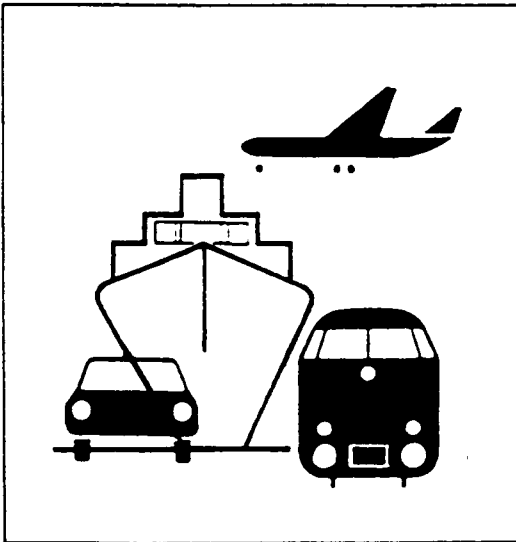


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

**Juli 1993**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG

Postfach 11 52

72125 Kusterdingen

Telefon: 0 70 71/93 53 50

Telex: 7 262 891 mepo d

Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 93107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen ..... 5

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland .....	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland .....	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	15
1.3	Nach Unfalltypen .....	16
1.4	Nach Unfallarten .....	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	18
1.6	Nach Ländern .....	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland .....	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland .....	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	38

	Seite
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1 Deutschland .....	42
2.3.2 Früheres Bundesgebiet .....	44
2.3.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	46
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland .....	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	51
4.2 Alle Ursachen .....	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen .....	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 390 Seiten).

Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. in Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen  
Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Menschen ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

