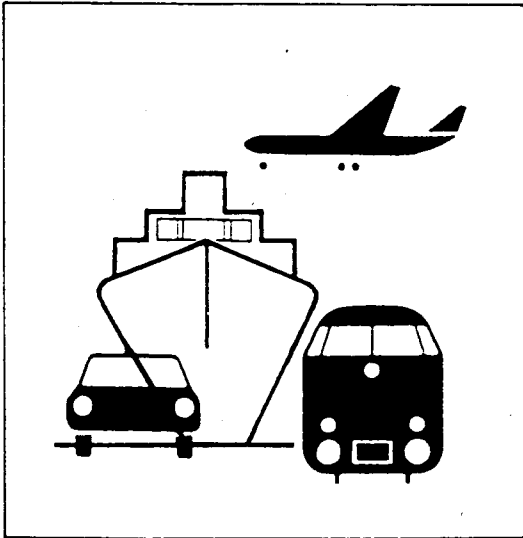


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

April 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1994

Preis: DM 10,80

Bestellnummer: 2080700 - 94104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3 Nach Unfalltypen	14
1.4 Nach Unfallarten	15
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	16
1.6 Nach Ländern	18
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	24
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	28
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	32
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	36
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	38

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	39
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	40
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	41
4.2	Alle Ursachen	42
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen.....	48
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	49

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)

Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. in Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.1 Deutschland

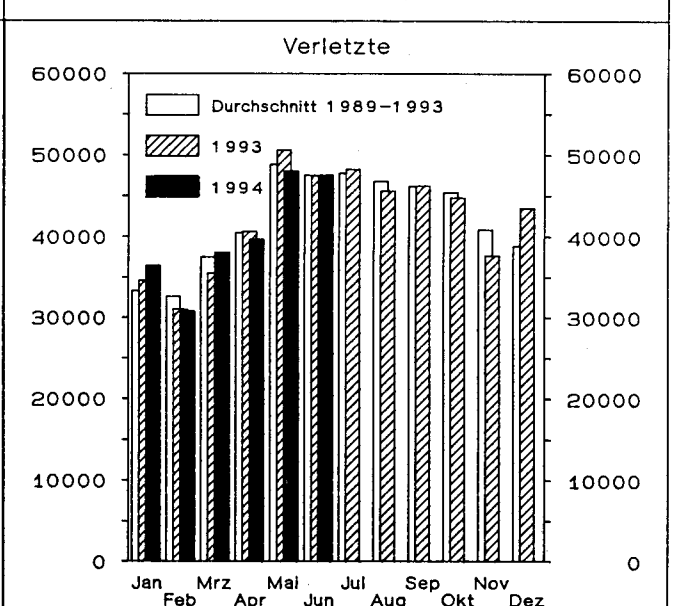
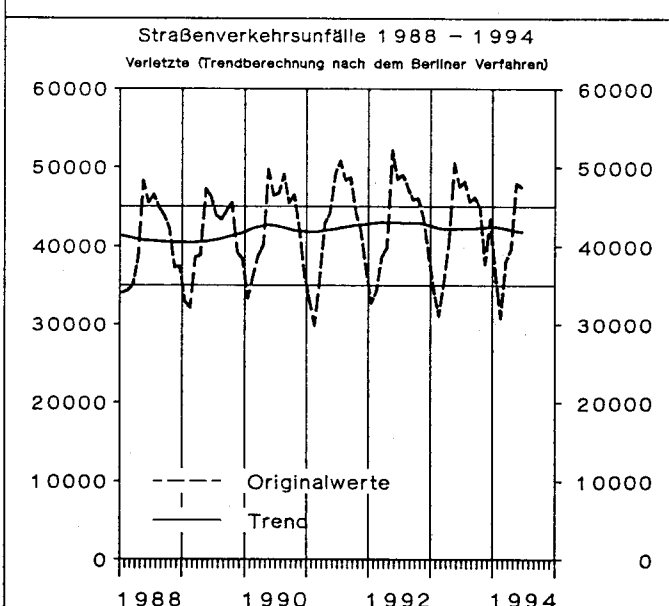
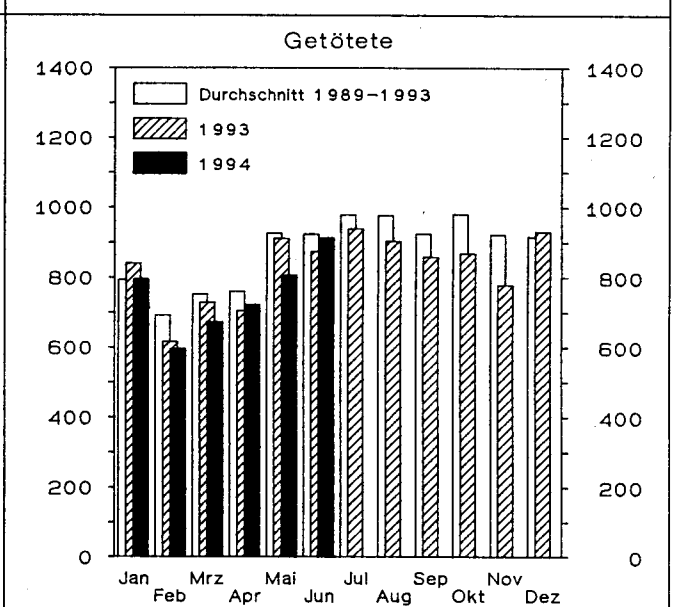
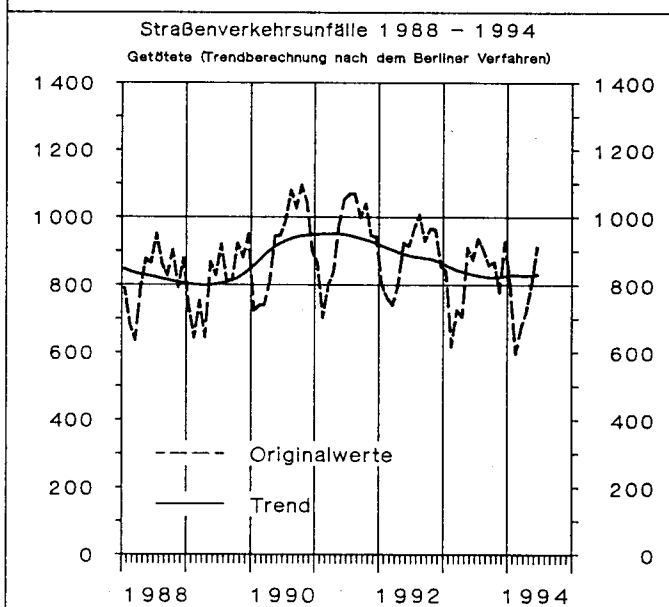
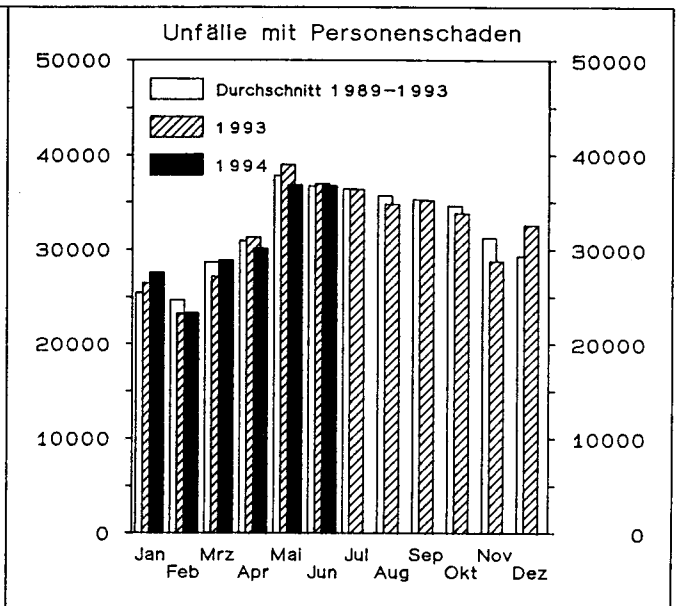
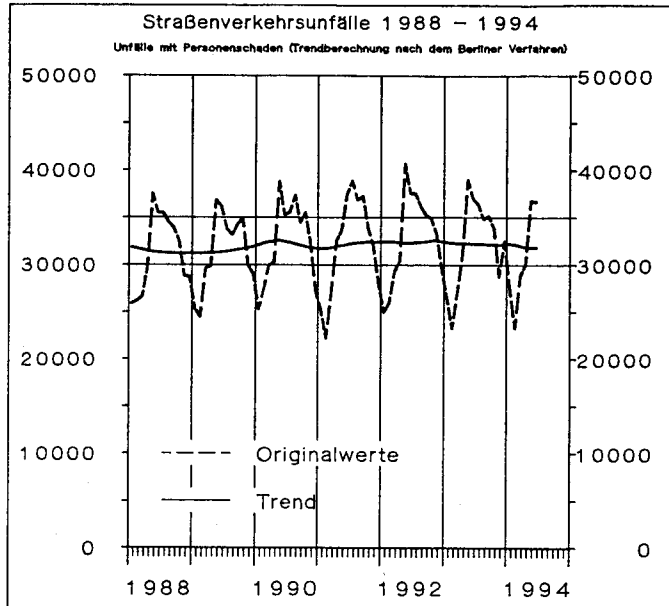
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1992 Januar	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar	189 606	26 485	22 248	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	20 749	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	20 080	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	19 343	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 958	38 981	21 076	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni	194 714	36 940	21 176	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli	198 592	36 315	23 066	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August	181 745	34 757	19 896	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September	200 227	35 155	22 558	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober	207 331	33 799	24 083	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November	209 129	28 746	24 455	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember	222 003	32 564	26 473	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 561r	27 537r	22 457	136 567r	37 225r	795r	9 032r	27 398r
Februar	170 270r	23 269r	20 043	126 958r	31 332r	595r	7 509	23 228r
März	189 471r	29 064r	21 996	138 411	38 957r	675r	9 118r	29 164r
April	173 928	29 673	18 640	125 615	39 825	728	9 596	29 501
Mai	195 857	36 787	20 722	138 348	48 795	806	47 989	
Juni	186 486	36 727	19 952	129 807	48 481	912	47 569	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) | Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	190 289	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1992 Januar	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar	150 624	21 597	16 280	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar	136 998	18 673	14 641	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	14 715	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 998	25 634	14 158	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	15 310	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	152 515	30 104	15 114	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	16 637	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 830	28 172	14 073	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September	156 867	28 500	16 374	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 887	17 315	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	16 548	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	19 124	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 590r	22 158r	16 141	107 291	30 098r	543r	6 427r	23 128r
Februar	131 943r	18 733r	14 130	99 080r	25 204r	396r	5 337r	19 471r
März	146 402r	23 641r	15 669	107 092	31 744r	454r	6 610r	24 680r
April	134 002	23 984	13 269	96 749	32 328	524	6 995	24 809
Mai	150 640	29 660	14 676	106 304	39 462	579	38 883	
Juni	142 508	29 554	14 108	98 846	39 082	664	38 418	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 780	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	74 914	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1992 Januar	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar	38 982	4 888	5 968	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar	38 536	4 542	6 108	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 817	5 365	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April	37 364	5 651	5 185	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	5 766	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni	42 199	6 836	6 062	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli	43 654	6 918	6 429	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August	40 915	6 585	5 823	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September	43 360	6 655	6 184	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober	47 061	6 912	6 768	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November	50 836	5 862	7 907	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	7 349	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	40 971r	5 379r	6 316	29 276r	7 127r	252	2 605r	4 270r
Februar	38 327r	4 536r	5 913	27 878r	6 128r	199	2 172r	3 757r
März	43 069r	5 423r	6 327	31 319	7 213r	221r	2 508r	4 484r
April	39 926	5 689	5 371	28 866	7 497	204	2 601	4 692
Mai	45 217	7 127	6 046	32 044	9 333	227	9 106	
Juni	43 978	7 173	5 844	30 961	9 399	248	9 151	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

D e u t s c h l a n d

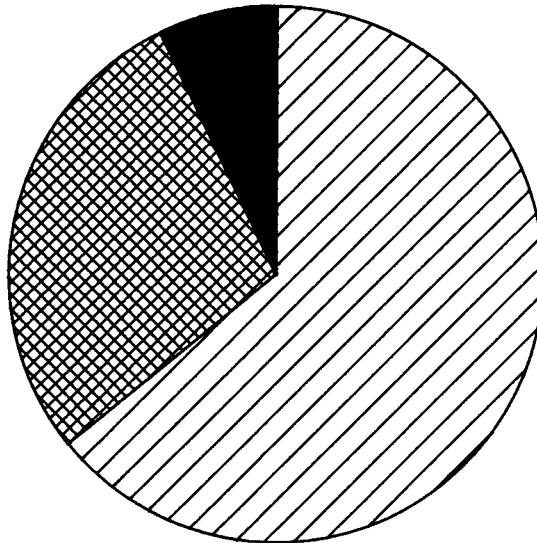
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im April 1994

 Innerorts

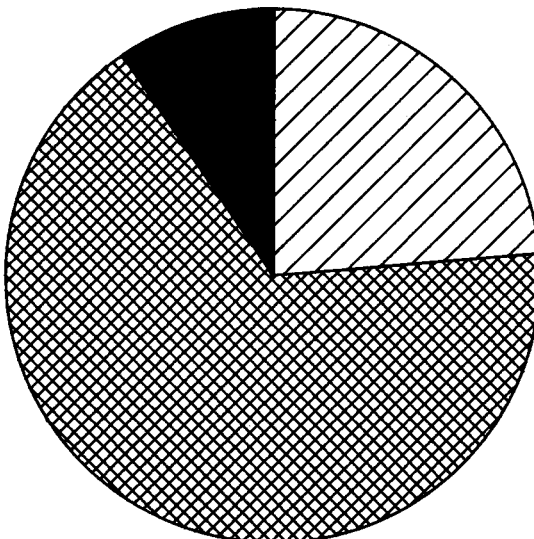
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1994													A p r i l 1993			
Autobahnen	2 128	70	853	2 722	2 159	86	824	2 612	1,4-	18,6-	3,5	4,2				
Bundesstraßen	6 678	256	2 402	6 997	6 765	211	2 325	7 155	1,3-	21,3	3,3	2,2-				
innerorts	3 642	43	894	3 852	3 692	35	839	3 951	1,4-	22,9	6,6	2,5-				
außerorts	3 036	213	1 508	3 145	3 073	176	1 486	3 204	1,2-	21,0	1,5	1,8-				
Landesstraßen	6 495	229	2 506	6 290	6 812	200	2 638	6 508	4,7-	14,5	5,0-	3,4-				
innerorts	3 211	41	882	3 116	3 464	51	1 016	3 337	7,3-	19,6-	13,2-	6,6-				
außerorts	3 284	188	1 624	3 174	3 348	149	1 622	3 171	1,9-	26,2	0,1	0,1				
Kreisstraßen	2 818	76	1 060	2 629	3 005	83	1 120	2 704	6,2-	8,4-	5,4-	2,8-				
innerorts	1 446	18	407	1 384	1 567	24	433	1 450	7,7-	25,0-	6,0-	4,6-				
außerorts	1 372	58	653	1 245	1 438	59	687	1 254	4,6-	1,7-	5,0-	0,7-				
Andere Straßen	11 554	97	2 775	10 863	12 544	125	3 135	11 607	7,9-	22,4-	11,5-	6,4-				
innerorts	10 726	70	2 389	10 163	11 627	86	2 702	10 865	7,8-	18,6-	11,6-	6,5-				
außerorts	828	27	386	700	917	39	433	742	9,7-	30,8-	10,9-	5,7-				
Insgesamt	29 673	728	9 596	29 501	31 285	705	10 042	30 586	5,2-	3,3	4,4-	3,5-				
innerorts	19 025	172	4 572	18 515	20 350	196	4 990	19 603	6,5-	12,2-	8,4-	5,6-				
außerorts	10 648	556	5 024	10 986	10 935	509	5 052	10 983	2,6-	9,2	0,6-	0,0				
J a n u a r - A p r i l 1994													J a n u a r - A p r i l 1993			
Autobahnen	7 766	305	2 800	9 338	7 509	338	2 762	8 808	3,4	9,8-	1,4	6,0				
Bundesstraßen	26 245	965	9 520	27 526	25 494	958	9 258	26 458	2,9	0,7	2,8	4,0				
innerorts	13 644	211	3 481	14 221	13 237	226	3 339	13 694	3,1	6,6-	4,3	3,8				
außerorts	12 601	754	6 039	13 305	12 257	732	5 919	12 764	2,8	3,0	2,0	4,2				
Landesstraßen	25 035	833	9 678	24 336	24 141	785	9 352	23 216	3,7	6,1	3,5	4,8				
innerorts	12 009	156	3 364	11 672	11 729	176	3 394	11 299	2,4	11,4-	0,9-	3,3				
außerorts	13 026	677	6 314	12 664	12 412	609	5 958	11 917	4,9	11,2	6,0	6,3				
Kreisstraßen	10 736	288	3 926	10 189	10 727	313	3 934	10 075	0,1	8,0-	0,2-	1,1				
innerorts	5 328	92	1 469	5 113	5 424	85	1 517	5 168	1,8-	8,2	3,2-	1,1-				
außerorts	5 408	196	2 457	5 076	5 303	228	2 417	4 907	2,0	14,0-	1,7	3,4				
Andere Straßen	39 761	402	9 331	37 902	40 256	495	9 868	38 023	1,2-	18,8-	5,4-	0,3-				
innerorts	36 878	317	8 164	35 237	37 243	377	8 600	35 355	1,0-	15,9-	5,1-	0,3-				
außerorts	2 883	85	1 167	2 665	3 013	118	1 268	2 668	4,3-	28,0-	8,0-	0,1-				
Insgesamt	109 543	2 793	35 255	109 291	108 127	2 889	35 174	106 580	1,3	3,3-	0,2	2,5				
innerorts	67 859	776	16 478	66 243	67 633	864	16 850	65 516	0,3	10,2-	2,2-	1,1				
außerorts	41 684	2 017	18 777	43 048	40 494	2 025	18 324	41 064	2,9	0,4-	2,5	4,8				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%							
A p r i l 1994													A p r i l 1993			
Autobahnen	1 811	56	643	2 393	1 873	75	667	2 337	3,3-	25,3-	3,6-	2,4				
Bundesstraßen	5 122	163	1 575	5 690	5 343	136	1 569	5 960	4,1-	19,9	0,4	4,5-				
innerorts	2 783	26	537	3 104	2 926	21	542	3 248	4,9-	23,8	0,9-	4,4-				
außerorts	2 339	137	1 038	2 586	2 417	115	1 027	2 712	3,2-	19,1	1,1	4,6-				
Landesstraßen	5 370	161	1 878	5 449	5 742	140	1 996	5 723	6,5-	15,0	5,9-	4,8-				
innerorts	2 726	30	658	2 734	2 952	29	745	2 971	7,7-	3,4	11,7-	8,0-				
außerorts	2 644	131	1 220	2 715	2 790	111	1 251	2 752	5,2-	18,0	2,5-	1,3-				
Kreisstraßen	2 481	69	889	2 372	2 641	63	950	2 434	6,1-	9,5	6,4-	2,5-				
innerorts	1 227	14	325	1 211	1 335	10	344	1 274	8,1-	40,0	5,5-	4,9-				
außerorts	1 254	55	564	1 161	1 306	53	606	1 160	4,0-	3,8	6,9-	0,1				
Andere Straßen	9 200	75	2 010	8 905	10 035	87	2 228	9 587	8,3-	13,8-	9,8-	7,1-				
innerorts	8 525	55	1 713	8 306	9 301	61	1 914	8 968	8,3-	9,8-	10,5-	7,4-				
außerorts	675	20	297	599	734	26	314	619	8,0-	23,1-	5,4-	3,2-				
Insgesamt	23 984	524	6 995	24 809	25 634	501	7 410	26 041	6,4-	4,6	5,6-	4,7-				
innerorts	15 261	125	3 233	15 355	16 514	121	3 545	16 461	7,6-	3,3	8,8-	6,7-				
außerorts	8 723	399	3 762	9 454	9 120	380	3 865	9 580	4,4-	5,0	2,7-	1,3-				
J a n u a r - A p r i l 1994													J a n u a r - A p r i l 1993			
Autobahnen	6 588	239	2 100	8 198	6 461	261	2 171	7 843	2,0	8,4-	3,3-	4,5				
Bundesstraßen	19 967	601	6 107	22 326	19 625	622	5 943	21 731	1,7	3,4-	2,8	2,7				
innerorts	10 515	128	2 137	11 594	10 347	128	2 041	11 359	1,6	-	4,7	2,1				
außerorts	9 452	473	3 970	10 732	9 278	494	3 902	10 372	1,9	4,3-	1,7	3,5				
Landesstraßen	20 465	552	7 111	20 862	20 145	547	6 976	20 247	1,6	0,9	1,9	3,0				
innerorts	10 149	108	2 529	10 217	10 123	121	2 574	10 132	0,3	10,7-	1,7-	0,8				
außerorts	10 316	444	4 582	10 645	10 022	426	4 402	10 115	2,9	4,2	4,1	5,2				
Kreisstraßen	9 492	249	3 345	9 192	9 488	256	3 316	9 154	0,0	2,7-	0,9	0,4				
innerorts	4 590	74	1 204	4 486	4 663	54	1 202	4 569	1,6-	37,0	0,2	1,8-				
außerorts	4 902	175	2 141	4 706	4 825	202	2 114	4 585	1,6	13,4-	1,3	2,6				
Andere Straßen	32 004	276	6 706	31 510	32 510	340	7 053	31 737	1,6-	18,8-	4,9-	0,7-				
innerorts	29 665	216	5 840	29 226	30 114	260	6 131	29 534	1,5-	16,9-	4,7-	1,0-				
außerorts	2 339	60	866	2 284	2 396	80	922	2 203	2,4-	25,0-	6,1-	3,7				
Insgesamt	88 516	1 917	25 369	92 088	88 229	2 026	25 459	90 712	0,3	5,4-	0,4-	1,5				
innerorts	54 919	526	11 710	55 523	55 247	563	11 948	55 594	0,6-	6,6-	2,0-	0,1-				
außerorts	33 597	1 391	13 659	36 565	32 982	1 463	13 511	35 118	1,9	4,9-	1,1	4,1				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1994													A p r i l 1993			
Autobahnen	317	14	210	329	286	11	157	275	10,8	27,3	33,8	19,6				
Bundesstraßen	1 556	93	827	1 307	1 422	75	756	1 195	9,4	24,0	9,4	9,4				
innerorts	859	17	357	748	766	14	297	703	12,1	21,4	20,2	6,4				
außerorts	697	76	470	559	656	61	459	492	6,3	24,6	2,4	13,6				
Landesstraßen	1 125	68	628	841	1 070	60	642	785	5,1	13,3	2,2-	7,1				
innerorts	485	11	224	382	512	22	271	366	5,3-	50,0-	17,3-	4,4				
außerorts	640	57	404	459	558	38	371	419	14,7	50,0	8,9	9,5				
Kreisstraßen	337	7	171	257	364	20	170	270	7,4-	X	0,6	4,8-				
innerorts	219	4	82	173	232	14	89	176	5,6-	X	7,9-	1,7-				
außerorts	118	3	89	84	132	6	81	94	10,6-	X	9,9	10,6-				
Andere Straßen	2 354	22	765	1 958	2 509	38	907	2 020	6,2-	42,1-	15,7-	3,1-				
innerorts	2 201	15	676	1 857	2 326	25	788	1 897	5,4-	40,0-	14,2-	2,1-				
außerorts	153	7	89	101	183	13	119	123	16,4-	X	25,2-	17,9-				
Insgesamt	5 689	204	2 601	4 692	5 651	204	2 632	4 545	0,7	-	1,2-	3,2				
innerorts	3 764	47	1 339	3 160	3 836	75	1 445	3 142	1,9-	37,3-	7,3-	0,6				
außerorts	1 925	157	1 262	1 532	1 815	129	1 187	1 403	6,1	21,7	6,3	9,2				
J a n u a r - A p r i l 1994													J a n u a r - A p r i l 1993			
Autobahnen	1 178	66	700	1 140	1 048	77	591	965	12,4	14,3-	18,4	18,1				
Bundesstraßen	6 278	364	3 413	5 200	5 869	336	3 315	4 727	7,0	8,3	3,0	10,0				
innerorts	3 129	83	1 344	2 627	2 890	98	1 298	2 335	8,3	15,3-	3,5	12,5				
außerorts	3 149	281	2 069	2 573	2 979	238	2 017	2 392	5,7	18,1	2,6	7,6				
Landesstraßen	4 570	281	2 567	3 474	3 996	238	2 376	2 969	14,4	18,1	8,0	17,0				
innerorts	1 860	48	835	1 455	1 606	55	820	1 167	15,8	12,7-	1,8	24,7				
außerorts	2 710	233	1 732	2 019	2 390	183	1 556	1 802	13,4	27,3	11,3	12,0				
Kreisstraßen	1 244	39	581	997	1 239	57	618	921	0,4	31,6-	6,0-	8,3				
innerorts	738	18	265	627	761	31	315	599	3,0-	41,9-	15,9-	4,7				
außerorts	506	21	316	370	478	26	303	322	5,9	19,2-	4,3	14,9				
Andere Straßen	7 757	126	2 625	6 392	7 746	155	2 815	6 286	0,1	18,7-	6,8-	1,7				
innerorts	7 213	101	2 324	6 011	7 129	117	2 469	5 821	1,2	13,7-	5,9-	3,3				
außerorts	544	25	301	381	617	38	346	465	11,8-	34,2-	13,0-	18,1-				
Insgesamt	21 027	876	9 886	17 203	19 898	863	9 715	15 868	5,7	1,5	1,8	8,4				
innerorts	12 940	250	4 768	10 720	12 386	301	4 902	9 922	4,5	16,9-	2,7-	8,0				
außerorts	8 087	626	5 118	6 483	7 512	562	4 813	5 946	7,7	11,4	6,3	9,0				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1994													A p r i l 1993			
Fahrunfall	5 457	325	2 980	4 453	5 369	293	2 975	4 155	1,6	10,9	0,2	7,2				
innerorts	1 769	56	801	1 453	1 778	59	818	1 443	0,5-	5,1-	2,1-	0,7				
außerorts	3 688	269	2 179	3 000	3 591	234	2 157	2 712	2,7	15,0	1,0	10,6				
Abbiege-Unfall	3 851	46	928	4 192	4 110	28	974	4 400	6,3-	64,3	4,7-	4,7-				
innerorts	2 860	18	547	2 953	3 117	9	598	3 225	8,2-	X	8,5-	8,4-				
außerorts	991	28	381	1 239	993	19	376	1 175	0,2-	47,4	1,3	5,4				
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 349	79	1 637	6 668	6 846	88	1 804	7 007	7,3-	10,2-	9,3-	4,8-				
innerorts	4 941	25	1 042	5 026	5 442	39	1 178	5 402	9,2-	35,9-	11,5-	7,0-				
außerorts	1 408	54	595	1 642	1 404	49	626	1 605	0,3	10,2	5,0-	2,3				
Überschreitenunfall ...	2 467	58	997	1 626	2 620	56	1 069	1 764	5,8-	3,6	6,7-	7,8-				
innerorts	2 339	42	920	1 567	2 524	39	1 019	1 708	7,3-	7,7	9,7-	8,3-				
außerorts	128	16	77	59	96	17	50	56	33,3	5,9-	54,0	5,4				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	844	4	176	808	952	9	188	883	11,3-	X	6,4-	8,5-				
innerorts	787	2	160	738	880	4	158	825	10,6-	X	1,3	10,5-				
außerorts	57	2	16	70	72	5	30	58	20,8-	X	46,7-	20,7				
Unfall im Längsverkehr	7 232	158	1 808	8 716	7 646	152	1 848	9 102	5,4-	3,9	2,2-	4,2-				
innerorts	3 974	14	527	4 732	4 185	24	568	4 941	5,0-	41,7-	7,2-	4,2-				
außerorts	3 258	144	1 281	3 984	3 461	128	1 280	4 161	5,9-	12,5	0,1	4,3-				
Sonstiger Unfall	3 473	58	1 070	3 038	3 742	79	1 184	3 275	7,2-	26,6-	9,6-	7,2-				
innerorts	2 355	15	575	2 046	2 424	22	651	2 059	2,8-	31,8-	11,7-	0,6-				
außerorts	1 118	43	495	992	1 318	57	533	1 216	15,2-	24,6-	7,1-	18,4-				
Insgesamt	29 673	728	9 596	29 501	31 285	705	10 042	30 586	5,2-	3,3	4,4-	3,5-				
innerorts	19 025	172	4 572	18 515	20 350	196	4 990	19 603	6,5-	12,2-	8,4-	5,6-				
außerorts	10 648	556	5 024	10 986	10 935	509	5 052	10 983	2,6-	9,2	0,6-	0,0				
J a n u a r - A p r i l 1994													J a n u a r - A p r i l 1993			
Fahrunfall	23 274	1 168	11 517	20 138	23 098	1 210	11 670	19 667	0,8	3,5-	1,3-	2,4				
innerorts	6 917	194	2 861	6 094	7 210	201	3 067	6 324	4,1-	3,5-	6,7-	3,6-				
außerorts	16 357	974	8 656	14 044	15 888	1 009	8 603	13 343	3,0	3,5-	0,6	5,3				
Abbiege-Unfall	13 365	127	3 113	14 656	13 366	86	3 004	14 541	0,0	47,7	3,6	0,8				
innerorts	10 152	61	1 986	10 625	10 354	41	1 995	10 841	2,0-	48,8	0,5-	2,0-				
außerorts	3 213	66	1 127	4 031	3 012	45	1 009	3 700	6,7	46,7	11,7	8,9				
Einbiegen/Kreuzenunfall	21 663	238	5 457	23 226	21 599	264	5 519	22 889	0,3	9,8-	1,1-	1,5				
innerorts	16 715	78	3 336	17 361	16 878	114	3 472	17 320	1,0-	31,6-	3,9-	0,2				
außerorts	4 948	160	2 121	5 865	4 721	150	2 047	5 569	4,8	6,7	3,6	5,3				
Überschreitenunfall ...	10 504	378	4 425	6 577	10 209	405	4 381	6 330	2,9	6,7-	1,0	3,9				
innerorts	9 949	282	4 103	6 333	9 690	295	4 110	6 071	2,7	4,4-	0,2-	4,3				
außerorts	555	96	322	244	519	110	271	259	6,9	12,7-	18,8	5,8-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	2 890	19	576	2 799	3 081	31	621	2 940	6,2-	38,7-	7,2-	4,8-				
innerorts	2 674	12	508	2 549	2 824	17	531	2 660	5,3-	29,4-	4,3-	4,2-				
außerorts	216	7	68	250	257	14	90	280	16,0-	X	24,4-	10,7-				
Unfall im Längsverkehr	26 585	599	6 752	31 883	25 528	587	6 404	30 293	4,1	2,0	5,4	5,2				
innerorts	14 189	63	1 902	16 957	13 556	84	1 822	16 145	4,7	25,0-	4,4	5,0				
außerorts	12 396	536	4 850	14 926	11 972	503	4 582	14 148	3,5	6,6	5,8	5,5				
Sonstiger Unfall	11 262	264	3 415	10 012	11 246	306	3 575	9 920	0,1	13,7-	4,5-	0,9				
innerorts	7 263	86	1 782	6 324	7 121	112	1 853	6 155	2,0	23,2-	3,8-	2,7				
außerorts	3 999	178	1 633	3 688	4 125	194	1 722	3 765	3,1-	8,2-	5,2-	2,0-				
Insgesamt	109 543	2 793	35 255	109 291	108 127	2 889	35 174	106 580	1,3	3,3-	0,2	2,5				
innerorts	67 859	776	16 478	66 243	67 633	864	16 850	65 516	0,3	10,2-	2,2-	1,1				
außerorts	41 684	2 017	18 777	43 048	40 494	2 025	18 324	41 064	2,9	0,4-	2,5	4,8				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 1994												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 983	12	378	2 145	2 109	12	364	2 250	6,0-	-	3,8	4,7-
innerorts	1 628	4	270	1 703	1 733	4	268	1 803	6,1-	-	0,7	5,5-
außerorts	355	8	108	442	376	8	96	447	5,6-	-	12,5	1,1-
vorausfährt o. wartet	4 793	33	729	6 310	4 990	31	720	6 566	3,9-	6,5	1,3	3,9-
innerorts	2 852	6	220	3 590	2 932	4	250	3 703	2,7-	X	12,0-	3,1-
außerorts	1 941	27	509	2 720	2 058	27	470	2 863	5,7-	-	8,3	5,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 110	21	281	1 117	1 194	21	294	1 171	7,0-	-	4,4-	4,6-
innerorts	667	8	114	642	725	7	123	687	8,0-	X	7,3-	6,6-
außerorts	443	13	167	475	469	14	171	484	5,5-	7,1-	2,3-	1,9-
entgegenkommt	2 343	169	1 301	2 600	2 485	153	1 345	2 667	5,7-	10,5	3,3-	2,5-
innerorts	1 057	11	383	1 132	1 183	22	409	1 271	10,7-	50,0-	6,4-	10,9-
außerorts	1 286	158	918	1 468	1 302	131	936	1 396	1,2-	20,6	1,9-	5,2
einbiegt oder kreuzt	8 463	105	2 152	9 004	9 088	100	2 357	9 325	6,9-	5,0	8,7-	3,4-
innerorts	6 622	33	1 353	6 808	7 262	41	1 538	7 258	8,8-	19,5-	12,0-	6,2-
außerorts	1 841	72	799	2 196	1 826	59	819	2 067	0,8	22,0	2,4-	6,2
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 159	78	1 183	2 154	3 336	77	1 296	2 316	5,3-	1,3	8,7-	7,0-
innerorts	2 967	52	1 078	2 054	3 167	49	1 212	2 209	6,3-	6,1	11,1-	7,0-
außerorts	192	26	105	100	169	28	84	107	13,6	7,1-	25,0	6,5-
Aufprall auf Hindernis	130	4	44	117	183	5	55	152	29,0-	X	20,0-	23,0-
innerorts	54	-	14	45	66	1	18	52	18,2-	X	22,2-	13,5-
außerorts	76	4	30	72	117	4	37	100	35,0-	-	18,9-	28,0-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 014	173	1 611	2 271	3 083	147	1 670	2 285	2,2-	17,7	3,5-	0,6-
innerorts	799	34	356	625	769	25	382	603	3,9	36,0	6,8-	3,6
außerorts	2 215	139	1 255	1 646	2 314	122	1 288	1 682	4,3-	13,9	2,6-	2,1-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 037	104	1 105	1 555	1 992	107	1 045	1 510	2,3	2,8-	5,7	3,0
innerorts	500	10	265	387	516	21	246	398	3,1-	52,4-	7,7	2,8-
außerorts	1 537	94	840	1 168	1 476	86	799	1 112	4,1	9,3	5,1	5,0
Unfall anderer Art	2 641	29	812	2 228	2 825	52	896	2 344	6,5-	44,2-	9,4-	4,9-
innerorts	1 879	14	519	1 529	1 997	22	544	1 619	5,9-	36,4-	4,6-	5,6-
außerorts	762	15	293	699	828	30	352	725	8,0-	50,0-	16,8-	3,6-
Insgesamt	29 673	728	9 596	29 501	31 285	705	10 042	30 586	5,2-	3,3	4,4-	3,5-
innerorts	19 025	172	4 572	18 515	20 350	196	4 990	19 603	6,5-	12,2-	8,4-	5,6-
außerorts	10 648	556	5 024	10 986	10 935	509	5 052	10 983	2,6-	9,2	0,6-	0,0
J a n u a r - A p r i l 1994												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	7 168	49	1 242	7 837	7 059	51	1 245	7 630	1,5	3,9-	0,2-	2,7
innerorts	5 815	18	878	6 151	5 696	20	888	5 978	2,1	10,0-	1,1-	2,9
außerorts	1 353	31	364	1 686	1 363	31	357	1 652	0,7-	-	2,0	2,1
vorausfährt o. wartet	17 450	121	2 368	22 593	16 683	118	2 207	21 606	4,6	2,5	7,3	4,6
innerorts	10 496	15	763	13 164	9 936	11	721	12 532	5,6	36,4	5,8	5,0
außerorts	6 954	106	1 605	9 429	6 747	107	1 486	9 074	3,1	0,9-	8,0	3,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 523	53	851	3 680	3 531	63	867	3 553	0,2-	15,9-	1,8-	3,6
innerorts	1 946	15	338	1 928	1 982	18	309	1 916	1,8-	16,7-	9,4	0,6
außerorts	1 577	38	513	1 752	1 549	45	558	1 637	1,8	15,6-	8,1-	7,0
entgegenkommt	9 864	618	5 530	11 418	9 874	588	5 451	11 233	0,1-	5,1	1,4	1,6
innerorts	4 063	54	1 443	4 647	4 258	59	1 488	4 788	4,6-	8,5-	3,0-	2,9-
außerorts	5 801	564	4 087	6 771	5 616	529	3 963	6 445	3,3	6,6	3,1	5,1
einbiegt oder kreuzt	28 627	306	7 153	30 820	28 650	307	7 108	30 476	0,1-	0,3-	0,6	1,1
innerorts	22 308	109	4 439	23 294	22 611	135	4 580	23 373	1,3-	19,3-	3,1-	0,3-
außerorts	6 319	197	2 714	7 526	6 039	172	2 528	7 103	4,6	14,5	7,4	6,0
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	13 335	469	5 309	8 662	13 159	522	5 289	8 552	1,3	10,2-	0,4	1,3
innerorts	12 496	330	4 850	8 250	12 336	362	4 899	8 078	1,3	8,8-	1,0-	2,1
außerorts	839	139	459	412	823	160	390	474	1,9	13,1-	17,7	13,1-
Aufprall auf Hindernis	502	20	168	439	491	12	154	432	2,2	66,7	9,1	1,6
innerorts	199	3	63	155	169	1	55	132	17,8	X	14,5	17,4
außerorts	303	17	105	284	322	11	99	300	5,9-	54,5	6,1	5,3-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	12 158	599	5 930	9 627	12 088	618	6 009	9 340	0,6	3,1-	1,3-	3,1
innerorts	2 951	97	1 276	2 429	3 034	98	1 401	2 432	2,7-	1,0-	8,9-	0,1-
außerorts	9 207	502	4 654	7 198	9 054	520	4 608	6 908	1,7	3,5-	1,0	4,2
Abk.v.Fahrbahn n.links	8 931	413	4 302	7 202	8 855	433	4 369	7 128	0,9	4,6-	1,5-	1,0
innerorts	2 139	64	987	1 718	2 278	82	1 009	1 899	6,1-	22,0-	2,2-	9,5-
außerorts	6 792	349	3 315	5 484	6 577	351	3 360	5 229	3,3	0,6-	1,3-	4,9
Unfall anderer Art	7 985	145	2 402	7 013	7 737	177	2 475	6 630	3,2	18,1-	3,0-	5,8
innerorts	5 446	71	1 441	4 507	5 333	78	1 500	4 388	2,1	9,0-	3,9-	2,7
außerorts	2 539	74	961	2 506	2 404	99	975	2 242	5,6	25,3-	1,4-	11,8
Insgesamt	109 543	2 793	35 255	109 291	108 127	2 889	35 174	106 580	1,3	3,3-	0,2	2,5
innerorts	67 859	776	16 478	66 243	67 633	864	16 850	65 516	0,3	10,2-	2,2-	1,1
außerorts	41 684	2 017	18 777	43 048	40 494	2 025	18 324	41 064	2,9	0,4-	2,5	4,8

