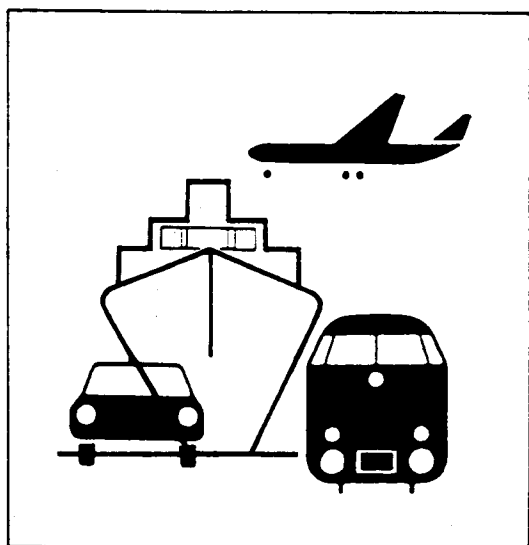


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juni 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1994

Preis: DM 10,80

Bestellnummer: 2080700 - 94106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	11
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3	Nach Unfalltypen	14
1.4	Nach Unfallarten	15
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	16
1.6	Nach Ländern	18
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	24
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	28
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	32
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	36
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	38

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	39
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	40
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	41
4.2	Alle Ursachen	42
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	48
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	49

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)

- Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. in Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Verkehrsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

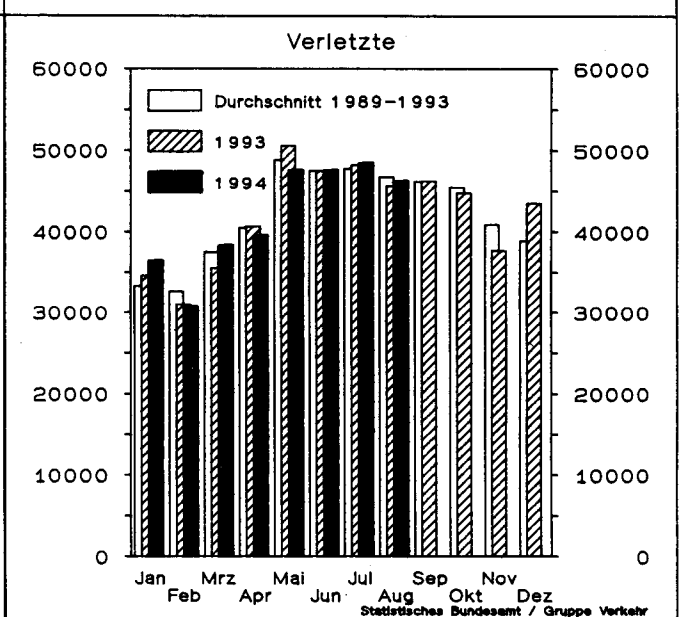
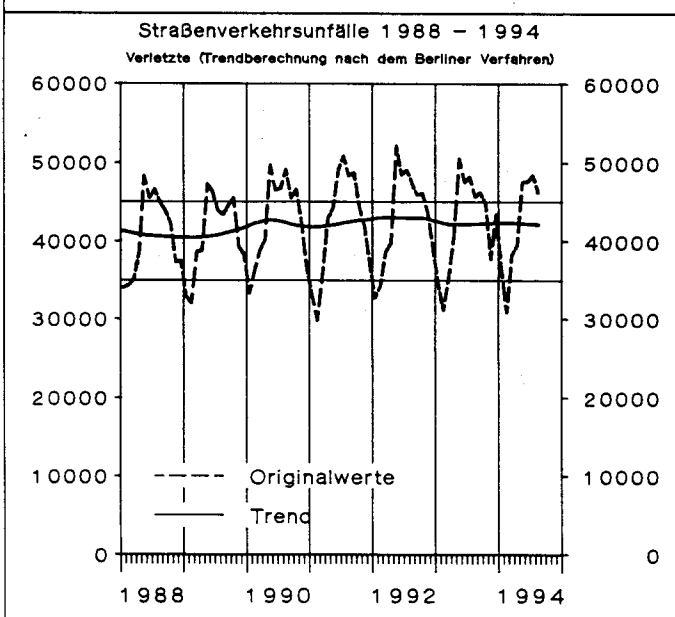
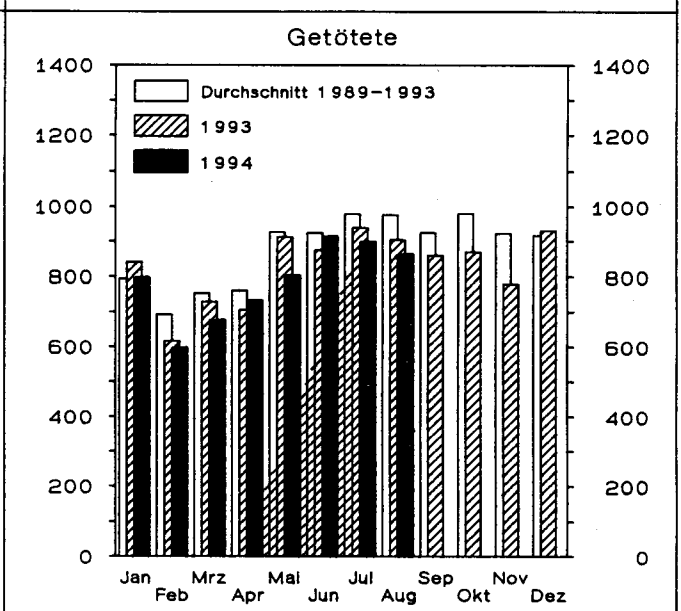
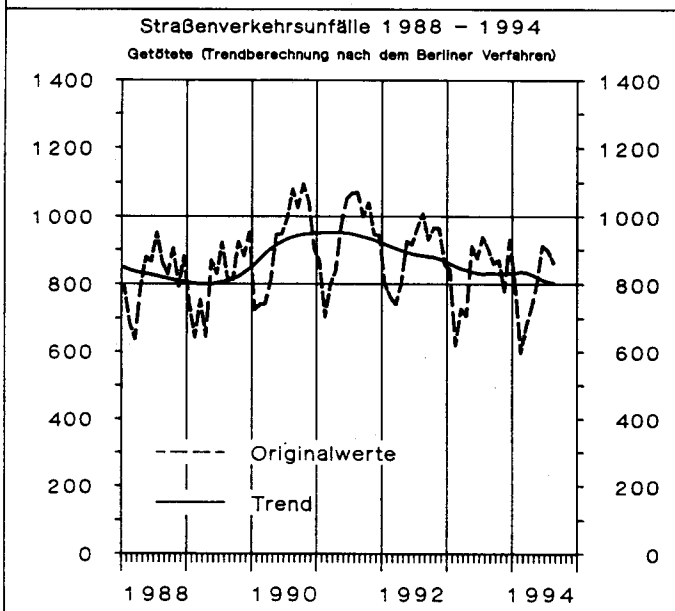
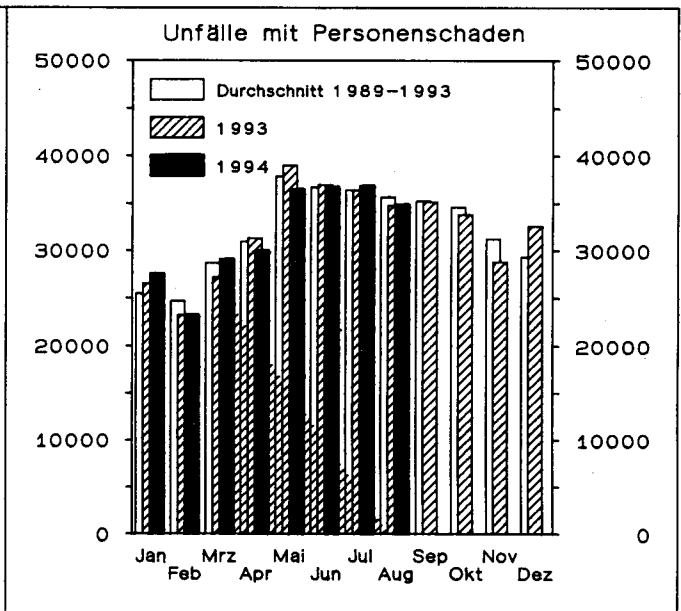
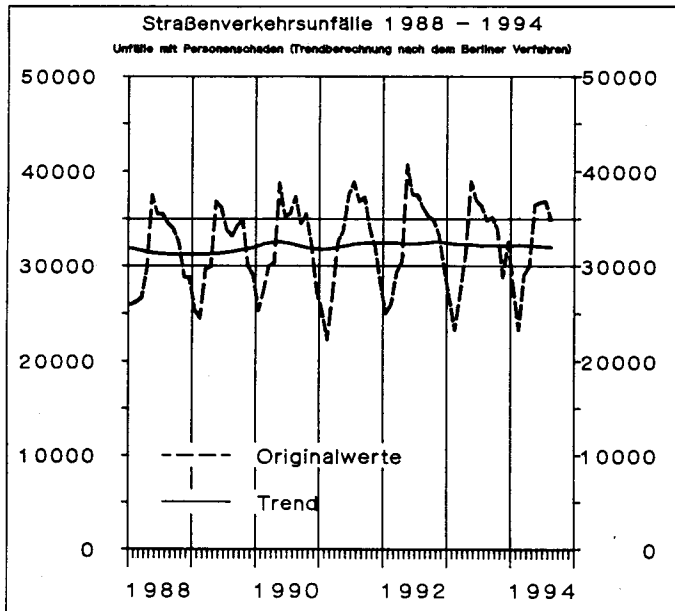
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1992 Januar	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar	189 606	26 485	22 248	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	20 749	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	20 080	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	19 343	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 958	38 981	21 076	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni	194 714	36 940	21 176	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli	198 592	36 315	23 068	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August	181 745	34 757	19 896	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September	200 227	35 155	22 558	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober	207 331	33 799	24 083	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November	209 129	28 746	24 455	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember	222 003	32 564	26 473	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 561	27 537	22 457	136 567	37 225	795	9 032	27 398
Februar	170 270	23 269	20 043	126 958	31 332	595	7 509	23 228
März	189 471	29 064	21 996	138 411	38 957	675	9 118	29 164
April	174 236	29 985	18 640	125 611	40 244	731	9 674	29 839
Mai	195 997r	36 930r	20 546	138 521	48 940r	808r	11 720r	36 412r
Juni	186 602r	36 718r	19 917r	129 967r	48 366r	903r	11 723r	35 740r
Juli	176 340	36 866	18 841	120 633	49 349	897	48 452	
August	181 431	34 901	20 322	126 208	47 082	861	46 221	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Pereonen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	190 289	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1992 Januar	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar	150 624	21 597	16 280	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar	136 998	18 673	14 641	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	14 715	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 998	25 634	14 158	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	15 310	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	152 515	30 104	15 114	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	16 637	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 830	28 172	14 073	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September	156 867	28 500	16 374	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 887	17 315	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	16 548	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	19 124	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 590	22 158	16 141	107 291	30 098	543	6 427	23 128
Februar	131 943	18 733	14 130	99 080	25 204	396	5 337	19 471
März	146 402	23 641	15 669	107 092	31 744	454	6 610	24 680
April	134 267	24 253	13 269	96 745	32 687	527	7 054	25 106
Mai	150 751r	29 762r	14 512	106 477	39 551r	580r	8 456r	30 515r
Juni	142 681r	29 581r	14 094r	99 006r	39 048r	654r	8 600r	29 794r
Juli	133 165	29 540	13 065	90 560	39 341	632	38 709	
August	136 250	27 750	13 760	94 740	37 442	599	36 843	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	74 914	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1992 Januar	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar	38 982	4 888	5 968	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar	38 536	4 542	6 108	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 817	5 365	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April	37 364	5 651	5 185	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	5 766	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni	42 199	6 836	6 062	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli	43 654	6 918	6 429	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August	40 915	6 585	5 823	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September	43 360	6 655	6 184	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober	47 061	6 912	6 768	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November	50 836	5 862	7 907	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	7 349	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	40 971	5 379	6 316	29 276	7 127	252	2 605	4 270
Februar	38 327	4 536	5 913	27 878	6 128	199	2 172	3 757
März	43 069	5 423	6 327	31 319	7 213	221	2 508	4 484
April	39 969	5 732	5 371	28 866	7 557	204	2 620	4 733
Mai	45 246r	7 168r	6 034	32 044	9 389r	228r	3 264r	5 897r
Juni	43 921r	7 137r	5 823r	30 961	9 318r	249r	3 123r	5 946r
Juli	43 175	7 326	5 776	30 073	10 008	265	9 743	
August	45 181	7 151	6 562	31 468	9 640	262	9 378	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

D e u t s c h l a n d

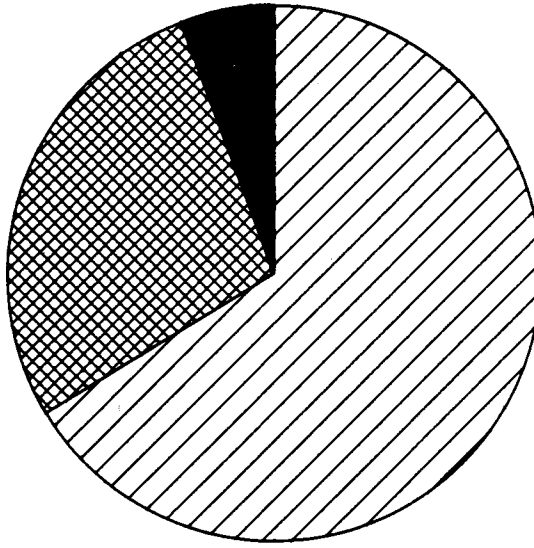
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Juni 1994

 Innerorts

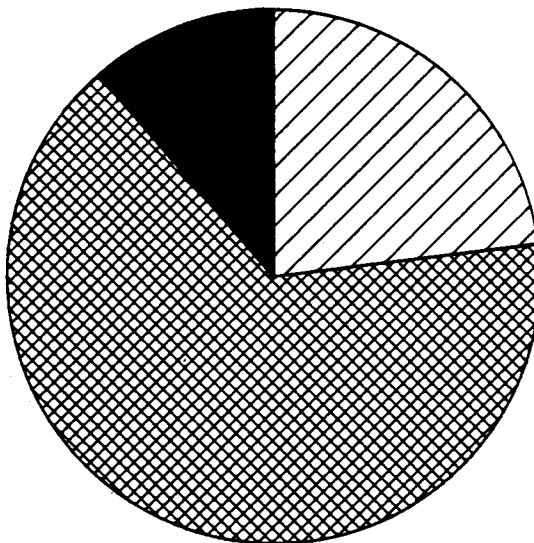
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 1994													J u n i 1993			
Autobahnen	2 100	103	866	2 537	2 256	109	867	2 631	6,9-	5,5-	0,1-	3,6-				
Bundesstraßen	7 716	270	2 698	7 881	7 784	283	2 854	7 860	0,9-	4,6-	5,5-	0,3				
innerorts	4 371	48	1 069	4 484	4 307	51	1 072	4 375	1,5	5,9-	0,3-	2,5				
außerorts	3 345	222	1 629	3 397	3 477	232	1 782	3 485	3,8-	4,3-	8,6-	2,5-				
Landesstraßen	7 621	280	3 043	7 238	7 713	237	2 980	7 166	1,2-	18,1	2,1	1,0				
innerorts	3 827	49	1 103	3 699	3 800	52	1 021	3 633	0,7	5,8-	8,0	1,8				
außerorts	3 794	231	1 940	3 539	3 913	185	1 959	3 533	3,0-	24,9	1,0-	0,2				
Kreisstraßen	3 656	117	1 372	3 378	3 609	99	1 359	3 318	1,3	18,2	1,0	1,8				
innerorts	1 909	21	527	1 778	1 814	21	519	1 693	5,2	-	1,5	5,0				
außerorts	1 747	96	845	1 600	1 795	78	840	1 625	2,7-	23,1	0,6	1,5-				
Andere Straßen	15 625	133	3 744	14 706	15 578	146	3 864	14 550	0,3	8,9-	3,1-	1,1				
innerorts	14 228	90	3 123	13 531	14 160	100	3 178	13 335	0,5	10,0-	1,7-	1,5				
außerorts	1 397	43	621	1 175	1 418	46	686	1 215	1,5-	6,5-	9,5-	3,3-				
Insgesamt	36 718	903	11 723	35 740	36 940	874	11 924	35 525	0,6-	3,3	1,7-	0,6				
innerorts	24 335	208	5 822	23 492	24 081	224	5 790	23 036	1,1	7,1-	0,6	2,0				
außerorts	12 383	695	5 901	12 248	12 859	650	6 134	12 489	3,7-	6,9	3,8-	1,9-				
J a n u a r - J u n i 1994													J a n u a r - J u n i 1993			
Autobahnen	12 317	504	4 550	14 756	12 213	565	4 590	14 337	0,9	10,8-	0,9-	2,9				
Bundesstraßen	42 063	1 477	15 039	43 960	41 722	1 511	15 180	42 915	0,8	2,3-	0,9-	2,4				
innerorts	22 488	296	5 590	23 361	22 126	327	5 473	22 757	1,6	9,5-	2,1	2,7				
außerorts	19 575	1 181	9 449	20 599	19 596	1 184	9 707	20 158	0,1-	0,3-	2,7-	2,2				
Landesstraßen	40 613	1 323	15 749	39 268	39 859	1 305	15 556	38 026	1,9	1,4	1,2	3,3				
innerorts	19 904	234	5 558	19 340	19 609	276	5 587	18 907	1,5	15,2-	0,5-	2,3				
außerorts	20 709	1 089	10 191	19 928	20 250	1 029	9 969	19 119	2,3	5,8	2,2	4,2				
Kreisstraßen	17 875	515	6 613	16 814	18 129	512	6 807	16 801	1,4-	0,6	2,9-	0,1				
innerorts	9 037	147	2 525	8 569	9 164	127	2 612	8 609	1,4-	15,7	3,3-	0,5-				
außerorts	8 838	368	4 088	8 245	8 965	385	4 195	8 192	1,4-	4,4-	2,6-	0,6				
Andere Straßen	70 635	688	16 825	66 983	72 125	781	17 817	67 743	2,1-	11,9-	5,6-	1,1-				
innerorts	65 018	500	14 415	62 023	66 151	572	15 120	62 590	1,7-	12,6-	4,7-	0,9-				
außerorts	5 617	188	2 410	4 960	5 974	209	2 697	5 153	6,0-	10,0-	10,6-	3,7-				
Insgesamt	183 503	4 507	58 776	181 781	184 048	4 674	59 950	179 822	0,3-	3,6-	2,0-	1,1				
innerorts	116 447	1 177	28 088	113 293	117 050	1 302	28 792	112 863	0,5-	9,6-	2,4-	0,4				
außerorts	67 056	3 330	30 688	68 488	66 998	3 372	31 158	66 959	0,1	1,2-	1,5-	2,3				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 1994													J u n i 1993			
Autobahnen	1 782	83	685	2 208	1 925	90	652	2 291	7,4-	7,8-	5,1	3,6-				
Bundesstraßen	5 832	169	1 758	6 315	6 013	161	1 934	6 392	3,0-	5,0	9,1-	1,2-				
innerorts	3 352	24	669	3 623	3 379	27	698	3 593	0,8-	11,1-	4,2-	0,8				
außerorts	2 480	145	1 089	2 692	2 634	134	1 236	2 799	5,8-	8,2	11,9-	3,8-				
Landesstraßen	6 260	215	2 226	6 168	6 400	166	2 229	6 205	2,2-	29,5	0,1-	0,6-				
innerorts	3 199	35	793	3 193	3 245	38	745	3 230	1,4-	7,9-	6,4	1,1-				
außerorts	3 061	180	1 433	2 975	3 155	128	1 484	2 975	3,0-	40,6	3,4-	-				
Kreisstraßen	3 204	97	1 168	3 039	3 125	86	1 140	2 929	2,5	12,8	2,5	3,8				
innerorts	1 610	15	416	1 546	1 504	15	407	1 444	7,0	-	2,2	7,1				
außerorts	1 594	82	752	1 493	1 621	71	733	1 485	1,7-	15,5	2,6	0,5				
Andere Straßen	12 503	90	2 763	12 064	12 641	107	2 805	12 110	1,1-	15,9-	1,5-	0,4-				
innerorts	11 348	58	2 282	11 047	11 450	65	2 262	11 088	0,9-	10,8-	0,9	0,4-				
außerorts	1 155	32	481	1 017	1 191	42	543	1 022	3,0-	23,8-	11,4-	0,5-				
Insgesamt	29 581	654	8 600	29 794	30 104	610	8 760	29 927	1,7-	7,2	1,8-	0,4-				
innerorts	19 509	132	4 160	19 409	19 578	145	4 112	19 355	0,4-	9,0-	1,2	0,3				
außerorts	10 072	522	4 440	10 385	10 526	465	4 648	10 572	4,3-	12,3	4,5-	1,8-				
J a n u a r - J u n i 1994													J a n u a r - J u n i 1993			
Autobahnen	10 408	393	3 427	12 879	10 470	442	3 559	12 694	0,6-	11,1-	3,7-	1,5				
Bundesstraßen	31 980	919	9 683	35 540	32 171	949	9 885	35 178	0,6-	3,2-	2,0-	1,0				
innerorts	17 314	175	3 441	18 993	17 309	178	3 383	18 807	0,0	1,7-	1,7	1,0				
außerorts	14 666	744	6 242	16 547	14 862	771	6 502	16 371	1,3-	3,5-	4,0-	1,1				
Landesstraßen	33 249	933	11 546	33 644	33 284	910	11 601	33 165	0,1-	2,5	0,5-	1,4				
innerorts	16 759	161	4 120	16 861	16 902	195	4 191	16 930	0,8-	17,4-	1,7-	0,4-				
außerorts	16 490	772	7 426	16 783	16 382	715	7 410	16 235	0,7	8,0	0,2	3,4				
Kreisstraßen	15 746	439	5 621	15 148	15 941	424	5 738	15 133	1,2-	3,5	2,0-	0,1				
innerorts	7 724	118	2 039	7 495	7 805	82	2 073	7 531	1,0-	43,9	1,6-	0,5-				
außerorts	8 022	321	3 582	7 653	8 136	342	3 665	7 602	1,4-	6,1-	2,3-	0,7				
Andere Straßen	56 745	470	12 207	55 483	58 499	552	12 928	56 570	3,0-	14,9-	5,6-	1,9-				
innerorts	52 124	334	10 363	51 201	53 635	396	10 879	52 272	2,8-	15,7-	4,7-	2,0-				
außerorts	4 621	136	1 844	4 282	4 864	156	2 049	4 298	5,0-	12,8-	10,0-	0,4-				
Insgesamt	148 128	3 154	42 484	152 694	150 365	3 277	43 711	152 740	1,5-	3,8-	2,8-	0,0				
innerorts	93 921	788	19 963	94 550	95 651	851	20 526	95 540	1,8-	7,4-	2,7-	1,0-				
außerorts	54 207	2 366	22 521	58 144	54 714	2 426	23 185	57 200	0,9-	2,5-	2,9-	1,7				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 1994													J u n i 1993			
Autobahnen	318	20	181	329	331	19	215	340	3,9-	5,3	15,8-	3,2-				
Bundesstraßen	1 884	101	940	1 566	1 771	122	920	1 468	6,4	17,2-	2,2	6,7				
innerorts	1 019	24	400	861	928	24	374	782	9,8	-	7,0	10,1				
außerorts	865	77	540	705	843	98	546	686	2,6	21,4-	1,1-	2,8				
Landesstraßen	1 361	65	817	1 070	1 313	71	751	961	3,7	8,5-	8,8	11,3				
innerorts	628	14	310	506	555	14	276	403	13,2	-	12,3	25,6				
außerorts	733	51	507	564	758	57	475	558	3,3-	10,5-	6,7	1,1				
Kreisstraßen	452	20	204	339	484	13	219	389	6,6-	53,8	6,9-	12,9-				
innerorts	299	6	111	232	310	6	112	249	3,5-	-	0,9-	6,8-				
außerorts	153	14	93	107	174	7	107	140	12,1-	X	13,1-	23,6-				
Andere Straßen	3 122	43	981	2 642	2 937	39	1 059	2 440	6,3	10,3	7,4-	8,3				
innerorts	2 880	32	841	2 484	2 710	35	916	2 247	6,3	8,6-	8,2-	10,5				
außerorts	242	11	140	158	227	4	143	193	6,6	X	2,1-	18,1-				
Insgesamt	7 137	249	3 123	5 946	6 836	264	3 164	5 598	4,4	5,7-	1,3-	6,2				
innerorts	4 826	76	1 662	4 083	4 503	79	1 678	3 681	7,2	3,8-	1,0-	10,9				
außerorts	2 311	173	1 461	1 863	2 333	185	1 486	1 917	0,9-	6,5-	1,7-	2,8-				
J a n u a r - J u n i 1994													J a n u a r - J u n i 1993			
Autobahnen	1 909	111	1 123	1 877	1 743	123	1 031	1 643	9,5	9,8-	8,9	14,2				
Bundesstraßen	10 083	558	5 356	8 420	9 551	562	5 295	7 737	5,6	0,7-	1,2	8,8				
innerorts	5 174	121	2 149	4 368	4 817	149	2 090	3 950	7,4	18,8-	2,8	10,6				
außerorts	4 909	437	3 207	4 052	4 734	413	3 205	3 787	3,7	5,8	0,1	7,0				
Landesstraßen	7 364	390	4 203	5 624	6 575	395	3 955	4 861	12,0	1,3-	6,3	15,7				
innerorts	3 145	73	1 438	2 479	2 707	81	1 396	1 977	16,2	9,9-	3,0	25,4				
außerorts	4 219	317	2 765	3 145	3 868	314	2 559	2 884	9,1	1,0	8,1	9,0				
Kreisstraßen	2 129	76	992	1 666	2 188	88	1 069	1 668	2,7-	13,6-	7,2-	0,1-				
innerorts	1 313	29	486	1 074	1 359	45	539	1 078	3,4-	35,6-	9,8-	0,4-				
außerorts	816	47	506	592	829	43	530	590	1,6-	9,3	4,5-	0,3				
Andere Straßen	13 890	218	4 618	11 500	13 626	229	4 889	11 173	1,9	4,8-	5,5-	2,9				
innerorts	12 894	166	4 052	10 822	12 516	176	4 241	10 318	3,0	5,7-	4,5-	4,9				
außerorts	996	52	566	678	1 110	53	648	855	10,3-	1,9-	12,7-	20,7-				
Insgesamt	35 375	1 353	16 292	29 087	33 683	1 397	16 239	27 082	5,0	3,2-	0,3	7,4				
innerorts	22 526	389	8 125	18 743	21 399	451	8 266	17 323	5,3	13,7-	1,7-	8,2				
außerorts	12 849	964	8 167	10 344	12 284	946	7 973	9 759	4,6	1,9	2,4	6,0				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 1994												
J u n i 1993												
Fahrunfall	6 019	385	3 317	4 571	6 541	376	3 591	4 996	8,0-	2,4	7,6-	8,5-
innerorts	2 165	71	952	1 741	2 206	54	998	1 723	1,9-	31,5	4,6-	1,0
außerorts	3 854	314	2 365	2 830	4 335	322	2 593	3 273	11,1-	2,5-	8,8-	13,5-
Abbiege-Unfall	4 952	45	1 145	5 210	4 868	49	1 227	4 985	1,7	8,2-	6,7-	4,5
innerorts	3 788	17	734	3 846	3 713	16	734	3 718	2,0	6,3	-	3,4
außerorts	1 164	28	411	1 364	1 155	33	493	1 267	0,8	15,2-	16,6-	7,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 890	115	2 382	9 069	8 676	105	2 265	8 781	2,5	9,5	5,2	3,3
innerorts	6 893	31	1 482	6 874	6 828	46	1 430	6 767	1,0	32,6-	3,6	1,6
außerorts	1 997	84	900	2 195	1 848	59	835	2 014	8,1	42,4	7,8	9,0
Überschreitenunfall ...	2 679	56	1 026	1 932	2 600	59	968	1 850	3,0	5,1-	6,0	4,4
innerorts	2 534	32	966	1 841	2 479	41	913	1 782	2,2	22,0-	5,8	3,3
außerorts	145	24	60	91	121	18	55	68	19,8	33,3	9,1	33,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 091	9	212	1 012	1 145	4	233	1 054	4,7-	X	9,0-	4,0-
innerorts	1 032	7	197	963	1 071	4	209	979	3,6-	X	5,7-	1,6-
außerorts	59	2	15	49	74	-	24	75	20,3-	X	37,5-	34,7-
Unfall im Längsverkehr innerorts	8 392	184	2 209	9 793	8 551	183	2 215	9 886	1,9-	0,5	0,3-	0,9-
außerorts	4 822	18	721	5 533	4 788	29	747	5 462	0,7	37,9-	3,5-	1,3
außerorts	3 570	166	1 488	4 260	3 763	154	1 468	4 424	5,1-	7,8	1,4	3,7-
Sonstiger Unfall	4 695	109	1 432	4 153	4 559	98	1 425	3 973	3,0	11,2	0,5	4,5
innerorts	3 101	32	770	2 694	2 996	34	759	2 605	3,5	5,9-	1,4	3,4
außerorts	1 594	77	662	1 459	1 563	64	666	1 368	2,0	20,3	0,6-	6,7
Insgesamt	36 718	903	11 723	35 740	36 940	874	11 924	35 525	0,6-	3,3	1,7-	0,6
innerorts	24 335	208	5 822	23 492	24 081	224	5 790	23 036	1,1	7,1-	0,6	2,0
außerorts	12 383	695	5 901	12 248	12 859	650	6 134	12 489	3,7-	6,9	3,8-	1,9-
J a n u a r - J u n i 1994												
J a n u a r - J u n i 1993												
Fahrunfall	35 727	1 897	18 320	29 743	36 592	1 972	19 119	30 137	2,4-	3,8-	4,2-	1,3-
innerorts	11 384	330	4 899	9 650	11 894	324	5 189	10 068	4,3-	1,9	5,6-	4,1-
außerorts	24 343	1 567	13 421	20 093	24 698	1 648	13 930	20 071	1,4-	4,9-	3,7-	0,1
Abbiege-Unfall	23 156	216	5 429	25 052	23 343	191	5 460	24 922	0,8-	13,1	0,6-	0,5
innerorts	17 545	92	3 405	18 257	17 950	77	3 466	18 528	2,3-	19,5	1,8-	1,5-
außerorts	5 611	124	2 024	6 795	5 393	114	1 994	6 394	4,0	8,8	1,5	6,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	39 077	454	10 132	41 119	39 184	460	10 217	40 604	0,3-	1,3-	0,8-	1,3
innerorts	30 278	137	6 256	30 942	30 665	189	6 380	30 937	1,3-	27,5-	1,9-	0,0
außerorts	8 799	317	3 876	10 177	8 519	271	3 837	9 667	3,3	17,0	1,0	5,3
Überschreitenunfall ...	16 009	486	6 521	10 510	15 629	518	6 450	10 164	2,4	6,2-	1,1	3,4
innerorts	15 162	344	6 068	10 080	14 831	378	6 031	9 744	2,2	9,0-	0,6	3,4
außerorts	847	142	453	430	798	140	419	420	6,1	1,4	8,1	2,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	5 047	34	964	4 838	5 400	41	1 084	5 105	6,5-	17,1-	11,1-	5,2-
innerorts	4 695	22	861	4 457	4 986	26	935	4 644	5,8-	15,4-	7,9-	4,0-
außerorts	352	12	103	381	414	15	149	461	15,0-	20,0-	30,9-	17,4-
Unfall im Längsverkehr innerorts	44 076	960	11 145	52 489	43 040	983	10 986	50 611	2,4	2,3-	1,4	3,7
außerorts	24 052	100	3 288	28 359	23 333	128	3 321	27 397	3,1	21,9-	1,0-	3,5
außerorts	20 024	860	7 857	24 130	19 707	855	7 665	23 214	1,6	0,6	2,5	3,9
Sonstiger Unfall	20 411	460	6 265	18 030	20 860	509	6 634	18 279	2,2-	9,6-	5,6-	1,4-
innerorts	13 331	152	3 311	11 548	13 391	180	3 470	11 547	0,4-	15,6-	4,6-	0,0
außerorts	7 080	308	2 954	6 482	7 469	329	3 164	6 732	5,2-	6,4-	6,6-	3,7-
Insgesamt	183 503	4 507	58 776	181 781	184 048	4 674	59 950	179 822	0,3-	3,6-	2,0-	1,1
innerorts	116 447	1 177	28 088	113 293	117 050	1 302	28 792	112 863	0,5-	9,6-	2,4-	0,4
außerorts	67 056	3 330	30 688	68 488	66 998	3 372	31 158	66 959	0,1	1,2-	1,5-	2,3

