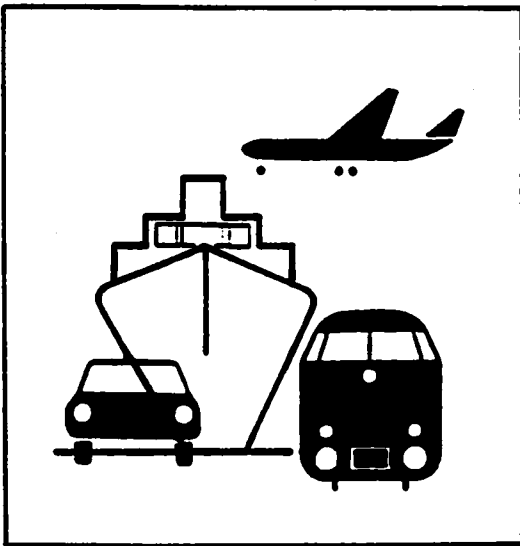


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

September 1993

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1994

Preis: DM 12,50

Bestellnummer: 2080700 - 93109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
Tabellentell	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	10
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	13
1.2.2: Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3 Nach Unfalltypen	16
1.4 Nach Unfallarten	17
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6 Nach Ländern	20
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1 Deutschland	24
2.1.2 Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	30
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	38

	Seite
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1 Deutschland	42
2.3.2 Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3 Neue Länder und Berlin-Ost	46
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2 Alle Ursachen	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen.....	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemittteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 390 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. in Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemittteilungen
Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)
1.1.1 Deutschland

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle Insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	Insgesamt	Getötete 2)	Schwer-	Leicht-
1970		414 362			599 364	21 332		578 032
1971		405 846			584 783	20 794		563 989
1972		417 126			597 652	20 895		576 757
1973		391 215			553 834	18 424		535 410
1974		367 726			509 496	16 665		492 831
1975		375 182			521 808	17 011		504 797
1976		399 725			548 150	17 144		531 006
1977		419 309			575 690	17 397		558 293
1978		418 702			572 915	17 303		555 612
1979		403 131			545 629	15 556		530 071
1980		412 672			555 966	15 050		540 916
1981		395 926			529 810	13 635		516 175
1982		392 470			521 568	13 450		508 118
1983		407 620			543 563	13 553		530 030
1984		393 523			519 247	12 041		507 206
1985		390 270			471 466	10 070		461 396
1986		374 364			493 045	10 620		482 425
1987		356 606			471 776	9 496		462 278
1988		375 187			497 606	9 862		487 744
1989		377 366			500 213	9 779		490 434
1990		399 350			521 977	11 046		510 931
1991	2 311 466	385 147	221 336	1 704 981	516 835	11 300	131 063	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1991 Januar	167 301	25 254	15 630	126 117	33 653	864	8 712	24 377
Februar	166 654	22 202	16 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 196	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	36 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 436
September	196 637	37 248	18 686	140 503	49 672	996	12 554	36 120
Oktober	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November	212 025	31 914	22 017	156 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember	205 307	28 060	21 175	156 072	37 826	941	9 656	27 231
1992 Januar	173 881	24 974	16 645	130 262	33 494	800	8 336	24 356
Februar	182 110	26 001	19 689	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 677	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 689	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	206 058	40 713	19 326	146 019	53 099	926	13 450	36 723
Juni	193 867	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	196 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober	224 075	34 856	24 761	164 456	46 960	967	11 358	34 655
November	224 062	33 196	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember	206 279	29 567	23 124	155 566	39 828	854	10 132	28 642
1992 Januar	189 326	26 394	22 032	140 900	35 326	639	8 694	25 593
Februar	175 276	23 190	20 589	131 497	31 603	614	7 603	23 366
März	181 011	27 106	19 971	133 934	36 198	728	8 601	26 699
April	183 149	31 252	19 191	132 706	41 295	702	10 031	30 562
Mai	201 660	38 865	20 930	141 865	51 344	908	12 809	37 627
Juni	194 436	36 967	20 975	136 496	46 350	874	11 945	35 531
Juli	196 376	36 266	22 907	139 183	49 068	941	12 055	36 092
August	181 299r	34 748r	19 627	126 924	46 441r	900r	11 630r	33 711r
September	199 680	34 804	22 382	142 494	46 561	851	10 960	34 770
Oktober	205 887	33 446	23 216	149 225	45 254	846		44 406

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

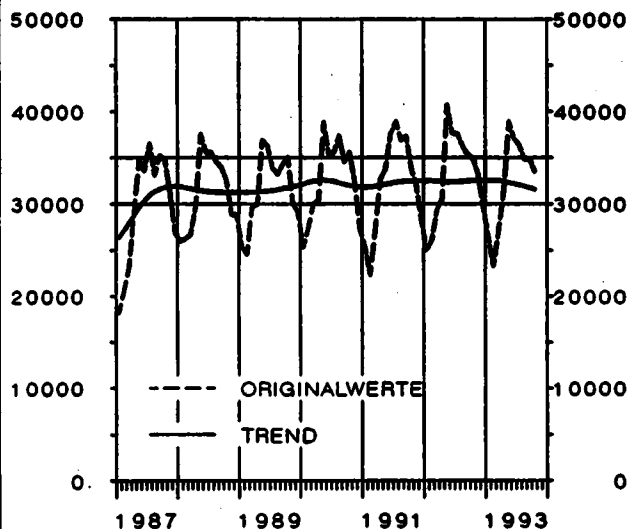
1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

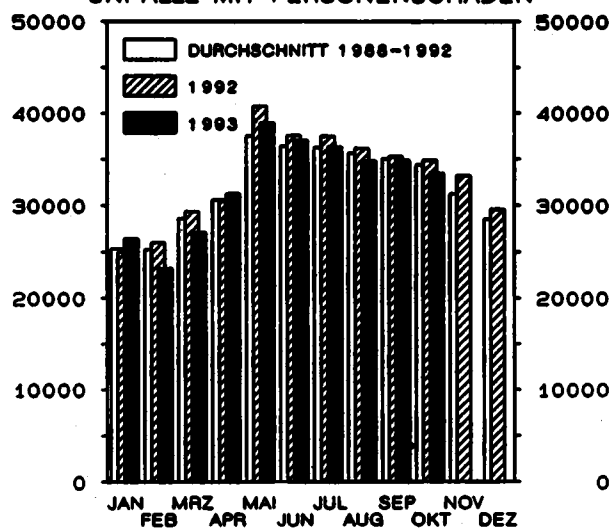
DEUTSCHLAND

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

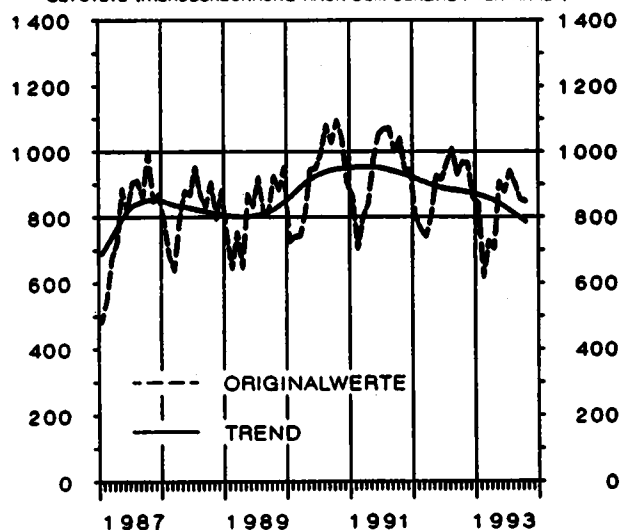


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

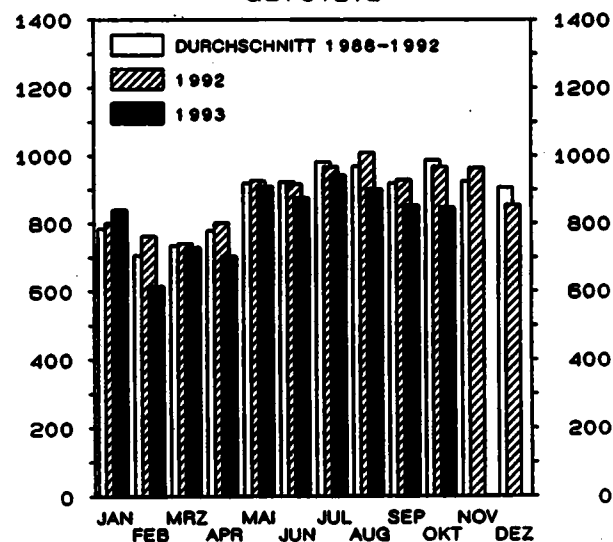


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

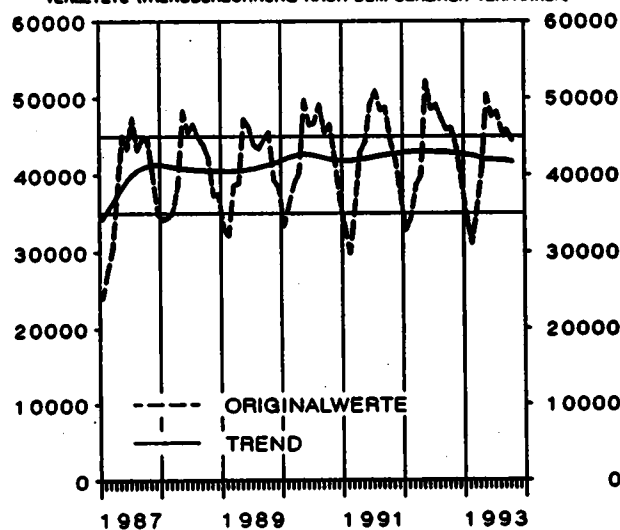


GETÖTETE

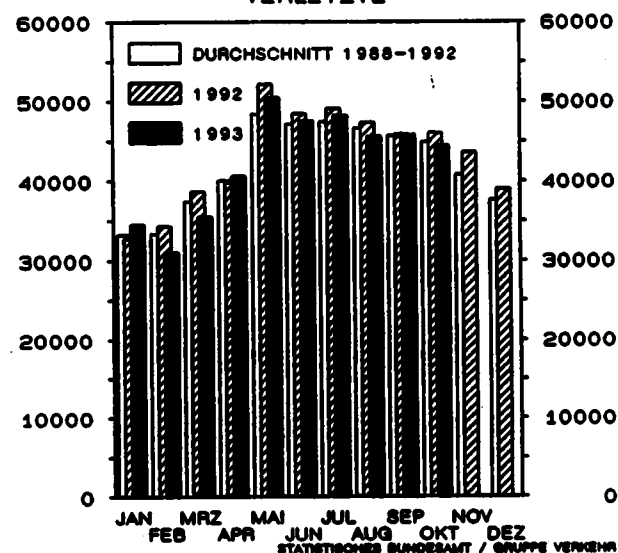


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

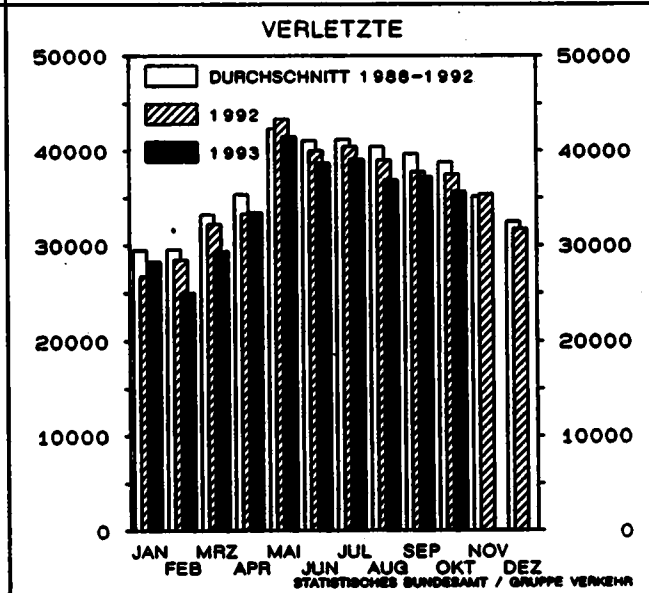
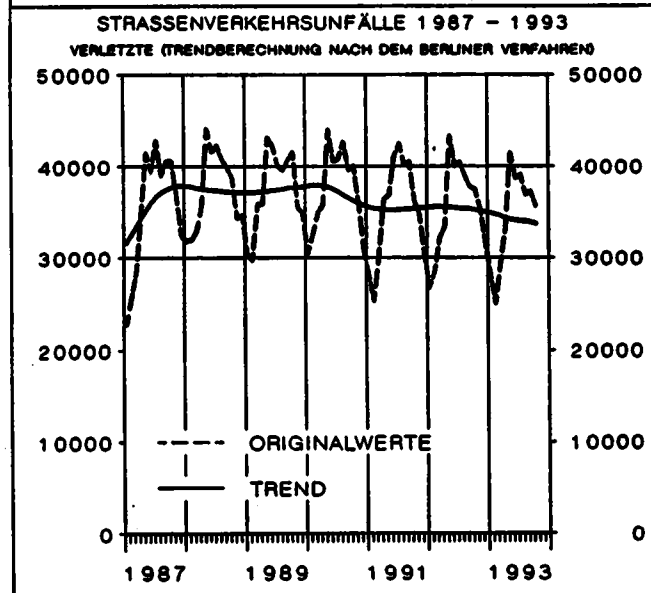
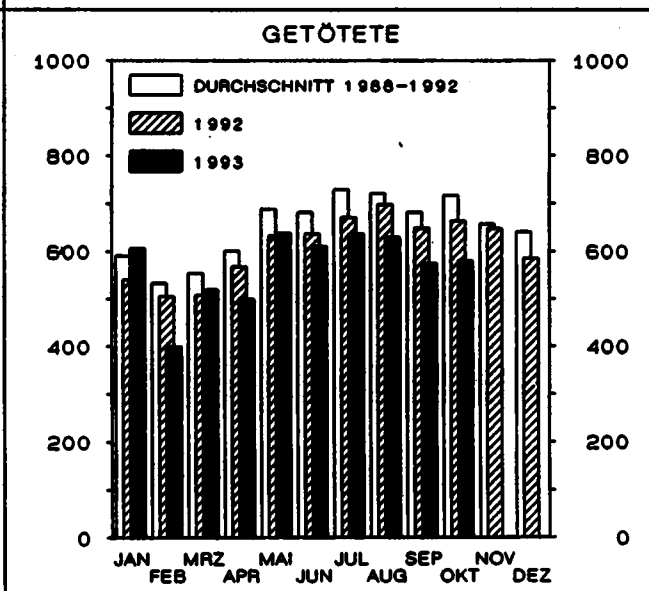
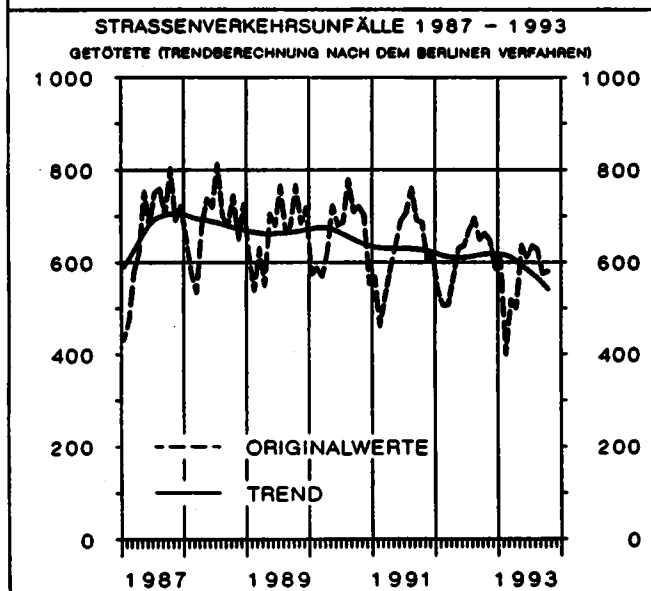
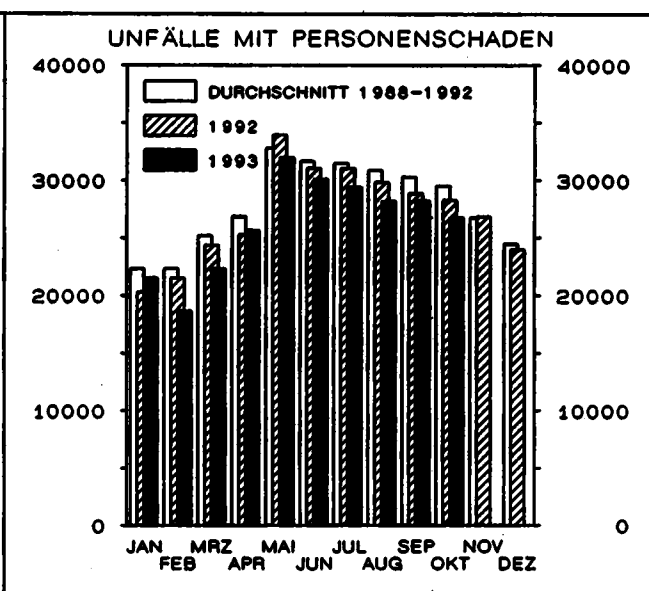
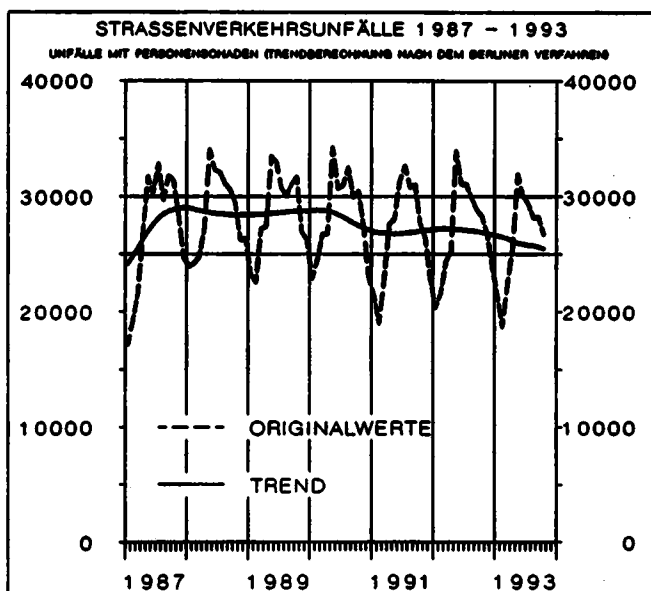
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	186 511	847 888	550 988	19 193	184 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	180 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	185 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	481 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 789
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 888	790 700	476 796	11 608	138 780	328 428
1983	1 692 834	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	281 337	1 390 645	432 589	7 987	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	458 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	280 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 061	7 298	95 171	330 612
1991 Januar	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 988	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April	162 459	27 617	14 690	119 952	36 963	589	8 447	27 827
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 198
Oktober	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 863
November	176 367	26 407	17 408	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember	170 155	22 859	16 582	130 734	30 703	617	6 985	23 121
1992 Januar	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar	149 351	21 539	15 153	112 659	28 985	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	588	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 508	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar	150 516	21 528	16 178	112 810	28 870	606	6 414	21 850
Februar	136 833	18 657	14 522	103 654	25 377	399	5 298	19 680
März	143 272	22 297	14 635	106 340	29 863	519	6 314	23 030
April	145 909	25 612	14 047	106 250	33 925	499	7 403	26 023
Mai	159 585	31 963	15 206	112 416	42 153	638	9 472	32 043
Juni	152 379	30 084	14 969	107 306	39 274	610	8 759	29 905
Juli	154 894	29 397	16 538	108 959	39 701	636	8 677	30 388
August	140 715r	28 161r	13 942	98 612	37 492r	629r	8 523r	28 340r
September	156 486	28 209	16 244	112 033	37 789	574	7 902	29 313
Oktober	159 258	26 738	16 606	115 914	36 244	580		35 664

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

FRÜHERES BUNDESGEBIET



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer-	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	48 237	
1971 .....	.	36 099	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 991	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 036	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1991 Januar	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 896	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 098	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 082	4 977	4 607	26 496	6 672	233	2 457	3 982
April	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober	46 519	6 584	6 289	33 668	8 834	304	3 297	5 233
November	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar	38 610	4 886	5 854	28 090	6 456	233	2 480	3 743
Februar	38 443	4 533	6 067	27 843	6 226	215	2 305	3 706
März	37 739	4 809	5 336	27 594	6 335	209	2 287	3 839
April	37 240	5 640	5 144	26 456	7 370	203	2 628	4 539
Mai	42 075	6 902	5 724	29 449	9 191	270	3 337	5 584
Juni	42 059	6 863	5 966	29 190	9 076	264	3 166	5 626
Juli	43 482	6 889	6 369	30 224	9 387	305	3 378	5 704
August	40 584r	6 587r	5 685	28 312	8 949r	271r	3 307r	5 371r
September	43 194	6 595	6 138	30 461	8 792	277	3 058	5 457
Oktober	46 629	6 708	6 610	33 311	9 010	286	8 744	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, die sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 600 Mark und mehr.

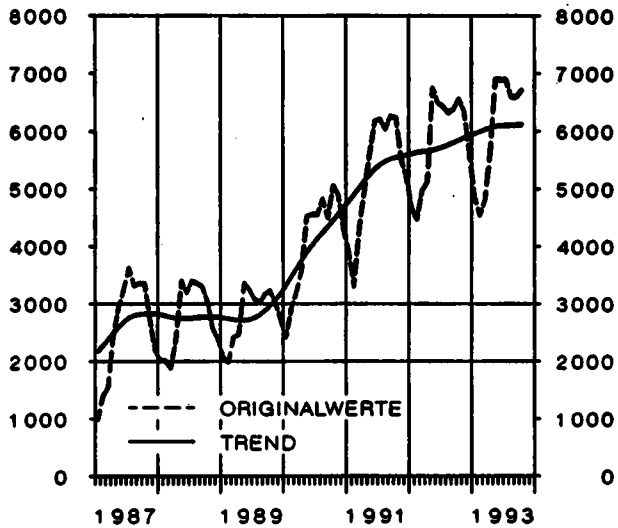
Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

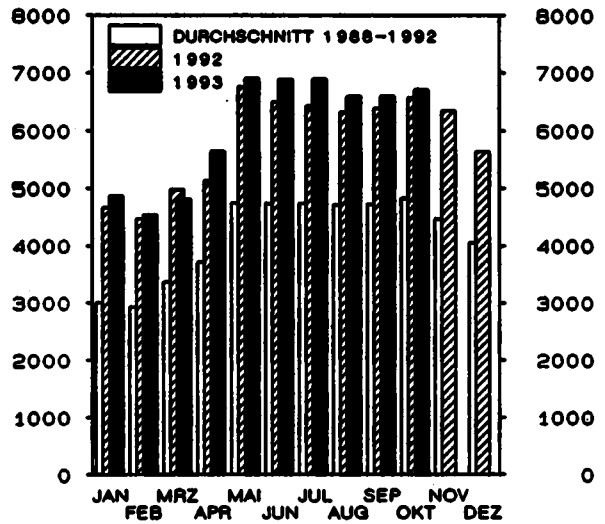
NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

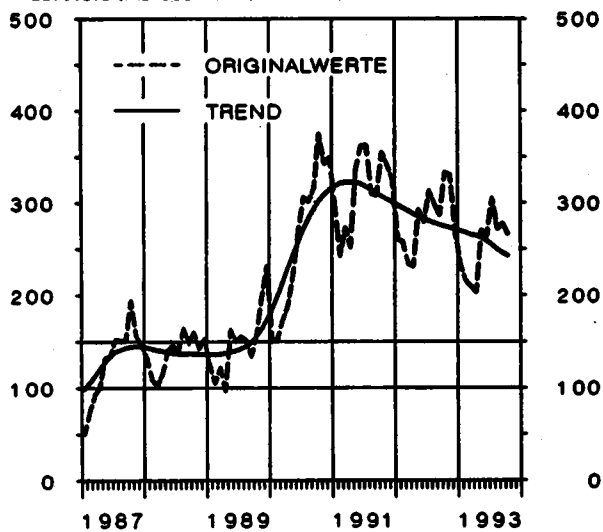


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

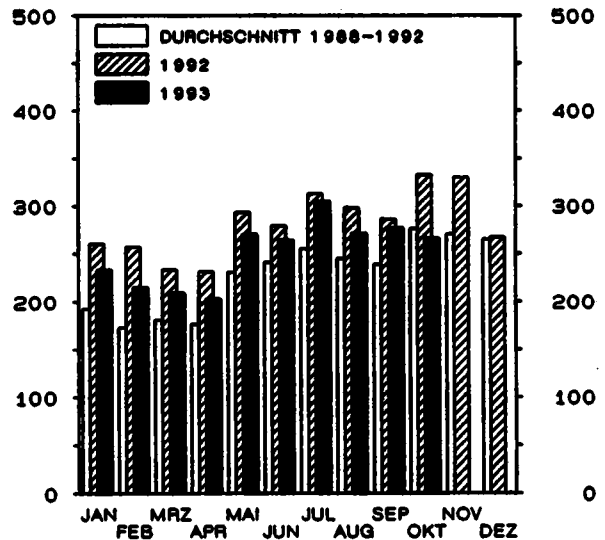


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

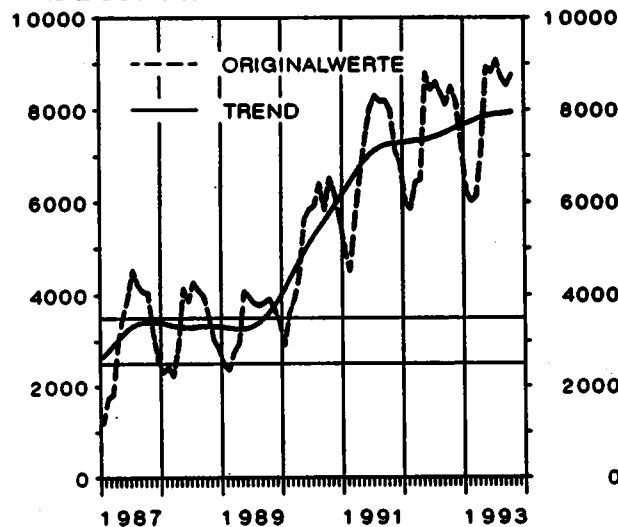


GETÖTETE

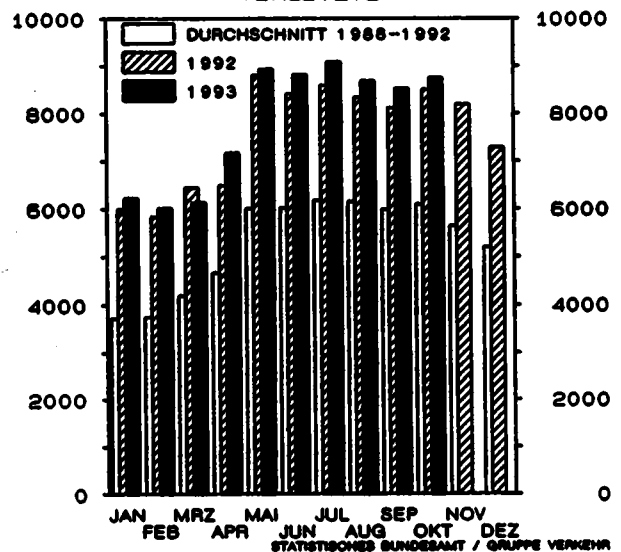


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



DEUTSCHLAND

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE
NACH ORTSLAGE
IM SEPTEMBER 1993



