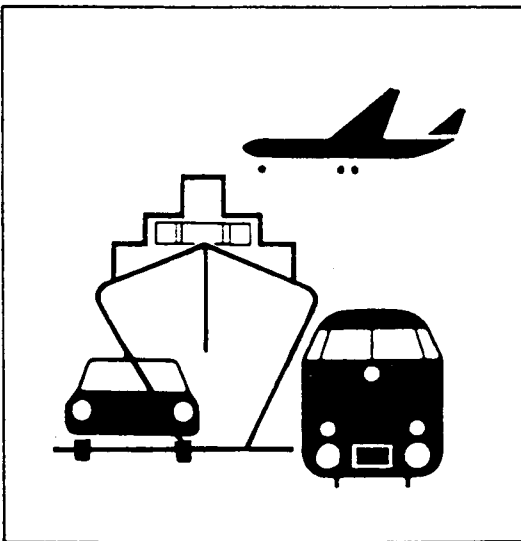


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juli 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1994

Preis: DM 10,80

Bestellnummer: 2080700 - 94107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
------------------------------------------------	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	11
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3	Nach Unfalltypen	14
1.4	Nach Unfallarten	15
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	16
1.6	Nach Ländern	18
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	24
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	28
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	32
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	36
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	38

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	39
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	40
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	41
4.2	Alle Ursachen	42
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen.....	48
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	49

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. in Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

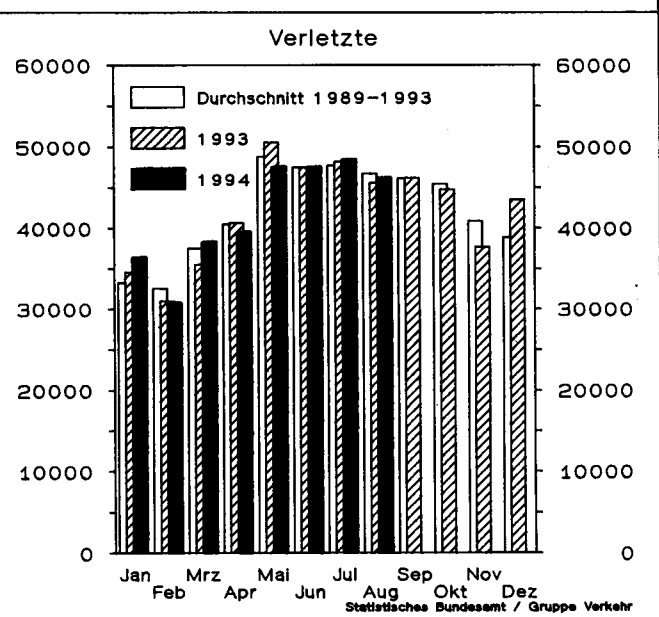
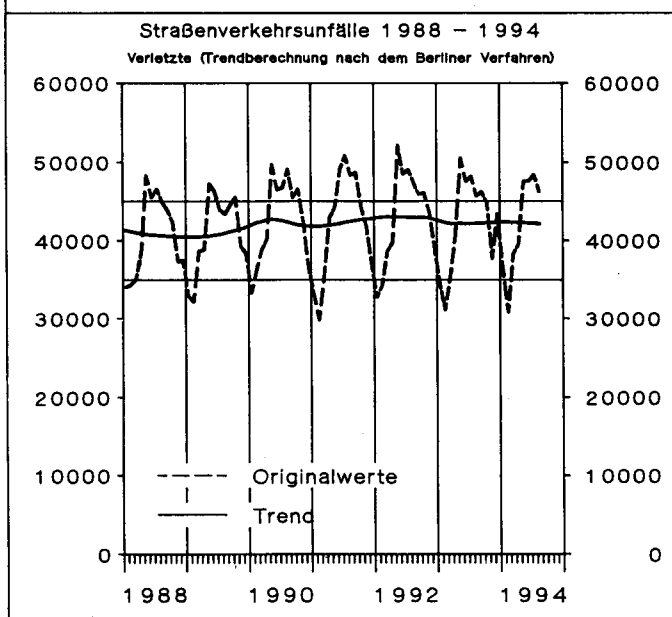
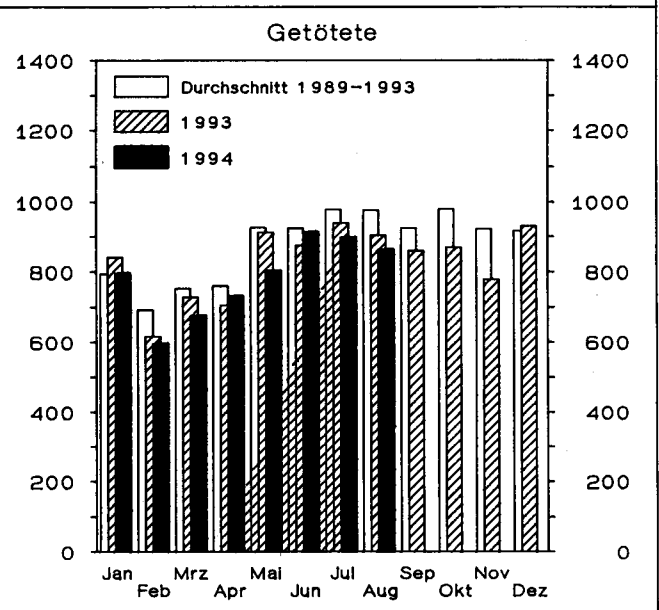
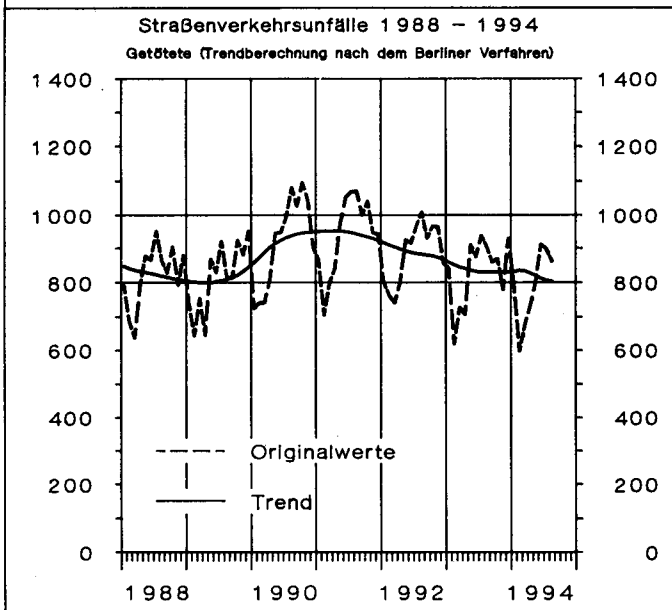
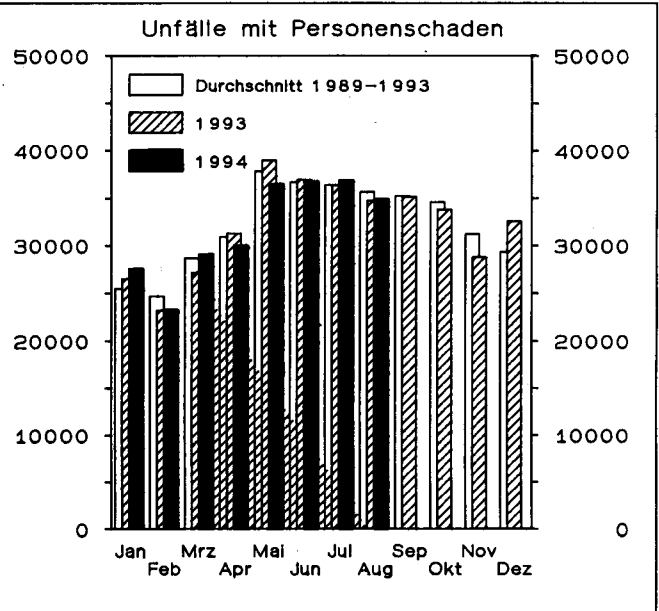
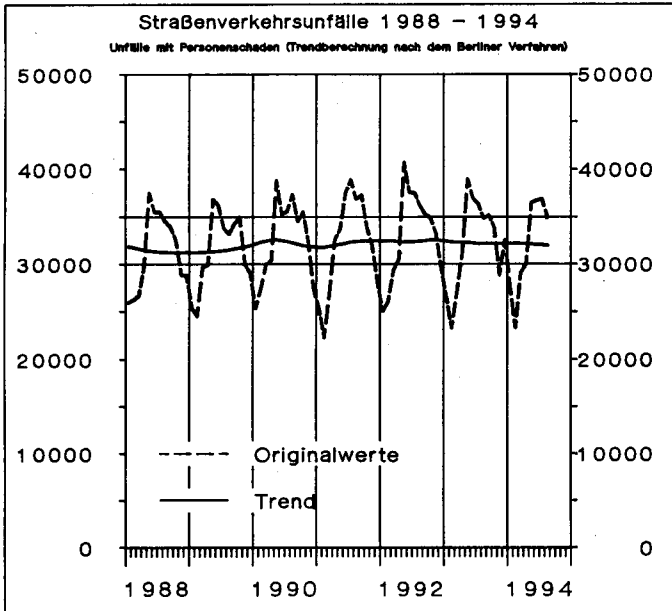
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1992 Januar	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar	189 606	26 485	22 248	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	20 749	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	20 080	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	19 343	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 958	38 981	21 076	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni	194 714	36 940	21 176	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli	198 592	36 315	23 066	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August	181 745	34 757	19 896	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September	200 227	35 155	22 558	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober	207 331	33 799	24 083	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November	209 129	28 746	24 455	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember	222 003	32 564	26 473	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 561	27 537	22 457	136 567	37 225	795	9 032	27 398
Februar	170 270	23 269	20 043	126 958	31 332	595	7 509	23 228
März	189 473r	29 064	21 996	138 413r	38 957	675	9 118	29 164
April	174 248r	29 985	18 640	125 623r	40 244	731	9 674	29 839
Mai	196 019r	36 930	20 546	138 543	48 940	808	11 720	36 412
Juni	187 003r	37 096r	19 917	129 990r	48 841r	908r	11 798r	36 135r
Juli	176 705r	37 078r	18 851r	120 776r	49 447r	916r	12 535r	35 996r
August	181 431	34 901	20 322	126 208	47 082	861	46 221	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 686	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	<u>260 543</u>	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	190 289	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1992 Januar	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar	150 624	21 597	16 280	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar	136 998	18 673	14 641	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	14 715	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 998	25 634	14 158	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	15 310	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	152 515	30 104	15 114	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	16 637	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 830	28 172	14 073	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September	156 867	28 500	16 374	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 887	17 315	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	16 548	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	19 124	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 590	22 158	16 141	107 291	30 098	543	6 427	23 128
Februar	131 943	18 733	14 130	99 080	25 204	396	5 337	19 471
März	146 402	23 641	15 669	107 092	31 744	454	6 610	24 680
April	134 267	24 253	13 269	96 745	32 687	527	7 054	25 106
Mai	150 751	29 762	14 512	106 477	39 551	580	8 456	30 515
Juni	142 982r	29 882r	14 094	99 006	39 423r	658r	8 650r	30 115r
Juli	133 560r	29 783r	13 088r	90 689r	39 505r	651r	9 060r	29 794r
August	136 250	27 750	13 760	94 740	37 442	599	36 843	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	74 914	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1992 Januar	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 082	4 977	4 807	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar	38 982	4 888	5 968	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar	38 536	4 542	6 108	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 817	5 365	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April	37 364	5 651	5 185	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	5 766	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni	42 199	6 836	6 062	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli	43 654	6 918	6 429	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August	40 915	6 585	5 823	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September	43 360	6 655	6 184	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober	47 061	6 912	6 768	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November	50 836	5 862	7 907	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	7 349	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	40 971	5 379	6 316	29 276	7 127	252	2 605	4 270
Februar	38 327	4 536	5 913	27 878	6 128	199	2 172	3 757
März	43 071r	5 423	6 327	31 321r	7 213	221	2 508	4 484
April	39 981r	5 732	5 371	28 878r	7 557	204	2 620	4 733
Mai	45 268r	7 168	6 034	32 066r	9 389	228	3 264	5 897
Juni	44 021r	7 214r	5 823	30 984r	9 418r	250r	3 148r	6 020r
Juli	43 145r	7 295r	5 763r	30 087r	9 942r	265	3 475r	6 202r
August	45 181	7 151	6 562	31 468	9 640	262	9 378	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

D e u t s c h l a n d

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Juli 1994



Innerorts

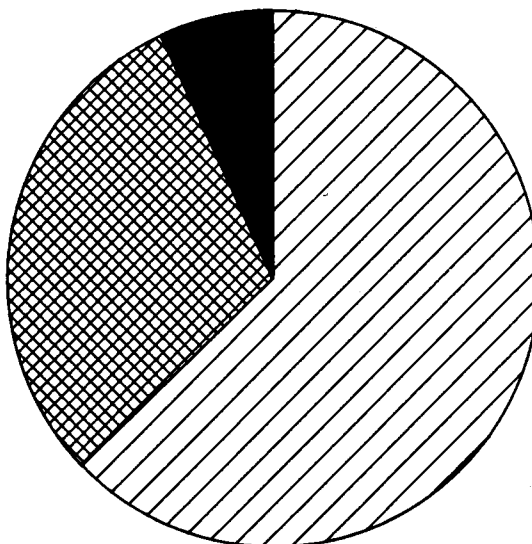


Außerorts ohne Autobahn

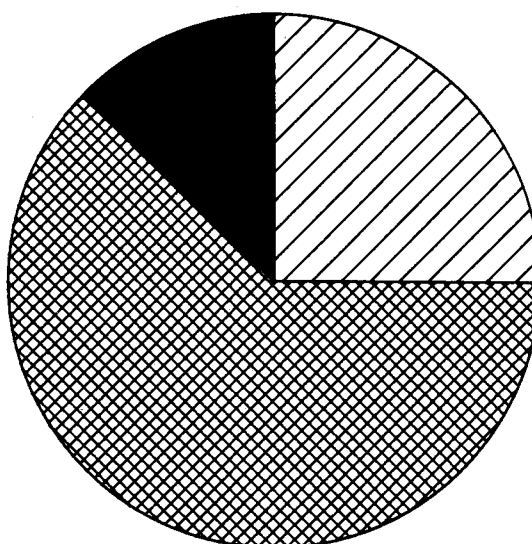


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u l i 1994													J u l i 1993			
Autobahnen	2 565	117	1 106	3 057	2 689	100	1 063	3 400	4,6-	17,0	4,0	10,1-				
Bundesstraßen	7 871	276	3 041	8 006	8 317	311	2 986	8 890	5,4-	11,3-	1,8	9,9-				
innerorts	4 168	58	997	4 280	4 450	64	1 041	4 756	6,3-	9,4-	4,2-	10,0-				
außerorts	3 703	218	2 044	3 726	3 867	247	1 945	4 134	4,2-	11,7-	5,1	9,9-				
Landesstraßen	7 743	273	3 219	7 265	7 722	251	3 126	7 408	0,3	8,8	3,0	1,9-				
innerorts	3 686	59	1 081	3 548	3 707	45	1 092	3 660	0,6-	31,1	1,0-	3,1-				
außerorts	4 057	214	2 138	3 717	4 015	206	2 034	3 748	1,0	3,9	5,1	0,8-				
Kreisstraßen	3 514	119	1 358	3 162	3 575	115	1 399	3 217	1,7-	3,5	2,9-	1,7-				
innerorts	1 655	20	441	1 551	1 752	25	540	1 613	5,5-	20,0-	18,3-	3,8-				
außerorts	1 859	99	917	1 611	1 823	90	859	1 604	2,0	10,0	6,8	0,4				
Andere Straßen	15 385	131	3 811	14 506	14 012	161	3 497	13 202	9,8	18,6-	9,0	9,9				
innerorts	13 784	93	3 049	13 097	12 581	108	2 836	11 985	9,6	13,9-	7,5	9,3				
außerorts	1 601	38	762	1 409	1 431	53	661	1 217	11,9	28,3-	15,3	15,8				
Insgesamt	37 078	916	12 535	35 996	36 315	938	12 071	36 117	2,1	2,3-	3,8	0,3-				
innerorts	23 293	230	5 568	22 476	22 490	242	5 509	22 014	3,6	5,0-	1,1	2,1				
außerorts	13 785	686	6 967	13 520	13 825	696	6 562	14 103	0,3-	1,4-	6,2	4,1-				
Januar - J u l i 1994													Januar - J u l i 1993			
Autobahnen	14 919	621	5 662	17 850	14 902	665	5 653	17 737	0,1	6,6-	0,2	0,6				
Bundesstraßen	49 999	1 755	18 102	52 038	50 030	1 822	18 161	51 801	0,1-	3,7-	0,3-	0,5				
innerorts	26 692	354	6 597	27 674	26 574	391	6 513	27 512	0,4	9,5-	1,3	0,6				
außerorts	23 307	1 401	11 505	24 364	23 456	1 431	11 648	24 289	0,6-	2,1-	1,2-	0,3				
Landesstraßen	48 425	1 597	18 982	46 599	47 576	1 555	18 681	45 430	1,8	2,7	1,6	2,6				
innerorts	23 632	293	6 645	22 928	23 314	321	6 678	22 566	1,4	8,7-	0,5-	1,6				
außerorts	24 793	1 304	12 337	23 671	24 262	1 234	12 003	22 864	2,2	5,7	2,8	3,5				
Kreisstraßen	21 421	634	7 979	20 005	21 704	627	8 206	20 018	1,3-	1,1	2,8-	0,1-				
innerorts	10 713	167	2 972	10 139	10 916	152	3 152	10 222	1,9-	9,9	5,7-	0,8-				
außerorts	10 708	467	5 007	9 866	10 788	475	5 054	9 796	0,7-	1,7-	0,9-	0,7				
Andere Straßen	86 195	821	20 661	81 680	86 135	942	21 314	80 943	0,1	12,8-	3,1-	0,9				
innerorts	78 954	593	17 480	75 287	78 731	680	17 956	74 574	0,3	12,8-	2,7-	1,0				
außerorts	7 241	228	3 181	6 393	7 404	262	3 358	6 369	2,2-	13,0-	5,3-	0,4				
Insgesamt	220 959	5 428	71 386	218 172	220 347	5 611	72 015	215 929	0,3	3,3-	0,9-	1,0				
innerorts	139 991	1 407	33 694	136 028	139 535	1 544	34 299	134 874	0,3	8,9-	1,8-	0,9				
außerorts	80 968	4 021	37 692	82 144	80 812	4 067	37 716	81 055	0,2	1,1-	0,1-	1,3				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1994												
J u l i 1993												
Autobahnen	2 093	93	797	2 593	2 242	64	786	2 969	6,6-	45,3	1,4	12,7-
Bundesstraßen	5 873	157	1 993	6 251	6 349	192	1 899	7 217	7,5-	18,2-	4,9	13,4-
innerorts	3 151	31	606	3 375	3 454	30	634	3 902	8,8-	3,3	4,4-	13,5-
außerorts	2 722	126	1 387	2 876	2 895	162	1 265	3 315	6,0-	22,2-	9,6	13,2-
Landesstraßen	6 166	201	2 271	6 032	6 364	170	2 297	6 376	3,1-	18,2	1,1-	5,4-
innerorts	3 029	40	759	3 022	3 157	26	795	3 247	4,1-	53,8	4,5-	6,9-
außerorts	3 137	161	1 512	3 010	3 207	144	1 502	3 129	2,2-	11,8	0,7	3,8-
Kreisstraßen	3 123	103	1 158	2 846	3 104	93	1 153	2 867	0,6	10,8	0,4	0,7-
innerorts	1 436	14	362	1 358	1 471	17	408	1 409	2,4-	17,6-	11,3-	3,6-
außerorts	1 687	89	796	1 488	1 633	76	745	1 458	3,3	17,1	6,8	2,1
Andere Straßen	12 528	97	2 841	12 072	11 338	114	2 539	10 970	10,5	14,9-	11,9	10,0
innerorts	11 186	66	2 222	10 874	10 165	72	2 035	9 944	10,0	8,3-	9,2	9,4
außerorts	1 342	31	619	1 198	1 173	42	504	1 026	14,4	26,2-	22,8	16,8
Insgesamt	29 783	651	9 060	29 794	29 397	633	8 674	30 399	1,3	2,8	4,5	2,0-
innerorts	18 802	151	3 949	18 629	18 247	145	3 872	18 502	3,0	4,1	2,0	0,7
außerorts	10 981	500	5 111	11 165	11 150	488	4 802	11 897	1,5-	2,5	6,4	6,2-
Januar - J u l i 1994												
Januar - J u l i 1993												
Autobahnen	12 535	486	4 230	15 505	12 712	506	4 345	15 663	1,4-	4,0-	2,6-	1,0-
Bundesstraßen	37 904	1 077	11 689	41 849	38 520	1 141	11 784	42 395	1,6-	5,6-	0,8-	1,3-
innerorts	20 492	206	4 052	22 391	20 763	208	4 017	22 709	1,3-	1,0-	0,9	1,4-
außerorts	17 412	871	7 637	19 458	17 757	933	7 767	19 686	1,9-	6,6-	1,7-	1,2-
Landesstraßen	39 465	1 135	13 825	39 726	39 648	1 080	13 898	39 541	0,5-	5,1	0,5-	0,5
innerorts	19 818	201	4 881	19 915	20 059	221	4 986	20 177	1,2-	9,1-	2,1-	1,3-
außerorts	19 647	934	8 944	19 811	19 589	859	8 912	19 364	0,3	8,7	0,4	2,3
Kreisstraßen	18 895	542	6 786	18 018	19 045	517	6 891	18 000	0,8-	4,8	1,5-	0,1
innerorts	9 176	132	2 406	8 868	9 276	99	2 481	8 940	1,1-	33,3	3,0-	0,8-
außerorts	9 719	410	4 380	9 150	9 769	418	4 410	9 060	0,5-	1,9-	0,7-	1,0
Andere Straßen	69 413	569	15 064	67 711	69 837	666	15 467	67 540	0,6-	14,6-	2,6-	0,3
innerorts	63 430	400	12 594	62 211	63 800	468	12 914	62 216	0,6-	14,5-	2,5-	0,0
außerorts	5 983	169	2 470	5 500	6 037	198	2 553	5 324	0,9-	14,6-	3,3-	3,3
Insgesamt	178 212	3 809	51 594	182 809	179 762	3 910	52 385	183 139	0,9-	2,6-	1,5-	0,2-
innerorts	112 916	939	23 933	113 385	113 898	996	24 398	114 042	0,9-	5,7-	1,9-	0,6-
außerorts	65 296	2 870	27 661	69 424	65 864	2 914	27 987	69 097	0,9-	1,5-	1,2-	0,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u l i 1994													J u l i 1993			
Autobahnen	472	24	309	464	447	36	277	431	5,6	33,3-	11,6	7,7				
Bundesstraßen	1 998	119	1 048	1 755	1 968	119	1 087	1 673	1,5	-	3,6-	4,9				
innerorts	1 017	27	391	905	996	34	407	854	2,1	20,6-	3,9-	6,0				
außerorts	981	92	657	850	972	85	680	819	0,9	8,2	3,4-	3,8				
Landesstraßen	1 577	72	948	1 233	1 358	81	829	1 032	16,1	11,1-	14,4	19,5				
innerorts	657	19	322	526	550	19	297	413	19,5	-	8,4	27,4				
außerorts	920	53	626	707	808	62	532	619	13,9	14,5-	17,7	14,2				
Kreisstraßen	391	16	200	316	471	22	246	350	17,0-	27,3-	18,7-	9,7-				
innerorts	219	6	79	193	281	8	132	204	22,1-	X	40,2-	5,4-				
außerorts	172	10	121	123	190	14	114	146	9,5-	28,6-	6,1	15,8-				
Andere Straßen	2 857	34	970	2 434	2 674	47	958	2 232	6,8	27,7-	1,3	9,1				
innerorts	2 598	27	827	2 223	2 416	36	801	2 041	7,5	25,0-	3,2	8,9				
außerorts	259	7	143	211	258	11	157	191	0,4	X	8,9-	10,5				
Insgesamt	7 295	265	3 475	6 202	6 918	305	3 397	5 718	5,4	13,1-	2,3	8,5				
innerorts	4 491	79	1 619	3 847	4 243	97	1 637	3 512	5,8	18,6-	1,1-	9,5				
außerorts	2 804	186	1 856	2 355	2 675	208	1 760	2 206	4,8	10,6-	5,5	6,8				
Januar - J u l i 1994													Januar - J u l i 1993			
Autobahnen	2 384	135	1 432	2 345	2 190	159	1 308	2 074	8,9	15,1-	9,5	13,1				
Bundesstraßen	12 095	678	6 413	10 189	11 510	681	6 377	9 406	5,1	0,4-	0,6	8,3				
innerorts	6 200	148	2 545	5 283	5 811	183	2 496	4 803	6,7	19,1-	2,0	10,0				
außerorts	5 895	530	3 868	4 906	5 699	498	3 881	4 603	3,4	6,4	0,3-	6,6				
Landesstraßen	8 960	462	5 157	6 873	7 928	475	4 783	5 889	13,0	2,7-	7,8	16,7				
innerorts	3 814	92	1 764	3 013	3 255	100	1 692	2 389	17,2	8,0-	4,3	26,1				
außerorts	5 146	370	3 393	3 860	4 673	375	3 091	3 500	10,1	1,3-	9,8	10,3				
Kreisstraßen	2 526	92	1 193	1 987	2 659	110	1 315	2 018	5,0-	16,4-	9,3-	1,5-				
innerorts	1 537	35	566	1 271	1 640	53	671	1 282	6,3-	34,0-	15,6-	0,9-				
außerorts	989	57	627	716	1 019	57	644	736	2,9-	-	2,6-	2,7-				
Andere Straßen	16 782	252	5 597	13 969	16 298	276	5 847	13 403	3,0	8,7-	4,3-	4,2				
innerorts	15 524	193	4 886	13 076	14 931	212	5 042	12 358	4,0	9,0-	3,1-	5,8				
außerorts	1 258	59	711	893	1 367	64	805	1 045	8,0-	7,8-	11,7-	14,5-				
Insgesamt	42 747	1 619	19 792	35 363	40 585	1 701	19 630	32 790	5,3	4,8-	0,8	7,8				
innerorts	27 075	468	9 761	22 643	25 637	548	9 901	20 832	5,6	14,6-	1,4-	8,7				
außerorts	15 672	1 151	10 031	12 720	14 948	1 153	9 729	11 958	4,8	0,2-	3,1	6,4				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u l i 1994													J u l i 1993			
Fahrunfall	6 987	399	3 785	5 393	6 938	395	3 742	5 401	0,7	1,0	1,1	0,1-				
innerorts	2 466	75	1 067	1 990	2 370	68	1 107	1 832	4,1	10,3	3,6-	8,6				
außerorts	4 521	324	2 718	3 403	4 568	327	2 635	3 569	1,0-	0,9-	3,1	4,7-				
Abbiege-Unfall	4 925	43	1 234	5 112	4 690	35	1 195	5 005	5,0	22,9	3,3	2,1				
innerorts	3 718	14	725	3 772	3 414	14	655	3 482	8,9	-	10,7	8,3				
außerorts	1 207	29	509	1 340	1 276	21	540	1 523	5,4-	38,1	5,7-	12,0-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 260	106	2 343	8 439	8 023	140	2 272	8 403	3,0	24,3-	3,1	0,4				
innerorts	6 333	32	1 362	6 327	6 078	45	1 369	6 254	4,2	28,9-	0,5-	1,2				
außerorts	1 927	74	981	2 112	1 945	95	903	2 149	0,9-	22,1-	8,6	1,7-				
Überschreitenunfall ...	2 092	54	762	1 528	2 278	63	895	1 593	8,2-	14,3-	14,9-	4,1-				
innerorts	1 941	40	680	1 441	2 130	39	822	1 520	8,9-	2,6	17,3-	5,2-				
außerorts	151	14	82	87	148	24	73	73	2,0	41,7-	12,3	19,2				
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 151	7	228	1 078	1 117	8	204	1 093	3,0	X	11,8	1,4-				
innerorts	1 075	4	197	990	1 031	4	174	995	4,3	-	13,2	0,5-				
außerorts	76	3	31	88	86	4	30	98	11,6-	X	3,3	10,2-				
Unfall im Längsverkehr	8 800	210	2 559	10 221	9 042	208	2 373	10 949	2,7-	1,0	7,8	6,7-				
innerorts	4 683	35	742	5 367	4 768	33	675	5 631	1,8-	6,1	9,9	4,7-				
außerorts	4 117	175	1 817	4 854	4 274	175	1 698	5 318	3,7-	-	7,0	8,7-				
Sonstiger Unfall	4 863	97	1 624	4 225	4 227	89	1 390	3 673	15,0	9,0	16,8	15,0				
innerorts	3 077	30	795	2 589	2 699	39	707	2 300	14,0	23,1-	12,4	12,6				
außerorts	1 786	67	829	1 636	1 528	50	683	1 373	16,9	34,0	21,4	19,2				
Insgesamt	37 078	916	12 535	35 996	36 315	938	12 071	36 117	2,1	2,3-	3,8	0,3-				
innerorts	23 293	230	5 568	22 476	22 490	242	5 509	22 014	3,6	5,0-	1,1	2,1				
außerorts	13 785	686	6 967	13 520	13 825	696	6 562	14 103	0,3-	1,4-	6,2	4,1-				
J a n u a r - J u l i 1994													J a n u a r - J u l i 1993			
Fahrunfall	42 763	2 299	22 126	35 172	43 520	2 367	22 858	35 531	1,7-	2,9-	3,2-	1,0-				
innerorts	13 870	405	5 976	11 655	14 262	392	6 296	11 896	2,7-	3,3	5,1-	2,0-				
außerorts	28 893	1 894	16 150	23 517	29 258	1 975	16 562	23 635	1,2-	4,1-	2,5-	0,5-				
Abbiege-Unfall	28 124	259	6 668	30 212	28 033	226	6 655	29 927	0,3	14,6	0,2	1,0				
innerorts	21 294	106	4 132	22 065	21 364	91	4 121	22 010	0,3-	16,5	0,3	0,2				
außerorts	6 830	153	2 536	8 147	6 669	135	2 534	7 917	2,4	13,3	0,1	2,9				
Einbiegen/Kreuzenunfall	47 417	561	12 491	49 638	47 206	600	12 488	49 007	0,4	6,5-	0,0	1,3				
innerorts	36 678	169	7 628	37 336	36 743	234	7 749	37 191	0,2-	27,8-	1,6-	0,4				
außerorts	10 739	392	4 863	12 302	10 463	366	4 739	11 816	2,6	7,1	2,6	4,1				
Überschreitenunfall ...	18 122	540	7 287	12 055	17 907	581	7 345	11 757	1,2	7,1-	0,8-	2,5				
innerorts	17 123	384	6 751	11 538	16 961	417	6 853	11 264	1,0	7,9-	1,5-	2,4				
außerorts	999	156	536	517	946	164	492	493	5,6	4,9-	8,9	4,9				
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 210	41	1 192	5 931	6 516	49	1 287	6 198	4,7-	16,3-	7,4-	4,3-				
innerorts	5 780	26	1 058	5 457	6 016	30	1 108	5 639	3,9-	13,3-	4,5-	3,2-				
außerorts	430	15	134	474	500	19	179	559	14,0-	21,1-	25,1-	15,2-				
Unfall im Längsverkehr	52 991	1 171	13 723	62 850	52 080	1 190	13 359	61 558	1,7	1,6-	2,7	2,1				
innerorts	28 801	135	4 037	33 804	28 100	161	3 996	33 027	2,5	16,2-	1,0	2,4				
außerorts	24 190	1 036	9 686	29 046	23 980	1 029	9 363	28 531	0,9	0,7	3,4	1,8				
Sonstiger Unfall	25 332	557	7 899	22 314	25 085	598	8 023	21 951	1,0	6,9-	1,5-	1,7				
innerorts	16 445	182	4 112	14 173	16 089	219	4 176	13 847	2,2	16,9-	1,5-	2,4				
außerorts	8 887	375	3 787	8 141	8 996	379	3 847	8 104	1,2-	1,1-	1,6-	0,5				
Insgesamt	220 959	5 428	71 386	218 172	220 347	5 611	72 015	215 929	0,3	3,3-	0,9-	1,0				
innerorts	139 991	1 407	33 694	136 028	139 535	1 544	34 299	134 874	0,3	8,9-	1,8-	0,9				
außerorts	80 968	4 021	37 692	82 144	80 812	4 067	37 716	81 055	0,2	1,1-	0,1-	1,3				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
J u l i 1994													J u l i 1993												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	2 359	16	466	2 457	2 425	13	433	2 702	2,7-	23,1	7,6	9,1-													
innerorts	1 949	10	328	1 946	1 978	5	299	2 096	1,5-	X	9,7	7,2-													
außerorts	410	6	138	511	447	8	134	606	8,3-	X	3,0	15,7-													
vorausfährt o. wartet	5 108	45	953	6 480	5 923	37	906	7 812	13,8-	21,6	5,2	17,1-													
innerorts	2 992	7	288	3 658	3 373	2	279	4 236	11,3-	X	3,2	13,6-													
außerorts	2 116	38	665	2 822	2 550	35	627	3 576	17,0-	8,6	6,1	21,1-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 599	21	401	1 622	1 381	19	361	1 405	15,8	10,5	11,1	15,4													
innerorts	973	6	175	930	801	9	149	758	21,5	X	17,4	22,7													
außerorts	626	15	226	692	580	10	212	647	7,9	50,0	6,6	7,0													
entgegenkommt	3 423	184	1 787	3 645	3 343	227	1 825	3 628	2,4	18,9-	2,1-	0,5													
innerorts	1 625	30	520	1 723	1 481	31	490	1 556	9,7	3,2-	6,1	10,7													
außerorts	1 798	154	1 267	1 922	1 862	196	1 335	2 072	3,4-	21,4-	5,1-	7,2-													
einbiegt oder kreuzt	11 008	125	3 011	11 279	10 546	158	2 969	10 989	4,4	20,9-	1,4	2,6													
innerorts	8 548	40	1 800	8 561	8 079	56	1 771	8 277	5,8	28,6-	1,6	3,4													
außerorts	2 460	85	1 211	2 718	2 467	102	1 198	2 712	0,3-	16,7-	1,1	0,2													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 768	73	952	2 080	2 907	81	1 085	2 064	4,8-	9,9-	12,3-	0,8													
innerorts	2 541	50	839	1 937	2 696	53	976	1 951	5,8-	5,7-	14,0-	0,7-													
außerorts	227	23	113	143	211	28	109	113	7,6	17,9-	3,7	26,5													
Aufprall auf Hindernis	215	4	79	172	184	1	62	147	16,8	X	27,4	17,0													
innerorts	86	1	23	73	78	-	25	57	10,3	X	8,0-	28,1													
außerorts	129	3	56	99	106	1	37	90	21,7	X	51,4	10,0													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 884	214	2 164	2 888	3 728	200	2 004	2 699	4,2	7,0	8,0	7,0													
innerorts	1 034	35	536	761	961	30	513	850	7,6	16,7	4,5	17,1													
außerorts	2 850	179	1 628	2 127	2 767	170	1 491	2 049	3,0	5,3	9,2	3,8													
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 503	169	1 360	1 903	2 427	149	1 345	1 797	3,1	13,4	1,1	5,9													
innerorts	638	25	297	511	668	33	346	482	4,5-	24,2-	14,2-	8,0													
außerorts	1 865	144	1 063	1 392	1 759	116	999	1 315	6,0	24,1	6,4	5,9													
Unfall anderer Art	4 211	65	1 362	3 470	3 451	53	1 081	2 874	22,0	22,6	26,0	20,7													
innerorts	2 907	26	762	2 376	2 375	23	661	1 951	22,4	13,0	15,3	21,8													
außerorts	1 304	39	600	1 094	1 076	30	420	923	21,2	30,0	42,9	18,5													
Insgesamt	37 078	916	12 535	35 996	36 315	938	12 071	36 117	2,1	2,3-	3,8	0,3-													
innerorts	23 293	230	5 568	22 476	22 490	242	5 509	22 014	3,6	5,0-	1,1	2,1													
außerorts	13 785	686	6 967	13 520	13 825	696	6 562	14 103	0,3-	1,4-	6,2	4,1-													
Januar - J u l i 1994													Januar - J u l i 1993												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	14 382	100	2 530	15 467	14 440	95	2 589	15 521	0,4-	5,3	2,3-	0,3-													
innerorts	11 803	42	1 807	12 269	11 769	41	1 854	12 198	0,3	2,4	2,5-	0,6													
außerorts	2 579	58	723	3 198	2 671	54	735	3 323	3,4-	7,4	1,6-	3,8-													
vorausfährt o. wartet	33 693	254	5 000	43 241	33 471	236	4 814	43 233	0,7	7,6	3,9	0,0													
innerorts	20 224	29	1 630	25 147	19 786	20	1 588	24 794	2,2	45,0	2,6	1,4													
außerorts	13 469	225	3 370	18 094	13 685	216	3 226	18 439	1,6-	4,2	4,5	1,9-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	7 935	110	1 932	8 176	7 853	124	2 038	7 815	1,0	11,3-	5,2-	4,6													
innerorts	4 607	29	815	4 499	4 574	37	809	4 351	0,7	21,6-	0,7	3,4													
außerorts	3 328	81	1 117	3 677	3 279	87	1 229	3 464	1,5	6,9-	9,1-	6,1													
entgegenkommt	19 709	1 145	10 644	22 163	19 802	1 213	10 705	21 878	0,5-	5,6-	0,6-	1,3													
innerorts	8 798	117	2 931	9 721	8 951	131	3 015	9 688	1,7-	10,7-	2,8-	0,3													
außerorts	10 911	1 028	7 713	12 442	10 851	1 082	7 690	12 190	0,6	5,0-	0,3	2,1													
einbiegt oder kreuzt	62 515	704	16 179	65 685	62 401	725	16 206	64 919	0,2	2,9-	0,2-	1,2													
innerorts	48 896	230	10 053	50 028	49 097	291	10 192	49 918	0,4-	21,0-	1,4-	0,2													
außerorts	13 619	474	6 126	15 657	13 304	434	6 014	15 001	2,4	9,2	1,9	4,4													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	23 121	693	8 797	15 823	23 010	744	8 868	15 698	0,5	6,9-	0,8-	0,8													
innerorts	21 623	473	8 033	14 991	21 538	514	8 130	14 830	0,4	8,0-	1,2-	1,1													
außerorts	1 498	220	764	832	1 472	230	738	868	1,8	4,3-	3,5	4,1-													
Aufprall auf Hindernis	1 074	26	359	917	1 081	22	354	919	0,6-	18,2	1,4	0,2-													
innerorts	414	4	123	327	406	3	125	317	2,0	X	1,6-	3,2													
außerorts	660	22	236	590	675	19	229	602	2,2-	15,8	3,1	2,0-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	22 757	1 201	11 729	17 494	23 262	1 198	12 072	17 498	2,2-	0,3	2,8-	0,0													
innerorts	5 845	202	2 733	4 572	6 043	182	2 883	4 640	3,3-	11,0	5,2-	1,5-													
außerorts	16 912	999	8 996	12 922	17 219	1 016	9 189	12 858	1,8-	1,7-	2,1-	0,5													
Abk.v.Fahrbahn n.links	15 862	859	8 014	12 366	16 122	886	8 387	12 614	1,6-	3,0-	4,4-	2,0-													
innerorts	3 941	138	1 843	3 147	4 213	162	2 046	3 339	6,5-	14,8-	9,9-	5,8-													
außerorts	11 921	721	6 171	9 219	11 909	724	6 341	9 275	0,1	0,4-	2,7-	0,6-													
Unfall anderer Art	19 911	336	6 202	16 840	18 905	368	5 982	15 834	5,3	8,7-	3,7	6,4													
innerorts	13 840	143	3 726	11 327	13 158	163	3 657	10 799	5,2	12,3-	1,9	4,9													
außerorts	6 071	193	2 476	5 513	5 747	205	2 325	5 035	5,6	5,9-	6,5	9,5													
Insgesamt	220 959	5 428	71 386	218 172	220 347	5 311	72 015	215 929	0,3	3,3-	0,9-	1,0													
innerorts	139 991	1 407	33 694	136 028	139 535	1 544	34 239	134 874	0,3	8,9-	1,8-	0,9													
außerorts	80 968	4 021	37 692	82 144	80 812	4 067	37 716	81 055	0,2	1,1-	0,1-	1,3													

