	
männlich .....	28 780	21 376	3 170	1 867	746	28 700	21 345	3 263	1 827	728	0,3	0,1	2,9-	2,2	2,5	
weiblich .....	17 693	14 592	774	1 254	541	17 233	14 074	833	1 313	511	2,7	3,7	7,1-	4,5-	5,9	
21 - 25 .....	55 496	40 773	6 357	4 291	1 552	59 035	43 366	6 763	4 647	1 658	6,0-	6,0-	6,0-	7,7-	6,4-	
männlich .....	34 784	23 910	5 295	2 602	948	37 211	25 596	5 679	2 762	1 051	6,5-	6,6-	6,8-	5,8-	9,8-	
weiblich .....	20 712	16 863	1 062	1 689	604	21 824	17 770	1 084	1 885	607	5,1-	5,1-	2,0-	10,4-	0,5-	
25 - 35 .....	104 305	70 825	12 251	10 515	3 805	102 467	70 268	11 554	10 218	3 916	1,8	0,8	6,0	2,9	2,8-	
männlich .....	66 065	40 300	10 639	6 841	2 434	65 356	40 544	10 061	6 659	2 516	1,1	0,6-	5,7	2,7	3,3-	
weiblich .....	38 240	30 525	1 612	3 674	1 371	37 111	29 724	1 493	3 559	1 400	3,0	2,7	8,0	3,2	2,1-	
35 - 45 .....	56 714	38 780	3 569	6 701	2 936	54 132	37 638	2 913	6 331	2 968	4,8	3,0	22,5	5,8	1,1-	
männlich .....	33 815	20 641	3 147	4 266	1 750	32 157	20 218	2 560	3 981	1 800	5,2	2,1	22,9	7,2	2,8-	
weiblich .....	22 899	18 139	422	2 435	1 186	21 975	17 420	353	2 350	1 168	4,2	4,1	19,5	3,6	1,5	
45 - 55 .....	42 107	28 075	1 381	6 348	2 749	42 156	28 077	1 108	6 477	2 996	0,1-	0,0	24,6	2,0-	8,2-	
männlich .....	23 629	14 507	1 253	3 545	1 521	23 465	14 459	995	3 603	1 625	0,7	0,3	25,9	1,6-	6,4-	
weiblich .....	18 478	13 568	128	2 803	1 228	18 691	13 618	113	2 874	1 371	1,1-	0,4-	13,3	2,5-	10,4-	
55 - 65 .....	31 341	18 717	734	6 257	2 762	29 454	17 630	541	5 867	2 830	6,4	6,2	35,7	6,6	2,4-	
männlich .....	16 870	9 366	684	3 310	1 414	15 834	8 926	495	3 101	1 485	6,5	4,9	38,2	6,7	4,8-	
weiblich .....	14 471	9 351	50	2 947	1 348	13 620	8 704	46	2 766	1 345	6,2	7,4	8,7	6,5	0,2	
65 und mehr .....	27 481	13 273	206	5 789	5 843	26 869	12 794	174	5 718	5 952	2,3	3,7	18,4	1,2	1,8-	
männlich .....	11 791	6 091	183	2 774	1 621	11 557	5 801	160	2 701	1 828	2,0	5,0	14,4	2,7	11,3-	
weiblich .....	15 690	7 182	23	3 015	4 222	15 312	6 993	14	3 017	4 124	2,5	2,7	64,3	0,1-	2,4	
Zusammen .....	436 693	269 301	34 809	64 927	35 208	431 126	267 264	32 958	64 852	35 648	1,3	0,8	5,6	0,1	1,2-	
männlich .....	260 032	146 919	29 402	39 967	18 690	257 565	147 239	27 886	39 749	19 182	1,0	0,2-	5,4	0,5	2,6-	
weiblich .....	176 661	122 382	5 407	24 960	16 518	173 561	120 025	5 072	25 103	16 466	1,8	2,0	6,6	0,6-	0,3	
Ohne Angabe ....	1 668	664	104	437	325	1 583	658	98	430	279	5,4	0,9	6,1	1,6	16,5	
Insgesamt ...	438 361	269 965	34 913	65 364	35 533	432 709	267 922	33 056	65 282	35 927	1,3	0,8	5,6	0,1	1,1-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		Oktober 1994					Oktober 1993									
unter 15 .....	32	13	-	10	9	25	7	-	2	14	28,0	X	-	X	X	
männlich .....	20	6	-	8	6	13	3	-	2	7	53,8	X	-	X	X	
weiblich .....	12	7	-	2	3	12	4	-	-	7	-	X	-	X	X	
15 - 18 .....	27	15	6	3	2	21	9	6	1	1	28,6	X	-	X	X	
männlich .....	15	7	4	2	1	15	5	5	1	-	-	X	X	X	X	
weiblich .....	12	8	2	1	1	6	4	1	-	1	X	X	X	X	-	
18 - 21 .....	60	49	9	-	1	73	65	5	-	1	17,8-	24,6-	X	-	-	
männlich .....	49	39	8	-	1	61	54	5	-	-	19,7-	27,8-	X	-	X	
weiblich .....	11	10	1	-	-	12	11	-	-	1	8,3-	9,1-	X	-	X	
21 - 25 .....	68	46	12	2	6	72	52	14	2	3	5,6-	11,5-	14,3-	-	X	
männlich .....	57	38	11	1	5	61	45	11	1	3	6,6-	15,6-	-	-	X	
weiblich .....	11	8	1	1	1	11	7	3	1	-	-	X	X	-	X	
25 - 35 .....	114	82	20	5	5	125	86	23	3	10	8,8-	4,7-	13,0-	X	X	
männlich .....	105	73	20	5	5	101	67	22	1	8	4,0	9,0	9,1-	X	X	
weiblich .....	9	9	-	-	-	24	19	1	2	2	X	X	X	X	X	
35 - 45 .....	69	46	9	2	7	49	33	3	2	5	40,8	39,4	X	-	X	
männlich .....	58	36	9	1	7	40	27	2	2	4	45,0	33,3	X	X	X	
weiblich .....	11	10	-	1	-	9	6	1	-	1	X	X	X	X	X	
45 - 55 .....	57	41	1	2	7	46	36	-	4	3	23,9	13,9	X	X	X	
männlich .....	40	29	1	1	4	35	28	-	3	2	14,3	3,6	X	X	X	
weiblich .....	17	12	-	1	3	11	8	-	1	1	54,5	X	-	-	X	
55 - 65 .....	50	29	2	8	7	53	20	1	12	18	5,7-	45,0	X	X	X	
männlich .....	38	21	2	7	4	40	14	1	9	14	5,0-	50,0	X	X	X	
weiblich .....	12	8	-	1	3	13	6	-	3	4	7,7-	X	-	X	X	
65 und mehr .....	111	34	-	22	52	129	57	2	14	54	14,0-	40,4-	X	57,1	3,7-	
männlich .....	57	21	-	16	18	70	34	2	6	26	18,6-	38,2-	X	X	30,8-	
weiblich .....	54	13	-	6	34	59	23	-	8	28	8,5-	43,5-	-	X	21,4	
Zusammen .....	588	355	59	54	96	593	365	54	40	109	0,8-	2,7-	9,3	35,0	11,9-	
männlich .....	439	270	55	41	51	436	277	48	25	64	0,7	2,5-	14,6	64,0	20,3-	
weiblich .....	149	85	4	13	45	157	88	6	15	45	5,1-	3,4-	X	13,3-	-	
Ohne Angabe ....	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
Insgesamt ...	591	356	59	54	98	593	365	54	40	109	0,3-	2,5-	9,3	35,0	10,1-	
		Januar - Oktober 1994					Januar - Oktober 1993									
unter 15 .....	246	81	1	63	87	260	90	3	83	76	5,4-	10,0-	X	24,1-	14,5	
männlich .....	148	42	1	43	52	169	53	2	59	48	12,4-	20,8-	X	27,1-	8,3	
weiblich .....	98	39	-	20	35	91	37	1	24	28	7,7	5,4	X	16,7-	25,0	
15 - 18 .....	222	98	47	23	10	219	107	48	18	14	1,4	8,4-	2,1-	27,8	28,6-	
männlich .....	165	64	42	18	6	147	56	43	12	6	12,2	14,3	2,3-	50,0	-	
weiblich .....	57	34	5	5	4	72	51	5	6	8	20,8-	33,3-	-	X	X	
18 - 21 .....	580	465	68	10	18	602	504	67	8	12	3,7-	7,7-	1,5	X	50,0	
männlich .....	459	365	54	7	18	484	397	63	5	9	5,2-	8,1-	14,3-	X	X	
weiblich .....	121	100	14	3	-	118	107	4	3	3	2,5	6,5-	X	-	X	
21 - 25 .....	671	468	146	10	27	761	546	152	15	27	11,8-	14,3-	3,9-	33,3-	-	
männlich .....	553	367	138	6	24	621	434	136	10	21	11,0-	15,4-	1,5	X	14,3	
weiblich .....	118	101	8	4	3	140	112	16	5	6	15,7-	9,8-	X	X	X	
25 - 35 .....	1 292	809	319	55	62	1 262	793	305	38	82	2,4	2,0	4,6	44,7	24,4-	
männlich .....	1 081	636	304	41	56	1 034	608	290	26	67	4,5	4,6	4,8	57,7	16,4-	
weiblich .....	211	173	15	14	6	228	185	15	12	15	7,5-	6,5-	-	16,7	X	
35 - 45 .....	612	375	85	40	54	620	394	74	41	59	1,3-	4,8-	14,9	2,4-	8,5-	
männlich .....	501	291	82	30	45	491	299	69	30	46	2,0	2,7-	18,8	-	2,2-	
weiblich .....	111	84	3	10	9	129	95	5	11	13	14,0-	11,6-	X	9,1-	X	
45 - 55 .....	493	313	34	45	53	516	325	23	53	74	4,5-	3,7-	47,8	15,1-	28,4-	
männlich .....	359	217	34	29	33	386	230	23	39	57	7,0-	5,7-	47,8	25,6-	42,1-	
weiblich .....	134	96	-	16	20	130	95	-	14	17	3,1	1,1	-	14,3	17,6	
55 - 65 .....	492	264	24	78	82	488	224	17	99	113	0,8	17,9	41,2	21,2-	27,4-	
männlich .....	348	172	24	55	57	345	152	16	63	82	0,9	13,2	50,0	12,7-	30,5-	
weiblich .....	144	92	-	23	25	143	72	1	36	31	0,7	27,8	X	36,1-	19,4-	
65 und mehr .....	975	359	9	205	346	975	372	6	208	350	-	3,5-	X	1,4-	1,1-	
männlich .....	492	213	9	122	108	536	212	6	129	152	8,2-	0,5	X	5,4-	28,9-	
weiblich .....	483	146	-	83	238	439	160	-	79	198	10,0	8,8-	-	5,1	20,2	
Zusammen .....	5 583	3 232	733	529	739	5 703	3 355	695	563	807	2,1-	3,7-	5,5	6,0-	8,4-	
männlich .....	4 106	2 367	688	351	399	4 213	2 441	648	373	488	2,5-	3,0-	6,2	5,9-	18,2-	
weiblich .....	1 477	865	45	178	340	1 490	914	47	190	319	0,9-	5,4-	4,3-	6,3-	6,6	
Ohne Angabe ....	9	2	-	2	4	7	3	-	1	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	5 592	3 234	733	531	743	5 710	3 358	695	564	808	2,1-	3,7-	5,5	5,9-	8,0-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Oktober 1994					Oktober 1993									
unter 15 .....	727	176	6	215	313	668	150	8	188	313	8,8	17,3	X	14,4	-	
männlich .....	428	79	2	151	185	432	78	6	134	208	0,9-	1,3	X	12,7	11,1-	
weiblich .....	299	97	4	64	128	236	72	2	54	105	28,7	34,7	X	18,5	21,9	
15 - 18 .....	574	176	169	96	33	557	186	158	87	40	3,1	5,4-	7,0	10,3	17,5-	
männlich .....	392	89	138	62	18	371	84	138	60	19	5,7	6,0	-	3,3	5,3-	
weiblich .....	182	87	31	34	15	186	102	20	27	21	2,2-	14,7-	55,0	25,9	28,6-	
18 - 21 .....	953	735	105	47	31	922	735	71	46	36	3,4	-	47,9	2,2	13,9-	
männlich .....	648	489	82	31	18	581	449	61	23	23	11,5	8,9	34,4	34,8	21,7-	
weiblich .....	305	246	23	16	13	341	286	10	23	13	10,6-	14,0-	X	30,4-	-	
21 - 25 .....	956	697	137	52	30	1 023	759	123	67	38	6,6-	8,2-	11,4	22,4-	21,1-	
männlich .....	679	476	121	35	15	705	504	108	41	23	3,7-	5,6-	12,0	14,6-	34,8-	
weiblich .....	277	221	16	17	15	318	255	15	26	15	12,9-	13,3-	6,7	34,6-	-	
25 - 35 .....	1 647	1 042	291	114	100	1 576	1 033	216	112	112	4,5	0,9	34,7	1,8	10,7-	
männlich .....	1 120	635	256	71	66	1 054	628	189	73	74	6,3	1,1	35,4	2,7-	10,8-	
weiblich .....	527	407	35	43	34	522	405	27	39	38	1,0	0,5	29,6	10,3	10,5-	
35 - 45 .....	915	554	105	96	81	827	535	75	78	73	10,6	3,6	40,0	23,1	11,0	
männlich .....	593	322	90	66	42	566	336	69	55	49	4,8	4,2-	30,4	20,0	14,3-	
weiblich .....	322	232	15	30	39	261	199	6	23	24	23,4	16,6	X	30,4	62,5	
45 - 55 .....	652	360	38	101	84	708	425	19	117	85	7,9-	15,3-	X	13,7-	1,2-	
männlich .....	382	176	36	55	51	398	205	15	69	56	4,0-	14,1-	X	20,3-	8,9-	
weiblich .....	270	184	2	46	33	310	220	4	48	29	12,9-	16,4-	X	4,2-	13,8	
55 - 65 .....	662	337	23	153	95	568	283	19	122	97	16,5	19,1	21,1	25,4	2,1-	
männlich .....	386	176	23	84	61	326	149	18	63	58	18,4	18,1	27,8	33,3	5,2	
weiblich .....	276	161	-	69	34	242	134	1	59	39	14,0	20,1	X	16,9	12,8-	
65 und mehr .....	867	319	14	192	289	844	333	5	185	280	2,7	4,2-	X	3,8	3,2	
männlich .....	355	156	12	82	74	341	160	5	74	81	4,1	2,5-	X	10,8	8,6-	
weiblich .....	512	163	2	110	215	503	173	-	111	199	1,8	5,8-	X	0,9-	8,0	
Zusammen .....	7 953	4 396	888	1 066	1 056	7 693	4 439	694	1 002	1 074	3,4	1,0-	28,0	6,4	1,7-	
männlich .....	4 983	2 598	760	637	530	4 774	2 593	609	592	591	4,4	0,2	24,8	7,6	10,3-	
weiblich .....	2 970	1 798	128	429	526	2 919	1 846	85	410	483	1,7	2,6-	50,6	4,6	8,9	
Ohne Angabe ....	18	9	2	3	3	8	4	-	1	2	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	7 971	4 405	890	1 069	1 059	7 701	4 443	694	1 003	1 076	3,5	0,9-	28,2	6,6	1,6-	
		Januar - Oktober 1994					Januar - Oktober 1993									
unter 15 .....	7 900	1 583	59	2 732	3 368	8 003	1 567	67	2 790	3 436	1,3-	1,0	11,9-	2,1-	2,0-	
männlich .....	4 949	826	33	1 876	2 120	4 924	757	41	1 928	2 110	0,5	9,1	19,5-	2,7-	0,5	
weiblich .....	2 951	757	26	856	1 248	3 079	810	26	862	1 326	4,2-	6,5-	-	0,7-	5,9-	
15 - 18 .....	5 014	1 508	1 387	945	319	5 065	1 544	1 346	970	330	1,0-	2,3-	3,0	2,6-	3,3-	
männlich .....	3 278	715	1 113	598	161	3 376	715	1 150	633	157	2,9-	-	3,2-	5,5-	2,5	
weiblich .....	1 736	793	274	347	158	1 689	829	196	337	173	2,8	4,3-	39,8	3,0	8,7-	
18 - 21 .....	8 483	6 382	1 013	485	291	8 665	6 437	1 075	535	251	2,1-	0,9-	5,8-	9,3-	15,9	
männlich .....	5 528	4 032	806	293	164	5 744	4 152	853	296	151	3,8-	2,9-	5,5-	1,0-	8,6	
weiblich .....	2 955	2 350	207	192	127	2 921	2 285	222	239	100	1,2	2,8	6,8-	19,7-	27,0	
21 - 25 .....	9 614	6 384	1 840	685	305	10 621	7 029	2 049	750	358	9,5-	9,2-	10,2-	8,7-	14,8-	
männlich .....	6 618	4 120	1 560	431	180	7 279	4 489	1 742	461	229	9,1-	8,2-	10,4-	6,5-	21,4-	
weiblich .....	2 996	2 264	280	254	125	3 342	2 540	307	289	129	10,4-	10,9-	8,8-	12,1-	3,1-	
25 - 35 .....	17 086	9 686	3 828	1 714	740	16 866	9 754	3 567	1 708	812	1,3	0,7-	7,3	0,4	8,9-	
männlich .....	11 988	6 027	3 357	1 157	466	11 898	6 165	3 135	1 143	541	0,8	2,2-	7,1	1,2	13,9-	
weiblich .....	5 098	3 659	471	557	274	4 968	3 589	432	565	271	2,6	2,0	9,0	1,4-	1,1	
35 - 45 .....	8 323	4 686	1 037	1 260	616	7 923	4 595	814	1 224	592	5,0	2,0	27,4	2,9	4,1	
männlich .....	5 488	2 684	917	852	396	5 174	2 659	720	799	374	6,1	0,9	27,4	6,6	5,9	
weiblich .....	2 835	2 002	120	408	220	2 749	1 936	94	425	218	3,1	3,4	27,7	4,0-	0,9	
45 - 55 .....	6 539	3 477	393	1 361	668	6 703	3 630	304	1 419	713	2,4-	4,2-	29,3	4,1-	6,3-	
männlich .....	3 973	1 902	358	780	384	3 931	1 912	270	806	399	1,1	0,5-	32,6	3,2-	3,8-	
weiblich .....	2 566	1 575	35	581	284	2 772	1 718	34	613	314	7,4-	8,3-	2,9	5,2-	9,6-	
55 - 65 .....	5 795	2 714	207	1 566	730	5 529	2 601	158	1 555	746	4,8	4,3	31,0	0,7	2,1-	
männlich .....	3 269	1 394	194	810	393	3 074	1 352	143	809	394	6,3	3,1	35,7	0,1	0,3-	
weiblich .....	2 526	1 320	13	756	337	2 455	1 249	15	746	352	2,9	5,7	13,3-	1,3	4,3-	
65 und mehr ....	7 300	2 732	65	1 885	2 130	7 080	2 672	43	1 800	2 159	3,1	2,2	51,2	4,7	1,3-	
männlich .....	3 001	1 313	57	896	508	2 915	1 285	39	780	563	3,0	2,2	46,2	7,2	9,8-	
weiblich .....	4 299	1 419	8	1 049	1 622	4 165	1 387	4	1 020	1 596	3,2	2,3	X	2,8	1,6	
Zusammen .....	76 054	39 152	9 829	12 633	9 167	76 455	39 829	9 423	12 751	9 397	0,5-	1,7-	4,3	0,9-	2,4-	
männlich .....	48 092	23 013	8 395	7 633	4 772	48 315	23 486	8 093	7 655	4 918	0,5-	2,0-	3,7	0,3-	3,0-	
weiblich .....	27 962	16 139	1 434	5 000	4 395	28 140	16 343	1 330	5 096	4 479	0,6-	1,2-	7,8	1,9-	1,9-	
Ohne Angabe ....	180	68	22	29	40	151	74	21	28	19	19,2	8,1-	4,8	3,6	X	
Insgesamt ...	76 234	39 220	9 851	12 662	9 207	76 606	39 903	9 444	12 779	9 416	0,5-	1,7-	4,3	0,9-	2,2-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Oktober 1994					Oktober 1993									
unter 15 .....	2 460	1 002	17	807	566	2 320	898	12	789	546	6,0	11,6	41,7	2,3	3,7
männlich .....	1 376	458	12	535	331	1 302	438	7	517	310	5,7	4,6	x	3,5	6,8
weiblich .....	1 084	544	5	272	235	1 018	460	5	272	236	6,5	18,3	-	-	0,4-
15 - 18 .....	1 647	557	374	355	74	1 538	468	375	347	70	7,1	19,0	0,3-	2,3	5,7
männlich .....	1 000	233	288	232	28	956	208	289	216	32	4,6	12,0	0,3-	7,4	12,5-
weiblich .....	647	324	86	123	46	582	260	86	131	38	11,2	24,6	-	6,1-	21,1
18 - 21 .....	3 064	2 478	169	209	72	2 985	2 465	159	173	80	2,6	0,5	6,3	20,8	10,0-
männlich .....	1 771	1 384	126	128	40	1 722	1 372	125	105	46	2,8	0,9	0,8	21,9	13,0-
weiblich .....	1 293	1 094	43	81	32	1 263	1 093	34	68	34	2,4	0,1	26,5	19,1	5,9-
21 - 25 .....	3 734	3 018	238	228	79	3 929	3 139	237	289	117	5,0-	3,9-	0,4	21,1-	32,5-
männlich .....	2 188	1 670	194	137	48	2 374	1 798	203	184	73	7,8-	7,1-	4,4-	25,5-	34,2-
weiblich .....	1 546	1 348	44	91	31	1 555	1 341	34	105	44	0,6-	0,5	29,4	13,3-	29,5-
25 - 35 .....	7 368	5 528	563	601	243	6 923	5 184	516	576	231	6,4	6,6	9,1	4,3	5,2
männlich .....	4 341	2 960	491	374	155	4 127	2 804	450	365	146	5,2	5,6	9,1	2,5	6,2
weiblich .....	3 027	2 568	72	227	88	2 796	2 380	66	211	85	8,3	7,9	9,1	7,6	3,5
35 - 45 .....	4 014	3 001	190	358	172	3 777	2 855	115	349	191	6,3	5,1	65,2	2,6	9,9-
männlich .....	2 259	1 517	170	238	94	2 086	1 434	101	220	111	8,3	5,8	68,3	8,2	15,3-
weiblich .....	1 755	1 484	20	120	78	1 691	1 421	14	129	80	3,8	4,4	42,9	7,0-	2,5-
45 - 55 .....	2 959	2 180	69	323	136	2 860	2 064	56	346	171	3,5	5,6	23,2	6,6-	20,5-
männlich .....	1 572	1 052	63	184	78	1 543	1 029	54	198	82	1,9	2,2	16,7	7,1-	4,9-
weiblich .....	1 387	1 128	6	139	58	1 317	1 035	2	148	89	5,3	9,0	x	6,1-	34,8-
55 - 65 .....	2 154	1 446	44	342	132	2 003	1 333	31	306	169	7,5	8,5	41,9	11,8	21,9-
