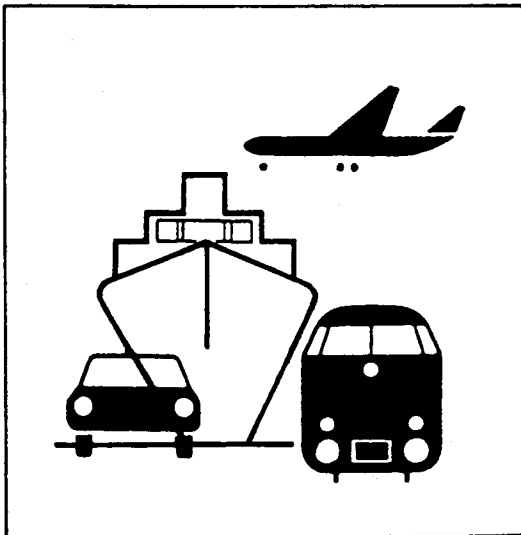


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Januar 1994

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1994

Preis: DM 10,80

Bestellnummer: 2080700 - 94101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

**Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier**

## Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	9
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland .....	11
1.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	12
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	13
1.3 Nach Unfalltypen .....	14
1.4 Nach Unfallarten .....	15
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage .....	16
1.6 Nach Ländern .....	18
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	20
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	22
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland .....	24
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	28
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	32
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	36
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	38

4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland .....	39
4.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	40
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	41
4.2	Alle Ursachen .....	42
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen .....	48
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	49

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (50 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 400 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. in Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

##### - Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

##### - Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

##### - Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

#### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

#### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

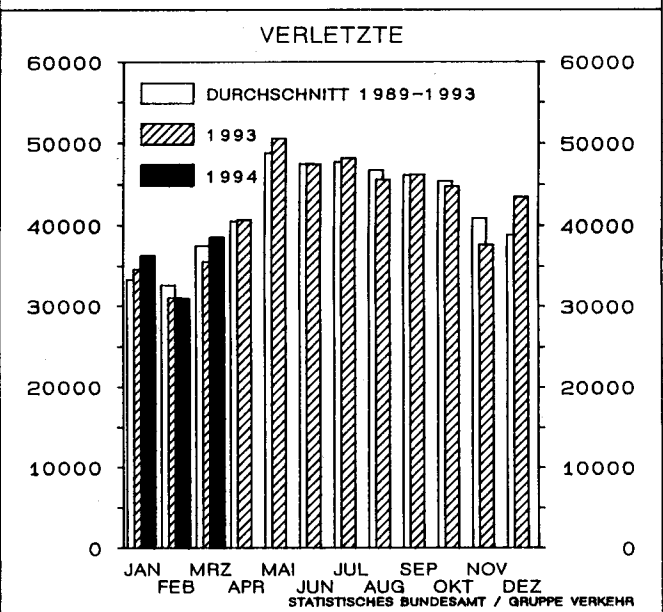
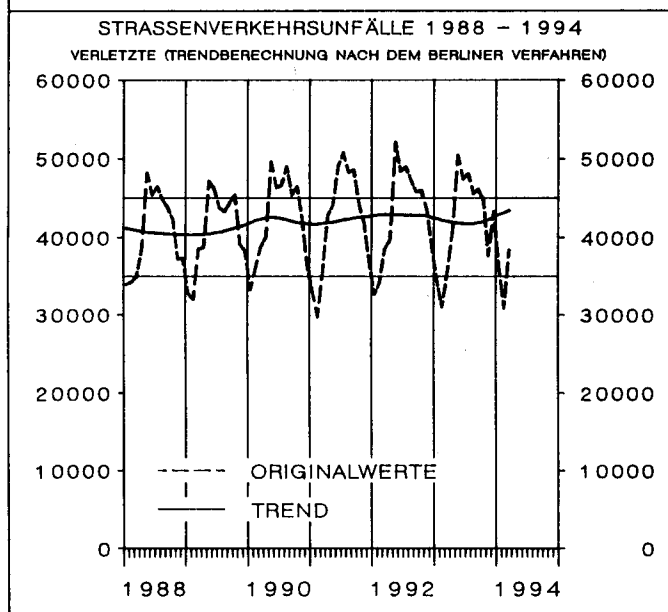
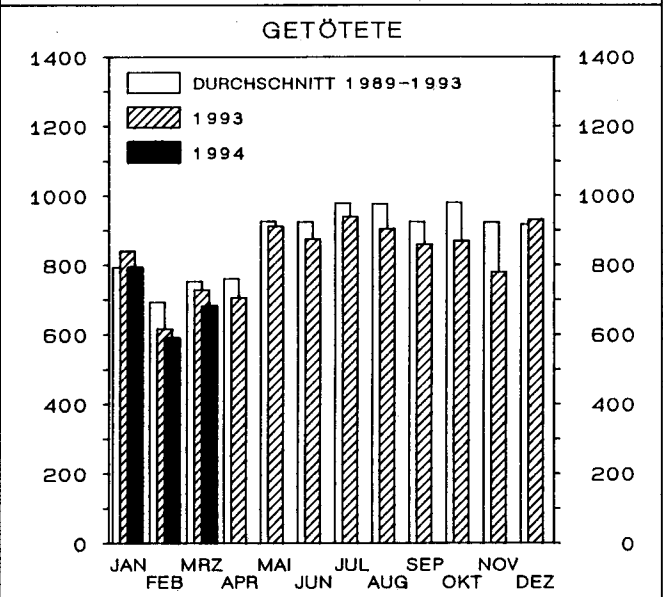
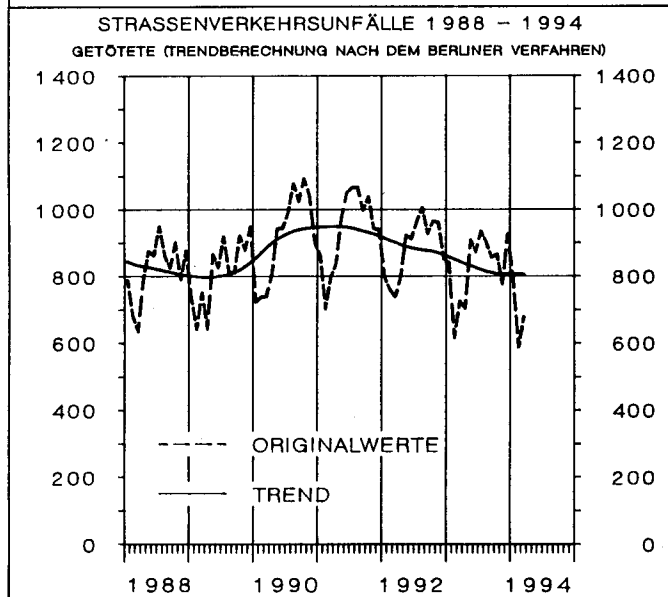
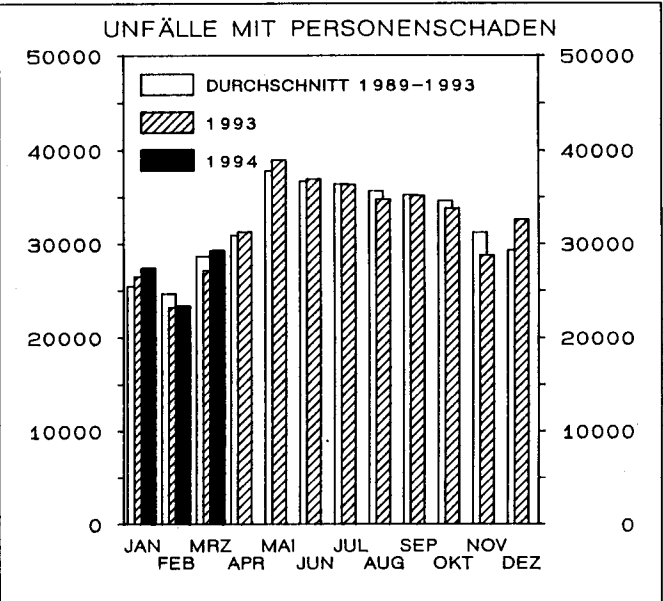
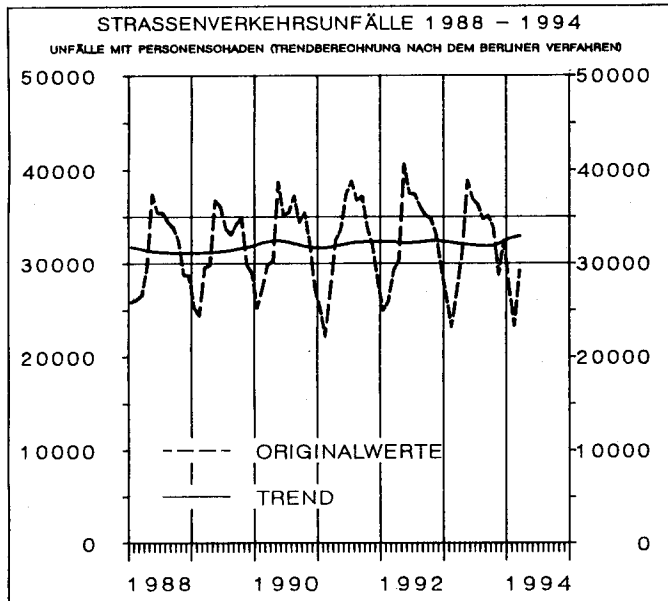
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer-	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332		578 032
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794		563 989
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895		576 757
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424		535 410
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665		492 831
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011		504 797
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144		531 006
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397		558 293
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303		555 612
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558		530 071
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050		540 916
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635		516 175
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450		508 118
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553		530 030
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041		507 206
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070		461 396
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620		482 425
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498		462 278
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862		487 744
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779		490 434
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046		510 931
1991 .....	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1992 Januar .....	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar .....	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März .....	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April .....	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai .....	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni .....	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli .....	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August .....	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September .....	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober .....	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November .....	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember .....	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar .....	189 606	26 485	22 248	140 873	35 438	840	8 915	25 683
Februar .....	175 534	23 215	20 749	131 570	31 632	616	7 606	23 410
März .....	181 195	27 142	20 080	133 973	36 240	728	8 611	26 901
April .....	183 362	31 285	19 343	132 734	41 333	705	10 042	30 586
Mai .....	201 958	38 981	21 076	141 901	51 480	911	12 852	37 717
Juni .....	194 714	36 940	21 176	136 598	48 323	874	11 924	35 525
Juli .....	198 592	36 315	23 066	139 211	49 126	938	12 071	36 117
August .....	181 745	34 757	19 896	127 092	46 474	903	11 847	33 724
September .....	200 227	35 155	22 558	142 514	47 056	858	11 082	35 116
Oktober .....	207 331	33 799	24 083	149 449	45 624	868	11 093	33 663
November .....	209 129	28 746	24 455	155 928	38 426	778	9 098	28 550
Dezember .....	222 003	32 564	26 473	162 966	44 388	930	10 713	32 745
1994 Januar .....	186 402	27 394	22 457	136 551	37 019	793	8 986	27 240
Februar .....	170 046	23 340	20 040	126 666	31 461	589		30 872
März .....	189 422	29 283	22 216	137 923	39 179	681		38 498

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# DEUTSCHLAND



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden					
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	<u>479 696</u>	<u>790 700</u>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	<u>260 543</u>	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1993 .....	1 835 482	312 606	190 289	1 332 587	418 240	6 926	90 784	320 530
1992 Januar .....	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar .....	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März .....	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April .....	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai .....	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni .....	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli .....	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August .....	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September .....	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober .....	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November .....	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember .....	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar .....	150 624	21 597	16 280	112 747	28 946	607	6 426	21 913
Februar .....	136 998	18 673	14 641	103 684	25 399	400	5 300	19 699
März .....	143 344	22 325	14 715	106 304	29 900	518	6 323	23 059
April .....	145 998	25 634	14 158	106 206	33 952	501	7 410	26 041
Mai .....	159 712	32 032	15 310	112 370	42 234	641	9 492	32 101
Juni .....	152 515	30 104	15 114	107 297	39 297	610	8 760	29 927
Juli .....	154 938	29 397	16 637	108 904	39 706	633	8 674	30 399
August .....	140 830	28 172	14 073	98 585	37 509	630	8 521	28 358
September .....	156 867	28 500	16 374	111 993	38 188	577	7 999	29 612
Oktober .....	160 270	26 887	17 315	116 068	36 364	593	7 701	28 070
November .....	158 293	22 884	16 548	118 861	30 731	543	6 488	23 700
Dezember .....	175 093	26 401	19 124	129 568	36 014	673	7 690	27 651
1994 Januar .....	145 475	22 043	16 141	107 291	29 932	541	6 406	22 985
Februar .....	131 800	18 780	14 114	98 906	25 269	395	24 874	
März .....	146 702	23 910	15 896	106 896	32 004	462	31 542	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und

mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 689	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 907	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1993 .....	509 914	72 778	74 914	362 222	97 300	3 023	35 070	59 207
1992 Januar .....	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar .....	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März .....	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April .....	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai .....	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni .....	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli .....	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August .....	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September .....	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober .....	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November .....	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember .....	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar .....	38 982	4 888	5 968	28 126	6 492	233	2 489	3 770
Februar .....	38 536	4 542	6 108	27 886	6 233	216	2 306	3 711
März .....	37 851	4 817	5 365	27 669	6 340	210	2 288	3 842
April .....	37 364	5 651	5 185	26 528	7 381	204	2 632	4 545
Mai .....	42 246	6 949	5 766	29 531	9 246	270	3 360	5 616
Juni .....	42 199	6 836	6 062	29 301	9 026	264	3 164	5 598
Juli .....	43 654	6 918	6 429	30 307	9 420	305	3 397	5 718
August .....	40 915	6 585	5 823	28 507	8 965	273	3 326	5 366
September .....	43 360	6 655	6 184	30 521	8 868	281	3 083	5 504
Oktober .....	47 061	6 912	6 768	33 381	9 260	275	3 392	5 593
November .....	50 836	5 862	7 907	37 067	7 695	235	2 610	4 850
Dezember .....	46 910	6 163	7 349	33 398	8 374	257	3 023	5 094
1994 Januar .....	40 927	5 351	6 316	29 260	7 087	252	2 580	4 255
Februar .....	38 246	4 560	5 926	27 760	6 192	194	5 998	
März .....	42 720	5 373	6 320	31 027	7 175	219	6 956	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# D e u t s c h l a n d

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Januar 1994



Innerorts

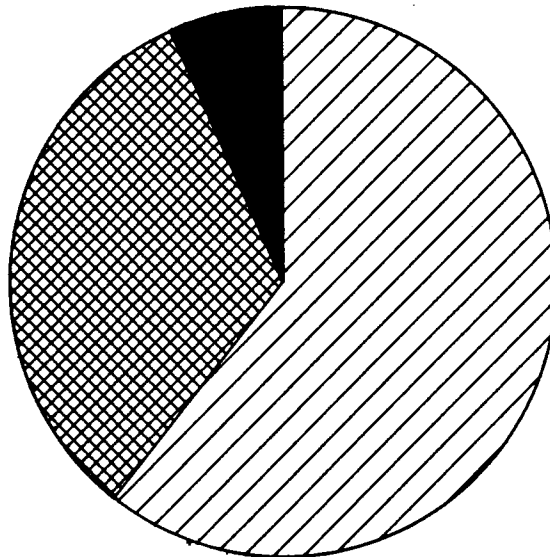


Außerorts ohne Autobahn

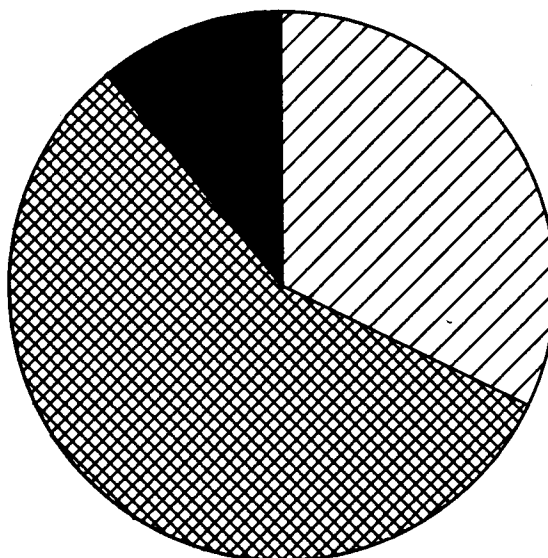


auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl									%						
		Januar	1994			Januar	1993								
Autobahnen .....	1 823	87	676	2 102	1 689	89	618	1 910	7,9	2,2-	9,4	10,1			
Bundesstraßen .....	6 903	277	2 616	7 199	6 502	303	2 479	6 529	6,2	8,6-	5,5	10,3			
innerorts .....	3 458	73	957	3 526	3 332	90	952	3 276	3,8	18,9-	0,5	7,6			
außerorts .....	3 445	204	1 659	3 673	3 170	213	1 527	3 253	8,7	4,2-	8,6	12,9			
Landesstraßen .....	6 578	217	2 593	6 343	6 149	218	2 400	5 837	7,0	0,5-	8,0	8,7			
innerorts .....	3 158	44	916	3 040	2 981	55	889	2 836	5,9	20,0-	3,0	7,2			
außerorts .....	3 420	173	1 677	3 303	3 168	163	1 511	3 001	8,0	6,1	11,0	10,1			
Kreisstraßen .....	2 738	93	995	2 587	2 681	78	957	2 549	2,1	19,2	4,0	1,5			
innerorts .....	1 346	39	361	1 292	1 345	16	371	1 304	0,1	X	2,7-	0,9-			
außerorts .....	1 392	54	634	1 295	1 336	62	586	1 245	4,2	12,9-	8,2	4,0			
Andere Straßen .....	9 352	119	2 106	9 009	9 464	152	2 461	8 858	1,2-	21,7-	14,4-	1,7			
innerorts .....	8 669	99	1 853	8 369	8 737	128	2 153	8 223	0,8-	22,7-	13,9-	1,8			
außerorts .....	683	20	253	640	727	24	308	635	6,1-	16,7-	17,9-	0,8			
Insgesamt .....	27 394	793	8 986	27 240	26 485	840	8 915	25 683	3,4	5,6-	0,8	6,1			
innerorts .....	16 631	255	4 087	16 227	16 395	289	4 365	15 639	1,4	11,8-	6,4-	3,8			
außerorts .....	10 763	538	4 899	11 013	10 090	551	4 550	10 044	6,7	2,4-	7,7	9,6			
		Januar -	Januar	1994		Januar -	Januar	1993							
Autobahnen .....	1 823	87	676	2 102	1 689	89	618	1 910	7,9	2,2-	9,4	10,1			
Bundesstraßen .....	6 903	277	2 616	7 199	6 502	303	2 479	6 529	6,2	8,6-	5,5	10,3			
innerorts .....	3 458	73	957	3 526	3 332	90	952	3 276	3,8	18,9-	0,5	7,6			
außerorts .....	3 445	204	1 659	3 673	3 170	213	1 527	3 253	8,7	4,2-	8,6	12,9			
Landesstraßen .....	6 578	217	2 593	6 343	6 149	218	2 400	5 837	7,0	0,5-	8,0	8,7			
innerorts .....	3 158	44	916	3 040	2 981	55	889	2 836	5,9	20,0-	3,0	7,2			
außerorts .....	3 420	173	1 677	3 303	3 168	163	1 511	3 001	8,0	6,1	11,0	10,1			
Kreisstraßen .....	2 738	93	995	2 587	2 681	78	957	2 549	2,1	19,2	4,0	1,5			
innerorts .....	1 346	39	361	1 292	1 345	16	371	1 304	0,1	X	2,7-	0,9-			
außerorts .....	1 392	54	634	1 295	1 336	62	586	1 245	4,2	12,9-	8,2	4,0			
Andere Straßen .....	9 352	119	2 106	9 009	9 464	152	2 461	8 858	1,2-	21,7-	14,4-	1,7			
innerorts .....	8 669	99	1 853	8 369	8 737	128	2 153	8 223	0,8-	22,7-	13,9-	1,8			
außerorts .....	683	20	253	640	727	24	308	635	6,1-	16,7-	17,9-	0,8			
Insgesamt .....	27 394	793	8 986	27 240	26 485	840	8 915	25 683	3,4	5,6-	0,8	6,1			
innerorts .....	16 631	255	4 087	16 227	16 395	289	4 365	15 639	1,4	11,8-	6,4-	3,8			
außerorts .....	10 763	538	4 899	11 013	10 090	551	4 550	10 044	6,7	2,4-	7,7	9,6			

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Januar 1994					Januar 1993								
Autobahnen .....	1 570	72	520	1 873	1 437	69	483	1 696	9,3	4,3	7,7	10,4	
Bundesstraßen .....	5 202	164	1 668	5 837	4 968	211	1 570	5 334	4,7	22,3-	6,2	9,4	
innerorts .....	2 643	40	583	2 873	2 528	51	550	2 676	4,5	21,6-	6,0	7,4	
außerorts .....	2 559	124	1 085	2 964	2 440	160	1 020	2 658	4,9	22,5-	6,4	11,5	
Landesstraßen .....	5 343	146	1 878	5 431	5 143	156	1 816	5 104	3,9	6,4-	3,4	6,4	
innerorts .....	2 646	30	691	2 653	2 615	43	700	2 578	1,2	30,2-	1,3-	2,9	
außerorts .....	2 697	116	1 187	2 778	2 528	113	1 116	2 526	6,7	2,7	6,4	10,0	
Kreisstraßen .....	2 425	77	855	2 345	2 373	69	802	2 326	2,2	11,6	6,6	0,8	
innerorts .....	1 167	31	293	1 141	1 170	14	299	1 164	0,3-	X	2,0-	2,0-	
außerorts .....	1 258	46	562	1 204	1 203	55	503	1 162	4,6	16,4-	11,7	3,6	
Andere Straßen .....	7 503	82	1 485	7 499	7 676	102	1 755	7 453	2,3-	19,6-	15,4-	0,6	
innerorts .....	6 948	69	1 305	6 941	7 105	86	1 537	6 939	2,2-	19,8-	15,1-	0,0	
außerorts .....	555	13	180	558	571	16	218	514	2,8-	18,8-	17,4-	8,6	
Insgesamt .....	22 043	541	6 406	22 985	21 597	607	6 426	21 913	2,1	10,9-	0,3-	4,9	
innerorts .....	13 404	170	2 872	13 608	13 418	194	3 086	13 357	0,1-	12,4-	6,9-	1,9	
außerorts .....	8 639	371	3 534	9 377	8 179	413	3 340	8 556	5,6	10,2-	5,8	9,6	
Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993								
Autobahnen .....	1 570	72	520	1 873	1 437	69	483	1 696	9,3	4,3	7,7	10,4	
Bundesstraßen .....	5 202	164	1 668	5 837	4 968	211	1 570	5 334	4,7	22,3-	6,2	9,4	
innerorts .....	2 643	40	583	2 873	2 528	51	550	2 676	4,5	21,6-	6,0	7,4	
außerorts .....	2 559	124	1 085	2 964	2 440	160	1 020	2 658	4,9	22,5-	6,4	11,5	
Landesstraßen .....	5 343	146	1 878	5 431	5 143	156	1 816	5 104	3,9	6,4-	3,4	6,4	
innerorts .....	2 646	30	691	2 653	2 615	43	700	2 578	1,2	30,2-	1,3-	2,9	
außerorts .....	2 697	116	1 187	2 778	2 528	113	1 116	2 526	6,7	2,7	6,4	10,0	
Kreisstraßen .....	2 425	77	855	2 345	2 373	69	802	2 326	2,2	11,6	6,6	0,8	
innerorts .....	1 167	31	293	1 141	1 170	14	299	1 164	0,3-	X	2,0-	2,0-	
außerorts .....	1 258	46	562	1 204	1 203	55	503	1 162	4,6	16,4-	11,7	3,6	
Andere Straßen .....	7 503	82	1 485	7 499	7 676	102	1 755	7 453	2,3-	19,6-	15,4-	0,6	
innerorts .....	6 948	69	1 305	6 941	7 105	86	1 537	6 939	2,2-	19,8-	15,1-	0,0	
außerorts .....	555	13	180	558	571	16	218	514	2,8-	18,8-	17,4-	8,6	
Insgesamt .....	22 043	541	6 406	22 985	21 597	607	6 426	21 913	2,1	10,9-	0,3-	4,9	
innerorts .....	13 404	170	2 872	13 608	13 418	194	3 086	13 357	0,1-	12,4-	6,9-	1,9	
außerorts .....	8 639	371	3 534	9 377	8 179	413	3 340	8 556	5,6	10,2-	5,8	9,6	

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1994												
Januar 1993												
Autobahnen .....	253	15	156	229	252	20	135	214	0,4	25,0-	15,6	7,0
Bundesstraßen .....	1 701	113	948	1 362	1 534	92	909	1 195	10,9	22,8	4,3	14,0
innerorts .....	815	33	374	653	804	39	402	600	1,4	15,4-	7,0-	8,8
außerorts .....	886	80	574	709	730	53	507	595	21,4	50,9	13,2	19,2
Landesstraßen .....	1 235	71	715	912	1 006	62	584	733	22,8	14,5	22,4	24,4
innerorts .....	512	14	225	387	366	12	189	258	39,9	16,7	19,0	50,0
außerorts .....	723	57	490	525	640	50	395	475	13,0	14,0	24,1	10,5
Kreisstraßen .....	313	16	140	242	308	9	155	223	1,6	X	9,7-	8,5
innerorts .....	179	8	68	151	175	2	72	140	2,3	X	5,6-	7,9
außerorts .....	134	8	72	91	133	7	83	83	0,8	X	13,3-	9,6
Andere Straßen .....	1 849	37	621	1 510	1 788	50	706	1 405	3,4	26,0-	12,0-	7,5
innerorts .....	1 721	30	548	1 428	1 632	42	616	1 284	5,5	28,6-	11,0-	11,2
außerorts .....	128	7	73	82	156	8	90	121	17,9-	X	18,9-	32,2-
Insgesamt .....	5 351	252	2 580	4 255	4 888	233	2 489	3 770	9,5	8,2	3,7	12,9
innerorts .....	3 227	85	1 215	2 619	2 977	95	1 279	2 282	8,4	10,5-	5,0-	14,8
außerorts .....	2 124	167	1 365	1 636	1 911	138	1 210	1 488	11,1	21,0	12,8	9,9