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1994

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Freitag	1 149	14	259	876	14	278	1 076	472	1 621
2.	Samstag	721	12	162	547	12	183	698	340	1 061
3.	Sonntag	535	12	127	396	12	145	556	215	750
4.	Montag	935	6	182	747	6	194	909	446	1 381
5.	Dienstag	811	8	173	630	10	181	780	365	1 176
6.	Mittwoch	808	2	153	653	3	164	798	340	1 148
7.	Donnerstag	936	6	174	756	8	204	926	534	1 470
8.	Freitag	878	6	158	714	6	170	880	453	1 331
9.	Samstag	618	5	148	465	5	158	592	301	919
10.	Sonntag	496	9	152	335	9	179	465	230	726
11.	Montag	888	7	180	701	8	193	815	348	1 236
12.	Dienstag	913	9	196	708	9	214	859	363	1 276
13.	Mittwoch	841	6	177	658	6	183	784	326	1 167
14.	Donnerstag	922	6	197	719	7	214	879	410	1 332
15.	Freitag	896	15	199	682	15	205	838	382	1 278
16.	Samstag	630	11	156	463	11	182	611	309	939
17.	Sonntag	502	2	127	373	2	147	512	221	723
18.	Montag	770	5	159	606	5	175	745	369	1 139
19.	Dienstag	804	4	166	634	4	175	798	388	1 192
20.	Mittwoch	789	12	152	625	13	164	762	341	1 130
21.	Donnerstag	799	5	151	643	5	161	772	311	1 110
22.	Freitag	873	9	227	637	9	240	826	370	1 243
23.	Samstag	587	4	146	437	4	165	555	280	867
24.	Sonntag	455	3	120	332	3	142	470	224	679
25.	Montag	796	6	157	633	6	168	770	379	1 175
26.	Dienstag	693	5	143	545	5	153	678	346	1 039
27.	Mittwoch	715	6	165	544	6	178	686	313	1 028
28.	Donnerstag	715	4	163	548	4	176	666	347	1 062
29.	Freitag	767	9	170	588	10	185	733	320	1 087
30.	Samstag	569	5	126	438	5	142	552	280	849
31.	Sonntag	482	8	123	351	8	150	485	214	696
Zusammen ...		23 293	221	5 088	17 984	230	5 568	22 476	10 537	33 830
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Freitag	544	26	192	326	28	265	574	361	905
2.	Samstag	525	26	207	292	29	312	516	266	791
3.	Sonntag	493	22	200	271	30	277	479	189	682
4.	Montag	494	19	163	312	19	232	546	354	848
5.	Dienstag	401	20	142	239	22	211	385	260	661
6.	Mittwoch	382	11	130	241	11	155	373	220	602
7.	Donnerstag	547	15	183	349	15	241	604	364	911
8.	Freitag	464	10	185	269	10	245	458	313	777
9.	Samstag	441	20	160	261	21	217	464	262	703
10.	Sonntag	487	25	202	260	30	262	463	211	698
11.	Montag	442	17	147	278	17	188	421	271	713
12.	Dienstag	425	23	153	249	24	208	383	235	660
13.	Mittwoch	397	18	143	236	18	176	359	249	646
14.	Donnerstag	393	15	145	233	16	185	394	320	713
15.	Freitag	519	39	180	300	41	258	516	350	869
16.	Samstag	476	28	182	266	31	276	511	271	747
17.	Sonntag	470	23	183	264	27	232	473	175	645
18.	Montag	462	16	144	302	17	198	444	303	765
19.	Dienstag	451	21	145	285	23	197	450	306	757
20.	Mittwoch	412	24	136	252	25	188	395	271	683
21.	Donnerstag	377	20	124	233	23	175	342	279	656
22.	Freitag	426	19	144	263	23	200	423	313	739
23.	Samstag	450	20	177	253	24	252	455	265	715
24.	Sonntag	453	20	199	234	24	268	409	157	610
25.	Montag	429	16	164	249	16	211	413	270	699
26.	Dienstag	337	13	138	186	16	179	309	248	585
27.	Mittwoch	359	9	146	204	9	185	341	224	583
28.	Donnerstag	394	17	154	223	20	211	363	266	660
29.	Freitag	470	30	186	254	30	239	426	312	782
30.	Samstag	461	22	183	256	26	273	466	234	695
31.	Sonntag	404	19	185	200	21	251	365	195	599
Zusammen ...		13 785	623	5 122	8 040	686	6 967	13 520	8 314	22 099
Innerorts und außerorts										
1.	Freitag	1 693	40	451	1 202	42	543	1 650	833	2 526
2.	Samstag	1 246	38	369	839	41	495	1 214	606	1 852
3.	Sonntag	1 028	34	327	667	42	422	1 035	404	1 432
4.	Montag	1 429	25	345	1 059	25	426	1 455	800	2 229
5.	Dienstag	1 212	28	315	869	32	392	1 165	625	1 837
6.	Mittwoch	1 190	13	283	894	14	319	1 171	560	1 750
7.	Donnerstag	1 483	21	357	1 105	23	445	1 530	898	2 381
8.	Freitag	1 342	16	343	983	16	415	1 398	766	2 108
9.	Samstag	1 059	25	308	726	26	375	1 056	563	1 622
10.	Sonntag	983	34	354	595	39	441	928	441	1 424
11.	Montag	1 330	24	327	979	25	381	1 236	619	1 949
12.	Dienstag	1 338	32	349	957	33	422	1 242	598	1 936
13.	Mittwoch	1 238	24	320	894	24	359	1 143	575	1 813
14.	Donnerstag	1 315	21	342	952	23	399	1 273	730	2 045
15.	Freitag	1 415	54	379	982	56	463	1 354	732	2 147
16.	Samstag	1 106	39	338	729	42	458	1 122	580	1 686
17.	Sonntag	972	25	310	637	29	379	985	396	1 368
18.	Montag	1 232	21	303	908	22	373	1 189	672	1 904
19.	Dienstag	1 255	25	311	919	27	372	1 248	694	1 949
20.	Mittwoch	1 201	36	288	877	38	352	1 157	612	1 813
21.	Donnerstag	1 176	25	275	876	28	336	1 114	590	1 766
22.	Freitag	1 299	28	371	900	32	440	1 249	683	1 982
23.	Samstag	1 037	24	323	690	28	417	1 010	545	1 582
24.	Sonntag	908	23	319	566	27	410	879	381	1 289
25.	Montag	1 225	22	321	882	22	379	1 183	649	1 874
26.	Dienstag	1 030	18	281	731	21	332	987	594	1 624
27.	Mittwoch	1 074	15	311	748	15	363	1 027	537	1 611
28.	Donnerstag	1 109	21	317	771	24	387	1 029	613	1 722
29.	Freitag	1 237	39	356	842	40	424	1 159	632	1 869
30.	Samstag	1 030	27	309	694	31	415	1 018	514	1 544
31.	Sonntag	886	27	308	551	29	401	850	409	1 295
Insgesamt ...		37 078	844	10 210	26 024	916	12 535	35 996	18 851	55 929

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1994

1.	Freitag	106	8	23	75	8	49	135	141	247
2.	Samstag	92	2	33	57	2	49	91	91	183
3.	Sonntag	91	6	38	57	13	47	109	80	171
4.	Montag	120	7	37	76	7	52	162	179	299
5.	Dienstag	60	6	21	33	8	42	56	111	171
6.	Mittwoch	65	1	15	49	1	18	74	80	141
7.	Donnerstag	99	-	23	76	-	27	112	164	263
8.	Freitag	80	-	25	55	-	29	91	126	206
9.	Samstag	85	1	23	61	1	33	115	104	189
10.	Sonntag	89	4	27	58	4	41	98	77	166
11.	Montag	94	3	27	64	3	35	104	105	199
12.	Dienstag	62	3	18	41	3	23	61	83	145
13.	Mittwoch	76	4	18	54	4	27	87	92	168
14.	Donnerstag	83	5	23	55	5	28	101	142	225
15.	Freitag	100	3	25	72	3	36	132	167	267
16.	Samstag	108	4	28	76	4	48	164	118	226
17.	Sonntag	80	2	23	55	2	31	108	74	154
18.	Montag	93	1	25	67	1	31	102	136	229
19.	Dienstag	97	7	20	70	9	31	119	124	221
20.	Mittwoch	78	2	28	48	2	45	79	119	197
21.	Donnerstag	65	3	16	46	5	27	68	108	173
22.	Freitag	86	4	18	64	6	29	98	120	206
23.	Samstag	82	3	22	57	5	32	105	117	199
24.	Sonntag	79	1	26	52	1	31	102	48	127
25.	Montag	89	3	31	55	3	45	86	119	208
26.	Dienstag	52	2	21	29	3	25	63	106	158
27.	Mittwoch	60	-	24	36	-	32	72	99	159
28.	Donnerstag	71	2	28	41	2	43	72	107	178
29.	Freitag	69	4	22	43	4	34	84	133	202
30.	Samstag	86	4	25	57	6	36	104	106	192
31.	Sonntag	68	1	29	38	2	50	77	68	136
	Insgesamt	2 565	96	752	1 717	117	1 106	3 057	3 444	6 009

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	Juli 1994				Juli 1993							
Deutschland	37 078	916	12 535	35 996	36 315	938	12 071	36 117	2.1	2.3-	3.8	0.3-
Baden-Württemberg	3 685	96	1 253	3 628	3 462	105	1 120	3 624	6.4	8.6-	11.9	0.1
Bayern	7 109	187	2 352	7 108	6 649	171	2 151	6 850	6.9	9.4	9.3	3.8
Berlin	1 790	15	227	1 881	1 570	17	253	1 643	14.0	11.8-	10.3-	14.5
Brandenburg	1 462	60	806	1 179	1 353	101	793	966	8.1	40.6-	1.6	22.0
Bremen	402	6	62	402	288	1	40	309	39.6	X	55.0	30.1
Hamburg	824	3	95	979	769	5	82	929	7.2	X	15.9	5.4
Hessen	2 586	42	750	2 666	2 689	53	708	2 880	3.8-	20.8-	5.9	7.4-
Mecklenburg-Vorpommern	1 114	55	484	1 025	972	50	463	861	14.6	10.0	4.5	19.0
Niedersachsen	3 932	95	1 126	4 002	3 571	112	1 019	3 840	10.1	15.2-	10.5	4.2
Nordrhein-Westfalen ..	6 342	139	2 162	5 951	7 081	98	2 240	6 946	10.4-	41.8	3.5-	14.3-
Rheinland-Pfalz	1 627	46	601	1 531	1 795	46	654	1 678	9.4-	-	8.1-	8.8-
Saarland	466	9	90	513	539	7	107	599	13.5-	X	15.9-	14.4-
Sachsen	1 699	53	869	1 339	1 650	55	865	1 270	3.0	3.6-	0.5	5.4
Sachsen-Anhalt	1 306	50	620	1 117	1 329	52	623	1 138	1.7-	3.8-	0.5-	1.8-
Schleswig-Holstein ...	1 568	22	428	1 707	1 470	24	393	1 619	6.7	8.3-	8.9	5.4
Thüringen	1 166	38	610	968	1 128	41	560	965	3.4	7.3-	8.9	0.3
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	29 783	651	9 060	29 794	29 397	633	8 674	30 399	1.3	2.8	4.5	2.0-
Neue Länder und Berlin - Ost	7 295	265	3 475	6 202	6 918	305	3 397	5 718	5.4	13.1-	2.3	8.5

	Januar - Juli 1994				Januar - Juli 1993							
Deutschland	220 959	5 428	71 386	218 172	220 347	5 611	72 015	215 929	0.3	3.3-	0.9-	1.0
Baden-Württemberg	22 493	582	7 319	22 851	23 683	605	7 620	24 106	5.0-	3.8-	4.0-	5.2-
Bayern	36 432	967	11 587	38 088	35 172	986	11 266	36 336	3.6	1.9-	2.8	4.8
Berlin	9 778	77	1 453	10 176	9 589	108	1 559	9 928	2.0	28.7-	6.8-	2.5
Brandenburg	8 584	424	4 600	6 451	8 169	447	4 694	5 913	5.1	5.1-	2.0-	9.1
Bremen	2 148	23	337	2 236	2 050	19	324	2 085	4.8	21.1	4.0	7.2
Hamburg	5 271	28	586	6 255	5 325	39	588	6 311	1.0-	28.2-	0.3-	0.9-
Hessen	15 784	352	4 425	16 630	15 884	401	4 458	16 654	0.6-	12.2-	0.7-	0.1-
Mecklenburg-Vorpommern	5 729	297	2 610	4 891	5 587	325	2 647	4 727	2.5	8.6-	1.4-	3.5
Niedersachsen	23 581	580	6 541	24 556	22 928	613	6 614	23 615	2.8	5.4-	1.1-	4.0
Nordrhein-Westfalen ..	43 814	726	13 568	42 358	45 971	716	14 031	44 552	4.7-	1.4	3.3-	4.9-
Rheinland-Pfalz	10 285	283	3 520	10 146	10 435	273	3 645	10 125	1.4-	3.7	3.4-	0.2
Saarland	2 970	54	566	3 418	2 997	47	644	3 276	0.9-	14.9	12.1-	4.3
Sachsen	10 849	382	5 303	8 606	10 070	352	5 054	7 745	7.7	8.5	4.9	11.1
Sachsen-Anhalt	7 885	288	3 548	6 684	7 494	295	3 421	6 151	5.2	2.4-	3.7	8.7
Schleswig-Holstein ...	8 848	170	2 258	9 336	8 801	152	2 263	9 249	0.5	11.8	0.2-	0.9
Thüringen	6 508	195	3 165	5 490	6 192	233	3 187	5 156	5.1	16.3-	0.7-	6.5
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	178 212	3 809	51 594	182 809	179 762	3 910	52 385	183 139	0.9-	2.6-	1.5-	0.2-
Neue Länder und Berlin - Ost	42 747	1 619	19 792	35 363	40 585	1 701	19 630	32 790	5.3	4.8-	0.8	7.8

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Juli 1994			Juli 1993						
139627	18851	120776	162277	23066	139211	-14.0	-18.3	-13.2	Deutschland
10696	1406	9290	14695	1941	12754	-27.2	-27.6	-27.2	Baden-Württemberg
21538	2818	18720	23823	3273	20550	-9.6	-13.9	-8.9	Bayern
10814	640	10174	10896	754	10142	-0.8	-15.1	0.3	Berlin
6270	1156	5114	6354	1147	5207	-1.3	0.8	-1.8	Brandenburg
1250	161	1089	1447	171	1276	-13.6	-5.8	-14.7	Bremen
3337	305	3032	3868	385	3483	-13.7	-20.8	-12.9	Hamburg
7292	1766	5526	9157	2354	6803	-20.4	-25.0	-18.8	Hessen
4683	876	3807	4838	1016	3822	-3.2	-13.8	-0.4	Mecklenburg-Vorpommern
12497	2060	10437	14246	2493	11753	-12.3	-17.4	-11.2	Niedersachsen
27401	2121	25280	36361	2977	33384	-24.6	-28.8	-24.3	Nordrhein-Westfalen
6910	1027	5883	8118	1310	6808	-14.9	-21.6	-13.6	Rheinland-Pfalz
1404	235	1169	1677	278	1399	-16.3	-15.5	-16.4	Saarland
9091	1636	7455	8605	1891	6714	5.6	-13.5	11.0	Sachsen
6568	853	5715	7382	1096	6286	-11.0	-22.2	-9.1	Sachsen-Anhalt
4775	799	3976	5079	967	4112	-6.0	-17.4	-3.3	Schleswig-Holstein
5101	992	4109	5731	1013	4718	-11.0	-2.1	-12.9	Thüringen
Nachrichtlich:									
103777	13088	90689	125541	16637	108904	-17.3	-21.3	-16.7	Früheres Bundesgebiet
35850	5763	30087	36736	6429	30307	-2.4	-10.4	-0.7	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Juli 1994			Januar bis Juli 1993						
1059320	142450	916870	1104598	147738	956860	-4.1	-3.6	-4.2	Deutschland
90211	11329	78882	108548	14032	94516	-16.9	-19.3	-16.5	Baden-Württemberg
145039	18835	126204	151679	19678	132001	-4.4	-4.3	-4.4	Bayern
81378	5006	76372	81085	5414	75671	0.4	-7.5	0.9	Berlin
43696	7561	36135	41469	7077	34392	5.4	6.8	5.1	Brandenburg
9204	1222	7982	9860	1207	8653	-6.7	1.2	-7.8	Bremen
25684	2589	23095	27727	2583	25144	-7.4	0.2	-8.1	Hamburg
55277	13738	41539	63728	15065	48663	-13.3	-8.8	-14.6	Hessen
29971	6373	23598	29974	6313	23661	-0.0	1.0	-0.3	Mecklenburg-Vorpommern
92001	15858	76143	98719	15199	83520	-6.8	4.3	-8.8	Niedersachsen
239939	18515	221424	251800	19299	232501	-4.7	-4.1	-4.8	Nordrhein-Westfalen
52616	7776	44840	54669	8251	46418	-3.8	-5.8	-3.4	Rheinland-Pfalz
11598	1818	9780	12109	1979	10130	-4.2	-8.1	-3.5	Saarland
63411	12134	51277	57125	12532	44593	11.0	-3.2	15.0	Sachsen
49077	6714	42363	46485	6562	39923	5.6	2.3	6.1	Sachsen-Anhalt
34918	6024	28894	33960	6047	27913	2.8	-0.4	3.5	Schleswig-Holstein
35300	6958	28342	35661	6500	29161	-1.0	7.0	-2.8	Thüringen
Nachrichtlich:									
807283	100903	706380	864367	106855	757512	-6.6	-5.6	-6.7	Früheres Bundesgebiet
252037	41547	210490	240231	40883	199348	4.9	1.6	5.6	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juli 1994				Januar - Juli 1994			
Aachen	85	1	32	73	634	8	188	604
Augsburg	149	-	29	152	770	7	101	880
Berlin	1 790	15	227	1 881	9 778	77	1 453	10 176
Bielefeld	107	4	27	105	763	16	191	757
Bochum	126	1	20	139	871	7	173	935
Bonn	133	1	22	136	809	4	191	792
Bottrop	29	-	5	29	256	7	71	251
Brandenburg / Havel	36	-	15	29	236	4	88	189
Braunschweig	139	2	32	133	748	8	164	720
Bremen	343	6	52	343	1 750	21	268	1 748
Bremerhaven	59	-	10	59	338	2	69	328
Chemnitz	86	-	40	68	545	10	203	477
Cottbus	35	1	15	24	259	10	85	205
Darmstadt	102	-	10	123	533	2	71	583
Dessau	28	3	8	25	193	6	64	165
Dortmund	235	1	63	224	1 704	9	399	1 733
Dresden	176	-	55	171	1 168	9	357	1 081
Düsseldorf	270	2	46	269	1 593	10	276	1 640
Duisburg	189	1	47	173	1 226	11	304	1 209
Erfurt	87	3	36	78	394	4	142	340
Erlangen	85	-	19	85	419	4	74	480
Essen	143	3	31	148	1 321	15	283	1 323
Flensburg	31	-	-	32	199	1	28	201
Frankfurt / Main	308	1	40	338	1 766	21	282	1 941
Frankfurt / Oder	35	1	22	23	211	6	106	155
Freiburg / Breisgau	87	4	19	88	547	14	86	563
Fürth	49	-	6	54	252	2	31	291
Gelsenkirchen	93	-	20	85	622	3	143	638
Gera	64	6	20	56	291	10	89	270
Görlitz	22	1	7	24	98	2	34	87
Hagen	55	-	15	70	451	2	135	465
Halle / Saale	117	-	37	121	715	6	229	656
Hamburg	824	3	95	979	5 271	28	586	6 255
Hamm	96	1	40	84	563	7	194	521
Hannover	360	-	55	381	1 724	7	264	1 828
Heidelberg	59	2	6	68	382	4	32	477
Heilbronn	41	-	10	42	282	5	66	305
Herne	34	-	12	29	339	2	76	331
Ingolstadt	81	-	25	67	399	2	101	415
Jena	51	3	12	49	228	4	49	237
Kaiserslautern	37	-	5	43	295	2	85	310
Karlsruhe	128	1	25	129	726	13	151	737
Kassel	95	-	20	90	573	2	134	572