männlich .....	1 098	680	38	185	65	1 027	636	30	158	79	6,9	6,9	26,7	17,1	17,7-
weiblich .....	1 056	766	6	157	67	976	697	1	148	90	8,2	9,9	x	6,1	25,6-
65 und mehr ....	1 729	992	7	320	257	1 643	898	7	286	300	5,2	10,5	-	11,9	14,3-
männlich .....	756	446	6	149	81	702	395	7	155	87	7,7	12,9	x	3,9-	6,9-
weiblich .....	973	546	1	171	176	941	503	-	131	213	3,4	8,5	x	30,5	17,4-
Zusammen .....	29 129	20 202	1 671	3 543	1 731	27 978	19 304	1 508	3 461	1 875	4,1	4,7	10,8	2,4	7,7-
männlich .....	16 361	10 400	1 388	2 162	920	15 839	10 114	1 266	2 118	966	3,3	2,8	9,6	2,1	4,8-
weiblich .....	12 768	9 802	283	1 381	811	12 139	9 190	242	1 343	909	5,2	6,7	16,9	2,8	10,8-
Ohne Angabe ....	100	50	9	19	17	92	44	2	24	15	8,7	13,6	x	20,8-	13,3
Insgesamt ...	29 229	20 252	1 680	3 562	1 748	28 070	19 348	1 510	3 485	1 890	4,1	4,7	11,3	2,2	7,5-
	Januar - Oktober 1994					Januar - Oktober 1993									
unter 15 .....	25 918	9 052	165	9 889	6 023	26 054	8 831	134	10 452	5 918	0,5-	2,5	23,1	5,4-	1,8
männlich .....	14 784	4 226	92	6 600	3 480	15 089	4 226	77	7 006	3 436	2,0-	-	19,5	5,8-	1,3
weiblich .....	11 134	4 826	73	3 289	2 543	10 965	4 605	57	3 446	2 482	1,5	4,8	28,1	4,6-	2,5
15 - 18 .....	14 711	4 813	3 297	3 544	693	14 298	4 602	3 082	3 646	706	2,9	4,6	7,0	2,8-	1,8-
männlich .....	9 059	2 104	2 559	2 264	335	8 773	1 998	2 426	2 286	338	3,3	5,3	5,5	1,0-	0,9-
weiblich .....	5 652	2 709	738	1 280	358	5 525	2 604	656	1 360	368	2,3	4,0	12,5	5,9-	2,7-
18 - 21 .....	27 101	21 259	1 995	2 095	639	27 387	21 551	2 014	2 138	693	1,0-	1,4-	0,9-	2,0-	7,8-
männlich .....	15 728	11 787	1 554	1 245	353	16 038	12 137	1 534	1 235	404	1,9-	2,9-	1,3	0,8	12,6-
weiblich .....	11 373	9 472	441	850	286	11 349	9 414	480	903	289	0,2	0,6	8,1-	5,9-	1,0-
21 - 25 .....	35 514	26 743	3 391	2 972	884	37 756	28 306	3 683	3 314	900	5,9-	5,5-	7,9-	10,3-	1,8-
männlich .....	20 863	14 668	2 716	1 772	524	22 261	15 513	3 018	1 941	548	6,3-	5,4-	10,0-	8,7-	4,4-
weiblich .....	14 651	12 075	675	1 200	360	15 495	12 793	665	1 373	352	5,4-	5,6-	1,5	12,6-	2,3
25 - 35 .....	68 197	47 467	6 997	7 443	2 106	66 944	46 802	6 806	7 284	2 143	1,9	1,4	2,8	2,2	1,7-
männlich .....	41 201	25 570	5 991	4 858	1 302	40 551	25 353	5 843	4 766	1 317	1,6	0,9	2,5	1,9	1,1-
weiblich .....	26 996	21 897	1 006	2 585	804	26 393	21 449	963	2 518	826	2,3	2,1	4,5	2,7	2,7-
35 - 45 .....	36 027	25 277	2 100	4 430	1 517	34 767	24 759	1 740	4 205	1 584	3,6	2,1	20,7	5,4	4,2-
männlich .....	20 547	12 741	1 835	2 873	844	19 659	12 465	1 521	2 720	905	4,5	2,2	20,6	5,6	6,7-
weiblich .....	15 480	12 536	265	1 557	673	15 108	12 294	219	1 485	679	2,5	2,0	21,0	4,8	0,9-
45 - 55 .....	27 550	19 205	818	3 988	1 415	27 606	19 188	662	4 123	1 568	0,2-	0,1	23,6	3,3-	9,8-
männlich .....	14 883	9 476	735	2 276	761	14 850	9 505	598	2 324	822	0,2	0,3-	22,9	2,1-	7,4-
weiblich .....	12 667	9 729	83	1 712	654	12 756	9 683	64	1 799	746	0,7-	0,5	29,7	4,8-	12,3-
55 - 65 .....	19 711	12 503	402	3 768	1 325	18 594	11 939	284	3 462	1 364	6,0	4,7	41,5	8,8	2,9-
männlich .....	10 354	6 122	378	2 033	629	9 776	5 921	264	1 847	686	5,9	3,4	43,2	10,1	8,3-
weiblich .....	9 357	6 381	24	1 735	696	8 818	6 018	20	1 615	678	6,1	6,0	20,0	7,4	2,7
65 und mehr ....	15 055	8 314	87	2 984	2 244	14 822	8 012	90	2 998	2 333	1,6	3,8	3,3-	0,5-	3,8-
männlich .....	6 593	3 757	80	1 479	681	6 414	3 546	83	1 452	750	2,8	6,0	3,6-	1,9	9,2-
weiblich .....	8 462	4 557	7	1 505	1 563	8 408	4 466	7	1 546	1 583	0,6	2,0	-	2,7-	1,3-
Zusammen .....	269 784	174 633	19 252	41 113	16 846	268 228	173 990	18 495	41 622	17 209	0,6	0,4	4,1	1,2-	2,1-
männlich .....	154 012	90 451	15 940	25 400	8 909	153 411	90 664	15 364	25 577	9 206	0,4	0,2-	3,7	0,7-	3,2-
weiblich .....	115 772	84 182	3 312	15 713	7 937	114 817	83 326	3 131	16 045	8 003	0,8	1,0	5,8	2,1-	0,8-
Ohne Angabe ....	1 027	420	64	310	171	951	386	41	309	151	8,0	8,8	56,1	0,3	13,2
Insgesamt ...	270 811	175 053	19 316	41 423	17 017	269 179	174 376	18 536	41 931	17 360	0,6	0,4	4,2	1,2-	2,0-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
		Oktober 1994					Oktober 1993									
unter 15 .....	3 219	1 191	23	1 032	888	3 013	1 055	20	979	873	6,8	12,9	15,0	5,4	1,7	
männlich .....	1 824	543	14	694	522	1 747	519	13	653	525	4,4	4,6	7,7	6,3	0,6-	
weiblich .....	1 395	648	9	338	366	1 266	536	7	326	348	10,2	20,9	x	3,7	5,2	
15 - 18 .....	2 248	748	549	454	109	2 116	663	539	435	111	6,2	12,8	1,9	4,4	1,8-	
männlich .....	1 407	329	430	296	47	1 342	297	432	277	51	4,8	10,8	0,5-	6,9	7,8-	
weiblich .....	841	419	119	158	62	774	366	107	158	60	8,7	14,5	11,2	-	3,3	
18 - 21 .....	4 077	3 262	283	256	104	3 980	3 265	235	219	117	2,4	0,1-	20,4	16,9	11,1-	
männlich .....	2 468	1 912	216	159	59	2 364	1 875	191	128	69	4,4	2,0	13,1	24,2	14,5-	
weiblich .....	1 609	1 350	67	97	45	1 616	1 390	44	91	48	0,4-	2,9-	52,3	6,6	6,3-	
21 - 25 .....	4 758	3 761	387	282	115	5 024	3 950	374	358	158	5,3-	4,8-	3,5	21,2-	27,2-	
männlich .....	2 924	2 184	326	173	68	3 140	2 347	322	226	99	6,9-	6,9-	1,2	23,5-	31,3-	
weiblich .....	1 834	1 577	61	109	47	1 884	1 603	52	132	59	2,7-	1,6-	17,3	17,4-	20,3-	
25 - 35 .....	9 129	6 652	874	720	348	8 624	6 303	755	691	353	5,9	5,5	15,8	4,2	1,4-	
männlich .....	5 566	3 668	767	450	226	5 282	3 499	661	439	228	5,4	4,8	16,0	2,5	0,9-	
weiblich .....	3 563	2 984	107	270	122	3 342	2 804	94	252	125	6,6	6,4	13,8	7,1	2,4-	
35 - 45 .....	4 998	3 601	304	456	260	4 653	3 423	193	429	269	7,4	5,2	57,5	6,3	3,3-	
männlich .....	2 910	1 875	269	305	143	2 692	1 797	172	277	164	8,1	4,3	56,4	10,1	12,8-	
weiblich .....	2 088	1 726	35	151	117	1 961	1 626	21	152	105	6,5	6,2	66,7	0,7-	11,4	
45 - 55 .....	3 668	2 581	108	426	227	3 614	2 525	75	467	259	1,5	2,2	44,0	8,8-	12,4-	
männlich .....	1 994	1 257	100	240	133	1 976	1 262	69	270	140	0,9	0,4-	44,9	11,1-	5,0-	
weiblich .....	1 674	1 324	8	186	94	1 638	1 263	6	197	119	2,2	4,8	x	5,6-	21,0-	
55 - 65 .....	2 866	1 812	69	503	234	2 624	1 636	51	440	284	9,2	10,8	35,3	14,3	17,6-	
männlich .....	1 522	877	63	276	130	1 393	799	49	230	151	9,3	9,8	28,6	20,0	13,9-	
weiblich .....	1 344	935	6	227	104	1 231	837	2	210	133	9,2	11,7	x	8,1	21,8-	
65 und mehr .....	2 707	1 345	21	534	598	2 616	1 288	14	485	634	3,5	4,4	50,0	10,1	5,7-	
männlich .....	1 168	623	18	247	173	1 113	589	14	235	194	4,9	5,8	28,6	5,1	10,8-	
weiblich .....	1 539	722	3	287	425	1 503	699	-	250	440	2,4	3,3	x	14,8	3,4-	
Zusammen .....	37 670	24 953	2 618	4 663	2 883	36 264	24 108	2 256	4 503	3 058	3,9	3,5	16,0	3,6	5,7-	
männlich .....	21 783	13 268	2 203	2 840	1 501	21 049	12 984	1 923	2 735	1 621	3,5	2,2	14,6	3,8	7,4-	
weiblich .....	15 887	11 685	415	1 823	1 382	15 215	11 124	333	1 768	1 437	4,4	5,0	24,6	3,1	3,8-	
Ohne Angabe ....	121	60	11	22	22	100	48	2	25	17	21,0	25,0	x	12,0-	29,4	
Insgesamt ...	37 791	25 013	2 629	4 685	2 905	36 364	24 156	2 258	4 528	3 075	3,9	3,5	16,4	3,5	5,5-	
		Januar - Oktober 1994					Januar - Oktober 1993									
unter 15 .....	34 064	10 716	225	12 684	9 478	34 317	10 488	204	13 325	9 430	0,7-	2,2	10,3	4,8-	0,5	
männlich .....	19 881	5 094	126	8 519	5 652	20 182	5 036	120	8 993	5 594	1,5-	1,2	5,0	5,3-	1,0	
weiblich .....	14 183	5 622	99	4 165	3 826	14 135	5 452	84	4 332	3 836	0,3	3,1	17,9	3,9-	0,3-	
15 - 18 .....	19 947	6 419	4 731	4 512	1 022	19 582	6 253	4 476	4 634	1 050	1,9	2,7	5,7	2,6-	2,7-	
männlich .....	12 502	2 883	3 714	2 880	502	12 296	2 769	3 619	2 931	501	1,7	4,1	2,6	1,7-	0,2	
weiblich .....	7 445	3 536	1 017	1 632	520	7 286	3 484	857	1 703	549	2,2	1,5	18,7	4,2-	5,3-	
18 - 21 .....	36 164	28 106	3 076	2 590	948	36 654	28 492	3 156	2 681	956	1,3-	1,4-	2,5-	3,4-	0,8-	
männlich .....	21 715	16 184	2 414	1 545	535	22 266	16 686	2 450	1 536	564	2,5-	3,0-	1,5-	0,6	5,1-	
weiblich .....	14 449	11 922	662	1 045	413	14 388	11 806	706	1 145	392	0,4	1,0	6,2-	8,7-	5,4	
21 - 25 .....	45 799	33 595	5 377	3 667	1 216	49 138	35 881	5 884	4 079	1 285	6,8-	6,4-	8,6-	10,1-	5,4-	
männlich .....	28 034	19 155	4 414	2 209	728	30 161	20 436	4 896	2 412	798	7,1-	6,3-	9,8-	8,4-	8,8-	
weiblich .....	17 765	14 440	963	1 458	488	18 977	15 445	988	1 667	487	6,4-	6,5-	2,5-	12,5-	0,2	
25 - 35 .....	86 575	57 962	11 144	9 212	2 908	85 072	57 349	10 678	9 030	3 037	1,8	1,1	4,4	2,0	4,2-	
männlich .....	54 270	32 233	9 652	6 056	1 824	53 483	32 126	9 268	5 935	1 925	1,5	0,3	4,1	2,0	5,2-	
weiblich .....	32 305	25 729	1 492	3 156	1 084	31 589	25 223	1 410	3 095	1 112	2,3	2,0	5,8	2,0	2,5-	
35 - 45 .....	44 962	30 338	3 222	5 730	2 187	43 310	29 748	2 628	5 470	2 235	3,8	2,0	22,6	4,8	2,1-	
männlich .....	26 536	15 716	2 834	3 755	1 285	25 324	15 423	2 310	3 549	1 325	4,8	1,9	22,7	5,8	3,0-	
weiblich .....	18 426	14 622	388	1 975	902	17 986	14 325	318	1 921	910	2,4	2,1	22,0	2,8	0,9-	
45 - 55 .....	34 582	22 995	1 245	5 394	2 136	34 825	23 143	989	5 595	2 355	0,7-	0,6-	25,9	3,6-	9,3-	
männlich .....	19 215	11 595	1 127	3 085	1 178	19 167	11 647	891	3 169	1 278	0,3	0,4-	26,5	2,7-	7,8-	
weiblich .....	15 367	11 400	118	2 309	958	15 658	11 496	98	2 426	1 077	1,9-	0,8-	20,4	4,8-	11,1-	
55 - 65 .....	25 998	15 481	633	5 412	2 137	24 611	14 764	459	5 116	2 223	5,6	4,9	37,9	5,8	3,9-	
männlich .....	13 971	7 688	596	2 898	1 079	13 195	7 425	423	2 719	1 162	5,9	3,5	40,9	6,6	7,1-	
weiblich .....	12 027	7 793	37	2 514	1 058	11 416	7 339	36	2 397	1 061	5,4	6,2	2,8	4,9	0,3-	
65 und mehr .....	23 330	11 405	161	5 074	4 720	22 877	11 056	139	5 006	4 842	2,0	3,2	15,8	1,4	2,5-	
männlich .....	10 086	5 283	146	2 437	1 297	9 865	5 043	128	2 361	1 465	2,2	4,8	14,1	3,2	11,5-	
weiblich .....	13 244	6 122	15	2 637	3 423	13 012	6 013	11	2 645	3 377	1,8	1,8	36,4	0,3-	1,4	
Zusammen .....	351 421	217 017	29 814	54 275	26 752	350 386	217 174	28 613	54 936	27 413	0,3	0,1-	4,2	1,2-	2,4-	
männlich .....	206 210	115 831	25 023	33 384	14 080	205 939	116 591	24 105	33 605	14 612	0,1	0,7-	3,8	0,7-	3,6-	
weiblich .....	145 211	101 186	4 791	20 891	12 672	144 447	100 583	4 508	21 331	12 801	0,5	0,6	6,3	2,1-	1,0-	
Ohne Angabe ....	1 216	490	86	341	215	1 109	463	62	338	171	9,6	5,8	38,7	0,9	25,7	
Insgesamt ...	352 637	217 507	29 900	54 616	26 967	351 495	217 637	28 675	55 274	27 584	0,3	0,1-	4,3	1,2-	2,2-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Oktober 1994															
Oktober 1993															
unter 15 .....	12	8	1	2	-	7	1	-	3	3	X	X	X	X	X
männlich .....	11	7	1	2	-	5	-	-	2	3	X	X	X	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
15 - 18 .....	26	11	4	3	6	9	5	1	1	1	X	X	X	X	X
männlich .....	18	4	4	3	5	6	3	1	-	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	8	7	-	-	1	3	2	-	1	-	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	35	29	1	1	2	29	23	2	-	1	20,7	26,1	X	X	X
männlich .....	29	24	1	1	2	24	19	2	-	-	20,8	26,3	X	X	X
weiblich .....	6	5	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	26	20	4	-	1	34	28	1	-	2	23,5-	28,6-	X	-	X
männlich .....	23	19	4	-	-	29	23	1	-	2	20,7-	17,4-	X	-	X
weiblich .....	3	1	-	-	1	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	65	53	4	1	1	66	57	1	2	2	1,5-	7,0-	X	X	X
männlich .....	58	48	2	1	1	55	50	1	-	2	5,5	4,0-	X	X	X
weiblich .....	7	5	2	-	-	11	7	-	2	2	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	54	28	2	2	14	32	22	1	2	3	68,8	27,3	X	-	X
männlich .....	49	26	2	-	13	24	16	1	1	2	X	62,5	X	X	X
weiblich .....	5	2	-	2	1	8	6	-	1	1	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	32	16	-	7	5	31	21	1	4	4	3,2	23,8-	X	X	X
männlich .....	28	14	-	6	4	24	15	1	4	3	16,7	6,7-	X	X	X
weiblich .....	4	2	-	1	1	7	6	-	-	1	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	25	20	2	2	-	30	16	-	2	8	16,7-	25,0	X	-	X
männlich .....	16	14	1	-	-	23	12	-	2	6	30,4-	16,7	X	X	X
weiblich .....	9	6	1	2	-	7	4	-	-	2	X	X	X	X	X
65 und mehr ....	30	10	-	8	10	34	11	1	4	18	11,8-	9,1-	X	X	44,4-
männlich .....	21	7	-	8	4	17	6	1	2	8	23,5	X	X	X	X
weiblich .....	9	3	-	-	6	17	5	-	2	10	X	X	-	X	X
Zusammen .....	305	195	18	26	39	272	184	8	18	42	12,1	6,0	X	44,4	7,1-
männlich .....	253	163	15	21	29	207	144	8	11	25	22,2	13,2	X	90,9	16,0
weiblich .....	52	32	3	5	10	65	40	-	7	17	20,0-	20,0-	X	X	41,2-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	305	195	18	26	39	275	185	8	18	44	10,9	5,4	X	44,4	11,4-
Januar - Oktober 1994															
Januar - Oktober 1993															
unter 15 .....	115	49	1	32	29	118	57	1	27	27	2,5-	14,0-	-	18,5	7,4
männlich .....	67	26	1	22	14	70	28	1	22	15	4,3-	7,1-	-	-	6,7-
weiblich .....	48	23	-	10	15	48	29	-	5	12	-	20,7-	-	X	25,0
15 - 18 .....	149	82	18	12	11	113	63	10	10	8	31,9	30,2	80,0	20,0	X
männlich .....	94	42	15	8	8	76	35	10	7	5	23,7	20,0	50,0	X	X
weiblich .....	55	40	3	4	3	37	28	-	3	3	48,6	42,9	X	X	-
18 - 21 .....	285	240	16	5	14	246	191	29	3	7	15,9	25,7	44,8-	X	X
männlich .....	233	194	14	4	12	204	154	28	2	5	14,2	26,0	50,0-	X	X
weiblich .....	52	46	2	1	2	42	37	1	1	2	23,8	24,3	X	-	-
21 - 25 .....	279	224	39	2	6	358	292	35	3	12	22,1-	23,3-	11,4	X	X
männlich .....	244	194	37	2	4	309	245	35	3	11	21,0-	20,8-	5,7	X	X
weiblich .....	35	30	2	-	2	49	47	-	-	1	28,6-	36,2-	X	-	X
25 - 35 .....	531	421	35	10	34	573	451	38	15	38	7,3-	6,7-	7,9-	33,3-	10,5-
männlich .....	447	348	33	9	29	466	363	36	11	29	4,1-	4,1-	8,3-	X	-
weiblich .....	84	73	2	1	5	107	88	2	4	9	21,5-	17,0-	-	X	X
35 - 45 .....	397	270	17	20	47	376	276	14	18	41	5,6	2,2-	21,4	11,1	14,6
männlich .....	333	224	16	13	39	301	224	13	10	29	10,6	-	23,1	30,0	34,5
weiblich .....	64	46	1	7	8	75	52	1	8	12	14,7-	11,5-	-	X	X
45 - 55 .....	251	158	7	25	32	264	179	4	22	39	4,9-	11,7-	X	13,6	17,9-
männlich .....	197	124	7	16	23	208	138	4	18	30	5,3-	10,1-	X	11,1-	23,3-
weiblich .....	54	34	-	9	9	56	41	-	4	9	3,6-	17,1-	-	X	-
55 - 65 .....	186	107	4	25	34	192	116	3	29	29	3,1-	7,8-	X	13,8-	17,2
männlich .....	137	72	3	22	26	141	82	3	20	22	2,8-	12,2-	-	10,0	18,2
weiblich .....	49	35	1	3	8	51	34	-	9	7	3,9-	2,9	X	X	X
65 und mehr ....	245	85	4	53	93	279	89	6	45	121	12,2-	4,5-	X	17,8	23,1-
männlich .....	136	48	4	39	34	147	47	6	29	51	8,2-	2,1	X	34,5	33,3-
weiblich .....	110	37	-	14	59	132	42	-	16	70	16,7-	11,9-	-	12,5-	15,7-
Zusammen .....	2 438	1 636	141	184	300	2 519	1 714	140	172	322	3,2-	4,6-	0,7	7,0	6,8-
männlich .....	1 887	1 272	130	135	189	1 922	1 316	136	122	197	1,8-	3,3-	4,4-	10,7	4,1-
weiblich .....	551	364	11	49	111	597	398	4	50	125	7,7-	8,5-	X	2,0-	11,2-
Ohne Angabe ....	7	1	1	1	4	11	6	-	-	5	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	2 445	1 637	142	185	304	2 530	1 720	140	172	327	3,4-	4,8-	1,4	7,6	7,0-