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 1994												
J u n i 1993												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	2 353	17	410	2 509	2 397	11	440	2 453	1,8-	54,5	6,8-	2,3
innerorts	1 985	8	313	2 056	1 997	7	325	1 977	0,6-	X	3,7-	4,0
außerorts	368	9	97	453	400	4	115	476	8,0-	X	15,7-	4,8-
vorausfährt o. wartet	5 224	46	798	6 567	5 321	43	805	6 748	1,8-	7,0	0,9-	2,7-
innerorts	3 225	4	294	3 898	3 224	6	290	3 984	0,0	X	1,4	2,2-
außerorts	1 999	42	504	2 669	2 097	37	515	2 764	4,7-	13,5	2,1-	3,4-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 369	12	334	1 398	1 411	17	383	1 373	3,0-	29,4-	12,8-	1,8
innerorts	855	3	155	838	863	3	178	812	0,9-	-	12,9-	3,2
außerorts	514	9	179	560	548	14	205	561	6,2-	X	12,7-	0,2-
entgegenkommt	3 269	190	1 683	3 535	3 279	202	1 735	3 470	0,3-	5,9-	3,0-	1,9
innerorts	1 607	19	514	1 711	1 563	32	515	1 597	2,8	40,6-	0,2-	7,1
außerorts	1 662	171	1 169	1 824	1 716	170	1 220	1 873	3,1-	0,6	4,2-	2,6-
einbiegt oder krauzt	11 613	141	3 026	11 915	11 368	132	2 984	11 464	2,2	6,8	1,4	3,9
innerorts	9 151	45	1 922	9 195	9 049	53	1 895	8 967	1,1	15,1-	1,4	2,5
außerorts	2 462	96	1 104	2 720	2 319	79	1 089	2 497	6,2	21,5	1,4	8,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 374	79	1 228	2 457	3 276	75	1 164	2 399	3,0	5,3	5,5	2,4
innerorts	3 178	47	1 143	2 339	3 089	48	1 062	2 269	2,9	2,1-	7,6	3,1
außerorts	196	32	85	118	187	27	102	130	4,8	18,5	16,7-	9,2-
Aufprall auf Hindernis	197	1	47	179	166	3	59	128	18,7	X	20,3-	39,8
innerorts	69	-	15	57	67	1	20	49	3,0	X	25,0-	16,3
außerorts	128	1	32	122	99	2	39	79	29,3	X	17,9-	54,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 269	192	1 814	2 358	3 648	182	1 944	2 605	10,4-	5,5	6,7-	9,5-
innerorts	902	32	436	668	1 002	24	463	748	10,0-	33,3	5,8-	10,7-
außerorts	2 367	160	1 378	1 690	2 646	158	1 481	1 857	10,5-	1,3	7,0-	9,0-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 169	160	1 163	1 582	2 354	143	1 270	1 791	7,9-	11,9	8,4-	11,7-
innerorts	567	29	253	457	595	18	324	446	4,7-	61,1	21,9-	2,5
außerorts	1 602	131	910	1 125	1 759	125	946	1 345	8,9-	4,8	3,8-	16,4-
Unfall anderer Art	3 881	65	1 220	3 240	3 720	66	1 140	3 094	4,3	1,5-	7,0	4,7
innerorts	2 796	21	777	2 273	2 632	32	718	2 187	6,2	34,4-	8,2	3,9
außerorts	1 085	44	443	967	1 088	34	422	907	0,3-	29,4	5,0	6,6
Insgesamt	36 718	903	11 723	35 740	36 940	874	11 924	35 525	0,6-	3,3	1,7-	0,6
innerorts	24 335	208	5 822	23 492	24 081	224	5 790	23 036	1,1	7,1-	0,6	2,0
außerorts	12 383	695	5 901	12 248	12 859	650	6 134	12 489	3,7-	6,9	3,8-	1,9-
J a n u a r - J u n i 1994												
J a n u a r - J u n i 1993												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	11 999	84	2 060	12 984	12 016	82	2 157	12 819	0,1-	2,4	4,5-	1,3
innerorts	9 832	32	1 476	10 298	9 792	36	1 556	10 102	0,4	11,1-	5,1-	1,9
außerorts	2 167	52	584	2 686	2 224	46	601	2 717	2,6-	13,0	2,8-	1,1-
vorausfährt o. wartet	28 506	209	4 043	36 648	27 548	199	3 908	35 421	3,5	5,0	3,5	3,5
innerorts	17 185	22	1 341	21 424	16 413	18	1 309	20 558	4,7	22,2	2,4	4,2
außerorts	11 321	187	2 702	15 224	11 135	181	2 599	14 863	1,7	3,3	4,0	2,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	6 322	89	1 527	6 544	6 472	105	1 677	6 410	2,3-	15,2-	8,9-	2,1
innerorts	3 626	23	638	3 563	3 773	28	660	3 593	3,9-	17,9-	3,3-	0,8-
außerorts	2 696	66	889	2 981	2 699	77	1 017	2 817	0,1-	14,3-	12,6-	5,8
entgegenkommt	16 255	960	8 844	18 480	16 463	986	8 881	18 253	1,3-	2,6-	0,4-	1,2
innerorts	7 156	87	2 405	7 981	7 472	100	2 525	8 134	4,2-	13,0-	4,8-	1,9-
außerorts	9 099	873	6 439	10 499	8 991	886	6 356	10 119	1,2	1,5-	1,3	3,8
einbiegt oder kreuzt	51 409	578	13 149	54 308	51 856	567	13 238	53 930	0,9-	1,9	0,7-	0,7
innerorts	40 268	190	8 242	41 387	41 018	235	8 421	41 641	1,8-	19,1-	2,1-	0,6-
außerorts	11 141	388	4 907	12 921	10 838	332	4 817	12 289	2,8	16,9	1,9	5,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	20 327	620	7 841	13 718	20 104	664	7 783	13 635	1,1	6,6-	0,7	0,6
innerorts	19 058	423	7 191	13 031	18 842	461	7 154	12 879	1,1	8,2-	0,5	1,2
außerorts	1 269	197	650	687	1 262	203	629	756	0,6	3,0-	3,3	9,1-
Aufprall auf Hindernis	855	22	279	741	897	21	292	772	4,7-	4,8	4,5-	4,0-
innerorts	326	3	100	252	328	3	100	260	0,6-	-	-	3,1-
außerorts	529	19	179	489	569	18	192	512	7,0-	5,6	6,8-	4,5-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	18 850	985	9 556	14 591	19 538	998	10 069	14 802	3,5-	1,3-	5,1-	1,4-
innerorts	4 804	167	2 194	3 806	5 082	152	2 370	3 990	5,5-	9,9	7,4-	4,6-
außerorts	14 046	818	7 362	10 785	14 456	846	7 699	10 812	2,8-	3,3-	4,4-	0,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	13 340	690	6 645	10 452	13 699	737	7 043	10 820	2,6-	6,4-	5,7-	3,4-
innerorts	3 297	113	1 543	2 633	3 547	129	1 701	2 858	7,0-	12,4-	9,3-	7,9-
außerorts	10 043	577	5 102	7 819	10 152	608	5 342	7 962	1,1-	5,1-	4,5-	1,8-
Unfall anderer Art	15 640	270	4 832	13 315	15 455	315	4 902	12 960	1,2	14,3-	1,4-	2,7
innerorts	10 895	117	2 958	8 918	10 783	140	2 996	8 848	1,0	16,4-	1,3-	0,8
außerorts	4 745	153	1 874	4 397	4 672	175	1 906	4 112	1,6	12,6-	1,7-	6,9
Insgesamt	183 503	4 507	58 776	181 781	184 048	4 674	59 950	179 822	0,3-	3,6-	2,0-	1,1
innerorts	116 447	1 177	28 088	113 293	117 050	1 302	28 792	112 863	0,5-	9,6-	2,4-	0,4
außerorts	67 056	3 330	30 688	68 488	66 998	3 372	31 158	66 959	0,1	1,2-	1,5-	2,3

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1994

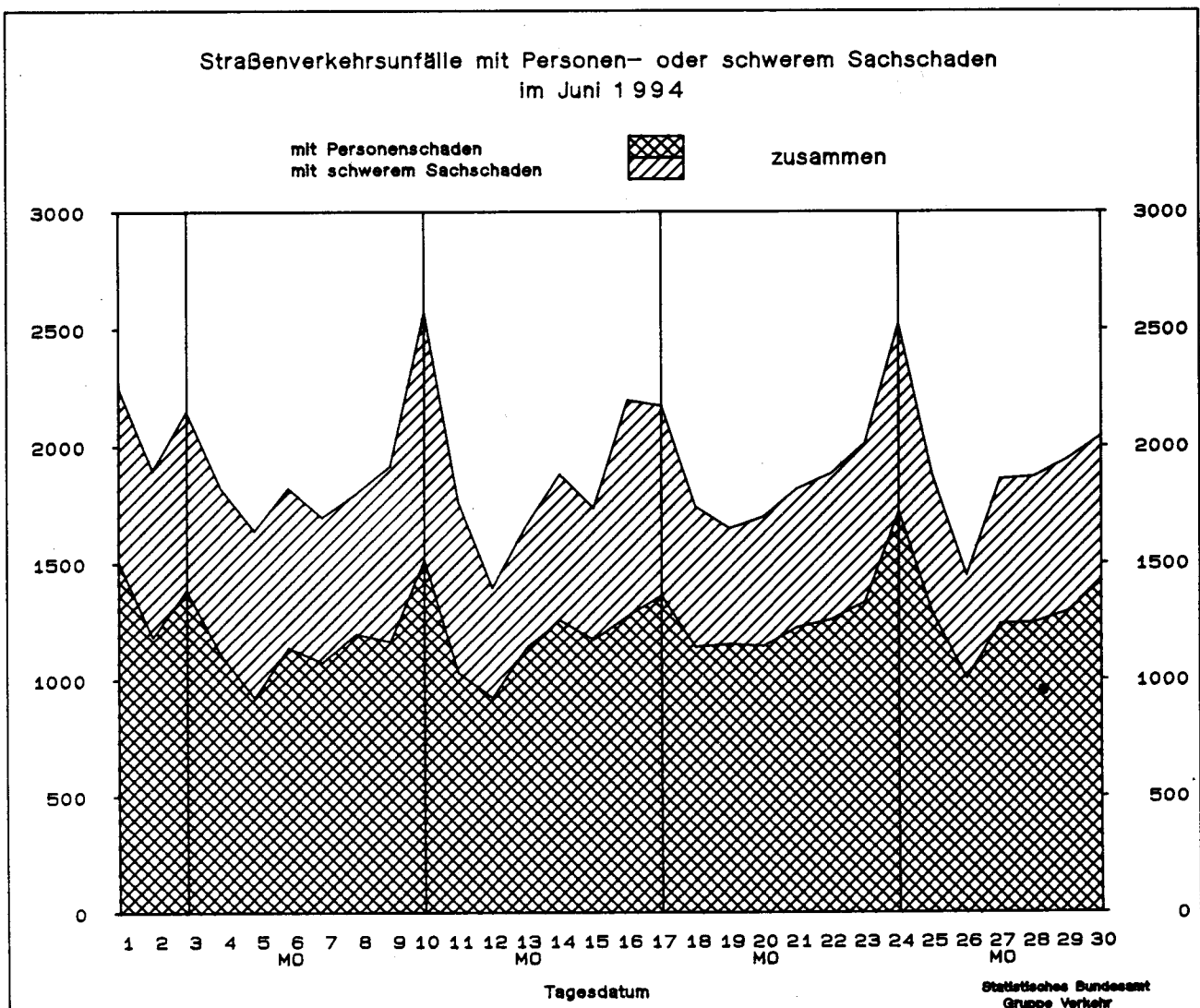
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	1 069	11	270	788	11	288	962	434	1 503
2. Donnerstag	701	6	167	528	6	193	712	412	1 113
3. Freitag	974	6	230	738	6	245	938	468	1 442
4. Samstag	668	8	150	510	8	172	731	456	1 124
5. Sonntag	525	8	122	395	8	137	569	408	933
6. Montag	790	6	160	624	6	174	759	419	1 209
7. Dienstag	729	7	156	566	7	160	692	405	1 134
8. Mittwoch	833	5	183	645	5	191	770	367	1 200
9. Donnerstag	821	5	153	663	5	177	829	460	1 281
10. Freitag	971	3	210	758	3	225	928	591	1 562
11. Samstag	613	6	159	448	6	171	582	408	1 021
12. Sonntag	503	6	139	358	10	166	504	288	791
13. Montag	779	3	174	602	7	191	738	314	1 093
14. Dienstag	881	7	191	683	7	209	824	384	1 265
15. Mittwoch	821	9	169	643	9	182	797	365	1 186
16. Donnerstag	877	4	148	725	4	157	890	587	1 464
17. Freitag	919	11	184	724	11	196	879	454	1 373
18. Samstag	670	5	176	489	5	205	629	345	1 015
19. Sonntag	635	11	175	449	11	205	610	283	918
20. Montag	777	14	154	609	14	167	731	345	1 122
21. Dienstag	886	11	154	721	11	159	893	375	1 261
22. Mittwoch	858	5	201	652	5	209	796	369	1 227
23. Donnerstag	945	4	205	736	4	222	896	407	1 352
24. Freitag	1 159	6	228	925	6	240	1 116	477	1 636
25. Samstag	763	3	199	561	3	217	722	328	1 091
26. Sonntag	548	5	136	407	6	150	528	245	793
27. Montag	876	5	182	689	5	196	857	390	1 266
28. Dienstag	856	5	176	675	5	192	822	385	1 241
29. Mittwoch	906	10	187	709	11	203	862	345	1 251
30. Donnerstag	982	7	206	769	7	223	926	407	1 389
Zusammen ...	24 335	202	5 344	18 789	208	5 822	23 492	11 921	36 256
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	433	20	164	249	21	208	411	313	746
2. Donnerstag	479	30	162	287	34	235	490	303	782
3. Freitag	410	19	157	234	20	210	379	296	706
4. Samstag	437	30	156	251	39	237	436	260	697
5. Sonntag	394	18	147	229	22	243	462	309	703
6. Montag	345	14	99	232	15	130	366	266	611
7. Dienstag	341	13	106	222	19	141	349	218	559
8. Mittwoch	363	21	118	224	23	163	363	233	596
9. Donnerstag	339	20	114	205	21	149	330	294	633
10. Freitag	542	30	154	358	35	205	597	467	1 009
11. Samstag	413	26	149	238	28	231	414	324	737
12. Sonntag	415	26	160	229	37	225	403	185	600
13. Montag	353	18	118	217	20	152	322	210	563
14. Dienstag	374	25	140	209	35	209	329	238	612
15. Mittwoch	348	15	120	213	16	145	340	198	546
16. Donnerstag	396	17	134	245	18	172	387	335	731
17. Freitag	441	22	140	279	22	186	451	357	798
18. Samstag	465	21	190	254	26	250	472	257	722
19. Sonntag	513	22	220	271	25	282	476	213	726
20. Montag	362	17	112	233	17	141	401	210	572
21. Dienstag	337	13	125	199	17	162	301	216	553
22. Mittwoch	398	15	143	240	16	192	418	254	652
23. Donnerstag	386	23	144	219	26	193	349	270	656
24. Freitag	558	21	181	356	22	224	545	326	884
25. Samstag	521	28	219	274	30	285	520	259	780
26. Sonntag	450	17	178	255	18	249	441	199	649
27. Montag	362	11	126	225	12	151	340	227	589
28. Dienstag	387	21	125	241	21	149	363	238	625
29. Mittwoch	384	18	138	228	19	184	383	306	690
30. Donnerstag	437	20	155	262	21	198	410	215	652
Zusammen ...	12 383	611	4 394	7 378	695	5 901	12 248	7 996	20 379
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	1 502	31	434	1 037	32	496	1 373	747	2 249
2. Donnerstag	1 180	36	329	815	40	428	1 202	715	1 895
3. Freitag	1 384	25	387	972	26	455	1 317	764	2 148
4. Samstag	1 105	38	306	761	47	409	1 167	716	1 821
5. Sonntag	919	26	269	624	30	380	1 031	717	1 636
6. Montag	1 135	20	259	856	21	304	1 125	685	1 820
7. Dienstag	1 070	20	262	788	26	301	1 041	623	1 693
8. Mittwoch	1 196	26	301	869	28	354	1 133	600	1 796
9. Donnerstag	1 160	25	267	868	26	326	1 159	754	1 914
10. Freitag	1 513	33	364	1 116	38	430	1 525	1 058	2 571
11. Samstag	1 026	32	308	686	34	402	996	732	1 758
12. Sonntag	918	32	299	587	47	391	907	473	1 391
13. Montag	1 132	21	292	819	23	343	1 060	524	1 656
14. Dienstag	1 255	32	331	892	42	418	1 153	622	1 877
15. Mittwoch	1 169	24	289	856	25	327	1 137	563	1 732
16. Donnerstag	1 273	21	282	970	22	329	1 277	922	2 195
17. Freitag	1 360	33	324	1 003	33	382	1 330	811	2 171
18. Samstag	1 135	26	366	743	31	455	1 101	602	1 737
19. Sonntag	1 148	33	395	720	36	487	1 086	496	1 644
20. Montag	1 139	31	266	842	31	308	1 132	555	1 694
21. Dienstag	1 223	24	279	920	28	321	1 194	591	1 814
22. Mittwoch	1 256	20	344	892	21	401	1 214	623	1 879
23. Donnerstag	1 331	27	349	955	30	415	1 245	677	2 008
24. Freitag	1 717	27	409	1 281	28	464	1 661	803	2 520
25. Samstag	1 284	31	418	835	33	502	1 242	587	1 871
26. Sonntag	998	22	314	662	24	399	969	444	1 442
27. Montag	1 238	16	308	914	17	347	1 197	617	1 855
28. Dienstag	1 243	26	301	916	26	341	1 185	623	1 866
29. Mittwoch	1 290	28	325	937	30	387	1 245	651	1 941
30. Donnerstag	1 419	27	361	1 031	28	421	1 336	622	2 041
Insgesamt ...	36 718	813	9 738	26 167	903	11 723	35 740	19 917	56 635

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
				auf Autobahnen					
1. Mittwoch	70	3	23	44	3	31	87	122	192
2. Donnerstag	113	4	28	81	8	40	139	141	254
3. Freitag	59	3	18	38	3	22	56	105	164
4. Samstag	69	2	23	44	3	39	85	96	165
5. Sonntag	105	3	24	78	5	42	161	140	245
6. Montag	65	2	12	51	3	15	76	95	160
7. Dienstag	54	3	12	39	4	17	57	75	129
8. Mittwoch	73	2	18	53	2	22	90	98	171
9. Donnerstag	69	2	21	46	2	29	78	100	169
10. Freitag	114	5	30	79	5	36	145	177	291
11. Samstag	61	4	16	41	4	23	66	109	170
12. Sonntag	55	2	20	33	3	33	76	52	107
13. Montag	58	4	16	38	5	17	60	77	135
14. Dienstag	62	4	17	41	12	47	87	85	147
15. Mittwoch	48	2	13	33	2	14	56	67	115
16. Donnerstag	69	2	24	43	3	35	65	116	185
17. Freitag	81	5	12	64	5	20	114	142	223
18. Samstag	79	3	28	48	3	35	120	99	178
19. Sonntag	64	1	23	40	1	28	79	99	163
20. Montag	72	3	19	50	3	24	81	91	163
21. Dienstag	42	-	19	23	-	28	45	76	118
22. Mittwoch	62	3	18	41	4	34	88	93	155
23. Donnerstag	65	2	24	39	3	31	75	95	160
24. Freitag	98	2	19	77	2	21	110	131	229
25. Samstag	76	2	28	46	2	41	109	93	169
26. Sonntag	57	2	25	30	2	33	66	60	117
27. Montag	56	2	19	35	2	21	52	95	151
28. Dienstag	65	3	25	37	3	28	56	98	163
29. Mittwoch	64	4	29	31	4	38	74	146	210
30. Donnerstag	75	2	19	54	2	22	84	74	149
Insgesamt	2 100	81	622	1 397	103	866	2 537	3 047	5 147

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
	Juni 1994				Juni 1993								
Deutschland	36 718	903	11 723	35 740	36 940	874	11 924	35 525	0.6-	3.3	1.7-	0.6	
Baden-Württemberg	3 910	101	1 304	3 808	4 065	108	1 311	3 966	3.8-	6.5-	0.5-	4.0-	
Bayern	5 834	172	1 888	6 041	5 813	161	1 919	5 826	0.4	6.8	1.6-	3.7	
Berlin	1 770	9	253	1 828	1 762	21	251	1 821	0.5	X	0.8	0.4	
Brandenburg	1 403	60	688	1 074	1 328	69	728	986	5.6	13.0-	5.5-	8.9	
Bremen	338	4	54	341	336	2	46	334	0.6	X	17.4	2.1	
Hamburg	933	3	83	1 094	959	4	102	1 104	2.7-	X	18.6-	0.9-	
Hessen	2 538	63	780	2 589	2 578	55	763	2 591	1.6-	14.5	2.2	0.1-	
Mecklenburg-Vorpommern	948	37	408	812	943	54	399	792	0.5	31.5-	2.3	2.5	
Niedersachsen	3 996	111	1 076	4 128	3 657	94	1 009	3 686	9.3	18.1	6.6	12.0	
Nordrhein-Westfalen ..	7 113	105	2 168	6 777	7 714	101	2 348	7 382	7.8-	4.0	7.7-	8.2-	
Rheinland-Pfalz	1 741	60	613	1 634	1 740	40	601	1 619	0.1	50.0	2.0	0.9	
Saarland	501	6	103	577	466	8	116	481	7.5	X	11.2-	20.0	
Sachsen	1 839	62	862	1 457	1 671	46	819	1 323	10.1	34.8	5.3	10.1	
Sachsen-Anhalt	1 261	46	535	1 084	1 241	48	538	1 042	1.6	4.2-	0.6-	4.0	
Schleswig-Holstein ...	1 497	25	377	1 566	1 571	27	398	1 666	4.7-	7.4-	5.3-	6.0-	
Thüringen	1 096	39	531	930	1 096	36	576	906	-	8.3	7.8-	2.6	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	29 581	654	8 600	29 794	30 104	610	8 760	29 927	1.7-	7.2	1.8-	0.4-	
Neue Länder und Berlin - Ost	7 137	249	3 123	5 946	6 836	264	3 164	5 598	4.4	5.7-	1.3-	6.2	
		Januar - Juni 1994				Januar - Juni 1993							
Deutschland	183 503	4 507	58 776	181 781	184 048	4 674	59 950	179 822	0.3-	3.6-	2.0-	1.1	
Baden-Württemberg	18 780	485	6 058	19 200	20 221	500	6 500	20 482	7.1-	3.0-	6.8-	6.3-	
Bayern	29 179	780	9 218	30 815	28 523	815	9 115	29 486	2.3	4.3-	1.1	4.5	
Berlin	7 988	62	1 226	8 295	8 019	91	1 306	8 285	0.4-	31.9-	6.1-	0.1	
Brandenburg	7 122	364	3 794	5 272	6 816	346	3 901	4 947	4.5	5.2	2.7-	6.6	
Bremen	1 746	17	275	1 834	1 762	18	284	1 776	0.9-	5.6-	3.2-	3.3	
Hamburg	4 447	25	491	5 276	4 556	34	506	5 382	2.4-	26.5-	3.0-	2.0-	
Hessen	13 107	309	3 657	13 869	13 195	348	3 750	13 774	0.7-	11.2-	2.5-	0.7	
Mecklenburg-Vorpommern	4 609	242	2 126	3 858	4 631	276	2 190	3 876	0.5-	12.3-	2.9-	0.5-	
Niedersachsen	19 612	483	5 408	20 517	19 357	501	5 595	19 775	1.3	3.6-	3.3-	3.8	
Nordrhein-Westfalen ..	37 472	587	11 406	36 407	38 890	618	11 791	37 606	3.6-	5.0-	3.3-	3.2-	
Rheinland-Pfalz	8 658	237	2 919	8 615	8 640	227	2 991	8 447	0.2	4.4	2.4-	2.0	
Saarland	2 503	45	476	2 904	2 458	40	537	2 677	1.8	12.5	11.4-	8.5	
Sachsen	9 094	328	4 417	7 218	8 420	297	4 189	6 475	8.0	10.4	5.4	11.5	
Sachsen-Anhalt	6 577	238	2 928	5 564	6 165	243	2 798	5 013	6.7	2.1-	4.6	11.0	
Schleswig-Holstein ...	7 280	148	1 830	7 629	7 331	128	1 870	7 630	0.7-	15.6	2.1-	0.0	
Thüringen	5 329	157	2 547	4 508	5 064	192	2 627	4 191	5.2	18.2-	3.0-	7.6	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	148 128	3 154	42 484	152 694	150 365	3 277	43 711	152 740	1.5-	3.8-	2.8-	0.0	
Neue Länder und Berlin - Ost	35 375	1 353	16 292	29 087	33 683	1 397	16 239	27 082	5.0	3.1-	0.3	7.4	