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juli 1994				Januar - Juli 1994			
Kiel	129	-	23	131	869	4	159	916
Koblenz	59	1	13	56	369	3	46	409
Köln	248	4	43	248	2 545	22	537	2 572
Krefeld	100	3	35	81	640	6	209	565
Leipzig	151	2	46	143	1 133	21	335	1 044
Leverkusen	55	1	13	54	332	3	87	301
Ludwigshafen	59	1	12	58	440	4	67	455
Lübeck	119	1	18	121	520	7	116	528
Magdeburg	110	4	28	111	748	16	171	752
Mainz	81	1	7	84	532	2	69	578
Mannheim	109	2	23	121	741	12	145	808
Mönchengladbach	109	1	27	104	728	8	175	746
Mülheim / Ruhr	52	-	11	49	349	2	67	365
München	715	4	103	745	3 669	24	552	4 027
Münster / Westfalen	95	1	31	87	781	12	214	743
Neubrandenburg	25	1	9	24	157	3	48	141
Neumünster	56	-	12	61	266	2	59	269
Nürnberg	227	2	38	256	1 344	11	173	1 575
Oberhausen	60	-	19	57	503	3	117	534
Offenbach	58	-	6	65	378	2	52	447
Oldenburg (Oldenburg)	86	1	10	93	493	6	62	519
Osnabrück	81	1	13	91	541	4	78	596
Pforzheim	50	1	6	70	298	6	65	330
Plauen	14	-	4	11	132	1	56	109
Potsdam	54	-	18	45	336	8	102	280
Regensburg	92	1	16	99	429	5	67	493
Remscheid	36	1	11	37	245	3	59	243
Rostock	86	1	16	94	494	9	156	499
Saarbrücken (Stadtverband)	170	3	32	183	976	17	159	1 113
Salzgitter	29	1	7	29	256	9	69	284
Schwerin	68	-	11	65	351	9	77	340
Solingen	39	-	7	42	291	3	51	302
Stralsund	35	3	6	35	161	6	40	145
Stuttgart	183	3	40	186	1 192	17	264	1 253
Trier	48	-	14	40	279	2	82	288
Ulm	53	2	11	50	261	3	57	285
Wiesbaden	127	2	32	135	708	10	136	792
Wilhelmshaven	66	2	14	68	301	3	54	302
Wolfsburg	48	1	10	59	375	3	81	420
Worms	41	2	8	42	204	3	50	207
Würzburg	77	-	18	81	399	4	79	437
Wuppertal	105	1	29	106	754	7	200	708
Zwickau	38	1	9	32	247	4	73	208

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	27	32	15,6-	128	122	4,9	676	536	26,1	2 788	2 776	0,4
innerorts	9	17	X	43	56	23,2-	441	349	26,4	1 955	1 924	1,6
außerorts	18	15	20,0	85	66	28,8	235	187	25,7	833	852	2,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	148	129	14,7	588	533	10,3	1 880	1 517	23,9	7 726	7 405	4,3
innerorts	34	30	13,3	130	129	0,8	760	692	9,8	3 644	3 462	5,3
außerorts	114	99	15,2	458	404	13,4	1 120	825	35,8	4 082	3 943	3,5
Personenkraftwagen ..	506	563	10,1-	3 306	3 497	5,5-	6 151	6 468	4,9-	38 698	39 469	2,0-
innerorts	64	80	20,0-	439	498	11,8-	1 595	1 787	10,7-	10 737	11 188	4,0-
außerorts	442	483	8,5-	2 867	2 999	4,4-	4 556	4 681	2,7-	27 961	28 281	1,1-
Bussen	2	4	X	24	10	X	73	52	40,4	368	312	17,9
innerorts	-	1	X	2	3	X	20	20	-	183	161	13,7
außerorts	2	3	X	22	7	X	53	32	65,6	185	151	22,5
Güterkraftfahrzeuge	33	23	43,5	148	125	18,4	316	292	8,2	1 788	1 674	6,8
innerorts	6	5	X	21	21	-	52	76	31,6-	347	397	12,6-
außerorts	27	18	50,0	127	104	22,1	264	216	22,2	1 441	1 277	12,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	5	-	17	20	15,0-	33	31	6,5	130	159	18,2-
innerorts	1	-	X	3	5	X	16	8	X	50	38	31,6
außerorts	4	5	X	14	15	6,7-	17	23	26,1-	80	121	33,9-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	1	X	22	12	83,3	22	25	12,0-	181	172	5,2
innerorts	3	-	X	10	5	X	8	10	X	78	74	5,4
außerorts	1	1	-	12	7	X	14	15	6,7-	103	98	5,1
Kraftfahrzeugen zus.	725	757	4,2-	4 233	4 319	2,0-	9 151	8 921	2,6	51 679	51 967	0,6-
innerorts	117	133	12,0-	648	717	9,6-	2 892	2 942	1,7-	16 994	17 244	1,5-
außerorts	608	624	2,6-	3 585	3 602	0,5-	6 259	5 979	4,7	34 685	34 723	0,1-
Fahrrädern	109	92	18,5	455	495	8,1-	2 403	2 027	18,5	10 569	10 830	2,4-
innerorts	54	49	10,2	253	278	9,0-	1 822	1 557	17,0	8 408	8 634	2,6-
außerorts	55	43	27,9	202	217	6,9-	581	470	23,6	2 161	2 196	1,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	16	17	5,9-	59	78	24,4-	506	462	9,5	2 521	2 714	7,1-
innerorts	8	8	-	33	48	31,3-	415	364	14,0	2 136	2 318	7,9-
außerorts	8	9	X	26	30	13,3-	91	98	7,1-	385	396	2,8-
anderen Fahrzeugen ..	1	2	X	6	6	-	21	12	75,0	113	95	18,9
innerorts	1	2	X	3	4	X	12	9	X	72	67	7,5
außerorts	-	-	-	3	2	X	9	3	X	41	28	46,4
Fußgänger	77	86	10,5-	719	780	7,8-	948	1 100	13,8-	8 939	9 053	1,3-
innerorts	55	58	5,2-	494	541	8,7-	837	994	15,8-	8 179	8 306	1,5-
außerorts	22	28	21,4-	225	239	5,9-	111	106	4,7	760	747	1,7
darunter:												
unter 15 Jahren	10	10	-	91	63	44,4	371	446	16,8-	3 501	3 510	0,3-
innerorts	8	8	-	62	48	29,2	349	416	16,1-	3 339	3 360	0,6-
außerorts	2	2	-	29	15	93,3	22	30	26,7-	162	150	8,0
65 Jahre und mehr ...	36	30	20,0	307	322	4,7-	185	253	26,9-	1 834	1 900	3,5-
innerorts	33	26	26,9	265	273	2,9-	174	239	27,2-	1 751	1 790	2,2-
außerorts	3	4	X	42	49	14,3-	11	14	21,4-	83	110	24,5-
Andere Personen	4	1	X	15	11	36,4	12	11	9,1	86	70	22,9
innerorts	3	-	X	9	4	X	5	7	X	41	48	14,6-
außerorts	1	1	-	6	7	X	7	4	X	45	22	X
Insgesamt	916	938	2,3-	5 428	5 611	3,3-	12 535	12 071	3,8	71 386	72 015	0,9-
innerorts	230	242	5,0-	1 407	1 544	8,9-	5 568	5 509	1,1	33 694	34 299	1,8-
außerorts	686	696	1,4-	4 021	4 067	1,1-	6 967	6 562	6,2	37 692	37 716	0,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	39	48	18,8-	252	262	3,8-	1 324	1 325	0,1-	8 078	8 218	1,7-
innerorts	16	19	15,8-	101	113	10,6-	853	907	6,0-	6 063	6 278	3,4-
außerorts	23	29	20,7-	151	149	1,3	471	418	12,7	2 015	1 940	3,9
65 Jahre und mehr ...	136	125	8,8	837	831	0,7	937	967	3,1-	5 868	5 827	0,7
innerorts	69	52	32,7	446	441	1,1	550	579	5,0-	3 830	3 792	1,0
außerorts	67	73	8,2-	391	390	0,3	387	388	0,3-	2 038	2 035	0,1

land

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 321	1 130	16,9	5 891	5 746	2,5	2 024	1 698	19,2	8 807	8 644	1,9	. Mofas, Mopeds
1 075	910	18,1	4 877	4 763	2,4	1 525	1 276	19,5	6 875	6 743	2,0	.... innerorts
246	220	11,8	1 014	983	3,2	499	422	18,2	1 932	1 901	1,6	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 622	2 753	31,6	14 751	13 739	7,4	5 650	4 399	28,4	23 065	21 677	6,4	... aml. Kennzeichen
2 420	1 885	28,4	10 278	9 660	6,4	3 214	2 607	23,3	14 052	13 251	6,0	.... innerorts
1 202	868	38,5	4 473	4 079	9,7	2 436	1 792	35,9	9 013	8 426	7,0	.... außerorts
Personenkraftwagen												
19 899	23 056	13,7-	139 907	139 379	0,4	26 556	30 087	11,7-	181 911	182 345	0,2-	.... innerorts
9 648	11 536	16,4-	71 880	71 391	0,7	11 307	13 403	15,6-	83 056	83 077	0,0	.... außerorts
10 251	11 520	11,0-	68 027	67 988	0,1	15 249	16 684	8,6-	98 855	99 268	0,4-	
Bussen												
339	358	5,3-	2 424	2 308	5,0	414	414	-	2 816	2 630	7,1	.... innerorts
195	212	8,0-	1 634	1 684	3,0-	215	233	7,7-	1 819	1 848	1,6-	.... außerorts
144	146	1,4-	790	624	26,6	199	181	9,9	997	782	27,5	
Güterkraftfahrzeugen												
770	793	2,9-	5 258	4 944	6,4	1 119	1 108	1,0	7 194	6 743	6,7	.... innerorts
273	287	4,9-	1 876	1 863	0,7	331	368	10,1-	2 244	2 281	1,6-	.... außerorts
497	506	1,8-	3 382	3 081	9,8	788	740	6,5	4 950	4 462	10,9	
Landwirtschaftlichen												
53	49	8,2	279	279	-	91	85	7,1	426	458	7,0-	... Zugmaschinen
8	12	X	90	79	13,9	25	20	25,0	143	122	17,2	.... innerorts
45	37	21,6	189	200	5,5-	66	65	1,5	283	336	15,8-	.... außerorts
Übrigen												
93	90	3,3	622	588	5,8	119	116	2,6	825	772	6,9	... Kraftfahrzeugen
44	40	10,0	337	329	2,4	55	50	10,0	425	408	4,2	.... innerorts
49	50	2,0-	285	259	10,0	64	66	3,0-	400	364	9,9	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
26.097	28 229	7,6-	169 132	166 983	1,3	35 973	37 907	5,1-	225 044	223 269	0,8	.... innerorts
13 663	14 882	8,2-	90 972	89 769	1,3	16 672	17 957	7,2-	108 614	107 730	0,8	.... außerorts
12 434	13 347	6,8-	78 160	77 214	1,2	19 301	19 950	3,3-	116 430	115 539	0,8	
Fahrrädern												
7 827	5 791	35,2	32 931	32 975	0,1-	10 339	7 910	30,7	43 955	44 300	0,8-	.... innerorts
6 900	5 172	33,4	29 840	30 002	0,5-	8 776	6 778	29,5	38 501	38 914	1,1-	.... außerorts
927	619	49,8	3 091	2 973	4,0	1 563	1 132	38,1	5 454	5 386	1,3	
darunter:												
1 753	1 412	24,2	8 452	8 774	3,7-	2 275	1 891	20,3	11 032	11 566	4,6-	... unter 15 Jahren
1 568	1 286	21,9	7 849	8 197	4,2-	1 991	1 658	20,1	10 018	10 563	5,2-	.... innerorts
185	126	46,8	603	577	4,5	284	233	21,9	1 014	1 003	1,1	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
86	70	22,9	560	502	11,6	108	84	28,6	679	603	12,6	.... innerorts
55	52	5,8	432	427	1,2	68	63	7,9	507	498	1,8	.... außerorts
31	18	72,2	128	75	70,7	40	21	90,5	172	105	63,8	
Fußgänger												
1 949	1 996	2,4-	15 334	15 251	0,5	2 974	3 182	6,5-	24 992	25 084	0,4-	.... innerorts
1 829	1 890	3,2-	14 620	14 521	0,7	2 721	2 942	7,5-	23 293	23 368	0,3-	.... außerorts
120	106	13,2	714	730	2,2-	253	240	5,4	1 639	1 716	1,0-	
darunter:												
679	678	0,1	5 736	5 529	3,7	1 060	1 134	6,5-	9 328	9 102	2,5	... unter 15 Jahren
648	653	0,8-	5 588	5 389	3,7	1 005	1 077	6,7-	8 989	8 797	2,2	.... innerorts
31	25	24,0	148	140	5,7	55	57	3,5-	339	305	11,1	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
236	263	10,3-	1 908	1 875	1,8	457	546	16,3-	4 049	4 097	1,2-	.... innerorts
234	256	8,6-	1 849	1 816	1,8	441	521	15,4-	3 865	3 879	0,4-	.... außerorts
2	7	X	59	59	-	16	25	36,0-	184	218	15,6-	
Andere Personen												
37	31	19,4	215	218	1,4-	53	43	23,3	316	299	5,7	.... innerorts
29	18	61,1	164	155	5,8	37	25	48,0	214	207	3,4	.... außerorts
8	13	X	51	63	19,0-	16	18	11,1-	102	92	10,9	
Insgesamt												
35 996	36 117	0,3-	218 172	215 929	1,0	49 447	49 126	0,7	294 986	293 555	0,5	.... innerorts
22 476	22 014	2,1	136 028	134 874	0,9	28 274	27 765	1,8	171 129	170 717	0,2	.... außerorts
13 520	14 103	4,1-	82 144	81 055	1,3	21 173	21 361	0,9-	123 857	122 838	0,8	
darunter:												
3 959	3 746	5,7	22 543	22 476	0,3	5 322	5 119	4,0	30 873	30 956	0,3-	... unter 15 Jahren
2 908	2 665	9,1	17 543	17 615	0,4-	3 777	3 591	5,2	23 707	24 006	1,2-	.... innerorts
1 051	1 081	2,8-	5 000	4 861	2,9	1 545	1 528	1,1	7 166	6 950	3,1	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 876	1 936	3,1-	11 378	11 140	2,1	2 949	3 028	2,6-	18 083	17 798	1,6	.... innerorts
1 301	1 291	0,8	7 770	7 717	0,7	1 920	1 922	0,1-	12 046	11 950	0,8	.... außerorts
575	645	10,9-	3 608	3 423	5,4	1 029	1 106	7,0-	6 037	5 848	3,2	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 1994															
unter 15	39	10	1	16	10	48	17	2	17	10	18,8-	41,2-	X	5,9-	-
männlich	23	5	1	10	5	30	7	2	11	8	23,3-	X	X	9,1-	X
weiblich	16	5	-	6	5	18	10	-	6	2	11,1-	X	-	-	X
15 - 18	33	14	6	4	1	50	26	7	7	1	34,0-	46,2-	X	X	-
männlich	24	8	5	3	-	30	11	6	6	-	20,0-	X	X	X	-
weiblich	9	6	1	1	1	20	15	1	1	1	X	X	-	-	-
18 - 21	107	84	9	3	5	88	62	22	1	-	21,6	35,5	X	X	X
männlich	88	70	7	2	5	68	46	18	1	-	29,4	52,2	X	X	X
weiblich	19	14	2	1	-	20	16	4	-	-	5,0-	12,5-	X	X	-
21 - 25	109	73	29	1	2	113	77	23	3	3	3,5-	5,2-	26,1	X	X
männlich	88	56	28	-	1	95	65	20	2	2	7,4	13,8-	40,0	X	X
weiblich	21	17	1	1	1	18	12	3	1	1	16,7	41,7	X	-	-
25 - 35	204	120	60	11	8	230	146	56	4	12	11,3-	17,8-	7,1	X	X
männlich	162	86	57	8	7	190	111	53	4	10	14,7-	22,5-	7,5	X	X
weiblich	42	34	3	3	1	40	35	3	-	2	5,0	2,9-	-	X	X
35 - 45	121	64	25	11	5	126	86	10	7	13	4,0-	25,6-	X	X	X
männlich	100	46	25	9	4	105	67	10	7	11	4,8-	31,3-	X	X	X
weiblich	21	18	-	2	1	21	19	-	-	2	-	5,3-	-	X	X
45 - 55	87	55	7	7	3	89	57	5	9	9	2,2-	3,5-	X	X	X
männlich	65	38	7	5	2	73	47	5	5	8	11,0-	19,1-	X	-	X
weiblich	22	17	-	2	1	16	10	-	4	1	37,5	70,0	-	X	-
55 - 65	80	37	8	19	7	67	34	3	15	8	19,4	8,8	X	26,7	X
männlich	61	24	8	15	6	42	19	2	9	5	45,2	26,3	X	X	X
weiblich	19	13	-	4	1	25	15	1	6	3	24,0-	13,3-	X	X	X
65 und mehr	135	49	3	36	36	125	56	1	29	30	8,0	12,5-	X	24,1	20,0
männlich	73	27	3	22	11	69	29	1	18	12	5,8	6,9-	X	22,2	8,3-
weiblich	62	22	-	14	25	56	27	-	11	18	10,7	18,5-	-	27,3	38,9
Zusammen	915	506	148	108	77	936	561	129	92	86	2,2-	9,8-	14,7	17,4	10,5-
männlich	684	360	141	74	41	702	402	117	63	56	2,6-	10,4	20,5	17,5	26,8-
weiblich	231	146	7	34	36	234	159	12	29	30	1,3-	8,2-	X	17,2	20,0
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	916	506	148	109	77	938	563	129	92	86	2,3-	10,1-	14,7	18,5	10,5-
J a n u a r - J u l i 1994															
unter 15	252	87	1	59	91	262	111	4	78	63	3,8-	21,6-	X	24,4-	44,4
männlich	146	44	1	38	52	159	58	3	54	39	8,2-	24,1-	X	29,6-	33,3
weiblich	106	43	-	21	39	103	53	1	24	24	2,9	18,9-	X	12,5-	62,5
15 - 18	231	119	35	17	11	223	126	34	16	13	3,6	5,6-	2,9	6,3	15,4-
männlich	160	73	30	14	6	147	65	32	13	7	8,8	12,3	6,3-	7,7	X
weiblich	71	46	5	3	5	76	61	2	3	6	6,6-	24,6-	X	-	X
18 - 21	581	473	55	11	21	552	455	66	9	7	5,3	4,0	16,7-	X	X
männlich	465	377	44	8	19	445	357	61	5	7	4,5	5,6	27,9-	X	X
weiblich	116	96	11	3	2	107	98	5	4	-	8,4	2,0-	X	X	X
21 - 25	641	480	118	5	20	766	585	116	14	22	16,3-	17,9-	1,7	X	9,1-
männlich	529	381	112	2	17	632	471	107	10	17	16,3-	19,1-	4,7	X	-
weiblich	112	99	6	3	3	134	114	9	4	5	16,4-	13,2-	X	X	X
25 - 35	1 243	839	247	43	64	1 248	864	220	31	84	0,4-	2,9-	12,3	38,7	23,8-
männlich	1 028	662	235	32	54	1 015	667	212	24	67	1,3	0,8-	10,8	33,3	19,4-
weiblich	215	177	12	11	10	233	197	8	7	17	7,7-	10,2-	X	X	41,2-
35 - 45	674	436	72	39	60	702	478	55	42	73	4,0-	8,8-	30,9	7,1-	17,8-
männlich	557	347	70	29	48	554	370	50	27	57	0,5	6,2-	40,0	7,4	15,8-
weiblich	117	89	2	10	12	148	108	5	15	16	20,9-	17,6-	X	33,3-	25,0-
45 - 55	503	320	30	45	55	561	348	20	54	94	10,3-	8,0-	50,0	16,7-	41,5-
männlich	382	235	30	30	36	428	251	20	41	73	10,7-	6,4-	50,0	26,8-	50,7-
weiblich	121	85	-	15	19	133	97	-	13	21	9,0-	12,4-	-	15,4	9,5-
55 - 65	456	244	19	65	86	454	228	11	89	98	0,4	7,0	72,7	27,0-	12,2-
männlich	328	159	19	52	62	313	154	10	57	67	4,8	3,2	90,0	8,8-	7,5-
weiblich	128	85	-	13	24	141	74	1	32	31	9,2-	14,9	X	59,4-	22,6-
65 und mehr	834	306	10	168	305	830	296	7	161	322	0,5	3,4	X	4,3	5,3-
männlich	412	175	10	101	93	447	163	7	98	141	7,8-	7,4	X	3,1	34,0-
weiblich	422	131	-	67	212	383	133	-	63	181	10,2	1,5-	-	6,3	17,1
Zusammen	5 415	3 304	587	452	713	5 598	3 491	533	494	776	3,3-	5,4-	10,1	8,5-	8,1-
männlich	4 007	2 453	551	306	387	4 140	2 556	502	329	475	3,2-	4,0-	9,8	7,0-	18,5-
weiblich	1 408	851	36	146	326	1 458	935	31	165	301	3,4-	9,0-	16,1	11,5-	8,3
Ohne Angabe	13	2	1	3	6	13	6	-	1	4	-	X	X	X	X
Insgesamt ...	5 428	3 306	588	455	719	5 611	3 497	533	495	780	3,3-	5,5-	10,3	8,1-	7,8-
J a n u a r - J u l i 1993															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u l i 1994															
unter 15	1 323	391	17	505	371	1 323	374	14	461	445	-	4,5	21,4	9,5	16,6-
männlich	822	209	13	347	226	801	176	10	320	273	2,6	18,8	30,0	8,4	17,2-
weiblich	501	182	4	158	145	522	198	4	141	172	4,0-	8,1-	-	12,1	15,7-
15 - 18	1 089	317	217	209	32	826	257	192	139	33	31,8	23,3	13,0	50,4	3,0-
männlich	718	157	173	129	16	536	118	160	83	15	34,0	33,1	8,1	55,4	6,7
weiblich	371	160	44	80	16	290	139	32	56	18	27,9	15,1	37,5	42,9	11,1-
18 - 21	1 516	1 101	206	86	39	1 433	1 029	206	91	30	5,8	7,0	-	5,5-	30,0
männlich	1 001	694	170	49	23	971	672	167	51	19	3,1	3,3	1,8	3,9-	21,1
weiblich	515	407	36	37	16	462	357	39	40	11	11,5	14,0	7,7-	7,5-	45,5
21 - 25	1 540	904	390	131	37	1 554	991	337	115	45	0,9-	8,8-	15,7	13,9	17,8-
männlich	1 107	602	325	87	27	1 101	641	298	73	31	0,5	6,1-	9,1	19,2	12,9-
weiblich	433	302	65	44	10	453	350	39	42	14	4,4-	13,7-	66,7	4,8	28,6-
25 - 35	2 829	1 461	705	364	86	2 705	1 625	530	264	87	4,6	10,1-	33,0	37,9	1,2-
männlich	2 083	956	621	265	61	1 919	1 035	466	180	63	8,5	7,6-	33,3	47,2	3,2-
weiblich	746	505	84	99	25	786	590	64	84	24	5,1-	14,4-	31,3	17,9	4,2
35 - 45	1 360	736	199	232	62	1 320	796	146	193	65	3,0	7,5-	36,3	20,2	4,6-
männlich	930	447	173	152	42	853	452	126	130	41	9,0	1,1-	37,3	16,9	2,4
weiblich	430	289	26	80	20	467	344	20	63	24	7,9-	16,0-	30,0	27,0	16,7-
45 - 55	1 020	494	85	253	71	1 048	586	46	231	74	2,7-	15,7-	84,8	9,5	4,1-
männlich	624	269	74	140	42	614	310	42	132	39	1,6	13,2-	76,2	6,1	7,7
weiblich	396	225	11	113	29	434	276	4	99	35	8,8-	18,5-	X	14,1	17,1-
55 - 65	886	377	46	305	62	869	430	32	252	67	2,0	12,3-	43,8	21,0	7,5-
männlich	490	188	41	155	31	469	224	29	123	31	4,5	16,1-	41,4	26,0	-
weiblich	396	189	5	150	31	400	206	3	129	36	1,0-	8,3-	X	16,3	13,9-
65 und mehr	936	356	10	312	185	965	367	11	273	252	3,0-	3,0-	9,1-	14,3	26,6-
männlich	405	175	9	133	39	404	164	11	127	58	0,2	6,7	X	4,7	32,8-
weiblich	531	181	1	179	146	561	203	-	146	194	5,3-	10,8-	X	22,6	24,7-
Zusammen	12 499	6 137	1 875	2 397	945	12 043	6 455	1 514	2 019	1 098	3,8	4,9-	23,8	18,7	13,9-
männlich	8 180	3 697	1 599	1 457	507	7 668	3 792	1 309	1 219	570	6,7	2,5-	22,2	19,5	11,1-
weiblich	4 319	2 440	276	940	438	4 375	2 663	205	800	528	1,3-	8,4-	34,6	17,5	17,0-
Ohne Angabe	36	14	5	6	3	28	13	3	8	2	28,6	7,7	X	X	X
Insgesamt ...	12 535	6 151	1 880	2 403	948	12 071	6 468	1 517	2 027	1 100	3,8	4,9-	23,9	18,5	13,8-
J a n u a r - J u l i 1994															
unter 15	8 064	1 819	61	2 516	3 492	8 211	1 751	72	2 711	3 506	1,8-	3,9	15,3-	7,2-	0,4-
männlich	4 982	931	41	1 744	2 157	5 054	872	50	1 896	2 126	1,4-	6,8	18,0-	8,0-	1,5
weiblich	3 082	888	20	772	1 335	3 157	879	22	815	1 380	2,4-	1,0	9,1-	5,3-	3,3-
15 - 18	5 277	1 686	1 203	869	323	4 992	1 616	1 106	893	310	5,7	4,3	8,8	2,7-	4,2
männlich	3 492	807	991	562	156	3 291	762	937	577	151	6,1	5,9	5,8	2,6-	3,3
weiblich	1 785	879	212	307	167	1 701	854	169	316	159	4,9	2,9	25,4	2,8-	5,0
18 - 21	8 246	6 288	881	412	282	8 327	6 276	971	419	234	1,0-	0,2	9,3-	1,7-	20,5
männlich	5 501	4 067	727	245	166	5 642	4 132	791	242	137	2,5-	1,6-	8,1-	1,2	21,2
weiblich	2 745	2 221	154	167	116	2 685	2 144	180	177	97	2,2	3,6	14,4-	5,7-	19,6
21 - 25	8 911	6 156	1 510	564	291	9 766	6 779	1 610	620	330	8,8-	9,2-	6,2-	9,0-	11,8-
männlich	6 227	4 083	1 282	359	178	6 889	4 538	1 397	384	209	9,6-	10,0-	8,2-	6,5-	14,8-
weiblich	2 684	2 073	228	205	113	2 877	2 241	213	236	121	6,7-	7,5-	7,0	13,1-	6,6-
25 - 35	15 719	9 624	2 823	1 433	749	15 707	9 892	2 618	1 393	771	0,1	2,7-	7,8	2,9	2,9-
männlich	11 068	6 171	2 483	979	483	11 186	6 498	2 310	932	517	1,1-	5,0-	7,5	5,0	6,6-
weiblich	4 651	3 453	340	454	266	4 521	3 394	308	461	254	2,9	1,7	10,4	1,5-	4,7
35 - 45	8 147	4 963	745	1 052	639	7 944	4 997	588	1 046	591	2,6	0,7-	26,7	0,6	8,1
männlich	5 379	2 922	669	694	430	5 223	3 008	528	665	374	3,0	2,9-	26,7	4,4	15,0
weiblich	2 768	2 041	76	358	209	2 721	1 989	60	381	217	1,7	2,6	26,7	6,0-	3,7-
45 - 55	6 031	3 429	301	1 090	638	6 221	3 569	244	1 125	687	3,1-	3,9-	23,4	3,1-	7,1-
männlich	3 671	1 940	275	619	351	3 709	1 971	219	624	378	1,0-	1,6-	25,6	0,8-	7,1-
weiblich	2 360	1 489	26	471	287	2 512	1 598	25	501	309	6,1-	6,8-	4,0	6,0-	7,1-
55 - 65	4 915	2 461	146	1 177	644	4 820	2 355	132	1 195	692	2,0	4,5	10,6	1,5-	6,9-
männlich	2 748	1 272	136	589	346	2 702	1 267	118	616	359	1,7	0,4	15,3	4,4-	3,6-
weiblich	2 167	1 189	10	588	298	2 118	1 088	14	579	333	2,3	9,3	28,6-	1,6	10,5-
65 und mehr	5 856	2 186	38	1 420	1 827	5 822	2 144	42	1 389	1 898	0,6	2,0	9,5-	2,2	3,7-
männlich	2 368	1 044	33	626	432	2 371	1 012	38	605	491	0,1-	3,2	13,2-	3,5	12,0-
weiblich	3 488	1 142	5	794	1 395	3 451	1 132	4	784	1 407	1,1	0,9	X	1,3	0,9-
Zusammen	71 166	38 612	7 708	10 533	8 885	71 810	39 379	7 383	10 791	9 019	0,9-	1,9-	4,4	2,4-	1,5-
männlich	45 436	23 237	6 637	6 417	4 699	46 067	24 060	6 388	6 541	4 742	1,4-	3,4-	3,9	1,9-	0,9-
weiblich	25 730	15 375	1 071	4 116	4 186	25 743	15 319	995	4 250	4 277	0,1-	0,4	7,6	3,2-	2,1-
Ohne Angabe	220	86	18	36	54	205	90	22	39	34	7,3	4,4-	18,2-	7,7-	58,8
Insgesamt ...	71 386	38 698	7 726	10 569	8 939	72 015	39 469	7 405	10 830	9 053	0,9-	2,0-	4,3	2,4-	1,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																											
Anzahl											%																									
Leichtverletzte																																				
J u l i 1994																																				
J u l i 1993																																				
unter 15	3 951	1 390	39	1 748	676	3 742	1 511	22	1 409	677	5,6	8,0-	77,3	24,1	0,1-																					
männlich	2 260	621	21	1 160	410	2 177	740	12	977	391	3,8	16,1-	75,0	18,7	4,9																					
weiblich	1 691	769	18	588	266	1 565	771	10	432	286	8,1	0,3-	80,0	36,1	7,0-																					
15 - 18	2 475	696	508	683	63	2 160	708	428	492	70	14,6	1,7-	18,7	38,8	10,0-																					
männlich	1 578	326	390	419	31	1 332	295	337	321	28	18,5	10,5	15,7	30,5	10,7																					
weiblich	897	370	118	264	32	828	413	91	171	42	8,3	10,4-	29,7	54,4	23,8-																					
18 - 21	3 551	2 513	372	359	92	3 559	2 692	324	315	63	0,2-	6,7-	14,8	14,0	46,0																					
männlich	2 137	1 420	288	217	54	2 137	1 538	250	189	38	7,7-	7,7-	15,2	14,8	42,1																					
weiblich	1 414	1 093	84	142	38	1 422	1 154	74	126	25	0,6-	5,3-	13,5	12,7	52,0																					
21 - 25	4 538	2 967	693	591	85	4 856	3 467	570	462	129	6,5-	14,4-	21,6	27,9	34,1-																					
männlich	2 750	1 621	577	336	50	2 862	1 837	476	282	77	3,9-	11,8-	21,2	19,1	35,1-																					
weiblich	1 788	1 346	116	255	35	1 994	1 630	94	180	52	10,3-	17,4-	23,4	41,7	32,7-																					
25 - 35	8 951	5 248	1 334	1 524	272	8 912	6 062	1 025	1 024	245	0,4	13,4-	30,1	48,8	11,0																					
männlich	5 645	2 880	1 122	1 007	166	5 481	3 312	886	665	163	3,0	13,0-	26,6	51,4	1,8																					
weiblich	3 306	2 368	212	517	106	3 431	2 750	139	359	82	3,6-	13,9-	52,5	44,0	29,3																					
35 - 45	4 633	2 810	383	860	180	4 598	3 273	248	576	188	0,8	14,1-	54,4	49,3	4,3-																					
männlich	2 783	1 468	337	545	108	2 539	1 804	216	364	102	9,6	8,5-	56,0	49,7	5,9																					
weiblich	1 850	1 342	46	315	72	2 059	1 669	32	212	86	10,2-	19,6-	43,8	48,6	16,3-																					
45 - 55	3 380	1 999	179	784	142	3 684	2 556	76	575	195	8,3-	21,8-	X	36,3	27,2-																					
männlich	1 934	1 015	160	448	80	2 012	1 299	71	317	106	3,9-	21,9-	X	41,3	24,5-																					
weiblich	1 446	984	19	336	62	1 672	1 257	5	258	89	13,5-	21,7-	X	30,2	30,3-																					
55 - 65	2 460	1 307	79	688	174	2 509	1 640	40	446	145	2,0-	20,3-	97,5	54,3	20,0																					
männlich	1 306	642	70	364	76	1 308	811	36	238	61	0,2-	20,8-	94,4	52,9	24,6																					
weiblich	1 154	665	9	324	98	1 201	829	4	208	84	3,9-	19,8-	X	55,8	16,7																					
65 und mehr	1 874	916	19	516	235	1 935	1 079	8	442	263	3,2-	15,1-	X	16,7	10,6-																					
männlich	838	421	18	245	68	827	468	7	214	81	1,3	10,0-	X	14,5	16,1-																					
weiblich	1 036	495	1	271	167	1 108	611	1	228	182	6,5-	19,0-	-	18,9	8,2-																					
Zusammen	35 813	19 846	3 606	7 753	1 919	35 955	22 988	2 741	5 741	1 975	0,4-	13,7-	31,6	35,0	2,8-																					
männlich	21 231	10 414	2 983	4 741	1 043	20 675	11 904	2 291	3 567	1 047	2,7	12,5-	30,2	32,9	0,4-																					
weiblich	14 582	9 432	623	3 012	876	15 280	11 084	450	2 174	928	4,6-	14,9-	38,4	38,5	5,6-																					
Ohne Angabe	183	53	16	74	30	162	68	12	50	21	13,0	22,1-	33,3	48,0	42,9																					
Insgesamt ...	35 996	19 899	3 622	7 827	1 949	36 117	23 056	2 753	5 791	1 996	0,3-	13,7-	31,6	35,2	2,4-																					
Januar - J u l i 1994																																				
Januar - J u l i 1993																																				
unter 15	22 503	7 597	138	8 431	5 717	22 444	7 398	114	8 753	5 518	0,3	2,7	21,1	3,7-	3,6																					
männlich	12 916	3 542	74	5 707	3 286	13 098	3 544	66	5 950	3 209	1,4-	0,1-	12,1	4,1-	2,4																					
weiblich	9 587	4 055	64	2 724	2 431	9 346	3 854	48	2 803	2 309	2,6	5,2	33,3	2,8-	5,3																					
15 - 18	12 897	4 085	2 615	2 982	654	12 505	3 935	2 318	2 952	649	5,7	3,8	12,8	1,0	0,8																					
männlich	8 161	1 818	2 094	1 894	314	7 286	1 708	1 867	1 852	313	7,6	6,4	12,2	2,3	0,3																					
weiblich	4 736	2 267	521	1 088	340	4 619	2 227	451	1 100	336	2,5	1,8	15,5	1,1-	1,2																					
18 - 21	22 210	17 404	1 668	1 611	569	22 260	17 373	1 679	1 711	579	0,2-	0,2	0,7-	5,8-	1,7-																					
männlich	13 116	9 808	1 327	954	314	13 274	9 945	1 314	999	324	1,2-	1,4	1,0	4,5-	3,1-																					
weiblich	9 094	7 596	341	657	255	8 986	7 428	365	712	255	1,2	2,3	6,6-	7,7-	-																					
21 - 25	28 317	21 207	2 718	2 388	776	30 046	22 513	2 818	2 611	809	5,8-	5,8-	3,5-	8,5-	4,1-																					
männlich	16 829	11 783	2 212	1 408	457	17 925	12 541	2 329	1 520	491	6,1-	6,0-	5,0-	7,4-	6,9-																					
weiblich	11 488	9 424	506	980	319	12 121	9 972	489	1 091	318	5,2-	5,5-	3,5	10,2-	0,3																					
25 - 35	53 955	37 851	5 136	5 785	1 802	52 730	37 295	4 821	5 542	1 823	2,3	1,5	6,5	4,4	1,2-																					
männlich	32 873	20 765	4 406	3 768	1 126	32 178	20 577	4 161	3 595	1 128	2,2	0,9	5,9	4,8	0,2-																					
weiblich	21 082	17 086	730	2 017	676	20 552	16 718	1 660	1 947	695	2,6	2,2	10,6	3,6	2,7-																					
35 - 45	29 094	20 594	1 472	3 443	1 291	27 987	20 186	1 209	3 191	1 326	4,0	2,0	21,8	7,9	2,6-																					
männlich	16 685	10 613	1 286	2 176	702	15 967	10 427	1 065	1 999	749	4,5	1,8	20,8	8,9	6,3-																					
weiblich	12 409	9 981	186	1 267	589	12 020	9 759	144	1 192	577	3,2	2,3	29,2	6,3	2,1																					
45 - 55	21 679	15 085	590	3 070	1 263	21 906	15 248	469	3 173	1 356	1,0-	1,1-	25,8	3,2-	6,9-																					
männlich	11 836	7 623	532	1 718	678	11 876	7 707	422	1 757	703	0,3-	1,1-	26,1	2,2-	3,6-																					
weiblich	9 843	7 462	58	1 352	585	10 030	7 541	47	1 416	653	1,9-	1,0-	23,4	4,5-	10,4-																					
55 - 65	15 245	9 623	295	2 817	1 195	14 348	9 163	203	2 570	1 171	6,3	5,0	45,3	9,6	2,0																					
männlich	8 080	4 796	278	1 517	574	7 631	4 635	188	1 366	605	5,9	3,5	47,9	11,1	5,1-																					
weiblich	7 165	4 827	17	1 300	621	6 717	4 528	15	1 204	566	6,7	6,6	13,3	8,0	9,7																					
65 und mehr	11 367	6 101	71	2 146	1 904	11 127	5 904	64	2 211	1 871	2,2	3,3	10,9	2,9-	1,8																					
männlich	4 874	2 720	67	1 050	580	4 854	2 674	57	1 063	609	0,4	1,7	17,5	1,2-	4,8-																					
weiblich	6 493	3 381	4	1 096	1 324	6 273	3 230	7	1 148	1 262	3,5	4,7	X	4,5-	4,9																					
Zusammen	217 267	139 547	14 703	32 673	15 171	215 053	139 015	13 695	32 714	15 102	1,0	0,4	7,4	0,1-	0,5																					
männlich	125 370	73 468	12 276	20 192	8 031	124 389	73 758	11 469	20 101	8 131	0,8	0,4-	7,0	0,5	1,2-																					
weiblich	91 897	66 079	2 427	12 481	7 140	90 664	65 257	2 226	12 613	6 971	1,4	1,3	9,0	1,0-	2,4																					
Ohne Angabe	905	360	48	258	163	876	364	44	261	149	3,3	1,1-	9,1	1,2-	9,4																					
Insgesamt ...	218 172	139 907	14 751	32 931	15 334	215 929	139 379	13 739	32 975	15 251	1,0	0,4	7,4	0,1-	0,5																					

