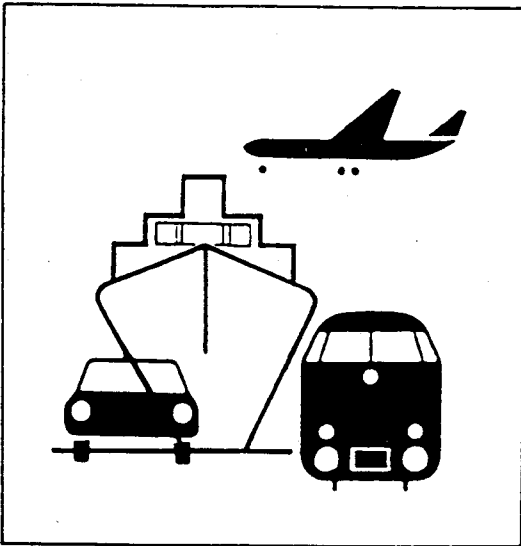


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

März 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1994

Preis: DM 10,80

Bestellnummer: 2080700 - 94103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3 Nach Unfalltypen	14
1.4 Nach Unfallarten	15
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	16
1.6 Nach Ländern	18
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	24
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	28
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	32
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	36
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	38

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	39
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	40
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	41
4.2	Alle Ursachen	42
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	48
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	49

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte

in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.1 Deutschland

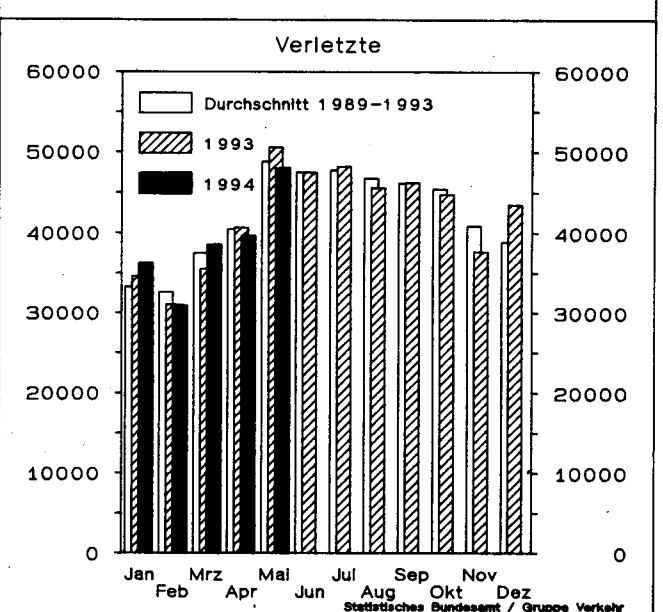
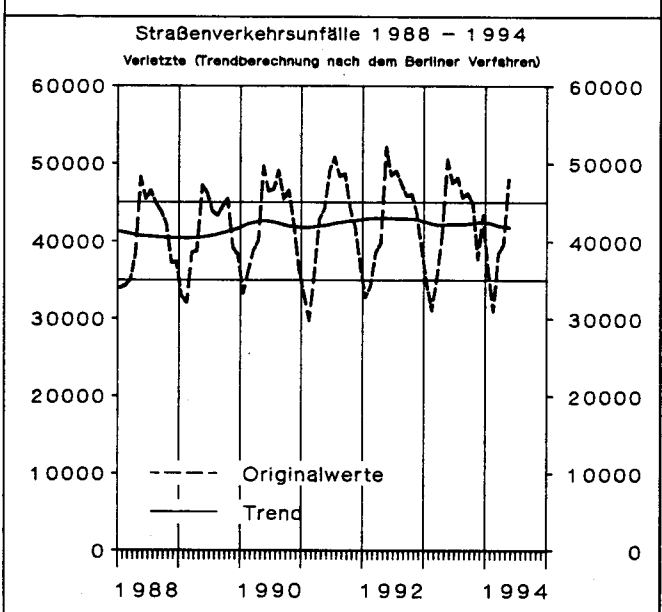
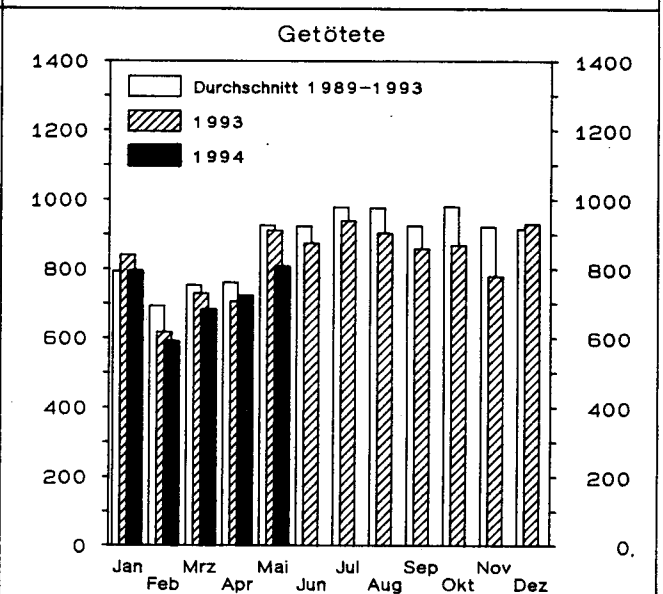
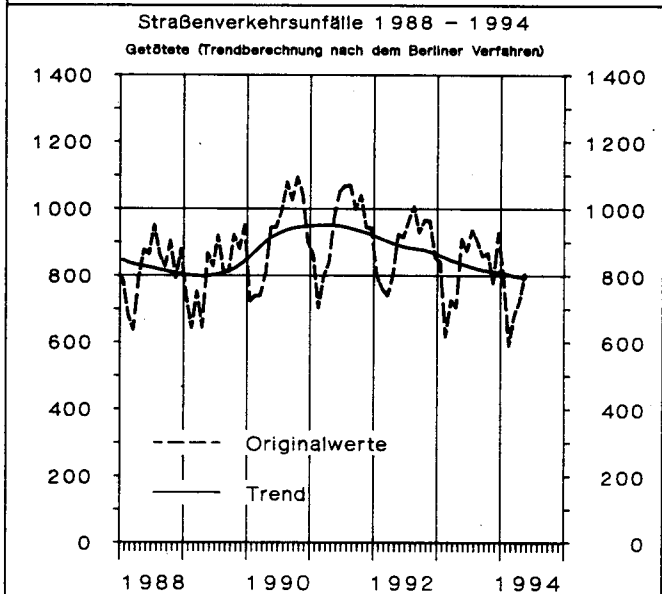
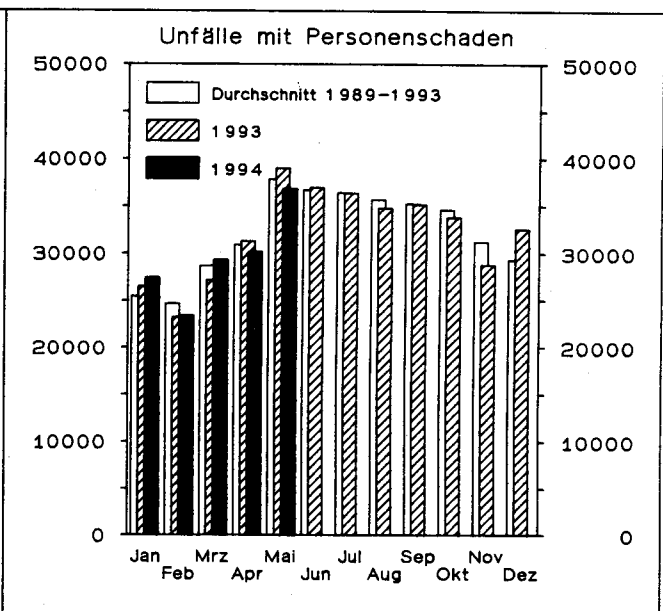
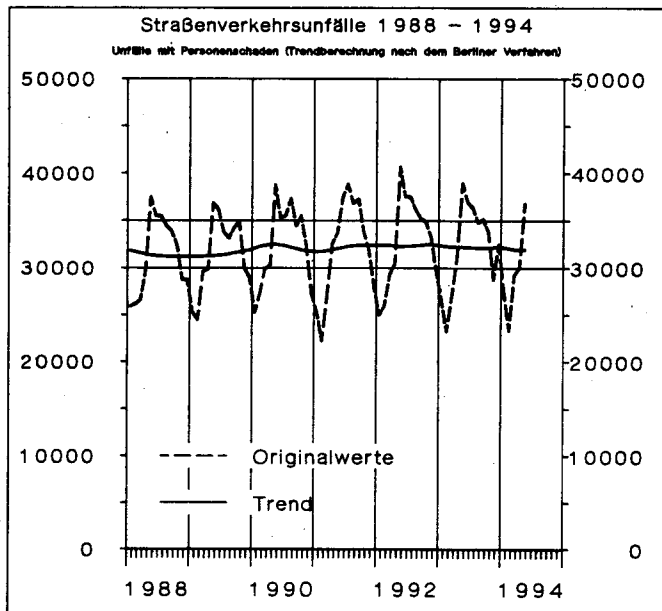
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1992 Januar	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar	189 606	26 485	22 248	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	20 749	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	20 080	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	19 343	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 958	38 981	21 076	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni	194 714	36 940	21 176	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli	198 592	36 315	23 066	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August	181 745	34 757	19 896	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September	200 227	35 155	22 558	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober	207 331	33 799	24 083	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November	209 129	28 746	24 455	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember	222 003	32 564	26 473	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 561r	27 537r	22 457	136 567r	37 225r	795r	9 032r	27 398r
Februar	170 270r	23 269r	20 043	126 958r	31 332r	595r	7 509	23 228r
März	189 263	28 856	21 996	138 411	38 678	672	9 062	28 944
April	174 507	30 107	18 867	125 533	40 339	722	39 617	
Mai	195 857	36 787	20 722	138 348	48 795	806	47 989	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	190 289	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1992 Januar	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar	150 624	21 597	16 280	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar	136 998	18 673	14 641	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	14 715	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 998	25 634	14 158	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	15 310	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	152 515	30 104	15 114	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	16 637	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 830	28 172	14 073	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September	156 867	28 500	16 374	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 887	17 315	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	16 548	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	19 124	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 590r	22 158r	16 141	107 291	30 098r	543r	6 427r	23 128r
Februar	131 943r	18 733r	14 130	99 080r	25 204r	396r	5 337r	19 471r
März	146 259	23 498	15 669	107 092	31 551	453	6 582	24 516
April	134 553	24 373	13 480	96 700	32 758	521	32 237	
Mai	150 640	29 660	14 676	106 304	39 462	579	38 883	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	<u>2 419</u>	<u>50 151</u>	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	<u>15 502</u>	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	<u>35 843</u>	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	74 914	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1992 Januar	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar	38 982	4 888	5 968	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar	38 536	4 542	6 108	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 817	5 365	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April	37 364	5 651	5 185	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	5 766	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni	42 199	6 836	6 062	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli	43 654	6 918	6 429	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August	40 915	6 585	5 823	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September	43 360	6 655	6 184	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober	47 061	6 912	6 768	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November	50 836	5 862	7 907	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	7 349	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	40 971r	5 379r	6 316	29 276r	7 127r	252	2 605r	4 270r
Februar	38 327r	4 536r	5 913	27 878r	6 128r	199	2 172r	3 757r
März	43 004	5 358	6 327	31 319	7 127	219	2 480	4 428
April	39 954	5 734	5 387	28 833	7 581	201	7 380	
Mai	45 217	7 127	6 046	32 044	9 333	227	9 106	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

D e u t s c h l a n d

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im März 1994



Innerorts

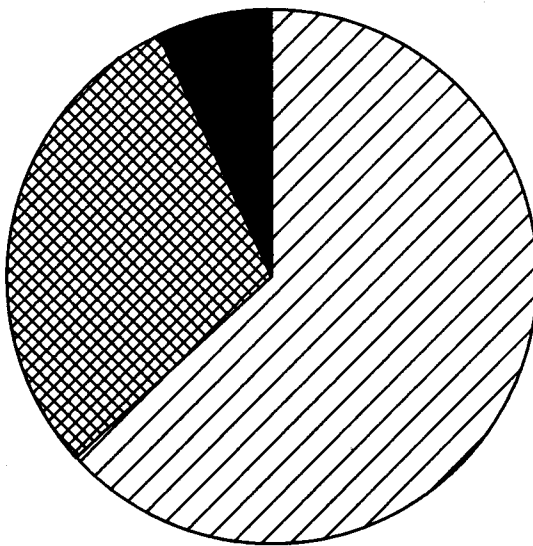


Außerorts ohne Autobahn

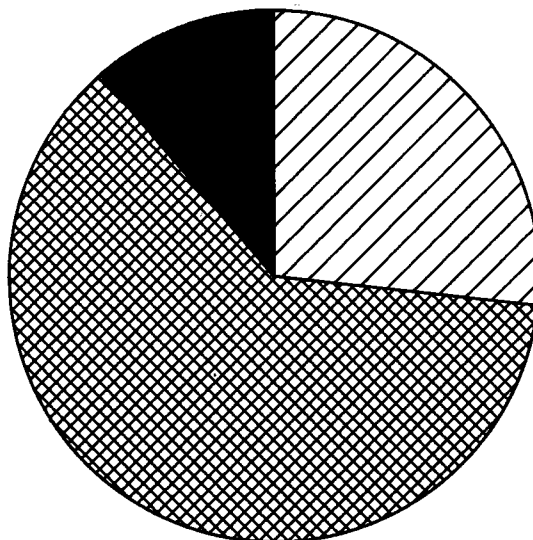


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1994													M ä r z 1993			
Autobahnen	2 028	76	651	2 403	1 906	87	700	2 209	6,4	12,6-	7,0-	8,8				
Bundesstraßen	6 985	243	2 398	7 389	6 414	237	2 287	6 673	8,9	2,5	4,9	10,7				
innerorts	3 752	49	893	4 007	3 392	47	806	3 562	10,6	4,3	10,8	12,5				
außerorts	3 233	194	1 505	3 382	3 022	190	1 481	3 111	7,0	2,1	1,6	8,7				
Landesstraßen	6 450	195	2 475	6 344	5 906	201	2 202	5 759	9,2	3,0-	12,4	10,2				
innerorts	3 126	31	828	3 097	2 888	37	774	2 827	8,2	16,2-	7,0	9,6				
außerorts	3 324	164	1 647	3 247	3 018	164	1 428	2 932	10,1	-	15,3	10,7				
Kreisstraßen	2 733	52	989	2 658	2 712	87	988	2 596	0,8	40,2-	0,1	2,4				
innerorts	1 398	15	384	1 351	1 378	18	391	1 316	1,5	16,7-	1,8-	2,7				
außerorts	1 335	37	605	1 307	1 334	69	597	1 280	0,1	46,4-	1,3	2,1				
Andere Straßen	10 660	106	2 549	10 150	10 204	116	2 434	9 664	4,5	8,6-	4,7	5,0				
innerorts	9 958	85	2 261	9 505	9 461	88	2 123	9 013	5,3	3,4-	6,5	5,5				
außerorts	702	21	288	645	743	28	311	651	5,5-	25,0-	7,4-	0,9-				
Insgesamt	28 856	672	9 062	28 944	27 142	728	8 611	26 901	6,3	7,7-	5,2	7,6				
innerorts	18 234	180	4 366	17 960	17 119	190	4 094	16 718	6,5	5,3-	6,6	7,4				
außerorts	10 622	492	4 696	10 984	10 023	538	4 517	10 183	6,0	8,6-	4,0	7,9				
Januar - M ä r z 1994													Januar - M ä r z 1993			
Autobahnen	5 616	234	1 940	6 583	5 350	252	1 938	6 196	5,0	7,1-	0,1	6,2				
Bundesstraßen	19 526	708	7 107	20 485	18 729	747	6 933	19 303	4,3	5,2-	2,5	6,1				
innerorts	9 980	188	2 583	10 345	9 545	191	2 500	9 743	4,6	12,0-	3,3	6,2				
außerorts	9 546	540	4 524	10 140	9 184	556	4 433	9 560	3,9	2,9-	2,1	6,1				
Landesstraßen	18 498	603	7 162	17 999	17 329	585	6 714	16 708	6,7	3,1	6,7	7,7				
innerorts	8 778	114	2 481	8 533	8 265	125	2 378	7 962	6,2	8,8-	4,3	7,2				
außerorts	9 720	489	4 681	9 466	9 064	460	4 336	8 746	7,2	6,3	8,0	8,2				
Kreisstraßen	7 894	212	2 858	7 536	7 722	230	2 814	7 371	2,2	7,8-	1,6	2,2				
innerorts	3 863	74	1 054	3 710	3 857	61	1 084	3 718	0,2	21,3	2,8-	0,2-				
außerorts	4 031	138	1 804	3 826	3 865	169	1 730	3 653	4,3	18,3-	4,3	4,7				
Andere Straßen	28 128	305	6 536	26 967	27 712	370	6 733	26 416	1,5	17,6-	2,9-	2,1				
innerorts	26 081	247	5 759	25 011	25 616	291	5 898	24 490	1,8	15,1-	2,4-	2,1				
außerorts	2 047	58	777	1 956	2 096	79	835	1 926	2,3-	26,6-	6,9-	1,6				
Insgesamt	79 662	2 062	25 603	79 570	76 842	2 184	25 132	75 994	3,7	5,6-	1,9	4,7				
innerorts	48 702	603	11 877	47 599	47 283	668	11 860	45 913	3,0	9,7-	0,1	3,7				
außerorts	30 960	1 459	13 726	31 971	29 559	1 516	13 272	30 081	4,7	3,8-	3,4	6,3				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1994													M ä r z 1993			
Autobahnen	1 731	60	486	2 128	1 676	71	577	2 003	3,3	15,5-	15,8-	6,2				
Bundesstraßen	5 380	157	1 564	6 063	5 008	151	1 487	5 548	7,4	4,0	5,2	9,3				
innerorts	2 936	37	575	3 299	2 726	30	509	3 036	7,7	23,3	13,0	8,7				
außerorts	2 444	120	989	2 764	2 282	121	978	2 512	7,1	0,8-	1,1	10,0				
Landesstraßen	5 303	121	1 836	5 444	4 982	145	1 670	5 091	6,4	16,6-	9,9	6,9				
innerorts	2 673	23	637	2 727	2 505	31	599	2 539	6,7	25,8-	6,3	7,4				
außerorts	2 630	98	1 199	2 717	2 477	114	1 071	2 552	6,2	14,0-	12,0	6,5				
Kreisstraßen	2 433	44	852	2 391	2 412	74	840	2 363	0,9	40,5-	1,4	1,2				
innerorts	1 214	12	324	1 179	1 177	12	306	1 153	3,1	-	5,9	2,3				
außerorts	1 219	32	528	1 212	1 235	62	534	1 210	1,3-	48,4-	1,1-	0,2				
Andere Straßen	8 651	71	1 844	8 490	8 247	77	1 749	8 054	4,9	7,8-	5,4	5,4				
innerorts	8 068	55	1 621	7 931	7 654	58	1 518	7 510	5,4	5,2-	6,8	5,6				
außerorts	583	16	223	559	593	19	231	544	1,7-	15,8-	3,5-	2,8				
Insgesamt	23 498	453	6 582	24 516	22 325	518	6 323	23 059	5,3	12,5-	4,1	6,3				
innerorts	14 891	127	3 157	15 136	14 062	131	2 932	14 238	5,9	3,1-	7,7	6,3				
außerorts	8 607	326	3 425	9 380	8 263	387	3 391	8 821	4,2	15,8-	1,0	6,3				
Januar - M ä r z 1994													Januar - M ä r z 1993			
Autobahnen	4 758	183	1 454	5 773	4 588	186	1 504	5 506	3,7	1,6-	3,3-	4,8				
Bundesstraßen	14 818	437	4 526	16 606	14 282	486	4 374	15 771	3,8	10,1-	3,5	5,3				
innerorts	7 722	102	1 600	8 478	7 421	107	1 499	8 111	4,1	4,7-	6,7	4,5				
außerorts	7 096	335	2 926	8 128	6 861	379	2 875	7 660	3,4	11,6-	1,8	6,1				
Landesstraßen	15 068	391	5 227	15 379	14 403	407	4 980	14 524	4,6	3,9-	5,0	5,9				
innerorts	7 411	78	1 870	7 468	7 171	92	1 829	7 161	3,3	15,2-	2,2	4,3				
außerorts	7 657	313	3 357	7 911	7 232	315	3 151	7 363	5,9	0,6-	6,5	7,4				
Kreisstraßen	6 993	180	2 451	6 803	6 847	193	2 366	6 720	2,1	6,7-	3,6	1,2				
innerorts	3 350	60	874	3 263	3 328	44	858	3 295	0,7	36,4	1,9	1,0-				
außerorts	3 643	120	1 577	3 540	3 519	149	1 508	3 425	3,5	19,5-	4,6	3,4				
Andere Straßen	22 752	201	4 688	22 554	22 475	253	4 825	22 150	1,2	20,6-	2,8-	1,8				
innerorts	21 092	161	4 120	20 874	20 813	199	4 217	20 566	1,3	19,1-	2,3-	1,5				
außerorts	1 660	40	568	1 680	1 662	54	608	1 584	0,1-	25,9-	6,6-	6,1				
Insgesamt	64 389	1 392	18 346	67 115	62 595	1 525	18 049	64 671	2,9	8,7-	1,6	3,8				
innerorts	39 575	401	8 464	40 083	38 733	442	8 403	39 133	2,2	9,3-	0,7	2,4				
außerorts	24 814	991	9 882	27 032	23 862	1 083	9 646	25 538	4,0	8,5-	2,4	5,9				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1994													M ä r z 1993			
Autobahnen	297	16	165	275	230	16	123	206	29,1	-	34,1	33,5				
Bundesstraßen	1 605	86	834	1 326	1 406	86	800	1 125	14,2	-	4,3	17,9				
innerorts	816	12	318	708	666	17	297	526	22,5	29,4-	7,1	34,6				
außerorts	789	74	516	618	740	69	503	599	6,6	7,2	2,6	3,2				
Landesstraßen	1 147	74	639	900	924	56	532	668	24,1	32,1	20,1	34,7				
innerorts	453	8	191	370	383	6	175	288	18,3	X	9,1	28,5				
außerorts	694	66	448	530	541	50	357	380	28,3	32,0	25,5	39,5				
Kreisstraßen	300	8	137	267	300	13	148	233	-	X	7,4-	14,6				
innerorts	184	3	60	172	201	6	85	163	8,5-	X	29,4-	5,5				
außerorts	116	5	77	95	99	7	63	70	17,2	X	22,2	35,7				
Andere Straßen	2 009	35	705	1 660	1 957	39	685	1 610	2,7	10,3-	2,9	3,1				
innerorts	1 890	30	640	1 574	1 807	30	605	1 503	4,6	-	5,8	4,7				
außerorts	119	5	65	86	150	9	80	107	20,7-	X	18,8-	19,6-				
Insgesamt	5 358	219	2 480	4 428	4 817	210	2 288	3 842	11,2	4,3	8,4	15,3				
innerorts	3 343	53	1 209	2 824	3 057	59	1 162	2 480	9,4	10,2-	4,0	13,9				
außerorts	2 015	166	1 271	1 604	1 760	151	1 126	1 362	14,5	9,9	12,9	17,8				
Januar - M ä r z 1994													Januar - M ä r z 1993			
Autobahnen	858	51	486	810	762	66	434	690	12,6	22,7-	12,0	17,4				
Bundesstraßen	4 708	271	2 581	3 879	4 447	261	2 559	3 532	5,9	3,8	0,9	9,8				
innerorts	2 258	66	983	1 867	2 124	84	1 001	1 632	6,3	21,4-	1,8-	14,4				
außerorts	2 450	205	1 598	2 012	2 323	177	1 558	1 900	5,5	15,8	2,6	5,9				
Landesstraßen	3 430	212	1 935	2 620	2 926	178	1 734	2 184	17,2	19,1	11,6	20,0				
innerorts	1 367	36	611	1 065	1 094	33	549	801	25,0	9,1	11,3	33,0				
außerorts	2 063	176	1 324	1 555	1 832	145	1 185	1 383	12,6	21,4	11,7	12,4				
Kreisstraßen	901	32	407	733	875	37	448	651	3,0	13,5-	9,2-	12,6				
innerorts	513	14	180	447	529	17	226	423	3,0-	17,6-	20,4-	5,7				
außerorts	388	18	227	286	346	20	222	228	12,1	10,0-	2,3	25,4				
Andere Straßen	5 376	104	1 848	4 413	5 237	117	1 908	4 266	2,7	11,1-	3,1-	3,4				
innerorts	4 989	86	1 639	4 137	4 803	92	1 681	3 924	3,9	6,5-	2,5-	5,4				
außerorts	387	18	209	276	434	25	227	342	10,8-	28,0-	7,9-	19,3-				
Insgesamt	15 273	670	7 257	12 455	14 247	659	7 083	11 323	7,2	1,7	2,5	10,0				
innerorts	9 127	202	3 413	7 516	8 550	226	3 457	6 780	6,7	10,6-	1,3-	10,9				
außerorts	6 146	468	3 844	4 939	5 697	433	3 626	4 543	7,9	8,1	6,0	8,7				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1994													M ä r z 1993			
Fahrunfall	5 379	260	2 618	4 582	5 186	298	2 658	4 378	3,7	12,8-	1,5-	4,7				
innerorts	1 633	40	673	1 426	1 584	34	688	1 374	3,1	17,6	2,2-	3,8				
außerorts	3 746	220	1 945	3 156	3 602	264	1 970	3 004	4,0	16,7-	1,3-	5,1				
Abbiege-Unfall	3 669	34	872	4 016	3 438	33	753	3 730	6,7	3,0	15,8	7,7				
innerorts	2 761	22	548	2 890	2 635	16	504	2 737	4,8	37,5	8,7	5,6				
außerorts	908	12	324	1 126	803	17	249	993	13,1	29,4-	30,1	13,4				
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 052	59	1 514	6 486	5 701	70	1 480	5 998	6,2	15,7-	2,3	8,1				
innerorts	4 677	13	904	4 873	4 419	33	874	4 528	5,8	60,6-	3,4	7,6				
außerorts	1 375	46	610	1 613	1 282	37	606	1 470	7,3	24,3	0,7	9,7				
Überschreitenunfall ...	2 753	78	1 155	1 770	2 521	87	1 058	1 600	9,2	10,3-	9,2	10,6				
innerorts	2 627	58	1 073	1 719	2 391	59	990	1 541	9,9	1,7-	8,4	11,6				
außerorts	126	20	82	51	130	28	68	59	3,1-	28,6-	20,6	13,6-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	801	8	161	790	800	3	156	796	0,1	X	3,2	0,8-				
innerorts	753	6	141	729	735	2	145	697	2,4	X	2,8-	4,6				
außerorts	48	2	20	61	65	1	11	99	26,2-	X	81,8	38,4-				
Unfall im Längsverkehr innerorts	7 228	153	1 817	8 738	6 646	161	1 620	7 896	8,8	5,0-	12,2	10,7				
außerorts	3 862	13	519	4 693	3 509	19	461	4 232	10,1	31,6-	12,6	10,9				
	3 366	140	1 298	4 045	3 137	142	1 159	3 664	7,3	1,4-	12,0	10,4				
Sonstiger Unfall	2 974	80	925	2 562	2 850	76	886	2 503	4,4	5,3	4,4	2,4				
innerorts	1 921	28	508	1 630	1 846	27	432	1 609	4,1	3,7	17,6	1,3				
außerorts	1 053	52	417	932	1 004	49	454	894	4,9	6,1	8,2-	4,3				
Insgesamt	28 856	672	9 062	28 944	27 142	728	8 611	26 901	6,3	7,7-	5,2	7,6				
innerorts	18 234	180	4 366	17 960	17 119	190	4 094	16 718	6,5	5,3-	6,6	7,4				
außerorts	10 622	492	4 696	10 984	10 023	538	4 517	10 183	6,0	8,6-	4,0	7,9				
Januar - M ä r z 1994													Januar - M ä r z 1993			
Fahrunfall	17 781	842	8 525	15 653	17 729	917	8 695	15 512	0,3	8,2-	2,0-	0,9				
innerorts	5 129	138	2 053	4 625	5 432	142	2 249	4 881	5,6-	2,8-	8,7-	5,2-				
außerorts	12 652	704	6 472	11 028	12 297	775	6 446	10 631	2,9	9,2-	0,4	3,7				
Abbiege-Unfall	9 488	81	2 179	10 437	9 256	58	2 030	10 141	2,5	39,7	7,3	2,9				
innerorts	7 276	43	1 437	7 655	7 237	32	1 397	7 616	0,5	34,4	2,9	0,5				
außerorts	2 212	38	742	2 782	2 019	26	633	2 525	9,6	46,2	17,2	10,2				
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 280	158	3 812	16 523	14 753	176	3 715	15 882	3,6	10,2-	2,6	4,0				
innerorts	11 744	52	2 287	12 305	11 436	75	2 294	11 918	2,7	30,7-	0,3-	3,2				
außerorts	3 536	106	1 525	4 218	3 317	101	1 421	3 964	6,6	5,0	7,3	6,4				
Überschreitenunfall ...	8 024	320	3 424	4 942	7 589	349	3 312	4 566	5,7	8,3-	3,4	8,2				
innerorts	7 597	240	3 179	4 757	7 166	256	3 091	4 363	6,0	6,3-	2,8	9,0				
außerorts	427	80	245	185	423	93	221	203	0,9	14,0-	10,9	8,9-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 040	15	399	1 986	2 129	22	433	2 057	4,2-	31,8-	7,9-	3,5-				
innerorts	1 882	10	347	1 807	1 944	13	373	1 835	3,2-	23,1	7,0-	1,5-				
außerorts	158	5	52	179	185	9	60	222	14,6-	X	13,3-	19,4-				
Unfall im Längsverkehr innerorts	19 292	440	4 927	23 090	17 882	435	4 556	21 191	7,9	1,1	8,1	9,0				
außerorts	10 189	49	1 372	12 198	9 371	60	1 254	11 204	8,7	18,3-	9,4	8,9				
	9 103	391	3 555	10 892	8 511	375	3 302	9 987	7,0	4,3	7,7	9,1				
Sonstiger Unfall	7 757	206	2 337	6 939	7 504	227	2 391	6 645	3,4	9,3-	2,3-	4,4				
innerorts	4 885	71	1 202	4 252	4 897	90	1 202	4 096	4,0	21,1-	-	3,8				
außerorts	2 872	135	1 135	2 687	2 607	137	1 189	2 549	2,3	1,5-	4,5-	5,4				
Insgesamt	79 662	2 062	25 603	79 570	76 842	2 184	25 132	75 994	3,7	5,6-	1,9	4,7				
innerorts	48 702	603	11 877	47 539	47 283	668	11 860	45 913	3,0	9,7-	0,1	3,7				
außerorts	30 960	1 459	13 726	31 971	29 559	1 516	13 272	30 081	4,7	3,8-	3,4	6,3				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Anzahl									%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
M ä r z 1994													M ä r z 1993																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 946	18	322	2 160	1 764	12	282	1 912	10,3	50,0	14,2	13,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1994

