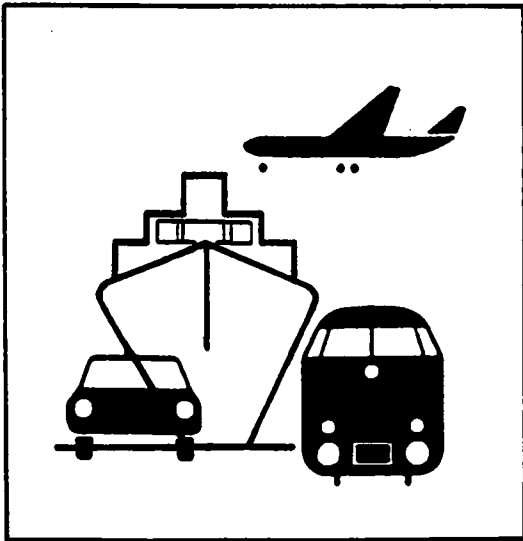


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

**Oktober 1993**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

**Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11**

**Postanschrift:**

**Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden**

**Verlag:**

**Metzler-Poeschel Stuttgart**

**Verlagsauslieferung:**

**Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653**

**Erscheinungsfolge: monatlich**

**Erschienen im März 1994**

**Preis: DM 12,50**

**Bestellnummer: 2080700 - 93110**

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994**

**Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.**

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland .....	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland .....	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	15
1.3	Nach Unfalltypen .....	16
1.4	Nach Unfallarten .....	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	18
1.6	Nach Ländern .....	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland .....	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland .....	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	38

	Seite
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1 Deutschland .....	42
2.3.2 Früheres Bundesgebiet .....	44
2.3.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	46
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland .....	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	51
4.2 Alle Ursachen .....	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen.....	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 390 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. in Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen  
Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden. Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

##### - Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

##### - Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

##### - Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

#### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

#### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Zeitreihen\*)**  
**1.1.1 Deutschland**

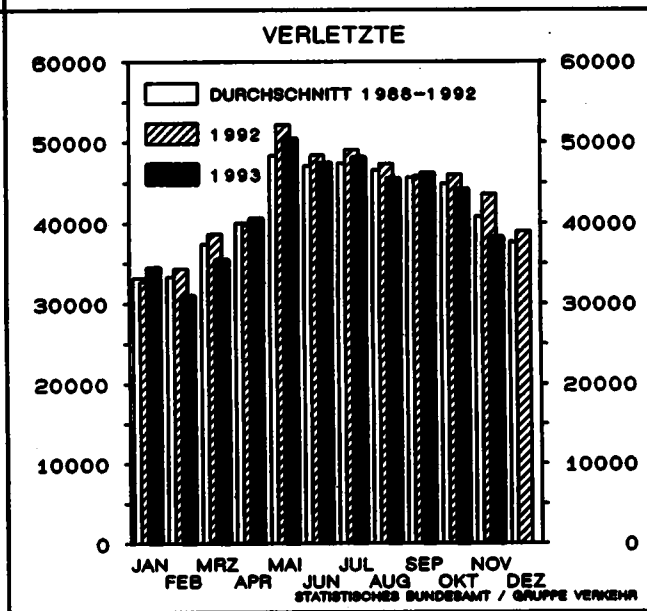
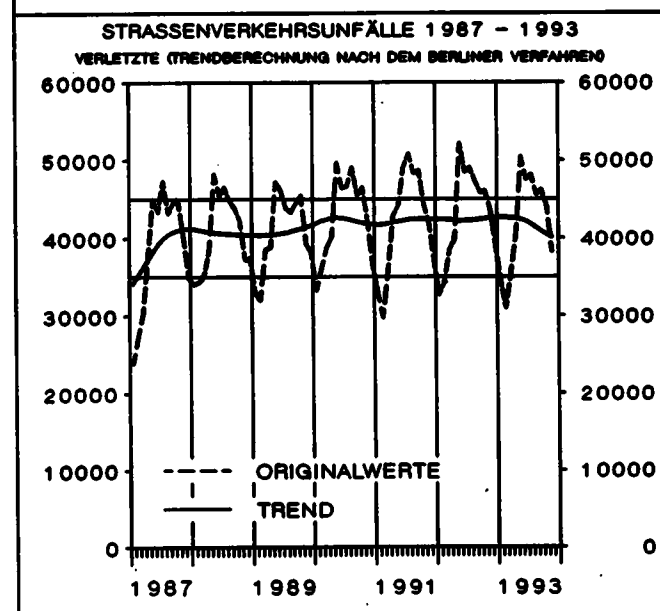
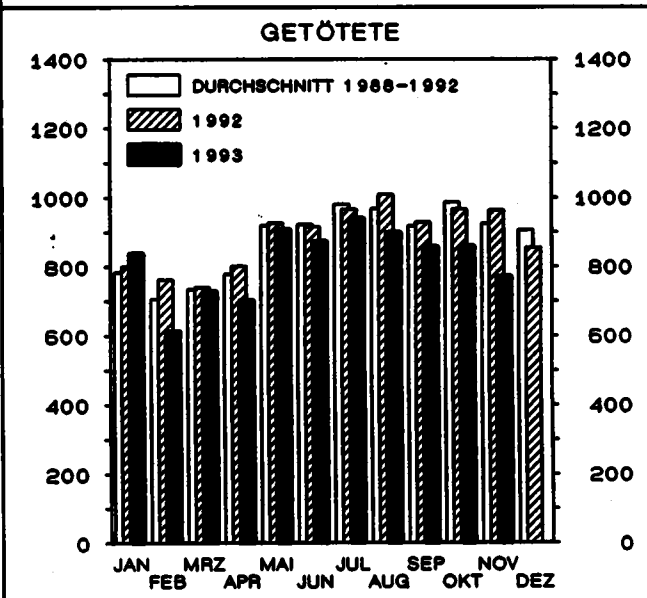
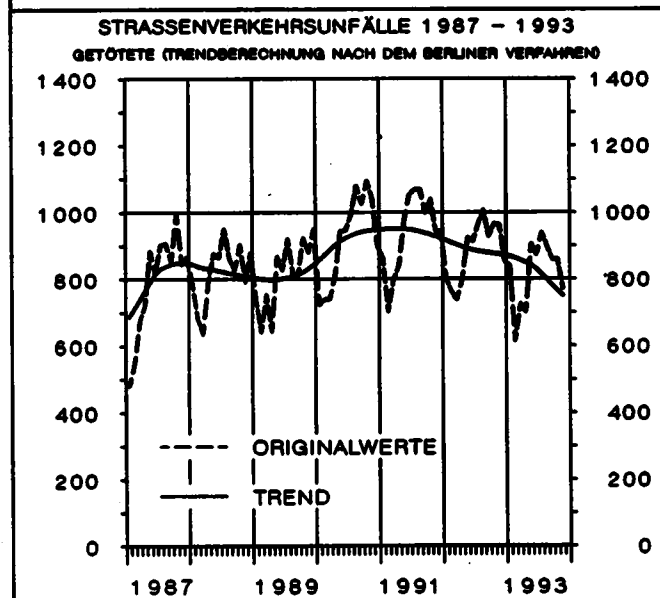
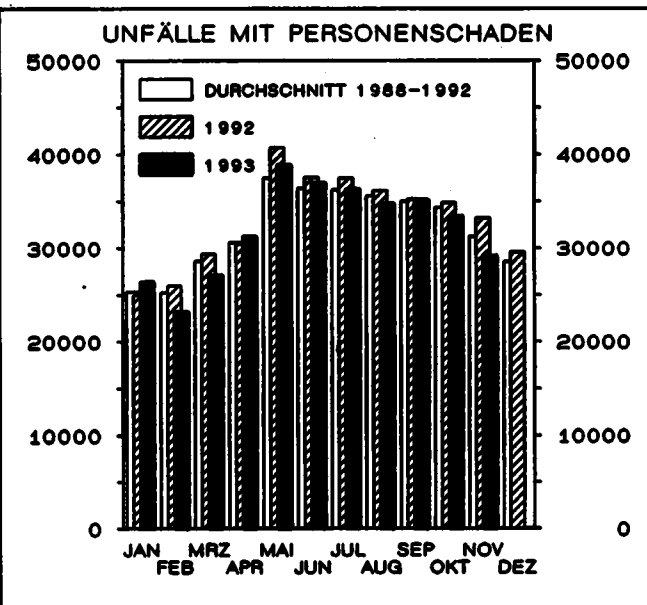
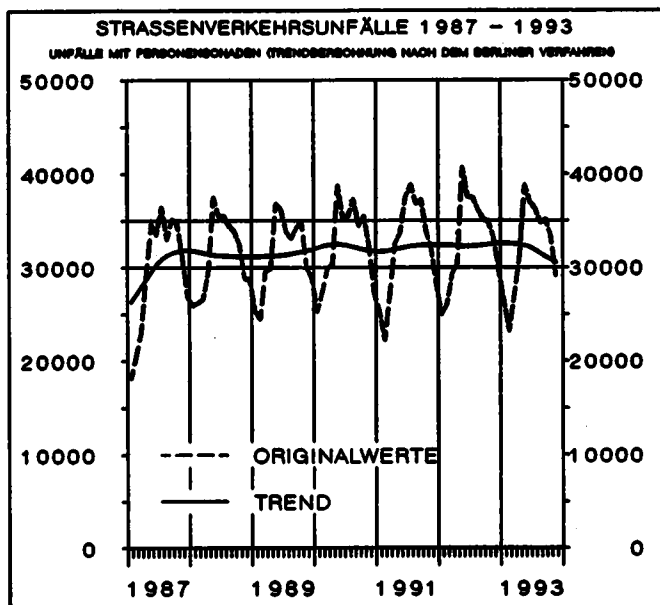
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....		414 362			599 364	21 332		578 032
1971 .....		405 846			584 763	20 794		563 969
1972 .....		417 126			597 652	20 895		576 757
1973 .....		391 215			553 834	18 424		535 410
1974 .....		367 728			509 496	16 665		492 831
1975 .....		375 182			521 806	17 011		504 797
1976 .....		399 725			548 150	17 144		531 006
1977 .....		419 309			575 690	17 397		558 293
1978 .....		418 702			572 915	17 303		555 612
1979 .....		403 131			545 629	15 558		530 071
1980 .....		412 672			555 966	15 050		540 916
1981 .....		395 926			529 610	13 635		516 175
1982 .....		392 470			521 568	13 450		508 118
1983 .....		407 820			543 583	13 553		530 030
1984 .....		393 523			519 247	12 041		507 206
1985 .....		360 270			471 466	10 070		461 396
1986 .....		374 364			493 045	10 620		482 425
1987 .....		356 606			471 776	9 498		462 278
1988 .....		375 187			497 606	9 862		487 744
1989 .....		377 366			500 213	9 779		490 434
1990 .....		389 350			521 977	11 046		510 931
1991 .....	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1991 Januar .....	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar .....	188 654	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März .....	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April .....	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai .....	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni .....	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli .....	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August .....	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September .....	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	996	12 554	36 120
Oktober .....	207 924	33 616	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November .....	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember .....	206 307	28 060	21 175	156 072	37 826	941	9 656	27 231
1992 Januar .....	173 861	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar .....	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März .....	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April .....	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai .....	206 058	40 713	19 326	146 019	53 099	926	13 450	36 723
Juni .....	193 867	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli .....	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August .....	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September .....	196 385	35 227	20 764	142 394	46 766	926	11 569	34 269
Oktober .....	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November .....	224 062	33 196	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember .....	206 279	29 567	23 124	155 568	39 626	854	10 132	28 842
1993 Januar .....	189 326	26 394	22 032	140 900	35 326	839	8 894	25 583
Februar .....	175 276	23 190	20 589	131 497	31 603	614	7 603	23 386
März .....	181 011	27 106	19 971	133 934	36 196	728	8 601	26 869
April .....	183 149	31 252	19 191	132 706	41 295	702	10 031	30 562
Mai .....	201 660	36 865	20 930	141 865	51 344	906	12 809	37 627
Juni .....	194 436	36 967	20 975	136 496	48 350	874	11 945	35 531
Juli .....	196 376	36 266	22 907	139 183	49 066	941	12 055	36 092
August .....	181 299	34 748	19 627	126 924	46 441	900	11 830	33 711
September .....	200 022r	35 146r	22 382	142 494	47 054r	860r	11 063r	35 131r
Oktober .....	206 669	33 403	23 850	149 436	45 062	863	10 955	33 244
November .....	209 320	29 146	24 459	155 715	39 052	772		38 620

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# DEUTSCHLAND



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

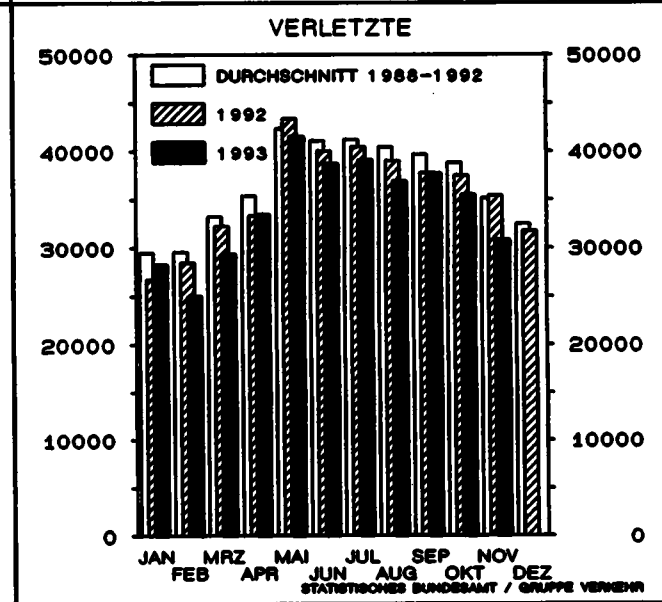
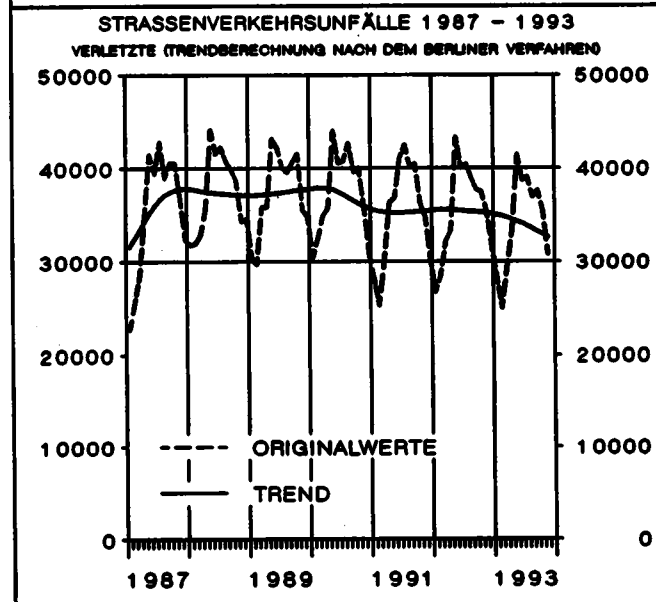
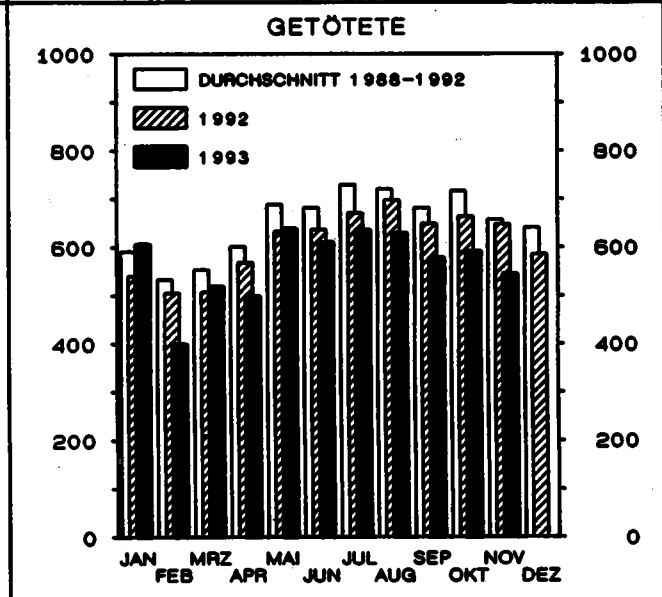
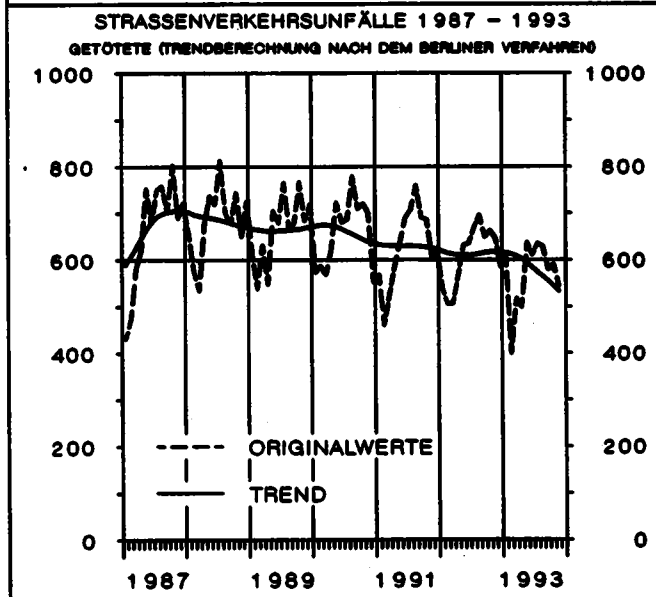
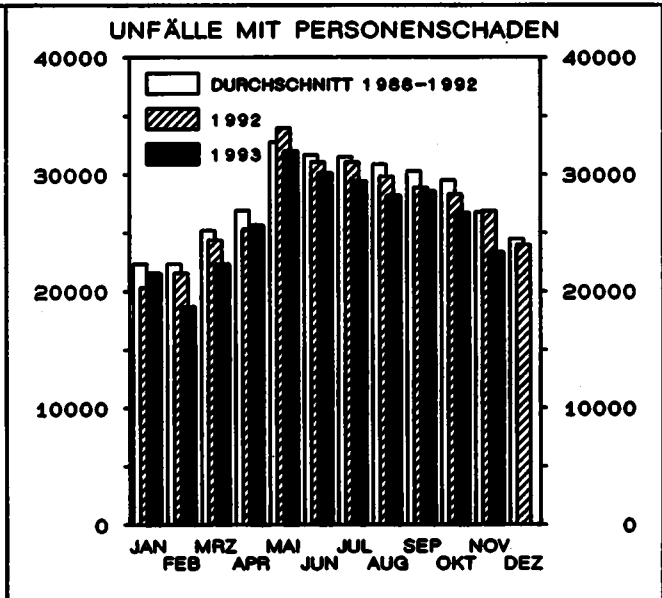
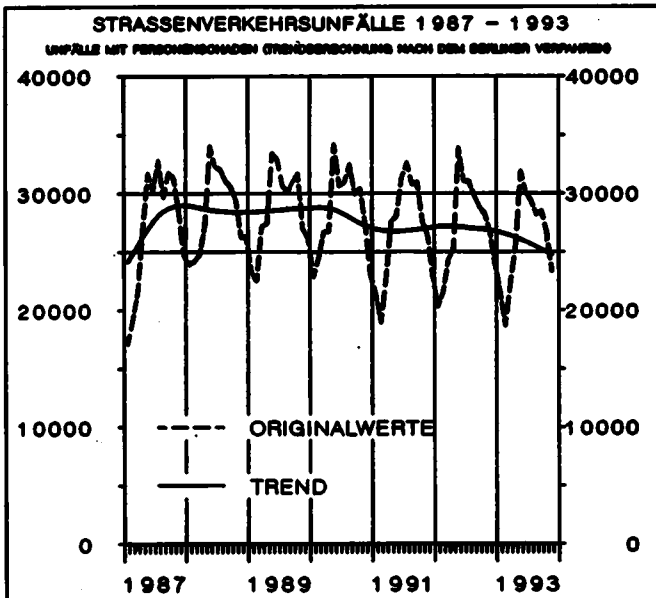
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem Sachechaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 812	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	206 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 758	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	390 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 690 690	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	<del>479 698</del>	<del>790 700</del>	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	<u>280 543</u>	<u>1 409 989</u>	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	184 108	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 061	7 298	95 171	330 612
1991 Januar .....	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar .....	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 585
März .....	142 298	22 870	12 966	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April .....	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai .....	165 612	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni .....	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli .....	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August .....	150 779	30 781	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September .....	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober .....	172 141	27 585	16 308	128 250	36 899	686	8 250	27 983
November .....	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 064
Dezember .....	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar .....	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar .....	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März .....	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April .....	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai .....	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni .....	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli .....	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August .....	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September .....	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober .....	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November .....	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember .....	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar .....	150 516	21 528	16 178	112 810	28 870	606	6 414	21 850
Februar .....	136 833	18 657	14 522	103 654	25 377	399	5 298	19 680
März .....	143 272	22 297	14 635	106 340	29 863	519	6 314	23 030
April .....	145 909	25 612	14 047	106 250	33 925	499	7 403	26 023
Mai .....	159 585	31 963	15 206	112 416	42 153	638	9 472	32 043
Juni .....	152 379	30 084	14 969	107 306	39 274	610	8 759	29 905
Juli .....	154 894	29 397	16 538	108 959	39 701	636	8 677	30 388
August .....	140 715	28 161	13 942	98 612	37 492	629	8 523	28 340
September .....	156 812r	28 535r	16 244	112 033	38 238r	578r	7 999r	29 661r
Oktober .....	160 010	26 678	17 207	116 125	36 043	591	7 647	27 805
November .....	158 721	23 338	16 667	118 716	31 317	544	30 773	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachechaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachechaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachechaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



# FRÜHERES BUNDESGEBIET



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Zeitreihen\*)**  
**1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer-	Leicht-
1970 .....		36 752	15 455		48 376	2 139		46 237
1971 .....		36 669	14 192		47 971	2 041		45 930
1972 .....		38 351	16 323		50 314	2 084		48 230
1973 .....		37 490	18 137		49 286	2 122		47 164
1974 .....		36 728	17 305		47 740	2 051		45 689
1975 .....		37 450	17 547		49 141	2 141		47 000
1976 .....		40 031	20 190		52 749	2 324		50 425
1977 .....		40 263	19 229		52 570	2 419		50 151
1978 .....		38 350	18 067		49 609	2 641		46 968
1979 .....		35 631	17 208		45 968	2 336		43 630
1980 .....		33 437	17 535		42 462	2 009		40 453
1981 .....		33 309	16 758		42 192	1 961		40 231
1982 .....		33 777	15 162		42 772	1 842		40 930
1983 .....		33 713	15 502		42 641	1 821		40 820
1984 .....		34 036	13 122		43 015	1 842		41 173
1985 .....		32 525	13 284		40 971	1 670		39 301
1986 .....		32 443	12 760		40 880	1 672		39 208
1987 .....		31 067	13 614		39 167	1 531		37 656
1988 .....		32 868	13 916		41 170	1 649		39 521
1989 .....		33 762	14 339		42 821	1 764		41 037
1990 .....		49 307	35 843		65 913	3 140		62 773
1991 .....	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	60 992	329 068	94 347	3 333	35 180	55 834
1991 Januar .....	20 047	3 693	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar .....	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März .....	24 019	4 328	1 896	17 793	5 676	273	2 221	3 364
April .....	27 906	4 964	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai .....	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni .....	31 525	6 168	3 147	22 190	8 396	362	3 209	4 827
Juli .....	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August .....	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September .....	32 426	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober .....	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November .....	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 267
Dezember .....	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar .....	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar .....	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März .....	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 962
April .....	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai .....	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni .....	36 291	6 489	4 414	25 366	8 692	279	3 134	5 279
Juli .....	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August .....	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September .....	40 187	6 365	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober .....	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November .....	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember .....	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar .....	38 810	4 866	5 854	28 090	6 456	233	2 480	3 743
Februar .....	38 443	4 533	6 067	27 843	6 226	215	2 305	3 706
März .....	37 739	4 809	5 336	27 594	6 335	209	2 287	3 639
April .....	37 240	5 640	5 144	26 456	7 370	203	2 628	4 539
Mai .....	42 075	6 902	5 724	29 449	9 191	270	3 337	5 584
Juni .....	42 059	6 883	5 986	29 190	9 076	264	3 186	5 626
Juli .....	43 482	6 869	6 369	30 224	9 367	305	3 378	5 704
August .....	40 584	6 587	5 685	28 312	8 949	271	3 307	5 371
September .....	43 210r	6 611r	6 138	30 461	8 816r	282r	3 064r	5 470r
Oktober .....	46 679	6 725	6 643	33 311	9 019	272	3 308	5 439
November .....	50 599	5 806	7 792	36 999	7 735	226		7 507

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

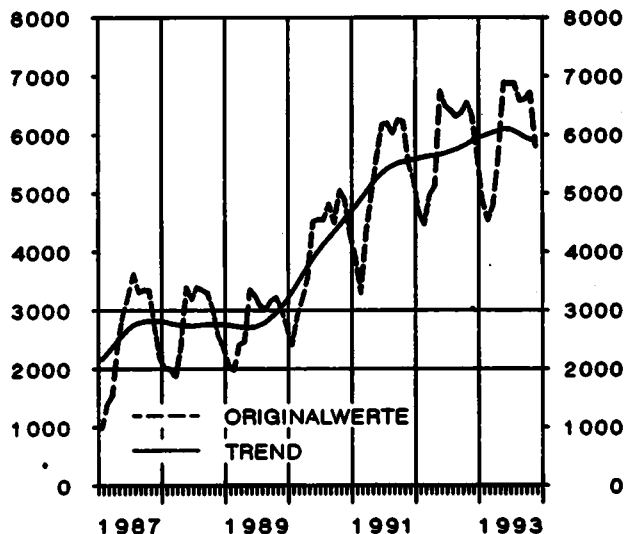
Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

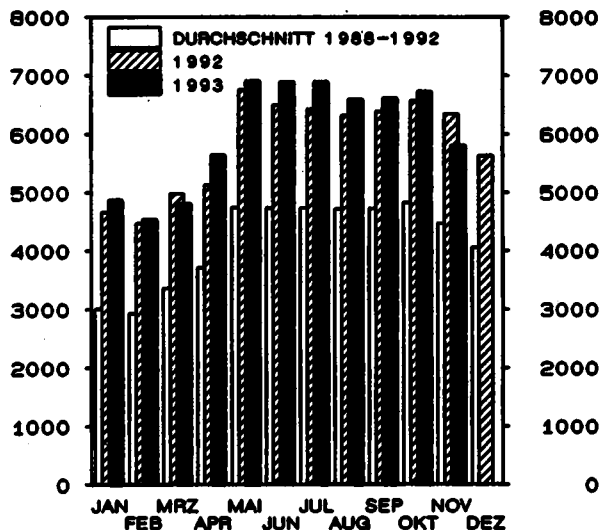
# NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

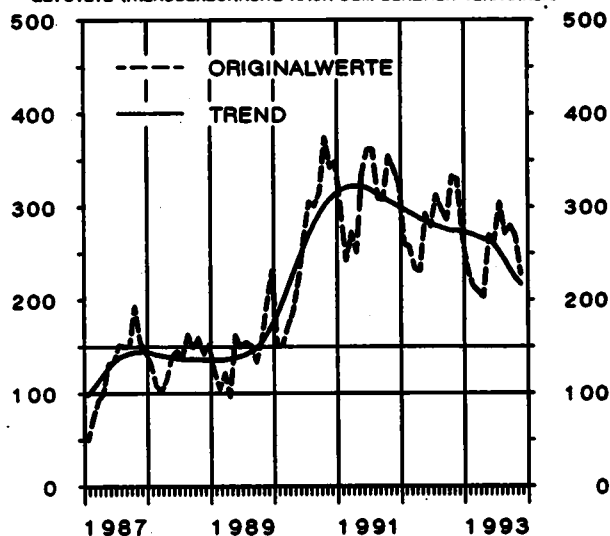


## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

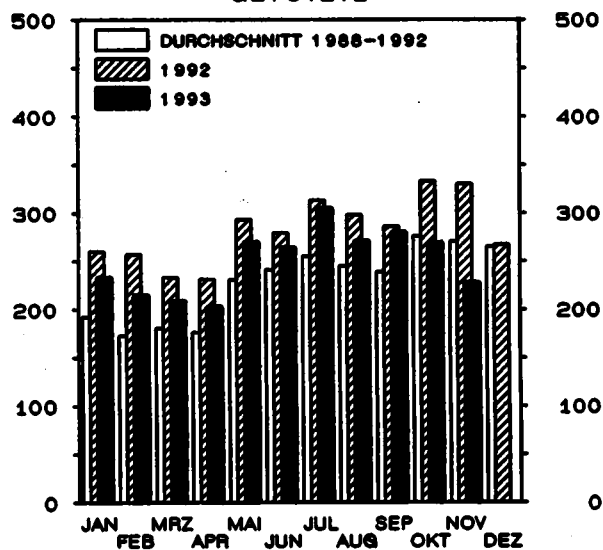


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

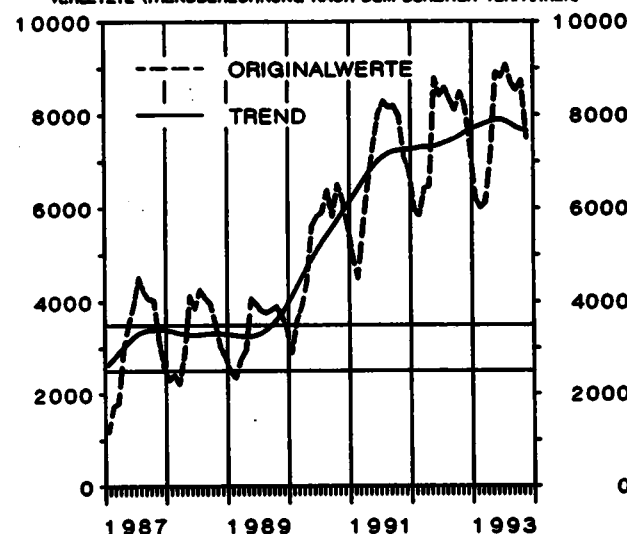


## GETÖTETE

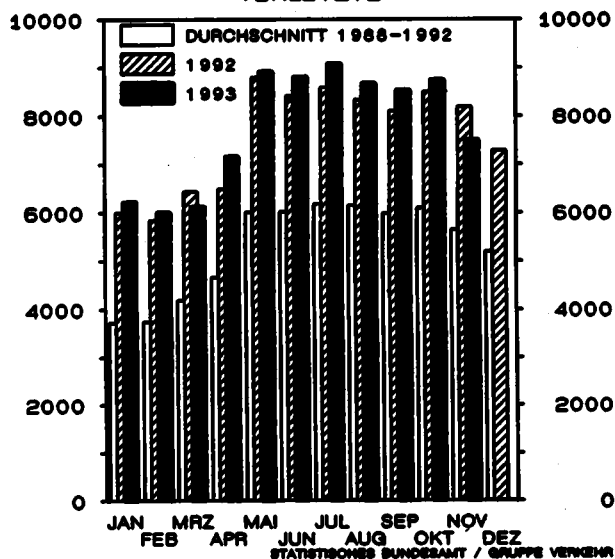


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



## VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

# DEUTSCHLAND

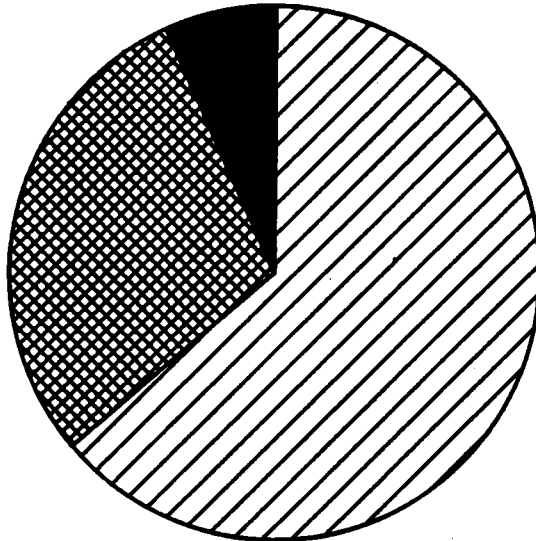
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE  
NACH ORTSLAGE  
IM OKTOBER 1993

 INNERORTS

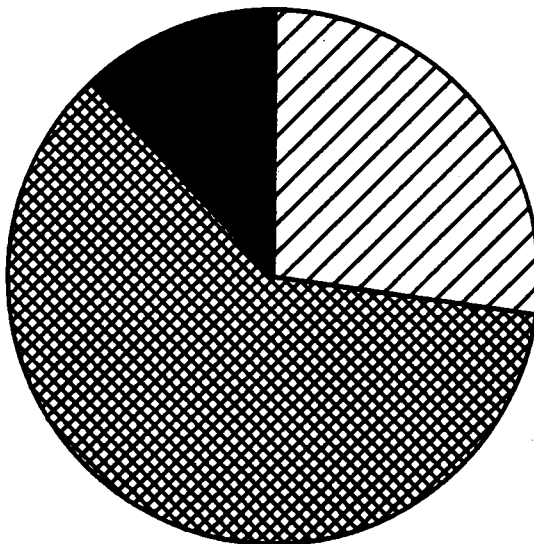
 AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

 AUF AUTOBAHNEN

## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



## GETÖTETE



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1993						Oktober 1992						
Autobahnen .....	2 285	105	833	2 903	2 420	87	912	2 983	5,6-	20,7	8,7-	2,7-
Bundesstraßen .....	7 911	275	2 964	8 217	8 314	354	3 104	8 703	4,8-	22,3-	4,5-	5,6-
innerorts .....	4 239	64	1 114	4 440	4 524	90	1 183	4 748	6,3-	28,9-	5,8-	6,5-
außerorts .....	3 672	211	1 850	3 777	3 790	264	1 921	3 955	3,1-	20,1-	3,7-	4,5-
Landesstraßen .....	7 263	242	2 911	6 998	7 212	244	2 778	6 984	0,7	0,8-	4,8	0,2
innerorts .....	3 637	60	1 016	3 538	3 613	49	1 031	3 517	0,7	22,4	1,5-	0,6
außerorts .....	3 626	182	1 895	3 460	3 599	195	1 747	3 467	0,8	6,7-	8,5	0,2-
Kreisstraßen .....	3 374	106	1 231	3 146	3 394	109	1 281	3 159	0,6-	2,8-	3,9-	0,4-
innerorts .....	1 710	12	467	1 634	1 796	29	504	1 702	4,8-	58,6-	7,3-	4,0-
außerorts .....	1 664	94	764	1 512	1 598	80	777	1 457	4,1	17,5	1,7-	3,8
Andere Straßen .....	12 570	135	3 016	11 980	13 516	173	3 283	12 826	7,0-	22,0-	8,1-	6,6-
innerorts .....	11 673	99	2 641	11 149	12 516	139	2 872	11 901	6,7-	28,8-	8,0-	6,3-
außerorts .....	897	36	375	831	1 000	34	411	925	10,3-	5,9	8,8-	10,2-
Insgesamt .....	33 403	863	10 955	33 244	34 856	967	11 358	34 655	4,2-	10,8-	3,5-	4,1-
innerorts .....	21 259	235	5 238	20 761	22 449	307	5 590	21 868	5,3-	23,5-	6,3-	5,1-
außerorts .....	12 144	628	5 717	12 483	12 407	660	5 768	12 787	2,1-	4,8-	0,9-	2,4-
Januar - Oktober 1993						Januar - Oktober 1992						
Autobahnen .....	21 997	954	8 289	26 747	22 195	1 036	8 775	26 584	0,9-	7,9-	5,5-	0,7
Bundesstraßen .....	73 684	2 660	26 934	76 136	76 528	2 963	28 528	78 350	3,7-	10,2-	5,6-	2,8-
innerorts .....	39 303	589	9 753	40 697	41 767	627	10 730	42 722	5,9-	6,1-	9,1-	4,7-
außerorts .....	34 381	2 071	17 181	35 439	34 761	2 336	17 798	35 628	1,1-	11,3-	3,5-	0,5-
Landesstraßen .....	69 742	2 301	27 375	66 871	69 039	2 277	26 656	65 998	1,0	1,1	2,7	1,3
innerorts .....	34 186	493	9 624	33 218	34 687	466	9 493	33 642	1,4-	5,8	1,4	1,3-
außerorts .....	35 556	1 808	17 751	33 653	34 352	1 811	17 163	32 356	3,5	0,2-	3,4	4,0
Kreisstraßen .....	31 893	968	12 051	29 487	31 719	977	12 116	29 227	0,5	0,9-	0,5-	0,9
innerorts .....	16 023	213	4 603	15 082	16 318	237	4 661	15 326	1,8-	10,1-	1,2-	1,6-
außerorts .....	15 870	755	7 448	14 405	15 401	740	7 455	13 901	3,0	2,0	0,1-	3,6
Andere Straßen .....	126 041	1 346	31 137	118 505	133 196	1 561	33 240	124 781	5,4-	13,8-	6,3-	5,0-
innerorts .....	115 300	969	26 279	109 197	122 048	1 150	28 146	115 099	5,5-	15,7-	6,6-	5,1-
außerorts .....	10 741	377	4 858	9 308	11 148	411	5 094	9 682	3,7-	8,3-	4,6-	3,9-
Insgesamt .....	323 357	8 229	105 786	317 746	332 677	8 814	109 315	324 910	2,8-	6,6-	3,2-	2,2-
innerorts .....	204 812	2 264	50 259	198 194	214 820	2 480	53 030	206 789	4,7-	8,7-	5,2-	4,2-
außerorts .....	118 545	5 965	55 527	119 552	117 857	6 334	56 285	118 121	0,6	5,8-	1,3-	1,2