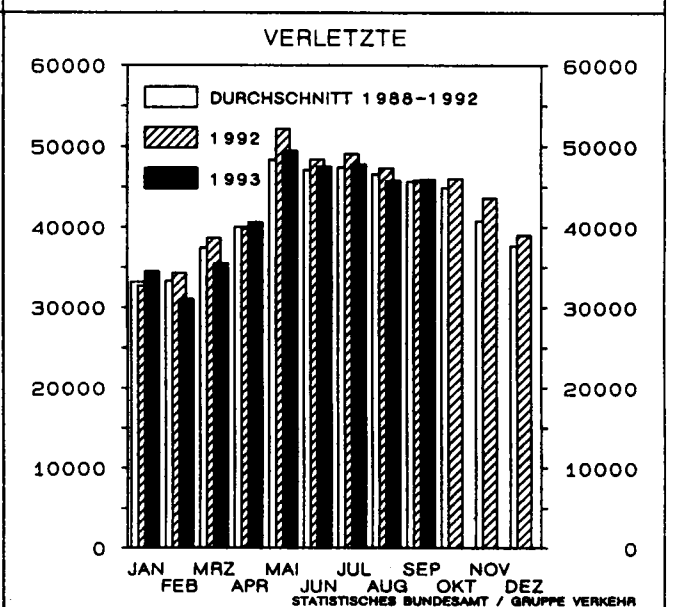
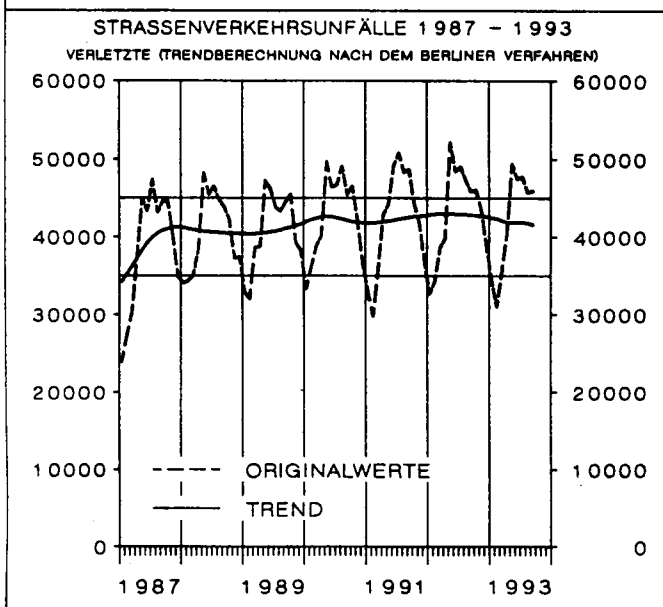
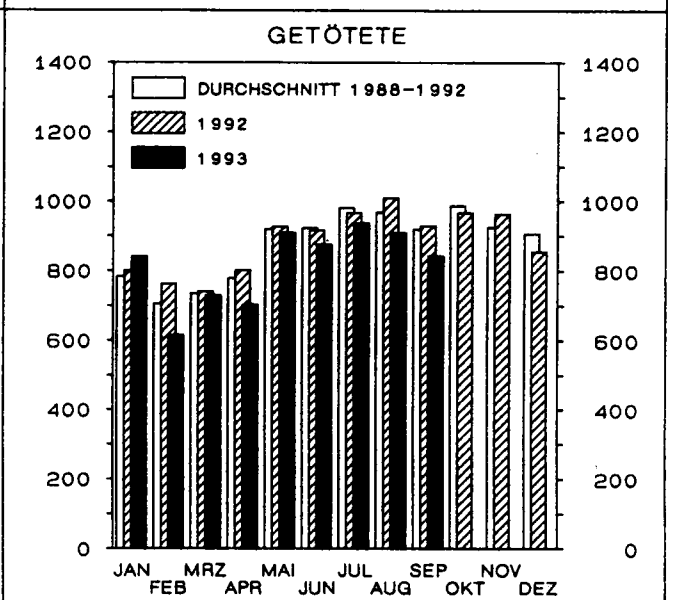
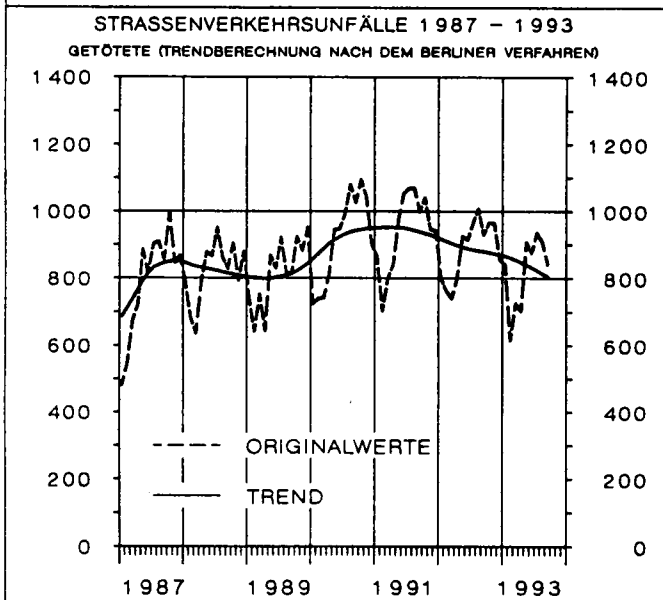
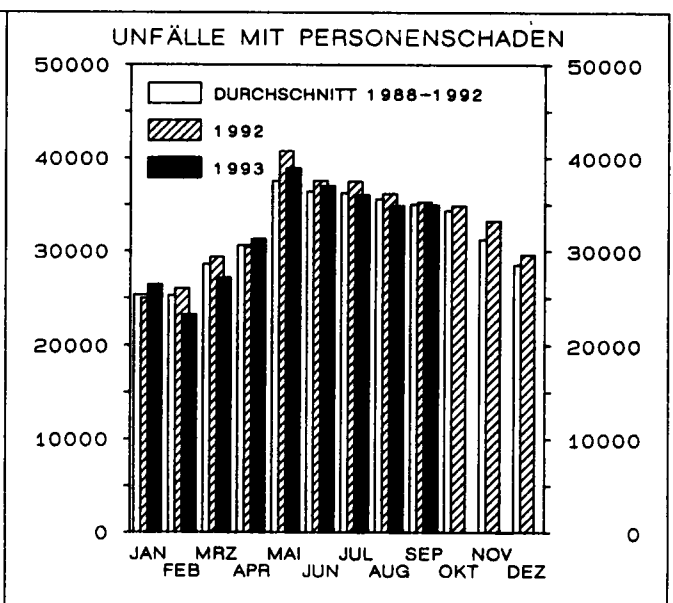
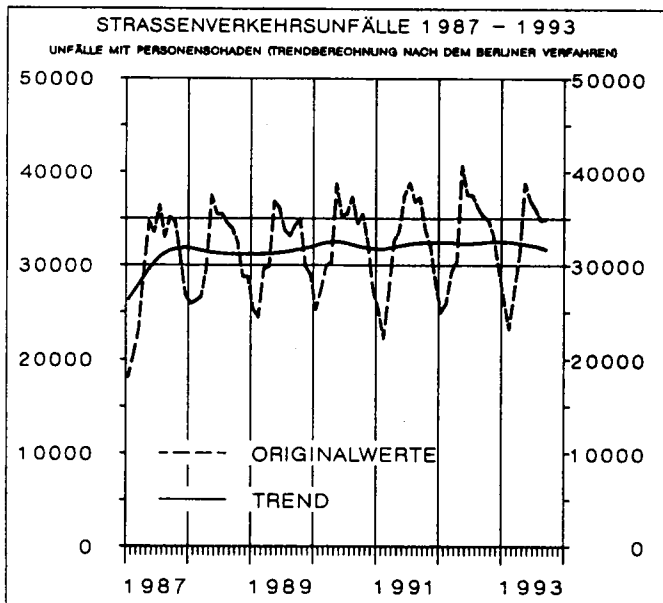
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....		414 362			599 364	21 332	578 032	
1971 .....		405 846			584 783	20 794	563 989	
1972 .....		417 126			597 652	20 895	576 757	
1973 .....		391 215			553 834	18 424	535 410	
1974 .....		367 728			509 496	16 665	492 831	
1975 .....		375 182			521 808	17 011	504 797	
1976 .....		399 725			548 150	17 144	531 006	
1977 .....		419 309			575 690	17 397	558 293	
1978 .....		418 702			572 915	17 303	555 612	
1979 .....		403 131			545 629	15 558	530 071	
1980 .....		412 672			555 966	15 050	540 916	
1981 .....		395 926			529 810	13 635	516 175	
1982 .....		392 470			521 568	13 450	508 118	
1983 .....		407 820			543 583	13 553	530 030	
1984 .....		393 523			519 247	12 041	507 206	
1985 .....		360 270			471 466	10 070	461 396	
1986 .....		374 364			493 045	10 620	482 425	
1987 .....		356 606			471 776	9 498	462 278	
1988 .....		375 187			497 606	9 862	487 744	
1989 .....		377 366			500 213	9 779	490 434	
1990 .....		389 350			521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1991 Januar .....	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar .....	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März .....	166 317	27 198	14 884	124 235	36 806	801	9 244	26 561
April .....	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai .....	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni .....	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli .....	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August .....	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September .....	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober .....	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November .....	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember .....	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar .....	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar .....	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März .....	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April .....	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai .....	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni .....	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli .....	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August .....	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September .....	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober .....	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November .....	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember .....	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1992 Januar .....	189 326	26 394	22 032	140 900	35 326	839	8 894	25 593
Februar .....	175 276	23 190	20 589	131 497	31 603	614	7 603	23 386
März .....	181 011	27 106	19 971	133 934	36 198	728	8 601	26 869
April .....	183 149r	31 252	19 191	132 706r	41 295	702	10 031	30 562
Mai .....	201 660	38 865	20 930	141 865	51 344	908	12 809	37 627
Juni .....	194 438r	36 967	20 975	136 496r	48 350r	874r	11 945r	35 531r
Juli .....	198 091	36 001	22 907	139 183	48 680	936	11 958	35 786
August .....	181 301	34 840	19 778	126 683	46 634	908	45 726	
September .....	199 622	34 935	22 442	142 245	46 758	842	45 916	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# DEUTSCHLAND



