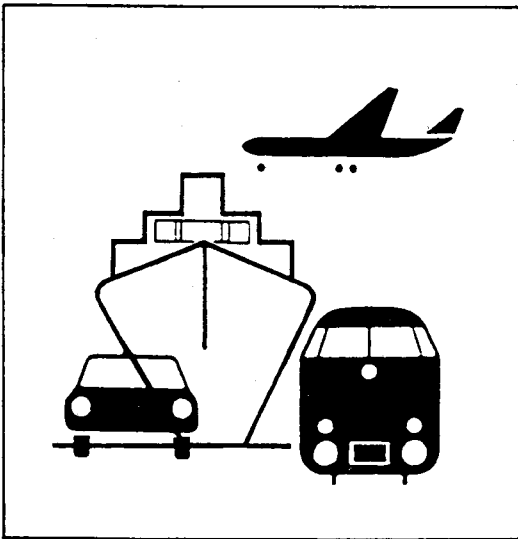


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Mai 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek Dokumentation - 274

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1994

Preis: DM 10,80

Bestellnummer: 2080700 - 94105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	11
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3	Nach Unfalltypen	14
1.4	Nach Unfallarten	15
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	16
1.6	Nach Ländern	18
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	24
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	28
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	32
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	36
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	38

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	39
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	40
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	41
4.2	Alle Ursachen	42
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	48
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	49

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).

Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte

in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

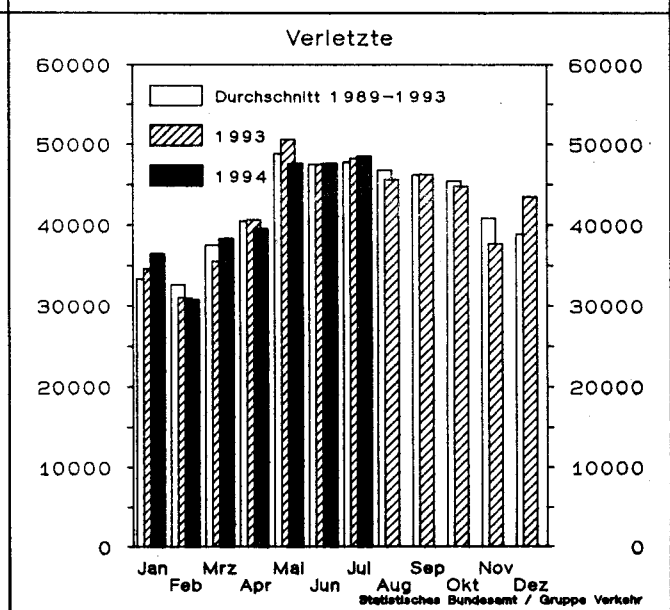
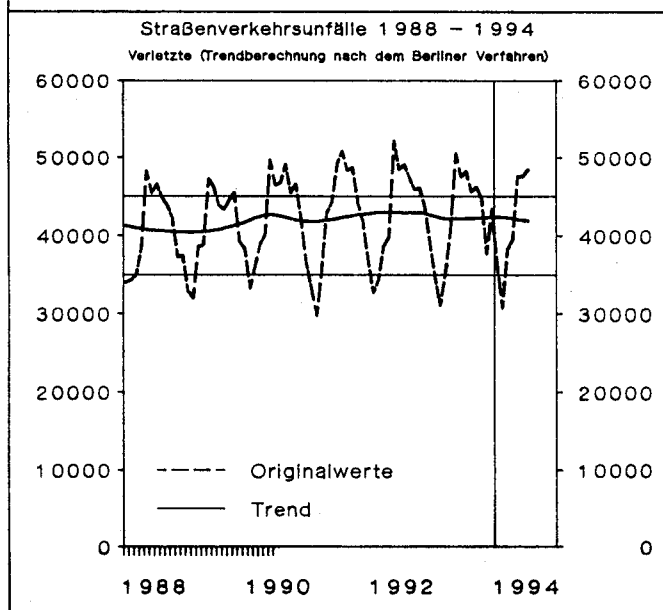
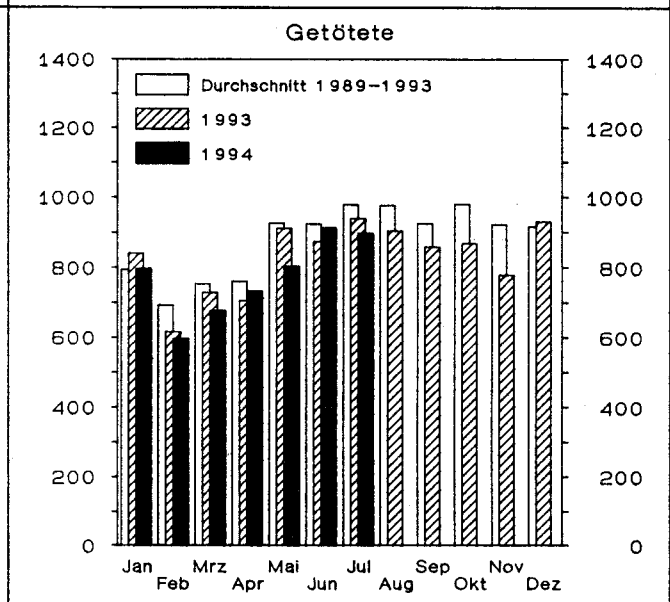
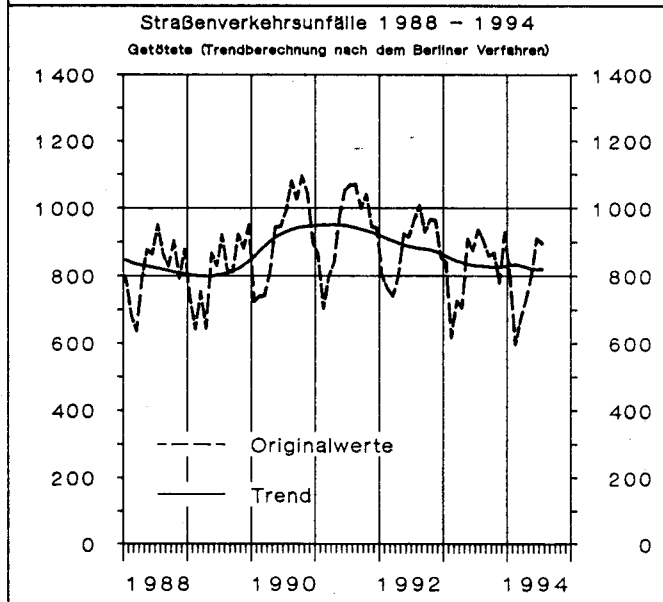
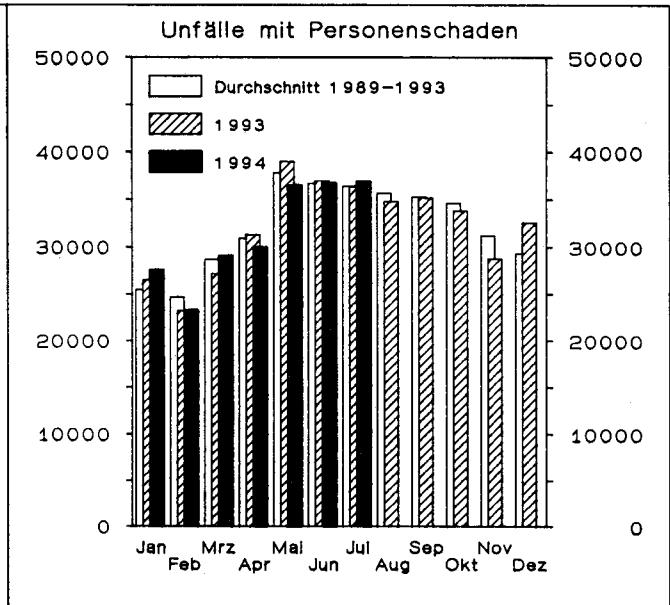
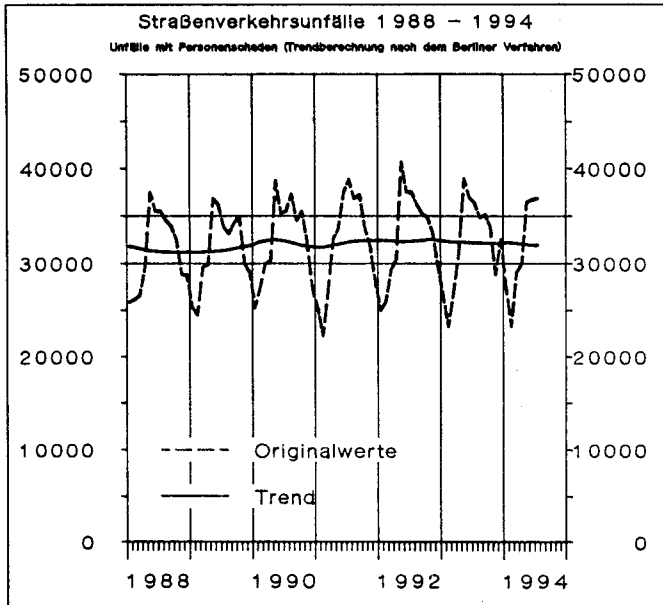
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1992 Januar	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar	189 606	26 485	22 248	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	20 749	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	20 080	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	19 343	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 958	38 981	21 076	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni	194 714	36 940	21 176	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli	198 592	36 315	23 066	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August	181 745	34 757	19 896	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September	200 227	35 155	22 558	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober	207 331	33 799	24 083	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November	209 129	28 746	24 455	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember	222 003	32 564	26 473	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 561	27 537	22 457	136 567	37 225	795	9 032	27 398
Februar	170 270	23 269	20 043	126 958	31 332	595	7 509	23 228
März	189 471	29 064	21 996	138 411	38 957	675	9 118	29 164
April	174 236r	29 985r	18 640	125 611r	40 244r	731r	9 674r	29 839r
Mai	195 550r	36 483r	20 546r	138 521r	48 355r	802r	11 597r	35 956r
Juni	186 486	36 727	19 952	129 807	48 481	912	47 569	
Juli	176 340	36 866	18 841	120 633	49 349	897	48 452	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	<u>479 696</u>	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	<u>260 543</u>	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	190 289	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1992 Januar	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar	150 624	21 597	16 280	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar	136 998	18 673	14 641	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	14 715	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 998	25 634	14 158	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	15 310	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	152 515	30 104	15 114	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	16 637	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 830	28 172	14 073	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September	156 867	28 500	16 374	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 887	17 315	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	16 548	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	19 124	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 590	22 158	16 141	107 291	30 098	543	6 427	23 128
Februar	131 943	18 733	14 130	99 080	25 204	396	5 337	19 471
März	146 402	23 641	15 669	107 092	31 744	454	6 610	24 680
April	134 267r	24 253r	13 269	96 745r	32 687r	527r	7 054r	25 106r
Mai	150 402r	29 413r	14 512r	106 477r	39 099r	575r	8 373r	30 151r
Juni	142 508	29 554	14 108	98 846	39 082	664	38 418	
Juli	133 165	29 540	13 065	90 560	39 341	632	38 709	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	74 914	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1992 Januar	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar	38 982	4 888	5 968	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar	38 536	4 542	6 108	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 817	5 365	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April	37 364	5 651	5 185	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	5 766	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni	42 199	6 836	6 062	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli	43 654	6 918	6 429	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August	40 915	6 585	5 823	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September	43 360	6 655	6 184	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober	47 061	6 912	6 768	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November	50 836	5 862	7 907	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	7 349	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	40 971	5 379	6 316	29 276	7 127	252	2 605	4 270
Februar	38 327	4 536	5 913	27 878	6 128	199	2 172	3 757
März	43 069	5 423	6 327	31 319	7 213	221	2 508	4 484
April	39 969r	5 732r	5 371	28 866	7 557r	204	2 620r	4 733r
Mai	45 148r	7 070r	6 034r	32 044	9 256r	227	3 224r	5 805r
Juni	43 978	7 173	5 844	30 961	9 399	248	9 151	
Juli	43 175	7 326	5 776	30 073	10 008	265	9 743	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

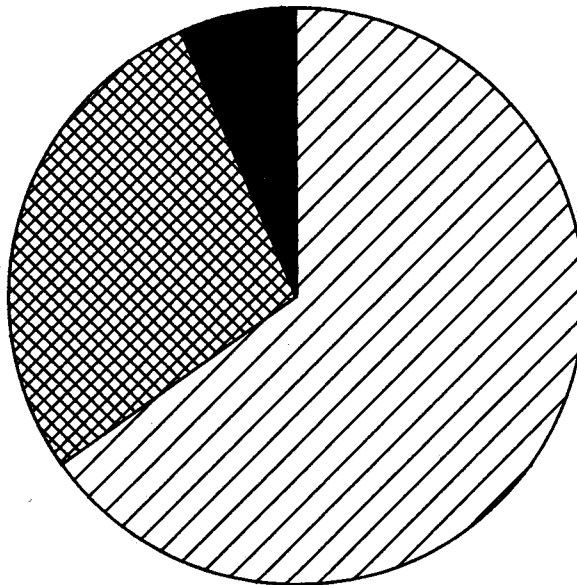
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Mai 1994

 Innerorts

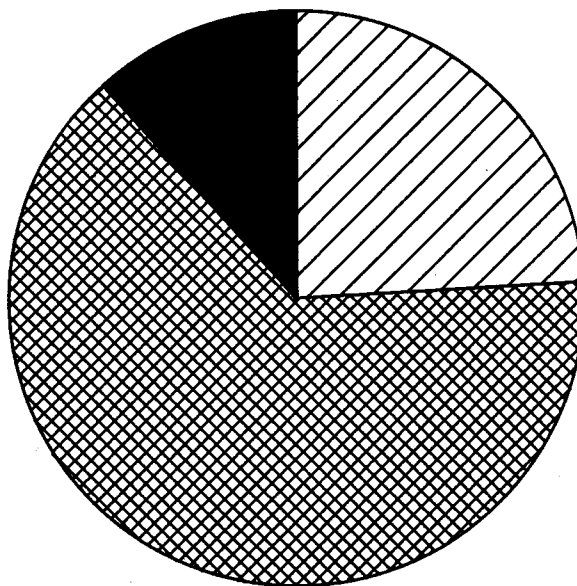
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1994					M a i 1993							
Autobahnen	2 386	94	863	2 796	2 448	118	961	2 898	2,5-	20,3-	10,2-	3,5-
Bundesstraßen	7 937	239	2 771	8 354	8 444	270	3 068	8 597	6,0-	11,5-	9,7-	2,8-
innerorts	4 378	37	1 019	4 542	4 582	50	1 062	4 688	4,5-	26,0-	4,0-	3,1-
außerorts	3 559	202	1 752	3 812	3 862	220	2 006	3 909	7,8-	8,2-	12,7-	2,5-
Landesstraßen	7 818	209	2 977	7 563	8 005	283	3 224	7 644	2,3-	26,1-	7,7-	1,1-
innerorts	4 009	29	1 074	3 914	4 080	48	1 172	3 975	1,7-	39,6-	8,4-	1,5-
außerorts	3 809	180	1 903	3 649	3 925	235	2 052	3 669	3,0-	23,4-	7,3-	0,5-
Kreisstraßen	3 405	108	1 289	3 179	3 793	100	1 514	3 408	10,2-	8,0	14,9-	6,7-
innerorts	1 757	34	519	1 639	1 926	21	576	1 748	8,8-	61,9	9,9-	6,2-
außerorts	1 648	74	770	1 540	1 867	79	938	1 660	11,7-	6,3-	17,9-	7,2-
Andere Straßen	14 937	152	3 697	14 064	16 291	140	4 085	15 170	8,3-	8,6	9,5-	7,3-
innerorts	13 634	93	3 088	12 973	14 748	95	3 342	13 900	7,6-	2,1-	7,6-	6,7-
außerorts	1 303	59	609	1 091	1 543	45	743	1 270	15,6-	31,1	18,0-	14,1-
Insgesamt	36 483	802	11 597	35 956	38 981	911	12 852	37 717	6,4-	12,0-	9,8-	4,7-
innerorts	23 778	193	5 700	23 068	25 336	214	6 152	24 311	6,2-	9,8-	7,3-	5,1-
außerorts	12 705	609	5 897	12 888	13 645	697	6 700	13 406	6,9-	12,6-	12,0-	3,9-
Januar - M a i 1994					Januar - M a i 1993							
Autobahnen	10 171	399	3 666	12 159	9 957	456	3 723	11 706	2,1	12,5-	1,5-	3,9
Bundesstraßen	34 251	1 205	12 311	35 968	33 938	1 228	12 326	35 055	0,9	1,9-	0,1-	2,6
innerorts	18 061	248	4 507	18 814	17 819	276	4 401	18 382	1,4	10,1-	2,4	2,4
außerorts	16 190	957	7 804	17 154	16 119	952	7 925	16 673	0,4	0,5	1,5-	2,9
Landesstraßen	32 918	1 043	12 681	31 958	32 146	1 068	12 576	30 860	2,4	2,3-	0,8	3,6
innerorts	16 047	185	4 448	15 610	15 809	224	4 566	15 274	1,5	17,4-	2,6-	2,2
außerorts	16 871	858	8 233	16 348	16 337	844	8 010	15 586	3,3	1,7	2,8	4,9
Kreisstraßen	14 168	397	5 222	13 395	14 520	413	5 448	13 483	2,4-	3,9-	4,1-	0,7-
innerorts	7 100	126	1 991	6 765	7 350	106	2 093	6 916	3,4-	18,9	4,9-	2,2-
außerorts	7 068	271	3 231	6 630	7 170	307	3 355	6 567	1,4-	11,7-	3,7-	1,0
Andere Straßen	54 830	554	13 050	52 105	56 547	635	13 953	53 193	3,0-	12,8-	6,5-	2,0-
innerorts	50 630	410	11 269	48 336	51 991	472	11 942	49 255	2,6-	13,1-	5,6-	1,9-
außerorts	4 200	144	1 781	3 769	4 556	163	2 011	3 938	7,8-	11,7-	11,4-	4,3-
Insgesamt	146 338	3 598	46 930	145 585	147 108	3 800	48 026	144 297	0,5-	5,3-	2,3-	0,9
innerorts	91 838	969	22 215	89 525	92 969	1 078	23 002	89 827	1,2-	10,1-	3,4-	0,3-
außerorts	54 500	2 629	24 715	56 060	54 139	2 722	25 024	54 470	0,7	3,4-	1,2-	2,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M a i 1994													M a i 1993			
Autobahnen	1 980	71	629	2 391	2 084	91	736	2 560	5,0-	22,0-	14,5-	6,6-				
Bundesstraßen	6 057	146	1 792	6 750	6 533	166	2 008	7 055	7,3-	12,0-	10,8-	4,3-				
innerorts	3 376	23	625	3 696	3 583	23	644	3 855	5,8-	-	3,0-	4,1-				
außerorts	2 681	123	1 167	3 054	2 950	143	1 364	3 200	9,1-	14,0-	14,4-	4,6-				
Landesstraßen	6 407	164	2 169	6 498	6 739	197	2 396	6 713	4,9-	16,8-	9,5-	3,2-				
innerorts	3 363	18	785	3 404	3 534	36	872	3 568	4,8-	50,0-	10,0-	4,6-				
außerorts	3 044	146	1 384	3 094	3 205	161	1 524	3 145	5,0-	9,3-	9,2-	1,6-				
Kreisstraßen	2 987	91	1 087	2 863	3 328	82	1 282	3 050	10,2-	11,0	15,2-	6,1-				
innerorts	1 493	29	413	1 434	1 638	13	464	1 518	8,9-	X	11,0-	5,5-				
außerorts	1 494	62	674	1 429	1 690	69	818	1 532	11,6-	10,1-	17,6-	6,7-				
Andere Straßen	11 982	103	2 696	11 649	13 348	105	3 070	12 723	10,2-	1,9-	12,2-	8,4-				
innerorts	10 885	60	2 211	10 694	12 071	71	2 486	11 650	9,8-	15,5-	11,1-	8,2-				
außerorts	1 097	43	485	955	1 277	34	584	1 073	14,1-	26,5	17,0-	11,0-				
Insgesamt	29 413	575	8 373	30 151	32 032	641	9 492	32 101	8,2-	10,3-	11,8-	6,1-				
innerorts	19 117	130	4 034	19 228	20 826	143	4 466	20 591	8,2-	9,1-	9,7-	6,6-				
außerorts	10 296	445	4 339	10 923	11 206	498	5 026	11 510	8,1-	10,6-	13,7-	5,1-				
Januar - M a i 1994													Januar - M a i 1993			
Autobahnen	8 587	310	2 732	10 614	8 545	352	2 907	10 403	0,5	11,9-	6,0-	2,0				
Bundesstraßen	26 081	748	7 911	29 147	26 158	788	7 951	28 786	0,3-	5,1-	0,5-	1,3				
innerorts	13 925	151	2 766	15 330	13 930	151	2 685	15 214	0,0	-	3,0	0,8				
außerorts	12 156	597	5 145	13 817	12 228	637	5 266	13 572	0,6-	6,3-	2,3-	1,8				
Landesstraßen	26 928	717	9 302	27 413	26 884	744	9 372	26 960	0,2	3,6-	0,7-	1,7				
innerorts	13 537	126	3 322	13 643	13 657	157	3 446	13 700	0,9-	19,7-	3,6-	0,4-				
außerorts	13 391	591	5 980	13 770	13 227	587	5 926	13 260	1,2	0,7	0,9	3,8				
Kreisstraßen	12 504	341	4 438	12 081	12 816	338	4 598	12 204	2,4-	0,9	3,5-	1,0-				
innerorts	6 096	103	1 619	5 932	6 301	67	1 666	6 087	3,3-	53,7	2,8-	2,5-				
außerorts	6 408	238	2 819	6 149	6 515	271	2 932	6 117	1,6-	12,2-	3,9-	0,5				
Andere Straßen	44 098	379	9 418	43 281	45 858	445	10 123	44 460	3,8-	14,8-	7,0-	2,7-				
innerorts	40 648	276	8 062	40 029	42 185	331	8 617	41 184	3,6-	16,6-	6,4-	2,8-				
außerorts	3 450	103	1 356	3 252	3 673	114	1 506	3 276	6,1-	9,7-	10,0-	0,7-				
Insgesamt	118 198	2 495	33 801	122 536	120 261	2 667	34 951	122 813	1,7-	6,5-	3,3-	0,2-				
innerorts	74 206	656	15 769	74 934	76 073	706	16 414	76 185	2,5-	7,1-	3,9-	1,6-				
außerorts	43 992	1 839	18 032	47 602	44 188	1 961	18 537	46 628	0,4-	6,2-	2,7-	2,1				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M a i 1994													M a i 1993			
Autobahnen	406	23	234	405	364	27	225	338	11,5	14,8-	4,0	19,8				
Bundesstraßen	1 880	93	979	1 604	1 911	104	1 060	1 542	1,6-	10,6-	7,6-	4,0				
innerorts	1 002	14	394	846	999	27	418	833	0,3	48,1-	5,7-	1,6				
außerorts	878	79	585	758	912	77	642	709	3,7-	2,6	8,9-	6,9				
Landesstraßen	1 411	45	808	1 065	1 266	86	828	931	11,5	47,7-	2,4-	14,4				
innerorts	646	11	289	510	546	12	300	407	18,3	8,3-	3,7-	25,3				
außerorts	765	34	519	555	720	74	528	524	6,3	54,1-	1,7-	5,9				
Kreisstraßen	418	17	202	316	465	18	232	358	10,1-	5,6-	12,9-	11,7-				
innerorts	264	5	106	205	288	8	112	230	8,3-	X	5,4-	10,9-				
außerorts	154	12	96	111	177	10	120	128	13,0-	20,0	20,0-	13,3-				
Andere Straßen	2 955	49	1 001	2 415	2 943	35	1 015	2 447	0,4	40,0	1,4-	1,3-				
innerorts	2 749	33	877	2 279	2 677	24	856	2 250	2,7	37,5	2,5	1,3				
außerorts	206	16	124	136	266	11	159	197	22,6-	45,5	22,0-	31,0-				
Insgesamt	7 070	227	3 224	5 805	6 949	270	3 360	5 616	1,7	15,9-	4,0-	3,4				
innerorts	4 661	63	1 666	3 840	4 510	71	1 686	3 720	3,3	11,3-	1,2-	3,2				
außerorts	2 409	164	1 558	1 965	2 439	199	1 674	1 896	1,2-	17,6-	6,9-	3,6				
Januar - M a i 1994													Januar - M a i 1993			
Autobahnen	1 584	89	934	1 545	1 412	104	816	1 303	12,2	14,4-	14,5	18,6				
Bundesstraßen	8 170	457	4 400	6 821	7 780	440	4 375	6 269	5,0	3,9	0,6	8,8				
innerorts	4 136	97	1 741	3 484	3 889	125	1 716	3 168	6,4	22,4-	1,5	10,0				
außerorts	4 034	360	2 659	3 337	3 891	315	2 659	3 101	3,7	14,3	-	7,6				
Landesstraßen	5 990	326	3 379	4 545	5 262	324	3 204	3 900	13,8	0,6	5,5	16,5				
innerorts	2 510	59	1 126	1 967	2 152	67	1 120	1 574	16,6	11,9-	0,5	25,0				
außerorts	3 480	267	2 253	2 578	3 110	257	2 084	2 326	11,9	3,9	8,1	10,8				
Kreisstraßen	1 664	56	784	1 314	1 704	75	850	1 279	2,3-	25,3-	7,8-	2,7				
innerorts	1 004	23	372	833	1 049	39	427	829	4,3-	41,0-	12,9-	0,5				
außerorts	660	33	412	481	655	36	423	450	0,8	8,3-	2,6-	6,9				
Andere Straßen	10 732	175	3 632	8 824	10 689	190	3 830	8 733	0,4	7,9-	5,2-	1,0				
innerorts	9 982	134	3 207	8 307	9 806	141	3 325	8 071	1,8	5,0-	3,5-	2,9				
außerorts	750	41	425	517	883	49	505	662	15,1-	16,3-	15,8-	21,9-				
Insgesamt	28 140	1 103	13 129	23 049	26 847	1 133	13 075	21 484	4,8	2,6-	0,4	7,3				
innerorts	17 632	313	6 446	14 591	16 896	372	6 588	13 642	4,4	15,9-	2,2-	7,0				
außerorts	10 508	790	6 683	8 458	9 951	761	6 487	7 842	5,6	3,8	3,0	7,9				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
M a i 1994													
Fahrunfall	6 309	341	3 418	4 931	6 953	386	3 858	5 474	9,3-	11,7-	11,4-	9,9-	
innerorts	2 265	65	1 072	1 784	2 478	89	1 124	2 019	8,6-	5,8-	4,6-	11,6-	
außerorts	4 044	276	2 346	3 147	4 475	317	2 734	3 455	9,6-	12,9-	14,2-	8,9-	
M a i 1993													
Abbiege-Unfall	4 743	43	1 153	5 071	5 109	56	1 229	5 396	7,2-	23,2-	6,2-	6,0-	
innerorts	3 540	14	678	3 706	3 883	20	737	3 969	8,8-	30,0-	8,0-	6,6-	
außerorts	1 203	29	475	1 365	1 226	36	492	1 427	1,9-	19,4-	3,5-	4,3-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 375	101	2 262	8 673	8 909	91	2 433	8 934	6,0-	11,0	7,0-	2,9-	
innerorts	6 550	28	1 418	6 591	6 959	29	1 478	6 850	5,9-	3,4-	4,1-	3,8-	
außerorts	1 825	73	844	2 082	1 950	62	955	2 084	6,4-	17,7	11,6-	0,1-	
Überschreitenunfall ...	2 778	52	1 052	1 967	2 820	54	1 101	1 984	1,5-	3,7-	4,5-	0,9-	
innerorts	2 632	30	982	1 872	2 662	42	1 008	1 891	1,1-	28,6-	2,6-	1,0-	
außerorts	146	22	70	95	158	12	93	93	7,6-	83,3	24,7-	2,2	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	1 049	6	174	1 009	1 174	6	230	1 111	10,6-	-	24,3-	9,2-	
innerorts	974	3	154	932	1 091	5	195	1 005	10,7-	X	21,0-	7,3-	
außerorts	75	3	20	77	83	1	35	106	9,6-	X	42,9-	27,4-	
Unfall im Längsverkehr	8 871	174	2 142	10 524	8 961	213	2 367	10 432	1,0-	18,3-	9,5-	0,9	
innerorts	4 916	19	648	5 715	4 989	15	752	5 790	1,5-	26,7	13,8-	1,3-	
außerorts	3 955	155	1 494	4 809	3 972	198	1 615	4 642	0,4-	21,7-	7,5-	3,6	
Sonstiger Unfall	4 358	85	1 396	3 781	5 055	105	1 634	4 386	13,8-	19,0-	14,6-	13,8-	
innerorts	2 901	34	748	2 468	3 274	34	858	2 787	11,4-	-	12,8-	11,4-	
außerorts	1 457	51	648	1 313	1 781	71	776	1 599	18,2-	28,2-	16,5-	17,9-	
Insgesamt	36 483	802	11 597	35 956	38 981	911	12 852	37 717	6,4-	12,0-	9,8-	4,7-	
innerorts	23 778	193	5 700	23 068	25 336	214	6 152	24 311	6,2-	9,8-	7,3-	5,1-	
außerorts	12 705	609	5 897	12 888	13 645	697	6 700	13 406	6,9-	12,6-	12,0-	3,9-	
Januar - M a i 1994													
Fahrunfall	29 635	1 510	14 960	25 113	30 051	1 596	15 528	25 141	1,4-	5,4-	3,7-	0,1-	
innerorts	9 199	259	3 938	7 891	9 688	270	4 191	8 343	5,0-	4,1-	6,0-	5,4-	
außerorts	20 436	1 251	11 022	17 222	20 363	1 326	11 337	16 798	0,4	5,7-	2,8-	2,5	
Abbiege-Unfall	18 144	171	4 272	19 773	18 475	142	4 233	19 937	1,8-	20,4	0,9	0,8-	
innerorts	13 714	75	2 666	14 360	14 237	61	2 732	14 810	3,7-	23,0	2,4-	3,0-	
außerorts	4 430	96	1 606	5 413	4 238	81	1 501	5 127	4,5	18,5	7,0	5,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	30 106	339	7 733	31 969	30 508	355	7 952	31 823	1,3-	4,5-	2,8-	0,5	
innerorts	23 319	106	4 762	24 006	23 837	143	4 950	24 170	2,2-	25,9-	3,8-	0,7-	
außerorts	6 787	233	2 971	7 963	6 671	212	3 002	7 653	1,7	9,9	1,0-	4,1	
Überschreitenunfall ...	13 302	430	5 485	8 558	13 029	459	5 482	8 314	2,1	6,3-	0,1	2,9	
innerorts	12 601	312	5 093	8 219	12 352	337	5 118	7 962	2,0	7,4-	0,5-	3,2	
außerorts	701	118	392	339	677	122	364	352	3,5	3,3-	7,7	3,7-	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	3 948	25	752	3 815	4 255	37	851	4 051	7,2-	32,4-	11,6-	5,8-	
innerorts	3 657	15	664	3 488	3 915	22	726	3 665	6,6-	31,8-	8,5-	4,8-	
außerorts	291	10	88	327	340	15	125	386	14,4-	33,3-	29,6-	15,3-	
Unfall im Längsverkehr	35 547	773	8 913	42 530	34 489	800	8 771	40 725	3,1	3,4-	1,6	4,4	
innerorts	19 159	82	2 561	22 743	18 545	99	2 574	21 935	3,3	17,2-	0,5-	3,7	
außerorts	16 388	691	6 352	19 787	15 944	701	6 197	18 790	2,8	1,4-	2,5	5,3	
Sonstiger Unfall	15 656	350	4 815	13 827	16 301	411	5 209	14 306	4,0-	14,8-	7,6-	3,3-	
innerorts	10 189	120	2 531	8 818	10 395	146	2 711	8 942	2,0-	17,8-	6,6-	1,4-	
außerorts	5 467	230	2 284	5 009	5 906	265	2 498	5 364	7,4-	13,2-	8,6-	6,6-	
Insgesamt	146 338	3 598	46 930	145 585	147 108	3 800	48 026	144 297	0,5-	5,3-	2,3-	0,9	
innerorts	91 838	969	22 215	89 525	92 969	1 078	23 002	89 827	1,2-	10,1-	3,4-	0,3-	
außerorts	54 500	2 629	24 715	56 060	54 139	2 722	25 024	54 470	0,7	3,4-	1,2-	2,9	

