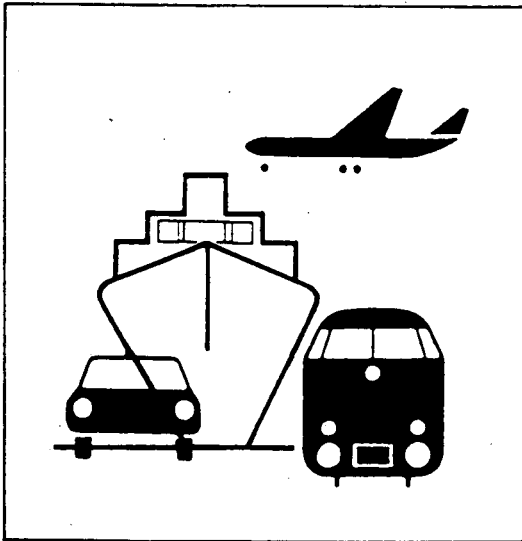


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

**August 1994**

Metzler-Poeschel Verlag  
Postfach 10 15 D-7050 Heilbronn  
Telefon (07141) 14-1111  
Telefax (07141) 14-1112

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1995

Preis: DM 11,-

Bestellnummer: 2080700 - 94108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	24
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	28
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	32
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	36
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	38

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	39
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	40
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	41
4.2	Alle Ursachen .....	42
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen .....	48
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	49

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)

Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. in Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

#### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

#### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

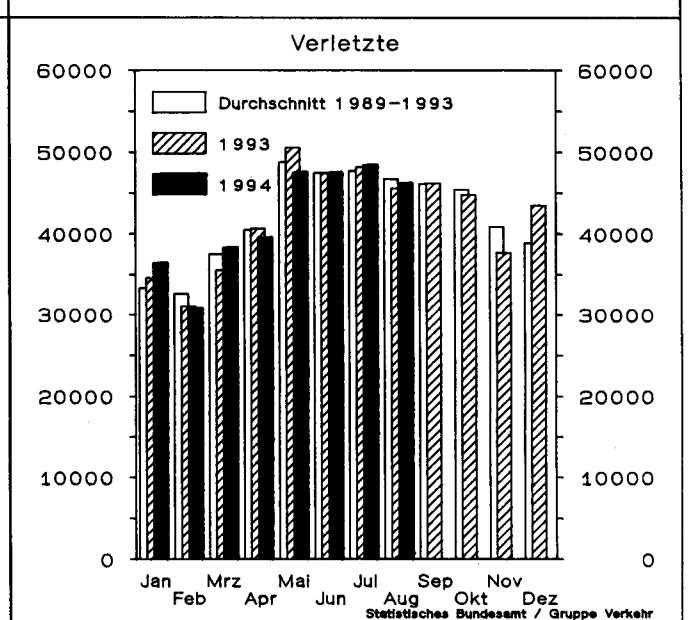
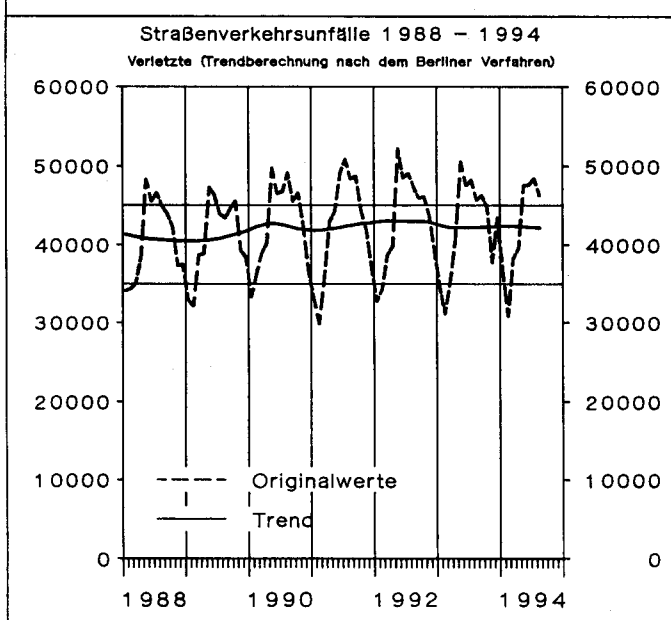
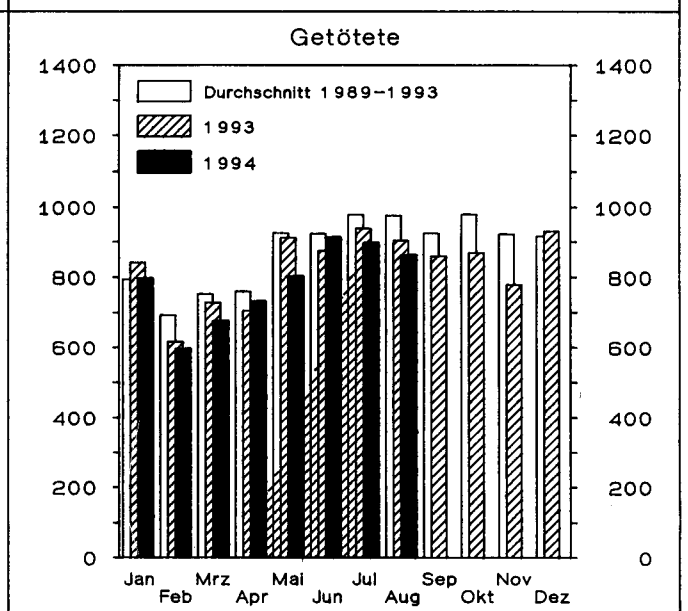
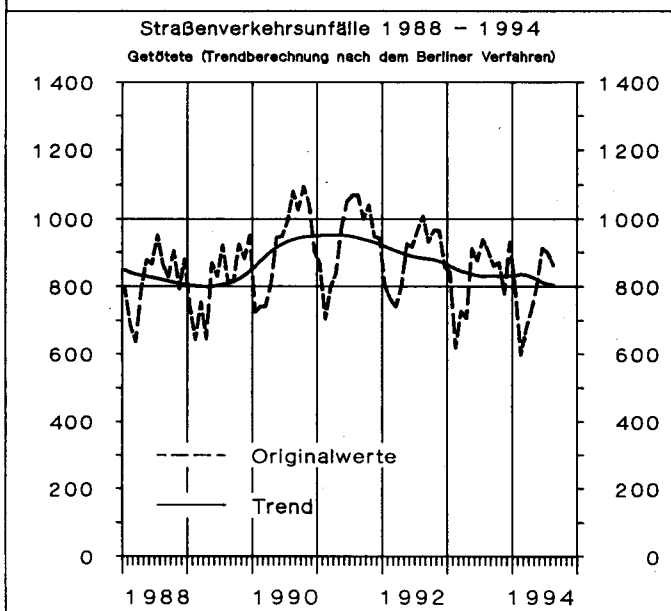
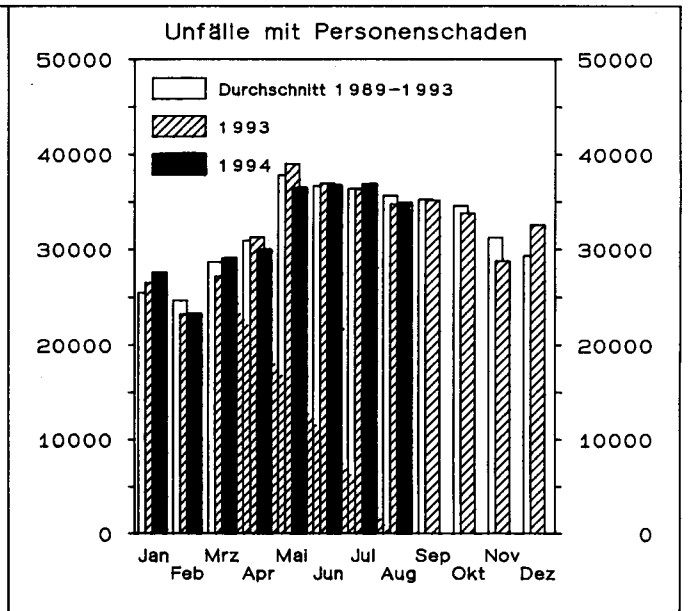
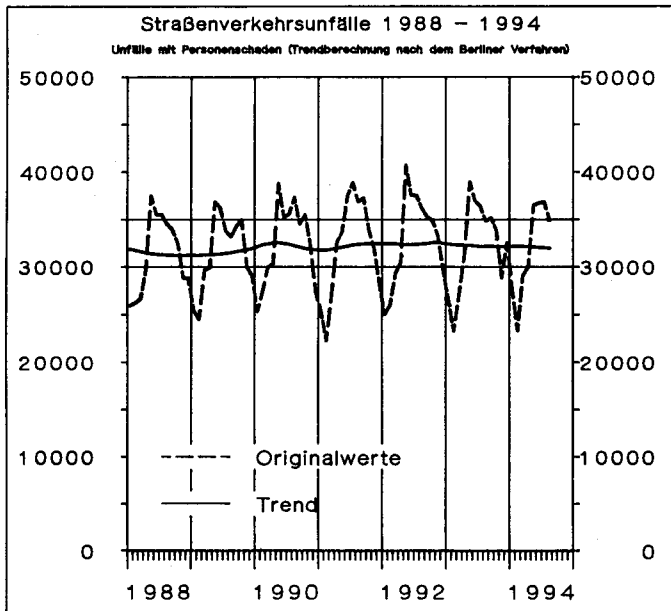
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1992 Januar .....	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar .....	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März .....	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April .....	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai .....	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni .....	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli .....	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August .....	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September .....	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober .....	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November .....	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember .....	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar .....	189 606	26 485	22 248	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar .....	175 534	23 215	20 749	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März .....	181 195	27 142	20 080	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April .....	183 362	31 285	19 343	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai .....	201 958	38 981	21 076	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni .....	194 714	36 940	21 176	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli .....	198 592	36 315	23 066	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August .....	181 745	34 757	19 896	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September .....	200 227	35 155	22 558	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober .....	207 331	33 799	24 083	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November .....	209 129	28 746	24 455	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember .....	222 003	32 564	26 473	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar .....	186 561	27 537	22 457	136 567	37 225	795	9 032	27 398
Februar .....	170 270	23 269	20 043	126 958	31 332	595	7 509	23 228
März .....	189 473	29 064	21 996	138 413	38 957	675	9 118	29 164
April .....	174 248	29 985	18 640	125 623	40 244	731	9 674	29 839 <sup>1)</sup>
Mai .....	196 019	36 930	20 546	138 543	48 940	808	11 720	36 412
Juni .....	187 003	37 096	19 917	129 990	48 841	908	11 798	36 135
Juli .....	177 206r	37 579r	18 851	120 776	50 151r	926r	12 712r	36 513r
August .....	182 005r	35 187r	20 491r	126 327r	47 362r	879r	11 799r	34 684r
September .....	195 174	34 991	22 523	137 660	46 985	792	46 193	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallsfolgen Gestorbene.

# Deutschland



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			Sachschaden					
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	190 289	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1992 Januar .....	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar .....	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März .....	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April .....	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai .....	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni .....	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli .....	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August .....	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September .....	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober .....	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November .....	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember .....	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar .....	150 624	21 597	16 280	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar .....	136 998	18 673	14 641	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März .....	143 344	22 325	14 715	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April .....	145 998	25 634	14 158	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai .....	159 712	32 032	15 310	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni .....	152 515	30 104	15 114	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli .....	154 938	29 397	16 637	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August .....	140 830	28 172	14 073	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September .....	156 867	28 500	16 374	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober .....	160 270	26 887	17 315	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November .....	158 293	22 884	16 548	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember .....	175 093	26 401	19 124	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar .....	145 590	22 158	16 141	107 291	30 098	543	6 427	23 128
Februar .....	131 943	18 733	14 130	99 080	25 204	396	5 337	19 471
März .....	146 402	23 641	15 669	107 092	31 744	454	6 610	24 680
April .....	134 267	24 253	13 269	96 745	32 687	527	7 054	25 106
Mai .....	150 751	29 762	14 512	106 477	39 551	580	8 456	30 515
Juni .....	142 982	29 882	14 094	99 006	39 423	658	8 650	30 115
Juli .....	133 991r	30 214r	13 088	90 689	40 122r	657r	9 203r	30 262r
August .....	136 838r	28 053r	13 926r	94 859r	37 749r	614r	8 582r	28 553r
September .....	148 266	27 789	15 800	104 677	37 439	543	36 896	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	74 914	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1992 Januar .....	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar .....	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März .....	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April .....	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai .....	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni .....	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli .....	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August .....	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September .....	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober .....	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November .....	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember .....	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar .....	38 982	4 888	5 968	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar .....	38 536	4 542	6 108	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März .....	37 851	4 817	5 365	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April .....	37 364	5 651	5 185	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai .....	42 246	6 949	5 766	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni .....	42 199	6 836	6 062	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli .....	43 654	6 918	6 429	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August .....	40 915	6 585	5 823	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September .....	43 360	6 655	6 184	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober .....	47 061	6 912	6 768	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November .....	50 836	5 862	7 907	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember .....	46 910	6 163	7 349	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar .....	40 971	5 379	6 316	29 276	7 127	252	2 605	4 270
Februar .....	38 327	4 536	5 913	27 878	6 128	199	2 172	3 757
März .....	43 071	5 423	6 327	31 321	7 213	221	2 508	4 484
April .....	39 981	5 732	5 371	28 878	7 557	204	2 620	4 733
Mai .....	45 268	7 168	6 034	32 066	9 389	228	3 264	5 897
Juni .....	44 021	7 214	5 823	30 984	9 418	250	3 148	6 020
Juli .....	43 215r	7 365r	5 763	30 087	10 029r	269r	3 509r	6 251r
August .....	45 167r	7 134r	6 565r	31 468	9 613r	265r	3 217r	6 131r
September .....	46 908	7 202	6 723	32 983	9 546	249	9 297	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.  
1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# D e u t s c h l a n d

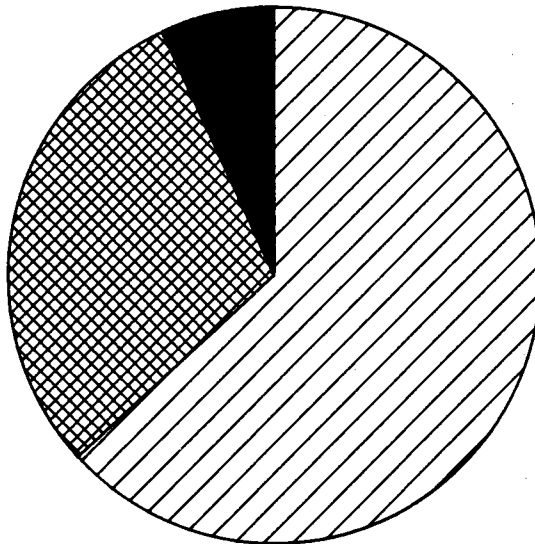
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im August 1994

 Innerorts

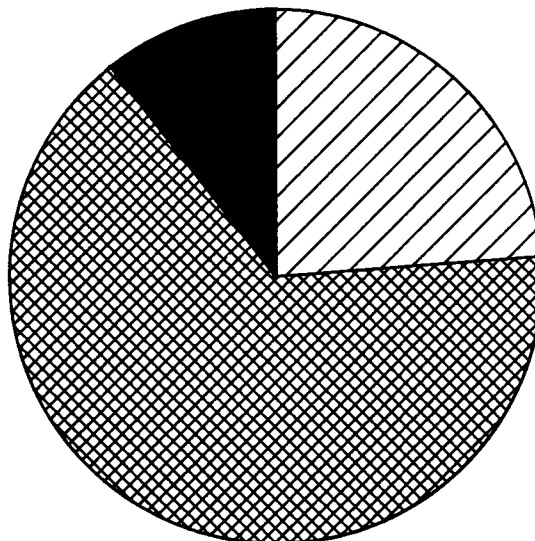
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl									%		
	August 1994				August 1993							
Autobahnen .....	2 430	93	972	3 019	2 397	90	922	2 997	1,4	3,3	5,4	0,7
Bundesstraßen .....	7 827	279	2 871	8 161	7 744	303	2 972	7 867	1,1	7,9-	3,4-	3,7
innerorts .....	4 256	58	1 055	4 474	4 087	72	1 047	4 222	4,1	19,4-	0,8	6,0
außerorts .....	3 571	221	1 816	3 687	3 657	231	1 925	3 645	2,4-	4,3-	5,7-	1,2
Landesstraßen .....	7 712	264	3 035	7 382	7 418	261	2 998	7 073	4,0	1,1	1,2	4,4
innerorts .....	3 765	47	1 026	3 700	3 465	58	948	3 392	8,7	19,0-	8,2	9,1
außerorts .....	3 947	217	2 009	3 682	3 953	203	2 050	3 681	0,2-	6,9	2,0-	0,0
Kreisstraßen .....	3 367	99	1 343	3 116	3 433	120	1 357	3 105	1,9-	17,5-	1,0-	0,4
innerorts .....	1 715	15	482	1 654	1 681	28	486	1 577	2,0	46,4-	0,8-	4,9
außerorts .....	1 652	84	861	1 462	1 752	92	871	1 528	5,7-	8,7-	1,1-	4,3-
Andere Straßen .....	13 851	144	3 578	13 006	13 765	129	3 598	12 682	0,6	11,6	0,6-	2,6
innerorts .....	12 501	89	2 904	11 863	12 430	94	2 928	11 560	0,6	5,3-	0,8-	2,6
außerorts .....	1 350	55	674	1 143	1 335	35	670	1 122	1,1	57,1	0,6	1,9
Insgesamt .....	35 187	879	11 799	34 684	34 757	903	11 847	33 724	1,2	2,7-	0,4-	2,8
innerorts .....	22 237	209	5 467	21 691	21 663	252	5 409	20 751	2,6	17,1-	1,1	4,5
außerorts .....	12 950	670	6 332	12 993	13 094	651	6 438	12 973	1,1-	2,9	1,6-	0,2
	Januar - August 1994				Januar - August 1993							
Autobahnen .....	17 410	716	6 663	20 947	17 299	755	6 575	20 734	0,6	5,2-	1,3	1,0
Bundesstraßen .....	57 920	2 037	21 014	60 301	57 774	2 125	21 133	59 668	0,3	4,1-	0,6-	1,1
innerorts .....	31 002	412	7 667	32 206	30 661	463	7 560	31 734	1,1	11,0-	1,4	1,5
außerorts .....	26 918	1 625	13 347	28 095	27 113	1 662	13 573	27 934	0,7-	2,2-	1,7-	0,6
Landesstraßen .....	56 229	1 864	22 059	54 073	54 994	1 816	21 679	52 503	2,2	2,6	1,8	3,0
innerorts .....	27 440	340	7 683	26 671	26 779	379	7 626	25 958	2,5	10,3-	0,7	2,7
außerorts .....	28 789	1 524	14 376	27 402	28 215	1 437	14 053	26 545	2,0	6,1	2,3	3,2
Kreisstraßen .....	24 832	734	9 339	23 157	25 137	747	9 563	23 123	1,2-	1,7-	2,3-	0,1
innerorts .....	12 444	183	3 457	11 805	12 597	180	3 638	11 799	1,2-	1,7	5,0-	0,1
außerorts .....	12 388	551	5 882	11 352	12 540	567	5 925	11 324	1,2-	2,8-	0,7-	0,2
Andere Straßen .....	100 256	966	24 287	94 895	99 900	1 071	24 912	93 625	0,4	9,8-	2,5-	1,4
innerorts .....	91 642	683	20 424	87 341	91 161	774	20 884	86 134	0,5	11,8-	2,2-	1,4
außerorts .....	8 614	283	3 863	7 554	8 739	297	4 028	7 491	1,4-	4,7-	4,1-	0,8
Insgesamt .....	256 647	6 317	83 362	253 373	255 104	6 514	83 862	249 653	0,6	3,0-	0,6-	1,5
innerorts .....	162 528	1 618	39 231	158 023	161 198	1 796	39 708	155 625	0,8	9,9-	1,2-	1,5
außerorts .....	94 119	4 699	44 131	95 350	93 906	4 718	44 154	94 028	0,2	0,4-	0,1-	1,4

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
		August	1994			August	1993					
Autobahnen .....	2 004	71	744	2 556	2 020	61	701	2 629	0,8-	16,4	6,1	2,8-
Bundesstraßen .....	5 779	157	1 829	6 391	5 898	194	1 886	6 327	2,0-	19,1-	3,0-	1,0
innerorts .....	3 188	27	654	3 526	3 152	48	635	3 409	1,1	43,8-	3,0	3,4
außerorts .....	2 591	130	1 175	2 865	2 746	146	1 251	2 918	5,6-	11,0-	6,1-	1,8-
Landesstraßen .....	6 223	195	2 219	6 191	6 098	193	2 177	6 056	2,0	1,0	1,9	2,2
innerorts .....	3 157	35	757	3 180	2 964	41	733	2 996	6,5	14,6-	3,3	6,1
außerorts .....	3 066	160	1 462	3 011	3 134	152	1 444	3 060	2,2-	5,3	1,2	1,6-
Kreisstraßen .....	2 951	93	1 159	2 774	3 046	102	1 151	2 798	3,1-	8,8-	0,7	0,9-
innerorts .....	1 444	14	389	1 419	1 462	20	384	1 409	1,2-	30,0-	1,3	0,7
außerorts .....	1 507	79	770	1 355	1 584	82	767	1 389	4,9-	3,7-	0,4	2,4-
Andere Straßen .....	11 096	98	2 631	10 641	11 110	80	2 606	10 548	0,1-	22,5	1,0	0,9
innerorts .....	9 983	59	2 124	9 676	10 004	56	2 086	9 589	0,2-	5,4	1,8	0,9
außerorts .....	1 113	39	507	965	1 106	24	520	959	0,6	62,5	2,5-	0,6
Insgesamt .....	28 053	614	8 582	28 553	28 172	630	8 521	28 358	0,4-	2,5-	0,7	0,7
innerorts .....	17 772	135	3 924	17 801	17 582	165	3 838	17 403	1,1	18,2-	2,2	2,3
außerorts .....	10 281	479	4 658	10 752	10 590	465	4 683	10 955	2,9-	3,0	0,5-	1,9-
		Januar -	August	1994		Januar -	August	1993				
Autobahnen .....	14 597	559	5 003	18 133	14 732	567	5 046	18 292	0,9-	1,4-	0,9-	0,9-
Bundesstraßen .....	43 753	1 236	13 549	48 322	44 418	1 335	13 670	48 722	1,5-	7,4-	0,9-	0,8-
innerorts .....	23 715	233	4 715	25 957	23 915	256	4 652	26 118	0,8-	9,0-	1,4	0,6-
außerorts .....	20 038	1 003	8 834	22 365	20 503	1 079	9 018	22 604	2,3-	7,0-	2,0-	1,1-
Landesstraßen .....	45 765	1 331	16 078	46 002	45 746	1 273	16 075	45 597	0,0	4,6	0,0	0,9
innerorts .....	23 011	236	5 647	23 133	23 023	262	5 719	23 173	0,1-	9,9-	1,3-	0,2-
außerorts .....	22 754	1 095	10 431	22 869	22 723	1 011	10 356	22 424	0,1	8,3	0,7	2,0
Kreisstraßen .....	21 890	636	7 962	20 828	22 091	619	8 042	20 798	0,9-	2,7	1,0-	0,1
innerorts .....	10 636	147	2 798	10 299	10 738	119	2 865	10 349	1,0-	23,5	2,3-	0,5-
außerorts .....	11 254	489	5 164	10 529	11 353	500	5 177	10 449	0,9-	2,2-	0,3-	0,8
Andere Straßen .....	80 691	667	17 727	78 545	80 947	746	18 073	78 088	0,3-	10,6-	1,9-	0,6
innerorts .....	73 578	459	14 746	72 064	73 804	524	15 000	71 805	0,3-	12,4-	1,7-	0,4
außerorts .....	7 113	208	2 981	6 481	7 143	222	3 073	6 283	0,4-	6,3-	3,0-	3,2
Insgesamt .....	206 696	4 429	60 319	211 830	207 934	4 540	60 906	211 497	0,6-	2,4-	1,0-	0,2
innerorts .....	130 940	1 075	27 906	131 453	131 480	1 161	28 236	131 445	0,4-	7,4-	1,2-	0,0
außerorts .....	75 756	3 354	32 413	80 377	76 454	3 379	32 670	80 052	0,9-	0,7-	0,8-	0,4

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl									%						
		August 1994				August 1993									
Autobahnen .....	426	22	228	463	377	29	221	368	13,0	24,1-	3,2	25,8			
Bundesstraßen .....	2 048	122	1 042	1 770	1 846	109	1 086	1 540	10,9	11,9	4,1-	14,9			
innerorts .....	1 068	31	401	948	935	24	412	813	14,2	29,2	2,7-	16,6			
außerorts .....	980	91	641	822	911	85	674	727	7,6	7,1	4,9-	13,1			
Landesstraßen .....	1 489	69	816	1 191	1 320	68	821	1 017	12,8	1,5	0,6-	17,1			
innerorts .....	608	12	269	520	501	17	215	396	21,4	29,4-	25,1	31,3			
außerorts .....	881	57	547	671	819	51	606	621	7,6	11,8	9,7-	8,1			
Kreisstraßen .....	416	6	184	342	387	18	206	307	7,5	X	10,7-	11,4			
innerorts .....	271	1	93	235	219	8	102	168	23,7	X	8,8-	39,9			
außerorts .....	145	5	91	107	168	10	104	139	13,7-	X	12,5-	23,0-			
Andere Straßen .....	2 755	46	947	2 365	2 655	49	992	2 134	3,8	6,1-	4,5-	10,8			
innerorts .....	2 518	30	780	2 187	2 426	38	842	1 971	3,8	21,1-	7,4-	11,0			
außerorts .....	237	16	167	178	229	11	150	163	3,5	45,5	11,3	9,2			
Insgesamt .....	7 134	265	3 217	6 131	6 585	273	3 326	5 366	8,3	2,9-	3,3-	14,3			
innerorts .....	4 465	74	1 543	3 890	4 081	87	1 571	3 348	9,4	14,9-	1,8-	16,2			
außerorts .....	2 669	191	1 674	2 241	2 504	186	1 755	2 018	6,6	2,7	4,6-	11,1			
		Januar - August 1994				Januar - August 1993									
Autobahnen .....	2 813	157	1 660	2 814	2 567	188	1 529	2 442	9,6	16,5-	8,6	15,2			
Bundesstraßen .....	14 167	801	7 465	11 979	13 356	790	7 463	10 946	6,1	1,4	0,0	9,4			
innerorts .....	7 287	179	2 952	6 249	6 746	207	2 908	5 616	8,0	13,5-	1,5	11,3			
außerorts .....	6 880	622	4 513	5 730	6 610	583	4 555	5 330	4,1	6,7	0,9-	7,5			
Landesstraßen .....	10 464	533	5 981	8 071	9 248	543	5 604	6 906	13,1	1,8-	6,7	16,9			
innerorts .....	4 429	104	2 036	3 538	3 756	117	1 907	2 785	17,9	11,1-	6,8	27,0			
außerorts .....	6 035	429	3 945	4 533	5 492	426	3 697	4 121	9,9	0,7	6,7	10,0			
Kreisstraßen .....	2 942	98	1 377	2 329	3 046	128	1 521	2 325	3,4-	23,4-	9,5-	0,2			
innerorts .....	1 808	36	659	1 506	1 859	61	773	1 450	2,7-	41,0-	14,7-	3,9			
außerorts .....	1 134	62	718	823	1 187	67	748	875	4,5-	7,5-	4,0-	5,9-			
Andere Straßen .....	19 565	299	6 560	16 350	18 953	325	6 839	15 537	3,2	8,0-	4,1-	5,2			
innerorts .....	18 064	224	5 678	15 277	17 357	250	5 884	14 329	4,1	10,4-	3,5-	6,6			
außerorts .....	1 501	75	882	1 073	1 596	75	955	1 208	6,0-	-	7,6-	11,2-			
Insgesamt .....	49 951	1 888	23 043	41 543	47 170	1 974	22 956	38 156	5,9	4,4-	0,4	8,9			
innerorts .....	31 588	543	11 325	26 570	29 718	635	11 472	24 180	6,3	14,5-	1,3-	9,9			
außerorts .....	18 363	1 345	11 718	14 973	17 452	1 339	11 484	13 976	5,2	0,4	2,0	7,1			

