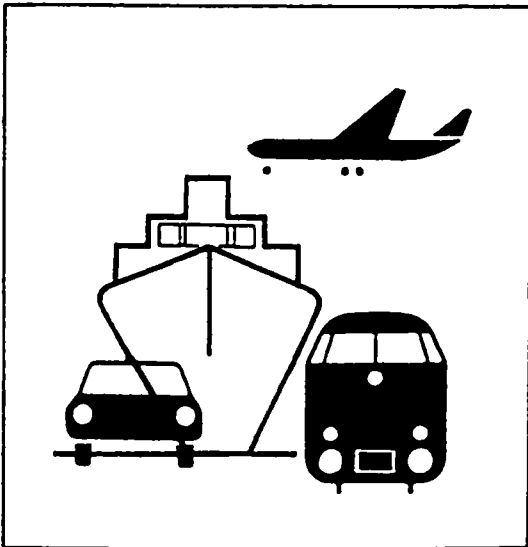


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

September 1994

Verkehrsunfälle
Statistisches Bundesamt

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1995

Preis: DM 11,-

Bestellnummer: 2080700 - 94109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3 Nach Unfalltypen	14
1.4 Nach Unfallarten	15
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	16
1.6 Nach Ländern	18
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getotete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	24
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	28
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	32
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	36
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	38

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	39
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	40
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	41
4.2	Alle Ursachen	42
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen.....	48
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	49

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. in Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

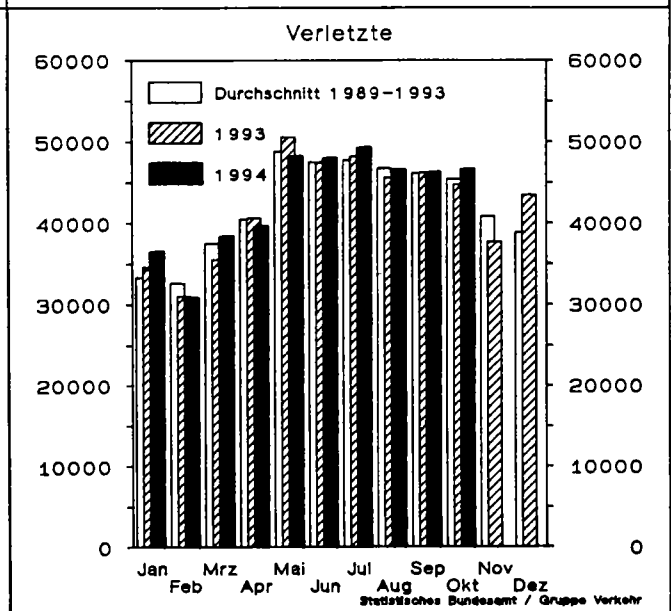
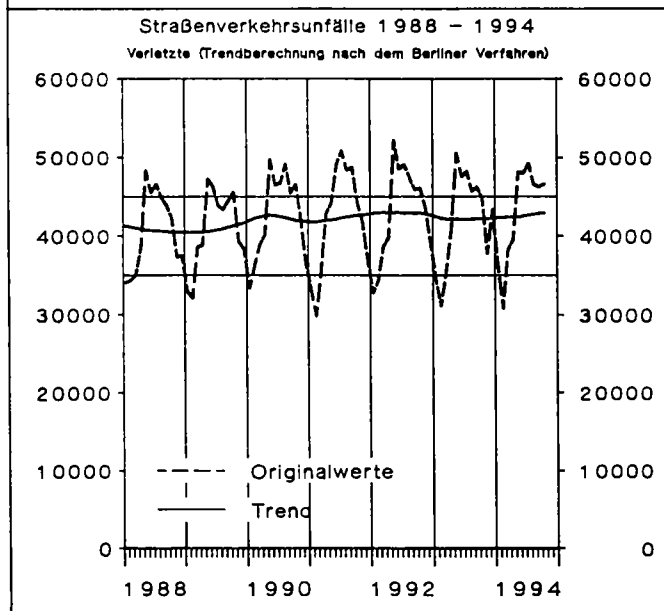
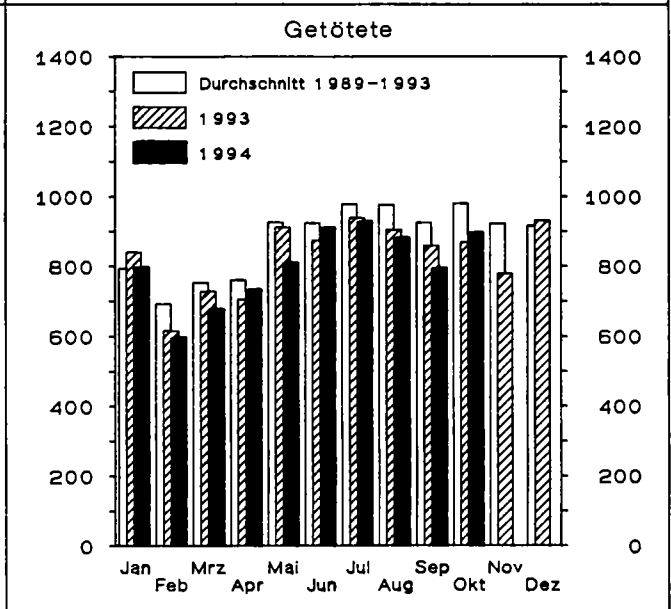
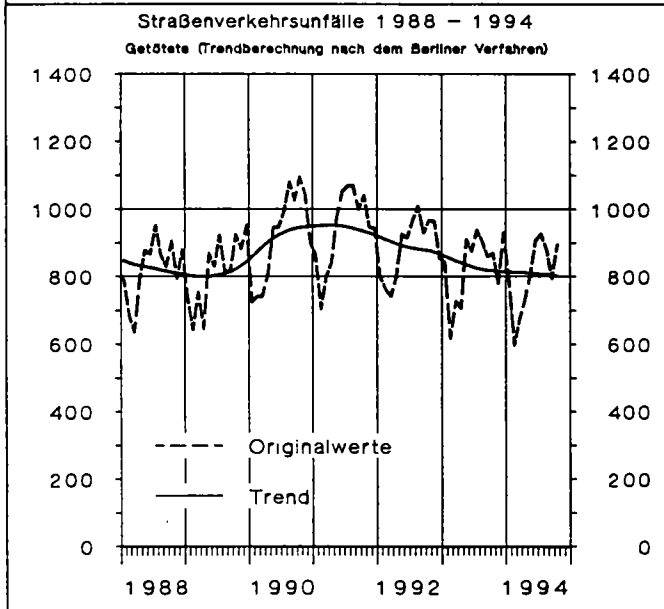
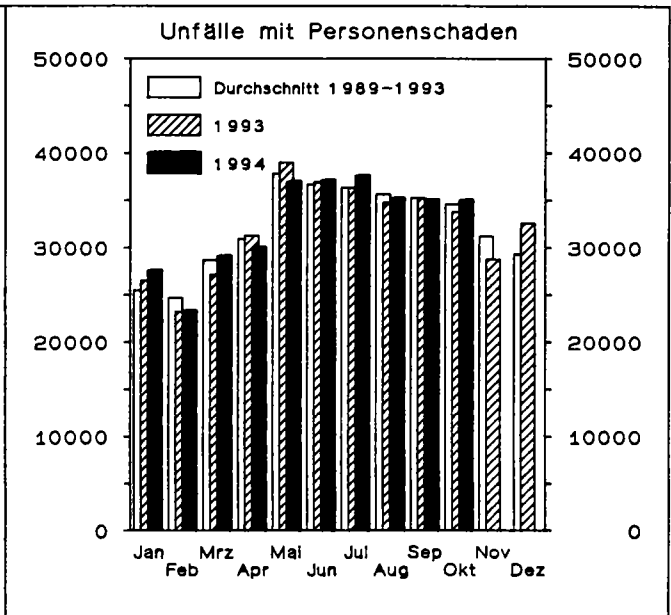
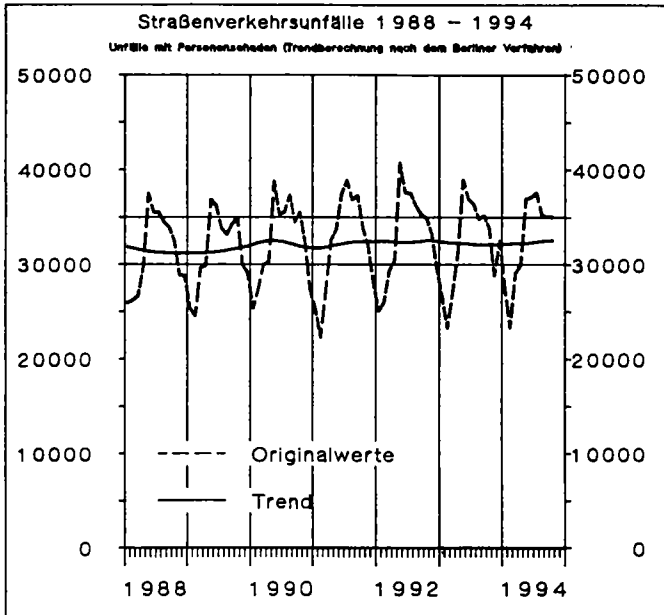
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1992 Januar	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar	182 110	26 001	19 689	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar	189 606	26 485	22 248	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	20 749	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	20 080	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	19 343	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 958	38 981	21 076	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni	194 714	36 940	21 176	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli	198 592	36 315	23 066	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August	181 745	34 757	19 896	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September	200 227	35 155	22 558	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober	207 331	33 799	24 083	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November	209 129	28 746	24 455	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember	222 003	32 564	26 473	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 561	27 537	22 457	136 567	37 225	795	9 032	27 398
Februar	170 270	23 269	20 043	126 958	31 332	595	7 509	23 228
März	189 473	29 064	21 996	138 413	38 957	675	9 118	29 164
April	174 248	29 985	18 640	125 623	40 244	731	9 674	29 839
Mai	196 019	36 930	20 546	138 543	48 940	808	11 720	36 412
Juni	187 003	37 096	19 917	129 990	48 841	908	11 798	36 135
Juli	177 206	37 579	18 851	120 776	50 151	926	12 712	36 513
August	182 371r	35 553r	20 491	126 327	47 857r	887r	11 915r	35 055r
September	195 117r	34 905r	22 452r	137 760r	46 795r	808r	10 920r	35 067r
Oktober	204 575	34 987	24 073	145 515	47 465	894	46 571	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 661	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	<u>479 696</u>	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	<u>260 543</u>	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	190 289	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1992 Januar	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar	150 624	21 597	16 280	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar	136 998	18 673	14 641	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	14 715	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 998	25 634	14 158	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	15 310	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	152 515	30 104	15 114	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	16 637	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 830	28 172	14 073	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September	156 867	28 500	16 374	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 887	17 315	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	16 548	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	19 124	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 590	22 158	16 141	107 291	30 098	543	6 427	23 128
Februar	131 943	18 733	14 130	99 080	25 204	396	5 337	19 471
März	146 402	23 641	15 669	107 092	31 744	454	6 610	24 680
April	134 267	24 253	13 269	96 745	32 687	527	7 054	25 106
Mai	150 751	29 762	14 512	106 477	39 551	580	8 456	30 515
Juni	142 982	29 882	14 094	99 006	39 423	658	8 650	30 115
Juli	133 991	30 214	13 088	90 689	40 122	657	9 203	30 262
August	137 140r	28 355r	13 926	94 859	38 160r	620r	8 667r	28 873r
September	148 270r	27 752r	15 741r	104 777r	37 373r	559r	7 761r	29 053r
Oktober	155 915	27 831	16 912	111 172	37 879	594	37 285	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	74 914	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1992 Januar	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar	38 982	4 888	5 968	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar	38 536	4 542	6 108	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 817	5 365	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April	37 364	5 651	5 185	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	5 766	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni	42 199	6 836	6 062	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli	43 654	6 918	6 429	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August	40 915	6 585	5 823	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September	43 360	6 655	6 184	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober	47 061	6 912	6 768	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November	50 836	5 862	7 907	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	7 349	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	40 971	5 379	6 316	29 276	7 127	252	2 605	4 270
Februar	38 327	4 536	5 913	27 878	6 128	199	2 172	3 757
März	43 071	5 423	6 327	31 321	7 213	221	2 508	4 484
April	39 981	5 732	5 371	28 878	7 557	204	2 620	4 733
Mai	45 268	7 168	6 034	32 066	9 389	228	3 264	5 897
Juni	44 021	7 214	5 823	30 984	9 418	250	3 148	6 020
Juli	43 215	7 365	5 763	30 087	10 029	269	3 509	6 251
August	45 231r	7 198r	6 565	31 468	9 697r	267r	3 248r	6 182r
September	46 847r	7 153r	6 711r	32 983	9 422r	249	3 159r	6 014r
Oktober	48 660	7 156	7 161	34 343	9 586	300		9 286

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr

Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

D e u t s c h l a n d

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im September 1994



Innerorts

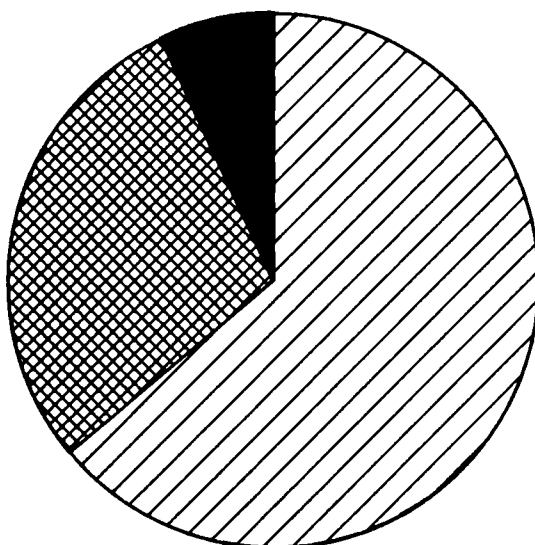


Außerorts ohne Autobahn

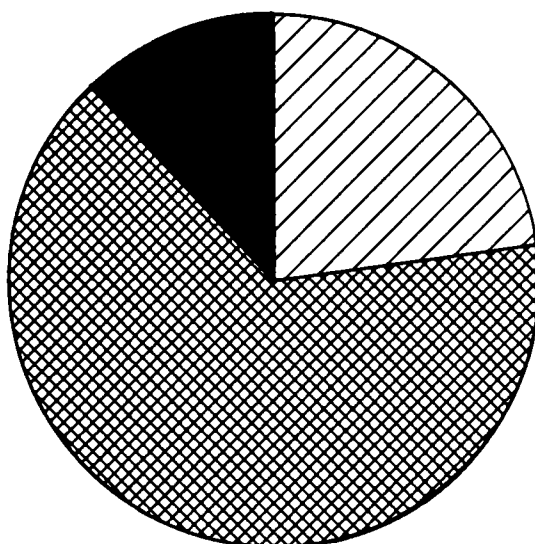


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1994						September 1993						
Autobahnen	2 432	98	867	3 050	2 447	96	892	3 145	0,6-	2,1	2,8-	3,0-
Bundesstraßen	7 983	279	2 834	8 367	8 061	262	2 867	8 310	1,0-	6,5	1,2-	0,7
innerorts	4 266	55	1 057	4 433	4 448	64	1 091	4 563	4,1-	14,1-	3,1-	2,9-
außerorts	3 717	224	1 777	3 934	3 613	198	1 776	3 747	2,9	13,1	0,1	5,0
Landesstraßen	7 533	236	2 894	7 429	7 551	243	2 813	7 425	0,2-	2,9-	2,9	0,1
innerorts	3 755	38	996	3 733	3 806	53	994	3 751	1,3-	28,3-	0,2	0,5-
außerorts	3 778	198	1 898	3 696	3 745	190	1 819	3 674	0,9	4,2	4,3	0,6
Kreisstraßen	3 251	91	1 168	3 037	3 404	116	1 267	3 239	4,5-	21,6-	7,8-	6,2-
innerorts	1 652	14	460	1 539	1 730	21	504	1 659	4,5-	33,3-	8,7-	7,2-
außerorts	1 599	77	708	1 498	1 674	95	763	1 580	4,5-	18,9-	7,2-	5,2-
Andere Straßen	13 706	104	3 157	13 184	13 692	141	3 243	12 997	0,1	26,2-	2,7-	1,4
innerorts	12 629	77	2 682	12 250	12 583	97	2 785	12 009	0,4	20,6-	3,7-	2,0
außerorts	1 077	27	475	934	1 109	44	458	988	2,9-	38,6-	3,7	5,5-
Insgesamt	34 905	808	10 920	35 067	35 155	858	11 082	35 116	0,7-	5,8-	1,5-	0,1-
innerorts	22 302	184	5 195	21 955	22 567	235	5 374	21 982	1,2-	21,7-	3,3-	0,1-
außerorts	12 603	624	5 725	13 112	12 588	623	5 708	13 134	0,1	0,2	0,3	0,2-
Januar - September 1994						Januar - September 1993						
Autobahnen	19 876	815	7 536	24 042	19 746	851	7 467	23 879	0,7	4,2-	0,9	0,7
Bundesstraßen	65 981	2 321	23 877	68 752	65 835	2 387	24 000	67 978	0,2	2,8-	0,5-	1,1
innerorts	35 314	468	8 734	36 684	35 109	527	8 651	36 297	0,6	11,2-	1,0	1,1
außerorts	30 667	1 853	15 143	32 068	30 726	1 860	15 349	31 681	0,2-	0,4-	1,3-	1,2
Landesstraßen	63 818	2 100	24 975	61 557	62 545	2 059	24 492	59 928	2,0	2,0	2,0	2,7
innerorts	31 223	378	8 684	30 432	30 585	432	8 620	29 709	2,1	12,5-	0,7	2,4
außerorts	32 595	1 722	16 291	31 125	31 960	1 627	15 872	30 219	2,0	5,8	2,6	3,0
Kreisstraßen	28 116	825	10 521	26 223	28 541	863	10 830	26 362	1,5-	4,4-	2,9-	0,5-
innerorts	14 113	197	3 921	13 359	14 327	201	4 142	13 458	1,5-	2,0-	5,3-	0,7-
außerorts	14 003	628	6 600	12 864	14 214	662	6 688	12 904	1,5-	5,1-	1,3-	0,3-
Andere Straßen	114 127	1 072	27 489	108 237	113 592	1 212	28 155	106 622	0,5	11,6-	2,4-	1,5
innerorts	104 410	762	23 138	99 725	103 744	871	23 669	98 143	0,6	12,5-	2,2-	1,6
außerorts	9 717	310	4 351	8 512	9 848	341	4 486	8 479	1,3-	9,1-	3,0-	0,4
Insgesamt	291 918	7 133	94 398	288 811	290 259	7 372	94 944	284 769	0,6	3,2-	0,6-	1,4
innerorts	185 060	1 805	44 477	180 200	183 765	2 031	45 082	177 607	0,7	11,1-	1,3-	1,5
außerorts	106 858	5 328	49 921	108 611	106 494	5 341	49 862	107 162	0,3	0,2-	0,1	1,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1994													September 1993			
Autobahnen	2 057	77	638	2 678	2 082	67	690	2 751	1,2-	14,9	7,5-	2,7-				
Bundesstraßen	6 012	162	1 862	6 690	6 228	160	1 899	6 801	3,5-	1,3	1,9-	1,6-				
innerorts	3 245	32	652	3 580	3 485	31	691	3 756	6,9-	3,2	5,6-	4,7-				
außerorts	2 767	130	1 210	3 110	2 743	129	1 208	3 045	0,9	0,8	0,2	2,1				
Landesstraßen	6 046	166	2 087	6 253	6 249	160	2 043	6 414	3,2-	3,8	2,2	2,5-				
innerorts	3 142	29	724	3 235	3 260	30	712	3 372	3,6-	3,3-	1,7	4,1-				
außerorts	2 904	137	1 363	3 018	2 989	130	1 331	3 042	2,8-	5,4	2,4	0,8-				
Kreisstraßen	2 815	79	965	2 693	2 946	94	1 033	2 900	4,4-	16,0-	6,6-	7,1-				
innerorts	1 378	12	359	1 313	1 450	16	387	1 432	5,0-	25,0-	7,2-	8,3-				
außerorts	1 437	67	606	1 380	1 496	78	646	1 468	3,9-	14,1-	6,2-	6,0-				
Andere Straßen	10 822	75	2 209	10 739	10 995	96	2 334	10 746	1,6-	21,9-	5,4-	0,1-				
innerorts	9 933	54	1 859	9 946	10 077	63	1 996	9 904	1,4-	14,3-	6,9-	0,4				
außerorts	889	21	350	793	918	33	338	842	3,2-	36,4-	3,6	5,8-				
Insgesamt	27 752	559	7 761	29 053	28 500	577	7 999	29 612	2,6-	3,1-	3,0-	1,9-				
innerorts	17 698	127	3 594	18 074	18 272	140	3 786	18 464	3,1-	9,3-	5,1-	2,1-				
außerorts	10 054	432	4 167	10 979	10 228	437	4 213	11 148	1,7-	1,1-	1,1-	1,5-				
Januar - September 1994													Januar - September 1993			
Autobahnen	16 686	637	5 647	20 853	16 814	634	5 736	21 043	0,8-	0,5	1,6-	0,9-				
Bundesstraßen	49 823	1 402	15 427	55 079	50 646	1 495	15 569	55 523	1,6-	6,2-	0,9-	0,8-				
innerorts	26 995	266	5 370	29 573	27 400	287	5 343	29 874	1,5-	7,3-	0,5	1,0-				
außerorts	22 828	1 136	10 057	25 506	23 246	1 208	10 226	25 649	1,8-	6,0-	1,7-	0,6-				
Landesstraßen	51 852	1 497	18 179	52 300	51 995	1 433	18 118	52 011	0,3-	4,5	0,3	0,6				
innerorts	26 173	265	6 373	26 390	26 283	292	6 431	26 545	0,4-	9,2-	0,9-	0,6-				
außerorts	25 679	1 232	11 806	25 910	25 712	1 141	11 687	25 466	0,1-	8,0	1,0	1,7				
Kreisstraßen	24 729	715	8 937	23 542	25 037	713	9 075	23 698	1,2-	0,3	1,5-	0,7-				
innerorts	12 023	159	3 157	11 622	12 188	135	3 252	11 781	1,4-	17,8	2,9-	1,4-				
außerorts	12 706	556	5 780	11 920	12 849	578	5 823	11 917	1,1-	3,8-	0,7-	0,0				
Andere Straßen	91 660	743	19 975	89 429	91 942	842	20 407	88 834	0,3-	11,8-	2,1-	0,7				
innerorts	83 633	514	16 632	82 131	83 881	587	16 996	81 709	0,3-	12,4-	2,1-	0,5				
außerorts	8 027	229	3 343	7 298	8 061	255	3 411	7 125	0,4-	10,2-	2,0-	2,4				
Insgesamt	234 750	4 994	68 165	241 203	236 434	5 117	68 905	241 109	0,7-	2,4-	1,1-	0,0				
innerorts	148 824	1 204	31 532	149 716	149 752	1 301	32 022	149 909	0,6-	7,5-	1,5-	0,1-				
außerorts	85 926	3 790	36 633	91 487	86 682	3 816	36 883	91 200	0,9-	0,7-	0,7-	0,3				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1994													September 1993			
Autobahnen	375	21	229	372	365	29	202	394	2,7	27,6-	13,4	5,6-				
Bundesstraßen	1 971	117	972	1 677	1 833	102	968	1 509	7,5	14,7	0,4	11,1				
innerorts	1 021	23	405	853	963	33	400	807	6,0	30,3-	1,3	5,7				
außerorts	950	94	567	824	870	69	568	702	9,2	36,2	0,2-	17,4				
Landesstraßen	1 487	70	807	1 176	1 302	83	770	1 011	14,2	15,7-	4,8	16,3				
innerorts	613	9	272	498	546	23	282	379	12,3	x	3,5-	31,4				
außerorts	874	61	535	678	756	60	488	632	15,6	1,7	9,6	7,3				
Kreisstraßen	436	12	203	344	458	22	234	339	4,8-	45,5-	13,2-	1,5				
innerorts	274	2	101	226	280	5	117	227	2,1-	x	13,7-	0,4-				
außerorts	162	10	102	118	178	17	117	112	9,0-	41,2-	12,8-	5,4				
Andere Straßen	2 884	29	948	2 445	2 697	45	909	2 251	6,9	35,6-	4,3	8,6				
innerorts	2 696	23	823	2 304	2 506	34	789	2 105	7,6	32,4-	4,3	9,5				
außerorts	188	6	125	141	191	11	120	146	1,6-	x	4,2	3,4-				
Insgesamt	7 153	249	3 159	6 014	6 655	281	3 083	5 504	7,5	11,4-	2,5	9,3				
innerorts	4 604	57	1 601	3 881	4 295	95	1 588	3 518	7,2	40,0-	0,8	10,3				
außerorts	2 549	192	1 558	2 133	2 360	186	1 495	1 986	8,0	3,2	4,2	7,4				
Januar - September 1994													Januar - September 1993			
Autobahnen	3 190	178	1 889	3 189	2 932	217	1 731	2 836	8,8	18,0-	9,1	12,4				
Bundesstraßen	16 158	919	8 450	13 673	15 189	892	8 431	12 455	6,4	3,0	0,2	9,8				
innerorts	8 319	202	3 364	7 111	7 709	240	3 308	6 423	7,9	15,8-	1,7	10,7				
außerorts	7 839	717	5 086	6 562	7 480	652	5 123	6 032	4,8	10,0	0,7-	8,8				
Landesstraßen	11 966	603	6 796	9 257	10 550	626	6 374	7 917	13,4	3,7-	6,6	16,9				
innerorts	5 050	113	2 311	4 042	4 302	140	2 189	3 164	17,4	19,3-	5,6	27,7				
außerorts	6 916	490	4 485	5 215	6 248	486	4 185	4 753	10,7	0,8	7,2	9,7				
Kreisstraßen	3 387	110	1 584	2 681	3 504	150	1 755	2 664	3,3-	26,7-	9,7-	0,6				
innerorts	2 090	38	764	1 737	2 139	66	890	1 677	2,3-	42,4-	14,2-	3,6				
außerorts	1 297	72	820	944	1 365	84	865	987	5,0-	14,3-	5,2-	4,4-				
Andere Straßen	22 467	329	7 514	18 808	21 650	370	7 748	17 788	3,8	11,1-	3,0-	5,7				
innerorts	20 777	248	6 506	17 594	19 863	284	6 673	16 434	4,6	12,7-	2,5-	7,1				
außerorts	1 690	81	1 008	1 214	1 787	86	1 075	1 354	5,4-	5,8-	6,2-	10,3-				
Insgesamt	57 168	2 139	26 233	47 608	53 825	2 255	26 039	43 660	6,2	5,1-	0,7	9,0				
innerorts	36 236	601	12 945	30 484	34 013	730	13 060	27 698	6,5	17,7-	0,9-	10,1				
außerorts	20 932	1 538	13 288	17 124	19 812	1 525	12 979	15 962	5,7	0,9	2,4	7,3				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1994													September 1993			
Fahrunfall	5 854	353	3 088	4 671	6 066	370	3 132	4 823	3,5-	4,6-	1,4-	3,2-				
innerorts	1 943	47	875	1 637	2 051	67	846	1 713	5,3-	29,9-	3,4	4,4-				
außerorts	3 911	306	2 213	3 034	4 015	303	2 286	3 110	2,6-	1,0	3,2-	2,4-				
Abbiege-Unfall	4 684	32	1 138	5 021	4 642	39	1 103	4 936	0,9	17,9-	3,2	1,7				
innerorts	3 521	13	672	3 660	3 497	23	684	3 586	0,7	43,5-	1,8-	2,1				
außerorts	1 163	19	466	1 361	1 145	16	419	1 350	1,6	18,8	11,2	0,8				
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 804	104	2 049	8 173	7 851	105	2 129	8 077	0,6-	1,0-	3,8-	1,2				
innerorts	6 064	39	1 307	6 179	6 169	39	1 361	6 173	1,7-	-	4,0-	0,1				
außerorts	1 740	65	742	1 994	1 682	66	768	1 904	3,4	1,5-	3,4-	4,7				
Überschreitenunfall ...	2 466	63	946	1 694	2 556	79	1 058	1 708	3,5-	20,3-	10,6-	0,8-				
innerorts	2 341	46	873	1 632	2 419	56	993	1 633	3,2-	17,9-	12,1-	0,1-				
außerorts	125	17	73	62	137	23	65	75	8,8-	26,1-	12,3	17,3-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	906	4	176	847	1 018	3	187	975	11,0-	x	5,9-	13,1-				
innerorts	845	2	153	781	949	3	165	902	11,0-	x	7,3-	13,4-				
außerorts	61	2	23	66	69	-	22	73	11,6-	x	4,5	9,6-				
Unfall im Längsverkehr innerorts	9 246	178	2 303	11 162	9 029	164	2 286	11 023	2,4	8,5	0,7	1,3				
innerorts	4 961	17	657	5 808	4 813	24	700	5 634	3,1	29,2-	6,1-	3,1				
außerorts	4 285	161	1 646	5 354	4 216	140	1 586	5 389	1,6	15,0	3,8	0,7-				
Sonstiger Unfall	3 945	74	1 220	3 499	3 993	98	1 187	3 574	1,2-	24,5-	2,8	2,1-				
innerorts	2 627	20	658	2 258	2 669	23	625	2 341	1,6-	13,0-	5,3	3,5-				
außerorts	1 318	54	562	1 241	1 324	75	562	1 233	0,5-	28,0-	-	0,6				
Insgesamt	34 905	808	10 920	35 067	35 155	858	11 082	35 116	0,7-	5,8-	1,5-	0,1-				
innerorts	22 302	184	5 195	21 955	22 567	235	5 374	21 982	1,2-	21,7-	3,3-	0,1-				
außerorts	12 603	624	5 725	13 112	12 588	623	5 708	13 134	0,1	0,2	0,3	0,2-				
Januar - September 1994													Januar - September 1993			
Fahrunfall	55 181	3 006	28 798	45 027	56 101	3 148	29 733	45 282	1,6-	4,5-	3,1-	0,6-				
innerorts	18 046	507	7 837	15 122	18 637	549	8 235	15 464	3,2-	7,7-	4,8-	2,2-				
außerorts	37 135	2 499	20 961	29 905	37 464	2 599	21 498	29 818	0,9-	3,8-	2,5-	0,3				
Abbiege-Unfall	37 463	333	8 971	40 218	37 252	323	8 901	39 696	0,6	3,1	0,8	1,3				
innerorts	28 251	134	5 494	29 269	28 172	138	5 457	29 007	0,3	2,9-	0,7	0,9				
außerorts	9 212	199	3 477	10 949	9 080	185	3 444	10 689	1,5	7,6	1,0	2,4				
Einbiegen/Kreuzenunfall	63 139	767	16 809	65 830	62 884	806	16 791	65 051	0,4	4,8-	0,1	1,2				
innerorts	48 883	245	10 339	49 588	48 864	308	10 386	49 250	0,0	20,5-	0,5-	0,7				
außerorts	14 256	522	6 470	16 242	14 020	498	6 405	15 801	1,7	4,8	1,0	2,8				
Überschreitenunfall ...	22 776	676	9 152	15 206	22 660	727	9 254	14 999	0,5	7,0-	1,1-	1,4				
innerorts	21 533	482	8 474	14 564	21 440	516	8 620	14 363	0,4	6,6-	1,7-	1,4				
außerorts	1 243	194	678	642	1 220	211	634	636	1,9	8,1-	6,9	0,9				
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 144	50	1 568	7 732	8 477	54	1 662	8 056	3,9-	7,4-	5,7-	4,0-				
innerorts	7 581	32	1 387	7 117	7 852	35	1 445	7 365	3,5-	8,6-	4,0-	3,4-				
außerorts	563	18	181	615	625	19	217	691	9,9-	5,3-	16,6-	11,0-				
Unfall im Längsverkehr innerorts	71 367	1 565	18 467	84 902	69 515	1 534	17 952	82 440	2,7	2,0	2,9	3,0				
innerorts	38 784	175	5 434	45 520	37 339	210	5 398	43 671	3,9	16,7-	0,7	4,2				
außerorts	32 583	1 390	13 033	39 382	32 176	1 324	12 554	38 769	1,3	5,0	3,8	1,6				
Sonstiger Unfall	33 848	736	10 633	29 896	33 370	780	10 651	29 245	1,4	5,6-	0,2-	2,2				
innerorts	21 982	230	5 512	19 020	21 461	275	5 541	18 487	2,4	16,4-	0,5-	2,9				
außerorts	11 866	506	5 121	10 876	11 909	505	5 110	10 758	0,4-	0,2	0,2	1,1				
Insgesamt	291 918	7 133	94 398	288 811	290 259	7 372	94 944	284 769	0,6	3,2-	0,6-	1,4				
innerorts	185 060	1 805	44 477	180 200	183 765	2 031	45 082	177 607	0,7	11,1-	1,3-	1,5				
außerorts	106 858	5 328	49 921	108 611	106 494	5 341	49 862	107 162	0,3	0,2-	0,1	1,4				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1994												
September 1993												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	2 366	16	417	2 551	2 366	12	397	2 611	-	33,3	5,0	2,3-
innerorts	1 906	4	297	1 957	1 909	7	264	1 973	0,2-	X	12,5	0,8-
außerorts	460	12	120	594	457	5	133	638	0,7	X	9,8-	6,9-
vorausfährt o. wartet	6 055	56	942	7 906	6 170	40	911	8 098	1,9-	40,0	3,4	2,4-
innerorts	3 461	4	283	4 293	3 582	8	315	4 462	3,4-	X	10,2-	3,8-
außerorts	2 594	52	659	3 613	2 588	32	596	3 636	0,2	62,5	10,6	0,6-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 311	19	348	1 253	1 312	17	324	1 312	0,1-	11,8	7,4	4,5-
innerorts	813	5	159	752	775	6	146	754	4,9	X	8,9	0,3-
außerorts	498	14	189	501	537	11	178	558	7,3-	27,3	6,2	10,2-
entgegenkommt	3 116	179	1 651	3 509	3 024	184	1 704	3 321	3,0	2,7-	3,1-	5,7
innerorts	1 424	15	431	1 591	1 352	19	467	1 452	5,3	21,1-	7,7-	9,6
außerorts	1 692	164	1 220	1 918	1 672	165	1 237	1 869	1,2	0,6-	1,4-	2,6
einbiegt oder kreuzt	10 313	119	2 697	10 741	10 362	125	2 750	10 698	0,5-	4,8-	1,9-	0,4
innerorts	8 085	46	1 720	8 239	8 174	54	1 768	8 204	1,1-	14,8-	2,7-	0,4
außerorts	2 228	73	977	2 502	2 188	71	982	2 494	1,8	2,8	0,5-	0,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 225	81	1 152	2 322	3 390	108	1 285	2 351	4,9-	25,0-	10,4-	1,2-
innerorts	3 016	54	1 029	2 195	3 165	68	1 179	2 225	4,7-	20,6-	12,7-	1,3-
außerorts	209	27	123	127	225	40	106	126	7,1-	32,5-	16,0	0,8
Aufprall auf Hindernis	165	5	59	136	181	4	55	157	8,8-	X	7,3	13,4-
innerorts	60	1	21	46	57	-	17	48	5,3	X	23,5	4,2-
außerorts	105	4	38	90	124	4	38	109	15,3-	-	-	17,4-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 086	163	1 595	2 310	3 171	180	1 609	2 376	2,7-	9,4-	0,9-	2,8-
innerorts	768	23	398	592	860	46	398	623	10,7-	50,0-	-	5,0-
außerorts	2 318	140	1 197	1 718	2 311	134	1 211	1 753	0,3	4,5	1,2-	2,0-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 145	118	1 136	1 643	2 191	142	1 109	1 665	2,1-	16,9-	2,4	1,3-
innerorts	547	18	281	433	542	17	245	436	0,9	5,9	14,7	0,7-
außerorts	1 598	100	855	1 210	1 649	125	864	1 229	3,1-	20,0-	1,0-	1,5-
Unfall anderer Art	3 123	52	923	2 696	2 988	46	938	2 527	4,5	13,0	1,6-	6,7
innerorts	2 222	14	576	1 857	2 151	10	575	1 805	3,3	40,0	0,2	2,9
außerorts	901	38	347	839	837	36	363	722	7,6	5,6	4,4-	16,2
Insgesamt	34 905	808	10 920	35 067	35 155	858	11 082	35 116	0,7-	5,8-	1,5-	0,1-
innerorts	22 302	184	5 195	21 955	22 567	235	5 374	21 982	1,2-	21,7-	3,3-	0,1-
außerorts	12 603	624	5 725	13 112	12 588	623	5 708	13 134	0,1	0,2	0,3	0,2-
Januar - September 1994												
Januar - September 1993												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	19 112	129	3 415	20 505	18 958	115	3 357	20 431	0,8	12,2	1,7	0,4
innerorts	15 637	53	2 436	16 177	15 454	51	2 402	15 996	1,2	3,9	1,4	1,1
außerorts	3 475	76	979	4 328	3 504	64	955	4 435	0,8-	18,8	2,5	2,4-
vorausfährt o. wartet	45 413	360	6 811	58 518	44 923	312	6 642	58 052	1,1	15,4	2,5	0,8
innerorts	27 023	35	2 189	33 643	26 358	33	2 207	32 861	2,5	6,1	0,8-	2,4
außerorts	18 390	325	4 622	24 875	18 565	279	4 435	25 191	0,9-	16,5	4,2	1,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt	10 718	160	2 688	10 938	10 564	165	2 742	10 512	1,5	3,0-	2,0-	4,1
innerorts	6 281	41	1 130	6 080	6 130	49	1 103	5 832	2,5	16,3-	2,4	4,3
außerorts	4 437	119	1 558	4 858	4 434	116	1 639	4 680	0,1	2,6	4,9-	3,8
entgegenkommt	26 048	1 516	14 069	29 264	25 943	1 596	14 092	28 604	0,4	5,0-	0,2-	2,3
innerorts	11 758	156	3 890	12 973	11 773	179	3 949	12 742	0,1-	12,9-	1,5-	1,8
außerorts	14 290	1 360	10 179	16 291	14 170	1 417	10 143	15 862	0,8	4,0-	0,4	2,7
einbiegt oder kreuzt	83 325	949	21 835	87 127	83 101	990	21 784	86 140	0,3	4,1-	0,2	1,1
innerorts	65 166	320	13 610	66 428	65 181	399	13 649	65 996	0,0	19,8-	0,3-	0,7
außerorts	18 159	629	8 225	20 699	17 920	591	8 135	20 144	1,3	6,4	1,1	2,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	29 204	874	11 040	20 168	29 251	934	11 193	20 113	0,2-	6,4-	1,4-	0,3
innerorts	27 280	586	10 034	19 075	27 329	631	10 236	18 980	0,2-	7,1-	2,0-	0,5
außerorts	1 924	288	1 006	1 093	1 922	303	957	1 133	0,1	5,0-	5,1	3,5-
Aufprall auf Hindernis	1 429	34	476	1 210	1 473	32	481	1 246	3,0-	6,3	1,0-	2,9-
innerorts	547	5	159	438	540	5	170	421	1,3	-	6,5-	4,0
außerorts	882	29	317	772	933	27	311	825	5,5-	7,4	1,9	6,4-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	29 491	1 552	15 307	22 500	29 983	1 572	15 735	22 483	1,6-	1,3-	2,7-	0,1
innerorts	7 544	250	3 570	5 895	7 890	269	3 803	6 010	4,4-	7,1-	6,1-	1,9-
außerorts	21 947	1 302	11 737	16 605	22 093	1 303	11 932	16 473	0,7-	0,1-	1,6-	0,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	20 317	1 104	10 401	15 773	20 597	1 184	10 797	15 956	1,4-	6,8-	3,7-	1,1-
innerorts	5 080	176	2 401	4 065	5 360	218	2 613	4 225	5,2-	19,3-	8,1-	3,8-
außerorts	15 237	928	8 000	11 708	15 237	966	8 184	11 731	-	3,9-	2,2-	0,2-
Unfall anderer Art	26 861	455	8 356	22 808	25 466	472	8 121	21 232	5,5	3,6-	2,9	7,4
innerorts	18 744	183	5 058	15 426	17 750	197	4 950	14 544	5,6	7,1-	2,2	6,1
außerorts	8 117	272	3 298	7 382	7 716	275	3 171	6 688	5,2	1,1-	4,0	10,4
Insgesamt	291 918	7 133	94 398	288 811	290 259	7 372	94 944	284 769	0,6	3,2-	0,6-	1,4
innerorts	185 060	1 805	44 477	180 200	183 765	2 031	45 082	177 607	0,7	11,1-	1,3-	1,5
außerorts	106 858	5 328	49 921	108 611	106 494	5 341	49 862	107 162	0,3	0,2-	0,1	1,4