**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Oktober 1994															
Oktober 1993															
unter 15 .....	349	103	3	90	138	372	102	10	99	144	6,2-	1,0	X	9,1-	4,2-
männlich .....	228	51	3	72	92	248	61	7	74	90	8,1-	16,4-	X	2,7-	2,2
weiblich .....	121	52	-	18	46	124	41	3	25	54	2,4-	26,8	X	28,0-	14,8-
15 - 18 .....	386	132	59	46	27	340	117	61	34	10	13,5	12,8	3,3-	35,3	X
männlich .....	272	72	52	30	13	246	67	52	22	4	10,6	7,5	-	36,4	X
weiblich .....	114	60	7	16	14	94	50	9	12	6	21,3	20,0	X	33,3	X
18 - 21 .....	451	364	31	16	19	443	345	44	7	19	1,8	5,5	29,5-	X	-
männlich .....	313	247	25	10	12	312	241	38	2	12	0,3	2,5	34,2-	X	-
weiblich .....	138	117	6	6	7	131	104	6	5	7	5,3	12,5	-	X	-
21 - 25 .....	389	299	38	9	12	419	337	32	13	18	7,2-	11,3-	18,8	X	33,3-
männlich .....	306	228	37	6	7	315	243	31	10	16	2,9-	6,2-	19,4	X	X
weiblich .....	83	71	1	3	5	104	94	1	3	2	20,2-	24,5-	-	-	X
25 - 35 .....	643	466	34	32	40	710	554	34	25	38	9,4-	15,9-	-	28,0	5,3
männlich .....	466	318	34	22	30	524	393	31	16	32	11,1-	19,1-	9,7	37,5	6,3-
weiblich .....	177	148	-	10	10	186	161	3	9	6	4,8-	8,1-	X	X	X
35 - 45 .....	432	290	14	31	39	433	289	11	37	51	0,2-	0,3	27,3	16,2-	23,5-
männlich .....	286	175	13	21	25	293	199	9	19	34	2,4-	12,1-	X	10,5	26,5-
weiblich .....	146	115	1	10	14	140	90	2	18	17	4,3	27,8	X	44,4-	17,6-
45 - 55 .....	252	157	6	25	34	275	173	8	34	36	8,4-	9,2-	X	26,5-	5,6-
männlich .....	165	100	6	11	19	175	105	7	17	25	5,7-	4,8-	X	35,3-	24,0-
weiblich .....	87	57	-	14	15	100	68	1	17	11	13,0-	16,2-	X	17,6-	36,4
55 - 65 .....	205	105	5	40	32	205	107	4	31	40	-	1,9-	X	29,0	20,0-
männlich .....	123	62	4	22	15	119	57	4	20	21	3,4	8,8	-	10,0	28,6-
weiblich .....	82	43	1	18	17	86	50	-	11	19	4,7-	14,0-	X	63,6	10,5-
65 und mehr .....	185	68	3	33	65	177	69	4	30	68	4,5	1,5-	X	10,0	4,4-
männlich .....	68	24	3	15	16	71	33	4	7	24	4,2-	27,3-	X	X	33,3-
weiblich .....	117	44	-	18	49	106	36	-	23	44	10,4	22,2	-	21,7-	11,4
Zusammen .....	3 292	1 984	193	322	406	3 374	2 093	208	310	424	2,4-	5,2-	7,2-	3,9	4,2-
männlich .....	2 227	1 277	177	209	229	2 303	1 399	183	187	258	3,3-	8,7-	3,3-	11,8	11,2-
weiblich .....	1 065	707	16	113	177	1 071	694	25	123	166	0,6-	1,9	36,0-	8,1-	6,6
Ohne Angabe ....	10	3	1	3	2	18	11	1	-	6	44,4-	X	-	X	X
Insgesamt ...	3 302	1 987	194	325	408	3 392	2 104	209	310	430	2,7-	5,6-	7,2-	4,8	5,1-
Januar - Oktober 1994															
Januar - Oktober 1993															
unter 15 .....	3 593	1 062	33	983	1 399	3 717	1 028	55	1 053	1 457	3,3-	3,3	40,0-	6,6-	4,0-
männlich .....	2 178	523	25	733	819	2 281	527	41	770	853	4,5-	0,8-	39,0-	4,8-	4,0-
weiblich .....	1 415	539	8	250	580	1 436	501	14	283	604	1,5-	7,6	X	11,7-	4,0-
15 - 18 .....	3 087	1 011	515	389	159	2 606	889	395	346	134	18,5	13,7	30,4	12,4	18,7
männlich .....	2 154	531	442	261	75	1 764	455	324	227	72	22,1	16,7	36,4	15,0	4,2
weiblich .....	933	480	73	128	84	842	434	71	119	62	10,8	10,6	2,8	7,6	35,5
18 - 21 .....	3 851	2 368	346	158	120	3 665	2 773	399	116	107	5,1	7,0	13,3-	36,2	12,1
männlich .....	2 758	2 059	309	96	81	2 633	1 929	358	75	65	4,7	6,7	13,7-	28,0	24,6
weiblich .....	1 093	909	37	62	39	1 032	844	41	41	42	5,9	7,7	9,8-	51,2	7,1-
21 - 25 .....	3 437	2 618	382	133	104	3 707	2 883	358	135	124	7,3-	9,2-	6,7	1,5-	16,1-
männlich .....	2 574	1 885	346	98	67	2 820	2 136	322	86	92	8,7-	11,8-	7,5	14,0	27,2-
weiblich .....	863	733	36	35	37	887	747	36	49	32	2,7-	1,9-	-	28,6-	15,6
25 - 35 .....	5 899	4 275	429	339	333	6 216	4 689	364	313	340	5,1-	8,8-	17,9	8,3	2,1-
männlich .....	4 176	2 878	388	211	234	4 563	3 323	337	198	242	8,5-	13,4-	15,1	6,6	3,3-
weiblich .....	1 723	1 397	41	128	99	1 653	1 366	27	115	98	4,2	2,3	51,9	11,3	1,0
35 - 45 .....	3 901	2 713	137	292	311	3 743	2 649	122	281	284	4,2	2,4	12,3	3,9	9,5
männlich .....	2 602	1 692	126	175	211	2 517	1 707	107	160	189	3,4	0,9-	17,8	9,4	11,6
weiblich .....	1 299	1 021	11	117	100	1 226	942	15	121	95	6,0	8,4	26,7-	3,3-	5,3
45 - 55 .....	2 354	1 545	62	275	237	2 377	1 514	62	281	250	1,0-	2,0	-	2,1-	5,2-
männlich .....	1 433	914	54	138	134	1 482	910	55	135	147	3,3-	0,4	1,8-	2,2	8,8-
weiblich .....	921	631	8	137	103	895	604	7	146	103	2,9	4,5	X	6,2-	-
55 - 65 .....	1 726	982	41	292	246	1 676	934	35	251	259	3,0	5,1	17,1	16,3	5,0-
männlich .....	960	520	36	136	129	933	494	32	127	138	2,9	5,3	12,5	7,1	6,5-
weiblich .....	766	462	5	156	117	743	440	3	124	121	3,1	5,0	X	25,8	3,3-
65 und mehr .....	1 609	636	21	291	537	1 582	604	22	300	540	1,7	5,3	4,5-	3,0-	0,6-
männlich .....	621	274	17	120	131	641	262	20	120	163	3,1-	4,6	15,0-	-	19,6-
weiblich .....	988	362	4	171	406	941	342	2	180	377	5,0	5,8	X	5,0-	7,7
Zusammen .....	29 457	17 810	1 966	3 152	3 446	29 289	17 963	1 812	3 076	3 495	0,6	0,9-	8,5	2,5	1,4-
männlich .....	19 456	11 276	1 743	1 968	1 881	19 634	11 743	1 596	1 898	1 961	0,9-	4,0-	9,2	3,7	4,1-
weiblich .....	10 001	6 534	223	1 184	1 565	9 655	6 220	216	1 178	1 534	3,6	5,0	3,2	0,5	2,0
Ohne Angabe ....	129	48	5	27	35	142	60	11	20	34	9,2-	20,0-	X	35,0	2,9
Insgesamt ...	29 586	17 858	1 971	3 179	3 481	29 431	18 023	1 823	3 096	3 529	0,5	0,9-	8,1	2,7	1,4-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
Oktober 1994															
unter 15 .....	672	264	4	213	179	591	215	2	205	152	13,7	22,8	x	3,9	17,8
männlich .....	374	114	4	154	96	353	103	1	153	89	5,9	10,7	x	0,7	7,9
weiblich .....	298	150	-	59	83	238	112	1	52	63	25,2	33,9	x	13,5	31,7
15 - 18 .....	605	158	81	110	47	546	151	79	84	30	10,8	4,6	2,5	31,0	56,7
männlich .....	405	72	70	68	19	375	70	68	54	12	8,0	2,9	2,9	25,9	58,3
weiblich .....	200	86	11	42	28	171	81	11	30	18	17,0	6,2	-	40,0	55,6
18 - 21 .....	772	594	60	40	28	638	497	45	44	16	21,0	19,5	33,3	9,1-	75,0
männlich .....	501	365	53	24	15	429	328	38	24	10	16,8	11,3	39,5	-	50,0
weiblich .....	271	229	7	16	13	209	169	7	20	6	29,7	35,5	-	20,0-	x
21 - 25 .....	694	532	36	46	33	676	512	47	39	24	2,7	3,9	23,4-	17,9	37,5
männlich .....	470	350	34	25	22	457	331	38	22	17	2,8	5,7	10,5-	13,6	29,4
weiblich .....	224	182	2	21	11	219	181	9	17	7	2,3	0,6	x	23,5	x
25 - 35 .....	1 211	905	52	97	60	1 204	877	51	90	71	0,6	3,2	2,0	7,8	15,5-
männlich .....	738	519	46	53	37	794	544	47	56	45	7,1-	4,6-	2,1-	5,4-	17,8-
weiblich .....	473	386	6	44	23	410	333	4	34	26	15,4	15,9	x	29,4	11,5-
35 - 45 .....	780	596	13	58	33	736	525	12	62	57	6,0	13,5	8,3	6,5-	42,1-
männlich .....	467	342	13	27	21	446	314	11	24	41	4,7	8,9	18,2	12,5	48,8-
weiblich .....	313	254	-	31	12	290	211	1	38	16	7,9	20,4	x	18,4-	25,0-
45 - 55 .....	540	385	1	61	45	565	388	5	62	41	4,4-	0,8-	x	1,6-	9,8
männlich .....	305	218	1	28	22	293	194	4	29	21	4,1	12,4	x	3,4-	4,8
weiblich .....	235	167	-	33	23	272	194	1	33	20	13,6-	13,9-	x	-	15,0
55 - 65 .....	413	264	7	62	32	347	202	3	58	34	19,0	30,7	x	6,9	5,9-
männlich .....	217	139	3	28	19	183	105	3	32	16	18,6	32,4	-	12,5-	18,8
weiblich .....	196	125	4	34	13	164	97	-	26	18	19,5	28,9	x	30,8	27,8-
65 und mehr .....	253	145	-	36	53	253	136	-	52	43	-	6,6	-	30,8-	23,3
männlich .....	110	65	-	18	19	107	56	-	26	18	2,8	16,1	-	30,8-	5,6
weiblich .....	143	80	-	18	34	146	80	-	26	25	2,1-	-	-	30,8-	36,0
Zusammen .....	5 940	3 843	254	723	510	5 556	3 503	244	696	468	6,9	9,7	4,1	3,9	9,0
männlich .....	3 587	2 184	224	425	270	3 437	2 045	210	420	269	4,4	6,8	6,7	1,2	0,4
weiblich .....	2 353	1 659	30	298	240	2 119	1 458	34	276	199	11,0	13,8	11,8-	8,0	20,6
Ohne Angabe ....	28	15	3	4	5	37	9	4	8	13	24,3-	x	x	x	x
Insgesamt ...	5 968	3 858	257	727	515	5 593	3 512	248	704	481	6,7	9,9	3,6	3,3	7,1
Januar - Oktober 1994															
unter 15 .....	6 687	2 241	40	2 307	1 876	6 383	2 137	35	2 241	1 739	4,8	4,9	14,3	2,9	7,9
männlich .....	3 897	1 017	23	1 689	1 049	3 754	977	27	1 627	993	3,8	4,1	14,8-	3,8	5,6
weiblich .....	2 790	1 224	17	618	827	2 629	1 160	8	614	746	6,1	5,5	x	0,7	10,9
15 - 18 .....	5 134	1 310	804	986	300	4 244	1 157	633	818	244	21,0	13,2	27,0	20,5	23,0
männlich .....	3 525	612	685	950	137	2 862	523	531	538	116	23,2	17,0	29,0	20,8	18,1
weiblich .....	1 609	698	119	336	163	1 382	634	102	280	128	16,4	10,1	16,7	20,0	27,3
18 - 21 .....	6 173	4 654	506	368	205	5 368	3 963	512	340	169	15,0	17,4	1,2-	8,2	21,3
männlich .....	4 074	2 939	433	222	118	3 597	2 576	427	214	94	13,3	14,1	1,4	3,7	25,5
weiblich .....	2 099	1 715	73	146	87	1 771	1 387	85	126	75	18,5	23,6	14,1-	15,9	16,0
21 - 25 .....	5 981	4 336	559	489	226	5 832	4 310	486	430	237	2,6	0,6	15,0	13,7	4,6-
männlich .....	3 932	2 676	498	293	149	3 921	2 779	426	261	150	0,3	3,7-	16,9	12,3	0,7-
weiblich .....	2 049	1 660	61	196	77	1 911	1 531	60	169	87	7,2	8,4	1,7	16,0	11,5-
25 - 35 .....	11 300	8 167	643	954	530	10 606	7 779	474	860	501	6,5	5,0	35,7	10,9	5,8
männlich .....	7 172	4 841	566	585	347	6 844	4 732	420	515	320	4,8	2,3	34,8	9,7	8,4
weiblich .....	4 128	3 326	77	369	183	3 762	3 047	54	345	181	9,7	9,2	42,6	12,8	1,1
35 - 45 .....	7 454	5 459	193	659	391	6 703	4 965	149	562	408	11,2	9,9	29,5	17,3	4,2-
männlich .....	4 344	3 009	171	323	215	4 015	2 864	130	262	257	8,2	5,1	31,5	23,3	16,3-
weiblich .....	3 110	2 450	22	336	176	2 688	2 101	19	300	151	15,7	16,6	15,8	12,0	16,6
45 - 55 .....	4 920	3 377	67	654	344	4 690	3 241	53	579	352	4,9	4,2	26,4	13,0	2,3-
männlich .....	2 784	1 874	65	306	186	2 608	1 764	45	281	170	6,7	6,2	44,4	8,9	9,4
weiblich .....	2 136	1 503	2	348	158	2 082	1 477	8	298	182	2,6	1,8	x	16,8	13,2-
55 - 65 .....	3 431	2 147	56	528	345	2 975	1 816	44	471	319	15,3	18,2	27,3	12,1	8,2
männlich .....	1 802	1 086	49	254	180	1 565	925	37	235	163	15,1	17,4	32,4	8,1	10,4
weiblich .....	1 629	1 061	7	274	165	1 410	891	7	236	156	15,5	19,1	-	16,1	5,8
65 und mehr .....	2 297	1 147	20	371	493	2 131	1 045	7	367	449	7,8	9,8	x	1,1	9,8
männlich .....	949	486	16	178	159	904	449	6	191	149	5,0	8,2	x	6,8-	6,7
weiblich .....	1 348	661	4	193	334	1 227	596	1	176	300	9,9	10,9	x	9,7	11,3
Zusammen .....	53 377	32 838	2 888	7 316	4 710	48 932	30 413	2 393	6 668	4 418	9,1	8,0	20,7	9,7	6,6
männlich .....	32 479	18 540	2 506	4 480	2 540	30 070	17 589	2 049	4 124	2 412	8,0	5,4	22,3	8,6	5,3
weiblich .....	20 898	14 298	382	2 836	2 170	18 862	12 824	344	2 544	2 006	10,8	11,5	11,0	11,5	8,2
Ohne Angabe ....	316	125	12	68	71	321	129	25	72	69	1,6-	3,1-	52,0-	5,6-	2,9
Insgesamt ...	53 693	32 963	2 900	7 384	4 781	49 253	30 542	2 418	6 740	4 487	9,0	7,9	19,9	9,6	6,6