INNERORTS

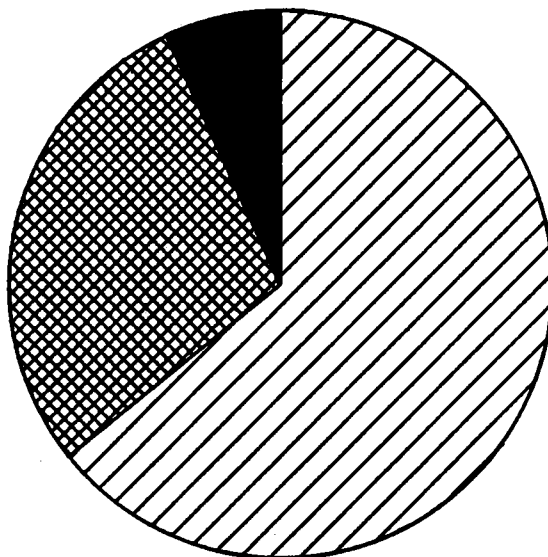


AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

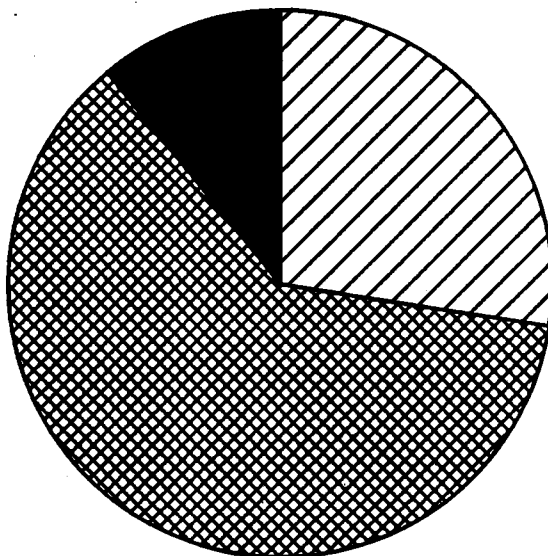


AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1993												
September 1992												
Autobahnen	2 395	94	867	3 081	2 291	110	886	2 794	4,5	14,5-	2,1-	10,3
Bundesstraßen	7 987	258	2 832	8 233	7 942	305	2 939	8 055	0,6	15,4-	3,6-	2,2
innerorts	4 414	62	1 076	4 532	4 391	62	1 095	4 421	0,5	-	1,7-	2,5
außerorts	3 573	196	1 756	3 701	3 551	243	1 844	3 634	0,6	19,3-	4,8-	1,8
Landesstraßen	7 497	243	2 790	7 373	7 487	250	2 960	7 122	0,1	2,8-	5,7-	3,5
innerorts	3 781	54	983	3 728	3 751	45	1 014	3 623	0,8	20,0	3,1-	2,9
außerorts	3 716	189	1 807	3 645	3 736	205	1 946	3 499	0,5-	7,8-	7,1-	4,2
Kreisstraßen	3 375	116	1 252	3 214	3 402	104	1 250	3 135	0,8-	11,5	0,2	2,5
innerorts	1 720	21	499	1 650	1 802	19	512	1 704	4,6-	10,5	2,5-	3,2-
außerorts	1 655	95	753	1 564	1 600	85	738	1 431	3,4	11,8	2,0	9,3
Andere Straßen	13 550	140	3 219	12 869	14 105	159	3 534	13 163	3,9-	12,0-	8,9-	2,2-
innerorts	12 445	96	2 761	11 885	12 929	123	3 022	12 169	3,7-	22,0-	8,6-	2,3-
außerorts	1 105	44	458	984	1 176	36	512	994	6,0-	22,2	10,5-	1,0-
Insgesamt	34 804	851	10 960	34 770	35 227	928	11 569	34 269	1,2-	8,3-	5,3-	1,5
innerorts	22 360	233	5 319	21 795	22 873	249	5 643	21 917	2,2-	6,4-	5,7-	0,6-
außerorts	12 444	618	5 641	12 975	12 354	679	5 926	12 352	0,7	9,0-	4,8-	5,0
Januar - September 1993												
Januar - September 1992												
Autobahnen	19 668	848	7 438	23 783	19 775	949	7 863	23 571	0,5-	10,6-	5,4-	0,9
Bundesstraßen	65 697	2 381	23 937	67 838	68 214	2 609	25 424	69 647	3,7-	8,7-	5,8-	2,6-
innerorts	35 032	523	8 628	36 224	37 243	537	9 547	37 974	5,9-	2,6-	9,6-	4,6-
außerorts	30 665	1 858	15 309	31 614	30 971	2 072	15 877	31 673	1,0-	10,3-	3,6-	0,2-
Landesstraßen	62 431	2 059	24 448	59 819	61 827	2 033	23 878	59 014	1,0	1,3	2,4	1,4
innerorts	30 531	433	8 601	29 659	31 074	417	8 462	30 125	1,7-	3,8	1,6	1,5-
außerorts	31 900	1 626	15 847	30 160	30 753	1 616	15 416	28 889	3,7	0,6	2,8	4,4
Kreisstraßen	28 489	860	10 810	26 313	28 325	868	10 835	26 068	0,6	0,9-	0,2-	0,9
innerorts	14 305	199	4 136	13 438	14 522	208	4 157	13 624	1,5-	4,3-	0,5-	1,4-
außerorts	14 184	661	6 674	12 875	13 803	660	6 678	12 444	2,8	0,2	0,1-	3,5
Andere Straßen	113 327	1 209	28 095	106 388	119 680	1 388	29 957	111 955	5,3-	12,9-	6,2-	5,0-
innerorts	103 492	869	23 615	97 918	109 532	1 011	25 274	103 198	5,5-	14,0-	6,6-	5,1-
außerorts	9 835	340	4 480	8 470	10 148	377	4 683	8 757	3,1-	9,8-	4,3-	3,3-
Insgesamt	289 612	7 357	94 728	284 141	297 821	7 847	97 957	290 255	2,8-	6,2-	3,3-	2,1-
innerorts	183 360	2 024	44 980	177 239	192 371	2 173	47 440	184 921	4,7-	6,9-	5,2-	4,2-
außerorts	106 252	5 333	49 748	106 902	105 450	5 674	50 517	105 334	0,8	6,0-	1,5-	1,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1993													September 1992			
Autobahnen	2 038	67	671	2 696	1 936	90	688	2 465	5,3	25,6-	2,5-	9,4				
Bundesstraßen	6 167	158	1 869	6 734	6 183	176	1 938	6 716	0,3-	10,2-	3,6-	0,3				
innerorts	3 462	31	680	3 733	3 452	33	675	3 695	0,3	6,1-	0,7	1,0				
außerorts	2 705	127	1 189	3 001	2 731	143	1 263	3 021	1,0-	11,2-	5,9-	0,7-				
Landesstraßen	6 209	160	2 029	6 369	6 373	181	2 248	6 322	2,6-	11,6-	9,7-	0,7				
innerorts	3 241	31	704	3 353	3 291	33	771	3 290	1,5-	6,1-	8,7-	1,9				
außerorts	2 968	129	1 325	3 016	3 082	148	1 477	3 032	3,7-	12,8-	10,3-	0,5-				
Kreisstraßen	2 920	94	1 020	2 877	3 031	92	1 067	2 837	3,7-	2,2	4,4-	1,4				
innerorts	1 442	16	384	1 423	1 576	16	420	1 519	8,5-	-	8,6-	6,3-				
außerorts	1 478	78	636	1 454	1 455	76	647	1 318	1,6	2,6	1,7-	10,3				
Andere Straßen	10 875	95	2 313	10 637	11 319	109	2 539	10 905	3,9-	12,8-	8,9-	2,5-				
innerorts	9 960	62	1 975	9 798	10 377	82	2 174	10 081	4,0-	24,4-	9,2-	2,8-				
außerorts	915	33	338	839	942	27	365	824	2,9-	22,2	7,4-	1,8				
Insgesamt	28 209	574	7 902	29 313	28 842	648	8 480	29 245	2,2-	11,4-	6,8-	0,2				
innerorts	18 105	140	3 743	18 307	18 696	164	4 040	18 585	3,2-	14,6-	7,4-	1,5-				
außerorts	10 104	434	4 159	11 006	10 146	484	4 440	10 660	0,4-	10,3-	6,3-	3,2				
Januar - September 1993													Januar - September 1992			
Autobahnen	16 746	633	5 716	20 956	16 633	660	5 814	20 615	0,7	4,1-	1,7-	1,7				
Bundesstraßen	50 536	1 492	15 526	55 409	53 599	1 622	17 039	57 898	5,7-	8,0-	8,9-	4,3-				
innerorts	27 344	286	5 328	29 821	29 738	276	6 067	32 004	8,1-	3,6	12,2-	6,8-				
außerorts	23 192	1 206	10 198	25 588	23 861	1 346	10 972	25 894	2,8-	10,4-	7,1-	1,2-				
Landesstraßen	51 905	1 433	18 092	51 918	53 055	1 484	18 451	52 517	2,2-	3,4-	1,9-	1,1-				
innerorts	26 240	293	6 415	26 507	27 538	299	6 677	27 505	4,7-	2,0-	3,9-	3,6-				
außerorts	25 665	1 140	11 677	25 411	25 517	1 185	11 774	25 012	0,6	3,8-	0,8-	1,6				
Kreisstraßen	24 991	712	9 059	23 654	25 357	746	9 210	23 906	1,4-	4,6-	1,6-	1,1-				
innerorts	12 169	135	3 246	11 762	12 828	173	3 398	12 375	5,1-	22,0-	4,5-	5,0-				
außerorts	12 822	577	5 813	11 892	12 529	573	5 812	11 531	2,3	0,7	0,0	3,1				
Andere Straßen	91 730	840	20 369	88 635	97 557	891	21 679	94 081	6,0-	5,7-	6,0-	5,8-				
innerorts	83 680	586	16 962	81 518	89 314	643	18 224	86 652	6,3-	8,9-	6,9-	5,9-				
außerorts	8 050	254	3 407	7 117	8 243	248	3 455	7 429	2,3-	2,4	1,4-	4,2-				
Insgesamt	235 908	5 110	68 762	240 572	246 201	5 403	72 193	249 017	4,2-	5,4-	4,8-	3,4-				
innerorts	149 433	1 300	31 951	149 608	159 418	1 391	34 366	158 536	6,3-	6,5-	7,0-	5,6-				
außerorts	86 475	3 810	36 811	90 964	86 783	4 012	37 827	90 481	0,4-	5,0-	2,7-	0,5-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1993									September 1992							
Autobahnen	357	27	196	385	355	20	198	329	0,6	35,0	1,0-	17,0				
Bundesstraßen	1 820	100	963	1 499	1 759	129	1 001	1 339	3,5	22,5-	3,8-	11,9				
innerorts	952	31	396	799	939	29	420	726	1,4	6,9	5,7-	10,1				
außerorts	868	69	567	700	820	100	581	613	5,9	31,0-	2,4-	14,2				
Landesstraßen	1 288	83	761	1 004	1 114	69	712	800	15,6	20,3	6,9	25,5				
innerorts	540	23	279	375	460	12	243	333	17,4	91,7	14,8	12,6				
außerorts	748	60	482	629	654	57	469	467	14,4	5,3	2,8	34,7				
Kreisstraßen	455	22	232	337	371	12	183	298	22,6	83,3	26,8	13,1				
innerorts	278	5	115	227	226	3	92	185	23,0	X	25,0	22,7				
außerorts	177	17	117	110	145	9	91	113	22,1	X	28,6	2,7-				
Andere Straßen	2 675	45	906	2 232	2 786	50	995	2 258	4,0-	10,0-	8,9-	1,2-				
innerorts	2 485	34	786	2 087	2 552	41	848	2 088	2,6-	17,1-	7,3-	0,0				
außerorts	190	11	120	145	234	9	147	170	18,8-	X	18,4-	14,7-				
Insgesamt	6 595	277	3 058	5 457	6 385	280	3 089	5 024	3,3	1,1-	1,0-	8,6				
innerorts	4 255	93	1 576	3 488	4 177	85	1 603	3 332	1,9	9,4	1,7-	4,7				
außerorts	2 340	184	1 482	1 969	2 208	195	1 486	1 692	6,0	5,6-	0,3-	16,4				
Januar - September 1993													Januar - September 1992			
Autobahnen	2 922	215	1 722	2 827	3 142	289	2 049	2 956	7,0-	25,6-	16,0-	4,4-				
Bundesstraßen	15 161	889	8 411	12 429	14 615	987	8 385	11 749	3,7	9,9-	0,3	5,8				
innerorts	7 688	237	3 300	6 403	7 505	261	3 480	5 970	2,4	9,2-	5,2-	7,3				
außerorts	7 473	652	5 111	6 026	7 110	726	4 905	5 779	5,1	10,2-	4,2	4,3				
Landesstraßen	10 526	626	6 356	7 901	8 772	549	5 427	6 497	20,0	14,0	17,1	21,6				
innerorts	4 291	140	2 186	3 152	3 536	118	1 785	2 620	21,4	18,6	22,5	20,3				
außerorts	6 235	486	4 170	4 749	5 236	431	3 642	3 877	19,1	12,8	14,5	22,5				
Kreisstraßen	3 498	148	1 751	2 659	2 968	122	1 625	2 162	17,9	21,3	7,8	23,0				
innerorts	2 136	64	890	1 676	1 694	35	759	1 249	26,1	82,9	17,3	34,2				
außerorts	1 362	84	861	983	1 274	87	866	913	6,9	3,4-	0,6-	7,7				
Andere Straßen	21 597	369	7 726	17 753	22 123	497	8 278	17 874	2,4-	25,8-	6,7-	0,7-				
innerorts	19 812	283	6 653	16 400	20 218	368	7 050	16 546	2,0-	23,1-	5,6-	0,9-				
außerorts	1 785	86	1 073	1 353	1 905	129	1 228	1 328	6,3-	33,3-	12,6-	1,9				
Insgesamt	53 704	2 247	25 966	43 569	51 620	2 444	25 764	41 238	4,0	8,1-	0,8	5,7				
innerorts	33 927	724	13 029	27 631	32 953	782	13 074	26 385	3,0	7,4-	0,3-	4,7				
außerorts	19 777	1 523	12 937	15 938	18 667	1 662	12 690	14 853	5,9	8,4-	1,9	7,3				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl								%							
September 1993												September 1992			
Fahrunfall	6 005	369	3 103	4 768	5 711	381	3 179	4 474	5,1	3,2-	2,4-	6,6			
innerorts	2 029	66	837	1 692	1 985	60	894	1 690	2,2	10,0	6,4-	0,1			
außerorts	3 976	303	2 266	3 076	3 726	321	2 285	2 784	6,7	5,6-	0,8-	10,5			
Abbiege-Unfall	4 609	38	1 091	4 910	4 842	41	1 185	5 008	4,8-	7,3-	7,9-	2,0-			
innerorts	3 474	23	678	3 567	3 632	20	728	3 631	4,4-	15,0	6,9-	1,8-			
außerorts	1 135	15	413	1 343	1 210	21	457	1 377	6,2-	28,6-	9,6-	2,5-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 794	104	2 117	8 027	8 049	99	2 221	8 181	3,2-	5,1	4,7-	1,9-			
innerorts	6 120	38	1 351	6 133	6 305	45	1 389	6 304	2,9-	15,6-	2,7-	2,7-			
außerorts	1 674	66	766	1 894	1 744	54	832	1 877	4,0-	22,2	7,9-	0,9			
Oberschreitenunfall ...	2 538	79	1 046	1 702	2 838	97	1 171	1 845	10,6-	18,6-	10,7-	7,8-			
innerorts	2 401	56	981	1 627	2 662	71	1 070	1 763	9,8-	21,1-	8,3-	7,7-			
außerorts	137	23	65	75	176	26	101	82	22,2-	11,5-	35,6-	8,5-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 004	3	186	960	1 093	5	230	1 034	8,1-	X	19,1-	7,2-			
innerorts	937	3	165	888	1 011	3	198	947	7,3-	-	16,7-	6,2-			
außerorts	67	-	21	72	82	2	32	87	18,3-	X	34,4-	17,2-			
Unfall in Längsverkehr	8 921	161	2 251	10 878	8 476	193	2 184	10 093	5,3	16,6-	3,1	7,8			
innerorts	4 764	24	691	5 573	4 500	22	641	5 200	5,9	9,1	7,8	7,2			
außerorts	4 157	137	1 560	5 305	3 976	171	1 543	4 893	4,6	19,9-	1,1	8,4			
Sonstiger Unfall	3 933	97	1 166	3 525	4 218	112	1 399	3 634	6,8-	13,4-	16,7-	3,0-			
innerorts	2 635	23	616	2 315	2 778	28	723	2 382	5,1-	17,9-	14,8-	2,8-			
außerorts	1 298	74	550	1 210	1 440	84	676	1 252	9,9-	11,9-	18,6-	3,4-			
Insgesamt	34 804	851	10 960	34 770	35 227	928	11 569	34 269	1,2-	8,3-	5,3-	1,5			
innerorts	22 360	233	5 319	21 795	22 873	249	5 643	21 917	2,2-	6,4-	5,7-	0,6-			
außerorts	12 444	618	5 641	12 975	12 354	679	5 926	12 352	0,7	9,0-	4,8-	5,0			
Januar - September 1993												Januar - September 1992			
Fahrunfall	56 004	3 144	29 668	45 204	55 294	3 217	29 548	44 667	1,3	2,3-	0,4	1,2			
innerorts	18 601	547	8 216	15 434	18 984	562	8 378	15 928	2,0-	2,7-	1,9-	3,1-			
außerorts	37 403	2 597	21 452	29 770	36 310	2 655	21 170	28 739	3,0	2,2-	1,3	3,6			
Abbiege-Unfall	37 182	322	8 883	39 628	39 196	359	9 346	41 426	5,1-	10,3-	5,0-	4,3-			
innerorts	28 125	138	5 446	28 964	30 075	161	5 792	30 832	6,5-	14,3-	6,0-	6,1-			
außerorts	9 057	184	3 437	10 664	9 121	198	3 554	10 594	0,7-	7,1-	3,3-	0,7			
Einbiegen/Kreuzenunfall	62 771	805	16 766	64 943	65 479	928	17 575	67 775	4,1-	13,3-	4,6-	4,2-			
innerorts	48 772	307	10 365	49 169	51 126	327	10 943	51 788	4,6-	6,1-	5,3-	5,1-			
außerorts	13 999	498	6 401	15 774	14 353	601	6 632	15 987	2,5-	17,1-	3,5-	1,3-			
Oberschreitenunfall ...	22 616	725	9 234	14 974	24 655	883	10 110	16 116	8,3-	17,9-	8,7-	7,1-			
innerorts	21 397	514	8 601	14 338	23 309	649	9 393	15 445	8,2-	20,8-	8,4-	7,2-			
außerorts	1 219	211	633	636	1 346	234	717	671	9,4-	9,8-	11,7-	5,2-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 451	54	1 660	8 029	8 757	58	1 710	8 197	3,5-	6,9-	2,9-	2,1-			
innerorts	7 828	35	1 444	7 339	8 158	35	1 487	7 597	4,0-	-	2,9-	3,4-			
außerorts	623	19	216	690	599	23	223	600	4,0	17,4-	3,1-	15,0			
Unfall in Längsverkehr	69 320	1 531	17 898	82 198	69 132	1 604	18 011	81 145	0,3	4,6-	0,6-	1,3			
innerorts	37 237	210	5 381	43 556	37 787	193	5 474	43 672	1,5-	8,8	1,7-	0,3-			
außerorts	32 083	1 321	12 517	38 642	31 345	1 411	12 537	37 473	2,4	6,4-	0,2-	3,1			
Sonstiger Unfall	33 268	776	10 619	29 165	35 308	798	11 657	30 929	5,8-	2,8-	8,9-	5,7-			
innerorts	21 400	273	5 527	18 439	22 932	246	5 973	19 659	6,7-	11,0	7,5-	6,2-			
außerorts	11 868	503	5 092	10 726	12 376	552	5 684	11 270	4,1-	8,9-	10,4-	4,8-			
Insgesamt	289 612	7 357	94 728	284 141	297 821	7 847	97 957	290 255	2,8-	6,2-	3,3-	2,1-			
innerorts	183 360	2 024	44 980	177 239	192 371	2 173	47 440	184 921	4,7-	6,9-	5,2-	4,2-			
außerorts	106 252	5 333	49 748	106 902	105 450	5 674	50 517	105 334	0,8	6,0-	1,5-	1,3			

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1993												
September 1992												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 331	12	391	2 573	2 347	12	417	2 502	0,7-	-	6,2-	2,8
innerorts	1 884	7	263	1 946	1 900	5	311	1 940	0,8-	X	15,4-	0,3
außerorts	447	5	128	627	447	7	106	562	-	X	20,8	11,6
vorausfährt o. wartet	6 107	40	901	7 997	5 598	35	918	7 157	9,1	14,3	1,9-	11,7
innerorts	3 554	8	313	4 424	3 169	3	289	3 875	12,1	X	8,3	14,2
außerorts	2 553	32	588	3 573	2 429	32	629	3 282	5,1	-	6,5-	8,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 293	17	320	1 289	1 340	29	358	1 303	4,9-	41,4-	10,6-	1,1-
innerorts	768	6	145	745	847	11	154	787	9,3-	X	5,8-	5,3-
außerorts	525	11	175	544	513	18	204	516	2,3	38,9-	14,2-	5,4
entgegenkommt	2 991	183	1 685	3 282	3 026	218	1 602	3 421	1,2-	16,1-	5,2	4,1-
innerorts	1 333	19	458	1 431	1 410	25	447	1 592	5,5-	24,0-	2,5	10,1-
außerorts	1 658	164	1 227	1 851	1 616	193	1 155	1 829	2,6	15,0-	6,2	1,2
einbiegt oder kreuzt	10 283	123	2 728	10 631	10 779	111	2 916	10 942	4,6-	10,8	6,4-	2,8-
innerorts	8 107	53	1 752	8 150	8 499	51	1 856	8 403	4,6-	3,9	5,6-	3,9-
außerorts	2 176	70	976	2 481	2 280	60	1 060	2 459	4,6-	16,7	7,9-	0,9
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 365	108	1 270	2 341	3 605	132	1 433	2 413	6,7-	18,2-	11,4-	3,0-
innerorts	3 140	68	1 164	2 215	3 331	84	1 284	2 291	5,7-	19,0-	9,3-	3,3-
außerorts	225	40	106	126	274	48	149	122	17,9-	16,7-	28,9-	3,3
Aufprall auf Hindernis	179	4	54	156	196	3	66	162	8,7-	X	18,2-	3,7-
innerorts	57	-	17	48	86	1	21	70	33,7-	X	19,0-	31,4-
außerorts	122	4	37	108	110	2	45	92	10,9	X	17,8-	17,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 139	176	1 590	2 355	3 044	192	1 716	2 277	3,1	8,3-	2,3-	3,4
innerorts	854	44	395	619	849	25	411	638	0,6	76,0	3,9-	3,0-
außerorts	2 285	132	1 195	1 736	2 195	167	1 305	1 639	4,1	21,0-	8,4-	5,9
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 168	143	1 095	1 651	2 158	142	1 145	1 558	0,7	0,7	4,4-	6,0
innerorts	541	18	244	435	590	25	273	462	8,3-	28,0-	10,6-	5,8-
außerorts	1 627	125	851	1 216	1 563	117	872	1 096	4,1	6,8	2,4-	10,9
Unfall anderer Art	2 948	45	926	2 495	3 119	54	998	2 534	5,5-	16,7-	7,2-	1,5-
innerorts	2 122	10	568	1 782	2 192	19	597	1 779	3,2-	47,4-	4,9-	0,2
außerorts	826	35	358	713	927	35	401	755	10,9-	-	10,7-	5,6-
Insgesamt	34 804	851	10 960	34 770	35 227	928	11 569	34 269	1,2-	8,3-	5,3-	1,5
innerorts	22 360	233	5 319	21 795	22 873	249	5 643	21 917	2,2-	6,4-	5,7-	0,6-
außerorts	12 444	618	5 641	12 975	12 354	679	5 926	12 352	0,7	9,0-	4,8-	5,0
Januar - September 1993												
Januar - September 1992												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	18 901	115	3 350	20 370	19 558	133	3 536	20 652	3,4-	13,5-	5,8-	1,4-
innerorts	15 412	51	2 400	15 953	16 085	56	2 565	16 482	4,2-	8,9-	6,4-	3,2-
außerorts	3 489	64	950	4 417	3 473	77	991	4 170	0,5	16,9-	4,1-	5,9
vorausfährt o. wartet	44 798	312	6 626	57 878	43 579	352	6 749	55 487	2,8	11,4-	1,8-	4,3
innerorts	26 290	33	2 201	32 781	25 877	28	2 144	31 872	1,6	17,9	2,7	2,9
außerorts	18 508	279	4 425	25 097	17 702	324	4 605	23 615	4,6	13,9-	3,9-	6,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	10 530	165	2 735	10 474	11 096	195	2 766	11 083	5,1-	15,4-	1,1-	5,5-
innerorts	6 115	49	1 100	5 816	6 869	78	1 247	6 486	11,0-	37,2-	11,8-	10,3-
außerorts	4 415	116	1 635	4 658	4 227	117	1 519	4 597	4,4	0,9-	7,6	1,3
entgegenkommt	25 890	1 595	14 057	28 542	25 929	1 595	13 626	28 893	0,2-	-	3,2	1,2-
innerorts	11 744	279	3 936	12 712	12 261	151	3 878	13 490	4,2-	18,5	1,5	5,8-
außerorts	14 146	1 416	10 121	15 830	13 668	1 444	9 748	15 403	3,5	1,9-	3,8	2,0
einbiegt oder kreuzt	82 956	988	21 745	86 006	87 352	1 144	23 075	90 485	5,0-	13,6-	5,8-	5,0-
innerorts	65 063	398	13 619	65 893	68 904	419	14 526	69 963	5,6-	5,0-	6,2-	5,8-
außerorts	17 893	590	8 126	20 113	18 448	725	8 549	20 522	3,0-	18,6-	4,9-	2,0-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	29 191	931	11 169	20 078	31 394	1 100	12 227	21 210	7,0-	15,4-	8,7-	5,3-
innerorts	27 270	628	10 213	18 944	29 348	759	11 165	20 117	7,1-	17,3-	8,5-	5,8-
außerorts	1 921	303	956	1 134	2 046	341	1 062	1 093	6,1-	11,1-	10,0-	3,8
Aufprall auf Hindernis	1 469	32	478	1 245	1 556	29	530	1 286	5,6-	10,3	9,8-	3,2-
innerorts	540	5	170	421	649	6	205	485	16,8-	X	17,1-	13,2-
außerorts	929	27	308	824	907	23	325	801	2,4	17,4	5,2-	2,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	29 933	1 566	15 697	22 454	30 005	1 661	15 998	22 884	0,2-	5,7-	1,9-	1,9-
innerorts	7 879	266	3 796	6 003	8 154	283	3 869	6 432	3,4-	6,0-	1,9-	6,7-
außerorts	22 054	1 300	11 901	16 451	21 851	1 378	12 129	16 452	0,9	5,7-	1,9-	0,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	20 556	1 184	10 769	15 928	20 787	1 210	10 955	16 123	1,1-	2,1-	1,7-	1,2-
innerorts	5 355	219	2 610	4 221	5 594	224	2 705	4 396	4,3-	2,2-	3,5-	4,0-
außerorts	15 201	965	8 159	11 707	15 193	986	8 250	11 727	0,1	2,1-	1,1-	0,2-
Unfall anderer Art	25 388	469	8 102	21 166	26 565	428	8 475	22 152	4,4-	9,6	4,4-	4,5-
innerorts	17 692	196	4 935	14 495	18 630	169	5 136	15 198	5,0-	16,0	3,9-	4,6-
außerorts	7 696	273	3 167	6 671	7 935	259	3 339	6 954	3,0-	5,4	5,2-	4,1-
Insgesamt	289 612	7 357	94 728	284 141	297 821	7 847	97 957	290 255	2,8-	6,2-	3,3-	2,1-
innerorts	183 360	2 024	44 980	177 239	192 371	2 173	47 440	184 921	4,7-	6,9-	5,2-	4,2-
außerorts	106 252	5 333	49 748	106 902	105 450	5 674	50 517	105 334	0,8	6,0-	1,5-	1,5

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage in September 1993

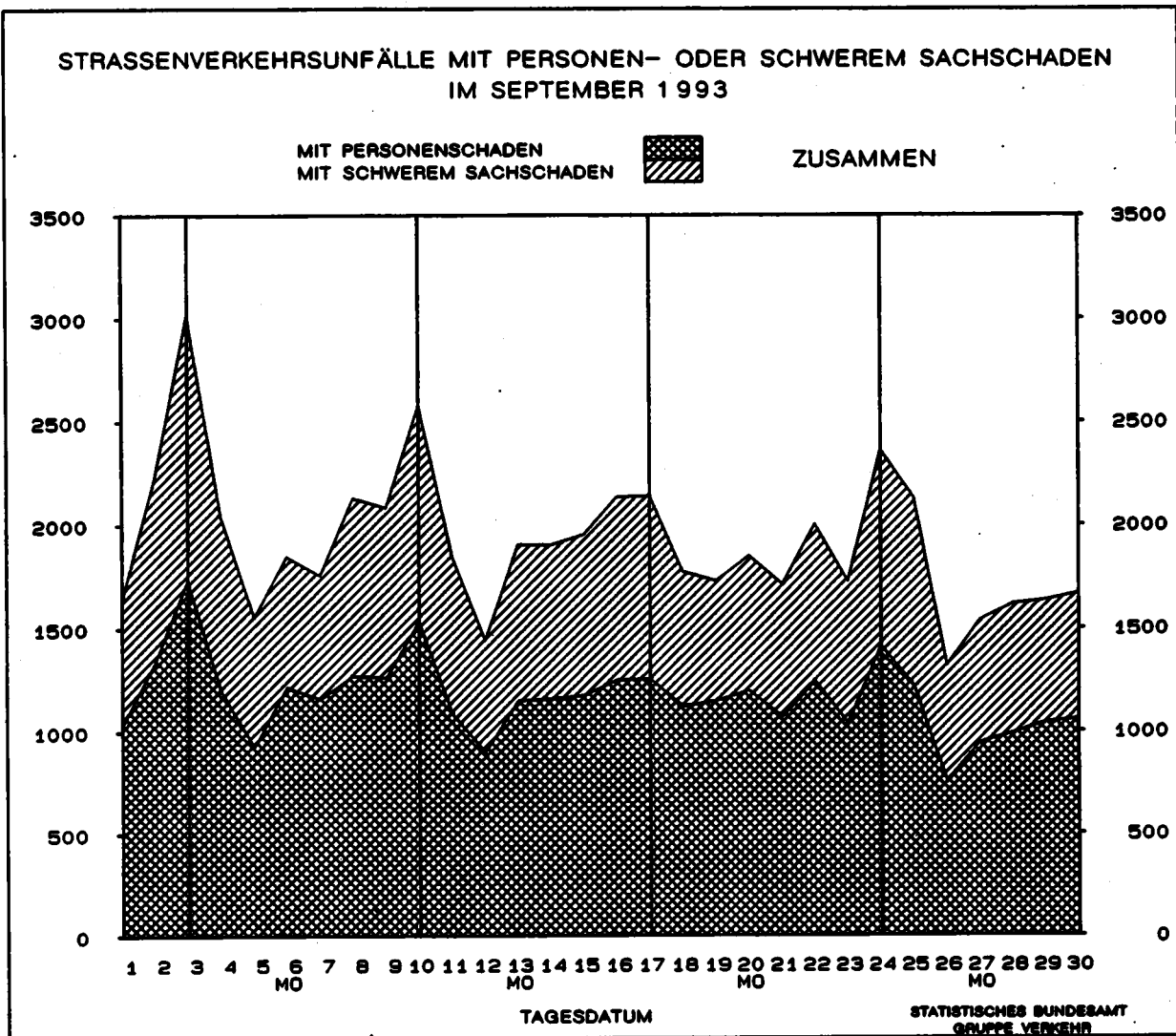
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schweren 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schweren 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Mittwoch		696	5	128	563	5	132	675	339	1 035
2. Donnerstag		888	4	184	700	4	200	886	542	1 430
3. Freitag	1 107	5	205	897	5	216	1 110	721	1 828	
4. Samstag	715	12	158	545	12	173	762	487	1 202	
5. Sonntag	503	4	142	357	4	154	509	371	874	
6. Montag	825	10	192	623	10	215	775	381	1 206	
7. Dienstag	828	11	184	633	12	196	776	367	1 195	
8. Mittwoch	841	4	162	675	4	174	825	471	1 312	
9. Donnerstag	852	4	171	677	4	187	828	494	1 346	
10. Freitag	951	11	184	756	12	201	955	594	1 545	
11. Samstag	624	5	173	446	5	191	631	416	1 040	
12. Sonntag	456	5	114	337	5	127	481	298	754	
13. Montag	757	8	141	608	8	150	761	449	1 206	
14. Dienstag	796	5	169	622	5	184	766	438	1 234	
15. Mittwoch	796	10	144	642	10	162	764	479	1 275	
16. Donnerstag	856	10	167	679	11	178	838	529	1 385	
17. Freitag	779	9	160	610	9	177	741	511	1 290	
18. Samstag	626	7	180	439	8	198	599	349	975	
19. Sonntag	562	8	159	395	8	191	561	300	862	
20. Montag	809	7	173	629	7	182	764	372	1 181	
21. Dienstag	726	5	176	545	5	186	652	383	1 109	
22. Mittwoch	884	4	193	687	4	210	810	441	1 325	
23. Donnerstag	675	10	170	495	10	187	606	391	1 066	
24. Freitag	933	17	175	741	17	201	921	551	1 484	
25. Samstag	710	9	153	548	9	180	788	502	1 212	
26. Sonntag	419	4	105	310	4	112	439	333	752	
27. Montag	614	11	134	469	11	140	575	353	967	
28. Dienstag	700	8	163	529	8	172	650	356	1 056	
29. Mittwoch	715	8	157	550	8	168	668	369	1 084	
30. Donnerstag	717	8	164	545	9	175	679	375	1 092	
Zusammen	22 360	228	4 880	17 252	233	5 319	21 795	12 962	35 322	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Mittwoch		333	12	120	201	15	154	335	270	603
2. Donnerstag		444	15	145	284	16	183	445	348	792
3. Freitag		624	27	199	398	27	286	678	563	1 187
4. Samstag		480	23	183	274	28	255	483	357	837
5. Sonntag		422	28	160	234	37	236	468	256	678
6. Montag		390	17	149	224	21	182	357	251	641
7. Dienstag		327	19	94	214	20	124	310	231	558
8. Mittwoch		428	14	124	290	15	158	448	389	817
9. Donnerstag		408	14	131	263	17	186	425	328	736
10. Freitag		581	17	176	388	18	253	643	453	1 034
11. Samstag		460	22	170	268	23	239	593	345	805
12. Sonntag		442	20	179	243	23	256	479	243	685
13. Montag		391	16	123	252	16	162	396	306	697
14. Dienstag		361	11	113	237	13	143	367	307	668
15. Mittwoch		377	15	129	233	15	169	381	300	677
16. Donnerstag		391	14	113	264	15	144	423	358	749
17. Freitag		473	22	158	293	22	201	464	376	849
18. Samstag		491	25	189	277	28	263	525	303	794
19. Sonntag		582	32	216	334	36	272	628	281	863
20. Montag		386	14	119	253	17	160	392	281	667
21. Dienstag		339	14	101	224	18	131	328	260	599
22. Mittwoch		356	11	106	239	11	127	376	318	674
23. Donnerstag		359	18	128	213	21	175	369	296	655
24. Freitag		477	16	152	309	18	192	513	397	874
25. Samstag		505	19	166	320	19	249	579	409	914
26. Sonntag		336	27	137	172	32	196	356	227	563
27. Montag		328	21	108	199	24	135	285	241	569
28. Dienstag		288	8	90	190	9	118	277	270	558
29. Mittwoch		325	19	105	201	22	145	303	223	548
30. Donnerstag		340	18	118	204	22	147	329	233	573
Zusammen	12 444	548	4 201	7 695	618	5 641	12 975	9 420	21 864	
Innerorts und außerorts										
1. Mittwoch	1 029	17	248	764	20	286	1 010	609	1 438	
2. Donnerstag	1 332	19	329	984	20	383	1 331	890	2 222	
3. Freitag	1 731	32	404	1 295	32	502	1 788	1 284	3 015	
4. Samstag	1 195	35	341	819	40	428	1 245	844	2 039	
5. Sonntag	925	32	302	591	41	390	977	627	1 552	
6. Montag	1 215	27	341	847	31	397	1 132	632	1 847	
7. Dienstag	1 155	30	278	847	32	320	1 086	598	1 753	
8. Mittwoch	1 269	18	286	965	19	332	1 273	860	2 129	
9. Donnerstag	1 260	18	302	940	21	373	1 253	822	2 082	
10. Freitag	1 532	28	360	1 144	30	454	1 618	1 047	2 579	
11. Samstag	1 084	27	343	714	28	430	1 224	761	1 845	
12. Sonntag	898	25	293	580	28	383	960	541	1 439	
13. Montag	1 148	24	264	860	24	312	1 157	755	1 903	
14. Dienstag	1 157	16	282	859	18	327	1 133	745	1 902	
15. Mittwoch	1 173	25	273	875	25	331	1 145	779	1 952	
16. Donnerstag	1 247	24	280	943	26	322	1 261	887	2 134	
17. Freitag	1 252	31	318	903	31	378	1 205	887	2 139	
18. Samstag	1 117	32	369	716	36	461	1 124	652	1 769	
19. Sonntag	1 144	40	375	729	44	463	1 189	581	1 725	
20. Montag	1 195	21	292	882	24	342	1 156	653	1 848	
21. Dienstag	1 065	19	277	769	23	317	980	643	1 708	
22. Mittwoch	1 240	15	299	926	15	337	1 186	759	1 999	
23. Donnerstag	1 034	28	298	708	31	362	975	687	1 721	
24. Freitag	1 410	33	327	1 050	35	393	1 434	946	2 358	
25. Samstag	1 215	28	319	868	28	429	1 367	911	2 126	
26. Sonntag	755	31	242	482	36	308	795	560	1 315	
27. Montag	942	32	242	668	35	275	860	594	1 536	
28. Dienstag	988	16	253	719	17	290	927	626	1 614	
29. Mittwoch	1 040	27	262	751	30	313	971	592	1 632	
30. Donnerstag	1 057	26	282	749	31	322	1 008	608	1 665	
Insgesamt	34 804	776	9 081	24 947	851	10 960	34 770	22 382	57 186	

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage in September 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schweren 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schweren 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	54	1	16	37	1	22	58	82	134
2. Donnerstag	65	1	19	45	1	24	74	115	180
3. Freitag	149	3	35	111	3	46	229	277	426
4. Samstag	102	3	29	70	4	50	122	170	272
5. Sonntag	93	3	30	60	7	52	136	119	212
6. Montag	69	3	19	45	8	23	76	100	169
7. Dienstag	52	3	11	38	3	14	57	89	141
8. Mittwoch	73	3	21	49	4	24	79	157	230
9. Donnerstag	83	1	17	65	1	28	93	127	210
10. Freitag	122	-	25	97	-	36	171	195	317
11. Samstag	85	2	21	62	2	36	125	155	240
12. Sonntag	96	1	30	65	1	43	143	110	206
13. Montag	68	2	14	52	2	16	75	144	212
14. Dienstag	64	2	17	45	2	21	81	106	170
15. Mittwoch	57	1	17	39	1	22	57	114	171
16. Donnerstag	67	4	20	43	5	25	82	125	192
17. Freitag	91	5	19	67	5	27	114	157	249
18. Samstag	93	3	26	64	3	36	128	129	222
19. Sonntag	110	4	32	74	4	43	169	120	230
20. Montag	85	2	18	65	3	33	116	104	189
21. Dienstag	61	3	13	45	3	20	65	78	139
22. Mittwoch	62	-	7	55	-	7	91	119	181
23. Donnerstag	71	4	18	49	5	28	101	96	167
24. Freitag	90	3	20	67	4	24	117	151	241
25. Samstag	130	2	26	102	2	42	192	208	338
26. Sonntag	72	2	25	45	2	35	105	89	161
27. Montag	56	3	17	36	3	26	50	87	143
28. Dienstag	47	2	10	35	3	10	55	98	145
29. Mittwoch	70	4	22	44	6	30	66	74	144
30. Donnerstag	58	5	19	34	6	24	54	89	147
Insgesamt	2 395	77	613	1 705	94	867	3 081	3 784	6 179

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	September 1993				September 1992							
Deutschland	34 804	851	10 980	34 770	35 227	928	11 569	34 269	1.2-	8.3-	5.3-	1.5
Baden-Württemberg	3 684	94	1 093	3 822	4 048	127	1 212	4 084	9.0-	26.0-	9.8-	6.6-
Bayern	5 368	147	1 693	5 769	5 563	158	1 857	5 738	3.5-	7.0-	8.8-	0.5
Berlin	1 593	13	241	1 660	1 662	13	284	1 665	4.2-	-	15.1-	0.3-
Brandenburg	1 351	64	689	1 024	1 236	74	679	911	9.3	13.5-	1.5	12.4
Bremen	288		41	290	344	3	60	350	16.3-	X	31.7-	17.1-
Hamburg	840	6	89	1 032	837	3	101	959	0.4	X	11.9-	7.6
Hessen	2 358	49	686	2 511	2 650	67	790	2 788	11.0-	26.8-	15.7-	9.9-
Mecklenburg-Vorpommern	839	46	372	691	784	44	385	614	7.0	4.5	3.4-	12.5
Niedersachsen	3 715	81	978	3 905	3 693	107	1 048	3 857	0.6	24.3-	6.7-	1.2
Nordrhein-Westfalen ..	7 405	108	2 151	7 312	7 042	110	2 228	6 693	5.2	1.8-	3.4-	9.2
Rheinland-Pfalz	1 635	36	604	1 572	1 696	34	584	1 635	3.6-	5.9	1.7	3.9-
Saarland	472	6	87	531	457	4	74	534	3.3	X	17.6	0.6-
Sachsen	1 690	68	839	1 317	1 666	55	837	1 255	1.4	23.6	0.2	4.9
Sachsen-Anhalt	1 233	46	588	1 093	1 235	63	568	987	0.2-	27.0-	3.5	9.6
Schleswig-Holstein ...	1 402	40	358	1 473	1 386	26	359	1 449	1.2	53.8	0.3-	1.7
Thüringen	931	47	471	768	928	40	495	730	0.3	17.5	4.8-	5.2
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	28 209	574	7 902	29 313	28 842	648	8 480	29 245	2.2-	11.4-	6.8-	0.2
Neue Länder und Berlin - Ost	6 595	277	3 058	5 457	6 385	280	3 089	5 024	3.3	1.1-	1.0-	8.6

	Januar - September 1993				Januar - September 1992							
Deutschland	289 612	7 357	94 728	284 141	297 821	7 847	97 957	290 255	2.8-	6.2-	3.3-	2.1-
Baden-Württemberg	31 261	817	9 983	31 778	33 763	862	10 626	33 942	7.4-	5.2-	6.1-	6.4-
Bayern	46 221	1 287	14 929	47 856	47 912	1 344	16 062	49 089	3.5-	4.2-	7.1-	2.5-
Berlin	12 850	132	2 063	13 266	14 167	141	2 250	14 521	9.3-	6.4-	8.3-	8.6-
Brandenburg	10 951	585	6 228	7 993	10 677	636	6 380	7 805	2.6	8.0-	2.4-	2.4
Bremen	2 885	19	410	2 705	2 845	19	488	2 889	6.3-	-	16.0-	6.4-
Hamburg	6 995	62	775	8 345	7 133	59	820	8 298	1.9-	11.9-	5.5-	0.6
Hessen	20 404	498	5 834	21 368	22 051	538	6 235	22 896	7.5-	7.4-	6.4-	6.7-
Mecklenburg-Vorpommern	7 389	430	3 517	6 226	6 945	438	3 477	5 609	6.4	1.8-	1.2	11.0
Niedersachsen	30 620	790	8 628	31 687	31 718	861	9 275	32 422	3.5-	8.2-	7.0-	2.3-
Nordrhein-Westfalen ..	59 698	945	18 241	57 925	60 415	992	18 475	58 192	1.2-	4.7-	1.3-	0.5-
Rheinland-Pfalz	19 761	361	4 861	13 273	13 959	357	4 981	13 450	1.4-	1.1	2.4-	1.3-
Saarland	3 867	54	835	4 246	3 991	55	734	4 465	3.1-	1.8-	13.8	4.9-
Sachsen	13 276	474	6 711	10 240	12 855	502	6 623	9 885	3.3	5.6-	1.3	3.6
Sachsen-Anhalt	9 885	376	4 552	8 239	9 257	471	4 496	7 371	6.8	20.2-	1.2	11.8
Schleswig-Holstein ...	11 754	216	3 031	12 398	12 535	228	3 144	13 154	6.2-	5.3-	3.6-	6.2-
Thüringen	8 015	321	4 130	6 656	7 598	344	3 891	6 267	5.5	6.7-	6.1	6.2
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	235 908	5 110	68 782	240 572	246 201	5 403	72 193	249 017	4.2-	5.4-	4.8-	3.4-
Neue Länder und Berlin - Ost	53 704	2 247	25 988	43 569	51 620	2 444	25 764	41 238	4.0	8.1-	0.8	5.7

und Verunglückte
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
Insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						Insgesamt	von DM 4000 u.m. bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
September 1993			September 1992						
164876	22382	142494	163158	20764	142384	1.1	7.8	0.1	Deutschland
16283	2168	14115	17495	2295	15200	-6.9	-5.5	-7.1	Baden-Württemberg
21246	2852	18394	22005	2870	19135	-3.4	-0.6	-3.9	Bayern
12120	798	11322	12378	776	11802	-2.1	2.8	-2.4	Berlin
6224	1072	5152	5994	908	5086	3.8	18.1	1.3	Brandenburg
1506	199	1307	1491	163	1328	1.0	22.1	-1.6	Bremen
4219	445	3774	3902	299	3603	8.1	48.8	4.7	Hamburg
9023	2267	6756	11596	2278	9318	-22.2	-0.5	-27.5	Hessen
4433	951	3482	3911	725	3186	13.3	31.2	9.3	Mecklenburg-Vorpommern
14168	2359	11809	14139	1987	12136	0.2	18.1	-2.7	Niedersachsen
39212	3040	36172	35828	2635	33293	9.1	15.4	8.6	Nordrhein-Westfalen
9508	1243	7265	8243	1219	7024	3.2	2.0	3.4	Rheinland-Pfalz
1770	328	1444	1854	273	1581	-4.5	19.4	-8.7	Saarland
8489	1798	6691	7824	1678	6246	7.1	7.2	7.1	Sachsen
7511	1009	6508	6558	1124	5432	14.6	-10.8	19.8	Sachsen-Anhalt
4810	861	3949	4727	744	3983	1.8	15.7	-0.9	Schleswig-Holstein
5354	1000	4354	5021	780	4241	6.6	28.2	2.7	Thüringen
Nachrichtlich:									
128277	16244	112033	129356	15257	114099	-0.8	6.5	-1.8	Früheres Bundesgebiet
38599	6138	30461	33802	5507	28295	8.3	11.5	7.7	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis September 1993			Januar bis September 1992						
1414603	188604	1225999	1430342	176067	1254275	-1.1	7.1	-2.3	Deutschland
139768	18007	121761	151451	20132	131318	-7.7	-10.6	-7.9	Baden-Württemberg
192641	24912	167729	193498	23520	169946	-0.4	5.9	-1.3	Bayern
104775	6826	97849	108951	7077	101874	-3.8	-2.1	-4.0	Berlin
53601	9262	44339	47467	7161	40306	12.9	29.3	10.0	Brandenburg
12749	1567	11182	13316	1515	11801	-4.3	3.4	-5.2	Bremen
36020	3390	32640	37426	3065	34361	-3.8	10.3	-5.0	Hamburg
78374	18737	60637	103444	19835	83609	-23.3	-5.5	-27.5	Hessen
38994	8197	30797	34131	5836	28295	14.2	40.5	8.8	Mecklenburg-Vorpommern
128846	19567	107279	126518	17727	108789	0.3	10.4	-1.4	Niedersachsen
321856	24789	297187	321838	23908	298030	0.0	4.0	-0.3	Nordrhein-Westfalen
89879	10575	59304	72162	10094	62068	-3.2	4.8	-4.5	Rheinland-Pfalz
15293	2525	12768	17564	2342	15222	-12.9	7.8	-16.1	Saarland
72913	15546	57367	63924	12093	51831	14.1	28.6	10.7	Sachsen
60375	8434	51941	51017	8421	42596	18.3	0.2	21.9	Sachsen-Anhalt
43838	7782	36048	47499	7269	40236	-7.7	7.3	-10.4	Schleswig-Holstein
45581	8408	37173	40170	6178	33992	13.5	36.1	9.4	Thüringen
Nachrichtlich:									
1104681	136301	968380	1157630	134073	1023657	-4.6	1.7	-5.4	Früheres Bundesgebiet
309822	52303	257619	272712	41994	230718	13.6	24.5	11.7	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
September 1993									Januar - September 1993								
Aachen	106	2	38	105	877	9	257	861	Aachen	106	2	38	105	877	9	257	861
Augsburg	111	-	20	116	973	9	144	1 066	Augsburg	111	-	20	116	973	9	144	1 066
Berlin	1 593	13	241	1 660	12 849	132	2 063	13 265	Berlin	1 593	13	241	1 660	12 849	132	2 063	13 265
Bielefeld	152	-	33	156	1 064	11	253	1 097	Bielefeld	152	-	33	156	1 064	11	253	1 097
Bochum	162	1	39	183	1 324	4	225	1 533	Bochum	162	1	39	183	1 324	4	225	1 533
Bonn	137	-	28	137	1 069	10	261	1 012	Bonn	137	-	28	137	1 069	10	261	1 012
Bottrop	40	-	14	44	370	7	95	378	Bottrop	40	-	14	44	370	7	95	378
Brandenburg / Havel	48	2	20	36	255	12	102	188	Brandenburg / Havel	48	2	20	36	255	12	102	188
Braunschweig	129	-	29	125	990	4	229	980	Braunschweig	129	-	29	125	990	4	229	980
Bremen	239	-	35	239	2 166	14	329	2 197	Bremen	239	-	35	239	2 166	14	329	2 197
Bremerhaven	49	-	6	51	489	5	79	499	Bremerhaven	49	-	6	51	489	5	79	499
Chemnitz	92	2	29	92	707	17	236	628	Chemnitz	92	2	29	92	707	17	236	628
Cottbus	50	-	17	43	312	4	104	261	Cottbus	50	-	17	43	312	4	104	261
Darmstadt	83	-	18	84	659	10	125	683	Darmstadt	83	-	18	84	659	10	125	683
Deesau	24	1	9	17	208	6	63	189	Deesau	24	1	9	17	208	6	63	189
Dortmund	306	2	48	325	2 366	8	495	2 427	Dortmund	306	2	48	325	2 366	8	495	2 427
Dresden	202	1	66	169	1 549	16	564	1 356	Dresden	202	1	66	169	1 549	16	564	1 356
Düsseldorf	268	1	41	280	2 050	14	341	2 122	Düsseldorf	268	1	41	280	2 050	14	341	2 122
Duisburg	196	3	38	193	1 636	19	378	1 597	Duisburg	196	3	38	193	1 636	19	378	1 597
Erfurt	53	1	13	59	479	7	163	457	Erfurt	53	1	13	59	479	7	163	457
Erlangen	56	-	8	65	503	5	88	594	Erlangen	56	-	8	65	503	5	88	594
Essen	220	1	42	237	1 788	14	362	1 834	Essen	220	1	42	237	1 788	14	362	1 834
Flensburg	34	-	9	33	286	3	54	275	Flensburg	34	-	9	33	286	3	54	275
Frankfurt / Main	280	1	58	303	2 297	25	381	2 524	Frankfurt / Main	280	1	58	303	2 297	25	381	2 524
Frankfurt / Oder	28	-	12	21	289	16	144	221	Frankfurt / Oder	28	-	12	21	289	16	144	221
Freiburg / Breisgau	76	-	13	78	662	10	99	687	Freiburg / Breisgau	76	-	13	78	662	10	99	687
Fürth	30	-	5	32	336	2	40	376	Fürth	30	-	5	32	336	2	40	376
Gelsenkirchen	108	2	18	113	887	11	158	930	Gelsenkirchen	108	2	18	113	887	11	158	930
Gera	41	-	9	38	283	-	95	253	Gera	41	-	9	38	283	-	95	253
Görlitz	8	1	1	7	113	3	61	72	Görlitz	8	1	1	7	113	3	61	72
Hagen	91	-	21	83	665	6	183	652	Hagen	91	-	21	83	665	6	183	652
Halle / Saale	100	-	42	86	941	13	347	764	Halle / Saale	100	-	42	86	941	13	347	764
Hamburg	840	6	89	1 032	6 995	52	775	8 345	Hamburg	840	6	89	1 032	6 995	52	775	8 345
Hamm	82	1	35	69	684	15	252	647	Hamm	82	1	35	69	684	15	252	647
Hannover	339	-	40	361	2 408	14	361	2 536	Hannover	339	-	40	361	2 408	14	361	2 536
Heidelberg	57	-	6	65	539	9	62	604	Heidelberg	57	-	6	65	539	9	62	604
Heilbronn	43	-	21	41	371	3	94	399	Heilbronn	43	-	21	41	371	3	94	399
Herne	62	-	14	71	475	1	115	488	Herne	62	-	14	71	475	1	115	488
Ingolstadt	74	-	15	80	523	8	119	539	Ingolstadt	74	-	15	80	523	8	119	539
Jena	31	-	4	31	278	6	70	249	Jena	31	-	4	31	278	6	70	249
Kaiserslautern	41	-	12	38	371	5	89	391	Kaiserslautern	41	-	12	38	371	5	89	391
Karlsruhe	127	2	17	137	993	12	187	1 030	Karlsruhe	127	2	17	137	993	12	187	1 030
Kassel	91	2	17	98	702	7	158	712	Kassel	91	2	17	98	702	7	158	712