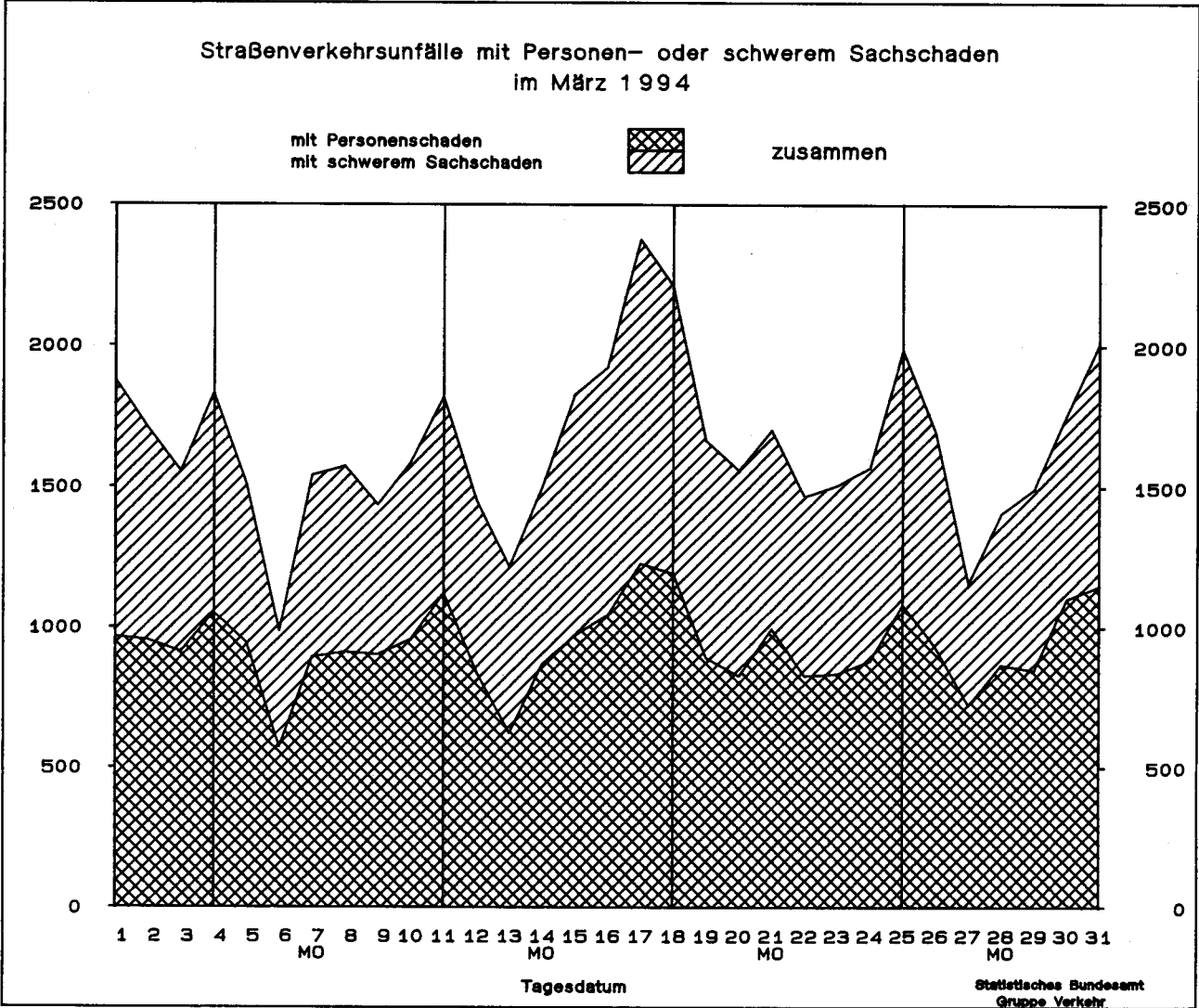
Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Dienstag	605	-	112	493	-	115	591	495	1 100
2.	Mittwoch	619	4	137	478	4	153	588	456	1 075
3.	Donnerstag	589	12	142	435	14	153	540	387	976
4.	Freitag	682	6	179	497	6	190	624	438	1 120
5.	S a m s t a g ...	542	7	123	412	7	140	568	333	875
6.	S o n n t a g ...	321	6	80	235	6	102	319	219	540
7.	Montag	602	4	116	482	4	125	607	376	978
8.	Dienstag	621	5	139	477	5	145	603	394	1 015
9.	Mittwoch	594	9	138	447	9	146	538	329	923
10.	Donnerstag	691	3	169	519	3	180	657	401	1 092
11.	Freitag	729	1	162	566	2	177	705	418	1 147
12.	S a m s t a g ...	470	5	101	364	5	110	494	354	824
13.	S o n n t a g ...	338	4	88	246	5	106	367	316	654
14.	Montag	608	9	129	470	9	142	595	386	994
15.	Dienstag	651	12	119	520	13	134	660	530	1 181
16.	Mittwoch	674	5	145	524	5	155	655	481	1 155
17.	Donnerstag	672	4	143	525	4	150	679	570	1 242
18.	Freitag	768	6	144	618	6	155	772	570	1 338
19.	S a m s t a g ...	527	9	111	407	9	132	574	447	974
20.	S o n n t a g ...	356	4	94	258	4	115	385	344	700
21.	Montag	606	7	111	488	7	117	601	381	987
22.	Dienstag	571	4	129	438	4	133	554	396	967
23.	Mittwoch	546	6	120	420	6	140	531	396	942
24.	Donnerstag	604	5	124	475	5	131	582	393	997
25.	Freitag	710	3	123	584	3	129	732	563	1 273
26.	S a m s t a g ...	538	8	113	417	9	135	569	448	986
27.	S o n n t a g ...	378	4	94	280	4	99	379	247	625
28.	Montag	562	2	138	422	2	153	519	351	913
29.	Dienstag	554	5	126	423	5	134	553	411	965
30.	Mittwoch	752	7	194	551	7	200	702	378	1 130
31.	Donnerstag	754	8	158	588	8	170	717	496	1 250
	Zusammen ...	18 234	174	4 001	14 059	180	4 366	17 960	12 704	30 938
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Dienstag	357	10	118	229	13	150	333	419	776
2.	Mittwoch	330	12	109	209	13	138	317	300	630
3.	Donnerstag	320	13	105	202	13	141	351	256	576
4.	Freitag	367	11	121	235	13	165	411	343	710
5.	S a m s t a g ...	398	27	124	247	32	176	413	233	631
6.	S o n n t a g ...	248	14	81	153	17	128	285	195	443
7.	Montag	290	4	97	189	4	115	300	272	562
8.	Dienstag	289	5	77	207	7	100	313	268	557
9.	Mittwoch	307	13	100	194	14	127	324	204	511
10.	Donnerstag	264	7	83	174	7	103	270	229	493
11.	Freitag	392	12	130	250	14	179	392	279	671
12.	S a m s t a g ...	366	26	107	233	30	163	399	259	625
13.	S o n n t a g ...	282	14	107	161	17	147	260	278	560
14.	Montag	260	10	82	168	12	105	260	243	503
15.	Dienstag	320	8	111	201	9	141	316	326	646
16.	Mittwoch	370	11	101	258	12	128	382	398	768
17.	Donnerstag	556	21	166	369	22	230	579	578	1 134
18.	Freitag	424	13	138	273	15	188	457	449	873
19.	S a m s t a g ...	363	21	118	224	24	179	399	325	688
20.	S o n n t a g ...	469	16	169	284	21	235	552	388	857
21.	Montag	388	13	116	259	13	153	399	326	714
22.	Dienstag	255	13	81	161	13	114	249	242	497
23.	Mittwoch	287	8	109	170	11	150	284	276	563
24.	Donnerstag	275	16	99	160	16	125	253	296	571
25.	Freitag	372	18	136	218	20	178	368	340	712
26.	S a m s t a g ...	390	21	130	239	28	172	421	317	707
27.	S o n n t a g ...	343	21	141	181	25	198	333	187	530
28.	Montag	304	10	98	196	11	131	298	189	493
29.	Dienstag	292	11	105	176	11	129	289	235	527
30.	Mittwoch	350	21	117	212	22	162	331	276	626
31.	Donnerstag	394	11	111	272	13	146	446	366	760
	Zusammen ...	10 622	431	3 487	6 704	492	4 696	10 984	9 292	19 914
Innerorts und außerorts										
1.	Dienstag	962	10	230	722	13	265	924	914	1 876
2.	Mittwoch	949	16	246	687	17	291	905	756	1 705
3.	Donnerstag	909	25	247	637	27	294	891	643	1 552
4.	Freitag	1 049	37	300	732	19	355	1 035	781	1 830
5.	S a m s t a g ...	940	34	247	659	39	316	981	566	1 506
6.	S o n n t a g ...	569	20	161	388	23	230	604	414	983
7.	Montag	892	8	213	671	8	240	907	648	1 540
8.	Dienstag	910	10	216	684	12	245	916	662	1 572
9.	Mittwoch	901	22	238	641	23	273	862	533	1 434
10.	Donnerstag	955	10	252	693	10	283	927	630	1 585
11.	Freitag	1 121	13	292	816	16	356	1 097	697	1 818
12.	S a m s t a g ...	836	31	208	597	35	273	893	613	1 449
13.	S o n n t a g ...	620	18	195	407	22	253	627	594	1 214
14.	Montag	868	19	211	638	21	247	855	629	1 497
15.	Dienstag	971	20	230	721	22	275	976	856	1 827
16.	Mittwoch	1 044	16	246	782	17	283	1 037	879	1 923
17.	Donnerstag	1 228	25	309	894	26	380	1 258	1 148	2 376
18.	Freitag	1 192	19	282	891	21	343	1 229	1 019	2 211
19.	S a m s t a g ...	890	30	229	631	33	311	973	772	1 662
20.	S o n n t a g ...	825	20	263	542	25	350	937	732	1 557
21.	Montag	994	20	227	747	20	270	1 000	707	1 701
22.	Dienstag	826	17	210	599	17	247	803	638	1 464
23.	Mittwoch	833	14	229	590	17	290	815	672	1 505
24.	Donnerstag	879	21	223	635	21	256	835	689	1 568
25.	Freitag	1 082	21	259	802	23	307	1 100	903	1 985
26.	S a m s t a g ...	928	29	243	656	37	307	990	765	1 693
27.	S o n n t a g ...	721	25	235	461	29	297	712	434	1 155
28.	Montag	866	12	236	618	13	284	817	540	1 406
29.	Dienstag	846	16	231	599	16	263	842	646	1 492
30.	Mittwoch	1 102	28	311	763	29	362	1 033	654	1 756
31.	Donnerstag	1 148	19	269	860	21	316	1 163	862	2 010
	Insgesamt ...	28 856	605	7 488	20 763	672	9 062	28 944	21 996	50 852

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	66	1	11	54	1	14	72	186	252
2. Mittwoch	45	1	7	37	1	9	60	108	153
3. Donnerstag	58	3	11	44	3	14	83	99	157
4. Freitag	75	2	17	56	2	21	96	137	212
5. S a m s t a g ...	70	5	15	50	6	27	88	87	157
6. S o n n t a g ...	46	2	9	35	2	15	59	82	128
7. Montag	39	-	13	26	-	14	41	95	134
8. Dienstag	56	1	16	39	1	21	55	104	160
9. Mittwoch	53	1	17	35	2	21	56	64	117
10. Donnerstag	40	2	12	26	2	13	36	101	141
11. Freitag	73	2	20	51	3	34	90	100	173
12. S a m s t a g ...	74	2	24	48	2	32	94	104	178
13. S o n n t a g ...	63	3	9	51	5	14	70	121	184
14. Montag	51	1	17	33	1	18	49	84	135
15. Dienstag	56	1	17	38	1	19	51	114	170
16. Mittwoch	83	4	12	67	4	15	95	197	280
17. Donnerstag	93	1	16	76	1	21	111	250	343
18. Freitag	80	3	11	66	3	18	104	199	279
19. S a m s t a g ...	78	2	13	63	2	28	108	142	220
20. S o n n t a g ...	127	2	28	97	4	41	195	188	315
21. Montag	80	2	21	57	2	26	90	124	204
22. Dienstag	45	1	14	30	1	20	45	99	144
23. Mittwoch	51	1	16	34	1	24	56	104	155
24. Donnerstag	50	2	16	32	2	19	52	106	156
25. Freitag	66	2	18	46	3	22	80	119	185
26. S a m s t a g ...	85	2	18	65	2	25	108	153	238
27. S o n n t a g ...	46	3	10	33	4	16	48	69	115
28. Montag	48	2	14	32	2	20	46	68	116
29. Dienstag	55	3	16	36	3	19	63	82	137
30. Mittwoch	70	5	19	46	5	29	76	111	181
31. Donnerstag	106	5	15	86	5	22	126	159	265
Insgesamt ...	2 028	67	472	1 489	76	651	2 403	3 756	5 784

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			
	März 1994						März 1993					
Deutschland	28 856	672	9 062	28 944	27 142	728	8 611	26 901	6.3	7.7-	5.2	7.6
Baden-Württemberg	2 976	59	945	3 127	3 063	79	921	3 129	2.8-	25.3-	2.6	0.1-
Bayern	4 493	107	1 361	4 782	4 115	115	1 234	4 413	9.2	7.0-	10.3	8.4
Berlin	1 203	10	172	1 281	1 127	18	179	1 191	6.7	44.4-	3.9-	7.6
Brandenburg	1 103	53	569	815	936	54	536	664	17.8	1.9-	6.2	22.7
Bremen	267	2	40	278	274	5	49	278	2.6-	X	18.4-	-
Hamburg	683	7	72	815	706	5	77	845	3.3-	X	6.5-	3.6-
Hessen	2 093	53	561	2 252	2 002	66	555	2 133	4.5	19.7-	1.1	5.6
Mecklenburg-Vorpommern	698	55	328	591	654	40	308	547	6.7	37.5	6.5	8.0
Niedersachsen	3 151	78	903	3 318	2 915	76	855	3 028	8.1	2.6	5.6	9.6
Nordrhein-Westfalen ..	6 110	86	1 817	5 975	5 780	104	1 726	5 655	5.7	17.3-	5.3	5.7
Rheinland-Pfalz	1 345	22	441	1 376	1 297	38	444	1 279	3.7	42.1-	0.7-	7.6
Saarland	436	8	77	506	380	4	83	412	14.7	X	7.2-	22.8
Sachsen	1 356	53	691	1 083	1 266	37	647	934	7.1	43.2	6.8	16.0
Sachsen-Anhalt	1 020	34	477	846	879	40	393	724	16.0	15.0-	21.4	16.9
Schleswig-Holstein ...	1 132	25	255	1 225	1 048	20	272	1 085	8.0	25.0	6.2-	12.9
Thüringen	790	20	353	674	700	27	332	584	12.9	25.9-	6.3	15.4
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	23 498	453	6 582	24 516	22 325	518	6 323	23 059	5.3	12.5-	4.1	6.3
Neue Länder und Berlin - Ost	5 358	219	2 480	4 428	4 817	210	2 288	3 842	11.2	4.3	8.4	15.3
												</

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden										Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten		
Anzahl						%				
März 1994			März 1993							
160407	21996	138411	154053	20080	133973	4.1	9.5	3.3	Deutschland	
13286	1593	11693	16442	2064	14378	-19.2	-22.8	-18.7	Baden-Württemberg	
21133	2781	18352	20476	2813	17663	3.2	-1.1	3.9	Bayern	
12538	777	11761	11323	709	10614	10.7	9.6	10.8	Berlin	
6434	1148	5286	5209	811	4398	23.5	41.6	20.2	Brandenburg	
1533	211	1322	1463	177	1286	4.8	19.2	2.8	Bremen	
4019	407	3612	3803	320	3483	5.7	27.2	3.7	Hamburg	
8349	2130	6219	8896	2065	6831	-6.1	3.1	-9.0	Hessen	
4528	1029	3499	3854	792	3062	17.5	29.9	14.3	Mecklenburg-Vorpommern	
14164	2666	11498	13269	1950	11319	6.7	36.7	1.6	Niedersachsen	
37329	2895	34434	35695	2684	33011	4.6	7.9	4.3	Nordrhein-Westfalen	
7866	1136	6730	7708	1134	6574	2.0	0.2	2.4	Rheinland-Pfalz	
1668	313	1355	1713	276	1437	-2.6	13.4	-5.7	Saarland	
9630	1865	7765	8422	1755	6667	14.3	6.3	16.5	Sachsen	
7122	997	6125	6584	849	5735	8.2	17.4	6.8	Sachsen-Anhalt	
5609	1024	4585	4289	779	3510	30.8	31.5	30.6	Schleswig-Holstein	
5199	1024	4175	4907	902	4005	6.0	13.5	4.2	Thüringen	
Nachrichtlich:										
122761	15669	107092	121019	14715	106304	1.4	6.5	0.7	Früheres Bundesgebiet	
37646	6327	31319	33034	5365	27669	14.0	17.9	13.2	Neue Länder und Berlin-Ost	
Januar bis März 1994			Januar bis März 1993							
466432	64496	401936	469493	63077	406416	-0.7	2.2	-1.1	Deutschland	
43350	5315	38035	46238	6125	40113	-6.2	-13.2	-5.2	Baden-Württemberg	
61832	8304	53528	64458	8475	55983	-4.1	-2.0	-4.4	Bayern	
35553	2259	33294	35001	2425	32576	1.6	-6.8	2.2	Berlin	
18312	3365	14947	16932	2960	13972	8.2	13.7	7.0	Brandenburg	
4159	564	3595	4299	528	3771	-3.3	6.8	-4.7	Bremen	
11489	1208	10281	11894	1058	10836	-3.4	14.2	-5.1	Hamburg	
24387	6218	18169	28243	6573	21670	-13.7	-5.4	-16.2	Hessen	
12685	2938	9747	12246	2659	9587	3.6	10.5	1.7	Mecklenburg-Vorpommern	
40445	7301	33144	42266	6263	36003	-4.3	16.6	-7.9	Niedersachsen	
107488	8391	99097	106691	8189	98502	0.7	2.5	0.6	Nordrhein-Westfalen	
22892	3426	19466	22727	3462	19265	0.7	-1.0	1.0	Rheinland-Pfalz	
5225	875	4350	5341	863	4478	-2.2	1.4	-2.9	Saarland	
26755	5306	21449	25163	5574	19589	6.3	-4.8	9.5	Sachsen	
20746	3041	17705	19053	2664	16389	8.9	14.2	8.0	Sachsen-Anhalt	
15914	2859	13055	14023	2501	11522	13.5	14.3	13.3	Schleswig-Holstein	
15200	3126	12074	14918	2758	12160	1.9	13.3	-0.7	Thüringen	
Nachrichtlich:										
359403	45940	313463	368371	45636	322735	-2.4	0.7	-2.9	Früheres Bundesgebiet	
107032	18559	88473	101122	17441	83681	5.8	6.4	5.7	Neue Länder und Berlin-Ost	

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-
	Anzahl							
	März 1994				Januar - März 1994			
Aachen	98	-	23	103	249	4	55	255
Augsburg	100	1	9	118	266	3	31	298
Berlin	1 203	10	172	1 281	3 033	35	471	3 216
Bielefeld	124	-	32	114	288	4	80	280
Bochum	123	3	29	130	340	4	74	370
Bonn	93	2	23	88	278	2	68	270
Bottrop	39	1	11	38	102	2	28	98
Brandenburg / Havel	31	2	10	25	78	2	27	66
Braunschweig	81	-	12	82	213	3	43	208
Bremen	218	2	32	234	640	9	94	679
Bremerhaven	49	-	8	44	122	1	22	118
Chemnitz	73	1	29	61	175	6	64	152
Cottbus	34	1	11	34	94	4	30	76
Darmstadt	58	-	8	66	163	2	24	186
Dessau	29	-	9	24	70	-	23	59
Dortmund	255	-	58	277	691	3	164	715
Dresden	152	1	57	138	417	5	141	379
Düsseldorf	233	1	42	233	630	5	99	666
Duisburg	154	-	42	150	448	4	115	436
Erfurt	46	1	14	41	116	1	42	97
Erlangen	66	-	11	85	144	-	23	177
Essen	211	-	33	231	533	2	110	548
Flensburg	30	-	4	33	69	-	12	72
Frankfurt / Main	224	3	40	244	614	10	100	666
Frankfurt / Oder	29	-	14	26	83	3	45	60
Freiburg / Breisgau	75	1	13	83	197	7	28	206
Fürth	36	-	6	39	81	1	7	102
Gelsenkirchen	67	-	13	68	236	2	63	233
Gera	37	-	14	35	90	2	33	80
Görlitz	9	1	3	7	26	1	10	19
Hagen	94	-	31	85	203	-	65	193
Halle / Saale	75	-	26	63	240	2	84	203
Hamburg	683	7	72	815	1 996	12	232	2 359
Hamm	92	1	29	93	217	2	67	216
Hannover	213	1	31	239	536	3	92	553
Heidelberg	43	-	2	49	124	-	7	157
Heilbronn	48	-	13	57	110	2	29	127
Herne	47	1	7	49	123	1	27	118
Ingolstadt	46	1	13	56	139	1	32	151
Jena	17	-	4	13	58	-	14	59
Kaiserslautern	45	-	17	43	100	-	38	99
Karlsruhe	113	1	33	117	251	4	58	257
Kassel	82	-	18	90	200	2	45	204