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1994												
M a i 1993												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	2 418	17	400	2 573	2 560	20	472	2 736	5,5-	15,0-	15,3-	6,0-
innerorts	1 986	6	280	2 044	2 099	9	343	2 147	5,4-	X	18,4-	4,8-
außerorts	432	11	120	529	461	11	129	589	6,3-	-	7,0-	10,2-
vorausfährt o. wartet	5 688	41	865	7 282	5 544	38	896	7 067	2,6	7,9	3,5-	3,0
innerorts	3 381	3	278	4 252	3 253	1	298	4 042	3,9	X	6,7-	5,2
außerorts	2 307	38	587	3 030	2 291	37	598	3 025	0,7	2,7	1,8-	0,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 387	24	331	1 425	1 530	25	427	1 484	9,3-	4,0-	22,5-	4,0-
innerorts	804	5	139	777	928	7	173	865	13,4-	X	19,7-	10,2-
außerorts	583	19	192	648	602	18	254	619	3,2-	5,6	24,4-	4,7
entgegenkommt	3 065	149	1 602	3 467	3 310	196	1 695	3 550	7,4-	24,0-	5,5-	2,3-
innerorts	1 461	14	443	1 590	1 651	9	522	1 749	11,5-	X	15,1-	9,1-
außerorts	1 604	135	1 159	1 877	1 659	187	1 173	1 801	3,3-	27,8-	1,2-	4,2
einbiegt oder kreuzt	10 975	130	2 932	11 360	11 838	128	3 146	11 990	7,3-	1,6	6,8-	5,3-
innerorts	8 663	36	1 858	8 746	9 358	47	1 946	9 301	7,4-	23,4-	4,5-	6,0-
außerorts	2 312	94	1 074	2 614	2 480	81	1 200	2 689	6,8-	16,0	10,5-	2,8-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 554	71	1 284	2 552	3 669	67	1 330	2 684	3,1-	6,0	3,5-	4,9-
innerorts	3 327	46	1 179	2 400	3 417	51	1 193	2 532	2,6-	9,8-	1,2-	5,2-
außerorts	227	25	105	152	252	16	137	152	9,9-	56,3	23,4-	-
Aufprall auf Hindernis	154	1	63	121	240	6	79	212	35,8-	X	20,3-	42,9-
innerorts	57	-	22	38	92	1	25	79	38,0-	X	12,0-	51,9-
außerorts	97	1	41	83	148	5	54	133	34,5-	X	24,1-	37,6-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 371	193	1 779	2 566	3 802	198	2 116	2 857	11,3-	2,5-	15,9-	10,2-
innerorts	942	38	478	703	1 046	30	506	810	9,9-	26,7	5,5-	13,2-
außerorts	2 429	155	1 301	1 863	2 756	168	1 610	2 047	11,9-	7,7-	19,2-	9,0-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 202	117	1 159	1 642	2 490	161	1 404	1 901	11,6-	27,3-	17,5-	13,6-
innerorts	581	20	299	450	674	29	368	513	13,8-	31,0-	18,8-	12,3-
außerorts	1 621	97	860	1 192	1 816	132	1 036	1 388	10,7-	26,5-	17,0-	14,1-
Unfall anderer Art	3 669	59	1 182	2 968	3 998	72	1 287	3 236	8,2-	18,1-	8,2-	8,3-
innerorts	2 576	25	724	2 068	2 818	30	778	2 273	8,6-	16,7-	6,9-	9,0-
außerorts	1 093	34	458	900	1 180	42	509	963	7,4-	19,0-	10,0-	6,5-
Insgesamt	36 483	802	11 597	35 956	38 981	911	12 852	37 717	6,4-	12,0-	9,8-	4,7-
innerorts	23 778	193	5 700	23 068	25 336	214	6 152	24 311	6,2-	9,8-	7,3-	5,1-
außerorts	12 705	609	5 897	12 888	13 645	697	6 700	13 406	6,9-	12,6-	12,0-	3,9-
Januar - M a i 1994												
Januar - M a i 1993												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	9 614	67	1 647	10 439	9 619	71	1 717	10 366	0,1-	5,6-	4,1-	0,7
innerorts	7 824	24	1 161	8 218	7 795	29	1 231	8 125	0,4	17,2-	5,7-	1,1
außerorts	1 790	43	486	2 221	1 824	42	486	2 241	1,9-	2,4	-	0,9-
vorausfährt o. wartet	23 192	162	3 241	29 953	22 227	156	3 103	28 673	4,3	3,8	4,4	4,5
innerorts	13 912	18	1 047	17 466	13 189	12	1 019	16 574	5,5	50,0	2,7	5,4
außerorts	9 280	144	2 194	12 487	9 038	144	2 084	12 099	2,7	-	5,3	3,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	4 921	77	1 184	5 117	5 061	88	1 294	5 037	2,8-	12,5-	8,5-	1,6
innerorts	2 756	20	479	2 711	2 910	25	492	2 781	5,3-	20,0-	0,6-	2,5-
außerorts	2 165	57	705	2 406	2 151	63	812	2 256	0,7	9,5-	13,2-	6,6
entgegenkommt	12 951	767	7 141	14 910	13 184	784	7 146	14 783	1,8-	2,2-	0,1-	0,9
innerorts	5 536	68	1 889	6 251	5 909	68	2 010	6 537	6,3-	-	6,0-	4,4-
außerorts	7 415	699	5 252	8 659	7 275	716	5 136	8 246	1,9	2,4-	2,3	5,0
einbiegt oder kreuzt	39 687	437	10 099	42 279	40 488	435	10 254	42 466	2,0-	0,5	1,5-	0,4-
innerorts	31 028	145	6 303	32 104	31 969	182	6 526	32 674	2,9-	20,3-	3,4-	1,7-
außerorts	8 659	292	3 796	10 175	8 519	253	3 728	9 792	1,6	15,4	1,8	3,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	16 913	540	6 603	11 230	16 828	589	6 619	11 236	0,5	8,3-	0,2-	0,1-
innerorts	15 845	376	6 038	10 665	15 753	413	6 092	10 610	0,6	9,0-	0,9-	0,5
außerorts	1 068	164	565	565	1 075	176	527	626	0,7-	6,8-	7,2	9,7-
Aufprall auf Hindernis	656	21	231	560	731	18	233	644	10,3-	16,7	0,9-	13,0-
innerorts	256	3	85	193	261	2	80	211	1,9-	X	6,3	8,5-
außerorts	400	18	146	367	470	16	153	433	14,9-	12,5	4,6-	15,2-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	15 548	793	7 725	12 207	15 890	816	8 125	12 197	2,2-	2,8-	4,9-	0,1
innerorts	3 896	135	1 757	3 133	4 080	128	1 907	3 242	4,5-	5,5	7,9-	3,4-
außerorts	11 652	658	5 968	9 074	11 810	688	6 218	8 955	1,3-	4,4-	4,0-	1,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	11 153	530	5 468	8 862	11 345	594	5 773	9 029	1,7-	10,8-	5,3-	1,9-
innerorts	2 727	84	1 288	2 174	2 952	111	1 377	2 412	7,6-	24,3-	6,5-	9,9-
außerorts	8 426	446	4 180	6 688	8 393	483	4 396	6 617	0,4	7,7-	4,9-	1,1
Unfall anderer Art	11 703	204	3 591	10 028	11 735	249	3 762	9 866	0,3-	18,1-	4,5-	1,6
innerorts	8 058	96	2 168	6 610	8 151	108	2 278	6 661	1,1-	11,1-	4,8-	0,8-
außerorts	3 645	108	1 423	3 418	3 584	141	1 484	3 205	1,7	23,4-	4,1-	6,6
Insgesamt	146 338	3 598	46 930	145 585	147 108	3 800	48 026	144 297	0,5-	5,3-	2,3-	0,9
innerorts	91 838	969	22 215	89 525	92 969	1 078	23 002	89 827	1,2-	10,1-	3,4-	0,3-
außerorts	54 500	2 629	24 715	56 060	54 139	2 722	25 024	54 470	0,7	3,4-	1,2-	2,9

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1994

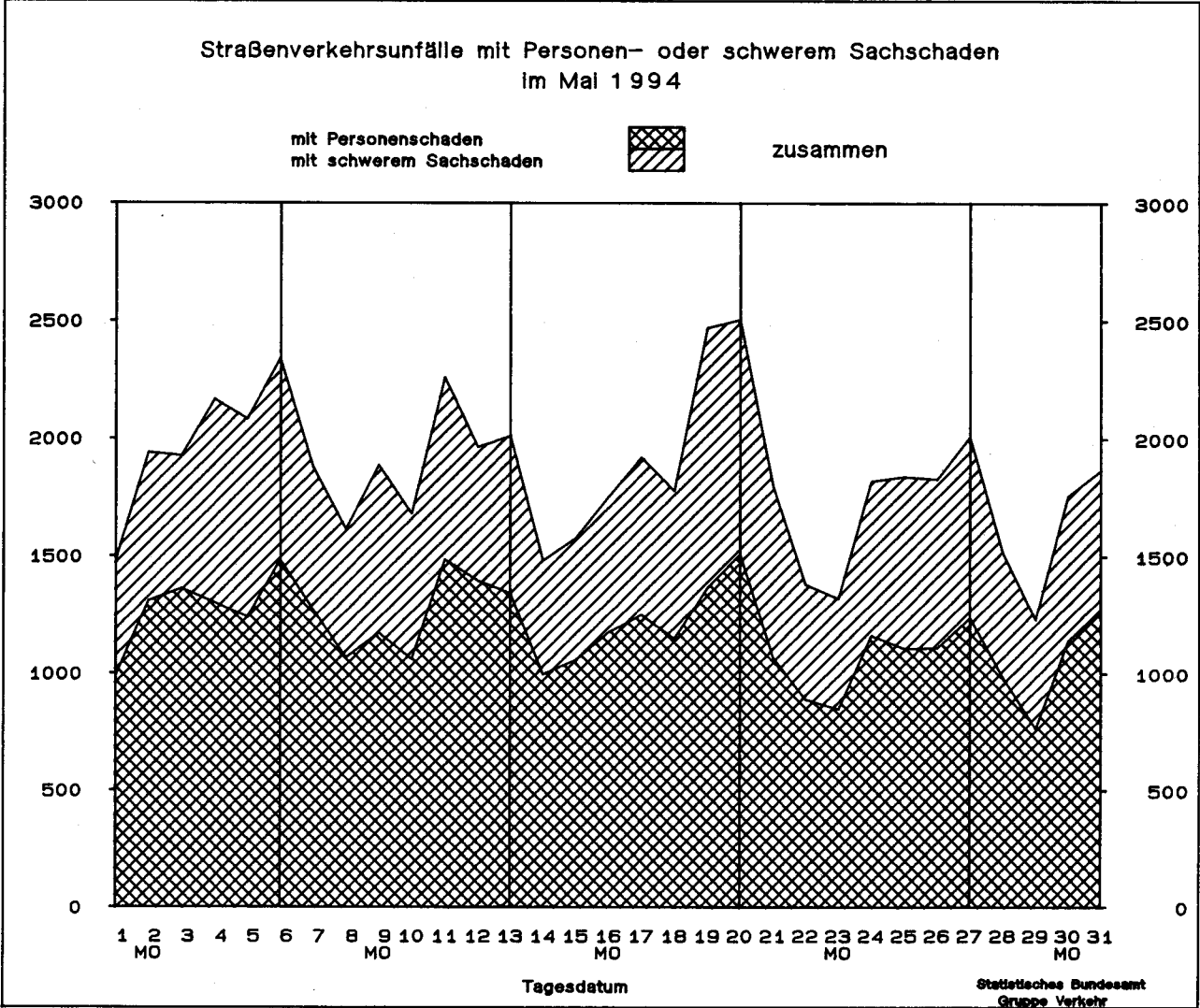
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	532	8	157	367	9	180	525	273	805
2. Montag	903	6	186	711	7	195	858	394	1 297
3. Dienstag	960	11	198	751	11	209	908	362	1 322
4. Mittwoch	889	6	178	705	6	194	867	560	1 449
5. Donnerstag	881	7	162	712	7	179	881	517	1 398
6. Freitag	1 007	6	192	809	6	214	1 014	497	1 504
7. Samstag	758	4	184	570	4	193	720	359	1 117
8. Sonntag	615	6	164	445	6	181	595	308	923
9. Montag	822	3	163	656	3	166	778	429	1 251
10. Dienstag	762	1	152	609	1	165	737	399	1 161
11. Mittwoch	1 060	13	235	812	13	250	979	458	1 518
12. Donnerstag	745	9	248	488	11	271	648	289	1 034
13. Freitag	930	3	198	729	3	213	908	437	1 367
14. Samstag	602	5	141	456	5	155	582	282	884
15. Sonntag	567	11	139	417	11	164	573	273	840
16. Montag	821	2	174	645	2	179	782	368	1 189
17. Dienstag	888	6	219	663	6	225	795	412	1 300
18. Mittwoch	816	6	175	635	6	185	776	375	1 191
19. Donnerstag	910	9	158	743	10	173	931	670	1 580
20. Freitag	971	2	185	784	2	199	997	558	1 529
21. Samstag	618	5	151	462	5	191	641	409	1 027
22. Sonntag	465	8	116	341	9	136	484	295	760
23. Montag	416	5	126	285	6	149	436	221	637
24. Dienstag	828	6	186	636	6	196	811	376	1 204
25. Mittwoch	742	4	130	608	4	141	745	439	1 181
26. Donnerstag	760	5	131	624	5	142	739	437	1 197
27. Freitag	817	8	170	639	9	182	780	449	1 266
28. Samstag	597	4	158	435	4	173	602	321	918
29. Sonntag	399	4	97	298	4	111	391	278	677
30. Montag	815	1	182	632	1	193	766	382	1 197
31. Dienstag	882	11	184	687	11	196	821	352	1 234
Zusammen ...	23 778	185	5 239	18 354	193	5 700	23 068	12 179	35 957
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	455	28	183	244	33	260	421	223	678
2. Montag	405	18	124	263	20	152	414	238	643
3. Dienstag	400	9	136	255	10	155	380	204	604
4. Mittwoch	410	14	126	270	14	169	440	307	717
5. Donnerstag	355	11	105	239	11	134	392	327	682
6. Freitag	474	15	126	333	18	185	521	361	835
7. Samstag	510	17	193	300	20	262	509	250	760
8. Sonntag	448	25	166	257	27	240	453	240	688
9. Montag	348	20	91	237	22	128	357	286	634
10. Dienstag	295	10	98	187	11	125	296	220	515
11. Mittwoch	423	18	143	262	19	182	414	318	741
12. Donnerstag	648	30	277	341	34	371	600	279	927
13. Freitag	408	21	155	232	22	215	401	235	643
14. Samstag	390	18	149	223	19	199	392	203	593
15. Sonntag	488	19	189	280	22	262	501	247	735
16. Montag	353	17	121	215	17	149	326	209	562
17. Dienstag	360	11	138	211	13	171	332	259	619
18. Mittwoch	329	11	123	195	12	166	352	255	584
19. Donnerstag	453	18	131	304	18	189	501	438	891
20. Freitag	537	22	150	365	29	200	605	440	977
21. Samstag	447	19	158	270	24	222	463	324	771
22. Sonntag	421	22	158	241	22	231	448	196	617
23. Montag	428	14	160	254	14	224	515	252	680
24. Dienstag	333	16	105	212	21	141	334	281	614
25. Mittwoch	361	13	110	238	17	148	356	296	657
26. Donnerstag	346	11	107	228	12	137	360	283	629
27. Freitag	420	12	129	279	14	175	433	321	741
28. Samstag	384	20	138	226	23	206	387	212	596
29. Sonntag	362	23	129	210	27	183	346	188	550
30. Montag	323	17	103	203	20	144	287	235	558
31. Dienstag	391	21	140	230	24	172	352	240	631
Zusammen ...	12 705	540	4 361	7 804	609	5 897	12 888	8 367	21 072
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	987	36	340	611	42	440	946	496	1 483
2. Montag	1 308	24	310	974	27	347	1 270	632	1 940
3. Dienstag	1 360	20	334	1 006	21	364	1 288	566	1 926
4. Mittwoch	1 299	20	304	975	20	363	1 307	867	2 166
5. Donnerstag	1 236	18	267	951	18	313	1 273	844	2 080
6. Freitag	1 481	21	318	1 142	24	399	1 535	858	2 339
7. Samstag	1 258	21	377	870	24	455	1 229	609	1 877
8. Sonntag	1 063	31	330	702	33	421	1 048	548	1 611
9. Montag	1 170	23	254	893	25	294	1 135	715	1 885
10. Dienstag	1 057	11	250	796	12	290	1 033	619	1 676
11. Mittwoch	1 483	31	378	1 074	32	432	1 393	776	2 259
12. Donnerstag	1 393	39	525	829	45	642	1 248	568	1 961
13. Freitag	1 338	24	353	961	25	428	1 309	672	2 010
14. Samstag	992	23	290	679	24	354	974	485	1 477
15. Sonntag	1 055	30	328	697	33	426	1 074	520	1 575
16. Montag	1 174	19	295	860	19	328	1 108	577	1 751
17. Dienstag	1 248	17	357	874	19	396	1 127	671	1 919
18. Mittwoch	1 145	17	298	830	18	351	1 128	630	1 775
19. Donnerstag	1 363	27	289	1 047	28	362	1 432	1 108	2 471
20. Freitag	1 508	24	335	1 149	31	399	1 602	998	2 506
21. Samstag	1 065	24	309	732	29	413	1 104	733	1 798
22. Sonntag	886	30	274	582	31	367	932	491	1 377
23. Montag	844	19	286	539	20	373	951	473	1 317
24. Dienstag	1 161	22	291	848	27	337	1 145	657	1 818
25. Mittwoch	1 103	17	240	846	21	289	1 101	735	1 838
26. Donnerstag	1 106	16	238	852	17	279	1 099	720	1 826
27. Freitag	1 237	20	299	918	23	357	1 213	770	2 007
28. Samstag	981	24	296	661	27	379	989	533	1 514
29. Sonntag	761	27	226	508	31	294	737	466	1 227
30. Montag	1 138	18	285	835	21	337	1 053	617	1 755
31. Dienstag	1 273	32	324	917	35	368	1 173	592	1 865
Insgesamt ...	36 483	725	9 600	26 158	802	11 597	35 956	20 546	57 029

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. S o n n t a g ...	68	6	21	41	8	47	68	85	153
2. M o n t a g	89	5	19	65	6	23	95	99	188
3. D i e n s t a g	63	1	14	48	2	18	74	70	133
4. M i t t w o c h	65	4	10	51	4	17	74	119	184
5. D o n n e r s t a g	57	2	15	40	2	21	53	119	176
6. F r e i t a g	99	2	21	76	2	36	124	147	246
7. S a m s t a g ...	87	2	27	58	2	39	107	98	185
8. S o n n t a g ...	69	2	17	50	2	24	80	83	152
9. M o n t a g	63	5	16	42	5	25	62	108	171
10. D i e n s t a g	54	1	18	35	1	22	61	88	142
11. M i t t w o c h	78	-	17	61	-	24	108	137	215
12. D o n n e r s t a g	108	1	41	66	1	50	118	120	228
13. F r e i t a g	74	2	22	50	2	33	90	84	158
14. S a m s t a g ...	80	3	20	57	3	27	96	74	154
15. S o n n t a g ...	112	2	32	78	2	50	148	119	231
16. M o n t a g	89	2	29	58	2	33	102	91	180
17. D i e n s t a g	56	1	12	43	1	14	62	83	139
18. M i t t w o c h	72	1	17	54	1	25	77	103	175
19. D o n n e r s t a g	97	3	19	75	3	28	114	159	256
20. F r e i t a g	127	5	22	100	5	31	161	183	310
21. S a m s t a g ...	75	2	21	52	3	32	82	124	199
22. S o n n t a g ...	60	3	16	41	3	30	93	72	132
23. M o n t a g	106	2	29	75	2	39	157	109	215
24. D i e n s t a g	81	3	25	53	3	34	88	108	189
25. M i t t w o c h	74	5	14	55	8	29	84	105	179
26. D o n n e r s t a g	55	1	8	46	1	10	65	117	172
27. F r e i t a g	94	3	16	75	4	27	122	137	231
28. S a m s t a g ...	71	3	23	45	3	34	72	71	142
29. S o n n t a g ...	55	3	12	40	4	15	63	60	115
30. M o n t a g	51	2	11	38	2	14	47	77	128
31. D i e n s t a g	57	6	11	40	7	12	49	92	149
Insgesamt ...	2 386	83	595	1 708	94	863	2 796	3 241	5 627

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
Anzahl								%				
	Mai 1994						Mai 1993					
Deutschland	36 483	802	11 597	35 956	38 981	911	12 852	37 717	6.4-	12.0-	9.8-	4.7-
Baden-Württemberg	3 676	84	1 187	3 689	4 449	104	1 485	4 457	17.4-	19.2-	20.1-	17.2-
Bayern	5 881	150	1 878	6 135	6 319	176	2 053	6 308	6.9-	14.8-	8.5-	2.7-
Berlin	1 756	9	271	1 797	1 858	12	285	1 954	5.5-	X	4.9-	8.0-
Brandenburg	1 405	61	743	1 053	1 437	66	786	1 050	2.2-	7.6-	5.5-	0.3
Bremen	353	1	57	385	364	6	50	371	3.0-	X	14.0	3.8
Hamburg	835	5	86	1 025	878	4	81	1 061	4.9-	X	6.2	3.4-
Hessen	2 580	49	704	2 722	2 699	67	790	2 761	4.4-	26.9-	10.9-	1.4-
Mecklenburg-Vorpommern	910	43	440	770	969	63	469	814	6.1-	31.7-	6.2-	5.4-
Niedersachsen	3 789	74	988	4 020	4 102	107	1 240	4 113	7.6-	30.8-	20.3-	2.3-
Nordrhein-Westfalen ..	7 467	120	2 256	7 187	8 058	86	2 416	7 765	7.3-	39.5	6.6-	7.4-
Rheinland-Pfalz	1 697	52	593	1 680	1 880	57	651	1 857	9.7-	8.8-	8.9-	9.5-
Saarland	497	6	81	555	452	4	109	470	10.0	X	25.7-	18.1
Sachsen	1 804	54	878	1 403	1 682	58	841	1 301	7.3	6.9-	4.4	7.8
Sachsen-Anhalt	1 355	43	563	1 161	1 277	43	603	1 035	6.1	-	6.6-	12.2
Schleswig-Holstein ...	1 447	27	382	1 505	1 543	21	437	1 577	6.2-	28.6	12.6-	4.6-
Thüringen	1 031	24	490	869	1 014	37	556	823	1.7	35.1-	11.9-	5.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	29 413	575	8 373	30 151	32 032	641	9 492	32 101	8.2-	10.3-	11.8-	6.1-
Neue Länder und Berlin - Ost	7 070	227	3 224	5 805	6 949	270	3 360	5 616	1.7	15.9-	4.0-	3.4
	Januar - Mai 1994						Januar - Mai 1993					
Deutschland	146 338	3 598	46 930	145 585	147 108	3 800	48 026	144 297	0.5-	5.3-	2.3-	0.9
Baden-Württemberg	14 859	384	4 749	15 381	16 156	392	5 189	16 516	8.0-	2.0-	8.5-	6.9-
Bayern	23 207	607	7 298	24 632	22 710	654	7 196	23 660	2.2	7.2-	1.4	4.1
Berlin	6 218	53	973	6 467	6 257	70	1 055	6 464	0.6-	24.3-	7.8-	0.0
Brandenburg	5 719	304	3 106	4 198	5 488	277	3 173	3 961	4.2	9.7	2.1-	6.0
Bremen	1 408	13	221	1 493	1 426	16	238	1 442	1.3-	18.7-	7.1-	3.5
Hamburg	3 514	22	408	4 182	3 597	30	404	4 278	2.3-	26.7-	1.0	2.2-
Hessen	10 492	243	2 857	11 192	10 617	293	2 987	11 183	1.2-	17.1-	4.4-	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	3 659	206	1 717	3 041	3 688	222	1 791	3 084	0.8-	7.2-	4.1-	1.4-
Niedersachsen	15 493	371	4 306	16 266	15 700	407	4 586	16 089	1.3-	8.8-	6.1-	1.1
Nordrhein-Westfalen ..	30 359	482	9 238	29 630	31 176	517	9 443	30 224	2.6-	6.8-	2.2-	2.0-
Rheinland-Pfalz	6 917	177	2 306	6 981	6 900	187	2 390	6 828	0.2	5.3-	3.5-	2.2
Saarland	2 002	39	373	2 327	1 992	32	421	2 196	0.5	21.9	11.4-	6.0
Sachsen	7 167	264	3 521	5 681	6 749	251	3 370	5 152	6.2	5.2	4.5	10.3
Sachsen-Anhalt	5 315	192	2 393	4 479	4 924	195	2 260	3 971	7.9	1.5-	5.9	12.8
Schleswig-Holstein ...	5 783	123	1 453	6 063	5 760	101	1 472	5 964	0.4	21.8	1.3-	1.7
Thüringen	4 226	118	2 011	3 572	3 968	156	2,051	3 285	6.5	24.4-	2.0-	8.7
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	118 198	2 495	33 801	122 536	120 261	2 667	34 951	122 813	1.7-	6.4-	3.3-	0.2-
Neue Länder und Berlin - Ost	28 140	1 103	13 129	23 049	26 847	1 133	13 075	21 484	4.8	2.6-	0.4	7.3