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
September 1993									Januar - September 1993								
Kiel	146	-	24	170	1 120	3	192	1 182									
Koblenz	67	1	19	73	490	6	96	539									
Köln	454	4	90	466	3 663	30	804	3 732									
Krefeld	104	-	33	89	884	5	267	753									
Leipzig	181	1	81	161	1 353	34	383	1 351									
Leverkusen	68	4	18	60	489	10	111	509									
Ludwigshafen	69	1	14	90	666	10	120	751									
Lübeck	111	1	23	113	887	8	183	876									
Magdeburg	116	3	17	114	958	15	145	982									
Mainz	59	1	12	56	627	6	99	670									
Mannheim	115	2	17	131	998	16	204	1 114									
Münchengladbach	109	-	19	116	950	6	199	984									
Mülheim / Ruhr	55	-	9	49	478	6	122	455									
München	605	2	95	676	4 741	36	717	5 256									
Münster / Westfalen	120	-	27	119	1 092	8	269	1 058									
Neubrandenburg	23	-	5	19	198	5	46	174									
Neundorfer	55	-	9	57	361	4	60	379									
Nürnberg	203	4	25	257	1 842	15	220	2 141									
Oberhausen	69	1	14	76	684	7	171	680									
Offenbach	61	2	10	72	441	9	67	480									
Oldenburg (Oldenburg)	78	-	10	84	645	4	99	670									
Osnabrück	78	-	19	78	740	5	119	836									
Pforzheim	54	-	14	55	464	7	129	546									
Plauen	20	1	9	18	146	6	66	123									
Potsdam	62	2	21	58	423	8	133	373									
Regensburg	66	1	10	63	544	5	94	580									
Remscheid	46	-	10	48	380	4	95	372									
Rostock	74	-	28	67	697	15	214	658									
Saarbrücken (Stadtverband)	174	3	30	188	1 250	14	225	1 388									
Salzgitter	49	4	6	57	369	9	91	394									
Schwerin	67	2	13	68	453	5	101	463									
Solingen	43	-	8	47	392	1	66	423									
Stralsund	31	-	15	26	220	3	72	197									
Stuttgart	186	2	42	197	1 658	18	369	1 776									
Trier	51	-	20	50	368	5	115	367									
Ulm	48	1	13	54	328	3	70	379									
Wiesbaden	100	-	18	112	937	9	200	1 035									
Wilhelmshaven	58	-	12	55	429	1	79	464									
Wolfsburg	65	1	14	64	489	13	97	523									
Worms	51	-	15	47	253	1	77	240									
Würzburg	62	1	14	64	507	7	115	510									
Wuppertal	125	-	31	127	1 106	6	254	1 124									
Zwickau	38	1	11	37	303	9	88	270									

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	22	21	4,8	176	189	6,9-	532	554	4,0-	3 856	4 002	3,6-
innerorts	8	7	X	76	81	6,2-	376	384	2,1-	2 675	2 776	3,6-
außerorts	14	14	-	100	108	7,4-	156	170	8,2-	1 181	1 226	3,7-
Motorzweirädern mit antl. Kennzeichen	87	92	5,4-	773	811	4,7-	1 219	1 516	19,6-	10 352	10 915	5,2-
innerorts	17	23	26,1-	181	196	7,7-	639	743	14,0-	4 795	5 304	9,6-
außerorts	70	69	1,4	592	615	3,7-	580	773	25,0-	5 557	5 611	1,0-
Personenkraftwagen	519	534	2,8-	4 519	4 697	3,8-	5 911	5 772	2,4	51 254	51 509	0,5-
innerorts	82	78	5,1	671	658	2,0	1 663	1 602	3,8	14 450	14 505	0,4-
außerorts	437	456	4,2-	3 848	4 039	4,7-	4 248	4 170	1,9	36 804	37 004	0,5-
Bussen	5	22	X	16	55	70,9-	56	84	33,3-	426	499	14,6-
innerorts	-	1	X	4	6	X	30	35	14,3-	221	212	4,2
außerorts	5	21	X	12	49	75,5-	26	49	46,9-	205	287	28,6-
Güterkraftfahrzeugen	19	27	29,6-	160	166	3,6-	306	232	31,9	2 219	2 196	1,0
innerorts	3	2	X	25	21	19,0	77	52	48,1	533	463	15,1
außerorts	16	25	36,0-	135	145	6,9-	229	180	27,2	1 686	1 733	2,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	4	X	23	21	9,5	22	28	21,4-	216	207	4,3
innerorts	-	-	-	6	4	X	11	5	X	63	62	1,6
außerorts	1	4	X	17	17	-	11	23	52,2-	153	145	5,5
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	3	X	16	27	40,7-	27	27	-	236	230	2,6
innerorts	-	1	X	6	10	X	15	11	36,4-	106	94	12,8
außerorts	-	2	X	10	17	41,2-	12	16	25,0-	130	136	4,4-
Kraftfahrzeugen zus.	653	703	7,1-	5 683	5 966	4,7-	8 073	8 213	1,7-	68 559	69 558	1,4-
innerorts	110	112	1,8-	969	976	0,7-	2 811	2 832	0,7-	22 843	23 416	2,4-
außerorts	543	591	8,1-	4 714	4 990	5,5-	5 262	5 381	2,2-	45 716	46 142	0,9-
Fahrrädern	84	85	1,2-	676	702	3,7-	1 563	1 867	16,3-	14 528	15 579	6,7-
innerorts	53	49	8,2	382	394	3,0-	1 303	1 483	12,1-	11 541	12 391	6,9-
außerorts	31	36	13,9-	294	308	4,5-	260	384	32,3-	2 987	3 188	6,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	12	4	X	105	86	22,1	390	467	16,5-	3 558	3 708	4,0-
innerorts	7	3	X	63	52	21,2	348	399	12,8-	3 044	3 140	3,1-
außerorts	5	1	X	42	34	23,5	42	68	38,2-	514	568	9,5-
anderen Fahrzeugen	1	2	X	8	10	X	20	20	-	139	134	3,7
innerorts	-	-	-	5	5	-	14	11	27,3	92	89	3,4
außerorts	1	2	X	3	5	X	6	9	X	47	45	4,4
Fußgänger	113	135	16,3-	980	1 152	14,9-	1 294	1 455	11,1-	11 414	12 548	9,0-
innerorts	70	84	18,6-	665	793	16,1-	1 182	1 309	9,7-	10 439	11 469	9,0-
außerorts	43	49	12,2-	315	359	12,3-	112	146	23,3-	975	1 079	9,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	15	16	6,3-	86	126	28,3-	500	542	7,8-	4 431	4 814	8,0-
innerorts	11	13	15,4-	64	88	27,3-	474	511	7,2-	4 232	4 587	7,7-
außerorts	4	3	X	22	32	31,3-	26	31	16,1-	199	227	12,3-
65 Jahre und mehr	44	59	25,4-	398	493	19,3-	256	304	15,8-	2 349	2 679	12,3-
innerorts	34	46	26,1-	332	422	21,3-	248	289	14,2-	2 220	2 559	13,2-
außerorts	10	13	23,1-	66	71	7,0-	8	15	X	129	120	7,5
Andere Personen	-	3	X	10	17	41,2-	10	14	28,6-	88	138	36,2-
innerorts	-	2	X	3	5	X	9	8	X	65	75	13,3-
außerorts	-	1	X	7	12	X	1	6	X	23	63	63,5-
Insgesamt	851	928	8,3-	7 357	7 847	6,2-	10 960	11 569	5,3-	94 728	97 957	3,3-
innerorts	233	249	6,4-	2 024	2 173	6,9-	5 319	5 643	5,7-	44 980	47 440	5,2-
außerorts	618	679	9,0-	5 333	5 674	6,0-	5 641	5 926	4,8-	49 748	50 517	1,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	45	33	36,4	346	378	8,5-	1 172	1 344	12,8-	10 672	11 410	6,5-
innerorts	20	17	17,6	149	160	6,9-	912	1 014	10,1-	8 081	8 567	5,7-
außerorts	25	16	56,3	197	218	9,6-	260	330	21,2-	2 591	2 843	8,9-
65 Jahre und mehr	140	169	17,2-	1 088	1 224	11,1-	912	1 023	10,9-	7 636	8 037	5,0-
innerorts	71	76	6,6-	575	664	13,4-	576	647	11,0-	4 898	5 315	7,8-
außerorts	69	93	25,8-	513	560	8,4-	336	376	10,6-	2 738	2 722	0,6

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
1 048	1 151	8,9-	7 774	8 572	9,3-	1 602	1 726	7,2-	11 806	12 763	7,5-	... Mofas, Mopeds
889	959	7,3-	6 452	7 069	8,7-	1 273	1 350	5,7-	9 203	9 926	7,3-	.... innerorts
159	192	17,2-	1 322	1 503	12,0-	329	376	12,5-	2 603	2 837	8,2-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 349	2 795	16,0-	19 165	20 460	6,3-	3 655	4 403	17,0-	30 290	32 186	5,9-	... antl. Kennzeichen
1 671	1 990	16,0-	13 302	14 360	7,4-	2 327	2 756	15,6-	18 278	19 860	8,0-	.... innerorts
678	805	15,8-	5 863	6 100	3,9-	1 328	1 647	19,4-	12 012	12 326	2,5-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
22 287	20 631	8,0	181 665	180 416	0,7	28 717	26 937	6,6	237 438	236 622	0,3	.... innerorts
11 588	10 640	8,9	92 792	94 049	1,3-	13 333	12 320	8,2	107 913	109 212	1,2-	.... außerorts
10 699	9 991	7,1	88 873	86 367	2,9	15 384	14 617	5,2	129 525	127 410	1,7	.... innerorts
Bussen												
517	486	6,4	3 083	3 008	2,5	578	592	2,4-	3 525	3 562	1,0-	.... innerorts
263	329	20,1-	2 151	2 083	3,3	293	365	19,7-	2 376	2 301	3,3	.... außerorts
254	157	61,8	932	925	0,8	285	227	25,6	1 149	1 261	8,9-	.... innerorts
Güterkraftfahrzeugen												
812	775	4,8	6 472	6 595	1,9-	1 137	1 034	10,0	8 851	8 957	1,2-	.... innerorts
295	322	8,4-	2 427	2 484	2,3-	375	376	0,3-	2 985	2 968	0,6	.... außerorts
517	453	14,1	4 045	4 111	1,6-	762	658	15,8	5 866	5 989	2,1-	.... innerorts
Landwirtschaftlichen												
48	51	5,9-	392	366	7,1	71	83	14,5-	631	594	6,2	... Zugmaschinen
13	11	18,2	113	109	3,7	24	16	50,0	182	175	4,0	.... innerorts
35	40	12,5-	279	257	8,6	47	67	29,9-	449	419	7,2	.... außerorts
übrigen												
97	90	7,8	789	853	7,5-	124	120	3,3	1 041	1 110	6,2-	... Kraftfahrzeuge
49	43	14,0	441	388	13,7	64	55	16,4	553	492	12,4	.... innerorts
48	47	2,1	348	465	25,2-	60	65	7,7-	488	618	21,0-	.... außerorts
Kraftfahrzeuge zus.												
27 158	25 979	4,5	219 340	220 270	0,4-	35 884	34 895	2,8	293 582	295 794	0,7-	.... innerorts
14 768	14 294	3,3	117 678	120 542	2,4-	17 689	17 238	2,6	141 490	144 934	2,4-	.... außerorts
12 390	11 685	6,0	101 662	99 728	1,9	18 195	17 657	3,0	152 092	150 860	0,8	.... innerorts
Fahrrädern												
5 203	5 838	10,9-	44 381	48 408	8,3-	6 850	7 790	12,1-	59 585	64 689	7,9-	.... innerorts
4 765	5 308	10,2-	40 294	43 937	8,3-	6 121	6 840	10,5-	52 217	56 722	7,9-	.... innerorts
438	530	17,4-	4 087	4 471	8,6-	729	950	23,3-	7 368	7 967	7,5-	.... innerorts
darunter:												
1 446	1 485	2,6-	11 709	11 899	1,6-	1 848	1 956	5,5-	15 372	15 693	2,0-	... unter 15 Jahren
1 363	1 393	2,2-	10 921	11 046	1,1-	1 718	1 795	4,3-	14 028	14 238	1,5-	.... innerorts
83	92	9,8-	788	853	7,6-	130	161	19,3-	1 344	1 455	7,6-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
105	80	31,3	693	647	7,1	126	102	23,5	840	791	6,2	.... innerorts
69	52	32,7	563	512	10,0	83	63	31,7	660	606	8,9	.... innerorts
36	28	28,6	130	135	3,7-	43	39	10,3	180	185	2,7-	.... außerorts
Fußgänger												
2 249	2 346	4,1-	19 435	20 620	5,7-	3 656	3 936	7,1-	31 829	34 320	7,3-	.... innerorts
2 147	2 241	4,2-	18 488	19 686	6,1-	3 399	3 636	6,5-	29 592	31 948	7,4-	.... innerorts
102	105	2,9-	947	934	1,4	257	300	14,3-	2 237	2 372	5,7-	.... außerorts
darunter:												
758	847	10,5-	6 967	7 454	6,5-	1 273	1 405	9,4-	11 484	12 388	7,3-	... unter 15 Jahren
730	822	11,2-	6 783	7 295	6,5-	1 215	1 346	9,7-	11 079	11 930	7,1-	.... innerorts
28	25	12,0	184	199	7,5-	58	59	1,7-	405	458	11,6-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
308	334	7,8-	2 438	2 750	11,3-	608	697	12,8-	5 185	5 922	12,4-	.... innerorts
298	330	9,7-	2 362	2 681	11,9-	580	665	12,8-	4 914	5 662	13,2-	.... innerorts
10	4	X	76	69	10,1	28	32	12,5-	271	260	4,2	.... außerorts
Andere Personen												
55	26	X	292	310	5,8-	65	43	51,2	390	465	16,1-	.... innerorts
46	22	X	216	244	11,5-	55	32	71,9	284	324	12,3-	.... innerorts
9	4	X	76	66	15,2	10	11	9,1-	106	141	24,8-	.... außerorts
Insgesamt												
34 770	34 269	1,5	284 141	290 255	2,1-	46 581	46 766	0,4-	386 226	396 059	2,5-	.... innerorts
21 795	21 917	0,6-	177 239	184 921	4,2-	27 347	27 809	1,7-	224 243	234 534	4,4-	.... innerorts
12 975	12 352	5,0	106 902	105 334	1,5	19 234	18 957	1,5	161 983	161 525	0,3	.... außerorts
darunter:												
3 434	3 438	0,1-	29 523	30 267	2,5-	4 651	4 815	3,4-	40 541	42 055	3,6-	... unter 15 Jahren
2 713	2 801	3,1-	23 009	23 706	2,9-	3 645	3 832	4,9-	31 239	32 433	3,7-	.... innerorts
721	637	13,2	6 514	6 561	0,7-	1 006	983	2,3	9 302	9 622	3,3-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 014	2 044	1,5-	15 049	15 274	1,5-	3 066	3 236	5,3-	23 773	24 535	3,1-	.... innerorts
1 237	1 359	9,0-	10 205	10 748	5,1-	1 884	2 082	9,5-	15 678	16 727	6,3-	.... innerorts
777	685	13,4	4 844	4 526	7,0	1 182	1 154	2,4	8 095	7 808	3,7	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortstyp	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	15	14	7,1	108	116	6,9-	309	324	4,6-	2 292	2 341	2,1-
innerorts	4	4	-	44	47	6,4-	213	209	1,9	1 555	1 570	1,0-
außerorts	11	10	10,0	64	69	7,2-	96	115	16,5-	737	771	4,4-
Motorzweirädrern mit antl. Kennzeichen ..	75	76	1,3-	641	690	7,1-	987	1 251	21,1-	8 741	9 038	3,3-
innerorts	14	17	17,6-	129	149	13,4-	480	569	15,6-	3 804	4 075	6,7-
außerorts	61	59	3,4	512	541	5,4-	507	682	25,7-	4 937	4 963	0,5-
Personenkraftwagen ..	340	355	4,2-	2 990	3 077	2,8-	4 129	4 046	2,1	35 385	36 215	2,3-
innerorts	45	46	2,2-	357	346	3,2	1 064	1 038	2,5	9 091	9 493	4,2-
außerorts	295	309	4,5-	2 633	2 731	3,6-	3 065	3 008	1,9	26 294	26 722	1,6-
Bussen	1	20	X	6	38	X	35	69	49,3-	276	405	31,9-
innerorts	-	-	-	3	3	-	23	30	23,3-	171	179	4,5-
außerorts	1	20	X	3	35	X	12	39	69,2-	105	226	53,5-
Güterkraftfahrzeuge	11	23	52,2-	98	104	5,8-	195	157	24,2	1 457	1 537	5,2-
innerorts	1	1	-	13	13	-	46	32	43,8	318	314	1,3
außerorts	10	22	54,5-	85	91	6,6-	149	125	19,2	1 139	1 223	6,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	4	X	21	20	5,0	20	25	20,0-	203	191	6,3
innerorts	-	-	-	5	4	X	9	5	X	56	58	3,4-
außerorts	1	4	X	16	16	-	11	20	45,0-	147	133	10,5
Übrigen												
Kraftfahrzeuge	-	3	X	13	22	40,9-	17	19	10,5-	184	182	1,1
innerorts	-	1	X	5	6	X	9	7	X	76	74	2,7
außerorts	-	2	X	8	16	X	8	12	X	108	108	-
Kraftfahrzeuge zus.	443	495	10,5-	3 877	4 067	4,7-	5 692	5 891	3,4-	48 538	49 909	2,7-
innerorts	64	69	7,2-	556	568	2,1-	1 844	1 890	2,4-	15 071	15 763	4,4-
außerorts	379	426	11,0-	3 321	3 499	5,1-	3 848	4 001	3,8-	33 467	34 146	2,0-
Fahrrädern	54	63	14,3-	523	542	3,5-	1 239	1 532	19,1-	11 747	12 985	9,5-
innerorts	30	39	23,1-	282	300	6,0-	1 013	1 206	16,0-	9 172	10 188	10,0-
außerorts	24	24	-	241	242	0,4-	226	326	30,7-	2 575	2 797	7,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	2	X	81	69	17,4	286	354	19,2-	2 601	2 838	8,4-
innerorts	5	1	X	44	41	7,3	247	298	17,1-	2 182	2 372	8,0-
außerorts	4	1	X	37	28	32,1	39	56	30,4-	419	466	10,1-
anderen Fahrzeugen ..	1	2	X	5	8	X	9	17	X	96	105	8,6-
innerorts	-	-	-	3	4	X	8	8	-	68	66	3,0
außerorts	1	2	X	2	4	X	1	9	X	28	39	20,2-
Fußgänger	76	87	12,6-	697	772	9,7-	957	1 029	7,0-	8 322	9 088	8,4-
innerorts	46	56	17,9-	457	517	11,6-	873	930	6,1-	7 598	8 294	8,4-
außerorts	30	31	3,2-	240	255	5,9-	84	99	15,2-	724	794	8,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	9	14	X	62	77	19,5-	359	380	5,5-	3 118	3 360	7,2-
innerorts	6	11	X	43	53	18,9-	338	355	4,8-	2 963	3 183	6,9-
außerorts	3	3	-	19	24	20,8-	21	25	16,0-	155	177	12,4-
65 Jahre und mehr ...	30	45	33,3-	296	356	16,9-	195	243	19,8-	1 875	2 128	11,9-
innerorts	22	34	35,3-	240	294	18,4-	189	229	17,5-	1 767	2 027	12,8-
außerorts	8	11	X	56	62	9,7-	6	14	X	108	101	6,9
Andere Personen	-	1	X	8	14	X	5	11	X	59	106	44,3-
innerorts	-	-	-	2	2	-	5	6	X	42	55	23,6-
außerorts	-	1	X	6	12	X	-	5	X	17	51	66,7-
Insgesamt	574	648	11,4-	5 110	5 403	5,4-	7 902	8 480	6,8-	68 762	72 193	4,8-
innerorts	140	164	14,6-	1 300	1 391	6,5-	3 743	4 040	7,4-	31 951	34 366	7,0-
außerorts	434	484	10,3-	3 810	4 012	5,0-	4 159	4 440	6,3-	36 811	37 827	2,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	31	25	24,0	235	253	7,1-	804	936	14,1-	7 328	7 878	7,0-
innerorts	12	13	7,7-	98	105	6,7-	630	712	11,5-	5 576	5 997	7,0-
außerorts	19	12	58,3	137	148	7,4-	174	224	22,3-	1 752	1 881	6,9-
65 Jahre und mehr ...	103	141	27,0-	845	928	8,9-	731	845	13,5-	6 232	6 608	5,7-
innerorts	47	57	17,5-	430	486	11,5-	462	523	11,7-	3 957	4 329	8,6-
außerorts	56	84	33,3-	415	442	6,1-	269	322	16,5-	2 275	2 279	0,2-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortstage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
736	799	7,9-	5 593	6 145	9,0-	1 060	1 137	6,8-	7 993	8 602	7,1-	. Mofas, Mopeds innerorts außerorts
610	647	5,7-	4 594	5 002	8,2-	827	860	3,8-	6 193	6 619	6,4-	
126	152	17,1-	999	1 143	12,6-	233	277	15,9-	1 800	1 983	9,2-	
2 085	2 448	14,8-	17 001	18 017	5,6-	3 147	3 775	16,6-	26 383	27 745	4,9-	. Motorradfahrer mit ... antl. Kennzeichen innerorts außerorts
1 449	1 718	15,7-	11 603	12 451	6,8-	1 943	2 304	15,7-	15 536	16 475	6,8-	
636	730	12,9-	5 398	5 566	3,0-	1 204	1 471	18,2-	10 847	11 070	2,0-	
19 045	17 776	7,3	154 685	155 222	0,3-	23 534	22 177	6,1	193 060	194 514	0,7-	. Personenkraftwagen innerorts außerorts
9 926	9 175	8,2	79 142	81 343	2,7-	11 035	10 259	7,6	88 590	91 182	2,8-	
9 119	8 601	6,3	75 543	73 879	2,3	12 499	11 918	4,9	104 470	103 332	1,1	
387	427	9,4-	2 595	2 467	2,7-	423	516	18,0-	2 877	3 110	7,5-	. Bussen innerorts außerorts
236	288	18,1-	1 945	1 883	3,3	259	318	18,4-	2 119	2 065	2,6	
151	139	8,6	650	784	17,1-	164	198	17,2-	758	1 045	27,5-	
624	646	3,4-	5 160	5 531	6,7-	830	826	0,5	6 715	7 172	6,4-	. Güterkraftfahrzeuge innerorts außerorts
236	274	13,9-	1 981	2 092	5,3-	283	307	7,8-	2 312	2 419	4,4-	
388	372	4,3	3 179	3 439	7,6-	547	519	5,4	4 403	4 753	7,4-	
45	41	9,8	375	344	9,0	66	70	5,7-	599	558	7,9	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
13	11	18,2	109	103	5,8	22	16	37,5	170	165	3,0	
32	30	6,7	266	241	10,4	44	54	18,5-	429	390	10,0	
85	86	1,2-	695	760	8,6-	102	108	5,6-	892	964	7,8-	übrigen ... Kraftfahrzeuge innerorts außerorts
42	40	5,0	388	335	15,8	51	48	6,3	469	415	13,0	
43	46	6,5-	307	425	27,8-	51	60	15,0-	423	549	23,0-	
23 027	22 223	3,6	186 104	188 686	1,4-	29 162	28 609	1,9	238 519	242 662	1,7-	. Kraftfahrzeuge aus. innerorts außerorts
12 512	12 153	3,0	99 762	103 209	3,3-	14 420	14 112	2,2	115 389	119 540	3,5-	
10 515	10 070	4,4	86 342	85 477	1,0	14 742	14 497	1,7	123 130	123 122	0,0	
4 423	5 111	13,5-	38 357	42 983	10,8-	5 716	6 706	14,8-	50 627	56 510	10,4-	. Fahrräder innerorts außerorts
4 036	4 641	13,0-	34 651	38 902	10,9-	5 079	5 886	13,7-	44 105	49 390	10,7-	
387	470	17,7-	3 706	4 081	9,2-	637	820	22,3-	6 522	7 120	8,4-	
1 203	1 241	3,1-	9 648	10 109	4,4-	1 498	1 597	6,2-	12 350	13 016	5,1-	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
1 132	1 167	3,0-	8 981	9 367	4,1-	1 384	1 466	5,6-	11 207	11 780	4,9-	
71	74	4,1-	667	742	7,4-	114	131	13,0-	1 143	1 236	7,8-	
51	65	21,8-	446	510	12,6-	61	84	27,4-	547	623	12,2-	. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
39	40	2,5-	358	399	10,3-	47	48	2,1-	429	469	8,5-	
12	25	52,0-	88	111	20,7-	14	36	61,1-	118	154	23,4-	
1 770	1 825	3,0-	15 438	16 567	6,8-	2 803	2 941	4,7-	24 457	26 427	7,8-	Fußgänger innerorts außerorts
1 683	1 734	2,9-	14 673	15 813	7,2-	2 602	2 720	4,3-	22 728	24 624	7,7-	
87	91	4,4-	765	754	1,5	201	221	9,1-	1 729	1 803	4,1-	
576	634	9,1-	5 378	5 791	7,1-	944	1 028	8,2-	8 558	9 228	7,3-	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
551	610	9,7-	5 233	5 628	7,0-	895	976	8,3-	8 239	8 864	7,1-	
25	24	4,2	145	163	11,0-	49	52	5,8-	319	364	12,4-	
264	263	0,4	2 033	2 299	11,6-	489	551	11,3-	4 204	4 783	12,1-	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
255	259	1,5-	1 966	2 237	12,1-	466	522	10,7-	3 973	4 558	12,8-	
9	4	X	67	62	8,1	23	29	20,7-	231	225	2,7	
42	21	X	227	271	16,2-	47	33	42,4	294	391	24,0-	Andere Personen innerorts außerorts
37	17	X	164	213	23,0-	42	23	82,6	208	270	23,0-	
5	4	X	63	58	8,6	5	10	X	86	121	28,9-	
29 313	29 245	0,2	240 572	249 017	3,4-	37 789	38 373	1,5-	314 444	326 613	3,7-	Insgesamt innerorts außerorts
18 307	18 585	1,5-	149 608	158 534	5,6-	22 190	22 789	2,6-	182 859	194 293	5,9-	
11 006	10 660	3,2	90 964	90 481	0,5	15 599	15 584	0,1	131 585	132 320	0,6-	
2 784	2 787	0,1-	23 730	24 679	3,8-	3 619	3 748	3,4-	31 293	32 810	4,6-	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
2 190	2 267	3,4-	18 500	19 364	4,5-	2 832	2 992	5,3-	24 174	25 468	5,1-	
594	520	14,2	5 230	5 313	1,6-	787	756	4,1	7 119	7 342	3,0-	
1 732	1 772	2,3-	13 176	13 439	2,0-	2 566	2 758	7,0-	20 253	20 975	3,4-	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
1 080	1 158	6,7-	8 896	9 409	5,5-	1 589	1 738	8,6-	13 283	14 224	6,6-	
652	614	6,2	4 280	4 030	6,2	977	1 020	4,2-	6 970	6 751	3,2	