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 1994				Januar - März 1994			
Kiel	117	1	20	142	312	3	53	340
Koblenz	53	1	12	57	140	2	18	154
Köln	383	1	90	391	1 056	7	251	1 050
Krefeld	104	1	27	94	230	3	68	209
Leipzig	156	1	41	149	411	14	125	369
Leverkusen	34	1	9	27	107	1	25	100
Ludwigshafen	49	1	3	46	169	1	23	175
Lübeck	75	-	11	83	208	1	40	211
Magdeburg	106	2	26	113	263	5	59	270
Mainz	63	-	7	72	189	1	26	209
Mannheim	106	2	22	123	288	6	55	313
Mönchengladbach	99	1	16	115	269	3	59	273
Mülheim / Ruhr	45	-	9	44	134	-	25	142
München	454	4	68	489	1 274	12	196	1 426
Münster / Westfalen	102	1	25	92	292	7	80	267
Neubrandenburg	14	-	6	10	41	1	10	34
Neumünster	30	-	6	45	87	1	19	95
Nürnberg	197	2	21	240	494	5	57	604
Oberhausen	86	1	20	90	196	2	42	218
Offenbach	42	-	8	56	144	1	26	179
Oldenburg (Oldenburg)	72	-	10	80	169	2	21	178
Osnabrück	80	1	10	89	216	3	28	244
Pforzheim	37	2	7	47	106	3	23	116
Plauen	24	-	9	26	57	-	26	54
Potsdam	46	1	13	36	115	5	35	91
Regensburg	60	1	10	63	132	4	24	145
Remscheid	37	-	10	33	93	2	22	87
Rostock	77	3	24	71	197	6	65	173
Saarbrücken (Stadtverband)	141	2	13	168	365	9	55	442
Salzgitter	47	3	18	44	110	3	39	108
Schwerin	41	3	9	43	128	7	33	122
Solingen	44	-	6	45	121	-	18	121
Stralsund	14	-	6	12	48	3	16	43
Stuttgart	177	3	41	201	410	8	90	450
Trier	40	-	13	43	114	1	30	127
Ulm	25	-	3	31	71	-	13	83
Wiesbaden	102	1	16	131	264	2	44	318
Wilhelmshaven	33	-	4	36	103	-	18	101
Wolfsburg	59	1	19	62	155	1	40	176
Worms	30	-	6	33	69	-	16	67
Würzburg	64	2	15	63	151	4	33	160
Wuppertal	101	2	27	90	283	5	74	262
Zwickau	43	1	16	37	96	2	29	86

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	20	9	X	45	31	45,2	309	294	5,1	775	770	0,6
innerorts	5	3	X	18	13	38,5	226	227	0,4-	561	571	1,8-
außerorts	15	6	X	27	18	50,0	83	67	23,9	214	199	7,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	48	46	4,3	91	65	40,0	732	610	20,0	1 312	1 089	20,5
innerorts	11	16	31,3-	25	22	13,6	398	337	18,1	753	662	13,7
außerorts	37	30	23,3	66	43	53,5	334	273	22,3	559	427	30,9
Personenkraftwagen ..	435	469	7,3-	1 314	1 421	7,5-	5 243	5 106	2,7	15 925	15 957	0,2-
innerorts	57	45	26,7	176	206	14,6-	1 481	1 413	4,8	4 428	4 563	3,0-
außerorts	378	424	10,9-	1 138	1 215	6,3-	3 762	3 693	1,9	11 497	11 394	0,9
Bussen	-	-	-	12	-	X	19	33	42,4-	105	77	36,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	16	25	36,0-	46	52	11,5-
außerorts	-	-	-	12	-	X	3	8	X	59	25	X
Güterkraftfahrzeuge	16	15	6,7	47	49	4,1-	261	204	27,9	717	621	15,5
innerorts	1	1	-	5	7	X	41	38	7,9	147	154	4,5-
außerorts	15	14	7,1	42	42	-	220	166	32,5	570	467	22,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	5	X	3	5	X	12	12	-	25	28	10,7-
innerorts	-	2	X	-	2	X	7	1	X	13	7	X
außerorts	1	3	X	3	3	-	5	11	X	12	21	42,9-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	-	X	10	3	X	30	27	11,1	89	71	25,4
innerorts	1	-	X	4	1	X	19	14	35,7	39	33	18,2
außerorts	1	-	X	6	2	X	11	13	15,4-	50	38	31,6
Kraftfahrzeugen zus.	522	544	4,0-	1 522	1 574	3,3-	6 606	6 286	5,1	18 948	18 613	1,8
innerorts	75	67	11,9	228	251	9,2-	2 188	2 055	6,5	5 987	6 042	0,9-
außerorts	447	477	6,3-	1 294	1 323	2,2-	4 418	4 231	4,4	12 961	12 571	3,1
Fahrrädern	47	58	19,0-	127	143	11,2-	1 028	997	3,1	2 374	2 344	1,3
innerorts	30	35	14,3-	81	89	9,0-	867	819	5,9	1 988	1 986	0,1
außerorts	17	23	26,1-	46	54	14,8-	161	178	9,6-	386	358	7,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	7	X	12	16	25,0-	238	220	8,2	475	447	6,3
innerorts	3	5	X	8	13	X	209	190	10,0	411	396	3,8
außerorts	1	2	X	4	3	X	29	30	3,3-	64	51	25,5
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	18	12	50,0	44	35	25,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	8	X	32	23	39,1
außerorts	-	-	-	1	-	X	5	4	X	12	12	-
Fußgänger	99	124	20,2-	406	460	11,7-	1 401	1 305	7,4	4 213	4 117	2,3
innerorts	73	88	17,0-	290	325	10,8-	1 293	1 205	7,3	3 856	3 791	1,7
außerorts	26	36	27,8-	116	135	14,1-	108	100	8,0	357	326	9,5
darunter:												
unter 15 Jahren	9	9	-	33	24	37,5	593	530	11,9	1 409	1 291	9,1
innerorts	7	8	X	23	18	27,8	573	509	12,6	1 352	1 248	8,3
außerorts	2	1	X	10	6	X	20	21	4,8-	57	43	32,6
65 Jahre und mehr ...	41	46	10,9-	194	209	7,2-	248	260	4,6-	929	949	2,1-
innerorts	35	37	5,4-	167	175	4,6-	231	243	4,9-	880	887	0,8-
außerorts	6	9	X	27	34	20,6-	17	17	-	49	62	21,0-
Andere Personen	4	2	X	6	7	X	9	11	X	24	23	4,3
innerorts	2	-	X	4	3	X	5	7	X	14	18	22,2-
außerorts	2	2	-	2	4	X	4	4	-	10	5	X
Insgesamt	672	728	7,7-	2 062	2 184	5,6-	9 062	8 611	5,2	25 603	25 132	1,9
innerorts	180	190	5,3-	603	668	9,7-	4 366	4 094	6,6	11 877	11 860	0,1
außerorts	492	538	8,6-	1 459	1 516	3,8-	4 696	4 517	4,0	13 726	13 272	3,4
darunter:												
unter 15 Jahren	32	31	3,2	93	90	3,3	1 048	996	5,2	2 593	2 445	6,1
innerorts	12	13	7,7-	34	40	15,0-	858	769	11,6	1 978	1 844	7,3
außerorts	20	18	11,1	59	50	18,0	190	227	16,3-	615	601	2,3
65 Jahre und mehr ...	100	104	3,8-	363	368	1,4-	786	743	5,8	2 248	2 204	2,0
innerorts	57	54	5,6	230	241	4,6-	517	492	5,1	1 571	1 559	0,8
außerorts	43	50	14,0-	133	127	4,7	269	251	7,2	677	645	5,0

land
im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
610	620	1,6-	1 530	1 494	2,4	939	923	1,7	2 350	2 295	2,4	. Mofas, Mopeds
501	532	5,8-	1 261	1 266	0,4-	732	762	3,9-	1 840	1 850	0,5-	.... innerorts
109	88	23,9	269	228	18,0	207	161	28,6	510	445	14,6	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
1 411	1 312	7,5	2 557	2 295	11,4	2 191	1 968	11,3	3 960	3 449	14,8	... amtll. Kennzeichen
1 066	985	8,2	1 982	1 805	9,8	1 475	1 338	10,2	2 760	2 489	10,9	.... innerorts
345	327	5,5	575	490	17,3	716	630	13,7	1 200	960	25,0	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
20 447	18 554	10,2	58 360	55 748	4,7	26 125	24 129	8,3	75 599	73 126	3,4	.... innerorts
10 839	9 638	12,5	29 892	28 656	4,3	12 377	11 096	11,5	34 496	33 425	3,2	.... außerorts
9 608	8 916	7,8	28 468	27 092	5,1	13 748	13 033	5,5	41 103	39 701	3,5	.... innerorts
												. Bussen
311	350	11,1-	887	841	5,5	330	383	13,8-	1 004	918	9,4	.... innerorts
265	277	4,3-	611	649	5,9-	281	302	7,0-	657	701	6,3-	.... außerorts
46	73	37,0-	276	192	43,8	49	81	39,5-	347	217	59,9	.... innerorts
												. Güterkraftfahrzeugen
787	726	8,4	2 201	1 967	11,9	1 064	945	12,6	2 965	2 637	12,4	.... innerorts
263	314	16,2-	767	796	3,6-	305	353	13,6-	919	957	4,0-	.... außerorts
524	412	27,2	1 434	1 171	22,5	759	592	28,2	2 046	1 680	21,8	.... innerorts
												Landwirtschaftlichen
29	32	9,4-	64	69	7,2-	42	49	14,3-	92	102	9,8-	... Zugmaschinen
9	8	X	20	19	5,3	16	11	45,5-	33	28	17,9	.... innerorts
20	24	16,7-	44	50	12,0-	26	38	31,6-	59	74	20,3-	.... außerorts
												Übrigen
80	58	37,9	248	216	14,8	112	85	31,8	347	290	19,7	... Kraftfahrzeugen
46	35	31,4	126	129	2,3-	66	49	34,7	169	163	3,7	.... innerorts
34	23	47,8	122	87	40,2	46	36	27,8	178	127	40,2	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
23 675	21 652	9,3	65 847	62 630	5,1	30 803	28 482	8,1	86 317	82 817	4,2	.... innerorts
12 989	11 789	10,2	34 659	33 320	4,0	15 252	13 911	9,6	40 874	39 613	3,2	.... außerorts
10 686	9 863	8,3	31 188	29 310	6,4	15 551	14 571	6,7	45 443	43 204	5,2	.... innerorts
												. Fahrrädern
2 969	3 050	2,7-	7 040	6 955	1,2	4 044	4 105	1,5-	9 541	9 442	1,0	.... innerorts
2 764	2 846	2,9-	6 567	6 527	0,6	3 661	3 700	1,1-	8 636	8 602	0,4	.... außerorts
205	204	0,5	473	428	10,5	383	405	5,4-	905	840	7,7	.... innerorts
												darunter:
745	799	6,8-	1 499	1 524	1,6-	987	1 026	3,8-	1 986	1 987	0,1-	... unter 15 Jahren
705	767	8,1-	1 427	1 462	2,4-	917	962	4,7-	1 846	1 871	1,3-	.... innerorts
40	32	25,0	72	62	16,1	70	64	9,4	140	116	20,7	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
65	83	21,7-	193	168	14,9	83	95	12,6-	238	203	17,2	.... innerorts
46	68	32,4-	165	150	10,0	59	76	22,4-	197	173	13,9	.... außerorts
19	15	26,7	28	18	55,6	24	19	26,3	41	30	36,7	.... innerorts
												Fußgänger
2 199	2 088	5,3	6 411	6 164	4,0	3 699	3 517	5,2	11 030	10 741	2,7	.... innerorts
2 132	1 994	6,9	6 151	5 858	5,0	3 498	3 287	6,4	10 297	9 974	3,2	.... außerorts
67	94	28,7-	260	306	15,0-	201	230	12,6-	733	767	4,4-	.... innerorts
												darunter:
864	784	10,2	2 205	1 986	11,0	1 466	1 323	10,8	3 647	3 301	10,5	... unter 15 Jahren
850	765	11,1	2 170	1 934	12,2	1 430	1 282	11,5	3 545	3 200	10,8	.... innerorts
14	19	26,3-	35	52	32,7-	36	41	12,2-	102	101	1,0	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
264	252	4,8	802	788	1,8	553	558	0,9-	1 925	1 946	1,1-	.... innerorts
258	244	5,7	780	771	1,2	524	524	-	1 827	1 833	0,3-	.... außerorts
6	8	X	22	17	29,4	29	34	14,7-	98	113	13,3-	.... innerorts
												Andere Personen
36	28	28,6	79	77	2,6	49	41	19,5	109	107	1,9	.... innerorts
29	21	38,1	57	58	1,7-	36	28	28,6	75	79	5,1-	.... außerorts
7	7	-	22	19	15,8	13	13	-	34	28	21,4	.... innerorts
												Insgesamt
28 944	26 901	7,6	79 570	75 994	4,7	38 678	36 240	6,7	107 235	103 310	3,8	.... innerorts
17 960	16 718	7,4	47 599	45 913	3,7	22 506	21 002	7,2	60 079	58 441	2,8	.... außerorts
10 984	10 183	7,9	31 971	30 081	6,3	16 172	15 238	6,1	47 156	44 869	5,1	.... innerorts
												darunter:
2 733	2 556	6,9	6 766	6 370	6,2	3 813	3 583	6,4	9 452	8 905	6,1	... unter 15 Jahren
2 170	2 062	5,2	5 121	4 880	4,9	3 040	2 844	6,9	7 133	6 764	5,5	.... innerorts
563	494	14,0	1 645	1 490	10,4	773	739	4,6	2 319	2 141	8,3	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
1 431	1 386	3,2	3 889	3 665	6,1	2 317	2 233	3,8	6 500	6 237	4,2	.... innerorts
1 022	970	5,4	2 739	2 599	5,4	1 596	1 516	5,3	4 540	4 399	3,2	.... außerorts
409	416	1,7-	1 150	1 066	7,9	721	717	0,6	1 960	1 838	6,6	.... innerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M ä r z 1994															
M ä r z 1993															
unter 15	32	17	-	4	9	31	13	-	7	9	3,2	30,8	-	X	-
männlich	19	9	-	3	5	19	8	-	5	5	-	X	-	X	-
weiblich	13	8	-	1	4	12	5	-	2	4	8,3	X	-	X	-
15 - 18	20	8	3	-	2	21	12	3	2	1	4,8-	X	-	X	X
männlich	13	5	3	-	2	13	7	2	1	-	-	X	X	X	X
weiblich	7	3	-	-	-	8	5	1	1	1	X	X	X	X	X
18 - 21	68	60	5	1	1	83	75	6	2	-	18,1-	20,0-	X	X	X
männlich	56	50	4	1	-	68	60	6	2	-	17,6-	16,7-	X	X	-
weiblich	12	10	1	-	1	15	15	-	-	-	20,0-	33,3-	X	-	X
21 - 25	76	61	11	-	1	97	82	9	2	4	21,7-	25,6-	X	X	X
männlich	63	49	10	-	1	74	62	8	1	3	14,9-	21,0-	X	X	X
weiblich	13	12	1	-	-	23	20	1	1	1	43,5-	40,0-	-	X	X
25 - 35	162	125	15	3	12	168	119	19	4	19	3,6-	5,0	21,1-	X	36,8-
männlich	141	106	14	3	11	129	87	18	3	16	9,3	21,8	22,2-	-	31,3-
weiblich	21	19	1	-	1	39	32	1	1	3	46,2-	40,6-	-	X	X
35 - 45	91	58	8	3	11	78	55	6	5	6	16,7	5,5	X	X	X
männlich	75	45	8	2	10	59	40	5	2	6	27,1	12,5	X	-	X
weiblich	16	13	-	1	1	19	15	1	3	-	15,8-	13,3-	X	X	X
45 - 55	62	37	2	6	10	74	38	2	6	22	16,2-	2,6-	-	-	54,5-
männlich	50	31	2	5	5	59	28	2	5	18	15,3-	10,7	-	-	X
weiblich	12	6	-	1	5	15	10	-	1	4	20,0-	X	-	-	X
55 - 65	60	33	2	10	12	70	35	1	13	17	14,3-	5,7-	X	23,1-	29,4-
männlich	44	23	2	8	8	49	23	1	8	13	10,2-	-	X	-	X
weiblich	16	10	-	2	4	21	12	-	5	4	23,8-	16,7-	-	X	-
65 und mehr	100	35	2	20	41	104	38	-	17	46	3,8-	7,9-	X	17,6	10,9-
männlich	44	18	2	10	12	56	20	-	9	24	21,4-	10,0-	X	X	50,0-
weiblich	56	17	-	10	29	48	18	-	8	22	16,7	5,6-	-	X	31,8
Zusammen	671	434	48	47	99	726	467	46	58	124	7,6-	7,1-	4,3	19,0-	20,2-
männlich	505	336	45	32	54	526	335	42	36	85	4,0-	0,3	7,1	11,1-	36,5-
weiblich	166	98	3	15	45	200	132	4	22	39	17,0-	25,8-	X	31,8-	15,4
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	672	435	48	47	99	728	469	46	58	124	7,7-	7,3-	4,3	19,0-	20,2-
Januar - M ä r z 1994															
Januar - M ä r z 1993															
unter 15	93	41	-	12	33	90	47	-	16	24	3,3	12,8-	-	25,0-	37,5
männlich	58	19	-	10	24	55	25	-	14	14	5,5	24,0-	-	28,6-	71,4
weiblich	35	22	-	2	9	35	22	-	2	10	-	-	-	-	X
15 - 18	78	42	14	3	4	74	48	8	2	6	5,4	12,5-	X	X	X
männlich	52	26	11	3	2	49	28	7	1	3	6,1	7,1-	X	X	X
weiblich	26	16	3	-	2	25	20	1	1	3	4,0	20,0-	X	X	X
18 - 21	205	175	10	3	9	216	201	6	2	4	5,1-	12,9-	X	X	X
männlich	164	138	9	2	7	169	154	6	2	4	3,0-	10,4-	X	-	X
weiblich	41	37	1	1	2	47	47	-	-	-	12,8-	21,3-	X	X	X
21 - 25	229	201	17	-	5	279	242	15	3	9	17,9-	16,9-	13,3	X	X
männlich	178	153	15	-	4	231	198	14	2	7	22,9-	22,7-	7,1	X	X
weiblich	51	48	2	-	1	48	44	1	1	2	6,3	9,1	X	X	X
25 - 35	445	349	28	9	39	447	352	23	10	44	0,4-	0,9-	21,7	X	11,4-
männlich	366	284	27	6	31	347	269	22	8	32	5,5	5,6	22,7	X	3,1-
weiblich	79	65	1	3	8	100	83	1	2	12	21,0-	21,7-	-	X	X
35 - 45	254	176	12	9	32	264	187	9	12	36	3,8-	5,9-	X	X	11,1-
männlich	207	141	12	7	26	205	144	8	6	29	1,0	2,1-	X	X	10,3-
weiblich	47	35	-	2	6	59	43	1	6	7	20,3-	18,6-	X	X	X
45 - 55	203	132	5	10	35	226	139	2	11	61	10,2-	5,0-	X	9,1-	42,6-
männlich	154	96	5	8	24	164	96	2	7	47	6,1-	-	X	X	48,9-
weiblich	49	36	-	2	11	62	43	-	4	14	21,0-	16,3-	-	X	21,4-
55 - 65	187	99	3	22	53	213	108	1	32	65	12,2-	8,3-	X	31,3-	18,5-
männlich	131	67	3	16	36	149	75	1	23	43	12,1-	10,7-	X	30,4-	16,3-
weiblich	56	32	-	6	17	64	33	-	9	22	12,5-	3,0-	-	X	22,7-
65 und mehr	361	98	2	58	192	368	94	1	55	209	1,9-	4,3	X	5,5	8,1-
männlich	162	56	2	36	60	195	53	1	34	99	16,9-	5,7	X	5,9	39,4-
weiblich	199	42	-	22	132	173	41	-	21	110	15,0	2,4	-	4,8	20,0
Zusammen	2 055	1 313	91	126	402	2 177	1 418	65	143	458	5,6-	7,4-	40,0	11,9-	12,2-
männlich	1 472	980	84	88	214	1 564	1 042	61	97	278	5,9-	6,0-	37,7	9,3-	23,0-
weiblich	583	333	7	38	188	613	376	4	46	180	4,9-	11,4-	X	17,4-	4,4
Ohne Angabe	7	1	-	1	4	7	3	-	-	2	-	X	-	X	X
Insgesamt ...	2 062	1 314	91	127	406	2 184	1 421	65	143	460	5,6-	7,5-	40,0	11,2-	11,7-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1994															
unter 15	1 047	195	5	238	592	996	227	7	220	530	5,1	14,1-	X	8,2	11,7
männlich	619	90	3	169	349	603	114	5	167	310	2,7	21,1-	X	1,2	12,6
weiblich	428	105	2	69	243	393	113	2	53	220	8,9	7,1-	-	30,2	10,5
15 - 18	611	239	141	73	50	515	189	111	94	31	18,6	26,5	27,0	22,3-	61,3
männlich	396	115	123	50	21	340	104	94	61	13	16,5	10,6	30,9	18,0-	61,5
weiblich	215	124	18	23	29	175	85	17	33	18	22,9	45,9	5,9	30,3-	61,1
18 - 21	1 067	871	79	37	39	970	775	91	42	24	10,0	12,4	13,2-	11,9-	62,5
männlich	714	571	62	24	20	661	518	72	25	12	8,0	10,2	13,9-	4,0-	66,7
weiblich	353	300	17	13	19	309	257	19	17	12	14,2	16,7	10,5-	23,5-	58,3
21 - 25	1 093	807	143	56	47	1 237	936	138	62	48	11,6-	13,8-	3,6	9,7-	2,1-
männlich	778	554	126	36	26	872	630	125	37	30	10,8-	12,1-	0,8	2,7-	13,3-
weiblich	315	253	17	20	21	365	306	13	25	18	13,7-	17,3-	30,8	20,0-	16,7
25 - 35	1 936	1 282	252	132	105	1 829	1 280	181	128	111	5,9	0,2	39,2	3,1	5,4-
männlich	1 327	803	222	93	69	1 286	849	157	84	73	3,2	5,4-	41,4	10,7	5,5-
weiblich	609	479	30	39	36	543	431	24	44	38	12,2	11,1	25,0	11,4-	5,3-
35 - 45	1 072	692	66	109	112	948	643	46	83	93	13,1	7,6	43,5	31,3	20,4
männlich	700	404	63	69	81	629	392	44	58	58	11,3	3,1	43,2	19,0	39,7
weiblich	372	288	3	40	31	319	251	2	25	35	16,6	14,7	X	60,0	11,4-
45 - 55	785	486	28	100	95	753	450	21	101	104	4,2	8,0	33,3	1,0-	8,7-
männlich	479	270	27	58	56	473	261	18	64	60	1,3	3,4	50,0	9,4-	6,7-
weiblich	306	216	1	42	39	280	189	3	37	44	9,3	14,3	X	13,5	11,4-
55 - 65	638	344	14	110	106	604	316	11	124	100	5,6	8,9	27,3	11,3-	6,0
männlich	334	172	12	44	50	358	182	10	71	50	6,7-	5,5-	20,0	38,0-	-
weiblich	304	172	2	66	56	246	134	1	53	50	23,6	28,4	X	24,5	12,0
65 und mehr	785	311	4	170	248	743	284	1	142	260	5,7	9,5	X	19,7	4,6-
männlich	336	153	3	78	66	318	142	1	66	76	5,7	7,7	X	18,2	13,2-
weiblich	449	158	1	92	182	425	142	-	76	184	5,6	11,3	X	21,1	1,1-
Zusammen	9 034	5 227	732	1 025	1 394	8 595	5 100	607	996	1 301	5,1	2,5	20,6	2,9	7,1
männlich	5 683	3 132	641	621	738	5 540	3 192	526	633	682	2,6	1,9-	21,9	1,9-	8,2
weiblich	3 351	2 095	91	404	656	3 055	1 908	81	363	619	9,7	9,8	12,3	11,3	6,0
Ohne Angabe	28	16	-	3	7	16	6	3	1	4	75,0	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 062	5 243	732	1 028	1 401	8 611	5 106	610	997	1 305	5,2	2,7	20,0	3,1	7,4
Januar - M ä r z 1994															
unter 15	2 588	648	10	474	1 405	2 445	653	16	447	1 291	5,8	0,8-	37,5-	6,0	8,8
männlich	1 556	322	7	344	852	1 479	327	10	327	792	5,2	1,5-	X	5,2	7,6
weiblich	1 032	326	3	130	553	966	326	6	120	499	6,8	-	X	8,3	10,8
15 - 18	1 555	599	344	168	139	1 486	604	266	214	130	4,6	0,8-	29,3	21,5-	6,9
männlich	1 000	278	294	108	63	953	285	231	145	66	4,9	2,5-	27,3	25,5-	4,5-
weiblich	555	321	50	60	76	533	319	35	69	64	4,1	0,6	42,9	13,0-	18,8
18 - 21	2 902	2 407	151	96	128	2 937	2 450	168	93	102	1,2-	1,8-	10,1-	3,2	25,5
männlich	1 865	1 516	119	57	76	1 945	1 584	142	55	58	4,1-	4,3-	16,2-	3,6	31,0
weiblich	1 037	891	32	39	52	992	866	26	38	44	4,5	2,9	23,1	2,6	18,2
21 - 25	3 211	2 600	220	128	133	3 486	2 848	208	129	148	7,9-	8,7-	5,8	0,8-	10,1-
männlich	2 195	1 738	197	76	74	2 408	1 912	190	79	91	8,8-	9,1-	3,7	3,8-	18,7-
weiblich	1 016	862	23	52	59	1 078	936	18	50	57	5,8-	7,9-	27,8	4,0	3,5
25 - 35	5 616	4 120	403	311	368	5 353	4 057	285	298	381	4,9	1,6	41,4	4,4	3,4-
männlich	3 771	2 615	363	205	228	3 680	2 671	256	198	244	2,5	2,1-	41,8	3,5	6,6-
weiblich	1 845	1 505	40	106	140	1 673	1 386	29	100	137	10,3	8,6	37,9	6,0	2,2
35 - 45	3 172	2 200	104	248	356	2 970	2 105	78	216	322	6,8	4,5	33,3	14,8	10,6
männlich	2 025	1 294	99	153	244	1 914	1 278	76	132	198	5,8	1,3	30,3	15,9	23,2
weiblich	1 147	906	5	95	112	1 056	827	2	84	124	8,6	9,6	X	13,1	9,7-
45 - 55	2 370	1 488	46	263	364	2 385	1 497	38	260	377	0,6-	0,6-	21,1	1,2	3,4-
männlich	1 410	840	44	147	197	1 443	853	35	150	216	2,3-	1,5-	25,7	2,0-	8,8-
weiblich	960	648	2	116	167	942	644	3	110	161	1,9	0,6	X	5,5	3,7
55 - 65	1 869	1 030	22	279	373	1 791	934	19	310	398	4,4	10,3	15,8	10,0-	6,3-
männlich	1 048	551	19	131	200	1 040	525	18	172	215	0,8	5,0	5,6	23,8-	7,0-
weiblich	821	479	3	148	173	751	409	1	138	183	9,3	17,1	X	7,2	5,5-
65 und mehr	2 239	796	10	396	922	2 202	773	5	366	949	1,7	3,0	X	8,2	2,8-
männlich	894	385	8	192	239	903	382	5	176	275	1,0-	0,8	X	9,1	13,1-
weiblich	1 345	411	2	204	683	1 299	391	-	190	674	3,5	5,1	X	7,4	1,3
Zusammen	25 522	15 888	1 310	2 363	4 188	25 055	15 921	1 083	2 333	4 098	1,9	0,2-	21,0	1,3	2,2
männlich	15 764	9 539	1 150	1 413	2 173	15 765	9 817	963	1 434	2 155	0,0	2,8-	19,4	1,5-	0,8
weiblich	9 758	6 349	160	950	2 015	9 290	6 104	120	899	1 943	5,0	4,0	33,3	5,7	3,7
Ohne Angabe	81	37	2	11	25	77	36	6	11	19	5,2	2,8	X	-	31,6
Insgesamt ...	25 603	15 925	1 312	2 374	4 213	25 132	15 957	1 089	2 344	4 117	1,9	0,2-	20,5	1,3	2,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1994															
M ä r z 1993															
unter 15	2 730	1 021	19	745	861	2 553	870	12	798	782	6,9	17,4	58,3	6,6-	10,1
männlich	1 517	464	14	503	493	1 435	387	7	539	452	5,7	19,9	X	6,7-	9,1
weiblich	1 213	557	5	242	368	1 118	483	5	259	330	8,5	15,3	-	6,6-	11,5
15 - 18	1 541	560	330	283	107	1 295	461	241	251	89	19,0	21,5	36,9	12,7	20,2
männlich	1 015	271	280	201	58	799	208	193	153	40	27,0	30,3	45,1	31,4	28,0
weiblich	526	289	50	82	49	496	253	48	98	49	6,0	14,2	4,2	16,3-	-
18 - 21	3 035	2 524	176	163	71	2 785	2 267	170	146	87	9,0	11,3	3,5	11,6	18,4-
männlich	1 777	1 435	135	94	36	1 636	1 288	132	80	50	8,6	11,4	2,3	17,5	28,0-
weiblich	1 258	1 089	41	69	35	1 149	979	38	66	37	9,5	11,2	7,9	4,5	5,4-
21 - 25	3 863	3 143	248	196	116	3 737	2 975	275	238	98	3,4	5,6	9,8-	17,6-	18,4
männlich	2 287	1 755	120	126	69	2 226	1 656	235	150	60	2,7	6,0	10,6-	16,0-	15,0
weiblich	1 576	1 388	38	70	47	1 511	1 319	40	88	38	4,3	5,2	5,0-	20,5-	23,7
25 - 35	7 193	5 547	437	500	243	6 684	5 095	426	507	226	7,6	8,9	2,6	1,4-	7,5
männlich	4 312	3 011	393	358	148	4 094	2 852	376	345	148	5,3	5,6	4,5	3,8	-
weiblich	2 881	2 536	44	142	95	2 590	2 243	50	162	78	11,2	13,1	12,0-	12,3-	21,8
35 - 45	3 939	3 048	121	298	165	3 648	2 765	99	296	194	8,0	10,2	22,2	0,7	14,9-
männlich	2 262	1 591	110	199	102	2 084	1 449	82	189	119	8,5	9,8	34,1	5,3	14,3-
weiblich	1 677	1 457	11	99	63	1 564	1 316	17	107	75	7,2	10,7	35,3-	7,5-	16,0-
45 - 55	3 044	2 326	47	261	170	2 912	2 133	50	280	184	4,5	9,0	6,0-	6,8-	7,6-
männlich	1 705	1 224	46	155	97	1 565	1 069	44	162	89	8,9	14,5	4,5	4,3-	9,0
weiblich	1 339	1 102	1	106	73	1 347	1 064	6	118	95	0,6-	3,6	X	10,2-	23,2-
55 - 65	2 057	1 412	19	279	181	1 814	1 229	22	270	157	13,4	14,9	13,6-	3,3	15,3
männlich	1 116	730	18	162	90	996	650	22	150	79	12,0	12,3	18,2-	8,0	13,9
weiblich	941	682	1	117	91	818	579	-	120	78	15,0	17,8	X	2,5-	16,7
65 und mehr	1 427	813	8	221	263	1 385	722	13	244	252	3,0	12,6	X	9,4-	4,4
männlich	623	366	8	117	94	603	323	11	125	82	3,3	13,3	X	6,4-	14,6
weiblich	804	447	-	104	169	782	399	2	119	170	2,8	12,0	X	12,6-	0,6-
Zusammen	28 829	20 394	1 405	2 946	2 177	26 813	18 517	1 308	3 030	2 069	7,5	10,1	7,4	2,8-	5,2
männlich	16 614	10 847	1 214	1 915	1 187	15 438	9 882	1 102	1 893	1 119	7,6	9,8	10,2	1,2	6,1
weiblich	12 215	9 547	191	1 031	990	11 375	8 635	206	1 137	950	7,4	10,6	7,3-	9,3-	4,2
Ohne Angabe	115	53	6	23	22	88	37	4	20	19	30,7	43,2	X	15,0	15,8
Insgesamt ...	28 944	20 447	1 411	2 969	2 199	26 901	18 554	1 312	3 050	2 088	7,6	10,2	7,5	2,7-	5,3
Januar - M ä r z 1994															
Januar - M ä r z 1993															
unter 15	6 757	2 819	24	1 498	2 197	6 362	2 603	17	1 521	1 981	6,2	8,3	41,2	1,5-	10,9
männlich	3 687	1 305	18	995	1 263	3 528	1 233	9	1 009	1 151	4,5	5,8	X	1,4-	8,9
weiblich	3 070	1 514	6	503	944	2 834	1 370	8	512	830	8,3	10,5	X	1,8-	13,7
15 - 18	3 925	1 536	715	703	304	3 548	1 456	593	636	285	10,6	5,5	20,6	10,5	6,7
männlich	2 464	701	604	472	137	2 138	638	494	396	132	15,2	9,9	22,3	19,2	3,8
weiblich	1 461	835	111	231	167	1 410	818	99	240	153	3,6	2,1	12,1	3,8-	9,2
18 - 21	8 240	7 024	319	395	225	8 157	6 921	330	371	250	1,0	1,5	3,3-	6,5	10,0-
männlich	4 768	3 954	256	229	120	4 816	3 997	262	212	136	1,0-	1,1-	2,3-	8,0	11,8-
weiblich	3 472	3 070	63	166	105	3 341	2 924	68	159	114	3,9	5,0	7,4	4,4	7,9-
21 - 25	10 746	9 042	398	505	346	10 953	9 244	404	570	312	1,9-	2,2-	1,5-	11,4-	10,9
männlich	6 345	5 109	336	319	219	6 462	5 241	355	340	177	1,8-	2,5-	5,4-	6,2-	23,7
weiblich	4 401	3 933	62	186	127	4 491	4 003	49	230	135	2,0-	1,7-	26,5	19,1-	5,9-
25 - 35	20 311	16 300	720	1 224	792	19 178	15 376	650	1 208	770	5,9	6,0	10,8	1,3	2,9
männlich	12 109	9 065	654	820	492	11 494	8 629	581	800	490	5,4	5,1	12,6	2,5	0,4
weiblich	8 202	7 235	66	404	300	7 684	6 747	69	408	280	6,7	7,2	4,3-	1,0-	7,1
35 - 45	11 393	8 971	211	781	566	10 473	8 266	156	709	578	8,8	8,5	35,3	10,2	2,1-
männlich	6 474	4 737	189	509	308	5 937	4 364	136	445	347	9,0	8,5	39,0	14,4	11,2-
weiblich	4 919	4 234	22	272	258	4 536	3 902	20	264	231	8,4	8,5	10,0	3,0	11,7
45 - 55	8 517	6 518	93	688	593	8 320	6 260	85	731	610	2,4	4,1	9,4	5,9-	2,8-
männlich	4 702	3 443	87	383	310	4 586	3 297	76	418	305	2,5	4,4	14,5	8,4-	1,6
weiblich	3 815	3 075	6	305	283	3 734	2 963	9	313	305	2,2	3,8	X	2,6-	7,2-
55 - 65	5 497	3 811	46	662	520	5 077	3 502	36	627	534	8,3	8,8	27,8	5,6	2,6-
männlich	3 031	2 008	44	379	266	2 767	1 836	35	335	292	9,5	9,4	25,7	13,1	8,9-
weiblich	2 466	1 803	2	283	254	2 310	1 666	1	292	242	6,8	8,2	X	3,1-	5,0
65 und mehr	3 882	2 198	21	528	800	3 660	1 988	19	533	785	6,1	10,6	10,5	0,9-	1,9
männlich	1 687	1 011	21	272	258	1 655	955	15	275	274	1,9	5,9	40,0	1,1-	5,8-
weiblich	2 195	1 187	-	256	542	2 005	1 033	4	258	511	9,5	14,9	X	0,8-	6,1
Zusammen	79 268	58 219	2 547	6 984	6 343	75 728	55 616	2 290	6 906	6 105	4,7	4,7	11,2	1,1	3,9
männlich	45 267	31 333	2 209	4 378	3 363	43 383	30 190	1 963	4 230	3 304	4,3	3,8	12,5	3,5	1,8
weiblich	34 001	26 886	338	2 606	2 980	32 345	25 426	327	2 676	2 801	5,1	5,7	3,4	2,6-	6,4
Ohne Angabe	302	141	10	56	68	266	132	5	49	59	13,5	6,8	X	14,3	15,3
Insgesamt ...	79 570	58 360	2 557	7 040	6 411	75 994	55 748	2 295	6 955	6 164	4,7	4,7	11,4	1,2	4,0