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Mai 1994			Mai 1993						
159067	20546	138521	162977	21076	141901	-2.4	-2.5	-2.4	Deutschland
12277	1630	10647	16733	2035	14698	-26.6	-19.9	-27.6	Baden-Württemberg
21555	2595	18960	22253	2758	19495	-3.1	-5.9	-2.7	Bayern
12202	742	11460	11807	774	11033	3.3	-4.1	3.9	Berlin
6873	1112	5761	6486	1039	5447	6.0	7.0	5.8	Brandenburg
1309	169	1140	1361	163	1198	-3.8	3.7	-4.8	Bremen
3617	330	3287	3875	356	3519	-6.7	-7.3	-6.6	Hamburg
8419	2055	6364	9368	2135	7233	-10.1	-3.7	-12.0	Hessen
4315	873	3442	4619	899	3720	-6.6	-2.9	-7.5	Mecklenburg-Vorpommern
13667	2293	11374	14966	2236	12730	-8.7	2.5	-10.7	Niedersachsen
37387	2747	34640	36013	2699	33314	3.8	1.8	4.0	Nordrhein-Westfalen
8325	1161	7164	8610	1243	7367	-3.3	-6.6	-2.8	Rheinland-Pfalz
1737	257	1480	1795	289	1506	-3.2	-11.1	-1.7	Saarland
9628	1788	7840	7991	1724	6267	20.5	3.7	25.1	Sachsen
7611	946	6665	6812	897	5915	11.7	5.5	12.7	Sachsen-Anhalt
4939	785	4154	5148	897	4251	-4.1	-12.5	-2.3	Schleswig-Holstein
5206	1063	4143	5140	932	4208	1.3	14.1	-1.5	Thüringen
Nachrichtlich:									
120989	14512	106477	127680	15310	112370	-5.2	-5.2	-5.2	Früheres Bundesgebiet
38078	6034	32044	35297	5766	29531	7.9	4.6	8.5	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Mai 1994			Januar bis Mai 1993						
769750	103682	666068	784547	103496	681051	-1.9	0.2	-2.2	Deutschland
67839	8413	59426	78489	10027	68462	-13.6	-16.1	-13.2	Baden-Württemberg
103529	13461	90068	106273	13658	92615	-2.6	-1.4	-2.8	Bayern
58810	3671	55139	57979	3882	54097	1.4	-5.4	1.9	Berlin
30939	5374	25565	28805	4876	23929	7.4	10.2	6.8	Brandenburg
6671	877	5794	6998	844	6154	-4.7	3.9	-5.8	Bremen
18440	1839	16601	19701	1790	17911	-6.4	2.7	-7.3	Hamburg
40401	10142	30259	46348	10730	35618	-12.8	-5.5	-15.0	Hessen
20797	4539	16258	20698	4342	16356	0.5	4.5	-0.6	Mecklenburg-Vorpommern
66242	11588	54654	70822	10471	60351	-6.5	10.7	-9.4	Niedersachsen
178506	13655	164851	179547	13614	165933	-0.6	0.3	-0.7	Nordrhein-Westfalen
38379	5675	32704	38964	5839	33125	-1.5	-2.8	-1.3	Rheinland-Pfalz
8609	1353	7256	8791	1455	7336	-2.1	-7.0	-1.1	Saarland
45274	8725	36549	40629	8809	31820	11.4	-1.0	14.9	Sachsen
35187	4960	30227	32072	4500	27572	9.7	10.2	9.6	Sachsen-Anhalt
24999	4340	20659	23722	4123	19599	5.4	5.3	5.4	Schleswig-Holstein
25128	5070	20058	24709	4536	20173	1.7	11.8	-0.6	Thüringen
Nachrichtlich:									
590406	73721	516685	616415	75104	541311	-4.2	-1.8	-4.5	Früheres Bundesgebiet
179344	29961	149383	168132	28392	139740	6.7	5.5	6.9	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		Mai 1994				Januar - Mai 1994		
Aachen	113	2	38	106	444	7	128	425
Augsburg	114	-	8	133	493	5	57	573
Berlin	1 756	9	271	1 797	6 218	53	973	6 467
Bielefeld	136	2	26	138	523	10	129	516
Bochum	142	1	27	144	606	6	124	644
Bonn	166	-	37	166	560	3	138	547
Bottrop	47	4	13	48	188	7	51	185
Brandenburg / Havel	39	-	22	30	150	3	59	121
Braunschweig	139	-	30	137	452	5	99	433
Bremen	297	1	46	326	1 182	11	173	1 269
Bremerhaven	56	-	11	59	226	2	48	224
Chemnitz	105	2	34	99	360	8	131	319
Cottbus	50	2	12	39	185	8	54	149
Darmstadt	94	-	11	104	339	2	46	370
Dessau	46	1	17	38	132	1	44	111
Dortmund	262	1	65	250	1 208	5	275	1 240
Dresden	201	3	53	176	780	8	244	707
Düsseldorf	255	1	44	277	1 092	7	188	1 143
Duisburg	223	4	56	223	857	8	224	859
Erfurt	61	-	28	47	237	1	85	203
Erlangen	74	1	18	76	276	3	45	322
Essen	239	5	55	222	954	10	208	946
Flensburg	35	-	8	32	127	-	23	124
Frankfurt / Main	307	2	52	343	1 189	15	189	1 312
Frankfurt / Oder	37	-	19	26	138	4	66	106
Freiburg / Breisgau	84	1	12	87	355	9	50	366
Fürth	42	-	4	46	162	2	19	192
Gelsenkirchen	87	-	20	96	423	2	101	452
Gera	47	1	18	33	181	3	58	165
Görlitz	14	-	4	12	53	1	17	42
Hagen	70	1	24	72	340	1	107	336
Halle / Saale	136	1	31	132	480	4	158	416
Hamburg	835	5	86	1 025	3 514	22	408	4 182
Hamm	82	2	34	67	376	5	123	355
Hannover	286	3	36	306	1 056	6	163	1 117
Heidelberg	76	1	4	96	254	1	15	320
Heilbronn	41	1	9	51	193	4	47	215
Herne	69	-	16	73	240	1	52	243
Ingolstadt	74	-	13	90	258	1	58	291
Jena	53	-	11	56	139	-	30	140
Kaiserslautern	43	-	8	47	205	-	65	213
Karlsruhe	107	2	28	101	463	6	105	471
Kassel	92	-	23	97	368	2	90	372

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Mai 1994				Januar - Mai 1994		
Kiel	117	-	20	133	560	3	96	603
Koblenz	55	-	6	62	249	2	27	284
Köln	410	4	77	432	1 829	13	391	1 852
Krefeld	104	-	37	86	429	3	138	377
Leipzig	187	1	50	174	769	16	233	702
Leverkusen	63	1	14	56	221	2	49	208
Ludwigshafen	82	-	7	97	317	3	43	330
Lübeck	129	5	22	133	434	6	80	441
Magdeburg	138	1	25	132	508	7	112	513
Mainz	80	-	8	92	347	1	43	388
Mannheim	114	3	21	124	497	10	93	544
Mönchengladbach	127	2	31	131	507	6	120	524
Mülheim / Ruhr	66	-	14	64	249	2	49	263
München	608	2	89	666	2 341	16	348	2 611
Münster / Westfalen	141	1	35	138	538	10	143	518
Neubrandenburg	29	-	9	28	95	1	27	85
Neumünster	42	-	15	34	166	1	41	166
Nürnberg	204	2	28	226	893	8	108	1 060
Oberhausen	86	-	20	86	357	3	80	385
Offenbach	63	-	7	68	255	1	40	312
Oldenburg (Oldenburg)	78	1	12	81	312	3	43	321
Osnabrück	89	-	12	105	361	3	46	411
Pforzheim	46	-	9	57	207	4	45	227
Plauen	26	-	15	14	102	1	47	86
Potsdam	71	2	21	62	222	8	62	182
Regensburg	72	-	10	78	260	4	38	290
Remscheid	36	-	7	33	168	2	35	161
Rostock	95	-	31	85	365	6	110	332
Saarbrücken (Stadtverband)	164	2	27	179	651	13	105	755
Salzgitter	47	-	10	58	188	5	57	202
Schwerin	47	1	8	47	228	9	51	225
Solingen	50	2	9	50	216	3	36	218
Stralsund	29	-	5	29	103	3	29	91
Stuttgart	202	1	47	209	781	10	172	845
Trier	34	-	10	35	182	1	52	198
Ulm	41	-	11	45	149	-	32	169
Wiesbaden	107	3	19	116	462	5	83	528
Wilhelmshaven	47	1	8	47	183	1	37	174
Wolfsburg	56	1	4	64	271	2	61	296
Worms	33	-	7	31	131	1	28	129
Würzburg	64	-	12	66	271	4	54	305
Wuppertal	130	-	22	126	530	5	129	498
Zwickau	39	-	9	32	182	2	58	154

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	18	20	10,0-	80	74	8,1	461	534	13,7-	1 566	1 715	8,7-
innerorts	4	7	X	27	31	12,9-	335	364	8,0-	1 138	1 216	6,4-
außerorts	14	13	7,7	53	43	23,3	126	170	25,9-	428	499	14,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	115	116	0,9-	309	278	11,2	1 560	1 847	15,5-	4 096	4 225	3,1-
innerorts	22	27	18,5-	73	72	1,4	699	800	12,8-	2 047	2 068	1,0-
außerorts	93	89	4,5	236	206	14,6	861	1 047	17,8-	2 049	2 157	5,0-
Personenkraftwagen ..	488	579	15,7-	2 258	2 417	6,6-	5 765	6 229	7,5-	26 947	27 227	1,0-
innerorts	70	74	5,4-	298	348	14,4-	1 656	1 765	6,2-	7 558	7 735	2,3-
außerorts	418	505	17,2-	1 960	2 069	5,3-	4 109	4 464	8,0-	19 389	19 492	0,5-
Bussen	2	-	X	14	1	X	63	53	18,9	210	185	13,5
innerorts	2	-	X	2	1	X	41	38	7,9	120	117	2,6
außerorts	-	-	-	12	-	X	22	15	46,7	90	68	32,4
Güterkraftfahrzeugen	21	19	10,5	87	82	6,1	230	253	9,1-	1 200	1 076	11,5
innerorts	5	2	X	12	11	9,1	53	53	-	243	254	4,3-
außerorts	16	17	5,9-	75	71	5,6	177	200	11,5-	957	822	16,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	5	X	9	11	X	25	49	49,0-	66	107	38,3-
innerorts	1	2	X	2	4	X	6	12	X	24	24	-
außerorts	3	3	-	7	7	-	19	37	48,6-	42	83	49,4-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	3	X	17	8	X	30	30	-	129	120	7,5
innerorts	2	1	X	7	3	X	11	16	31,3-	58	55	5,5
außerorts	2	2	-	10	5	X	19	14	35,7	71	65	9,2
Kraftfahrzeugen zus.	652	742	12,1-	2 774	2 871	3,4-	8 134	8 995	9,6-	34 214	34 655	1,3-
innerorts	106	113	6,2-	421	470	10,4-	2 801	3 048	8,1-	11 188	11 469	2,5-
außerorts	546	629	13,2-	2 353	2 401	2,0-	5 333	5 947	10,3-	23 026	23 186	0,7-
Fahrrädern	72	94	23,4-	253	307	17,6-	2 116	2 482	14,7-	5 844	6 494	10,0-
innerorts	39	45	13,3-	153	171	10,5-	1 669	1 877	11,1-	4 766	5 232	8,9-
außerorts	33	49	32,7-	100	136	26,5-	447	605	26,1-	1 078	1 262	14,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	14	15	6,7-	32	41	22,0-	574	647	11,3-	1 394	1 573	11,4-
innerorts	10	7	X	20	27	25,9-	499	557	10,4-	1 209	1 368	11,6-
außerorts	4	8	X	12	14	14,3-	75	90	16,7-	185	205	9,8-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	2	1	X	20	23	13,0-	78	68	14,7
innerorts	-	-	-	-	1	X	12	17	29,4-	52	48	8,3
außerorts	1	-	X	2	-	X	8	6	X	26	20	30,0
Fußgänger	74	74	-	559	613	8,8-	1 312	1 342	2,2-	6 740	6 766	0,4-
innerorts	46	56	17,9-	389	433	10,2-	1 206	1 205	0,1	6 178	6 223	0,7-
außerorts	28	18	55,6	170	180	5,6-	106	137	22,6-	562	543	3,5
darunter:												
unter 15 Jahren	21	10	X	65	41	58,5	616	657	6,2-	2 559	2 534	1,0
innerorts	11	8	X	44	32	37,5	591	621	4,8-	2 449	2 437	0,5
außerorts	10	2	X	21	9	X	25	36	30,6-	110	97	13,4
65 Jahre und mehr ...	18	23	21,7-	242	265	8,7-	250	218	14,7	1 409	1 433	1,7-
innerorts	17	21	19,0-	210	224	6,3-	236	202	16,8	1 343	1 346	0,2-
außerorts	1	2	X	32	41	22,0-	14	16	12,5-	66	87	24,1-
Andere Personen	3	1	X	10	8	X	15	10	50,0	54	43	25,6
innerorts	2	-	X	6	3	X	12	5	X	31	30	3,3
außerorts	1	1	-	4	5	X	3	5	X	23	13	76,9
Insgesamt	802	911	12,0-	3 598	3 800	5,3-	11 597	12 852	9,8-	46 930	48 026	2,3-
innerorts	193	214	9,8-	969	1 078	10,1-	5 700	6 152	7,3-	22 215	23 002	3,4-
außerorts	609	697	12,6-	2 629	2 722	3,4-	5 897	6 700	12,0-	24 715	25 024	1,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	47	45	4,4	170	165	3,0	1 525	1 628	6,3-	5 278	5 393	2,1-
innerorts	21	16	31,3	69	71	2,8-	1 200	1 273	5,7-	4 073	4 182	2,6-
außerorts	26	29	10,3-	101	94	7,4	325	355	8,5-	1 205	1 211	0,5-
65 Jahre und mehr ...	104	116	10,3-	568	588	3,4-	975	930	4,8	3 974	3 983	0,2-
innerorts	39	47	17,0-	329	335	1,8-	592	554	6,9	2 669	2 660	0,3
außerorts	65	69	5,8-	239	253	5,5-	383	376	1,9	1 305	1 323	1,4-