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Oktober 1993													Oktober 1992			
Autobahnen .....	1 896	76	582	2 511	2 067	66	680	2 637	8,3-	15,2	14,4-	4,8-				
Bundesstraßen .....	5 998	176	1 923	6 435	6 428	211	2 046	7 179	6,7-	16,6-	6,0-	7,6-				
innerorts .....	3 242	37	696	3 588	3 547	45	748	3 960	8,6-	17,8-	7,0-	9,4-				
außerorts .....	2 756	139	1 227	3 047	2 881	166	1 298	3 219	4,3-	16,3-	5,5-	5,3-				
Landesstraßen .....	5 911	167	2 098	6 003	6 109	182	2 087	6 172	3,2-	8,2-	0,5	2,7-				
innerorts .....	3 080	43	751	3 113	3 169	40	788	3 187	2,8-	7,5	4,7-	2,3-				
außerorts .....	2 831	124	1 347	2 890	2 940	142	1 299	2 985	3,7-	12,7-	3,7	3,2-				
Kreisstraßen .....	2 908	89	989	2 785	2 930	92	1 047	2 808	0,8-	3,3-	5,5-	0,8-				
innerorts .....	1 458	9	361	1 428	1 516	23	392	1 479	3,8-	X	7,9-	3,4-				
außerorts .....	1 450	80	628	1 357	1 414	69	655	1 329	2,5	15,9	4,1-	2,1				
Andere Straßen .....	9 965	83	2 055	9 871	10 758	112	2 201	10 626	7,4-	25,9-	6,6-	7,1-				
innerorts .....	9 243	59	1 782	9 171	9 976	91	1 924	9 863	7,3-	35,2-	7,4-	7,0-				
außerorts .....	722	24	273	700	782	21	277	763	7,7-	14,3	1,4-	8,3-				
Insgesamt .....	26 678	591	7 647	27 805	28 292	663	8 061	29 422	5,7-	10,9-	5,1-	5,5-				
innerorts .....	17 023	148	3 590	17 300	18 208	199	3 852	18 489	6,5-	25,6-	6,8-	6,4-				
außerorts .....	9 655	443	4 057	10 505	10 084	464	4 209	10 933	4,3-	4,5-	3,6-	3,9-				
Januar - Oktober 1993													Januar - Oktober 1992			
Autobahnen .....	18 684	709	6 316	23 524	18 700	726	6 494	23 252	0,1-	2,3-	2,7-	1,2				
Bundesstraßen .....	56 605	1 670	17 478	62 123	60 027	1 833	19 085	65 077	5,7-	8,9-	8,4-	4,5-				
innerorts .....	30 614	323	6 032	33 440	33 285	321	6 815	35 964	8,0-	0,6	11,5-	7,0-				
außerorts .....	25 991	1 347	11 446	28 683	26 742	1 512	12 270	29 113	2,8-	10,9-	6,7-	1,5-				
Landesstraßen .....	57 859	1 600	20 203	57 971	59 164	1 666	20 538	58 689	2,2-	4,0-	1,6-	1,2-				
innerorts .....	29 337	336	7 173	29 639	30 707	339	7 465	30 692	4,5-	0,9-	3,9-	3,4-				
außerorts .....	28 522	1 264	13 030	28 332	28 457	1 327	13 073	27 997	0,2	4,7-	0,3-	1,2				
Kreisstraßen .....	27 929	801	10 060	26 467	28 287	838	10 257	26 714	1,3-	4,4-	1,9-	0,9-				
innerorts .....	13 635	144	3 609	13 200	14 344	196	3 790	13 854	4,9-	26,5-	4,8-	4,7-				
außerorts .....	14 294	657	6 451	13 267	13 943	642	6 467	12 860	2,5	2,3	0,2-	3,2				
Andere Straßen .....	101 835	925	22 449	98 640	108 315	1 003	23 880	104 707	6,0-	7,8-	6,0-	5,8-				
innerorts .....	93 054	646	18 766	90 816	99 290	734	20 148	96 515	6,3-	12,0-	6,9-	5,9-				
außerorts .....	8 781	279	3 683	7 824	9 025	269	3 732	8 192	2,7-	3,7	1,3-	4,5-				
Insgesamt .....	262 912	5 705	76 506	268 725	274 493	6 066	80 254	278 439	4,2-	6,0-	4,7-	3,5-				
innerorts .....	166 640	1 449	35 580	167 095	177 626	1 590	38 218	177 025	6,2-	8,9-	6,9-	5,6-				
außerorts .....	96 272	4 256	40 926	101 630	96 867	4 476	42 036	101 414	0,6-	4,9-	2,6-	0,2				

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
Oktober 1993						Oktober 1992						
Autobahnen .....	389	29	251	392	353	21	232	346	10,2	38,1	8,2	13,3
Bundesstraßen .....	1 913	99	1 041	1 582	1 886	143	1 058	1 524	1,4	30,8-	1,6-	3,8
innerorts .....	997	27	418	852	977	45	435	788	2,0	40,0-	3,9-	8,1
außerorts .....	916	72	623	730	909	98	623	736	0,8	26,5-	-	0,8-
Landesstraßen .....	1 352	75	813	995	1 103	62	691	812	22,6	21,0	17,7	22,5
innerorts .....	557	17	265	425	444	9	243	330	25,5	X	9,1	28,8
außerorts .....	795	58	548	570	659	53	448	482	20,6	9,4	22,3	18,3
Kreisstraßen .....	466	17	242	361	464	17	234	351	0,4	-	3,4	2,8
innerorts .....	252	3	106	206	280	6	112	223	10,0-	X	5,4-	7,6-
außerorts .....	214	14	136	155	184	11	122	128	16,3	27,3	11,8	21,1
Andere Straßen .....	2 605	52	961	2 109	2 758	61	1 082	2 200	5,5-	14,8-	11,2-	4,1-
innerorts .....	2 430	40	859	1 978	2 540	48	948	2 038	4,3-	16,7-	9,4-	2,9-
außerorts .....	175	12	102	131	218	13	134	162	19,7-	7,7-	23,9-	19,1-
Insgesamt .....	6 725	272	3 308	5 439	6 564	304	3 297	5 233	2,5	10,5-	0,3	3,9
innerorts .....	4 236	87	1 648	3 461	4 241	108	1 738	3 379	0,1-	19,4-	5,2-	2,4
außerorts .....	2 489	185	1 660	1 978	2 323	196	1 559	1 854	7,1	5,6-	6,5	6,7
Januar - Oktober 1993						Januar - Oktober 1992						
Autobahnen .....	3 313	245	1 973	3 223	3 495	310	2 281	3 302	5,2-	21,0-	13,5-	2,4-
Bundesstraßen .....	17 079	990	9 456	14 013	16 501	1 130	9 443	13 273	3,5	12,4-	0,1	5,6
innerorts .....	8 689	266	3 721	7 257	8 482	306	3 915	6 758	2,4	13,1-	5,0-	7,4
außerorts .....	8 390	724	5 735	6 756	8 019	824	5 528	6 515	4,6	12,1-	3,7	3,7
Landesstraßen .....	11 883	701	7 172	8 900	9 875	611	6 118	7 309	20,3	14,7	17,2	21,8
innerorts .....	4 849	157	2 451	3 579	3 980	127	2 028	2 950	21,8	23,6	20,9	21,3
außerorts .....	7 034	544	4 721	5 321	5 895	484	4 090	4 359	19,3	12,4	15,4	22,1
Kreisstraßen .....	3 964	167	1 991	3 020	3 432	139	1 859	2 513	15,5	20,1	7,1	20,2
innerorts .....	2 388	69	994	1 882	1 974	41	871	1 472	21,0	68,3	14,1	27,9
außerorts .....	1 576	98	997	1 138	1 458	98	988	1 041	8,1	-	0,9	9,3
Andere Straßen .....	24 206	421	8 688	19 865	24 881	558	9 360	20 074	2,7-	24,6-	7,2-	1,0-
innerorts .....	22 246	323	7 513	18 381	22 758	416	7 998	18 584	2,3-	22,4-	6,1-	1,1-
außerorts .....	1 960	98	1 175	1 484	2 123	142	1 362	1 490	7,7-	31,0-	13,7-	0,4-
Insgesamt .....	60 445	2 524	29 280	49 021	58 184	2 748	29 061	46 471	3,9	8,2-	0,8	5,5
innerorts .....	38 172	815	14 679	31 099	37 194	890	14 812	29 764	2,6	8,4-	8,9-	4,5
außerorts .....	22 273	1 709	14 601	17 922	20 990	1 858	14 249	16 707	6,1	8,0-	2,5	7,3

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1993												
Fahrunfall .....	5 885	350	3 223	4 743	6 180	389	3 314	4 977	4,8-	10,0-	2,7-	4,7-
innerorts .....	2 017	61	945	1 703	2 125	78	938	1 771	5,1-	21,8-	0,7	3,8-
außerorts .....	3 868	289	2 278	3 040	4 055	311	2 376	3 206	4,6-	7,1-	4,1-	5,2-
Abbiege-Unfall .....	4 408	42	1 097	4 718	4 572	39	1 079	4 946	3,6-	7,7	1,7	4,6-
innerorts .....	3 316	19	682	3 417	3 536	18	687	3 706	6,2-	5,6	0,7-	7,8-
außerorts .....	1 092	23	415	1 301	1 036	21	392	1 240	5,4	9,5	5,9	4,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 427	94	1 931	7 749	7 746	113	2 070	8 096	4,1-	16,8-	6,7-	4,3-
innerorts .....	5 759	23	1 202	5 857	6 038	49	1 309	6 109	4,6-	53,1-	8,2-	4,1-
außerorts .....	1 668	71	729	1 892	1 708	64	761	1 987	2,3-	10,9	4,2-	4,8-
Überschreitenunfall ...	2 769	118	1 168	1 752	3 012	126	1 310	1 867	8,1-	6,4-	10,8-	6,2-
innerorts .....	2 606	90	1 081	1 676	2 846	96	1 217	1 797	8,4-	6,3-	11,2-	6,7-
außerorts .....	163	28	87	76	166	30	93	70	1,8-	6,7-	6,5-	8,6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	950	5	190	909	1 062	4	242	989	10,5-	X	21,5-	8,1-
innerorts .....	891	3	164	860	983	3	208	912	9,4-	-	21,2-	5,7-
außerorts .....	59	2	26	49	79	1	34	77	25,3-	X	23,5-	36,4-
Unfall im Längsverkehr .....	8 352	181	2 161	10 134	8 712	209	2 230	10 533	4,1-	13,4-	3,1-	3,8-
innerorts .....	4 362	18	594	5 218	4 635	24	650	5 493	5,9-	25,0-	8,6-	5,0-
außerorts .....	3 990	163	1 567	4 916	4 077	185	1 580	5 040	2,1-	11,9-	0,8-	2,5-
Sonstiger Unfall .....	3 612	73	1 185	3 239	3 572	87	1 113	3 247	1,1	16,1-	6,5	0,2-
innerorts .....	2 308	21	570	2 030	2 286	39	581	2 080	1,0	46,2-	1,9-	2,4-
außerorts .....	1 304	52	615	1 209	1 286	48	532	1 167	1,4	8,3	15,6	3,6
Insgesamt .....	33 403	863	10 955	33 244	34 856	967	11 358	34 655	4,2-	10,8-	3,5-	4,1-
innerorts .....	21 259	235	5 238	20 761	22 449	307	5 590	21 868	5,3-	23,5-	6,3-	5,1-
außerorts .....	12 144	628	5 717	12 483	12 407	660	5 768	12 787	2,1-	4,8-	0,9-	2,4-

Januar - Oktober 1993

Januar - Oktober 1992

Fahrunfall .....	61 951	3 497	32 919	50 004	61 474	3 606	32 862	49 644	0,8	3,0-	0,2	0,7
innerorts .....	20 640	610	9 170	17 158	21 109	640	9 316	17 699	2,2-	4,7-	1,6-	3,1-
außerorts .....	41 311	2 887	23 749	32 846	40 365	2 966	23 546	31 945	2,3	2,7-	0,9	2,8
Abbiege-Unfall .....	41 624	364	9 991	44 379	43 768	398	10 425	46 372	4,9-	8,5-	4,2-	4,3-
innerorts .....	31 461	157	6 132	32 401	33 611	179	6 479	34 538	6,4-	12,3-	5,4-	6,2-
außerorts .....	10 163	207	3 859	11 978	10 157	219	3 946	11 834	0,1	5,5-	2,2-	1,2
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	70 249	900	18 705	72 741	73 225	1 041	19 645	75 871	4,1-	13,5-	4,8-	4,1-
innerorts .....	54 568	331	11 572	55 060	57 164	376	12 252	57 897	4,5-	12,0-	5,6-	4,9-
außerorts .....	15 681	569	7 133	17 681	16 061	665	7 393	17 974	2,4-	14,4-	3,5-	1,6-
Überschreitenunfall .....	25 402	844	10 410	16 735	27 667	1 009	11 420	17 983	8,2-	16,4-	8,8-	6,9-
innerorts .....	24 020	605	9 690	16 023	26 155	745	10 610	17 242	8,2-	18,8-	8,7-	7,1-
außerorts .....	1 382	239	720	712	1 512	264	810	741	8,6-	9,5-	11,1-	3,9-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 412	59	1 852	8 950	9 819	62	1 952	9 186	4,1-	4,8-	5,1-	2,6-
innerorts .....	8 729	38	1 609	8 211	9 141	38	1 695	8 509	4,5-	-	5,1-	3,5-
außerorts .....	683	21	243	739	678	24	257	677	0,7	12,5-	5,4-	9,2
Unfall im Längsverkehr .....	77 780	1 714	20 087	92 482	77 844	1 813	20 241	91 678	0,1-	5,5-	0,8-	0,9
innerorts .....	41 654	228	5 982	48 847	42 422	217	6 124	49 165	1,8-	5,1	2,3-	0,6-
außerorts .....	36 126	1 486	14 105	43 635	35 422	1 596	14 117	42 513	2,0	6,9-	0,1-	2,6
Sonstiger Unfall .....	36 939	851	11 822	32 455	38 880	885	12 770	34 176	5,0-	3,8-	7,4-	5,0-
innerorts .....	23 740	295	6 104	20 494	25 218	285	6 594	21 739	5,9-	3,5	6,9-	5,7-
außerorts .....	13 199	556	5 718	11 961	13 662	600	6 216	12 437	3,4-	7,3-	8,0-	3,8-
Insgesamt .....	323 357	8 229	105 786	317 746	332 677	8 814	109 315	324 910	2,8-	6,6-	3,2-	2,2-
innerorts .....	204 812	2 264	50 259	198 194	214 820	2 480	53 030	206 789	4,7-	8,7-	5,2-	4,2-
außerorts .....	118 545	5 965	55 527	119 552	117 857	6 334	56 285	118 121	0,6	5,8-	1,3-	1,2



Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl											%		
Oktober 1993													
Oktober 1992													
Zusammenstoß n. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 246	14	413	2 448	2 493	15	489	2 738	9,9-	6,7-	15,5-	10,6-	
innerorts .....	1 814	4	274	1 910	2 032	6	336	2 177	10,7-	X	18,5-	12,3-	
außerorts .....	432	10	139	538	461	9	153	561	6,3-	X	9,2-	4,1-	
vorausfährt o. wartet	5 361	41	791	7 007	5 748	42	850	7 482	6,7-	2,4-	6,9-	6,3-	
innerorts .....	3 070	5	268	3 849	3 321	6	264	4 123	7,6-	X	1,5	6,6-	
außerorts .....	2 291	36	523	3 158	2 427	36	586	3 359	5,6-	-	10,8-	6,0-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 122	19	249	1 163	1 156	31	277	1 163	2,9-	38,7-	10,1-	-	
innerorts .....	663	4	103	669	689	9	127	663	3,5-	X	18,9-	0,9	
außerorts .....	457	15	146	494	467	22	150	500	2,1-	31,8-	2,7-	1,2-	
entgegenkommt .....	3 016	176	1 728	3 412	3 011	193	1 728	3 347	0,2	8,8-	-	1,9	
innerorts .....	1 328	16	463	1 477	1 357	25	508	1 451	2,1-	36,0-	8,9-	1,8	
außerorts .....	1 688	160	1 265	1 935	1 654	168	1 220	1 896	2,1	4,8-	3,7	2,1	
einbiegt oder kreuzt	9 859	118	2 558	10 351	10 175	136	2 652	10 708	3,1-	13,2-	3,5-	3,3-	
innerorts .....	7 694	33	1 598	7 894	8 031	59	1 697	8 263	4,2-	44,1-	5,8-	4,5-	
außerorts .....	2 165	85	960	2 457	2 144	77	955	2 445	1,0	10,4	0,5	0,5	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 620	141	1 450	2 404	3 855	163	1 588	2 507	6,1-	13,5-	8,7-	4,1-	
innerorts .....	3 364	107	1 311	2 266	3 571	115	1 447	2 355	5,8-	7,0-	9,4-	3,8-	
außerorts .....	256	34	139	138	284	48	141	152	9,9-	29,2-	1,4-	9,2-	
Aufprall auf Hindernis	172	2	66	160	198	7	74	168	13,1-	X	10,8-	4,8-	
innerorts .....	57	-	21	43	67	3	23	49	14,9-	X	8,7-	12,2-	
außerorts .....	115	2	45	117	131	4	51	119	12,2-	X	11,8-	1,7-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 171	184	1 631	2 421	3 300	204	1 665	2 496	3,9-	9,8-	2,0-	3,0-	
innerorts .....	844	33	427	675	930	41	408	731	9,2-	19,5-	4,7	7,7-	
außerorts .....	2 327	151	1 204	1 746	2 370	163	1 257	1 765	1,8-	7,4-	4,2-	1,1-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 254	125	1 274	1 654	2 381	128	1 286	1 831	5,3-	2,3-	0,9-	9,7-	
innerorts .....	605	19	305	468	669	25	335	525	9,6-	24,0-	9,0-	10,9-	
außerorts .....	1 649	106	969	1 186	1 712	103	951	1 306	3,7-	2,9	1,9	9,2-	
Unfall anderer Art ....	2 582	43	795	2 224	2 539	48	749	2 215	1,7	10,4-	6,1	0,4	
innerorts .....	1 818	14	468	1 510	1 782	18	445	1 531	2,0	22,2-	5,2	1,4-	
außerorts .....	764	29	327	714	757	30	304	684	0,9	3,3-	7,6	4,4	
Insgesamt .....	33 403	863	10 955	33 244	34 856	967	11 358	34 655	4,2-	10,8-	3,5-	4,1-	
innerorts .....	21 259	235	5 238	20 761	22 449	307	5 590	21 888	5,3-	23,5-	6,3-	5,1-	
außerorts .....	12 144	628	5 717	12 483	12 407	660	5 768	12 767	2,1-	4,8-	0,9-	2,4-	
Januar - Oktober 1993													
Januar - Oktober 1992													
Zusammenstoß n. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	21 182	129	3 769	22 857	22 051	148	4 045	23 390	3,9-	12,8-	6,8-	2,3-	
innerorts .....	17 253	55	2 676	17 891	18 117	62	2 901	18 659	4,8-	11,3-	7,8-	4,1-	
außerorts .....	3 929	74	1 093	4 966	3 934	86	1 144	4 731	0,1-	14,0-	4,5-	5,0	
vorausfährt o. wartet	50 227	353	7 426	64 998	49 327	394	7 599	62 969	1,8	10,4-	2,3-	3,2	
innerorts .....	29 394	38	2 470	36 680	29 198	34	2 408	35 995	0,7	11,8	2,6	1,9	
außerorts .....	20 833	315	4 956	28 318	20 129	360	5 191	26 974	3,5	12,5-	4,5-	5,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	11 673	184	2 990	11 660	12 252	226	3 043	12 246	4,7-	18,6-	1,7-	4,8-	
innerorts .....	6 786	53	1 205	6 493	7 558	87	1 374	7 169	10,2-	39,1-	12,3-	9,2-	
außerorts .....	4 887	131	1 785	5 167	4 694	139	1 669	5 077	4,1	5,8-	7,0	1,4	
entgegenkommt .....	28 934	1 771	15 797	31 991	28 940	1 788	15 354	32 240	0,0	1,0-	2,9	0,8-	
innerorts .....	13 088	195	4 407	14 208	13 618	176	4 386	14 941	3,9-	10,8	0,5	4,9-	
außerorts .....	15 846	1 576	11 390	17 783	15 322	1 612	10 968	17 299	3,4	2,2-	3,8	2,8	
einbiegt oder kreuzt	92 886	1 107	24 321	96 422	97 527	1 280	25 727	101 193	4,8-	13,5-	5,5-	4,7-	
innerorts .....	72 810	432	15 227	73 834	76 935	478	16 223	78 226	5,4-	9,6-	6,1-	5,6-	
außerorts .....	20 076	675	9 094	22 588	20 592	802	9 504	22 967	2,5-	15,8-	4,3-	1,7-	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	32 834	1 074	12 629	22 494	35 249	1 263	13 815	23 717	6,9-	15,0-	8,6-	5,2-	
innerorts .....	30 657	737	11 534	21 222	32 919	874	12 612	22 472	6,9-	15,7-	8,5-	5,6-	
außerorts .....	2 177	337	1 095	1 272	2 330	389	1 203	1 245	6,6-	13,4-	9,0-	2,2	
Aufprall auf Hindernis	1 644	34	546	1 406	1 754	36	604	1 454	6,3-	5,6-	9,6-	3,3-	
innerorts .....	597	5	191	464	716	9	228	534	16,6-	X	16,2-	13,1-	
außerorts .....	1 047	29	355	942	1 038	27	376	920	0,9	7,4	5,6-	2,4	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	33 137	1 754	17 347	24 897	33 305	1 865	17 663	25 380	0,5-	6,0-	1,8-	1,9-	
innerorts .....	8 726	301	4 225	6 680	9 084	324	4 277	7 163	3,9-	7,1-	1,2-	6,7-	
außerorts .....	24 411	1 453	13 122	18 217	24 221	1 541	13 386	18 217	0,8	5,7-	2,0-	-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	22 831	1 310	12 055	17 595	23 168	1 338	12 241	17 954	1,5-	2,1-	1,5-	2,0-	
innerorts .....	9 963	238	2 916	4 691	6 263	249	3 040	4 921	4,8-	4,4-	4,1-	4,7-	
außerorts .....	16 868	1 072	9 139	12 904	16 905	1 089	9 201	13 033	0,2-	1,6-	0,7-	1,0-	
Unfall anderer Art ....	28 009	513	8 906	23 426	29 104	476	9 224	24 367	3,8-	7,8	3,4-	3,9-	
innerorts .....	19 538	210	5 408	16 031	20 412	187	5 581	16 729	4,3-	12,3	3,1-	4,2-	
außerorts .....	8 471	303	3 498	7 395	8 692	289	3 643	7 638	2,5-	4,8	4,0-	3,2-	
Insgesamt .....	323 357	8 229	105 786	317 746	332 677	8 814	109 315	324 910	2,8-	6,6-	3,2-	2,2-	
innerorts .....	204 812	2 264	50 259	198 194	214 820	2 480	53 030	206 789	4,7-	8,7-	5,2-	4,2-	
außerorts .....	118 545	5 965	55 527	119 552	117 857	6 334	56 285	118 121	0,6	5,8-	1,3-	1,2	

## Deutschland

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage in Oktober 1993

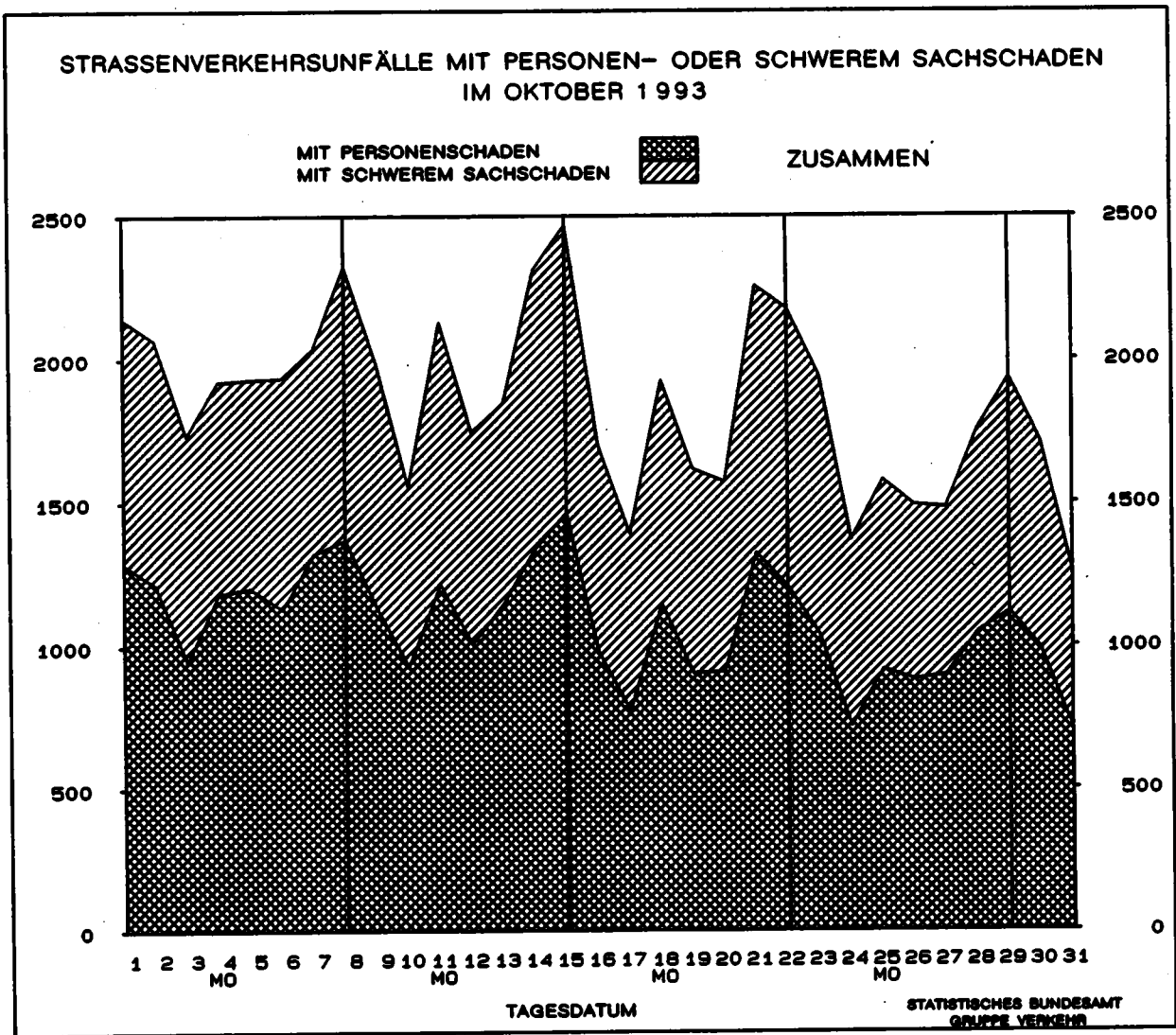
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	830	3	197	630	3	211	772	479	1 309
2. Samstag .....	703	8	169	526	9	194	740	484	1 187
3. Sonntag .....	512	8	126	378	9	146	561	423	935
4. Montag .....	802	2	164	636	2	173	771	438	1 240
5. Dienstag .....	809	12	154	643	12	166	767	415	1 224
6. Mittwoch .....	767	7	137	623	7	147	746	469	1 236
7. Donnerstag .....	903	9	214	680	9	231	848	434	1 337
8. Freitag .....	897	10	194	693	11	205	871	554	1 451
9. Samstag .....	668	7	173	488	7	205	672	500	1 168
10. Sonntag .....	481	2	126	353	2	140	488	315	796
11. Montag .....	793	9	179	605	9	190	764	522	1 315
12. Dienstag .....	691	13	140	538	13	151	662	438	1 129
13. Mittwoch .....	761	10	186	565	10	197	702	400	1 161
14. Donnerstag .....	936	13	210	713	14	225	886	574	1 510
15. Freitag .....	942	6	206	730	6	217	909	568	1 510
16. Samstag .....	574	6	135	433	7	156	610	438	1 012
17. Sonntag .....	397	9	106	282	10	144	419	344	741
18. Montag .....	768	6	175	587	6	184	707	471	1 239
19. Dienstag .....	616	4	144	468	4	157	579	430	1 046
20. Mittwoch .....	584	5	124	455	5	127	569	378	962
21. Donnerstag .....	868	11	162	695	11	171	850	572	1 440
22. Freitag .....	750	8	167	575	8	185	736	592	1 342
23. Samstag .....	630	8	152	470	8	178	686	561	1 191
24. Sonntag .....	372	8	92	272	9	121	407	366	738
25. Montag .....	612	7	132	473	7	139	610	399	1 011
26. Dienstag .....	603	7	120	476	7	129	579	345	948
27. Mittwoch .....	608	4	129	475	5	140	566	332	940
28. Donnerstag .....	710	4	161	545	4	172	664	402	1 112
29. Freitag .....	715	4	176	535	4	188	643	449	1 164
30. Samstag .....	580	9	128	443	10	135	583	447	1 027
31. Sonntag .....	377	7	94	276	7	114	394	288	665
Zusammen .....	21 259	226	4 772	16 261	235	5 238	20 761	13 827	35 086
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	453	26	140	287	33	201	446	378	831
2. Samstag .....	509	26	184	299	37	270	523	370	879
3. Sonntag .....	433	18	154	261	20	221	519	364	797
4. Montag .....	381	13	118	250	13	148	404	301	682
5. Dienstag .....	393	25	145	223	27	185	359	312	705
6. Mittwoch .....	361	12	107	242	12	139	375	338	699
7. Donnerstag .....	418	20	141	257	21	189	403	282	700
8. Freitag .....	472	20	127	325	26	184	524	400	872
9. Samstag .....	464	28	173	263	30	246	497	352	816
10. Sonntag .....	446	21	181	244	24	246	511	312	758
11. Montag .....	423	15	147	261	17	197	458	391	814
12. Dienstag .....	315	9	106	200	11	132	316	300	615
13. Mittwoch .....	388	23	128	237	25	180	342	297	685
14. Donnerstag .....	401	17	137	247	20	182	393	402	803
15. Freitag .....	521	24	172	325	27	242	547	436	957
16. Samstag .....	405	15	152	238	16	232	402	282	687
17. Sonntag .....	373	21	133	219	25	199	449	275	648
18. Montag .....	378	22	115	241	22	148	373	307	685
19. Dienstag .....	285	8	96	181	8	126	270	283	568
20. Mittwoch .....	324	15	96	213	16	127	312	283	607
21. Donnerstag .....	454	13	150	291	13	191	461	361	815
22. Freitag .....	454	17	152	285	18	223	494	379	833
23. Samstag .....	408	24	153	231	28	233	431	343	751
24. Sonntag .....	344	14	122	208	17	191	386	284	628
25. Montag .....	303	17	105	181	19	152	272	262	565
26. Dienstag .....	276	13	86	177	14	107	251	264	540
27. Mittwoch .....	287	13	87	187	14	111	270	252	539
28. Donnerstag .....	337	19	95	223	20	131	360	303	640
29. Freitag .....	402	15	132	255	16	192	418	369	771
30. Samstag .....	406	18	157	231	20	206	406	278	684
31. Sonntag .....	330	16	124	190	19	186	351	263	593
Zusammen .....	12 144	357	4 115	7 472	628	5 717	12 483	10 023	22 167
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	1 283	29	337	917	36	412	1 218	857	2 140
2. Samstag .....	1 212	34	353	825	46	464	1 263	854	2 066
3. Sonntag .....	945	26	280	639	29	367	1 080	787	1 732
4. Montag .....	1 183	15	282	886	15	321	1 175	739	1 922
5. Dienstag .....	1 202	37	299	866	39	351	1 126	727	1 929
6. Mittwoch .....	1 128	19	244	865	19	286	1 121	807	1 935
7. Donnerstag .....	1 321	29	355	937	30	420	1 251	716	2 037
8. Freitag .....	1 369	30	321	1 018	37	389	1 395	954	2 323
9. Samstag .....	1 132	35	346	751	37	451	1 169	852	1 984
10. Sonntag .....	927	23	307	597	26	386	999	627	1 554
11. Montag .....	1 216	24	326	866	26	387	1 182	913	2 129
12. Dienstag .....	1 006	22	246	738	24	283	978	738	1 744
13. Mittwoch .....	1 149	33	314	802	35	377	1 044	697	1 846
14. Donnerstag .....	1 337	30	347	960	34	407	1 279	976	2 313
15. Freitag .....	1 463	30	378	1 055	33	459	1 456	1 004	2 467
16. Samstag .....	979	21	287	671	23	388	1 012	720	1 699
17. Sonntag .....	770	30	239	501	35	343	868	619	1 389
18. Montag .....	1 144	28	290	828	28	332	1 080	778	1 924
19. Dienstag .....	901	12	240	649	12	283	849	713	1 614
20. Mittwoch .....	908	20	220	668	21	254	881	661	1 569
21. Donnerstag .....	1 322	24	312	986	24	362	1 311	933	2 255
22. Freitag .....	1 204	25	319	860	26	408	1 230	971	2 175
23. Samstag .....	1 038	32	305	701	36	411	1 117	904	1 942
24. Sonntag .....	716	22	214	480	26	312	793	650	1 366
25. Montag .....	915	24	237	654	26	291	882	661	1 576
26. Dienstag .....	879	20	206	653	21	236	830	609	1 488
27. Mittwoch .....	895	17	216	662	19	251	836	584	1 479
28. Donnerstag .....	1 047	23	256	768	24	303	1 024	705	1 752
29. Freitag .....	1 117	19	308	790	20	380	1 061	818	1 935
30. Samstag .....	986	27	285	674	30	341	989	725	1 711
31. Sonntag .....	707	23	218	466	26	300	745	551	1 258
Insgesamt .....	33 403	783	8 887	23 733	863	10 955	33 244	23 850	57 253

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag .....	76	4	16	56	4	23	84	147	223
2. Samstag .....	113	7	24	82	9	31	145	174	287
3. Sonntag .....	112	6	25	81	7	46	170	188	300
4. Montag .....	66	3	14	49	3	19	77	121	187
5. Dienstag .....	66	5	10	51	7	14	80	117	183
6. Mittwoch .....	60	4	16	40	4	21	61	111	171
7. Donnerstag .....	74	3	19	52	3	29	88	87	161
8. Freitag .....	97	4	14	79	5	34	146	154	251
9. Samstag .....	100	4	33	63	5	49	141	125	225
10. Sonntag .....	74	-	23	51	-	29	142	136	210
11. Montag .....	85	4	27	54	4	40	86	139	224
12. Dienstag .....	38	1	12	25	1	12	43	110	148
13. Mittwoch .....	66	1	21	44	1	31	77	102	168
14. Donnerstag .....	70	1	23	46	4	30	77	132	202
15. Freitag .....	91	2	26	63	2	33	122	160	251
16. Samstag .....	79	4	18	57	5	35	106	112	191
17. Sonntag .....	84	5	21	58	7	32	114	107	191
18. Montag .....	89	3	21	65	3	27	100	124	213
19. Dienstag .....	57	1	10	46	1	11	65	90	147
20. Mittwoch .....	46	2	10	34	2	15	56	108	154
21. Donnerstag .....	57	-	18	39	-	20	52	125	182
22. Freitag .....	82	-	14	68	-	25	105	125	207
23. Samstag .....	87	2	28	57	2	39	97	131	218
24. Sonntag .....	75	3	20	52	5	40	99	119	194
25. Montag .....	49	1	18	30	1	27	52	82	131
26. Dienstag .....	54	2	11	41	2	14	67	81	135
27. Mittwoch .....	40	2	11	27	2	11	38	91	131
28. Donnerstag .....	78	3	22	53	3	28	111	110	188
29. Freitag .....	89	3	13	73	3	19	119	141	230
30. Samstag .....	85	3	16	66	4	23	125	103	188
31. Sonntag .....	46	5	14	27	6	26	58	92	138
Insgesamt .....	2 285	88	568	1 629	105	833	2 903	3 744	6 029

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
								%				

	Oktober 1993					Oktober 1992						
Deutschland .....	33 403	863	10 955	33 244	34 856	967	11 358	34 655	4.2-	10.8-	3.5-	4.1-
Baden-Württemberg ....	3 558	77	1 048	3 790	3 600	89	1 053	3 750	1.2-	13.5-	0.5-	1.1
Bayern .....	5 375	158	1 640	5 658	5 431	172	1 786	5 766	1.0-	8.1-	8.2-	1.9-
Berlin .....	1 336	5	205	1 425	1 597	9	278	1 675	16.3-	X	26.3-	14.9-
Brandenburg .....	1 325	76	758	997	1 352	79	806	947	2.0-	3.8-	6.0-	5.3
Bremen .....	317	2	49	320	353	5	63	342	10.2-	X	22.2-	6.4
Hamburg .....	776	10	105	898	906	7	87	1 082	14.3-	X	20.7	17.0-
Hessen .....	2 291	53	651	2 482	2 519	81	669	2 764	9.1-	34.6-	2.7-	10.2-
Mecklenburg-Vorpommern	874	42	458	674	762	60	401	571	14.7	30.0-	14.2	18.0
Niedersachsen .....	3 534	100	1 011	3 683	3 880	120	1 072	4 029	8.9-	16.7-	5.7-	8.6-
Nordrhein-Westfalen ..	6 814	117	2 128	6 736	7 090	114	2 141	7 005	3.9-	2.6	0.6-	3.8-
Rheinland-Pfalz .....	1 489	34	553	1 486	1 619	40	605	1 596	8.0-	15.0-	8.6-	6.9-
Saarland .....	364	8	61	406	463	5	92	533	21.4-	X	33.7-	23.8-
Sachsen .....	1 693	57	846	1 317	1 718	50	901	1 369	1.5-	14.0	6.1-	3.8-
Sachsen-Anhalt .....	1 279	55	620	998	1 224	72	585	985	4.5	23.6-	6.0	1.3
Schleswig-Holstein ...	1 292	29	292	1 391	1 363	27	336	1 415	5.2-	7.4	13.1-	1.7-
Thüringen .....	1 086	40	530	983	979	37	483	826	10.9	8.1	9.7	19.0
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	26 678	591	7 647	27 805	28 292	663	8 061	29 422	5.7-	10.9-	5.1-	5.5-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	6 725	272	3 308	5 439	6 564	304	3 297	5 233	2.5	10.5-	0.3	3.9

