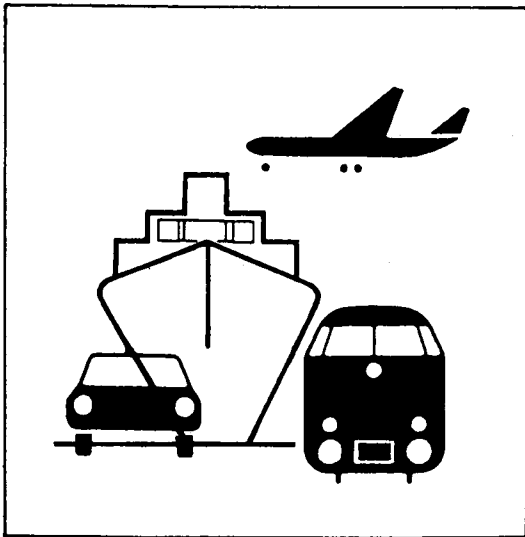


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Februar 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1994

Preis: DM 10,80

Bestellnummer: 2080700 - 94102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	9
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	11
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	12
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	13
1.3	Nach Unfalltypen	14
1.4	Nach Unfallarten	15
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	16
1.6	Nach Ländern	18
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	20
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	24
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	28
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	32
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	36
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	38

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	39
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	40
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	41
4.2	Alle Ursachen	42
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen.....	48
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	49

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. in Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Menschen ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

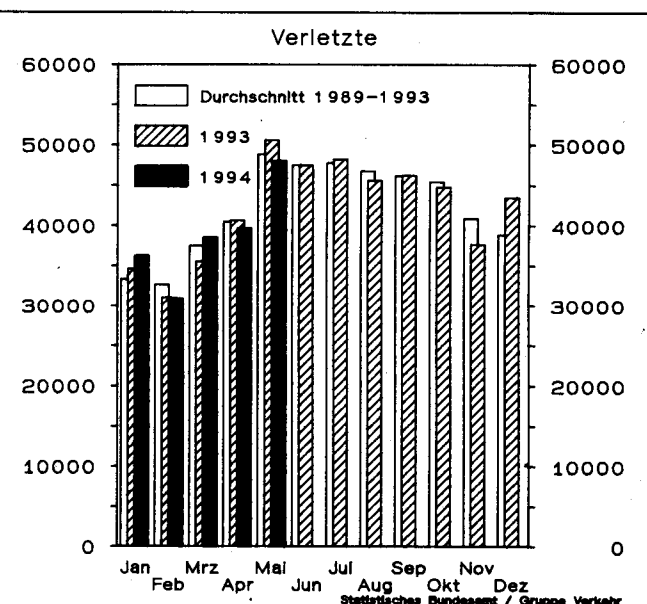
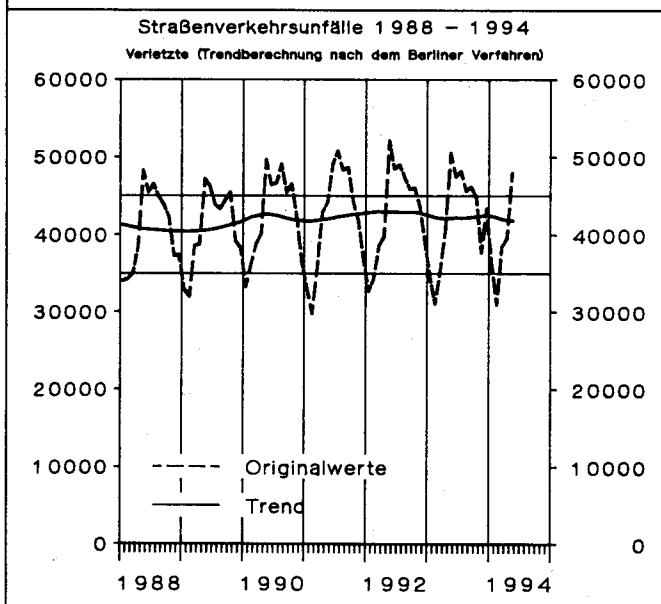
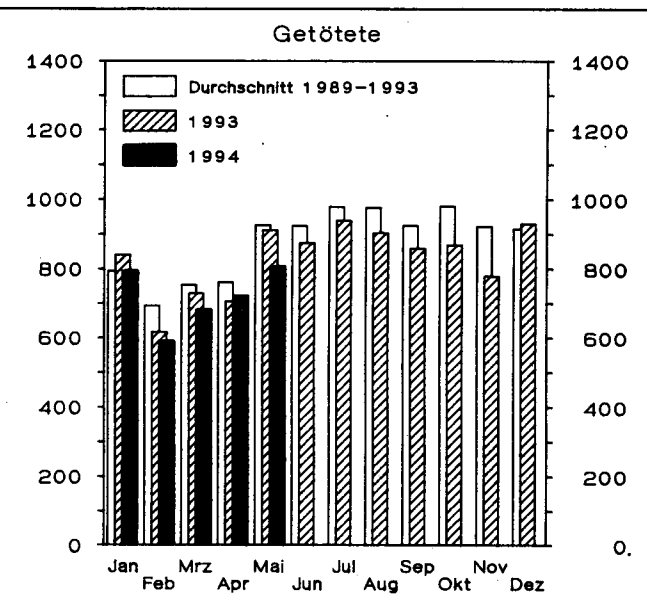
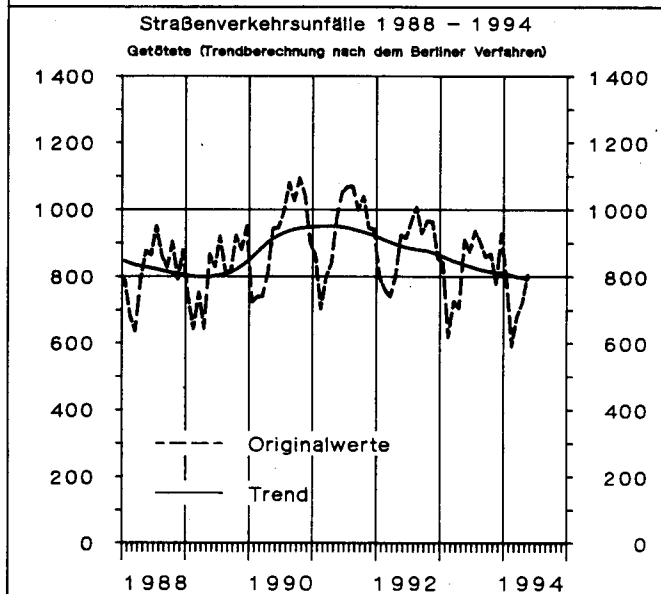
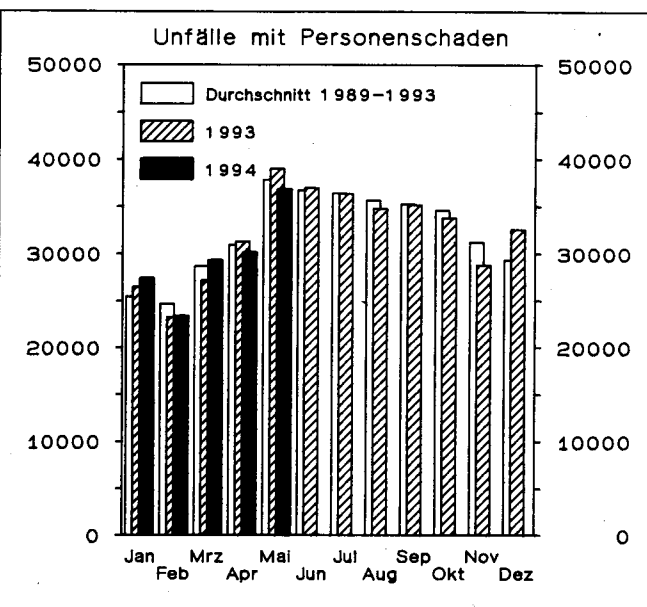
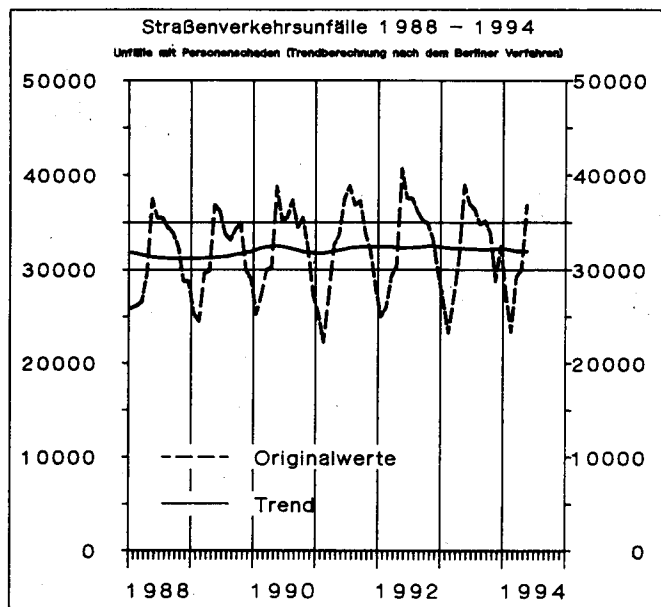
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1992 Januar	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar	189 606	26 485	22 248	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar	175 534	23 215	20 749	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März	181 195	27 142	20 080	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April	183 362	31 285	19 343	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai	201 958	38 981	21 076	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni	194 714	36 940	21 176	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli	198 592	36 315	23 066	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August	181 745	34 757	19 896	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September	200 227	35 155	22 558	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober	207 331	33 799	24 083	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November	209 129	28 746	24 455	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember	222 003	32 564	26 473	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar	186 402	27 394	22 457	136 551	37 019	793	8 986	27 240
Februar	169 940	23 073	20 043	126 824	31 069	594	7 459	23 016
März	189 422	29 283	22 216	137 923	39 179	681	38 498	
April	174 507	30 107	18 867	125 533	40 339	722	39 617	
Mai	195 857	36 787	20 722	138 348	48 795	806	47 989	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

Deutschland



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	190 289	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1992 Januar	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar	150 624	21 597	16 280	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar	136 998	18 673	14 641	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März	143 344	22 325	14 715	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April	145 998	25 634	14 158	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai	159 712	32 032	15 310	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni	152 515	30 104	15 114	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli	154 938	29 397	16 637	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August	140 830	28 172	14 073	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September	156 867	28 500	16 374	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober	160 270	26 887	17 315	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November	158 293	22 884	16 548	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember	175 093	26 401	19 124	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar	145 475	22 043	16 141	107 291	29 932	541	6 406	22 985
Februar	131 769	18 575	14 130	99 064	24 996	395	5 312	19 289
März	146 702	23 910	15 896	106 896	32 004	462	31 542	
April	134 553	24 373	13 480	96 700	32 758	521	32 237	
Mai	150 640	29 660	14 676	106 304	39 462	579	38 883	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden						verletzte
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139		46 237
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041		45 930
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084		48 230
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122		47 164
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051		45 689
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141		47 000
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324		50 425
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419		50 151
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641		46 968
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336		43 630
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009		40 453
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961		40 231
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842		40 930
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821		40 820
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842		41 173
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670		39 301
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672		39 208
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531		37 656
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649		39 521
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784		41 037
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	74 914	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1992 Januar	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar	38 982	4 888	5 968	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar	38 536	4 542	6 108	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März	37 851	4 817	5 365	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April	37 364	5 651	5 185	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai	42 246	6 949	5 766	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni	42 199	6 836	6 062	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli	43 654	6 918	6 429	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August	40 915	6 585	5 823	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September	43 360	6 655	6 184	30 521	8 668	281	3 083	5 504
Oktober	47 061	6 912	6 768	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November	50 836	5 862	7 907	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember	46 910	6 163	7 349	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar	40 927	5 351	6 316	29 260	7 087	252	2 580	4 255
Februar	38 171	4 498	5 913	27 760	6 073	199	2 147	3 727
März	42 720	5 373	6 320	31 027	7 175	219		6 956
April	39 954	5 734	5 387	28 833	7 581	201		7 380
Mai	45 217	7 127	6 046	32 044	9 333	227		9 106

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.


1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland

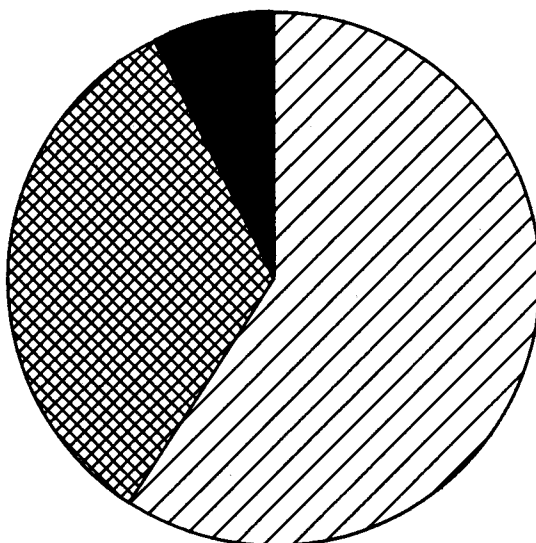
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Februar 1994

 Innerorts

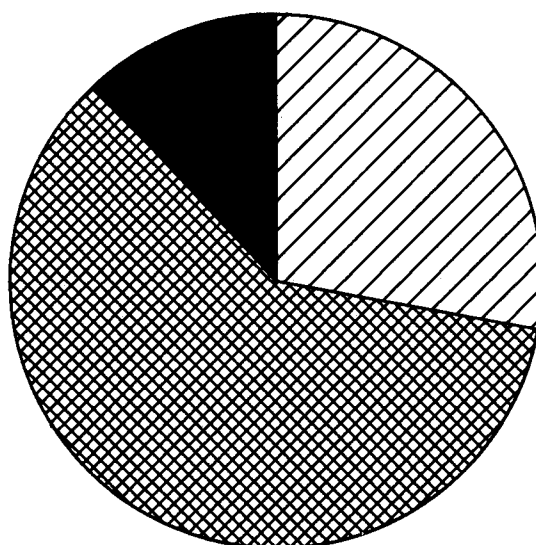
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Februar 1994													Februar 1993			
Autobahnen	1 715	71	598	2 022	1 755	76	620	2 077	2,3-	6,6-	3,5-	2,6-				
Bundesstraßen	5 546	187	2 060	5 790	5 813	207	2 167	6 101	4,6-	9,7-	4,9-	5,1-				
innerorts	2 737	45	729	2 774	2 821	54	742	2 905	3,0-	16,7-	1,8-	4,5-				
außerorts	2 809	142	1 331	3 016	2 992	153	1 425	3 196	6,1-	7,2-	6,6-	5,6-				
Landesstraßen	5 409	190	2 077	5 232	5 274	166	2 112	5 112	2,6	14,5	1,7-	2,3				
innerorts	2 472	39	735	2 369	2 396	33	715	2 299	3,2	18,2	2,8	3,0				
außerorts	2 937	151	1 342	2 863	2 878	133	1 397	2 813	2,1	13,5	3,9-	1,8				
Kreisstraßen	2 395	67	868	2 264	2 329	65	869	2 226	2,8	3,1	0,1-	1,7				
innerorts	1 106	20	307	1 056	1 134	27	322	1 098	2,5-	25,9-	4,7-	3,8-				
außerorts	1 289	47	561	1 208	1 195	38	547	1 128	7,9	23,7	2,6	7,1				
Andere Straßen	8 008	79	1 856	7 708	8 044	102	1 838	7 894	0,4-	22,6-	1,0	2,4-				
innerorts	7 353	62	1 621	7 044	7 418	75	1 622	7 254	0,9-	17,3-	0,1-	2,9-				
außerorts	655	17	235	664	626	27	216	640	4,6	37,0-	8,8	3,8				
Insgesamt	23 073	594	7 459	23 016	23 215	616	7 606	23 410	0,6-	3,6-	1,9-	1,7-				
innerorts	13 668	166	3 392	13 243	13 769	189	3 401	13 556	0,7-	12,2-	0,3-	2,3-				
außerorts	9 405	428	4 067	9 773	9 446	427	4 205	9 854	0,4-	0,2	3,3-	0,8-				
Januar - Februar 1994													Januar - Februar 1993			
Autobahnen	3 564	158	1 280	4 157	3 444	165	1 238	3 987	3,5	4,2-	3,4	4,3				
Bundesstraßen	12 491	465	4 695	13 037	12 315	510	4 646	12 630	1,4	8,8-	1,1	3,2				
innerorts	6 206	119	1 688	6 314	6 153	144	1 694	6 181	0,9	17,4-	0,4-	2,2				
außerorts	6 285	346	3 007	6 723	6 162	366	2 952	6 449	2,0	5,5-	1,9	4,2				
Landesstraßen	12 017	407	4 679	11 615	11 423	384	4 512	10 949	5,2	6,0	3,7	6,1				
innerorts	5 643	83	1 853	5 423	5 377	88	1 604	5 135	4,9	5,7-	3,1	5,6				
außerorts	6 374	324	3 026	6 192	6 046	296	2 908	5 814	5,4	9,5	4,1	6,5				
Kreisstraßen	5 146	160	1 866	4 865	5 010	143	1 826	4 775	2,7	11,9	2,2	1,9				
innerorts	2 456	59	668	2 352	2 479	43	693	2 402	0,9-	37,2	3,6-	2,1-				
außerorts	2 690	101	1 198	2 513	2 531	100	1 133	2 373	6,3	1,0	5,7	5,9				
Andere Straßen	17 392	199	3 971	16 740	17 508	254	4 299	16 752	0,7-	21,7-	7,6-	0,1-				
innerorts	16 054	162	3 483	15 436	16 155	203	3 775	15 477	0,6-	20,2-	7,7-	0,3-				
außerorts	1 338	37	488	1 304	1 353	51	524	1 275	1,1-	27,5-	6,9-	2,3				
Insgesamt	50 610	1 389	16 491	50 414	49 700	1 456	16 521	49 093	1,8	4,6-	0,2-	2,7				
innerorts	30 359	423	7 492	29 525	30 164	478	7 766	29 195	0,6	11,5-	3,5-	1,1				
außerorts	20 251	966	8 999	20 889	19 536	978	8 755	19 898	3,7	1,2-	2,8	5,0				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

	Februar 1994				Februar 1993							
Autobahnen	1 414	51	440	1 718	1 475	46	444	1 807	4,1-	10,9	0,9-	4,9-
Bundesstraßen	4 171	115	1 286	4 619	4 306	124	1 317	4 889	3,1-	7,3-	2,4-	5,5-
innerorts	2 121	24	442	2 278	2 167	26	440	2 399	2,1-	7,7-	0,5	5,0-
außerorts	2 050	91	844	2 341	2 139	98	877	2 490	4,2-	7,1-	3,8-	6,0-
Landesstraßen	4 372	123	1 503	4 434	4 278	106	1 494	4 329	2,2	16,0	0,6	2,4
innerorts	2 070	25	540	2 061	2 051	18	530	2 044	0,9	38,9	1,9	0,8
außerorts	2 302	98	963	2 373	2 227	88	964	2 285	3,4	11,4	0,1-	3,9
Kreisstraßen	2 112	59	739	2 044	2 062	50	724	2 031	2,4	18,0	2,1	0,6
innerorts	960	17	255	936	981	18	253	978	2,1-	5,6-	0,8	4,3-
außerorts	1 152	42	484	1 108	1 081	32	471	1 053	6,6	31,3	2,8	5,2
Andere Straßen	6 506	47	1 344	6 474	6 552	74	1 321	6 643	0,7-	36,5-	1,7	2,5-
innerorts	5 989	36	1 180	5 915	6 054	55	1 162	6 117	1,1-	34,5-	1,5	3,3-
außerorts	517	11	164	559	498	19	159	526	3,8	42,1-	3,1	6,3
Insgesamt	18 575	395	5 312	19 289	18 673	400	5 300	19 699	0,5-	1,3-	0,2	2,1-
innerorts	11 140	102	2 417	11 190	11 253	117	2 385	11 538	1,0-	12,8-	1,3	3,0-
außerorts	7 435	293	2 895	8 099	7 420	283	2 915	8 161	0,2	3,5	0,7-	0,8-

	Januar - Februar 1994				Januar - Februar 1993							
Autobahnen	3 008	123	963	3 624	2 912	115	927	3 503	3,3	7,0	3,9	3,5
Bundesstraßen	9 401	280	2 958	10 496	9 274	335	2 887	10 223	1,4	16,4-	2,5	2,7
innerorts	4 771	65	1 025	5 161	4 695	77	990	5 075	1,6	15,6-	3,5	1,7
außerorts	4 630	215	1 933	5 335	4 579	258	1 897	5 148	1,1	16,7-	1,9	3,6
Landesstraßen	9 742	269	3 389	9 902	9 421	262	3 310	9 433	3,4	2,7	2,4	5,0
innerorts	4 729	55	1 233	4 728	4 666	61	1 230	4 622	1,4	9,8-	0,2	2,3
außerorts	5 013	214	2 156	5 174	4 755	201	2 080	4 811	5,4	6,5	3,7	7,5
Kreisstraßen	4 548	136	1 596	4 402	4 435	119	1 526	4 357	2,5	14,3	4,6	1,0
innerorts	2 130	48	548	2 080	2 151	32	552	2 142	1,0-	50,0	0,7-	2,9-
außerorts	2 418	88	1 048	2 322	2 284	87	974	2 215	5,9	1,1	7,6	4,8
Andere Straßen	14 034	130	2 833	13 993	14 228	176	3 076	14 096	1,4-	26,1-	7,8-	0,7-
innerorts	12 962	106	2 489	12 876	13 159	141	2 699	13 056	1,5-	24,8-	7,8-	1,4-
außerorts	1 072	24	344	1 117	1 069	35	377	1 040	0,3	31,4-	8,8-	7,4
Insgesamt	40 733	938	11 739	42 417	40 270	1 007	11 726	41 612	1,1	6,9-	0,1	1,9
innerorts	24 592	274	5 295	24 845	24 671	311	5 471	24 895	0,3-	11,9-	3,2-	0,2-
außerorts	16 141	664	6 444	17 572	15 599	696	6 255	16 717	3,5	4,6-	3,0	5,1

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Februar 1994													Februar 1993			
Autobahnen	301	20	158	304	280	30	176	270	7,5	33,3-	10,2-	12,6				
Bundesstraßen	1 375	72	774	1 171	1 507	83	850	1 212	8,8-	13,3-	8,9-	3,4-				
innerorts	616	21	287	496	654	28	302	506	5,8-	25,0-	5,0-	2,0-				
außerorts	759	51	487	675	853	55	548	706	11,0-	7,3-	11,1-	4,4-				
Landesstraßen	1 037	67	574	798	996	60	618	783	4,1	11,7	7,1-	1,9				
innerorts	402	14	195	308	345	15	185	255	16,5	6,7-	5,4	20,8				
außerorts	635	53	379	490	651	45	433	528	2,5-	17,8	12,5-	7,2-				
Kreisstraßen	283	8	129	220	267	15	145	195	6,0	X	11,0-	12,8				
innerorts	146	3	52	120	153	9	69	120	4,6-	X	24,6-	-				
außerorts	137	5	77	100	114	6	76	75	20,2	X	1,3	33,3				
Andere Straßen	1 502	32	512	1 234	1 492	28	517	1 251	0,7	14,3	1,0-	1,4-				
innerorts	1 364	26	441	1 129	1 364	20	460	1 137	-	30,0	4,1-	0,7-				
außerorts	138	6	71	105	128	8	57	114	7,8	X	24,6	7,9-				
Insgesamt	4 498	199	2 147	3 727	4 542	216	2 306	3 711	1,0-	7,9-	6,9-	0,4				
innerorts	2 528	64	975	2 053	2 516	72	1 016	2 018	0,5	11,1-	4,0-	1,7				
außerorts	1 970	135	1 172	1 674	2 026	144	1 290	1 693	2,8-	6,3-	9,1-	1,1-				
Januar - Februar 1994													Januar - Februar 1993			
Autobahnen	556	35	317	533	532	50	311	484	4,5	30,0-	1,9	10,1				
Bundesstraßen	3 090	185	1 737	2 541	3 041	175	1 759	2 407	1,6	5,7	1,3-	5,6				
innerorts	1 435	54	663	1 153	1 458	67	704	1 106	1,6-	19,4-	5,8-	4,2				
außerorts	1 655	131	1 074	1 388	1 583	108	1 055	1 301	4,5	21,3	1,8	6,7				
Landesstraßen	2 275	138	1 290	1 713	2 002	122	1 202	1 516	13,6	13,1	7,3	13,0				
innerorts	914	28	420	695	711	27	374	513	28,6	3,7	12,3	35,5				
außerorts	1 361	110	870	1 018	1 291	95	828	1 003	5,4	15,8	5,1	1,5				
Kreisstraßen	598	24	270	463	575	24	300	418	4,0	-	10,0-	10,8				
innerorts	326	11	120	272	328	11	141	260	0,6-	-	14,9-	4,6				
außerorts	272	13	150	191	247	13	159	158	10,1	-	5,7-	20,9				
Andere Straßen	3 358	69	1 138	2 747	3 280	78	1 223	2 656	2,4	11,5-	7,0-	3,4				
innerorts	3 092	56	994	2 560	2 996	62	1 076	2 421	3,2	9,7-	7,6-	5,7				
außerorts	266	13	144	187	284	16	147	235	6,3-	18,8-	2,0-	20,4-				
Insgesamt	9 877	451	4 752	7 997	9 430	449	4 795	7 481	4,7	0,4	0,9-	6,9				
innerorts	5 767	149	2 197	4 680	5 493	167	2 295	4 300	5,0	10,8-	4,3-	8,8				
außerorts	4 110	302	2 555	3 317	3 937	282	2 500	3 181	4,4	7,1	2,2	4,3				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Februar 1994												
Februar 1993												
Fahrunfall	5 771	260	2 689	5 143	6 067	260	2 880	5 579	4,9-	-	6,6-	7,8-
innerorts	1 661	46	648	1 502	1 874	41	742	1 737	11,4-	12,2	12,7-	13,5-
außerorts	4 110	214	2 041	3 641	4 193	219	2 138	3 842	2,0-	2,3-	4,5-	5,2-
Abbiege-Unfall	2 560	25	565	2 830	2 565	11	569	2 849	0,2-	X	0,7-	0,7-
innerorts	1 981	9	365	2 112	1 990	5	373	2 123	0,5-	X	2,1-	0,5-
außerorts	579	16	200	718	575	6	196	726	0,7	X	2,0	1,1-
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 087	54	1 073	4 365	4 025	46	945	4 423	1,5	17,4	13,5	1,3-
innerorts	3 105	16	644	3 198	3 148	19	600	3 340	1,4-	15,8-	7,3	4,3-
außerorts	982	38	429	1 167	877	27	345	1 083	12,0	40,7	24,3	7,8
Überschreitenunfall ...	2 359	87	1 011	1 433	2 154	92	932	1 314	9,5	5,4-	8,5	9,1
innerorts	2 231	64	944	1 375	2 027	63	871	1 246	10,1	1,6	8,4	10,4
außerorts	128	23	67	58	127	29	61	68	0,8	20,7-	9,8	14,7-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	549	4	100	539	632	8	125	607	13,1-	X	20,0-	11,2-
innerorts	495	3	86	481	580	7	106	554	14,7-	X	18,9-	13,2-
außerorts	54	1	14	58	52	1	19	53	3,8	-	26,3-	9,4
Unfall im Längsverkehr	5 581	117	1 359	6 740	5 581	120	1 478	6 662	-	2,5-	8,1-	1,2
innerorts	2 834	15	376	3 389	2 804	23	377	3 360	1,1	34,8-	0,3-	0,9
außerorts	2 747	102	983	3 351	2 777	97	1 101	3 302	1,1-	5,2	10,7-	1,5
Sonstiger Unfall	2 166	47	662	1 966	2 191	79	677	1 976	1,1-	40,5-	2,2-	0,5-
innerorts	1 361	13	329	1 186	1 346	31	332	1 196	1,1	58,1-	0,9-	0,8-
außerorts	805	34	333	780	845	48	345	780	4,7-	29,2-	3,5-	-
Insgesamt	23 073	594	7 459	23 016	23 215	616	7 606	23 410	0,6-	3,6-	1,9-	1,7-
innerorts	13 668	166	3 392	13 243	13 769	189	3 401	13 556	0,7-	12,2-	0,3-	2,3-
außerorts	9 405	428	4 067	9 773	9 446	427	4 205	9 854	0,4-	0,2	3,3-	0,8-
Januar - Februar 1994												
Januar - Februar 1993												
Fahrunfall	12 359	582	5 893	11 027	12 543	619	6 037	11 134	1,5-	6,0-	2,4-	1,0-
innerorts	3 479	98	1 374	3 185	3 848	108	1 561	3 507	9,6-	9,3-	12,0-	9,2-
außerorts	8 880	484	4 519	7 842	8 695	511	4 476	7 627	2,1	5,3-	1,0	2,8
Abbiege-Unfall	5 802	47	1 305	6 401	5 818	25	1 277	6 411	0,3-	88,0	2,2	0,2-
innerorts	4 502	21	888	4 751	4 602	16	893	4 879	2,2-	31,3	0,6-	2,6-
außerorts	1 300	26	417	1 650	1 216	9	384	1 532	6,9	X	8,6	7,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 196	99	2 290	10 004	9 052	106	2 235	9 884	1,6	6,6-	2,5	1,2
innerorts	7 045	39	1 380	7 409	7 017	42	1 420	7 390	0,4	7,1-	2,8-	0,3
außerorts	2 151	60	910	2 595	2 035	64	815	2 494	5,7	6,3-	11,7	4,0
Überschreitenunfall ...	5 255	241	2 264	3 159	5 068	262	2 254	2 966	3,7	8,0-	0,4	6,5
innerorts	4 957	182	2 102	3 028	4 775	197	2 101	2 822	3,8	7,6-	0,0	7,3
außerorts	298	59	162	131	293	65	153	144	1,7	9,2-	5,9	9,0-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 237	7	237	1 195	1 329	19	277	1 261	6,9-	X	14,4-	5,2-
innerorts	1 128	4	205	1 078	1 209	11	228	1 138	6,7-	X	10,1-	5,3-
außerorts	109	3	32	117	120	8	49	123	9,2-	X	34,7-	4,9-
Unfall im Längsverkehr	11 999	287	3 095	14 269	11 236	274	2 936	13 295	6,8	4,7	5,4	7,3
innerorts	6 297	36	853	7 463	5 862	41	793	6 972	7,4	12,2-	7,6	7,0
außerorts	5 702	251	2 242	6 806	5 374	233	2 143	6 323	6,1	7,7	4,6	7,6
Sonstiger Unfall	4 762	126	1 407	4 359	4 654	151	1 505	4 142	2,3	16,6-	6,5-	5,2
innerorts	2 951	43	690	2 611	2 851	63	770	2 487	3,5	31,7-	10,4-	5,0
außerorts	1 811	83	717	1 748	1 803	88	735	1 655	0,4	5,7-	2,4-	5,6
Insgesamt	50 610	1 389	16 491	50 414	49 700	1 456	16 521	49 093	1,8	4,6-	0,2-	2,7
innerorts	30 359	423	7 492	29 525	30 164	478	7 766	29 195	0,6	11,5-	3,5-	1,1
außerorts	20 251	966	8 999	20 889	19 536	978	8 755	19 898	3,7	1,2-	2,8	5,0