land

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
988 849 139	1 116 924 192	11,5- 8,1- 27,6-	3 267 2 730 537	3 473 2 900 573	5,9- 5,9- 6,3-	1 467 1 188 279	1 670 1 295 375	12,2- 8,3- 25,6-	4 913 3 895 1 018	5 262 4 147 1 115	6,6- 6,1- 8,7-	Fahrer und Mitfahrer von
2 862 1 917 945	3 342 2 285 1 057	14,4- 16,1- 10,6-	7 740 5 545 2 195	8 053 5 807 2 246	3,9- 4,5- 2,3-	4 537 2 638 1 899	5 305 3 112 2 193	14,5- 15,2- 13,4-	12 145 7 665 4 480	12 556 7 947 4 609	3,3- 3,5- 2,8-	Motorzweirädern mit ... aml. Kennzeichen innerorts außerorts
21 751 11 421 10 330	21 449 10 926 10 523	1,4 4,5 1,8-	99 658 51 514 48 144	96 108 49 373 46 735	3,7 4,3 3,0	28 004 13 147 14 857	28 257 12 765 15 492	0,9- 3,0 4,1-	128 863 59 370 69 493	125 752 57 456 68 296	2,5 3,3 1,8	Personenkraftwagen innerorts außerorts
392 266 126	401 288 113	2,2- 7,6- 11,5	1 580 1 090 490	1 522 1 182 340	3,8 7,8- 44,1	457 309 148	454 326 128	0,7 5,2- 15,6	1 804 1 212 592	1 708 1 300 408	5,6 6,8- 45,1	Bussen innerorts außerorts
757 276 481	707 251 456	7,1 10,0 5,5	3 653 1 291 2 362	3 335 1 298 2 037	9,5 0,5- 16,0	1 008 334 674	979 306 673	3,0 9,2 0,1	4 940 1 546 3 394	4 493 1 563 2 930	9,9 1,1- 15,8	Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
56 15 41	66 23 43	15,2- 34,8- 4,7-	159 53 106	173 47 126	8,1- 12,8 15,9-	85 22 63	120 37 83	29,2- 40,5- 24,1-	234 79 155	291 75 216	19,6- 5,3 28,2-	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
97 55 42	101 61 40	4,0- 9,8- 5,0	415 220 195	408 243 165	1,7 9,5- 18,2	131 68 63	134 78 56	2,2- 12,8- 12,5	561 285 276	536 301 235	4,7 5,3- 17,4	Übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
26 903 14 799 12 104	27 182 14 758 12 424	1,0- 0,3 2,6-	116 472 62 443 54 029	113 072 60 850 52 222	3,0 2,6 3,5	35 689 17 706 17 983	36 919 17 919 19 000	3,3- 1,2- 5,4-	153 460 74 052 79 408	150 598 72 789 77 809	1,9 1,7 2,1	Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
6 507 5 871 636	7 889 7 067 822	17,5- 16,9- 22,6-	17 641 16 180 1 461	19 868 18 212 1 656	11,2- 11,2- 11,8-	8 695 7 579 1 116	10 465 8 989 1 476	16,9- 15,7- 24,4-	23 738 21 099 2 639	26 669 23 615 3 054	11,0- 10,7- 13,6-	Fahrrädern innerorts außerorts
1 867 1 750 117	2 356 2 191 165	20,8- 20,1- 29,1-	4 532 4 262 270	5 293 4 981 312	14,4- 14,4- 13,5-	2 455 2 259 196	3 018 2 755 263	18,7- 18,0- 25,5-	5 958 5 491 467	6 907 6 376 531	13,7- 13,9- 12,1-	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
72 60 12	78 56 22	7,7- 7,1 45,5-	343 284 59	298 253 45	15,1 12,3 31,1	93 72 21	101 73 28	7,9- 1,4- 25,0-	423 336 87	367 302 65	15,3 11,3 33,8	anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
2 441 2 312 129	2 531 2 406 125	3,6- 3,9- 3,2	10 992 10 513 2 479	10 917 10 408 509	0,7 1,0 5,9-	3 827 3 564 263	3 947 3 667 280	3,0- 2,8- 6,1-	18 291 17 080 1 211	18 296 17 064 1 232	0,0 0,1 1,7-	Fußgänger innerorts außerorts
981 957 24	1 029 1 000 29	4,7- 4,3- 17,2-	4 061 3 976 85	3 899 3 808 91	4,2 4,4 6,6-	1 618 1 559 59	1 696 1 629 67	4,6- 4,3- 11,9-	6 685 6 469 216	6 474 6 277 197	3,3 3,1 9,6	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
312 296 16	276 265 11	13,0 11,7 45,5	1 356 1 309 47	1 345 1 310 35	0,8 0,1- 34,3	580 549 31	517 488 29	12,2 12,5 6,9	3 007 2 862 145	3 043 2 880 163	1,2- 0,6- 11,0-	65 Jahre und mehr innerorts außerorts
33 26 7	37 24 13	10,8- 8,3 X	137 105 32	142 104 38	3,5- 1,0 15,8-	51 40 11	48 29 19	6,3 37,9 42,1-	201 142 59	193 137 56	4,1 3,6 5,4	Andere Personen innerorts außerorts
35 956 23 068 12 888	37 717 24 311 13 406	4,7- 5,1- 3,9-	145 585 89 525 56 060	144 297 89 827 54 470	0,9 0,3- 2,9	48 355 28 961 19 394	51 480 30 677 20 803	6,1- 5,6- 6,8-	196 113 112 709 83 404	196 123 113 907 82 216	0,0 1,1- 1,4	Insgesamt innerorts außerorts
4 175 3 378 797	4 675 3 832 843	10,7- 11,8- 5,5-	14 172 11 034 3 138	14 471 11 484 2 987	2,1- 3,9- 5,1	5 747 4 599 1 148	6 348 5 121 1 227	9,5- 10,2- 6,4-	19 620 15 176 4 444	20 029 15 737 4 292	2,0- 3,6- 3,5	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
2 024 1 334 690	1 993 1 346 647	1,6 0,9- 6,6	7 491 5 118 2 373	7 272 5 101 2 171	3,0 0,3 9,3	3 103 1 965 1 138	3 039 1 947 1 092	2,1 0,9 4,2	12 033 8 116 3 917	11 843 8 096 3 747	1,6 0,2 4,5	65 Jahre und mehr innerorts außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
M a i 1994																
unter 15	47	9	-	14	21	45	20	-	15	10	4,4	X	-	6,7-	X	
männlich	27	6	-	8	11	24	9	-	9	6	12,5	X	-	X	X	
weiblich	20	3	-	6	10	21	11	-	6	4	4,8-	X	-	-	X	
15 - 18	35	15	5	3	4	48	29	10	2	3	27,1-	48,3-	X	X	X	
männlich	27	10	5	3	4	34	16	10	2	2	20,6-	37,5-	X	X	X	
weiblich	8	5	-	-	-	14	13	-	-	1	X	X	-	-	X	
18 - 21	84	69	10	1	2	94	73	16	3	-	10,6-	5,5-	37,5-	X	X	
männlich	64	53	7	1	2	77	60	15	-	-	16,9-	11,7-	X	X	X	
weiblich	20	16	3	-	-	17	13	1	3	-	17,6	23,1	X	X	-	
21 - 25	99	65	27	2	3	149	112	23	6	3	33,6-	42,0-	17,4	X	-	
männlich	90	56	27	2	3	122	92	20	4	1	26,2-	39,1-	35,0	X	X	
weiblich	9	9	-	-	-	27	20	3	2	2	X	X	X	X	X	
25 - 35	204	133	49	7	6	198	132	43	6	8	3,0	0,8	14,0	X	X	
männlich	173	110	42	6	6	163	101	42	4	8	6,1	8,9	-	X	X	
weiblich	31	23	7	1	-	35	31	1	2	-	11,4-	25,8-	X	X	-	
35 - 45	97	60	13	8	9	115	72	15	6	11	15,7-	16,7-	13,3-	X	X	
männlich	82	49	13	6	7	90	55	13	4	8	8,9-	10,9-	-	X	X	
weiblich	15	11	-	2	2	25	17	2	2	3	40,0-	35,3-	X	-	X	
45 - 55	69	42	8	10	3	86	50	5	13	10	19,8-	16,0-	X	23,1-	X	
männlich	52	32	8	4	2	64	33	5	10	8	18,8-	3,0-	X	X	X	
weiblich	17	10	-	6	1	22	17	-	3	2	22,7-	41,2-	-	X	X	
55 - 65	62	39	-	8	8	58	31	2	18	4	6,9	25,8	X	X	X	
männlich	47	27	-	8	6	46	25	2	13	3	2,2	8,0	X	X	X	
weiblich	15	12	-	-	2	12	6	-	5	1	25,0	X	-	X	X	
65 und mehr	104	56	2	19	18	115	60	2	24	23	9,6-	6,7-	-	20,8-	21,7-	
männlich	57	31	2	13	3	57	29	2	13	7	-	6,9	-	-	X	
weiblich	47	25	-	6	15	58	31	-	11	16	19,0-	19,4-	-	X	6,3-	
Zusammen	801	488	114	72	74	908	579	116	93	72	11,8-	15,7-	1,7-	22,6-	2,8	
männlich	619	374	104	51	44	677	420	109	59	43	8,6-	11,0-	4,6-	13,6-	2,3	
weiblich	182	114	10	21	30	231	159	7	34	29	21,2-	28,3-	X	38,2-	3,4	
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	3	-	-	1	2	X	-	X	X	X	
Insgesamt ...	802	488	115	72	74	911	579	116	94	74	12,0-	15,7-	0,9-	23,4-	-	
Januar - M a i 1994																
Januar - M a i 1993																
unter 15	170	61	-	32	65	165	77	2	41	41	3,0	20,8-	X	22,0-	58,5	
männlich	101	30	-	23	39	97	41	1	28	24	4,1	26,8-	X	17,9-	62,5	
weiblich	69	31	-	9	26	68	36	1	13	17	1,5	13,9-	X	X	52,9	
15 - 18	153	80	22	9	9	141	85	19	6	10	8,5	5,9-	15,8	X	X	
männlich	107	52	19	8	6	93	46	18	4	6	15,1	13,0	5,6	X	-	
weiblich	46	28	3	1	3	48	39	1	2	4	4,2-	28,2-	X	X	X	
18 - 21	363	305	31	4	13	374	322	32	5	6	2,9-	5,3-	3,1-	X	X	
männlich	289	240	26	3	11	301	253	31	2	6	4,0-	5,1-	16,1-	X	X	
weiblich	74	65	5	1	2	73	69	1	3	-	1,4	5,8-	X	X	X	
21 - 25	425	335	66	3	10	539	430	64	11	14	21,2-	22,1-	3,1	X	28,6-	
männlich	349	265	63	2	8	442	345	59	8	10	21,0-	23,2-	6,8	X	X	
weiblich	76	70	3	1	2	97	85	5	3	4	21,7-	17,6-	X	X	X	
25 - 35	823	601	119	20	49	804	587	102	20	62	2,4	2,4	16,7	-	21,0-	
männlich	681	485	111	14	40	643	450	100	16	48	5,9	7,8	11,0	12,5-	16,7-	
weiblich	142	116	8	6	9	161	137	2	4	14	11,8-	15,3-	X	X	X	
35 - 45	437	291	35	19	51	460	309	38	25	51	5,0-	5,8-	7,9-	24,0-	-	
männlich	361	236	35	13	40	361	238	34	15	40	-	0,8-	2,9	13,3-	-	
weiblich	76	55	-	6	11	99	71	4	10	11	23,2-	22,5-	X	X	-	
45 - 55	341	219	20	26	46	392	239	12	35	80	13,0-	8,4-	66,7	25,7-	42,5-	
männlich	259	164	20	16	29	289	165	12	26	61	10,4-	0,6-	66,7	38,5-	52,5-	
weiblich	82	55	-	10	17	103	74	-	9	19	20,4-	25,7-	-	X	10,5-	
55 - 65	311	170	9	39	71	328	169	5	61	80	5,2-	0,6	X	36,1-	11,3-	
männlich	222	111	9	31	52	231	120	5	40	54	3,9-	7,5-	X	22,5-	3,7-	
weiblich	89	59	-	8	19	97	49	-	21	26	8,2-	20,4	-	X	26,9-	
65 und mehr	566	195	6	100	240	587	196	4	102	265	3,6-	0,5-	X	2,0-	9,4-	
männlich	273	111	6	62	75	306	105	4	61	118	10,8-	5,7	X	1,6	36,4-	
weiblich	293	84	-	38	165	281	91	-	41	147	4,3	7,7-	-	7,3-	12,2	
Zusammen	3 589	2 257	308	252	554	3 790	2 414	278	306	609	5,3-	6,5-	10,8	17,6-	9,0-	
männlich	2 642	1 694	289	172	300	2 763	1 763	264	200	367	4,4-	3,9-	9,5	14,0-	18,3-	
weiblich	947	563	19	80	254	1 027	651	14	106	242	7,8-	13,5-	35,7	24,5-	5,0	
Ohne Angabe	9	1	1	1	5	10	3	-	1	4	X	X	X	-	X	
Insgesamt ...	3 598	2 258	309	253	559	3 800	2 417	278	307	613	5,3-	6,6-	11,2	17,6-	8,8-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M a i 1994															
M a i 1993															
unter 15	1 521	285	20	571	615	1 628	267	17	647	657	6,6-	6,7	17,6	11,7-	6,4-
männlich	963	148	13	391	393	1 016	130	11	455	397	5,2-	13,8	18,2	14,1-	1,0-
weiblich	558	137	7	180	222	612	137	6	192	260	8,8-	-	X	6,3-	14,6-
15 - 18	867	244	201	171	45	1 011	290	249	219	39	14,2-	15,9-	19,3-	21,9-	15,4
männlich	609	124	166	118	27	679	141	214	131	22	10,3-	12,1-	22,4-	9,9-	22,7
weiblich	258	120	35	53	18	332	149	35	88	17	22,3-	19,5-	-	39,8-	5,9
18 - 21	1 284	934	159	83	41	1 538	1 099	223	85	40	16,5-	15,0-	28,7-	2,4-	2,5
männlich	856	617	128	43	25	1 027	710	179	53	20	16,7-	13,1-	28,5-	18,9-	25,0
weiblich	428	317	31	40	16	511	389	44	32	20	16,2-	18,5-	29,5-	25,0	20,0-
21 - 25	1 457	926	325	104	35	1 741	1 084	384	155	39	16,3-	14,6-	15,4-	32,9-	10,3-
männlich	1 018	614	265	61	24	1 213	719	313	97	26	16,1-	14,6-	15,3-	37,1-	7,7-
weiblich	439	312	60	43	11	528	365	71	58	13	16,9-	14,5-	15,5-	25,9-	15,4-
25 - 35	2 536	1 386	613	269	119	2 804	1 504	700	334	108	9,6-	7,8-	12,4-	19,5-	10,2
männlich	1 814	889	532	178	81	2 026	989	611	221	72	10,5-	10,1-	12,9-	19,5-	12,5
weiblich	722	497	81	91	38	778	515	89	113	36	7,2-	3,5-	9,0-	19,5-	5,6
35 - 45	1 282	727	150	225	69	1 332	720	162	259	66	3,8-	1,0	7,4-	13,1-	4,5
männlich	842	414	137	153	42	898	436	144	162	47	6,2-	5,0-	4,9-	5,6-	10,6-
weiblich	440	313	13	72	27	434	284	18	97	19	1,4	10,2	27,8-	25,8-	42,1
45 - 55	914	499	52	216	65	1 017	500	65	262	86	10,1-	0,2-	20,0-	17,6-	24,4-
männlich	558	278	47	131	37	599	273	57	136	40	6,8-	1,8	17,5-	3,7-	7,5-
weiblich	356	221	5	85	28	418	227	8	126	46	14,8-	2,6-	X	32,5-	39,1-
55 - 65	728	351	32	217	64	814	379	30	236	86	10,6-	7,4-	6,7	8,1-	25,6-
männlich	401	167	32	113	34	442	185	25	117	40	9,3-	9,7-	28,0	3,4-	15,0-
weiblich	327	184	-	104	30	372	194	5	119	46	12,1-	5,2-	X	12,6-	34,8-
65 und mehr	974	406	4	250	250	930	371	9	279	218	4,7	9,4	X	10,4-	14,7
männlich	407	198	3	110	52	367	173	7	110	45	10,9	14,5	X	-	15,6
weiblich	567	208	1	140	198	563	198	2	169	173	0,7	5,1	X	17,2-	14,5
Zusammen	11 563	5 758	1 556	2 106	1 303	12 815	6 214	1 839	2 476	1 339	9,8-	7,3-	15,4-	14,9-	2,7-
männlich	7 468	3 449	1 323	1 298	715	8 267	3 756	1 561	1 482	709	9,7-	8,2-	15,2-	12,4-	0,8
weiblich	4 095	2 309	233	808	588	4 548	2 458	278	994	630	10,0-	6,1-	16,2-	18,7-	6,7-
Ohne Angabe	34	7	4	10	9	37	15	8	6	3	8,1-	X	X	X	X
Insgesamt ...	11 597	5 765	1 560	2 116	1 312	12 852	6 229	1 847	2 482	1 342	9,8-	7,5-	15,5-	14,7-	2,2-
Januar - M a i 1994															
Januar - M a i 1993															
unter 15	5 266	1 179	36	1 390	2 551	5 392	1 144	39	1 572	2 534	2,3-	3,1	7,7-	11,6-	0,7
männlich	3 238	600	24	987	1 561	3 323	579	25	1 108	1 545	2,6-	3,6	4,0-	10,9-	1,0
weiblich	2 028	579	12	403	990	2 069	565	14	464	989	2,0-	2,5	14,3-	13,1-	0,1
15 - 18	3 142	1 081	717	463	240	3 226	1 109	684	559	229	2,6-	2,5-	4,8	17,2-	4,8
männlich	2 090	519	596	308	118	2 127	541	587	359	114	1,7-	4,1-	1,5	14,2-	3,5
weiblich	1 052	562	121	155	122	1 099	568	97	200	115	4,3-	1,1-	24,7	22,5-	6,1
18 - 21	5 379	4 234	470	241	208	5 596	4 356	552	237	176	3,9-	2,8-	14,9-	1,7	18,2
männlich	3 523	2 710	381	137	123	3 761	2 845	451	141	103	6,3-	4,7-	15,5-	2,8-	19,4
weiblich	1 856	1 524	89	104	85	1 835	1 511	101	96	73	1,1	0,9	11,9-	8,3	16,4
21 - 25	5 916	4 349	791	304	217	6 603	4 793	903	382	230	10,4-	9,3-	12,4-	20,4-	5,7-
männlich	4 099	2 899	672	186	128	4 615	3 210	770	242	144	11,2-	9,7-	12,7-	23,1-	11,1-
weiblich	1 817	1 450	119	118	89	1 988	1 583	133	140	86	8,6-	8,4-	10,5-	15,7-	3,5
25 - 35	10 281	6 805	1 458	764	571	10 379	6 837	1 474	859	577	0,9-	0,5-	1,1-	11,1-	1,0-
männlich	7 117	4 359	1 281	511	366	7 331	4 507	1 296	572	383	2,9-	3,3-	1,2-	10,7-	4,4-
weiblich	3 164	2 446	177	253	205	3 048	2 330	178	287	194	3,8	5,0	0,6-	11,8-	5,7
35 - 45	5 528	3 590	367	586	506	5 296	3 435	315	619	461	4,4	4,5	16,5	5,3-	9,8
männlich	3 572	2 089	338	382	342	3 466	2 081	287	387	287	3,1	0,4	17,8	1,3-	19,2
weiblich	1 956	1 501	29	204	164	1 830	1 354	28	232	174	6,9	10,9	3,6	12,1-	5,7-
45 - 55	4 123	2 485	153	620	505	4 198	2 447	151	667	539	1,8-	1,6	1,3	7,0-	6,3-
männlich	2 488	1 410	141	357	275	2 529	1 365	134	377	304	1,6-	3,3	5,2	5,3-	9,5-
weiblich	1 635	1 075	12	263	230	1 669	1 082	17	290	235	2,0-	0,6-	29,4-	9,3-	2,1-
55 - 65	3 190	1 690	77	628	498	3 209	1 596	69	706	562	0,6-	5,9	11,6	11,0-	11,4-
männlich	1 792	886	73	304	273	1 828	864	60	373	295	2,0-	2,5	21,7	18,5-	7,5-
weiblich	1 398	804	4	324	225	1 381	732	9	333	267	1,2	9,8	X	2,7-	15,7-
65 und mehr	3 963	1 480	20	823	1 402	3 980	1 446	20	867	1 432	0,4-	2,4	-	5,1-	2,1-
männlich	1 590	704	17	377	347	1 619	695	17	382	392	1,8-	1,3	-	1,3-	11,5-
weiblich	2 373	776	3	446	1 055	2 361	751	3	485	1 040	0,5	3,3	-	8,0-	1,4
Zusammen	46 788	26 893	4 089	5 819	6 698	47 879	27 163	4 207	6 468	6 740	2,3-	1,0-	2,8-	10,0-	0,6-
männlich	29 509	16 176	3 523	3 549	3 533	30 599	16 687	3 627	3 941	3 567	3,6-	3,1-	2,9-	9,9-	1,0-
weiblich	17 279	10 717	566	2 270	3 165	17 280	10 476	580	2 527	3 173	0,0	2,3	2,4-	10,2-	0,3-
Ohne Angabe	142	54	7	25	42	147	64	18	26	26	3,4-	15,6-	X	3,8-	61,5
Insgesamt ...	46 930	26 947	4 096	5 844	6 740	48 026	27 227	4 225	6 494	6 766	2,3-	1,0-	3,1-	10,0-	0,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		M a i 1994					M a i 1993								
unter 15	4 167	1 200	28	1 862	978	4 665	1 157	37	2 351	1 024	10,7-	3,7	24,3-	20,8-	4,5-
männlich	2 450	569	13	1 265	551	2 804	563	17	1 585	590	12,6-	1,1	23,5-	20,2-	6,6-
weiblich	1 717	631	15	597	427	1 861	594	20	766	434	7,7-	6,2	25,0-	22,1-	1,6-
15 - 18	2 221	689	435	562	100	2 374	624	469	687	116	6,4-	10,4	7,3-	18,2-	13,8-
männlich	1 362	265	349	350	49	1 480	273	373	409	59	8,0-	2,9-	6,4-	14,4-	17,0-
weiblich	859	424	86	212	51	894	351	96	278	57	3,9-	20,8	10,4-	23,7-	10,5-
18 - 21	3 578	2 709	325	310	76	3 980	2 898	392	407	92	10,1-	6,5-	17,1-	23,8-	17,4-
männlich	2 113	1 492	260	192	43	2 396	1 659	312	236	50	11,8-	10,1-	16,7-	18,6-	14,0-
weiblich	1 465	1 217	65	118	33	1 584	1 239	80	171	42	7,5-	1,8-	18,8-	31,0-	21,4-
21 - 25	4 510	3 194	573	467	117	5 107	3 461	683	617	132	11,7-	7,7-	16,1-	24,3-	11,4-
männlich	2 642	1 731	449	276	63	3 108	1 964	549	349	77	15,0-	11,9-	18,2-	20,9-	18,2-
weiblich	1 868	1 463	124	191	54	1 999	1 497	134	268	55	6,6-	2,3-	7,5-	28,7-	1,8-
25 - 35	8 671	5 777	1 025	1 076	271	8 841	5 544	1 231	1 260	302	1,9-	4,2	16,7-	14,6-	10,3-
männlich	5 258	3 077	862	722	181	5 427	3 018	1 029	789	175	3,1-	2,0	16,2-	8,5-	3,4
weiblich	3 413	2 700	163	354	90	3 414	2 526	202	471	127	0,0	6,9	19,3-	24,8-	29,1-
35 - 45	4 598	3 075	293	682	198	4 611	3 024	321	757	205	0,3-	1,7	8,7-	9,9-	3,4-
männlich	2 600	1 551	247	412	99	2 628	1 520	285	466	111	1,1-	2,0	13,3-	11,6-	10,8-
weiblich	1 998	1 524	46	270	99	1 983	1 504	36	291	94	0,8	1,3	27,8	7,2-	5,3
45 - 55	3 424	2 297	100	574	193	3 566	2 247	138	720	193	4,0-	2,2	27,5-	20,3-	-
männlich	1 794	1 091	88	326	100	1 925	1 110	121	390	97	6,8-	1,7-	27,3-	16,4-	3,1
weiblich	1 630	1 206	12	248	93	1 641	1 137	17	330	96	0,7-	6,1	29,4-	24,8-	3,1-
55 - 65	2 597	1 627	64	536	168	2 406	1 418	45	556	161	7,9	14,7	42,2	3,6-	4,3
männlich	1 335	757	59	288	84	1 251	690	40	304	83	6,7	11,2	47,5	5,3-	1,2
weiblich	1 262	860	5	248	84	1 155	728	5	252	78	9,3	18,1	-	1,6-	7,7
65 und mehr	2 024	1 120	12	385	312	1 989	1 020	15	462	276	1,8	9,8	20,0-	16,7-	13,0
männlich	803	451	10	174	95	842	442	14	199	92	4,6-	2,0	28,6-	12,6-	3,3
weiblich	1 221	669	2	211	217	1 147	578	1	263	184	6,5	15,7	X	19,8-	17,9
Zusammen	35 790	21 688	2 855	6 454	2 413	37 539	21 393	3 331	7 817	2 501	4,7-	1,4	14,3-	17,4-	3,5-
männlich	20 357	10 994	2 337	4 005	1 265	21 861	11 239	2 740	4 727	1 334	6,9-	2,2-	14,7-	15,3-	5,2-
weiblich	15 433	10 694	518	2 449	1 148	15 678	10 154	591	3 090	1 167	1,6-	5,3	12,4-	20,7-	1,6-
Ohne Angabe	166	63	7	53	28	178	56	11	72	30	6,7-	12,5	X	26,4-	6,7-
Insgesamt ...	35 956	21 751	2 862	6 507	2 441	37 717	21 449	3 342	7 889	2 531	4,7-	1,4	14,4-	17,5-	3,6-
	Januar - M a i 1994					Januar - M a i 1993									
unter 15	14 148	5 105	75	4 523	4 046	14 448	4 785	77	5 280	3 889	2,1-	6,7	2,6-	14,3-	4,0
männlich	8 064	2 397	40	3 095	2 321	8 368	2 279	44	3 554	2 275	3,6-	5,2	9,1-	12,9-	2,0
weiblich	6 084	2 708	35	1 428	1 725	6 080	2 506	33	1 726	1 614	0,1	8,1	6,1	17,3-	6,9
15 - 18	7 900	2 805	1 537	1 642	488	7 702	2 644	1 412	1 781	484	2,6	6,1	8,9	7,8-	0,8
männlich	4 940	1 216	1 269	1 061	229	4 733	1 157	1 137	1 105	234	4,4	5,1	11,6	4,0-	2,1-
weiblich	2 960	1 589	268	581	259	2 969	1 487	275	676	250	0,3-	6,9	2,5-	14,1-	3,6
18 - 21	14 952	12 209	890	906	395	15 207	12 156	1 014	1 020	423	1,7-	0,4	12,2-	11,2-	6,6-
männlich	8 747	6 861	718	538	217	9 081	7 011	803	592	234	3,7-	2,1-	10,6-	9,1-	7,3-
weiblich	6 205	5 348	172	368	178	6 126	5 145	211	428	189	1,3	3,9	18,5-	14,0-	5,8-
21 - 25	19 305	15 283	1 413	1 256	573	20 349	15 712	1 626	1 597	574	5,1-	2,7-	13,1-	21,4-	0,2-
männlich	11 405	8 532	1 143	766	345	12 124	8 847	1 345	919	340	5,9-	3,6-	15,0-	16,6-	1,5
weiblich	7 900	6 751	270	490	228	8 225	6 865	281	678	234	4,0-	1,7-	3,9-	27,7-	2,6-
25 - 35	36 320	27 210	2 585	2 999	1 297	35 386	25 900	2 740	3 311	1 329	2,6	5,1	5,7-	9,4-	2,4-
männlich	21 903	14 998	2 248	1 984	811	21 494	14 392	2 354	2 155	822	1,9	4,2	4,5-	7,9-	1,3-
weiblich	14 417	12 212	337	1 015	486	13 892	11 508	386	1 156	507	3,8	6,1	12,7-	12,2-	4,1-
35 - 45	19 885	14 860	751	1 857	927	18 952	13 987	696	1 936	950	4,9	6,2	7,9	4,1-	2,4-
männlich	11 279	7 692	654	1 185	499	10 825	7 281	613	1 222	550	4,2	5,6	6,7	3,0-	9,3-
weiblich	8 606	7 168	97	672	428	8 127	6 706	83	714	400	5,9	6,9	16,9	5,9-	7,0
45 - 55	14 815	10 894	269	1 592	961	14 910	10 606	304	1 914	965	0,6-	2,7	11,5-	16,8-	0,4-
männlich	8 034	5 556	242	884	514	8 148	5 430	271	1 082	494	1,4-	2,3	10,7-	18,3-	4,0
weiblich	6 781	5 338	27	708	447	6 762	5 176	33	832	471	0,3	3,1	18,2-	14,9-	5,1-
55 - 65	10 209	6 832	158	1 545	837	9 515	6 231	117	1 546	856	7,3	9,6	35,0	0,1-	2,2-
männlich	5 462	3 445	150	851	422	5 109	3 187	110	830	461	6,9	8,1	36,4	2,5	8,5-
weiblich	4 747	3 387	8	694	415	4 406	3 044	7	716	395	7,7	11,3	X	3,1-	5,1
65 und mehr	7 483	4 210	41	1 189	1 353	7 262	3 846	45	1 322	1 342	3,0	9,5	8,9-	10,1-	0,8
männlich	3 172	1 865	39	585	421	3 194	1 752	40	648	449	0,7-	6,4	2,5-	9,7-	6,2-
weiblich	4 311	2 345	2	604	932	4 068	2 094	5	674	893	6,0	12,0	X	10,4-	4,4
Zusammen	145 017	99 408	7 719	17 509	10 877	143 731	95 867	8 031	19 707	10 812	0,9	3,7	3,9-	11,2-	0,6
männlich	83 006	52 562	6 503	10 949	5 779	83 076	51 336	6 717	12 107	5 859	0,1-	2,4	3,2-	9,6-	1,4-
weiblich	62 011	46 846	1 216	6 560	5 098	60 655	44 531	1 314	7 600	4 953	2,2	5,2	7,5-	13,7-	2,9
Ohne Angabe	568	250	21	132	115	566	241	22	161	105	0,4	3,7	4,5-	18,0-	9,5
Insgesamt ...	145 585	99 658	7 740	17 641	10 992	144 297	96 108	8 053	19 868	10 917	0,9	3,7	3,9-	11,2-	0,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
M a i 1994																
M a i 1993																
unter 15	5 735	1 494	48	2 447	1 614	6 338	1 444	54	3 013	1 691	9,5-	3,5	11,1-	18,8-	4,6-	
männlich	3 440	723	26	1 664	955	3 844	702	28	2 049	993	10,5-	3,0	7,1-	18,8-	3,8-	
weiblich	2 295	771	22	783	659	2 494	742	26	964	698	8,0-	3,9	15,4-	18,8-	5,6-	
15 - 18	3 123	948	641	736	149	3 433	943	728	908	158	9,0-	0,5	12,0-	18,9-	5,7-	
männlich	1 998	399	520	471	80	2 193	430	597	542	83	8,9-	7,2-	12,9-	13,1-	3,6-	
weiblich	1 125	549	121	265	69	1 240	513	131	366	75	9,3-	7,0	7,6-	27,6-	8,0-	
18 - 21	4 946	3 712	494	394	119	5 612	4 070	631	495	132	11,9-	8,8-	21,7-	20,4-	9,8-	
männlich	3 033	2 162	395	236	70	3 500	2 429	506	289	70	13,3-	11,0-	21,9-	18,3-	-	
weiblich	1 913	1 550	99	158	49	2 112	1 641	125	206	62	9,4-	5,5-	20,8-	23,3-	21,0-	
21 - 25	6 066	4 185	925	573	155	6 997	4 657	1 090	778	174	13,3-	10,1-	15,1-	26,4-	10,9-	
männlich	3 750	2 401	741	339	90	4 443	2 775	882	450	104	15,6-	13,5-	16,0-	24,7-	13,5-	
weiblich	2 316	1 784	184	234	65	2 554	1 882	208	328	70	9,3-	5,2-	11,5-	28,7-	7,1-	
25 - 35	11 411	7 296	1 687	1 352	396	11 843	7 180	1 974	1 600	418	3,6-	1,6	14,5-	15,5-	5,3-	
männlich	7 245	4 076	1 436	906	268	7 616	4 108	1 682	1 014	255	4,9-	0,8-	14,6-	10,7-	5,1	
weiblich	4 166	3 220	251	446	128	4 227	3 072	292	586	163	1,4-	4,8	14,0-	23,9-	21,5-	
35 - 45	5 977	3 862	456	915	276	6 058	3 816	498	1 022	282	1,3-	1,2	8,4-	10,5-	2,1-	
männlich	3 524	2 014	397	571	148	3 616	2 011	442	632	166	2,5-	0,1	10,2-	9,7-	10,8-	
weiblich	2 453	1 848	59	344	128	2 442	1 805	56	390	116	0,5	2,4	5,4	11,8-	10,3	
45 - 55	4 407	2 838	160	800	261	4 669	2 797	208	995	289	5,6-	1,5	23,1-	19,6-	9,7-	
männlich	2 404	1 401	143	461	139	2 588	1 416	183	536	145	7,1-	1,1	21,9-	14,0-	4,1-	
weiblich	2 003	1 437	17	339	122	2 081	1 381	25	459	144	3,7-	4,1	32,0-	26,1-	15,3-	
55 - 65	3 387	2 017	96	761	240	3 278	1 828	77	810	251	3,3	10,3	24,7	6,1-	4,4-	
männlich	1 783	961	91	409	124	1 739	900	67	434	126	2,5	6,8	35,8	5,8-	1,6-	
weiblich	1 604	1 056	5	352	116	1 539	928	10	376	125	4,2	13,8	X	6,4-	7,2-	
65 und mehr	3 102	1 582	18	654	580	3 034	1 451	26	765	517	2,2	9,0	30,8-	14,5-	12,2	
männlich	1 267	680	15	297	150	1 266	644	23	322	144	0,1	5,6	34,8-	7,8-	4,2	
weiblich	1 835	902	3	357	430	1 768	807	3	443	373	3,8	11,8	-	19,4-	15,3	
Zusammen	48 154	27 934	4 525	8 632	3 790	51 262	28 186	5 286	10 386	3 912	6,1-	0,9-	14,4-	16,9-	3,1-	
männlich	28 444	14 817	3 764	5 354	2 024	30 805	15 415	4 410	6 268	2 086	7,7-	3,9-	14,6-	14,6-	3,0-	
weiblich	19 710	13 117	761	3 278	1 766	20 457	12 771	876	4 118	1 826	3,7-	2,7	13,1-	20,4-	3,3-	
Ohne Angabe	201	70	12	63	37	218	71	19	79	35	7,8-	1,4-	36,8-	20,3-	5,7	
Insgesamt ...	48 355	28 004	4 537	8 695	3 827	51 480	28 257	5 305	10 465	3 947	6,1-	0,9-	14,5-	16,9-	3,0-	
Januar - M a i 1994																
Januar - M a i 1993																
unter 15	19 584	6 345	111	5 945	6 662	20 005	6 006	118	6 893	6 464	2,1-	5,6	5,9-	13,8-	3,1	
männlich	11 403	3 027	64	4 105	3 921	11 788	2 899	70	4 690	3 844	3,3-	4,4	8,6-	12,5-	2,0	
weiblich	8 181	3 318	47	1 840	2 741	8 217	3 107	48	2 203	2 620	0,4-	6,8	2,1-	16,5-	4,6	
15 - 18	11 195	3 966	2 276	2 114	737	11 069	3 838	2 115	2 346	723	1,1	3,3	7,6	9,9-	1,9	
männlich	7 137	1 787	1 884	1 377	353	6 953	1 744	1 742	1 468	354	2,6	2,5	8,2	6,2-	0,3-	
weiblich	4 058	2 179	392	737	384	4 116	2 094	373	878	369	1,4-	4,1	5,1	16,1-	4,1	
18 - 21	20 694	16 748	1 391	1 151	616	21 177	16 834	1 598	1 262	605	2,3-	0,5-	13,0-	8,8-	1,8	
männlich	12 559	9 811	1 125	678	351	13 143	10 109	1 285	735	343	4,4-	2,9-	12,5-	7,8-	2,3	
weiblich	8 135	6 937	266	473	265	8 034	6 725	313	527	262	1,3	3,2	15,0-	10,2-	1,1	
21 - 25	25 646	19 967	2 270	1 563	800	27 491	20 935	2 593	1 990	818	6,7-	4,6-	12,5-	21,5-	2,2-	
männlich	15 853	11 696	1 878	954	481	17 181	12 402	2 174	1 169	494	7,7-	5,7-	13,6-	18,4-	2,6-	
weiblich	9 793	8 271	392	609	319	10 310	8 533	419	821	324	5,0-	3,1-	6,4-	25,8-	1,5-	
25 - 35	47 424	34 616	4 162	3 783	1 917	46 569	33 324	4 316	4 190	1 968	1,8	3,9	3,6-	9,7-	2,6-	
männlich	29 701	19 842	3 640	2 509	1 217	29 468	19 349	3 750	2 743	1 253	0,8	2,5	2,9-	8,5-	2,9-	
weiblich	17 723	14 774	522	1 274	700	17 101	13 975	566	1 447	715	3,6	5,7	7,8-	12,0-	2,1-	
35 - 45	25 850	18 741	1 153	2 462	1 484	24 708	17 731	1 049	2 580	1 462	4,6	5,7	9,9	4,6-	1,5	
männlich	15 212	10 017	1 027	1 580	881	14 652	9 600	934	1 624	877	3,8	4,3	10,0	2,7-	0,5	
weiblich	10 638	8 724	126	882	603	10 056	8 131	115	956	585	5,8	7,3	9,6	7,7-	3,1	
45 - 55	19 279	13 598	442	2 238	1 512	19 500	13 292	467	2 616	1 584	1,1-	2,3	5,4-	14,5-	4,5-	
männlich	10 781	7 130	403	1 257	818	10 966	6 960	417	1 485	859	1,7-	2,4	3,4-	15,4-	4,8-	
weiblich	8 498	6 468	39	981	694	8 534	6 332	50	1 131	725	0,4-	2,1	22,0-	13,3-	4,3-	
55 - 65	13 710	8 692	244	2 212	1 406	13 052	7 996	191	2 313	1 498	5,0	8,7	27,7	4,4-	6,1-	
männlich	7 476	4 442	232	1 186	747	7 168	4 171	175	1 243	810	4,3	6,5	32,6	4,6-	7,8-	
weiblich	6 234	4 250	12	1 026	659	5 884	3 825	16	1 070	688	5,9	11,1	25,0-	4,1-	4,2-	
65 und mehr	12 012	5 885	67	2 112	2 995	11 829	5 488	69	2 291	3 039	1,5	7,2	2,9-	7,8-	1,4-	
männlich	5 035	2 680	62	1 024	843	5 119	2 552	61	1 091	959	1,6-	5,0	1,6	6,1-	12,1-	
weiblich	6 977	3 205	5	1 088	2 152	6 710	2 936	8	1 200	2 080	4,0	9,2	X	9,3-	3,5	
Zusammen	195 394	128 558	12 116	23 580	18 129	195 400	125 444	12 516	26 481	18 161	0,0	2,5	3,2-	11,0-	0,2-	
männlich	115 157	70 432	10 315	14 670	9 612	116 438	69 786	10 608	16 248	9 793	1,1-	0,9	2,8-	9,7-	1,8-	
weiblich	80 237	58 126	1 801	8 910	8 517	78 962	55 658	1 908	10 233	8 368	1,6	4,4	5,6-	12,9-	1,8	
Ohne Angabe	719	305	29	158	162	723	308	40	188	135	0,6-	1,0-	27,5-	16,0-	20,0	
Insgesamt ...	196 113	128 863	12 145	23 738	18 291	196 123	125 752	12 556	26 669	18 296	0,0	2,5	3,3-	11,0-	0,0	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		M a i 1994					M a i 1993									
unter 15	34	3	-	9	19	29	7	-	13	9	17,2	X	-	X	X	
männlich	19	2	-	5	10	19	5	-	8	6	-	X	-	X	X	
weiblich	15	1	-	4	9	10	2	-	5	3	50,0	X	-	X	X	
15 - 18	27	10	5	2	3	26	13	7	1	1	3,8	23,1-	X	X	X	
männlich	24	9	5	2	3	18	6	7	1	-	33,3	X	X	X	X	
weiblich	3	1	-	-	-	8	7	-	-	1	X	X	-	-	X	
18 - 21	56	44	8	1	1	69	55	10	3	-	18,8-	20,0-	X	X	X	
männlich	40	31	6	1	1	57	46	10	-	-	29,8-	32,6-	X	X	X	
weiblich	16	13	2	-	-	12	9	-	3	-	33,3	X	X	X	-	
21 - 25	78	49	23	2	2	99	68	20	5	3	21,2-	27,9-	15,0	X	X	
männlich	71	42	23	2	2	78	54	17	3	1	9,0-	22,2-	35,3	X	X	
weiblich	7	7	-	-	-	21	14	3	2	2	X	X	X	X	X	
25 - 35	146	89	43	5	3	149	90	40	5	8	2,0-	1,1-	7,5	-	X	
männlich	121	72	36	4	3	125	69	39	3	8	3,2-	4,3	7,7-	X	X	
weiblich	25	17	7	1	-	24	21	1	2	-	4,2	19,0-	X	X	-	
35 - 45	61	33	12	5	7	77	45	14	4	8	20,8-	26,7-	14,3-	X	X	
männlich	52	27	12	4	5	60	33	12	3	7	13,3-	18,2-	-	X	X	
weiblich	9	6	-	1	2	17	12	2	1	1	X	X	X	-	X	
45 - 55	45	25	8	7	2	62	35	5	9	7	27,4-	28,6-	X	X	X	
männlich	33	18	8	3	1	45	23	5	6	5	26,7-	21,7-	X	X	X	
weiblich	12	7	-	4	1	17	12	-	3	2	29,4-	X	-	X	X	
55 - 65	42	25	-	6	6	40	19	1	15	3	5,0	31,6	X	X	X	
männlich	31	17	-	6	4	30	15	1	10	2	3,3	13,3	X	X	X	
weiblich	11	8	-	-	2	10	4	-	5	1	10,0	X	-	X	X	
65 und mehr	86	48	2	13	15	88	49	1	21	14	2,3-	2,0-	X	38,1-	7,1	
männlich	47	26	2	9	3	46	26	1	11	5	2,2	-	X	X	X	
weiblich	39	22	-	4	12	42	23	-	10	9	7,1-	4,3-	-	X	X	
Zusammen	575	326	101	50	58	639	381	98	76	53	10,0-	14,4-	3,1	34,2-	9,4	
männlich	438	244	92	36	32	478	277	92	45	34	8,4-	11,9-	-	20,0-	5,9-	
weiblich	137	82	9	14	26	161	104	6	31	19	14,9-	21,2-	X	54,8-	36,8	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X	
Insgesamt ...	575	326	101	50	58	641	381	98	77	54	10,3-	14,4-	3,1	35,1-	7,4	
		Januar - M a i 1994					Januar - M a i 1993									
unter 15	115	36	-	21	48	108	44	2	31	28	6,5	18,2-	X	32,3-	71,4	
männlich	70	19	-	15	29	70	26	1	21	19	-	26,9-	X	28,6-	52,6	
weiblich	45	17	-	6	19	38	18	1	10	9	18,4	5,6-	X	X	X	
15 - 18	88	37	18	6	5	90	53	13	4	7	2,2-	30,2-	38,5	X	X	
männlich	69	28	16	6	3	58	26	12	3	4	19,0	7,7	33,3	X	X	
weiblich	19	9	2	-	2	32	27	1	1	3	40,6-	X	X	X	X	
18 - 21	249	208	24	3	6	267	235	21	5	4	6,7-	11,5-	14,3	X	X	
männlich	193	158	20	2	6	213	184	21	2	4	9,4-	14,1-	4,8-	-	X	
weiblich	56	50	4	1	-	54	51	-	3	-	3,7	2,0-	X	X	-	
21 - 25	290	220	51	3	9	362	279	50	9	12	19,9-	21,1-	2,0	X	X	
männlich	234	169	49	2	7	284	213	45	6	8	17,6-	20,7-	8,9	X	X	
weiblich	56	51	2	1	2	78	66	5	3	4	28,2-	22,7-	X	X	X	
25 - 35	582	402	109	16	32	560	392	91	15	43	3,9	2,6	19,8	6,7	25,6-	
männlich	479	320	101	10	27	451	297	90	11	35	6,2	7,7	12,2	9,1-	22,9-	
weiblich	103	82	8	6	5	109	95	1	4	8	5,5-	13,7-	X	X	X	
35 - 45	266	171	28	9	33	299	196	33	19	29	11,0-	12,8-	15,2-	X	13,8	
männlich	219	136	28	6	27	231	147	29	12	23	5,2-	7,5-	3,4-	X	17,4	
weiblich	47	35	-	3	6	68	49	4	7	6	30,9-	28,6-	X	X	-	
45 - 55	229	143	19	18	31	275	174	11	24	49	16,7-	17,8-	72,7	25,0-	36,7-	
männlich	170	103	19	11	19	202	120	11	18	37	15,8-	14,2-	72,7	38,9-	48,6-	
weiblich	59	40	-	7	12	73	54	-	6	12	19,2-	25,9-	-	X	-	
55 - 65	231	126	8	30	50	240	115	3	46	64	3,8-	9,6	X	34,8-	21,9-	
männlich	159	79	8	22	35	167	81	3	30	42	4,8-	2,5-	X	26,7-	16,7-	
weiblich	72	47	-	8	15	73	34	-	16	22	1,4-	38,2	-	X	31,8-	
65 und mehr	441	157	4	72	188	461	161	2	86	198	4,3-	2,5-	X	16,3-	5,1-	
männlich	207	91	4	43	55	245	89	2	52	89	15,5-	2,2	X	17,3-	38,2-	
weiblich	234	66	-	29	133	216	72	-	34	109	8,3	8,3-	-	14,7-	22,0	
Zusammen	2 491	1 500	261	178	402	2 662	1 649	226	239	434	6,4-	9,0-	15,5	25,5-	7,4-	
männlich	1 800	1 103	245	117	208	1 921	1 183	214	155	261	6,3-	6,8-	14,5	24,5-	20,3-	
weiblich	691	397	16	61	194	741	466	12	84	173	6,7-	14,8-	33,3	27,4-	12,1	
Ohne Angabe	4	1	-	-	2	5	1	-	1	1	X	-	-	X	X	
Insgesamt ...	2 495	1 501	261	178	404	2 667	1 650	226	240	435	6,5-	9,0-	15,5	25,8-	7,1-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
M a i 1994																
unter 15	1 047	160	14	429	427	1 155	172	11	488	459	9,4-	7,0-	27,3	12,1-	7,0-	
männlich	660	82	10	288	271	718	81	6	336	282	8,1-	1,2	X	14,3-	3,9-	