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

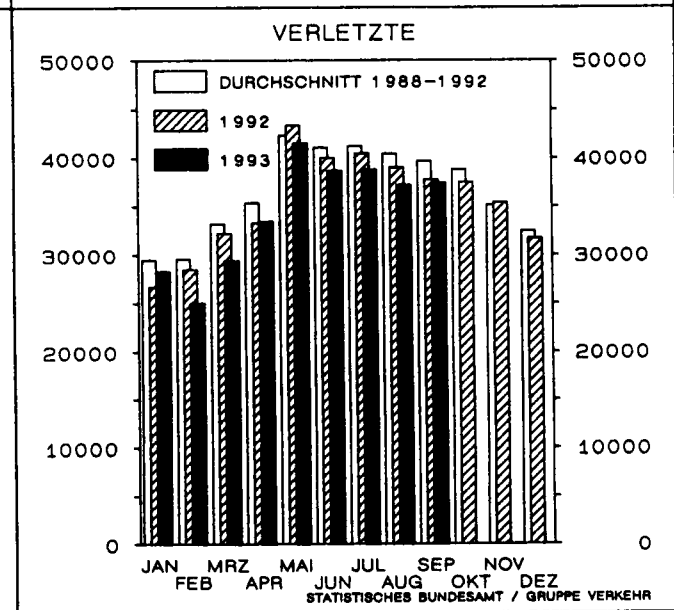
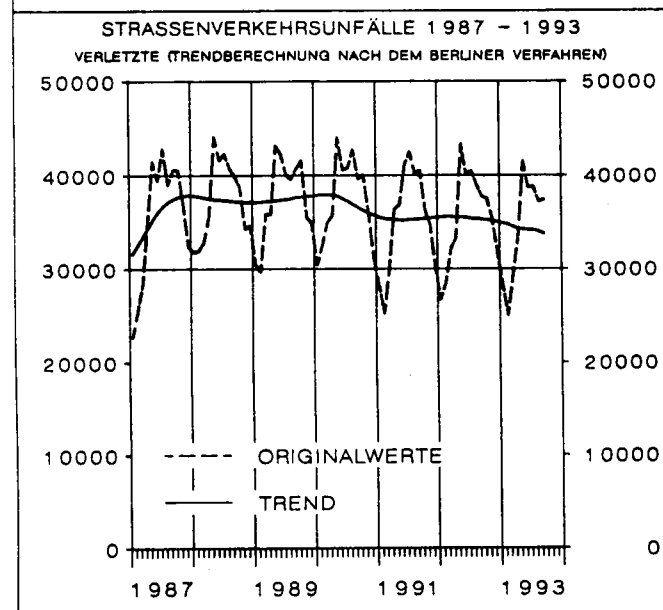
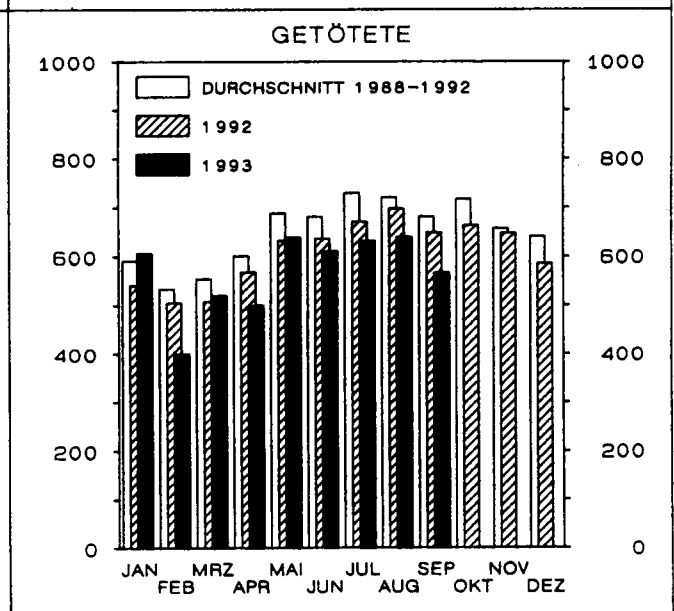
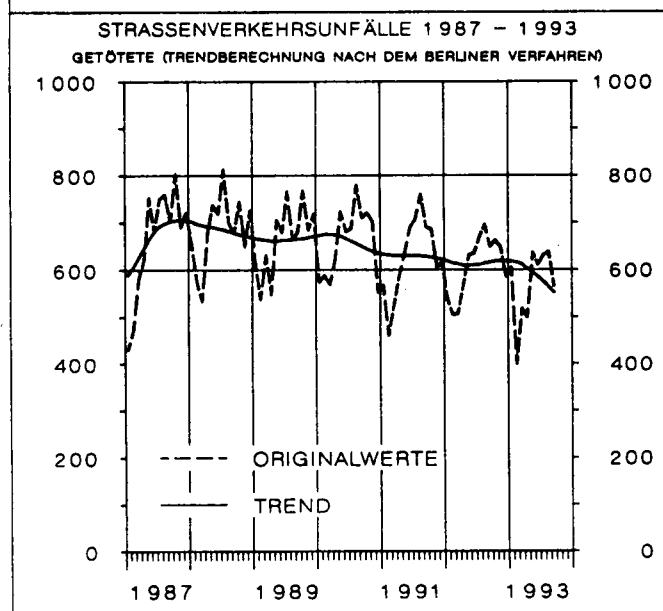
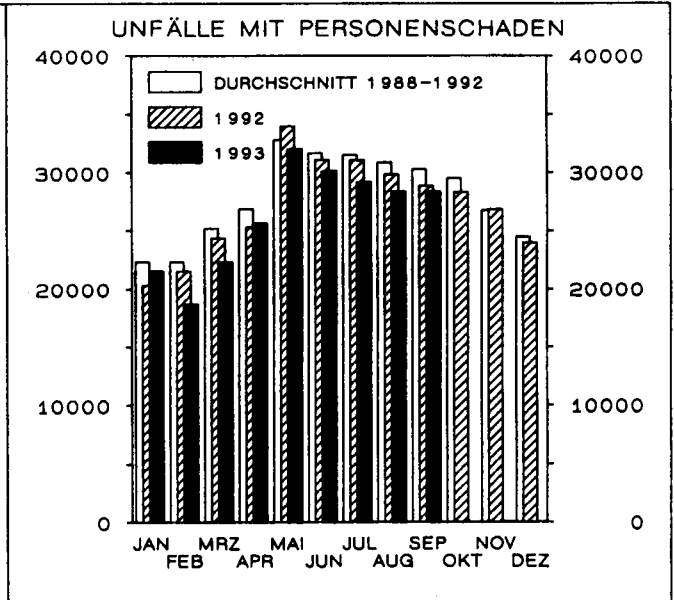
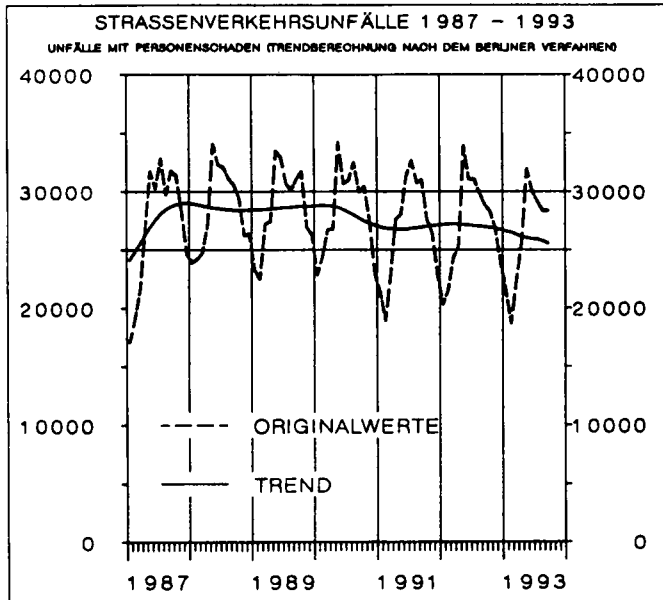
Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							Sachschaden	verletzte
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1991 Januar .....	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar .....	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März .....	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April .....	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai .....	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni .....	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli .....	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August .....	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September .....	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober .....	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November .....	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember .....	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar .....	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar .....	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März .....	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April .....	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai .....	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni .....	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli .....	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August .....	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September .....	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober .....	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November .....	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember .....	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar .....	150 516	21 528	16 178	112 810	28 870	606	6 414	21 850
Februar .....	136 833	18 657	14 522	103 654	25 377	399	5 298	19 680
März .....	143 272	22 297	14 635	106 340	29 863	519	6 314	23 030
April .....	145 909r	25 612	14 047	106 250r	33 925	499	7 403	26 023
Mai .....	159 585	31 963	15 206	112 416	42 153	638	9 472	32 043
Juni .....	152 379r	30 084r	14 989	107 306r	39 274r	610r	8 759r	29 905r
Juli .....	154 661	29 164	16 538	108 959	39 382	631	8 618	30 133
August .....	140 834	28 356	14 107	98 371	37 796	639	37 157	
September .....	156 444	28 344	16 316	111 784	37 943	566	37 377	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