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1994

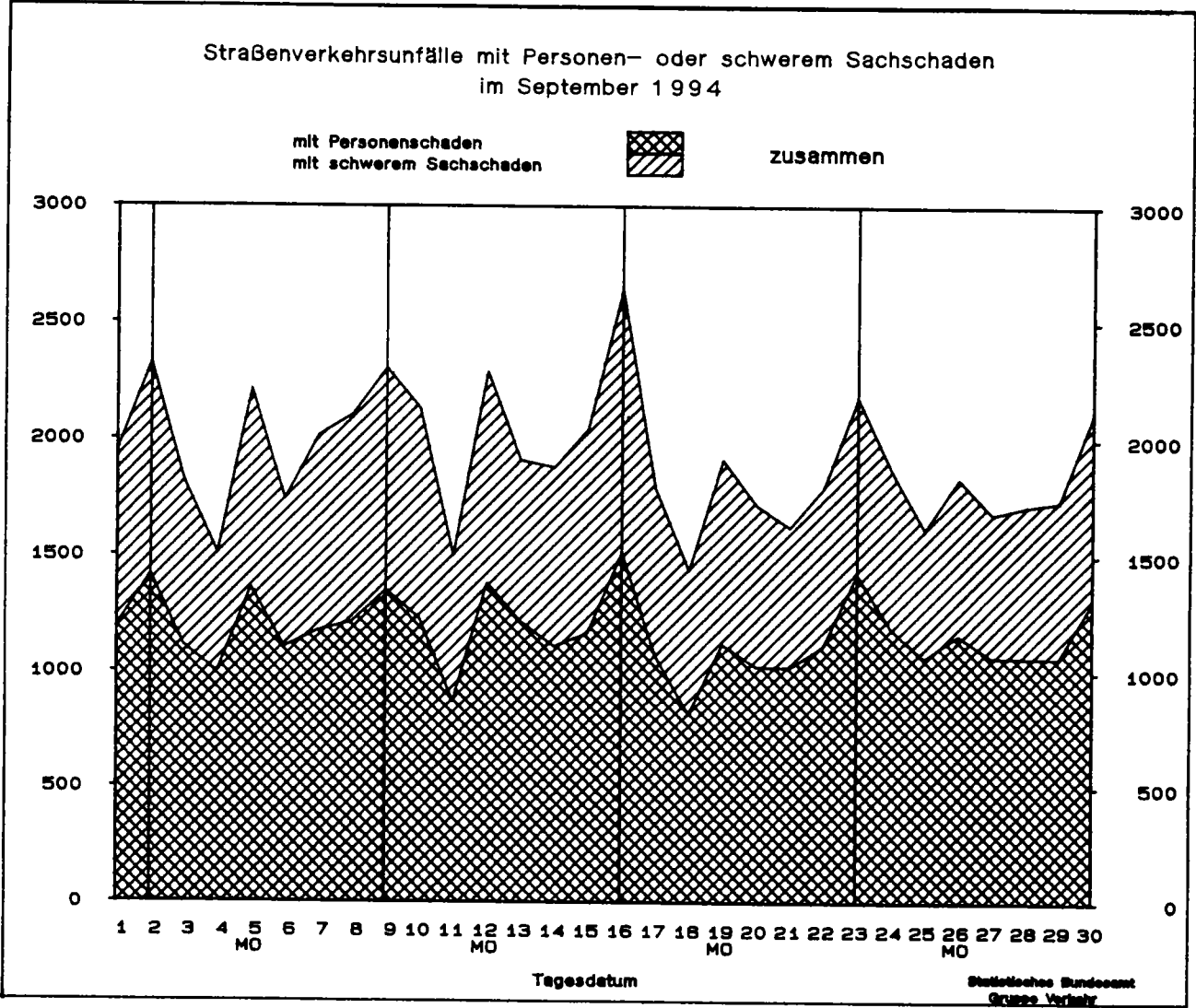
Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Donnerstag	838	9	162	667	9	169	803	455	1 293
2.	Freitag	944	11	187	746	11	213	920	532	1 476
3.	S a m s t a g	668	8	156	504	8	179	697	393	1 061
4.	S o n n t a g	522	9	148	365	9	171	483	275	797
5.	Montag	868	9	159	700	9	172	854	517	1 385
6.	Dienstag	750	5	180	565	5	191	676	381	1 131
7.	Mittwoch	762	5	135	622	5	150	770	484	1 246
8.	Donnerstag	807	4	170	633	4	179	790	529	1 336
9.	Freitag	873	3	176	694	3	188	873	562	1 435
10.	S a m s t a g	687	4	167	516	4	190	696	489	1 176
11.	S o n n t a g	472	6	113	353	6	129	516	340	812
12.	Montag	920	6	171	743	6	200	895	544	1 464
13.	Dienstag	818	6	164	648	6	170	778	421	1 239
14.	Mittwoch	769	6	159	604	6	169	769	467	1 236
15.	Donnerstag	766	5	145	616	5	158	793	533	1 299
16.	Freitag	948	4	198	746	4	210	945	650	1 598
17.	S a m s t a g	635	4	141	490	4	153	714	429	1 064
18.	S o n n t a g	408	4	91	313	4	108	447	327	735
19.	Montag	719	7	163	549	7	171	657	457	1 176
20.	Dienstag	679	7	140	532	7	151	641	404	1 083
21.	Mittwoch	700	2	134	564	2	139	684	368	1 068
22.	Donnerstag	740	6	145	589	6	154	729	385	1 125
23.	Freitag	932	8	232	692	9	255	854	453	1 385
24.	S a m s t a g	674	8	183	483	8	209	664	404	1 078
25.	S o n n t a g	564	8	136	420	8	157	611	305	869
26.	Montag	800	7	156	637	8	167	810	374	1 174
27.	Dienstag	729	2	151	576	2	164	710	367	1 096
28.	Mittwoch	762	3	155	604	3	165	709	375	1 137
29.	Donnerstag	720	4	178	538	4	191	675	413	1 133
30.	Freitag	828	12	165	651	12	173	792	459	1 287
Zusammen ...		22 302	182	4 760	17 360	184	5 195	21 955	13 092	35 394
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Donnerstag	354	15	111	228	16	147	368	303	657
2.	Freitag	471	6	151	314	6	198	505	376	847
3.	S a m s t a g	444	23	167	254	24	230	469	314	758
4.	S o n n t a g	471	25	170	276	33	234	509	236	707
5.	Montag	491	26	155	310	26	213	526	336	827
6.	Dienstag	353	8	129	216	8	165	324	254	607
7.	Mittwoch	414	15	136	263	19	174	462	354	768
8.	Donnerstag	407	16	127	264	18	174	402	361	768
9.	Freitag	476	22	155	299	27	190	471	390	866
10.	S a m s t a g	539	25	171	343	34	257	671	411	950
11.	S o n n t a g	398	26	148	224	28	222	426	287	685
12.	Montag	460	22	141	297	28	198	476	363	823
13.	Dienstag	398	19	125	254	24	160	389	270	668
14.	Mittwoch	341	10	101	230	12	123	359	300	641
15.	Donnerstag	402	24	120	258	27	171	400	344	746
16.	Freitag	564	19	184	361	23	237	624	475	1 039
17.	S a m s t a g	437	26	153	258	31	222	453	288	725
18.	S o n n t a g	410	16	132	262	18	175	538	291	701
19.	Montag	404	14	131	259	14	170	424	334	738
20.	Dienstag	346	12	115	219	15	155	333	288	634
21.	Mittwoch	320	13	115	192	13	137	293	234	554
22.	Donnerstag	375	25	145	205	26	195	308	296	671
23.	Freitag	491	17	182	292	21	242	476	302	793
24.	S a m s t a g	515	23	193	299	24	264	559	277	792
25.	S o n n t a g	498	17	188	293	18	242	548	247	745
26.	Montag	363	16	107	240	19	144	375	297	660
27.	Dienstag	336	9	119	208	10	144	327	247	583
28.	Mittwoch	301	14	117	170	19	163	272	277	578
29.	Donnerstag	342	12	120	210	16	153	351	261	603
30.	Freitag	482	25	164	293	27	226	474	347	829
Zusammen ...		12 603	540	4 272	7 791	624	5 725	13 112	9 360	21 963
Innerorts und außerorts										
1.	Donnerstag	1 192	24	273	895	25	316	1 171	758	1 950
2.	Freitag	1 415	17	398	1 060	17	411	1 425	908	2 323
3.	S a m s t a g	1 112	31	323	758	32	409	1 166	707	1 819
4.	S o n n t a g	993	34	318	641	42	405	992	511	1 504
5.	Montag	1 359	35	314	1 010	35	385	1 380	853	2 212
6.	Dienstag	1 103	13	309	781	13	356	1 000	635	1 738
7.	Mittwoch	1 176	20	271	885	24	324	1 232	838	2 014
8.	Donnerstag	1 214	20	297	897	22	353	1 192	890	2 104
9.	Freitag	1 349	25	331	993	30	378	1 344	952	2 301
10.	S a m s t a g	1 226	29	338	859	38	447	1 367	900	2 126
11.	S o n n t a g	870	32	261	577	34	351	942	627	1 497
12.	Montag	1 380	28	312	1 040	34	398	1 371	907	2 287
13.	Dienstag	1 216	25	289	902	30	330	1 167	691	1 907
14.	Mittwoch	1 110	16	260	834	18	292	1 128	767	1 877
15.	Donnerstag	1 168	29	265	874	32	329	1 193	877	2 045
16.	Freitag	1 512	23	382	1 107	27	447	1 569	1 125	2 637
17.	S a m s t a g	1 072	30	294	748	35	375	1 167	717	1 789
18.	S o n n t a g	818	20	223	575	22	283	985	618	1 436
19.	Montag	1 123	21	294	808	21	341	1 081	791	1 914
20.	Dienstag	1 025	19	255	751	22	306	974	692	1 717
21.	Mittwoch	1 020	15	249	756	15	276	977	602	1 622
22.	Donnerstag	1 115	31	290	794	32	349	1 037	681	1 796
23.	Freitag	1 423	25	414	984	30	497	1 330	755	2 178
24.	S a m s t a g	1 189	31	376	782	32	473	1 223	681	1 870
25.	S o n n t a g	1 062	25	324	713	26	399	1 159	552	1 614
26.	Montag	1 163	23	263	877	27	311	1 185	671	1 834
27.	Dienstag	1 065	11	270	784	12	308	1 037	614	1 679
28.	Mittwoch	1 063	17	272	774	22	328	981	652	1 715
29.	Donnerstag	1 062	16	298	748	20	344	1 026	674	1 736
30.	Freitag	1 310	37	329	944	39	399	1 266	806	2 116
Insgesamt ...		34 905	722	9 032	25 151	808	10 920	35 067	22 452	57 357

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	68	1	14	53	1	17	98	125	193
2. Freitag	92	1	28	63	1	42	99	149	241
3. Samstag	65	5	18	42	6	36	76	128	193
4. Sonntag	82	6	19	57	11	29	114	81	163
5. Montag	77	4	21	52	4	28	97	116	193
6. Dienstag	63	2	18	43	2	25	63	100	163
7. Mittwoch	58	3	9	46	4	16	75	144	202
8. Donnerstag	89	2	21	66	2	33	107	128	217
9. Freitag	109	3	25	81	4	29	128	160	269
10. Samstag	149	5	34	110	8	51	260	189	338
11. Sonntag	79	-	22	57	-	31	102	109	188
12. Montag	91	4	20	67	6	23	117	160	251
13. Dienstag	74	4	14	56	6	22	82	101	175
14. Mittwoch	71	2	15	54	3	17	87	104	175
15. Donnerstag	64	6	15	43	6	28	77	137	201
16. Freitag	111	2	27	82	4	34	156	181	292
17. Samstag	74	2	19	53	3	23	92	106	180
18. Sonntag	103	2	23	78	2	30	166	120	223
19. Montag	85	2	19	64	2	26	99	128	213
20. Dienstag	62	2	15	45	3	23	73	87	149
21. Mittwoch	62	4	16	42	4	25	64	73	135
22. Donnerstag	53	2	22	29	2	31	49	120	173
23. Freitag	83	3	22	58	3	27	96	150	233
24. Samstag	107	1	34	72	1	43	145	117	224
25. Sonntag	89	-	29	60	-	40	118	83	172
26. Montag	72	3	13	56	3	19	87	108	180
27. Dienstag	53	2	13	38	2	15	51	91	144
28. Mittwoch	58	2	19	37	2	23	55	97	155
29. Donnerstag	68	-	17	51	-	23	81	105	173
30. Freitag	121	3	37	81	3	58	136	158	279
Insgesamt ...	2 432	78	618	1 736	98	867	3 050	3 655	6 087

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	September 1994						September 1993					
Deutschland	34 905	808	10 920	35 067	35 155	858	11 082	35 116	0.7-	5.8-	1.5-	0.1-
Baden-Württemberg	3 625	91	1 156	3 775	3 709	93	1 099	3 848	2.3-	2.2-	5.2	1.9-
Bayern	5 460	149	1 748	5 828	5 453	150	1 707	5 855	0.1	0.7-	2.4	0.5-
Berlin	1 625	8	242	1 676	1 593	13	241	1 660	2.0	X	0.4	1.0
Brandenburg	1 444	70	703	1 140	1 351	64	689	1 024	6.9	9.4	2.0	11.3
Bremen	339		48	362	291		42	293	16.5	-	14.3	23.5
Hamburg	869	4	92	1 008	840	6	89	1 032	3.5	X	3.4	2.3-
Hessen	2 300	54	634	2 390	2 457	49	715	2 613	6.4-	10.2	11.3-	8.5-
Mecklenburg-Vorpommern	864	38	440	704	841	48	374	691	2.7	20.8-	17.6	1.9
Niedersachsen	3 517	96	939	3 735	3 787	82	1 001	3 982	7.1-	17.1	6.2-	6.2-
Nordrhein-Westfalen ..	7 208	105	2 101	7 233	7 412	108	2 155	7 317	2.8-	2.8-	2.5-	1.1-
Rheinland-Pfalz	1 624	34	517	1 648	1 635	36	604	1 572	0.7-	5.6-	14.4-	4.8
Saarland	467	3	70	571	472	6	87	531	1.1-	X	19.5-	7.5
Sachsen	1 810	56	855	1 488	1 737	69	859	1 352	4.2	18.8-	0.5-	10.1
Sachsen-Anhalt	1 388	46	586	1 198	1 234	46	588	1 094	12.5	-	0.3-	9.5
Schleswig-Holstein ...	1 280	16	318	1 374	1 402	40	358	1 473	8.7-	60.0-	11.2-	6.7-
Thüringen	1 085	38	471	937	941	48	474	779	15.3	20.8-	0.6-	20.3
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	27 752	559	7 761	29 053	28 500	577	7 999	29 612	2.6-	3.1-	3.0-	1.9-
Neue Länder und Berlin - Ost	7 153	249	3 159	6 014	6 655	281	3 083	5 504	7.5	11.4-	2.5	9.3
	Januar - September 1994						Januar - September 1993					
Deutschland	291 918	7 133	94 398	288 811	290 259	7 372	94 944	284 769	0.6	3.2-	0.6-	1.4
Baden-Württemberg	29 695	764	9 729	30 206	31 293	816	9 990	31 811	5.1-	6.4-	2.6-	5.0-
Bayern	47 712	1 284	15 308	49 945	46 388	1 290	14 952	48 024	2.9	0.5-	2.4	4.0
Berlin	12 871	98	1 949	13 412	12 850	132	2 063	13 266	0.2	25.8-	5.5-	1.1
Brandenburg	11 447	559	6 071	8 698	10 951	585	6 228	7 993	4.5	4.4-	2.5-	8.8
Bremen	2 834	27	463	2 935	2 669	19	411	2 709	6.2	42.1	12.7	8.3
Hamburg	6 997	37	771	8 288	6 995	52	775	8 345	0.0	28.8-	0.5-	0.7-
Hessen	20 436	481	5 803	21 483	20 510	498	5 884	21 477	0.4-	3.4-	1.4-	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	7 618	400	3 514	6 467	7 378	432	3 513	6 219	3.3	7.4-	0.0	4.0
Niedersachsen	30 731	769	8 563	32 122	30 725	792	8 659	31 798	0.0	2.9-	1.1-	1.0
Nordrhein-Westfalen ..	58 632	957	18 092	56 823	59 809	947	18 273	58 036	2.0-	1.1	1.0-	2.1-
Rheinland-Pfalz	13 611	347	4 636	13 474	13 761	361	4 861	13 273	1.1-	3.9-	4.6-	1.5
Saarland	3 907	61	713	4 546	3 868	55	834	4 247	1.0	10.9	14.5-	7.0
Sachsen	14 594	495	7 015	11 714	13 394	479	6 782	10 326	9.0	3.3	3.4	13.4
Sachsen-Anhalt	10 643	381	4 731	9 059	9 887	376	4 553	8 240	7.6	1.3	3.9	9.9
Schleswig-Holstein ...	11 568	210	2 905	12 267	11 754	216	3 031	12 338	1.6-	2.8-	4.2-	0.6-
Thüringen	8 622	263	4 135	7 372	8 027	322	4 135	6 667	7.4	18.3-	-	10.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	234 750	4 994	68 165	241 203	236 434	5 117	68 905	241 109	0.7-	2.4-	1.1-	0.0
Neue Länder und Berlin - Ost	57 168	2 139	26 233	47 608	53 825	2 255	26 039	43 660	6.2	5.1-	0.7	9.0