### 1.3 Nach Unfalltypen

- 14 -

**Deutschland**  
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.4 Nach Unfallarten**

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
August 1994												
August 1993												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	2 301	12	456	2 423	2 152	8	371	2 299	6,9	X	22,9	5,4
innerorts .....	1 882	6	323	1 906	1 776	3	284	1 825	6,0	X	13,7	4,4
außerorts .....	419	6	133	517	376	5	87	474	11,4	X	52,9	9,1
vorausfährt o. wartet	5 519	47	845	7 183	5 282	36	917	6 721	4,5	30,6	7,9-	6,9
innerorts .....	3 263	2	269	4 108	2 990	5	304	3 605	9,1	X	11,5-	14,0
außerorts .....	2 256	45	576	3 075	2 292	31	613	3 116	1,6-	45,2	6,0-	1,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 435	29	396	1 471	1 399	24	380	1 385	2,6	20,8	4,2	6,2
innerorts .....	841	6	154	811	781	6	148	727	7,7	-	4,1	11,6
außerorts .....	594	23	242	660	618	18	232	658	3,9-	27,8	4,3	0,3
entgegenkommt .....	3 152	190	1 743	3 512	3 117	199	1 683	3 405	1,1	4,5-	3,6	3,1
innerorts .....	1 496	24	519	1 613	1 470	29	467	1 602	1,8	17,2-	11,1	0,7
außerorts .....	1 656	166	1 224	1 899	1 647	170	1 216	1 803	0,5	2,4-	0,7	5,3
einbiegt oder kreuzt	10 276	125	2 885	10 470	10 338	140	2 828	10 523	0,6-	10,7-	2,0	0,5-
innerorts .....	8 014	44	1 800	7 983	7 910	54	1 689	7 874	1,3	18,5-	6,6	1,4
außerorts .....	2 262	81	1 085	2 487	2 428	86	1 139	2 649	6,8-	5,8-	4,7-	6,1-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 792	97	1 064	1 975	2 851	82	1 040	2 064	2,1-	18,3	2,3	4,3-
innerorts .....	2 584	58	949	1 845	2 626	49	927	1 925	1,6-	18,4	2,4	4,2-
außerorts .....	208	39	115	130	225	33	113	139	7,6-	18,2	1,8	6,5-
Aufprall auf Hindernis	185	3	58	152	211	6	72	170	12,3-	X	19,4-	10,6-
innerorts .....	69	-	15	61	77	2	28	56	10,4-	X	46,4-	8,9
außerorts .....	116	3	43	91	134	4	44	114	13,4-	X	2,3-	20,2-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 581	184	1 938	2 643	3 550	194	2 054	2 609	0,9	5,2-	5,6-	1,3
innerorts .....	916	25	430	722	987	41	522	747	7,2-	39,0-	17,6-	3,3-
außerorts .....	2 665	159	1 508	1 921	2 563	153	1 532	1 862	4,0	3,9	1,6-	3,2
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 261	127	1 224	1 713	2 284	156	1 301	1 677	1,0-	18,6-	5,9-	2,1
innerorts .....	581	20	274	474	605	39	322	450	4,0-	48,7-	14,9-	5,3
außerorts .....	1 680	107	950	1 239	1 679	117	979	1 227	0,1	8,5-	3,0-	1,0
Unfall anderer Art ....	3 685	65	1 190	3 142	3 573	58	1 201	2 871	3,1	12,1	0,9-	9,4
innerorts .....	2 591	24	734	2 168	2 441	24	718	1 940	6,1	-	2,2	11,8
außerorts .....	1 094	41	456	974	1 132	34	483	931	3,4-	20,6	5,6-	4,6
Insgesamt .....	35 187	879	11 799	34 684	34 757	903	11 847	33 724	1,2	2,7-	0,4-	2,8
innerorts .....	22 237	209	5 467	21 691	21 663	252	5 409	20 751	2,6	17,1-	1,1	4,5
außerorts .....	12 950	670	6 332	12 993	13 094	651	6 438	12 973	1,1-	2,9	1,6-	0,2
Januar - August 1994												
Januar - August 1993												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	16 724	113	2 994	17 929	16 592	103	2 960	17 820	0,8	9,7	1,1	0,6
innerorts .....	13 716	49	2 136	14 202	13 545	44	2 138	14 023	1,3	11,4	0,1-	1,3
außerorts .....	3 008	64	858	3 727	3 047	59	822	3 797	1,3-	8,5	4,4	1,8-
vorausfährt o. wartet	39 295	303	5 862	50 532	38 753	272	5 731	49 954	1,4	11,4	2,3	1,2
innerorts .....	23 528	31	1 905	29 306	22 776	25	1 892	28 399	3,3	24,0	0,7	3,2
außerorts .....	15 767	272	3 957	21 226	15 977	247	3 839	21 555	1,3-	10,1	3,1	1,5-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	9 394	140	2 339	9 673	9 252	148	2 418	9 200	1,5	5,4-	3,3-	5,1
innerorts .....	5 460	35	971	5 321	5 355	43	957	5 078	2,0	18,6-	1,5	4,8
außerorts .....	3 934	105	1 368	4 352	3 897	105	1 461	4 122	0,9	-	6,4-	5,6
entgegenkommt .....	22 905	1 335	12 406	25 731	22 919	1 412	12 388	25 283	0,1-	5,5-	0,1	1,8
innerorts .....	10 322	141	3 458	11 370	10 421	160	3 482	11 290	1,0-	11,9-	0,7-	0,7
außerorts .....	12 583	1 194	8 948	14 361	12 498	1 252	8 906	13 993	0,7	4,6-	0,5	2,6
einbiegt oder kreuzt	72 926	830	19 109	76 300	72 739	865	19 034	75 442	0,3	4,0-	0,4	1,1
innerorts .....	57 012	274	11 873	58 121	57 007	345	11 881	57 792	0,0	20,6-	0,1-	0,6
außerorts .....	15 914	556	7 236	18 179	15 732	520	7 153	17 650	1,2	6,9	1,2	3,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	25 940	792	9 876	17 815	25 861	826	9 908	17 762	0,3	4,1-	0,3-	0,3
innerorts .....	24 229	531	8 996	16 851	24 164	563	9 057	16 755	0,3	5,7-	0,7-	0,6
außerorts .....	1 711	261	880	964	1 697	263	851	1 007	0,8	0,8-	3,4	4,3-
Aufprall auf Hindernis	1 263	29	417	1 073	1 292	28	426	1 089	2,2-	3,6	2,1-	1,5-
innerorts .....	486	4	138	391	483	5	153	373	0,6	X	9,8-	4,8
außerorts .....	777	25	279	682	809	23	273	716	4,0-	8,7	2,2	4,7-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	26 376	1 387	13 693	20 166	26 812	1 392	14 126	20 107	1,6-	0,4-	3,1-	0,3
innerorts .....	6 768	227	3 165	5 299	7 030	223	3 405	5 387	3,7-	1,8	7,0-	1,6-
außerorts .....	19 608	1 160	10 528	14 867	19 782	1 169	10 721	14 720	0,9-	0,8-	1,8-	1,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	18 151	986	9 251	14 108	18 406	1 042	9 688	14 291	1,4-	5,4-	4,5-	1,3-
innerorts .....	4 529	158	2 119	3 629	4 818	201	2 368	3 789	6,0-	21,4-	10,5-	4,2-
außerorts .....	13 622	828	7 132	10 479	13 588	841	7 320	10 502	0,3	1,5-	2,6-	0,2-
Unfall anderer Art ....	23 673	402	7 415	20 046	22 478	426	7 183	18 705	5,3	5,6-	3,2	7,2
innerorts .....	16 478	168	4 470	13 533	15 599	187	4 375	12 739	5,6	10,2-	2,2	6,2
außerorts .....	7 195	234	2 945	6 513	6 879	239	2 808	5 966	4,6	2,1-	4,9	9,2
Insgesamt .....	256 647	6 317	83 362	253 373	255 104	6 514	83 862	249 653	0,6	3,0-	0,6-	1,5
innerorts .....	162 528	1 618	39 231	158 023	161 198	1 796	39 708	155 625	0,8	9,9-	1,2-	1,5
außerorts .....	94 119	4 699	44 131	95 350	93 906	4 718	44 154	94 028	0,2	0,4-	0,1-	1,4

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	748	15	157	576	15	164	721	380	1 128
2. Dienstag .....	758	4	188	566	4	205	737	345	1 103
3. Mittwoch .....	715	3	151	561	3	163	670	331	1 046
4. Donnerstag .....	770	7	175	588	7	187	734	367	1 137
5. Freitag .....	818	10	213	595	10	227	757	443	1 261
6. Samstag .....	612	4	147	461	4	166	620	320	932
7. Sonntag .....	489	5	133	351	5	156	504	259	748
8. Montag .....	788	9	169	610	9	184	752	414	1 202
9. Dienstag .....	790	5	169	616	5	176	768	339	1 129
10. Mittwoch .....	742	9	154	579	9	165	724	379	1 121
11. Donnerstag .....	926	12	193	721	12	219	906	532	1 458
12. Freitag .....	826	3	167	656	3	188	841	532	1 358
13. Samstag .....	573	6	152	415	6	176	560	364	937
14. Sonntag .....	439	8	106	325	10	122	452	293	732
15. Montag .....	690	5	154	531	5	165	661	340	1 030
16. Dienstag .....	742	8	183	551	8	209	688	351	1 093
17. Mittwoch .....	738	5	154	579	5	167	726	430	1 168
18. Donnerstag .....	821	7	162	652	7	171	811	560	1 381
19. Freitag .....	831	7	177	647	7	196	834	576	1 407
20. Samstag .....	561	7	136	418	7	144	577	317	878
21. Sonntag .....	522	6	140	376	6	163	513	214	736
22. Montag .....	827	3	172	652	3	183	786	369	1 196
23. Dienstag .....	716	8	159	549	8	172	723	336	1 052
24. Mittwoch .....	747	8	166	573	8	182	712	440	1 187
25. Donnerstag .....	775	7	151	617	7	161	783	479	1 254
26. Freitag .....	819	7	203	609	7	209	731	409	1 228
27. Samstag .....	679	8	151	520	8	169	706	376	1 055
28. Sonntag .....	474	4	130	340	4	151	495	283	757
29. Montag .....	850	9	192	649	9	208	808	407	1 257
30. Dienstag .....	717	3	153	561	3	162	682	322	1 039
31. Mittwoch .....	734	5	149	580	5	157	709	376	1 110
Zusammen ...	22 237	207	5 006	17 024	209	5 467	21 691	11 883	34 120
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	434	14	161	259	16	210	427	272	706
2. Dienstag .....	435	21	158	256	24	204	475	234	669
3. Mittwoch .....	427	19	163	245	22	232	410	245	672
4. Donnerstag .....	406	15	156	235	16	221	364	218	624
5. Freitag .....	487	18	196	273	18	257	472	278	765
6. Samstag .....	462	24	175	263	26	261	482	246	708
7. Sonntag .....	472	31	170	271	39	265	499	239	711
8. Montag .....	409	21	147	241	24	207	412	304	713
9. Dienstag .....	366	14	132	220	17	169	351	266	632
10. Mittwoch .....	410	19	122	269	21	165	406	257	667
11. Donnerstag .....	456	16	151	289	16	202	448	331	787
12. Freitag .....	509	19	172	318	19	241	527	468	977
13. Samstag .....	429	26	147	256	30	210	447	281	710
14. Sonntag .....	415	24	164	227	25	222	428	241	656
15. Montag .....	429	24	159	246	29	214	422	185	614
16. Dienstag .....	394	19	156	219	21	201	336	233	627
17. Mittwoch .....	340	13	106	221	13	128	376	250	590
18. Donnerstag .....	420	13	137	270	16	179	449	361	781
19. Freitag .....	517	25	156	336	30	206	556	433	950
20. Samstag .....	398	27	155	216	30	213	381	262	660
21. Sonntag .....	446	28	201	217	33	297	409	198	644
22. Montag .....	359	17	107	235	17	143	364	235	594
23. Dienstag .....	356	10	135	211	11	169	345	252	608
24. Mittwoch .....	383	12	132	239	15	182	393	319	702
25. Donnerstag .....	399	19	119	261	23	176	419	349	748
26. Freitag .....	423	21	152	250	23	209	458	300	723
27. Samstag .....	454	14	178	262	16	254	449	298	752
28. Sonntag .....	450	28	182	240	31	244	466	315	765
29. Montag .....	371	15	123	233	15	148	355	241	612
30. Dienstag .....	315	11	106	198	11	133	297	241	556
31. Mittwoch .....	379	21	133	225	23	170	370	256	635
Zusammen ...	12 950	598	4 651	7 701	670	6 332	12 993	8 608	21 558
Innerorts und außerorts									
1. Montag .....	1 182	29	318	835	31	374	1 148	652	1 834
2. Dienstag .....	1 193	25	346	822	28	409	1 212	579	1 772
3. Mittwoch .....	1 142	22	314	806	25	395	1 080	576	1 718
4. Donnerstag .....	1 176	22	331	823	23	408	1 098	585	1 761
5. Freitag .....	1 305	28	409	868	28	484	1 229	721	2 026
6. Samstag .....	1 074	28	322	724	30	427	1 102	566	1 640
7. Sonntag .....	961	36	303	622	44	421	1 003	498	1 459
8. Montag .....	1 197	30	316	851	33	391	1 164	718	1 915
9. Dienstag .....	1 156	19	301	836	22	345	1 119	605	1 761
10. Mittwoch .....	1 152	28	276	848	30	330	1 130	636	1 788
11. Donnerstag .....	1 382	28	344	1 010	28	421	1 354	863	2 245
12. Freitag .....	1 335	22	339	974	22	429	1 368	1 000	2 335
13. Samstag .....	1 002	32	299	671	36	386	1 007	645	1 647
14. Sonntag .....	854	32	270	552	35	344	880	534	1 388
15. Montag .....	1 119	29	313	777	34	379	1 083	525	1 644
16. Dienstag .....	1 136	27	339	770	29	410	1 024	584	1 720
17. Mittwoch .....	1 078	18	260	800	18	295	1 102	680	1 758
18. Donnerstag .....	1 241	20	299	922	23	350	1 260	921	2 162
19. Freitag .....	1 348	32	333	983	37	402	1 390	1 009	2 357
20. Samstag .....	959	34	291	634	37	357	958	579	1 538
21. Sonntag .....	968	34	341	593	39	460	922	412	1 380
22. Montag .....	1 186	20	279	887	20	326	1 150	604	1 790
23. Dienstag .....	1 072	18	294	760	19	341	1 068	588	1 660
24. Mittwoch .....	1 130	20	298	812	23	364	1 105	759	1 889
25. Donnerstag .....	1 174	26	270	878	30	337	1 202	828	2 002
26. Freitag .....	1 242	28	355	859	30	418	1 189	709	1 951
27. Samstag .....	1 133	22	329	782	24	423	1 155	674	1 807
28. Sonntag .....	924	32	312	580	35	395	961	598	1 522
29. Montag .....	1 221	24	315	882	24	356	1 163	648	1 869
30. Dienstag .....	1 032	14	259	759	14	295	979	563	1 595
31. Mittwoch .....	1 113	26	282	805	28	327	1 079	632	1 745
Insgesamt ...	35 187	805	9 657	24 725	879	11 799	34 684	20 491	55 678

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.





Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
		August 1994				August 1993							
Deutschland .....	35 187	879	11 799	34 684	34 757	903	11 847	33 724	1.2	2.7-	0.4-	2.8	
Baden-Württemberg ....	3 524	90	1 216	3 530	3 901	118	1 271	3 857	9.7-	23.7-	4.3-	8.5-	
Bayern .....	5 526	163	1 914	5 725	5 763	154	1 979	5 833	4.1-	5.8	3.3-	1.9-	
Berlin .....	1 468	13	254	1 560	1 668	11	263	1 678	12.0-	18.2	3.4-	7.0-	
Brandenburg .....	1 419	65	768	1 107	1 431	74	845	1 056	0.8-	12.2-	9.1-	4.8	
Bremen .....	347	4	78	337	328		45	331	5.8	X	73.3	1.8	
Hamburg .....	857	5	93	1 025	830	7	98	1 002	3.3	X	5.1-	2.3	
Hessen .....	2 175	73	678	2 267	2 169	48	711	2 210	0.3	52.1	4.6-	2.6	
Mecklenburg-Vorpommern	1 007	64	453	857	950	59	492	801	6.0	8.5	7.9-	7.0	
Niedersachsen .....	3 425	89	1 018	3 595	4 010	97	1 044	4 201	14.6-	8.2-	2.5-	14.4-	
Nordrhein-Westfalen ..	7 610	126	2 423	7 232	6 426	123	2 087	6 167	18.4	2.4	16.1	17.3	
Rheinland-Pfalz .....	1 702	30	599	1 680	1 691	52	612	1 576	0.7	42.3-	2.1-	6.6	
Saarland .....	469	4	77	555	399	2	103	440	17.5	X	25.2-	26.1	
Sachsen .....	1 849	54	815	1 563	1 587	58	869	1 229	16.5	6.9-	6.2-	27.2	
Sachsen-Anhalt .....	1 364	46	593	1 171	1 159	35	544	995	17.7	31.4	9.0	17.7	
Schleswig-Holstein ...	1 440	24	329	1 557	1 551	24	410	1 616	7.2-	-	19.8-	3.7-	
Thüringen .....	1 005	29	491	923	894	41	474	732	12.4	29.3-	3.6	26.1	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	28 053	614	8 582	28 553	28 172	630	8 521	28 358	0.4-	2.5-	0.7	0.7	
Neue Länder und Berlin - Ost .....	7 134	265	3 217	6 131	6 585	273	3 326	5 366	8.3	2.9-	3.3-	14.3	
		Januar - August 1994				Januar - August 1993							
Deutschland .....	256 647	6 317	83 362	253 373	255 104	6 514	83 862	249 653	0.6	3.0-	0.6-	1.5	
Baden-Württemberg ....	26 039	672	8 557	26 399	27 584	723	8 891	27 963	5.6-	7.1-	3.8-	5.6-	
Bayern .....	42 113	1 133	13 537	43 969	40 935	1 140	13 245	42 169	2.9	0.6-	2.2	4.3	
Berlin .....	11 246	90	1 707	11 736	11 257	119	1 822	11 606	0.1-	24.4-	6.3-	1.1	
Brandenburg .....	10 003	489	5 368	7 558	9 600	521	5 539	6 969	4.2	6.1-	3.1-	8.5	
Bremen .....	2 495	27	415	2 573	2 378	19	369	2 416	4.9	42.1	12.5	6.5	
Hamburg .....	6 128	33	679	7 280	6 155	46	686	7 313	0.4-	28.3-	1.0-	0.5-	
Hessen .....	18 048	427	5 136	19 001	18 053	449	5 169	18 864	0.0	4.9-	0.6-	0.7	
Mecklenburg-Vorpommern	6 748	362	3 070	5 759	6 537	384	3 139	5 528	3.2	5.7-	2.2-	4.2	
Niedersachsen .....	27 170	670	7 611	28 339	26 938	710	7 658	27 816	0.9	5.6-	0.6-	1.9	
Nordrhein-Westfalen ..	51 424	852	15 991	49 590	52 397	839	16 118	50 719	1.9-	1.5	0.8-	2.2-	
Rheinland-Pfalz .....	11 987	313	4 119	11 826	12 126	325	4 257	11 701	1.1-	3.7-	3.2-	1.1	
Saarland .....	3 440	58	643	3 975	3 396	49	747	3 716	1.3	18.4	13.9-	7.0	
Sachsen .....	12 737	438	6 140	10 191	11 657	410	5 923	8 974	9.3	6.8	3.7	13.6	
Sachsen-Anhalt .....	9 252	334	4 141	7 859	8 653	330	3 965	7 146	6.9	1.2	4.4	10.0	
Schleswig-Holstein ...	10 288	194	2 587	10 893	10 352	176	2 673	10 865	0.6-	10.2	3.2-	0.3	
Thüringen .....	7 529	225	3 661	6 425	7 086	274	3 661	5 888	6.3	17.9-	-	9.1	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	206 696	4 429	60 319	211 830	207 934	4 540	60 906	211 497	0.6-	2.4-	1.0-	0.2	
Neue Länder und Berlin - Ost .....	49 951	1 888	23 043	41 543	47 170	1 974	22 956	38 156	5.9	4.4-	0.4	8.9	

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
August 1994			August 1993						
146818	20491	126327	146988	19896	127092	-0.1	3.0	-0.6	Deutschland
11310	1447	9863	15047	1917	13130	-24.8	-24.5	-24.9	Baden-Württemberg
18934	2457	16477	19877	2543	17334	-4.7	-3.4	-4.9	Bayern
10874	693	10181	11570	714	10856	-6.0	-2.9	-6.2	Berlin
6828	1225	5603	6505	1113	5392	5.0	10.1	3.9	Brandenburg
1245	171	1074	1390	167	1223	-10.4	2.4	-12.2	Bremen
3603	354	3249	3823	352	3471	-5.8	0.6	-6.4	Hamburg
7062	1882	5180	6991	1773	5218	1.0	6.1	-0.7	Hessen
4870	1051	3819	4713	959	3754	3.3	9.6	1.7	Mecklenburg-Vorpommern
11905	2137	9768	14166	2216	11950	-16.0	-3.6	-18.3	Niedersachsen
33651	2731	30920	30962	2448	28514	8.7	11.6	8.4	Nordrhein-Westfalen
7676	1149	6527	6702	1081	5621	14.5	6.3	16.1	Rheinland-Pfalz
1632	257	1375	1415	221	1194	15.3	16.3	15.2	Saarland
9783	1896	7887	7776	1693	6083	25.8	12.0	29.7	Sachsen
7698	1094	6604	6394	884	5510	20.4	23.8	19.9	Sachsen-Anhalt
4991	918	4073	5068	884	4184	-1.5	3.8	-2.7	Schleswig-Holstein
4756	1029	3727	4589	931	3658	3.6	10.5	1.9	Thüringen
									Nachrichtlich:
108785	13926	94859	112658	14073	98585	-3.4	-1.0	-3.8	Früheres Bundesgebiet
38033	6565	31468	34330	5823	28507	10.8	12.7	10.4	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis August 1994			Januar bis August 1993						
1206138	162941	1043197	1251586	167634	1083952	-3.6	-2.8	-3.8	Deutschland
101521	12776	88745	123595	15949	107646	-17.9	-19.9	-17.6	Baden-Württemberg
163973	21292	142681	171556	22221	149335	-4.4	-4.2	-4.5	Bayern
92252	5699	86553	92655	6128	86527	-0.4	-7.0	0.0	Berlin
50524	8786	41738	47974	8190	39784	5.3	7.3	4.9	Brandenburg
10449	1393	9056	11250	1374	9876	-7.1	1.4	-8.3	Bremen
29287	2943	26344	31550	2935	28615	-7.2	0.3	-7.9	Hamburg
62339	15620	46719	70719	16838	53881	-11.8	-7.2	-13.3	Hessen
34841	7424	27417	34687	7272	27415	0.4	2.1	0.0	Mecklenburg-Vorpommern
103906	17995	85911	112885	17415	95470	-8.0	3.3	-10.0	Niedersachsen
273590	21246	252344	282762	21747	261015	-3.2	-2.3	-3.3	Nordrhein-Westfalen
60292	8925	51367	61371	9332	52039	-1.8	-4.4	-1.3	Rheinland-Pfalz
13230	2075	11155	13524	2200	11324	-2.2	-5.7	-1.5	Saarland
73194	14030	59164	64901	14225	50676	12.8	-1.4	16.7	Sachsen
56775	7808	48967	52879	7446	45433	7.4	4.9	7.8	Sachsen-Anhalt
39909	6942	32967	39028	6931	32097	2.3	0.2	2.7	Schleswig-Holstein
40056	7987	32069	40250	7431	32819	-0.5	7.5	-2.3	Thüringen
									Nachrichtlich:
916068	114829	801239	977025	120928	856097	-6.2	-5.0	-6.4	Früheres Bundesgebiet
290070	48112	241958	274561	46706	227855	5.6	3.0	6.2	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
									Anzahl								
August 1994									Januar - August 1994								
Aachen .....	121	3	48	111	755	11	236	715	Aachen .....	121	3	48	111	755	11	236	715
Augsburg .....	118	1	21	127	888	8	122	1 007	Augsburg .....	118	1	21	127	888	8	122	1 007
Berlin .....	1 468	13	254	1 560	11 246	90	1 707	11 736	Berlin .....	1 468	13	254	1 560	11 246	90	1 707	11 736
Bielefeld .....	137	3	34	125	900	19	225	882	Bielefeld .....	137	3	34	125	900	19	225	882
Bochum .....	134	1	27	138	1 005	8	200	1 073	Bochum .....	134	1	27	138	1 005	8	200	1 073
Bonn .....	155	-	39	153	964	4	230	945	Bonn .....	155	-	39	153	964	4	230	945
Bottrop .....	40	-	8	41	296	7	79	292	Bottrop .....	40	-	8	41	296	7	79	292
Brandenburg / Havel .....	28	-	9	25	264	4	97	214	Brandenburg / Havel .....	28	-	9	25	264	4	97	214
Braunschweig .....	94	-	23	93	842	8	187	813	Braunschweig .....	94	-	23	93	842	8	187	813
Bremen .....	275	3	54	272	2 025	24	322	2 020	Bremen .....	275	3	54	272	2 025	24	322	2 020
Bremerhaven .....	72	1	24	65	410	3	93	393	Bremerhaven .....	72	1	24	65	410	3	93	393
Chemnitz .....	101	-	31	101	646	10	234	578	Chemnitz .....	101	-	31	101	646	10	234	578
Cottbus .....	34	-	14	26	293	10	99	231	Cottbus .....	34	-	14	26	293	10	99	231
Darmstadt .....	69	1	15	83	602	3	86	666	Darmstadt .....	69	1	15	83	602	3	86	666
Dessau .....	26	1	7	23	219	7	71	188	Dessau .....	26	1	7	23	219	7	71	188
Dortmund .....	278	4	60	277	1 982	13	459	2 010	Dortmund .....	278	4	60	277	1 982	13	459	2 010
Dresden .....	184	3	48	190	1 352	12	405	1 271	Dresden .....	184	3	48	190	1 352	12	405	1 271
Düsseldorf .....	260	-	36	272	1 853	10	312	1 912	Düsseldorf .....	260	-	36	272	1 853	10	312	1 912
Duisburg .....	177	1	45	181	1 403	12	349	1 390	Duisburg .....	177	1	45	181	1 403	12	349	1 390
Erfurt .....	72	1	20	79	466	5	162	419	Erfurt .....	72	1	20	79	466	5	162	419
Erlangen .....	49	-	7	51	468	4	81	531	Erlangen .....	49	-	7	51	468	4	81	531
Essen .....	213	-	41	219	1 534	15	324	1 542	Essen .....	213	-	41	219	1 534	15	324	1 542
Flensburg .....	43	-	8	42	242	1	36	243	Flensburg .....	43	-	8	42	242	1	36	243
Frankfurt / Main .....	233	5	38	254	1 999	26	320	2 195	Frankfurt / Main .....	233	5	38	254	1 999	26	320	2 195
Frankfurt / Oder .....	44	-	26	33	255	6	132	188	Frankfurt / Oder .....	44	-	26	33	255	6	132	188
Freiburg / Breisgau .....	71	2	15	87	618	16	101	650	Freiburg / Breisgau .....	71	2	15	87	618	16	101	650
Fürth .....	26	1	2	29	278	3	33	320	Fürth .....	26	1	2	29	278	3	33	320
Gelsenkirchen .....	121	1	29	122	743	4	172	760	Gelsenkirchen .....	121	1	29	122	743	4	172	760
Gera .....	37	-	11	37	328	10	100	307	Gera .....	37	-	11	37	328	10	100	307
Görlitz .....	21	-	6	21	119	2	40	108	Görlitz .....	21	-	6	21	119	2	40	108
Hagen .....	90	1	27	101	541	3	162	566	Hagen .....	90	1	27	101	541	3	162	566
Halle / Saale .....	134	2	37	131	849	8	266	787	Halle / Saale .....	134	2	37	131	849	8	266	787
Hamburg .....	857	5	93	1 025	6 128	33	679	7 280	Hamburg .....	857	5	93	1 025	6 128	33	679	7 280
Hamm .....	91	1	41	74	654	8	235	595	Hamm .....	91	1	41	74	654	8	235	595
Hannover .....	302	6	45	323	2 026	13	309	2 151	Hannover .....	302	6	45	323	2 026	13	309	2 151
Heidelberg .....	44	-	4	49	426	4	36	526	Heidelberg .....	44	-	4	49	426	4	36	526
Heilbronn .....	41	-	11	34	323	5	77	339	Heilbronn .....	41	-	11	34	323	5	77	339
Herne .....	56	-	9	52	395	2	85	383	Herne .....	56	-	9	52	395	2	85	383
Ingolstadt .....	60	2	12	59	459	4	113	474	Ingolstadt .....	60	2	12	59	459	4	113	474
Jena .....	41	-	17	43	269	4	66	280	Jena .....	41	-	17	43	269	4	66	280
Kaiserslautern .....	48	1	13	57	343	3	98	367	Kaiserslautern .....	48	1	13	57	343	3	98	367
Karlsruhe .....	120	1	27	117	846	14	178	854	Karlsruhe .....	120	1	27	117	846	14	178	854
Kassel .....	72	2	20	65	645	4	154	637	Kassel .....	72	2	20	65	645	4	154	637