	Januar - Oktober 1993					Januar - Oktober 1992						
Deutschland .....	323 357	8 229	105 786	317 746	332 677	8 814	109 315	324 910	2.8-	6.6-	3.2-	2.2-
Baden-Württemberg ....	34 842	894	11 036	35 592	37 363	951	11 679	37 692	6.7-	6.0-	5.5-	5.6-
Bayern .....	51 700	1 447	16 584	53 625	53 349	1 516	17 848	54 855	3.1-	4.6-	7.1-	2.2-
Berlin .....	14 186	137	2 268	14 691	15 764	150	2 528	16 196	10.0-	8.7-	10.3-	9.3-
Brandenburg .....	12 276	661	6 986	8 990	12 029	715	7 186	8 752	2.1	7.6-	2.8-	2.7
Bremen .....	2 986	21	460	3 029	3 198	24	551	3 231	6.6-	12.5-	16.5-	6.3-
Hamburg .....	7 771	62	880	9 243	8 039	66	907	9 380	3.3-	6.1-	3.0-	1.5-
Hessen .....	22 792	551	6 532	23 953	24 570	619	6 904	25 660	7.2-	11.0-	5.4-	6.7-
Mecklenburg-Vorpommern	8 268	474	3 978	6 903	7 707	498	3 878	6 180	7.3	4.8-	2.6	11.7
Niedersachsen .....	34 252	892	9 668	35 476	35 598	981	10 347	36 451	3.8-	9.1-	6.6-	2.7-
Nordrhein-Westfalen ..	66 512	1 062	20 369	64 661	67 505	1 106	20 616	65 197	1.5-	4.0-	1.2-	0.8-
Rheinland-Pfalz .....	15 250	395	5 414	14 758	15 578	397	5 586	15 048	2.1-	0.5-	3.1-	1.8-
Saarland .....	4 231	62	896	4 652	4 454	60	826	4 998	5.0-	3.3	8.5	6.9-
Sachsen .....	14 973	533	7 556	11 562	14 573	652	7 524	11 254	2.7	3.4-	0.4	2.7
Sachsen-Anhalt .....	11 185	431	5 173	9 237	10 481	543	5 081	8 356	6.5	20.6-	1.8	10.5
Schleswig-Holstein ...	13 048	245	3 323	13 729	13 898	255	3 480	14 569	6.1-	3.9-	4.5-	5.8-
Thüringen .....	9 107	362	4 663	7 644	8 577	381	4 374	7 093	6.2	5.0-	6.6	7.8
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	262 912	5 705	76 506	268 725	274 493	6 066	80 254	278 439	4.2-	6.0-	4.7-	3.5-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	60 445	2 524	29 280	49 021	58 184	2 748	29 061	46 471	3.9	8.2-	0.8	5.5

und Verunglückte  
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
Insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						Insgesamt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Oktober 1993			Oktober 1992						
173286	23850	149436	189219	24761	164458	-8.4	-3.7	-9.1	Deutschland
17816	2362	15454	19183	2710	16473	-7.1	-12.8	-6.2	Baden-Württemberg
23841	3137	20704	25042	3214	21828	-4.8	-2.4	-5.1	Bayern
12546	848	11698	14420	986	13424	-13.0	-14.9	-12.9	Berlin
6569	1120	5449	6908	1102	5806	-4.9	1.8	-6.1	Brandenburg
1558	201	1357	1810	214	1596	-13.9	-6.1	-15.0	Bremen
3846	390	3456	4894	437	4457	-21.4	-10.8	-22.5	Hamburg
9339	2437	6902	13066	2811	10465	-28.5	-6.7	-34.0	Hessen
4736	967	3769	4459	795	3664	6.2	21.6	2.9	Mecklenburg-Vorpommern
15009	2509	12500	17089	2802	14487	-12.2	-3.6	-13.7	Niedersachsen
38732	3142	35590	42263	3302	38961	-8.4	-4.8	-6.7	Nordrhein-Westfalen
8801	1305	7496	9248	1375	7873	-4.8	-5.1	-4.8	Rheinland-Pfalz
1698	284	1414	2027	333	1694	-16.2	-14.7	-16.5	Saarland
9847	1971	7876	9549	1899	7650	1.0	3.8	0.3	Sachsen
8141	1147	6994	7983	1187	6796	2.0	-3.4	2.9	Sachsen-Anhalt
5024	917	4107	5336	1015	4321	-5.8	-9.7	-5.0	Schleswig-Holstein
5983	1113	4870	5942	969	4973	0.7	14.9	-2.1	Thüringen
Nachrichtlich:									
133332	17207	116125	148264	18472	130792	-10.7	-6.8	-11.2	Früheres Bundesgebiet
39954	6643	33311	39955	6289	33666	-0.0	5.6	-1.1	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Oktober 1993			Januar bis Oktober 1992						
1587889	212464	1375435	1619561	200828	1418733	-2.0	5.8	-3.1	Deutschland
157584	20369	137215	170834	22842	147792	-7.6	-10.8	-7.2	Baden-Württemberg
218482	28049	188433	218508	26734	191774	-0.9	4.9	-1.7	Bayern
117321	7774	109547	123371	8079	115298	-4.9	-3.7	-5.0	Berlin
80170	10382	69788	54375	8263	46112	10.7	25.6	8.0	Brandenburg
14307	1768	12539	15126	1729	13397	-5.4	2.3	-6.4	Bremen
39866	3770	36096	42320	3502	38818	-5.8	7.7	-7.0	Hamburg
88713	21174	67539	118510	22446	94064	-23.9	-5.7	-28.2	Hessen
43730	9164	34666	38590	6631	31959	13.3	38.2	8.2	Mecklenburg-Vorpommern
141855	22076	119779	143605	20329	123276	-1.2	8.6	-2.8	Niedersachsen
380698	27911	332777	384101	27110	336991	-0.9	3.0	-1.3	Nordrhein-Westfalen
78890	11880	66900	81410	11469	69941	-3.4	3.6	-4.5	Rheinland-Pfalz
16891	2809	14182	19591	2675	16916	-13.3	5.0	-16.2	Saarland
82560	17517	65043	73473	13982	59481	12.4	25.2	9.4	Sachsen
68516	9581	58935	59000	9608	49392	16.1	-0.3	19.3	Sachsen-Anhalt
48862	8709	40153	52835	8278	44557	-7.5	5.2	-8.9	Schleswig-Holstein
51584	9521	42043	46112	7147	38965	11.8	33.2	7.9	Thüringen
Nachrichtlich:									
1238013	153508	1084505	1308894	152545	1154349	-5.3	0.6	-6.1	Früheres Bundesgebiet
349876	58946	290930	312867	48283	264384	11.9	22.1	10.0	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Oktober 1993				Januar - Oktober 1993		
Aachen .....	104	2	22	111	981	11	279	972
Augsburg .....	109	1	13	122	1 082	10	157	1 188
Berlin .....	1 336	5	205	1 425	14 185	137	2 268	14 690
Bielefeld .....	104	1	31	104	1 168	12	284	1 201
Bochum .....	157	1	31	171	1 481	5	256	1 704
Bonn .....	109	1	27	122	1 178	11	288	1 134
Bottrop .....	92	3	10	46	422	10	105	424
Brandenburg / Havel .....	37	1	14	33	292	13	116	221
Braunschweig .....	103	-	23	111	1 093	4	252	1 091
Bremen .....	256	2	39	262	2 422	16	368	2 459
Bremerhaven .....	61	-	10	58	550	5	89	557
Chemnitz .....	103	1	38	90	810	18	274	718
Cottbus .....	33	-	12	28	345	4	116	289
Darmstadt .....	77	1	8	97	736	11	133	780
Dessau .....	39	6	10	33	247	12	73	222
Dortmund .....	276	1	71	300	2 642	9	566	2 727
Dresden .....	212	4	68	199	1 761	20	632	1 555
Düsseldorf .....	218	2	42	234	2 268	16	383	2 356
Duisburg .....	174	-	36	182	1 810	19	414	1 779
Erfurt .....	75	2	30	62	554	9	193	519
Erlangen .....	54	-	9	64	557	5	97	658
Essen .....	206	1	47	198	1 994	15	409	2 032
Flensburg .....	28	-	4	28	314	3	58	303
Frankfurt / Main .....	282	5	50	322	2 579	30	431	2 846
Frankfurt / Oder .....	41	1	21	29	330	17	165	250
Freiburg / Breisgau .....	88	2	18	89	750	12	117	776
Fürth .....	50	-	6	55	386	2	46	431
Gelsenkirchen .....	107	1	21	126	994	12	179	1 056
Gera .....	41	1	12	40	324	1	107	293
Görlitz .....	16	1	8	8	129	4	69	80
Hagen .....	55	1	27	46	720	7	210	698
Halle / Saale .....	124	-	32	110	1 065	13	379	874
Hamburg .....	776	10	105	898	7 771	62	880	9 243
Hann .....	73	-	32	63	757	15	284	710
Hannover .....	237	1	34	247	2 645	15	395	2 783
Heidelberg .....	63	2	11	86	602	11	73	690
Heilbronn .....	54	-	12	56	425	3	106	455
Herne .....	45	-	6	46	520	1	121	534
Ingolstadt .....	63	1	12	78	586	9	131	617
Jena .....	27	1	14	20	305	7	84	269
Kaiserslautern .....	43	2	14	47	414	7	103	438
Karlsruhe .....	122	1	14	145	1 115	13	201	1 175
Kassel .....	74	-	13	86	776	7	171	798

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
Okttober 1993									Januar - Oktober 1993								
Kiel .....	123	1	10	132	1 243	4	210	1 314									
Koblenz .....	57	1	16	53	547	7	112	592									
Köln .....	450	0	93	460	4 121	30	097	4 200									
Krefeld .....	90	2	29	76	974	7	296	029									
Leipzig .....	104	3	70	160	1 737	37	453	1 519									
Leverkusen .....	55	-	13	61	544	10	124	570									
Ludwigshafen .....	74	2	10	80	740	12	130	031									
Lübeck .....	100	-	10	109	907	0	201	905									
Magdeburg .....	121	2	32	110	1 079	17	177	1 092									
Mainz .....	74	-	13	70	701	6	112	740									
Mannheim .....	102	1	25	94	1 100	17	229	1 200									
Mönchengladbach .....	100	2	20	114	1 050	0	219	1 090									
Mülheim / Ruhr .....	40	-	14	52	526	6	136	507									
München .....	560	4	73	632	5 309	40	790	5 000									
Münster / Westfalen .....	142	2	42	130	1 234	10	311	1 100									
Neubrandenburg .....	26	-	14	17	224	5	60	191									
Neumünster .....	44	-	7	47	405	4	67	426									
Nürnberg .....	204	2	17	255	2 046	17	237	2 396									
Oberhausen .....	01	3	21	77	765	10	192	757									
Offenbach .....	30	1	4	41	479	10	71	521									
Oldenburg (Oldenburg) .....	72	2	0	79	717	6	107	749									
Osnabrück .....	02	-	21	76	022	5	140	012									
Pforzheim .....	54	1	14	60	510	0	143	606									
Flauen .....	19	1	4	17	165	7	70	140									
Potsdam .....	51	2	13	47	474	10	146	420									
Regensburg .....	71	1	12	76	615	6	106	656									
Renscheid .....	54	1	7	56	434	5	102	420									
Rostock .....	04	2	33	05	791	17	247	743									
Saarbrücken (Stadtverband) .....	125	2	17	140	1 375	16	242	1 520									
Salzgitter .....	46	1	14	57	415	10	105	451									
Schwerin .....	46	2	16	41	499	7	117	504									
Solingen .....	50	1	11	52	442	2	77	475									
Stralsund .....	10	-	10	10	230	3	02	207									
Stuttgart .....	190	2	41	230	1 050	20	410	2 014									
Trier .....	45	-	10	54	413	5	125	421									
Ulm .....	52	-	0	50	300	3	70	437									
Wiesbaden .....	114	1	16	126	1 051	10	216	1 161									
Wilhelmshaven .....	52	-	0	55	401	1	07	519									
Wolfsburg .....	57	1	19	57	546	14	116	500									
Worms .....	10	1	5	19	271	2	02	259									
Würzburg .....	63	1	0	69	570	0	123	579									
Wuppertal .....	140	2	21	145	1 246	0	275	1 269									
Zwickau .....	31	1	7	32	334	10	95	302									

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	20	30	33,3-	196	219	10,5-	463	462	0,2	4 323	4 464	3,2-
innerorts .....	8	12	X	84	93	9,7-	352	347	1,4	3 031	3 123	2,9-
außerorts .....	12	18	33,3-	112	126	11,1-	111	115	3,5-	1 292	1 341	3,7-
Motorzweirädern mit entl. Kennzeichen .....	62	48	29,2	836	859	2,7-	889	816	8,9	11 255	11 731	4,1-
innerorts .....	13	16	18,8-	194	212	8,5-	514	501	2,6	5 312	5 805	8,5-
außerorts .....	49	32	53,1	642	647	0,8-	375	315	19,0	5 943	5 926	0,3
Personenkraftwagen ..	548	614	10,8-	5 072	5 311	4,5-	6 468	6 722	3,8-	57 776	58 231	0,8-
innerorts .....	74	109	32,1-	747	767	2,6-	1 835	1 979	7,3-	16 297	16 484	1,1-
außerorts .....	474	505	6,1-	4 325	4 544	4,8-	4 633	4 743	2,3-	41 479	41 747	0,6-
Bussen .....	1	-	X	17	55	69,1-	55	47	17,0	481	546	11,9-
innerorts .....	1	-	X	5	6	X	27	32	15,6-	248	244	1,6
außerorts .....	-	-	-	12	49	75,5-	28	15	86,7	233	302	22,8-
Güterkraftfahrzeugen	19	19	-	179	185	3,2-	237	273	13,2-	2 458	2 469	0,4-
innerorts .....	3	2	X	28	23	21,7	47	59	20,3-	581	522	11,3
außerorts .....	16	17	5,9-	151	162	6,8-	190	214	11,2-	1 877	1 947	3,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	3	-	26	24	8,3	14	25	44,0-	232	232	-
innerorts .....	1	-	X	7	4	X	5	10	X	69	72	4,2-
außerorts .....	2	3	X	19	20	5,0-	9	15	X	163	160	1,9
Übrigen	-	-	-	16	27	40,7-	15	27	44,4-	251	257	2,3-
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	6	10	X	4	14	X	110	108	1,9
innerorts .....	-	-	-	10	17	41,2-	11	13	15,4-	141	149	5,4-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	653	714	8,5-	6 342	6 600	5,1-	8 141	8 372	2,8-	76 776	77 930	1,5-
innerorts .....	100	139	28,1-	1 071	1 115	3,9-	2 784	2 942	5,4-	25 648	26 358	2,7-
außerorts .....	553	575	3,8-	5 271	5 565	5,3-	5 357	5 430	1,3-	51 128	51 572	0,9-
Fahrrädern .....	57	80	28,8-	734	782	6,1-	1 303	1 318	1,1-	15 847	16 897	6,2-
innerorts .....	21	48	56,3-	404	442	8,6-	1 091	1 127	3,2-	12 643	13 518	6,5-
außerorts .....	36	32	12,5	330	340	2,9-	212	191	11,0	3 204	3 379	5,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	5	-	110	91	20,9	283	311	9,0-	3 842	4 019	4,4-
innerorts .....	1	2	X	64	54	18,5	250	276	9,4-	3 295	3 416	3,5-
außerorts .....	4	3	X	46	37	24,3	33	35	5,7-	547	603	9,3-
anderen Fahrzeugen ..	-	3	X	8	13	X	11	24	54,2-	150	158	5,1-
innerorts .....	-	2	X	5	7	X	7	19	X	99	108	8,3-
außerorts .....	-	1	X	3	6	X	4	5	X	51	50	2,0
Fußgänger .....	152	170	10,6-	1 133	1 322	14,3-	1 489	1 629	8,6-	12 915	14 177	8,9-
innerorts .....	113	118	4,2-	779	911	14,5-	1 350	1 494	9,6-	11 799	12 963	9,0-
außerorts .....	39	52	25,0-	354	411	13,9-	139	135	3,0	1 116	1 214	8,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	17	11	54,5	103	131	21,4-	453	446	1,6	4 889	5 260	7,1-
innerorts .....	13	10	30,0	77	98	21,4-	441	428	3,0	4 678	5 015	6,7-
außerorts .....	4	1	X	26	33	21,2-	12	18	33,3-	211	245	13,9-
65 Jahre und mehr ...	71	73	2,7-	470	566	17,0-	344	432	20,4-	2 696	3 111	13,3-
innerorts .....	62	60	3,3	395	482	18,1-	326	405	19,5-	2 548	2 964	14,0-
außerorts .....	9	13	X	75	84	10,7-	18	27	33,3-	148	147	0,7
Andere Personen .....	1	-	X	12	17	29,4-	11	15	26,7-	98	153	35,9-
innerorts .....	1	-	X	5	5	-	6	8	X	70	83	15,7-
außerorts .....	-	-	-	7	12	X	5	7	X	28	70	60,0-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>863</b>	<b>967</b>	<b>10,8-</b>	<b>8 229</b>	<b>8 814</b>	<b>6,6-</b>	<b>10 955</b>	<b>11 358</b>	<b>3,5-</b>	<b>105 786</b>	<b>109 315</b>	<b>3,2-</b>
innerorts .....	<b>235</b>	<b>307</b>	<b>23,5-</b>	<b>2 264</b>	<b>2 480</b>	<b>8,7-</b>	<b>5 238</b>	<b>5 590</b>	<b>6,3-</b>	<b>50 259</b>	<b>53 030</b>	<b>5,2-</b>
außerorts .....	<b>628</b>	<b>660</b>	<b>4,8-</b>	<b>5 965</b>	<b>6 334</b>	<b>5,8-</b>	<b>5 717</b>	<b>5 768</b>	<b>0,9-</b>	<b>55 527</b>	<b>56 285</b>	<b>1,3-</b>
<b>darunter:</b>												
unter 15 Jahren .....	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>8,6-</b>	<b>378</b>	<b>413</b>	<b>8,5-</b>	<b>1 028</b>	<b>1 093</b>	<b>5,9-</b>	<b>11 707</b>	<b>12 503</b>	<b>6,4-</b>
innerorts .....	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>6,3</b>	<b>166</b>	<b>176</b>	<b>5,7-</b>	<b>766</b>	<b>801</b>	<b>4,4-</b>	<b>8 853</b>	<b>9 368</b>	<b>5,5-</b>
außerorts .....	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>21,1-</b>	<b>212</b>	<b>237</b>	<b>10,5-</b>	<b>262</b>	<b>292</b>	<b>10,3-</b>	<b>2 854</b>	<b>3 135</b>	<b>9,0-</b>
65 Jahre und mehr ...	<b>160</b>	<b>172</b>	<b>7,0-</b>	<b>1 250</b>	<b>1 396</b>	<b>10,5-</b>	<b>1 010</b>	<b>1 114</b>	<b>9,3-</b>	<b>8 651</b>	<b>9 151</b>	<b>5,5-</b>
innerorts .....	<b>78</b>	<b>101</b>	<b>22,8-</b>	<b>655</b>	<b>765</b>	<b>14,4-</b>	<b>644</b>	<b>744</b>	<b>13,4-</b>	<b>5 546</b>	<b>6 059</b>	<b>8,5-</b>
außerorts .....	<b>82</b>	<b>71</b>	<b>15,5</b>	<b>595</b>	<b>631</b>	<b>5,7-</b>	<b>366</b>	<b>370</b>	<b>1,1-</b>	<b>3 105</b>	<b>3 092</b>	<b>0,4</b>



im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrer und Mitfahrer von														
994	946	5,1	8 770	9 518	7,9-	1 477	1 438	2,7	13 289	14 201	6,4-	. Mofas, Mopeds		
835	793	5,3	7 289	7 862	7,3-	1 195	1 152	3,7	10 404	11 078	6,1-	.... innerorts		
159	153	3,9	1 481	1 656	10,6-	282	286	1,4-	2 885	3 123	7,6-	.... außerorts		
Motorzweirädrern mit														
1 738	1 572	10,6	20 922	22 032	5,0-	2 689	2 436	10,4	33 013	34 622	4,6-	... antl. Kennzeichen		
1 324	1 226	8,0	14 640	15 586	6,1-	1 851	1 743	6,2	20 146	21 603	6,7-	.... innerorts		
414	346	19,7	6 282	6 446	2,5-	838	693	20,9	12 867	13 019	1,2-	.... außerorts		
Personenkraftwagen														
22 588	23 964	5,7-	204 501	204 380	0,1	29 604	31 300	5,4-	267 349	267 922	0,2-	.... innerorts		
11 781	12 837	8,2-	104 679	106 886	2,1-	13 690	14 925	8,3-	121 723	124 137	1,9-	.... außerorts		
10 807	11 127	2,9-	99 822	97 494	2,4	15 914	16 375	2,8-	145 626	143 785	1,3			
Bussen														
410	430	4,7-	3 506	3 438	2,0	466	477	2,3-	4 004	4 039	0,9-	.... innerorts		
288	315	8,6-	2 441	2 398	1,8	316	347	8,9-	2 694	2 648	1,7	.... außerorts		
122	115	6,1	1 065	1 040	2,4	150	130	15,4	1 310	1 391	5,8-			
Güterkraftfahrzeugen														
819	878	6,7-	7 297	7 473	2,4-	1 075	1 170	8,1-	9 934	10 127	1,9-	.... innerorts		
303	331	8,8-	2 732	2 815	2,9-	353	392	9,9-	3 341	3 360	0,6-	.... außerorts		
516	547	5,7-	4 565	4 658	2,0-	722	778	7,2-	6 593	6 767	2,6-			
Landwirtschaftlichen														
44	42	4,8	436	408	6,9	61	70	12,9-	694	664	4,5	... Zugmaschinen		
7	8	X	120	117	2,6	13	18	27,8-	196	193	1,6	.... innerorts		
37	34	8,8	316	291	8,6	48	52	7,7-	498	471	5,7	.... außerorts		
übrigen														
75	110	31,8-	864	963	10,3-	90	137	34,3-	1 131	1 247	9,3-	... Kraftfahrzeugen		
45	70	35,7-	486	458	6,1	49	84	41,7-	602	576	4,5	.... innerorts		
30	40	25,0-	378	505	25,1-	41	53	22,6-	529	671	21,2-	.... außerorts		
Kraftfahrzeugen zus.														
26 668	27 942	4,6-	246 296	248 212	0,8-	35 462	37 028	4,2-	329 414	332 822	1,0-	.... innerorts		
14 583	15 580	6,4-	132 387	136 122	2,7-	17 467	18 661	6,4-	159 106	163 595	2,7-	.... außerorts		
12 085	12 362	2,2-	113 909	112 090	1,6	17 995	18 367	2,0-	170 308	169 227	0,6			
Fahrrädern														
4 145	4 134	0,3	48 580	52 542	7,5-	5 505	5 532	0,5-	65 161	70 221	7,2-	.... innerorts		
3 879	3 857	0,6	44 224	47 794	7,5-	4 991	5 032	0,8-	57 271	61 754	7,3-	.... außerorts		
266	277	4,0-	4 356	4 748	8,3-	514	500	2,8	7 890	8 467	6,8-			
darunter:														
980	937	4,6	12 703	12 836	1,0-	1 268	1 253	1,2	16 655	16 946	1,7-	... unter 15 Jahren		
925	887	4,3	11 859	11 933	0,6-	1 176	1 165	0,9	15 218	15 403	1,2-	.... innerorts		
55	50	10,0	844	903	6,5-	92	88	4,5	1 437	1 543	6,9-	.... außerorts		
anderen Fahrzeugen														
63	108	41,7-	756	755	0,1	74	135	45,2-	914	926	1,3-	.... innerorts		
53	93	43,0-	616	605	1,8	60	114	47,4-	720	720	-	.... außerorts		
10	15	33,3-	140	150	6,7-	14	21	33,3-	194	206	5,8-			
Fußgänger														
2 328	2 438	4,5-	21 780	23 058	5,5-	3 969	4 237	6,3-	35 828	38 557	7,1-	.... innerorts		
2 214	2 314	4,3-	20 717	22 000	5,8-	3 677	3 926	6,3-	33 295	35 874	7,2-	.... außerorts		
114	124	8,1-	1 063	1 058	0,5	292	311	6,1-	2 533	2 683	5,6-			
darunter:														
690	716	3,6-	7 660	8 170	6,2-	1 160	1 173	1,1-	12 652	13 561	6,7-	... unter 15 Jahren		
672	695	3,3-	7 458	7 950	6,2-	1 126	1 133	0,6-	12 213	13 063	6,5-	.... innerorts		
18	21	14,3-	202	220	8,2-	34	40	15,0-	439	498	11,8-	.... außerorts		
65 Jahre und mehr														
336	368	8,7-	2 778	3 118	10,9-	751	873	14,0-	5 944	6 795	12,5-	.... innerorts		
325	355	8,5-	2 691	3 036	11,4-	713	820	13,0-	5 634	6 482	13,1-	.... außerorts		
11	13	15,4-	87	82	6,1	38	53	28,3-	310	313	1,0-			
Andere Personen														
40	33	21,2	334	343	2,6-	52	48	8,3	444	513	13,5-	.... innerorts		
32	24	33,3	250	268	6,7-	39	32	21,9	325	356	8,7-	.... außerorts		
8	9	X	84	75	12,0	13	16	18,8-	119	157	24,2-			
Insgesamt														
33 244	34 655	4,1-	317 746	324 910	2,2-	45 062	46 980	4,1-	431 761	443 039	2,5-	.... innerorts		
20 761	21 868	5,1-	198 194	206 789	4,2-	26 234	27 765	5,5-	250 717	262 299	4,4-	.... außerorts		
12 483	12 787	2,4-	119 552	118 121	1,2	18 828	19 215	2,0-	181 044	180 740	0,3			
darunter:														
2 865	3 093	7,4-	32 419	33 360	2,8-	3 925	4 221	7,0-	44 504	46 276	3,8-	... unter 15 Jahren		
2 190	2 301	4,8-	25 222	26 007	3,0-	2 973	3 118	4,7-	34 241	35 551	3,7-	.... innerorts		
675	792	14,8-	7 197	7 353	2,1-	952	1 103	13,7-	10 263	10 725	4,3-	.... außerorts		
65 Jahre und mehr														
1 877	1 931	2,8-	16 944	17 205	1,5-	3 047	3 217	5,3-	26 845	27 752	3,3-	.... innerorts		
1 268	1 356	6,5-	11 486	12 104	5,1-	1 990	2 201	9,6-	17 687	18 928	6,6-	.... außerorts		
609	575	5,9	5 458	5 101	7,0	1 057	1 016	4,0	9 158	8 824	3,8			

2 Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der Ver  
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	9	20	X	117	136	14,0-	267	265	0,8	2 563	2 606	1,7-
innerorts .....	3	6	X	47	53	11,3-	202	190	6,3	1 761	1 760	0,1
außerorts .....	6	14	X	70	83	15,7-	65	75	13,3-	802	846	5,2-
Motorsweirädern mit antl. Kennzeichen ..	54	34	59,8	694	724	3,9-	689	604	14,1	9 442	9 442	2,1-
innerorts .....	11	12	8,3-	140	161	13,0-	390	348	12,1	4 196	4 423	5,1-
außerorts .....	43	22	95,5	554	563	1,2-	299	256	16,8	5 246	5 219	0,5
Personenkraftwagen ..	364	429	15,2-	3 356	3 506	4,3-	4 410	4 729	6,7-	39 845	40 944	2,7-
innerorts .....	38	70	45,7-	395	416	5,0-	1 124	1 267	11,3-	10 226	10 760	5,0-
außerorts .....	326	359	9,2-	2 961	3 090	4,2-	3 286	3 462	5,1-	29 619	30 184	1,9-
Bussen .....	1	-	X	7	38	X	27	33	18,2-	303	438	30,8-
innerorts .....	1	-	X	4	3	X	22	26	15,4-	193	205	5,9-
außerorts .....	-	-	-	3	35	X	5	7	X	110	233	52,8-
Güterkraftfahrzeuge	11	13	15,4-	109	117	6,8-	146	180	18,9-	1 605	1 717	6,5-
innerorts .....	1	2	X	14	15	6,7-	34	40	15,0-	353	354	0,3-
außerorts .....	10	11	9,1-	95	102	6,9-	112	140	20,0-	1 252	1 363	8,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	3	-	24	23	4,3	11	25	56,0-	216	216	-
innerorts .....	1	-	X	6	4	X	5	10	X	62	68	8,8-
außerorts .....	2	3	X	18	19	5,3-	6	15	X	154	148	4,1
übrigen												
Kraftfahrzeuge ...	-	-	-	13	22	40,9-	14	21	33,3-	198	203	2,5-
innerorts .....	-	-	-	5	6	X	4	11	X	80	85	5,9-
außerorts .....	-	-	-	8	16	X	10	10	-	118	118	-
Kraftfahrzeuge zus.	442	499	11,4-	4 322	4 566	5,3-	5 564	5 857	5,0-	54 172	55 766	2,9-
innerorts .....	55	90	38,9-	611	658	7,1-	1 781	1 892	5,9-	16 871	17 655	4,4-
außerorts .....	387	409	5,4-	3 711	3 908	5,0-	3 783	3 965	4,6-	37 301	38 111	2,1-
Fahrrädern .....	40	52	23,1-	564	594	5,1-	997	1 026	2,8-	12 760	14 011	8,9-
innerorts .....	14	35	60,0-	297	335	11,3-	829	875	5,3-	10 012	11 063	9,5-
außerorts .....	26	17	52,9	267	259	3,1	168	151	11,3	2 748	2 948	6,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	2	-	83	71	16,9	186	226	17,7-	2 788	3 064	9,0-
innerorts .....	1	1	-	45	42	7,1	164	200	18,0-	2 347	2 572	6,7-
außerorts .....	1	1	-	38	29	31,0	22	26	15,4-	441	492	10,4-
anderen Fahrzeugen ..	-	3	X	5	11	X	5	21	X	101	126	19,8-
innerorts .....	-	2	X	3	6	X	3	16	X	71	82	13,4-
außerorts .....	-	1	X	2	5	X	2	5	X	30	44	31,8-
Fußgänger .....	109	109	-	806	881	8,5-	1 071	1 152	7,0-	9 404	10 240	8,2-
innerorts .....	79	72	9,7	536	589	9,0-	971	1 067	9,0-	8 578	9 361	8,4-
außerorts .....	30	37	18,9-	270	292	7,5-	100	85	17,6	826	879	6,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	14	6	X	76	83	8,4-	313	300	4,3	3 435	3 660	6,1-
innerorts .....	10	5	X	53	58	8,6-	303	287	5,6	3 270	3 470	5,8-
außerorts .....	4	1	X	23	25	8,0-	10	13	23,1-	165	190	13,2-
65 Jahre und mehr ...	54	45	20,0	350	401	12,7-	277	342	19,0-	2 155	2 470	12,8-
innerorts .....	46	37	24,3	286	331	13,6-	261	321	18,7-	2 030	2 348	13,5-
außerorts .....	8	8	-	64	70	8,6-	16	21	23,8-	125	122	2,5
Andere Personen .....	-	-	-	8	14	X	10	5	X	69	111	37,8-
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	6	2	X	48	57	15,8-
außerorts .....	-	-	-	6	12	X	4	3	X	21	54	61,1-
Insgesamt .....	591	663	10,9-	5 705	6 066	6,0-	7 647	8 061	5,1-	76 506	80 254	4,7-
innerorts .....	148	199	25,6-	1 449	1 590	8,9-	3 590	3 852	6,8-	35 580	38 218	6,9-
außerorts .....	443	464	4,5-	4 256	4 476	4,9-	4 057	4 209	3,6-	40 926	42 036	2,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	25	16	56,3	260	269	3,3-	666	723	7,9-	8 000	8 601	7,0-
innerorts .....	14	7	X	112	112	-	505	535	5,6-	6 086	6 532	6,8-
außerorts .....	11	9	X	148	157	5,7-	161	188	14,4-	1 914	2 069	7,5-
65 Jahre und mehr ...	129	130	0,8-	975	1 058	7,8-	840	915	8,2-	7 077	7 523	5,9-
innerorts .....	60	69	13,0-	491	555	11,5-	529	599	11,7-	4 490	4 928	8,9-
außerorts .....	69	61	13,1	484	503	3,8-	311	316	1,6-	2 587	2 595	0,3-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
695	651	6,8	6 290	6 796	7,4-	971	936	3,7	8 970	9 538	6,0-	. Mofas, Mopeds
569	542	5,0	5 165	5 544	6,8-	774	738	4,9	6 973	7 357	5,2-	.... innerorts
126	109	15,6	1 125	1 252	10,1-	197	198	0,5-	1 997	2 181	8,4-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
1 502	1 316	14,1	18 522	19 333	4,2-	2 245	1 954	14,9	28 660	29 699	3,5-	... antl. Kennzeichen
1 135	1 008	12,6	12 752	13 459	5,3-	1 536	1 368	12,3	17 088	18 043	5,3-	.... innerorts
367	308	19,2	5 770	5 874	1,8-	709	586	21,0	11 572	11 656	0,7-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
19 167	20 654	7,2-	174 089	175 876	1,0-	23 941	25 812	7,2-	217 290	220 326	1,4-	.... innerorts
9 994	11 097	9,9-	89 237	92 440	3,5-	11 156	12 434	10,3-	99 858	103 616	3,6-	.... außerorts
9 173	9 557	4,0-	84 852	83 436	1,7	12 785	13 378	4,4-	117 432	116 710	0,6	.... außerorts
Bussen												
317	388	18,3-	2 925	3 055	4,3-	345	421	18,1-	3 235	3 531	8,4-	.... innerorts
253	294	13,9-	2 200	2 177	1,1	276	320	13,8-	2 397	2 385	0,5	.... außerorts
64	94	31,9-	725	878	17,4-	69	101	31,7-	838	1 146	26,9-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
622	686	9,3-	5 788	6 217	6,9-	779	879	11,4-	7 502	8 051	6,8-	.... innerorts
234	257	9,0-	2 217	2 349	5,6-	269	299	10,0-	2 584	2 718	4,9-	.... außerorts
388	429	9,6-	3 571	3 868	7,7-	510	580	12,1-	4 918	5 333	7,8-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
44	40	10,0	419	384	9,1	58	68	14,7-	659	623	5,8	... Zugmaschinen
7	7	-	116	110	5,5	13	17	23,5-	184	182	1,1	.... innerorts
37	33	12,1	303	274	10,6	45	51	11,8-	475	441	7,7	.... außerorts
Übrigen												
65	93	30,1-	760	853	10,9-	79	114	30,7-	971	1 078	9,9-	... Kraftfahrzeugen
38	57	33,3-	426	392	8,7	42	68	38,2-	511	483	5,8	.... innerorts
27	36	25,0-	334	461	27,5-	37	46	19,6-	460	595	22,7-	.... außerorts
Kraftfahrzeuge aus.												
22 412	23 828	5,9-	208 793	212 514	1,8-	28 418	30 184	5,9-	267 287	272 846	2,0-	.... innerorts
12 230	13 262	7,8-	112 113	116 471	3,7-	14 066	15 244	7,7-	129 595	134 784	3,9-	.... außerorts
10 182	10 566	3,6-	96 680	96 043	0,7	14 352	14 940	3,9-	137 692	138 062	0,3-	.... außerorts
Fahrrädern												
3 455	3 574	3,3-	41 865	46 557	10,1-	4 492	4 652	3,4-	55 189	61 162	9,8-	.... innerorts
3 233	3 327	2,8-	37 934	42 229	10,2-	4 076	4 237	3,8-	48 243	53 627	10,0-	.... außerorts
222	247	10,1-	3 931	4 328	9,2-	416	415	0,2	6 946	7 535	7,8-	.... außerorts
darunter:												
782	760	2,9	10 463	10 869	3,7-	970	988	1,8-	13 334	14 004	4,8-	... unter 15 Jahren
742	717	3,5	9 735	10 084	3,5-	907	918	1,2-	12 127	12 698	4,5-	.... innerorts
40	43	7,0-	728	785	7,3-	63	70	10,0-	1 207	1 306	7,6-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
37	82	54,9-	483	592	18,4-	42	106	60,4-	589	729	19,2-	.... innerorts
33	70	52,9-	391	469	16,6-	36	88	59,1-	465	557	16,5-	.... innerorts
4	12	X	92	123	25,2-	6	18	X	124	172	27,9-	.... außerorts
Fußgänger												
1 873	1 908	1,8-	17 327	18 475	6,2-	3 053	3 169	3,7-	27 537	29 596	7,0-	.... innerorts
1 784	1 807	1,3-	16 471	17 620	6,5-	2 834	2 946	3,8-	25 585	27 570	7,2-	.... innerorts
89	101	11,9-	856	855	0,1	219	223	1,8-	1 952	2 026	3,7-	.... außerorts
darunter:												
542	545	0,6-	5 923	6 336	6,5-	869	851	2,1	9 434	10 079	6,4-	... unter 15 Jahren
529	526	0,6	5 765	6 154	6,3-	842	818	2,9	9 088	9 682	6,1-	.... innerorts
13	19	31,6-	158	182	13,2-	27	33	18,2-	346	397	12,8-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
298	300	0,7-	2 335	2 599	10,2-	629	687	8,4-	4 840	5 470	11,5-	.... innerorts
289	289	-	2 259	2 526	10,6-	596	647	7,9-	4 575	5 205	12,1-	.... innerorts
9	11	X	76	73	4,1	33	40	17,5-	265	265	-	.... außerorts
Andere Personen												
28	30	6,7-	257	301	14,6-	38	35	8,6	334	426	21,6-	.... innerorts
20	23	13,0-	186	236	21,2-	26	25	4,0	236	295	20,0-	.... innerorts
8	7	X	71	65	9,2	12	10	20,0	98	131	25,2-	.... außerorts
Insgesamt												
27 805	29 422	5,5-	268 725	278 439	3,5-	36 043	38 146	5,5-	350 936	364 759	3,8-	.... innerorts
17 300	18 489	6,4-	167 095	177 025	5,6-	21 038	22 540	6,7-	204 124	216 833	5,9-	.... innerorts
10 505	10 933	3,9-	101 630	101 414	0,2	15 005	15 606	3,9-	146 812	147 926	0,8-	.... außerorts
darunter:												
2 292	2 465	7,0-	26 052	27 144	4,0-	2 983	3 204	6,9-	34 312	36 014	4,7-	... unter 15 Jahren
1 749	1 821	4,0-	20 271	21 187	4,3-	2 268	2 363	4,0-	26 469	27 831	4,9-	.... innerorts
543	644	15,7-	5 781	5 957	3,0-	715	841	15,0-	7 843	8 183	4,2-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 632	1 711	4,6-	14 825	15 150	2,1-	2 601	2 756	5,6-	22 877	23 731	3,6-	.... innerorts
1 098	1 203	8,7-	10 007	10 612	5,7-	1 687	1 871	9,8-	14 988	16 095	6,9-	.... innerorts
534	508	5,1	4 818	4 538	6,2	914	885	3,3	7 889	7 636	3,3	.... außerorts

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.1 Nach Art der Ver

## 2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	11	10	10,0	79	83	4,8-	196	197	0,5-	1 760	1 858	5,3-
innerorts .....	5	6	X	37	40	7,5-	150	157	4,5-	1 270	1 343	6,8-
außerorts .....	6	4	X	42	43	2,3-	46	40	15,0	490	495	1,0-
Motorzweirädern mit antl. Kennzeichen ..	8	14	X	140	135	3,7	200	212	5,7-	1 813	2 089	13,2-
innerorts .....	2	4	X	54	51	5,9	124	153	19,0-	1 116	1 382	19,2-
außerorts .....	6	10	X	86	84	2,4	76	59	28,8	697	707	1,4-
Personenkraftwagen ..	184	185	0,5-	1 716	1 805	4,9-	2 058	1 993	3,3	17 931	17 287	3,7
innerorts .....	36	39	7,7-	352	351	0,3	711	712	0,1-	6 071	5 724	6,1
außerorts .....	148	146	1,4	1 364	1 454	6,2-	1 347	1 281	5,2	11 860	11 563	2,6
Bussen .....	-	-	-	10	17	41,2-	28	14	X	178	108	64,8
innerorts .....	-	-	-	1	3	X	5	6	X	35	39	41,0
außerorts .....	-	-	-	9	14	X	23	8	X	123	69	78,3
Güterkraftfahrzeuge	8	6	X	70	68	2,9	91	93	2,2-	853	752	13,4
innerorts .....	2	-	X	14	8	X	13	19	31,6-	228	168	35,7
außerorts .....	6	6	-	56	60	6,7-	78	74	5,4	625	584	7,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	2	1	X	3	-	X	16	16	-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	7	4	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	3	-	X	9	12	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	3	5	X	1	6	X	53	54	1,9-
innerorts .....	-	-	-	1	4	X	-	3	X	30	23	30,4
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	1	3	X	23	31	25,8-
Kraftfahrzeugen zus.	211	215	1,9-	2 020	2 114	4,4-	2 577	2 515	2,5	22 604	22 164	2,0
innerorts .....	45	49	8,2-	460	457	0,7	1 003	1 050	4,5-	8 777	8 703	0,9
außerorts .....	166	166	-	1 560	1 657	5,9-	1 574	1 465	7,4	13 827	13 461	2,7
Fahrrädern .....	17	28	39,3-	170	188	9,6-	306	292	4,8	3 087	2 886	7,0
innerorts .....	7	13	X	107	107	-	262	252	4,0	2 631	2 455	7,2
außerorts .....	10	15	33,3-	63	81	22,2-	44	40	10,0	456	431	5,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	3	-	27	20	35,0	97	85	14,1	1 054	955	10,4
innerorts .....	-	1	X	19	12	58,3	86	76	13,2	948	844	12,3
außerorts .....	3	2	X	8	8	-	11	9	X	106	111	4,5-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	3	2	X	6	3	X	49	32	53,1
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	4	3	X	28	26	7,7
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	-	X	21	6	X
Fußgänger .....	43	61	29,5-	327	441	25,9-	418	477	12,4-	3 511	3 937	10,8-
innerorts .....	34	46	26,1-	243	322	24,5-	379	427	11,2-	3 221	3 602	10,6-
außerorts .....	9	15	X	84	119	29,4-	39	50	22,0-	290	335	13,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	5	X	27	48	43,8-	140	146	4,1-	1 454	1 600	9,1-
innerorts .....	3	5	X	24	40	40,0-	138	141	2,1-	1 408	1 545	8,9-
außerorts .....	-	-	-	3	8	X	2	5	X	46	55	16,4-
65 Jahre und mehr ...	17	28	39,3-	120	165	27,3-	67	90	25,6-	541	641	15,6-
innerorts .....	16	23	30,4-	109	151	27,8-	65	84	22,6-	518	616	15,9-
außerorts .....	1	5	X	11	14	21,4-	2	6	X	23	25	8,0-
Andere Personen .....	1	-	X	4	3	X	1	10	X	29	42	31,0-
innerorts .....	1	-	X	3	3	-	-	6	X	22	26	15,4-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	4	X	7	16	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>272</b>	<b>304</b>	<b>10,5-</b>	<b>2 524</b>	<b>2 748</b>	<b>8,2-</b>	<b>3 308</b>	<b>3 297</b>	<b>0,3</b>	<b>29 280</b>	<b>29 061</b>	<b>0,8</b>
innerorts .....	87	108	19,4-	815	890	8,4-	1 648	1 738	5,2-	14 679	14 812	0,9-
außerorts .....	185	196	5,6-	1 709	1 858	8,0-	1 660	1 559	6,5	14 601	14 249	2,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	7	19	X	118	144	18,1-	362	370	2,2-	3 707	3 902	5,0-
innerorts .....	3	9	X	54	64	15,6-	261	266	1,9-	2 767	2 836	2,4-
außerorts .....	4	10	X	64	80	20,0-	101	104	2,9-	940	1 066	11,8-
65 Jahre und mehr ...	31	42	26,2-	275	338	18,6-	170	199	14,6-	1 574	1 628	3,3-
innerorts .....	18	32	43,8-	164	210	21,9-	115	145	20,7-	1 056	1 131	6,6-
außerorts .....	13	10	30,0	111	128	13,3-	55	54	1,9	518	497	4,2