und Verunglückte
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
September 1994			September 1993						
160212	22452	137760	165072	22558	142514	-2.9	-0.5	-3.3	Deutschland
12701	1707	10994	16289	2174	14115	-22.0	-21.5	-22.1	Baden-Württemberg
20716	2796	17920	21277	2883	18394	-2.6	-3.0	-2.6	Bayern
12131	793	11338	12120	798	11322	0.1	-0.6	0.1	Berlin
6848	1318	5530	6249	1072	5177	9.6	22.9	6.8	Brandenburg
1398	192	1206	1508	201	1307	-7.3	-4.5	-7.7	Bremen
3874	383	3491	4179	445	3734	-7.3	-13.9	-6.5	Hamburg
8122	2104	6018	9078	2322	6756	-10.5	-9.4	-10.9	Hessen
4618	984	3634	4470	953	3517	3.3	3.3	3.3	Mecklenburg-Vorpommern
13531	2474	11057	14203	2394	11809	-4.7	3.3	-6.4	Niedersachsen
38086	3137	34949	39213	3041	36172	-2.9	3.2	-3.4	Nordrhein-Westfalen
7973	1304	6669	8508	1243	7265	-6.3	4.9	-8.2	Rheinland-Pfalz
1789	273	1516	1770	326	1444	1.1	-16.3	5.0	Saarland
10212	1961	8251	8526	1835	6691	19.8	6.9	23.3	Sachsen
7901	1076	6825	7513	1005	6508	5.2	7.1	4.9	Sachsen-Anhalt
4831	874	3957	4810	861	3949	0.4	1.5	0.2	Schleswig-Holstein
5481	1076	4405	5359	1005	4354	2.3	7.1	1.2	Thüringen
Nachrichtlich:									
120518	15741	104777	128367	16374	111993	-6.1	-3.9	-6.4	Früheres Bundesgebiet
39694	6711	32983	36705	6184	30521	8.1	8.5	8.1	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis September 1994			Januar bis September 1993						
1366350	185393	1180957	1416658	190192	1226466	-3.6	-2.5	-3.7	Deutschland
114222	14483	99739	139884	18123	121761	-18.3	-20.1	-18.1	Baden-Württemberg
184689	24088	160601	192833	25104	167729	-4.2	-4.0	-4.2	Bayern
104383	6492	97891	104775	6926	97849	-0.4	-6.3	0.0	Berlin
57372	10104	47268	54223	9262	44961	5.8	9.1	5.1	Brandenburg
11847	1585	10262	12758	1575	11183	-7.1	0.6	-8.2	Bremen
33161	3326	29835	35729	3380	32349	-7.2	-1.6	-7.8	Hamburg
70461	17724	52737	79797	19160	60637	-11.7	-7.5	-13.0	Hessen
39459	8408	31051	39157	8225	30932	0.8	2.2	0.4	Mecklenburg-Vorpommern
117437	20469	96968	127088	19809	107279	-7.6	3.3	-9.6	Niedersachsen
311676	24383	287293	321975	24788	297187	-3.2	-1.6	-3.3	Nordrhein-Westfalen
68265	10229	58036	69879	10575	59304	-2.3	-3.3	-2.1	Rheinland-Pfalz
15019	2348	12671	15294	2526	12768	-1.8	-7.0	-0.8	Saarland
83406	15991	67415	73427	16060	57367	13.6	-0.4	17.5	Sachsen
64676	8884	55792	60392	8451	51941	7.1	5.1	7.4	Sachsen-Anhalt
44740	7816	36924	43838	7792	36046	2.1	0.3	2.4	Schleswig-Holstein
45537	9063	36474	45609	8436	37173	-0.2	7.4	-1.9	Thüringen
Nachrichtlich:									
1036586	130570	906016	1105392	137302	968090	-6.2	-4.9	-6.4	Früheres Bundesgebiet
329764	54823	274941	311266	52890	258376	5.9	3.7	6.4	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	September 1994				Januar - September 1994			
Aachen	115	-	34	108	870	11	270	823
Augsburg	101	4	12	119	989	12	134	1 126
Berlin	1 625	8	242	1 676	12 871	98	1 949	13 412
Bielefeld	121	1	29	127	1 021	20	254	1 009
Bochum	172	1	36	192	1 177	9	236	1 265
Bonn	127	-	19	126	1 091	4	249	1 071
Bottrop	49	-	7	49	345	7	86	341
Brandenburg / Havel	50	1	16	48	314	5	113	262
Braunschweig	109	2	29	112	951	10	216	925
Bremen	283	-	40	300	2 308	24	362	2 320
Bremerhaven	56	-	8	62	466	3	101	455
Chemnitz	123	1	47	101	769	11	281	679
Cottbus	61	3	20	49	354	13	119	280
Darmstadt	81	-	16	91	683	3	102	757
Dessau	34	2	5	30	253	9	76	218
Dortmund	273	3	63	293	2 255	16	522	2 303
Dresden	157	3	52	157	1 509	15	457	1 428
Düsseldorf	221	1	42	224	2 074	11	354	2 136
Duisburg	172	2	35	176	1 575	14	384	1 566
Erfurt	96	1	27	93	562	6	189	512
Erlangen	52	-	10	53	520	4	91	584
Essen	226	1	44	232	1 760	16	368	1 774
Flensburg	25	-	4	24	267	1	40	267
Frankfurt / Main	247	1	39	269	2 246	27	359	2 464
Frankfurt / Oder	29	-	14	27	284	6	146	215
Freiburg / Breisgau	74	-	11	83	692	16	112	733
Fürth	37	-	12	35	315	3	45	355
Gelsenkirchen	100	1	22	95	843	5	194	855
Gera	50	-	11	61	378	10	111	368
Görlitz	18	-	10	11	137	2	50	119
Hagen	78	2	32	59	619	5	194	625
Halle / Saale	150	1	39	145	999	9	305	932
Hamburg	869	4	92	1 008	6 997	37	771	8 288
Hamm	70	1	27	72	724	9	262	667
Hannover	284	1	41	310	2 310	14	350	2 461
Heidelberg	72	-	6	78	498	4	42	604
Heilbronn	40	2	7	47	363	7	84	386
Herne	49	-	13	46	444	2	98	429
Ingolstadt	59	3	9	67	518	7	122	541
Jena	44	-	12	40	313	4	78	320
Kaiserslautern	46	1	9	52	389	4	107	419
Karlsruhe	114	1	25	127	960	15	203	981
Kassel	94	-	18	95	739	4	172	732

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	September 1994				Januar - September 1994			
Kiel	116	-	20	126	1 107	5	195	1 165
Koblenz	64	2	8	67	487	5	61	531
Köln	457	5	87	485	3 491	30	734	3 560
Krefeld	105	-	22	99	841	7	255	751
Leipzig	195	3	50	178	1 526	24	437	1 416
Leverkusen	47	-	9	48	435	4	109	396
Ludwigshafen	66	1	6	77	578	5	85	610
Lübeck	107	-	22	109	744	8	161	762
Magdeburg	151	3	28	138	1 034	22	227	1 013
Mainz	67	-	11	74	681	4	93	738
Mannheim	125	1	34	136	972	13	202	1 062
Mönchengladbach	112	4	12	125	963	12	222	985
Mülheim / Ruhr	57	1	10	55	489	3	104	487
München	575	3	80	676	4 797	28	724	5 288
Münster / Westfalen	123	3	36	154	1 038	19	290	1 017
Neubrandenburg	22	1	6	19	203	4	61	183
Neumünster	54	-	9	52	364	2	74	370
Nürnberg	225	2	29	269	1 768	14	232	2 061
Oberhausen	75	1	19	69	667	4	148	700
Offenbach	56	-	7	52	491	2	68	557
Oldenburg (Oldenburg)	67	-	9	73	636	6	83	691
Osnabrück	92	2	16	103	717	6	108	796
Pforzheim	60	-	11	71	421	7	89	468
Plauen	25	1	10	22	184	3	79	145
Potsdam	54	-	13	48	444	8	129	381
Regensburg	80	3	10	90	561	8	85	647
Remscheid	42	-	9	42	334	4	86	335
Rostock	81	2	32	69	672	12	207	664
Saarbrücken (Stadtverband)	165	-	20	206	1 298	19	202	1 503
Salzgitter	54	-	10	64	346	11	88	382
Schwerin	46	-	6	44	447	11	91	426
Solingen	47	-	4	54	400	3	62	423
Stralsund	31	1	11	24	225	7	63	199
Stuttgart	187	2	45	191	1 578	21	348	1 683
Trier	35	-	5	45	351	3	98	378
Ulm	43	1	4	45	344	4	71	372
Wiesbaden	110	1	8	135	919	12	157	1 044
Wilhelmshaven	52	-	7	58	419	3	77	430
Wolfsburg	48	1	11	53	464	4	111	518
Worms	20	-	8	18	257	4	66	255
Würzburg	67	-	8	71	517	5	101	561
Wuppertal	115	-	35	118	988	7	258	945
Zwickau	41	-	11	38	326	5	95	278

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	23	22	4,5	175	176	0,6-	508	539	5,8-	3 845	3 868	0,6-
innerorts	9	8	X	60	76	21,1-	354	381	7,1-	2 687	2 684	0,1
außerorts	14	14	-	115	100	15,0	154	158	2,5-	1 158	1 184	2,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	93	89	4,5	797	773	3,1	1 286	1 230	4,6	10 717	10 364	3,4
innerorts	22	17	29,4	177	181	2,2-	636	643	1,1-	5 029	4 800	4,8
außerorts	71	72	1,4-	620	592	4,7	650	587	10,7	5 688	5 564	2,2
Personenkraftwagen ..	499	523	4,6-	4 318	4 528	4,6-	5 848	5 975	2,1-	50 613	51 379	1,5-
innerorts	49	83	41,0-	548	673	18,6-	1 650	1 676	1,6-	14 014	14 483	3,2-
außerorts	450	440	2,3	3 770	3 855	2,2-	4 198	4 299	2,4-	36 599	36 896	0,8-
Bussen	1	5	X	29	16	81,3	51	57	10,5-	464	429	8,2
innerorts	1	-	X	5	4	X	32	30	6,7	261	223	17,0
außerorts	-	5	X	24	12	X	19	27	29,6-	203	206	1,5-
Güterkraftfahrzeugen	21	19	10,5	198	161	23,0	296	310	4,5-	2 396	2 225	7,7
innerorts	1	3	X	25	25	-	66	78	15,4-	477	534	10,7-
außerorts	20	16	25,0	173	136	27,2	230	232	0,9-	1 919	1 691	13,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	X	22	23	4,3-	23	23	-	208	217	4,1-
innerorts	1	-	X	4	6	X	7	12	X	61	64	4,7-
außerorts	2	1	X	18	17	5,9	16	11	45,5	147	153	3,9-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	26	16	62,5	25	26	3,8-	248	233	6,4
innerorts	-	-	-	12	6	X	5	16	X	101	107	5,6-
außerorts	-	-	-	14	10	40,0	20	10	X	147	126	16,7
Kraftfahrzeugen zus.	640	659	2,9-	5 565	5 693	2,2-	8 037	8 160	1,5-	68 491	68 715	0,3-
innerorts	83	111	25,2-	831	971	14,4-	2 750	2 836	3,0-	22 630	22 895	1,2-
außerorts	557	548	1,6	4 734	4 722	0,3	5 287	5 324	0,7-	46 861	45 820	0,1
Fahrrädern	77	85	9,4-	634	678	6,5-	1 662	1 583	5,0	14 415	14 562	1,0-
innerorts	37	54	31,5-	345	384	10,2-	1 365	1 320	3,4	11 460	11 567	0,9-
außerorts	40	31	29,0	289	294	1,7-	297	263	12,9	2 955	2 995	1,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	14	12	16,7	83	105	21,0-	429	392	9,4	3 411	3 561	4,2-
innerorts	9	7	X	47	63	25,4-	363	350	3,7	2 871	3 047	5,8-
außerorts	5	5	-	36	42	14,3-	66	42	57,1	540	514	5,1
anderen Fahrzeugen ..	3	1	X	10	8	X	18	20	10,0-	157	141	11,3
innerorts	3	-	X	6	5	X	14	14	-	103	94	9,6
außerorts	-	1	X	4	3	X	4	6	X	54	47	14,9
Fußgänger	88	113	22,1-	909	982	7,4-	1 180	1 309	9,9-	11 214	11 439	2,0-
innerorts	61	70	12,9-	614	667	7,9-	1 056	1 195	11,6-	10 226	10 462	2,3-
außerorts	27	43	37,2-	295	315	6,4-	124	114	8,8	988	977	1,1
darunter:												
unter 15 Jahren	7	15	X	107	86	24,4	407	507	19,7-	4 327	4 441	2,6-
innerorts	6	11	X	76	64	18,8	384	481	20,2-	4 119	4 242	2,9-
außerorts	1	4	X	31	22	40,9	23	26	11,5-	208	199	4,5
65 Jahre und mehr ...	38	44	13,6-	379	399	5,0-	278	259	7,3	2 318	2 354	1,5-
innerorts	33	34	2,9-	326	333	2,1-	263	250	5,2	2 206	2 224	0,8-
außerorts	5	10	X	53	66	19,7-	15	9	X	112	130	13,8-
Andere Personen	-	-	-	15	11	36,4	23	10	X	121	87	39,1
innerorts	-	-	-	9	4	X	10	9	X	58	64	9,4-
außerorts	-	-	-	6	7	X	13	1	X	63	23	X
Insgesamt	808	858	5,8-	7 133	7 372	3,2-	10 920	11 082	1,5-	94 398	94 944	0,6-
innerorts	184	235	21,7-	1 805	2 031	11,1-	5 195	5 374	3,3-	44 477	45 082	1,3-
außerorts	624	623	0,2	5 328	5 341	0,2-	5 725	5 708	0,3	49 921	49 862	0,1
darunter:												
unter 15 Jahren	31	45	31,1-	317	346	8,4-	1 072	1 183	9,4-	10 425	10 690	2,5-
innerorts	17	20	15,0-	133	149	10,7-	820	922	11,1-	7 753	8 095	4,2-
außerorts	14	25	44,0-	184	197	6,6-	252	261	3,4-	2 672	2 595	3,0
65 Jahre und mehr ...	118	141	16,3-	1 080	1 092	1,1-	965	919	5,0	7 857	7 649	2,7
innerorts	57	72	20,8-	562	578	2,8-	573	582	1,5-	5 019	4 910	2,2
außerorts	61	69	11,6-	518	514	0,8	392	337	16,3	2 838	2 739	3,6

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 176	1 055	11,5	8 275	7 786	6,3	1 707	1 616	5,6	12 295	11 830	3,9	. Mofas, Mopeds
973	896	8,6	6 840	6 462	5,8	1 336	1 285	4,0	9 587	9 222	4,0	.... innerorts
203	159	27,7	1 435	1 324	8,4	371	331	12,1	2 708	2 608	3,8	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 480	2 365	4,9	20 243	19 196	5,5	3 859	3 684	4,8	31 757	30 333	4,7	... amtll. Kennzeichen
1 773	1 684	5,3	14 132	13 328	6,0	2 431	2 344	3,7	19 338	18 309	5,6	.... innerorts
707	681	3,8	6 111	5 868	4,1	1 428	1 340	6,6	12 419	12 024	3,3	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
22 300	22 507	0,9-	183 650	182 058	0,9	28 647	29 005	1,2-	238 581	237 965	0,3	.... innerorts
11 469	11 675	1,8-	94 142	92 966	1,3	13 168	13 434	2,0-	108 704	108 122	0,5	.... außerorts
10 831	10 832	0,0	89 508	89 092	0,5	15 479	15 571	0,6-	129 877	129 843	0,0	.... außerorts
. Bussen												
465	531	12,4-	3 236	3 100	4,4	517	593	12,8-	3 729	3 545	5,2	.... innerorts
302	266	13,5	2 215	2 157	2,7	335	296	13,2	2 481	2 384	4,1	.... außerorts
163	265	38,5-	1 021	943	8,3	182	297	38,7-	1 248	1 161	7,5	.... außerorts
. Güterkraftfahrzeugen												
941	825	14,1	7 176	6 499	10,4	1 258	1 154	9,0	9 770	8 885	10,0	.... innerorts
347	299	16,1	2 594	2 437	6,4	414	380	8,9	3 096	2 996	3,3	.... außerorts
594	526	12,9	4 582	4 062	12,8	844	774	9,0	6 674	5 889	13,3	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
42	48	12,5-	403	392	2,8	68	72	5,6-	633	632	0,2	... Zugmaschinen
8	13	X	115	113	1,8	16	25	36,0-	180	183	1,6-	.... innerorts
34	35	2,9-	288	279	3,2	52	47	10,6	453	449	0,9	.... außerorts
Übrigen												
117	98	19,4	847	790	7,2	142	124	14,5	1 121	1 039	7,9	... Kraftfahrzeugen
45	51	11,8-	436	443	1,6-	50	67	25,4-	549	556	1,3-	.... innerorts
72	47	53,2	411	347	18,4	92	57	61,4	572	483	18,4	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
27 521	27 429	0,3	223 830	219 821	1,8	36 198	36 248	0,1-	297 886	294 229	1,2	.... innerorts
14 917	14 884	0,2	120 474	117 906	2,2	17 750	17 831	0,5-	143 935	141 772	1,5	.... außerorts
12 604	12 545	0,5	103 356	101 915	1,4	18 448	18 417	0,2	153 951	152 457	1,0	.... außerorts
. Fahrrädern												
5 140	5 260	2,3-	44 426	44 482	0,1-	6 879	6 928	0,7-	59 475	59 722	0,4-	.... innerorts
4 759	4 820	1,3-	40 309	40 390	0,2-	6 161	6 194	0,5-	52 114	52 341	0,4-	.... außerorts
381	440	13,4-	4 117	4 092	0,6	718	734	2,2-	7 361	7 381	0,3-	.... außerorts
darunter:												
1 346	1 459	7,7-	11 180	11 730	4,7-	1 789	1 863	4,0-	14 674	15 396	4,7-	... unter 15 Jahren
1 280	1 375	6,9-	10 395	10 940	5,0-	1 652	1 732	4,6-	13 313	14 050	5,2-	.... innerorts
66	84	21,4-	785	790	0,6-	137	131	4,6	1 361	1 346	1,1	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
113	106	6,6	755	696	8,5	134	127	5,5	922	845	9,1	.... innerorts
92	70	31,4	596	566	5,3	109	84	29,8	705	665	6,0	.... außerorts
21	36	41,7-	159	130	22,3	25	43	41,9-	217	180	20,6	.... außerorts
Fußgänger												
2 250	2 265	0,7-	19 498	19 476	0,1	3 518	3 687	4,6-	31 621	31 897	0,9-	.... innerorts
2 157	2 161	0,2-	18 599	18 527	0,4	3 274	3 426	4,4-	29 439	29 656	0,7-	.... außerorts
93	104	10,6-	899	949	5,3-	244	261	6,5-	2 182	2 241	2,6-	.... außerorts
darunter:												
770	762	1,0	7 170	6 976	2,8	1 184	1 284	7,8-	11 604	11 503	0,9	... unter 15 Jahren
748	734	1,9	6 983	6 792	2,8	1 138	1 226	7,2-	11 178	11 098	0,7	.... innerorts
22	28	21,4-	187	184	1,6	46	58	20,7-	426	405	5,2	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
276	309	10,7-	2 425	2 444	0,8-	592	612	3,3-	5 122	5 197	1,4-	.... innerorts
268	299	10,4-	2 351	2 368	0,7-	564	583	3,3-	4 883	4 925	0,9-	.... außerorts
8	10	X	74	76	2,6-	28	29	3,4-	239	272	12,1-	.... außerorts
Andere Personen												
43	56	23,2-	302	294	2,7	66	66	-	438	392	11,7	.... innerorts
30	47	36,2-	222	218	1,8	40	56	28,6-	289	286	1,0	.... außerorts
13	9	X	80	76	5,3	26	10	X	149	106	40,6	.... außerorts
Insgesamt												
35 067	35 116	0,1-	288 811	284 769	1,4	46 795	47 056	0,6-	390 342	387 085	0,8	.... innerorts
21 955	21 982	0,1-	180 200	177 607	1,5	27 334	27 591	0,9-	226 482	224 720	0,8	.... außerorts
13 112	13 134	0,2-	108 611	107 162	1,4	19 461	19 465	0,0	163 860	162 365	0,9	.... außerorts
darunter:												
3 349	3 466	3,4-	29 479	29 574	0,3-	4 452	4 694	5,2-	40 221	40 610	1,0-	... unter 15 Jahren
2 679	2 737	2,1-	22 815	23 048	1,0-	3 516	3 679	4,4-	30 701	31 292	1,9-	.... innerorts
670	729	8,1-	6 664	6 526	2,1	936	1 015	7,8-	9 520	9 318	2,2	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 038	2 027	0,5	15 338	15 074	1,8	3 121	3 087	1,1	24 275	23 815	1,9	.... innerorts
1 281	1 246	2,8	10 339	10 224	1,1	1 911	1 900	0,6	15 920	15 712	1,3	.... innerorts
757	781	3,1-	4 999	4 850	3,1	1 210	1 187	1,9	8 355	8 103	3,1	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
September 1994															
September 1993															
unter 15	31	8	-	14	7	45	14	-	12	15	31,1-	X	-	16,7	X
männlich	19	4	-	10	4	32	8	-	11	10	40,6-	X	-	9,1-	X
weiblich	12	4	-	4	3	13	6	-	1	5	7,7-	X	-	X	X
15 - 18	44	18	14	3	-	37	14	8	5	3	18,9	28,6	X	X	X
männlich	34	11	14	2	-	23	6	7	2	1	47,8	X	X	-	X
weiblich	10	7	-	1	-	14	8	1	3	2	28,6-	X	X	X	X
18 - 21	90	77	7	2	3	93	75	11	1	5	3,2-	2,7	X	X	X
männlich	70	58	6	2	3	71	56	11	1	3	1,4-	3,6	X	X	-
weiblich	20	19	1	-	-	22	19	-	-	2	9,1-	-	X	-	X
21 - 25	92	66	20	1	2	106	82	17	1	4	13,2-	19,5-	17,6	-	X
männlich	86	62	19	1	2	88	65	17	1	3	2,3-	4,6-	11,8	-	X
weiblich	6	4	1	-	-	18	17	-	-	1	X	X	X	-	X
25 - 35	197	128	39	9	14	198	126	37	8	17	0,5-	1,6	5,4	X	17,6-
männlich	163	98	37	7	14	152	92	32	4	15	7,2	6,5	15,6	X	6,7-
weiblich	34	30	2	2	-	46	34	5	4	2	26,1-	11,8-	X	X	X
35 - 45	99	67	3	8	11	96	67	11	3	8	3,1	-	X	X	X
männlich	79	53	2	6	9	78	54	11	2	6	1,3	1,9-	X	X	X
weiblich	20	14	1	2	2	18	13	-	1	2	11,1	7,7	X	X	-
45 - 55	74	49	5	6	8	72	51	2	5	6	2,8	3,9-	X	X	X
männlich	52	34	5	3	5	58	41	2	4	4	10,3-	17,1-	X	X	X
weiblich	22	15	-	3	3	14	10	-	1	2	57,1	50,0	-	X	X
55 - 65	63	40	2	10	5	68	37	2	12	11	7,4-	8,1	-	16,7-	X
männlich	45	28	2	7	2	51	25	2	8	10	11,8-	12,0	-	X	X
weiblich	18	12	-	3	3	17	12	-	4	1	5,9	-	-	X	X
65 und mehr	118	46	3	24	38	141	55	1	38	44	16,3-	16,4-	X	36,8-	13,6-
männlich	64	26	3	14	16	84	34	1	29	17	23,8-	23,5-	X	51,7-	5,9-
weiblich	54	20	-	10	22	57	21	-	9	27	5,3-	4,8-	-	X	18,5-
Zusammen	808	499	93	77	88	856	521	89	85	113	5,6-	4,2-	4,5	9,4-	22,1-
männlich	612	374	88	52	55	637	381	83	62	69	3,9-	1,8-	6,0	16,1-	20,3-
weiblich	196	125	5	25	33	219	140	6	23	44	10,5-	10,7-	X	8,7	25,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	808	499	93	77	88	858	523	89	85	113	5,8-	4,6-	4,5	9,4-	22,1-
Januar - September 1994															
Januar - September 1993															
unter 15	317	109	1	83	107	346	139	4	105	86	8,4-	21,6-	X	21,0-	24,4
männlich	184	55	1	55	60	221	78	3	77	53	16,7-	29,5-	X	28,6-	13,2
weiblich	133	54	-	28	47	125	61	1	28	33	6,4	11,5-	X	-	42,4
15 - 18	318	154	55	29	13	302	156	51	26	20	5,3	1,3-	7,8	11,5	35,0-
männlich	226	95	49	21	8	202	83	47	18	10	11,9	14,5	4,3	16,7	X
weiblich	92	59	6	8	5	100	73	4	8	10	8,0-	19,2-	X	-	X
18 - 21	770	627	74	14	29	746	607	89	11	17	3,2	3,3	16,9-	27,3	70,6
männlich	614	496	59	10	27	603	478	84	7	14	1,8	3,8	29,8-	X	92,9
weiblich	156	131	15	4	2	143	129	5	4	3	9,1	1,6	X	-	X
21 - 25	855	626	168	10	26	1 013	758	172	16	34	15,6-	17,4-	2,3-	37,5-	23,5-
männlich	716	504	159	7	23	840	611	159	12	27	14,8-	17,5-	-	X	14,8-
weiblich	139	122	9	3	3	173	147	13	4	7	19,7-	17,0-	X	X	X
25 - 35	1 642	1 095	330	59	90	1 644	1 101	319	48	108	0,1-	0,5-	3,4	22,9	16,7-
männlich	1 363	863	315	44	79	1 344	854	303	36	88	1,4	1,1	4,0	22,2	10,2-
weiblich	279	232	15	15	11	300	247	16	12	20	7,0-	6,1-	6,3-	25,0	45,0-
35 - 45	886	571	91	56	80	915	615	84	55	92	3,2-	7,2-	8,3	1,8	13,0-
männlich	727	453	87	42	64	728	480	79	37	69	0,1-	5,6-	10,1	13,5	7,2-
weiblich	159	118	4	14	16	187	135	5	18	23	15,0-	12,6-	X	22,2-	30,4-
45 - 55	655	414	40	61	73	703	447	26	67	106	6,8-	7,4-	53,8	9,0-	31,1-
männlich	488	298	40	38	48	535	325	26	50	82	8,8-	8,3-	53,8	24,0-	41,5-
weiblich	167	116	-	23	25	168	122	-	17	24	0,6-	4,9-	-	35,3	4,2
55 - 65	600	321	24	92	108	597	304	19	114	116	0,5	5,6	26,3	19,3-	6,9-
männlich	428	208	24	69	78	423	208	18	72	84	1,2	-	33,3	4,2-	7,1-
weiblich	172	113	-	23	30	174	96	1	42	32	1,2-	17,7	X	45,2-	6,3-
65 und mehr	1 077	399	13	227	377	1 091	393	9	235	399	1,3-	1,5	X	3,4-	5,5-
männlich	547	232	13	136	120	596	219	9	150	169	8,2-	5,9	X	9,3-	29,0-
weiblich	530	167	-	91	257	495	174	-	85	230	7,1	4,0-	-	7,1	11,7
Zusammen	7 120	4 316	796	631	903	7 357	4 520	773	677	978	3,2-	4,5-	3,0	6,8-	7,7-
männlich	5 293	3 204	747	422	507	5 492	3 336	728	459	596	3,6-	4,0-	2,6	8,1-	14,9-
weiblich	1 827	1 112	49	209	396	1 865	1 184	45	218	382	2,0-	6,1-	8,9	4,1-	3,7
Ohne Angabe	13	2	1	3	6	15	8	-	1	4	13,3-	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 133	4 318	797	634	909	7 372	4 528	773	678	982	3,2-	4,6-	3,1	6,5-	7,4-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	September 1994					September 1993										
unter 15	1 070	208	8	429	405	1 181	246	14	390	507	9,4-	15,4-	X	10,0	20,1-	
männlich	684	101	5	315	250	703	116	7	277	284	2,7-	12,9-	X	13,7	12,0-	
weiblich	386	107	3	114	155	478	130	7	113	223	19,2-	17,7-	X	0,9	30,5-	
15 - 18	891	248	221	146	51	853	238	207	139	62	4,5	4,2	6,8	5,0	17,7-	
männlich	623	138	186	87	29	586	119	174	88	31	6,3	16,0	6,9	1,1-	6,5-	
weiblich	268	110	35	59	22	267	119	33	51	31	0,4	7,6-	6,1	15,7	29,0-	
18 - 21	1 273	952	151	70	37	1 312	950	169	73	32	3,0-	0,2	10,7-	4,1-	15,6	
männlich	827	601	124	37	17	899	627	149	39	17	8,0-	4,1-	16,8-	5,1-	-	
weiblich	446	351	27	33	20	413	323	20	34	15	8,0	8,7	35,0	2,9-	33,3	
21 - 25	1 359	950	235	69	32	1 483	1 011	260	76	48	8,4-	6,0-	9,6-	9,2-	33,3-	
männlich	968	628	208	51	18	1 033	657	218	46	37	6,3-	4,4-	4,6-	10,9	51,4-	
weiblich	391	322	27	18	14	450	354	42	30	11	13,1-	9,0-	35,7-	40,0-	27,3	
25 - 35	2 298	1 395	430	200	98	2 372	1 451	408	200	130	3,1-	3,9-	5,4	-	24,6-	
männlich	1 652	913	379	132	66	1 687	938	365	131	87	2,1-	2,7-	3,8	0,8	24,1-	
weiblich	646	482	51	68	32	685	513	43	69	43	5,7-	6,0-	18,6	1,5-	25,6-	
35 - 45	1 278	777	136	141	80	1 223	746	105	132	88	4,5	4,2	29,5	6,8	9,1-	
männlich	849	460	117	89	55	794	430	93	84	55	6,9	7,0	25,8	6,0	-	
weiblich	429	317	19	52	25	429	316	12	48	33	-	0,3	58,3	8,3	24,2-	
45 - 55	913	523	53	168	80	928	520	39	167	87	1,6-	0,6	35,9	0,6	8,0-	
männlich	573	301	45	101	51	540	276	33	88	48	6,1	9,1	36,4	14,8	6,3	
weiblich	340	222	8	67	29	388	244	6	79	39	12,4-	9,0-	X	15,2-	25,6-	
55 - 65	841	395	37	213	113	778	411	15	195	91	8,1	3,9-	X	9,2	24,2	
männlich	487	209	35	114	59	419	209	14	89	53	16,2	-	X	28,1	11,3	
weiblich	354	186	2	99	54	359	202	1	106	38	1,4-	7,9-	X	6,6-	42,1	
65 und mehr	964	390	10	219	277	918	386	9	206	259	5,0	1,0	X	6,3	6,9	
männlich	388	179	9	91	72	386	175	8	91	74	0,5	2,3	X	-	2,7-	
weiblich	576	211	1	128	205	532	211	1	115	185	8,3	-	-	11,3	10,8	
Zusammen	10 887	5 838	1 281	1 655	1 173	11 048	5 959	1 226	1 578	1 304	1,5-	2,0-	4,5	4,9	10,0-	
männlich	7 051	3 530	1 108	1 017	617	7 047	3 547	1 061	933	686	0,1	0,5-	4,4	9,0	10,1-	
weiblich	3 836	2 308	173	638	556	4 001	2 412	165	645	618	4,1-	4,3-	4,8	1,1-	10,0-	
Ohne Angabe	33	10	5	7	7	34	16	4	5	5	2,9-	37,5-	X	X	X	
Insgesamt ...	10 920	5 848	1 286	1 662	1 180	11 082	5 975	1 230	1 583	1 309	1,5-	2,1-	4,6	5,0	9,9-	
	Januar - September 1994					Januar - September 1993										
unter 15	10 406	2 362	83	3 405	4 314	10 680	2 343	104	3 556	4 436	2,6-	0,8	20,2-	4,2-	2,8-	
männlich	6 463	1 217	53	2 381	2 661	6 525	1 145	69	2 490	2 665	1,0-	6,3	23,2-	4,4-	0,2-	
weiblich	3 943	1 145	30	1 024	1 653	4 155	1 198	35	1 066	1 771	5,1-	4,4-	14,3-	3,9-	6,7-	
15 - 18	7 130	2 210	1 669	1 189	418	6 774	2 130	1 522	1 195	414	5,3	3,8	9,7	0,5-	1,0	
männlich	4 758	1 084	1 360	765	205	4 523	1 019	1 284	778	206	5,2	6,4	5,9	1,7-	0,5-	
weiblich	2 372	1 126	309	424	213	2 251	1 111	238	417	208	5,4	1,4	29,8	1,7	2,4	
18 - 21	10 915	8 240	1 221	578	361	10 965	8 130	1 359	598	303	0,5-	1,4	10,2-	3,3-	19,1	
männlich	7 315	5 348	1 006	347	215	7 484	5 391	1 112	346	181	2,3-	0,8-	9,5-	0,3	18,8	
weiblich	3 600	2 892	215	231	146	3 481	2 739	247	252	122	3,4	5,6	13,0-	8,3-	19,7	
21 - 25	11 686	7 994	2 043	753	367	12 886	8 816	2 252	805	426	9,3-	9,3-	9,3-	6,5-	13,9-	
männlich	8 192	5 292	1 744	486	225	9 079	5 878	1 925	496	282	9,8-	10,0-	9,4-	2,0-	20,2-	
weiblich	3 494	2 702	299	267	142	3 807	2 938	327	309	144	8,2-	8,0-	8,6-	13,6-	1,4	
25 - 35	20 653	12 427	3 923	1 905	933	20 796	12 856	3 681	1 884	1 002	0,7-	3,3-	6,6	1,1	6,9-	
männlich	14 549	7 936	3 447	1 275	604	14 883	8 467	3 252	1 252	677	2,2-	6,3-	6,0	1,8	10,8-	
weiblich	6 104	4 491	476	630	329	5 913	4 389	429	632	325	3,2	2,3	11,0	0,3-	1,2	
35 - 45	10 861	6 550	1 054	1 419	807	10 406	6 420	850	1 390	752	4,4	2,0	24,0	2,1	7,3	
männlich	7 198	3 876	939	934	540	6 832	3 831	749	885	480	5,4	1,2	25,4	5,5	12,5	
weiblich	3 663	2 674	115	485	267	3 574	2 589	101	505	272	2,5	3,3	13,9	4,0-	1,8-	
45 - 55	7 978	4 499	411	1 507	787	8 097	4 546	339	1 549	842	1,5-	1,0-	21,2	2,7-	6,5-	
männlich	4 853	2 538	370	850	448	4 840	2 512	303	855	465	0,3	1,0	22,1	0,6-	3,7-	
weiblich	3 125	1 961	41	657	339	3 257	2 034	36	694	377	4,1-	3,6-	13,9	5,3-	10,1-	
55 - 65	6 645	3 250	220	1 664	848	6 432	3 145	170	1 653	868	3,3	3,3	29,4	0,7	2,3-	
männlich	3 714	1 673	203	839	446	3 562	1 640	153	853	453	4,3	2,0	32,7	1,6-	1,5-	
weiblich	2 931	1 577	17	825	402	2 870	1 505	17	800	415	2,1	4,8	-	3,1	3,1-	
65 und mehr	7 843	2 977	69	1 945	2 309	7 641	2 874	56	1 885	2 351	2,6	3,6	23,2	3,2	1,8-	
männlich	3 196	1 406	59	857	549	3 144	1 354	50	819	621	1,7	3,8	18,0	4,6	11,6-	
weiblich	4 647	1 571	10	1 088	1 760	4 497	1 520	6	1 066	1 730	3,3	3,4	X	2,1	1,7	
Zusammen	94 117	50 509	10 693	14 365	11 144	94 677	51 260	10 333	14 515	11 394	0,6-	1,5-	3,5	1,0-	2,2-	
männlich	60 238	30 370	9 181	8 734	5 893	60 872	31 237	8 897	8 774	6 030	1,0-	2,8-	3,2	0,5-	2,3-	
weiblich	33 879	20 139	1 512	5 631	5 251	33 805	20 023	1 436	5 741	5 364	0,2	0,6	5,3	1,9-	2,1-	
Ohne Angabe	281	104	24	50	70	267	119	31	47	45	5,2	12,6-	22,6-	6,4	55,6	
Insgesamt ...	94 398	50 613	10 717	14 415	11 214	94 944	51 379	10 364	14 562	11 439	0,6-	1,5-	3,4	1,0-	2,0-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrseteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1994															
September 1993															
unter 15	3 347	1 061	27	1 345	769	3 458	1 126	17	1 455	758	3,2-	5,8-	58,8	7,6-	1,5
männlich	1 955	488	12	923	460	1 993	497	12	1 010	419	1,9-	1,8-	-	8,6-	9,8
weiblich	1 392	573	15	422	309	1 465	629	5	445	339	5,0-	8,9-	x	5,2-	8,9-
15 - 18	2 345	617	539	522	146	2 124	605	476	494	107	10,4	2,0	13,2	5,7	36,4
männlich	1 517	270	422	341	72	1 334	251	365	318	47	13,7	7,6	15,6	7,2	53,2
weiblich	828	347	117	181	74	790	354	111	176	60	4,8	2,0-	5,4	2,8	23,3
18 - 21	3 610	2 735	290	278	97	3 460	2 674	265	266	98	4,3	2,3	9,4	4,5	1,0-
männlich	2 192	1 581	233	169	58	2 079	1 564	200	149	57	5,4	1,1	16,5	13,4	1,8
weiblich	1 418	1 154	57	109	39	1 381	1 110	65	117	41	2,7	4,0	12,3-	6,8-	4,9-
21 - 25	4 284	3 227	391	352	118	4 511	3 388	467	337	95	5,0-	4,8-	16,3-	4,5	24,2
männlich	2 604	1 812	326	227	75	2 699	1 870	392	193	63	3,5-	3,1-	16,8-	17,6	19,0
weiblich	1 680	1 415	65	125	43	1 812	1 518	75	144	32	7,3-	6,8-	13,3-	13,2-	34,4
25 - 35	8 263	5 756	820	786	269	8 512	5 940	775	877	295	2,9-	3,1-	5,8	10,4-	8,8-
männlich	5 003	3 089	710	494	177	5 196	3 274	660	558	185	3,7-	5,7-	7,6	11,5-	4,3-
weiblich	3 260	2 667	110	292	92	3 316	2 666	115	319	110	1,7-	0,0	4,3-	8,5-	16,4-
35 - 45	4 823	3 453	237	498	221	4 752	3 396	238	504	226	1,5	1,7	0,4-	1,2-	2,2-
männlich	2 713	1 714	204	318	129	2 684	1 743	201	293	138	1,1	1,7-	1,5	8,5	6,5-
weiblich	2 110	1 739	33	180	92	2 068	1 653	37	211	88	2,0	5,2	10,8-	14,7-	4,5
45 - 55	3 635	2 538	110	515	164	3 616	2 549	77	480	194	0,5	0,4-	42,9	7,3	15,5-
männlich	1 971	1 273	98	287	87	1 932	1 261	66	263	111	2,0	1,0	48,5	9,1	21,6-
weiblich	1 664	1 265	12	228	77	1 684	1 288	11	217	83	1,2-	1,8-	9,1	5,1	7,2-
55 - 65	2 575	1 679	46	434	161	2 532	1 654	31	455	161	1,7	1,5	48,4	4,6-	-
männlich	1 307	784	43	236	83	1 302	802	28	247	75	0,4	2,2-	53,6	4,5-	10,7
weiblich	1 268	895	3	198	78	1 230	852	3	208	86	3,1	5,0	-	4,8-	9,3-
65 und mehr	2 038	1 173	13	369	276	2 024	1 125	11	354	309	0,7	4,3	18,2	4,2	10,7-
männlich	902	536	9	187	85	803	442	10	156	99	12,3	21,3	x	19,9	14,1-
weiblich	1 136	637	4	182	191	1 221	683	1	198	210	7,0-	6,7-	x	8,1-	9,0-
Zusammen	34 920	22 239	2 473	5 099	2 221	34 989	22 457	2 357	5 222	2 243	0,2-	1,0-	4,9	2,4-	1,0-
männlich	20 164	11 547	2 057	3 182	1 226	20 022	11 704	1 934	3 187	1 194	0,7	1,3-	6,4	0,2-	2,7
weiblich	14 756	10 692	416	1 917	995	14 967	10 753	423	2 035	1 049	1,4-	0,6-	1,7-	5,8-	5,1-
Ohne Angabe	147	61	7	41	29	127	50	8	38	22	15,7	22,0	x	7,9	31,8
Insgesamt ...	35 067	22 300	2 480	5 140	2 250	35 116	22 507	2 365	5 260	2 265	0,1-	0,9-	4,9	2,3-	0,7-
Januar - September 1994															
Januar - September 1993															
unter 15	29 426	10 015	184	11 154	7 144	29 526	9 855	155	11 699	6 959	0,3-	1,6	18,7	4,7-	2,7
männlich	16 907	4 667	99	7 587	4 096	17 188	4 662	96	7 963	4 030	1,6-	0,1	3,1	4,7-	1,6
weiblich	12 519	5 348	85	3 567	3 048	12 338	5 193	59	3 736	2 929	1,5	3,0	44,1	4,5-	4,1
15 - 18	17 549	5 399	3 635	4 056	870	16 458	5 140	3 261	4 033	850	6,6	5,0	11,5	0,6	2,4
männlich	11 152	2 408	2 877	2 611	424	10 304	2 243	2 600	2 554	410	8,2	7,4	10,7	2,2	3,4
weiblich	6 397	2 991	758	1 445	446	6 154	2 897	661	1 479	440	3,9	3,2	14,7	2,3-	1,4
18 - 21	29 402	22 814	2 266	2 212	744	29 132	22 552	2 322	2 261	766	0,9	1,2	2,4-	2,2-	2,9-
männlich	17 507	12 962	1 803	1 313	416	17 484	13 013	1 798	1 320	442	0,1	0,4-	0,3	0,5-	5,9-
weiblich	11 895	9 852	463	899	328	11 648	9 539	524	941	324	2,1	3,3	11,6-	4,5-	1,2
21 - 25	37 011	27 494	3 669	3 182	994	38 983	28 965	3 885	3 416	996	5,1-	5,1-	5,6-	6,9-	0,2-
männlich	22 107	15 310	2 981	1 899	601	23 351	16 163	3 203	1 996	608	5,3-	5,3-	6,9-	4,9-	1,2-
weiblich	14 904	12 184	688	1 283	393	15 632	12 802	682	1 420	388	4,7-	4,8-	0,9	9,6-	1,3
25 - 35	70 819	49 131	7 018	7 688	2 328	69 423	48 520	6 713	7 478	2 342	2,0	1,3	4,5	2,8	0,6-
männlich	43 234	26 896	6 014	4 988	1 453	42 474	26 737	5 766	4 860	1 446	1,8	0,6	4,3	2,6	0,5
weiblich	27 585	22 235	1 004	2 700	875	26 949	21 783	947	2 618	896	2,4	2,1	6,0	3,1	2,3-
35 - 45	38 613	27 090	2 088	4 660	1 699	36 957	26 344	1 762	4 356	1 744	4,5	2,8	18,5	7,0	2,6-
männlich	22 132	13 875	1 821	2 924	941	21 142	13 581	1 539	2 738	1 010	4,7	2,2	18,3	6,8	6,8-
weiblich	16 481	13 215	267	1 736	758	15 815	12 763	223	1 618	734	4,2	3,5	19,7	7,3	3,3
45 - 55	28 925	20 002	813	4 245	1 576	28 871	19 977	654	4 294	1 708	0,2	0,1	24,3	1,1-	7,7-
männlich	15 765	10 073	734	2 362	847	15 622	10 046	585	2 378	889	0,9	0,3	25,5	0,7-	4,7-
weiblich	13 160	9 929	79	1 883	729	13 249	9 931	69	1 916	819	0,7-	0,0	14,5	1,7-	11,0-
55 - 65	20 527	12 916	406	3 886	1 502	19 219	12 220	294	3 569	1 480	6,8	5,7	38,1	8,9	1,5
männlich	10 822	6 379	386	2 070	724	10 131	6 105	268	1 892	754	6,8	4,5	44,0	9,4	4,0-
weiblich	9 705	6 537	20	1 816	778	9 088	6 115	26	1 677	726	6,8	6,9	23,1-	8,3	7,2
65 und mehr	15 325	8 309	100	2 989	2 421	15 057	8 023	90	3 027	2 439	1,8	3,6	11,1	1,3-	0,7-
männlich	6 657	3 726	90	1 488	736	6 509	3 544	82	1 462	794	2,3	5,1	9,8	1,8	7,3-
weiblich	8 668	4 583	10	1 501	1 685	8 548	4 479	8	1 565	1 645	1,4	2,3	x	4,1-	2,4
Zusammen	287 597	183 170	20 179	44 072	19 278	283 626	181 596	19 136	44 133	19 284	1,4	0,9	5,5	0,1-	0,0
männlich	166 283	96 296	16 805	27 242	10 238	164 205	96 094	15 937	27 163	10 383	1,3	0,2	5,4	0,3	1,4-
weiblich	121 314	86 874	3 374	16 830	9 040	119 421	85 502	3 199	16 970	8 901	1,6	1,6	5,5	0,8-	1,6
Ohne Angabe	1 214	480	64	354	220	1 143	462	60	349	192	6,2	3,9	6,7	1,4	14,6
Insgesamt ...	288 811	183 650	20 243	44 426	19 498	284 769	182 058	19 196	44 482	19 476	1,4	0,9	5,5	0,1-	0,1