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	7	7	-	68	73	6,9-	223	230	3,0-	1 564	1 661	5,8-
innerorts	4	3	X	32	34	5,9-	163	175	6,9-	1 120	1 206	7,1-
außerorts	3	4	X	36	39	7,7-	60	55	9,1	444	455	2,4-
Motorzweirädern mit antl. Kennzeichen	12	16	25,0-	132	121	9,1	232	265	12,5-	1 611	1 877	14,2-
innerorts	3	6	X	52	47	10,6	159	174	8,6-	991	1 229	19,4-
außerorts	9	10	X	80	74	8,1	73	91	19,8-	620	648	4,3-
Personenkraftwagen ..	179	179	-	1 529	1 620	5,6-	1 782	1 726	3,2	15 869	15 294	3,8
innerorts	37	32	15,6	314	312	0,6	599	564	6,2	5 359	5 012	6,9
außerorts	142	147	3,4-	1 215	1 308	7,1-	1 183	1 162	1,8	10 510	10 282	2,2
Bussen	4	2	X	10	17	41,2-	21	15	40,0	150	94	59,6
innerorts	-	1	X	1	3	X	7	5	X	50	33	51,5
außerorts	4	1	X	9	14	X	14	10	40,0	100	61	63,9
Güterkraftfahrzeuge	8	4	X	62	62	-	111	75	48,0	762	659	15,6
innerorts	2	1	X	12	8	X	31	20	55,0	215	149	48,3
außerorts	6	3	X	50	54	7,4-	80	55	45,5	547	510	7,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	1	X	2	3	X	13	16	18,8-
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	7	4	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	3	X	6	12	X
übrigen												
Kraftfahrzeuge	-	-	-	3	5	X	10	8	X	52	48	8,3
innerorts	-	-	-	1	4	X	6	4	X	30	20	50,0
außerorts	-	-	-	2	1	X	4	4	-	22	28	21,4-
Kraftfahrzeuge zus.	210	208	1,0	1 806	1 899	4,9-	2 381	2 322	2,5	20 021	19 649	1,9
innerorts	46	43	7,0	413	408	1,2	967	942	2,7	7 772	7 653	1,6
außerorts	164	165	0,6-	1 393	1 491	6,6-	1 414	1 380	2,5	12 249	11 996	2,1
Fahrrädern	30	22	36,4	153	160	4,4-	324	335	3,3-	2 781	2 594	7,2
innerorts	23	10	X	100	94	6,4	290	277	4,7	2 369	2 203	7,5
außerorts	7	12	X	53	66	19,7-	34	58	41,4-	412	391	5,4
darunter:												
unter 15 Jahren	3	2	X	24	17	41,2	104	113	8,0-	957	870	10,0
innerorts	2	2	-	19	11	72,7	101	101	-	862	768	12,2
außerorts	1	-	X	5	6	X	3	12	X	95	102	6,9-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	3	2	X	11	3	X	43	29	48,3
innerorts	-	-	-	2	1	X	6	3	X	24	23	4,3
außerorts	-	-	-	1	1	-	5	-	X	19	6	X
Fußgänger	37	48	22,9-	283	380	25,5-	337	426	20,9-	3 092	3 460	10,6-
innerorts	24	30	20,0-	208	276	24,6-	309	379	18,5-	2 841	3 175	10,5-
außerorts	13	18	27,8-	75	104	27,9-	28	47	40,4-	251	285	11,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	6	2	X	24	43	44,2-	141	162	13,0-	1 313	1 454	9,7-
innerorts	5	2	X	21	35	40,0-	136	156	12,8-	1 269	1 404	9,6-
außerorts	1	-	X	3	8	X	5	6	X	44	50	12,0-
65 Jahre und mehr	14	14	-	102	137	25,5-	61	61	-	474	551	14,0-
innerorts	12	12	-	92	128	28,1-	59	60	1,7-	453	532	14,9-
außerorts	2	2	-	10	9	X	2	1	X	21	19	10,5
Andere Personen	-	2	X	2	3	X	5	3	X	29	32	9,4-
innerorts	-	2	X	1	3	X	4	2	X	23	20	15,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	6	12	X
Insgesamt	277	280	1,1-	2 247	2 444	8,1-	3 058	3 089	1,0-	25 966	25 764	0,8
innerorts	93	85	9,4	724	782	7,4-	1 576	1 603	1,7-	13 029	13 074	0,3-
außerorts	184	195	5,6-	1 523	1 662	8,4-	1 482	1 486	0,3-	12 937	12 690	1,9
darunter:												
unter 15 Jahren	14	8	X	111	125	11,2-	368	408	9,8-	3 344	3 532	5,3-
innerorts	8	4	X	51	55	7,3-	282	302	6,6-	2 505	2 570	2,5-
außerorts	6	4	X	60	70	14,3-	86	106	18,9-	839	962	12,8-
65 Jahre und mehr	37	28	32,1	243	296	17,9-	181	178	1,7	1 404	1 429	1,8-
innerorts	24	19	26,3	145	178	18,5-	114	124	8,1-	941	986	4,6-
außerorts	13	9	X	98	118	17,0-	67	54	24,1	463	443	4,4-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
312	352	11,4-	2 181	2 427	10,1-	542	589	8,0-	3 813	4 161	8,4-	.... Mofas, Mopeds
279	312	10,6-	1 858	2 067	10,1-	446	490	9,0-	3 010	3 307	9,0-	.... innerorts
33	40	17,5-	323	360	10,3-	96	99	3,0-	803	854	6,0-	.... außerorts
Motorzweirädrern mit												
264	347	23,9-	2 164	2 443	11,4-	508	628	19,1-	3 907	4 441	12,0-	.... antl. Kennzeichen
222	272	18,4-	1 699	1 909	11,0-	384	452	15,0-	2 742	3 185	13,9-	.... innerorts
42	75	44,0-	465	534	12,9-	124	176	29,5-	1 165	1 256	7,2-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
3 222	2 855	12,9	26 980	25 194	7,1	5 183	4 760	8,9	44 378	42 108	5,4	.... innerorts
1 662	1 465	13,4	13 650	12 706	7,4	2 298	2 061	11,5	19 323	18 030	7,2	.... innerorts
1 560	1 390	12,2	13 330	12 488	6,7	2 885	2 699	6,9	25 055	24 078	4,1	.... außerorts
Bussen												
130	59	X	488	341	43,1	155	76	X	648	452	43,4	.... innerorts
27	41	34,1-	206	200	3,0	34	47	27,7-	257	236	8,9	.... innerorts
103	18	X	282	141	X	121	29	X	391	216	81,0	.... außerorts
Öfterkraftfahrzeugen												
188	129	45,7	1 312	1 064	23,3	307	208	47,6	2 136	1 785	19,7	.... innerorts
59	48	22,9	446	392	13,8	92	69	33,3	673	549	22,6	.... innerorts
129	81	59,3	866	672	28,9	215	139	54,7	1 463	1 236	18,4	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
3	10	X	17	22	22,7-	5	13	X	32	39	17,9-	.... Zugmaschinen
-	-	-	4	6	X	2	-	X	12	10	20,0	.... innerorts
3	10	X	13	16	18,8-	3	13	X	20	29	31,0-	.... außerorts
Übrigen												
12	4	X	94	93	1,1	22	12	83,3	149	146	2,1	.... Kraftfahrzeuge
7	3	X	53	53	-	13	7	X	84	77	9,1	.... innerorts
5	1	X	41	40	2,5	9	5	X	65	69	5,8-	.... außerorts
Kraftfahrzeuge aus.												
4 131	3 756	10,0	33 236	31 584	5,2	6 722	6 286	6,9	55 063	53 132	3,6	.... innerorts
2 256	2 141	5,4	17 916	17 333	3,4	3 269	3 126	4,6	26 101	25 394	2,8	.... innerorts
1 875	1 615	16,1	15 320	14 251	7,5	3 453	3 160	9,3	28 962	27 738	4,4	.... außerorts
Fahrrädern												
780	727	7,3	6 024	5 425	11,0	1 134	1 084	4,6	8 958	8 179	9,5	.... innerorts
729	667	9,3	5 643	5 035	12,1	1 042	954	9,2	8 112	7 332	10,6	.... innerorts
51	60	15,0-	381	390	2,3-	92	130	29,2-	846	847	0,1-	.... außerorts
darunter:												
243	244	0,4-	2 041	1 790	14,0	350	359	2,5-	3 022	2 677	12,9	.... unter 15 Jahren
231	226	2,2	1 940	1 679	15,5	334	329	1,5	2 821	2 458	14,8	.... innerorts
12	18	33,3-	101	111	9,0-	16	30	46,7-	201	219	8,2-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
54	15	X	247	137	80,3	65	18	X	293	168	74,4	.... innerorts
30	12	X	205	113	81,4	34	15	X	231	137	68,6	.... innerorts
24	3	X	42	24	75,0	29	3	X	62	31	X	.... außerorts
Fußgänger												
479	521	8,1-	3 997	4 053	1,4-	853	995	14,3-	7 372	7 893	6,6-	.... innerorts
464	507	8,5-	3 815	3 873	1,5-	797	916	13,0-	6 864	7 324	6,3-	.... innerorts
15	14	7,1	182	180	1,1	56	79	29,1-	508	569	10,7-	.... außerorts
darunter:												
182	213	14,6-	1 589	1 663	4,5-	329	377	12,7-	2 926	3 160	7,4-	.... unter 15 Jahren
179	212	15,6-	1 550	1 627	4,7-	320	370	13,5-	2 840	3 066	7,4-	.... innerorts
3	1	X	39	36	8,3	9	7	X	86	94	8,5-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
44	71	38,0-	405	451	10,2-	119	146	18,5-	981	1 139	13,9-	.... innerorts
43	71	39,4-	396	444	10,8-	114	143	20,3-	941	1 104	14,8-	.... innerorts
1	-	X	9	7	X	5	3	X	40	35	14,3	.... außerorts
Andere Personen												
13	5	X	65	39	66,7	18	10	80,0	96	74	29,7	.... innerorts
9	5	X	52	31	67,7	13	9	X	76	54	40,7	.... innerorts
4	-	X	13	8	X	5	1	X	20	20	-	.... außerorts
Insgesamt												
5 457	5 024	8,6	43 569	41 238	5,7	8 792	8 393	4,8	71 782	69 446	3,4	.... innerorts
3 488	3 332	4,7	27 631	26 385	4,7	5 157	5 020	2,7	41 384	40 241	2,8	.... innerorts
1 969	1 692	16,4	15 938	14 853	7,3	3 635	3 373	7,8	30 398	29 205	4,1	.... außerorts
darunter:												
650	651	0,2-	5 793	5 588	3,7	1 032	1 047	3,3-	9 248	9 245	0,0	.... unter 15 Jahren
523	534	2,1-	4 509	4 340	3,9	813	840	3,2-	7 065	6 965	1,4	.... innerorts
127	117	8,5	1 284	1 248	2,9	219	227	3,5-	2 183	2 280	4,3-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
282	272	3,7	1 873	1 835	2,1	500	478	4,6	3 520	3 560	1,1-	.... innerorts
157	201	21,9-	1 309	1 339	2,2-	295	344	14,2-	2 395	2 503	4,3-	.... innerorts
125	71	76,1	564	496	13,7	205	134	53,0	1 125	1 057	6,4	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
September 1993															
September 1992															
unter 15	45	14	-	12	15	33	9	-	4	16	36,4	X	-	X	6,3-
männlich	32	8	-	11	10	21	6	-	4	9	52,4	X	-	X	X
weiblich	13	6	-	1	5	12	3	-	-	7	8,3	X	-	X	X
15 - 19	33	11	7	5	3	28	14	6	5	1	17,9	21,4-	X	-	X
männlich	22	6	6	2	1	20	10	3	4	1	10,0	X	X	X	-
weiblich	11	5	1	3	2	8	4	3	1	-	X	X	X	X	X
19 - 21	93	75	11	1	5	94	73	13	3	3	1,1-	2,7	15,4-	X	X
männlich	71	56	11	1	3	75	57	12	2	2	5,3-	1,8-	8,3-	X	X
weiblich	22	19	-	-	2	19	16	1	1	1	15,0	18,0	X	X	X
21 - 25	106	82	17	1	4	126	89	21	3	7	15,9-	7,9-	19,0-	X	X
männlich	88	65	17	1	3	109	75	18	3	7	19,3-	13,3-	5,6-	X	X
weiblich	18	17	-	-	1	17	14	3	-	-	5,9	21,4	X	-	X
25 - 35	198	126	37	8	17	204	130	44	10	14	2,9-	3,1-	15,9-	X	21,4
männlich	152	92	32	4	15	168	101	39	10	12	9,5-	8,9-	17,9-	X	25,0
weiblich	46	34	5	4	2	36	29	5	-	2	27,8	17,2	-	X	-
35 - 45	95	67	10	3	8	124	85	2	13	15	23,4-	21,2-	X	X	X
männlich	77	54	10	2	6	102	70	2	10	11	24,5-	22,9-	X	X	X
weiblich	18	13	-	1	2	22	15	-	3	4	18,2-	13,3-	-	X	X
45 - 55	71	50	2	5	6	84	48	5	5	9	15,5-	4,2	X	-	X
männlich	57	40	2	4	4	69	37	5	4	8	17,4-	8,1	X	-	X
weiblich	14	10	-	1	2	15	11	-	1	1	6,7-	9,1-	-	-	X
55 - 65	68	37	2	12	11	63	35	-	8	10	7,9	5,7	X	X	10,0
männlich	51	25	2	8	10	43	22	-	6	8	18,6	13,6	X	X	X
weiblich	17	12	-	4	1	20	13	-	2	2	15,0-	7,7-	-	X	X
65 und mehr	140	55	1	37	44	169	50	1	33	59	17,2-	10,0	-	12,1	25,4-
männlich	83	34	1	28	17	89	34	1	16	26	6,7-	-	-	75,0	34,6-
weiblich	57	21	-	9	27	80	16	-	17	33	28,0-	31,3	-	X	18,2-
Zusammen	849	517	87	84	113	925	533	92	84	134	8,2-	3,0-	5,4-	-	15,7-
männlich	633	380	81	61	69	696	412	80	59	84	9,1-	7,8-	1,3	3,4	17,9-
weiblich	216	137	6	23	44	229	121	12	25	50	5,7-	13,2	X	8,0-	12,0-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
Insgesamt	851	519	87	84	113	928	534	92	85	135	8,3-	2,8-	5,4-	1,2-	16,3-
Januar - September 1993															
Januar - September 1992															
unter 15	346	139	4	105	86	378	161	4	86	120	8,5-	13,7-	-	22,1	28,3-
männlich	221	78	3	77	53	215	79	1	60	71	2,8	1,3-	X	28,3	25,4-
weiblich	125	61	1	28	33	163	82	3	26	49	23,3-	25,6-	X	7,7	32,7-
15 - 19	298	153	50	26	20	312	152	57	36	16	4,5-	0,7	12,3-	27,8-	25,0
männlich	201	83	46	18	10	219	102	49	22	7	8,2-	18,6-	6,1-	18,2-	X
weiblich	97	70	4	8	10	93	50	8	14	9	4,3	40,0	X	X	X
19 - 21	744	605	89	11	17	831	663	94	20	33	10,5-	8,7-	5,3-	45,0-	48,5-
männlich	601	476	84	7	14	657	521	83	11	24	8,5-	8,6-	1,2	X	41,7-
weiblich	143	129	5	4	3	174	142	11	9	9	17,8-	9,2-	X	X	X
21 - 25	1 012	758	172	16	34	1 063	766	195	25	47	4,8-	1,0-	11,8-	36,0-	27,7-
männlich	839	611	159	12	27	882	622	173	20	40	4,9-	1,8-	8,1-	40,0-	32,5-
weiblich	173	147	13	4	7	181	144	22	5	7	4,4-	2,1	40,9-	X	-
25 - 35	1 444	1 099	321	48	108	1 742	1 142	358	53	110	5,6-	3,8-	10,3-	9,4-	1,8-
männlich	1 343	853	304	36	87	1 443	899	336	44	90	6,9-	5,1-	9,5-	18,2-	3,3-
weiblich	301	246	17	12	21	299	243	22	9	20	0,7	1,2	22,7-	X	5,0
35 - 45	912	614	83	55	92	927	633	59	60	106	1,6-	3,0-	40,7	8,3-	13,2-
männlich	725	479	78	37	69	732	488	57	43	82	1,0-	1,8-	36,8	14,0-	15,9-
weiblich	187	135	5	18	23	195	145	2	17	24	4,1-	6,9-	X	5,9	4,2-
45 - 55	702	446	26	67	106	708	453	19	62	99	0,8-	1,5-	36,8	8,1	7,1
männlich	534	324	26	50	82	545	332	18	46	78	2,0-	2,4-	44,4	8,7	5,1
weiblich	168	122	-	17	24	163	121	1	16	21	3,1	0,8	X	6,3	14,3
55 - 65	596	304	19	114	115	641	316	14	120	125	7,0-	3,8-	35,7	5,0-	8,0-
männlich	422	208	18	72	83	441	209	13	80	86	4,3-	0,5-	38,5	10,0-	3,5-
weiblich	174	96	1	42	32	200	107	1	40	39	13,0-	10,3-	-	5,0	17,9-
65 und mehr	1 086	392	9	233	397	1 222	398	9	237	492	11,1-	1,5-	-	1,7-	19,3-
männlich	593	219	9	148	168	649	233	9	146	201	8,6-	6,0-	-	1,4	16,4-
weiblich	493	173	-	85	229	573	165	-	91	291	14,0-	4,8	-	6,6-	21,3-
Zusammen	7 340	4 510	773	675	975	7 824	4 684	809	699	1 148	6,2-	3,7-	4,5-	3,4-	15,1-
männlich	5 479	3 331	727	457	593	5 783	3 485	739	472	679	5,3-	4,4-	1,6-	3,2-	12,7-
weiblich	1 861	1 179	46	218	382	2 041	1 199	70	227	469	8,8-	1,7-	34,3-	4,0-	18,6-
Ohne Angabe	17	9	-	1	5	23	13	2	3	4	26,1-	X	X	X	X
Insgesamt	7 357	4 519	773	676	980	7 847	4 697	811	702	1 152	6,2-	3,8-	4,7-	3,7-	14,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 1993															
unter 15	1 170	245	13	388	500	1 342	287	9	466	541	12,8-	14,6-	X	16,7-	7,6-
männlich	697	115	7	275	281	835	138	6	322	347	16,5-	16,7-	X	14,6-	19,0-
weiblich	473	130	6	113	219	507	149	3	144	194	6,7-	12,8-	X	21,5-	12,9
15 - 18	841	235	204	139	61	829	195	213	156	56	1,4	20,5	4,2-	10,9-	8,9
männlich	578	118	173	88	30	570	96	176	108	34	1,4	22,9	1,7-	18,5-	11,8-
weiblich	263	117	31	51	31	259	99	37	48	22	1,5	16,2	16,2-	6,3	40,9
18 - 21	1 296	940	165	72	31	1 394	936	260	89	40	7,0-	0,4	36,5-	19,1-	22,5-
männlich	888	621	145	38	17	1 087	640	232	51	27	11,8-	3,0-	37,5-	25,5-	37,0-
weiblich	408	319	20	34	14	307	296	28	38	13	5,4	7,8	28,6-	10,5-	7,7
21 - 25	1 467	1 000	259	74	48	1 537	1 011	305	94	62	4,6-	1,1-	15,1-	21,3-	22,6-
männlich	1 020	648	217	45	37	1 136	714	265	56	46	10,2-	9,2-	18,1-	19,6-	19,6-
weiblich	447	352	42	29	11	401	297	40	38	16	11,5	18,5	5,0	23,7-	31,3-
25 - 35	2 345	1 431	406	198	128	2 419	1 390	517	227	114	3,1-	2,9	21,5-	12,8-	12,3
männlich	1 664	924	363	129	85	1 724	895	449	154	80	3,4-	3,2	19,2-	16,2-	6,3
weiblich	679	507	43	69	43	695	495	68	73	34	2,3-	2,4	36,8-	5,5-	26,5
35 - 45	1 210	737	105	131	88	1 222	720	106	172	98	1,0-	2,4	0,9-	23,8-	10,2-
männlich	786	426	93	83	55	801	428	93	115	58	1,9-	0,5-	-	27,8-	5,2-
weiblich	424	311	12	48	33	421	292	13	57	40	0,7	6,5	7,7-	15,8-	17,5-
45 - 55	916	514	39	163	87	982	492	60	199	124	6,7-	4,5	35,0-	18,1-	29,8-
männlich	533	272	33	87	48	603	266	57	121	73	11,4-	2,3	42,1-	28,1-	34,2-
weiblich	383	242	6	76	39	379	226	3	78	51	1,1	7,1	X	2,4-	23,5-
55 - 65	770	409	15	190	90	775	362	27	185	104	0,6-	13,0	44,4-	2,7	13,5-
männlich	416	208	14	89	52	415	176	22	85	56	0,2	18,2	36,4-	4,7	7,1-
weiblich	354	201	1	101	38	360	186	5	100	48	1,7-	0,1	X	1,0	20,8-
65 und mehr	911	384	9	203	256	1 021	361	14	270	302	10,8-	6,4	X	24,8-	15,2-
männlich	384	173	8	90	75	423	180	14	123	66	9,2-	3,9-	X	26,8-	10,6
weiblich	527	211	1	113	181	598	181	-	147	236	11,9-	16,6	X	23,1-	22,5-
Zusammen	10 926	5 895	1 215	1 558	1 289	11 521	5 754	1 511	1 858	1 441	5,2-	2,5	19,6-	16,1-	10,5-
männlich	6 968	3 505	1 053	924	678	7 516	3 533	1 314	1 135	787	7,3-	0,8-	19,9-	18,4-	13,9-
weiblich	3 958	2 390	162	634	611	4 007	2 221	197	723	654	1,2-	7,6	17,8-	12,3-	6,6-
Ohne Angabe	34	16	4	5	5	48	18	5	9	14	29,2-	11,1-	X	X	X
Insgesamt	10 960	5 911	1 219	1 563	1 294	11 569	5 772	1 516	1 867	1 455	5,3-	2,4	19,6-	16,3-	11,1-
Januar - September 1993															
unter 15	10 662	2 339	103	3 553	4 426	11 394	2 580	81	3 700	4 806	6,4-	9,3-	27,2	4,0-	7,9-
männlich	6 514	1 142	69	2 487	2 660	7 122	1 301	49	2 642	2 989	8,5-	12,2-	40,8	5,9-	11,0-
weiblich	4 148	1 197	34	1 066	1 766	4 272	1 279	32	1 058	1 817	2,9-	6,4-	6,3	0,8	2,8-
15 - 18	6 755	2 123	1 520	1 195	412	6 670	1 938	1 617	1 216	419	1,3	9,5	6,0-	1,7-	1,7-
männlich	4 509	1 016	1 283	778	204	4 426	918	1 336	783	212	1,9	10,7	4,0-	0,6-	3,8-
weiblich	2 246	1 107	237	417	208	2 244	1 020	281	433	207	0,1	8,5	15,7-	3,7-	0,5
18 - 21	10 938	8 110	1 354	597	302	11 683	8 251	1 709	721	394	6,4-	1,7-	20,8-	17,2-	23,4-
männlich	7 464	5 377	1 107	345	181	7 954	5 404	1 436	413	242	6,2-	0,5-	22,9-	16,5-	25,2-
weiblich	3 474	2 733	247	252	121	3 729	2 847	273	308	152	6,6-	4,0-	9,5-	18,2-	20,4-
21 - 25	12 854	8 791	2 251	801	426	13 625	9 160	2 386	985	462	5,7-	4,0-	5,7-	18,7-	7,0-
männlich	9 059	5 863	1 923	495	282	9 659	6 163	2 044	616	305	6,2-	4,9-	5,9-	19,6-	7,5-
weiblich	3 795	2 928	328	306	144	3 966	2 997	342	369	157	4,3-	2,3-	4,1-	17,1-	8,3-
25 - 35	20 747	12 820	3 678	1 880	1 000	20 819	12 729	3 709	1 944	1 035	0,3-	0,7	0,8-	3,3-	3,4-
männlich	14 847	8 440	3 250	1 250	675	14 898	8 406	3 273	1 300	702	0,3-	0,4	0,7-	3,8-	3,8-
weiblich	5 900	4 380	428	630	325	5 921	4 323	436	644	333	0,4-	1,3	1,8-	2,2-	2,4-
35 - 45	10 381	6 404	849	1 387	750	10 282	6 218	764	1 480	786	1,0	3,0	11,1	6,3-	4,6-
männlich	6 819	3 824	749	884	478	6 737	3 731	691	908	500	1,2	2,5	8,4	2,4-	4,4-
weiblich	3 562	2 580	100	503	272	3 545	2 487	73	572	286	0,5	3,7	37,0	12,1-	4,9-
45 - 55	8 079	4 537	339	1 544	840	8 555	4 606	374	1 745	948	5,6-	1,5-	9,4-	11,5-	11,4-
männlich	4 831	2 508	303	853	464	5 120	2 524	320	978	541	5,6-	0,6-	5,3-	12,8-	14,2-
weiblich	3 248	2 029	36	691	376	3 435	2 082	54	767	407	5,4-	2,5-	33,3-	9,9-	7,6-
55 - 65	6 418	3 141	171	1 643	867	6 606	3 102	181	1 737	941	2,8-	1,3	5,5-	5,4-	7,9-
männlich	3 557	1 638	154	851	452	3 668	1 601	160	919	481	3,0-	2,3	3,8-	7,4-	6,0-
weiblich	2 861	1 503	17	792	415	2 938	1 501	21	818	460	2,6-	0,1	19,0-	3,2-	9,8-
65 und mehr	7 628	2 870	56	1 882	2 346	8 023	2 826	63	1 986	2 672	4,9-	1,6	11,1-	5,2-	12,2-
männlich	3 138	1 349	50	818	620	3 211	1 289	58	884	693	2,3-	4,7	13,8-	7,5-	10,5-
weiblich	4 490	1 521	6	1 064	1 726	4 812	1 537	5	1 102	1 979	6,7-	1,0-	X	3,4-	12,8-
Zusammen	94 462	51 135	10 321	14 482	11 369	97 657	51 410	10 884	15 514	12 463	3,3-	0,5-	5,2-	6,7-	8,8-
männlich	60 738	31 157	8 888	8 761	6 014	62 795	31 337	9 367	9 443	6 665	3,3-	0,6-	5,1-	7,2-	9,7-
weiblich	33 724	19 978	1 433	5 721	5 353	34 862	20 073	1 517	6 071	5 798	3,3-	0,5-	5,5-	5,8-	7,7-
Ohne Angabe	266	119	31	46	45	300	99	31	65	85	11,3-	20,2	-	29,2-	47,1-
Insgesamt	94 728	51 254	10 352	14 528	11 414	97 957	51 509	10 915	15 579	12 548	3,3-	0,5-	5,2-	6,7-	9,0-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1993															
unter 15	3 426	1 114	17	1 442	754	3 433	983	21	1 484	843	0,2-	13,3	19,0-	2,8-	10,6
männlich	1 970	490	12	999	417	2 044	492	9	992	491	3,6-	0,4-	X	0,7	15,1
weiblich	1 456	624	5	443	337	1 389	491	12	492	352	4,8	27,1	X	10,0-	4,3-
15 - 18	2 115	600	475	493	107	2 084	531	440	547	104	1,5	13,0	8,0	9,9-	2,9
männlich	1 326	247	363	318	47	1 365	257	331	357	61	2,9-	3,9-	9,7	10,9-	23,0
weiblich	789	353	112	175	60	719	274	109	190	43	9,7	28,8	2,8	7,9-	39,5
18 - 21	3 429	2 650	262	265	97	3 536	2 519	423	315	98	3,0-	5,2	38,1-	15,9-	1,0-
männlich	2 060	1 552	197	148	56	2 162	1 432	344	192	53	4,7-	8,4	42,7-	22,9-	5,7
weiblich	1 369	1 098	65	117	41	1 374	1 087	79	123	45	0,4-	1,0	17,7-	4,9-	8,9-
21 - 25	4 458	3 354	464	328	93	4 585	3 230	583	428	124	2,8-	3,8	20,4-	23,4-	25,0-
männlich	2 669	1 853	390	187	61	2 818	1 832	489	248	74	5,3-	1,1	20,2-	24,6-	17,6-
weiblich	1 789	1 501	74	141	32	1 767	1 398	94	180	50	1,2	7,4	21,3-	21,7-	36,0-
25 - 35	8 421	5 882	768	862	293	7 963	5 350	941	904	264	5,8	9,9	18,4-	4,6-	11,0
männlich	5 135	3 236	654	549	184	5 020	3 044	822	572	160	2,3	6,3	20,4-	4,0-	15,0
weiblich	3 286	2 646	114	313	109	2 943	2 306	119	332	104	11,7	14,7	4,2-	5,7-	4,8
35 - 45	4 693	3 354	237	498	223	4 292	2 901	218	598	220	9,3	15,6	8,7	16,7-	1,4
männlich	2 654	1 724	200	290	136	2 495	1 510	199	349	143	6,4	14,2	0,5	16,9-	4,2-
weiblich	2 039	1 630	37	208	87	1 797	1 391	19	249	77	13,5	17,2	94,7	16,5-	13,0
45 - 55	3 580	2 526	77	476	191	3 716	2 458	108	591	196	3,7-	2,8	28,7-	19,5-	2,6-
männlich	1 914	1 249	66	261	108	1 988	1 216	95	308	101	3,7-	2,7	30,5-	15,3-	6,9
weiblich	1 666	1 277	11	215	83	1 728	1 242	13	283	95	3,6-	2,8	15,4-	24,0-	12,6-
55 - 65	2 512	1 640	31	451	161	2 466	1 519	40	525	134	1,9	8,0	22,5-	14,1-	20,1
männlich	1 291	793	28	246	75	1 247	727	38	261	63	3,5	9,1	26,3-	5,7-	19,0
weiblich	1 221	847	3	205	86	1 219	792	2	264	71	0,2	6,9	X	22,3-	21,1
65 und mehr	2 011	1 118	11	350	308	2 037	1 082	16	400	332	1,3-	3,3	31,3-	12,5-	7,2-
männlich	798	440	10	154	98	857	459	14	203	106	6,9-	4,1-	28,6-	24,1-	7,5-
weiblich	1 213	678	1	196	210	1 180	623	2	197	226	2,8	8,8	X	0,5-	7,1-
Zusammen	34 645	22 238	2 342	5 165	2 227	34 112	20 573	2 790	5 792	2 315	1,6	8,1	16,1-	10,8-	3,8-
männlich	19 817	11 584	1 920	3 152	1 182	19 996	10 969	2 341	3 482	1 252	0,9-	5,6	18,0-	9,5-	5,6-
weiblich	14 828	10 654	422	2 013	1 045	14 116	9 604	449	2 310	1 063	5,0	10,9	6,0-	12,9-	1,7-
Ohne Angabe	125	49	7	38	22	157	58	5	46	31	20,4-	15,5-	X	17,4-	29,0-
Insgesamt	34 770	22 287	2 349	5 203	2 249	34 269	20 631	2 795	5 838	2 346	1,5	8,0	16,0-	10,9-	4,1-
Januar - September 1993															
unter 15	29 475	9 838	155	11 678	6 950	30 223	9 971	158	11 878	7 432	2,5-	1,3-	1,9-	1,7-	6,5-
männlich	17 152	4 653	96	7 945	4 025	17 560	4 737	83	7 976	4 348	2,3-	1,8-	15,7	0,4-	7,4-
weiblich	12 323	5 185	59	3 733	2 925	12 663	5 234	75	3 902	3 084	2,7-	0,9-	21,3-	4,3-	5,2-
15 - 18	16 439	5 131	3 260	4 031	847	16 715	4 763	3 457	4 377	857	1,7-	7,7	5,7-	7,9-	1,2-
männlich	10 288	2 236	2 598	2 554	407	10 582	2 078	2 699	2 796	445	2,8-	7,6	3,7-	8,7-	8,5-
weiblich	6 151	2 895	662	1 477	440	6 133	2 685	758	1 581	412	0,3	7,8	12,7-	6,6-	6,0
18 - 21	29 068	22 501	2 316	2 258	764	31 036	23 037	2 957	2 740	778	6,3-	2,3-	21,7-	17,6-	1,8-
männlich	17 444	12 986	1 792	1 317	440	18 735	13 147	2 389	1 615	430	6,9-	1,2-	25,0-	18,5-	2,3
weiblich	11 624	9 515	524	941	324	12 301	9 890	568	1 125	348	5,5-	3,8-	7,7-	16,4-	6,9-
21 - 25	38 890	28 899	3 881	3 406	991	41 290	29 757	4 341	4 142	1 144	5,8-	2,9-	10,6-	17,8-	13,4-
männlich	23 299	16 130	3 200	1 990	603	25 088	16 826	3 561	2 490	696	7,1-	4,1-	10,1-	20,1-	13,4-
weiblich	15 591	12 769	681	1 416	388	16 202	12 931	780	1 652	448	3,8-	1,3-	12,7-	14,3-	13,4-
25 - 35	69 245	48 405	6 700	7 452	2 336	69 136	46 997	6 936	8 430	2 418	0,2	3,0	3,4-	11,6-	3,4-
männlich	42 363	26 668	5 755	4 846	1 444	42 987	26 528	6 023	5 295	1 505	1,5-	0,5	4,5-	8,5-	4,1-
weiblich	26 882	21 737	945	2 606	892	26 149	20 469	913	3 135	913	2,8	6,2	3,5	16,9-	2,3-
35 - 45	36 864	26 282	1 758	4 343	1 740	36 129	25 373	1 479	4 720	1 750	2,0	3,6	18,9	8,0-	0,6-
männlich	21 092	13 552	1 535	2 730	1 008	20 692	13 205	1 320	2 838	1 009	1,9	2,6	16,3	3,8-	0,1-
weiblich	15 772	12 730	223	1 613	732	15 437	12 168	159	1 882	741	2,2	4,6	40,3	14,3-	1,2-
45 - 55	28 810	19 940	653	4 285	1 704	29 983	20 310	690	4 704	1 836	3,9-	1,8-	5,4-	8,9-	7,2-
männlich	15 589	10 025	585	2 372	886	16 359	10 334	619	2 574	958	4,7-	3,0-	5,5-	7,8-	7,5-
weiblich	13 221	9 915	68	1 913	818	13 624	9 976	71	2 130	878	3,0-	0,6-	4,2-	10,2-	6,8-
55 - 65	19 178	12 197	292	3 558	1 478	19 332	12 035	276	3 820	1 450	0,8-	1,3	5,8	6,9-	1,9
männlich	10 109	6 090	267	1 889	753	10 253	6 059	256	2 032	697	1,4-	0,5	4,3	7,0-	8,0
weiblich	9 069	6 107	25	1 669	725	9 079	5 976	20	1 788	753	0,1-	2,2	25,0	6,7-	3,7-
65 und mehr	15 032	8 014	90	3 020	2 433	15 237	7 774	106	3 186	2 731	1,3-	3,1	15,1-	5,2-	10,9-
männlich	6 500	3 540	82	1 461	790	6 657	3 496	98	1 590	887	2,4-	1,3	16,3-	8,1-	10,9-
weiblich	8 532	4 474	8	1 559	1 643	8 580	4 278	8	1 596	1 844	0,6-	4,6	-	2,3-	10,9-
Zusammen	283 001	181 207	19 105	44 031	19 243	289 081	180 017	20 400	47 997	20 396	2,1-	0,7	6,3-	8,3-	5,7-
männlich	163 836	95 880	15 910	27 104	10 356	168 913	96 410	17 048	29 206	10 975	3,0-	0,6-	6,7-	7,2-	5,6-
weiblich	119 165	85 327	3 195	16 927	8 887	120 168	83 607	3 352	18 791	9 421	0,8-	2,1	4,7-	9,9-	5,7-
Ohne Angabe	1 140	458	60	350	192	1 174	399	60	411	224	2,9-	14,8	-	14,8-	14,3-
Insgesamt	284 141	181 665	19 165	44 381	19 435	290 255	180 416	20 460	48 408	20 620	2,1-	0,7	6,3-	8,3-	5,7-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
September 1993															
unter 15	4 641	1 373	30	1 842	1 269	4 808	1 279	30	1 954	1 400	3,5-	7,3	-	5,7-	9,4
männlich	2 699	613	19	1 285	708	2 900	636	15	1 318	847	6,9-	3,6-	26,7	2,5-	16,4-
weiblich	1 942	760	11	557	561	1 908	643	15	636	553	1,8	10,2	26,7-	12,4-	1,4
15 - 18	2 989	846	686	637	171	2 941	740	659	708	161	1,6	14,3	4,1	10,0-	6,2
männlich	1 926	371	542	408	70	1 955	363	510	469	96	1,5-	2,2	6,3	13,0-	18,8-
weiblich	1 063	475	144	229	93	986	377	149	239	65	7,8	26,0	3,4-	4,2-	43,1
18 - 21	4 818	3 665	438	338	133	5 024	3 528	696	407	141	4,1-	3,9	37,1-	17,0-	5,7-
männlich	3 019	2 229	353	187	76	3 244	2 129	588	245	82	6,9-	4,7	40,0-	23,7-	7,3-
weiblich	1 799	1 436	85	151	57	1 780	1 399	108	162	59	1,1	2,6	21,3-	6,8-	3,4-
21 - 25	6 031	4 436	740	403	145	6 248	4 330	909	525	193	3,5-	2,4	18,6-	23,2-	24,9-
männlich	3 777	2 566	624	233	101	4 063	2 621	772	307	127	7,0-	2,1-	19,2-	24,1-	20,5-
weiblich	2 254	1 870	116	170	44	2 185	1 709	137	218	66	3,2	9,4	15,3-	22,0-	33,3-
25 - 35	10 964	7 439	1 211	1 068	438	10 586	6 870	1 502	1 141	392	3,6	8,3	19,4-	6,4-	11,7
männlich	6 953	4 252	1 049	682	284	6 912	4 040	1 310	736	252	0,6	5,2	19,9-	7,3-	12,7
weiblich	4 011	3 187	162	386	154	3 674	2 830	192	405	140	9,2	12,6	15,6-	4,7-	10,0
35 - 45	5 998	4 158	352	632	319	5 638	3 706	326	783	333	6,4	12,2	8,0	19,3-	4,2-
männlich	3 517	2 204	303	375	197	3 398	2 008	294	474	212	3,5	9,8	3,1	20,9-	7,1-
weiblich	2 481	1 954	49	257	122	2 240	1 698	32	309	121	10,8	15,1	53,1	16,8-	0,8
45 - 55	4 567	3 090	118	644	284	4 782	2 998	173	795	329	4,5-	3,1	31,8-	19,0-	13,7-
männlich	2 504	1 561	101	352	160	2 660	1 519	157	433	182	5,9-	2,8	35,7-	18,7-	12,1-
weiblich	2 063	1 529	17	292	124	2 122	1 479	16	362	147	2,8-	3,4	6,3	19,3-	15,6-
55 - 65	3 350	2 086	48	653	262	3 304	1 916	67	718	248	1,4	8,9	28,4-	9,1-	5,6
männlich	1 758	1 026	44	343	137	1 705	925	60	352	127	3,1	10,9	26,7-	2,6-	7,9
weiblich	1 592	1 060	4	310	125	1 599	991	7	366	121	0,4-	7,0	X	15,3-	3,3
65 und mehr	3 062	1 557	21	590	608	3 227	1 493	31	703	693	5,1-	4,3	32,3-	16,1-	12,3-
männlich	1 265	647	19	272	188	1 369	673	29	342	198	7,6-	3,9-	34,5-	20,5-	5,1-
weiblich	1 797	910	2	318	420	1 858	820	2	361	495	3,3-	11,0	-	11,9-	15,2-
Zusammen	46 420	28 650	3 444	6 807	3 629	46 558	26 860	4 393	7 734	3 890	0,3-	6,7	17,1-	12,0-	6,7-
männlich	27 418	15 469	3 054	4 137	1 929	28 206	14 914	3 735	4 676	2 123	2,8-	3,7	18,2-	11,5-	9,1-
weiblich	19 002	13 181	590	2 670	1 700	18 352	11 946	658	3 058	1 767	3,5	10,3	10,3-	12,7-	3,8-
Ohne Angabe	161	67	11	43	27	208	77	10	56	46	22,6-	13,0-	10,0	23,2-	41,3-
Insgesamt	46 581	28 717	3 655	6 850	3 656	46 766	26 937	4 403	7 790	3 936	0,4-	6,6	17,0-	12,1-	7,1-
Januar - September 1993															
unter 15	40 483	12 316	262	15 336	11 462	41 995	12 712	243	15 644	12 358	3,6-	3,1-	7,8	2,1-	7,3-
männlich	23 887	5 873	168	10 509	6 738	24 897	6 117	133	10 678	7 408	4,1-	4,0-	26,3	1,6-	9,0-
weiblich	16 596	6 443	94	4 827	4 724	17 098	6 595	110	4 966	4 950	2,9-	2,3-	14,5-	3,2-	4,6-
15 - 18	23 492	7 407	4 830	5 252	1 279	23 697	6 853	5 131	5 629	1 292	0,9-	8,1	5,9-	6,7-	1,0-
männlich	14 998	3 335	3 927	3 350	621	15 237	3 098	4 084	3 601	664	1,5-	7,7	3,8-	7,0-	6,5-
weiblich	8 494	4 072	903	1 902	658	8 470	3 755	1 047	2 028	628	0,3	8,4	13,8-	6,2-	4,8
18 - 21	40 750	31 216	3 759	2 866	1 083	43 550	31 951	4 760	3 481	1 205	6,4-	2,3-	21,0-	17,7-	10,1-
männlich	25 509	18 839	2 983	1 669	635	27 346	19 072	3 908	2 039	696	6,7-	1,2-	23,7-	18,1-	8,8-
weiblich	15 241	12 377	776	1 197	448	16 204	12 879	852	1 442	509	5,9-	3,9-	8,9-	17,0-	12,0-
21 - 25	52 756	38 448	6 304	4 223	1 451	55 978	39 683	6 922	5 152	1 653	5,8-	3,1-	8,9-	18,0-	12,2-
männlich	33 197	22 604	5 282	2 497	912	35 629	23 611	5 778	3 126	1 041	6,8-	4,3-	8,6-	20,1-	12,4-
weiblich	19 559	15 844	1 022	1 726	539	20 349	16 072	1 144	2 026	612	3,9-	1,4-	10,7-	14,8-	11,9-
25 - 35	91 636	62 324	10 699	9 380	3 444	91 697	60 868	11 003	10 427	3 563	0,1-	2,4	2,8-	10,0-	3,3-
männlich	58 553	35 961	9 309	6 132	2 206	59 328	35 833	9 632	6 639	2 297	1,3-	0,4	3,4-	7,6-	4,0-
weiblich	33 083	26 363	1 390	3 248	1 238	32 369	25 035	1 371	3 788	1 266	2,2	5,3	1,4	14,3-	2,2-
35 - 45	48 157	33 300	2 690	5 785	2 582	47 338	32 224	2 302	6 260	2 642	1,7	3,3	16,9	7,6-	2,3-
männlich	28 636	17 855	2 362	3 651	1 555	28 161	17 424	2 068	3 789	1 591	1,7	2,5	14,2	3,6-	2,3-
weiblich	19 521	15 445	328	2 134	1 027	19 177	14 800	234	2 471	1 051	1,8	4,4	40,2	13,6-	2,3-
45 - 55	37 591	24 923	1 018	5 896	2 650	39 246	25 369	1 083	6 511	2 883	4,2-	1,8-	6,0-	9,4-	8,1-
männlich	20 954	12 857	914	3 275	1 432	22 024	13 190	957	3 598	1 577	4,9-	2,8-	4,5-	9,0-	9,2-
weiblich	16 637	12 066	104	2 621	1 218	17 222	12 179	126	2 913	1 306	3,4-	0,9-	17,5-	10,0-	6,7-
55 - 65	26 192	15 642	482	5 315	2 460	26 579	15 453	471	5 677	2 516	1,5-	1,2	2,3	6,4-	2,2-
männlich	14 088	7 936	439	2 812	1 288	14 362	7 869	429	3 031	1 264	1,9-	0,9	2,3	7,2-	1,9
weiblich	12 104	7 706	43	2 503	1 172	12 217	7 584	42	2 646	1 252	0,9-	1,6	2,4	5,4-	6,4-
65 und mehr	23 746	11 276	155	5 135	5 176	24 482	10 998	178	5 409	5 895	3,0-	2,5	12,9-	5,1-	12,2-
männlich	10 231	5 108	141	2 427	1 578	10 517	5 018	165	2 620	1 781	2,7-	1,8	14,5-	7,4-	11,4-
weiblich	13 515	6 168	14	2 708	3 598	13 965	5 980	13	2 789	4 114	3,2-	3,1	7,7	2,9-	12,8-
Zusammen	384 803	236 852	30 199	59 188	31 587	394 562	236 111	32 093	64 210	34 007	2,5-	0,3	5,9-	7,8-	7,1-
männlich	230 053	130 368	25 525	36 322	16 965	237 491	131 232	27 154	39 121	18 319	3,1-	0,7-	6,0-	7,2-	7,4-
weiblich	154 750	106 484	4 674	22 866	14 622	157 071	104 879	4 939	25 089	15 688	1,5-	1,5	5,4-	8,9-	6,8-
Ohne Angabe	1 423	586	91	397	242	1 497	511	93	479	313	4,9-	14,7	2,2-	17,1-	22,7-
Insgesamt	386 226	237 438	30 290	59 585	31 829	396 059	236 622	32 186	64 689	34 320	2,5-	0,3	5,9-	7,9-	7,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
September 1993															
unter 15	31	12	-	9	9	25	6	-	2	14	24,0	X	-	X	X
männlich	22	7	-	8	6	16	3	-	2	9	37,5	X	-	X	X
weiblich	9	5	-	1	3	9	3	-	-	5	-	X	-	X	X
15 - 18	26	8	7	3	2	17	8	4	4	-	52,9	-	X	X	X
männlich	19	6	6	1	-	12	5	2	4	-	58,3	X	X	X	-
weiblich	7	2	1	2	2	5	3	2	-	-	X	X	X	X	X
18 - 21	67	36	7	-	3	71	59	8	3	-	5,6-	5,1-	X	X	X
männlich	51	42	7	-	2	54	44	7	2	-	5,6-	4,5-	-	X	X
weiblich	16	14	-	-	1	17	15	1	1	-	5,9-	6,7-	X	X	X
21 - 25	71	53	12	-	4	97	63	21	2	6	26,8-	15,9-	42,9-	X	X
männlich	58	41	12	-	3	81	50	18	2	6	28,4-	18,0-	33,3-	X	X
weiblich	13	12	-	-	1	16	13	3	-	-	18,8-	7,7-	X	-	X
25 - 35	133	81	34	5	9	135	82	37	8	6	1,5-	1,2-	8,1-	X	X
männlich	105	61	29	3	8	109	62	32	8	5	3,7-	1,6-	9,4-	X	X
weiblich	28	20	5	2	1	26	20	5	-	1	7,7	-	-	X	-
35 - 45	55	33	10	1	7	69	45	1	7	8	20,3-	26,7-	X	X	X
männlich	43	24	10	1	5	57	36	1	6	6	24,6-	33,3-	X	X	X
weiblich	12	9	-	-	2	12	9	-	1	2	-	-	-	X	-
45 - 55	38	23	2	3	4	47	25	4	2	3	19,1-	8,0-	X	X	X
männlich	28	15	2	2	3	38	18	4	2	3	26,3-	16,7-	X	-	-
weiblich	10	8	-	1	1	9	7	-	-	-	X	X	-	X	X
55 - 65	50	30	2	7	8	44	24	-	6	4	13,6	25,0	X	X	X
männlich	37	20	2	4	8	30	16	-	4	3	23,3	25,0	X	-	X
weiblich	13	10	-	3	-	14	8	-	2	1	7,1-	X	-	X	X
65 und mehr	103	44	1	26	30	141	43	1	28	45	27,0-	2,3	-	7,1-	33,3-
männlich	63	28	1	20	12	72	27	1	13	20	12,5-	3,7	-	53,8	40,0-
weiblich	40	16	-	6	18	69	16	-	15	25	42,0-	-	-	X	28,0-
Zusammen	574	340	75	54	76	646	355	76	62	86	11,1-	4,2-	1,3-	12,9-	11,6-
männlich	426	244	69	39	47	469	261	65	43	52	9,2-	6,5-	6,2	9,3-	9,6-
weiblich	148	96	6	15	29	177	94	11	19	34	16,4-	2,1	X	21,1-	14,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	574	340	75	54	76	646	355	76	63	87	11,4-	4,2-	1,3-	14,3-	12,6-
Januar - September 1993															
unter 15	235	83	3	81	62	253	99	3	69	77	7,1-	16,2-	-	17,4	19,5-
männlich	156	50	2	57	41	157	52	1	49	52	0,6-	3,8-	X	16,3	21,2-
weiblich	79	33	1	24	21	96	47	2	20	25	17,7-	29,8-	X	20,0	16,0-
15 - 18	196	97	41	17	13	190	87	35	29	11	3,2	11,5	17,1	41,4-	18,2
männlich	131	51	37	11	6	134	59	30	19	4	2,2-	13,6-	23,3	42,1-	X
weiblich	65	46	4	6	7	56	28	5	10	7	16,1	64,3	X	X	-
18 - 21	529	439	62	8	11	556	449	62	18	18	4,9-	2,2-	-	X	38,9-
männlich	423	343	58	5	9	424	343	51	10	13	0,2-	-	13,7	X	X
weiblich	106	96	4	3	2	132	106	11	8	5	19,7-	9,4-	X	X	X
21 - 25	689	495	138	13	24	788	534	177	20	38	12,6-	7,3-	22,0-	35,0-	36,8-
männlich	560	390	125	9	18	636	414	157	15	33	12,0-	5,8-	20,4-	X	45,5-
weiblich	129	105	13	4	6	152	120	20	5	5	15,1-	12,5-	35,0-	X	X
25 - 35	1 136	705	284	35	71	1 194	727	325	36	59	4,9-	3,0-	12,6-	2,8-	20,3
männlich	932	540	269	25	58	979	554	303	31	48	4,8-	2,5-	11,2-	19,4-	20,0
weiblich	204	165	15	10	13	215	173	22	5	11	5,1-	4,6-	31,8-	X	18,2
35 - 45	569	340	70	39	54	572	381	50	39	58	0,5-	5,5-	40,0	-	6,9-
männlich	449	271	66	28	42	431	269	49	30	44	4,2	0,7	34,7	6,7-	4,5-
weiblich	120	89	4	11	12	141	112	1	9	14	14,9-	20,5	X	X	14,3-
45 - 55	470	289	23	49	71	473	283	18	47	71	0,6-	2,1	27,8	4,3	-
männlich	351	202	23	36	55	366	208	17	34	57	4,1-	2,9-	35,3	5,9	3,5-
weiblich	119	87	-	13	16	107	75	1	13	14	11,2	16,0	X	-	14,3
55 - 65	435	205	16	87	94	442	219	12	84	83	1,6-	6,4-	33,3	3,6	13,3
männlich	305	139	15	54	67	303	147	11	55	53	0,7	5,4-	36,4	1,8-	26,4
weiblich	130	66	1	33	27	139	72	1	29	30	6,5-	8,3-	-	13,8	10,0-
65 und mehr	843	314	4	193	295	927	295	7	197	356	9,1-	6,4	X	2,0-	17,1-
männlich	465	178	4	122	126	503	177	7	123	147	7,6-	0,6	X	0,8-	14,3-
weiblich	378	136	-	71	169	424	118	-	74	209	10,9-	15,3	-	4,1-	19,1-
Zusammen	5 102	2 987	641	522	695	5 395	3 074	689	539	771	5,4-	2,8-	7,0-	3,2-	9,9-
männlich	3 772	2 164	599	347	422	3 933	2 223	626	346	451	4,1-	2,7-	4,3-	5,2-	6,4-
weiblich	1 330	823	42	175	273	1 462	851	63	173	320	9,0-	3,3-	33,3-	1,2	14,7-
Ohne Angabe	8	3	-	1	2	8	3	1	3	1	-	-	X	X	X
Insgesamt ...	5 110	2 990	641	523	697	5 403	3 077	690	542	772	5,4-	2,8-	7,1-	3,5-	9,7-
Januar - September 1992															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 1993								September 1992							
unter 15	803	143	5	285	359	934	169	6	353	379	14,0-	15,4-	X	19,3-	5,3-
männlich	483	68	1	201	204	586	81	5	238	245	17,6-	16,1-	X	15,5-	16,7-
weiblich	320	75	4	84	155	348	88	1	115	134	8,0-	16,8-	X	27,0-	15,7
15 - 18	551	147	155	105	43	537	122	161	123	33	2,6	20,5	3,7-	14,6-	30,3
männlich	371	70	132	68	18	366	56	133	86	20	1,4	28,0	0,8-	20,9-	10,0-
weiblich	180	77	23	37	25	171	66	28	37	13	5,3	16,7	17,9-	-	92,3
18 - 21	898	654	112	60	24	963	652	175	74	28	6,8-	0,3	36,0-	18,9-	14,3-
männlich	600	422	94	33	13	679	437	152	42	17	11,6-	3,4-	38,2-	21,4-	23,5-
weiblich	298	232	18	27	11	284	215	23	32	11	4,9	7,9	21,7-	15,6-	-
21 - 25	1 079	720	207	63	32	1 165	751	258	80	38	7,4-	4,1-	19,0-	21,3-	15,8-
männlich	738	454	174	39	25	823	504	221	44	24	10,3-	9,9-	21,3-	11,4-	4,2
weiblich	341	266	33	24	7	342	247	37	36	14	0,3-	7,7	10,8-	33,3-	X
25 - 35	1 729	990	369	158	99	1 813	955	466	196	80	4,6-	3,7	20,8-	19,4-	23,8
männlich	1 208	612	326	105	63	1 293	604	403	135	54	6,6-	1,3	19,1-	22,2-	16,7
weiblich	521	378	43	53	36	520	351	63	61	26	0,2	7,7	31,7-	13,1-	38,5
35 - 45	829	475	91	105	63	869	486	95	140	60	4,6-	2,3-	4,2-	25,0-	5,0
männlich	530	258	80	68	40	563	273	85	93	34	5,9-	5,5-	5,9-	26,9-	17,6
weiblich	299	217	11	37	23	306	213	10	47	26	2,3-	1,9	10,0	21,3-	11,5-
45 - 55	666	363	29	130	69	729	341	55	166	86	8,6-	6,5	47,3-	21,7-	19,8-
männlich	382	186	26	73	36	459	185	53	105	50	16,8-	0,5	50,9-	30,5-	28,0-
weiblich	284	177	3	57	33	270	156	2	61	36	5,2	13,5	X	6,6-	8,3-
55 - 65	598	311	11	157	70	604	266	22	158	77	1,0-	16,9	50,0-	0,6-	9,1-
männlich	319	156	10	75	40	318	121	18	73	41	0,3	28,9	44,4-	2,7	2,4-
weiblich	279	155	1	82	30	286	145	4	85	36	2,4-	6,9	X	3,5-	16,7-
65 und mehr	730	316	5	173	195	844	298	11	235	242	13,5-	6,0	X	26,4-	19,4-
männlich	311	148	4	79	52	363	156	11	111	55	14,3-	5,1-	X	28,8-	5,5-
weiblich	419	168	1	94	143	481	142	-	124	187	12,9-	10,3	X	24,2-	23,5-
Zusammen	7 883	4 119	984	1 236	954	8 458	4 040	1 249	1 525	1 023	6,8-	2,0	21,2-	19,0-	6,7-
männlich	4 942	2 374	847	741	491	5 450	2 417	1 081	927	540	9,3-	1,8-	21,6-	20,1-	9,1-
weiblich	2 941	1 745	137	495	463	3 008	1 623	168	598	483	2,2-	7,5	10,8-	17,2-	4,1-
Ohne Angabe	19	10	3	3	3	22	6	2	7	6	13,6-	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 902	4 129	987	1 239	957	8 480	4 046	1 251	1 532	1 029	6,8-	2,1	21,1-	19,1-	7,0-
Januar - September 1993								Januar - September 1992							
unter 15	7 326	1 416	59	2 600	3 117	7 867	1 476	55	2 834	3 383	6,9-	4,1-	7,3	8,3-	7,0-
männlich	4 486	678	35	1 792	1 899	4 951	730	31	1 981	2 119	9,4-	7,1-	12,9	9,5-	10,4-
weiblich	2 840	738	24	808	1 218	2 916	746	24	853	1 234	2,6-	1,1-	-	8,3-	1,3-
15 - 18	4 502	1 356	1 189	883	288	4 577	1 284	1 231	983	290	1,6-	5,6	3,4-	10,2-	0,7-
männlich	2 998	629	1 012	573	136	3 018	593	1 026	628	145	0,7-	6,1	1,4-	8,8-	6,2-
weiblich	1 504	727	177	310	152	1 559	691	205	355	145	3,5-	9,2	13,7-	12,7-	4,8
18 - 21	7 730	5 693	1 001	489	214	8 429	6 002	1 193	618	287	8,3-	5,1-	16,1-	20,9-	25,4-
männlich	5 154	3 697	789	273	128	5 591	3 825	989	351	171	7,8-	3,3-	20,2-	22,2-	25,1-
weiblich	2 576	1 996	212	216	86	2 838	2 177	204	267	116	9,2-	0,3-	3,9	19,1-	25,9-
21 - 25	9 573	6 253	1 923	679	320	10 525	6 832	2 059	864	343	9,0-	8,5-	6,6-	21,4-	6,7-
männlich	6 557	3 974	1 631	419	206	7 305	4 455	1 747	531	218	10,2-	10,8-	6,6-	21,1-	5,5-
weiblich	3 016	2 279	292	260	114	3 220	2 377	312	333	125	6,3-	4,1-	6,4-	21,9-	8,8-
25 - 35	15 256	8 700	3 348	1 592	698	15 322	8 633	3 338	1 683	736	0,4-	0,8	0,3	5,4-	5,2-
männlich	10 822	5 524	2 944	1 068	465	10 918	5 539	2 935	1 136	499	0,9-	0,3-	0,3	6,0-	6,8-
weiblich	4 434	3 176	404	524	233	4 404	3 094	403	547	237	0,7	2,7	0,2	4,2-	1,7-
35 - 45	7 075	4 047	738	1 143	518	7 146	4 023	643	1 243	544	1,0-	0,6	14,8	8,0-	4,8-
männlich	4 597	2 317	651	743	324	4 445	2 324	580	784	347	1,0-	0,3-	12,2	5,2-	6,6-
weiblich	2 478	1 730	87	400	194	2 501	1 699	63	459	197	0,9-	1,8	38,1	12,9-	1,5-
45 - 55	5 980	3 198	285	1 297	627	6 400	3 244	320	1 493	690	6,6-	1,4-	10,9-	13,1-	9,1-
männlich	3 524	1 703	255	735	342	3 809	1 719	280	856	391	7,5-	0,9-	8,9-	14,1-	12,5-
weiblich	2 456	1 495	30	562	285	2 591	1 525	40	637	299	5,2-	2,0-	25,0-	11,8-	4,7-
55 - 65	4 950	2 315	139	1 425	649	5 169	2 348	142	1 492	676	4,2-	1,4-	2,1-	4,5-	4,0-
männlich	2 743	1 201	125	744	336	2 851	1 192	131	788	338	3,8-	0,8	4,6-	5,6-	0,6-
weiblich	2 207	1 114	14	681	313	2 318	1 156	11	704	338	4,8-	3,6-	27,3	3,3-	7,4-
65 und mehr	6 227	2 337	38	1 612	1 874	6 600	2 322	43	1 733	2 125	5,7-	0,6	11,6-	7,0-	11,8-
männlich	2 570	1 122	34	705	480	2 682	1 075	40	785	561	4,2-	4,4	15,0-	10,2-	14,4-
weiblich	3 657	1 215	4	907	1 394	3 918	1 247	3	948	1 564	6,7-	2,6-	X	4,3-	10,9-
Zusammen	68 619	35 315	8 720	11 720	8 305	72 035	36 144	9 024	12 943	9 044	4,7-	2,3-	3,4-	9,5-	8,2-
männlich	43 451	20 845	7 476	7 052	4 316	45 770	21 452	7 759	7 840	4 789	5,1-	2,8-	3,6-	10,2-	9,9-
weiblich	25 168	14 470	1 244	4 668	3 989	26 265	14 712	1 265	5 103	4 255	4,2-	1,6-	1,7-	8,5-	6,3-
Ohne Angabe	143	70	21	27	17	158	51	14	42	44	9,5-	37,3	50,0	35,7-	61,4-
Insgesamt ...	68 762	35 385	8 741	11 747	8 322	72 193	36 215	9 038	12 985	9 088	4,8-	2,3-	3,3-	9,5-	8,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1993															
unter 15	2 779	908	13	1 200	574	2 783	810	18	1 241	630	0,1-	12,1	27,8-	3,3-	8,9-
männlich	1 567	397	10	808	312	1 670	409	8	830	374	6,2-	2,9-	X	2,7-	16,6-
weiblich	1 212	511	3	392	262	1 113	401	10	411	256	8,9	27,4	X	4,6-	2,3
15 - 18	1 604	479	407	391	75	1 628	440	371	450	81	1,5-	8,9	9,7	13,1-	7,4-
männlich	980	196	307	255	34	1 038	211	276	284	46	5,6-	7,1-	11,2	10,2-	26,1-
weiblich	624	283	100	136	41	590	229	95	166	35	5,8	23,6	5,3	18,1-	17,1
18 - 21	2 852	2 244	203	222	77	2 935	2 151	313	275	79	2,8-	4,3	35,1-	19,3-	2,5-
männlich	1 659	1 271	145	122	44	1 740	1 195	248	169	39	4,7-	6,4	41,5-	27,8-	12,8
weiblich	1 193	973	58	100	33	1 195	956	65	106	40	0,2-	1,8	10,8-	5,7-	17,5-
21 - 25	3 833	2 874	406	286	81	4 016	2 833	510	392	102	4,6-	1,4	20,4-	27,0-	20,6-
männlich	2 246	1 545	336	163	52	2 422	1 573	422	229	58	7,3-	1,8-	20,4-	28,8-	10,3-
weiblich	1 587	1 329	70	123	29	1 594	1 260	88	163	44	0,4-	5,5	20,5-	24,5-	34,1-
25 - 35	7 278	5 116	727	747	233	6 929	4 608	889	820	209	5,0	11,0	18,2-	8,9-	11,5
männlich	4 412	2 787	618	487	142	4 360	2 595	774	528	127	1,2	7,4	20,2-	7,8-	11,8
weiblich	2 866	2 329	109	260	91	2 569	2 013	115	292	82	11,6	15,7	5,2-	11,0-	11,0
35 - 45	3 901	2 792	221	426	171	3 673	2 457	200	539	176	6,2	13,6	10,5	21,0-	2,8-
männlich	2 176	1 404	187	261	97	2 137	1 264	183	322	120	1,8	11,1	2,2	18,9-	19,2-
weiblich	1 725	1 388	34	165	74	1 536	1 193	17	217	56	12,3	16,3	X	24,0-	32,1
45 - 55	3 079	2 191	70	410	152	3 228	2 148	98	518	155	4,6-	2,0	28,6-	20,9-	1,9-
männlich	1 641	1 065	60	234	88	1 717	1 041	87	280	81	4,4-	2,3	31,0-	16,4-	8,6
weiblich	1 438	1 126	10	176	64	1 511	1 107	11	238	74	4,8-	1,7	9,1-	26,1-	13,5-
55 - 65	2 159	1 435	25	396	129	2 157	1 322	33	481	108	0,1	8,5	24,2-	17,7-	19,4
männlich	1 105	700	24	207	59	1 088	633	31	240	50	1,6	10,6	22,6-	13,8-	18,0
weiblich	1 054	735	1	189	70	1 069	689	2	241	58	1,4-	6,7	X	21,6-	20,7
65 und mehr	1 729	983	8	315	264	1 767	956	11	355	262	2,2-	2,8	X	11,3-	0,8
männlich	701	396	8	136	84	751	410	10	180	86	6,7-	3,4-	X	24,4-	2,3-
weiblich	1 028	587	-	179	180	1 016	546	1	175	176	1,2	7,5	X	2,3	2,3
Zusammen	29 214	19 022	2 080	4 393	1 756	29 116	17 725	2 443	5 071	1 802	0,3	7,3	14,9-	13,4-	2,6-
männlich	16 487	9 761	1 695	2 673	912	16 923	9 331	2 039	3 062	981	2,6-	4,6	16,9-	12,7-	7,0-
weiblich	12 727	9 261	385	1 720	844	12 193	8 394	404	2 009	821	4,4	10,3	4,7-	14,4-	2,8
Ohne Angabe	99	43	5	30	14	129	51	5	40	23	23,3-	15,7-	-	25,0-	39,1-
Insgesamt ...	29 313	19 065	2 085	4 423	1 770	29 245	17 776	2 448	5 111	1 825	0,2	7,3	14,8-	13,5-	3,0-
Januar - September 1993															
unter 15	23 697	7 921	122	9 646	5 367	24 648	7 984	129	10 096	5 774	3,9-	0,8-	5,4-	4,5-	7,0-
männlich	13 760	3 781	70	6 474	3 124	14 259	3 775	68	6 467	3 403	3,5-	0,2	2,9	2,9-	8,2-
weiblich	9 937	4 140	52	3 172	2 243	10 389	4 209	61	3 629	2 371	4,4-	1,6-	14,8-	7,5-	5,4-
15 - 18	12 747	4 126	2 707	3 298	633	13 441	3 927	2 946	3 789	668	5,2-	5,1	8,1-	13,0-	5,2-
männlich	7 806	1 784	2 136	2 070	303	8 406	1 706	2 295	2 379	352	7,1-	4,6	6,9-	13,0-	13,9-
weiblich	4 941	2 342	571	1 228	330	5 035	2 221	651	1 410	316	1,9-	5,4	12,3-	12,9-	4,4
18 - 21	24 345	19 037	1 852	1 962	612	26 191	19 809	2 257	2 453	623	7,0-	3,9-	17,9-	20,0-	1,8-
männlich	14 283	10 740	1 406	1 127	357	15 461	11 101	1 787	1 440	333	7,6-	3,3-	21,3-	21,7-	7,2
weiblich	10 062	8 297	446	835	255	10 730	8 708	470	1 013	290	6,2-	4,7-	5,1-	17,6-	12,1-
21 - 25	33 742	25 107	3 442	3 015	778	36 340	26 176	3 875	3 768	952	7,2-	4,1-	11,2-	20,0-	18,3-
männlich	19 840	13 685	2 812	1 751	470	21 712	14 469	3 153	2 265	576	8,6-	5,4-	10,8-	22,7-	18,4-
weiblich	13 902	11 422	630	1 264	308	14 628	11 707	722	1 503	376	5,0-	2,4-	12,7-	15,9-	18,1-
25 - 35	59 863	41 513	6 279	6 685	1 907	60 362	40 513	6 506	7 732	1 990	0,8-	2,5	3,5-	13,5-	4,2-
männlich	36 325	22 486	5 383	4 388	1 169	37 317	22 472	5 646	4 910	1 259	2,7-	0,1	4,7-	10,6-	7,1-
weiblich	23 538	19 027	896	2 297	738	23 045	18 041	860	2 822	731	2,1	5,5	4,2	18,6-	1,0
35 - 45	30 904	21 848	1 621	3 843	1 389	30 723	21 395	1 325	4 261	1 430	0,6	2,1	22,3	9,8-	2,9-
männlich	17 527	11 005	1 416	2 492	792	17 458	10 898	1 195	2 617	835	0,4	1,0	18,5	4,8-	5,2-
weiblich	13 377	10 843	205	1 351	597	13 265	10 497	130	1 644	595	0,8	3,3	57,7	17,8-	0,3
45 - 55	24 696	17 095	605	3 769	1 394	26 137	17 702	626	4 227	1 500	5,5-	3,4-	3,4-	10,8-	7,1-
männlich	13 278	8 458	544	2 120	738	14 100	8 785	567	2 366	788	5,8-	3,7-	4,1-	10,4-	6,3-
weiblich	11 418	8 637	61	1 649	656	12 037	8 917	59	1 861	712	5,1-	3,1-	3,4	11,4-	7,9-
55 - 65	16 560	10 590	251	3 147	1 194	16 882	10 497	232	3 472	1 187	1,9-	0,9	8,2	9,4-	0,6
männlich	8 731	5 274	233	1 686	606	8 917	5 258	217	1 847	563	2,1-	0,3	7,4	8,7-	7,6
weiblich	7 829	5 316	18	1 461	588	7 965	5 239	15	1 625	624	1,7-	1,5	20,0	10,1-	5,8-
65 und mehr	13 159	7 107	83	2 706	2 028	13 412	6 916	82	2 858	2 286	1,9-	2,8	1,2	5,3-	11,3-
männlich	5 704	3 147	76	1 296	660	5 861	3 135	76	1 403	747	2,7-	0,4	-	7,6-	11,6-
weiblich	7 455	3 960	7	1 410	1 368	7 551	3 781	6	1 455	1 539	1,3-	4,7	X	3,1-	11,1-
Zusammen	239 713	154 344	16 962	38 071	15 302	248 136	154 919	17 978	42 656	16 410	3,4-	0,4-	5,7-	10,7-	6,8-
männlich	137 254	80 360	14 076	23 404	8 219	143 491	81 599	15 004	25 894	8 856	4,3-	1,5-	6,2-	9,6-	7,2-
weiblich	102 459	73 984	2 886	14 667	7 083	104 645	73 320	2 974	16 762	7 554	2,1-	0,9	3,0-	12,5-	6,2-
Ohne Angabe	859	341	39	286	136	881	303	39	327	157	2,5-	12,5	-	12,5-	13,4-
Insgesamt ...	240 572	154 685	17 001	38 357	15 438	249 017	155 222	18 017	42 983	16 567	3,4-	0,3-	5,6-	10,8-	6,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
September 1993															
unter 15	3 613	1 063	18	1 494	942	3 742	985	24	1 596	1 023	3,4-	7,9	25,0-	6,4-	7,9-
männlich	2 072	472	11	1 017	522	2 272	493	13	1 070	628	8,8-	4,3-	15,4-	5,0-	16,9-
weiblich	1 541	591	7	477	420	1 470	492	11	526	395	4,8	20,1	X	9,3-	6,3
15 - 18	2 181	634	569	499	120	2 182	570	536	577	114	0,0	11,2	6,2	13,5-	5,3
männlich	1 370	272	445	324	52	1 416	272	411	374	66	3,2-	-	8,3	13,4-	21,2-
weiblich	811	362	124	175	68	766	298	125	203	48	5,9	21,5	0,6-	13,6-	41,7
18 - 21	3 817	2 954	322	282	104	3 969	2 862	496	352	107	3,8-	3,2	35,1-	19,9-	2,8-
männlich	2 310	1 735	246	155	59	2 473	1 676	407	213	56	6,6-	3,5	39,6-	27,2-	5,4
weiblich	1 507	1 219	76	127	45	1 496	1 186	89	139	51	0,7	2,8	14,6-	8,6-	11,8-
21 - 25	4 983	3 647	625	349	117	5 278	3 647	789	474	146	5,6-	-	20,8-	26,4-	19,9-
männlich	3 042	2 040	522	202	80	3 326	2 127	661	275	88	8,5-	4,1-	21,0-	26,5-	9,1-
weiblich	1 941	1 607	103	147	37	1 952	1 520	128	199	58	0,6-	5,7	19,5-	26,1-	36,2-
25 - 35	9 140	6 187	1 130	910	341	8 877	5 645	1 392	1 024	295	3,0	9,6	18,8-	11,1-	15,6
männlich	5 725	3 460	973	595	213	5 762	3 261	1 209	671	186	0,6-	6,1	19,5-	11,3-	14,5
weiblich	3 415	2 727	157	315	128	3 115	2 384	183	353	109	9,6	14,4	14,2-	10,8-	17,4
35 - 45	4 785	3 300	322	532	241	4 611	2 988	296	686	244	3,8	10,4	8,8	22,4-	1,2-
männlich	2 749	1 686	277	330	142	2 757	1 573	269	421	160	0,3-	7,2	3,0	21,6-	11,3-
weiblich	2 036	1 614	45	202	99	1 854	1 415	27	265	84	9,8	14,1	66,7	23,8-	17,9
45 - 55	3 783	2 577	101	543	225	4 004	2 514	157	686	244	5,5-	2,5	35,7-	20,8-	7,8-
männlich	2 051	1 266	88	309	127	2 214	1 244	144	387	134	7,4-	1,8	38,9-	20,2-	5,2-
weiblich	1 732	1 311	13	234	98	1 790	1 270	13	299	110	3,2-	3,2	-	21,7-	10,9-
55 - 65	2 807	1 776	38	560	207	2 805	1 612	55	645	189	0,1	10,2	30,9-	13,2-	9,5
männlich	1 461	876	36	286	107	1 436	770	49	317	94	1,7	13,8	26,5-	9,8-	13,8
weiblich	1 346	900	2	274	100	1 369	842	6	328	95	1,7-	6,9	X	16,5-	5,3
65 und mehr	2 562	1 343	14	514	489	2 752	1 297	23	618	549	6,9-	3,5	39,1-	16,8-	10,9-
männlich	1 075	572	13	235	148	1 186	593	22	304	161	9,4-	3,5-	40,9-	22,7-	8,1-
weiblich	1 487	771	1	279	341	1 566	704	1	314	388	5,0-	9,5	-	11,1-	12,1-
Zusammen	37 671	23 481	3 139	5 683	2 786	38 220	22 120	3 768	6 658	2 911	1,4-	6,2	16,7-	14,6-	4,3-
männlich	21 855	12 379	2 611	3 453	1 450	22 842	12 009	3 185	4 032	1 573	4,3-	3,1	18,0-	14,4-	7,8-
weiblich	15 816	11 102	528	2 230	1 336	15 378	10 111	583	2 626	1 338	2,8	9,8	9,4-	15,1-	0,2-
Ohne Angabe	118	53	8	33	17	153	57	7	48	30	22,9-	7,0-	X	31,3-	43,3-
Insgesamt	37 789	23 534	3 147	5 716	2 803	38 373	22 177	3 775	6 706	2 941	1,5-	6,1	16,6-	14,8-	4,7-
Januar - September 1993															
unter 15	31 258	9 420	184	12 327	8 546	32 768	9 559	187	12 999	9 204	4,6-	1,5-	1,6-	5,2-	7,2-
männlich	18 402	4 509	107	8 323	5 064	19 367	4 557	100	8 697	5 574	5,0-	1,1-	7,0	4,3-	9,2-
weiblich	12 856	4 911	77	4 004	3 482	13 401	5 002	87	4 302	3 630	4,1-	1,8-	11,5-	6,9-	4,1-
15 - 18	17 445	5 579	3 937	4 198	934	18 208	5 298	4 212	4 801	969	4,2-	5,3	6,5-	12,6-	3,6-
männlich	10 935	2 464	3 185	2 654	445	11 558	2 358	3 351	3 026	501	5,4-	4,5	5,0-	12,3-	11,2-
weiblich	6 510	3 115	752	1 544	489	6 650	2 940	861	1 775	468	2,1-	6,0	12,7-	13,0-	4,5
18 - 21	32 604	25 169	2 915	2 459	837	35 176	26 260	3 512	3 089	928	7,3-	4,2-	17,0-	20,4-	9,8-
männlich	19 860	14 780	2 253	1 405	494	21 476	15 269	2 827	1 801	517	7,5-	3,2-	20,3-	22,0-	4,4-
weiblich	12 744	10 389	662	1 054	343	13 700	10 991	685	1 288	411	7,0-	5,5-	3,4-	18,2-	16,5-
21 - 25	44 004	31 855	5 503	3 707	1 122	47 653	33 542	6 111	4 652	1 333	7,7-	5,0-	10,0-	20,3-	15,8-
männlich	26 957	18 049	4 568	2 179	694	29 653	19 338	5 057	2 811	827	9,1-	4,7-	9,7-	22,5-	16,1-
weiblich	17 047	13 806	935	1 528	428	18 000	14 204	1 054	1 841	506	5,3-	2,8-	11,3-	17,0-	15,4-
25 - 35	76 255	50 918	9 911	8 312	2 676	76 878	49 873	10 169	9 451	2 785	0,8-	2,1	2,5-	12,1-	3,9-
männlich	48 079	28 550	8 596	5 481	1 692	49 214	28 565	8 884	6 077	1 806	2,3-	0,1-	3,2-	9,8-	6,3-
weiblich	28 176	22 368	1 315	2 831	984	27 664	21 308	1 285	3 374	979	1,9	5,0	2,3	16,1-	0,5
35 - 45	38 548	26 255	2 429	5 025	1 961	38 441	25 799	2 018	5 543	2 032	0,3	1,8	20,4	9,3-	3,5-
männlich	22 573	13 593	2 133	3 263	1 158	22 534	13 491	1 824	3 431	1 226	0,2	0,8	16,9	4,9-	5,5-
weiblich	15 975	12 662	296	1 762	803	15 907	12 308	194	2 112	806	0,4	2,9	52,6	16,6-	0,4-
45 - 55	31 146	20 582	913	5 115	2 092	33 010	21 229	964	5 767	2 261	5,6-	3,0-	5,3-	11,3-	7,5-
männlich	17 153	10 363	822	2 891	1 135	18 275	10 712	864	3 256	1 236	6,1-	3,3-	4,9-	11,2-	8,2-
weiblich	13 993	10 219	91	2 224	957	14 735	10 517	100	2 511	1 025	5,0-	2,8-	9,0-	11,4-	6,6-
55 - 65	21 945	13 110	406	4 659	1 937	22 493	13 064	386	5 048	1 946	2,4-	0,4	5,2	7,7-	0,5-
männlich	11 779	6 614	373	2 484	1 009	12 071	6 597	359	2 690	954	2,4-	0,3	3,9	7,7-	5,8
weiblich	10 166	6 496	33	2 175	928	10 422	6 467	27	2 358	992	2,5-	0,4	22,2	7,8-	6,5-
65 und mehr	20 229	9 758	125	4 511	4 197	20 939	9 533	132	4 788	4 767	3,4-	2,4	5,3-	5,8-	12,0-
männlich	8 739	4 447	114	2 123	1 266	9 046	4 387	123	2 311	1 455	3,4-	1,4	7,3-	8,1-	13,0-
weiblich	11 490	5 311	11	2 388	2 931	11 893	5 146	9	2 477	3 312	3,4-	3,2	X	3,6-	13,5-
Zusammen	313 434	192 646	26 323	50 313	24 302	325 566	194 157	27 691	56 138	26 225	3,7-	0,8-	4,9-	10,4-	7,3-
männlich	184 477	103 369	22 151	30 803	12 957	193 194	105 274	23 389	34 100	14 096	4,5-	1,8-	5,3-	9,7-	8,1-
weiblich	128 957	89 277	4 172	19 510	11 345	132 372	88 883	4 302	22 038	12 129	2,6-	0,4	3,0-	11,5-	6,5-
Ohne Angabe	1 010	414	60	314	155	1 047	357	54	372	202	3,5-	16,0	11,1	15,6-	23,3-
Insgesamt	314 444	193 060	26 383	50 627	24 457	326 613	194 514	27 745	56 510	26 427	3,7-	0,7-	4,9-	10,4-	7,5-
Januar - September 1992															
unter 15	31 258	9 420	184	12 327	8 546	32 768	9 559	187	12 999	9 204	4,6-	1,5-	1,6-	5,2-	7,2-
männlich	18 402	4 509	107	8 323	5 064	19 367	4 557	100	8 697	5 574	5,0-	1,1-	7,0	4,3-	9,2-
weiblich	12 856	4 911	77	4 004	3 482	13 401	5 002	87	4 302	3 630	4,1-	1,8-	11,5-	6,9-	4,1-
15 - 18	17 445	5 579	3 937	4 198	934	18 208	5 298	4 212	4 801	969	4,2-	5,3	6,5-	12,6-	3,6-
männlich	10 935	2 464	3 185	2 654	445	11 558	2 358	3 351	3 026	501	5,4-	4,5	5,0-	12,3-	11,2-
weiblich	6 510	3 115	752	1 544	489	6 650	2 940	861	1 775	468	2,1-	6,0	12,7-	13,0-	4,5
18 - 21	32 60														