Januar - Januar 1994												
Januar - Januar 1993												
Autobahnen .....	253	15	156	229	252	20	135	214	0,4	25,0-	15,6	7,0
Bundesstraßen .....	1 701	113	948	1 362	1 534	92	909	1 195	10,9	22,8	4,3	14,0
innerorts .....	815	33	374	653	804	39	402	600	1,4	15,4-	7,0-	8,8
außerorts .....	886	80	574	709	730	53	507	595	21,4	50,9	13,2	19,2
Landesstraßen .....	1 235	71	715	912	1 006	62	584	733	22,8	14,5	22,4	24,4
innerorts .....	512	14	225	387	366	12	189	258	39,9	16,7	19,0	50,0
außerorts .....	723	57	490	525	640	50	395	475	13,0	14,0	24,1	10,5
Kreisstraßen .....	313	16	140	242	308	9	155	223	1,6	X	9,7-	8,5
innerorts .....	179	8	68	151	175	2	72	140	2,3	X	5,6-	7,9
außerorts .....	134	8	72	91	133	7	83	83	0,8	X	13,3-	9,6
Andere Straßen .....	1 849	37	621	1 510	1 788	50	706	1 405	3,4	26,0-	12,0-	7,5
innerorts .....	1 721	30	548	1 428	1 632	42	616	1 284	5,5	28,6-	11,0-	11,2
außerorts .....	128	7	73	82	156	8	90	121	17,9-	X	18,9-	32,2-
Insgesamt .....	5 351	252	2 580	4 255	4 888	233	2 489	3 770	9,5	8,2	3,7	12,9
innerorts .....	3 227	85	1 215	2 619	2 977	95	1 279	2 282	8,4	10,5-	5,0-	14,8
außerorts .....	2 124	167	1 365	1 636	1 911	138	1 210	1 488	11,1	21,0	12,8	9,9

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
		Januar	1994		Januar	1993						
Fahrunfall .....	6 555	322	3 190	5 854	6 476	359	3 157	5 555	1,2	10,3-	1,0	5,4
innerorts .....	1 809	52	723	1 676	1 974	67	819	1 770	8,4-	22,4-	11,7-	5,3-
außerorts .....	4 746	270	2 467	4 178	4 502	292	2 338	3 785	5,4	7,5-	5,5	10,4
Abbiege-Unfall .....	3 231	21	740	3 555	3 253	14	708	3 562	0,7-	50,0	4,5	0,2-
innerorts .....	2 517	11	523	2 634	2 612	11	520	2 756	3,6-	-	0,6	4,4-
außerorts .....	714	10	217	921	641	3	188	806	11,4	x	15,4	14,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 084	44	1 207	5 617	5 027	60	1 290	5 461	1,1	26,7-	6,4-	2,9
innerorts .....	3 924	22	734	4 196	3 869	23	820	4 050	1,4	4,3-	10,5-	3,6
außerorts .....	1 160	22	473	1 421	1 158	37	470	1 411	0,2	40,5-	0,6	0,7
Überschreitenunfall ...	2 887	154	1 251	1 718	2 914	170	1 322	1 652	0,9-	9,4-	5,4-	4,0
innerorts .....	2 718	118	1 156	1 647	2 748	134	1 230	1 576	1,1-	11,9-	6,0-	4,5
außerorts .....	169	36	95	71	166	36	92	76	1,8	-	3,3	6,6-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	684	3	135	652	697	11	152	654	1,9-	x	11,2-	0,3-
innerorts .....	629	1	117	593	629	4	122	584	-	x	4,1-	1,5
außerorts .....	55	2	18	59	68	7	30	70	19,1-	x	40,0-	15,7-
Unfall im Längsverkehr	6 374	170	1 723	7 466	5 655	154	1 458	6 633	12,7	10,4	18,2	12,6
innerorts .....	3 453	21	477	4 061	3 058	18	416	3 612	12,9	16,7	14,7	12,4
außerorts .....	2 921	149	1 246	3 405	2 597	136	1 042	3 021	12,5	9,6	19,6	12,7
Sonstiger Unfall .....	2 579	79	740	2 378	2 463	72	828	2 166	4,7	9,7	10,6-	9,8
innerorts .....	1 581	30	357	1 420	1 505	32	438	1 291	5,0	6,3-	18,5-	10,0
außerorts .....	998	49	383	958	958	40	390	875	4,2	22,5	1,8-	9,5
Insgesamt .....	27 394	793	8 986	27 240	26 485	840	8 915	25 683	3,4	5,6-	0,8	6,1
innerorts .....	16 631	255	4 087	16 227	16 395	289	4 365	15 639	1,4	11,8-	6,4-	3,8
außerorts .....	10 763	538	4 899	11 013	10 090	551	4 550	10 044	6,7	2,4-	7,7	9,6

Januar - Januar 1994

Januar - Januar 1993

Fahrunfall .....	6 555	322	3 190	5 854	6 476	359	3 157	5 555	1,2	10,3-	1,0	5,4
innerorts .....	1 809	52	723	1 676	1 974	67	819	1 770	8,4-	22,4-	11,7-	5,3-
außerorts .....	4 746	270	2 467	4 178	4 502	292	2 338	3 785	5,4	7,5-	5,5	10,4
Abbiege-Unfall .....	3 231	21	740	3 555	3 253	14	708	3 562	0,7-	50,0	4,5	0,2-
innerorts .....	2 517	11	523	2 634	2 612	11	520	2 756	3,6-	-	0,6	4,4-
außerorts .....	714	10	217	921	641	3	188	806	11,4	x	15,4	14,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 084	44	1 207	5 617	5 027	60	1 290	5 461	1,1	26,7-	6,4-	2,9
innerorts .....	3 924	22	734	4 196	3 869	23	820	4 050	1,4	4,3-	10,5-	3,6
außerorts .....	1 160	22	473	1 421	1 158	37	470	1 411	0,2	40,5-	0,6	0,7
Überschreitenunfall ...	2 887	154	1 251	1 718	2 914	170	1 322	1 652	0,9-	9,4-	5,4-	4,0
innerorts .....	2 718	118	1 156	1 647	2 748	134	1 230	1 576	1,1-	11,9-	6,0-	4,5
außerorts .....	169	36	95	71	166	36	92	76	1,8	-	3,3	6,6-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	684	3	135	652	697	11	152	654	1,9-	x	11,2-	0,3-
innerorts .....	629	1	117	593	629	4	122	584	-	x	4,1-	1,5
außerorts .....	55	2	18	59	68	7	30	70	19,1-	x	40,0-	15,7-
Unfall im Längsverkehr	6 374	170	1 723	7 466	5 655	154	1 458	6 633	12,7	10,4	18,2	12,6
innerorts .....	3 453	21	477	4 061	3 058	18	416	3 612	12,9	16,7	14,7	12,4
außerorts .....	2 921	149	1 246	3 405	2 597	136	1 042	3 021	12,5	9,6	19,6	12,7
Sonstiger Unfall .....	2 579	79	740	2 378	2 463	72	828	2 166	4,7	9,7	10,6-	9,8
innerorts .....	1 581	30	357	1 420	1 505	32	438	1 291	5,0	6,3-	18,5-	10,0
außerorts .....	998	49	383	958	958	40	390	875	4,2	22,5	1,8-	9,5
Insgesamt .....	27 394	793	8 986	27 240	26 485	840	8 915	25 683	3,4	5,6-	0,8	6,1
innerorts .....	16 631	255	4 087	16 227	16 395	289	4 365	15 639	1,4	11,8-	6,4-	3,8
außerorts .....	10 763	538	4 899	11 013	10 090	551	4 550	10 044	6,7	2,4-	7,7	9,6

#### 1.4 Nach Unfallarten

- 15 -

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1994

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Samstag ...	374	14	113	247	17	142	373	333	707
2.	Sonntag ...	255	5	63	187	6	71	280	276	531
3.	Montag .....	515	9	94	412	9	111	508	361	876
4.	Dienstag .....	486	4	110	372	4	118	483	359	845
5.	Mittwoch .....	621	11	146	464	11	163	599	387	1 008
6.	Donnerstag .....	476	10	92	374	10	104	480	387	863
7.	Freitag .....	506	10	103	393	10	112	498	398	904
8.	Samstag ...	383	6	86	291	7	106	410	313	696
9.	Sonntag ...	266	4	66	196	4	83	295	275	541
10.	Montag .....	534	7	116	411	9	122	489	367	901
11.	Dienstag .....	565	12	141	412	12	153	497	408	973
12.	Mittwoch .....	756	8	174	574	8	185	679	471	1 227
13.	Donnerstag .....	649	15	141	493	16	156	618	453	1 102
14.	Freitag .....	739	9	166	564	9	175	709	532	1 271
15.	Samstag ...	469	7	89	373	7	105	495	439	908
16.	Sonntag ...	303	4	87	212	4	96	331	271	574
17.	Montag .....	606	6	145	455	6	153	548	484	1 090
18.	Dienstag .....	548	10	112	426	10	127	545	403	951
19.	Mittwoch .....	657	6	154	497	6	165	603	391	1 048
20.	Donnerstag .....	660	10	144	506	10	154	627	517	1 177
21.	Freitag .....	579	13	133	433	14	145	540	486	1 065
22.	Samstag ...	482	3	106	373	3	124	516	400	882
23.	Sonntag ...	323	8	85	230	8	110	336	346	669
24.	Montag .....	631	5	119	507	5	124	607	421	1 052
25.	Dienstag .....	680	6	142	532	6	152	636	477	1 157
26.	Mittwoch .....	698	8	139	551	8	142	669	461	1 159
27.	Donnerstag .....	669	7	149	513	7	163	652	461	1 130
28.	Freitag .....	820	5	169	646	6	181	806	621	1 441
29.	Samstag ...	448	4	103	341	4	112	464	424	872
30.	Sonntag ...	335	8	87	240	8	101	353	284	619
31.	Montag .....	598	11	125	462	11	132	581	445	1 043
Zusammen ...		16 631	245	3 699	12 687	255	4 087	16 227	12 651	29 282
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Samstag ...	356	25	135	196	26	194	365	311	667
2.	Sonntag ...	484	19	152	313	26	232	555	462	946
3.	Montag .....	327	15	113	199	15	149	327	292	619
4.	Dienstag .....	345	19	107	219	22	147	324	285	630
5.	Mittwoch .....	388	15	142	231	17	175	372	347	735
6.	Donnerstag .....	265	7	81	177	7	111	305	225	490
7.	Freitag .....	287	8	99	180	11	132	308	240	527
8.	Samstag ...	271	16	93	162	21	142	279	214	485
9.	Sonntag ...	333	14	122	197	14	163	347	274	607
10.	Montag .....	319	7	108	204	7	148	292	259	578
11.	Dienstag .....	252	9	88	155	9	108	242	236	488
12.	Mittwoch .....	300	13	102	185	14	129	279	261	561
13.	Donnerstag .....	286	18	99	169	20	141	260	300	586
14.	Freitag .....	373	16	144	213	17	187	375	345	718
15.	Samstag ...	409	22	141	246	23	197	439	333	742
16.	Sonntag ...	319	20	124	175	23	178	372	267	586
17.	Montag .....	403	11	126	266	13	157	397	339	742
18.	Dienstag .....	291	13	97	181	14	123	273	321	612
19.	Mittwoch .....	302	17	95	190	22	129	294	284	586
20.	Donnerstag .....	411	20	122	269	21	159	403	411	822
21.	Freitag .....	331	11	111	209	15	140	312	324	655
22.	Samstag ...	345	15	126	204	18	185	337	249	594
23.	Sonntag ...	301	16	110	175	25	162	369	244	545
24.	Montag .....	398	17	128	253	18	166	388	414	812
25.	Dienstag .....	340	16	87	237	17	106	349	324	664
26.	Mittwoch .....	405	18	109	278	19	147	438	391	796
27.	Donnerstag .....	303	13	108	182	13	140	305	278	581
28.	Freitag .....	671	22	222	427	25	297	718	722	1 393
29.	Samstag ...	385	15	136	234	18	207	394	386	771
30.	Sonntag ...	242	11	96	135	13	128	261	197	439
31.	Montag .....	321	12	97	212	15	120	334	271	592
Zusammen ...		10 763	470	3 620	6 673	538	4 899	11 013	9 806	20 569
Innerorts und außerorts										
1.	Samstag ...	730	39	248	443	43	336	738	644	1 374
2.	Sonntag ...	739	24	215	500	32	303	835	738	1 477
3.	Montag .....	842	24	207	611	24	260	835	653	1 495
4.	Dienstag .....	831	23	217	591	26	265	807	644	1 475
5.	Mittwoch .....	1 009	26	288	695	28	338	971	734	1 743
6.	Donnerstag .....	741	17	173	551	17	215	785	612	1 353
7.	Freitag .....	793	18	202	573	21	244	806	638	1 431
8.	Samstag ...	654	22	179	453	28	248	689	527	1 181
9.	Sonntag ...	599	18	188	393	18	246	642	549	1 148
10.	Montag .....	853	14	224	615	16	270	781	626	1 479
11.	Dienstag .....	817	21	229	567	21	261	739	644	1 461
12.	Mittwoch .....	1 056	21	276	759	22	314	958	732	1 788
13.	Donnerstag .....	935	33	240	662	36	297	878	753	1 688
14.	Freitag .....	1 112	25	310	777	26	362	1 084	877	1 989
15.	Samstag ...	878	29	230	619	30	302	934	772	1 650
16.	Sonntag ...	622	24	211	387	27	274	703	538	1 160
17.	Montag .....	1 009	17	271	721	19	310	945	823	1 832
18.	Dienstag .....	839	23	209	607	24	250	818	724	1 563
19.	Mittwoch .....	959	23	249	687	28	294	897	675	1 634
20.	Donnerstag .....	1 071	30	266	775	31	313	1 030	928	1 999
21.	Freitag .....	910	24	244	642	29	285	852	810	1 720
22.	Samstag ...	827	18	232	577	21	309	853	649	1 476
23.	Sonntag ...	624	24	195	405	33	272	705	590	1 214
24.	Montag .....	1 029	22	247	760	23	290	995	835	1 864
25.	Dienstag .....	1 020	22	229	769	23	258	985	801	1 821
26.	Mittwoch .....	1 103	26	248	829	27	289	1 107	852	1 955
27.	Donnerstag .....	972	20	257	695	20	303	957	739	1 711
28.	Freitag .....	1 491	27	391	1 073	31	478	1 524	1 343	2 834
29.	Samstag ...	833	19	239	575	22	319	858	810	1 643
30.	Sonntag ...	577	19	183	375	21	229	614	481	1 058
31.	Montag .....	919	23	222	674	26	252	915	716	1 635
Insgesamt ...		27 394	715	7 319	19 360	793	8 986	27 240	22 457	49 851

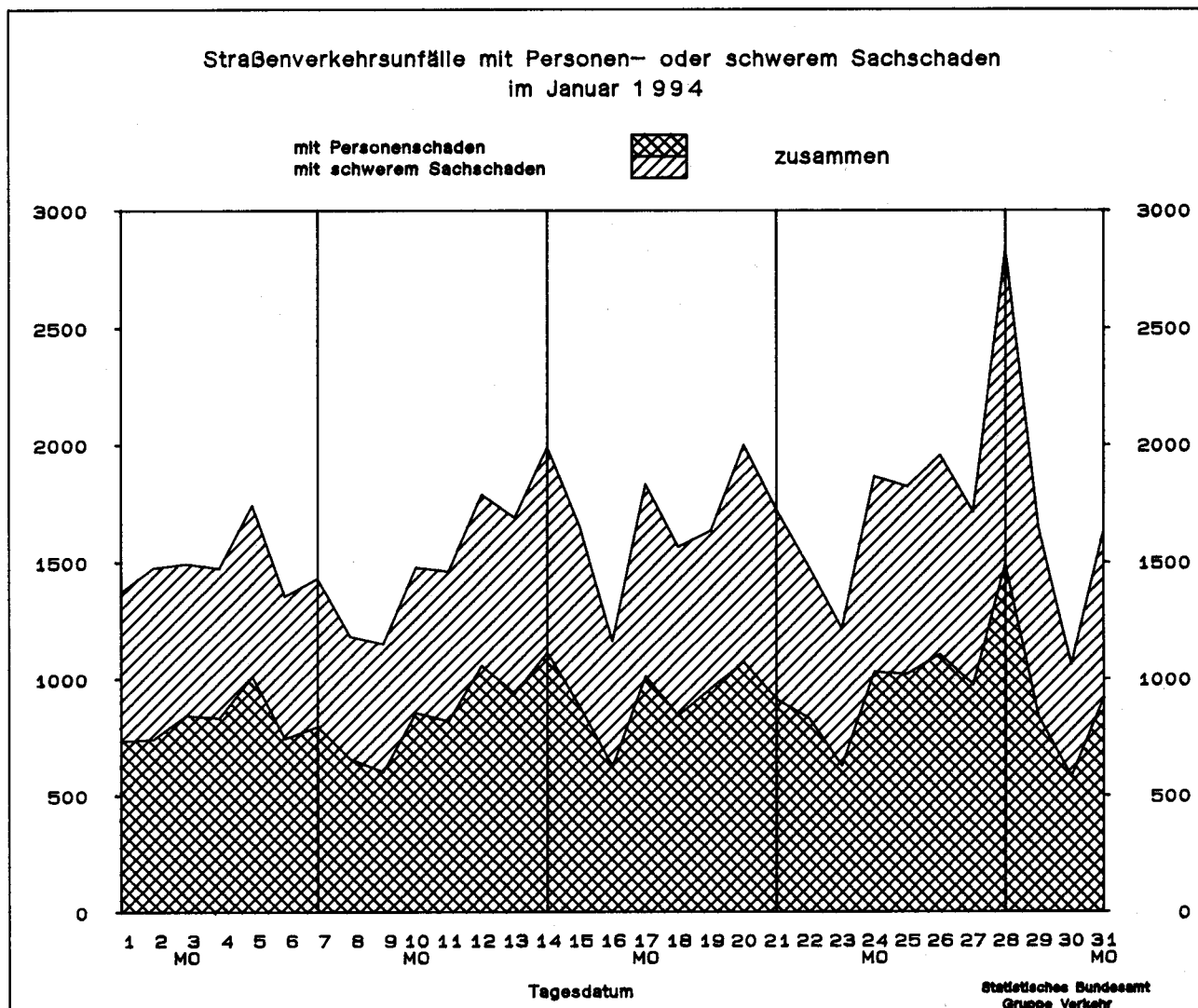
1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1994

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen										
1.	S a m s t a g ...	55	2	14	39	2	17	63	108	163
2.	S o n n t a g ...	107	2	25	80	4	40	134	211	318
3.	M o n t a g .....	57	1	19	37	1	21	54	83	140
4.	D i e n s t a g .....	39	3	10	26	3	12	34	77	116
5.	M i t t w o c h .....	44	1	8	35	1	10	54	108	152
6.	D o n n e r s t a g .....	52	-	11	41	-	14	69	75	127
7.	F r e i t a g .....	49	2	12	35	4	22	52	84	133
8.	S a m s t a g ...	44	1	13	30	2	21	46	67	111
9.	S o n n t a g ...	76	3	24	49	3	28	94	132	208
10.	M o n t a g .....	43	3	13	27	3	14	37	86	129
11.	D i e n s t a g .....	36	1	12	23	1	15	33	87	123
12.	M i t t w o c h .....	40	3	6	31	4	12	46	96	136
13.	D o n n e r s t a g .....	59	3	15	41	3	21	63	119	178
14.	F r e i t a g .....	67	4	16	47	4	22	80	123	190
15.	S a m s t a g ...	63	2	20	41	2	29	78	112	175
16.	S o n n t a g ...	56	4	21	31	4	34	68	90	146
17.	M o n t a g .....	52	1	11	40	1	11	51	115	167
18.	D i e n s t a g .....	54	4	18	32	4	25	41	117	171
19.	M i t t w o c h .....	54	3	15	36	4	19	52	96	150
20.	D o n n e r s t a g .....	57	3	16	38	4	19	56	150	207
21.	F r e i t a g .....	61	1	14	46	1	18	67	121	182
22.	S a m s t a g ...	60	2	19	39	2	28	71	74	134
23.	S o n n t a g ...	71	4	20	47	10	41	135	116	187
24.	M o n t a g .....	66	3	19	44	3	24	78	136	202
25.	D i e n s t a g .....	33	-	5	28	-	5	37	113	146
26.	M i t t w o c h .....	66	4	12	50	4	17	76	146	212
27.	D o n n e r s t a g .....	56	3	20	33	3	29	55	109	165
28.	F r e i t a g .....	126	4	26	96	5	36	159	310	436
29.	S a m s t a g ...	72	4	18	50	4	38	76	157	229
30.	S o n n t a g ...	49	-	17	32	-	21	71	75	124
31.	M o n t a g .....	59	1	12	46	1	13	72	95	154
Insgesamt ...		1 823	72	481	1 270	87	676	2 102	3 588	5 411

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden.											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	Januar 1994				Januar 1993							
Deutschland .....	27 394	793	8 986	27 240	26 485	840	8 915	25 683	3.4	5.6-	0.8	6.1
Baden-Württemberg ....	2 638	88	865	2 780	2 787	91	907	2 860	5.3-	3.3-	4.6-	2.8-
Bayern .....	4 020	126	1 305	4 337	4 053	155	1 337	4 238	0.8-	18.7-	2.4-	2.3
Berlin .....	1 010	15	164	1 074	1 036	17	204	1 005	2.5-	11.8-	19.6-	6.9
Brandenburg .....	1 156	66	696	783	1 022	52	611	727	13.1	26.9	13.9	7.7
Bremen .....	286	4	42	285	233	3	40	232	22.7	X	5.0	22.8
Hamburg .....	772	2	108	922	653	5	92	764	18.2	X	17.4	20.7
Hessen .....	1 936	52	531	2 072	1 952	67	520	2 084	0.8-	22.4-	2.1	0.6-
Mecklenburg-Vorpommern	794	40	352	640	641	40	317	530	23.9	-	11.0	20.8
Niedersachsen .....	3 038	80	888	3 116	2 972	87	885	3 005	2.2	8.0-	0.3	3.7
Nordrhein-Westfalen ..	5 885	103	1 784	5 769	5 618	112	1 788	5 339	4.8	8.0-	0.2-	8.1
Rheinland-Pfalz .....	1 275	28	424	1 314	1 174	44	408	1 175	8.6	36.4-	3.9	11.8
Saarland .....	368	11	60	470	390	9	73	424	5.6-	X	17.8-	10.8
Sachsen .....	1 305	66	628	1 053	1 253	56	628	931	4.2	17.9	-	13.1
Sachsen-Anhalt .....	970	43	449	797	872	36	428	676	11.2	19.4	4.9	17.9
Schleswig-Holstein ...	1 166	39	300	1 206	1 061	23	258	1 109	9.9	69.6	16.3	8.7
Thüringen .....	775	30	390	622	768	43	419	584	0.9	30.2-	6.9-	6.5
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	22 043	541	6 406	22 985	21 597	607	6 426	21 913	2.1	10.9-	0.3-	4.9
Neue Länder und Berlin - Ost .....	5 351	252	2 580	4 255	4 888	233	2 489	3 770	9.5	8.2	3.7	12.9