# FRÜHERES BUNDES GEBIET



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr ... Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht-
			Sachschaden					
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1991 Januar .....	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar .....	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März .....	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April .....	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai .....	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni .....	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli .....	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August .....	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September .....	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober .....	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November .....	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember .....	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar .....	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar .....	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März .....	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April .....	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai .....	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni .....	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli .....	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August .....	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September .....	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober .....	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November .....	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember .....	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar .....	38 810	4 866	5 854	28 090	6 456	233	2 480	3 743
Februar .....	38 443	4 533	6 067	27 843	6 226	215	2 305	3 706
März .....	37 739	4 809	5 336	27 594	6 335	209	2 287	3 839
April .....	37 240r	5 640	5 144	26 456r	7 370	203	2 628	4 539
Mai .....	42 075	6 902	5 724	29 449	9 191	270	3 337	5 584
Juni .....	42 059r	6 883r	5 986	29 190	9 076r	264r	3 186r	5 626r
Juli .....	43 430	6 837	6 369	30 224	9 298	305	3 340	5 653
August .....	40 467	6 484	5 671	28 312	8 838	269	8 569	
September .....	43 178	6 591	6 126	30 461	8 815	276	8 539	

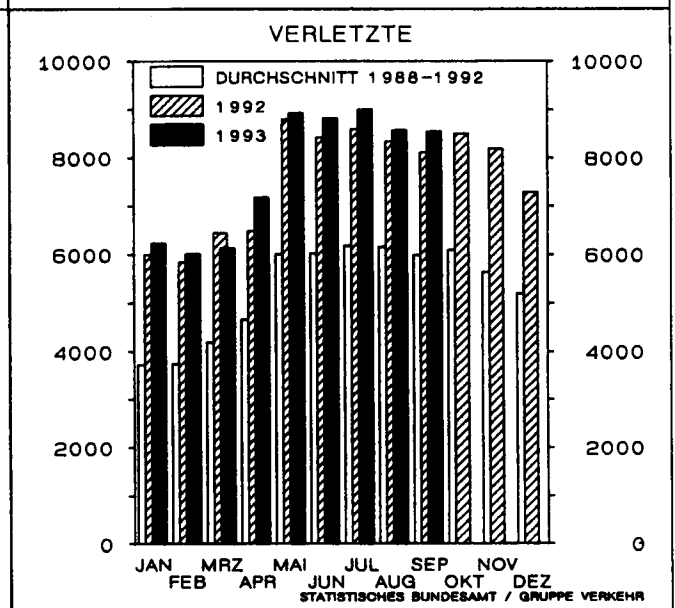
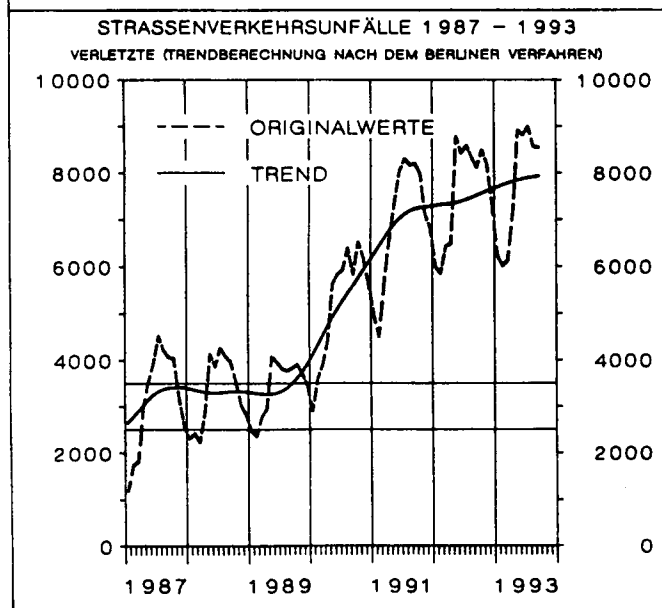
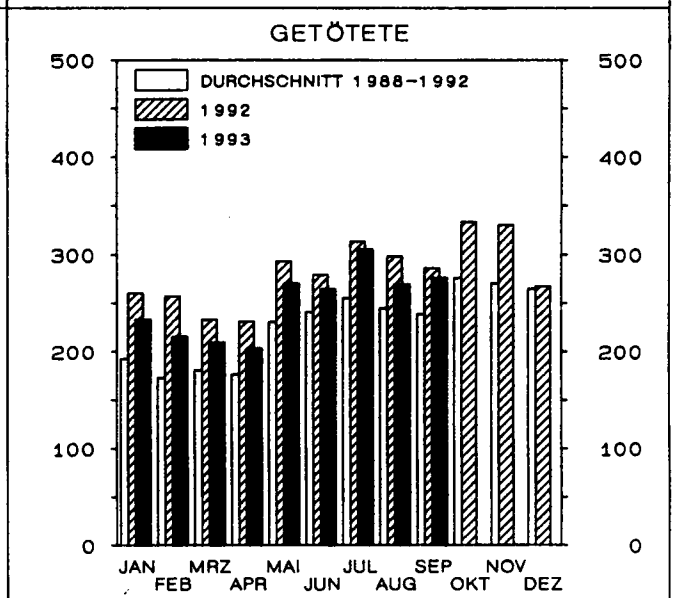
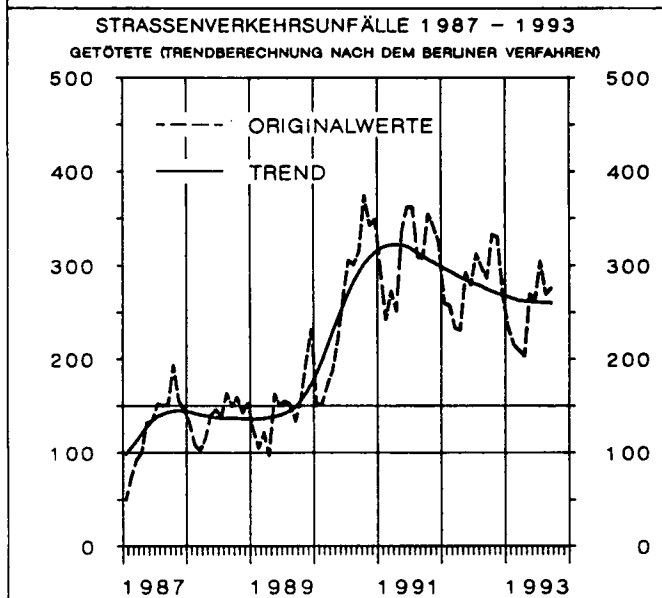
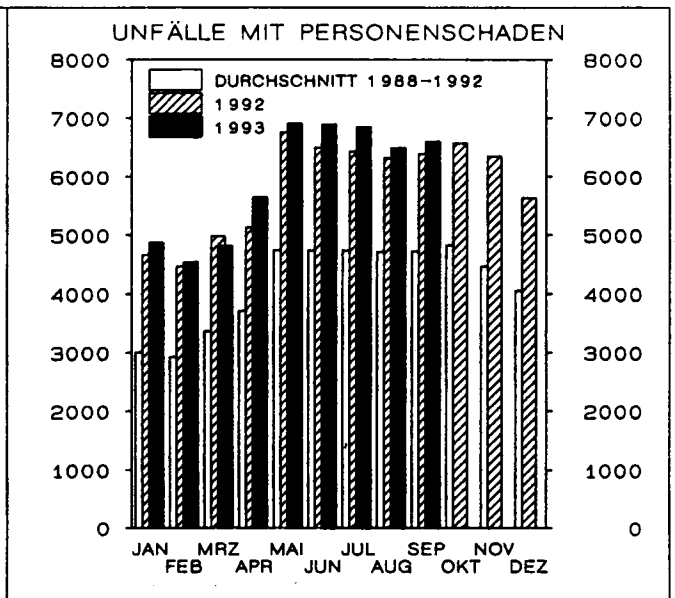
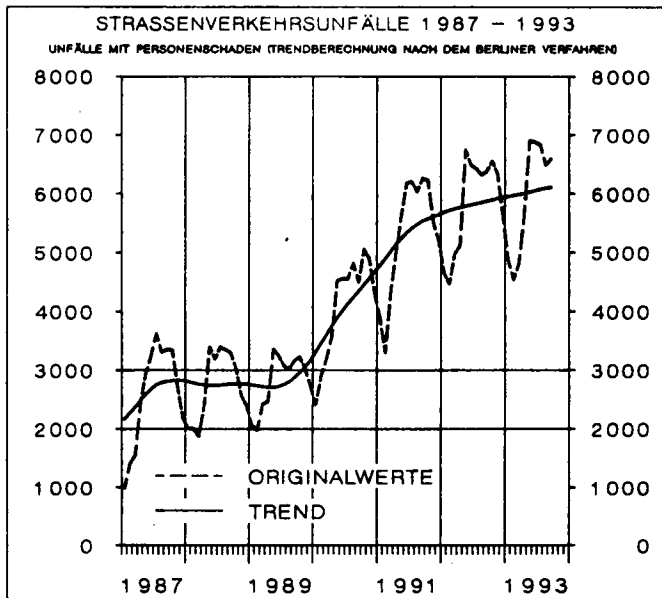
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST