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl									%														
Februar 1994												Februar 1993											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 468	9	249	1 614	1 530	16	300	1 691	4,1-	X	17,0-	4,6-											
innerorts	1 142	3	164	1 222	1 181	7	199	1 251	3,3-	X	17,6-	2,3-											
außerorts	326	6	85	392	349	9	101	440	6,6-	X	15,8-	10,9-											
vorausfährt o. wartet	3 501	18	422	4 557	3 582	26	460	4 620	2,3-	30,8-	8,3-	1,4-											
innerorts	2 075	-	139	2 589	2 074	2	116	2 635	0,0	X	19,8	1,7-											
außerorts	1 426	18	283	1 968	1 508	24	344	1 985	5,4-	25,0-	17,7-	0,9-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	728	7	169	799	684	10	170	707	6,4	X	0,6-	13,0											
innerorts	359	4	68	349	357	5	59	343	0,6	X	15,3	1,7											
außerorts	369	3	101	450	327	5	111	364	12,8	X	9,0-	23,6											
entgegenkommt	2 367	142	1 267	2 813	2 548	109	1 391	3 084	7,1-	30,3	8,9-	8,8-											
innerorts	930	16	330	1 088	1 024	16	340	1 200	9,2-	-	2,9-	9,3-											
außerorts	1 437	126	937	1 725	1 524	93	1 051	1 884	5,7-	35,5	10,8-	8,4-											
einbiegt oder kreuzt	5 431	66	1 345	5 848	5 314	51	1 231	5 842	2,2	29,4	9,3	0,1											
innerorts	4 200	22	805	4 407	4 179	21	789	4 463	0,5	4,8	2,0	1,3-											
außerorts	1 231	44	540	1 441	1 135	30	442	1 379	8,5	46,7	22,2	4,5											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 942	102	1 193	1 864	2 795	121	1 123	1 799	5,3	15,7-	6,2	3,6											
innerorts	2 750	71	1 093	1 775	2 606	77	1 035	1 700	5,5	7,8-	5,6	4,4											
außerorts	192	31	100	89	189	44	88	99	1,6	29,5-	13,6	10,1-											
Aufprall auf Hindernis	91	1	40	79	61	-	13	63	49,2	X	X	25,4											
innerorts	33	-	10	25	23	-	4	20	43,5	-	X	25,0											
außerorts	58	1	30	54	38	-	9	43	52,6	X	X	25,6											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 943	135	1 349	2 362	3 025	152	1 436	2 398	2,7-	11,2-	6,1-	1,5-											
innerorts	725	21	305	594	775	18	341	628	6,5-	16,7	10,6-	5,4-											
außerorts	2 218	114	1 044	1 768	2 250	134	1 095	1 770	1,4-	14,9-	4,7-	0,1-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 195	82	997	1 808	2 287	82	1 044	1 996	4,0-	-	4,5-	9,4-											
innerorts	520	15	216	433	634	21	263	562	18,0-	28,6-	17,9-	23,0-											
außerorts	1 675	67	781	1 375	1 653	61	781	1 434	1,3	9,8	-	4,1-											
Unfall anderer Art	1 407	32	428	1 272	1 389	49	438	1 210	1,3	34,7-	2,3-	5,1											
innerorts	934	14	262	761	916	22	255	754	2,0	36,4-	2,7	0,9											
außerorts	473	18	166	511	473	27	183	456	-	33,3-	9,3-	12,1											
Insgesamt	23 073	594	7 459	23 016	23 215	616	7 606	23 410	0,6-	3,6-	1,9-	1,7-											
innerorts	13 668	166	3 392	13 243	13 769	189	3 401	13 556	0,7-	12,2-	0,3-	2,3-											
außerorts	9 405	428	4 067	9 773	9 446	427	4 205	9 854	0,4-	0,2	3,3-	0,8-											
Januar - Februar 1994												Januar - Februar 1993											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	3 206	19	542	3 485	3 186	27	599	3 468	0,6	29,6-	9,5-	0,5											
innerorts	2 566	7	366	2 707	2 541	11	411	2 678	1,0	X	10,9-	1,1											
außerorts	640	12	176	778	645	16	188	790	0,8-	25,0-	6,4-	1,5-											
vorausfährt o. wartet	7 563	57	964	9 683	7 207	50	885	9 276	4,9	14,0	8,9	4,4											
innerorts	4 571	4	319	5 677	4 327	5	266	5 438	5,6	X	19,9	4,4											
außerorts	2 992	53	645	4 006	2 880	45	619	3 838	3,9	17,8	4,2	4,4											
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 499	19	355	1 610	1 364	24	335	1 401	9,9	20,8-	6,0	14,9											
innerorts	760	5	126	770	724	7	124	698	5,0	X	1,6	10,3											
außerorts	739	14	229	840	640	17	211	703	15,5	17,6-	8,5	19,5											
entgegenkommt	5 010	297	2 762	5 958	5 021	279	2 819	5 898	0,2-	6,5	2,0-	1,0											
innerorts	1 967	30	699	2 330	2 055	27	721	2 384	4,3-	11,1	3,1-	2,3-											
außerorts	3 043	267	2 063	3 628	2 966	252	2 098	3 514	2,6	6,0	1,7-	3,2											
einbiegt oder kreuzt	12 203	121	2 968	13 318	12 078	118	2 888	13 240	1,0	2,5	2,8	0,6											
innerorts	9 500	51	1 832	10 070	9 474	49	1 865	10 078	0,3	4,1	1,8-	0,1-											
außerorts	2 703	70	1 136	3 248	2 604	69	1 023	3 162	3,8	1,4	11,0	2,7											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	6 709	296	2 741	4 224	6 581	326	2 736	4 083	1,9	9,2-	0,2	3,5											
innerorts	6 252	210	2 496	4 003	6 132	232	2 523	3 837	2,0	9,5-	1,1-	4,3											
außerorts	457	86	245	221	449	94	213	246	1,8	8,5-	15,0	10,2-											
Aufprall auf Hindernis	246	12	81	212	203	3	62	190	21,2	X	30,6	11,6											
innerorts	85	3	23	67	68	-	23	55	25,0	X	-	21,8											
außerorts	161	9	58	145	135	3	39	135	19,3	X	48,7	7,4											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	6 253	286	2 949	5 124	6 312	325	2 957	4 989	0,9-	12,0-	0,3-	2,7											
innerorts	1 490	42	623	1 260	1 605	50	720	1 288	7,2-	16,0-	13,5-	2,2-											
außerorts	4 763	244	2 326	3 864	4 707	275	2 237	3 701	1,2	11,3-	4,0	4,4											
Abk.v.Fahrbahn n.links	4 806	211	2 201	3 957	4 820	214	2 294	3 987	0,3-	1,4-	4,1-	1,0-											
innerorts	1 131	37	489	944	1 281	53	541	1 116	11,7-	30,2-	9,6-	15,4-											
außerorts	3 675	174	1 712	3 013	3 539	161	1 753	2 881	3,8	8,1	2,3-	4,6											
Unfall anderer Art	3 115	71	928	2 843	2 928	90	946	2 551	6,4	21,1-	1,9-	11,4											
innerorts	2 037	34	519	1 697	1 957	44	572	1 623	4,1	22,7-	9,3-	4,6											
außerorts	1 078	37	409	1 146	971	46	374	928	11,0	19,6-	9,4	23,5											
Insgesamt	50 610	1 389	16 491	50 414	49 700	1 456	16 521	49 093	1,8	4,8-	0,2-	2,7											
innerorts	30 359	423	7 492	29 525	30 164	478	7 766	29 195	0,6	11,5-	3,5-	1,1											
außerorts	20 251	966	8 999	20 889	19 536	978	8 755	19 898	3,7	1,2-	2,8	5,0											

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1994

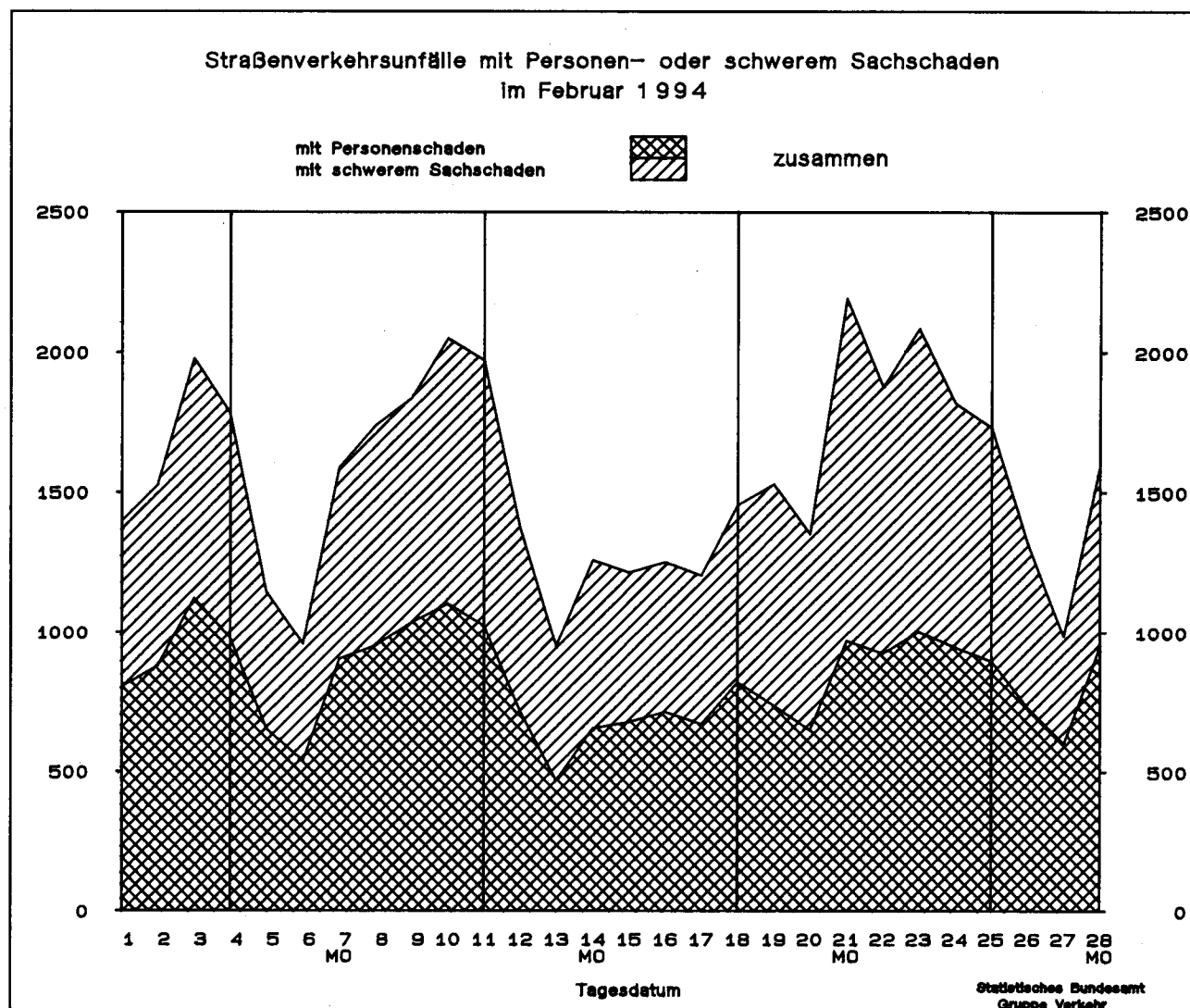
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Dienstag	522	6	127	389	6	133	475	343	865	
2. Mittwoch	588	6	134	448	6	144	543	404	992	
3. Donnerstag	693	6	144	543	6	155	657	477	1 170	
4. Freitag	633	9	130	494	9	147	617	478	1 111	
5. Samstag	393	8	109	276	8	128	375	321	714	
6. Sonntag	290	3	92	195	3	105	306	231	521	
7. Montag	548	6	148	394	6	158	489	427	975	
8. Dienstag	601	8	131	462	8	144	585	450	1 051	
9. Mittwoch	635	5	154	476	5	165	582	490	1 125	
10. Donnerstag	699	10	158	531	10	183	657	552	1 251	
11. Freitag	616	5	125	486	5	137	610	528	1 144	
12. Samstag	393	4	94	295	4	114	416	376	769	
13. Sonntag	211	4	57	150	5	74	224	271	482	
14. Montag	394	3	92	299	3	99	390	378	772	
15. Dienstag	465	9	111	345	12	122	448	332	797	
16. Mittwoch	478	5	108	365	5	111	432	348	826	
17. Donnerstag	454	5	85	364	5	88	447	338	792	
18. Freitag	495	7	109	379	7	113	493	407	902	
19. Samstag	400	3	85	312	3	92	426	418	818	
20. Sonntag	292	4	63	225	4	72	313	330	622	
21. Montag	490	6	109	375	7	118	478	572	1 062	
22. Dienstag	485	1	105	379	1	109	468	517	1 002	
23. Mittwoch	493	3	95	395	3	104	474	553	1 046	
24. Donnerstag	546	9	112	425	9	122	511	487	1 033	
25. Freitag	516	6	105	405	6	112	507	496	1 012	
26. Samstag	386	5	85	296	5	99	382	367	753	
27. Sonntag	322	6	85	231	6	99	326	207	529	
28. Montag	630	9	132	489	9	145	612	392	1 022	
Zusammen ...	13 668	161	3 084	10 423	166	3 392	13 243	11 490	25 158	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Dienstag	279	8	79	192	9	106	277	253	532	
2. Mittwoch	288	16	83	189	17	111	322	245	533	
3. Donnerstag	427	14	129	284	18	159	430	381	808	
4. Freitag	343	15	110	218	18	151	370	327	670	
5. Samstag	257	12	92	153	16	123	265	170	427	
6. Sonntag	246	11	95	140	14	133	262	188	434	
7. Montag	355	13	110	232	14	144	331	258	613	
8. Dienstag	349	9	102	238	9	126	369	338	687	
9. Mittwoch	400	14	124	262	16	153	409	311	711	
10. Donnerstag	402	19	128	255	27	193	408	396	798	
11. Freitag	405	20	134	251	21	176	420	421	826	
12. Samstag	320	9	111	200	11	151	357	280	600	
13. Sonntag	255	11	90	154	13	123	298	210	465	
14. Montag	260	12	90	158	14	117	252	225	485	
15. Dienstag	212	15	73	124	15	92	195	203	415	
16. Mittwoch	236	16	79	141	16	111	224	188	424	
17. Donnerstag	215	10	64	141	10	88	216	195	410	
18. Freitag	325	12	104	209	13	151	308	227	552	
19. Samstag	335	18	122	195	22	171	370	375	710	
20. Sonntag	355	12	120	223	14	165	434	372	727	
21. Montag	479	16	146	317	20	178	468	651	1 130	
22. Dienstag	437	16	149	272	16	183	425	435	872	
23. Mittwoch	509	13	151	345	19	195	553	530	1 039	
24. Donnerstag	398	11	119	268	12	154	439	386	784	
25. Freitag	378	15	121	242	18	161	381	339	717	
26. Samstag	342	14	109	219	14	145	395	220	562	
27. Sonntag	277	13	123	141	15	166	277	176	453	
28. Montag	321	5	108	208	7	141	318	253	574	
Zusammen ...	9 405	369	3 065	5 971	428	4 067	9 773	8 553	17 958	
Innerorts und außerorts										
1. Dienstag	801	14	206	581	15	239	752	596	1 397	
2. Mittwoch	876	22	217	637	23	255	865	649	1 525	
3. Donnerstag	1 120	20	273	827	24	314	1 087	858	1 978	
4. Freitag	976	24	240	712	27	298	987	805	1 781	
5. Samstag	650	20	201	429	24	251	640	491	1 141	
6. Sonntag	536	14	187	335	17	238	588	419	955	
7. Montag	903	19	258	626	20	302	820	685	1 588	
8. Dienstag	950	17	233	700	17	270	954	788	1 738	
9. Mittwoch	1 035	19	278	738	21	318	991	801	1 836	
10. Donnerstag	1 101	29	286	786	37	376	1 065	948	2 049	
11. Freitag	1 021	25	259	737	26	313	1 030	949	1 970	
12. Samstag	713	13	205	495	15	265	773	656	1 369	
13. Sonntag	466	15	147	304	18	197	522	481	947	
14. Montag	654	15	182	457	17	216	642	603	1 257	
15. Dienstag	677	24	184	469	27	214	643	535	1 212	
16. Mittwoch	714	21	187	506	21	222	656	536	1 250	
17. Donnerstag	669	15	149	505	15	176	663	533	1 202	
18. Freitag	820	19	213	588	20	264	801	634	1 454	
19. Samstag	735	21	207	507	25	263	796	793	1 528	
20. Sonntag	647	16	183	448	18	237	747	702	1 349	
21. Montag	969	22	255	692	27	296	946	1 223	2 192	
22. Dienstag	922	17	254	651	17	292	893	952	1 874	
23. Mittwoch	1 002	16	246	740	22	299	1 027	1 083	2 085	
24. Donnerstag	944	20	231	693	21	276	950	873	1 817	
25. Freitag	894	21	226	647	24	273	888	835	1 729	
26. Samstag	728	19	194	515	19	244	777	587	1 315	
27. Sonntag	599	19	208	372	21	265	603	383	982	
28. Montag	951	14	240	697	16	286	930	645	1 596	
Insgesamt ...	23 073	530	6 149	16 394	594	7 459	23 016	20 043	43 116	

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	42	-	8	34	-	9	50	78	120
2. Mittwoch	43	2	10	31	2	11	52	94	137
3. Donnerstag	57	3	12	42	6	18	61	120	177
4. Freitag	56	2	10	44	3	15	64	101	157
5. Samstag	56	1	21	34	1	22	70	48	104
6. Sonntag	46	1	15	30	1	17	47	79	125
7. Montag	62	2	14	46	2	22	66	89	151
8. Dienstag	57	-	13	44	-	16	61	126	183
9. Mittwoch	59	4	16	39	5	20	72	93	152
10. Donnerstag	63	4	12	47	5	16	66	143	206
11. Freitag	84	-	24	60	-	34	108	170	254
12. Samstag	52	1	13	38	1	17	70	85	137
13. Sonntag	40	2	9	29	4	17	54	92	132
14. Montag	46	2	10	34	2	14	47	75	121
15. Dienstag	45	2	12	31	2	15	50	85	130
16. Mittwoch	58	3	19	36	3	25	67	69	127
17. Donnerstag	43	2	12	29	2	19	47	66	109
18. Freitag	78	2	17	59	2	19	84	92	170
19. Samstag	95	3	24	68	4	39	114	147	242
20. Sonntag	68	3	21	44	3	25	78	176	244
21. Montag	103	2	30	71	2	35	100	311	414
22. Dienstag	44	1	11	32	1	14	48	140	184
23. Mittwoch	110	5	28	77	9	55	160	227	337
24. Donnerstag	55	1	14	40	1	21	69	135	190
25. Freitag	74	4	13	57	5	16	99	118	192
26. Samstag	61	2	14	45	2	20	76	66	127
27. Sonntag	53	2	16	35	2	20	70	62	115
28. Montag	65	1	17	47	1	27	72	110	175
Insgesamt ...	1 715	57	435	1 223	71	598	2 022	3 197	4 912

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Februar 1994						Februar 1993					
Deutschland	23 073	594	7 459	23 016	23 215	616	7 606	23 410	0.6-	3.6-	1.9-	1.7-
Baden-Württemberg	2 493	69	774	2 594	2 349	48	745	2 528	6.1	43.8	3.9	2.6
Bayern	3 899	100	1 214	4 187	3 422	73	1 046	3 779	13.9	37.0	16.1	10.8
Berlin	820	10	135	861	891	9	150	961	8.0-	X	10.0-	10.4-
Brandenburg	910	57	504	708	1 019	67	626	713	10.7-	14.9-	19.5-	0.7-
Bremen	209	4	34	234	235	1	43	236	11.1-	X	20.9-	0.8-
Hamburg	541	3	52	622	575	9	56	690	5.9-	X	7.1-	9.9-
Hessen	1 561	41	431	1 637	1 759	56	517	1 883	11.3-	26.8-	16.6-	13.1-
Mecklenburg-Vorpommern	572	34	286	457	670	43	355	592	14.6-	20.9-	19.4-	22.8-
Niedersachsen	2 335	56	635	2 457	2 456	63	659	2 633	4.9-	11.1-	3.6-	6.7-
Nordrhein-Westfalen ..	4 724	74	1 502	4 587	4 950	104	1 523	4 821	4.6-	28.8-	1.4-	4.9-
Rheinland-Pfalz	1 075	25	328	1 097	1 053	17	325	1 090	2.1	47.1	0.9	0.6
Saarland	297	4	64	343	313	4	68	374	5.1-	-	5.9-	8.3-
Sachsen	1 087	51	514	869	1 080	47	547	844	0.6	8.5	6.0-	3.0
Sachsen-Anhalt	913	31	425	771	827	31	379	667	10.4	-	12.1	15.6
Schleswig-Holstein ...	879	13	202	930	952	18	223	988	7.7-	27.8-	9.4-	5.9-
Thüringen	758	22	359	662	664	26	344	611	14.2	15.4-	4.4	8.3
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	18 575	395	5 312	19 289	18 673	400	5 300	19 699	0.5-	1.2-	0.2	2.1-
Neue Länder und Berlin - Ost	4 498	199	2 147	3 727	4 542	216	2 306	3 711	1.0-	7.9-	6.9-	0.4
	Januar - Februar 1994						Januar - Februar 1993					
Deutschland	50 610	1 389	16 491	50 414	49 700	1 456	16 521	49 093	1.8	4.6-	0.2-	2.7
Baden-Württemberg	5 142	157	1 640	5 391	5 136	139	1 652	5 388	0.1	12.9	0.7-	0.1
Bayern	7 928	226	2 519	8 535	7 475	228	2 383	8 017	6.1	0.9-	5.7	6.5
Berlin	1 830	25	299	1 935	1 927	26	354	1 966	5.0-	3.8-	15.5-	1.6-
Brandenburg	2 066	123	1 200	1 491	2 041	119	1 237	1 440	1.2	3.4	3.0-	3.5
Bremen	495	8	76	519	468	4	83	468	5.8	X	8.4-	10.9
Hamburg	1 313	5	160	1 544	1 228	14	148	1 454	6.9	X	8.1	6.2
Hessen	3 560	94	975	3 791	3 711	123	1 037	3 967	4.1-	23.6-	6.0-	4.4-
Mecklenburg-Vorpommern	1 370	74	644	1 099	1 311	83	672	1 122	4.5	10.8-	4.2-	2.0-
Niedersachsen	5 405	137	1 530	5 606	5 428	150	1 544	5 638	0.4-	8.7-	0.9-	0.6-
Nordrhein-Westfalen ..	10 609	177	3 286	10 356	10 568	216	3 311	10 160	0.4	18.1-	0.8-	1.9
Rheinland-Pfalz	2 350	53	752	2 411	2 227	61	733	2 265	5.5	13.1-	2.6	6.4
Saarland	665	15	124	813	703	13	141	798	5.4-	15.4	12.1-	1.9
Sachsen	2 414	117	1 161	1 933	2 333	103	1 175	1 775	3.5	13.6	1.2-	8.9
Sachsen-Anhalt	1 883	74	874	1 568	1 699	67	807	1 343	10.8	10.4	8.3	16.8
Schleswig-Holstein ...	2 045	52	502	2 136	2 013	41	481	2 097	1.6	26.8	4.4	1.9
Thüringen	1 535	52	749	1 286	1 432	69	763	1 195	7.2	24.6-	1.8-	7.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	40 733	938	11 739	42 417	40 270	1 007	11 726	41 612	1.1	6.9-	0.1	1.9
Neue Länder und Berlin - Ost	9 877	451	4 752	7 997	9 430	449	4 795	7 481	4.7	0.4	0.9-	6.9