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
M ä r z 1994																
unter 15	3 809	1 233	24	987	1 462	3 580	1 110	19	1 025	1 321	6,4	11,1	26,3	3,7-	10,7	
männlich	2 155	563	17	675	847	2 057	509	12	711	767	4,8	10,6	41,7	5,1-	10,4	
weiblich	1 654	670	7	312	615	1 523	601	7	314	554	8,6	11,5	-	0,6-	11,0	
15 - 18	2 172	807	474	356	159	1 831	662	355	347	121	18,6	21,9	33,5	2,6	31,4	
männlich	1 424	391	406	251	81	1 152	319	289	215	53	23,6	22,6	40,5	16,7	52,8	
weiblich	748	416	68	105	78	679	343	66	132	68	10,2	21,3	3,0	20,5-	14,7	
18 - 21	4 170	3 455	260	201	111	3 838	3 117	267	190	111	8,7	10,8	2,6-	5,8	-	
männlich	2 547	2 056	201	119	56	2 365	1 866	210	107	62	7,7	10,2	4,3-	11,2	9,7-	
weiblich	1 623	1 399	59	82	55	1 473	1 251	57	83	49	10,2	11,8	3,5	1,2-	12,2	
21 - 25	5 032	4 011	402	252	164	5 071	3 993	422	302	150	0,8-	0,5	4,7-	16,6-	9,3	
männlich	3 128	2 358	346	162	96	3 172	2 348	368	188	93	1,4-	0,4	6,0-	13,8-	3,2	
weiblich	1 904	1 653	56	90	68	1 899	1 645	54	114	57	0,3	0,5	3,7	21,1-	19,3	
25 - 35	9 291	6 954	704	635	360	8 681	6 494	626	639	356	7,0	7,1	12,5	0,6-	1,1	
männlich	5 780	3 920	629	454	228	5 509	3 788	551	432	237	4,9	3,5	14,2	5,1	3,8-	
weiblich	3 511	3 034	75	181	132	3 172	2 706	75	207	119	10,7	12,1	-	12,6-	10,9	
35 - 45	5 102	3 798	195	410	288	4 674	3 463	151	384	293	9,2	9,7	29,1	6,8	1,7-	
männlich	3 037	2 040	181	270	193	2 772	1 881	131	249	183	9,6	8,5	38,2	8,4	5,5	
weiblich	2 065	1 758	14	140	95	1 902	1 582	20	135	110	8,6	11,1	30,0-	3,7	13,6-	
45 - 55	3 891	2 849	77	367	275	3 739	2 621	73	387	310	4,1	8,7	5,5	5,2-	11,3-	
männlich	2 234	1 525	75	218	158	2 097	1 358	64	231	167	6,5	12,3	17,2	5,6-	5,4	
weiblich	1 657	1 324	2	149	117	1 642	1 263	9	156	143	0,9	4,8	X	4,5-	18,2-	
55 - 65	2 755	1 789	35	399	299	2 488	1 580	34	407	274	10,7	13,2	2,9	2,0-	9,1	
männlich	1 494	925	32	214	148	1 403	855	33	229	142	6,5	8,2	3,0-	6,6-	4,2	
weiblich	1 261	864	3	185	151	1 085	725	1	178	132	16,2	19,2	X	3,9	14,4	
65 und mehr	2 312	1 159	14	411	552	2 232	1 044	14	403	558	3,6	11,0	-	2,0	1,1-	
männlich	1 003	537	13	205	172	977	485	12	200	182	2,7	10,7	8,3	2,5	5,5-	
weiblich	1 309	622	1	206	380	1 255	559	2	203	376	4,3	11,3	X	1,5	1,1	
Zusammen	38 534	26 055	2 185	4 018	3 670	36 134	24 084	1 961	4 084	3 494	6,6	8,2	11,4	1,6-	5,0	
männlich	22 802	14 315	1 900	2 568	1 979	21 504	13 409	1 670	2 562	1 886	6,0	6,8	13,8	0,2	4,9	
weiblich	15 732	11 740	285	1 450	1 691	14 630	10 675	291	1 522	1 608	7,5	10,0	2,1-	4,7-	5,2	
Ohne Angabe	144	70	6	26	29	106	45	7	21	23	35,8	55,6	X	23,8	26,1	
Insgesamt ...	38 678	26 125	2 191	4 044	3 699	36 240	24 129	1 968	4 105	3 517	6,7	8,3	11,3	1,5-	5,2	
Januar - M ä r z 1994																
unter 15	9 438	3 508	34	1 984	3 635	8 897	3 303	33	1 984	3 296	6,1	6,2	3,0	-	10,3	
männlich	5 301	1 646	25	1 349	2 129	5 062	1 585	19	1 350	1 957	4,7	3,8	31,6	0,1-	8,8	
weiblich	4 137	1 862	9	635	1 506	3 835	1 718	14	634	1 339	7,9	8,4	X	0,2	12,5	
15 - 18	5 558	2 177	1 073	874	447	5 108	2 108	867	852	421	8,8	3,3	23,8	2,6	6,2	
männlich	3 516	1 005	909	583	202	3 140	951	732	542	201	12,0	5,7	24,2	7,6	0,5	
weiblich	2 042	1 172	164	291	245	1 968	1 157	135	310	220	3,8	1,3	21,5	6,1-	11,4	
18 - 21	11 347	9 606	480	494	362	11 310	9 572	504	466	356	0,3	0,4	4,8-	6,0	1,7	
männlich	6 797	5 608	384	288	203	6 390	5 735	410	269	198	1,9-	2,2-	6,3-	7,1	2,5	
weiblich	4 550	3 998	96	206	159	4 920	3 837	94	197	158	3,9	4,2	2,1	4,6	0,6	
21 - 25	14 186	11 843	635	633	484	14 718	12 334	627	702	469	3,6-	4,0-	1,3	9,8-	3,2	
männlich	8 718	7 000	548	395	297	9 101	7 351	559	421	275	4,2-	4,8-	2,0-	6,2-	8,0	
weiblich	5 468	4 843	87	238	187	5 617	4 983	68	281	194	2,7-	2,8-	27,9	15,3-	3,6-	
25 - 35	26 372	20 769	1 151	1 544	1 199	24 978	19 785	958	1 516	1 195	5,6	5,0	20,1	1,8	0,3	
männlich	16 246	11 964	1 044	1 031	751	15 521	11 589	859	1 006	766	4,7	3,4	21,5	2,5	2,0-	
weiblich	10 126	8 805	107	513	448	9 457	8 216	99	510	429	7,1	7,2	8,1	0,6	4,4	
35 - 45	14 819	11 347	327	1 038	954	13 707	10 558	243	937	936	8,1	7,5	34,6	10,8	1,9	
männlich	8 706	6 172	300	669	578	8 056	5 786	220	583	574	8,1	6,7	36,4	14,8	0,7	
weiblich	6 113	5 175	27	369	376	5 651	4 772	23	354	362	8,2	8,4	17,4	4,2	3,9	
45 - 55	11 090	8 138	144	961	992	10 931	7 896	125	1 002	1 048	1,5	3,1	15,2	4,1-	5,3-	
männlich	6 266	4 379	136	538	531	6 193	4 246	113	575	568	1,2	3,1	20,4	6,4-	6,5-	
weiblich	4 824	3 759	8	423	461	4 738	3 650	12	427	480	1,8	3,0	X	0,9-	4,0-	
55 - 65	7 553	4 940	71	963	946	7 081	4 544	56	969	997	6,7	8,7	26,8	0,6-	5,1-	
männlich	4 210	2 626	66	526	502	3 956	2 436	54	530	550	6,4	7,8	22,2	0,8-	8,7-	
weiblich	3 343	2 314	5	437	444	3 125	2 108	2	439	447	7,0	9,8	X	0,5-	0,7-	
65 und mehr	6 482	3 092	33	982	1 914	6 230	2 855	25	954	1 943	4,0	8,3	32,0	2,9	1,5-	
männlich	2 743	1 452	31	500	557	2 753	1 390	21	485	648	0,4-	4,5	47,6	3,1	14,0-	
weiblich	3 739	1 640	2	482	1 357	3 477	1 465	4	469	1 295	7,5	11,9	X	2,8	4,8	
Zusammen	106 845	75 420	3 948	9 473	10 933	102 960	72 955	3 438	9 382	10 661	3,8	3,4	14,8	1,0	2,6	
männlich	62 503	41 852	3 443	5 879	5 750	60 712	41 049	2 987	5 761	5 737	2,9	2,0	15,3	2,0	0,2	
weiblich	44 342	33 568	505	3 594	5 183	42 248	31 906	451	3 621	4 924	5,0	5,2	12,0	0,7-	5,3	
Ohne Angabe	390	179	12	68	97	350	171	11	60	80	11,4	4,7	9,1	13,3	21,3	
Insgesamt ...	107 235	75 599	3 960	9 541	11 030	103 310	73 126	3 449	9 442	10 741	3,8	3,4	14,8	1,0	2,7	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
M ä r z 1994																
unter 15	16	10	-	2	4	13	8	-	3	1	23,1	X	-	X	X	
männlich	11	7	-	2	2	10	6	-	2	1	10,0	X	-	-	X	
weiblich	5	3	-	-	2	3	2	-	1	-	X	X	-	X	X	
15 - 18	10	3	2	-	-	12	6	3	1	-	16,7-	X	X	X	-	
männlich	7	2	2	-	-	9	4	2	1	-	X	X	-	X	-	
weiblich	3	1	-	-	-	3	2	1	-	-	-	X	X	-	-	
18 - 21	47	40	5	1	-	59	53	4	2	-	20,3-	24,5-	X	X	-	
männlich	38	32	4	1	-	51	45	4	2	-	25,5-	28,9-	-	X	-	
weiblich	9	8	1	-	-	8	8	-	-	-	X	-	X	-	-	
21 - 25	49	38	8	-	1	75	62	8	2	3	34,7-	38,7-	-	X	X	
männlich	42	31	8	-	1	54	44	7	1	2	22,2-	29,5-	X	X	X	
weiblich	7	7	-	-	-	21	18	1	1	1	X	X	X	X	X	
25 - 35	108	81	15	3	7	116	82	15	2	14	6,9-	1,2-	-	X	X	
männlich	94	68	14	3	7	88	59	15	1	11	6,8	15,3	6,7-	X	X	
weiblich	14	13	1	-	-	28	23	-	1	3	50,0-	43,5-	X	X	X	
35 - 45	55	32	6	2	7	55	37	5	5	3	-	13,5-	X	X	X	
männlich	44	23	6	1	7	42	28	4	2	3	4,8	17,9-	X	X	X	
weiblich	11	9	-	1	-	13	9	1	3	-	15,4-	-	X	X	-	
45 - 55	41	26	1	3	5	53	30	2	5	13	22,6-	13,3-	X	X	X	
männlich	34	22	1	3	2	43	21	2	5	12	20,9-	4,8	X	X	X	
weiblich	7	4	-	-	3	10	9	-	-	1	X	X	-	-	X	
55 - 65	46	22	2	8	11	55	24	1	12	14	16,4-	8,3-	X	X	21,4-	
männlich	32	14	2	6	7	37	15	1	7	10	13,5-	6,7-	X	X	X	
weiblich	14	8	-	2	4	18	9	-	5	4	22,2-	X	-	X	-	
65 und mehr	80	29	1	15	33	79	30	-	13	33	1,3	3,3-	X	15,4	-	
männlich	32	14	1	7	8	40	15	-	6	16	20,0-	6,7-	-	X	X	
weiblich	48	15	-	8	25	39	15	-	7	17	23,1	-	-	X	47,1	
Zusammen	452	281	40	34	68	517	332	38	45	81	12,6-	15,4-	5,3	24,4-	16,1-	
männlich	334	213	38	23	34	374	237	35	27	55	10,7-	10,1-	8,6	14,8-	38,2-	
weiblich	118	68	2	11	34	143	95	3	18	26	17,5-	28,4-	X	38,9-	30,8	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	453	282	40	34	68	518	333	38	45	81	12,5-	15,3-	5,3	24,4-	16,1-	
Januar - M ä r z 1994																
unter 15	60	28	-	8	19	57	31	-	9	15	5,3	9,7-	-	X	26,7	
männlich	39	14	-	7	15	37	17	-	8	10	5,4	17,6-	-	X	50,0	
weiblich	21	14	-	1	4	20	14	-	1	5	5,0	-	-	-	X	
15 - 18	41	19	10	2	2	50	34	5	1	5	18,0-	44,1-	X	X	X	
männlich	29	13	8	2	-	32	19	4	1	3	9,4-	31,6-	X	X	X	
weiblich	12	6	2	-	2	18	15	1	-	2	33,3-	X	X	-	-	
18 - 21	140	120	9	2	3	153	145	4	2	2	8,5-	17,2-	X	-	X	
männlich	109	91	8	1	3	119	111	4	2	2	8,4-	18,0-	X	X	X	
weiblich	31	29	1	1	-	34	34	-	-	-	8,8-	14,7-	X	X	-	
21 - 25	145	125	12	-	5	187	159	10	3	8	22,5-	21,4-	20,0	X	X	
männlich	109	91	11	-	4	145	121	9	2	6	24,8-	24,8-	X	X	X	
weiblich	36	34	1	-	1	42	38	1	1	2	14,3-	10,5-	-	X	X	
25 - 35	302	227	27	8	27	290	230	18	6	26	4,1	1,3-	50,0	X	3,8	
männlich	249	184	26	5	23	223	173	18	4	19	11,7	6,4	44,4	X	21,1	
weiblich	53	43	1	3	4	67	57	-	2	7	20,9-	24,6-	X	X	X	
35 - 45	152	105	10	3	18	172	124	7	9	19	11,6-	15,3-	X	X	5,3-	
männlich	124	82	10	2	17	133	95	6	5	15	8,8-	13,7-	X	X	13,3	
weiblich	28	23	-	1	1	39	29	1	4	4	28,2-	20,7-	X	X	X	
45 - 55	135	88	4	5	24	161	104	2	8	39	16,2-	15,4-	X	X	38,5-	
männlich	101	62	4	4	17	120	72	2	7	32	15,8-	13,9-	X	X	46,9-	
weiblich	34	26	-	1	7	41	32	-	1	7	17,1-	18,8-	-	-	-	
55 - 65	137	73	3	18	35	162	76	1	25	53	15,4-	3,9-	X	28,0-	34,0-	
männlich	93	48	3	12	22	114	54	1	18	34	18,4-	11,1-	X	33,3-	35,3-	
weiblich	44	25	-	6	13	48	22	-	7	19	8,3-	13,6	-	X	31,6-	
65 und mehr	276	75	1	42	149	290	77	-	48	159	4,8-	2,6-	X	12,5-	6,3-	
männlich	118	43	1	25	43	155	44	-	29	76	23,9-	2,3-	X	13,8-	43,4-	
weiblich	158	32	-	17	106	135	33	-	19	83	17,0	3,0-	-	10,5-	27,7	
Zusammen	1 388	860	76	88	282	1 522	980	47	111	326	8,8-	12,2-	61,7	20,7-	13,5-	
männlich	971	628	71	58	144	1 078	706	44	76	197	9,9-	11,0-	61,4	23,7-	26,9-	
weiblich	417	232	5	30	138	444	274	3	35	129	6,1-	15,3-	X	14,3-	7,0	
Ohne Angabe	4	1	-	-	2	3	1	-	-	-	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	1 392	861	76	88	284	1 525	981	47	111	326	8,7-	12,2-	61,7	20,7-	12,9-	