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
September 1993															
September 1992															
unter 15	14	2	-	3	6	8	3	-	2	2	X	X	-	X	X
männlich	10	1	-	3	4	5	3	-	2	-	X	X	-	X	X
weiblich	4	1	-	-	2	3	-	-	-	2	X	X	-	-	-
15 - 18	7	3	-	2	1	11	6	2	1	1	X	X	X	X	-
männlich	3	-	-	1	1	8	5	1	-	1	X	X	X	X	-
weiblich	4	3	-	1	-	3	1	1	1	-	X	X	X	-	-
18 - 21	26	19	4	1	2	23	14	5	-	3	13,0	35,7	X	X	X
männlich	20	14	4	1	1	21	13	5	-	2	4,8-	7,7	X	X	X
weiblich	6	5	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
21 - 25	35	29	5	1	-	29	26	-	1	1	20,7	11,5	X	-	X
männlich	30	24	5	1	-	28	25	-	1	1	7,1	4,0-	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	65	45	3	3	8	69	48	7	2	8	5,8-	6,3-	X	X	-
männlich	47	31	3	1	7	59	39	7	2	7	20,3-	20,5-	X	X	-
weiblich	18	14	-	2	1	10	9	-	-	1	80,0	X	-	X	-
35 - 45	40	34	-	2	1	55	40	1	6	7	27,3-	15,0-	X	X	X
männlich	34	30	-	1	1	45	34	1	4	5	24,4-	11,8-	X	X	X
weiblich	6	4	-	1	-	10	6	-	2	2	X	X	-	X	X
45 - 55	33	27	-	2	2	37	23	1	3	6	10,8-	17,4	X	X	X
männlich	29	25	-	2	1	31	19	1	2	5	6,5-	31,6	X	-	X
weiblich	4	2	-	-	1	6	4	-	1	1	X	X	-	X	-
55 - 65	18	7	-	5	3	19	11	-	2	6	5,3-	X	-	X	X
männlich	14	5	-	4	2	13	6	-	2	5	7,7	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	1	1	6	5	-	-	1	X	X	-	X	-
65 und mehr	37	11	-	11	14	28	7	-	5	14	32,1	X	-	X	-
männlich	20	6	-	8	5	17	7	-	3	6	17,6	X	-	X	X
weiblich	17	5	-	3	9	11	-	-	2	8	54,5	X	-	X	X
Zusammen	275	177	12	30	37	279	178	16	22	48	1,4-	0,6-	25,0-	36,4	22,9-
männlich	207	136	12	22	22	227	151	15	16	32	8,8-	9,9-	20,0-	37,5	31,3-
weiblich	68	41	-	8	15	52	27	1	6	16	30,8	51,9	X	-	6,3-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	277	179	12	30	37	280	179	16	22	48	1,1-	-	25,0-	36,4	22,9-
Januar - September 1993															
Januar - September 1992															
unter 15	111	56	1	24	24	125	62	1	17	43	11,2-	9,7-	-	41,2	44,2-
männlich	65	28	1	20	12	58	27	-	11	19	12,1	3,7	X	81,8	36,8-
weiblich	46	28	-	4	12	67	35	1	6	24	31,3-	20,0-	X	-	50,0-
15 - 18	102	56	9	9	7	122	65	22	7	5	16,4-	13,8-	X	X	X
männlich	70	32	9	7	4	85	43	19	3	3	17,6-	25,6-	X	X	X
weiblich	32	24	-	2	3	37	22	3	4	2	13,5-	9,1	X	X	X
18 - 21	215	166	27	3	6	275	214	32	2	15	21,8-	22,4-	15,6-	X	X
männlich	178	133	26	2	5	233	178	32	1	11	23,6-	25,3-	18,8-	X	X
weiblich	37	33	1	1	1	42	36	-	1	4	11,9-	8,3-	-	-	X
21 - 25	323	263	34	3	10	275	232	18	5	9	17,5	13,4	88,9	X	X
männlich	279	221	34	3	9	246	208	16	5	7	13,4	6,3	X	X	X
weiblich	44	42	-	-	1	29	24	2	-	2	51,7	75,0	X	-	X
25 - 35	508	394	37	13	37	548	415	33	17	51	7,3-	5,1-	12,1	23,5-	27,5-
männlich	411	313	35	11	29	464	345	33	13	42	11,4-	9,3-	6,1	15,4-	31,0-
weiblich	97	81	2	2	8	84	70	-	4	9	15,5	15,7	X	X	X
35 - 45	343	254	13	16	38	355	252	9	21	48	3,4-	0,8	X	23,8-	20,8-
männlich	276	208	12	9	27	301	219	8	13	38	8,3-	5,0-	X	X	28,9-
weiblich	67	46	1	7	11	54	33	1	8	10	24,1	39,4	-	X	10,0
45 - 55	232	157	3	18	35	235	170	1	15	28	1,3-	7,6-	X	20,0	25,0
männlich	183	122	3	14	27	179	124	1	12	21	2,2	1,6-	X	16,7	28,6
weiblich	49	35	-	4	8	56	46	-	3	7	12,5	23,9-	-	X	X
55 - 65	161	99	3	27	21	199	97	2	36	42	19,1-	2,1	X	25,0-	50,0-
männlich	117	69	3	18	16	138	62	2	25	33	15,2-	11,3	X	28,0-	51,5-
weiblich	44	30	-	9	5	61	35	-	11	9	27,9-	14,3-	-	X	X
65 und mehr	243	78	5	40	102	295	103	2	40	136	17,6-	24,3-	X	-	25,0-
männlich	128	41	5	26	42	146	56	2	23	54	12,3-	26,8-	X	13,0	22,2-
weiblich	115	37	-	14	60	149	47	-	17	82	22,8-	21,3-	-	17,6-	26,8-
Zusammen	2 238	1 523	132	153	280	2 429	1 610	120	160	377	7,9-	5,4-	10,0	4,4-	25,7-
männlich	1 707	1 167	128	110	171	1 850	1 262	113	106	228	7,7-	7,5-	13,3	3,8	25,0-
weiblich	531	356	4	43	109	579	348	7	54	149	8,3-	2,3	X	20,4	26,8-
Ohne Angabe	9	6	-	-	3	15	10	1	-	3	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	2 247	1 529	132	153	283	2 444	1 620	121	160	380	8,1-	5,6-	9,1	4,4-	25,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 1993															
unter 15	367	102	8	103	141	408	118	3	113	162	10,1-	13,6-	X	8,9-	13,0-
männlich	214	47	6	74	77	249	57	1	84	102	14,1-	17,5-	X	11,9-	24,5-
weiblich	153	55	2	29	64	159	61	2	29	60	3,8-	9,8-	-	-	6,7
15 - 18	290	88	49	34	18	292	73	52	33	23	0,7-	20,5	5,8-	3,0	21,7-
männlich	207	48	41	20	12	204	40	43	22	14	1,5	20,0	4,7-	9,1-	16,3-
weiblich	83	40	8	14	6	88	33	9	11	9	5,7-	21,2	X	27,3	X
18 - 21	398	286	53	12	7	431	284	85	15	12	7,7-	0,7	37,6-	20,0-	X
männlich	288	199	51	5	4	328	203	80	9	10	12,2-	2,0-	36,3-	X	X
weiblich	110	87	2	7	3	103	81	5	6	2	6,8	7,4	X	X	X
21 - 25	388	280	52	11	16	372	260	47	14	24	4,3	7,7	10,6	21,4-	33,3-
männlich	282	194	43	6	12	313	210	44	12	22	9,9-	7,6-	2,3-	X	45,8-
weiblich	106	86	9	5	4	59	50	3	2	2	79,7	72,0	X	X	X
25 - 35	616	441	37	40	29	606	435	51	31	34	1,7	1,4	27,5-	29,0	14,7-
männlich	458	312	37	24	22	431	291	46	19	26	6,3	7,2	19,6-	26,3	15,4-
weiblich	158	129	-	16	7	175	144	5	12	8	9,7-	10,4-	X	33,3	X
35 - 45	381	262	14	26	25	353	234	11	32	38	7,9	12,0	27,3	18,8-	34,2-
männlich	256	168	13	15	15	238	155	8	22	24	7,6	8,4	X	31,8-	37,5-
weiblich	125	94	1	11	10	115	79	3	10	14	0,7	19,0	X	10,0	28,6-
45 - 55	250	151	10	33	18	253	151	5	33	38	1,2-	-	X	-	52,6-
männlich	151	86	7	14	12	144	81	4	16	23	4,9	6,2	X	12,5-	47,8-
weiblich	99	65	3	19	6	109	70	1	17	15	9,2-	7,1-	X	11,8	X
55 - 65	172	98	4	33	20	171	96	5	27	27	0,6	2,1	X	22,2	25,9-
männlich	97	52	4	14	12	97	55	4	12	15	-	5,8-	-	16,7	20,0-
weiblich	75	46	-	19	8	74	41	1	15	12	1,4	12,2	X	26,7	X
65 und mehr	181	68	4	30	61	177	63	3	38	60	2,3	7,9	X	14,3-	1,7
männlich	73	25	4	11	21	60	24	3	12	11	21,7	4,2	X	8,3-	90,9
weiblich	108	43	-	19	40	117	39	-	23	49	7,7-	10,3	-	17,4-	18,4-
Zusammen	3 043	1 776	231	322	335	3 063	1 714	262	333	418	0,7-	3,6	11,8-	3,3-	19,9-
männlich	2 026	1 131	206	183	187	2 064	1 116	233	208	247	1,8-	1,3	11,6-	12,0-	24,3-
weiblich	1 017	645	25	139	148	999	598	29	125	171	1,8	7,9	13,8-	11,2	13,5-
Ohne Angabe	15	6	1	2	2	26	12	3	2	8	42,3-	X	X	-	X
Insgesamt ...	3 058	1 782	232	324	337	3 089	1 726	265	335	426	1,0-	3,2	12,5-	3,3-	20,9-
Januar - September 1993															
unter 15	3 336	923	44	953	1 309	3 527	1 104	26	866	1 453	5,4-	16,6-	69,2	10,0	9,9-
männlich	2 028	464	34	695	761	2 171	871	18	661	870	6,6-	18,7-	88,9	5,1	12,5-
weiblich	1 308	459	10	258	548	1 356	533	8	205	583	3,5-	13,9-	X	25,9	6,0-
15 - 18	2 253	767	331	312	124	2 093	654	386	233	129	7,6	17,3	14,2-	33,9	3,9-
männlich	1 511	387	271	205	68	1 408	325	310	155	67	7,3	19,1	12,6-	32,3	1,8
weiblich	742	380	60	107	56	685	329	76	78	62	8,3	15,8	21,1-	37,2	9,7-
18 - 21	3 208	2 417	353	108	88	3 284	2 249	516	103	107	1,4-	7,8	31,6-	4,9	17,8-
männlich	2 310	1 680	318	72	53	2 363	1 579	447	62	71	2,2-	6,4	28,9-	16,1	25,4-
weiblich	898	737	35	36	35	891	670	69	41	36	0,8	10,0	49,3-	12,2-	2,8-
21 - 25	3 281	2 538	328	122	106	3 100	2 328	327	121	119	5,8	9,0	0,3	0,6	10,9-
männlich	2 502	1 889	292	76	76	2 354	1 708	297	85	87	6,3	10,6	1,7-	10,6-	12,6-
weiblich	779	649	36	46	30	746	620	30	36	32	4,4	4,7	20,0	27,8	6,3-
25 - 35	5 491	4 120	330	288	302	5 497	4 096	371	261	299	0,1-	0,6	11,1-	10,3	1,0
männlich	4 025	2 916	306	182	210	3 980	2 867	338	164	203	1,1	1,7	9,5-	11,0	3,4
weiblich	1 466	1 204	24	106	92	1 517	1 229	33	97	96	3,4-	2,0-	27,3-	9,3	4,2-
35 - 45	3 306	2 357	111	244	232	3 136	2 195	121	237	242	5,4	7,4	8,3-	3,0	4,1-
männlich	2 222	1 507	98	141	154	2 092	1 407	111	124	153	6,2	7,1	11,7-	13,7	0,7
weiblich	1 084	850	13	103	78	1 044	788	10	113	89	3,8	7,9	30,0	8,9-	12,4-
45 - 55	2 099	1 339	54	247	213	2 155	1 362	54	252	258	2,6-	1,7-	-	2,0-	17,4-
männlich	1 307	805	48	118	122	1 311	805	40	122	150	0,3-	-	20,0	3,3-	18,7-
weiblich	792	534	6	129	91	844	557	14	130	108	6,2-	4,1-	X	0,8-	15,7-
55 - 65	1 468	826	32	218	218	1 437	754	39	245	265	2,2	9,5	17,9-	11,0-	17,7-
männlich	814	437	29	107	116	817	409	29	131	143	0,4-	6,8	-	18,3-	18,9-
weiblich	654	389	3	111	102	620	345	10	114	122	5,5	12,8	X	2,6-	16,4-
65 und mehr	1 401	533	18	270	472	1 423	504	20	253	547	1,5-	5,8	10,0-	6,7	13,7-
männlich	568	227	16	113	140	529	214	18	99	132	7,4	6,1	11,1-	14,1	6,1
weiblich	833	306	2	157	332	894	290	2	154	415	6,8-	5,5	-	1,9	20,0-
Zusammen	25 843	15 820	1 601	2 762	3 064	25 622	15 246	1 860	2 571	3 419	0,9	3,8	13,9-	7,4	10,4-
männlich	17 287	10 312	1 412	1 709	1 700	17 025	9 885	1 608	1 603	1 876	1,5	4,3	12,2-	6,6	9,4-
weiblich	8 556	5 508	189	1 053	1 364	8 597	5 361	252	968	1 543	0,5-	2,7	25,0-	8,8	11,6-
Ohne Angabe	123	49	10	19	28	142	48	17	23	41	13,4-	2,1	41,2-	17,4-	31,7-
Insgesamt ...	25 966	15 869	1 611	2 781	3 092	25 764	15 294	1 877	2 594	3 460	0,8	3,8	14,2-	7,2	10,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1993															
September 1992															
unter 15	647	206	4	242	180	650	173	3	243	213	0,5-	19,1	X	0,4-	15,5-
männlich	403	93	2	191	105	374	83	1	162	117	7,8	12,0	X	17,9	10,3-
weiblich	244	113	2	51	75	276	90	2	81	96	11,6-	25,6	-	37,0-	21,9-
15 - 18	511	121	68	102	32	456	91	69	97	23	12,1	33,0	1,5-	5,2	39,1
männlich	346	51	56	63	13	327	46	55	73	15	5,8	10,9	1,8	13,7-	13,3-
weiblich	165	70	12	39	19	129	45	14	24	8	27,9	55,6	14,3-	62,5	X
18 - 21	577	406	59	43	20	601	368	110	40	19	4,0-	10,3	46,4-	7,5	5,3
männlich	401	281	52	26	12	422	237	96	23	14	5,0-	18,6	45,8-	13,0	14,3-
weiblich	176	125	7	17	8	179	131	14	17	5	1,7-	4,6-	X	-	X
21 - 25	625	480	58	42	12	569	397	73	36	22	9,8	20,9	20,5-	16,7	45,5-
männlich	423	308	54	24	9	396	259	67	19	16	6,8	18,9	19,4-	26,3	X
weiblich	202	172	4	18	3	173	138	6	17	6	16,8	24,6	X	5,9	X
25 - 35	1 143	766	41	115	60	1 034	742	52	84	55	10,5	3,2	21,2-	36,9	9,1
männlich	723	449	36	62	42	660	449	48	44	33	9,5	-	29,0-	40,9	27,3
weiblich	420	317	5	53	18	374	293	4	40	22	12,3	8,2	X	32,5	18,2-
35 - 45	792	562	16	72	52	619	444	18	59	44	27,9	26,6	11,1-	22,0	18,2
männlich	478	320	13	29	39	358	246	16	27	23	33,5	30,1	18,8-	7,4	69,6
weiblich	314	242	3	43	13	261	198	2	32	21	20,3	22,2	X	34,4	38,1-
45 - 55	501	335	7	66	39	488	310	10	73	41	2,7	8,1	X	9,6-	4,9-
männlich	273	184	6	27	20	271	175	8	28	20	0,7	5,1	X	3,6-	-
weiblich	228	151	1	39	19	217	135	2	45	21	5,1	11,9	X	13,3-	9,5-
55 - 65	353	205	6	55	32	309	197	7	44	26	14,2	4,1	X	25,0	23,1
männlich	186	93	4	39	16	159	94	7	21	13	17,0	1,1-	X	85,7	23,1
weiblich	167	112	2	16	16	150	103	-	23	13	11,3	8,7	X	30,4-	23,1
65 und mehr	282	135	3	35	44	270	126	5	45	70	4,4	7,1	X	22,2-	37,1-
männlich	97	44	2	18	14	106	49	4	23	20	8,5-	10,2-	X	21,7-	30,0-
weiblich	185	91	1	17	30	164	77	1	22	50	12,8	18,2	-	22,7-	40,0-
Zusammen	5 431	3 216	262	772	471	4 996	2 848	347	721	513	8,7	12,9	24,5-	7,1	8,2-
männlich	3 330	1 823	225	479	270	3 073	1 638	302	420	271	8,4	11,3	25,5-	14,0	0,4-
weiblich	2 101	1 393	37	293	201	1 923	1 210	45	301	242	9,3	15,1	17,8-	2,7-	16,9-
Ohne Angabe	26	6	2	8	8	28	7	-	6	8	7,1-	X	X	X	-
Insgesamt ...	5 457	3 222	264	780	479	5 024	2 855	347	727	521	8,6	12,9	23,9-	7,3	8,1-
Januar - September 1993															
Januar - September 1992															
unter 15	5 778	1 917	33	2 032	1 583	5 575	1 987	29	1 782	1 658	3,6	3,5-	13,8	14,0	4,5-
männlich	3 392	872	26	1 471	901	3 301	962	15	1 309	945	2,8	9,4-	73,3	12,4	4,7-
weiblich	2 386	1 045	7	561	682	2 274	1 025	14	473	713	4,9	2,0	X	18,6	4,3-
15 - 18	3 692	1 005	553	733	214	3 274	836	511	588	189	12,8	20,2	8,2	24,7	13,2
männlich	2 482	452	462	484	104	2 176	372	404	417	93	14,1	21,5	14,4	16,1	11,8
weiblich	1 210	553	91	249	110	1 098	464	107	171	96	10,2	19,2	15,0-	45,6	14,6
18 - 21	4 723	3 464	464	296	152	4 845	3 228	700	287	155	2,5-	7,3	33,7-	3,1	1,9-
männlich	3 161	2 246	386	190	83	3 274	2 046	602	175	97	3,5-	9,8	35,9-	8,6	14,4-
weiblich	1 562	1 218	78	106	69	1 571	1 182	98	112	58	0,6-	3,0	20,4-	5,4-	19,0
21 - 25	5 148	3 792	439	391	213	4 950	3 581	466	374	192	4,0	5,9	5,8-	4,5	10,9
männlich	3 459	2 445	388	239	133	3 376	2 357	408	225	120	2,5	3,7	4,9-	6,2	10,8
weiblich	1 689	1 347	51	152	80	1 574	1 224	58	149	72	7,3	10,0	12,1-	2,0	11,1
25 - 35	9 382	6 892	421	767	429	8 774	6 484	430	698	428	6,9	6,3	2,1-	9,9	0,2
männlich	6 038	4 182	372	458	275	5 670	4 056	377	385	246	6,5	3,1	1,3-	19,0	11,8
weiblich	3 344	2 710	49	309	154	3 104	2 428	53	313	182	7,7	11,6	7,5-	1,3-	15,4-
35 - 45	5 960	4 434	137	500	351	5 406	3 978	154	459	320	10,2	11,5	11,0-	8,9	9,7
männlich	3 565	2 547	119	238	216	3 234	2 307	125	221	174	10,2	10,4	4,8-	7,7	24,1
weiblich	2 395	1 887	18	262	135	2 172	1 671	29	238	146	10,3	12,9	37,9-	10,1	7,5-
45 - 55	4 114	2 845	48	516	310	3 846	2 608	64	477	336	7,0	9,1	25,0-	8,2	7,7-
männlich	2 311	1 567	41	252	148	2 259	1 549	52	208	170	2,3	1,2	21,2-	21,2	12,9-
weiblich	1 803	1 278	7	264	162	1 587	1 059	12	269	166	13,6	20,7	X	1,9-	2,4-
55 - 65	2 618	1 607	41	411	284	2 450	1 538	44	348	263	6,9	4,5	6,8-	18,1	8,0
männlich	1 378	816	34	203	147	1 336	801	39	185	134	3,1	1,9	12,8-	9,7	9,7
weiblich	1 240	791	7	208	137	1 114	737	5	163	129	11,3	7,3	X	27,6	6,2
65 und mehr	1 873	907	7	314	405	1 825	858	24	328	445	2,6	5,7	X	4,3-	9,0-
männlich	796	393	6	165	130	796	361	22	187	140	-	8,9	X	11,8-	7,1-
weiblich	1 077	514	1	149	275	1 029	497	2	141	305	4,7	3,4	X	5,7	9,8-
Zusammen	43 288	26 863	2 143	5 940	3 941	40 945	25 098	2 422	5 341	3 986	5,7	7,0	11,5-	11,6	1,1-
männlich	26 582	15 520	1 834	3 700	2 137	25 422	14 811	2 044	3 312	2 119	4,6	4,8	10,3-	11,7	0,8
weiblich	16 706	11 343	309	2 240	1 804	15 523	10 287	378	2 029	1 867	7,6	10,3	18,3-	11,4	3,4-
Ohne Angabe	281	117	21	64	56	293	96	21	84	67	4,1-	21,9	-	23,8-	16,4-
Insgesamt ...	43 569	26 980	2 164	6 024	3 997	41 238	25 194	2 443	5 425	4 053	5,7	7,1	11,4-	11,0	1,4-