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Februar 1994			Februar 1993						
146867	20043	126824	152319	20749	131570	-3.6	-3.4	-3.6	Deutschland
15149	1811	13338	14747	1914	12833	2.7	-5.4	3.9	Baden-Württemberg
19266	2608	16658	21693	2766	18927	-11.2	-5.7	-12.0	Bayern
11041	692	10349	11117	867	10250	-0.7	-20.2	1.0	Berlin
5587	1082	4505	6115	1142	4973	-8.6	-5.3	-9.4	Brandenburg
1207	154	1053	1316	144	1172	-8.3	6.9	-10.2	Bremen
3530	377	3153	3657	338	3319	-3.5	11.5	-5.0	Hamburg
7496	1897	5599	9005	2093	6912	-16.8	-9.4	-19.0	Hessen
3671	873	2798	4028	926	3102	-8.9	-5.7	-9.8	Mecklenburg-Vorpommern
12553	2209	10344	13812	1979	11833	-9.1	11.6	-12.6	Niedersachsen
33318	2499	30819	34390	2710	31680	-3.1	-7.8	-2.7	Nordrhein-Westfalen
6974	992	5982	6988	1050	5938	-0.2	-5.5	0.7	Rheinland-Pfalz
1624	246	1378	1737	301	1436	-6.5	-18.3	-4.0	Saarland
8429	1691	6738	8138	1920	6218	3.6	-11.9	8.4	Sachsen
6999	1005	5994	6224	892	5332	12.5	12.7	12.4	Sachsen-Anhalt
5218	889	4329	4367	804	3563	19.5	10.6	21.5	Schleswig-Holstein
4805	1018	3787	4985	903	4082	-3.6	12.7	-7.2	Thüringen
Nachrichtlich:									
113194	14130	99064	118325	14641	103684	-4.3	-3.5	-4.5	Früheres Bundesgebiet
33673	5913	27760	33994	6108	27886	-0.9	-3.2	-0.5	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Februar 1994			Januar bis Februar 1993						
296148	42500	253648	304638	41498	263140	-2.8	2.4	-3.6	Deutschland
30398	3722	26676	29494	3828	25666	3.1	-2.8	3.9	Baden-Württemberg
38839	5523	33316	43386	5532	37854	-10.5	-0.2	-12.0	Bayern
22180	1482	20698	22234	1734	20500	-0.2	-14.5	1.0	Berlin
11227	2217	9010	12230	2284	9946	-8.2	-2.9	-9.4	Brandenburg
2459	353	2106	2632	288	2344	-6.6	22.6	-10.2	Bremen
7107	801	6306	7314	676	6638	-2.8	18.5	-5.0	Hamburg
15286	4088	11198	18010	4186	13824	-15.1	-2.3	-19.0	Hessen
7505	1909	5596	8056	1852	6204	-6.8	3.1	-9.8	Mecklenburg-Vorpommern
25323	4635	20688	27624	3958	23666	-8.3	17.1	-12.6	Niedersachsen
67134	5496	61638	68780	5420	63360	-2.4	1.4	-2.7	Nordrhein-Westfalen
14254	2290	11964	13976	2100	11876	2.0	9.0	0.7	Rheinland-Pfalz
3318	562	2756	3474	602	2872	-4.5	-6.6	-4.0	Saarland
16917	3441	13476	16276	3840	12436	3.9	-10.4	8.4	Sachsen
14032	2044	11988	12448	1784	10664	12.7	14.6	12.4	Sachsen-Anhalt
10493	1835	8658	8734	1608	7126	20.1	14.1	21.5	Schleswig-Holstein
9676	2102	7574	9970	1806	8164	-2.9	16.4	-7.2	Thüringen
Nachrichtlich:									
228399	30271	198128	236650	29282	207368	-3.5	3.4	-4.5	Früheres Bundesgebiet
67752	12232	55520	67988	12216	55772	-0.3	0.1	-0.5	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 1994				Januar - Februar 1994			
Aachen	59	-	14	50	151	4	32	152
Augsburg	78	-	12	80	166	2	22	180
Berlin	820	10	135	861	1 830	25	299	1 935
Bielefeld	75	2	20	82	164	4	48	166
Bochum	93	-	17	102	217	1	45	240
Bonn	78	-	18	78	185	-	45	182
Bottrop	30	1	11	26	63	1	17	60
Brandenburg / Havel	18	-	4	17	47	-	17	41
Braunschweig	55	1	11	54	132	3	31	126
Bremen	176	3	28	199	422	7	62	445
Bremerhaven	33	1	6	35	73	1	14	74
Chemnitz	53	1	20	54	102	5	35	91
Cottbus	37	2	9	30	60	3	19	42
Darmstadt	56	2	13	61	105	2	16	120
Dessau	21	-	8	21	41	-	14	35
Dortmund	178	-	45	175	436	3	106	438
Dresden	120	2	39	108	265	4	84	241
Düsseldorf	170	2	21	187	397	4	57	433
Duisburg	145	1	31	154	294	4	73	286
Erfurt	36	-	16	29	70	-	28	56
Erlangen	41	-	8	50	78	-	12	92
Essen	138	1	36	129	322	2	77	317
Flensburg	19	-	1	22	39	-	8	39
Frankfurt / Main	179	-	21	204	390	7	60	422
Frankfurt / Oder	23	3	17	9	54	3	31	34
Freiburg / Breisgau	53	2	3	58	122	6	15	123
Fürth	17	-	-	26	45	1	1	63
Gelsenkirchen	71	-	17	72	169	2	50	165
Gera	23	1	6	21	53	2	19	45
Görlitz	5	-	1	4	17	-	7	12
Hagen	54	-	20	51	109	-	34	108
Halle / Saale	81	2	30	67	165	2	58	140
Hamburg	541	3	52	622	1 313	5	160	1 544
Hamm	54	-	16	54	125	1	38	123
Hannover	142	-	33	132	323	2	61	314
Heidelberg	30	-	3	37	81	-	5	108
Heilbronn	30	2	7	33	62	2	16	70
Herne	34	-	7	33	76	-	20	69
Ingolstadt	52	-	8	58	93	-	19	95
Jena	15	-	2	17	41	-	10	46
Kaiserslautern	26	-	14	21	55	-	21	56
Karlsruhe	62	1	10	63	138	3	25	140
Kassel	54	1	13	50	118	2	27	114

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 1994				Januar - Februar 1994			
Kiel	72	-	11	76	195	2	33	198
Koblenz	41	1	2	44	87	1	6	97
Köln	300	2	91	275	673	6	161	659
Krefeld	44	-	13	46	126	2	41	115
Leipzig	109	7	37	89	255	13	84	220
Leverkusen	38	-	9	41	73	-	16	73
Ludwigshafen	50	-	8	55	120	-	20	129
Lübeck	56	-	10	58	133	1	29	128
Magdeburg	80	1	19	78	157	3	33	157
Mainz	64	1	6	72	126	1	19	137
Mannheim	96	3	20	97	182	4	33	190
Mönchengladbach	72	1	21	61	170	2	43	158
Mülheim / Ruhr	40	-	5	45	89	-	16	98
München	402	3	55	471	820	8	128	937
Münster / Westfalen	84	6	25	78	190	6	55	175
Neubrandenburg	6	-	1	5	27	1	4	24
Neumünster	24	-	7	20	57	1	13	50
Nürnberg	150	2	17	193	297	3	36	364
Oberhausen	53	1	10	63	110	1	22	128
Offenbach	48	-	9	57	102	1	18	123
Oldenburg (Oldenburg)	43	1	7	43	97	2	11	98
Osnabrück	61	1	3	75	136	2	18	155
Pforzheim	26	-	5	26	69	1	16	69
Plauen	14	-	11	11	33	-	17	28
Potsdam	22	2	7	18	69	4	22	55
Regensburg	37	-	7	46	72	3	14	82
Remscheid	26	-	9	19	56	2	12	54
Rostock	44	1	12	37	120	3	41	102
Saarbrücken (Stadtverband)	99	2	21	115	224	7	42	274
Salzgitter	31	-	14	30	63	-	21	64
Schwerin	39	4	15	30	87	4	24	79
Solingen	32	-	7	32	77	-	12	76
Stralsund	14	3	4	12	34	3	10	31
Stuttgart	119	1	24	135	233	5	49	249
Trier	25	-	5	26	74	1	17	84
Ulm	19	-	2	20	46	-	10	52
Wiesbaden	71	1	20	78	162	1	28	187
Wilhelmshaven	33	-	7	29	70	-	14	65
Wolfsburg	49	-	12	61	96	-	21	114
Worms	15	-	3	15	39	-	10	34
Würzburg	40	1	10	41	87	2	18	97
Wuppertal	80	-	24	81	182	3	47	172
Zwickau	15	1	3	11	53	1	13	49

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	10	9	X	25	22	13,6	208	190	9,5	466	476	2,1-
innerorts	5	4	X	13	10	30,0	147	138	6,5	335	344	2,6-
außerorts	5	5	-	12	12	-	61	52	17,3	131	132	0,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	22	5	X	43	19	X	279	220	26,8	580	479	21,1
innerorts	5	4	X	14	6	X	174	142	22,5	355	325	9,2
außerorts	17	1	X	29	13	X	105	78	34,6	225	154	46,1
Personenkraftwagen ..	396	415	4,6-	879	952	7,7-	4 818	5 202	7,4-	10 650	10 851	1,9-
innerorts	54	69	21,7-	119	161	26,1-	1 346	1 477	8,9-	2 942	3 150	6,6-
außerorts	342	346	1,2-	760	791	3,9-	3 472	3 725	6,8-	7 708	7 701	0,1
Bussen	3	-	X	12	-	X	47	31	51,6	86	44	95,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	16	19	15,8-	30	27	11,1
außerorts	3	-	X	12	-	X	31	12	X	56	17	X
Güterkraftfahrzeugen	14	13	7,7	31	34	8,8-	216	190	13,7	455	417	9,1
innerorts	1	2	X	4	6	X	54	53	1,9	106	116	8,6-
außerorts	13	11	18,2	27	28	3,6-	162	137	18,2	349	301	15,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	X	2	-	X	8	8	-	13	16	18,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	X	6	6	-
außerorts	2	-	X	2	-	X	3	4	X	7	10	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	1	X	8	3	X	24	25	4,0-	59	44	34,1
innerorts	1	1	-	3	1	X	9	13	X	20	19	5,3
außerorts	3	-	X	5	2	X	15	12	25,0	39	25	56,0
Kraftfahrzeugen zus.	451	443	1,8	1 000	1 030	2,9-	5 600	5 866	4,5-	12 309	12 327	0,1-
innerorts	66	80	17,5-	153	184	16,8-	1 751	1 846	5,1-	3 794	3 987	4,8-
außerorts	385	363	6,1	847	846	0,1	3 849	4 020	4,3-	8 515	8 340	2,1
Fahrrädern	37	42	11,9-	80	85	5,9-	626	566	10,6	1 339	1 347	0,6-
innerorts	27	25	8,0	51	54	5,6-	517	476	8,6	1 114	1 167	4,5-
außerorts	10	17	41,2-	29	31	6,5-	109	90	21,1	225	180	25,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	4	X	8	9	X	129	98	31,6	236	227	4,0
innerorts	4	4	-	5	8	X	110	87	26,4	201	206	2,4-
außerorts	2	-	X	3	1	X	19	11	72,7	35	21	66,7
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	19	9	X	25	23	8,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	9	X	19	15	26,7
außerorts	-	-	-	1	-	X	6	-	X	6	8	X
Fußgänger	105	127	17,3-	306	336	8,9-	1 208	1 158	4,3	2 803	2 812	0,3-
innerorts	72	81	11,1-	217	237	8,4-	1 107	1 063	4,1	2 556	2 586	1,2-
außerorts	33	46	28,3-	89	99	10,1-	101	95	6,3	247	226	9,3
darunter:												
unter 15 Jahren	8	8	-	24	15	60,0	420	371	13,2	815	761	7,1
innerorts	5	3	X	16	10	60,0	403	365	10,4	778	739	5,3
außerorts	3	5	X	8	5	X	17	6	X	37	22	68,2
65 Jahre und mehr ...	50	55	9,1-	153	163	6,1-	267	271	1,5-	678	689	1,6-
innerorts	41	45	8,9-	132	138	4,3-	254	251	1,2	647	644	0,5
außerorts	9	10	X	21	25	16,0-	13	20	35,0-	31	45	31,1-
Andere Personen	1	4	X	2	5	X	6	7	X	15	12	25,0
innerorts	1	3	X	2	3	X	4	7	X	9	11	X
außerorts	-	1	X	-	2	X	2	-	X	6	1	X
Insgesamt	594	616	3,6-	1 389	1 456	4,6-	7 459	7 606	1,9-	16 491	16 521	0,2-
innerorts	166	189	12,2-	423	478	11,5-	3 392	3 401	0,3-	7 492	7 766	3,5-
außerorts	428	427	0,2	966	978	1,2-	4 067	4 205	3,3-	8 999	8 755	2,8
darunter:												
unter 15 Jahren	29	25	16,0	61	59	3,4	775	722	7,3	1 541	1 449	6,3
innerorts	10	12	16,7-	22	27	18,5-	569	523	8,8	1 118	1 075	4,0
außerorts	19	13	46,2	39	32	21,9	206	199	3,5	423	374	13,1
65 Jahre und mehr ...	103	104	1,0-	263	264	0,4-	608	636	4,4-	1 453	1 461	0,5-
innerorts	63	67	6,0-	173	187	7,5-	442	451	2,0-	1 050	1 067	1,6-
außerorts	40	37	8,1	90	77	16,9	166	185	10,3-	403	394	2,3