und Verunglückte
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Juni 1994			Juni 1993						
149884	19917	129967	157774	21176	136598	-5.0	-5.9	-4.9	Deutschland
11676	1510	10166	15364	2064	13300	-24.0	-26.8	-23.6	Baden-Württemberg
19972	2556	17416	21583	2747	18836	-7.5	-7.0	-7.5	Bayern
11754	695	11059	12210	778	11432	-3.7	-10.7	-3.3	Berlin
6487	1031	5456	6310	1054	5256	2.8	-2.2	3.8	Brandenburg
1283	184	1099	1415	192	1223	-9.3	-4.2	-10.1	Bremen
3907	445	3462	4158	408	3750	-6.0	9.1	-7.7	Hamburg
7584	1830	5754	8223	1981	6242	-7.8	-7.6	-7.8	Hessen
4491	958	3533	4438	955	3483	1.2	0.3	1.4	Mecklenburg-Vorpommern
13262	2210	11052	13651	2235	11416	-2.8	-1.1	-3.2	Niedersachsen
34032	2739	31293	35892	2708	33184	-5.2	1.1	-5.7	Nordrhein-Westfalen
7327	1074	6253	7587	1102	6485	-3.4	-2.5	-3.6	Rheinland-Pfalz
1585	230	1355	1641	246	1395	-3.4	-6.5	-2.9	Saarland
8987	1773	7214	7891	1832	6059	13.9	-3.2	19.1	Sachsen
7322	901	6421	7031	966	6065	4.1	-6.7	5.9	Sachsen-Anhalt
5144	885	4259	5159	957	4202	-0.3	-7.5	1.4	Schleswig-Holstein
5071	896	4175	5221	951	4270	-2.9	-5.8	-2.2	Thüringen
Nachrichtlich:									
113100	14094	99006	122411	15114	107297	-7.6	-6.7	-7.7	Früheres Bundesgebiet
36784	5823	30961	35363	6062	29301	4.0	-3.9	5.7	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Juni 1994			Januar bis Juni 1993						
919634	123599	796035	942321	124672	817649	-2.4	-0.9	-2.6	Deutschland
79515	9923	69592	93853	12091	81762	-15.3	-17.9	-14.9	Baden-Württemberg
123501	16017	107484	127856	16405	111451	-3.4	-2.4	-3.6	Bayern
70564	4366	66198	70189	4660	65529	0.5	-6.3	1.0	Berlin
37426	6405	31021	35115	5930	29185	6.6	8.0	6.3	Brandenburg
7954	1061	6893	8413	1036	7377	-5.5	2.4	-6.6	Bremen
22347	2284	20063	23859	2198	21661	-6.3	3.9	-7.4	Hamburg
47985	11972	36013	54571	12711	41860	-12.1	-5.8	-14.0	Hessen
25288	5497	19791	25136	5297	19839	0.6	3.8	-0.2	Mecklenburg-Vorpommern
79504	13798	65706	84473	12706	71767	-5.9	8.6	-8.4	Niedersachsen
212538	16394	196144	215439	16322	199117	-1.3	0.4	-1.5	Nordrhein-Westfalen
45706	6749	38957	46551	6941	39610	-1.8	-2.8	-1.6	Rheinland-Pfalz
10194	1583	8611	10432	1701	8731	-2.3	-6.9	-1.4	Saarland
54261	10498	43763	48520	10641	37879	11.8	-1.3	15.5	Sachsen
42509	5861	36648	39103	5486	33637	8.7	7.2	9.0	Sachsen-Anhalt
30143	5225	24918	28881	5080	23801	4.4	2.9	4.7	Schleswig-Holstein
30199	5966	24233	29930	5487	24443	0.9	8.7	-0.9	Thüringen
Nachrichtlich:									
703506	87815	615691	738826	90218	648608	-4.8	-2.7	-5.1	Früheres Bundesgebiet
216128	35784	180344	203495	34454	169041	6.2	3.9	6.7	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juni 1994				Januar - Juni 1994			
Aachen	105	-	28	106	549	7	156	531
Augsburg	128	2	15	155	621	7	72	728
Berlin	1 770	9	253	1 828	7 988	62	1 226	8 295
Bielefeld	133	2	35	136	656	12	164	652
Bochum	139	-	29	152	745	6	153	796
Bonn	116	-	31	109	676	3	169	656
Bottrop	39	-	15	37	227	7	66	222
Brandenburg / Havel	50	1	14	39	200	4	73	160
Braunschweig	157	1	33	154	609	6	132	587
Bremen	285	4	43	296	1 467	15	216	1 565
Bremerhaven	53	-	11	45	279	2	59	269
Chemnitz	99	2	32	90	459	10	163	409
Cottbus	39	1	16	32	224	9	70	181
Darmstadt	92	-	15	90	431	2	61	460
Dessau	33	2	12	29	165	3	56	140
Dortmund	261	3	61	269	1 469	8	336	1 509
Dresden	212	1	58	203	992	9	302	910
Düsseldorf	231	1	42	228	1 323	8	230	1 371
Duisburg	180	2	33	177	1 037	10	257	1 036
Erfurt	70	-	21	59	307	1	106	262
Erlangen	58	1	10	73	334	4	55	395
Essen	224	2	44	229	1 178	12	252	1 175
Flensburg	41	1	5	45	168	1	28	169
Frankfurt / Main	269	5	53	291	1 458	20	242	1 603
Frankfurt / Oder	38	1	18	26	176	5	84	132
Freiburg / Breisgau	105	1	17	109	460	10	67	475
Fürth	41	-	6	45	203	2	25	237
Gelsenkirchen	106	1	22	101	529	3	123	553
Gera	46	1	11	49	227	4	69	214
Görlitz	23	-	10	21	76	1	27	63
Hagen	56	1	13	59	396	2	120	395
Halle / Saale	118	2	34	119	598	6	192	535
Hamburg	933	3	83	1 094	4 447	25	491	5 276
Hamm	91	1	31	82	467	6	154	437
Hannover	308	1	46	330	1 364	7	209	1 447
Heidelberg	69	1	11	89	323	2	26	409
Heilbronn	48	1	9	48	241	5	56	263
Herne	65	1	12	59	305	2	64	302
Ingolstadt	60	1	18	57	318	2	76	348
Jena	38	1	7	48	177	1	37	188
Kaiserslautern	53	2	15	54	258	2	80	267
Karlsruhe	135	6	21	137	598	12	126	608
Kassel	110	-	24	110	478	2	114	482

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		Juni 1994				Januar - Juni 1994		
Kiel	180	1	40	182	740	4	136	786
Koblenz	61	-	6	69	310	2	33	353
Köln	468	5	103	472	2 297	18	494	2 324
Krefeld	111	-	36	107	540	3	174	484
Leipzig	213	3	56	199	982	19	289	901
Leverkusen	56	-	25	39	277	2	74	247
Ludwigshafen	64	-	12	67	381	3	55	397
Lübeck	107	-	18	106	541	6	98	547
Magdeburg	130	5	31	128	638	12	143	641
Mainz	104	-	19	106	451	1	62	494
Mannheim	135	-	29	143	632	10	122	687
Mönchengladbach	112	1	28	118	619	7	148	642
Mülheim / Ruhr	48	-	7	53	297	2	56	316
München	613	4	101	671	2 954	20	449	3 282
Münster / Westfalen	148	1	40	138	686	11	183	656
Neubrandenburg	37	1	12	32	132	2	39	117
Neumünster	44	1	6	42	210	2	47	208
Nürnberg	224	1	27	259	1 117	9	135	1 319
Oberhausen	86	-	18	92	443	3	98	477
Offenbach	65	1	6	70	320	2	46	382
Oldenburg (Oldenburg)	95	2	9	105	407	5	52	426
Osnabrück	99	-	19	94	460	3	65	505
Pforzheim	41	1	14	33	248	5	59	260
Plauen	16	-	5	12	118	1	52	98
Potsdam	60	-	22	53	282	8	84	235
Regensburg	77	-	13	104	337	4	51	394
Remscheid	41	-	13	45	209	2	48	206
Rostock	103	2	30	93	468	8	140	425
Saarbrücken (Stadtverband)	155	1	22	175	806	14	127	930
Salzgitter	39	3	5	53	227	8	62	255
Schwerin	55	-	15	50	283	9	66	275
Solingen	36	-	8	42	252	3	44	260
Stralsund	23	-	5	19	126	3	34	110
Stuttgart	228	4	52	222	1 009	14	224	1 067
Trier	49	1	16	50	231	2	68	248
Ulm	59	1	14	66	208	1	46	235
Wiesbaden	119	3	21	129	581	8	104	657
Wilhelmshaven	52	-	3	60	235	1	40	234
Wolfsburg	56	-	10	65	327	2	71	361
Worms	32	-	14	36	163	1	42	165
Würzburg	51	-	7	51	322	4	61	356
Wuppertal	119	1	42	104	649	6	171	602
Zwickau	27	1	6	22	209	3	64	176

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	21	16	31,3	101	90	12,2	534	525	1,7	2 106	2 240	6,0-
innerorts	7	8	X	34	39	12,8-	367	359	2,2	1 509	1 575	4,2-
außerorts	14	8	X	67	51	31,4	167	166	0,6	597	665	10,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	130	126	3,2	439	404	8,7	1 727	1 668	3,5	5 839	5 893	0,9-
innerorts	23	27	14,8-	96	99	3,0-	827	703	17,6	2 879	2 771	3,9
außerorts	107	99	8,1	343	305	12,5	900	965	6,7-	2 960	3 122	5,2-
Personenkraftwagen ..	535	517	3,5	2 798	2 934	4,6-	5 501	5 775	4,7-	32 511	33 002	1,5-
innerorts	77	70	10,0	375	418	10,3-	1 561	1 667	6,4-	9 133	9 402	2,9-
außerorts	458	447	2,5	2 423	2 516	3,7-	3 940	4 108	4,1-	23 378	23 600	0,9-
Bussen	8	5	X	22	6	X	82	75	9,3	295	260	13,5
innerorts	-	1	X	2	2	-	40	24	66,7	163	141	15,6
außerorts	8	4	X	20	4	X	42	51	17,6-	132	119	10,9
Güterkraftfahrzeuge	28	20	40,0	115	102	12,7	268	306	12,4-	1 472	1 382	6,5
innerorts	3	5	X	15	16	6,3-	52	67	22,4-	295	321	8,1-
außerorts	25	15	66,7	100	86	16,3	216	239	9,6-	1 177	1 061	10,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	4	X	12	15	20,0-	30	21	42,9	97	128	24,2-
innerorts	-	1	X	2	5	X	9	6	X	34	30	13,3
außerorts	3	3	-	10	10	-	21	15	40,0	63	98	35,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	3	X	18	11	63,6	28	27	3,7	157	147	6,8
innerorts	-	2	X	7	5	X	11	9	X	69	64	7,8
außerorts	1	1	-	11	6	X	17	18	5,6-	88	83	6,0
Kraftfahrzeugen zus.	726	691	5,1	3 505	3 562	1,6-	8 170	8 397	2,7-	42 477	43 052	1,3-
innerorts	110	114	3,5-	531	584	9,1-	2 867	2 835	1,1	14 082	14 304	1,6-
außerorts	616	577	6,8	2 974	2 978	0,1-	5 303	5 562	4,7-	28 395	28 748	1,2-
Fahrrädern	91	96	5,2-	344	403	14,6-	2 284	2 309	1,1-	8 147	8 803	7,5-
innerorts	46	58	20,7-	199	229	13,1-	1 793	1 845	2,8-	6 572	7 077	7,1-
außerorts	45	38	18,4	145	174	16,7-	491	464	5,8	1 575	1 726	8,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	11	20	45,0-	43	61	29,5-	614	679	9,6-	2 013	2 252	10,6-
innerorts	5	13	X	25	40	37,5-	507	586	13,5-	1 719	1 954	12,0-
außerorts	6	7	X	18	21	14,3-	107	93	15,1	294	298	1,3-
anderen Fahrzeugen ..	3	3	-	5	4	X	14	15	6,7-	92	83	10,8
innerorts	2	1	X	2	2	-	8	10	X	60	58	3,4
außerorts	1	2	X	3	2	X	6	5	X	32	25	28,0
Fußgänger	82	82	-	642	695	7,6-	1 235	1 187	4,0	7 986	7 953	0,4
innerorts	50	50	-	439	483	9,1-	1 149	1 089	5,5	7 338	7 312	0,4
außerorts	32	32	-	203	212	4,2-	86	98	12,2-	648	641	1,1
darunter:												
unter 15 Jahren	16	12	33,3	81	53	52,8	565	530	6,6	3 129	3 064	2,1
innerorts	10	8	X	54	40	35,0	536	507	5,7	2 990	2 944	1,6
außerorts	6	4	X	27	13	X	29	23	26,1	139	120	15,8
65 Jahre und mehr ...	29	27	7,4	271	292	7,2-	237	214	10,7	1 648	1 647	0,1
innerorts	22	23	4,3-	232	247	6,1-	231	205	12,7	1 576	1 551	1,6
außerorts	7	4	X	39	45	13,3-	6	9	X	72	96	25,0-
Andere Personen	1	2	X	11	10	10,0	20	16	25,0	74	59	25,4
innerorts	-	1	X	6	4	X	5	11	X	36	41	12,2-
außerorts	1	1	-	5	6	X	15	5	X	38	18	X
Insgesamt	903	874	3,3	4 507	4 674	3,6-	11 723	11 924	1,7-	58 776	59 950	2,0-
innerorts	208	224	7,1-	1 177	1 302	9,6-	5 822	5 790	0,6	28 088	28 792	2,4-
außerorts	695	650	6,9	3 330	3 372	1,2-	5 901	6 134	3,8-	30 688	31 158	1,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	43	49	12,2-	213	214	0,5-	1 460	1 500	2,7-	6 748	6 893	2,1-
innerorts	16	23	30,4-	85	94	9,6-	1 126	1 189	5,3-	5 207	5 371	3,1-
außerorts	27	26	3,8	128	120	6,7	334	311	7,4	1 541	1 522	1,2
65 Jahre und mehr ...	130	118	10,2	700	706	0,9-	942	877	7,4	4 928	4 860	1,4
innerorts	48	54	11,1-	377	389	3,1-	599	553	8,3	3 277	3 213	2,0
außerorts	82	64	28,1	323	317	1,9	343	324	5,9	1 651	1 647	0,2