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
		Oktober 1994					Oktober 1993									
unter 15 .....	1 033	375	8	305	317	970	318	12	307	299	6,5	17,9	X	0,7-	6,0	
männlich .....	613	172	8	228	188	606	164	8	229	182	1,2	4,9	-	0,4-	3,3	
weiblich .....	420	203	-	77	129	364	154	4	78	117	15,4	31,8	X	1,3-	10,3	
15 - 18 .....	1 017	301	144	159	80	895	273	141	119	41	13,6	10,3	2,1	33,6	95,1	
männlich .....	695	148	126	101	37	627	140	121	76	17	10,8	5,7	4,1	32,9	X	
weiblich .....	322	153	18	58	43	268	133	20	43	24	20,1	15,0	10,0-	34,9	79,2	
18 - 21 .....	1 258	987	92	57	49	1 110	865	91	51	36	13,3	14,1	1,1	11,8	36,1	
männlich .....	843	636	79	35	29	765	588	78	26	22	10,2	8,2	1,3	34,6	31,8	
weiblich .....	415	351	13	22	20	345	277	13	25	14	20,3	26,7	-	12,0-	42,9	
21 - 25 .....	1 109	851	78	55	46	1 129	877	80	52	44	1,8-	3,0-	2,5-	5,8	4,5	
männlich .....	799	597	75	31	29	801	597	70	32	35	0,3-	-	7,1	3,1-	17,1-	
weiblich .....	310	254	3	24	17	328	280	10	20	9	5,5-	9,3-	X	20,0	X	
25 - 35 .....	1 919	1 424	90	130	101	1 980	1 488	86	117	111	3,1-	4,3-	4,7	11,1	9,0-	
männlich .....	1 262	885	82	76	68	1 373	987	79	72	77	8,1-	10,3-	3,8	5,6	11,7-	
weiblich .....	657	539	8	54	33	607	501	7	45	34	8,2	7,6	X	20,0	2,9-	
35 - 45 .....	1 266	914	29	91	86	1 201	836	24	101	111	5,4	9,3	20,8	9,9-	22,5-	
männlich .....	802	543	28	48	59	763	529	21	44	77	5,1	2,6	33,3	9,1	23,4-	
weiblich .....	464	371	1	43	27	438	307	3	57	34	5,9	20,8	X	24,6-	20,6-	
45 - 55 .....	824	558	7	93	84	871	582	14	100	81	5,4-	4,1-	X	7,0-	3,7	
männlich .....	498	332	7	45	45	492	314	12	50	49	1,2	5,7	X	10,0-	8,2-	
weiblich .....	326	226	-	48	39	379	268	2	50	32	14,0-	15,7-	X	4,0-	21,9	
55 - 65 .....	643	389	14	104	64	582	325	7	91	82	10,5	19,7	X	14,3	22,0-	
männlich .....	356	215	8	50	34	325	174	7	54	43	9,5	23,6	X	7,4-	20,9-	
weiblich .....	287	174	6	54	30	257	151	-	37	39	11,7	15,2	X	45,9	23,1-	
65 und mehr .....	468	223	3	77	128	464	216	5	86	129	0,9	3,2	X	10,5-	0,8-	
männlich .....	199	96	3	41	39	195	95	5	35	50	2,1	1,1	X	17,1	22,0-	
weiblich .....	269	127	-	36	89	269	121	-	51	79	-	5,0	-	29,4-	12,7	
Zusammen .....	9 537	6 022	465	1 071	955	9 202	5 780	460	1 024	934	3,6	4,2	1,1	4,6	2,2	
männlich .....	6 067	3 624	416	655	528	5 947	3 588	401	618	552	2,0	1,0	3,7	6,0	4,3-	
weiblich .....	3 470	2 398	49	416	427	3 255	2 192	59	406	382	6,6	9,4	17,0-	2,5	11,8	
Ohne Angabe ....	38	18	4	7	7	58	21	5	8	21	34,5-	14,3-	X	X	X	
Insgesamt ...	9 575	6 040	469	1 078	962	9 260	5 801	465	1 032	955	3,4	4,1	0,9	4,5	0,7	
		Januar - Oktober 1994					Januar - Oktober 1993									
unter 15 .....	10 395	3 352	74	3 322	3 304	10 218	3 222	91	3 321	3 223	1,7	4,0	18,7-	0,0	2,5	
männlich .....	6 142	1 566	49	2 444	1 882	6 105	1 532	69	2 419	1 861	0,6	2,2	29,0-	1,0	1,1	
weiblich .....	4 253	1 786	25	878	1 422	4 113	1 690	22	902	1 362	3,4	5,7	13,6	2,7-	4,4	
15 - 18 .....	8 370	2 403	1 337	1 387	470	6 963	2 109	1 038	1 174	386	20,2	13,9	28,8	18,1	21,8	
männlich .....	5 773	1 185	1 142	919	220	4 702	1 013	865	772	193	22,8	17,0	32,0	19,0	14,0	
weiblich .....	2 597	1 218	195	468	250	2 261	1 096	173	402	193	14,9	11,1	12,7	16,4	29,5	
18 - 21 .....	10 309	7 862	868	531	339	9 279	6 927	940	459	283	11,1	13,5	7,7-	15,7	19,8	
männlich .....	7 065	5 192	756	322	211	6 434	4 659	813	291	164	9,8	11,4	7,0-	10,7	28,7	
weiblich .....	3 244	2 670	112	209	128	2 845	2 268	127	168	119	14,0	17,7	11,8-	24,4	7,6	
21 - 25 .....	9 697	7 178	980	624	336	9 897	7 485	879	568	373	2,0-	4,1-	11,5	9,9	9,9-	
männlich .....	6 750	4 755	881	393	220	7 050	5 180	783	350	253	4,3-	7,8-	12,5	12,3	13,0-	
weiblich .....	2 947	2 423	99	231	116	2 847	2 325	96	218	120	3,5	4,2	3,1	6,0	3,3-	
25 - 35 .....	17 730	12 863	1 107	1 303	897	17 395	12 919	876	1 188	879	1,9	0,4-	26,4	9,7	2,0	
männlich .....	11 795	8 067	987	785	610	11 873	8 418	793	724	591	0,7-	4,2-	24,5	8,4	3,2	
weiblich .....	5 935	4 796	120	518	287	5 522	4 501	83	464	288	7,5	6,6	44,6	11,6	0,3-	
35 - 45 .....	11 752	8 442	347	971	749	10 822	7 890	285	861	733	8,6	7,0	21,8	12,8	2,2	
männlich .....	7 279	4 925	313	511	465	6 833	4 795	250	432	475	6,5	2,7	25,2	18,3	2,1-	
weiblich .....	4 473	3 517	34	460	284	3 989	3 095	35	429	258	12,1	13,6	2,9-	7,2	10,1	
45 - 55 .....	7 525	5 080	136	954	613	7 331	4 934	119	882	641	2,6	3,0	14,3	8,2	4,4-	
männlich .....	4 414	2 912	126	460	343	4 298	2 812	104	434	347	2,7	3,6	21,2	6,0	1,2-	
weiblich .....	3 111	2 168	10	494	270	3 033	2 122	15	448	294	2,6	2,2	33,3-	10,3	8,2-	
55 - 65 .....	5 343	3 236	101	845	625	4 843	2 866	82	751	607	10,3	12,9	23,2	12,5	3,0	
männlich .....	2 899	1 678	88	412	335	2 639	1 501	72	382	323	9,9	11,8	22,2	7,9	3,7	
weiblich .....	2 444	1 558	13	433	290	2 204	1 365	10	369	284	10,9	14,1	30,0	17,3	2,1	
65 und mehr .....	4 151	1 868	45	715	1 123	3 992	1 738	35	712	1 110	4,0	7,5	28,6	0,4	1,2	
männlich .....	1 705	808	37	337	324	1 692	758	32	340	363	0,8	6,6	15,6	0,9-	10,7-	
weiblich .....	2 446	1 060	8	378	799	2 300	980	3	372	747	6,3	8,2	X	1,6	7,0	
Zusammen .....	85 272	52 284	4 995	10 652	8 456	80 740	50 090	4 345	9 916	8 235	5,6	4,4	15,0	7,4	2,7	
männlich .....	53 822	31 088	4 379	6 583	4 610	51 626	30 648	3 781	6 144	4 570	4,3	1,4	15,8	7,1	0,9	
weiblich .....	31 450	21 196	616	4 069	3 846	29 114	19 442	564	3 772	3 665	8,0	9,0	9,2	7,9	4,9	
Ohne Angabe ....	452	174	18	96	110	474	195	36	92	108	4,6-	10,8-	50,0-	4,3	1,9	
Insgesamt ...	85 724	52 458	5 013	10 748	8 566	81 214	50 285	4 381	10 008	8 343	5,6	4,3	14,4	7,4	2,7	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	44	32	37,5	361	378	4,5-	1 076	1 040	3,5	11 493	11 720	1,9-
männlich .....	31	18	72,2	215	239	10,0-	656	680	3,5-	7 127	7 205	1,1-
weiblich .....	13	14	7,1-	146	139	5,0	420	360	16,7	4 366	4 515	3,3-
15 - 18 .....	53	30	76,7	371	332	11,7	960	897	7,0	8 101	7 671	5,6
männlich .....	33	21	57,1	259	223	16,1	664	617	7,6	5 432	5 140	5,7
weiblich .....	20	9	X	112	109	2,8	296	280	5,7	2 669	2 531	5,5
18 - 21 .....	95	102	6,9-	865	848	2,0	1 404	1 365	2,9	12 334	12 330	0,0
männlich .....	78	85	8,2-	692	688	0,6	961	893	7,6	8 286	8 377	1,1-
weiblich .....	17	17	-	173	160	8,1	443	472	6,1-	4 048	3 953	2,4
21 - 25 .....	94	106	11,3-	950	1 119	15,1-	1 345	1 442	6,7-	13 051	14 328	8,9-
männlich .....	80	90	11,1-	797	930	14,3-	985	1 020	3,4-	9 192	10 099	9,0-
weiblich .....	14	16	12,5-	153	189	19,0-	360	422	14,7-	3 859	4 229	8,8-
25 - 30 .....	104	108	3,7-	996	1 042	4,4-	1 306	1 352	3,4-	13 155	13 690	3,9-
männlich .....	96	87	10,3	833	863	3,5-	891	929	4,1-	9 249	9 757	5,2-
weiblich .....	8	21	X	163	179	8,9-	415	423	1,9-	3 906	3 933	0,7-
30 - 35 .....	75	83	9,6-	827	793	4,3	984	934	5,4	9 830	9 392	4,7
männlich .....	67	69	2,9-	695	637	9,1	695	649	7,1	6 915	6 704	3,1
weiblich .....	8	14	X	132	156	15,4-	289	285	1,4	2 915	2 688	8,4
35 - 40 .....	68	51	33,3	567	573	1,0-	765	686	11,5	6 774	6 400	5,8
männlich .....	59	36	63,9	479	455	4,0	525	475	10,5	4 599	4 288	7,3
weiblich .....	9	15	X	94	118	20,3-	240	211	13,7	2 175	2 112	3,0
40 - 45 .....	55	30	83,3	442	423	4,5	582	574	1,4	5 450	5 266	3,5
männlich .....	48	28	71,4	361	337	7,1	354	384	7,8-	3 491	3 403	2,6
weiblich .....	7	2	X	81	86	5,8-	228	190	20,0	1 959	1 863	5,2
45 - 50 .....	35	36	2,8-	311	352	11,6-	389	407	4,4-	4 033	3 883	3,9
männlich .....	27	27	-	235	276	14,9-	239	245	2,4-	2 543	2 384	6,7
weiblich .....	8	9	X	76	76	-	150	162	7,4-	1 490	1 499	0,6-
50 - 55 .....	54	41	31,7	433	428	1,2	515	576	10,6-	4 860	5 197	6,5-
männlich .....	41	32	28,1	321	318	0,9	308	328	6,1-	2 863	3 029	5,5-
weiblich .....	13	9	X	112	110	1,8	207	248	16,5-	1 997	2 168	7,9-
55 - 60 .....	44	44	-	389	373	4,3	491	450	9,1	4 432	4 185	5,9
männlich .....	32	34	5,9-	279	253	10,3	296	262	13,0	2 553	2 409	6,0
weiblich .....	12	10	20,0	110	120	8,3-	195	188	3,7	1 879	1 776	5,8
60 - 65 .....	31	39	20,5-	289	307	5,9-	376	323	16,4	3 089	3 020	2,3
männlich .....	22	29	24,1-	206	233	11,6-	213	183	16,4	1 676	1 598	4,9
weiblich .....	9	10	X	83	74	12,2	163	140	16,4	1 413	1 422	0,6-
65 - 70 .....	26	41	36,6-	272	287	5,2-	286	285	0,4	2 619	2 567	2,0
männlich .....	20	24	16,7-	167	159	5,0	132	120	10,0	1 218	1 173	3,8
weiblich .....	6	17	X	105	128	18,0-	154	165	6,7-	1 401	1 394	0,5
70 - 75 .....	36	37	2,7-	327	302	8,3	315	296	6,4	2 631	2 392	10,0
männlich .....	18	18	-	155	164	5,5-	123	122	0,8	1 017	942	8,0
weiblich .....	18	19	5,3-	172	138	24,6	192	174	10,3	1 614	1 450	11,3
75 und mehr .....	79	85	7,1-	621	665	6,6-	451	440	2,5	3 659	3 703	1,2-
männlich .....	40	45	11,1-	305	360	15,3-	168	170	1,2-	1 387	1 441	3,7-
weiblich .....	39	40	2,5-	316	305	3,6	283	270	4,8	2 272	2 262	0,4
Zusammen .....	893	865	3,2	8 021	8 222	2,4-	11 245	11 067	1,6	105 511	105 744	0,2-
männlich .....	692	643	7,6	5 993	6 135	2,3-	7 210	7 077	1,9	67 548	67 949	0,6-
weiblich .....	201	222	9,5-	2 028	2 087	2,8-	4 035	3 990	1,1	37 963	37 795	0,4
Ohne Angabe .....	3	3	-	16	18	11,1-	28	26	7,7	309	293	5,5
Insgesamt ...	896	868	3,2	8 037	8 240	2,5-	11 273	11 093	1,6	105 820	106 037	0,2-