**im Straßenverkehr**  
kehrsbeteiligung  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
299	295	1,4	2 480	2 722	8,9-	506	502	0,8	4 319	4 663	7,4-	Fahrer und Mitfahrer von
266	251	6,0	2 124	2 318	8,4-	421	414	1,7	3 431	3 721	7,8-	... Mofas, Mopeds
33	44	25,0-	356	404	11,9-	85	88	3,4-	888	942	5,7-	.... innerorts
												.... außerorts
236	256	7,8-	2 400	2 699	11,1-	444	482	7,9-	4 353	4 923	11,6-	... antl. Kennzeichen
189	218	13,3-	1 888	2 127	11,2-	315	375	16,0-	3 058	3 560	14,1-	.... innerorts
47	38	23,7	512	572	10,5-	129	107	20,6	1 295	1 363	5,0-	.... außerorts
3 421	3 310	3,4	30 412	28 504	6,7	5 663	5 488	3,2	50 059	47 596	5,2	... Personenkraftwagen
1 787	1 740	2,7	15 442	14 446	6,9	2 534	2 491	1,7	21 865	20 521	6,5	.... innerorts
1 634	1 570	4,1	14 970	14 058	6,5	3 129	2 997	4,4	28 194	27 075	4,1	.... außerorts
93	42	X	581	383	51,7	121	56	X	769	508	51,4	... Bussen
35	21	66,7	241	221	9,0	40	27	48,1	297	263	12,9	.... innerorts
58	21	X	340	162	X	81	29	X	472	245	92,7	.... außerorts
197	192	2,6	1 509	1 256	20,1	296	291	1,7	2 432	2 076	17,1	... Olderkraftfahrzeugen
69	74	6,8-	515	466	10,5	84	93	9,7-	757	642	17,9	.... innerorts
128	118	8,5	994	790	25,8	212	198	7,1	1 675	1 434	16,8	.... außerorts
-	2	X	17	24	29,2-	3	2	X	35	41	14,6-	Landwirtschaftlichen
-	1	X	4	7	X	-	1	X	12	11	9,1	... Zugmaschinen
-	1	X	13	17	23,5-	3	1	X	23	30	23,3-	.... innerorts
												.... außerorts
10	17	41,2-	104	110	5,5-	11	23	52,2-	160	169	5,3-	... übrigen
7	13	X	60	66	9,1-	7	16	X	91	93	2,2-	.... Kraftfahrzeugen
3	4	X	44	44	-	4	7	X	69	76	9,2-	.... innerorts
												.... außerorts
4 256	4 114	3,5	37 503	35 698	5,1	7 044	6 844	2,9	62 127	59 976	3,6	... Kraftfahrzeuge zus.
2 353	2 318	1,5	20 274	19 651	3,2	3 401	3 417	0,5-	29 511	28 811	2,4	.... innerorts
1 903	1 796	6,0	17 229	16 047	7,4	3 643	3 427	6,3	32 616	31 165	4,7	.... außerorts
690	560	23,2	6 715	5 985	12,2	1 013	880	15,1	9 972	9 059	10,1	... Fahrrädern
646	530	21,9	6 290	5 565	13,0	915	795	15,1	9 028	8 127	11,1	.... innerorts
44	30	46,7	425	420	1,2	98	85	15,3	944	932	1,3	.... außerorts
198	177	11,9	2 240	1 967	13,9	298	265	12,5	3 321	2 942	12,9	darunter:
183	170	7,6	2 124	1 849	14,9	269	247	8,9	3 091	2 705	14,3	... unter 15 Jahren
15	7	X	116	118	1,7-	29	18	61,1	230	237	3,0-	.... innerorts
												.... außerorts
26	26	-	273	163	67,5	32	29	10,3	325	197	65,0	... anderen Fahrzeugen
20	23	13,0-	225	136	65,4	24	26	7,7-	255	163	56,4	.... innerorts
6	3	X	48	27	77,8	8	3	X	70	34	X	.... außerorts
455	530	14,2-	4 453	4 583	2,8-	916	1 068	14,2-	8 291	8 961	7,5-	Fußgänger
430	507	15,2-	4 246	4 380	3,2-	843	980	14,0-	7 710	8 304	7,2-	.... innerorts
25	23	8,7	207	203	2,0	73	88	17,0-	581	657	11,6-	.... außerorts
148	171	13,5-	1 737	1 834	5,3-	291	322	9,6-	3 218	3 482	7,6-	darunter:
143	169	15,4-	1 693	1 796	5,7-	284	315	9,8-	3 125	3 381	7,6-	... unter 15 Jahren
5	2	X	44	38	15,8	7	7	-	93	101	7,9-	.... innerorts
												.... außerorts
38	68	44,1-	443	519	14,6-	122	186	34,4-	1 104	1 325	16,7-	... 65 Jahre und mehr
36	66	45,5-	432	510	15,3-	117	173	32,4-	1 059	1 277	17,1-	.... innerorts
2	2	-	11	9	X	5	13	X	45	48	6,3-	.... außerorts
12	3	X	77	42	83,3	14	13	7,7	110	97	26,4	Andere Personen
12	1	X	64	32	X	13	7	X	89	61	45,9	.... innerorts
-	2	X	13	10	30,0	1	6	X	21	26	19,2-	.... außerorts
5 439	5 233	3,9	49 021	46 471	5,5	9 019	8 834	2,1	80 825	78 280	3,3	Insgesamt
3 461	3 379	2,4	31 099	29 764	4,5	5 196	5 225	0,6-	46 593	45 466	2,5	.... innerorts
1 978	1 854	6,7	17 922	16 707	7,3	3 823	3 609	5,9	34 232	32 814	4,3	.... außerorts
573	628	8,8-	6 367	6 216	2,4	942	1 017	7,4-	10 192	10 262	0,7-	darunter:
441	480	8,1-	4 951	4 820	2,7	705	755	6,6-	7 772	7 720	0,7	... unter 15 Jahren
132	148	10,8-	1 416	1 396	1,4	237	262	9,5-	2 420	2 542	4,8-	.... innerorts
												.... außerorts
245	220	11,4	2 119	2 055	3,1	446	461	3,3-	3 968	4 021	1,3-	... 65 Jahre und mehr
170	153	11,1	1 479	1 492	0,9-	303	330	8,2-	2 699	2 833	4,7-	.... innerorts
75	67	11,9	640	563	13,7	143	131	9,2	1 269	1 188	6,8	.... außerorts

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Oktober 1993															
Oktober 1992															
unter 15 .....	32	8	-	5	17	35	17	2	5	11	8,6-	X	X	-	54,5
männlich .....	18	3	-	4	10	17	8	1	3	5	5,9	X	X	X	X
weiblich .....	14	5	-	1	7	18	9	1	2	6	22,2-	X	X	X	X
15 - 18 .....	30	14	7	2	2	27	16	5	1	2	11,1	12,5-	X	X	-
männlich .....	21	8	6	1	1	20	12	4	1	-	5,0	X	X	-	X
weiblich .....	9	6	1	1	1	7	4	1	-	2	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	102	88	7	-	2	86	71	4	3	7	18,6	23,9	X	X	X
männlich .....	85	73	7	-	-	71	59	3	1	7	19,7	23,7	X	X	X
weiblich .....	17	15	-	-	2	15	12	1	2	-	13,3	25,0	X	X	X
21 - 25 .....	106	80	15	2	5	131	109	7	1	8	19,1-	26,6-	X	X	X
männlich .....	90	68	12	1	5	107	88	7	-	6	15,9-	22,7-	X	X	X
weiblich .....	16	12	3	1	-	24	21	-	1	2	33,3-	42,9-	X	-	X
25 - 35 .....	190	142	24	5	12	187	133	20	8	14	1,6	6,8	20,0	X	14,3-
männlich .....	155	116	23	1	8	150	100	19	7	12	3,3	16,0	21,1	X	X
weiblich .....	35	26	1	4	4	37	33	1	1	2	5,4-	21,2-	-	X	X
35 - 45 .....	81	55	4	4	8	127	91	7	7	16	36,2-	39,6-	X	X	X
männlich .....	64	43	3	3	6	110	79	7	3	16	41,8-	45,6-	X	-	X
weiblich .....	17	12	1	1	2	17	12	-	4	-	-	-	X	X	X
45 - 55 .....	77	57	1	8	7	97	65	2	12	11	20,6-	12,3-	X	X	X
männlich .....	59	43	1	7	5	72	49	2	6	8	18,1-	12,2-	X	X	X
weiblich .....	18	14	-	1	2	25	16	-	6	3	28,0-	12,5-	-	X	X
55 - 65 .....	82	36	1	14	26	100	48	1	13	25	18,0-	25,0-	-	7,7	4,0
männlich .....	62	26	1	11	20	67	32	1	8	14	7,5-	18,8-	-	X	42,9
weiblich .....	20	10	-	3	6	33	16	-	5	11	39,4-	37,3-	-	X	X
65 und mehr .....	160	67	3	17	71	172	63	-	29	73	7,0-	6,3	X	41,4-	2,7-
männlich .....	87	40	3	8	34	82	27	-	19	32	6,1	48,1	X	X	6,3
weiblich .....	73	27	-	9	37	90	36	-	10	41	18,9-	25,0-	-	X	9,8-
Zusammen .....	860	547	62	57	150	962	613	48	79	167	10,6-	10,8-	29,2	27,8-	10,2-
männlich .....	641	420	56	36	89	696	454	44	48	100	7,9-	7,5-	27,3	25,0-	11,0-
weiblich .....	219	127	6	21	61	266	159	4	31	67	17,7-	20,1-	X	32,3-	9,0-
Ohne Angabe .....	3	1	-	-	2	5	1	-	1	3	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	863	548	62	57	152	967	614	48	80	170	10,8-	10,8-	29,2	28,8-	10,6-
Januar - Oktober 1993															
Januar - Oktober 1992															
unter 15 .....	378	147	4	110	103	413	178	6	91	131	8,5-	17,4-	X	20,9	21,4-
männlich .....	239	81	3	81	63	232	87	2	63	76	3,0	6,9-	X	28,6	17,1-
weiblich .....	139	66	1	29	40	181	91	4	28	55	23,2-	27,5-	X	3,6	27,3-
15 - 18 .....	331	170	57	28	22	339	168	62	37	18	2,4-	1,2	8,1-	24,3-	22,2
männlich .....	222	91	52	19	11	239	114	53	23	7	7,1-	20,2-	1,9-	17,4-	X
weiblich .....	109	79	5	9	11	100	54	9	14	11	9,0	46,3	X	X	-
18 - 21 .....	846	693	96	11	19	917	734	98	23	40	7,7-	5,6-	2,0-	52,2-	52,5-
männlich .....	686	549	91	7	14	728	580	86	12	31	5,8-	5,3-	5,8	X	54,8-
weiblich .....	160	144	5	4	5	189	154	12	11	9	15,3-	6,5-	X	X	X
21 - 25 .....	1 118	838	187	18	39	1 194	875	202	26	55	6,4-	4,2-	7,4-	30,8-	29,1-
männlich .....	929	679	171	13	32	989	710	180	20	46	6,1-	4,4-	5,0-	35,0-	30,4-
weiblich .....	189	159	16	5	7	205	165	22	6	9	7,8-	3,6-	27,3-	X	X
25 - 35 .....	1 834	1 241	345	53	120	1 929	1 275	378	61	124	4,9-	2,7-	8,7-	13,1-	3,2-
männlich .....	1 498	969	327	37	95	1 593	999	358	51	102	6,0-	3,0-	7,9-	27,5-	6,9-
weiblich .....	336	272	18	16	25	336	276	23	10	22	-	1,5-	21,7-	60,0	13,6
35 - 45 .....	996	670	88	59	100	1 054	724	66	67	122	5,5-	7,5-	33,3	11,9-	18,0-
männlich .....	792	523	82	40	75	842	567	64	46	98	5,9-	7,8-	28,1	13,0-	23,5-
weiblich .....	204	147	6	19	25	212	157	2	21	24	3,8-	6,4-	X	9,5-	4,2
45 - 55 .....	779	503	27	75	113	805	518	21	74	110	3,2-	2,9-	28,6	1,4	2,7
männlich .....	593	367	27	57	87	617	381	20	52	86	3,9-	3,7-	35,0	9,6	1,2
weiblich .....	186	136	-	18	26	188	137	1	22	24	1,1-	0,7-	X	18,2-	8,3
55 - 65 .....	679	341	20	128	141	741	364	15	133	150	8,4-	6,3-	33,3	3,8-	6,0-
männlich .....	485	235	19	83	103	508	241	14	88	100	4,5-	2,5-	35,7	5,7-	3,0
weiblich .....	194	106	1	45	38	233	123	1	45	50	16,7-	13,8-	-	-	24,0-
65 und mehr .....	1 248	459	12	251	469	1 394	441	9	266	565	10,5-	0,4-	X	5,6-	17,0-
männlich .....	882	259	12	157	203	731	260	9	165	233	6,7-	0,4-	X	4,8-	12,9-
weiblich .....	366	200	-	94	266	663	201	-	101	332	14,6-	0,5-	-	6,9-	19,9-
Zusammen .....	8 209	5 062	836	733	1 126	8 786	5 297	857	778	1 315	6,6-	4,4-	2,5-	5,8-	14,4-
männlich .....	6 126	3 753	784	494	683	6 479	3 939	783	520	779	5,4-	4,7-	0,1	5,0-	12,3-
weiblich .....	2 083	1 309	52	239	443	2 307	1 358	74	258	536	9,7-	3,6-	29,7-	7,4-	17,4-
Ohne Angabe .....	20	10	-	1	7	28	14	2	4	7	28,6-	28,6-	X	X	-
Insgesamt ...	8 229	5 072	836	734	1 133	8 814	5 311	859	782	1 322	6,6-	4,5-	2,7-	6,1-	14,3-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 1993								Oktober 1992							
unter 15 .....	1 027	249	18	283	452	1 090	307	8	310	444	5,8-	18,9-	X	8,7-	1,8
männlich .....	673	138	13	205	296	662	188	6	215	268	1,7	11,0-	X	4,7-	10,4
weiblich .....	354	111	5	78	156	428	119	2	95	176	17,3-	27,0-	X	17,9-	11,4-
15 - 18 .....	883	299	214	120	50	802	264	186	116	62	10,1	13,3	15,1	3,4	19,4-
männlich .....	607	150	185	81	23	542	134	158	77	30	12,0	11,9	17,1	5,2	23,3-
weiblich .....	276	149	29	39	27	260	130	28	39	32	6,2	14,6	3,6	-	15,6-
18 - 21 .....	1 345	1 065	111	53	55	1 336	1 065	108	53	51	0,7	-	2,8	-	7,8
männlich .....	880	679	97	25	35	932	733	95	31	28	5,6-	7,4-	2,1	19,4-	25,0
weiblich .....	465	386	14	28	20	404	332	13	22	23	15,1	16,3	7,7	27,3	13,0-
21 - 25 .....	1 430	1 086	155	80	54	1 597	1 216	169	75	66	10,5-	10,7-	8,3-	6,7	18,2-
männlich .....	1 013	742	139	51	37	1 105	802	154	47	41	8,3-	7,5-	9,7-	8,5	9,8-
weiblich .....	417	344	16	29	17	492	414	15	28	25	15,2-	16,9-	6,7	3,6	32,0-
25 - 35 .....	2 252	1 565	249	136	147	2 343	1 625	237	167	121	3,9-	3,7-	5,1	18,6-	21,5
männlich .....	1 556	1 009	219	88	103	1 641	1 072	209	105	86	5,2-	5,9-	4,8	16,2-	19,8
weiblich .....	696	556	30	48	44	702	553	28	62	35	0,9-	0,5	7,1	22,6-	25,7
35 - 45 .....	1 244	812	84	115	124	1 250	829	57	110	139	0,5-	2,1-	47,4	4,5	10,8-
männlich .....	845	525	76	74	83	795	501	45	59	91	6,3	4,8	68,9	25,4	8,8-
weiblich .....	399	287	8	41	41	455	328	12	51	48	12,3-	12,5-	X	19,6-	14,6-
45 - 55 .....	971	592	27	149	119	1 005	617	26	116	148	3,4-	4,1-	3,8	28,4	19,6-
männlich .....	565	305	22	84	80	597	353	25	48	87	5,4-	13,6-	12,0-	75,0	8,0-
weiblich .....	406	287	5	65	39	408	264	1	68	61	0,5-	8,7	X	4,4-	36,1-
55 - 65 .....	768	387	23	152	137	791	387	14	160	161	2,9-	-	64,3	5,0-	14,9-
männlich .....	444	205	22	83	79	430	200	14	88	75	3,3	2,5	57,1	5,7-	5,3
weiblich .....	324	182	1	69	58	361	187	-	72	86	10,3-	2,7-	X	4,2-	32,6-
65 und mehr .....	1 009	398	7	214	343	1 114	399	10	204	432	9,4-	0,3-	X	4,9	20,6-
männlich .....	406	191	7	80	104	446	179	9	85	128	9,0-	6,7	X	5,9-	18,8-
weiblich .....	603	207	-	134	239	668	220	1	119	304	9,7-	5,9-	X	12,6	21,4-
Zusammen .....	10 929	6 453	888	1 302	1 481	11 328	6 709	815	1 311	1 624	3,5-	3,8-	9,0	0,7-	8,8-
männlich .....	6 989	3 944	780	771	840	7 150	4 129	715	755	834	2,3-	4,5-	9,1	2,1	0,7
weiblich .....	3 940	2 509	108	531	641	4 178	2 580	100	556	790	5,7-	2,8-	8,0	4,5-	18,9-
Ohne Angabe .....	26	15	1	1	8	30	13	1	7	5	13,3-	15,4	-	X	X
Insgesamt ...	10 955	6 468	889	1 303	1 489	11 358	6 722	816	1 318	1 629	3,5-	3,8-	8,9	1,1-	8,6-
Januar - Oktober 1993								Januar - Oktober 1992							
unter 15 .....	11 696	2 589	121	3 837	4 883	12 484	2 887	89	4 010	5 250	6,3-	10,3-	36,0	4,3-	7,0-
männlich .....	7 192	1 281	82	2 493	2 959	7 784	1 456	55	2 857	3 257	7,6-	12,0-	49,1	5,7-	9,2-
weiblich .....	4 504	1 308	39	1 144	1 924	4 700	1 431	34	1 153	1 993	4,2-	8,6-	14,7	0,8-	3,5-
15 - 18 .....	7 643	2 423	1 735	1 315	462	7 472	2 202	1 803	1 332	481	2,3	10,0	3,8-	1,3-	4,0-
männlich .....	5 121	1 167	1 469	859	227	4 968	1 052	1 494	860	242	3,1	10,9	1,7-	0,1-	6,2-
weiblich .....	2 522	1 256	266	456	235	2 504	1 150	309	472	239	0,7	9,2	13,9-	3,4-	1,7-
18 - 21 .....	12 296	9 183	1 469	650	358	13 019	9 316	1 817	774	445	5,6-	1,4-	19,2-	16,0-	19,6-
männlich .....	8 354	6 062	1 208	370	216	8 886	6 137	1 531	444	270	6,0-	1,2-	21,1-	16,7-	20,0-
weiblich .....	3 942	3 121	261	280	142	4 133	3 179	286	330	175	4,6-	1,8-	8,7-	15,2-	18,9-
21 - 25 .....	14 303	9 889	2 409	883	480	15 222	10 376	2 555	1 060	528	6,0-	4,7-	5,7-	16,7-	9,1-
männlich .....	10 087	6 614	2 045	547	319	10 764	6 965	2 198	663	346	6,3-	5,0-	6,1-	17,5-	7,8-
weiblich .....	4 216	3 275	344	336	161	4 458	3 411	357	397	182	5,4-	4,0-	3,6-	15,4-	11,5-
25 - 35 .....	23 024	14 399	3 933	2 018	1 149	23 162	14 354	3 946	2 111	1 156	0,6-	0,3	0,3-	4,4-	0,6-
männlich .....	16 421	9 457	3 474	1 340	780	16 539	9 478	3 482	1 405	788	0,7-	0,2-	0,2-	4,6-	1,0-
weiblich .....	6 603	4 942	459	678	369	6 623	4 876	464	706	368	0,3-	1,4	1,1-	4,0-	0,3
35 - 45 .....	11 639	7 229	933	1 503	875	11 532	7 047	821	1 590	925	0,9	2,6	13,6	5,5-	5,4-
männlich .....	7 670	4 355	825	958	562	7 532	4 232	736	967	591	1,8	2,9	12,1	0,9-	4,9-
weiblich .....	3 969	2 874	108	545	313	4 000	2 815	85	623	334	0,8-	2,1	27,1	12,5-	6,3-
45 - 55 .....	9 059	5 134	366	1 696	959	9 560	5 223	400	1 861	1 096	5,2-	1,7-	8,5-	8,9-	12,5-
männlich .....	5 401	2 816	325	938	544	5 717	2 877	345	1 026	628	5,5-	2,1-	5,8-	8,6-	13,4-
weiblich .....	3 658	2 318	41	758	415	3 843	2 346	55	835	468	4,8-	1,2-	25,5-	9,2-	11,3-
55 - 65 .....	7 192	3 528	194	1 800	1 004	7 397	3 489	195	1 897	1 102	2,8-	1,1	0,5-	5,1-	8,9-
männlich .....	4 004	1 843	176	936	531	4 098	1 801	174	1 007	556	2,3-	2,3	1,1	7,1-	4,5-
weiblich .....	3 188	1 685	18	864	473	3 299	1 688	21	890	546	3,4-	0,2-	14,3-	2,9-	13,4-
65 und mehr .....	8 642	3 268	63	2 098	2 692	9 137	3 225	73	2 190	3 104	5,4-	1,3	13,7-	4,2-	13,3-
männlich .....	5 544	1 540	57	898	724	3 657	1 468	67	969	821	3,1-	4,9	14,9-	7,3-	11,8-
weiblich .....	3 098	1 728	6	1 200	1 968	5 480	1 757	6	1 221	2 283	7,0-	1,7-	-	1,7-	13,8-
Zusammen .....	105 494	57 642	11 223	15 800	12 862	108 985	58 119	11 699	16 825	14 087	3,2-	0,8-	4,1-	6,1-	8,7-
männlich .....	67 794	35 135	9 681	9 539	6 862	69 945	35 466	10 082	10 198	7 499	3,1-	0,9-	4,0-	6,5-	8,5-
weiblich .....	37 700	22 507	1 542	6 261	6 000	39 040	22 653	1 617	6 627	6 588	3,4-	0,6-	4,6-	5,5-	8,9-
Ohne Angabe .....	292	134	32	47	53	330	112	32	72	90	11,5-	19,6	-	34,7-	41,1-
Insgesamt ...	105 786	57 776	11 255	15 847	12 915	109 315	58 231	11 731	16 897	14 177	3,2-	0,8-	4,1-	6,2-	8,9-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Oktober 1993															
unter 15 .....	2 859	1 089	14	978	686	3 084	1 329	12	932	713	7,3-	18,1-	16,7	4,9	3,8-
männlich .....	1 626	531	8	660	390	1 679	631	10	609	390	3,2-	15,8-	X	8,4	-
weiblich .....	1 233	558	6	318	296	1 405	698	2	323	323	12,2-	20,1-	X	1,5-	8,4-
15 - 18 .....	2 055	614	444	425	97	1 995	639	395	461	107	3,0	3,9-	12,4	7,8-	9,3-
männlich .....	1 312	275	349	266	43	1 271	287	319	307	53	3,2	4,2-	9,4	13,4-	18,9-
weiblich .....	743	339	95	159	54	724	352	76	154	54	2,6	3,7-	25,0	3,2	-
18 - 21 .....	3 579	2 924	203	216	94	3 596	2 859	262	220	94	0,5-	2,3	22,5-	1,8-	-
männlich .....	2 127	1 680	162	128	55	2 155	1 653	214	124	43	1,3-	1,6	24,3-	3,2	27,9
weiblich .....	1 452	1 244	41	88	39	1 441	1 206	48	96	51	0,8	3,2	14,6-	8,3-	23,5-
21 - 25 .....	4 560	3 620	282	323	140	4 840	3 879	271	316	142	5,8-	6,7-	4,1	2,2	1,4-
männlich .....	2 802	2 110	239	202	89	2 873	2 180	228	190	90	2,5-	3,2-	4,8	6,3	1,1-
weiblich .....	1 758	1 510	43	121	51	1 967	1 699	43	126	52	10,6-	11,1-	-	4,0-	1,9-
25 - 35 .....	8 039	5 987	563	661	300	8 437	6 415	454	702	324	4,7-	6,7-	24,0	5,8-	7,4-
männlich .....	4 869	3 304	493	420	189	5 066	3 540	397	468	204	3,9-	6,7-	24,2	10,3-	7,4-
weiblich .....	3 170	2 683	70	241	111	3 371	2 875	57	234	120	6,0-	6,7-	22,8	3,0	7,5-
35 - 45 .....	4 462	3 346	127	408	242	4 544	3 405	93	431	239	1,8-	1,7-	36,6	5,3-	1,3
männlich .....	2 509	1 734	112	242	149	2 577	1 786	83	260	144	2,6-	2,9-	34,9	6,9-	3,5
weiblich .....	1 953	1 612	15	166	93	1 967	1 619	10	171	95	0,7-	0,4-	50,0	2,9-	2,1-
45 - 55 .....	3 374	2 419	60	404	209	3 731	2 771	48	387	224	9,6-	12,7-	25,0	4,4	6,7-
männlich .....	1 809	1 206	57	225	101	1 992	1 385	42	205	122	9,2-	12,9-	35,7	9,8	17,2-
weiblich .....	1 565	1 213	3	179	108	1 739	1 386	6	182	102	10,0-	12,5-	X	1,6-	5,9
55 - 65 .....	2 324	1 520	33	361	201	2 352	1 591	21	332	196	1,2-	4,5-	57,1	8,7	2,6
männlich .....	1 198	737	32	187	95	1 203	771	18	174	101	0,4-	4,4-	77,8	7,5	5,9-
weiblich .....	1 126	783	1	174	106	1 149	820	3	158	95	2,0-	4,5-	X	10,1	11,6
65 und mehr .....	1 875	1 020	7	338	336	1 930	1 020	7	321	368	2,9-	-	-	5,3	8,7-
männlich .....	802	445	7	181	104	838	461	6	159	129	4,3-	3,5-	X	13,8	19,4-
weiblich .....	1 073	575	-	157	232	1 092	559	1	162	239	1,7-	2,9	X	3,1-	2,9-
Zusammen .....	33 127	22 539	1 733	4 114	2 305	34 509	23 908	1 563	4 102	2 407	4,0-	5,7-	10,9	0,3	4,2-
männlich .....	19 054	12 022	1 459	2 511	1 215	19 654	12 694	1 317	2 496	1 276	3,1-	5,3-	10,8	0,6	4,8-
weiblich .....	14 073	10 517	274	1 603	1 090	14 855	11 214	246	1 606	1 131	5,3-	6,2-	11,4	0,2-	3,6-
Ohne Angabe .....	117	49	5	31	23	146	56	9	32	31	19,9-	12,5-	X	3,1-	25,8-
Insgesamt .....	33 244	22 588	1 738	4 145	2 328	34 655	23 964	1 572	4 134	2 438	4,1-	5,7-	10,6	0,3	4,5-
Januar - Oktober 1993															
Januar - Oktober 1992															
unter 15 .....	32 365	10 940	169	12 670	7 639	33 307	11 300	170	12 810	8 145	2,8-	3,2-	0,6-	1,1-	6,2-
männlich .....	18 800	5 192	104	8 617	4 416	19 239	5 368	93	8 585	4 738	2,3-	3,3-	11,8	0,4	6,8-
weiblich .....	13 565	5 748	65	4 053	3 223	14 068	5 932	77	4 225	3 407	3,6-	3,1-	15,6-	4,1-	5,4-
15 - 18 .....	18 500	5 749	3 705	4 456	944	18 710	5 402	3 852	4 838	964	1,1-	6,4	3,8-	7,9-	2,1-
männlich .....	11 606	2 515	2 948	2 820	450	11 853	2 365	3 018	3 103	498	2,1-	6,3	2,3-	9,1-	9,6-
weiblich .....	6 894	3 234	757	1 636	494	6 857	3 037	834	1 735	466	0,5	6,5	9,2-	5,7-	6,0
18 - 21 .....	32 679	25 454	2 520	2 475	859	34 632	25 896	3 219	2 960	872	5,6-	1,7-	21,7-	16,4-	1,5-
männlich .....	19 588	14 680	1 955	1 446	496	20 890	14 800	2 603	1 739	473	6,2-	0,8-	24,9-	16,8-	4,9
weiblich .....	13 091	10 774	565	1 029	363	13 742	11 096	616	1 221	399	4,7-	2,9-	8,3-	15,7-	9,0-
21 - 25 .....	43 506	32 561	4 166	3 737	1 132	46 130	33 636	4 612	4 458	1 286	5,7-	3,2-	9,7-	16,2-	12,0-
männlich .....	26 136	18 265	3 441	2 198	693	27 961	19 006	3 789	2 680	786	6,5-	3,9-	9,2-	18,0-	11,8-
weiblich .....	17 370	14 296	725	1 539	439	18 169	14 630	823	1 778	500	4,4-	2,3-	11,9-	13,4-	12,2-
25 - 35 .....	77 386	54 465	7 273	8 124	2 639	77 573	53 412	7 390	9 132	2 742	0,2-	2,0	1,6-	11,0-	3,8-
männlich .....	47 298	30 019	6 257	5 272	1 634	48 053	30 068	6 420	5 763	1 709	1,6-	0,2-	2,5-	8,5-	4,4-
weiblich .....	30 088	24 446	1 016	2 852	1 005	29 520	23 344	970	3 369	1 033	1,9	4,7	4,7	15,3-	2,7-
35 - 45 .....	41 389	29 674	1 887	4 757	1 985	40 673	28 778	1 572	5 151	1 989	1,8	3,1	20,0	7,7-	0,2-
männlich .....	23 638	15 311	1 649	2 976	1 159	23 269	14 991	1 403	3 098	1 153	1,6	2,1	17,5	3,9-	0,5
weiblich .....	17 751	14 363	238	1 781	826	17 404	13 787	169	2 053	836	2,0	4,2	40,8	13,2-	1,2-
45 - 55 .....	32 216	22 379	714	4 693	1 915	33 714	23 081	738	5 091	2 060	4,4-	3,0-	3,3-	7,8-	7,0-
männlich .....	17 415	11 242	643	2 599	989	18 351	11 719	661	2 779	1 080	5,1-	4,1-	2,7-	6,5-	8,4-
weiblich .....	14 801	11 137	71	2 094	926	15 363	11 362	77	2 312	980	3,7-	2,0-	7,8-	9,4-	5,5-
55 - 65 .....	21 522	13 730	325	3 924	1 679	21 684	13 626	297	4 152	1 646	0,7-	0,8	9,4	5,3-	2,0
männlich .....	11 318	6 836	299	2 077	848	11 456	6 830	274	2 206	798	1,2-	0,1	9,1	5,8-	6,3
weiblich .....	10 204	6 894	26	1 847	831	10 228	6 796	23	1 946	848	0,2-	1,4	13,0	5,1-	2,0-
65 und mehr .....	16 925	9 042	97	3 363	2 773	17 167	8 794	113	3 507	3 099	1,4-	2,8	14,2-	4,1-	10,5-
männlich .....	7 311	3 989	89	1 644	897	7 495	3 957	104	1 749	1 016	2,5-	0,8	14,4-	6,0-	11,7-
weiblich .....	9 614	5 053	8	1 719	1 876	9 672	4 837	9	1 758	2 083	0,6-	4,5	X	2,2-	9,9-
Zusammen .....	316 488	203 994	20 856	48 199	21 565	323 590	203 925	21 963	52 099	22 803	2,2-	0,0	5,0-	7,5-	5,4-
männlich .....	183 110	108 049	17 385	29 649	11 582	188 567	109 104	18 365	31 702	12 251	2,9-	1,0-	5,3-	6,5-	5,5-
weiblich .....	133 378	95 945	3 471	18 550	9 983	135 023	94 821	3 598	20 397	10 552	1,2-	1,2	3,5-	9,1-	5,4-
Ohne Angabe .....	1 258	507	66	381	215	1 320	455	69	443	255	4,7-	11,4	4,3-	14,0-	15,7-
Insgesamt .....	317 746	204 501	20 922	48 580	21 780	324 910	204 380	22 032	52 542	23 058	2,2-	0,1	5,0-	7,5-	5,5-