land

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
445 368 77	388 329 59	14,7 11,9 30,5	919 759 160	874 734 140	5,1 3,4 14,3	663 520 143	587 471 116	12,9 10,4 23,3	1 410 1 107 303	1 372 1 088 284	2,8 1,7 6,7	Fahrer und Mitfahrer von
564 436 128	417 357 60	35,3 22,1 X	1 146 916 230	983 820 163	16,6 11,7 41,1	865 615 250	642 503 139	34,7 22,3 79,9	1 769 1 285 484	1 481 1 151 330	19,4 11,6 46,7	Motorzweirädern mit ... amt. Kennzeichen innerorts außerorts
17 156 8 495 8 661	18 088 9 031 9 057	5,2- 5,9- 4,4-	37 747 18 970 18 777	37 194 19 018 18 176	1,5 0,3- 3,3	22 370 9 895 12 475	23 705 10 577 13 128	5,6- 6,4- 5,0-	49 276 22 031 27 245	48 997 22 329 26 668	0,6 1,3- 2,2	Personenkraftwagen innerorts außerorts
340 179 161	315 229 86	7,9 21,8- 87,2	576 345 231	491 372 119	17,3 7,3- 94,1	390 195 195	346 248 98	12,7 21,4- 99,0	674 375 299	535 399 136	26,0 6,0- X	Bussen innerorts außerorts
688 207 481	571 209 362	20,5 1,0- 32,9	1 406 503 903	1 241 482 759	13,3 4,4 19,0	918 262 656	774 264 510	18,6 0,8- 28,6	1 892 613 1 279	1 692 604 1 088	11,8 1,5 17,6	Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
16 2 14	17 5 12	5,9- X 16,7	35 11 24	37 11 26	5,4- - 7,7-	26 7 19	25 9 16	4,0 X 18,8	50 17 33	53 17 36	5,7- - 8,3-	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
68 35 33	77 50 27	11,7- 30,0- 22,2	167 80 87	158 94 64	5,7 14,9- 35,9	96 45 51	103 64 39	6,8- 29,7- 30,8	234 103 131	205 114 91	14,1 9,7- 44,0	Übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
19 277 9 722 9 555	19 873 10 210 9 663	3,0- 4,8- 1,1-	41 996 21 584 20 412	40 978 21 531 19 447	2,5 0,2 5,0	25 328 11 539 13 789	26 182 12 136 14 046	3,3- 4,9- 1,8-	55 305 25 531 29 774	54 335 25 702 28 633	1,8 0,7- 4,0	Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
1 789 1 667 122	1 686 1 588 98	6,1 5,0 24,5	4 055 3 788 267	3 905 3 681 224	3,8 2,9 19,2	2 452 2 211 241	2 294 2 089 205	6,9 5,8 17,6	5 474 4 953 521	5 337 4 302 435	2,6 1,0 19,8	Fahrrädern innerorts außerorts
329 310 19	323 308 15	1,9 0,6 26,7	751 720 31	725 695 30	3,6 3,6 3,3	464 424 40	425 399 26	9,2 6,3 53,8	995 926 69	961 909 52	3,5 1,9 32,7	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
67 65 2	48 46 2	39,6 41,3 -	120 116 4	85 82 3	41,2 41,5 X	86 78 8	57 55 2	50,9 41,8 X	146 135 11	108 97 11	35,2 39,2 -	anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
1 858 1 772 86	1 782 1 697 85	4,3 4,4 1,2	4 201 4 009 192	4 076 3 864 212	3,1 3,8 9,4-	3 171 2 951 220	3 067 2 841 226	3,4 3,9 2,7-	7 310 6 782 528	7 224 6 687 537	1,2 1,4 1,7-	Fußgänger innerorts außerorts
658 648 10	570 555 15	15,4 16,8 33,3-	1 339 1 318 21	1 202 1 169 33	11,4 12,7 36,4-	1 086 1 056 30	949 923 26	14,4 14,4 15,4	2 178 2 112 66	1 978 1 918 60	10,1 10,1 10,0	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
218 210 8	233 231 2	6,4- 9,1- X	536 520 16	536 527 9	- 1,3- X	535 505 30	559 527 32	4,3- 4,2- 6,3-	1 367 1 299 68	1 388 1 309 79	1,5- 0,8- 13,9-	65 Jahre und mehr innerorts außerorts
25 17 8	21 15 6	19,0 13,3 X	42 28 14	49 37 12	14,3- 24,3- 16,7	32 22 10	32 25 7	- 12,0- X	59 39 20	66 51 15	10,6- 23,5- 33,3	Andere Personen innerorts außerorts
23 016 13 243 9 773	23 410 13 556 9 854	1,7- 2,3- 0,8-	50 414 29 525 20 889	49 093 29 195 19 898	2,7 1,1 5,0	31 069 16 801 14 268	31 632 17 146 14 486	1,8- 2,0- 1,5-	68 294 37 440 30 854	67 070 37 439 29 631	1,8 0,0 4,1	Insgesamt innerorts außerorts
1 875 1 356 519	1 911 1 356 555	1,9- - 6,5-	4 023 2 946 1 077	3 814 2 818 996	5,5 4,5 8,1	2 679 1 935 744	2 658 1 891 767	0,8 2,3 3,0-	5 625 4 086 1 539	5 322 3 920 1 402	5,7 9,2 4,8	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
1 142 793 349	1 068 756 310	7,1 4,9 12,6	2 453 1 713 740	2 279 1 629 650	7,6 5,2 13,8	1 853 1 298 555	1 806 1 274 532	2,6 1,9 4,3	4 169 2 936 1 233	4 004 2 883 1 121	4,1 1,8 10,0	65 Jahre und mehr innerorts außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
	Februar 1994					Februar 1993										
unter 15	29	11	-	6	8	25	12	-	4	8	16,0	8,3-	-	X	-	
männlich	17	3	-	5	6	18	8	-	4	5	5,6-	X	-	X	X	
weiblich	12	8	-	1	2	7	4	-	-	3	X	X	-	X	X	
15 - 18	32	22	5	2	1	19	15	1	-	1	68,4	46,7	X	X	-	
männlich	24	15	5	2	-	11	8	1	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich	8	7	-	-	1	8	7	-	-	1	-	-	-	-	-	
18 - 21	56	48	3	-	1	55	52	-	-	2	1,8	7,7-	X	-	X	
männlich	44	36	3	-	1	43	40	-	-	2	2,3	10,0-	X	-	X	
weiblich	12	12	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	65	58	5	-	2	95	83	3	1	4	31,6-	30,1-	X	X	X	
männlich	50	44	4	-	2	85	74	3	1	3	41,2-	40,5-	X	X	X	
weiblich	15	14	1	-	-	10	9	-	-	1	50,0	X	X	-	X	
25 - 35	121	98	5	2	13	109	89	-	5	11	11,0	10,1	X	X	18,2	
männlich	89	71	5	1	10	91	74	-	5	8	2,2-	4,1-	X	X	X	
weiblich	32	27	-	1	3	18	15	-	-	3	77,8	80,0	-	X	-	
35 - 45	66	51	-	2	8	80	54	-	3	13	17,5-	5,6-	-	X	X	
männlich	52	40	-	1	6	65	44	-	2	10	20,0-	9,1-	-	X	X	
weiblich	14	11	-	1	2	15	10	-	1	3	6,7-	10,0	-	-	X	
45 - 55	64	41	3	2	11	59	44	-	3	10	8,5	6,8-	X	X	10,0	
männlich	51	30	3	2	9	38	28	-	1	8	34,2	7,1	X	X	X	
weiblich	13	11	-	-	2	21	16	-	2	2	38,1-	31,3-	-	X	-	
55 - 65	56	36	1	5	10	69	40	-	7	22	18,8-	10,0-	X	X	54,5-	
männlich	36	23	1	4	5	52	30	-	6	16	30,8-	23,3-	X	X	X	
weiblich	20	13	-	1	5	17	10	-	1	6	17,6	30,0	-	-	X	
65 und mehr	102	31	-	17	49	104	26	1	19	55	1,9-	19,2	X	10,5-	10,9-	
männlich	54	19	-	13	18	54	14	1	11	26	35,7	-	X	18,2	30,8-	
weiblich	48	12	-	4	31	50	12	-	8	29	4,0-	-	-	X	6,9	
Zusammen	591	396	22	36	103	615	415	5	42	126	3,9-	4,6-	X	14,3-	18,3-	
männlich	417	281	21	28	57	457	320	5	30	78	8,8-	12,2-	X	6,7-	26,9-	
weiblich	174	115	1	8	46	158	95	-	12	48	10,1	21,1	X	X	4,2-	
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	1	-	-	-	1	X	-	-	X	X	
Insgesamt ...	594	396	22	37	105	616	415	5	42	127	3,6-	4,6-	X	11,9-	17,3-	
	Januar - Februar 1994					Januar - Februar 1993										
unter 15	61	24	-	8	24	59	34	-	9	15	3,4	29,4-	-	X	60,0	
männlich	39	10	-	7	19	36	17	-	9	9	8,3	41,2-	-	X	X	
weiblich	22	14	-	1	5	23	17	-	-	6	4,3-	17,6-	-	X	X	
15 - 18	58	34	11	3	2	53	36	5	-	5	9,4	5,6-	X	X	X	
männlich	39	21	8	3	-	36	21	5	-	3	8,3	-	X	X	X	
weiblich	19	13	3	-	2	17	15	-	-	2	11,8	13,3-	X	-	-	
18 - 21	137	115	5	2	8	133	126	-	-	4	3,0	8,7-	X	X	X	
männlich	108	88	5	1	7	101	94	-	-	4	6,9	6,4-	X	X	X	
weiblich	29	27	-	1	1	32	32	-	-	-	9,4-	15,6-	-	X	X	
21 - 25	153	140	6	-	4	182	160	6	1	5	15,9-	12,5-	-	X	X	
männlich	115	104	5	-	3	157	136	6	1	4	26,8-	23,5-	X	X	X	
weiblich	38	36	1	-	1	25	24	-	-	1	52,0	50,0	X	-	-	
25 - 35	283	224	13	6	27	279	233	4	6	25	1,4	3,9-	X	-	8,0	
männlich	225	178	13	3	20	218	182	4	5	16	3,2	2,2-	X	X	25,0	
weiblich	58	46	-	3	7	61	51	-	1	9	4,9-	9,8-	-	X	X	
35 - 45	163	118	4	6	21	186	132	3	7	30	12,4-	10,6-	X	X	30,0-	
männlich	132	96	4	5	16	146	104	3	4	23	9,6-	7,7-	X	X	30,4-	
weiblich	31	22	-	1	5	40	28	-	3	7	22,5-	21,4-	-	X	X	
45 - 55	141	95	3	4	25	152	101	-	5	39	7,2-	5,9-	X	X	35,9-	
männlich	104	65	3	3	19	105	68	-	2	29	1,0-	4,4-	X	X	34,5-	
weiblich	37	30	-	1	6	47	33	-	3	10	21,3-	9,1-	-	X	X	
55 - 65	126	66	1	12	40	143	73	-	19	48	11,9-	9,6-	X	36,8-	16,7-	
männlich	86	44	1	8	27	100	52	-	15	30	14,0-	15,4-	X	X	10,0-	
weiblich	40	22	-	4	13	43	21	-	4	18	7,0-	4,8	-	-	27,8-	
65 und mehr	261	63	-	38	151	264	56	1	38	163	1,1-	12,5	X	-	7,4-	
männlich	118	38	-	26	48	139	33	1	25	75	15,1-	15,2	X	4,0	36,0-	
weiblich	143	25	-	12	103	125	23	-	13	88	14,4	8,7	-	7,7-	17,0	
Zusammen	1 383	879	43	79	302	1 451	951	19	85	334	4,7-	7,6-	X	7,1-	9,6-	
männlich	966	644	39	55	159	1 038	707	19	61	193	6,9-	8,9-	X	8,2-	17,6-	
weiblich	417	235	4	23	143	413	244	-	24	141	1,0	3,7-	X	4,2-	1,4	
Ohne Angabe	6	-	-	1	4	5	1	-	-	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	1 389	879	43	80	306	1 456	952	19	85	336	4,6-	7,7-	X	5,9-	8,9-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
		Februar 1994					Februar 1993									
unter 15	772	201	2	128	418	722	236	4	98	371	6,9	14,8-	X	30,6	12,7	
männlich	490	113	2	94	265	437	113	1	75	238	12,1	-	X	25,3	11,3	
weiblich	282	88	-	34	153	285	123	3	23	133	1,1-	28,5-	X	47,8	15,0	
15 - 18	431	153	99	41	44	406	181	65	50	36	6,2	15,5-	52,3	18,0-	22,2	
männlich	275	66	83	27	22	261	79	60	35	21	5,4	16,5-	38,3	22,9-	4,8	
weiblich	156	87	16	14	22	145	102	5	15	15	7,6	14,7-	X	6,7-	46,7	
18 - 21	881	731	41	30	40	907	790	35	18	31	2,9-	7,5-	17,1	66,7	29,0	
männlich	548	447	30	17	24	580	489	31	12	18	5,5-	8,6-	3,2-	41,7	33,3	
weiblich	333	284	11	13	16	327	301	4	6	13	1,8	5,6-	X	X	23,1	
21 - 25	947	815	25	36	33	1 081	923	32	36	42	12,4-	11,7-	21,9-	-	21,4-	
männlich	620	527	23	19	19	720	604	32	21	23	13,9-	12,7-	28,1-	9,5-	17,4-	
weiblich	327	288	2	17	14	361	319	-	15	19	9,4-	9,7-	X	13,3	26,3-	
25 - 35	1 614	1 244	76	81	97	1 603	1 294	50	67	104	0,7	3,9-	52,0	20,9	6,7-	
männlich	1 077	787	73	57	59	1 070	830	47	46	67	0,7	5,2-	55,3	23,9	11,9-	
weiblich	537	457	3	24	38	533	464	3	21	37	0,8	1,5-	-	14,3	2,7	
35 - 45	942	708	20	48	87	971	735	19	53	95	3,0-	3,7-	5,3	9,4-	8,4-	
männlich	571	393	20	29	57	644	468	19	31	65	11,3-	16,0-	5,3	6,5-	12,3-	
weiblich	371	315	-	19	30	327	267	-	22	30	13,5	18,0	-	13,6-	-	
45 - 55	694	435	7	75	110	748	514	5	63	102	7,2-	15,4-	X	19,0	7,8	
männlich	409	243	7	46	57	449	295	5	35	57	8,9-	17,6-	X	31,4	-	
weiblich	285	192	-	29	53	299	219	-	28	45	4,7-	12,3-	-	3,6	17,8	
55 - 65	554	310	4	87	106	511	286	5	77	101	8,4	8,4	X	13,0	5,0	
männlich	305	167	4	41	54	296	156	5	41	56	3,0	7,1	X	-	3,6-	
weiblich	249	143	-	46	52	215	130	-	36	45	15,8	10,0	-	27,8	15,6	
65 und mehr	603	214	5	98	262	635	232	4	101	271	5,0-	7,8-	X	3,0-	3,3-	
männlich	238	104	4	48	71	267	121	4	46	80	10,9-	14,1-	-	4,3	11,3-	
weiblich	365	110	1	50	191	368	111	-	55	191	0,8-	0,9-	X	9,1-	-	
Zusammen	7 438	4 811	279	624	1 197	7 584	5 191	219	563	1 153	1,9-	7,3-	27,4	10,8	3,8	
männlich	4 533	2 847	246	378	628	4 724	3 155	204	342	625	4,0-	9,8-	20,6	10,5	0,5	
weiblich	2 905	1 964	33	246	569	2 860	2 036	15	221	528	1,6	3,5-	X	11,3	7,8	
Ohne Angabe	21	7	-	2	11	22	11	1	3	5	4,5-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	7 459	4 818	279	626	1 208	7 606	5 202	220	566	1 158	1,9-	7,4-	26,8	10,6	4,3	
		Januar - Februar 1994					Januar - Februar 1993									
unter 15	1 537	451	5	235	812	1 449	426	9	227	761	6,1	5,9	X	3,5	6,7	
männlich	935	232	4	174	502	876	213	5	160	482	8,7	8,9	X	8,8	4,1	
weiblich	602	219	1	61	310	573	213	4	67	279	5,1	2,8	X	9,0-	11,1	
15 - 18	944	360	203	95	89	971	415	155	120	99	2,8-	13,3-	31,0	20,8-	10,1-	
männlich	604	163	171	58	42	613	181	137	84	53	1,5-	9,9-	24,8	31,0-	20,8-	
weiblich	340	197	32	37	47	358	234	18	36	46	5,0-	15,8-	77,8	2,8	2,2	
18 - 21	1 830	1 532	72	58	89	1 967	1 675	77	51	78	7,0-	8,5-	6,5-	13,7	14,1	
männlich	1 147	942	57	32	56	1 284	1 066	70	30	46	10,7-	11,6-	18,6-	6,7	21,7	
weiblich	683	590	15	26	33	683	609	7	21	32	-	3,1-	X	23,8	3,1	
21 - 25	2 115	1 791	77	72	86	2 249	1 912	70	67	100	6,0-	6,3-	10,0	7,5	14,0-	
männlich	1 414	1 182	71	40	48	1 536	1 282	65	42	61	7,9-	7,8-	9,2	4,8-	21,3-	
weiblich	701	609	6	32	38	713	630	5	25	39	1,7-	3,3-	X	28,0	2,6-	
25 - 35	3 668	2 828	151	179	261	3 524	2 777	104	170	270	4,1	1,8	45,2	5,3	3,3-	
männlich	2 437	1 807	141	112	157	2 394	1 822	99	114	171	1,8	0,8-	42,4	1,8-	8,2-	
weiblich	1 231	1 021	10	67	104	1 130	955	5	56	99	8,9	6,9	X	19,6	5,1	
35 - 45	2 094	1 503	38	139	243	2 022	1 462	32	133	229	3,6	2,8	18,8	4,5	6,1	
männlich	1 321	887	36	84	162	1 285	886	32	74	140	2,8	0,1	12,5	13,5	15,7	
weiblich	773	616	2	55	81	737	576	-	59	89	4,9	6,9	X	6,8-	9,0-	
45 - 55	1 581	999	18	163	269	1 632	1 047	17	159	273	3,1-	4,6-	5,9	2,5	1,5-	
männlich	928	568	17	89	141	970	592	17	86	156	4,3-	4,1-	-	3,5	9,6-	
weiblich	653	431	1	74	128	662	455	-	73	117	1,4-	5,3-	X	1,4	9,4	
55 - 65	1 225	685	8	166	265	1 187	618	8	186	298	3,2	10,8	-	10,8-	11,1-	
männlich	710	378	7	86	148	682	343	8	101	165	4,1	10,2	X	14,9-	10,3-	
weiblich	515	307	1	80	117	505	275	-	85	133	2,0	11,6	X	5,9-	12,0-	
65 und mehr	1 445	481	6	224	671	1 459	489	4	224	689	1,0-	1,6-	X	-	2,6-	
männlich	554	230	5	113	172	585	240	4	110	199	5,3-	4,2-	X	2,7	13,6-	
weiblich	891	251	1	111	499	874	249	-	114	490	1,9	0,8	X	2,6-	1,8	
Zusammen	16 439	10 630	578	1 331	2 785	16 460	10 821	476	1 337	2 797	0,1-	1,8-	21,4	0,4-	0,4-	
männlich	10 050	6 389	509	788	1 428	10 225	6 625	437	801	1 473	1,7-	3,6-	16,5	1,6-	3,1-	
weiblich	6 389	4 241	69	543	1 357	6 235	4 196	39	536	1 324	2,5	1,1	76,9	1,3	2,5	
Ohne Angabe	52	20	2	8	18	61	30	3	10	15	14,8-	33,3-	X	X	20,0	
Insgesamt ...	16 491	10 650	580	1 339	2 803	16 521	10 851	479	1 347	2 812	0,2-	1,9-	21,1	0,6-	0,3-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
		Februar 1994					Februar 1993									
unter 15	1 873	797	2	329	656	1 909	902	2	322	569	1,9-	11,6-	-	2,2	15,3	
männlich	1 041	387	1	221	390	1 031	440	2	203	331	1,0	12,0-	x	8,9	17,8	
weiblich	832	410	1	108	266	878	462	-	119	238	5,2-	11,3-	x	9,2-	11,8	
15 - 18	1 131	456	196	181	86	1 066	501	156	158	88	6,1	9,0-	25,6	14,6	2,3-	
männlich	697	204	163	117	34	635	227	130	102	43	9,8	10,1-	25,4	14,7	20,9-	
weiblich	434	252	33	64	52	431	274	26	56	45	0,7	8,0-	26,9	14,3	15,6	
18 - 21	2 370	2 035	71	106	72	2 557	2 256	59	104	65	7,3-	9,8-	20,3	1,9	10,8	
männlich	1 373	1 143	59	61	47	1 502	1 302	52	59	36	8,6-	12,2-	13,5	3,4	30,6	
weiblich	997	892	12	45	25	1 055	954	7	45	29	5,5-	6,5-	x	-	13,8-	
21 - 25	3 065	2 626	76	131	100	3 412	3 024	54	140	89	10,2-	13,2-	40,7	6,4-	12,4	
männlich	1 780	1 466	64	78	66	2 042	1 769	51	82	52	12,8-	17,1-	25,5	4,9-	26,9	
weiblich	1 285	1 160	12	53	34	1 370	1 255	3	58	37	6,2-	7,6-	x	8,6-	8,1-	
25 - 35	5 905	4 818	143	332	224	6 052	5 059	104	292	244	2,4-	4,8-	37,5	13,7	8,2-	
männlich	3 484	2 691	130	205	135	3 574	2 832	95	194	162	2,5-	5,0-	36,8	5,7	16,7-	
weiblich	2 421	2 127	13	127	89	2 478	2 227	9	98	82	2,3-	4,5-	x	29,6	8,5	
35 - 45	3 376	2 707	39	210	144	3 216	2 634	21	180	150	5,0	2,8	85,7	16,7	4,0-	
männlich	1 884	1 416	34	129	69	1 837	1 400	20	122	97	2,6	1,1	70,0	5,7	28,9-	
weiblich	1 492	1 291	5	81	75	1 379	1 234	1	58	53	8,2	4,6	x	39,7	41,5	
45 - 55	2 538	1 932	21	204	181	2 516	1 968	15	195	170	0,9	1,8-	40,0	4,6	6,5	
männlich	1 398	1 041	18	101	95	1 407	1 061	14	109	94	0,6-	1,9-	28,6	7,3-	1,1	
weiblich	1 140	891	3	103	86	1 109	907	1	86	76	2,8	1,8-	x	19,8	13,2	
55 - 65	1 534	1 073	11	150	156	1 536	1 098	4	157	158	0,1-	2,3-	x	4,5-	1,3-	
männlich	851	572	11	88	73	838	578	3	87	87	1,6	1,0-	x	1,1	16,1-	
weiblich	683	501	-	62	83	698	520	1	70	71	2,1-	3,7-	x	11,4-	16,9	
65 und mehr	1 139	674	2	132	217	1 064	600	2	128	231	7,0	12,3	-	3,1	6,1-	
männlich	480	298	2	61	71	464	284	1	64	78	3,4	4,9	x	4,7-	9,0-	
weiblich	659	376	-	71	146	600	316	1	64	153	9,8	19,0	x	10,9	4,6-	
Zusammen	22 931	17 118	561	1 775	1 836	23 328	18 042	417	1 676	1 764	1,7-	5,1-	34,5	5,9	4,1	
männlich	12 988	9 218	482	1 061	980	13 330	9 893	368	1 022	980	2,6-	6,8-	31,0	3,8	-	
weiblich	9 943	7 900	79	714	856	9 998	8 149	49	654	784	0,6-	3,1-	61,2	9,2	9,2	
Ohne Angabe	85	38	3	14	22	82	46	-	10	18	3,7	17,4-	x	40,0	22,2	
Insgesamt ...	23 016	17 156	564	1 789	1 858	23 410	18 088	417	1 686	1 782	1,7-	5,2-	35,3	6,1	4,3	
		Januar -	Februar	1994		Januar -	Februar	1993								
unter 15	4 017	1 795	5	750	1 334	3 809	1 733	5	723	1 199	5,5	3,6	-	3,7	11,3	
männlich	2 164	840	4	489	760	2 093	846	2	470	699	3,4	0,7-	x	4,0	8,7	
weiblich	1 853	955	1	261	574	1 716	887	3	253	500	8,0	7,7	x	3,2	14,8	
15 - 18	2 370	967	385	419	195	2 253	995	352	385	196	5,2	2,8-	9,4	8,8	0,5-	
männlich	1 443	426	324	271	77	1 339	430	301	243	92	7,8	0,9-	7,6	11,5	16,3-	
weiblich	927	541	61	148	118	914	565	51	142	104	1,4	4,2-	19,6	4,2	13,5	
18 - 21	5 182	4 478	143	231	154	5 372	4 654	160	225	163	3,5-	3,8-	10,6-	2,7	5,5-	
männlich	2 981	2 510	121	134	84	3 180	2 709	130	132	86	6,3-	7,3-	6,9-	1,5	2,3-	
weiblich	2 201	1 968	22	97	70	2 192	1 945	30	93	77	0,4	1,2	26,7-	4,3	9,1-	
21 - 25	6 847	5 867	150	308	229	7 216	6 269	129	332	214	5,1-	6,4-	16,3	7,2-	7,0	
männlich	4 036	3 335	126	192	149	4 236	3 585	120	190	117	4,7-	7,0-	5,0	1,1	27,4	
weiblich	2 811	2 532	24	116	80	2 980	2 684	9	142	97	5,7-	5,7-	x	18,3-	17,5-	
25 - 35	13 065	10 710	283	723	548	12 494	10 281	224	701	544	4,6	4,2	26,3	3,1	0,7	
männlich	7 765	6 031	261	461	343	7 400	5 777	205	455	342	4,9	4,4	27,3	1,3	0,3	
weiblich	5 300	4 679	22	262	205	5 094	4 504	19	246	202	4,0	3,9	15,8	6,5	1,5	
35 - 45	7 425	5 899	90	480	401	6 825	5 501	57	413	384	8,8	7,2	57,9	16,2	4,4	
männlich	4 198	3 137	79	307	206	3 853	2 915	54	256	228	9,0	7,6	46,3	19,9	9,7-	
weiblich	3 227	2 762	11	173	195	2 972	2 586	3	157	156	8,6	6,8	x	10,2	25,0	
45 - 55	5 441	4 167	46	423	421	5 408	4 127	35	451	426	0,6	1,0	31,4	6,2-	1,2-	
männlich	2 978	2 204	41	224	213	3 021	2 228	32	256	216	1,4-	1,1-	28,1	12,5-	1,4-	
weiblich	2 463	1 963	5	199	208	2 387	1 899	3	195	210	3,2	3,4	x	2,1	1,0-	
55 - 65	3 430	2 393	27	382	338	3 263	2 273	14	357	377	5,1	5,3	92,9	7,0	10,3-	
männlich	1 910	1 276	26	216	175	1 771	1 186	13	185	213	7,8	7,6	x	16,8	17,8-	
weiblich	1 520	1 117	1	166	163	1 492	1 087	1	172	164	1,9	2,8	-	3,5-	0,6-	
65 und mehr	2 450	1 383	13	306	535	2 275	1 266	6	289	533	7,7	9,2	x	5,9	0,4	
männlich	1 062	644	13	155	163	1 052	632	4	150	192	1,0	1,9	x	3,3	15,1-	
weiblich	1 388	739	-	151	372	1 223	634	2	139	341	13,5	16,6	x	8,6	9,1	
Zusammen	50 227	37 659	1 142	4 022	4 155	48 915	37 099	982	3 876	4 036	2,7	1,5	16,3	3,8	2,9	
männlich	28 537	20 403	995	2 449	2 170	27 945	20 308	861	2 337	2 185	2,1	0,5	15,6	4,8	0,7-	
weiblich	21 690	17 256	147	1 573	1 985	20 970	16 791	121	1 539	1 851	3,4	2,8	21,5	2,2	7,2	
Ohne Angabe	187	88	4	33	46	178	95	1	29	40	5,1	7,4-	x	13,8	15,0	
Insgesamt ...	50 414	37 747	1 146	4 055	4 201	49 093	37 194	983	3 905	4 076	2,7	1,5	16,6	3,8	3,1	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Februar 1994					Februar 1993									
unter 15	2 674	1 009	4	463	1 082	2 656	1 150	6	424	948	0,7	12,3-	X	9,2	14,1
männlich	1 548	503	3	320	661	1 486	561	3	282	574	4,2	10,3-	-	13,5	15,2
weiblich	1 126	506	1	143	421	1 170	589	3	142	374	3,8-	14,1-	X	0,7	12,6
15 - 18	1 594	631	300	224	131	1 491	697	222	208	125	6,9	9,5-	35,1	7,7	4,8
männlich	996	285	251	146	56	907	314	191	137	64	9,8	9,2-	31,4	6,6	12,5-
weiblich	598	346	49	78	75	584	383	31	71	61	2,4	9,7-	58,1	9,9	23,0
18 - 21	3 307	2 814	115	136	113	3 519	3 098	94	122	98	6,0-	9,2-	22,3	11,5	15,3
männlich	1 965	1 626	92	78	72	2 125	1 831	83	71	56	7,5-	11,2-	10,8	9,9	28,6
weiblich	1 342	1 188	23	58	41	1 394	1 267	11	51	42	3,7-	8,2-	X	13,7	2,4-
21 - 25	4 077	3 499	106	167	135	4 588	4 030	89	177	135	11,1-	13,2-	19,1	5,7-	-
männlich	2 450	2 037	91	97	87	2 847	2 447	86	104	78	13,9-	16,8-	5,8	6,7-	11,5
weiblich	1 627	1 462	15	70	48	1 741	1 583	3	73	57	6,5-	7,6-	X	4,1-	15,8-
25 - 35	7 640	6 160	224	415	334	7 764	6 442	154	364	359	1,6-	4,4-	45,5	14,0	7,0-
männlich	4 650	3 549	208	263	204	4 735	3 736	142	245	237	1,8-	5,0-	46,5	7,3	13,9-
weiblich	2 990	2 611	16	152	130	3 029	2 706	12	119	122	1,3-	3,5-	33,3	27,7	6,6
35 - 45	4 384	3 466	59	260	239	4 267	3 423	40	236	258	2,7	1,3	47,5	10,2	7,4-
männlich	2 507	1 849	54	159	132	2 546	1 912	39	155	172	1,5-	3,3-	38,5	2,6	23,3-
weiblich	1 877	1 617	5	101	107	1 721	1 511	1	81	86	9,1	7,0	X	24,7	24,4
45 - 55	3 296	2 408	31	281	302	3 323	2 526	20	261	282	0,8-	4,7-	55,0	7,7	7,1
männlich	1 858	1 314	28	149	161	1 894	1 384	19	145	159	1,9-	5,1-	47,4	2,8	1,3
weiblich	1 438	1 094	3	132	141	1 429	1 142	1	116	123	0,6	4,2-	X	13,8	14,6
55 - 65	2 144	1 419	16	242	272	2 116	1 424	9	241	281	1,3	0,4-	X	0,4	3,2-
männlich	1 192	762	16	133	132	1 186	764	8	134	159	0,5	0,3-	X	0,7-	17,0-
weiblich	952	657	-	109	140	930	660	1	107	122	2,4	0,5-	X	1,9	14,8
65 und mehr	1 844	919	7	247	528	1 803	858	7	248	557	2,3	7,1	-	0,4-	5,2-
männlich	1 772	421	6	122	160	785	419	6	121	184	1,7-	0,5	-	0,8	13,0-
weiblich	1 072	498	1	125	368	1 018	439	1	127	373	5,3	13,4	-	1,6-	1,3-
Zusammen	30 960	22 325	862	2 435	3 136	31 527	23 648	641	2 281	3 043	1,8-	5,6-	34,5	6,8	3,1
männlich	17 938	12 346	749	1 467	1 665	18 511	13 368	577	1 394	1 683	3,1-	7,6-	29,8	5,2	1,1-
weiblich	13 022	9 979	113	968	1 471	13 016	10 280	64	887	1 360	0,0	2,9-	76,6	9,1	8,2
Ohne Angabe	109	45	3	17	35	105	57	1	13	24	3,8	21,1-	X	30,8	45,8
Insgesamt ...	31 069	22 370	865	2 452	3 171	31 632	23 705	642	2 294	3 067	1,8-	5,6-	34,7	6,9	3,4
	Januar - Februar 1994					Januar - Februar 1993									
unter 15	5 615	2 270	10	993	2 170	5 317	2 193	14	959	1 975	5,6	3,5	28,6-	3,5	9,9
männlich	3 138	1 082	8	670	1 281	3 005	1 076	7	639	1 190	4,4	0,6	X	4,9	7,6
weiblich	2 477	1 188	2	323	889	2 312	1 117	7	320	785	7,1	6,4	X	0,9	13,2
15 - 18	3 372	1 361	599	517	286	3 277	1 446	512	505	300	2,9	5,9-	17,0	2,4	4,7-
männlich	2 086	610	503	332	119	1 988	632	443	327	148	4,9	3,5-	13,5	1,5	19,6-
weiblich	1 286	751	96	185	167	1 289	814	69	178	152	0,2-	7,7-	39,1	3,9	9,9
18 - 21	7 149	6 125	220	291	251	7 472	6 455	237	276	245	4,3-	5,1-	7,2-	5,4	2,4
männlich	4 236	3 540	183	167	147	4 565	3 869	200	162	136	7,2-	8,5-	8,5-	3,1	8,1
weiblich	2 913	2 585	37	124	104	2 907	2 586	37	114	109	0,2	0,0	-	8,8	4,6-
21 - 25	9 115	7 798	233	380	319	9 647	8 341	205	400	319	5,5-	6,5-	13,7	5,0-	-
männlich	5 565	4 621	202	232	200	5 929	5 003	191	233	182	6,1-	7,6-	5,8	0,4-	9,9
weiblich	3 550	3 177	31	148	119	3 718	3 338	14	167	137	4,5-	4,8-	X	11,4-	13,1-
25 - 35	17 016	13 762	447	908	836	16 297	13 291	332	877	839	4,4	3,5	34,6	3,5	0,4-
männlich	10 427	8 016	415	576	520	10 012	7 781	308	574	529	4,1	3,0	34,7	0,3	1,7-
weiblich	6 589	5 746	32	332	316	6 285	5 510	24	303	310	4,8	4,3	33,3	9,6	1,9
35 - 45	9 682	7 520	132	625	665	9 033	7 095	92	553	643	7,2	6,0	43,5	13,0	3,4
männlich	5 651	4 120	119	396	384	5 284	3 905	89	334	391	6,9	5,5	33,7	18,6	1,8-
weiblich	4 031	3 400	13	229	281	3 749	3 190	3	219	252	7,5	6,6	X	4,6	11,5
45 - 55	7 163	5 261	67	590	715	7 192	5 275	52	615	738	0,4-	0,3-	28,8	4,1-	3,1-
männlich	4 010	2 837	61	316	373	4 096	2 898	49	344	401	2,1-	1,8-	24,5	8,1-	7,0-
weiblich	3 153	2 424	6	274	342	3 096	2 387	3	271	337	1,8	1,6	X	1,1	1,5
55 - 65	4 781	3 144	36	560	643	4 593	2 964	22	562	723	4,1	6,1	63,6	0,4-	11,1-
männlich	2 706	1 698	34	310	350	2 553	1 581	21	301	408	6,0	7,4	61,9	3,0	14,2-
weiblich	2 075	1 446	2	250	293	2 040	1 383	1	261	315	1,7	4,6	X	4,2-	7,0-
65 und mehr	4 156	1 927	19	568	1 357	3 998	1 811	11	551	1 385	4,0	6,4	72,7	3,1	2,0-
männlich	1 734	912	18	294	383	1 776	905	9	285	466	2,4-	0,8	X	3,2	17,8-
weiblich	2 422	1 015	1	274	974	2 222	906	2	266	919	9,0	12,0	X	3,0	6,0
Zusammen	68 049	49 168	1 763	5 432	7 242	66 826	48 871	1 477	5 298	7 167	1,8	0,6	19,4	2,5	1,0
männlich	39 557	27 436	1 543	3 293	3 757	39 208	27 640	1 317	3 199	3 851	0,9	0,7-	17,2	2,9	2,4-
weiblich	28 492	21 732	220	2 139	3 485	27 618	21 231	160	2 099	3 316	3,2	2,4	37,5	1,9	5,1
Ohne Angabe	245	108	6	42	68	244	126	4	39	57	0,4	14,3-	X	7,7	19,3
Insgesamt ...	68 294	49 276	1 769	5 474	7 310	67 070	48 997	1 481	5 337	7 224	1,8	0,6	19,4	2,6	1,2