land

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 132 1 750 1 382	2 911 1 655 1 256	7,6 5,7 10,0	32 605 18 681 13 924	32 437 18 843 13 594	0,5 0,9- 2,4	4 252 2 437 1 815	3 983 2 353 1 630	6,8 3,6 11,3	44 459 26 023 18 436	44 535 26 287 18 248	0,2- 1,0- 1,0	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
2 252 1 405 847	2 084 1 331 753	8,1 5,6 12,5	19 845 12 584 7 261	18 542 11 635 6 907	7,0 8,2 5,1	3 265 2 102 1 163	3 011 1 969 1 042	8,4 6,8 11,6	28 317 18 275 10 042	26 545 16 998 9 547	6,7 7,5 5,2	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
3 836 2 272 1 564	3 623 2 151 1 472	5,9 5,6 6,3	33 274 19 802 13 472	32 755 19 635 13 120	1,6 0,9 2,7	5 335 3 311 2 024	5 090 3 129 1 961	4,8 5,8 3,2	46 473 28 780 17 693	45 933 28 700 17 233	1,2 0,3 2,7	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
4 428 2 658 1 770	4 605 2 831 1 774	3,8- 6,1- 0,2-	41 495 24 795 16 700	43 588 26 182 17 406	4,8- 5,3- 4,1-	5 867 3 723 2 144	6 153 3 941 2 212	4,6- 5,5- 3,1-	55 496 34 784 20 712	59 035 37 211 21 824	6,0- 6,5- 5,1-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
4 830 2 853 1 977	4 734 2 833 1 901	2,0 0,7 4,0	45 186 27 360 17 826	45 780 27 837 17 943	1,3- 1,7- 0,7-	6 240 3 840 2 400	6 194 3 849 2 345	0,7 0,2- 2,3	59 337 37 442 21 895	60 512 38 457 22 055	1,9- 2,6- 0,7-	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
3 749 2 226 1 523	3 393 2 088 1 305	10,5 6,6 16,7	34 311 21 013 13 298	31 770 19 558 12 212	8,0 7,4 8,9	4 808 2 988 1 820	4 410 2 806 1 604	9,0 6,5 13,5	44 968 28 623 16 345	41 955 26 899 15 056	7,2 6,4 8,6	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 611 1 520 1 091	2 423 1 378 1 045	7,8 10,3 4,4	23 648 13 886 9 762	22 400 13 218 9 182	5,6 5,1 6,3	3 444 2 104 1 340	3 160 1 889 1 271	9,0 11,4 5,4	30 989 18 958 12 031	29 373 17 961 11 412	5,5 5,6 5,4	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
2 183 1 206 977	2 090 1 154 936	4,4 4,5 4,4	19 833 11 005 8 828	19 070 10 456 8 614	4,0 5,3 2,5	2 820 1 608 1 212	2 694 1 566 1 128	4,7 2,7 7,4	25 725 14 857 10 868	24 759 14 196 10 563	3,9 4,7 2,9	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
1 658 878 780	1 553 838 715	6,8 4,8 9,1	15 407 8 411 6 996	14 859 8 165 6 694	3,7 3,0 4,5	2 082 1 144 938	1 996 1 110 886	4,3 3,1 5,9	19 751 11 189 8 562	19 094 10 825 8 269	3,4 3,4 3,5	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 841 999 842	1 872 998 874	1,7- 0,1 3,7-	17 063 9 256 7 807	17 437 9 293 8 144	2,1- 0,4- 4,1-	2 410 1 348 1 062	2 489 1 358 1 131	3,2- 0,7- 6,1-	22 356 12 440 9 916	23 062 12 640 10 422	3,1- 1,6- 4,9-	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 634 850 784	1 483 792 691	10,2 7,3 13,5	14 307 7 595 6 712	13 330 7 155 6 175	7,3 6,1 8,7	2 169 1 178 991	1 977 1 088 889	9,7 8,3 11,5	19 128 10 427 8 701	17 888 9 817 8 071	6,9 6,2 7,8	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
933 465 468	867 418 449	7,6 11,2 4,2	8 835 4 561 4 274	8 239 4 186 4 053	7,2 9,0 5,5	1 340 700 640	1 229 630 599	9,0 11,1 6,8	12 213 6 443 5 770	11 566 6 017 5 549	5,6 7,1 4,0	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
744 353 391	695 321 374	7,1 10,0 4,5	6 548 3 068 3 480	6 275 2 906 3 369	4,4 5,6 3,3	1 056 505 551	1 021 465 556	3,4 8,6 0,9-	9 439 4 453 4 986	9 129 4 238 4 891	3,4 5,1 1,9	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
573 228 345	540 204 336	6,1 11,8 2,7	5 291 2 198 3 093	4 921 1 998 2 923	7,5 10,0 5,8	924 369 555	873 344 529	5,8 7,3 4,9	8 249 3 370 4 879	7 615 3 104 4 511	8,3 8,6 8,2	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
665 285 380	661 284 377	0,6 0,4 0,8	5 513 2 276 3 237	5 757 2 414 3 343	4,2- 5,7- 3,2-	1 195 493 702	1 186 499 687	0,8 1,2- 2,2	9 793 3 968 5 825	10 125 4 215 5 910	3,3- 5,9- 1,4-	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
35 069 19 948 15 121	33 534 19 276 14 258	4,6 3,5 6,1	323 161 186 491 136 670	317 160 183 481 133 679	1,9 1,6 2,2	47 207 27 850 19 357	45 466 26 996 18 470	3,8 3,2 4,8	436 693 260 032 176 661	431 126 257 565 173 561	1,3 1,0 1,8	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
128	129	0,8-	1 343	1 272	5,6	159	158	0,6	1 668	1 583	5,4	..... Ohne Angabe
35 197	33 663	4,6	324 504	318 432	1,9	47 366	45 624	3,8	438 361	432 709	1,3	... Insgesamt