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1994

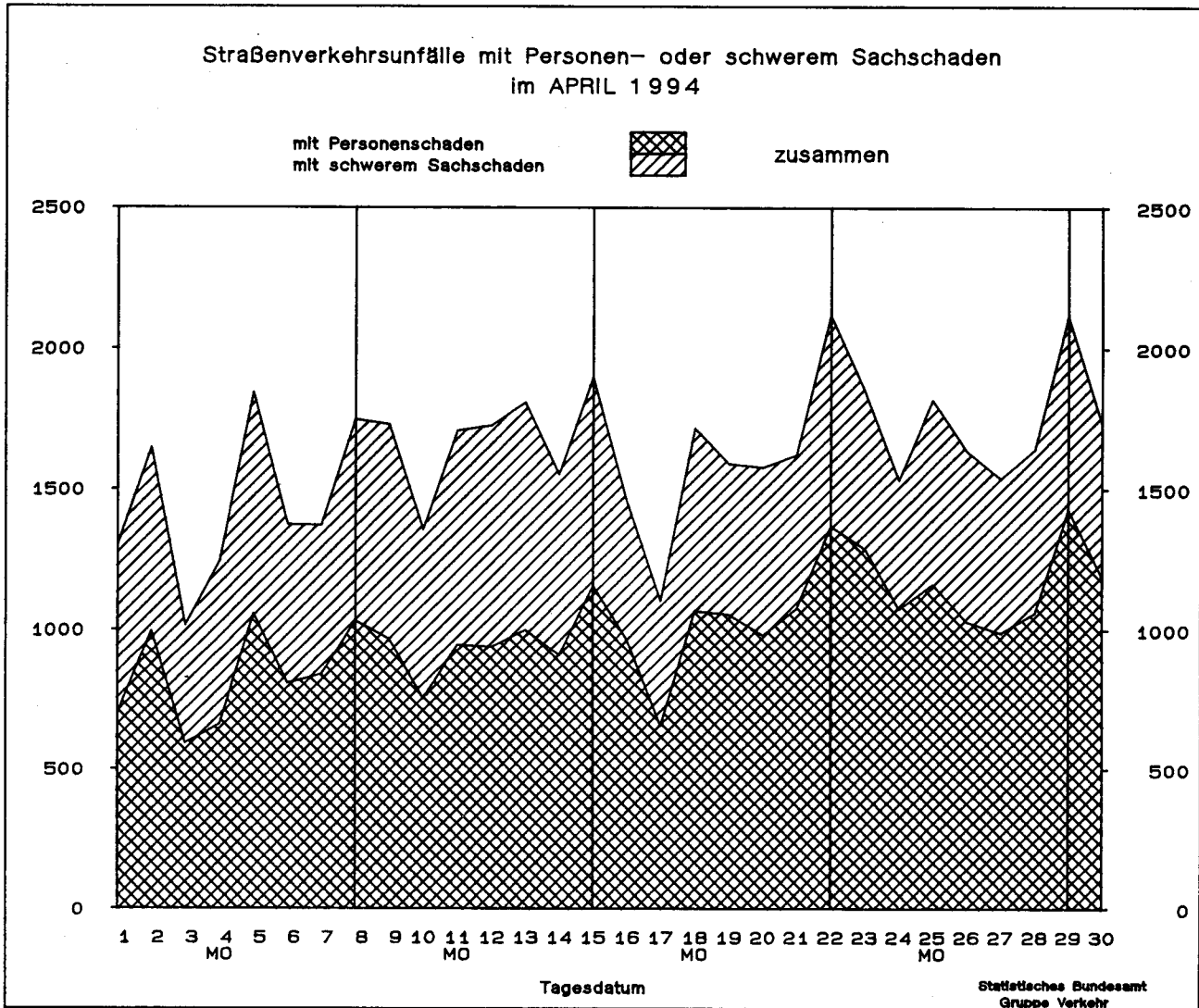
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden	
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Innerorts										
1.	Freitag	350	1	89	260	1	106	373	269	619
2.	Samstag	604	3	137	464	3	162	676	374	978
3.	Sonntag	293	2	83	208	5	100	276	239	532
4.	Montag	317	3	67	247	3	82	350	294	611
5.	Dienstag	655	6	152	497	6	158	619	434	1 089
6.	Mittwoch	512	3	113	396	3	117	503	346	858
7.	Donnerstag	560	4	120	436	4	138	546	309	869
8.	Freitag	636	4	121	511	4	129	625	442	1 078
9.	Samstag	579	5	135	439	5	150	589	422	1 001
10.	Sonntag	380	-	90	290	-	112	415	318	698
11.	Montag	625	4	127	494	4	131	597	457	1 082
12.	Dienstag	596	5	132	459	7	142	580	448	1 044
13.	Mittwoch	670	5	109	556	5	115	695	521	1 191
14.	Donnerstag	607	6	140	461	6	147	589	421	1 028
15.	Freitag	778	8	177	593	8	187	726	438	1 216
16.	Samstag	595	5	142	448	5	163	612	296	891
17.	Sonntag	374	7	101	266	7	116	357	266	640
18.	Montag	731	10	157	564	10	170	678	414	1 145
19.	Dienstag	747	8	174	565	8	185	684	336	1 083
20.	Mittwoch	688	3	141	544	5	152	651	350	1 038
21.	Donnerstag	749	9	154	586	9	162	703	333	1 082
22.	Freitag	931	6	184	741	7	194	894	433	1 364
23.	Samstag	806	7	186	613	7	207	824	345	1 151
24.	Sonntag	606	6	156	444	6	169	603	253	859
25.	Montag	809	3	152	654	3	170	797	408	1 217
26.	Dienstag	750	11	136	603	11	141	731	367	1 117
27.	Mittwoch	647	9	137	501	9	140	609	332	979
28.	Donnerstag	731	5	173	553	5	183	678	358	1 089
29.	Freitag	977	6	212	759	6	232	887	415	1 392
30.	Samstag	722	9	192	521	10	212	678	346	1 068
Zusammen ...		19 025	163	4 189	14 673	172	4 572	18 515	10 984	30 009
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Freitag	347	22	106	219	25	174	417	335	682
2.	Samstag	389	17	122	250	21	177	491	280	669
3.	Sonntag	295	17	104	174	21	158	327	186	481
4.	Montag	341	14	100	227	16	150	436	291	632
5.	Dienstag	400	14	124	262	16	173	441	354	754
6.	Mittwoch	292	11	101	180	11	131	312	221	513
7.	Donnerstag	277	15	92	170	20	110	252	222	499
8.	Freitag	395	16	125	254	19	171	446	275	670
9.	Samstag	385	16	132	237	17	201	448	343	728
10.	Sonntag	368	19	126	223	21	197	460	286	654
11.	Montag	319	16	109	194	17	148	334	306	625
12.	Dienstag	341	13	104	224	14	129	329	340	681
13.	Mittwoch	328	7	106	215	9	134	347	288	616
14.	Donnerstag	299	9	96	194	10	139	295	222	521
15.	Freitag	377	16	131	230	17	168	368	303	680
16.	Samstag	366	16	150	200	17	188	339	193	559
17.	Sonntag	278	12	113	153	17	151	301	181	459
18.	Montag	335	11	117	207	12	138	324	236	571
19.	Dienstag	306	13	111	182	15	145	265	199	505
20.	Mittwoch	291	10	122	159	11	144	249	246	537
21.	Donnerstag	327	14	118	195	16	158	301	212	539
22.	Freitag	437	20	133	284	23	169	474	317	754
23.	Samstag	480	32	215	233	36	267	427	218	698
24.	Sonntag	466	29	191	246	33	279	446	205	671
25.	Montag	352	18	118	216	19	146	332	248	600
26.	Dienstag	277	11	84	182	12	102	293	240	517
27.	Mittwoch	340	16	108	216	17	145	347	216	556
28.	Donnerstag	329	14	117	198	15	157	326	224	553
29.	Freitag	450	21	151	278	22	206	447	272	722
30.	Samstag	461	31	192	238	37	269	412	197	658
Zusammen ...		10 648	490	3 718	6 440	556	5 024	10 986	7 656	18 304
Innerorts und außerorts										
1.	Freitag	697	23	195	479	26	280	790	604	1 301
2.	Samstag	993	20	259	714	24	339	1 167	654	1 647
3.	Sonntag	588	19	187	382	26	258	603	425	1 013
4.	Montag	658	17	167	474	19	232	786	585	1 243
5.	Dienstag	1 055	20	276	759	22	331	1 060	788	1 843
6.	Mittwoch	804	14	214	576	14	248	815	567	1 371
7.	Donnerstag	837	19	212	606	24	248	798	531	1 368
8.	Freitag	1 031	20	246	765	23	300	1 071	717	1 748
9.	Samstag	964	21	267	676	22	351	1 037	765	1 729
10.	Sonntag	748	19	216	513	21	309	875	604	1 352
11.	Montag	944	20	236	688	21	279	931	763	1 707
12.	Dienstag	937	18	236	683	21	271	909	788	1 725
13.	Mittwoch	998	12	215	771	14	249	1 042	809	1 807
14.	Donnerstag	906	15	236	655	16	286	884	643	1 549
15.	Freitag	1 155	24	308	823	25	355	1 094	741	1 896
16.	Samstag	961	21	292	648	22	351	951	489	1 450
17.	Sonntag	652	19	214	419	24	267	658	447	1 099
18.	Montag	1 066	21	274	771	22	308	1 002	650	1 716
19.	Dienstag	1 053	21	285	747	23	330	929	535	1 588
20.	Mittwoch	979	13	263	703	16	296	900	596	1 575
21.	Donnerstag	1 076	23	272	781	25	320	1 004	545	1 621
22.	Freitag	1 368	26	317	1 025	30	363	1 358	750	2 118
23.	Samstag	1 286	39	401	846	43	474	1 251	563	1 849
24.	Sonntag	1 072	35	347	690	39	448	1 049	458	1 530
25.	Montag	1 161	21	270	870	22	316	1 129	656	1 817
26.	Dienstag	1 027	22	220	785	23	243	1 024	607	1 634
27.	Mittwoch	987	25	245	717	26	285	956	548	1 535
28.	Donnerstag	1 060	19	290	751	20	340	1 004	582	1 642
29.	Freitag	1 427	27	363	1 037	28	438	1 334	687	2 114
30.	Samstag	1 183	40	384	759	47	481	1 090	543	1 726
Insgesamt ...		29 673	653	7 907	21 113	728	9 596	29 501	18 640	48 313

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1994

auf Autobahnen									
1. Freitag	139	1	33	105	2	53	207	184	323
2. Samstag	88	5	19	64	6	30	136	126	214
3. Sonntag	47	5	11	31	5	22	67	72	119
4. Montag	83	2	16	65	3	21	116	151	234
5. Dienstag	102	1	24	77	1	34	140	152	254
6. Mittwoch	64	1	19	44	1	30	71	107	171
7. Donnerstag	62	2	17	43	2	19	59	96	158
8. Freitag	90	1	20	69	1	22	126	96	186
9. Samstag	92	2	28	62	3	49	123	158	250
10. Sonntag	93	2	21	70	2	44	161	141	234
11. Montag	69	4	23	42	4	35	89	125	194
12. Dienstag	68	2	16	50	2	18	77	139	207
13. Mittwoch	64	1	20	43	1	25	63	123	187
14. Donnerstag	57	1	9	47	2	14	64	87	144
15. Freitag	77	1	22	54	1	25	88	137	214
16. Samstag	50	-	12	38	-	13	55	75	125
17. Sonntag	54	3	13	38	3	19	79	73	127
18. Montag	77	1	27	49	1	32	86	90	167
19. Dienstag	43	-	13	30	-	15	43	65	108
20. Mittwoch	53	2	18	33	2	24	63	91	144
21. Donnerstag	63	2	16	45	2	20	70	92	155
22. Freitag	92	3	20	69	4	32	139	140	232
23. Samstag	68	5	29	34	6	48	70	88	156
24. Sonntag	58	2	17	39	2	36	74	80	138
25. Montag	66	1	19	46	1	25	89	109	175
26. Dienstag	49	-	17	32	-	18	53	84	133
27. Mittwoch	52	2	18	32	2	26	59	72	124
28. Donnerstag	55	3	16	36	3	29	70	90	145
29. Freitag	87	5	16	66	5	24	117	108	195
30. Samstag	66	3	27	36	3	51	68	63	129
Insgesamt	2 128	63	576	1 489	70	853	2 722	3 214	5 342

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%				
	April 1994						April 1993					
Deutschland	29 673	728	9 596	29 501	31 285	705	10 042	30 586	5.2-	3.3	4.4-	3.5
Baden-Württemberg	2 988	84	961	3 078	3 508	70	1 131	3 542	14.8-	20.0	15.0-	13.1-
Bayern	4 776	124	1 522	5 032	4 801	135	1 526	4 922	0.5-	8.1-	0.3-	2.2
Berlin	1 429	9	231	1 454	1 345	14	237	1 353	6.2	X	2.5-	7.5
Brandenburg	1 145	67	594	839	1 074	38	614	807	6.6	76.3	3.3-	4.0
Bremen	293	2	48	311	320	1	56	325	8.4-	X	14.3-	4.3-
Hamburg	683	5	90	798	785	7	98	918	13.0-	X	8.2-	13.1-
Hessen	2 128	46	592	2 271	2 205	37	605	2 322	3.5-	24.3	2.1-	2.2-
Mecklenburg-Vorpommern	667	34	297	569	754	36	342	601	11.5-	5.6-	13.2-	5.3-
Niedersachsen	2 917	78	832	3 081	3 255	74	947	3 310	10.4-	5.4	12.1-	6.9-
Nordrhein-Westfalen ..	6 173	99	1 879	6 112	6 770	111	1 990	6 644	8.8-	10.8-	5.6-	8.0-
Rheinland-Pfalz	1 525	50	520	1 514	1 496	31	562	1 427	1.9	61.3	7.5-	6.1
Saarland	402	10	91	451	457	11	88	516	12.0-	9.1-	3.4	12.6-
Sachsen	1 479	38	737	1 163	1 468	53	707	1 142	0.7	28.3-	4.2	1.8
Sachsen-Anhalt	1 051	41	472	898	1 069	45	457	869	1.7-	8.9-	3.3	3.3
Schleswig-Holstein ...	1 159	19	314	1 197	1 156	19	282	1 205	0.3	-	11.3	0.7-
Thüringen	858	22	416	733	822	23	400	683	4.4	4.3-	4.0	7.3
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	23 984	524	6 995	24 809	25 634	501	7 410	26 041	6.4-	4.6	5.6-	4.7-
Neue Länder und Berlin - Ost	5 689	204	2 601	4 692	5 651	204	2 632	4 545	0.7	-	1.2-	3.2
	Januar - April 1994						Januar - April 1993					
Deutschland	109 543	2 793	35 255	109 291	108 127	2 889	35 174	106 580	1.3	3.3-	0.2	2.5
Baden-Württemberg	11 146	300	3 554	11 649	11 707	288	3 704	12 059	4.8-	4.2	4.0-	3.4-
Bayern	17 250	457	5 409	18 415	16 391	478	5 143	17 352	5.2	4.4-	5.2	6.1
Berlin	4 462	44	702	4 670	4 399	58	770	4 510	1.4	24.1-	8.8-	3.5
Brandenburg	4 314	243	2 363	3 145	4 051	211	2 387	2 911	6.5	15.2	1.0-	8.0
Bremen	1 055	12	164	1 108	1 062	10	188	1 071	0.7-	20.0	12.8-	3.5
Hamburg	2 679	17	322	3 157	2 719	26	323	3 217	1.5-	34.6-	0.3-	1.9-
Hessen	7 865	193	2 143	8 417	7 918	226	2 197	8 422	0.7-	14.6-	2.5-	0.1-
Mecklenburg-Vorpommern	2 744	163	1 273	2 268	2 719	159	1 322	2 270	0.9	2.5	3.7-	0.1-
Niedersachsen	11 596	295	3 288	12 128	11 598	300	3 346	11 976	0.0	1.7-	1.7-	1.3
Nordrhein-Westfalen ..	22 892	362	6 982	22 443	23 118	431	7 027	22 459	1.0-	16.0-	0.6-	0.1-
Rheinland-Pfalz	5 220	125	1 713	5 301	5 020	130	1 739	4 971	4.0	3.8-	1.5-	6.6
Saarland	1 504	33	292	1 771	1 540	28	312	1 726	2.3-	17.9	6.4-	2.6
Sachsen	5 330	210	2 630	4 244	5 067	193	2 529	3 851	5.2	8.8	4.0	10.2
Sachsen-Anhalt	3 958	149	1 829	3 316	3 647	152	1 657	2 936	8.5	2.0-	10.4	12.9
Schleswig-Holstein ...	4 336	96	1 071	4 558	4 217	80	1 035	4 387	2.8	20.0	3.5	3.9
Thüringen	3 192	94	1 520	2 701	2 954	119	1 495	2 462	8.1	21.0-	1.7	9.7
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	88 516	1 917	25 369	92 088	88 229	2 026	25 459	90 712	0.3	5.4-	0.4-	1.5
Neue Länder und Berlin - Ost	21 027	876	9 886	17 203	19 898	863	9 715	15 868	5.7	1.5	1.8	8.4