	Januar - Januar 1994				Januar - Januar 1993							
Deutschland .....	27 394	793	8 986	27 240	26 485	840	8 915	25 683	3.4	5.6-	0.8	6.1
Baden-Württemberg ....	2 638	88	865	2 780	2 787	91	907	2 860	5.3-	3.3-	4.6-	2.8-
Bayern .....	4 020	126	1 305	4 337	4 053	155	1 337	4 238	0.8-	18.7-	2.4-	2.3
Berlin .....	1 010	15	164	1 074	1 036	17	204	1 005	2.5-	11.8-	19.6-	6.9
Brandenburg .....	1 156	66	696	783	1 022	52	611	727	13.1	26.9	13.9	7.7
Bremen .....	286	4	42	285	233	3	40	232	22.7	X	5.0	22.8
Hamburg .....	772	2	108	922	653	5	92	764	18.2	X	17.4	20.7
Hessen .....	1 936	52	531	2 072	1 952	67	520	2 084	0.8-	22.4-	2.1	0.6-
Mecklenburg-Vorpommern	794	40	352	640	641	40	317	530	23.9	-	11.0	20.8
Niedersachsen .....	3 038	80	888	3 116	2 972	87	885	3 005	2.2	8.0-	0.3	3.7
Nordrhein-Westfalen ..	5 885	103	1 784	5 769	5 618	112	1 788	5 339	4.8	8.0-	0.2-	8.1
Rheinland-Pfalz .....	1 275	28	424	1 314	1 174	44	408	1 175	8.6	36.4-	3.9	11.8
Saarland .....	368	11	60	470	390	9	73	424	5.6-	X	17.8-	10.8
Sachsen .....	1 305	66	628	1 053	1 253	56	628	931	4.2	17.9	-	13.1
Sachsen-Anhalt .....	970	43	449	797	872	36	428	676	11.2	19.4	4.9	17.9
Schleswig-Holstein ...	1 166	39	300	1 206	1 061	23	258	1 109	9.9	69.6	16.3	8.7
Thüringen .....	775	30	390	622	768	43	419	584	0.9	30.2-	6.9-	6.5
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	22 043	541	6 406	22 985	21 597	607	6 426	21 913	2.1	10.9-	0.3-	4.9
Neue Länder und Berlin - Ost .....	5 351	252	2 580	4 255	4 888	233	2 489	3 770	9.5	8.2	3.7	12.9

und Verunglückte  
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Januar 1994			Januar 1993						
159008	22457	136551	163121	22248	140873	-2.5	0.9	-3.1	Deutschland
14915	1911	13004	15049	2147	12902	-0.9	-11.0	0.8	Baden-Württemberg
21433	2915	18518	22289	2896	19393	-3.8	0.7	-4.5	Bayern
11974	790	11184	12561	849	11712	-4.7	-6.9	-4.5	Berlin
6291	1135	5156	5608	1007	4601	12.2	12.7	12.1	Brandenburg
1403	199	1204	1520	207	1313	-7.7	-3.9	-8.3	Bremen
3940	424	3516	4434	400	4034	-11.1	6.0	-12.8	Hamburg
8542	2191	6351	10342	2415	7927	-17.4	-9.3	-19.9	Hessen
4486	1036	3450	4364	941	3423	2.8	10.1	0.8	Mecklenburg-Vorpommern
13728	2426	11302	15185	2334	12851	-9.6	3.9	-12.1	Niedersachsen
36841	2997	33844	36606	2795	33811	0.6	7.2	0.1	Nordrhein-Westfalen
8052	1298	6754	8031	1278	6753	0.3	1.6	0.0	Rheinland-Pfalz
1933	316	1617	1891	286	1605	2.2	10.5	0.7	Saarland
8562	1750	6812	8603	1899	6704	-0.5	-7.8	1.6	Sachsen
6625	1039	5586	6245	923	5322	6.1	12.6	5.0	Sachsen-Anhalt
5087	946	4141	5367	918	4449	-5.2	3.1	-6.9	Schleswig-Holstein
5196	1084	4112	5026	953	4073	3.4	13.7	1.0	Thüringen
Nachrichtlich:									
123432	16141	107291	129027	16280	112747	-4.3	-0.9	-4.8	Früheres Bundesgebiet
35579	6319	29260	34094	5968	28126	4.4	5.9	4.0	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Januar 1994			Januar bis Januar 1993						
159008	22457	136551	163121	22248	140873	-2.5	0.9	-3.1	Deutschland
14915	1911	13004	15049	2147	12902	-0.9	-11.0	0.8	Baden-Württemberg
21433	2915	18518	22289	2896	19393	-3.8	0.7	-4.5	Bayern
11974	790	11184	12561	849	11712	-4.7	-6.9	-4.5	Berlin
6291	1135	5156	5608	1007	4601	12.2	12.7	12.1	Brandenburg
1403	199	1204	1520	207	1313	-7.7	-3.9	-8.3	Bremen
3940	424	3516	4434	400	4034	-11.1	6.0	-12.8	Hamburg
8542	2191	6351	10342	2415	7927	-17.4	-9.3	-19.9	Hessen
4486	1036	3450	4364	941	3423	2.8	10.1	0.8	Mecklenburg-Vorpommern
13728	2426	11302	15185	2334	12851	-9.6	3.9	-12.1	Niedersachsen
36841	2997	33844	36606	2795	33811	0.6	7.2	0.1	Nordrhein-Westfalen
8052	1298	6754	8031	1278	6753	0.3	1.6	0.0	Rheinland-Pfalz
1933	316	1617	1891	286	1605	2.2	10.5	0.7	Saarland
8562	1750	6812	8603	1899	6704	-0.5	-7.8	1.6	Sachsen
6625	1039	5586	6245	923	5322	6.1	12.6	5.0	Sachsen-Anhalt
5087	946	4141	5367	918	4449	-5.2	3.1	-6.9	Schleswig-Holstein
5196	1084	4112	5026	953	4073	3.4	13.7	1.0	Thüringen
Nachrichtlich:									
123432	16141	107291	129027	16280	112747	-4.3	-0.9	-4.8	Früheres Bundesgebiet
35579	6319	29260	34094	5968	28126	4.4	5.9	4.0	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 1994				Januar - Januar 1994			
Aachen .....	92	4	18	102	92	4	18	102
Augsburg .....	88	2	10	100	88	2	10	100
Berlin .....	1 010	15	164	1 074	1 010	15	164	1 074
Bielefeld .....	89	2	28	84	89	2	28	84
Bochum .....	124	1	28	138	124	1	28	138
Bonn .....	107	-	27	104	107	-	27	104
Bottrop .....	33	-	6	34	33	-	6	34
Brandenburg / Havel .....	29	-	13	24	29	-	13	24
Braunschweig .....	77	2	20	72	77	2	20	72
Bremen .....	246	4	34	246	246	4	34	246
Bremerhaven .....	40	-	8	39	40	-	8	39
Chemnitz .....	49	4	15	37	49	4	15	37
Cottbus .....	23	1	10	12	23	1	10	12
Darmstadt .....	49	-	3	59	49	-	3	59
Dessau .....	20	-	6	14	20	-	6	14
Dortmund .....	258	3	61	263	258	3	61	263
Dresden .....	145	2	45	133	145	2	45	133
Düsseldorf .....	227	2	36	246	227	2	36	246
Duisburg .....	149	3	42	132	149	3	42	132
Erfurt .....	34	-	12	27	34	-	12	27
Erlangen .....	37	-	4	42	37	-	4	42
Essen .....	184	1	41	188	184	1	41	188
Flensburg .....	20	-	7	17	20	-	7	17
Frankfurt / Main .....	211	7	39	218	211	7	39	218
Frankfurt / Oder .....	31	-	14	25	31	-	14	25
Freiburg / Breisgau .....	69	4	12	65	69	4	12	65
Fürth .....	28	1	1	37	28	1	1	37
Gelsenkirchen .....	98	2	33	93	98	2	33	93
Gera .....	30	1	13	24	30	1	13	24
Görlitz .....	12	-	6	8	12	-	6	8
Hagen .....	55	-	14	57	55	-	14	57
Halle / Saale .....	84	-	28	73	84	-	28	73
Hamburg .....	772	2	108	922	772	2	108	922
Hamm .....	71	1	22	69	71	1	22	69
Hannover .....	181	2	28	182	181	2	28	182
Heidelberg .....	51	-	2	71	51	-	2	71
Heilbronn .....	32	-	9	37	32	-	9	37
Herne .....	42	-	13	36	42	-	13	36
Ingolstadt .....	41	-	11	37	41	-	11	37
Jena .....	26	-	8	29	26	-	8	29
Kaiserslautern .....	29	-	7	35	29	-	7	35
Karlsruhe .....	76	2	15	77	76	2	15	77
Kassel .....	64	1	14	64	64	1	14	64

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 1994				Januar - Januar 1994			
Kiel .....	123	2	22	122	123	2	22	122
Koblenz .....	46	-	4	53	46	-	4	53
Köln .....	373	4	70	384	373	4	70	384
Krefeld .....	82	2	28	69	82	2	28	69
Leipzig .....	146	6	47	131	146	6	47	131
Leverkusen .....	35	-	7	32	35	-	7	32
Ludwigshafen .....	70	-	12	74	70	-	12	74
Lübeck .....	77	1	19	70	77	1	19	70
Magdeburg .....	77	2	14	79	77	2	14	79
Mainz .....	62	-	13	65	62	-	13	65
Mannheim .....	86	1	13	93	86	1	13	93
Mönchengladbach .....	98	1	22	97	98	1	22	97
Mülheim / Ruhr .....	49	-	11	53	49	-	11	53
München .....	418	5	73	466	418	5	73	466
Münster / Westfalen .....	106	-	30	97	106	-	30	97
Neubrandenburg .....	21	1	3	19	21	1	3	19
Neumünster .....	33	1	6	30	33	1	6	30
Nürnberg .....	147	1	19	171	147	1	19	171
Oberhausen .....	57	-	12	65	57	-	12	65
Offenbach .....	54	1	9	66	54	1	9	66
Oldenburg (Oldenburg) .....	54	1	4	55	54	1	4	55
Osnabrück .....	75	1	15	80	75	1	15	80
Pforzheim .....	43	1	11	43	43	1	11	43
Plauen .....	19	-	6	17	19	-	6	17
Potsdam .....	47	2	15	37	47	2	15	37
Regensburg .....	35	3	7	36	35	3	7	36
Remscheid .....	30	2	3	35	30	2	3	35
Rostock .....	76	2	29	65	76	2	29	65
Saarbrücken (Stadtverband) .....	125	5	21	159	125	5	21	159
Salzgitter .....	32	-	7	34	32	-	7	34
Schwerin .....	48	-	9	49	48	-	9	49
Solingen .....	45	-	5	44	45	-	5	44
Stralsund .....	20	-	6	19	20	-	6	19
Stuttgart .....	114	4	25	114	114	4	25	114
Trier .....	49	1	12	58	49	1	12	58
Ulm .....	27	-	8	32	27	-	8	32
Wiesbaden .....	91	-	8	109	91	-	8	109
Wilhelmshaven .....	37	-	7	36	37	-	7	36
Wolfsburg .....	47	-	9	53	47	-	9	53
Worms .....	24	-	7	19	24	-	7	19
Würzburg .....	47	1	8	56	47	1	8	56
Wuppertal .....	102	3	23	91	102	3	23	91
Zwickau .....	38	-	10	38	38	-	10	38

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	15	13	15,4	15	13	15,4	256	286	10,5-	256	286	10,5-
innerorts .....	8	6	X	8	6	X	187	206	9,2-	187	206	9,2-
außerorts .....	7	7	-	7	7	-	69	80	13,8-	69	80	13,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	21	14	50,0	21	14	50,0	300	259	15,8	300	259	15,8
innerorts .....	9	2	X	9	2	X	180	183	1,6-	180	183	1,6-
außerorts .....	12	12	-	12	12	-	120	76	57,9	120	76	57,9
Personenkraftwagen ..	483	537	10,1-	483	537	10,1-	5 797	5 649	2,6	5 797	5 649	2,6
innerorts .....	65	92	29,3-	65	92	29,3-	1 589	1 673	5,0-	1 589	1 673	5,0-
außerorts .....	418	445	6,1-	418	445	6,1-	4 208	3 976	5,8	4 208	3 976	5,8
Bussen .....	9	-	X	9	-	X	39	13	X	39	13	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	14	8	X	14	8	X
außerorts .....	9	-	X	9	-	X	25	5	X	25	5	X
Güterkraftfahrzeugen	17	21	19,0-	17	21	19,0-	238	227	4,8	238	227	4,8
innerorts .....	3	4	X	3	4	X	52	63	17,5-	52	63	17,5-
außerorts .....	14	17	17,6-	14	17	17,6-	186	164	13,4	186	164	13,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	5	8	X	5	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	6	X	4	6	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	2	X	4	2	X	35	19	84,2	35	19	84,2
innerorts .....	2	-	X	2	-	X	11	6	X	11	6	X
außerorts .....	2	2	-	2	2	-	24	13	84,6	24	13	84,6
Kraftfahrzeugen zus.	549	587	6,5-	549	587	6,5-	6 670	6 461	3,2	6 670	6 461	3,2
innerorts .....	87	104	16,3-	87	104	16,3-	2 034	2 141	5,0-	2 034	2 141	5,0-
außerorts .....	462	483	4,3-	462	483	4,3-	4 636	4 320	7,3	4 636	4 320	7,3
Fahrrädern .....	41	43	4,7-	41	43	4,7-	711	781	9,0-	711	781	9,0-
innerorts .....	22	29	24,1-	22	29	24,1-	596	691	13,7-	596	691	13,7-
außerorts .....	19	14	35,7	19	14	35,7	115	90	27,8	115	90	27,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	5	X	2	5	X	106	129	17,8-	106	129	17,8-
innerorts .....	1	4	X	1	4	X	91	119	23,5-	91	119	23,5-
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	15	10	50,0	15	10	50,0
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	-	X	6	14	X	6	14	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	6	-	6	6	-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	-	8	X	-	8	X
Fußgänger .....	201	209	3,8-	201	209	3,8-	1 590	1 654	3,9-	1 590	1 654	3,9-
innerorts .....	145	156	7,1-	145	156	7,1-	1 446	1 523	5,1-	1 446	1 523	5,1-
außerorts .....	56	53	5,7	56	53	5,7	144	131	9,9	144	131	9,9
darunter:												
unter 15 Jahren ....	16	7	X	16	7	X	394	390	1,0	394	390	1,0
innerorts .....	11	7	X	11	7	X	374	374	-	374	374	-
außerorts .....	5	-	X	5	-	X	20	16	25,0	20	16	25,0
65 Jahre und mehr ...	103	108	4,6-	103	108	4,6-	409	418	2,2-	409	418	2,2-
innerorts .....	91	93	2,2-	91	93	2,2-	392	393	0,3-	392	393	0,3-
außerorts .....	12	15	20,0-	12	15	20,0-	17	25	32,0-	17	25	32,0-
Andere Personen .....	1	1	-	1	1	-	9	5	X	9	5	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	5	4	X	5	4	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	1	X	4	1	X
Insgesamt .....	793	840	5,6-	793	840	5,6-	8 986	8 915	0,8	8 986	8 915	0,8
innerorts .....	255	289	11,8-	255	289	11,8-	4 087	4 365	6,4-	4 087	4 365	6,4-
außerorts .....	538	551	2,4-	538	551	2,4-	4 899	4 550	7,7	4 899	4 550	7,7
darunter:												
unter 15 Jahren ....	32	34	5,9-	32	34	5,9-	760	727	4,5	760	727	4,5
innerorts .....	12	15	20,0-	12	15	20,0-	548	552	0,7-	548	552	0,7-
außerorts .....	20	19	5,3	20	19	5,3	212	175	21,1	212	175	21,1
65 Jahre und mehr ...	158	160	1,3-	158	160	1,3-	841	825	1,9	841	825	1,9
innerorts .....	108	120	10,0-	108	120	10,0-	606	616	1,6-	606	616	1,6-
außerorts .....	50	40	25,0	50	40	25,0	235	209	12,4	235	209	12,4

land  
im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
472	486	2,9-	472	486	2,9-	743	785	5,4-	743	785	5,4-	Fahrer und Mitfahrer von
389	405	4,0-	389	405	4,0-	584	617	5,3-	584	617	5,3-	. Mofas, Mopeds
83	81	2,5	83	81	2,5	159	168	5,4-	159	168	5,4-	.... innerorts
												.... außerorts
579	566	2,3	579	566	2,3	900	839	7,3	900	839	7,3	. Motorzweirädern mit
479	463	3,5	479	463	3,5	668	648	3,1	668	648	3,1	... amt. Kennzeichen
100	103	2,9-	100	103	2,9-	232	191	21,5	232	191	21,5	.... innerorts
												.... außerorts
20 465	19 106	7,1	20 465	19 106	7,1	26 745	25 292	5,7	26 745	25 292	5,7	. Personenkraftwagen
10 443	9 987	4,6	10 443	9 987	4,6	12 097	11 752	2,9	12 097	11 752	2,9	.... innerorts
10 022	9 119	9,9	10 022	9 119	9,9	14 648	13 540	8,2	14 648	13 540	8,2	.... außerorts
236	176	34,1	236	176	34,1	284	189	50,3	284	189	50,3	. Bussen
166	143	16,1	166	143	16,1	180	151	19,2	180	151	19,2	.... innerorts
70	33	X	70	33	X	104	38	X	104	38	X	.... außerorts
712	670	6,3	712	670	6,3	967	918	5,3	967	918	5,3	. Güterkraftfahrzeugen
293	273	7,3	293	273	7,3	348	340	2,4	348	340	2,4	.... innerorts
419	397	5,5	419	397	5,5	619	578	7,1	619	578	7,1	.... außerorts
19	20	5,0-	19	20	5,0-	24	28	14,3-	24	28	14,3-	. Landwirtschaftlichen
9	6	X	9	6	X	10	8	X	10	8	X	... Zugmaschinen
10	14	28,6-	10	14	28,6-	14	20	30,0-	14	20	30,0-	.... innerorts
												.... außerorts
99	81	22,2	99	81	22,2	138	102	35,3	138	102	35,3	. übrigen
45	44	2,3	45	44	2,3	58	50	16,0	58	50	16,0	... Kraftfahrzeugen
54	37	45,9	54	37	45,9	80	52	53,8	80	52	53,8	.... innerorts
												.... außerorts
22 582	21 105	7,0	22 582	21 105	7,0	29 801	28 153	5,9	29 801	28 153	5,9	. Kraftfahrzeugen zus.
11 824	11 321	4,4	11 824	11 321	4,4	13 945	13 566	2,8	13 945	13 566	2,8	.... innerorts
10 758	9 784	10,0	10 758	9 784	10,0	15 856	14 587	8,7	15 856	14 587	8,7	.... außerorts
2 254	2 219	1,6	2 254	2 219	1,6	3 006	3 043	1,2-	3 006	3 043	1,2-	. Fahrrädern
2 110	2 093	0,8	2 110	2 093	0,8	2 728	2 813	3,0-	2 728	2 813	3,0-	.... innerorts
144	126	14,3	144	126	14,3	278	230	20,9	278	230	20,9	.... außerorts
420	402	4,5	420	402	4,5	528	536	1,5-	528	536	1,5-	darunter:
408	387	5,4	408	387	5,4	500	510	2,0-	500	510	2,0-	... unter 15 Jahren
12	15	20,0-	12	15	20,0-	28	26	7,7	28	26	7,7	.... innerorts
												.... außerorts
53	37	43,2	53	37	43,2	60	51	17,6	60	51	17,6	. anderen Fahrzeugen
51	36	41,7	51	36	41,7	57	42	35,7	57	42	35,7	.... innerorts
2	1	X	2	1	X	3	9	X	3	9	X	.... außerorts
2 334	2 294	1,7	2 334	2 294	1,7	4 125	4 157	0,8-	4 125	4 157	0,8-	Fußgänger
2 231	2 167	3,0	2 231	2 167	3,0	3 822	3 846	0,6-	3 822	3 846	0,6-	.... innerorts
103	127	18,9-	103	127	18,9-	303	311	2,6-	303	311	2,6-	.... außerorts
679	632	7,4	679	632	7,4	1 089	1 029	5,8	1 089	1 029	5,8	darunter:
668	614	8,8	668	614	8,8	1 053	995	5,8	1 053	995	5,8	... unter 15 Jahren
11	18	38,9-	11	18	38,9-	36	34	5,9	36	34	5,9	.... innerorts
												.... außerorts
315	303	4,0	315	303	4,0	827	829	0,2-	827	829	0,2-	. 65 Jahre und mehr
308	296	4,1	308	296	4,1	791	782	1,2	791	782	1,2	.... innerorts
7	7	-	7	7	-	36	47	23,4-	36	47	23,4-	.... außerorts
17	28	39,3-	17	28	39,3-	27	34	20,6-	27	34	20,6-	. Andere Personen
11	22	50,0-	11	22	50,0-	17	26	34,6-	17	26	34,6-	.... innerorts
6	6	-	6	6	-	10	8	X	10	8	X	.... außerorts
27 240	25 683	6,1	27 240	25 683	6,1	37 019	35 438	4,5	37 019	35 438	4,5	Insgesamt
16 227	15 639	3,8	16 227	15 639	3,8	20 569	20 293	1,4	20 569	20 293	1,4	.... innerorts
11 013	10 044	9,6	11 013	10 044	9,6	16 450	15 145	8,6	16 450	15 145	8,6	.... außerorts
2 138	1 903	12,3	2 138	1 903	12,3	2 930	2 664	10,0	2 930	2 664	10,0	darunter:
1 585	1 462	8,4	1 585	1 462	8,4	2 145	2 029	5,7	2 145	2 029	5,7	... unter 15 Jahren
553	441	25,4	553	441	25,4	785	635	23,6	785	635	23,6	.... innerorts
												.... außerorts
1 300	1 213	7,2	1 300	1 213	7,2	2 299	2 198	4,6	2 299	2 198	4,6	. 65 Jahre und mehr
915	873	4,8	915	873	4,8	1 629	1 609	1,2	1 629	1 609	1,2	.... innerorts
385	340	13,2	385	340	13,2	670	589	13,8	670	589	13,8	.... außerorts

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		Januar 1994					Januar 1993								
unter 15 .....	32	13	-	2	16	34	22	-	5	7	5,9-	40,9-	-	X	X
männlich .....	22	7	-	2	13	18	9	-	5	4	22,2	X	-	X	X
weiblich .....	10	6	-	-	3	16	13	-	-	3	37,5-	X	-	-	-
15 - 18 .....	26	12	6	1	1	34	21	4	-	4	23,5-	42,9-	X	X	X
männlich .....	15	6	3	1	-	25	13	4	-	3	40,0-	X	X	X	X
weiblich .....	11	6	3	-	1	9	8	-	-	1	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	81	67	2	2	7	78	74	-	-	2	3,8	9,5-	X	X	X
männlich .....	64	52	2	1	6	58	54	-	-	2	10,3	3,7-	X	X	X
weiblich .....	17	15	-	1	1	20	20	-	-	-	15,0-	25,0-	-	X	X
21 - 25 .....	88	82	1	-	2	87	77	3	-	1	1,1	6,5	X	-	X
männlich .....	65	60	1	-	1	72	62	3	-	1	9,7-	3,2-	X	-	-
weiblich .....	23	22	-	-	1	15	15	-	-	-	53,3	46,7	-	-	X
25 - 35 .....	162	126	8	4	14	170	144	4	1	14	4,7-	12,5-	X	X	-
männlich .....	136	107	8	2	10	127	108	4	-	8	7,1	0,9-	X	X	X
weiblich .....	26	19	-	2	4	43	36	-	1	6	39,5-	47,2-	-	X	X
35 - 45 .....	97	67	4	4	13	106	78	3	4	17	8,5-	14,1-	X	-	23,5-
männlich .....	80	56	4	4	10	81	60	3	2	13	1,2-	6,7-	X	X	23,1-
weiblich .....	17	11	-	-	3	25	18	-	2	4	32,0-	38,9-	-	X	X
45 - 55 .....	77	54	-	2	14	93	57	-	2	29	17,2-	5,3-	-	-	51,7-
männlich .....	53	35	-	1	10	67	40	-	1	21	20,9-	12,5-	-	-	52,4-
weiblich .....	24	19	-	1	4	26	17	-	1	8	7,7-	11,8	-	-	X
55 - 65 .....	70	30	-	7	30	74	33	-	12	26	5,4-	9,1-	-	X	15,4
männlich .....	50	21	-	4	22	48	22	-	9	14	4,2	4,5-	-	X	57,1
weiblich .....	20	9	-	3	8	26	11	-	3	12	23,1-	X	-	-	X
65 und mehr ....	157	32	-	19	102	160	30	-	19	108	1,9-	6,7	-	-	5,6-
männlich .....	62	19	-	11	30	85	19	-	14	49	27,1-	-	-	21,4-	38,8-
weiblich .....	95	13	-	8	72	75	11	-	5	59	26,7	18,2	-	X	22,0
Zusammen .....	790	483	21	41	199	836	536	14	43	208	5,5-	9,9-	50,0	4,7-	4,3-
männlich .....	547	363	18	26	102	581	387	14	31	115	5,9-	6,2-	28,6	16,1-	11,3-
weiblich .....	243	120	3	15	97	255	149	-	12	93	4,7-	19,5-	X	25,0	4,3
Ohne Angabe ....	3	-	-	-	2	4	1	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	793	483	21	41	201	840	537	14	43	209	5,6-	10,1-	50,0	4,7-	3,8-
		Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993								
unter 15 .....	32	13	-	2	16	34	22	-	5	7	5,9-	40,9-	-	X	X
männlich .....	22	7	-	2	13	18	9	-	5	4	22,2	X	-	X	X
weiblich .....	10	6	-	-	3	16	13	-	-	3	37,5-	X	-	-	-
15 - 18 .....	26	12	6	1	1	34	21	4	-	4	23,5-	42,9-	X	X	X
männlich .....	15	6	3	1	-	25	13	4	-	3	40,0-	X	X	X	X
weiblich .....	11	6	3	-	1	9	8	-	-	1	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	81	67	2	2	7	78	74	-	-	2	3,8	9,5-	X	X	X
männlich .....	64	52	2	1	6	58	54	-	-	2	10,3	3,7-	X	X	X
weiblich .....	17	15	-	1	1	20	20	-	-	-	15,0-	25,0-	-	X	X
21 - 25 .....	88	82	1	-	2	87	77	3	-	1	1,1	6,5	X	-	X
männlich .....	65	60	1	-	1	72	62	3	-	1	9,7-	3,2-	X	-	-
weiblich .....	23	22	-	-	1	15	15	-	-	-	53,3	46,7	-	-	X
25 - 35 .....	162	126	8	4	14	170	144	4	1	14	4,7-	12,5-	X	X	-
männlich .....	136	107	8	2	10	127	108	4	-	8	7,1	0,9-	X	X	X
weiblich .....	26	19	-	2	4	43	36	-	1	6	39,5-	47,2-	-	X	X
35 - 45 .....	97	67	4	4	13	106	78	3	4	17	8,5-	14,1-	X	-	23,5-
männlich .....	80	56	4	4	10	81	60	3	2	13	1,2-	6,7-	X	X	23,1-
weiblich .....	17	11	-	-	3	25	18	-	2	4	32,0-	38,9-	-	X	X
45 - 55 .....	77	54	-	2	14	93	57	-	2	29	17,2-	5,3-	-	-	51,7-
männlich .....	53	35	-	1	10	67	40	-	1	21	20,9-	12,5-	-	-	52,4-
weiblich .....	24	19	-	1	4	26	17	-	1	8	7,7-	11,8	-	-	X
55 - 65 .....	70	30	-	7	30	74	33	-	12	26	5,4-	9,1-	-	X	15,4
männlich .....	50	21	-	4	22	48	22	-	9	14	4,2	4,5-	-	X	57,1
weiblich .....	20	9	-	3	8	26	11	-	3	12	23,1-	X	-	-	X
65 und mehr ....	157	32	-	19	102	160	30	-	19	108	1,9-	6,7	-	-	5,6-
männlich .....	62	19	-	11	30	85	19	-	14	49	27,1-	-	-	21,4-	38,8-
weiblich .....	95	13	-	8	72	75	11	-	5	59	26,7	18,2	-	X	22,0
Zusammen .....	790	483	21	41	199	836	536	14	43	208	5,5-	9,9-	50,0	4,7-	4,3-
männlich .....	547	363	18	26	102	581	387	14	31	115	5,9-	6,2-	28,6	16,1-	11,3-
weiblich .....	243	120	3	15	97	255	149	-	12	93	4,7-	19,5-	X	25,0	4,3
Ohne Angabe ....	3	-	-	-	2	4	1	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	793	483	21	41	201	840	537	14	43	209	5,6-	10,1-	50,0	4,7-	3,8-