**Deutschland**  
**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1994		Oktober 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1994		Januar - Oktober 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 531	29	1 498	29	2,2	-	14 043	247	13 558	217	3,6	13,8
innerorts .....	1 236	24	1 213	21	1,9	14,3	11 035	181	10 660	165	3,5	9,7
außerorts .....	295	5	285	8	3,5	X	3 008	66	2 898	52	3,8	26,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 975	130	2 661	131	11,8	0,8-	33 712	1 416	31 960	1 345	5,5	5,3
innerorts .....	2 027	89	1 846	84	9,8	6,0	20 982	844	19 774	830	6,1	1,7
außerorts .....	948	41	815	47	16,3	12,8-	12 730	572	12 186	515	4,5	11,1
Personenkraftwagen ..	48 972	40 617	47 203	41 030	3,7	1,0-	432 178	351 522	429 784	362 416	0,6	3,0-
innerorts .....	29 480	25 173	28 506	25 251	3,4	0,3-	263 198	218 474	260 841	223 191	0,9	2,1-
außerorts .....	19 492	15 444	18 697	15 779	4,3	2,1-	169 040	133 048	168 943	139 225	0,1	4,4-
Bussen .....	509	302	522	341	2,5-	11,4-	4 852	2 906	4 787	2 935	1,4	1,0-
innerorts .....	408	198	411	231	0,7-	14,3-	3 855	1 993	3 754	1 988	2,7	0,3
außerorts .....	101	104	111	110	9,0-	5,5-	997	913	1 033	947	3,5-	3,6-
Güterkraftfahrzeugen	4 345	4 941	3 815	4 654	13,9	6,2	37 747	43 734	34 934	41 034	8,1	6,6
innerorts .....	2 172	2 450	1 965	2 350	10,5	4,3	18 592	21 582	17 642	20 316	5,4	6,2
außerorts .....	2 173	2 491	1 850	2 304	17,5	8,1	19 155	22 152	17 292	20 718	10,8	6,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	285	245	354	255	19,5-	3,9-	2 251	1 569	2 247	1 595	0,2	1,6-
innerorts .....	77	94	89	91	13,5-	3,3	648	584	621	611	4,3	4,4-
außerorts .....	208	151	265	164	21,5-	7,9-	1 603	985	1 626	984	1,4-	0,1
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	282	271	271	282	4,1	3,9-	2 658	2 478	2 495	2 471	6,5	0,3
innerorts .....	177	168	161	184	9,9	8,7-	1 591	1 601	1 578	1 594	0,8	0,4
außerorts .....	105	103	110	98	4,5-	5,1	1 067	877	917	877	16,4	-
Kraftfahrzeugen zus.	58 899	46 535	56 324	46 722	4,6	0,4-	527 441	403 872	519 765	412 013	1,5	2,0-
innerorts .....	35 577	28 196	34 191	28 212	4,1	0,1-	319 841	245 259	314 870	248 695	1,6	1,4-
außerorts .....	23 322	18 339	22 133	18 510	5,4	0,9-	207 600	158 613	204 895	163 318	1,3	2,9-
dar. flüchtig .....	2 745	3 812	2 753	3 754	0,3-	1,5	25 557	30 816	25 434	31 364	0,5	1,7-
innerorts .....	1 788	2 377	1 865	2 292	4,1-	3,7	17 053	18 606	17 127	18 951	0,4-	1,8-
außerorts .....	957	1 435	888	1 462	7,8	1,8-	8 504	12 210	8 307	12 413	2,4	1,6-
Fahrrädern .....	6 229	46	5 997	58	3,9	20,7-	71 089	436	70 798	413	0,4	5,6
innerorts .....	5 647	34	5 444	36	3,7	5,6-	62 535	336	62 222	310	0,5	8,4
außerorts .....	582	12	553	22	5,2	45,5-	8 554	100	8 576	103	0,3-	2,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 385	-	1 336	9	3,7	X	16 792	41	17 386	46	3,4-	10,9-
innerorts .....	1 285	-	1 243	4	3,4	X	15 242	33	15 870	31	4,0-	6,5
außerorts .....	100	-	93	5	7,5	X	1 550	8	1 516	15	2,2	X
anderen Fahrzeugen ..	447	962	419	930	6,7	3,4	3 700	7 302	3 726	7 413	0,7-	1,5-
innerorts .....	334	807	309	776	8,1	4,0	2 824	6 125	2 858	6 222	1,2-	1,6-
außerorts .....	113	155	110	154	2,7	0,6	876	1 177	868	1 191	0,9	1,2-
Fußgänger .....	4 039	38	4 209	45	4,0-	15,6-	37 211	318	37 471	305	0,7-	4,3
innerorts .....	3 715	30	3 890	29	4,5-	3,4	34 516	235	34 780	216	0,8-	8,8
außerorts .....	324	8	319	16	1,6	X	2 695	83	2 691	89	0,1	6,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 242	2	1 216	4	2,1	X	13 148	36	12 946	18	1,6	X
innerorts .....	1 197	2	1 176	2	1,8	-	12 654	28	12 489	15	1,3	86,7
außerorts .....	45	-	40	2	12,5	X	494	8	457	3	8,1	X
65 Jahre und mehr ...	737	5	776	4	5,0-	X	5 973	21	6 070	28	1,6-	25,0-
innerorts .....	686	5	736	2	6,8-	X	5 675	19	5 747	19	1,3-	-
außerorts .....	51	-	40	2	27,5	X	298	2	323	9	7,7-	X
Andere Personen .....	61	12	94	21	35,1-	42,9-	786	102	728	89	8,0	14,6
innerorts .....	39	3	57	5	31,6-	X	522	48	490	39	6,5	23,1
außerorts .....	22	9	37	16	40,5-	X	264	54	238	50	10,9	8,0
Insgesamt .....	69 675	47 593	67 043	47 776	3,9	0,4-	640 227	412 030	632 488	420 233	1,2	2,0-
innerorts .....	45 312	29 070	43 891	29 058	3,2	0,0	420 238	252 003	415 220	255 482	1,2	1,4-
außerorts .....	24 363	18 523	23 152	18 718	5,2	1,0-	219 989	160 027	217 268	164 751	1,3	2,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 670	23	2 602	33	2,6	30,3-	30 342	252	30 738	239	1,3-	5,4
innerorts .....	2 516	18	2 452	19	2,6	5,3-	28 179	186	28 638	179	1,6-	3,9
außerorts .....	154	5	150	14	2,7	X	2 163	66	2 100	60	3,0	10,0
65 Jahre und mehr ...	4 025	1 945	3 752	1 787	7,3	8,8	34 600	16 156	33 375	15 588	3,7	3,6
innerorts .....	2 802	1 151	2 641	1 075	6,1	7,1	24 317	9 862	23 482	9 293	3,6	6,1
außerorts .....	1 223	794	1 111	712	10,1	11,5	10 283	6 294	9 893	6 295	3,9	0,0

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Oktober 1994				Oktober 1993							
Insgesamt .....	46 204	35 120	1 806	4 128	44 648	34 430	1 615	3 835	3,5	2,0	11,8	7,6
Verkehrstüchtigkeit ..	3 980	3 091	129	342	3 971	3 256	112	311	2,3-	5,1-	15,2	10,0
der. Alkoholeinfluß	3 428	2 713	124	319	3 558	2 906	110	298	3,7-	6,6-	12,7	7,0
Straßenbenutzung .....	3 174	1 632	117	1 094	2 897	1 481	97	1 015	9,6	10,2	20,6	7,8
Geschwindigkeit .....	8 861	7 266	601	196	8 479	7 144	499	159	4,5	1,7	20,4	23,3
Abstand .....	5 430	4 473	166	64	4 801	3 976	139	67	13,1	12,5	19,4	4,5-
Überholen .....	1 967	1 451	192	58	2 076	1 540	207	64	5,3-	5,8-	7,2-	9,4-
Vorbeifahren .....	142	100	6	6	133	92	4	11	6,8	8,7	x	x
Nebeneinanderfahren ..	480	322	7	19	461	322	4	12	4,1	-	x	58,3
Vorfahrt, Vorrang ....	6 626	5 323	98	564	6 306	5 080	83	547	5,1	4,8	18,1	3,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 809	4 040	60	296	4 668	3 926	49	285	3,0	2,9	22,4	3,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	699	508	13	116	683	472	13	132	2,3	7,6	-	12,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 047	4 706	63	606	5 858	4 585	62	563	3,2	2,6	1,6	7,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 984	1 575	43	162	1 976	1 604	42	152	0,4	1,8-	2,4	6,6
an Überwegen, Furten	409	341	5	28	366	299	4	31	11,7	14,0	x	9,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	341	273	1	2	339	290	-	1	0,6	5,9-	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	150	38	2	94	156	36	5	87	3,8-	5,6	x	8,0
Ladung, Besetzung ....	118	31	2	16	101	28	2	13	16,8	10,7	-	23,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 004	4 839	379	905	7 094	4 996	359	833	1,3-	3,1-	5,6	8,6
	Januar - Oktober 1994				Januar - Oktober 1993							
Insgesamt .....	429 689	312 728	22 279	48 536	430 938	316 883	21 211	48 405	0,3-	1,3-	5,0	0,3
Verkehrstüchtigkeit ..	35 545	27 004	1 450	4 117	36 444	28 205	1 433	3 850	2,5-	4,3-	1,2	6,9
der. Alkoholeinfluß	30 853	23 268	1 371	3 772	31 994	24 650	1 368	3 521	3,6-	5,6-	0,2	7,1
Straßenbenutzung .....	31 258	14 601	1 472	12 168	30 397	14 134	1 340	12 006	2,8	3,3	9,9	1,3
Geschwindigkeit .....	83 980	66 416	7 614	2 575	85 212	68 435	7 275	2 666	1,4-	3,0-	4,7	3,4-
Abstand .....	45 720	36 597	1 950	993	44 331	35 956	1 770	968	3,1	1,8	10,2	2,6
Überholen .....	19 609	13 549	2 501	1 010	19 270	13 568	2 319	998	1,8	0,1-	7,8	1,2
Vorbeifahren .....	1 329	968	45	107	1 280	914	35	116	3,8	5,9	28,6	7,8-
Nebeneinanderfahren ..	4 259	2 938	106	234	4 071	2 845	86	208	4,6	3,3	23,3	12,5
Vorfahrt, Vorrang ....	58 009	45 544	986	6 107	57 274	45 124	952	6 036	1,3	0,9	3,6	1,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	42 043	34 730	538	3 213	41 996	34 766	496	3 202	0,1	0,1-	8,5	0,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 098	4 157	151	1 243	5 810	3 934	132	1 224	5,0	5,7	14,4	1,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	56 456	42 902	869	6 673	55 739	42 121	772	6 910	1,3	1,9	12,6	3,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	18 114	14 098	400	1 736	17 874	14 019	373	1 677	1,3	0,6	7,2	3,5
an Überwegen, Furten	3 264	2 675	56	229	3 188	2 604	46	242	2,4	2,7	21,7	5,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 411	2 937	15	26	3 613	3 117	13	28	5,6-	5,8-	15,4	7,1-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	828	202	40	469	821	207	34	439	0,9	2,4-	17,6	6,8
Ladung, Besetzung ....	1 197	366	33	201	1 084	309	25	205	10,4	18,4	32,0	2,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	69 974	44 606	4 798	12 120	73 528	47 929	4 784	12 298	4,8-	6,9-	0,3	1,4-

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Oktober 1994								Oktober 1993			
Insgesamt .....	36 599	27 759	1 495	3 482	35 212	27 135	1 265	3 193	3,9	2,3	18,2	9,1
Verkehrstüchtigkeit ..	2 768	2 179	90	273	2 780	2 248	75	242	0,4-	3,1-	20,0	12,8
der. Alkoholeinfluß	2 391	1 860	87	254	2 446	1 963	73	232	2,2-	5,2-	19,2	9,5
Straßenbenutzung .....	2 525	1 235	97	955	2 298	1 126	72	883	9,9	9,7	34,7	8,2
Geschwindigkeit .....	6 789	5 535	517	176	6 474	5 445	402	137	4,9	1,7	28,6	28,5
Abstand .....	4 567	3 813	144	57	4 080	3 432	109	56	11,9	11,1	32,1	1,8
Überholen .....	1 435	1 062	145	51	1 545	1 153	166	50	7,1-	7,9-	12,7-	2,0
Vorbeifahren .....	115	82	6	4	114	79	4	9	0,9	3,8	X	X
Nebeneinanderfahren ..	421	289	5	14	405	286	3	8	4,0	1,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	5 363	4 337	77	447	5 090	4 127	62	443	5,4	5,1	24,2	0,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 842	3 270	44	210	3 745	3 185	32	213	2,6	2,7	37,5	1,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	609	437	11	108	618	428	13	119	1,5-	2,1	15,4-	9,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 090	3 985	51	496	4 968	3 948	45	440	2,5	0,9	13,3	12,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 516	1 209	34	136	1 551	1 260	31	126	2,3-	4,0-	9,7	7,9
an Überwegen, Furten	345	288	5	24	300	247	4	25	15,0	16,6	X	4,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	287	232	1	2	287	248	-	1	-	6,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	131	33	1	85	137	31	4	78	4,4-	6,5	X	9,0
Ladung, Besetzung ....	94	21	1	15	80	19	2	13	17,5	10,5	X	15,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 498	3 747	326	771	5 403	3 733	290	707	1,8	0,4	12,4	9,1
	Januar - Oktober 1994								Januar - Oktober 1993			
Insgesamt .....	343 877	248 822	18 629	41 516	346 980	252 852	17 863	41 933	0,9-	1,6-	4,3	1,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	25 655	18 923	1 097	3 443	26 193	19 668	1 048	3 266	2,1-	3,8-	4,7	5,4
der. Alkoholeinfluß	21 839	15 874	1 037	3 148	22 635	16 819	995	2 992	3,5-	5,6-	4,2	5,2
Straßenbenutzung .....	25 432	11 206	1 207	10 821	25 345	11 082	1 120	10 929	0,3	1,1	7,8	1,0-
Geschwindigkeit .....	64 943	50 848	6 527	2 321	66 709	52 906	6 351	2 417	2,6-	3,9-	2,8	4,0-
Abstand .....	38 448	31 229	1 661	814	38 469	31 576	1 555	801	0,1-	1,1-	6,8	1,6
Überholen .....	14 624	9 902	2 052	845	14 652	10 104	1 979	842	0,2-	2,0-	3,7	0,4
Vorbeifahren .....	1 115	829	41	80	1 080	793	30	84	3,2	4,5	36,7	4,8-
Nebeneinanderfahren ..	3 744	2 629	95	171	3 643	2 584	78	171	2,8	1,7	21,8	-
Vorfahrt, Vorrang ....	47 379	37 561	774	4 970	46 954	37 316	744	4 973	0,9	0,7	4,0	0,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	33 938	28 428	402	2 476	34 056	28 591	357	2 481	0,3-	0,6-	12,6	0,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 349	3 632	134	1 115	5 214	3 508	117	1 134	2,6	3,5	14,5	1,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	48 250	37 124	740	5 423	48 159	36 861	645	5 630	0,2	0,7	14,7	3,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	13 827	10 816	288	1 430	14 181	11 140	286	1 394	2,5-	2,9-	0,7	2,6
an Überwegen, Furten	2 698	2 220	42	193	2 697	2 219	34	208	0,0	0,0	23,5	7,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 931	2 553	12	21	3 159	2 735	11	27	7,2-	6,7-	9,1	22,2-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	714	164	35	426	709	167	26	401	0,7	1,8-	34,6	6,2
Ladung, Besetzung ....	993	301	27	190	941	259	22	192	5,5	16,2	22,7	1,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	55 822	34 737	4 073	10 561	56 786	35 661	3 968	10 806	1,7-	2,6-	2,6	2,3-



#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
	Oktober 1994				Oktober 1993							
Insgesamt .....	9 605	7 361	311	646	9 436	7 295	350	642	1,8	0,9	11,1-	0,6
Verkehrstüchtigkeit ..	1 112	912	39	69	1 191	1 008	37	69	6,6-	9,5-	5,4	-
der. Alkoholeinfluß	1 037	853	37	65	1 112	943	37	66	6,7-	9,5-	-	1,5-
Straßenbenutzung .....	649	397	20	139	599	355	25	132	8,3	11,8	20,0-	5,3
Geschwindigkeit .....	2 072	1 731	84	20	2 005	1 699	97	22	3,3	1,9	13,4-	9,1-
Abstand .....	863	660	22	7	721	544	30	11	19,7	21,3	26,7-	X
Überholen .....	532	389	47	7	531	387	41	14	0,2	0,5	14,6	X
Vorbeifahren .....	27	18	-	2	19	13	-	2	42,1	38,5	-	-
Nebeneinanderfahren ..	59	33	2	5	56	36	1	4	5,4	8,3-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 263	986	21	117	1 216	953	21	104	3,9	3,5	-	12,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	967	770	16	86	923	741	17	72	4,8	3,9	5,9-	19,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	90	71	2	8	65	44	-	13	38,5	61,4	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	957	721	12	110	890	637	17	123	7,5	13,2	29,4-	10,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	468	366	9	26	425	344	11	26	10,1	6,4	X	-
an Überwegen, Furten	64	53	-	4	66	52	-	6	3,0-	1,9	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	54	41	-	-	52	42	-	-	3,8	2,4-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	19	5	1	9	19	5	1	9	-	-	-	-
Ladung, Besetzung ....	24	10	1	1	21	9	-	-	14,3	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 506	1 092	53	134	1 691	1 263	69	126	10,9-	13,5-	23,2-	6,3
	Januar - Oktober 1994				Januar - Oktober 1993							
Insgesamt .....	85 812	63 906	3 650	7 020	83 958	64 031	3 348	6 472	2,2	0,2-	9,0	8,5
Verkehrstüchtigkeit ..	9 890	8 081	353	674	10 251	8 537	385	584	3,5-	5,3-	8,3-	15,4
der. Alkoholeinfluß	9 014	7 394	334	624	9 359	7 831	373	529	3,7-	5,6-	10,5-	18,0
Straßenbenutzung .....	5 826	3 395	265	1 347	5 052	3 052	220	1 077	15,3	11,2	20,5	25,1
Geschwindigkeit .....	19 037	15 568	1 087	254	18 503	15 529	924	249	2,9	0,3	17,6	2,0
Abstand .....	7 272	5 368	289	179	5 862	4 380	215	167	24,1	22,6	34,4	7,2
Überholen .....	4 985	3 647	449	165	4 618	3 464	340	156	7,9	5,3	32,1	5,8
Vorbeifahren .....	214	139	4	27	200	121	5	32	7,0	14,9	X	15,6-
Nebeneinanderfahren ..	515	309	11	63	428	261	8	37	20,3	18,4	X	70,3
Vorfahrt, Vorrang ....	10 630	7 983	212	1 137	10 320	7 808	208	1 063	3,0	2,2	1,9	7,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 105	6 302	136	737	7 940	6 175	139	721	2,1	2,1	2,2-	2,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	749	525	17	128	596	426	15	90	25,7	23,2	13,3	42,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	8 206	5 778	129	1 250	7 580	5 260	127	1 280	8,3	9,8	1,6	2,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 287	3 282	112	306	3 693	2 879	87	283	16,1	14,0	28,7	8,1
an Überwegen, Furten	566	455	14	36	491	385	12	34	15,3	18,2	16,7	5,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	480	384	3	5	454	382	2	1	5,7	0,5	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	114	38	5	43	112	40	8	38	1,8	5,0-	X	13,2
Ladung, Besetzung ....	204	65	6	11	143	50	3	13	42,7	30,0	X	15,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	14 152	9 869	725	1 559	16 742	12 268	816	1 492	15,5-	19,6-	11,2-	4,5