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 279	1 144	11,8	4 555	4 617	1,3-	1 834	1 685	8,8	6 762	6 947	2,7-	. Mofas, Mopeds
1 051	954	10,2	3 789	3 854	1,7-	1 425	1 321	7,9	5 332	5 468	2,5-	.... innerorts
228	190	20,0	766	763	0,4	409	364	12,4	1 430	1 479	3,3-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												... amtll. Kennzeichen
3 324	2 933	13,3	11 085	10 986	0,9	5 181	4 727	9,6	17 363	17 283	0,5	.... innerorts
2 272	1 968	15,4	7 830	7 775	0,7	3 122	2 698	15,7	10 805	10 645	1,5	.... innerorts
1 052	965	9,0	3 255	3 211	1,4	2 059	2 029	1,5	6 558	6 638	1,2-	.... außerorts
Personenkraftwagen												.... innerorts
19 838	20 224	1,9-	119 790	116 332	3,0	25 874	26 516	2,4-	155 099	152 268	1,9	.... innerorts
10 459	10 484	0,2-	62 116	59 857	3,8	12 097	12 221	1,0-	71 624	69 677	2,8	.... innerorts
9 379	9 740	3,7-	57 674	56 475	2,1	13 777	14 295	3,6-	83 475	82 591	1,1	.... außerorts
Bussen												.... innerorts
499	428	16,6	2 080	1 950	6,7	589	508	15,9	2 397	2 216	8,2	.... innerorts
344	290	18,6	1 435	1 472	2,5-	384	315	21,9	1 600	1 615	0,9-	.... innerorts
155	138	12,3	645	478	34,9	205	193	6,2	797	601	32,6	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												.... innerorts
812	816	0,5-	4 479	4 151	7,9	1 108	1 142	3,0-	6 066	5 635	7,6	.... innerorts
306	278	10,1	1 602	1 576	1,6	361	350	3,1	1 912	1 913	0,1-	.... innerorts
506	538	5,9-	2 877	2 575	11,7	747	792	5,7-	4 154	3 722	11,6	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												... Zugmaschinen
66	57	15,8	229	230	0,4-	99	82	20,7	338	373	9,4-	.... innerorts
24	20	20,0	82	67	22,4	33	27	22,2	118	102	15,7	.... innerorts
42	37	13,5	147	163	9,8-	66	55	20,0	220	271	18,8-	.... außerorts
übrigen												... Kraftfahrzeugen
112	90	24,4	527	498	5,8	141	120	17,5	702	656	7,0	.... innerorts
73	46	58,7	292	289	1,0	84	57	47,4	368	358	2,8	.... innerorts
39	44	11,4-	235	209	12,4	57	63	9,5-	334	298	12,1	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												.... innerorts
25 930	25 692	0,9	142 745	138 764	2,9	34 826	34 780	0,1	188 727	185 378	1,8	.... innerorts
14 529	14 040	3,5	77 146	74 890	3,0	17 506	16 989	3,0	91 759	89 778	2,2	.... innerorts
11 401	11 652	2,2-	65 599	63 874	2,7	17 320	17 791	2,6-	96 968	95 600	1,4	.... außerorts
Fahrrädern												.... innerorts
7 304	7 316	0,2-	25 025	27 184	7,9-	9 679	9 721	0,4-	33 516	36 390	7,9-	.... innerorts
6 614	6 618	0,1-	22 868	24 830	7,9-	8 453	8 521	0,8-	29 639	32 136	7,8-	.... innerorts
690	698	1,1-	2 157	2 354	8,4-	1 226	1 200	2,2	3 877	4 254	8,9-	.... außerorts
darunter:												... unter 15 Jahren
2 130	2 069	2,9	6 683	7 362	9,2-	2 755	2 768	0,5-	8 739	9 675	9,7-	.... innerorts
1 984	1 930	2,8	6 266	6 911	9,3-	2 496	2 529	1,3-	8 010	8 905	10,1-	.... innerorts
146	139	5,0	417	451	7,5-	259	239	8,4	729	770	5,3-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												.... innerorts
128	134	4,5-	472	432	9,3	145	152	4,6-	569	519	9,6	.... innerorts
90	122	26,2-	375	375	-	100	133	24,8-	437	435	0,5	.... innerorts
38	12	X	97	57	70,2	45	19	X	132	84	57,1	.... außerorts
Fußgänger												.... innerorts
2 338	2 338	-	13 361	13 255	0,8	3 655	3 607	1,3	21 989	21 903	0,4	.... innerorts
2 229	2 223	0,3	12 769	12 631	1,1	3 428	3 362	2,0	20 546	20 426	0,6	.... innerorts
109	115	5,2-	592	624	5,1-	227	245	7,3-	1 443	1 477	2,3-	.... außerorts
darunter:												... unter 15 Jahren
972	952	2,1	5 043	4 851	4,0	1 553	1 494	3,9	8 253	7 968	3,6	.... innerorts
941	928	1,4	4 927	4 736	4,0	1 487	1 443	3,0	7 971	7 720	3,3	.... innerorts
31	24	29,2	116	115	0,9	66	51	29,4	282	248	13,7	.... außerorts
65 Jahre und mehr												.... innerorts
308	267	15,4	1 670	1 612	3,6	574	508	13,0	3 589	3 551	1,1	.... innerorts
298	250	19,2	1 613	1 560	3,4	551	478	15,3	3 421	3 358	1,9	.... innerorts
10	17	41,2-	57	52	9,6	23	30	23,3-	168	193	13,0-	.... außerorts
Andere Personen												.... innerorts
40	45	11,1-	178	187	4,8-	61	63	3,2-	263	256	2,7	.... innerorts
30	33	9,1-	135	137	1,5-	35	45	22,2-	177	182	2,7-	.... innerorts
10	12	16,7-	43	50	14,0-	26	18	44,4	86	74	16,2	.... außerorts
Insgesamt												.... innerorts
35 740	35 525	0,6	181 781	179 822	1,1	48 366	48 323	0,1	245 064	244 446	0,3	.... innerorts
23 492	23 036	2,0	113 293	112 863	0,4	29 522	29 050	1,6	142 558	142 957	0,3-	.... innerorts
12 248	12 489	1,9-	68 488	66 959	2,3	18 844	19 273	2,2-	102 506	101 489	1,0	.... außerorts
darunter:												... unter 15 Jahren
4 329	4 259	1,6	18 548	18 730	1,0-	5 832	5 808	0,4	25 509	25 837	1,3-	.... innerorts
3 535	3 466	2,0	14 604	14 950	2,3-	4 677	4 678	0,0	19 896	20 415	2,5-	.... innerorts
794	793	0,1	3 944	3 780	4,3	1 155	1 130	2,2	5 613	5 422	3,5	.... außerorts
65 Jahre und mehr												.... innerorts
1 964	1 932	1,7	9 479	9 204	3,0	3 036	2 927	3,7	15 107	14 770	2,3	.... innerorts
1 315	1 325	0,8-	6 450	6 426	0,4	1 962	1 932	1,6	10 104	10 028	0,8	.... innerorts
649	607	6,9	3 029	2 778	9,0	1 074	995	7,9	5 003	4 742	5,5	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
	J u n i 1994								J u n i 1993							
unter 15	43	16	-	11	16	49	17	-	20	12	12,2-	5,9-	-	45,0-	33,3	
männlich	22	9	-	5	8	32	10	-	15	7	31,3-	x	-	x	x	
weiblich	21	7	-	6	8	17	7	-	5	5	23,5	-	-	x	x	
15 - 18	44	25	6	4	1	32	15	8	3	2	37,5	66,7	x	x	x	
männlich	28	13	5	3	-	24	8	8	3	1	16,7	x	x	-	x	
weiblich	16	12	1	1	1	8	7	-	-	1	x	x	x	x	-	
18 - 21	110	84	15	3	3	90	71	12	3	1	22,2	18,3	25,0	-	x	
männlich	87	67	11	2	3	76	58	12	2	1	14,5	15,5	8,3-	-	x	
weiblich	23	17	4	1	-	14	13	-	1	-	64,3	30,8	x	-	-	
21 - 25	105	71	23	1	7	114	78	29	-	5	7,9-	9,0-	20,7-	x	x	
männlich	90	59	21	-	7	95	61	28	-	5	5,3-	3,3-	25,0-	-	x	
weiblich	15	12	2	1	-	19	17	1	-	-	21,1-	29,4-	x	x	-	
25 - 35	215	117	68	12	7	215	131	62	7	11	-	10,7-	9,7	x	x	
männlich	184	90	67	10	7	182	106	59	4	9	1,1	15,1-	13,6	x	x	
weiblich	31	27	1	2	-	33	25	3	3	2	6,1-	8,0	x	x	x	
35 - 45	115	80	12	9	4	116	83	7	10	9	0,9-	3,6-	x	x	x	
männlich	95	64	10	7	4	88	65	6	5	6	8,0	1,5-	x	x	x	
weiblich	20	16	2	2	-	28	18	1	5	3	28,6-	11,1-	x	x	x	
45 - 55	73	45	3	11	6	80	52	3	10	5	8,8-	13,5-	-	10,0	x	
männlich	57	33	3	8	5	66	39	3	10	4	13,6-	15,4-	-	x	x	
weiblich	16	12	-	3	1	14	13	-	-	1	14,3	7,7-	-	x	-	
55 - 65	65	37	2	7	8	59	25	3	13	10	10,2	48,0	x	x	x	
männlich	45	24	2	6	4	40	15	3	8	8	12,5	60,0	x	x	x	
weiblich	20	13	-	1	4	19	10	-	5	2	5,3	30,0	-	x	x	
65 und mehr	130	59	1	32	29	118	44	2	30	27	10,2	34,1	x	6,7	7,4	
männlich	64	35	1	17	7	72	29	2	19	11	11,1-	20,7	x	10,5-	x	
weiblich	66	24	-	15	22	46	15	-	11	16	43,5	60,0	-	36,4	37,5	
Zusammen	900	534	130	90	81	873	516	126	96	82	3,1	3,5	3,2	6,3-	1,2-	
männlich	672	394	120	58	45	675	391	121	66	52	0,4-	0,8	0,8-	12,1-	13,5-	
weiblich	228	140	10	32	36	198	125	5	30	30	15,2	12,0	x	6,7	20,0	
Ohne Angabe	3	1	-	1	1	1	1	-	-	-	x	-	-	x	x	
Insgesamt ...	903	535	130	91	82	874	517	126	96	82	3,3	3,5	3,2	5,2-	-	
	J a n u a r - J u n i 1994								J a n u a r - J u n i 1993							
unter 15	213	77	-	43	81	214	94	2	61	53	0,5-	18,1-	x	29,6-	52,8	
männlich	123	39	-	28	47	129	51	1	43	31	4,7-	23,5-	x	34,9-	51,6	
weiblich	90	38	-	15	34	85	43	1	18	22	5,9	11,6-	x	16,7-	54,5	
15 - 18	197	105	28	13	10	173	100	27	9	12	13,9	5,0	3,7	x	16,7-	
männlich	135	65	24	11	6	117	54	26	7	7	15,4	20,4	7,7-	x	x	
weiblich	62	40	4	2	4	56	46	1	2	5	10,7	13,0-	x	-	x	
18 - 21	473	389	46	7	16	464	393	44	8	7	1,9	1,0-	4,5	x	x	
männlich	376	307	37	5	14	377	311	43	4	7	0,3-	1,3-	14,0-	x	x	
weiblich	97	82	9	2	2	87	82	1	4	-	11,5	-	x	x	x	
21 - 25	531	406	89	4	18	653	508	93	11	19	18,7-	20,1-	4,3-	x	5,3-	
männlich	440	324	84	2	16	537	406	87	8	15	18,1-	20,2-	3,4-	x	6,7	
weiblich	91	82	5	2	2	116	102	6	3	4	21,6-	13,6-	x	x	x	
25 - 35	1 039	719	187	32	56	1 019	718	164	27	73	2,0	0,1	14,0	18,5	23,3-	
männlich	866	576	178	24	47	825	556	159	20	57	5,0	3,6	11,9	20,0	17,5-	
weiblich	173	143	9	8	9	194	162	5	7	16	10,8-	11,7-	x	x	x	
35 - 45	553	372	47	28	55	576	392	45	35	60	4,0-	5,1-	4,4	20,0-	8,3-	
männlich	457	301	45	20	44	449	303	40	20	46	1,8	0,7-	12,5	-	4,3-	
weiblich	96	71	2	8	11	127	89	5	15	14	24,4-	20,2-	x	x	21,4-	
45 - 55	415	265	23	37	52	472	291	15	45	85	12,1-	8,9-	53,3	17,8-	38,8-	
männlich	316	197	23	24	34	355	204	15	36	65	11,0-	3,4-	53,3	33,3-	47,7-	
weiblich	99	68	-	13	18	117	87	-	9	20	15,4-	21,8-	-	x	10,0-	
55 - 65	376	207	11	46	79	387	194	8	74	30	2,8-	6,7	x	37,8-	12,2-	
männlich	267	135	11	37	56	271	135	8	48	62	1,5-	-	x	22,9-	9,7-	
weiblich	109	72	-	9	23	116	59	-	26	28	6,0-	22,0	-	x	17,9-	
65 und mehr	698	256	7	132	269	705	240	6	132	292	1,0-	6,7	x	-	7,9-	
männlich	339	148	7	79	82	378	134	6	80	129	10,3-	10,4	x	1,3-	36,4-	
weiblich	359	108	-	53	187	327	106	-	52	163	9,8	1,9	-	1,9	14,7	
Zusammen	4 495	2 796	438	342	636	4 663	2 930	404	402	691	3,6-	4,6-	8,4	14,9-	8,0-	
männlich	3 319	2 092	409	230	646	3 438	2 154	385	266	419	3,5-	2,9-	6,2	13,5-	17,4-	
weiblich	1 176	704	29	112	290	1 225	776	19	136	272	4,0-	9,3-	52,6	17,6-	6,6	
Ohne Angabe	12	2	1	2	6	11	4	-	1	4	9,1	x	x	x	x	
Insgesamt ...	4 507	2 798	439	344	642	4 674	2 934	404	403	695	3,6-	4,6-	8,7	14,6-	7,6-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
J u n i 1994																
unter 15	1 459	246	8	614	564	1 496	233	19	678	527	2,5-	5,6	X	9,4-	7,0	
männlich	912	120	4	406	366	930	117	15	468	308	1,9-	2,6	X	13,2-	18,8	
weiblich	547	126	4	208	198	566	116	4	210	219	3,4-	8,6	-	1,0-	9,6-	
15 - 18	1 033	284	268	192	50	940	250	230	195	48	9,9	13,6	16,5	1,5-	4,2-	
männlich	676	129	221	121	22	628	103	190	135	22	7,6	25,2	16,3	10,4-	-	
weiblich	357	155	47	71	28	312	147	40	60	26	14,4	5,4	17,5	18,3	7,7	
18 - 21	1 328	938	199	84	35	1 298	891	213	91	28	2,3	5,3	6,6-	7,7-	25,0	
männlich	960	652	171	59	20	910	615	173	50	15	5,5	6,0	1,2-	18,0	33,3	
weiblich	368	286	28	25	15	388	276	40	41	13	5,2-	3,6	30,0-	39,0-	15,4	
21 - 25	1 439	894	324	127	37	1 611	995	372	123	55	10,7-	10,2-	12,9-	3,3	32,7-	
männlich	1 007	575	280	84	23	1 174	687	330	69	34	14,2-	16,3-	15,2-	21,7	32,4	
weiblich	432	319	44	43	14	437	308	42	54	21	1,1-	3,6	4,8	20,4-	33,3-	
25 - 35	2 554	1 325	650	301	90	2 624	1 430	615	270	107	2,7-	7,3-	5,7	11,5	15,9-	
männlich	1 826	834	572	200	54	1 937	956	549	180	71	5,7-	12,8-	4,2	11,1	23,9-	
weiblich	728	491	78	101	36	687	474	66	90	36	6,0	3,6	18,2	12,2	-	
35 - 45	1 238	625	179	228	71	1 328	766	127	234	65	6,8-	18,4-	40,9	2,6-	9,2	
männlich	864	378	158	157	46	904	475	115	148	46	4,4-	20,4-	37,4	6,1	-	
weiblich	374	247	21	71	25	424	291	12	86	19	11,8-	15,1-	75,0	17,4-	31,6	
45 - 55	870	441	62	215	61	976	536	48	227	74	10,9-	17,7-	29,2	5,3-	17,6-	
männlich	545	255	59	120	33	567	296	44	115	35	3,9-	13,9-	34,1	4,3	5,7-	
weiblich	325	186	3	95	28	409	240	4	112	39	20,5-	22,5-	X	15,2-	28,2-	
55 - 65	822	390	23	236	81	744	330	32	237	63	10,5	18,2	28,1-	0,4-	28,6	
männlich	454	194	22	126	40	407	180	30	120	33	11,5	7,8	26,7-	5,0	21,2	
weiblich	368	196	1	110	41	337	150	2	117	30	9,2	30,7	X	6,0-	36,7	
65 und mehr	942	344	8	282	237	877	331	11	249	214	7,4	3,9	X	13,3	10,7	
männlich	569	163	7	116	46	348	153	10	96	41	6,0	6,5	X	20,8	12,2	
weiblich	573	181	1	166	191	529	178	1	153	173	8,3	1,7	-	8,5	10,4	
Zusammen	11 685	5 487	1 721	2 279	1 226	11 894	5 762	1 667	2 304	1 181	1,8-	4,8-	3,2	1,1-	3,8	
männlich	7 613	3 300	1 494	1 389	650	7 805	3 582	1 456	1 381	605	2,5-	7,9-	2,6	0,6	7,4	
weiblich	4 072	2 187	227	890	576	4 089	2 180	211	923	576	0,4-	0,3	7,6	3,6-	-	
Ohne Angabe	38	14	6	5	9	30	13	1	5	6	26,7	7,7	X	-	X	
Insgesamt ...	11 723	5 501	1 727	2 284	1 235	11 924	5 775	1 668	2 309	1 187	1,7-	4,7-	3,5	1,1-	4,0	
J a n u a r - J u n i 1994																
unter 15	6 735	1 425	44	2 009	3 120	6 888	1 377	58	2 250	3 061	2,2-	3,5	24,1-	10,7-	1,9	
männlich	4 156	720	28	1 395	1 931	4 253	696	40	1 576	1 853	2,3-	3,4	30,0-	11,5-	4,2	
weiblich	2 579	705	16	614	1 189	2 635	681	18	674	1 208	2,1-	3,5	11,1-	8,9-	1,6-	
15 - 18	4 178	1 365	985	655	291	4 166	1 359	914	754	277	0,3	0,4	7,8	13,1-	5,1	
männlich	2 767	648	817	429	140	2 755	644	777	494	136	0,4	0,6	5,1	13,2-	2,9	
weiblich	1 411	717	168	226	151	1 411	715	137	260	141	-	0,3	22,6	13,1-	7,1	
18 - 21	6 724	5 184	672	326	243	6 894	5 247	765	328	204	2,5-	1,2-	12,2-	0,6-	19,1	
männlich	4 495	3 371	554	196	143	4 671	3 460	624	191	118	3,8-	2,6-	11,2-	2,6	21,2	
weiblich	2 229	1 813	118	130	100	2 223	1 787	141	137	86	0,3	1,5	16,3-	5,1-	16,3	
21 - 25	7 367	5 249	1 120	432	254	8 214	5 788	1 275	505	285	10,3-	9,3-	12,2-	14,5-	10,9-	
männlich	5 117	3 479	957	271	151	5 789	3 897	1 100	311	178	11,6-	10,7-	13,0-	12,9-	15,2-	
weiblich	2 250	1 770	163	161	103	2 425	1 891	175	194	107	7,2-	6,4-	6,9-	17,0-	3,7-	
25 - 35	12 868	8 149	2 115	1 067	662	13 003	8 267	2 089	1 129	684	1,0-	1,4-	1,2	5,5-	3,2-	
männlich	8 968	5 205	1 860	712	421	9 268	5 463	1 845	752	454	3,2-	4,7-	0,8	5,3-	7,3-	
weiblich	3 900	2 944	255	355	241	3 735	2 804	244	377	230	4,4	5,0	4,5	5,8-	4,8	
35 - 45	6 774	4 221	546	815	577	6 624	4 201	442	853	526	2,3	0,5	23,5	4,5-	9,7	
männlich	4 439	2 470	496	539	388	4 370	2 556	402	535	333	1,6	3,4	23,4	0,7	16,5	
weiblich	2 335	1 751	50	276	189	2 254	1 645	40	318	193	3,6	6,4	25,0	13,2-	2,1-	
45 - 55	5 006	2 934	216	835	567	5 174	2 983	199	894	613	3,2-	1,6-	8,5	6,6-	7,5-	
männlich	3 042	1 670	201	477	309	3 096	1 661	178	492	339	1,7-	0,5	12,9	3,0-	8,9-	
weiblich	1 964	1 264	15	358	258	2 078	1 322	21	402	274	5,5-	4,4-	28,6-	10,9-	5,8-	
55 - 65	4 024	2 083	100	870	580	3 953	1 926	101	943	625	1,8	8,2	1,0-	7,7-	7,2-	
männlich	2 255	1 083	95	433	314	2 235	1 044	90	493	328	0,9	3,7	5,6	12,2-	4,3-	
weiblich	1 769	1 000	5	437	266	1 718	882	11	450	297	3,0	13,4	X	2,9	10,4	
65 und mehr	4 917	1 830	28	1 108	1 641	4 857	1 777	31	1 116	1 646	1,2	3,0	9,7-	0,7-	0,3-	
männlich	1 961	869	24	493	393	1 967	848	27	478	433	0,3-	2,5	11,1-	3,1	9,2-	
weiblich	2 956	961	4	615	1 248	2 890	929	4	638	1 213	2,3	3,4	-	3,6-	2,9	
Zusammen	58 593	32 440	5 826	8 117	7 935	59 773	32 925	5 874	8 772	7 921	2,0-	1,5-	0,8-	7,5-	0,2	
männlich	37 200	19 515	5 032	4 945	4 190	38 404	20 269	5 083	5 322	4 172	3,1-	3,7-	1,0-	7,1-	0,4	
weiblich	21 393	12 925	794	3 172	3 745	21 369	12 656	791	3 450	3 749	0,1	2,1	0,4	8,1-	0,1-	
Ohne Angabe	183	71	13	30	51	177	77	19	31	32	3,4	7,8-	31,6-	3,2-	59,4	
Insgesamt ...	58 776	32 511	5 839	8 147	7 986	59 950	33 002	5 893	8 803	7 953	2,0-	1,5-	0,9-	7,5-	0,4	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1994															
J u n i 1993															
unter 15	4 322	1 080	23	2 123	972	4 254	1 102	15	2 064	952	1,6	2,0-	53,3	2,9	2,1
männlich	2 550	516	12	1 428	545	2 553	525	10	1 419	543	0,1-	1,7-	20,0	0,6	0,4
weiblich	1 772	564	11	695	427	1 701	577	5	645	409	4,2	2,3-	X	7,8	4,4
15 - 18	2 459	574	555	638	99	2 344	583	478	679	95	4,9	1,5-	16,1	6,0-	4,2
männlich	1 603	271	424	402	52	1 522	256	393	426	51	5,3	5,9	7,9	5,6-	2,0
weiblich	856	303	131	236	47	822	327	85	253	44	4,1	7,3-	54,1	6,7-	6,8
18 - 21	3 625	2 618	401	338	80	3 496	2 527	341	376	93	3,7	3,6	17,6	10,1-	14,0-
männlich	2 194	1 500	317	193	43	2 057	1 397	261	218	52	6,7	7,4	21,5	11,5-	17,3-
weiblich	1 431	1 118	84	145	37	1 439	1 130	80	158	41	0,6-	1,1-	5,0	8,2-	9,8-
21 - 25	4 370	2 877	599	536	118	4 841	3 334	622	552	106	9,7-	13,7-	3,7-	2,9-	11,3
männlich	2 612	1 587	482	303	62	2 939	1 857	508	319	74	11,1-	14,5-	5,1-	5,0-	16,2-
weiblich	1 758	1 290	117	233	56	1 902	1 477	114	233	32	7,6-	12,7-	2,6	-	75,0
25 - 35	8 491	5 260	1 195	1 241	228	8 435	5 336	1 056	1 207	249	0,7	1,4-	13,2	2,8	8,4-
männlich	5 215	2 828	1 016	758	147	5 206	2 876	921	775	143	0,2	1,7-	10,3	2,2-	2,8
weiblich	3 276	2 432	179	483	81	3 229	2 460	135	432	106	1,5	1,1-	32,6	11,8	23,6-
35 - 45	4 459	2 843	335	705	182	4 439	2 928	265	679	188	0,5	2,9-	26,4	3,8	3,2-
männlich	2 558	1 415	292	431	95	2 603	1 542	236	413	97	1,7-	8,2-	23,7	4,4	2,1-
weiblich	1 901	1 428	43	274	87	1 836	1 386	29	266	91	3,5	3,0	48,3	3,0	4,4-
45 - 55	3 381	2 121	138	678	157	3 314	2 088	89	684	196	2,0	1,6	55,1	0,9-	19,9-
männlich	1 813	1 017	126	378	82	1 717	979	80	358	103	5,6	3,9	57,5	5,6	20,4-
weiblich	1 568	1 104	12	300	75	1 597	1 109	9	326	93	1,8-	0,5-	X	8,0-	19,4-
55 - 65	2 521	1 459	57	566	178	2 324	1 292	46	578	170	8,5	12,9	23,9	2,1-	4,7
männlich	1 283	692	57	295	74	1 214	637	42	298	83	5,7	8,6	35,7	1,0-	10,8-
weiblich	1 238	767	-	271	104	1 110	655	4	280	87	11,5	17,1	X	3,2-	19,5
65 und mehr	1 963	951	10	427	308	1 930	979	11	447	266	1,7	2,9-	9,1-	4,5-	15,8
männlich	845	423	9	216	87	833	454	10	201	79	1,4	6,8-	X	7,5	10,1
weiblich	1 118	528	1	211	221	1 097	525	1	246	187	1,9	0,6	-	14,2-	18,2
Zusammen	35 591	19 783	3 313	7 252	2 322	35 377	20 169	2 923	7 266	2 315	0,6	1,9-	13,3	0,2-	0,3
männlich	20 673	10 249	2 735	4 404	1 187	20 644	10 523	2 461	4 427	1 225	0,1	2,6-	11,1	0,5-	3,1-
weiblich	14 918	9 534	578	2 848	1 135	14 733	9 646	462	2 839	1 090	1,3	1,2-	25,1	0,3	4,1
Ohne Angabe	149	55	11	52	16	148	55	10	50	23	0,7	-	10,0	4,0	30,4-
Insgesamt ...	35 740	19 838	3 324	7 304	2 338	35 525	20 224	2 933	7 316	2 338	0,6	1,9-	13,3	0,2-	-
Januar - J u n i 1994															
Januar - J u n i 1993															
unter 15	18 516	6 200	99	6 667	5 027	18 702	5 887	92	7 344	4 841	1,0-	5,3	7,6	9,2-	3,8
männlich	10 638	2 919	53	4 537	2 869	10 921	2 804	54	4 973	2 818	2,6-	4,1	1,9-	8,8-	1,8
weiblich	7 878	3 281	46	2 130	2 158	7 781	3 083	38	2 371	2 023	1,2	6,4	21,1	10,2-	6,7
15 - 18	10 385	3 381	2 096	2 290	589	10 046	3 227	1 890	2 460	579	3,4	4,8	10,9	6,9-	1,7
männlich	6 558	1 488	1 697	1 469	282	6 255	1 413	1 530	1 531	285	4,8	5,3	10,9	4,1-	1,1-
weiblich	3 827	1 893	399	821	307	3 791	1 814	360	929	294	0,9	4,4	10,8	11,6-	4,4
18 - 21	18 624	14 863	1 293	1 250	476	18 703	14 683	1 355	1 396	516	0,4-	1,2	4,6-	10,5-	7,8-
männlich	10 967	8 380	1 037	736	250	11 138	8 408	1 064	810	286	1,5-	0,3-	2,5-	9,1-	9,1-
weiblich	7 657	6 483	256	514	216	7 565	6 275	291	586	230	1,2	3,3	12,0-	12,3-	6,1-
21 - 25	23 728	18 203	2 016	1 794	691	25 190	19 046	2 248	2 149	680	5,8-	4,4-	10,3-	16,5-	1,6
männlich	14 048	10 143	1 628	1 069	407	15 063	10 704	1 853	1 238	414	6,7-	5,2-	12,1-	13,7-	1,7-
weiblich	9 680	8 060	388	725	284	10 127	8 342	395	911	266	4,4-	3,4-	1,8-	20,4-	6,8
25 - 35	44 921	32 551	3 787	4 250	1 530	43 821	31 236	3 796	4 518	1 578	2,5	4,2	0,2-	5,9-	3,0-
männlich	27 175	17 862	3 270	2 750	960	26 700	17 268	3 275	2 930	965	1,8	3,4	0,2-	6,1-	0,5-
weiblich	17 746	14 689	517	1 500	570	17 121	13 968	521	1 588	613	3,7	5,2	0,8-	5,5-	7,0-
35 - 45	24 401	17 745	1 087	2 569	1 110	23 391	16 915	961	2 615	1 138	4,3	4,9	13,1	1,8-	2,5-
männlich	13 865	9 124	947	1 620	594	13 428	8 823	849	1 635	647	3,3	3,4	11,5	0,9-	8,2-
weiblich	10 536	8 621	140	949	516	9 963	8 092	112	980	491	5,8	6,5	25,0	3,2-	5,1
45 - 55	18 254	13 061	408	2 277	1 120	18 224	12 694	393	2 598	1 161	0,2	2,9	3,8	12,4-	3,5-
männlich	9 878	6 597	369	1 266	597	9 865	6 409	351	1 440	597	0,1	2,9	5,1	12,1-	-
weiblich	8 376	6 464	39	1 011	523	8 359	6 285	42	1 158	564	0,2	2,8	7,1-	12,7-	7,3-
55 - 65	12 762	8 305	216	2 124	1 018	11 839	7 523	163	2 124	1 026	7,8	10,4	32,5	-	0,8-
männlich	6 760	4 147	208	1 150	496	6 323	3 824	152	1 128	544	6,9	8,4	36,8	2,0	8,8-
weiblich	6 002	4 158	8	974	522	5 516	3 699	11	996	482	8,8	12,4	X	2,2-	8,3
65 und mehr	9 470	5 175	51	1 620	1 667	9 192	4 825	56	1 769	1 608	3,0	7,3	8,9-	8,4-	3,7
männlich	4 027	2 294	48	802	511	4 627	2 206	50	849	528	-	4,0	4,0-	5,5-	3,2-
weiblich	5 443	2 881	3	818	1 156	5 165	2 619	6	920	1 080	5,4	10,0	X	11,1-	7,0
Zusammen	181 061	119 484	11 053	24 841	13 228	179 108	116 036	10 954	26 973	13 127	1,1	3,0	0,9	7,9-	0,8
männlich	103 916	62 954	9 257	15 399	6 976	103 720	61 859	9 178	16 534	7 084	0,2	1,8	0,9	6,9-	1,5-
weiblich	77 145	56 530	1 796	9 442	6 252	75 388	54 177	1 776	10 439	6 043	2,3	4,3	1,1	9,6-	3,5
Ohne Angabe	720	306	32	184	133	714	296	32	211	128	0,8	3,4	-	12,8-	3,9
Insgesamt ...	181 781	119 790	11 085	25 025	13 361	179 822	116 332	10 986	27 184	13 255	1,1	3,0	0,9	7,9-	0,8

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1994															
J u n i 1993															
unter 15	5 824	1 342	31	2 748	1 552	5 799	1 352	34	2 762	1 491	0,4	0,7-	8,8-	0,5-	4,1
männlich	3 484	645	16	1 839	919	3 515	852	25	1 902	858	0,9-	1,1-	36,0-	3,3-	7,1
weiblich	2 340	697	15	909	633	2 284	700	9	860	633	2,5	0,4-	X	5,7	-
15 - 18	3 536	883	829	834	150	3 316	848	716	877	145	6,6	4,1	15,8	4,9-	3,4
männlich	2 307	413	650	526	74	2 174	367	591	564	74	6,1	12,5	10,0	6,7-	-
weiblich	1 229	470	179	308	76	1 142	481	125	313	71	7,6	2,3-	43,2	1,6-	7,0
18 - 21	5 063	3 640	615	425	118	4 884	3 489	566	470	122	3,7	4,3	8,7	9,6-	3,3-
männlich	3 241	2 219	499	254	66	3 043	2 070	446	270	68	6,5	7,2	11,9	5,9-	2,9-
weiblich	1 822	1 421	116	171	52	1 841	1 419	120	200	54	1,0-	0,1	3,3-	14,5-	3,7-
21 - 25	5 914	3 842	946	664	162	6 566	4 407	1 023	675	166	9,9-	12,8-	7,5-	1,6-	2,4-
männlich	3 709	2 221	783	387	92	4 208	2 605	866	388	113	11,9-	14,7-	9,6-	0,3-	18,6-
weiblich	2 205	1 621	163	277	70	2 358	1 802	157	287	53	6,5-	10,0-	3,8	3,5-	32,1
25 - 35	11 260	6 702	1 913	1 554	325	11 274	6 897	1 733	1 484	367	0,1-	2,8-	10,4	4,7	11,4-
männlich	7 225	3 752	1 655	968	208	7 325	3 938	1 529	959	223	1,4-	4,7-	8,2	0,9	6,7-
weiblich	4 035	2 950	258	586	117	3 949	2 959	204	525	144	2,2	0,3-	26,5	11,6	18,8-
35 - 45	5 812	3 548	526	942	257	5 883	3 777	399	923	262	1,2-	6,1-	31,8	2,1	1,9-
männlich	3 517	1 857	460	595	145	3 595	2 082	357	566	149	2,2-	10,8-	28,9	5,1	2,7-
weiblich	2 295	1 691	66	347	112	2 288	1 695	42	357	113	0,3	0,2-	57,1	2,8-	0,9-
45 - 55	4 324	2 607	203	904	224	4 370	2 676	140	921	275	1,1-	2,6-	45,0	1,8-	18,5-
männlich	2 415	1 305	188	506	120	2 350	1 314	127	483	142	2,8	0,7-	48,0	4,8	15,5-
weiblich	1 909	1 302	15	398	104	2 020	1 362	13	438	133	5,5-	4,4-	15,4	9,1-	21,8-
55 - 65	3 408	1 886	82	809	267	3 127	1 647	81	828	243	9,0	14,5	1,2	2,3-	9,9
männlich	1 782	910	81	427	118	1 661	832	75	426	124	7,3	9,4	8,0	0,2	4,8-
weiblich	1 626	976	1	382	149	1 466	815	6	402	119	10,9	19,8	X	5,0-	25,2
65 und mehr	3 035	1 354	19	741	574	2 925	1 354	24	726	507	3,8	-	20,8-	2,1	13,2
männlich	1 278	621	17	349	140	1 253	636	22	316	131	2,0	2,4-	22,7-	10,4	6,9
weiblich	1 757	733	2	392	434	1 672	718	2	410	376	5,1	2,1	-	4,4-	15,4
Zusammen	48 176	25 804	5 164	9 621	3 629	48 144	26 447	4 716	9 666	3 578	0,1	2,4-	9,5	0,5-	1,4
männlich	28 958	13 943	4 349	5 851	1 882	29 124	14 496	4 038	5 874	1 882	0,6-	3,8-	7,7	0,4-	-
weiblich	19 218	11 861	815	3 770	1 747	19 020	11 951	678	3 792	1 696	1,0	0,8-	20,2	0,6-	3,0
Ohne Angabe	190	70	17	58	26	179	69	11	55	29	6,1	1,4	54,5	5,5	10,3-
Insgesamt ...	48 366	25 874	5 181	9 679	3 655	48 323	26 516	4 727	9 721	3 607	0,1	2,4-	9,6	0,4-	1,3
J a n u a r - J u n i 1994															
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	25 464	7 702	143	8 719	8 228	25 804	7 358	152	9 655	7 955	1,3-	4,7	5,9-	9,7-	3,4
männlich	14 917	3 678	81	5 960	4 847	15 303	3 551	95	6 532	4 702	2,5-	3,6	14,7-	9,6-	3,1
weiblich	10 547	4 024	62	2 759	3 381	10 501	3 807	57	3 063	3 253	0,4	5,7	8,8	9,9-	3,9
15 - 18	14 760	4 851	3 109	2 958	890	14 385	4 686	2 831	3 223	868	2,6	3,5	9,8	8,2-	2,5
männlich	9 460	2 201	2 538	1 909	428	9 127	2 111	2 333	2 032	428	3,6	4,3	8,8	6,1-	-
weiblich	5 300	2 650	571	1 049	462	5 258	2 575	498	1 191	440	0,8	2,9	14,7	11,9-	5,0
18 - 21	25 821	20 436	2 011	1 583	735	26 061	20 323	2 164	1 732	727	0,9-	0,6	7,1-	8,6-	1,1
männlich	15 838	12 058	1 628	937	417	16 186	12 179	1 731	1 005	411	2,2-	1,0-	6,0-	6,8-	1,5
weiblich	9 983	8 378	383	646	318	9 875	8 144	433	727	316	1,1	2,9	11,5-	11,1-	0,6
21 - 25	31 626	23 858	3 225	2 230	963	34 057	25 342	3 616	2 665	984	7,1-	5,9-	10,8-	16,3-	2,1-
männlich	19 605	13 946	2 669	1 342	574	21 389	15 007	3 040	1 557	607	8,3-	7,1-	12,2-	13,8-	5,4-
weiblich	12 021	9 912	556	888	389	12 668	10 335	576	1 108	377	5,1-	4,1-	3,5-	19,9-	3,2
25 - 35	58 828	41 419	6 089	5 349	2 248	57 843	40 221	6 049	5 674	2 335	1,7	3,0	0,7	5,7-	3,7-
männlich	37 009	23 643	5 308	3 486	1 428	36 793	23 287	5 279	3 702	1 476	0,6	1,5	0,5	5,8-	3,3-
weiblich	21 819	17 776	781	1 863	820	21 050	16 934	770	1 972	859	3,7	5,0	1,4	5,5-	4,5-
35 - 45	31 728	22 338	1 680	3 412	1 742	30 591	21 508	1 448	3 503	1 724	3,7	3,9	16,0	2,6-	1,0
männlich	18 761	11 895	1 488	2 179	1 026	18 247	11 682	1 291	2 190	1 026	2,8	1,8	15,3	0,5-	-
weiblich	12 967	10 443	192	1 233	716	12 344	9 826	157	1 313	698	5,0	6,3	22,3	6,1-	2,6
45 - 55	23 675	16 260	647	3 149	1 739	23 870	15 968	607	3 537	1 859	0,8-	1,8	6,6	11,0-	6,5-
männlich	13 236	8 464	593	1 767	940	13 316	8 274	544	1 968	1 001	0,6-	2,3	9,0	10,2-	6,1-
weiblich	10 439	7 796	54	1 382	799	10 554	7 694	63	1 569	858	1,1-	1,3	14,3-	11,9-	6,9-
55 - 65	17 182	10 595	327	3 040	1 677	16 179	9 643	272	3 141	1 741	6,1	9,9	20,2	3,2-	3,7-
männlich	9 282	5 365	314	1 620	866	8 829	5 003	250	1 669	934	5,1	7,2	25,6	2,9-	7,3-
weiblich	7 880	5 230	13	1 420	811	7 350	4 640	22	1 472	807	7,2	12,7	40,9-	3,5-	0,5
65 und mehr	15 085	7 261	86	2 860	3 577	14 754	6 842	93	3 017	3 546	2,2	6,1	7,5-	5,2-	0,9
männlich	6 327	3 311	79	1 374	986	6 372	3 188	83	1 407	1 090	0,7-	3,9	4,8-	2,3-	9,5-
weiblich	8 758	3 950	7	1 486	2 591	8 382	3 654	10	1 610	2 456	4,5	8,1	X	7,7-	5,5
Zusammen	244 149	154 720	17 317	33 300	21 799	243 544	151 891	17 232	36 147	21 739	0,2	1,9	0,5	7,9-	0,3
männlich	144 435	84 561	14 898	20 574	11 512	145 562	84 282	14 646	22 122	11 675	0,8-	0,3	0,4	7,0-	1,4-
weiblich	99 714	70 159	2 619	12 726	10 287	97 982	67 609	2 586	14 025	10 064	1,8	3,8	1,3	9,3-	2,2
Ohne Angabe	915	379	46	216	190	902	377	51	243	164	1,4	0,5	9,8-	11,1-	15,9
Insgesamt ...	245 064	155 099	17 363	33 516	21 989	244 446	152 268	17 283	36 390	21 903	0,3	1,9	0,5	7,9-	0,4