**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
		Januar 1994					Januar 1993								
unter 15 .....	759	246	3	106	393	727	190	5	129	390	4,4	29,5	X	17,8-	0,8
männlich .....	442	118	2	79	236	439	100	4	85	244	0,7	18,0	X	7,1-	3,3-
weiblich .....	317	128	1	27	157	288	90	1	44	146	10,1	42,2	-	38,6-	7,5
15 - 18 .....	512	207	103	54	45	565	234	90	70	63	9,4-	11,5-	14,4	22,9-	28,6-
männlich .....	328	97	87	31	20	352	102	77	49	32	6,8-	4,9-	13,0	36,7-	37,5-
weiblich .....	184	110	16	23	25	213	132	13	21	31	13,6-	16,7-	23,1	9,5	19,4-
18 - 21 .....	944	796	31	28	49	1 060	885	42	33	47	10,9-	10,1-	26,2-	15,2-	4,3
männlich .....	596	492	27	15	32	704	577	39	18	28	15,3-	14,7-	30,8-	16,7-	14,3
weiblich .....	348	304	4	13	17	356	308	3	15	19	2,2-	1,3-	X	13,3-	10,5-
21 - 25 .....	1 161	970	52	36	53	1 168	989	38	31	58	0,6-	1,9-	36,8	16,1	8,6-
männlich .....	788	650	48	21	29	816	678	33	21	38	3,4-	4,1-	45,5	-	23,7-
weiblich .....	373	320	4	15	24	352	311	5	10	20	6,0	2,9	X	50,0	20,0
25 - 35 .....	2 041	1 571	75	98	164	1 921	1 483	54	103	166	6,2	5,9	38,9	4,9-	1,2-
männlich .....	1 354	1 014	68	55	98	1 324	992	52	68	104	2,3	2,2	30,8	19,1-	5,8-
weiblich .....	687	557	7	43	66	597	491	2	35	62	15,1	13,4	X	22,9	6,5
35 - 45 .....	1 148	793	18	91	156	1 051	727	13	80	134	9,2	9,1	38,5	13,8	16,4
männlich .....	746	492	16	55	105	641	418	13	43	75	16,4	17,7	23,1	27,9	40,0
weiblich .....	402	301	2	36	51	410	309	-	37	59	2,0-	2,6-	X	2,7-	13,6-
45 - 55 .....	884	562	11	88	158	884	533	12	96	171	-	5,4	8,3-	8,3-	7,6-
männlich .....	517	324	10	43	83	521	297	12	51	99	0,8-	9,1	16,7-	15,7-	16,2-
weiblich .....	367	238	1	45	75	363	236	-	45	72	1,1	0,8	X	-	4,2
55 - 65 .....	668	373	4	79	158	676	332	3	109	197	1,2-	12,3	X	27,5-	19,8-
männlich .....	403	210	3	45	93	386	187	3	60	109	4,4	12,3	-	25,0-	14,7-
weiblich .....	265	163	1	34	65	290	145	-	49	88	8,6-	12,4	X	30,6-	26,1-
65 und mehr .....	838	266	1	125	407	824	257	-	123	418	1,7	3,5	X	1,6	2,6-
männlich .....	315	126	1	65	100	318	119	-	64	119	0,9-	5,9	X	1,6	16,0-
weiblich .....	523	140	-	60	307	506	138	-	59	299	3,4	1,4	-	1,7	2,7
Zusammen .....	8 955	5 784	298	705	1 583	8 876	5 630	257	774	1 644	0,9	2,7	16,0	8,9-	3,7-
männlich .....	5 489	3 523	262	409	796	5 501	3 470	233	459	848	0,2-	1,5	12,4	10,9-	6,1-
weiblich .....	3 466	2 261	36	296	787	3 375	2 160	24	315	796	2,7	4,7	50,0	6,0-	1,1-
Ohne Angabe ....	31	13	2	6	7	39	19	2	7	10	20,5-	31,6-	-	X	X
Insgesamt ...	8 986	5 797	300	711	1 590	8 915	5 649	259	781	1 654	0,8	2,6	15,8	9,0-	3,9-

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Januar 1994					Januar 1993								
unter 15 .....	2 134	992	3	419	676	1 900	831	3	401	630	12,3	19,4	-	4,5	7,3
männlich .....	1 122	453	3	267	370	1 062	406	-	267	368	5,6	11,6	X	-	0,5
weiblich .....	1 012	539	-	152	306	838	425	3	134	262	20,8	26,8	X	13,4	16,8
15 - 18 .....	1 234	509	188	237	109	1 187	494	196	227	108	4,0	3,0	4,1-	4,4	0,9
männlich .....	741	220	160	153	43	704	203	171	141	49	5,3	8,4	6,4-	8,5	12,2-
weiblich .....	493	289	28	84	66	483	291	25	86	59	2,1	0,7-	12,0	2,3-	11,9
18 - 21 .....	2 801	2 433	72	125	81	2 815	2 398	101	121	98	0,5-	1,5	28,7-	3,3	17,3-
männlich .....	1 603	1 363	62	73	36	1 678	1 407	78	73	50	4,5-	3,1-	20,5-	-	28,0-
weiblich .....	1 198	1 070	10	52	45	1 137	991	23	48	48	5,4	8,0	56,5-	8,3	6,3-
21 - 25 .....	3 752	3 215	74	174	129	3 804	3 245	75	192	125	1,4-	0,9-	1,3-	9,4-	3,2
männlich .....	2 234	1 850	62	112	83	2 194	1 816	69	108	65	1,8	1,9	10,1-	3,7	27,7
weiblich .....	1 518	1 365	12	62	46	1 610	1 429	6	84	60	5,7-	4,5-	X	26,2-	23,3-
25 - 35 .....	7 118	5 856	140	389	323	6 442	5 222	120	409	300	10,5	12,1	16,7	4,9-	7,7
männlich .....	4 248	3 312	131	254	207	3 826	2 945	110	261	180	11,0	12,5	19,1	2,7-	15,0
weiblich .....	2 870	2 544	9	135	116	2 616	2 277	10	148	120	9,7	11,7	X	8,8-	3,3-
35 - 45 .....	4 031	3 176	50	269	257	3 609	2 867	36	233	234	11,7	10,8	38,9	15,5	9,8
männlich .....	2 304	1 712	44	178	137	2 016	1 515	34	134	131	14,3	13,0	29,4	32,8	4,6
weiblich .....	1 727	1 464	6	91	120	1 593	1 352	2	99	103	8,4	8,3	X	8,1-	16,5
45 - 55 .....	2 885	2 221	25	217	239	2 892	2 159	20	256	256	0,2-	2,9	25,0	15,2-	6,6-
männlich .....	1 573	1 158	23	122	118	1 614	1 167	18	147	122	2,5-	0,8-	27,8	17,0-	3,3-
weiblich .....	1 312	1 063	2	95	121	1 278	992	2	109	134	2,7	7,2	-	12,8-	9,7-
55 - 65 .....	1 883	1 311	15	232	181	1 727	1 175	10	200	219	9,0	11,6	50,0	16,0	17,4-
männlich .....	1 052	701	14	128	101	933	608	10	98	126	12,8	15,3	40,0	30,6	19,8-
weiblich .....	831	610	1	104	80	794	567	-	102	93	4,7	7,6	X	2,0	14,0-
65 und mehr ....	1 300	702	11	173	315	1 211	666	4	161	302	7,3	5,4	X	7,5	4,3
männlich .....	576	342	11	93	91	588	348	3	86	114	2,0-	1,7-	X	8,1	20,2-
weiblich .....	724	360	-	80	224	623	318	1	75	188	16,2	13,2	X	6,7	19,1
Zusammen .....	27 138	20 415	578	2 235	2 310	25 587	19 057	565	2 200	2 272	6,1	7,1	2,3	1,6	1,7
männlich .....	15 453	11 111	510	1 380	1 186	14 615	10 415	493	1 315	1 205	5,7	6,7	3,4	4,9	1,6-
weiblich .....	11 685	9 304	68	855	1 124	10 972	8 642	72	885	1 067	6,5	7,7	5,6-	3,4-	5,3
Ohne Angabe ....	102	50	1	19	24	96	49	1	19	22	6,3	2,0	-	-	9,1
Insgesamt ...	27 240	20 465	579	2 254	2 334	25 683	19 106	566	2 219	2 294	6,1	7,1	2,3	1,6	1,7
		Januar -	Januar	1994		Januar -	Januar	1993							
unter 15 .....	2 134	992	3	419	676	1 900	831	3	401	630	12,3	19,4	-	4,5	7,3
männlich .....	1 122	453	3	267	370	1 062	406	-	267	368	5,6	11,6	X	-	0,5
weiblich .....	1 012	539	-	152	306	838	425	3	134	262	20,8	26,8	X	13,4	16,8
15 - 18 .....	1 234	509	188	237	109	1 187	494	196	227	108	4,0	3,0	4,1-	4,4	0,9
männlich .....	741	220	160	153	43	704	203	171	141	49	5,3	8,4	6,4-	8,5	12,2-
weiblich .....	493	289	28	84	66	483	291	25	86	59	2,1	0,7-	12,0	2,3-	11,9
18 - 21 .....	2 801	2 433	72	125	81	2 815	2 398	101	121	98	0,5-	1,5	28,7-	3,3	17,3-
männlich .....	1 603	1 363	62	73	36	1 678	1 407	78	73	50	4,5-	3,1-	20,5-	-	28,0-
weiblich .....	1 198	1 070	10	52	45	1 137	991	23	48	48	5,4	8,0	56,5-	8,3	6,3-
21 - 25 .....	3 752	3 215	74	174	129	3 804	3 245	75	192	125	1,4-	0,9-	1,3-	9,4-	3,2
männlich .....	2 234	1 850	62	112	83	2 194	1 816	69	108	65	1,8	1,9	10,1-	3,7	27,7
weiblich .....	1 518	1 365	12	62	46	1 610	1 429	6	84	60	5,7-	4,5-	X	26,2-	23,3-
25 - 35 .....	7 118	5 856	140	389	323	6 442	5 222	120	409	300	10,5	12,1	16,7	4,9-	7,7
männlich .....	4 248	3 312	131	254	207	3 826	2 945	110	261	180	11,0	12,5	19,1	2,7-	15,0
weiblich .....	2 870	2 544	9	135	116	2 616	2 277	10	148	120	9,7	11,7	X	8,8-	3,3-
35 - 45 .....	4 031	3 176	50	269	257	3 609	2 867	36	233	234	11,7	10,8	38,9	15,5	9,8
männlich .....	2 304	1 712	44	178	137	2 016	1 515	34	134	131	14,3	13,0	29,4	32,8	4,6
weiblich .....	1 727	1 464	6	91	120	1 593	1 352	2	99	103	8,4	8,3	X	8,1-	16,5
45 - 55 .....	2 885	2 221	25	217	239	2 892	2 159	20	256	256	0,2-	2,9	25,0	15,2-	6,6-
männlich .....	1 573	1 158	23	122	118	1 614	1 167	18	147	122	2,5-	0,8-	27,8	17,0-	3,3-
weiblich .....	1 312	1 063	2	95	121	1 278	992	2	109	134	2,7	7,2	-	12,8-	9,7-
55 - 65 .....	1 883	1 311	15	232	181	1 727	1 175	10	200	219	9,0	11,6	50,0	16,0	17,4-
männlich .....	1 052	701	14	128	101	933	608	10	98	126	12,8	15,3	40,0	30,6	19,8-
weiblich .....	831	610	1	104	80	794	567	-	102	93	4,7	7,6	X	2,0	14,0-
65 und mehr ....	1 300	702	11	173	315	1 211	666	4	161	302	7,3	5,4	X	7,5	4,3
männlich .....	576	342	11	93	91	588	348	3	86	114	2,0-	1,7-	X	8,1	20,2-
weiblich .....	724	360	-	80	224	623	318	1	75	188	16,2	13,2	X	6,7	19,1
Zusammen .....	27 138	20 415	578	2 235	2 310	25 587	19 057	565	2 200	2 272	6,1	7,1	2,3	1,6	1,7
männlich .....	15 453	11 111	510	1 380	1 186	14 615	10 415	493	1 315	1 205	5,7	6,7	3,4	4,9	1,6-
weiblich .....	11 685	9 304	68	855	1 124	10 972	8 642	72	885	1 067	6,5	7,7	5,6-	3,4-	5,3
Ohne Angabe ....	102	50	1	19	24	96	49	1	19	22	6,3	2,0	-	-	9,1
Insgesamt ...	27 240	20 465	579	2 254	2 334	25 683	19 106	566	2 219	2 294	6,1	7,1	2,3	1,6	1,7

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
		Januar 1994				Januar 1993										
unter 15 .....	2 925	1 251	6	527	1 085	2 661	1 043	8	535	1 027	9,9	19,9	X	1,5-	5,6	
männlich .....	1 586	578	5	348	619	1 519	515	4	357	616	4,4	12,2	X	2,5-	0,5	
weiblich .....	1 339	673	1	179	466	1 142	528	4	178	411	17,3	27,5	X	0,6	13,4	
15 - 18 .....	1 772	728	297	292	155	1 786	749	290	297	175	0,8-	2,8-	2,4	1,7-	11,4-	
männlich .....	1 084	323	250	185	63	1 081	318	252	190	84	0,3	1,6	0,8-	2,6-	25,0-	
weiblich .....	688	405	47	107	92	705	431	38	107	91	2,4-	6,0-	23,7	-	1,1	
18 - 21 .....	3 826	3 296	105	155	137	3 953	3 357	143	154	147	3,2-	1,8-	26,6-	0,6	6,8-	
männlich .....	2 263	1 907	91	89	74	2 440	2 038	117	91	80	7,3-	6,4-	22,2-	2,2-	7,5-	
weiblich .....	1 563	1 389	14	66	63	1 513	1 319	26	63	67	3,3	5,3	46,2-	4,8	6,0-	
21 - 25 .....	5 001	4 267	127	210	184	5 059	4 311	116	223	184	1,1-	1,0-	9,5	5,8-	-	
männlich .....	3 087	2 560	111	133	113	3 082	2 556	105	129	104	0,2	0,2	5,7	3,1	8,7	
weiblich .....	1 914	1 707	16	77	71	1 977	1 755	11	94	80	3,2-	2,7-	45,5	18,1-	11,3-	
25 - 35 .....	9 321	7 553	223	491	501	8 533	6 849	178	513	480	9,2	10,3	25,3	4,3-	4,4	
männlich .....	5 738	4 433	207	311	315	5 277	4 045	166	329	292	8,7	9,6	24,7	5,5-	7,9	
weiblich .....	3 583	3 120	16	180	186	3 256	2 804	12	184	188	10,0	11,3	33,3	2,2-	1,1-	
35 - 45 .....	5 276	4 036	72	364	426	4 766	3 672	52	317	385	10,7	9,9	38,5	14,8	10,6	
männlich .....	3 130	2 260	64	237	252	2 738	1 993	50	179	219	14,3	13,4	28,0	32,4	15,1	
weiblich .....	2 146	1 776	8	127	174	2 028	1 679	2	138	166	5,8	5,8	X	8,0-	4,8	
45 - 55 .....	3 846	2 837	36	307	411	3 869	2 749	32	354	456	0,6-	3,2	12,5	13,3-	9,9-	
männlich .....	2 143	1 517	33	166	211	2 202	1 504	30	199	242	2,7-	0,9	10,0	16,6-	12,8-	
weiblich .....	1 703	1 320	3	141	200	1 667	1 245	2	155	214	2,2	6,0	X	9,0-	6,5-	
55 - 65 .....	2 621	1 714	19	318	369	2 477	1 540	13	321	442	5,8	11,3	46,2	0,9-	16,5-	
männlich .....	1 505	932	17	177	216	1 367	817	13	167	249	10,1	14,1	30,8	6,0	13,3-	
weiblich .....	1 116	782	2	141	153	1 110	723	-	154	193	0,5	8,2	X	8,4-	20,7-	
65 und mehr .....	2 295	1 000	12	317	824	2 195	953	4	303	828	4,6	4,9	X	4,6	0,5-	
männlich .....	953	487	12	169	221	991	486	3	164	282	3,8-	0,2	X	3,0	21,6-	
weiblich .....	1 342	513	-	148	603	1 204	467	1	139	546	11,5	9,9	X	6,5	10,4	
Zusammen .....	36 883	26 682	897	2 981	4 092	35 299	25 223	836	3 017	4 124	4,5	5,8	7,3	1,2-	0,8-	
männlich .....	21 489	14 997	790	1 815	2 084	20 697	14 272	740	1 805	2 168	3,8	5,1	6,8	0,6	3,9-	
weiblich .....	15 394	11 685	107	1 166	2 008	14 602	10 951	96	1 212	1 956	5,4	6,7	11,5	3,8-	2,7	
Ohne Angabe ....	136	63	3	25	33	139	69	3	26	33	2,2-	8,7-	-	3,8-	-	
Insgesamt ...	37 019	26 745	900	3 006	4 125	35 438	25 292	839	3 043	4 157	4,5	5,7	7,3	1,2-	0,8-	
		Januar -	Januar	1994		Januar -	Januar	1993								
unter 15 .....	2 925	1 251	6	527	1 085	2 661	1 043	8	535	1 027	9,9	19,9	X	1,5-	5,6	
männlich .....	1 586	578	5	348	619	1 519	515	4	357	616	4,4	12,2	X	2,5-	0,5	
weiblich .....	1 339	673	1	179	466	1 142	528	4	178	411	17,3	27,5	X	0,6	13,4	
15 - 18 .....	1 772	728	297	292	155	1 786	749	290	297	175	0,8-	2,8-	2,4	1,7-	11,4-	
männlich .....	1 084	323	250	185	63	1 081	318	252	190	84	0,3	1,6	0,8-	2,6-	25,0-	
weiblich .....	688	405	47	107	92	705	431	38	107	91	2,4-	6,0-	23,7	-	1,1	
18 - 21 .....	3 826	3 296	105	155	137	3 953	3 357	143	154	147	3,2-	1,8-	26,6-	0,6	6,8-	
männlich .....	2 263	1 907	91	89	74	2 440	2 038	117	91	80	7,3-	6,4-	22,2-	2,2-	7,5-	
weiblich .....	1 563	1 389	14	66	63	1 513	1 319	26	63	67	3,3	5,3	46,2-	4,8	6,0-	
21 - 25 .....	5 001	4 267	127	210	184	5 059	4 311	116	223	184	1,1-	1,0-	9,5	5,8-	-	
männlich .....	3 087	2 560	111	133	113	3 082	2 556	105	129	104	0,2	0,2	5,7	3,1	8,7	
weiblich .....	1 914	1 707	16	77	71	1 977	1 755	11	94	80	3,2-	2,7-	45,5	18,1-	11,3-	
25 - 35 .....	9 321	7 553	223	491	501	8 533	6 849	178	513	480	9,2	10,3	25,3	4,3-	4,4	
männlich .....	5 738	4 433	207	311	315	5 277	4 045	166	329	292	8,7	9,6	24,7	5,5-	7,9	
weiblich .....	3 583	3 120	16	180	186	3 256	2 804	12	184	188	10,0	11,3	33,3	2,2-	1,1-	
35 - 45 .....	5 276	4 036	72	364	426	4 766	3 672	52	317	385	10,7	9,9	38,5	14,8	10,6	
männlich .....	3 130	2 260	64	237	252	2 738	1 993	50	179	219	14,3	13,4	28,0	32,4	15,1	
weiblich .....	2 146	1 776	8	127	174	2 028	1 679	2	138	166	5,8	5,8	X	8,0-	4,8	
45 - 55 .....	3 846	2 837	36	307	411	3 869	2 749	32	354	456	0,6-	3,2	12,5	13,3-	9,9-	
männlich .....	2 143	1 517	33	166	211	2 202	1 504	30	199	242	2,7-	0,9	10,0	16,6-	12,8-	
weiblich .....	1 703	1 320	3	141	200	1 667	1 245	2	155	214	2,2	6,0	X	9,0-	6,5-	
55 - 65 .....	2 621	1 714	19	318	369	2 477	1 540	13	321	442	5,8	11,3	46,2	0,9-	16,5-	
männlich .....	1 505	932	17	177	216	1 367	817	13	167	249	10,1	14,1	30,8	6,0	13,3-	
weiblich .....	1 116	782	2	141	153	1 110	723	-	154	193	0,5	8,2	X	8,4-	20,7-	
65 und mehr .....	2 295	1 000	12	317	824	2 195	953	4	303	828	4,6	4,9	X	4,6	0,5-	
männlich .....	953	487	12	169	221	991	486	3	164	282	3,8-	0,2	X	3,0	21,6-	
weiblich .....	1 342	513	-	148	603	1 204	467	1	139	546	11,5	9,9	X	6,5	10,4	
Zusammen .....	36 883	26 682	897	2 981	4 092	35 299	25 223	836	3 017	4 124	4,5	5,8	7,3	1,2-	0,8-	
männlich .....	21 489	14 997	790	1 815	2 084	20 697	14 272	740	1 805	2 168	3,8	5,1	6,8	0,6	3,9-	
weiblich .....	15 394	11 685	107	1 166	2 008	14 602	10 951	96	1 212	1 956	5,4	6,7	11,5	3,8-	2,7	
Ohne Angabe ....	136	63	3	25	33	139	69	3	26	33	2,2-	8,7-	-	3,8-	-	
Insgesamt ...	37 019	26 745	900	3 006	4 125	35 438	25 292	839	3 043	4 157	4,5	5,7	7,3	1,2-	0,8-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		Januar 1994					Januar 1993								
unter 15 .....	22	10	-	2	9	24	16	-	2	6	8,3-	37,5-	-	-	X
männlich .....	16	6	-	2	8	12	6	-	2	4	33,3	-	-	-	X
weiblich .....	6	4	-	-	1	12	10	-	-	2	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	15	7	4	1	1	26	19	2	-	4	42,3-	X	X	X	X
männlich .....	8	3	2	1	-	17	11	2	-	3	X	X	-	X	X
weiblich .....	7	4	2	-	1	9	8	-	-	1	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	52	46	2	1	2	58	57	-	-	1	10,3-	19,3-	X	X	X
männlich .....	38	33	2	-	2	41	40	-	-	1	7,3-	17,5-	X	-	X
weiblich .....	14	13	-	1	-	17	17	-	-	-	17,6-	23,5-	-	X	-
21 - 25 .....	58	55	-	-	2	54	48	1	-	1	7,4	14,6	X	-	X
männlich .....	41	39	-	-	1	41	35	1	-	1	-	11,4	X	-	-
weiblich .....	17	16	-	-	1	13	13	-	-	-	30,8	23,1	-	-	X
25 - 35 .....	114	83	7	3	12	116	102	3	1	5	1,7-	18,6-	X	X	X
männlich .....	95	70	7	1	9	86	75	3	-	3	10,5	6,7-	X	X	X
weiblich .....	19	13	-	2	3	30	27	-	1	2	36,7-	51,9-	-	X	X
35 - 45 .....	62	43	4	1	8	71	56	2	2	8	12,7-	23,2-	X	X	-
männlich .....	51	35	4	1	7	54	42	2	1	6	5,6-	16,7-	X	-	X
weiblich .....	11	8	-	-	1	17	14	-	1	2	35,3-	X	-	X	X
45 - 55 .....	55	39	-	2	11	67	40	-	2	22	17,9-	2,5-	-	-	50,0-
männlich .....	37	25	-	1	8	51	31	-	1	16	27,5-	19,4-	-	-	X
weiblich .....	18	14	-	1	3	16	9	-	1	6	12,5	X	-	-	X
55 - 65 .....	47	21	-	6	17	58	26	-	8	21	19,0-	19,2-	-	X	19,0-
männlich .....	32	14	-	3	12	37	17	-	7	10	13,5-	17,6-	-	X	20,0
weiblich .....	15	7	-	3	5	21	9	-	1	11	28,6-	X	-	X	X
65 und mehr .....	114	24	-	11	76	131	27	-	19	82	13,0-	11,1-	-	42,1-	7,3-
männlich .....	42	14	-	6	21	72	18	-	14	37	41,7-	22,2-	-	X	43,2-
weiblich .....	72	10	-	5	55	59	9	-	5	45	22,0	X	-	-	22,2
Zusammen .....	539	328	17	27	138	605	391	8	34	150	10,9-	16,1-	X	20,6-	8,0-
männlich .....	360	239	15	15	68	411	275	8	25	81	12,4	13,1-	X	40,0-	16,1-
weiblich .....	179	89	2	12	70	194	116	-	9	69	7,7-	23,3-	X	X	1,4
Ohne Angabe ....	2	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Insgesamt ...	541	328	17	27	139	607	391	8	34	150	10,9-	16,1-	X	20,6-	7,3-
		Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993								
unter 15 .....	22	10	-	2	9	24	16	-	2	6	8,3-	37,5-	-	-	X
männlich .....	16	6	-	2	8	12	6	-	2	4	33,3	-	-	-	X
weiblich .....	6	4	-	-	1	12	10	-	-	2	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	15	7	4	1	1	26	19	2	-	4	42,3-	X	X	X	X
männlich .....	8	3	2	1	-	17	11	2	-	3	X	X	-	X	X
weiblich .....	7	4	2	-	1	9	8	-	-	1	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	52	46	2	1	2	58	57	-	-	1	10,3-	19,3-	X	X	X
männlich .....	38	33	2	-	2	41	40	-	-	1	7,3-	17,5-	X	-	X
weiblich .....	14	13	-	1	-	17	17	-	-	-	17,6-	23,5-	-	X	-
21 - 25 .....	58	55	-	-	2	54	48	1	-	1	7,4	14,6	X	-	X
männlich .....	41	39	-	-	1	41	35	1	-	1	-	11,4	X	-	-
weiblich .....	17	16	-	-	1	13	13	-	-	-	30,8	23,1	-	-	X
25 - 35 .....	114	83	7	3	12	116	102	3	1	5	1,7-	18,6-	X	X	X
männlich .....	95	70	7	1	9	86	75	3	-	3	10,5	6,7-	X	X	X
weiblich .....	19	13	-	2	3	30	27	-	1	2	36,7-	51,9-	-	X	X
35 - 45 .....	62	43	4	1	8	71	56	2	2	8	12,7-	23,2-	X	X	-
männlich .....	51	35	4	1	7	54	42	2	1	6	5,6-	16,7-	X	-	X
weiblich .....	11	8	-	-	1	17	14	-	1	2	35,3-	X	-	X	X
45 - 55 .....	55	39	-	2	11	67	40	-	2	22	17,9-	2,5-	-	-	50,0-
männlich .....	37	25	-	1	8	51	31	-	1	16	27,5-	19,4-	-	-	X
weiblich .....	18	14	-	1	3	16	9	-	1	6	12,5	X	-	-	X
55 - 65 .....	47	21	-	6	17	58	26	-	8	21	19,0-	19,2-	-	X	19,0-
männlich .....	32	14	-	3	12	37	17	-	7	10	13,5-	17,6-	-	X	20,0
weiblich .....	15	7	-	3	5	21	9	-	1	11	28,6-	X	-	X	X
65 und mehr .....	114	24	-	11	76	131	27	-	19	82	13,0-	11,1-	-	42,1-	7,3-
männlich .....	42	14	-	6	21	72	18	-	14	37	41,7-	22,2-	-	X	43,2-
weiblich .....	72	10	-	5	55	59	9	-	5	45	22,0	X	-	-	22,2
Zusammen .....	539	328	17	27	138	605	391	8	34	150	10,9-	16,1-	X	20,6-	8,0-
männlich .....	360	239	15	15	68	411	275	8	25	81	12,4	13,1-	X	40,0-	16,1-
weiblich .....	179	89	2	12	70	194	116	-	9	69	7,7-	23,3-	X	X	1,4
Ohne Angabe ....	2	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Insgesamt ...	541	328	17	27	139	607	391	8	34	150	10,9-	16,1-	X	20,6-	7,3-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Januar 1994					Januar 1993									
unter 15 .....	496	142	2	76	275	488	125	3	83	270	1,6	13,6	X	8,4-	1,9	
männlich .....	295	71	2	54	168	301	64	2	58	174	2,0-	10,9	-	8,9-	3,4	
weiblich .....	201	71	-	22	107	187	61	1	25	96	7,5	16,4	X	12,0-	11,5	
15 - 18 .....	336	136	77	38	35	430	172	81	58	52	21,9-	20,9-	4,9-	34,5-	32,7-	
männlich .....	206	58	65	22	16	265	70	69	41	26	22,3-	17,1-	5,8-	46,3-	38,5-	
weiblich .....	130	78	12	16	19	165	102	12	17	26	21,2-	23,5-	-	5,9-	26,9-	
18 - 21 .....	694	584	22	24	40	770	648	31	28	33	9,9-	9,9-	29,0-	14,3-	21,2	
männlich .....	427	350	18	14	25	511	422	28	14	21	16,4-	17,1-	35,7-	-	19,0	
weiblich .....	267	234	4	10	15	259	226	3	14	12	3,1	3,5	X	28,6-	25,0	
21 - 25 .....	847	704	40	30	35	865	725	29	27	47	2,1-	2,9-	37,9	11,1	25,5-	
männlich .....	564	466	36	16	18	582	478	25	18	29	3,1-	2,5-	44,0	11,1-	37,9-	
weiblich .....	283	238	4	14	17	283	247	4	9	18	-	3,6-	-	X	5,6-	
25 - 35 .....	1 411	1 088	58	71	101	1 310	992	45	81	114	7,7	9,7	28,9	12,3-	11,4-	
männlich .....	924	688	54	40	58	882	639	44	57	69	4,8	7,7	22,7	29,8-	15,9-	
weiblich .....	487	400	4	31	43	428	353	1	24	45	13,8	13,3	X	29,2	4,4-	
35 - 45 .....	738	511	18	57	101	722	485	11	60	99	2,2	5,4	63,6	5,0-	2,0	
männlich .....	469	304	16	39	65	449	281	11	38	57	4,5	8,2	45,5	2,6	14,0	
weiblich .....	269	207	2	18	36	273	204	-	22	42	1,5-	1,5	X	18,2-	14,3-	
45 - 55 .....	652	409	6	67	123	620	371	9	67	124	5,2	10,2	X	-	0,8-	
männlich .....	375	235	6	30	63	349	194	9	38	66	7,4	21,1	X	21,1-	4,5-	
weiblich .....	277	174	-	37	60	271	177	-	29	58	2,2	1,7-	-	27,6	3,4	
55 - 65 .....	518	281	2	67	126	515	250	2	92	145	0,6	12,4	-	27,2-	13,1-	
männlich .....	308	158	2	37	71	289	135	2	51	81	6,6	17,0	-	27,5-	12,3-	
weiblich .....	210	123	-	30	55	226	115	-	41	64	7,1-	7,0	-	26,8-	14,1-	
65 und mehr .....	698	222	-	110	329	689	221	-	104	341	1,3	0,5	-	5,8	3,5-	
männlich .....	267	109	-	57	79	270	108	-	56	91	1,1-	0,9	-	1,8	13,2-	
weiblich .....	431	113	-	53	250	419	113	-	48	250	2,9	-	-	10,4	-	
Zusammen .....	6 390	4 077	225	540	1 165	6 409	3 989	211	600	1 225	0,3-	2,2	6,6	10,0-	4,9-	
männlich .....	3 835	2 439	199	309	563	3 898	2 391	190	371	614	1,6-	2,0	4,7	16,7-	8,3-	
weiblich .....	2 555	1 638	26	231	602	2 511	1 598	21	229	611	1,8	2,5	23,8	0,9	1,5-	
Ohne Angabe ....	16	8	1	2	4	17	8	1	4	4	5,9-	-	-	X	-	
Insgesamt ...	6 406	4 085	226	542	1 169	6 426	3 997	212	604	1 229	0,3-	2,2	6,6	10,3-	4,9-	
		</														