# DEUTSCHLAND

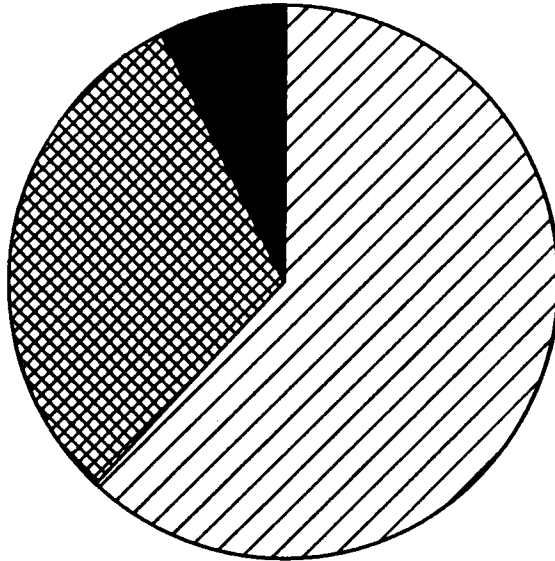
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE  
NACH ORTSLAGE  
IM JULI 1993

 INNERORTS

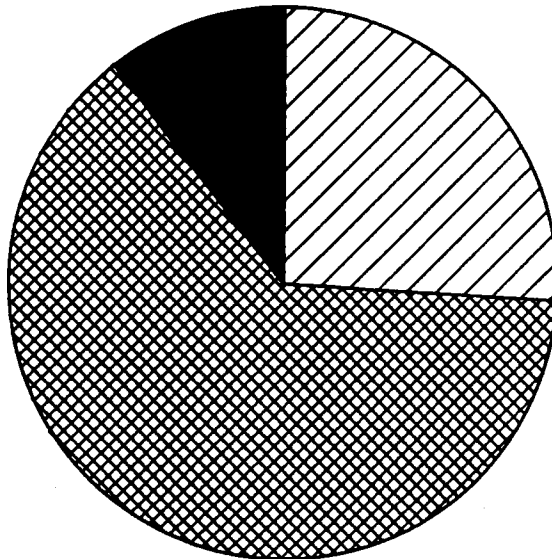
 AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