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
J u n i 1994																
J u n i 1993																
unter 15	26	8	-	7	11	36	9	-	18	9	27,8-	X	-	X	X	
männlich	15	5	-	3	7	24	5	-	13	6	37,5-	-	-	X	X	
weiblich	11	3	-	4	4	12	4	-	5	3	8,3-	X	-	X	X	
15 - 18	27	14	4	4	-	24	13	6	2	1	12,5	7,7	X	X	X	
männlich	21	10	4	3	-	18	7	6	2	1	16,7	X	X	X	X	
weiblich	6	4	-	1	-	6	6	-	-	-	-	X	-	X	-	
18 - 21	75	56	14	2	1	64	51	9	2	-	17,2	9,8	X	-	X	
männlich	58	44	11	1	1	53	40	9	2	-	9,4	10,0	X	X	X	
weiblich	17	12	3	1	-	11	11	-	-	-	54,5	9,1	X	X	-	
21 - 25	79	50	20	1	5	84	54	25	-	3	6,0-	7,4-	20,0-	-	X	
männlich	66	40	18	-	5	70	42	24	-	3	5,7-	4,8-	25,0-	-	X	
weiblich	13	10	2	1	-	14	12	1	-	-	7,1-	16,7-	X	X	-	
25 - 35	163	79	63	10	5	153	79	57	6	8	6,5	-	10,5	X	X	
männlich	139	58	62	8	5	125	59	54	3	6	11,2	1,7-	14,8	X	X	
weiblich	24	21	1	2	-	28	20	3	3	2	14,3-	5,0	X	X	X	
35 - 45	71	42	10	8	3	64	42	4	6	5	10,9	-	X	X	X	
männlich	58	31	9	7	3	49	32	4	3	4	18,4	3,1-	X	X	X	
weiblich	13	11	1	1	-	15	10	-	3	1	13,3-	10,0	X	X	X	
45 - 55	57	34	3	8	5	54	32	3	7	5	5,6	6,3	-	X	-	
männlich	44	23	3	7	4	44	23	3	7	4	-	-	-	-	-	
weiblich	13	11	-	1	1	10	9	-	-	1	30,0	X	-	X	-	
55 - 65	48	29	2	3	6	43	15	3	12	9	11,6	93,3	X	X	X	
männlich	35	20	2	3	4	28	8	3	8	7	25,0	X	X	X	X	
weiblich	13	9	-	-	2	15	7	-	4	2	13,3-	X	-	X	-	
65 und mehr	107	51	-	27	20	87	33	1	27	18	23,0	54,5	X	-	11,1	
männlich	49	29	-	13	3	53	21	1	17	7	7,5-	38,1	X	23,5-	X	
weiblich	58	22	-	14	17	34	12	-	10	11	70,6	83,3	-	40,0	54,5	
Zusammen	653	363	116	70	56	609	328	108	80	58	7,2	10,7	7,4	12,5-	3,4-	
männlich	485	260	109	45	32	464	237	104	55	38	4,5	9,7	4,8	18,2-	15,8-	
weiblich	168	103	7	25	24	145	91	4	25	20	15,9	13,2	X	-	20,0	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-	
Insgesamt ...	654	363	116	71	56	610	329	108	80	58	7,2	10,3	7,4	11,3-	3,4-	
J a n u a r - J u n i 1994																
J a n u a r - J u n i 1993																
unter 15	141	44	-	28	59	144	53	2	49	37	2,1-	17,0-	X	42,9-	59,5	
männlich	85	24	-	18	36	94	31	1	34	25	9,6-	22,6-	X	47,1-	44,0	
weiblich	56	20	-	10	23	50	22	1	15	12	12,0	9,1-	X	33,3-	91,7	
15 - 18	115	51	22	10	5	114	66	19	6	8	0,9	22,7-	15,8	X	X	
männlich	90	38	20	9	3	76	33	18	5	5	18,4	15,2	11,1	X	X	
weiblich	25	13	2	1	2	38	33	1	1	3	34,2-	60,6-	X	-	X	
18 - 21	324	264	38	5	7	331	286	30	7	4	2,1-	7,7-	26,7	X	X	
männlich	251	202	31	3	7	266	224	30	4	4	5,6-	9,8-	3,3	X	X	
weiblich	73	62	7	2	-	65	62	-	3	-	12,3	-	X	X	-	
21 - 25	370	270	71	4	15	446	333	75	9	15	17,0-	18,9-	5,3-	X	-	
männlich	301	209	67	2	13	354	255	69	6	11	15,0-	18,0-	2,9-	X	18,2	
weiblich	69	61	4	2	2	92	78	6	3	4	25,0-	21,8-	X	X	X	
25 - 35	747	483	172	26	37	713	471	148	21	51	4,8	2,5	16,2	23,8	27,5-	
männlich	620	380	163	18	32	576	356	144	14	41	7,6	6,7	13,2	28,6	22,0-	
weiblich	127	103	9	8	5	137	115	4	7	10	7,3-	10,4-	X	X	X	
35 - 45	337	213	38	17	36	363	238	37	25	34	7,2-	10,5-	2,7	32,0-	5,9	
männlich	277	167	37	13	30	280	179	33	15	27	1,1-	6,7-	12,1	13,3-	11,1	
weiblich	60	46	1	4	6	83	59	4	10	7	27,7-	22,0-	X	X	X	
45 - 55	286	177	22	26	36	329	206	14	31	54	13,1-	14,1-	57,1	16,1-	33,3-	
männlich	214	126	22	18	23	246	143	14	25	41	13,0-	11,9-	57,1	28,0-	43,9-	
weiblich	72	51	-	8	13	83	63	-	6	13	13,3-	19,0-	-	X	-	
55 - 65	279	155	10	33	56	283	130	6	58	73	1,4-	19,2	X	43,1-	23,3-	
männlich	194	99	10	25	39	195	89	6	38	49	0,5-	11,2	X	34,2-	20,4-	
weiblich	85	56	-	8	17	88	41	-	20	24	3,4-	36,6	-	X	29,2-	
65 und mehr	550	210	4	99	208	548	194	3	113	216	0,4	8,2	X	12,4-	3,7-	
männlich	258	122	4	56	58	298	110	3	69	96	13,4-	10,9	X	18,8-	39,6-	
weiblich	292	88	-	43	150	250	84	-	44	120	16,8	4,8	-	2,3-	25,0	
Zusammen	3 149	1 867	377	248	459	3 271	1 977	334	319	492	3,7-	5,6-	12,9	22,3-	6,7-	
männlich	2 290	1 367	354	162	241	2 385	1 420	318	210	299	4,0-	3,7-	11,3	22,9-	19,4-	
weiblich	859	500	23	86	218	886	557	16	109	193	3,0-	10,2-	43,8	21,1-	13,0	
Ohne Angabe	5	1	-	1	2	6	2	-	1	1	X	X	-	-	X	
Insgesamt ...	3 154	1 868	377	249	461	3 277	1 979	334	320	493	3,8-	5,6-	12,9	22,2-	6,5-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u n i 1994															
J u n i 1993															
unter 15	1 029	148	6	456	403	1 044	150	10	506	359	1,4-	1,3-	X	9,9-	12,3
männlich	653	78	2	288	276	664	80	7	353	215	1,7-	2,5-	X	18,4-	28,4
weiblich	376	70	4	168	127	380	70	3	153	144	1,1-	-	X	9,8	11,8-
15 - 18	618	167	189	137	34	627	151	180	144	32	1,4-	10,6	5,0	4,9-	6,3
männlich	392	71	153	84	13	422	63	148	97	15	7,1-	12,7	3,4	13,4-	13,3
weiblich	226	96	36	53	21	205	88	32	47	17	10,2	9,1	12,5	12,8	23,5
18 - 21	897	622	160	60	23	936	642	165	71	20	4,2-	3,1-	3,0-	15,5-	15,0
männlich	634	421	136	42	11	636	433	130	37	10	0,3-	2,8-	4,6	13,5	10,0
weiblich	263	201	24	18	12	300	209	35	34	10	12,3-	3,8-	31,4-	47,1-	20,0
21 - 25	1 097	643	283	108	24	1 229	706	328	108	42	10,7-	8,9-	13,7-	-	42,9-
männlich	758	401	244	71	14	872	464	289	57	28	13,1-	13,6-	15,6-	24,6	50,0-
weiblich	339	242	39	37	10	357	242	39	51	14	5,0-	-	-	27,5-	28,6-
25 - 35	1 960	926	592	253	63	2 000	961	568	237	82	2,0-	3,6-	4,2	6,8	23,2-
männlich	1 406	564	519	176	38	1 473	618	507	160	54	4,5-	8,7-	2,4	10,0	29,6-
weiblich	554	362	73	77	25	527	343	61	77	28	5,1	5,5	19,7	-	10,7-
35 - 45	883	385	162	195	52	920	487	110	199	47	4,0-	20,9-	47,3	2,0-	10,6
männlich	625	233	141	137	32	622	287	99	130	34	0,5	18,8-	42,4	5,4	5,9-
weiblich	258	152	21	58	20	298	200	11	69	13	13,4-	24,0-	90,9	15,9-	53,8
45 - 55	669	313	58	184	46	717	381	38	189	48	6,7-	17,8-	52,6	2,6-	4,2-
männlich	422	179	56	104	25	414	209	35	97	22	1,9	14,4-	60,0	7,2	13,6
weiblich	247	134	2	80	21	303	172	3	92	26	18,5-	22,1-	X	13,0-	19,2-
55 - 65	634	288	20	200	55	559	242	26	207	44	13,4	19,0	23,1-	3,4-	25,0
männlich	353	143	19	107	29	311	134	25	108	21	13,5	6,7	24,0-	0,9-	38,1
weiblich	281	145	1	93	26	248	108	1	99	23	13,3	34,3	-	6,1-	13,0
65 und mehr	792	282	5	249	195	713	269	7	221	164	11,1	4,8	X	12,7	18,9
männlich	303	129	5	105	36	293	134	7	86	31	3,4	3,7-	X	22,1	16,1
weiblich	489	153	-	144	159	420	135	-	135	133	16,4	13,3	-	6,7	19,5
Zusammen	8 579	3 774	1 475	1 842	895	8 745	3 989	1 432	1 882	838	1,9-	5,4-	3,0	2,1-	6,8
männlich	5 546	2 219	1 275	1 114	474	5 707	2 422	1 247	1 125	430	2,8-	8,4-	2,2	1,0-	10,2
weiblich	3 033	1 555	200	728	421	3 038	1 567	185	757	408	0,2-	0,8-	8,1	3,8-	3,2
Ohne Angabe	21	6	4	4	6	15	8	1	2	2	40,0	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 600	3 780	1 479	1 846	901	8 760	3 997	1 433	1 884	840	1,8-	5,4-	3,2	2,0-	7,3
J a n u a r - J u n i 1994															
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	4 634	825	27	1 508	2 197	4 769	851	34	1 660	2 144	2,8-	3,1-	20,6-	9,2-	2,5
männlich	2 836	425	16	1 026	1 388	2 956	422	20	1 152	1 315	2,0-	0,7	20,0-	10,9-	5,6
weiblich	1 798	400	11	482	809	1 813	429	14	508	829	4,1-	6,8-	21,4-	5,1-	2,4-
15 - 18	2 606	822	717	465	198	2 849	882	743	558	198	8,5-	6,8-	3,5-	16,7-	-
männlich	1 689	374	587	295	95	1 876	404	634	357	95	10,0-	7,4-	7,4-	17,4-	-
weiblich	917	448	130	170	103	973	478	109	201	103	5,8-	6,3-	19,3	15,4-	-
18 - 21	4 741	3 647	518	239	177	4 911	3 725	571	262	147	3,5-	2,1-	9,3-	8,8-	20,4
männlich	3 067	2 299	411	144	95	3 255	2 409	451	143	84	5,8-	4,6-	8,9-	0,7	13,1
weiblich	1 674	1 348	107	95	82	1 656	1 316	120	119	63	1,1	2,4	10,8-	20,2-	30,2
21 - 25	5 509	3 787	958	358	187	6 155	4 158	1 105	425	217	10,5-	8,9-	13,3-	15,8-	13,8-
männlich	3 731	2 425	808	216	107	4 205	2 661	949	260	134	11,3-	8,9-	14,9-	16,9-	20,2-
weiblich	1 778	1 362	150	142	80	1 950	1 497	156	165	83	8,8-	9,0-	3,8-	13,9-	3,6-
25 - 35	9 490	5 658	1 887	870	463	9 526	5 609	1 911	964	468	0,4-	0,9	1,3-	9,8-	1,1-
männlich	6 590	3 520	1 657	532	287	6 706	3 558	1 681	848	306	1,7-	1,1-	1,4-	8,6-	6,2-
weiblich	2 900	2 138	230	278	176	2 820	2 051	230	316	162	2,8	4,2	-	12,0-	8,6
35 - 45	4 585	2 666	487	666	374	4 541	2 691	386	715	362	1,0	0,9-	26,2	6,9-	3,3
männlich	2 998	1 517	439	450	247	2 961	1 576	348	458	223	1,2	3,7-	26,1	1,7-	10,8
weiblich	1 587	1 149	48	216	127	1 580	1 115	38	257	139	0,4	3,0	26,3	16,0-	8,6-
45 - 55	3 701	2 050	133	698	421	3 815	2 108	168	746	452	3,0-	2,8-	14,9	6,4-	6,9-
männlich	2 257	1 153	180	406	229	2 245	1 129	149	421	247	0,5	2,1	20,8	3,6-	7,3-
weiblich	1 444	897	13	292	192	1 570	979	19	325	205	8,0-	8,4-	31,6-	10,2-	6,3-
55 - 65	3 080	1 535	81	732	422	3 048	1 431	85	814	471	1,0	7,3	4,7-	10,1-	10,4-
männlich	1 724	794	80	364	227	1 736	779	75	430	248	0,7-	1,9	6,7	15,3-	8,5-
weiblich	1 356	741	1	368	195	1 312	652	10	384	223	3,4	13,7	X	4,2-	12,6-
65 und mehr	4 036	1 484	17	972	1 312	4 004	1 467	21	963	1 333	0,8	1,2	19,0-	0,9	1,6-
männlich	1 618	718	16	431	311	1 628	710	19	418	342	0,6-	1,1	15,8-	3,1	9,1-
weiblich	2 418	766	1	541	1 001	2 376	757	2	545	991	1,8	1,2	X	0,7-	1,0
Zusammen	42 382	22 474	4 885	6 508	5 751	43 618	22 922	5 024	7 107	5 792	2,8-	2,0-	2,8-	8,4-	0,7-
männlich	26 570	13 225	4 194	3 924	2 986	27 568	13 648	4 326	4 287	2 994	3,6-	3,1-	3,1-	8,5-	0,3-
weiblich	15 812	9 249	691	2 584	2 765	16 050	9 274	698	2 820	2 798	1,5-	0,3-	1,0-	8,4	1,2-
Ohne Angabe	102	41	10	15	25	93	44	16	17	11	9,7	6,8-	37,5-	11,8-	X
Insgesamt ...	42 484	22 515	4 895	6 523	5 776	43 711	22 966	5 040	7 124	5 803	2,8-	2,0-	2,9-	8,4	0,5-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1994															
J u n i 1993															
unter 15	3 441	881	17	1 716	744	3 437	902	11	1 729	725	0,1	2,3-	54,5	0,8-	2,6
männlich	2 017	418	9	1 142	418	2 066	431	6	1 181	417	2,4-	3,0-	X	3,3-	0,2
weiblich	1 424	463	8	574	326	1 371	471	5	548	308	3,9	1,7-	X	4,7	5,8
15 - 18	1 776	448	421	508	67	1 792	478	391	544	70	0,9-	6,3-	7,7	6,6-	4,3-
männlich	1 122	203	313	317	39	1 156	212	321	346	39	2,9-	4,2-	2,5-	8,4-	-
weiblich	654	245	108	191	28	636	266	70	198	31	2,8	7,9-	54,3	3,5-	9,7-
18 - 21	2 944	2 142	323	288	59	2 936	2 133	284	325	79	0,3	0,4	13,7	11,4-	25,3-
männlich	1 731	1 196	244	163	32	1 696	1 157	214	188	42	2,1	3,4	14,0	13,3-	23,8-
weiblich	1 213	946	79	125	27	1 240	976	70	137	37	2,2-	3,1-	12,9	8,8-	27,0-
21 - 25	3 740	2 483	517	457	92	4 155	2 868	529	488	82	10,0-	13,4-	2,3-	6,4-	12,2
männlich	2 187	1 339	412	253	48	2 482	1 565	424	283	58	11,9-	14,4-	2,8-	10,6-	17,2-
weiblich	1 553	1 144	105	204	44	1 673	1 303	105	205	24	7,2-	12,2-	-	0,5-	83,3
25 - 35	7 346	4 503	1 085	1 121	183	7 312	4 551	1 005	1 097	202	0,5	1,1-	8,0	2,2	9,4-
männlich	4 488	2 390	922	687	114	4 489	2 408	875	707	121	0,0	0,7-	5,4	2,8-	5,8-
weiblich	2 858	2 113	163	434	69	2 823	2 143	130	390	81	1,2	1,4-	25,4	11,3	14,8-
35 - 45	3 733	2 358	308	617	140	3 709	2 410	255	599	158	0,6	2,2-	20,8	3,0	11,4-
männlich	2 141	1 150	271	386	78	2 151	1 237	227	369	83	0,5-	7,0-	19,4	4,6	6,0-
weiblich	1 592	1 208	37	231	62	1 558	1 173	28	230	75	2,2	3,0	32,1	0,4	17,3-
45 - 55	2 862	1 784	129	587	124	2 839	1 778	85	613	159	0,8	0,3	51,8	4,2-	22,0-
männlich	1 542	847	117	339	63	1 455	810	77	322	88	6,0	4,6	51,9	5,3	28,4-
weiblich	1 320	937	12	248	61	1 384	968	8	291	71	4,6-	3,2-	X	14,8-	14,1-
55 - 65	2 145	1 247	50	494	134	1 975	1 101	37	508	139	8,6	13,3	35,1	2,8-	3,6-
männlich	1 091	594	50	255	54	1 047	545	35	266	69	4,2	9,0	42,9	4,1-	21,7-
weiblich	1 054	653	-	239	80	928	556	2	242	70	13,6	17,4	X	1,2-	14,3
65 und mehr	1 690	834	8	386	243	1 668	862	11	396	221	1,3	3,2-	X	2,5-	10,0
männlich	741	379	7	197	62	718	397	10	173	69	3,2	4,5-	X	13,9	10,1-
weiblich	949	455	1	189	181	950	465	1	223	152	0,1-	2,2-	-	15,2-	19,1
Zusammen	29 677	16 680	2 858	6 174	1 786	29 823	17 083	2 608	6 299	1 835	0,5-	2,4-	9,6	2,0-	2,7-
männlich	17 060	8 516	2 345	3 739	908	17 260	8 762	2 189	3 835	986	1,2-	2,8-	7,1	2,5-	7,9-
weiblich	12 617	8 164	513	2 435	878	12 563	8 321	419	2 464	849	0,4	1,9-	22,4	1,2-	3,4
Ohne Angabe	117	46	9	40	13	104	40	5	37	15	12,5	15,0	X	8,1	13,3-
Insgesamt ...	29 794	16 726	2 867	6 214	1 799	29 927	17 123	2 613	6 336	1 850	0,4-	2,3-	9,7	1,9-	2,8-
J a n u a r - J u n i 1994															
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	14 787	5 049	77	5 424	3 823	15 093	4 776	69	6 108	3 750	2,0-	5,7	11,6	11,2-	1,9
männlich	8 437	2 368	43	3 639	2 196	8 819	2 301	35	4 096	2 199	4,3-	2,9	22,9	11,2-	0,1-
weiblich	6 350	2 681	34	1 785	1 627	6 274	2 475	34	2 012	1 551	1,2	8,3	-	11,3-	4,9
15 - 18	7 846	2 701	1 701	1 821	416	7 932	2 653	1 574	2 052	433	1,1-	1,8	8,1	11,3-	3,9-
männlich	4 817	1 160	1 362	1 154	201	4 850	1 159	1 266	1 262	216	0,7-	0,1	7,6	8,6-	6,9-
weiblich	3 029	1 541	339	667	215	3 082	1 494	308	790	217	1,7-	3,1	10,1	15,6-	0,9-
18 - 21	15 353	12 326	1 050	1 075	370	15 755	12 479	1 087	1 223	409	2,6-	1,2-	3,4-	12,1-	9,5-
männlich	8 807	6 769	823	632	202	9 204	7 020	835	698	228	4,3-	3,6-	1,4-	9,5-	11,4-
weiblich	6 546	5 557	227	443	168	6 551	5 459	252	525	181	0,1-	1,8	9,9-	15,6-	7,2-
21 - 25	20 490	15 817	1 757	1 540	552	21 939	16 646	1 988	1 912	524	6,6-	5,0-	11,6-	19,5-	5,3
männlich	11 909	8 659	1 397	907	318	12 868	9 139	1 622	1 096	317	7,5-	5,3-	13,9-	17,2-	0,3
weiblich	8 581	7 158	360	633	234	9 071	7 507	366	816	207	5,4-	4,6-	1,6-	22,4-	13,0
25 - 35	38 672	27 915	3 485	3 769	1 240	37 864	26 785	3 563	4 063	1 292	2,1	4,2	2,2-	7,2-	4,0-
männlich	23 215	15 100	3 000	2 466	764	22 804	14 503	3 067	2 649	782	1,8	4,1	2,2-	6,9-	2,3-
weiblich	15 457	12 815	485	1 303	476	15 060	12 282	496	1 414	510	2,6	4,3	2,2-	7,9-	6,7-
35 - 45	20 220	14 635	991	2 212	881	19 608	14 061	893	2 303	920	3,1	4,1	11,0	4,0-	4,2-
männlich	11 430	7 388	864	1 442	484	11 116	7 128	788	1 481	518	2,8	3,6	9,6	2,6-	6,6-
weiblich	8 790	7 247	127	770	397	8 492	6 933	105	822	402	3,5	4,5	21,0	6,3-	1,2-
45 - 55	15 553	11 185	376	1 934	904	15 680	10 947	370	2 285	953	0,8-	2,2	1,6	15,4-	5,1-
männlich	8 333	5 542	338	1 099	478	8 415	5 424	330	1 290	500	1,0-	2,2	2,4	14,8-	4,4-
weiblich	7 220	5 643	38	835	426	7 265	5 523	40	995	453	0,6-	2,2	5,0-	16,1-	6,0-
55 - 65	10 961	7 181	191	1 837	814	10 235	6 536	140	1 871	834	7,1	9,9	36,4	1,8-	2,4-
männlich	5 803	3 578	185	999	392	5 463	3 303	131	1 009	442	6,2	8,3	41,2	1,0-	11,3-
weiblich	5 158	3 603	6	838	422	4 772	3 233	9	862	392	8,1	11,4	X	2,8-	7,7
65 und mehr	8 263	4 590	40	1 443	1 372	8 106	4 305	54	1 587	1 347	1,9	5,6	25,9-	9,1-	1,9
männlich	3 548	2 057	38	717	416	3 534	1 957	48	749	445	0,4	5,1	20,8-	4,3-	6,5-
weiblich	4 715	2 533	2	726	956	4 572	2 348	6	838	902	3,1	7,9	X	13,4-	6,0
Zusammen	152 145	101 399	9 668	21 055	10 372	152 212	99 188	9 738	23 404	10 462	0,0	2,2	0,7-	10,0-	0,9-
männlich	86 299	52 621	8 050	13 055	5 451	87 073	51 934	8 122	14 330	5 647	0,9-	1,3	0,9-	8,9-	3,5-
weiblich	65 846	48 778	1 618	8 000	4 921	65 139	47 254	1 616	9 074	4 815	1,1	3,2	0,1	11,8-	2,2
Ohne Angabe	549	241	27	149	90	528	212	18	169	95	4,0	13,7	50,0	11,8-	5,3-
Insgesamt ...	152 694	101 640	9 695	21 204	10 462	152 740	99 400	9 756	23 573	10 557	0,0	2,3	0,6-	10,1-	0,9-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
J u n i 1994																
J u n i 1993																
unter 15	4 496	1 037	23	2 179	1 158	4 517	1 061	21	2 253	1 093	0,5-	2,3-	9,5	3,3-	5,9	
männlich	2 685	501	11	1 433	701	2 754	516	13	1 547	638	2,5-	2,9-	15,4-	7,4-	9,9	
weiblich	1 811	536	12	746	457	1 763	545	8	706	455	2,7	1,7-	X	5,7	0,4	
15 - 18	2 421	629	614	649	101	2 443	642	577	690	103	0,9-	2,0-	6,4	5,9-	1,9-	
männlich	1 535	284	470	404	52	1 596	282	475	445	55	3,8-	0,7	1,1-	9,2-	5,5-	
weiblich	886	345	144	245	49	847	360	102	245	48	4,6	4,2-	41,2	-	2,1	
18 - 21	3 916	2 820	497	350	83	3 936	2 826	458	398	99	0,5-	0,2-	8,5	12,1-	16,2-	
männlich	2 423	1 661	391	206	44	2 385	1 630	353	227	52	1,6	1,9	10,8	9,3-	15,4-	
weiblich	1 493	1 159	106	144	39	1 551	1 196	105	171	47	3,7-	3,1-	1,0	15,8-	17,0-	
21 - 25	4 916	3 176	820	566	121	5 468	3 628	882	596	127	10,1-	12,5-	7,0-	5,0-	4,7-	
männlich	3 011	1 780	674	324	67	3 424	2 071	737	340	89	12,1-	14,1-	8,5-	4,7-	24,7-	
weiblich	1 905	1 396	146	242	54	2 044	1 557	145	256	38	6,8-	10,3-	0,7	5,5-	42,1	
25 - 35	9 469	5 508	1 740	1 384	251	9 465	5 591	1 630	1 340	292	0,0	1,5-	6,7	3,3	14,0-	
männlich	6 033	3 012	1 503	871	157	6 087	3 085	1 436	870	181	0,9-	2,4-	4,7	0,1	13,3-	
weiblich	3 436	2 496	237	513	94	3 378	2 506	194	470	111	1,7	0,4-	22,2	9,1	15,3-	
35 - 45	4 687	2 785	480	820	195	4 693	2 939	369	804	210	0,1-	5,2-	30,1	2,0	7,1-	
männlich	2 824	1 414	421	530	113	2 822	1 556	330	502	121	0,1	9,1-	27,6	5,6	6,6-	
weiblich	1 863	1 371	59	290	82	1 871	1 383	39	302	89	0,4-	0,9-	51,3	4,0-	7,9	
45 - 55	3 588	2 131	190	779	175	3 610	2 191	126	809	212	0,6-	2,7-	50,8	3,7-	17,5-	
männlich	2 008	1 049	176	450	92	1 913	1 042	115	426	114	5,0	0,7	53,0	5,6	19,3-	
weiblich	1 580	1 082	14	329	83	1 697	1 149	11	383	98	6,9-	5,8-	27,3	14,1-	15,3-	
55 - 65	2 827	1 564	72	697	195	2 577	1 358	66	727	192	9,7	15,2	9,1	4,1-	1,6	
männlich	1 479	757	71	365	87	1 386	687	63	382	97	6,7	10,2	12,7	4,5-	10,3-	
weiblich	1 348	807	1	332	108	1 191	671	3	345	95	13,2	20,3	X	3,8-	13,7	
65 und mehr	2 589	1 167	13	662	458	2 468	1 164	19	644	403	4,9	0,3	31,6-	2,8	13,6	
männlich	1 093	537	12	315	101	1 064	552	18	276	107	2,7	2,7-	33,3-	14,1	5,6-	
weiblich	1 496	630	1	347	357	1 404	612	1	368	296	6,6	2,9	-	5,7-	20,6	
Zusammen	38 908	20 817	4 449	8 086	2 737	39 177	21 400	4 148	8 261	2 731	0,7-	2,7-	7,3	2,1-	0,2	
männlich	23 091	10 995	3 729	4 898	1 414	23 431	11 421	3 540	5 015	1 454	1,5-	3,7-	5,3	2,3-	2,8-	
weiblich	15 818	9 822	720	3 188	1 323	15 746	9 979	608	3 246	1 277	0,5	1,6-	18,4	1,8-	3,6	
Ohne Angabe	139	52	13	45	19	120	49	6	39	17	15,8	6,1	X	15,4	11,8	
Insgesamt ...	39 048	20 869	4 462	8 131	2 756	39 297	21 449	4 154	8 300	2 748	0,6-	2,7-	7,4	2,0-	0,3	
J a n u a r - J u n i 1994																
J a n u a r - J u n i 1993																
unter 15	19 562	5 918	104	6 960	6 079	20 006	5 680	105	7 817	5 931	2,2-	4,2	1,0-	11,0-	2,5	
männlich	11 418	2 817	59	4 683	3 620	11 869	2 754	56	5 282	3 539	3,8-	2,3	5,4	11,3-	2,3	
weiblich	8 144	3 101	45	2 277	2 459	8 137	2 926	49	2 535	2 392	0,1	6,0	8,2-	10,2-	2,8	
15 - 18	10 567	3 574	2 440	2 296	619	10 895	3 601	2 336	2 616	639	3,0-	0,8-	4,5	12,2-	3,1-	
männlich	6 596	1 572	1 969	1 458	299	6 802	1 596	1 918	1 624	316	3,0-	1,5-	2,7	10,2-	5,4	
weiblich	3 971	2 002	471	838	320	4 093	2 005	418	992	323	3,0-	0,2-	12,7	15,5-	0,9	
18 - 21	20 418	16 237	1 606	1 319	554	20 997	16 490	1 688	1 492	560	2,8-	1,5-	4,9-	11,6-	1,1-	
männlich	12 125	9 270	1 265	779	304	12 725	9 653	1 316	845	316	4,7-	4,0-	3,9-	7,8-	3,8-	
weiblich	8 293	6 967	341	540	250	8 272	6 837	372	647	244	0,3	1,9	8,3-	16,5-	2,5	
21 - 25	26 369	19 874	2 786	1 902	754	28 540	21 137	3 188	2 346	756	7,6-	6,0-	12,1-	18,9-	0,3-	
männlich	15 941	11 293	2 272	1 125	438	17 427	12 055	2 640	1 362	462	8,5-	6,3-	13,9-	17,4-	5,2-	
weiblich	10 428	8 581	514	777	316	11 113	9 082	528	984	294	6,2-	5,5-	2,7-	21,0-	7,5	
25 - 35	48 909	34 056	5 544	4 665	1 740	48 103	32 865	5 622	5 048	1 811	1,7	3,6	1,4-	7,6-	3,9-	
männlich	30 425	19 000	4 820	3 076	1 083	30 086	18 417	4 892	3 311	1 129	1,1	3,2	1,5-	7,1-	4,1-	
weiblich	18 484	15 056	724	1 589	657	18 017	14 448	730	1 737	682	2,6	4,2	0,8-	8,5-	3,7-	
35 - 45	25 142	17 514	1 516	2 895	1 291	24 512	16 990	1 316	3 043	1 316	2,6	3,1	15,2	4,9-	1,9-	
männlich	14 705	9 072	1 340	1 905	761	14 357	8 883	1 169	1 954	768	2,4	2,1	14,6	2,5-	0,9-	
weiblich	10 437	8 442	176	990	530	10 155	8 107	147	1 089	548	2,8	4,1	19,7	9,1-	3,3-	
45 - 55	19 540	13 412	591	2 658	1 361	19 824	13 261	552	3 062	1 459	1,4-	1,1	7,1	13,2-	6,7-	
männlich	10 804	6 821	540	1 523	730	10 906	6 696	493	1 736	788	0,9-	1,9	9,5	12,3-	7,4-	
weiblich	8 736	6 591	51	1 135	631	8 918	6 565	59	1 326	671	2,0-	0,4	13,6-	14,4-	6,0-	
55 - 65	14 320	8 871	282	2 602	1 292	13 566	8 097	231	2 743	1 378	5,6	9,6	22,1	5,1-	6,2-	
männlich	7 721	4 471	275	1 388	658	7 394	4 171	212	1 477	739	4,4	7,2	29,7	6,0-	11,0-	
weiblich	6 599	4 400	7	1 214	634	6 172	3 926	19	1 266	639	6,9	12,1	X	4,1-	0,8-	
65 und mehr	12 849	6 284	61	2 514	2 892	12 658	5 966	78	2 663	2 896	1,5	5,3	21,8-	5,6-	0,1-	
männlich	5 424	2 897	58	1 204	785	5 460	2 777	70	1 236	883	0,7-	4,3	17,1-	2,6-	11,1-	
weiblich	7 425	3 387	3	1 310	2 107	7 198	3 189	8	1 427	2 013	3,2	6,2	X	8,2-	4,7	
Zusammen	197 676	125 740	14 930	27 811	16 582	199 101	124 087	15 096	30 830	16 746	0,7-	1,3	1,1-	9,8-	1,0-	
männlich	115 159	67 213	12 598	17 141	8 678	117 026	67 002	12 766	18 827	8 940	1,6-	0,3	1,3-	9,0-	2,9-	
weiblich	82 517	58 527	2 332	10 670	7 904	82 075	57 085	2 330	12 003	7 806	0,5	2,5	0,1	11,1-	1,3	
Ohne Angabe	656	283	37	165	117	627	258	34	187	107	4,6	9,7	8,8	11,8-	9,3	
Insgesamt ...	198 332	126 023	14 967	27 976	16 699	199 728	124 345	15 130	31 017	16 853	0,7-	1,3	1,1-	9,8-	0,9-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
J u n i 1994															
J u n i 1993															
unter 15	17	8	-	4	5	13	8	-	2	3	30,8	-	-	X	X
männlich	7	4	-	2	1	8	5	-	2	1	X	X	-	-	-
weiblich	10	4	-	2	4	5	3	-	-	2	X	X	-	X	X
15 - 18	17	11	2	-	1	8	2	2	1	1	X	X	-	X	-
männlich	7	3	1	-	-	6	1	2	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	10	8	1	-	1	2	1	-	-	1	X	X	X	-	-
18 - 21	35	28	1	1	2	26	20	3	1	1	34,6	40,0	X	-	X
männlich	29	23	-	1	2	23	18	3	-	1	26,1	27,8	X	X	X
weiblich	6	5	1	-	-	3	2	-	1	-	X	X	X	X	-
21 - 25	26	21	3	-	2	30	24	4	-	2	13,3-	12,5-	X	-	-
männlich	24	19	3	-	2	25	19	4	-	2	4,0-	-	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	52	38	5	2	2	62	52	5	1	3	16,1-	26,9-	-	X	X
männlich	45	32	5	2	2	57	47	5	1	3	21,1-	31,9-	-	X	X
weiblich	7	6	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	44	38	2	1	1	52	41	3	4	4	15,4-	7,3-	X	X	X
männlich	37	33	1	-	1	39	33	2	2	2	5,1-	-	X	X	X
weiblich	7	5	1	1	-	13	8	1	2	2	X	X	-	X	X
45 - 55	16	11	-	3	1	26	20	-	3	-	38,5-	45,0-	-	-	X
männlich	13	10	-	1	1	22	16	-	3	-	40,9-	37,5-	-	X	X
weiblich	3	1	-	2	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65	17	8	-	4	2	16	10	-	1	1	6,3	X	-	X	X
männlich	10	4	-	3	-	12	7	-	-	1	16,7-	X	-	X	X
weiblich	7	4	-	1	2	4	3	-	1	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	23	8	1	5	9	31	11	1	3	9	25,8-	X	-	X	-
männlich	15	6	1	4	4	19	8	1	2	4	21,1-	X	-	X	-
weiblich	8	2	-	1	5	12	3	-	1	5	X	X	-	-	-
Zusammen	247	171	14	20	25	264	188	18	16	24	6,4-	9,0-	22,2-	25,0	4,2
männlich	187	134	11	13	13	211	154	17	11	14	11,4-	13,0-	35,3-	18,2	7,1-
weiblich	60	37	3	7	12	53	34	1	5	10	13,2	8,8	X	X	20,0
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	249	172	14	20	26	264	188	18	16	24	5,7-	8,5-	22,2-	25,0	8,3
J a n u a r - J u n i 1994															
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	72	33	-	15	22	70	41	-	12	16	2,9	19,5-	-	25,0	37,5
männlich	38	15	-	10	11	35	20	-	9	6	8,6	25,0-	-	X	X
weiblich	34	18	-	5	11	35	21	-	3	10	2,9-	14,3-	-	X	10,0
15 - 18	82	54	6	3	5	59	34	8	3	4	39,0	58,8	X	-	X
männlich	45	27	4	2	3	41	21	8	2	2	9,8	28,6	X	-	X
weiblich	37	27	2	1	2	18	13	-	1	2	X	X	X	-	-
18 - 21	149	125	8	2	9	133	107	14	1	3	12,0	16,8	X	X	X
männlich	125	105	6	2	7	111	87	13	-	3	12,6	20,7	X	X	X
weiblich	24	20	2	-	2	22	20	1	1	-	9,1	-	X	X	X
21 - 25	161	136	18	-	3	207	175	18	2	4	22,2-	22,3-	-	X	X
männlich	139	115	17	-	3	183	151	18	2	4	24,0-	23,8-	5,6-	X	X
weiblich	22	21	1	-	-	24	24	-	-	-	8,3-	12,5-	X	-	-
25 - 35	292	236	15	6	19	306	247	16	6	22	4,6-	4,5-	6,3-	-	13,6-
männlich	246	196	15	6	15	249	200	15	6	16	1,2-	2,0-	-	-	6,3-
weiblich	46	40	-	-	4	57	47	1	-	6	19,3-	14,9-	X	-	X
35 - 45	216	159	9	11	19	213	154	8	10	26	1,4	3,2	X	10,0	26,9-
männlich	180	134	8	7	14	169	124	7	5	19	6,5	8,1	X	X	26,3-
weiblich	36	25	1	4	5	44	30	1	5	7	18,2-	16,7-	-	X	X
45 - 55	129	88	1	11	16	143	85	1	14	31	9,8-	3,5	-	21,4-	48,4-
männlich	102	71	1	6	11	109	61	1	11	24	6,4-	16,4	-	X	54,2-
weiblich	27	17	-	5	5	34	24	-	3	7	20,6-	29,2-	-	X	X
55 - 65	97	52	1	13	23	104	64	2	16	17	6,7-	18,8-	X	18,8-	35,3
männlich	73	36	1	12	17	76	46	2	10	13	3,9-	21,7-	X	20,0	30,8
weiblich	24	16	-	1	6	28	18	-	6	4	14,3-	11,1-	-	X	X
65 und mehr	148	46	3	33	61	157	46	3	19	76	5,7-	-	-	73,7	19,7-
männlich	81	26	3	23	24	80	24	3	11	33	1,3	8,3	-	X	27,3-
weiblich	67	20	-	10	37	77	22	-	8	43	13,0-	9,1-	-	X	14,0-
Zusammen	1 346	929	61	94	177	1 392	953	70	83	199	3,3-	2,5-	12,9-	13,3	11,1-
männlich	1 029	725	55	68	105	1 053	734	67	56	120	2,3-	1,2-	17,9-	21,4	12,5-
weiblich	317	204	6	26	72	339	219	3	27	79	6,5-	6,9-	X	3,7-	8,9-
Ohne Angabe	7	1	1	1	4	5	2	-	-	3	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	1 353	930	62	95	181	1 397	955	70	83	202	3,2-	2,6-	11,4-	14,5	10,4-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u n i 1994															
J u n i 1993															
unter 15	430	98	2	158	161	452	83	9	172	168	4,9-	18,1	X	8,1-	4,2-
männlich	259	42	2	118	90	266	37	8	115	93	2,6-	13,5	X	2,6	3,2-
weiblich	171	56	-	40	71	186	46	1	57	75	8,1-	21,7	X	29,8-	5,3-
15 - 18	415	117	79	55	16	313	99	50	51	16	32,6	18,2	58,0	7,8	-
männlich	284	58	68	37	9	206	40	42	38	7	37,9	45,0	61,9	2,6-	X
weiblich	131	59	11	18	7	107	59	8	13	9	22,4	-	X	38,5	X
18 - 21	431	316	39	24	12	362	249	48	20	8	19,1	26,9	18,8-	20,0	X
männlich	326	231	35	17	9	274	182	43	13	5	19,0	26,9	18,6-	30,8	X
weiblich	105	85	4	7	3	88	67	5	7	3	19,3	26,9	X	-	-
21 - 25	342	251	41	19	13	382	289	44	15	13	10,5-	13,1-	6,8-	26,7	-
männlich	249	174	36	13	9	302	223	41	12	6	17,6-	22,0-	12,2-	8,3	X
weiblich	93	77	5	6	4	80	66	3	3	7	16,3	16,7	X	X	X
25 - 35	594	399	58	48	27	624	469	47	33	25	4,8-	14,9-	23,4	45,5	8,0
männlich	420	270	53	24	16	464	338	42	20	17	9,5-	20,1-	26,2	20,0	5,9-
weiblich	174	129	5	24	11	160	131	5	13	8	8,8	1,5-	-	84,6	X
35 - 45	355	240	17	33	19	408	279	17	35	18	13,0-	14,0-	-	5,7-	5,6
männlich	239	145	17	20	14	282	188	16	18	12	15,2-	22,9-	6,3	11,1	16,7
weiblich	116	95	-	13	5	126	91	1	17	6	7,9-	4,4	X	23,5-	X
45 - 55	201	128	4	31	15	259	155	10	38	26	22,4-	17,4-	X	18,4-	42,3-
männlich	123	76	3	16	8	153	87	9	18	13	19,6-	12,6-	X	11,1-	X
weiblich	78	52	1	15	7	106	68	1	20	13	26,4-	23,5-	-	25,0-	X
55 - 65	188	102	3	36	26	185	88	6	30	19	1,6	15,9	X	20,0	36,8
männlich	101	51	3	19	11	96	46	5	12	12	5,2	10,9	X	58,3	8,3-
weiblich	87	51	-	17	15	89	42	1	18	7	2,2-	21,4	X	5,6-	X
65 und mehr	150	62	3	33	42	164	62	4	28	50	8,5-	-	X	17,9	16,0-
männlich	86	34	2	11	10	55	19	3	10	10	20,0	78,9	X	10,0	-
weiblich	64	28	1	22	32	109	43	1	18	40	22,9-	34,9-	-	22,2	20,0-
Zusammen	3 106	1 713	246	437	331	3 149	1 773	235	422	343	1,4-	3,4-	4,7	3,6	3,5-
männlich	2 067	1 081	219	275	176	2 098	1 160	209	256	175	1,5-	6,8-	4,8	7,4	0,6
weiblich	1 039	632	27	162	155	1 051	613	26	166	168	1,1-	3,1	3,8	2,4	7,7-
Ohne Angabe	17	8	2	1	3	15	5	-	3	4	13,3	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 123	1 721	248	438	334	3 164	1 778	235	425	347	1,3-	3,2-	5,5	3,1	3,7-
J a n u a r - J u n i 1994															
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	2 101	600	17	501	923	2 119	526	24	590	917	0,9-	14,1	29,2-	15,1-	0,7
männlich	1 260	295	12	369	543	1 297	274	20	424	538	2,9-	7,7	40,0-	13,0-	0,9
weiblich	841	305	5	132	380	822	252	4	166	379	2,3	21,0	X	20,5-	0,3
15 - 18	1 572	543	268	190	93	1 317	477	171	196	79	19,4	13,8	56,7	3,1-	17,7
männlich	1 078	274	230	134	45	879	240	143	137	41	22,6	14,2	60,8	2,2-	9,8
weiblich	494	269	38	56	48	438	237	28	59	38	12,8	13,5	35,7	5,1-	26,3
18 - 21	1 983	1 537	154	87	66	1 983	1 522	194	66	57	-	1,0	20,6-	31,8	15,8
männlich	1 428	1 072	143	52	48	1 416	1 051	173	48	34	0,8	2,0	17,3-	8,3	41,2
weiblich	555	465	11	35	18	567	471	21	18	23	2,1-	1,3-	47,6-	94,4	21,7-
21 - 25	1 858	1 462	162	74	67	2 059	1 630	170	80	68	9,8-	10,3-	4,7-	7,5-	1,5-
männlich	1 386	1 054	149	55	44	1 584	1 236	151	51	44	12,5-	14,7-	1,3-	7,8	-
weiblich	472	408	13	19	23	475	394	19	29	24	0,6-	3,6	31,6-	34,5-	4,2-
25 - 35	3 378	2 491	228	197	199	3 477	2 658	178	165	216	2,8-	6,3-	28,1	19,4	7,9-
männlich	2 378	1 685	203	120	134	2 562	1 905	164	104	148	7,2-	11,5-	23,8	15,4	9,5-
weiblich	1 000	806	25	77	65	915	753	14	61	68	9,3	7,0	78,6	26,2	4,4-
35 - 45	2 189	1 555	59	149	203	2 083	1 510	56	138	164	5,1	3,0	5,4	8,0	23,8
männlich	1 441	953	57	89	141	1 409	980	54	77	110	2,3	2,8-	5,6	15,6	28,2
weiblich	748	602	2	60	62	674	530	2	61	54	11,0	13,6	-	1,6-	14,8
45 - 55	1 305	884	23	137	146	1 359	875	31	148	161	4,0-	1,0	25,8-	7,4-	9,3-
männlich	785	517	21	71	80	851	532	29	71	92	7,8-	2,8-	27,6-	-	13,0-
weiblich	520	367	2	66	66	508	343	2	77	69	2,4	7,0	-	14,3-	4,3-
55 - 65	944	548	19	138	158	905	495	16	129	154	4,3	10,7	18,8	7,0	2,6
männlich	531	289	15	69	87	499	265	15	63	80	6,4	9,1	-	9,5	8,8
weiblich	413	259	4	69	71	406	230	1	66	74	1,7	12,6	X	4,5	4,1-
65 und mehr	881	346	11	136	329	853	310	10	153	313	3,3	11,6	10,0	11,1-	5,1
männlich	343	151	8	62	82	339	138	8	60	91	1,2	9,4	-	3,3	9,9-
weiblich	538	195	3	74	247	514	172	2	93	222	4,7	13,4	X	20,4-	11,3
Zusammen	16 211	9 966	941	1 609	2 184	16 155	10 003	850	1 665	2 129	0,3	0,4-	10,7	3,4-	2,6
männlich	10 630	6 290	838	1 021	1 204	10 836	6 621	757	1 035	1 178	1,9-	5,0-	10,7	1,4-	2,2
weiblich	5 581	3 676	103	588	980	5 319	3 382	93	630	951	4,9	8,7	10,8	6,7-	3,0
Ohne Angabe	81	30	3	15	26	84	33	3	14	21	3,6-	9,1-	-	7,1	23,8
Insgesamt ...	16 292	9 996	944	1 624	2 210	16 239	10 036	853	1 679	2 150	0,3	0,4-	10,7	3,3-	2,8