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.							
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Januar 1994					Januar 1993								
unter 15 .....	1 731	831	2	361	505	1 584	707	3	340	507	9,3	17,5	X	6,2	0,4-
männlich .....	891	371	2	220	279	880	351	-	220	295	1,3	5,7	X	-	5,4-
weiblich .....	840	460	-	141	226	704	356	3	120	212	19,3	29,2	X	17,5	6,6
15 - 18 .....	953	422	153	191	80	966	416	174	199	79	1,3-	1,4	12,1-	4,0-	1,3
männlich .....	549	173	129	127	33	558	167	152	122	39	1,6-	3,6	15,1-	4,1	15,4-
weiblich .....	404	249	24	64	47	408	249	22	77	40	1,0-	-	9,1	16,9-	17,5
18 - 21 .....	2 355	2 048	62	112	63	2 387	2 061	71	104	81	1,3-	0,6-	12,7-	7,7	22,2-
männlich .....	1 318	1 120	54	67	27	1 405	1 195	54	62	42	6,2-	6,3-	-	8,1	35,7-
weiblich .....	1 037	928	8	45	36	982	866	17	42	39	5,6	7,2	X	7,1	7,7-
21 - 25 .....	3 248	2 796	61	154	101	3 351	2 884	67	171	96	3,1-	3,1-	9,0-	9,9-	5,2
männlich .....	1 911	1 585	49	102	66	1 884	1 567	61	99	49	1,4	1,1	19,7-	3,0	34,7
weiblich .....	1 337	1 211	12	52	35	1 467	1 317	6	72	47	8,9-	8,0-	X	27,8-	25,5-
25 - 35 .....	6 073	5 020	124	352	252	5 497	4 484	102	357	249	10,5	12,0	21,6	1,4-	1,2
männlich .....	3 586	2 798	116	239	162	3 204	2 473	93	239	141	11,9	13,1	24,7	-	14,9
weiblich .....	2 487	2 222	8	113	90	2 293	2 011	9	118	108	8,5	10,5	X	4,2-	16,7-
35 - 45 .....	3 307	2 613	44	222	207	3 018	2 397	30	199	196	9,6	9,0	46,7	11,6	5,6
männlich .....	1 871	1 380	40	154	114	1 664	1 241	28	118	109	12,4	11,2	42,9	30,5	4,6
weiblich .....	1 436	1 233	4	68	93	1 354	1 156	2	81	87	6,1	6,7	X	16,1-	6,9
45 - 55 .....	2 460	1 912	24	168	195	2 452	1 867	17	200	210	0,3	2,4	41,2	16,0-	7,1-
männlich .....	1 316	968	22	96	93	1 346	986	15	120	100	2,2-	1,8-	46,7	20,0-	7,0-
weiblich .....	1 144	944	2	72	102	1 106	881	2	80	110	3,4	7,2	-	10,0-	7,3-
55 - 65 .....	1 639	1 154	14	197	153	1 505	1 036	9	172	181	8,9	11,4	X	14,5	15,5-
männlich .....	903	603	13	110	85	814	533	9	87	106	10,9	13,1	X	26,4	19,8-
weiblich .....	736	551	1	87	68	691	503	-	85	75	6,5	9,5	X	2,4	9,3-
65 und mehr .....	1 136	624	8	151	265	1 082	602	4	149	252	5,0	3,7	X	1,3	5,2
männlich .....	499	301	8	81	76	525	312	3	77	97	5,0-	3,5-	X	5,2	21,7-
weiblich .....	637	323	-	70	189	557	290	1	72	155	14,4	11,4	X	2,8-	21,9
Zusammen .....	22 902	17 420	492	1 908	1 821	21 842	16 454	477	1 891	1 851	4,9	5,9	3,1	0,9	1,6-
männlich .....	12 844	9 299	433	1 196	935	12 280	8 825	415	1 144	978	4,6	5,4	4,3	4,5	4,4-
weiblich .....	10 058	8 121	59	712	886	9 562	7 629	62	747	873	5,2	6,4	4,8-	4,7-	1,5
Ohne Angabe ....	83	43	1	18	17	71	32	-	17	17	16,9	34,4	X	5,9	-
Insgesamt ...	22 985	17 463	493	1 926	1 838	21 913	16 486	477	1 908	1 868	4,9	5,9	3,4	0,9	1,6-
		Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993								
unter 15 .....	1 731	831	2	361	505	1 584	707	3	340	507	9,3	17,5	X	6,2	0,4-
männlich .....	891	371	2	220	279	880	351	-	220	295	1,3	5,7	X	-	5,4-
weiblich .....	840	460	-	141	226	704	356	3	120	212	19,3	29,2	X	17,5	6,6
15 - 18 .....	953	422	153	191	80	966	416	174	199	79	1,3-	1,4	12,1-	4,0-	1,3
männlich .....	549	173	129	127	33	558	167	152	122	39	1,6-	3,6	15,1-	4,1	15,4-
weiblich .....	404	249	24	64	47	408	249	22	77	40	1,0-	-	9,1	16,9-	17,5
18 - 21 .....	2 355	2 048	62	112	63	2 387	2 061	71	104	81	1,3-	0,6-	12,7-	7,7	22,2-
männlich .....	1 318	1 120	54	67	27	1 405	1 195	54	62	42	6,2-	6,3-	-	8,1	35,7-
weiblich .....	1 037	928	8	45	36	982	866	17	42	39	5,6	7,2	X	7,1	7,7-
21 - 25 .....	3 248	2 796	61	154	101	3 351	2 884	67	171	96	3,1-	3,1-	9,0-	9,9-	5,2
männlich .....	1 911	1 585	49	102	66	1 884	1 567	61	99	49	1,4	1,1	19,7-	3,0	34,7
weiblich .....	1 337	1 211	12	52	35	1 467	1 317	6	72	47	8,9-	8,0-	X	27,8-	25,5-
25 - 35 .....	6 073	5 020	124	352	252	5 497	4 484	102	357	249	10,5	12,0	21,6	1,4-	1,2
männlich .....	3 586	2 798	116	239	162	3 204	2 473	93	239	141	11,9	13,1	24,7	-	14,9
weiblich .....	2 487	2 222	8	113	90	2 293	2 011	9	118	108	8,5	10,5	X	4,2-	16,7-
35 - 45 .....	3 307	2 613	44	222	207	3 018	2 397	30	199	196	9,6	9,0	46,7	11,6	5,6
männlich .....	1 871	1 380	40	154	114	1 664	1 241	28	118	109	12,4	11,2	42,9	30,5	4,6
weiblich .....	1 436	1 233	4	68	93	1 354	1 156	2	81	87	6,1	6,7	X	16,1-	6,9
45 - 55 .....	2 460	1 912	24	168	195	2 452	1 867	17	200	210	0,3	2,4	41,2	16,0-	7,1-
männlich .....	1 316	968	22	96	93	1 346	986	15	120	100	2,2-	1,8-	46,7	20,0-	7,0-
weiblich .....	1 144	944	2	72	102	1 106	881	2	80	110	3,4	7,2	-	10,0-	7,3-
55 - 65 .....	1 639	1 154	14	197	153	1 505	1 036	9	172	181	8,9	11,4	X	14,5	15,5-
männlich .....	903	603	13	110	85	814	533	9	87	106	10,9	13,1	X	26,4	19,8-
weiblich .....	736	551	1	87	68	691	503	-	85	75	6,5	9,5	X	2,4	9,3-
65 und mehr ....	1 136	624	8	151	265	1 082	602	4	149	252	5,0	3,7	X	1,3	5,2
männlich .....	499	301	8	81	76	525	312	3	77	97	5,0-	3,5-	X	5,2	21,7-
weiblich .....	637	323	-	70	189	557	290	1	72	155	14,4	11,4	X	2,8-	21,9
Zusammen .....	22 902	17 420	492	1 908	1 821	21 842	16 454	477	1 891	1 851	4,9	5,9	3,1	0,9	1,6-
männlich .....	12 844	9 299	433	1 196	935	12 280	8 825	415	1 144	978	4,6	5,4	4,3	4,5	4,4-
weiblich .....	10 058	8 121	59	712	886	9 562	7 629	62	747	873	5,2	6,4	4,8-	4,7-	1,5
Ohne Angabe ....	83	43	1	18	17	71	32	-	17	17	16,9	34,4	X	5,9	-
Insgesamt ...	22 985	17 463	493	1 926	1 838	21 913	16 486	477	1 908	1 868	4,9	5,9	3,4	0,9	1,6-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
		Januar 1994				Januar 1993										
unter 15 .....	2 249	983	4	439	789	2 096	848	6	425	783	7,3	15,9	X	3,3	0,8	
männlich .....	1 202	448	4	276	455	1 193	421	2	280	473	0,8	6,4	X	1,4-	3,8-	
weiblich .....	1 047	535	-	163	334	903	427	4	145	310	15,9	25,3	X	12,4	7,7	
15 - 18 .....	1 304	565	234	230	116	1 422	607	257	257	135	8,3-	6,9-	9,0-	10,5-	14,1-	
männlich .....	763	234	196	150	49	840	248	223	163	68	9,2-	5,6-	12,1-	8,0-	27,9-	
weiblich .....	541	331	38	80	67	582	359	34	94	67	7,0-	7,8-	11,8	14,9-	-	
18 - 21 .....	3 101	2 678	86	137	105	3 215	2 766	102	132	115	3,5-	3,2-	15,7-	3,8	8,7-	
männlich .....	1 783	1 503	74	81	54	1 957	1 657	82	76	64	8,9-	9,3-	9,8-	6,6	15,6-	
weiblich .....	1 318	1 175	12	56	51	1 258	1 109	20	56	51	4,8	6,0	40,0-	-	-	
21 - 25 .....	4 153	3 555	101	184	138	4 270	3 657	97	198	144	2,7-	2,8-	4,1	7,1-	4,2-	
männlich .....	2 516	2 090	85	118	85	2 507	2 080	87	117	79	0,4	0,5	2,3-	0,9	7,6	
weiblich .....	1 637	1 465	16	66	53	1 763	1 577	10	81	65	7,1-	7,1-	60,0	18,5-	18,5-	
25 - 35 .....	7 598	6 191	189	426	365	6 923	5 578	150	439	368	9,8	11,0	26,0	3,0-	0,8-	
männlich .....	4 605	3 556	177	280	229	4 172	3 187	140	296	213	10,4	11,6	26,4	5,4-	7,5	
weiblich .....	2 993	2 635	12	146	136	2 751	2 391	10	143	155	8,8	10,2	20,0	2,1	12,3-	
35 - 45 .....	4 107	3 167	66	280	316	3 811	2 938	43	261	303	7,8	7,8	53,5	7,3	4,3	
männlich .....	2 391	1 719	60	194	186	2 167	1 564	41	157	172	10,3	9,9	46,3	23,6	8,1	
weiblich .....	1 716	1 448	6	86	130	1 644	1 374	2	104	131	4,4	5,4	X	17,3-	0,8-	
45 - 55 .....	3 167	2 360	30	237	329	3 139	2 278	26	269	356	0,9	3,6	15,4	11,9-	7,6-	
männlich .....	1 728	1 228	28	127	164	1 746	1 211	24	159	182	1,0-	1,4	16,7	20,1-	9,9-	
weiblich .....	1 439	1 132	2	110	165	1 393	1 067	2	110	174	3,3	6,1	-	-	5,2-	
55 - 65 .....	2 204	1 456	16	270	296	2 078	1 312	11	272	347	6,1	11,0	45,5	0,7-	14,7-	
männlich .....	1 243	775	15	150	168	1 140	685	11	145	197	9,0	13,1	36,4	3,4	14,7-	
weiblich .....	961	681	1	120	128	938	627	-	127	150	2,5	8,6	X	5,5-	14,7-	
65 und mehr .....	1 948	870	8	272	670	1 902	850	4	272	675	2,4	2,4	X	-	0,7-	
männlich .....	808	424	8	144	176	867	438	3	147	225	6,8-	3,2-	X	2,0-	21,8-	
weiblich .....	1 140	446	-	128	494	1 035	412	1	125	450	10,1	8,3	X	2,4	9,8	
Zusammen .....	29 831	21 825	734	2 475	3 124	28 856	20 834	696	2 525	3 226	3,4	4,8	5,5	2,0-	3,2-	
männlich .....	17 039	11 977	647	1 520	1 566	16 589	11 491	613	1 540	1 673	2,7	4,2	5,5	1,3-	6,4-	
weiblich .....	12 792	9 848	87	955	1 558	12 267	9 343	83	985	1 553	4,3	5,4	4,8	3,0-	0,3	
Ohne Angabe ....	101	51	2	20	22	90	40	1	21	21	12,2	27,5	X	4,8-	4,8	
Insgesamt ...	29 932	21 876	736	2 495	3 146	28 946	20 874	697	2 546	3 247	3,4	4,8	5,6	2,0-	3,1-	
		Januar - Januar 1994				Januar - Januar 1993										
unter 15 .....	2 249	983	4	439	789	2 096	848	6	425	783	7,3	15,9	X	3,3	0,8	
männlich .....	1 202	448	4	276	455	1 193	421	2	280	473	0,8	6,4	X	1,4-	3,8-	
weiblich .....	1 047	535	-	163	334	903	427	4	145	310	15,9	25,3	X	12,4	7,7	
15 - 18 .....	1 304	565	234	230	116	1 422	607	257	257	135	8,3-	6,9-	9,0-	10,5-	14,1-	
männlich .....	763	234	196	150	49	840	248	223	163	68	9,2-	5,6-	12,1-	8,0-	27,9-	
weiblich .....	541	331	38	80	67	582	359	34	94	67	7,0-	7,8-	11,8	14,9-	-	
18 - 21 .....	3 101	2 678	86	137	105	3 215	2 766	102	132	115	3,5-	3,2-	15,7-	3,8	8,7-	
männlich .....	1 783	1 503	74	81	54	1 957	1 657	82	76	64	8,9-	9,3-	9,8-	6,6	15,6-	
weiblich .....	1 318	1 175	12	56	51	1 258	1 109	20	56	51	4,8	6,0	40,0-	-	-	
21 - 25 .....	4 153	3 555	101	184	138	4 270	3 657	97	198	144	2,7-	2,8-	4,1	7,1-	4,2-	
männlich .....	2 516	2 090	85	118	85	2 507	2 080	87	117	79	0,4	0,5	2,3-	0,9	7,6	
weiblich .....	1 637	1 465	16	66	53	1 763	1 577	10	81	65	7,1-	7,1-	60,0	18,5-	18,5-	
25 - 35 .....	7 598	6 191	189	426	365	6 923	5 578	150	439	368	9,8	11,0	26,0	3,0-	0,8-	
männlich .....	4 605	3 556	177	280	229	4 172	3 187	140	296	213	10,4	11,6	26,4	5,4-	7,5	
weiblich .....	2 993	2 635	12	146	136	2 751	2 391	10	143	155	8,8	10,2	20,0	2,1	12,3-	
35 - 45 .....	4 107	3 167	66	280	316	3 811	2 938	43	261	303	7,8	7,8	53,5	7,3	4,3	
männlich .....	2 391	1 719	60	194	186	2 167	1 564	41	157	172	10,3	9,9	46,3	23,6	8,1	
weiblich .....	1 716	1 448	6	86	130	1 644	1 374	2	104	131	4,4	5,4	X	17,3-	0,8-	
45 - 55 .....	3 167	2 360	30	237	329	3 139	2 278	26	269	356	0,9	3,6	15,4	11,9-	7,6-	
männlich .....	1 728	1 228	28	127	164	1 746	1 211	24	159	182	1,0-	1,4	16,7	20,1-	9,9-	
weiblich .....	1 439	1 132	2	110	165	1 393	1 067	2	110	174	3,3	6,1	-	-	5,2-	
55 - 65 .....	2 204	1 456	16	270	296	2 078	1 312	11	272	347	6,1	11,0	45,5	0,7-	14,7-	
männlich .....	1 243	775	15	150	168	1 140	685	11	145	197	9,0	13,1	36,4	3,4	14,7-	
weiblich .....	961	681	1	120	128	938	627	-	127	150	2,5	8,6	X	5,5-	14,7-	
65 und mehr .....	1 948	870	8	272	670	1 902	850	4	272	675	2,4	2,4	X	-	0,7-	
männlich .....	808	424	8	144	176	867	438	3	147	225	6,8-	3,2-	X	2,0-	21,8-	
weiblich .....	1 140	446	-	128	494	1 035	412	1	125	450	10,1	8,3	X	2,4	9,8	
Zusammen .....	29 831	21 825	734	2 475	3 124	28 856	20 834	696	2 525	3 226	3,4	4,8	5,5	2,0-	3,2-	
männlich .....	17 039	11 977	647	1 520	1 566	16 589	11 491	613	1 540	1 673	2,7	4,2	5,5	1,3-	6,4-	
weiblich .....	12 792	9 848	87	955	1 558	12 267	9 343	83	985	1 553	4,3	5,4	4,8	3,0-	0,3	
Ohne Angabe ....	101	51	2	20	22	90	40	1	21	21	12,2	27,5	X	4,8-	4,8	
Insgesamt ...	29 932	21 876	736	2 495	3 146	28 946	20 874	697	2 546	3 247	3,4	4,8	5,6	2,0-	3,1-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		Januar 1994					Januar 1993								
unter 15 .....	10	3	-	-	7	10	6	-	3	1	-	X	-	X	X
männlich .....	6	1	-	-	5	6	3	-	3	-	-	X	-	X	X
weiblich .....	4	2	-	-	2	4	3	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18 .....	11	5	2	-	-	8	2	2	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	7	3	1	-	-	8	2	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	29	21	-	1	5	20	17	-	-	1	45,0	23,5	-	X	X
männlich .....	26	19	-	1	4	17	14	-	-	1	52,9	35,7	-	X	X
weiblich .....	3	2	-	-	1	3	3	-	-	-	-	X	-	-	X
21 - 25 .....	30	27	1	-	-	33	29	2	-	-	9,1-	6,9-	X	-	-
männlich .....	24	21	1	-	-	31	27	2	-	-	22,6-	22,2-	X	-	-
weiblich .....	6	6	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	48	43	1	1	2	54	42	1	-	9	11,1-	2,4	-	X	X
männlich .....	41	37	1	1	1	41	33	1	-	5	-	12,1	-	X	X
weiblich .....	7	6	-	-	1	13	9	-	-	4	X	X	-	-	X
35 - 45 .....	35	24	-	3	5	35	22	1	2	9	-	9,1	X	X	X
männlich .....	29	21	-	3	3	27	18	1	1	7	7,4	16,7	X	X	X
weiblich .....	6	3	-	-	2	8	4	-	1	2	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	22	15	-	-	3	26	17	-	-	7	15,4-	11,8-	-	-	X
männlich .....	16	10	-	-	2	16	9	-	-	5	-	X	-	-	X
weiblich .....	6	5	-	-	1	10	8	-	-	2	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	23	9	-	1	13	16	7	-	4	5	43,8	X	-	X	X
männlich .....	18	7	-	1	10	11	5	-	2	4	63,6	X	-	X	X
weiblich .....	5	2	-	-	3	5	2	-	2	1	-	-	-	X	X
65 und mehr .....	43	8	-	8	26	29	3	-	-	26	48,3	X	-	X	-
männlich .....	20	5	-	5	9	13	1	-	-	12	53,8	X	-	X	X
weiblich .....	23	3	-	3	17	16	2	-	-	14	43,8	X	-	X	21,4
Zusammen .....	251	155	4	14	61	231	145	6	9	58	8,7	6,9	X	X	5,2
männlich .....	187	124	3	11	34	170	112	6	6	34	10,0	10,7	X	X	-
weiblich .....	64	31	1	3	27	61	33	-	3	24	4,9	6,1-	X	-	12,5
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	252	155	4	14	62	233	146	6	9	59	8,2	6,2	X	X	5,1
		Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993								
unter 15 .....	10	3	-	-	7	10	6	-	3	1	-	X	-	X	X
männlich .....	6	1	-	-	5	6	3	-	3	-	-	X	-	X	X
weiblich .....	4	2	-	-	2	4	3	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18 .....	11	5	2	-	-	8	2	2	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	7	3	1	-	-	8	2	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	29	21	-	1	5	20	17	-	-	1	45,0	23,5	-	X	X
männlich .....	26	19	-	1	4	17	14	-	-	1	52,9	35,7	-	X	X
weiblich .....	3	2	-	-	1	3	3	-	-	-	-	X	-	-	X
21 - 25 .....	30	27	1	-	-	33	29	2	-	-	9,1-	6,9-	X	-	-
männlich .....	24	21	1	-	-	31	27	2	-	-	22,6-	22,2-	X	-	-
weiblich .....	6	6	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	48	43	1	1	2	54	42	1	-	9	11,1-	2,4	-	X	X
männlich .....	41	37	1	1	1	41	33	1	-	5	-	12,1	-	X	X
weiblich .....	7	6	-	-	1	13	9	-	-	4	X	X	-	-	X
35 - 45 .....	35	24	-	3	5	35	22	1	2	9	-	9,1	X	X	X
männlich .....	29	21	-	3	3	27	18	1	1	7	7,4	16,7	X	X	X
weiblich .....	6	3	-	-	2	8	4	-	1	2	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	22	15	-	-	3	26	17	-	-	7	15,4-	11,8-	-	-	X
männlich .....	16	10	-	-	2	16	9	-	-	5	-	X	-	-	X
weiblich .....	6	5	-	-	1	10	8	-	-	2	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	23	9	-	1	13	16	7	-	4	5	43,8	X	-	X	X
männlich .....	18	7	-	1	10	11	5	-	2	4	63,6	X	-	X	X
weiblich .....	5	2	-	-	3	5	2	-	2	1	-	-	-	X	X
65 und mehr .....	43	8	-	8	26	29	3	-	-	26	48,3	X	-	X	-
männlich .....	20	5	-	5	9	13	1	-	-	12	53,8	X	-	X	X
weiblich .....	23	3	-	3	17	16	2	-	-	14	43,8	X	-	X	21,4
Zusammen .....	251	155	4	14	61	231	145	6	9	58	8,7	6,9	X	X	5,2
männlich .....	187	124	3	11	34	170	112	6	6	34	10,0	10,7	X	X	-
weiblich .....	64	31	1	3	27	61	33	-	3	24	4,9	6,1-	X	-	12,5
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	252	155	4	14	62	233	146	6	9	59	8,2	6,2	X	X	5,1