2 Geförzte und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
September 1993															
unter 15	1 028	310	12	348	327	1 066	294	6	358	377	3,6-	5,4	X	2,8-	13,3-
männlich	627	141	8	268	106	628	143	2	248	219	0,2-	1,4-	X	8,1	15,1-
weiblich	401	169	4	80	141	438	151	4	110	158	8,4-	11,9	-	27,3-	10,8-
15 - 18	808	212	117	138	51	759	170	123	131	47	6,5	24,7	4,9-	5,3	8,5
männlich	556	99	97	84	26	539	91	99	95	30	3,2	8,8	2,0-	11,6-	13,3-
weiblich	252	113	20	54	25	220	79	24	36	17	14,5	43,0	16,7-	50,0	47,1
18 - 21	1 001	711	116	56	29	1 055	666	200	55	34	5,1-	6,8	42,0-	1,8	14,7-
männlich	709	494	107	32	17	771	453	181	32	26	8,0-	9,1	40,9-	-	34,6-
weiblich	292	217	9	24	12	284	213	19	23	8	2,8	1,9	X	4,3	X
21 - 25	1 048	789	115	54	28	970	683	120	51	47	8,0	15,5	4,2-	5,9	40,4-
männlich	735	526	102	31	21	737	494	111	32	39	0,3-	6,5	8,1-	3,1-	46,2-
weiblich	313	263	13	23	7	233	189	9	19	8	34,3	39,2	X	21,1	X
25 - 35	1 824	1 252	81	158	97	1 709	1 225	110	117	97	6,7	2,2	26,4-	35,0	-
männlich	1 228	792	76	87	71	1 150	779	101	65	66	6,8	1,7	24,8-	33,8	7,6
weiblich	596	460	5	71	26	559	446	9	52	31	6,6	3,1	X	36,5	16,1-
35 - 45	1 213	858	30	100	78	1 027	718	30	97	89	18,1	19,5	-	3,1	12,4-
männlich	768	518	26	45	55	641	435	25	53	52	19,8	19,1	4,0	15,1-	5,8
weiblich	445	340	4	55	23	386	283	5	44	37	15,3	20,1	X	25,0	37,8-
45 - 55	784	513	17	101	59	778	484	16	109	85	0,8	6,0	6,3	7,3-	30,6-
männlich	453	295	13	43	33	446	275	13	46	48	1,6	7,3	-	6,5-	32,3-
weiblich	331	218	4	58	26	332	209	3	63	37	0,3-	4,3	X	7,9-	29,7-
55 - 65	543	310	10	93	55	499	304	12	73	59	8,8	2,0	16,7-	27,4	6,8-
männlich	297	150	8	57	30	269	155	11	35	33	10,4	3,2-	X	62,9	9,1-
weiblich	246	160	2	36	25	230	149	1	38	26	7,0	7,4	X	5,3-	3,8-
65 und mehr	500	214	7	76	119	475	196	8	85	144	5,3	9,2	X	10,6-	17,4-
männlich	190	75	6	37	40	183	80	7	38	37	3,8	6,3-	X	2,6-	8,1
weiblich	310	139	1	39	79	292	116	1	47	107	6,2	19,8	-	17,0-	26,2-
Zusammen	8 749	5 169	505	1 124	843	8 338	4 740	625	1 076	979	4,9	9,1	19,2-	4,5	13,9-
männlich	5 563	3 090	443	684	479	5 364	2 905	550	644	550	3,7	6,4	19,5-	6,2	12,9-
weiblich	3 186	2 079	62	440	364	2 974	1 835	75	432	429	7,1	13,3	17,3-	1,9	15,2-
Ohne Angabe	43	14	3	10	10	55	20	3	8	16	21,8-	30,0-	-	X	37,5-
Insgesamt ...	8 792	5 183	508	1 134	853	8 393	4 760	628	1 084	995	4,8	8,9	19,1-	4,6	14,3-
Januar - September 1993															
unter 15	9 225	2 896	78	3 009	2 916	9 227	3 153	56	2 665	3 154	0,0	8,2-	39,3	12,9	7,5-
männlich	5 485	1 364	61	2 186	1 674	5 530	1 560	33	1 981	1 834	0,8-	12,6-	84,8	10,3	8,7-
weiblich	3 740	1 532	17	823	1 242	3 697	1 593	23	684	1 320	1,2	3,8-	26,1-	20,3	5,9-
15 - 18	6 047	1 828	893	1 054	345	5 489	1 555	919	828	323	10,2	17,6	2,8-	27,3	6,8
männlich	4 063	871	742	696	176	3 669	740	733	575	163	10,7	17,7	1,2	21,0	8,0
weiblich	1 984	957	151	358	169	1 820	815	186	253	160	9,0	17,4	18,8-	41,5	5,6
18 - 21	8 146	6 047	844	407	246	8 374	5 691	1 248	392	277	2,7-	6,3	32,4-	3,8	11,2-
männlich	5 649	4 059	730	264	141	5 870	3 803	1 081	238	179	3,8-	6,7	32,5-	10,9	21,2-
weiblich	2 497	1 988	114	143	105	2 504	1 888	167	154	98	0,3-	5,3	31,7-	7,1-	7,1
21 - 25	8 752	6 593	801	516	329	8 325	6 141	811	500	320	5,1	7,4	1,2-	3,2	2,8
männlich	6 240	4 555	714	318	218	5 976	4 273	721	315	214	4,4	6,6	1,0-	1,0	1,9
weiblich	2 512	2 038	87	198	111	2 349	1 868	90	185	106	6,9	9,1	3,3-	7,0	4,7
25 - 35	15 381	11 406	788	1 068	768	14 819	10 995	834	976	778	3,8	3,7	5,5-	9,4	1,3-
männlich	10 474	7 411	713	651	514	10 114	7 268	748	562	491	3,6	2,0	4,7-	15,8	4,7
weiblich	4 907	3 995	75	417	254	4 705	3 727	86	414	287	4,3	7,2	12,8-	0,7	11,5-
35 - 45	9 609	7 045	261	760	621	8 897	6 425	284	717	610	8,0	9,6	8,1-	6,0	1,8
männlich	6 063	4 262	229	388	397	5 627	3 933	244	358	365	7,7	8,4	6,1-	8,4	8,8
weiblich	3 546	2 783	32	372	224	3 270	2 492	40	359	245	8,4	11,7	20,0-	3,6	8,6-
45 - 55	6 445	4 341	105	781	558	6 236	4 140	119	744	622	3,4	4,9	11,8-	5,0	10,3-
männlich	3 801	2 494	92	384	297	3 749	2 478	93	342	341	1,4	0,6	1,1-	12,3	12,9-
weiblich	2 644	1 847	13	397	261	2 487	1 662	26	402	281	6,3	11,1	50,0-	1,2-	7,1-
55 - 65	4 247	2 532	76	656	523	4 086	2 389	85	629	570	3,9	6,0	10,6-	4,3	8,2-
männlich	2 309	1 322	66	328	279	2 291	1 272	70	341	310	0,8	3,9	5,7-	3,8-	10,0-
weiblich	1 938	1 210	10	328	244	1 795	1 117	15	288	260	8,0	8,3	33,3-	13,9	6,2-
65 und mehr	3 517	1 518	30	624	979	3 543	1 465	46	621	1 128	0,7-	3,6	34,8-	0,5	13,2-
männlich	1 492	661	27	304	312	1 471	631	42	309	326	1,4	4,8	35,7-	1,6-	4,3-
weiblich	2 025	857	3	320	667	2 072	834	4	312	802	2,3-	2,8	X	2,6	16,8-
Zusammen	71 369	44 206	3 876	8 875	7 285	68 996	41 954	4 402	8 072	7 782	3,4	5,4	12,0-	9,9	6,4-
männlich	45 576	26 999	3 374	5 519	4 008	44 297	25 958	3 765	5 021	4 223	2,9	4,0	10,4-	9,9	5,1-
weiblich	25 793	17 207	502	3 356	3 277	24 699	15 996	637	3 051	3 559	4,4	7,6	21,2-	10,0	7,9-
Ohne Angabe	413	172	31	83	87	450	154	39	107	111	8,2-	11,7	20,5-	22,4-	21,6-
Insgesamt ...	71 782	44 378	3 907	8 958	7 372	69 446	42 108	4 441	8 179	7 893	3,4	5,4	12,0-	9,5	6,6-

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	45	33	36,4	346	378	8,5-	1 170	1 342	12,8-	10 662	11 394	6,4-
männlich	32	21	52,4	221	215	2,8	697	835	16,5-	6 514	7 122	8,5-
weiblich	13	12	8,3	125	163	23,3-	473	507	6,7-	4 148	4 272	2,9-
15 - 18	33	28	17,9	298	312	4,5-	841	829	1,4	6 755	6 670	1,3
männlich	22	20	10,0	201	219	8,2-	578	570	1,4	4 909	4 426	1,9
weiblich	11	8	X	97	93	4,3	263	259	1,5	2 246	2 244	0,1
18 - 21	93	94	1,1-	744	831	10,5-	1 296	1 394	7,0-	10 938	11 683	6,4-
männlich	71	75	5,3-	601	657	8,5-	888	1 007	11,8-	7 464	7 954	6,2-
weiblich	22	19	15,8	143	174	17,8-	408	387	5,4	3 474	3 729	6,8-
21 - 25	106	126	15,9-	1 012	1 063	4,8-	1 467	1 537	4,6-	12 854	13 625	5,7-
männlich	88	109	19,3-	839	882	4,9-	1 020	1 136	10,2-	9 059	9 659	6,2-
weiblich	18	17	5,9	173	181	4,4-	447	401	11,5	3 795	3 966	4,3-
25 - 30	110	126	12,7-	934	1 057	11,6-	1 335	1 462	8,7-	12 307	12 479	1,4-
männlich	88	99	11,1-	776	869	10,7-	953	1 055	9,7-	8 805	9 009	2,3-
weiblich	22	27	18,5-	158	188	16,0-	382	407	6,1-	3 502	3 470	0,9
30 - 35	88	78	12,8	710	685	3,6	1 010	957	5,5	8 440	8 340	1,2
männlich	64	69	7,2-	567	574	1,2-	713	669	6,6	6 042	5 889	2,6
weiblich	24	9	X	143	111	28,8	297	288	3,1	2 398	2 451	2,2-
35 - 40	96	81	30,9-	522	530	1,5-	672	674	0,3-	5 701	5 650	0,9
männlich	46	70	34,3-	419	419	-	447	450	0,7-	3 808	3 757	1,4
weiblich	10	11	9,1-	103	111	7,2-	225	224	0,4	1 893	1 893	-
40 - 45	39	43	9,3-	390	397	1,8-	538	548	1,8-	4 680	4 632	1,0
männlich	31	32	3,1-	306	313	2,2-	339	351	3,4-	3 011	2 980	1,0
weiblich	8	11	X	84	84	-	199	197	1,0	1 669	1 652	1,0
45 - 50	28	41	31,7-	316	322	1,9-	411	458	10,3-	3 466	3 780	8,3-
männlich	24	34	29,4-	249	250	0,4-	251	286	12,2-	2 134	2 301	7,3-
weiblich	4	7	X	67	72	6,9-	160	172	7,0-	1 332	1 479	9,9-
50 - 55	43	43	-	386	386	-	505	524	3,6-	4 613	4 775	3,4-
männlich	33	35	5,7-	285	295	3,4-	282	317	11,0-	2 697	2 819	4,3-
weiblich	10	8	X	101	91	11,0	223	207	7,7	1 916	1 956	2,0-
55 - 60	32	30	6,7	329	344	4,4-	456	426	7,0	3 729	3 764	0,9-
männlich	20	20	-	219	254	13,8-	255	234	9,0	2 144	2 153	0,4-
weiblich	12	10	20,0	110	90	22,2	201	192	4,7	1 585	1 611	1,6-
60 - 65	36	33	9,1	267	297	10,1-	314	349	10,0-	2 689	2 842	5,4-
männlich	31	23	34,8	203	187	8,6	161	181	11,1-	1 413	1 515	6,7-
weiblich	5	10	X	64	110	41,8-	153	168	8,9-	1 276	1 327	3,8-
65 - 70	35	50	30,0-	245	275	10,9-	273	282	3,2-	2 283	2 399	4,8-
männlich	20	29	31,0-	135	162	16,7-	130	118	10,2	1 053	1 004	4,9
weiblich	15	21	28,6-	110	113	2,7-	143	164	12,8-	1 230	1 395	11,8-
70 - 75	34	35	2,9-	265	262	1,1	258	271	4,8-	2 085	2 023	3,1
männlich	21	14	50,0	146	143	2,1	108	117	7,7-	815	815	-
weiblich	13	21	38,1-	119	119	-	150	154	2,6-	1 270	1 208	5,1
75 und mehr	71	84	15,5-	576	685	15,9-	380	468	18,8-	3 260	3 601	9,5-
männlich	42	46	8,7-	312	344	9,3-	146	188	22,3-	1 270	1 392	8,8-
weiblich	29	38	23,7-	264	341	22,6-	234	280	16,4-	1 990	2 209	9,9-
Zusammen	849	925	8,2-	7 340	7 824	6,2-	10 926	11 521	5,2-	94 462	97 657	3,3-
männlich	633	696	9,1-	5 479	5 783	5,3-	6 968	7 514	7,3-	60 738	62 795	3,3-
weiblich	216	229	5,7-	1 861	2 041	8,8-	3 958	4 007	1,2-	33 724	34 862	3,3-
Ohne Angabe	2	3	X	17	23	26,1-	34	48	29,2-	266	300	11,3-
Insgesamt ...	851	928	8,3-	7 357	7 847	6,2-	10 960	11 569	5,3-	94 728	97 957	3,3-