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	August 1994				Januar - August 1994			
Kiel .....	122	1	16	123	991	5	175	1 039
Koblenz .....	54	-	7	55	423	3	53	464
Köln .....	489	3	110	503	3 034	25	647	3 075
Krefeld .....	96	1	24	87	736	7	233	652
Leipzig .....	198	-	52	194	1 331	21	387	1 238
Leverkusen .....	56	1	13	47	388	4	100	348
Ludwigshafen .....	72	-	12	78	512	4	79	533
Lübeck .....	117	1	23	125	637	8	139	653
Magdeburg .....	135	3	28	123	883	19	199	875
Mainz .....	82	2	13	86	614	4	82	664
Mannheim .....	106	-	23	118	847	12	168	926
Mönchengladbach .....	123	-	35	114	851	8	210	860
Mülheim / Ruhr .....	83	-	27	67	432	2	94	432
München .....	553	1	92	585	4 222	25	644	4 612
Münster / Westfalen .....	134	4	40	120	915	16	254	863
Neubrandenburg .....	24	-	7	23	181	3	55	164
Neumünster .....	44	-	6	49	310	2	65	318
Nürnberg .....	199	1	30	217	1 543	12	203	1 792
Oberhausen .....	89	-	12	97	592	3	129	631
Offenbach .....	57	-	9	58	435	2	61	505
Oldenburg (Oldenburg) .....	76	-	12	99	569	6	74	618
Osnabrück .....	84	-	14	97	625	4	92	693
Pforzheim .....	63	1	13	67	361	7	78	397
Plauen .....	27	1	13	14	159	2	69	123
Potsdam .....	54	-	14	53	390	8	116	333
Regensburg .....	52	-	8	64	481	5	75	557
Remscheid .....	47	1	18	50	292	4	77	293
Rostock .....	97	1	19	96	591	10	175	595
Saarbrücken (Stadtverband) .....	157	2	23	184	1 133	19	182	1 297
Salzgitter .....	36	2	9	34	292	11	78	318
Schwerin .....	50	2	8	42	401	11	85	382
Solingen .....	62	-	7	67	353	3	58	369
Stralsund .....	33	-	12	30	194	6	52	175
Stuttgart .....	199	2	39	219	1 391	19	303	1 472
Trier .....	37	1	11	45	316	3	93	333
Ulm .....	40	-	10	42	301	3	67	327
Wiesbaden .....	101	1	13	117	809	11	149	909
Wilhelmshaven .....	66	-	16	70	367	3	70	372
Wolfsburg .....	41	-	19	45	416	3	100	465
Worms .....	33	1	8	30	237	4	58	237
Würzburg .....	51	1	14	53	450	5	93	490
Wuppertal .....	119	-	23	119	873	7	223	827
Zwickau .....	38	1	11	32	285	5	84	240

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	24	32	25,0-	152	154	1,3-	533	553	3,6-	3 333	3 329	0,1
innerorts .....	8	12	X	51	68	25,0-	368	379	2,9-	2 330	2 303	1,2
außerorts .....	16	20	20,0-	101	86	17,4	165	174	5,2-	1 003	1 026	2,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	116	151	23,2-	704	684	2,9	1 670	1 729	3,4-	9 424	9 134	3,2
innerorts .....	25	35	28,6-	155	164	5,5-	736	695	5,9	4 392	4 157	5,7
außerorts .....	91	116	21,6-	549	520	5,6	934	1 034	9,7-	5 032	4 977	1,1
Personenkraftwagen ..	504	508	0,8-	3 814	4 005	4,8-	5 923	5 935	0,2-	44 705	45 404	1,5-
innerorts .....	60	92	34,8-	499	590	15,4-	1 599	1 619	1,2-	12 350	12 807	3,6-
außerorts .....	444	416	6,7	3 315	3 415	2,9-	4 324	4 316	0,2	32 355	32 597	0,7-
Bussen .....	4	1	X	28	11	X	63	60	5,0	431	372	15,9
innerorts .....	2	1	X	4	4	-	45	32	40,6	228	193	18,1
außerorts .....	2	-	X	24	7	X	18	28	35,7-	203	179	13,4
Güterkraftfahrzeugen	28	17	64,7	177	142	24,6	310	241	28,8	2 099	1 915	9,6
innerorts .....	3	1	X	24	22	9,1	64	59	8,5	411	456	9,9-
außerorts .....	25	16	56,3	153	120	27,5	246	182	35,2	1 688	1 459	15,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	-	19	22	13,6-	36	35	2,9	166	194	14,4-
innerorts .....	-	1	X	3	6	X	4	14	X	54	52	3,8
außerorts .....	2	1	X	16	16	-	32	21	52,4	112	142	21,1-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	4	-	26	16	62,5	42	35	20,0	223	207	7,7
innerorts .....	2	1	X	12	6	X	18	17	5,9	96	91	5,5
außerorts .....	2	3	X	14	10	40,0	24	18	33,3	127	116	9,5
Kraftfahrzeugen zus.	682	715	4,6-	4 920	5 034	2,3-	8 577	8 588	0,1-	60 381	60 555	0,3-
innerorts .....	100	143	30,1-	748	860	13,0-	2 834	2 815	0,7	19 861	20 059	1,0-
außerorts .....	582	572	1,7	4 172	4 174	0,0	5 743	5 773	0,5-	40 520	40 496	0,1
Fahrrädern .....	97	98	1,0-	555	593	6,4-	2 115	2 149	1,6-	12 723	12 979	2,0-
innerorts .....	51	52	1,9-	306	330	7,3-	1 640	1 613	1,7	10 073	10 247	1,7-
außerorts .....	46	46	-	249	263	5,3-	475	536	11,4-	2 650	2 732	3,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	10	15	33,3-	69	93	25,8-	446	455	2,0-	2 976	3 169	6,1-
innerorts .....	5	8	X	38	56	32,1-	362	379	4,5-	2 503	2 697	7,2-
außerorts .....	5	7	X	31	37	16,2-	84	76	10,5	473	472	0,2
anderen Fahrzeugen ..	1	1	-	7	7	-	26	26	-	139	121	14,9
innerorts .....	-	1	X	3	5	X	17	13	30,8	89	80	11,3
außerorts .....	1	-	X	4	2	X	9	13	X	50	41	22,0
Fußgänger .....	99	89	11,2	820	869	5,6-	1 069	1 077	0,7-	10 021	10 130	1,1-
innerorts .....	58	56	3,6	552	597	7,5-	969	961	0,8	9 160	9 267	1,2-
außerorts .....	41	33	24,2	268	272	1,5-	100	116	13,8-	861	863	0,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	9	8	X	100	71	40,8	412	424	2,8-	3 916	3 934	0,5-
innerorts .....	8	5	X	70	53	32,1	391	401	2,5-	3 732	3 761	0,8-
außerorts .....	1	3	X	30	18	66,7	21	23	8,7-	184	173	6,4
65 Jahre und mehr ...	34	33	3,0	341	355	3,9-	200	195	2,6	2 039	2 095	2,7-
innerorts .....	28	26	7,7	293	299	2,0-	186	184	1,1	1 942	1 974	1,6-
außerorts .....	6	7	X	48	56	14,3-	14	11	27,3	97	121	19,8-
Andere Personen .....	-	-	-	15	11	36,4	12	7	X	98	77	27,3
innerorts .....	-	-	-	9	4	X	7	7	-	48	55	12,7-
außerorts .....	-	-	-	6	7	X	5	-	X	50	22	X
Insgesamt .....	879	903	2,7-	6 317	6 514	3,0-	11 799	11 847	0,4-	83 362	83 862	0,6-
innerorts .....	209	252	17,1-	1 618	1 796	9,9-	5 467	5 409	1,1	39 231	39 708	1,2-
außerorts .....	670	651	2,9	4 699	4 718	0,4-	6 332	6 438	1,6-	44 131	44 154	0,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	34	39	12,8-	286	301	5,0-	1 247	1 289	3,3-	9 341	9 507	1,7-
innerorts .....	15	16	6,3-	116	129	10,1-	852	895	4,8-	6 925	7 173	3,5-
außerorts .....	19	23	17,4-	170	172	1,2-	395	394	0,3	2 416	2 334	3,5
65 Jahre und mehr ...	122	120	1,7	962	951	1,2	997	903	10,4	6 882	6 730	2,3
innerorts .....	57	65	12,3-	505	506	0,2-	602	536	12,3	4 442	4 328	2,6
außerorts .....	65	55	18,2	457	445	2,7	395	367	7,6	2 440	2 402	1,6

land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 186	985	20,4	7 089	6 731	5,3	1 743	1 570	11,0	10 574	10 214	3,5	. Mofas, Mopeds
971	803	20,9	5 858	5 566	5,2	1 347	1 194	12,8	8 239	7 937	3,8	.... innerorts
215	182	18,1	1 231	1 165	5,7	396	376	5,3	2 335	2 277	2,5	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 940	3 092	4,9-	17 734	16 831	5,4	4 726	4 972	4,9-	27 862	26 649	4,6	... amtll. Kennzeichen
2 033	1 984	2,5	12 339	11 644	6,0	2 794	2 714	2,9	16 886	15 965	5,8	.... innerorts
907	1 108	18,1-	5 395	5 187	4,0	1 932	2 258	14,4-	10 976	10 684	2,7	.... außerorts
Personenkraftwagen												
20 921	20 172	3,7	161 134	159 551	1,0	27 348	26 615	2,8	209 653	208 960	0,3	.... innerorts
10 569	9 900	6,8	82 576	81 291	1,6	12 228	11 611	5,3	95 425	94 688	0,8	.... innerorts
10 352	10 272	0,8	78 558	78 260	0,4	15 120	15 004	0,8	114 228	114 272	0,0	.... außerorts
Bussen												
354	261	35,6	2 782	2 569	8,3	421	322	30,7	3 241	2 952	9,8	.... innerorts
272	207	31,4	1 910	1 891	1,0	319	240	32,9	2 142	2 088	2,6	.... innerorts
82	54	51,9	872	678	28,6	102	82	24,4	1 099	864	27,2	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
955	730	30,8	6 222	5 674	9,7	1 293	988	30,9	8 498	7 731	9,9	.... innerorts
359	275	30,5	2 244	2 138	5,0	426	335	27,2	2 679	2 616	2,4	.... innerorts
596	455	31,0	3 978	3 536	12,5	867	653	32,8	5 819	5 115	13,8	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
68	65	4,6	347	344	0,9	106	102	3,9	532	560	5,0-	... Zugmaschinen
17	21	19,0-	107	100	7,0	21	36	41,7-	164	158	3,8	.... innerorts
51	44	15,9	240	244	1,6-	85	66	28,8	368	402	8,5-	.... außerorts
Übrigen												
101	104	2,9-	726	692	4,9	147	143	2,8	975	915	6,6	... Kraftfahrzeugen
52	63	17,5-	391	392	0,3-	72	81	11,1-	499	489	2,0	.... innerorts
49	41	19,5	335	300	11,7	75	62	21,0	476	426	11,7	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
26 525	25 409	4,4	196 034	192 392	1,9	35 784	34 712	3,1	261 335	257 981	1,3	.... innerorts
14 273	13 253	7,7	105 425	103 022	2,3	17 207	16 211	6,1	126 034	123 941	1,7	.... innerorts
12 252	12 156	0,8	90 609	89 370	1,4	18 577	18 501	0,4	135 301	134 040	0,9	.... außerorts
Fahrrädern												
6 169	6 247	1,2-	39 222	39 222	-	8 381	8 494	1,3-	52 500	52 794	0,6-	.... innerorts
5 543	5 568	0,4-	35 491	35 570	0,2-	7 234	7 233	0,0	45 870	46 147	0,6-	.... innerorts
626	679	7,8-	3 731	3 652	2,2	1 147	1 261	9,0-	6 630	6 647	0,3-	.... außerorts
darunter:												
1 356	1 497	9,4-	9 826	10 271	4,3-	1 812	1 967	7,9-	12 871	13 533	4,9-	... unter 15 Jahren
1 241	1 368	9,3-	9 108	9 565	4,8-	1 608	1 755	8,4-	11 649	12 318	5,4-	.... innerorts
115	129	10,9-	718	706	1,7	204	212	3,8-	1 222	1 215	0,6	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
80	88	9,1-	642	590	8,8	107	115	7,0-	788	718	9,7	.... innerorts
70	69	1,4	504	496	1,6	87	83	4,8	596	581	2,6	.... innerorts
10	19	47,4-	138	94	46,8	20	32	37,5-	192	137	40,1	.... außerorts
Fußgänger												
1 866	1 960	4,8-	17 216	17 211	0,0	3 034	3 126	2,9-	28 057	28 210	0,5-	.... innerorts
1 777	1 845	3,7-	16 411	16 366	0,3	2 804	2 862	2,0-	26 123	26 230	0,4-	.... innerorts
89	115	22,6-	805	845	4,7-	230	264	12,9-	1 934	1 980	2,3-	.... außerorts
darunter:												
655	685	4,4-	6 395	6 214	2,9	1 076	1 117	3,7-	10 411	10 219	1,9	... unter 15 Jahren
639	669	4,5-	6 230	6 058	2,8	1 038	1 075	3,4-	10 032	9 872	1,6	.... innerorts
16	16	-	165	156	5,8	38	42	9,5-	379	347	9,2	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
236	260	9,2-	2 145	2 135	0,5	470	488	3,7-	4 525	4 585	1,3-	.... innerorts
229	253	9,5-	2 079	2 069	0,5	443	463	4,3-	4 314	4 342	0,6-	.... innerorts
7	7	-	66	66	-	27	25	8,0	211	243	13,2-	.... außerorts
Andere Personen												
44	20	x	259	238	8,8	56	27	x	372	326	14,1	.... innerorts
28	16	75,0	192	171	12,3	35	23	52,2	249	230	8,3	.... innerorts
16	4	x	67	67	-	21	4	x	123	96	28,1	.... außerorts
Insgesamt												
34 684	33 724	2,8	253 373	249 653	1,5	47 362	46 474	1,9	343 052	340 029	0,9	.... innerorts
21 691	20 751	4,5	158 023	155 625	1,5	27 367	26 412	3,6	198 872	197 129	0,9	.... innerorts
12 993	12 973	0,2	95 350	94 028	1,4	19 995	20 062	0,3-	144 180	142 900	0,9	.... außerorts
darunter:												
3 512	3 632	3,3-	26 104	26 108	0,0	4 793	4 960	3,4-	35 731	35 916	0,5-	... unter 15 Jahren
2 550	2 696	5,4-	20 120	20 311	0,9-	3 417	3 607	5,3-	27 161	27 613	1,6-	.... innerorts
962	936	2,8	5 984	5 797	3,2	1 376	1 353	1,7	8 570	8 303	3,2	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 874	1 907	1,7-	13 281	13 047	1,8	2 993	2 930	2,2	21 125	20 728	1,9	.... innerorts
1 259	1 261	0,2-	9 044	8 978	0,7	1 918	1 862	3,0	13 991	13 812	1,3	.... innerorts
615	646	4,8-	4 237	4 069	4,1	1 075	1 068	0,7	7 134	6 916	3,2	.... außerorts

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		August 1994					August 1993								
unter 15 .....	34	14	-	10	9	39	14	-	15	8	12,8-	-	-	33,3-	X
männlich .....	19	7	-	7	4	30	12	-	12	4	36,7-	X	-	X	-
weiblich .....	15	7	-	3	5	9	2	-	3	4	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	42	17	6	8	2	42	16	9	5	4	-	6,3	X	X	X
männlich .....	32	11	5	5	2	32	12	8	3	2	-	8,3-	X	X	-
weiblich .....	10	6	1	3	-	10	4	1	2	2	-	X	-	X	X
18 - 21 .....	96	75	12	-	-	101	77	12	1	5	5,0-	2,6-	-	X	-
männlich .....	78	60	9	-	5	87	65	12	1	4	10,3-	7,7-	X	X	X
weiblich .....	18	15	3	-	-	14	12	-	-	1	28,6	25,0	X	-	X
21 - 25 .....	120	78	30	4	4	141	91	39	1	8	14,9-	14,3-	23,1-	X	X
männlich .....	99	59	28	4	4	120	75	35	1	7	17,5-	21,3-	20,0-	X	X
weiblich .....	21	19	2	-	-	21	16	4	-	1	-	18,8	X	-	X
25 - 35 .....	201	128	44	7	11	198	111	62	9	7	1,5	15,3	29,0-	X	X
männlich .....	172	103	43	5	11	177	95	59	8	6	2,8-	8,4	27,1-	X	X
weiblich .....	29	25	1	2	-	21	16	3	1	1	38,1	56,3	X	X	X
35 - 45 .....	112	67	16	9	9	117	70	18	10	11	4,3-	4,3-	11,1-	X	X
männlich .....	90	52	15	7	7	96	56	18	8	6	6,3-	7,1-	16,7-	X	X
weiblich .....	22	15	1	2	2	21	14	-	2	5	4,8	7,1	X	-	X
45 - 55 .....	77	45	5	10	9	70	48	4	8	6	10,0	6,3-	X	X	X
männlich .....	53	29	5	5	6	49	33	4	5	5	8,2	12,1-	X	-	X
weiblich .....	24	16	-	5	3	21	15	-	3	1	14,3	6,7	-	X	X
55 - 65 .....	75	34	3	16	16	75	39	6	13	7	-	12,8-	X	23,1	X
männlich .....	51	19	3	10	13	59	29	6	7	7	13,6-	34,5-	X	X	X
weiblich .....	24	15	-	6	3	16	10	-	6	-	50,0	50,0	-	-	X
65 und mehr .....	122	46	-	33	34	120	42	1	36	33	1,7	9,5	X	8,3-	3,0
männlich .....	68	30	-	19	11	65	22	1	23	11	4,6	36,4	X	17,4-	-
weiblich .....	54	16	-	14	23	55	20	-	13	22	1,8-	20,0-	-	7,7	4,5
Zusammen .....	879	504	116	97	99	903	508	151	98	89	2,7-	0,8-	23,2-	1,0-	11,2
männlich .....	662	370	108	62	63	715	399	143	68	52	7,4-	7,3-	24,5-	8,8-	21,2
weiblich .....	217	134	8	35	36	188	109	8	30	37	15,4	22,9	-	16,7	2,7-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	879	504	116	97	99	903	508	151	98	89	2,7-	0,8-	23,2-	1,0-	11,2
		Januar - August 1994					Januar - August 1993								
unter 15 .....	286	101	1	69	100	301	125	4	93	71	5,0-	19,2-	X	25,8-	40,8
männlich .....	165	51	1	45	56	189	70	3	66	43	12,7-	27,1-	X	31,8-	30,2
weiblich .....	121	50	-	24	44	112	55	1	27	28	8,0	9,1-	X	11,1-	57,1
15 - 18 .....	273	136	41	25	13	265	142	43	21	17	3,0	4,2-	4,7-	19,0	23,5-
männlich .....	192	84	35	19	8	179	77	40	16	9	7,3	9,1	12,5-	18,8	X
weiblich .....	81	52	6	6	5	86	65	3	5	8	5,8-	20,0-	X	X	X
18 - 21 .....	678	548	67	12	26	653	532	78	10	12	3,8	3,0	14,1-	20,0	X
männlich .....	543	437	53	8	24	532	422	73	6	11	2,1	3,6	27,4-	X	X
weiblich .....	135	111	14	4	2	121	110	5	4	1	11,6	0,9	X	-	X
21 - 25 .....	762	559	148	9	24	907	676	155	15	30	16,0-	17,3-	4,5-	X	20,0-
männlich .....	629	441	140	6	21	752	546	142	11	24	16,4-	19,2-	1,4-	X	12,5-
weiblich .....	133	118	8	3	3	155	130	13	4	6	14,2-	9,2-	X	X	X
25 - 35 .....	1 445	967	291	50	76	1 446	975	282	40	91	0,1-	0,8-	3,2	25,0	16,5-
männlich .....	1 200	765	278	37	65	1 192	762	271	32	73	0,7	0,4	2,6	15,6	11,0-
weiblich .....	245	202	13	13	11	254	213	11	8	18	3,5-	5,2-	18,2	X	38,9-
35 - 45 .....	786	503	88	48	69	819	548	73	52	84	4,0-	8,2-	20,5	7,7-	17,9-
männlich .....	647	399	85	36	55	650	426	68	35	63	0,5-	6,3-	25,0	2,9	12,7-
weiblich .....	139	104	3	12	14	169	122	5	17	21	17,8-	14,8-	X	29,4-	33,3-
45 - 55 .....	581	365	35	55	65	631	396	24	62	100	7,9-	7,8-	45,8	11,3-	35,0-
männlich .....	436	264	35	35	43	477	284	24	46	78	8,6-	7,0-	45,8	23,9-	44,9-
weiblich .....	145	101	-	20	22	154	112	-	16	22	5,8-	9,8-	-	25,0	-
55 - 65 .....	534	280	22	81	102	529	267	17	102	105	0,9	4,9	29,4	20,6-	2,9-
männlich .....	382	180	22	62	75	372	183	16	64	74	2,7	1,6-	37,5	3,1-	1,4
weiblich .....	152	100	-	19	27	157	84	1	38	31	3,2-	19,0	X	50,0-	12,9-
65 und mehr .....	959	353	10	203	339	950	338	8	197	355	0,9	4,4	X	3,0	4,5-
männlich .....	483	206	10	122	104	512	185	8	121	152	5,7-	11,4	X	0,8	31,6-
weiblich .....	476	147	-	81	235	438	153	-	76	203	8,7	3,9-	-	6,6	15,8
Zusammen .....	6 304	3 812	703	552	814	6 501	3 999	684	592	865	3,0-	4,7-	2,8	6,8-	5,9-
männlich .....	4 677	2 827	659	370	451	4 855	2 955	645	397	527	3,7-	4,3-	2,2	6,8-	14,4-
weiblich .....	1 627	985	44	182	363	1 646	1 044	39	195	338	1,2-	5,7-	12,8	6,7-	7,4
Ohne Angabe ....	13	2	1	3	6	13	6	-	1	4	-	X	X	X	X
Insgesamt ...	6 317	3 814	704	555	820	6 514	4 005	684	593	869	3,0-	4,8-	2,9	6,4-	5,6-



**2. Gefölte und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrseteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																											
Anzahl											%																									
Schwererletzte																																				
August 1994																																				
unter 15 .....	1 244	331	14	445	410	1 288	346	18	455	423	3,4-	4,3-	22,2-	2,2-	3,1-																					
männlich .....	777	183	7	312	248	768	157	12	317	255	1,2	1,6	X	1,6-	2,7-																					
weiblich .....	467	148	7	133	162	520	189	6	138	168	10,2-	21,7-	X	3,6-	3,6-																					
15 - 18 .....	936	265	242	168	42	929	276	209	163	42	0,8	4,0-	15,8	3,1	-																					
männlich .....	627	135	181	111	18	646	138	173	113	24	2,9-	2,2-	4,6	1,8-	25,0-																					
weiblich .....	309	130	61	57	24	283	138	36	50	18	9,2	5,8-	69,4	14,0	33,3																					
18 - 21 .....	1 363	975	187	92	41	1 326	904	219	106	37	2,8	7,9	14,6-	13,2-	10,8																					
männlich .....	958	657	154	61	32	943	632	172	65	27	1,6	4,0	10,5-	6,2-	18,5																					
weiblich .....	405	318	33	31	9	383	272	47	41	10	5,7	16,9	29,8-	24,4-	X																					
21 - 25 .....	1 387	867	294	117	43	1 637	1 026	382	109	48	15,3-	15,5-	23,0-	7,3	10,4-																					
männlich .....	972	563	251	73	28	1 157	683	310	66	36	16,0-	17,6-	19,0-	10,6	22,2-																					
weiblich .....	415	304	43	44	15	480	343	72	43	12	13,5-	11,4-	40,3-	2,3	25,0																					
25 - 35 .....	2 572	1 378	652	264	83	2 717	1 513	655	291	101	5,3-	8,9-	0,5-	9,3-	17,8-																					
männlich .....	1 785	834	569	160	53	2 010	1 031	577	189	73	11,2-	19,1-	1,4-	15,3-	27,4-																					
weiblich .....	787	544	83	104	30	707	482	78	102	28	11,3	12,9	6,4	2,0	7,1																					
35 - 45 .....	1 403	798	165	218	85	1 239	677	157	212	73	13,2	17,9	5,1	2,8	16,4																					
männlich .....	947	487	148	144	53	815	393	128	136	51	16,2	23,9	15,6	5,9	3,9																					
weiblich .....	456	311	17	74	32	424	284	29	76	22	7,5	9,5	41,4-	2,6-	45,5																					
45 - 55 .....	1 001	530	57	237	67	948	457	56	257	68	5,6	16,0	1,8	7,8-	1,5-																					
männlich .....	589	286	50	123	45	591	265	51	143	39	0,3-	7,9	2,0-	14,0-	15,4																					
weiblich .....	412	244	7	114	22	357	192	5	114	29	15,4	27,1	X	-	24,1-																					
55 - 65 .....	870	381	37	270	90	834	379	23	263	85	4,3	0,5	60,9	2,7	5,9																					
männlich .....	470	186	32	134	41	441	164	21	148	41	6,6	13,4	52,4	9,5-	-																					
weiblich .....	400	195	5	136	49	393	215	2	115	44	1,8	9,3-	X	18,3	11,4																					
65 und mehr .....	996	390	21	298	199	901	344	5	290	194	10,5	13,4	X	2,8	2,6																					
männlich .....	429	177	17	137	44	387	167	4	123	56	10,9	6,0	X	11,4	21,4-																					
weiblich .....	567	213	4	161	155	514	177	1	167	138	10,3	20,3	X	3,6-	12,3																					
Zusammen .....	11 772	5 915	1 689	2 109	1 060	11 819	5 922	1 724	2 146	1 071	0,4-	0,1-	3,2-	1,7-	1,0-																					
männlich .....	7 554	3 508	1 409	1 255	562	7 758	3 630	1 448	1 300	602	2,6-	3,4-	2,7-	3,5-	6,6-																					
weiblich .....	4 218	2 407	260	854	498	4 061	2 292	276	846	469	3,9	5,0	5,8-	0,9	6,2																					
Ohne Angabe .....	27	8	1	6	9	28	13	5	3	6	3,6-	X	X	X	X																					
Insgesamt ...	11 799	5 923	1 670	2 115	1 069	11 847	5 935	1 729	2 149	1 077	0,4-	0,2-	3,4-	1,6-	0,7-																					
Januar - August 1994																																				
unter 15 .....	9 324	2 152	75	2 970	3 905	9 499	2 097	90	3 166	3 929	1,8-	2,6	16,7-	6,2-	0,6-																					
männlich .....	5 770	1 115	48	2 061	2 408	5 822	1 029	62	2 213	2 381	0,9-	8,4	22,6-	6,9-	1,1																					
weiblich .....	3 554	1 037	27	909	1 497	3 677	1 068	28	953	1 548	3,3-	2,9-	3,6-	4,6-	3,3-																					
15 - 18 .....	6 228	1 958	1 446	1 041	365	5 921	1 892	1 315	1 056	352	5,2	3,5	10,0	1,4-	3,7																					
männlich .....	4 128	945	1 172	676	174	3 937	900	1 110	690	175	4,9	5,0	5,6	2,0-	0,6-																					
weiblich .....	2 100	1 013	274	365	191	1 984	992	205	366	177	5,8	2,1	33,7	0,3-	7,9																					
18 - 21 .....	9 627	7 279	1 069	505	323	9 653	7 180	1 190	525	271	0,3-	1,4	10,2-	3,8-	19,2																					
männlich .....	6 475	4 739	881	307	198	6 585	4 764	963	307	164	1,7-	0,5-	8,5-	-	20,7																					
weiblich .....	3 152	2 540	188	198	125	3 068	2 416	227	218	107	2,7	5,1	17,2-	9,2-	16,8																					
21 - 25 .....	10 313	7 032	1 808	683	334	11 403	7 805	1 992	729	378	9,6-	9,9-	9,2-	6,3-	11,6-																					
männlich .....	7 212	4 854	1 536	434	206	8 046	5 221	1 707	450	245	10,4-	10,9-	10,0-	3,6-	15,9-																					
weiblich .....	3 101	2 178	272	249	128	3 357	2 584	285	279	133	7,6-	8,0-	4,6-	10,8-	3,8-																					
25 - 35 .....	18 333	11 021	3 490	1 700	834	18 424	11 405	3 273	1 684	872	0,5-	3,4-	6,6	1,0	4,4-																					
männlich .....	12 881	7 015	3 065	1 140	537	13 196	7 529	2 887	1 121	590	2,4-	6,8-	6,2	1,7	9,0-																					
weiblich .....	5 452	4 006	425	560	297	5 228	3 876	386	563	282	4,3	3,4	10,1	0,5-	5,3																					
35 - 45 .....	9 573	5 768	917	1 276	726	9 183	5 674	745	1 258	664	4,2	1,7	23,1	1,4	9,3																					
männlich .....	6 341	3 412	821	843	485	6 038	3 401	656	801	425	5,0	0,3	25,2	5,2	14,1																					
weiblich .....	3 232	2 356	96	433	241	3 145	2 273	89	457	239	2,8	3,7	7,9	5,3-	0,8																					
45 - 55 .....	7 051	3 969	358	1 333	706	7 169	4 026	300	1 382	755	1,6-	1,4-	19,3	3,5-	6,5-																					
männlich .....	4 270	2 232	325	745	396	4 300	2 236	270	767	417	0,7-	0,2-	20,4	2,9-	5,0-																					
weiblich .....	2 781	1 737	33	588	310	2 869	1 790	30	615	338	3,1-	3,0-	10,0	4,4-	8,3-																					
55 - 65 .....	5 796	2 849	183	1 450	734	5 654	2 734	155	1 458	777	2,5	4,2	18,1	0,5-	5,5-																					
männlich .....	3 225	1 462	168	725	387	3 143	1 431	139	764	400	2,6	2,2	20,9	5,1-	3,3-																					
weiblich .....	2 571	1 387	15	725	347	2 511	1 303	16	694	377	2,4	6,4	6,3-	4,5	8,0-																					
65 und mehr .....	6 869	2 583	59	1 722	2 031	6 723	2 488	47	1 679	2 092	2,2	3,8	25,5	2,6	2,9-																					
männlich .....	2 803	1 224	50	765	476	2 758	1 179	42	728	547	1,6	3,8	19,0	5,1	13,0-																					
weiblich .....	4 066	1 359	9	957	1 555	3 965	1 309	5	951	1 545	2,5	3,8	X	0,6	0,6																					
Zusammen .....	83 114	44 611	9 405	12 680	9 958	83 629	45 301	9 107	12 937	10 090	0,6-	1,5-	3,3	2,0-	1,3-																					
männlich .....	53 105	26 798	8 066	7 696	5 267	53 825	27 690	7 836	7 841	5 344	1,3-	3,2-	2,9	1,9-	1,4-																					
weiblich .....	30 009	17 813	1 339	4 984	4 691	29 804	17 611	1 271	5 096	4 746	0,7	1,1	5,4	2,2-	1,2-																					
Ohne Angabe .....	248	94	3	43	63	233	103	27	42	40	6,4	8,7-	29,6-	2,4	57,5																					
Insgesamt ...	83 362	44 705	9 424	12 723	10 021	83 862	45 404	9 134	12 979	10 130	0,6-	1,5-	3,2	2,0-	1,1-																					