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
April 1994			April 1993						
144255	18640	125615	152077	19343	132734	-5.1	-3.6	-5.4	Deutschland
12212	1468	10744	15518	1867	13651	-21.3	-21.4	-21.3	Baden-Württemberg
20142	2562	17580	19562	2425	17137	3.0	5.6	2.6	Bayern
11055	670	10385	11171	683	10488	-1.0	-1.9	-1.0	Berlin
5754	897	4857	5387	877	4510	6.8	2.3	7.7	Brandenburg
1207	144	1063	1338	153	1185	-9.8	-5.9	-10.3	Bremen
3334	301	3033	3932	376	3556	-15.2	-19.9	-14.7	Hamburg
7595	1869	5726	8737	2022	6715	-13.1	-7.6	-14.7	Hessen
3797	728	3069	3833	784	3049	-0.9	-7.1	0.7	Mecklenburg-Vorpommern
12130	1994	10136	13590	1972	11618	-10.7	1.1	-12.8	Niedersachsen
33631	2517	31114	36843	2726	34117	-8.7	-7.7	-8.8	Nordrhein-Westfalen
7162	1088	6074	7627	1134	6493	-6.1	-4.1	-6.5	Rheinland-Pfalz
1647	221	1426	1655	303	1352	-0.5	-27.1	5.5	Saarland
8891	1631	7260	7475	1511	5964	18.9	7.9	21.7	Sachsen
6830	973	5857	6207	939	5268	10.0	3.6	11.2	Sachsen-Anhalt
4146	696	3450	4551	725	3826	-8.9	-4.0	-9.8	Schleswig-Holstein
4722	881	3841	4651	846	3805	1.5	4.1	0.9	Thüringen
Nachrichtlich:									
110018	13269	96749	120364	14158	106206	-8.6	-6.3	-8.9	Früheres Bundesgebiet
34237	5371	28866	31713	5185	26528	8.0	3.6	8.8	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis April 1994			Januar bis April 1993						
610687	83136	527551	621570	82420	539150	-1.8	0.9	-2.2	Deutschland
55562	6783	48779	61756	7992	53764	-10.0	-15.1	-9.3	Baden-Württemberg
81974	10866	71108	84020	10900	73120	-2.4	-0.3	-2.8	Bayern
46608	2929	43679	46172	3108	43064	0.9	-5.8	1.4	Berlin
24066	4262	19804	22319	3837	18482	7.8	11.1	7.2	Brandenburg
5366	708	4658	5637	681	4956	-4.8	4.0	-6.0	Bremen
14823	1509	13314	15826	1434	14392	-6.3	5.2	-7.5	Hamburg
31982	8087	23895	36980	8595	28385	-13.5	-5.9	-15.8	Hessen
16482	3666	12816	16079	3443	12636	2.5	6.5	1.4	Mecklenburg-Vorpommern
52575	9295	43280	55856	8235	47621	-5.9	12.9	-9.1	Niedersachsen
141119	10908	130211	143534	10915	132619	-1.7	-0.1	-1.8	Nordrhein-Westfalen
30054	4514	25540	30354	4596	25758	-1.0	-1.8	-0.8	Rheinland-Pfalz
6872	1096	5776	6996	1166	5830	-1.8	-6.0	-0.9	Saarland
35646	6937	28709	32638	7085	25553	9.2	-2.1	12.4	Sachsen
27576	4014	23562	25260	3603	21657	9.2	11.4	8.8	Sachsen-Anhalt
20060	3555	16505	18574	3226	15348	8.0	10.2	7.5	Schleswig-Holstein
19922	4007	15915	19569	3604	15965	1.8	11.2	-0.3	Thüringen
Nachrichtlich:									
469421	58209	410212	488735	59794	428941	-4.0	-1.0	-4.4	Früheres Bundesgebiet
141269	23930	117339	132835	22626	110209	6.3	5.8	6.5	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 1994				Januar - April 1994			
Aachen	82	1	35	64	331	5	90	319
Augsburg	113	2	18	142	379	5	49	440
Berlin	1 429	9	231	1 454	4 462	44	702	4 670
Bielefeld	99	4	23	98	387	8	103	378
Bochum	124	1	23	130	464	5	97	500
Bonn	116	1	33	111	394	3	101	381
Bottrop	39	1	10	39	141	3	38	137
Brandenburg / Havel	33	1	10	25	111	3	37	91
Braunschweig	100	2	26	88	313	5	69	296
Bremen	245	1	33	264	885	10	127	943
Bremerhaven	48	1	15	47	170	2	37	165
Chemnitz	80	-	33	68	255	6	97	220
Cottbus	41	2	12	34	135	6	42	110
Darmstadt	82	-	11	80	245	2	35	266
Dessau	16	-	4	14	86	-	27	73
Dortmund	255	1	46	275	946	4	210	990
Dresden	162	-	50	152	579	5	191	531
Düsseldorf	207	1	45	200	837	6	144	866
Duisburg	186	-	53	200	634	4	168	636
Erfurt	60	-	15	59	176	1	57	156
Erlangen	58	2	4	69	202	2	27	246
Essen	182	3	43	176	715	5	153	724
Flensburg	23	-	3	20	92	-	15	92
Frankfurt / Main	268	3	37	303	882	13	137	969
Frankfurt / Oder	18	1	2	20	101	4	47	80
Freiburg / Breisgau	74	1	10	73	271	8	38	279
Fürth	39	1	8	44	120	2	15	146
Gelsenkirchen	100	-	18	123	336	2	81	356
Gera	44	-	7	52	134	2	40	132
Görlitz	13	-	3	11	39	1	13	30
Hagen	67	-	18	71	270	-	83	264
Halle / Saale	104	1	43	81	344	3	127	284
Hamburg	683	5	90	798	2 679	17	322	3 157
Hamm	77	1	22	72	294	3	89	288
Hannover	234	-	35	258	770	3	127	811
Heidelberg	54	-	4	67	178	-	11	224
Heilbronn	42	1	9	37	152	3	38	164
Herne	48	-	9	52	171	1	36	170
Ingolstadt	45	-	13	50	184	1	45	201
Jena	28	-	5	25	86	-	19	84
Kaiserslautern	62	-	19	67	162	-	57	166
Karlsruhe	105	-	19	113	356	4	77	370
Kassel	76	-	22	71	276	2	67	275

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 1994				Januar - April 1994			
Kiel	131	-	23	130	443	3	76	470
Koblenz	54	-	3	68	194	2	21	222
Köln	363	2	63	370	1 419	9	314	1 420
Krefeld	95	-	33	82	325	3	101	291
Leipzig	171	1	58	159	582	15	183	528
Leverkusen	51	-	10	52	158	1	35	152
Ludwigshafen	66	2	13	58	235	3	36	233
Lübeck	97	-	18	97	305	1	58	308
Magdeburg	107	1	28	111	370	6	87	381
Mainz	78	-	9	87	267	1	35	296
Mannheim	95	1	17	107	383	7	72	420
Mönchengladbach	111	1	30	120	380	4	89	393
Mülheim / Ruhr	49	2	10	57	183	2	35	199
München	459	2	63	519	1 733	14	259	1 945
Münster / Westfalen	105	2	28	113	397	9	108	380
Neubrandenburg	25	-	8	23	66	1	18	57
Neumünster	37	-	7	37	124	1	26	132
Nürnberg	195	1	23	230	689	6	80	834
Oberhausen	75	1	18	81	271	3	60	299
Offenbach	48	-	7	65	192	1	33	244
Oldenburg (Oldenburg)	65	-	10	62	234	2	31	240
Osnabrück	56	-	6	62	272	3	34	306
Pforzheim	55	1	13	54	161	4	36	170
Plauen	19	1	6	18	76	1	32	72
Potsdam	36	1	6	29	151	6	41	120
Regensburg	56	-	4	67	188	4	28	212
Remscheid	39	-	6	41	132	2	28	128
Rostock	73	-	14	74	270	6	79	247
Saarbrücken (Stadtverband)	122	2	23	134	487	11	78	576
Salzgitter	31	2	8	36	141	5	47	144
Schwerin	53	1	10	56	181	8	43	178
Solingen	45	1	9	47	166	1	27	168
Stralsund	26	-	8	19	74	3	24	62
Stuttgart	169	1	35	186	579	9	125	636
Trier	34	-	12	36	148	1	42	163
Ulm	37	-	8	41	108	-	21	124
Wiesbaden	91	-	20	94	355	2	64	412
Wilhelmshaven	33	-	11	26	136	-	29	127
Wolfsburg	60	-	17	56	215	1	57	232
Worms	29	1	5	31	98	1	21	98
Würzburg	56	-	9	79	207	4	42	239
Wuppertal	117	-	33	110	400	5	107	372
Zwickau	47	-	20	36	143	2	49	122

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	17	23	26,1-	62	54	14,8	326	411	20,7-	1 103	1 181	6,6-
innerorts	5	11	X	23	24	4,2-	238	281	15,3-	801	852	6,0-
außerorts	12	12	-	39	30	30,0	88	130	32,3-	302	329	8,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	101	97	4,1	192	162	18,5	1 198	1 289	7,1-	2 512	2 378	5,6
innerorts	26	23	13,0	51	45	13,3	586	606	3,3-	1 341	1 268	5,8
außerorts	75	74	1,4	141	117	20,5	612	683	10,4-	1 171	1 110	5,5
Personenkraftwagen ..	453	417	8,6	1 769	1 838	3,8-	5 194	5 041	3,0	21 161	20 998	0,8
innerorts	52	68	23,5-	228	274	16,8-	1 453	1 407	3,3	5 895	5 970	1,3-
außerorts	401	349	14,9	1 541	1 564	1,5-	3 741	3 634	2,9	15 266	15 028	1,6
Bussen	-	1	X	12	1	X	41	55	25,5-	147	132	11,4
innerorts	-	1	X	-	1	X	32	27	18,5	79	79	-
außerorts	-	-	-	12	-	X	9	28	X	68	53	28,3
Güterkraftfahrzeugen	19	14	35,7	66	63	4,8	243	202	20,3	962	823	16,9
innerorts	2	2	-	7	9	X	41	47	12,8-	188	201	6,5-
außerorts	17	12	41,7	59	54	9,3	202	155	30,3	774	622	24,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	X	5	6	X	16	30	46,7-	41	58	29,3-
innerorts	1	-	X	1	2	X	5	5	-	18	12	50,0
außerorts	1	1	-	4	4	-	11	25	56,0-	23	46	50,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	2	X	13	5	X	16	19	15,8-	99	90	10,0
innerorts	1	1	-	5	2	X	9	6	X	47	39	20,5
außerorts	2	1	X	8	3	X	7	13	X	52	51	2,0
Kraftfahrzeugen zus.	595	555	7,2	2 119	2 129	0,5-	7 034	7 047	0,2-	26 025	25 660	1,4
innerorts	87	106	17,9-	315	357	11,8-	2 364	2 379	0,6-	8 369	8 421	0,6-
außerorts	508	449	13,1	1 804	1 772	1,8	4 670	4 668	0,0	17 656	17 239	2,4
Fahrrädern	53	70	24,3-	181	213	15,0-	1 334	1 668	20,0-	3 714	4 012	7,4-
innerorts	32	37	13,5-	114	126	9,5-	1 093	1 369	20,2-	3 086	3 355	8,0-
außerorts	21	33	36,4-	67	87	23,0-	241	299	19,4-	628	657	4,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	10	X	18	26	30,8-	337	479	29,6-	815	926	12,0-
innerorts	2	7	X	10	20	50,0-	292	415	29,6-	706	811	12,9-
außerorts	4	3	X	8	6	X	45	64	29,7-	109	115	5,2-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	1	1	-	14	10	40,0	58	45	28,9
innerorts	-	1	X	-	1	X	8	8	-	40	31	29,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	6	2	X	18	14	28,6
Fußgänger	79	79	-	485	539	10,0-	1 199	1 307	8,3-	5 419	5 424	0,1-
innerorts	53	52	1,9	343	377	9,0-	1 102	1 227	10,2-	4 964	5 018	1,1-
außerorts	26	27	3,7-	142	162	12,3-	97	80	21,3	455	406	12,1
darunter:												
unter 15 Jahren	11	7	X	44	31	41,9	530	586	9,6-	1 941	1 877	3,4
innerorts	10	6	X	33	24	37,5	502	568	11,6-	1 856	1 816	2,2
außerorts	1	1	-	11	7	X	28	18	55,6	85	61	39,3
65 Jahre und mehr ...	30	33	9,1-	224	242	7,4-	224	266	15,8-	1 154	1 215	5,0-
innerorts	26	28	7,1-	193	203	4,9-	221	257	14,0-	1 102	1 144	3,7-
außerorts	4	5	X	31	39	20,5-	3	9	X	52	71	26,8-
Andere Personen	1	-	X	7	7	-	15	10	50,0	39	33	18,2
innerorts	-	-	-	4	3	X	5	7	X	19	25	24,0-
außerorts	1	-	X	3	4	X	10	3	X	20	8	X
Insgesamt	728	705	3,3	2 793	2 889	3,3-	9 596	10 042	4,4-	35 255	35 174	0,2
innerorts	172	196	12,2-	776	864	10,2-	4 572	4 990	8,4-	16 478	16 850	2,2-
außerorts	556	509	9,2	2 017	2 025	0,4-	5 024	5 052	0,6-	18 777	18 324	2,5
darunter:												
unter 15 Jahren	30	30	-	123	120	2,5	1 145	1 320	13,3-	3 744	3 765	0,6-
innerorts	14	15	6,7-	48	55	12,7-	882	1 065	17,2-	2 866	2 909	1,5-
außerorts	16	15	6,7	75	65	15,4	263	255	3,1	878	856	2,6
65 Jahre und mehr ...	100	104	3,8-	464	472	1,7-	740	849	12,8-	2 991	3 053	2,0-
innerorts	59	47	25,5	290	288	0,7	495	547	9,5-	2 069	2 106	1,8-
außerorts	41	57	28,1-	174	184	5,4-	245	302	18,9-	922	947	2,6-