2 Gefötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																											
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																													
		Anzahl					%																															
Verunglückte insgesamt																																						
	J u l i 1994																																					
	J u l i 1993																																					
unter 15	5 313	1 791	57	2 269	1 057	5 113	1 902	38	1 887	1 132	3,9	5,8-	50,0	20,2	6,6-																							
männlich	3 105	835	35	1 517	641	3 008	923	24	1 308	672	3,2	9,5-	45,8	16,0	4,6-																							
weiblich	2 208	956	22	752	416	2 105	979	14	579	460	4,9	2,4-	57,1	29,9	9,6-																							
15 - 18	3 597	1 027	731	896	96	3 036	991	627	638	104	18,5	3,6	16,6	40,4	7,7-																							
männlich	2 320	491	568	551	47	1 898	424	503	410	43	22,2	15,8	12,9	34,4	9,3																							
weiblich	1 277	536	163	345	49	1 138	567	124	228	61	12,2	5,5-	31,5	51,3	19,7-																							
18 - 21	5 174	3 698	587	448	136	5 080	3 783	552	407	93	1,9	2,2-	6,3	10,1	46,2																							
männlich	3 226	2 184	465	268	82	3 176	2 256	435	241	57	1,6	3,2-	6,9	11,2	43,9																							
weiblich	1 948	1 514	122	180	54	1 904	1 527	117	166	36	2,3	0,9-	4,3	8,4	50,0																							
21 - 25	6 187	3 944	1 112	723	124	6 523	4 535	930	580	177	5,2-	13,0-	19,6	24,7	29,9-																							
männlich	3 945	2 279	930	423	78	4 058	2 543	794	357	110	2,8-	10,4-	17,1	18,5	29,1-																							
weiblich	2 242	1 665	182	300	46	2 465	1 992	136	223	67	9,0-	16,4-	33,8	34,5	31,3-																							
25 - 35	11 984	6 829	2 099	1 899	366	11 847	7 833	1 611	1 292	344	1,2	12,8-	30,3	47,0	6,4																							
männlich	7 890	3 922	1 800	1 280	234	7 590	4 458	1 405	849	236	4,0	12,0-	28,1	50,8	0,8-																							
weiblich	4 094	2 907	299	619	132	4 257	3 375	206	443	108	3,8-	13,9-	45,1	39,7	22,2																							
35 - 45	6 114	3 610	607	1 103	247	6 044	4 155	404	776	266	1,2	13,1-	50,2	42,1	7,1-																							
männlich	3 813	1 961	535	706	154	3 497	2 123	352	501	154	9,0	7,6-	52,0	40,9	-																							
weiblich	2 301	1 649	72	397	93	2 547	2 032	52	275	112	9,7-	18,8-	38,5	44,4	17,0-																							
45 - 55	4 487	2 548	271	1 044	216	4 821	3 199	127	815	278	6,9-	20,4-	X	28,1	22,3-																							
männlich	2 623	1 322	241	593	124	2 699	1 656	118	454	153	2,8-	20,2-	X	30,6	19,0-																							
weiblich	1 864	1 226	30	451	92	2 122	1 543	9	361	125	12,2-	20,5-	X	24,9	26,4-																							
55 - 65	3 426	1 721	133	1 012	243	3 445	2 104	75	713	220	0,6-	18,2-	77,3	41,9	10,5																							
männlich	1 857	854	119	534	113	1 819	1 054	67	370	97	2,1	19,0-	77,6	44,3	16,5																							
weiblich	1 569	867	14	478	130	1 626	1 050	8	343	123	3,5-	17,4-	X	39,4	5,7																							
65 und mehr	2 945	1 321	32	864	456	3 025	1 502	20	744	545	2,6-	12,1-	60,0	16,1	16,3-																							
männlich	1 316	623	30	400	118	1 300	661	19	359	151	1,2	5,7-	57,9	11,4	21,9-																							
weiblich	1 629	698	2	464	338	1 725	841	1	385	394	5,6-	17,0-	X	20,5	14,2-																							
Zusammen	49 227	26 489	5 629	10 258	2 941	48 934	30 004	4 384	7 852	3 159	0,6	11,7-	28,4	30,6	6,9-																							
männlich	30 095	14 471	4 723	6 272	1 591	29 045	16 098	3 717	4 849	1 673	3,6	10,1-	27,1	29,3	4,9-																							
weiblich	19 132	12 018	906	3 986	1 350	19 889	13 906	667	3 003	1 486	3,8-	13,6-	35,8	32,7	9,2-																							
Ohne Angabe	220	67	21	81	33	192	83	15	58	23	14,6	19,3-	40,0	39,7	43,5																							
Insgesamt ...	49 447	26 556	5 650	10 339	2 974	49 126	30 087	4 399	7 910	3 182	0,7	11,7-	28,4	30,7	6,5-																							
	Januar - J u l i 1994																																					
	Januar - J u l i 1993																																					
unter 15	30 819	9 503	200	11 006	9 300	30 917	9 260	190	11 542	9 087	0,3-	2,6	5,3	4,6-	2,3																							
männlich	18 044	4 517	116	7 489	5 495	18 311	4 474	119	7 900	5 374	1,5-	1,0	2,5-	5,2-	2,3																							
weiblich	12 775	4 986	84	3 517	3 805	12 606	4 786	71	3 642	3 713	1,3	4,2	18,3	3,4-	2,5																							
15 - 18	18 405	5 890	3 853	3 868	988	17 420	5 677	3 458	3 861	972	5,7	3,8	11,4	0,2	1,6																							
männlich	11 813	2 698	3 115	2 470	476	11 024	2 535	2 836	2 442	471	7,2	6,4	9,8	1,1	1,1																							
weiblich	6 592	3 192	738	1 398	512	6 396	3 142	622	1 419	501	3,1	1,6	18,6	1,5-	2,2																							
18 - 21	31 037	24 165	2 604	2 034	872	31 139	24 104	2 716	2 139	820	0,3-	0,3	4,1-	4,9-	6,3																							
männlich	19 082	14 252	2 098	1 207	499	19 361	14 434	2 186	1 246	468	1,4-	1,3-	3,1-	3,1-	6,6																							
weiblich	11 955	9 913	506	827	373	11 778	9 670	550	893	352	1,5	2,5	8,0-	7,4-	6,0																							
21 - 25	37 869	27 843	4 346	2 957	1 087	40 578	29 877	4 544	3 245	1 161	6,7-	6,8-	4,4-	8,9-	6,4-																							
männlich	23 585	16 247	3 606	1 769	652	25 446	17 550	3 833	1 914	717	7,3-	7,4-	5,9-	7,6-	9,1-																							
weiblich	14 284	11 596	740	1 188	435	15 132	12 327	711	1 331	444	5,6-	5,9-	4,1	10,7-	2,0-																							
25 - 35	70 917	48 314	8 206	7 261	2 615	69 685	48 051	7 659	6 966	2 678	1,8	0,5	7,1	4,2	2,4-																							
männlich	44 969	27 598	7 124	4 779	1 663	44 379	27 742	6 683	4 551	1 712	1,3	0,5-	6,6	5,0	2,9-																							
weiblich	25 948	20 716	1 082	2 482	952	25 306	20 309	976	2 415	966	2,5	2,0	10,9	2,8	1,5-																							
35 - 45	37 915	25 993	2 289	4 534	1 990	36 633	25 661	1 852	4 279	1 990	3,5	1,3	23,6	6,0	-																							
männlich	22 621	13 882	2 025	2 899	1 180	21 744	13 805	1 643	2 691	1 180	4,0	0,6	23,3	7,7	-																							
weiblich	15 294	12 111	264	1 635	810	14 889	11 856	209	1 588	810	2,7	2,2	26,3	3,0	-																							
45 - 55	28 213	18 834	921	4 205	1 956	28 688	19 165	733	4 352	2 137	1,7-	1,7-	25,6	3,4-	8,5-																							
männlich	15 889	9 798	837	2 367	1 065	16 013	9 929	661	2 422	1 154	0,8-	1,3-	26,6	2,3-	7,7-																							
weiblich	12 324	9 036	84	1 838	891	12 675	9 236	72	1 930	983	2,8-	2,2-	16,7	4,8-	9,4-																							
55 - 65	20 616	12 328	460	4 059	1 925	19 622	11 746	346	3 854	1 961	5,1	5,0	32,9	5,3	1,8-																							
männlich	11 156	6 227	433	2 158	982	10 646	6 056	316	2 039	1 031	4,8	2,8	37,0	5,8	4,8-																							
weiblich	9 460	6 101	27	1 901	943	8 976	5 690	30	1 815	930	5,4	7,2	10,0-	4,7	1,4																							
65 und mehr	18 057	8 593	119	3 734	4 036	17 779	8 344	113	3 761	4 091	1,6	3,0	5,3	0,7-	1,3-																							
männlich	7 654	3 939	110	1 777	1 105	7 672	3 849	102	1 766	1 241	0,2-	2,3	7,8	0,6	11,0-																							
weiblich	10 403	4 654	9	1 957	2 931	10 107	4 495	11	1 995	2 850	2,9	3,5	X	1,9-	2,8																							
Zusammen	293 848	181 463	22 998	43 658	24 769	292 461	181 885	21 611	43 999	24 897	0,5	0,2-	6,4	0,8-	0,5-																							
männlich	174 813	99 158	19 464	26 915	13 117	174 596	100 374	18 359	26 971	13 348	0,1	1,2-	6,0	0,2-	1,7-																							
weiblich	119 035	82 305	3 534	16 743	11 652	117 865	81 511	3 252	17 028	11 549	1,0	1,0	8,7	1,7-	0,9																							
Ohne Angabe	1 138	448	67	297	223	1 094	460	66	301	187	4,0	2,6-	1,5	1,3-	19,3																							
Insgesamt ...	294 986	181 911	23 065	43 955	24 992	293 555	182 345	21 677	44 300	25 084	0,5	0,2-	6,4	0,8-	0,4-																							