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																					
	Anzahl										%																				
Leichtverletzte																															
	August 1994						August 1993																								
unter 15 .....	3 503	1 319	19	1 354	649	3 624	1 331	24	1 491	683	3,3-	0,9-	20,8-	9,2-	5,0-																
männlich .....	1 995	617	13	943	345	2 097	621	18	1 003	402	4,9-	0,6-	27,8-	6,0-	14,2-																
weiblich .....	1 508	702	6	411	304	1 527	710	6	488	281	1,2-	1,1-	-	15,8-	8,2																
15 - 18 .....	2 252	680	473	534	69	2 129	600	467	587	94	5,8	13,3	1,3	9,0-	26,6-																
männlich .....	1 438	313	355	363	37	1 384	284	368	384	50	3,9	10,2	3,5-	5,5-	26,0-																
weiblich .....	814	367	118	171	32	745	316	99	203	44	9,3	16,1	19,2	15,8-	27,3-																
18 - 21 .....	3 493	2 601	306	316	77	3 412	2 505	378	284	89	2,4	3,8	19,0-	11,3	13,5-																
männlich .....	2 144	1 524	243	185	44	2 131	1 504	284	172	61	0,6	1,3	14,4-	7,6	27,9-																
weiblich .....	1 349	1 077	63	131	33	2 281	1 001	94	112	28	5,3	7,6	33,0-	17,0	17,9																
21 - 25 .....	4 286	2 982	545	426	94	4 426	3 064	600	468	92	3,2-	2,7-	9,2-	9,0-	2,2																
männlich .....	2 604	1 676	432	254	65	2 727	1 752	482	283	54	4,5-	4,3-	10,4-	10,2-	20,4																
weiblich .....	1 682	1 306	113	172	29	1 699	1 312	118	185	38	1,0-	0,5-	4,2-	7,0-	23,7-																
25 - 35 .....	8 375	5 391	1 032	1 075	248	8 181	5 285	1 117	1 059	224	2,4	2,0	7,6-	1,5	10,7																
männlich .....	5 215	2 969	872	699	142	5 100	2 886	945	707	133	2,3	2,9	7,7-	1,1-	6,8																
weiblich .....	3 160	2 422	160	376	106	3 081	2 399	172	352	91	2,6	1,0	7,0-	6,8	16,5																
35 - 45 .....	4 580	2 975	367	695	179	4 218	2 762	315	661	192	8,6	7,7	16,5	5,1	6,8-																
männlich .....	2 665	1 513	320	417	104	2 491	1 411	273	446	123	7,0	7,2	17,2	6,5-	15,4-																
weiblich .....	1 915	1 462	47	278	75	1 727	1 351	42	215	69	10,9	8,2	11,9	29,3	8,7																
45 - 55 .....	3 529	2 327	111	641	145	3 349	2 180	108	641	158	5,4	6,7	2,8	-	8,2-																
männlich .....	1 915	1 151	102	349	78	1 814	1 078	97	358	75	5,6	6,8	5,2	2,5-	4,0																
weiblich .....	1 614	1 176	9	292	67	1 535	1 102	11	283	83	5,1	6,7	x	3,2	19,3-																
55 - 65 .....	2 637	1 582	62	612	142	2 339	1 403	60	544	148	12,7	12,8	3,3	12,5	4,1-																
männlich .....	1 397	782	62	304	66	1 198	668	52	279	74	16,6	17,1	19,2	9,0	10,8-																
weiblich .....	1 240	800	-	308	76	1 141	735	8	265	74	8,7	8,8	x	16,2	2,7																
65 und mehr .....	1 872	1 006	16	464	236	1 906	994	15	462	259	1,8-	1,2	6,7	0,4	8,9-																
männlich .....	866	461	14	249	69	852	428	15	243	86	1,6	7,7	6,7-	2,5	19,8-																
weiblich .....	1 006	545	2	215	167	1 054	566	-	219	173	4,6-	3,7-	x	1,8-	3,5-																
Zusammen .....	34 527	20 863	2 931	6 117	1 839	33 584	20 124	3 084	6 197	1 939	2,8	3,7	5,0-	1,3-	5,2-																
männlich .....	20 239	11 006	2 413	3 763	950	19 794	10 632	2 534	3 875	1 058	2,2	3,5	4,8-	2,9-	10,2-																
weiblich .....	14 288	9 857	518	2 354	889	13 790	9 492	550	2 322	881	3,6	3,8	5,8-	1,4	0,9																
Ohne Angabe .....	157	58	9	52	27	140	48	8	50	21	12,1	20,8	x	4,0	28,6																
Insgesamt ...	34 684	20 921	2 940	6 169	1 866	33 724	20 172	3 092	6 247	1 960	2,8	3,7	4,9-	1,2-	4,8-																
	Januar - August 1994						Januar - August 1993																								
unter 15 .....	26 054	8 942	157	9 802	6 370	26 068	8 729	138	10 244	6 201	0,1-	2,4	13,8	4,3-	2,7																
männlich .....	14 938	4 174	87	6 659	3 633	15 195	4 165	84	6 953	3 611	1,7-	0,2	3,6	4,2-	0,6																
weiblich .....	11 116	4 768	70	3 143	2 737	10 873	4 564	54	3 291	2 590	2,2	4,5	29,6	4,5-	5,7																
15 - 18 .....	15 179	4 774	3 092	3 527	723	14 334	4 535	2 785	3 539	743	5,9	5,3	11,0	0,3-	2,7-																
männlich .....	9 617	2 134	2 453	2 264	351	8 970	1 992	2 235	2 236	363	7,2	7,1	9,8	1,3	3,3-																
weiblich .....	5 562	2 640	639	1 263	372	5 364	2 543	550	1 303	380	3,7	3,8	16,2	3,1-	2,1-																
18 - 21 .....	25 746	20 041	1 976	1 930	646	25 672	19 878	2 057	1 995	668	0,3	0,8	3,9-	3,3-	3,3-																
männlich .....	15 285	11 355	1 570	1 141	358	15 405	11 449	1 598	1 171	385	0,8-	0,8-	1,8-	2,6-	7,0-																
weiblich .....	10 461	8 686	406	789	288	10 267	8 429	459	824	283	1,9	3,0	11,5-	4,2-	1,8																
21 - 25 .....	32 670	24 231	3 270	2 824	874	34 472	25 577	3 418	3 079	901	5,2-	5,3-	4,3-	8,3-	3,0-																
männlich .....	19 471	13 481	2 650	1 668	524	20 652	14 293	2 811	1 803	545	5,7-	5,7-	5,7-	7,5-	3,9-																
weiblich .....	13 199	10 750	620	1 156	350	13 820	11 284	607	1 276	356	4,5-	4,7-	2,1	9,4-	1,7-																
25 - 35 .....	62 472	43 325	6 187	6 888	2 054	60 911	42 580	5 938	6 601	2 047	2,6	1,7	4,2	4,3	0,9																
männlich .....	38 176	23 779	5 293	4 486	1 272	37 278	23 463	5 106	4 302	1 261	2,4	1,3	3,7	4,3	0,9																
weiblich .....	24 296	19 546	894	2 402	782	23 633	19 117	832	2 299	786	2,8	2,2	7,5	4,5	0,5-																
35 - 45 .....	33 737	23 603	1 848	4 155	1 472	32 205	22 948	1 524	3 852	1 518	4,8	2,9	21,3	7,9	3,0-																
männlich .....	19 384	12 142	1 615	2 601	806	18 458	11 838	1 338	2 445	872	5,0	2,6	20,7	6,4	7,6-																
weiblich .....	14 353	11 461	233	1 554	666	13 747	11 110	186	1 407	646	4,4	3,2	25,3	10,4	3,1																
45 - 55 .....	25 259	17 448	701	3 723	1 408	25 255	17 428	577	3 814	1 514	0,0	0,1	21,5	2,4-	7,0-																
männlich .....	13 777	8 795	634	2 070	756	13 690	8 785	519	2 115	778	0,6	0,1	22,2	2,1-	2,8-																
weiblich .....	11 482	8 653	67	1 653	652	11 565	8 643	58	1 699	736	0,7-	0,1	15,5	2,7-	11,4-																
55 - 65 .....	17 923	11 226	359	3 443	1 338	16 687	10 566	263	3 114	1 319	7,4	6,2	36,5	10,6	1,4																
männlich .....	9 498	5 589	342	1 828	640	8 829	5 303	240	1 645	679	7,6	5,4	42,5	11,1	5,7-																
weiblich .....	8 425	5 637	17	1 615	698	7 858	5 263	23	1 469	640	7,2	7,1	26,1-	9,9	9,1																
65 und mehr .....	13 268	7 125	87	2 618	2 141	13 033	6 898	79	2 673	2 130	1,8	3,3	10,1	2,1-	0,5																
männlich .....	5 748	3 187	81	1 300	649	5 706	3 102	72	1 306	695	0,7	2,7	12,5	0,5-	6,6-																
weiblich .....	7 520	3 938	6	1 318	1 492	7 327	3 796	7	1 367	1 435	2,6	3,7	x	3,6-	4,0																
Zusammen .....	252 308	160 715	17 677	38 910	17 026	248 637	159 139	16 779	38 911	17 041	1,5	1,0	5,4	0,0	0,1-																
männlich .....	145 894	84 636	14 725	24 017	8 989	144 183	84 390	14 003	23 976	9 189	1,2	0,3	5,2	0,2	2,2-																
weiblich .....	106 414	76 079	2 952	14 893	8 037	104 454	74 749	2 776	14 935	7 852	1,9	1,8	6,3	0,3-	2,4																
Ohne Angabe .....	1 065	419	57	312	190	1 016	412	52	311	170	4,8	1,7	9,6	0,3	11,8																
Insgesamt ...	253 373	161 134	17 734	39 222	17 216	249 653	159 551	16 831	39 222	17 211	1,5	1,0	5,4	-	0,0																

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																											
Anzahl											%																									
Verunglückte insgesamt																																				
August 1994																																				
unter 15 .....	4 781	1 664	33	1 809	1 068	4 951	1 691	42	1 961	1 114	3,4-	1,6-	21,4-	7,8-	4,1-																					
männlich .....	2 791	807	20	1 262	597	2 895	790	30	1 332	661	3,6-	2,2	33,3-	5,3-	9,7-																					
weiblich .....	1 990	857	13	547	471	2 056	901	12	629	453	3,2-	4,9-	8,3	13,0-	4,0																					
15 - 18 .....	3 230	962	721	710	113	3 100	892	695	755	140	4,2	7,8	5,3	6,0-	19,3-																					
männlich .....	2 097	459	541	479	57	2 062	434	549	500	76	1,7	5,8	1,5-	4,2-	25,0-																					
weiblich .....	1 133	503	180	231	56	1 038	458	136	255	64	9,2	9,8	32,4	9,4-	12,5-																					
18 - 21 .....	4 952	3 651	505	408	123	4 839	3 486	609	391	131	2,3	4,7	17,1-	4,3	6,1-																					
männlich .....	3 180	2 241	406	246	81	3 161	2 201	468	238	92	0,6	1,8	13,2-	3,4	12,0-																					
weiblich .....	1 772	1 410	99	162	42	1 678	1 285	141	153	39	5,6	9,7	29,8-	5,9	7,7																					
21 - 25 .....	5 793	3 927	869	547	141	6 204	4 181	1 021	578	148	6,6-	6,1-	14,9-	5,4-	4,7-																					
männlich .....	3 675	2 298	711	331	97	4 004	2 510	827	350	97	8,2-	8,4-	14,0-	5,4-	-																					
weiblich .....	2 118	1 629	158	216	44	2 200	1 671	194	228	51	3,7-	2,5-	18,6-	5,3-	13,7-																					
25 - 35 .....	11 148	6 897	1 728	1 346	342	11 096	6 909	1 834	1 359	332	0,5	0,2-	5,8-	1,0-	3,0																					
männlich .....	7 172	3 906	1 484	864	206	7 287	4 012	1 581	904	212	1,6-	2,6-	6,1-	4,4-	2,8-																					
weiblich .....	3 976	2 991	244	482	136	3 809	2 897	253	455	120	4,4	3,2	3,6-	5,9	13,3																					
35 - 45 .....	6 095	3 840	548	922	273	5 574	3 509	490	883	276	9,3	9,4	11,8	4,4	1,1-																					
männlich .....	3 702	2 052	483	568	164	3 402	1 860	419	530	180	8,8	10,3	15,3	3,7-	8,9-																					
weiblich .....	2 393	1 788	65	354	109	2 172	1 649	71	293	96	10,2	8,4	8,5-	20,8	13,5																					
45 - 55 .....	4 607	2 902	173	888	221	4 367	2 685	168	906	232	5,5	8,1	3,0	2,0-	4,7-																					
männlich .....	2 557	1 466	157	477	129	2 454	1 376	152	506	119	4,2	6,5	3,3	5,7-	8,4																					
weiblich .....	2 050	1 436	16	411	92	1 913	1 309	16	400	113	7,2	9,7	-	2,8	18,6-																					
55 - 65 .....	3 582	1 997	102	898	248	3 248	1 821	89	820	240	10,3	9,7	14,6	9,5	3,3																					
männlich .....	1 918	987	97	448	120	1 698	861	79	434	122	13,0	14,6	22,8	3,2	1,6-																					
weiblich .....	1 664	1 010	5	450	128	1 550	960	10	386	118	7,4	5,2	x	16,6	8,5																					
65 und mehr ....	2 990	1 442	37	795	469	2 927	1 380	21	788	486	2,2	4,5	76,2	0,9	3,5-																					
männlich .....	1 363	668	31	405	124	1 304	617	20	389	153	4,5	8,3	55,0	4,1	19,0-																					
weiblich .....	1 627	774	6	390	345	1 623	763	1	399	333	0,2	1,4	x	2,3-	3,6																					
Zusammen .....	47 178	27 282	4 716	8 323	2 998	46 306	26 554	4 959	8 441	3 099	1,9	2,7	4,9-	1,4-	3,3-																					
männlich .....	28 455	14 884	3 930	5 080	1 575	28 267	14 681	4 125	5 243	1 712	0,7	1,5	4,7-	3,1-	8,0-																					
weiblich .....	18 723	12 398	786	3 243	1 423	18 039	11 873	834	3 198	1 387	3,8	4,2	5,8-	1,4	2,6																					
Ohne Angabe ....	184	66	10	58	36	168	61	13	53	27	9,5	8,2	23,1-	9,4	33,3																					
Insgesamt ...	47 362	27 348	4 726	8 381	3 034	46 474	26 615	4 972	8 494	3 126	1,9	2,8	4,9-	1,3-	2,9-																					
Januar - August 1994																																				
unter 15 .....	35 664	11 195	233	12 841	10 375	35 868	10 951	232	13 503	10 201	0,6-	2,2	0,4	4,9-	1,7																					
männlich .....	20 873	5 340	136	8 765	6 097	21 206	5 264	149	9 232	6 035	1,6-	1,4	8,7-	5,1-	1,0																					
weiblich .....	14 791	5 855	97	4 076	4 278	14 662	5 687	83	4 271	4 166	0,9	3,0	16,9	4,6-	2,7																					
15 - 18 .....	21 680	6 868	4 579	4 593	1 101	20 520	6 569	4 143	4 616	1 112	5,7	4,6	10,5	0,5-	1,0-																					
männlich .....	13 937	3 163	3 660	2 959	533	13 086	2 969	3 385	2 942	547	6,5	6,6	8,1	0,6	2,6-																					
weiblich .....	7 743	3 705	919	1 634	568	7 434	3 600	758	1 674	565	4,2	2,9	21,2	2,4	0,5																					
18 - 21 .....	36 051	27 868	3 112	2 447	995	35 978	27 590	3 325	2 530	951	0,2	1,0	6,4-	3,3-	4,6																					
männlich .....	22 303	16 531	2 504	1 456	580	22 522	16 635	2 634	1 484	560	1,0-	0,6-	4,9-	1,9-	3,6																					
weiblich .....	13 748	11 337	608	991	415	13 456	10 955	691	1 046	391	2,2	3,5	12,0-	5,3-	6,1																					
21 - 25 .....	43 745	31 822	5 226	3 516	1 232	46 782	34 058	5 565	3 823	1 309	6,5-	6,6-	6,1-	8,0-	5,9-																					
männlich .....	27 312	18 576	4 326	2 108	751	29 450	20 060	4 660	2 264	814	7,3-	7,4-	7,2-	6,9-	7,7-																					
weiblich .....	16 433	13 246	900	1 408	481	17 332	13 998	905	1 559	495	5,2-	5,4-	0,6-	9,7-	2,8-																					
25 - 35 .....	82 250	55 313	9 968	8 638	2 964	80 781	54 960	9 493	8 325	3 010	1,8	0,6	5,0	3,8	1,5-																					
männlich .....	52 257	31 559	8 636	5 663	1 874	51 666	31 754	8 264	5 455	1 924	1,1	0,6-	4,5	3,8	2,6-																					
weiblich .....	29 993	23 754	1 332	2 975	1 090	29 115	23 206	1 229	2 870	1 086	3,0	2,4	8,4	3,7	0,4																					
35 - 45 .....	44 096	29 874	2 853	5 479	2 267	42 207	29 170	2 342	5 162	2 266	4,5	2,4	21,8	6,1	0,0																					
männlich .....	26 372	15 953	2 521	3 480	1 346	25 146	15 665	2 062	3 281	1 360	4,9	1,8	22,3	6,1	1,0-																					
weiblich .....	17 724	13 921	332	1 999	921	17 061	13 505	280	1 881	906	3,9	3,1	18,6	6,3	1,7																					
45 - 55 .....	32 891	21 782	1 094	5 111	2 179	33 055	21 850	901	5 258	2 369	0,5-	0,3-	21,4	2,8-	8,0-																					
männlich .....	18 483	11 291	994	2 850	1 195	18 467	11 305	813	2 928	1 273	0,1	0,1-	22,3	2,7-	6,1-																					
weiblich .....	14 408	10 491	100	2 261	984	14 588	10 545	88	2 330	1 096	1,2-	0,5-	13,6	3,0-	10,2-																					
55 - 65 .....	24 253	14 355	564	4 974	2 174	22 870	13 567	435	4 674	2 201	6,0	5,8	29,7	6,4	1,2-																					
männlich .....	13 105	7 231	532	2 615	1 102	12 344	6 917	395	2 473	1 153	6,2	4,5	34,7	5,7	4,4-																					
weiblich .....	11 148	7 124	32	2 359	1 072	10 526	6 650	40	2 201	1 048	5,9	7,1	20,0-	7,2	2,3																					
65 und mehr ....	21 096	10 061	156	4 543	4 511	20 706	9 724	134	4 549	4 577	1,9	3,5	16,4	0,1-	1,4-																					
männlich .....	9 034	4 617	141	2 187	1 229	8 976	4 466	122	2 155	1 394	0,6	3,4	15,6	1,5	11,8-																					
weiblich .....	12 062	5 444	15	2 356	3 282	11 730	5 258	12	2 394	3 183	2,8	3,5	25,0	1,6-	3,1																					
Zusammen .....	341 726	209 138	27 785	52 142	27 798	338 767	208 439	26 570	52 440	27 996	0,9	0,3	4,6	0,6-	0,7-																					
männlich .....	203 676	114 261	23 450	32 083	14 707	202 863	115 035	22 484	32 214	15 060	0,4	0,7-	4,3	0,4-	2,3-																					
weiblich .....	138 050	94 877	4 335	20 059	13 091	135 904	93 404	4 086	20 226	12 936	1,6	1,6	6,1	0,8-	1,2																					
Ohne Angabe ....	1 326	515	77	358	259	1 262	521	79	354	214	5,1	1,2-	2,5-	1,1	21,0																					
Insgesamt ...	343 052	209 653	27 862	52 500	28 057	340 029	208 960	26 649	52 794	28 210	0,9	0,3	4,6	0,6-	0,5-																					

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		August 1994					August 1993								
unter 15 .....	25	11	-	6	7	27	8	-	11	7	7,4-	X	-	X	-
männlich .....	15	6	-	5	3	18	6	-	8	3	16,7-	-	-	X	-
weiblich .....	10	5	-	1	4	9	2	-	3	4	X	X	-	X	-
15 - 18 .....	26	11	4	4	2	25	7	8	4	2	4,0	X	X	-	-
männlich .....	20	6	4	3	2	18	5	7	2	1	11,1	X	X	X	X
weiblich .....	6	5	-	1	-	7	2	1	2	1	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	65	48	9	-	4	69	53	10	-	4	5,8-	9,4-	X	-	-
männlich .....	54	40	6	-	4	61	46	10	-	3	11,5-	13,0-	X	-	X
weiblich .....	11	8	3	-	-	8	7	-	-	1	X	X	X	-	X
21 - 25 .....	84	51	24	3	3	100	61	34	1	3	16,0-	16,4-	29,4-	X	-
männlich .....	70	39	22	3	3	88	53	30	1	3	20,5-	26,4-	26,7-	X	-
weiblich .....	14	12	2	-	-	12	8	4	-	-	16,7	X	X	-	-
25 - 35 .....	143	85	39	6	7	126	56	53	7	5	13,5	51,8	26,4-	X	X
männlich .....	122	67	38	4	7	115	49	51	6	4	6,1	36,7	25,5-	X	X
weiblich .....	21	18	1	2	-	11	7	2	1	1	90,9	X	X	X	X
35 - 45 .....	67	37	13	6	4	83	45	14	8	9	19,3-	17,8-	7,1-	X	X
männlich .....	55	30	12	5	3	71	37	14	7	6	22,5-	18,9-	14,3-	X	X
weiblich .....	12	7	1	1	1	12	8	-	1	3	-	X	X	-	X
45 - 55 .....	49	30	3	6	4	50	31	2	8	6	2,0-	3,2-	X	X	X
männlich .....	32	18	3	3	2	35	22	2	5	5	8,6-	18,2-	X	X	X
weiblich .....	17	12	-	3	2	15	9	-	3	1	13,3	X	-	-	X
55 - 65 .....	54	23	3	13	11	53	22	5	12	6	1,9	4,5	X	8,3	X
männlich .....	34	12	3	7	8	42	17	5	6	6	19,0-	29,4-	X	X	X
weiblich .....	20	11	-	6	3	11	5	-	6	-	81,8	X	-	-	X
65 und mehr .....	101	37	-	30	25	97	36	-	29	25	4,1	2,8	-	3,4	-
männlich .....	58	25	-	17	8	52	20	-	17	8	11,5	25,0	-	-	-
weiblich .....	43	12	-	13	17	45	16	-	12	17	4,4-	25,0-	-	8,3	-
Zusammen .....	614	333	95	74	67	630	319	126	80	67	2,5-	4,4	24,6-	7,5-	-
männlich .....	460	243	88	47	40	500	255	119	52	39	8,0-	4,7-	26,1-	9,6-	2,6
weiblich .....	154	90	7	27	27	130	64	7	28	28	18,5	40,6	-	3,6-	3,6-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	614	333	95	74	67	630	319	126	80	67	2,5-	4,4	24,6-	7,5-	-
		Januar - August 1994					Januar - August 1993								
unter 15 .....	190	61	1	45	71	204	71	3	72	53	6,9-	14,1-	X	37,5-	34,0
männlich .....	114	33	1	29	42	134	43	2	49	35	14,9-	23,3-	X	40,8-	20,0
weiblich .....	76	28	-	16	29	70	28	1	23	18	8,6	-	X	30,4-	61,1
15 - 18 .....	168	73	32	17	8	170	89	34	14	11	1,2-	18,0-	5,9-	21,4	X
männlich .....	129	50	29	14	5	112	45	31	10	6	15,2	11,1	6,5-	40,0	X
weiblich .....	39	23	3	3	3	58	44	3	4	5	32,8-	47,7-	-	X	X
18 - 21 .....	463	370	53	8	15	462	383	55	8	8	0,2	3,4-	3,6-	-	X
männlich .....	364	290	41	5	15	372	301	51	5	7	2,2-	3,7-	19,6-	-	X
weiblich .....	99	80	12	3	-	90	82	4	3	1	10,0	2,4-	X	-	X
21 - 25 .....	538	377	119	8	19	618	441	126	13	20	12,9-	14,5-	5,6-	X	5,0-
männlich .....	436	288	112	5	17	502	348	113	9	15	13,1-	17,2-	0,9-	X	13,3
weiblich .....	102	89	7	3	2	116	93	13	4	5	12,1-	4,3-	X	X	X
25 - 35 .....	1 034	641	263	42	50	1 004	626	248	30	63	3,0	2,4	6,0	40,0	20,6-
männlich .....	856	497	250	30	44	828	480	239	22	51	3,4	3,5	4,6	36,4	13,7-
weiblich .....	178	144	13	12	6	176	146	9	8	12	1,1	1,4-	X	X	X
35 - 45 .....	483	288	73	31	45	515	328	60	38	47	6,2-	12,2-	21,7	18,4-	4,3-
männlich .....	396	223	71	24	37	407	248	56	27	37	2,7-	10,1-	26,8	11,1-	-
weiblich .....	87	65	2	7	8	108	80	4	11	10	19,4-	18,8-	X	X	X
45 - 55 .....	389	242	30	38	41	432	266	21	46	67	10,0-	9,0-	42,9	17,4-	38,8-
männlich .....	289	170	30	25	26	323	187	21	34	52	10,5-	9,1-	42,9	26,5-	50,0-
weiblich .....	100	72	-	13	15	109	79	-	12	15	8,3-	8,9-	-	8,3	-
55 - 65 .....	390	204	20	60	71	386	175	14	80	87	1,0	16,6	42,9	25,0-	18,4-
männlich .....	274	130	20	42	51	269	119	13	50	60	1,9	9,2	53,8	16,0-	15,0-
weiblich .....	116	74	-	18	20	117	56	1	30	27	0,9-	32,1	X	40,0-	25,9-
65 und mehr .....	768	289	6	162	263	742	271	3	167	266	3,5	6,6	X	3,0-	1,1-
männlich .....	382	171	6	94	76	402	150	3	102	114	5,0-	14,0	X	7,8-	33,3-
weiblich .....	386	118	-	68	187	340	121	-	65	152	13,5	2,5-	-	4,6	23,0
Zusammen .....	4 423	2 545	597	411	583	4 533	2 650	564	468	622	2,4-	4,0-	5,9	12,2-	6,3-
männlich .....	3 240	1 852	560	268	313	3 349	1 921	529	308	377	3,3-	3,6-	5,9	13,0-	17,0-
weiblich .....	1 183	693	37	143	270	1 184	729	35	160	245	0,1-	4,9-	5,7	10,6-	10,2
Ohne Angabe ....	6	1	-	2	2	7	3	-	1	1	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	4 429	2 546	597	413	585	4 540	2 653	564	469	623	2,4-	4,0-	5,9	11,9-	6,1-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)											
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern													
		Anzahl									%											
Schwerverletzte																						
		August 1994					August 1993															
unter 15 .....	867	208	10	329	293	881	215	13	327	295	1,6-	3,3-	23,1-	0,6	0,7-							
männlich .....	547	118	6	223	183	523	96	8	218	183	4,6	22,9	X	2,3	-							
weiblich .....	320	90	4	106	110	358	119	5	109	112	10,6	24,4	X	2,8	1,8-							
15 - 18 .....	588	150	182	121	29	578	163	162	114	24	1,7	8,0-	12,3	6,1	20,8							
männlich .....	387	72	134	79	15	412	78	137	85	14	6,1-	7,7-	2,2-	7,1-	7,1							
weiblich .....	201	78	48	42	14	166	85	25	29	10	21,1	8,2-	92,0	44,8	40,0							
18 - 21 .....	910	634	133	68	30	928	615	165	89	20	1,9-	3,1	19,4-	23,6-	50,0							
männlich .....	613	403	108	45	23	641	414	126	53	16	4,4-	2,7-	14,3-	15,1-	43,8							
weiblich .....	297	231	25	23	7	287	201	39	36	4	3,5	14,9	35,9-	36,1-	X							
21 - 25 .....	994	595	230	99	33	1 225	714	334	100	34	18,9-	16,7-	31,1-	1,0-	2,9-							
männlich .....	673	369	194	58	22	830	442	266	60	23	18,9-	16,5-	27,1-	3,3-	4,3-							
weiblich .....	321	226	36	41	11	395	272	68	40	11	18,7-	16,9-	47,1-	2,5	-							
25 - 35 .....	1 987	969	600	230	57	1 995	991	594	243	70	0,4-	2,2-	1,0	5,4-	18,6-							
männlich .....	1 379	569	520	142	36	1 485	667	519	159	53	7,1-	14,7-	0,2	10,7-	32,1-							
weiblich .....	608	400	80	88	21	510	324	75	84	17	19,2	23,5	6,7	4,8	23,5							
35 - 45 .....	953	504	141	175	60	837	412	136	174	45	13,9	22,3	3,7	0,6	33,3							
männlich .....	638	294	127	117	40	545	229	114	111	33	17,1	28,4	11,4	5,4	21,2							
weiblich .....	315	210	14	58	20	292	183	22	63	12	7,9	14,8	36,4-	7,9-	66,7							
45 - 55 .....	750	370	51	201	50	708	295	51	228	55	5,9	25,4	-	11,8-	9,1-							
männlich .....	444	194	44	107	35	437	161	47	130	33	1,6	20,5	6,4-	17,7-	6,1							
weiblich .....	306	176	7	94	15	271	134	4	98	22	12,9	31,3	X	4,1-	31,8-							
55 - 65 .....	691	269	37	243	76	636	258	20	233	63	8,6	4,3	85,0	4,3	20,6							
männlich .....	375	135	32	124	32	331	106	18	130	27	13,3	27,4	77,8	4,6-	18,5							
weiblich .....	316	134	5	119	44	305	152	2	103	36	3,6	11,8-	X	15,5	22,2							
65 und mehr .....	827	308	17	264	166	718	264	4	250	151	15,2	16,7	X	5,6	9,9							
männlich .....	363	145	13	123	39	305	132	3	104	42	19,0	9,8	X	18,3	7,1-							
weiblich .....	464	163	4	141	127	413	132	1	146	109	12,3	23,5	X	3,4-	16,5							
Zusammen .....	8 567	4 007	1 401	1 730	794	8 506	3 927	1 479	1 758	757	0,7	2,0	5,3-	1,6-	4,9							
männlich .....	5 419	2 299	1 178	1 018	425	5 509	2 325	1 238	1 050	424	1,6-	1,1-	4,8-	3,0-	0,2							
weiblich .....	3 148	1 708	223	712	369	2 997	1 602	241	708	333	5,0	6,6	7,5-	0,6	10,8							
Ohne Angabe .....	15	3	1	4	5	15	9	-	2	3	-	X	X	X	X							
Insgesamt .....	8 582	4 010	1 402	1 734	799	8 521	3 936	1 479	1 760	760	0,7	1,9	5,2-	1,5-	5,1							
		Januar - August 1994					Januar - August 1993															
unter 15 .....	6 423	1 263	48	2 221	2 766	6 526	1 273	54	2 315	2 761	1,6-	0,8-	11,1-	4,1-	0,2							
männlich .....	4 032	680	29	1 512	1 738	4 005	610	34	1 591	1 697	0,7	11,5	14,7-	5,0-	2,4							
weiblich .....	2 391	583	19	709	1 028	2 521	663	20	724	1 064	5,2-	12,1-	5,0-	2,1-	3,4							
15 - 18 .....	3 886	1 170	1 061	751	251	3 951	1 210	1 032	778	246	1,6-	3,3-	2,8	3,5-	2,0							
männlich .....	2 517	546	844	477	124	2 628	560	879	505	119	4,2-	2,5-	4,0-	5,5-	4,2							
weiblich .....	1 369	624	217	274	127	1 323	650	153	273	127	3,5	4,0-	41,8	0,4	-							
18 - 21 .....	6 669	5 005	800	380	235	6 834	5 041	889	429	190	2,4-	0,7-	10,0-	11,4-	23,7							
männlich .....	4 331	3 145	639	230	133	4 555	3 276	695	240	115	4,9-	4,0-	8,1-	4,2-	15,7							
weiblich .....	2 338	1 860	161	150	102	2 279	1 765	194	189	75	2,6	5,4	17,0-	20,6-	36,0							
21 - 25 .....	7 668	5 006	1 523	576	248	8 503	5 539	1 718	618	288	9,8-	9,6-	11,4-	6,8-	13,9-							
männlich .....	5 254	3 211	1 282	354	151	5 823	3 522	1 459	380	181	9,8-	8,8-	12,1-	6,8-	16,6-							
weiblich .....	2 414	1 795	241	222	97	2 680	2 017	259	238	107	9,9-	11,0-	7,0-	6,7-	9,3							
25 - 35 .....	13 684	7 640	3 145	1 426	577	13 539	7 716	2 980	1 436	599	1,1	1,0-	5,5	0,7-	3,7-							
männlich .....	9 603	4 742	2 756	968	360	9 619	4 915	2 618	963	402	0,2-	3,5-	5,3	0,5	10,4							
weiblich .....	4 081	2 898	389	458	217	3 920	2 801	362	473	197	4,1	3,5	7,5	3,2-	10,2							
35 - 45 .....	6 512	3 621	805	1 052	479	6 255	3 576	648	1 040	456	4,1	1,3	24,2	1,2	5,0							
männlich .....	4 309	2 075	718	712	317	4 071	2 061	571	675	285	5,8	0,7	25,7	5,5	11,2							
weiblich .....	2 203	1 546	87	340	162	2 184	1 515	77	365	171	0,9	2,0	13,0	6,9-	5,3-							
45 - 55 .....	5 215	2 745	314	1 126	521	5 318	2 837	256	1 168	559	1,9-	3,2-	22,7	3,6-	6,8-							
männlich .....	3 169	1 517	286	642	294	3 144	1 517	229	663	307	0,8	-	24,9	3,2-	4,2-							
weiblich .....	2 046	1 228	28	484	227	2 174	1 320	27	505	252	5,9-	7,0-	3,7	4,2-	9,9-							
55 - 65 .....	4 485	2 094	154	1 234	547	4 357	2 005	128	1 272	579	2,9	4,4	20,3	3,0-	5,5-							
männlich .....	2 501	1 075	143	624	283	2 427	1 046	115	671	296	3,0	2,8	24,3	7,0-	4,4-							
weiblich .....	1 984	1 019	11	610	264	1 930	959	13	601	283	2,8	6,3	15,4-	1,5	6,7-							
65 und mehr .....	5 634	2 086	41	1 503	1 623	5 499	2 021	33	1 439	1 681	2,5	3,2	24,2-	4,4	3,5-							
männlich .....	2 327	1 009	36	678	380	2 261	975	30	626	429	2,9	3,5	20,0	8,3	11,4							
weiblich .....	3 307	1 077	5	825	1 243	3 238	1 046	3	813	1 252	2,1	3,0	X	1,5	0,7-							
Zusammen .....	60 176	30 630	7 891	10 269	7 247	60 782	31 218	7 738	10 495	7 359	1,0-	1,9-	2,0	2,2-	1,5-							
männlich .....	38 043	18 000	6 733	6 197	3 780	38 533	18 482	6 630	6 314	3 831	1,3-	2,6-	1,6	1,9-	1,3-							
weiblich .....	22 133	12 630	1 158	4 072	3 467	22 249	12 736	1 108	4 181	3 528	0,5-	0,8-	4,5	2,6-	1,7-							
Ohne Angabe .....	143	53	16	22	33	124	60	18	24	14	15,3	11,7-	11,1-	8,3-	X							
Insgesamt .....	60 319	30 683	7 907	10 291	7 280	60 906	31 278	7 756	10 519	7 373	1,0-	1,9-	1,9	2,2-	1,3-							