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
737	863	14,6-	2 271	2 357	3,6-	1 080	1 297	16,7-	3 436	3 592	4,3-	. Mofas, Mopeds
611	710	13,9-	1 875	1 976	5,1-	854	1 002	14,8-	2 699	2 852	5,4-	.... innerorts
126	153	17,6-	396	381	3,9	226	295	23,4-	737	740	0,4-	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
2 286	2 416	5,4-	4 849	4 711	2,9	3 585	3 802	5,7-	7 553	7 251	4,2	... aml. Kennzeichen
1 627	1 717	5,2-	3 613	3 522	2,6	2 239	2 346	4,6-	5 005	4 835	3,5	.... innerorts
659	699	5,7-	1 236	1 189	4,0	1 346	1 456	7,6-	2 548	2 416	5,5	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
19 180	18 911	1,4	77 690	74 659	4,1	24 827	24 369	1,9	100 620	97 495	3,2	.... innerorts
10 007	9 791	2,2	39 966	38 447	4,0	11 512	11 266	2,2	46 089	44 691	3,1	.... außerorts
9 173	9 120	0,6	37 724	36 212	4,2	13 315	13 103	1,6	54 531	52 804	3,3	
												. Bussen
299	280	6,8	1 189	1 121	6,1	340	336	1,2	1 348	1 254	7,5	.... innerorts
209	245	14,7-	825	894	7,7-	241	273	11,7-	904	974	7,2-	.... außerorts
90	35	X	364	227	60,4	99	63	57,1	444	280	58,6	
												. Güterkraftfahrzeugen
675	661	2,1	2 883	2 628	9,7	937	877	6,8	3 911	3 514	11,3	.... innerorts
242	251	3,6-	1 011	1 047	3,4-	285	300	5,0-	1 206	1 257	4,1-	.... außerorts
433	410	5,6	1 872	1 581	18,4	652	577	13,0	2 705	2 257	19,8	
												Landwirtschaftlichen
38	38	-	103	107	3,7-	56	69	18,8-	149	171	12,9-	... Zugmaschinen
17	5	X	38	24	58,3	23	10	X	57	38	50,0	.... innerorts
21	33	36,4-	65	83	21,7-	33	59	44,1-	92	133	30,8-	.... außerorts
												übrigen
70	91	23,1-	318	307	3,6	89	112	20,5-	430	402	7,0	... Kraftfahrzeugen
38	53	28,3-	164	182	9,9-	48	60	20,0-	216	223	3,1-	.... innerorts
32	38	15,8-	154	125	23,2	41	52	21,2-	214	179	19,6	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
23 285	23 260	0,1	89 303	85 890	4,0	30 914	30 862	0,2	117 447	113 679	3,3	.... innerorts
12 751	12 772	0,2-	47 492	46 092	3,0	15 202	15 257	0,4-	56 176	54 870	2,4	.... außerorts
10 534	10 488	0,4	41 811	39 798	5,1	15 712	15 605	0,7	61 271	58 809	4,2	
												. Fahrrädern
4 009	5 024	20,2-	11 080	11 979	7,5-	5 396	6 762	20,2-	14 975	16 204	7,6-	.... innerorts
3 667	4 618	20,6-	10 264	11 145	7,9-	4 792	6 024	20,5-	13 464	14 626	7,9-	.... außerorts
342	406	15,8-	816	834	2,2-	604	738	18,2-	1 511	1 578	4,2-	
												darunter:
1 146	1 413	18,9-	2 652	2 937	9,7-	1 489	1 902	21,7-	3 485	3 889	10,4-	... unter 15 Jahren
1 066	1 328	19,7-	2 500	2 790	10,4-	1 360	1 750	22,3-	3 216	3 621	11,2-	.... innerorts
80	85	5,9-	152	147	3,4	129	152	15,1-	269	268	0,4	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
76	52	46,2	269	220	22,3	90	63	42,9	328	266	23,3	.... innerorts
57	47	21,3	222	197	12,7	65	56	16,1	262	229	14,4	.... außerorts
19	5	X	47	23	X	25	7	X	66	37	78,4	
												Fußgänger
2 106	2 222	5,2-	8 535	8 386	1,8	3 384	3 608	6,2-	14 439	14 349	0,6	.... innerorts
2 018	2 144	5,9-	8 186	8 002	2,3	3 173	3 423	7,3-	13 493	13 397	0,7	.... außerorts
88	78	12,8	349	384	9,1-	211	185	14,1	946	952	0,6-	
												darunter:
867	884	1,9-	3 077	2 870	7,2	1 408	1 477	4,7-	5 062	4 778	5,9	... unter 15 Jahren
841	874	3,8-	3 016	2 808	7,4	1 353	1 448	6,6-	4 905	4 648	5,5	.... innerorts
26	10	X	61	62	1,6-	55	29	89,7	157	130	20,8	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
237	281	15,7-	1 043	1 069	2,4-	491	580	15,3-	2 421	2 526	4,2-	.... innerorts
228	274	16,8-	1 012	1 045	3,2-	475	559	15,0-	2 307	2 392	3,6-	.... außerorts
9	7	X	31	24	29,2	16	21	23,8-	114	134	14,9-	
												Andere Personen
25	28	10,7-	104	105	1,0-	41	38	7,9	150	145	3,4	.... innerorts
22	22	-	79	80	1,3-	27	29	6,9-	102	108	5,6-	.... außerorts
3	6	X	25	25	-	14	9	X	48	37	29,7	
												Insgesamt
29 501	30 586	3,5-	109 291	106 580	2,5	39 825	41 333	3,6-	147 339	144 643	1,9	.... innerorts
18 515	19 603	5,6-	66 243	65 516	1,1	23 259	24 789	6,2-	83 497	83 230	0,3	.... außerorts
10 986	10 983	0,0	43 048	41 064	4,8	16 566	16 544	0,1	63 842	61 413	4,0	
												darunter:
3 181	3 426	7,2-	9 968	9 796	1,8	4 356	4 776	8,8-	13 835	13 681	1,1	... unter 15 Jahren
2 500	2 772	9,8-	7 636	7 652	0,2-	3 396	3 852	11,8-	10 550	10 616	0,6-	.... innerorts
681	654	4,1	2 332	2 144	8,8	960	924	3,9	3 285	3 065	7,2	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
1 554	1 614	3,7-	5 452	5 279	3,3	2 394	2 567	6,7-	8 907	8 804	1,2	.... innerorts
1 027	1 156	11,2-	3 773	3 755	0,5	1 581	1 750	9,7-	6 132	6 149	0,3	.... außerorts
527	458	15,1	1 679	1 524	10,2	813	817	0,5-	2 775	2 655	4,5	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
A p r i l 1994																
A p r i l 1993																
unter 15	30	11	-	6	11	30	10	2	10	7	-	10,0	X	X	X	
männlich	16	5	-	5	4	18	7	1	5	4	11,1-	X	X	-	-	
weiblich	14	6	-	1	7	12	3	1	5	3	16,7	X	X	X	X	
15 - 18	40	23	3	3	1	19	8	1	2	1	X	X	X	X	-	
männlich	28	16	3	2	-	10	2	1	1	1	X	X	X	X	-	
weiblich	12	7	-	1	1	9	6	-	1	-	X	X	-	-	X	
18 - 21	74	61	11	-	2	64	48	10	-	2	15,6	27,1	10,0	-	-	
männlich	61	49	10	-	2	55	39	10	-	2	10,9	25,6	-	-	-	
weiblich	13	12	1	-	-	9	9	-	-	-	X	X	X	-	-	
21 - 25	96	69	21	1	2	111	76	26	2	2	13,5-	9,2-	19,2-	X	-	
männlich	80	56	20	-	1	89	55	25	2	2	10,1-	1,8	20,0-	X	X	
weiblich	16	13	1	1	1	22	21	1	-	-	27,3-	38,1-	-	X	X	
25 - 35	170	116	41	4	4	159	103	36	4	10	6,9	12,6	13,9	-	X	
männlich	140	90	41	2	3	133	80	36	4	8	5,3	12,5	13,9	X	X	
weiblich	30	26	-	2	1	26	23	-	-	2	15,4	13,0	-	X	X	
35 - 45	86	55	10	2	10	81	50	14	7	4	6,2	10,0	28,6-	X	X	
männlich	72	46	10	-	7	66	39	13	5	3	9,1	17,9	23,1-	X	X	
weiblich	14	9	-	2	3	15	11	1	2	1	6,7-	X	X	-	X	
45 - 55	69	45	7	6	8	80	50	5	11	9	13,8-	10,0-	X	X	X	
männlich	53	36	7	4	3	61	36	5	9	6	13,1-	-	X	X	X	
weiblich	16	9	-	2	5	19	14	-	2	3	15,8-	X	-	-	X	
55 - 65	62	32	6	9	10	57	30	2	11	11	8,8	6,7	X	X	9,1-	
männlich	44	17	6	7	10	36	20	2	4	8	22,2	15,0-	X	X	X	
weiblich	18	15	-	2	-	21	10	-	7	3	14,3-	50,0	-	X	X	
65 und mehr	100	41	2	22	30	104	42	1	23	33	3,8-	2,4-	X	4,3-	9,1-	
männlich	54	24	2	13	12	54	23	1	14	12	-	4,3	X	7,1-	-	
weiblich	46	17	-	9	18	50	19	-	9	21	8,0-	10,5-	-	-	14,3-	
Zusammen	727	453	101	53	78	705	417	97	70	79	3,1	8,6	4,1	24,3-	1,3-	
männlich	548	339	99	33	42	522	301	94	44	46	5,0	12,6	5,3	25,0-	8,7-	
weiblich	179	114	2	20	36	183	116	3	26	33	2,2-	1,7-	X	23,1-	9,1	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	728	453	101	53	79	705	417	97	70	79	3,3	8,6	4,1	24,3-	-	
J a n u a r - A p r i l 1994																
J a n u a r - A p r i l 1993																
unter 15	123	52	-	18	44	120	57	2	26	31	2,5	8,8-	X	30,8-	41,9	
männlich	74	24	-	15	28	73	32	1	19	18	1,4	25,0-	X	21,1-	55,6	
weiblich	49	28	-	3	16	47	25	1	7	13	4,3	12,0	X	X	23,1	
15 - 18	118	65	17	6	5	93	56	9	4	7	26,9	16,1	X	X	X	
männlich	80	42	14	5	2	59	30	8	2	4	35,6	40,0	X	X	X	
weiblich	38	23	3	1	3	34	26	1	2	3	11,8	11,5-	X	X	-	
18 - 21	279	236	21	3	11	280	249	16	2	6	0,4-	5,2-	31,3	X	X	
männlich	225	187	19	2	9	224	193	16	2	6	0,4	3,1-	18,8	-	X	
weiblich	54	49	2	1	2	56	56	-	-	-	3,6-	12,5-	X	X	X	
21 - 25	325	270	38	1	7	390	318	41	5	11	16,7-	15,1-	7,3-	X	X	
männlich	258	209	35	-	5	320	253	39	4	9	19,4-	17,4-	10,3-	X	X	
weiblich	67	61	3	1	2	70	65	2	1	2	4,3-	6,2-	X	-	-	
25 - 35	617	467	69	13	43	606	455	59	14	54	1,8	2,6	16,9	7,1-	20,4-	
männlich	507	375	68	8	34	480	349	58	12	40	5,6	7,4	17,2	X	15,0-	
weiblich	110	92	1	5	9	126	106	1	2	14	12,7-	13,2-	-	X	X	
35 - 45	340	231	22	11	42	345	237	23	19	40	1,5-	2,5-	4,3-	42,1-	5,0	
männlich	279	187	22	7	33	271	183	21	11	32	3,0	2,2	4,8	X	3,1	
weiblich	61	44	-	4	9	74	54	2	8	8	17,6-	18,5-	X	X	X	
45 - 55	272	177	12	16	43	306	189	7	22	70	11,1-	6,4-	X	27,3-	38,6-	
männlich	207	132	12	12	27	225	132	7	16	53	8,0-	-	X	25,0-	49,1-	
weiblich	65	45	-	4	16	81	57	-	6	17	19,8-	21,1-	-	X	5,9-	
55 - 65	249	131	9	31	63	270	138	3	43	76	7,8-	5,1-	X	27,9-	17,1-	
männlich	175	84	9	23	46	185	95	3	27	51	5,4-	11,6-	X	14,8-	9,8-	
weiblich	74	47	-	8	17	85	43	-	16	25	12,9-	9,3	-	X	32,0-	
65 und mehr	462	139	4	81	222	472	136	2	78	242	2,1-	2,2	X	3,8	8,3-	
männlich	216	80	4	49	72	249	76	2	48	111	13,3-	5,3	X	2,1	35,1-	
weiblich	246	59	-	32	150	223	60	-	30	131	10,3	1,7-	-	6,7	14,5	
Zusammen	2 785	1 768	192	180	480	2 882	1 835	162	213	537	3,4-	3,7-	18,5	15,5-	10,6-	
männlich	2 021	1 320	183	121	256	2 086	1 343	155	141	324	3,1-	1,7-	18,1	14,2-	21,0-	
weiblich	764	448	9	59	224	796	492	7	72	213	4,0-	8,9-	X	18,1-	5,2	
Ohne Angabe	8	1	-	1	5	7	3	-	-	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	2 793	1 769	192	181	485	2 889	1 838	162	213	539	3,3-	3,8-	18,5	15,0-	10,0-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1994															
A p r i l 1993															
unter 15	1 142	244	6	337	527	1 319	224	6	478	586	13,4-	8,9	-	29,5-	10,1-
männlich	712	129	4	248	314	828	122	4	326	356	14,0-	5,7	-	23,9-	11,8-
weiblich	430	115	2	89	213	491	102	2	152	230	12,4-	12,7	-	41,4-	7,4-
15 - 18	706	233	168	121	56	729	215	169	126	60	3,2-	8,4	0,6-	4,0-	6,7-
männlich	474	117	133	80	28	495	115	142	83	26	4,2-	1,7	6,3-	3,6-	7,7
weiblich	232	116	35	41	28	234	100	27	43	34	0,9-	16,0	29,6	4,7-	17,6-
18 - 21	1 183	888	158	61	39	1 121	807	161	59	34	5,5	10,0	1,9-	3,4	14,7
männlich	796	575	133	36	22	789	551	130	33	25	0,9	4,4	2,3	9,1	12,0-
weiblich	387	313	25	25	17	332	256	31	26	9	16,6	22,3	19,4-	3,8-	X
21 - 25	1 229	815	237	72	49	1 376	861	311	98	43	10,7-	5,3-	23,8-	26,5-	14,0
männlich	872	541	203	49	30	994	579	267	66	27	12,3-	6,6-	24,0-	25,8-	11,1
weiblich	357	274	34	23	19	382	282	44	32	16	6,5-	2,8-	22,7-	28,1-	18,8
25 - 35	2 097	1 280	436	183	81	2 222	1 276	489	227	88	5,6-	0,3	10,8-	19,4-	8,0-
männlich	1 512	843	382	128	54	1 625	847	429	153	67	7,0-	0,5-	11,0-	16,3-	19,4-
weiblich	585	437	54	55	27	597	429	60	74	21	2,0-	1,9	10,0-	25,7-	28,6
35 - 45	1 061	658	110	110	79	994	610	75	144	73	6,7	7,9	46,7	23,6-	8,2
männlich	693	376	99	74	54	654	367	67	93	42	8,0	2,5	47,8	20,4-	28,6
weiblich	368	282	11	36	25	340	243	8	51	31	8,2	16,0	X	29,4-	19,4-
45 - 55	829	488	55	139	76	796	450	48	145	76	4,1	8,4	14,6	4,1-	-
männlich	514	284	50	78	41	487	239	42	91	48	5,5	18,8	19,0	14,3-	14,6-
weiblich	315	204	5	61	35	309	211	6	54	28	1,9	3,3-	X	13,0	25,0
55 - 65	585	304	22	132	60	604	283	20	160	78	3,1-	7,4	10,0	17,5-	23,1-
männlich	337	164	21	60	38	346	154	17	84	40	2,6-	6,5	23,5	28,6-	5,0-
weiblich	248	140	1	72	22	258	129	3	76	38	3,9-	8,5	X	5,3-	42,1-
65 und mehr	739	275	6	175	224	848	302	6	222	265	12,9-	8,9-	-	21,2-	15,5-
männlich	284	120	6	73	54	349	140	5	96	72	18,6-	14,3-	X	24,0-	25,0-
weiblich	455	155	-	102	170	499	162	1	126	193	8,8-	4,3-	X	19,0-	11,9-
Zusammen	9 571	5 185	1 198	1 330	1 191	10 009	5 028	1 285	1 659	1 303	4,4-	3,1	6,8-	19,8-	8,6-
männlich	6 194	3 149	1 031	826	635	6 567	3 114	1 103	1 025	703	5,7-	1,1	6,5-	19,4-	9,7-
weiblich	3 377	2 036	167	504	556	3 442	1 914	182	634	600	1,9-	6,4	8,2-	20,5-	7,3-
Ohne Angabe	25	9	-	4	8	33	13	4	9	4	24,2-	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 596	5 194	1 198	1 334	1 199	10 042	5 041	1 289	1 668	1 307	4,4-	3,0	7,1-	20,0-	8,3-
J a n u a r - A p r i l 1994															
J a n u a r - A p r i l 1993															
unter 15	3 736	893	16	814	1 934	3 764	877	22	925	1 877	0,7-	1,8	27,3-	12,0-	3,0
männlich	2 270	451	11	593	1 167	2 307	449	14	653	1 148	1,6-	0,4	21,4-	9,2-	1,7
weiblich	1 466	442	5	221	767	1 457	428	8	272	729	0,6	3,3	X	18,8-	5,2
15 - 18	2 265	834	512	290	195	2 215	819	435	340	190	2,3	1,8	17,7	14,7-	2,6
männlich	1 476	395	427	189	91	1 448	400	373	228	92	1,9	1,3	14,5	17,1-	1,1-
weiblich	789	439	85	101	104	767	419	62	112	98	2,9	4,8	37,1	9,8-	6,1
18 - 21	4 089	3 299	309	157	167	4 058	3 257	329	152	136	0,8	1,3	6,1-	3,3	22,8
männlich	2 663	2 093	252	93	98	2 734	2 135	272	88	83	2,6-	2,0-	7,4-	5,7	18,1
weiblich	1 426	1 206	57	64	69	1 324	1 122	57	64	53	7,7	7,5	-	-	30,2
21 - 25	4 447	3 420	458	200	182	4 862	3 709	519	227	191	8,5-	7,8-	11,8-	11,8-	4,7-
männlich	3 071	2 282	400	125	104	3 402	2 491	457	145	118	9,7-	8,4-	12,5-	13,8-	11,9-
weiblich	1 376	1 138	58	75	78	1 460	1 218	62	82	73	5,8-	6,6-	6,5-	8,5-	6,8
25 - 35	7 730	5 414	840	494	450	7 575	5 333	774	525	469	2,0	1,5	8,5	5,9-	4,1-
männlich	5 294	3 468	746	333	283	5 305	3 518	685	351	311	0,2-	1,4-	8,9	5,1-	9,0-
weiblich	2 436	1 946	94	161	167	2 270	1 815	89	174	158	7,3	7,2	5,6	7,5-	5,7
35 - 45	4 239	2 862	214	359	437	3 964	2 715	153	360	395	6,9	5,4	39,9	0,3-	10,6
männlich	2 724	1 674	198	228	300	2 568	1 645	143	225	240	6,1	1,8	38,5	1,3	25,0
weiblich	1 515	1 188	16	131	137	1 396	1 070	10	135	155	8,5	11,0	60,0	3,0-	11,6-
45 - 55	3 204	1 983	101	402	440	3 181	1 947	86	405	453	0,7	1,8	17,4	0,7-	2,9-
männlich	1 928	1 131	94	225	238	1 930	1 092	77	241	264	0,1-	3,6	22,1	6,6-	9,8-
weiblich	1 276	852	7	177	202	1 251	855	9	164	189	2,0	0,4-	X	7,9	6,9
55 - 65	2 457	1 337	44	411	434	2 395	1 217	39	470	476	2,6	9,9	12,8	12,6-	8,8-
männlich	1 387	717	40	191	239	1 386	679	35	256	255	0,1	5,6	14,3	25,4-	6,3-
weiblich	1 070	620	4	220	195	1 009	538	4	214	221	6,0	15,2	-	2,8	11,8-
65 und mehr	2 981	1 072	16	572	1 147	3 050	1 075	11	588	1 214	2,3-	0,3-	45,5	2,7-	5,5-
männlich	1 180	505	14	267	293	1 252	522	10	272	347	5,8-	3,3-	40,0	1,8-	15,6-
weiblich	1 801	567	2	305	854	1 798	553	1	316	867	0,2	2,5	X	3,5-	1,5-
Zusammen	35 148	21 114	2 510	3 699	5 386	35 064	20 949	2 368	3 992	5 401	0,2	0,8	6,0	7,3-	0,3-
männlich	21 993	12 716	2 182	2 244	2 813	22 332	12 931	2 066	2 459	2 858	1,5-	1,7-	5,6	8,7-	1,6-
weiblich	13 155	8 398	328	1 455	2 573	12 732	8 018	302	1 533	2 543	3,3	4,7	8,6	5,1-	1,2
Ohne Angabe	107	47	2	15	33	110	49	10	20	23	2,7-	4,1-	X	25,0-	43,5
Insgesamt ...	35 255	21 161	2 512	3 714	5 419	35 174	20 998	2 378	4 012	5 424	0,2	0,8	5,6	7,4-	0,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
A p r i l 1994															
A p r i l 1993															
unter 15	3 174	1 066	23	1 143	863	3 421	1 025	23	1 408	884	7,2-	4,0	-	18,8-	2,4
männlich	1 896	514	9	820	511	2 036	483	18	960	534	6,9-	6,4	X	14,6-	4,3-
weiblich	1 278	552	14	323	352	1 385	542	5	448	350	7,7-	1,8	X	27,9-	0,6
15 - 18	1 722	569	383	371	79	1 780	564	350	458	83	3,3-	0,9	9,4	19,0-	4,8-
männlich	1 095	247	313	234	40	1 115	246	270	300	43	1,8-	0,4	15,9	22,0-	7,0-
weiblich	627	322	70	137	39	665	318	80	158	40	5,7-	1,3	12,5-	13,3-	2,5-
18 - 21	3 078	2 437	239	197	91	3 070	2 337	292	242	81	0,3	4,3	18,2-	18,6-	12,3
männlich	1 836	1 396	196	115	52	1 869	1 355	229	144	48	1,8-	3,0	14,4	20,1-	8,3
weiblich	1 242	1 041	43	82	39	1 201	982	63	98	33	3,4	6,0	31,7-	16,3-	18,2
21 - 25	3 992	3 003	439	277	109	4 289	3 007	539	410	130	6,9-	0,1-	18,6-	32,4-	16,2-
männlich	2 385	1 666	356	168	63	2 554	1 642	441	230	86	6,6-	1,5	19,3-	27,0-	26,7-
weiblich	1 607	1 337	83	109	46	1 735	1 365	98	180	44	7,4-	2,1-	15,3-	39,4-	4,5
25 - 35	7 180	5 017	821	686	231	7 367	4 980	859	843	257	2,5-	0,7	4,4-	18,6-	10,1-
männlich	4 441	2 791	716	435	135	4 573	2 745	744	566	157	2,9-	1,7	3,8-	23,1-	14,0-
weiblich	2 739	2 226	105	251	96	2 794	2 235	115	277	100	2,0-	0,4-	8,7-	9,4-	4,0-
35 - 45	3 809	2 747	247	385	162	3 868	2 697	219	470	167	1,5-	1,9	12,8	18,1-	3,0-
männlich	2 160	1 375	218	256	91	2 260	1 397	192	311	92	4,4-	1,6-	13,5	17,7-	1,1-
weiblich	1 649	1 372	29	129	71	1 608	1 300	27	159	75	2,5	5,5	7,4	18,9-	5,3-
45 - 55	2 822	2 042	75	323	171	3 024	2 099	81	463	162	6,7-	2,7-	7,4-	30,2-	5,6
männlich	1 513	1 004	67	171	103	1 637	1 023	74	274	92	7,6-	1,9-	9,5-	37,6-	12,0
weiblich	1 309	1 038	8	152	68	1 387	1 076	7	189	70	5,6-	3,5-	X	19,6-	2,9-
55 - 65	2 073	1 374	47	334	145	2 032	1 311	36	363	161	2,0	4,8	30,6	8,0-	9,9-
männlich	1 075	661	46	177	71	1 091	661	35	191	86	1,5-	-	31,4	7,3-	17,4-
weiblich	998	713	1	157	74	941	650	1	172	75	6,1	9,7	-	8,7-	1,3-
65 und mehr	1 553	881	8	270	236	1 613	838	11	327	281	3,7-	5,1	X	17,4-	16,0-
männlich	869	398	8	137	64	697	355	11	174	83	4,0-	12,1	X	21,3-	22,9-
weiblich	684	483	-	133	172	916	483	-	153	198	3,5-	-	-	13,1-	13,1-
Zusammen	29 403	19 136	2 282	3 986	2 087	30 464	18 858	2 410	4 984	2 206	3,5-	1,5	5,3-	20,0-	5,4-
männlich	17 070	10 052	1 929	2 513	1 130	17 832	9 907	2 014	3 150	1 221	4,3-	1,5	4,2-	20,2-	7,5-
weiblich	12 333	9 084	353	1 473	957	12 632	8 951	396	1 834	985	2,4-	1,5	10,9-	19,7-	2,8-
Ohne Angabe	98	44	4	23	19	122	53	6	40	16	19,7-	17,0-	X	42,5-	18,8
Insgesamt ...	29 501	19 180	2 286	4 009	2 106	30 586	18 911	2 416	5 024	2 222	3,5-	1,4	5,4-	20,2-	5,2-
Januar - A p r i l 1994															
Januar - A p r i l 1993															
unter 15	9 952	3 894	47	2 648	3 065	9 783	3 628	40	2 929	2 865	1,7	7,3	17,5	9,6-	7,0
männlich	5 596	1 823	27	1 820	1 768	5 564	1 716	27	1 969	1 685	0,6	6,2	-	7,6-	4,9
weiblich	4 356	2 071	20	828	1 297	4 219	1 912	13	960	1 180	3,2	8,3	53,8	13,8-	9,9
15 - 18	5 655	2 109	1 098	1 075	384	5 328	2 020	943	1 094	368	6,1	4,4	16,4	1,7-	4,3
männlich	3 565	950	917	707	178	3 253	884	764	636	175	9,6	7,5	20,0	1,6	1,7
weiblich	2 090	1 159	181	368	206	2 075	1 136	179	398	193	0,7	2,0	1,1	7,5-	6,7
18 - 21	11 339	9 475	560	595	316	11 227	9 258	622	613	331	1,0	2,3	10,0-	2,9-	4,5-
männlich	6 618	5 360	454	346	172	6 885	5 352	491	356	184	1,0-	0,1	7,5-	2,8-	6,5-
weiblich	4 721	4 115	106	249	144	4 342	3 906	131	257	147	3,9	5,4	19,1-	3,1-	2,0-
21 - 25	14 755	12 060	837	784	455	15 242	12 251	943	980	442	3,2-	1,6-	11,2-	20,0-	2,9
männlich	8 741	6 785	692	488	282	9 016	6 883	796	570	263	3,1-	1,4-	13,1-	14,4-	7,2
weiblich	6 014	5 275	145	296	173	6 226	5 368	147	410	179	3,4-	1,7-	1,4-	27,8-	3,4-
25 - 35	27 561	21 374	1 545	1 914	1 025	26 545	20 356	1 509	2 051	1 027	3,8	5,0	2,4	6,7-	0,2-
männlich	16 592	11 889	1 373	1 257	629	16 067	11 374	1 325	1 366	647	3,3	4,5	3,6	8,0-	2,8-
weiblich	10 969	9 485	172	657	396	10 478	8 982	184	685	380	4,7	5,6	6,5-	4,1-	4,2
35 - 45	15 234	11 743	458	1 168	728	14 341	10 963	375	1 179	745	6,2	7,1	22,1	0,9-	2,3-
männlich	8 648	6 122	407	766	399	8 197	5 761	328	756	439	5,5	6,3	24,1	1,3	9,1-
weiblich	6 586	5 621	51	402	329	6 144	5 202	47	423	306	7,2	8,1	8,5	5,0-	7,5
45 - 55	11 359	8 574	168	1 014	766	11 344	8 359	166	1 194	772	0,1	2,6	1,2	15,1-	0,8-
männlich	6 227	4 456	154	555	414	6 223	4 320	150	692	397	0,1	3,1	2,7	19,8-	4,3
weiblich	5 132	4 118	14	459	352	5 121	4 039	16	502	375	0,2	2,0	12,5-	8,6-	6,1-
55 - 65	7 591	5 194	93	1 003	669	7 109	4 813	72	990	695	6,8	7,9	29,2	1,3	3,7-
männlich	4 116	2 673	90	560	338	3 858	2 497	70	526	378	6,7	7,0	28,6	6,5	10,6-
weiblich	3 475	2 521	3	443	331	3 251	2 316	2	464	317	6,9	8,9	X	4,5-	4,4
65 und mehr	5 444	3 081	29	800	1 040	5 273	2 826	30	860	1 066	3,2	9,0	3,3-	7,0-	2,4-
männlich	2 362	1 410	29	410	325	2 352	1 310	26	449	357	0,4	7,6	11,5	8,7-	9,0-
weiblich	3 082	1 671	-	390	715	2 921	1 516	4	411	709	5,5	10,2	X	5,1-	0,8
Zusammen	108 890	77 504	4 835	11 001	8 448	106 192	74 474	4 700	11 890	8 311	2,5	4,1	2,9	7,5-	1,6
männlich	62 465	41 468	4 143	6 909	4 506	61 215	40 097	3 977	7 380	4 525	2,0	3,4	4,2	6,4-	0,4-
weiblich	46 425	36 036	692	4 092	3 943	44 977	34 377	723	4 510	3 786	3,2	4,8	4,3-	9,3-	4,1
Ohne Angabe	401	186	14	79	87	388	185	11	89	75	3,4	0,5	27,3	11,2-	16,0
Insgesamt ...	109 291	77 690	4 849	11 080	8 535	106 580	74 659	4 711	11 979	8 386	2,5	4,1	2,9	7,5-	1,8

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
A p r i l 1994																
unter 15	4 346	1 321	29	1 486	1 401	4 770	1 259	31	1 896	1 477	8,9-	4,9	6,5-	21,6-	5,1-	
männlich	2 624	648	13	1 073	829	2 882	612	23	1 291	894	9,0-	5,9	43,5-	16,9	7,3-	
weiblich	1 722	673	16	413	572	1 888	647	8	605	583	8,8-	4,0	x	31,7-	1,9-	
15 - 18	2 468	825	554	495	136	2 528	787	520	586	144	2,4-	4,8	6,5	15,5-	5,6-	
männlich	1 597	380	449	316	68	1 620	363	413	384	70	1,4-	4,7	8,7	17,7-	2,9-	
weiblich	871	445	105	179	68	908	424	107	202	74	4,1-	5,0	1,9-	11,4-	8,1-	
18 - 21	4 335	3 386	408	258	132	4 255	3 192	463	301	117	1,9	6,1	11,9-	14,3-	12,8	
männlich	2 693	2 020	339	151	76	2 713	1 945	369	177	75	0,7-	3,9	8,1-	14,7-	1,3	
weiblich	1 642	1 366	69	107	56	1 542	1 247	94	124	42	6,5	9,5	26,6-	13,7-	33,3	
21 - 25	5 317	3 887	697	350	160	5 776	3 944	876	510	175	7,9-	1,4-	20,4-	31,4-	8,6-	
männlich	3 337	2 263	579	217	94	3 637	2 276	733	298	115	8,2-	0,6-	21,0-	27,2-	18,3-	
weiblich	1 980	1 624	118	133	66	2 139	1 668	143	212	60	7,4-	2,6-	17,5-	37,3-	10,0	
25 - 35	9 447	6 413	1 298	873	316	9 748	6 359	1 384	1 074	355	3,1-	0,8	6,2-	18,7-	11,0-	
männlich	6 093	3 724	1 139	565	192	6 331	3 672	1 209	723	232	3,8-	1,4	5,8-	21,9-	17,2-	
weiblich	3 354	2 689	159	308	124	3 417	2 687	175	351	123	1,8-	0,1	9,1-	12,3-	0,8	
35 - 45	4 956	3 460	367	497	251	4 943	3 357	308	621	244	0,3	3,1	19,2	20,0-	2,9	
männlich	2 925	1 797	327	330	152	2 980	1 803	272	409	137	1,8-	0,3-	20,2	19,3-	10,9	
weiblich	2 031	1 663	40	167	99	1 963	1 554	36	212	107	3,5	7,0	11,1	21,2-	7,5-	
45 - 55	3 720	2 575	137	468	255	3 900	2 599	134	619	247	4,6-	0,9-	2,2	24,4-	3,2	
männlich	2 080	1 324	124	253	147	2 185	1 298	121	374	146	4,8-	2,0	2,5	32,4-	0,7	
weiblich	1 640	1 251	13	215	108	1 715	1 301	13	245	101	4,4-	3,8-	-	12,2-	6,9	
55 - 65	2 720	1 710	75	475	215	2 693	1 624	58	534	250	1,0	5,3	29,3	11,0-	14,0-	
männlich	1 456	842	73	244	119	1 473	835	54	279	134	1,2-	0,8	35,2	12,5-	11,2-	
weiblich	1 264	868	2	231	96	1 220	789	4	255	116	3,6	10,0	x	9,4-	17,2-	
65 und mehr	2 392	1 197	16	467	490	2 565	1 182	18	572	579	6,7-	1,3	11,1-	18,4-	15,4-	
männlich	1 007	542	16	223	130	1 100	518	17	284	167	8,5-	4,6	5,9-	21,5-	22,2-	
weiblich	1 385	655	-	244	360	1 465	664	1	288	412	5,5-	1,4-	x	15,3-	12,6-	
Zusammen	39 701	24 774	3 581	5 369	3 356	41 178	24 303	3 792	6 713	3 588	3,6-	1,9	5,6-	20,0-	6,5-	
männlich	23 812	13 540	3 059	3 372	1 807	24 921	13 322	3 211	4 219	1 970	4,5-	1,6	4,7-	20,1-	8,3-	
weiblich	15 889	11 234	522	1 997	1 549	16 257	10 981	581	2 494	1 618	2,3-	2,3	10,2-	19,9-	4,3-	
Ohne Angabe	124	53	4	27	28	155	66	10	49	20	20,0-	19,7-	x	44,9-	40,0	
Insgesamt ...	39 825	24 827	3 585	5 396	3 384	41 333	24 369	3 802	6 762	3 608	3,6-	1,9	5,7-	20,2-	6,2-	
Januar - A p r i l 1994																
unter 15	13 811	4 839	63	3 480	5 043	13 667	4 562	64	3 880	4 773	1,1	6,1	1,6-	10,3-	5,7	
männlich	7 940	2 298	38	2 428	2 963	7 944	2 197	42	2 641	2 851	0,1-	4,6	9,5-	8,1-	3,9	
weiblich	5 871	2 541	25	1 052	2 080	5 723	2 365	22	1 239	1 922	2,6	7,4	13,6	15,1-	8,2	
15 - 18	8 038	3 008	1 627	1 371	584	7 636	2 895	1 387	1 438	565	5,3	3,9	17,3	4,7-	3,4	
männlich	5 121	1 387	1 358	901	271	4 760	1 314	1 145	926	271	7,6	5,6	18,6	2,7-	-	
weiblich	2 917	1 621	269	470	313	2 876	1 581	242	512	294	1,4	2,5	11,2	8,2-	6,5	
18 - 21	15 707	13 010	890	755	494	15 565	12 764	967	767	473	0,9	1,9	8,0-	1,6-	4,4	
männlich	9 506	7 640	725	441	279	9 643	7 680	779	446	273	1,4-	0,5-	6,9-	1,1-	2,2	
weiblich	6 201	5 370	165	314	215	5 922	5 084	188	321	200	4,7	5,6	12,2-	2,2-	7,5	
21 - 25	19 527	15 750	1 333	985	644	20 494	16 278	1 503	1 212	644	4,7-	3,2-	11,3-	18,7-	-	
männlich	12 070	9 276	1 127	613	391	12 738	9 627	1 292	719	390	5,2-	3,6-	12,8-	14,7-	0,3	
weiblich	7 457	6 474	206	372	253	7 756	6 651	211	493	254	3,9-	2,7-	2,4-	24,5-	0,4-	
25 - 35	35 908	27 255	2 454	2 421	1 518	34 726	26 144	2 342	2 590	1 550	3,4	4,2	4,8	6,5-	2,1-	
männlich	22 393	15 732	2 187	1 598	946	21 852	15 241	2 068	1 729	998	2,5	3,2	5,8	7,6-	5,2-	
weiblich	13 515	11 523	267	823	572	12 874	10 903	274	861	552	5,0	5,7	2,6-	4,4-	3,6	
35 - 45	19 813	14 836	694	1 538	1 207	18 650	13 915	551	1 558	1 180	6,2	6,6	26,0	1,3-	2,3	
männlich	11 651	7 983	627	1 001	732	11 036	7 589	492	992	711	5,6	5,2	27,4	0,9	3,0	
weiblich	8 162	6 853	67	537	475	7 614	6 326	59	566	469	7,2	8,3	13,6	5,1-	1,3	
45 - 55	14 835	10 734	281	1 432	1 249	14 831	10 495	259	1 621	1 295	0,0	2,3	8,5	11,7-	3,6-	
männlich	8 362	5 719	260	792	679	8 378	5 544	234	949	714	0,2-	3,2	11,1	16,5-	4,9-	
weiblich	6 473	5 015	21	640	570	6 453	4 951	25	672	581	0,3	1,3	16,0-	4,8-	1,9-	
55 - 65	10 297	6 662	146	1 445	1 166	9 774	6 168	114	1 503	1 247	5,4	8,0	28,1	3,9-	6,5-	
männlich	5 678	3 474	139	774	623	5 429	3 271	108	809	684	4,6	6,2	28,7	4,3-	8,9-	
weiblich	4 619	3 188	7	671	543	4 345	2 897	6	694	563	6,3	10,0	x	3,3-	3,6-	
65 und mehr	8 887	4 292	49	1 453	2 409	8 795	4 037	43	1 526	2 522	1,0	6,3	14,0	4,8-	4,5-	
männlich	3 758	1 995	47	726	690	3 853	1 908	38	769	815	2,5-	4,6	23,7	5,6-	15,3-	
weiblich	5 129	2 297	2	727	1 719	4 942	2 129	5	757	1 707	3,8	7,9	x	4,0-	0,7	
Zusammen	146 823	100 386	7 537	14 880	14 314	144 138	97 258	7 230	16 095	14 249	1,9	3,2	4,2	7,5-	0,5	
männlich	86 479	55 504	6 508	9 274	7 574	85 633	54 371	6 198	9 980	7 707	1,0	2,1	5,0	7,1-	1,7-	
weiblich	60 344	44 882	1 029	5 606	6 740	58 505	42 887	1 032	6 115	6 542	3,1	4,7	0,3-	8,3-	3,0	
Ohne Angabe	516	234	16	95	125	505	237	21	109	100	2,2	1,3-	23,8-	12,8-	25,0	
Insgesamt ...	147 339	100 620	7 553	14 975	14 439	144 643	97 495	7 251	16 204	14 349	1,9	3,2	4,2	7,6-	0,6	
Januar - A p r i l 1993																
unter 15	13 811	4 839	63	3 480	5 043	13 667	4 562	64	3 880	4 773	1,1	6,1	1,6-	10,3-	5,7	
männlich	7 940	2 298	38	2 428	2 963	7 944	2 197	42	2 641	2 851	0,1-	4,6	9,5-	8,1-	3,9	
weiblich	5 871	2 541	25	1 052	2 080	5 723	2 365	22	1 239	1 922	2,6	7,4	13,6	15,1-	8,2	
15 - 18	8 038	3 008	1 627	1 371	584	7 636	2 895	1 387	1 438	565	5,3	3,9	17,3	4,7-	3,4	
männlich	5 121	1 387	1 358	901	271	4 760	1 314	1 145	926	271	7,6	5,6	18,6	2,7-	-	
weiblich	2 917	1 621	269	470	313	2 876	1 581	242	512	294	1,4	2,5	11,2	8,2-	6,5	
18 - 21	15 707	13 010	890	755	494	15 565	12 764	967	767	473	0,9	1,9	8,			