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u n i 1994															
J u n i 1993															
unter 15	881	199	6	407	228	817	200	4	335	227	7,8	0,5-	X	21,5	0,4
männlich	533	98	3	286	127	487	94	4	238	126	9,4	4,3	X	20,2	0,8
weiblich	348	101	3	121	101	330	106	-	97	101	5,5	4,7-	X	24,7	-
15 - 18	683	126	134	130	32	552	105	87	135	25	23,7	20,0	54,0	3,7-	28,0
männlich	481	68	111	85	13	366	44	72	80	12	31,4	54,5	54,2	6,3	8,3
weiblich	202	58	23	45	19	186	61	15	55	13	8,6	4,9-	53,3	18,2-	46,2
18 - 21	681	476	78	50	21	560	394	57	51	14	21,6	20,8	36,8	2,0-	50,0
männlich	463	304	73	30	11	361	240	47	30	10	28,3	26,7	55,3	-	10,0
weiblich	218	172	5	20	10	199	154	10	21	4	9,5	11,7	X	4,8-	X
21 - 25	630	394	82	79	26	686	466	93	64	24	8,2-	15,5-	11,8-	23,4	8,3
männlich	425	248	70	50	14	457	292	84	36	16	7,0-	15,1-	16,7-	38,9	12,5-
weiblich	205	146	12	29	12	229	174	9	28	8	10,5-	16,1-	X	3,6	X
25 - 35	1 145	757	110	120	45	1 123	785	51	110	47	2,0	3,6-	X	9,1	4,3-
männlich	727	438	94	71	33	717	468	46	68	22	1,4	6,4-	X	4,4	50,0
weiblich	418	319	16	49	12	406	317	5	42	25	3,0	0,6	X	16,7	52,0-
35 - 45	726	485	27	88	42	730	518	10	80	30	0,5-	6,4-	X	10,0	40,0
männlich	417	265	21	45	17	452	305	9	44	14	7,7-	13,1-	X	2,3	21,4
weiblich	309	220	6	43	25	278	213	1	36	16	11,2	3,3	X	19,4	56,3
45 - 55	519	337	9	91	33	475	310	4	71	37	9,3	8,7	X	28,2	10,8-
männlich	271	170	9	39	19	262	169	3	36	15	3,4	0,6	X	8,3	26,7
weiblich	248	167	-	52	14	213	141	1	35	22	16,4	18,4	X	48,6	36,4-
55 - 65	376	212	7	72	44	349	191	9	70	31	7,7	11,0	X	2,9	41,9
männlich	192	98	7	40	20	167	92	7	32	14	15,0	6,5	-	25,0	42,9
weiblich	184	114	-	32	24	182	99	2	38	17	1,1	15,2	X	15,8-	41,2
65 und mehr	273	117	2	41	65	262	117	-	51	45	4,2	-	X	19,6-	44,4
männlich	104	44	2	19	25	115	57	-	28	10	9,6-	22,8-	X	32,1-	X
weiblich	169	73	-	22	40	147	60	-	23	35	15,0	21,7	-	4,3-	14,3
Zusammen	5 914	3 103	455	1 078	536	5 554	3 086	315	967	480	6,5	0,6	44,4	11,5	11,7
männlich	3 613	1 733	390	665	279	3 384	1 761	272	532	239	6,8	1,6-	43,4	12,3	16,7
weiblich	2 301	1 370	65	413	257	2 170	1 325	43	375	241	6,0	3,4	51,2	10,1	6,6
Ohne Angabe	32	9	2	12	3	44	15	5	13	8	27,3-	X	X	7,7-	X
Insgesamt ...	5 946	3 112	457	1 090	539	5 598	3 101	320	980	488	6,2	0,4	42,8	11,2	10,5
J a n u a r - J u n i 1994															
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	3 729	1 151	22	1 243	1 204	3 609	1 111	23	1 236	1 091	3,3	3,6	4,3-	0,6	10,4
männlich	2 201	551	10	898	673	2 102	503	19	877	619	4,7	9,5	47,4-	2,4	8,7
weiblich	1 528	600	12	345	531	1 507	608	4	359	472	1,4	1,3-	X	3,9-	12,5
15 - 18	2 539	680	395	469	173	2 114	574	316	408	146	20,1	18,5	25,0	15,0	18,5
männlich	1 741	328	335	315	81	1 405	254	264	269	59	23,9	29,1	26,9	17,1	17,4
weiblich	798	352	60	154	92	709	320	52	139	77	12,6	10,0	15,4	10,8	19,5
18 - 21	3 271	2 537	243	175	106	2 948	2 204	268	173	107	11,0	15,1	9,3-	1,2	0,9-
männlich	2 160	1 611	214	104	58	1 934	1 388	229	112	58	11,7	16,1	6,6-	7,1-	-
weiblich	1 111	926	29	71	48	1 014	816	39	61	49	9,6	13,5	25,6-	16,4	2,0-
21 - 25	3 238	2 386	259	254	139	3 251	2 400	260	237	156	0,4-	0,6-	0,4-	7,2	10,9-
männlich	2 139	1 484	231	162	89	2 195	1 565	231	142	97	2,6-	5,2-	-	14,1	8,2-
weiblich	1 099	902	28	92	50	1 056	835	29	95	59	4,1	8,0	3,4-	3,2-	15,3-
25 - 35	6 249	4 636	302	481	290	5 957	4 451	233	455	286	4,9	4,2	29,6	5,7	1,4
männlich	3 960	2 762	270	284	196	3 896	2 785	208	281	183	1,6	0,1-	29,8	1,1	7,1
weiblich	2 289	1 874	32	197	94	2 061	1 686	25	174	103	11,1	11,2	28,0	13,2	8,7-
35 - 45	4 181	3 110	96	357	229	3 783	2 854	68	312	218	10,5	9,0	41,2	14,4	5,0
männlich	2 435	1 736	83	178	110	2 312	1 695	61	154	129	5,3	2,4	36,1	15,6	14,7-
weiblich	1 746	1 374	13	179	119	1 471	1 159	7	158	89	18,7	18,6	X	13,3	33,7
45 - 55	2 701	1 876	32	343	216	2 544	1 747	23	313	208	6,2	7,4	39,1	9,6	3,8
männlich	1 545	1 055	31	167	119	1 450	985	21	150	97	6,6	7,1	47,6	11,3	22,7
weiblich	1 156	821	1	176	97	1 094	762	2	163	111	5,7	7,7	X	8,0	12,6-
55 - 65	1 801	1 124	25	287	204	1 604	987	23	253	192	12,3	13,9	8,7	13,4	6,3
männlich	957	569	23	151	104	860	521	21	119	102	11,3	9,2	9,5	26,9	2,0
weiblich	844	555	2	136	100	744	466	2	134	90	13,4	19,1	-	1,5	11,1
65 und mehr	1 207	585	11	177	295	1 086	520	2	182	261	11,1	12,5	X	2,7-	13,0
männlich	479	237	10	85	95	493	249	2	100	83	2,8-	4,8-	X	15,0-	14,5
weiblich	728	348	1	92	200	593	271	-	82	178	22,8	28,4	X	12,2	12,4
Zusammen	28 916	18 085	1 385	3 786	2 856	26 896	16 848	1 216	3 569	2 665	7,5	7,3	13,9	6,1	7,2
männlich	17 617	10 333	1 207	2 344	1 525	16 647	9 925	1 056	2 204	1 437	5,8	4,1	14,3	6,4	6,1
weiblich	11 299	7 752	178	1 442	1 331	10 249	6 923	160	1 365	1 228	10,2	12,0	11,3	5,6	8,4
Ohne Angabe	171	65	5	35	43	186	84	14	42	33	8,1-	22,6-	X	16,7-	30,3
Insgesamt ...	29 087	18 150	1 390	3 821	2 899	27 082	16 932	1 230	3 611	2 698	7,4	7,2	13,0	5,8	7,4