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																											
Anzahl											%																									
Leichtverletzte																																				
August 1994																																				
unter 15 .....	2 757	1 040	18	1 063	508	2 873	1 052	20	1 208	522	4,0-	1,1-	10,0-	12,0-	2,7-																					
männlich .....	1 566	495	13	729	269	1 660	495	14	796	317	5,7-		7,1-	8,4-	15,1-																					
weiblich .....	1 191	545	5	334	239	1 213	557	6	412	205	1,8-	2,2-	X	18,9-	16,6																					
15 - 18 .....	1 601	509	366	405	46	1 629	462	382	477	74	1,7-	10,2	4,2-	15,1-	37,8-																					
männlich .....	997	238	266	274	27	1 034	217	296	312	36	3,6-	9,7	10,1-	12,2-	25,0-																					
weiblich .....	604	271	100	131	19	595	245	86	165	38	1,5	10,6	16,3	20,6-	50,0-																					
18 - 21 .....	2 805	2 097	249	263	54	2 830	2 099	304	242	79	0,9-	0,1-	18,1-	8,7	31,6-																					
männlich .....	1 681	1 193	197	153	33	1 723	1 223	227	143	55	2,4-	2,5-	13,2-	7,0	40,0-																					
weiblich .....	1 124	904	52	110	21	1 107	876	77	99	24	1,5	3,2	32,5-	11,1	12,5-																					
21 - 25 .....	3 614	2 512	468	368	77	3 800	2 599	546	420	73	4,9-	3,3-	14,3-	12,4-	5,5																					
männlich .....	2 174	1 393	364	228	51	2 311	1 451	434	255	43	5,9-	4,0-	16,1-	10,6-	18,6																					
weiblich .....	1 440	1 119	104	140	26	1 489	1 148	112	165	30	3,3-	2,5-	7,1-	15,2-	13,3-																					
25 - 35 .....	7 089	4 498	945	968	193	7 101	4 516	1 034	955	178	0,2-	0,4-	8,6-	1,4	8,4																					
männlich .....	4 378	2 427	801	633	111	4 405	2 419	876	644	107	0,6-	0,3	8,6-	1,7-	3,7																					
weiblich .....	2 711	2 071	144	335	82	2 696	2 097	158	311	71	0,6	1,2-	8,9-	7,7	15,5																					
35 - 45 .....	3 769	2 417	329	613	135	3 542	2 272	286	596	150	6,4	6,4	15,0	2,9	10,0-																					
männlich .....	2 201	1 226	285	379	76	2 113	1 150	247	419	100	4,2	6,6	15,4	9,5-	24,0-																					
weiblich .....	1 568	1 191	44	234	59	1 429	1 122	39	177	50	9,7	6,1	12,8	32,2	18,0																					
45 - 55 .....	2 970	1 951	102	562	112	2 830	1 816	97	569	132	4,9	7,4	5,2	1,2-	15,2-																					
männlich .....	1 614	952	93	318	61	1 527	886	89	317	67	5,7	7,4	4,5	0,3	9,0-																					
weiblich .....	1 356	999	9	244	51	1 303	930	8	252	65	4,1	7,4	X	3,2-	21,5-																					
55 - 65 .....	2 214	1 308	52	555	111	2 011	1 198	52	494	114	10,1	9,2	-	12,3	2,6-																					
männlich .....	1 157	633	52	277	51	1 043	573	46	261	58	10,9	10,5	13,0	6,1	12,1-																					
weiblich .....	1 057	675	-	278	60	968	625	6	233	56	9,2	8,0	X	19,3	7,1																					
65 und mehr .....	1 624	876	14	422	186	1 631	856	14	416	200	0,4-	2,3	-	1,4	7,0-																					
männlich .....	765	404	12	231	58	729	367	14	220	62	4,9	10,1	14,3-	5,0	6,5-																					
weiblich .....	859	472	2	191	128	902	489	-	196	138	4,8-	3,5-	X	2,6-	7,2-																					
Zusammen .....	28 443	17 208	2 543	5 219	1 422	28 247	16 870	2 735	5 377	1 522	0,7	2,0	7,0-	2,9-	6,6-																					
männlich .....	16 533	8 961	2 083	3 222	737	16 545	8 781	2 243	3 367	845	0,1-	2,0	7,1-	4,3-	12,8-																					
weiblich .....	11 910	8 247	460	1 997	685	11 702	8 089	492	2 010	677	1,8	2,0	6,5-	0,6-	1,2																					
Ohne Angabe ....	110	43	8	39	14	111	37	6	45	14	0,9-	16,2	X	13,3-	-																					
Insgesamt ...	28 553	17 251	2 551	5 258	1 436	28 358	16 907	2 741	5 422	1 536	0,7	2,0	6,9-	3,0-	6,5-																					
Januar - August 1994																																				
unter 15 .....	20 757	7 185	123	7 985	4 875	20 929	7 014	109	8 452	4 796	0,8-	2,2	12,8	5,5-	1,6																					
männlich .....	11 852	3 353	70	5 341	2 801	12 201	3 385	60	5 671	2 813	2,9-	0,9-	16,7	5,8-	0,4-																					
weiblich .....	8 905	3 812	53	2 644	2 074	8 728	3 629	49	2 781	1 983	2,0	5,0	8,2	4,9-	4,6																					
15 - 18 .....	11 321	3 745	2 496	2 780	512	11 151	3 651	2 300	2 908	561	1,5	2,6	8,5	4,8-	8,7-																					
männlich .....	6 982	1 651	1 949	1 764	254	6 832	1 591	1 829	1 815	272	2,2	3,8	6,6	2,4-	6,6-																					
weiblich .....	4 339	2 094	547	1 016	258	4 319	2 060	471	1 093	289	0,5	1,7	16,1	7,0-	10,7-																					
18 - 21 .....	21 029	16 465	1 592	1 646	493	21 523	16 820	1 650	1 742	535	2,3-	2,1-	3,5-	5,5-	7,9-																					
männlich .....	12 170	9 093	1 242	970	270	12 649	9 484	1 262	1 007	313	3,7-	4,1-	1,6-	3,7-	13,7-																					
weiblich .....	8 859	7 372	350	676	223	8 881	7 336	388	735	222	0,2-	0,5	9,8-	8,0-	0,5																					
21 - 25 .....	28 023	20 887	2 831	2 427	703	29 944	22 261	3 037	2 730	700	6,4-	6,2-	6,8-	11,1-	0,4																					
männlich .....	16 420	11 425	2 262	1 426	411	17 612	12 153	2 477	1 588	421	6,8-	6,0-	8,7-	10,2-	2,4-																					
weiblich .....	11 603	9 462	569	1 001	292	12 332	10 108	560	1 142	279	5,9-	6,4-	1,6	12,3-	4,7																					
25 - 35 .....	53 623	36 924	5 677	6 142	1 648	52 661	36 448	5 556	5 948	1 678	1,8	1,3	2,2	3,3	1,8-																					
männlich .....	32 561	19 995	4 847	4 035	1 005	31 957	19 727	4 769	3 906	1 028	1,9	1,4	1,6	3,3	2,2-																					
weiblich .....	21 062	16 929	830	2 107	643	20 704	16 721	787	2 042	650	1,7	1,2	5,5	3,2	1,1-																					
35 - 45 .....	27 938	19 371	1 683	3 628	1 164	27 036	19 075	1 403	3 424	1 219	3,3	1,6	20,0	6,0	4,5-																					
männlich .....	16 012	9 808	1 469	2 344	644	15 369	9 609	1 232	2 236	695	4,2	2,1	19,2	4,8	7,3-																					
weiblich .....	11 926	9 563	214	1 284	520	11 667	9 466	171	1 188	524	2,2	1,0	25,1	8,1	0,8-																					
45 - 55 .....	21 466	14 833	645	3 223	1 140	21 638	14 915	536	3 363	1 243	0,8-	0,6-	20,3	4,2-	8,3-																					
männlich .....	11 629	7 346	579	1 836	609	11 651	7 401	484	1 890	650	0,2-	0,7-	19,6	2,9-	6,3-																					
weiblich .....	9 837	7 487	66	1 387	531	9 987	7 514	52	1 473	593	1,5-	0,4-	26,9	5,8-	10,5-																					
55 - 65 .....	15 315	9 593	314	3 032	1 059	14 417	9 161	228	2 757	1 066	6,2	4,7	37,7	10,0	0,7-																					
männlich .....	8 110	4 759	300	1 623	498	7 635	4 578	210	1 481	548	6,2	4,0	42,9	9,6	9,1-																					
weiblich .....	7 205	4 834	14	1 409	561	6 782	4 583	18	1 276	518	6,2	5,5	22,2-	10,4	8,3																					
65 und mehr .....	11 545	6 277	69	2 339	1 750	11 439	6 126	75	2 393	1 768	0,9	2,5	8,0-	2,3-	1,0-																					
männlich .....	5 049	2 836	65	1 168	528	5 006	2 753	68	1 159	578	0,9	3,0	4,4-	0,8	8,7-																					
weiblich .....	6 496	3 441	4	1 171	1 222	6 433	3 373	7	1 234	1 190	1,0	2,0	X	5,1-	2,7																					
Zusammen .....	211 017	135 260	15 430	33 202	13 344	210 738	135 471	14 894	33 717	13 566	0,1	0,2-	3,6	1,5-	1,6-																					
männlich .....	120 785	70 266	12 783	20 507	7 020	120 905	70 681	12 391	20 753	7 318	0,1-	0,6-	3,2	1,2-	4,1-																					
weiblich .....	90 232	64 994	2 647	12 695	6 324	89 833	64 790	2 503	12 964	6 248	0,4	0,3	5,8	2,1-	1,2																					
Ohne Angabe ....	813	327	49	252	131	759	299	33	255	122	7,1	9,4	48,5	1,2-	7,4																					
Insgesamt ...	211 830	135 587	15 479	33 454	13 475	211 497	135 770	14 927	33 972	13 688	0,2	0,1-	3,7	1,5-	1,6-																					

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																											
Anzahl											%																									
Verunglückte insgesamt																																				
August 1994																																				
unter 15 .....	3 649	1 259	28	1 398	808	3 781	1 275	33	1 546	824	3,5-	1,3-	15,2-	9,6-	1,9-																					
männlich .....	2 128	619	19	957	455	2 201	597	22	1 022	503	3,3-	3,7	13,6-	6,4-	9,5-																					
weiblich .....	1 521	640	9	441	353	1 580	678	11	524	321	3,7-	5,6-	X	15,8-	10,0																					
15 - 18 .....	2 215	670	552	530	77	2 232	632	552	595	100	0,8-	6,0	-	10,9-	23,0-																					
männlich .....	1 404	316	404	356	44	1 464	300	440	399	51	4,1-	5,3	8,2-	10,8-	13,7-																					
weiblich .....	811	354	148	174	33	768	332	112	196	49	5,6	6,6	32,1	11,2-	32,7-																					
18 - 21 .....	3 780	2 779	391	331	88	3 827	2 767	479	331	103	1,2-	0,4	18,4-	-	14,6-																					
männlich .....	2 348	1 636	311	198	60	2 425	1 683	363	196	74	3,2-	2,8-	14,3-	1,0	18,9-																					
weiblich .....	1 432	1 143	80	133	28	1 402	1 084	116	135	29	2,1	5,4	31,0-	1,5-	3,4-																					
21 - 25 .....	4 692	3 158	722	470	113	5 125	3 374	914	521	110	8,4-	6,4-	21,0-	9,8-	2,7																					
männlich .....	2 917	1 801	580	289	76	3 229	1 946	730	316	69	9,7-	7,5-	20,5-	8,5-	10,1																					
weiblich .....	1 775	1 357	142	181	37	1 896	1 428	184	205	41	6,4-	5,0-	22,8-	11,7-	9,8-																					
25 - 35 .....	9 219	5 552	1 584	1 204	257	9 222	5 563	1 681	1 205	253	0,0	0,2-	5,8-	0,1-	1,6																					
männlich .....	5 879	3 063	1 359	779	154	6 005	3 135	1 446	809	164	2,1-	2,3-	6,0-	3,7-	6,1-																					
weiblich .....	3 340	2 489	225	425	103	3 217	2 428	235	396	89	3,8	2,5	4,3-	7,3	15,7																					
35 - 45 .....	4 789	2 958	483	794	199	4 462	2 729	436	778	204	7,3	8,4	10,8	2,1	2,5-																					
männlich .....	2 894	1 550	424	501	119	2 729	1 416	375	537	139	6,0	9,5	13,1	6,7-	14,4-																					
weiblich .....	1 895	1 408	59	293	80	1 733	1 313	61	241	65	9,3	7,2	3,3-	21,6	23,1																					
45 - 55 .....	3 769	2 351	156	769	166	3 588	2 142	150	805	193	5,0	9,8	4,0	4,5-	14,0-																					
männlich .....	2 090	1 164	140	428	98	1 999	1 069	138	452	105	4,6	8,9	1,4	5,3-	6,7-																					
weiblich .....	1 679	1 187	16	341	68	1 589	1 073	12	353	88	5,7	10,6	33,3	3,4-	22,7-																					
55 - 65 .....	2 959	1 600	92	811	198	2 700	1 478	77	739	183	9,6	8,3	19,5	9,7	8,2																					
männlich .....	1 566	780	87	408	91	1 416	696	69	397	91	10,6	12,1	26,1	2,8	-																					
weiblich .....	1 393	820	5	403	107	1 284	782	8	342	92	8,5	4,9	X	17,8	16,3																					
65 und mehr ....	2 552	1 221	31	716	377	2 446	1 156	18	695	376	4,3	5,6	72,2	3,0	0,3																					
männlich .....	1 186	574	25	371	105	1 086	519	17	341	112	9,2	10,6	47,1	8,8	6,3-																					
weiblich .....	1 366	647	6	345	272	1 360	637	1	354	264	0,4	1,6	X	2,5-	3,0																					
Zusammen .....	37 624	21 548	4 039	7 023	2 283	37 383	21 116	4 340	7 215	2 346	0,6	2,0	6,9-	2,7-	2,7-																					
männlich .....	22 412	11 503	3 349	4 287	1 202	22 554	11 361	3 600	4 469	1 308	0,6-	1,2	7,0-	4,1-	8,1-																					
weiblich .....	15 212	10 045	690	2 736	1 081	14 829	9 755	740	2 746	1 038	2,6	3,0	6,8-	0,4-	4,1																					
Ohne Angabe ....	125	46	9	43	19	126	46	6	47	17	0,8-	-	X	8,5-	11,8																					
Insgesamt ...	37 749	21 594	4 048	7 066	2 302	37 509	21 162	4 346	7 262	2 363	0,6	2,0	6,9-	2,7-	2,6-																					
Januar - August 1994																																				
unter 15 .....	27 370	8 489	172	10 251	7 712	27 659	8 358	166	10 839	7 610	1,0-	1,6	3,6	5,4-	1,3																					
männlich .....	15 998	4 066	100	6 882	4 581	16 340	4 038	96	7 311	4 545	2,1-	0,7	4,2	5,9-	0,8																					
weiblich .....	11 372	4 423	72	3 369	3 131	11 319	4 320	70	3 528	3 065	0,5	2,4	2,9	4,5-	2,2																					
15 - 18 .....	15 375	4 988	3 589	3 548	771	15 272	4 950	3 366	3 700	818	0,7	0,8	6,6	4,1-	5,7-																					
männlich .....	9 628	2 247	2 822	2 255	383	9 572	2 196	2 739	2 330	397	0,6	2,3	3,0	3,2-	3,5-																					
weiblich .....	5 747	2 741	767	1 293	388	5 700	2 754	627	1 370	421	0,8	0,5-	22,3	5,6-	7,8-																					
18 - 21 .....	28 161	21 840	2 445	2 034	743	28 819	22 244	2 594	2 179	733	2,3-	1,8-	5,7-	6,7-	1,4																					
männlich .....	16 865	12 528	1 922	1 205	418	17 659	13 061	2 008	1 252	435	4,0-	4,1-	4,3-	3,8-	3,9-																					
weiblich .....	11 296	9 312	523	829	325	11 250	9 183	586	927	298	0,4	1,4	10,8-	10,6-	9,1																					
21 - 25 .....	36 229	26 270	4 473	3 011	970	39 065	28 241	4 881	3 361	1 008	7,3-	7,0-	8,4-	10,4-	3,8-																					
männlich .....	22 110	14 924	3 656	1 785	579	23 967	16 023	4 049	1 977	617	7,6-	6,9-	9,7-	9,7-	6,2-																					
weiblich .....	14 119	11 346	817	1 226	391	15 128	12 218	832	1 384	391	6,7-	7,1-	1,8-	11,4-	-																					
25 - 35 .....	68 341	45 205	9 085	7 610	2 275	67 204	44 790	8 784	7 414	2 340	1,7	0,9	3,4	2,6	2,8-																					
männlich .....	43 020	25 234	7 853	5 033	1 409	42 404	25 122	7 626	4 891	1 481	1,5	0,4	3,0	2,9	4,9-																					
weiblich .....	25 321	19 971	1 232	2 577	866	24 800	19 668	1 158	2 523	859	2,1	1,5	6,4	2,1	0,8																					
35 - 45 .....	34 933	23 280	2 561	4 711	1 688	33 806	22 979	2 111	4 502	1 722	3,3	1,3	21,3	4,6	2,0-																					
männlich .....	20 717	12 106	2 258	3 080	998	19 847	11 918	1 859	2 938	1 017	4,4	1,6	21,5	4,8	1,9-																					
weiblich .....	14 216	11 174	303	1 631	690	13 959	11 061	252	1 564	705	1,8	1,0	20,2	4,3	2,1-																					
45 - 55 .....	27 070	17 820	989	4 387	1 702	27 388	18 018	813	4 577	1 869	1,2-	1,1-	21,6	4,2-	8,9-																					
männlich .....	15 087	9 033	895	2 503	929	15 118	9 105	734	2 587	1 009	0,2-	0,8-	21,9	3,2-	7,9-																					
weiblich .....	11 983	8 787	94	1 884	773	12 270	8 913	79	1 990	860	2,3-	1,4-	19,0	5,3-	10,1-																					
55 - 65 .....	20 190	11 891	488	4 326	1 677	19 160	11 341	370	4 109	1 732	5,4	4,8	31,9	5,3	3,2-																					
männlich .....	10 885	5 964	463	2 289	832	10 331	5 743	338	2 202	904	5,4	3,8	37,0	4,0	8,0-																					
weiblich .....	9 305	5 927	25	2 037	845	8 829	5 598	32	1 907	828	5,4	5,9	21,9-	6,8	2,1																					
65 und mehr ....	17 947	8 652	116	4 004	3 636	17 680	8 418	111	3 999	3 715	1,5	2,8	4,5	0,1	2,1-																					
männlich .....	7 758	4 016	107	1 940	984	7 669	3 878	101	1 887	1 121	1,2	3,6	5,9	2,8	12,2-																					
weiblich .....	10 189	4 636	9	2 064	2 652	10 011	4 540	10	2 112	2 594	1,8	2,1	X	2,3-	2,2																					
Zusammen .....	275 616	168 435	23 918	43 882	21 174	276 053	169 339	23 196	44 680	21 547	0,2-	0,5-	3,1	1,8-	1,7-																					
männlich .....	162 068	90 118	20 076	26 972	11 113	162 787	91 084	19 550	27 375	11 526	0,4-	1,1-	2,7	1,5-	3,6-																					
weiblich .....	113 548	78 317	3 842	16 910	10 061	113 266	78 255	3 646	17 305	10 021	0,2	0,1	5,4	2,3-	0,4																					
Ohne Angabe ....	962	381	65	276	166	890	362	51	280	137	8,1	5,2	27,5	1,4-	21,2																					
Insgesamt ...	276 578	168 816	23 983	44 158	21 340	276 943	169 701	23 247	44 960	21 684	0,1-	0,5-	3,2	1,8-	1,6-																					

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
		August 1994					August 1993									
unter 15 .....	9	3	-	4	2	12	6	-	4	1	X	X	-	-	X	
männlich .....	4	1	-	2	1	12	6	-	4	1	X	X	-	X	-	
weiblich .....	5	2	-	2	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	16	6	2	4	-	17	9	1	1	2	5,9-	X	X	X	X	
männlich .....	12	5	1	2	-	14	7	1	1	1	14,3-	X	-	X	X	
weiblich .....	4	1	1	2	-	3	2	-	-	1	X	X	X	X	X	
18 - 21 .....	31	27	3	-	1	32	24	2	1	1	3,1-	12,5	X	X	-	
männlich .....	24	20	3	-	1	26	19	2	1	1	7,7-	5,3	X	X	-	
weiblich .....	7	7	-	-	-	6	5	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25 .....	36	27	6	1	1	41	30	5	-	5	12,2-	10,0-	X	X	X	
männlich .....	29	20	6	1	1	32	22	5	-	4	9,4-	9,1-	X	X	X	
weiblich .....	7	7	-	-	-	9	8	-	-	1	X	X	-	-	X	
25 - 35 .....	58	43	5	1	4	72	55	9	2	2	19,4-	21,8-	X	X	X	
männlich .....	50	36	5	1	4	62	46	8	2	2	19,4-	21,7-	X	X	X	
weiblich .....	8	7	-	-	-	10	9	1	-	-	X	X	X	-	-	
35 - 45 .....	45	30	3	3	5	34	25	4	2	2	32,4	20,0	X	X	X	
männlich .....	35	22	3	2	4	25	19	4	1	-	40,0	15,8	X	X	X	
weiblich .....	10	8	-	1	1	9	6	-	1	2	X	X	-	-	X	
45 - 55 .....	28	15	2	4	5	20	17	2	-	-	40,0	11,8-	-	X	X	
männlich .....	21	11	2	2	4	14	11	2	-	-	50,0	-	-	X	X	
weiblich .....	7	4	-	2	1	6	6	-	-	-	X	X	-	X	X	
55 - 65 .....	21	11	-	3	5	22	17	1	1	1	4,5-	35,3-	X	X	X	
männlich .....	17	7	-	3	5	17	12	1	1	1	-	X	X	X	X	
weiblich .....	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	
65 und mehr ....	21	9	-	3	9	23	6	1	7	8	8,7-	X	X	X	X	
männlich .....	10	5	-	2	3	13	2	1	6	3	23,1-	X	X	X	-	
weiblich .....	11	4	-	1	6	10	4	-	1	5	10,0	-	-	-	X	
Zusammen .....	265	171	21	23	32	273	189	25	18	22	2,9-	9,5-	16,0-	27,8	45,5	
männlich .....	202	127	20	15	23	215	144	24	16	13	6,0-	11,8-	16,7-	6,3-	76,9	
weiblich .....	63	44	1	8	9	58	45	1	2	9	8,6	2,2-	-	X	-	
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	265	171	21	23	32	273	189	25	18	22	2,9-	9,5-	16,0-	27,8	45,5	
	Januar - August 1994					Januar - August 1993										
unter 15 .....	96	40	-	24	29	97	54	1	21	18	1,0-	25,9-	X	14,3	61,1	
männlich .....	51	18	-	16	14	55	27	1	17	8	7,3-	33,3-	X	5,9-	X	
weiblich .....	45	22	-	8	15	42	27	-	4	10	7,1	18,5-	-	X	50,0	
15 - 18 .....	105	63	9	5	5	95	53	9	7	6	10,5	18,9	-	X	X	
männlich .....	63	34	6	5	3	67	32	9	6	3	6,0-	6,3	X	X	-	
weiblich .....	42	29	3	3	2	28	21	-	1	3	50,0	38,1	X	X	X	
18 - 21 .....	215	178	14	4	11	191	149	23	2	4	12,6	19,5	39,1-	X	X	
männlich .....	179	147	12	3	9	160	121	22	1	4	11,9	21,5	45,5-	X	X	
weiblich .....	36	31	2	1	2	31	28	1	1	-	16,1	10,7	X	-	X	
21 - 25 .....	224	182	29	1	5	289	235	29	2	10	22,5-	22,6-	-	X	X	
männlich .....	193	153	28	1	4	250	198	29	2	9	22,8-	22,7-	3,4-	X	X	
weiblich .....	31	29	1	-	1	39	37	-	-	1	20,5-	21,6-	X	-	-	
25 - 35 .....	411	326	28	8	26	442	349	34	10	28	7,0-	6,6-	17,6-	X	7,1-	
männlich .....	344	268	28	7	21	364	282	32	10	22	5,5-	5,0-	12,5-	X	4,5-	
weiblich .....	67	58	-	1	5	78	67	-	-	6	14,1-	13,4-	X	X	X	
35 - 45 .....	303	215	15	17	24	304	220	13	14	37	0,3-	2,3-	15,4	21,4	35,1-	
männlich .....	251	176	14	12	18	243	178	12	8	26	3,3	1,1-	16,7	X	30,8-	
weiblich .....	52	39	1	5	6	61	42	1	6	11	14,8-	7,1-	-	X	X	
45 - 55 .....	192	123	5	17	24	199	130	3	16	33	3,5-	5,4-	X	6,3	27,3-	
männlich .....	147	94	5	10	17	154	97	3	12	26	4,5-	3,1-	X	16,7-	34,6-	
weiblich .....	45	29	-	7	7	45	33	-	4	7	-	12,1-	-	X	-	
55 - 65 .....	144	76	2	21	31	143	92	3	22	18	0,7	17,4-	X	4,5-	72,2	
männlich .....	108	50	2	20	24	103	64	3	14	14	4,9	21,9-	X	42,9	71,4	
weiblich .....	36	26	-	1	7	40	28	-	8	4	10,0-	7,1-	-	X	-	
65 und mehr ....	191	64	4	41	76	208	67	5	30	89	8,2-	4,5-	X	36,7	14,6-	
männlich .....	101	35	4	28	28	110	35	5	19	38	8,2-	-	X	47,4	26,3-	
weiblich .....	90	29	-	13	48	98	32	-	11	51	8,2-	9,4-	-	18,2	5,9-	
Zusammen .....	1 881	1 267	106	141	231	1 968	1 349	120	124	243	4,4-	6,1-	11,7-	13,7	4,9-	
männlich .....	1 437	975	99	102	138	1 506	1 034	116	89	150	4,6-	5,7-	14,7-	14,6	8,0-	
weiblich .....	444	292	7	39	93	462	315	4	35	93	3,9-	7,3-	X	11,4	-	
Ohne Angabe ....	7	1	1	1	4	6	3	-	-	3	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	1 888	1 268	107	142	235	1 974	1 352	120	124	246	4,4-	6,2-	10,8-	14,5	4,5-	