weiblich	387	78	4	141	156	437	91	5	152	177	11,4-	14,3-	X	7,2-	11,9-	
15 - 18	509	136	141	116	24	665	174	196	160	30	23,5-	21,8-	28,1-	27,5-	20,0-	
männlich	341	61	115	75	15	446	82	171	97	14	23,5-	25,6-	32,7-	22,7-	7,1	
weiblich	168	75	26	41	9	219	92	25	63	16	23,3-	18,5-	4,0	34,9-	X	
18 - 21	883	643	121	58	25	1 095	778	162	68	30	19,4-	17,4-	25,3-	14,7-	16,7-	
männlich	558	404	92	31	12	724	495	128	40	17	22,9-	18,4-	28,1-	22,5-	29,4-	
weiblich	325	239	29	27	13	371	283	34	28	13	12,4-	15,5-	14,7-	3,6-	-	
21 - 25	1 060	628	284	84	22	1 303	765	333	122	27	18,7-	17,9-	14,7-	31,1-	18,5-	
männlich	714	394	227	44	16	889	480	272	80	17	19,7-	17,9-	16,5-	45,0-	5,9-	
weiblich	346	234	57	40	6	414	285	61	42	10	16,4-	17,9-	6,6-	4,8-	X	
25 - 35	1 904	949	537	227	83	2 121	1 017	640	293	70	10,2-	6,7-	16,1-	22,5-	18,6	
männlich	1 364	599	467	152	52	1 518	643	554	193	44	10,1-	6,8-	15,7-	21,2-	18,2	
weiblich	540	350	70	75	31	603	374	86	100	26	10,4-	6,4-	18,6-	25,0-	19,2	
35 - 45	888	458	128	196	38	941	436	148	230	43	5,6-	5,0	13,5-	14,8-	11,6-	
männlich	584	255	116	135	22	627	247	130	145	27	6,9-	3,2	10,8-	6,9-	18,5-	
weiblich	304	203	12	61	16	314	189	18	85	16	3,2-	7,4	33,3-	28,2-	-	
45 - 55	685	341	48	184	50	785	347	57	232	70	12,7-	1,7-	15,8-	20,7-	28,6-	
männlich	415	178	43	115	30	452	174	50	123	35	8,2-	2,3	14,0-	6,5-	14,3-	
weiblich	270	163	5	69	20	333	173	7	109	35	18,9-	5,8-	X	36,7-	42,9-	
55 - 65	579	271	25	187	42	623	267	26	208	62	7,1-	1,5	3,8-	10,1-	32,3-	
männlich	320	127	25	99	22	345	133	21	104	30	7,2-	4,5-	19,0	4,8-	26,7-	
weiblich	259	144	-	88	20	278	134	5	104	32	6,8-	7,5	X	15,4-	37,5-	
65 und mehr	798	333	3	215	195	779	307	6	249	176	2,4	8,5	X	13,7-	10,8	
männlich	338	169	3	91	41	308	144	5	100	35	9,7	17,4	X	9,0-	17,1	
weiblich	460	164	-	124	154	471	163	1	149	141	2,3-	0,6	X	16,8-	9,2	
Zusammen	8 353	3 919	1 301	1 696	906	9 467	4 263	1 579	2 050	967	11,8-	8,1-	17,6-	17,3-	6,3-	
männlich	5 294	2 269	1 098	1 030	481	6 027	2 479	1 337	1 218	501	12,2-	8,5-	17,9-	15,4-	4,0-	
weiblich	3 059	1 650	203	666	425	3 440	1 784	242	832	466	11,1-	7,5-	16,1-	20,0-	8,8-	
Ohne Angabe	20	5	4	4	3	25	9	7	5	1	20,0-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	8 373	3 924	1 305	1 700	909	9 492	4 272	1 586	2 055	968	11,8-	8,1-	17,7-	17,3-	6,1-	
Januar - M a i 1994																
unter 15	3 600	677	21	1 049	1 792	3 725	701	24	1 154	1 785	3,4-	3,4-	12,5-	9,1-	0,4	
männlich	2 239	347	14	736	1 110	2 292	342	13	799	1 100	2,3-	1,5	7,7	7,9-	0,9	
weiblich	1 361	330	7	313	682	1 433	359	11	355	685	5,0-	8,1-	X	11,8-	0,4-	
15 - 18	1 987	655	528	328	163	2 222	731	563	414	166	10,6-	10,4-	6,2-	20,8-	1,8-	
männlich	1 297	303	434	211	82	1 454	341	486	260	80	10,8-	11,1-	10,7-	18,8-	2,5	
weiblich	690	352	94	117	81	768	390	77	154	86	10,2-	9,7-	22,1	24,0-	5,8-	
18 - 21	3 832	3 018	355	178	154	3 975	3 083	406	191	127	3,6-	2,1-	12,6-	6,8-	21,3	
männlich	2 424	1 872	273	102	84	2 619	1 976	321	106	74	7,4-	5,3-	15,0-	3,8-	13,5	
weiblich	1 408	1 146	82	76	70	1 356	1 107	85	85	53	3,8	3,5	3,5-	10,6-	32,1	
21 - 25	4 402	3 140	670	249	163	4 926	3 452	777	317	175	10,6-	9,0-	13,8-	21,5-	6,9-	
männlich	2 963	2 020	559	144	93	3 333	2 197	660	203	106	11,1-	8,1-	15,3-	29,1-	12,3-	
weiblich	1 439	1 120	111	105	70	1 593	1 255	117	114	69	9,7-	10,8-	5,1-	7,9-	1,4	
25 - 35	7 509	4 721	1 289	616	400	7 526	4 648	1 343	727	386	0,2-	1,6	4,0-	15,3-	3,6	
männlich	5 171	2 952	1 132	416	249	5 233	2 940	1 174	488	252	1,2-	0,4	3,6-	14,8-	1,2-	
weiblich	2 338	1 769	157	200	151	2 293	1 708	169	239	134	2,0	3,6	7,1-	16,3-	12,7	
35 - 45	3 697	2 278	325	470	322	3 621	2 204	276	516	315	2,1	3,4	17,8	8,9-	2,2	
männlich	2 370	1 281	298	313	215	2 339	1 289	249	328	189	1,3	0,6-	19,7	4,6-	13,8	
weiblich	1 327	997	27	157	107	1 282	915	27	188	126	3,5	9,0	-	16,5-	15,1-	
45 - 55	3 023	1 732	134	514	374	3 098	1 727	130	557	404	2,4-	0,3	3,1	7,7-	7,4-	
männlich	1 828	970	123	302	203	1 831	920	114	324	225	0,2-	5,4	7,9	6,8-	9,8	
weiblich	1 195	762	11	212	171	1 267	807	16	233	179	5,7-	5,6-	31,3-	9,0-	4,5-	
55 - 65	2 436	1 246	61	526	366	2 489	1 189	59	607	427	2,1-	4,8	3,4	13,3-	14,3-	
männlich	1 364	650	61	254	197	1 425	645	50	322	227	4,3-	0,8	22,0	21,1-	13,2-	
weiblich	1 072	596	-	272	169	1 064	544	9	285	200	0,8	9,6	X	4,6-	15,5-	
65 und mehr	3 235	1 198	12	720	1 116	3 291	1 198	14	742	1 169	1,7-	-	14,3-	3,0-	4,5-	
männlich	1 314	588	11	326	275	1 335	576	12	332	311	1,6-	2,1	8,3-	1,8-	11,6-	
weiblich	1 921	610	1	394	841	1 956	622	2	410	858	1,8-	1,9-	X	3,9-	2,0-	
Zusammen	33 721	18 665	3 395	4 650	4 850	34 873	18 933	3 592	5 225	4 954	3,3-	1,4-	5,5-	11,0-	2,1-	
männlich	20 970	10 983	2 905	2 804	2 508	21 861	11 226	3 079	3 162	2 564	4,1-	2,2-	5,7-	11,3-	2,2-	
weiblich	12 751	7 682	490	1 846	2 342	13 012	7 707	513	2 063	2 390	2,0-	0,3-	4,5-	10,5-	2,0-	
Ohne Angabe	80	34	6	11	19	78	36	15	15	9	2,6	5,6-	X	26,7-	X	
Insgesamt ...	33 801	18 699	3 401	4 661	4 869	34 951	18 969	3 607	5 240	4 963	3,3-	1,4-	5,7-	11,1-	1,9-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
M a i 1994															
unter 15	3 351	977	21	1 510	758	3 750	903	28	1 961	792	10,6-	8,2	25,0-	23,0-	4,3-
männlich	1 981	467	10	1 021	440	2 262	448	10	1 307	467	12,4-	4,2	-	21,9-	5,8-
weiblich	1 370	510	11	489	318	1 488	455	18	654	325	7,9-	12,1	38,9-	25,2-	2,2-
15 - 18	1 680	547	361	449	68	1 867	502	372	577	92	10,0-	9,0	3,0-	22,2-	26,1-
männlich	1 010	208	288	272	34	1 140	215	291	340	44	11,4-	3,3-	1,0-	20,0-	22,7-
weiblich	670	339	73	177	34	727	287	81	237	48	7,8-	18,1	9,9-	25,3-	29,2-
18 - 21	2 907	2 213	264	266	61	3 373	2 478	317	365	73	13,8-	10,7-	16,7-	27,1-	16,4-
männlich	1 670	1 190	206	163	35	1 984	1 390	247	206	40	15,8-	14,4-	16,6-	20,9-	12,5-
weiblich	1 237	1 023	58	103	26	1 389	1 088	70	159	33	10,9-	6,0-	17,1-	35,2-	21,2-
21 - 25	3 861	2 754	494	395	87	4 429	2 996	619	552	90	12,8-	8,1-	20,2-	28,4-	3,3-
männlich	2 216	1 467	376	232	43	2 651	1 659	495	314	50	16,4-	11,6-	24,0-	26,1-	14,0-
weiblich	1 645	1 287	118	163	44	1 778	1 337	124	238	40	7,5-	3,7-	4,8-	31,5-	10,0
25 - 35	7 486	4 954	948	943	217	7 684	4 745	1 149	1 143	250	2,6-	4,4	17,5-	17,5-	13,2-
männlich	4 494	2 589	796	636	139	4 692	2 542	959	718	145	4,2-	1,8	17,0-	11,4-	4,1-
weiblich	2 992	2 365	152	307	78	2 992	2 203	190	425	105	-	7,4	20,0-	27,8-	25,7-
35 - 45	3 839	2 528	289	599	155	3 885	2 506	298	672	161	1,2-	0,9	9,7-	10,9-	3,7-
männlich	2 158	1 248	223	372	75	2 215	1 233	265	427	87	2,6-	1,2	15,9-	12,9-	13,8-
weiblich	1 681	1 280	46	227	80	1 670	1 273	33	245	74	0,7	0,5	39,4	7,3-	8,1
45 - 55	2 923	1 955	97	498	159	3 115	1 954	126	651	162	6,2-	0,1	23,0-	23,5-	1,9-
männlich	1 506	909	85	279	81	1 682	955	110	358	86	10,5-	4,8-	22,7-	22,1-	5,8-
weiblich	1 417	1 046	12	219	78	1 433	999	16	293	76	1,1-	4,7	25,0-	25,3-	2,6
55 - 65	2 216	1 386	53	469	135	2 106	1 239	43	498	129	5,2	11,9	23,3	5,8-	4,7
männlich	1 157	668	49	258	67	1 095	600	38	278	66	5,7	11,3	28,9	7,2-	1,5
weiblich	1 059	718	4	211	68	1 011	639	5	220	63	4,7	12,4	X	4,1-	7,9
65 und mehr	1 771	985	9	333	266	1 753	899	14	423	230	1,0	9,6	X	21,3-	15,7
männlich	718	406	8	153	85	737	386	13	179	80	2,6-	5,2	X	14,5-	6,3
weiblich	1 053	579	1	180	181	1 016	513	1	244	150	3,6	12,9	-	26,2-	20,7
Zusammen	30 034	18 299	2 516	5 462	1 906	31 962	18 222	2 966	6 842	1 979	6,0-	0,4	15,2-	20,2-	3,7-
männlich	16 910	9 152	2 041	3 386	999	18 458	9 428	2 428	4 127	1 065	8,4-	2,9-	15,9-	18,0-	6,2-
weiblich	13 124	9 147	475	2 076	907	13 504	8 794	538	2 715	914	2,8-	4,0	11,7-	23,5-	0,8-
Ohne Angabe	117	42	6	40	19	139	43	6	58	26	15,8-	2,3-	-	31,0-	26,9-
Insgesamt ...	30 151	18 341	2 522	5 502	1 925	32 101	18 265	2 972	6 900	2 005	6,1-	0,4	15,1-	20,3-	4,0-
Januar - M a i 1994															
unter 15	11 314	4 156	60	3 693	3 074	11 656	3 874	58	4 379	3 025	2,9-	7,3	3,4	15,7-	1,6
männlich	6 401	1 945	34	2 485	1 776	6 753	1 870	29	2 915	1 782	5,2-	4,0	17,2	14,8-	0,3-
weiblich	4 913	2 211	26	1 208	1 298	4 903	2 004	29	1 464	1 243	0,2	10,3	10,3-	17,5-	4,4
15 - 18	6 056	2 254	1 277	1 307	348	6 140	2 175	1 183	1 508	363	1,4-	3,6	7,9	13,3-	4,1-
männlich	3 688	956	1 046	834	162	3 694	947	945	916	177	0,2-	1,0	10,7	9,0-	8,5-
weiblich	2 368	1 298	231	473	186	2 446	1 228	238	592	186	3,2-	5,7	2,9-	20,1-	-
18 - 21	12 374	10 157	725	782	311	12 819	10 346	803	898	330	3,5-	1,8-	9,7-	12,9-	5,8-
männlich	7 057	5 560	577	465	170	7 508	5 863	621	510	186	6,0-	5,2-	7,1-	8,8-	8,6-
weiblich	5 317	4 597	148	317	141	5 311	4 483	182	388	144	0,1	2,5	18,7-	18,3-	2,1-
21 - 25	16 704	13 297	1 236	1 081	460	17 784	13 778	1 459	1 424	442	6,1-	3,5-	15,3-	24,1-	4,1
männlich	9 635	7 299	982	654	270	10 386	7 574	1 198	813	259	6,7-	3,6-	18,0-	19,6-	4,2
weiblich	7 009	5 998	254	427	190	7 398	6 204	261	611	183	5,3-	3,3-	2,7-	30,1-	3,8
25 - 35	31 231	23 342	2 393	2 639	1 053	30 552	22 234	2 558	2 966	1 090	2,2	5,0	6,5-	11,0-	3,4-
männlich	18 675	12 676	2 072	1 771	649	18 315	12 095	2 192	1 942	661	2,0	4,8	5,5-	8,8-	1,8-
weiblich	12 556	10 666	321	868	404	12 237	10 139	366	1 024	429	2,6	5,2	12,3-	15,2-	5,8-
35 - 45	16 437	12 241	682	1 589	740	15 899	11 651	638	1 704	762	3,4	5,1	6,9	6,7-	2,9-
männlich	9 262	6 222	592	1 052	406	8 965	5 891	561	1 112	435	3,3	5,6	5,5	5,4-	6,7-
weiblich	7 175	6 019	90	537	334	6 934	5 760	77	592	327	3,5	4,5	16,9	9,3-	2,1
45 - 55	12 639	9 360	246	1 340	778	12 841	9 169	285	1 672	794	1,6-	2,1	13,7-	19,9-	2,0-
männlich	6 762	4 673	220	756	414	6 960	4 614	253	968	412	2,8-	1,3	13,0-	21,9-	0,5
weiblich	5 877	4 687	26	584	364	5 881	4 555	32	704	382	0,1-	2,9	18,8-	17,0-	4,7-
55 - 65	8 793	5 925	140	1 333	678	8 260	5 435	103	1 363	695	6,5	9,0	35,9	2,2-	2,4-
männlich	4 699	2 976	134	740	338	4 416	2 758	96	743	373	6,4	7,9	39,6	0,4-	9,4-
weiblich	4 094	2 949	6	593	340	3 844	2 677	7	620	322	6,5	10,2	X	4,4-	5,6
65 und mehr	6 556	3 748	32	1 053	1 124	6 438	3 443	43	1 191	1 126	1,8	8,9	25,6-	11,6-	0,2-
männlich	2 800	1 674	31	519	352	2 816	1 560	38	576	376	0,6-	7,3	18,4-	9,9-	6,4-
weiblich	3 756	2 074	1	534	772	3 622	1 883	5	615	750	3,7	10,1	X	13,2-	2,9
Zusammen	122 104	84 480	6 791	14 817	8 566	122 389	82 105	7 130	17 105	8 627	0,2-	2,9	4,8-	13,4-	0,7-
männlich	69 039	43 981	5 688	9 276	4 537	69 813	43 172	5 933	10 495	4 661	1,1-	1,9	4,1-	11,6-	2,7-
weiblich	53 065	40 499	1 103	5 541	4 029	52 576	38 933	1 197	6 610	3 966	0,9	4,0	7,9-	16,2-	1,6
Ohne Angabe	432	195	18	109	77	424	172	13	132	80	1,9	13,4	38,5	17,4-	3,8-
Insgesamt ...	122 536	84 675	6 809	14 926	8 643	122 813	82 277	7 143	17 237	8 707	0,2-	2,9	4,7-	13,4-	0,7-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.							
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M a i 1994															
unter 15	4 432	1 140	35	1 948	1 204	4 934	1 082	39	2 462	1 260	10,2-	5,4	10,3-	20,9-	4,4-
männlich	2 660	551	20	1 314	721	2 999	534	16	1 651	755	11,3-	3,2	25,0	20,4-	4,5-
weiblich	1 772	589	15	634	483	1 935	548	23	811	505	8,4-	7,5	34,8-	21,8-	4,4-
15 - 18	2 216	693	507	567	95	2 558	689	575	738	123	13,4-	0,6	11,8-	23,2-	22,8-
männlich	1 375	278	408	349	52	1 604	303	469	438	58	14,3-	8,3-	13,0-	20,3-	10,3-
weiblich	841	415	99	218	43	954	386	106	300	65	11,8-	7,5	6,6-	27,3-	33,8-
18 - 21	3 846	2 900	393	325	87	4 537	3 311	489	436	103	15,2-	12,4-	19,6-	25,5-	15,5-
männlich	2 268	1 625	304	195	48	2 765	1 931	385	246	57	18,0-	15,8-	21,0-	20,7-	15,8-
weiblich	1 578	1 275	89	130	39	1 772	1 380	104	190	46	10,9-	7,6-	14,4-	31,6-	15,2-
21 - 25	4 999	3 431	801	481	111	5 831	3 829	972	679	120	14,3-	10,4-	17,6-	29,2-	7,5-
männlich	3 001	1 903	626	278	61	3 818	2 193	784	397	68	17,1-	13,2-	20,2-	30,0-	10,3-
weiblich	1 998	1 528	175	203	50	2 213	1 636	188	282	52	9,7-	6,6-	6,9-	28,0-	3,8-
25 - 35	9 536	5 992	1 528	1 175	303	9 954	5 852	1 829	1 441	328	4,2-	2,4	16,5-	18,5-	7,6-
männlich	5 979	3 260	1 299	792	194	6 335	3 254	1 552	914	197	5,6-	0,2	16,3-	13,3-	1,5-
weiblich	3 557	2 732	229	383	109	3 619	2 598	277	527	131	1,7-	5,2	17,3-	27,3-	16,8-
35 - 45	4 788	3 019	409	800	200	4 903	2 987	460	906	212	2,3-	1,1	11,1-	11,7-	5,7-
männlich	2 794	1 530	351	511	102	2 902	1 513	407	575	121	3,7-	1,1	13,8-	11,1-	15,7-
weiblich	1 994	1 489	58	289	98	2 001	1 474	53	331	91	0,4-	1,0	9,4	12,7-	7,7
45 - 55	3 653	2 321	153	689	211	3 962	2 336	188	892	239	7,8-	0,6-	18,6-	22,8-	11,7-
männlich	1 954	1 105	136	397	112	2 179	1 152	165	487	126	10,3-	4,1-	17,6-	18,5-	11,1-
weiblich	1 699	1 216	17	292	99	1 783	1 184	23	405	113	4,7-	2,7	26,1-	27,9-	12,4-
55 - 65	2 837	1 682	78	662	183	2 769	1 525	70	721	194	2,5	10,3	11,4	8,2-	5,7-
männlich	1 508	812	74	363	93	1 470	748	60	392	98	2,6	8,6	23,3	7,4	5,1-
weiblich	1 329	870	4	299	90	1 299	777	10	329	96	2,3	12,0	X	9,1-	6,3-
65 und mehr	2 655	1 366	14	561	476	2 620	1 255	21	693	420	1,3	8,8	33,3-	19,0-	13,3
männlich	1 103	601	13	253	129	1 091	556	19	290	120	1,1	8,1	31,6-	12,8-	7,5
weiblich	1 552	765	1	308	347	1 529	699	2	403	300	1,5	9,4	X	23,6-	15,7
Zusammen	38 962	22 544	3 918	7 208	2 870	42 068	22 866	4 643	8 968	2 999	7,4-	1,4-	15,6-	19,6-	4,3-
männlich	22 642	11 665	3 231	4 452	1 512	24 963	12 184	3 857	5 390	1 600	9,3-	4,3-	16,2-	17,4-	5,5-
weiblich	16 320	10 879	687	2 756	1 358	17 105	10 682	786	3 578	1 399	4,6-	1,8	12,6-	23,0-	2,9-
Ohne Angabe	137	47	10	44	22	166	52	13	64	28	17,5-	9,6-	23,1-	31,3-	21,4-
Insgesamt ...	39 099	22 591	3 928	7 252	2 892	42 234	22 918	4 656	9 032	3 027	7,4-	1,4-	15,6-	19,7-	4,5-
Januar - M a i 1994															
unter 15	15 029	4 869	81	4 763	4 914	15 489	4 619	84	5 564	4 838	3,0-	5,4	3,6-	14,4-	1,6
männlich	8 710	2 311	48	3 236	2 915	9 115	2 238	43	3 735	2 901	4,4-	3,3	11,6	13,4-	0,5
weiblich	6 319	2 558	33	1 527	1 999	6 374	2 381	41	1 829	1 937	0,9-	7,4	19,5-	16,5-	3,2
15 - 18	8 131	2 946	1 823	1 641	516	8 452	2 959	1 759	1 926	536	3,8-	0,4-	3,6	14,8-	3,7-
männlich	5 054	1 287	1 496	1 051	247	5 206	1 314	1 443	1 179	261	2,9-	2,1-	3,7	10,9-	5,4-
weiblich	3 077	1 659	327	590	269	3 246	1 645	316	747	275	5,2-	0,9	3,5	21,0-	2,2-
18 - 21	16 455	13 383	1 104	963	471	17 061	13 664	1 230	1 094	461	3,6-	2,1-	10,2-	12,0-	2,2
männlich	9 674	7 590	870	569	260	10 340	8 023	963	618	264	6,4-	5,4-	9,7-	7,9-	1,5-
weiblich	6 781	5 793	234	394	211	6 721	5 641	267	476	197	0,9	2,7	12,4-	17,2-	7,1
21 - 25	21 396	16 657	1 957	1 333	632	23 072	17 509	2 286	1 750	629	7,3-	4,9-	14,4-	23,8-	0,5
männlich	12 892	9 488	1 590	800	370	14 003	9 984	1 903	1 022	373	7,9-	5,0-	16,4-	21,7-	0,8-
weiblich	8 504	7 169	367	533	262	9 069	7 525	383	728	256	6,2-	4,7-	4,2-	26,8-	2,3
25 - 35	39 322	28 465	3 791	3 271	1 485	38 638	27 274	3 992	3 708	1 519	1,8	4,4	5,0-	11,8-	2,2-
männlich	24 325	15 948	3 305	2 197	925	23 999	15 332	3 456	2 441	948	1,4	4,0	4,4-	10,0-	2,4
weiblich	14 997	12 517	486	1 074	560	14 639	11 942	536	1 267	571	2,4	4,8	9,3-	15,2-	1,9-
35 - 45	20 400	14 690	1 035	2 068	1 095	19 819	14 051	947	2 239	1 106	2,9	4,5	9,3	7,6-	1,0-
männlich	11 851	7 639	918	1 371	648	11 535	7 327	839	1 452	647	2,7	4,3	9,4	5,6-	0,2
weiblich	8 549	7 051	117	697	447	8 284	6 724	108	787	459	3,2	4,9	8,3	11,4-	2,6-
45 - 55	15 891	11 235	399	1 872	1 183	16 214	11 070	426	2 253	1 247	2,0-	1,5	6,3-	16,9-	5,1-
männlich	8 760	5 746	362	1 069	636	8 993	5 654	378	1 310	674	2,6-	1,6	4,2-	18,4-	5,6-
weiblich	7 131	5 489	37	803	547	7 221	5 416	48	943	573	1,2-	1,3	22,9-	14,8-	4,5-
55 - 65	11 460	7 297	209	1 889	1 094	10 989	6 739	165	2 016	1 186	4,3	8,3	26,7	6,3-	7,8-
männlich	6 222	3 705	203	1 016	570	6 008	3 484	149	1 095	642	3,6	6,3	36,2	7,2-	11,2-
weiblich	5 238	3 592	6	873	524	4 981	3 255	16	921	544	5,2	10,4	X	5,2-	3,7-
65 und mehr	10 232	5 103	48	1 845	2 428	10 190	4 802	59	2 019	2 493	0,4	6,3	18,6-	8,6-	2,6-
männlich	4 321	2 353	46	888	882	4 396	2 225	52	960	776	1,7-	5,8	11,5-	7,5-	12,1-
weiblich	5 911	2 750	2	957	1 746	5 794	2 577	7	1 059	1 717	2,0	6,7	X	9,6-	1,7
Zusammen	158 316	104 645	10 447	19 645	13 818	159 924	102 687	10 948	22 569	14 015	1,0-	1,9	4,6-	13,0-	1,4-
männlich	91 809	56 067	8 838	12 197	7 253	93 595	55 581	9 226	13 812	7 486	1,9-	0,9	4,2-	11,7-	3,1-
weiblich	66 507	48 578	1 609	7 448	6 565	66 329	47 106	1 722	8 757	6 529	0,3	3,1	6,6-	14,9-	0,6
Ohne Angabe	516	230	24	120	98	507	209	28	148	90	1,8	10,0	14,3-	18,9-	8,9
Insgesamt ...	158 832	104 875	10 471	19 765	13 916	160 431	102 896	10 976	22 717	14 105	1,0-	1,9	4,6-	13,0-	1,3-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M a i 1994															
unter 15	13	6	-	5	2	16	13	-	2	1	18,8-	X	-	X	X
männlich	8	4	-	3	1	5	4	-	1	-	X	-	-	X	X
weiblich	5	2	-	2	1	11	9	-	1	1	X	X	-	X	-
15 - 18	8	5	-	1	1	22	16	3	1	2	X	X	X	-	X
männlich	3	1	-	1	1	16	10	3	1	2	X	X	X	-	X
weiblich	5	4	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	28	25	2	-	1	25	18	6	-	-	12,0	38,9	X	-	X
männlich	24	22	1	-	1	20	14	5	-	-	20,0	57,1	X	-	X
weiblich	4	3	1	-	-	5	4	1	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	21	16	4	-	1	50	44	3	1	-	58,0-	63,6-	X	X	X
männlich	19	14	4	-	1	44	38	3	1	-	56,8-	63,2-	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	58	44	6	2	3	49	42	3	1	-	18,4	4,8	X	X	X
männlich	52	38	6	2	3	38	32	3	1	-	36,8	18,8	X	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	11	10	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	36	27	1	3	2	38	27	1	2	3	5,3-	-	-	X	X
männlich	30	22	1	2	2	30	22	1	1	1	-	-	-	X	X
weiblich	6	5	-	1	-	8	5	-	1	2	X	-	-	-	X
45 - 55	24	17	-	3	1	24	15	-	4	3	-	13,3	-	X	X
männlich	19	14	-	1	1	19	10	-	4	3	-	40,0	-	X	X
weiblich	5	3	-	2	-	5	5	-	-	-	-	X	-	X	-
55 - 65	20	14	-	2	2	18	12	1	3	1	11,1	16,7	X	X	X
männlich	16	10	-	2	2	16	10	1	3	1	-	-	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	18	8	-	6	3	27	11	1	3	9	33,3-	X	X	X	X
männlich	10	5	-	4	-	11	3	1	2	2	9,1-	X	X	X	X
weiblich	8	3	-	2	3	16	8	-	1	7	X	X	-	X	X
Zusammen	226	162	13	22	16	269	198	18	17	19	16,0-	18,2-	27,8-	29,4	15,8-
männlich	181	130	12	15	12	199	143	17	14	9	9,0-	9,1-	29,4-	7,1	X
weiblich	45	32	1	7	4	70	55	1	3	10	35,7-	41,8-	-	X	X
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	X	-	X
Insgesamt ...	227	162	14	22	16	270	198	18	17	20	15,9-	18,2-	22,2-	29,4	20,0-
Januar - M a i 1994															
unter 15	55	25	-	11	17	57	33	-	10	13	3,5-	24,2-	-	10,0	30,8
männlich	31	11	-	8	10	27	15	-	7	5	14,8	26,7-	-	X	X
weiblich	24	14	-	3	7	30	18	-	3	8	20,0-	22,2-	-	-	X
15 - 18	65	43	4	3	4	51	32	6	2	3	27,5	34,4	X	X	X
männlich	38	24	3	2	3	35	20	6	1	2	8,6	20,0	X	X	X
weiblich	27	19	1	1	1	16	12	-	1	1	68,8	58,3	X	-	-
18 - 21	114	97	7	1	7	107	87	11	-	2	6,5	11,5	X	X	X
männlich	96	82	6	1	5	88	69	10	-	2	9,1	18,8	X	X	X
weiblich	18	15	1	-	2	19	18	1	-	-	5,3-	16,7-	-	-	X
21 - 25	135	115	15	-	1	177	151	14	2	2	23,7-	23,8-	7,1	X	X
männlich	115	96	14	-	1	158	132	14	2	2	27,2-	27,3-	-	X	X
weiblich	20	19	1	-	-	19	19	-	-	-	5,3	-	X	-	-
25 - 35	241	199	10	4	17	244	195	11	5	19	1,2-	2,1	9,1-	X	10,5-
männlich	202	165	10	4	13	192	153	10	5	13	5,2	7,8	-	X	-
weiblich	39	34	-	-	4	52	42	1	-	6	25,0-	19,0-	X	-	X
35 - 45	171	120	7	10	18	161	113	5	6	22	6,2	6,2	X	X	18,2-
männlich	142	100	7	7	13	130	91	5	3	17	9,2	9,9	X	X	23,5-
weiblich	29	20	-	3	5	31	22	-	3	5	6,5-	9,1-	-	-	-
45 - 55	112	76	1	8	15	117	65	1	11	31	4,3-	16,9	-	X	51,6-
männlich	89	61	1	5	10	87	45	1	8	24	2,3	35,6	-	X	58,3-
weiblich	23	15	-	3	5	30	20	-	3	7	23,3-	25,0-	-	-	X
55 - 65	80	44	1	9	21	88	54	2	15	16	9,1-	18,5-	X	X	31,3
männlich	63	32	1	9	17	64	39	2	10	12	1,6-	17,9-	X	X	41,7
weiblich	17	12	-	-	4	24	15	-	5	4	29,2-	20,0-	-	X	-
65 und mehr	125	38	2	28	52	126	35	2	16	67	0,8-	8,6	-	75,0	22,4-
männlich	86	20	2	19	20	61	16	2	9	29	8,2	25,0	-	X	31,0-
weiblich	59	18	-	9	32	65	19	-	7	38	9,2-	5,3-	-	X	15,8-
Zusammen	1 098	757	47	74	152	1 128	765	52	67	175	2,7-	1,0-	9,6-	10,4	13,1-
männlich	842	591	44	55	92	842	580	50	45	106	-	1,9	12,0-	22,2	13,2-
weiblich	256	166	3	19	60	286	185	2	22	69	10,5-	10,3-	X	13,6-	13,0-
Ohne Angabe	5	-	1	1	3	5	2	-	-	3	-	X	X	X	-
Insgesamt ...	1 103	757	48	75	155	1 133	767	52	67	178	2,6-	1,3-	7,7-	11,9	12,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
M a i 1994																
M a i 1993																
unter 15	474	125	6	142	188	473	95	6	159	198	0,2	31,6	-	10,7-	5,1-	
männlich	303	66	3	103	122	298	49	5	119	115	1,7	34,7	X	13,4-	6,1	
weiblich	171	59	3	39	66	175	46	1	40	83	2,3-	28,3	X	2,5-	20,5-	
15 - 18	358	108	60	55	21	346	116	53	59	9	3,5	6,9-	13,2	6,8-	X	
männlich	268	63	51	43	12	233	59	43	34	8	15,0	6,8	18,6	26,5	X	
weiblich	90	45	9	12	9	113	57	10	25	1	20,4-	21,1-	X	52,0-	X	
18 - 21	401	291	38	25	16	443	321	61	17	10	9,5-	9,3-	37,7-	47,1	60,0	
männlich	298	213	36	12	13	303	215	51	13	3	1,7-	0,9-	29,4-	7,7-	X	
weiblich	103	78	2	13	3	140	106	10	4	7	26,4-	26,4-	X	X	X	
21 - 25	397	298	41	20	13	438	319	51	33	12	9,4-	6,6-	19,6-	39,4-	8,3	
männlich	304	220	38	17	8	324	239	41	17	9	6,2-	8,0-	7,3-	-	X	
weiblich	93	78	3	3	5	114	80	10	16	3	18,4-	2,5-	X	X	X	
25 - 35	632	437	76	42	36	683	487	60	41	38	7,5-	10,3-	26,7	2,4	5,3-	
männlich	450	290	65	26	29	508	346	57	28	28	11,4-	16,2-	14,0	7,1-	3,6	
weiblich	182	147	11	16	7	175	141	3	13	10	4,0	4,3	X	23,1	X	
35 - 45	394	269	22	29	31	391	284	14	29	23	0,8	5,3-	57,1	-	34,8	
männlich	258	159	21	18	20	271	189	14	17	20	4,8-	15,9-	50,0	5,9	-	
weiblich	136	110	1	11	11	120	95	-	12	3	13,3	15,8	X	8,3-	X	
45 - 55	229	158	4	32	15	232	153	8	30	16	1,3-	3,3	X	6,7	6,3-	
männlich	143	100	4	16	7	147	99	7	13	5	2,7-	1,0	X	23,1	X	
weiblich	86	58	-	16	8	85	54	1	17	11	1,2	7,4	X	5,9-	X	
55 - 65	149	80	7	30	22	191	112	4	28	24	22,0-	28,6-	X	7,1	8,3-	
männlich	81	40	7	14	12	97	52	4	13	10	16,5-	23,1-	X	7,7	20,0	
weiblich	68	40	-	16	10	94	60	-	15	14	27,7-	33,3-	-	6,7	28,6-	
65 und mehr	176	73	1	35	55	151	64	3	30	42	16,6	14,1	X	16,7	31,0	
männlich	89	29	-	19	11	59	29	2	10	10	16,9	-	X	90,0	10,0	
weiblich	107	44	1	16	44	92	35	1	20	32	16,3	25,7	-	20,0-	37,5	
Zusammen	3 210	1 839	255	410	397	3 348	1 951	260	426	372	4,1-	5,7-	1,9-	3,8-	6,7	
männlich	2 174	1 180	225	268	234	2 240	1 277	224	264	208	2,9-	7,6-	0,4	1,5	12,5	
weiblich	1 036	659	30	142	163	1 108	674	36	162	164	6,5-	2,2-	16,7-	12,3-	0,6-	
Ohne Angabe	14	2	-	6	6	12	6	1	1	2	16,7	X	X	X	X	
Insgesamt ...	3 224	1 841	255	416	403	3 360	1 957	261	427	374	4,0-	5,9-	2,3-	2,6-	7,8	
Januar - M a i 1994																
Januar - M a i 1993																
unter 15	1 666	502	15	341	759	1 667	443	15	418	749	0,1-	13,3	-	18,4-	1,3	
männlich	999	253	10	251	451	1 031	237	12	309	445	3,1-	6,8	16,7-	18,8-	1,3	
weiblich	667	249	5	90	308	636	206	3	109	304	4,9	20,9	X	17,4-	1,3	
15 - 18	1 155	426	189	135	77	1 004	378	121	145	63	15,0	12,7	56,2	6,9-	22,2	
männlich	793	216	162	97	36	673	200	101	99	34	17,8	8,0	60,4	2,0-	5,9	
weiblich	362	210	27	38	41	331	178	20	46	29	9,4	18,0	35,0	17,4-	41,4	
18 - 21	1 547	1 216	115	63	64	1 621	1 273	146	46	49	4,6-	4,5-	21,2-	37,0	10,2	
männlich	1 099	838	108	35	39	1 142	869	130	35	29	3,8-	3,6-	16,9-	-	34,5	
weiblich	448	378	7	28	15	479	404	16	11	20	6,5-	6,4-	X	X	25,0-	
21 - 25	1 514	1 209	121	55	54	1 677	1 341	126	65	55	9,7-	9,8-	4,0-	15,4-	1,8-	
männlich	1 136	879	113	42	35	1 282	1 013	110	39	38	11,4-	13,2-	2,7	7,7	7,9-	
weiblich	378	330	8	13	19	395	328	16	26	17	4,3-	0,6	X	50,0-	11,8	
25 - 35	2 772	2 084	169	148	171	2 853	2 189	131	132	191	2,8-	4,8-	29,0	12,1	10,5-	
männlich	1 946	1 407	149	95	117	2 098	1 567	122	84	131	7,2-	10,2-	22,1	13,1	10,7-	
weiblich	826	677	20	53	54	755	622	9	48	60	9,4	8,8	X	10,4	10,0-	
35 - 45	1 831	1 312	42	116	184	1 675	1 231	39	103	146	9,3	6,6	7,7	12,8	26,0	
männlich	1 202	808	40	69	127	1 127	792	38	59	98	6,7	2,0	5,3	16,9	29,6	
weiblich	629	504	2	47	57	548	439	1	44	48	14,8	14,8	X	6,8	18,8	
45 - 55	1 100	753	19	106	131	1 100	720	21	110	135	-	4,6	9,5-	3,6-	3,0-	
männlich	660	440	18	55	72	698	445	20	53	79	5,4-	1,1-	10,0-	3,8	8,9-	
weiblich	440	313	1	51	59	402	275	1	57	56	9,5	13,8	-	10,5-	5,4	
55 - 65	754	444	16	102	132	720	407	10	99	135	4,7	9,1	60,0	3,0	2,2-	
männlich	428	236	12	50	76	403	219	10	51	68	6,2	7,8	20,0	2,0-	11,8	
weiblich	326	208	4	52	56	317	188	-	48	67	2,8	10,6	X	8,3	16,4-	
65 und mehr	728	282	8	103	286	689	248	6	125	263	5,7	13,7	X	17,6-	8,7	
männlich	276	116	6	51	72	284	119	5	50	81	2,8-	2,5-	X	2,0	11,1-	
weiblich	452	166	2	52	214	405	129	1	75	182	11,6	28,7	X	30,7-	17,6	
Zusammen	13 067	8 228	694	1 169	1 848	13 006	8 230	615	1 243	1 786	0,5	0,0	12,8	6,0-	3,5	
männlich	8 539	5 193	618	745	1 025	8 738	5 461	548	779	1 003	2,3-	4,9-	12,8	4,4-	2,2	
weiblich	4 528	3 035	76	424	823	4 268	2 769	67	464	783	6,1	9,6	13,4	8,6-	5,1	
Ohne Angabe	62	20	1	14	23	69	28	3	11	17	10,1-	28,6-	X	27,3	35,3	
Insgesamt ...	13 129	8 248	695	1 183	1 871	13 075	8 258	618	1 254	1 803	0,4	0,1-	12,5	5,7-	3,8	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
M a i 1994															
M a i 1993															
unter 15	816	223	7	352	220	915	254	9	390	232	10,8-	12,2-	X	9,7-	5,2-
männlich	469	102	3	244	111	542	115	7	278	123	13,5-	11,3-	X	12,2-	9,8-
weiblich	347	121	4	108	109	373	139	2	112	109	7,0-	13,0-	X	3,6-	-
15 - 18	541	142	74	113	32	507	122	97	110	24	6,7	16,4	23,7-	2,7	33,3
männlich	352	57	61	78	15	340	58	82	69	15	3,5	1,7-	25,6-	13,0	-
weiblich	189	85	13	35	17	167	64	15	41	9	13,2	32,8	13,3-	14,6-	X
18 - 21	671	496	61	44	15	607	420	75	42	19	10,5	18,1	18,7-	4,8	21,1-
männlich	443	302	54	29	8	412	269	65	30	10	7,5	12,3	16,9-	3,3-	X
weiblich	228	194	7	15	7	195	151	10	12	9	16,9	28,5	X	25,0	X
21 - 25	649	440	79	72	30	678	465	64	65	42	4,3-	5,4-	23,4	10,8	28,6-
männlich	426	264	73	44	20	457	305	54	35	27	6,8-	13,4-	35,2	25,7	25,9-
weiblich	223	176	6	28	10	221	160	10	30	15	0,9	10,0	X	6,7-	33,3-
25 - 35	1 185	823	77	133	54	1 157	799	82	117	52	2,4	3,0	6,1-	13,7	3,8
männlich	764	488	66	86	42	735	476	70	71	30	3,9	2,5	5,7-	21,1	40,0
weiblich	421	335	11	47	12	422	323	12	46	22	0,2-	3,7	8,3-	2,2	45,5-
35 - 45	759	547	24	83	43	726	518	23	85	44	4,5	5,6	4,3	2,4-	2,3-
männlich	442	303	24	40	24	413	287	20	39	24	7,0	5,6	20,0	2,6	-
weiblich	317	244	-	43	19	313	231	3	46	20	1,3	5,6	X	6,5-	5,0-
45 - 55	501	342	3	76	34	451	293	12	69	31	11,1	16,7	X	10,1	9,7
männlich	288	182	3	47	19	243	155	11	32	11	18,5	17,4	X	46,9	72,7
weiblich	213	160	-	29	15	208	138	1	37	20	2,4	15,9	X	21,6-	25,0-
55 - 65	381	241	11	67	33	300	179	2	58	32	27,0	34,6	X	15,5	3,1
männlich	178	99	10	30	17	156	90	2	26	17	14,1	10,0	X	15,4	-
weiblich	203	142	1	37	16	144	89	-	32	15	41,0	59,6	X	15,6	6,7
65 und mehr	253	135	3	52	46	236	121	1	39	46	7,2	11,6	X	33,3	-
männlich	85	45	2	21	10	105	56	1	20	12	19,0-	19,6-	X	5,0	16,7-
weiblich	168	90	1	31	36	131	65	-	19	34	28,2	38,5	X	63,2	5,9
Zusammen	5 756	3 389	339	992	507	5 577	3 171	365	975	522	3,2	6,9	7,1-	1,7	2,9-
männlich	3 447	1 842	296	619	266	3 403	1 811	312	600	269	1,3	1,7	5,1-	3,2	1,1-
weiblich	2 309	1 547	43	373	241	2 174	1 360	53	375	253	6,2	13,8	18,9-	0,5-	4,7-
Ohne Angabe	49	21	1	13	9	39	13	5	14	4	25,6	61,5	X	7,1-	X
Insgesamt ...	5 805	3 410	340	1 005	516	5 616	3 184	370	989	526	3,4	7,1	8,1-	1,6	1,9-
Januar - M a i 1994															
Januar - M a i 1993															
unter 15	2 834	949	15	830	972	2 792	911	19	901	864	1,5	4,2	21,1-	7,9-	12,5
männlich	1 663	452	6	610	545	1 615	409	15	639	493	3,0	10,5	X	4,5-	10,5
weiblich	1 171	497	9	220	427	1 177	502	4	262	371	0,5-	1,0-	X	16,0-	15,1
15 - 18	1 844	551	260	335	140	1 562	469	229	273	121	18,1	17,5	13,5	22,7	15,7
männlich	1 252	260	223	227	67	1 039	210	192	189	57	20,5	23,8	16,1	20,1	17,5
weiblich	592	291	37	108	73	523	259	37	84	64	13,2	12,4	-	28,6	14,1
18 - 21	2 578	2 052	165	124	84	2 388	1 810	211	122	93	8,0	13,4	21,8-	1,6	9,7-
männlich	1 690	1 301	141	73	47	1 573	1 148	182	82	48	7,4	13,3	22,5-	11,0-	2,1-
weiblich	888	751	24	51	37	815	662	29	40	45	9,0	13,4	17,2-	27,5	17,8-
21 - 25	2 601	1 986	177	175	113	2 565	1 934	167	173	132	1,4	2,7	6,0	1,2	14,4-
männlich	1 710	1 233	161	112	75	1 738	1 273	147	106	81	1,6-	3,1-	9,5	5,7	7,4-
weiblich	891	753	16	63	38	827	661	20	67	51	7,7	13,9	20,0-	6,0-	25,5-
25 - 35	5 089	3 868	192	360	244	4 834	3 666	182	345	239	5,3	5,5	5,5	4,3	2,1
männlich	3 228	2 322	176	213	162	3 179	2 297	162	213	161	1,5	1,1	8,6	-	0,6
weiblich	1 861	1 546	16	147	82	1 655	1 369	20	132	78	12,4	12,9	20,0-	11,4	5,1
35 - 45	3 448	2 619	69	268	187	3 053	2 336	58	232	188	12,9	12,1	19,0	15,5	0,5-
männlich	2 017	1 470	62	133	93	1 860	1 390	52	110	115	8,4	5,8	19,2	20,9	19,1-
weiblich	1 431	1 149	7	135	94	1 193	946	6	122	73	19,9	21,5	X	10,7	28,8
45 - 55	2 176	1 534	23	252	183	2 069	1 437	19	242	171	5,2	6,8	21,1	4,1	7,0
männlich	1 272	883	22	128	100	1 188	816	18	114	82	7,1	8,2	22,2	12,3	22,0
weiblich	904	651	1	124	83	881	621	1	128	89	2,6	4,8	-	3,1-	6,7-
55 - 65	1 416	907	18	212	159	1 255	796	14	183	161	12,8	13,9	28,6	15,8	1,2-
männlich	763	469	16	111	84	693	429	14	87	88	10,1	9,3	14,3	27,6	4,5-
weiblich	653	438	2	101	75	562	367	-	96	73	16,2	19,3	X	5,2	2,7
65 und mehr	927	462	9	136	229	824	403	2	131	216	12,5	14,6	X	3,8	6,0
männlich	372	191	8	66	69	378	192	2	72	73	1,6-	0,5-	X	8,3-	5,5-
weiblich	555	271	1	70	160	446	211	-	59	143	24,4	28,4	X	18,6	11,9
Zusammen	22 913	14 928	928	2 692	2 311	21 342	13 762	901	2 602	2 185	7,4	8,5	3,0	3,5	5,8
männlich	13 967	8 581	815	1 673	1 242	13 263	8 164	784	1 612	1 198	5,3	5,1	4,0	3,8	3,7
weiblich	8 946	6 347	113	1 019	1 069	8 079	5 598	117	990	987	10,7	13,4	3,4-	2,9	8,3
Ohne Angabe	136	55	3	23	38	142	69	9	29	25	4,2-	20,3-	X	20,7-	52,0
Insgesamt ...	23 049	14 983	931	2 715	2 349	21 484	13 831	910	2 631	2 210	7,3	8,3	2,3	3,2	6,3