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1994															
J u n i 1993															
unter 15	1 328	305	8	569	394	1 282	291	13	509	398	3,6	4,8	X	11,8	1,0-
männlich	799	144	5	406	218	761	136	12	355	220	5,0	5,9	X	14,4	0,9-
weiblich	529	161	3	163	176	521	155	1	154	178	1,5	3,9	X	5,8	1,1-
15 - 18	1 115	254	215	185	49	873	206	139	187	42	27,7	23,3	54,7	1,1-	16,7
männlich	772	129	180	122	22	578	85	116	119	19	33,6	51,8	55,2	2,5	15,8
weiblich	343	125	35	63	27	295	121	23	68	23	16,3	3,3	52,2	7,4-	17,4
18 - 21	1 147	820	118	75	35	948	663	108	72	23	21,0	23,7	9,3	4,2	52,2
männlich	818	558	108	48	22	658	440	93	43	16	24,3	26,8	16,1	11,6	37,5
weiblich	329	262	10	27	13	290	223	15	29	7	13,4	17,5	33,3-	6,9-	X
21 - 25	998	666	126	98	41	1 098	779	141	79	39	9,1-	14,5-	10,6-	24,1	5,1
männlich	698	441	109	63	25	784	534	129	48	24	11,0-	17,4-	15,5-	31,3	4,2
weiblich	300	225	17	35	16	314	245	12	31	15	4,5-	8,2-	41,7	12,9	6,7
25 - 35	1 791	1 194	173	170	74	1 809	1 306	103	144	75	1,0-	8,6-	68,0	18,1	1,3-
männlich	1 192	740	152	97	51	1 238	853	93	89	42	3,7-	13,2-	63,4	9,0	21,4
weiblich	599	454	21	73	23	571	453	10	55	33	4,9	0,2	X	32,7	30,3-
35 - 45	1 125	763	46	122	62	1 190	838	30	119	52	5,5-	9,0-	53,3	2,5	19,2
männlich	693	443	39	65	32	773	526	27	64	28	10,4-	15,8-	44,4	1,6	14,3
weiblich	432	320	7	57	30	417	312	3	55	24	3,6	2,6	X	3,6	25,0
45 - 55	736	476	13	125	49	760	485	14	112	63	3,2-	1,9-	7,1-	11,6	22,2-
männlich	407	256	12	56	28	437	272	12	57	28	6,9-	5,9-	-	1,8-	-
weiblich	329	220	1	69	21	323	213	2	55	35	1,9	3,3	X	25,5	40,0-
55 - 65	581	322	10	112	72	550	289	15	101	51	5,6	11,4	33,3-	10,9	41,2
männlich	303	153	10	62	31	275	145	12	44	27	10,2	5,5	16,7-	40,9	14,8
weiblich	278	169	-	50	41	275	144	3	57	24	1,1	17,4	X	12,3-	70,8
65 und mehr	446	187	6	79	116	457	190	5	82	104	2,4-	1,6-	X	3,7-	11,5
männlich	185	84	5	34	39	189	84	4	40	24	2,1-	-	X	15,0-	62,5
weiblich	261	103	1	45	77	268	106	1	42	80	2,6-	2,8-	-	7,1	3,8-
Zusammen	9 267	4 987	715	1 535	892	8 967	5 047	568	1 405	847	3,3	1,2-	25,9	9,3	5,3
männlich	5 867	2 948	620	953	468	5 693	3 075	498	859	428	3,1	4,1-	24,5	10,9	9,3
weiblich	3 400	2 039	95	582	424	3 274	1 972	70	546	419	3,8	3,4	35,7	6,6	1,2
Ohne Angabe	51	18	4	13	7	59	20	5	16	12	13,6-	10,0-	X	18,8-	X
Insgesamt ...	9 318	5 005	719	1 548	899	9 026	5 067	573	1 421	859	3,2	1,2-	25,5	8,9	4,7
J a n u a r - J u n i 1994															
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	5 902	1 784	39	1 759	2 149	5 798	1 678	47	1 838	2 024	1,8	6,3	17,0-	4,3-	6,2
männlich	3 499	861	22	1 277	1 227	3 434	797	39	1 310	1 163	1,9	8,0	43,6-	2,5-	5,5
weiblich	2 403	923	17	482	922	2 364	881	8	528	861	1,6	4,8	X	8,7-	7,1
15 - 18	4 193	1 277	669	662	271	3 490	1 085	495	607	229	20,1	17,7	35,2	9,1	18,3
männlich	2 864	629	569	451	129	2 325	515	415	408	112	23,2	22,1	37,1	10,5	15,2
weiblich	1 329	648	100	211	142	1 165	570	80	199	117	14,1	13,7	25,0	6,0	21,4
18 - 21	5 403	4 199	405	264	181	5 064	3 833	476	240	167	6,7	9,5	14,9-	10,0	8,4
männlich	3 713	2 788	363	158	113	3 461	2 526	415	160	95	7,3	10,4	12,5-	1,3-	18,9
weiblich	1 690	1 411	42	106	68	1 603	1 307	61	80	72	5,4	8,0	31,1-	32,5	5,6-
21 - 25	5 257	3 984	439	328	209	5 517	4 205	448	319	228	4,7-	5,3-	2,0-	2,8	8,3-
männlich	3 664	2 653	397	217	136	3 962	2 952	400	195	145	7,5-	10,1-	0,8-	11,9	6,2-
weiblich	1 593	1 331	42	111	73	1 555	1 253	48	124	83	2,4	6,2	12,5-	10,5-	12,0-
25 - 35	9 919	7 363	545	684	508	9 740	7 356	427	626	524	1,8	0,1	27,6	9,3	3,1-
männlich	6 584	4 643	488	410	345	6 707	4 870	387	391	347	1,8-	4,7-	26,1	4,9	0,6-
weiblich	3 335	2 720	57	274	163	3 033	2 486	40	235	177	10,0	9,4	42,5	16,6	7,9-
35 - 45	6 586	4 824	164	517	451	6 079	4 518	132	460	408	8,3	6,8	24,2	12,4	10,5
männlich	4 056	2 823	148	274	265	3 890	2 799	122	236	258	4,3	0,9	21,3	16,1	2,7
weiblich	2 530	2 001	16	243	186	2 189	1 719	10	224	150	15,6	16,4	60,0	8,5	24,0
45 - 55	4 135	2 848	56	491	378	4 046	2 707	55	475	400	2,2	5,2	1,8	3,4	5,5-
männlich	2 432	1 643	53	244	210	2 410	1 578	51	232	213	0,9	4,1	3,9	5,2	1,4-
weiblich	1 703	1 205	3	247	168	1 636	1 129	4	243	187	4,1	6,7	X	1,6	10,2-
55 - 65	2 842	1 724	45	438	385	2 613	1 546	41	398	363	8,8	11,5	9,8	10,1	6,1
männlich	1 561	894	39	232	208	1 435	832	38	192	195	8,8	7,5	2,6	20,8	6,7
weiblich	1 281	830	6	206	177	1 178	714	3	206	168	8,7	16,2	X	-	5,4
65 und mehr	2 236	977	25	346	685	2 096	876	15	354	650	6,7	11,5	66,7	2,3-	5,4
männlich	903	414	21	170	201	912	411	13	171	207	1,0-	0,7	61,5	0,6-	2,9-
weiblich	1 333	563	4	176	484	1 184	465	2	183	443	12,6	21,1	X	3,8-	9,3
Zusammen	46 473	28 980	2 387	5 489	5 217	44 443	27 804	2 136	5 317	4 993	4,6	4,2	11,8	3,2	4,5
männlich	29 276	17 348	2 100	3 433	2 834	28 536	17 280	1 880	3 295	2 735	2,6	0,4	11,7	4,2	3,6
weiblich	17 197	11 632	287	2 056	2 383	15 907	10 524	256	2 022	2 258	8,1	10,5	12,1	1,7	5,5
Ohne Angabe	259	96	9	51	73	275	119	17	56	57	5,8-	19,3-	X	8,9-	28,1
Insgesamt ...	46 732	29 076	2 396	5 540	5 290	44 718	27 923	2 153	5 373	5 050	4,5	4,1	11,3	3,1	4,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	43	49	12,2-	213	214	0,5-	1 459	1 496	2,5-	6 735	6 888	2,2-
männlich	22	32	31,3-	123	129	4,7-	912	930	1,9-	4 156	4 253	2,3-
weiblich	21	17	23,5	90	85	5,9	547	566	3,4-	2 579	2 635	2,1-
15 - 18	44	32	37,5	197	173	13,9	1 033	940	9,9	4 178	4 166	0,3
männlich	28	24	16,7	135	117	15,4	676	628	7,6	2 767	2 755	0,4
weiblich	16	8	X	62	56	10,7	357	312	14,4	1 411	1 411	-
18 - 21	110	90	22,2	473	464	1,9	1 328	1 298	2,3	6 724	6 894	2,5-
männlich	87	76	14,5	376	377	0,3-	960	910	5,5	4 495	4 671	3,8-
weiblich	23	14	64,3	97	87	11,5	368	388	5,2-	2 229	2 223	0,3
21 - 25	105	114	7,9-	531	653	18,7-	1 439	1 611	10,7-	7 367	8 214	10,3-
männlich	90	95	5,3-	440	537	18,1-	1 007	1 174	14,2-	5 117	5 789	11,6-
weiblich	15	19	21,1-	91	116	21,6-	432	437	1,1-	2 250	2 425	7,2-
25 - 30	119	122	2,5-	574	581	1,2-	1 485	1 596	7,0-	7 393	7 713	4,1-
männlich	99	104	4,8-	477	470	1,5	1 048	1 205	13,0-	5 152	5 517	6,6-
weiblich	20	18	11,1	97	111	12,6-	437	391	11,8	2 241	2 196	2,0
30 - 35	96	93	3,2	465	438	6,2	1 069	1 028	4,0	5 475	5 290	3,5
männlich	85	78	9,0	389	355	9,6	778	732	6,3	3 816	3 751	1,7
weiblich	11	15	26,7-	76	83	8,4-	291	296	1,7-	1 659	1 539	7,8
35 - 40	74	68	8,8	312	328	4,9-	676	720	6,1-	3 689	3 574	3,2
männlich	63	51	23,5	264	260	1,5	483	503	4,0-	2 466	2 405	2,5
weiblich	11	17	35,3-	48	68	29,4-	193	217	11,1-	1 223	1 169	4,6
40 - 45	41	48	14,6-	241	248	2,8-	562	608	7,6-	3 085	3 050	1,1
männlich	32	37	13,5-	193	189	2,1	381	401	5,0-	1 973	1 965	0,4
weiblich	9	11	X	48	59	18,6-	181	207	12,6-	1 112	1 085	2,5
45 - 50	33	38	13,2-	176	222	20,7-	371	429	13,5-	2 248	2 206	1,9
männlich	22	34	35,3-	134	174	23,0-	251	263	4,6-	1 429	1 368	4,5
weiblich	11	4	X	42	48	12,5-	120	166	27,7-	819	838	2,3-
50 - 55	40	42	4,8-	239	250	4,4-	499	547	8,8-	2 758	2 968	7,1-
männlich	35	32	9,4	182	181	0,6	294	304	3,3-	1 613	1 728	6,7-
weiblich	5	10	X	57	69	17,4-	205	243	15,6-	1 145	1 240	7,7-
55 - 60	43	32	34,4	213	221	3,6-	494	429	15,2	2 414	2 303	4,8
männlich	30	23	30,4	152	146	4,1	275	248	10,9	1 387	1 351	2,7
weiblich	13	9	X	61	75	18,7-	219	181	21,0	1 027	952	7,9
60 - 65	22	27	18,5-	163	166	1,8-	328	315	4,1	1 610	1 650	2,4-
männlich	15	17	11,8-	115	125	8,0-	179	159	12,6	868	884	1,8-
weiblich	7	10	X	48	41	17,1	149	156	4,5-	742	766	3,1-
65 - 70	34	32	6,3	159	149	6,7	277	258	7,4	1 420	1 431	0,8-
männlich	17	21	19,0-	89	82	8,5	118	106	11,3	656	650	0,9
weiblich	17	11	54,5	70	67	4,5	159	152	4,6	764	781	2,2-
70 - 75	36	27	33,3	183	176	4,0	295	261	13,0	1 425	1 312	8,6
männlich	15	15	-	83	94	11,7-	120	103	16,5	547	509	7,5
weiblich	21	12	75,0	100	82	22,0	175	158	10,8	878	803	9,3
75 und mehr	60	59	1,7	356	380	6,3-	370	358	3,4	2 072	2 114	2,0-
männlich	32	36	11,1-	167	202	17,3-	131	139	5,8-	758	808	6,2-
weiblich	28	23	21,7	189	178	6,2	239	219	9,1	1 314	1 306	0,6
Zusammen	900	873	3,1	4 495	4 663	3,6-	11 685	11 894	1,8-	58 593	59 773	2,0-
männlich	672	675	0,4-	3 319	3 438	3,5-	7 613	7 805	2,5-	37 200	38 404	3,1-
weiblich	228	198	15,2	1 176	1 225	4,0-	4 072	4 089	0,4-	21 393	21 369	0,1
Ohne Angabe	3	1	X	12	11	9,1	38	30	26,7	183	177	3,4
Insgesamt ...	903	874	3,3	4 507	4 674	3,6-	11 723	11 924	1,7-	58 776	59 950	2,0-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
4 322 2 550 1 772	4 254 2 553 1 701	1,6 0,1- 4,2	18 516 10 638 7 878	18 702 10 921 7 781	1,0- 2,6- 1,2	5 824 3 484 2 340	5 799 3 515 2 284	0,4 0,9- 2,5	25 464 14 917 10 547	25 804 15 303 10 501	1,3- 2,5- 0,4	..... unter 15 männlich weiblich
2 459 1 603 856	2 344 1 522 822	4,9 5,3 4,1	10 385 6 558 3 827	10 046 6 255 3 791	3,4 4,8 0,9	3 536 2 307 1 229	3 316 2 174 1 142	6,6 6,1 7,6	14 760 9 460 5 300	14 385 9 127 5 258	2,6 3,6 0,8	..... 15 - 18 männlich weiblich
3 625 2 194 1 431	3 496 2 057 1 439	3,7 6,7 0,6-	18 624 10 967 7 657	18 703 11 138 7 565	0,4- 1,5- 1,2	5 063 3 241 1 822	4 884 3 043 1 841	3,7 6,5 1,0-	25 821 15 838 9 983	26 061 16 186 9 875	0,9- 2,2- 1,1	..... 18 - 21 männlich weiblich
4 370 2 612 1 758	4 841 2 939 1 902	9,7- 11,1- 7,6-	23 728 14 048 9 680	25 190 15 063 10 127	5,8- 6,7- 4,4-	5 914 3 709 2 205	6 566 4 208 2 358	9,9- 11,9- 6,5-	31 626 19 605 12 021	34 057 21 389 12 668	7,1- 8,3- 5,1-	..... 21 - 25 männlich weiblich
4 850 2 961 1 889	5 095 3 147 1 948	4,8- 5,9- 3,0-	25 720 15 490 10 230	26 052 15 777 10 275	1,3- 1,8- 0,4-	6 454 4 108 2 346	6 813 4 456 2 357	5,3- 7,8- 0,5-	33 687 21 119 12 568	34 346 21 764 12 582	1,9- 3,0- 0,1-	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 641 2 254 1 387	3 340 2 059 1 281	9,0 9,5 8,3	19 201 11 685 7 516	17 769 10 923 6 846	8,1 7,0 9,8	4 806 3 117 1 689	4 461 2 869 1 592	7,7 8,6 6,1	25 141 15 890 9 251	23 497 15 029 8 468	7,0 5,7 9,2	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 418 1 404 1 014	2 378 1 445 933	1,7 2,8- 8,7	13 281 7 739 5 542	12 563 7 462 5 101	5,7 3,7 8,6	3 168 1 950 1 218	3 166 1 999 1 167	0,1 2,5- 4,4	17 282 10 469 6 813	16 465 10 127 6 338	5,0 3,4 7,5	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 041 1 154 887	2 061 1 158 903	1,0- 0,3- 1,8-	11 120 6 126 4 994	10 828 5 966 4 862	2,7 2,7 2,7	2 644 1 567 1 077	2 717 1 596 1 121	2,7- 1,8- 3,9-	14 446 8 292 6 154	14 126 8 120 6 006	2,3 2,1 2,5	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 625 882 743	1 481 785 696	9,7 12,4 6,8	8 678 4 716 3 962	8 409 4 655 3 754	3,2 1,3 5,5	2 029 1 155 874	1 948 1 082 866	4,2 6,7 0,9	11 102 6 279 4 823	10 837 6 197 4 640	2,4 1,3 3,9	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 756 931 825	1 833 932 901	4,2- 0,1- 8,4-	9 576 5 162 4 414	9 815 5 210 4 605	2,4- 0,9- 4,1-	2 295 1 260 1 035	2 422 1 268 1 154	5,2- 0,6- 10,3-	12 573 6 957 5 616	13 033 7 119 5 914	3,5- 2,3- 5,0-	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 498 784 714	1 425 757 668	5,1 3,6 6,9	7 865 4 238 3 627	7 323 3 974 3 349	7,4 6,6 8,3	2 035 1 089 946	1 886 1 028 858	7,9 5,9 10,3	10 492 5 777 4 715	9 847 5 471 4 376	6,6 5,6 7,7	..... 55 - 60 männlich weiblich
1 023 499 524	899 457 442	13,8 9,2 18,6	4 897 2 522 2 375	4 516 2 349 2 167	8,4 7,4 9,6	1 373 693 680	1 241 633 608	10,6 9,5 11,8	6 670 3 505 3 165	6 332 3 358 2 974	5,3 4,4 6,4	..... 60 - 65 männlich weiblich
730 342 388	676 304 372	8,0 12,5 4,3	3 544 1 618 1 926	3 371 1 578 1 793	5,1 2,5 7,4	1 041 477 564	966 431 535	7,8 10,7 5,4	5 123 2 363 2 760	4 951 2 310 2 641	3,5 2,3 4,5	..... 65 - 70 männlich weiblich
581 238 343	598 244 354	2,8- 2,5- 3,1-	2 866 1 169 1 697	2 637 1 111 1 526	8,7 5,2 11,2	912 373 539	886 362 524	2,9 3,0 2,9	4 474 1 799 2 675	4 125 1 714 2 411	8,5 5,0 10,9	..... 70 - 75 männlich weiblich
652 265 387	656 285 371	0,6- 7,0- 4,3	3 060 1 240 1 820	3 184 1 338 1 846	3,9- 7,3- 1,4-	1 082 428 654	1 073 460 613	0,8 7,0- 6,7	5 488 2 165 3 323	5 678 2 348 3 330	3,3- 7,8- 0,2-	..... 75 und mehr männlich weiblich
35 591 20 673 14 918	35 377 20 644 14 733	0,6 0,1 1,3	181 061 103 916 77 145	179 108 103 720 75 388	1,1 0,2 2,3	48 176 28 958 19 218	48 144 29 124 19 020	0,1 0,6- 1,0	244 149 144 435 99 714	243 544 145 562 97 982	0,2 0,8- 1,8	..... Zusammen männlich weiblich
149	148	0,7	720	714	0,8	190	179	6,1	915	902	1,4	..... Ohne Angabe
35 740	35 525	0,6	181 781	179 822	1,1	48 366	48 323	0,1	245 064	244 446	0,3	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u n i 1994		J u n i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		J a n u a r - J u n i 1994		J a n u a r - J u n i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 863	25	1 701	30	9,5	16,7-	6 904	126	7 096	122	2,7-	3,3
innerorts	1 452	18	1 342	22	8,2	18,2-	5 468	89	5 608	94	2,5-	5,3-
außerorts	411	7	359	8	14,5	X	1 436	37	1 488	28	3,5-	32,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 004	215	4 605	156	8,7	37,8	16 848	735	16 708	668	0,8	10,0
innerorts	3 050	130	2 683	93	13,7	39,8	10 573	440	10 454	410	1,1	7,3
außerorts	1 954	85	1 922	63	1,7	34,3	6 275	295	6 254	258	0,3	14,3
Personenkraftwagen ..	44 479	33 150	45 224	35 701	1,6-	7,1-	247 519	206 570	244 475	210 014	1,2	1,6-
innerorts	28 383	21 215	28 455	22 639	0,3-	6,3-	151 570	129 638	149 637	130 671	1,3	0,8-
außerorts	16 096	11 935	16 769	13 062	4,0-	8,6-	95 949	76 932	94 838	79 343	1,2	3,0-
Bussen	582	301	555	312	4,9	3,5-	2 805	1 698	2 803	1 702	0,1	0,2-
innerorts	456	209	434	196	5,1	6,6	2 249	1 197	2 226	1 152	1,0	3,9
außerorts	126	92	121	116	4,1	20,7-	556	501	577	550	3,6-	8,9-
Güterkraftfahrzeugen	3 829	4 209	3 903	4 312	1,9-	2,4-	20 785	25 237	19 686	23 653	5,6	6,7
innerorts	1 964	2 169	1 954	2 126	0,5	2,0	10 239	12 348	9 878	11 570	3,7	6,7
außerorts	1 865	2 040	1 949	2 186	4,3-	6,7-	10 546	12 889	9 808	12 083	7,5	6,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	304	173	255	158	19,2	9,5	1 039	680	984	677	5,6	0,4
innerorts	91	68	64	58	42,2	17,2	319	250	271	267	17,7	6,4-
außerorts	213	105	191	100	11,5	5,0	720	430	713	410	1,0	4,9
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	289	262	276	256	4,7	2,3	1 444	1 373	1 336	1 361	8,1	0,9
innerorts	190	168	184	167	3,3	0,6	872	915	880	916	0,9-	0,1-
außerorts	99	94	92	89	7,6	5,6	572	458	456	445	25,4	2,9
Kraftfahrzeugen zus.	56 350	38 335	56 519	40 925	0,3-	6,3-	297 344	236 419	293 088	238 197	1,5	0,7-
innerorts	35 586	23 977	35 116	25 301	1,3	5,2-	181 290	144 877	178 954	145 080	1,3	0,1-
außerorts	20 764	14 358	21 403	15 624	3,0-	8,1-	116 054	91 542	114 134	93 117	1,7	1,7-
dar. flüchtig	2 859	2 906	2 825	3 174	2,2	8,4-	14 297	18 019	14 428	18 325	0,9-	1,7-
innerorts	2 009	1 819	1 968	1 935	1,1	6,0-	9 656	10 895	9 837	11 128	1,8-	2,1-
außerorts	850	1 087	857	1 239	0,8-	12,3-	4 641	7 124	4 591	7 197	1,1	1,0-
Fahrrädern	10 617	60	10 668	57	0,5-	5,3	36 304	231	39 436	229	7,9-	0,9
innerorts	9 288	47	9 354	45	0,7-	4,4	32 126	176	34 808	181	7,7-	2,8-
außerorts	1 329	13	1 314	12	1,1	8,3	4 178	55	4 628	48	9,7-	14,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 900	4	2 915	10	0,5-	X	9 156	21	10 084	28	9,2-	25,0-
innerorts	2 616	3	2 656	7	1,5-	X	8 373	15	9 265	21	9,6-	28,6-
außerorts	284	1	259	3	9,7	X	783	6	819	7	4,4-	X
anderen Fahrzeugen ..	390	657	417	741	6,5-	11,3-	2 008	4 209	2 142	4 331	6,3-	2,8-
innerorts	307	545	315	613	2,5-	11,1-	1 558	3 544	1 649	3 638	5,5-	2,6-
außerorts	83	112	102	128	18,6-	12,5-	450	665	493	693	8,7-	4,0-
Fußgänger	3 852	21	3 791	23	1,6	8,7-	22 920	188	22 763	173	0,7	8,7
innerorts	3 538	12	3 530	16	1,9	25,0-	21 358	138	21 206	128	0,7	7,8
außerorts	254	9	261	7	2,7-	X	1 562	50	1 557	45	0,3	11,1
darunter:												
unter 15 Jahren	1 596	3	1 520	-	5,0	X	8 442	19	8 119	12	4,0	58,3
innerorts	1 525	1	1 466	-	4,0	X	8 144	14	7 863	11	3,6	27,3
außerorts	71	2	54	-	31,5	X	298	5	256	1	16,4	X
65 Jahre und mehr ...	583	-	520	3	12,1	X	3 655	11	3 604	12	1,4	8,3-
innerorts	560	-	489	3	14,5	X	3 481	10	3 407	10	2,2	-
außerorts	23	-	31	-	25,8-	-	174	1	197	2	11,7-	X
Andere Personen	108	9	89	8	21,3	X	439	52	414	43	6,0	20,9
innerorts	69	5	64	4	7,8	X	296	26	279	25	6,1	4,0
außerorts	39	4	25	4	56,0	-	143	26	135	18	5,9	44,4
Insgesamt	71 317	39 082	71 484	41 754	0,2-	6,4-	359 015	241 099	357 843	242 973	0,3	0,8-
innerorts	48 848	24 586	48 379	25 979	1,0	5,4-	236 628	148 751	236 896	149 052	0,1-	0,2-
außerorts	22 469	14 496	23 105	15 775	2,8-	8,1-	122 387	92 338	120 947	93 921	1,2	1,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	4 540	25	4 487	30	1,2	16,7-	17 811	142	18 404	137	3,2-	3,6
innerorts	4 171	18	4 154	25	0,4	28,0-	16 667	104	17 272	109	3,5-	4,6-
außerorts	369	7	333	5	10,8	X	1 144	38	1 132	28	1,1	35,7
65 Jahre und mehr ...	3 823	1 646	3 740	1 626	2,2	1,2	18 934	9 042	18 385	8 547	3,0	5,8
innerorts	2 725	993	2 623	900	3,9	10,3	13 615	5 672	13 228	5 200	2,9	9,1
außerorts	1 098	653	1 117	726	1,7-	10,1-	5 319	3 370	5 157	3 347	3,1	0,7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u n i 1994								J u n i 1993			
Insgesamt	47 805	32 015	3 320	7 257	49 127	33 103	3 240	7 527	2,7-	3,3-	2,5	3,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 799	2 710	212	522	4 018	2 905	205	538	5,5-	6,7-	3,4	3,0-
dar. Alkoholeinfluß	3 231	2 265	195	476	3 480	2 483	198	482	7,2-	8,8-	1,5-	1,2
Straßenbenutzung	4 029	1 558	238	1 820	3 992	1 489	240	1 887	0,9	4,6	0,8-	3,6-
Geschwindigkeit	8 068	5 768	1 148	410	8 751	6 420	1 120	432	7,8-	10,2-	2,5	5,1-
Abstand	4 574	3 483	316	163	4 658	3 608	248	156	1,8-	3,5-	27,4	4,5
Überholen	2 272	1 474	366	158	2 322	1 517	331	181	2,2-	2,8-	10,6	12,7-
Vorbeifahren	146	111	1	13	159	114	5	19	8,2-	2,6-	X	31,6-
Nebeneinanderfahren ..	434	279	16	29	452	305	14	29	4,0-	8,5-	14,3	-
Vorfahrt, Vorrang	6 970	5 253	134	926	6 797	5 111	156	918	2,5	2,8	14,1-	0,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 970	4 009	66	465	4 939	3 958	85	478	0,6	1,3	22,4-	2,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	664	406	18	186	658	388	19	195	0,9	4,6	5,3-	4,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 036	5 108	128	1 056	6 792	4 868	142	1 082	3,6	4,9	9,9-	2,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 720	1 220	67	246	1 673	1 241	37	236	2,8	1,7-	81,1	4,2
an Überwegen, Furten	296	221	9	37	255	202	4	27	16,1	9,4	X	37,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	401	359	-	3	495	440	3	3	19,0-	18,4-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	48	11	7	24	44	10	3	17	9,1	10,0	X	41,2
Ladung, Besetzung	144	41	5	25	122	32	5	28	18,0	28,1	-	10,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 164	4 640	682	1 862	8 852	5 043	731	2 001	7,8-	8,0-	6,7-	6,9-
	J a n u a r - J u n i 1994								J a n u a r - J u n i 1993			
Insgesamt	239 253	179 241	11 071	24 516	244 187	181 859	11 167	26 750	2,0-	1,4-	0,9-	8,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	19 500	15 309	692	2 027	20 447	16 077	756	2 043	4,6-	4,8-	8,5-	0,8-
dar. Alkoholeinfluß	17 045	13 338	651	1 864	17 880	14 019	715	1 854	4,7-	4,9-	9,0-	0,5
Straßenbenutzung	16 377	8 122	722	6 040	17 014	8 098	733	6 621	3,7-	0,3	1,5-	8,8-
Geschwindigkeit	49 226	39 999	3 844	1 279	49 869	40 679	3 806	1 466	1,3-	1,7-	1,0	12,8-
Abstand	25 255	20 460	977	502	24 267	19 753	907	505	4,1	3,6	7,7	0,6-
Überholen	10 599	7 564	1 259	475	10 626	7 563	1 207	553	0,3-	0,0	4,3	14,1-
Vorbeifahren	700	525	21	52	712	516	17	65	1,7-	1,7	23,5	20,0-
Nebeneinanderfahren ..	2 348	1 664	59	110	2 237	1 585	41	113	5,0	5,0	43,9	2,7-
Vorfahrt, Vorrang	31 996	25 567	466	3 136	31 887	25 345	483	3 291	0,3	0,9	3,5-	4,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	23 373	19 548	253	1 651	23 456	19 554	241	1 750	0,4-	0,0	5,0	5,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 403	2 379	71	653	3 229	2 212	67	665	5,4	7,5	6,0	1,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	30 827	23 677	443	3 575	30 969	23 522	425	3 873	0,5-	0,7	4,2	7,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	11 336	9 061	227	899	10 899	8 683	199	934	4,0	4,4	14,1	3,7-
an Überwegen, Furten	2 066	1 736	29	116	1 995	1 664	25	125	3,6	4,3	16,0	7,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 832	1 592	5	13	2 045	1 755	9	21	10,4-	9,3-	X	38,1-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	434	109	28	233	419	105	16	220	3,6	3,8	75,0	5,9
Ladung, Besetzung	617	210	12	97	598	160	15	117	3,2	31,3	20,0-	17,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38 206	25 382	2 316	6 078	42 198	28 018	2 553	6 928	9,5-	9,4-	9,3-	12,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u n i 1994								J u n i 1993			
Insgesamt	38 334	25 437	2 778	6 227	39 709	26 331	2 772	6 570	3,5-	3,4-	0,2	5,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 752	1 871	168	458	2 909	2 008	151	467	5,4-	6,8-	11,3	1,9-
der. Alkoholeinfluß	2 303	1 515	157	420	2 472	1 661	147	423	6,8-	8,8-	6,8	0,7
Straßenbenutzung	3 294	1 196	189	1 615	3 382	1 172	207	1 725	2,6-	2,0	8,7-	6,4-
Geschwindigkeit	6 243	4 378	996	364	6 899	4 950	987	397	9,5-	11,6-	0,9	8,3-
Abstand	3 806	2 963	267	135	3 998	3 129	215	134	4,8-	5,3-	24,2	0,7
Überholen	1 746	1 119	304	126	1 784	1 117	297	155	2,1-	0,2	2,4	18,7-
Vorbeifahren	127	95	1	12	129	93	4	14	1,6-	2,2	x	14,3-
Nebeneinanderfahren ..	384	248	15	21	400	275	12	23	4,0-	9,8-	25,0	8,7-
Vorfahrt, Vorrang	5 707	4 325	107	772	5 530	4 176	123	766	3,2	3,6	13,0-	0,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 006	3 264	51	374	3 940	3 187	64	379	1,7	2,4	20,3-	1,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	592	361	17	167	591	347	15	182	0,2	4,0	13,3	8,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 948	4 377	105	863	5 851	4 231	122	893	1,7	3,5	13,9-	3,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 302	930	47	194	1 304	980	26	187	0,2-	5,1-	80,8	3,7
an Überwegen, Furten	234	176	7	30	207	163	3	24	13,0	8,0	x	25,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	338	308	-	3	432	381	2	3	21,8-	19,2-	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	44	9	6	23	34	8	1	15	29,4	x	x	53,3
Ladung, Besetzung	127	36	5	23	106	28	5	28	19,8	28,6	-	17,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 516	3 582	568	1 618	6 951	3 783	620	1 763	6,3-	5,3-	8,4-	8,2-
	J a n u a r - J u n i 1994								J a n u a r - J u n i 1993			
Insgesamt	192 407	143 413	9 317	20 926	197 664	145 647	9 519	23 363	2,7-	1,5-	2,1-	10,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	14 045	10 744	518	1 693	14 778	11 284	565	1 741	5,0-	4,8-	8,3-	2,8-
der. Alkoholeinfluß	12 062	9 141	488	1 556	12 733	9 644	532	1 583	5,3-	5,2-	8,3-	1,7-
Straßenbenutzung	13 354	6 272	600	5 375	14 333	6 421	618	6 094	6,8-	2,3-	2,9-	11,8-
Geschwindigkeit	38 318	30 859	3 315	1 154	39 037	31 396	3 356	1 346	1,8-	1,7-	1,2-	14,3-
Abstand	21 529	17 677	843	406	21 346	17 570	806	422	0,9	0,6	4,6	3,8-
Überholen	7 963	5 573	1 048	387	8 150	5 678	1 046	466	2,3-	1,9-	0,2	17,0-
Vorbeifahren	601	456	19	40	593	442	14	44	1,3	3,2	35,7	9,1-
Nebeneinanderfahren ..	2 086	1 494	55	79	2 014	1 447	38	90	3,6	3,2	44,7	12,2-
Vorfahrt, Vorrang	26 381	21 282	371	2 560	26 336	21 088	368	2 721	0,2	0,9	0,8	5,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	18 995	16 090	192	1 276	19 146	16 155	168	1 366	0,8-	0,4-	14,3	6,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 015	2 109	65	582	2 900	1 972	58	616	4,0	6,9	12,1	5,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	26 477	20 602	376	2 897	26 947	20 689	362	3 197	1,7-	0,4-	3,9	9,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	8 684	6 985	161	739	8 708	6 945	156	784	0,3-	0,6	3,2	5,7-
an Überwegen, Furten	1 720	1 447	21	102	1 699	1 418	17	113	1,2	2,0	23,5	9,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 565	1 374	3	9	1 813	1 566	8	20	13,7-	12,3-	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	373	87	25	210	361	85	11	202	3,3	2,4	x	4,0
Ladung, Besetzung	505	175	9	91	522	136	15	109	3,3-	28,7	x	16,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30 526	19 833	1 974	5 286	32 726	20 900	2 156	6 127	6,7-	5,1-	8,4-	13,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Juni 1994								Juni 1993			
Insgesamt	9 471	6 578	542	1 030	9 418	6 772	468	957	0,6	2,9-	15,8	7,6
Verkehrstüchtigkeit ..	1 047	839	44	64	1 109	897	54	71	5,6-	6,5-	18,5-	9,9-
dar. Alkoholeinfluß	928	750	38	56	1 008	822	51	59	7,9-	8,8-	25,5-	5,1-
Straßenbenutzung	735	362	49	205	610	317	33	162	20,5	14,2	48,5	26,5
Geschwindigkeit	1 825	1 390	152	46	1 852	1 470	133	35	1,5-	5,4-	14,3	31,4
Abstand	768	520	49	28	660	479	33	22	16,4	8,6	48,5	27,3
Überholen	526	355	62	32	538	400	34	26	2,2-	11,3-	82,4	23,1
Vorbeifahren	19	16	-	1	30	21	1	5	36,7-	23,8-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	50	31	1	8	52	30	2	6	3,8-	3,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 263	928	27	154	1 267	935	33	152	0,3-	0,7-	18,2-	1,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	964	745	15	91	999	771	21	99	3,5-	3,4-	28,6-	8,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	72	45	1	19	67	41	4	13	7,5	9,8	X	46,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 088	731	23	193	941	637	20	189	15,6	14,8	15,0	2,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	418	290	20	52	369	261	11	49	13,3	11,1	81,8	6,1
an Überwegen, Furten	62	45	2	7	48	39	1	3	29,2	15,4	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	63	51	-	-	63	59	1	-	-	13,6-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	2	1	1	10	2	2	2	X	-	X	X
Ladung, Besetzung	17	5	-	2	16	4	-	-	6,3	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 648	1 058	114	244	1 901	1 260	111	238	13,3-	16,0-	2,7	2,5
	Januar - Juni 1994								Januar - Juni 1993			
Insgesamt	46 846	35 828	1 754	3 590	46 523	36 212	1 648	3 387	0,7	1,1-	6,4	6,0
Verkehrstüchtigkeit ..	5 455	4 565	174	334	5 669	4 793	191	302	3,8-	4,8-	8,9-	10,6
dar. Alkoholeinfluß	4 983	4 197	163	308	5 147	4 375	183	271	3,2-	4,1-	10,9-	13,7
Straßenbenutzung	3 023	1 850	122	665	2 681	1 677	115	527	12,8	10,3	6,1	26,2
Geschwindigkeit	10 908	9 140	529	125	10 832	9 283	450	120	0,7	1,5-	17,6	4,2
Abstand	3 726	2 783	134	96	2 921	2 183	101	83	27,6	27,5	32,7	15,7
Überholen	2 636	1 991	211	88	2 476	1 885	161	87	6,5	5,6	31,1	1,1
Vorbeifahren	99	69	2	12	119	74	3	21	16,8-	6,8-	X	42,9-
Nebeneinanderfahren ..	262	170	4	31	223	138	3	23	17,5	23,2	X	34,8
Vorfahrt, Vorrang	5 615	4 285	95	576	5 551	4 257	115	570	1,2	0,7	17,4-	1,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 378	3 458	61	375	4 310	3 399	73	384	1,6	1,7	16,4-	2,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	388	270	6	71	329	240	9	49	17,9	12,5	X	44,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 350	3 075	67	678	4 022	2 833	63	676	8,2	8,5	6,3	0,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 652	2 076	66	160	2 191	1 738	43	150	21,0	19,4	53,5	6,7
an Überwegen, Furten	346	289	8	14	296	246	8	12	16,9	17,5	-	16,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	267	218	2	4	232	189	1	1	15,1	15,3	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	61	22	3	23	58	20	5	18	5,2	10,0	X	27,8
Ladung, Besetzung	112	35	3	6	76	24	-	8	47,4	45,8	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 680	5 549	342	792	9 472	7 118	397	801	18,9-	22,0-	13,9-	1,1-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	47 805	49 127	2,7-	239 253	244 187	2,0-
innerorts	30 645	30 952	1,0-	146 244	149 230	2,0-
außerorts	17 160	18 175	5,6-	93 009	94 957	2,1-
Verkehrstüchtigkeit	3 799	4 018	5,5-	19 500	20 447	4,6-
innerorts	2 087	2 182	4,4-	10 779	11 077	2,7-
außerorts	1 712	1 836	6,8-	8 721	9 370	6,9-
Alkoholeinfluß	3 231	3 480	7,2-	17 045	17 880	4,7-
innerorts	1 854	1 991	6,9-	9 790	10 078	2,9-
außerorts	1 377	1 489	7,5-	7 255	7 802	7,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	52	41	26,8	258	241	7,1
innerorts	30	23	30,4	139	142	2,1-
außerorts	22	18	22,2	119	99	20,2
Übermüdung	248	235	5,5	1 051	1 126	6,7-
innerorts	57	35	62,9	213	211	0,9
außerorts	191	200	4,5-	838	915	8,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	268	262	2,3	1 146	1 200	4,5-
innerorts	146	133	9,8	637	646	1,4
außerorts	122	129	5,4-	509	554	8,1-
Straßenbenutzung	4 029	3 992	0,9	16 377	17 014	3,7-
innerorts	2 695	2 673	0,8	10 070	10 738	6,2-
außerorts	1 334	1 319	1,1	6 307	6 276	0,5
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder						
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 779	1 880	5,4-	6 758	7 352	8,1-
innerorts	1 612	1 688	4,5-	5 863	6 429	8,8-
außerorts	167	192	13,0-	895	923	3,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 250	2 112	6,5	9 619	9 662	0,4-
innerorts	1 083	985	9,9	4 207	4 309	2,4-
außerorts	1 167	1 127	3,5	5 412	5 353	1,1
Geschwindigkeit	8 068	8 751	7,8-	49 226	49 869	1,3-
innerorts	3 514	3 657	3,9-	19 475	20 195	3,6-
außerorts	4 554	5 094	10,6-	29 751	29 674	0,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-						
schwindigkeit	1 066	1 172	9,0-	5 352	5 801	7,7-
innerorts	543	600	9,5-	2 818	3 095	9,0-
außerorts	523	572	8,6-	2 534	2 706	6,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
in anderen Fällen	7 002	7 579	7,6-	43 874	44 068	0,4-
innerorts	2 971	3 057	2,8-	16 657	17 100	2,6-
außerorts	4 031	4 522	10,9-	27 217	26 968	0,9
Abstand	4 574	4 658	1,8-	25 255	24 267	4,1
innerorts	3 020	3 020	-	16 220	15 375	5,5
außerorts	1 554	1 638	5,1-	9 035	8 892	1,6
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 468	4 534	1,5-	24 728	23 732	4,2
innerorts	2 964	2 952	0,4	15 947	15 111	5,5
außerorts	1 504	1 582	4,9-	8 781	8 621	1,9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	106	124	14,5-	527	535	1,5-
innerorts	56	68	17,6-	273	264	3,4
außerorts	50	56	10,7-	254	271	6,3-
Überholen	2 272	2 322	2,2-	10 599	10 626	0,3-
innerorts	911	898	1,4	3 632	3 758	3,4-
außerorts	1 361	1 424	4,4-	6 967	6 868	1,4
Unzulässiges Rechtsüberholen	90	116	22,4-	377	431	12,5-
innerorts	59	76	22,4-	234	274	14,6-
außerorts	31	40	22,5-	143	157	8,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs	443	461	3,9-	2 412	2 276	6,0
innerorts	73	72	1,4	348	345	0,9
außerorts	370	389	4,9-	2 064	1 931	6,9