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		J u l i 1994					J u l i 1993									
unter 15	24	6	1	11	5	33	10	1	12	9	27,3-	X	-	8,3-	X	
männlich	14	3	1	6	3	22	6	1	7	7	36,4-	X	-	X	X	
weiblich	10	3	-	5	2	11	4	-	5	2	9,1-	X	-	-	-	
15 - 18	26	11	5	3	1	31	16	7	4	1	16,1-	31,3-	X	X	-	
männlich	18	6	4	2	-	18	7	6	3	-	-	X	X	X	-	
weiblich	8	5	1	1	1	13	9	1	1	1	X	X	-	-	-	
18 - 21	72	58	6	1	4	62	44	15	1	-	16,1	31,8	X	-	X	
männlich	58	48	4	1	4	45	31	11	1	-	28,9	54,8	X	-	X	
weiblich	14	10	2	-	-	17	13	4	-	-	17,6-	23,1-	X	-	-	
21 - 25	82	54	24	1	1	72	47	17	3	2	13,9	14,9	41,2	X	X	
männlich	63	38	23	-	1	60	40	14	2	1	5,0	5,0-	64,3	X	-	
weiblich	19	16	1	1	-	12	7	3	1	1	58,3	X	X	-	X	
25 - 35	144	73	52	10	6	165	99	47	2	7	12,7-	26,3-	10,6	X	X	
männlich	114	50	49	8	5	137	75	44	2	6	16,8-	33,3-	11,4	X	X	
weiblich	30	23	3	2	1	28	24	3	-	1	7,1	4,2-	-	X	-	
35 - 45	79	38	22	8	5	69	45	9	5	4	14,5	15,6-	X	X	X	
männlich	64	26	22	6	4	56	32	9	5	4	14,3	18,8-	X	X	-	
weiblich	15	12	-	2	1	13	13	-	-	-	15,4	7,7-	-	X	X	
45 - 55	53	35	5	5	1	53	29	5	7	7	-	20,7	-	X	X	
männlich	42	26	5	3	1	42	22	5	4	6	-	18,2	-	X	X	
weiblich	11	9	-	2	-	11	7	-	3	1	-	X	-	X	X	
55 - 65	55	25	7	14	4	50	23	3	10	8	10,0	8,7	X	40,0	X	
männlich	44	18	7	10	4	32	13	2	6	5	37,5	38,5	X	X	X	
weiblich	11	7	-	4	-	18	10	1	4	3	38,9-	X	X	-	X	
65 und mehr	115	41	2	32	30	97	41	-	25	25	18,6	-	X	28,0	20,0	
männlich	64	23	2	20	10	52	20	-	16	10	23,1	15,0	X	25,0	-	
weiblich	51	18	-	12	20	45	21	-	9	15	13,3	14,3-	-	X	33,3	
Zusammen	650	341	124	85	57	632	354	104	69	63	2,8	3,7-	19,2	23,2	9,5-	
männlich	481	238	117	56	32	464	246	92	46	39	3,7	3,7-	27,2	21,7	17,9-	
weiblich	169	103	7	29	25	168	108	12	23	24	0,6	4,6-	X	26,1	4,2	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-	
Insgesamt ...	651	341	124	86	57	633	355	104	69	63	2,8	3,9-	19,2	24,6	9,5-	
		J a n u a r - J u l i 1994					J a n u a r - J u l i 1993									
unter 15	165	50	1	39	64	177	63	3	61	46	6,8-	20,6-	X	36,1-	39,1	
männlich	99	27	1	24	39	116	37	2	41	32	14,7-	27,0-	X	41,5-	21,9	
weiblich	66	23	-	15	25	61	26	1	20	14	8,2	11,5-	X	25,0-	78,6	
15 - 18	142	62	28	13	6	145	82	26	10	9	2,1-	24,4-	7,7	30,0	X	
männlich	109	44	25	11	3	94	40	24	8	5	16,0	10,0	4,2	X	X	
weiblich	33	18	3	2	3	51	42	2	2	4	35,3-	57,1-	X	-	X	
18 - 21	397	322	44	7	11	393	330	45	8	4	1,0	2,4-	2,2-	X	X	
männlich	310	250	35	5	11	311	255	41	5	4	0,3-	2,0-	14,6-	-	X	
weiblich	87	72	9	2	-	82	75	4	3	-	6,1	4,0-	X	X	-	
21 - 25	453	325	95	5	16	518	380	92	12	17	12,5-	14,5-	3,3	X	5,9-	
männlich	365	248	90	2	14	414	295	83	8	12	11,8-	15,9-	8,4	X	16,7	
weiblich	88	77	5	3	2	104	85	9	4	5	15,4-	9,4-	X	X	X	
25 - 35	891	556	224	36	43	878	570	195	23	58	1,5	2,5-	14,9	56,5	25,9-	
männlich	734	430	212	26	37	713	431	188	16	47	2,9	0,2-	12,8	62,5	21,3-	
weiblich	157	126	12	10	6	165	139	7	7	11	4,8-	9,4-	X	X	X	
35 - 45	416	251	60	25	41	432	283	46	30	38	3,7-	11,3-	30,4	16,7-	7,9	
männlich	341	193	59	19	34	336	211	42	20	31	1,5	8,5-	40,5	5,0-	9,7	
weiblich	75	58	1	6	7	96	72	4	10	7	21,9-	19,4-	X	X	-	
45 - 55	340	212	27	32	37	382	235	19	38	61	11,0-	9,8-	42,1	15,8-	39,3-	
männlich	257	152	27	22	24	288	165	19	29	47	10,8-	7,9-	42,1	24,1-	48,9-	
weiblich	83	60	-	10	13	94	70	-	9	14	11,7-	14,3-	-	X	7,1-	
55 - 65	334	180	17	47	60	333	153	9	68	81	0,3	17,6	X	30,9-	25,9-	
männlich	238	117	17	35	43	227	102	8	44	54	4,8	14,7	X	20,5-	20,4-	
weiblich	96	63	-	12	17	106	51	1	24	27	9,4-	23,5	X	50,0-	37,0-	
65 und mehr	665	251	6	131	238	645	235	3	138	241	3,1	6,8	X	5,1-	1,2-	
männlich	322	145	6	76	68	350	130	3	85	106	8,0-	11,5	X	10,6-	35,9-	
weiblich	343	106	-	55	170	295	105	-	53	135	16,3	1,0	-	3,8	25,9	
Zusammen	3 803	2 209	502	335	516	3 903	2 331	438	388	555	2,6-	5,2-	14,6	13,7-	7,0-	
männlich	2 775	1 606	472	220	273	2 849	1 666	410	256	338	2,6-	3,6-	15,1	14,1-	19,2-	
weiblich	1 028	603	30	115	243	1 054	665	28	132	217	2,5-	9,3-	7,1	12,9-	12,0	
Ohne Angabe	6	1	-	2	2	7	3	-	1	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	3 809	2 210	502	337	518	3 910	2 334	438	389	556	2,6-	5,3-	14,6	13,4-	6,8-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u l i 1994															
J u l i 1993															
unter 15	911	228	11	377	274	876	207	7	328	322	4,0	10,1	X	14,9	14,9
männlich	582	135	7	259	166	526	92	6	221	199	10,6	46,7	X	17,2	16,6-
weiblich	329	93	4	118	108	350	115	1	107	123	6,0-	19,1-	X	10,3	12,2-
15 - 18	674	190	160	157	24	524	165	127	106	24	28,6	15,2	26,0	48,1	-
männlich	430	97	122	96	14	340	78	108	63	10	26,5	24,4	13,0	52,4	40,0
weiblich	244	93	38	61	10	184	87	19	43	14	32,6	6,9	X	41,9	28,6-
18 - 21	999	710	145	72	28	995	701	153	78	23	0,4	1,3	5,2-	7,7-	21,7
männlich	633	429	117	40	15	659	453	118	44	15	3,9-	5,3-	0,8-	9,1-	-
weiblich	366	281	28	32	13	336	248	35	34	8	8,9	13,3	20,0-	5,9-	X
21 - 25	1 149	615	331	116	28	1 123	667	279	93	37	2,3	7,8-	18,6	24,7	24,3-
männlich	836	409	277	77	22	788	419	244	60	24	6,1	2,4	13,5	28,3	8,3-
weiblich	313	206	54	39	6	335	248	35	33	13	6,6-	16,9-	54,3	18,2	X
25 - 35	2 156	989	642	321	55	2 018	1 116	475	229	61	6,8	11,4	35,2	40,2	9,8-
männlich	1 598	638	566	231	36	1 428	690	418	156	43	11,9	7,5	35,4	48,1	16,3-
weiblich	558	351	76	90	19	590	426	57	73	18	5,4-	17,6-	33,3	23,3	5,6
35 - 45	943	439	171	203	43	877	473	126	151	49	7,5	7,2-	35,7	34,4	12,2-
männlich	651	257	148	139	28	565	256	109	106	29	15,2	0,4	35,8	31,1	3,4-
weiblich	292	182	23	64	15	312	217	17	45	20	6,4-	16,1-	35,3	42,2	25,0-
45 - 55	746	315	70	222	50	795	434	37	194	52	6,2-	27,4	89,2	14,4	3,8-
männlich	457	164	62	126	30	462	227	33	112	27	1,1-	27,8	87,9	12,5	11,1
weiblich	289	151	8	96	20	333	207	4	82	25	13,2-	27,1-	X	17,1	20,0-
55 - 65	703	283	36	257	48	673	316	23	225	45	4,5	10,4	56,5	14,2	6,7
männlich	395	142	31	134	24	360	161	22	111	21	9,7	11,8	40,9	20,7	14,3
weiblich	308	141	5	123	24	313	155	1	114	24	1,6-	9,0-	X	7,9	-
65 und mehr	753	287	7	263	140	777	290	8	226	197	3,1-	1,0-	X	16,4	28,9-
männlich	339	143	7	122	30	328	133	8	104	45	3,4	7,5	X	17,3	33,3-
weiblich	414	144	-	141	110	449	157	-	122	152	7,8-	8,3-	-	15,6	27,6-
Zusammen	9 034	4 056	1 573	1 988	690	8 658	4 369	1 235	1 630	810	4,3	7,2-	27,4	22,0	14,8-
männlich	5 921	2 414	1 337	1 224	365	5 456	2 509	1 066	977	413	8,5	3,8-	25,4	25,3	11,6-
weiblich	3 113	1 642	236	764	325	3 202	1 860	169	653	397	2,8-	11,7-	39,6	17,0	18,1-
Ohne Angabe	26	9	5	3	3	16	7	2	5	-	62,5	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 060	4 065	1 578	1 991	693	8 674	4 376	1 237	1 635	810	4,5	7,1-	27,6	21,8	14,4-
Januar - J u l i 1994															
Januar - J u l i 1993															
unter 15	5 549	1 054	38	1 887	2 472	5 645	1 058	41	1 988	2 466	1,7-	0,4-	7,3-	5,1-	0,2
männlich	3 481	561	23	1 287	1 554	3 482	514	26	1 373	1 514	0,0	9,1	11,5-	6,3-	2,6
weiblich	2 068	493	15	600	918	2 163	544	15	615	952	4,4-	9,4-	-	2,4-	3,6-
15 - 18	3 286	1 013	878	626	222	3 373	1 047	870	664	222	2,6-	3,2-	0,9	5,7-	-
männlich	2 124	471	710	395	109	2 216	482	742	420	105	4,2-	2,3-	4,3-	6,0-	3,8
weiblich	1 162	542	168	231	113	1 157	565	128	244	117	0,4	4,1-	31,3	5,3-	3,4-
18 - 21	5 745	4 359	666	311	205	5 906	4 426	724	340	170	2,7-	1,5-	8,0-	8,5-	20,6
männlich	3 705	2 730	531	184	110	3 914	2 862	569	187	99	5,3-	4,6-	6,7-	1,6-	11,1
weiblich	2 040	1 629	135	127	95	1 992	1 564	155	153	71	2,4	4,2	12,9-	17,0-	33,8
21 - 25	6 661	4 404	1 289	475	215	7 278	4 825	1 384	518	254	8,5-	8,7-	6,9-	8,3-	15,4-
männlich	4 569	2 835	1 085	294	129	4 993	3 080	1 193	320	158	8,5-	8,0-	9,1-	8,1-	18,4-
weiblich	2 092	1 569	204	181	86	2 285	1 745	191	198	96	8,4-	10,1-	6,8	8,6-	10,4-
25 - 35	11 660	6 655	2 532	1 193	518	11 544	6 725	2 386	1 193	529	1,0	1,0-	6,1	-	2,1-
männlich	8 199	4 164	2 225	825	323	8 134	4 248	2 099	804	349	0,8	2,0-	6,0	2,6	7,5-
weiblich	3 461	2 491	307	368	195	3 410	2 477	287	389	180	1,5	0,6	7,0	5,4-	8,3
35 - 45	5 539	3 110	658	873	417	5 418	3 164	512	866	411	2,2	1,7-	28,5	0,8	1,5
männlich	3 658	1 778	587	592	275	3 526	1 832	457	564	252	3,7	2,9-	28,4	5,0	9,1
weiblich	1 881	1 332	71	281	142	1 892	1 332	55	302	159	0,6-	-	29,1	7,0-	10,7-
45 - 55	4 450	2 366	263	921	471	4 610	2 542	205	940	504	3,5-	6,9-	28,3	2,0-	6,5-
männlich	2 717	1 318	242	533	259	2 707	1 356	182	533	274	0,4	2,8-	33,0	-	5,5-
weiblich	1 733	1 048	21	388	212	1 903	1 186	23	407	230	8,9-	11,6-	8,7-	4,7-	7,8-
55 - 65	3 785	1 818	117	990	471	3 721	1 747	108	1 039	516	1,7	4,1	8,3	4,7-	8,7-
männlich	2 120	936	111	499	251	2 096	940	97	541	269	1,1	0,4-	14,4	7,8-	6,7-
weiblich	1 665	882	6	491	220	1 625	807	11	498	247	2,5	9,3	X	1,4-	10,9-
65 und mehr	4 791	1 771	24	1 235	1 453	4 781	1 757	29	1 189	1 530	0,2	0,8	17,2-	3,9	5,0-
männlich	1 958	861	23	553	341	1 956	843	27	522	387	0,1	2,1	14,8-	5,9	11,9-
weiblich	2 833	910	1	682	1 112	2 825	914	2	667	1 143	0,3	0,4-	X	2,2	2,7-
Zusammen	51 466	26 550	6 465	8 511	6 444	52 276	27 291	6 259	8 737	6 602	1,6-	2,7-	3,3	2,6-	2,4-
männlich	32 531	15 654	5 537	5 162	3 351	33 024	16 157	5 392	5 264	3 407	1,5-	3,1-	2,7	1,9-	1,6-
weiblich	18 935	10 896	928	3 349	3 093	19 252	11 134	867	3 473	3 195	1,6-	2,1-	7,0	3,6-	3,2-
Ohne Angabe	128	50	15	18	28	109	51	18	22	11	17,4	2,0-	16,7-	18,2-	X
Insgesamt ...	51 594	26 600	6 480	8 529	6 472	52 385	27 342	6 277	8 759	6 613	1,5-	2,7-	3,2	2,6-	2,1-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger														
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																				
Anzahl											%																		
Leichtverletzte																													
J u l i 1994								J u l i 1993																					
unter 15	3 143	1 048	28	1 468	532	2 963	1 186	20	1 136	524	6,1	11,6-	40,0	29,2	1,5														
männlich	1 810	474	14	955	331	1 722	589	11	779	297	5,1	19,5-	27,3	22,6	11,4														
weiblich	1 333	574	14	513	201	1 241	597	9	357	227	7,4	3,9-	X	43,7	11,5-														
15 - 18	1 831	522	420	541	48	1 590	536	344	379	54	15,2	2,6-	22,1	42,7	11,1-														
männlich	1 144	248	315	329	25	948	215	267	241	20	20,7	15,3	18,0	36,5	25,0														
weiblich	687	274	105	212	23	642	321	77	138	34	7,0	14,6-	36,4	53,6	32,4-														
18 - 21	2 806	1 989	288	305	68	2 938	2 242	259	277	47	4,5-	11,3-	11,2	10,1	44,7														
männlich	1 650	1 104	220	183	35	1 715	1 241	200	166	30	3,8-	11,0-	10,0	10,2	16,7														
weiblich	1 156	885	68	122	33	1 223	1 001	59	111	17	5,5-	11,6-	15,3	9,9	94,1														
21 - 25	3 814	2 485	593	508	71	4 205	3 016	503	398	103	9,3-	17,6-	17,9	27,6	31,1-														
männlich	2 276	1 334	490	284	41	2 433	1 563	421	237	61	6,5-	14,7-	16,4	19,8	32,8-														
weiblich	1 538	1 151	103	224	30	1 772	1 453	82	161	42	13,2-	20,8-	25,6	39,1	28,6-														
25 - 35	7 661	4 390	1 219	1 368	211	7 696	5 147	959	930	208	0,5-	14,7-	27,1	47,1	1,4														
männlich	4 842	2 407	1 022	907	126	4 748	2 805	826	613	139	2,0	14,2-	23,7	48,0	9,4-														
weiblich	2 819	1 983	197	461	85	2 948	2 342	133	317	69	4,4-	15,3-	48,1	45,4	23,2														
35 - 45	3 838	2 254	353	774	145	3 886	2 742	224	525	149	1,2-	17,8-	57,6	47,4	2,7-														
männlich	2 315	1 161	310	504	84	2 140	1 331	197	336	77	8,2	12,8-	57,4	50,0	9,1														
weiblich	1 523	1 093	43	270	61	1 746	1 411	27	189	72	12,8-	22,5-	59,3	42,9	15,3-														
45 - 55	2 860	1 645	184	708	123	3 128	2 152	69	509	158	8,6-	23,6-	X	39,1	22,2-														
männlich	1 640	825	145	413	69	1 709	1 091	65	283	83	4,0-	24,4-	X	45,9	16,9-														
weiblich	1 220	820	19	295	54	1 419	1 061	4	226	75	14,0-	22,7-	X	30,5	28,0-														
55 - 65	2 078	1 073	69	621	130	2 171	1 427	36	392	118	4,3-	24,8-	91,7	58,4	10,2														
männlich	1 116	531	61	337	53	1 129	702	33	211	48	1,2-	24,4-	84,8	59,7	10,4														
weiblich	962	542	8	284	77	1 042	725	3	181	70	7,7-	25,2-	X	56,9	10,0														
65 und mehr	1 612	786	14	459	189	1 702	965	7	390	221	5,3-	18,6-	X	17,7	14,5-														
männlich	721	366	14	216	53	743	429	6	190	71	3,0-	14,7-	X	13,7	25,4-														
weiblich	891	420	-	243	136	959	536	1	200	150	7,1-	21,6-	X	21,6	9,3-														
Zusammen	29 643	16 192	3 148	6 752	1 517	30 279	19 413	2 421	4 936	1 582	2,1-	16,6-	30,0	36,8	4,1-														
männlich	17 514	8 450	2 591	4 128	817	17 287	9 966	2 026	3 056	826	1,3	15,2-	27,9	35,1	1,1-														
weiblich	12 129	7 742	557	2 624	700	12 992	9 447	395	1 880	756	6,6-	18,0-	41,0	39,6	7,4-														
Ohne Angabe	151	43	14	62	27	120	50	9	41	13	25,8	14,0-	X	51,2	X														
Insgesamt ...	29 794	16 235	3 162	6 814	1 544	30 399	19 463	2 430	4 977	1 595	2,0-	16,6-	30,1	36,9	3,2-														
Januar - J u l i 1994								Januar - J u l i 1993																					
unter 15	17 958	6 102	105	6 907	4 364	18 056	5 962	89	7 244	4 274	0,5-	2,3	18,0	4,7-	2,1														
männlich	10 262	2 844	57	4 604	2 531	10 541	2 890	46	4 875	2 496	2,6-	1,6-	23,9	5,6-	1,4														
weiblich	7 696	3 258	48	2 303	1 833	7 515	3 072	43	2 369	1 778	2,4	6,1	11,6	2,8-	3,1														
15 - 18	9 697	3 229	2 128	2 365	466	9 522	3 189	1 918	2 431	487	1,8	1,3	10,9	2,7-	4,3-														
männlich	5 971	1 410	1 681	1 484	227	5 798	1 374	1 533	1 503	236	3,0	2,6	9,7	1,3-	3,8-														
weiblich	3 726	1 819	447	881	239	3 724	1 815	385	928	251	0,1	0,2	16,1	5,1-	4,8-														
18 - 21	18 185	14 335	1 341	1 381	439	18 693	14 721	1 346	1 500	456	2,7-	2,6-	0,4-	7,9-	3,7-														
männlich	10 467	7 879	1 045	816	237	10 919	8 261	1 035	864	258	4,1-	4,6-	1,0	5,6-	8,1-														
weiblich	7 718	6 456	296	565	202	7 774	6 460	311	636	198	0,7-	0,1-	4,8-	11,2-	2,0														
21 - 25	24 347	18 336	2 356	2 050	623	26 144	19 662	2 491	2 310	627	6,9-	6,7-	5,4-	11,3-	0,6-														
männlich	14 211	10 011	1 892	1 193	359	15 301	10 702	2 043	1 333	378	7,1-	6,5-	7,4-	10,5-	5,0-														
weiblich	10 136	8 325	464	857	264	10 843	8 960	448	977	249	6,5-	7,1-	3,6	12,3-	6,0														
25 - 35	46 406	32 351	4 717	5 148	1 451	45 560	31 932	4 522	4 993	1 500	1,9	1,3	4,3	3,1	3,3-														
männlich	28 103	17 527	4 034	3 384	890	27 552	17 308	3 893	3 262	921	2,0	1,3	3,6	3,7	3,4-														
weiblich	18 303	14 824	683	1 764	561	18 008	14 624	629	1 731	579	1,6	1,4	8,6	1,9	3,1-														
35 - 45	24 109	16 922	1 345	2 999	1 027	23 494	16 803	1 117	2 828	1 069	2,6	0,7	20,4	6,0	3,9-														
männlich	13 778	8 567	1 175	1 957	568	13 256	8 459	985	1 817	595	3,9	1,3	19,3	7,7	4,5-														
weiblich	10 331	8 355	170	1 042	459	10 238	8 344	132	1 011	474	0,9	0,1	28,8	3,1	3,2-														
45 - 55	18 451	12 850	543	2 650	1 028	18 808	13 099	439	2 794	1 111	1,9-	1,9-	23,7	5,2-	7,5-														
männlich	9 994	6 376	486	1 516	548	10 124	6 515	395	1 573	583	1,3-	2,1-	23,0	3,6-	6,0-														
weiblich	8 457	6 474	57	1 134	480	8 684	6 584	44	1 221	528	2,6-	1,7-	29,5	7,1-	9,1-														
55 - 65	13 061	8 265	260	2 463	947	12 406	7 963	176	2 263	952	5,3	3,8	47,7	8,8	0,5-														
männlich	6 933	4 116	246	1 339	447	6 592	4 005	164	1 220	430	5,2	2,8	50,0	9,8	8,8-														
weiblich	6 128	4 149	14	1 124	500	5 814	3 958	12	1 043	462	5,4	4,8	16,7	7,8	8,2														
65 und mehr	9 894	5 384	55	1 910	1 563	9 808	5 270	61	1 977	1 588	0,9	2,2	9,8-	3,4	0,3-														
männlich	4 277	2 427	53	936	470	4 277	2 386	54	939	516	-	1,7	1,9-	0,3-	8,9-														
weiblich	5 617	2 957	2	974	1 093	5 531	2 884	7	1 038	1 052	1,6	2,5	X	6,2-	3,9														
Zusammen	182 108	117 774	12 850	27 873	11 908	182 491	118 601	12 159	28 340	12 044	0,2-	0,7-	5,7	1,6-	1,1-														
männlich	103 996	61 157	10 669	17 229	6 277	104 360	61 900	10 148	17 386	6 473	0,3-	1,2-	5,1	0,9-	3,0-														
weiblich	78 112	56 617	2 181	10 644	5 631	78 131	56 701	2 011	10 954	5 571	0,0	0,1-	8,5	2,8-	1,1														
Ohne Angabe	701	284	41	211	117	648	262	27	210	108	8,2	8,4	51,9	0,5	8,3														
Insgesamt ...	182 809	118 058	12 891	28 084	12 025	183 139	118 863	12 186	28 550	12 152	0,2-	0,7-	5,8	1,6-	1,0-														

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)																							
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger																			
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger																								
	Anzahl											%																							
Verunglückte insgesamt																																			
	J u l i 1994								J u l i 1993																										
unter 15	4 078	1 282	40	1 856	811	3 872	1 403	28	1 476	855	5,3	8,6-	42,9	25,7	5,1-																				
männlich	2 406	612	22	1 220	500	2 270	687	18	1 007	503	6,0	10,9-	22,2	21,2	0,6-																				
weiblich	1 672	670	18	636	311	1 602	716	10	469	352	4,4	6,4-	80,0	35,6	11,6-																				
15 - 18	2 531	723	585	701	73	2 145	717	478	489	79	18,0	0,8	22,4	43,4	7,6-																				
männlich	1 592	351	441	427	39	1 306	300	381	307	30	21,9	17,0	15,7	39,1	30,0																				
weiblich	939	372	144	274	34	839	417	97	182	49	11,9	10,8-	48,5	50,5	30,6-																				
18 - 21	3 877	2 757	439	378	100	3 995	2 987	427	356	70	3,0-	7,7-	2,8	6,2	42,9																				
männlich	2 341	1 581	341	224	54	2 419	1 725	329	211	45	3,2-	8,3-	3,6	6,2	20,0																				
weiblich	1 536	1 176	98	154	46	1 576	1 262	98	145	25	2,5-	6,8-	-	6,2	84,0																				
21 - 25	5 045	3 154	948	625	100	5 400	3 730	799	494	142	6,6-	15,4-	18,6	26,5	29,6-																				
männlich	3 175	1 781	790	361	64	3 281	2 022	679	299	86	3,2-	11,9-	16,3	20,7	25,6-																				
weiblich	1 870	1 373	158	264	36	2 119	1 708	120	195	56	11,8-	19,6-	31,7	35,4	35,7-																				
25 - 35	9 961	5 452	1 913	1 699	272	9 879	6 362	1 481	1 161	276	0,8	14,3-	29,2	46,3	1,5-																				
männlich	6 554	3 095	1 637	1 146	167	6 313	3 570	1 288	771	188	3,8	13,3-	27,1	48,6	11,2-																				
weiblich	3 407	2 357	276	553	105	3 566	2 792	193	390	88	4,5-	15,6-	43,0	41,8	19,3																				
35 - 45	4 860	2 731	546	985	193	4 832	3 260	359	681	202	0,6	16,2-	52,1	44,6	4,5-																				
männlich	3 030	1 444	480	649	116	2 761	1 619	315	447	110	9,7	10,8-	52,4	45,2	5,5																				
weiblich	1 830	1 287	66	336	77	2 071	1 641	44	234	92	11,6-	21,6-	50,0	43,6	16,3-																				
45 - 55	3 659	1 995	239	935	174	3 976	2 615	111	710	217	8,0-	23,7-	X	31,7	19,8-																				
männlich	2 139	1 015	212	542	100	2 213	1 340	103	399	116	3,3-	24,3-	X	35,8	13,8-																				
weiblich	1 520	980	27	393	74	1 763	1 275	8	311	101	13,8-	23,1-	X	26,4	26,7-																				
55 - 65	2 836	1 381	112	892	182	2 894	1 766	62	627	171	2,0-	21,8-	80,6	42,3	6,4																				
männlich	1 555	691	99	481	81	1 521	876	57	328	74	2,2	21,1-	73,7	46,6	9,5																				
weiblich	1 281	690	13	411	101	1 373	890	5	299	97	6,7-	22,5-	X	37,5	4,1																				
65 und mehr	2 480	1 114	23	754	359	2 576	1 296	15	641	443	3,7-	14,0-	53,3	17,6	19,0-																				
männlich	1 124	532	23	358	93	1 123	582	14	310	126	0,1	8,6-	64,3	15,5	26,2-																				
weiblich	1 356	582	-	396	266	1 453	714	1	331	317	6,7-	18,5-	X	19,6	16,1-																				
Zusammen	39 327	20 589	4 845	8 825	2 264	39 569	24 136	3 760	6 635	2 455	0,6-	14,7-	28,9	33,0	7,8-																				
männlich	23 916	11 102	4 045	5 408	1 214	23 207	12 721	3 184	4 079	1 278	3,1	12,7-	27,0	32,6	5,0-																				
weiblich	15 411	9 487	800	3 417	1 050	16 362	11 415	576	2 556	1 177	5,8-	16,9-	38,9	33,7	10,8-																				
Ohne Angabe	178	52	19	66	30	137	58	11	46	13	29,9	10,3-	72,7	43,5	X																				
Insgesamt ...	39 505	20 641	4 864	8 891	2 294	39 706	24 194	3 771	6 681	2 468	0,5-	14,7-	29,0	33,1	7,1-																				
	Januar - J u l i 1994								Januar - J u l i 1993																										
unter 15	23 672	7 206	144	8 833	6 900	23 878	7 083	133	9 293	6 786	0,9-	1,7	8,3	5,0-	1,7																				
männlich	13 842	3 432	81	5 915	4 124	14 139	3 441	74	6 289	4 042	2,1-	0,3-	9,5	5,9-	2,0																				
weiblich	9 830	3 774	63	2 918	2 776	9 739	3 642	59	3 004	2 744	0,9	3,6	6,8	2,9-	1,2																				
15 - 18	13 125	4 304	3 034	3 004	694	13 040	4 318	2 814	3 105	718	0,7	0,3-	7,8	3,3-	3,3-																				
männlich	8 204	1 925	2 416	1 890	339	8 108	1 896	2 299	1 931	346	1,2	1,5	5,1	2,1-	2,0-																				
weiblich	4 921	2 379	618	1 114	355	4 932	2 422	515	1 174	372	0,2-	1,8-	20,0	5,1-	4,6-																				
18 - 21	24 327	19 016	2 051	1 699	655	24 992	19 477	2 115	1 848	630	2,7-	2,4-	3,0-	8,1-	4,0																				
männlich	14 482	10 859	1 611	1 005	358	15 144	11 378	1 645	1 056	361	4,4-	4,6-	2,1-	4,8-	0,8-																				
weiblich	9 845	8 157	440	694	297	9 848	8 099	470	792	269	0,0	0,7	6,4-	12,4-	10,4																				
21 - 25	31 461	23 065	3 740	2 530	854	33 940	24 867	3 967	2 840	898	7,3-	7,2-	5,7-	10,9-	4,9-																				
männlich	19 145	13 094	3 067	1 489	502	20 708	14 077	3 319	1 661	548	7,5-	7,0-	7,6-	10,4-	8,4-																				
weiblich	12 316	9 971	673	1 041	352	13 232	10 790	648	1 179	350	6,9-	7,6-	3,9	11,7-	0,6																				
25 - 35	58 957	39 562	7 473	6 377	2 012	57 982	39 227	7 103	6 209	2 087	1,7	0,9	5,2	2,7	3,6-																				
männlich	37 036	22 121	6 471	4 235	1 250	36 399	21 987	6 180	4 082	1 317	1,8	0,6	4,7	3,7	5,1-																				
weiblich	21 921	17 441	1 002	2 142	762	21 583	17 240	923	2 127	770	1,6	1,2	8,6	0,7	1,0-																				
35 - 45	30 064	20 283	2 063	3 897	1 485	29 344	20 250	1 675	3 724	1 518	2,5	0,2	23,2	4,6	2,2-																				
männlich	17 777	10 538	1 821	2 568	877	17 118	10 502	1 484	2 401	878	3,8	0,3	22,7	7,0	0,1-																				
weiblich	12 287	9 745	242	1 329	608	12 226	9 748	191	1 323	640	0,5	0,0	26,7	0,5	5,0-																				
45 - 55	23 241	15 428	833	3 803	1 536	23 800	15 876	663	3 772	1 676	2,3-	2,8-	25,6	4,5-	8,4-																				
männlich	12 968	7 846	755	2 071	831	13 119	8 036	596	2 135	904	1,2-	2,4-	26,7	3,0-	8,1-																				
weiblich	10 273	7 582	78	1 532	705	10 681	7 840	67	1 637	772	3,8-	3,3-	16,4	6,4-	8,7-																				
55 - 65	17 180	10 263	394	3 500	1 478	16 460	9 863	293	3 370	1 549	4,4	4,1	34,5	3,9	4,6-																				
männlich	9 291	5 169	374	1 873	741	8 915	5 047	269	1 805	813	4,2	2,4	39,0	3,8	8,9-																				
weiblich	7 889	5 094	20	1 627	737	7 545	4 816	24	1 565	736	4,6	5,8	16,7-	4,0	0,1																				
65 und mehr	15 350	7 406	85	3 276	3 254	15 234	7 262	93	3 304	3 339	0,8	2,0	8,6-	0,8-	2,5-																				
männlich	6 557	3 433	82	1 565	879	6 583	3 359	84	1 546	1 009	0,4-	2,2	2,4-	1,2	12,9-																				
weiblich	8 793	3 973	3	1 711	2 375	8 651	3 903	9	1 758	2 330	1,6	1,8	X	2,7-	1,9																				
Zusammen	237 377	146 533	19 817	36 719	18 868	238 670	148 223	18 856	37 465	19 201	0,5-	1,1-	5,1	2,0-	1,7-																				
männlich	139 302	78 417	16 678	22 611	9 901	140 233	79 723	15 950	22 906	10 218	0,7-	1,6-	4,6	1,3-	3,1-																				
weiblich	98 075	68 116	3 139	14 108	8 967	98 437	68 500	2 906	14 559	8 983	0,4-	0,6-	8,0	3,1-	0,2-																				
Ohne Angabe	835	335	56	231	147	764	316	45	233	120	9,3	6,0	24,4	0,3-	22,5																				
Insgesamt ...	238 212	146 868	19 873	36 950	19 015	239 434	148 539	18 901	37 698	19 321	0,5-	1,1-	5,1	2,0-	1,6-																				