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		Februar 1994					Februar 1993									
unter 15	22	8	-	4	6	20	7	-	4	8	10,0	X	-	-	X	-
männlich	12	1	-	3	5	15	5	-	4	5	20,0-	X	-	X	-	-
weiblich	10	7	-	1	1	5	2	-	-	3	X	X	-	X	X	-
15 - 18	16	9	4	1	1	12	9	-	-	1	33,3	-	X	X	X	-
männlich	14	8	4	1	-	6	4	-	-	-	X	X	X	X	-	-
weiblich	2	1	-	-	1	6	5	-	-	1	X	X	-	-	-	-
18 - 21	41	34	2	-	1	36	35	-	-	1	13,9	2,9-	X	-	-	-
männlich	33	26	2	-	1	27	26	-	-	1	22,2	-	X	-	-	-
weiblich	8	8	-	-	-	9	9	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25	38	32	4	-	2	58	49	1	1	4	34,5-	34,7-	X	X	X	X
männlich	26	21	3	-	2	50	42	1	1	3	48,0-	50,0-	X	X	X	X
weiblich	12	11	1	-	-	8	7	-	-	1	X	X	X	-	-	X
25 - 35	80	63	5	2	8	58	46	-	3	7	37,9	37,0	X	X	X	X
männlich	60	46	5	1	7	49	39	-	3	5	22,4	17,9	X	X	X	X
weiblich	20	17	-	1	1	9	7	-	-	2	X	X	-	X	X	X
35 - 45	35	30	-	-	3	46	31	-	2	8	23,9-	3,2-	-	X	X	X
männlich	29	24	-	-	3	37	25	-	2	6	21,6-	4,0-	-	X	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	9	6	-	-	2	X	-	-	-	-	X
45 - 55	39	23	3	-	8	41	34	-	1	4	4,9-	32,4-	X	X	X	X
männlich	30	15	3	-	7	26	20	-	1	4	15,4	25,0-	X	X	X	X
weiblich	9	8	-	-	1	15	14	-	-	-	X	X	-	-	-	X
55 - 65	43	30	1	4	6	49	26	-	5	18	12,2-	15,4	X	X	X	X
männlich	28	20	1	3	2	40	22	-	4	14	30,0-	9,1-	X	X	X	X
weiblich	15	10	-	1	4	9	4	-	1	4	X	X	-	-	-	-
65 und mehr	80	22	-	14	40	80	20	-	16	44	-	10,0	-	12,5-	9,1-	-
männlich	42	15	-	10	14	43	11	-	9	23	2,3-	36,4	-	X	39,1-	-
weiblich	38	7	-	4	26	37	9	-	7	21	2,7	X	-	-	23,8	-
Zusammen	394	251	19	25	75	400	257	1	32	95	1,5-	2,3-	X	21,9-	21,1-	-
männlich	274	176	18	18	41	293	194	1	24	61	6,5-	9,3-	X	25,0-	32,8-	-
weiblich	120	75	1	7	34	107	63	-	8	34	12,1	19,0	X	X	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Insgesamt ...	395	251	19	25	76	400	257	1	32	95	1,3-	2,3-	X	21,9-	20,0-	-
		Januar - Februar 1994					Januar - Februar 1993									
unter 15	44	18	-	6	15	44	23	-	6	14	-	21,7-	-	-	7,1	-
männlich	28	7	-	5	13	27	11	-	6	9	3,7	X	-	X	X	-
weiblich	16	11	-	1	2	17	12	-	-	5	5,9-	8,3-	-	X	X	-
15 - 18	31	16	8	2	2	38	28	2	-	5	18,4-	42,9-	X	X	X	-
männlich	22	11	6	2	-	23	15	2	-	3	4,3-	26,7-	X	X	X	-
weiblich	9	5	2	-	2	15	13	-	-	2	X	X	X	-	-	-
18 - 21	93	80	4	1	3	94	92	-	-	2	1,1-	13,0-	X	X	X	-
männlich	71	59	4	-	3	68	66	-	-	2	4,4	10,6-	X	-	X	-
weiblich	22	21	-	1	-	26	26	-	-	-	15,4	19,2-	-	X	-	-
21 - 25	96	87	4	-	4	112	97	2	1	5	14,3-	10,3-	X	X	X	-
männlich	67	60	3	-	3	91	77	2	1	4	26,4	22,1-	X	X	X	-
weiblich	29	27	1	-	1	21	20	-	-	1	38,1	35,0	X	-	-	-
25 - 35	194	146	12	5	20	174	148	3	4	12	11,5	1,4-	X	X	66,7	-
männlich	155	116	12	2	16	135	114	3	3	8	14,8	1,8	X	X	X	-
weiblich	39	30	-	3	4	39	34	-	1	4	-	11,8-	-	X	-	-
35 - 45	97	73	4	1	11	117	87	2	4	16	17,1-	16,1-	X	X	31,3-	-
männlich	80	59	4	1	10	91	67	2	3	12	12,1-	11,9-	X	X	16,7-	-
weiblich	17	14	-	-	1	26	20	-	1	4	34,6-	30,0-	-	X	X	-
45 - 55	94	62	3	2	19	108	74	-	3	26	13,0-	16,2-	X	X	26,9-	-
männlich	67	40	3	1	15	77	51	-	2	20	13,0-	21,6-	X	X	25,0-	-
weiblich	27	22	-	1	4	31	23	-	1	6	12,9-	4,3-	-	-	X	-
55 - 65	90	51	1	10	23	107	52	-	13	39	15,9-	1,9-	X	23,1-	41,0-	-
männlich	60	34	1	6	14	77	39	-	11	24	22,1-	12,8-	X	X	41,7-	-
weiblich	30	17	-	4	9	30	13	-	2	15	-	30,8	-	X	X	-
65 und mehr	196	46	-	27	116	211	47	-	35	126	7,1-	2,1-	-	22,9-	7,9-	-
männlich	86	29	-	18	35	115	29	-	23	60	25,2-	-	-	21,7-	41,7-	-
weiblich	110	17	-	9	81	96	18	-	12	66	14,6	5,6-	-	X	22,7	-
Zusammen	935	579	36	54	213	1 005	648	9	66	245	7,0-	10,6-	X	18,2-	13,1-	-
männlich	636	415	33	35	109	704	469	9	49	142	9,7-	11,5-	X	28,6-	23,2-	-
weiblich	299	164	3	19	104	301	179	-	17	103	0,7-	8,4-	X	11,8	1,0	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Insgesamt ...	938	579	36	54	215	1 007	648	9	66	245	6,9-	10,6-	X	18,2-	12,2-	-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerer Verletzte															
	Februar 1994					Februar 1993									
unter 15	536	113	-	99	308	477	125	3	72	271	12,4	9,6-	X	37,5	13,7
männlich	344	62	-	74	199	295	55	1	54	179	16,6	12,7	X	37,0	11,2
weiblich	192	51	-	25	109	182	70	2	18	92	5,5	27,1-	X	38,9	18,5
15 - 18	283	84	80	29	35	277	117	56	36	25	2,2	28,2-	42,9	19,4-	40,0
männlich	188	36	66	20	18	180	51	51	23	16	4,4	29,4-	29,4	13,0-	12,5
weiblich	95	48	14	9	17	97	66	5	13	9	2,1-	27,3-	X	X	X
18 - 21	647	539	34	24	30	643	557	23	14	25	0,6	3,2-	47,8	71,4	20,0
männlich	399	330	23	13	17	401	338	20	8	13	0,5-	2,4-	15,0	X	30,8
weiblich	248	209	11	11	13	242	219	3	6	12	2,5	4,6-	X	X	8,3
21 - 25	696	589	25	30	24	777	664	24	29	30	10,4-	11,3-	4,2	3,4	20,0-
männlich	435	358	23	16	13	487	406	24	16	17	10,7-	11,8-	4,2-	-	23,5-
weiblich	261	231	2	14	11	290	258	-	13	13	10,0-	10,5-	X	7,7	15,4-
25 - 35	1 142	851	72	65	73	1 079	857	41	54	68	5,8	0,7-	75,6	20,4	7,4
männlich	746	513	69	46	48	700	530	38	39	41	6,6	3,2-	81,6	17,9	17,1
weiblich	396	338	3	19	25	379	327	3	15	27	4,5	3,4	-	26,7	7,4-
35 - 45	606	436	19	39	54	592	433	14	42	62	2,4	0,7	35,7	7,1-	12,9-
männlich	364	231	19	25	36	368	256	14	24	40	1,1-	9,8-	35,7	4,2	10,0-
weiblich	242	205	-	14	18	224	177	-	18	22	8,0	15,8	-	22,2-	18,2-
45 - 55	483	284	4	65	81	531	356	4	51	79	9,0-	20,2-	-	27,5	2,5
männlich	289	157	4	41	43	307	196	4	28	43	5,9-	19,9-	-	46,4	-
weiblich	194	127	-	24	38	224	160	-	23	36	13,4-	20,6-	-	4,3	5,6
55 - 65	416	224	4	68	79	382	203	4	65	78	8,9	10,3	-	4,6	1,3
männlich	227	119	4	32	39	225	114	4	35	44	0,9	4,4	-	8,6-	11,4-
weiblich	189	105	-	36	40	157	89	-	30	34	20,4	18,0	-	20,0	17,6
65 und mehr	494	179	3	84	211	529	192	3	92	220	6,6-	6,8-	-	8,7-	4,1-
männlich	199	88	3	44	57	211	94	3	42	61	5,7-	6,4-	-	4,8	6,6-
weiblich	295	91	-	40	154	318	98	-	50	159	7,2-	7,1-	-	20,0-	3,1-
Zusammen	5 303	3 299	241	503	895	5 287	3 504	172	455	858	0,3	5,9-	40,1	10,5	4,3
männlich	3 191	1 894	211	311	470	3 174	2 040	159	269	454	0,5	7,2-	32,7	15,6	3,5
weiblich	2 112	1 405	30	192	425	2 113	1 464	13	186	404	0,0	4,0-	X	3,2	5,2
Ohne Angabe	9	4	-	-	4	13	8	1	2	2	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	5 312	3 303	241	503	899	5 300	3 512	173	457	860	0,2	6,0-	39,3	10,1	4,5
	Januar - Februar 1994					Januar - Februar 1993									
unter 15	1 033	255	2	175	584	965	250	6	155	541	7,0	2,0	X	12,9	7,9
männlich	640	133	2	128	368	596	119	3	112	353	7,4	11,8	X	14,3	4,2
weiblich	393	122	-	47	216	369	131	3	43	188	6,5	6,9-	X	9,3	14,9
15 - 18	620	220	158	67	70	707	289	137	94	77	12,3-	23,9-	15,3	28,7-	9,1-
männlich	395	94	132	42	34	445	121	120	64	42	11,2-	22,3-	10,0	34,4-	19,0-
weiblich	225	126	26	25	36	262	168	17	30	35	14,1-	25,0-	52,9	16,7-	2,9
18 - 21	1 343	1 125	56	48	70	1 413	1 205	54	42	58	5,0-	6,8-	3,7	14,3	20,7
männlich	826	680	41	27	42	912	760	48	22	34	9,4-	10,5-	14,6-	22,7	23,5
weiblich	517	445	15	21	28	501	445	6	20	24	3,2	-	X	5,0	16,7
21 - 25	1 546	1 295	65	60	59	1 642	1 389	53	56	77	5,8-	6,8-	22,6	7,1	23,4-
männlich	1 002	826	59	32	31	1 069	884	49	34	46	6,3-	6,6-	20,4	5,9-	32,6-
weiblich	544	469	6	28	28	573	505	4	22	31	5,1-	7,1-	X	27,3	9,7-
25 - 35	2 559	1 945	130	136	174	2 389	1 849	86	135	182	7,1	5,2	51,2	0,7	4,4-
männlich	1 673	1 204	123	86	106	1 582	1 169	82	96	110	5,8	3,0	50,0	10,4	3,6-
weiblich	886	741	7	50	68	807	680	4	39	72	8,8	9,0	X	28,2	5,6-
35 - 45	1 346	948	37	96	155	1 314	918	25	102	161	2,4	3,3	48,0	5,9-	3,7-
männlich	835	536	35	64	101	817	537	25	62	97	2,2	0,2-	40,0	3,2	4,1
weiblich	511	412	2	32	54	497	381	-	40	64	2,8	8,1	X	20,0-	15,6-
45 - 55	1 137	695	10	132	204	1 151	727	13	118	203	1,2-	4,4-	23,1-	11,9	0,5
männlich	665	393	10	71	106	656	390	13	66	109	1,4	0,8	23,1-	7,6	2,8-
weiblich	472	302	-	61	98	495	337	-	52	94	4,6-	10,4-	-	17,3	4,3
55 - 65	935	505	6	135	206	897	453	6	157	223	4,2	11,5	-	14,0-	7,6-
männlich	536	277	6	69	111	514	249	6	86	125	4,3	11,2	-	19,8-	11,2-
weiblich	399	228	-	66	95	383	204	-	71	98	4,2	11,8	-	7,0-	3,1-
65 und mehr	1 195	401	3	195	542	1 218	413	3	196	561	1,9-	2,9-	-	0,5-	3,4-
männlich	467	197	3	101	137	481	202	3	98	152	2,9-	2,5-	-	3,1	9,9-
weiblich	728	204	-	94	405	737	211	-	98	409	1,2-	3,3-	-	4,1-	1,0-
Zusammen	11 714	7 389	467	1 044	2 064	11 696	7 493	383	1 055	2 083	0,2	1,4-	21,9	1,0-	0,9-
männlich	7 039	4 340	411	620	1 036	7 072	4 431	349	640	1 068	0,5-	2,1-	17,8	3,1-	3,0-
weiblich	4 675	3 049	56	424	1 028	4 624	3 062	34	415	1 015	1,1	0,4-	64,7	2,2	1,3
Ohne Angabe	25	12	1	2	8	30	16	2	6	6	16,7-	25,0-	X	X	X
Insgesamt ...	11 739	7 401	468	1 046	2 072	11 726	7 509	385	1 061	2 089	0,1	1,4-	21,6	1,4-	0,8-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
Februar 1994															
Februar 1993															
unter 15	1 495	616	1	284	509	1 542	721	2	279	455	3,0-	14,6-	X	1,8	11,9
männlich	829	297	1	186	306	846	361	2	170	270	2,0-	17,7-	X	9,4	13,3
weiblich	666	319	-	98	203	696	360	-	109	185	4,3-	11,4-	-	10,1-	9,7
15 - 18	877	348	168	150	65	875	417	139	142	65	0,2	16,5-	20,9	5,6	-
männlich	525	153	138	93	23	509	184	114	93	31	3,1	16,8-	21,1	-	25,8-
weiblich	352	195	30	57	42	366	233	25	49	34	3,8-	16,3-	20,0	16,3	23,5
18 - 21	1 972	1 690	59	93	62	2 150	1 891	46	96	55	8,3-	10,6-	28,3	3,1-	12,7
männlich	1 115	923	49	56	39	1 243	1 074	41	54	30	10,3-	14,1-	19,5	3,7	30,0
weiblich	857	767	10	37	23	907	817	5	42	25	5,5-	6,1-	X	11,9-	8,0-
21 - 25	2 642	2 282	70	109	82	2 941	2 607	46	127	73	10,2-	12,5-	52,2	14,2-	12,3
männlich	1 513	1 262	59	63	51	1 723	1 493	43	73	42	12,2-	15,5-	37,2	13,7-	21,4
weiblich	1 129	1 020	11	46	31	1 218	1 114	3	54	31	7,3-	8,4-	X	14,8-	-
25 - 35	5 049	4 102	140	297	197	5 126	4 288	96	260	200	1,5-	4,3-	45,8	14,2	1,5-
männlich	2 952	2 256	127	187	117	2 972	2 359	87	170	131	0,7-	4,4-	46,0	10,0	10,7-
weiblich	2 097	1 847	13	110	80	2 154	1 929	9	90	69	2,6-	4,3-	X	22,2	15,9
35 - 45	2 756	2 222	38	179	111	2 613	2 121	20	161	119	5,5	4,8	90,0	11,2	6,7-
männlich	1 518	1 138	33	116	55	1 454	1 079	20	113	77	4,4	5,5	65,0	2,7	28,6-
weiblich	1 238	1 084	5	63	56	1 159	1 042	-	48	42	6,8	4,0	X	31,3	33,3
45 - 55	2 132	1 640	18	177	138	2 119	1 663	15	165	140	0,6	1,4-	20,0	7,3	1,4-
männlich	1 148	859	15	92	72	1 162	873	14	96	76	1,2-	1,6-	7,1	4,2-	5,3-
weiblich	984	781	3	85	66	957	790	1	69	64	2,8	1,1-	X	23,2	3,1
55 - 65	1 308	911	10	128	132	1 313	941	4	135	126	0,4-	3,2-	X	5,2-	4,8
männlich	727	487	10	75	62	704	483	3	74	69	3,3	0,8	X	1,4	10,1-
weiblich	581	424	-	53	70	609	458	1	61	57	4,6-	7,4-	X	13,1-	22,8
65 und mehr	997	602	1	125	166	957	550	2	115	194	4,2	9,5	X	8,7	14,4-
männlich	425	270	1	56	56	408	260	1	54	62	4,2	3,8	-	3,7	9,7-
weiblich	572	332	-	69	110	549	290	1	61	132	4,2	14,5	X	13,1	16,7-
Zusammen	19 228	14 413	505	1 542	1 462	19 636	15 199	370	1 480	1 427	2,1-	5,2-	36,5	4,2	2,5
männlich	10 752	7 644	433	924	781	11 021	8 166	325	897	788	2,4-	6,4-	33,2	3,0	0,9-
weiblich	8 476	6 769	72	618	681	8 615	7 033	45	583	639	1,6-	3,8-	60,0	6,0	6,6
Ohne Angabe	61	27	3	13	14	63	38	-	8	11	3,2-	28,9-	X	X	27,3
Insgesamt ...	19 289	14 440	508	1 555	1 476	19 699	15 237	370	1 488	1 438	2,1-	5,2-	37,3	4,5	2,6
Januar - Februar 1994															
Januar - Februar 1993															
unter 15	3 232	1 451	3	646	1 015	3 126	1 428	5	619	962	3,4	1,6	X	4,4	5,5
männlich	1 721	668	3	407	585	1 726	712	2	390	565	0,3-	6,2-	X	4,4	3,5
weiblich	1 511	783	-	239	430	1 400	716	3	229	397	7,9	9,4	X	4,4	8,3
15 - 18	1 835	772	322	342	145	1 841	833	313	341	144	0,3-	7,3-	2,9	0,3	0,7
männlich	1 079	328	268	221	56	1 067	351	266	215	70	1,1	6,6-	0,8	2,8	20,0-
weiblich	756	444	54	121	89	774	482	47	126	74	2,3-	7,9-	14,9	4,0-	20,3
18 - 21	4 337	3 747	121	205	126	4 537	3 952	117	200	136	4,4-	5,2-	3,4	2,5	7,4-
männlich	2 438	2 047	103	123	67	2 648	2 269	95	116	72	7,9-	9,8-	8,4	6,0	6,9-
weiblich	1 899	1 700	18	82	59	1 889	1 683	22	84	64	0,5	1,0	18,2-	2,4-	7,8-
21 - 25	5 916	5 101	131	265	183	6 292	5 491	113	298	169	6,0-	7,1-	15,9	11,1-	8,3
männlich	3 443	2 864	108	166	117	3 607	3 060	104	172	91	4,5-	6,4-	3,8	3,5-	28,6
weiblich	2 473	2 237	23	99	66	2 685	2 431	9	126	78	7,9-	8,0-	X	21,4-	15,4-
25 - 35	11 160	9 156	264	651	450	10 623	8 772	198	617	449	5,1	4,4	33,3	5,5	0,2
männlich	6 567	5 079	243	428	280	6 176	4 832	180	409	272	6,3	5,1	35,0	4,6	2,9
weiblich	4 593	4 077	21	223	170	4 447	3 940	18	208	177	3,3	3,5	16,7	7,2	4,0-
35 - 45	6 080	4 851	83	401	318	5 631	4 518	50	360	315	8,0	7,4	66,0	11,4	1,0
männlich	3 399	2 527	74	270	169	3 118	2 320	48	231	186	9,0	8,9	54,2	16,9	9,1-
weiblich	2 681	2 324	9	131	149	2 513	2 198	2	129	129	6,7	5,7	X	1,6	15,5
45 - 55	4 610	3 566	42	347	334	4 571	3 530	32	365	350	0,9	1,0	31,3	4,9-	4,6-
männlich	2 471	1 832	37	189	165	2 508	1 859	29	216	176	1,5-	1,5-	27,6	12,5-	6,3-
weiblich	2 139	1 734	5	158	169	2 063	1 671	3	149	174	3,7	3,8	X	6,0	2,9-
55 - 65	2 959	2 073	25	325	286	2 818	1 977	13	307	307	5,0	4,9	92,3	5,9	6,8-
männlich	1 636	1 092	24	185	148	1 518	1 016	12	161	175	7,8	7,5	X	14,9	15,4-
weiblich	1 323	981	1	140	138	1 300	961	1	146	132	1,8	2,1	-	4,1-	4,5
65 und mehr	2 144	1 233	9	277	434	2 039	1 152	6	264	446	5,1	7,0	X	4,9	2,7-
männlich	930	575	9	138	133	933	572	4	131	159	0,3-	0,5	X	5,3	16,4-
weiblich	1 214	658	-	139	301	1 106	580	2	133	287	9,8	13,4	X	4,5	4,9
Zusammen	42 273	31 950	1 000	3 459	3 291	41 478	31 653	847	3 371	3 278	1,9	0,9	18,1	2,6	0,4
männlich	23 684	17 012	869	2 127	1 720	23 301	16 991	740	2 041	1 766	1,6	0,1	17,4	4,2	2,6-
weiblich	18 589	14 938	131	1 332	1 571	18 177	14 662	107	1 330	1 512	2,3	1,9	22,4	0,2	3,9
Ohne Angabe	144	70	4	31	31	134	70	-	25	28	7,5	-	X	24,0	10,7
Insgesamt ...	42 417	32 020	1 004	3 490	3 322	41 612	31 723	847	3 396	3 306	1,9	0,9	18,5	2,8	0,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Februar 1994															
Februar 1993															
unter 15	2 053	737	1	387	823	2 039	853	5	355	734	0,7	13,6-	X	9,0	12,1
männlich	1 185	360	1	263	510	1 156	421	3	228	454	2,5	14,5-	X	15,4	12,3
weiblich	868	377	-	124	313	883	432	2	127	280	1,7-	12,7-	X	2,4-	11,8
15 - 18	1 176	441	252	180	101	1 164	543	195	178	91	1,0	18,8-	29,2	1,1	11,0
männlich	727	197	208	114	41	695	239	165	116	47	4,6	17,6-	26,1	1,7-	12,8-
weiblich	449	244	44	66	60	469	304	30	62	44	4,3-	19,7-	46,7	6,5	36,4
18 - 21	2 660	2 263	95	117	93	2 829	2 483	69	110	81	6,0-	8,9-	37,7	6,4	14,8
männlich	1 547	1 279	74	69	57	1 671	1 438	61	62	44	7,4-	11,1-	21,3	11,3	29,5
weiblich	1 113	984	21	48	36	1 158	1 045	8	48	37	3,9-	5,8-	X	-	2,7-
21 - 25	3 376	2 903	99	139	108	3 776	3 320	71	157	107	10,6-	12,6-	39,4	11,5-	0,9
männlich	1 974	1 641	85	79	66	2 260	1 941	68	90	62	12,7-	15,5-	25,0	12,2-	6,5
weiblich	1 402	1 262	14	60	42	1 516	1 379	3	67	45	7,5-	8,5-	X	10,4-	6,7-
25 - 35	6 271	5 016	217	364	278	6 263	5 191	137	317	275	0,1	3,4-	58,4	14,8	1,1
männlich	3 758	2 814	201	234	172	3 721	2 928	125	212	177	1,0	3,9-	60,8	10,4	2,8-
weiblich	2 513	2 202	16	130	106	2 542	2 263	12	105	98	1,1-	2,7-	33,3	23,8	8,2
35 - 45	3 397	2 688	57	218	168	3 251	2 585	34	205	189	4,5	4,0	67,6	6,3	11,1-
männlich	1 911	1 393	52	141	94	1 859	1 360	34	139	123	2,8	2,4	52,9	1,4	23,6-
weiblich	1 486	1 295	5	77	74	1 392	1 225	-	66	66	6,8	5,7	X	16,7	12,1
45 - 55	2 654	1 947	25	242	227	2 691	2 053	19	217	223	1,4-	5,2-	31,6	11,5	1,8
männlich	1 467	1 031	22	133	122	1 495	1 089	18	125	123	1,9-	5,3-	22,2	6,4	0,8-
weiblich	1 187	916	3	109	105	1 196	964	1	92	100	0,8-	5,0-	X	18,5	5,0
55 - 65	1 767	1 165	15	200	217	1 744	1 170	8	205	222	1,3	0,4-	X	2,4-	2,3-
männlich	982	626	15	110	103	969	619	7	113	127	1,3	1,1	X	2,7-	18,9-
weiblich	785	539	-	90	114	775	551	1	92	95	1,3	2,2-	X	2,2-	20,0
65 und mehr	1 571	803	4	223	417	1 566	762	5	223	458	0,3	5,4	X	-	9,0-
männlich	666	373	4	110	127	662	365	4	105	146	0,6	2,2	-	4,8	13,0-
weiblich	905	430	-	113	290	904	397	1	118	312	0,1	8,3	X	4,2-	7,1-
Zusammen	24 925	17 963	765	2 070	2 432	25 323	18 960	543	1 967	2 380	1,6-	5,3-	40,9	5,2	2,2
männlich	14 217	9 714	662	1 253	1 292	14 488	10 400	485	1 190	1 303	1,9-	6,6-	36,5	5,3	0,8-
weiblich	10 708	8 249	103	817	1 140	10 835	8 560	58	777	1 077	1,2-	3,6-	77,6	5,1	5,8
Ohne Angabe	71	31	3	13	19	76	46	1	10	13	6,6-	32,6-	X	30,0	46,2
Insgesamt ...	24 996	17 994	768	2 083	2 451	25 399	19 006	544	1 977	2 393	1,6-	5,3-	41,2	5,4	2,4
Januar - Februar 1994															
Januar - Februar 1993															
unter 15	4 309	1 724	5	827	1 614	4 135	1 701	11	780	1 517	4,2	1,4	X	6,0	6,4
männlich	2 389	808	5	540	966	2 349	842	5	508	927	1,7	4,0-	-	6,3	4,2
weiblich	1 920	916	-	287	648	1 786	859	6	272	590	7,5	6,6	X	5,5	9,8
15 - 18	2 486	1 008	488	411	217	2 586	1 150	452	435	226	3,9-	12,3-	8,0	5,5-	4,0-
männlich	1 496	433	406	265	90	1 535	487	388	279	115	2,5-	11,1-	4,6	5,0-	21,7-
weiblich	990	575	82	146	127	1 051	663	64	156	111	5,8-	13,3-	28,1	6,4-	14,4
18 - 21	5 773	4 952	181	254	199	6 044	5 249	171	242	196	4,5-	5,7-	5,8	5,0	1,5
männlich	3 335	2 786	148	150	112	3 628	3 095	143	138	108	8,1-	10,0-	3,5	8,7	3,7
weiblich	2 438	2 166	33	104	87	2 416	2 154	28	104	88	0,9	0,6	17,9	-	1,1-
21 - 25	7 558	6 483	200	325	246	8 046	6 977	168	355	251	6,1-	7,1-	19,0	8,5-	2,0-
männlich	4 512	3 750	170	198	151	4 767	4 021	155	207	141	5,4-	6,7-	9,7	4,3-	7,1
weiblich	3 046	2 733	30	127	95	3 279	2 956	13	148	110	7,1-	7,5-	X	14,2-	13,6-
25 - 35	13 913	11 247	406	792	644	13 186	10 769	287	756	643	5,5	4,4	41,5	4,8	0,2
männlich	8 395	6 399	378	516	402	7 893	6 115	265	508	390	6,4	4,6	42,6	1,6	3,1
weiblich	5 518	4 848	28	276	242	5 293	4 654	22	248	253	4,3	4,2	27,3	11,3	4,3-
35 - 45	7 523	5 872	124	498	484	7 062	5 523	77	466	492	6,5	6,3	61,0	6,9	1,6-
männlich	4 314	3 122	113	335	280	4 026	2 924	75	296	295	7,2	6,8	50,7	13,2	5,1-
weiblich	3 209	2 750	11	163	204	3 036	2 599	2	170	197	5,7	5,8	X	4,1-	3,6
45 - 55	5 841	4 323	55	481	557	5 830	4 331	45	486	579	0,2	0,2-	22,2	1,0-	3,8-
männlich	3 203	2 265	50	261	286	3 241	2 300	42	284	305	1,2-	1,5-	19,0	8,1-	6,2-
weiblich	2 638	2 058	5	220	271	2 589	2 031	3	202	274	1,9	1,3	X	8,9	1,1-
55 - 65	3 984	2 629	32	470	515	3 822	2 482	19	477	569	4,2	5,9	68,4	1,5-	9,5-
männlich	2 232	1 403	31	260	273	2 109	1 304	18	258	324	5,8	7,6	72,2	0,8	15,7-
weiblich	1 752	1 226	1	210	242	1 713	1 178	1	219	245	2,3	4,1	-	4,1-	1,2-
65 und mehr	3 535	1 680	12	499	1 092	3 468	1 612	9	495	1 133	1,9	4,2	X	0,8	3,6-
männlich	1 483	801	12	257	305	1 529	803	7	252	371	3,0-	0,3-	X	2,0	17,8-
weiblich	2 052	879	-	242	787	1 939	809	2	243	762	5,8	8,7	X	0,4-	3,3
Zusammen	54 922	39 918	1 503	4 557	5 568	54 179	39 794	1 239	4 492	5 606	1,4	0,3	21,3	1,4	0,7-
männlich	31 359	21 767	1 313	2 782	2 865	31 077	21 891	1 098	2 730	2 976	0,9	0,6-	19,6	1,9	3,7-
weiblich	23 563	18 151	190	1 775	2 703	23 102	17 903	141	1 762	2 630	2,0	1,4	34,8	0,7	2,8
Ohne Angabe	172	82	5	33	41	166	86	2	31	34	3,6	4,7-	X	6,5	20,6
Insgesamt ...	55 094	40 000	1 508	4 590	5 609	54 345	39 880	1 241	4 523	5 640	1,4	0,3	21,5	1,5	0,6-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
							Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							Fuß- gänger
Anzahl											%				
Getötete															
		Februar 1994					Februar 1993								
unter 15	7	3	-	2	2	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich	5	2	-	2	1	3	3	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X
15 - 18	16	13	1	1	-	7	6	1	-	-	X	X	-	X	-
männlich	10	7	1	1	-	5	4	1	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	6	6	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	15	14	1	-	-	19	17	-	-	1	21,1-	17,6-	X	-	X