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		August 1994					August 1993									
unter 15 .....	377	123	4	116	117	407	131	5	128	128	7,4-	6,1-	X	9,4-	8,6-	
männlich .....	230	65	1	89	65	245	61	4	99	72	6,1-	6,6	X	10,1-	9,7-	
weiblich .....	147	58	3	27	52	162	70	1	29	56	9,3-	17,1-	X	6,9-	7,1-	
15 - 18 .....	348	115	60	47	13	351	113	47	49	18	0,9-	1,8	27,7	4,1-	27,8-	
männlich .....	240	83	47	32	3	234	60	36	28	10	2,6	5,0	30,6	14,3	X	
weiblich .....	108	52	13	15	10	117	53	11	21	8	7,7-	1,9-	18,2	28,6-	X	
18 - 21 .....	453	341	54	24	11	398	289	54	17	17	13,8	18,0	-	41,2	35,3-	
männlich .....	345	254	46	16	9	302	218	46	12	11	14,2	16,5	-	33,3	X	
weiblich .....	108	87	8	8	2	96	71	8	5	6	12,5	22,5	-	X	X	
21 - 25 .....	393	272	64	18	10	412	312	48	9	14	4,6-	12,8-	33,3	X	28,6-	
männlich .....	299	194	57	15	6	327	241	44	6	13	8,6-	19,5-	29,5	X	X	
weiblich .....	94	78	7	3	4	85	71	4	3	1	10,6	9,9	X	-	X	
25 - 35 .....	585	409	52	34	26	722	522	61	48	31	19,0-	21,6-	14,8-	29,2-	16,1-	
männlich .....	406	265	49	18	17	525	364	58	30	20	22,7-	27,2-	15,5-	40,0-	15,0-	
weiblich .....	179	144	3	16	9	197	158	3	18	11	9,1-	8,9-	-	11,1-	X	
35 - 45 .....	450	294	24	43	25	402	265	21	38	28	11,9	10,9	14,3	13,2	10,7-	
männlich .....	309	193	21	27	13	270	164	14	25	18	14,4	17,7	50,0	8,0	27,8-	
weiblich .....	141	101	3	16	12	132	101	7	13	10	6,8	-	X	23,1	20,0	
45 - 55 .....	251	160	6	36	17	240	162	5	29	13	4,6	1,2-	X	24,1	30,8	
männlich .....	145	92	6	16	10	154	104	4	13	6	5,8-	11,5-	X	23,1	X	
weiblich .....	106	68	-	20	7	86	58	1	16	7	23,3	17,2	X	25,0	-	
55 - 65 .....	179	112	-	27	14	198	121	3	30	22	9,6-	7,4-	X	10,0-	36,4-	
männlich .....	95	51	-	10	9	110	58	3	18	14	13,6-	12,1-	X	44,4-	X	
weiblich .....	84	61	-	17	5	88	63	-	12	8	4,5-	3,2-	-	41,7	X	
65 und mehr .....	169	82	4	34	33	183	80	1	40	43	7,7-	2,5	X	15,0-	23,3-	
männlich .....	66	32	4	14	5	82	35	1	19	14	19,5-	8,6-	X	26,3-	X	
weiblich .....	103	50	-	20	28	101	45	-	21	29	2,0	11,1	-	4,8-	3,4-	
Zusammen .....	3 205	1 908	268	379	266	3 313	1 995	245	388	314	3,3-	4,4-	9,4	2,3-	15,3-	
männlich .....	2 135	1 209	231	237	137	2 249	1 305	210	250	178	5,1-	7,4-	10,0	5,2-	23,0-	
weiblich .....	1 070	699	37	142	129	1 064	690	35	138	136	0,6	1,3	5,7	2,9	5,1-	
Ohne Angabe ....	12	5	-	2	4	13	4	5	1	3	7,7-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	3 217	1 913	268	381	270	3 326	1 999	250	389	317	3,3-	4,3-	7,2	2,1-	14,8-	
		Januar - August 1994					Januar - August 1993									
unter 15 .....	2 901	889	27	749	1 139	2 973	824	36	851	1 168	2,4-	7,9	25,0-	12,0-	2,5-	
männlich .....	1 738	435	19	549	670	1 817	419	28	622	684	4,3-	3,8	32,1-	11,7-	2,0-	
weiblich .....	1 163	454	8	200	469	1 156	405	8	229	484	0,6	12,1	-	12,7-	3,1-	
15 - 18 .....	2 342	788	385	290	114	1 970	682	283	278	106	18,9	15,5	36,0	4,3	7,5	
männlich .....	1 611	399	328	199	50	1 309	340	231	185	56	23,1	17,4	42,0	7,6	10,7-	
weiblich .....	731	389	57	91	64	661	342	52	93	50	10,6	13,7	9,6	2,2-	28,0	
18 - 21 .....	2 958	2 274	269	125	88	2 819	2 139	301	96	81	4,9	6,3	10,6-	30,2	8,6	
männlich .....	2 144	1 594	242	77	65	2 030	1 488	268	67	49	5,6	7,1	9,7-	14,9	32,7	
weiblich .....	814	680	27	48	23	789	651	33	29	32	3,2	4,5	18,2-	65,5	28,1-	
21 - 25 .....	2 645	2 026	285	107	86	2 900	2 266	274	111	90	8,8-	10,6-	4,0	3,6-	4,4-	
männlich .....	1 958	1 443	254	80	55	2 223	1 699	248	70	64	11,9-	15,1-	2,4	14,3	14,1-	
weiblich .....	687	583	31	27	31	677	567	26	41	26	1,5	2,8	19,2	34,1-	19,2	
25 - 35 .....	4 649	3 381	345	274	257	4 885	3 689	293	248	273	4,8-	8,4-	17,7	10,5	5,9-	
männlich .....	3 278	2 273	309	172	177	3 577	2 614	269	158	188	8,4-	13,0-	14,9	8,9	5,9-	
weiblich .....	1 371	1 108	36	102	80	1 308	1 075	24	90	85	4,8	3,1	50,0	13,3	5,9-	
35 - 45 .....	3 061	2 147	112	224	247	2 928	2 098	97	218	208	4,5	2,3	15,5	2,8	18,8	
männlich .....	2 032	1 337	103	131	168	1 967	1 340	85	126	140	3,3	0,2-	21,2	4,0	20,0	
weiblich .....	1 029	810	9	93	79	961	758	12	92	68	7,1	6,9	X	1,1	16,2	
45 - 55 .....	1 836	1 224	44	207	185	1 851	1 189	44	214	196	0,8-	2,9	-	3,3-	5,6-	
männlich .....	1 101	715	39	103	102	1 156	719	41	104	110	4,8-	0,6-	4,9-	1,0-	7,3-	
weiblich .....	735	509	5	104	83	695	470	3	110	86	5,8	8,3	X	5,5-	3,5-	
55 - 65 .....	1 311	755	29	216	187	1 297	729	27	186	198	1,1	3,6	7,4	16,1	5,6-	
männlich .....	724	387	25	101	104	716	385	24	93	104	1,1	0,5	4,2	8,6	-	
weiblich .....	587	368	4	115	83	581	344	3	93	94	1,0	7,0	X	23,7	11,7-	
65 und mehr .....	1 235	497	18	219	408	1 224	467	14	240	411	0,9	6,4	28,6	8,8-	0,7-	
männlich .....	476	215	14	87	96	497	204	12	102	118	4,2-	5,4	16,7	14,7-	18,6-	
weiblich .....	759	282	4	132	312	727	263	2	138	293	4,4	7,2	X	4,3-	6,5	
Zusammen .....	22 938	13 981	1 514	2 411	2 711	22 847	14 083	1 369	2 442	2 731	0,4	0,7-	10,6	1,3-	0,7-	
männlich .....	15 062	8 798	1 333	1 499	1 487	15 292	9 208	1 206	1 527	1 513	1,5-	4,5-	10,5	1,8-	1,7-	
weiblich .....	7 876	5 183	181	912	1 224	7 555	4 875	163	915	1 218	4,2	6,3	11,0	0,3-	0,5	
Ohne Angabe ....	105	41	3	21	30	109	43	9	18	26	3,7-	4,7-	X	16,7	15,4	
Insgesamt ...	23 043	14 022	1 517	2 432	2 741	22 956	14 126	1 378	2 460	2 757	0,4	0,7-	10,1	1,1-	0,6-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		August 1994					August 1993								
unter 15 .....	746	279	1	291	141	751	279	4	283	161	0,7-	-	X	2,8	12,4-
männlich .....	429	122	-	214	76	437	126	4	207	85	1,8-	3,2-	X	3,4	10,6-
weiblich .....	317	157	1	77	65	314	153	-	76	76	1,0	2,6	X	1,3	14,5-
15 - 18 .....	651	171	107	129	23	500	138	85	110	20	30,2	23,9	25,9	17,3	15,0
männlich .....	441	75	89	89	10	350	67	72	72	14	26,0	11,9	23,6	23,6	28,6-
weiblich .....	210	96	18	40	13	150	71	13	38	6	40,0	35,2	38,5	5,3	X
18 - 21 .....	688	504	57	53	23	582	406	74	42	10	18,2	24,1	23,0-	26,2	X
männlich .....	463	331	46	32	11	408	281	57	29	6	13,5	17,8	19,3-	10,3	X
weiblich .....	225	173	11	21	12	174	125	17	13	4	29,3	38,4	35,3-	61,5	X
21 - 25 .....	672	470	77	58	17	626	465	54	48	19	7,3	1,1	42,6	20,8	10,5-
männlich .....	430	283	68	26	14	416	301	48	28	11	3,4	6,0-	41,7	7,1-	27,3
weiblich .....	242	187	9	32	3	210	164	6	20	8	15,2	14,0	X	60,0	X
25 - 35 .....	1 286	893	87	107	55	1 080	769	83	104	46	19,1	16,1	4,8	2,9	19,6
männlich .....	837	542	71	66	31	695	467	69	63	26	20,4	16,1	2,9	4,8	19,2
weiblich .....	449	351	16	41	24	385	302	14	41	20	16,6	16,2	14,3	-	20,0
35 - 45 .....	811	558	38	82	44	676	490	29	65	42	20,0	13,9	31,0	26,2	4,8
männlich .....	464	287	35	38	28	378	261	26	27	23	22,8	10,0	34,6	40,7	21,7
weiblich .....	347	271	3	44	16	298	229	3	38	19	16,4	18,3	-	15,8	15,8-
45 - 55 .....	559	376	9	79	33	519	364	11	72	26	7,7	3,3	X	9,7	26,9
männlich .....	301	199	9	31	17	287	192	8	41	8	4,9	3,6	X	24,4-	X
weiblich .....	258	177	-	48	16	232	172	3	31	18	11,2	2,9	X	54,8	11,1-
55 - 65 .....	423	274	10	57	31	328	205	8	50	34	29,0	33,7	X	14,0	8,8-
männlich .....	240	149	10	27	15	155	95	6	18	16	54,8	56,8	X	50,0	6,3-
weiblich .....	183	125	-	30	16	173	110	2	32	18	5,8	13,6	X	6,3-	11,1-
65 und mehr .....	248	130	2	42	50	275	138	1	46	59	9,8-	5,8-	X	8,7-	15,3-
männlich .....	101	57	2	18	11	123	61	1	23	24	17,9-	6,6-	X	21,7-	54,2-
weiblich .....	147	73	-	24	39	152	77	-	23	35	3,3-	5,2-	-	4,3	11,4
Zusammen .....	6 084	3 655	388	898	417	5 337	3 254	349	820	417	14,0	12,3	11,2	9,5	-
männlich .....	3 706	2 045	330	541	213	3 249	1 851	291	508	213	14,1	10,5	13,4	6,5	-
weiblich .....	2 378	1 610	58	357	204	2 088	1 403	58	312	204	13,9	14,8	-	14,4	-
Ohne Angabe ....	47	15	1	13	13	29	11	2	5	7	62,1	36,4	X	X	X
Insgesamt ...	6 131	3 670	389	911	430	5 366	3 265	351	825	424	14,3	12,4	10,8	10,4	1,4
	Januar - August 1994					Januar - August 1993									
unter 15 .....	5 297	1 777	34	1 817	1 495	5 139	1 715	29	1 792	1 405	3,1	3,6	17,2	1,4	6,4
männlich .....	3 086	821	17	1 318	832	2 994	780	24	1 282	798	3,1	5,3	29,2-	2,8	4,3
weiblich .....	2 211	956	17	499	663	2 145	935	5	510	607	3,1	2,2	X	2,2-	9,2
15 - 18 .....	3 858	1 029	596	747	211	3 183	884	485	631	182	21,2	16,4	22,9	18,4	15,9
männlich .....	2 635	483	504	500	97	2 138	401	406	421	91	23,2	20,4	24,1	18,8	6,6
weiblich .....	1 223	546	92	247	114	1 045	483	79	210	91	17,0	13,0	16,5	17,6	25,3
18 - 21 .....	4 717	3 576	384	284	153	4 149	3 058	407	253	133	13,7	16,9	5,7-	12,3	15,0
männlich .....	3 115	2 262	328	171	88	2 763	1 965	336	164	72	12,7	15,1	2,4-	4,3	22,2
weiblich .....	1 602	1 314	56	113	65	1 386	1 093	71	89	61	15,6	20,2	21,1-	27,0	6,6
21 - 25 .....	4 647	3 344	439	397	171	4 528	3 316	381	349	201	2,6	0,8	15,2	13,8	14,9-
männlich .....	3 051	2 056	388	242	113	3 040	2 140	334	215	124	0,4	3,9-	16,2	12,6	8,9-
weiblich .....	1 596	1 288	51	155	58	1 488	1 176	47	134	77	7,3	9,5	8,5	15,7	24,7-
25 - 35 .....	8 849	6 401	510	746	406	8 250	6 132	382	653	369	7,3	4,4	33,5	14,2	10,0
männlich .....	5 615	3 784	446	451	267	5 321	3 736	337	396	233	5,5	1,3	32,3	13,9	14,6
weiblich .....	3 234	2 617	64	295	139	2 929	2 396	45	257	136	10,4	9,2	42,2	14,8	2,2
35 - 45 .....	5 799	4 232	165	527	308	5 169	3 873	121	428	299	12,2	9,3	36,4	23,1	3,0
männlich .....	3 372	2 334	146	257	162	3 089	2 229	106	209	177	9,2	4,7	37,7	23,0	8,5-
weiblich .....	2 427	1 898	19	270	146	2 080	1 644	15	219	122	16,7	15,5	26,7	23,3	19,7
45 - 55 .....	3 793	2 615	56	500	268	3 617	2 513	41	451	271	4,9	4,1	36,6	10,9	1,1-
männlich .....	2 148	1 449	55	234	147	2 039	1 384	35	225	128	5,3	4,7	57,1	4,0	14,8
weiblich .....	1 645	1 166	1	266	121	1 578	1 129	6	226	143	4,2	3,3	X	17,7	15,4-
55 - 65 .....	2 608	1 633	45	411	279	2 270	1 405	35	357	253	14,9	16,2	28,6	15,1	10,3
männlich .....	1 388	830	42	205	142	1 194	725	30	164	131	16,2	14,5	40,0	25,0	8,4
weiblich .....	1 220	803	3	206	137	1 076	680	5	193	122	13,4	18,1	X	6,7	12,3
65 und mehr .....	1 723	848	18	279	391	1 594	772	4	280	362	8,1	9,8	X	0,4-	8,0
männlich .....	699	351	16	132	121	700	349	4	147	117	0,1-	0,6	X	10,2-	3,4
weiblich .....	1 024	497	2	147	270	894	423	-	133	245	14,5	17,5	X	10,5	10,2
Zusammen .....	41 291	25 455	2 247	5 708	3 682	37 899	23 668	1 885	5 194	3 475	9,0	7,6	19,2	9,9	6,0
männlich .....	25 109	14 370	1 942	3 510	1 969	23 278	13 709	1 612	3 223	1 871	7,9	4,8	20,5	8,9	5,2
weiblich .....	16 182	11 085	305	2 198	1 713	14 621	9 959	273	1 971	1 604	10,7	11,3	11,7	11,5	6,8
Ohne Angabe ....	252	92	8	60	59	257	113	19	56	48	1,9-	18,6-	X	7,1	22,9
Insgesamt ...	41 543	25 547	2 255	5 768	3 741	38 156	23 781	1 904	5 250	3 523	8,9	7,4	18,4	9,9	6,2

**2 Gefötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		August 1994					August 1993								
unter 15 .....	1 132	405	5	411	260	1 170	416	9	415	290	3,2-	2,6-	X	1,0-	10,3
männlich .....	663	188	1	305	142	694	193	8	310	158	4,5-	2,6-	X	1,6-	10,1
weiblich .....	469	217	4	106	118	476	223	1	105	132	1,5-	2,7-	X	1,0	10,6-
15 - 18 .....	1 015	292	169	180	36	868	260	133	160	40	16,9	12,3	27,1	12,5	10,0-
männlich .....	693	143	137	123	13	598	134	109	101	25	15,9	6,7	25,7	21,8	48,0-
weiblich .....	322	149	32	57	23	270	126	24	59	15	19,3	18,3	33,3	3,4-	53,3
18 - 21 .....	1 172	872	114	77	35	1 012	719	130	60	28	15,8	21,3	12,3-	28,3	25,0
männlich .....	832	605	95	48	21	736	518	105	42	18	13,0	16,8	9,5-	14,3	16,7
weiblich .....	340	267	19	29	14	276	201	25	18	10	23,2	32,8	24,0-	61,1	40,0
21 - 25 .....	1 101	769	147	77	28	1 079	807	107	57	38	2,0	4,7-	37,4	35,1	26,3-
männlich .....	758	497	131	42	21	775	564	97	34	28	2,2-	11,9-	35,1	23,5	25,0-
weiblich .....	343	272	16	35	7	304	243	10	23	10	12,8	11,9	60,0	52,2	X
25 - 35 .....	1 929	1 345	144	142	85	1 874	1 346	153	154	79	2,9	0,1-	5,9-	7,8-	7,6
männlich .....	1 293	843	125	85	52	1 282	877	135	95	48	0,9	3,9-	7,4-	10,5-	8,3
weiblich .....	636	502	19	57	33	592	469	18	59	31	7,4	7,0	5,6	3,4-	6,5
35 - 45 .....	1 306	882	65	128	74	1 112	780	54	105	72	17,4	13,1	20,4	21,9	2,8
männlich .....	808	502	59	67	45	673	444	44	53	41	20,1	13,1	34,1	26,4	9,8
weiblich .....	498	380	6	61	29	439	336	10	52	31	13,4	13,1	X	17,3	6,5-
45 - 55 .....	838	551	17	119	55	779	543	18	101	39	7,6	1,5	5,6-	17,8	41,0
männlich .....	467	302	17	49	31	455	307	14	54	14	2,6	1,6-	21,4	9,3-	X
weiblich .....	371	249	-	70	24	324	236	4	47	25	14,5	5,5	X	48,9	4,0-
55 - 65 .....	623	397	10	87	50	548	343	12	81	57	13,7	15,7	16,7-	7,4	12,3-
männlich .....	352	207	10	40	29	282	165	10	37	31	24,8	25,5	-	8,1	6,5-
weiblich .....	271	190	-	47	21	266	178	2	44	26	1,9	6,7	X	6,8	19,2-
65 und mehr ....	438	221	6	79	92	481	224	3	93	110	8,9-	1,3-	X	15,1-	16,4-
männlich .....	177	94	6	34	19	218	98	3	48	41	18,8-	4,1-	X	29,2-	53,7-
weiblich .....	261	127	-	45	73	263	126	-	45	69	0,8-	0,8	-	-	5,8
Zusammen .....	9 554	5 734	677	1 300	715	8 923	5 438	619	1 226	753	7,1	5,4	9,4	6,0	5,0-
männlich .....	6 043	3 381	581	793	373	5 713	3 300	525	774	404	5,8	2,5	10,7	2,5	7,7-
weiblich .....	3 511	2 353	96	507	342	3 210	2 138	94	452	349	9,4	10,1	2,1	12,2	2,0-
Ohne Angabe ....	59	20	1	15	17	42	15	7	6	10	40,5	33,3	X	X	70,0
Insgesamt ...	9 613	5 754	678	1 315	732	8 965	5 453	626	1 232	763	7,2	5,5	8,3	6,7	4,1-
Januar - August 1994															
unter 15 .....	8 294	2 706	61	2 590	2 663	8 209	2 593	66	2 664	2 591	1,0	4,4	7,6-	2,8-	2,8
männlich .....	4 875	1 274	36	1 883	1 516	4 866	1 226	53	1 921	1 490	0,2	3,9	32,1-	2,0-	1,7
weiblich .....	3 419	1 432	25	707	1 147	3 343	1 367	13	743	1 101	2,3	4,8	92,3	4,8-	4,2
15 - 18 .....	6 305	1 880	990	1 045	330	5 248	1 619	777	916	294	20,1	16,1	27,4	14,1	12,2
männlich .....	4 309	916	838	704	150	3 514	773	646	612	150	22,6	18,5	29,7	15,0	-
weiblich .....	1 996	964	152	341	180	1 734	846	131	304	144	15,1	13,9	16,0	12,2	25,0
18 - 21 .....	7 890	6 028	667	413	252	7 159	5 346	731	351	218	10,2	12,8	8,8-	17,7	15,6
männlich .....	5 438	4 003	582	251	162	4 953	3 574	626	232	125	9,8	12,0	7,0-	8,2	29,6
weiblich .....	2 452	2 025	85	162	90	2 206	1 772	105	119	93	11,2	14,3	19,0-	36,1	3,2-
21 - 25 .....	7 516	5 552	753	505	262	7 717	5 817	684	462	301	2,6-	4,6-	10,1	9,3	13,0-
männlich .....	5 202	3 652	670	323	172	5 513	4 037	611	287	197	5,6-	9,5-	9,7	12,5	12,7-
weiblich .....	2 314	1 900	83	182	90	2 204	1 780	73	175	104	5,0	6,7	13,7	4,0	13,5-
25 - 35 .....	13 909	10 108	883	1 028	689	13 577	10 170	709	911	670	2,4	0,6-	24,5	12,8	2,8
männlich .....	9 237	6 325	783	630	465	9 262	6 632	638	564	443	0,3-	4,6-	22,7	11,7	5,0
weiblich .....	4 672	3 783	100	398	224	4 315	3 538	71	347	227	8,3	6,9	40,8	14,7	1,3-
35 - 45 .....	9 163	6 594	292	768	579	8 401	6 191	231	660	544	9,1	6,5	26,4	16,4	6,4
männlich .....	5 655	3 847	263	400	348	5 299	3 747	203	343	343	6,7	2,7	29,6	16,6	1,5
weiblich .....	3 508	2 747	29	368	231	3 102	2 444	28	317	201	13,1	12,4	3,6	16,1	14,9
45 - 55 .....	5 821	3 962	105	724	477	5 667	3 832	88	681	500	2,7	3,4	19,3	6,3	4,6-
männlich .....	3 396	2 258	99	347	266	3 349	2 200	79	341	264	1,4	2,6	25,3	1,8	0,8
weiblich .....	2 425	1 704	6	377	211	2 318	1 632	9	340	236	4,6	4,4	X	10,9	10,6-
55 - 65 .....	4 063	2 464	76	648	497	3 710	2 226	65	565	469	9,5	10,7	16,9	14,7	6,0
männlich .....	2 220	1 267	69	326	270	2 013	1 174	57	271	249	10,3	7,9	21,1	20,3	8,4
weiblich .....	1 843	1 197	7	322	227	1 697	1 052	8	294	220	8,6	13,8	X	9,5	3,2
65 und mehr ....	3 149	1 409	40	539	875	3 026	1 306	23	550	862	4,1	7,9	73,9	2,0-	1,5
männlich .....	1 276	601	34	247	245	1 307	588	21	268	273	2,4-	2,2	61,9	7,8-	10,3-
weiblich .....	1 873	808	6	292	630	1 719	718	2	282	589	9,0	12,5	X	3,5	7,0
Zusammen .....	66 110	40 703	3 867	8 260	6 624	62 714	39 100	3 374	7 760	6 449	5,4	4,1	14,6	6,4	2,7
männlich .....	41 608	24 143	3 374	5 111	3 594	40 076	23 951	2 934	4 839	3 534	3,8	0,8	15,0	5,6	1,7
weiblich .....	24 502	16 560	493	3 149	3 030	22 638	15 149	440	2 921	2 915	8,2	9,3	12,0	7,8	3,9
Ohne Angabe ....	364	134	12	82	93	372	159	28	74	77	2,2-	15,7-	57,1-	10,8	20,8
Insgesamt ...	66 474	40 837	3 879	8 342	6 717	63 086	39 259	3 402	7 834	6 526	5,4	4,0	14,0	6,5	2,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	34	39	12,8-	286	301	5,0-	1 244	1 288	3,4-	9 324	9 499	1,8-
männlich .....	19	30	36,7-	165	189	12,7-	777	768	1,2	5 770	5 822	0,9-
weiblich .....	15	9	X	121	112	8,0	467	520	10,2-	3 554	3 677	3,3-
15 - 18 .....	42	42	-	273	265	3,0	936	929	0,8	6 228	5 921	5,2
männlich .....	32	32	-	192	179	7,3	627	646	2,9-	4 128	3 937	4,9
weiblich .....	10	10	-	81	86	5,8-	309	283	9,2	2 100	1 984	5,8
18 - 21 .....	96	101	5,0-	678	653	3,8	1 363	1 326	2,8	9 627	9 653	0,3-
männlich .....	78	87	10,3-	543	532	2,1	958	943	1,6	6 475	6 585	1,7-
weiblich .....	18	14	28,6	135	121	11,6	405	383	5,7	3 152	3 068	2,7
21 - 25 .....	120	141	14,9-	762	907	16,0-	1 987	1 637	15,3-	10 313	11 403	9,6-
männlich .....	99	120	17,5-	629	752	16,4-	972	1 157	16,0-	7 212	8 046	10,4-
weiblich .....	21	21	-	133	155	14,2-	415	480	13,5-	3 101	3 357	7,6-
25 - 30 .....	106	124	14,5-	782	824	5,1-	1 496	1 636	8,6-	10 559	10 989	3,9-
männlich .....	94	115	18,3-	648	688	5,8-	1 062	1 206	11,9-	7 427	7 863	5,5-
weiblich .....	12	9	X	134	136	1,5-	434	430	0,9	3 132	3 126	0,2
30 - 35 .....	95	74	28,4	663	622	6,6	1 076	1 081	0,5-	7 774	7 435	4,6
männlich .....	78	62	25,8	552	504	9,5	723	804	10,1-	5 454	5 333	2,3
weiblich .....	17	12	41,7	111	118	5,9-	353	277	27,4	2 320	2 102	10,4
35 - 40 .....	63	62	1,6	445	466	4,5-	777	709	9,6	5 259	5 035	4,4
männlich .....	49	47	4,3	372	373	0,3-	530	469	13,0	3 560	3 363	5,9
weiblich .....	14	15	6,7-	73	93	21,5-	247	240	2,9	1 699	1 672	1,6
40 - 45 .....	49	55	10,9-	341	353	3,4-	626	530	18,1	4 314	4 148	4,0
männlich .....	41	49	16,3-	275	277	0,7-	417	346	20,5	2 781	2 675	4,0
weiblich .....	8	6	X	66	76	13,2-	209	184	13,6	1 533	1 473	4,1
45 - 50 .....	26	27	3,7-	237	288	17,7-	469	393	19,3	3 210	3 058	5,0
männlich .....	17	21	19,0-	177	225	21,3-	286	247	15,8	2 031	1 884	7,8
weiblich .....	9	6	X	60	63	4,8-	183	146	25,3	1 179	1 174	0,4
50 - 55 .....	51	43	18,6	344	343	0,3	532	555	4,1-	3 841	4 111	6,6-
männlich .....	36	28	28,6	259	252	2,8	303	344	11,9-	2 239	2 416	7,3-
weiblich .....	15	15	-	85	91	6,6-	229	211	8,5	1 602	1 695	5,5-
55 - 60 .....	41	38	7,9	305	297	2,7	518	476	8,8	3 445	3 276	5,2
männlich .....	27	30	10,0-	220	199	10,6	286	261	9,6	1 966	1 891	4,0
weiblich .....	14	8	X	85	98	13,3-	232	215	7,9	1 479	1 385	6,8
60 - 65 .....	34	37	8,1-	229	232	1,3-	352	358	1,7-	2 351	2 378	1,1-
männlich .....	24	29	17,2-	162	173	6,4-	184	180	2,2	1 259	1 252	0,6
weiblich .....	10	8	X	67	59	13,6	168	178	5,6-	1 092	1 126	3,0-
65 - 70 .....	25	27	7,4-	218	211	3,3	320	263	21,7	2 033	2 009	1,2
männlich .....	18	17	5,9	128	115	11,3	158	123	28,5	948	923	2,7
weiblich .....	7	10	X	90	96	6,3-	162	140	15,7	1 085	1 086	0,1-
70 - 75 .....	34	36	5,6-	254	231	10,0	306	255	20,0	2 017	1 833	10,0
männlich .....	17	20	15,0-	120	125	4,0-	118	100	18,0	787	711	10,7
weiblich .....	17	16	6,3	134	106	26,4	188	155	21,3	1 230	1 122	9,6
75 und mehr .....	63	57	10,5	487	508	4,1-	370	383	3,4-	2 819	2 881	2,2-
männlich .....	33	28	17,9	235	272	13,6-	153	164	6,7-	1 068	1 124	5,0-
weiblich .....	30	29	3,4	252	236	6,8	217	219	0,9-	1 751	1 757	0,3-
Zusammen .....	879	903	2,7-	6 304	6 501	3,0-	11 772	11 819	0,4-	83 114	83 629	0,6-
männlich .....	662	715	7,4-	4 677	4 855	3,7-	7 554	7 758	2,6-	53 105	53 825	1,3-
weiblich .....	217	188	15,4	1 627	1 646	1,2-	4 218	4 061	3,9	30 009	29 804	0,7
Ohne Angabe .....	-	-	-	13	13	-	27	28	3,6-	248	233	6,4
Insgesamt ...	879	903	2,7-	6 317	6 514	3,0-	11 799	11 847	0,4-	83 362	83 862	0,6-