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
J u l i 1994															
J u l i 1993															
unter 15	15	4	-	5	5	15	7	1	5	1	-	X	X	-	X
männlich	9	2	-	4	2	8	1	1	4	1	X	X	X	-	X
weiblich	6	2	-	1	3	7	6	-	1	-	X	X	-	-	X
15 - 18	7	3	1	1	-	19	10	-	3	-	X	X	X	X	-
männlich	6	2	1	1	-	12	4	-	3	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	7	6	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	35	26	3	2	1	26	18	7	-	-	34,6	44,4	X	X	X
männlich	30	22	3	1	1	23	15	7	-	-	30,4	46,7	X	X	X
weiblich	5	4	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25	27	19	5	-	1	41	30	6	-	1	34,1-	36,7-	X	-	-
männlich	25	18	5	-	-	35	25	6	-	1	28,6-	28,0-	X	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	6	5	-	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35	60	47	8	1	2	65	47	9	2	5	7,7-	-	X	X	X
männlich	48	36	8	-	2	53	36	9	2	4	9,4-	-	X	X	X
weiblich	12	11	-	1	-	12	11	-	-	1	-	-	-	X	X
35 - 45	42	26	3	3	-	57	41	1	2	9	26,3-	36,6-	X	X	X
männlich	36	20	3	3	-	49	35	1	2	7	26,5-	42,9-	X	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	8	6	-	-	2	X	-	-	-	X
45 - 55	34	20	2	2	2	36	28	-	2	2	5,6-	28,6-	X	-	-
männlich	23	12	2	2	1	31	25	-	1	2	25,8-	52,0-	X	X	X
weiblich	11	8	-	-	1	5	3	-	1	-	X	X	-	X	X
55 - 65	25	12	1	5	3	17	11	-	5	-	47,1	9,1	X	-	X
männlich	17	6	1	5	2	10	6	-	3	-	70,0	-	X	X	X
weiblich	8	6	-	-	1	7	5	-	2	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	20	8	1	4	6	28	15	1	4	5	28,6-	X	-	-	X
männlich	9	4	1	2	1	17	9	1	2	2	X	X	-	-	X
weiblich	11	4	-	2	5	11	6	-	2	3	-	X	-	-	X
Zusammen	265	165	24	23	20	304	207	25	23	23	12,8-	20,3-	4,0-	-	13,0-
männlich	203	122	24	18	9	238	156	25	17	17	14,7-	21,8-	4,0-	5,9	X
weiblich	62	43	-	5	11	66	51	-	6	6	6,1-	15,7-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	265	165	24	23	20	305	208	25	23	23	13,1-	20,7-	4,0-	-	13,0-
Januar - J u l i 1994															
Januar - J u l i 1993															
unter 15	87	37	-	20	27	85	48	1	17	17	2,4	22,9-	X	17,6	58,8
männlich	47	17	-	14	13	43	21	1	13	7	9,3	19,0-	X	7,7	X
weiblich	40	20	-	6	14	42	27	-	4	10	4,8-	25,9-	-	X	40,0
15 - 18	89	57	7	4	5	78	44	8	6	4	14,1	29,5	X	X	X
männlich	51	29	5	3	3	53	25	8	5	2	3,8-	16,0	X	X	X
weiblich	38	28	2	1	2	25	19	-	1	2	52,0	47,4	X	-	-
18 - 21	184	151	11	4	10	159	125	21	1	3	15,7	20,8	47,6-	X	X
männlich	155	127	9	3	8	134	102	20	-	3	15,7	24,5	X	X	X
weiblich	29	24	2	1	2	25	23	1	1	-	16,0	4,3	X	-	X
21 - 25	188	155	23	-	4	248	205	24	2	5	24,2-	24,4-	4,2-	X	X
männlich	164	133	22	-	3	218	176	24	2	5	24,8-	24,4-	8,3-	X	X
weiblich	24	22	1	-	1	30	29	-	-	-	20,0-	24,1-	X	-	X
25 - 35	352	283	23	7	21	370	294	25	8	26	4,9-	3,7-	8,0-	X	19,2-
männlich	294	232	23	6	17	302	236	24	8	20	2,7-	1,7-	4,2-	X	15,0-
weiblich	58	51	-	1	4	68	58	1	-	6	14,7-	12,1-	X	X	X
35 - 45	258	185	12	14	19	270	195	9	12	35	4,4-	5,1-	X	16,7	45,7-
männlich	216	154	11	10	14	218	159	8	7	26	0,9-	3,1-	X	X	46,2-
weiblich	42	31	1	4	5	52	36	1	5	9	19,2-	13,9-	-	X	X
45 - 55	163	108	3	13	18	179	113	1	16	33	8,9-	4,4-	X	18,8-	45,5-
männlich	125	83	3	8	12	140	86	1	12	26	10,7-	3,5-	X	X	53,8-
weiblich	38	25	-	5	6	39	27	-	4	7	2,6-	7,4-	-	X	X
55 - 65	122	64	2	18	26	121	75	2	21	17	0,8	14,7-	-	14,3-	52,9
männlich	90	42	2	17	19	86	52	2	13	13	4,7	19,2-	-	30,8	46,2
weiblich	32	22	-	1	7	35	23	-	8	4	8,6-	4,3-	-	X	X
65 und mehr	169	55	4	37	67	185	61	4	23	81	8,6-	9,8-	-	60,9	17,3-
männlich	90	30	4	25	25	97	33	4	13	35	7,2-	9,1-	-	92,3	28,6-
weiblich	79	25	-	12	42	88	28	-	10	46	10,2-	10,7-	-	20,0	8,7-
Zusammen	1 612	1 095	85	117	197	1 695	1 160	95	106	221	4,9-	5,6-	10,5-	10,4	10,9-
männlich	1 232	847	79	86	114	1 291	890	92	73	137	4,6-	4,8-	14,1-	17,8	16,8-
weiblich	380	248	6	31	83	404	270	3	33	84	5,9-	8,1-	X	6,1-	1,2-
Ohne Angabe	7	1	1	1	4	6	3	-	-	3	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	1 619	1 096	86	118	201	1 701	1 163	95	106	224	4,8-	5,8-	9,5-	11,3	10,3-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
J u l i 1994																
J u l i 1993																
unter 15	412	163	6	128	97	447	167	7	133	123	7,8-	2,4-	X	3,8-	21,1-	
männlich	240	74	6	88	60	275	84	4	99	74	12,7-	11,9-	X	11,1-	18,9-	
weiblich	172	89	-	40	37	172	83	3	34	49	-	7,2	X	17,6	24,5-	
15 - 18	415	127	57	52	8	302	92	65	33	9	37,4	38,0	12,3-	57,6	X	
männlich	288	60	51	33	2	196	40	52	20	5	46,9	50,0	1,9-	65,0	X	
weiblich	127	67	6	19	6	106	52	13	13	4	19,8	28,8	X	46,2	X	
18 - 21	517	391	61	14	11	438	328	53	13	7	18,0	19,2	15,1	7,7	X	
männlich	368	265	53	9	8	312	219	49	7	4	17,9	21,0	8,2	X	X	
weiblich	149	126	8	5	3	126	109	4	6	3	18,3	15,6	X	X	-	
21 - 25	391	289	59	15	9	431	324	58	22	8	9,3-	10,8-	1,7	31,8-	X	
männlich	271	193	48	10	5	313	222	54	13	7	13,4-	13,1-	11,1-	23,1-	X	
weiblich	120	96	11	5	4	118	102	4	9	1	1,7	5,9-	X	X	X	
25 - 35	673	472	63	43	31	687	509	55	35	26	2,0-	7,3-	14,5	22,9	19,2	
männlich	485	318	55	34	25	491	345	48	24	20	1,2-	7,8-	14,6	41,7	25,0	
weiblich	188	154	8	9	6	196	164	7	11	6	4,1-	6,1-	X	X	-	
35 - 45	417	297	28	29	19	443	323	20	42	16	5,9-	8,1-	40,0	31,0-	18,8	
männlich	279	190	25	13	14	288	196	17	24	12	3,1-	3,1-	47,1	45,8-	16,7	
weiblich	138	107	3	16	5	155	127	3	18	4	11,0-	15,7-	-	11,1-	X	
45 - 55	274	179	15	31	21	253	152	9	37	22	8,3	17,8	X	16,2-	4,5-	
männlich	167	105	12	14	12	152	83	9	20	12	9,9	26,5	X	30,0-	-	
weiblich	107	74	3	17	9	101	69	-	17	10	5,9	7,2	X	-	X	
55 - 65	183	94	10	48	14	196	114	9	27	22	6,6-	17,5-	X	77,8	36,4-	
männlich	95	46	10	21	7	109	63	7	12	10	12,8-	27,0-	X	75,0	X	
weiblich	88	48	-	27	7	87	51	2	15	12	1,1	5,9-	X	80,0	X	
65 und mehr	183	69	3	49	45	188	77	3	47	55	2,7-	10,4-	-	4,3	18,2-	
männlich	66	32	2	11	9	76	31	3	23	13	13,2-	3,2	X	52,2-	X	
weiblich	117	37	1	38	36	112	46	-	24	42	4,5	19,6-	X	58,3	14,3-	
Zusammen	3 465	2 081	302	409	255	3 385	2 086	279	389	288	2,4	0,2-	8,2	5,1	11,5-	
männlich	2 259	1 283	262	233	142	2 212	1 283	243	242	157	2,1	-	7,8	3,7-	9,6-	
weiblich	1 206	798	40	176	113	1 173	803	36	147	131	2,8	0,6-	11,1	19,7	13,7-	
Ohne Angabe	10	5	-	3	-	12	6	1	3	2	16,7-	X	X	-	X	
Insgesamt ...	3 475	2 086	302	412	255	3 397	2 092	280	392	290	2,3	0,3-	7,9	5,1	12,1-	
J a n u a r - J u l i 1994																
J a n u a r - J u l i 1993																
unter 15	2 515	765	23	629	1 020	2 566	893	31	723	1 040	2,0-	10,4	25,8-	13,0-	1,9-	
männlich	1 501	370	18	457	603	1 572	358	24	523	612	4,5-	3,4	25,0-	12,6-	1,5-	
weiblich	1 014	395	5	172	417	994	335	7	200	428	2,0	17,9	X	14,0-	2,6-	
15 - 18	1 991	673	325	243	101	1 619	569	236	229	88	23,0	18,3	37,7	6,1	14,8	
männlich	1 368	336	281	167	47	1 075	280	195	157	46	27,3	20,0	44,1	6,4	2,2	
weiblich	623	337	44	76	54	544	289	41	72	42	14,5	16,6	7,3	5,6	28,6	
18 - 21	2 501	1 929	215	101	77	2 421	1 850	247	79	64	3,3	4,3	13,0-	27,8	20,3	
männlich	1 796	1 337	196	61	56	1 728	1 270	222	55	38	3,9	5,3	11,7-	10,9	47,4	
weiblich	705	592	19	40	21	693	580	25	24	26	1,7	2,1	24,0-	66,7	19,2-	
21 - 25	2 250	1 752	221	89	76	2 488	1 954	226	102	76	9,6-	10,3-	2,2-	12,7-	-	
männlich	1 658	1 248	197	65	49	1 896	1 458	204	64	51	12,6-	14,4-	3,4-	1,6	3,9-	
weiblich	592	504	24	24	27	592	496	22	38	25	-	1,6	9,1	36,8-	8,0	
25 - 35	4 059	2 969	291	240	231	4 163	3 167	232	200	242	2,5-	6,3-	25,4	20,0	4,5-	
männlich	2 869	2 007	258	154	160	3 052	2 250	211	128	168	6,0-	10,8-	22,3	20,3	4,8-	
weiblich	1 190	962	33	86	71	1 111	917	21	72	74	7,1	4,9	57,1	19,4	4,1-	
35 - 45	2 608	1 853	87	179	222	2 526	1 833	76	180	180	3,2	1,1	14,5	0,6-	23,3	
männlich	1 721	1 144	82	102	155	1 697	1 176	71	101	122	1,4	2,7-	15,5	1,0	27,0	
weiblich	887	709	5	77	67	829	657	5	79	58	7,0	7,9	-	2,5-	15,5	
45 - 55	1 581	1 063	38	169	167	1 611	1 027	39	185	183	1,9-	3,5	2,6-	8,6-	8,7-	
männlich	954	622	33	86	92	1 002	615	37	91	104	4,8-	1,1	10,8-	5,5-	11,5-	
weiblich	627	441	5	83	75	609	412	2	94	79	3,0	7,0	X	11,7-	5,1-	
55 - 65	1 130	643	29	187	173	1 099	608	24	156	176	2,8	5,8	20,8	19,9	1,7-	
männlich	628	336	25	90	95	606	327	21	75	90	3,6	2,8	19,0	20,0	5,6	
weiblich	502	307	4	97	78	493	281	3	81	86	1,8	9,3	X	19,8	9,3-	
65 und mehr	1 065	415	14	185	374	1 041	387	13	200	368	2,3	7,2	7,7	7,5-	1,6	
männlich	410	183	10	73	91	415	169	11	83	104	1,2-	8,3	9,1-	12,0-	12,5-	
weiblich	655	232	4	112	283	626	218	2	117	264	4,6	6,4	X	4,3-	7,2	
Zusammen	19 700	12 062	1 243	2 022	2 441	19 534	12 088	1 124	2 054	2 417	0,8	0,2-	10,6	1,6-	1,0	
männlich	12 905	7 583	1 100	1 255	1 348	13 043	7 903	996	1 277	1 335	1,1-	4,1-	10,4	1,7-	1,0	
weiblich	6 795	4 479	143	767	1 093	6 491	4 185	128	777	1 082	4,7	7,0	11,7	1,3-	1,0	
Ohne Angabe	92	36	3	18	26	96	39	4	17	23	4,2-	7,7-	X	5,9	13,0	
Insgesamt ...	19 792	12 098	1 246	2 040	2 467	19 630	12 127	1 128	2 071	2 440	0,8	0,2-	10,5	1,5-	1,1	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
		J u l i 1994					J u l i 1993									
unter 15	808	342	11	280	144	779	325	2	273	153	3,7	5,2	X	2,6	5,9	
männlich	450	147	7	205	79	455	151	1	198	94	1,1-	2,7-	X	3,5	16,0	
weiblich	358	195	4	75	65	324	174	1	75	59	10,5	12,1	X	-	10,2	
15 - 18	644	174	88	142	15	570	172	84	113	16	13,0	1,2	4,8	25,7	6,3-	
männlich	434	78	75	90	6	384	80	70	80	8	13,0	2,5-	7,1	12,5	X	
weiblich	210	96	13	52	9	186	92	14	33	8	12,9	4,3	7,1-	57,6	X	
18 - 21	745	524	84	54	24	621	450	65	38	16	20,0	16,4	29,2	42,1	50,0	
männlich	487	316	68	34	19	422	297	50	23	8	15,4	6,4	36,0	47,8	X	
weiblich	258	208	16	20	5	199	153	15	15	8	29,6	35,9	6,7	33,3	X	
21 - 25	724	482	100	83	14	651	451	67	64	26	11,2	6,9	49,3	29,7	46,2-	
männlich	474	287	87	52	9	429	274	55	45	16	10,5	4,7	58,2	15,6	X	
weiblich	250	195	13	31	5	222	177	12	19	10	12,6	10,2	8,3	63,2	X	
25 - 35	1 290	858	115	156	61	1 216	915	66	94	37	6,1	6,2-	74,2	66,0	64,9	
männlich	803	473	100	100	40	733	507	60	52	24	9,5	6,7-	66,7	92,3	86,7	
weiblich	487	385	15	56	21	483	408	6	42	13	0,8	5,6-	X	33,3	61,5	
35 - 45	795	556	30	86	35	712	531	24	51	39	11,7	4,7	25,0	68,6	10,3-	
männlich	468	307	27	41	24	399	273	19	28	25	17,3	12,5	42,1	48,4	4,0-	
weiblich	327	249	3	45	11	313	258	5	23	14	4,5	3,5-	X	95,7	21,4-	
45 - 55	520	354	15	76	19	556	404	7	66	37	6,5-	12,4-	X	15,2	48,6-	
männlich	294	190	15	35	11	303	208	6	34	23	3,0-	8,7-	X	2,9	52,2-	
weiblich	226	164	-	41	8	253	196	1	32	14	10,7-	16,3-	X	28,1	X	
55 - 65	382	234	10	67	44	338	213	4	54	27	13,0	9,9	X	24,1	63,0	
männlich	190	111	9	27	23	179	109	3	27	13	6,1	1,8	X	-	76,9	
weiblich	192	123	1	40	21	159	104	1	27	14	20,8	18,3	-	48,1	50,0	
65 und mehr	262	130	5	57	46	233	114	1	52	42	12,4	14,0	X	9,6	9,5	
männlich	117	55	4	29	15	84	39	1	24	10	39,3	41,0	X	20,8	50,0	
weiblich	145	75	1	28	31	149	75	-	28	32	2,7-	-	X	-	3,1-	
Zusammen	6 170	3 654	458	1 001	402	5 676	3 575	320	805	399	8,7	2,2	43,1	24,3	2,3	
männlich	3 717	1 964	392	613	226	3 388	1 938	265	511	221	9,7	1,3	47,9	20,0	2,3	
weiblich	2 453	1 690	66	388	176	2 288	1 637	55	294	172	7,2	3,2	20,0	32,0	2,3	
Ohne Angabe	32	10	2	12	3	42	18	3	9	8	23,8-	44,4-	X	X	X	
Insgesamt ...	6 202	3 664	460	1 013	405	5 718	3 593	323	814	401	8,5	2,0	42,4	24,4	1,0	
		Januar - J u l i 1994					Januar - J u l i 1993									
unter 15	4 545	1 495	33	1 524	1 353	4 388	1 436	25	1 509	1 244	3,6	4,1	32,0	1,0	8,8	
männlich	2 654	698	17	1 103	755	2 557	654	20	1 075	713	3,8	6,7	15,0-	2,6	5,9	
weiblich	1 891	797	16	421	598	1 831	782	5	434	531	3,3	1,9	X	3,0-	12,6	
15 - 18	3 200	856	487	617	188	2 683	746	400	521	162	19,3	14,7	21,8	18,4	16,0	
männlich	2 190	408	413	410	87	1 788	334	334	349	77	22,5	22,2	23,7	17,5	13,0	
weiblich	1 010	448	74	207	101	895	412	66	172	85	12,8	8,7	12,1	20,3	18,8	
18 - 21	4 025	3 069	327	230	130	3 567	2 652	333	211	123	12,8	15,7	1,8-	9,0	5,7	
männlich	2 649	1 929	282	138	77	2 355	1 684	279	135	66	12,5	14,5	1,1	2,2	16,7	
weiblich	1 376	1 140	45	92	53	1 212	968	54	76	57	13,5	17,8	16,7-	21,1	7,0-	
21 - 25	3 970	2 871	362	338	153	3 902	2 851	327	301	182	1,7	0,7	10,7	12,3	15,9-	
männlich	2 618	1 772	320	215	98	2 624	1 839	286	187	113	0,2-	3,6-	11,9	15,0	13,3-	
weiblich	1 352	1 099	42	123	55	1 278	1 012	41	114	69	5,8	8,6	2,4	7,9	20,3-	
25 - 35	7 549	5 500	419	637	351	7 170	5 363	299	549	323	5,3	2,6	40,1	16,0	8,7	
männlich	4 770	3 238	372	384	236	4 626	3 269	268	333	207	3,1	0,9-	38,8	15,3	14,0	
weiblich	2 779	2 262	47	253	115	2 544	2 094	31	216	116	9,2	8,0	51,6	17,1	0,9-	
35 - 45	4 985	3 672	127	444	264	4 493	3 383	92	363	257	11,0	8,5	38,0	22,3	2,7	
männlich	2 907	2 046	111	219	134	2 711	1 968	80	182	154	7,2	4,0	38,8	20,3	13,0-	
weiblich	2 078	1 626	16	225	130	1 782	1 415	12	181	103	16,6	14,9	33,3	24,3	26,2	
45 - 55	3 228	2 235	47	420	235	3 098	2 149	30	379	245	4,2	4,0	56,7	10,8	4,1-	
männlich	1 842	1 247	46	202	130	1 752	1 192	27	184	120	5,1	4,6	70,4	9,8	8,3	
weiblich	1 386	988	1	218	105	1 346	957	3	195	125	3,0	3,2	X	11,8	16,0-	
55 - 65	2 184	1 358	35	354	248	1 942	1 200	27	307	219	12,5	13,2	29,6	15,3	13,2	
männlich	1 147	680	32	178	127	1 039	630	24	146	115	10,4	7,9	33,3	21,9	10,4	
weiblich	1 037	678	3	176	121	903	570	3	161	104	14,8	18,9	-	9,3	16,3	
65 und mehr	1 473	717	16	236	341	1 313	634	3	234	303	11,7	13,1	X	0,9	12,5	
männlich	597	293	14	114	110	577	288	3	124	93	3,5	1,7	X	8,1-	18,3	
weiblich	876	424	2	122	231	742	346	-	110	210	18,1	22,5	X	10,9	10,0	
Zusammen	35 159	21 773	1 853	4 800	3 263	32 562	20 414	1 536	4 374	3 058	8,0	6,7	20,6	9,7	6,7	
männlich	21 374	12 311	1 607	2 963	1 754	20 023	11 858	1 321	2 715	1 658	6,7	3,8	21,7	9,1	5,8	
weiblich	13 785	9 462	246	1 837	1 509	12 533	8 556	215	1 659	1 400	10,0	10,6	14,4	10,7	7,8	
Ohne Angabe	204	76	7	47	46	228	102	17	51	41	10,5-	25,5-	X	7,8-	12,2	
Insgesamt ...	35 363	21 849	1 860	4 847	3 309	32 790	20 516	1 553	4 425	3 099	7,8	6,5	19,8	9,5	6,8	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1994															
unter 15	1 235	509	17	413	246	1 241	499	10	411	277	0,5-	2,0	70,0	0,5	11,2-
männlich	699	223	13	297	141	738	236	6	301	169	5,3-	5,5-	X	1,3-	16,6-
weiblich	536	286	4	116	105	503	263	4	110	108	6,6	8,7	-	5,5	2,8-
15 - 18	1 066	304	146	195	23	891	274	149	149	25	19,6	10,9	2,0-	30,9	8,0-
männlich	728	140	127	124	8	592	124	122	103	13	23,0	12,9	4,1	20,4	X
weiblich	338	164	19	71	15	299	150	27	46	12	13,0	9,3	29,6-	54,3	25,0
18 - 21	1 297	941	148	70	36	1 085	796	125	51	23	19,5	18,2	18,4	37,3	56,5
männlich	885	603	124	44	28	757	531	106	30	12	16,9	13,6	17,0	46,7	X
weiblich	412	338	24	26	8	328	265	19	21	11	25,6	27,5	26,3	23,8	X
21 - 25	1 142	790	164	98	24	1 123	805	131	86	35	1,7	1,9-	25,2	14,0	31,4-
männlich	770	498	140	62	14	777	521	115	58	24	0,9-	4,4-	21,7	6,9	41,7-
weiblich	372	292	24	36	10	346	284	16	28	11	7,5	2,8	50,0	28,6	9,1-
25 - 35	2 023	1 377	186	200	94	1 968	1 471	130	131	68	2,8	6,4-	43,1	52,7	38,2
männlich	1 336	827	163	134	67	1 277	888	117	78	48	4,6	6,9-	39,3	71,8	39,6
weiblich	687	550	23	66	27	691	583	13	53	20	0,6-	5,7-	76,9	24,5	35,0
35 - 45	1 254	879	61	118	54	1 212	895	45	95	64	3,5	1,8-	35,6	24,2	15,6-
männlich	783	517	55	57	38	736	504	37	54	44	6,4	2,6	48,6	5,6	13,6-
weiblich	471	362	6	61	16	476	391	8	41	20	1,1-	7,4-	X	48,8	20,0-
45 - 55	828	553	32	109	42	845	584	16	105	61	2,0-	5,3-	X	3,8	31,1-
männlich	484	307	29	51	24	486	316	15	55	37	0,4-	2,8-	93,3	7,3-	35,1-
weiblich	344	246	3	58	18	359	268	1	50	24	4,2-	8,2-	X	16,0	25,0-
55 - 65	590	340	21	120	61	551	338	13	86	49	7,1	0,6	61,5	39,5	24,5
männlich	302	163	20	53	32	298	178	10	42	23	1,3	8,4-	X	26,2	39,1
weiblich	288	177	1	67	29	253	160	3	44	26	13,8	10,6	X	52,3	11,5
65 und mehr	465	207	9	110	97	449	206	5	103	102	3,6	0,5	X	6,8	4,9-
männlich	192	91	7	42	25	177	79	5	49	25	8,5	15,2	X	14,3-	-
weiblich	273	116	2	68	72	272	127	-	54	77	0,4	8,7-	X	25,9	6,5-
Zusammen	9 900	5 900	784	1 433	677	9 365	5 868	624	1 217	704	5,7	0,5	25,6	17,7	3,8-
männlich	6 179	3 369	678	864	377	5 838	3 377	533	770	395	5,8	0,2-	27,2	12,2	4,6-
weiblich	3 721	2 531	106	569	300	3 527	2 491	91	447	309	5,5	1,6	16,5	27,3	2,9-
Ohne Angabe	42	15	2	15	3	55	25	4	12	10	23,6-	40,0-	X	25,0	X
Insgesamt ...	9 942	5 915	786	1 448	680	9 420	5 893	628	1 229	714	5,5	0,4	25,2	17,8	4,8-
J a n u a r - J u l i 1994															
unter 15	7 147	2 297	56	2 173	2 400	7 039	2 177	57	2 249	2 301	1,5	5,5	1,8-	3,4-	4,3
männlich	4 202	1 085	35	1 574	1 371	4 172	1 033	45	1 611	1 332	0,7	5,0	22,2-	2,3-	2,9
weiblich	2 945	1 212	21	599	1 029	2 867	1 144	12	638	969	2,7	5,9	75,0	6,1-	6,2
15 - 18	5 280	1 586	819	864	294	4 380	1 359	644	756	254	20,5	16,7	27,2	14,3	15,7
männlich	3 609	773	699	580	137	2 916	639	537	511	125	23,8	21,0	30,2	13,5	9,6
weiblich	1 671	813	120	284	157	1 464	720	107	245	129	14,1	12,9	12,1	15,9	21,7
18 - 21	6 710	5 149	553	335	217	6 147	4 627	601	291	190	9,2	11,3	8,0-	15,1	14,2
männlich	4 600	3 393	487	202	141	4 217	3 056	521	190	107	9,1	11,0	6,5-	6,3	31,8
weiblich	2 110	1 756	66	133	76	1 930	1 571	80	101	83	9,3	11,8	17,5-	31,7	8,4-
21 - 25	6 408	4 778	606	427	233	6 638	5 010	577	405	263	3,5-	4,6-	5,0	5,4	11,4-
männlich	4 440	3 153	539	280	150	4 738	3 473	514	253	169	6,3-	9,2-	4,9	10,7	11,2-
weiblich	1 968	1 625	67	147	83	1 900	1 537	63	152	94	3,6	5,7	6,3	3,3-	11,7-
25 - 35	11 960	8 752	733	884	603	11 703	8 824	556	757	591	2,2	0,8-	31,8	16,8	2,0
männlich	7 933	5 477	653	544	413	7 980	5 755	503	469	395	0,6-	4,8-	29,8	16,0	4,6
weiblich	4 027	3 275	80	340	190	3 723	3 069	53	288	196	8,2	6,7	50,9	18,1	3,1-
35 - 45	7 851	5 710	226	637	505	7 289	5 411	177	555	472	7,7	5,5	27,7	14,8	7,0
männlich	4 844	3 344	204	331	303	4 626	3 303	159	290	302	4,7	1,2	28,3	14,1	0,3
weiblich	3 007	2 366	22	306	202	2 663	2 108	18	265	170	12,9	12,2	22,2	15,5	18,8
45 - 55	4 972	3 406	88	602	420	4 888	3 289	70	580	461	1,7	3,6	25,7	3,8	8,9-
männlich	2 921	1 952	82	296	234	2 894	1 893	65	287	250	0,9	3,1	26,2	3,1	6,4-
weiblich	2 051	1 454	6	306	186	1 994	1 396	5	293	211	2,9	4,2	X	4,4	11,8-
55 - 65	3 436	2 065	66	559	447	3 162	1 883	53	484	412	8,7	9,7	24,5	15,5	8,5
männlich	1 865	1 058	59	285	241	1 731	1 008	47	234	218	7,7	4,9	25,5	21,8	10,6
weiblich	1 571	1 007	7	274	206	1 431	874	6	250	194	9,8	15,2	X	9,6	6,2
65 und mehr	2 707	1 187	34	458	782	2 545	1 082	20	457	752	6,4	9,7	70,0	0,2	4,0
männlich	1 097	506	28	212	226	1 089	490	18	220	232	0,7	3,3	55,6	3,6-	2,6-
weiblich	1 610	681	6	246	556	1 456	592	2	237	520	10,6	15,0	X	3,8	6,9
Zusammen	56 471	34 930	3 181	6 939	5 901	53 791	33 662	2 755	6 534	5 696	5,0	3,8	15,5	6,2	3,6
männlich	35 511	20 741	2 786	4 304	3 216	34 363	20 651	2 409	4 065	3 130	3,3	0,4	15,6	5,9	2,7
weiblich	20 960	14 189	395	2 635	2 685	19 428	13 011	346	2 469	2 566	7,9	9,1	14,2	6,7	4,6
Ohne Angabe	303	113	11	66	76	330	144	21	68	67	8,2-	21,5-	47,6-	2,9-	13,4
Insgesamt ...	56 774	35 043	3 192	7 005	5 977	54 121	33 806	2 776	6 602	5 763	4,9	3,7	15,0	6,1	3,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	39	48	18,8-	252	262	3,8-	1 323	1 323	-	8 064	8 211	1,8-
männlich	23	30	23,3-	146	159	8,2-	822	801	2,6	4 982	5 054	1,4-
weiblich	16	18	11,1-	106	103	2,9	501	522	4,0-	3 082	3 157	2,4-
15 - 18	33	50	34,0-	231	223	3,6	1 089	826	31,8	5 277	4 992	5,7
männlich	24	30	20,0-	160	147	8,8	718	536	34,0	3 492	3 291	6,1
weiblich	9	20	X	71	76	6,6-	371	290	27,9	1 785	1 701	4,9
18 - 21	107	88	21,6	581	552	5,3	1 516	1 433	5,8	8 246	8 327	1,0-
männlich	88	68	29,4	465	445	4,5	1 001	971	3,1	5 501	5 642	2,5-
weiblich	19	20	5,0-	116	107	8,4	515	462	11,5	2 745	2 685	2,2
21 - 25	109	113	3,5-	641	766	16,3-	1 540	1 554	0,9-	8 911	9 766	8,8-
männlich	88	95	7,4-	529	632	16,3-	1 107	1 101	0,5	6 227	6 889	9,6-
weiblich	21	18	16,7	112	134	16,4-	433	453	4,4-	2 684	2 877	6,7-
25 - 30	102	119	14,3-	676	700	3,4-	1 633	1 640	0,4-	9 040	9 353	3,3-
männlich	77	103	25,2-	554	573	3,3-	1 188	1 140	4,2	6 351	6 657	4,6-
weiblich	25	16	56,3	122	127	3,9-	445	500	11,0-	2 689	2 696	0,3-
30 - 35	102	111	8,1-	567	548	3,5	1 196	1 065	12,3	6 679	6 354	5,1
männlich	85	87	2,3-	474	442	7,2	895	779	14,9	4 717	4 529	4,2
weiblich	17	24	29,2-	93	106	12,3-	301	286	5,2	1 962	1 825	7,5
35 - 40	70	76	7,9-	382	404	5,4-	773	752	2,8	4 470	4 326	3,3
männlich	59	66	10,6-	323	326	0,9-	550	489	12,5	3 022	2 894	4,4
weiblich	11	10	10,0	59	78	24,4-	223	263	15,2-	1 448	1 432	1,1
40 - 45	51	50	2,0	292	298	2,0-	587	568	3,3	3 677	3 618	1,6
männlich	41	39	5,1	234	228	2,6	380	364	4,4	2 357	2 329	1,2
weiblich	10	11	9,1-	58	70	17,1-	207	204	1,5	1 320	1 289	2,4
45 - 50	34	39	12,8-	211	261	19,2-	480	459	4,6	2 730	2 665	2,4
männlich	25	30	16,7-	160	204	21,6-	307	269	14,1	1 738	1 637	6,2
weiblich	9	9	-	51	57	10,5-	173	190	8,9-	992	1 028	3,5-
50 - 55	53	50	6,0	292	300	2,7-	540	589	8,3-	3 301	3 556	7,2-
männlich	40	43	7,0-	222	224	0,9-	317	345	8,1-	1 933	2 072	6,7-
weiblich	13	7	X	70	76	7,9-	223	244	8,6-	1 368	1 484	7,8-
55 - 60	48	38	26,3	261	259	0,8	505	498	1,4	2 921	2 800	4,3
männlich	38	23	65,2	190	169	12,4	289	280	3,2	1 677	1 630	2,9
weiblich	10	15	33,3-	71	90	21,1-	216	218	0,9-	1 244	1 170	6,3
60 - 65	32	29	10,3	195	195	-	381	371	2,7	1 994	2 020	1,3-
männlich	23	19	21,1	138	144	4,2-	201	189	6,3	1 071	1 072	0,1-
weiblich	9	10	X	57	51	11,8	180	182	1,1-	923	948	2,6-
65 - 70	34	35	2,9-	193	184	4,9	287	315	8,9-	1 707	1 746	2,2-
männlich	21	16	31,3	110	98	12,2	132	150	12,0-	788	800	1,5-
weiblich	13	19	31,6-	83	86	3,5-	155	165	6,1-	919	946	2,9-
70 - 75	36	19	89,5	219	195	12,3	282	266	6,0	1 707	1 578	8,2
männlich	19	11	72,7	102	105	2,9-	120	102	17,6	667	611	9,2
weiblich	17	8	X	117	90	30,0	162	164	1,2-	1 040	967	7,5
75 und mehr	65	71	8,5-	422	451	6,4-	367	384	4,4-	2 442	2 498	2,2-
männlich	33	42	21,4-	200	244	18,0-	153	152	0,7	913	960	4,9-
weiblich	32	29	10,3	222	207	7,2	214	232	7,8-	1 529	1 538	0,6-
Zusammen	915	936	2,2-	5 415	5 598	3,3-	12 499	12 043	3,8	71 166	71 810	0,9-
männlich	684	702	2,6-	4 007	4 140	3,2-	8 180	7 668	6,7	45 436	46 067	1,4-
weiblich	231	234	1,3-	1 408	1 458	3,4-	4 319	4 375	1,3-	25 730	25 743	0,1-
Ohne Angabe	1	2	X	13	13	-	36	28	28,6	220	205	7,3
Insgesamt ...	916	938	2,3-	5 428	5 611	3,3-	12 535	12 071	3,8	71 386	72 015	0,9-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 951 2 260 1 691	3 742 2 177 1 565	5,6 3,8 8,1	22 503 12 916 9 587	22 444 13 098 9 346	0,3 1,4- 2,6	5 313 3 105 2 208	5 113 3 008 2 105	3,9 3,2 4,9	30 819 18 044 12 775	30 917 18 311 12 606	0,3- 1,5- 1,3	..... unter 15 männlich weiblich
2 475 1 578 897	2 160 1 332 828	14,6 18,5 8,3	12 897 8 161 4 736	12 205 7 586 4 619	5,7 7,6 2,5	3 597 2 320 1 277	3 036 1 898 1 138	18,5 22,2 12,2	18 405 11 813 6 592	17 420 11 024 6 396	5,7 7,2 3,1	..... 15 - 18 männlich weiblich
3 551 2 137 1 414	3 559 2 137 1 422	0,2- - 0,6-	22 210 13 116 9 094	22 260 13 274 8 986	0,2- 1,2- 1,2	5 174 3 226 1 948	5 080 3 176 1 904	1,9 1,6 2,3	31 037 19 082 11 955	31 139 19 361 11 778	0,3- 1,4- 1,5	..... 18 - 21 männlich weiblich
4 538 2 750 1 788	4 856 2 862 1 994	6,5- 3,9- 10,3-	28 317 16 829 11 488	30 046 17 925 12 121	5,8- 6,1- 5,2-	6 187 3 945 2 242	6 523 4 058 2 465	5,2- 2,8- 9,0-	37 869 23 585 14 284	40 578 25 446 15 132	6,7- 7,3- 5,6-	..... 21 - 25 männlich weiblich
5 049 3 175 1 874	5 261 3 229 2 032	4,0- 1,7- 7,8-	30 820 18 695 12 125	31 311 19 004 12 307	1,6- 1,6- 1,5-	6 784 4 440 2 344	7 020 4 472 2 548	3,4- 0,7- 8,0-	40 536 25 600 14 936	41 364 26 234 15 130	2,0- 2,4- 1,3-	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 902 2 470 1 432	3 651 2 252 1 399	6,9 9,7 2,4	23 135 14 178 8 957	21 419 13 174 8 245	8,0 7,6 8,6	5 200 3 450 1 750	4 827 3 118 1 709	7,7 10,6 2,4	30 381 19 369 11 012	28 321 18 145 10 176	7,3 6,7 8,2	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 535 1 578 957	2 514 1 438 1 076	0,8 9,7 11,1-	15 845 9 337 6 508	15 077 8 900 6 177	5,1 4,9 5,4	3 378 2 187 1 191	3 342 1 993 1 349	1,1 9,7 11,7-	20 697 12 682 8 015	19 807 12 120 7 687	4,5 4,6 4,3	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 098 1 205 893	2 084 1 101 983	0,7 9,4 9,2-	13 249 7 348 5 901	12 910 7 067 5 843	2,6 4,0 1,0	2 736 1 626 1 110	2 702 1 504 1 198	1,3 8,1 7,3-	17 218 9 939 7 279	16 826 9 624 7 202	2,3 3,3 1,1	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 593 914 679	1 720 943 777	7,4- 3,1- 12,6-	10 292 5 642 4 650	10 128 5 597 4 531	1,6 0,8 2,6	2 107 1 246 861	2 218 1 242 976	5,0- 0,3 11,8-	13 233 7 540 5 693	13 054 7 438 5 616	1,4 1,4 1,4	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 787 1 020 767	1 964 1 069 895	9,0- 4,6- 14,3-	11 387 6 194 5 193	11 778 6 279 5 499	3,3- 1,4- 5,6-	2 380 1 377 1 003	2 603 1 457 1 146	8,6- 5,5- 12,5-	14 980 8 349 6 631	15 634 8 575 7 059	4,2- 2,6- 6,1-	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 514 802 712	1 545 811 734	2,0- 1,1- 3,0-	9 397 5 052 4 345	8 868 4 785 4 083	6,0 5,6 6,4	2 067 1 129 938	2 081 1 114 967	0,7- 1,3 3,0-	12 579 6 919 5 660	11 927 6 584 5 343	5,5 5,1 5,9	..... 55 - 60 männlich weiblich
946 504 442	964 497 467	1,9- 1,4 5,4-	5 848 3 028 2 820	5 480 2 846 2 634	6,7 6,4 7,1	1 359 728 631	1 364 705 659	0,4- 3,3 4,2-	8 037 4 237 3 800	7 695 4 062 3 633	4,4 4,3 4,6	..... 60 - 65 männlich weiblich
721 333 388	778 359 419	7,3- 7,2- 7,4-	4 274 1 958 2 316	4 149 1 937 2 212	3,0 1,1 4,7	1 042 486 556	1 128 525 603	7,6- 7,4- 7,8-	6 174 2 856 3 318	6 079 2 835 3 244	1,6 0,7 2,3	..... 65 - 70 männlich weiblich
588 256 332	536 206 330	9,7 24,3 0,6	3 459 1 425 2 034	3 173 1 317 1 856	9,0 8,2 9,6	906 395 511	821 319 502	10,4 23,8 1,8	5 385 2 194 3 191	4 946 2 033 2 913	8,9 7,9 9,5	..... 70 - 75 männlich weiblich
565 249 316	621 262 359	9,0- 5,0- 12,0-	3 634 1 491 2 143	3 805 1 600 2 205	4,5- 6,8- 2,8-	997 435 562	1 076 456 620	7,3- 4,6- 9,4-	6 498 2 604 3 894	6 754 2 804 3 950	3,8- 7,1- 1,4-	..... 75 und mehr männlich weiblich
35 813 21 231 14 582	35 955 20 675 15 280	0,4- 2,7 4,6-	217 267 125 370 91 897	215 053 124 389 90 664	1,0 0,8 1,4	49 227 30 095 19 132	48 934 29 045 19 889	0,6 3,6 3,8-	293 848 174 813 119 035	292 461 174 596 117 865	0,5 0,1 1,0	..... Zusammen männlich weiblich
183	162	13,0	905	876	3,3	220	192	14,6	1 138	1 094	4,0	..... Ohne Angabe
35 996	36 117	0,3-	218 172	215 929	1,0	49 447	49 126	0,7	294 986	293 555	0,5	... Insgesamt