 AUF AUTOBAHNEN

## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



## GETÖTETE



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

### 1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
J u l i 1993													J u l i 1992												
Autobahnen .....	2 656	99	1 041	3 348	2 533	109	1 005	3 131	4,9	9,2-	3,6	6,9													
Bundesstraßen .....	8 246	311	2 960	8 810	8 457	341	3 251	8 685	2,5-	8,8-	9,0-	1,4													
innerorts .....	4 413	64	1 037	4 708	4 650	67	1 220	4 769	5,1-	4,5-	15,0-	1,3-													
außerorts .....	3 833	247	1 923	4 102	3 807	274	2 031	3 916	0,7	9,9-	5,3-	4,7													
Landesstraßen .....	7 677	251	3 105	7 366	7 780	245	3 093	7 367	1,3-	2,4	0,4	0,0													
innerorts .....	3 692	45	1 088	3 647	3 847	44	1 058	3 728	4,0-	2,3	2,8	2,2-													
außerorts .....	3 985	206	2 017	3 719	3 933	201	2 035	3 639	1,3	2,5	0,9-	2,2													
Kreisstraßen .....	3 548	115	1 390	3 182	3 507	98	1 407	3 092	1,2	17,3	1,2-	2,9													
innerorts .....	1 739	25	537	1 599	1 759	20	531	1 599	1,1-	25,0	1,1	-													
außerorts .....	1 809	90	853	1 583	1 748	78	876	1 493	3,5	15,4	2,6-	6,0													
Andere Straßen .....	13 874	160	3 462	13 080	15 174	173	3 666	14 355	8,6-	7,5-	5,6-	8,9-													
innerorts .....	12 456	108	2 807	11 872	13 735	116	3 041	13 056	9,3-	6,9-	7,7-	9,1-													
außerorts .....	1 418	52	655	1 208	1 439	57	625	1 299	1,5-	8,8-	4,8	7,0-													
Insgesamt .....	36 001	936	11 958	35 786	37 451	966	12 422	36 630	3,9-	3,1-	3,7-	2,3-													
innerorts .....	22 300	242	5 469	21 826	23 991	247	5 850	23 152	7,0-	2,0-	6,5-	5,7-													
außerorts .....	13 701	694	6 489	13 960	13 460	719	6 572	13 478	1,8	3,5-	1,3-	3,6													
Januar - J u l i 1993													Januar - J u l i 1992												
Autobahnen .....	14 843	662	5 626	17 656	14 986	699	5 964	17 684	1,0-	5,3-	5,7-	0,2-													
Bundesstraßen .....	49 914	1 819	18 121	51 677	52 119	1 980	19 514	53 274	4,2-	8,1-	7,1-	3,0-													
innerorts .....	26 501	389	6 502	27 434	28 465	415	7 367	29 070	6,9-	6,3-	11,7-	5,6-													
außerorts .....	23 413	1 430	11 619	24 243	23 654	1 565	12 147	24 204	1,0-	8,6-	4,3-	0,2													
Landesstraßen .....	47 470	1 555	18 645	45 328	46 999	1 518	18 004	44 922	1,0	2,4	3,6	0,9													
innerorts .....	23 267	321	6 667	22 524	23 766	321	6 468	23 036	2,1-	-	3,1	2,2-													
außerorts .....	24 203	1 234	11 978	22 804	23 233	1 197	11 536	21 886	4,2	3,1	3,8	4,2													
Kreisstraßen .....	21 656	624	8 191	19 966	21 491	660	8 180	19 873	0,8	5,5-	0,1	0,5													
innerorts .....	10 888	150	3 143	10 198	10 994	165	3 092	10 371	1,0-	9,1-	1,6	1,7-													
außerorts .....	10 768	474	5 048	9 768	10 497	495	5 088	9 502	2,6	4,2-	0,8-	2,8													
Andere Straßen .....	85 892	941	21 258	80 727	90 843	1 053	22 665	84 977	5,5-	10,6-	6,2-	5,0-													
innerorts .....	78 509	680	17 910	74 372	83 312	764	19 179	78 453	5,8-	11,0-	6,6-	5,2-													
außerorts .....	7 383	261	3 348	6 355	7 531	289	3 486	6 524	2,0-	9,7-	4,0-	2,6-													
Insgesamt .....	219 775	5 601	71 841	215 354	226 438	5 910	74 327	220 730	2,9-	5,2-	3,3-	2,4-													
innerorts .....	139 165	1 540	34 222	134 528	146 537	1 665	36 106	140 930	5,0-	7,5-	5,2-	4,5-													
außerorts .....	80 610	4 061	37 619	80 826	79 901	4 245	38 221	79 800	0,9	4,3-	1,6-	1,3													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenarten  
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1993												
J u l i 1992												
Autobahnen .....	2 213	63	776	2 925	2 106	70	734	2 677	5,1	10,0-	5,7	9,3
Bundesstraßen .....	6 300	192	1 891	7 159	6 642	216	2 165	7 168	5,2-	11,1-	12,7-	0,1-
innerorts .....	3 428	30	633	3 867	3 736	38	790	4 022	8,2-	21,1-	19,9-	3,9-
außerorts .....	2 872	162	1 258	3 292	2 906	178	1 375	3 146	1,2-	9,0-	8,5-	4,6
Landesstraßen .....	6 332	170	2 288	6 340	6 618	180	2 341	6 475	4,3-	5,6-	2,3-	2,1-
innerorts .....	3 146	26	793	3 236	3 393	27	818	3 377	7,3-	3,7-	3,1-	4,2-
außerorts .....	3 186	144	1 495	3 104	3 225	153	1 523	3 098	1,2-	5,9-	1,8-	0,2
Kreisstraßen .....	3 081	93	1 145	2 837	3 093	87	1 168	2 805	0,4-	6,9	2,0-	1,1
innerorts .....	1 461	17	406	1 398	1 520	18	413	1 434	3,9-	5,6-	1,7-	2,5-
außerorts .....	1 620	76	739	1 439	1 573	69	755	1 371	3,0	10,1	2,1-	5,0
Andere Straßen .....	11 238	113	2 518	10 872	12 567	117	2 737	12 176	10,6-	3,4-	8,0-	10,7-
innerorts .....	10 075	72	2 019	9 853	11 383	78	2 257	11 060	11,5-	7,7-	10,5-	10,9-
außerorts .....	1 163	41	499	1 019	1 184	39	480	1 116	1,8-	5,1	4,0	8,7-
Insgesamt .....	29 164	631	8 618	30 133	31 026	670	9 145	31 301	6,0-	5,8-	5,8-	3,7-
innerorts .....	18 110	145	3 851	18 354	20 032	161	4 278	19 893	9,6-	9,9-	10,0-	7,7-
außerorts .....	11 054	486	4 767	11 779	10 994	509	4 867	11 408	0,5	4,5-	2,1-	3,3
Januar - J u l i 1993												
Januar - J u l i 1992												
Autobahnen .....	12 660	503	4 332	15 593	12 594	471	4 353	15 427	0,5	6,8	0,5-	1,1
Bundesstraßen .....	38 434	1 138	11 765	42 304	41 107	1 237	13 139	44 431	6,5-	8,0-	10,5-	4,8-
innerorts .....	20 707	206	4 010	22 650	22 816	209	4 700	24 601	9,2-	1,4-	14,7-	7,9-
außerorts .....	17 727	932	7 755	19 654	18 291	1 028	8 439	19 830	3,1-	9,3-	8,1-	0,9-
Landesstraßen .....	39 560	1 080	13 876	39 452	40 432	1 117	13 978	40 005	2,2-	3,3-	0,7-	1,4-
innerorts .....	20 020	221	4 976	20 143	21 099	231	5 133	21 044	5,1-	4,3-	3,1-	4,3-
außerorts .....	19 540	859	8 900	19 309	19 333	886	8 845	18 961	1,1	3,0-	0,6	1,8
Kreisstraßen .....	19 003	516	6 875	17 955	19 264	564	6 959	18 286	1,4-	8,5-	1,2-	1,8-
innerorts .....	9 253	99	2 471	8 921	9 748	135	2 527	9 480	5,1-	26,7-	2,2-	5,9-
außerorts .....	9 750	417	4 404	9 034	9 516	429	4 432	8 806	2,5	2,8-	0,6-	2,6
Andere Straßen .....	69 648	665	15 430	67 360	74 147	669	16 392	71 518	6,1-	0,6-	5,9-	5,8-
innerorts .....	63 629	468	12 885	62 049	68 039	485	13 829	65 971	6,5-	3,5-	6,8-	5,9-
außerorts .....	6 019	197	2 545	5 311	6 108	184	2 563	5 547	1,5-	7,1	0,7-	4,3-
Insgesamt .....	179 305	3 902	52 278	182 664	187 544	4 058	54 821	189 667	4,4-	3,8-	4,6-	3,7-
innerorts .....	113 609	994	24 342	113 763	121 702	1 060	26 189	121 096	6,7-	6,2-	7,1-	6,1-
außerorts .....	65 696	2 908	27 936	68 901	65 842	2 998	28 632	68 571	0,2-	3,0-	2,4-	0,5