land  
im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 503 1 995 1 508	3 624 2 097 1 527	3,3- 4,9- 1,2-	26 054 14 938 11 116	26 068 15 195 10 873	0,1- 1,7- 2,2	4 781 2 791 1 990	4 951 2 895 2 056	3,4- 3,6- 3,2-	35 664 20 873 14 791	35 868 21 206 14 662	0,6- 1,6- 0,9	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
2 252 1 438 814	2 129 1 384 745	5,8 3,9 9,3	15 179 9 617 5 562	14 334 8 970 5 364	5,9 7,2 3,7	3 230 2 097 1 133	3 100 2 062 1 038	4,2 1,7 9,2	21 680 13 937 7 743	20 520 13 086 7 434	5,7 6,5 4,2	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
3 493 2 144 1 349	3 412 2 131 1 281	2,4 0,6 5,3	25 746 15 285 10 461	25 672 15 405 10 267	0,3 0,8- 1,9	4 952 3 180 1 772	4 839 3 161 1 678	2,3 0,6 5,6	36 051 22 303 13 748	35 978 22 522 13 456	0,2 1,0- 2,2	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
4 286 2 604 1 682	4 426 2 727 1 699	3,2- 4,5- 1,0-	32 670 19 471 13 199	34 472 20 652 13 820	5,2- 5,7- 4,5-	5 793 3 675 2 118	6 204 4 004 2 200	6,6- 8,2- 3,7-	43 745 27 312 16 433	46 782 29 450 17 332	6,5- 7,3- 5,2-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
4 708 2 870 1 838	4 815 3 039 1 776	2,2- 5,6- 3,5	35 606 21 609 13 997	36 126 22 043 14 083	1,4- 2,0- 0,6-	6 310 4 026 2 284	6 575 4 360 2 215	4,0- 7,7- 3,1	46 947 29 684 17 263	47 939 30 594 17 345	2,1- 3,0- 0,5-	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
3 667 2 345 1 322	3 366 2 061 1 305	8,9 13,8 1,3	26 866 16 567 10 299	24 785 15 235 9 550	8,4 8,7 7,8	4 838 3 146 1 692	4 521 2 927 1 594	7,0 7,5 6,1	35 303 22 573 12 730	32 842 21 072 11 770	7,5 7,1 8,2	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
2 457 1 469 988	2 257 1 400 857	8,9 4,9 15,3	18 334 10 824 7 510	17 334 10 300 7 034	5,8 5,1 6,8	3 297 2 048 1 249	3 028 1 916 1 112	8,9 6,9 12,3	24 038 14 756 9 282	22 835 14 036 8 799	5,3 5,1 5,5	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
2 123 1 196 927	1 961 1 091 870	8,3 9,6 6,6	15 403 8 560 6 843	14 871 8 158 6 713	3,6 4,9 1,9	2 798 1 654 1 144	2 546 1 486 1 060	9,9 11,3 7,9	20 058 11 616 8 442	19 372 11 110 8 262	3,5 4,6 2,2	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
1 635 898 737	1 515 838 677	7,9 7,2 8,9	11 954 6 555 5 399	11 643 6 435 5 208	2,7 1,9 3,7	2 130 1 201 929	1 935 1 106 829	10,1 8,6 12,1	15 401 8 763 6 638	14 989 8 544 6 445	2,7 2,6 3,0	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 894 1 017 877	1 834 976 858	3,3 4,2 2,2	13 305 7 222 6 083	13 612 7 255 6 357	2,3- 0,5- 4,3-	2 477 1 356 1 121	2 432 1 348 1 084	1,9 0,6 3,4	17 490 9 720 7 770	18 066 9 923 8 143	3,2- 2,0- 4,6-	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 585 836 749	1 432 763 669	10,7 9,6 12,0	11 010 5 901 5 109	10 300 5 548 4 752	6,9 6,4 7,5	2 144 1 149 995	1 946 1 054 892	10,2 9,0 11,5	14 760 8 087 6 673	13 873 7 638 6 235	6,4 5,9 7,0	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
1 052 561 491	907 435 472	16,0 29,0 4,0	6 913 3 597 3 316	6 387 3 281 3 106	8,2 9,6 6,8	1 438 769 669	1 302 644 658	10,4 19,4 1,7	9 493 5 018 4 475	8 997 4 706 4 291	5,5 6,6 4,3	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
712 370 342	683 321 362	4,2 15,3 5,5-	4 999 2 332 2 667	4 832 2 258 2 574	3,5 3,3 3,6	1 057 546 511	973 461 512	8,6 18,4 0,2-	7 250 3 408 3 842	7 052 3 296 3 756	2,8 3,4 2,3	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
591 257 334	575 253 322	2,8 1,6 3,7	4 061 1 685 2 376	3 748 1 570 2 178	8,4 7,3 9,1	931 392 539	866 373 493	7,5 5,1 9,3	6 332 2 592 3 740	5 812 2 406 3 406	8,9 7,7 9,8	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
569 239 330	648 278 370	12,2- 14,0- 10,8-	4 208 1 731 2 477	4 453 1 878 2 575	5,5- 7,8- 3,8-	1 002 425 577	1 088 470 618	7,9- 9,6- 6,6-	7 514 3 034 4 480	7 842 3 274 4 568	4,2- 7,3- 1,9-	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
34 527 20 239 14 288	33 584 19 794 13 790	2,8 2,2 3,6	252 308 145 894 106 414	248 637 144 183 104 454	1,5 1,2 1,9	47 178 28 455 18 723	46 306 28 267 18 039	1,9 0,7 3,8	341 726 203 676 138 050	338 767 202 863 135 904	0,9 0,4 1,6	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
157	140	12,1	1 065	1 016	4,8	184	168	9,5	1 326	1 262	5,1	..... Ohne Angabe
34 684	33 724	2,8	253 373	249 653	1,5	47 362	46 474	1,9	343 052	340 029	0,9	... Insgesamt

Deutschland

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1994		August 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1994		Januar - August 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 748	28	1 632	26	7,1	7,7	10 711	182	10 418	163	2,8	11,7
innerorts .....	1 350	23	1 255	20	7,6	15,0	8 385	131	8 145	125	2,9	4,8
außerorts .....	398	5	377	6	5,6	X	2 326	51	2 273	38	2,3	34,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4 540	167	4 733	187	4,1-	10,7-	26 874	1 128	25 705	1 042	4,5	8,3
innerorts .....	2 738	86	2 635	108	3,9	20,4-	16 486	658	15 632	636	5,5	3,5
außerorts .....	1 802	81	2 098	79	14,1-	2,5	10 388	470	10 073	406	3,1	15,8
Personenkraftwagen ..	43 745	34 041	43 090	33 766	1,5	0,8	335 603	272 204	335 192	283 207	0,1	3,9-
innerorts .....	26 646	20 976	25 680	20 267	3,8	3,5	204 826	169 402	203 454	174 503	0,7	2,9-
außerorts .....	17 099	13 065	17 410	13 499	1,8-	3,2-	130 777	102 802	131 738	108 704	0,7-	5,4-
Bussen .....	472	289	436	234	8,3	23,5	3 747	2 264	3 701	2 232	1,2	1,4
innerorts .....	387	196	345	162	12,2	21,0	3 009	1 581	2 910	1 503	3,4	5,2
außerorts .....	85	93	91	72	6,6-	29,2	738	683	791	729	6,7-	6,3-
Güterkraftfahrzeugen	4 138	4 503	3 491	3 924	18,5	14,8	28 934	33 859	27 025	31 812	7,1	6,4
innerorts .....	2 027	2 344	1 734	2 017	16,9	16,2	14 243	16 707	13 571	15 751	5,0	6,1
außerorts .....	2 111	2 159	1 757	1 907	20,1	13,2	14 691	17 152	13 454	16 061	9,2	6,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	343	212	381	264	10,0-	19,7-	1 706	1 098	1 618	1 132	5,4	3,0-
innerorts .....	84	86	96	92	12,5-	6,5-	499	408	443	441	12,6	7,5-
außerorts .....	259	126	285	172	9,1-	26,7-	1 207	690	1 175	691	2,7	0,1-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	306	276	305	231	0,3	19,5	2 051	1 902	1 920	1 888	6,8	0,7
innerorts .....	171	177	192	151	10,9-	17,2	1 226	1 244	1 229	1 231	0,2-	1,1
außerorts .....	135	99	113	80	19,5	23,8	825	658	691	657	19,4	0,2
Kraftfahrzeugen zus.	55 292	39 516	54 068	38 632	2,3	2,3	409 626	312 637	405 579	321 476	1,0	2,8-
innerorts .....	33 403	23 888	31 937	22 817	4,6	4,7	248 674	190 131	245 384	194 190	1,3	2,1-
außerorts .....	21 889	15 628	22 131	15 815	1,1-	1,2-	160 952	122 506	160 195	127 286	0,5	3,8-
dar. flüchtig .....	2 673	2 949	2 674	2 879	0,0	1,0-	19 928	23 500	19 816	24 374	0,6	3,6-
innerorts .....	1 768	1 713	1 727	1 728	2,4	0,9-	13 326	14 095	13 301	14 713	0,2	4,2-
außerorts .....	905	1 36	947	1 151	4,4-	1,3-	6 602	9 405	6 515	9 661	1,3	2,7-
Fahrrädern .....	9 200	63	9 268	31	0,7-	X	57 142	344	57 276	319	0,2-	7,8
innerorts .....	7 948	51	7 894	27	0,7	88,9	49 971	265	50 051	245	0,2-	8,2
außerorts .....	1 252	12	1 374	4	8,9-	X	7 171	79	7 225	74	0,7-	6,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 928	7	2 054	1	6,1-	X	13 498	38	14 099	34	4,3-	11,8
innerorts .....	1 710	7	1 834	1	6,8-	X	12 200	30	12 819	26	4,8-	15,4
außerorts .....	218	-	220	-	0,9-	-	1 298	8	1 280	8	1,4	-
anderen Fahrzeugen ..	391	719	346	690	13,0	4,2	2 784	5 577	2 910	5 689	4,3-	2,0-
innerorts .....	285	589	271	591	5,2	0,3-	2 126	4 677	2 246	4 776	5,3-	2,1-
außerorts .....	106	130	75	99	41,3	31,3	658	900	664	913	0,9-	1,4-
Fußgänger .....	3 214	40	3 299	20	2,6-	X	29 373	256	29 405	223	0,1-	14,8
innerorts .....	2 964	25	3 016	15	1,7-	66,7	27 273	187	27 307	160	0,1-	16,9
außerorts .....	250	15	283	5	11,7-	X	2 100	69	2 098	63	0,1	9,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 115	11	1 140	-	2,2-	X	10 664	32	10 414	14	2,4	X
innerorts .....	1 076	8	1 096	-	1,8-	X	10 265	24	10 056	13	2,1	84,6
außerorts .....	39	3	44	-	11,4-	X	399	8	358	1	11,5	X
65 Jahre und mehr ...	484	1	508	3	4,7-	X	4 616	16	4 666	17	1,1-	5,9-
innerorts .....	457	1	478	2	4,4-	X	4 397	14	4 414	13	0,4-	7,7
außerorts .....	27	-	30	1	10,0-	X	219	2	252	4	13,1-	X
Andere Personen .....	92	18	58	6	58,6	X	626	80	537	57	16,6	40,4
innerorts .....	56	12	43	3	30,2	X	418	42	362	30	15,5	40,0
außerorts .....	36	6	15	3	X	X	208	38	175	27	18,9	40,7
Insgesamt .....	68 189	40 356	67 039	39 379	1,7	2,5	499 551	318 894	495 707	327 764	0,8	2,7-
innerorts .....	44 656	24 565	43 161	23 453	3,5	4,7	328 462	195 302	325 350	199 401	1,0	2,1-
außerorts .....	23 533	15 791	23 878	15 926	1,4-	0,8-	171 089	123 592	170 357	128 363	0,4	3,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3 081	39	3 250	19	5,2-	X	24 473	204	24 820	186	1,4-	9,7
innerorts .....	2 809	30	2 965	12	5,3-	X	22 674	150	23 084	146	1,8-	2,7
außerorts .....	272	9	285	7	4,6-	X	1 799	54	1 736	40	3,6	35,0
65 Jahre und mehr ...	3 848	1 707	3 771	1 595	2,0	7,0	26 648	12 273	25 839	11 916	3,1	3,0
innerorts .....	2 644	1 029	2 537	872	4,2	18,0	18 940	7 619	18 295	7 146	3,5	6,6
außerorts .....	1 204	678	1 234	723	2,4-	6,2-	7 708	4 654	7 544	4 770	2,2	2,4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
		August	1994			August	1993					
Insgesamt .....	46 598	31 741	3 017	6 428	46 524	31 780	3 245	6 597	0,2	0,1-	7,0-	2,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 864	2 730	202	573	4 021	2 891	205	579	3,9-	5,6-	1,5-	1,0-
dar. Alkoholeinfluß	3 278	2 262	193	522	3 511	2 493	194	526	6,6-	9,3-	0,5-	0,8-
Straßenbenutzung .....	3 735	1 509	204	1 642	3 593	1 436	186	1 618	4,0	5,1	9,7	1,5
Geschwindigkeit .....	8 649	6 377	1 057	372	8 651	6 954	1 183	426	0,0	0,4	10,7-	12,7-
Abstand .....	4 889	3 793	230	127	4 617	3 605	278	158	5,9	5,2	17,3-	19,6-
Überholen .....	2 238	1 452	315	153	2 267	1 521	332	142	1,3-	4,5-	5,1-	7,7
Vorbeifahren .....	163	118	8	15	146	103	5	19	11,6	14,6	x	21,1-
Nebeneinanderfahren ..	460	302	12	37	413	274	12	35	11,4	10,2	-	5,7
Vorfahrt, Vorrang ....	6 257	4 731	138	774	6 250	4 758	136	744	0,1	0,6-	1,5	4,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 475	3 586	70	418	4 501	3 639	70	394	0,6-	1,5-	-	6,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	652	427	23	154	614	388	20	143	6,2	10,1	15,0	7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 228	4 568	120	801	6 318	4 610	115	866	1,4-	0,9-	4,3	7,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 461	1 051	49	208	1 540	1 139	41	212	5,1-	7,7-	19,5	1,9-
an Überwegen, Furten	244	183	10	26	254	187	5	33	3,9-	2,1-	x	21,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	396	341	2	4	396	340	2	3	-	0,3	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	65	13	2	42	68	16	4	41	4,4-	18,8-	x	2,4
Ladung, Besetzung ....	135	36	5	25	131	41	3	26	3,1	12,2-	x	3,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 058	4 720	673	1 655	8 113	4 692	743	1 728	0,7-	0,6	9,4-	4,2-
		Januar -	August	1994		Januar -	August	1993				
Insgesamt .....	336 085	243 679	17 892	39 117	339 561	248 259	17 326	39 486	1,0-	1,8-	3,3	0,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	27 770	20 990	1 155	3 314	28 690	22 015	1 186	3 158	3,2-	4,7-	2,6-	4,9
dar. Alkoholeinfluß	24 030	18 016	1 090	3 035	25 088	19 152	1 128	2 870	4,2-	5,9-	3,4-	5,7
Straßenbenutzung .....	24 564	11 363	1 193	9 699	24 239	11 176	1 123	9 642	1,3	1,7	6,2	0,6
Geschwindigkeit .....	66 335	52 379	6 115	2 137	67 898	54 238	6 000	2 276	2,3-	3,4-	1,9	6,1-
Abstand .....	34 689	27 678	1 526	806	34 098	27 573	1 427	797	1,7	0,4	6,9	1,1
Überholen .....	15 485	10 640	2 026	852	15 079	10 573	1 839	822	2,7	0,6	10,2	3,6
Vorbeifahren .....	1 024	752	32	89	1 008	726	25	98	1,6	3,6	28,0	9,2-
Nebeneinanderfahren ..	3 278	2 275	89	182	3 132	2 190	69	175	4,7	3,9	29,0	4,0
Vorfahrt, Vorrang ....	44 930	35 204	781	4 860	44 633	35 090	763	4 821	0,7	0,3	2,4	0,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	32 570	26 877	419	2 550	32 673	27 005	390	2 569	0,3-	0,5-	7,4	0,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 738	3 204	123	1 001	4 491	3 039	102	955	5,5	5,4	20,6	4,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	44 026	33 357	724	5 353	43 628	32 821	641	5 588	0,9	1,6	12,9	4,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	14 334	11 199	307	1 369	13 964	10 961	279	1 324	2,6	2,2	10,0	3,4
an Überwegen, Furten	2 555	2 104	43	172	2 493	2 043	33	184	2,5	3,0	30,3	6,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 736	2 383	12	22	2 874	2 479	13	25	4,8-	3,9-	7,7-	12,0-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	584	141	34	323	551	138	25	296	6,0	2,2	36,0	9,1
Ladung, Besetzung ....	939	288	28	160	876	249	22	166	7,2	15,7	27,3	3,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	55 391	35 030	3 870	9 951	58 891	38 030	3 914	10 298	5,9-	7,9-	1,1-	3,4-

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-	Motor-	Fahr-		Personen-	Motor-	Fahr-	ins-	Per-	Motor-	Fahr-
		kraft-	zweiräd.	rädern		kraft-	zweiräd.	rädern	gesamt	sonen-	zweir.	rädern
		wagen	mit amtl. Kennzeichen			wagen	mit amtl. Kennzeichen			kraft-	mit amtl. Kennz.	
		Anzahl							%			
		August 1994				August 1993						
Insgesamt .....	37 001	24 956	2 527	5 533	37 447	25 212	2 784	5 732	1,2-	1,0-	9,2-	3,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 794	1 895	151	483	2 903	1 975	155	511	3,8-	4,1-	2,6-	5,5-
dar. Alkoholeinfluß	2 327	1 523	144	439	2 496	1 654	145	468	6,8-	7,9-	0,7-	6,2-
Straßenbenutzung .....	3 075	1 161	165	1 475	2 977	1 097	157	1 460	3,3	5,8	5,1	1,0
Geschwindigkeit .....	6 578	4 774	909	330	6 823	4 900	1 046	387	3,6-	2,6-	13,1-	14,7-
Abstand .....	3 966	3 130	193	104	3 888	3 078	243	126	2,0	1,7	20,6-	17,5-
Überholen .....	1 672	1 060	263	131	1 724	1 111	286	126	3,0-	4,6-	8,0-	4,0
Vorbeifahren .....	141	105	7	9	127	94	5	12	11,0	11,7	X	X
Nebeneinanderfahren ..	394	263	10	28	365	245	11	32	7,9	7,3	9,1-	12,5-
Vorfahrt, Vorrang ....	5 047	3 861	105	634	5 110	3 941	117	612	1,2-	2,0-	10,3-	3,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 577	2 915	54	330	3 643	3 005	59	307	1,8-	3,0-	8,5-	7,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	576	371	19	143	548	346	20	132	5,1	7,2	5,0-	8,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 305	3 939	103	657	5 460	4 051	95	695	2,8-	2,8-	8,4	5,5-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	1 102	786	36	176	1 192	879	31	173	7,6-	10,6-	16,1	1,7
an Überwegen, Furten	191	145	6	20	209	157	4	27	8,6-	7,6-	X	25,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	339	296	2	3	347	295	1	3	2,3-	0,3	X	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	61	10	2	41	60	14	4	36	1,7	28,6-	X	13,9
Ladung, Besetzung ....	116	33	5	24	115	34	2	24	0,9	2,9-	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 411	3 643	576	1 438	6 356	3 498	631	1 535	0,9	4,1	8,7-	6,3-
		Januar - August 1994				Januar - August 1993						
Insgesamt .....	269 713	194 165	15 052	33 618	274 246	198 373	14 724	34 407	1,7-	2,1-	2,2	2,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	20 088	14 694	887	2 793	20 695	15 358	880	2 706	2,9-	4,3-	0,8	3,2
dar. Alkoholeinfluß	17 055	12 275	836	2 555	17 819	13 068	832	2 466	4,3-	6,1-	0,5	3,6
Straßenbenutzung .....	20 091	8 748	991	8 664	20 338	8 807	948	8 835	1,2-	0,7-	4,5	1,9-
Geschwindigkeit .....	51 406	40 132	5 279	1 923	53 246	41 908	5 281	2 083	3,5-	4,2-	0,0	7,7-
Abstand .....	29 200	23 631	1 299	656	29 735	24 316	1 263	661	1,8-	2,8-	2,9	0,8-
Überholen .....	11 630	7 817	1 675	718	11 518	7 878	1 584	703	1,0	0,8-	5,7	2,1
Vorbeifahren .....	868	647	29	65	846	630	20	69	2,6	2,7	45,0	5,8-
Nebeneinanderfahren ..	2 892	2 038	80	134	2 809	1 996	62	146	3,0	2,1	29,0	8,2-
Vorfahrt, Vorrang ....	36 839	29 158	610	3 983	36 696	29 110	598	3 967	0,4	0,2	2,0	0,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	26 365	22 053	314	1 996	26 558	22 262	283	1 991	0,7-	0,9-	11,0	0,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 188	2 826	109	899	4 028	2 708	90	889	4,0	4,4	21,1	1,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	37 779	28 994	618	4 383	37 853	28 819	543	4 589	0,2-	0,6	13,8	4,5-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	10 964	8 610	221	1 122	11 102	8 724	218	1 106	1,2-	1,3-	1,4	1,4
an Überwegen, Furten	2 107	1 744	31	145	2 111	1 741	24	160	0,2-	0,2	29,2	9,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 359	2 074	9	17	2 536	2 195	11	24	7,0-	5,5-	X	29,2-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	506	112	31	296	480	113	18	273	5,4	0,9-	72,2	8,4
Ladung, Besetzung ....	777	243	23	150	768	213	19	153	1,2	14,1	21,1	2,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	44 314	27 267	3 300	8 714	45 624	28 306	3 279	9 092	2,9-	3,7-	0,6	4,2-



#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	August 1994				August 1993							
Insgesamt .....	9 597	6 785	490	895	9 077	6 568	461	865	5,7	3,3	6,3	3,5
Verkehrstüchtigkeit ..	1 070	835	51	90	1 118	916	50	68	4,3-	8,8-	2,0	32,4
dar. Alkoholeinfluß	951	739	49	83	1 015	839	49	58	6,3-	11,9-	-	43,1
Straßenbenutzung .....	660	348	39	167	616	339	29	158	7,1	2,7	34,5	5,7
Geschwindigkeit .....	2 071	1 603	148	42	1 828	1 454	137	39	13,3	10,2	8,0	7,7
Abstand .....	923	663	37	23	729	527	35	32	26,6	25,8	5,7	28,1-
Überholen .....	566	392	52	22	543	410	46	16	4,2	4,4-	13,0	37,5
Vorbeifahren .....	22	13	1	6	19	9	-	7	15,8	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	66	39	2	9	48	29	1	3	37,5	34,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 210	870	33	140	1 140	817	19	132	6,1	6,5	73,7	6,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	898	671	16	88	858	634	11	87	4,7	5,8	45,5	1,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	76	56	4	11	66	42	-	11	15,2	33,3	X	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	923	629	17	144	858	559	20	171	7,6	12,5	15,0-	15,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	359	265	13	32	348	260	10	39	3,2	1,9	30,0	17,9-
an Überwegen, Furten	53	38	4	6	45	30	1	6	17,8	26,7	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	57	45	-	1	49	45	1	-	16,3	-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	3	-	1	8	2	-	5	X	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	19	3	-	1	16	7	1	2	18,8	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 647	1 077	97	217	1 757	1 194	112	193	6,3-	9,8-	13,4-	12,4
	Januar - August 1994				Januar - August 1993							
Insgesamt .....	66 372	49 514	2 840	5 499	65 315	49 886	2 602	5 079	1,6	0,7-	9,1	8,3
Verkehrstüchtigkeit ..	7 682	6 296	268	521	7 995	6 657	306	452	3,9-	5,4-	12,4-	15,3
dar. Alkoholeinfluß	6 975	5 741	254	480	7 269	6 084	296	404	4,0-	5,6-	14,2-	18,8
Straßenbenutzung .....	4 473	2 615	202	1 035	3 901	2 369	175	807	14,7	10,4	15,4	28,3
Geschwindigkeit .....	14 929	12 247	836	214	14 652	12 330	719	193	1,9	0,7-	16,3	10,9
Abstand .....	5 489	4 047	227	150	4 363	3 257	164	136	25,8	24,3	38,4	10,3
Überholen .....	3 855	2 823	351	134	3 561	2 695	255	119	8,3	4,7	37,6	12,6
Vorbeifahren .....	156	105	3	24	162	96	5	29	3,7-	9,4	X	17,2-
Nebeneinanderfahren ..	386	237	9	48	323	194	7	29	19,5	22,2	X	65,5
Vorfahrt, Vorrang ....	8 091	6 046	171	877	7 937	5 980	165	854	1,9	1,1	3,6	2,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 205	4 824	105	554	6 115	4 743	107	578	1,5	1,7	1,9-	4,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	550	378	14	102	463	331	12	66	18,8	14,2	16,7	54,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 247	4 363	106	970	5 775	4 002	98	999	8,2	9,0	8,2	2,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 370	2 589	86	247	2 862	2 237	61	218	17,7	15,7	41,0	13,3
an Überwegen, Furten	448	360	12	27	382	302	9	24	17,3	19,2	X	12,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	377	309	3	5	338	284	2	1	11,5	8,8	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	78	29	3	27	71	25	7	23	9,9	16,0	X	17,4
Ladung, Besetzung ....	162	45	5	10	108	36	3	13	50,0	25,0	X	23,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 077	7 763	570	1 237	13 267	9 724	635	1 206	16,5-	20,2-	10,2-	2,6