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Januar 1994					Januar 1993									
unter 15 .....	263	104	1	30	118	239	65	2	46	120	10,0	60,0	X	34,8-	1,7-	
männlich .....	147	47	-	25	68	138	36	2	27	70	6,5	30,6	X	7,4-	2,9-	
weiblich .....	116	57	1	5	50	101	29	-	19	50	14,9	96,6	X	X	-	
15 - 18 .....	176	71	26	16	10	135	62	9	12	11	30,4	14,5	X	33,3	9,1-	
männlich .....	122	39	22	9	4	87	32	8	8	6	40,2	21,9	X	X	X	
weiblich .....	54	32	4	7	6	48	30	1	4	5	12,5	6,7	X	X	X	
18 - 21 .....	250	212	9	4	9	290	237	11	5	14	13,8-	10,5-	X	X	X	
männlich .....	169	142	9	1	7	193	155	11	4	7	12,4-	8,4-	X	X	-	
weiblich .....	81	70	-	3	2	97	82	-	1	7	16,5-	14,6-	-	X	X	
21 - 25 .....	314	266	12	6	18	303	264	9	4	11	3,6	0,8	X	X	63,6	
männlich .....	224	184	12	5	11	234	200	8	3	9	4,3-	8,0-	X	X	X	
weiblich .....	90	82	-	1	7	69	64	1	1	2	30,4	28,1	X	-	X	
25 - 35 .....	630	483	17	27	63	611	491	9	22	52	3,1	1,6-	X	22,7	21,2	
männlich .....	430	326	14	15	40	442	353	8	11	35	2,7-	7,6-	X	36,4	14,3	
weiblich .....	200	157	3	12	23	169	138	1	11	17	18,3	13,8	X	9,1	35,3	
35 - 45 .....	410	282	-	34	55	329	242	2	20	35	24,6	16,5	X	70,0	57,1	
männlich .....	277	188	-	16	40	192	137	2	5	18	44,3	37,2	X	X	X	
weiblich .....	133	94	-	18	15	137	105	-	15	17	2,9-	10,5-	-	20,0	11,8-	
45 - 55 .....	232	153	5	21	35	264	162	3	29	47	12,1-	5,6-	X	27,6-	25,5-	
männlich .....	142	89	4	13	20	172	103	3	13	33	17,4-	13,6-	X	-	39,4-	
weiblich .....	90	64	1	8	15	92	59	-	16	14	2,2-	8,5	X	X	7,1	
55 - 65 .....	150	92	2	12	32	161	82	1	17	52	6,8-	12,2	X	29,4-	38,5-	
männlich .....	95	52	1	8	22	97	52	1	9	28	2,1-	-	-	X	21,4-	
weiblich .....	55	40	1	4	10	64	30	-	8	24	14,1-	33,3	X	X	58,3-	
65 und mehr ....	140	44	1	15	78	135	36	-	19	77	3,7	22,2	X	21,1-	1,3	
männlich .....	48	17	1	8	21	48	11	-	8	28	-	54,5	X	-	25,0-	
weiblich .....	92	27	-	7	57	87	25	-	11	49	5,7	8,0	-	X	16,3	
Zusammen .....	2 565	1 707	73	165	418	2 467	1 641	46	174	419	4,0	4,0	58,7	5,2-	0,2-	
männlich .....	1 654	1 084	63	100	233	1 603	1 079	43	88	234	3,2	0,5	46,5	13,6	0,4-	
weiblich .....	911	623	10	65	185	864	562	3	86	185	5,4	10,9	X	24,4-	-	
Ohne Angabe ....	15	5	1	4	3	22	11	1	3	6	31,8-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	2 580	1 712	74	169	421	2 489	1 652	47	177	425	3,7	3,6	57,4	4,5-	0,9-	
		Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993									
unter 15 .....	263	104	1	30	118	239	65	2	46	120	10,0	60,0	X	34,8-	1,7-	
männlich .....	147	47	-	25	68	138	36	2	27	70	6,5	30,6	X	7,4-	2,9-	
weiblich .....	116	57	1	5	50	101	29	-	19	50	14,9	96,6	X	X	-	
15 - 18 .....	176	71	26	16	10	135	62	9	12	11	30,4	14,5	X	33,3	9,1-	
männlich .....	122	39	22	9	4	87	32	8	8	6	40,2	21,9	X	X	X	
weiblich .....	54	32	4	7	6	48	30	1	4	5	12,5	6,7	X	X	X	
18 - 21 .....	250	212	9	4	9	290	237	11	5	14	13,8-	10,5-	X	X	X	
männlich .....	169	142	9	1	7	193	155	11	4	7	12,4-	8,4-	X	X	-	
weiblich .....	81	70	-	3	2	97	82	-	1	7	16,5-	14,6-	-	X	X	
21 - 25 .....	314	266	12	6	18	303	264	9	4	11	3,6	0,8	X	X	63,6	
männlich .....	224	184	12	5	11	234	200	8	3	9	4,3-	8,0-	X	X	X	
weiblich .....	90	82	-	1	7	69	64	1	1	2	30,4	28,1	X	-	X	
25 - 35 .....	630	483	17	27	63	611	491	9	22	52	3,1	1,6-	X	22,7	21,2	
männlich .....	430	326	14	15	40	442	353	8	11	35	2,7-	7,6-	X	36,4	14,3	
weiblich .....	200	157	3	12	23	169	138	1	11	17	18,3	13,8	X	9,1	35,3	
35 - 45 .....	410	282	-	34	55	329	242	2	20	35	24,6	16,5	X	70,0	57,1	
männlich .....	277	188	-	16	40	192	137	2	5	18	44,3	37,2	X	X	X	
weiblich .....	133	94	-	18	15	137	105	-	15	17	2,9-	10,5-	-	20,0	11,8-	
45 - 55 .....	232	153	5	21	35	264	162	3	29	47	12,1-	5,6-	X	27,6-	25,5-	
männlich .....	142	89	4	13	20	172	103	3	13	33	17,4-	13,6-	X	-	39,4-	
weiblich .....	90	64	1	8	15	92	59	-	16	14	2,2-	8,5	X	X	7,1	
55 - 65 .....	150	92	2	12	32	161	82	1	17	52	6,8-	12,2	X	29,4-	38,5-	
männlich .....	95	52	1	8	22	97	52	1	9	28	2,1-	-	-	X	21,4-	
weiblich .....	55	40	1	4	10	64	30	-	8	24	14,1-	33,3	X	X	58,3-	
65 und mehr ....	140	44	1	15	78	135	36	-	19	77	3,7	22,2	X	21,1-	1,3	
männlich .....	48	17	1	8	21	48	11	-	8	28	-	54,5	X	-	25,0-	
weiblich .....	92	27	-	7	57	87	25	-	11	49	5,7	8,0	-	X	16,3	
Zusammen .....	2 565	1 707	73	165	418	2 467	1 641	46	174	419	4,0	4,0	58,7	5,2-	0,2-	
männlich .....	1 654	1 084	63	100	233	1 603	1 079	43	88	234	3,2	0,5	46,5	13,6	0,4-	
weiblich .....	911	623	10	65	185	864	562	3	86	185	5,4	10,9	X	24,4-	-	
Ohne Angabe ....	15	5	1	4	3	22	11	1	3	6	31,8-	X	-	X	X	
Insgesamt ...	2 580	1 712	74	169	421	2 489	1 652	47	177	425	3,7	3,6	57,4	4,5-	0,9-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Januar 1994					Januar 1993								
unter 15 .....	403	161	1	58	171	316	124	-	61	123	27,5	29,8	X	4,9-	39,0
männlich .....	231	82	1	47	91	182	55	-	47	73	26,9	49,1	X	-	24,7
weiblich .....	172	79	-	11	80	134	69	-	14	50	28,4	14,5	-	21,4-	60,0
15 - 18 .....	281	87	35	46	29	221	78	22	28	29	27,1	11,5	59,1	64,3	-
männlich .....	192	47	31	26	10	146	36	19	19	10	31,5	30,6	63,2	36,8	-
weiblich .....	89	40	4	20	19	75	42	3	9	19	18,7	4,8-	X	X	-
18 - 21 .....	446	385	10	13	18	428	337	30	17	17	4,2	14,2	66,7-	23,5-	5,9
männlich .....	285	243	8	6	9	273	212	24	11	8	4,4	14,6	X	X	X
weiblich .....	161	142	2	7	9	155	125	6	6	9	3,9	13,6	X	X	-
21 - 25 .....	504	419	13	20	28	453	361	8	21	29	11,3	16,1	X	4,8-	3,4-
männlich .....	323	265	13	10	17	310	249	8	9	16	4,2	6,4	X	X	6,3
weiblich .....	181	154	-	10	11	143	112	-	12	13	26,6	37,5	-	16,7-	15,4-
25 - 35 .....	1 045	836	16	37	71	945	738	18	52	51	10,6	13,3	11,1-	28,8-	39,2
männlich .....	662	514	15	15	45	622	472	17	22	39	6,4	8,9	11,8-	31,8-	15,4
weiblich .....	383	322	1	22	26	323	266	1	30	12	18,6	21,1	-	26,7-	X
35 - 45 .....	724	563	6	47	50	591	470	6	34	38	22,5	19,8	-	38,2	31,6
männlich .....	433	332	4	24	23	352	274	6	16	22	23,0	21,2	X	50,0	4,5
weiblich .....	291	231	2	23	27	239	196	-	18	16	21,8	17,9	X	27,8	68,8
45 - 55 .....	425	309	1	49	44	440	292	3	56	46	3,4-	5,8	X	12,5-	4,3-
männlich .....	257	190	1	26	25	268	181	3	27	22	4,1-	5,0	X	3,7-	13,6
weiblich .....	168	119	-	23	19	172	111	-	29	24	2,3-	7,2	-	20,7-	20,8-
55 - 65 .....	244	157	1	35	28	222	139	1	28	38	9,9	12,9	-	25,0	26,3-
männlich .....	149	98	1	18	16	119	75	1	11	20	25,2	30,7	-	63,6	20,0-
weiblich .....	95	59	-	17	12	103	64	-	17	18	7,8-	7,8-	-	-	33,3-
65 und mehr .....	164	78	3	22	50	129	64	-	12	50	27,1	21,9	X	83,3	-
männlich .....	77	41	3	12	15	63	36	-	9	17	22,2	13,9	X	X	11,8-
weiblich .....	87	37	-	10	35	66	28	-	3	33	31,8	32,1	-	X	6,1
Zusammen .....	4 236	2 995	86	327	489	3 745	2 603	88	309	421	13,1	15,1	2,3-	5,8	16,2
männlich .....	2 609	1 812	77	184	251	2 335	1 590	78	171	227	11,7	14,0	1,3-	7,6	10,6
weiblich .....	1 627	1 183	9	143	238	1 410	1 013	10	138	194	15,4	16,8	X	3,6	22,7
Ohne Angabe ....	19	7	-	1	7	25	17	1	2	5	24,0-	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 255	3 002	86	328	496	3 770	2 620	89	311	426	12,9	14,6	3,4-	5,5	16,4
		Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993								
unter 15 .....	403	161	1	58	171	316	124	-	61	123	27,5	29,8	X	4,9-	39,0
männlich .....	231	82	1	47	91	182	55	-	47	73	26,9	49,1	X	-	24,7
weiblich .....	172	79	-	11	80	134	69	-	14	50	28,4	14,5	-	21,4-	60,0
15 - 18 .....	281	87	35	46	29	221	78	22	28	29	27,1	11,5	59,1	64,3	-
männlich .....	192	47	31	26	10	146	36	19	19	10	31,5	30,6	63,2	36,8	-
weiblich .....	89	40	4	20	19	75	42	3	9	19	18,7	4,8-	X	X	-
18 - 21 .....	446	385	10	13	18	428	337	30	17	17	4,2	14,2	66,7-	23,5-	5,9
männlich .....	285	243	8	6	9	273	212	24	11	8	4,4	14,6	X	X	X
weiblich .....	161	142	2	7	9	155	125	6	6	9	3,9	13,6	X	X	-
21 - 25 .....	504	419	13	20	28	453	361	8	21	29	11,3	16,1	X	4,8-	3,4-
männlich .....	323	265	13	10	17	310	249	8	9	16	4,2	6,4	X	X	6,3
weiblich .....	181	154	-	10	11	143	112	-	12	13	26,6	37,5	-	16,7-	15,4-
25 - 35 .....	1 045	836	16	37	71	945	738	18	52	51	10,6	13,3	11,1-	28,8-	39,2
männlich .....	662	514	15	15	45	622	472	17	22	39	6,4	8,9	11,8-	31,8-	15,4
weiblich .....	383	322	1	22	26	323	266	1	30	12	18,6	21,1	-	26,7-	X
35 - 45 .....	724	563	6	47	50	591	470	6	34	38	22,5	19,8	-	38,2	31,6
männlich .....	433	332	4	24	23	352	274	6	16	22	23,0	21,2	X	50,0	4,5
weiblich .....	291	231	2	23	27	239	196	-	18	16	21,8	17,9	X	27,8	68,8
45 - 55 .....	425	309	1	49	44	440	292	3	56	46	3,4-	5,8	X	12,5-	4,3-
männlich .....	257	190	1	26	25	268	181	3	27	22	4,1-	5,0	X	3,7-	13,6
weiblich .....	168	119	-	23	19	172	111	-	29	24	2,3-	7,2	-	20,7-	20,8-
55 - 65 .....	244	157	1	35	28	222	139	1	28	38	9,9	12,9	-	25,0	26,3-
männlich .....	149	98	1	18	16	119	75	1	11	20	25,2	30,7	-	63,6	20,0-
weiblich .....	95	59	-	17	12	103	64	-	17	18	7,8-	7,8-	-	-	33,3-
65 und mehr .....	164	78	3	22	50	129	64	-	12	50	27,1	21,9	X	83,3	-
männlich .....	77	41	3	12	15	63	36	-	9	17	22,2	13,9	X	X	11,8-
weiblich .....	87	37	-	10	35	66	28	-	3	33	31,8	32,1	-	X	6,1
Zusammen .....	4 236	2 995	86	327	489	3 745	2 603	88	309	421	13,1	15,1	2,3-	5,8	16,2
männlich .....	2 609	1 812	77	184	251	2 335	1 590	78	171	227	11,7	14,0	1,3-	7,6	10,6
weiblich .....	1 627	1 183	9	143	238	1 410	1 013	10	138	194	15,4	16,8	X	3,6	22,7
Ohne Angabe ....	19	7	-	1	7	25	17	1	2	5	24,0-	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 255	3 002	86	328	496	3 770	2 620	89	311	426	12,9	14,6	3,4-	5,5	16,4

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
		Januar 1994						Januar 1993								
unter 15 .....	676	268	2	88	296	565	195	2	110	244	19,6	37,4	-	20,0-	21,3	
männlich .....	384	130	1	72	164	326	94	2	77	143	17,8	38,3	X	6,5-	14,7	
weiblich .....	292	138	1	16	132	239	101	-	33	101	22,2	36,6	X	51,5-	30,7	
15 - 18 .....	468	163	63	62	39	364	142	33	40	40	28,6	14,8	90,9	55,0	2,5-	
männlich .....	321	89	54	35	14	241	70	29	27	16	33,2	27,1	86,2	29,6	12,5-	
weiblich .....	147	74	9	27	25	123	72	4	13	24	19,5	2,8	X	X	4,2	
18 - 21 .....	725	618	19	18	32	738	591	41	22	32	1,8-	4,6	53,7-	18,2-	-	
männlich .....	480	404	17	8	20	483	381	35	15	16	0,6-	6,0	51,4-	X	25,0	
weiblich .....	245	214	2	10	12	255	210	6	7	16	3,9-	1,9	X	X	25,0-	
21 - 25 .....	848	712	26	26	46	789	654	19	25	40	7,5	8,9	36,8	4,0	15,0	
männlich .....	571	470	26	15	28	575	476	18	12	25	0,7-	1,3-	44,4	25,0	12,0	
weiblich .....	277	242	-	11	18	214	178	1	13	15	29,4	36,0	X	15,4-	20,0	
25 - 35 .....	1 723	1 362	34	65	136	1 610	1 271	28	74	112	7,0	7,2	21,4	12,2-	21,4	
männlich .....	1 133	877	30	31	86	1 105	858	26	33	79	2,5	2,2	15,4	6,1-	8,9	
weiblich .....	590	485	4	34	50	505	413	2	41	33	16,8	17,4	X	17,1-	51,5	
35 - 45 .....	1 169	869	6	84	110	955	734	9	56	82	22,4	18,4	X	50,0	34,1	
männlich .....	739	541	4	43	66	571	429	9	22	47	29,4	26,1	X	95,5	40,4	
weiblich .....	430	328	2	41	44	384	305	-	34	35	12,0	7,5	X	20,6	25,7	
45 - 55 .....	679	477	6	70	82	730	471	6	85	100	7,0-	1,3	-	17,6-	18,0-	
männlich .....	415	289	5	39	47	456	293	6	40	60	9,0-	1,4-	X	2,5-	21,7-	
weiblich .....	264	188	1	31	35	274	178	-	45	40	3,7-	5,6	X	31,1-	12,5-	
55 - 65 .....	417	258	3	48	73	399	228	2	49	95	4,5	13,2	X	2,0-	23,2-	
männlich .....	262	157	2	27	48	227	132	2	22	52	15,4	18,9	-	22,7	7,7-	
weiblich .....	155	101	1	21	25	172	96	-	27	43	9,9-	5,2	X	22,2-	41,9-	
65 und mehr .....	347	130	4	45	154	293	103	-	31	153	18,4	26,2	X	45,2	0,7	
männlich .....	145	63	4	25	45	124	48	-	17	57	16,9	31,3	X	47,1	21,1-	
weiblich .....	202	67	-	20	109	169	55	-	14	96	19,5	21,8	-	42,9	13,5	
Zusammen .....	7 052	4 857	163	506	968	6 443	4 389	140	492	898	9,5	10,7	16,4	2,8	7,8	
männlich .....	4 450	3 020	143	295	518	4 108	2 781	127	265	495	8,3	8,6	12,6	11,3	4,6	
weiblich .....	2 602	1 837	20	211	450	2 335	1 608	13	227	403	11,4	14,2	53,8	7,0-	11,7	
Ohne Angabe ....	35	12	1	5	11	49	29	2	5	12	28,6-	58,6-	X	-	8,3-	
Insgesamt ...	7 087	4 869	164	511	979	6 492	4 418	142	497	910	9,2	10,2	15,5	2,8	7,6	
		Januar -	Januar	1994		Januar -	Januar	1993								
unter 15 .....	676	268	2	88	296	565	195	2	110	244	19,6	37,4	-	20,0-	21,3	
männlich .....	384	130	1	72	164	326	94	2	77	143	17,8	38,3	X	6,5-	14,7	
weiblich .....	292	138	1	16	132	239	101	-	33	101	22,2	36,6	X	51,5-	30,7	
15 - 18 .....	468	163	63	62	39	364	142	33	40	40	28,6	14,8	90,9	55,0	2,5-	
männlich .....	321	89	54	35	14	241	70	29	27	16	33,2	27,1	86,2	29,6	12,5-	
weiblich .....	147	74	9	27	25	123	72	4	13	24	19,5	2,8	X	X	4,2	
18 - 21 .....	725	618	19	18	32	738	591	41	22	32	1,8-	4,6	53,7-	18,2-	-	
männlich .....	480	404	17	8	20	483	381	35	15	16	0,6-	6,0	51,4-	X	25,0	
weiblich .....	245	214	2	10	12	255	210	6	7	16	3,9-	1,9	X	X	25,0-	
21 - 25 .....	848	712	26	26	46	789	654	19	25	40	7,5	8,9	36,8	4,0	15,0	
männlich .....	571	470	26	15	28	575	476	18	12	25	0,7-	1,3-	44,4	25,0	12,0	
weiblich .....	277	242	-	11	18	214	178	1	13	15	29,4	36,0	X	15,4-	20,0	
25 - 35 .....	1 723	1 362	34	65	136	1 610	1 271	28	74	112	7,0	7,2	21,4	12,2-	21,4	
männlich .....	1 133	877	30	31	86	1 105	858	26	33	79	2,5	2,2	15,4	6,1-	8,9	
weiblich .....	590	485	4	34	50	505	413	2	41	33	16,8	17,4	X	17,1-	51,5	
35 - 45 .....	1 169	869	6	84	110	955	734	9	56	82	22,4	18,4	X	50,0	34,1	
männlich .....	739	541	4	43	66	571	429	9	22	47	29,4	26,1	X	95,5	40,4	
weiblich .....	430	328	2	41	44	384	305	-	34	35	12,0	7,5	X	20,6	25,7	
45 - 55 .....	679	477	6	70	82	730	471	6	85	100	7,0-	1,3	-	17,6-	18,0-	
männlich .....	415	289	5	39	47	456	293	6	40	60	9,0-	1,4-	X	2,5-	21,7-	
weiblich .....	264	188	1	31	35	274	178	-	45	40	3,7-	5,6	X	31,1-	12,5-	
55 - 65 .....	417	258	3	48	73	399	228	2	49	95	4,5	13,2	X	2,0-	23,2-	
männlich .....	262	157	2	27	48	227	132	2	22	52	15,4	18,9	-	22,7	7,7-	
weiblich .....	155	101	1	21	25	172	96	-	27	43	9,9-	5,2	X	22,2-	41,9-	
65 und mehr .....	347	130	4	45	154	293	103	-	31	153	18,4	26,2	X	45,2	0,7	
männlich .....	145	63	4	25	45	124	48	-	17	57	16,9	31,3	X	47,1	21,1-	
weiblich .....	202	67	-	20	109	169	55	-	14	96	19,5	21,8	-	42,9	13,5	
Zusammen .....	7 052	4 857	163	506	968	6 443	4 389	140	492	898	9,5	10,7	16,4	2,8	7,8	
männlich .....	4 450	3 020	143	295	518	4 108	2 781	127	265	495	8,3	8,6	12,6	11,3	4,6	
weiblich .....	2 602	1 837	20	211	450	2 335	1 608	13	227	403	11,4	14,2	53,8	7,0-	11,7	
Ohne Angabe ....	35	12	1	5	11	49	29	2	5	12	28,6-	58,6-	X	-	8,3-	
Insgesamt ...	7 087	4 869	164	511	979	6 492	4 418	142	497	910	9,2	10,2	15,5	2,8	7,6	