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
A p r i l 1994															
A p r i l 1993															
unter 15	21	5	-	4	10	22	6	2	9	4	4,5-	X	X	X	X
männlich	12	3	-	3	4	14	4	1	5	3	14,3-	X	X	X	X
weiblich	9	2	-	1	6	8	2	1	4	1	X	-	X	X	X
15 - 18	20	8	3	2	-	14	6	1	2	1	42,9	X	X	-	X
männlich	16	6	3	2	-	8	1	1	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	4	2	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21	53	44	7	-	2	45	35	7	-	2	17,8	25,7	-	-	-
männlich	44	36	6	-	2	37	27	7	-	2	18,9	33,3	X	-	-
weiblich	9	8	1	-	-	8	8	-	-	-	X	-	X	-	-
21 - 25	66	46	15	1	2	76	52	20	1	1	13,2-	11,5-	25,0-	-	X
männlich	53	36	14	-	1	61	38	19	1	1	13,1-	5,3-	26,3-	X	-
weiblich	13	10	1	1	1	15	14	1	-	-	13,3-	28,6-	-	X	X
25 - 35	131	84	38	3	2	121	72	33	4	9	8,3	16,7	15,2	X	X
männlich	107	63	38	1	1	103	55	33	4	8	3,9	14,5	15,2	X	X
weiblich	24	21	-	2	1	18	17	-	-	1	33,3	23,5	-	X	-
35 - 45	53	33	6	1	8	50	27	12	6	2	6,0	22,2	X	X	X
männlich	43	27	6	-	5	38	19	11	4	1	13,2	42,1	X	X	X
weiblich	10	6	-	1	3	12	8	1	2	1	16,7-	X	X	X	X
45 - 55	49	30	7	6	5	52	35	4	7	3	5,8-	14,3-	X	X	X
männlich	36	23	7	4	1	37	25	4	5	-	2,7-	8,0-	X	X	X
weiblich	13	7	-	2	4	15	10	-	2	3	13,3-	X	-	-	X
55 - 65	52	28	5	6	9	38	20	1	6	8	36,8	40,0	X	-	X
männlich	35	14	5	4	9	23	12	1	2	6	52,2	16,7	X	X	X
weiblich	17	14	-	2	-	15	8	-	4	2	13,3	X	-	X	X
65 und mehr	79	34	1	17	24	83	35	1	17	25	4,8-	2,9-	-	-	4,0-
männlich	42	22	1	9	9	44	19	1	12	8	4,5-	15,8	-	X	X
weiblich	37	12	-	8	15	39	16	-	5	17	5,1-	25,0-	-	X	11,8-
Zusammen	524	312	82	40	62	501	288	81	52	55	4,6	8,3	1,2	23,1-	12,7
männlich	388	230	80	23	32	365	200	78	34	30	6,3	15,0	2,6	32,4-	6,7
weiblich	136	82	2	17	30	136	88	3	18	25	-	6,8-	X	5,6-	20,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	524	312	82	40	62	501	288	81	52	55	4,6	8,3	1,2	23,1-	12,7
J a n u a r - A p r i l 1994															
J a n u a r - A p r i l 1993															
unter 15	81	33	-	12	29	79	37	2	18	19	2,5	10,8-	X	33,3-	52,6
männlich	51	17	-	10	19	51	21	1	13	13	-	19,0-	X	23,1-	46,2
weiblich	30	16	-	2	10	28	16	1	5	6	7,1	-	X	X	X
15 - 18	61	27	13	4	2	64	40	6	3	6	4,7-	32,5-	X	X	X
männlich	45	19	11	4	-	40	20	5	2	4	12,5	5,0-	X	X	X
weiblich	16	8	2	-	2	24	20	1	1	2	33,3-	X	X	X	-
18 - 21	193	164	16	2	5	198	180	11	2	4	2,5-	8,9-	45,5	-	X
männlich	153	127	14	1	5	156	138	11	2	4	1,9-	8,0-	27,3	X	X
weiblich	40	37	2	1	-	42	42	-	-	-	4,8-	11,9-	X	X	-
21 - 25	211	171	27	1	7	263	211	30	4	9	19,8-	19,0-	10,0-	X	X
männlich	162	127	25	-	5	206	159	28	3	7	21,4-	20,1-	10,7-	X	X
weiblich	49	44	2	1	2	57	52	2	1	2	14,0-	15,4-	-	-	-
25 - 35	434	312	65	11	29	411	302	51	10	35	5,6	3,3	27,5	10,0	17,1-
männlich	357	248	64	6	24	326	228	51	8	27	9,5	8,8	25,5	X	11,1-
weiblich	77	64	1	5	5	85	74	-	2	8	9,4-	13,5-	X	X	X
35 - 45	205	138	16	4	26	222	151	19	15	21	7,7-	8,6-	15,8-	X	23,8
männlich	167	109	16	2	22	171	114	17	9	16	2,3-	4,4-	5,9-	X	37,5
weiblich	38	29	-	2	4	51	37	2	6	5	25,5-	21,6-	X	X	X
45 - 55	184	118	11	11	29	213	139	6	15	42	13,6-	15,1-	X	26,7-	31,0-
männlich	137	85	11	8	18	157	97	6	12	32	12,7-	12,4-	X	X	43,8-
weiblich	47	33	-	3	11	56	42	-	3	10	16,1-	21,4-	-	-	10,0
55 - 65	189	101	8	24	44	200	96	2	31	61	5,5-	5,2	X	22,6-	27,9-
männlich	128	62	8	16	31	137	66	2	20	40	6,6-	6,1-	X	20,0-	22,5-
weiblich	61	39	-	8	13	63	30	-	11	21	3,2-	30,0	-	X	38,1-
65 und mehr	355	109	2	59	173	373	112	1	65	184	4,8-	2,7-	X	9,2-	6,0-
männlich	160	65	2	34	52	199	63	1	41	84	19,6-	3,2	X	17,1-	38,1-
weiblich	195	44	-	25	121	174	49	-	24	100	12,1	10,2-	-	4,2	21,0
Zusammen	1 913	1 173	158	128	344	2 023	1 268	128	163	381	5,4-	7,5-	23,4	21,5-	9,7-
männlich	1 360	859	151	81	176	1 443	906	122	110	227	5,8-	5,2-	23,8	26,4-	22,5-
weiblich	553	314	7	47	168	580	362	6	53	154	4,7-	13,3-	X	11,3-	9,1
Ohne Angabe	4	1	-	-	2	3	1	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	1 917	1 174	158	128	346	2 026	1 269	128	163	381	5,4-	7,5-	23,4	21,5-	9,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1994															
unter 15	774	140	3	250	363	909	129	4	344	418	14,9-	8,5	X	27,3-	13,2-
männlich	487	76	1	182	217	564	64	2	226	261	13,7-	18,8	X	19,5-	16,9-
weiblich	287	64	2	68	146	345	65	2	118	157	16,8-	1,5-	-	42,4-	7,0-
15 - 18	439	147	116	84	34	490	146	134	89	36	10,4-	0,7	13,4-	5,6-	5,6-
männlich	287	74	89	54	19	329	73	115	56	14	12,8-	1,4	22,6-	3,6-	35,7
weiblich	152	73	27	30	15	161	73	19	33	22	5,6-	-	42,1	9,1-	31,8-
18 - 21	848	636	115	44	30	788	569	120	44	21	7,6	11,8	4,2-	-	42,9
männlich	552	402	93	24	16	542	383	92	24	14	1,8	5,0	1,1	-	14,3
weiblich	296	234	22	20	14	246	186	28	20	7	20,3	25,8	21,4-	-	X
21 - 25	954	616	195	56	44	1 051	624	269	87	32	9,2-	1,3-	27,5-	35,6-	37,5
männlich	666	405	166	34	25	732	396	228	57	20	9,0-	2,3	27,2-	40,4-	25,0
weiblich	288	211	29	22	19	319	228	41	30	12	9,7-	7,5-	29,3-	26,7-	58,3
25 - 35	1 603	919	394	145	60	1 670	872	452	189	56	4,0-	5,4	12,8-	23,3-	7,1
männlich	1 144	583	345	102	38	1 205	548	394	127	44	5,1-	6,4	12,4-	19,7-	13,6-
weiblich	459	336	49	43	22	465	324	58	62	12	1,3-	3,7	15,5-	30,6-	83,3
35 - 45	722	421	98	89	54	714	417	65	117	50	1,1	1,0	50,8	23,9-	8,0
männlich	471	233	88	62	36	475	257	58	74	26	0,8-	9,3-	51,7	16,2-	38,5
weiblich	251	188	10	27	18	239	160	7	43	24	5,0	17,5	X	37,2-	25,0-
45 - 55	610	338	52	114	52	612	339	43	123	56	0,3-	0,3-	20,9	7,3-	7,1-
männlich	383	196	47	65	27	370	174	37	78	35	3,5	12,6	27,0	16,7-	22,9
weiblich	227	142	5	49	25	242	165	6	45	21	6,2-	13,9-	X	8,9	19,0
55 - 65	440	212	19	110	44	482	218	17	138	62	8,7-	2,8-	11,8	20,3-	29,0-
männlich	251	113	19	49	25	273	117	14	72	32	8,1-	3,4-	35,7	31,9-	21,9-
weiblich	189	99	-	61	19	209	101	3	66	30	9,6-	2,0-	X	7,6-	36,7-
65 und mehr	588	215	5	152	173	679	241	4	181	216	13,4-	10,8-	X	16,0-	19,9-
männlich	229	98	5	62	41	286	112	3	83	59	19,9-	12,5-	X	25,3-	30,5-
weiblich	359	117	-	90	132	393	129	1	98	157	8,7-	9,3-	X	8,2-	15,9-
Zusammen	6 978	3 644	997	1 044	854	7 395	3 555	1 108	1 312	947	5,6-	2,5	10,0-	20,4-	9,8-
männlich	4 470	2 180	853	634	444	4 776	2 124	943	797	505	6,4-	2,6	9,5-	20,5-	12,1-
weiblich	2 508	1 464	144	410	410	2 619	1 431	165	515	442	4,2-	2,3	12,7-	20,4-	7,2-
Ohne Angabe	17	7	-	4	3	15	7	3	4	1	13,3	-	X	-	X
Insgesamt ...	6 995	3 651	997	1 048	857	7 410	3 562	1 111	1 316	948	5,6-	2,5	10,3-	20,4-	9,6-
Januar - A p r i l 1994															
unter 15	2 546	516	7	616	1 363	2 570	529	13	666	1 326	0,9-	2,5-	X	7,5-	2,8
männlich	1 575	264	4	446	838	1 574	261	7	463	818	0,1	1,1	X	3,7-	2,4
weiblich	971	252	3	170	525	996	268	6	203	508	2,5-	6,0-	X	16,3-	3,3
15 - 18	1 472	517	386	210	139	1 557	557	367	254	136	5,5-	7,2-	5,2	17,3-	2,2
männlich	953	242	318	135	67	1 008	259	315	163	66	5,5-	6,6-	1,0	17,2-	1,5
weiblich	519	275	68	75	72	549	298	52	91	70	5,5-	7,7-	30,8	17,6-	2,9
18 - 21	2 946	2 375	232	120	129	2 880	2 305	244	123	97	2,3	3,0	4,9-	2,4-	33,0
männlich	1 865	1 469	180	71	72	1 895	1 481	193	66	57	1,6-	0,8-	6,7-	7,6	26,3
weiblich	1 081	906	52	49	57	985	824	51	57	40	9,7	10,0	2,0	14,0-	42,5
21 - 25	3 331	2 509	379	165	141	3 623	2 687	444	195	148	8,1-	6,6-	14,6-	15,4-	4,7-
männlich	2 240	1 623	326	100	77	2 444	1 717	388	123	89	8,3-	5,5-	16,0-	18,7-	13,5-
weiblich	1 091	886	53	65	64	1 179	970	56	72	59	7,5-	8,7-	5,4-	9,7-	8,5
25 - 35	5 594	3 769	747	389	316	5 405	3 631	703	434	316	3,5	3,8	6,3	10,4-	-
männlich	3 801	2 353	662	264	196	3 715	2 297	620	295	208	2,3	2,4	6,8	10,5-	5,8-
weiblich	1 793	1 416	85	125	120	1 690	1 334	83	139	108	6,1	6,1	2,4	10,1-	11,1
35 - 45	2 803	1 819	194	273	284	2 680	1 768	128	286	272	4,6	2,9	51,6	4,5-	4,4
männlich	1 781	1 025	179	178	193	1 712	1 042	119	183	162	4,0	1,6-	50,4	2,7-	19,1
weiblich	1 022	794	15	95	91	968	726	9	103	110	5,6	9,4	X	7,8-	17,3-
45 - 55	2 335	1 390	86	328	324	2 313	1 380	73	325	334	1,0	0,7	17,8	0,9	3,0-
männlich	1 412	792	80	186	173	1 379	746	64	201	190	2,4	6,2	25,0	7,5-	8,9-
weiblich	923	598	6	142	151	934	634	9	124	144	1,2-	5,7-	X	14,5	4,9
55 - 65	1 853	974	35	339	324	1 866	922	33	399	365	0,7-	5,6	6,1	15,0-	11,2-
männlich	1 041	522	35	155	175	1 080	512	29	218	197	3,6-	2,0	20,7	28,9-	11,2-
weiblich	812	452	-	184	149	786	410	4	181	168	3,3	10,2	X	1,7	11,3-
65 und mehr	2 430	864	9	504	916	2 512	891	8	493	993	3,3-	3,0-	X	2,2	7,8-
männlich	973	418	8	235	232	1 027	432	7	232	276	5,3-	3,2-	X	1,3	15,9-
weiblich	1 457	446	1	269	684	1 485	459	1	261	717	1,9-	2,8-	-	3,1	4,6-
Zusammen	25 310	14 733	2 075	2 944	3 936	25 406	14 670	2 013	3 175	3 987	0,4-	0,4	3,1	7,3-	1,3-
männlich	15 641	8 708	1 792	1 770	2 023	15 834	8 747	1 742	1 944	2 063	1,2-	0,4-	2,9	9,0-	1,9-
weiblich	9 669	6 025	283	1 174	1 913	9 572	5 923	271	1 231	1 924	1,0	1,7	4,4	4,6-	0,6-
Ohne Angabe	59	29	1	7	16	53	27	8	10	8	11,3	7,4	X	X	X
Insgesamt ...	25 369	14 762	2 076	2 951	3 952	25 459	14 697	2 021	3 185	3 995	0,4-	0,4	2,7	7,3-	1,1-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
A p r i l 1994																
A p r i l 1993																
unter 15	2 510	893	18	906	638	2 738	840	15	1 138	671	8,3-	6,3	20,0	20,4-	4,9-	
männlich	1 470	434	7	631	373	1 629	395	12	770	415	9,8-	9,9	X	18,1-	10,1-	
weiblich	1 040	459	11	275	265	1 109	445	3	368	256	6,2-	3,1	X	25,3-	3,5	
15 - 18	1 303	471	311	288	54	1 367	442	296	371	58	4,7-	6,6	5,1	22,4-	6,9-	
männlich	801	201	255	181	26	838	195	225	231	33	4,4-	3,1	13,3	21,6-	21,2-	
weiblich	502	270	56	107	28	529	247	71	140	25	5,1-	9,3	21,1-	23,6-	12,0	
18 - 21	2 546	2 031	191	171	65	2 562	1 986	236	206	54	0,6-	2,3	19,1-	17,0-	20,4	
männlich	1 478	1 127	155	99	39	1 538	1 140	181	121	32	3,9-	1,1-	14,4-	18,2-	21,9	
weiblich	1 068	904	36	72	26	1 024	846	55	85	22	4,3	6,9	34,5-	15,3-	18,2	
21 - 25	3 477	2 615	393	246	87	3 766	2 661	479	363	100	7,7-	1,7-	18,0-	32,2-	13,0-	
männlich	2 043	1 420	317	146	52	2 196	1 421	388	196	67	7,0-	0,1-	18,3-	25,5-	22,4-	
weiblich	1 434	1 195	76	100	35	1 570	1 240	91	167	33	8,7-	3,6-	16,5-	40,1-	6,1	
25 - 35	6 204	4 316	757	598	184	6 466	4 322	816	756	210	4,1-	0,1-	7,2-	20,9-	12,4-	
männlich	3 812	2 366	655	381	111	3 974	2 330	705	504	131	4,1-	1,5	7,1-	24,4-	15,3-	
weiblich	2 392	1 950	102	217	73	2 492	1 992	111	252	79	4,0-	2,1-	8,1-	13,9-	7,6-	
35 - 45	3 172	2 268	220	333	128	3 263	2 269	195	416	127	2,8-	0,0	12,8	20,0-	0,8	
männlich	1 793	1 115	194	228	75	1 882	1 139	170	283	68	4,7-	2,1-	14,1	19,4-	10,3	
weiblich	1 379	1 153	26	105	53	1 381	1 130	25	133	59	0,1-	2,0	4,0	21,1-	10,2-	
45 - 55	2 392	1 739	64	271	142	2 620	1 812	79	416	128	8,7-	4,0-	19,0-	34,9-	10,9	
männlich	1 274	843	57	147	86	1 411	869	72	249	73	9,7-	3,0-	20,8-	41,0-	17,8	
weiblich	1 118	896	7	124	56	1 209	943	7	167	55	7,5-	5,0-	-	25,7-	1,8	
55 - 65	1 784	1 194	45	289	115	1 751	1 135	32	319	129	1,9	5,2	40,6	9,4-	10,9-	
männlich	927	569	44	155	57	937	571	31	169	68	1,1-	0,4-	41,9	-	16,2-	
weiblich	857	625	1	134	58	814	564	1	150	61	5,3	10,8	-	10,7-	4,9-	
65 und mehr	1 344	783	8	243	191	1 422	743	10	289	242	5,5-	5,4	X	15,9-	21,1-	
männlich	584	355	8	123	49	614	315	10	157	69	4,9-	12,7	X	21,7-	29,0-	
weiblich	760	428	-	120	142	808	428	-	132	173	5,9-	-	-	9,1-	17,9-	
Zusammen	24 732	16 310	2 007	3 345	1 604	25 955	16 210	2 158	4 274	1 719	4,7-	0,6	7,0-	21,7-	6,7-	
männlich	14 182	8 430	1 692	2 091	868	15 019	8 375	1 794	2 680	956	5,6-	0,7	5,7-	22,0-	9,2-	
weiblich	10 550	7 880	315	1 254	736	10 936	7 835	364	1 594	763	3,5-	0,6	13,5-	21,3-	3,5-	
Ohne Angabe	77	38	2	18	13	86	35	4	32	10	10,5-	8,6	X	43,8-	30,0	
Insgesamt ...	24 809	16 348	2 009	3 363	1 617	26 041	16 245	2 162	4 306	1 729	4,7-	0,6	7,1-	21,9-	6,5-	
Januar - A p r i l 1994																
Januar - A p r i l 1993																
unter 15	7 940	3 169	39	2 173	2 313	7 906	2 971	30	2 418	2 233	0,4	6,7	30,0	10,1-	3,6	
männlich	4 405	1 473	24	1 456	1 334	4 491	1 422	19	1 608	1 315	1,9-	3,6	26,3	9,5-	1,4	
weiblich	3 535	1 696	15	717	979	3 415	1 549	11	810	918	3,5	9,5	36,4	11,5-	6,6	
15 - 18	4 354	1 701	912	853	276	4 273	1 673	811	931	271	1,9	1,7	12,5	8,4-	1,8	
männlich	2 666	747	755	558	126	2 554	732	654	576	133	4,4	2,0	15,4	3,1-	5,3-	
weiblich	1 688	954	157	295	150	1 719	941	157	355	138	1,8-	1,4	-	16,9-	8,7	
18 - 21	9 438	7 920	458	515	249	9 446	7 868	486	533	257	0,1-	0,7	5,8-	3,4-	3,1-	
männlich	5 375	4 361	369	302	134	5 524	4 473	374	304	146	2,7-	2,5-	1,3-	0,7-	8,2-	
weiblich	4 063	3 559	89	213	115	3 922	3 395	112	229	111	3,6	4,8	20,5	7,0-	3,6	
21 - 25	12 806	10 515	739	682	372	13 355	10 782	840	872	352	4,1-	2,5-	12,0-	21,8-	5,7	
männlich	7 459	5 816	604	421	227	7 735	5 915	703	499	209	3,6-	1,7-	14,1-	15,6-	8,6	
weiblich	5 347	4 699	135	261	145	5 620	4 867	137	373	143	4,9-	3,5-	1,5-	30,0-	1,4	
25 - 35	23 663	18 333	1 432	1 687	835	22 868	17 489	1 409	1 823	840	3,5	4,8	1,6	7,5-	0,6-	
männlich	14 133	10 058	1 265	1 130	509	13 623	9 553	1 233	1 224	516	3,7	5,3	2,6	7,7-	1,4-	
weiblich	9 530	8 275	167	557	326	9 245	7 936	176	599	324	3,1	4,3	5,1-	7,0-	0,6	
35 - 45	12 555	9 680	413	984	584	12 014	9 145	340	1 032	601	4,5	5,9	21,5	4,7-	2,8-	
männlich	7 078	4 959	369	674	330	6 750	4 658	296	685	348	4,9	6,5	24,7	1,6-	5,2-	
weiblich	5 477	4 721	44	310	254	5 264	4 487	44	347	253	4,0	5,2	-	10,7-	0,4	
45 - 55	9 686	7 383	148	839	617	9 726	7 215	159	1 021	632	0,4-	2,3	6,9-	17,8-	2,4-	
männlich	5 243	3 755	135	474	333	5 278	3 659	143	610	326	0,7-	2,6	5,6-	22,3-	2,1	
weiblich	4 443	3 628	13	365	284	4 448	3 556	16	411	306	0,1-	2,0	18,8-	11,2-	7,2-	
55 - 65	6 559	4 529	86	859	543	6 154	4 196	60	865	566	6,6	7,9	43,3	0,7-	4,1-	
männlich	3 533	2 304	84	479	271	3 321	2 158	58	465	307	6,4	6,8	44,8	3,0	11,7-	
weiblich	3 026	2 225	2	380	272	2 833	2 038	2	400	259	6,8	9,2	-	5,0-	5,0	
65 und mehr	4 773	2 755	23	718	857	4 685	2 544	29	768	896	1,9	8,3	20,7-	6,5-	4,4-	
männlich	2 076	1 264	23	366	266	2 079	1 174	25	397	296	0,1-	7,7	8,0-	7,8-	10,1-	
weiblich	2 697	1 491	-	352	591	2 606	1 370	4	371	600	3,5	8,8	X	5,1-	1,5-	
Zusammen	91 774	65 985	4 250	9 310	6 646	90 427	63 883	4 164	10 263	6 648	1,5	3,3	2,1	9,3-	0,0	
männlich	51 968	34 737	3 628	5 860	3 530	51 355	33 744	3 505	6 368	3 596	1,2	2,9	3,5	8,0-	1,8-	
weiblich	39 806	31 248	622	3 450	3 116	39 072	30 139	659	3 895	3 052	1,9	3,7	5,6-	11,4-	2,1	
Ohne Angabe	314	152	12	69	58	285	129	7	74	54	10,2	17,8	X	6,8-	7,4	
Insgesamt ...	92 088	66 137	4 262	9 379	6 704	90 712	64 012	4 171	10 337	6 702	1,5	3,3	2,2	9,3-	0,0	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1994															
unter 15	3 305	1 038	21	1 160	1 011	3 669	975	21	1 491	1 093	9,9-	6,5	-	22,2-	7,5-
männlich	1 969	513	8	816	594	2 207	463	15	1 001	679	10,8-	10,8	X	18,5-	12,5-
weiblich	1 336	525	13	344	417	1 462	512	6	490	414	8,6-	2,5	X	29,8-	0,7
15 - 18	1 762	626	430	374	88	1 871	594	431	462	95	5,8-	5,4	0,2-	19,0-	7,4-
männlich	1 104	281	347	237	45	1 175	269	341	288	48	6,0-	4,5	1,8	17,7-	6,3-
weiblich	658	345	83	137	43	696	325	90	174	47	5,5-	6,2	7,8-	21,3-	8,5-
18 - 21	3 447	2 711	313	215	97	3 395	2 590	363	250	77	1,5	4,7	13,8-	14,0-	26,0
männlich	2 074	1 565	254	123	57	2 117	1 550	280	145	48	2,0-	1,0	9,3-	15,2-	18,8
weiblich	1 373	1 146	59	92	40	1 278	1 040	83	105	29	7,4	10,2	28,9-	12,4-	37,9
21 - 25	4 497	3 277	603	303	133	4 893	3 337	768	451	133	8,1-	1,8-	21,5-	32,8-	-
männlich	2 762	1 861	497	180	78	2 989	1 855	635	254	88	7,6-	0,3	21,7-	29,1-	11,4-
weiblich	1 735	1 416	106	123	55	1 904	1 482	133	197	45	8,9-	4,5-	20,3-	37,6-	22,2
25 - 35	7 938	5 319	1 189	746	246	8 257	5 266	1 301	949	275	3,9-	1,0	8,6-	21,4-	10,5-
männlich	5 063	3 012	1 038	484	150	5 282	2 933	1 132	635	183	4,1-	2,7	8,3-	23,8-	18,0-
weiblich	2 875	2 307	151	262	96	2 975	2 333	169	314	92	3,4-	1,1-	10,7-	16,6-	4,3
35 - 45	3 947	2 722	324	423	190	4 027	2 713	272	539	179	2,0-	0,3	19,1	21,5-	6,1
männlich	2 307	1 375	288	290	116	2 395	1 415	239	361	95	3,7-	2,8-	20,5	19,7-	22,1
weiblich	1 640	1 347	36	133	74	1 632	1 298	33	178	84	0,5	3,8	9,1	25,3-	11,9-
45 - 55	3 051	2 107	123	391	199	3 284	2 186	126	546	187	7,1-	3,6-	2,4-	28,4-	6,4
männlich	1 693	1 062	111	216	114	1 818	1 068	113	332	108	6,9-	0,6-	1,8-	34,9-	5,6
weiblich	1 358	1 045	12	175	85	1 466	1 118	13	214	79	7,4-	6,5-	7,7-	18,2-	7,6
55 - 65	2 276	1 434	69	405	168	2 271	1 373	50	463	199	0,2	4,4	38,0	12,5-	15,6-
männlich	1 213	696	68	208	91	1 233	700	46	243	106	1,6-	0,6-	47,8	14,4-	14,2-
weiblich	1 063	738	1	197	77	1 038	673	4	220	93	2,4	9,7	X	10,5-	17,2-
65 und mehr	2 011	1 032	14	412	388	2 184	1 019	15	487	483	7,9-	1,3	6,7-	15,4-	19,7-
männlich	855	475	14	194	99	944	446	14	252	136	9,4-	6,5-	-	23,0-	27,2-
weiblich	1 156	557	-	218	289	1 240	573	1	235	347	6,8-	2,8-	X	7,2-	16,7-
Zusammen	32 234	20 266	3 086	4 429	2 520	33 851	20 053	3 347	5 638	2 721	4,8-	1,1	7,8-	21,4-	7,4-
männlich	19 040	10 840	2 625	2 748	1 344	20 160	10 699	2 815	3 511	1 491	5,6-	1,3	6,8-	21,7-	9,9-
weiblich	13 194	9 426	461	1 681	1 176	13 691	9 354	532	2 127	1 230	3,6-	0,8	13,3-	21,0-	4,4-
Ohne Angabe	94	45	2	22	16	101	42	7	36	11	6,9-	7,1	X	38,9-	45,5
Insgesamt ...	32 328	20 311	3 088	4 451	2 536	33 952	20 095	3 354	5 674	2 732	4,8-	1,1	7,9-	21,6-	7,2-
Januar - A p r i l 1994															
Januar - A p r i l 1993															
unter 15	10 567	3 718	46	2 801	3 705	10 555	3 537	45	3 102	3 578	0,1	5,1	2,2	9,7-	3,5
männlich	6 031	1 754	28	1 912	2 191	6 116	1 704	27	2 084	2 146	1,4-	2,9	3,7	8,3-	2,1
weiblich	4 536	1 964	18	889	1 514	4 439	1 833	18	1 018	1 432	2,2	7,1	-	12,7-	5,7
15 - 18	5 887	2 245	1 311	1 067	417	5 894	2 270	1 184	1 188	413	0,1-	1,1-	10,7	10,2-	1,0
männlich	3 664	1 008	1 084	697	193	3 602	1 011	974	741	203	1,7	0,3-	11,3	5,9-	4,9-
weiblich	2 223	1 237	227	370	224	2 292	1 259	210	447	210	3,0-	1,7-	8,1	17,2-	6,7
18 - 21	12 577	10 459	706	637	383	12 524	10 353	741	658	358	0,4	1,0	4,7-	3,2-	7,0
männlich	7 393	5 957	563	374	211	7 575	6 092	578	372	207	2,4-	2,2-	2,6-	0,5	1,9
weiblich	5 184	4 502	143	263	172	4 949	4 261	163	286	151	4,7	5,7	12,3-	8,0-	13,9
21 - 25	16 348	13 195	1 145	848	520	17 241	13 680	1 314	1 071	509	5,2-	3,5-	12,9-	20,8-	2,2
männlich	9 861	7 566	955	521	309	10 385	7 791	1 119	625	305	5,0-	2,9-	14,7-	16,6-	1,3
weiblich	6 487	5 629	190	327	211	6 856	5 889	195	446	204	5,4-	4,4-	2,6-	28,7-	3,4
25 - 35	29 691	22 414	2 244	2 087	1 180	28 684	21 422	2 163	2 267	1 191	3,5	4,6	3,7	7,9-	0,9-
männlich	18 291	12 659	1 991	1 400	729	17 664	12 078	1 904	1 527	751	3,5	4,8	4,6	8,3-	2,9-
weiblich	11 400	9 755	253	687	451	11 020	9 344	259	740	440	3,4	4,4	2,3-	7,2-	2,5
35 - 45	15 563	11 637	623	1 261	894	14 916	11 064	487	1 333	894	4,3	5,2	27,9	5,4-	-
männlich	9 026	6 093	564	854	545	8 633	5 814	432	877	526	4,6	4,8	30,6	2,6-	3,6
weiblich	6 537	5 544	59	407	349	6 283	5 250	55	456	368	4,0	5,6	7,3	10,7-	5,2-
45 - 55	12 205	8 891	245	1 178	970	12 252	8 734	238	1 361	1 008	0,4-	1,8	2,9	13,4-	3,8-
männlich	6 792	4 632	226	668	524	6 814	4 502	213	823	548	0,3-	2,9	6,1	18,8-	4,4-
weiblich	5 413	4 259	19	510	446	5 438	4 232	25	538	460	0,5-	0,6	24,0-	5,2-	3,0-
55 - 65	8 601	5 604	129	1 222	911	8 220	5 214	95	1 295	992	4,6	7,5	35,8	5,6-	8,2-
männlich	4 702	2 888	127	650	477	4 538	2 736	89	703	544	3,6	5,6	42,7	7,5-	12,3-
weiblich	3 899	2 716	2	572	434	3 682	2 478	6	592	448	5,9	9,6	X	3,4-	3,1-
65 und mehr	7 558	3 728	34	1 281	1 946	7 570	3 547	38	1 326	2 073	0,2-	5,1	10,5-	3,4-	6,1-
männlich	3 209	1 747	33	635	550	3 305	1 669	33	670	656	2,9-	4,7	-	5,2-	16,2-
weiblich	4 349	1 981	1	646	1 396	4 265	1 878	5	656	1 417	2,0	5,5	X	1,5-	1,5-
Zusammen	118 997	81 891	6 483	12 382	10 926	117 856	79 821	6 305	13 601	11 016	1,0	2,6	2,8	9,0-	0,8-
männlich	68 969	44 304	5 571	7 711	5 729	68 632	43 397	5 369	8 422	5 886	0,5	2,1	3,8	8,4-	2,7-
weiblich	50 028	37 587	912	4 671	5 197	49 224	36 424	936	5 179	5 130	1,6	3,2	2,6-	9,8-	1,3
Ohne Angabe	377	182	13	76	76	341	157	15	84	62	10,6	15,9	13,3-	9,5-	22,6
Insgesamt ...	119 374	82 073	6 496	12 458	11 002	118 197	79 978	6 320	13 685	11 078	1,0	2,6	2,8	9,0-	0,7-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
A p r i l 1994															
A p r i l 1993															
unter 15	9	6	-	2	1	8	4	-	1	3	X	X	-	X	X
männlich	4	2	-	2	-	4	3	-	-	1	-	X	-	X	X
weiblich	5	4	-	-	1	4	1	-	1	2	X	X	-	X	X
15 - 18	20	15	-	1	1	5	2	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich	12	10	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	8	5	-	1	1	3	1	-	-	-	X	X	-	X	X
18 - 21	21	17	4	-	-	19	13	3	-	-	10,5	30,8	X	-	-
männlich	17	13	4	-	-	18	12	3	-	-	5,6	8,3	X	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	30	23	6	-	-	35	24	6	1	1	14,3	4,2	-	X	X
männlich	27	20	6	-	-	28	17	6	1	1	3,6	17,6	-	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	39	32	3	1	2	38	31	3	-	1	2,6	3,2	-	X	X
männlich	33	27	3	1	2	30	25	3	-	-	10,0	8,0	-	X	X
weiblich	6	5	-	-	-	8	6	-	-	1	X	X	-	-	X
35 - 45	33	22	4	1	2	31	23	2	1	2	6,5	4,3	X	-	-
männlich	29	19	4	-	2	28	20	2	1	2	3,6	5,0	X	X	-
weiblich	4	3	-	1	-	3	3	-	-	-	X	-	-	X	-
45 - 55	20	15	-	-	3	28	15	1	4	6	28,6	-	X	X	X
männlich	17	13	-	-	2	24	11	1	4	6	29,2	18,2	X	X	X
weiblich	3	2	-	-	1	4	4	-	-	-	X	X	-	-	X
55 - 65	10	4	1	3	1	19	10	1	5	3	47,4	X	-	X	X
männlich	9	3	1	3	1	13	8	1	2	2	X	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	6	2	-	3	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	21	7	1	5	6	21	7	-	6	8	-	-	X	X	X
männlich	12	2	1	4	3	10	4	-	2	4	20,0	X	X	X	X
weiblich	9	5	-	1	3	11	3	-	4	4	X	X	-	X	X
Zusammen	203	141	19	13	16	204	129	16	18	24	0,5	9,3	18,8	27,8	33,3
männlich	160	109	19	10	10	157	101	16	10	16	1,9	7,9	18,8	-	37,5
weiblich	43	32	-	3	6	47	28	-	8	8	8,5	14,3	-	X	X
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	204	141	19	13	17	204	129	16	18	24	-	9,3	18,8	27,8	29,2
Januar - A p r i l 1994															
Januar - A p r i l 1993															
unter 15	42	19	-	6	15	41	20	-	8	12	2,4	5,0	-	X	25,0
männlich	23	7	-	5	9	22	11	-	6	5	4,5	X	-	X	X
weiblich	19	12	-	1	6	19	9	-	2	7	-	X	-	X	X
15 - 18	57	38	4	2	3	29	16	3	1	1	96,6	X	X	X	X
männlich	35	23	3	1	2	19	10	3	-	-	84,2	X	-	X	X
weiblich	22	15	1	1	1	10	6	-	1	1	X	X	X	-	-
18 - 21	86	72	5	1	6	82	69	5	-	2	4,9	4,3	-	X	X
männlich	72	60	5	1	4	68	55	5	-	2	5,9	9,1	-	X	X
weiblich	14	12	-	-	2	14	14	-	-	-	-	14,3	-	-	X
21 - 25	114	99	11	-	-	127	107	11	1	2	10,2	7,5	-	X	X
männlich	96	82	10	-	-	114	94	11	1	2	15,8	12,8	9,1	X	X
weiblich	18	17	1	-	-	13	13	-	-	-	38,5	30,8	X	-	-
25 - 35	183	155	4	2	14	195	153	8	4	19	6,2	1,3	X	X	26,3
männlich	150	127	4	2	10	154	121	7	4	13	2,6	5,0	X	X	23,1
weiblich	33	28	-	-	4	41	32	1	-	6	19,5	12,5	X	-	X
35 - 45	135	93	6	7	16	123	86	4	4	19	9,8	8,1	X	X	15,8
männlich	112	78	6	5	11	100	69	4	2	16	12,0	13,0	X	X	31,3
weiblich	23	15	-	2	5	23	17	-	2	3	-	11,8	-	-	X
45 - 55	88	59	1	5	14	93	50	1	7	28	5,4	18,0	-	X	50,0
männlich	70	47	1	4	9	68	35	1	4	21	2,9	34,3	-	-	X
weiblich	18	12	-	1	5	25	15	-	3	7	28,0	20,0	-	X	X
55 - 65	60	30	1	7	19	70	42	1	12	15	14,3	28,6	-	X	26,7
männlich	47	22	1	7	15	48	29	1	7	11	2,1	24,1	-	-	36,4
weiblich	13	8	-	-	4	22	13	-	5	4	40,9	X	-	X	-
65 und mehr	107	30	2	22	49	99	24	1	13	58	8,1	25,0	X	69,2	15,5
männlich	56	15	2	15	20	50	13	1	7	27	12,0	15,4	X	X	25,9
weiblich	51	15	-	7	29	49	11	-	6	31	4,1	36,4	-	X	6,5
Zusammen	872	595	34	52	136	859	567	34	50	156	1,5	4,9	-	4,0	12,8
männlich	661	461	32	40	80	643	437	33	31	97	2,8	5,5	3,0	29,0	17,5
weiblich	211	134	2	12	56	216	130	1	19	59	2,3	3,1	X	36,8	5,1
Ohne Angabe	4	-	-	1	3	4	2	-	-	2	-	X	-	X	X
Insgesamt ...	876	595	34	53	139	863	569	34	50	158	1,5	4,6	-	6,0	12,0