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer .....	46 598	46 524	0,2	336 085	339 561	1,0-
innerorts .....	28 491	28 144	1,2	205 484	206 566	0,5-
außerorts .....	18 107	18 380	1,5-	130 601	132 995	1,8-
Verkehrstüchtigkeit .....	3 864	4 021	3,9-	27 770	28 690	3,2-
innerorts .....	2 178	2 224	2,1-	15 359	15 643	1,8-
außerorts .....	1 686	1 797	6,2-	12 411	13 047	4,9-
Alkoholeinfluß .....	3 278	3 511	6,6-	24 030	25 088	4,2-
innerorts .....	1 944	2 023	3,9-	13 853	14 237	2,7-
außerorts .....	1 334	1 488	10,4-	10 177	10 851	6,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	52	46	13,0	364	338	7,7
innerorts .....	39	29	34,5	210	206	1,9
außerorts .....	13	17	23,5-	154	132	16,7
Übermüdung .....	241	238	1,3	1 626	1 599	1,7
innerorts .....	44	44	-	339	298	13,8
außerorts .....	197	194	1,5	1 287	1 301	1,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	293	226	29,6	1 750	1 665	5,1
innerorts .....	151	128	18,0	957	902	6,1
außerorts .....	142	98	44,9	793	763	3,9
Straßenbenutzung .....	3 735	3 593	4,0	24 564	24 239	1,3
innerorts .....	2 393	2 354	1,7	15 314	15 362	0,3-
außerorts .....	1 342	1 239	8,3	9 250	8 877	4,2
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder Verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 684	1 594	4,4	10 410	10 484	0,7-
innerorts .....	1 449	1 424	1,8	9 048	9 190	1,5-
außerorts .....	215	170	26,5	1 362	1 294	5,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 071	1 999	3,6	14 154	13 755	2,9
innerorts .....	944	930	1,5	6 266	6 172	1,5
außerorts .....	1 127	1 069	5,4	7 888	7 583	4,0
Geschwindigkeit .....	8 649	8 651	0,0	66 335	67 898	2,3-
innerorts .....	3 387	3 549	4,6-	26 217	27 470	4,6-
außerorts .....	5 262	5 102	3,1	40 118	40 428	0,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	1 047	1 100	4,8-	7 541	8 082	6,7-
innerorts .....	494	574	13,9-	3 908	4 279	8,7-
außerorts .....	553	526	5,1	3 633	3 803	4,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 602	7 551	0,7	58 794	59 816	1,7-
innerorts .....	2 893	2 975	2,8-	22 309	23 191	3,8-
außerorts .....	4 709	4 576	2,9	36 485	36 625	0,4-
Abstand .....	4 889	4 617	5,9	34 689	34 098	1,7
innerorts .....	3 065	2 776	10,4	22 069	21 322	3,5
außerorts .....	1 824	1 841	0,9-	12 620	12 776	1,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 778	4 518	5,8	33 915	33 335	1,7
innerorts .....	3 005	2 723	10,4	21 668	20 941	3,5
außerorts .....	1 773	1 795	1,2-	12 247	12 394	1,2-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	111	99	12,1	774	763	1,4
innerorts .....	60	53	13,2	401	381	5,2
außerorts .....	51	46	10,9	373	382	2,4-
Überholen .....	2 238	2 267	1,3-	15 485	15 079	2,7
innerorts .....	846	775	9,2	5 553	5 300	4,8
außerorts .....	1 392	1 492	6,7-	9 932	9 779	1,6
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	94	110	14,5-	596	630	5,4-
innerorts .....	65	61	6,6	389	388	0,3
außerorts .....	29	49	40,8-	207	242	14,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	420	432	2,8-	3 301	3 183	3,7
innerorts .....	69	59	16,9	500	486	2,9
außerorts .....	351	373	5,9-	2 801	2 697	3,9

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	578	590	2,0-	3 910	3 676	6,4
innerorts .....	290	264	9,8	1 989	1 782	11,6
außerorts .....	288	326	11,7-	1 921	1 894	1,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	93	77	20,8	578	589	1,9-
innerorts .....	20	19	5,3	120	108	11,1
außerorts .....	73	58	25,9	458	481	4,8-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	244	274	10,9-	1 830	1 889	3,1-
innerorts .....	20	21	4,8-	144	147	2,0-
außerorts .....	224	253	11,5-	1 686	1 742	3,2-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	189	195	3,1-	1 364	1 331	2,5
innerorts .....	62	42	47,6	394	388	1,5
außerorts .....	127	153	17,0-	970	943	2,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	517	489	5,7	3 228	3 131	3,1
innerorts .....	279	277	0,7	1 773	1 767	0,3
außerorts .....	238	212	12,3	1 455	1 364	6,7
Fehler beim Überholtwerden .....	103	100	3,0	678	650	4,3
innerorts .....	41	32	28,1	244	234	4,3
außerorts .....	62	68	8,8-	434	416	4,3
Vorbeifahren .....	163	146	11,6	1 024	1 008	1,6
innerorts .....	147	115	27,8	862	846	1,9
außerorts .....	16	31	48,4-	162	162	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	139	108	28,7	784	768	2,1
innerorts .....	127	90	41,1	689	669	3,0
außerorts .....	12	18	33,3-	95	99	4,0-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	24	38	36,8-	240	240	-
innerorts .....	20	25	20,0-	173	177	2,3-
außerorts .....	4	13	X	67	63	6,3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens .....	460	413	11,4	3 278	3 132	4,7
innerorts .....	310	282	9,9	2 177	2 097	3,8
außerorts .....	150	131	14,5	1 101	1 035	6,4
Vorfahrt, Vorrang .....	6 257	6 250	0,1	44 930	44 633	0,7
innerorts .....	4 628	4 534	2,1	33 154	33 103	0,2
außerorts .....	1 629	1 716	5,1-	11 776	11 530	2,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	772	793	2,6-	5 334	5 221	2,2
innerorts .....	691	691	-	4 914	4 813	2,1
außerorts .....	81	102	20,6-	420	408	2,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 475	4 501	0,6-	32 570	32 673	0,3-
innerorts .....	3 188	3 145	1,4	22 998	23 169	0,7-
außerorts .....	1 287	1 356	5,1-	9 572	9 504	0,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	61	49	24,5	424	391	8,4
innerorts .....	8	7	X	70	79	11,4-
außerorts .....	53	42	26,2	354	312	13,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	129	145	11,0-	706	695	1,6
innerorts .....	39	28	39,3	194	170	14,1
außerorts .....	90	117	23,1-	512	525	2,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	652	614	6,2	4 738	4 491	5,5
innerorts .....	581	559	3,9	4 173	4 069	2,6
außerorts .....	71	55	29,1	565	422	33,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	132	114	15,8	887	876	1,3
innerorts .....	97	83	16,9	632	636	0,6-
außerorts .....	35	31	12,9	255	240	6,3

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	36	34	5,9	271	286	5,2-
innerorts .....	24	21	14,3	173	167	3,6
außerorts .....	12	13	7,7-	98	119	17,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 228	6 318	1,4-	44 026	43 628	0,9
innerorts .....	5 125	5 072	1,0	36 536	36 119	1,2
außerorts .....	1 103	1 246	11,5-	7 490	7 509	0,3-
Fehler beim Abbiegen .....	3 323	3 491	4,8-	23 777	23 769	0,0
innerorts .....	2 545	2 583	1,5-	18 432	18 423	0,0
außerorts .....	778	908	14,3-	5 345	5 346	0,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	990	944	4,9	7 157	6 915	3,5
innerorts .....	853	800	6,6	6 199	5 979	3,7
außerorts .....	137	144	4,9-	958	936	2,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 915	1 883	1,7	13 092	12 944	1,1
innerorts .....	1 727	1 689	2,2	11 905	11 717	1,6
außerorts .....	188	194	3,1-	1 187	1 227	3,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 461	1 540	5,1-	14 334	13 964	2,6
innerorts .....	1 364	1 439	5,2-	13 455	13 146	2,4
außerorts .....	97	101	4,0-	879	818	7,5
an Fußgängerüberwegen .....	120	131	8,4-	1 165	1 140	2,2
innerorts .....	117	130	10,0-	1 154	1 129	2,2
außerorts .....	3	1	X	11	11	-
an Fußgängerfurten .....	124	123	0,8	1 390	1 353	2,7
innerorts .....	122	123	0,8-	1 371	1 338	2,5
außerorts .....	2	-	X	19	15	26,7
beim Abbiegen .....	102	126	19,0-	1 551	1 572	1,3-
innerorts .....	101	121	16,5-	1 522	1 539	1,1-
außerorts .....	1	5	X	29	33	12,1-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	72	73	1,4-	664	678	2,1-
innerorts .....	72	68	5,9	629	643	2,2-
außerorts .....	-	5	X	35	35	-
an anderen Stellen .....	1 043	1 087	4,0-	9 564	9 221	3,7
innerorts .....	952	997	4,5-	8 779	8 497	3,3
außerorts .....	91	90	1,1	785	724	8,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	396	396	-	2 736	2 874	4,8-
innerorts .....	362	349	3,7	2 449	2 584	5,2-
außerorts .....	34	47	27,7-	287	290	1,0-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	44	70	37,1-	380	451	15,7-
innerorts .....	33	52	36,5-	297	349	14,9-
außerorts .....	11	18	38,9-	83	102	18,6-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	30	37	18,9-	301	288	4,5
innerorts .....	12	15	20,0-	136	140	2,9-
außerorts .....	18	22	18,2-	165	148	11,5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	322	289	11,4	2 055	2 135	3,7-
innerorts .....	317	282	12,4	2 016	2 095	3,8-
außerorts .....	5	7	X	39	40	2,5-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	65	68	4,4-	584	551	6,0
innerorts .....	32	43	25,6-	382	357	7,0
außerorts .....	33	25	32,0	202	194	4,1
Ladung, Besetzung .....	135	131	3,1	939	876	7,2
innerorts .....	51	64	20,3-	430	405	6,2
außerorts .....	84	67	25,4	509	471	8,1

## Deutschland

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	33	40	17,5-	269	234	15,0
innerorts .....	13	22	40,9-	138	132	4,5
außerorts .....	20	18	11,1	131	102	28,4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	102	91	12,1	670	642	4,4
innerorts .....	38	42	9,5-	292	273	7,0
außerorts .....	64	49	30,6	378	369	2,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 058	8 113	0,7-	55 391	58 891	5,9-
innerorts .....	4 603	4 568	0,8	31 527	32 812	3,9-
außerorts .....	3 455	3 545	2,5-	23 864	26 079	8,5-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	617	552	11,8	4 031	3 928	2,6
innerorts .....	286	273	4,8	1 894	1 837	3,1
außerorts .....	331	279	18,6	2 137	2 091	2,2
Beleuchtung .....	82	88	6,8-	670	549	22,0
innerorts .....	48	58	17,2-	443	359	23,4
außerorts .....	34	30	13,3	227	190	19,5
Bereifung .....	217	179	21,2	1 371	1 409	2,7-
innerorts .....	34	33	3,0	211	256	17,6-
außerorts .....	183	146	25,3	1 160	1 153	0,6
Bremsen .....	152	118	28,8	881	837	5,3
innerorts .....	114	83	37,3	654	613	6,7
außerorts .....	38	35	8,6	227	224	1,3
Lenkung .....	35	22	59,1	182	189	3,7-
innerorts .....	14	11	27,3	77	77	-
außerorts .....	21	11	90,9	105	112	6,3-
Zugvorrichtung .....	8	7	X	50	60	16,7-
innerorts .....	5	6	X	25	34	26,5-
außerorts .....	3	1	X	25	26	3,8-
Andere Mängel .....	123	138	10,9-	877	884	0,8-
innerorts .....	71	82	13,4-	484	498	2,8-
außerorts .....	52	56	7,1-	393	386	1,8
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 308	2 336	1,2-	21 513	21 352	0,8
innerorts .....	2 075	2 079	0,2-	19 519	19 453	0,3
außerorts .....	233	257	9,3-	1 994	1 899	5,0
Verkehrstüchtigkeit .....	248	273	9,2-	2 186	2 332	6,3-
innerorts .....	190	195	2,6-	1 616	1 795	10,0-
außerorts .....	58	78	25,6-	570	537	6,1
Alkoholeinfluß .....	221	251	12,0-	2 000	2 154	7,2-
innerorts .....	175	178	1,7-	1 496	1 667	10,3-
außerorts .....	46	73	37,0-	504	487	3,5
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	3	-	23	37	37,8-
innerorts .....	3	3	-	18	30	40,0-
außerorts .....	-	-	-	5	7	X
Übermüdung .....	3	2	X	19	24	20,8-
innerorts .....	-	-	-	4	8	X
außerorts .....	3	2	X	15	16	6,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	21	17	23,5	144	117	23,1
innerorts .....	12	14	14,3-	98	90	8,9
außerorts .....	9	3	X	46	27	70,4
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 809	1 814	0,3-	17 387	17 039	2,0
innerorts .....	1 692	1 691	0,1	16 393	16 072	2,0
außerorts .....	117	123	4,9-	994	967	2,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	124	107	15,9	1 240	1 154	7,5
innerorts .....	123	106	16,0	1 222	1 136	7,6
außerorts .....	1	1	-	18	18	-

## Deutschland

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	7	X	103	83	24,1
innerorts .....	11	7	X	101	82	23,2
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	106	96	10,4	1 153	1 129	2,1
innerorts .....	103	92	12,0	1 114	1 080	3,1
außerorts .....	3	4	X	39	49	20,4-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	423	433	2,3-	3 982	3 881	2,6
innerorts .....	408	422	3,3-	3 876	3 777	2,6
außerorts .....	15	11	36,4	106	104	1,9
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 007	1 052	4,3-	9 745	9 697	0,5
innerorts .....	937	972	3,6-	9 099	9 085	0,2
außerorts .....	70	80	12,5-	646	612	5,6
durch sonstiges falsches Verhalten .....	138	119	16,0	1 164	1 095	6,3
innerorts .....	110	92	19,6	981	912	7,6
außerorts .....	28	27	3,7	183	183	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	34	34	-	287	265	8,3
innerorts .....	29	32	9,4-	253	245	3,3
außerorts .....	5	2	X	34	20	70,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	30	20	50,0	195	168	16,1
innerorts .....	5	-	X	33	18	83,3
außerorts .....	25	20	25,0	162	150	8,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	30	28	7,1	245	267	8,2-
innerorts .....	30	28	7,1	236	258	8,5-
außerorts .....	-	-	-	9	9	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	157	167	6,0-	1 213	1 281	5,3-
innerorts .....	129	133	3,0-	988	1 065	7,2-
außerorts .....	28	34	17,6-	225	216	4,2
Straßenverhältnisse .....	1 574	1 211	30,0	19 363	19 040	1,7
innerorts .....	894	723	23,7	8 879	9 075	2,2-
außerorts .....	680	488	39,3	10 484	9 965	5,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 459	1 121	30,2	18 640	18 328	1,7
innerorts .....	840	681	23,3	8 546	8 739	2,2-
außerorts .....	619	440	40,7	10 094	9 589	5,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	116	113	2,7	668	632	5,7
innerorts .....	77	62	24,2	441	375	17,6
außerorts .....	39	51	23,5-	227	257	11,7-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	32	26	23,1	152	135	12,6
innerorts .....	18	12	50,0	83	66	25,8
außerorts .....	14	14	-	69	69	-
Schnee, Eis .....	-	-	-	7 309	7 617	4,0-
innerorts .....	-	-	-	1 741	2 140	18,6-
außerorts .....	-	-	-	5 568	5 477	1,7
Regen .....	1 265	948	33,4	10 221	9 659	5,8
innerorts .....	731	591	23,7	6 170	6 031	2,3
außerorts .....	534	357	49,6	4 051	3 628	11,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	46	34	35,3	230	285	1,8
innerorts .....	14	16	12,5-	111	127	12,6-
außerorts .....	32	18	77,8	119	158	13,3
Zustand der Straße .....	102	80	27,5	671	638	5,2
innerorts .....	45	33	36,4	290	273	6,2
außerorts .....	57	47	21,3	381	365	4,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	11	6	X	104	117	11,1-
innerorts .....	2	3	X	26	22	18,2
außerorts .....	9	3	X	78	95	17,9-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	91	74	23,0	567	521	8,8
innerorts .....	43	30	43,3	264	251	5,2
außerorts .....	48	44	9,1	303	270	12,2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen .....	11	7	X	37	53	30,2-
innerorts .....	7	6	X	30	45	33,3-
außerorts .....	4	1	X	7	8	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	2	-	14	16	12,5-
innerorts .....	2	2	-	13	15	13,3-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	1	X	1	5	X
innerorts .....	-	1	X	-	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X
Witterungseinflüsse .....	166	172	3,5-	2 287	2 460	7,0-
innerorts .....	81	83	2,4-	830	849	2,2-
außerorts .....	85	89	4,5-	1 457	1 611	9,6-
Sichtbehinderung durch .....						
Nebel .....	14	18	22,2-	263	683	61,5-
innerorts .....	2	5	X	39	163	76,1-
außerorts .....	12	13	7,7-	224	520	56,9-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	49	39	25,6	727	600	21,2
innerorts .....	27	15	80,0	235	191	23,0
außerorts .....	22	24	8,3-	492	409	20,3
blendende Sonne .....	75	95	21,1-	721	636	13,4
innerorts .....	46	55	16,4*	457	393	16,3
außerorts .....	29	40	27,5-	264	243	8,6
Seitenwind .....	23	15	53,3	441	396	11,4
innerorts .....	5	4	X	57	62	8,1-
außerorts .....	18	11	63,6	384	334	15,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	5	5	-	135	145	6,9-
innerorts .....	1	4	X	42	40	5,0
außerorts .....	4	1	X	93	105	11,4-
Hindernisse .....	572	550	4,0	3 545	3 652	2,9-
innerorts .....	151	143	5,6	962	941	2,2
außerorts .....	421	407	3,4	2 583	2 711	4,7-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	30	38	21,1-	160	166	3,6-
innerorts .....	26	29	10,3-	122	136	10,3-
außerorts .....	4	9	X	38	30	26,7
Wild auf der Fahrbahn .....	283	289	2,1-	1 823	1 917	4,9-
innerorts .....	16	15	6,7	88	86	2,3
außerorts .....	267	274	2,6-	1 735	1 831	5,2-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	178	155	14,8	1 051	1 088	3,4-
innerorts .....	82	71	15,5	544	520	4,6
außerorts .....	96	84	14,3	507	568	10,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	81	68	19,1	511	481	6,2
innerorts .....	27	28	3,6-	208	199	4,5
außerorts .....	54	40	35,0	303	282	7,4
Sonstige Ursachen .....	374	280	33,6	2 151	1 898	13,3
innerorts .....	180	147	22,4	1 138	970	17,3
außerorts .....	194	133	45,9	1 013	928	9,2
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	20	22	9,1-	184	149	23,5
innerorts .....	12	16	25,0-	124	107	15,9
außerorts .....	8	6	X	60	42	42,9
Ursachen insgesamt .....	52 229	51 647	1,1	389 159	392 040	0,7-
innerorts .....	32 170	31 608	1,8	238 830	239 798	0,4-
außerorts .....	20 059	20 039	0,1	150 329	152 242	1,3-

5. Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
August 1994								
Januar bis August 1994								
Deutschland	126327	97763	21682	6882	1043197	807734	183541	51922
Baden-Württemberg	9863	7285	1957	621	88745	65467	18326	4952
Bayern	16477	11082	4233	1162	142681	98831	35534	8316
Berlin	10181	10004	-	177	86553	85123	-	1430
Brandenburg	5603	3756	1302	545	41738	28223	9953	3562
Bremen	1074	1035	6	33	9056	8710	58	288
Hamburg	3249	3145	3	101	26344	25566	18	760
Hessen	5180	3605	1107	468	46719	33122	9897	3700
Mecklenburg-Vorpommern	3819	2704	1014	101	27417	19211	7544	662
Niedersachsen	9768	6756	2443	569	85911	58088	22993	4830
Nordrhein-Westfalen	30920	25382	3885	1653	252344	207085	31937	13322
Rheinland-Pfalz	6527	4490	1693	344	51367	34861	14016	2490
Saarland	1375	1115	188	72	11155	8777	1850	528
Sachsen	7887	6494	1029	364	59164	49002	7889	2273
Sachsen-Anhalt	6604	5105	1181	318	48967	37777	9320	1870
Schleswig-Holstein	4073	3090	844	139	32967	23829	7774	1364
Thüringen	3727	2715	797	215	32069	24062	6432	1575
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	94859	73169	16359	5331	801239	616937	142403	41899
Neue Länder und Berlin-Ost	31468	24594	5323	1551	241958	190797	41138	10023



# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	85 181
1993 .....	53 931	8 551	137 500	...	...	...	40 222	...	41 791	14 959	22 852	76 992
1993												
Januar .....	4 367	588	10 863	17 541	9 838	81	2 995	707	2 842	952	...	5 941
Februar .....	3 727	557	9 019	17 534	9 871	87	2 564	643	2 389	833	...	5 446
März .....	4 180	596	10 236	17 530	10 858	84	3 087	558	2 867	736	...	5 918
April .....	4 441	673	10 867	19 533	12 098	98	3 587	531	3 239	892	...	6 180
Mai .....	5 002	808	12 259	19 604	13 576	109	3 830	661	4 342	1 250	...	6 542
Juni .....	5 254	796	13 033	19 538	13 986	87	3 983	807	4 115	1 202	...	6 661
Juli .....	4 732	733	13 052	...	14 475	108	3 553	...	4 329	1 142	...	7 478
August .....	4 526	831	11 146	...	12 563	...	3 104	...	4 180	1 161	...	7 454
September .....	4 112	779	12 075	...	...	...	3 852	...	3 827	1 139	...	6 607
Oktober .....	4 880	772	12 147	...	...	...	3 538	...	3 679	1 263	...	6 742
November .....	4 093	660	11 106	...	...	...	3 031	...	2 953	1 004	...	5 807
Dezember .....	4 617	758	11 697	...	...	...	3 098	...	3 029	1 208	...	6 216
1994												
Januar .....	4 276	657	11 294	19 232	11 814	93	2 960	...	2 585	946	...	5 930
Februar .....	3 566	473	9 317	19 363	10 812	71	2 400	...	2 282	887	...	5 476
März .....	4 371	540	10 227	19 360	12 826	80	3 125	...	2 976	925	...	6 215
April .....	4 203	581	10 530	...	13 281	101	3 500	...	3 244	880	...	5 948
Mai .....	...	734	10 882	...	...	101	3 650	...	3 949	1 252	...	6 460
Juni .....	...	722	11 812	...	...	115	4 075	...	4 017	1 427	...	...
Juli .....	...	822	11 477	...	...	120	...	...	4 535	1 407	...	...
August .....	...	831	10 044	...	...	90	...	...	4 172	1 401	...	...
Jahresteil 94 .....	...	5 360	85 583	...	...	771	...	...	27 760	9 125	...	...
Jahresteil 93 .....	36 229	5 582	90 475	...	97 265	...	26 703	...	28 303	8 168	...	51 620
Veränderung in % .....	x	- 4,0	- 5,4	x	x	x	x	x	- 1,9	+ 11,7	x	x
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 456	31 360	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	133 051
1993 .....	77 847	10 471	198 070	...	...	...	48 829	...	55 270	20 373	28 933	...
1993												
Januar .....	6 199	721	15 376	23 571	14 099	137	3 781	989	3 808	1 307	...	9 090
Februar .....	5 396	678	12 839	23 546	14 126	106	3 106	949	3 317	1 158	...	8 042
März .....	5 843	723	14 242	23 508	15 389	93	3 685	787	3 871	1 027	...	8 802
April .....	6 261	794	15 710	26 711	17 322	140	4 337	735	4 127	1 207	...	9 694
Mai .....	7 083	997	17 870	28 869	19 364	142	4 717	857	5 634	1 615	...	10 023
Juni .....	7 272	993	18 527	26 759	19 374	117	4 760	1 079	5 268	1 598	...	10 135
Juli .....	6 947	911	19 453	...	21 211	135	4 420	...	5 815	1 578	...	11 871
August .....	6 397	1 037	17 124	...	19 148	...	3 831	...	5 652	1 557	...	12 604
September .....	7 177	936	17 179	...	...	...	4 659	...	4 957	1 479	...	10 390
Oktober .....	6 918	937	17 333	...	...	...	4 275	...	4 794	1 711	...	10 528
November .....	5 733	811	15 619	...	...	...	3 576	...	3 889	1 319	...	...
Dezember .....	6 626	933	16 798	...	...	...	3 682	...	4 138	1 723	...	...
1994												
Januar .....	6 130	788	16 038	25 810	17 347	124	3 600	...	3 444	1 346	...	9 045
Februar .....	5 080	581	13 124	26 015	15 855	84	2 930	...	3 006	1 258	...	8 051
März .....	6 063	684	13 984	25 984	18 044	102	3 810	...	3 858	1 265	...	9 014
April .....	6 123	699	15 249	...	19 939	130	4 265	...	4 212	1 170	...	8 851
Mai .....	...	904	15 672	...	...	143	4 545	...	5 103	1 684	...	9 688
Juni .....	...	910	16 368	...	...	145	4 950	...	5 253	1 922	...	...
Juli .....	...	1 066	15 931	...	...	150	...	...	5 978	1 995	...	...
August .....	...	1 017	15 412	...	...	113	...	...	5 561	1 881	...	...
Jahresteil 94 .....	...	6 649	121 778	...	...	991	...	...	36 415	12 521	...	...
Jahresteil 93 .....	51 398	6 854	131 141	...	140 033	...	32 637	...	37 492	11 047	...	80 261
Veränderung in % .....	x	- 3,0	- 7,1	x	x	x	x	x	- 2,9	+ 13,3	x	x

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 167	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	565	9 052	...	...	...	1 252	...	1 283	632	723	6 201
1993												
Januar	121	47	725	294	437	6	103	27	104	56	...	493
Februar	126	39	546	300	442	6	80	23	68	39	...	390
März	108	47	668	308	407	3	83	24	80	25	...	491
April	106	28	656	304	476	7	125	13	89	46	...	513
Mai	138	52	768	307	524	14	104	20	124	52	...	489
Juni	156	57	816	307	588	4	132	26	137	50	...	496
Juli	154	55	980	...	668	3	111	...	128	43	...	623
August	145	57	881	...	649	...	93	...	136	52	...	656
September	165	40	783	...	...	...	104	...	139	34	...	547
Oktober	163	49	755	...	...	...	110	...	96	52	...	534
November	144	44	707	...	...	...	92	...	88	35	...	444
Dezember	134	58	767	...	...	...	115	...	94	44	...	525
1994												
Januar	143	46	682	318	472	10	100	...	90	39	...	488
Februar	113	28	573	312	411	2	80	...	71	29	...	344
März	110	44	556	316	452	3	85	...	80	22	...	435
April	158	35	622	...	495	5	115	...	98	27	...	402
Mai	...	48	710	...	...	5	95	...	118	39	...	415
Juni	...	52	707	...	...	9	100	...	123	47	...	...
Juli	...	48	810	...	...	8	...	...	149	50	...	...
August	...	55	764	...	...	5	...	...	165	54	...	...
Jahresteil 94	...	356	5 424	...	...	47	...	...	894	307	...	...
Jahresteil 93	1 054	382	6 040	...	4 191	...	831	...	866	363	...	4 151
Veränderung in %	x	- 6,8	- 10,2	x	x	x	x	x	+ 3,2	- 15,4	x	x
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	127 092
1993	76 187	9 906	189 018	...	...	...	47 577	...	53 987	19 741	28 210	113 143
1993												
Januar	6 078	674	14 651	23 277	13 662	131	3 678	962	3 704	1 251	...	8 597
Februar	5 270	639	12 293	23 246	13 684	100	3 026	926	3 249	1 119	...	7 652
März	5 735	676	13 574	23 200	14 982	90	3 602	763	3 791	1 002	...	8 311
April	6 155	766	15 054	26 407	16 846	133	4 212	722	4 038	1 161	...	9 181
Mai	6 945	945	17 102	26 562	16 840	128	4 613	837	5 510	1 563	...	9 534
Juni	7 116	936	17 711	26 452	18 786	113	4 628	1 053	5 131	1 548	...	9 639
Juli	6 793	856	18 473	...	20 543	132	4 309	...	5 687	1 535	...	11 248
August	6 247	980	16 243	...	18 499	...	3 738	...	5 516	1 505	...	11 948
September	7 012	896	16 396	...	...	...	4 555	...	4 818	1 445	...	9 843
Oktober	6 755	888	16 578	...	...	...	4 165	...	4 698	1 659	...	9 994
November	5 589	767	14 912	...	...	...	3 484	...	3 801	1 284	...	8 189
Dezember	6 492	875	16 031	...	...	...	3 567	...	4 044	1 679	...	9 007
1994												
Januar	5 987	742	15 356	25 492	16 875	104	3 500	...	3 354	1 307	...	8 557
Februar	4 967	553	12 551	25 703	15 444	82	2 850	...	2 935	1 229	...	7 707
März	5 953	640	13 428	25 668	17 592	99	3 725	...	3 778	1 243	...	8 579
April	5 965	664	14 627	...	19 444	125	4 150	...	4 114	1 143	...	8 449
Mai	...	856	14 962	...	...	138	4 450	...	4 985	1 645	...	9 273
Juni	...	858	15 661	...	...	136	4 850	...	5 130	1 875	...	...
Juli	...	1 018	16 121	...	...	142	...	...	5 829	1 945	...	...
August	...	962	14 648	...	...	108	...	...	5 396	1 827	...	...
Jahresteil 94	...	6 293	117 354	...	...	934	...	...	35 521	12 214	...	...
Jahresteil 93	50 339	6 472	125 101	...	133 842	...	31 806	...	36 626	10 684	...	76 110
Veränderung in %	x	- 2,8	- 6,2	x	x	x	x	x	- 3,0	+ 14,3	x	x

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.