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
M a i 1994																
M a i 1993																
unter 15	1 303	354	13	499	410	1 404	362	15	551	431	7,2-	2,2-	13,3-	9,4-	4,9-	
männlich	780	172	6	350	234	845	168	12	398	238	7,7-	2,4	X	12,1-	1,7-	
weiblich	523	182	7	149	176	559	194	3	153	193	6,4-	6,2-	X	2,6-	8,8-	
15 - 18	907	255	134	169	54	875	254	153	170	35	3,7	0,4	12,4-	0,6-	54,3	
männlich	623	121	112	122	28	589	127	128	104	25	5,8	4,7-	12,5-	17,3	12,0	
weiblich	284	134	22	47	26	286	127	25	66	10	0,7-	5,5	12,0-	28,8-	X	
18 - 21	1 100	812	101	69	32	1 075	759	142	59	29	2,3	7,0	28,9-	16,9	10,3	
männlich	765	537	91	41	22	735	498	121	43	13	4,1	7,8	24,8-	4,7-	69,2	
weiblich	335	275	10	28	10	340	261	21	16	16	1,5-	5,4	52,4-	75,0	37,5-	
21 - 25	1 067	754	124	92	44	1 166	828	118	99	54	8,5-	8,9-	5,1	7,1-	18,5-	
männlich	749	498	115	61	29	825	582	98	53	36	9,2-	14,4-	17,3	15,1	19,4-	
weiblich	318	256	9	31	15	341	246	20	46	18	6,7-	4,1	X	32,6-	16,7-	
25 - 35	1 875	1 304	159	177	93	1 889	1 328	145	159	90	0,7-	1,8-	9,7	11,3	3,3	
männlich	1 266	816	137	114	74	1 281	854	130	100	58	1,2-	4,5-	5,4	14,0	27,6	
weiblich	609	488	22	63	19	608	474	15	59	32	0,2	3,0	46,7	6,8	40,6-	
35 - 45	1 189	843	47	115	76	1 155	829	38	116	70	2,9	1,7	23,7	0,9-	8,6	
männlich	730	484	46	60	46	714	498	35	57	45	2,2	2,8-	31,4	5,3	2,2	
weiblich	459	359	1	55	30	441	331	3	59	25	4,1	8,5	X	6,8-	20,0	
45 - 55	754	517	7	111	50	707	461	20	103	50	6,6	12,1	X	7,8	-	
männlich	450	296	7	64	27	409	264	18	49	19	10,0	12,1	X	30,6	42,1	
weiblich	304	221	-	47	23	298	197	2	54	31	2,0	12,2	X	13,0-	25,8-	
55 - 65	550	335	18	99	57	509	303	7	89	57	8,1	10,6	X	11,2	-	
männlich	275	149	17	46	31	269	152	7	42	28	2,2	2,0-	X	9,5	10,7	
weiblich	275	186	1	53	26	240	151	-	47	29	14,6	23,2	X	12,8	10,3-	
65 und mehr	447	216	4	93	104	414	196	5	72	97	8,0	10,2	X	29,2	7,2	
männlich	164	79	2	44	21	175	88	4	32	24	6,3-	10,2-	X	37,5	12,5-	
weiblich	283	137	2	49	83	239	108	1	40	73	18,4	26,9	X	22,5	13,7	
Zusammen	9 192	5 390	607	1 424	920	9 194	5 320	643	1 418	913	0,0	1,3	5,6-	0,4	0,8	
männlich	5 802	3 152	533	902	512	5 842	3 231	553	878	486	0,7-	2,4-	3,6-	2,7	5,3	
weiblich	3 390	2 238	74	522	408	3 352	2 089	90	540	427	1,1	7,1	17,8-	3,3-	4,5-	
Ohne Angabe	64	23	2	19	15	52	19	6	15	7	23,1	21,1	X	26,7	X	
Insgesamt ...	9 256	5 413	609	1 443	935	9 246	5 339	649	1 433	920	0,1	1,4	6,2-	0,7	1,6	
Januar - M a i 1994																
Januar - M a i 1993																
unter 15	4 555	1 476	30	1 182	1 748	4 516	1 387	34	1 329	1 626	0,9	6,4	11,8-	11,1-	7,5	
männlich	2 693	716	16	869	1 006	2 673	861	27	955	943	0,7	8,3	40,7-	9,0-	6,7	
weiblich	1 862	760	14	313	742	1 843	726	7	374	683	1,0	4,7	X	16,3-	8,6	
15 - 18	3 064	1 020	453	473	221	2 617	879	356	420	187	17,1	16,0	27,2	12,6	18,2	
männlich	2 083	500	388	326	106	1 747	430	299	289	93	19,2	16,3	29,8	12,8	14,0	
weiblich	981	520	65	147	115	870	449	57	131	94	12,8	15,8	14,0	12,2	22,3	
18 - 21	4 239	3 365	287	188	145	4 116	3 170	368	168	144	3,0	6,2	22,0-	11,9	0,7	
männlich	2 885	2 221	255	109	91	2 803	2 086	322	117	79	2,9	6,5	20,8-	6,8-	15,2	
weiblich	1 354	1 144	32	79	54	1 313	1 084	46	51	65	3,1	5,5	30,4-	54,9	16,9-	
21 - 25	4 250	3 310	313	230	168	4 419	3 426	307	240	189	3,8-	3,4-	2,0	4,2-	11,1-	
männlich	2 961	2 208	288	154	111	3 178	2 418	271	147	121	6,8-	8,7-	6,3	4,8	8,3-	
weiblich	1 289	1 102	25	76	57	1 241	1 008	36	93	68	3,9	9,3	30,6-	18,3-	16,2-	
25 - 35	8 102	6 151	371	512	432	7 931	6 050	324	482	449	2,2	1,7	14,5	6,2	3,8-	
männlich	5 376	3 894	335	312	292	5 469	4 017	294	302	305	1,7-	3,1-	13,9	3,3	4,3-	
weiblich	2 726	2 257	36	200	140	2 462	2 033	30	180	144	10,7	11,0	20,0	11,1	2,8-	
35 - 45	5 450	4 051	118	394	389	4 889	3 680	102	341	356	11,5	10,1	15,7	15,5	9,3	
männlich	3 361	2 378	109	209	233	3 117	2 273	95	172	230	7,8	4,6	14,7	21,5	1,3	
weiblich	2 089	1 673	9	185	156	1 772	1 407	7	169	126	17,9	18,9	X	9,5	23,8	
45 - 55	3 388	2 363	43	366	329	3 286	2 222	41	363	337	3,1	6,3	4,9	0,8	2,4-	
männlich	2 021	1 384	41	188	182	1 973	1 306	39	175	185	2,4	6,0	5,1	7,4	1,6-	
weiblich	1 367	979	2	178	147	1 313	916	2	188	152	4,1	6,9	-	5,3-	3,3-	
55 - 65	2 250	1 395	35	323	312	2 063	1 257	26	297	312	9,1	11,0	34,6	8,8	-	
männlich	1 254	737	29	170	177	1 160	687	26	148	168	8,1	7,3	11,5	14,9	5,4	
weiblich	996	658	6	153	135	903	570	-	149	144	10,3	15,4	X	2,7	6,3-	
65 und mehr	1 780	782	19	267	567	1 639	686	10	272	546	8,6	14,0	90,0	1,8-	3,8	
männlich	714	327	16	136	161	723	327	9	131	183	1,2-	-	X	3,8	12,0-	
weiblich	1 066	455	3	131	406	916	359	1	141	363	16,4	26,7	X	7,1-	11,8	
Zusammen	37 078	23 913	1 669	3 935	4 311	35 476	22 757	1 568	3 912	4 146	4,5	5,1	6,4	0,6	4,0	
männlich	23 348	14 365	1 477	2 473	2 359	22 843	14 205	1 382	2 436	2 307	2,2	1,1	6,9	1,5	2,3	
weiblich	13 730	9 548	192	1 462	1 952	12 633	8 552	186	1 476	1 839	8,7	11,6	3,2	0,9-	6,1	
Ohne Angabe	203	75	5	38	64	216	99	12	40	45	6,0-	24,2-	X	5,0-	42,2	
Insgesamt ...	37 281	23 988	1 674	3 973	4 375	35 692	22 856	1 580	3 952	4 191	4,5	5,0	5,9	0,5	4,4	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	47	45	4,4	170	165	3,0	1 521	1 628	6,6-	5 266	5 392	2,3-
männlich	27	24	12,5	101	97	4,1	963	1 016	5,2-	3 238	3 323	2,6-
weiblich	20	21	4,8-	69	68	1,5	558	612	8,8-	2 028	2 069	2,0-
15 - 18	35	48	27,1-	153	141	8,5	867	1 011	14,2-	3 142	3 226	2,6-
männlich	27	34	20,6-	107	93	15,1	609	679	10,3-	2 090	2 127	1,7-
weiblich	8	14	X	46	48	4,2-	258	332	22,3-	1 052	1 099	4,3-
18 - 21	94	94	10,6-	363	374	2,9-	1 284	1 538	16,5-	5 379	5 596	3,9-
männlich	64	77	16,9-	289	301	4,0-	856	1 027	16,7-	3 523	3 761	6,3-
weiblich	20	17	17,6	74	73	1,4	428	511	16,2-	1 856	1 835	1,1
21 - 25	99	149	33,6-	425	539	21,2-	1 457	1 741	16,3-	5 916	6 603	10,4-
männlich	90	122	26,2-	349	442	21,0-	1 018	1 213	16,1-	4 099	4 615	11,2-
weiblich	9	27	X	76	97	21,7-	439	528	16,3-	1 817	1 988	8,6-
25 - 30	110	112	1,8-	455	459	0,9-	1 490	1 673	10,9-	5 890	6 117	3,7-
männlich	93	93	-	378	366	3,3	1 068	1 194	10,6-	4 091	4 312	5,1-
weiblich	17	19	10,5-	77	93	17,2-	422	479	11,9-	1 799	1 805	0,3-
30 - 35	94	86	9,3	368	345	6,7	1 046	1 131	7,5-	4 391	4 262	3,0
männlich	80	70	14,3	303	277	9,4	746	832	10,3-	3 026	3 019	0,2
weiblich	14	16	12,5-	65	68	4,4-	300	299	0,3	1 365	1 243	9,8
35 - 40	56	57	1,8-	237	260	8,8-	708	745	5,0-	3 012	2 854	5,5
männlich	49	46	6,5	200	209	4,3-	473	511	7,4-	1 982	1 902	4,2
weiblich	7	11	X	37	51	27,5-	235	234	0,4	1 030	952	8,2
40 - 45	41	58	29,3-	200	200	-	574	587	2,2-	2 516	2 442	3,0
männlich	33	44	25,0-	161	152	5,9	369	387	4,7-	1 590	1 564	1,7
weiblich	8	14	X	39	48	18,8-	205	200	2,5	926	878	5,5
45 - 50	27	41	34,1-	143	184	22,3-	417	437	4,6-	1 870	1 777	5,2
männlich	22	32	31,3-	112	140	20,0-	268	276	2,9-	1 173	1 105	6,2
weiblich	5	9	X	31	44	29,5-	149	161	7,5-	697	672	3,7
50 - 55	42	45	6,7-	198	208	4,8-	497	580	14,3-	2 253	2 421	6,9-
männlich	30	32	6,3-	147	149	1,3-	290	323	10,2-	1 315	1 424	7,7-
weiblich	12	13	7,7-	51	59	13,6-	207	257	19,5-	938	997	5,9-
55 - 60	29	36	19,4-	170	189	10,1-	414	466	11,2-	1 916	1 874	2,2
männlich	23	26	11,5-	122	123	0,8-	232	264	12,1-	1 110	1 103	0,6
weiblich	6	10	X	48	66	27,3-	182	202	9,9-	806	771	4,5
60 - 65	33	22	50,0	141	139	1,4	314	348	9,8-	1 274	1 335	4,6-
männlich	24	20	20,0	100	108	7,4-	169	178	5,1-	682	725	5,9-
weiblich	9	2	X	41	31	32,3	145	170	14,7-	592	610	3,0-
65 - 70	26	30	13,3-	125	117	6,8	294	278	5,8	1 138	1 173	3,0-
männlich	19	18	5,6	72	61	18,0	142	123	15,4	537	544	1,3-
weiblich	7	12	X	53	56	5,4-	152	155	1,9-	601	629	4,5-
70 - 75	28	38	26,3-	146	149	2,0-	277	270	2,6	1 128	1 051	7,3
männlich	13	18	27,8-	67	79	15,2-	117	110	6,4	427	406	5,2
weiblich	15	20	25,0-	79	70	12,9	160	160	-	701	645	8,7
75 und mehr	50	47	6,4	295	321	8,1-	403	382	5,5	1 697	1 756	3,4-
männlich	25	21	19,0	134	166	19,3-	148	134	10,4	626	669	6,4-
weiblich	25	26	3,8-	161	155	3,9	255	248	2,8	1 071	1 087	1,5-
Zusammen	801	908	11,8-	3 589	3 790	5,3-	11 563	12 815	9,8-	46 788	47 879	2,3-
männlich	619	677	8,6-	2 642	2 763	4,4-	7 468	8 267	9,7-	29 509	30 593	3,6-
weiblich	182	231	21,2-	947	1 027	7,8-	4 095	4 548	10,0-	17 279	17 280	0,0
Ohne Angabe	1	3	X	9	10	X	34	37	8,1-	142	147	3,4-
Insgesamt ...	802	911	12,0-	3 598	3 800	5,3-	11 597	12 852	9,8-	46 930	48 026	2,3-