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.2 Nach Straßenarten**

**1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u l i 1993													J u l i 1992			
Autobahnen .....	443	36	265	423	427	39	271	454	3,7	7,7-	2,2-	6,8-				
Bundesstraßen .....	1 946	119	1 069	1 651	1 815	125	1 086	1 517	7,2	4,8-	1,6-	8,8				
innerorts .....	985	34	404	841	914	29	430	747	7,8	17,2	6,0-	12,6				
außerorts .....	961	85	665	810	901	96	656	770	6,7	11,5-	1,4	5,2				
Landesstraßen .....	1 345	81	817	1 026	1 162	65	752	892	15,7	24,6	8,6	15,0				
innerorts .....	546	19	295	411	454	17	240	351	20,3	11,8	22,9	17,1				
außerorts .....	799	62	522	615	708	48	512	541	12,9	29,2	2,0	13,7				
Kreisstraßen .....	467	22	245	345	414	11	239	287	12,8	X	2,5	20,2				
innerorts .....	278	8	131	201	239	2	118	165	16,3	X	11,0	21,8				
außerorts .....	189	14	114	144	175	9	121	122	8,0	X	5,8-	18,0				
Andere Straßen .....	2 636	47	944	2 208	2 607	56	929	2 179	1,1	16,1-	1,6	1,3				
innerorts .....	2 381	36	788	2 019	2 352	38	784	1 996	1,2	5,3-	0,5	1,2				
außerorts .....	255	11	156	189	255	18	145	183	-	38,9-	7,6	3,3				
Insgesamt .....	6 837	305	3 340	5 653	6 425	296	3 277	5 329	6,4	3,0	1,9	6,1				
innerorts .....	4 190	97	1 618	3 472	3 959	86	1 572	3 259	5,8	12,8	2,9	6,5				
außerorts .....	2 647	208	1 722	2 181	2 466	210	1 705	2 070	7,3	1,0-	1,0	5,4				
J a n u a r - J u l i 1993													J a n u a r - J u l i 1992			
Autobahnen .....	2 183	159	1 294	2 063	2 392	228	1 611	2 257	8,7-	30,3-	19,7-	8,6-				
Bundesstraßen .....	11 480	681	6 356	9 373	11 012	743	6 375	8 843	4,2	8,3-	0,3-	6,0				
innerorts .....	5 794	183	2 492	4 784	5 649	206	2 667	4 469	2,6	11,2-	6,6-	7,0				
außerorts .....	5 686	498	3 864	4 589	5 363	537	3 708	4 374	6,0	7,3-	4,2	4,9				
Landesstraßen .....	7 910	475	4 769	5 876	6 567	401	4 026	4 917	20,5	18,5	18,5	19,5				
innerorts .....	3 247	100	1 691	2 381	2 667	90	1 335	1 992	21,7	11,1	26,7	19,5				
außerorts .....	4 663	375	3 078	3 495	3 900	311	2 691	2 925	19,6	20,6	14,4	19,5				
Kreisstraßen .....	2 653	108	1 316	2 011	2 227	96	1 221	1 587	19,1	12,5	7,8	26,7				
innerorts .....	1 635	51	672	1 277	1 246	30	565	891	31,2	70,0	18,9	43,3				
außerorts .....	1 018	57	644	734	981	66	656	696	3,8	13,6-	1,8-	5,5				
Andere Straßen .....	16 244	276	5 828	13 367	16 696	384	6 273	13 459	2,7-	28,1-	7,1-	0,7-				
innerorts .....	14 880	212	5 025	12 323	15 273	279	5 350	12 482	2,6-	24,0-	6,1-	1,3-				
außerorts .....	1 364	64	803	1 044	1 423	105	923	977	4,1-	39,0-	13,0-	6,9				
Insgesamt .....	40 470	1 699	19 563	32 690	38 894	1 852	19 506	31 063	4,1	8,3-	0,3	5,2				
innerorts .....	25 556	546	9 880	20 765	24 835	605	9 917	19 834	2,9	9,8-	0,4-	4,7				
außerorts .....	14 914	1 153	9 683	11 925	14 059	1 247	9 589	11 229	6,1	7,5-	1,0	6,2				