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	September 1994								September 1993						
unter 15	4 448	1 277	35	1 788	1 181	4 684	1 386	31	1 857	1 280	5,0-	7,9-	12,9	3,7-	7,7-
männlich	2 658	593	17	1 248	714	2 728	621	19	1 298	713	2,6-	4,5-	10,5-	3,9-	0,1
weiblich	1 790	684	18	540	467	1 956	765	12	559	567	8,5-	10,6-	50,0	3,4-	17,6-
15 - 18	3 280	883	774	671	197	3 014	857	691	638	172	8,8	3,0	12,0	5,2	14,5
männlich	2 174	419	622	430	101	1 943	376	546	408	79	11,9	11,4	13,9	5,4	27,8
weiblich	1 106	464	152	241	96	1 071	481	145	230	93	3,3	3,5-	4,8	4,8	3,2
18 - 21	4 973	3 764	448	350	137	4 865	3 699	445	340	135	2,2	1,8	0,7	2,9	1,5
männlich	3 089	2 240	363	208	78	3 049	2 247	360	189	77	1,3	0,3-	0,8	10,1	1,3
weiblich	1 884	1 524	85	142	59	1 816	1 452	85	151	58	3,7	5,0	-	6,0-	1,7
21 - 25	5 735	4 243	646	422	152	6 100	4 481	744	414	147	6,0-	5,3-	13,2-	1,9	3,4
männlich	3 658	2 502	553	279	95	3 820	2 592	627	240	103	4,2-	3,5-	11,8-	16,3	7,8-
weiblich	2 077	1 741	93	143	57	2 280	1 889	117	174	44	8,9-	7,8-	20,5-	17,8-	29,5
25 - 35	10 758	7 279	1 289	995	381	11 082	7 517	1 220	1 085	442	2,9-	3,2-	5,7	8,3-	13,8-
männlich	6 818	4 100	1 126	633	257	7 035	4 304	1 057	693	287	3,1-	4,7-	6,5	8,7-	10,5-
weiblich	3 940	3 179	163	362	124	4 047	3 213	163	392	155	2,6-	1,1-	-	7,7-	20,0-
35 - 45	6 200	4 297	376	647	312	6 071	4 209	354	639	322	2,1	2,1	6,2	1,3	3,1-
männlich	3 641	2 227	323	413	193	3 556	2 227	305	379	199	2,4	-	5,9	9,0	3,0-
weiblich	2 559	2 070	53	234	119	2 515	1 982	49	260	123	1,7	4,4	8,2	10,0-	3,3-
45 - 55	4 622	3 110	168	689	252	4 616	3 120	118	652	287	0,1	0,3-	42,4	5,7	12,2-
männlich	2 596	1 608	148	391	143	2 530	1 578	101	355	163	2,6	1,9	46,5	10,1	12,3-
weiblich	2 026	1 502	20	298	109	2 086	1 542	17	297	124	2,9-	2,6-	17,6	0,3	12,1-
55 - 65	3 479	2 114	85	657	279	3 378	2 102	48	662	263	3,0	0,6	77,1	0,8-	6,1
männlich	1 839	1 021	80	357	144	1 772	1 036	44	344	138	3,8	1,4-	81,8	3,8	4,3
weiblich	1 640	1 093	5	300	135	1 606	1 066	4	318	125	2,1	2,5	x	5,7-	8,0
65 und mehr	3 120	1 609	26	612	591	3 083	1 566	21	598	612	1,2	2,7	23,8	2,3	3,4-
männlich	1 354	741	21	292	173	1 273	651	19	276	190	6,4	13,8	10,5	5,8	8,9-
weiblich	1 766	868	5	320	418	1 810	915	2	322	422	2,4-	5,1-	x	0,6-	0,9-
Zusammen	46 615	28 576	3 847	6 831	3 482	46 893	28 937	3 672	6 885	3 660	0,6-	1,2-	4,8	0,8-	4,9-
männlich	27 827	15 451	3 253	4 251	1 898	27 706	15 632	3 078	4 182	1 949	0,4	1,2-	5,7	1,6	2,6-
weiblich	18 788	13 125	594	2 580	1 584	19 187	13 305	594	2 703	1 711	2,1-	1,4-	-	4,6-	7,4-
Ohne Angabe	180	71	12	48	36	163	68	12	43	27	10,4	4,4	-	11,6	33,3
Insgesamt ...	46 795	28 647	3 859	6 879	3 518	47 056	29 005	3 684	6 928	3 687	0,6-	1,2-	4,8	0,7-	4,6-
Januar - September 1994															
Januar - September 1993															
unter 15	40 149	12 486	268	14 642	11 565	40 552	12 337	263	15 360	11 481	1,0-	1,2	1,9	4,7-	0,7
männlich	23 554	5 939	153	10 023	6 817	23 934	5 885	168	10 530	6 748	1,6-	0,9	8,9-	4,8-	1,0
weiblich	16 595	6 547	115	4 619	4 748	16 618	6 452	95	4 830	4 733	0,1-	1,5	21,1	4,4-	0,3
15 - 18	24 997	7 763	5 359	5 274	1 301	23 534	7 426	4 834	5 254	1 284	6,2	4,5	10,9	0,4	1,3
männlich	16 136	3 587	4 286	3 397	637	15 029	3 345	3 931	3 350	626	7,4	7,2	9,0	1,4	1,8
weiblich	8 861	4 176	1 073	1 877	664	8 505	4 081	903	1 904	658	4,2	2,3	18,8	1,4-	0,9
18 - 21	41 087	31 681	3 561	2 804	1 134	40 843	31 289	3 770	2 870	1 086	0,6	1,3	5,5-	2,3-	4,4
männlich	25 436	18 806	2 868	1 670	658	25 571	18 882	2 994	1 673	637	0,5-	0,4-	4,2-	0,2-	3,3
weiblich	15 651	12 875	693	1 134	476	15 272	12 407	776	1 197	449	2,5	3,8	10,7-	5,3-	6,0
21 - 25	49 552	36 114	5 880	3 945	1 387	52 882	38 539	6 309	4 237	1 456	6,3-	6,3-	6,8-	6,9-	4,7-
männlich	31 015	21 106	4 884	2 392	849	33 270	22 652	5 287	2 504	917	6,8-	6,8-	7,6-	4,5-	7,4-
weiblich	18 537	15 008	996	1 553	538	19 612	15 887	1 022	1 733	539	5,5-	5,5-	2,5-	10,4-	0,2-
25 - 35	93 114	62 653	11 271	9 652	3 351	91 863	62 477	10 713	9 410	3 452	1,4	0,3	5,2	2,6	2,9-
männlich	59 146	35 695	9 776	6 307	2 136	58 701	36 058	9 321	6 148	2 211	0,8	1,0-	4,9	2,6	3,4-
weiblich	33 968	26 958	1 495	3 345	1 215	33 162	26 419	1 392	3 262	1 241	2,4	2,0	7,4	2,5	2,1-
35 - 45	50 360	34 211	3 233	6 135	2 586	48 278	33 379	2 696	5 801	2 588	4,3	2,5	19,9	5,8	0,1-
männlich	30 057	18 204	2 847	3 900	1 545	28 702	17 892	2 367	3 660	1 559	4,7	1,7	20,3	6,6	0,9-
weiblich	20 303	16 007	386	2 235	1 041	19 576	15 487	329	2 141	1 029	3,7	3,4	17,3	4,4	1,2
45 - 55	37 558	24 915	1 264	5 813	2 436	37 671	24 970	1 019	5 910	2 656	0,3-	0,2-	24,0	1,6-	8,3-
männlich	21 106	12 909	1 144	3 250	1 343	20 997	12 883	914	3 283	1 436	0,5	0,2	25,2	1,0-	6,5-
weiblich	16 452	12 006	120	2 563	1 093	16 674	12 087	105	2 627	1 220	1,3-	0,7-	14,3	2,4-	10,4-
55 - 65	27 772	16 487	650	5 642	2 458	26 248	15 669	483	5 336	2 464	5,8	5,2	34,6	5,7	0,2-
männlich	14 964	8 260	613	2 978	1 248	14 116	7 953	439	2 817	1 291	6,0	3,9	39,6	5,7	3,3-
weiblich	12 808	8 227	37	2 664	1 210	12 132	7 716	44	2 519	1 173	5,6	6,6	15,9-	5,8	3,2
65 und mehr	24 245	11 685	182	5 161	5 107	23 789	11 290	155	5 147	5 189	1,9	3,5	17,4	0,3	1,6-
männlich	10 400	5 364	162	2 481	1 405	10 249	5 117	141	2 431	1 584	1,5	4,8	14,9	2,1	11,3-
weiblich	13 845	6 321	20	2 680	3 702	13 540	6 173	14	2 716	3 605	2,3	2,4	42,9	1,3-	2,7
Zusammen	388 834	237 995	31 668	59 068	31 325	385 660	237 376	30 242	59 325	31 656	0,8	0,3	4,7	0,4-	1,0-
männlich	231 814	129 870	26 733	36 398	16 638	230 569	130 667	25 562	36 396	17 009	0,5	0,6-	4,6	0,0	2,2-
weiblich	157 020	108 125	4 935	22 670	14 687	155 091	106 709	4 680	22 929	14 647	1,2	1,3	5,4	1,1-	0,3
Ohne Angabe	1 508	586	89	407	296	1 425	589	91	397	241	5,8	0,5-	2,2-	2,5	22,8
Insgesamt ...	390 342	238 581	31 757	59 475	31 621	387 085	237 965	30 333	59 722	31 897	0,8	0,3	4,7	0,4-	0,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
September 1994																
September 1993																
unter 15	24	7	-	8	7	31	12	-	9	9	22,6-	X	-	X	X	
männlich	14	3	-	6	4	22	7	-	8	6	36,4-	X	-	X	X	
weiblich	10	4	-	2	3	9	5	-	1	3	X	X	-	X	-	
15 - 18	27	10	9	3	-	28	9	8	3	2	3,6-	X	X	-	X	
männlich	21	7	9	2	-	20	6	7	1	-	5,0	X	X	X	-	
weiblich	6	3	-	1	-	8	3	1	2	2	X	-	X	X	X	
18 - 21	56	45	6	2	2	67	56	7	-	3	16,4-	19,6-	X	X	X	
männlich	46	36	5	2	2	51	42	7	-	2	9,8-	14,3-	X	X	-	
weiblich	10	9	1	-	-	16	14	-	-	1	37,5-	X	X	-	X	
21 - 25	63	44	14	-	2	71	53	12	-	4	11,3-	17,0-	16,7	-	X	
männlich	58	40	14	-	2	58	41	12	-	3	-	2,4-	16,7	-	X	
weiblich	5	4	-	-	-	13	12	-	-	1	X	X	-	-	X	
25 - 35	142	86	36	8	7	133	81	34	5	9	6,8	6,2	5,9	X	X	
männlich	118	66	34	6	7	105	61	29	3	8	12,4	8,2	17,2	X	X	
weiblich	24	20	2	2	-	28	20	5	2	1	14,3-	-	X	-	X	
35 - 45	59	40	3	7	2	56	33	11	1	7	5,4	21,2	X	X	X	
männlich	46	31	2	5	1	44	24	11	1	5	4,5	29,2	X	X	X	
weiblich	13	9	1	2	1	12	9	-	-	2	8,3	-	X	X	X	
45 - 55	47	30	3	5	5	38	23	2	3	4	23,7	30,4	X	X	X	
männlich	30	18	3	3	3	28	15	2	2	3	7,1	20,0	X	X	-	
weiblich	17	12	-	2	2	10	8	-	1	1	70,0	X	-	X	X	
55 - 65	46	29	2	8	2	49	29	2	7	8	6,1-	-	-	X	X	
männlich	32	20	2	5	-	36	19	2	4	8	11,1-	5,3	-	X	X	
weiblich	14	9	-	3	2	13	10	-	3	-	7,7	X	-	-	X	
65 und mehr	95	36	3	20	31	104	44	1	27	30	8,7-	18,2-	X	25,9-	3,3	
männlich	52	21	3	11	14	64	28	1	21	12	18,8-	25,0-	X	47,6-	16,7	
weiblich	43	15	-	9	17	40	16	-	6	18	7,5	6,3-	-	X	5,6-	
Zusammen	559	327	76	61	58	577	340	77	55	76	3,1-	3,8-	1,3-	10,9	23,7-	
männlich	417	242	72	40	33	428	243	71	40	47	2,6-	0,4-	1,4	-	29,8-	
weiblich	142	85	4	21	25	149	97	6	15	29	4,7-	12,4-	X	40,0	13,8-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	559	327	76	61	58	577	340	77	55	76	3,1-	3,8-	1,3-	10,9	23,7-	
Januar - September 1994																
Januar - September 1993																
unter 15	214	68	1	53	78	235	83	3	81	62	8,9-	18,1-	X	34,6-	25,8	
männlich	128	36	1	35	46	156	50	2	57	41	17,9-	28,0-	X	38,6-	12,2	
weiblich	86	32	-	18	32	79	33	1	24	21	8,9	3,0-	X	25,0-	52,4	
15 - 18	195	83	41	20	8	198	98	42	17	13	1,5-	15,3-	2,4-	17,6	X	
männlich	150	57	38	16	5	132	51	38	11	6	13,6	11,8	-	45,5	X	
weiblich	45	26	3	4	3	66	47	4	6	7	31,8-	44,7-	X	X	X	
18 - 21	520	416	59	10	17	529	439	62	8	11	1,7-	5,2-	4,8-	X	54,5	
männlich	410	326	46	7	17	423	343	58	5	9	3,1-	5,0-	20,7-	X	X	
weiblich	110	90	13	3	-	106	96	4	3	2	3,8	6,3-	X	-	X	
21 - 25	602	422	133	8	21	689	494	138	13	24	12,6-	14,6-	3,6-	X	12,5-	
männlich	495	329	126	5	19	560	389	125	9	18	11,6-	15,4-	0,8	X	5,6	
weiblich	107	93	7	3	2	129	105	13	4	6	17,1-	11,4-	X	X	X	
25 - 35	1 176	727	299	50	57	1 137	707	282	35	72	3,4	2,8	6,0	42,9	20,8-	
männlich	974	563	284	36	51	933	541	268	25	59	4,4	4,1	6,0	44,0	13,6-	
weiblich	202	164	15	14	6	204	166	14	10	13	1,0-	1,2-	7,1	40,0	X	
35 - 45	543	329	76	38	47	571	361	71	39	54	4,9-	8,9-	7,0	2,6-	13,0-	
männlich	443	255	73	29	38	451	272	67	28	42	1,8-	6,3-	9,0	3,6	9,5-	
weiblich	100	74	3	9	9	120	89	4	11	12	16,7-	16,9-	X	X	X	
45 - 55	436	272	33	43	46	470	289	23	49	71	7,2-	5,9-	43,5	12,2-	35,2-	
männlich	319	188	33	28	29	351	202	23	36	55	9,1-	6,9-	43,5	22,2-	47,3-	
weiblich	117	84	-	15	17	119	87	-	13	16	1,7-	3,4-	-	15,4	6,3	
55 - 65	439	234	22	69	74	435	204	16	87	95	0,9	14,7	37,5	20,7-	22,1-	
männlich	307	150	22	47	52	305	138	15	54	68	0,7	8,7	46,7	13,0-	23,5-	
weiblich	132	84	-	22	22	130	66	1	33	27	1,5	27,3	X	33,3-	18,5-	
65 und mehr	863	325	9	182	294	846	315	4	194	296	2,0	3,2	X	6,2-	0,7-	
männlich	434	192	9	105	90	466	178	4	123	126	6,9-	7,9	X	14,6-	28,6-	
weiblich	429	133	-	77	204	380	137	-	71	170	12,9	2,9-	-	8,5	20,0	
Zusammen	4 988	2 876	673	473	642	5 110	2 990	641	523	698	2,4-	3,8-	5,0	9,6-	8,0-	
männlich	3 660	2 096	632	308	347	3 777	2 164	600	348	424	3,1-	3,1-	5,3	11,5-	18,2-	
weiblich	1 328	780	41	165	295	1 333	826	41	175	274	0,4-	5,6-	-	5,7-	7,7	
Ohne Angabe	6	1	-	2	2	7	3	-	1	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	4 994	2 877	673	475	644	5 117	2 993	641	524	699	2,4-	3,9-	5,0	9,4-	7,9-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
September 1994															
September 1993															
unter 15	735	138	5	292	284	809	144	5	287	362	9,1-	4,2-	-	1,7	21,5-
männlich	480	64	2	210	194	487	69	1	203	205	1,4-	7,2-	x	3,4	5,4-
weiblich	255	74	3	82	90	322	75	4	84	157	20,8-	1,3-	x	2,4-	42,7-
15 - 18	542	159	153	96	33	557	148	156	105	44	2,7-	7,4	1,9-	8,6-	25,0-
männlich	361	80	127	58	17	377	71	133	68	19	4,2-	12,7	4,5-	14,7-	10,5-
weiblich	181	79	26	38	16	180	77	23	37	25	0,6	2,6	13,0	2,7	36,0-
18 - 21	840	629	106	53	25	909	661	115	60	25	7,6-	4,8-	7,8-	11,7-	-
männlich	533	389	83	28	13	608	427	97	33	13	12,3-	8,9-	14,4-	15,2-	-
weiblich	307	240	23	25	12	301	234	18	27	12	2,0	2,6	27,8	7,4-	-
21 - 25	970	668	178	53	26	1 095	731	208	65	32	11,4-	8,6-	14,4-	18,5-	18,8-
männlich	670	423	155	40	13	751	463	175	40	25	10,8-	8,6-	11,4-	-	48,0-
weiblich	300	245	23	13	13	344	268	33	25	7	12,8-	8,6-	30,3-	48,0-	x
25 - 35	1 706	976	380	169	62	1 751	1 005	371	160	101	2,6-	2,9-	2,4	5,6	38,6-
männlich	1 230	632	334	115	39	1 225	622	328	107	65	0,4	1,6	1,8	7,5	40,0-
weiblich	476	344	46	54	23	526	383	43	53	36	9,5-	10,2-	7,0	1,9	36,1-
35 - 45	878	505	126	107	55	841	484	91	106	63	4,4	4,3	38,5	0,9	12,7-
männlich	572	283	108	69	37	537	262	80	69	40	6,5	8,0	35,0	-	7,5-
weiblich	306	222	18	38	18	304	222	11	37	23	0,7	-	63,6	2,7	21,7-
45 - 55	655	364	41	127	62	677	368	29	134	69	3,3-	1,1-	41,4	5,2-	10,1-
männlich	411	205	36	78	38	389	190	26	74	36	5,7	7,9	38,5	5,4	5,6
weiblich	244	159	5	49	24	288	178	3	60	33	15,3-	10,7-	x	18,3-	27,3-
55 - 65	636	274	30	177	87	604	313	11	161	70	5,3	12,5-	x	9,9	24,3
männlich	377	139	28	101	49	321	157	10	75	40	17,4	11,5-	x	34,7	22,5
weiblich	259	135	2	76	38	283	156	1	86	30	8,5-	13,5-	x	11,6-	26,7
65 und mehr	780	320	10	183	214	737	318	5	176	198	5,8	0,6	x	4,0	8,1
männlich	312	144	9	74	53	313	150	4	80	53	0,3-	4,0-	x	7,5-	-
weiblich	468	176	1	109	161	424	168	1	96	145	10,4	4,8	-	13,5	11,0
Zusammen	7 742	4 033	1 029	1 257	848	7 980	4 172	991	1 254	964	3,0-	3,3-	3,8	0,2	12,0-
männlich	4 946	2 359	882	773	453	5 008	2 411	854	749	496	1,2-	2,2-	3,3	3,2	8,7-
weiblich	2 796	1 674	147	484	395	2 972	1 761	137	505	468	5,9-	4,9-	7,3	4,2-	15,6-
Ohne Angabe	19	6	4	4	4	19	10	3	3	3	-	x	x	x	x
Insgesamt ...	7 761	4 039	1 033	1 261	852	7 999	4 182	994	1 257	967	3,0-	3,4-	3,9	0,3	11,9-
Januar - September 1994															
Januar - September 1993															
unter 15	7 166	1 403	53	2 516	3 053	7 335	1 417	59	2 602	3 123	2,3-	1,0-	10,2-	3,3-	2,2-
männlich	4 517	745	31	1 724	1 934	4 492	679	35	1 794	1 902	0,6	9,7	11,4-	3,9-	1,7
weiblich	2 649	658	22	792	1 119	2 843	738	24	808	1 221	6,8-	10,8-	8,3-	2,0-	8,4-
15 - 18	4 435	1 332	1 215	848	286	4 508	1 358	1 188	883	290	1,6-	1,9-	2,3	4,0-	1,4-
männlich	2 882	626	972	536	143	3 005	631	1 012	573	138	4,1-	0,8-	4,0-	6,5-	3,6
weiblich	1 553	706	243	312	143	1 503	727	176	310	152	3,3	2,9-	38,1	0,6	5,9-
18 - 21	7 518	5 638	907	436	260	7 743	5 702	1 004	489	215	2,9-	1,1-	9,7-	10,8-	20,9
männlich	4 873	3 538	723	261	146	5 163	3 703	792	273	128	5,6-	4,5-	8,7-	4,4-	14,1
weiblich	2 645	2 100	184	175	114	2 580	1 999	212	216	87	2,5	5,1	13,2-	19,0-	31,0
21 - 25	8 646	5 680	1 701	630	275	9 598	6 270	1 926	683	320	9,9-	9,4-	11,7-	7,8-	14,1-
männlich	5 931	3 639	1 437	395	165	6 574	3 985	1 634	420	206	9,8-	8,7-	12,1-	6,0-	19,9-
weiblich	2 715	2 041	264	235	110	3 024	2 285	292	263	114	10,2-	10,7-	9,6-	10,6-	3,5-
25 - 35	15 410	8 625	3 528	1 600	640	15 290	8 721	3 351	1 596	700	0,8	1,1-	5,3	0,3	8,6-
männlich	10 848	5 381	3 093	1 086	400	10 844	5 537	2 946	1 070	467	0,0	2,8-	5,0	1,5	14,3-
weiblich	4 562	3 244	435	514	240	4 446	3 184	405	526	233	2,6	1,9	7,4	2,3-	3,0
35 - 45	7 399	4 131	932	1 160	535	7 096	4 060	739	1 146	519	4,3	1,7	26,1	1,2	3,1
männlich	4 888	2 362	827	782	354	4 608	2 323	651	744	325	6,1	1,7	27,0	5,1	8,9
weiblich	2 511	1 769	105	378	181	2 488	1 737	88	402	194	0,9	1,8	19,3	6,0-	6,7-
45 - 55	5 879	3 112	355	1 258	584	5 995	3 205	285	1 302	628	1,9-	2,9-	24,6	3,4-	7,0-
männlich	3 587	1 724	322	724	333	3 533	1 707	255	737	343	1,5	1,0	26,3	1,8-	2,9-
weiblich	2 292	1 388	33	534	251	2 462	1 498	30	565	285	6,9-	7,3-	10,0	5,5-	11,9-
55 - 65	5 128	2 373	184	1 412	635	4 961	2 318	139	1 433	649	3,4	2,4	32,4	1,5-	2,2-
männlich	2 879	1 215	171	725	332	2 748	1 203	125	746	336	4,8	1,0	36,8	2,8-	1,2-
weiblich	2 249	1 158	13	687	303	2 213	1 115	14	687	313	1,6	3,9	7,1-	-	3,2-
65 und mehr	6 422	2 410	51	1 688	1 838	6 236	2 339	38	1 615	1 879	3,0	3,0	34,2	4,5	2,2-
männlich	2 643	1 156	45	752	434	2 574	1 125	34	706	482	2,7	2,8	32,4	6,5	10,0-
weiblich	3 779	1 254	6	936	1 404	3 662	1 214	4	909	1 397	3,2	3,3	x	3,0	0,5
Zusammen	68 003	34 704	8 926	11 548	8 106	68 762	35 390	8 729	11 749	8 323	1,1-	1,9-	2,3	1,7-	2,6-
männlich	43 048	20 386	7 621	6 985	4 241	43 541	20 893	7 484	7 063	4 327	1,1-	2,4-	1,8	1,1-	2,0-
weiblich	24 955	14 318	1 305	4 563	3 865	25 221	14 497	1 245	4 686	3 996	1,1-	1,2-	4,8	2,6-	3,3-
Ohne Angabe	162	59	20	26	37	143	70	21	27	17	13,3	15,7-	4,8-	3,7-	x
Insgesamt ...	68 165	34 763	8 946	11 574	8 143	68 905	35 460	8 750	11 776	8 340	1,1-	2,0-	2,2	1,7-	2,4-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
	September 1994					September 1993									
unter 15	2 645	867	25	1 073	570	2 805	919	13	1 211	576	5,7-	5,7-	92,3	11,4-	1,0-
männlich	1 527	408	10	710	341	1 586	403	10	818	313	3,7-	1,2	-	13,2-	8,9
weiblich	1 118	459	15	363	229	1 219	516	3	393	263	8,3-	11,0-	x	7,6-	12,9-
15 - 18	1 694	495	416	399	105	1 609	483	407	391	75	5,3	2,5	2,2	2,0	40,0
männlich	1 045	213	314	261	52	985	199	308	255	34	6,1	7,0	1,9	2,4	52,9
weiblich	649	282	102	138	53	624	284	99	136	41	4,0	0,7-	3,0	1,5	29,3
18 - 21	2 943	2 264	230	234	74	2 879	2 266	205	223	78	2,2	0,1-	12,2	4,9	5,1-
männlich	1 744	1 277	183	142	43	1 674	1 281	147	123	45	4,2	0,3-	24,5	15,4	4,4-
weiblich	1 199	987	47	92	31	1 205	985	58	100	33	0,5-	0,2	19,0-	8,0-	6,1-
21 - 25	3 663	2 774	313	308	99	3 883	2 906	409	295	83	5,7-	4,5-	23,5-	4,4	19,3
männlich	2 205	1 545	254	203	64	2 275	1 562	338	169	54	3,1-	1,1-	24,9-	20,1	18,5
weiblich	1 458	1 229	59	105	35	1 608	1 344	71	126	29	9,3-	8,6-	16,9-	16,7-	20,7
25 - 35	7 043	4 908	741	677	206	7 360	5 170	734	760	234	4,3-	5,1-	1,0	10,9-	12,0-
männlich	4 198	2 559	638	434	135	4 467	2 822	624	495	143	6,0-	9,3-	2,2	12,3-	5,6-
weiblich	2 845	2 349	103	243	71	2 893	2 348	110	265	91	1,7-	0,0	6,4-	8,3-	22,0-
35 - 45	3 970	2 836	223	427	172	3 954	2 829	222	432	174	0,4	0,2	0,5	1,2-	1,2-
männlich	2 217	1 388	192	279	97	2 204	1 422	188	264	99	0,6	2,4-	2,1	5,7	2,0-
weiblich	1 753	1 448	31	148	75	1 750	1 407	34	168	75	0,2	2,9	8,8-	11,9-	-
45 - 55	3 061	2 167	102	423	133	3 108	2 209	70	414	154	1,5-	1,9-	45,7	2,2	13,6-
männlich	1 647	1 069	91	244	70	1 656	1 075	60	236	90	0,5-	0,6-	51,7	3,4	22,2-
weiblich	1 414	1 098	11	179	63	1 452	1 134	10	178	64	2,6-	3,2-	10,0	0,6	1,6-
55 - 65	2 184	1 434	42	382	127	2 174	1 445	25	399	129	0,5	0,8-	68,0	4,3-	1,6-
männlich	1 117	668	39	218	64	1 114	707	24	208	59	0,3	5,5-	62,5	4,8	8,5
weiblich	1 067	766	3	164	63	1 060	738	1	191	70	0,7	3,8	x	14,1-	10,0-
65 und mehr	1 737	1 021	11	315	229	1 740	988	8	319	265	0,2-	3,3	x	1,3-	13,6-
männlich	770	467	9	159	67	706	398	8	138	85	9,1	17,3	x	15,2	21,2-
weiblich	967	554	2	156	162	1 034	590	-	181	180	6,5-	6,1-	x	13,8-	10,0-
Zusammen	28 940	18 766	2 103	4 238	1 715	29 512	19 215	2 093	4 444	1 768	1,9-	2,3-	0,5	4,6-	3,0-
männlich	16 470	9 594	1 730	2 650	933	16 667	9 869	1 707	2 706	922	1,2-	2,8-	1,3	2,1-	1,2
weiblich	12 470	9 172	373	1 588	782	12 845	9 346	386	1 738	846	2,9-	1,9-	3,4-	8,6-	7,6-
Ohne Angabe	113	43	6	38	23	100	43	6	30	14	13,0	-	-	26,7	64,3
Insgesamt ...	29 053	18 809	2 109	4 276	1 738	29 612	19 258	2 099	4 474	1 782	1,9-	2,3-	0,5	4,4-	2,5-
	Januar - September 1994					Januar - September 1993									
unter 15	23 424	8 043	148	9 064	5 449	23 734	7 933	122	9 663	5 372	1,3-	1,4	21,3	6,2-	1,4
männlich	13 391	3 765	80	6 055	3 145	13 787	3 788	70	6 489	3 126	2,9-	0,6-	14,3	6,7-	0,6
weiblich	10 033	4 278	68	3 009	2 304	9 947	4 145	52	3 174	2 246	0,9	3,2	30,8	5,2-	2,6
15 - 18	13 035	4 247	2 916	3 184	618	12 760	4 134	2 707	3 299	636	2,2	2,7	7,7	3,5-	2,8-
männlich	8 041	1 868	2 265	2 029	307	7 817	1 790	2 137	2 070	306	2,9	4,4	6,0	2,0-	0,3
weiblich	4 994	2 379	651	1 155	311	4 943	2 344	570	1 229	330	1,0	1,5	14,2	6,0-	5,8-
18 - 21	24 006	18 758	1 821	1 884	567	24 402	19 086	1 855	1 965	613	1,6-	1,7-	1,8-	4,1-	7,5-
männlich	13 937	10 390	1 424	1 115	313	14 316	10 765	1 409	1 130	358	2,6-	3,5-	1,1	1,3-	12,6-
weiblich	10 069	8 368	397	769	254	10 086	8 321	446	835	255	0,2-	0,6	11,0-	7,9-	0,4-
21 - 25	31 735	23 694	3 150	2 741	802	33 827	25 167	3 446	3 025	783	6,2-	5,9-	8,6-	9,4-	2,4
männlich	18 653	12 986	2 520	1 633	475	19 887	13 715	2 815	1 757	475	6,2-	5,3-	10,5-	7,1-	-
weiblich	13 082	10 708	630	1 108	327	13 940	11 452	631	1 268	308	6,2-	6,5-	0,2-	12,6-	6,2
25 - 35	60 744	41 879	6 427	6 833	1 858	60 021	41 618	6 290	6 708	1 912	1,2	0,6	2,2	1,9	2,8-
männlich	36 809	22 580	5 494	4 477	1 143	36 424	22 549	5 393	4 401	1 171	1,1	0,1	1,9	1,7	2,4-
weiblich	23 935	19 299	933	2 356	715	23 597	19 069	897	2 307	741	1,4	1,2	4,0	2,1	3,5-
35 - 45	31 952	22 234	1 908	4 061	1 342	30 990	21 904	1 625	3 856	1 393	3,1	1,5	17,4	5,3	3,7-
männlich	18 259	11 210	1 663	2 628	747	17 573	11 031	1 420	2 500	794	3,9	1,6	17,1	5,1	5,9-
weiblich	13 693	11 024	245	1 433	595	13 417	10 873	205	1 356	599	2,1	1,4	19,5	5,7	0,7-
45 - 55	24 555	17 014	749	3 652	1 277	24 746	17 124	606	3 777	1 397	0,8-	0,6-	23,6	3,3-	8,6-
männlich	13 292	8 420	672	2 084	683	13 307	8 476	544	2 126	740	0,1-	0,7-	23,5	2,0-	7,7-
weiblich	11 263	8 594	77	1 568	594	11 439	8 648	62	1 651	657	1,5-	0,6-	24,2	5,0-	9,6-
55 - 65	17 527	11 038	357	3 422	1 189	16 591	10 606	253	3 156	1 195	5,6	4,1	41,1	8,4	0,5-
männlich	9 243	5 433	340	1 846	563	8 749	5 285	234	1 689	607	5,6	2,8	45,3	9,3	7,2-
weiblich	8 284	5 605	17	1 576	626	7 842	5 321	19	1 467	588	5,6	5,3	10,5-	7,4	6,5
65 und mehr	13 299	7 308	80	2 656	1 983	13 179	7 114	83	2 712	2 033	0,9	2,7	3,6-	2,1-	2,5-
männlich	5 826	3 306	74	1 328	597	5 712	3 151	76	1 297	663	2,0	4,9	2,6-	2,4	10,0-
weiblich	7 473	4 002	6	1 328	1 386	7 467	3 963	7	1 415	1 370	0,1	1,0	x	6,1-	1,2
Zusammen	240 277	154 215	17 556	37 497	15 085	240 250	154 686	16 987	38 161	15 334	0,0	0,3-	3,3	1,7-	1,6-
männlich	137 451	79 958	14 532	23 195	7 973	137 572	80 550	14 098	23 459	8 240	0,1-	0,7-	3,1	1,1-	3,2-
weiblich	102 826	74 257	3 024	14 302	7 112	102 678	74 136	2 889	14 702	7 094	0,1	0,2	4,7	2,7-	0,3
Ohne Angabe	926	370	55	290	154	859	342	39	285	136	7,8	8,2	41,0	1,8	13,2
Insgesamt ...	241 203	154 585	17 611	37 787	15 239	241 109	155 028	17 026	38 446	15 470	0,0	0,3-	3,4	1,7-	1,5-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	September 1994					September 1993									
unter 15	3 404	1 012	30	1 373	861	3 645	1 075	18	1 507	947	6,6-	5,9-	66,7	8,9-	9,1-
männlich	2 021	475	12	926	539	2 095	479	11	1 029	524	3,5-	0,8-	9,1	10,0-	2,9
weiblich	1 383	537	18	447	322	1 550	596	7	478	423	10,8-	9,9-	x	6,5-	23,9-
15 - 18	2 263	664	578	498	138	2 194	640	571	499	121	3,1	3,8	1,2	0,2-	14,0
männlich	1 427	300	450	321	69	1 382	276	448	324	53	3,3	8,7	0,4	0,9-	30,2
weiblich	836	364	128	177	69	812	364	123	175	68	3,0	-	4,1	1,1	1,5
18 - 21	3 839	2 938	342	289	101	3 855	2 983	327	283	106	0,4-	1,5-	4,6	2,1	4,7-
männlich	2 323	1 702	271	172	58	2 333	1 750	251	156	60	0,4-	2,7-	8,0	10,3	3,3-
weiblich	1 516	1 236	71	117	43	1 522	1 233	76	127	46	0,4-	0,2	6,6-	7,9-	6,5-
21 - 25	4 696	3 486	505	361	127	5 049	3 690	629	360	119	7,0-	5,5-	19,7-	0,3	6,7
männlich	2 933	2 008	423	243	79	3 084	2 066	525	209	82	4,9-	2,8-	19,4-	16,3	3,7-
weiblich	1 763	1 478	82	118	48	1 965	1 624	104	151	37	10,3-	9,0-	21,2-	21,9-	29,7
25 - 35	8 891	5 970	1 157	854	275	9 244	6 256	1 139	925	344	3,8-	4,6-	1,6	7,7-	20,1-
männlich	5 546	3 257	1 006	555	181	5 797	3 505	981	605	216	4,3-	7,1-	2,5	8,3-	16,2-
weiblich	3 345	2 713	151	299	94	3 447	2 751	158	320	128	3,0-	1,4-	4,4-	6,6-	26,6-
35 - 45	4 907	3 381	352	541	229	4 851	3 346	324	539	244	1,2	1,0	8,6	0,4	6,1-
männlich	2 835	1 702	302	353	135	2 785	1 708	279	334	144	1,8	0,4-	8,2	5,7	6,3-
weiblich	2 072	1 679	50	188	94	2 066	1 638	45	205	100	0,3	2,5	11,1	8,3-	6,0-
45 - 55	3 763	2 561	146	555	200	3 823	2 600	101	551	227	1,6-	1,5-	44,6	0,7	11,9-
männlich	2 088	1 292	130	325	111	2 073	1 280	88	312	129	0,7	0,9	47,7	4,2	14,0-
weiblich	1 675	1 269	16	230	89	1 750	1 320	13	239	98	4,3-	3,9-	23,1	3,8-	9,2-