**im Straßenverkehr
und Geschlecht
land**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
3 426	3 433	0,2-	29 475	30 223	2,5-	4 641	4 808	3,5-	40 483	41 998	3,6-	..... unter 15
1 970	2 044	3,6-	17 152	17 560	2,3-	2 699	2 900	6,9-	23 887	24 897	4,1-	..... männlich
1 456	1 389	4,8	12 323	12 663	2,7-	1 942	1 908	1,8	16 596	17 098	2,9-	..... weiblich
2 115	2 084	1,5	16 439	16 715	1,7-	2 989	2 941	1,6	23 492	23 697	0,9-	..... 15 - 18
1 326	1 365	2,9-	10 288	10 582	2,8-	1 926	1 955	1,5-	14 998	15 227	1,5-	..... männlich
789	719	9,7	6 151	6 133	0,3	1 063	986	7,8	8 494	8 470	0,3	..... weiblich
3 429	3 536	3,0-	29 068	31 036	6,3-	4 818	5 024	4,1-	40 750	43 550	6,4-	..... 18 - 21
2 060	2 162	4,7-	17 444	18 735	6,9-	3 019	3 244	6,9-	25 509	27 346	6,7-	..... männlich
1 369	1 374	0,4-	11 624	12 301	5,5-	1 799	1 780	1,1	15 241	16 204	5,9-	..... weiblich
4 458	4 585	2,8-	38 890	41 290	5,8-	6 031	6 248	3,5-	52 756	55 978	5,8-	..... 21 - 25
2 669	2 818	5,3-	23 299	25 088	7,1-	3 777	4 063	7,0-	33 197	35 629	6,8-	..... männlich
1 789	1 767	1,2	15 591	16 202	3,8-	2 254	2 185	3,2	19 559	20 349	3,9-	..... weiblich
4 868	4 700	3,6	40 945	41 017	0,2-	6 313	6 288	0,4	54 186	54 553	0,7-	..... 25 - 30
2 924	2 954	1,0-	24 938	25 537	2,3-	3 965	4 108	3,5-	34 519	35 415	2,5-	..... männlich
1 944	1 746	11,3	16 007	15 480	3,4	2 348	2 180	7,7	19 667	19 138	2,8	..... weiblich
3 553	3 263	8,9	28 300	28 119	0,6	4 651	4 298	8,2	37 450	37 144	0,8	..... 30 - 35
2 211	2 066	7,0	17 425	17 450	0,1-	2 988	2 804	6,6	24 034	23 913	0,5	..... männlich
1 342	1 197	12,1	10 875	10 669	1,9	1 663	1 494	11,3	13 416	13 231	1,4	..... weiblich
2 406	2 297	13,5	19 924	19 287	3,3	3 334	3 052	9,2	26 147	25 467	2,7	..... 35 - 40
1 522	1 341	13,5	11 816	11 273	4,8	2 015	1 861	8,3	16 043	15 449	3,8	..... männlich
1 084	956	13,4	8 108	8 014	1,2	1 319	1 191	10,7	10 104	10 018	0,9	..... weiblich
2 087	1 995	4,6	16 940	16 842	0,6	2 644	2 586	3,0	22 010	21 871	0,6	..... 40 - 45
1 132	1 154	1,9-	9 276	9 419	1,5-	1 502	1 537	2,3-	12 593	12 712	0,9-	..... männlich
955	841	13,6	7 664	7 423	3,2	1 162	1 049	10,8	9 417	9 159	2,8	..... weiblich
1 643	1 640	0,2	13 276	13 657	2,8-	2 082	2 139	2,7-	17 058	17 759	3,9-	..... 45 - 50
881	881	-	7 309	7 487	2,4-	1 156	1 201	3,7-	9 492	10 038	5,4-	..... männlich
762	759	0,4	5 967	6 170	3,3-	926	938	1,3-	7 566	7 721	4,6-	..... weiblich
1 937	2 076	6,7-	15 534	16 326	4,9-	2 485	2 643	6,0-	20 533	21 487	4,4-	..... 50 - 55
1 033	1 107	6,7-	8 280	8 872	6,7-	1 348	1 459	7,6-	11 262	11 986	6,0-	..... männlich
904	969	6,7-	7 254	7 454	2,7-	1 137	1 184	4,0-	9 271	9 501	2,4-	..... weiblich
1 533	1 423	7,7	11 822	11 589	2,0	2 021	1 879	7,6	15 880	15 497	1,2	..... 55 - 60
806	747	7,9	6 347	6 284	1,0	1 081	1 001	8,0	8 710	8 651	0,2	..... männlich
727	676	7,5	5 475	5 305	3,2	940	878	7,1	7 170	7 006	2,3	..... weiblich
979	1 043	6,1-	7 356	7 743	5,0-	1 329	1 425	6,7-	10 312	10 882	5,2-	..... 60 - 65
485	500	3,0-	3 762	3 969	5,2-	677	704	3,8-	5 378	5 471	1,7	..... männlich
494	543	9,0-	3 594	3 774	4,8-	652	721	9,6-	4 934	5 211	5,3-	..... weiblich
743	753	1,3-	5 569	5 602	0,6-	1 051	1 085	3,1-	8 097	8 276	2,2-	..... 65 - 70
327	316	3,5	2 584	2 543	1,6	477	463	3,0	3 772	3 709	1,7	..... männlich
416	437	4,8-	2 985	3 059	2,4-	574	622	7,7-	4 325	4 567	5,3-	..... weiblich
628	550	14,2	4 373	4 186	4,5	920	856	7,5	6 723	6 471	3,9	..... 70 - 75
221	218	1,4	1 789	1 780	0,5	350	349	0,3	2 750	2 738	0,4	..... männlich
407	332	22,6	2 584	2 406	7,4	570	507	12,4	3 973	3 733	6,4	..... weiblich
640	734	12,8-	5 090	5 449	6,6-	1 091	1 286	15,2-	8 926	9 735	8,3-	..... 75 und mehr
250	323	22,6-	2 127	2 334	8,9-	438	557	21,4-	3 709	4 070	8,9-	..... männlich
390	411	5,1-	2 963	3 115	4,9-	653	729	10,4-	5 217	5 665	7,9-	..... weiblich
34 645	34 112	1,6	283 001	289 081	2,1-	46 420	46 558	0,3-	384 803	394 562	2,5-	..... Zusammen
19 817	19 996	0,9-	163 836	168 913	3,0-	27 418	28 206	2,8-	230 053	237 491	3,1-	..... männlich
14 828	14 116	5,0	119 165	120 168	0,8-	19 002	18 352	3,5	154 750	157 071	1,5-	..... weiblich
125	157	20,4-	1 140	1 174	2,9-	161	208	22,6-	1 423	1 497	4,9-	..... Ohne Angabe
34 770	34 269	1,5	284 141	290 255	2,1-	46 581	46 766	0,4-	386 226	396 059	2,5-	..... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	31	25	24,0	235	253	7,1-	803	934	14,0-	7 326	7 867	6,9-
männlich	22	16	37,5	156	157	0,6-	483	586	17,6-	4 486	4 951	9,4-
weiblich	9	9	-	79	96	17,7-	320	348	8,0-	2 840	2 916	2,6-
15 - 18	26	17	52,9	196	190	3,2	551	537	2,6	4 502	4 577	1,6-
männlich	19	12	58,3	131	134	2,2-	371	366	1,4	2 998	3 018	0,7-
weiblich	7	5	X	65	56	16,1	180	171	5,3	1 504	1 559	3,5-
18 - 21	67	71	5,6-	529	556	4,9-	898	963	6,8-	7 730	8 429	8,3-
männlich	51	54	5,6-	423	424	0,2-	600	679	11,6-	5 154	5 591	7,8-
weiblich	16	17	5,9-	106	132	19,7-	298	284	4,9	2 576	2 838	9,2-
21 - 25	71	97	26,8-	689	788	12,6-	1 079	1 165	7,4-	9 573	10 525	9,0-
männlich	58	81	28,4-	560	636	12,0-	738	823	10,3-	6 557	7 305	10,2-
weiblich	13	16	18,8-	129	152	15,1-	341	342	0,3-	3 016	3 220	6,3-
25 - 30	78	88	11,4-	671	747	10,2-	1 023	1 110	7,8-	9 316	9 381	0,7-
männlich	63	67	6,0-	559	608	8,1-	718	797	9,9-	6 594	6 721	1,9-
weiblich	15	21	28,6-	112	139	19,4-	305	313	2,6-	2 722	2 660	2,3
30 - 35	55	47	17,0	465	447	4,0	706	703	0,4	5 940	5 941	0,0
männlich	42	42	-	373	371	0,5	490	496	1,2-	4 228	4 197	0,7
weiblich	13	5	X	92	76	21,1	216	207	4,3	1 712	1 744	1,8-
35 - 40	35	46	23,9-	337	313	7,7	450	461	2,4-	3 825	3 806	0,5
männlich	29	40	27,5-	271	235	15,3	305	307	0,7-	2 552	2 526	1,0
weiblich	6	6	-	66	78	15,4-	145	154	5,8-	1 273	1 280	0,5-
40 - 45	20	23	13,0-	232	259	10,4-	379	408	7,1-	3 250	3 340	2,7-
männlich	14	17	17,6-	178	196	9,2-	225	256	12,1-	2 045	2 119	3,5-
weiblich	6	6	-	54	63	14,3-	154	152	1,3	1 205	1 221	1,3-
45 - 50	13	22	40,9-	213	224	4,9-	304	346	12,1-	2 566	2 810	8,7-
männlich	9	18	X	163	176	7,4-	191	213	10,3-	1 567	1 671	6,2-
weiblich	4	4	-	50	48	4,2	113	133	15,0-	999	1 139	12,3-
50 - 55	25	25	-	257	249	3,2	362	383	5,5-	3 414	3 590	4,9-
männlich	19	20	5,0-	188	190	1,1-	191	246	22,4-	1 957	2 138	8,5-
weiblich	6	5	X	69	59	16,9	171	137	24,8	1 457	1 452	0,3
55 - 60	24	20	20,0	234	231	1,3	338	333	1,5	2 835	2 927	3,1-
männlich	13	14	7,1-	153	171	10,5-	186	178	4,5	1 615	1 669	3,2-
weiblich	11	6	X	81	60	35,0	152	155	1,9-	1 220	1 258	3,0-
60 - 65	26	24	8,3	201	211	4,7-	260	271	4,1-	2 115	2 242	5,7-
männlich	24	16	50,0	152	132	15,2	133	140	5,0-	1 128	1 182	4,6-
weiblich	2	8	X	49	79	38,0-	127	131	3,1-	987	1 060	6,9-
65 - 70	29	39	25,6-	186	198	6,1-	212	231	8,2-	1 836	1 971	6,9-
männlich	15	22	31,8-	104	116	10,3-	101	101	-	855	826	3,5
weiblich	14	17	17,6-	82	82	-	111	130	14,6-	981	1 145	14,3-
70 - 75	24	29	17,2-	209	192	8,9	202	225	10,2-	1 677	1 650	1,6
männlich	16	10	60,0	113	107	5,6	90	98	8,2-	667	674	1,0-
weiblich	8	19	X	96	85	12,9	112	127	11,8-	1 010	976	3,5
75 und mehr	50	73	31,5-	448	537	16,6-	316	388	18,6-	2 714	2 979	8,9-
männlich	32	40	20,0-	248	280	11,4-	120	164	26,8-	1 048	1 182	11,3-
weiblich	18	33	45,5-	200	257	22,2-	196	224	12,5-	1 666	1 797	7,3-
Zusammen	574	646	11,1-	5 102	5 395	5,4-	7 883	8 458	6,8-	68 619	72 035	4,7-
männlich	426	469	9,2-	3 772	3 933	4,1-	4 942	5 450	9,3-	43 451	45 770	5,1-
weiblich	148	177	16,4-	1 330	1 462	9,0-	2 941	3 008	2,2-	25 168	26 265	4,2-
Ohne Angabe	-	2	X	8	8	-	19	22	13,6-	143	158	9,5-
Insgesamt	574	648	11,4-	5 110	5 403	5,4-	7 902	8 480	6,8-	68 762	72 193	4,8-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2 779	2 783	0,1-	23 697	24 648	3,9-	3 613	3 742	3,4-	31 258	32 768	4,6-	..... unter 15
1 567	1 670	6,2-	13 760	14 259	3,5-	2 072	2 272	8,8-	18 402	19 367	5,0-	..... männlich
1 212	1 113	8,9	9 937	10 389	4,4-	1 541	1 470	4,8	12 856	13 401	4,1-	..... weiblich
1 604	1 628	1,5-	12 747	13 441	5,2-	2 181	2 182	0,0	17 445	18 208	4,2-	..... 15 - 18
980	1 038	5,6-	7 806	8 406	7,1-	1 370	1 416	3,2-	10 935	11 558	5,4-	..... männlich
624	590	5,8	4 941	5 035	1,9-	811	766	5,9	6 510	6 650	2,1-	..... weiblich
2 852	2 935	2,8-	24 345	26 191	7,0-	3 817	3 969	3,8-	32 604	35 176	7,3-	..... 18 - 21
1 659	1 740	4,7-	14 283	15 461	7,6-	2 310	2 473	6,6-	19 860	21 476	7,5-	..... männlich
1 193	1 195	0,2-	10 062	10 730	6,2-	1 507	1 496	0,7	12 744	13 700	7,0-	..... weiblich
3 833	4 016	4,6-	33 742	36 340	7,2-	4 983	5 278	5,6-	44 004	47 653	7,7-	..... 21 - 25
2 246	2 422	7,3-	19 840	21 712	8,6-	3 042	3 326	8,5-	26 957	29 653	9,1-	..... männlich
1 587	1 594	0,4-	13 902	14 628	5,0-	1 941	1 952	0,6-	17 047	18 000	5,3-	..... weiblich
4 283	4 123	3,9	35 832	36 140	0,9-	5 384	5 321	1,2	45 819	46 268	1,0-	..... 25 - 30
2 556	2 589	1,3-	21 643	22 357	3,2-	3 337	3 453	3,4-	28 796	29 686	3,0-	..... männlich
1 727	1 534	12,6	14 189	13 783	2,9	2 047	1 868	9,6	17 023	16 582	2,7	..... weiblich
2 995	2 806	6,7	24 031	24 222	0,8-	3 756	3 556	5,6	30 436	30 610	0,6-	..... 30 - 35
1 856	1 771	4,8	14 682	14 960	1,9-	2 388	2 309	3,4	19 283	19 528	1,3-	..... männlich
1 139	1 035	10,0	9 349	9 262	0,9	1 368	1 247	9,7	11 153	11 082	0,6	..... weiblich
2 162	1 943	11,3	16 656	16 271	2,4	2 647	2 450	8,0	20 818	20 390	2,1	..... 35 - 40
1 255	1 138	10,3	9 821	9 448	3,9	1 589	1 485	7,0	12 644	12 209	3,6	..... männlich
907	805	12,7	6 835	6 823	0,2	1 058	965	9,6	8 174	8 181	0,1-	..... weiblich
1 739	1 730	0,5	14 248	14 452	1,4-	2 138	2 161	1,1-	17 730	18 051	1,8-	..... 40 - 45
921	999	7,8-	7 706	8 010	3,8-	1 160	1 272	8,8-	9 929	10 325	3,8-	..... männlich
818	731	11,9	6 542	6 442	1,6	978	889	10,0	7 801	7 726	1,0	..... weiblich
1 411	1 422	0,8-	11 458	11 925	3,9-	1 728	1 790	3,5-	14 237	14 959	4,8-	..... 45 - 50
756	752	0,5	6 277	6 445	2,6-	956	983	2,7-	8 007	8 292	3,4-	..... männlich
655	670	2,2-	5 181	5 480	5,5-	772	807	4,3-	6 230	6 667	6,6-	..... weiblich
1 668	1 806	7,6-	13 238	14 212	6,9-	2 055	2 214	7,2-	16 909	18 051	6,3-	..... 50 - 55
885	965	8,3-	7 001	7 655	8,5-	1 095	1 231	11,0-	9 146	9 983	8,4-	..... männlich
783	841	6,9-	6 237	6 557	4,9-	960	983	2,3-	7 763	8 068	3,8-	..... weiblich
1 317	1 239	6,3	10 203	10 147	0,6	1 679	1 592	5,5	13 272	13 305	0,2-	..... 55 - 60
693	644	7,6	5 490	5 459	0,6	892	836	6,7	7 258	7 299	0,6-	..... männlich
624	595	4,9	4 713	4 688	0,5	787	756	4,1	6 014	6 006	0,1	..... weiblich
842	918	8,3-	6 357	6 735	5,6-	1 128	1 213	7,0-	8 673	9 188	5,6-	..... 60 - 65
412	444	7,2-	3 241	3 458	6,3-	569	600	5,2-	4 521	4 772	5,3-	..... männlich
430	474	9,3-	3 116	3 277	4,9-	559	613	8,8-	4 152	4 416	6,0-	..... weiblich
620	662	6,3-	4 857	4 934	1,6-	861	932	7,6-	6 879	7 103	3,2-	..... 65 - 70
281	282	0,4-	2 257	2 244	0,6	397	405	2,0-	3 216	3 186	0,9	..... männlich
339	380	10,8-	2 600	2 690	3,3-	464	527	12,0-	3 663	3 917	6,5-	..... weiblich
543	475	14,3	3 830	3 720	3,0	769	729	5,5	5 716	5 562	2,8	..... 70 - 75
200	191	4,7	1 584	1 585	0,1-	306	299	2,3	2 364	2 366	0,1-	..... männlich
343	284	20,8	2 246	2 135	5,2	463	430	7,7	3 352	3 196	4,9	..... weiblich
566	630	10,2-	4 472	4 758	6,0-	932	1 091	14,6-	7 634	8 274	7,7-	..... 75 und mehr
220	278	20,9-	1 863	2 032	8,3-	372	482	22,8-	3 159	3 494	9,6-	..... männlich
346	352	1,7-	2 609	2 726	4,3-	560	609	8,0-	4 475	4 780	6,4-	..... weiblich
29 214	29 116	0,3	239 713	248 136	3,4-	37 671	38 220	1,4-	313 434	325 566	3,7-	..... Zusammen
16 487	16 923	2,6-	137 254	143 491	4,3-	21 855	22 842	4,3-	184 477	193 194	4,5-	..... männlich
12 727	12 193	4,4	102 459	104 645	2,1-	15 816	15 378	2,8	128 957	132 372	2,6-	..... weiblich
99	129	23,3-	859	881	2,5-	118	153	22,9-	1 010	1 047	3,5-	..... Ohne Angabe
29 313	29 245	0,2	240 572	249 017	3,4-	37 789	38 373	1,5-	314 444	326 613	3,7-	..... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	14	8	X	111	125	11,2-	367	408	10,1-	3 336	3 527	5,4-
männlich	10	5	X	65	58	12,1	214	249	14,1-	2 028	2 171	6,6-
weiblich	4	3	X	46	67	31,3-	153	159	3,0-	1 308	1 356	3,5-
15 - 18	7	11	X	102	122	16,4-	290	292	0,7-	2 253	2 093	7,6
männlich	3	8	X	70	85	17,6-	207	204	1,5	1 511	1 408	7,3
weiblich	4	3	X	32	37	13,5-	83	88	5,7-	742	685	8,3
18 - 21	26	23	13,0	215	275	21,8-	398	431	7,7-	3 208	3 254	1,4-
männlich	20	21	4,0-	178	233	23,6-	288	328	12,2-	2 310	2 363	2,2-
weiblich	6	2	X	37	42	11,9-	110	103	6,8	898	891	0,8
21 - 25	35	29	20,7	323	275	17,5	388	372	4,3	3 281	3 100	5,8
männlich	30	28	7,1	279	246	13,4	282	313	9,9-	2 502	2 354	6,3
weiblich	5	1	X	44	29	51,7	106	59	79,7	779	746	4,4
25 - 30	32	38	15,8-	263	310	15,2-	312	352	11,4-	2 991	3 098	3,5-
männlich	25	32	21,9-	217	261	16,9-	235	258	8,9-	2 211	2 288	3,4-
weiblich	7	6	X	46	49	6,1-	77	94	18,1-	780	810	3,7-
30 - 35	33	31	6,5	245	238	2,9	304	254	19,7	2 500	2 399	4,2
männlich	22	27	18,5-	194	203	4,4-	223	173	28,9	1 814	1 692	7,2
weiblich	11	4	X	51	35	45,7	81	81	-	686	707	3,0-
35 - 40	21	35	40,0-	185	217	14,7-	222	213	4,2	1 876	1 844	1,7
männlich	17	30	43,3-	148	184	19,6-	142	143	0,7-	1 256	1 231	2,0
weiblich	4	5	X	37	33	12,1	80	70	14,3	620	613	1,1
40 - 45	19	20	5,0-	158	138	14,8	159	140	13,6	1 430	1 292	10,7
männlich	17	15	13,3	128	117	9,4	114	95	20,0	966	861	12,2
weiblich	2	5	X	30	21	42,9	45	45	-	464	431	7,7
45 - 50	18	19	21,1-	103	98	5,1	107	112	4,5-	900	970	7,2-
männlich	15	16	6,3-	86	74	16,2	60	73	17,8-	567	630	10,0-
weiblich	-	3	X	17	24	29,2-	47	39	20,5	333	340	2,1-
50 - 55	18	18	-	129	137	5,8-	143	141	1,4	1 199	1 185	1,2
männlich	14	15	6,7-	97	105	7,6-	91	71	28,2	740	681	8,7
weiblich	4	3	X	32	32	-	52	70	25,7-	459	504	8,9-
55 - 60	8	10	X	95	113	15,9-	118	93	26,9	894	837	6,8
männlich	7	6	X	66	83	20,5-	69	56	23,2	529	484	9,3
weiblich	1	4	X	29	30	3,3-	49	37	32,4	365	353	3,4
60 - 65	10	9	X	66	86	23,3-	54	78	30,8-	574	600	4,3-
männlich	7	7	-	51	55	7,3-	28	41	31,7-	285	333	16,4-
weiblich	3	2	X	15	31	51,6-	26	37	29,7-	289	267	8,2
65 - 70	6	11	X	59	77	23,4-	61	51	19,6	447	428	4,4
männlich	5	7	X	31	46	32,6-	29	17	70,6	198	178	11,2
weiblich	1	4	X	28	31	9,7-	32	34	5,9-	249	250	0,4-
70 - 75	10	6	X	56	70	20,0-	56	46	21,7	408	373	9,4
männlich	5	4	X	33	36	8,3-	18	19	5,3-	148	141	5,0
weiblich	5	2	X	23	34	32,4-	38	27	40,7	260	232	12,1
75 und mehr	21	11	90,9	128	148	13,5-	64	80	20,0-	546	622	12,2-
männlich	10	6	X	64	64	-	26	24	8,3	222	210	5,7
weiblich	11	5	X	64	84	23,8-	38	56	32,1-	324	412	21,4-
Zusammen	275	279	1,4-	2 238	2 429	7,9-	3 043	3 063	0,7-	25 843	25 622	0,9
männlich	207	227	8,8-	1 707	1 850	7,7-	2 026	2 064	1,8-	17 287	17 025	1,5
weiblich	68	52	30,8	531	579	8,3-	1 017	999	1,8	8 556	8 597	0,5-
Ohne Angabe	2	1	X	9	15	X	15	26	42,3-	123	142	13,4-
Insgesamt ...	277	280	1,1-	2 247	2 444	8,1-	3 058	3 089	1,0-	25 966	25 764	0,8

**im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
647	650	0,5-	5 778	5 575	3,6	1 028	1 066	3,6-	9 225	9 227	0,0	..... unter 15
403	374	7,8	3 392	3 301	2,8	627	628	0,2-	5 485	5 530	0,8-	..... männlich
244	276	11,6-	2 386	2 274	4,9	401	438	8,4-	3 740	3 697	1,2	..... weiblich
511	456	12,1	3 692	3 274	12,8	808	759	6,5	6 047	5 489	10,2	..... 15 - 19
346	327	5,8	2 482	2 176	14,1	554	539	3,2	4 063	3 669	10,7	..... männlich
165	129	27,9	1 210	1 098	10,2	252	220	14,5	1 984	1 820	9,0	..... weiblich
577	601	4,0-	4 723	4 845	2,5-	1 001	1 055	5,1-	8 146	8 374	2,7-	..... 19 - 21
401	422	5,0-	3 161	3 274	3,5-	709	771	8,0-	5 649	5 870	3,8-	..... männlich
176	179	1,7-	1 562	1 571	0,6-	292	284	2,8	2 497	2 504	0,3-	..... weiblich
625	569	9,8	5 148	4 950	4,0	1 048	970	8,0	8 752	8 325	5,1	..... 21 - 25
423	396	6,8	3 459	3 376	2,5	735	737	0,3-	6 240	5 976	4,4	..... männlich
202	173	16,8	1 689	1 574	7,3	313	233	34,3	2 512	2 349	6,9	..... weiblich
585	577	1,4	5 113	4 877	4,8	929	967	3,9-	8 367	8 285	1,0	..... 25 - 30
368	365	0,8	3 295	3 180	3,6	628	655	4,1-	5 723	5 729	0,1-	..... männlich
217	212	2,4	1 818	1 697	7,1	301	312	3,5-	2 644	2 586	3,4	..... weiblich
558	457	22,1	4 269	3 897	9,5	895	742	20,6	7 014	6 534	7,3	..... 30 - 35
355	295	20,3	2 743	2 490	10,2	600	495	21,2	4 751	4 385	8,3	..... männlich
203	162	25,3	1 526	1 407	8,5	295	247	19,4	2 263	2 149	5,3	..... weiblich
444	354	25,4	3 268	3 016	8,4	687	602	14,1	5 329	5 077	5,0	..... 35 - 40
267	203	31,5	1 995	1 825	9,3	426	376	13,3	3 399	3 240	4,9	..... männlich
177	151	17,2	1 273	1 191	6,9	261	226	15,5	1 930	1 837	5,1	..... weiblich
348	265	31,3	2 692	2 390	12,6	526	425	23,8	4 280	3 820	12,0	..... 40 - 45
211	155	36,1	1 570	1 409	11,4	342	265	29,1	2 664	2 387	11,6	..... männlich
137	110	24,5	1 122	981	14,4	184	160	15,0	1 616	1 433	12,8	..... weiblich
232	218	6,4	1 818	1 732	5,0	354	349	1,4	2 821	2 800	0,8	..... 45 - 50
125	129	3,1-	1 032	1 042	1,0-	200	218	8,3-	1 685	1 746	3,5-	..... männlich
107	89	20,2	786	690	13,9	154	131	17,6	1 136	1 054	7,8	..... weiblich
269	270	0,4-	2 296	2 114	8,6	430	429	0,2	3 624	3 436	5,5	..... 50 - 55
148	142	4,2	1 279	1 217	5,1	253	228	11,0	2 116	2 003	5,6	..... männlich
121	128	5,5-	1 017	897	13,4	177	201	11,9-	1 508	1 433	5,2	..... weiblich
216	184	17,4	1 619	1 442	12,3	342	287	19,2	2 608	2 392	9,0	..... 55 - 60
113	103	9,7	857	825	3,9	189	165	14,5	1 452	1 392	4,3	..... männlich
103	81	27,2	762	617	23,5	153	122	25,4	1 156	1 000	15,4	..... weiblich
137	125	9,6	999	1 008	0,9-	201	212	5,2-	1 639	1 694	3,2-	..... 60 - 65
73	56	30,4	821	511	2,0	108	104	3,8	857	899	4,7-	..... männlich
64	69	7,2-	478	497	3,8-	93	108	13,9-	782	795	1,6-	..... weiblich
123	91	35,2	712	648	6,6	190	153	24,2	1 218	1 173	3,8	..... 65 - 70
46	34	35,3	327	299	9,4	80	58	37,9	554	523	6,3	..... männlich
77	57	35,1	385	349	4,3	110	95	15,8	662	650	1,8	..... weiblich
85	75	13,3	943	466	16,5	151	127	18,9	1 007	909	10,8	..... 70 - 75
21	27	22,2-	205	195	5,1	44	50	12,0-	386	372	3,8	..... männlich
64	48	33,3	338	271	24,7	107	77	39,0	621	537	15,4	..... weiblich
74	104	28,8-	618	691	10,6-	159	195	18,5-	1 292	1 461	11,6-	..... 75 und mehr
30	45	33,3-	264	302	12,6-	66	75	12,0-	550	576	4,5-	..... männlich
44	59	25,4-	354	389	9,0-	93	120	22,5-	742	885	16,2-	..... weiblich
5 431	4 996	8,7	43 288	40 945	5,7	8 749	8 338	4,9	71 369	68 996	3,4	..... Zusammen
3 330	3 073	8,4	26 882	25 422	4,6	5 563	5 364	3,7	45 576	44 297	2,9	..... männlich
2 101	1 923	9,3	16 706	15 523	7,6	3 186	2 974	7,1	25 793	24 699	4,4	..... weiblich
26	28	7,1-	281	293	4,1-	43	55	21,8-	413	450	8,2-	..... Ohne Angabe
5 457	5 024	8,6	43 569	41 238	5,7	8 792	8 393	4,8	71 782	69 446	3,4	..... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 1993		September 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1993		Januar - September 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 627	25	1 782	31	8,7-	19,4-	12 034	188	13 144	216	8,4-	13,0
innerorts	1 289	19	1 391	22	7,3-	13,6-	9 426	144	10 308	139	8,6-	3,6
außerorts	338	6	391	9	13,6-	X	2 608	44	2 836	77	8,0-	42,9-
Motorseweirädern mit antl. Kennzeichen ..	3 560	172	4 228	151	15,8-	13,9	29 246	1 212	30 755	1 082	4,9-	12,0
innerorts	2 276	110	2 679	90	15,0-	22,2	17 890	744	19 252	612	7,1-	21,6
außerorts	1 284	62	1 549	61	17,1-	1,6	11 356	468	11 503	470	1,3-	0,4-
Personekraftwagen ..	46 911	37 908	45 645	35 833	2,8	5,8	381 737	320 979	386 400	299 834	1,2-	7,1
innerorts	28 645	23 311	28 076	21 482	2,0	8,5	231 876	197 721	239 686	183 893	3,3-	7,5
außerorts	18 266	14 597	17 569	14 351	4,0	1,7	149 861	123 258	146 714	115 941	2,1	6,3
Bussen	551	362	572	338	3,7-	7,1	4 247	2 594	4 357	2 593	2,5-	0,0
innerorts	426	254	436	210	2,3-	21,0	3 331	1 757	3 321	1 701	0,3	3,3
außerorts	125	108	136	128	8,1-	15,6-	916	837	1 036	892	11,6-	6,2-
Güterkraftfahrzeugen	4 040	4 512	3 907	4 183	3,4	7,9	30 989	36 281	31 522	33 475	1,7-	8,4
innerorts	2 074	2 193	2 005	1 998	3,4	9,8	15 596	17 916	15 858	16 209	1,7-	10,5
außerorts	1 966	2 319	1 902	2 185	3,4	6,1	15 393	18 365	15 664	17 266	1,7-	6,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	275	204	321	226	14,3-	9,7-	1 892	1 337	1 954	1 333	3,2-	0,3
innerorts	87	75	91	77	4,4-	2,6-	529	516	601	507	12,0-	1,8
außerorts	188	129	230	149	18,3-	13,4-	1 363	821	1 353	826	0,7	0,6-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	304	301	287	248	5,9	21,4	2 223	2 190	2 317	1 870	4,1-	17,1
innerorts	185	180	182	159	1,6	13,2	1 413	1 413	1 439	1 211	1,8-	16,7
außerorts	119	121	105	89	13,3	36,0	810	777	878	659	7,7-	17,9
Kraftfahrzeugen aus.	57 268	43 484	56 742	41 010	0,9	6,0	462 368	364 781	470 449	340 403	1,7-	7,2
innerorts	34 982	26 142	34 860	24 038	0,3	8,8	280 061	220 211	290 465	204 272	3,6-	7,8
außerorts	22 286	17 342	21 882	16 972	1,8	2,2	182 307	144 570	179 984	136 131	1,3	6,2
dar. flüchtig	2 809	3 186	2 571	2 832	9,3	12,5	22 576	27 517	22 696	24 750	0,5-	11,2
innerorts	1 927	1 925	1 696	1 708	13,6	12,7	15 190	16 611	15 349	14 769	1,0-	12,5
außerorts	882	1 261	875	1 124	0,8	12,2	7 386	10 906	7 347	9 981	0,5	9,3
Fahrrädern	7 442	36	8 529	41	12,7-	12,2-	64 643	354	70 374	306	8,1-	15,7
innerorts	6 650	29	7 502	30	11,4-	3,3-	56 636	273	61 720	237	8,2-	15,2
außerorts	792	7	1 027	11	22,9-	X	8 007	81	8 654	69	7,5-	17,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 936	3	2 042	4	5,2-	X	16 022	37	16 251	40	1,4-	7,5-
innerorts	1 794	1	1 876	3	4,4-	X	14 601	27	14 748	32	1,0-	15,6-
außerorts	142	2	166	1	14,5-	X	1 421	10	1 503	8	5,5-	X
anderen Fahrzeugen ..	397	794	424	638	6,4-	24,5	3 311	6 486	3 465	5 446	4,4-	19,1
innerorts	303	671	332	538	8,7-	24,7	2 551	5 450	2 652	4 395	3,8-	24,0
außerorts	94	123	92	100	2,2	23,0	760	1 036	813	1 051	6,5-	1,4-
Fußgänger	3 822	36	4 103	32	6,8-	12,5	33 187	260	35 784	245	7,3-	6,1
innerorts	3 552	26	3 787	20	6,2-	30,0	30 821	187	33 270	187	7,4-	-
außerorts	270	10	316	12	14,6-	16,7-	2 366	73	2 514	58	5,9-	25,9
darunter:												
unter 15 Jahren	1 303	-	1 432	1	9,0-	X	11 707	14	12 626	28	7,3-	50,0-
innerorts	1 244	-	1 370	1	9,2-	X	11 291	13	12 147	22	7,0-	40,9-
außerorts	59	-	62	-	4,8-	-	416	1	479	6	13,2-	X
65 Jahre und mehr ...	623	7	718	3	13,2-	X	5 280	24	6 034	18	12,5-	33,3
innerorts	593	4	684	3	13,3-	X	4 999	17	5 770	15	13,4-	13,3
außerorts	30	3	34	-	11,8-	X	281	7	264	3	6,4	X
Andere Personen	95	11	70	6	35,7	X	630	67	699	78	9,9-	14,1-
innerorts	70	4	45	3	55,6	X	431	34	475	35	9,3-	2,9-
außerorts	25	7	25	3	-	X	199	33	224	43	11,2-	23,3-
Insgesamt	69 024	44 361	69 868	41 727	1,2-	6,3	564 139	371 948	580 771	346 478	2,9-	7,4
innerorts	45 557	26 872	46 526	24 629	2,1-	9,1	370 500	226 155	388 582	209 126	4,7-	8,1
außerorts	23 467	17 489	23 342	17 098	0,5	2,3	193 639	145 793	192 189	137 352	0,8	6,1
darunter:												
unter 15 Jahren	3 288	20	3 519	18	6,6-	11,1	28 085	207	29 229	180	3,9-	15,0
innerorts	3 075	14	3 277	11	6,2-	27,3	26 138	161	27 144	130	3,7-	23,8
außerorts	213	6	242	7	12,0-	X	1 947	46	2 085	50	6,6-	8,0-
65 Jahre und mehr ...	3 755	1 866	4 043	1 690	7,1-	10,4	29 564	13 782	30 536	12 576	3,2-	9,6
innerorts	2 525	1 062	2 800	933	9,8-	13,8	20 798	8 207	22 164	7 605	6,2-	7,9
außerorts	1 230	804	1 243	757	1,0-	6,2	8 766	5 575	8 372	4 971	4,7	12,2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kenns.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
September 1993												
Insgesamt	46 257	33 848	2 252	5 034	46 637	32 839	2 833	5 711	0,8-	3,1	20,3-	11,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 746	2 906	134	378	3 748	2 793	182	430	0,1-	4,0	26,4-	12,1-
dar. Alkoholeinfluß	3 317	2 567	129	351	3 287	2 427	174	396	0,9	5,8	25,9-	11,4-
Straßenbenutzung	3 219	1 452	118	1 336	3 312	1 349	183	1 432	2,8-	7,6	35,5-	6,7-
Geschwindigkeit	8 745	6 986	767	230	8 350	6 339	944	301	4,7	10,2	18,8-	23,6-
Abstand	5 371	4 353	202	104	4 734	3 731	241	149	13,5	16,7	16,2-	30,2-
Überholen	2 084	1 431	271	109	2 249	1 514	341	119	7,3-	5,5-	20,5-	8,4-
Vorbeifahren	137	95	6	7	136	91	2	17	0,7	4,4	X	X
Nebeneinanderfahren ..	469	326	13	21	493	350	11	29	4,9-	6,9-	18,2	27,6-
Vorfahrt, Vorrang	6 285	4 919	106	659	6 497	5 015	153	680	3,3-	1,9-	30,7-	3,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 616	3 806	57	342	4 743	3 848	81	363	2,7-	1,1-	29,6-	5,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	631	420	17	135	697	442	22	147	9,5-	5,0-	22,7-	8,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 210	4 684	69	755	6 561	4 893	101	846	5,4-	4,3-	31,7-	10,8-
Falsches Verhalten ge- g gegenüber Fußgängern ..	1 917	1 443	52	196	1 839	1 401	36	212	4,2	3,0	44,4	7,5-
an Überwegen, Furten	328	262	9	27	316	258	6	22	3,8	1,6	X	22,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	394	342	-	2	470	392	3	3	16,2-	12,8-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	112	32	4	56	93	21	4	57	20,4	52,4	-	1,8-
Ladung, Besetzung	107	31	1	26	117	26	4	24	8,5-	19,2	X	8,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 461	4 848	509	1 155	8 038	4 924	628	1 412	7,2-	1,5-	19,0-	18,2-
Januar - September 1993												
Insgesamt	385 459	281 855	19 571	44 481	393 585	284 076	20 837	47 710	2,1-	0,8-	6,1-	6,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	32 409	24 899	1 317	3 536	32 305	24 413	1 442	3 709	0,3	2,0	9,7-	4,7-
dar. Alkoholeinfluß	28 383	21 702	1 254	3 221	28 032	20 999	1 372	3 390	1,3	3,3	9,6-	5,0-
Straßenbenutzung	27 441	12 618	1 244	10 971	28 359	12 419	1 280	12 061	3,2-	1,6	2,8-	9,0-
Geschwindigkeit	76 592	61 196	6 763	2 502	75 705	59 741	7 079	2 610	1,2	2,4	4,5-	4,1-
Abstand	39 411	31 882	1 629	901	37 768	30 163	1 736	1 022	4,4	5,7	6,2-	11,8-
Überholen	17 141	11 990	2 110	928	17 984	12 338	2 328	1 035	4,7-	2,8-	9,4-	10,3-
Vorbeifahren	1 142	818	31	105	1 183	818	30	120	3,5-	-	3,3	12,5-
Nebeneinanderfahren ..	3 599	2 514	82	196	3 835	2 675	96	242	6,2-	6,0-	14,6-	19,0-
Vorfahrt, Vorrang	50 879	39 978	870	5 478	53 192	41 462	975	5 925	4,3-	3,6-	10,8-	7,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	37 262	30 788	447	2 909	38 572	31 663	533	3 113	3,4-	2,8-	16,1-	6,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	5 117	3 457	120	1 090	5 822	3 847	156	1 266	12,1-	10,1-	23,1-	13,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	49 793	37 475	708	6 338	53 078	39 918	863	6 660	6,2-	6,1-	18,0-	4,8-
Falsches Verhalten ge- g gegenüber Fußgängern ..	15 854	12 385	333	1 517	16 318	12 803	327	1 658	2,8-	3,3-	1,8	8,5-
an Überwegen, Furten	2 818	2 301	43	211	3 113	2 571	46	216	9,5-	10,5-	6,5-	2,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 261	2 815	13	27	3 473	2 985	17	29	6,1-	5,7-	23,5-	6,9-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	663	170	29	352	673	189	29	338	1,5-	10,1-	-	4,1
Ladung, Besetzung	982	278	23	192	1 082	284	38	185	9,2-	2,1-	39,5-	3,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	66 292	42 837	4 419	11 438	68 630	43 868	4 597	12 116	3,4-	2,4-	3,9-	5,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
September 1993													
Insgesamt	37 121	27 052	1 857	4 285	38 312	26 732	2 369	5 056	3,1-	1,2	21,6-	15,3-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 487	2 039	92	315	2 853	2 090	123	372	5,8-	2,4-	25,2-	15,3-	
dar. Alkoholeinfluß	2 345	1 768	89	292	2 458	1 778	116	341	4,6-	0,6-	23,3-	14,4-	
Straßenbenutzung	2 674	1 129	99	1 199	2 862	1 093	152	1 332	6,6-	3,3	34,9-	10,0-	
Geschwindigkeit	6 910	5 495	659	196	6 657	5 002	814	284	3,8	9,9	19,0-	31,0-	
Abstand	4 598	3 778	181	84	4 195	3 319	219	135	9,6	13,8	17,4-	37,8-	
Überholen	1 561	1 052	227	86	1 752	1 158	294	95	10,9-	9,2-	22,8-	9,5-	
Vorbeifahren	118	83	6	6	111	76	1	13	6,3	9,2	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	421	295	13	17	430	315	8	22	2,1-	6,4-	X	22,7-	
Vorfahrt, Vorrang	5 128	4 053	84	554	5 225	4 057	119	554	1,9-	0,1-	29,4-	-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 722	3 123	42	271	3 789	3 109	61	282	1,8-	0,5	31,1-	3,9-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	564	370	14	124	622	398	19	136	9,3-	7,0-	26,3-	8,8-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 304	4 069	57	597	5 791	4 379	82	711	8,4-	7,1-	30,5-	16,0-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 516	1 150	37	157	1 457	1 108	28	182	4,0	3,8	32,1	13,7-	
an Überwegen, Furten	285	231	6	23	262	214	5	19	8,8	7,9	X	21,1	
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ..	330	286	-	2	417	350	3	2	20,9-	18,3-	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	90	22	4	50	83	19	3	52	8,4	15,8	X	3,8-	
Ladung, Besetzung	93	26	1	26	101	19	4	24	7,9-	36,8	X	8,3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 691	3 575	397	996	6 378	3 747	519	1 278	10,8-	4,6-	23,5-	22,1-	
Januar - September 1993													
Insgesamt	311 074	225 229	16 574	38 658	325 938	232 818	17 551	42 694	4,6-	3,3-	5,6-	9,5-	
Verkehrstüchtigkeit ..	23 368	17 385	971	3 021	24 323	17 895	1 025	3 272	3,9-	2,9-	5,3-	7,7-	
dar. Alkoholeinfluß	20 155	14 829	920	2 758	20 816	15 104	964	2 987	3,2-	1,8-	4,6-	7,7-	
Straßenbenutzung	22 997	9 928	1 049	10 027	24 462	10 066	1 076	11 251	6,0-	1,4-	2,5-	10,9-	
Geschwindigkeit	60 111	47 383	5 935	2 275	60 553	47 218	6 144	2 434	0,7-	0,3	3,4-	6,5-	
Abstand	34 279	28 053	1 444	745	33 528	27 055	1 536	887	2,2	3,7	6,0-	16,0-	
Überholen	13 062	8 920	1 812	786	14 067	9 438	1 999	901	7,1-	5,5-	9,4-	12,8-	
Vorbeifahren	962	711	26	75	975	699	19	89	1,3-	1,7	36,8	15,7-	
Nebeneinanderfahren ..	3 228	2 289	75	163	3 425	2 444	82	182	5,8-	6,3-	8,5-	10,4-	
Vorfahrt, Vorrang	41 793	33 139	683	4 920	44 289	34 693	739	4 984	5,6-	4,5-	7,6-	9,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	30 260	25 368	325	2 261	31 837	26 345	379	2 498	5,0-	3,7-	14,2-	9,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	4 587	3 076	105	1 013	5 345	3 528	138	1 193	14,2-	12,8-	23,9-	15,1-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	43 121	32 865	598	5 182	46 939	35 745	719	5 607	8,1-	8,1-	16,8-	7,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	12 594	9 857	257	1 260	13 538	10 560	256	1 484	7,0-	6,7-	0,4	15,1-	
an Überwegen, Furten	2 393	1 968	31	183	2 651	2 180	36	197	9,7-	9,7-	13,9-	7,1-	
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ..	2 861	2 477	11	26	3 107	2 680	17	26	7,9-	7,6-	35,3-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	570	135	22	323	573	147	25	307	0,5-	8,2-	12,0-	5,2	
Ladung, Besetzung	860	237	20	179	935	229	35	178	8,0-	3,5	42,9-	0,6	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51 268	31 850	3 671	10 076	55 224	33 949	3 879	11 092	7,2-	6,2-	5,4-	9,2-	
Januar - September 1992													
Insgesamt	311 074	225 229	16 574	38 658	325 938	232 818	17 551	42 694	4,6-	3,3-	5,6-	9,5-	
Verkehrstüchtigkeit ..	23 368	17 385	971	3 021	24 323	17 895	1 025	3 272	3,9-	2,9-	5,3-	7,7-	
dar. Alkoholeinfluß	20 155	14 829	920	2 758	20 816	15 104	964	2 987	3,2-	1,8-	4,6-	7,7-	
Straßenbenutzung	22 997	9 928	1 049	10 027	24 462	10 066	1 076	11 251	6,0-	1,4-	2,5-	10,9-	
Geschwindigkeit	60 111	47 383	5 935	2 275	60 553	47 218	6 144	2 434	0,7-	0,3	3,4-	6,5-	
Abstand	34 279	28 053	1 444	745	33 528	27 055	1 536	887	2,2	3,7	6,0-	16,0-	
Überholen	13 062	8 920	1 812	786	14 067	9 438	1 999	901	7,1-	5,5-	9,4-	12,8-	
Vorbeifahren	962	711	26	75	975	699	19	89	1,3-	1,7	36,8	15,7-	
Nebeneinanderfahren ..	3 228	2 289	75	163	3 425	2 444	82	182	5,8-	6,3-	8,5-	10,4-	
Vorfahrt, Vorrang	41 793	33 139	683	4 920	44 289	34 693	739	4 984	5,6-	4,5-	7,6-	9,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	30 260	25 368	325	2 261	31 837	26 345	379	2 498	5,0-	3,7-	14,2-	9,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	4 587	3 076	105	1 013	5 345	3 528	138	1 193	14,2-	12,8-	23,9-	15,1-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	43 121	32 865	598	5 182	46 939	35 745	719	5 607	8,1-	8,1-	16,8-	7,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	12 594	9 857	257	1 260	13 538	10 560	256	1 484	7,0-	6,7-	0,4	15,1-	
an Überwegen, Furten	2 393	1 968	31	183	2 651	2 180	36	197	9,7-	9,7-	13,9-	7,1-	
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ..	2 861	2 477	11	26	3 107	2 680	17	26	7,9-	7,6-	35,3-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	570	135	22	323	573	147	25	307	0,5-	8,2-	12,0-	5,2	
Ladung, Besetzung	860	237	20	179	935	229	35	178	8,0-	3,5	42,9-	0,6	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51 268	31 850	3 671	10 076	55 224	33 949	3 879	11 092	7,2-	6,2-	5,4-	9,2-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%					
September 1993													
Insgesamt	9 136	6 796	395	749	8 325	6 107	464	655	9,7	11,3	14,9-	14,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 059	867	42	63	895	703	59	58	10,3	23,3	20,8-	8,6	
dar. Alkoholeinfluß	972	799	40	59	829	649	58	55	17,2	23,1	31,0-	7,3	
Straßenbenutzung	545	323	19	137	450	256	31	100	21,1	26,2	30,7-	37,0	
Geschwindigkeit	1 835	1 491	100	34	1 693	1 337	130	17	8,4	11,5	16,9-	X	
Abstand	773	575	21	20	539	412	22	14	43,4	39,6	4,5-	42,9	
Überholen	523	379	44	23	497	356	47	24	5,2	6,5	6,4-	4,2-	
Vorbeifahren	19	12	-	1	25	15	1	4	24,0-	20,0-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	48	31	-	4	63	35	3	7	23,8-	11,4-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 157	866	22	105	1 272	958	34	126	9,0-	9,6-	35,3-	16,7-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	894	683	15	71	954	739	20	81	6,3-	7,6-	25,0-	12,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	67	50	3	11	75	44	3	11	10,7-	13,6	-	-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	906	615	12	158	770	514	19	135	17,7	19,6	36,8-	17,0	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	401	293	15	39	382	293	8	30	5,0	-	X	30,0	
an Überwegen, Furten	43	31	3	4	54	44	1	3	20,4-	29,5-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	64	56	-	-	53	42	-	1	20,8	33,3	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	22	10	-	6	10	2	1	5	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	14	5	-	-	16	7	-	-	12,5-	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 770	1 273	112	159	1 660	1 177	109	134	6,6	8,2	2,8	18,7	
Januar - September 1993													
Insgesamt	74 385	56 626	2 997	5 823	67 647	51 258	3 286	5 016	10,0	10,5	8,8-	16,1	
Verkehrstüchtigkeit ..	9 041	7 514	346	515	7 982	6 518	417	437	13,3	15,3	17,0-	17,8	
dar. Alkoholeinfluß	8 228	6 873	334	463	7 216	5 895	408	403	14,0	16,6	18,1-	14,9	
Straßenbenutzung	4 444	2 690	195	944	3 897	2 353	204	810	14,0	14,3	4,4-	16,5	
Geschwindigkeit	16 481	13 813	828	227	15 152	12 523	935	176	8,8	10,3	11,4-	29,0	
Abstand	5 132	3 829	185	156	4 240	3 108	200	135	21,0	23,2	7,5-	15,6	
Überholen	4 079	3 070	298	142	3 917	2 900	329	134	4,1	5,9	9,4-	6,0	
Vorbeifahren	180	107	5	30	208	119	11	31	13,5-	10,1-	X	3,2-	
Nebeneinanderfahren ..	371	225	7	33	410	231	14	60	9,5-	2,6-	X	45,0-	
Vorfahrt, Vorrang	9 086	6 839	187	958	8 903	6 769	236	941	2,1	1,0	20,8-	1,8	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 002	5 420	122	648	6 735	5 318	154	615	4,0	1,9	20,8-	5,4	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	530	381	15	77	477	319	18	73	11,1	19,4	16,7-	5,5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 672	4 610	110	1 156	6 139	4 173	144	1 053	8,7	10,5	23,6-	9,8	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 260	2 528	76	257	2 780	2 243	71	174	17,3	12,7	7,0	47,7	
an Überwegen, Furten	425	333	12	28	462	391	10	19	8,0-	14,8-	20,0	47,4	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	400	338	2	1	366	305	-	3	9,3	10,8	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	93	35	7	29	100	42	4	31	7,0-	16,7-	X	6,5-	
Ladung, Besetzung	122	41	3	13	147	55	3	7	17,0-	25,5-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 024	10 987	748	1 362	13 406	9 919	718	1 024	12,1	10,8	4,2	33,0	