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
A p r i l 1994															
unter 15	368	104	3	87	164	410	95	2	134	168	10,2-	9,5	X	35,1-	2,4
männlich	225	53	3	66	97	264	58	2	100	95	14,8-	8,6-	X	34,0-	2,1
weiblich	143	51	-	21	67	146	37	-	34	73	2,1-	37,8	-	38,2-	8,2-
15 - 18	267	86	52	37	22	239	69	35	37	24	11,7	24,6	48,6	-	8,3-
männlich	187	43	44	26	9	166	42	27	27	12	12,7	2,4	63,0	3,7-	X
weiblich	80	43	8	11	13	73	27	8	10	12	9,6	59,3	-	10,0	8,3
18 - 21	335	252	43	17	9	333	238	41	15	13	0,6	5,9	4,9	13,3	X
männlich	244	173	40	12	6	247	168	38	9	11	1,2-	3,0	5,3	X	X
weiblich	91	79	3	5	3	86	70	3	6	2	5,8	12,9	-	X	X
21 - 25	275	199	42	16	5	325	237	42	11	11	15,4-	16,0-	-	45,5	X
männlich	206	136	37	15	5	262	183	39	9	7	21,4-	25,7-	5,1-	X	X
weiblich	69	63	5	1	-	63	54	3	2	4	9,5	16,7	X	X	X
25 - 35	494	361	42	38	21	552	404	37	38	32	10,5-	10,6-	13,5	-	34,4-
männlich	368	260	37	26	16	420	299	35	26	23	12,4-	13,0-	5,7	-	30,4-
weiblich	126	101	5	12	5	132	105	2	12	9	4,5-	3,8-	X	-	X
35 - 45	339	237	12	21	25	280	193	10	27	23	21,1	22,8	20,0	22,2-	8,7
männlich	222	143	11	12	18	179	110	9	19	16	24,0	30,0	X	36,8-	12,5
weiblich	117	94	1	9	7	101	83	1	8	7	15,8	13,3	-	X	-
45 - 55	219	150	3	25	24	184	111	5	22	20	19,0	35,1	X	13,6	20,0
männlich	131	88	3	13	14	117	65	5	13	13	12,0	35,4	X	X	7,7
weiblich	88	62	-	12	10	67	46	-	9	7	31,3	34,8	-	X	X
55 - 65	145	92	3	22	16	122	65	3	22	16	18,9	41,5	-	-	-
männlich	86	51	2	11	13	73	37	3	12	8	17,8	37,8	X	8,3-	X
weiblich	59	41	1	11	3	49	28	-	10	8	20,4	46,4	X	10,0	X
65 und mehr	151	60	1	23	51	169	61	2	41	49	10,7-	1,6-	X	43,9-	4,1
männlich	55	22	1	11	13	63	28	2	13	13	12,7-	21,4-	X	15,4-	-
weiblich	96	38	-	12	38	106	33	-	28	36	9,4-	15,2	-	57,1-	5,6
Zusammen	2 593	1 541	201	286	337	2 614	1 473	177	347	356	0,8-	4,6	13,6	17,6-	5,3-
männlich	1 724	969	178	192	191	1 791	990	160	228	198	3,7-	2,1-	11,3	15,8-	3,5-
weiblich	869	572	23	94	146	823	483	17	119	158	5,6	18,4	35,3	21,0-	7,6-
Ohne Angabe	8	2	-	-	5	18	6	1	5	3	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	2 601	1 543	201	286	342	2 632	1 479	178	352	359	1,2-	4,3	12,9	18,8-	4,7-
Januar - A p r i l 1994															
Januar - A p r i l 1993															
unter 15	1 190	377	9	198	571	1 194	348	9	259	551	0,3-	8,3	-	23,6-	3,6
männlich	695	187	7	147	329	733	188	7	190	330	5,2-	0,5-	-	22,6-	0,3-
weiblich	495	190	2	51	242	461	160	2	69	221	7,4	18,8	-	26,1-	9,5
15 - 18	793	317	126	80	56	658	262	68	86	54	20,5	21,0	85,3	7,0-	3,7
männlich	523	153	109	54	24	440	141	58	65	26	18,9	8,5	87,9	16,9-	7,7-
weiblich	270	164	17	26	32	218	121	10	21	28	23,9	35,5	70,0	23,8	14,3
18 - 21	1 143	924	77	37	38	1 178	952	85	29	39	3,0-	2,9-	9,4-	27,6	2,6-
männlich	798	624	72	22	26	839	654	79	22	26	4,9-	4,6-	8,9-	-	-
weiblich	345	300	5	15	12	339	298	6	7	13	1,8	0,7	X	X	7,7-
21 - 25	1 116	911	79	35	41	1 239	1 022	75	32	43	9,9-	10,9-	5,3	9,4	4,7-
männlich	831	659	74	25	27	958	774	69	22	29	13,3-	14,9-	7,2	13,6	6,9-
weiblich	285	252	5	10	14	281	248	6	10	14	1,4	1,6	X	-	-
25 - 35	2 136	1 645	93	105	134	2 170	1 702	71	91	153	1,6-	3,4-	31,0	15,4	12,4-
männlich	1 493	1 115	84	69	87	1 590	1 221	65	56	103	6,1-	8,7-	29,2	23,2	15,5-
weiblich	643	530	9	36	47	580	481	6	35	50	10,9	10,2	X	2,9	6,0-
35 - 45	1 436	1 043	20	86	153	1 284	947	25	74	123	11,8	10,1	20,0-	16,2	24,4
männlich	943	649	19	50	107	856	603	24	42	78	10,2	7,6	20,8-	19,0	37,2
weiblich	493	394	1	36	46	428	344	1	32	45	15,2	14,5	-	12,5	2,2
45 - 55	869	593	15	74	116	868	567	13	80	119	0,1	4,6	15,4	7,5-	2,5-
männlich	516	339	14	39	65	551	346	13	40	74	6,4-	2,0-	7,7	2,5-	12,2-
weiblich	353	254	1	35	51	317	221	-	40	45	11,4	14,9	X	12,5-	13,3
55 - 65	604	363	9	72	110	529	295	6	71	111	14,2	23,1	X	1,4	0,9-
männlich	346	195	5	36	64	306	167	6	38	58	13,1	16,8	X	5,3-	10,3
weiblich	258	168	4	36	46	223	128	-	33	53	15,7	31,3	X	9,1	13,2-
65 und mehr	551	208	7	68	231	538	184	3	95	221	2,4	13,0	X	28,4-	4,5
männlich	207	87	6	32	61	225	90	3	40	71	8,0-	3,3-	X	20,0-	14,1-
weiblich	344	121	1	36	170	313	94	-	55	150	9,9	28,7	X	34,5-	13,3
Zusammen	9 838	6 381	435	755	1 450	9 658	6 279	355	817	1 414	1,9	1,6	22,5	7,6-	2,5
männlich	6 352	4 008	390	474	790	6 498	4 184	324	515	795	2,2-	4,2-	20,4	8,0-	0,8-
weiblich	3 486	2 373	45	281	660	3 160	2 095	31	302	619	10,3	13,3	45,2	7,0-	6,6
Ohne Angabe	48	18	1	8	17	57	22	2	10	15	15,8-	18,2-	X	X	13,3
Insgesamt ...	9 886	6 399	436	763	1 467	9 715	6 301	357	827	1 429	1,8	1,6	22,1	7,7-	2,7

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
A p r i l 1994															
A p r i l 1993															
unter 15	664	173	5	237	225	683	185	8	270	213	2,8-	6,5-	X	12,2-	5,6
männlich	426	80	2	189	138	407	88	6	190	119	4,7	9,1-	X	0,5-	16,0
weiblich	238	93	3	48	87	276	97	2	80	94	13,8-	4,1-	X	40,0-	7,4-
15 - 18	419	98	72	83	25	413	122	54	87	25	1,5	19,7-	33,3	4,6-	-
männlich	294	46	58	53	14	277	51	45	69	10	6,1	9,8-	28,9	23,2-	40,0
weiblich	125	52	14	30	11	136	71	9	18	15	8,1-	26,8-	X	66,7	26,7-
18 - 21	532	406	48	26	26	508	351	56	36	27	4,7	15,7	14,3-	27,8-	3,7-
männlich	358	269	41	16	13	331	215	48	23	16	8,2	25,1	14,6-	30,4	18,8-
weiblich	174	137	7	10	13	177	136	8	13	11	1,7-	0,7	X	23,1-	18,2
21 - 25	515	388	46	31	22	523	346	60	47	30	1,5-	12,1	23,3-	34,0-	26,7-
männlich	342	246	39	22	11	358	221	53	34	19	4,5-	11,3	26,4-	35,3-	42,1-
weiblich	173	142	7	9	11	165	125	7	13	11	4,8	13,6	-	X	-
25 - 35	976	701	64	88	47	901	658	43	87	47	8,3	6,5	48,8	1,1	-
männlich	629	425	61	54	24	599	415	39	62	26	5,0	2,4	56,4	12,9-	7,7-
weiblich	347	276	3	34	23	302	243	4	25	21	14,9	13,6	X	36,0	9,5
35 - 45	637	479	27	52	34	605	428	24	54	40	5,3	11,9	12,5	3,7-	15,0-
männlich	367	260	24	28	16	378	258	22	28	24	2,9-	0,8	9,1	-	33,3-
weiblich	270	219	3	24	18	227	170	2	26	16	18,9	28,8	X	7,7-	12,5
45 - 55	430	303	11	52	29	404	287	2	47	34	6,4	5,6	X	10,6	14,7-
männlich	239	161	10	24	17	226	154	2	25	19	5,8	4,5	X	4,0-	10,5-
weiblich	191	142	1	28	12	178	133	-	22	15	7,3	6,8	X	27,3	20,0-
55 - 65	289	180	2	45	30	281	176	4	44	32	2,8	2,3	X	2,3	6,3-
männlich	148	92	2	22	14	154	90	4	22	18	3,9-	2,2	X	-	22,2-
weiblich	141	88	-	23	16	127	86	-	22	14	11,0	2,3	-	4,5	14,3
65 und mehr	209	98	-	27	45	191	95	1	38	39	9,4	3,2	X	28,9-	15,4
männlich	85	43	-	14	15	83	40	1	17	14	2,4	7,5	X	17,6-	7,1
weiblich	124	55	-	13	30	108	55	-	21	25	14,8	-	-	38,1-	20,0
Zusammen	4 671	2 826	275	641	483	4 509	2 648	252	710	487	3,6	6,7	9,1	9,7-	0,8-
männlich	2 888	1 622	237	422	262	2 813	1 532	220	470	265	2,7	5,9	7,7	10,2-	1,1-
weiblich	1 783	1 204	38	219	221	1 696	1 116	32	240	222	5,1	7,9	18,8	8,8-	0,5-
Ohne Angabe	21	6	2	5	6	36	18	2	8	6	41,7-	X	-	X	-
Insgesamt ...	4 692	2 832	277	646	489	4 545	2 666	254	718	493	3,2	6,2	9,1	10,0-	0,8-
Januar - A p r i l 1994															
Januar - A p r i l 1993															
unter 15	2 012	725	8	475	752	1 877	657	10	511	632	7,2	10,4	X	7,0-	19,0
männlich	1 191	350	3	364	434	1 073	294	8	361	370	11,0	19,0	X	0,8	17,3
weiblich	821	375	5	111	318	804	363	2	150	262	2,1	3,3	X	26,0-	21,4
15 - 18	1 301	408	186	222	108	1 055	347	132	163	97	23,3	17,6	40,9	36,2	11,3
männlich	899	203	162	149	52	699	152	110	120	42	28,6	39,6	47,3	24,2	23,8
weiblich	402	205	24	73	56	356	195	22	43	55	12,9	5,1	9,1	69,8	1,8
18 - 21	1 901	1 555	102	80	67	1 781	1 390	136	80	74	6,7	11,9	25,0-	-	9,5-
männlich	1 243	999	85	44	38	1 161	879	117	52	38	7,1	13,7	27,4-	15,4-	-
weiblich	658	556	17	36	29	620	511	19	28	36	6,1	8,8	10,5-	28,6	19,4
21 - 25	1 949	1 545	98	102	83	1 887	1 469	103	108	90	3,3	5,2	4,9-	5,6-	7,8-
männlich	1 282	969	88	87	55	1 281	968	93	71	54	0,1	0,1	5,4-	5,6-	1,9
weiblich	667	576	10	35	28	606	501	10	37	36	10,1	15,0	-	5,4-	22,2-
25 - 35	3 898	3 041	113	227	190	3 677	2 867	100	228	187	6,0	6,1	13,0	0,4-	1,6
männlich	2 459	1 831	108	127	120	2 444	1 821	92	142	131	0,6	0,5	17,4	10,6-	8,4
weiblich	1 439	1 210	5	100	70	1 233	1 046	8	86	56	16,7	15,7	X	16,3	25,0
35 - 45	2 679	2 063	45	184	144	2 327	1 818	35	147	144	15,1	13,5	28,6	25,2	-
männlich	1 570	1 163	38	92	69	1 447	1 103	32	71	91	8,5	5,4	18,8	29,6	24,2-
weiblich	1 109	900	7	92	75	880	715	3	76	53	26,0	25,9	X	21,1	41,5
45 - 55	1 673	1 191	20	175	149	1 618	1 144	7	173	140	3,4	4,1	X	1,2	6,4
männlich	984	701	19	81	81	945	661	7	82	71	4,1	6,1	X	1,2-	14,1
weiblich	689	490	1	94	68	673	483	-	91	69	2,4	1,4	X	3,3	1,5-
55 - 65	1 032	665	7	144	126	955	617	12	125	129	8,1	7,8	X	15,2	2,3-
männlich	583	369	6	81	67	537	339	12	61	71	8,6	8,8	X	32,8	5,6-
weiblich	449	296	1	63	59	418	278	-	64	58	7,4	6,5	X	1,6-	1,7
65 und mehr	671	326	6	82	183	588	282	1	92	170	14,1	15,6	X	10,9-	7,6
männlich	296	146	6	44	59	273	136	1	52	61	4,8	7,4	X	15,4-	3,3-
weiblich	385	180	-	38	124	315	146	-	40	109	22,2	23,3	-	5,0-	13,8
Zusammen	17 116	11 519	585	1 691	1 802	15 765	10 591	536	1 627	1 663	8,6	8,8	9,1	3,9	8,4
männlich	10 497	6 731	515	1 049	975	9 860	6 353	472	1 012	929	6,5	5,9	9,1	3,7	5,0
weiblich	6 619	4 788	70	642	827	5 905	4 238	64	615	734	12,1	13,0	9,4	4,4	12,7
Ohne Angabe	87	34	2	10	29	103	56	4	15	21	15,5-	39,3-	X	33,3-	38,1
Insgesamt ...	17 203	11 553	587	1 701	1 831	15 868	10 647	540	1 642	1 684	8,4	8,5	8,7	3,6	8,7

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	A p r i l 1994								A p r i l 1993							
unter 15	1 041	283	8	326	390	1 101	284	10	405	384	5,5-	0,4-	X	19,5-	1,6	
männlich	655	135	5	257	235	675	149	8	290	215	3,0-	9,4-	X	11,4-	9,3	
weiblich	386	148	3	69	155	426	135	2	115	169	9,4-	9,6	X	40,0-	8,3-	
15 - 18	706	199	124	121	48	657	193	89	124	49	7,5	3,1	39,3	2,4-	2,0-	
männlich	493	99	102	79	23	445	94	72	96	22	10,8	5,3	41,7	17,7-	4,5	
weiblich	213	100	22	42	25	212	99	17	28	27	0,5	1,0	29,4	50,0	7,4-	
18 - 21	888	675	95	43	35	860	602	100	51	40	3,3	12,1	5,0-	15,7-	12,5-	
männlich	619	455	85	28	19	596	395	89	32	27	3,9	15,2	4,5-	12,5-	29,6-	
weiblich	269	220	10	15	16	264	207	11	19	13	1,9	6,3	9,1-	21,1-	23,1	
21 - 25	820	610	94	47	27	883	607	108	59	42	7,1-	0,5	13,0-	20,3-	35,7-	
männlich	575	402	82	37	16	648	421	98	44	27	11,3-	4,5-	16,3-	15,9-	40,7-	
weiblich	245	208	12	10	11	235	186	10	15	15	4,3	11,8	20,0	33,3-	26,7-	
25 - 35	1 509	1 094	109	127	70	1 491	1 093	83	125	80	1,2	0,1	31,3	1,6	12,5-	
männlich	1 030	712	101	81	42	1 049	739	77	88	49	1,8-	3,7-	31,2	8,0-	14,3-	
weiblich	479	382	8	46	28	442	354	6	37	31	8,4	7,9	X	24,3	9,7-	
35 - 45	1 009	738	43	74	61	916	644	36	82	65	10,2	14,6	19,4	9,8-	6,2-	
männlich	618	422	39	40	36	585	388	33	48	42	5,6	8,8	18,2	16,7-	14,3-	
weiblich	391	316	4	34	25	331	256	3	34	23	18,1	23,4	X	-	8,7	
45 - 55	669	468	14	77	56	616	413	8	73	60	8,6	13,3	X	5,5	6,7-	
männlich	387	262	13	37	33	367	230	8	42	38	5,4	13,9	X	11,9-	13,2-	
weiblich	282	206	1	40	23	249	183	-	31	22	13,3	12,6	X	29,0	4,5	
55 - 65	444	276	6	70	47	422	251	8	71	51	5,2	10,0	X	1,4-	7,8-	
männlich	243	146	5	36	28	240	135	8	36	28	1,3	8,1	X	-	-	
weiblich	201	130	1	34	19	182	116	-	35	23	10,4	12,1	X	2,9-	17,4-	
65 und mehr	381	165	2	55	102	381	163	3	85	96	-	1,2	X	35,3-	6,3	
männlich	152	67	2	29	31	156	72	3	32	31	2,6-	6,9-	X	9,4-	-	
weiblich	229	98	-	26	71	225	91	-	53	65	1,8	7,7	-	50,9-	9,2	
Zusammen	7 467	4 508	495	940	836	7 327	4 250	445	1 075	867	1,9	6,1	11,2	12,6-	3,6-	
männlich	4 772	2 700	434	624	463	4 761	2 623	396	708	479	0,2	2,9	9,6	11,9-	3,3-	
weiblich	2 695	1 808	61	316	373	2 566	1 627	49	367	388	5,0	11,1	24,5	13,9-	3,9-	
Ohne Angabe	30	8	2	5	12	54	24	3	13	9	44,4-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	7 497	4 516	497	945	848	7 381	4 274	448	1 088	876	1,6	5,7	10,9	13,1-	3,2-	
	Januar - A p r i l 1994								Januar - A p r i l 1993							
unter 15	3 244	1 121	17	679	1 338	3 112	1 025	19	778	1 195	4,2	9,4	10,5-	12,7-	12,0	
männlich	1 909	544	10	516	772	1 828	493	15	557	705	4,4	10,3	33,3-	7,4-	9,5	
weiblich	1 335	577	7	163	566	1 284	532	4	221	490	4,0	8,5	X	26,2-	15,5	
15 - 18	2 151	763	316	304	167	1 742	625	203	250	152	23,5	22,1	55,7	21,6	9,9	
männlich	1 457	379	274	204	78	1 158	303	171	185	68	25,8	25,1	60,2	10,3	14,7	
weiblich	694	384	42	100	89	584	322	32	65	84	18,8	19,3	31,3	53,8	6,0	
18 - 21	3 130	2 551	184	118	111	3 041	2 411	226	109	115	2,9	5,8	18,6-	8,3	3,5-	
männlich	2 113	1 683	162	67	68	2 068	1 588	201	74	66	2,2	6,0	19,4-	9,5-	3,0	
weiblich	1 017	868	22	51	43	973	823	25	35	49	4,5	5,5	12,0-	45,7	12,2-	
21 - 25	3 179	2 555	188	137	124	3 253	2 598	189	141	135	2,3-	1,7-	0,5-	2,8-	8,1-	
männlich	2 209	1 710	172	92	82	2 353	1 836	173	94	85	6,1-	6,9-	0,6-	2,1-	3,5-	
weiblich	970	845	16	45	42	900	762	16	47	50	7,8	10,9	-	4,3-	16,0-	
25 - 35	6 217	4 841	210	334	338	6 042	4 722	179	323	359	2,9	2,5	17,3	3,4	5,9-	
männlich	4 102	3 073	196	198	217	4 188	3 163	164	202	247	2,1-	2,8-	19,5	2,0-	12,1-	
weiblich	2 115	1 768	14	136	121	1 854	1 559	15	121	112	14,1	13,4	6,7-	12,4	8,0	
35 - 45	4 250	3 199	71	277	313	3 734	2 851	64	225	286	13,8	12,2	10,9	23,1	9,4	
männlich	2 625	1 890	63	147	187	2 403	1 775	60	115	185	9,2	6,5	5,0	27,8	1,1	
weiblich	1 625	1 309	8	130	126	1 331	1 076	4	110	101	22,1	21,7	X	18,2	24,8	
45 - 55	2 630	1 843	36	254	279	2 579	1 761	21	260	287	2,0	4,7	71,4	2,3-	2,8-	
männlich	1 570	1 087	34	124	155	1 564	1 042	21	126	166	0,4	4,3	61,9	1,6-	6,6-	
weiblich	1 060	756	2	130	124	1 015	719	-	134	121	4,4	5,1	X	3,0-	2,5	
55 - 65	1 696	1 058	17	223	255	1 554	954	19	208	255	9,1	10,9	10,5-	7,2	-	
männlich	976	586	12	124	146	891	535	19	106	140	9,5	9,5	36,8-	17,0	4,3	
weiblich	720	472	5	99	109	663	419	-	102	115	8,6	12,6	X	2,9-	5,2-	
65 und mehr	1 329	564	15	172	463	1 225	490	5	200	449	8,5	15,1	X	14,0-	3,1	
männlich	549	248	14	91	140	548	239	5	99	159	0,2	3,8	X	8,1-	12,0-	
weiblich	780	316	1	81	323	677	251	-	101	290	15,2	25,9	X	19,8-	11,4	
Zusammen	27 826	18 495	1 054	2 498	3 388	26 282	17 437	925	2 494	3 233	5,9	6,1	13,9	0,2	4,8	
männlich	17 510	11 200	937	1 563	1 845	17 001	10 974	829	1 558	1 821	3,0	2,1	13,0	0,3	1,3	
weiblich	10 316	7 295	117	935	1 543	9 281	6 463	96	936	1 412	11,2	12,9	21,9	0,1-	9,3	
Ohne Angabe	139	52	3	19	49	164	80	6	25	38	15,2-	35,0-	X	24,0-	28,9	
Insgesamt ...	27 965	18 547	1 057	2 517	3 437	26 446	17 517	931	2 519	3 271	5,7	5,9	13,5	0,1-	5,1	