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Oktober 1993								Oktober 1992						
unter 15 .....	3 918	1 346	32	1 266	1 155	4 209	1 453	22	1 247	1 168	6,9-	18,6-	45,5	1,5	1,1-
männlich .....	2 317	672	21	869	696	2 358	794	17	827	663	1,7-	15,4-	23,5	5,1	5,0
weiblich .....	1 601	674	11	397	459	1 851	659	5	420	505	13,5-	21,5-	X	5,5-	9,1-
15 - 18 .....	2 968	927	665	547	149	2 824	919	586	578	171	5,1	0,9	13,5	5,4-	12,9-
männlich .....	1 940	433	540	348	67	1 833	433	481	385	83	5,8	-	12,3	9,6-	19,3-
weiblich .....	1 028	494	125	199	82	991	486	105	193	88	3,7	1,6	19,0	3,1	6,8-
18 - 21 .....	5 026	4 077	321	269	151	5 018	3 995	374	276	152	0,2	2,1	14,2-	2,5-	0,7-
männlich .....	3 092	2 432	266	153	90	3 158	2 445	312	156	78	2,1-	0,5-	14,7-	1,9-	15,4
weiblich .....	1 934	1 645	55	116	61	1 860	1 550	62	120	74	4,0	6,1	11,3-	3,3-	17,6-
21 - 25 .....	6 096	4 786	452	405	199	6 568	5 204	447	392	216	7,2-	8,0-	1,1	3,3	7,9-
männlich .....	3 905	2 920	390	254	131	4 085	3 070	389	237	137	4,4-	4,9-	0,3	7,2	4,4-
weiblich .....	2 191	1 866	62	151	68	2 483	2 134	58	155	79	11,8-	12,6-	6,9	2,6-	13,9-
25 - 35 .....	10 481	7 694	836	802	459	10 967	8 173	711	877	459	4,4-	5,9-	17,6	8,6-	-
männlich .....	6 580	4 429	735	509	300	6 857	4 712	625	580	302	4,0-	6,0-	17,6	12,2-	0,7-
weiblich .....	3 901	3 265	101	293	159	4 110	3 461	86	297	157	5,1-	5,7-	17,4	1,3-	1,3
35 - 45 .....	5 787	4 213	215	527	374	5 921	4 325	157	548	394	2,3-	2,6-	36,9	3,8-	5,1-
männlich .....	3 418	2 302	191	319	238	3 482	2 366	135	322	251	1,8-	2,7-	41,5	0,9-	5,2-
weiblich .....	2 369	1 911	24	208	136	2 439	1 959	22	226	143	2,9-	2,5-	9,1	8,0-	4,9-
45 - 55 .....	4 422	3 068	88	561	335	4 833	3 453	76	515	383	8,5-	11,2-	15,8	8,9	12,5-
männlich .....	2 433	1 554	80	316	186	2 661	1 787	69	259	217	8,6-	13,0-	15,9	22,0	14,3-
weiblich .....	1 989	1 514	8	245	149	2 172	1 666	7	256	166	8,4-	9,1-	X	4,3-	10,2-
55 - 65 .....	3 174	1 943	57	527	364	3 243	2 026	36	505	382	2,1-	4,1-	58,3	4,4	4,7-
männlich .....	1 704	968	55	281	194	1 700	1 003	33	270	190	0,2	3,5-	66,7	4,1	2,1
weiblich .....	1 470	975	2	246	170	1 543	1 023	3	235	192	4,7-	4,7-	X	4,7	11,5-
65 und mehr .....	3 044	1 485	17	569	750	3 216	1 482	17	554	873	5,3-	0,2	-	2,7	14,1-
männlich .....	1 295	676	17	269	242	1 366	667	15	263	289	5,2-	1,3	13,3	2,3	16,3-
weiblich .....	1 749	809	-	300	508	1 850	815	2	291	584	5,5-	0,7-	X	3,1	13,0-
Zusammen .....	44 916	29 539	2 683	5 473	3 936	46 799	31 230	2 426	5 492	4 198	4,0-	5,4-	10,6	0,3-	6,2-
männlich .....	26 684	16 386	2 295	3 318	2 144	27 500	17 277	2 076	3 299	2 210	3,0-	5,2-	10,5	0,6	3,0-
weiblich .....	18 232	13 153	388	2 155	1 792	19 299	13 953	350	2 193	1 988	5,5-	5,7-	10,9	1,7-	9,9-
Ohne Angabe .....	146	65	6	32	33	181	70	10	40	39	19,3-	7,1-	X	20,0-	15,4-
Insgesamt ...	45 062	29 604	2 689	5 505	3 969	46 980	31 300	2 436	5 532	4 237	4,1-	5,4-	10,4	0,5-	6,3-
	Januar - Oktober 1993								Januar - Oktober 1992						
unter 15 .....	44 439	13 676	294	16 617	12 625	46 204	14 365	265	16 911	13 526	3,8-	4,8-	10,9	1,7-	6,7-
männlich .....	26 231	6 554	189	11 391	7 438	27 255	6 911	150	11 505	8 071	3,8-	5,2-	26,0	1,0-	7,8-
weiblich .....	18 208	7 122	105	5 226	5 187	18 949	7 454	115	5 406	5 455	3,9-	4,5-	8,7-	3,3-	4,9-
15 - 18 .....	26 474	8 342	5 497	5 789	1 428	26 321	7 772	5 717	6 207	1 463	0,2-	7,3	3,8-	6,6-	2,4-
männlich .....	16 949	3 773	4 469	3 698	688	17 060	3 531	4 565	3 986	747	0,7-	6,9	2,1-	7,2-	7,9-
weiblich .....	9 525	4 569	1 028	2 101	740	9 461	4 241	1 152	2 221	716	0,7	7,7	10,8-	5,4-	3,4
18 - 21 .....	45 821	35 330	4 085	3 136	1 236	48 568	35 946	5 134	3 757	1 357	5,7-	1,7-	20,4-	16,5-	8,9-
männlich .....	28 628	21 291	3 254	1 823	726	30 504	21 517	4 220	2 195	774	6,2-	1,1-	22,9-	16,9-	6,2-
weiblich .....	17 193	14 039	831	1 313	510	18 064	14 429	914	1 562	583	4,8-	2,7-	9,1-	15,9-	12,5-
21 - 25 .....	58 927	43 288	6 762	4 638	1 651	62 546	44 887	7 369	5 544	1 869	5,8-	3,6-	8,2-	16,3-	11,7-
männlich .....	37 152	25 558	5 677	2 758	1 044	39 714	26 681	6 167	3 363	1 178	6,5-	4,2-	7,9-	18,0-	11,4-
weiblich .....	21 775	17 730	1 085	1 880	607	22 832	18 206	1 202	2 181	691	4,6-	2,6-	9,7-	13,8-	12,2-
25 - 35 .....	102 244	70 105	11 551	10 195	3 908	102 644	69 041	11 714	11 304	4 022	0,4-	1,5	1,4-	9,8-	2,8-
männlich .....	65 217	40 445	10 058	6 649	2 509	66 185	40 545	10 257	7 219	2 599	1,5-	0,2-	1,9-	7,9-	3,5-
weiblich .....	37 027	29 660	1 493	3 546	1 399	36 479	28 496	1 457	4 085	1 423	1,5	4,1	2,5	13,2-	1,7-
35 - 45 .....	54 024	37 573	2 908	6 319	2 960	53 259	36 549	2 459	6 808	3 036	1,4	2,8	18,3	7,2-	2,5-
männlich .....	32 100	20 189	2 556	3 974	1 796	31 643	19 790	2 203	4 111	1 842	1,4	2,0	16,0	3,3-	2,5-
weiblich .....	21 924	17 384	352	2 345	1 164	21 616	16 759	256	2 697	1 194	1,4	3,7	37,5	13,1-	2,5-
45 - 55 .....	42 054	28 016	1 107	6 464	2 987	44 079	28 822	1 159	7 026	3 266	4,6-	2,8-	4,5-	8,0-	8,5-
männlich .....	23 409	14 425	995	3 594	1 620	24 685	14 977	1 026	3 857	1 794	5,2-	3,7-	3,0-	6,8-	9,7-
weiblich .....	18 645	13 591	112	2 870	1 367	19 394	13 845	133	3 169	1 472	3,9-	1,8-	15,8-	9,4-	7,1-
55 - 65 .....	29 393	17 599	539	5 852	2 824	29 822	17 479	507	6 182	2 898	1,4-	0,7	6,3	5,3-	2,6-
männlich .....	15 807	8 914	494	3 096	1 482	16 062	8 872	462	3 301	1 454	1,6-	0,5	6,9	6,2-	1,9
weiblich .....	13 586	8 685	45	2 756	1 342	13 760	8 607	45	2 881	1 444	1,3-	0,9	-	4,3-	7,1-
65 und mehr .....	26 815	12 769	172	5 712	5 934	27 698	12 480	195	5 963	6 768	3,2-	2,3	11,8-	4,2-	12,3-
männlich .....	11 537	5 788	158	2 699	1 824	11 883	5 685	180	2 883	2 070	2,9-	1,8	12,2-	6,4-	11,9-
weiblich .....	15 278	6 981	14	3 013	4 110	15 815	6 795	15	3 080	4 698	3,4-	2,7	6,7-	2,2-	12,5-
Zusammen .....	430 191	266 698	32 915	64 732	35 553	441 361	267 341	34 519	69 702	38 205	2,5-	0,2-	4,6-	7,1-	6,9-
männlich .....	257 030	146 937	27 850	39 682	19 127	264 991	148 509	29 230	42 420	20 529	3,0-	1,1-	4,7-	6,5-	6,8-
weiblich .....	173 161	119 761	5 065	25 050	16 426	176 370	118 832	5 289	27 282	17 676	1,8-	0,8	4,2-	8,2-	7,1-
Ohne Angabe .....	1 570	651	98	429	275	1 678	581	103	519	352	6,4-	12,0	4,9-	17,3-	21,9-
Insgesamt ...	431 761	267 349	33 013	65 161	35 828	443 039	267 922	34 622	70 221	38 557	2,5-	0,2-	4,6-	7,2-	7,1-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Oktober 1993															
unter 15 .....	25	7	-	2	14	16	7	1	2	6	56,3	-	X	-	X
männlich .....	13	3	-	2	7	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	12	4	-	-	7	9	3	1	1	4	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	21	9	6	1	1	18	9	5	1	2	16,7	-	X	-	X
männlich .....	15	5	5	1	-	14	8	4	1	-	7,1	X	X	-	-
weiblich .....	6	4	1	-	1	4	1	1	-	2	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	73	65	5	-	1	63	52	4	1	6	15,9	25,0	X	X	X
männlich .....	61	54	5	-	-	51	42	3	-	6	19,6	28,6	X	-	X
weiblich .....	12	11	-	-	1	12	10	1	1	-	-	10,0	X	X	X
21 - 25 .....	72	52	14	2	3	100	84	5	-	6	28,0	38,1	X	X	X
männlich .....	61	45	11	1	3	81	66	5	-	5	24,7	31,8	X	X	X
weiblich .....	11	7	3	1	-	19	18	-	-	1	42,1	X	X	X	X
25 - 35 .....	124	85	23	3	10	121	89	14	3	8	2,5	4,5	64,3	-	X
männlich .....	100	66	22	1	8	94	65	13	2	7	6,4	1,5	69,2	X	X
weiblich .....	24	19	1	2	2	27	24	1	1	1	11,1	20,8	-	X	X
35 - 45 .....	49	33	3	2	5	75	54	4	3	9	34,7	38,9	X	X	X
männlich .....	40	27	2	2	4	64	46	4	1	9	37,5	41,3	X	X	X
weiblich .....	9	6	1	-	1	11	8	-	2	-	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	46	36	-	4	3	66	44	1	8	8	30,3	18,2	X	X	X
männlich .....	35	28	-	3	2	49	34	1	3	6	28,6	17,6	X	-	X
weiblich .....	11	8	-	1	1	17	10	-	5	2	35,3	X	-	X	X
55 - 65 .....	52	20	1	12	18	72	36	-	9	17	27,8	44,4	X	X	5,9
männlich .....	39	14	1	9	14	44	22	-	4	9	11,4	36,4	X	X	X
weiblich .....	13	6	-	3	4	28	14	-	5	8	53,6	X	-	X	X
65 und mehr .....	129	57	2	14	54	130	54	-	25	45	0,8	5,6	X	44,0	20,0
männlich .....	70	34	2	6	26	63	23	-	16	20	11,1	47,8	X	X	30,0
weiblich .....	59	23	-	8	28	67	31	-	9	25	11,9	25,8	-	X	12,0
Zusammen .....	591	364	54	40	109	661	429	34	52	107	10,6	15,2	58,8	23,1	1,9
männlich .....	434	276	48	25	64	467	310	30	28	64	7,1	11,0	60,0	10,7	-
weiblich .....	157	88	6	15	45	194	119	4	24	43	19,1	26,1	X	37,5	4,7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	591	364	54	40	109	663	429	34	52	109	10,9	15,2	58,8	23,1	-
Januar - Oktober 1993															
Januar - Oktober 1992															
unter 15 .....	260	90	3	83	76	269	106	4	71	83	3,3	15,1	X	16,9	8,4
männlich .....	169	53	2	59	48	164	56	1	50	54	3,0	5,4	X	18,0	11,1
weiblich .....	91	37	1	24	28	105	50	3	21	29	13,3	26,0	X	14,3	3,4
15 - 18 .....	218	107	47	18	14	208	96	40	30	13	4,8	11,5	17,5	40,0	7,7
männlich .....	146	56	42	12	6	148	67	34	20	4	1,4	16,4	23,5	40,0	X
weiblich .....	72	51	5	6	8	60	29	6	10	9	20,0	75,9	X	X	X
18 - 21 .....	602	504	67	8	12	619	501	66	19	24	2,7	0,6	1,5	X	50,0
männlich .....	484	397	63	5	9	475	385	54	10	19	1,9	3,1	16,7	X	X
weiblich .....	118	107	4	3	3	144	116	12	9	5	18,1	7,8	X	X	X
21 - 25 .....	761	547	152	15	27	888	618	182	20	44	14,3	11,5	16,5	25,0	38,6
männlich .....	621	435	136	10	21	717	480	162	15	38	13,4	9,4	16,1	33,3	44,7
weiblich .....	140	112	16	5	6	171	138	20	5	6	18,1	18,8	20,0	-	-
25 - 35 .....	1 260	790	307	38	81	1 315	816	339	39	67	4,2	3,2	9,4	2,6	20,9
männlich .....	1 032	606	291	26	66	1 073	619	316	33	55	3,8	2,1	7,9	21,2	20,0
weiblich .....	228	184	16	12	15	242	197	23	6	12	5,8	6,6	30,4	X	25,0
35 - 45 .....	620	394	74	41	59	647	435	54	42	67	4,2	9,4	37,0	2,4	11,9
männlich .....	491	299	69	30	46	495	315	53	31	53	0,8	5,1	30,2	3,2	13,2
weiblich .....	129	95	5	11	13	152	120	1	11	14	15,1	20,8	X	-	7,1
45 - 55 .....	516	325	23	53	74	539	327	19	55	79	4,3	0,6	21,1	3,6	6,3
männlich .....	386	230	23	39	57	415	242	18	37	63	7,0	5,0	27,8	5,4	9,5
weiblich .....	130	95	-	14	17	124	85	1	18	16	4,8	11,8	X	22,2	6,3
55 - 65 .....	487	225	17	99	112	514	255	12	93	100	5,3	11,8	41,7	6,5	12,0
männlich .....	344	153	16	63	81	347	169	11	59	62	0,9	9,5	45,5	6,8	30,6
weiblich .....	143	72	1	36	31	167	86	1	34	38	14,4	16,3	-	5,9	18,4
65 und mehr .....	973	371	6	208	349	1 057	349	7	222	401	7,9	6,3	X	6,3	13,0
männlich .....	536	212	6	129	152	566	200	7	139	167	5,3	6,0	X	7,2	9,0
weiblich .....	437	159	-	79	197	491	149	-	83	234	11,0	6,7	-	4,8	15,8
Zusammen .....	5 697	3 353	696	563	804	6 056	3 503	723	591	878	5,9	4,3	3,7	4,7	8,4
männlich .....	4 209	2 441	648	373	486	4 400	2 533	656	394	515	4,3	3,6	1,2	5,3	5,6
weiblich .....	1 488	912	48	190	318	1 656	970	67	197	363	10,1	6,0	28,4	3,6	12,4
Ohne Angabe .....	8	3	-	1	2	10	3	1	3	3	X	-	X	X	X
Insgesamt ...	5 705	3 356	696	564	806	6 066	3 506	724	594	881	6,0	4,3	3,9	5,1	8,5

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 1993															
unter 15 .....	666	150	8	106	313	722	105	4	225	300	7,8-	10,9-	X	17,3-	4,3
männlich .....	431	78	6	133	208	430	94	2	151	175	0,2	17,0-	X	11,9-	18,9
weiblich .....	235	72	2	53	105	292	91	2	74	125	19,5-	20,9-	-	28,4-	16,0-
15 - 18 .....	553	185	156	87	40	518	171	138	83	40	6,8	8,2	13,0	4,8	-
männlich .....	367	83	136	60	19	351	92	120	50	17	4,6	9,8-	13,3	20,0	11,8
weiblich .....	186	102	20	27	21	167	79	18	33	23	11,4	29,1	11,1	18,2-	8,7-
18 - 21 .....	915	729	70	46	36	966	785	60	46	42	5,3-	7,1-	16,7	-	14,3-
männlich .....	576	445	60	23	23	656	527	54	26	22	12,2-	15,6-	11,1	11,5-	4,5
weiblich .....	339	284	10	23	13	310	258	6	20	20	9,4	10,1	X	15,0	35,0-
21 - 25 .....	1 018	754	123	67	38	1 173	895	127	62	43	13,2-	15,8-	3,2-	8,1	11,6-
männlich .....	703	502	108	41	23	796	578	114	39	26	11,7-	13,1-	5,3-	5,1	11,5-
weiblich .....	315	252	15	26	15	377	317	13	23	17	16,4-	20,5-	15,4	13,0	11,6-
25 - 35 .....	1 564	1 025	215	112	111	1 658	1 105	201	149	82	5,7-	7,2-	7,0	24,8-	35,4
männlich .....	1 047	624	188	73	73	1 148	710	177	94	60	8,8-	12,1-	6,2	22,3-	21,7
weiblich .....	517	401	27	39	38	510	395	24	55	22	1,4	1,5	12,5	29,1-	72,7
35 - 45 .....	820	528	74	78	73	812	532	45	79	83	1,0	0,8-	64,4	1,3-	12,0-
männlich .....	560	330	68	55	49	495	302	39	43	50	13,1	9,3	74,4	27,9	2,0-
weiblich .....	260	198	6	23	24	317	230	6	36	33	10,0-	13,9-	-	36,1-	27,3-
45 - 55 .....	699	420	19	115	85	683	419	14	85	95	2,3	0,2	35,7	35,3	10,5-
männlich .....	391	200	15	67	56	404	233	13	40	57	3,2-	14,2-	15,4	67,5	1,8-
weiblich .....	308	220	4	48	29	279	186	1	45	38	10,4	18,3	X	6,7	23,7-
55 - 65 .....	565	282	19	121	97	600	294	7	123	122	5,8-	4,1-	X	1,6-	20,5-
männlich .....	326	149	10	63	58	317	144	7	66	56	2,8	3,5	X	4,5-	3,6
weiblich .....	239	133	1	58	39	283	150	-	57	66	15,5-	11,3-	X	1,8	40,9-
65 und mehr .....	839	333	5	184	276	915	336	8	171	342	8,3-	0,9-	X	7,6	19,3-
männlich .....	339	160	5	73	80	374	156	8	71	101	9,4-	2,6	X	2,8	20,8-
weiblich .....	500	173	-	111	196	541	180	-	100	241	7,6-	3,9-	-	11,0	18,7-
Zusammen .....	7 639	4 406	689	996	1 069	8 047	4 722	604	1 023	1 149	5,1-	6,7-	14,1	2,6-	7,0-
männlich .....	4 740	2 571	604	588	589	4 971	2 836	534	580	564	4,6-	9,3-	13,1	1,4	4,4
weiblich .....	2 899	1 835	85	408	480	3 076	1 886	70	443	585	5,8-	2,7-	21,4	7,9-	17,9-
Ohne Angabe .....	8	4	-	1	2	14	7	-	3	3	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	7 647	4 410	689	997	1 071	8 061	4 729	604	1 026	1 152	5,1-	6,7-	14,1	2,8-	7,0-
Januar - Oktober 1993															
unter 15 .....	7 998	1 567	67	2 787	3 434	8 589	1 661	59	3 059	3 653	6,9-	5,7-	13,6	8,9-	6,0-
männlich .....	4 921	757	41	1 926	2 109	5 381	824	33	2 132	2 294	8,5-	8,1-	24,2	9,7-	8,1-
weiblich .....	3 077	810	26	861	1 325	3 208	837	26	927	1 359	4,1-	3,2-	-	7,1-	2,5-
15 - 18 .....	5 060	1 542	1 346	970	328	5 095	1 455	1 369	1 066	330	0,7-	6,0	1,7-	9,0-	0,6-
männlich .....	3 370	713	1 149	633	155	3 369	685	1 146	678	162	0,0	4,1	0,3	6,6-	4,3-
weiblich .....	1 690	829	197	337	173	1 726	770	223	388	168	2,1-	7,7	11,7-	13,1-	3,0
18 - 21 .....	8 656	6 429	1 074	535	251	9 395	6 787	1 253	664	329	7,9-	5,3-	14,3-	19,4-	23,7-
männlich .....	5 738	4 147	852	296	151	6 247	4 352	1 043	377	193	8,1-	4,7-	18,3-	21,5-	21,8-
weiblich .....	2 918	2 282	222	239	100	3 148	2 435	210	287	136	7,3-	6,3-	5,7	16,7-	26,5-
21 - 25 .....	10 609	7 018	2 049	748	358	11 698	7 727	2 186	926	386	9,3-	9,2-	6,3-	19,2-	7,3-
männlich .....	7 275	4 485	1 742	461	229	8 101	5 033	1 861	570	244	10,2-	10,9-	6,4-	19,1-	6,1-
weiblich .....	3 334	2 533	307	287	129	3 597	2 694	325	356	142	7,3-	6,0-	5,5-	19,4-	9,2-
25 - 35 .....	16 842	9 737	3 568	1 706	811	16 980	9 738	3 539	1 832	818	0,8-	0,0	0,8	6,9-	0,9-
männlich .....	11 885	6 155	3 136	1 143	540	12 066	6 249	3 112	1 230	559	1,5-	1,5-	0,8	7,1-	3,4-
weiblich .....	4 957	3 582	432	563	271	4 914	3 489	427	602	259	0,9	2,7	1,2	6,5-	4,6
35 - 45 .....	7 910	4 588	812	1 222	592	7 958	4 555	688	1 322	627	0,6-	0,7	18,0	7,6-	5,6-
männlich .....	5 164	2 653	719	798	374	5 140	2 626	619	827	397	0,5	1,0	16,2	3,5-	5,8-
weiblich .....	2 746	1 935	93	424	218	2 818	1 929	69	495	230	2,6-	0,3	34,8	14,3-	5,2-
45 - 55 .....	6 688	3 623	304	1 415	712	7 083	3 663	334	1 578	785	5,6-	1,1-	9,0-	10,3-	9,3-
männlich .....	3 920	1 906	270	803	398	4 213	1 952	293	896	448	7,0-	2,4-	7,9-	10,4-	11,2-
weiblich .....	2 768	1 717	34	612	314	2 870	1 711	41	682	337	3,6-	0,4	17,1-	10,3-	6,8-
55 - 65 .....	5 521	2 597	158	1 351	746	5 769	2 642	149	1 615	798	4,3-	1,7-	6,0	4,0-	6,5-
männlich .....	3 072	1 350	143	809	394	3 168	1 336	138	854	394	3,0-	1,0	3,6	5,3-	-
weiblich .....	2 449	1 247	15	742	352	2 601	1 306	11	761	404	5,8-	4,5-	36,4	2,5-	12,9-
65 und mehr .....	7 071	2 670	43	1 798	2 153	7 515	2 658	51	1 904	2 467	5,9-	0,5	15,7-	5,6-	12,7-
männlich .....	2 910	1 282	39	778	561	3 056	1 231	48	856	662	4,8-	4,1	18,8-	9,1-	15,3-
weiblich .....	4 161	1 388	4	1 020	1 592	4 459	1 427	3	1 048	1 805	6,7-	2,7-	X	2,7-	11,8-
Zusammen .....	76 355	39 771	9 421	12 732	9 385	80 082	40 886	9 628	13 966	10 193	4,7-	2,7-	2,2-	8,8-	7,9-
männlich .....	48 255	23 448	8 091	7 647	4 911	50 741	24 288	8 293	8 420	5 353	4,9-	3,5-	2,4-	9,2-	8,3-
weiblich .....	28 100	16 323	1 330	5 085	4 474	29 341	16 598	1 335	5 546	4 840	4,2-	1,7-	0,4-	8,3-	7,6-
Ohne Angabe .....	151	74	21	28	19	172	58	14	45	47	12,2-	27,6	50,0	37,8-	59,6-
Insgesamt ...	76 506	39 845	9 442	12 760	9 404	80 254	40 944	9 642	14 011	10 240	4,7-	2,7-	2,1-	8,9-	8,2-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Oktober 1993															
unter 15 .....	2 289	881	12	780	541	2 459	1 062	7	757	543	6,9-	17,0-	X	3,0	0,4-
männlich .....	1 283	429	7	511	306	1 330	508	6	488	292	3,5-	15,6-	X	4,7	4,8
weiblich .....	1 006	452	5	269	235	1 129	554	1	269	251	10,9-	18,4-	X	-	6,4-
15 - 18 .....	1 527	465	372	345	69	1 594	532	340	387	81	4,2-	12,6-	9,4	10,9-	14,8-
männlich .....	949	206	287	215	32	994	226	273	254	46	4,5-	8,9-	5,1	15,4-	30,4-
weiblich .....	578	259	85	130	37	600	306	67	133	35	3,7-	15,4-	26,9	2,3-	5,7
18 - 21 .....	2 961	2 445	158	172	79	3 035	2 485	182	196	71	2,4-	1,6-	13,2-	12,2-	11,3
männlich .....	1 713	1 365	124	104	46	1 772	1 405	145	110	34	3,3-	2,8-	14,5-	5,5-	35,3
weiblich .....	1 248	1 080	34	68	33	1 263	1 080	37	86	37	1,2-	-	8,1-	20,9-	10,8-
21 - 25 .....	3 894	3 114	237	285	116	4 216	3 397	227	288	122	7,6-	8,3-	4,4	1,0-	4,9-
männlich .....	2 354	1 784	203	181	72	2 459	1 873	189	174	79	4,3-	4,8-	7,4	4,0	8,9-
weiblich .....	1 540	1 330	34	104	44	1 757	1 524	38	114	43	12,4-	12,7-	10,5-	8,8-	2,3
25 - 35 .....	6 865	5 137	512	571	231	7 246	5 523	408	620	264	5,3-	7,0-	25,5	7,9-	12,5-
männlich .....	4 091	2 774	446	364	146	4 305	3 003	357	421	161	5,0-	7,6-	24,9	13,5-	9,3-
weiblich .....	2 774	2 363	66	207	85	2 941	2 520	51	199	103	5,7-	6,2-	29,4	4,0	17,5-
35 - 45 .....	3 741	2 833	115	346	187	3 820	2 897	84	381	177	2,1-	2,2-	36,9	9,2-	5,6
männlich .....	2 072	1 426	101	218	110	2 157	1 504	75	244	109	3,9-	5,2-	34,7	10,7-	0,9
weiblich .....	1 669	1 407	14	128	77	1 663	1 393	9	137	68	0,4	1,0	X	6,6-	13,2
45 - 55 .....	2 821	2 039	56	343	169	3 206	2 402	41	335	179	12,0-	15,1-	36,6	2,4	5,6-
männlich .....	1 524	1 017	54	196	81	1 670	1 162	35	181	96	8,7-	12,5-	54,3	8,3	15,6-
weiblich .....	1 297	1 022	2	147	88	1 536	1 240	6	154	83	15,6-	17,6-	X	4,5-	6,0
55 - 65 .....	1 988	1 324	31	304	168	2 026	1 396	14	286	149	1,9-	5,2-	X	6,3	12,8
männlich .....	1 022	635	30	156	79	1 019	667	13	149	77	0,3	4,8-	X	4,7	2,6
weiblich .....	966	689	1	148	89	1 007	729	1	137	72	4,1-	5,5-	-	8,0	23,6
65 und mehr .....	1 630	887	7	286	298	1 710	920	6	296	300	4,7-	3,6-	X	3,4-	0,7-
männlich .....	697	390	7	155	87	749	419	6	147	107	6,9-	6,9-	X	5,4	18,7-
weiblich .....	933	497	-	131	211	961	501	-	149	193	2,9-	0,8-	-	12,1-	9,3
Zusammen .....	27 716	19 125	1 500	3 432	1 858	29 312	20 614	1 309	3 546	1 886	5,4-	7,2-	14,6	3,2-	1,5-
männlich .....	15 705	10 026	1 259	2 100	959	16 455	10 767	1 099	2 168	1 001	4,6-	6,9-	14,6	3,1-	4,2-
weiblich .....	12 011	9 099	241	1 332	899	12 857	9 847	210	1 378	885	6,6-	7,6-	14,8	3,3-	1,6
Ohne Angabe ....	89	42	2	23	15	110	40	7	28	22	19,1-	5,0	X	17,9-	31,8-
Insgesamt ...	27 805	19 167	1 502	3 455	1 873	29 422	20 654	1 316	3 574	1 908	5,5-	7,2-	14,1	3,3-	1,8-
Januar - Oktober 1993															
Januar - Oktober 1992															
unter 15 .....	26 016	8 815	134	10 439	5 911	27 107	9 046	136	10 853	6 317	4,0-	2,6-	1,5-	3,8-	6,4-
männlich .....	15 064	4 218	77	6 996	3 431	15 589	4 283	74	7 155	3 695	3,4-	1,5-	4,1	2,2-	7,1-
weiblich .....	10 952	4 597	57	3 443	2 480	11 518	4 763	62	3 698	2 622	4,9-	3,5-	8,1-	6,9-	5,4-
15 - 18 .....	14 279	4 594	3 080	3 643	702	15 035	4 459	3 286	4 176	749	5,0-	3,0	6,3-	12,8-	6,3-
männlich .....	8 760	1 993	2 424	2 285	335	9 400	1 932	2 568	2 633	398	6,8-	3,2	5,6-	13,2-	15,8-
weiblich .....	5 519	2 601	656	1 358	367	5 635	2 527	718	1 543	351	2,1-	2,9	8,6-	12,0-	4,6
18 - 21 .....	27 337	21 511	2 011	2 135	491	29 226	22 294	2 439	2 649	694	6,5-	3,5-	17,5-	19,4-	0,4-
männlich .....	16 012	12 119	1 531	1 232	403	17 233	12 506	1 932	1 550	367	7,1-	3,1-	20,8-	20,5-	9,8
weiblich .....	11 325	9 392	480	903	288	11 993	9 788	507	1 099	327	5,6-	4,0-	5,3-	17,8-	11,9-
21 - 25 .....	37 692	28 263	3 682	3 308	895	40 556	29 573	4 102	4 056	1 074	7,1-	4,4-	10,2-	18,4-	16,7-
männlich .....	22 229	15 494	3 017	1 938	543	24 171	16 342	3 342	2 439	655	8,0-	5,2-	9,7-	20,5-	17,1-
weiblich .....	15 463	12 769	665	1 370	352	16 385	13 231	760	1 617	419	5,6-	3,5-	12,5-	15,3-	16,0-
25 - 35 .....	66 827	46 720	6 801	7 267	2 141	67 608	46 036	6 914	8 352	2 254	1,2-	1,5	1,6-	13,0-	5,0-
männlich .....	40 481	25 306	5 838	4 758	1 316	41 622	25 475	6 003	5 331	1 420	2,7-	0,7-	2,7-	10,7-	7,3-
weiblich .....	26 346	21 414	963	2 509	825	25 986	20 561	911	3 021	834	1,4	4,1	5,7	16,9-	1,1-
35 - 45 .....	34 708	24 727	1 738	4 195	1 579	34 543	24 292	1 409	4 642	1 607	0,5	1,8	23,3	9,6-	1,7-
männlich .....	19 636	12 456	1 519	2 714	904	19 615	12 402	1 270	2 861	944	0,1	0,4	19,6	5,1-	4,2-
weiblich .....	15 072	12 271	219	1 481	675	14 928	11 890	139	1 781	663	1,0	3,2	57,6	16,8-	1,8
45 - 55 .....	27 546	19 151	642	4 116	1 565	29 343	20 104	667	4 562	1 679	6,1-	4,7-	0,8-	9,8-	6,8-
männlich .....	14 818	9 485	599	2 318	821	15 770	9 947	602	2 547	884	6,0-	4,6-	0,5-	9,0-	7,1-
weiblich .....	12 728	9 666	43	1 798	744	13 573	10 157	65	2 015	795	6,2-	4,8-	3,1-	10,8-	6,4-
55 - 65 .....	18 565	11 924	282	3 456	1 362	18 908	11 893	246	3 758	1 336	1,8-	0,3	14,6	8,0-	1,9
männlich .....	9 761	5 915	263	1 843	685	9 936	5 925	230	1 996	640	1,8-	0,2	14,3	7,7-	7,0
weiblich .....	8 804	6 009	19	1 613	677	8 972	5 968	16	1 762	696	1,9-	0,7	18,8	8,5-	2,7-
65 und mehr .....	14 806	8 001	90	2 997	2 330	15 122	7 836	88	3 154	2 586	2,1-	2,1	2,3	5,0-	9,9-
männlich .....	6 410	3 541	83	1 453	750	6 610	3 554	82	1 550	854	3,0-	0,4	1,2	6,3-	12,2-
weiblich .....	8 396	4 460	7	1 544	1 580	8 512	4 282	6	1 604	1 732	1,4-	4,2	X	3,7-	8,8-
Zusammen .....	267 776	173 706	18 480	41 556	17 176	277 448	175 533	19 287	46 202	18 296	3,5-	1,0-	4,2-	10,1-	6,1-
männlich .....	153 171	90 527	15 351	25 537	9 188	159 946	92 366	16 103	28 062	9 857	4,2-	2,0-	4,7-	9,0-	6,8-
weiblich .....	114 605	83 179	3 129	16 019	7 988	117 502	83 167	3 184	18 140	8 439	2,8-	0,0	1,7-	11,7-	5,3-
Ohne Angabe ....	949	383	42	309	151	991	343	46	355	179	4,2-	11,7	8,7-	13,0-	15,6-
Insgesamt ...	268 725	174 089	18 522	41 865	17 327	278 439	175 876	19 333	46 557	18 475	3,5-	1,0-	4,2-	10,1-	6,2-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	Oktober 1993								Oktober 1992							
unter 15 .....	2 980	1 038	20	968	868	3 197	1 254	12	984	849	6,0-	17,2-	66,7	1,6-	2,2	
männlich .....	1 727	510	13	646	521	1 767	606	8	640	469	2,3-	15,8-	X	0,9	11,1	
weiblich .....	1 253	528	7	322	347	1 430	648	4	344	380	12,4-	10,5-	X	6,4-	8,7	
15 - 18 .....	2 101	659	534	433	110	2 130	712	483	471	123	1,4-	7,4-	10,6	8,1-	10,6-	
männlich .....	1 331	294	428	276	51	1 359	326	397	305	63	2,1-	9,8-	7,8	9,5-	19,0-	
weiblich .....	770	365	106	157	59	771	386	86	166	60	0,1-	5,4-	23,3	5,4-	1,7-	
18 - 21 .....	3 949	3 239	233	218	116	4 064	3 322	246	243	119	2,8-	2,5-	5,3-	10,3-	2,5-	
männlich .....	2 350	1 864	189	127	69	2 479	1 974	202	136	62	5,2-	5,6-	6,4-	6,6-	11,3	
weiblich .....	1 599	1 375	44	91	47	1 585	1 348	44	107	57	0,9	2,0	-	15,0-	17,5-	
21 - 25 .....	4 984	3 920	374	354	157	5 489	4 376	359	350	171	9,2-	10,4-	4,2	1,1	8,2-	
männlich .....	3 118	2 331	322	223	98	3 336	2 517	308	213	110	6,5-	7,4-	4,5	4,7	10,9-	
weiblich .....	1 866	1 589	52	131	59	2 153	1 859	51	137	61	13,3-	14,5-	2,0	4,4-	3,3-	
25 - 35 .....	8 553	6 247	750	686	352	9 025	6 717	623	772	354	5,2-	7,0-	20,4	11,1-	0,6-	
männlich .....	5 238	3 464	456	438	227	5 847	3 778	547	517	228	5,6-	8,3-	19,9	15,3-	0,4-	
weiblich .....	3 315	2 783	94	248	125	3 478	2 939	76	255	126	4,7-	5,3-	23,7	2,7-	0,8-	
35 - 45 .....	4 610	3 394	192	426	265	4 707	3 483	133	463	269	2,1-	2,6-	44,4	8,0-	1,5-	
männlich .....	2 672	1 783	171	275	163	2 716	1 852	118	288	168	1,6-	3,7-	44,9	4,5-	3,0-	
weiblich .....	1 938	1 611	21	151	102	1 991	1 631	15	175	101	2,7-	1,2-	40,0	13,7-	1,0	
45 - 55 .....	3 566	2 495	75	462	257	3 955	2 865	56	428	282	9,8-	12,9-	33,9	7,9	8,9-	
männlich .....	1 950	1 245	69	266	139	2 123	1 429	49	224	159	8,1-	12,9-	40,8	18,8	12,6-	
weiblich .....	1 616	1 250	6	196	118	1 832	1 436	7	204	123	11,8-	13,0-	X	3,9-	4,1-	
55 - 65 .....	2 605	1 626	51	437	283	2 698	1 726	21	418	288	3,4-	5,8-	X	4,5	1,7-	
männlich .....	1 387	798	49	228	151	1 380	833	20	219	142	0,5	4,2-	X	4,1	6,3	
weiblich .....	1 218	828	2	209	132	1 318	893	1	199	146	7,6-	7,3-	X	5,0	9,6-	
65 und mehr .....	2 598	1 277	14	484	628	2 755	1 310	14	492	687	5,7-	2,5-	-	1,6-	8,6-	
männlich .....	1 106	584	14	234	193	1 186	598	14	234	228	6,7-	2,3-	-	-	15,4-	
weiblich .....	1 492	693	-	250	435	1 569	712	-	258	459	4,9-	2,7-	-	3,1-	5,2-	
Zusammen .....	35 946	23 895	2 243	4 468	3 036	38 020	25 765	1 947	4 621	3 142	5,5-	7,3-	15,2	3,3-	3,4-	
männlich .....	20 879	12 873	1 911	2 713	1 612	21 893	13 913	1 663	2 776	1 629	4,6-	7,5-	14,9	2,3-	1,0-	
weiblich .....	15 067	11 022	332	1 755	1 424	16 127	11 852	284	1 845	1 513	6,6-	7,0-	16,9	4,9-	5,9-	
Ohne Angabe .....	97	46	2	24	17	126	47	7	31	27	23,0-	2,1-	X	22,6-	37,0-	
Insgesamt ...	36 043	23 941	2 245	4 492	3 053	38 146	25 812	1 954	4 652	3 169	5,5-	7,2-	14,9	3,4-	3,7-	
	Januar - Oktober 1993								Januar - Oktober 1992							
unter 15 .....	34 274	10 472	204	13 309	9 421	35 965	10 813	199	13 983	10 053	4,7-	3,2-	2,5	4,8-	6,3-	
männlich .....	20 154	5 028	120	8 981	5 588	21 134	5 163	108	9 337	6 043	4,6-	2,6-	11,1	3,8-	7,5-	
weiblich .....	14 120	5 444	84	4 328	3 833	14 831	5 650	91	4 646	4 010	4,8-	3,6-	7,7-	6,8-	4,4-	
15 - 18 .....	19 557	6 243	4 473	4 631	1 044	20 338	6 010	4 695	5 272	1 092	3,8-	3,9	4,7-	12,2-	4,4-	
männlich .....	12 276	2 762	3 615	2 930	496	12 917	2 684	3 748	3 331	564	5,0-	2,9	3,5-	12,0-	12,1-	
weiblich .....	7 281	3 481	858	1 701	548	7 421	3 326	947	1 941	528	1,9-	4,7	9,4-	12,4-	3,8	
18 - 21 .....	36 595	28 444	3 152	2 678	954	39 240	29 582	3 758	3 332	1 047	6,7-	3,8-	16,1-	19,6-	8,9-	
männlich .....	22 234	16 663	2 446	1 533	563	23 955	17 243	3 029	1 937	579	7,2-	3,4-	19,2-	20,9-	2,8-	
weiblich .....	14 361	11 781	706	1 145	391	15 285	12 339	729	1 395	468	6,0-	4,5-	3,2-	17,9-	16,5-	
21 - 25 .....	49 062	35 828	5 883	4 071	1 280	53 142	37 918	6 470	5 002	1 504	7,7-	5,5-	9,1-	18,6-	14,9-	
männlich .....	30 125	20 414	4 895	2 409	793	32 989	21 855	5 365	3 024	937	8,7-	6,6-	8,8-	20,3-	15,4-	
weiblich .....	18 937	15 414	988	1 662	487	20 153	16 063	1 105	1 978	567	6,0-	4,0-	10,6-	16,0-	14,1-	
25 - 35 .....	84 929	57 247	10 676	9 011	3 033	85 903	56 590	10 792	10 223	3 139	1,1-	1,2	1,1-	11,9-	3,4-	
männlich .....	53 398	32 067	9 265	5 927	1 922	54 761	32 343	9 431	6 594	2 034	2,5-	0,9-	1,8-	10,1-	5,5-	
weiblich .....	31 531	25 180	1 411	3 084	1 111	31 142	24 247	1 361	3 629	1 105	1,2	3,8	3,7	15,0-	0,5	
35 - 45 .....	43 238	29 709	2 624	5 458	2 230	43 148	29 282	2 151	6 006	2 301	0,2	1,5	22,0	9,1-	3,1-	
männlich .....	25 291	15 408	2 307	3 542	1 324	25 250	15 343	1 942	3 719	1 394	0,2	0,4	18,8	4,8-	5,0-	
weiblich .....	17 947	14 301	317	1 916	906	17 898	13 939	209	2 287	907	0,3	2,6	51,7	16,2-	0,1-	
45 - 55 .....	34 750	23 099	989	5 584	2 351	36 965	24 094	1 020	6 195	2 543	6,0-	4,1-	3,0-	9,9-	7,6-	
männlich .....	19 124	11 621	892	3 160	1 276	20 398	12 141	913	3 480	1 395	6,2-	4,3-	2,3-	9,2-	8,5-	
weiblich .....	15 626	11 478	97	2 424	1 075	16 567	11 953	107	2 715	1 148	5,7-	4,0-	9,3-	10,7-	6,4-	
55 - 65 .....	24 573	14 746	457	5 106	2 220	25 191	14 790	407	5 466	2 234	2,5-	0,3-	12,3	6,6-	0,6-	
männlich .....	13 177	7 418	422	2 715	1 160	13 451	7 430	379	2 909	1 096	2,0-	0,2-	11,3	6,7-	5,8	
weiblich .....	11 396	7 328	35	2 391	1 060	11 740	7 360	28	2 557	1 138	2,9-	0,4-	25,0	6,3-	6,9-	
65 und mehr .....	22 850	11 042	139	5 003	4 832	23 694	10 843	146	5 280	5 454	3,6-	1,8	4,8-	5,2-	11,4-	
männlich .....	9 856	5 035	128	2 360	1 463	10 232	4 985	137	2 545	1 683	3,7-	1,0	6,6-	7,3-	13,1-	
weiblich .....	12 994	6 007	11	2 643	3 369	13 462	5 858	9	2 735	3 771	3,5-	2,5	X	3,4-	10,7-	
Zusammen .....	349 828	216 830	28 597	54 851	27 365	363 586	219 922	29 638	60 759	29 367	3,8-	1,4-	3,5-	9,7-	6,8-	
männlich .....	205 635	116 416	24 090	33 557	14 585	215 087	119 187	25 052	36 876	15 725	4,4-	2,3-	3,8-	9,0-	7,3-	
weiblich .....	144 193	100 414	4 507	21 294	12 780	148 499	100 735	4 586	23 883	13 642	2,9-	0,3-	1,7-	10,8-	6,3-	
Ohne Angabe .....	1 108	460	63	338	172	1 173	404	61	403	229	5,5-	13,9	3,3	16,1-	24,9-	
Insgesamt ...	350 936	217 290	28 660	55 189	27 537	364 759	220 326	29 699	61 162	29 596	3,8-	1,4-	3,5-	9,8-	7,0-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
Oktober 1993																
unter 15 .....	7	1	-	3	3	19	10	1	3	5	X	X	X	-	X	
männlich .....	5	-	-	2	3	10	4	1	2	3	X	X	X	-	-	
weiblich .....	2	1	-	1	-	9	6	-	1	2	X	X	-	-	X	
15 - 18 .....	9	5	1	1	1	9	7	-	-	-	-	X	X	X	X	
männlich .....	6	3	1	-	1	6	4	-	-	-	-	X	X	-	X	
weiblich .....	3	2	-	1	-	3	3	-	-	-	-	X	-	X	-	
18 - 21 .....	29	23	2	-	1	23	19	-	2	1	26,1	21,1	X	X	-	
männlich .....	24	19	2	-	-	20	17	-	1	1	20,0	11,8	X	X	X	
weiblich .....	5	4	-	-	1	3	2	-	1	-	X	X	-	X	X	
21 - 25 .....	34	28	1	-	2	31	25	2	1	2	9,7	12,0	X	X	-	
männlich .....	29	23	1	-	2	26	22	2	-	1	11,5	4,5	X	-	X	
weiblich .....	5	5	-	-	-	5	3	-	1	1	-	X	-	X	X	
25 - 35 .....	66	57	1	2	2	66	44	6	5	6	-	29,5	X	X	X	
männlich .....	55	50	1	-	-	56	35	6	5	5	1,8-	42,9	X	X	X	
weiblich .....	11	7	-	2	2	10	9	-	-	1	10,0	X	-	X	X	
35 - 45 .....	32	22	1	2	3	52	37	3	4	7	38,5-	40,5-	X	X	X	
männlich .....	24	16	1	1	2	46	33	3	2	7	47,8-	51,5-	X	X	X	
weiblich .....	8	6	-	1	1	6	4	-	2	-	X	X	-	X	X	
45 - 55 .....	31	21	1	4	4	31	21	1	4	3	-	-	-	-	X	
männlich .....	24	15	1	4	3	23	15	1	3	2	4,3	-	-	X	X	
weiblich .....	7	6	-	-	1	8	6	-	1	1	X	-	-	X	-	
55 - 65 .....	30	16	-	2	8	28	12	1	4	8	7,1	33,3	X	X	-	
männlich .....	23	12	-	2	6	23	10	1	4	5	-	20,0	X	X	X	
weiblich .....	7	4	-	-	2	5	2	-	-	3	X	X	-	-	X	
65 und mehr .....	31	10	1	3	17	42	9	-	4	28	26,2-	X	X	X	39,3-	
männlich .....	17	6	1	2	8	19	4	-	3	12	10,5-	X	X	X	X	
weiblich .....	14	4	-	1	9	23	5	-	1	16	39,1-	X	-	-	X	
Zusammen .....	269	183	8	17	41	301	184	14	27	60	10,6-	0,5-	X	37,0-	31,7-	
männlich .....	207	144	8	11	25	229	144	14	20	36	9,6-	-	X	45,0-	30,6-	
weiblich .....	62	39	-	6	16	72	40	-	7	24	13,9-	2,5-	-	X	33,3-	
Ohne Angabe .....	3	1	-	-	2	3	1	-	1	1	-	-	-	X	X	
Insgesamt ...	272	184	8	17	43	304	185	14	28	61	10,5-	0,5-	X	39,3-	29,5-	
Januar - Oktober 1993																
unter 15 .....	118	57	1	27	27	144	72	2	20	48	18,1-	20,8-	X	35,0	43,8-	
männlich .....	70	28	1	22	15	68	31	1	13	22	2,9	9,7-	-	69,2	31,8-	
weiblich .....	48	29	-	5	12	76	41	1	7	26	36,8-	29,3-	X	X	53,8-	
15 - 18 .....	113	63	10	10	8	131	72	22	7	5	13,7-	12,5-	54,5-	X	X	
männlich .....	76	35	10	7	5	91	47	19	3	3	16,5-	25,5-	47,4-	X	X	
weiblich .....	37	28	-	3	3	40	25	3	4	2	7,5-	12,0	X	X	X	
18 - 21 .....	244	189	29	3	7	298	233	32	4	16	18,1-	18,9-	9,4-	X	X	
männlich .....	202	152	28	2	5	253	195	32	2	12	20,2-	22,1-	12,5-	-	X	
weiblich .....	42	37	1	1	2	45	38	-	2	4	6,7-	2,6-	X	X	X	
21 - 25 .....	357	291	35	3	12	306	257	20	6	11	16,7	13,2	75,0	X	9,1	
männlich .....	308	244	35	3	11	272	230	18	5	8	13,2	6,1	94,4	X	X	
weiblich .....	49	47	-	-	1	34	27	2	1	3	44,1	74,1	X	X	X	
25 - 35 .....	574	451	38	15	39	614	459	39	22	57	6,5-	1,7-	2,6-	31,8-	31,6-	
männlich .....	466	363	36	11	29	520	380	39	18	47	10,4-	4,5-	7,7-	38,9-	38,3-	
weiblich .....	108	88	2	4	10	94	79	-	4	10	14,9	11,4	X	-	-	
35 - 45 .....	376	276	14	18	41	407	289	12	25	55	7,6-	4,5-	16,7	28,0-	25,5-	
männlich .....	301	224	13	10	29	347	252	11	15	45	13,3-	11,1-	18,2	33,3-	35,6-	
weiblich .....	75	52	1	8	12	60	37	1	10	10	25,0	40,5	-	X	20,0	
45 - 55 .....	263	178	4	22	39	266	191	2	19	31	1,1-	6,8-	X	15,8	25,8	
männlich .....	207	137	4	18	30	202	139	2	15	23	2,5	1,4-	X	20,0	30,4	
weiblich .....	56	41	-	4	9	64	52	-	4	8	12,5-	21,2-	-	-	X	
55 - 65 .....	192	116	3	29	29	227	109	3	40	50	15,4-	6,4	-	27,5-	42,0-	
männlich .....	141	82	3	20	22	161	72	3	29	38	12,4-	13,9	-	31,0-	42,1-	
weiblich .....	51	34	-	9	7	66	37	-	11	12	22,7-	8,1-	-	X	X	
65 und mehr .....	275	88	6	43	120	337	112	2	44	164	18,4-	21,4-	X	2,3-	26,8-	
männlich .....	146	47	6	28	51	165	60	2	26	66	11,5-	21,7-	X	7,7	22,7-	
weiblich .....	129	41	-	15	69	172	52	-	18	98	25,0-	21,2-	-	16,7-	29,6-	
Zusammen .....	2 512	1 709	140	170	322	2 730	1 794	134	187	437	8,0-	4,7-	4,5	9,1-	26,3-	
männlich .....	1 917	1 312	136	121	197	2 079	1 406	127	126	264	7,8-	6,7-	7,1	4,0-	25,4-	
weiblich .....	595	397	4	49	125	651	388	7	61	173	8,6-	2,3	X	19,7-	27,7-	
Ohne Angabe .....	12	7	-	-	5	18	11	1	1	4	33,3-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	2 524	1 716	140	170	327	2 748	1 805	135	188	441	8,2-	4,9-	3,7	9,6-	25,9-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Oktober 1993															
unter 15 .....	361	99	10	97	139	368	122	4	85	144	1,9-	18,9-	X	14,1	3,5-
männlich .....	242	60	7	72	88	232	61	4	64	93	4,3	1,6-	X	12,5	5,4-
weiblich .....	119	39	3	25	51	136	61	-	21	51	12,5-	36,1-	X	19,0	-
15 - 18 .....	330	114	58	33	10	284	93	48	33	22	16,2	22,6	20,8	-	54,5-
männlich .....	240	67	49	21	4	191	42	38	27	13	25,7	59,5	28,9	22,2-	X
weiblich .....	90	47	9	12	6	93	51	10	6	9	3,2-	7,8-	X	X	X
18 - 21 .....	430	336	41	7	19	370	280	48	7	9	16,2	20,0	14,6-	-	X
männlich .....	304	234	37	2	12	276	206	41	5	6	10,1	13,6	9,8-	X	X
weiblich .....	126	102	4	5	7	94	74	7	2	3	34,0	37,8	X	X	X
21 - 25 .....	412	332	32	13	16	424	321	42	13	23	2,8-	3,4	23,8-	-	30,4-
männlich .....	310	240	31	10	14	309	224	40	8	15	0,3	7,1	22,5-	X	6,7-
weiblich .....	102	92	1	3	2	115	97	2	5	8	11,3-	5,2-	X	X	X
25 - 35 .....	688	540	34	24	36	685	520	36	18	39	0,4	3,8	5,6-	33,3	7,7-
männlich .....	509	385	31	15	30	493	362	32	11	26	3,2	6,4	3,1-	36,4	15,4
weiblich .....	179	155	3	9	6	192	158	4	7	13	6,8-	1,9-	X	X	X
35 - 45 .....	424	284	10	37	51	438	297	12	31	56	3,2-	4,4-	16,7-	19,4	8,9-
männlich .....	285	195	8	19	34	300	199	6	16	41	5,0-	2,0-	X	18,8	17,1-
weiblich .....	139	89	2	18	17	138	98	6	15	15	0,7	9,2-	X	20,0	13,3
45 - 55 .....	272	172	8	34	34	322	198	12	31	53	15,5-	13,1-	X	9,7	35,9-
männlich .....	174	105	7	17	24	193	120	12	8	30	9,8-	12,5-	X	X	20,0-
weiblich .....	98	67	1	17	10	129	78	-	23	23	24,0-	14,1-	X	26,1-	56,5-
55 - 65 .....	203	105	4	31	40	191	93	7	37	39	6,3	12,9	X	16,2-	2,6
männlich .....	118	56	4	20	21	113	56	7	22	19	4,4	-	X	9,1-	10,5
weiblich .....	85	49	-	11	19	78	37	-	15	20	9,0	32,4	-	26,7-	5,0-
65 und mehr .....	170	65	2	30	67	199	63	2	33	90	14,6-	3,2	-	9,1-	25,6-
männlich .....	67	31	2	7	24	72	23	1	14	27	6,9-	34,8	X	X	11,1-
weiblich .....	103	34	-	23	43	127	40	1	19	63	18,9-	15,0-	X	21,1	31,7-
Zusammen .....	3 290	2 047	199	306	412	3 281	1 987	211	288	475	0,3	3,0	5,7-	6,3	13,3-
männlich .....	2 249	1 373	176	183	251	2 179	1 293	181	175	270	3,2	6,2	2,8-	4,6	7,0-
weiblich .....	1 041	674	23	123	161	1 102	694	30	113	205	5,5-	2,9-	23,3-	8,8	21,5-
Ohne Angabe .....	18	11	1	-	6	16	6	1	4	2	12,5	X	-	X	X
Insgesamt ...	3 308	2 058	200	306	418	3 297	1 993	212	292	477	0,3	3,3	5,7-	4,8	12,4-
Januar - Oktober 1993															
unter 15 .....	3 698	1 022	54	1 050	1 449	3 895	1 226	30	951	1 597	5,1-	16,6-	80,0	10,4	9,3-
männlich .....	2 271	524	41	767	850	2 403	632	22	725	963	9,5-	17,1-	86,4	5,8	11,7-
weiblich .....	1 427	498	13	283	599	1 492	594	8	226	634	4,4-	16,2-	X	25,2	5,5-
15 - 18 .....	2 583	881	389	345	134	2 377	747	434	266	151	8,7	17,9	10,4-	29,7	11,3-
männlich .....	1 751	454	320	226	72	1 599	367	348	182	80	9,5	23,7	8,0-	24,2	10,0-
weiblich .....	832	427	69	119	62	778	380	86	84	71	6,9	12,4	19,8-	41,7	12,7-
18 - 21 .....	3 440	2 754	395	115	107	3 624	2 529	564	110	116	0,4	8,9	30,0-	4,5	7,8-
männlich .....	2 616	1 915	356	74	65	2 639	1 785	488	67	77	0,9-	7,3	27,1-	10,4	15,6-
weiblich .....	1 024	839	39	41	42	985	744	76	43	39	4,0	12,8	48,7-	4,7-	7,7
21 - 25 .....	3 694	2 871	360	135	122	3 524	2 649	369	134	142	4,8	9,4	2,4-	0,7	14,1-
männlich .....	2 812	2 129	323	86	90	2 663	1 932	337	93	102	5,6	10,2	4,2-	7,5-	11,8-
weiblich .....	882	742	37	49	32	861	717	32	41	40	2,4	3,5	15,6	19,5	20,0-
25 - 35 .....	6 182	4 662	365	312	338	6 182	4 616	407	279	338	-	1,0	10,3-	11,8	-
männlich .....	4 536	3 302	338	197	240	4 473	3 229	370	175	229	1,4	2,3	8,6-	12,6	4,8
weiblich .....	1 646	1 360	27	115	98	1 709	1 387	37	104	109	3,7-	1,9-	27,0-	10,6	10,1-
35 - 45 .....	3 729	2 641	121	281	283	3 574	2 492	133	268	298	4,3	6,0	9,0-	4,9	5,0-
männlich .....	2 506	1 702	106	160	188	2 392	1 606	117	140	194	4,8	6,0	9,4-	14,3	3,1-
weiblich .....	1 223	939	15	121	95	1 182	886	16	128	104	3,5	6,0	6,3-	5,5-	8,7-
45 - 55 .....	2 371	1 511	62	281	247	2 477	1 560	66	283	311	4,3-	3,1-	6,1-	0,7-	20,6-
männlich .....	1 481	910	55	135	146	1 504	925	52	130	180	1,5-	1,6-	5,8	3,8	18,9-
weiblich .....	890	601	7	146	101	973	635	14	153	131	8,5-	5,4-	X	4,6-	22,9-
55 - 65 .....	1 671	931	36	249	258	1 628	847	46	282	304	2,6	9,9	21,7-	11,7-	15,1-
männlich .....	932	493	33	127	137	930	465	36	153	162	0,2	6,0	8,3-	17,0-	15,4-
weiblich .....	739	438	3	122	121	698	382	10	129	142	5,9	14,7	X	5,4-	14,8-
65 und mehr .....	1 571	598	20	300	539	1 622	567	22	286	637	3,1-	5,5	9,1-	4,9	15,4-
männlich .....	634	258	18	120	163	601	237	19	113	159	5,5	8,9	5,3-	6,2	2,5
weiblich .....	937	340	2	180	376	1 021	330	3	173	478	8,2-	3,0	X	4,0	21,3-
Zusammen .....	29 139	17 871	1 802	3 068	3 477	28 903	17 233	2 071	2 859	3 894	0,8	3,7	13,0-	7,3	10,7-
männlich .....	19 539	11 687	1 590	1 892	1 951	19 204	11 178	1 789	1 778	2 146	1,7	4,6	11,1-	6,4	9,1-
weiblich .....	9 600	6 184	212	1 176	1 526	9 699	6 055	282	1 081	1 748	1,0-	2,1	24,8-	8,8	12,7-
Ohne Angabe .....	141	60	11	19	34	158	54	18	27	43	10,8-	11,1	38,9-	29,6-	20,9-
Insgesamt ...	29 280	17 931	1 813	3 087	3 511	29 061	17 287	2 089	2 886	3 937	0,8	3,7	13,2-	7,0	10,8-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Oktober 1993					Oktober 1992									
unter 15 .....	570	208	2	198	145	625	267	5	175	170	8,8-	22,1-	X	13,1	14,7-
männlich .....	343	102	1	149	84	349	123	4	121	98	1,7-	17,1-	X	23,1	14,3-
weiblich .....	227	106	1	49	61	276	144	1	54	72	17,8-	26,4-	-	9,3-	15,3-
15 - 18 .....	528	149	72	80	28	401	107	55	74	26	31,7	39,3	30,9	8,1	7,7
männlich .....	363	69	62	51	11	277	61	46	53	7	31,0	13,1	34,8	3,8-	X
weiblich .....	165	80	10	29	17	124	46	9	21	19	33,1	73,9	X	38,1	10,5-
18 - 21 .....	618	479	45	44	15	561	374	80	24	23	10,2	28,1	43,8-	83,3	34,8-
männlich .....	414	315	38	24	9	383	248	69	14	9	8,1	27,0	44,9-	71,4	-
weiblich .....	204	164	7	20	6	178	126	11	10	14	14,6	30,2	X	X	X
21 - 25 .....	666	506	45	38	24	624	482	44	28	20	6,7	5,0	2,3	35,7	20,0
männlich .....	448	326	36	21	17	414	307	39	16	11	8,2	6,2	7,7-	31,3	54,5
weiblich .....	218	180	9	17	7	210	175	5	12	9	3,8	2,9	X	41,7	X
25 - 35 .....	1 174	850	51	90	69	1 191	892	46	82	60	1,4-	4,7-	10,9	9,8	15,0
männlich .....	778	530	47	56	43	761	537	40	47	43	2,2	1,3-	17,5	19,1	-
weiblich .....	396	320	4	34	26	430	355	6	35	17	7,9-	9,9-	X	2,9-	52,9
35 - 45 .....	721	513	12	62	55	724	508	9	50	62	0,4-	1,0	X	24,0	11,3-
männlich .....	437	308	11	24	39	420	282	8	16	35	4,0	9,2	X	50,0	11,4
weiblich .....	284	205	1	38	16	304	226	1	34	27	6,6-	9,3-	-	11,8	40,7-
45 - 55 .....	553	380	4	61	40	525	369	7	52	45	5,3	3,0	X	17,3	11,1-
männlich .....	285	189	3	29	20	322	223	7	24	26	11,5-	15,2-	X	20,8	23,1-
weiblich .....	268	191	1	32	20	203	146	-	28	19	32,0	30,8	X	14,3	5,3
55 - 65 .....	336	196	2	57	33	326	195	7	46	47	3,1	0,5	X	23,9	29,8-
männlich .....	176	102	2	31	16	184	104	5	25	24	4,3-	1,9-	X	24,0	33,3-
weiblich .....	160	94	-	26	17	142	91	2	21	23	12,7	3,3	X	23,8	26,1-
65 und mehr .....	245	133	-	52	38	220	100	1	25	68	11,4	33,0	X	X	44,1-
männlich .....	105	55	-	26	17	89	42	-	12	22	18,0	31,0	-	X	22,7-
weiblich .....	140	78	-	26	21	131	58	1	13	46	6,9	34,5	X	X	54,3-
Zusammen .....	5 411	3 414	233	682	447	5 197	3 294	254	556	521	4,1	3,6	8,3-	22,7	14,2-
männlich .....	3 349	1 996	200	411	256	3 199	1 927	218	328	275	4,7	3,6	8,3-	25,3	6,9-
weiblich .....	2 062	1 418	33	271	191	1 998	1 367	36	228	246	3,2	3,7	8,3-	18,9	22,4-
Ohne Angabe .....	28	7	3	8	8	36	16	2	4	9	22,2-	X	X	X	X
Insgesamt ...	5 439	3 421	236	690	455	5 233	3 310	256	560	530	3,9	3,4	7,8-	23,2	14,2-
	Januar - Oktober 1993					Januar - Oktober 1992									
unter 15 .....	6 349	2 125	35	2 231	1 728	6 200	2 254	34	1 957	1 828	2,4	5,7-	2,9	14,0	5,5-
männlich .....	3 736	974	27	1 621	985	3 650	1 085	19	1 430	1 043	2,4	10,2-	42,1	13,4	5,6-
weiblich .....	2 613	1 151	8	610	743	2 550	1 169	15	527	785	2,5	1,5-	X	15,7	5,4-
15 - 18 .....	4 221	1 155	625	813	242	3 675	943	566	662	215	14,9	22,5	10,4	22,8	12,6
männlich .....	2 846	522	524	535	115	2 453	433	450	470	100	16,0	20,6	16,4	13,8	15,0
weiblich .....	1 375	633	101	278	127	1 222	510	116	192	115	12,5	24,1	12,9-	44,8	10,4
18 - 21 .....	5 342	3 943	509	340	168	5 406	3 602	780	311	178	1,2-	9,5	34,7-	9,3	5,6-
männlich .....	3 576	2 561	424	214	93	3 657	2 294	671	189	106	2,2-	11,6	36,8-	13,2	12,3-
weiblich .....	1 766	1 382	85	126	75	1 749	1 308	109	122	72	1,0	5,7	22,0-	3,3	4,2
21 - 25 .....	5 814	4 298	484	429	237	5 574	4 063	510	402	212	4,3	5,8	5,1-	6,7	11,8
männlich .....	3 907	2 771	424	260	150	3 790	2 664	447	241	131	3,1	4,0	5,1-	7,9	14,5
weiblich .....	1 907	1 527	60	169	87	1 784	1 399	63	161	81	6,9	9,1	4,8-	5,0	7,4
25 - 35 .....	10 559	7 745	472	857	498	9 965	7 376	476	780	488	6,0	5,0	0,8-	9,9	2,0
männlich .....	6 817	4 713	419	514	318	6 431	4 593	417	432	289	6,0	2,6	0,5	19,0	10,0
weiblich .....	3 742	3 032	53	343	180	3 534	2 783	59	348	199	5,9	8,9	10,2-	1,4-	9,5-
35 - 45 .....	6 681	4 947	149	562	406	6 130	4 486	163	509	382	9,0	10,3	8,6-	10,4	6,3
männlich .....	4 002	2 855	130	262	255	3 654	2 589	133	237	209	9,5	10,3	2,3-	10,5	22,0
weiblich .....	2 679	2 092	19	300	151	2 476	1 897	30	272	173	8,2	10,3	36,7-	10,3	12,7-
45 - 55 .....	4 670	3 228	52	577	350	4 371	2 977	71	529	381	6,8	8,4	26,8-	9,1	8,1-
männlich .....	2 597	1 757	44	281	168	2 581	1 772	59	232	196	0,6	0,8-	25,4-	21,1	14,3-
weiblich .....	2 073	1 471	8	296	182	1 790	1 205	12	297	185	15,8	22,1	X	0,3-	1,6-
55 - 65 .....	2 957	1 806	43	468	317	2 776	1 733	51	394	310	6,5	4,2	15,7-	18,8	2,3
männlich .....	1 557	921	36	234	163	1 520	905	44	210	158	2,4	1,8	18,2-	11,4	3,2
weiblich .....	1 400	885	7	234	154	1 256	828	7	184	152	11,5	6,9	-	27,2	1,3
65 und mehr .....	2 119	1 041	7	366	443	2 045	958	25	353	513	3,6	8,7	X	3,7	13,6-
männlich .....	901	448	6	191	147	885	403	22	199	162	1,8	11,2	X	4,0-	9,3-
weiblich .....	1 218	593	1	175	296	1 160	555	3	154	351	5,0	6,8	X	13,6	15,7-
Zusammen .....	48 712	30 288	2 376	6 643	4 389	46 142	28 392	2 676	5 897	4 507	5,6	6,7	11,2-	12,7	2,6-
männlich .....	29 939	17 522	2 034	4 112	2 394	28 621	16 738	2 262	3 640	2 394	4,6	4,7	10,1-	13,0	-
weiblich .....	18 773	12 766	342	2 531	1 995	17 521	11 654	414	2 257	2 113	7,1	9,5	17,4-	12,1	5,6-
Ohne Angabe .....	309	124	24	72	64	329	112	23	88	76	6,1-	10,7	4,3	18,2-	15,8-
Insgesamt ...	49 021	30 412	2 400	6 715	4 453	46 471	28 504	2 699	5 985	4 583	5,5	6,7	11,1-	12,2	2,8-