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
4 167	4 665	10,7-	14 148	14 448	2,1-	5 735	6 338	9,5-	19 584	20 005	2,1-	..... unter 15
2 450	2 804	12,6-	8 064	8 368	3,6-	3 440	3 844	10,5-	11 403	11 788	3,3-	..... männlich
1 717	1 861	7,7-	6 084	6 080	0,1	2 295	2 494	8,0-	8 181	8 217	0,4-	..... weiblich
2 221	2 374	6,4-	7 900	7 702	2,6	3 123	3 433	9,0-	11 195	11 069	1,1	..... 15 - 18
1 362	1 480	8,0-	4 940	4 733	4,4	1 998	2 193	8,9-	7 137	6 953	2,6	..... männlich
859	894	3,9-	2 960	2 969	0,3-	1 125	1 240	9,3-	4 058	4 116	1,4-	..... weiblich
3 578	3 980	10,1-	14 952	15 207	1,7-	4 946	5 612	11,9-	20 694	21 177	2,3-	..... 18 - 21
2 113	2 396	11,8-	8 747	9 081	3,7-	3 033	3 500	13,3-	12 559	13 143	4,4-	..... männlich
1 465	1 584	7,5-	6 205	6 126	1,3	1 913	2 112	9,4-	8 135	8 034	1,3	..... weiblich
4 510	5 107	11,7-	19 305	20 349	5,1-	6 066	6 997	13,3-	25 646	27 491	6,7-	..... 21 - 25
2 642	3 108	15,0-	11 405	12 124	5,9-	3 750	4 443	15,6-	15 853	17 181	7,7-	..... männlich
1 868	1 999	6,6-	7 900	8 225	4,0-	2 316	2 554	9,3-	9 793	10 310	5,0-	..... weiblich
4 994	5 279	5,4-	20 807	20 957	0,7-	6 594	7 064	6,7-	27 152	27 533	1,4-	..... 25 - 30
2 990	3 192	6,3-	12 499	12 630	1,0-	4 151	4 479	7,3-	16 968	17 308	2,0-	..... männlich
2 004	2 087	4,0-	8 308	8 327	0,2-	2 443	2 585	5,5-	10 184	10 225	0,4-	..... weiblich
3 677	3 562	3,2	15 513	14 429	7,5	4 817	4 779	0,8	20 272	19 036	6,5	..... 30 - 35
2 268	2 235	1,5	9 404	8 864	6,1	3 094	3 137	1,4-	12 733	12 160	4,7	..... männlich
1 409	1 327	6,2	6 109	5 565	9,8	1 723	1 642	4,9	7 539	6 876	9,6	..... weiblich
2 537	2 504	1,3	10 838	10 185	6,4	3 301	3 306	0,2-	14 087	13 299	5,9	..... 35 - 40
1 478	1 482	0,3-	6 321	6 017	5,1	2 000	2 039	1,9-	8 503	8 128	4,6	..... männlich
1 059	1 022	3,6	4 517	4 168	8,4	1 301	1 267	2,7	5 584	5 171	8,0	..... weiblich
2 061	2 107	2,2-	9 047	8 767	3,2	2 676	2 752	2,8-	11 763	11 409	3,1	..... 40 - 45
1 122	1 146	2,1-	4 958	4 808	3,1	1 524	1 577	3,4-	6 709	6 524	2,8	..... männlich
939	961	2,3-	4 089	3 959	3,3	1 152	1 175	2,0-	5 054	4 885	3,5	..... weiblich
1 589	1 635	2,8-	7 022	6 928	1,4	2 033	2 113	3,8-	9 035	8 889	1,6	..... 45 - 50
839	890	5,7-	3 818	3 870	1,3-	1 129	1 198	5,8-	5 103	5 115	0,2-	..... männlich
750	745	0,7	3 204	3 058	4,8	904	915	1,2-	3 932	3 774	4,2	..... weiblich
1 835	1 931	5,0-	7 793	7 982	2,4-	2 374	2 556	7,1-	10 244	10 611	3,5-	..... 50 - 55
955	1 035	7,7-	4 216	4 278	1,5-	1 275	1 390	8,3-	5 678	5 851	3,0-	..... männlich
880	896	1,8-	3 577	3 704	3,4-	1 099	1 166	5,7-	4 566	4 760	4,1-	..... weiblich
1 549	1 463	5,9	6 351	5 898	7,7	1 992	1 965	1,4	8 437	7 961	6,0	..... 55 - 60
801	774	3,5	3 446	3 217	7,1	1 056	1 064	0,8-	4 678	4 443	5,3	..... männlich
748	689	8,6	2 905	2 681	8,4	936	901	3,9	3 759	3 518	6,9	..... weiblich
1 048	943	11,1	3 858	3 617	6,7	1 395	1 313	6,2	5 273	5 091	3,6	..... 60 - 65
534	477	11,9	2 016	1 892	6,6	727	675	7,7	2 798	2 725	2,7	..... männlich
514	466	10,3	1 842	1 725	6,8	668	638	4,7	2 475	2 366	4,6	..... weiblich
732	753	2,8-	2 802	2 695	4,0	1 052	1 061	0,8-	4 065	3 985	2,0	..... 65 - 70
302	344	12,2-	1 271	1 274	0,2-	463	485	4,5-	1 880	1 879	0,1	..... männlich
430	409	5,1	1 531	1 421	7,7	589	576	2,3	2 185	2 106	3,8	..... weiblich
641	588	9,0	2 280	2 039	11,8	946	896	5,6	3 554	3 239	9,7	..... 70 - 75
259	236	9,7	929	867	7,2	389	364	6,9	1 423	1 352	5,3	..... männlich
382	352	8,5	1 351	1 172	15,3	557	532	4,7	2 131	1 887	12,9	..... weiblich
651	648	0,5	2 401	2 528	5,0-	1 104	1 077	2,5	4 393	4 605	4,6-	..... 75 und mehr
242	262	7,6-	972	1 053	7,7-	415	417	0,5-	1 732	1 888	8,3-	..... männlich
409	386	6,0	1 429	1 475	3,1-	689	660	4,4	2 661	2 717	2,1-	..... weiblich
35 790	37 539	4,7-	145 017	143 731	0,9	48 154	51 262	6,1-	195 394	195 400	0,0	..... Zusammen
20 357	21 861	6,9-	83 006	83 076	0,1-	28 444	30 805	7,7-	115 157	116 438	1,1-	..... männlich
15 433	15 678	1,6-	62 011	60 655	2,2	19 710	20 457	3,7-	80 237	78 962	1,6	..... weiblich
166	178	6,7-	568	566	0,4	201	218	7,8-	719	723	0,6-	..... Ohne Angabe
35 956	37 717	4,7-	145 585	144 297	0,9	48 355	51 480	6,1-	196 113	196 123	0,0	..... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 1994		M a i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 1994		Januar - M a i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 505	32	1 716	29	12,3-	10,3	5 026	101	5 395	92	6,8-	9,8
innerorts	1 215	21	1 339	22	9,3-	4,5-	4 004	71	4 266	72	6,1-	1,4
außerorts	290	11	377	7	23,1-	X	1 022	30	1 129	20	9,5-	50,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4 425	196	5 070	213	12,7-	8,0-	11 804	519	12 103	512	2,5-	1,4
innerorts	2 618	106	3 020	122	13,3-	13,1-	7 504	309	7 771	317	3,4-	2,5-
außerorts	1 807	90	2 050	91	11,9-	1,1-	4 300	210	4 332	195	0,7-	7,7
Personenkraftwagen ..	46 540	34 558	47 937	36 084	2,9-	4,2-	202 415	173 018	199 251	174 313	1,6	0,7-
innerorts	29 138	21 916	29 851	22 104	2,4-	0,9-	122 829	108 199	121 182	108 032	1,4	0,2
außerorts	17 402	12 642	18 086	13 980	3,8-	9,6-	79 586	64 819	78 069	66 281	1,9	2,2-
Bussen	542	295	546	295	0,7-	-	2 217	1 390	2 248	1 390	1,4-	-
innerorts	438	213	425	194	3,1	9,8	1 787	984	1 792	956	0,3-	2,9
außerorts	104	82	121	101	14,1-	18,8-	430	406	456	434	5,7-	6,5-
Güterkraftfahrzeugen	3 833	4 067	3 498	3 801	9,6	7,0	16 904	20 970	15 783	19 341	7,1	8,4
innerorts	1 991	2 045	1 784	1 865	11,6	9,7	8 247	10 158	7 924	9 444	4,1	7,6
außerorts	1 842	2 022	1 714	1 936	7,5	4,4	8 657	10 812	7 859	9 897	10,2	9,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	207	125	246	128	15,9-	2,3-	729	507	729	519	-	2,3-
innerorts	50	41	67	44	25,4-	6,8-	224	182	207	209	8,2	12,9-
außerorts	157	84	179	84	12,3-	-	505	325	522	310	3,3-	4,8
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	294	241	279	228	5,4	5,7	1 152	1 107	1 060	1 105	8,7	0,2
innerorts	184	163	181	147	1,7	10,9	682	744	696	749	2,0-	0,7-
außerorts	110	78	98	81	12,2	3,7-	470	363	364	356	29,1	2,0
Kraftfahrzeugen zus.	57 346	39 514	59 292	40 778	3,3-	3,1-	240 247	197 612	236 569	197 272	1,6	0,2
innerorts	35 634	24 505	36 667	24 498	2,8-	0,0	145 277	120 647	143 838	119 779	1,0	0,7
außerorts	21 712	15 009	22 625	16 280	4,0-	7,8-	94 970	76 965	92 731	77 493	2,4	0,7-
dar. flüchtig	2 770	2 908	3 155	3 143	12,2-	7,5-	11 393	15 055	11 603	15 151	1,8-	0,6-
innerorts	1 868	1 759	2 209	1 901	15,4-	7,5-	7 621	9 048	7 869	9 193	3,2-	1,6-
außerorts	902	1 149	946	1 242	4,7-	7,5-	3 772	6 007	3 734	5 958	1,0	0,8
Fahrrädern	9 474	55	11 424	47	17,1-	17,0	25 581	171	28 768	172	11,1-	0,6-
innerorts	8 242	37	9 817	37	16,0-	-	22 747	129	25 454	136	10,6-	5,1-
außerorts	1 232	18	1 607	10	23,3-	80,0	2 834	42	3 314	36	14,5-	16,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 594	7	3 164	6	18,0-	X	6 230	17	7 169	18	13,1-	5,6-
innerorts	2 380	4	2 885	6	17,5-	X	5 735	12	6 609	14	13,2-	14,3-
außerorts	214	3	279	-	23,3-	X	495	5	560	4	11,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	374	662	414	632	9,7-	4,7	1 612	3 545	1 725	3 590	6,8-	1,3-
innerorts	286	566	307	528	6,8-	7,2	1 247	2 995	1 334	3 025	6,5-	1,0-
außerorts	88	96	107	104	17,8-	7,7-	365	550	391	565	6,7-	2,7-
Fußgänger	4 052	35	4 180	26	3,1-	34,6	19 025	166	18 972	150	0,3	10,7
innerorts	3 762	28	3 875	19	2,9-	47,4	17 722	125	17 676	112	0,3	11,6
außerorts	290	7	305	7	4,9-	-	1 303	41	1 296	38	0,5	7,9
darunter:												
unter 15 Jahren	1 661	7	1 736	3	4,3-	X	6 831	16	6 599	12	3,5	33,3
innerorts	1 599	6	1 666	2	4,0-	X	6 604	13	6 397	11	3,2	18,2
außerorts	62	1	70	1	11,4-	-	227	3	202	1	12,4	X
65 Jahre und mehr ...	599	-	524	3	14,3	X	3 064	11	3 084	9	0,6-	X
innerorts	568	-	495	3	14,7	X	2 913	10	2 918	7	0,2-	X
außerorts	31	-	29	-	6,9	-	151	1	166	2	9,0-	X
Andere Personen	95	12	94	7	1,1	X	330	43	325	35	1,5	22,9
innerorts	68	5	58	5	17,2	-	227	21	215	21	5,6	-
außerorts	27	7	36	2	25,0-	X	103	22	110	14	6,4-	57,1
Insgesamt	71 341	40 278	75 404	41 490	5,4-	2,9-	286 795	201 537	286 359	201 219	0,2	0,2
innerorts	47 992	25 141	50 724	25 087	5,4-	0,2	187 220	123 917	188 517	123 073	0,7-	0,7
außerorts	23 349	15 137	24 680	16 403	5,4-	7,7-	99 575	77 620	97 842	78 146	1,8	0,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	4 311	31	4 951	28	12,9-	10,7	13 228	115	13 917	107	5,0-	7,5
innerorts	4 021	25	4 589	22	12,4-	13,6	12 459	84	13 118	84	5,0-	-
außerorts	290	6	362	6	19,9-	-	769	31	799	23	3,8-	34,8
65 Jahre und mehr ...	3 905	1 688	3 772	1 589	3,5	6,2	15 063	7 375	14 645	6 921	2,9	6,6
innerorts	2 714	1 019	2 593	928	4,7	9,8	10 858	4 666	10 605	4 300	2,4	8,5
außerorts	1 191	669	1 179	661	1,0	1,2	4 205	2 709	4 040	2 621	4,1	3,4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M a i 1994								M a i 1993			
Insgesamt	48 036	33 419	3 011	6 724	52 328	35 638	3 562	8 152	8,2-	6,2-	15,5-	17,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 922	2 860	178	581	4 580	3 314	271	630	14,4-	13,7-	34,3-	7,8-
dar. Alkoholeinfluß	3 415	2 459	169	536	3 997	2 871	256	572	14,6-	14,4-	34,0-	6,3-
Straßenbenutzung	3 612	1 495	204	1 613	4 195	1 526	254	2 031	13,9-	2,0-	19,7-	20,6-
Geschwindigkeit	8 698	6 488	1 060	388	9 346	6 937	1 184	496	6,9-	6,5-	10,5-	21,8-
Abstand	5 095	3 973	276	161	4 888	3 837	296	175	4,2	3,5	6,8-	8,0-
Überholen	2 209	1 438	345	144	2 353	1 523	394	160	6,1-	5,6-	12,4-	10,0-
Vorbeifahren	145	106	9	9	155	103	4	18	6,5-	2,9	X	X
Nebeneinanderfahren ..	485	337	16	25	487	345	12	34	0,4-	2,3-	33,3	26,5-
Vorfahrt, Vorrang	6 563	5 076	117	801	6 869	5 282	137	892	4,5-	3,9-	14,6-	10,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 771	3 910	63	425	5 049	4 131	56	487	5,5-	5,4-	12,5	12,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	643	403	16	168	636	405	23	159	1,1	0,5-	30,4-	5,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 703	4 950	123	963	7 269	5 293	128	1 165	7,8-	6,5-	3,9-	17,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 916	1 435	57	224	1 918	1 419	50	271	0,1-	1,1	14,0	17,3-
an Überwegen, Furten	303	246	6	21	292	232	5	32	3,8	6,0	X	34,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	420	377	-	5	489	420	4	11	14,1-	10,2-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	48	13	6	24	50	12	3	29	4,0-	8,3	X	17,2-
Ladung, Besetzung	135	47	2	31	119	25	8	34	13,4	88,0	X	8,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 085	4 824	618	1 755	9 610	5 602	817	2 206	15,9-	13,9-	24,4-	20,4-
	Januar - M a i 1994								Januar - M a i 1993			
Insgesamt	190 857	146 797	7 729	17 195	195 060	148 756	7 927	19 223	2,2-	1,3-	2,5-	10,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	15 666	12 573	479	1 502	16 429	13 172	551	1 505	4,6-	4,5-	13,1-	0,2-
dar. Alkoholeinfluß	13 786	11 052	455	1 386	14 400	11 536	517	1 372	4,3-	4,2-	12,0-	1,0
Straßenbenutzung	12 315	6 549	483	4 208	13 022	6 609	493	4 734	5,4-	0,9-	2,0-	11,1-
Geschwindigkeit	41 052	34 159	2 688	864	41 118	34 259	2 686	1 034	0,2-	0,3-	0,1	16,4-
Abstand	20 588	16 898	658	338	19 609	16 145	659	349	5,0	4,7	0,2-	3,2-
Überholen	8 298	6 074	891	313	8 304	6 046	876	372	0,1-	0,5	1,7	15,9-
Vorbeifahren	552	412	20	39	553	402	12	46	0,2-	2,5	66,7	15,2-
Nebeneinanderfahren ..	1 901	1 375	43	81	1 785	1 280	27	84	6,5	7,4	59,3	3,6-
Vorfahrt, Vorrang	24 955	20 252	331	2 203	25 090	20 234	327	2 373	0,5-	0,1	1,2	7,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	18 357	15 497	187	1 182	18 517	15 596	156	1 272	0,9-	0,6-	19,9	7,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 731	1 965	53	467	2 571	1 824	48	470	6,2	7,7	10,4	0,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	23 711	18 507	314	2 510	24 177	18 654	283	2 791	1,9-	0,8-	11,0	10,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	9 590	7 820	159	653	9 226	7 442	162	698	3,9	5,1	1,9-	6,4-
an Überwegen, Furten	1 765	1 510	20	79	1 740	1 462	21	98	1,4	3,3	4,8-	19,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 426	1 228	5	10	1 550	1 315	6	18	8,0-	6,6-	X	44,4-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	386	98	21	209	375	95	13	203	2,9	3,2	61,5	3,0
Ladung, Besetzung	472	169	6	72	476	128	10	89	0,8-	32,0	X	19,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29 945	20 683	1 631	4 193	33 346	22 975	1 822	4 927	10,2-	10,0-	10,5-	14,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M a i 1994												
M a i 1993												
Insgesamt	38 456	26 488	2 549	5 708	42 624	28 581	3 037	7 176	9,8-	7,3-	16,1-	20,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 793	1 954	135	487	3 316	2 317	203	537	15,8-	15,7-	33,5-	9,3-
dar. Alkoholeinfluß	2 405	1 646	129	451	2 852	1 969	190	484	15,7-	16,4-	32,1-	6,8-
Straßenbenutzung	2 964	1 138	170	1 429	3 589	1 198	214	1 879	17,4-	5,0-	20,6-	23,9-
Geschwindigkeit	6 760	4 940	915	349	7 391	5 352	1 044	458	8,5-	7,7-	12,4-	23,8-
Abstand	4 255	3 353	245	136	4 224	3 357	261	146	0,7	0,1-	6,1-	6,9-
Überholen	1 655	1 054	282	118	1 825	1 153	338	136	9,3-	8,6-	16,6-	13,2-
Vorbeifahren	124	96	8	4	130	91	4	12	4,6-	5,5	X	X
Nebeneinanderfahren ..	419	294	13	19	436	310	12	27	3,9-	5,2-	8,3	29,6-
Vorfahrt, Vorrang	5 335	4 174	96	650	5 680	4 412	109	737	6,1-	5,4-	11,9-	11,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 826	3 176	49	328	4 138	3 438	40	388	7,5-	7,6-	22,5	15,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	552	350	14	142	563	357	20	144	2,0-	2,0-	30,0-	1,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 747	4 310	106	774	6 322	4 656	109	976	9,1-	7,4-	2,8-	20,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 464	1 098	38	188	1 484	1 100	38	223	1,3-	0,2-	-	15,7-
an Überwegen, Furten	249	201	3	20	247	196	4	29	0,8	2,6	X	31,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	365	330	-	3	429	370	4	10	14,9-	10,8-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	36	10	5	16	42	9	3	25	14,3-	X	X	36,0-
Ladung, Besetzung	118	38	1	31	102	17	8	31	15,7	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 421	3 699	535	1 504	7 654	4 239	690	1 979	16,1-	12,7-	22,5-	24,0-
Januar - M a i 1994												
Januar - M a i 1993												
Insgesamt	153 601	117 628	6 521	14 646	157 955	119 316	6 747	16 793	2,8-	1,4-	3,4-	12,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	11 263	8 850	349	1 233	11 869	9 276	414	1 274	5,1-	4,6-	15,7-	3,2-
dar. Alkoholeinfluß	9 735	7 607	330	1 135	10 261	7 983	385	1 160	5,1-	4,7-	14,3-	2,2-
Straßenbenutzung	10 028	5 062	410	3 748	10 951	5 249	411	4 369	8,4-	3,6-	0,2-	14,2-
Geschwindigkeit	31 991	26 424	2 313	785	32 138	26 446	2 369	949	0,5-	0,1-	2,4-	17,3-
Abstand	17 642	14 642	574	270	17 348	14 441	591	288	1,7	1,4	2,9-	6,3-
Überholen	6 196	4 441	742	258	6 366	4 561	749	311	2,7-	2,6-	0,9-	17,0-
Vorbeifahren	472	359	18	28	464	349	10	30	1,7	2,9	80,0	6,7-
Nebeneinanderfahren ..	1 689	1 236	40	58	1 614	1 172	26	67	4,6	5,5	53,8	13,4-
Vorfahrt, Vorrang	20 620	16 909	263	1 784	20 806	16 912	245	1 955	0,9-	0,0	7,3	8,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	14 956	12 794	141	901	15 206	12 968	104	987	1,6-	1,3-	35,6	8,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 416	1 741	48	415	2 309	1 625	43	434	4,6	7,1	11,6	4,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	20 467	16 175	270	2 027	21 096	16 458	240	2 304	3,0-	1,7-	12,5	12,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	7 364	6 040	113	545	7 404	5 965	130	597	0,5-	1,3	13,1-	8,7-
an Überwegen, Furten	1 483	1 268	14	72	1 492	1 255	14	89	0,6-	1,0	-	19,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 223	1 062	3	6	1 381	1 185	6	17	11,4-	10,4-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	329	78	19	187	327	77	10	187	0,6	1,3	90,0	-
Ladung, Besetzung	377	139	3	68	416	108	10	81	9,4-	28,7	X	16,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 940	16 211	1 404	3 649	25 775	17 117	1 536	4 364	7,1-	5,3-	8,6-	16,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M a i 1994								M a i 1993			
Insgesamt	9 580	6 931	462	1 016	9 704	7 057	525	976	1,3-	1,8-	12,0-	4,1
Verkehrstüchtigkeit ..	1 129	906	43	94	1 264	997	68	93	10,7-	9,1-	36,8-	1,1
dar. Alkoholeinfluß	1 010	813	40	85	1 145	902	66	88	11,8-	9,9-	39,4-	3,4-
Straßenbenutzung	648	357	34	184	606	328	40	152	6,9	8,8	15,0-	21,1
Geschwindigkeit	1 938	1 548	145	39	1 955	1 585	140	38	0,9-	2,3-	3,6	2,6
Abstand	840	620	31	25	864	480	35	29	26,5	29,2	11,4-	13,8-
Überholen	554	384	63	26	528	370	56	24	4,9	3,8	12,5	8,3
Vorbeifahren	21	10	1	5	25	12	-	6	16,0-	16,7-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	66	43	3	6	51	35	-	7	29,4	22,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 228	902	21	151	1 189	870	28	155	3,3	3,7	25,0-	2,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	945	734	14	97	911	693	16	99	3,7	5,9	12,5-	2,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	91	53	2	26	73	48	3	15	24,7	10,4	X	73,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	956	640	17	189	947	637	19	189	1,0	0,5	10,5-	-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	452	337	19	36	434	319	12	48	4,1	5,6	58,3	25,0-
an Überwegen, Furten	54	45	3	1	45	36	1	3	20,0	25,0	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	55	47	-	2	60	50	-	1	8,3-	6,0-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	12	3	1	8	8	3	-	4	X	-	X	X
Ladung, Besetzung	17	9	1	-	17	8	-	3	-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 664	1 125	83	251	1 956	1 363	127	227	14,9-	17,5-	34,6-	10,6
	Januar - M a i 1994								Januar - M a i 1993			
Insgesamt	37 256	29 169	1 208	2 549	37 105	29 440	1 180	2 430	0,4	0,9-	2,4	4,9
Verkehrstüchtigkeit ..	4 403	3 723	130	269	4 560	3 896	137	231	3,4-	4,4-	5,1-	16,5
dar. Alkoholeinfluß	4 051	3 445	125	251	4 139	3 553	132	212	2,1-	3,0-	5,3-	18,4
Straßenbenutzung	2 287	1 487	73	460	2 071	1 360	82	365	10,4	9,3	11,0-	26,0
Geschwindigkeit	9 061	7 735	375	79	8 980	7 813	317	85	0,9	1,0-	18,3	7,1-
Abstand	2 946	2 256	84	68	2 261	1 704	68	61	30,3	32,4	23,5	11,5
Überholen	2 102	1 633	149	55	1 938	1 485	127	61	8,5	10,0	17,3	9,8-
Vorbeifahren	80	53	2	11	89	53	2	16	10,1-	-	-	31,3-
Nebeneinanderfahren ..	212	139	3	23	171	108	1	17	24,0	28,7	X	35,3
Vorfahrt, Vorrang	4 335	3 343	68	419	4 284	3 322	82	418	1,2	0,6	17,1-	0,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 401	2 703	46	281	3 311	2 628	52	285	2,7	2,9	11,5-	1,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	315	224	5	52	262	199	5	36	20,2	12,6	-	44,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 244	2 332	44	483	3 081	2 196	43	487	5,3	6,2	2,3	0,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 226	1 780	46	108	1 822	1 477	32	101	22,2	20,5	43,8	6,9
an Überwegen, Furten	282	242	6	7	248	207	7	9	13,7	16,9	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	203	166	2	4	169	130	-	1	20,1	27,7	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	57	20	2	22	48	18	3	16	18,8	11,1	X	37,5
Ladung, Besetzung	95	30	3	4	60	20	-	8	58,3	50,0	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 005	4 472	227	544	7 571	5 858	286	563	20,7-	23,7-	20,6-	3,4-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	48 036	52 328	8,2-	190 857	195 060	2,2-
innerorts	30 248	32 826	7,9-	115 251	118 278	2,6-
außerorts	17 788	19 502	8,8-	75 606	76 782	1,5-
Verkehrstüchtigkeit	3 922	4 580	14,4-	15 666	16 429	4,6-
innerorts	2 158	2 464	12,4-	8 672	8 895	2,5-
außerorts	1 764	2 116	16,6-	6 994	7 534	7,2-
Alkoholeinfluß	3 415	3 997	14,6-	13 786	14 400	4,3-
innerorts	1 971	2 237	11,9-	7 920	8 087	2,1-
außerorts	1 444	1 760	18,0-	5 866	6 313	7,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	44	53	17,0-	206	200	3,0
innerorts	23	38	39,5-	109	119	8,4-
außerorts	21	15	40,0	97	81	19,8
Übermüdung	214	280	23,6-	801	891	10,1-
innerorts	37	53	30,2-	156	176	11,4-
außerorts	177	227	22,0-	645	715	9,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	249	250	0,4-	873	938	6,9-
innerorts	127	136	6,6-	487	513	5,1-
außerorts	122	114	7,0	386	425	9,2-
Straßenbenutzung	3 612	4 195	13,9-	12 315	13 022	5,4-
innerorts	2 399	2 924	18,0-	7 355	8 065	8,8-
außerorts	1 213	1 271	4,6-	4 960	4 957	0,1
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 639	2 012	18,5-	4 964	5 472	9,3-
innerorts	1 454	1 803	19,4-	4 238	4 741	10,6-
außerorts	185	209	11,5-	726	731	0,7-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 973	2 183	9,6-	7 351	7 550	2,6-
innerorts	945	1 121	15,7-	3 117	3 324	6,2-
außerorts	1 028	1 062	3,2-	4 234	4 226	0,2
Geschwindigkeit	8 698	9 346	6,9-	41 052	41 118	0,2-
innerorts	3 631	4 007	9,4-	15 922	16 538	3,7-
außerorts	5 067	5 339	5,1-	25 130	24 580	2,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 075	1 189	9,6-	4 269	4 629	7,8-
innerorts	552	644	14,3-	2 267	2 495	9,1-
außerorts	523	545	4,0-	2 002	2 134	6,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 623	8 157	6,5-	36 783	36 489	0,8
innerorts	3 079	3 363	8,4-	13 655	14 043	2,8-
außerorts	4 544	4 794	5,2-	23 128	22 446	3,0
Abstand	5 095	4 888	4,2	20 588	19 609	5,0
innerorts	3 266	3 053	7,0	13 154	12 355	6,5
außerorts	1 829	1 835	0,3-	7 434	7 254	2,5
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 977	4 783	4,1	20 172	19 198	5,1
innerorts	3 200	3 007	6,4	12 938	12 159	6,4
außerorts	1 777	1 776	0,1	7 234	7 039	2,8
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	118	105	12,4	416	411	1,2
innerorts	66	46	43,5	216	196	10,2
außerorts	52	59	11,9-	200	215	7,0-
Überholen	2 209	2 353	6,1-	8 298	8 304	0,1-
innerorts	818	922	11,3-	2 710	2 860	5,2-
außerorts	1 391	1 431	2,8-	5 588	5 444	2,6
Unzulässiges Rechtsüberholen	96	109	11,9-	283	315	10,2-
innerorts	58	72	19,4-	174	198	12,1-
außerorts	38	37	2,7	109	117	6,8-
Überholen trotz Gegenverkehrs	445	453	1,8-	1 962	1 815	8,1
innerorts	71	74	4,1-	273	273	-
außerorts	374	379	1,3-	1 689	1 542	9,5