2. Gefölte und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1994															
unter 15	737	121	2	190	415	696	150	3	167	367	5,9	19,3-	X	13,8	13,1
männlich	446	55	1	135	252	414	78	2	125	204	7,7	29,5-	X	8,0	23,5
weiblich	291	66	1	55	163	282	72	1	42	163	3,2	8,3-	-	31,0	-
15 - 18	411	149	112	59	35	360	122	96	71	23	14,2	22,1	16,7	16,9-	52,2
männlich	270	74	97	39	14	234	65	80	43	10	15,4	13,8	21,3	9,3-	40,0
weiblich	141	75	15	20	21	126	57	16	28	13	11,9	31,6	6,3-	28,6-	61,5
18 - 21	750	610	61	27	29	679	531	70	37	18	10,5	14,9	12,9-	27,0-	61,1
männlich	483	384	46	19	14	441	338	53	20	9	9,5	13,6	13,2-	5,0-	X
weiblich	267	226	15	8	15	238	193	17	17	9	12,2	17,1	11,8-	X	X
21 - 25	826	595	118	49	38	930	674	122	52	39	11,2-	11,7-	3,3-	5,8-	2,6-
männlich	569	390	101	34	21	643	437	111	32	23	11,5-	10,8-	9,0-	8,3	8,7-
weiblich	257	205	17	15	17	287	237	11	20	16	10,5-	13,5-	54,5	25,0-	6,3
25 - 35	1 417	894	222	108	79	1 346	910	165	110	78	5,3	1,8-	34,5	1,8-	1,3
männlich	974	559	193	76	49	928	580	144	72	54	5,0	3,6-	34,0	5,6	9,3-
weiblich	443	335	29	32	30	418	330	21	38	24	6,0	1,5	38,1	15,8-	25,0
35 - 45	729	444	59	87	75	652	433	38	67	61	11,8	2,5	55,3	29,9	23,0
männlich	471	252	56	51	56	420	248	36	47	39	12,1	1,6	55,6	8,5	43,6
weiblich	258	192	3	36	19	232	185	2	20	22	11,2	3,8	X	80,0	13,6-
45 - 55	583	351	24	82	68	550	314	17	84	75	6,0	11,8	41,2	2,4-	9,3-
männlich	360	197	23	50	40	353	182	14	57	46	2,0	8,2	64,3	12,3-	13,0-
weiblich	223	154	1	32	28	197	132	3	27	29	13,2	16,7	X	18,5	3,4-
55 - 65	474	255	10	92	73	487	251	10	104	80	2,7-	1,6	-	11,5-	8,8-
männlich	252	130	10	37	38	293	146	9	60	40	14,0-	11,0-	X	38,3-	5,0-
weiblich	222	125	-	55	35	194	105	1	44	40	14,4	19,0	X	25,0	12,5-
65 und mehr	638	246	1	153	198	615	237	1	116	216	3,7	3,8	-	31,9	8,3-
männlich	272	122	-	69	53	260	118	1	51	65	4,6	3,4	X	35,3	18,5-
weiblich	366	124	1	84	145	355	119	-	65	151	3,1	4,2	X	29,2	4,0-
Zusammen	6 565	3 665	609	847	1 010	6 315	3 622	522	808	957	4,0	1,2	16,7	4,8	5,5
männlich	4 097	2 163	527	510	537	3 986	2 192	450	507	490	2,8	1,3-	17,1	0,6	9,6
weiblich	2 468	1 502	82	337	473	2 329	1 430	72	301	467	6,0	5,0	13,9	12,0	1,3
Ohne Angabe	17	10	-	1	5	8	4	3	-	1	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	6 582	3 675	609	848	1 015	6 323	3 626	525	808	958	4,1	1,4	16,0	5,0	5,9
Januar - M ä r z 1994															
unter 15	1 772	376	4	366	1 000	1 661	400	9	322	908	6,7	6,0-	X	13,7	10,1
männlich	1 088	188	3	264	621	1 010	197	5	237	557	7,7	4,6-	X	11,4	11,5
weiblich	684	188	1	102	379	651	203	4	85	351	5,1	7,4-	X	20,0	8,0
15 - 18	1 031	369	270	126	105	1 067	411	233	165	100	3,4-	10,2-	15,9	23,6-	5,0
männlich	665	168	229	81	48	679	186	200	107	52	2,1-	9,7-	14,5	24,3-	7,7-
weiblich	366	201	41	45	57	388	225	33	58	48	5,7-	10,7-	24,2	22,4-	18,8
18 - 21	2 095	1 736	117	76	99	2 092	1 736	124	79	76	0,1	-	5,6-	3,8-	30,3
männlich	1 311	1 065	87	47	56	1 353	1 098	101	42	43	3,1-	3,0-	13,9-	11,9	30,2
weiblich	784	671	30	29	43	739	638	23	37	33	6,1	5,2	30,4	21,6-	30,3
21 - 25	2 373	1 890	183	109	97	2 572	2 063	175	108	116	7,7-	8,4-	4,6	0,9	16,4-
männlich	1 572	1 216	160	66	52	1 712	1 321	160	66	69	8,2-	7,9-	-	2,4	24,6-
weiblich	801	674	23	43	45	860	742	15	42	47	6,9-	9,2-	53,3	2,4	4,3-
25 - 35	3 982	2 843	352	244	255	3 735	2 759	251	245	260	6,6	3,0	40,2	0,4-	1,9-
männlich	2 651	1 765	316	162	157	2 510	1 749	226	168	164	5,6	0,9	39,8	3,6-	4,3-
weiblich	1 331	1 078	36	82	98	1 225	1 010	25	77	96	8,7	6,7	44,0	6,5	2,1
35 - 45	2 078	1 395	96	183	230	1 966	1 351	63	169	222	5,7	3,3	52,4	8,3	3,6
männlich	1 307	789	91	115	157	1 237	785	61	109	136	5,7	0,5	49,2	5,5	15,4
weiblich	771	606	5	68	73	729	566	2	60	86	5,8	7,1	X	13,3	15,1-
45 - 55	1 722	1 047	34	214	272	1 701	1 041	30	202	278	1,2	0,6	13,3	5,9	2,2-
männlich	1 027	591	33	121	146	1 009	572	27	123	155	1,8	3,3	22,2	1,6-	5,8-
weiblich	695	456	1	93	126	692	469	3	79	123	0,4	2,8-	X	17,7	2,4
55 - 65	1 413	761	16	229	280	1 384	704	16	261	303	2,1	8,1	-	12,3-	7,6-
männlich	790	408	16	106	150	807	395	15	146	165	2,1-	3,3	6,7	27,4-	9,1-
weiblich	623	353	-	123	130	577	309	1	115	138	8,0	14,2	X	7,0	5,8-
65 und mehr	1 838	648	4	350	742	1 833	650	4	312	777	0,3	0,3-	-	12,2	4,5-
männlich	742	320	3	171	191	741	320	4	149	217	0,1	-	X	14,8	12,0-
weiblich	1 096	328	1	179	551	1 092	330	-	163	560	0,4	0,6-	X	9,8	1,6-
Zusammen	18 304	11 065	1 076	1 897	3 080	18 011	11 115	905	1 863	3 040	1,6	0,5-	18,9	1,8	1,3
männlich	11 153	6 510	938	1 133	1 578	11 058	6 623	799	1 147	1 558	0,9	1,7-	17,4	1,2-	1,3
weiblich	7 151	4 555	138	764	1 502	6 953	4 492	106	716	1 482	2,8	1,4	30,2	6,7	1,3
Ohne Angabe	42	22	1	3	13	38	20	5	6	7	10,5	10,0	X	X	X
Insgesamt ...	18 346	11 087	1 077	1 900	3 093	18 049	11 135	910	1 869	3 047	1,6	0,4-	18,4	1,7	1,5

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1994															
unter 15	2 177	816	18	616	655	2 042	703	10	661	600	6,6	16,1	80,0	6,8-	9,2
männlich	1 201	367	14	414	373	1 136	315	5	448	335	5,7	16,5	X	7,6-	11,3
weiblich	976	449	4	202	282	906	388	5	213	265	7,7	15,7	X	5,2-	6,4
15 - 18	1 203	450	279	221	76	1 065	398	202	219	69	13,0	13,1	38,1	0,9	10,1
männlich	781	215	232	155	43	649	186	163	130	30	20,3	15,6	42,3	19,2	43,3
weiblich	422	235	47	66	33	416	212	39	89	39	1,4	10,8	20,5	25,8-	15,4-
18 - 21	2 520	2 114	144	136	58	2 347	1 930	133	127	67	7,4	9,5	8,3	7,1	13,4-
männlich	1 443	1 175	109	78	28	1 338	1 064	98	67	42	7,8	10,4	11,2	16,4	33,3-
weiblich	1 077	939	35	58	30	1 009	866	35	60	25	6,7	8,4	-	3,3-	20,0
21 - 25	3 369	2 760	215	169	101	3 297	2 630	248	211	83	2,2	4,9	13,3-	19,9-	21,7
männlich	1 945	1 508	179	107	57	1 932	1 434	211	131	51	0,7	5,2	15,2-	18,3-	11,8
weiblich	1 424	1 252	36	62	44	1 365	1 196	37	80	32	4,3	4,7	2,7-	22,5-	37,5
25 - 35	6 194	4 776	408	434	198	5 779	4 395	395	450	181	7,2	8,7	3,3	3,6-	9,4
männlich	3 691	2 566	365	319	115	3 473	2 391	348	311	113	6,9	7,3	4,9	2,6	1,8
weiblich	2 503	2 210	43	115	83	2 306	2 004	47	139	68	8,5	10,3	8,5-	17,3-	22,1
35 - 45	3 257	2 521	110	248	138	3 120	2 358	95	256	159	4,4	6,9	15,8	3,1-	13,2-
männlich	1 863	1 300	101	174	86	1 750	1 199	78	171	94	6,5	8,4	29,5	1,8	8,5-
weiblich	1 394	1 221	9	74	52	1 370	1 159	17	85	65	1,8	5,3	X	12,9-	20,0-
45 - 55	2 639	2 042	42	215	138	2 535	1 873	48	240	154	4,1	9,0	12,5-	10,4-	10,4-
männlich	1 471	1 058	41	134	81	1 359	931	42	145	77	8,2	13,6	2,4-	7,6-	5,2
weiblich	1 168	984	1	81	57	1 176	942	6	95	77	0,7-	4,5	X	14,7-	26,0-
55 - 65	1 789	1 247	16	238	139	1 585	1 084	15	239	130	12,9	15,0	6,7	0,4-	6,9
männlich	958	637	16	135	65	866	571	15	135	64	10,6	11,6	6,7	-	1,6
weiblich	831	610	-	103	74	719	513	-	104	66	15,6	18,9	-	1,0-	12,1
65 und mehr	1 275	736	6	195	228	1 224	649	13	215	208	4,2	13,4	X	9,3-	9,6
männlich	556	332	6	104	81	532	287	11	109	68	4,5	15,7	X	4,6-	19,1
weiblich	719	404	-	91	147	692	362	2	106	140	3,9	11,6	X	14,2-	5,0
Zusammen	24 423	17 462	1 238	2 472	1 731	22 994	16 020	1 159	2 618	1 651	6,2	9,0	6,8	5,6-	4,8
männlich	13 909	9 158	1 063	1 620	929	13 035	8 378	971	1 647	874	6,7	9,3	9,5	1,6-	6,3
weiblich	10 514	8 304	175	852	802	9 959	7 642	188	971	777	5,6	8,7	6,9-	12,3-	3,2
Ohne Angabe	93	44	6	20	14	65	24	3	17	16	43,1	83,3	X	17,6	12,5-
Insgesamt ...	24 516	17 506	1 244	2 492	1 745	23 059	16 044	1 162	2 635	1 667	6,3	9,1	7,1	5,4-	4,7
Januar - M ä r z 1994															
unter 15	5 418	2 289	21	1 265	1 672	5 168	2 131	15	1 280	1 562	4,8	6,5	40,0	1,2-	7,0
männlich	2 928	1 036	17	824	958	2 862	1 027	7	838	900	2,3	0,9	X	1,7-	6,4
weiblich	2 490	1 233	4	441	714	2 306	1 104	8	442	662	8,0	11,7	X	0,2-	7,9
15 - 18	3 047	1 227	601	564	222	2 906	1 231	515	560	213	4,9	0,3-	16,7	0,7	4,2
männlich	1 863	545	500	376	100	1 716	537	429	345	100	8,6	1,5	16,6	9,0	-
weiblich	1 184	682	101	188	122	1 190	694	86	215	113	0,5-	1,7-	17,4	12,6-	8,0
18 - 21	6 875	5 878	265	342	184	6 884	5 882	250	327	203	0,1-	0,1-	6,0	4,6	9,4-
männlich	3 887	3 227	212	202	95	3 986	3 333	193	183	114	2,5-	3,2-	9,8	10,4	16,7-
weiblich	2 988	2 651	53	140	89	2 898	2 549	57	144	89	3,1	4,0	7,0-	2,8-	-
21 - 25	9 316	7 888	346	435	285	9 589	8 121	361	509	252	2,8-	2,9-	4,2-	14,5-	13,1
männlich	5 407	4 388	287	274	175	5 539	4 494	315	303	142	2,4-	2,4-	8,9-	9,6-	23,2
weiblich	3 909	3 500	59	161	110	4 050	3 627	46	206	110	3,5-	3,5-	28,3	21,8-	-
25 - 35	17 401	13 970	672	1 085	649	16 402	13 167	593	1 067	630	6,1	6,1	13,3	1,7	3,0
männlich	10 287	7 666	608	747	396	9 649	7 223	528	720	385	6,6	6,1	15,2	3,8	2,9
weiblich	7 114	6 304	64	338	253	6 753	5 944	65	347	245	5,3	6,1	1,5-	2,6-	3,3
35 - 45	9 361	7 393	193	651	456	8 751	6 876	145	616	474	7,0	7,5	33,1	5,7	3,8-
männlich	5 274	3 836	175	446	255	4 868	3 519	126	402	280	8,3	9,0	38,9	10,9	8,9-
weiblich	4 087	3 557	18	205	201	3 883	3 357	19	214	194	5,3	6,0	5,3-	4,2-	3,6
45 - 55	7 279	5 631	84	566	474	7 106	5 403	80	605	504	2,4	4,2	5,0	6,4-	6,0-
männlich	3 960	2 904	78	327	246	3 867	2 790	71	361	253	2,4	4,1	9,9	9,4-	2,8-
weiblich	3 319	2 727	6	239	228	3 239	2 613	9	244	251	2,5	4,4	X	2,1-	9,2-
55 - 65	4 758	3 326	41	564	426	4 403	3 061	28	546	437	8,1	8,7	46,4	3,3	2,5-
männlich	2 599	1 731	40	321	214	2 384	1 587	27	296	239	9,0	9,1	48,1	8,4	10,5-
weiblich	2 159	1 595	1	243	212	2 019	1 474	1	250	198	6,9	8,2	-	2,8-	7,1
65 und mehr	3 423	1 970	15	473	664	3 263	1 801	19	479	654	4,9	9,4	21,1-	1,3-	1,5
männlich	1 488	908	15	242	215	1 465	859	15	240	227	1,6	5,7	-	0,8	5,3-
weiblich	1 935	1 062	-	231	449	1 798	942	4	239	427	7,6	12,7	X	3,3-	5,2
Zusammen	66 878	49 552	2 238	5 945	5 032	64 472	47 673	2 006	5 989	4 929	3,7	3,9	11,6	0,7-	2,1
männlich	37 693	26 241	1 932	3 759	2 654	36 336	25 369	1 711	3 688	2 640	3,7	3,4	12,9	1,9	0,5
weiblich	29 185	23 311	306	2 186	2 378	28 136	22 304	295	2 301	2 289	3,7	4,5	3,7	5,0-	3,9
Ohne Angabe	237	114	10	51	45	199	94	3	42	44	19,1	21,3	X	21,4	2,3
Insgesamt ...	67 115	49 666	2 248	5 996	5 077	64 671	47 767	2 009	6 031	4 973	3,8	4,0	11,9	0,6-	2,1