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	Oktober 1993								Oktober 1992							
unter 15 .....	938	308	12	298	287	1 012	399	10	263	319	7,3-	22,8-	20,0	13,3	10,0-	
männlich .....	590	162	8	223	175	591	188	9	187	194	0,2-	13,8-	X	19,3	9,8-	
weiblich .....	348	146	4	75	112	421	211	1	76	125	17,3-	30,8-	X	1,3-	10,4-	
15 - 18 .....	867	268	131	114	39	694	207	103	107	48	24,9	29,5	27,2	6,5	18,8-	
männlich .....	609	139	112	72	16	474	107	84	80	20	28,5	29,9	33,3	10,0-	20,0-	
weiblich .....	258	129	19	42	23	220	100	19	27	28	17,3	29,0	-	55,6	17,9-	
18 - 21 .....	1 077	838	88	51	35	954	673	128	33	33	12,9	24,5	31,3-	54,5	6,1	
männlich .....	742	568	77	26	21	679	471	110	20	16	9,3	20,6	30,0-	30,0	31,3	
weiblich .....	335	270	11	25	14	275	202	18	13	17	21,8	33,7	38,9-	92,3	17,6-	
21 - 25 .....	1 112	866	78	51	42	1 079	828	88	42	45	3,1	4,6	11,4-	21,4	6,7-	
männlich .....	787	589	68	31	33	749	553	81	24	27	5,1	6,5	16,1-	29,2	22,2	
weiblich .....	325	277	10	20	9	330	275	7	18	18	1,5-	0,7	X	11,1	X	
25 - 35 .....	1 928	1 447	86	116	107	1 942	1 456	88	105	105	0,7-	0,6-	2,3-	10,5	1,9	
männlich .....	1 342	965	79	71	73	1 310	934	78	63	74	2,4	3,3	1,3	12,7	1,4-	
weiblich .....	586	482	7	45	34	632	522	10	42	31	7,3-	7,7-	X	7,1	9,7	
35 - 45 .....	1 177	819	23	101	109	1 214	842	24	85	125	3,0-	2,7-	4,2-	18,8	12,8-	
männlich .....	746	519	20	44	75	766	514	17	34	83	2,6-	1,0	17,6	29,4	9,6-	
weiblich .....	431	300	3	57	34	448	328	7	51	42	3,8-	8,5-	X	11,8	19,0-	
45 - 55 .....	856	573	13	99	78	878	588	20	87	101	2,5-	2,6-	35,0-	13,8	22,8-	
männlich .....	483	309	11	50	47	538	358	20	35	58	10,2-	13,7-	45,0-	42,9	19,0-	
weiblich .....	373	264	2	49	31	340	230	-	52	43	9,7	14,8	X	5,8-	27,9-	
55 - 65 .....	569	317	6	90	81	545	300	15	87	94	4,4	5,7	X	3,4	13,8-	
männlich .....	317	170	6	53	43	320	170	13	51	48	0,9-	-	X	3,9	10,4-	
weiblich .....	252	147	-	37	38	225	130	2	36	46	12,0	13,1	X	2,8	17,4-	
65 und mehr .....	446	208	3	85	122	461	172	3	62	186	3,3-	20,9	-	37,1	34,4-	
männlich .....	189	92	3	35	49	180	69	1	29	61	5,0	33,3	X	20,7	19,7-	
weiblich .....	257	116	-	50	73	281	103	2	33	125	8,5-	12,6	X	51,5	41,6-	
Zusammen .....	8 970	5 644	440	1 005	900	8 779	5 465	479	871	1 056	2,2	3,3	8,1-	15,4	14,8-	
männlich .....	5 805	3 513	384	605	532	5 607	3 364	413	523	581	3,5	4,4	7,0-	15,7	8,4-	
weiblich .....	3 165	2 131	56	400	368	3 172	2 101	66	348	475	0,2-	1,4	15,2-	14,9	22,5-	
Ohne Angabe .....	49	19	4	8	16	55	23	3	9	12	10,9-	17,4-	X	X	33,3	
Insgesamt .....	9 019	5 663	444	1 013	916	8 834	5 488	482	880	1 068	2,1	3,2	7,9-	15,1	14,2-	
	Januar - Oktober 1993								Januar - Oktober 1992							
unter 15 .....	10 165	3 204	90	3 308	3 204	10 239	3 552	66	2 928	3 473	0,7-	9,8-	36,4	13,0	7,7-	
männlich .....	6 077	1 526	69	2 410	1 850	6 121	1 748	42	2 168	2 028	0,7-	12,7-	64,3	11,2	8,8-	
weiblich .....	4 088	1 678	21	898	1 354	4 118	1 804	24	760	1 445	0,7-	7,0-	12,5-	18,2	6,3-	
15 - 18 .....	6 917	2 099	1 024	1 168	384	6 183	1 762	1 022	935	371	11,9	19,1	0,2	24,9	3,5	
männlich .....	4 673	1 011	854	768	192	4 143	847	817	655	183	12,8	19,4	4,5	17,3	4,9	
weiblich .....	2 244	1 088	170	400	192	2 040	915	205	280	188	10,0	18,9	17,1-	42,9	2,1	
18 - 21 .....	9 226	6 886	933	458	282	9 328	6 364	1 376	425	310	1,1-	8,2	32,2-	7,8	9,0-	
männlich .....	6 394	4 628	808	290	163	6 549	4 274	1 191	258	195	2,4-	8,3	32,2-	12,4	16,4-	
weiblich .....	2 832	2 258	125	168	119	2 779	2 090	185	167	115	1,9	8,0	32,4-	0,6	3,5	
21 - 25 .....	9 865	7 460	879	547	371	9 404	6 969	899	542	365	4,9	7,0	2,2-	4,6	1,6	
männlich .....	7 027	5 144	782	349	251	6 725	4 826	802	339	241	4,5	6,6	2,5-	2,9	4,1	
weiblich .....	2 838	2 316	97	218	120	2 679	2 143	97	203	124	5,9	8,1	-	7,4	3,2-	
25 - 35 .....	17 315	12 858	875	1 184	875	16 761	12 451	922	1 081	883	3,3	3,3	5,1-	9,5	0,9-	
männlich .....	11 819	8 378	793	722	587	11 424	8 202	826	625	565	3,5	2,1	4,0-	15,5	3,9	
weiblich .....	5 496	4 480	82	462	288	5 337	4 249	96	456	318	3,0	5,4	14,6-	1,3	9,4-	
35 - 45 .....	10 786	7 864	284	861	730	10 111	7 267	308	802	735	6,7	8,2	7,8-	7,4	0,7-	
männlich .....	6 809	4 781	249	432	472	6 393	4 447	261	392	448	6,5	7,5	4,6-	10,2	5,4	
weiblich .....	3 977	3 083	35	429	258	3 718	2 820	47	410	287	7,0	9,3	25,5-	4,6	10,1-	
45 - 55 .....	7 304	4 917	118	880	636	7 114	4 728	139	831	723	2,7	4,0	15,1-	5,9	12,0-	
männlich .....	4 285	2 804	103	434	344	4 287	2 836	113	377	399	0,0	1,1-	8,9-	15,1	13,8-	
weiblich .....	3 019	2 113	15	446	292	2 827	1 892	26	454	324	6,8	11,7	42,3-	1,8-	9,9-	
55 - 65 .....	4 820	2 853	82	746	604	4 631	2 689	100	716	664	4,1	6,1	18,0-	4,2	9,0-	
männlich .....	2 630	1 496	72	381	322	2 611	1 442	83	392	358	0,7	3,7	13,3-	2,8-	10,1-	
weiblich .....	2 190	1 357	10	365	282	2 020	1 247	17	324	306	8,4	8,8	41,2-	12,7	7,8-	
65 und mehr .....	3 965	1 727	33	709	1 102	4 004	1 637	49	683	1 314	1,0-	5,5	32,7-	3,8	16,1-	
männlich .....	1 681	753	30	339	361	1 651	700	43	338	387	1,8	7,6	30,2-	0,3	6,7-	
weiblich .....	2 284	974	3	370	741	2 353	937	6	345	927	2,9-	3,9	X	7,2	20,1-	
Zusammen .....	80 363	49 868	4 318	9 881	8 188	77 775	47 419	4 881	8 943	8 838	3,3	5,2	11,5-	10,5	7,4-	
männlich .....	51 395	30 521	3 760	6 125	4 542	49 904	29 322	4 178	5 544	4 804	3,0	4,1	10,0-	10,5	5,5-	
weiblich .....	28 968	19 347	558	3 756	3 646	27 871	18 097	703	3 399	4 034	3,9	6,9	20,6-	10,5	9,6-	
Ohne Angabe .....	462	191	35	91	103	505	177	42	116	123	8,5-	7,9	16,7-	21,6-	16,3-	
Insgesamt .....	80 825	50 059	4 353	9 972	8 291	78 280	47 596	4 923	9 059	8 961	3,3	5,2	11,6-	10,1	7,5-	