55 - 65	2 866	1 737	74	567	216	2 827	1 787	38	567	207	1,4	2,8-	94,7	-	4,3
männlich	1 526	827	69	324	113	1 471	883	36	287	107	3,7	6,3-	91,7	12,9	5,6
weiblich	1 340	910	5	243	103	1 356	904	2	280	100	1,2-	0,7	x	13,2-	3,0
65 und mehr	2 612	1 377	24	518	474	2 581	1 350	14	522	493	1,2	2,0	71,4	0,8-	3,9-
männlich	1 134	632	21	244	134	1 083	576	13	239	150	4,7	9,7	61,5	2,1	10,7-
weiblich	1 478	745	3	274	340	1 498	774	1	283	343	1,3-	3,7-	x	3,2-	0,9-
Zusammen	37 241	23 126	3 208	5 556	2 621	38 069	23 727	3 161	5 753	2 808	2,2-	2,5-	1,5	3,4-	6,7-
männlich	21 833	12 195	2 684	3 463	1 419	22 103	12 523	2 632	3 495	1 465	1,2-	2,6-	2,0	0,9-	3,1-
weiblich	15 408	10 931	524	2 093	1 202	15 966	11 204	529	2 258	1 343	3,5-	2,4-	0,9-	7,3-	10,5-
Ohne Angabe	132	49	10	42	27	119	53	9	33	17	10,9	7,5-	x	27,3	58,8
Insgesamt ...	37 373	23 175	3 218	5 598	2 648	38 188	23 780	3 170	5 786	2 825	2,1-	2,5-	1,5	3,3-	6,3-
	Januar - September 1994					Januar - September 1993									
unter 15	30 804	9 514	202	11 633	8 580	31 304	9 433	184	12 346	8 557	1,6-	0,9	9,8	5,8-	0,3
männlich	18 036	4 546	112	7 814	5 125	18 435	4 517	107	8 340	5 069	2,2-	0,6	4,7	6,3-	1,1
weiblich	12 768	4 968	90	3 819	3 455	12 869	4 916	77	4 006	3 488	0,8-	1,1	16,9	4,7-	0,9-
15 - 18	17 665	5 662	4 172	4 052	912	17 466	5 590	3 937	4 199	939	1,1	1,3	6,0	3,5-	2,9-
männlich	11 073	2 551	3 275	2 581	455	10 954	2 472	3 187	2 654	450	1,1	3,2	2,8	2,8-	1,1
weiblich	6 592	3 111	897	1 471	457	6 512	3 118	750	1 545	489	1,2	0,2-	19,6	4,8-	6,5-
18 - 21	32 044	24 812	2 787	2 330	844	32 674	25 227	2 921	2 462	839	1,9-	1,6-	4,6-	5,4-	0,6
männlich	19 220	14 254	2 193	1 383	476	19 902	14 811	2 259	1 408	495	3,4-	3,8-	2,9-	1,8-	3,8-
weiblich	12 824	10 558	594	947	368	12 772	10 416	662	1 054	344	0,4	1,4	10,3-	10,2-	7,0
21 - 25	40 983	29 796	4 984	3 379	1 098	44 114	31 931	5 510	3 721	1 127	7,1-	6,7-	9,5-	9,2-	2,6-
männlich	25 079	16 954	4 083	2 033	659	27 021	18 089	4 574	2 186	699	7,2-	6,3-	10,7-	7,0-	5,7-
weiblich	15 904	12 842	901	1 346	439	17 093	13 842	936	1 535	428	7,0-	7,2-	3,7-	12,3-	2,6
25 - 35	77 330	51 231	10 254	8 483	2 555	76 448	51 046	9 923	8 339	2 684	1,2	0,4	3,3	1,7	4,8-
männlich	48 631	28 524	8 871	5 599	1 594	48 201	28 627	8 607	5 436	1 637	0,9	0,4-	3,1	1,9	6,1-
weiblich	28 699	22 707	1 383	2 884	961	28 247	22 419	1 316	2 843	987	1,6	1,3	5,1	1,4	2,6-
35 - 45	39 894	26 694	2 916	5 259	1 924	38 657	26 325	2 435	5 041	1 966	3,2	1,4	19,8	4,3	2,1-
männlich	23 590	13 827	2 563	3 439	1 139	22 632	13 626	2 138	3 272	1 161	4,2	1,5	19,9	5,1	1,9-
weiblich	16 304	12 867	353	1 820	785	16 025	12 699	297	1 769	805	1,7	1,3	18,9	2,9	2,5-
45 - 55	30 870	20 398	1 137	4 953	1 907	31 211	20 618	914	5 128	2 096	1,1-	1,1-	24,4	3,4-	9,0-
männlich	17 198	10 332	1 027	2 836	1 045	17 191	10 385	822	2 899	1 138	0,0	0,5-	24,9	2,2-	8,2-
weiblich	13 672	10 066	110	2 117	862	14 020	10 233	92	2 229	958	2,5-	1,6-	19,6	5,0-	10,0-
55 - 65	23 094	13 645	563	4 903	1 898	21 987	13 128	408	4 676	1 939	5,0	3,9	38,0	4,9	2,1-
männlich	12 429	6 798	533	2 618	947	11 802	6 626	374	2 489	1 011	5,3	2,6	42,5	5,2	6,3-
weiblich	10 665	6 847	30	2 285	951	10 185	6 502	34	2 187	928	4,7	5,3	11,8-	4,5	2,5
65 und mehr	20 584	10 043	140	4 526	4 115	20 261	9 768	125	4 521	4 208	1,6	2,8	12,0	0,1	2,2-
männlich	8 903	4 654	128	2 185	1 121	8 752	4 454	114	2 126	1 271	1,7	4,5	12,3	2,8	11,8-
weiblich	11 681	5 389	12	2 341	2 994	11 509	5 314	11	2 395	2 937	1,5	1,4	9,1	2,3-	1,9
Zusammen	313 268	191 795	27 155	49 518	23 833	314 122	193 066	26 357	50 433	24 355	0,3-	0,7-	3,0	1,8-	2,1-
männlich	184 159	102 440	22 785	30 488	12 561	184 890	103 607	22 182	30 870	12 991	0,4-	1,1-	2,7	1,2-	3,3-
weiblich	129 109	89 355	4 370	19 030	11 272	129 232	89 459	4 175	19 563	11 364	0,1-	0,1-	4,7	2,7-	0,8-
Ohne Angabe	1 094	430	75	318	193	1 009	415	60	313	154	8,4	3,6	25,0	1,6	25,3
Insgesamt ...	314 362	192 225	27 230	49 836	24 026	315 131	193 481	26 417	50 746	24 509	0,2-	0,7-	3,1	1,8-	2,0-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
September 1994																
September 1993																
unter 15	7	1	-	6	-	14	2	-	3	6	X	X	-	X	X	
männlich	5	1	-	4	-	10	1	-	3	4	X	-	-	X	X	
weiblich	2	-	-	2	-	4	1	-	-	2	X	X	-	X	X	
15 - 18	17	8	5	-	-	9	5	-	2	1	X	X	X	X	X	
männlich	13	4	5	-	-	3	-	-	1	1	X	X	X	X	X	
weiblich	4	4	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-	
18 - 21	34	32	1	-	1	26	19	4	1	2	30,8	68,4	X	X	X	
männlich	24	22	1	-	1	20	14	4	1	1	20,0	57,1	X	X	-	
weiblich	10	10	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X	
21 - 25	29	22	6	1	-	35	29	5	1	-	17,1-	24,1-	X	-	-	
männlich	28	22	5	1	-	30	24	5	1	-	6,7-	8,3-	-	-	-	
weiblich	1	-	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-	
25 - 35	55	42	3	1	7	65	45	3	3	8	15,4-	6,7-	-	X	X	
männlich	45	32	3	1	7	47	31	3	1	7	4,3-	3,2-	-	-	-	
weiblich	10	10	-	-	-	18	14	-	2	1	44,4-	28,6-	-	X	X	
35 - 45	40	27	-	1	9	40	34	-	2	1	-	20,6-	-	X	X	
männlich	33	22	-	1	8	34	30	-	1	1	2,9-	26,7-	-	-	X	
weiblich	7	5	-	-	1	6	4	-	1	-	X	X	-	X	X	
45 - 55	27	19	2	1	3	34	28	-	2	2	20,6-	32,1-	X	X	X	
männlich	22	16	2	-	2	30	26	-	2	1	26,7-	38,5-	X	X	X	
weiblich	5	3	-	1	1	4	2	-	-	1	X	X	-	X	-	
55 - 65	17	11	-	2	3	19	8	-	5	3	10,5-	X	-	X	-	
männlich	13	8	-	2	2	15	6	-	4	2	13,3-	X	-	X	-	
weiblich	4	3	-	-	1	4	2	-	1	1	-	X	-	X	-	
65 und mehr	23	10	-	4	7	37	11	-	11	14	37,8-	9,1-	-	X	X	
männlich	12	5	-	3	2	20	6	-	8	5	40,0-	X	-	X	X	
weiblich	11	5	-	1	5	17	5	-	3	9	35,3-	-	-	X	X	
Zusammen	249	172	17	16	30	279	181	12	30	37	10,8-	5,0-	41,7	46,7-	18,9-	
männlich	195	132	16	12	22	209	138	12	22	22	6,7-	4,3-	33,3	45,5-	-	
weiblich	54	40	1	4	8	70	43	-	8	15	22,9-	7,0-	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	249	172	17	16	30	281	183	12	30	37	11,4-	6,0-	41,7	46,7-	18,9-	
Januar - September 1994																
Januar - September 1993																
unter 15	103	41	-	30	29	111	56	1	24	24	7,2-	26,8-	X	25,0	20,8	
männlich	56	19	-	20	14	65	28	1	20	12	13,8-	32,1-	X	-	16,7	
weiblich	47	22	-	10	15	46	28	-	4	12	2,2	21,4-	-	X	25,0	
15 - 18	123	71	14	9	5	104	58	9	9	7	18,3	22,4	X	-	X	
männlich	76	38	11	5	3	70	32	9	7	4	8,6	18,8	X	X	X	
weiblich	47	33	3	4	2	34	26	-	2	3	38,2	26,9	X	X	X	
18 - 21	250	211	15	4	12	217	168	27	3	6	15,2	25,6	44,4-	X	X	
männlich	204	170	13	3	10	180	135	26	2	5	13,3	25,9	50,0-	X	X	
weiblich	46	41	2	1	2	37	33	1	1	1	24,3	24,2	X	-	X	
21 - 25	253	204	35	2	5	324	264	34	3	10	21,9-	22,7-	2,9	X	X	
männlich	221	175	33	2	4	280	222	34	3	9	21,1-	21,2-	2,9-	X	X	
weiblich	32	29	2	-	1	44	42	-	-	1	27,3-	31,0-	X	-	-	
25 - 35	466	368	31	9	33	507	394	37	13	36	8,1-	6,6-	16,2-	X	8,3-	
männlich	389	300	31	8	28	411	313	35	11	29	5,4-	4,2-	11,4-	X	3,4-	
weiblich	77	68	-	1	5	96	81	2	2	7	19,8-	16,1-	X	X	X	
35 - 45	343	242	15	18	33	344	254	13	16	38	0,3-	4,7-	15,4	12,5	13,2-	
männlich	284	198	14	13	26	277	208	12	9	27	2,5	4,8-	16,7	X	3,7-	
weiblich	59	44	1	5	7	67	46	1	7	11	11,9-	4,3-	-	X	X	
45 - 55	219	142	7	18	27	233	158	3	18	35	6,0-	10,1-	X	-	22,9-	
männlich	169	110	7	10	19	184	123	3	14	27	8,2-	10,6-	X	28,6-	29,6-	
weiblich	50	32	-	8	8	49	35	-	4	8	2,0	8,6-	-	X	-	
55 - 65	161	87	2	23	34	162	100	3	27	21	0,6-	13,0-	X	14,8-	61,9	
männlich	121	58	2	22	26	118	70	3	18	16	2,5	17,1-	X	22,2	62,5	
weiblich	40	29	-	1	8	44	30	-	9	5	9,1-	3,3-	-	X	X	
65 und mehr	214	74	4	45	83	245	78	5	41	103	12,7-	5,1-	X	9,8	19,4-	
männlich	113	40	4	31	30	130	41	5	27	43	13,1-	2,4-	X	14,8	30,2-	
weiblich	101	34	-	14	53	115	37	-	14	60	12,2-	8,1-	-	-	11,7-	
Zusammen	2 132	1 440	123	158	261	2 247	1 530	132	154	280	5,1-	5,9-	6,8-	2,6	6,8-	
männlich	1 633	1 108	115	114	180	1 715	1 172	128	111	172	4,8-	5,5-	10,2-	2,7	7,0-	
weiblich	499	332	8	44	101	532	358	4	43	108	6,2-	7,3-	X	2,3	6,5-	
Ohne Angabe	7	1	1	1	4	8	5	-	-	3	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	2 139	1 441	124	159	265	2 255	1 535	132	154	283	5,1-	6,1-	6,1-	3,2	6,4-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 1994															
September 1993															
unter 15	335	70	3	137	121	372	102	9	103	145	9,9-	31,4-	X	33,0	16,6-
männlich	204	37	3	105	56	216	47	6	74	79	5,6-	21,3-	X	41,9	29,1-
weiblich	131	33	-	32	65	156	55	3	29	66	16,0-	40,0-	X	10,3	1,5-
15 - 18	349	89	68	50	18	296	90	51	34	18	17,9	1,1-	33,3	47,1	-
männlich	262	58	59	29	12	209	48	41	20	12	25,4	20,8	43,9	45,0	-
weiblich	87	31	9	21	6	87	42	10	14	6	-	26,2-	X	50,0	-
18 - 21	433	323	45	17	12	403	289	54	13	7	7,4	11,8	16,7-	30,8	X
männlich	294	212	41	9	4	291	200	52	6	4	1,0	6,0	21,2-	X	-
weiblich	139	111	4	8	8	112	89	2	7	3	24,1	24,7	X	X	X
21 - 25	389	282	57	16	6	388	280	52	11	16	0,3	0,7	9,6	45,5	X
männlich	298	205	53	11	5	282	194	43	6	12	5,7	5,7	23,3	X	X
weiblich	91	77	4	5	1	106	86	9	5	4	14,2-	10,5-	X	-	X
25 - 35	592	419	50	31	36	621	446	37	40	29	4,7-	6,1-	35,1	22,5-	24,1
männlich	422	281	45	17	27	462	316	37	24	22	8,7-	11,1-	21,6	29,2-	22,7
weiblich	170	138	5	14	9	159	130	-	16	7	6,9	6,2	X	12,5-	X
35 - 45	400	272	10	34	25	382	262	14	26	25	4,7	3,8	28,6-	30,8	-
männlich	277	177	9	20	18	257	168	13	15	15	7,8	5,4	X	33,3	20,0
weiblich	123	95	1	14	7	125	94	1	11	10	1,6-	1,1	-	27,3	X
45 - 55	258	159	12	41	18	251	152	10	33	18	2,8	4,6	20,0	24,2	-
männlich	162	96	9	23	13	151	86	7	14	12	7,3	11,6	X	64,3	8,3
weiblich	96	63	3	18	5	100	66	3	19	6	4,0-	4,5-	-	5,3-	X
55 - 65	205	121	7	36	26	174	98	4	34	21	17,8	23,5	X	5,9	23,8
männlich	110	70	7	13	10	98	52	4	14	13	12,2	34,6	X	7,1-	23,1-
weiblich	95	51	-	23	16	76	46	-	20	8	25,0	10,9	-	15,0	X
65 und mehr	184	70	-	36	63	181	68	4	30	61	1,7	2,9	X	20,0	3,3
männlich	76	35	-	17	19	73	25	4	11	21	4,1	40,0	X	54,5	9,5-
weiblich	108	35	-	19	44	108	43	-	19	40	-	18,6-	-	-	10,0
Zusammen	3 145	1 805	252	398	325	3 068	1 787	235	324	340	2,5	1,0	7,2	22,8	4,4-
männlich	2 105	1 171	226	244	164	2 039	1 136	207	184	190	3,2	3,1	9,2	32,6	13,7-
weiblich	1 040	634	26	154	161	1 029	651	28	140	150	1,1	2,6-	7,1-	10,0	7,3
Ohne Angabe	14	4	1	3	3	15	6	1	2	2	6,7-	X	-	X	X
Insgesamt ...	3 159	1 809	253	401	328	3 083	1 793	236	326	342	2,5	0,9	7,2	23,0	4,1-
Januar - September 1994															
Januar - September 1993															
unter 15	3 240	959	30	889	1 261	3 345	926	45	954	1 313	3,1-	3,6	33,3-	6,8-	4,0-
männlich	1 946	472	22	657	727	2 033	466	34	696	763	4,3-	1,3	35,3-	5,6-	4,7-
weiblich	1 294	487	8	232	534	1 312	460	11	258	550	1,4-	5,9	X	10,1-	2,9-
15 - 18	2 695	878	454	341	132	2 266	772	334	312	124	18,9	13,7	35,9	9,3	6,5
männlich	1 876	458	388	229	62	1 518	388	272	205	68	23,6	18,0	42,6	11,7	8,8-
weiblich	819	420	66	112	70	748	384	62	107	56	9,5	9,4	6,5	4,7	25,0
18 - 21	3 397	2 602	314	142	101	3 222	2 428	355	109	88	5,4	7,2	11,6-	30,3	14,8
männlich	2 442	1 810	283	86	69	2 321	1 688	320	73	53	5,2	7,2	11,6-	17,8	30,2
weiblich	955	792	31	56	32	901	740	35	36	35	6,0	7,0	11,4-	55,6	8,6-
21 - 25	3 040	2 314	342	123	92	3 288	2 546	326	122	106	7,5-	9,1-	4,9	0,8	13,2-
männlich	2 261	1 653	307	91	60	2 505	1 893	291	76	76	9,7-	12,7-	5,5	19,7	21,1-
weiblich	779	661	35	32	32	783	653	35	46	30	0,5-	1,2	-	30,4-	6,7
25 - 35	5 243	3 802	395	305	293	5 506	4 135	330	288	302	4,8-	8,1-	19,7	5,9	3,0-
männlich	3 701	2 555	354	189	204	4 039	2 930	306	182	210	8,4-	12,8-	15,7	3,8	2,9-
weiblich	1 542	1 247	41	116	89	1 467	1 205	24	106	92	5,1	3,5	70,8	9,4	3,3-
35 - 45	3 462	2 419	122	259	272	3 310	2 360	111	244	233	4,6	2,5	9,9	6,1	16,7
männlich	2 310	1 514	112	152	186	2 224	1 508	98	141	155	3,9	0,4	14,3	7,8	20,0
weiblich	1 152	905	10	107	86	1 086	852	13	103	78	6,1	6,2	23,1-	3,9	10,3
45 - 55	2 099	1 387	56	249	203	2 102	1 341	54	247	214	0,1-	3,4	3,7	0,8	5,1-
männlich	1 266	814	48	126	115	1 307	805	48	118	122	3,1-	1,1	-	6,8	5,7-
weiblich	833	573	8	123	88	795	536	6	129	92	4,8	6,9	X	4,7-	4,3-
55 - 65	1 517	877	36	252	213	1 471	827	31	220	219	3,1	6,0	16,1	14,5	2,7-
männlich	835	458	32	114	114	814	437	28	107	117	2,6	4,8	14,3	6,5	2,6-
weiblich	682	419	4	138	99	657	390	3	113	102	3,8	7,4	X	22,1	2,9-
65 und mehr	1 421	567	18	257	471	1 405	535	18	270	472	1,1	6,0	-	4,8-	0,2-
männlich	553	250	14	105	115	570	229	16	113	139	3,0-	9,2	12,5-	7,1-	17,3-
weiblich	868	317	4	152	356	835	306	2	157	333	4,0	3,6	X	3,2-	6,9
Zusammen	26 114	15 805	1 767	2 817	3 038	25 915	15 870	1 604	2 766	3 071	0,8	0,4-	10,2	1,8	1,1-
männlich	17 190	9 984	1 560	1 749	1 652	17 331	10 344	1 413	1 711	1 703	0,8-	3,5-	10,4	2,2	3,0-
weiblich	8 924	5 821	207	1 068	1 386	8 584	5 526	191	1 055	1 368	4,0	5,3	8,4	1,2	1,3
Ohne Angabe	119	45	4	24	33	124	49	10	20	28	4,0-	8,2-	X	20,0	17,9
Insgesamt ...	26 233	15 850	1 771	2 841	3 071	26 039	15 919	1 614	2 786	3 099	0,7	0,4-	9,7	2,0	0,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1994															
September 1993															
unter 15	702	194	2	272	199	653	207	4	244	182	7,5	6,3-	X	11,5	9,3
männlich	428	80	2	213	119	407	94	2	192	106	5,2	14,9-	-	10,9	12,3
weiblich	274	114	-	59	80	246	113	2	52	76	11,4	0,9	X	13,5	5,3
15 - 18	651	122	123	123	41	515	122	69	103	32	26,4	-	78,3	19,4	28,1
männlich	472	57	108	80	20	349	52	57	63	13	35,2	9,6	89,5	27,0	53,8
weiblich	179	65	15	43	21	166	70	12	40	19	7,8	7,1-	25,0	7,5	10,5
18 - 21	667	471	60	44	23	581	408	60	43	20	14,8	15,4	-	2,3	15,0
männlich	448	304	50	27	15	405	283	53	26	12	10,6	7,4	5,7-	3,8	25,0
weiblich	219	167	10	17	8	176	125	7	17	8	24,4	33,6	X	-	-
21 - 25	621	453	78	44	19	628	482	58	42	12	1,1-	6,0-	34,5	4,8	58,3
männlich	399	267	72	24	11	424	308	54	24	9	5,9-	13,3-	33,3	-	X
weiblich	222	186	6	20	8	204	174	4	18	3	8,8	6,9	X	11,1	X
25 - 35	1 220	848	79	109	63	1 152	770	41	117	61	5,9	10,1	92,7	6,8-	3,3
männlich	805	530	72	60	42	729	452	36	63	42	10,4	17,3	X	4,8-	-
weiblich	415	318	7	49	21	423	318	5	54	19	1,9-	-	X	9,3-	10,5
35 - 45	853	617	14	71	49	798	567	16	72	52	6,9	8,8	12,5-	1,4-	5,8-
männlich	496	326	12	39	32	480	321	13	29	39	3,3	1,6	7,7-	34,5	17,9-
weiblich	357	291	2	32	17	318	246	3	43	13	12,3	18,3	X	25,6-	30,8
45 - 55	574	371	8	92	31	508	340	7	66	40	13,0	9,1	X	39,4	22,5-
männlich	324	204	7	43	17	276	186	6	27	21	17,4	9,7	X	59,3	19,0-
weiblich	250	167	1	49	14	232	154	1	39	19	7,8	8,4	-	25,6	26,3-
55 - 65	391	245	4	52	34	358	209	6	56	32	9,2	17,2	X	7,1-	6,3
männlich	190	116	4	18	19	188	95	4	39	16	1,1	22,1	-	53,8-	18,8
weiblich	201	129	-	34	15	170	114	2	17	16	18,2	13,2	X	X	6,3-
65 und mehr	301	152	2	54	47	284	137	3	35	44	6,0	10,9	X	54,3	6,8
männlich	132	69	-	28	18	97	44	2	18	14	36,1	56,8	X	55,6	28,6
weiblich	169	83	2	26	29	187	93	1	17	30	9,6-	10,8-	X	52,9	3,3-
Zusammen	5 980	3 473	370	861	506	5 477	3 242	264	778	475	9,2	7,1	40,2	10,7	6,5
männlich	3 694	1 953	327	532	293	3 355	1 835	227	481	272	10,1	6,4	44,1	10,6	7,7
weiblich	2 286	1 520	43	329	213	2 122	1 407	37	297	203	7,7	8,0	16,2	10,8	4,9
Ohne Angabe	34	18	1	3	6	27	7	2	8	8	25,9	X	X	X	X
Insgesamt ...	6 014	3 491	371	864	512	5 504	3 249	266	786	483	9,3	7,4	39,5	9,9	6,0
Januar - September 1994															
Januar - September 1993															
unter 15	6 002	1 972	36	2 090	1 695	5 792	1 922	33	2 036	1 587	3,6	2,6	9,1	2,7	6,8
männlich	3 516	902	19	1 532	951	3 401	874	26	1 474	904	3,4	3,2	26,9-	3,9	5,2
weiblich	2 486	1 070	17	558	744	2 391	1 048	7	562	683	4,0	2,1	X	0,7-	8,9
15 - 18	4 514	1 152	719	872	252	3 698	1 006	554	734	214	22,1	14,5	29,8	18,8	17,8
männlich	3 111	540	612	582	117	2 487	453	463	484	104	25,1	19,2	32,2	20,2	12,5
weiblich	1 403	612	107	290	135	1 211	553	91	250	110	15,9	10,7	17,6	16,0	22,7
18 - 21	5 396	4 056	445	328	177	4 730	3 466	467	296	153	14,1	17,0	4,7-	10,8	15,7
männlich	3 570	2 572	379	198	103	3 168	2 248	389	190	84	12,7	14,4	2,6-	4,2	22,6
weiblich	1 826	1 484	66	130	74	1 562	1 218	78	106	69	16,9	21,8	15,4-	22,6	7,2
21 - 25	5 276	3 800	519	441	192	5 156	3 798	439	391	213	2,3	0,1	18,2	12,8	9,9-
männlich	3 454	2 324	461	266	126	3 464	2 448	388	239	133	0,3-	5,1-	18,8	11,3	5,3-
weiblich	1 822	1 476	58	175	66	1 692	1 350	51	152	80	7,7	9,3	13,7	15,1	17,5-
25 - 35	10 075	7 252	591	855	470	9 402	6 902	423	770	430	7,2	5,1	39,7	11,0	9,3
männlich	6 425	4 316	520	511	310	6 050	4 188	373	459	275	6,2	3,1	39,4	11,3	12,7
weiblich	3 650	2 936	71	344	160	3 352	2 714	50	311	155	8,9	8,2	42,0	10,6	3,2
35 - 45	6 661	4 856	180	599	357	5 967	4 440	137	500	351	11,6	9,4	31,4	19,8	1,7
männlich	3 873	2 665	158	296	194	3 569	2 550	119	238	216	8,5	4,5	32,8	24,4	10,2-
weiblich	2 788	2 191	22	303	163	2 398	1 890	18	262	135	16,3	15,9	22,2	15,6	20,7
45 - 55	4 370	2 988	64	593	299	4 125	2 853	48	517	311	5,9	4,7	33,3	14,7	3,9-
männlich	2 473	1 653	62	278	164	2 315	1 570	41	252	149	6,8	5,3	51,2	10,3	10,1
weiblich	1 897	1 335	2	315	135	1 810	1 283	7	265	162	4,8	4,1	X	18,9	16,7-
55 - 65	3 000	1 878	49	464	313	2 628	1 614	41	413	285	14,2	16,4	19,5	12,3	9,8
männlich	1 579	946	46	224	161	1 382	820	34	203	147	14,3	15,4	35,3	10,3	9,5
weiblich	1 421	932	3	240	152	1 246	794	7	210	138	14,0	17,4	X	14,3	10,1
65 und mehr	2 026	1 001	20	333	438	1 878	909	7	315	406	7,9	10,1	X	5,7	7,9
männlich	831	420	16	160	139	797	393	6	165	131	4,3	6,9	X	3,0-	6,1
weiblich	1 195	581	4	173	299	1 081	516	1	150	275	10,5	12,6	X	15,3	8,7
Zusammen	47 320	28 955	2 623	6 575	4 193	43 376	26 910	2 149	5 972	3 950	9,1	7,6	22,1	10,1	6,2
männlich	28 832	16 338	2 273	4 047	2 265	26 633	15 544	1 839	3 704	2 143	8,3	5,1	23,6	9,3	5,7
weiblich	18 488	12 617	350	2 528	1 928	16 743	11 366	310	2 268	1 807	10,4	11,0	12,9	11,5	6,7
Ohne Angabe	288	110	9	64	66	284	120	21	64	56	1,4	8,3-	X	-	17,9
Insgesamt ...	47 608	29 065	2 632	6 639	4 259	43 660	27 030	2 170	6 036	4 006	9,0	7,5	21,3	10,0	6,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	September 1994					September 1993									
unter 15	1 044	265	5	415	320	1 039	311	13	350	333	0,5	14,8-	X	18,6	3,9-
männlich	637	118	5	322	175	633	142	8	269	189	0,6	16,9-	X	19,7	7,4-
weiblich	407	147	-	93	145	406	169	5	81	144	0,2	13,0-	X	14,8	0,7
15 - 18	1 017	219	196	173	59	820	217	120	139	51	24,0	0,9	63,3	24,5	15,7
männlich	747	119	172	109	32	561	100	98	84	26	33,2	19,0	75,5	29,8	23,1
weiblich	270	100	24	64	27	259	117	22	55	25	4,2	14,5-	9,1	16,4	8,0
18 - 21	1 134	826	106	61	36	1 010	716	118	57	29	12,3	15,4	10,2-	7,0	24,1
männlich	766	538	92	36	20	716	497	109	33	17	7,0	8,2	15,6-	9,1	17,6
weiblich	368	288	14	25	16	294	219	9	24	12	25,2	31,5	X	4,2	33,3
21 - 25	1 039	757	141	61	25	1 051	791	115	54	28	1,1-	4,3-	22,6	13,0	10,7-
männlich	725	494	130	36	16	736	526	102	31	21	1,5-	6,1-	27,5	16,1	23,8-
weiblich	314	263	11	25	9	315	265	13	23	7	0,3-	0,8-	15,4-	8,7	X
25 - 35	1 867	1 309	132	141	106	1 838	1 261	81	160	98	1,6	3,8	63,0	11,9-	8,2
männlich	1 272	843	120	78	76	1 238	799	76	88	71	2,7	5,5	57,9	11,4-	7,0
weiblich	595	466	12	63	30	600	462	5	72	27	0,8-	0,9	X	12,5-	11,1
35 - 45	1 293	916	24	106	83	1 220	863	30	100	78	6,0	6,1	20,0-	6,0	6,4
männlich	806	525	21	60	58	771	519	26	45	55	4,5	1,2	19,2-	33,3	5,5
weiblich	487	391	3	46	25	449	344	4	55	23	8,5	13,7	X	16,4-	8,7
45 - 55	859	549	22	134	52	793	520	17	101	60	8,3	5,6	29,4	32,7	13,3-
männlich	508	316	18	66	32	457	298	13	43	34	11,2	6,0	38,5	53,5	5,9-
weiblich	351	233	4	68	20	336	222	4	58	26	4,5	5,0	-	17,2	23,1-
55 - 65	613	377	11	90	63	551	315	10	95	56	11,3	19,7	10,0	5,3-	12,5
männlich	313	194	11	33	31	301	153	8	57	31	4,0	26,8	X	42,1-	-
weiblich	300	183	-	57	32	250	162	2	38	25	20,0	13,0	X	50,0	28,0
65 und mehr	508	232	2	94	117	502	216	7	76	119	1,2	7,4	X	23,7	1,7-
männlich	220	109	-	48	39	190	75	6	37	40	15,8	45,3	X	29,7	2,5-
weiblich	288	123	2	46	78	312	141	1	39	79	7,7-	12,8-	X	17,9	1,3-
Zusammen	9 374	5 450	639	1 275	861	8 824	5 210	511	1 132	852	6,2	4,6	25,0	12,6	1,1
männlich	5 994	3 256	569	788	479	5 603	3 109	446	687	484	7,0	4,7	27,6	14,7	1,0-
weiblich	3 380	2 194	70	487	382	3 221	2 101	65	445	368	4,9	4,4	7,7	9,4	3,8
Ohne Angabe	48	22	2	6	9	44	15	3	10	10	9,1	46,7	X	X	X
Insgesamt ...	9 422	5 472	641	1 281	870	8 868	5 225	514	1 142	862	6,2	4,7	24,7	12,2	0,9
	Januar - September 1994					Januar - September 1993									
unter 15	9 345	2 972	66	3 009	2 985	9 248	2 904	79	3 014	2 924	1,0	2,3	16,5-	0,2-	2,1
männlich	5 518	1 393	41	2 209	1 692	5 499	1 368	61	2 190	1 679	0,3	1,8	32,8-	0,9	0,8
weiblich	3 827	1 579	25	800	1 293	3 749	1 536	18	824	1 245	2,1	2,8	38,9	2,9-	3,9
15 - 18	7 332	2 101	1 187	1 222	389	6 068	1 836	897	1 055	345	20,8	14,4	32,3	15,8	12,8
männlich	5 063	1 036	1 011	816	182	4 075	873	744	696	176	24,2	18,7	35,9	17,2	3,4
weiblich	2 269	1 065	176	406	207	1 993	963	153	359	169	13,8	10,6	15,0	13,1	22,5
18 - 21	9 043	6 869	774	474	290	8 169	6 062	849	408	247	10,7	13,3	8,8-	16,2	17,4
männlich	6 216	4 552	675	287	182	5 669	4 071	735	265	142	9,6	11,8	8,2-	8,3	28,2
weiblich	2 827	2 317	99	187	108	2 500	1 991	114	143	105	13,1	16,4	13,2-	30,8	2,9
21 - 25	8 569	6 318	896	566	289	8 768	6 608	799	516	329	2,3-	4,4-	12,1	9,7	12,2-
männlich	5 936	4 152	801	359	190	6 249	4 563	713	318	218	5,0-	9,0-	12,3	12,9	12,8-
weiblich	2 633	2 166	95	207	99	2 519	2 045	86	198	111	4,5	5,9	10,5	4,5	10,8-
25 - 35	15 784	11 422	1 017	1 169	796	15 415	11 431	790	1 071	768	2,4	0,1-	28,7	9,2	3,6
männlich	10 515	7 171	905	708	542	10 500	7 431	714	652	514	0,1	3,5-	26,8	8,6	5,4
weiblich	5 269	4 251	112	461	254	4 915	4 000	76	419	254	7,2	6,3	47,4	10,0	-
35 - 45	10 466	7 517	317	876	662	9 621	7 054	261	760	622	8,8	6,6	21,5	15,3	6,4
männlich	6 467	4 377	284	461	406	6 070	4 266	229	388	398	6,5	2,6	24,0	18,8	2,0
weiblich	3 999	3 140	33	415	256	3 551	2 788	32	372	224	12,6	12,6	3,1	11,6	14,3
45 - 55	6 688	4 517	127	860	529	6 460	4 352	105	782	560	3,5	3,8	21,0	10,0	5,5-
männlich	3 908	2 577	117	414	298	3 806	2 498	92	384	298	2,7	3,2	27,2	7,8	-
weiblich	2 780	1 940	10	446	231	2 654	1 854	13	398	262	4,7	4,6	23,1-	12,1	11,8-
55 - 65	4 678	2 842	87	739	560	4 261	2 541	75	660	525	9,8	11,8	16,0	12,0	6,7
männlich	2 535	1 462	80	360	301	2 314	1 327	65	328	280	9,6	10,2	23,1	9,8	7,5
weiblich	2 143	1 380	7	379	259	1 947	1 214	10	332	245	10,1	13,7	X	14,2	5,7
65 und mehr	3 661	1 642	42	635	992	3 528	1 522	30	626	981	3,8	7,9	40,0	1,4	1,1
männlich	1 497	710	34	296	284	1 497	663	27	305	313	-	7,1	25,9	3,0-	9,3-
weiblich	2 164	932	8	339	708	2 031	859	3	321	668	6,5	8,5	X	5,6	6,0
Zusammen	75 566	46 200	4 513	9 550	7 492	71 538	44 310	3 885	8 892	7 301	5,6	4,3	16,2	7,4	2,6
männlich	47 655	27 430	3 948	5 910	4 077	45 679	27 060	3 380	5 526	4 018	4,3	1,4	16,8	6,9	1,5
weiblich	27 911	18 770	565	3 640	3 415	25 859	17 250	505	3 366	3 283	7,9	8,8	11,9	8,1	4,0
Ohne Angabe	414	156	14	89	103	416	174	31	84	87	0,5-	10,3-	54,8-	6,0	18,4
Insgesamt ...	75 980	46 356	4 527	9 639	7 595	71 954	44 484	3 916	8 976	7 388	5,6	4,2	15,6	7,4	2,8