männlich	11	10	1	-	-	16	14	-	-	1	31,3-	28,6-	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	27	26	1	-	-	37	34	2	-	-	27,0-	23,5-	X	-	-
männlich	24	23	1	-	-	35	32	2	-	-	31,4-	28,1-	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	41	35	-	-	5	51	43	-	2	4	19,6-	18,6-	-	X	X
männlich	29	25	-	-	3	42	35	-	2	3	31,0-	28,6-	-	X	-
weiblich	12	10	-	-	2	9	8	-	-	1	X	X	-	-	X
35 - 45	31	21	-	2	5	34	23	-	1	5	8,8-	8,7-	-	X	-
männlich	23	16	-	1	3	28	19	-	-	4	17,9-	15,8-	-	X	X
weiblich	8	5	-	1	2	6	4	-	1	1	X	X	-	-	X
45 - 55	25	18	-	2	3	18	10	-	2	6	38,9	80,0	-	-	X
männlich	21	15	-	2	2	12	8	-	-	4	75,0	X	-	X	X
weiblich	4	3	-	-	1	6	2	-	2	2	X	X	-	X	X
55 - 65	13	6	-	1	4	20	14	-	2	4	35,0-	X	-	X	-
männlich	8	3	-	1	3	12	8	-	2	2	X	X	-	X	X
weiblich	5	3	-	-	1	8	6	-	-	2	X	X	-	-	X
65 und mehr	22	9	-	3	9	24	6	1	3	11	8,3-	X	X	-	X
männlich	12	4	-	3	4	11	3	1	2	3	9,1	X	X	X	X
weiblich	10	5	-	-	5	13	3	-	1	8	23,1-	X	-	X	X
Zusammen	197	145	3	11	28	215	158	4	10	31	8,4-	8,2-	X	10,0	9,7-
männlich	143	105	3	10	16	164	126	4	6	17	12,8-	16,7-	X	X	5,9-
weiblich	54	40	-	1	12	51	32	-	4	14	5,9	25,0	-	X	14,3-
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	199	145	3	12	29	216	158	4	10	32	7,9-	8,2-	X	20,0	9,4-
		Januar - Februar 1994					Januar - Februar 1993								
unter 15	17	6	-	2	9	15	11	-	3	1	13,3	X	-	X	X
männlich	11	3	-	2	6	9	6	-	3	-	X	X	-	X	X
weiblich	6	3	-	-	3	6	5	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18	27	18	3	1	-	15	8	3	-	-	80,0	X	-	X	-
männlich	17	10	2	1	-	13	6	3	-	-	30,8	X	X	X	-
weiblich	10	8	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	44	35	1	1	5	39	34	-	-	2	12,8	2,9	X	X	X
männlich	37	29	1	1	4	33	28	-	-	2	12,1	3,6	X	X	X
weiblich	7	6	-	-	1	6	6	-	-	-	X	-	-	-	X
21 - 25	57	53	2	-	-	70	63	4	-	-	18,6-	15,9-	X	-	-
männlich	48	44	2	-	-	66	59	4	-	-	27,3-	25,4-	X	-	-
weiblich	9	9	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	89	78	1	1	7	105	85	1	2	13	15,2-	8,2-	-	X	X
männlich	70	62	1	1	4	83	68	1	2	8	15,7-	8,8-	-	X	X
weiblich	19	16	-	-	3	22	17	-	-	5	13,6-	5,9-	-	-	X
35 - 45	66	45	-	5	10	69	45	1	3	14	4,3-	-	X	X	28,6-
männlich	52	37	-	4	6	55	37	1	1	11	5,5-	-	X	X	X
weiblich	14	8	-	1	4	14	8	-	2	3	-	-	-	X	X
45 - 55	47	33	-	2	6	44	27	-	2	13	6,8	22,2	-	-	X
männlich	37	25	-	2	4	28	17	-	-	9	32,1	47,1	-	X	X
weiblich	10	8	-	-	2	16	10	-	2	4	37,5-	X	-	X	X
55 - 65	36	15	-	2	17	36	21	-	6	9	-	28,6-	-	X	X
männlich	26	10	-	2	13	23	13	-	4	6	13,0	23,1-	-	X	X
weiblich	10	5	-	-	4	13	8	-	2	3	23,1-	X	-	X	X
65 und mehr	65	17	-	11	35	53	9	1	3	37	22,6	X	X	X	5,4-
männlich	32	9	-	8	13	24	4	1	2	15	33,3	X	X	X	13,3-
weiblich	33	8	-	3	22	29	5	-	1	22	13,8	X	-	X	-
Zusammen	448	300	7	25	89	446	303	10	19	89	0,4	1,0-	X	31,6	-
männlich	330	229	6	21	50	334	238	10	12	51	1,2-	3,8-	X	75,0	2,0-
weiblich	118	71	1	4	39	112	65	-	7	38	5,4	9,2	X	X	2,6
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	3	1	-	-	2	-	X	-	X	-
Insgesamt ...	451	300	7	26	91	449	304	10	19	91	0,4	1,3-	X	36,8	-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	Februar 1994					Februar 1993										
unter 15	236	88	2	29	110	245	111	1	26	100	3,7-	20,7-	X	11,5	10,0	
männlich	146	51	2	20	66	142	58	-	21	59	2,8	12,1-	X	4,8-	11,9	
weiblich	90	37	-	9	44	103	53	1	5	41	12,6-	30,2-	X	X	7,3	
15 - 18	148	69	19	12	9	129	64	9	14	11	14,7	7,8	X	14,3-	X	
männlich	87	30	17	7	4	81	28	9	12	5	7,4	7,1	X	X	X	
weiblich	61	39	2	5	5	48	36	-	2	6	27,1	8,3	X	X	X	
18 - 21	234	192	7	6	10	264	233	12	4	6	11,4-	17,6-	X	X	X	
männlich	149	117	7	4	7	179	151	11	4	5	16,8-	22,5-	X	-	X	
weiblich	85	75	-	2	3	85	82	1	-	1	-	8,5-	X	X	X	
21 - 25	251	226	-	6	9	304	259	8	7	12	17,4-	12,7-	X	X	X	
männlich	185	169	-	3	6	233	198	8	5	6	20,6-	14,6-	X	X	-	
weiblich	66	57	-	3	3	71	61	-	2	6	7,0-	6,6-	-	X	X	
25 - 35	472	393	4	16	24	524	437	9	13	36	9,9-	10,1-	X	23,1	33,3-	
männlich	331	274	4	11	11	370	300	9	7	26	10,5-	8,7-	X	X	57,7-	
weiblich	141	119	-	5	13	154	137	-	6	10	8,4-	13,1-	-	X	30,0	
35 - 45	336	272	1	9	33	379	302	5	11	33	11,3-	9,9-	X	X	-	
männlich	207	162	1	4	21	276	212	5	7	25	25,0-	23,6-	X	X	16,0-	
weiblich	129	110	-	5	12	103	90	-	4	8	25,2	22,2	-	X	X	
45 - 55	211	151	3	10	29	217	158	1	12	23	2,8-	4,4-	X	16,7-	26,1	
männlich	120	86	3	5	14	142	99	1	7	14	15,5-	13,1-	X	X	-	
weiblich	91	65	-	5	15	75	59	-	5	9	21,3	10,2	-	-	X	
55 - 65	138	86	-	19	27	129	83	1	12	23	7,0	3,6	X	58,3	17,4	
männlich	78	48	-	9	15	71	42	1	6	12	9,9	14,3	X	X	25,0	
weiblich	60	38	-	10	12	58	41	-	6	11	3,4	7,3-	-	X	9,1	
65 und mehr	109	35	2	14	51	106	40	1	9	51	2,8	12,5-	X	X	-	
männlich	39	16	1	4	14	56	27	1	4	19	30,4-	40,7-	-	-	26,3-	
weiblich	70	19	1	10	37	50	13	-	5	32	40,0	46,2	X	X	15,6	
Zusammen	2 135	1 512	38	121	302	2 297	1 687	47	108	295	7,1-	10,4-	19,1-	12,0	2,4	
männlich	1 342	953	35	67	158	1 550	1 115	45	73	171	13,4-	14,5-	22,2-	8,2-	7,6-	
weiblich	793	559	3	54	144	747	572	2	35	124	6,2	2,3-	X	54,3	16,1	
Ohne Angabe	12	3	-	2	7	9	3	-	1	3	X	-	-	X	X	
Insgesamt ...	2 147	1 515	38	123	309	2 306	1 690	47	109	298	6,9-	10,4-	19,1-	12,8	3,7	
	Januar - Februar 1994					Januar - Februar 1993										
unter 15	504	196	3	60	228	484	176	3	72	220	4,1	11,4	-	16,7-	3,6	
männlich	295	99	2	46	134	280	94	2	48	129	5,4	5,3	-	4,2-	3,9	
weiblich	209	97	1	14	94	204	82	1	24	91	2,5	18,3	-	41,7-	3,3	
15 - 18	324	140	45	28	19	264	126	18	26	22	22,7	11,1	X	7,7	13,6-	
männlich	209	69	39	16	8	168	60	17	20	11	24,4	15,0	X	20,0-	X	
weiblich	115	71	6	12	11	96	66	1	6	11	19,8	7,6	X	X	-	
18 - 21	487	407	16	10	19	554	470	23	9	20	12,1-	13,4-	30,4-	X	5,0-	
männlich	321	262	16	5	14	372	306	22	8	12	13,7-	14,4-	27,3-	X	16,7	
weiblich	166	145	-	5	5	182	164	1	1	8	8,8-	11,6-	X	X	X	
21 - 25	569	496	12	12	27	607	523	17	11	23	6,3-	5,2-	29,4-	9,1	17,4	
männlich	412	356	12	8	17	467	398	16	8	15	11,8-	10,6-	25,0-	-	13,3	
weiblich	157	140	-	4	10	140	125	1	3	8	12,1	12,0	X	X	X	
25 - 35	1 109	883	21	43	87	1 135	928	18	35	88	2,3-	4,9-	16,7	22,9	1,1-	
männlich	764	603	18	26	51	812	653	17	18	61	5,9-	7,7-	5,9	44,4	16,4-	
weiblich	345	280	3	17	36	323	275	1	17	27	6,8	1,8	X	-	33,3	
35 - 45	748	555	1	43	88	708	544	7	31	68	5,6	2,0	X	38,7	29,4	
männlich	486	351	1	20	61	468	349	7	12	43	3,8	0,6	X	66,7	41,9	
weiblich	262	204	-	23	27	240	195	-	19	25	9,2	4,6	-	21,1	8,0	
45 - 55	444	304	8	31	65	481	320	4	41	70	7,7-	5,0-	X	24,4-	7,1-	
männlich	263	175	7	18	35	314	202	4	20	47	16,2-	13,4-	X	10,0-	25,5-	
weiblich	181	129	1	13	30	167	118	-	21	23	8,4	9,3	X	38,1-	30,4	
55 - 65	290	180	2	31	59	290	165	2	29	75	-	9,1	-	6,9	21,3-	
männlich	174	101	1	17	37	168	94	2	15	40	3,6	7,4	X	13,3	7,5-	
weiblich	116	79	1	14	22	122	71	-	14	35	4,9-	11,3	X	-	37,1-	
65 und mehr	250	80	3	29	129	241	76	1	28	128	3,7	5,3	X	3,6	0,8	
männlich	87	33	2	12	35	104	38	1	12	47	16,3-	13,2-	X	-	25,5-	
weiblich	163	47	1	17	94	137	38	-	16	81	19,0	23,7	X	6,3	16,0	
Zusammen	4 725	3 241	111	287	721	4 764	3 328	93	282	714	0,8-	2,6-	19,4	1,8	1,0	
männlich	3 011	2 049	98	168	392	3 153	2 194	88	161	405	4,5-	6,6-	11,4	4,3	3,2-	
weiblich	1 714	1 192	13	119	329	1 611	1 134	5	121	309	6,4	5,1	X	1,7-	6,5	
Ohne Angabe	27	8	1	6	10	31	14	1	4	9	12,9-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	4 752	3 249	112	293	731	4 795	3 342	94	286	723	0,9-	2,8-	19,1	2,4	1,1	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
		Februar 1994					Februar 1993									
unter 15	378	181	1	45	147	367	181	-	43	114	3,0	-	X	4,7	28,9	
männlich	212	90	-	35	84	185	79	-	33	61	14,6	13,9	-	6,1	37,7	
weiblich	166	91	1	10	63	182	102	-	10	53	8,8-	10,8-	X	-	18,9	
15 - 18	254	108	28	31	21	191	84	17	16	23	33,0	28,6	64,7	93,8	8,7-	
männlich	172	51	25	24	11	126	43	16	9	12	36,5	18,6	56,3	X	8,3-	
weiblich	82	57	3	7	10	65	41	1	7	11	26,2	39,0	X	-	9,1-	
18 - 21	398	345	12	13	10	407	365	13	8	10	2,2-	5,5-	7,7-	X	-	
männlich	258	220	10	5	8	259	228	11	5	6	0,4-	3,5-	9,1-	-	X	
weiblich	140	125	2	8	2	148	137	2	3	4	5,4-	8,8-	-	X	X	
21 - 25	423	344	6	22	18	471	417	8	13	16	10,2-	17,5-	X	69,2	12,5	
männlich	267	204	5	15	15	319	276	8	9	10	16,3-	26,1-	X	X	50,0	
weiblich	156	140	1	7	3	152	141	-	4	6	2,6	0,7-	X	X	X	
25 - 35	856	716	3	35	27	926	771	8	32	44	7,6-	7,1-	X	9,4	38,6-	
männlich	532	436	3	18	18	602	473	8	24	31	11,6-	7,8-	X	25,0-	41,9-	
weiblich	324	280	-	17	9	324	298	-	8	13	-	6,0-	-	X	X	
35 - 45	620	485	1	31	33	603	513	1	19	31	2,8	5,5-	-	63,2	6,5	
männlich	366	278	1	13	14	383	321	-	9	20	4,4-	13,4-	X	X	30,0-	
weiblich	254	207	-	18	19	220	192	1	10	11	15,5	7,8	X	80,0	72,7	
45 - 55	406	292	3	27	43	397	305	-	30	30	2,3	4,3-	X	10,0-	43,3	
männlich	250	182	3	9	23	245	188	-	13	18	2,0	3,2-	X	X	27,8	
weiblich	156	110	-	18	20	152	117	-	17	12	2,6	6,0-	-	5,9	66,7	
55 - 65	226	162	1	22	24	223	157	-	22	32	1,3	3,2	X	-	25,0-	
männlich	124	85	1	13	11	134	95	-	13	18	7,5-	10,5-	X	-	38,9-	
weiblich	102	77	-	9	13	89	62	-	9	14	14,6	24,2	-	-	7,1-	
65 und mehr	142	72	1	7	51	107	50	-	13	37	32,7	44,0	X	X	37,8	
männlich	55	28	1	5	15	56	24	-	10	16	1,8-	16,7	X	X	6,3-	
weiblich	87	44	-	2	36	51	26	-	3	21	70,6	69,2	-	X	71,4	
Zusammen	3 703	2 705	56	233	374	3 692	2 843	47	196	337	0,3	4,9-	19,1	18,9	11,0	
männlich	2 236	1 574	49	137	199	2 309	1 727	43	125	192	3,2-	8,9-	14,0	9,6	3,6	
weiblich	1 467	1 131	7	96	175	1 383	1 116	4	71	145	6,1	1,3	X	35,2	20,7	
Ohne Angabe	24	11	-	1	8	19	8	-	2	7	26,3	X	-	X	X	
Insgesamt ...	3 727	2 716	56	234	382	3 711	2 851	47	198	344	0,4	4,7-	19,1	18,2	11,0	
		Januar - Februar 1994					Januar - Februar 1993									
unter 15	785	344	2	104	319	683	305	-	104	237	14,9	12,8	X	-	34,6	
männlich	443	172	1	82	175	367	134	-	80	134	20,7	28,4	X	2,5	30,6	
weiblich	342	172	1	22	144	316	171	-	24	103	8,2	0,6	X	8,3-	39,8	
15 - 18	535	195	63	77	50	412	162	39	44	52	29,9	20,4	61,5	75,0	3,8-	
männlich	364	98	56	50	21	272	79	35	28	22	33,8	24,1	60,0	78,6	4,5-	
weiblich	171	97	7	27	29	140	83	4	16	30	22,1	16,9	X	68,8	3,3-	
18 - 21	845	731	22	26	28	835	702	43	25	27	1,2	4,1	48,8-	4,0	3,7	
männlich	543	463	18	11	17	532	440	35	16	14	2,1	5,2	48,6-	31,3-	21,4	
weiblich	302	268	4	15	11	303	262	8	9	13	0,3-	2,3	X	X	15,4-	
21 - 25	931	766	19	43	46	924	778	16	34	45	0,8	1,5-	18,8	26,5	2,2	
männlich	593	471	18	26	32	629	525	16	18	26	5,7-	10,3-	12,5	44,4	23,1	
weiblich	338	295	1	17	14	295	253	-	16	19	14,6	16,6	X	6,3	26,3-	
25 - 35	1 905	1 554	19	72	98	1 871	1 509	26	84	95	1,8	3,0	26,9-	14,3-	3,2	
männlich	1 198	952	18	33	63	1 224	945	25	46	70	2,1-	0,7	28,0-	28,3-	10,0-	
weiblich	707	602	1	39	35	647	564	1	38	25	9,3	6,7	-	2,6	40,0	
35 - 45	1 345	1 048	7	79	83	1 194	983	7	53	69	12,6	6,6	-	49,1	20,3	
männlich	799	610	5	37	37	735	595	6	25	42	8,7	2,5	X	48,0	11,9-	
weiblich	546	438	2	42	46	459	388	1	28	27	19,0	12,9	X	50,0	70,4	
45 - 55	831	601	4	76	87	837	597	3	86	76	0,7-	0,7	X	11,6-	14,5	
männlich	507	372	4	35	48	513	369	3	40	40	1,2-	0,8	X	12,5-	20,0	
weiblich	324	229	-	41	39	324	228	-	46	36	-	0,4	-	10,9-	8,3	
55 - 65	471	320	2	57	52	445	296	1	50	70	5,8	8,1	X	14,0	25,7-	
männlich	274	184	2	31	27	253	170	1	24	38	8,3	8,2	X	29,2	28,9-	
weiblich	197	136	-	26	25	192	126	-	26	32	2,6	7,9	-	-	21,9-	
65 und mehr	306	150	4	29	101	236	114	-	25	87	29,7	31,6	X	16,0	16,1	
männlich	132	69	4	17	30	119	60	-	19	33	10,9	15,0	X	10,5-	9,1-	
weiblich	174	81	-	12	71	117	54	-	6	54	48,7	50,0	-	X	31,5	
Zusammen	7 954	5 709	142	563	864	7 437	5 446	135	505	758	7,0	4,8	5,2	11,5	14,0	
männlich	4 853	3 391	126	322	450	4 644	3 317	121	296	419	4,5	2,2	4,1	8,8	7,4	
weiblich	3 101	2 318	16	241	414	2 793	2 129	14	209	339	11,0	8,9	14,3	15,3	22,1	
Ohne Angabe	43	18	-	2	15	44	25	1	4	12	2,3-	28,0-	X	X	25,0	
Insgesamt ...	7 997	5 727	142	565	879	7 481	5 471	136	509	770	6,9	4,7	4,4	11,0	14,2	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	Februar 1994							Februar 1993								
unter 15	621	272	3	76	259	617	297	1	69	214	0,6	8,4-	X	10,1	21,0	
männlich	363	143	2	57	151	330	140	-	54	120	10,0	2,1	X	5,6	26,8	
weiblich	258	129	1	19	108	287	157	1	15	94	10,1-	17,8-	-	26,7	14,9	
15 - 18	418	190	48	44	30	327	154	27	30	34	27,8	23,4	77,8	46,7	11,8-	
männlich	269	88	43	32	15	212	75	26	21	17	26,9	17,3	65,4	52,4	11,8-	
weiblich	149	102	5	12	15	115	79	1	9	17	29,6	29,1	X	X	11,8-	
18 - 21	647	551	20	19	20	690	615	25	12	17	6,2-	10,4-	20,0-	58,3	17,6	
männlich	418	347	18	9	15	454	393	22	9	12	7,9-	11,7-	18,2-	-	25,0	
weiblich	229	204	2	10	5	236	222	3	3	5	3,0-	8,1-	X	X	-	
21 - 25	701	596	7	28	27	812	710	18	20	28	13,7-	16,1-	X	40,0	3,6-	
männlich	476	396	6	18	21	587	506	18	14	16	18,9-	21,7-	X	28,6	31,3	
weiblich	225	200	1	10	6	225	204	-	6	12	-	2,0-	X	X	X	
25 - 35	1 369	1 144	7	51	56	1 501	1 251	17	47	84	8,8-	8,6-	X	8,5	33,3-	
männlich	892	735	7	29	32	1 014	808	17	33	60	12,0-	9,0-	X	12,1-	46,7-	
weiblich	477	409	-	22	24	487	443	-	14	24	2,1-	7,7-	-	57,1	-	
35 - 45	987	778	2	42	71	1 016	838	6	31	69	2,9-	7,2-	X	35,5	2,9	
männlich	596	456	2	18	38	687	552	5	16	49	13,2-	17,4-	X	12,5	22,4-	
weiblich	391	322	-	24	33	329	286	1	15	20	18,8	12,6	X	60,0	65,0	
45 - 55	642	461	6	39	75	632	473	1	44	59	1,6	2,5-	X	11,4-	27,1	
männlich	391	283	6	16	39	399	295	1	20	36	2,0-	4,1-	X	20,0-	8,3	
weiblich	251	178	-	23	36	233	178	-	24	23	7,7	-	-	4,2-	56,5	
55 - 65	377	254	1	42	55	372	254	1	36	59	1,3	-	-	16,7	6,8-	
männlich	210	136	1	23	29	217	145	1	21	32	3,2-	6,2-	-	9,5	9,4-	
weiblich	167	118	-	19	26	155	109	-	15	27	7,7	8,3	-	26,7	3,7-	
65 und mehr	273	116	3	24	111	237	96	2	25	99	15,2	20,8	X	4,0-	12,1	
männlich	106	48	2	12	33	123	54	2	16	38	13,8-	11,1-	-	25,0-	13,2-	
weiblich	167	68	1	12	78	114	42	-	9	61	46,5	61,9	X	X	27,9	
Zusammen	6 035	4 362	97	365	704	6 204	4 688	98	314	663	2,7-	7,0-	1,0-	16,2	6,2	
männlich	3 721	2 632	87	214	373	4 023	2 968	92	204	380	7,5-	11,3-	5,4-	4,9	1,8-	
weiblich	2 314	1 730	10	151	331	2 181	1 720	6	110	283	6,1	0,6	X	37,3	17,0	
Ohne Angabe	38	14	-	4	16	29	11	-	3	11	31,0	27,3	-	X	45,5	
Insgesamt ...	6 073	4 376	97	369	720	6 233	4 699	98	317	674	2,6-	6,9-	1,0-	16,4	6,8	
	Januar - Februar 1994							Januar - Februar 1993								
unter 15	1 306	546	5	166	556	1 182	492	3	179	458	10,5	11,0	X	7,3-	21,4	
männlich	749	274	3	130	315	666	234	2	131	263	14,2	17,1	X	0,8-	19,8	
weiblich	557	272	2	36	241	526	258	1	48	195	5,9	5,4	X	25,0-	23,6	
15 - 18	886	353	111	106	69	691	296	60	70	74	28,2	19,3	85,0	51,4	6,8-	
männlich	590	177	97	67	29	453	145	55	48	33	30,2	22,1	76,4	39,6	12,1-	
weiblich	296	176	14	39	40	238	151	5	22	41	24,4	16,6	X	77,3	2,4-	
18 - 21	1 376	1 173	39	37	52	1 428	1 206	66	34	49	3,6-	2,7-	40,9-	8,8	6,1	
männlich	901	754	35	17	35	937	774	57	24	28	3,8-	2,6-	38,6-	29,2-	25,0	
weiblich	475	419	4	20	17	491	432	9	10	21	3,3-	3,0-	X	X	19,0-	
21 - 25	1 557	1 315	33	55	73	1 601	1 364	37	45	68	2,7-	3,6-	10,8-	22,2	7,4	
männlich	1 053	871	32	34	49	1 162	982	36	26	41	9,4-	11,3-	11,1-	30,8	19,5	
weiblich	504	444	1	21	24	439	382	1	19	27	14,8	16,2	-	10,5	11,1-	
25 - 35	3 103	2 515	41	116	192	3 111	2 522	45	121	196	0,3-	0,3-	8,9-	4,1-	2,0-	
männlich	2 032	1 617	37	60	118	2 119	1 666	43	66	139	4,1-	2,9-	14,0-	9,1-	15,1-	
weiblich	1 071	898	4	56	74	992	856	2	55	57	8,0	4,9	X	1,8	29,8	
35 - 45	2 159	1 648	8	127	181	1 971	1 572	15	87	151	9,5	4,8	X	46,0	19,9	
männlich	1 337	998	6	61	104	1 258	981	14	38	96	6,3	1,7	X	60,5	8,3	
weiblich	822	650	2	66	77	713	591	1	49	55	15,3	10,0	X	34,7	40,0	
45 - 55	1 322	938	12	109	158	1 362	944	7	129	159	2,9-	0,6-	X	15,5-	0,6-	
männlich	807	572	11	55	87	855	588	7	60	96	5,6-	2,7-	X	8,3-	9,4-	
weiblich	515	366	1	54	71	507	356	-	69	63	1,6	2,8	X	21,7-	12,7	
55 - 65	797	515	4	90	128	771	482	3	85	154	3,4	6,8	X	5,9	16,9-	
männlich	474	295	3	50	77	444	277	3	43	84	6,8	6,5	-	16,3	8,3-	
weiblich	323	220	1	40	51	327	205	-	42	70	1,2-	7,3	X	4,8-	27,1-	
65 und mehr	621	247	7	69	265	530	199	2	56	252	17,2	24,1	X	23,2	5,2	
männlich	251	111	6	37	78	247	102	2	33	95	1,6	8,8	X	12,1	17,9-	
weiblich	370	136	1	32	187	283	97	-	23	157	30,7	40,2	X	39,1	19,1	
Zusammen	13 127	9 250	260	875	1 674	12 647	9 077	238	806	1 561	3,8	1,9	9,2	8,6	7,2	
männlich	8 194	5 669	230	511	892	8 131	5 749	219	469	875	0,8	1,4-	5,0	9,0	1,9	
weiblich	4 933	3 581	30	364	782	4 516	3 328	19	337	686	9,2	7,6	57,9	8,0	14,0	
Ohne Angabe	73	26	1	9	27	78	40	2	8	23	6,4-	35,0-	X	X	17,4	
Insgesamt ...	13 200	9 276	261	884	1 701	12 725	9 117	240	814	1 584	3,7	1,7	8,8	8,6	7,4	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	29	25	16,0	61	59	3,4	772	722	6,9	1 537	1 449	6,1
männlich	17	18	5,6-	39	36	8,3	490	437	12,1	935	876	6,7
weiblich	12	7	X	22	23	4,3-	282	285	1,1-	602	573	5,1
15 - 18	32	19	68,4	58	53	9,4	431	406	6,2	944	971	2,8-
männlich	24	11	X	39	36	8,3	275	261	5,4	604	613	1,5-
weiblich	8	8	-	19	17	11,8	156	145	7,6	340	358	5,0-
18 - 21	56	55	1,8	137	133	3,0	881	907	2,9-	1 830	1 967	7,0-
männlich	44	43	2,3	108	101	6,9	548	580	5,5-	1 147	1 284	10,7-
weiblich	12	12	-	29	32	9,4-	333	327	1,8	683	683	-
21 - 25	65	95	31,6-	159	182	15,8-	947	1 081	12,4-	2 115	2 249	6,0-
männlich	50	85	41,2-	115	157	26,8-	620	720	13,9-	1 414	1 536	7,9-
weiblich	15	10	50,0	38	25	52,0	327	361	9,4-	701	713	1,7-
25 - 30	67	60	11,7	152	158	3,8-	875	945	7,4-	2 042	2 060	0,9-
männlich	48	50	4,0-	119	122	2,5-	573	633	9,5-	1 355	1 414	4,2-
weiblich	19	10	90,0	33	36	8,3-	302	312	3,2-	687	646	6,3
30 - 35	54	49	10,2	131	121	8,3	739	658	12,3	1 626	1 464	11,1
männlich	41	41	-	106	96	10,4	504	437	15,3	1 082	980	10,4
weiblich	13	8	X	25	25	-	235	221	6,3	544	484	12,4
35 - 40	30	41	26,8-	85	106	19,8-	517	535	3,4-	1 134	1 068	6,2
männlich	23	33	30,3-	66	86	23,3-	310	358	13,4-	731	688	6,3
weiblich	7	8	X	19	20	5,0-	207	177	16,9	403	380	6,1
40 - 45	36	39	7,7-	78	80	2,5-	425	436	2,5-	960	954	0,6
männlich	29	32	9,4-	66	60	10,0	261	286	8,7-	590	597	1,2-
weiblich	7	7	-	12	20	40,0-	164	150	9,3	370	357	3,6
45 - 50	28	20	40,0	62	65	4,6-	321	304	5,6	720	664	8,4
männlich	23	15	53,3	46	49	6,1-	198	182	8,8	444	405	9,6
weiblich	5	5	-	16	16	-	123	122	0,8	276	259	6,6
50 - 55	36	39	7,7-	79	87	9,2-	373	444	16,0-	861	968	11,1-
männlich	28	23	21,7	58	56	3,6	211	267	21,0-	484	565	14,3-
weiblich	8	16	X	21	31	32,3-	162	177	8,5-	377	403	6,5-
55 - 60	35	38	7,9-	76	74	2,7	342	304	12,5	766	703	9,0
männlich	24	26	7,7-	51	49	4,1	203	187	8,6	460	416	10,6
weiblich	11	12	8,3-	25	25	-	139	117	18,8	306	287	6,6
60 - 65	21	31	32,3-	50	69	27,5-	212	207	2,4	459	484	5,2-
männlich	12	26	53,8-	35	51	31,4-	102	109	6,4-	250	266	6,0-
weiblich	9	5	X	15	18	16,7-	110	98	12,2	209	218	4,1-
65 - 70	20	24	16,7-	54	42	28,6	170	192	11,5-	396	415	4,6-
männlich	14	11	27,3	29	18	61,1	76	90	15,6-	187	183	2,2
weiblich	6	13	X	25	24	4,2	94	102	7,8-	209	232	9,9-
70 - 75	22	27	18,5-	59	61	3,3-	165	166	0,6-	392	378	3,7
männlich	11	15	26,7-	28	36	22,2-	58	68	14,7-	142	146	2,7-
weiblich	11	12	8,3-	31	25	24,0	107	98	9,2	250	232	7,8
75 und mehr	60	53	13,2	148	161	8,1-	268	277	3,3-	657	686	1,4-
männlich	29	28	3,6	61	85	28,2-	104	109	4,6-	225	256	12,1-
weiblich	31	25	24,0	87	76	14,5	164	168	2,4-	432	410	5,4
Zusammen	591	615	3,9-	1 383	1 451	4,7-	7 438	7 584	1,9-	16 439	16 460	0,1-
männlich	417	457	8,8-	966	1 038	6,9-	4 533	4 724	4,0-	10 050	10 225	1,7-
weiblich	174	158	10,1	417	413	1,0	2 905	2 860	1,6	6 389	6 235	2,5
Ohne Angabe	3	1	X	6	5	X	21	22	4,5-	52	61	14,8-
Insgesamt ...	594	616	3,6-	1 389	1 456	4,6-	7 459	7 606	1,9-	16 491	16 521	0,2-