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				

Verunglückte insgesamt

	M ä r z 1994					M ä r z 1993									
unter 15	2 930	947	20	808	1 074	2 751	861	13	831	968	6,5	10,0	53,8	2,8-	11,0
männlich	1 658	429	15	551	627	1 560	399	7	575	540	6,3	7,5	X	4,2-	16,1
weiblich	1 272	518	5	257	447	1 191	462	6	256	428	6,8	12,1	X	0,4	4,4
15 - 18	1 624	602	393	280	111	1 437	526	301	291	92	13,0	14,4	30,6	3,8-	20,7
männlich	1 058	291	331	194	57	892	255	245	174	40	18,6	14,1	35,1	11,5	42,5
weiblich	566	311	62	86	54	545	271	56	117	52	3,9	14,8	10,7	26,5-	3,8
18 - 21	3 317	2 764	210	164	87	3 085	2 514	207	166	85	7,5	9,9	1,4	1,2-	2,4
männlich	1 964	1 591	159	98	42	1 830	1 447	155	89	51	7,3	10,0	2,6	10,1	17,6-
weiblich	1 353	1 173	51	66	45	1 255	1 067	52	77	34	7,8	9,9	1,9-	14,3-	32,4
21 - 25	4 244	3 393	341	218	140	4 302	3 366	378	265	125	1,3-	0,8	9,8-	17,7-	12,0
männlich	2 556	1 929	288	141	79	2 629	1 915	329	164	76	2,8-	0,7	12,5-	14,0-	3,9
weiblich	1 688	1 464	53	77	61	1 673	1 451	49	101	49	0,9	0,9	8,2	23,8-	24,5
25 - 35	7 719	5 751	645	545	284	7 241	5 387	575	562	273	6,6	6,8	12,2	3,0-	4,0
männlich	4 759	3 193	572	398	171	4 489	3 030	507	384	178	6,0	5,4	12,8	3,6	3,9-
weiblich	2 960	2 558	73	147	113	2 752	2 357	68	178	95	7,6	8,5	7,4	17,4-	18,9
35 - 45	4 041	2 997	175	337	220	3 827	2 828	138	328	223	5,6	6,0	26,8	2,7	1,3-
männlich	2 378	1 575	163	226	149	2 212	1 475	118	220	136	7,5	6,8	38,1	2,7	9,6
weiblich	1 663	1 422	12	111	71	1 615	1 353	20	108	87	3,0	5,1	40,0-	2,8	18,4-
45 - 55	3 263	2 419	67	300	211	3 138	2 217	67	329	242	4,0	9,1	-	8,8-	12,8-
männlich	1 865	1 277	65	187	123	1 755	1 134	58	207	135	6,3	12,6	12,1	9,7-	8,9-
weiblich	1 398	1 142	2	113	88	1 383	1 083	9	122	107	1,1	5,4	X	7,4-	17,8-
55 - 65	2 309	1 524	28	338	223	2 127	1 359	26	355	224	8,6	12,1	7,7	4,8-	0,4-
männlich	1 242	781	28	178	110	1 196	732	25	202	114	3,8	6,7	12,0	11,9-	3,5-
weiblich	1 067	743	-	160	113	931	627	1	153	110	14,6	18,5	X	4,6	2,7
65 und mehr	1 993	1 011	8	363	459	1 918	916	14	344	457	3,9	10,4	X	5,5	0,4
männlich	860	468	7	180	142	832	420	12	166	149	3,4	11,4	X	8,4	4,7-
weiblich	1 133	543	1	183	317	1 086	496	2	178	308	4,3	9,5	X	2,8	2,9
Zusammen	31 440	21 408	1 887	3 353	2 809	29 826	19 974	1 719	3 471	2 689	5,4	7,2	9,8	3,4-	4,5
männlich	18 340	11 534	1 628	2 153	1 500	17 395	10 807	1 456	2 181	1 419	5,4	6,7	11,8	1,3-	5,7
weiblich	13 100	9 874	259	1 200	1 309	12 431	9 167	263	1 290	1 270	5,4	7,7	1,5-	7,0-	3,1
Ohne Angabe	111	55	6	21	19	74	29	6	17	17	50,0	89,7	-	23,5	11,8
Insgesamt	31 551	21 463	1 893	3 374	2 828	29 900	20 003	1 725	3 488	2 706	5,5	7,3	9,7	3,3-	4,5
	Januar - M ä r z 1994					Januar - M ä r z 1993									
unter 15	7 250	2 673	25	1 639	2 691	6 886	2 562	24	1 611	2 485	5,3	4,3	4,2	1,7	8,3
männlich	4 055	1 238	20	1 095	1 594	3 909	1 241	12	1 083	1 467	3,7	0,2-	66,7	1,1	8,7
weiblich	3 195	1 435	5	544	1 097	2 977	1 321	12	528	1 018	7,3	8,6	X	3,0	7,8
15 - 18	4 119	1 615	881	692	329	4 023	1 676	753	726	318	2,4	3,6-	17,0	4,7-	3,5
männlich	2 557	726	737	459	148	2 427	742	633	453	155	5,4	2,2-	16,4	1,3	4,5-
weiblich	1 562	889	144	233	181	1 596	934	120	273	163	2,1-	4,8-	20,0	14,7-	11,0
18 - 21	9 110	7 734	391	420	286	9 129	7 763	378	408	281	0,2-	0,4-	3,4	2,9	1,8
männlich	5 307	4 383	307	250	154	5 458	4 542	298	227	159	2,8-	3,5-	3,0	10,1	3,1-
weiblich	3 803	3 351	84	170	132	3 671	3 221	80	181	122	3,6	4,0	5,0	6,1-	8,2
21 - 25	11 834	9 903	541	544	387	12 348	10 343	546	620	376	4,2-	4,3-	0,9-	12,3-	2,9
männlich	7 088	5 695	458	340	231	7 396	5 936	484	371	217	4,2-	4,1-	5,4-	8,4-	6,5
weiblich	4 746	4 208	83	204	156	4 952	4 407	62	249	159	4,2-	4,5-	33,9	18,1-	1,9-
25 - 35	21 685	17 040	1 051	1 337	931	20 427	16 156	862	1 318	916	6,2	5,5	21,9	1,4	1,6
männlich	13 187	9 615	950	914	576	12 382	9 145	772	892	568	6,5	5,1	23,1	2,5	1,4
weiblich	8 498	7 425	101	423	355	8 045	7 011	90	426	348	5,6	5,9	12,2	0,7-	2,0
35 - 45	11 591	8 893	299	837	704	10 889	8 351	215	794	715	6,4	6,5	39,1	5,4	1,5-
männlich	6 705	4 707	276	563	429	6 238	4 399	193	516	431	7,5	7,0	43,0	9,1	0,5-
weiblich	4 886	4 186	23	274	275	4 651	3 952	22	278	284	5,1	5,9	4,5	1,4-	3,2-
45 - 55	9 136	6 766	122	785	770	8 968	6 548	112	815	821	1,9	3,3	8,9	3,7-	6,2-
männlich	5 088	3 557	115	452	409	4 996	3 434	100	491	440	1,8	3,6	15,0	7,9-	7,0-
weiblich	4 048	3 209	7	333	361	3 972	3 114	12	324	381	1,9	3,1	X	2,8	5,3-
55 - 65	6 308	4 160	80	811	741	5 949	3 841	45	832	793	6,0	8,3	33,3	2,5-	6,6-
männlich	3 482	2 187	59	439	386	3 305	2 036	43	460	438	5,4	7,4	37,2	4,6-	11,9-
weiblich	2 826	1 973	1	372	355	2 644	1 805	2	372	355	6,9	9,3	X	-	-
65 und mehr	5 537	2 693	20	865	1 555	5 386	2 528	23	839	1 590	2,8	6,5	13,0-	3,1	2,2-
männlich	2 348	1 271	19	438	449	2 361	1 223	19	418	520	0,6-	3,9	-	4,8	13,7-
weiblich	3 189	1 422	1	427	1 106	3 025	1 305	4	421	1 070	5,4	9,0	X	1,4	3,4
Zusammen	86 570	61 477	3 390	7 930	8 394	84 005	59 768	2 958	7 963	8 295	3,1	2,9	14,6	0,4-	1,2
männlich	49 817	33 379	2 941	4 950	4 376	48 472	32 698	2 554	4 911	4 395	2,8	2,1	15,2	0,8	0,4-
weiblich	36 753	28 098	449	2 980	4 018	35 533	27 070	404	3 052	3 900	3,4	3,8	11,1	2,4-	3,0
Ohne Angabe	283	137	11	54	60	240	115	8	48	51	17,9	19,1	X	12,5	17,6
Insgesamt	86 853	61 614	3 401	7 984	8 454	84 245	59 883	2 966	8 011	8 346	3,1	2,9	14,7	0,3-	1,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
M ä r z 1994																
unter 15	16	7	-	2	5	18	5	-	4	8	11,1-	X	-	X	X	
männlich	8	2	-	1	3	9	2	-	3	4	X	-	-	X	X	
weiblich	8	5	-	1	2	9	3	-	1	4	X	X	-	-	X	
15 - 18	10	5	1	-	2	9	6	-	1	1	X	X	X	X	X	
männlich	6	3	1	-	2	4	3	-	-	-	X	-	X	-	X	
weiblich	4	2	-	-	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X	
18 - 21	21	20	-	-	1	24	22	2	-	-	12,5-	9,1-	X	-	X	
männlich	18	18	-	-	-	17	15	2	-	-	5,9	20,0	X	-	-	
weiblich	3	2	-	-	1	7	7	-	-	-	X	X	-	-	X	
21 - 25	27	23	3	-	-	22	20	1	-	1	22,7	15,0	X	-	X	
männlich	21	18	2	-	-	20	18	1	-	1	5,0	-	X	-	X	
weiblich	6	5	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-	
25 - 35	54	44	-	-	5	52	37	4	2	5	3,8	18,9	X	X	-	
männlich	47	38	-	-	4	41	28	3	2	5	14,6	35,7	X	X	X	
weiblich	7	6	-	-	1	11	9	1	-	-	X	X	X	-	X	
35 - 45	36	26	2	1	4	23	18	1	-	3	56,5	44,4	X	X	X	
männlich	31	22	2	1	3	17	12	1	-	3	82,4	83,3	X	X	-	
weiblich	5	4	-	-	1	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X	
45 - 55	21	11	1	3	5	21	8	-	1	9	-	X	X	X	X	
männlich	16	9	1	2	3	16	7	-	-	6	-	X	X	X	X	
weiblich	5	2	-	1	2	5	1	-	1	3	-	X	-	-	X	
55 - 65	14	11	-	2	1	15	11	-	1	3	6,7-	-	-	X	X	
männlich	12	9	-	2	1	12	8	-	1	3	-	X	-	X	X	
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
65 und mehr	20	6	1	5	8	25	8	-	4	13	20,0-	X	X	X	X	
männlich	12	4	1	3	4	16	5	-	3	8	25,0-	X	X	-	X	
weiblich	8	2	-	2	4	9	3	-	1	5	X	X	-	X	X	
Zusammen	219	153	8	13	31	209	135	8	13	43	4,8	13,3	-	-	27,9-	
männlich	171	123	7	9	20	152	98	7	9	30	12,5	25,5	-	-	33,3-	
weiblich	48	30	1	4	11	57	37	1	4	13	15,8-	18,9-	-	-	15,4-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	219	153	8	13	31	210	136	8	13	43	4,3	12,5	-	-	27,9-	
Januar - M ä r z 1994																
unter 15	33	13	-	4	14	33	16	-	7	9	-	18,8-	-	X	X	
männlich	19	5	-	3	9	18	8	-	6	4	5,6	X	-	X	X	
weiblich	14	8	-	1	5	15	8	-	1	5	6,7-	-	-	-	-	
15 - 18	37	23	4	1	2	24	14	3	1	1	54,2	64,3	X	-	X	
männlich	23	13	3	1	2	17	9	3	-	-	35,3	X	-	X	X	
weiblich	14	10	1	-	-	7	5	-	1	1	X	X	X	X	X	
18 - 21	65	55	1	1	6	63	56	2	-	2	3,2	1,8-	X	X	X	
männlich	55	47	1	1	4	50	43	2	-	2	10,0	9,3	X	X	X	
weiblich	10	8	-	-	2	13	13	-	-	-	23,1-	X	-	-	X	
21 - 25	84	76	5	-	-	92	83	5	-	1	8,7-	8,4-	-	-	X	
männlich	69	62	4	-	-	86	77	5	-	1	19,8-	19,5-	X	-	X	
weiblich	15	14	1	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	143	122	1	1	12	157	122	5	4	18	8,9-	-	X	X	33,3-	
männlich	117	100	1	1	8	124	96	4	4	13	5,6-	4,2	X	X	X	
weiblich	26	22	-	-	4	33	26	1	-	5	21,2-	15,4-	X	-	X	
35 - 45	102	71	2	6	14	92	63	2	3	17	10,9	12,7	-	X	17,6-	
männlich	83	59	2	5	9	72	49	2	1	14	15,3	20,4	-	X	X	
weiblich	19	12	-	1	5	20	14	-	2	3	5,0-	14,3-	-	X	X	
45 - 55	68	44	1	5	11	65	35	-	3	22	4,6	25,7	X	X	50,0-	
männlich	53	34	1	4	7	44	24	-	-	15	20,5	41,7	X	X	X	
weiblich	15	10	-	1	4	21	11	-	3	7	28,6-	9,1-	-	X	X	
55 - 65	50	26	-	4	18	51	32	-	7	12	2,0-	18,8-	-	X	50,0	
männlich	38	19	-	4	14	35	21	-	5	9	8,6	9,5-	-	X	X	
weiblich	12	7	-	-	4	16	11	-	2	3	25,0-	X	-	X	X	
65 und mehr	85	23	1	16	43	78	17	1	7	50	9,0	35,3	-	X	14,0-	
männlich	44	13	1	11	17	40	9	1	5	23	10,0	X	-	X	26,1-	
weiblich	41	10	-	5	26	38	8	-	2	27	7,9	X	-	X	3,7-	
Zusammen	667	453	15	38	120	655	438	18	32	132	1,8	3,4	16,7-	18,8	9,1-	
männlich	501	352	13	30	70	486	336	17	21	81	3,1	4,8	23,5-	42,9	13,6-	
weiblich	166	101	2	8	50	169	102	1	11	51	1,8-	1,0-	X	X	2,0-	
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	4	2	-	-	2	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	670	453	15	39	122	659	440	18	32	134	1,7	3,0	16,7-	21,9	9,0-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
M ä r z 1994																
M ä r z 1993																
unter 15	310	74	3	48	177	300	77	4	53	163	3,3	3,9-	X	9,4-	8,6	
männlich	173	35	2	34	97	189	36	3	42	106	8,5-	2,8-	X	19,0-	8,5-	
weiblich	137	39	1	14	80	111	41	1	11	57	23,4	4,9-		27,3	40,4	
15 - 18	200	90	29	14	15	155	67	15	23	8	29,0	34,3	93,3	39,1-	X	
männlich	126	41	26	11	7	106	39	14	18	3	18,9	5,1	85,7	38,9-	X	
weiblich	74	49	3	3	8	49	28	1	5	5	51,0	75,0	X	X	X	
18 - 21	317	261	18	10	10	291	244	21	5	6	8,9	7,0	14,3-	X	X	
männlich	231	187	16	5	6	220	180	19	5	3	5,0	3,9	15,8-	-	X	
weiblich	86	74	2	5	4	71	64	2	-	3	21,1	15,6	-	X	X	
21 - 25	267	212	25	7	9	307	262	16	10	9	13,0-	19,1-	56,3	X	-	
männlich	209	164	25	2	5	229	193	14	5	7	8,7-	15,0-	78,6	X	X	
weiblich	58	48	-	5	4	78	69	2	5	2	25,6-	30,4-	X	-	X	
25 - 35	519	388	30	24	26	483	370	16	18	33	7,5	4,9	87,5	33,3	21,2-	
männlich	353	244	29	17	20	358	269	13	12	19	1,4-	9,3-	X	41,7	5,3	
weiblich	166	144	1	7	6	125	101	3	6	14	32,8	42,6	X	X	X	
35 - 45	343	248	7	22	37	296	210	8	16	32	15,9	18,1	X	37,5	15,6	
männlich	229	152	7	18	25	209	144	8	11	19	9,6	5,6	X	63,6	31,6	
weiblich	114	96	-	4	12	87	66	-	5	13	31,0	45,5	-	X	7,7-	
45 - 55	202	135	4	18	27	203	136	4	17	29	0,5-	0,7-	-	5,9	6,9-	
männlich	119	73	4	8	16	120	79	4	7	14	0,8-	7,6-	-	X	14,3	
weiblich	83	62	-	10	11	83	57	-	10	15	-	8,8	-	-	26,7-	
55 - 65	164	89	4	18	33	117	65	1	20	20	40,2	36,9	X	10,0-	65,0	
männlich	82	42	2	7	12	65	36	1	11	10	26,2	16,7	X	X	20,0	
weiblich	82	47	2	11	21	52	29	-	9	10	57,7	62,1	X	X	X	
65 und mehr	147	65	3	17	50	128	47	-	26	44	14,8	38,3	X	34,6-	13,6	
männlich	64	31	3	9	13	58	24	-	15	11	10,3	29,2	X	X	18,2	
weiblich	83	34	-	8	37	70	23	-	11	33	18,6	47,8	-	X	12,1	
Zusammen	2 469	1 562	123	178	384	2 280	1 478	85	188	344	8,3	5,7	44,7	5,3-	11,6	
männlich	1 586	969	114	111	201	1 554	1 000	76	126	192	2,1	3,1-	50,0	11,9-	4,7	
weiblich	883	593	9	67	183	726	478	9	62	152	21,6	24,1	-	8,1	20,4	
Ohne Angabe	11	6	-	2	2	8	2	-	1	3	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	2 480	1 568	123	180	386	2 288	1 480	85	189	347	8,4	5,9	44,7	4,8-	11,2	
Januar - M ä r z 1994																
Januar - M ä r z 1993																
unter 15	816	272	6	108	405	784	253	7	125	383	4,1	7,5	X	13,6-	5,7	
männlich	468	134	4	80	231	469	130	5	90	235	0,2-	3,1	X	11,1-	1,7-	
weiblich	348	138	2	28	174	315	123	2	35	148	10,5	12,2	-	20,0-	17,6	
15 - 18	524	230	74	42	34	419	193	33	49	30	25,1	19,2	X	14,3-	13,3	
männlich	335	110	65	27	15	274	99	31	38	14	22,3	11,1	X	28,9-	7,1	
weiblich	189	120	9	15	19	145	94	2	11	16	30,3	27,7	X	36,4	18,8	
18 - 21	807	671	34	20	29	845	714	44	14	26	4,5-	6,0-	22,7-	42,9	11,5	
männlich	554	461	32	10	20	592	486	41	13	15	6,4-	7,2-	22,0-	23,1-	33,3	
weiblich	253	220	2	10	9	253	228	3	1	11	-	3,5-	X	X	X	
21 - 25	838	710	37	19	36	914	785	33	21	32	8,3-	9,6-	12,1	9,5-	12,5	
männlich	623	522	37	10	22	696	591	30	13	22	10,5-	11,7-	23,3	23,1-	-	
weiblich	215	188	-	9	14	218	194	3	8	10	1,4-	3,1-	X	X	40,0	
25 - 35	1 634	1 277	51	67	113	1 618	1 298	34	53	121	1,0	1,6-	50,0	26,4	6,6-	
männlich	1 120	850	47	43	71	1 170	922	30	30	80	4,3-	7,8-	56,7	43,3	11,3-	
weiblich	514	427	4	24	42	448	376	4	23	41	14,7	13,6	-	4,3	2,4	
35 - 45	1 094	805	8	65	126	1 004	754	15	47	100	9,0	6,8	X	38,3	26,0	
männlich	718	505	8	38	87	677	493	15	23	62	6,1	2,4	X	65,2	40,3	
weiblich	376	300	-	27	39	327	261	-	24	38	15,0	14,9	-	12,5	2,6	
45 - 55	648	441	12	49	92	684	456	8	58	99	5,3-	3,3-	X	15,5-	7,1-	
männlich	383	249	11	26	51	434	281	8	27	61	11,8-	11,4-	X	3,7-	16,4-	
weiblich	265	192	1	23	41	250	175	-	31	38	6,0	9,7	X	25,8-	7,9	
55 - 65	456	269	6	50	93	407	230	3	49	95	12,0	17,0	X	2,0	2,1-	
männlich	258	143	3	25	50	233	130	3	26	50	10,7	10,0	-	3,8-	-	
weiblich	198	126	3	25	43	174	100	-	23	45	13,8	26,0	X	8,7	4,4-	
65 und mehr	401	148	6	46	180	369	123	1	54	172	8,7	20,3	X	14,8-	4,7	
männlich	152	65	5	21	48	162	62	1	27	58	6,2-	4,8	X	22,2-	17,2-	
weiblich	249	83	1	25	132	207	61	-	27	114	20,3	36,1	X	7,4-	15,8	
Zusammen	7 218	4 823	234	466	1 108	7 044	4 806	178	470	1 058	2,5	0,4	31,5	0,9-	4,7	
männlich	4 611	3 029	212	280	595	4 707	3 194	164	287	597	2,0-	5,2-	29,3	2,4-	0,3-	
weiblich	2 607	1 794	22	186	513	2 337	1 612	14	183	461	11,6	11,3	57,1	1,6	11,3	
Ohne Angabe	39	15	1	8	12	39	16	1	5	12	-	6,3-	-	X	-	
Insgesamt ...	7 257	4 838	235	474	1 120	7 083	4 822	179	475	1 070	2,5	0,3	31,3	0,2-	4,7	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
M ä r z 1994																
M ä r z 1993																
unter 15	553	205	1	129	206	511	167	2	137	182	8,2	22,8	X	5,8-	13,2	
männlich	316	97	-	89	120	299	72	2	91	117	5,7	34,7	X	2,2-	2,6	
weiblich	237	108	1	40	86	212	95	-	46	65	11,8	13,7	X	13,0-	32,3	
15 - 18	338	110	51	62	31	230	63	39	32	20	47,0	74,6	30,8	93,8	55,0	
männlich	234	56	48	46	15	150	22	30	23	10	56,0	X	60,0	X	50,0	
weiblich	104	54	3	16	16	80	41	9	9	10	30,0	31,7	X	X	60,0	
18 - 21	515	410	32	27	13	438	337	37	19	20	17,6	21,7	13,5-	42,1	35,0-	
männlich	334	260	26	16	8	298	224	34	13	8	12,1	16,1	23,5-	23,1	-	
weiblich	181	150	6	11	5	140	113	3	6	12	29,3	32,7	X	X	X	
21 - 25	494	383	33	27	15	440	345	27	27	15	12,3	11,0	22,2	-	-	
männlich	342	247	31	19	12	294	222	24	19	9	16,3	11,3	29,2	-	X	
weiblich	152	136	2	8	3	146	123	3	8	6	4,1	10,6	X	-	X	
25 - 35	999	771	29	66	45	905	700	31	57	45	10,4	10,1	6,5-	15,8	-	
männlich	621	445	28	39	33	621	461	28	34	35	-	3,5-	-	14,7	5,7-	
weiblich	378	326	1	27	12	284	239	3	23	10	33,1	36,4	X	17,4	20,0	
35 - 45	682	527	11	50	27	528	407	4	40	35	29,2	29,5	X	25,0	22,9-	
männlich	399	291	9	25	16	334	250	4	18	25	19,5	16,4	X	38,9	36,0-	
weiblich	283	236	2	25	11	194	157	-	22	10	45,9	50,3	X	13,6	10,0	
45 - 55	405	284	5	46	32	377	260	2	40	30	7,4	9,2	X	15,0	6,7	
männlich	234	166	5	21	16	206	138	2	17	12	13,6	20,3	X	23,5	33,3	
weiblich	171	118	-	25	16	171	122	-	23	18	-	3,3-	-	8,7	11,1-	
55 - 65	268	165	3	41	42	229	145	7	31	27	17,0	13,8	X	32,3	55,6	
männlich	158	93	2	27	25	130	79	7	15	15	21,5	17,7	X	80,0	66,7	
weiblich	110	72	1	14	17	99	66	-	16	12	11,1	9,1	X	12,5-	41,7	
65 und mehr	152	77	2	26	35	161	73	-	29	44	5,6-	5,5	X	10,3-	20,5-	
männlich	67	34	2	13	13	71	36	-	16	14	5,6-	5,6-	X	18,8-	7,1-	
weiblich	85	43	-	13	22	90	37	-	13	30	5,6-	16,2	-	-	26,7-	
Zusammen	4 406	2 932	167	474	446	3 819	2 497	149	412	418	15,4	17,4	12,1	15,0	6,7	
männlich	2 705	1 689	151	295	258	2 403	1 504	131	246	245	12,6	12,3	15,3	19,9	5,3	
weiblich	1 701	1 243	16	179	188	1 416	993	18	166	173	20,1	25,2	11,1-	7,8	8,7	
Ohne Angabe	22	9	-	3	8	23	13	1	3	3	4,3-	X	X	-	X	
Insgesamt ...	4 428	2 941	167	477	454	3 842	2 510	150	415	421	15,3	17,2	11,3	14,9	7,8	
Januar - M ä r z 1994																
Januar - M ä r z 1993																
unter 15	1 339	550	3	233	525	1 194	472	2	241	419	12,1	16,5	X	3,3-	25,3	
männlich	759	269	1	171	295	666	206	2	171	251	14,0	30,6	X	-	17,5	
weiblich	580	281	2	62	230	528	266	-	70	168	9,8	5,6	X	11,4-	36,9	
15 - 18	878	309	114	139	82	642	225	78	76	72	36,8	37,3	46,2	82,9	13,9	
männlich	601	156	104	96	37	422	101	65	51	32	42,4	54,5	60,0	88,2	15,6	
weiblich	277	153	10	43	45	220	124	13	25	40	25,9	23,4	23,1-	72,0	12,5	
18 - 21	1 365	1 146	54	53	41	1 273	1 039	80	44	47	7,2	10,3	32,5-	20,5	12,8-	
männlich	881	727	44	27	25	830	664	69	29	22	6,1	9,5	36,2-	6,9-	13,6	
weiblich	484	419	10	26	16	443	375	11	15	25	9,3	11,7	9,1-	73,3	36,0-	
21 - 25	1 430	1 154	52	70	61	1 364	1 123	43	61	60	4,8	2,8	20,9	14,8	1,7	
männlich	938	721	49	45	44	923	747	40	37	35	1,6	3,5-	22,5	21,6	25,7	
weiblich	492	433	3	25	17	441	376	3	24	25	11,6	15,2	-	4,2	32,0-	
25 - 35	2 910	2 330	48	139	143	2 776	2 209	57	141	140	4,8	5,5	15,8-	1,4-	2,1	
männlich	1 822	1 399	46	73	96	1 845	1 406	53	80	105	1,2-	0,5-	13,2-	8,8-	8,6-	
weiblich	1 088	931	2	66	47	931	803	4	61	35	16,9	15,9	X	8,2	34,3	
35 - 45	2 032	1 578	18	130	110	1 722	1 390	11	93	104	18,0	13,5	63,6	39,8	5,8	
männlich	1 200	901	14	63	53	1 069	845	10	43	67	12,3	6,6	40,0	46,5	20,9-	
weiblich	832	677	4	67	57	653	545	1	50	37	27,4	24,2	X	34,0	54,1	
45 - 55	1 238	887	9	122	119	1 214	857	5	126	106	2,0	3,5	X	3,2-	12,3	
männlich	742	539	9	56	64	719	507	5	57	52	3,2	6,3	X	1,8-	23,1	
weiblich	496	348	-	66	55	495	350	-	69	54	0,2	0,6-	-	4,3-	1,9	
55 - 65	739	485	5	98	94	674	441	8	81	97	9,6	10,0	X	21,0	3,1-	
männlich	432	277	4	58	52	383	249	8	39	53	12,8	11,2	X	48,7	1,9-	
weiblich	307	208	1	40	42	291	192	-	42	44	5,5	8,3	X	4,8-	4,5-	
65 und mehr	459	228	6	55	136	397	187	-	54	131	15,6	21,9	X	1,9	3,8	
männlich	199	103	6	30	43	190	96	-	35	47	4,7	7,3	X	14,3-	8,5-	
weiblich	260	125	-	25	93	207	91	-	19	84	25,6	37,4	-	31,6	10,7	
Zusammen	12 390	8 667	309	1 039	1 311	11 256	7 943	284	917	1 176	10,1	9,1	8,8	13,3	11,5	
männlich	7 574	5 092	277	619	709	7 047	4 821	252	542	664	7,5	5,6	9,9	14,2	6,8	
weiblich	4 816	3 575	32	420	602	4 209	3 122	32	375	512	14,4	14,5	-	12,0	17,6	
Ohne Angabe	65	27	-	5	23	67	38	2	7	15	3,0-	28,9-	X	X	53,3	
Insgesamt ...	12 455	8 694	309	1 044	1 334	11 323	7 981	286	924	1 191	10,0	8,9	8,0	13,0	12,0	

2 Gefötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
M ä r z 1994																
M ä r z 1993																
unter 15	879	286	4	179	388	829	249	6	194	353	6,0	14,9	X	7,7-	9,9	
männlich	497	134	2	124	220	497	110	5	136	227	-	21,8	X	8,8-	3,1-	
weiblich	382	152	2	55	168	332	139	1	58	126	15,1	9,4	X	5,2-	33,3	
15 - 18	548	205	81	76	48	394	136	54	56	29	39,1	50,7	50,0	35,7	65,5	
männlich	366	100	75	57	24	260	64	44	41	13	40,8	56,3	70,5	39,0	84,6	
weiblich	182	105	6	19	24	134	72	10	15	16	35,8	45,8	X	26,7	50,0	
18 - 21	853	691	50	37	24	753	603	60	24	26	13,3	14,6	16,7-	54,2	7,7-	
männlich	583	465	42	21	14	535	419	55	18	11	9,0	11,0	23,6-	16,7	27,3	
weiblich	270	226	8	16	10	218	184	5	6	15	23,9	22,8	X	X	33,3-	
21 - 25	788	618	61	34	24	769	627	44	37	25	2,5	1,4-	38,6	8,1-	4,0-	
männlich	572	429	58	21	17	543	433	39	24	17	5,3	0,9-	48,7	12,5-	-	
weiblich	216	189	3	13	7	226	194	5	13	8	4,4-	2,6-	X	-	X	
25 - 35	1 572	1 203	59	90	76	1 440	1 107	51	77	83	9,2	8,7	15,7	16,9	8,4-	
männlich	1 021	727	57	56	57	1 020	758	44	48	59	0,1	4,1-	29,5	16,7	3,4-	
weiblich	551	476	2	34	19	420	349	7	29	24	31,2	36,4	X	17,2	20,8-	
35 - 45	1 061	801	20	73	68	847	635	13	56	70	25,3	26,1	53,8	30,4	2,9-	
männlich	659	465	18	44	44	560	406	13	29	47	17,7	14,5	38,5	51,7	6,4-	
weiblich	402	336	2	29	24	287	229	-	27	23	40,1	46,7	X	7,4	4,3	
45 - 55	628	430	10	67	64	601	404	6	58	68	4,5	6,4	X	15,5	5,9-	
männlich	369	248	10	31	35	342	224	6	24	32	7,9	10,7	X	29,2	9,4	
weiblich	259	182	-	36	29	259	180	-	34	36	-	1,1	-	5,9	19,4	
55 - 65	446	265	7	61	76	361	221	8	52	50	23,5	19,9	X	17,3	52,0	
männlich	252	144	4	36	38	207	123	8	27	28	21,7	17,1	X	33,3	35,7	
weiblich	194	121	3	25	38	154	98	-	25	22	26,0	23,5	X	-	72,7	
65 und mehr	319	148	6	48	93	314	128	-	59	101	1,6	15,6	X	18,6-	7,9-	
männlich	143	69	6	25	30	145	65	-	34	33	1,4-	6,2	X	26,5-	9,1-	
weiblich	176	79	-	23	63	169	63	-	25	68	4,1	25,4	-	8,0-	7,4-	
Zusammen	7 094	4 647	298	665	861	6 308	4 110	242	613	805	12,5	13,1	23,1	8,5	7,0	
männlich	4 462	2 781	272	415	479	4 109	2 602	214	381	467	8,6	6,9	27,1	8,9	2,6	
weiblich	2 632	1 866	26	250	382	2 199	1 508	28	232	338	19,7	23,7	7,1-	7,8	13,0	
Ohne Angabe	33	15	-	5	10	32	16	1	4	6	3,1	6,3-	X	X	X	
Insgesamt ...	7 127	4 662	298	670	871	6 340	4 126	243	617	811	12,4	13,0	22,6	8,6	7,4	
Januar - M ä r z 1994																
Januar - M ä r z 1993																
unter 15	2 188	835	9	345	944	2 011	741	9	373	811	8,8	12,7	-	7,5-	16,4	
männlich	1 246	408	5	254	535	1 153	344	7	267	490	8,1	18,6	X	4,9-	9,2	
weiblich	942	427	4	91	409	858	397	2	106	321	9,8	7,6	X	14,2-	27,4	
15 - 18	1 439	562	192	182	118	1 085	432	114	126	103	32,6	30,1	68,4	44,4	14,6	
männlich	959	279	172	124	54	713	209	99	89	46	34,5	33,5	73,7	39,3	17,4	
weiblich	480	283	20	58	64	372	223	15	37	57	29,0	26,9	33,3	56,8	12,3	
18 - 21	2 237	1 872	89	74	76	2 181	1 809	126	58	75	2,6	3,5	29,4-	27,6	1,3	
männlich	1 490	1 225	77	38	49	1 472	1 193	112	42	39	1,2	2,7	31,3-	9,5-	25,6	
weiblich	747	647	12	36	27	709	616	14	16	36	5,4	5,0	14,3-	X	25,0-	
21 - 25	2 352	1 940	94	89	97	2 370	1 991	81	82	93	0,8-	2,6-	16,0	8,5	4,3	
männlich	1 630	1 305	90	55	66	1 705	1 415	75	50	58	4,4-	7,8-	20,0	10,0	13,8	
weiblich	722	635	4	34	31	665	576	6	32	35	8,6	10,2	X	6,3	11,4-	
25 - 35	4 687	3 729	100	207	268	4 551	3 629	96	198	279	3,0	2,8	4,2	4,5	3,9-	
männlich	3 059	2 349	94	117	175	3 139	2 424	87	114	198	2,5-	3,1-	8,0	2,6	11,6-	
weiblich	1 628	1 380	6	90	93	1 412	1 205	9	84	81	15,3	14,5	X	7,1	14,8	
35 - 45	3 228	2 454	28	201	250	2 818	2 207	28	143	221	14,5	11,2	-	40,6	13,1	
männlich	2 001	1 465	24	106	149	1 818	1 387	27	67	143	10,1	5,6	11,1-	58,2	4,2	
weiblich	1 227	989	4	95	101	1 000	820	1	76	78	22,7	20,6	X	25,0	29,5	
45 - 55	1 954	1 372	22	176	222	1 963	1 348	13	187	227	0,5-	1,8	69,2	5,9-	2,2-	
männlich	1 178	822	21	86	122	1 197	812	13	84	128	1,6-	1,2	61,5	2,4	4,7-	
weiblich	776	550	1	90	100	766	536	-	103	99	1,3	2,6	X	12,6-	1,0	
55 - 65	1 245	780	11	152	205	1 132	703	11	137	204	10,0	11,0	-	10,9	0,5	
männlich	728	439	7	87	116	651	400	11	70	112	11,8	9,8	X	24,3	3,6	
weiblich	517	341	4	65	89	481	303	-	67	92	7,5	12,5	X	3,0-	3,3-	
65 und mehr	945	399	13	117	359	844	327	2	115	353	12,0	22,0	X	1,7	1,7	
männlich	395	181	12	62	108	392	167	2	67	128	0,8	8,4	X	7,5-	15,6-	
weiblich	550	218	1	55	251	452	160	-	48	225	21,7	36,3	X	14,6	11,6	
Zusammen	20 275	13 943	558	1 543	2 539	18 955	13 187	480	1 419	2 366	7,0	5,7	16,3	8,7	7,3	
männlich	12 686	8 473	502	929	1 374	12 240	8 351	433	850	1 342	3,6	1,5	15,9	9,3	2,4	
weiblich	7 589	5 470	56	614	1 165	6 715	4 836	47	569	1 024	13,0	13,1	19,1	7,9	13,8	
Ohne Angabe	107	42	1	14	37	110	56	3	12	29	2,7-	25,0-	X	16,7	27,6	
Insgesamt ...	20 382	13 985	559	1 557	2 576	19 065	13 243	483	1 431	2 395	6,9	5,6	15,7	8,8	7,6	