Deutschland

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 1994		J u l i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1994		Januar - J u l i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	2 009	26	1 691	15	18,8	73,3	8 939	153	8 786	137	1,7	11,7
innerorts	1 525	19	1 289	11	18,9	72,7	7 015	108	6 890	105	1,8	2,9
außerorts	484	7	408	4	18,6	X	1 924	45	1 896	32	1,5	40,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 368	218	4 269	187	25,7	16,6	22 264	959	20 972	855	6,2	12,2
innerorts	3 107	126	2 544	118	22,1	6,8	13 710	570	12 997	528	5,5	8,0
außerorts	2 261	92	1 725	69	31,1	33,3	8 554	389	7 975	327	7,3	19,0
Personenkraftwagen ..	43 255	30 936	47 642	39 443	9,2-	21,6-	291 258	237 816	292 102	249 441	0,3-	4,7-
innerorts	25 979	18 423	28 143	23 574	7,7-	21,9-	177 858	148 251	177 774	154 236	0,0	3,9-
außerorts	17 276	12 513	19 499	15 869	11,4-	21,1-	113 400	89 565	114 328	95 205	0,8-	5,9-
Bussen	456	270	462	296	1,3-	8,8-	3 267	1 972	3 265	1 998	0,1	1,3-
innerorts	362	184	339	189	6,8	2,6-	2 615	1 382	2 565	1 341	1,9	3,1
außerorts	94	86	123	107	23,6-	19,6-	652	590	700	657	6,9-	10,2-
Güterkraftfahrzeugen	3 906	4 017	3 849	4 237	1,5	5,2-	24 739	29 303	23 534	27 888	5,1	5,1
innerorts	1 926	1 970	1 959	2 165	1,7-	9,0-	12 185	14 345	11 837	13 734	2,9	4,4
außerorts	1 980	2 047	1 890	2 072	4,8	1,2-	12 554	14 958	11 697	14 154	7,3	5,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	326	199	253	191	28,9	4,2	1 364	881	1 237	868	10,3	1,5
innerorts	96	68	76	82	26,3	17,1-	415	320	347	349	19,6	8,3-
außerorts	230	131	177	109	29,9	20,2	949	561	890	519	6,6	8,1
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	293	249	279	297	5,0	16,2-	1 740	1 624	1 615	1 657	7,7	2,0-
innerorts	179	150	157	165	14,0	9,1-	1 052	1 065	1 037	1 080	1,4	1,4-
außerorts	114	99	122	132	6,6-	25,0-	688	559	578	577	19,0	3,1-
Kraftfahrzeugen zus.	55 613	35 915	58 445	44 666	4,8-	19,6-	353 571	272 708	351 511	282 844	0,6	3,6-
innerorts	33 174	20 940	34 501	26 304	3,8-	20,4-	214 850	166 041	213 447	171 373	0,7	3,1-
außerorts	22 439	14 975	23 944	18 362	6,3-	18,4-	138 721	106 667	138 064	111 471	0,5	4,3-
dar. flüchtig	2 854	2 521	2 715	3 172	5,1	20,5-	17 203	20 592	17 142	21 495	0,4	4,2-
innerorts	1 842	1 440	1 737	1 859	6,0	22,5-	11 526	12 357	11 574	12 985	0,4-	4,8-
außerorts	1 012	1 081	978	1 313	3,5	17,7-	5 677	8 235	5 568	8 510	2,0	3,2-
Fahrrädern	11 347	47	8 572	59	32,4	20,3-	47 761	279	48 008	288	0,5-	3,1-
innerorts	9 651	36	7 349	37	31,3	2,7-	41 873	213	42 157	218	0,7-	2,3-
außerorts	1 696	11	1 223	22	38,7	50,0-	5 888	66	5 851	70	0,6	5,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 367	9	1 961	5	20,7	X	11 542	31	12 045	33	4,2-	6,1-
innerorts	2 076	7	1 720	4	20,7	X	10 467	23	10 985	25	4,7-	8,0-
außerorts	291	2	241	1	20,7	X	1 075	8	1 060	8	1,4	-
anderen Fahrzeugen ..	374	631	422	669	11,4-	5,7-	2 387	4 850	2 564	4 999	6,9-	3,0-
innerorts	273	532	326	547	16,3-	2,7-	1 836	4 084	1 975	4 185	7,0-	2,4-
außerorts	101	99	96	122	5,2	18,9-	551	766	589	814	6,5-	5,9-
Fußgänger	3 169	26	3 344	30	5,2-	13,3-	26 121	216	26 106	203	0,1	6,4
innerorts	2 892	22	3 085	17	6,3-	29,4	24 278	162	24 291	145	0,1-	11,7
außerorts	277	4	259	13	6,9	X	1 843	54	1 815	58	1,5	6,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 084	1	1 155	2	6,1-	X	9 542	21	9 274	14	2,9	50,0
innerorts	1 027	1	1 097	2	6,4-	X	9 184	16	8 960	13	2,5	23,1
außerorts	57	-	58	-	1,7-	-	358	5	314	1	14,0	X
65 Jahre und mehr ...	466	4	554	2	15,9-	X	4 124	15	4 158	14	0,8-	7,1
innerorts	448	3	529	1	15,3-	X	3 932	13	3 936	11	0,1-	18,2
außerorts	18	1	25	1	28,0-	-	192	2	222	3	13,5-	X
Andere Personen	94	10	65	8	44,6	X	533	62	479	51	11,3	21,6
innerorts	66	4	40	2	65,0	X	362	30	319	27	13,5	11,1
außerorts	28	6	25	6	12,0	-	171	32	160	24	6,9	33,3
Insgesamt	70 597	36 629	70 848	45 432	0,4	19,4-	430 373	278 115	428 668	288 385	0,4	3,6-
innerorts	46 056	21 534	45 301	26 907	1,7	20,0-	283 199	170 530	282 189	175 948	0,4	3,1-
außerorts	24 541	15 095	25 547	18 525	3,9-	18,5-	147 174	107 585	146 479	112 437	0,5	4,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	3 510	21	3 166	30	10,9	30,0-	21 356	165	21 570	167	1,0-	1,2-
innerorts	3 138	14	2 847	25	10,2	44,0-	19 836	120	20 119	134	1,4-	10,4-
außerorts	372	7	319	5	16,6	X	1 520	45	1 451	33	4,8	36,4
65 Jahre und mehr ...	3 772	1 489	3 683	1 774	2,4	16,1-	22 742	10 545	22 068	10 321	3,1	2,2
innerorts	2 616	899	2 530	1 074	3,4	16,3-	16 259	6 580	15 758	6 274	3,2	4,9
außerorts	1 156	590	1 153	700	0,3	15,7-	6 483	3 965	6 310	4 047	2,7	2,0-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 1994								J u l i 1993			
Insgesamt	49 025	31 886	3 734	7 987	48 880	34 640	2 921	6 139	0,3	8,0-	27,8	30,1
Verkehrstüchtigkeit ..	4 292	2 865	260	696	4 225	3 050	225	536	1,6	6,1-	15,6	29,9
dar. Alkoholeinfluß	3 614	2 349	245	633	3 699	2 642	219	490	2,3-	11,1-	11,9	29,2
Straßenbenutzung	4 348	1 696	260	1 969	3 636	1 644	205	1 403	19,6	3,2	26,8	40,3
Geschwindigkeit	8 279	5 869	1 194	476	9 387	7 211	1 013	384	11,8-	18,6-	17,9	24,0
Abstand	4 391	3 297	313	177	5 214	4 215	242	134	15,8-	21,8-	29,3	32,1
Überholen	2 581	1 586	447	217	2 186	1 489	300	127	18,1	6,5	49,0	70,9
Vorbeifahren	158	105	3	22	150	107	3	14	5,3	1,9-	-	57,1
Nebeneinanderfahren ..	456	299	18	35	482	331	16	27	5,4-	9,7-	12,5	29,6
Vorfahrt, Vorrang	6 548	4 810	173	932	6 497	4 988	144	786	0,8	3,6-	20,1	18,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 628	3 666	93	472	4 717	3 813	79	425	1,9-	3,9-	17,7	11,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	672	392	29	192	648	439	15	147	3,7	10,7-	93,3	30,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 816	4 989	158	961	6 341	4 689	101	849	7,5	6,4	56,4	13,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 501	1 066	30	255	1 526	1 140	39	178	1,6-	6,5-	23,1-	43,3
an Überwegen, Furten	241	182	4	29	244	192	3	26	1,2-	5,2-	X	11,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	497	441	4	5	433	384	2	1	14,8	14,8	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	84	19	4	48	64	17	5	35	31,3	11,8	X	37,1
Ladung, Besetzung	183	41	11	37	147	48	4	23	24,5	14,6-	X	60,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 891	4 803	859	2 157	8 592	5 327	622	1 642	3,5	9,8-	38,1	31,4
	J a n u a r - J u l i 1994								J a n u a r - J u l i 1993			
Insgesamt	288 777	211 456	14 830	32 578	293 037	216 479	14 081	32 889	1,5-	2,3-	5,3	0,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	23 836	18 205	952	2 729	24 669	19 124	981	2 579	3,4-	4,8-	3,0-	5,8
dar. Alkoholeinfluß	20 698	15 714	896	2 502	21 577	16 659	934	2 344	4,1-	5,7-	4,1-	6,7
Straßenbenutzung	20 769	9 834	984	8 025	20 646	9 740	937	8 024	0,6	1,0	5,0	0,0
Geschwindigkeit	57 574	45 918	5 044	1 760	59 247	47 884	4 817	1 850	2,8-	4,1-	4,7	4,9-
Abstand	29 724	23 823	1 292	679	29 481	23 968	1 149	639	0,8	0,6-	12,4	6,3
Überholen	13 204	9 166	1 707	693	12 812	9 052	1 507	680	3,1	1,3	13,3	1,9
Vorbeifahren	860	633	24	74	862	623	20	79	0,2-	1,6	20,0	6,3-
Nebeneinanderfahren ..	2 807	1 965	77	145	2 719	1 916	57	140	3,2	2,6	35,1	3,6
Vorfahrt, Vorrang	38 606	30 418	642	4 079	38 383	30 332	627	4 077	0,6	0,3	2,4	0,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	28 044	23 247	348	2 128	28 172	23 366	320	2 175	0,5-	0,5-	8,8	2,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 082	2 775	100	846	3 877	2 651	82	812	5,3	4,7	22,0	4,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	37 699	28 711	602	4 543	37 310	28 211	526	4 722	1,0	1,8	14,4	3,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	12 850	10 133	257	1 157	12 424	9 822	238	1 112	3,4	3,2	8,0	4,0
an Überwegen, Furten	2 308	1 918	33	146	2 239	1 856	28	151	3,1	3,3	17,9	3,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 333	2 037	9	18	2 478	2 139	11	22	5,9-	4,8-	X	18,2-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	518	128	32	281	483	122	21	255	7,2	4,9	52,4	10,2
Ladung, Besetzung	802	251	23	134	745	208	19	140	7,7	20,7	21,1	4,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47 195	30 234	3 185	8 261	50 778	33 338	3 171	8 570	7,1-	9,3-	0,4	3,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 1994								J u l i 1993			
Insgesamt	39 298	25 126	3 149	6 989	39 135	27 514	2 421	5 312	0,4	8,7-	30,1	31,6
Verkehrstüchtigkeit ..	3 157	1 990	217	599	3 014	2 099	160	454	4,7	5,2-	35,6	31,9
dar. Alkoholeinfluß	2 592	1 562	203	544	2 590	1 770	155	415	0,1	11,8-	31,0	31,1
Straßenbenutzung	3 581	1 293	219	1 769	3 028	1 289	173	1 281	18,3	0,3	26,6	38,1
Geschwindigkeit	6 359	4 385	1 038	431	7 386	5 612	879	350	13,9-	21,9-	18,1	23,1
Abstand	3 570	2 710	258	146	4 501	3 668	214	113	20,7-	26,1-	20,6	29,2
Überholen	1 942	1 153	360	193	1 644	1 089	252	111	18,1	5,9	42,9	73,9
Vorbeifahren	123	82	3	16	126	94	1	13	2,4-	12,8-	X	23,1
Nebeneinanderfahren ..	398	271	15	27	430	304	13	24	7,4-	10,9-	15,4	12,5
Vorfahrt, Vorrang	5 306	3 937	131	774	5 250	4 081	113	634	1,1	3,5-	15,9	22,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 718	2 985	66	383	3 769	3 102	56	318	1,4-	3,8-	17,9	20,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	587	341	25	172	580	390	12	141	1,2	12,6-	X	22,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 859	4 343	136	815	5 446	4 079	86	697	7,6	6,5	58,1	16,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 151	825	23	201	1 202	900	31	149	4,2-	8,3-	25,8-	34,9
an Überwegen, Furten	193	150	4	22	203	166	3	20	4,9-	9,6-	X	10,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	445	396	3	5	376	334	2	1	16,4	18,6	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	71	15	4	45	59	14	3	35	20,3	7,1	X	28,6
Ladung, Besetzung	152	34	9	34	131	43	2	20	16,0	20,9-	X	70,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 184	3 692	733	1 934	6 542	3 908	492	1 430	9,8	5,5-	49,0	35,2
	Januar - J u l i 1994								Januar - J u l i 1993			
Insgesamt	232 099	168 796	12 485	27 982	236 799	173 161	11 940	28 675	2,0-	2,5-	4,6	2,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	17 235	12 755	735	2 298	17 792	13 383	725	2 195	3,1-	4,7-	1,4	4,7
dar. Alkoholeinfluß	14 685	10 723	691	2 105	15 323	11 414	687	1 998	4,2-	6,1-	0,6	5,4
Straßenbenutzung	16 966	7 574	821	7 160	17 361	7 710	791	7 375	2,3-	1,8-	3,8	2,9-
Geschwindigkeit	44 730	35 285	4 357	1 588	46 423	37 008	4 235	1 696	3,6-	4,7-	2,9	6,4-
Abstand	25 167	20 445	1 103	552	25 847	21 238	1 020	535	2,6-	3,7-	8,1	3,2
Überholen	9 920	6 736	1 408	581	9 794	6 767	1 298	577	1,3	0,5-	8,5	0,7
Vorbeifahren	726	541	22	56	719	536	15	57	1,0	0,9	46,7	1,8-
Nebeneinanderfahren ..	2 487	1 767	70	106	2 444	1 751	51	114	1,8	0,9	37,3	7,0-
Vorfahrt, Vorrang	31 736	25 251	505	3 343	31 586	25 169	481	3 355	0,5	0,3	5,0	0,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	22 746	19 102	260	1 662	22 915	19 257	224	1 684	0,7-	0,8-	16,1	1,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 608	2 453	90	755	3 480	2 362	70	757	3,7	3,9	28,6	0,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	32 383	24 982	513	3 718	32 393	24 768	448	3 894	0,0	0,9	14,5	4,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	9 845	7 814	184	942	9 910	7 845	187	933	0,7-	0,4-	1,6-	1,0
an Überwegen, Furten	1 914	1 597	25	125	1 902	1 584	20	133	0,6	0,8	25,0	6,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 013	1 773	6	14	2 189	1 900	10	21	8,0-	6,7-	X	33,3-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	444	102	29	255	420	99	14	237	5,7	3,0	X	7,6
Ladung, Besetzung	659	209	18	125	653	179	17	129	0,9	16,8	5,9	3,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	37 788	23 562	2 714	7 244	39 268	24 808	2 648	7 557	3,8-	5,0-	2,5	4,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern													
Anzahl									%																
J u l i 1994													J u l i 1993												
Insgesamt	9 727	6 760	585	998	9 745	7 126	500	827	0,2-	5,1-	17,0	20,7													
Verkehrstüchtigkeit ..	1 135	875	43	97	1 211	951	65	82	6,3-	8,0-	33,8-	18,3													
dar. Alkoholeinfluß	1 022	787	42	89	1 109	872	64	75	7,8-	9,7-	34,4-	18,7													
Straßenbenutzung	767	403	41	200	608	355	32	122	26,2	13,5	28,1	63,9													
Geschwindigkeit	1 920	1 484	156	45	2 001	1 599	134	34	4,0-	7,2-	16,4	32,4													
Abstand	821	587	55	31	713	547	28	21	15,1	7,3	96,4	47,6													
Überholen	639	433	87	24	542	400	48	16	17,9	8,3	81,3	50,0													
Vorbeifahren	35	23	-	6	24	13	2	1	45,8	76,9	X	X													
Nebeneinanderfahren ..	58	28	3	8	52	27	3	3	11,5	3,7	-	X													
Vorfahrt, Vorrang	1 242	873	42	158	1 247	907	31	152	0,4-	3,7-	35,5	3,9													
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	910	681	27	89	948	711	23	107	4,0-	4,2-	17,4	16,8-													
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	85	51	4	20	68	49	3	6	25,0	4,1	X	X													
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	957	646	22	146	895	610	15	152	6,9	5,9	46,7	3,9-													
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	350	241	7	54	324	240	8	29	8,0	0,4	X	86,2													
an Überwegen, Furten	48	32	-	7	41	26	-	6	17,1	23,1	-	X													
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	52	45	1	-	57	50	-	-	8,8-	10,0-	X	-													
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	4	-	3	5	3	2	-	X	X	X	X													
Ladung, Besetzung	31	7	2	3	16	5	2	3	93,8	X	-	-													
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 707	1 111	126	223	2 050	1 419	130	212	16,7-	21,7-	3,1-	5,2													
J a n u a r - J u l i 1994													J a n u a r - J u l i 1993												
Insgesamt	56 678	42 660	2 345	4 596	56 238	43 318	2 141	4 214	0,8	1,5-	9,5	9,1													
Verkehrstüchtigkeit ..	6 601	5 450	217	431	6 877	5 741	256	384	4,0-	5,1-	15,2-	12,2													
dar. Alkoholeinfluß	6 013	4 991	205	397	6 254	5 245	247	346	3,9-	4,8-	17,0-	14,7													
Straßenbenutzung	3 803	2 260	163	865	3 285	2 030	146	649	15,8	11,3	11,6	33,9													
Geschwindigkeit	12 844	10 633	687	172	12 824	10 876	582	154	0,2	2,2-	18,0	11,7													
Abstand	4 557	3 378	189	127	3 634	2 730	129	104	25,4	23,7	46,5	22,1													
Überholen	3 284	2 430	299	112	3 018	2 285	209	103	8,8	6,3	43,1	8,7													
Vorbeifahren	134	92	2	18	143	87	5	22	6,3-	5,7	X	18,2-													
Nebeneinanderfahren ..	320	198	7	39	275	165	6	26	16,4	20,0	X	50,0													
Vorfahrt, Vorrang	6 870	5 167	137	736	6 797	5 163	146	722	1,1	0,1	6,2-	1,9													
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 298	4 145	88	466	5 257	4 109	96	491	0,8	0,9	8,3-	5,1-													
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	474	322	10	91	397	289	12	55	19,4	11,4	16,7-	65,5													
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 316	3 729	89	825	4 917	3 443	78	828	8,1	8,3	14,1	0,4-													
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 005	2 319	73	215	2 514	1 977	51	179	19,5	17,3	43,1	20,1													
an Überwegen, Furten	394	321	8	21	337	272	8	18	16,9	18,0	-	16,7													
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	320	264	3	4	289	239	1	1	10,7	10,5	X	X													
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	74	26	3	26	63	23	7	18	17,5	13,0	X	44,4													
Ladung, Besetzung	143	42	5	9	92	29	2	11	55,4	44,8	X	X													
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 407	6 672	471	1 017	11 510	8 530	523	1 013	18,3-	21,8-	9,9-	0,4													