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	603	601	0,3	2 644	2 550	3,7
innerorts	311	311	-	1 322	1 242	6,4
außerorts	292	290	0,7	1 322	1 308	1,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	96	102	5,9-	390	425	8,2-
innerorts	19	15	26,7	77	68	13,2
außerorts	77	87	11,5-	313	357	12,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	259	280	7,5-	1 295	1 348	3,9-
innerorts	29	24	20,8	100	105	4,8-
außerorts	230	256	10,2-	1 195	1 243	3,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	188	183	2,7	950	956	0,6-
innerorts	68	69	1,5-	263	295	10,8-
außerorts	120	114	5,3	687	661	3,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	499	461	8,2	2 063	2 195	6,0-
innerorts	321	277	15,9	1 132	1 257	9,9-
außerorts	178	184	3,3-	931	938	0,7-
Fehler beim Überholtwerden	94	118	20,3-	468	445	5,2
innerorts	31	54	42,6-	156	172	9,3-
außerorts	63	64	1,6-	312	273	14,3
Vorbeifahren	146	159	8,2-	700	712	1,7-
innerorts	125	130	3,8-	584	606	3,6-
außerorts	21	29	27,6-	116	106	9,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen o. Hindernissen	107	128	16,4-	525	545	3,7-
innerorts	97	113	14,2-	463	480	3,5-
außerorts	10	15	33,3-	62	65	4,6-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens ...	39	31	25,8	175	167	4,8
innerorts	28	17	64,7	121	126	4,0-
außerorts	11	14	21,4-	54	41	31,7
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	434	452	4,0-	2 348	2 237	5,0
innerorts	287	309	7,1-	1 538	1 495	2,9
außerorts	147	143	2,8	810	742	9,2
Vorfahrt, Vorrang	6 970	6 797	2,5	31 996	31 887	0,3
innerorts	5 135	5 118	0,3	23 656	23 879	0,9-
außerorts	1 835	1 679	9,3	8 340	8 008	4,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	940	878	7,1	3 676	3 666	0,3
innerorts	850	807	5,3	3 438	3 433	0,1
außerorts	90	71	26,8	238	233	2,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 970	4 939	0,6	23 373	23 456	0,4-
innerorts	3 508	3 559	1,4-	16 509	16 775	1,6-
außerorts	1 462	1 380	5,9	6 864	6 681	2,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	58	45	28,9	314	290	8,3
innerorts	16	11	45,5	53	59	10,2-
außerorts	42	34	23,5	261	231	13,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	152	109	39,4	415	411	1,0
innerorts	42	24	75,0	117	96	21,9
außerorts	110	85	29,4	298	315	5,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	664	658	0,9	3 403	3 229	5,4
innerorts	593	597	0,7-	2 985	2 937	1,6
außerorts	71	61	16,4	418	292	43,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	150	123	22,0	623	631	1,3-
innerorts	104	94	10,6	433	461	6,1-
außerorts	46	29	58,6	190	170	11,8

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	36	45	20,0-	192	204	5,9-
innerorts	22	26	15,4-	121	118	2,5
außerorts	14	19	26,3-	71	86	17,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 036	6 792	3,6	30 827	30 969	0,5-
innerorts	5 888	5 662	4,0	25 675	25 902	0,9-
außerorts	1 148	1 130	1,6	5 152	5 067	1,7
Fehler beim Abbiegen	3 713	3 627	2,4	16 598	16 826	1,4-
innerorts	2 919	2 849	2,5	12 909	13 239	2,5-
außerorts	794	778	2,1	3 689	3 587	2,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 030	986	4,5	5 157	5 013	2,9
innerorts	893	846	5,6	4 486	4 348	3,2
außerorts	137	140	2,1-	671	665	0,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 293	2 179	5,2	9 072	9 130	0,6-
innerorts	2 076	1 967	5,5	8 280	8 315	0,4-
außerorts	217	212	2,4	792	815	2,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 720	1 673	2,8	11 336	10 899	4,0
innerorts	1 614	1 588	1,6	10 674	10 287	3,8
außerorts	106	85	24,7	662	612	8,2
an Fußgängerüberwegen	149	126	18,3	929	887	4,7
innerorts	149	124	20,2	923	881	4,8
außerorts	-	2	X	6	6	-
an Fußgängerfurten	147	129	14,0	1 137	1 108	2,6
innerorts	145	128	13,3	1 122	1 094	2,6
außerorts	2	1	X	15	14	7,1
beim Abbiegen	142	148	4,1-	1 327	1 296	2,4
innerorts	140	144	2,8-	1 301	1 271	2,4
außerorts	2	4	X	26	25	4,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	88	74	18,9	534	528	1,1
innerorts	83	71	16,9	505	503	0,4
außerorts	5	3	X	29	25	16,0
an anderen Stellen	1 194	1 196	0,2-	7 409	7 080	4,6
innerorts	1 097	1 121	2,1-	6 823	6 538	4,4
außerorts	97	75	29,3	586	542	8,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	401	495	19,0-	1 832	2 045	10,4-
innerorts	367	456	19,5-	1 613	1 839	12,3-
außerorts	34	39	12,8-	219	206	6,3
Unzulässiges Halten oder Parken	47	55	14,5-	269	324	17,0-
innerorts	37	41	9,8-	209	256	18,4-
außerorts	10	14	28,6-	60	68	11,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	35	37	5,4-	235	219	7,3
innerorts	17	20	15,0-	102	109	6,4-
außerorts	18	17	5,9	133	110	20,9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	319	403	20,8-	1 328	1 502	11,6-
innerorts	313	395	20,8-	1 302	1 474	11,7-
außerorts	6	8	X	26	28	7,1-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	48	44	9,1	434	419	3,6
innerorts	33	23	43,5	296	278	6,5
außerorts	15	21	28,6-	138	141	2,1-
Ladung, Besetzung	144	122	18,0	617	598	3,2
innerorts	64	61	4,9	287	275	4,4
außerorts	80	61	31,1	330	323	2,2

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	36	31	16,1	184	155	18,7
innerorts	18	20	10,0-	101	92	9,8
außerorts	18	11	63,6	83	63	31,7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörs-teile	108	91	18,7	433	443	2,3-
innerorts	46	41	12,2	186	183	1,6
außerorts	62	50	24,0	247	260	5,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 164	8 852	7,8-	38 206	42 198	9,5-
innerorts	4 905	5 175	5,2-	21 745	23 526	7,6-
außerorts	3 259	3 677	11,4-	16 461	18 672	11,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel	574	637	9,9-	2 637	2 807	3,9-
innerorts	292	301	6,3-	1 311	1 308	0,2
außerorts	282	336	13,1-	1 386	1 499	7,5-
Beleuchtung	66	68	2,9-	502	395	27,1
innerorts	43	46	6,5-	341	263	29,7
außerorts	23	22	4,5	161	132	22,0
Bereifung	173	223	22,4-	873	1 017	14,2-
innerorts	24	35	31,4-	149	187	20,3-
außerorts	149	188	20,7-	724	830	12,8-
Bremsen	131	153	14,4-	567	608	6,7-
innerorts	101	113	10,6-	424	448	5,4-
außerorts	30	40	25,0-	143	160	10,6-
Lenkung	28	35	20,0-	117	128	8,6-
innerorts	13	14	7,1-	50	47	6,4
außerorts	15	21	28,6-	67	81	17,3-
Zugvorrichtung	8	9	X	36	43	16,3-
innerorts	5	3	X	17	20	15,0-
außerorts	3	6	X	19	23	17,4-
Andere Mängel	168	149	12,8	602	616	2,3-
innerorts	96	90	6,7	330	343	3,8-
außerorts	72	59	22,0	272	273	0,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 826	2 773	1,9	16 959	16 559	2,4
innerorts	2 613	2 558	2,2	15 471	15 198	1,8
außerorts	213	215	0,9-	1 488	1 361	9,3
Verkehrstüchtigkeit	229	256	10,5-	1 690	1 776	4,8-
innerorts	174	188	7,4-	1 268	1 400	9,4-
außerorts	55	68	19,1-	422	376	12,2
Alkoholeinfluß	205	236	13,1-	1 564	1 649	5,2-
innerorts	161	177	9,0-	1 182	1 308	9,6-
außerorts	44	59	25,4-	382	341	12,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	19	30	36,7-
innerorts	1	1	-	15	23	34,8-
außerorts	1	-	X	4	7	X
Übermüdung	3	6	X	11	19	42,1-
innerorts	-	1	X	2	8	X
außerorts	3	5	X	9	11	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	19	13	46,2	96	78	23,1
innerorts	12	9	X	69	61	13,1
außerorts	7	4	X	27	17	58,8
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 350	2 263	3,8	13 830	13 286	4,1
innerorts	2 227	2 156	3,3	13 085	12 593	3,9
außerorts	123	107	15,0	745	693	7,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizei-beamte oder Lichtzeichen geregelt war	149	145	2,8	1 001	926	8,1
innerorts	148	143	3,5	985	912	8,0
außerorts	1	2	X	16	14	14,3

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	16	10	60,0	84	66	27,3
innerorts	14	10	40,0	82	65	26,2
außerorts	2	-	X	2	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	133	127	4,7	952	910	4,6
innerorts	128	122	4,9	921	877	5,0
außerorts	5	5	-	31	33	6,1-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	593	588	0,9	3 164	3 005	5,3
innerorts	577	573	0,7	3 090	2 937	5,2
außerorts	16	15	6,7	74	68	8,8
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 299	1 242	4,6	7 739	7 531	2,8
innerorts	1 221	1 178	3,7	7 251	7 083	2,4
außerorts	78	64	21,9	488	448	8,9
durch sonstiges falsches Verhalten	160	151	6,0	890	848	5,0
innerorts	139	130	6,9	756	719	5,1
außerorts	21	21	-	134	129	3,9
Nichtbenutzen des Gehweges	33	37	10,8-	219	201	9,0
innerorts	31	36	13,9-	193	185	4,3
außerorts	2	1	X	26	16	62,5
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	13	7	X	150	127	18,1
innerorts	4	1	X	24	14	71,4
außerorts	9	6	X	126	113	11,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	42	34	23,5	187	215	13,0-
innerorts	42	32	31,3	179	207	13,5-
außerorts	-	2	X	8	8	-
Andere Fehler der Fußgänger	159	176	9,7-	883	954	7,4-
innerorts	135	145	6,9-	722	799	9,6-
außerorts	24	31	22,6-	161	155	3,9
Straßenverhältnisse	1 236	1 530	19,2-	16 800	15 372	9,3
innerorts	723	900	19,7-	7 442	6 920	7,5
außerorts	513	630	18,6-	9 358	8 452	10,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 142	1 445	21,0-	16 321	14 862	9,8
innerorts	679	860	21,0-	7 218	6 679	8,1
außerorts	463	585	20,9-	9 103	8 183	11,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	134	131	2,3	379	399	5,0-
innerorts	96	82	17,1	240	249	3,6-
außerorts	38	49	22,4-	139	150	7,3-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	20	26	23,1-	97	91	6,6
innerorts	15	9	X	48	41	17,1
außerorts	5	17	X	49	50	2,0-
Schnee, Eis	-	-	-	7 308	7 618	4,1-
innerorts	-	-	-	1 740	2 140	18,7-
außerorts	-	-	-	5 568	5 478	1,6
Regen	965	1 245	22,5-	8 342	6 547	27,4
innerorts	560	752	25,5-	5 113	4 155	23,1
außerorts	405	493	17,9-	3 229	2 392	35,0
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	23	43	46,5-	195	207	5,8-
innerorts	8	17	X	77	94	18,1-
außerorts	15	26	42,3-	118	113	4,4
Zustand der Straße	90	76	18,4	451	452	0,2-
innerorts	42	32	31,3	200	192	4,2
außerorts	48	44	9,1	251	260	3,5-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	7	X	89	99	10,1-
innerorts	2	4	X	23	18	27,8
außerorts	3	3	-	66	81	18,5-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	85	69	23,2	362	353	2,5
innerorts	40	28	42,9	177	174	1,7
außerorts	45	41	9,8	185	179	3,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	8	X	16	40	60,0-
innerorts	2	7	X	14	34	58,8-
außerorts	2	1	X	2	6	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	11	14	21,4-
innerorts	-	1	X	10	13	23,1-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Witterungseinflüsse	191	139	37,4	1 901	2 087	8,9-
innerorts	99	60	65,0	645	686	6,0-
außerorts	92	79	16,5	1 256	1 401	10,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	7	7	-	241	655	63,2-
innerorts	1	-	X	37	156	76,3-
außerorts	6	7	X	204	499	59,1-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	47	41	14,6	625	469	33,3
innerorts	20	17	17,6	195	149	30,9
außerorts	27	24	12,5	430	320	34,4
blendende Sonne	101	71	42,3	519	469	10,7
innerorts	66	40	65,0	332	291	14,1
außerorts	35	31	12,9	187	178	5,1
Seitenwind	23	14	64,3	407	364	11,8
innerorts	5	3	X	51	57	10,5-
außerorts	18	11	63,6	356	307	16,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	13	6	X	109	130	16,2-
innerorts	7	-	X	30	33	9,1-
außerorts	6	6	-	79	97	18,6-
Hindernisse	547	525	4,2	2 438	2 582	5,6-
innerorts	171	148	15,5	663	657	0,9
außerorts	376	377	0,3-	1 775	1 925	7,8-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	33	27	22,2	104	96	8,3
innerorts	25	19	31,6	79	81	2,5-
außerorts	8	8	-	25	15	66,7
Wild auf der Fahrbahn	265	272	2,6-	1 287	1 355	5,0-
innerorts	14	9	X	59	58	1,7
außerorts	251	263	4,6-	1 228	1 297	5,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	169	163	3,7	701	783	10,5-
innerorts	92	87	5,7	377	374	0,8
außerorts	77	76	1,3	324	409	20,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	80	63	27,0	346	348	0,6-
innerorts	40	33	21,2	148	144	2,8
außerorts	40	30	33,3	198	204	2,9-
Sonstige Ursachen	351	327	7,3	1 483	1 394	6,4
innerorts	200	176	13,6	817	698	17,0
außerorts	151	151	-	666	696	4,3-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	32	32	-	138	115	20,0
innerorts	23	27	14,8-	92	83	10,8
außerorts	9	5	X	46	32	43,8
Ursachen insgesamt	53 562	55 090	2,8-	281 669	285 103	1,2-
innerorts	34 756	35 122	1,0-	172 685	174 780	1,2-
außerorts	18 806	19 968	5,8-	108 984	110 323	1,2-

5. Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Juni 1994								
Januar bis Juni 1994								
Deutschland	129967	101947	21890	6130	796035	617044	140607	38384
Baden-Württemberg	10166	7707	1921	538	69592	51100	14807	3685
Bayern	17416	12132	4341	943	107484	74737	26850	5897
Berlin	11059	10875	-	184	66198	65129	-	1069
Brandenburg	5456	3744	1278	434	31021	21143	7321	2557
Bremen	1099	1046	13	40	6893	6628	47	218
Hamburg	3462	3352	2	108	20063	19482	14	567
Hessen	5754	4169	1143	442	36013	25563	7673	2777
Mecklenburg-Vorpommern	3533	2563	909	61	19791	13878	5437	476
Niedersachsen	11052	7509	2953	590	65706	44172	17934	3600
Nordrhein-Westfalen	31293	25960	3784	1549	196144	161428	24493	10223
Rheinland-Pfalz	6253	4373	1594	286	38957	26371	10751	1835
Saarland	1355	1057	238	60	8611	6712	1490	409
Sachsen	7214	5994	951	269	43763	36397	5811	1555
Sachsen-Anhalt	6421	5072	1073	276	36648	28289	7057	1302
Schleswig-Holstein	4259	3193	894	172	24918	17758	6072	1088
Thüringen	4175	3201	796	178	24233	18257	4850	1126
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	99006	77212	16883	4911	615691	474257	110131	31303
Neue Länder und Berlin-Ost	30961	24735	5007	1219	180344	142787	30476	7081

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	85 181
1993	53 931	8 551	137 500	...	...	...	40 222	...	41 791	14 959	22 852	76 992
1993												
Januar	4 367	588	10 863	17 541	9 838	81	2 995	707	2 842	952	...	5 941
Februar	3 727	557	9 019	17 534	9 871	87	2 564	643	2 389	833	...	5 446
März	4 180	596	10 236	17 530	10 858	84	3 087	558	2 867	736	...	5 918
April	4 441	673	10 867	19 533	12 098	98	3 587	531	3 239	892	...	6 180
Mai	5 002	808	12 259	19 604	13 576	109	3 830	661	4 342	1 250	...	6 542
Juni	5 254	796	13 033	19 538	13 986	87	3 983	807	4 115	1 202	...	6 661
Juli	4 732	733	13 052	...	14 475	108	3 553	...	4 329	1 142	...	7 478
August	4 526	831	11 146	...	12 563	...	3 104	...	4 180	1 161	...	7 454
September	4 112	779	12 075	...	...	...	3 852	...	3 827	1 139	...	6 607
Oktober	4 880	772	12 147	...	...	...	3 538	...	3 679	1 263	...	6 742
November	4 093	660	11 106	...	...	...	3 031	...	2 953	1 004	...	5 807
Dezember	4 617	758	11 697	...	...	...	3 098	...	3 029	1 208	...	6 216
1994												
Januar	4 276	657	11 294	19 232	11 814	93	2 960	...	2 585	946	...	5 930
Februar .....	...	473	9 301	19 363	10 812	71	2 400	...	2 281	887	...	5 476
März .....	...	540	10 215	19 360	...	80	3 125	...	2 973	925	...	6 215
April .....	...	581	10 528	...	...	101	3 500	...	3 238	880	...	5 948
Mai .....	...	734	10 869	...	...	101	3 650	...	3 896	1 252	...	6 460
Juni .....	...	722	11 628	...	...	115	4 075	...	3 902	1 427	...	...
Jahresteil 94 .....	...	3 707	63 835	...	...	561	19 710	...	18 875	6 317	...	...
Jahresteil 93	26 971	4 018	66 277	111 280	70 277	546	20 046	3 907	19 794	5 865	...	36 688
Veränderung in %	x	- 7,7	- 3,7	x	x	+ 2,7	- 1,7	x	- 4,6	+ 7,7	x	x
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	133 051
1993	77 847	10 471	198 070	...	...	...	48 829	...	55 270	20 373	28 933	...
1993												
Januar	6 199	721	15 376	23 571	14 099	137	3 781	989	3 808	1 307	...	9 090
Februar	5 396	678	12 839	23 546	14 126	106	3 106	949	3 317	1 158	...	8 042
März	5 843	723	14 242	23 508	15 389	93	3 685	787	3 871	1 027	...	8 802
April	6 261	794	15 710	26 711	17 322	140	4 337	735	4 127	1 207	...	9 694
Mai	7 083	997	17 870	26 869	19 364	142	4 717	857	5 634	1 605	...	10 023
Juni	7 272	993	18 527	26 759	19 374	117	4 760	1 079	5 268	1 598	...	10 135
Juli	6 947	911	19 453	...	21 211	135	4 420	...	5 815	1 578	...	11 871
August	6 397	1 037	17 124	...	19 148	...	3 831	...	5 652	1 557	...	12 604
September	7 177	936	17 179	...	...	...	4 659	...	4 957	1 479	...	10 390
Oktober	6 918	937	17 333	...	...	...	4 275	...	4 794	1 711	...	10 528
November	5 733	811	15 619	...	...	...	3 576	...	3 889	1 319	...	...
Dezember	6 626	933	16 798	...	...	...	3 682	...	4 138	1 723	...	...
1994												
Januar	6 130	788	16 038	25 810	17 347	124	3 600	...	3 444	1 346	...	9 045
Februar .....	...	581	13 124	26 015	15 855	84	2 930	...	3 004	1 258	...	8 051
März .....	...	684	14 036	25 984	...	102	3 810	...	3 855	1 265	...	9 014
April .....	...	699	15 245	...	...	130	4 265	...	4 206	1 170	...	8 851
Mai .....	...	904	15 597	...	...	143	4 545	...	5 035	1 684	...	9 688
Juni .....	...	910	16 132	...	...	145	4 950	...	5 115	1 922	...	...
Jahresteil 94 .....	...	4 566	90 172	...	...	728	24 100	...	24 659	8 645	...	...
Jahresteil 93	38 054	4 906	94 564	150 964	99 674	735	24 386	5 396	26 025	7 912	...	55 786
Veränderung in %	x	- 6,9	- 4,6	x	x	- 1,0	- 1,2	x	- 5,2	+ 9,3	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 686
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 167	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	565	9 052	...	...	...	1 252	...	1 283	632	723	6 201
1993												
Januar	121	47	725	294	437	6	103	27	104	56	...	493
Februar	126	39	546	300	442	6	80	23	68	39	...	390
März	108	47	668	308	407	3	83	24	80	25	...	491
April	106	28	656	304	476	7	125	13	89	46	...	513
Mai	138	52	768	307	524	14	104	20	124	52	...	489
Juni	156	57	816	307	588	4	132	26	137	50	...	496
Juli	154	55	980	...	668	3	111	...	128	43	...	623
August	145	57	881	...	649	...	93	...	136	52	...	656
September	165	40	783	...	...	...	104	...	139	34	...	547
Oktober	163	49	755	...	...	...	110	...	96	52	...	534
November	144	44	707	...	...	...	92	...	88	35	...	444
Dezember	134	58	767	...	...	...	115	...	94	44	...	525
1994												
Januar	143	46	682	318	472	10	100	...	90	39	...	488
Februar .....	...	28	573	312	411	2	80	...	71	29	...	344
März .....	...	44	622	316	...	3	85	...	80	22	...	435
April .....	...	35	620	...	...	5	115	...	98	27	...	402
Mai .....	...	48	709	...	...	5	95	...	118	39	...	415
Juni .....	...	52	704	...	...	9	100	...	123	47	...	...
Jahresteil 94 .....	...	253	3 910	...	...	34	575	...	580	203	...	...
Jahresteil 93	755	270	4 179	1 820	2 874	40	627	133	602	268	...	2 872
Veränderung in % ...	x	- 6,3	- 6,4	x	x	- 15,0	- 8,3	x	- 3,7	- 24,3	x	x
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	127 092
1993	76 187	9 906	189 018	...	...	...	47 577	...	53 987	19 741	28 210	113 143
1993												
Januar	6 078	674	14 651	23 277	13 662	131	3 678	962	3 704	1 251	...	8 597
Februar	5 270	639	12 293	23 246	13 684	100	3 026	926	3 249	1 119	...	7 652
März	5 735	676	13 574	23 200	14 982	90	3 602	763	3 791	1 002	...	8 311
April	6 155	766	15 054	26 407	16 846	133	4 212	722	4 038	1 161	...	9 181
Mai	6 945	945	17 102	26 562	16 840	128	4 613	837	5 510	1 563	...	9 534
Juni	7 116	936	17 711	26 452	18 786	113	4 628	1 053	5 131	1 548	...	9 639
Juli	6 793	856	18 473	...	20 543	132	4 309	...	5 687	1 535	...	11 248
August	6 247	980	16 243	...	18 499	...	3 738	...	5 516	1 505	...	11 948
September	7 012	896	16 396	...	...	...	4 555	...	4 818	1 445	...	9 843
Oktober	6 755	888	16 578	...	...	...	4 165	...	4 698	1 659	...	9 994
November	5 589	767	14 912	...	...	...	3 484	...	3 801	1 284	...	8 189
Dezember	6 492	875	16 031	...	...	...	3 567	...	4 044	1 679	...	9 007
1994												
Januar	5 987	742	15 356	25 492	16 875	104	3 500	...	3 354	1 307	...	8 557
Februar .....	...	553	12 551	25 703	15 444	82	2 850	...	2 933	1 229	...	7 707
März .....	...	640	13 414	25 668	...	99	3 725	...	3 775	1 243	...	8 579
April .....	...	664	14 625	...	...	125	4 150	...	4 108	1 143	...	8 449
Mai .....	...	856	14 888	...	...	138	4 450	...	4 917	1 645	...	9 273
Juni .....	...	858	15 428	...	...	136	4 850	...	4 992	1 875	...	...
Jahresteil 94 .....	...	4 313	86 262	...	...	684	23 525	...	24 079	8 442	...	...
Jahresteil 93	37 299	4 636	90 385	149 144	94 800	695	23 759	5 263	25 423	7 644	...	52 914
Veränderung in % ...	x	- 7,0	- 4,6	x	x	- 1,6	- 1,0	x	- 5,3	+ 10,4	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.