Deutsch
2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	32	31	3,2	93	90	3,3	1 047	996	5,1	2 588	2 445	5,8
männlich	19	19	-	58	55	5,5	619	603	2,7	1 556	1 479	5,2
weiblich	13	12	8,3	35	35	-	428	393	8,9	1 032	966	6,8
15 - 18	20	21	4,8-	78	74	5,4	611	515	18,6	1 555	1 486	4,6
männlich	13	13	-	52	49	6,1	396	340	16,5	1 000	953	4,9
weiblich	7	8	X	26	25	4,0	215	175	22,9	555	533	4,1
18 - 21	68	83	18,1-	205	216	5,1-	1 067	970	10,0	2 902	2 937	1,2-
männlich	56	68	17,6-	164	169	3,0-	714	661	8,0	1 865	1 945	4,1-
weiblich	12	15	20,0-	41	47	12,8-	353	309	14,2	1 037	992	4,5
21 - 25	76	97	21,7-	229	279	17,9-	1 093	1 237	11,6-	3 211	3 486	7,9-
männlich	63	74	14,9-	178	231	22,9-	778	872	10,8-	2 195	2 408	8,8-
weiblich	13	23	43,5-	51	48	6,3	315	365	13,7-	1 016	1 078	5,8-
25 - 30	94	95	1,1-	246	253	2,8-	1 094	1 079	1,4	3 145	3 139	0,2
männlich	81	74	9,5	200	196	2,0	740	751	1,5-	2 102	2 165	2,9-
weiblich	13	21	38,1-	46	57	19,3-	354	328	7,9	1 043	974	7,1
30 - 35	68	73	6,9-	199	194	2,6	842	750	12,3	2 471	2 214	11,6
männlich	60	55	9,1	166	151	9,9	587	535	9,7	1 669	1 515	10,2
weiblich	8	18	X	33	43	23,3-	255	215	18,6	802	699	14,7
35 - 40	52	40	30,0	137	146	6,2-	577	517	11,6	1 712	1 585	8,0
männlich	45	31	45,2	111	117	5,1-	377	347	8,6	1 108	1 035	7,1
weiblich	7	9	X	26	29	10,3-	200	170	17,6	604	550	9,8
40 - 45	39	38	2,6	117	118	0,8-	495	431	14,8	1 460	1 385	5,4
männlich	30	28	7,1	96	88	9,1	323	282	14,5	917	879	4,3
weiblich	9	10	X	21	30	30,0-	172	149	15,4	543	506	7,3
45 - 50	23	34	32,4-	85	99	14,1-	351	325	8,0	1 072	989	8,4
männlich	19	26	26,9-	65	75	13,3-	217	208	4,3	662	613	8,0
weiblich	4	8	X	20	24	16,7-	134	117	14,5	410	376	9,0
50 - 55	39	40	2,5-	118	127	7,1-	434	428	1,4	1 298	1 396	7,0-
männlich	31	33	6,1-	89	89	-	262	265	1,1-	748	830	9,9-
weiblich	8	7	X	29	38	23,7-	172	163	5,5	550	566	2,8-
55 - 60	31	44	29,5-	108	118	8,5-	370	359	3,1	1 139	1 062	7,3
männlich	23	30	23,3-	75	79	5,1-	203	221	8,1-	665	637	4,4
weiblich	8	14	X	33	39	15,4-	167	138	21,0	474	425	11,5
60 - 65	29	26	11,5	79	95	16,8-	268	245	9,4	730	729	0,1
männlich	21	19	10,5	56	70	20,0-	131	137	4,4-	383	403	5,0-
weiblich	8	7	X	23	25	8,0-	137	108	26,9	347	326	6,4
65 - 70	22	24	8,3-	76	66	15,2	219	207	5,8	620	622	0,3-
männlich	9	15	X	38	33	15,2	105	100	5,0	294	283	3,9
weiblich	13	9	X	38	33	15,2	114	107	6,5	326	339	3,8-
70 - 75	33	22	50,0	92	83	10,8	242	184	31,5	635	562	13,0
männlich	14	11	27,3	42	47	10,6-	92	74	24,3	234	220	6,4
weiblich	19	11	72,7	50	36	38,9	150	110	36,4	401	342	17,3
75 und mehr	45	58	22,4-	193	219	11,9-	324	352	8,0-	984	1 018	3,3-
männlich	21	30	30,0-	82	115	28,7-	139	144	3,5-	366	400	8,5-
weiblich	24	28	14,3-	111	104	6,7	185	208	11,1-	618	618	-
Zusammen	671	726	7,6-	2 055	2 177	5,6-	9 034	8 595	5,1	25 522	25 055	1,9
männlich	505	526	4,0-	1 472	1 564	5,9-	5 683	5 540	2,6	15 764	15 765	0,0
weiblich	166	200	17,0-	583	613	4,9-	3 351	3 055	9,7	9 758	9 290	5,0
Ohne Angabe	1	2	X	7	7	-	28	16	75,0	81	77	5,2
Insgesamt ...	672	728	7,7-	2 062	2 184	5,6-	9 062	8 611	5,2	25 603	25 132	1,9

land
im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z			
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994		1993	
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl		%	
2 730	2 553	6,9	6 757	6 362	6,2	3 809	3 580	6,4	9 438	8 897	6,1	..... unter 15
1 517	1 435	5,7	3 687	3 528	4,5	2 155	2 057	4,8	5 301	5 062	4,7	..... männlich
1 213	1 118	8,5	3 070	2 834	8,3	1 654	1 523	8,6	4 137	3 835	7,9	..... weiblich
1 541	1 295	19,0	3 925	3 548	10,6	2 172	1 831	18,6	5 558	5 108	8,8	..... 15 - 18
1 015	799	27,0	2 464	2 138	15,2	1 424	1 152	23,6	3 516	3 140	12,0	..... männlich
526	496	6,0	1 461	1 410	3,6	748	679	10,2	2 042	1 968	3,8	..... weiblich
3 035	2 785	9,0	8 240	8 157	1,0	4 170	3 838	8,7	11 347	11 310	0,3	..... 18 - 21
1 777	1 636	8,6	4 768	4 816	1,0-	2 547	2 365	7,7	6 797	6 930	1,9-	..... männlich
1 258	1 149	9,5	3 472	3 341	3,9	1 623	1 473	10,2	4 550	4 380	3,9	..... weiblich
3 863	3 737	3,4	10 746	10 953	1,9-	5 032	5 071	0,8-	14 186	14 718	3,6-	..... 21 - 25
2 287	2 226	2,7	6 345	6 462	1,8-	3 128	3 172	1,4-	8 718	9 101	4,2-	..... männlich
1 576	1 511	4,3	4 401	4 491	2,0-	1 904	1 899	0,3	5 468	5 617	2,7-	..... weiblich
4 057	3 946	2,8	11 575	11 316	2,3	5 245	5 120	2,4	14 966	14 708	1,8	..... 25 - 30
2 439	2 389	2,1	6 874	6 730	2,1	3 260	3 214	1,4	9 176	9 091	0,9	..... männlich
1 618	1 557	3,9	4 701	4 586	2,5	1 985	1 906	4,1	5 790	5 617	3,1	..... weiblich
3 136	2 738	14,5	8 736	7 862	11,1	4 046	3 561	13,6	11 406	10 270	11,1	..... 30 - 35
1 873	1 705	9,9	5 235	4 764	9,9	2 520	2 295	9,8	7 070	6 430	10,0	..... männlich
1 263	1 033	22,3	3 501	3 098	13,0	1 526	1 266	20,5	4 336	3 840	12,9	..... weiblich
2 113	1 958	7,9	6 140	5 635	9,0	2 742	2 515	9,0	7 989	7 366	8,5	..... 35 - 40
1 249	1 155	8,1	3 574	3 302	8,2	1 671	1 533	9,0	4 793	4 454	7,6	..... männlich
864	803	7,6	2 566	2 333	10,0	1 071	982	9,1	3 196	2 912	9,8	..... weiblich
1 826	1 690	8,0	5 253	4 838	8,6	2 360	2 159	9,3	6 830	6 341	7,7	..... 40 - 45
1 013	929	9,0	2 900	2 635	10,1	1 366	1 239	10,3	3 913	3 602	8,6	..... männlich
813	761	6,8	2 353	2 203	6,8	994	920	8,0	2 917	2 739	6,5	..... weiblich
1 423	1 361	4,6	4 033	3 913	3,1	1 797	1 720	4,5	5 190	5 001	3,8	..... 45 - 50
815	782	4,2	2 215	2 225	0,5-	1 051	1 016	3,4	2 942	2 913	1,0	..... männlich
608	579	5,0	1 818	1 688	7,7	746	704	6,0	2 248	2 088	7,7	..... weiblich
1 621	1 551	4,5	4 484	4 407	1,7	2 094	2 019	3,7	5 900	5 930	0,5-	..... 50 - 55
890	783	13,7	2 487	2 361	5,3	1 183	1 081	9,4	3 324	3 280	1,3	..... männlich
731	768	4,8-	1 997	2 046	2,4-	911	938	2,9-	2 576	2 650	2,8-	..... weiblich
1 260	1 106	13,9	3 460	3 173	9,0	1 661	1 509	10,1	4 707	4 353	8,1	..... 55 - 60
677	615	10,1	1 925	1 753	9,8	903	866	4,3	2 665	2 469	7,9	..... männlich
583	491	18,7	1 535	1 420	8,1	758	643	17,9	2 042	1 884	8,4	..... weiblich
797	708	12,6	2 037	1 904	7,0	1 094	979	11,7	2 846	2 728	4,3	..... 60 - 65
439	381	15,2	1 106	1 014	9,1	591	537	10,1	1 545	1 487	3,9	..... männlich
358	327	9,5	931	890	4,6	503	442	13,8	1 301	1 241	4,8	..... weiblich
537	539	0,4-	1 475	1 371	7,6	778	770	1,0	2 171	2 059	5,4	..... 65 - 70
250	243	2,9	693	650	6,6	364	358	1,7	1 025	966	6,1	..... männlich
287	296	3,0-	782	721	8,5	414	412	0,5	1 146	1 093	4,8	..... weiblich
427	363	17,6	1 165	1 008	15,6	702	569	23,4	1 892	1 653	14,5	..... 70 - 75
153	162	5,6-	464	446	4,0	259	247	4,9	740	713	3,8	..... männlich
274	201	36,3	701	562	24,7	443	322	37,6	1 152	940	22,6	..... weiblich
463	483	4,1-	1 242	1 281	3,0-	832	893	6,8-	2 419	2 518	3,9-	..... 75 und mehr
220	198	11,1	530	559	5,2-	380	372	2,2	978	1 074	8,9-	..... männlich
243	285	14,7-	712	722	1,4-	452	521	13,2-	1 441	1 444	0,2-	..... weiblich
28 829	26 813	7,5	79 268	75 728	4,7	38 534	36 134	6,6	106 845	102 960	3,8	..... Zusammen
16 614	15 438	7,6	45 267	43 383	4,3	22 802	21 504	6,0	62 503	60 712	2,9	..... männlich
12 215	11 375	7,4	34 001	32 345	5,1	15 732	14 630	7,5	44 342	42 248	5,0	..... weiblich
115	88	30,7	302	266	13,5	144	106	35,8	390	350	11,4	..... Ohne Angabe
28 944	26 901	7,6	79 570	75 994	4,7	38 678	36 240	6,7	107 235	103 310	3,8	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1994		M ä r z 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1994		Januar - M ä r z 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	962	14	933	8	3,1	X	2 403	49	2 345	40	2,5	22,5
innerorts	764	9	766	6	0,3-	X	1 900	34	1 884	29	0,8	17,2
außerorts	198	5	167	2	18,6	X	503	15	461	11	9,1	36,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 117	98	1 918	81	10,4	21,0	3 850	166	3 347	136	15,0	22,1
innerorts	1 422	63	1 336	49	6,4	28,6	2 692	111	2 453	89	9,7	24,7
außerorts	695	35	582	32	19,4	9,4	1 158	55	894	47	29,5	17,0
Personenkraftwagen ..	41 143	36 558	38 350	34 187	7,3	6,9	115 311	106 690	110 544	105 009	4,3	1,6
innerorts	25 245	22 826	23 337	21 102	8,2	8,2	68 607	66 255	66 046	65 125	3,9	1,7
außerorts	15 898	13 732	15 013	13 085	5,9	4,9	46 704	40 435	44 498	39 884	5,0	1,4
Bussen	465	284	463	263	0,4	8,0	1 251	853	1 261	855	0,8-	0,2-
innerorts	381	201	365	177	4,4	13,6	992	617	998	589	0,6-	4,8
außerorts	84	83	98	86	14,3-	3,5-	259	236	263	266	1,5-	11,3-
Güterkraftfahrzeugen	3 664	4 698	3 401	4 017	7,7	17,0	9 757	13 087	9 050	11 805	7,8	10,9
innerorts	1 804	2 234	1 681	1 963	7,3	13,8	4 648	6 268	4 472	5 754	3,9	8,9
außerorts	1 860	2 464	1 720	2 054	8,1	20,0	5 109	6 819	4 578	6 051	11,6	12,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	137	112	138	122	0,7-	8,2-	319	254	282	258	13,1	1,6-
innerorts	46	46	34	45	35,3	2,2	106	97	76	105	39,5	7,6-
außerorts	91	66	104	77	12,5-	14,3-	213	157	206	153	3,4	2,6
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	239	235	192	222	24,5	5,9	655	647	560	658	17,0	1,7-
innerorts	152	153	123	145	23,6	5,5	372	433	371	452	0,3	4,2-
außerorts	87	82	69	77	26,1	6,5	283	214	189	206	49,7	3,9
Kraftfahrzeugen zus.	48 727	41 999	45 395	38 900	7,3	8,0	133 546	121 746	127 389	118 761	4,8	2,5
innerorts	29 814	25 532	27 642	23 487	7,9	8,7	79 317	73 815	76 300	72 143	4,0	2,3
außerorts	18 913	16 467	17 753	15 413	6,5	6,8	54 229	47 931	51 089	46 618	6,1	2,8
dar. flüchtig	2 156	2 978	2 122	2 824	1,6	5,5	6 157	9 230	5 895	9 174	4,4	0,6
innerorts	1 421	1 750	1 435	1 703	1,0-	2,8	4 030	5 544	3 928	5 594	2,6	0,9-
außerorts	735	1 228	687	1 121	7,0	9,5	2 127	3 686	1 967	3 580	8,1	3,0
Fahrrädern	4 306	23	4 372	26	1,5-	11,5-	10 149	84	10 027	74	1,2	13,5
innerorts	3 899	17	3 942	21	1,1-	19,0-	9 199	65	9 123	60	0,8	8,3
außerorts	407	6	430	5	5,3-	X	950	19	904	14	5,1	35,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 016	2	1 049	2	3,1-	-	2 044	7	2 020	4	1,2	X
innerorts	945	2	983	2	3,9-	-	1 900	5	1 902	3	0,1-	X
außerorts	71	-	66	-	7,6	-	144	2	118	1	22,0	X
anderen Fahrzeugen ..	333	773	374	695	11,0-	11,2	901	2 226	961	2 286	6,2-	2,6-
innerorts	241	650	286	594	15,7-	9,4	694	1 883	748	1 934	7,2-	2,6-
außerorts	92	123	88	101	4,5	21,8	207	343	213	352	2,8-	2,6-
Fußgänger	3 842	28	3 637	31	5,6	9,7-	11 377	104	11 023	99	3,2	5,1
innerorts	3 626	21	3 395	26	6,8	19,2-	10 594	78	10 231	75	3,5	4,0
außerorts	216	7	242	5	10,7-	X	783	26	792	24	1,1-	8,3
darunter:												
unter 15 Jahren	1 498	1	1 350	4	11,0	X	3 711	8	3 355	7	10,6	X
innerorts	1 459	-	1 309	4	11,5	X	3 605	6	3 253	7	10,8	X
außerorts	39	1	41	-	4,9-	X	106	2	102	-	3,9	X
65 Jahre und mehr ...	565	2	567	4	0,4-	X	1 953	9	1 970	5	0,9-	X
innerorts	535	2	531	2	0,8	-	1 850	8	1 855	3	0,3-	X
außerorts	30	-	36	2	16,7-	X	103	1	115	2	10,4-	X
Andere Personen	73	7	64	8	14,1	X	168	17	162	20	3,7	15,0-
innerorts	53	5	44	4	20,5	X	113	10	110	11	2,7	9,1-
außerorts	20	2	20	4	-	X	55	7	52	9	5,8	X
Insgesamt	57 281	42 830	53 842	39 660	6,4	8,0	156 141	124 177	149 562	121 240	4,4	2,4
innerorts	37 633	26 225	35 309	24 132	6,6	8,7	99 917	75 851	96 512	74 223	3,5	2,2
außerorts	19 648	16 605	18 533	15 528	6,0	6,9	56 224	48 326	53 050	47 017	6,0	2,8
darunter:												
unter 15 Jahren	2 546	19	2 422	27	5,1	29,6-	5 817	60	5 432	52	7,1	15,4
innerorts	2 424	14	2 308	21	5,0	33,3-	5 546	42	5 198	41	6,7	2,4
außerorts	122	5	114	6	7,0	X	271	18	234	11	15,8	63,6
65 Jahre und mehr ...	2 955	1 583	2 772	1 392	6,6	13,7	8 095	4 237	7 598	3 809	6,5	11,2
innerorts	2 155	998	1 994	857	8,1	16,5	5 985	2 749	5 660	2 437	5,7	12,8
außerorts	800	585	778	535	2,8	9,3	2 110	1 488	1 938	1 372	8,8	8,5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M ä r z 1994												
Insgesamt	37 220	29 111	1 261	2 816	35 964	28 217	1 251	2 771	3,5	3,2	0,8	1,6
Verkehrstüchtigkeit ..	2 799	2 250	76	247	2 852	2 351	81	210	1,9-	4,3-	6,2-	17,6
dar. Alkoholeinfluß	2 469	1 984	72	232	2 495	2 055	77	192	1,0-	3,5-	6,5-	20,8
Straßenbenutzung	2 162	1 210	71	662	2 195	1 236	69	692	1,5-	2,1-	2,9	4,3-
Geschwindigkeit	7 840	6 604	417	128	7 509	6 370	422	128	4,4	3,7	1,2-	-
Abstand	4 454	3 692	111	46	3 899	3 212	101	52	14,2	14,9	9,9	11,5-
Überholen	1 631	1 229	145	40	1 616	1 231	139	51	0,9	0,2-	4,3	21,6-
Vorbeifahren	105	80	3	10	104	74	3	8	1,0	8,1	-	X
Nebeneinanderfahren ..	400	302	7	11	362	255	6	14	10,5	18,4	X	21,4-
Vorfahrt, Vorrang	5 119	4 202	56	391	4 812	3 954	48	380	6,4	6,3	16,7	2,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 823	3 244	26	211	3 594	3 065	20	202	6,4	5,8	30,0	4,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	532	383	10	92	481	340	6	87	10,6	12,6	X	5,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 638	3 623	45	447	4 457	3 528	54	416	4,1	2,7	16,7-	7,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 917	1 579	34	119	1 746	1 412	37	118	9,8	11,8	8,1-	0,8
an Überwegen, Furten	314	269	3	15	308	256	4	18	1,9	5,1	X	16,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	280	240	1	-	282	242	1	-	0,7-	0,8-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	64	12	4	34	54	13	2	26	18,5	7,7-	X	30,8
Ladung, Besetzung	96	36	-	15	107	27	1	16	10,3-	33,3	X	6,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 715	4 062	291	666	5 969	4 312	287	660	4,3-	6,0-	1,4	0,9
Januar - M ä r z 1994												
Insgesamt	103 217	84 287	2 304	6 328	101 394	83 383	2 027	6 096	1,8	1,1	13,7	3,8
Verkehrstüchtigkeit ..	8 450	7 132	169	574	8 382	7 204	138	489	0,8	1,0-	22,5	17,4
dar. Alkoholeinfluß	7 485	6 334	164	534	7 383	6 353	132	453	1,4	0,3-	24,2	17,9
Straßenbenutzung	6 041	3 775	129	1 601	6 081	3 891	102	1 538	0,7-	3,0-	26,5	4,1
Geschwindigkeit	24 601	21 623	763	254	24 182	21 432	680	270	1,7	0,9	12,2	5,9-
Abstand	11 098	9 381	180	91	10 300	8 770	157	87	7,7	7,0	14,6	4,6
Überholen	4 204	3 331	246	95	3 950	3 176	206	97	6,4	4,9	19,4	2,1-
Vorbeifahren	285	221	7	20	283	211	5	18	0,7	4,7	X	11,1
Nebeneinanderfahren ..	980	733	13	34	930	667	8	28	5,4	9,9	X	21,4
Vorfahrt, Vorrang	13 157	11 029	111	877	12 735	10 659	97	843	3,3	3,5	14,4	4,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 735	8 414	57	465	9 465	8 179	43	446	2,9	2,9	32,6	4,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 514	1 154	22	201	1 421	1 058	16	203	6,5	9,1	37,5	1,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	11 593	9 405	92	896	11 327	9 195	78	887	2,3	2,3	17,9	1,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	5 918	5 027	71	253	5 547	4 669	74	258	6,7	7,7	4,1-	1,9-
an Überwegen, Furten	1 201	1 059	10	36	1 155	1 003	12	35	4,0	5,6	16,7-	2,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	700	574	2	3	716	590	1	3	2,2-	2,7-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	280	68	9	158	268	72	5	143	4,5	5,6-	X	10,5
Ladung, Besetzung	232	89	2	22	216	62	1	30	7,4	43,5	X	26,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 678	11 899	510	1 450	16 477	12 785	475	1 405	4,9-	6,9-	7,4	3,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M ä r z 1994								M ä r z 1993			
Insgesamt	30 231	23 594	1 083	2 426	29 342	22 819	1 067	2 439	3,0	3,4	1,5	0,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 023	1 615	52	197	2 074	1 674	61	175	2,5-	3,5-	14,8-	12,6
der. Alkoholeinfluß	1 747	1 391	48	185	1 788	1 437	57	160	2,3-	3,2-	15,8-	15,6
Straßenbenutzung	1 771	942	63	594	1 848	1 001	50	634	4,2-	5,9-	26,0	6,3-
Geschwindigkeit	6 103	5 108	369	118	5 906	4 950	380	119	3,3	3,2	2,9-	0,8-
Abstand	3 843	3 215	101	37	3 496	2 898	91	43	9,9	10,9	11,0	14,0-
Überholen	1 228	916	119	31	1 275	963	124	38	3,7-	4,9-	4,0-	18,4-
Vorbeifahren	88	67	3	8	84	60	3	6	4,8	11,7	-	X
Nebeneinanderfahren ..	364	274	7	11	322	231	6	11	13,0	18,6	X	-
Vorfahrt, Vorrang	4 256	3 532	47	318	4 000	3 300	35	322	6,4	7,0	34,3	1,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 129	2 687	24	165	2 961	2 548	11	160	5,7	5,5	X	3,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	486	351	9	84	430	303	6	77	13,0	15,8	X	9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 051	3 207	40	370	3 898	3 122	42	351	3,9	2,7	4,8-	5,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 465	1 211	24	105	1 390	1 119	26	108	5,4	8,2	7,7-	2,8-
an Überwegen, Furten	263	224	2	15	263	223	1	18	-	0,4	X	16,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	233	201	-	-	253	216	1	-	7,9-	6,9-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	54	7	4	32	47	10	1	25	14,9	X	X	28,0
Ladung, Besetzung	74	31	-	14	90	22	1	16	17,8-	40,9	X	12,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 678	3 268	254	591	4 659	3 253	246	591	0,4	0,5	3,3	-
	Januar - M ä r z 1994								Januar - M ä r z 1993			
Insgesamt	83 195	67 753	1 938	5 461	81 738	66 773	1 699	5 373	1,8	1,5	14,1	1,6
Verkehrstüchtigkeit ..	6 076	5 050	121	463	6 076	5 140	102	407	-	1,8-	18,6	13,8
der. Alkoholeinfluß	5 261	4 379	116	426	5 272	4 454	96	379	0,2-	1,7-	20,8	12,4
Straßenbenutzung	4 909	2 945	111	1 447	5 026	3 091	75	1 433	2,3-	4,7-	48,0	1,0
Geschwindigkeit	19 120	16 771	661	237	18 693	16 471	600	254	2,3	1,8	10,2	6,7-
Abstand	9 638	8 219	162	71	9 247	7 939	143	70	4,2	3,5	13,3	1,4
Überholen	3 108	2 441	196	81	2 982	2 372	177	76	4,3	2,9	10,7	6,6
Vorbeifahren	240	187	7	16	234	179	4	12	2,6	4,5	X	33,3
Nebeneinanderfahren ..	883	667	13	24	845	616	8	21	4,5	8,3	X	14,3
Vorfahrt, Vorrang	10 976	9 279	89	719	10 646	8 946	74	712	3,1	3,7	20,3	1,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 004	6 997	45	358	7 823	6 817	29	349	2,3	2,6	55,2	2,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 359	1 034	20	185	1 290	954	15	187	5,3	8,4	33,3	1,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 096	8 267	79	738	9 958	8 148	61	749	1,4	1,5	29,5	1,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 590	3 919	50	211	4 529	3 810	58	236	1,3	2,9	13,8-	10,6-
an Überwegen, Furten	1 017	896	7	35	995	866	7	32	2,2	3,5	-	9,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	597	495	-	1	647	539	1	3	7,7-	8,2-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	246	56	9	146	239	61	4	134	2,9	8,2-	X	9,0
Ladung, Besetzung	182	79	2	20	190	55	1	29	4,2-	43,6	X	31,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 533	9 378	438	1 287	12 426	9 406	391	1 237	0,9	0,3-	12,0	4,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehilverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern													
Anzahl									%																
M ä r z 1994													M ä r z 1993												
Insgesamt	6 989	5 517	178	390	6 622	5 398	184	332	5,5	2,2	3,3-	17,5													
Verkehrstüchtigkeit ..	776	635	24	50	778	677	20	35	0,3-	6,2-	20,0	42,9													
dar. Alkoholeinfluß	722	593	24	47	707	618	20	32	2,1	4,0-	20,0	46,9													
Straßenbenutzung	391	268	8	68	347	235	19	58	12,7	14,0	X	17,2													
Geschwindigkeit	1 737	1 496	48	10	1 603	1 420	42	9	8,4	5,4	14,3	X													
Abstand	611	477	10	9	403	314	10	9	51,6	51,9	-	-													
Überholen	403	313	26	9	341	268	15	13	18,2	16,8	73,3	X													
Vorbeifahren	17	13	-	2	20	14	-	2	15,0-	7,1-	-	-													
Nebeneinanderfahren ..	36	28	-	-	40	24	-	3	10,0-	16,7	-	X													
Vorfahrt, Vorrang	863	670	9	73	812	654	13	58	6,3	2,4	X	25,9													
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	694	557	2	46	633	517	9	42	9,6	7,7	X	9,5													
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	46	32	1	8	51	37	-	10	9,8-	13,5-	X	X													
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	587	416	5	77	559	406	12	65	5,0	2,5	X	18,5													
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	452	368	10	14	356	293	11	10	27,0	25,6	9,1-	40,0													
an Überwegen, Furten	51	45	1	-	45	33	3	-	13,3	36,4	X	-													
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	47	39	1	-	29	26	-	-	62,1	50,0	X	-													
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	10	5	-	2	7	3	1	1	X	X	X	X													
Ladung, Besetzung	22	5	-	1	17	5	-	-	29,4	-	-	X													
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 037	784	37	75	1 310	1 059	41	69	20,8-	26,0-	9,8-	8,7													
Januar - M ä r z 1994													Januar - M ä r z 1993												
Insgesamt	20 022	16 534	366	867	19 656	16 610	328	723	1,9	0,5-	11,6	19,9													
Verkehrstüchtigkeit ..	2 374	2 082	48	111	2 306	2 064	36	82	2,9	0,9	33,3	35,4													
dar. Alkoholeinfluß	2 224	1 955	48	108	2 111	1 899	36	74	5,4	2,9	33,3	45,9													
Straßenbenutzung	1 132	830	18	154	1 055	800	27	105	7,3	3,8	33,3-	46,7													
Geschwindigkeit	5 481	4 852	102	17	5 489	4 961	80	16	0,1-	2,2-	27,5	6,3													
Abstand	1 460	1 162	18	20	1 053	831	14	17	38,7	39,8	28,6	17,6													
Überholen	1 095	890	50	14	968	804	29	21	13,1	10,7	72,4	33,3-													
Vorbeifahren	45	34	-	4	49	32	1	6	8,2-	6,3	X	X													
Nebeneinanderfahren ..	97	66	-	10	85	51	-	7	14,1	29,4	-	X													
Vorfahrt, Vorrang	2 181	1 750	22	158	2 089	1 713	23	131	4,4	2,2	4,3-	20,6													
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 731	1 417	12	107	1 642	1 362	14	97	5,4	4,0	14,3-	10,3													
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	155	120	2	16	131	104	1	16	18,3	15,4	X	-													
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 497	1 138	13	158	1 369	1 047	17	138	9,3	8,7	23,5-	14,5													
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 328	1 108	21	42	1 018	859	16	22	30,5	29,0	31,3	90,9													
an Überwegen, Furten	184	163	3	1	160	137	5	3	15,0	19,0	X	X													
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	103	79	2	2	69	51	-	-	49,3	54,9	X	X													
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	34	12	-	12	29	11	1	9	17,2	9,1	X	X													
Ladung, Besetzung	50	10	-	2	26	7	-	1	92,3	X	-	X													
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 145	2 521	72	163	4 051	3 379	84	168	22,4-	25,4-	14,3-	3,0-													