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	49 025	48 880	0,3	288 777	293 037	1,5-
innerorts	30 014	29 202	2,8	176 577	178 422	1,0-
außerorts	19 011	19 678	3,4-	112 200	114 615	2,1-
Verkehrstüchtigkeit	4 292	4 225	1,6	23 836	24 669	3,4-
innerorts	2 343	2 343		13 147	13 419	2,0-
außerorts	1 949	1 882	3,6	10 689	11 250	5,0-
Alkoholeinfluß	3 614	3 699	2,3-	20 698	21 577	4,1-
innerorts	2 066	2 137	3,3-	11 879	12 214	2,7-
außerorts	1 548	1 562	0,9-	8 819	9 363	5,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	51	51	-	309	292	5,8
innerorts	30	35	14,3-	169	177	4,5-
außerorts	21	16	31,3	140	115	21,7
Übermüdung	322	295	37,0	1 374	1 361	1,0
innerorts	81	43	88,4	294	254	15,7
außerorts	241	192	25,5	1 080	1 107	2,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	305	240	27,1	1 455	1 439	1,1
innerorts	166	128	29,7	805	774	4,0
außerorts	139	112	24,1	650	665	2,3-
Straßenbenutzung	4 348	3 636	19,6	20 769	20 646	0,6
innerorts	2 773	2 272	22,1	12 871	13 008	1,1-
außerorts	1 575	1 364	15,5	7 898	7 638	3,4
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 936	1 538	25,9	8 713	8 890	2,0-
innerorts	1 690	1 337	26,4	7 567	7 766	2,6-
außerorts	246	201	22,4	1 146	1 124	2,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 412	2 098	15,0	12 056	11 756	2,6
innerorts	1 083	935	15,8	5 304	5 242	1,2
außerorts	1 329	1 163	14,3	6 752	6 514	3,7
Geschwindigkeit	8 279	9 387	11,8-	57 574	59 247	2,8-
innerorts	3 290	3 729	11,8-	22 793	23 921	4,7-
außerorts	4 989	5 658	11,8-	34 781	35 326	1,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 105	1 181	6,4-	6 468	6 982	7,4-
innerorts	572	610	6,2-	3 397	3 705	8,3-
außerorts	533	571	6,7-	3 071	3 277	6,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 174	8 206	12,6-	51 106	52 265	2,2-
innerorts	2 718	3 119	12,9-	19 396	20 216	4,1-
außerorts	4 456	5 087	12,4-	31 710	32 049	1,1-
Abstand	4 391	5 214	15,8-	29 724	29 481	0,8
innerorts	2 697	3 171	14,9-	18 966	18 546	2,3
außerorts	1 694	2 043	17,1-	10 758	10 935	1,6-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 264	5 085	16,1-	29 066	28 817	0,9
innerorts	2 632	3 107	15,3-	18 627	18 218	2,2
außerorts	1 632	1 978	17,5-	10 439	10 599	1,5-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	127	129	1,6-	658	664	0,9-
innerorts	65	64	1,6	339	328	3,4
außerorts	62	65	4,6-	319	336	5,1-
Überholen	2 581	2 186	18,1	13 204	12 812	3,1
innerorts	1 047	767	36,5	4 687	4 525	3,6
außerorts	1 534	1 419	8,1	8 517	8 287	2,8
Unzulässiges Rechtsüberholen	122	89	37,1	501	520	3,7-
innerorts	89	53	67,9	324	327	0,9-
außerorts	33	36	8,3-	177	193	8,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs	458	475	3,6-	2 873	2 751	4,4
innerorts	80	82	2,4-	428	427	0,2
außerorts	378	393	3,8-	2 445	2 324	5,2

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	677	536	26,3	3 325	3 086	7,7
innerorts	372	276	34,8	1 695	1 518	11,7
außerorts	305	260	17,3	1 630	1 568	4,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	92	87	5,7	484	512	5,5-
innerorts	21	21	-	99	89	11,2
außerorts	71	66	7,6	385	423	9,0-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	283	267	6,0	1 581	1 615	2,1-
innerorts	24	21	14,3	124	126	1,6-
außerorts	259	246	5,3	1 457	1 489	2,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	219	180	21,7	1 170	1 136	3,0
innerorts	68	51	33,3	331	346	4,3-
außerorts	151	129	17,1	839	790	6,2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	624	447	39,6	2 695	2 642	2,0
innerorts	347	233	48,9	1 483	1 490	0,5-
außerorts	277	214	29,4	1 212	1 152	5,2
Fehler beim Überholtwerden	106	105	1,0	575	550	4,5
innerorts	46	30	53,3	203	202	0,5
außerorts	60	75	20,0-	372	348	6,9
Vorbeifahren	158	150	5,3	860	862	0,2-
innerorts	128	125	2,4	714	731	2,3-
außerorts	30	25	20,0	146	131	11,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	119	115	3,5	645	660	2,3-
innerorts	98	99	1,0-	562	579	2,9-
außerorts	21	16	31,3	83	81	2,5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	39	35	11,4	215	202	6,4
innerorts	30	26	15,4	152	152	-
außerorts	9	9	-	63	50	26,0
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	456	482	5,4-	2 807	2 719	3,2
innerorts	321	320	0,3	1 861	1 815	2,5
außerorts	135	162	16,7-	946	904	4,6
Vorfahrt, Vorrang	6 548	6 497	0,8	38 606	38 383	0,6
innerorts	4 776	4 630	1,8	28 481	28 569	0,3-
außerorts	1 772	1 807	1,9-	10 125	9 814	3,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	870	762	14,2	4 556	4 428	2,9
innerorts	771	689	11,9	4 218	4 122	2,3
außerorts	99	73	35,6	338	306	10,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 628	4 717	1,9-	28 044	28 172	0,5-
innerorts	3 234	3 249	0,5-	19 775	20 024	1,2-
außerorts	1 394	1 468	5,0-	8 269	8 148	1,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	46	52	11,5-	360	342	5,3
innerorts	8	13	X	61	72	15,3-
außerorts	38	39	2,6-	299	270	10,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	157	139	12,9	574	550	4,4
innerorts	37	46	19,6-	155	142	9,2
außerorts	120	93	23,0	419	408	2,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	672	648	3,7	4 082	3 877	5,3
innerorts	596	573	4,0	3 588	3 510	2,2
außerorts	76	75	1,3	494	367	34,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	132	131	0,8	755	762	0,9-
innerorts	102	92	10,9	535	553	3,3-
außerorts	30	39	23,1-	220	209	5,3

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	43	48	10,4-	235	252	6,7-
innerorts	28	28	-	149	146	2,1
außerorts	15	20	25,0-	86	106	18,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 816	6 341	7,5	37 699	37 310	1,0
innerorts	5 607	5 145	9,0	31 330	31 047	0,9
außerorts	1 209	1 196	1,1	6 369	6 263	1,7
Fehler beim Abbiegen	3 771	3 452	9,2	20 399	20 278	0,6
innerorts	2 913	2 601	12,0	15 846	15 840	0,0
außerorts	858	851	0,8	4 553	4 438	2,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	985	958	2,8	6 152	5 971	3,0
innerorts	838	831	0,8	5 332	5 179	3,0
außerorts	147	127	15,7	820	792	3,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 060	1 931	6,7	11 148	11 061	0,8
innerorts	1 856	1 713	8,3	10 152	10 028	1,2
außerorts	204	218	6,4-	996	1 033	3,6-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 501	1 526	1,6-	12 850	12 424	3,4
innerorts	1 386	1 420	2,4-	12 072	11 707	3,1
außerorts	115	106	8,5	778	717	8,5
an Fußgängerüberwegen	112	122	8,2-	1 042	1 009	3,3
innerorts	110	118	6,8-	1 034	999	3,5
außerorts	2	4	X	8	10	X
an Fußgängerfurten	129	122	5,7	1 266	1 230	2,9
innerorts	127	121	5,0	1 249	1 215	2,8
außerorts	2	1	X	17	15	13,3
beim Abbiegen	120	150	20,0-	1 447	1 446	0,1
innerorts	118	147	19,7-	1 419	1 418	0,1
außerorts	2	3	X	28	28	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	56	77	27,3-	592	605	2,1-
innerorts	50	72	30,6-	557	575	3,1-
außerorts	6	5	X	35	30	16,7
an anderen Stellen	1 084	1 055	2,7	8 503	8 134	4,5
innerorts	981	962	2,0	7 813	7 500	4,2
außerorts	103	93	10,8	690	634	8,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	497	433	14,8	2 333	2 478	5,9-
innerorts	463	396	16,9	2 080	2 235	6,9-
außerorts	34	37	8,1-	253	243	4,1
Unzulässiges Halten oder Parken	66	57	15,8	335	381	12,1-
innerorts	54	41	31,7	263	297	11,4-
außerorts	12	16	25,0-	72	84	14,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	36	32	12,5	271	251	8,0
innerorts	22	16	37,5	124	125	0,8-
außerorts	14	16	12,5-	147	126	16,7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	395	344	14,8	1 727	1 846	6,4-
innerorts	387	339	14,2	1 693	1 813	6,6-
außerorts	8	5	X	34	33	3,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	84	64	31,3	518	483	7,2
innerorts	53	36	47,2	349	314	11,1
außerorts	31	28	10,7	169	169	-
Ladung, Besetzung	183	147	24,5	802	745	7,7
innerorts	89	66	34,8	377	341	10,6
außerorts	94	81	16,0	425	404	5,2

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	51	39	30,8	235	194	21,1
innerorts	23	18	27,8	124	110	12,7
außerorts	28	21	33,3	111	84	32,1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	132	108	22,2	567	551	2,9
innerorts	66	48	37,5	253	231	9,5
außerorts	66	60	10,0	314	320	1,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 891	8 592	3,5	47 195	50 778	7,1-
innerorts	5 041	4 722	6,8	26 849	28 244	4,9-
außerorts	3 850	3 870	0,5-	20 346	22 534	9,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel	707	569	24,3	3 407	3 376	0,9
innerorts	293	256	14,5	1 605	1 564	2,6
außerorts	414	313	32,3	1 802	1 812	0,6-
Beleuchtung	86	66	30,3	588	461	27,5
innerorts	54	38	42,1	395	301	31,2
außerorts	32	28	14,3	193	160	20,6
Bereifung	276	213	29,6	1 150	1 230	6,5-
innerorts	27	36	25,0-	176	223	21,1-
außerorts	249	177	40,7	974	1 007	3,3-
Bremsen	160	111	44,1	727	719	1,1
innerorts	115	82	40,2	539	530	1,7
außerorts	45	29	55,2	188	189	0,5-
Lenkung	30	39	23,1-	147	167	12,0-
innerorts	13	19	31,6-	63	66	4,5-
außerorts	17	20	15,0-	84	101	16,8-
Zugvorrichtung	6	10	X	42	53	20,8-
innerorts	3	8	X	20	28	28,6-
außerorts	3	2	X	22	25	12,0-
Andere Mängel	149	130	14,6	753	746	0,9
innerorts	81	73	11,0	412	416	1,0-
außerorts	68	57	19,3	341	330	3,3
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 212	2 458	10,0-	19 187	19 016	0,9
innerorts	1 948	2 176	10,5-	17 432	17 374	0,3
außerorts	264	282	6,4-	1 755	1 642	6,9
Verkehrstüchtigkeit	244	283	13,8-	1 935	2 059	6,0-
innerorts	156	200	22,0-	1 424	1 600	11,0-
außerorts	88	83	6,0	511	459	11,3
Alkoholeinfluß	212	254	16,5-	1 777	1 903	6,6-
innerorts	138	181	23,8-	1 320	1 489	11,4-
außerorts	74	73	1,4	457	414	10,4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	4	X	20	34	41,2-
innerorts	-	4	X	15	27	44,4-
außerorts	1	-	X	5	7	X
Übermüdung	5	3	X	16	22	27,3-
innerorts	2	-	X	4	8	X
außerorts	3	3	-	12	14	14,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	26	22	18,2	122	100	22,0
innerorts	16	15	6,7	85	76	11,8
außerorts	10	7	X	37	24	54,2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 727	1 939	10,9-	15 570	15 225	2,3
innerorts	1 596	1 788	10,7-	14 694	14 381	2,2
außerorts	131	151	13,2-	876	844	3,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	113	121	6,6-	1 116	1 047	6,6
innerorts	112	118	5,1-	1 099	1 030	6,7
außerorts	1	3	X	17	17	-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	10	X	90	76	18,4
innerorts	6	10	X	88	75	17,3
außerorts	-	-	-	2	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	92	123	25,2-	1 045	1 033	1,2
innerorts	87	111	21,6-	1 009	988	2,1
außerorts	5	12	X	36	45	20,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	393	443	11,3-	3 559	3 448	3,2
innerorts	376	418	10,0-	3 468	3 355	3,4
außerorts	17	25	32,0-	91	93	2,2-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	990	1 114	11,1-	8 736	8 645	1,1
innerorts	903	1 030	12,3-	8 161	8 113	0,6
außerorts	87	84	3,6	575	532	8,1
durch sonstiges falsches Verhalten	133	128	3,9	1 024	976	4,9
innerorts	112	101	10,9	869	820	6,0
außerorts	21	27	22,2-	155	156	0,6-
Nichtbenutzen des Gehweges	31	30	3,3	250	231	8,2
innerorts	29	28	3,6	222	213	4,2
außerorts	2	2	-	28	18	55,6
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	15	22	31,8-	165	148	11,5
innerorts	4	4	-	28	18	55,6
außerorts	11	18	38,9-	137	130	5,4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	27	24	12,5	215	239	10,0-
innerorts	27	23	17,4	206	230	10,4-
außerorts	-	1	X	9	9	-
Andere Fehler der Fußgänger	168	160	5,0	1 052	1 114	5,6-
innerorts	136	133	2,3	858	932	7,9-
außerorts	32	27	18,5	194	182	6,6
Straßenverhältnisse	966	2 459	60,7-	17 773	17 829	0,3-
innerorts	531	1 432	62,9-	7 978	8 352	4,5-
außerorts	435	1 027	57,6-	9 795	9 477	3,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	838	2 347	64,3-	17 166	17 207	0,2-
innerorts	477	1 379	65,4-	7 700	8 058	4,4-
außerorts	361	968	62,7-	9 466	9 149	3,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	170	120	41,7	552	519	6,4
innerorts	122	64	90,6	364	313	16,3
außerorts	48	56	14,3-	188	206	8,7-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	23	18	27,8	120	109	10,1
innerorts	17	13	30,8	65	54	20,4
außerorts	6	5	X	55	55	-
Schnee, Eis	-	-	-	7 308	7 617	4,1-
innerorts	-	-	-	1 740	2 140	18,7-
außerorts	-	-	-	5 568	5 477	1,7
Regen	596	2 165	72,5-	8 942	8 711	2,7
innerorts	318	1 285	75,3-	5 434	5 440	0,1-
außerorts	278	880	68,4-	3 508	3 271	7,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	49	44	11,4	244	251	2,8-
innerorts	20	17	17,6	97	111	12,6-
außerorts	29	27	7,4	147	140	5,0
Zustand der Straße	117	106	10,4	568	558	1,8
innerorts	44	48	8,3-	244	240	1,7
außerorts	73	58	25,9	324	318	1,9
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	12	X	93	111	16,2-
innerorts	1	1	-	24	19	26,3
außerorts	3	11	X	69	92	25,0-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	113	94	20,2	475	447	6,3
innerorts	43	47	8,5-	220	221	0,5-
außerorts	70	47	48,9	255	226	12,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	10	6	X	26	46	43,5-
innerorts	9	5	X	23	39	41,0-
außerorts	1	1	-	3	7	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	12	14	14,3-
innerorts	1	-	X	11	13	15,4-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Witterungseinflüsse	217	201	8,0	2 119	2 288	7,4-
innerorts	103	80	28,8	748	766	2,4-
außerorts	114	121	5,8-	1 371	1 522	9,9-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	8	10	X	249	665	62,6-
innerorts	-	2	X	37	158	76,6-
außerorts	8	8	-	212	507	58,2-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	52	92	43,5-	677	561	20,7
innerorts	13	27	51,9-	208	176	18,2
außerorts	39	65	40,0-	469	385	21,8
blendende Sonne	127	72	76,4	646	541	19,4
innerorts	79	47	68,1	411	338	21,6
außerorts	48	25	92,0	235	203	15,8
Seitenwind	11	17	35,3-	418	381	9,7
innerorts	1	1	-	52	58	10,3-
außerorts	10	16	37,5-	366	323	13,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	19	10	90,0	129	140	7,9-
innerorts	10	3	X	40	36	11,1
außerorts	9	7	X	89	104	14,4-
Hindernisse	511	520	1,7-	2 959	3 102	4,6-
innerorts	140	141	0,7-	804	798	0,8
außerorts	371	379	2,1-	2 155	2 304	6,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	24	32	25,0-	129	128	0,8
innerorts	15	26	42,3-	95	107	11,2-
außerorts	9	6	X	34	21	61,9
Wild auf der Fahrbahn	247	273	9,5-	1 538	1 628	5,5-
innerorts	12	13	7,7-	71	71	-
außerorts	235	260	9,6-	1 467	1 557	5,8-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	161	150	7,3	863	933	7,5-
innerorts	80	75	6,7	457	449	1,8
außerorts	81	75	8,0	406	484	16,1-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	79	65	21,5	429	413	3,9
innerorts	33	27	22,2	181	171	5,8
außerorts	46	38	21,1	248	242	2,5
Sonstige Ursachen	281	224	25,4	1 769	1 618	9,3
innerorts	132	125	5,6	953	823	15,8
außerorts	149	99	50,5	816	795	2,6
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	26	12	X	164	127	29,1
innerorts	20	8	X	112	91	23,1
außerorts	6	4	X	52	36	44,4
Ursachen insgesamt	53 945	55 323	2,5-	336 155	340 393	1,2-
innerorts	33 181	33 420	0,7-	206 209	208 190	1,0-
außerorts	20 764	21 903	5,2-	129 946	132 203	1,7-

5. Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Juli 1994				Januar bis Juli 1994			
Deutschland	120776	92874	21252	6650	916870	709971	161859	45040
Baden-Württemberg	9290	7082	1562	646	78882	58182	16369	4331
Bayern	18720	13012	4451	1257	126204	87749	31301	7154
Berlin	10174	9990	-	184	76372	75119	-	1253
Brandenburg	5114	3324	1330	460	36135	24467	8651	3017
Bremen	1089	1047	5	37	7982	7675	52	255
Hamburg	3032	2939	1	92	23095	22421	15	659
Hessen	5526	3954	1117	455	41539	29517	8790	3232
Mecklenburg-Vorpommern	3807	2629	1093	85	23598	16507	6530	561
Niedersachsen	10437	7160	2616	661	76143	51332	20550	4261
Nordrhein-Westfalen	25280	20275	3559	1446	221424	181703	28052	11669
Rheinland-Pfalz	5883	4000	1572	311	44840	30371	12323	2146
Saarland	1169	950	172	47	9780	7662	1662	456
Sachsen	7455	6058	1049	348	51277	42508	6860	1909
Sachsen-Anhalt	5715	4383	1082	250	42363	32672	8139	1552
Schleswig-Holstein	3976	2981	858	137	28894	20739	6930	1225
Thüringen	4109	3090	785	234	28342	21347	5635	1360
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	90689	69511	15913	5265	706380	543768	126044	36568
Neue Länder und Berlin-Ost	30087	23363	5339	1385	210490	166203	35815	8472

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxemb- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	85 181
1993	53 931	8 551	137 500	...	...	...	40 222	...	41 791	14 959	22 852	76 992
1993												
Januar	4 367	588	10 863	17 541	9 838	81	2 995	707	2 842	952	...	5 941
Februar	3 727	557	9 019	17 534	9 871	87	2 564	643	2 389	833	...	5 446
März	4 180	596	10 236	17 530	10 858	84	3 087	558	2 867	736	...	5 918
April	4 441	673	10 867	19 533	12 098	98	3 587	531	3 239	892	...	6 180
Mai	5 002	808	12 259	19 604	13 576	109	3 830	661	4 342	1 250	...	6 542
Juni	5 254	796	13 033	19 538	13 986	87	3 983	807	4 115	1 202	...	6 661
Juli	4 732	733	13 052	...	14 475	108	3 553	...	4 329	1 142	...	7 478
August	4 526	831	11 146	...	12 563	...	3 104	...	4 180	1 161	...	7 454
September	4 112	779	12 075	...	...	...	3 852	...	3 827	1 139	...	6 607
Oktober	4 880	772	12 147	...	...	...	3 538	...	3 679	1 263	...	6 742
November	4 093	660	11 106	...	...	...	3 031	...	2 953	1 004	...	5 807
Dezember	4 617	758	11 697	...	...	...	3 098	...	3 029	1 208	...	6 216
1994												
Januar	4 276	657	11 294	19 232	11 814	93	2 960	...	2 585	946	...	5 930
Februar	3 566	473	9 317	19 363	10 812	71	2 400	...	2 281	887	...	5 476
März	4 371	540	10 227	19 360	12 826	80	3 125	...	2 973	925	...	6 215
April	4 203	581	10 530	...	13 281	101	3 500	...	3 238	880	...	5 948
Mai	...	734	10 882	...	...	101	3 650	...	3 896	1 252	...	6 460
Juni	...	722	11 812	...	...	115	4 075	...	3 902	1 427	...	...
Juli	...	822	11 477	...	...	120	...	...	4 267	1 407	...	...
Jahresteil 94	...	4 529	75 539	...	...	681	...	...	23 142	7 724	...	...
Jahresteil 93	31 703	4 751	79 329	...	84 702	654	23 599	...	24 123	7 007	...	44 166
Veränderung in %	x	- 4,7	- 4,8	x	x	+ 4,1	x	x	- 4,1	+ 10,2	x	x
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 808	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	133 051
1993	77 847	10 471	198 070	...	...	...	48 829	...	55 270	20 373	28 933	...
1993												
Januar	6 199	721	15 376	23 571	14 099	137	3 781	989	3 808	1 307	...	9 090
Februar	5 396	678	12 839	23 546	14 126	106	3 106	949	3 317	1 158	...	8 042
März	5 843	723	14 242	23 508	15 389	93	3 685	787	3 871	1 027	...	8 802
April	6 261	794	15 710	26 711	17 322	140	4 337	735	4 127	1 207	...	9 694
Mai	7 083	997	17 870	26 869	19 364	142	4 717	857	5 634	1 615	...	10 023
Juni	7 272	993	18 527	26 759	19 374	117	4 760	1 079	5 268	1 598	...	10 135
Juli	6 947	911	19 453	...	21 211	135	4 420	...	5 185	1 578	...	11 871
August	6 397	1 037	17 124	...	19 148	...	3 831	...	5 652	1 557	...	12 604
September	7 177	936	17 179	...	...	...	4 659	...	4 957	1 479	...	10 390
Oktober	6 918	937	17 333	...	...	...	4 275	...	4 794	1 711	...	10 528
November	5 733	811	15 619	...	...	...	3 576	...	3 889	1 319	...	...
Dezember	6 626	933	16 798	...	...	...	3 682	...	4 138	1 723	...	...
1994												
Januar	6 130	788	16 038	25 810	17 347	124	3 600	...	3 444	1 346	...	9 045
Februar	5 080	581	13 124	26 015	15 855	84	2 930	...	3 004	1 258	...	8 051
März	6 063	684	13 984	25 984	18 044	102	3 810	...	3 855	1 265	...	9 014
April	6 123	699	15 249	...	19 939	130	4 265	...	4 206	1 170	...	8 851
Mai	...	904	15 672	...	...	143	4 545	...	5 035	1 684	...	9 688
Juni	...	910	16 368	...	...	145	4 950	...	5 115	1 922	...	...
Juli	...	1 066	15 931	...	...	150	...	...	5 648	1 995	...	...
Jahresteil 94	...	5 632	106 366	...	...	878	...	...	30 307	10 640	...	...
Jahresteil 93	45 001	5 817	114 017	...	120 885	870	28 806	...	31 840	9 490	...	67 657
Veränderung in %	x	- 3,2	- 6,7	x	x	+ 0,9	x	x	- 4,8	+ 12,1	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 167	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	565	9 052	...	...	...	1 252	...	1 283	632	723	6 201
1993												
Januar	121	47	725	294	437	6	103	27	104	56	...	493
Februar	126	39	546	300	442	6	80	23	68	39	...	390
März	108	47	668	308	407	3	83	24	80	25	...	491
April	106	28	656	304	476	7	125	13	89	46	...	513
Mai	138	52	768	307	524	14	104	20	124	52	...	489
Juni	156	57	816	307	588	4	132	26	137	50	...	496
Juli	154	55	980	...	668	3	111	...	128	43	...	623
August	145	57	881	...	649	...	93	...	136	52	...	656
September	165	40	783	...	...	...	104	...	139	34	...	547
Oktober	163	49	755	...	...	...	110	...	96	52	...	534
November	144	44	707	...	...	...	92	...	88	35	...	444
Dezember	134	58	767	...	...	...	115	...	94	44	...	525
1994												
Januar	143	46	682	318	472	10	100	...	90	39	...	488
Februar	113	28	573	312	411	2	80	...	71	29	...	344
März	110	44	556	316	452	3	85	...	80	22	...	435
April	158	35	622	...	495	5	115	...	98	27	...	402
Mai	...	48	710	...	...	5	95	...	118	39	...	415
Juni	...	52	707	...	...	9	100	...	123	47	...	...
Juli	...	48	810	...	...	8	...	...	145	50	...	...
Jahresteil 94	...	301	4 660	...	...	42	...	...	725	253	...	...
Jahresteil 93	909	325	5 159	...	3 542	43	738	...	730	311	...	3 495
Veränderung in %	x	- 7,4	- 9,7	x	x	- 2,3	x	x	- 0,7	- 18,6	x	x
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	127 092
1993	76 187	9 906	189 018	...	...	...	47 577	...	53 987	19 741	28 210	113 143
1993												
Januar	6 078	674	14 651	23 277	13 662	131	3 678	962	3 704	1 251	...	8 597
Februar	5 270	639	12 293	23 246	13 684	100	3 026	926	3 249	1 119	...	7 652
März	5 735	676	13 574	23 200	14 982	90	3 802	763	3 791	1 002	...	8 311
April	6 155	766	15 054	26 407	16 846	133	4 212	722	4 038	1 161	...	9 181
Mai	6 945	945	17 102	26 562	16 840	128	4 613	837	5 510	1 563	...	9 534
Juni	7 116	936	17 711	26 452	18 786	113	4 628	1 053	5 131	1 548	...	9 639
Juli	6 793	856	18 473	...	20 543	132	4 309	...	5 687	1 535	...	11 248
August	6 247	980	16 243	...	18 499	...	3 738	...	5 516	1 505	...	11 948
September	7 012	896	16 396	...	...	...	4 555	...	4 818	1 445	...	9 843
Oktober	6 755	888	16 578	...	...	...	4 165	...	4 698	1 659	...	9 994
November	5 589	767	14 912	...	...	...	3 484	...	3 801	1 284	...	8 189
Dezember	6 492	875	16 031	...	...	...	3 567	...	4 044	1 679	...	9 007
1994												
Januar	5 987	742	15 356	25 492	16 875	104	3 500	...	3 354	1 307	...	8 557
Februar	4 967	553	12 551	25 703	15 444	82	2 850	...	2 933	1 229	...	7 707
März	5 953	640	13 428	25 668	17 592	99	3 725	...	3 775	1 243	...	8 579
April	5 965	664	14 627	...	19 444	125	4 150	...	4 108	1 143	...	8 449
Mai	...	856	14 962	...	...	138	4 450	...	4 917	1 645	...	9 273
Juni	...	858	15 661	...	...	136	4 850	...	4 992	1 875	...	...
Juli	...	1 018	16 121	...	...	142	...	...	5 503	1 945	...	...
Jahresteil 94	...	5 331	102 706	...	...	826	...	...	29 582	10 387	...	...
Jahresteil 93	44 092	5 492	108 858	...	115 343	827	28 068	...	31 110	9 179	...	64 162
Veränderung in %	x	- 2,9	- 5,7	x	x	- 0,1	x	x	- 4,9	+ 13,2	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.