Deutsch
2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	31	45	31,1-	317	346	8,4-	1 070	1 181	9,4-	10 406	10 680	2,6-
männlich	19	32	40,6-	184	221	16,7-	684	703	2,7-	6 463	6 525	1,0-
weiblich	12	13	7,7-	133	125	6,4	386	478	19,2-	3 943	4 155	5,1-
15 - 18	44	37	18,9	318	302	5,3	891	853	4,5	7 130	6 774	5,3
männlich	34	23	47,8	226	202	11,9	623	586	6,3	4 758	4 523	5,2
weiblich	10	14	28,6-	92	100	8,0-	268	267	0,4	2 372	2 251	5,4
18 - 21	90	93	3,2-	770	746	3,2	1 273	1 312	3,0-	10 915	10 965	0,5-
männlich	70	71	1,4-	614	603	1,8	827	899	8,0-	7 315	7 484	2,3-
weiblich	20	22	9,1-	156	143	9,1	446	413	8,0	3 600	3 481	3,4
21 - 25	92	106	13,2-	855	1 013	15,6-	1 359	1 483	8,4-	11 686	12 886	9,3-
männlich	86	88	2,3-	716	840	14,8-	968	1 033	6,3-	8 192	9 079	9,8-
weiblich	6	18	X	139	173	19,7-	391	450	13,1-	3 494	3 807	8,2-
25 - 30	109	110	0,9-	891	934	4,6-	1 254	1 349	7,0-	11 824	12 338	4,2-
männlich	88	88	-	736	776	5,2-	905	965	6,2-	8 341	8 828	5,5-
weiblich	21	22	4,5-	155	158	1,9-	349	384	9,1-	3 483	3 510	0,8-
30 - 35	88	88	-	751	710	5,8	1 044	1 023	2,1	8 829	8 458	4,4
männlich	75	64	17,2	627	568	10,4	747	722	3,5	6 208	6 055	2,5
weiblich	13	24	45,8-	124	142	12,7-	297	301	1,3-	2 621	2 403	9,1
35 - 40	54	56	3,6-	499	522	4,4-	734	679	8,1	5 996	5 714	4,9
männlich	42	46	8,7-	414	419	1,2-	501	450	11,3	4 063	3 813	6,6
weiblich	12	10	20,0	85	103	17,5-	233	229	1,7	1 933	1 901	1,7
40 - 45	45	40	12,5	387	393	1,5-	544	544	-	4 865	4 692	3,7
männlich	37	32	15,6	313	309	1,3	348	344	1,2	3 135	3 019	3,8
weiblich	8	8	-	74	84	11,9-	196	200	2,0-	1 730	1 673	3,4
45 - 50	39	28	39,3	276	316	12,7-	421	418	0,7	3 640	3 476	4,7
männlich	31	24	29,2	208	249	16,5-	264	255	3,5	2 302	2 139	7,6
weiblich	8	4	X	68	67	1,5	157	163	3,7-	1 338	1 337	0,1
50 - 55	35	44	20,5-	379	387	2,1-	492	510	3,5-	4 338	4 621	6,1-
männlich	21	34	38,2-	280	286	2,1-	309	285	8,4	2 551	2 701	5,6-
weiblich	14	10	40,0	99	101	2,0-	183	225	18,7-	1 787	1 920	6,9-
55 - 60	35	32	9,4	343	329	4,3	488	459	6,3	3 935	3 735	5,4
männlich	24	20	20,0	245	219	11,9	286	256	11,7	2 253	2 147	4,9
weiblich	11	12	8,3-	98	110	10,9-	202	203	0,5-	1 682	1 588	5,9
60 - 65	28	36	22,2-	257	268	4,1-	353	319	10,7	2 710	2 697	0,5
männlich	21	31	32,3-	183	204	10,3-	201	163	23,3	1 461	1 415	3,3
weiblich	7	5	X	74	64	15,6	152	156	2,6-	1 249	1 282	2,6-
65 - 70	28	35	20,0-	246	246	-	288	273	5,5	2 327	2 282	2,0
männlich	19	20	5,0-	147	135	8,9	132	130	1,5	1 083	1 053	2,8
weiblich	9	15	X	99	111	10,8-	156	143	9,1	1 244	1 229	1,2
70 - 75	37	34	8,8	291	265	9,8	293	263	11,4	2 313	2 096	10,4
männlich	17	21	19,0-	137	146	6,2-	106	109	2,8-	894	820	9,0
weiblich	20	13	53,8	154	119	29,4	187	154	21,4	1 419	1 276	11,2
75 und mehr	53	72	26,4-	540	580	6,9-	383	382	0,3	3 203	3 263	1,8-
männlich	28	43	34,9-	263	315	16,5-	150	147	2,0	1 219	1 271	4,1-
weiblich	25	29	13,8-	277	265	4,5	233	235	0,9-	1 984	1 992	0,4-
Zusammen	808	856	5,6-	7 120	7 357	3,2-	10 887	11 048	1,5-	94 117	94 677	0,6-
männlich	612	637	3,9	5 293	5 492	3,6-	7 051	7 047	0,1	60 238	60 872	1,0-
weiblich	196	219	10,5-	1 827	1 865	2,0-	3 836	4 001	4,1-	33 879	33 805	0,2
Ohne Angabe	-	2	X	13	15	13,3-	33	34	2,9-	281	267	5,2
Insgesamt ...	808	858	5,8-	7 133	7 372	3,2-	10 920	11 082	1,5-	94 398	94 944	0,6-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 347	3 458	3,2-	29 426	29 526	0,3-	4 448	4 684	5,0-	40 149	40 552	1,0-	..... unter 15
1 955	1 993	1,9-	16 907	17 188	1,6-	2 658	2 728	2,6-	23 554	23 934	1,6-	..... männlich
1 392	1 465	5,0-	12 519	12 338	1,5	1 790	1 956	8,5-	16 595	16 618	0,1-	..... weiblich
2 345	2 124	10,4	17 549	16 458	6,6	3 280	3 014	8,8	24 997	23 534	6,2	..... 15 - 18
1 517	1 334	13,7	11 152	10 304	8,2	2 174	1 943	11,9	16 136	15 029	7,4	..... männlich
828	790	4,8	6 397	6 154	3,9	1 106	1 071	3,3	8 861	8 505	4,2	..... weiblich
3 610	3 460	4,3	29 402	29 132	0,9	4 973	4 865	2,2	41 087	40 843	0,6	..... 18 - 21
2 192	2 079	5,4	17 507	17 484	0,1	3 089	3 049	1,3	25 436	25 571	0,5-	..... männlich
1 418	1 381	2,7	11 895	11 648	2,1	1 884	1 816	3,7	15 651	15 272	2,5	..... weiblich
4 284	4 511	5,0-	37 011	38 983	5,1-	5 735	6 100	6,0-	49 552	52 882	6,3-	..... 21 - 25
2 604	2 699	3,5-	22 107	23 351	5,3-	3 658	3 820	4,2-	31 015	33 270	6,8-	..... männlich
1 680	1 812	7,3-	14 904	15 632	4,7-	2 077	2 280	8,9-	18 537	19 612	5,5-	..... weiblich
4 644	4 920	5,6-	40 300	41 046	1,8-	6 007	6 379	5,8-	53 015	54 318	2,4-	..... 25 - 30
2 830	2 961	4,4-	24 472	25 004	2,1-	3 823	4 014	4,8-	33 549	34 608	3,1-	..... männlich
1 814	1 959	7,4-	15 828	16 042	1,3-	2 184	2 365	7,7-	19 466	19 710	1,2-	..... weiblich
3 619	3 592	0,8	30 519	28 377	7,5	4 751	4 703	1,0	40 099	37 545	6,8	..... 30 - 35
2 173	2 235	2,8-	18 762	17 470	7,4	2 995	3 021	0,9-	25 597	24 093	6,2	..... männlich
1 446	1 357	6,6	11 757	10 907	7,8	1 756	1 682	4,4	14 502	13 452	7,8	..... weiblich
2 634	2 643	0,3-	20 997	19 977	5,1	3 422	3 378	1,3	27 492	26 213	4,9	..... 35 - 40
1 507	1 540	2,1-	12 351	11 840	4,3	2 050	2 036	0,7	16 828	16 072	4,7	..... männlich
1 127	1 103	2,2	8 646	8 137	6,3	1 372	1 342	2,2	10 664	10 141	5,2	..... weiblich
2 189	2 109	3,8	17 616	16 980	3,7	2 778	2 693	3,2	22 868	22 065	3,6	..... 40 - 45
1 206	1 144	5,4	9 781	9 302	5,1	1 591	1 520	4,7	13 229	12 630	4,7	..... männlich
983	965	1,9	7 835	7 678	2,0	1 187	1 173	1,2	9 639	9 435	2,2	..... weiblich
1 761	1 663	5,9	13 730	13 306	3,2	2 221	2 109	5,3	17 646	17 098	3,2	..... 45 - 50
961	892	7,7	7 524	7 327	2,7	1 256	1 171	7,3	10 034	9 715	3,3	..... männlich
800	771	3,8	6 206	5 979	3,8	965	938	2,9	7 612	7 383	3,1	..... weiblich
1 874	1 953	4,0-	15 195	15 565	2,4-	2 401	2 507	4,2-	19 912	20 573	3,2-	..... 50 - 55
1 010	1 040	2,9-	8 241	8 295	0,7-	1 340	1 359	1,4-	11 072	11 282	1,9-	..... männlich
864	913	5,4-	6 954	7 270	4,3-	1 061	1 148	7,6-	8 840	9 291	4,9-	..... weiblich
1 622	1 547	4,8	12 647	11 847	6,8	2 145	2 038	5,3	16 925	15 911	6,4	..... 55 - 60
821	815	0,7	6 732	6 363	5,8	1 131	1 091	3,7	9 230	8 729	5,7	..... männlich
801	732	9,4	5 915	5 484	7,9	1 014	947	7,1	7 695	7 182	7,1	..... weiblich
953	985	3,2-	7 880	7 372	6,9	1 334	1 340	0,4-	10 847	10 337	4,9	..... 60 - 65
486	487	0,2-	4 090	3 768	8,5	708	681	4,0	5 734	5 387	6,4	..... männlich
467	498	6,2-	3 790	3 604	5,2	626	659	5,0-	5 113	4 950	3,3	..... weiblich
780	748	4,3	5 790	5 580	3,8	1 096	1 056	3,8	8 363	8 108	3,1	..... 65 - 70
373	327	14,1	2 710	2 585	4,8	524	477	9,9	3 940	3 773	4,4	..... männlich
407	421	3,3-	3 080	2 995	2,8	572	579	1,2-	4 423	4 335	2,0	..... weiblich
631	633	0,3-	4 698	4 381	7,2	961	930	3,3	7 302	6 742	8,3	..... 70 - 75
273	224	21,9	1 960	1 794	9,3	396	354	11,9	2 991	2 760	8,4	..... männlich
358	409	12,5-	2 738	2 587	5,8	565	576	1,9-	4 311	3 982	8,3	..... weiblich
627	643	2,5-	4 837	5 096	5,1-	1 063	1 097	3,1-	8 580	8 939	4,0-	..... 75 und mehr
256	252	1,6	1 987	2 130	6,7-	434	442	1,8-	3 469	3 716	6,6-	..... männlich
371	391	5,1-	2 850	2 966	3,9-	629	655	4,0-	5 111	5 223	2,1-	..... weiblich
34 920	34 989	0,2-	287 597	283 626	1,4	46 615	46 893	0,6-	388 834	385 660	0,8	..... Zusammen
20 164	20 022	0,7	166 283	164 205	1,3	27 827	27 706	0,4	231 814	230 569	0,5	..... männlich
14 756	14 967	1,4-	121 314	119 421	1,6	18 788	19 187	2,1-	157 020	155 091	1,2	..... weiblich
147	127	15,7	1 214	1 143	6,2	180	163	10,4	1 508	1 425	5,8	..... Ohne Angabe
35 067	35 116	0,1-	288 811	284 769	1,4	46 795	47 056	0,6-	390 342	387 085	0,8	... Insgesamt