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	46 257	46 637	0,8-	385 459	393 585	2,1-
innerorts	28 541	29 088	1,9-	234 870	244 572	4,0-
außerorts	17 716	17 549	1,0	150 589	149 013	1,1
Verkehrstüchtigkeit	3 746	3 748	0,1-	32 409	32 305	0,3
innerorts	2 079	2 083	0,2-	17 710	17 735	0,1-
außerorts	1 667	1 665	0,1	14 699	14 570	0,9
Alkoholeinfluß	3 317	3 287	0,9	28 383	28 032	1,3
innerorts	1 919	1 915	0,2	16 146	16 163	0,1-
außerorts	1 398	1 372	1,9	12 237	11 869	3,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	40	35	14,3	378	414	8,7-
innerorts	28	20	40,0	234	225	4,0
außerorts	12	15	20,0-	144	189	23,8-
Übermüdung	208	226	8,0-	1 803	2 002	9,9-
innerorts	39	46	15,2-	336	371	9,4-
außerorts	169	180	6,1-	1 467	1 631	10,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	181	200	9,5-	1 845	1 857	0,6-
innerorts	93	102	8,8-	994	976	1,8
außerorts	88	98	10,2-	851	881	3,4-
Straßenbenutzung	3 219	3 312	2,8-	27 441	28 359	3,2-
innerorts	2 046	2 201	7,0-	17 392	18 404	5,5-
außerorts	1 173	1 111	5,6	10 049	9 955	0,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 433	1 582	9,4-	11 907	12 897	7,7-
innerorts	1 255	1 377	8,9-	10 434	11 286	7,6-
außerorts	178	205	13,2-	1 473	1 611	8,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 786	1 730	3,2	15 534	15 462	0,5
innerorts	791	824	4,0-	6 958	7 118	2,2-
außerorts	995	906	9,8	8 576	8 344	2,8
Geschwindigkeit	8 745	8 350	4,7	76 592	75 705	1,2
innerorts	3 546	3 489	1,6	30 993	31 669	2,1-
außerorts	5 199	4 861	7,0	45 599	44 036	3,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 003	1 218	17,7-	9 082	10 507	13,6-
innerorts	531	644	17,5-	4 808	5 581	13,9-
außerorts	472	574	17,8-	4 274	4 926	13,2-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 742	7 132	8,6	67 510	65 198	3,5
innerorts	3 015	2 845	6,0	26 185	26 088	0,4
außerorts	4 727	4 287	10,3	41 325	39 110	5,7
Abstand	5 371	4 734	13,5	39 411	37 768	4,4
innerorts	3 268	2 859	14,3	24 553	23 884	2,8
außerorts	2 103	1 875	12,2	14 858	13 884	7,0
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 272	4 628	13,9	38 553	36 876	4,5
innerorts	3 216	2 800	14,9	24 122	23 434	2,9
außerorts	2 056	1 828	12,5	14 431	13 442	7,4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	99	106	6,6-	858	892	3,8-
innerorts	52	59	11,9-	431	450	4,2-
außerorts	47	47	-	427	442	3,4-
Überholen	2 084	2 249	7,3-	17 141	17 984	4,7-
innerorts	740	868	14,7-	6 032	6 734	10,4-
außerorts	1 344	1 381	2,7-	11 109	11 250	1,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen	89	93	4,3-	718	756	5,0-
innerorts	53	58	8,6-	441	495	10,9-
außerorts	36	35	2,9	277	261	6,1
Überholen trotz Gegenverkehrs	468	504	7,1-	3 649	3 741	2,5-
innerorts	67	74	9,5-	553	590	6,3-
außerorts	401	430	6,7-	3 096	3 151	1,7-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	513	598	14,2-	4 183	4 493	6,9-
innerorts	266	307	13,4-	2 046	2 297	10,9-
außerorts	247	291	15,1-	2 137	2 196	2,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	100	91	9,9	687	709	3,1-
innerorts	13	14	7,1-	121	117	3,4
außerorts	87	77	13,0	566	592	4,4-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	226	203	11,3	2 109	2 083	1,2
innerorts	13	26	50,0-	158	162	2,5-
außerorts	213	177	20,3	1 951	1 921	1,6
Fehler beim Wiedereinordnen	182	174	4,6	1 509	1 531	1,4-
innerorts	56	62	9,7-	441	491	10,2-
außerorts	126	112	12,5	1 068	1 040	2,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	413	488	19,4-	3 542	3 870	8,5-
innerorts	237	282	16,0-	2 003	2 265	11,6-
außerorts	176	206	14,6-	1 539	1 605	4,1-
Fehler beim Überholtwerden	93	98	5,1-	744	801	7,1-
innerorts	35	45	22,2-	269	317	15,1-
außerorts	58	53	9,4	475	484	1,9-
Vorbeifahren	137	136	0,7	1 142	1 183	3,5-
innerorts	113	114	0,9-	957	985	2,8-
außerorts	24	22	9,1	185	198	6,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	108	97	11,3	874	891	1,9-
innerorts	89	88	1,1	754	776	2,6-
außerorts	19	9	X	118	115	2,6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	29	39	25,6-	268	292	8,2-
innerorts	24	26	7,7-	201	209	3,8-
außerorts	5	13	X	67	83	19,3-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißeverschlußverfahrens	469	493	4,9-	3 599	3 835	6,2-
innerorts	312	330	5,5-	2 407	2 615	8,0-
außerorts	157	163	3,7-	1 192	1 220	2,3-
Vorfahrt, Vorrang	6 285	6 497	3,3-	50 879	53 192	4,3-
innerorts	4 699	4 906	4,2-	37 775	39 806	5,1-
außerorts	1 586	1 591	0,3-	13 104	13 386	2,1-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	721	760	5,1-	5 939	6 177	3,9-
innerorts	670	686	2,3-	5 481	5 680	3,5-
außerorts	51	74	31,1-	458	497	7,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 616	4 743	2,7-	37 262	38 572	3,4-
innerorts	3 321	3 430	3,2-	26 471	27 621	4,2-
außerorts	1 295	1 313	1,4-	10 791	10 951	1,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	57	48	18,8	447	518	13,7-
innerorts	13	11	18,2	91	119	23,5-
außerorts	44	37	18,9	356	399	10,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	108	83	30,1	803	835	3,8-
innerorts	22	17	29,4	192	213	9,9-
außerorts	86	66	30,3	611	622	1,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	631	697	9,5-	5 117	5 822	12,1-
innerorts	567	631	10,1-	4 632	5 284	12,3-
außerorts	64	66	3,0-	485	538	9,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	103	128	19,5-	976	959	1,8
innerorts	77	102	24,5-	712	698	2,0
außerorts	26	26	-	264	261	1,1

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	49	38	28,9	335	309	8,4
innerorts	29	29	-	196	191	2,6
außerorts	20	9	X	139	118	17,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 210	6 561	5,4-	49 793	53 078	6,2-
innerorts	5 182	5 384	3,8-	41 266	44 245	6,7-
außerorts	1 028	1 177	12,7-	8 527	8 833	3,5-
Fehler beim Abbiegen	3 342	3 659	8,7-	27 091	29 396	7,8-
innerorts	2 579	2 822	8,6-	20 989	23 064	9,0-
außerorts	763	837	8,8-	6 102	6 332	3,6-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	993	986	0,7	7 897	8 290	4,7-
innerorts	868	839	3,5	6 837	7 198	5,0-
außerorts	125	147	15,0-	1 060	1 092	2,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahrand)	1 875	1 916	2,1-	14 805	15 392	3,8-
innerorts	1 735	1 723	0,7	13 440	13 983	3,9-
außerorts	140	193	27,5-	1 365	1 409	3,1-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 917	1 839	4,2	15 854	16 318	2,8-
innerorts	1 803	1 717	5,0	14 922	15 350	2,8-
außerorts	114	122	6,6-	932	968	3,7-
an Fußgängerüberwegen	159	166	4,2-	1 299	1 425	8,8-
innerorts	157	164	4,3-	1 286	1 412	8,9-
außerorts	2	2	-	13	13	-
an Fußgängerfurten	169	150	12,7	1 519	1 688	10,0-
innerorts	167	147	13,6	1 502	1 657	9,4-
außerorts	2	3	X	17	31	45,2-
beim Abbiegen	221	172	28,5	1 793	1 851	3,1-
innerorts	220	164	34,1	1 759	1 806	2,6-
außerorts	1	8	X	34	45	24,4-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlinlicht)	100	111	9,9-	777	792	1,9-
innerorts	95	104	10,4-	737	750	1,7-
außerorts	5	5	-	40	42	4,8-
an anderen Stellen	1 268	1 240	2,3	10 466	10 562	0,9-
innerorts	1 164	1 136	2,5	9 438	9 725	0,9-
außerorts	104	104	-	828	837	1,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung	394	470	16,2-	3 261	3 473	6,1-
innerorts	356	420	15,2-	2 933	3 101	5,4-
außerorts	38	50	24,0-	328	372	11,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	63	83	24,1-	512	570	10,2-
innerorts	45	61	26,2-	392	434	9,7-
außerorts	18	22	18,2-	120	136	11,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	40	38	5,3	328	358	8,4-
innerorts	21	13	61,5	161	159	1,3
außerorts	19	25	24,0-	167	199	16,1-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	291	349	16,6-	2 421	2 545	4,9-
innerorts	290	346	16,2-	2 380	2 508	5,1-
außerorts	1	3	X	41	37	10,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	112	93	20,4	663	673	1,5-
innerorts	78	50	54,0	435	441	1,4-
außerorts	34	43	20,9-	228	232	1,7-
Ladung, Besetzung	107	117	8,5-	982	1 082	9,2-
innerorts	50	54	7,4-	455	527	13,7-
außerorts	57	63	9,5-	527	555	5,0-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	30	38	21,1-	263	314	16,2-
innerorts	16	22	27,3-	148	178	16,9-
außerorts	14	16	12,5-	115	136	15,4-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschadteile	77	79	2,5-	719	768	6,4-
innerorts	34	32	6,3	307	349	12,0-
außerorts	43	47	8,5-	412	419	1,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 461	8 038	7,2-	66 292	68 630	3,4-
innerorts	4 269	4 613	7,5-	37 040	39 076	5,2-
außerorts	3 192	3 425	6,0-	29 252	29 554	1,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel	519	541	4,1-	4 446	4 803	7,4-
innerorts	259	268	3,4-	2 095	2 268	7,6-
außerorts	260	273	4,8-	2 351	2 535	7,3-
Beleuchtung	114	120	5,0-	643	708	6,4-
innerorts	74	67	10,4	433	439	1,4-
außerorts	40	53	24,5-	230	269	14,8-
Bereifung	162	146	11,0	1 571	1 674	6,2-
innerorts	26	25	4,0	282	307	8,1-
außerorts	136	121	12,4	1 289	1 367	5,7-
Bremsen	116	124	6,5-	953	1 050	9,2-
innerorts	88	87	1,1	701	772	9,2-
außerorts	28	37	24,3-	252	278	9,4-
Lenkung	18	26	30,0-	207	219	5,5-
innerorts	7	11	X	84	104	19,2-
außerorts	11	15	26,7-	123	115	7,0
Zugvorrichtung	5	4	X	65	64	1,6
innerorts	2	3	X	36	34	5,9
außerorts	3	1	X	29	30	3,3-
Andere Mängel	104	121	14,1-	987	1 088	9,3-
innerorts	62	75	17,3-	559	612	8,7-
außerorts	42	46	8,7-	428	476	10,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 809	3 037	7,5-	24 144	26 465	8,0-
innerorts	2 527	2 718	7,0-	21 964	24 064	8,7-
außerorts	282	319	11,6-	2 180	2 401	9,2-
Verkehrstüchtigkeit	346	299	15,7	2 678	2 626	2,0
innerorts	263	216	21,8	2 058	1 964	4,8
außerorts	83	83	-	620	662	6,3-
Alkoholeinfluß	313	279	12,2	2 467	2 424	1,8
innerorts	240	202	19,8	1 907	1 826	4,4
außerorts	73	77	5,2-	560	598	6,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	6	6	-	43	41	4,9
innerorts	6	5	X	36	36	-
außerorts	-	1	X	7	5	X
Übermüdung	8	4	X	32	27	18,5
innerorts	2	2	-	10	6	X
außerorts	6	2	X	22	21	4,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	19	10	90,0	136	134	1,5
innerorts	15	7	X	105	96	9,4
außerorts	4	3	X	31	38	18,4-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 195	2 435	9,9-	19 220	21 476	10,5-
innerorts	2 065	2 270	9,0-	18 123	20 244	10,5-
außerorts	130	165	21,2-	1 097	1 232	11,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	157	143	9,8	1 310	1 388	5,4-
innerorts	154	141	9,2	1 289	1 364	5,5-
außerorts	3	2	X	21	24	12,5-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	13	7,7	97	120	19,2-
innerorts	14	12	16,7	96	119	19,3-
außerorts	-	1	X	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	137	169	18,9-	1 263	1 411	10,5-
innerorts	128	162	21,0-	1 205	1 364	11,7-
außerorts	9	7	X	58	47	23,4
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	493	549	10,2-	4 372	4 900	10,8-
innerorts	475	528	10,0-	4 250	4 742	10,4-
außerorts	18	21	14,3-	122	158	22,8-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 246	1 397	10,8-	10 937	12 313	11,2-
innerorts	1 169	1 292	9,5-	10 248	11 516	11,0-
außerorts	77	105	26,7-	689	797	13,6-
durch sonstiges falsches Verhalten	148	164	9,8-	1 241	1 344	7,7-
innerorts	125	135	7,4-	1 035	1 139	9,1-
außerorts	23	29	20,7-	206	205	0,5
Nichtbenutzen des Gehweges	39	36	8,3	304	342	11,1-
innerorts	35	34	2,9	280	305	8,2-
außerorts	4	2	X	24	37	35,1-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	36	34	5,9	205	232	11,6-
innerorts	6	3	X	24	43	44,2-
außerorts	30	31	3,2-	181	189	4,2-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	24	31	22,6-	291	299	2,7-
innerorts	23	28	17,9-	281	279	0,7
außerorts	1	3	X	10	20	50,0-
Andere Fehler der Fußgänger	169	202	16,3-	1 446	1 490	3,0-
innerorts	135	167	19,2-	1 198	1 229	2,5-
außerorts	34	35	2,9-	248	261	5,0-
Straßenverhältnisse	2 585	1 430	80,8	21 608	19 302	11,9
innerorts	1 541	862	78,8	10 606	9 432	12,4
außerorts	1 044	568	83,8	11 002	9 870	11,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 503	1 362	83,8	20 815	18 577	12,0
innerorts	1 516	834	81,8	10 245	9 111	12,4
außerorts	987	528	86,9	10 570	9 466	11,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	101	130	22,3-	732	852	14,1-
innerorts	59	91	35,2-	434	550	21,1-
außerorts	42	39	7,7	298	302	1,3-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	35	23	52,2	169	179	5,6-
innerorts	20	14	42,9	86	105	18,1-
außerorts	15	9	X	83	74	12,2
Schnee, Eis	3	1	X	7 617	6 021	26,5
innerorts	1	-	X	2 140	1 528	40,1
außerorts	2	1	X	5 477	4 493	21,9
Regen	2 310	1 168	97,8	11 959	11 201	6,8
innerorts	1 411	713	97,9	7 434	6 790	9,5
außerorts	899	455	97,6	4 525	4 411	2,6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	54	40	35,0	338	324	4,3
innerorts	25	16	56,3	151	138	9,4
außerorts	29	24	20,8	187	186	0,5
Zustand der Straße	72	61	18,0	709	652	8,7
innerorts	19	24	20,8-	292	264	10,6
außerorts	53	37	43,2	417	388	7,5
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	17	6	X	134	112	19,6
innerorts	3	1	X	25	24	4,2
außerorts	14	5	X	109	88	23,9

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	55	55	-	575	540	6,5
innerorts	16	23	30,4-	267	240	11,3
außerorts	39	32	21,9	308	300	2,7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	9	5	X	62	60	3,3
innerorts	5	2	X	50	44	13,6
außerorts	4	3	X	12	16	25,0-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	2	X	17	10	70,0
innerorts	1	2	X	16	10	60,0
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	5	3	X
innerorts	-	-	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	2	-	X
Witterungseinflüsse	255	261	2,3-	2 713	2 541	6,8
innerorts	101	89	13,5	949	889	6,7
außerorts	154	172	10,5-	1 764	1 652	6,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	74	150	50,7-	757	1 002	24,5-
innerorts	15	31	51,6-	178	245	27,3-
außerorts	59	119	50,4-	579	757	23,5-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	68	26	X	667	539	23,7
innerorts	20	14	42,9	211	189	11,6
außerorts	48	12	X	456	350	30,3
blendende Sonne	97	80	21,3	732	603	21,4
innerorts	63	43	46,5	455	369	23,3
außerorts	34	37	8,1-	277	234	18,4
Seitenwind	13	5	X	409	305	34,1
innerorts	3	1	X	65	50	30,0
außerorts	10	4	X	344	255	34,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	-	X	148	92	60,9
innerorts	-	-	-	40	36	11,1
außerorts	3	-	X	108	56	92,9
Hindernisse	505	509	0,8-	4 149	4 179	0,7-
innerorts	117	138	15,2-	1 056	1 111	5,0-
außerorts	388	371	4,6	3 093	3 068	0,8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	30	29	3,4	196	220	10,9-
innerorts	22	18	22,2	158	173	8,7-
außerorts	8	11	X	38	47	19,1-
Wild auf der Fahrbahn	288	240	20,0	2 202	2 150	2,4
innerorts	12	14	14,3-	98	82	19,5
außerorts	276	226	22,1	2 104	2 068	1,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	130	167	22,2-	1 215	1 225	0,8-
innerorts	61	77	20,8-	579	603	4,0-
außerorts	69	90	23,3-	636	622	2,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	57	73	21,9-	536	584	8,2-
innerorts	22	29	24,1-	221	253	12,6-
außerorts	35	44	20,5-	315	331	4,8-
Sonstige Ursachen	267	302	11,6-	2 162	2 688	19,6-
innerorts	145	150	3,3-	1 115	1 366	18,4-
außerorts	122	152	19,7-	1 047	1 322	20,8-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	27	30	10,0-	176	196	10,2-
innerorts	16	19	15,8-	123	139	11,5-
außerorts	11	11	-	53	57	7,0-
Ursachen insgesamt	53 224	52 747	0,9	444 857	453 759	2,0-
innerorts	33 247	33 332	0,3-	272 778	283 841	3,9-
außerorts	19 977	19 415	2,9	172 079	169 918	1,3

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	September 1993				Januar bis September 1993			
Deutschland	142494	110847	24648	6999	1225999	949496	217141	56362
Baden-Württemberg	14116	10297	3128	690	121761	87204	29025	5532
Bayern	18394	12581	4731	1082	167729	116517	41243	9989
Berlin	11322	11142	-	180	97848	98213	-	1636
Brandenburg	5152	3671	1098	383	44339	30290	10188	3963
Bremen	1307	1259	9	39	11182	10900	82	290
Hamburg	3774	3689	-	105	32640	31759	25	865
Hessen	6756	4752	1424	580	60637	43400	12804	4639
Mecklenburg-Vorpommern	3482	2528	911	43	30787	21799	8391	607
Niedersachsen	11809	8308	2901	599	107279	73432	28253	5594
Nordrhein-Westfalen	36172	29826	4400	1946	297187	244791	39912	15494
Rheinland-Pfalz	7285	4994	1955	326	59304	40658	18008	2638
Saarland	1444	1180	222	62	12768	10396	1873	499
Sachsen	6891	5498	950	243	57367	47228	7912	2229
Sachsen-Anhalt	6508	5005	1188	337	51941	40824	9104	2213
Schleswig-Holstein	3949	2916	895	138	36046	26543	8184	1319
Thüringen	4954	3250	858	246	37173	27844	7329	2000
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	112033	86634	19665	5734	968390	745796	174219	48375
Neue Länder und Berlin-Ost	30461	24213	4983	1265	257619	203710	42922	10987

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 268	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	208 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 917	8 512	48 148	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	48 278	15 829	24 302	61 234
1986	56 515	11 170	184 626	254 026	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	67 708
1987	59 669	10 164	170 984	245 407	166 206	1 181	42 955	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 867	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	108 365
1989	62 982	9 922	170 580	267 958	160 828	1 296	44 081	8 494	46 595	17 989	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 621	98 128
1992	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	85 181
1992												
Januar	3 843	668	10 791	18 704	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar	3 785	557	10 903	18 650	11 722	84	2 698	617	2 751	859	...	6 829
März	4 455	639	11 498	18 667	13 651	93	3 111	659	3 067	822	...	7 784
April	4 483	645	11 538	19 507	13 796	97	3 457	546	3 340	847	...	7 224
Mai	5 050	827	12 582	19 490	15 006	135	4 221	813	4 355	1 237	...	7 684
Juni	5 022	783	12 759	19 436	15 525	115	4 019	874	4 331	1 385	...	6 982
Juli	4 593	789	12 255	20 195	15 649	117	3 594	809	4 880	1 157	...	7 719
August	4 749	805	10 986	20 260	13 689	103	3 128	780	4 738	1 091	...	7 675
September	4 825	774	12 129	20 247	14 712	92	3 836	828	4 222	1 135	...	6 596
Oktober	5 301	811	13 322	21 743	14 580	98	3 802	749	3 814	1 082	...	6 819
November	4 769	900	12 891	21 743	13 768	86	3 453	651	3 514	1 158	...	6 384
Dezember	4 563	767	11 509	21 662	13 386	120	2 961	679	3 028	1 069	...	6 775
1993												
Januar .....	...	687	10 859	17 541	...	81	2 990	707	2 841	962	...	5 941
Februar .....	...	559	9 009	17 534	...	87	2 590	643	2 389	833	...	5 446
März .....	...	618	10 230	17 530	...	84	3 080	556	2 867	736	...	5 918
April .....	...	645	10 885	...	...	96	3 600	531	3 238	822	...	6 180
Mai .....	...	767	12 253	...	...	109	3 850	661	4 396	1 250	...	6 542
Juni .....	...	811	13 011	...	...	87	4 000	807	4 106	1 202	...	6 661
Juli .....	...	733	12 989	...	...	106	3 575	...	4 314	1 142	...	...
August .....	...	831	11 102	...	...	...	3 100	...	4 147	1 161	...	...
September .....	...	779	11 829	...	...	...	3 975	...	3 728	1 139	...	...
Jahresteil 93 .....	...	6 410	102 247	...	...	...	30 730	...	31 966	9 307	...	...
Jahresteil 92	40 805	6 487	105 421	175 156	125 071	919	30 638	6 416	34 374	9 433	...	65 223
Veränderung in %	x	- 1,2	- 3,0	x	x	x	- 0,4	x	- 7,0	- 1,3	x	x
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 624	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 560	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 363	294 010	333 084	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 630	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 709
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 360	142 584
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	59 684	21 254	30 162	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 267	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 957	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	133 051
1992												
Januar	5 610	812	15 618	25 275	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar	5 343	693	15 584	25 188	16 713	120	3 230	879	3 721	1 200	...	10 459
März	6 410	786	16 437	25 210	19 362	152	3 662	755	4 047	1 188	...	11 848
April	6 361	818	16 403	29 435	20 059	133	4 087	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai	7 121	966	18 339	26 388	21 341	161	5 223	1 080	5 628	1 650	...	12 242
Juni	7 055	1 018	18 494	29 330	22 353	148	4 848	1 216	5 732	1 942	...	10 601
Juli	6 643	1 004	18 135	27 875	22 679	158	4 444	1 154	6 356	1 663	...	12 233
August	6 892	990	17 077	28 052	20 829	143	3 829	1 074	6 231	1 507	...	13 284
September	6 712	928	16 863	27 959	20 789	130	4 715	1 104	5 502	1 486	...	10 267
Oktober	7 434	996	18 957	29 646	21 034	119	4 595	955	5 012	1 484	...	10 492
November	6 878	1 124	18 368	29 658	19 606	109	4 115	880	4 552	1 599	...	9 446
Dezember	6 496	936	16 409	29 545	19 554	103	3 541	978	4 065	1 468	...	10 682
1993												
Januar .....	...	802	15 371	23 571	...	137	3 759	969	3 807	1 307	...	9 090
Februar .....	...	675	12 824	23 546	...	106	3 089	949	3 317	1 158	...	8 042
März .....	...	756	14 234	23 508	...	93	3 704	787	3 871	1 027	...	8 802
April .....	...	771	15 696	...	...	140	4 298	735	4 126	1 207	...	9 694
Mai .....	...	933	17 863	...	...	142	4 725	857	5 627	1 615	...	10 023
Juni .....	...	1 014	18 497	...	...	117	4 630	1 079	5 257	1 596	...	10 135
Juli .....	...	911	19 367	...	...	135	4 510	...	5 796	1 578	...	...
August .....	...	1 037	17 084	...	...	...	3 890	...	5 611	1 557	...	...
September .....	...	936	16 962	...	...	...	4 805	...	4 841	1 479	...	...
Jahresteil 93 .....	...	7 835	147 880	...	...	...	37 610	...	42 253	12 526	...	...
Jahresteil 92	56 147	8 035	152 950	236 712	180 954	1 251	37 382	8 916	45 247	13 096	...	102 431
Veränderung in %	x	- 2,5	- 3,3	x	x	x	+ 0,7	x	- 6,6	- 4,4	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982	2 084	658	12 102	6 150	7 708	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 877	5 818	7 685	85	1 758	409	1 756	779	1 159	4 686
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 981	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 856
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 063	4 500	7 167	71	1 285	325	1 403	759	834	5 959
1992												
Januar	123	53	732	348	497	3	97	28	116	40	...	441
Februar	119	37	650	343	421	3	89	25	110	46	...	453
März	132	37	670	344	508	4	87	20	63	44	...	475
April	123	50	729	354	549	8	103	28	90	40	...	492
Mai	130	43	762	361	637	7	108	24	104	52	...	495
Juni	152	53	776	363	668	5	114	36	111	87	...	435
Juli	156	45	875	373	712	3	113	33	140	75	...	529
August	147	37	789	367	712	5	100	17	170	52	...	661
September	132	55	763	365	607	10	144	27	126	54	...	497
Oktober	170	52	788	430	633	5	100	26	154	44	...	476
November	150	66	791	422	615	8	118	25	119	52	...	487
Dezember	138	49	753	430	608	10	112	36	100	58	...	518
1993												
Januar .....	...	46	724	294	...	6	99	27	104	56	...	493
Februar .....	...	40	544	300	...	6	79	23	68	39	...	390
März .....	...	50	688	308	...	3	79	24	80	25	...	491
April .....	...	28	652	...	...	7	123	13	89	46	...	513
Mai .....	...	52	768	...	...	14	100	20	123	52	...	489
Juni .....	...	57	816	...	...	4	130	26	137	50	...	496
Juli .....	...	55	977	...	...	3	110	...	128	43	...	...
August .....	...	57	879	...	...	...	90	...	136	52	...	...
September .....	...	40	780	...	...	...	105	...	138	34	...	...
Jahresteil 93 .....	...	425	6 808	...	...	...	915	...	1 003	397	...	...
Jahresteil 92	1 214	410	6 746	3 218	5 311	46	955	238	1 030	490	...	4 478
Veränderung in %	x	+ 3,7	+ 0,9	x	x	x	- 4,2	x	- 2,6	- 19,0	x	x
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 879	219 744	2 118	52 471	10 808	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 881	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 008	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 188	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 285	10 514	198 024	323 063	233 961	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	127 062
1992												
Januar	5 487	759	14 886	24 927	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 722
Februar	5 224	656	14 934	24 845	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	10 006
März	6 278	749	15 767	24 866	18 654	148	3 575	735	3 984	1 144	...	11 373
April	6 238	768	15 674	26 081	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 832
Mai	6 991	943	17 577	26 027	20 704	154	5 115	1 058	5 524	1 598	...	11 747
Juni	6 903	985	17 718	25 967	21 685	143	4 734	1 180	5 621	1 655	...	10 166
Juli	6 487	959	17 260	27 502	21 967	155	4 331	1 121	6 216	1 588	...	11 704
August	6 745	953	16 288	27 685	20 117	138	3 729	1 057	6 061	1 455	...	12 633
September	6 580	873	16 100	27 594	20 182	120	4 571	1 077	5 376	1 435	...	9 770
Oktober	7 264	944	18 169	29 218	20 401	114	4 495	929	4 858	1 440	...	10 016
November	6 728	1 058	17 577	29 236	18 991	101	3 997	855	4 433	1 547	...	8 959
Dezember	6 360	887	15 656	29 115	18 946	153	3 429	942	3 965	1 412	...	10 164
1993												
Januar .....	...	756	14 647	23 277	...	131	3 660	982	3 703	1 251	...	8 597
Februar .....	...	635	12 280	23 246	...	100	3 010	926	3 249	1 119	...	7 652
März .....	...	706	13 566	23 200	...	90	8 625	763	3 791	1 002	...	8 311
April .....	...	743	15 048	...	...	133	4 175	722	4 037	1 161	...	9 181
Mai .....	...	881	17 095	...	...	128	4 625	837	5 504	1 563	...	9 534
Juni .....	...	957	17 681	...	...	113	4 700	1 053	5 120	1 548	...	9 639
Juli .....	...	858	18 390	...	...	132	4 400	...	5 668	1 535	...	...
August .....	...	980	16 185	...	...	...	3 800	...	5 475	1 505	...	...
September .....	...	896	16 182	...	...	...	4 700	...	4 703	1 445	...	...
Jahresteil 93 .....	...	7 410	141 072	...	...	...	36 695	...	41 250	12 129	...	...
Jahresteil 92	56 933	7 625	146 204	235 494	175 643	1 203	36 407	8 678	44 217	12 608	...	97 953
Veränderung in %	x	- 2,8	- 3,5	x	x	x	+ 0,8	x	- 6,7	- 3,8	x	x

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.