Deutsch
2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	30	30	-	123	120	2,5	1 142	1 319	13,4-	3 736	3 764	0,7-
männlich	16	18	11,1-	74	73	1,4	712	828	14,0-	2 270	2 307	1,6-
weiblich	14	12	16,7	49	47	4,3	430	491	12,4-	1 466	1 457	0,6
15 - 18	40	19	X	118	93	26,9	706	729	3,2-	2 265	2 215	2,3
männlich	28	10	X	80	59	35,6	474	495	4,2-	1 476	1 448	1,9
weiblich	12	9	X	38	34	11,8	232	234	0,9-	789	767	2,9
18 - 21	74	64	15,6	279	280	0,4-	1 183	1 121	5,5	4 089	4 058	0,8
männlich	61	55	10,9	225	224	0,4	796	789	0,9	2 663	2 734	2,6-
weiblich	13	9	X	54	56	3,6-	387	332	16,6	1 426	1 324	7,7
21 - 25	96	111	13,5-	325	390	16,7-	1 229	1 376	10,7-	4 447	4 862	8,5-
männlich	80	89	10,1-	258	320	19,4-	872	994	12,3-	3 071	3 402	9,7-
weiblich	16	22	27,3-	67	70	4,3-	357	382	6,5-	1 376	1 460	5,8-
25 - 30	96	94	2,1	344	347	0,9-	1 235	1 305	5,4-	4 391	4 444	1,2-
männlich	84	77	9,1	285	273	4,4	908	953	4,7-	3 018	3 118	3,2-
weiblich	12	17	29,4-	59	74	20,3-	327	352	7,1-	1 373	1 326	3,5
30 - 35	74	65	13,8	273	259	5,4	862	917	6,0-	3 339	3 131	6,6
männlich	56	56	-	222	207	7,2	604	672	10,1-	2 276	2 187	4,1
weiblich	18	9	X	51	52	1,9-	258	245	5,3	1 063	944	12,6
35 - 40	44	57	22,8-	181	203	10,8-	582	524	11,1	2 299	2 109	9,0
männlich	40	46	13,0-	151	163	7,4-	391	356	9,8	1 504	1 391	8,1
weiblich	4	11	X	30	40	25,0-	191	168	13,7	795	718	10,7
40 - 45	42	24	75,0	159	142	12,0	479	470	1,9	1 940	1 855	4,6
männlich	32	20	60,0	128	108	18,5	302	298	1,3	1 220	1 177	3,7
weiblich	10	4	X	31	34	8,8-	177	172	2,9	720	678	6,2
45 - 50	31	44	29,5-	116	143	18,9-	377	351	7,4	1 452	1 340	8,4
männlich	25	33	24,2-	90	108	16,7-	241	216	11,6	905	829	9,2
weiblich	6	11	X	26	35	25,7-	136	135	0,7	547	511	7,0
50 - 55	38	36	5,6	156	163	4,3-	452	445	1,6	1 752	1 841	4,8-
männlich	28	28	-	117	117	-	273	271	0,7	1 023	1 101	7,1-
weiblich	10	8	X	39	46	15,2-	179	174	2,9	729	740	1,5-
55 - 60	33	35	5,7-	141	153	7,8-	360	346	4,0	1 500	1 408	6,5
männlich	24	18	33,3	99	97	2,1	211	202	4,5	877	839	4,5
weiblich	9	17	X	42	56	25,0-	149	144	3,5	623	569	9,5
60 - 65	29	22	31,8	108	117	7,7-	225	258	12,8-	957	987	3,0-
männlich	20	18	11,1	76	88	13,6-	126	144	12,5-	510	547	6,8-
weiblich	9	4	X	32	29	10,3	99	114	13,2-	447	440	1,6
65 - 70	23	21	9,5	99	87	13,8	223	273	18,3-	843	895	5,8-
männlich	15	10	50,0	53	43	23,3	100	138	27,5-	394	421	6,4-
weiblich	8	11	X	46	44	4,5	123	135	8,9-	449	474	5,3-
70 - 75	26	28	7,1-	118	111	6,3	212	219	3,2-	850	781	8,8
männlich	12	14	14,3-	54	61	11,5-	75	76	1,3-	310	296	4,7
weiblich	14	14	-	64	50	28,0	137	143	4,2-	540	485	11,3
75 und mehr	51	55	7,3-	245	274	10,6-	304	356	14,6-	1 288	1 374	6,3-
männlich	27	30	10,0-	109	145	24,8-	109	135	19,3-	476	535	11,0-
weiblich	24	25	4,0-	136	129	5,4	195	221	11,8-	812	839	3,2-
Zusammen	727	705	3,1	2 785	2 882	3,4-	9 571	10 009	4,4-	35 148	35 064	0,2
männlich	548	522	5,0	2 021	2 086	3,1-	6 194	6 567	5,7-	21 993	22 332	1,5-
weiblich	179	183	2,2-	764	796	4,0-	3 377	3 442	1,9-	13 155	12 732	3,3
Ohne Angabe	1	-	X	8	7	X	25	33	24,2-	107	110	2,7-
Insgesamt	728	705	3,3	2 793	2 889	3,3-	9 596	10 042	4,4-	35 255	35 174	0,2

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 174 1 896 1 278	3 421 2 036 1 385	7,2- 6,9- 7,7-	9 952 5 596 4 356	9 783 5 564 4 219	1,7 0,6 3,2	4 346 2 624 1 722	4 770 2 882 1 888	8,9- 9,0- 8,8-	13 811 7 940 5 871	13 667 7 944 5 723	1,1 0,1- 2,6	..... unter 15 männlich weiblich
1 722 1 095 627	1 780 1 115 665	3,3- 1,8- 5,7-	5 655 3 565 2 090	5 328 3 253 2 075	6,1 9,6 0,7	2 468 1 597 871	2 528 1 620 908	2,4- 1,4- 4,1-	8 038 5 121 2 917	7 636 4 760 2 876	5,3 7,6 1,4	..... 15 - 18 männlich weiblich
3 078 1 836 1 242	3 070 1 869 1 201	0,3 1,8- 3,4	11 339 6 618 4 721	11 227 6 685 4 542	1,0 1,0- 3,9	4 335 2 693 1 642	4 255 2 713 1 542	1,9 0,7- 6,5	15 707 9 506 6 201	15 565 9 643 5 922	0,9 1,4- 4,7	..... 18 - 21 männlich weiblich
3 992 2 385 1 607	4 289 2 554 1 735	6,9- 6,6- 7,4-	14 755 8 741 6 014	15 242 9 016 6 226	3,2- 3,1- 3,4-	5 317 3 337 1 980	5 776 3 637 2 139	7,9- 8,2- 7,4-	19 527 12 070 7 457	20 494 12 738 7 756	4,7- 5,2- 3,9-	..... 21 - 25 männlich weiblich
4 152 2 591 1 561	4 362 2 708 1 654	4,8- 4,3- 5,6-	15 762 9 483 6 279	15 678 9 438 6 240	0,5 0,5 0,6	5 483 3 583 1 900	5 761 3 738 2 023	4,8- 4,1- 6,1-	20 497 12 786 7 711	20 469 12 829 7 640	0,1 0,3- 0,9	..... 25 - 30 männlich weiblich
3 028 1 850 1 178	3 005 1 865 1 140	0,8 0,8- 3,3	11 799 7 109 4 690	10 867 6 629 4 238	8,6 7,2 10,7	3 964 2 510 1 454	3 987 2 593 1 394	0,6- 3,2- 4,3	15 411 9 607 5 804	14 257 9 023 5 234	8,1 6,5 10,9	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 117 1 246 871	2 046 1 233 813	3,5 1,1 7,1	8 274 4 828 3 446	7 681 4 535 3 146	7,7 6,5 9,5	2 743 1 677 1 066	2 627 1 635 992	4,4 2,6 7,5	10 754 6 483 4 271	9 993 6 089 3 904	7,6 6,5 9,4	..... 35 - 40 männlich weiblich
1 692 914 778	1 822 1 027 795	7,1- 11,0- 2,1-	6 960 3 820 3 140	6 660 3 662 2 998	4,5 4,3 4,7	2 213 1 248 965	2 316 1 345 971	4,4- 7,2- 0,6-	9 059 5 168 3 891	8 657 4 947 3 710	4,6 4,5 4,9	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 372 751 621	1 380 755 625	0,6- 0,5- 0,6-	5 415 2 972 2 443	5 293 2 980 2 313	2,3 0,3- 5,6	1 780 1 017 763	1 775 1 004 771	0,3 1,3 1,0-	6 983 3 967 3 016	6 776 3 917 2 859	3,1 1,3 5,5	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 450 762 688	1 644 882 762	11,8- 13,6- 9,7-	5 944 3 255 2 689	6 051 3 243 2 808	1,8- 0,4 4,2-	1 940 1 063 877	2 125 1 181 944	8,7- 10,0- 7,1-	7 852 4 395 3 457	8 055 4 461 3 594	2,5- 1,5- 3,8-	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 316 708 608	1 262 690 572	4,3 2,6 6,3	4 791 2 640 2 151	4 435 2 443 1 992	8,0 8,1 8,0	1 709 943 766	1 643 910 733	4,0 3,6 4,5	6 432 3 616 2 816	5 996 3 379 2 617	7,3 7,0 7,6	..... 55 - 60 männlich weiblich
757 367 390	770 401 369	1,7- 8,5- 5,7	2 800 1 476 1 324	2 674 1 415 1 259	4,7 4,3 5,2	1 011 513 498	1 050 563 487	3,7- 8,9- 2,3	3 865 2 062 1 803	3 778 2 050 1 728	2,3 0,6 4,3	..... 60 - 65 männlich weiblich
587 274 313	571 280 291	2,8 2,1- 7,6	2 063 967 1 096	1 942 930 1 012	6,2 4,0 8,3	833 389 444	865 428 437	3,7- 9,1- 1,6	3 005 1 414 1 591	2 924 1 394 1 530	2,8 1,4 4,0	..... 65 - 70 männlich weiblich
467 201 266	443 185 258	5,4 8,6 3,1	1 638 669 969	1 451 631 820	12,9 6,0 18,2	705 288 417	690 275 415	2,2 4,7 0,5	2 606 1 033 1 573	2 343 988 1 355	11,2 4,6 16,1	..... 70 - 75 männlich weiblich
499 194 305	599 232 367	16,7- 16,4- 16,9-	1 743 726 1 017	1 880 791 1 089	7,3- 8,2- 6,6-	854 330 524	1 010 397 613	15,4- 16,9- 14,5-	3 276 1 311 1 965	3 528 1 471 2 057	7,1- 10,9- 4,5-	..... 75 und mehr männlich weiblich
29 403 17 070 12 333	30 464 17 832 12 632	3,5- 4,3- 2,4-	108 890 62 465 46 425	106 192 61 215 44 977	2,5 2,0 3,2	39 701 23 812 15 889	41 178 24 921 16 257	3,6- 4,5- 2,3-	146 823 86 479 60 344	144 138 85 633 58 505	1,9 1,0 3,1	..... Zusammen männlich weiblich
98	122	19,7-	401	388	3,4	124	155	20,0-	516	505	2,2	..... Ohne Angabe
29 501	30 586	3,5-	109 291	106 580	2,5	39 825	41 333	3,6-	147 339	144 643	1,9	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1994		A p r i l 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1994		Januar - A p r i l 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 101	20	1 334	23	17,5-	13,0-	3 510	69	3 679	63	4,6-	9,5
innerorts	876	16	1 043	21	16,0-	23,8-	2 781	50	2 927	50	5,0-	-
außerorts	225	4	291	2	22,7-	X	729	19	752	13	3,1-	46,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 466	156	3 686	163	6,0-	4,3-	7 324	322	7 033	299	4,1	7,7
innerorts	2 165	92	2 298	106	5,8-	13,2-	4 863	203	4 751	195	2,4	4,1
außerorts	1 301	64	1 388	57	6,3-	12,3	2 461	119	2 282	104	7,8	14,4
Personenkraftwagen ..	39 831	31 309	40 770	33 220	2,3-	5,8-	155 477	138 216	151 314	138 229	2,8	0,0
innerorts	24 642	19 742	25 285	20 803	2,5-	5,1-	93 425	86 130	91 331	85 928	2,3	0,2
außerorts	15 189	11 567	15 485	12 417	1,9-	6,8-	62 052	52 086	59 983	52 301	3,4	0,4-
Bussen	422	238	441	240	4,3-	0,8-	1 675	1 092	1 702	1 095	1,6-	0,3-
innerorts	353	151	369	173	4,3-	12,7-	1 348	769	1 367	762	1,4-	0,9
außerorts	69	87	72	67	4,2-	29,9	327	323	335	333	2,4-	3,0-
Güterkraftfahrzeugen	3 248	3 759	3 235	3 735	0,4	0,6	13 035	16 873	12 285	15 540	6,1	8,6
innerorts	1 584	1 820	1 668	1 825	5,0-	0,3-	6 244	8 102	6 140	7 579	1,7	6,9
außerorts	1 664	1 939	1 567	1 910	6,2	1,5	6 791	8 771	6 145	7 961	10,5	10,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	194	123	201	133	3,5-	7,5-	516	377	483	391	6,8	3,6-
innerorts	60	43	64	60	6,3-	28,3-	169	140	140	165	20,7	15,2-
außerorts	134	80	137	73	2,2-	9,6	347	237	343	226	1,2	4,9
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	204	219	221	219	7,7-	-	854	866	781	877	9,3	1,3-
innerorts	125	149	144	150	13,2-	0,7-	493	582	515	602	4,3-	3,3-
außerorts	79	70	77	69	2,6	1,4	361	284	266	275	35,7	3,3
Kraftfahrzeugen zus.	48 466	35 824	49 888	37 733	2,9-	5,1-	182 391	157 815	177 277	156 494	2,9	0,8
innerorts	29 805	22 013	30 871	23 138	3,5-	4,9-	109 323	95 976	107 171	95 281	2,0	0,7
außerorts	18 661	13 811	19 017	14 595	1,9-	5,4-	73 068	61 839	70 106	61 213	4,2	1,0
dar. flüchtig	2 396	2 852	2 553	2 834	6,2-	0,6	8 584	12 113	8 448	12 008	1,6	0,9
innerorts	1 671	1 709	1 732	1 698	3,5-	0,6	5 728	7 270	5 660	7 292	1,2	0,3-
außerorts	725	1 143	821	1 136	11,7-	0,6	2 856	4 843	2 788	4 716	2,4	2,7
Fahrrädern	5 841	29	7 317	51	20,2-	43,1-	16 029	114	17 344	125	7,6-	8,8-
innerorts	5 203	26	6 514	39	20,1-	33,3-	14 439	92	15 637	99	7,7-	7,1-
außerorts	638	3	803	12	20,5-	X	1 590	22	1 707	26	6,9-	15,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 563	2	1 985	8	21,3-	X	3 617	10	4 005	12	9,7-	16,7-
innerorts	1 428	2	1 822	5	21,6-	X	3 338	8	3 724	8	10,4-	-
außerorts	135	-	163	3	17,2-	X	279	2	281	4	0,7-	X
anderen Fahrzeugen ..	333	642	350	672	4,9-	4,5-	1 236	2 873	1 311	2 958	5,7-	2,9-
innerorts	263	533	279	563	5,7-	5,3-	959	2 421	1 027	2 497	6,6-	3,0-
außerorts	70	109	71	109	1,4-	-	277	452	284	461	2,5-	2,0-
Fußgänger	3 546	27	3 769	25	5,9-	8,0	14 948	131	14 792	124	1,1	5,6
innerorts	3 320	19	3 570	18	7,0-	5,6	13 937	97	13 801	93	1,0	4,3
außerorts	226	8	199	7	13,6	X	1 011	34	991	31	2,0	9,7
darunter:												
unter 15 Jahren	1 447	1	1 508	2	4,0-	X	5 165	9	4 863	9	6,2	-
innerorts	1 388	1	1 478	2	6,1-	X	5 000	7	4 731	9	5,7	X
außerorts	59	-	30	-	96,7	-	165	2	132	-	25,0	X
65 Jahre und mehr ...	501	2	590	1	15,1-	X	2 459	11	2 560	6	3,9-	X
innerorts	484	2	568	1	14,8-	X	2 339	10	2 423	4	3,5-	X
außerorts	17	-	22	-	22,7-	-	120	1	137	2	12,4-	X
Andere Personen	66	14	69	8	4,3-	X	235	31	231	28	1,7	10,7
innerorts	45	6	47	5	4,3-	X	159	16	157	16	1,3	-
außerorts	21	8	22	3	4,5-	X	76	15	74	12	2,7	25,0
Insgesamt	58 252	36 536	61 393	38 489	5,1-	5,1-	214 839	160 964	210 955	159 729	1,8	0,8
innerorts	38 636	22 597	41 281	23 763	6,4-	4,9-	138 817	98 602	137 793	97 986	0,7	0,6
außerorts	19 616	13 939	20 112	14 726	2,5-	5,3-	76 022	62 362	73 162	61 743	3,9	1,0
darunter:												
unter 15 Jahren	3 058	22	3 534	27	13,5-	18,5-	8 893	84	8 966	79	0,8-	6,3
innerorts	2 852	16	3 331	21	14,4-	23,8-	8 416	59	8 529	62	1,3-	4,8-
außerorts	206	6	203	6	1,5	-	477	25	437	17	9,2	47,1
65 Jahre und mehr ...	3 009	1 433	3 275	1 523	8,1-	5,9-	11 126	5 676	10 873	5 332	2,3	6,5
innerorts	2 119	886	2 352	935	9,9-	5,2-	8 118	3 640	8 012	3 372	1,3	7,9
außerorts	890	547	923	588	3,6-	7,0-	3 008	2 036	2 861	1 960	5,1	3,9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	A p r i l 1994								A p r i l 1993			
Insgesamt	38 908	28 588	2 365	4 079	41 338	29 735	2 338	4 975	5,9-	3,9-	1,2	18,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 241	2 538	130	341	3 467	2 654	142	386	6,5-	4,4-	8,5-	11,7-
dar. Alkoholeinfluß	2 839	2 223	120	310	3 020	2 312	129	347	6,0-	3,9-	7,0-	10,7-
Straßenbenutzung	2 619	1 264	148	973	2 746	1 192	137	1 165	4,6-	6,0	8,0	16,5-
Geschwindigkeit	7 634	5 955	847	220	7 590	5 890	822	268	0,6	1,1	3,0	17,9-
Abstand	4 298	3 468	199	83	4 421	3 538	206	87	2,8-	2,0-	3,4-	4,6-
Überholen	1 850	1 279	297	74	2 001	1 347	276	115	7,5-	5,0-	7,6	35,7-
Vorbeifahren	119	81	4	10	115	88	3	10	3,5	8,0-	X	-
Nebeneinanderfahren ..	427	296	14	22	368	268	7	22	16,0	10,4	X	-
Vorfahrt, Vorrang	5 157	4 084	101	521	5 486	4 293	93	638	6,0-	4,9-	8,6	18,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 795	3 125	65	291	4 003	3 286	57	339	5,2-	4,9-	14,0	14,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	566	405	15	98	514	361	9	108	10,1	12,2	X	9,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 330	4 088	96	643	5 581	4 166	77	739	4,5-	1,9-	24,7	13,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 727	1 335	30	173	1 761	1 354	38	169	1,9-	1,4-	21,1-	2,4
an Überwegen, Furten	256	201	4	21	293	227	4	31	12,6-	11,5-	-	32,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	301	272	3	2	345	305	1	4	12,8-	10,8-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	55	17	5	26	57	11	5	31	3,5-	54,5	-	16,1-
Ladung, Besetzung	101	33	2	19	141	41	1	25	28,4-	19,5-	X	24,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 049	3 878	489	972	7 259	4 588	530	1 316	16,7-	15,5-	7,7-	26,1-
	J a n u a r - A p r i l 1994								J a n u a r - A p r i l 1993			
Insgesamt	142 417	113 111	4 673	10 424	142 732	113 118	4 365	11 071	0,2-	0,0	7,1	5,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	11 716	9 693	299	917	11 849	9 858	280	875	1,1-	1,7-	6,8	4,8
dar. Alkoholeinfluß	10 347	8 577	284	846	10 403	8 665	261	800	0,5-	1,0-	8,8	5,8
Straßenbenutzung	8 680	5 046	277	2 582	8 827	5 083	239	2 703	1,7-	0,7-	15,9	4,5-
Geschwindigkeit	32 292	27 629	1 612	474	31 772	27 322	1 502	538	1,6	1,1	7,3	11,9-
Abstand	15 441	12 888	379	174	14 721	12 308	363	174	4,9	4,7	4,4	-
Überholen	6 061	4 614	543	169	5 951	4 523	482	212	1,8	2,0	12,7	20,3-
Vorbeifahren	407	306	11	30	398	299	8	28	2,3	2,3	X	7,1
Nebeneinanderfahren ..	1 412	1 034	27	56	1 298	935	15	50	8,8	10,6	80,0	12,0
Vorfahrt, Vorrang	18 336	15 131	212	1 399	18 221	14 952	190	1 481	0,6	1,2	11,6	5,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	13 542	11 549	122	756	13 468	11 465	100	785	0,5	0,7	22,0	3,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 085	1 562	37	299	1 935	1 419	25	311	7,8	10,1	48,0	3,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	16 956	13 519	189	1 541	16 908	13 361	155	1 626	0,3	1,2	21,9	5,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	7 661	6 375	102	426	7 308	6 023	112	427	4,8	5,8	8,9-	0,2-
an Überwegen, Furten	1 460	1 263	14	57	1 448	1 230	16	66	0,8	2,7	12,5-	13,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 004	849	5	5	1 061	895	2	7	5,4-	5,1-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	337	85	14	185	325	83	10	174	3,7	2,4	40,0	6,3
Ladung, Besetzung	335	122	4	41	357	103	2	55	6,2-	18,4	X	25,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 779	15 820	999	2 425	23 736	17 373	1 005	2 721	8,2-	8,9-	0,6-	10,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
A p r i l 1994													A p r i l 1993			
Insgesamt	31 396	22 988	1 993	3 423	33 593	23 962	2 011	4 244	6,5-	4,1-	0,9-	19,3-				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 353	1 814	91	277	2 477	1 819	109	330	5,0-	0,3-	16,5-	16,1-				
dar. Alkoholeinfluß	2 034	1 557	83	252	2 137	1 560	99	297	4,8-	0,2-	16,2-	15,2-				
Straßenbenutzung	2 121	965	128	855	2 336	960	122	1 057	9,2-	0,5	4,9	19,1-				
Geschwindigkeit	6 015	4 638	722	197	6 054	4 623	725	237	0,6-	0,3	0,4-	16,9-				
Abstand	3 662	3 002	164	60	3 877	3 145	187	72	5,5-	4,5-	12,3-	16,7-				
Überholen	1 401	923	261	59	1 559	1 036	234	99	10,1-	10,9-	11,5	40,4-				
Vorbeifahren	105	72	3	8	100	79	2	6	5,0	8,9-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	379	267	14	15	333	246	6	19	13,8	8,5	X	21,1-				
Vorfahrt, Vorrang	4 250	3 409	76	412	4 480	3 554	62	506	5,1-	4,1-	22,6	18,6-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 085	2 587	45	214	3 245	2 713	35	250	4,9-	4,6-	28,6	14,4-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	498	354	14	88	456	314	8	103	9,2	12,7	X	14,6-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 553	3 544	82	509	4 816	3 654	70	579	5,5-	3,0-	17,1	12,1-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 291	1 008	25	143	1 391	1 055	34	138	7,2-	4,5-	26,5-	3,6				
an Überwegen, Furten	212	167	4	16	250	193	3	28	15,2-	13,5-	X	42,9-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	258	234	3	2	305	276	1	4	15,4-	15,2-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	45	12	4	24	46	7	3	28	2,2-	X	X	14,3-				
Ladung, Besetzung	73	22	-	17	124	36	1	21	41,1-	38,9-	X	19,0-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 890	3 078	420	845	5 695	3 472	455	1 148	14,1-	11,3-	7,7-	26,4-				
J a n u a r - A p r i l 1994													J a n u a r - A p r i l 1993			
Insgesamt	114 796	90 909	3 934	8 896	115 331	90 735	3 710	9 617	0,5-	0,2	6,0	7,5-				
Verkehrstüchtigkeit ..	8 446	6 879	212	742	8 553	6 959	211	737	1,3-	1,2-	0,5	0,7				
dar. Alkoholeinfluß	7 310	5 948	199	680	7 409	6 014	195	676	1,3-	1,1-	2,1	0,6				
Straßenbenutzung	7 043	3 916	239	2 307	7 362	4 051	197	2 490	4,3-	3,3-	21,3	7,4-				
Geschwindigkeit	25 176	21 446	1 385	434	24 747	21 094	1 325	491	1,7	1,7	4,5	11,6-				
Abstand	13 338	11 254	326	131	13 124	11 084	330	142	1,6	1,5	1,2-	7,7-				
Überholen	4 516	3 367	457	140	4 541	3 408	411	175	0,6-	1,2-	11,2	20,0-				
Vorbeifahren	348	263	10	24	334	258	6	18	4,2	1,9	X	33,3				
Nebeneinanderfahren ..	1 266	938	27	39	1 178	862	14	40	7,5	8,8	92,9	2,5-				
Vorfahrt, Vorrang	15 241	12 700	165	1 132	15 126	12 500	136	1 218	0,8	1,6	21,3	7,1-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	11 095	9 589	90	572	11 068	9 530	64	599	0,2	0,6	40,6	4,5-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 862	1 391	34	273	1 746	1 268	23	290	6,6	9,7	47,8	5,9-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	14 676	11 833	162	1 248	14 774	11 802	131	1 328	0,7-	0,3	23,7	6,0-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	5 889	4 934	75	354	5 920	4 865	92	374	0,5-	1,4	18,5-	5,3-				
an Überwegen, Furten	1 232	1 066	11	51	1 245	1 059	10	60	1,0-	0,7	10,0	15,0-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	856	730	3	3	952	815	2	7	10,1-	10,4-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	292	68	13	171	285	68	7	162	2,5	-	X	5,6				
Ladung, Besetzung	257	101	2	37	314	91	2	50	18,2-	11,0	-	26,0-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 452	12 480	858	2 134	18 121	12 878	846	2 385	3,7-	3,1-	1,4	10,5-				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
A p r i l 1994												
A p r i l 1993												
Insgesamt	7 512	5 600	372	656	7 745	5 773	327	731	3,0-	3,0-	13,8	10,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	888	724	39	64	990	835	33	56	10,3-	13,3-	18,2	14,3
dar. Alkoholeinfluß	805	666	37	58	883	752	30	50	8,8-	11,4-	23,3	16,0
Straßenbenutzung	498	299	20	118	410	232	15	108	21,5	28,9	33,3	9,3
Geschwindigkeit	1 619	1 317	125	23	1 536	1 267	97	31	5,4	3,9	28,9	25,8-
Abstand	636	466	35	23	544	393	19	15	16,9	18,6	84,2	53,3
Überholen	449	356	36	15	442	311	42	16	1,6	14,5	14,3-	6,3-
Vorbeifahren	14	9	1	2	15	9	1	4	6,7-	-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	48	29	-	7	35	22	1	3	37,1	31,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	907	675	25	109	1 006	739	31	132	9,8-	8,7-	19,4-	17,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	710	538	20	77	758	573	22	89	6,3-	6,1-	9,1-	13,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	68	51	1	10	58	47	1	5	17,2	8,5	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	777	544	14	134	765	512	7	160	1,6	6,3	X	16,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	436	327	5	30	370	299	4	31	17,8	9,4	X	3,2-
an Überwegen, Furten	44	34	-	5	43	34	1	3	2,3	-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	43	38	-	-	40	29	-	-	7,5	31,0	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	10	5	1	2	11	4	2	3	9,1-	X	X	X
Ladung, Besetzung	28	11	2	2	17	5	-	4	64,7	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 159	800	69	127	1 564	1 116	75	168	25,9-	28,3-	8,0-	24,4-
J a n u a r - A p r i l 1994												
J a n u a r - A p r i l 1993												
Insgesamt	27 621	22 202	739	1 528	27 401	22 383	655	1 454	0,8	0,8-	12,8	5,1
Verkehrstüchtigkeit ..	3 270	2 814	87	175	3 296	2 899	69	138	0,8-	2,9-	26,1	26,8
dar. Alkoholeinfluß	3 037	2 629	85	166	2 994	2 651	66	124	1,4	0,8-	28,8	33,9
Straßenbenutzung	1 637	1 130	38	275	1 465	1 032	42	213	11,7	9,5	9,5-	29,1
Geschwindigkeit	7 116	6 183	227	40	7 025	6 228	177	47	1,3	0,7-	28,2	14,9-
Abstand	2 103	1 634	53	43	1 597	1 224	33	32	31,7	33,5	60,6	34,4
Überholen	1 545	1 247	86	29	1 410	1 115	71	37	9,6	11,8	21,1	21,6-
Vorbeifahren	59	43	1	6	64	41	2	10	7,8-	4,9	X	X
Nebeneinanderfahren ..	146	96	-	17	120	73	1	10	21,7	31,5	X	70,0
Vorfahrt, Vorrang	3 095	2 431	47	267	3 095	2 452	54	263	-	0,9-	13,0-	1,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 447	1 960	32	184	2 400	1 935	36	186	2,0	1,3	11,1-	1,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	223	171	3	26	189	151	2	21	18,0	13,2	X	23,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 280	1 686	27	293	2 134	1 559	24	298	6,8	8,1	12,5	1,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 772	1 441	27	72	1 388	1 158	20	53	27,7	24,4	35,0	35,8
an Überwegen, Furten	228	197	3	6	203	171	6	6	12,3	15,2	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	148	119	2	2	109	80	-	-	35,8	48,8	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	45	17	1	14	40	15	3	12	12,5	13,3	X	16,7
Ladung, Besetzung	78	21	2	4	43	12	-	5	81,4	75,0	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 327	3 340	141	291	5 615	4 495	159	336	22,9-	25,7-	11,3-	13,4-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	38 908	41 338	5,9-	142 417	142 732	0,2-
innerorts	23 985	25 826	7,1-	84 751	85 452	0,8-
außerorts	14 923	15 512	3,8-	57 666	57 280	0,7
Verkehrstüchtigkeit	3 241	3 467	6,5-	11 716	11 849	1,1-
innerorts	1 823	1 900	4,1-	6 497	6 431	1,0
außerorts	1 418	1 567	9,5-	5 219	5 418	3,7-
Alkoholeinfluß	2 839	3 020	6,0-	10 347	10 403	0,5-
innerorts	1 656	1 712	3,3-	5 934	5 850	1,4
außerorts	1 183	1 308	9,6-	4 413	4 553	3,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	47	38	23,7	162	147	10,2
innerorts	28	18	55,6	86	81	6,2
außerorts	19	20	5,0-	76	66	15,2
Übermüdung	173	179	3,4-	585	611	4,3-
innerorts	32	41	22,0-	119	123	3,3-
außerorts	141	138	2,2	466	488	4,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	182	230	20,9-	622	688	9,6-
innerorts	107	129	17,1-	358	377	5,0-
außerorts	75	101	25,7-	264	311	15,1-
Straßenbenutzung	2 619	2 746	4,6-	8 680	8 827	1,7-
innerorts	1 652	1 813	8,9-	4 940	5 141	3,9-
außerorts	967	933	3,6	3 740	3 686	1,5
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 098	1 264	13,1-	3 315	3 460	4,2-
innerorts	959	1 137	15,7-	2 774	2 938	5,6-
außerorts	139	127	9,4	541	522	3,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 521	1 482	2,6	5 365	5 367	0,0
innerorts	693	676	2,5	2 166	2 203	1,7-
außerorts	828	806	2,7	3 199	3 164	1,1
Geschwindigkeit	7 634	7 590	0,6	32 292	31 772	1,6
innerorts	3 051	3 134	2,6-	12 268	12 531	2,1-
außerorts	4 583	4 456	2,9	20 024	19 241	4,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	913	969	5,8-	3 182	3 440	7,5-
innerorts	488	507	4,1-	1 710	1 851	7,6-
außerorts	427	462	7,6-	1 472	1 589	7,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 721	6 621	1,5	29 110	28 332	2,7
innerorts	2 565	2 627	2,4-	10 558	10 680	1,1-
außerorts	4 156	3 994	4,1	18 552	17 652	5,1
Abstand	4 298	4 421	2,8-	15 441	14 721	4,9
innerorts	2 739	2 757	0,7-	9 849	9 302	5,9
außerorts	1 559	1 664	6,3-	5 592	5 419	3,2
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 208	4 318	2,5-	15 143	14 415	5,1
innerorts	2 691	2 703	0,4-	9 699	9 152	6,0
außerorts	1 517	1 615	6,1-	5 444	5 263	3,4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	90	103	12,6-	298	306	2,6-
innerorts	48	54	11,1-	150	150	-
außerorts	42	49	14,3-	148	156	5,1-
Überholen	1 850	2 001	7,5-	6 061	5 951	1,8
innerorts	665	716	7,1-	1 879	1 938	3,0-
außerorts	1 185	1 285	7,8-	4 182	4 013	4,2
Unzulässiges Rechtsüberholen	60	88	31,8-	186	206	9,7-
innerorts	40	54	25,9-	115	126	8,7-
außerorts	20	34	41,2-	71	80	11,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs	377	406	7,1-	1 511	1 362	10,9
innerorts	56	64	12,5-	199	199	-
außerorts	321	342	6,1-	1 312	1 163	12,8