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer .....	46 204	44 648	3,5	429 689	430 938	0,3-
innerorts .....	28 106	27 324	2,9	262 589	262 694	0,0
außerorts .....	18 098	17 324	4,5	167 100	168 244	0,7-
Verkehrstüchtigkeit .....	3 880	3 971	2,3-	35 545	36 444	2,5-
innerorts .....	2 115	2 198	3,8-	19 583	19 941	1,8-
außerorts .....	1 765	1 773	0,5-	15 962	16 503	3,3-
Alkoholeinfluß .....	3 428	3 558	3,7-	30 853	31 994	3,6-
innerorts .....	1 928	2 041	5,5-	17 699	18 215	2,8-
außerorts .....	1 500	1 517	1,1-	13 154	13 779	4,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	47	41	14,6	468	420	11,4
innerorts .....	26	22	18,2	262	257	1,9
außerorts .....	21	19	10,5	206	163	26,4
Übermüdung .....	218	191	14,1	2 051	2 000	2,6
innerorts .....	56	35	60,0	430	372	15,6
außerorts .....	162	156	3,8	1 621	1 628	0,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	187	181	3,3	2 173	2 030	7,0
innerorts .....	105	100	5,0	1 192	1 097	8,7
außerorts .....	82	81	1,2	981	933	5,1
Straßenbenutzung .....	3 174	2 897	9,6	31 258	30 397	2,8
innerorts .....	1 941	1 763	10,1	19 444	19 197	1,3
außerorts .....	1 233	1 134	8,7	11 814	11 200	5,5
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 327	1 249	6,2	13 292	13 184	0,8
innerorts .....	1 104	1 065	3,7	11 496	11 524	0,2-
außerorts .....	223	184	21,2	1 796	1 660	8,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 847	1 648	12,1	17 966	17 213	4,4
innerorts .....	837	698	19,9	7 948	7 673	3,6
außerorts .....	1 010	950	6,3	10 018	9 540	5,0
Geschwindigkeit .....	8 861	8 479	4,5	83 980	85 212	1,4-
innerorts .....	3 531	3 509	0,6	33 212	34 551	3,9-
außerorts .....	5 330	4 970	7,2	50 768	50 661	0,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	1 052	1 060	0,8-	9 659	10 155	4,9-
innerorts .....	559	576	3,0-	5 012	5 390	7,0-
außerorts .....	493	484	1,9	4 647	4 765	2,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 809	7 419	5,3	74 321	75 057	1,0-
innerorts .....	2 972	2 933	1,3	28 200	29 161	3,3-
außerorts .....	4 837	4 486	7,8	46 121	45 896	0,5
Abstand .....	5 430	4 801	13,1	45 720	44 331	3,1
innerorts .....	3 231	2 944	9,7	28 713	27 565	4,2
außerorts .....	2 199	1 857	18,4	17 007	16 766	1,4
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	5 324	4 712	13,0	44 726	43 380	3,1
innerorts .....	3 180	2 889	10,1	28 208	27 077	4,2
außerorts .....	2 144	1 823	17,6	16 518	16 303	1,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	106	89	19,1	994	951	4,5
innerorts .....	51	55	7,3-	505	488	3,5
außerorts .....	55	34	61,8	489	463	5,6
Überholen .....	1 967	2 076	5,3-	19 608	19 270	1,8
innerorts .....	677	677	-	7 044	6 732	4,6
außerorts .....	1 290	1 399	7,8-	12 565	12 538	0,2
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	63	81	22,2-	737	801	8,0-
innerorts .....	40	49	18,4-	476	491	3,1-
außerorts .....	23	32	28,1-	261	310	15,8-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	446	539	17,3-	4 195	4 197	0,0
innerorts .....	74	73	1,4	641	628	2,1
außerorts .....	372	466	20,2-	3 554	3 569	0,4-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	488	513	4,9-	4 962	4 707	5,4
innerorts .....	252	267	5,6-	2 560	2 317	10,5
außerorts .....	236	246	4,1-	2 402	2 390	0,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	102	90	13,3	787	780	0,9
innerorts .....	19	17	11,8	153	138	10,9
außerorts .....	83	73	13,7	634	642	1,2-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	260	235	10,6	2 328	2 353	1,1-
innerorts .....	28	10	X	190	170	11,8
außerorts .....	232	225	3,1	2 138	2 183	2,1-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	174	167	4,2	1 719	1 684	2,1
innerorts .....	46	45	2,2	430	491	0,2-
außerorts .....	128	122	4,9	1 229	1 193	3,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	348	374	7,0-	4 023	3 925	2,5
innerorts .....	188	195	3,6-	2 227	2 204	1,0
außerorts .....	160	179	10,6-	1 796	1 721	4,4
Fehler beim Überholtwerden .....	86	77	11,7	858	823	4,3
innerorts .....	30	21	42,9	307	293	4,8
außerorts .....	56	56	-	551	530	4,0
Vorbeifahren .....	142	133	6,8	1 329	1 280	3,8
innerorts .....	115	105	9,5	1 116	1 066	4,7
außerorts .....	27	28	3,6-	213	214	0,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	109	99	10,1	1 033	977	5,7
innerorts .....	90	81	11,1	899	841	6,9
außerorts .....	19	18	5,6	134	136	1,5-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	33	34	2,9-	296	303	2,3-
innerorts .....	25	24	4,2	217	225	3,6-
außerorts .....	8	10	X	79	78	1,3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens .....	480	461	4,1	4 259	4 071	4,6
innerorts .....	324	309	4,9	2 854	2 721	4,9
außerorts .....	156	152	2,6	1 405	1 350	4,1
Vorfahrt, Vorrang .....	6 626	6 306	5,1	58 009	57 274	1,3
innerorts .....	4 890	4 689	4,3	42 831	42 532	0,7
außerorts .....	1 736	1 617	7,4	15 178	14 742	3,0
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	750	643	16,6	6 844	6 588	3,9
innerorts .....	694	604	14,9	6 311	6 090	3,6
außerorts .....	56	39	43,6	533	498	7,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 809	4 668	3,0	42 043	41 996	0,1
innerorts .....	3 417	3 325	2,8	29 738	29 847	0,4-
außerorts .....	1 392	1 343	3,6	12 305	12 149	1,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	75	60	25,0	564	509	10,8
innerorts .....	7	9	X	85	101	15,8-
außerorts .....	68	51	33,3	479	408	17,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	94	84	11,9	920	888	3,6
innerorts .....	21	26	19,2-	242	218	11,0
außerorts .....	73	58	25,9	678	670	1,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	699	683	2,3	6 098	5 810	5,0
innerorts .....	622	603	3,2	5 385	5 244	2,7
außerorts .....	77	80	3,8-	713	566	26,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	154	130	18,5	1 191	1 110	7,3
innerorts .....	104	102	2,0	853	816	4,5
außerorts .....	50	28	78,6	338	294	15,0

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	45	38	18,4	349	373	6,4-
innerorts .....	25	20	25,0	217	216	0,5
außerorts .....	20	18	11,1	132	157	15,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 047	5 858	3,2	56 456	55 739	1,3
innerorts .....	5 026	4 841	3,8	46 873	46 178	1,5
außerorts .....	1 021	1 017	0,4	9 583	9 561	0,2
Fehler beim Abbiegen .....	3 371	3 274	3,0	30 630	30 403	0,7
innerorts .....	2 641	2 523	4,7	23 792	23 542	1,1
außerorts .....	730	751	2,8-	6 838	6 861	0,3-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	999	981	1,8	9 207	8 902	3,4
innerorts .....	868	849	2,2	7 981	7 704	3,6
außerorts .....	131	132	0,8-	1 226	1 198	2,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 677	1 603	4,6	16 619	16 434	1,1
innerorts .....	1 517	1 469	3,3	15 100	14 932	1,1
außerorts .....	160	134	19,4	1 519	1 502	1,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 984	1 976	0,4	18 114	17 874	1,3
innerorts .....	1 865	1 850	0,8	17 010	16 816	1,2
außerorts .....	119	126	5,6-	1 104	1 058	4,3
an Fußgängerüberwegen .....	180	176	2,3	1 486	1 477	0,6
innerorts .....	177	174	1,7	1 470	1 462	0,5
außerorts .....	3	2	X	16	15	6,7
an Fußgängerfurten .....	229	190	20,5	1 778	1 711	3,9
innerorts .....	226	184	22,8	1 756	1 688	4,0
außerorts .....	3	6	X	22	23	4,3-
beim Abbiegen .....	229	250	8,4-	1 940	2 044	5,1-
innerorts .....	225	245	8,2-	1 905	2 005	5,0-
außerorts .....	4	5	X	35	39	10,3-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	110	86	27,9	865	864	0,1
innerorts .....	99	81	22,2	811	819	1,0-
außerorts .....	11	5	X	54	45	20,0
an anderen Stellen .....	1 236	1 274	3,0-	12 045	11 778	2,3
innerorts .....	1 138	1 166	2,4-	11 068	10 842	2,1
außerorts .....	98	108	9,3-	977	936	4,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	341	339	0,6	3 411	3 613	5,6-
innerorts .....	300	293	2,4	3 048	3 237	5,8-
außerorts .....	41	46	10,9-	363	376	3,5-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	40	41	2,4-	468	555	15,7-
innerorts .....	31	31	-	362	425	14,8-
außerorts .....	9	10	X	106	130	18,5-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	52	55	5,5-	384	385	0,3-
innerorts .....	21	23	8,7-	171	184	7,1-
außerorts .....	31	32	3,1-	213	201	6,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	249	243	2,5	2 559	2 673	4,3-
innerorts .....	248	239	3,8	2 515	2 628	4,3-
außerorts .....	1	4	X	44	45	2,2-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	150	156	3,8-	828	821	0,9
innerorts .....	120	113	6,2	568	550	3,3
außerorts .....	30	43	30,2-	260	271	4,1-
Ladung, Besetzung .....	118	101	16,8	1 197	1 084	10,4
innerorts .....	50	53	5,7-	554	508	9,1
außerorts .....	68	48	41,7	643	576	11,6

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	36	29	24,1	351	293	19,8
innerorts .....	23	13	76,9	188	161	16,8
außerorts .....	13	16	18,8-	163	132	23,5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	82	72	13,9	846	791	7,0
innerorts .....	27	40	32,5-	366	347	5,5
außerorts .....	55	32	71,9	480	444	8,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 004	7 094	1,3-	69 974	73 528	4,8-
innerorts .....	3 921	3 980	1,5-	39 739	41 100	3,3-
außerorts .....	3 083	3 114	1,0-	30 235	32 428	6,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	509	565	9,9-	5 101	5 020	1,6
innerorts .....	273	282	3,2-	2 454	2 382	3,0
außerorts .....	236	283	16,6-	2 647	2 638	0,3
Beleuchtung .....	163	162	0,6	947	826	14,6
innerorts .....	106	107	0,9-	625	541	15,5
außerorts .....	57	55	3,6	322	285	13,0
Bereifung .....	118	167	29,3-	1 652	1 742	5,2-
innerorts .....	27	32	15,6-	289	316	14,9-
außerorts .....	91	135	32,6-	1 363	1 426	3,0-
Bremsen .....	98	108	9,3-	1 116	1 061	5,2
innerorts .....	71	78	9,0-	823	779	5,6
außerorts .....	27	30	10,0-	293	282	3,9
Lenkung .....	22	19	15,8	223	226	1,3-
innerorts .....	10	6	X	94	90	4,4
außerorts .....	12	13	7,7-	129	136	5,1-
Zugvorrichtung .....	9	6	X	70	71	1,4-
innerorts .....	4	4	-	34	40	15,0-
außerorts .....	5	2	X	36	31	16,1
Andere Mängel .....	99	103	3,9-	1 093	1 094	0,1-
innerorts .....	55	55	-	609	616	1,1-
außerorts .....	44	48	8,3-	484	478	1,3
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 916	3 162	7,8-	27 084	27 336	0,9-
innerorts .....	2 625	2 836	7,4-	24 546	24 829	1,1-
außerorts .....	291	326	10,7-	2 538	2 507	1,2
Verkehrstüchtigkeit .....	338	419	19,3-	2 818	3 098	9,0-
innerorts .....	258	329	21,6-	2 089	2 388	12,5-
außerorts .....	80	90	11,1-	729	710	2,7
Alkoholeinfluß .....	316	399	20,8-	2 593	2 867	9,6-
innerorts .....	242	311	22,2-	1 943	2 219	12,4-
außerorts .....	74	88	15,9-	650	648	0,3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	8	5	X	35	48	27,1-
innerorts .....	7	5	X	27	41	34,1-
außerorts .....	1	-	X	8	7	X
Übermüdung .....	1	1	-	22	33	33,3-
innerorts .....	-	1	X	5	11	X
außerorts .....	1	-	X	17	22	22,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	13	14	7,1-	168	150	12,0
innerorts .....	9	12	X	114	117	2,6-
außerorts .....	4	2	X	54	33	63,6
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 295	2 457	6,6-	21 794	21 701	0,4
innerorts .....	2 157	2 294	6,0-	20 530	20 441	0,4
außerorts .....	138	163	15,3-	1 264	1 260	0,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	162	191	15,2-	1 551	1 503	3,2
innerorts .....	157	184	14,7-	1 528	1 475	3,6
außerorts .....	5	7	X	23	28	17,9-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	16	25,0-	127	113	12,4
innerorts .....	12	16	25,0-	124	112	10,7
außerorts .....	-	-	-	3	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	156	177	11,9-	1 440	1 443	0,2-
innerorts .....	149	165	9,7-	1 390	1 373	1,2
außerorts .....	7	12	X	50	70	28,6-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	499	468	6,6	4 969	4 842	2,6
innerorts .....	485	460	5,4	4 828	4 712	2,5
außerorts .....	14	8	X	141	130	8,5
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 315	1 433	8,2-	12 248	12 382	1,1-
innerorts .....	1 227	1 324	7,3-	11 434	11 584	1,3-
außerorts .....	88	109	19,3-	814	798	2,0
durch sonstiges falsches Verhalten .....	151	172	12,2-	1 459	1 418	2,9
innerorts .....	127	145	12,4-	1 226	1 185	3,5
außerorts .....	24	27	11,1-	233	233	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	43	34	26,5	364	338	7,7
innerorts .....	41	28	46,4	325	308	5,5
außerorts .....	2	6	X	39	30	30,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	47	39	20,5	265	243	9,1
innerorts .....	7	6	X	44	30	46,7
außerorts .....	40	33	21,2	221	213	3,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	26	29	10,3-	295	321	8,1-
innerorts .....	25	28	10,7-	283	310	8,7-
außerorts .....	1	1	-	12	11	9,1
Andere Fehler der Fußgänger .....	167	184	9,2-	1 548	1 635	5,3-
innerorts .....	137	151	9,3-	1 275	1 352	5,7-
außerorts .....	30	33	9,1-	273	283	3,5-
Straßenverhältnisse .....	1 828	2 325	21,4-	23 361	23 965	2,5-
innerorts .....	1 050	1 381	24,0-	11 178	12 001	6,9-
außerorts .....	778	944	17,6-	12 183	11 964	1,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 754	2 257	22,3-	22 478	23 102	2,7-
innerorts .....	1 018	1 354	24,8-	10 774	11 613	7,2-
außerorts .....	736	903	18,5-	11 704	11 489	1,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	77	69	11,6	857	804	6,6
innerorts .....	47	41	14,6	551	475	16,0
außerorts .....	30	28	7,1	306	329	7,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	23	43	46,5-	203	214	5,1-
innerorts .....	11	8	X	110	94	17,0
außerorts .....	12	35	65,7-	93	120	22,5-
Schnee, Eis .....	30	99	69,7-	7 340	7 719	4,9-
innerorts .....	5	9	X	1 747	2 150	18,7-
außerorts .....	25	90	72,2-	5 593	5 569	0,4
Regen .....	1 462	1 960	25,4-	13 582	13 939	2,6-
innerorts .....	884	1 252	29,4-	8 168	8 698	6,1-
außerorts .....	578	708	18,4-	5 414	5 241	3,3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	162	86	88,4	496	426	16,4
innerorts .....	71	44	61,4	198	196	1,0
außerorts .....	91	42	X	298	230	29,6
Zustand der Straße .....	65	62	4,8	814	773	5,3
innerorts .....	25	24	4,2	347	316	9,8
außerorts .....	40	38	5,3	467	457	2,2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	6	8	X	121	143	15,4-
innerorts .....	2	2	-	32	27	18,5
außerorts .....	4	6	X	89	116	23,3-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	59	54	9,3	693	630	10,0
innerorts .....	23	22	4,5	315	289	9,0
außerorts .....	36	32	12,5	378	341	10,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	5	X	47	67	29,9-
innerorts .....	5	3	X	38	53	28,3-
außerorts .....	1	2	X	9	14	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	1	X	20	18	11,1
innerorts .....	1	-	X	18	16	12,5
außerorts .....	1	1	-	2	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	X	2	5	X
innerorts .....	1	-	X	1	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X
Witterungseinflüsse .....	598	288	X	3 165	3 005	5,3
innerorts .....	237	110	X	1 163	1 060	9,7
außerorts .....	361	178	X	2 002	1 945	2,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	307	128	X	693	866	21,8-
innerorts .....	67	35	91,4	126	213	40,8-
außerorts .....	240	93	X	567	673	15,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	53	50	6,0	831	718	15,7
innerorts .....	19	20	5,0-	279	231	20,8
außerorts .....	34	30	13,3	552	487	13,3
blendende Sonne .....	222	97	X	1 021	830	23,0
innerorts .....	146	52	X	650	508	28,0
außerorts .....	76	45	68,9	371	322	15,2
Seitenwind .....	14	7	X	477	417	14,4
innerorts .....	3	-	X	52	65	4,6-
außerorts .....	11	7	X	415	352	17,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	2	6	X	143	154	7,1-
innerorts .....	2	3	X	46	43	7,0
außerorts .....	-	3	X	97	111	12,6-
Hindernisse .....	538	527	2,1	4 588	4 691	2,2-
innerorts .....	145	128	13,3	1 251	1 188	5,3
außerorts .....	393	399	1,5-	3 337	3 503	4,7-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	50	29	72,4	251	225	11,6
innerorts .....	40	22	81,8	188	180	4,4
außerorts .....	10	7	X	63	45	40,0
Wild auf der Fahrbahn .....	285	282	1,1	2 356	2 491	5,4-
innerorts .....	16	12	33,3	114	110	3,6
außerorts .....	269	270	0,4-	2 242	2 381	5,8-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	148	170	12,9-	1 355	1 390	2,5-
innerorts .....	59	65	9,2-	682	648	5,2
außerorts .....	89	105	15,2-	673	742	9,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	55	46	19,6	626	585	7,0
innerorts .....	30	29	3,4	267	250	6,8
außerorts .....	25	17	47,1	359	335	7,2
Sonstige Ursachen .....	246	312	21,2-	2 678	2 482	7,9
innerorts .....	137	184	25,5-	1 431	1 301	10,0
außerorts .....	109	128	14,8-	1 247	1 181	5,6
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	20	32	37,5-	230	208	10,6
innerorts .....	11	21	47,6-	154	144	6,9
außerorts .....	9	11	X	76	64	18,8
Ursachen insgesamt .....	52 859	51 859	1,9	495 896	497 645	0,4-
innerorts .....	32 584	32 266	1,0	304 766	305 599	0,3-
außerorts .....	20 275	19 593	3,5	191 130	192 046	0,5-

5. Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Oktober 1994				Januar bis Oktober 1994			
Deutschland	145542	112533	25380	7629	1326570	1028223	231644	66703
Baden-Württemberg	11856	8843	2166	847	111595	82473	22581	6541
Bayern	20145	13923	5001	1221	180746	125143	44914	10689
Berlin	12059	11885	-	174	109950	108180	-	1770
Brandenburg	6078	3923	1502	653	53346	35939	12705	4702
Bremen	1252	1220	6	26	11514	11109	69	336
Hamburg	3538	3429	1	108	33373	32387	20	966
Hessen	6554	4698	1317	539	59291	42143	12382	4766
Mecklenburg-Vorpommern	3719	2505	1123	91	34770	24359	9576	835
Niedersachsen	12006	7934	3324	748	108974	73683	29088	6203
Nordrhein-Westfalen	35509	29237	4448	1824	322802	265237	40509	17056
Rheinland-Pfalz	7063	4822	1908	333	65099	44265	17729	3105
Saarland	1602	1344	200	58	14273	11349	2262	662
Sachsen	8756	7165	1209	382	76242	63001	10215	3026
Sachsen-Anhalt	6864	5237	1378	249	62656	48336	11945	2375
Schleswig-Holstein	4079	3017	930	132	41003	29872	9502	1629
Thüringen	4462	3351	867	244	40936	30747	8147	2042
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	111199	85891	19301	6007	1017215	784522	179056	53637
Neue Länder und Berlin-Ost	34343	26642	6079	1622	309355	243701	52588	13066



# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 182	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	181 114	1 429	45 648	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 148	16 531	25 078	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 758	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	85 181
1993	54 931	8 513	137 500	...	...	...	40 222	...	41 791	14 959	22 852	76 992
1993												
Januar	4 367	589	10 863	17 541	9 838	81	2 995	707	2 842	952	...	5 941
Februar	3 727	558	9 019	17 534	9 871	87	2 584	643	2 389	833	...	5 446
März	4 180	600	10 236	17 530	10 858	84	3 087	558	2 887	738	...	5 918
April	4 441	674	10 867	19 533	12 098	98	3 587	531	3 239	892	...	6 180
Mai	5 002	811	12 259	19 604	13 578	109	3 830	681	4 342	1 250	...	6 542
Juni	5 254	795	13 033	19 538	13 986	87	3 983	807	4 115	1 202	...	6 861
Juli	4 732	720	13 052	...	14 475	108	3 553	...	4 329	1 142	...	7 478
August	4 528	809	11 148	...	12 563	...	3 104	...	4 180	1 161	...	7 454
September	5 112	745	12 075	...	...	...	3 852	...	3 827	1 139	...	6 607
Oktober	4 880	795	12 147	...	...	...	3 538	...	3 679	1 263	...	6 742
November	4 093	653	11 106	...	...	...	3 031	...	2 853	1 004	...	5 807
Dezember	4 617	764	11 697	...	...	...	3 098	...	3 029	1 208	...	6 216
1994												
Januar	4 276	643	11 294	19 232	11 814	93	2 975	...	2 585	946	...	5 930
Februar	3 566	461	9 317	19 363	10 812	71	2 400	...	2 282	887	...	5 478
März	4 371	557	10 215	19 360	12 826	80	3 125	...	2 976	925	...	6 215
April	4 203	581	10 530	19 179	13 281	101	3 500	...	3 244	880	...	5 948
Mai	4 663	734	10 863	19 171	14 235	101	3 650	...	3 949	1 252	...	6 460
Juni	4 821	722	11 813	19 218	15 372	115	4 075	...	4 017	1 427	...	...
Juli	4 173	822	11 478	...	14 858	120	3 650	...	4 535	1 407	...	...
August	4 297	831	10 154	...	12 055	90	3 350	...	4 172	1 401	...	...
September	...	741	11 404	...	...	...	3 725	...	3 859	1 390	...	...
Oktober	...	702	12 258	...	...	...	...	...	3 651	1 358	...	...
Jahresteil 94	...	6 794	109 348	...	...	...	...	...	35 270	11 871	...	...
Jahresteil 93	46 221	7 096	114 697	...	...	...	34 093	...	35 609	10 570	...	64 969
Veränderung in %	x	- 4,3	- 4,7	x	x	x	x	x	- 1,5	+ 12,3	x	x
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 408	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 248
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	238 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	133 051
1993	77 847	10 489	198 070	...	...	...	48 829	...	55 270	20 373	28 933	...
1993												
Januar	6 199	722	15 376	23 571	14 099	137	3 781	989	3 808	1 307	...	9 090
Februar	5 396	679	12 839	23 546	14 126	106	3 106	949	3 317	1 158	...	8 042
März	5 843	727	14 242	23 508	15 389	93	3 685	787	3 871	1 027	...	8 802
April	6 261	795	15 710	26 711	17 322	140	4 337	735	4 127	1 207	...	9 694
Mai	7 083	1 000	17 870	26 869	19 364	142	4 717	857	5 634	1 615	...	10 023
Juni	7 272	992	18 527	26 759	19 374	117	4 760	1 079	5 268	1 598	...	10 135
Juli	6 947	903	19 453	...	21 211	135	4 420	...	5 815	1 578	...	11 871
August	6 397	1 025	17 124	...	19 148	...	3 831	...	5 652	1 557	...	12 604
September	7 177	913	17 179	...	...	...	4 659	...	4 957	1 479	...	10 390
Oktober	6 918	975	17 333	...	...	...	4 275	...	4 794	1 711	...	10 528
November	5 733	802	15 619	...	...	...	3 576	...	3 889	1 319	...	8 633
Dezember	6 626	956	16 798	...	...	...	3 682	...	4 138	1 723	...	9 532
1994												
Januar	6 130	792	16 038	25 810	17 347	124	3 825	...	3 444	1 346	...	9 045
Februar	5 080	570	13 124	26 015	15 855	84	2 955	...	3 006	1 258	...	8 051
März	6 063	711	13 984	25 984	18 044	102	3 820	...	3 858	1 265	...	9 014
April	6 123	699	15 249	26 257	19 939	130	4 255	...	4 212	1 170	...	8 851
Mai	6 581	904	15 613	26 170	20 032	143	4 555	...	5 103	1 684	...	9 688
Juni	6 639	910	16 386	26 322	21 675	145	4 945	...	5 253	1 922	...	...
Juli	6 021	1 066	16 973	...	21 348	150	4 525	...	5 978	1 995	...	...
August	6 146	1 017	15 552	...	17 602	113	4 180	...	5 561	1 881	...	...
September	...	885	16 275	...	...	...	4 485	...	5 033	1 835	...	...
Oktober	...	852	17 284	...	...	...	...	...	4 826	1 815	...	...
Jahresteil 94	...	8 406	156 480	...	...	...	...	...	46 274	16 171	...	...
Jahresteil 93	65 493	8 731	165 653	...	...	...	41 571	...	47 243	14 237	...	101 179
Veränderung in %	x	- 3,7	- 5,5	x	x	x	x	x	- 2,1	+ 13,6	x	x

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 708	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 488
1983 .....	2 090	689	11 877	5 818	7 685	85	1 758	409	1 758	779	1 159	4 688
1984 .....	1 893	685	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 588
1988 .....	1 987	713	10 548	5 230	6 939	84	1 368	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 458	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 872	577	9 083	4 379	7 167	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	1 660	559	9 052	...	...	...	1 252	...	1 283	632	723	6 201
1993												
Januar .....	121	47	725	294	437	6	103	27	104	56	...	493
Februar .....	126	39	546	300	442	6	80	23	68	39	...	390
März .....	108	47	668	308	407	3	83	24	80	25	...	491
April .....	108	29	656	304	476	7	125	13	89	46	...	513
Mai .....	138	50	768	307	524	14	104	20	124	52	...	489
Juni .....	156	50	816	307	588	4	132	26	137	50	...	496
Juli .....	154	48	980	...	668	3	111	...	128	43	...	623
August .....	145	51	881	...	649	...	93	...	136	52	...	656
September .....	165	37	783	...	...	...	104	...	139	34	...	537
Oktober .....	163	55	755	...	...	...	110	...	96	52	...	544
November .....	144	45	707	...	...	...	92	...	88	35	...	444
Dezember .....	134	61	787	...	...	...	115	...	94	44	...	525
1994												
Januar .....	143	47	662	318	472	10	100	...	90	39	...	488
Februar .....	113	25	573	312	411	2	80	...	71	29	...	344
März .....	110	45	558	316	452	3	95	...	80	22	...	435
April .....	158	35	622	272	495	5	130	...	98	27	...	402
Mai .....	137	48	710	271	493	5	105	...	118	39	...	415
Juni .....	135	52	707	272	535	9	120	...	123	47	...	...
Juli .....	144	48	811	...	630	8	100	...	149	50	...	...
August .....	147	55	768	...	539	5	105	...	165	54	...	...
September .....	...	40	740	...	...	...	85	...	97	31	...	...
Oktober .....	...	45	781	...	...	...	...	...	123	48	...	...
Jahresteil 94 .....	...	440	6 950	...	...	...	...	...	1 114	364	...	...
Jahresteil 93 .....	1 382	453	7 578	...	...	...	1 045	...	1 101	449	...	5 232
Veränderung in % .....	x	- 2,9	- 8,3	x	x	x	x	x	- 1,2	- 14,5	x	x
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 879	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 619	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 988
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 969	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	189 411
1990 .....	88 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 500
1992 .....	77 109	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	127 092
1993 .....	76 187	9 930	189 018	...	...	...	47 577	...	53 987	19 741	28 210	113 143
1993												
Januar .....	6 078	675	14 651	23 277	13 662	131	3 678	962	3 704	1 251	...	8 597
Februar .....	5 270	640	12 293	23 246	13 684	100	3 026	926	3 249	1 119	...	7 652
März .....	5 735	680	13 574	23 200	14 982	90	3 602	763	3 791	1 002	...	8 311
April .....	6 155	766	15 054	26 407	16 846	133	4 212	722	4 038	1 161	...	9 181
Mai .....	6 945	950	17 102	26 562	16 840	128	4 613	837	5 510	1 563	...	9 534
Juni .....	7 116	942	17 711	26 452	18 786	113	4 628	1 053	5 131	1 548	...	9 639
Juli .....	6 793	855	16 473	...	20 543	132	4 309	...	5 687	1 535	...	11 248
August .....	6 247	974	16 243	...	18 499	...	3 738	...	5 516	1 505	...	11 948
September .....	7 012	876	16 396	...	...	...	4 555	...	4 818	1 445	...	9 843
Oktober .....	6 755	920	16 578	...	...	...	4 165	...	4 698	1 659	...	9 994
November .....	5 589	757	14 912	...	...	...	3 484	...	3 801	1 284	...	8 189
Dezember .....	6 492	895	16 031	...	...	...	3 567	...	4 044	1 679	...	9 007
1994												
Januar .....	5 987	745	15 356	25 492	16 875	104	3 525	...	3 354	1 307	...	8 557
Februar .....	4 967	545	12 551	25 703	15 444	82	2 875	...	2 935	1 229	...	7 707
März .....	5 953	666	13 428	25 688	17 592	99	3 725	...	3 778	1 243	...	8 579
April .....	5 985	664	14 627	25 985	19 444	125	4 125	...	4 114	1 143	...	8 449
Mai .....	6 444	856	14 903	25 899	19 539	138	4 450	...	4 985	1 645	...	9 273
Juni .....	6 504	858	15 681	26 050	21 140	136	4 825	...	5 130	1 875	...	...
Juli .....	5 877	1 018	16 162	...	20 719	142	4 425	...	5 829	1 845	...	...
August .....	5 999	962	14 784	...	17 063	108	4 075	...	5 396	1 827	...	...
September .....	...	845	15 535	...	...	...	4 400	...	4 936	1 804	...	...
Oktober .....	...	807	16 503	...	...	...	...	...	4 703	1 769	...	...
Jahresteil 94 .....	...	7 966	149 530	...	...	...	...	...	45 160	15 787	...	...
Jahresteil 93 .....	64 106	8 278	158 075	...	...	...	40 528	...	46 142	13 788	...	95 947
Veränderung in % .....	x	- 3,8	- 5,4	x	x	x	x	x	- 2,1	+ 14,5	x	x

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.