Deutschland

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 1994		September 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1994		Januar - September 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 754	36	1 642	25	6,8	44,0	12 478	218	12 060	188	3,5	16,0
innerorts	1 381	26	1 302	19	6,1	36,8	9 777	157	9 447	144	3,5	9,0
außerorts	373	10	340	6	9,7	x	2 701	61	2 613	44	3,4	38,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 770	153	3 594	172	4,9	11,0-	30 680	1 283	29 299	1 214	4,7	5,7
innerorts	2 413	94	2 296	110	5,1	14,5-	18 921	753	17 928	746	5,5	0,9
außerorts	1 357	59	1 298	62	4,5	4,8-	11 759	530	11 371	468	3,4	13,2
Personenkraftwagen ..	46 564	37 979	47 389	38 179	1,7-	0,5-	382 601	310 448	382 581	321 386	0,0	3,4-
innerorts	28 273	23 499	28 881	23 437	2,1-	0,3	233 344	193 047	232 335	197 940	0,4	2,5-
außerorts	18 291	14 480	18 508	14 742	1,2-	1,8-	149 257	117 401	150 246	123 446	0,7-	4,9-
Bussen	588	334	564	362	4,3	7,7-	4 337	2 599	4 265	2 594	1,7	0,2
innerorts	434	212	433	254	0,2	16,5-	3 446	1 793	3 343	1 757	3,1	2,0
außerorts	154	122	131	108	17,6	13,0	891	806	922	837	3,4-	3,7-
Güterkraftfahrzeugen	4 342	4 813	4 094	4 568	6,1	5,4	33 328	38 717	31 119	36 380	7,1	6,4
innerorts	2 118	2 388	2 106	2 215	0,6	7,8	16 384	19 110	15 677	17 966	4,5	6,4
außerorts	2 224	2 425	1 988	2 353	11,9	3,1	16 944	19 607	15 442	18 414	9,7	6,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	255	222	275	208	7,3-	6,7	1 962	1 320	1 893	1 340	3,6	1,5-
innerorts	72	80	89	79	19,1-	1,3	571	488	532	520	7,3	6,2-
außerorts	183	142	186	129	1,6-	10,1	1 391	832	1 361	820	2,2	1,5
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	319	298	304	301	4,9	1,0-	2 372	2 200	2 224	2 189	6,7	0,5
innerorts	186	184	188	179	1,1-	2,8	1 412	1 428	1 417	1 410	0,4-	1,3
außerorts	133	114	116	122	14,7	6,6-	960	772	807	779	19,0	0,9-
Kraftfahrzeugen zus.	57 592	43 835	57 862	43 815	0,5-	0,0	467 758	356 785	463 441	365 291	0,9	2,3-
innerorts	34 877	26 483	35 295	26 293	1,2-	0,7	283 855	216 776	280 679	220 483	1,1	1,7-
außerorts	22 715	17 352	22 567	17 522	0,7	1,0-	183 903	140 009	182 762	144 808	0,6	3,3-
dar. flüchtig	2 798	3 397	2 865	3 236	2,3-	5,0	22 768	26 940	22 681	27 610	0,4	2,4-
innerorts	1 888	2 084	1 961	1 946	3,7-	7,1	15 238	16 198	15 262	16 659	0,2-	2,8-
außerorts	910	1 313	904	1 290	0,7	1,8	7 530	10 742	7 419	10 951	1,5	1,9-
Fahrrädern	7 460	43	7 525	36	0,9-	19,4	64 717	387	64 801	355	0,1-	9,0
innerorts	6 697	34	6 727	29	0,4-	17,2	56 767	299	56 778	274	0,0	9,1
außerorts	763	9	798	7	4,4-	x	7 950	88	8 023	81	0,9-	8,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 862	2	1 951	3	4,6-	x	15 376	40	16 050	37	4,2-	8,1
innerorts	1 715	2	1 808	1	5,1-	x	13 929	32	14 627	27	4,8-	18,5
außerorts	147	-	143	2	2,8	x	1 447	8	1 423	10	1,7	x
anderen Fahrzeugen ..	461	746	397	794	16,1	6,0-	3 248	6 329	3 307	6 483	1,8-	2,4-
innerorts	359	628	303	670	18,5	6,3-	2 487	5 310	2 549	5 446	2,4-	2,5-
außerorts	102	118	94	124	8,5	4,8-	761	1 019	758	1 037	0,4	1,7-
Fußgänger	3 705	24	3 857	37	3,9-	35,1-	33 125	280	33 262	260	0,4-	7,7
innerorts	3 445	18	3 583	27	3,9-	33,3-	30 761	205	30 890	187	0,4-	9,6
außerorts	260	6	274	10	5,1-	x	2 364	75	2 372	73	0,3-	2,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 220	2	1 316	-	7,3-	x	11 893	34	11 730	14	1,4	x
innerorts	1 172	2	1 257	-	6,8-	x	11 445	26	11 313	19	1,2	x
außerorts	48	-	59	-	18,6-	-	448	8	417	1	7,4	x
65 Jahre und mehr ...	605	-	628	7	3,7-	x	5 226	16	5 294	24	1,3-	33,3-
innerorts	577	-	597	4	3,4-	x	4 979	14	5 011	17	0,6-	17,6-
außerorts	28	-	31	3	9,7-	x	247	2	283	7	12,7-	x
Andere Personen	99	10	97	11	2,1	9,1-	725	90	634	68	14,4	32,4
innerorts	65	3	71	4	8,5-	x	483	45	433	34	11,5	32,4
außerorts	34	7	26	7	30,8	-	242	45	201	34	20,4	32,4
Insgesamt	69 317	44 658	69 738	44 693	0,6-	0,1-	569 573	363 871	565 445	372 457	0,7	2,3-
innerorts	45 443	27 166	45 979	27 023	1,2-	0,5	374 353	222 635	371 329	226 424	0,8	1,7-
außerorts	23 874	17 492	23 759	17 670	0,5	1,0-	195 220	141 236	194 116	146 033	0,6	3,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3 130	22	3 316	20	5,6-	10,0	27 628	226	28 136	206	1,8-	9,7
innerorts	2 927	16	3 102	14	5,6-	14,3	25 623	166	26 186	160	2,2-	3,8
außerorts	203	6	214	6	5,1-	-	2 005	60	1 950	46	2,8	30,4
65 Jahre und mehr ...	3 840	1 907	3 784	1 885	1,5	1,2	30 518	14 191	29 623	13 801	3,0	2,8
innerorts	2 519	1 080	2 546	1 072	1,1-	0,7	21 479	8 705	20 841	8 218	3,1	5,9
außerorts	1 321	827	1 238	813	6,7	1,7	9 039	5 486	8 782	5 583	2,9	1,7-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	September 1994								September 1993			
Insgesamt	46 262	33 180	2 512	5 116	46 729	34 194	2 270	5 084	1,0-	3,0-	10,7	0,6
Verkehrstüchtigkeit ..	3 796	2 862	160	441	3 783	2 934	135	381	0,3	2,5-	18,5	15,7
dar. Alkoholeinfluß	3 303	2 485	151	399	3 348	2 592	130	353	1,3-	4,1-	16,2	13,0
Straßenbenutzung	3 434	1 577	157	1 332	3 261	1 477	120	1 349	5,3	6,8	30,8	1,3-
Geschwindigkeit	8 598	6 637	872	235	8 835	7 053	776	231	2,7-	5,9-	12,4	1,7
Abstand	5 462	4 329	255	121	5 432	4 407	204	104	0,6	1,8-	25,0	16,3
überholen	2 090	1 409	280	94	2 115	1 455	273	112	1,2-	3,2-	2,6	16,1-
Vorbeifahren	161	114	7	12	139	96	6	7	15,8	18,8	x	x
Nebeneinanderfahren ..	490	334	10	31	478	333	13	21	2,5	0,3	23,1-	47,6
Vorfahrt, Vorrang	6 331	4 934	104	664	6 335	4 954	106	668	0,1-	0,4-	1,9-	0,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 589	3 755	58	360	4 655	3 835	57	348	1,4-	2,1-	1,8	3,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	652	440	14	123	636	423	17	137	2,5	4,0	17,6-	10,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 243	4 737	78	700	6 253	4 715	69	759	0,2-	0,5	13,0	7,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 751	1 294	49	195	1 934	1 454	52	201	9,5-	11,0-	5,8-	3,0-
an Überwegen, Furten	297	228	8	28	329	262	9	27	9,7-	13,0-	x	3,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	323	272	2	1	400	348	-	2	19,3-	21,8-	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	92	22	4	51	114	33	4	56	19,3-	33,3-	-	8,9-
Ladung, Besetzung	135	47	2	24	107	32	1	26	26,2	46,9	x	7,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 356	4 612	532	1 215	7 543	4 903	511	1 167	2,5-	5,9-	4,1	4,1
	Januar - September 1994								Januar - September 1993			
Insgesamt	382 834	277 188	20 431	44 320	386 290	282 453	19 596	44 570	0,9-	1,9-	4,3	0,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	31 617	23 887	1 317	3 767	32 473	24 949	1 321	3 539	2,6-	4,3-	0,3-	6,4
dar. Alkoholeinfluß	27 378	20 530	1 243	3 445	28 436	21 744	1 258	3 223	3,7-	5,6-	1,2-	6,9
Straßenbenutzung	28 033	12 951	1 353	11 050	27 500	12 653	1 243	10 991	1,9	2,4	8,8	0,5
Geschwindigkeit	75 000	59 068	6 995	2 377	76 733	61 291	6 776	2 507	2,3-	3,6-	3,2	5,2-
Abstand	40 208	32 060	1 781	928	39 530	31 980	1 631	901	1,7	0,3	9,2	3,0
Überholen	17 603	12 066	2 309	949	17 194	12 028	2 112	934	2,4	0,3	9,3	1,6
Vorbeifahren	1 186	867	39	101	1 147	822	31	105	3,4	5,5	25,8	3,8-
Nebeneinanderfahren ..	3 770	2 611	99	213	3 610	2 523	82	196	4,4	3,5	20,7	8,7
Vorfahrt, Vorrang	51 315	40 176	885	5 534	50 968	40 044	869	5 489	0,7	0,3	1,8	0,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	37 191	30 658	477	2 912	37 328	30 840	447	2 917	0,4-	0,6-	6,7	0,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 396	3 647	137	1 127	5 127	3 462	119	1 092	5,2	5,3	15,1	3,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	50 330	38 139	806	6 056	49 881	37 536	710	6 347	0,9	1,6	13,5	4,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	16 109	12 508	357	1 570	15 898	12 415	331	1 525	1,3	0,7	7,9	3,0
an Überwegen, Furten	2 852	2 332	51	200	2 822	2 305	42	211	1,1	1,2	21,4	5,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 065	2 661	14	23	3 274	2 827	13	27	6,4-	5,9-	7,7	14,8-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	676	163	38	374	665	171	29	352	1,7	4,7-	31,0	6,3
Ladung, Besetzung	1 076	335	30	185	983	281	23	192	9,5	19,2	30,4	3,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62 846	39 696	4 408	11 193	66 434	42 933	4 425	11 465	5,4-	7,5-	0,4-	2,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	September 1994								September 1993			
Insgesamt	36 656	26 292	2 031	4 273	37 522	27 344	1 874	4 333	2,3-	3,8-	8,4	1,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 726	2 006	116	363	2 718	2 062	93	318	0,3	2,7-	24,7	14,2
dar. Alkoholeinfluß	2 327	1 702	110	326	2 370	1 788	90	294	1,8-	4,8-	22,2	10,9
Straßenbenutzung	2 742	1 199	116	1 163	2 709	1 149	100	1 211	1,2	4,4	16,0	4,0-
Geschwindigkeit	6 599	5 072	710	215	6 989	5 553	668	197	5,6-	8,7-	6,3	9,1
Abstand	4 556	3 679	215	100	4 654	3 828	183	84	2,1-	3,9-	17,5	19,0
Überholen	1 510	987	231	70	1 589	1 073	229	89	5,0-	8,0-	0,9	21,3-
Vorbeifahren	130	98	6	11	120	84	6	6	8,3	16,7	-	x
Nebeneinanderfahren ..	422	296	10	22	429	302	13	17	1,6-	2,0-	23,1-	29,4
Vorfahrt, Vorrang	5 080	4 000	84	524	5 168	4 079	84	563	1,7-	1,9-	-	6,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 671	3 059	43	265	3 753	3 144	42	277	2,2-	2,7-	2,4	4,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	545	366	13	105	568	372	14	126	4,1-	1,6-	7,1-	16,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 266	4 059	69	535	5 338	4 094	57	601	1,3-	0,9-	21,1	11,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 309	972	32	162	1 528	1 156	37	162	14,3-	15,9-	13,5-	-
an Überwegen, Furten	244	187	6	23	286	231	6	23	14,7-	19,0-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	276	240	2	1	336	292	-	2	17,9-	17,8-	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	76	18	3	45	92	23	4	50	17,4-	21,7-	x	10,0-
Ladung, Besetzung	119	37	2	24	93	27	1	26	28,0	37,0	x	7,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 845	3 629	435	1 038	5 759	3 622	399	1 007	1,5	0,2	9,0	3,1
	Januar - September 1994								Januar - September 1993			
Insgesamt	306 775	220 730	17 103	37 969	311 768	225 717	16 598	38 740	1,6-	2,2-	3,0	2,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	22 856	16 728	1 005	3 166	23 413	17 420	973	3 024	2,4-	4,0-	3,3	4,7
dar. Alkoholeinfluß	19 418	13 999	948	2 890	20 189	14 856	922	2 760	3,8-	5,8-	2,8	4,7
Straßenbenutzung	22 863	9 955	1 109	9 845	23 047	9 956	1 048	10 046	0,8-	0,0	5,8	2,0-
Geschwindigkeit	58 064	45 249	5 997	2 143	60 235	47 461	5 949	2 280	3,6-	4,7-	0,8	6,0-
Abstand	33 807	27 358	1 514	757	34 389	28 144	1 446	745	1,7-	2,8-	4,7	1,6
Überholen	13 162	8 817	1 907	791	13 107	8 951	1 813	792	0,4	1,5-	5,2	0,1-
Vorbeifahren	999	746	35	76	966	714	26	75	3,4	4,5	34,6	1,3
Nebeneinanderfahren ..	3 316	2 336	90	156	3 238	2 298	75	163	2,4	1,7	20,0	4,3-
Vorfahrt, Vorrang	41 963	33 187	694	4 516	41 864	33 189	682	4 530	0,2	0,0	1,8	0,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	30 061	25 131	357	2 263	30 311	25 406	325	2 268	0,8-	1,1-	9,8	0,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 737	3 193	122	1 007	4 596	3 080	104	1 015	3,1	3,7	17,3	0,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	43 095	33 091	689	4 920	43 191	32 913	600	5 190	0,2-	0,5	14,8	5,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	12 294	9 595	254	1 290	12 630	9 880	255	1 268	2,7-	2,9-	0,4-	1,7
an Überwegen, Furten	2 351	1 931	37	168	2 397	1 972	30	183	1,9-	2,1-	23,3	8,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 640	2 319	11	18	2 872	2 487	11	26	8,1-	6,8-	-	30,8-
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschrift	582	130	34	341	572	136	22	323	1,7	4,4-	54,5	5,6
Ladung, Besetzung	897	280	25	175	861	240	20	179	4,2	16,7	25,0	2,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	50 237	30 939	3 739	9 775	51 383	31 928	3 678	10 099	2,2-	3,1-	1,7	3,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	September 1994								September 1993			
Insgesamt	9 606	6 888	481	843	9 207	6 850	396	751	4,3	0,6	21,5	12,3
Verkehrstüchtigkeit ..	1 070	856	44	78	1 065	872	42	63	0,5	1,8-	4,8	23,8
dar. Alkoholeinfluß	976	783	41	73	978	804	40	59	0,2-	2,6-	2,5	23,7
Straßenbenutzung	692	378	41	169	552	328	20	138	25,4	15,2	X	22,5
Geschwindigkeit	1 999	1 565	162	20	1 846	1 500	108	34	8,3	4,3	50,0	41,2-
Abstand	906	650	40	21	778	579	21	20	16,5	12,3	90,5	5,0
Überholen	580	422	49	24	526	382	44	23	10,3	10,5	11,4	4,3
Vorbeifahren	31	16	1	1	19	12	-	1	63,2	33,3	X	-
Nebeneinanderfahren ..	68	38	-	9	49	31	-	4	38,8	22,6	-	X
Vorfahrt, Vorrang	1 251	934	20	140	1 167	875	22	105	7,2	6,7	9,1-	33,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	918	696	15	95	902	691	15	71	1,8	0,7	-	33,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	107	74	1	18	68	51	3	11	57,4	45,1	X	63,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	977	678	9	165	915	621	12	158	6,8	9,2	X	4,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	442	322	17	33	406	298	15	39	8,9	8,1	13,3	15,4-
an Überwegen, Furten	53	41	2	5	43	31	3	4	23,3	32,3	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	47	32	-	-	64	56	-	-	26,6-	42,9-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	16	4	1	6	22	10	-	6	27,3-	X	X	-
Ladung, Besetzung	16	10	-	-	14	5	-	-	14,3	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 511	983	97	177	1 784	1 281	112	160	15,3-	23,3-	13,4-	10,6
	Januar - September 1994								Januar - September 1993			
Insgesamt	76 059	56 458	3 328	6 351	74 522	56 736	2 998	5 830	2,1	0,5-	11,0	8,9
Verkehrstüchtigkeit ..	8 761	7 159	312	601	9 060	7 529	348	515	3,3-	4,9-	10,3-	16,7
dar. Alkoholeinfluß	7 960	6 531	295	555	8 247	6 888	336	463	3,5-	5,2-	12,2-	19,9
Straßenbenutzung	5 170	2 996	244	1 205	4 453	2 697	195	945	16,1	11,1	25,1	27,5
Geschwindigkeit	16 936	13 819	998	234	16 498	13 830	827	227	2,7	0,1-	20,7	3,1
Abstand	6 401	4 702	267	171	5 141	3 836	185	156	24,5	22,6	44,3	9,6
Überholen	4 441	3 249	402	158	4 087	3 077	299	142	8,7	5,6	34,4	11,3
Vorbeifahren	187	121	4	25	181	108	5	30	3,3	12,0	X	16,7-
Nebeneinanderfahren ..	454	275	9	57	372	225	7	33	22,0	22,2	X	72,7
Vorfahrt, Vorrang	9 352	6 989	191	1 018	9 104	6 855	187	959	2,7	2,0	2,1	6,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 130	5 527	120	649	7 017	5 434	122	649	1,6	1,7	1,6-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	659	454	15	120	531	382	15	77	24,1	18,8	-	55,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 235	5 048	117	1 136	6 690	4 623	110	1 157	8,1	9,2	6,4	1,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 815	2 913	103	280	3 268	2 535	76	257	16,7	14,9	35,5	8,9
an Überwegen, Furten	501	401	14	32	425	333	12	28	17,9	20,4	16,7	14,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	425	342	3	5	402	340	2	1	5,7	0,6	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	94	33	4	33	93	35	7	29	1,1	5,7-	X	13,8
Ladung, Besetzung	179	55	5	10	122	41	3	13	46,7	34,1	X	23,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 609	8 757	669	1 418	15 051	11 005	747	1 366	16,2-	20,4-	10,4-	3,8