land

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 873	1 909	1,9-	4 017	3 809	5,5	2 674	2 656	0,7	5 615	5 317	5,6	..... unter 15
1 041	1 031	1,0	2 164	2 093	3,4	1 548	1 486	4,2	3 138	3 005	4,4	..... männlich
832	878	5,2-	1 853	1 716	8,0	1 126	1 170	3,8-	2 477	2 312	7,1	..... weiblich
1 131	1 066	6,1	2 370	2 253	5,2	1 594	1 491	6,9	3 372	3 277	2,9	..... 15 - 18
697	635	9,8	1 443	1 339	7,8	996	907	9,8	2 086	1 988	4,9	..... männlich
434	431	0,7	927	914	1,4	598	584	2,4	1 286	1 289	0,2-	..... weiblich
2 370	2 557	7,3-	5 182	5 372	3,5-	3 307	3 519	6,0-	7 149	7 472	4,3-	..... 18 - 21
1 373	1 502	8,6-	2 981	3 180	6,3-	1 965	2 125	7,5-	4 236	4 565	7,2-	..... männlich
997	1 055	5,5-	2 201	2 192	0,4	1 342	1 394	3,7-	2 913	2 907	0,2	..... weiblich
3 065	3 412	10,2-	6 847	7 216	5,1-	4 077	4 588	11,1-	9 115	9 647	5,5-	..... 21 - 25
1 780	2 042	12,8-	4 036	4 236	4,7-	2 450	2 847	13,9-	5 565	5 929	6,1-	..... männlich
1 285	1 370	6,2-	2 811	2 980	5,7-	1 627	1 741	6,5-	3 550	3 718	4,5-	..... weiblich
3 358	3 618	7,2-	7 495	7 370	1,7	4 300	4 623	7,0-	9 689	9 588	1,1	..... 25 - 30
1 972	2 119	6,9-	4 419	4 341	1,8	2 593	2 802	7,5-	5 893	5 877	0,3	..... männlich
1 386	1 499	7,5-	3 076	3 029	1,6	1 707	1 821	6,3-	3 796	3 711	2,3	..... weiblich
2 547	2 434	4,6	5 570	5 124	8,7	3 340	3 141	6,3	7 327	6 709	9,2	..... 30 - 35
1 512	1 455	3,9	3 346	3 059	9,4	2 057	1 933	6,4	4 534	4 135	9,6	..... männlich
1 035	979	5,7	2 224	2 065	7,7	1 283	1 208	6,2	2 793	2 574	8,5	..... weiblich
1 824	1 747	4,4	4 014	3 677	9,2	2 371	2 323	2,1	5 233	4 851	7,9	..... 35 - 40
1 052	1 005	4,7	2 319	2 147	8,0	1 385	1 396	0,8-	3 116	2 921	6,7	..... männlich
772	742	4,0	1 695	1 530	10,8	986	927	6,4	2 117	1 930	9,7	..... weiblich
1 552	1 469	5,7	3 411	3 148	8,4	2 013	1 944	3,5	4 449	4 182	6,4	..... 40 - 45
832	832	-	1 879	1 706	10,1	1 122	1 150	2,4-	2 535	2 363	7,3	..... männlich
720	637	13,0	1 532	1 442	6,2	891	794	12,2	1 914	1 819	5,2	..... weiblich
1 238	1 175	5,4	2 596	2 552	1,7	1 587	1 499	5,9	3 378	3 281	3,0	..... 45 - 50
664	663	0,2	1 393	1 443	3,5-	885	860	2,9	1 883	1 897	0,7-	..... männlich
574	512	12,1	1 203	1 109	8,5	702	639	9,9	1 495	1 384	8,0	..... weiblich
1 300	1 341	3,1-	2 845	2 856	0,4-	1 709	1 824	6,3-	3 785	3 911	3,2-	..... 50 - 55
734	744	1,3-	1 585	1 578	0,4	973	1 034	5,9-	2 127	2 199	3,3-	..... männlich
566	597	5,2-	1 260	1 278	1,4-	736	790	6,8-	1 658	1 712	3,2-	..... weiblich
979	958	2,2	2 191	2 067	6,0	1 356	1 300	4,3	3 033	2 844	6,6	..... 55 - 60
571	530	7,7	1 243	1 138	9,2	798	743	7,4	1 754	1 603	9,4	..... männlich
408	428	4,7-	948	929	2,0	558	557	0,2	1 279	1 241	3,1	..... weiblich
555	578	4,0-	1 239	1 196	3,6	788	816	3,4-	1 748	1 749	0,1-	..... 60 - 65
280	308	9,1-	667	633	5,4	394	443	11,1-	952	950	0,2	..... männlich
275	270	1,9	572	563	1,6	394	373	5,6	796	799	0,4-	..... weiblich
440	384	14,6	937	832	12,6	630	600	5,0	1 387	1 289	7,6	..... 65 - 70
201	178	12,9	442	407	8,6	291	279	4,3	658	608	8,2	..... männlich
239	206	16,0	495	425	16,5	339	321	5,6	729	681	7,0	..... weiblich
348	301	15,6	736	645	14,1	535	494	8,3	1 187	1 084	9,5	..... 70 - 75
151	127	18,9	311	284	9,5	220	210	4,8	481	466	3,2	..... männlich
197	174	13,2	425	361	17,7	315	284	10,9	706	618	14,2	..... weiblich
351	379	7,4-	777	798	2,6-	679	709	4,2-	1 582	1 625	2,6-	..... 75 und mehr
128	159	19,5-	309	361	14,4-	261	296	11,8-	595	702	15,2-	..... männlich
223	220	1,4	468	437	7,1	418	413	1,2	987	923	6,9	..... weiblich
22 931	23 328	1,7-	50 227	48 915	2,7	30 960	31 527	1,8-	68 049	66 826	1,8	..... Zusammen
12 988	13 330	2,6-	28 537	27 945	2,1	17 938	18 511	3,1-	39 553	39 208	0,9	..... männlich
9 943	9 998	0,6-	21 690	20 970	3,4	13 022	13 016	0,0	28 496	27 618	3,2	..... weiblich
85	82	3,7	187	178	5,1	109	105	3,8	245	244	0,4	..... Ohne Angabe
23 016	23 410	1,7-	50 414	49 093	2,7	31 069	31 632	1,8-	68 294	67 070	1,8	... Insgesamt

Deutschland

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1994		Februar 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1994		Januar - Februar 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	666	18	600	11	11,0	63,6	1 440	35	1 412	32	2,0	9,4
innerorts	526	13	483	10	8,9	30,0	1 135	25	1 118	23	1,5	8,7
außerorts	140	5	117	1	19,7	X	305	10	294	9	3,7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	841	30	622	26	35,2	15,4	1 733	68	1 429	55	21,3	23,6
innerorts	601	20	487	19	23,4	5,3	1 270	48	1 117	40	13,7	20,0
außerorts	240	10	135	7	77,8	X	463	20	312	15	48,4	33,3
Personenkraftwagen ..	33 525	32 874	34 521	34 100	2,9-	3,6-	73 865	69 869	72 194	70 822	2,3	1,3-
innerorts	19 367	20 509	19 815	20 766	2,3-	1,2-	43 205	43 264	42 709	44 023	1,2	1,7-
außerorts	14 158	12 365	14 706	13 334	3,7-	7,3-	30 660	26 605	29 485	26 799	4,0	0,7-
Bussen	413	287	418	296	1,2-	3,0-	785	565	798	592	1,6-	4,6-
innerorts	318	216	323	200	1,5-	8,0	609	415	633	412	3,8-	0,7
außerorts	95	71	95	96	-	26,0-	176	150	165	180	6,7	16,7-
Güterkraftfahrzeugen	2 942	4 135	2 739	3 902	7,4	6,0	6 054	8 358	5 649	7 788	7,2	7,3
innerorts	1 280	1 988	1 342	1 903	4,6-	4,5	2 833	4 017	2 791	3 791	1,5	6,0
außerorts	1 662	2 147	1 397	1 999	19,0	7,4	3 221	4 341	2 858	3 997	12,7	8,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	95	79	77	68	23,4	16,2	182	142	144	136	26,4	4,4
innerorts	34	29	28	33	21,4	12,1-	60	51	42	60	42,9	15,0-
außerorts	61	50	49	35	24,5	42,9	122	91	102	76	19,6	19,7
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	187	177	169	241	10,7	26,6-	413	408	368	436	12,2	6,4-
innerorts	99	120	112	169	11,6-	29,0-	220	278	248	307	11,3-	9,4-
außerorts	88	57	57	72	54,4	20,8-	193	130	120	129	60,8	0,8
Kraftfahrzeugen zus.	38 669	37 600	39 146	38 644	1,2-	2,7-	84 472	79 445	81 994	79 861	3,0	0,5-
innerorts	22 225	22 895	22 590	23 100	1,6-	0,9-	49 332	48 098	48 658	48 656	1,4	1,1-
außerorts	16 444	14 705	16 556	15 544	0,7-	5,4-	35 140	31 347	33 336	31 205	5,4	0,5
dar. flüchtig	1 763	2 816	1 805	3 123	2,3-	9,8-	3 982	6 229	3 773	6 350	5,5	1,9-
innerorts	1 147	1 726	1 147	1 884	-	8,4-	2 602	3 785	2 493	3 891	4,4	2,7-
außerorts	616	1 090	658	1 239	6,4-	12,0-	1 380	2 444	1 280	2 459	7,8	0,6-
Fahrrädern	2 616	19	2 456	20	6,5	5,0-	5 820	61	5 655	48	2,9	27,1
innerorts	2 368	13	2 234	17	6,0	23,5-	5 278	48	5 181	39	1,9	23,1
außerorts	248	6	222	3	11,7	X	542	13	474	9	14,3	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	471	5	436	1	8,0	X	1 024	5	971	2	5,5	X
innerorts	433	3	411	-	5,4	X	952	3	919	1	3,6	X
außerorts	38	2	25	1	52,0	X	72	2	52	1	38,5	X
anderen Fahrzeugen ..	268	650	273	788	1,8-	17,5-	556	1 440	587	1 591	5,3-	9,5-
innerorts	203	564	221	668	8,1-	15,6-	446	1 226	462	1 340	3,5-	8,5-
außerorts	65	86	52	120	25,0	28,3-	110	214	125	251	12,0-	14,7-
Fußgänger	3 267	27	3 138	35	4,1	22,9-	7 512	75	7 386	68	1,7	10,3
innerorts	3 034	23	2 907	26	4,4	11,5-	6 949	56	6 836	49	1,7	14,3
außerorts	233	4	231	9	0,9	X	563	19	550	19	2,4	-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 101	3	960	1	14,7	X	2 210	7	2 005	3	10,2	X
innerorts	1 070	3	934	1	14,6	X	2 143	6	1 944	3	10,2	X
außerorts	31	-	26	-	19,2	-	67	1	61	-	9,8	X
65 Jahre und mehr ...	543	2	566	-	4,1-	X	1 383	7	1 403	1	1,4-	X
innerorts	510	2	534	-	4,5-	X	1 311	6	1 324	1	1,0-	X
außerorts	33	-	32	-	3,1	-	72	1	79	-	8,9-	X
Andere Personen	49	2	44	2	11,4	-	94	10	98	12	4,1-	16,7-
innerorts	34	-	33	2	3,0	X	60	5	66	7	9,1-	X
außerorts	15	2	11	-	36,4	X	34	5	32	5	6,3	-
Insgesamt	44 869	38 298	45 057	39 489	0,4-	3,0-	98 454	81 031	95 720	81 580	2,9	0,7-
innerorts	27 864	23 495	27 985	23 813	0,4-	1,3-	62 065	49 433	61 203	50 091	1,4	1,3-
außerorts	17 005	14 803	17 072	15 676	0,4-	5,6-	36 389	31 598	34 517	31 489	5,4	0,3
darunter:												
unter 15 Jahren	1 594	20	1 414	16	12,7	25,0	3 264	40	3 010	25	8,4	60,0
innerorts	1 519	16	1 361	11	11,6	45,5	3 116	27	2 890	20	7,8	35,0
außerorts	75	4	53	5	41,5	X	148	13	120	5	23,3	X
65 Jahre und mehr ...	2 283	1 287	2 126	1 144	7,4	12,5	5 127	2 647	4 826	2 417	6,2	9,5
innerorts	1 697	860	1 595	738	6,4	16,5	3 821	1 746	3 666	1 580	4,2	10,5
außerorts	586	427	531	406	10,4	5,2	1 306	901	1 160	837	12,6	7,6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Februar 1994								Februar 1993			
Insgesamt	29 732	24 624	509	1 593	31 016	26 329	356	1 460	4,1-	6,5-	43,0	9,1
Verkehrstüchtigkeit ..	2 477	2 109	44	146	2 625	2 341	23	125	5,6-	9,9-	91,3	16,8
dar. Alkoholeinfluß	2 162	1 848	43	137	2 308	2 063	22	115	6,3-	10,4-	95,5	19,1
Straßenbenutzung	1 744	1 122	29	438	1 866	1 285	15	391	6,5-	12,7-	93,3	12,0
Geschwindigkeit	7 814	6 930	177	53	8 211	7 473	109	65	4,8-	7,3-	62,4	18,5-
Abstand	3 037	2 579	35	22	3 139	2 723	28	16	3,3-	5,3-	25,0	37,5
Überholen	1 204	978	48	29	1 112	917	36	19	8,3	6,7	33,3	52,6
Vorbeifahren	81	67	2	5	90	71	2	4	10,0-	5,6-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	253	185	2	13	288	209	2	6	12,2-	11,5-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	3 561	3 012	24	210	3 506	2 971	26	195	1,6	1,4	7,7-	7,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 602	2 272	14	109	2 559	2 234	14	92	1,7	1,7	-	18,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	426	327	6	53	419	315	4	55	1,7	3,8	X	3,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 119	2 590	22	201	3 089	2 543	10	214	1,0	1,8	X	6,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 642	1 394	17	68	1 545	1 323	12	58	6,3	5,4	41,7	17,2
an Überwegen, Furten	329	283	2	12	304	270	2	10	8,2	4,8	-	20,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	185	150	-	3	229	186	-	1	19,2-	19,4-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	81	20	1	46	78	32	2	34	3,8	37,5-	X	35,3
Ladung, Besetzung	68	27	-	3	60	21	-	7	13,3	28,6	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 466	3 461	108	356	5 178	4 234	91	325	13,8-	18,3-	18,7	9,5
	Januar - Februar 1994								Januar - Februar 1993			
Insgesamt	65 739	54 961	1 043	3 503	65 430	55 166	776	3 325	0,5	0,4-	34,4	5,4
Verkehrstüchtigkeit ..	5 636	4 869	93	327	5 530	4 853	57	279	1,9	0,3	63,2	17,2
dar. Alkoholeinfluß	5 001	4 337	92	302	4 888	4 298	55	261	2,3	0,9	67,3	15,7
Straßenbenutzung	3 862	2 553	58	935	3 886	2 655	33	846	0,6-	3,8-	75,8	10,5
Geschwindigkeit	16 698	14 963	346	125	16 673	15 062	258	142	0,1	0,7-	34,1	12,0-
Abstand	6 604	5 652	69	45	6 401	5 558	56	35	3,2	1,7	23,2	28,6
Überholen	2 557	2 087	101	55	2 334	1 945	67	46	9,6	7,3	50,7	19,6
Vorbeifahren	180	141	4	10	179	137	2	10	0,6	2,9	X	-
Nebeneinanderfahren ..	580	431	6	23	568	412	2	14	2,1	4,6	X	64,3
Vorfahrt, Vorrang	8 012	6 803	55	486	7 923	6 705	49	463	1,1	1,5	12,2	5,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 893	5 153	31	254	5 871	5 114	23	244	0,4	0,8	34,8	4,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	978	767	12	109	940	718	10	116	4,0	6,8	20,0	6,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 938	5 770	47	449	6 870	5 667	24	471	1,0	1,8	95,8	4,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 987	3 436	37	134	3 801	3 257	37	140	4,9	5,5	-	4,3-
an Überwegen, Furten	883	787	7	21	847	747	8	17	4,3	5,4	X	23,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	419	334	1	3	434	348	-	3	3,5-	4,0-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	216	56	5	124	214	59	3	117	0,9	5,1-	X	6,0
Ladung, Besetzung	136	53	2	7	109	35	-	14	24,8	51,4	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 914	7 813	219	780	10 508	8 473	188	745	5,7-	7,8-	16,5	4,7

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Februar 1994								Februar 1993			
Insgesamt	23 835	19 656	442	1 390	24 504	20 641	287	1 287	2,7-	4,8-	54,0	8,0
Verkehrstüchtigkeit ..	1 780	1 478	36	121	1 870	1 648	14	100	4,8-	10,3-	X	21,0
der. Alkoholeinfluß	1 514	1 263	35	112	1 617	1 423	13	93	6,4-	11,2-	X	20,4
Straßenbenutzung	1 409	879	26	390	1 512	996	13	371	6,8-	11,7-	X	5,1
Geschwindigkeit	5 985	5 293	156	52	6 176	5 587	93	60	3,1-	5,3-	67,7	13,3-
Abstand	2 653	2 277	32	18	2 785	2 442	27	14	4,7-	6,8-	18,5	28,6
Überholen	891	706	44	27	806	656	28	15	10,5	7,6	57,1	80,0
Vorbeifahren	68	58	2	3	75	64	1	1	9,3-	9,4-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	230	171	2	9	268	195	2	5	14,2-	12,3-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	3 005	2 555	20	182	2 982	2 537	19	172	0,8	0,7	5,3	5,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 172	1 918	10	88	2 148	1 887	10	73	1,1	1,6	-	20,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	381	288	6	52	386	288	4	53	1,3-	-	X	1,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 736	2 274	19	171	2 714	2 240	8	180	0,8	1,5	X	5,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 284	1 099	10	56	1 259	1 081	9	50	2,0	1,7	X	12,0
an Überwegen, Furten	280	239	2	12	257	230	-	7	8,9	3,9	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	157	130	-	1	212	175	-	1	25,9-	25,7-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	72	17	1	44	69	27	2	31	4,3	37,0-	X	41,9
Ladung, Besetzung	52	24	-	3	59	21	-	7	11,9-	14,3	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 513	2 695	94	313	3 717	2 972	71	280	5,5-	9,3-	32,4	11,8
	Januar - Februar 1994				Januar - Februar 1993							
Insgesamt	52 757	43 989	855	3 027	52 396	43 954	632	2 934	0,7	0,1	35,3	3,2
Verkehrstüchtigkeit ..	4 041	3 425	69	266	4 002	3 466	41	232	1,0	1,2-	68,3	14,7
der. Alkoholeinfluß	3 502	2 978	68	241	3 484	3 017	39	219	0,5	1,3-	74,4	10,0
Straßenbenutzung	3 123	1 993	48	849	3 178	2 090	25	799	1,7-	4,6-	92,0	6,3
Geschwindigkeit	12 968	11 619	292	118	12 787	11 521	220	135	1,4	0,9	32,7	12,6-
Abstand	5 765	4 977	61	34	5 751	5 041	52	27	0,2	1,3-	17,3	25,9
Überholen	1 869	1 514	77	50	1 707	1 409	53	38	9,5	7,5	45,3	31,6
Vorbeifahren	152	120	4	8	150	119	1	6	1,3	0,8	X	X
Nebeneinanderfahren ..	519	393	6	13	523	385	2	10	0,8-	2,1	X	30,0
Vorfahrt, Vorrang	6 697	5 726	42	401	6 646	5 646	39	390	0,8	1,4	7,7	2,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 857	4 294	21	193	4 862	4 269	18	189	0,1-	0,6	16,7	2,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	870	680	11	101	860	651	9	110	1,2	4,5	X	8,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 028	5 048	39	368	6 060	5 026	19	398	0,5-	0,4	X	7,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 113	2 697	26	106	3 139	2 691	32	128	0,8-	0,2	18,8-	17,2-
an Überwegen, Furten	751	669	5	20	732	643	6	14	2,6	4,0	X	42,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	363	294	-	1	394	323	-	3	7,9-	9,0-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	192	49	5	114	192	51	3	109	-	3,9-	X	4,6
Ladung, Besetzung	108	48	2	6	100	33	-	13	8,0	45,5	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 819	6 086	184	693	7 767	6 153	145	646	0,7	1,1-	26,9	7,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
Februar 1994													Februar 1993			
Insgesamt	5 897	4 968	67	203	6 512	5 688	69	173	9,4-	12,7-	2,9-	17,3				
Verkehrstüchtigkeit ..	697	631	8	25	755	693	9	25	7,7-	8,9-	X	-				
dar. Alkoholeinfluß	648	585	8	25	691	640	9	22	6,2-	8,6-	X	13,6				
Straßenbenutzung	335	243	3	48	354	289	2	20	5,4-	15,9-	X	X				
Geschwindigkeit	1 829	1 637	21	1	2 035	1 886	16	5	10,1-	13,2-	31,3	X				
Abstand	384	302	3	4	354	281	1	2	8,5	7,5	X	X				
Überholen	313	272	4	2	306	261	8	4	2,3	4,2	X	X				
Vorbeifahren	13	9	-	2	15	7	1	3	13,3-	X	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	23	14	-	4	20	14	-	1	15,0	-	-	X				
Vorfahrt, Vorrang	556	457	4	28	524	434	7	23	6,1	5,3	X	21,7				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	430	354	4	21	411	347	4	19	4,6	2,0	-	10,5				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	45	39	-	1	33	27	-	2	36,4	44,4	-	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	383	316	3	30	375	303	2	34	2,1	4,3	X	11,8-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	358	295	7	12	286	242	3	8	25,2	21,9	X	X				
an Überwegen, Furten	49	44	-	-	47	40	2	3	4,3	10,0	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	28	20	-	2	17	11	-	-	64,7	81,8	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	9	3	-	2	9	5	-	3	-	X	-	X				
Ladung, Besetzung	16	3	-	-	1	-	-	-	X	X	-	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	953	766	14	43	1 461	1 262	20	45	34,8-	39,3-	30,0-	4,4-				
Januar - Februar 1994													Januar - Februar 1993			
Insgesamt	12 982	10 972	188	476	13 034	11 212	144	391	0,4-	2,1-	30,6	21,7				
Verkehrstüchtigkeit ..	1 595	1 444	24	61	1 528	1 387	16	47	4,4	4,1	50,0	29,8				
dar. Alkoholeinfluß	1 499	1 359	24	61	1 404	1 281	16	42	6,8	6,1	50,0	45,2				
Straßenbenutzung	739	560	10	86	708	565	8	47	4,4	0,9-	X	83,0				
Geschwindigkeit	3 730	3 344	54	7	3 886	3 541	38	7	4,0-	5,6-	42,1	-				
Abstand	839	675	8	11	650	517	4	8	29,1	30,6	X	X				
Überholen	688	573	24	5	627	536	14	8	9,7	6,9	71,4	X				
Vorbeifahren	28	21	-	2	29	18	1	4	3,4-	16,7	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	61	38	-	10	45	27	-	4	35,6	40,7	-	X				
Vorfahrt, Vorrang	1 315	1 077	13	85	1 277	1 059	10	73	3,0	1,7	30,0	16,4				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 036	859	10	61	1 009	845	5	55	2,7	1,7	X	10,9				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	108	87	1	8	80	67	1	6	35,0	29,9	-	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	910	722	8	81	810	641	5	73	12,3	12,6	X	11,0				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	874	739	11	28	662	566	5	12	32,0	30,6	X	X				
an Überwegen, Furten	132	118	2	1	115	104	2	3	14,8	13,5	-	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	56	40	1	2	40	25	-	-	40,0	60,0	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	24	7	-	10	22	8	-	8	9,1	X	-	X				
Ladung, Besetzung	28	5	-	1	9	2	-	1	X	X	-	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 095	1 727	35	87	2 741	2 320	43	99	23,6-	25,6-	18,6-	12,1-				