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.1 Deutsch

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	32	35	8,6-	378	413	8,5-	1 027	1 090	5,8-	11 696	12 484	6,3-
männlich .....	18	17	5,9	239	232	3,0	673	662	1,7	7 192	7 786	7,6-
weiblich .....	14	18	22,2-	139	181	23,2-	354	428	17,3-	4 504	4 700	4,2-
15 - 18 .....	30	27	11,1	331	339	2,4-	883	802	10,1	7 643	7 472	2,3
männlich .....	21	20	5,0	222	239	7,1-	607	542	12,0	5 121	4 968	3,1
weiblich .....	9	7	X	109	100	9,0	276	260	6,2	2 522	2 504	0,7
18 - 21 .....	102	86	18,6	846	917	7,7-	1 345	1 336	0,7	12 296	13 019	5,6-
männlich .....	85	71	19,7	686	728	5,8-	880	932	5,6-	8 354	8 886	6,0-
weiblich .....	17	15	13,3	160	189	15,3-	465	404	15,1	3 942	4 133	4,6-
21 - 25 .....	106	131	19,1-	1 118	1 194	6,4-	1 430	1 597	10,5-	14 303	15 223	6,0-
männlich .....	90	107	15,9-	929	989	6,1-	1 013	1 105	8,3-	10 087	10 764	6,3-
weiblich .....	16	24	33,3-	189	205	7,8-	417	492	15,2-	4 216	4 458	5,4-
25 - 30 .....	108	98	10,2	1 042	1 155	9,8-	1 331	1 339	0,6-	13 651	13 818	1,2-
männlich .....	87	74	17,6	863	943	8,5-	916	944	3,0-	9 731	9 953	2,2-
weiblich .....	21	24	12,5-	179	212	15,6-	415	395	5,1	3 920	3 865	1,4
30 - 35 .....	82	89	7,9-	792	774	2,3	921	1 004	8,3-	9 373	9 344	0,3
männlich .....	68	76	10,5-	635	650	2,3-	640	697	8,2-	6 690	6 586	1,6
weiblich .....	14	13	7,7	157	124	26,6	281	307	8,5-	2 683	2 758	2,7-
35 - 40 .....	51	78	34,6-	573	608	5,8-	675	685	1,5-	6 386	6 335	0,8
männlich .....	36	66	45,5-	455	485	6,2-	465	448	3,8	4 277	4 205	1,7
weiblich .....	15	12	25,0	118	123	4,1-	210	237	11,4-	2 109	2 130	1,0-
40 - 45 .....	30	49	38,8-	423	446	5,2-	569	565	0,7	5 253	5 197	1,1
männlich .....	28	44	36,4-	337	357	5,6-	380	347	9,5	3 393	3 327	2,0
weiblich .....	2	5	X	86	89	3,4-	189	218	13,3-	1 860	1 870	0,5-
45 - 50 .....	36	38	5,3-	352	360	2,2-	402	426	5,6-	3 875	4 206	7,9-
männlich .....	27	24	12,5	276	274	0,7	241	267	9,7-	2 379	2 568	7,4-
weiblich .....	9	14	X	76	86	11,6-	161	159	1,3	1 496	1 638	8,7-
50 - 55 .....	41	59	30,5-	427	445	4,0-	569	579	1,7-	5 184	5 354	3,2-
männlich .....	32	48	33,3-	317	343	7,6-	324	330	1,8-	3 022	3 169	4,0-
weiblich .....	9	11	X	110	102	7,8	245	249	1,6-	2 162	2 205	2,0-
55 - 60 .....	43	52	17,3-	372	396	6,1-	448	450	0,4-	4 181	4 214	0,8-
männlich .....	33	32	3,1	252	286	11,9-	261	248	5,2	2 407	2 401	0,2
weiblich .....	10	20	50,0-	120	110	9,1	187	202	7,4-	1 774	1 813	2,2-
60 - 65 .....	39	48	18,8-	307	345	11,0-	320	341	6,2-	3 011	3 183	5,4-
männlich .....	29	35	17,1-	233	222	5,0	183	182	0,5	1 597	1 697	5,9-
weiblich .....	10	13	23,1-	74	123	39,8-	137	159	13,8-	1 414	1 486	4,8-
65 - 70 .....	40	51	21,6-	285	326	12,6-	282	320	11,9-	2 565	2 719	5,7-
männlich .....	24	30	20,0-	159	192	17,2-	119	152	21,7-	1 172	1 156	1,4
weiblich .....	16	21	23,8-	126	134	6,0-	163	168	3,0-	1 393	1 563	10,9-
70 - 75 .....	37	36	2,8	302	298	1,3	293	252	16,3	2 382	2 275	4,7
männlich .....	18	14	28,6	164	157	4,5	121	94	28,7	936	909	3,0
weiblich .....	19	22	13,6-	138	141	2,1-	172	158	8,9	1 446	1 366	5,9
75 und mehr .....	83	85	2,4-	661	770	14,2-	434	542	19,9-	3 695	4 143	10,8-
männlich .....	45	38	18,4	359	382	6,0-	166	200	17,0-	1 436	1 592	9,8-
weiblich .....	38	47	19,1-	302	388	22,2-	268	342	21,6-	2 259	2 551	11,4-
Zusammen .....	860	962	10,6-	8 209	8 786	6,6-	10 929	11 328	3,5-	105 494	108 985	3,2-
männlich .....	641	696	7,9-	6 126	6 479	5,4-	6 989	7 150	2,3-	67 794	69 945	3,1-
weiblich .....	219	266	17,7-	2 083	2 307	9,7-	3 940	4 178	5,7-	37 700	39 040	3,4-
Ohne Angabe .....	3	5	X	20	28	28,6-	26	30	13,3-	292	330	11,5-
Insgesamt ...	863	967	10,8-	8 229	8 814	6,6-	10 955	11 358	3,5-	105 786	109 315	3,2-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2 859	3 084	7,3-	32 365	33 307	2,8-	3 918	4 209	6,9-	44 439	46 204	3,8-	..... unter 15
1 626	1 679	3,2-	18 800	19 239	2,3-	2 317	2 358	1,7-	26 231	27 255	3,8-	..... männlich
1 233	1 405	12,2-	13 565	14 068	3,6-	1 601	1 851	13,5-	18 208	18 949	3,9-	..... weiblich
2 055	1 995	3,0	18 500	18 710	1,1-	2 968	2 824	5,1	26 474	26 521	0,2-	..... 15 - 18
1 312	1 271	3,2	11 606	11 853	2,1-	1 940	1 833	5,8	16 949	17 060	0,7-	..... männlich
743	724	2,6	6 894	6 857	0,5	1 028	991	3,7	9 525	9 461	0,7	..... weiblich
3 579	3 596	0,5-	32 679	34 632	5,6-	5 026	5 018	0,2	45 821	48 568	5,7-	..... 18 - 21
2 127	2 155	1,3-	19 588	20 890	6,2-	3 092	3 158	2,1-	28 628	30 504	6,2-	..... männlich
1 452	1 441	0,8	13 091	13 742	4,7-	1 934	1 860	4,0	17 193	18 064	4,8-	..... weiblich
4 560	4 840	5,8-	43 506	46 130	5,7-	6 096	6 568	7,2-	58 927	62 546	5,8-	..... 21 - 25
2 802	2 873	2,5-	26 136	27 961	6,5-	3 905	4 085	4,4-	37 152	39 714	6,5-	..... männlich
1 758	1 967	10,6-	17 370	18 169	4,4-	2 191	2 483	11,8-	21 775	22 832	4,6-	..... weiblich
4 675	5 012	6,7-	45 681	46 029	0,8-	6 114	6 449	5,2-	60 374	61 002	1,0-	..... 25 - 30
2 800	2 991	6,4-	27 780	28 528	2,6-	3 803	4 009	5,1-	38 374	39 424	2,7-	..... männlich
1 875	2 021	7,2-	17 901	17 501	2,3	2 311	2 440	5,3-	22 000	21 578	2,0	..... weiblich
3 364	3 425	1,8-	31 705	31 544	0,5	4 367	4 518	3,3-	41 870	41 662	0,5	..... 30 - 35
2 069	2 075	0,3-	19 518	19 525	0,0	2 777	2 848	2,5-	26 843	26 761	0,3	..... männlich
1 295	1 350	4,1-	12 187	12 019	1,4	1 590	1 670	4,8-	15 027	14 901	0,8	..... weiblich
2 388	2 440	2,1-	22 347	21 727	2,9	3 114	3 203	2,8-	29 306	28 670	2,2	..... 35 - 40
1 360	1 398	2,7-	13 194	12 671	4,1	1 861	1 912	2,7-	17 926	17 361	3,3	..... männlich
1 028	1 042	1,3-	9 153	9 056	1,1	1 253	1 291	2,9-	11 380	11 309	0,6	..... weiblich
2 074	2 104	1,4-	19 042	18 946	0,5	2 673	2 718	1,7-	24 718	24 589	0,5	..... 40 - 45
1 149	1 179	2,5-	10 444	10 598	1,5-	1 557	1 570	0,8-	14 174	14 282	0,8-	..... männlich
925	925	-	8 598	8 348	3,0	1 116	1 148	2,8-	10 544	10 307	2,3	..... weiblich
1 532	1 780	13,9-	14 823	15 437	4,0-	1 970	2 244	12,2-	19 050	20 003	4,8-	..... 45 - 50
829	962	13,8-	8 146	8 449	3,6-	1 097	1 253	12,5-	10 801	11 291	4,3-	..... männlich
703	818	14,1-	6 677	6 988	4,5-	873	991	11,9-	8 249	8 712	5,3-	..... weiblich
1 842	1 951	5,6-	17 393	18 277	4,8-	2 452	2 589	5,3-	23 004	24 076	4,5-	..... 50 - 55
980	1 030	4,9-	9 269	9 902	6,4-	1 336	1 408	5,1-	12 608	13 394	5,9-	..... männlich
862	921	6,4-	8 124	8 375	3,0-	1 116	1 181	5,5-	10 396	10 682	2,7-	..... weiblich
1 468	1 352	8,6	13 304	12 941	2,8	1 959	1 854	5,7	17 857	17 551	1,7	..... 55 - 60
786	729	7,8	7 143	7 013	1,9	1 080	1 009	7,0	9 802	9 700	1,1	..... männlich
682	623	9,5	6 161	5 928	3,9	879	845	4,0	8 055	7 851	2,6	..... weiblich
856	1 000	14,4-	8 218	8 743	6,0-	1 215	1 389	12,5-	11 536	12 271	6,0-	..... 60 - 65
412	474	13,1-	4 175	4 443	6,0-	624	691	9,7-	6 005	6 362	5,6-	..... männlich
444	526	15,6-	4 043	4 300	6,0-	591	698	15,3-	5 531	5 909	6,4-	..... weiblich
689	705	2,3-	6 266	6 307	0,7-	1 011	1 076	6,0-	9 116	9 352	2,5-	..... 65 - 70
320	328	2,4-	2 905	2 871	1,2	463	510	9,2-	4 236	4 219	0,4	..... männlich
369	377	2,1-	3 361	3 436	2,2-	548	566	3,2-	4 880	5 133	4,9-	..... weiblich
531	510	4,1	4 911	4 696	4,6	861	798	7,9	7 595	7 269	4,5	..... 70 - 75
200	211	5,2-	1 994	1 991	0,2	339	319	6,3	3 094	3 057	1,2	..... männlich
331	299	10,7	2 917	2 705	7,8	522	479	9,0	4 501	4 212	6,9	..... weiblich
655	715	8,4-	5 748	6 164	6,7-	1 172	1 342	12,7-	10 104	11 077	8,8-	..... 75 und mehr
282	299	5,7-	2 412	2 633	8,4-	493	537	8,2-	4 207	4 607	8,7-	..... männlich
373	416	10,3-	3 336	3 531	5,5-	679	805	15,7-	5 897	6 470	8,9-	..... weiblich
33 127	34 509	4,0-	316 488	323 590	2,2-	44 916	46 799	4,0-	430 191	441 361	2,5-	..... Zusammen
19 054	19 654	3,1-	183 110	188 567	2,9-	26 684	27 500	3,0-	257 030	264 991	3,0-	..... männlich
14 073	14 855	5,3-	133 378	135 023	1,2-	18 232	19 299	5,5-	173 161	176 370	1,8-	..... weiblich
117	146	19,9-	1 258	1 320	4,7-	146	181	19,3-	1 570	1 678	6,4-	..... Ohne Angabe
33 244	34 655	4,1-	317 746	324 910	2,2-	45 062	46 980	4,1-	431 761	443 039	2,5-	..... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	25	16	56,3	260	269	3,3-	666	722	7,8-	7 998	8 589	6,9-
männlich .....	13	7	X	169	164	3,0	431	430	0,2	4 921	5 381	8,5-
weiblich .....	12	9	X	91	105	13,3-	235	292	19,5-	3 077	3 208	4,1-
15 - 18 .....	21	18	16,7	218	208	4,8	553	518	6,8	5 060	5 095	0,7-
männlich .....	15	14	7,1	146	148	1,4-	367	351	4,6	3 370	3 369	0,0
weiblich .....	6	4	X	72	60	20,0	186	167	11,4	1 690	1 726	2,1-
18 - 21 .....	73	63	15,9	602	619	2,7-	915	966	5,3-	8 656	9 395	7,9-
männlich .....	61	51	19,6	484	475	1,9	576	656	12,2-	5 738	6 247	8,1-
weiblich .....	12	12	-	118	144	18,1-	339	310	9,4	2 918	3 148	7,3-
21 - 25 .....	72	100	28,0-	761	888	14,3-	1 018	1 173	13,2-	10 609	11 698	9,3-
männlich .....	61	81	24,7-	621	717	13,4-	703	796	11,7-	7 275	8 101	10,2-
weiblich .....	11	19	42,1-	140	171	18,1-	315	377	16,4-	3 334	3 597	7,3-
25 - 30 .....	78	70	11,4	749	817	8,3-	941	981	4,1-	10 268	10 362	0,9-
männlich .....	62	51	21,6	621	659	5,8-	632	684	7,6-	7 235	7 405	2,3-
weiblich .....	16	19	15,8-	128	158	19,0-	309	297	4,0	3 033	2 957	2,6
30 - 35 .....	46	51	9,8-	511	498	2,6	623	677	8,0-	6 574	6 618	0,7-
männlich .....	38	43	11,6-	411	414	0,7-	415	464	10,6-	4 650	4 661	0,2-
weiblich .....	8	8	-	100	84	19,0	208	213	2,3-	1 924	1 957	1,7-
35 - 40 .....	31	48	35,4-	368	361	1,9	448	443	1,1	4 283	4 249	0,8
männlich .....	24	39	38,5-	295	274	7,7	310	271	14,4	2 866	2 797	2,5
weiblich .....	7	9	X	73	87	16,1-	138	172	19,8-	1 417	1 452	2,4-
40 - 45 .....	18	27	33,3-	252	286	11,9-	372	369	0,8	3 627	3 709	2,2-
männlich .....	16	25	36,0-	196	221	11,3-	250	224	11,6	2 298	2 343	1,9-
weiblich .....	2	2	-	56	65	13,8-	122	145	15,9-	1 329	1 366	2,7-
45 - 50 .....	20	27	25,9-	233	251	7,2-	297	292	1,7	2 870	3 102	7,5-
männlich .....	14	18	22,2-	177	194	8,8-	169	175	3,4-	1 740	1 846	5,7-
weiblich .....	6	9	X	56	57	1,8-	128	117	9,4	1 130	1 256	10,0-
50 - 55 .....	26	39	33,3-	283	288	1,7-	402	391	2,8	3 818	3 981	4,1-
männlich .....	21	31	32,3-	209	221	5,4-	222	229	3,1-	2 180	2 367	7,9-
weiblich .....	5	8	X	74	67	10,4	180	162	11,1	1 638	1 614	1,5
55 - 60 .....	24	35	31,4-	258	266	3,0-	328	343	4,4-	3 167	3 270	3,2-
männlich .....	19	17	11,8	172	188	8,5-	187	177	5,6	1 804	1 846	2,3-
weiblich .....	5	18	X	86	78	10,3	141	166	15,1-	1 363	1 424	4,3-
60 - 65 .....	28	37	24,3-	229	248	7,7-	237	257	7,8-	2 354	2 499	5,8-
männlich .....	20	27	25,9-	172	159	8,2	139	140	0,7-	1 268	1 322	4,1-
weiblich .....	8	10	X	57	89	36,0-	98	117	16,2-	1 086	1 177	7,7-
65 - 70 .....	32	40	20,0-	218	238	8,4-	245	260	5,8-	2 081	2 231	6,7-
männlich .....	18	22	18,2-	122	138	11,6-	104	128	18,8-	959	954	0,5
weiblich .....	14	18	22,2-	96	100	4,0-	141	132	6,8	1 122	1 277	12,1-
70 - 75 .....	30	28	7,1	239	220	8,6	230	208	10,6	1 910	1 858	2,8
männlich .....	15	12	25,0	128	119	7,6	97	77	26,0	764	751	1,7
weiblich .....	15	16	6,3-	111	101	9,9	133	131	1,5	1 146	1 107	3,5
75 und mehr .....	67	62	8,1	516	599	13,9-	364	447	18,6-	3 080	3 426	10,1-
männlich .....	37	29	27,6	286	309	7,4-	138	169	18,3-	1 187	1 351	12,1-
weiblich .....	30	33	9,1-	230	290	20,7-	226	278	18,7-	1 893	2 075	8,8-
Zusammen .....	591	661	10,6-	5 697	6 056	5,9-	7 639	8 047	5,1-	76 355	80 082	4,7-
männlich .....	434	467	7,1-	4 209	4 400	4,3-	4 740	4 971	4,6-	48 255	50 741	4,9-
weiblich .....	157	194	19,1-	1 488	1 656	10,1-	2 899	3 076	5,8-	28 100	29 341	4,2-
Ohne Angabe .....	-	2	X	8	10	X	8	14	X	151	172	12,2-
Insgesamt ...	591	663	10,9-	5 705	6 066	6,0-	7 647	8 061	5,1-	76 506	80 254	4,7-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 289	2 459	6,9-	26 016	27 107	4,0-	2 980	3 197	6,8-	34 274	35 965	4,7-	..... unter 15
1 283	1 330	3,5-	15 064	15 589	3,4-	1 727	1 767	2,3-	20 154	21 134	4,6-	..... männlich
1 006	1 129	10,9-	10 952	11 518	4,9-	1 253	1 430	12,4-	14 120	14 831	4,8-	..... weiblich
1 527	1 594	4,2-	14 279	15 035	5,0-	2 101	2 130	1,4-	19 557	20 338	3,8-	..... 15 - 18
949	994	4,5-	8 760	9 400	6,8-	1 331	1 359	2,1-	12 276	12 917	5,0-	..... männlich
578	600	3,7-	5 519	5 635	2,1-	770	771	0,1-	7 281	7 421	1,9-	..... weiblich
2 961	3 035	2,4-	27 337	29 226	6,5-	3 949	4 064	2,8-	36 595	39 240	6,7-	..... 18 - 21
1 713	1 772	3,3-	16 012	17 233	7,1-	2 350	2 479	5,2-	22 234	23 955	7,2-	..... männlich
1 248	1 263	1,2-	11 325	11 993	5,6-	1 599	1 585	0,9	14 361	15 285	6,0-	..... weiblich
3 894	4 216	7,6-	37 692	40 556	7,1-	4 984	5 489	9,2-	49 062	53 142	7,7-	..... 21 - 25
2 354	2 459	4,3-	22 229	24 171	8,0-	3 118	3 336	6,5-	30 125	32 989	8,7-	..... männlich
1 540	1 757	12,4-	15 463	16 385	5,6-	1 866	2 153	13,3-	18 937	20 153	6,0-	..... weiblich
4 002	4 336	7,7-	39 895	40 476	1,4-	5 021	5 387	6,8-	50 912	51 655	1,4-	..... 25 - 30
2 361	2 566	8,0-	24 046	24 923	3,5-	3 055	3 301	7,5-	31 902	32 987	3,3-	..... männlich
1 641	1 770	7,3-	15 849	15 553	1,9	1 966	2 086	5,8-	19 010	18 668	1,8	..... weiblich
2 863	2 910	1,6-	26 932	27 132	0,7-	3 532	3 638	2,9-	34 017	34 248	0,7-	..... 30 - 35
1 730	1 739	0,5-	16 435	16 699	1,6-	2 183	2 246	2,8-	21 496	21 774	1,3-	..... männlich
1 133	1 171	3,2-	10 497	10 433	0,6	1 349	1 392	3,1-	12 521	12 474	0,4	..... weiblich
1 984	2 053	3,4-	18 675	18 324	1,9	2 463	2 544	3,2-	23 326	22 934	1,7	..... 35 - 40
1 112	1 170	5,0-	10 951	10 618	3,1	1 446	1 480	2,3-	14 112	13 689	3,1	..... männlich
872	883	1,2-	7 724	7 706	0,2	1 017	1 064	4,4-	9 214	9 245	0,3-	..... weiblich
1 757	1 767	0,6-	16 033	16 219	1,1-	2 147	2 163	0,7-	19 912	20 214	1,5-	..... 40 - 45
960	987	2,7-	8 685	8 997	3,5-	1 226	1 236	0,8-	11 179	11 561	3,3-	..... männlich
797	780	2,2	7 348	7 222	1,7	921	927	0,6-	8 733	8 653	0,9	..... weiblich
1 300	1 556	16,5-	12 773	13 481	5,3-	1 617	1 875	13,8-	15 876	16 834	5,7-	..... 45 - 50
707	815	13,3-	6 992	7 260	3,7-	890	1 008	11,7-	8 909	9 300	4,2-	..... männlich
593	741	20,0-	5 781	6 221	7,1-	727	867	16,1-	6 967	7 534	7,5-	..... weiblich
1 521	1 650	7,8-	14 773	15 862	6,9-	1 949	2 080	6,3-	18 874	20 131	6,2-	..... 50 - 55
817	855	4,4-	7 826	8 510	8,0-	1 060	1 115	4,9-	10 215	11 098	8,0-	..... männlich
704	795	11,4-	6 947	7 352	5,5-	889	965	7,9-	8 659	9 033	4,1-	..... weiblich
1 250	1 167	7,1	11 464	11 314	1,3	1 602	1 545	3,7	14 889	14 850	0,3	..... 55 - 60
669	618	8,3	6 166	6 077	1,5	875	812	7,8	8 142	8 111	0,4	..... männlich
581	549	5,8	5 298	5 237	1,2	727	733	0,8-	6 747	6 739	0,1	..... weiblich
738	859	14,1-	7 101	7 594	6,5-	1 003	1 153	13,0-	9 684	10 341	6,4-	..... 60 - 65
353	401	12,0-	3 595	3 859	6,8-	512	568	9,9-	5 035	5 340	5,7-	..... männlich
385	458	15,9-	3 506	3 735	6,1-	491	585	16,1-	4 649	5 001	7,0-	..... weiblich
598	628	4,8-	5 462	5 562	1,8-	875	928	5,7-	7 761	8 031	3,4-	..... 65 - 70
278	295	5,8-	2 536	2 539	0,1-	400	445	10,1-	3 617	3 631	0,4-	..... männlich
320	333	3,9-	2 926	3 023	3,2-	475	483	1,7-	4 144	4 400	5,8-	..... weiblich
461	454	1,5	4 298	4 174	3,0	721	690	4,5	6 447	6 252	3,1	..... 70 - 75
172	186	7,5-	1 761	1 771	0,6-	284	275	3,3	2 653	2 641	0,5	..... männlich
289	268	7,8	2 537	2 403	5,6	437	415	5,3	3 794	3 611	5,1	..... weiblich
571	628	9,1-	5 046	5 386	6,3-	1 002	1 137	11,9-	8 642	9 411	8,2-	..... 75 und mehr
247	268	7,8-	2 113	2 300	8,1-	422	466	9,4-	3 586	3 960	9,4-	..... männlich
324	360	10,0-	2 933	3 086	5,0-	580	671	13,6-	5 056	5 451	7,2-	..... weiblich
27 716	29 312	5,4-	267 776	277 448	3,5-	35 946	38 020	5,5-	349 828	363 586	3,8-	..... Zusammen
15 705	16 455	4,6-	153 171	159 946	4,2-	20 879	21 893	4,6-	205 435	215 087	4,4-	..... männlich
12 011	12 857	6,6-	114 605	117 502	2,5-	15 067	16 127	6,6-	144 193	148 499	2,9-	..... weiblich
89	110	19,1-	949	991	4,2-	97	126	23,0-	1 108	1 173	5,5-	..... Ohne Angabe
27 805	29 422	5,5-	268 725	278 439	3,5-	36 043	38 146	5,5-	350 936	364 759	3,8-	..... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	7	19	X	118	144	18,1-	361	368	1,9-	3 698	3 895	5,1-
männlich .....	5	10	X	70	68	2,9	242	232	4,3	2 271	2 403	5,5-
weiblich .....	2	9	X	48	76	36,8-	119	136	12,5-	1 427	1 492	4,4-
15 - 18 .....	9	9	-	113	131	13,7-	330	284	16,2	2 583	2 377	8,7
männlich .....	6	6	-	76	91	16,5-	240	191	25,7	1 751	1 599	9,5
weiblich .....	3	3	-	37	40	7,5-	90	93	3,2-	832	778	6,9
18 - 21 .....	29	23	26,1	244	298	18,1-	430	370	16,2	3 640	3 624	0,4
männlich .....	24	20	20,0	202	253	20,2-	304	276	10,1	2 616	2 639	0,9-
weiblich .....	5	3	X	42	45	6,7-	126	94	34,0	1 024	985	4,0
21 - 25 .....	34	31	9,7	357	306	16,7	412	424	2,8-	3 694	3 524	4,8
männlich .....	29	26	11,5	308	272	13,2	310	309	0,3	2 812	2 663	5,6
weiblich .....	5	5	-	49	34	44,1	102	115	11,3-	882	861	2,4
25 - 30 .....	30	28	7,1	293	338	13,3-	390	358	8,9	3 383	3 456	2,1-
männlich .....	25	23	8,7	242	284	14,8-	284	260	9,2	2 496	2 548	2,0-
weiblich .....	5	5	-	51	54	5,6-	106	98	8,2	887	908	2,3-
30 - 35 .....	36	38	5,3-	281	276	1,8	298	327	8,9-	2 799	2 726	2,7
männlich .....	30	33	9,1-	224	236	5,1-	225	233	3,4-	2 040	1 925	6,0
weiblich .....	6	5	X	57	40	42,5	73	94	22,3-	759	801	5,2-
35 - 40 .....	20	30	33,3-	205	247	17,0-	227	242	6,2-	2 103	2 086	0,8
männlich .....	12	27	55,6-	160	211	24,2-	155	177	12,4-	1 411	1 408	0,2
weiblich .....	8	3	X	45	36	25,0	72	65	10,8	692	678	2,1
40 - 45 .....	12	22	45,5-	171	160	6,9	197	196	0,5	1 426	1 488	9,3
männlich .....	12	19	36,8-	141	136	3,7	130	123	5,7	1 095	984	11,3
weiblich .....	-	3	X	30	24	25,0	67	73	8,2-	531	504	5,4
45 - 50 .....	16	11	45,5	119	109	9,2	105	134	21,6-	1 005	1 104	9,0-
männlich .....	13	6	X	99	80	23,8	72	92	21,7-	639	722	11,5-
weiblich .....	3	5	X	20	29	31,0-	33	42	21,4-	366	382	4,2-
50 - 55 .....	15	20	25,0-	144	157	8,3-	167	188	11,2-	1 366	1 373	0,5-
männlich .....	11	17	35,3-	108	122	11,5-	102	101	1,0	842	782	7,7
weiblich .....	4	3	X	36	35	2,9	65	87	25,3-	524	591	11,3-
55 - 60 .....	19	17	11,8	114	130	12,3-	120	107	12,1	1 014	944	7,4
männlich .....	14	15	6,7-	80	98	18,4-	74	71	4,2	603	555	8,6
weiblich .....	5	2	X	34	32	6,3	46	36	27,8	411	389	5,7
60 - 65 .....	11	11	-	78	97	19,6-	83	84	1,2-	657	684	3,9-
männlich .....	9	8	X	61	63	3,2-	44	42	4,8	329	375	12,3-
weiblich .....	2	3	X	17	34	50,0-	39	42	7,1-	328	309	6,1
65 - 70 .....	8	11	X	67	88	23,9-	37	60	38,3-	484	488	0,8-
männlich .....	6	8	X	37	54	31,5-	15	24	37,5-	213	202	5,4
weiblich .....	2	3	X	30	34	11,8-	22	36	38,9-	271	286	5,2-
70 - 75 .....	7	8	X	63	78	19,2-	63	44	43,2	472	417	13,2
männlich .....	3	2	X	36	38	5,3-	24	17	41,2	172	158	8,9
weiblich .....	4	6	X	27	40	32,5-	39	27	44,4	300	259	15,8
75 und mehr .....	16	23	30,4-	145	171	15,2-	70	95	26,3-	615	717	14,2-
männlich .....	8	9	X	73	73	-	28	31	9,7-	249	241	3,3
weiblich .....	8	14	X	72	98	26,5-	42	64	34,4-	366	476	23,1-
Zusammen .....	269	301	10,6-	2 512	2 730	8,0-	3 290	3 281	0,3	29 139	28 903	0,8
männlich .....	207	229	9,6-	1 917	2 079	7,8-	2 249	2 179	3,2	19 539	19 204	1,7
weiblich .....	62	72	13,9-	595	651	8,6-	1 041	1 102	5,5-	9 600	9 699	1,0-
Ohne Angabe .....	3	3	-	12	18	33,3-	18	16	12,5	141	158	10,8-
Insgesamt ....	272	304	10,5-	2 524	2 748	8,2-	3 308	3 297	0,3	29 280	29 061	0,8

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
570	625	8,8-	6 349	6 200	2,4	938	1 012	7,3-	10 165	10 239	0,7-	..... unter 15
343	349	1,7-	3 736	3 650	2,4	590	591	0,2-	6 077	6 121	0,7-	..... männlich
227	276	17,8-	2 613	2 550	2,5	348	421	17,3-	4 088	4 118	0,7-	..... weiblich
528	401	31,7	4 221	3 675	14,9	867	694	24,9	6 917	6 183	11,9	..... 15 - 18
363	277	31,0	2 846	2 453	16,0	609	474	28,5	4 673	4 143	12,8	..... männlich
165	124	33,1	1 375	1 222	12,5	258	220	17,3	2 244	2 040	10,0	..... weiblich
618	561	10,2	5 342	5 406	1,2-	1 077	954	12,9	9 226	9 328	1,1-	..... 18 - 21
414	383	8,1	3 576	3 657	2,2-	742	679	9,3	6 394	6 549	2,4-	..... männlich
204	178	14,6	1 766	1 749	1,0	335	275	21,8	2 832	2 779	1,9	..... weiblich
666	624	6,7	5 814	5 574	4,3	1 112	1 079	3,1	9 865	9 404	4,9	..... 21 - 25
448	414	8,2	3 907	3 790	3,1	787	749	5,1	7 027	6 725	4,5	..... männlich
218	210	3,8	1 907	1 784	6,9	325	330	1,5-	2 838	2 679	5,9	..... weiblich
673	676	0,4-	5 786	5 553	4,2	1 093	1 062	2,9	9 462	9 347	1,2	..... 25 - 30
439	425	3,3	3 734	3 605	3,6	748	708	5,6	6 472	6 437	0,5	..... männlich
234	251	6,8-	2 052	1 948	5,3	345	354	2,5-	2 990	2 910	2,7	..... weiblich
501	515	2,7-	4 773	4 412	8,2	835	880	5,1-	7 853	7 414	5,9	..... 30 - 35
339	336	0,9	3 083	2 826	9,1	594	602	1,3-	5 347	4 987	7,2	..... männlich
162	179	9,5-	1 690	1 586	6,6	241	278	13,3-	2 506	2 427	3,3	..... weiblich
404	387	4,4	3 672	3 403	7,9	651	659	1,2-	5 980	5 736	4,3	..... 35 - 40
248	228	8,8	2 243	2 053	9,3	415	432	3,9-	3 814	3 672	3,9	..... männlich
156	159	1,9-	1 429	1 350	5,9	236	227	4,0	2 166	2 064	4,9	..... weiblich
317	337	5,9-	3 009	2 727	10,3	526	555	5,2-	4 806	4 375	9,9	..... 40 - 45
189	192	1,6-	1 759	1 601	9,9	331	334	0,9-	2 995	2 721	10,1	..... männlich
128	145	11,7-	1 250	1 126	11,0	195	221	11,8-	1 811	1 654	9,5	..... weiblich
232	224	3,6	2 050	1 956	4,8	353	369	4,3-	3 174	3 169	0,2	..... 45 - 50
122	147	17,0-	1 154	1 189	2,9-	207	245	15,5-	1 892	1 991	5,0-	..... männlich
110	77	42,9	896	767	16,8	146	124	17,7	1 282	1 178	8,8	..... weiblich
321	301	6,6	2 620	2 415	8,5	503	509	1,2-	4 130	3 945	4,7	..... 50 - 55
163	175	6,9-	1 443	1 392	3,7	276	293	5,8-	2 393	2 296	4,2	..... männlich
158	126	25,4	1 177	1 023	15,1	227	216	5,1	1 737	1 649	5,3	..... weiblich
218	185	17,8	1 840	1 627	13,1	357	309	15,5	2 968	2 701	9,9	..... 55 - 60
117	111	5,4	977	936	4,4	205	197	4,1	1 660	1 589	4,5	..... männlich
101	74	36,5	863	691	24,9	152	112	35,7	1 308	1 112	17,6	..... weiblich
118	141	16,3-	1 117	1 149	2,8-	212	236	10,2-	1 852	1 930	4,0-	..... 60 - 65
59	73	19,2-	580	584	0,7-	112	123	8,9-	970	1 022	5,1-	..... männlich
59	68	13,2-	537	565	5,0-	100	113	11,5-	882	908	2,9-	..... weiblich
91	77	18,2	804	745	7,9	136	148	8,1-	1 355	1 321	2,6	..... 65 - 70
42	33	27,3	369	332	11,1	63	65	3,1-	619	588	5,3	..... männlich
49	44	11,4	435	413	5,3	73	83	12,0-	736	733	0,4	..... weiblich
70	56	25,0	613	522	17,4	140	108	29,6	1 148	1 017	12,9	..... 70 - 75
28	25	12,0	233	220	5,9	55	44	25,0	441	416	6,0	..... männlich
42	31	35,5	380	302	25,8	85	64	32,8	707	601	17,6	..... weiblich
84	87	3,4-	702	778	9,8-	170	205	17,1-	1 462	1 666	12,2-	..... 75 und mehr
35	31	12,9	299	333	10,2-	71	71	-	621	647	4,0-	..... männlich
49	56	12,5-	403	445	9,4-	99	134	26,1-	841	1 019	17,5-	..... weiblich
5 411	5 197	4,1	48 712	46 142	5,6	8 970	8 779	2,2	80 363	77 775	3,3	..... Zusammen
3 349	3 199	4,7	29 939	28 621	4,6	5 805	5 607	3,5	51 395	49 904	3,0	..... männlich
2 062	1 998	3,2	18 773	17 521	7,1	3 165	3 172	0,2-	28 968	27 871	3,9	..... weiblich
28	36	22,2-	309	329	6,1-	49	55	10,9-	462	505	8,5-	..... Ohne Angabe
5 439	5 233	3,9	49 021	46 471	5,5	9 019	8 834	2,1	80 825	78 280	3,3	... Insgesamt

Deutschland  
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1993		Oktober 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1993		Januar - Oktober 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 482	29	1 481	24	0,1	20,8	13 522	217	14 625	240	7,5-	9,6-
innerorts .....	1 199	21	1 185	16	1,2	31,3	10 631	165	11 493	155	7,5-	6,5
außerorts .....	283	8	296	8	4,4-	-	2 891	52	3 132	85	7,7-	38,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 626	130	2 379	100	10,4	30,0	31 909	1 342	33 134	1 182	3,7-	13,5
innerorts .....	1 827	84	1 713	54	6,7	55,6	19 736	828	20 965	666	5,9-	24,3
außerorts .....	799	46	666	46	20,0	-	12 173	514	12 169	516	0,0	0,4-
Personenkraftwagen ..	46 659	40 653	49 452	42 510	5,6-	4,4-	428 881	361 884	435 852	342 344	1,6-	5,7
innerorts .....	28 219	25 002	30 518	26 851	7,5-	5,8-	260 336	222 847	270 204	210 444	3,7-	5,9
außerorts .....	18 440	15 651	18 934	15 659	2,6-	1,9-	168 545	139 037	165 648	131 900	1,7	5,4
Bussen .....	518	339	538	353	3,7-	4,0-	4 773	2 934	4 895	2 946	2,5-	0,4-
innerorts .....	409	231	434	244	5,8-	5,3-	3 746	1 988	3 755	1 945	0,2-	2,2
außerorts .....	109	108	104	109	4,8	0,9-	1 027	946	1 140	1 001	9,9-	5,5-
Güterkraftfahrzeugen	3 744	4 583	4 063	4 823	7,9-	5,0-	34 769	40 897	35 585	38 298	2,3-	6,8
innerorts .....	1 932	2 313	2 024	2 478	4,5-	6,7-	17 548	20 239	17 882	18 687	1,9-	8,3
außerorts .....	1 812	2 270	2 039	2 345	11,1-	3,2-	17 221	20 658	17 703	19 611	2,7-	5,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	351	254	249	230	41,0	10,4	2 247	1 595	2 203	1 563	2,0	2,0
innerorts .....	88	90	68	85	29,4	5,9	619	609	669	592	7,5-	2,9
außerorts .....	263	164	181	145	45,3	13,1	1 628	986	1 534	971	6,1	1,5
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	269	282	277	289	2,9-	2,4-	2 494	2 474	2 594	2 159	3,9-	14,6
innerorts .....	158	184	190	189	16,8-	2,6-	1 571	1 597	1 629	1 400	3,6-	14,1
außerorts .....	111	98	87	100	27,6	2,0-	923	877	965	759	4,4-	15,5
Kraftfahrzeugen aus.	55 649	46 270	58 439	48 329	4,8-	4,3-	518 595	411 343	528 888	388 732	1,9-	5,8
innerorts .....	33 832	27 925	36 132	29 617	6,4-	5,7-	314 187	248 273	326 597	233 889	3,8-	6,1
außerorts .....	21 817	18 345	22 307	18 712	2,2-	2,0-	204 408	163 070	202 291	154 843	1,0	5,3
dar. flüchtig .....	2 704	3 701	2 737	3 621	1,2-	2,2	25 328	31 256	25 433	28 371	0,4-	10,2
innerorts .....	1 833	2 266	1 827	2 227	0,3	1,8	17 049	18 893	17 176	16 996	0,7-	11,2
außerorts .....	871	1 435	910	1 394	4,3-	2,9	8 279	12 363	8 257	11 375	0,3	8,7
Fahrrädern .....	5 937	56	5 933	43	0,1	30,2	70 659	410	76 307	349	7,4-	17,5
innerorts .....	5 391	34	5 407	37	0,3-	8,1-	62 096	307	67 127	274	7,5-	12,0
außerorts .....	546	22	526	6	3,8	X	8 563	103	9 180	75	6,7-	37,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 315	8	1 289	4	2,0	X	17 352	45	17 540	44	1,1-	2,3
innerorts .....	1 223	3	1 197	4	2,2	X	15 838	30	15 945	36	0,7-	16,7-
außerorts .....	92	5	92	-	-	X	1 514	15	1 595	8	5,1-	X
anderen Fahrzeugen ..	412	920	483	854	14,7-	7,7	3 723	7 407	3 948	6 300	5,7-	17,6
innerorts .....	304	770	362	700	16,0-	10,0	2 855	6 221	3 014	5 095	5,3-	22,1
außerorts .....	108	150	121	154	10,7-	2,6-	868	1 186	934	1 205	7,1-	1,6-
Fußgänger .....	4 147	44	4 400	48	5,8-	8,3-	37 366	304	40 184	293	7,0-	3,8
innerorts .....	3 831	28	4 066	45	5,8-	37,8-	34 680	215	37 336	232	7,1-	7,3-
außerorts .....	316	16	334	3	5,4-	X	2 686	89	2 848	61	5,7-	45,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 197	4	1 198	4	0,1-	-	12 912	18	13 824	32	6,6-	43,8-
innerorts .....	1 157	2	1 156	4	0,1	X	12 456	15	13 303	26	6,4-	42,3-
außerorts .....	40	2	42	-	4,8-	X	456	3	521	6	12,5-	X
65 Jahre und mehr ...	763	4	890	5	14,3-	X	6 052	28	6 924	23	12,6-	21,7
innerorts .....	724	2	836	5	13,4-	X	5 731	19	6 606	20	13,2-	5,0-
außerorts .....	39	2	54	-	27,8-	X	321	9	318	3	0,9	X
Andere Personen .....	94	21	79	14	19,0	50,0	727	88	778	92	6,6-	4,3-
innerorts .....	57	5	49	10	16,3	X	490	39	524	45	6,5-	13,3-
außerorts .....	37	16	30	4	23,3	X	237	49	254	47	6,7-	4,3
Insgesamt .....	66 239	47 311	69 334	49 288	4,5-	4,0-	631 070	419 552	650 105	395 766	2,9-	6,0
innerorts .....	43 415	28 762	46 016	30 409	5,7-	5,4-	414 308	255 055	434 598	239 535	4,7-	6,5
außerorts .....	22 824	18 549	23 318	18 879	2,1-	1,7-	216 762	164 497	215 507	156 231	0,6	5,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 561	33	2 518	30	1,7	10,0	30 669	240	31 747	210	3,4-	14,3
innerorts .....	2 412	19	2 377	22	1,5	13,6-	28 572	180	29 521	152	3,2-	18,4
außerorts .....	149	14	141	8	5,7	X	2 097	60	2 226	58	5,8-	3,4
65 Jahre und mehr ...	3 711	1 774	3 871	1 813	4,1-	2,2-	33 311	15 572	34 407	14 389	3,2-	8,2
innerorts .....	2 615	1 070	2 796	1 080	6,5-	0,9-	23 437	9 285	24 960	8 685	6,1-	6,9
außerorts .....	1 096	704	1 075	733	2,0	4,0-	9 874	6 287	9 447	5 704	4,5	10,2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kenns.	Fahr- rädern																	
	Anzahl								%																				
Oktober 1993															Oktober 1992														
Insgesamt .....	44 135	34 044	1 593	3 794	46 379	35 982	1 546	3 833	4,8-	5,4-	3,0	1,0-																	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 929	3 223	110	308	3 984	3 225	128	303	1,4-	0,1-	14,1-	1,7																	
dar. Alkoholeinfluß	3 518	2 874	108	295	3 488	2 803	122	282	0,9	2,5	11,5-	4,6																	
Straßenbenutzung .....	2 872	1 469	95	1 008	2 996	1 548	102	1 034	4,1-	5,1-	6,9-	2,5-																	
Geschwindigkeit .....	8 400	7 076	494	156	8 995	7 572	498	140	6,6-	6,6-	0,8-	11,4																	
Abstand .....	4 740	3 927	139	66	4 959	4 190	127	59	4,4-	6,3-	9,4	11,9																	
Überholen .....	2 043	1 511	205	64	2 028	1 551	153	67	0,7	2,6-	34,0	4,5-																	
Vorbeifahren .....	133	92	4	11	168	114	6	16	20,8-	19,3-	X	31,3-																	
Nebeneinanderfahren ..	457	321	4	12	429	316	6	17	6,5	1,6	X	29,4-																	
Vorfahrt, Vorrang ....	6 241	5 032	83	541	6 497	5 254	91	535	3,9-	4,2-	8,8-	1,1																	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 622	3 893	49	282	4 739	3 990	42	281	2,5-	2,4-	16,7	0,4																	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	676	466	13	132	760	547	18	131	11,1-	14,8-	27,8-	0,8																	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 806	4 546	59	559	5 850	4 587	46	574	0,8-	0,9-	28,3	2,6-																	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 943	1 578	42	149	2 041	1 633	41	146	4,8-	3,4-	2,4	2,1																	
an Überwegen, Furten	363	296	4	30	422	359	7	19	14,0-	17,5-	X	57,9																	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	338	289	-	1	386	303	1	8	12,4-	4,6-	X	X																	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	155	36	5	86	156	45	7	75	0,6-	20,0-	X	14,7																	
Ladung, Besetzung ....	100	27	2	13	114	38	1	17	12,3-	28,9-	X	23,5-																	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 978	4 917	351	820	7 776	5 606	339	842	10,3-	12,3-	3,5	2,6-																	
Januar - Oktober 1993															Januar - Oktober 1992														
Insgesamt .....	430 044	316 249	21 184	48 327	439 944	320 058	22 383	51 543	2,3-	1,2-	5,4-	6,2-																	
Verkehrstüchtigkeit ..	36 380	28 155	1 429	3 847	36 289	27 638	1 570	4 012	0,3	1,9	9,0-	4,1-																	
dar. Alkoholeinfluß	31 933	24 602	1 364	3 518	31 520	23 802	1 494	3 672	1,3	3,4	8,7-	4,2-																	
Straßenbenutzung .....	30 350	14 105	1 340	11 994	31 355	13 967	1 382	13 095	3,2-	1,0	3,0-	8,4-																	
Geschwindigkeit .....	85 080	68 340	7 267	2 659	84 700	67 313	7 577	2 750	0,4	1,5	4,1-	3,3-																	
Abstand .....	44 222	35 872	1 770	967	42 727	34 353	1 863	1 081	3,5	4,4	5,0-	10,5-																	
Überholen .....	19 216	13 523	2 318	995	20 012	13 889	2 481	1 102	4,0-	2,6-	6,6-	9,7-																	
Vorbeifahren .....	1 278	912	35	116	1 351	932	36	136	5,4-	2,1-	2,8-	14,7-																	
Nebeneinanderfahren ..	4 060	2 839	86	208	4 264	2 991	102	259	4,8-	5,1-	15,7-	19,7-																	
Vorfahrt, Vorrang ....	57 166	45 043	953	6 027	59 689	46 716	1 066	6 460	4,2-	3,6-	10,6-	6,7-																	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	41 917	34 706	496	3 196	43 311	35 653	575	3 394	3,2-	2,7-	13,7-	5,8-																	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	5 798	3 926	133	1 224	6 582	4 394	174	1 397	11,9-	10,7-	23,6-	12,4-																	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	55 639	42 049	767	6 901	58 928	44 505	909	7 234	5,6-	5,5-	15,6-	4,6-																	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	17 815	13 974	375	1 670	18 359	14 436	368	1 804	3,0-	3,2-	1,9	7,4-																	
an Überwegen, Furten	3 183	2 598	47	241	3 535	2 930	53	235	10,0-	11,3-	11,3-	2,6																	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 605	3 110	13	28	3 859	3 288	18	37	6,6-	5,4-	27,8-	24,3-																	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	820	207	34	438	829	234	36	413	1,1-	11,5-	5,6-	6,1																	
Ladung, Besetzung ....	1 082	305	25	205	1 196	322	39	202	9,5-	5,3-	35,9-	1,5																	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	73 353	47 815	4 772	12 272	76 406	49 474	4 936	12 958	4,0-	3,4-	3,3-	5,3-																	