Deutsch  
2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	32	34	5,9-	32	34	5,9-	759	727	4,4	759	727	4,4
männlich .....	22	18	22,2	22	18	22,2	442	439	0,7	442	439	0,7
weiblich .....	10	16	37,5-	10	16	37,5-	317	288	10,1	317	288	10,1
15 - 18 .....	26	34	23,5-	26	34	23,5-	512	565	9,4-	512	565	9,4-
männlich .....	15	25	40,0-	15	25	40,0-	328	352	6,8-	328	352	6,8-
weiblich .....	11	9	X	11	9	X	184	213	13,6-	184	213	13,6-
18 - 21 .....	81	78	3,8	81	78	3,8	944	1 060	10,9-	944	1 060	10,9-
männlich .....	64	58	10,3	64	58	10,3	596	704	15,3-	596	704	15,3-
weiblich .....	17	20	15,0-	17	20	15,0-	348	356	2,2-	348	356	2,2-
21 - 25 .....	88	87	1,1	88	87	1,1	1 161	1 168	0,6-	1 161	1 168	0,6-
männlich .....	65	72	9,7-	65	72	9,7-	788	816	3,4-	788	816	3,4-
weiblich .....	23	15	53,3	23	15	53,3	373	352	6,0	373	352	6,0
25 - 30 .....	85	98	13,3-	85	98	13,3-	1 161	1 115	4,1	1 161	1 115	4,1
männlich .....	71	72	1,4-	71	72	1,4-	780	781	0,1-	780	781	0,1-
weiblich .....	14	26	46,2-	14	26	46,2-	381	334	14,1	381	334	14,1
30 - 35 .....	77	72	6,9	77	72	6,9	880	806	9,2	880	806	9,2
männlich .....	65	55	18,2	65	55	18,2	574	543	5,7	574	543	5,7
weiblich .....	12	17	29,4-	12	17	29,4-	306	263	16,3	306	263	16,3
35 - 40 .....	55	65	15,4-	55	65	15,4-	615	533	15,4	615	533	15,4
männlich .....	43	53	18,9-	43	53	18,9-	419	330	27,0	419	330	27,0
weiblich .....	12	12	-	12	12	-	196	203	3,4-	196	203	3,4-
40 - 45 .....	42	41	2,4	42	41	2,4	533	518	2,9	533	518	2,9
männlich .....	37	28	32,1	37	28	32,1	327	311	5,1	327	311	5,1
weiblich .....	5	13	X	5	13	X	206	207	0,5-	206	207	0,5-
45 - 50 .....	34	45	24,4-	34	45	24,4-	398	360	10,6	398	360	10,6
männlich .....	23	34	32,4-	23	34	32,4-	245	223	9,9	245	223	9,9
weiblich .....	11	11	-	11	11	-	153	137	11,7	153	137	11,7
50 - 55 .....	43	48	10,4-	43	48	10,4-	486	524	7,3-	486	524	7,3-
männlich .....	30	33	9,1-	30	33	9,1-	272	298	8,7-	272	298	8,7-
weiblich .....	13	15	13,3-	13	15	13,3-	214	226	5,3-	214	226	5,3-
55 - 60 .....	41	36	13,9	41	36	13,9	423	399	6,0	423	399	6,0
männlich .....	27	23	17,4	27	23	17,4	256	229	11,8	256	229	11,8
weiblich .....	14	13	7,7	14	13	7,7	167	170	1,8-	167	170	1,8-
60 - 65 .....	29	38	23,7-	29	38	23,7-	245	277	11,6-	245	277	11,6-
männlich .....	23	25	8,0-	23	25	8,0-	147	157	6,4-	147	157	6,4-
weiblich .....	6	13	X	6	13	X	98	120	18,3-	98	120	18,3-
65 - 70 .....	32	18	77,8	32	18	77,8	224	223	0,4	224	223	0,4
männlich .....	13	7	X	13	7	X	111	93	19,4	111	93	19,4
weiblich .....	19	11	72,7	19	11	72,7	113	130	13,1-	113	130	13,1-
70 - 75 .....	37	34	8,8	37	34	8,8	225	212	6,1	225	212	6,1
männlich .....	17	21	19,0-	17	21	19,0-	83	78	6,4	83	78	6,4
weiblich .....	20	13	53,8	20	13	53,8	142	134	6,0	142	134	6,0
75 und mehr .....	88	108	18,5-	88	108	18,5-	389	389	-	389	389	-
männlich .....	32	57	43,8-	32	57	43,8-	121	147	17,7-	121	147	17,7-
weiblich .....	56	51	9,8	56	51	9,8	268	242	10,7	268	242	10,7
Zusammen .....	790	836	5,5-	790	836	5,5-	8 955	8 876	0,9	8 955	8 876	0,9
männlich .....	547	581	5,9-	547	581	5,9-	5 489	5 501	0,2-	5 489	5 501	0,2-
weiblich .....	243	255	4,7-	243	255	4,7-	3 466	3 375	2,7	3 466	3 375	2,7
Ohne Angabe .....	3	4	X	3	4	X	31	39	20,5-	31	39	20,5-
Insgesamt ...	793	840	5,6-	793	840	5,6-	8 986	8 915	0,8	8 986	8 915	0,8

land  
im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
2 134	1 900	12,3	2 134	1 900	12,3	2 925	2 661	9,9	2 925	2 661	9,9	..... unter 15		
1 122	1 062	5,6	1 122	1 062	5,6	1 586	1 519	4,4	1 586	1 519	4,4	..... männlich		
1 012	838	20,8	1 012	838	20,8	1 339	1 142	17,3	1 339	1 142	17,3	..... weiblich		
1 234	1 187	4,0	1 234	1 187	4,0	1 772	1 786	0,8-	1 772	1 786	0,8-	..... 15 - 18		
741	704	5,3	741	704	5,3	1 084	1 081	0,3	1 084	1 081	0,3	..... männlich		
493	483	2,1	493	483	2,1	688	705	2,4-	688	705	2,4-	..... weiblich		
2 801	2 815	0,5-	2 801	2 815	0,5-	3 826	3 953	3,2-	3 826	3 953	3,2-	..... 18 - 21		
1 603	1 678	4,5-	1 603	1 678	4,5-	2 263	2 440	7,3-	2 263	2 440	7,3-	..... männlich		
1 198	1 137	5,4	1 198	1 137	5,4	1 563	1 513	3,3	1 563	1 513	3,3	..... weiblich		
3 752	3 804	1,4-	3 752	3 804	1,4-	5 001	5 059	1,1-	5 001	5 059	1,1-	..... 21 - 25		
2 234	2 194	1,8	2 234	2 194	1,8	3 087	3 082	0,2	3 087	3 082	0,2	..... männlich		
1 518	1 610	5,7-	1 518	1 610	5,7-	1 914	1 977	3,2-	1 914	1 977	3,2-	..... weiblich		
4 110	3 752	9,5	4 110	3 752	9,5	5 356	4 965	7,9	5 356	4 965	7,9	..... 25 - 30		
2 424	2 222	9,1	2 424	2 222	9,1	3 275	3 075	6,5	3 275	3 075	6,5	..... männlich		
1 686	1 530	10,2	1 686	1 530	10,2	2 081	1 890	10,1	2 081	1 890	10,1	..... weiblich		
3 008	2 690	11,8	3 008	2 690	11,8	3 965	3 568	11,1	3 965	3 568	11,1	..... 30 - 35		
1 824	1 604	13,7	1 824	1 604	13,7	2 463	2 202	11,9	2 463	2 202	11,9	..... männlich		
1 184	1 086	9,0	1 184	1 086	9,0	1 502	1 366	10,0	1 502	1 366	10,0	..... weiblich		
2 182	1 930	13,1	2 182	1 930	13,1	2 852	2 528	12,8	2 852	2 528	12,8	..... 35 - 40		
1 263	1 142	10,6	1 263	1 142	10,6	1 725	1 525	13,1	1 725	1 525	13,1	..... männlich		
919	788	16,6	919	788	16,6	1 127	1 003	12,4	1 127	1 003	12,4	..... weiblich		
1 849	1 679	10,1	1 849	1 679	10,1	2 424	2 238	8,3	2 424	2 238	8,3	..... 40 - 45		
1 041	874	19,1	1 041	874	19,1	1 405	1 213	15,8	1 405	1 213	15,8	..... männlich		
808	805	0,4	808	805	0,4	1 019	1 025	0,6-	1 019	1 025	0,6-	..... weiblich		
1 351	1 377	1,9-	1 351	1 377	1,9-	1 783	1 782	0,1	1 783	1 782	0,1	..... 45 - 50		
728	780	6,7-	728	780	6,7-	996	1 037	4,0-	996	1 037	4,0-	..... männlich		
623	597	4,4	623	597	4,4	787	745	5,6	787	745	5,6	..... weiblich		
1 534	1 515	1,3	1 534	1 515	1,3	2 063	2 087	1,2-	2 063	2 087	1,2-	..... 50 - 55		
845	834	1,3	845	834	1,3	1 147	1 165	1,5-	1 147	1 165	1,5-	..... männlich		
689	681	1,2	689	681	1,2	916	922	0,7-	916	922	0,7-	..... weiblich		
1 202	1 109	8,4	1 202	1 109	8,4	1 666	1 544	7,9	1 666	1 544	7,9	..... 55 - 60		
666	608	9,5	666	608	9,5	949	860	10,3	949	860	10,3	..... männlich		
536	501	7,0	536	501	7,0	717	684	4,8	717	684	4,8	..... weiblich		
681	618	10,2	681	618	10,2	955	933	2,4	955	933	2,4	..... 60 - 65		
386	325	18,8	386	325	18,8	556	507	9,7	556	507	9,7	..... männlich		
295	293	0,7	295	293	0,7	399	426	6,3-	399	426	6,3-	..... weiblich		
491	448	9,6	491	448	9,6	747	689	8,4	747	689	8,4	..... 65 - 70		
238	229	3,9	238	229	3,9	362	329	10,0	362	329	10,0	..... männlich		
253	219	15,5	253	219	15,5	385	360	6,9	385	360	6,9	..... weiblich		
386	344	12,2	386	344	12,2	648	590	9,8	648	590	9,8	..... 70 - 75		
159	157	1,3	159	157	1,3	259	256	1,2	259	256	1,2	..... männlich		
227	187	21,4	227	187	21,4	389	334	16,5	389	334	16,5	..... weiblich		
423	419	1,0	423	419	1,0	900	916	1,7-	900	916	1,7-	..... 75 und mehr		
179	202	11,4-	179	202	11,4-	332	406	18,2-	332	406	18,2-	..... männlich		
244	217	12,4	244	217	12,4	568	510	11,4	568	510	11,4	..... weiblich		
27 138	25 587	6,1	27 138	25 587	6,1	36 883	35 299	4,5	36 883	35 299	4,5	..... Zusammen		
15 453	14 615	5,7	15 453	14 615	5,7	21 489	20 697	3,8	21 489	20 697	3,8	..... männlich		
11 685	10 972	6,5	11 685	10 972	6,5	15 394	14 602	5,4	15 394	14 602	5,4	..... weiblich		
102	96	6,3	102	96	6,3	136	139	2,2-	136	139	2,2-	..... Ohne Angabe		
27 240	25 683	6,1	27 240	25 683	6,1	37 019	35 438	4,5	37 019	35 438	4,5	... Insgesamt		

Deutschland  
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1994		Januar 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 1994		Januar - 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	769	17	812	21	5,3-	19,0-	769	17	812	21	5,3-	19,0-
innerorts .....	605	12	635	13	4,7-	7,7-	605	12	635	13	4,7-	7,7-
außerorts .....	164	5	177	8	7,3-	X	164	5	177	8	7,3-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	888	38	807	29	10,0	31,0	888	38	807	29	10,0	31,0
innerorts .....	667	28	630	21	5,9	33,3	667	28	630	21	5,9	33,3
außerorts .....	221	10	177	8	24,9	X	221	10	177	8	24,9	X
Personenkraftwagen ..	40 109	36 765	37 673	36 722	6,5	0,1	40 109	36 765	37 673	36 722	6,5	0,1
innerorts .....	23 753	22 652	22 894	23 257	3,8	2,6-	23 753	22 652	22 894	23 257	3,8	2,6-
außerorts .....	16 356	14 113	14 779	13 465	10,7	4,8	16 356	14 113	14 779	13 465	10,7	4,8
Bussen .....	371	277	380	296	2,4-	6,4-	371	277	380	296	2,4-	6,4-
innerorts .....	291	199	310	212	6,1-	6,1-	291	199	310	212	6,1-	6,1-
außerorts .....	80	78	70	84	14,3	7,1-	80	78	70	84	14,3	7,1-
Güterkraftfahrzeugen	3 095	4 179	2 910	3 886	6,4	7,5	3 095	4 179	2 910	3 886	6,4	7,5
innerorts .....	1 549	2 017	1 449	1 888	6,9	6,8	1 549	2 017	1 449	1 888	6,9	6,8
außerorts .....	1 546	2 162	1 461	1 998	5,8	8,2	1 546	2 162	1 461	1 998	5,8	8,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	87	61	67	68	29,9	10,3-	87	61	67	68	29,9	10,3-
innerorts .....	26	22	14	27	85,7	18,5-	26	22	14	27	85,7	18,5-
außerorts .....	61	39	53	41	15,1	4,9-	61	39	53	41	15,1	4,9-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	226	230	199	195	13,6	17,9	226	230	199	195	13,6	17,9
innerorts .....	121	158	136	138	11,0-	14,5	121	158	136	138	11,0-	14,5
außerorts .....	105	72	63	57	66,7	26,3	105	72	63	57	66,7	26,3
Kraftfahrzeugen zus.	45 545	41 567	42 848	41 217	6,3	0,8	45 545	41 567	42 848	41 217	6,3	0,8
innerorts .....	27 012	25 088	26 068	25 556	3,6	1,8-	27 012	25 088	26 068	25 556	3,6	1,8-
außerorts .....	18 533	16 479	16 780	15 661	10,4	5,2	18 533	16 479	16 780	15 661	10,4	5,2
dar. flüchtig .....	2 198	3 377	1 968	3 227	11,7	4,6	2 198	3 377	1 968	3 227	11,7	4,6
innerorts .....	1 448	2 047	1 346	2 007	7,6	2,0	1 448	2 047	1 346	2 007	7,6	2,0
außerorts .....	750	1 330	622	1 220	20,6	9,0	750	1 330	622	1 220	20,6	9,0
Fahrrädern .....	3 188	42	3 199	28	0,3-	50,0	3 188	42	3 199	28	0,3-	50,0
innerorts .....	2 896	35	2 947	22	1,7-	59,1	2 896	35	2 947	22	1,7-	59,1
außerorts .....	292	7	252	6	15,9	X	292	7	252	6	15,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	550	-	535	1	2,8	X	550	-	535	1	2,8	X
innerorts .....	517	-	508	1	1,8	X	517	-	508	1	1,8	X
außerorts .....	33	-	27	-	22,2	-	33	-	27	-	22,2	-
anderen Fahrzeugen ..	287	784	314	803	8,6-	2,4-	287	784	314	803	8,6-	2,4-
innerorts .....	242	659	241	672	0,4	1,9-	242	659	241	672	0,4	1,9-
außerorts .....	45	125	73	131	38,4-	4,6-	45	125	73	131	38,4-	4,6-
Fußgänger .....	4 231	48	4 248	33	0,4-	45,5	4 231	48	4 248	33	0,4-	45,5
innerorts .....	3 906	33	3 929	23	0,6-	43,5	3 906	33	3 929	23	0,6-	43,5
außerorts .....	325	15	319	10	1,9	50,0	325	15	319	10	1,9	50,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 106	4	1 045	2	5,8	X	1 106	4	1 045	2	5,8	X
innerorts .....	1 070	3	1 010	2	5,9	X	1 070	3	1 010	2	5,9	X
außerorts .....	36	1	35	-	2,9	X	36	1	35	-	2,9	X
65 Jahre und mehr ...	835	5	837	1	0,2-	X	835	5	837	1	0,2-	X
innerorts .....	798	4	790	1	1,0	X	798	4	790	1	1,0	X
außerorts .....	37	1	47	-	21,3-	X	37	1	47	-	21,3-	X
Andere Personen .....	45	8	54	10	16,7-	X	45	8	54	10	16,7-	X
innerorts .....	26	5	33	5	21,2-	-	26	5	33	5	21,2-	-
außerorts .....	19	3	21	5	9,5-	X	19	3	21	5	9,5-	X
Insgesamt .....	53 296	42 449	50 663	42 091	5,2	0,9	53 296	42 449	50 663	42 091	5,2	0,9
innerorts .....	34 082	25 820	33 218	26 278	2,6	1,7-	34 082	25 820	33 218	26 278	2,6	1,7-
außerorts .....	19 214	16 629	17 445	15 813	10,1	5,2	19 214	16 629	17 445	15 813	10,1	5,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 664	20	1 596	9	4,3	X	1 664	20	1 596	9	4,3	X
innerorts .....	1 592	11	1 529	9	4,1	X	1 592	11	1 529	9	4,1	X
außerorts .....	72	9	67	-	7,5	X	72	9	67	-	7,5	X
65 Jahre und mehr ...	2 824	1 350	2 700	1 273	4,6	6,0	2 824	1 350	2 700	1 273	4,6	6,0
innerorts .....	2 113	883	2 071	842	2,0	4,9	2 113	883	2 071	842	2,0	4,9
außerorts .....	711	467	629	431	13,0	8,4	711	467	629	431	13,0	8,4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Feh爾halten der Fahrzeugführer

### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Januar 1994				Januar 1993							
Insgesamt .....	35 809	30 163	533	1 902	34 414	28 837	420	1 865	4,1	4,6	26,9	2,0
Verkehrstüchtigkeit ..	3 141	2 743	49	181	2 905	2 512	34	154	8,1	9,2	44,1	17,5
dar. Alkoholeinfluß	2 825	2 476	49	165	2 580	2 235	33	146	9,5	10,8	48,5	13,0
Straßenbenutzung .....	2 102	1 417	29	496	2 020	1 370	18	455	4,1	3,4	61,1	9,0
Geschwindigkeit .....	8 838	7 990	169	72	8 462	7 589	149	77	4,4	5,3	13,4	6,5-
Abstand .....	3 542	3 049	34	23	3 262	2 835	28	19	8,6	7,5	21,4	21,1
Überholen .....	1 341	1 098	53	26	1 222	1 028	31	27	9,7	6,8	71,0	3,7-
Vorbeifahren .....	99	74	2	5	89	66	-	6	11,2	12,1	X	X
Nebeneinanderfahren ..	326	245	4	10	280	203	-	8	16,4	20,7	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	4 434	3 777	31	275	4 417	3 734	23	268	0,4	1,2	34,8	2,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 278	2 869	17	145	3 312	2 880	9	152	1,0-	0,4-	X	4,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	551	439	6	56	521	403	6	61	5,8	8,9	-	8,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 801	3 169	25	245	3 781	3 124	14	257	0,5	1,4	78,6	4,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 337	2 034	20	66	2 256	1 934	25	82	3,6	5,2	20,0-	19,5-
an Überwegen, Furten	551	501	5	9	543	477	6	7	1,5	5,0	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	233	183	1	-	205	162	-	2	13,7	13,0	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	135	36	4	78	136	27	1	83	0,7-	33,3	X	6,0-
Ladung, Besetzung ....	68	26	2	4	49	14	-	7	38,8	85,7	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 412	4 322	110	421	5 330	4 239	97	420	1,5	2,0	13,4	0,2
	Januar - Januar 1994				Januar - Januar 1993							
Insgesamt .....	35 809	30 163	533	1 902	34 414	28 837	420	1 865	4,1	4,6	26,9	2,0
Verkehrstüchtigkeit ..	3 141	2 743	49	181	2 905	2 512	34	154	8,1	9,2	44,1	17,5
dar. Alkoholeinfluß	2 825	2 476	49	165	2 580	2 235	33	146	9,5	10,8	48,5	13,0
Straßenbenutzung .....	2 102	1 417	29	496	2 020	1 370	18	455	4,1	3,4	61,1	9,0
Geschwindigkeit .....	8 838	7 990	169	72	8 462	7 589	149	77	4,4	5,3	13,4	6,5-
Abstand .....	3 542	3 049	34	23	3 262	2 835	28	19	8,6	7,5	21,4	21,1
Überholen .....	1 341	1 098	53	26	1 222	1 028	31	27	9,7	6,8	71,0	3,7-
Vorbeifahren .....	99	74	2	5	89	66	-	6	11,2	12,1	X	X
Nebeneinanderfahren ..	326	245	4	10	280	203	-	8	16,4	20,7	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	4 434	3 777	31	275	4 417	3 734	23	268	0,4	1,2	34,8	2,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 278	2 869	17	145	3 312	2 880	9	152	1,0-	0,4-	X	4,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	551	439	6	56	521	403	6	61	5,8	8,9	-	8,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 801	3 169	25	245	3 781	3 124	14	257	0,5	1,4	78,6	4,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 337	2 034	20	66	2 256	1 934	25	82	3,6	5,2	20,0-	19,5-
an Überwegen, Furten	551	501	5	9	543	477	6	7	1,5	5,0	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	233	183	1	-	205	162	-	2	13,7	13,0	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	135	36	4	78	136	27	1	83	0,7-	33,3	X	6,0-
Ladung, Besetzung ....	68	26	2	4	49	14	-	7	38,8	85,7	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 412	4 322	110	421	5 330	4 239	97	420	1,5	2,0	13,4	0,2

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
		Januar	1994		Januar	1993						
Insgesamt .....	28 765	24 196	412	1 630	27 892	23 313	345	1 647	3,1	3,8	19,4	1,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 247	1 934	33	145	2 132	1 818	27	132	5,4	6,4	22,2	9,8
dar. Alkoholeinfluß	1 977	1 705	33	129	1 867	1 594	26	126	5,9	7,0	26,9	2,4
Straßenbenutzung .....	1 702	1 104	22	458	1 666	1 094	12	428	2,2	0,9	83,3	7,0
Geschwindigkeit .....	6 947	6 292	136	66	6 611	5 934	127	75	5,1	6,0	7,1	12,0-
Abstand .....	3 089	2 678	29	16	2 966	2 599	25	13	4,1	3,0	16,0	23,1
Überholen .....	969	799	33	23	901	753	25	23	7,5	6,1	32,0	-
Vorbeifahren .....	84	62	2	5	75	55	-	5	12,0	12,7	X	-
Nebeneinanderfahren ..	288	221	4	4	255	190	-	5	12,9	16,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	3 680	3 162	22	218	3 664	3 109	20	218	0,4	1,7	10,0	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 675	2 367	11	105	2 714	2 382	8	116	1,4-	0,6-	X	9,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	489	392	5	49	474	363	5	57	3,2	8,0	-	14,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 275	2 763	20	195	3 346	2 786	11	218	2,1-	0,8-	81,8	10,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 822	1 591	16	50	1 880	1 610	23	78	3,1-	1,2-	30,4-	35,9-
an Überwegen, Furten	469	428	3	8	475	413	6	7	1,3-	3,6	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	205	163	-	-	182	148	-	2	12,6	10,1	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	120	32	4	70	123	24	1	78	2,4-	33,3	X	10,3-
Ladung, Besetzung ....	56	24	2	3	41	12	-	6	36,6	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 281	3 371	89	377	4 050	3 181	74	366	5,7	6,0	20,3	3,0
		Januar -	Januar	1994		Januar -	Januar	1993				
Insgesamt .....	28 765	24 196	412	1 630	27 892	23 313	345	1 647	3,1	3,8	19,4	1,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 247	1 934	33	145	2 132	1 818	27	132	5,4	6,4	22,2	9,8
dar. Alkoholeinfluß	1 977	1 705	33	129	1 867	1 594	26	126	5,9	7,0	26,9	2,4
Straßenbenutzung .....	1 702	1 104	22	458	1 666	1 094	12	428	2,2	0,9	83,3	7,0
Geschwindigkeit .....	6 947	6 292	136	66	6 611	5 934	127	75	5,1	6,0	7,1	12,0-
Abstand .....	3 089	2 678	29	16	2 966	2 599	25	13	4,1	3,0	16,0	23,1
Überholen .....	969	799	33	23	901	753	25	23	7,5	6,1	32,0	-
Vorbeifahren .....	84	62	2	5	75	55	-	5	12,0	12,7	X	-
Nebeneinanderfahren ..	288	221	4	4	255	190	-	5	12,9	16,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	3 680	3 162	22	218	3 664	3 109	20	218	0,4	1,7	10,0	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 675	2 367	11	105	2 714	2 382	8	116	1,4-	0,6-	X	9,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	489	392	5	49	474	363	5	57	3,2	8,0	-	14,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 275	2 763	20	195	3 346	2 786	11	218	2,1-	0,8-	81,8	10,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 822	1 591	16	50	1 880	1 610	23	78	3,1-	1,2-	30,4-	35,9-
an Überwegen, Furten	469	428	3	8	475	413	6	7	1,3-	3,6	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	205	163	-	-	182	148	-	2	12,6	10,1	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	120	32	4	70	123	24	1	78	2,4-	33,3	X	10,3-
Ladung, Besetzung ....	56	24	2	3	41	12	-	6	36,6	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 281	3 371	89	377	4 050	3 181	74	366	5,7	6,0	20,3	3,0