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	37 220	35 964	3,5	103 217	101 394	1,8
innerorts	22 539	21 623	4,2	60 596	59 626	1,6
außerorts	14 681	14 341	2,4	42 621	41 768	2,0
Verkehrstüchtigkeit	2 799	2 852	1,9-	8 450	8 382	0,8
innerorts	1 544	1 504	2,7	4 657	4 531	2,8
außerorts	1 255	1 348	6,9-	3 793	3 851	1,5-
Alkoholeinfluß	2 469	2 495	1,0-	7 485	7 383	1,4
innerorts	1 417	1 379	2,8	4 262	4 138	3,0
außerorts	1 052	1 116	5,7-	3 223	3 245	0,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	30	36	16,7-	115	109	5,5
innerorts	13	18	27,8-	58	63	7,9-
außerorts	17	18	5,6-	57	46	23,9
Übermüdung	149	157	5,1-	411	432	4,9-
innerorts	25	24	4,2	87	82	6,1
außerorts	124	133	6,8-	324	350	7,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	151	164	7,9-	439	458	4,1-
innerorts	89	83	7,2	250	248	0,8
außerorts	62	81	23,5-	189	210	10,0-
Straßenbenutzung	2 162	2 195	1,5-	6 041	6 081	0,7-
innerorts	1 238	1 275	2,9-	3 277	3 328	1,5-
außerorts	924	920	0,4	2 764	2 753	0,4
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	879	889	1,1-	2 209	2 196	0,6
innerorts	733	750	2,3-	1 809	1 801	0,4
außerorts	146	139	5,0	400	395	1,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 283	1 306	1,8-	3 832	3 885	1,4-
innerorts	505	525	3,8-	1 468	1 527	3,9-
außerorts	778	781	0,4-	2 364	2 358	0,3
Geschwindigkeit	7 840	7 509	4,4	24 601	24 182	1,7
innerorts	3 104	3 034	2,3	9 196	9 397	2,1-
außerorts	4 736	4 475	5,8	15 405	14 785	4,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	843	935	9,8-	2 260	2 471	8,5-
innerorts	443	494	10,3-	1 220	1 344	9,2-
außerorts	400	441	9,3-	1 040	1 127	7,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 997	6 574	6,4	22 341	21 711	2,9
innerorts	2 661	2 540	4,8	7 976	8 053	1,0-
außerorts	4 336	4 034	7,5	14 365	13 658	5,2
Abstand	4 454	3 899	14,2	11 098	10 300	7,7
innerorts	2 811	2 485	13,1	7 090	6 545	8,3
außerorts	1 643	1 414	16,2	4 008	3 755	6,7
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 365	3 828	14,0	10 891	10 097	7,9
innerorts	2 763	2 456	12,5	6 989	6 449	8,4
außerorts	1 602	1 372	16,8	3 902	3 648	7,0
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	89	71	25,4	207	203	2,0
innerorts	48	29	65,5	101	96	5,2
außerorts	41	42	2,4-	106	107	0,9-
Überholen	1 631	1 616	0,9	4 204	3 950	6,4
innerorts	490	523	6,3-	1 212	1 222	0,8-
außerorts	1 141	1 093	4,4	2 992	2 728	9,7
Unzulässiges Rechtsüberholen	52	57	8,8-	126	118	6,8
innerorts	31	32	3,1-	75	72	4,2
außerorts	21	25	16,0-	51	46	10,9
Überholen trotz Gegenverkehrs	453	330	37,3	1 133	956	18,5
innerorts	61	38	60,5	143	135	5,9
außerorts	392	292	34,2	990	821	20,6

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	350	380	7,9-	891	848	5,1
innerorts	173	184	6,0-	429	400	7,3
außerorts	177	196	9,7-	462	448	3,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	57	59	3,4-	174	164	6,1
innerorts	12	9	X	37	24	54,2
außerorts	45	50	10,0-	137	140	2,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	234	228	2,6	524	554	5,4-
innerorts	20	18	11,1	33	39	15,4-
außerorts	214	210	1,9	491	515	4,7-
Fehler beim Wiedereinordnen	149	145	2,8	415	392	5,9
innerorts	35	35	-	89	95	6,3-
außerorts	114	110	3,6	326	297	9,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	275	354	22,3-	759	766	0,9-
innerorts	142	182	22,0-	351	400	12,9-
außerorts	133	172	22,7-	408	366	11,5
Fehler beim Überholtwerden	61	63	3,2-	182	152	19,7
innerorts	16	25	36,0-	55	57	3,5-
außerorts	45	38	18,4	127	95	33,7
Vorbeifahren	105	104	1,0	285	283	0,7
innerorts	93	88	5,7	242	236	2,5
außerorts	12	16	25,0-	43	47	8,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	78	74	5,4	220	219	0,5
innerorts	74	65	13,8	194	189	2,6
außerorts	4	9	X	26	30	13,3-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	27	30	10,0-	65	64	1,6
innerorts	19	23	17,4-	48	47	2,1
außerorts	8	7	X	17	17	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	400	362	10,5	980	930	5,4
innerorts	280	243	15,2	649	613	5,9
außerorts	120	119	0,8	331	317	4,4
Vorfahrt, Vorrang	5 119	4 812	6,4	13 157	12 735	3,3
innerorts	3 786	3 563	6,3	9 751	9 518	2,4
außerorts	1 333	1 249	6,7	3 406	3 217	5,9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	528	503	5,0	1 322	1 244	6,3
innerorts	505	483	4,6	1 264	1 187	6,5
außerorts	23	20	15,0	58	57	1,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 823	3 594	6,4	9 735	9 465	2,9
innerorts	2 710	2 545	6,5	6 897	6 763	2,0
außerorts	1 113	1 049	6,1	2 838	2 702	5,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	65	50	30,0	147	147	-
innerorts	10	9	X	23	28	17,9-
außerorts	55	41	34,1	124	119	4,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	42	46	8,7-	97	116	16,4-
innerorts	13	9	X	27	24	12,5
außerorts	29	37	21,6-	70	92	23,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	532	481	10,6	1 514	1 421	6,5
innerorts	455	430	5,8	1 295	1 283	0,9
außerorts	77	51	51,0	219	138	58,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	99	104	4,8-	255	251	1,6
innerorts	76	86	15,2	188	176	6,8
außerorts	23	38	39,5-	67	75	10,7-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	30	34	11,8-	87	91	4,4-
innerorts	17	21	19,0-	57	57	-
außerorts	13	13	-	30	34	11,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 638	4 457	4,1	11 593	11 327	2,3
innerorts	3 838	3 737	2,7	9 595	9 484	1,2
außerorts	800	720	11,1	1 998	1 843	8,4
Fehler beim Abbiegen	2 525	2 410	4,8	6 455	6 418	0,6
innerorts	1 937	1 894	2,3	5 018	5 095	1,5-
außerorts	588	516	14,0	1 437	1 323	8,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	829	823	0,7	2 053	2 015	1,9
innerorts	715	727	1,7-	1 781	1 766	0,8
außerorts	114	96	18,8	272	249	9,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 284	1 224	4,9	3 085	2 894	6,6
innerorts	1 186	1 116	6,3	2 796	2 623	6,6
außerorts	98	108	9,3-	289	271	6,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 917	1 746	9,8	5 918	5 547	6,7
innerorts	1 831	1 647	11,2	5 593	5 226	7,0
außerorts	86	99	13,1-	325	321	1,2
an Fußgängerüberwegen	134	137	2,2-	502	478	5,0
innerorts	134	136	1,5-	499	475	5,1
außerorts	-	1	X	3	3	-
an Fußgängerfurten	180	171	5,3	699	677	3,2
innerorts	178	166	7,2	689	668	3,1
außerorts	2	5	X	10	9	X
beim Abbiegen	226	215	5,1	855	825	3,6
innerorts	221	212	4,2	838	809	3,6
außerorts	5	3	X	17	16	6,3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	95	79	20,3	277	275	0,7
innerorts	91	75	21,3	263	258	1,9
außerorts	4	4	-	14	17	17,6-
an anderen Stellen	1 282	1 144	12,1	3 585	3 292	8,9
innerorts	1 207	1 058	14,1	3 304	3 016	9,5
außerorts	75	86	12,8-	281	276	1,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	280	282	0,7-	700	716	2,2-
innerorts	255	253	0,8	577	616	6,3-
außerorts	25	29	13,8-	123	100	23,0
Unzulässiges Halten oder Parken	45	55	18,2-	120	150	20,0-
innerorts	40	43	7,0-	94	119	21,0-
außerorts	5	12	X	26	31	16,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	38	27	40,7	146	114	28,1
innerorts	21	14	50,0	59	53	11,3
außerorts	17	13	30,8	87	61	42,6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	197	200	1,5-	434	452	4,0-
innerorts	194	196	1,0-	424	444	4,5-
außerorts	3	4	X	10	8	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	64	54	18,5	280	268	4,5
innerorts	45	36	25,0	200	190	5,3
außerorts	19	18	5,6	80	78	2,6
Ladung, Besetzung	96	107	10,3-	232	216	7,4
innerorts	39	42	7,1-	101	86	17,4
außerorts	57	65	12,3-	131	130	0,8

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	34	26	30,8	65	58	12,1
innerorts	16	15	6,7	34	35	2,9-
außerorts	18	11	63,6	31	23	34,8
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	62	81	23,5-	167	158	5,7
innerorts	23	27	14,8-	67	51	31,4
außerorts	39	54	27,8-	100	107	6,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 715	5 969	4,3-	15 678	16 477	4,9-
innerorts	3 185	3 193	0,3-	8 456	8 634	2,1-
außerorts	2 530	2 776	8,9-	7 222	7 843	7,9-
Technische Mängel, Wartungsmängel	386	393	1,8-	1 121	1 098	2,1
innerorts	184	151	21,9	537	525	2,3
außerorts	202	242	16,5-	584	573	1,9
Beleuchtung	94	63	49,2	319	230	38,7
innerorts	66	39	69,2	219	188	30,4
außerorts	28	24	16,7	100	62	61,3
Bereifung	119	168	29,2-	357	414	13,8-
innerorts	14	23	39,1-	65	88	26,1-
außerorts	105	145	27,6-	292	326	10,4-
Bremsen	80	65	23,1	178	191	6,8-
innerorts	60	45	33,3	125	132	5,3-
außerorts	20	20	-	53	59	10,2-
Lenkung	17	14	21,4	43	36	19,4
innerorts	5	3	X	16	14	14,3
außerorts	12	11	9,1	27	22	22,7
Zugvorrichtung	6	3	X	17	9	X
innerorts	3	1	X	8	4	X
außerorts	3	2	X	9	5	X
Andere Mängel	70	80	12,5-	207	218	5,0-
innerorts	36	40	10,0-	104	119	12,6-
außerorts	34	40	15,0-	103	99	4,0
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 987	2 737	9,1	8 473	7 985	6,1
innerorts	2 774	2 505	10,7	7 705	7 271	6,0
außerorts	213	232	8,2-	768	714	7,6
Verkehrstüchtigkeit	292	314	7,0-	969	993	2,4-
innerorts	234	253	7,5-	757	803	5,7-
außerorts	58	61	4,9-	212	190	11,6
Alkoholeinfluß	268	293	8,5-	907	932	2,7-
innerorts	215	236	8,9-	709	757	6,3-
außerorts	53	57	7,0-	198	175	13,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	9	X	11	16	31,3-
innerorts	2	7	X	9	12	X
außerorts	2	2	-	2	4	X
Übermüdung	1	1	-	4	8	X
innerorts	1	1	-	2	4	X
außerorts	-	-	-	2	4	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	19	11	72,7	47	37	27,0
innerorts	16	9	X	37	30	23,3
außerorts	3	2	X	10	7	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 480	2 169	14,3	6 825	6 296	8,4
innerorts	2 369	2 049	15,6	6 448	5 932	8,7
außerorts	111	120	7,5-	377	364	3,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	177	150	18,0	574	509	12,8
innerorts	173	148	16,9	563	501	12,4
außerorts	4	2	X	11	8	X

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	14	7,1-	44	27	63,0
innerorts	13	14	7,1-	44	26	69,2
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	162	161	0,6	528	491	7,5
innerorts	158	156	1,3	512	471	8,7
außerorts	4	5	X	16	20	20,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	591	473	24,9	1 403	1 228	14,3
innerorts	580	461	25,8	1 374	1 200	14,5
außerorts	11	12	8,3-	29	28	3,6
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 389	1 239	12,1	3 837	3 633	5,6
innerorts	1 317	1 158	13,7	3 580	3 386	5,7
außerorts	72	81	11,1-	257	247	4,0
durch sonstiges falsches Verhalten	148	132	12,1	439	408	7,6
innerorts	128	112	14,3	375	348	7,8
außerorts	20	20	-	64	60	6,7
Nichtbenutzen des Gehweges	36	32	12,5	102	98	4,1
innerorts	31	28	10,7	90	88	2,3
außerorts	5	4	X	12	10	20,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	21	21	-	92	82	12,2
innerorts	6	-	X	15	5	X
außerorts	15	21	28,6-	77	77	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	30	45	33,3-	70	87	19,5-
innerorts	27	44	38,6-	65	85	23,5-
außerorts	3	1	X	5	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	128	156	17,9-	415	429	3,3-
innerorts	107	131	18,3-	330	358	7,8-
außerorts	21	25	16,0-	85	71	19,7
Straßenverhältnisse	3 011	1 898	58,6	12 033	11 118	8,2
innerorts	1 441	749	92,4	4 868	4 510	7,9
außerorts	1 570	1 149	36,6	7 165	6 608	8,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 942	1 840	59,9	11 824	10 870	8,8
innerorts	1 402	717	95,5	4 768	4 398	8,4
außerorts	1 540	1 123	37,1	7 056	6 472	9,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	35	32	9,4	66	67	1,5-
innerorts	17	18	5,6-	31	35	11,4-
außerorts	18	14	28,6	35	32	9,4
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	20	15	33,3	37	31	19,4
innerorts	8	10	X	13	15	13,3-
außerorts	12	5	X	24	16	50,0
Schnee, Eis	940	1 257	25,2-	6 970	7 552	7,7-
innerorts	159	345	53,9-	1 694	2 133	20,6-
außerorts	781	912	14,4-	5 276	5 419	2,6-
Regen	1 917	513	X	4 646	3 119	49,0
innerorts	1 200	330	X	2 984	2 159	38,2
außerorts	717	183	X	1 662	960	73,1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	30	23	30,4	105	101	4,0
innerorts	18	14	28,6	46	56	17,9-
außerorts	12	9	X	59	45	31,1
Zustand der Straße	63	48	31,3	193	222	13,1-
innerorts	33	24	37,5	84	91	7,7-
außerorts	30	24	25,0	109	131	16,8-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	15	15	-	57	79	27,8-
innerorts	4	3	X	16	13	23,1
außerorts	11	12	8,3-	41	66	37,9-

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	48	33	45,5	136	143	4,9-
innerorts	29	21	38,1	68	78	12,8-
außerorts	19	12	58,3	68	65	4,6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	7	X	6	16	X
innerorts	4	5	X	6	12	X
außerorts	-	2	X	-	4	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	3	X	10	10	-
innerorts	2	3	X	10	9	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	493	281	75,4	1 286	1 623	20,8-
innerorts	153	98	56,1	400	492	18,7-
außerorts	340	183	85,8	886	1 131	21,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	31	53	41,5-	190	590	67,8-
innerorts	6	7	X	32	145	77,9-
außerorts	25	46	45,7-	158	445	64,5-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	158	81	95,1	441	349	26,4
innerorts	57	23	X	149	104	43,3
außerorts	101	58	74,1	292	245	19,2
blendende Sonne	93	97	4,1-	245	261	6,1-
innerorts	64	62	3,2	160	167	4,2-
außerorts	29	35	17,1-	85	94	9,6-
Seitenwind	183	43	X	325	312	4,2
innerorts	19	4	X	37	47	21,3-
außerorts	164	39	X	288	265	8,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	28	7	X	85	111	23,4-
innerorts	7	2	X	22	29	24,1-
außerorts	21	5	X	63	82	23,2-
Hindernisse	318	318	-	940	913	3,0
innerorts	81	89	9,0-	230	215	7,0
außerorts	237	229	3,5	710	698	1,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	17	12	41,7	32	28	14,3
innerorts	13	11	18,2	28	25	12,0
außerorts	4	1	X	4	3	X
Wild auf der Fahrbahn	172	172	-	512	471	8,7
innerorts	6	10	X	22	24	8,3-
außerorts	166	162	2,5	490	447	9,6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	87	96	9,4-	246	260	5,4-
innerorts	46	51	9,8-	122	114	7,0
außerorts	41	45	8,9-	124	146	15,1-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	42	38	10,5	150	154	2,6-
innerorts	16	17	5,9-	58	52	11,5
außerorts	26	21	23,8	92	102	9,8-
Sonstige Ursachen	224	180	24,4	568	463	22,7
innerorts	119	86	38,4	294	220	33,6
außerorts	105	94	11,7	274	243	12,8
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	25	20	25,0	56	43	30,2
innerorts	14	14	-	32	30	6,7
außerorts	11	6	X	24	13	84,6
Ursachen insgesamt	44 664	41 791	6,9	127 694	124 637	2,5
innerorts	27 305	25 315	7,9	74 662	72 889	2,4
außerorts	17 359	16 476	5,4	53 032	51 748	2,5

5. Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	März 1994				Januar bis März 1994			
Deutschland	138411	109115	22602	6694	401936	311710	71648	18578
Baden-Württemberg	11693	8641	2418	634	38035	27512	8720	1803
Bayern	18352	13434	3956	962	53528	37759	12993	2776
Berlin	11761	11569	-	192	33294	32778	-	516
Brandenburg	5286	3712	1161	413	14947	10334	3485	1128
Bremen	1322	1269	6	47	3595	3465	17	113
Hamburg	3612	3508	3	101	10281	9964	7	310
Hessen	6219	4526	1259	434	18169	12949	3887	1333
Mecklenburg-Vorpommern	3499	2542	876	81	9747	6875	2674	198
Niedersachsen	11498	7805	3008	685	33144	22286	9049	1809
Nordrhein-Westfalen	34434	28591	3964	1879	99097	81697	12292	5108
Rheinland-Pfalz	6730	4672	1726	332	19466	13086	5468	912
Saarland	1355	1057	238	60	4350	3375	776	199
Sachsen	7765	6559	954	252	21449	17950	2806	693
Sachsen-Anhalt	6125	4861	1069	195	17705	13618	3530	557
Schleswig-Holstein	4585	3185	1158	242	13055	9012	3424	619
Thüringen	4175	3184	806	185	12074	9050	2520	504
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	107092	83801	17736	5555	313463	241370	56633	15460
Neue Länder und Berlin-Ost	31319	25314	4866	1139	88473	70340	15015	3118

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	85 181
1993	53 931	8 551	137 500	...	...	...	40 222	...	41 791	14 959	...	76 992
1993												
Januar	4 367	588	10 863	17 541	9 838	81	2 995	707	2 842	952	...	5 941
Februar	3 727	557	9 019	17 534	9 871	87	2 564	643	2 389	833	...	5 446
März	4 180	596	10 236	17 530	10 858	84	3 087	558	2 867	736	...	5 918
April	4 441	673	10 867	19 533	12 098	98	3 587	531	3 239	892	...	6 180
Mai	5 002	808	12 259	19 604	13 576	109	3 830	661	4 342	1 250	...	6 542
Juni	5 254	796	13 033	19 538	13 986	87	3 983	807	4 115	1 202	...	6 661
Juli	4 732	733	13 052	...	14 475	108	3 553	...	4 329	1 142	...	7 478
August	4 526	831	11 146	...	12 563	...	3 104	...	4 180	1 161	...	7 454
September	4 112	779	12 075	...	...	...	3 852	...	3 827	1 139	...	6 607
Oktober	4 880	772	12 147	...	...	...	3 538	...	3 679	1 263	...	6 742
November	4 093	660	11 106	...	...	...	3 031	...	2 953	1 004	...	5 807
Dezember	4 617	758	11 697	...	...	...	3 098	...	3 029	1 208	...	6 216
1994												
Januar	4 276	657	11 292	...	11 814	93	2 925	...	2 577	946	...	5 930
Februar .....	...	473	9 301	...	10 812	71	2 400	...	2 252	887	...	5 476
März .....	...	540	10 192	...	...	80	3 050	...	2 899	925	...	...
Jahresteil 94 .....	...	1 670	30 785	...	...	244	8 375	...	7 728	2 758	...	...
Jahresteil 93	12 274	1 741	30 118	52 605	30 567	252	8 646	1 908	8 098	2 521	...	17 305
Veränderung in % ..	x	- 4,1	+ 2,2	x	x	- 3,2	- 3,1	x	- 4,6	+ 9,4	x	x
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	133 051
1993	77 847	10 471	198 070	...	...	...	48 829	...	55 270	20 373	...	...
1993												
Januar	6 199	721	15 376	23 571	14 099	137	3 781	989	3 808	1 307	...	9 090
Februar	5 396	678	12 839	23 546	14 126	106	3 106	949	3 317	1 158	...	8 042
März	5 843	723	14 242	23 508	15 389	93	3 685	787	3 871	1 027	...	8 802
April	6 261	794	15 710	26 711	17 322	140	4 337	735	4 127	1 207	...	9 694
Mai	7 083	997	17 870	26 869	19 364	142	4 717	857	5 634	1 615	...	10 023
Juni	7 272	993	18 527	26 759	19 374	117	4 760	1 079	5 268	1 598	...	10 135
Juli	6 947	911	19 453	...	21 211	135	4 420	...	5 815	1 578	...	11 871
August	6 397	1 037	17 124	...	19 148	...	3 831	...	5 652	1 557	...	12 604
September	7 177	936	17 179	...	...	...	4 659	...	4 957	1 479	...	10 390
Oktober	6 918	937	17 333	...	...	...	4 275	...	4 794	1 711	...	10 528
November	5 733	811	15 619	...	...	...	3 576	...	3 889	1 319	...	...
Dezember	6 626	933	16 798	...	...	...	3 682	...	4 138	1 723	...	...
1994												
Januar	6 130	788	16 038	...	17 347	103	3 570	...	3 431	1 346	...	9 045
Februar .....	...	581	13 105	...	15 855	73	2 930	...	2 970	1 258	...	8 051
März .....	...	684	13 945	...	...	83	3 735	...	3 767	1 265	...	...
Jahresteil 94 .....	...	2 053	43 088	...	...	259	10 235	...	10 168	3 869	...	...
Jahresteil 93	17 438	2 122	42 457	70 625	43 614	336	10 572	2 725	10 996	3 492	...	25 934
Veränderung in % ..	x	- 3,3	+ 1,5	x	x	- 22,9	- 3,2	x	- 7,5	+ 10,8	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 167	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	565	9 052	...	...	...	1 252	...	1 283	632	...	6 201
1993												
Januar	121	47	725	294	437	6	103	27	104	56	...	493
Februar	126	39	546	300	442	6	80	23	68	39	...	390
März	108	47	668	308	407	3	83	24	80	25	...	491
April	106	28	656	304	476	7	125	13	89	46	...	513
Mai	138	52	768	307	524	14	104	20	124	52	...	489
Juni	156	57	816	307	588	4	132	26	137	50	...	496
Juli	154	55	980	...	668	3	111	...	128	43	...	623
August	145	57	881	...	649	...	93	...	136	52	...	656
September	165	40	783	...	...	...	104	...	139	34	...	547
Oktober	163	49	755	...	...	...	110	...	96	52	...	534
November	144	44	707	...	...	...	92	...	88	35	...	444
Dezember	134	58	767	...	...	...	115	...	94	44	...	525
1994												
Januar	143	46	682	...	472	10	95	...	90	39	...	488
Februar .....	...	28	573	...	411	2	80	...	71	29	...	344
März .....	...	44	554	...	...	3	85	...	79	22	...	...
Jahresteil 94 .....	...	118	1 809	...	...	15	260	...	240	90	...	...
Jahresteil 93	355	133	1 939	902	1 286	15	266	74	252	120	...	1 374
Veränderung in %	x	- 11,3	- 6,7	x	x	-	- 2,3	x	- 4,8	- 25,0	x	x
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	127 092
1993	76 187	9 906	189 018	...	...	...	47 577	...	53 987	19 741	...	113 143
1993												
Januar	6 078	674	14 651	23 277	13 662	131	3 678	962	3 704	1 251	...	8 597
Februar	5 270	639	12 293	23 246	13 684	100	3 026	926	3 249	1 119	...	7 652
März	5 735	676	13 574	23 200	14 982	90	3 602	763	3 791	1 002	...	8 311
April	6 155	766	15 054	26 407	16 846	133	4 212	722	4 038	1 161	...	9 181
Mai	6 945	945	17 102	26 562	16 840	128	4 613	837	5 510	1 563	...	9 534
Juni	7 116	936	17 711	26 452	18 786	113	4 628	1 053	5 131	1 548	...	9 639
Juli	6 793	856	18 473	...	20 543	132	4 309	...	5 687	1 535	...	11 248
August	6 247	980	16 243	...	18 499	...	3 738	...	5 516	1 505	...	11 948
September	7 012	896	16 396	...	...	...	4 555	...	4 818	1 445	...	9 843
Oktober	6 755	888	16 578	...	...	...	4 165	...	4 698	1 659	...	9 994
November	5 589	767	14 912	...	...	...	3 484	...	3 801	1 284	...	8 189
Dezember	6 492	875	16 031	...	...	...	3 587	...	4 044	1 679	...	9 007
1994												
Januar	5 987	742	15 356	...	16 875	93	3 475	...	3 341	1 307	...	8 557
Februar .....	...	553	12 532	...	15 444	71	2 850	...	2 899	1 229	...	7 707
März .....	...	640	13 391	...	...	80	3 650	...	3 688	1 243	...	...
Jahresteil 94 .....	...	1 935	41 279	...	...	244	9 975	...	9 928	3 779	...	...
Jahresteil 93	17 083	1 989	40 518	69 723	42 328	321	10 306	2 651	10 744	3 372	...	24 560
Veränderung in %	x	- 2,7	+ 1,9	x	x	- 24,0	- 3,2	x	- 7,6	+ 12,1	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.