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.2 Früheres Bundesgebiet**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kenns.	Fahr- rädern															
		Anzahl				Anzahl			%																		
Okttober 1993														Okttober 1992													
Insgesamt .....	34 923	26 921	1 257	3 166	37 728	29 297	1 202	3 273	7,4-	8,1-	4,6	3,3-															
Verkehrstüchtigkeit ..	2 763	2 236	75	240	2 910	2 347	77	242	5,1-	4,7-	2,6-	0,8-															
dar. Alkoholeinfluß	2 430	1 952	73	230	2 508	2 005	75	222	3,1-	2,6-	2,7-	3,6															
Straßenbenutzung .....	2 282	1 118	71	877	2 522	1 246	86	939	9,5-	10,3-	17,4-	6,6-															
Geschwindigkeit .....	6 433	5 408	400	134	7 163	6 047	408	124	10,2-	10,6-	2,0-	8,1															
Abstand .....	4 033	3 394	109	55	4 361	3 729	102	53	7,5-	9,0-	6,9	3,8															
Überholen .....	1 523	1 134	165	50	1 538	1 184	122	48	1,0-	4,2-	35,2	4,2															
Vorbeifahren .....	114	79	4	9	135	93	4	12	15,6-	15,1-	-	X															
Nebeneinanderfahren ..	401	285	3	8	384	286	5	11	4,4	0,4-	X	X															
Vorfahrt, Vorrang .....	5 057	4 104	62	441	5 268	4 289	63	422	4,0-	4,3-	1,6-	4,5															
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 725	3 173	32	212	3 797	3 226	24	205	1,9-	1,6-	33,3	3,4															
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	611	422	13	119	686	492	17	118	10,9-	14,2-	23,5-	0,8															
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 930	3 919	43	436	5 113	4 058	38	459	3,6-	3,4-	13,2	5,0-															
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 536	1 249	31	124	1 649	1 329	28	130	6,9-	6,0-	10,7	4,6-															
an Überwegen, Furten	297	244	4	24	353	301	4	16	15,9-	18,9-	-	50,0															
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	286	247	-	1	350	278	1	8	18,3-	11,2-	X	X															
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	136	31	4	77	135	39	7	66	0,7	20,5-	X	16,7															
Ladung, Besetzung .....	79	18	2	13	96	32	1	16	17,7-	43,8-	X	18,8-															
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 350	3 699	288	701	6 104	4 340	260	743	12,4-	14,8-	10,8	5,7-															
Januar - Oktober 1993														Januar - Oktober 1992													
Insgesamt .....	346 450	252 487	17 849	41 876	363 646	262 115	18 753	45 967	4,7-	3,7-	4,8-	8,9-															
Verkehrstüchtigkeit ..	26 170	19 652	1 047	3 264	27 233	20 242	1 102	3 514	3,9-	2,9-	5,0-	7,1-															
dar. Alkoholeinfluß	22 614	16 805	994	2 990	23 324	17 109	1 039	3 209	3,0-	1,8-	4,3-	6,8-															
Straßenbenutzung .....	25 316	11 064	1 121	10 919	26 984	11 312	1 162	12 190	6,2-	2,2-	3,5-	10,4-															
Geschwindigkeit .....	66 630	52 858	6 345	2 410	67 716	53 265	6 552	2 558	1,6-	0,8-	3,2-	5,8-															
Abstand .....	38 382	31 509	1 555	800	37 889	30 784	1 638	940	1,3	2,4	5,1-	14,9-															
Überholen .....	14 614	10 074	1 979	839	15 605	10 622	2 121	949	6,4-	5,2-	6,7-	11,6-															
Vorbeifahren .....	1 079	792	30	84	1 110	792	23	101	2,8-	-	30,4	16,8-															
Nebeneinanderfahren ..	3 633	2 578	78	171	3 809	2 730	87	193	4,6-	5,6-	10,3-	11,4-															
Vorfahrt, Vorrang .....	46 895	37 275	745	4 969	49 557	38 982	802	5 406	5,4-	4,4-	7,1-	8,1-															
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	34 017	28 565	357	2 478	35 634	29 571	403	2 703	4,5-	3,4-	11,4-	8,3-															
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	5 203	3 501	118	1 134	6 031	4 020	155	1 311	13,7-	12,9-	23,9-	13,5-															
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	48 088	36 811	641	5 622	52 052	39 803	757	6 066	7,6-	7,5-	15,3-	7,3-															
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	14 146	11 116	288	1 388	15 187	11 889	284	1 614	6,9-	6,5-	1,4	14,0-															
an Überwegen, Furten	2 692	2 213	35	207	3 004	2 481	40	213	10,4-	10,8-	12,5-	2,8-															
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 153	2 730	11	27	3 457	2 958	18	34	8,8-	7,7-	38,9-	20,6-															
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	708	167	26	400	708	186	32	373	-	10,2-	18,8-	7,2															
Ladung, Besetzung .....	939	255	22	192	1 031	261	36	194	8,9-	2,3-	38,9-	1,0-															
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	56 697	35 606	3 961	10 791	61 328	38 289	4 139	11 835	7,6-	7,0-	4,3-	8,8-															

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kenns.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
Oktober 1993													Oktober 1992			
Insgesamt .....	9 212	7 123	336	628	8 651	6 685	344	560	6,5	6,6	2,3-	12,1				
Verkehrstüchtigkeit ..	1 166	987	35	68	1 074	878	51	61	8,6	12,4	31,4-	11,5				
dar. Alkoholeinfluß	1 088	922	35	65	980	798	47	60	11,0	15,5	25,5-	8,3				
Straßenbenutzung .....	590	351	24	131	474	302	16	95	24,5	16,2	50,0	37,9				
Geschwindigkeit .....	1 967	1 668	94	22	1 832	1 525	90	16	7,4	9,4	4,4	37,5				
Abstand .....	707	533	30	11	598	461	25	6	18,2	15,6	20,0	X				
Überholen .....	520	377	40	14	490	367	31	19	6,1	2,7	29,0	26,3-				
Vorbeifahren .....	19	13	-	2	33	21	2	4	42,4-	38,1-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	56	36	1	4	45	30	1	6	24,4	20,0	-	X				
Vorfahrt, Vorrang ....	1 184	928	21	100	1 229	965	28	113	3,7-	3,8-	25,0-	11,5-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	897	720	17	70	942	764	18	76	4,8-	5,8-	5,6-	7,9-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	65	44	-	13	74	55	1	13	12,2-	20,0-	X	-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	876	627	16	123	737	529	8	115	18,9	18,5	X	7,0				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	407	329	11	25	392	304	13	16	3,8	8,2	15,4-	56,3				
an Überwegen, Furten	66	52	-	6	69	58	1	3	4,3-	10,3-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	52	42	-	-	36	25	-	-	44,4	68,0	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	19	5	1	9	21	6	-	9	9,5-	X	X	-				
Ladung, Besetzung ....	21	9	-	-	18	6	-	1	16,7	X	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 628	1 218	63	119	1 672	1 266	79	99	2,6-	3,8-	20,3-	20,2				
Januar - Oktober 1993													Januar - Oktober 1992			
Insgesamt .....	83 616	63 762	3 335	6 451	76 298	57 943	3 630	5 576	9,6	10,0	8,1-	15,7				
Verkehrstüchtigkeit ..	10 210	8 503	382	583	9 056	7 396	468	498	12,7	15,0	18,4-	17,1				
dar. Alkoholeinfluß	9 319	7 797	370	528	8 196	6 693	455	463	13,7	16,5	18,7-	14,0				
Straßenbenutzung .....	5 034	3 041	219	1 075	4 371	2 655	220	905	15,2	14,5	0,5-	18,8				
Geschwindigkeit .....	18 450	15 482	922	249	16 984	14 048	1 025	192	8,6	10,2	10,0-	29,7				
Abstand .....	5 840	4 363	215	167	4 838	3 569	225	141	20,7	22,2	4,4-	18,4				
Überholen .....	4 602	3 449	339	156	4 407	3 267	360	153	4,4	5,6	5,8-	2,0				
Vorbeifahren .....	199	120	5	32	241	140	13	35	17,4-	14,3-	X	8,6-				
Nebeneinanderfahren ..	427	261	8	37	455	261	15	66	6,2-	-	X	43,9-				
Vorfahrt, Vorrang ....	10 271	7 768	208	1 058	10 132	7 734	264	1 054	1,4	0,4	21,2-	0,4				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 900	6 141	139	718	7 677	6 082	172	691	2,9	1,0	19,2-	3,9				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	595	425	15	90	551	374	19	86	8,0	13,6	21,1-	4,7				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 551	5 238	126	1 279	6 876	4 702	152	1 168	9,8	11,4	17,1-	9,5				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 669	2 858	87	282	3 172	2 547	84	190	15,7	12,2	3,6	48,4				
an Überwegen, Furten	491	385	12	34	531	449	13	22	7,5-	14,3-	7,7-	54,5				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	452	380	2	1	402	330	-	3	12,4	15,2	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	112	40	8	38	121	48	4	40	7,4-	16,7-	X	5,0-				
Ladung, Besetzung ....	143	50	3	13	165	61	3	8	13,3-	18,0-	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 656	12 209	811	1 481	15 078	11 185	797	1 123	10,5	9,2	1,8	31,9				

Deutschland

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	44 135	46 379	4,8-	430 066	439 964	2,3-
innerorts .....	27 035	28 668	5,7-	262 154	273 240	4,1-
außerorts .....	17 100	17 711	3,5-	167 912	166 724	0,7
Verkehrstüchtigkeit .....	3 929	3 984	1,4-	36 380	36 289	0,3
innerorts .....	2 178	2 215	1,7-	19 908	19 950	0,2-
außerorts .....	1 751	1 769	1,0-	16 472	16 339	0,8
Alkoholeinfluß .....	3 518	3 488	0,9	31 933	31 520	1,3
innerorts .....	2 021	2 034	0,6-	18 183	18 197	0,1-
außerorts .....	1 497	1 454	3,0	13 750	13 323	3,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	41	41	-	420	455	7,7-
innerorts .....	22	25	12,0-	257	250	2,8
außerorts .....	19	16	18,8	163	205	20,5-
Übermüdung .....	189	232	18,5-	1 996	2 234	10,7-
innerorts .....	35	42	16,7-	371	413	10,2-
außerorts .....	154	190	18,9-	1 625	1 821	10,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	181	223	18,8-	2 031	2 080	2,4-
innerorts .....	100	114	12,3-	1 097	1 090	0,6
außerorts .....	81	109	25,7-	934	990	5,7-
Straßenbenutzung .....	2 872	2 996	4,1-	30 350	31 355	3,2-
innerorts .....	1 743	1 867	6,6-	19 160	20 271	5,5-
außerorts .....	1 129	1 129	-	11 190	11 084	1,0
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 239	1 298	4,5-	13 164	14 195	7,3-
innerorts .....	1 056	1 123	6,0-	11 506	12 409	7,3-
außerorts .....	183	175	4,6	1 658	1 786	7,2-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 633	1 698	3,8-	17 186	17 160	0,2
innerorts .....	687	744	7,7-	7 454	7 862	2,6-
außerorts .....	946	954	0,8-	9 732	9 298	2,5
Geschwindigkeit .....	8 400	8 995	6,6-	85 080	84 700	0,4
innerorts .....	3 486	3 797	8,2-	34 504	35 466	2,7-
außerorts .....	4 914	5 198	5,5-	50 576	49 234	2,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	1 046	1 208	13,4-	10 137	11 715	13,5-
innerorts .....	570	654	12,8-	5 382	6 235	13,7-
außerorts .....	476	554	14,1-	4 755	5 480	13,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 354	7 787	5,6-	74 943	72 985	2,7
innerorts .....	2 916	3 143	7,2-	29 122	29 231	0,4-
außerorts .....	4 438	4 644	4,4-	45 821	43 754	4,7
Abstand .....	4 740	4 959	4,4-	44 222	42 727	3,5
innerorts .....	2 922	3 087	5,3-	27 513	26 971	2,0
außerorts .....	1 818	1 872	2,9-	16 709	15 756	6,0
Ungezügelter Sicherheitsabstand .....	4 651	4 865	4,2-	43 274	41 731	3,7
innerorts .....	2 867	3 038	5,6-	27 027	26 472	2,1
außerorts .....	1 784	1 827	1,8-	16 247	15 259	6,5
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	89	104	14,4-	948	996	4,6-
innerorts .....	55	49	12,2	486	499	2,6-
außerorts .....	34	55	38,2-	462	497	7,0-
Oberholen .....	2 043	2 028	0,7	19 216	20 012	4,0-
innerorts .....	670	733	8,6-	6 715	7 467	10,2-
außerorts .....	1 373	1 295	6,0	12 501	12 545	0,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	80	73	9,6	799	829	3,6-
innerorts .....	49	51	3,9-	490	546	10,3-
außerorts .....	31	22	40,9	309	283	9,2
Oberholen trotz Gegenverkehrs .....	530	525	1,0	4 184	4 266	1,9-
innerorts .....	71	73	2,7-	625	663	5,7-
außerorts .....	459	452	1,5	3 559	3 603	1,2-

**Deutschland**  
**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.2 Alle Ursachen**

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Überholen trotz unklarer Verkehrslage</b> .....	505	522	3,3-	4 696	5 015	6,4-
innerorts .....	265	288	8,0-	2 313	2 585	10,5-
außerorts .....	240	234	2,6	2 383	2 430	1,9-
<b>Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse</b> .....	88	102	13,7-	776	811	4,3-
innerorts .....	17	22	22,7-	139	139	0,7-
außerorts .....	71	80	11,3-	638	672	5,1-
<b>Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens</b> .....	230	210	9,5	2 344	2 293	2,2
innerorts .....	10	17	41,2-	170	179	5,0-
außerorts .....	220	193	14,0	2 174	2 114	2,8
<b>Fehler beim Wiedereinordnen</b> .....	163	150	8,7	1 675	1 681	0,4-
innerorts .....	43	39	10,3	486	530	8,3-
außerorts .....	120	111	8,1	1 189	1 151	3,3
<b>Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)</b> .....	371	380	2,4-	3 920	4 250	7,8-
innerorts .....	194	220	11,8-	2 201	2 485	11,4-
außerorts .....	177	160	10,6	1 719	1 765	2,6-
<b>Fehler beim Überholtwerden</b> .....	76	66	15,2	822	867	5,2-
innerorts .....	21	23	8,7-	292	340	14,1-
außerorts .....	55	43	27,9	530	527	0,6
<b>Vorbeifahren</b> .....	133	168	20,8-	1 278	1 351	5,4-
innerorts .....	105	138	23,9-	1 065	1 123	5,2-
außerorts .....	28	30	6,7-	213	228	6,6-
<b>Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen</b> .....	99	124	20,2-	976	1 015	3,8-
innerorts .....	81	106	23,6-	840	882	4,8-
außerorts .....	18	18	-	136	133	2,3
<b>Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens</b> .....	34	44	22,7-	302	336	10,1-
innerorts .....	24	32	25,0-	225	241	6,6-
außerorts .....	10	12	16,7-	77	95	18,9-
<b>Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlufverfahrens</b> .....	457	429	6,5	4 060	4 264	4,8-
innerorts .....	306	290	5,5	2 713	2 905	6,6-
außerorts .....	151	139	8,6	1 347	1 359	0,9-
<b>Vorfahrt, Vorrang</b> .....	6 241	6 497	3,9-	57 166	59 689	4,2-
innerorts .....	4 638	4 871	4,8-	42 444	44 677	5,0-
außerorts .....	1 603	1 626	1,4-	14 722	15 012	1,9-
<b>Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"</b> .....	632	683	7,5-	6 575	6 860	4,2-
innerorts .....	594	628	5,4-	6 078	6 308	3,6-
außerorts .....	38	55	30,9-	497	552	10,0-
<b>Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen</b> .....	4 622	4 739	2,5-	41 917	43 311	3,2-
innerorts .....	3 291	3 417	3,7-	29 784	31 038	4,0-
außerorts .....	1 331	1 322	0,7	12 133	12 273	1,1-
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen</b> .....	60	56	7,1	509	574	11,3-
innerorts .....	9	6	X	101	125	19,2-
außerorts .....	51	50	2,0	408	449	9,1-
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen</b> .....	83	83	-	887	918	3,4-
innerorts .....	25	20	25,0	217	233	6,9-
außerorts .....	58	63	7,9-	670	685	2,2-
<b>Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen</b> .....	676	760	11,1-	5 798	6 582	11,9-
innerorts .....	597	679	12,1-	5 234	5 963	12,2-
außerorts .....	79	81	2,5-	564	619	8,9-
<b>Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge</b> .....	130	116	12,1	1 107	1 075	3,0
innerorts .....	102	86	18,6	814	784	3,8
außerorts .....	28	30	6,7-	293	291	0,7

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	38	60	36,7-	373	369	1,1
innerorts	20	35	42,9-	216	226	4,4-
außerorts	18	25	28,0-	157	143	9,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 806	5 850	0,8-	55 639	56 928	5,6-
innerorts	4 795	4 901	2,2-	46 090	49 146	6,2-
außerorts	1 011	949	6,5	9 549	9 782	2,4-
Fehler beim Abbiegen	3 251	3 321	2,1-	30 359	32 717	7,2-
innerorts	2 505	2 642	5,2-	23 505	25 706	8,6-
außerorts	746	679	9,9	6 854	7 011	2,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	966	959	0,7	8 876	9 249	4,0-
innerorts	834	827	0,8	7 680	8 025	4,3-
außerorts	132	132	-	1 196	1 224	2,3-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 589	1 570	1,2	16 404	16 962	3,3-
innerorts	1 456	1 432	1,7	14 905	15 415	3,3-
außerorts	133	138	3,6-	1 499	1 547	3,1-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 943	2 041	4,8-	17 815	18 359	3,0-
innerorts	1 818	1 908	4,7-	16 758	17 258	2,9-
außerorts	125	133	6,0-	1 057	1 101	4,0-
an Fußgängerüberwegen	174	206	15,5-	1 475	1 631	9,6-
innerorts	172	205	16,1-	1 460	1 617	9,7-
außerorts	2	1	X	15	14	7,1
an Fußgängerfurten	189	216	12,5-	1 708	1 904	10,3-
innerorts	183	209	12,4-	1 685	1 866	9,7-
außerorts	6	7	X	23	38	39,5-
beim Abbiegen	246	277	11,2-	2 039	2 128	4,2-
innerorts	241	270	10,7-	2 000	2 076	3,7-
außerorts	5	7	X	39	52	25,0-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschalteten Warmlinklicht)	83	99	16,2-	860	891	3,5-
innerorts	78	91	14,3-	815	841	3,1-
außerorts	5	8	X	45	50	10,0-
an anderen Stellen	1 251	1 243	0,6	11 733	11 805	0,6-
innerorts	1 144	1 133	1,0	10 798	10 858	0,6-
außerorts	107	110	2,7-	935	947	1,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	338	386	12,4-	3 605	3 859	6,6-
innerorts	292	319	8,5-	3 229	3 420	5,6-
außerorts	46	67	31,3-	376	439	14,4-
Unzulässiges Halten oder Parken	41	73	43,8-	554	643	13,8-
innerorts	31	53	41,5-	424	487	12,9-
außerorts	10	20	50,0-	130	156	16,7-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	55	70	21,4-	385	428	10,0-
innerorts	23	27	14,8-	184	196	1,1-
außerorts	32	43	25,6-	201	242	16,9-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	242	243	0,4-	2 666	2 788	4,4-
innerorts	238	239	0,4-	2 621	2 747	4,6-
außerorts	4	4	-	45	41	9,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	155	156	0,6-	820	829	1,1-
innerorts	112	103	8,7	549	544	0,9
außerorts	43	53	18,9-	271	285	4,9-
Ladung, Besetzung	100	114	12,3-	1 082	1 196	9,5-
innerorts	52	54	3,7-	507	581	12,7-
außerorts	48	60	20,0-	575	615	6,5-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	29	34	14,7-	292	348	16,1-
innerorts .....	13	21	36,1-	161	199	19,1-
außerorts .....	16	13	23,1	131	149	12,1-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschuldberteile .....	71	80	11,3-	790	848	6,8-
innerorts .....	39	33	16,2	346	382	9,4-
außerorts .....	32	47	31,9-	444	466	4,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 978	7 776	10,3-	73 353	76 406	4,0-
innerorts .....	3 918	4 385	10,7-	40 999	43 461	5,7-
außerorts .....	3 060	3 391	9,8-	32 354	32 945	1,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	561	508	10,4	5 014	5 311	5,6-
innerorts .....	280	279	0,4	2 379	2 547	6,6-
außerorts .....	281	229	22,7	2 635	2 764	4,7-
Beleuchtung .....	160	154	3,9	824	862	4,4-
innerorts .....	106	110	3,6-	540	549	1,6-
außerorts .....	54	44	22,7	284	313	9,3-
Bereifung .....	166	146	13,7	1 741	1 820	4,3-
innerorts .....	32	36	11,1-	316	343	7,9-
außerorts .....	134	110	21,8	1 425	1 477	3,5-
Bremsen .....	107	93	15,1	1 060	1 143	7,3-
innerorts .....	77	70	10,0	778	842	7,6-
außerorts .....	30	23	30,4	282	301	6,3-
Lenkung .....	19	18	5,6	226	237	4,6-
innerorts .....	6	6	-	90	110	18,2-
außerorts .....	13	12	6,3	136	127	7,1
Zugvorrichtung .....	6	2	X	71	66	7,6
innerorts .....	4	1	X	40	35	14,3
außerorts .....	2	1	X	31	31	-
Andere Mängel .....	103	95	8,4	1 092	1 183	7,7-
innerorts .....	55	56	1,8-	615	668	7,9-
außerorts .....	48	39	23,1	477	515	7,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	3 131	3 244	3,5-	27 284	29 709	8,2-
innerorts .....	2 807	2 913	3,6-	24 780	26 977	8,1-
außerorts .....	324	331	2,1-	2 504	2 732	8,3-
Verkehrsrüchtigkeit .....	417	399	4,5	3 096	3 025	2,3
innerorts .....	327	302	6,3	2 386	2 266	5,3
außerorts .....	90	97	7,2-	710	759	6,5-
Alkoholeinfluß .....	397	375	5,9	2 865	2 799	2,4
innerorts .....	309	286	8,0	2 217	2 112	5,0
außerorts .....	88	89	1,1-	648	687	5,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	4	X	48	45	6,7
innerorts .....	5	3	X	41	39	5,1
außerorts .....	-	1	X	7	6	X
Übermüdung .....	1	2	X	33	29	13,8
innerorts .....	1	1	-	11	7	X
außerorts .....	-	1	X	22	22	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	14	18	22,2-	150	152	1,3-
innerorts .....	12	12	-	117	108	8,3
außerorts .....	2	6	X	33	44	25,0-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 433	2 563	5,1-	21 659	24 039	9,9-
innerorts .....	2 272	2 399	5,3-	20 401	22 643	9,9-
außerorts .....	161	164	1,8-	1 258	1 396	9,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	190	178	6,7	1 501	1 566	4,2-
innerorts .....	183	174	5,2	1 473	1 538	4,2-
außerorts .....	7	4	X	28	28	-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	16	15	6,7	113	135	16,3-
innerorts .....	16	15	6,7	112	134	16,4-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	174	214	18,7-	1 437	1 625	11,6-
innerorts .....	162	207	21,7-	1 367	1 571	13,0-
außerorts .....	12	7	X	70	54	29,6
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	464	518	10,4-	4 836	5 418	10,7-
innerorts .....	456	501	9,0-	4 706	5 243	10,2-
außerorts .....	8	17	X	130	175	25,7-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 418	1 466	3,3-	12 357	13 779	10,3-
innerorts .....	1 311	1 360	3,6-	11 561	12 876	10,2-
außerorts .....	107	106	0,9	796	903	11,9-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	171	172	0,6-	1 415	1 516	6,7-
innerorts .....	144	142	1,4	1 182	1 281	7,7-
außerorts .....	27	30	10,0-	233	235	0,9-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	32	47	31,9-	336	389	13,6-
innerorts .....	26	44	40,9-	306	349	12,3-
außerorts .....	6	3	X	30	40	25,0-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	39	40	2,5-	244	272	10,3-
innerorts .....	6	8	X	30	51	41,2-
außerorts .....	33	32	3,1	214	221	3,2-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	29	20	45,0	320	319	0,3
innerorts .....	28	20	40,0	309	299	3,3
außerorts .....	1	-	X	11	20	45,0-
Andere Fehler der Fußgänger .....	181	175	3,4	1 629	1 665	2,2-
innerorts .....	148	140	5,7	1 348	1 369	1,5-
außerorts .....	33	35	5,7-	281	296	5,1-
Straßenverhältnisse .....	2 313	2 790	17,1-	23 938	22 092	8,4
innerorts .....	1 375	1 621	15,2-	11 989	11 053	8,5
außerorts .....	938	1 169	19,8-	11 949	11 039	8,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	2 246	2 710	17,1-	23 077	21 287	8,4
innerorts .....	1 348	1 584	14,9-	11 601	10 695	8,5
außerorts .....	898	1 126	20,2-	11 476	10 592	8,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	69	58	19,0	802	910	11,9-
innerorts .....	41	33	24,2	475	583	18,5-
außerorts .....	28	25	12,0	327	327	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	43	18	X	213	197	8,1
innerorts .....	8	5	X	94	110	14,5-
außerorts .....	35	13	X	119	87	36,8
Schnee, Eis .....	98	197	50,3-	7 715	6 218	24,1
innerorts .....	9	28	X	2 149	1 556	38,1
außerorts .....	89	169	47,3-	5 566	4 662	19,4
Regen .....	1 950	2 334	16,5-	13 921	13 535	2,9
innerorts .....	1 246	1 471	15,3-	8 687	8 261	5,2
außerorts .....	704	863	18,4-	5 234	5 274	0,8-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	86	103	16,5-	426	427	0,2-
innerorts .....	44	47	6,4-	196	185	5,9
außerorts .....	42	56	25,0-	230	242	5,0-
Zustand der Straße .....	61	66	7,6-	771	718	7,4
innerorts .....	24	26	7,7-	316	290	9,0
außerorts .....	37	40	7,5-	455	428	6,3
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	8	9	X	143	121	18,2
innerorts .....	2	1	X	27	25	8,0
außerorts .....	6	8	X	116	96	20,8



## Deutschland

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	53	57	7,0-	628	597	5,2
innerorts .....	22	25	12,0-	289	265	9,1
außerorts .....	31	32	3,1-	339	332	2,1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen .....	5	9	X	67	69	2,9-
innerorts .....	3	7	X	53	51	3,9
außerorts .....	2	2	-	14	18	22,2-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	5	X	18	15	20,0
innerorts .....	-	4	X	16	14	14,3
außerorts .....	1	1	-	2	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	5	3	X
innerorts .....	-	-	-	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	2	-	X
Witterungseinflüsse .....	281	237	18,6	2 995	2 778	7,8
innerorts .....	109	86	26,7	1 058	975	8,5
außerorts .....	172	151	13,9	1 937	1 803	7,4
Sichtbehinderung durch .....						
Nebel .....	122	71	71,6	880	1 073	18,0-
innerorts .....	34	11	X	212	256	17,2-
außerorts .....	88	60	46,7	668	817	18,2-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	49	64	23,4-	716	603	16,7
innerorts .....	20	30	33,3-	231	219	5,5
außerorts .....	29	34	14,7-	485	384	26,3
blendende Sonne .....	97	63	54,0	829	666	24,5
innerorts .....	52	38	36,8	507	407	24,6
außerorts .....	45	25	80,0	322	259	24,3
Seitenwind .....	7	34	X	416	339	22,7
innerorts .....	-	3	X	65	53	22,6
außerorts .....	7	31	X	351	286	22,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	6	5	X	154	97	58,8
innerorts .....	3	4	X	43	40	7,5
außerorts .....	3	1	X	111	57	94,7
Hindernisse .....	521	527	1,1-	4 679	4 706	0,6-
innerorts .....	126	113	11,5	1 184	1 224	3,3-
außerorts .....	395	414	4,6-	3 495	3 482	0,4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	29	26	11,5	225	246	8,5-
innerorts .....	22	21	4,8	180	194	7,2-
außerorts .....	7	5	X	45	52	13,5-
Wild auf der Fahrbahn .....	279	274	1,8	2 486	2 424	2,6
innerorts .....	11	7	X	109	89	22,5
außerorts .....	268	267	0,4	2 377	2 335	1,8
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	167	161	3,7	1 384	1 386	0,1-
innerorts .....	64	59	8,5	645	662	2,6-
außerorts .....	103	102	1,0	739	724	2,1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	46	66	30,3-	584	650	10,2-
innerorts .....	29	26	11,5	250	279	10,4-
außerorts .....	17	40	57,5-	334	371	10,0-
Sonstige Ursachen .....	304	264	15,2	2 470	2 932	16,3-
innerorts .....	181	151	19,9	1 297	1 517	14,5-
außerorts .....	123	113	8,8	1 173	1 435	18,3-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	32	20	60,0	208	216	3,7-
innerorts .....	21	14	50,0	144	153	5,9-
außerorts .....	11	6	X	64	63	1,6
Ursachen insgesamt .....	51 278	53 969	5,0-	496 654	507 728	2,2-
innerorts .....	31 934	33 845	5,6-	304 985	317 686	4,0-
außerorts .....	19 344	20 124	3,9-	191 669	190 042	0,9

### 5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Oktober 1993				Januar bis Oktober 1993		
Deutschland	149436	114344	27766	7326	1375435	1063840	244907	66688
Baden-Württemberg	15454	11105	3626	723	137215	98309	32651	6255
Bayern	20704	14319	5140	1245	188433	130836	46383	11214
Berlin	11698	11499	-	199	109547	107712	-	1835
Brandenburg	5449	3709	1277	463	49788	33999	11463	4326
Bremen	1367	1319	7	31	12539	12119	99	321
Hamburg	3456	3354	6	96	36096	35113	31	952
Hessen	6902	4744	1596	562	67539	48144	14200	5196
Mecklenburg-Vorpommern	3789	2605	1108	56	34566	24404	9499	663
Niedersachsen	12500	8470	3446	584	119779	81902	31699	6178
Nordrhein-Westfalen	35590	29079	4640	1971	332777	273870	41462	17455
Rheinland-Pfalz	7496	4936	2241	319	66900	45594	18249	2967
Saarland	1414	1144	210	60	14182	11540	2083	559
Sachsen	7876	6248	1096	332	65043	53474	9008	2561
Sachsen-Anhalt	6994	5287	1411	296	58935	45911	10515	2509
Schleswig-Holstein	4107	2941	1029	137	40153	29484	9213	1466
Thüringen	4870	3585	1033	252	42043	31429	8362	2252
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	116125	88371	21841	5913	1084505	834157	196060	54288
Neue Länder und Berlin-Ost	33311	25973	5925	1413	290830	229683	48847	12400

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ..... Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 625	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 148	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 098	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	56 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 962	9 922	170 590	267 958	160 826	1 298	44 061	8 494	46 565	17 999	24 606	109 604
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 243	240 304	166 615	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	85 181
1992												
Januar .....	3 843	668	10 791	18 704	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar .....	3 785	557	10 903	18 650	11 722	84	2 688	617	2 751	859	...	6 929
März .....	4 455	639	11 468	18 967	13 551	93	3 111	559	3 057	822	...	7 764
April .....	4 483	645	11 538	19 507	13 796	97	3 457	546	3 340	847	...	7 224
Mai .....	5 050	827	12 592	19 490	15 006	135	4 221	813	4 355	1 237	...	7 694
Juni .....	5 022	783	12 759	19 436	15 525	115	4 019	874	4 331	1 365	...	6 962
Juli .....	4 593	789	12 255	20 195	15 649	117	3 594	809	4 660	1 157	...	7 719
August .....	4 749	805	10 988	20 290	13 669	103	3 126	780	4 738	1 091	...	7 675
September .....	4 825	774	12 129	20 247	14 712	92	3 836	828	4 222	1 135	...	6 596
Oktober .....	5 301	811	13 322	21 743	14 590	98	3 802	749	3 814	1 092	...	6 819
November .....	4 769	800	12 991	21 743	13 768	86	3 453	651	3 514	1 158	...	6 364
Dezember .....	4 563	767	11 509	21 662	13 386	120	2 961	679	3 028	1 069	...	6 775
1993												
Januar .....	4 367	586	10 859	17 541	...	81	2 990	707	2 716	952	...	5 941
Februar .....	3 726	557	9 009	17 534	...	87	2 590	643	2 251	833	...	5 446
März .....	4 180	596	10 230	17 530	...	84	3 060	558	2 718	736	...	5 918
April .....	4 438	645	10 885	...	...	98	3 600	531	3 040	892	...	6 180
Mai .....	...	787	12 254	...	...	109	3 850	661	4 102	1 250	...	6 542
Juni .....	...	811	13 012	...	...	87	4 000	807	3 907	1 202	...	6 661
Juli .....	...	733	12 999	...	...	108	3 575	...	4 105	1 142	...	...
August .....	...	831	11 119	...	...	...	3 100	...	3 864	1 161	...	...
September .....	...	779	12 069	...	...	...	3 975	...	3 629	1 139	...	...
Oktober .....	...	772	11 998	...	...	...	3 650	...	3 428	1 263	...	...
Jahresteil 93 .....	...	7 079	114 414	...	...	...	34 380	...	33 880	10 570	...	...
Jahresteil 92 .....	46 106	7 296	118 743	196 899	139 661	1 017	34 640	7 165	38 188	10 525	...	72 042
Veränderung in % .....	x	- 3,0	- 3,6	x	x	x	- 0,8	x	- 11,3	+ 0,4	x	x
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 631	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 363	294 010	333 084	224 737	2 187	52 291	11 501	63 962	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 468	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 180	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 563	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 957	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 676	21 496	29 517	133 051
1992												
Januar .....	5 610	812	15 618	25 275	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar .....	5 343	693	15 584	25 188	16 713	120	3 230	879	3 721	1 200	...	10 459
März .....	6 410	786	16 437	25 210	19 362	152	3 662	755	4 047	1 188	...	11 848
April .....	6 361	818	16 403	26 435	20 059	133	4 067	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai .....	7 121	996	18 339	26 388	21 341	161	5 223	1 060	5 628	1 650	...	12 242
Juni .....	7 055	1 018	18 494	26 330	22 353	148	4 848	1 216	5 732	1 942	...	10 601
Juli .....	6 643	1 004	18 135	27 875	22 679	158	4 444	1 154	6 356	1 663	...	12 233
August .....	6 892	990	17 077	26 052	20 829	143	3 829	1 074	6 231	1 507	...	13 294
September .....	6 712	928	16 863	27 959	20 789	130	4 715	1 104	5 502	1 489	...	10 267
Oktober .....	7 434	996	16 957	29 648	21 034	119	4 595	955	5 012	1 484	...	10 492
November .....	6 878	1 124	18 368	29 658	19 606	109	4 115	880	4 552	1 599	...	9 446
Dezember .....	6 496	936	16 409	29 545	19 554	103	3 541	978	4 065	1 468	...	10 682
1993												
Januar .....	6 199	721	15 371	23 571	...	137	3 759	989	3 663	1 307	...	9 090
Februar .....	5 395	678	12 824	23 546	...	106	3 089	949	3 148	1 158	...	8 042
März .....	5 843	723	14 234	23 506	...	93	3 704	787	3 690	1 027	...	8 802
April .....	6 257	771	15 698	...	...	140	4 296	735	3 896	1 207	...	9 694
Mai .....	...	933	17 664	...	...	142	4 725	857	5 352	1 615	...	10 023
Juni .....	...	1 014	18 496	...	...	117	4 630	1 079	5 027	1 596	...	10 135
Juli .....	...	911	19 382	...	...	135	4 510	...	5 545	1 578	...	...
August .....	...	1 037	17 067	...	...	...	3 890	...	5 367	1 567	...	...
September .....	...	936	17 169	...	...	...	4 805	...	4 720	1 479	...	...
Oktober .....	...	937	17 141	...	...	...	...	...	4 492	1 711	...	...
Jahresteil 93 .....	...	8 661	165 266	...	...	...	...	...	44 922	14 237	...	...
Jahresteil 92 .....	65 581	9 031	171 907	268 360	201 968	1 370	41 957	9 871	50 259	14 582	...	112 923
Veränderung in % .....	x	- 4,1	- 3,9	x	x	x	x	x	- 10,6	- 2,4	x	x

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

# 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983 .....	2 060	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984 .....	1 863	665	11 525	5 768	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	906	4 903
1986 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987 .....	1 922	696	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988 .....	1 987	713	10 548	5 230	6 939	84	1 396	378	1 446	813	945	6 348
1989 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991 .....	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992 .....	1 672	577	9 083	4 500	7 167	71	1 265	325	1 403	759	834	5 959
1992												
Januar .....	123	53	732	348	497	3	97	28	116	40	...	441
Februar .....	119	37	650	343	421	3	89	25	110	46	...	453
März .....	132	37	670	344	508	4	87	20	63	44	...	475
April .....	123	50	729	354	549	8	103	28	90	40	...	492
Mai .....	130	43	762	361	637	7	108	24	104	52	...	495
Juni .....	152	53	776	363	668	5	114	36	111	67	...	435
Juli .....	156	45	675	373	712	3	113	33	140	75	...	529
August .....	147	37	789	367	712	5	100	17	170	52	...	661
September .....	132	55	763	365	607	10	144	27	126	54	...	497
Oktober .....	170	52	788	430	633	5	100	26	154	44	...	476
November .....	150	66	791	422	615	8	118	25	119	52	...	487
Dezember .....	138	49	753	430	606	10	112	36	100	56	...	518
1993												
Januar .....	121	47	724	294	...	6	99	27	103	56	...	493
Februar .....	126	39	544	300	...	6	79	23	66	39	...	390
März .....	108	47	668	308	...	3	79	24	79	25	...	491
April .....	106	28	652	...	...	7	123	13	84	46	...	513
Mai .....	...	52	768	...	...	14	100	20	121	52	...	489
Juni .....	...	57	816	...	...	4	130	26	132	50	...	496
Juli .....	...	55	977	...	...	3	110	...	125	43	...	...
August .....	...	57	880	...	...	...	90	...	133	52	...	...
September .....	...	40	763	...	...	...	105	...	138	34	...	...
Oktober .....	...	49	752	...	...	...	...	...	94	52	...	...
Jahresteil 93 .....	...	471	7 564	...	...	...	...	...	1 073	449	...	...
Jahresteil 92 .....	1 384	462	7 534	3 648	5 944	53	1 055	264	1 184	534	...	4 854
Veränderung in % .....	x	+ 1,9	+ 0,4	x	x	x	x	x	- 9,4	- 15,9	x	x
Verletzte												
1982 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986 .....	79 661	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987 .....	81 934	12 016	297 638	316 070	217 511	1 662	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988 .....	84 851	11 790	244 042	326 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 638	30 063	164 949
1989 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 487	29 243	155 476
1991 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 667	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992 .....	77 285	10 514	198 024	323 063	233 961	1 571	46 326	11 404	57 473	20 727	28 683	127 092
1992												
Januar .....	5 487	759	14 886	24 927	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 722
Februar .....	5 224	656	14 934	24 845	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	10 006
März .....	6 278	749	15 767	24 868	16 654	148	3 575	735	3 984	1 144	...	11 373
April .....	6 238	766	15 674	26 081	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 632
Mai .....	6 991	943	17 577	26 027	20 704	154	5 115	1 056	5 524	1 598	...	11 747
Juni .....	6 903	965	17 718	26 967	21 685	143	4 734	1 180	5 621	1 655	...	10 166
Juli .....	6 487	959	17 260	27 502	21 987	155	4 331	1 121	6 216	1 588	...	11 704
August .....	6 745	953	16 288	27 685	20 117	138	3 729	1 057	6 061	1 455	...	12 633
September .....	6 580	873	16 100	27 594	20 182	120	4 571	1 077	5 376	1 435	...	9 770
Oktober .....	7 264	944	16 169	29 218	20 401	114	4 495	929	4 858	1 440	...	10 016
November .....	6 728	1 056	17 577	29 236	18 991	101	3 997	855	4 433	1 547	...	8 959
Dezember .....	6 360	887	15 656	29 115	18 946	153	3 429	942	3 965	1 412	...	10 164
1993												
Januar .....	6 078	674	14 647	23 277	...	131	3 660	962	3 560	1 251	...	8 597
Februar .....	5 269	639	12 280	23 246	...	100	3 010	926	3 062	1 119	...	7 652
März .....	5 735	676	13 568	23 200	...	90	3 625	763	3 611	1 002	...	8 311
April .....	6 151	743	15 046	...	...	133	4 175	722	3 814	1 161	...	9 181
Mai .....	...	881	17 066	...	...	128	4 625	837	5 231	1 563	...	9 534
Juni .....	...	957	17 682	...	...	113	4 700	1 053	4 895	1 548	...	9 639
Juli .....	...	856	18 405	...	...	132	4 400	...	5 420	1 535	...	...
August .....	...	980	16 207	...	...	...	3 800	...	5 254	1 505	...	...
September .....	...	896	16 386	...	...	...	4 700	...	4 584	1 445	...	...
Oktober .....	...	888	16 389	...	...	...	...	...	4 398	1 659	...	...
Jahresteil 93 .....	...	8 190	157 704	...	...	...	...	...	43 849	13 768	...	...
Jahresteil 92 .....	64 197	8 569	164 373	264 712	196 044	1 317	40 902	9 607	49 075	14 048	...	107 969
Veränderung in % .....	x	- 4,4	- 4,1	x	x	x	x	x	- 10,6	- 1,9	x	x

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnutzequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.