#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Januar 1994				Januar 1993							
Insgesamt .....	7 044	5 967	121	272	6 522	5 524	75	218	8,0	8,0	61,3	24,8
Verkehrstüchtigkeit ..	894	809	16	36	773	694	7	22	15,7	16,6	X	63,6
dar. Alkoholeinfluß	848	771	16	36	713	641	7	20	18,9	20,3	X	80,0
Straßenbenutzung .....	400	313	7	38	354	276	6	27	13,0	13,4	X	40,7
Geschwindigkeit .....	1 891	1 698	33	6	1 851	1 655	22	2	2,2	2,6	50,0	X
Abstand .....	453	371	5	7	296	236	3	6	53,0	57,2	X	X
Überholen .....	372	299	20	3	321	275	6	4	15,9	8,7	X	X
Vorbeifahren .....	15	12	-	-	14	11	-	1	7,1	9,1	-	X
Nebeneinanderfahren ..	38	24	-	6	25	13	-	3	52,0	84,6	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	754	615	9	57	753	625	3	50	0,1	1,6-	X	14,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	603	502	6	40	598	498	1	36	0,8	0,8	X	11,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	62	47	1	7	47	40	1	4	31,9	17,5	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	526	406	5	50	435	338	3	39	20,9	20,1	X	28,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	515	443	4	16	376	324	2	4	37,0	36,7	X	X
an Überwegen, Furten	82	73	2	1	68	64	-	-	20,6	14,1	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	28	20	1	-	23	14	-	-	21,7	42,9	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	4	-	8	13	3	-	5	15,4	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	12	2	-	1	8	2	-	1	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 131	951	21	44	1 280	1 058	23	54	11,6-	10,1-	8,7-	18,5-
	Januar - Januar 1994				Januar - Januar 1993							
Insgesamt .....	7 044	5 967	121	272	6 522	5 524	75	218	8,0	8,0	61,3	24,8
Verkehrstüchtigkeit ..	894	809	16	36	773	694	7	22	15,7	16,6	X	63,6
dar. Alkoholeinfluß	848	771	16	36	713	641	7	20	18,9	20,3	X	80,0
Straßenbenutzung .....	400	313	7	38	354	276	6	27	13,0	13,4	X	40,7
Geschwindigkeit .....	1 891	1 698	33	6	1 851	1 655	22	2	2,2	2,6	50,0	X
Abstand .....	453	371	5	7	296	236	3	6	53,0	57,2	X	X
Überholen .....	372	299	20	3	321	275	6	4	15,9	8,7	X	X
Vorbeifahren .....	15	12	-	-	14	11	-	1	7,1	9,1	-	X
Nebeneinanderfahren ..	38	24	-	6	25	13	-	3	52,0	84,6	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	754	615	9	57	753	625	3	50	0,1	1,6-	X	14,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	603	502	6	40	598	498	1	36	0,8	0,8	X	11,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	62	47	1	7	47	40	1	4	31,9	17,5	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	526	406	5	50	435	338	3	39	20,9	20,1	X	28,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	515	443	4	16	376	324	2	4	37,0	36,7	X	X
an Überwegen, Furten	82	73	2	1	68	64	-	-	20,6	14,1	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	28	20	1	-	23	14	-	-	21,7	42,9	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	4	-	8	13	3	-	5	15,4	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	12	2	-	1	8	2	-	1	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 131	951	21	44	1 280	1 058	23	54	11,6-	10,1-	8,7-	18,5-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	35 809	34 414	4,1	35 809	34 414	4,1
innerorts .....	20 915	20 445	2,3	20 915	20 445	2,3
außerorts .....	14 894	13 969	6,6	14 894	13 969	6,6
Verkehrstüchtigkeit .....	3 141	2 905	8,1	3 141	2 905	8,1
innerorts .....	1 748	1 586	10,2	1 748	1 586	10,2
außerorts .....	1 393	1 319	5,6	1 393	1 319	5,6
Alkoholeinfluß .....	2 825	2 580	9,5	2 825	2 580	9,5
innerorts .....	1 615	1 451	11,3	1 615	1 451	11,3
außerorts .....	1 210	1 129	7,2	1 210	1 129	7,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	46	45	2,2	46	45	2,2
innerorts .....	24	27	11,1-	24	27	11,1-
außerorts .....	22	18	22,2	22	18	22,2
Übermüdung .....	126	148	14,9-	126	148	14,9-
innerorts .....	29	31	6,5-	29	31	6,5-
außerorts .....	97	117	17,1-	97	117	17,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	144	132	9,1	144	132	9,1
innerorts .....	80	77	3,9	80	77	3,9
außerorts .....	64	55	16,4	64	55	16,4
Straßenbenutzung .....	2 102	2 020	4,1	2 102	2 020	4,1
innerorts .....	1 115	1 082	3,0	1 115	1 082	3,0
außerorts .....	987	938	5,2	987	938	5,2
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	724	698	3,7	724	698	3,7
innerorts .....	583	568	2,6	583	568	2,6
außerorts .....	141	130	8,5	141	130	8,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 378	1 322	4,2	1 378	1 322	4,2
innerorts .....	532	514	3,5	532	514	3,5
außerorts .....	846	808	4,7	846	808	4,7
Geschwindigkeit .....	8 838	8 462	4,4	8 838	8 462	4,4
innerorts .....	3 208	3 273	2,0-	3 208	3 273	2,0-
außerorts .....	5 630	5 189	8,5	5 630	5 189	8,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	735	828	11,2-	735	828	11,2-
innerorts .....	408	443	7,9-	408	443	7,9-
außerorts .....	327	385	15,1-	327	385	15,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	8 103	7 634	6,1	8 103	7 634	6,1
innerorts .....	2 800	2 830	1,1-	2 800	2 830	1,1-
außerorts .....	5 303	4 804	10,4	5 303	4 804	10,4
Abstand .....	3 542	3 262	8,6	3 542	3 262	8,6
innerorts .....	2 350	2 116	11,1	2 350	2 116	11,1
außerorts .....	1 192	1 146	4,0	1 192	1 146	4,0
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 475	3 197	8,7	3 475	3 197	8,7
innerorts .....	2 317	2 086	11,1	2 317	2 086	11,1
außerorts .....	1 158	1 111	4,2	1 158	1 111	4,2
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	67	65	3,1	67	65	3,1
innerorts .....	33	30	10,0	33	30	10,0
außerorts .....	34	35	2,9-	34	35	2,9-
Überholen .....	1 341	1 222	9,7	1 341	1 222	9,7
innerorts .....	389	376	3,5	389	376	3,5
außerorts .....	952	846	12,5	952	846	12,5
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	33	39	15,4-	33	39	15,4-
innerorts .....	19	24	20,8-	19	24	20,8-
außerorts .....	14	15	6,7-	14	15	6,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	372	329	13,1	372	329	13,1
innerorts .....	42	51	17,6-	42	51	17,6-
außerorts .....	330	278	18,7	330	278	18,7

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	292	244	19,7	292	244	19,7
innerorts .....	149	109	36,7	149	109	36,7
außerorts .....	143	135	5,9	143	135	5,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	55	58	5,2-	55	58	5,2-
innerorts .....	13	9	X	13	9	X
außerorts .....	42	49	14,3-	42	49	14,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	144	155	7,1-	144	155	7,1-
innerorts .....	9	14	X	9	14	X
außerorts .....	135	141	4,3-	135	141	4,3-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	134	129	3,9	134	129	3,9
innerorts .....	30	32	6,3-	30	32	6,3-
außerorts .....	104	97	7,2	104	97	7,2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	259	221	17,2	259	221	17,2
innerorts .....	110	117	6,0-	110	117	6,0-
außerorts .....	149	104	43,3	149	104	43,3
Fehler beim Überholtwerden .....	52	47	10,6	52	47	10,6
innerorts .....	17	20	15,0-	17	20	15,0-
außerorts .....	35	27	29,6	35	27	29,6
Vorbeifahren .....	99	89	11,2	99	89	11,2
innerorts .....	82	70	17,1	82	70	17,1
außerorts .....	17	19	10,5-	17	19	10,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	79	69	14,5	79	69	14,5
innerorts .....	65	56	16,1	65	56	16,1
außerorts .....	14	13	7,7	14	13	7,7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	20	20	-	20	20	-
innerorts .....	17	14	21,4	17	14	21,4
außerorts .....	3	6	X	3	6	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	326	280	16,4	326	280	16,4
innerorts .....	207	184	12,5	207	184	12,5
außerorts .....	119	96	24,0	119	96	24,0
Vorfahrt, Vorrang .....	4 434	4 417	0,4	4 434	4 417	0,4
innerorts .....	3 311	3 303	0,2	3 311	3 303	0,2
außerorts .....	1 123	1 114	0,8	1 123	1 114	0,8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	422	392	7,7	422	392	7,7
innerorts .....	402	368	9,2	402	368	9,2
außerorts .....	20	24	16,7-	20	24	16,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 278	3 312	1,0-	3 278	3 312	1,0-
innerorts .....	2 340	2 360	0,8-	2 340	2 360	0,8-
außerorts .....	938	952	1,5-	938	952	1,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	39	49	20,4-	39	49	20,4-
innerorts .....	6	15	X	6	15	X
außerorts .....	33	34	2,9-	33	34	2,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	31	34	8,8-	31	34	8,8-
innerorts .....	10	10	-	10	10	-
außerorts .....	21	24	12,5-	21	24	12,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	551	521	5,8	551	521	5,8
innerorts .....	469	473	0,8-	469	473	0,8-
außerorts .....	82	48	70,8	82	48	70,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	87	80	8,8	87	80	8,8
innerorts .....	65	61	6,6	65	61	6,6
außerorts .....	22	19	15,8	22	19	15,8

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	26	29	10,3-	26	29	10,3-
innerorts .....	19	16	18,8	19	16	18,8
außerorts .....	7	13	X	7	13	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 801	3 781	0,5	3 801	3 781	0,5
innerorts .....	3 171	3 185	0,4-	3 171	3 185	0,4-
außerorts .....	630	596	5,7	630	596	5,7
Fehler beim Abbiegen .....	2 166	2 237	3,2-	2 166	2 237	3,2-
innerorts .....	1 705	1 803	5,4-	1 705	1 803	5,4-
außerorts .....	461	434	6,2	461	434	6,2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	659	611	7,9	659	611	7,9
innerorts .....	573	542	5,7	573	542	5,7
außerorts .....	86	69	24,6	86	69	24,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	976	933	4,6	976	933	4,6
innerorts .....	893	840	6,3	893	840	6,3
außerorts .....	83	93	10,8-	83	93	10,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2 337	2 256	3,6	2 337	2 256	3,6
innerorts .....	2 196	2 131	3,1	2 196	2 131	3,1
außerorts .....	141	125	12,8	141	125	12,8
an Fußgängerüberwegen .....	221	205	7,8	221	205	7,8
innerorts .....	218	203	7,4	218	203	7,4
außerorts .....	3	2	X	3	2	X
an Fußgängerfurten .....	330	338	2,4-	330	338	2,4-
innerorts .....	325	336	3,3-	325	336	3,3-
außerorts .....	5	2	X	5	2	X
beim Abbiegen .....	391	401	2,5-	391	401	2,5-
innerorts .....	384	394	2,5-	384	394	2,5-
außerorts .....	7	7	-	7	7	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	100	108	7,4-	100	108	7,4-
innerorts .....	96	102	5,9-	96	102	5,9-
außerorts .....	4	6	X	4	6	X
an anderen Stellen .....	1 295	1 204	7,6	1 295	1 204	7,6
innerorts .....	1 173	1 096	7,0	1 173	1 096	7,0
außerorts .....	122	108	13,0	122	108	13,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	233	205	13,7	233	205	13,7
innerorts .....	178	171	4,1	178	171	4,1
außerorts .....	55	34	61,8	55	34	61,8
Unzulässiges Halten oder Parken .....	45	40	12,5	45	40	12,5
innerorts .....	32	31	3,2	32	31	3,2
außerorts .....	13	9	X	13	9	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	64	42	52,4	64	42	52,4
innerorts .....	24	19	26,3	24	19	26,3
außerorts .....	40	23	73,9	40	23	73,9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	124	123	0,8	124	123	0,8
innerorts .....	122	121	0,8	122	121	0,8
außerorts .....	2	2	-	2	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	135	136	0,7-	135	136	0,7-
innerorts .....	96	104	7,7-	96	104	7,7-
außerorts .....	39	32	21,9	39	32	21,9
Ladung, Besetzung .....	68	49	38,8	68	49	38,8
innerorts .....	31	19	63,2	31	19	63,2
außerorts .....	37	30	23,3	37	30	23,3

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
Überladung, Überbesetzung .....	17	13	30,8	17	13	30,8
innerorts .....	11	9	X	11	9	X
außerorts .....	6	4	X	6	4	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	51	36	41,7	51	36	41,7
innerorts .....	20	10	X	20	10	X
außerorts .....	31	26	19,2	31	26	19,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 412	5 330	1,5	5 412	5 330	1,5
innerorts .....	2 833	2 845	0,4-	2 833	2 845	0,4-
außerorts .....	2 579	2 485	3,8	2 579	2 485	3,8
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	410	396	3,5	410	396	3,5
innerorts .....	204	224	8,9-	204	224	8,9-
außerorts .....	206	172	19,8	206	172	19,8
Beleuchtung .....	154	114	35,1	154	114	35,1
innerorts .....	106	91	16,5	106	91	16,5
außerorts .....	48	23	X	48	23	X
Bereifung .....	122	129	5,4-	122	129	5,4-
innerorts .....	22	39	43,6-	22	39	43,6-
außerorts .....	100	90	11,1	100	90	11,1
Bremsen .....	51	66	22,7-	51	66	22,7-
innerorts .....	36	46	21,7-	36	46	21,7-
außerorts .....	15	20	25,0-	15	20	25,0-
Lenkung .....	11	11	-	11	11	-
innerorts .....	4	4	-	4	4	-
außerorts .....	7	7	-	7	7	-
Zugvorrichtung .....	5	3	X	5	3	X
innerorts .....	2	2	-	2	2	-
außerorts .....	3	1	X	3	1	X
Andere Mängel .....	67	73	8,2-	67	73	8,2-
innerorts .....	34	42	19,0-	34	42	19,0-
außerorts .....	33	31	6,5	33	31	6,5
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	3 025	2 934	3,1	3 025	2 934	3,1
innerorts .....	2 705	2 671	1,3	2 705	2 671	1,3
außerorts .....	320	263	21,7	320	263	21,7
Verkehrstüchtigkeit .....	408	371	10,0	408	371	10,0
innerorts .....	325	305	6,6	325	305	6,6
außerorts .....	83	66	25,8	83	66	25,8
Alkoholeinfluß .....	386	346	11,6	386	346	11,6
innerorts .....	306	287	6,6	306	287	6,6
außerorts .....	80	59	35,6	80	59	35,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	5	-	5	5	-
innerorts .....	5	3	X	5	3	X
außerorts .....	-	2	X	-	2	X
Übermüdung .....	1	6	X	1	6	X
innerorts .....	1	3	X	1	3	X
außerorts .....	-	3	X	-	3	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	16	14	14,3	16	14	14,3
innerorts .....	13	12	8,3	13	12	8,3
außerorts .....	3	2	X	3	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 356	2 329	1,2	2 356	2 329	1,2
innerorts .....	2 207	2 193	0,6	2 207	2 193	0,6
außerorts .....	149	136	9,6	149	136	9,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizei-beamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	218	207	5,3	218	207	5,3
innerorts .....	214	204	4,9	214	204	4,9
außerorts .....	4	3	X	4	3	X

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	20	6	X	20	6	X
innerorts .....	20	5	X	20	5	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	200	195	2,6	200	195	2,6
innerorts .....	191	186	2,7	191	186	2,7
außerorts .....	9	9	-	9	9	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	395	387	2,1	395	387	2,1
innerorts .....	384	378	1,6	384	378	1,6
außerorts .....	11	9	X	11	9	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 362	1 380	1,3-	1 362	1 380	1,3-
innerorts .....	1 258	1 290	2,5-	1 258	1 290	2,5-
außerorts .....	104	90	15,6	104	90	15,6
durch sonstiges falsches Verhalten .....	161	154	4,5	161	154	4,5
innerorts .....	140	130	7,7	140	130	7,7
außerorts .....	21	24	12,5-	21	24	12,5-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	36	36	-	36	36	-
innerorts .....	32	34	5,9-	32	34	5,9-
außerorts .....	4	2	X	4	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	52	37	40,5	52	37	40,5
innerorts .....	6	2	X	6	2	X
außerorts .....	46	35	31,4	46	35	31,4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	13	18	27,8-	13	18	27,8-
innerorts .....	13	18	27,8-	13	18	27,8-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	160	143	11,9	160	143	11,9
innerorts .....	122	119	2,5	122	119	2,5
außerorts .....	38	24	58,3	38	24	58,3
Straßenverhältnisse .....	4 927	5 092	3,2-	4 927	5 092	3,2-
innerorts .....	1 972	2 265	12,9-	1 972	2 265	12,9-
außerorts .....	2 955	2 827	4,5	2 955	2 827	4,5
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	4 845	4 991	2,9-	4 845	4 991	2,9-
innerorts .....	1 934	2 219	12,8-	1 934	2 219	12,8-
außerorts .....	2 911	2 772	5,0	2 911	2 772	5,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	12	16	25,0-	12	16	25,0-
innerorts .....	6	7	X	6	7	X
außerorts .....	6	9	X	6	9	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	10	6	X	10	6	X
innerorts .....	3	-	X	3	-	X
außerorts .....	7	6	X	7	6	X
Schnee, Eis .....	2 843	3 060	7,1-	2 843	3 060	7,1-
innerorts .....	624	857	27,2-	624	857	27,2-
außerorts .....	2 219	2 203	0,7	2 219	2 203	0,7
Regen .....	1 941	1 869	3,9	1 941	1 869	3,9
innerorts .....	1 288	1 336	3,6-	1 288	1 336	3,6-
außerorts .....	653	533	22,5	653	533	22,5
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	39	40	2,5-	39	40	2,5-
innerorts .....	13	19	31,6-	13	19	31,6-
außerorts .....	26	21	23,8	26	21	23,8
Zustand der Straße .....	74	91	18,7-	74	91	18,7-
innerorts .....	30	38	21,1-	30	38	21,1-
außerorts .....	44	53	17,0-	44	53	17,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	19	34	44,1-	19	34	44,1-
innerorts .....	5	7	X	5	7	X
außerorts .....	14	27	48,1-	14	27	48,1-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
Anderer Zustand der Straße .....	55	57	3,5-	55	57	3,5-
innerorts .....	25	31	19,4-	25	31	19,4-
außerorts .....	30	26	15,4	30	26	15,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	6	X	1	6	X
innerorts .....	1	5	X	1	5	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	7	4	X	7	4	X
innerorts .....	7	3	X	7	3	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	447	544	17,8-	447	544	17,8-
innerorts .....	138	170	18,8-	138	170	18,8-
außerorts .....	309	374	17,4-	309	374	17,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	38	52	26,9-	38	52	26,9-
innerorts .....	7	9	X	7	9	X
außerorts .....	31	43	27,9-	31	43	27,9-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	185	107	72,9	185	107	72,9
innerorts .....	60	42	42,9	60	42	42,9
außerorts .....	125	65	92,3	125	65	92,3
blendende Sonne .....	67	81	17,3-	67	81	17,3-
innerorts .....	40	55	27,3-	40	55	27,3-
außerorts .....	27	26	3,8	27	26	3,8
Seitenwind .....	107	219	51,1-	107	219	51,1-
innerorts .....	18	40	55,0-	18	40	55,0-
außerorts .....	89	179	50,3-	89	179	50,3-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	50	85	41,2-	50	85	41,2-
innerorts .....	13	24	45,8-	13	24	45,8-
außerorts .....	37	61	39,3-	37	61	39,3-
Hindernisse .....	373	364	2,5	373	364	2,5
innerorts .....	91	76	19,7	91	76	19,7
außerorts .....	282	288	2,1-	282	288	2,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	6	10	X	6	10	X
innerorts .....	6	8	X	6	8	X
außerorts .....	-	2	X	-	2	X
Wild auf der Fahrbahn .....	203	163	24,5	203	163	24,5
innerorts .....	9	7	X	9	7	X
außerorts .....	194	156	24,4	194	156	24,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	87	101	13,9-	87	101	13,9-
innerorts .....	46	34	35,3	46	34	35,3
außerorts .....	41	67	38,8-	41	67	38,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	77	90	14,4-	77	90	14,4-
innerorts .....	30	27	11,1	30	27	11,1
außerorts .....	47	63	25,4-	47	63	25,4-
Sonstige Ursachen .....	183	150	22,0	183	150	22,0
innerorts .....	94	72	30,6	94	72	30,6
außerorts .....	89	78	14,1	89	78	14,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	15	15	-	15	15	-
innerorts .....	6	9	X	6	9	X
außerorts .....	9	6	X	9	6	X
Ursachen insgesamt .....	45 189	43 909	2,9	45 189	43 909	2,9
innerorts .....	26 125	25 932	0,7	26 125	25 932	0,7
außerorts .....	19 064	17 977	6,0	19 064	17 977	6,0

5. Straßenverkehrsunfälle-mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Januar 1994				Januar bis Januar 1994			
Deutschland	136551	104287	26114	6150	136551	104287	26114	6150
Baden-Württemberg	13004	9215	3209	580	13004	9215	3209	580
Bayern	18518	12656	4866	996	18518	12656	4866	996
Berlin	11184	11001	-	183	11184	11001	-	183
Brandenburg	5156	3530	1267	359	5156	3530	1267	359
Bremen	1204	1161	7	36	1204	1161	7	36
Hamburg	3516	3407	3	106	3516	3407	3	106
Hessen	6351	4427	1481	443	6351	4427	1481	443
Mecklenburg-Vorpommern	3450	2348	1053	49	3450	2348	1053	49
Niedersachsen	11302	7437	3275	590	11302	7437	3275	590
Nordrhein-Westfalen	33844	27606	4479	1759	33844	27606	4479	1759
Rheinland-Pfalz	6754	4430	2027	297	6754	4430	2027	297
Saarland	1617	1259	297	61	1617	1259	297	61
Sachsen	6812	5663	945	204	6812	5663	945	204
Sachsen-Anhalt	5586	4245	1160	181	5586	4245	1160	181
Schleswig-Holstein	4141	2859	1128	154	4141	2859	1128	154
Thüringen	4112	3043	917	152	4112	3043	917	152
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	107291	81325	20772	5194	107291	81325	20772	5194
Neue Länder und Berlin-Ost	29260	22962	5342	956	29260	22962	5342	956



# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	85 181
1993 .....	...	8 551	137 500	...	...	...	...	...	41 791	12 782	...	...
1994 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1993												
Januar .....	4 367	588	10 863	17 541	...	81	2 990	707	2 842	952	...	5 941
Februar .....	3 727	557	9 019	17 534	...	87	2 560	643	2 389	833	...	5 446
März .....	4 180	596	10 236	17 530	...	84	3 080	558	2 867	736	...	5 918
April .....	4 441	673	10 867	...	...	98	3 600	531	3 239	892	...	6 180
Mai .....	5 002	808	12 259	...	...	109	3 850	661	4 342	1 250	...	6 542
Juni .....	5 253	796	13 033	...	...	87	4 000	807	4 115	1 202	...	6 661
Juli .....	4 729	733	13 052	...	...	108	3 575	...	4 329	1 142	...	7 478
August .....	4 526	831	11 146	...	...	...	3 100	...	4 180	1 161	...	7 454
September .....	...	779	12 075	...	...	...	3 975	...	3 827	1 139	...	6 607
Oktober .....	...	772	12 147	...	...	...	3 650	...	3 679	1 263	...	6 742
November .....	...	660	11 106	...	...	...	...	...	2 953	1 004	...	...
Dezember .....	...	758	11 697	...	...	...	...	...	3 029	1 208	...	...
1994												
Januar .....	...	657	...	...	...	...	...	...	2 458	946	...	...
Jahresteil 94 .....	...	657	...	...	...	...	...	...	2 458	946	...	...
Jahresteil 93 .....	4 367	588	10 863	17 541	...	81	2 990	707	2 842	952	...	5 941
Veränderung in % ..	x	+ 11,7	x	x	x	x	x	x	- 13,5	- 0,6	x	x
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 781	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	133 051
1993 .....	...	10 471	198 070	...	...	...	...	...	55 270	17 279	...	...
1994 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1993												
Januar .....	6 199	721	15 376	23 571	...	137	3 761	989	3 808	1 307	...	9 090
Februar .....	5 396	678	12 839	23 546	...	106	3 089	949	3 317	1 158	...	8 042
März .....	5 843	723	14 242	23 508	...	93	3 706	787	3 871	1 027	...	8 802
April .....	6 261	794	15 710	...	...	140	4 298	735	4 127	1 207	...	9 694
Mai .....	7 083	997	17 870	...	...	142	4 727	857	5 634	1 615	...	10 023
Juni .....	7 270	993	18 527	...	...	117	4 830	1 079	5 268	1 598	...	10 135
Juli .....	6 942	911	19 453	...	...	135	4 510	...	5 815	1 578	...	11 871
August .....	6 392	1 037	17 124	...	...	...	3 890	...	5 652	1 557	...	12 604
September .....	...	936	17 179	...	...	...	4 805	...	4 957	1 479	...	10 390
Oktober .....	...	937	17 333	...	...	...	...	...	4 794	1 711	...	10 528
November .....	...	811	15 619	...	...	...	...	...	3 889	1 319	...	...
Dezember .....	...	933	16 798	...	...	...	...	...	4 138	1 723	...	...
1994												
Januar .....	...	788	...	...	...	...	...	...	3 288	1 346	...	...
Jahresteil 94 .....	...	788	...	...	...	...	...	...	3 288	1 346	...	...
Jahresteil 93 .....	6 199	721	15 376	23 571	...	137	3 761	989	3 808	1 307	...	9 090
Veränderung in % ..	x	+ 9,3	x	x	x	x	x	x	- 13,7	+ 3,0	x	x

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982 .....	2 084	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 379	7 167	71	1 285	325	1 403	759	834	6 014
1993 .....	...	565	9 052	...	...	...	...	...	1 283	528	...	...
1994 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1993												
Januar .....	121	47	725	294	...	6	101	27	104	56	...	493
Februar .....	126	39	546	300	...	6	79	23	68	39	...	390
März .....	108	47	668	308	...	3	81	24	80	25	...	491
April .....	106	28	656	...	...	7	123	13	89	46	...	513
Mai .....	138	52	768	...	...	14	102	20	124	52	...	489
Juni .....	156	57	816	...	...	4	130	26	137	50	...	496
Juli .....	154	55	980	...	...	3	110	...	128	43	...	623
August .....	145	57	881	...	...	...	90	...	136	52	...	656
September .....	...	40	783	...	...	...	105	...	139	34	...	547
Oktober .....	...	49	755	...	...	...	100	...	96	52	...	534
November .....	...	44	707	...	...	...	85	...	88	35	...	...
Dezember .....	...	58	767	...	...	...	...	...	94	44	...	...
1994												
Januar .....	...	46	...	...	...	...	...	...	89	39	...	...
Jahresteil 94 .....	...	46	...	...	...	...	...	...	89	39	...	...
Jahresteil 93 .....	121	47	725	294	...	6	101	27	104	56	...	493
Veränderung in % ..	x	- 2,1	x	x	x	x	x	x	- 14,4	- 30,4	x	x
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 178	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 661	13 396	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 109	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	127 092
1993 .....	...	9 906	189 018	...	...	...	...	...	53 987	16 751	...	...
1994 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1993												
Januar .....	6 078	674	14 651	23 277	...	131	3 660	962	3 704	1 251	...	8 597
Februar .....	5 270	639	12 293	23 246	...	100	3 010	926	3 249	1 119	...	7 652
März .....	5 735	676	13 574	23 200	...	90	3 625	763	3 791	1 002	...	8 311
April .....	6 155	766	15 054	...	...	133	4 175	722	4 038	1 161	...	9 181
Mai .....	6 945	945	17 102	...	...	128	4 625	837	5 510	1 563	...	9 534
Juni .....	7 114	936	17 711	...	...	113	4 700	1 053	5 131	1 548	...	9 639
Juli .....	6 788	856	18 473	...	...	132	4 400	...	5 687	1 535	...	11 248
August .....	6 247	980	16 243	...	...	...	3 800	...	5 516	1 505	...	11 948
September .....	...	896	16 396	...	...	...	4 700	...	4 818	1 445	...	9 843
Oktober .....	...	888	16 578	...	...	...	...	...	4 698	1 659	...	9 994
November .....	...	767	14 912	...	...	...	...	...	3 801	1 284	...	...
Dezember .....	...	875	16 031	...	...	...	...	...	4 044	1 679	...	...
1994												
Januar .....	...	742	...	...	...	...	...	...	3 199	1 307	...	...
Jahresteil 94 .....	...	742	...	...	...	...	...	...	3 199	1 307	...	...
Jahresteil 93 .....	6 078	674	14 651	23 277	...	131	3 660	962	3 704	1 251	...	8 597
Veränderung in % ..	x	+ 10,1	x	x	x	x	x	x	- 13,6	+ 4,5	x	x

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Osterreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.