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	29 732	31 016	4,1-	65 739	65 430	0,5
innerorts	16 933	17 558	3,6-	37 926	38 003	0,2-
außerorts	12 799	13 458	4,9-	27 813	27 427	1,4
Verkehrstüchtigkeit	2 477	2 625	5,6-	5 636	5 530	1,9
innerorts	1 352	1 441	6,2-	3 107	3 027	2,6
außerorts	1 125	1 184	5,0-	2 529	2 503	1,0
Alkoholeinfluß	2 162	2 308	6,3-	5 001	4 888	2,3
innerorts	1 218	1 308	6,9-	2 839	2 759	2,9
außerorts	944	1 000	5,6-	2 162	2 129	1,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	38	28	35,7	85	73	16,4
innerorts	21	18	16,7	45	45	-
außerorts	17	10	70,0	40	28	42,9
Übermüdung	135	127	6,3	262	275	4,7-
innerorts	33	27	22,2	62	58	6,9
außerorts	102	100	2,0	200	217	7,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	142	162	12,3-	288	294	2,0-
innerorts	80	88	9,1-	161	165	2,4-
außerorts	62	74	16,2-	127	129	1,6-
Straßenbenutzung	1 744	1 866	6,5-	3 862	3 886	0,6-
innerorts	911	971	6,2-	2 032	2 053	1,0-
außerorts	833	895	6,9-	1 830	1 833	0,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	595	609	2,3-	1 324	1 307	1,3
innerorts	486	483	0,6	1 071	1 051	1,9
außerorts	109	126	13,5-	253	256	1,2-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 149	1 257	8,6-	2 538	2 579	1,6-
innerorts	425	488	12,9-	961	1 002	4,1-
außerorts	724	769	5,9-	1 577	1 577	-
Geschwindigkeit	7 814	8 211	4,8-	16 698	16 673	0,1
innerorts	2 853	3 090	7,7-	6 073	6 363	4,6-
außerorts	4 961	5 121	3,1-	10 625	10 310	3,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	671	708	5,2-	1 410	1 536	8,2-
innerorts	363	407	10,8-	774	850	8,9-
außerorts	308	301	2,3	636	686	7,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 143	7 503	4,8-	15 288	15 137	1,0
innerorts	2 490	2 683	7,2-	5 298	5 513	3,9-
außerorts	4 653	4 820	3,5-	9 989	9 624	3,8
Abstand	3 037	3 139	3,3-	6 604	6 401	3,2
innerorts	1 894	1 944	2,6-	4 251	4 060	4,7
außerorts	1 143	1 195	4,4-	2 353	2 341	0,5
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 987	3 072	2,8-	6 487	6 269	3,5
innerorts	1 875	1 907	1,7-	4 199	3 993	5,2
außerorts	1 112	1 165	4,6-	2 288	2 276	0,5
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	50	67	25,4-	117	132	11,4-
innerorts	19	37	48,6-	52	67	22,4-
außerorts	31	30	3,3	65	65	-
Überholen	1 204	1 112	8,3	2 557	2 334	9,6
innerorts	330	323	2,2	721	699	3,1
außerorts	874	789	10,8	1 836	1 635	12,3
Unzulässiges Rechtsüberholen	39	22	77,3	74	61	21,3
innerorts	25	16	56,3	44	40	10,0
außerorts	14	6	X	30	21	42,9
Überholen trotz Gegenverkehrs	301	297	1,3	675	626	7,8
innerorts	40	46	13,0-	82	97	15,5-
außerorts	261	251	4,0	593	529	12,1

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	247	224	10,3	540	468	15,4
innerorts	107	107	-	256	216	18,5
außerorts	140	117	19,7	284	252	12,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	62	47	31,9	117	105	11,4
innerorts	12	6	X	25	15	66,7
außerorts	50	41	22,0	92	90	2,2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	140	171	18,1-	286	326	12,3-
innerorts	4	7	X	13	21	38,1-
außerorts	136	164	17,1-	273	305	10,5-
Fehler beim Wiedereinordnen	125	118	5,9	261	247	5,7
innerorts	23	28	17,9-	53	60	11,7-
außerorts	102	90	13,3	208	187	11,2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	221	191	15,7	483	412	17,2
innerorts	97	101	4,0-	209	218	4,1-
außerorts	124	90	37,8	274	194	41,2
Fehler beim Überholtwerden	69	42	64,3	121	89	36,0
innerorts	22	12	83,3	39	32	21,9
außerorts	47	30	56,7	82	57	43,9
Vorbeifahren	81	90	10,0-	180	179	0,6
innerorts	67	78	14,1-	149	148	0,7
außerorts	14	12	16,7	31	31	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	63	76	17,1-	142	145	2,1-
innerorts	55	68	19,1-	120	124	3,2-
außerorts	8	8	-	22	21	4,8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	18	14	28,6	38	34	11,8
innerorts	12	10	20,0	29	24	20,8
außerorts	6	4	X	9	10	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	253	288	12,2-	580	568	2,1
innerorts	162	186	12,9-	369	370	0,3-
außerorts	91	102	10,8-	211	198	6,6
Vorfahrt, Vorrang	3 561	3 506	1,6	8 012	7 923	1,1
innerorts	2 625	2 652	1,0-	5 948	5 955	0,1-
außerorts	936	854	9,6	2 064	1 968	4,9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	370	349	6,0	794	741	7,2
innerorts	355	336	5,7	759	704	7,8
außerorts	15	13	15,4	35	37	5,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 602	2 559	1,7	5 893	5 871	0,4
innerorts	1 825	1 858	1,8-	4 174	4 218	1,0-
außerorts	777	701	10,8	1 719	1 653	4,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	40	48	16,7-	80	97	17,5-
innerorts	7	4	X	13	19	31,6-
außerorts	33	44	25,0-	67	78	14,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	24	36	33,3-	55	70	21,4-
innerorts	4	5	X	14	15	6,7-
außerorts	20	31	35,5-	41	55	25,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	426	419	1,7	978	940	4,0
innerorts	366	380	3,7-	836	853	2,0-
außerorts	60	39	53,8	142	87	63,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	68	67	1,5	155	147	5,4
innerorts	47	49	4,1-	112	110	1,8
außerorts	21	18	16,7	43	37	16,2

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	31	28	10,7	57	57	-
innerorts	21	20	5,0	40	36	11,1
außerorts	10	8	X	17	21	19,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 119	3 089	1,0	6 938	6 870	1,0
innerorts	2 559	2 562	0,1-	5 742	5 747	0,1-
außerorts	560	527	6,3	1 196	1 123	6,5
Fehler beim Abbiegen	1 745	1 771	1,5-	3 920	4 008	2,2-
innerorts	1 364	1 398	2,4-	3 073	3 201	4,0-
außerorts	381	373	2,1	847	807	5,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	560	581	3,6-	1 222	1 192	2,5
innerorts	488	497	1,8-	1 064	1 039	2,4
außerorts	72	84	14,3-	158	153	3,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	814	737	10,4	1 796	1 670	7,5
innerorts	707	667	6,0	1 605	1 507	6,5
außerorts	107	70	52,9	191	163	17,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 642	1 545	6,3	3 987	3 801	4,9
innerorts	1 546	1 448	6,8	3 748	3 579	4,7
außerorts	96	97	1,0-	239	222	7,7
an Fußgängerüberwegen	141	136	3,7	365	341	7,0
innerorts	141	136	3,7	362	339	6,8
außerorts	-	-	-	3	2	X
an Fußgängerfurten	188	168	11,9	518	506	2,4
innerorts	185	166	11,4	510	502	1,6
außerorts	3	2	X	8	4	X
beim Abbiegen	234	209	12,0	627	610	2,8
innerorts	230	203	13,3	615	597	3,0
außerorts	4	6	X	12	13	7,7-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	81	88	8,0-	181	196	7,7-
innerorts	75	81	7,4-	171	183	6,6-
außerorts	6	7	X	10	13	23,1-
an anderen Stellen	998	944	5,7	2 296	2 148	6,9
innerorts	915	862	6,1	2 090	1 958	6,7
außerorts	83	82	1,2	206	190	8,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	185	229	19,2-	419	434	3,5-
innerorts	144	192	25,0-	322	363	11,3-
außerorts	41	37	10,8	97	71	36,6
Unzulässiges Halten oder Parken	30	55	45,5-	75	95	21,1-
innerorts	22	45	51,1-	54	76	28,9-
außerorts	8	10	X	21	19	10,5
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	42	45	6,7-	107	87	23,0
innerorts	14	20	30,0-	38	39	2,6-
außerorts	28	25	12,0	69	48	43,8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	113	129	12,4-	237	252	6,0-
innerorts	108	127	15,0-	230	248	7,3-
außerorts	5	2	X	7	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	81	78	3,8	216	214	0,9
innerorts	59	50	18,0	155	154	0,6
außerorts	22	28	21,4-	61	60	1,7
Ladung, Besetzung	68	60	13,3	136	109	24,8
innerorts	31	25	24,0	62	44	40,9
außerorts	37	35	5,7	74	65	13,8

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	14	19	26,3-	31	32	3,1-
innerorts	7	11	X	18	20	10,0-
außerorts	7	8	X	13	12	8,3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	54	41	31,7	105	77	36,4
innerorts	24	14	71,4	44	24	83,3
außerorts	30	27	11,1	61	53	15,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 466	5 178	13,8-	9 914	10 508	5,7-
innerorts	2 400	2 596	7,6-	5 247	5 441	3,6-
außerorts	2 066	2 582	20,0-	4 667	5 067	7,9-
Technische Mängel, Wartungsmängel	325	309	5,2	735	705	4,3
innerorts	149	150	0,7-	353	374	5,6-
außerorts	176	159	10,7	382	331	15,4
Beleuchtung	71	53	34,0	225	167	34,7
innerorts	47	38	23,7	153	129	18,6
außerorts	24	15	60,0	72	38	89,5
Bereifung	116	117	0,9-	238	246	3,3-
innerorts	29	26	11,5	51	65	21,5-
außerorts	87	91	4,4-	187	181	3,3
Bremsen	47	60	21,7-	98	126	22,2-
innerorts	29	41	29,3-	65	87	25,3-
außerorts	18	19	5,3-	33	39	15,4-
Lenkung	15	11	36,4	26	22	18,2
innerorts	7	7	-	11	11	-
außerorts	8	4	X	15	11	36,4
Zugvorrichtung	6	3	X	11	6	X
innerorts	3	1	X	5	3	X
außerorts	3	2	X	6	3	X
Andere Mängel	70	65	7,7	137	138	0,7-
innerorts	34	37	8,1-	68	79	13,9-
außerorts	36	28	28,6	69	59	16,9
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 436	2 314	5,3	5 469	5 248	4,2
innerorts	2 209	2 095	5,4	4 918	4 766	3,2
außerorts	227	219	3,7	551	482	14,3
Verkehrstüchtigkeit	265	308	14,0-	675	679	0,6-
innerorts	197	245	19,6-	522	550	5,1-
außerorts	68	63	7,9	153	129	18,6
Alkoholeinfluß	249	293	15,0-	637	639	0,3-
innerorts	187	234	20,1-	493	521	5,4-
außerorts	62	59	5,1	144	118	22,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	2	-	7	7	-
innerorts	2	2	-	7	5	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Übermüdung	2	1	X	3	7	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	2	1	X	2	4	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	12	-	28	26	7,7
innerorts	8	9	X	21	21	-
außerorts	4	3	X	7	5	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 971	1 798	9,6	4 333	4 127	5,0
innerorts	1 858	1 690	9,9	4 069	3 883	4,8
außerorts	113	108	4,6	264	244	8,2
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	178	152	17,1	396	359	10,3
innerorts	175	149	17,4	389	353	10,2
außerorts	3	3	-	7	6	X

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	7	X	30	13	X
innerorts	10	7	X	30	12	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	166	135	23,0	366	330	10,9
innerorts	163	129	26,4	354	315	12,4
außerorts	3	6	X	12	15	20,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	413	368	12,2	809	755	7,2
innerorts	406	361	12,5	791	739	7,0
außerorts	7	7	-	18	16	12,5
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 076	1 014	6,1	2 442	2 394	2,0
innerorts	997	938	6,3	2 258	2 228	1,3
außerorts	79	76	3,9	184	166	10,8
durch sonstiges falsches Verhalten	128	122	4,9	290	276	5,1
innerorts	107	106	0,9	247	236	4,7
außerorts	21	16	31,3	43	40	7,5
Nichtbenutzen des Gehweges	29	30	3,3-	65	66	1,5-
innerorts	26	26	-	58	60	3,3-
außerorts	3	4	X	7	6	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	24	25,0-	70	61	14,8
innerorts	3	3	-	9	5	X
außerorts	15	21	28,6-	61	56	8,9
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	27	24	12,5	40	42	4,8-
innerorts	25	23	8,7	38	41	7,3-
außerorts	2	1	X	2	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	126	130	3,1-	286	273	4,8
innerorts	100	108	7,4-	222	227	2,2-
außerorts	26	22	18,2	64	46	39,1
Straßenverhältnisse	4 041	4 128	2,1-	8 984	9 220	2,6-
innerorts	1 435	1 496	4,1-	3 412	3 761	9,3-
außerorts	2 606	2 632	1,0-	5 572	5 459	2,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 984	4 039	1,4-	8 845	9 030	2,0-
innerorts	1 413	1 462	3,4-	3 352	3 681	8,9-
außerorts	2 571	2 577	0,2-	5 493	5 349	2,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	19	19	-	31	35	11,4-
innerorts	8	10	X	14	17	17,6-
außerorts	11	9	X	17	18	5,6-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	10	X	17	16	6,3
innerorts	2	5	X	5	5	-
außerorts	5	5	-	12	11	9,1
Schnee, Eis	3 143	3 235	2,8-	5 998	6 295	4,7-
innerorts	898	931	3,5-	1 524	1 788	14,8-
außerorts	2 245	2 304	2,6-	4 474	4 507	0,7-
Regen	779	737	5,7	2 724	2 606	4,5
innerorts	490	493	0,6-	1 781	1 829	2,6-
außerorts	289	244	18,4	943	777	21,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwammter Lehm)	36	38	5,3-	75	78	3,8-
innerorts	15	23	34,8-	28	42	33,3-
außerorts	21	15	40,0	47	36	30,6
Zustand der Straße	55	83	33,7-	129	174	25,9-
innerorts	20	29	31,0-	50	67	25,4-
außerorts	35	54	35,2-	79	107	26,2-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	23	30	23,3-	42	64	34,4-
innerorts	7	3	X	12	10	20,0
außerorts	16	27	40,7-	30	54	44,4-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	32	53	39,6-	87	110	20,9-
innerorts	13	26	50,0-	38	57	33,3-
außerorts	19	27	29,8-	49	53	7,5-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	3	X	2	9	X
innerorts	1	2	X	2	7	X
außerorts	-	1	X	-	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	3	X	8	7	X
innerorts	1	3	X	8	6	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	337	798	57,8-	786	1 342	41,4-
innerorts	106	224	52,7-	245	394	37,8-
außerorts	231	574	59,8-	541	948	42,9-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	116	485	76,1-	155	537	71,1-
innerorts	18	129	86,0-	25	138	81,9-
außerorts	98	356	72,5-	130	399	67,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	96	161	40,4-	281	268	4,9
innerorts	32	39	17,9-	92	81	13,6
außerorts	64	122	47,5-	189	187	1,1
blendende Sonne	83	83	-	151	164	7,9-
innerorts	54	50	8,0	95	105	9,5-
außerorts	29	33	12,1-	56	59	5,1-
Seitenwind	35	50	30,0-	142	269	47,2-
innerorts	-	3	X	18	43	58,1-
außerorts	35	47	25,5-	124	226	45,1-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	19	X	57	104	45,2-
innerorts	2	3	X	15	27	44,4-
außerorts	5	16	X	42	77	45,5-
Hindernisse	246	231	6,5	621	595	4,4
innerorts	56	50	12,0	149	126	18,3
außerorts	190	181	5,0	472	469	0,6
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	9	6	X	15	16	6,3-
innerorts	9	6	X	15	14	7,1
außerorts	-	-	-	-	2	X
Wild auf der Fahrbahn	135	136	0,7-	339	299	13,4
innerorts	6	7	X	16	14	14,3
außerorts	129	129	-	323	285	13,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	72	63	14,3	159	164	3,0-
innerorts	30	29	3,4	76	63	20,6
außerorts	42	34	23,5	83	101	17,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	30	26	15,4	108	116	6,9-
innerorts	11	8	X	42	35	20,0
außerorts	19	18	5,6	66	81	18,5-
Sonstige Ursachen	158	133	18,8	342	283	20,8
innerorts	79	62	27,4	173	134	29,1
außerorts	79	71	11,3	169	149	13,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	16	8	X	31	23	34,8
innerorts	12	7	X	18	16	12,5
außerorts	4	1	X	13	7	X
Ursachen insgesamt	37 291	38 937	4,2-	82 707	82 846	0,2-
innerorts	20 979	21 642	3,1-	47 194	47 574	0,8-
außerorts	16 312	17 295	5,7-	35 513	35 272	0,7

5. Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Februar 1994				Januar bis Februar 1994		
Deutschland	126824	98166	22940	5718	263375	202453	49054	11868
Baden-Württemberg	13338	9656	3093	589	26342	18871	6302	1169
Bayern	16658	11689	4171	818	35176	24325	9037	1814
Berlin	10349	10208	-	141	21533	21209	-	324
Brandenburg	4505	3092	1057	356	9661	6622	2324	715
Bremen	1053	1021	16	16	2257	2182	23	52
Hamburg	3153	3049	1	103	6669	6456	4	209
Hessen	5599	3996	1147	456	11950	8423	2628	899
Mecklenburg-Vorpommern	2798	1985	745	68	6248	4333	1798	117
Niedersachsen	10344	7044	2766	534	21646	14481	6041	1124
Nordrhein-Westfalen	30819	25500	3849	1470	64663	53106	8328	3229
Rheinland-Pfalz	5982	3984	1715	283	12736	8414	3742	580
Saarland	1378	1059	241	78	2995	2318	538	139
Sachsen	6738	5600	903	235	13550	11263	1848	439
Sachsen-Anhalt	5994	4512	1301	181	11580	8757	2461	362
Schleswig-Holstein	4929	2968	1138	223	8470	5827	2266	377
Thüringen	3787	2823	797	167	7899	5866	1714	319
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	99064	76230	18137	4697	206355	157555	38909	9891
Neue Länder und Berlin-Ost	27760	21936	4803	1021	57020	44898	10145	1977

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 852	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	85 181
1993	53 931	8 551	137 500	...	...	...	40 222	...	41 791	14 959	...	...
1994	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1993												
Januar	4 367	588	10 863	17 541	9 838	81	2 995	707	2 842	952	...	5 941
Februar	3 727	557	9 019	17 534	9 871	87	2 564	643	2 389	833	...	5 446
März	4 180	596	10 236	17 530	10 858	84	3 087	558	2 867	736	...	5 918
April	4 441	673	10 867	19 533	12 098	98	3 587	531	3 239	892	...	6 180
Mai	5 002	808	12 259	19 604	13 576	109	3 830	661	4 342	1 250	...	6 542
Juni	5 254	796	13 033	19 538	13 986	87	3 983	807	4 115	1 202	...	6 661
Juli	4 732	733	13 052	...	14 475	108	3 553	...	4 329	1 142	...	7 478
August	4 526	831	11 146	...	12 563	...	3 104	...	4 180	1 161	...	7 454
September	4 112	779	12 075	...	...	...	3 852	...	3 827	1 139	...	6 607
Oktober	4 880	772	12 147	...	...	...	3 538	...	3 679	1 263	...	6 742
November	4 093	660	11 106	...	...	...	3 031	...	2 953	1 004	...	...
Dezember	4 617	758	11 697	...	...	...	3 098	...	3 029	1 208	...	...
1994												
Januar	...	657	11 292	...	...	...	2 925	...	2 577	946	...	...
Februar	...	473	9 298	...	...	...	2 400	...	2 252	887	...	...
Jahresteil 94	...	1 130	20 590	...	...	...	5 325	...	4 829	1 833	...	...
Jahresteil 93	8 094	1 145	19 882	35 075	19 709	168	5 559	1 350	5 231	1 785	...	...
Veränderung in %	x	- 1,3	+ 3,6	x	x	x	- 4,2	x	- 7,7	+ 2,7	x	x
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 781	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	133 051
1993	77 847	10 471	198 070	...	...	...	48 829	...	55 270	20 373	...	...
1994	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1993												
Januar	6 199	721	15 376	23 571	14 099	137	3 781	989	3 808	1 307	...	9 090
Februar	5 396	678	12 839	23 546	14 126	106	3 106	949	3 317	1 158	...	8 042
März	5 843	723	14 242	23 508	15 389	93	3 685	787	3 871	1 027	...	8 802
April	6 261	794	15 710	26 711	17 322	140	4 337	735	4 127	1 207	...	9 694
Mai	7 083	997	17 870	26 869	19 364	142	4 717	857	5 634	1 615	...	10 023
Juni	7 272	993	18 527	26 759	19 374	117	4 760	1 079	5 268	1 598	...	10 135
Juli	6 947	911	19 453	...	21 211	135	4 420	...	5 815	1 578	...	11 871
August	6 397	1 037	17 124	...	19 148	...	3 831	...	5 652	1 557	...	12 604
September	7 177	936	17 179	...	...	...	4 659	...	4 957	1 479	...	10 390
Oktober	6 918	937	17 333	...	...	...	4 275	...	4 794	1 711	...	10 528
November	5 733	811	15 619	...	...	...	3 576	...	3 889	1 319	...	...
Dezember	6 626	933	16 798	...	...	...	3 682	...	4 138	1 723	...	...
1994												
Januar	...	788	16 034	...	...	...	3 570	...	3 431	1 346	...	...
Februar	...	581	13 100	...	...	...	2 930	...	2 970	1 258	...	...
Jahresteil 94	...	1 369	29 134	...	...	...	6 500	...	6 401	2 604	...	...
Jahresteil 93	11 595	1 399	28 215	47 117	28 225	243	6 887	1 938	7 125	2 465	...	17 132
Veränderung in %	x	- 2,1	+ 3,3	x	x	x	- 5,6	x	- 10,2	+ 5,6	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 379	7 167	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993	1 660	565	9 052	...	...	...	1 252	...	1 283	632	...	...
1994 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1993												
Januar	121	47	725	294	437	6	103	27	104	56	...	493
Februar	126	39	546	300	442	6	80	23	68	39	...	390
März	108	47	668	308	407	3	83	24	80	25	...	491
April	106	28	656	304	476	7	125	13	89	46	...	513
Mai	138	52	768	307	524	14	104	20	124	52	...	489
Juni	156	57	816	307	588	4	132	26	137	50	...	496
Juli	154	55	980	...	668	3	111	...	128	43	...	623
August	145	57	881	...	649	...	93	...	136	52	...	656
September	165	40	783	...	...	...	104	...	139	34	...	547
Oktober	163	49	755	...	...	...	110	...	96	52	...	534
November	144	44	707	...	...	...	92	...	88	35	...	...
Dezember	134	58	767	...	...	...	115	...	94	44	...	...
1994												
Januar .....	...	46	681	...	...	...	95	...	90	39	...	...
Februar .....	...	28	573	...	...	...	80	...	71	29	...	...
Jahresteil 94 .....	...	74	1 254	...	...	...	175	...	161	68	...	...
Jahresteil 93	247	86	1 271	594	879	12	183	50	172	95	...	883
Veränderung in %	x	- 14,0	- 1,3	x	x	x	- 4,4	x	- 6,4	- 28,4	x	x
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 663	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 109	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	127 092
1993	76 187	9 906	189 018	...	...	...	47 577	...	53 987	19 741	...	...
1994 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1993												
Januar	6 078	674	14 651	23 277	13 662	131	3 678	962	3 704	1 251	...	8 597
Februar	5 270	639	12 293	23 246	13 684	100	3 026	926	3 249	1 119	...	7 652
März	5 735	676	13 574	23 200	14 982	90	3 602	763	3 791	1 002	...	8 311
April	6 155	766	15 054	26 407	16 846	133	4 212	722	4 038	1 161	...	9 181
Mai	6 945	945	17 102	26 562	16 840	128	4 613	837	5 510	1 563	...	9 534
Juni	7 116	936	17 711	26 452	18 786	113	4 628	1 053	5 131	1 548	...	9 639
Juli	6 793	856	18 473	...	20 543	132	4 309	...	5 687	1 535	...	11 248
August	6 247	980	16 243	...	18 499	...	3 738	...	5 516	1 505	...	11 948
September	7 012	896	16 396	...	...	...	4 555	...	4 818	1 445	...	9 843
Oktober	6 755	888	16 578	...	...	...	4 165	...	4 698	1 659	...	9 994
November	5 589	767	14 912	...	...	...	3 484	...	3 801	1 284	...	...
Dezember	6 492	875	16 031	...	...	...	3 567	...	4 044	1 679	...	...
1994												
Januar .....	...	742	15 353	...	...	...	3 475	...	3 341	1 307	...	...
Februar .....	...	553	12 527	...	...	...	2 850	...	2 899	1 229	...	...
Jahresteil 94 .....	...	1 295	27 880	...	...	...	6 325	...	6 240	2 536	...	...
Jahresteil 93	11 348	1 313	26 944	46 523	27 346	231	6 704	1 888	6 953	2 370	...	16 249
Veränderung in %	x	+ 1,4	+ 3,5	x	x	x	- 5,7	x	- 10,3	+ 7,0	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.