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	522	504	3,6	1 414	1 352	4,6
innerorts	261	250	4,4	691	650	6,3
außerorts	261	254	2,8	723	702	3,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	57	79	27,8-	232	243	4,5-
innerorts	9	13	X	46	37	24,3
außerorts	48	66	27,3-	186	206	9,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	214	254	15,7-	740	808	8,4-
innerorts	17	19	10,5-	50	58	13,8-
außerorts	197	235	16,2-	690	750	8,0-
Fehler beim Wiedereinordnen	165	185	10,8-	581	577	0,7
innerorts	46	66	30,3-	136	161	15,5-
außerorts	119	119	-	445	416	7,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	375	413	9,2-	1 135	1 179	3,7-
innerorts	211	229	7,9-	562	629	10,7-
außerorts	164	184	10,9-	573	550	4,2
Fehler beim Überholtwerden	80	72	11,1	262	224	17,0
innerorts	25	21	19,0	80	78	2,6
außerorts	55	51	7,8	182	146	24,7
Vorbeifahren	119	115	3,5	407	398	2,3
innerorts	94	103	8,7-	339	339	-
außerorts	25	12	X	68	59	15,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	86	78	10,3	309	297	4,0
innerorts	74	70	5,7	271	259	4,6
außerorts	12	8	X	38	38	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	33	37	10,8-	98	101	3,0-
innerorts	20	33	39,4-	68	80	15,0-
außerorts	13	4	X	30	21	42,9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	427	368	16,0	1 412	1 298	8,8
innerorts	277	247	12,1	928	860	7,9
außerorts	150	121	24,0	484	438	10,5
Vorfahrt, Vorrang	5 157	5 486	6,0-	18 336	18 221	0,6
innerorts	3 802	4 171	8,8-	13 571	13 689	0,9-
außerorts	1 355	1 315	3,0	4 765	4 532	5,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	565	698	19,1-	1 891	1 942	2,6-
innerorts	537	664	19,1-	1 804	1 851	2,5-
außerorts	28	34	17,6-	87	91	4,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 795	4 003	5,2-	13 542	13 468	0,5
innerorts	2 650	2 894	8,4-	9 559	9 657	1,0-
außerorts	1 145	1 109	3,2	3 983	3 811	4,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	51	45	13,3	198	192	3,1
innerorts	4	9	X	27	37	27,0-
außerorts	47	36	30,6	171	155	10,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	47	75	37,3-	144	191	24,6-
innerorts	17	21	19,0-	44	45	2,2-
außerorts	30	54	44,4-	100	146	31,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	566	514	10,1	2 085	1 935	7,8
innerorts	508	475	6,9	1 806	1 758	2,7
außerorts	58	39	48,7	279	177	57,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	102	122	16,4-	358	373	4,0-
innerorts	68	92	26,1-	256	268	4,5-
außerorts	34	30	13,3	102	105	2,9-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	31	29	6,9	118	120	1,7-
innerorts	18	16	12,5	75	73	2,7
außerorts	13	13	-	43	47	8,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 330	5 581	4,5-	16 956	16 908	0,3
innerorts	4 462	4 688	4,8-	14 084	14 172	0,6-
außerorts	868	893	2,8-	2 872	2 736	5,0
Fehler beim Abbiegen	2 805	2 986	6,1-	9 276	9 404	1,4-
innerorts	2 163	2 329	7,1-	7 191	7 424	3,1-
außerorts	642	657	2,3-	2 085	1 980	5,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	977	927	5,4	3 039	2 942	3,3
innerorts	865	815	6,1	2 655	2 581	2,9
außerorts	112	112	-	384	361	6,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 548	1 668	7,2-	4 641	4 562	1,7
innerorts	1 434	1 544	7,1-	4 238	4 167	1,7
außerorts	114	124	8,1-	403	395	2,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 727	1 761	1,9-	7 661	7 308	4,8
innerorts	1 624	1 678	3,2-	7 233	6 904	4,8
außerorts	103	83	24,1	428	404	5,9
an Fußgängerüberwegen	122	149	18,1-	625	627	0,3-
innerorts	120	148	18,9-	620	623	0,5-
außerorts	2	1	X	5	4	X
an Fußgängerfurten	134	144	6,9-	835	821	1,7
innerorts	132	141	6,4-	823	809	1,7
außerorts	2	3	X	12	12	-
beim Abbiegen	148	158	6,3-	1 004	983	2,1
innerorts	147	156	5,8-	986	965	2,2
außerorts	1	2	X	18	18	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	80	80	-	358	355	0,8
innerorts	74	78	5,1-	338	336	0,6
außerorts	6	2	X	20	19	5,3
an anderen Stellen	1 243	1 230	1,1	4 839	4 522	7,0
innerorts	1 151	1 155	0,3-	4 466	4 171	7,1
außerorts	92	75	22,7	373	351	6,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	301	345	12,8-	1 004	1 061	5,4-
innerorts	270	314	14,0-	849	930	8,7-
außerorts	31	31	-	155	131	18,3
Unzulässiges Halten oder Parken	46	42	9,5	167	192	13,0-
innerorts	35	31	12,9	130	150	13,3-
außerorts	11	11	-	37	42	11,9-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	25	34	26,5-	172	148	16,2
innerorts	10	18	44,4-	69	71	2,8-
außerorts	15	16	6,3-	103	77	33,8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	230	269	14,5-	665	721	7,8-
innerorts	225	265	15,1-	650	709	8,3-
außerorts	5	4	X	15	12	25,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	55	57	3,5-	337	325	3,7
innerorts	34	30	13,3	235	220	6,8
außerorts	21	27	22,2-	102	105	2,9-
Ladung, Besetzung	101	141	28,4-	335	357	6,2-
innerorts	50	63	20,6-	152	149	2,0
außerorts	51	78	34,6-	183	208	12,0-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	30	30	-	95	88	8,0
innerorts	16	14	14,3	50	49	2,0
außerorts	14	16	12,5-	45	39	15,4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	71	111	36,0-	240	269	10,8-
innerorts	34	49	30,6-	102	100	2,0
außerorts	37	62	40,3-	138	169	18,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 049	7 259	16,7-	21 779	23 736	8,2-
innerorts	3 442	4 212	18,3-	11 927	12 846	7,2-
außerorts	2 607	3 047	14,4-	9 852	10 890	9,5-
Technische Mängel, Wartungsmängel	491	487	0,8	1 612	1 585	1,7
innerorts	239	212	12,7	776	737	5,3
außerorts	252	275	8,4-	836	848	1,4-
Beleuchtung	68	54	25,9	387	284	36,3
innerorts	45	26	73,1	264	194	36,1
außerorts	23	28	17,9-	123	90	36,7
Bereifung	182	182	-	539	596	9,6-
innerorts	30	29	3,4	95	117	18,8-
außerorts	152	153	0,7-	444	479	7,3-
Bremsen	124	100	24,0	302	291	3,8
innerorts	99	76	30,3	224	208	7,7
außerorts	25	24	4,2	78	83	6,0-
Lenkung	18	20	10,0-	61	56	8,9
innerorts	10	6	X	26	20	30,0
außerorts	8	14	X	35	36	2,8-
Zugvorrichtung	5	12	X	22	21	4,8
innerorts	2	6	X	10	10	-
außerorts	3	6	X	12	11	9,1
Andere Mängel	94	119	21,0-	301	337	10,7-
innerorts	53	69	23,2-	157	188	16,5-
außerorts	41	50	18,0-	144	149	3,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 671	2 728	2,1-	11 157	10 713	4,1
innerorts	2 448	2 556	4,2-	10 162	9 827	3,4
außerorts	223	172	29,7	995	886	12,3
Verkehrstüchtigkeit	241	242	0,4-	1 212	1 235	1,9-
innerorts	172	191	9,9-	929	994	6,5-
außerorts	69	51	35,3	283	241	17,4
Alkoholeinfluß	219	220	0,5-	1 128	1 152	2,1-
innerorts	157	176	10,8-	866	933	7,2-
außerorts	62	44	40,9	262	219	19,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	6	X	15	22	31,8-
innerorts	4	4	-	13	16	18,8-
außerorts	-	2	X	2	6	X
Übermüdung	2	2	-	6	10	X
innerorts	-	1	X	2	5	X
außerorts	2	1	X	4	5	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	16	14	14,3	63	51	23,5
innerorts	11	10	10,0	48	40	20,0
außerorts	5	4	X	15	11	36,4
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 198	2 237	1,7-	9 031	8 533	5,8
innerorts	2 088	2 158	3,2-	8 544	8 090	5,6
außerorts	110	79	39,2	487	443	9,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	152	138	10,1	726	647	12,2
innerorts	150	137	9,5	713	638	11,8
außerorts	2	1	X	13	9	X

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	23	34,8-	59	50	18,0
innerorts	15	23	34,8-	59	49	20,4
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	130	148	12,2-	658	639	3,0
innerorts	126	145	13,1-	638	616	3,6
außerorts	4	3	X	20	23	13,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	544	539	0,9	1 947	1 767	10,2
innerorts	534	532	0,4	1 908	1 732	10,2
außerorts	10	7	X	39	35	11,4
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 235	1 262	2,1-	5 078	4 895	3,7
innerorts	1 158	1 211	4,4-	4 744	4 597	3,2
außerorts	77	51	51,0	334	298	12,1
durch sonstiges falsches Verhalten	122	127	3,9-	563	535	5,2
innerorts	105	110	4,5-	482	458	5,2
außerorts	17	17	-	81	77	5,2
Nichtbenutzen des Gehweges	43	32	34,4	146	130	12,3
innerorts	37	29	27,6	128	117	9,4
außerorts	6	3	X	18	13	38,5
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	14	28,6	112	96	16,7
innerorts	2	1	X	17	6	X
außerorts	16	13	23,1	95	90	5,6
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	33	48	31,3-	103	135	23,7-
innerorts	32	47	31,9-	97	132	26,5-
außerorts	1	1	-	6	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	138	155	11,0-	553	584	5,3-
innerorts	117	130	10,0-	447	488	8,4-
außerorts	21	25	16,0-	106	96	10,4
Straßenverhältnisse	1 656	1 298	27,6	13 705	12 416	10,4
innerorts	775	689	12,5	5 649	5 199	8,7
außerorts	881	609	44,7	8 056	7 217	11,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 579	1 228	28,6	13 419	12 098	10,9
innerorts	741	653	13,5	5 515	5 051	9,2
außerorts	838	575	45,7	7 904	7 047	12,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	75	78	3,8-	141	145	2,8-
innerorts	45	52	13,5-	76	87	12,6-
außerorts	30	26	15,4	65	58	12,1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	19	18	5,6	56	49	14,3
innerorts	8	10	X	21	25	16,0-
außerorts	11	8	X	35	24	45,8
Schnee, Eis	325	66	X	7 301	7 618	4,2-
innerorts	41	7	X	1 739	2 140	18,7-
außerorts	284	59	X	5 562	5 478	1,5
Regen	1 129	1 041	8,5	5 785	4 160	39,1
innerorts	636	575	10,6	3 622	2 734	32,5
außerorts	493	466	5,8	2 163	1 426	51,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	31	25	24,0	136	126	7,9
innerorts	11	9	X	57	65	12,3-
außerorts	20	16	25,0	79	61	29,5
Zustand der Straße	74	58	27,6	267	280	4,6-
innerorts	32	26	23,1	116	117	0,9-
außerorts	42	32	31,3	151	163	7,4-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	7	X	71	86	17,4-
innerorts	2	-	X	18	13	38,5
außerorts	12	7	X	53	73	27,4-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	60	51	17,6	196	194	1,0
innerorts	30	26	15,4	98	104	5,8-
außerorts	30	25	20,0	98	90	8,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	6	X	8	22	X
innerorts	2	6	X	8	18	X
außerorts	-	-	-	-	4	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	2	X	10	12	16,7-
innerorts	-	2	X	10	11	9,1-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	4	X	1	4	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Witterungseinflüsse	250	155	61,3	1 540	1 778	13,4-
innerorts	66	61	8,2	467	553	15,6-
außerorts	184	94	95,7	1 073	1 225	12,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	30	33	9,1-	220	623	64,7-
innerorts	2	5	X	34	150	77,3-
außerorts	28	28	-	186	473	60,7-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	100	21	X	543	370	46,8
innerorts	15	6	X	164	110	49,1
außerorts	85	15	X	379	260	45,8
blendende Sonne	69	71	2,8-	315	332	5,1-
innerorts	45	43	4,7	206	210	1,9-
außerorts	24	28	14,3-	109	122	10,7-
Seitenwind	44	25	76,0	370	337	9,8
innerorts	3	6	X	40	53	24,5-
außerorts	41	19	X	330	284	16,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	5	X	92	116	20,7-
innerorts	1	1	-	23	30	23,3-
außerorts	6	4	X	69	86	19,8-
Hindernisse	389	503	22,7-	1 332	1 416	5,9-
innerorts	97	108	10,2-	327	323	1,2
außerorts	292	395	26,1-	1 005	1 093	8,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	14	7,1-	45	42	7,1
innerorts	10	13	23,1-	38	38	-
außerorts	3	1	X	7	4	X
Wild auf der Fahrbahn	214	282	24,1-	729	753	3,2-
innerorts	9	12	X	31	36	13,9-
außerorts	205	270	24,1-	698	717	2,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	119	140	15,0-	365	400	8,8-
innerorts	64	56	14,3	186	170	9,4
außerorts	55	84	34,5-	179	230	22,2-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	43	67	35,8-	193	221	12,7-
innerorts	14	27	48,1-	72	79	8,9-
außerorts	29	40	27,5-	121	142	14,8-
Sonstige Ursachen	272	287	5,2-	843	750	12,4
innerorts	161	143	12,6	458	363	26,2
außerorts	111	144	22,9-	385	387	0,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	19	11	72,7	75	54	38,9
innerorts	14	6	X	46	36	27,8
außerorts	5	5	-	29	18	61,1
Ursachen insgesamt	44 656	46 807	4,6-	172 681	171 444	0,7
innerorts	27 785	29 601	6,1-	102 636	102 490	0,1
außerorts	16 871	17 206	1,9-	70 045	68 954	1,6

5. Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
April 1994								
Januar bis April 1994								
Deutschland	125615	97505	21684	6426	527551	409215	93332	25004
Baden-Württemberg	10744	7826	2201	717	48779	35338	10921	2520
Bayern	17580	12154	4369	1057	71108	49913	17362	3833
Berlin	10385	10212	-	173	43679	42990	-	689
Brandenburg	4857	3335	1102	420	19804	13669	4587	1548
Bremen	1063	1033	9	21	4658	4498	26	134
Hamburg	3033	2968	3	62	13314	12932	10	372
Hessen	5726	3983	1247	496	23895	16932	5134	1829
Mecklenburg-Vorpommern	3069	2131	835	103	12816	9006	3509	301
Niedersachsen	10136	7004	2588	544	43280	29290	11637	2353
Nordrhein-Westfalen	31114	25542	3859	1713	130211	107239	16151	6821
Rheinland-Pfalz	6074	4145	1643	286	25540	17231	7111	1198
Saarland	1426	1108	246	72	5776	4483	1022	271
Sachsen	7260	6034	960	266	28709	23984	3766	959
Sachsen-Anhalt	5857	4597	1082	178	23562	18215	4612	735
Schleswig-Holstein	3450	2557	787	106	16505	11569	4211	725
Thüringen	3841	2876	753	212	15915	11926	3273	716
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	96749	74561	16952	5236	410212	315931	73585	20696
Neue Länder und Berlin-Ost	28866	22944	4732	1190	117339	93284	19747	4308

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	85 181
1993	53 931	8 551	137 500	...	...	...	40 222	...	41 791	14 959	...	76 992
1993												
Januar	4 367	588	10 863	17 541	9 838	81	2 995	707	2 842	952	...	5 941
Februar	3 727	557	9 019	17 534	9 871	87	2 564	643	2 389	833	...	5 446
März	4 180	596	10 236	17 530	10 858	84	3 087	558	2 867	736	...	5 918
April	4 441	673	10 867	19 533	12 098	98	3 587	531	3 239	892	...	6 180
Mai	5 002	808	12 259	19 604	13 576	109	3 830	661	4 342	1 250	...	6 542
Juni	5 254	796	13 033	19 538	13 986	87	3 983	807	4 115	1 202	...	6 661
Juli	4 732	733	13 052	...	14 475	108	3 553	...	4 329	1 142	...	7 478
August	4 526	831	11 146	...	12 563	...	3 104	...	4 180	1 161	...	7 454
September	4 112	779	12 075	...	...	...	3 852	...	3 827	1 139	...	6 607
Oktober	4 880	772	12 147	...	...	...	3 538	...	3 679	1 263	...	6 742
November	4 093	660	11 106	...	...	...	3 031	...	2 953	1 004	...	5 807
Dezember	4 617	758	11 697	...	...	...	3 098	...	3 029	1 208	...	6 216
1994												
Januar	4 276	657	11 294	...	11 814	93	2 925	...	2 585	946	...	5 930
Februar .....	...	473	9 317	...	10 812	71	2 400	...	2 281	887	...	5 476
März .....	...	540	10 212	...	...	80	3 050	...	2 973	925	...	...
April .....	...	581	10 524	...	...	101	...	...	3 238	880	...	...
Jahresteil 94 .....	...	2 251	41 347	...	...	345	...	...	11 077	3 638	...	...
Jahresteil 93	16 715	2 414	40 985	72 138	42 665	350	12 233	2 439	11 337	3 413	...	23 485
Veränderung in %	x	- 6,8	+ 0,9	x	x	- 1,4	x	x	- 2,3	+ 6,6	x	x
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	133 051
1993	77 847	10 471	198 070	...	...	...	48 829	...	55 270	20 373	...	...
1993												
Januar	6 199	721	15 376	23 571	14 099	137	3 781	989	3 808	1 307	...	9 090
Februar	5 396	678	12 839	23 546	14 126	106	3 106	949	3 317	1 158	...	8 042
März	5 843	723	14 242	23 508	15 389	93	3 685	787	3 871	1 027	...	8 802
April	6 261	794	15 710	26 711	17 322	140	4 337	735	4 127	1 207	...	9 694
Mai	7 083	997	17 870	26 869	19 364	142	4 717	857	5 634	1 615	...	10 023
Juni	7 272	993	18 527	26 759	19 374	117	4 760	1 079	5 268	1 598	...	10 135
Juli	6 947	911	19 453	...	21 211	135	4 420	...	5 815	1 578	...	11 871
August	6 397	1 037	17 124	...	19 148	...	3 831	...	5 652	1 557	...	12 604
September	7 177	936	17 179	...	...	...	4 659	...	4 957	1 479	...	10 390
Oktober	6 918	937	17 333	...	...	...	4 275	...	4 794	1 711	...	10 528
November	5 733	811	15 619	...	...	...	3 576	...	3 889	1 319	...	...
Dezember	6 626	933	16 798	...	...	...	3 682	...	4 138	1 723	...	...
1994												
Januar	6 130	788	16 038	...	17 347	103	3 570	...	3 444	1 346	...	9 045
Februar .....	...	581	13 105	...	15 855	73	2 930	...	3 004	1 258	...	8 051
März .....	...	684	13 945	...	...	83	3 735	...	3 855	1 265	...	...
April .....	...	699	15 710	...	...	106	...	...	4 206	1 170	...	...
Jahresteil 94 .....	...	2 752	58 798	...	...	365	...	...	14 509	5 039	...	...
Jahresteil 93	23 699	2 916	58 167	97 336	60 936	476	14 909	3 460	15 123	4 699	...	35 628
Veränderung in %	x	- 5,6	+ 1,1	x	x	- 23,3	x	x	- 4,1	+ 7,2	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 167	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	565	9 052	...	...	...	1 252	...	1 283	632	...	6 201
1993												
Januar	121	47	725	294	437	6	103	27	104	56	...	493
Februar	126	39	546	300	442	6	80	23	68	39	...	390
März	108	47	668	308	407	3	83	24	80	25	...	491
April	106	28	656	304	476	7	125	13	89	46	...	513
Mai	138	52	768	307	524	14	104	20	124	52	...	489
Juni	156	57	816	307	588	4	132	26	137	50	...	496
Juli	154	55	980	...	668	3	111	...	128	43	...	623
August	145	57	881	...	649	...	93	...	136	52	...	656
September	165	40	783	...	...	...	104	...	139	34	...	547
Oktober	163	49	755	...	...	...	110	...	96	52	...	534
November	144	44	707	...	...	...	92	...	88	35	...	444
Dezember	134	58	767	...	...	...	115	...	94	44	...	525
1994												
Januar	143	46	682	...	472	10	95	...	90	39	...	488
Februar .....	...	28	573	...	411	2	80	...	71	29	...	344
März .....	...	44	556	...	...	3	85	...	80	22	...	...
April .....	...	35	620	...	...	5	...	...	98	27	...	...
Jahresteil 94 .....	...	153	2 431	...	...	20	...	...	339	117	...	...
Jahresteil 93	461	161	2 595	1 206	1 762	22	391	87	341	166	...	1 887
Veränderung in % ..	x	- 5,0	- 6,3	x	x	- 9,1	x	x	- 0,6	- 29,5	x	x
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	88 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 866	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	127 092
1993	76 187	9 906	189 018	...	...	...	47 577	...	53 987	19 741	...	113 143
1993												
Januar	6 078	674	14 651	23 277	13 662	131	3 678	962	3 704	1 251	...	8 597
Februar	5 270	639	12 293	23 246	13 684	100	3 026	926	3 249	1 119	...	7 652
März	5 735	676	13 574	23 200	14 982	90	3 602	763	3 791	1 002	...	8 311
April	6 155	766	15 054	26 407	16 846	133	4 212	722	4 038	1 161	...	9 181
Mai	6 945	945	17 102	26 562	16 840	128	4 613	837	5 510	1 563	...	9 534
Juni	7 116	936	17 711	26 452	18 786	113	4 628	1 053	5 131	1 548	...	9 639
Juli	6 793	856	18 473	...	20 543	132	4 309	...	5 687	1 535	...	11 248
August	6 247	980	16 243	...	18 499	...	3 738	...	5 516	1 505	...	11 948
September	7 012	896	16 396	...	...	...	4 555	...	4 818	1 445	...	9 843
Oktober	6 755	888	16 578	...	...	...	4 165	...	4 698	1 659	...	9 994
November	5 589	767	14 912	...	...	...	3 484	...	3 801	1 284	...	8 189
Dezember	6 492	875	16 031	...	...	...	3 567	...	4 044	1 679	...	9 007
1994												
Januar	5 987	742	15 356	...	16 875	93	3 475	...	3 354	1 307	...	8 557
Februar .....	...	553	12 532	...	15 444	71	2 850	...	2 933	1 229	...	7 707
März .....	...	640	13 411	...	...	80	3 650	...	3 775	1 243	...	...
April .....	...	664	14 616	...	...	101	...	...	4 108	1 143	...	...
Jahresteil 94 .....	...	2 599	55 915	...	...	345	...	...	14 170	4 922	...	...
Jahresteil 93	23 238	2 755	55 572	96 130	59 174	454	14 518	3 373	14 782	4 533	...	33 741
Veränderung in % ..	x	- 5,7	+ 0,6	x	x	- 24,0	x	x	- 4,1	+ 8,6	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.