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	46 262	46 729	1,0-	382 834	386 290	0,9-
innerorts	28 343	28 804	1,6-	234 121	235 370	0,5-
außerorts	17 919	17 925	0,0	148 713	150 920	1,5-
Verkehrstüchtigkeit	3 796	3 783	0,3	31 617	32 473	2,6-
innerorts	2 058	2 100	2,0-	17 444	17 743	1,7-
außerorts	1 738	1 683	3,3	14 173	14 730	3,8-
Alkoholeinfluß	3 303	3 348	1,3-	27 378	28 436	3,7-
innerorts	1 870	1 937	3,5-	15 747	16 174	2,6-
außerorts	1 433	1 411	1,6	11 631	12 262	5,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	55	41	34,1	421	379	11,1
innerorts	25	29	13,8-	236	235	0,4
außerorts	30	12	X	185	144	28,5
Übermüdung	205	210	2,4-	1 832	1 809	1,3
innerorts	35	39	10,3-	374	337	11,0
außerorts	170	171	0,6-	1 458	1 472	1,0-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	233	184	26,6	1 986	1 849	7,4
innerorts	128	95	34,7	1 087	997	9,0
außerorts	105	89	18,0	899	852	5,5
Straßenbenutzung	3 434	3 261	5,3	28 033	27 500	1,9
innerorts	2 130	2 072	2,8	17 470	17 434	0,2
außerorts	1 304	1 189	9,7	10 563	10 066	4,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 513	1 451	4,3	11 940	11 935	0,0
innerorts	1 306	1 269	2,9	10 369	10 459	0,9-
außerorts	207	182	13,7	1 571	1 476	6,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 921	1 810	6,1	16 093	15 565	3,4
innerorts	824	803	2,6	7 101	6 975	1,8
außerorts	1 097	1 007	8,9	8 992	8 590	4,7
Geschwindigkeit	8 598	8 835	2,7-	75 000	76 733	2,3-
innerorts	3 405	3 572	4,7-	29 639	31 042	4,5-
außerorts	5 193	5 263	1,3-	45 361	45 691	0,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 044	1 013	3,1	8 596	9 095	5,5-
innerorts	533	535	0,4-	4 448	4 814	7,6-
außerorts	511	478	6,9	4 148	4 281	3,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 554	7 822	3,4-	66 404	67 638	1,8-
innerorts	2 872	3 037	5,4-	25 191	26 228	4,0-
außerorts	4 682	4 785	2,2-	41 213	41 410	0,5-
Abstand	5 462	5 432	0,6	40 208	39 530	1,7
innerorts	3 337	3 299	1,2	25 439	24 621	3,3
außerorts	2 125	2 133	0,4-	14 769	14 909	0,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 353	5 333	0,4	39 324	38 668	1,7
innerorts	3 285	3 247	1,2	24 986	24 188	3,3
außerorts	2 068	2 086	0,9-	14 338	14 480	1,0-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	109	99	10,1	884	862	2,6
innerorts	52	52	-	453	433	4,6
außerorts	57	47	21,3	431	429	0,5
Überholen	2 090	2 115	1,2-	17 603	17 194	2,4
innerorts	787	755	4,2	6 354	6 055	4,9
außerorts	1 303	1 360	4,2-	11 249	11 139	1,0
Unzulässiges Rechtsüberholen	75	90	16,7-	673	720	6,5-
innerorts	45	54	16,7-	435	442	1,6-
außerorts	30	36	16,7-	238	278	14,4-
Überholen trotz Gegenverkehrs	437	475	8,0-	3 743	3 658	2,3
innerorts	66	69	4,3-	567	555	2,2
außerorts	371	406	8,6-	3 176	3 103	2,4

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	552	518	6,6	4 467	4 194	6,5
innerorts	313	268	16,8	2 306	2 050	12,5
außerorts	239	250	4,4-	2 161	2 144	0,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	104	101	3,0	682	690	1,2-
innerorts	14	13	7,7	134	121	10,7
außerorts	90	88	2,3	548	569	3,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	227	229	0,9-	2 062	2 118	2,6-
innerorts	17	13	30,8	161	160	0,6
außerorts	210	216	2,8-	1 901	1 958	2,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	176	186	5,4-	1 544	1 517	1,8
innerorts	46	58	20,7-	443	446	0,7-
außerorts	130	128	1,6	1 101	1 071	2,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	433	420	3,1	3 666	3 551	3,2
innerorts	256	242	5,8	2 033	2 009	1,2
außerorts	177	178	0,6-	1 633	1 542	5,9
Fehler beim Überholtwerden	86	96	10,4-	766	746	2,7
innerorts	30	38	21,1-	275	272	1,1
außerorts	56	58	3,4-	491	474	3,6
Vorbeifahren	161	139	15,8	1 186	1 147	3,4
innerorts	138	115	20,0	1 001	961	4,2
außerorts	23	24	4,2-	185	186	0,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	139	110	26,4	924	878	5,2
innerorts	119	91	30,8	809	760	6,4
außerorts	20	19	5,3	115	118	2,5-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	22	29	24,1-	262	269	2,6-
innerorts	19	24	20,8-	192	201	4,5-
außerorts	3	5	X	70	68	2,9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	490	478	2,5	3 770	3 610	4,4
innerorts	345	315	9,5	2 523	2 412	4,6
außerorts	145	163	11,0-	1 247	1 198	4,1
Vorfahrt, Vorrang	6 331	6 335	0,1-	51 315	50 968	0,7
innerorts	4 702	4 740	0,8-	37 894	37 843	0,1
außerorts	1 629	1 595	2,1	13 421	13 125	2,3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	735	724	1,5	6 082	5 945	2,3
innerorts	683	673	1,5	5 607	5 486	2,2
außerorts	52	51	2,0	475	459	3,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 589	4 655	1,4-	37 191	37 328	0,4-
innerorts	3 267	3 353	2,6-	26 289	26 522	0,9-
außerorts	1 322	1 302	1,5	10 902	10 806	0,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	58	58	-	484	449	7,8
innerorts	7	13	X	77	92	16,3-
außerorts	51	45	13,3	407	357	14,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	115	109	5,5	822	804	2,2
innerorts	26	22	18,2	220	192	14,6
außerorts	89	87	2,3	602	612	1,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	652	636	2,5	5 396	5 127	5,2
innerorts	584	572	2,1	4 761	4 641	2,6
außerorts	68	64	6,3	635	486	30,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	149	104	43,3	1 036	980	5,7
innerorts	116	78	48,7	748	714	4,8
außerorts	33	26	26,9	288	266	8,3

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	33	49	32,7-	304	335	9,3-
innerorts	19	29	34,5-	192	196	2,0-
außerorts	14	20	30,0-	112	139	19,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 243	6 253	0,2-	50 330	49 881	0,9
innerorts	5 192	5 218	0,5-	41 780	41 337	1,1
außerorts	1 051	1 035	1,5	8 550	8 544	0,1
Fehler beim Abbiegen	3 407	3 360	1,4	27 216	27 129	0,3
innerorts	2 656	2 596	2,3	21 117	21 019	0,5
außerorts	751	764	1,7-	6 099	6 110	0,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 021	1 006	1,5	8 197	7 921	3,5
innerorts	889	876	1,5	7 103	6 855	3,6
außerorts	132	130	1,5	1 094	1 066	2,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 815	1 887	3,8-	14 917	14 831	0,6
innerorts	1 647	1 746	5,7-	13 560	13 463	0,7
außerorts	168	141	19,1	1 357	1 368	0,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 751	1 934	9,5-	16 109	15 898	1,3
innerorts	1 652	1 820	9,2-	15 128	14 966	1,1
außerorts	99	114	13,2-	981	932	5,3
an Fußgängerüberwegen	140	161	13,0-	1 305	1 301	0,3
innerorts	139	159	12,6-	1 293	1 288	0,4
außerorts	1	2	X	12	13	7,7-
an Fußgängerfurten	157	168	6,5-	1 547	1 521	1,7
innerorts	157	166	5,4-	1 528	1 504	1,6
außerorts	-	2	X	19	17	11,8
beim Abbiegen	157	222	29,3-	1 709	1 794	4,7-
innerorts	156	221	29,4-	1 679	1 760	4,6-
außerorts	1	1	-	30	34	11,8-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	90	100	10,0-	755	778	3,0-
innerorts	82	95	13,7-	712	738	3,5-
außerorts	8	5	X	43	40	7,5
an anderen Stellen	1 207	1 283	5,9-	10 793	10 504	2,8
innerorts	1 118	1 179	5,2-	9 916	9 676	2,5
außerorts	89	104	14,4-	877	828	5,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	323	400	19,3-	3 065	3 274	6,4-
innerorts	291	360	19,2-	2 743	2 944	6,8-
außerorts	32	40	20,0-	322	330	2,4-
Unzulässiges Halten oder Parken	43	63	31,7-	427	514	16,9-
innerorts	32	45	28,9-	330	394	16,2-
außerorts	11	18	38,9-	97	120	19,2-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	31	42	26,2-	332	330	0,6
innerorts	14	21	33,3-	150	161	6,8-
außerorts	17	21	19,0-	182	169	7,7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	249	295	15,6-	2 306	2 430	5,1-
innerorts	245	294	16,7-	2 263	2 389	5,3-
außerorts	4	1	X	43	41	4,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	92	114	19,3-	676	665	1,7
innerorts	66	80	17,5-	448	437	2,5
außerorts	26	34	23,5-	228	228	-
Ladung, Besetzung	135	107	26,2	1 076	983	9,5
innerorts	71	50	42,0	503	455	10,5
außerorts	64	57	12,3	573	528	8,5

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	45	30	50,0	314	264	18,9
innerorts	27	16	68,8	165	148	11,5
außerorts	18	14	28,6	149	116	28,4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	90	77	16,9	762	719	6,0
innerorts	44	34	29,4	338	307	10,1
außerorts	46	43	7,0	424	412	2,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 356	7 543	2,5-	62 846	66 434	5,4-
innerorts	4 169	4 308	3,2-	35 755	37 120	3,7-
außerorts	3 187	3 235	1,5-	27 091	29 314	7,6-
Technische Mängel, Wartungsmängel	541	527	2,7	4 584	4 455	2,9
innerorts	278	263	5,7	2 177	2 100	3,7
außerorts	263	264	0,4-	2 407	2 355	2,2
Belauchtung	111	115	3,5-	782	664	17,8
innerorts	73	75	2,7-	517	434	19,1
außerorts	38	40	5,0-	265	230	15,2
Bereifung	158	166	4,8-	1 532	1 575	2,7-
innerorts	31	28	10,7	242	284	14,8-
außerorts	127	138	8,0-	1 290	1 291	0,1-
Bremsen	133	116	14,7	1 017	953	6,7
innerorts	96	88	9,1	752	701	7,3
außerorts	37	28	32,1	265	252	5,2
Lenkung	19	18	5,6	201	207	2,9-
innerorts	7	7	-	84	84	-
außerorts	12	11	9,1	117	123	4,9-
Zugvorrichtung	9	5	X	61	65	6,2-
innerorts	4	2	X	30	36	16,7-
außerorts	5	3	X	31	29	6,9
Andere Mängel	111	107	3,7	991	991	-
innerorts	67	63	6,3	552	561	1,6-
außerorts	44	44	-	439	430	2,1
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 610	2 822	7,5-	24 147	24 174	0,1-
innerorts	2 365	2 540	6,9-	21 904	21 933	0,4-
außerorts	245	282	13,1-	2 243	2 181	2,8
Verkehrstüchtigkeit	286	347	17,6-	2 478	2 679	7,5-
innerorts	211	264	20,1-	1 831	2 059	11,1-
außerorts	75	83	9,6-	647	620	4,4
Alkoholeinfluß	270	314	14,0-	2 275	2 468	7,8-
innerorts	202	241	16,2-	1 701	1 908	10,9-
außerorts	68	73	6,9-	574	560	2,5
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	6	X	27	43	37,2-
innerorts	2	6	X	20	36	44,4-
außerorts	2	-	X	7	7	-
Übermüdung	2	8	X	21	32	34,4-
innerorts	1	2	X	5	10	X
außerorts	1	6	X	16	22	27,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	19	47,4-	155	136	14,0
innerorts	6	15	X	105	105	-
außerorts	4	4	-	50	31	61,3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 083	2 205	5,5-	19 481	19 244	1,2
innerorts	1 952	2 075	5,9-	18 356	18 147	1,2
außerorts	131	130	0,8	1 125	1 097	2,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	147	158	7,0-	1 387	1 312	5,7
innerorts	147	155	5,2-	1 369	1 291	6,0
außerorts	-	3	X	18	21	14,3-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	14	14,3-	115	97	18,6
innerorts	11	14	21,4-	112	96	16,7
außerorts	1	-	X	3	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	131	137	4,4-	1 284	1 266	1,4
innerorts	127	128	0,8-	1 241	1 208	2,7
außerorts	4	9	X	43	58	25,9-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	479	493	2,8-	4 465	4 374	2,1
innerorts	458	475	3,6-	4 338	4 252	2,0
außerorts	21	18	16,7	127	122	4,1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 174	1 252	6,2-	10 925	10 949	0,2-
innerorts	1 094	1 175	6,9-	10 199	10 260	0,6-
außerorts	80	77	3,9	726	689	5,4
durch sonstiges falsches Verhalten	140	151	7,3-	1 305	1 246	4,7
innerorts	115	128	10,2-	1 097	1 040	5,5
außerorts	25	23	8,7	208	206	1,0
Nichtbenutzen des Gehweges	33	39	15,4-	321	304	5,6
innerorts	30	35	14,3-	284	280	1,4
außerorts	3	4	X	37	24	54,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	23	36	36,1-	218	204	6,9
innerorts	4	6	X	37	24	54,2
außerorts	19	30	36,7-	181	180	0,6
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	24	25	4,0-	269	292	7,9-
innerorts	22	24	8,3-	258	282	8,5-
außerorts	2	1	X	11	10	10,0
Andere Fehler der Fußgänger	161	170	5,3-	1 380	1 451	4,9-
innerorts	146	136	7,4	1 138	1 201	5,2-
außerorts	15	34	55,9-	242	250	3,2-
Straßenverhältnisse	2 133	2 600	18,0-	21 511	21 640	0,6-
innerorts	1 227	1 545	20,6-	10 116	10 620	4,7-
außerorts	906	1 055	14,1-	11 395	11 020	3,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 052	2 517	18,5-	20 705	20 845	0,7-
innerorts	1 192	1 520	21,6-	9 746	10 259	5,0-
außerorts	860	997	13,7-	10 959	10 586	3,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	110	103	6,8	779	735	6,0
innerorts	62	59	5,1	504	434	16,1
außerorts	48	44	9,1	275	301	8,6-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	26	36	27,8-	178	171	4,1
innerorts	15	20	25,0-	98	86	14,0
außerorts	11	16	31,3-	80	85	5,9-
Schnee, Eis	1	3	X	7 310	7 620	4,1-
innerorts	1	1	-	1 742	2 141	18,6-
außerorts	-	2	X	5 568	5 479	1,6
Regen	1 873	2 320	19,3-	12 106	11 979	1,1
innerorts	1 099	1 415	22,3-	7 276	7 446	2,3-
außerorts	774	905	14,5-	4 830	4 533	6,6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	42	55	23,6-	332	340	2,4-
innerorts	15	25	40,0-	126	152	17,1-
außerorts	27	30	10,0-	206	188	9,6
Zustand der Straße	74	73	1,4	746	711	4,9
innerorts	29	19	52,6	320	292	9,6
außerorts	45	54	16,7-	426	419	1,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	18	38,9-	115	135	14,8-
innerorts	4	3	X	30	25	20,0
außerorts	7	15	X	85	110	22,7-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	63	55	14,5	631	576	9,5
innerorts	25	16	56,3	290	267	8,6
außerorts	38	39	2,6-	341	309	10,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	9	X	41	62	33,9-
innerorts	2	5	X	33	50	34,0-
außerorts	1	4	X	8	12	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	1	X	18	17	5,9
innerorts	4	1	X	17	16	6,3
außerorts	-	-	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	5	X
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Witterungseinflüsse	273	257	6,2	2 562	2 717	5,7-
innerorts	94	101	6,9-	924	950	2,7-
außerorts	179	156	14,7	1 638	1 767	7,3-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	120	75	60,0	384	758	49,3-
innerorts	20	15	33,3	59	178	66,9-
außerorts	100	60	66,7	325	580	44,0-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	50	68	26,5-	778	668	16,5
innerorts	25	20	25,0	260	211	23,2
außerorts	25	48	47,9-	518	457	13,3
blendende Sonne	75	97	22,7-	796	733	8,6
innerorts	45	63	28,6-	502	456	10,1
außerorts	30	34	11,8-	294	277	6,1
Seitenwind	22	14	57,1	463	410	12,9
innerorts	2	3	X	59	65	9,2-
außerorts	20	11	81,8	404	345	17,1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	3	X	141	148	4,7-
innerorts	2	-	X	44	40	10,0
außerorts	4	3	X	97	108	10,2-
Hindernisse	493	512	3,7-	4 039	4 164	3,0-
innerorts	141	119	18,5	1 103	1 060	4,1
außerorts	352	393	10,4-	2 936	3 104	5,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	36	30	20,0	196	196	-
innerorts	25	22	13,6	147	158	7,0-
außerorts	11	8	X	49	38	28,9
Wild auf der Fahrbahn	245	292	16,1-	2 069	2 209	6,3-
innerorts	9	12	X	97	98	1,0-
außerorts	236	280	15,7-	1 972	2 111	6,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	153	132	15,9	1 204	1 220	1,3-
innerorts	78	63	23,8	622	583	6,7
außerorts	75	69	8,7	582	637	8,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	59	58	1,7	570	539	5,8
innerorts	29	22	31,8	237	221	7,2
außerorts	30	36	16,7-	333	318	4,7
Sonstige Ursachen	271	272	0,4-	2 429	2 170	11,9
innerorts	152	147	3,4	1 294	1 117	15,8
außerorts	119	125	4,8-	1 135	1 053	7,8
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	26	27	3,7-	210	176	19,3
innerorts	19	16	18,8	143	123	16,3
außerorts	7	11	X	67	53	26,4
Ursachen insgesamt	52 608	53 746	2,1-	442 316	445 786	0,8-
innerorts	32 619	33 535	2,7-	271 782	273 333	0,6-
außerorts	19 990	20 211	1,1-	170 534	172 453	1,1-

5. Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	September 1994				Januar bis September 1994			
Deutschland	137760	107890	22722	7148	1180957	915624	206263	59070
Baden-Württemberg	10994	8163	2089	742	99739	73630	20415	5694
Bayern	17920	12389	4379	1152	160601	111220	39913	9468
Berlin	11338	11172	-	166	97891	96295	-	1596
Brandenburg	5530	3793	1250	487	47268	32016	11203	4049
Bremen	1206	1179	5	22	10262	9889	63	310
Hamburg	3491	3392	1	98	29835	28958	19	858
Hessen	6018	4323	1168	527	52737	37445	11065	4227
Mecklenburg-Vorpommern	3634	2643	909	82	31051	21854	8453	744
Niedersachsen	11057	7661	2771	625	96968	65749	25764	5455
Nordrhein-Westfalen	34949	28915	4124	1910	287293	236000	36061	15232
Rheinland-Pfalz	6669	4582	1805	282	58036	39443	15821	2772
Saarland	1516	1228	212	76	12671	10005	2062	604
Sachsen	8251	6768	1116	367	67415	55770	9005	2640
Sachsen-Anhalt	6825	5322	1247	256	55792	43099	10567	2126
Schleswig-Holstein	3957	3026	798	133	36924	26855	8572	1497
Thüringen	4405	3334	848	223	36474	27396	7280	1798
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	104777	81694	17352	5731	906016	698631	159755	47630
Neue Länder und Berlin-Ost	32983	26196	5370	1417	274941	216993	46508	11440

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	85 181
1993	53 931	8 513	137 500	...	...	...	40 222	...	41 791	14 959	22 852	76 992
1993												
Januar	4 367	589	10 863	17 541	9 838	81	2 995	707	2 842	952	...	5 941
Februar	3 727	558	9 019	17 534	9 871	87	2 564	643	2 389	833	...	5 446
März	4 180	600	10 236	17 530	10 858	84	3 087	558	2 867	736	...	5 918
April	4 441	674	10 867	19 533	12 098	98	3 587	531	3 239	892	...	6 180
Mai	5 002	811	12 259	19 604	13 576	109	3 830	661	4 342	1 250	...	6 542
Juni	5 254	795	13 033	19 538	13 986	87	3 983	807	4 115	1 202	...	6 661
Juli	4 732	720	13 052	...	14 475	108	3 553	...	4 329	1 142	...	7 478
August	4 526	809	11 146	...	12 563	...	3 104	...	4 180	1 161	...	7 454
September	4 112	745	12 075	...	...	...	3 852	...	3 827	1 139	...	6 607
Oktober	4 880	795	12 147	...	...	...	3 538	...	3 679	1 263	...	6 742
November	4 093	653	11 106	...	...	...	3 031	...	2 953	1 004	...	5 807
Dezember	4 617	764	11 697	...	...	...	3 098	...	3 029	1 208	...	6 216
1994												
Januar	4 276	657	11 294	19 232	11 814	93	2 975	...	2 585	946	...	5 930
Februar	3 566	473	9 317	19 363	10 812	71	2 400	...	2 282	887	...	5 476
März	4 371	540	10 215	19 360	12 826	80	3 125	...	2 976	925	...	6 215
April	4 203	581	10 530	19 179	13 281	101	3 500	...	3 244	880	...	5 948
Mai	4 663	734	10 883	19 171	14 235	101	3 650	...	3 949	1 252	...	6 460
Juni	4 821	722	11 813	19 218	15 372	115	4 075	...	4 017	1 427	...	...
Juli .....	...	822	11 478	...	14 958	120	3 650	...	4 535	1 407	...	...
August .....	...	831	10 136	...	12 055	90	3 350	...	4 172	1 401	...	...
September .....	...	741	11 288	...	...	...	3 725	...	3 859	1 390	...	...
Jahresteil 94 .....	...	6 101	96 954	...	...	...	30 450	...	31 619	10 515	...	...
Jahresteil 93	40 341	6 301	102 550	...	...	...	30 555	...	32 130	9 307	...	58 227
Veränderung in %	x	- 3,2	- 5,5	x	x	x	- 0,3	x	- 1,6	+ 13,0	x	x
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	227 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	133 051
1993	77 847	10 489	198 070	...	...	...	48 829	...	55 270	20 373	28 933	...
1993												
Januar	6 199	722	15 376	23 571	14 099	137	3 781	989	3 808	1 307	...	9 090
Februar	5 396	679	12 839	23 546	14 126	106	3 106	949	3 317	1 158	...	8 042
März	5 843	727	14 242	23 508	15 389	93	3 685	787	3 871	1 027	...	8 802
April	6 261	795	15 710	26 711	17 322	140	4 337	735	4 127	1 207	...	9 694
Mai	7 083	1 000	17 870	26 869	19 364	142	4 717	857	5 634	1 615	...	10 023
Juni	7 272	992	18 527	26 759	19 374	117	4 760	1 079	5 268	1 598	...	10 135
Juli	6 947	903	19 453	...	21 211	135	4 420	...	5 815	1 578	...	11 871
August	6 397	1 025	17 124	...	19 148	...	3 831	...	5 652	1 557	...	12 604
September	7 177	913	17 179	...	...	...	4 659	...	4 957	1 479	...	10 390
Oktober	6 918	975	17 333	...	...	...	4 275	...	4 794	1 711	...	10 528
November	5 733	802	15 619	...	...	...	3 576	...	3 889	1 319	...	8 633
Dezember	6 626	956	16 798	...	...	...	3 682	...	4 138	1 723	...	9 532
1994												
Januar	6 130	788	16 038	25 810	17 347	124	3 625	...	3 444	1 346	...	9 045
Februar	5 080	581	13 124	26 015	15 855	84	2 955	...	3 006	1 258	...	8 051
März	6 063	684	13 984	25 984	18 044	102	3 820	...	3 858	1 265	...	9 014
April	6 123	699	15 249	26 257	19 939	130	4 255	...	4 212	1 170	...	8 851
Mai	6 581	904	15 692	26 170	20 032	143	4 555	...	5 103	1 684	...	9 688
Juni	6 639	910	16 368	26 322	21 675	145	4 945	...	5 253	1 922	...	...
Juli .....	...	1 066	16 931	...	21 349	150	4 525	...	5 978	1 995	...	...
August .....	...	1 017	15 525	...	17 602	113	4 180	...	5 561	1 881	...	...
September .....	...	885	16 113	...	...	...	4 485	...	5 033	1 835	...	...
Jahresteil 94 .....	...	7 534	139 024	...	...	...	37 345	...	41 448	14 356	...	...
Jahresteil 93	58 575	7 755	148 320	...	...	...	37 296	...	42 449	12 526	...	90 651
Veränderung in %	x	- 2,8	- 6,3	x	x	x	+ 0,1	x	- 2,4	+ 14,6	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 686
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 167	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	559	9 052	...	...	...	1 252	...	1 283	632	723	6 201
1993												
Januar	121	47	725	294	437	6	103	27	104	56	...	493
Februar	126	39	546	300	442	6	80	23	68	39	...	390
März	108	47	668	308	407	3	83	24	80	25	...	491
April	106	29	656	304	476	7	125	13	89	46	...	513
Mai	138	50	768	307	524	14	104	20	124	52	...	489
Juni	156	50	816	307	588	4	132	26	137	50	...	496
Juli	154	48	980	...	668	3	111	...	128	43	...	623
August	145	51	881	...	649	...	93	...	136	52	...	656
September	165	37	783	...	...	...	104	...	139	34	...	547
Oktober	163	55	755	...	...	...	110	...	96	52	...	534
November	144	45	707	...	...	...	92	...	88	35	...	444
Dezember	134	61	767	...	...	...	115	...	94	44	...	525
1994												
Januar	143	46	682	318	472	10	100	...	90	39	...	488
Februar	113	28	573	312	411	2	80	...	71	29	...	344
März	110	44	556	316	452	3	95	...	80	22	...	435
April	158	35	622	272	495	5	130	...	98	27	...	402
Mai	137	48	710	271	493	5	105	...	118	39	...	415
Juni	135	52	707	272	535	9	120	...	123	47	...	...
Juli	...	48	810	...	630	8	100	...	149	50	...	...
August	...	55	767	...	539	5	105	...	165	54	...	...
September	...	40	739	...	...	...	85	...	97	31	...	...
Jahresteil 94	...	396	6 166	...	...	...	920	...	991	338	...	...
Jahresteil 93	1 219	398	6 823	...	...	...	935	...	1 005	397	...	4 698
Veränderung in %	x	- 0,5	- 9,6	x	x	x	- 1,6	x	- 1,4	- 14,9	x	x
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	127 092
1993	76 187	9 930	189 018	...	...	...	47 577	...	53 987	19 741	28 210	113 143
1993												
Januar	6 078	675	14 651	23 277	13 662	131	3 678	962	3 704	1 251	...	8 597
Februar	5 270	640	12 293	23 246	13 684	100	3 026	926	3 249	1 119	...	7 652
März	5 735	680	13 574	23 200	14 982	90	3 602	763	3 791	1 002	...	8 311
April	6 155	766	15 054	26 407	16 846	133	4 212	722	4 038	1 161	...	9 181
Mai	6 945	950	17 102	26 562	16 840	128	4 613	837	5 510	1 563	...	9 534
Juni	7 116	942	17 711	26 452	18 786	113	4 628	1 053	5 131	1 548	...	9 639
Juli	6 793	855	18 473	...	20 543	132	4 309	...	5 687	1 535	...	11 248
August	6 247	974	16 243	...	18 499	...	3 738	...	5 516	1 505	...	11 948
September	7 012	876	16 396	...	...	...	4 555	...	4 818	1 445	...	9 843
Oktober	6 755	920	16 578	...	...	...	4 165	...	4 698	1 659	...	9 994
November	5 589	757	14 912	...	...	...	3 484	...	3 801	1 284	...	8 189
Dezember	6 492	895	16 031	...	...	...	3 567	...	4 044	1 679	...	9 007
1994												
Januar	5 987	742	15 356	25 492	16 875	104	3 525	...	3 354	1 307	...	8 557
Februar	4 967	553	12 551	25 703	15 444	82	2 875	...	2 935	1 229	...	7 707
März	5 953	640	13 428	25 668	17 592	99	3 725	...	3 778	1 243	...	8 579
April	5 965	664	14 627	25 985	19 444	125	4 125	...	4 114	1 143	...	8 449
Mai	6 444	856	14 982	25 899	19 539	138	4 450	...	4 985	1 645	...	9 273
Juni	6 504	858	15 661	26 050	21 140	136	4 825	...	5 130	1 875	...	...
Juli	...	1 018	16 121	...	20 719	142	4 425	...	5 829	1 945	...	...
August	...	962	14 758	...	17 063	108	4 075	...	5 396	1 827	...	...
September	...	845	15 374	...	...	...	4 400	...	4 936	1 804	...	...
Jahresteil 94	...	7 138	132 668	...	...	...	36 425	...	40 457	14 018	...	...
Jahresteil 93	57 351	7 358	141 497	...	...	...	36 361	...	41 444	12 129	...	85 953
Veränderung in %	x	- 3,0	- 6,1	x	x	x	+ 0,2	x	- 2,4	+ 15,6	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.