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	612	597	2,5	2 031	1 949	4,2
innerorts	315	281	12,1	1 008	931	8,3
außerorts	297	316	6,0-	1 023	1 018	0,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	61	80	23,8-	294	323	9,0-
innerorts	11	16	31,3-	58	53	9,4
außerorts	50	64	21,9-	236	270	12,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	290	260	11,5	1 035	1 068	3,1-
innerorts	21	23	8,7-	71	81	12,3-
außerorts	269	237	13,5	964	987	2,3-
Fehler beim Wiedereinordnen	175	196	10,7-	759	773	1,8-
innerorts	55	65	15,4-	193	226	14,6-
außerorts	120	131	8,4-	566	547	3,5
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	419	555	24,5-	1 560	1 734	10,0-
innerorts	243	351	30,8-	808	980	17,6-
außerorts	176	204	13,7-	752	754	0,3-
Fehler beim Überholtwerden	111	103	7,8	374	327	14,4
innerorts	44	40	10,0	125	118	5,9
außerorts	67	63	6,3	249	209	19,1
Vorbeifahren	145	155	6,5-	552	553	0,2-
innerorts	119	137	13,1-	458	476	3,8-
außerorts	26	18	44,4	94	77	22,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	109	120	9,2-	418	417	0,2
innerorts	95	108	12,0-	366	367	0,3-
außerorts	14	12	16,7	52	50	4,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	36	35	2,9	134	136	1,5-
innerorts	24	29	17,2-	92	109	15,6-
außerorts	12	6	X	42	27	55,6
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	485	487	0,4-	1 901	1 785	6,5
innerorts	315	326	3,4-	1 246	1 186	5,1
außerorts	170	161	5,6	655	599	9,3
Vorfahrt, Vorrang	6 563	6 869	4,5-	24 955	25 090	0,5-
innerorts	4 858	5 072	4,2-	18 467	18 761	1,6-
außerorts	1 705	1 797	5,1-	6 488	6 329	2,5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	831	846	1,8-	2 726	2 788	2,2-
innerorts	771	775	0,5-	2 578	2 626	1,8-
außerorts	60	71	15,5-	148	162	8,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 771	5 049	5,5-	18 357	18 517	0,9-
innerorts	3 379	3 559	5,1-	12 968	13 216	1,9-
außerorts	1 392	1 490	6,6-	5 389	5 301	1,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	57	53	7,5	255	245	4,1
innerorts	9	11	X	36	48	25,0-
außerorts	48	42	14,3	219	197	11,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	114	111	2,7	261	302	13,6-
innerorts	29	27	7,4	75	72	4,2
außerorts	85	84	1,2	186	230	19,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	643	636	1,1	2 731	2 571	6,2
innerorts	576	582	1,0-	2 385	2 340	1,9
außerorts	67	54	24,1	346	231	49,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	109	135	19,3-	469	508	7,7-
innerorts	70	99	29,3-	326	367	11,2-
außerorts	39	36	8,3	143	141	1,4

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	38	39	2,6-	156	159	1,9-
innerorts	24	19	26,3	99	92	7,6
außerorts	14	20	30,0-	57	67	14,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 703	7 269	7,8-	23 711	24 177	1,9-
innerorts	5 595	6 068	7,8-	19 720	20 240	2,6-
außerorts	1 108	1 201	7,7-	3 991	3 937	1,4
Fehler beim Abbiegen	3 539	3 795	6,7-	12 842	13 199	2,7-
innerorts	2 751	2 966	7,2-	9 960	10 390	4,1-
außerorts	788	829	4,9-	2 882	2 809	2,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 066	1 085	1,8-	4 114	4 027	2,2
innerorts	917	921	0,4-	3 580	3 502	2,2
außerorts	149	164	9,1-	534	525	1,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 098	2 389	12,2-	6 755	6 951	2,8-
innerorts	1 927	2 181	11,6-	6 180	6 348	2,6-
außerorts	171	208	17,8-	575	603	4,6-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 916	1 918	0,1-	9 590	9 226	3,9
innerorts	1 794	1 795	0,1-	9 039	8 699	3,9
außerorts	122	123	0,8-	551	527	4,6
an Fußgängerüberwegen	150	134	11,9	776	761	2,0
innerorts	149	134	11,2	770	757	1,7
außerorts	1	-	X	6	4	X
an Fußgängerfurten	153	158	3,2-	989	979	1,0
innerorts	152	157	3,2-	976	966	1,0
außerorts	1	1	-	13	13	-
beim Abbiegen	176	165	6,7	1 182	1 148	3,0
innerorts	171	162	5,6	1 159	1 127	2,8
außerorts	5	3	X	23	21	9,5
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	87	99	12,1-	446	454	1,8-
innerorts	83	96	13,5-	422	432	2,3-
außerorts	4	3	X	24	22	9,1
an anderen Stellen	1 350	1 362	0,9-	6 197	5 884	5,3
innerorts	1 239	1 246	0,6-	5 712	5 417	5,4
außerorts	111	116	4,3-	485	467	3,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	420	489	14,1-	1 426	1 550	8,0-
innerorts	392	453	13,5-	1 243	1 383	10,1-
außerorts	28	36	22,2-	183	167	9,6
Unzulässiges Halten oder Parken	53	77	31,2-	220	269	18,2-
innerorts	42	65	35,4-	172	215	20,0-
außerorts	11	12	8,3-	48	54	11,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	28	34	17,6-	200	182	9,9
innerorts	16	18	11,1-	85	89	4,5-
außerorts	12	16	25,0-	115	93	23,7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	339	378	10,3-	1 006	1 099	8,5-
innerorts	334	370	9,7-	986	1 079	8,6-
außerorts	5	8	X	20	20	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	48	50	4,0-	386	375	2,9
innerorts	28	35	20,0-	263	255	3,1
außerorts	20	15	33,3	123	120	2,5
Ladung, Besetzung	135	119	13,4	472	476	0,8-
innerorts	69	65	6,2	223	214	4,2
außerorts	66	54	22,2	249	262	5,0-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	53	36	47,2	148	124	19,4
innerorts	33	23	43,5	83	72	15,3
außerorts	20	13	53,8	65	52	25,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	82	83	1,2-	324	352	8,0-
innerorts	36	42	14,3-	140	142	1,4-
außerorts	46	41	12,2	184	210	12,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 085	9 610	15,9-	29 945	33 346	10,2-
innerorts	4 806	5 505	12,7-	16 779	18 351	8,6-
außerorts	3 279	4 105	20,1-	13 166	14 995	12,2-
Technische Mängel, Wartungsmängel	505	585	13,7-	2 119	2 170	2,4-
innerorts	251	270	7,0-	1 027	1 007	2,0
außerorts	254	315	19,4-	1 092	1 163	6,1-
Beleuchtung	46	43	7,0	435	327	33,0
innerorts	33	23	43,5	297	217	36,9
außerorts	13	20	35,0-	138	110	25,5
Bereifung	159	198	19,7-	698	794	12,1-
innerorts	30	35	14,3-	125	152	17,8-
außerorts	129	163	20,9-	573	642	10,7-
Bremsen	133	164	18,9-	435	455	4,4-
innerorts	98	127	22,8-	322	335	3,9-
außerorts	35	37	5,4-	113	120	5,8-
Lenkung	28	37	24,3-	89	93	4,3-
innerorts	11	13	15,4-	37	33	12,1
außerorts	17	24	29,2-	52	60	13,3-
Zugvorrichtung	6	13	X	28	34	17,6-
innerorts	2	7	X	12	17	29,4-
außerorts	4	6	X	16	17	5,9-
Andere Mängel	133	130	2,3	434	467	7,1-
innerorts	77	65	18,5	234	253	7,5-
außerorts	56	65	13,8-	200	214	6,5-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 928	3 073	4,7-	14 106	13 786	2,3
innerorts	2 656	2 813	5,6-	12 836	12 640	1,6
außerorts	272	260	4,6	1 270	1 146	10,8
Verkehrstüchtigkeit	244	285	14,4-	1 457	1 520	4,1-
innerorts	163	218	25,2-	1 092	1 212	9,9-
außerorts	81	67	20,9	365	308	18,5
Alkoholeinfluß	226	261	13,4-	1 355	1 413	4,1-
innerorts	153	198	22,7-	1 019	1 131	9,9-
außerorts	73	63	15,9	336	282	19,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	7	X	17	29	41,4-
innerorts	1	6	X	14	22	36,4-
außerorts	1	1	-	3	7	X
Übermüdung	2	3	X	8	13	X
innerorts	-	2	X	2	7	X
außerorts	2	1	X	6	6	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	14	14	-	77	65	18,5
innerorts	9	12	X	57	52	9,6
außerorts	5	2	X	20	13	53,8
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 414	2 490	3,1-	11 462	11 023	4,0
innerorts	2 280	2 347	2,9-	10 840	10 437	3,9
außerorts	134	143	6,3-	622	586	6,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	124	134	7,5-	851	781	9,0
innerorts	122	131	6,9-	836	769	8,7
außerorts	2	3	X	15	12	25,0

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	6	X	68	56	21,4
innerorts	9	6	X	68	55	23,6
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	158	144	9,7	819	783	4,6
innerorts	152	139	9,4	793	755	5,0
außerorts	6	5	X	26	28	7,1-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	613	650	5,7-	2 563	2 417	6,0
innerorts	594	632	6,0-	2 505	2 364	6,0
außerorts	19	18	5,6	58	53	9,4
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 345	1 394	3,5-	6 431	6 289	2,3
innerorts	1 269	1 308	3,0-	6 021	5 905	2,0
außerorts	76	86	11,6-	410	384	6,8
durch sonstiges falsches Verhalten	165	162	1,9	730	697	4,7
innerorts	134	131	2,3	617	589	4,8
außerorts	31	31	-	113	108	4,6
Nichtbenutzen des Gehweges	39	34	14,7	185	164	12,8
innerorts	34	32	6,3	162	149	8,7
außerorts	5	2	X	23	15	53,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	23	24	4,2-	136	120	13,3
innerorts	3	7	X	20	13	53,8
außerorts	20	17	17,6	116	107	8,4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	40	46	13,0-	144	181	20,4-
innerorts	38	43	11,6-	136	175	22,3-
außerorts	2	3	X	8	6	X
Andere Fehler der Fußgänger	168	194	13,4-	722	778	7,2-
innerorts	138	166	16,9-	586	654	10,4-
außerorts	30	28	7,1	136	124	9,7
Straßenverhältnisse	1 816	1 426	27,3	15 535	13 842	12,2
innerorts	1 045	821	27,3	6 702	6 020	11,3
außerorts	771	605	27,4	8 833	7 822	12,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 719	1 319	30,3	15 151	13 417	12,9
innerorts	1 000	768	30,2	6 523	5 819	12,1
außerorts	719	551	30,5	8 628	7 598	13,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	103	123	16,3-	244	268	9,0-
innerorts	67	80	16,3-	143	167	14,4-
außerorts	36	43	16,3-	101	101	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	19	16	18,8	76	65	16,9
innerorts	11	7	X	33	32	3,1
außerorts	8	9	X	43	33	30,3
Schnee, Eis	2	-	X	7 306	7 618	4,1-
innerorts	-	-	-	1 740	2 140	18,7-
außerorts	2	-	X	5 566	5 478	1,6
Regen	1 559	1 142	36,5	7 353	5 302	38,7
innerorts	910	669	36,0	4 538	3 403	33,4
außerorts	649	473	37,2	2 815	1 899	48,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	36	38	5,3-	172	164	4,9
innerorts	12	12	-	69	77	10,4-
außerorts	24	26	7,7-	103	87	18,4
Zustand der Straße	92	96	4,2-	360	376	4,3-
innerorts	41	43	4,7-	157	160	1,9-
außerorts	51	53	3,8-	203	216	6,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	13	6	X	84	92	8,7-
innerorts	3	1	X	21	14	50,0
außerorts	10	5	X	63	78	19,2-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	79	90	12,2-	276	284	2,8-
innerorts	38	42	9,5-	136	146	6,9-
außerorts	41	48	14,6-	140	138	1,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	10	X	12	32	62,5-
innerorts	4	9	X	12	27	55,6-
außerorts	-	1	X	-	5	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	11	13	15,4-
innerorts	-	1	X	10	12	16,7-
außerorts	1	-	X	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Witterungseinflüsse	160	170	5,9-	1 705	1 948	12,5-
innerorts	77	73	5,5	544	626	13,1-
außerorts	83	97	14,4-	1 161	1 322	12,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	13	25	48,0-	234	648	63,9-
innerorts	2	6	X	36	156	76,9-
außerorts	11	19	42,1-	198	492	59,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	29	58	50,0-	574	428	34,1
innerorts	10	22	54,5-	174	132	31,8
außerorts	19	36	47,2-	400	296	35,1
blendende Sonne	101	66	53,0	418	398	5,0
innerorts	60	41	46,3	266	251	6,0
außerorts	41	25	64,0	152	147	3,4
Seitenwind	13	13	-	383	350	9,4
innerorts	5	1	X	45	54	16,7-
außerorts	8	12	X	338	296	14,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	8	X	96	124	22,6-
innerorts	-	3	X	23	33	30,3-
außerorts	4	5	X	73	91	19,8-
Hindernisse	550	641	14,2-	1 886	2 057	8,3-
innerorts	160	186	14,0-	489	509	3,9-
außerorts	390	455	14,3-	1 397	1 548	9,8-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	26	27	3,7-	71	69	2,9
innerorts	16	24	33,3-	54	62	12,9-
außerorts	10	3	X	17	7	X
Wild auf der Fahrbahn	291	330	11,8-	1 021	1 083	5,7-
innerorts	14	13	7,7	45	49	8,2-
außerorts	277	317	12,6-	976	1 034	5,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	164	220	25,5-	531	620	14,4-
innerorts	96	117	17,9-	284	287	1,0-
außerorts	68	103	34,0-	247	333	25,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	69	64	7,8	263	285	7,7-
innerorts	34	32	6,3	106	111	4,5-
außerorts	35	32	9,4	157	174	9,8-
Sonstige Ursachen	283	317	10,7-	1 129	1 067	5,8
innerorts	154	159	3,1-	615	522	17,8
außerorts	129	158	18,4-	514	545	5,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	31	29	6,9	106	83	27,7
innerorts	23	20	15,0	69	56	23,2
außerorts	8	9	X	37	27	37,0
Ursachen insgesamt	54 309	58 569	7,3-	227 443	230 013	1,1-
innerorts	34 614	37 168	6,9-	137 533	139 658	1,5-
außerorts	19 695	21 401	8,0-	89 910	90 355	0,5-

5. Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Mai 1994				Januar bis Mai 1994			
Deutschland	138521	105902	25382	7237	666068	515097	118717	32254
Baden-Württemberg	10647	8055	1965	627	59426	43393	12886	3147
Bayern	18960	12692	5147	1121	90068	62605	22509	4954
Berlin	11460	11264	-	196	55139	54254	-	885
Brandenburg	5761	3730	1456	575	25565	17399	6043	2123
Bremen	1140	1104	5	31	5794	5582	34	178
Hamburg	3287	3198	2	87	16601	16130	12	459
Hessen	6364	4462	1396	506	30259	21394	6530	2335
Mecklenburg-Vorpommern	3442	2309	1019	114	16258	11315	4528	415
Niedersachsen	11374	7373	3344	657	54654	36663	14981	3010
Nordrhein-Westfalen	34640	28229	4558	1853	164851	135468	20709	8674
Rheinland-Pfalz	7164	4767	2046	351	32704	21998	9157	1549
Saarland	1480	1172	230	78	7256	5655	1252	349
Sachsen	7840	6419	1094	327	36549	30403	4860	1286
Sachsen-Anhalt	6665	5002	1372	291	30227	23217	5984	1026
Schleswig-Holstein	4154	2996	967	191	20659	14565	5178	916
Thüringen	4143	3130	781	232	20058	15056	4054	948
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	106477	81134	19660	5683	516685	397045	93248	26392
Neue Länder und Berlin-Ost	32044	24768	5722	1554	149383	118052	25469	5862

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	85 181
1993	53 931	8 551	137 500	...	...	...	40 222	...	41 791	14 959	22 852	76 992
1993												
Januar	4 367	588	10 863	17 541	9 838	81	2 995	707	2 842	952	...	5 941
Februar	3 727	557	9 019	17 534	9 871	87	2 564	643	2 389	833	...	5 446
März	4 180	596	10 236	17 530	10 858	84	3 087	558	2 867	736	...	5 918
April	4 441	673	10 867	19 533	12 098	98	3 587	531	3 239	892	...	6 180
Mai	5 002	808	12 259	19 604	13 576	109	3 830	661	4 342	1 250	...	6 542
Juni	5 254	796	13 033	19 538	13 986	87	3 983	807	4 115	1 202	...	6 661
Juli	4 732	733	13 052	...	14 475	108	3 553	...	4 329	1 142	...	7 478
August	4 526	831	11 146	...	12 563	...	3 104	...	4 180	1 161	...	7 454
September	4 112	779	12 075	...	...	...	3 852	...	3 827	1 139	...	6 607
Oktober	4 880	772	12 147	...	...	...	3 538	...	3 679	1 263	...	6 742
November	4 093	660	11 106	...	...	...	3 031	...	2 953	1 004	...	5 807
Dezember	4 617	758	11 697	...	...	...	3 098	...	3 029	1 208	...	6 216
1994												
Januar	4 276	657	11 294	...	11 814	93	2 960	...	2 585	946	...	5 930
Februar .....	...	473	9 317	...	10 812	71	2 400	...	2 281	887	...	5 476
März .....	...	540	10 212	...	...	80	3 125	...	2 973	925	...	...
April .....	...	581	10 524	...	...	101	3 500	...	3 238	880	...	...
Mai .....	...	734	10 793	...	...	...	3 650	...	3 896	1 252	...	...
Jahresteil 94 .....	...	2 985	52 140	...	...	...	15 635	...	14 973	4 890	...	...
Jahresteil 93	21 717	3 222	53 244	91 742	56 241	459	16 063	3 100	15 679	4 663	...	30 027
Veränderung in %	x	- 7,4	- 2,1	x	x	x	- 2,7	x	- 4,5	+ 4,9	x	x
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	133 051
1993	77 847	10 471	198 070	...	...	...	48 829	...	55 270	20 373	28 933	...
1993												
Januar	6 199	721	15 376	23 571	14 099	137	3 781	989	3 808	1 307	...	9 090
Februar	5 396	678	12 839	23 546	14 126	106	3 106	949	3 317	1 158	...	8 042
März	5 843	723	14 242	23 508	15 389	93	3 685	787	3 871	1 027	...	8 802
April	6 261	794	15 710	26 711	17 322	140	4 337	735	4 127	1 207	...	9 694
Mai	7 083	997	17 870	26 869	19 364	142	4 717	857	5 634	1 615	...	10 023
Juni	7 272	993	18 527	26 759	19 374	117	4 760	1 079	5 268	1 598	...	10 135
Juli	6 947	911	19 453	...	21 211	135	4 420	...	5 815	1 578	...	11 871
August	6 397	1 037	17 124	...	19 148	...	3 831	...	5 652	1 557	...	12 604
September	7 177	936	17 179	...	...	...	4 659	...	4 957	1 479	...	10 390
Oktober	6 918	937	17 333	...	...	...	4 275	...	4 794	1 711	...	10 528
November	5 733	811	15 619	...	...	...	3 576	...	3 889	1 319	...	...
Dezember	6 626	933	16 798	...	...	...	3 682	...	4 138	1 723	...	...
1994												
Januar	6 130	788	16 038	...	17 347	103	3 600	...	3 444	1 346	...	9 045
Februar .....	...	581	13 105	...	15 855	73	2 930	...	3 004	1 258	...	8 051
März .....	...	684	13 967	...	...	83	3 810	...	3 855	1 265	...	...
April .....	...	699	15 236	...	...	106	4 265	...	4 206	1 170	...	...
Mai .....	...	904	15 500	...	...	...	4 545	...	5 035	1 684	...	...
Jahresteil 94 .....	...	3 656	73 846	...	...	...	19 150	...	19 544	6 723	...	...
Jahresteil 93	30 782	3 913	76 037	124 205	80 300	618	19 626	4 317	20 757	6 314	...	45 651
Veränderung in %	x	- 6,6	- 2,9	x	x	x	- 2,4	x	- 5,8	+ 6,5	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 981	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 167	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	565	9 052	...	...	...	1 252	...	1 283	632	723	6 201
1993												
Januar	121	47	725	294	437	6	103	27	104	56	...	493
Februar	126	39	546	300	442	6	80	23	68	39	...	390
März	108	47	668	308	407	3	83	24	80	25	...	491
April	106	28	656	304	476	7	125	13	89	46	...	513
Mai	138	52	768	307	524	14	104	20	124	52	...	489
Juni	156	57	816	307	588	4	132	26	137	50	...	496
Juli	154	55	980	...	668	3	111	...	128	43	...	623
August	145	57	881	...	649	...	93	...	136	52	...	656
September	165	40	783	...	...	...	104	...	139	34	...	547
Oktober	163	49	755	...	...	...	110	...	96	52	...	534
November	144	44	707	...	...	...	92	...	88	35	...	444
Dezember	134	58	767	...	...	...	115	...	94	44	...	525
1994												
Januar	143	46	682	...	472	10	100	...	90	39	...	488
Februar .....	...	28	573	...	411	2	80	...	71	29	...	344
März .....	...	44	556	...	...	3	85	...	80	22	...	...
April .....	...	35	620	...	...	5	115	...	98	27	...	...
Mai .....	...	48	709	...	...	...	95	...	118	39	...	...
Jahresteil 94 .....	...	201	3 140	...	...	...	475	...	457	156	...	...
Jahresteil 93	599	213	3 363	1 513	2 286	36	495	107	465	218	...	2 376
Veränderung in % ...	x	- 5,6	- 6,6	x	x	x	- 4,0	x	- 1,7	- 28,4	x	x
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	127 092
1993	76 187	9 906	189 018	...	...	...	47 577	...	53 987	19 741	28 210	113 143
1993												
Januar	6 078	674	14 651	23 277	13 662	131	3 678	962	3 704	1 251	...	8 597
Februar	5 270	639	12 293	23 246	13 684	100	3 026	926	3 249	1 119	...	7 652
März	5 735	676	13 574	23 200	14 982	90	3 602	763	3 791	1 002	...	8 311
April	6 155	766	15 054	26 407	16 846	133	4 212	722	4 038	1 161	...	9 181
Mai	6 945	945	17 102	26 562	16 840	128	4 613	837	5 510	1 563	...	9 534
Juni	7 116	936	17 711	26 452	16 786	113	4 628	1 053	5 131	1 548	...	9 639
Juli	6 793	856	18 473	...	20 543	132	4 309	...	5 687	1 535	...	11 248
August	6 247	980	16 243	...	18 499	...	3 738	...	5 516	1 505	...	11 948
September	7 012	896	16 396	...	...	...	4 555	...	4 818	1 445	...	9 843
Oktober	6 755	888	16 578	...	...	...	4 165	...	4 698	1 659	...	9 994
November	5 589	767	14 912	...	...	...	3 484	...	3 801	1 284	...	8 189
Dezember	6 492	875	16 031	...	...	...	3 567	...	4 044	1 679	...	9 007
1994												
Januar	5 987	742	15 356	...	16 875	93	3 500	...	3 354	1 307	...	8 557
Februar .....	...	553	12 532	...	15 444	71	2 850	...	2 933	1 229	...	7 707
März .....	...	640	13 411	...	...	80	3 725	...	3 775	1 243	...	...
April .....	...	664	14 616	...	...	101	4 150	...	4 108	1 143	...	...
Mai .....	...	856	14 791	...	...	...	4 450	...	4 917	1 645	...	...
Jahresteil 94 .....	...	3 455	70 706	...	...	...	18 675	...	19 087	6 567	...	...
Jahresteil 93	30 183	3 700	72 674	122 692	76 014	582	19 131	4 210	20 292	6 096	...	43 275
Veränderung in % ...	x	- 6,6	- 2,7	x	x	x	- 2,4	x	- 5,9	+ 7,7	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.