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1993												
Fahrunfall .....	6 897	395	3 708	5 361	6 750	397	3 676	5 456	2,2	0,5-	0,9	1,7-
innerorts .....	2 357	68	1 104	1 818	2 360	78	1 073	1 944	0,1-	12,8-	2,9	6,5-
außerorts .....	4 540	327	2 604	3 543	4 390	319	2 603	3 512	3,4	2,5	0,0	0,9
Abbiege-Unfall .....	4 662	35	1 188	4 977	5 124	54	1 237	5 372	9,0-	35,2-	4,0-	7,4-
innerorts .....	3 398	14	653	3 468	3 883	21	720	3 984	12,5-	33,3-	9,3-	13,0-
außerorts .....	1 264	21	535	1 509	1 241	33	517	1 388	1,9	36,4-	3,5	8,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 967	140	2 257	8 342	8 472	144	2 325	8 634	6,0-	2,8-	2,9-	3,4-
innerorts .....	6 035	45	1 358	6 214	6 558	51	1 429	6 555	8,0-	11,8-	5,0-	5,2-
außerorts .....	1 932	95	899	2 128	1 914	93	896	2 079	0,9	2,2	0,3	2,4
Oberschreitenunfall ...	2 252	62	889	1 570	2 363	67	917	1 664	4,7-	7,5-	3,1-	5,7-
innerorts .....	2 107	39	817	1 498	2 232	48	847	1 601	5,6-	18,8-	3,5-	6,4-
außerorts .....	145	23	72	72	131	19	70	63	10,7	21,1	2,9	14,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 105	8	202	1 080	1 147	4	223	1 058	3,7-	X	9,4-	2,1
innerorts .....	1 022	4	173	985	1 065	2	185	979	4,0-	X	6,5-	0,6
außerorts .....	83	4	29	95	82	2	38	79	1,2	X	23,7-	20,3
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	8 939	208	2 343	10 826	8 783	206	2 402	10 289	1,8	1,0	2,5-	5,2
außerorts .....	4 712	33	667	5 565	4 793	21	773	5 470	1,7-	57,1	13,7-	1,7
Sonstiger Unfall .....	4 179	88	1 371	3 630	4 812	94	1 642	4 157	13,2-	6,4-	16,5-	12,7-
innerorts .....	2 669	39	697	2 278	3 100	26	823	2 619	13,9-	50,0	15,3-	13,0-
außerorts .....	1 510	49	674	1 352	1 712	68	819	1 538	11,8-	27,9-	17,7-	12,1-
Insgesamt .....	36 001	936	11 958	35 786	37 451	966	12 422	36 630	3,9-	3,1-	3,7-	2,3-
innerorts .....	22 300	242	5 469	21 826	23 991	247	5 850	23 152	7,0-	2,0-	6,5-	5,7-
außerorts .....	13 701	694	6 489	13 960	13 460	719	6 572	13 478	1,8	3,5-	1,3-	3,6
J a n u a r - J u l i 1993												
J a n u a r - J u l i 1992												
Fahrunfall .....	43 456	2 365	22 805	35 475	42 922	2 401	22 717	35 021	1,2	1,5-	0,4	1,3
innerorts .....	14 242	392	6 286	11 880	14 657	418	6 408	12 359	2,8-	6,2-	1,9-	3,9-
außerorts .....	29 214	1 973	16 519	23 595	28 265	1 983	16 309	22 662	3,4	0,5-	1,3	4,1
Abbiege-Unfall .....	27 970	226	6 642	29 860	29 565	254	6 993	31 388	5,4-	11,0-	5,0-	4,9-
innerorts .....	21 323	91	4 113	21 972	22 816	112	4 352	23 496	6,5-	18,8-	5,5-	6,5-
außerorts .....	6 647	135	2 529	7 888	6 749	142	2 641	7 892	1,5-	4,9-	4,2-	0,1-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	47 100	600	12 466	48 892	49 527	727	13 193	51 394	4,9-	17,5-	5,5-	4,9-
innerorts .....	36 661	234	7 732	37 113	38 704	247	8 204	39 349	5,3-	5,3-	5,8-	5,7-
außerorts .....	10 439	366	4 734	11 779	10 823	480	4 989	12 045	3,5-	23,8-	5,1-	2,2-
Oberschreitenunfall ...	17 860	578	7 333	11 720	19 571	711	8 042	12 727	8,7-	18,7-	8,8-	7,9-
innerorts .....	16 918	415	6 843	11 228	18 559	529	7 510	12 210	8,8-	21,6-	8,9-	8,0-
außerorts .....	942	163	490	492	1 012	182	532	517	6,9-	10,4-	7,9-	4,8-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 495	49	1 284	6 177	6 561	41	1 260	6 149	1,0-	19,5	1,9	0,5
innerorts .....	5 999	30	1 106	5 622	6 129	25	1 114	5 701	2,1-	20,0	0,7-	1,4-
außerorts .....	496	19	178	555	432	16	146	448	14,8	18,8	21,9	23,9
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	51 901	1 188	13 322	61 353	51 971	1 194	13 521	60 925	0,1-	0,5-	1,5-	0,7
außerorts .....	27 993	160	3 983	32 912	28 590	149	4 106	33 128	2,1-	7,4	3,0-	0,7-
Sonstiger Unfall .....	24 993	595	7 989	21 877	26 321	582	8 601	23 126	2,3	1,6-	0,8-	2,3
innerorts .....	16 029	218	4 159	13 801	17 082	185	4 412	14 687	5,0-	2,2	7,1-	5,4-
außerorts .....	8 964	377	3 830	8 076	9 239	397	4 189	8 439	6,2-	17,8	5,7-	6,0-
Insgesamt .....	219 775	5 601	71 841	215 354	226 438	5 910	74 327	220 730	3,0-	5,0-	8,6-	4,3-
innerorts .....	139 165	1 540	34 222	134 528	146 537	1 665	36 106	140 930	2,9-	5,2-	3,3-	2,4-
außerorts .....	80 610	4 061	37 619	80 826	79 901	4 245	38 221	79 800	5,0-	7,5-	5,2-	4,5-



Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
J u l i 1993													J u l i 1992												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	2 405	13	421	2 676	2 488	14	468	2 626	3,3-	7,1-	10,0-	1,9													
innerorts .....	1 962	5	298	2 076	2 052	6	341	2 087	4,4-	X	12,6-	0,5-													
außerorts .....	443	8	123	600	436	8	127	539	1,6	-	3,2-	11,3													
vorausfährt o. wartet	5 855	37	895	7 718	5 382	45	972	6 865	8,8	17,8-	7,9-	12,4													
innerorts .....	3 339	2	277	4 188	3 135	3	316	3 824	6,5	X	12,3-	9,5													
außerorts .....	2 516	35	618	3 530	2 247	42	656	3 041	12,0	16,7-	5,8-	16,1													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 369	19	357	1 393	1 516	33	358	1 537	9,7-	42,4-	0,3-	9,4-													
innerorts .....	797	9	149	754	959	14	173	891	16,9-	X	13,9-	15,4-													
außerorts .....	572	10	208	639	557	19	185	646	2,7	47,4-	12,4	1,1-													
entgegenkommt .....	3 317	227	1 810	3 601	3 374	208	1 783	3 679	1,7-	9,1	1,5	2,1-													
innerorts .....	1 467	31	486	1 543	1 621	18	514	1 726	9,5-	72,2	5,4-	10,6-													
außerorts .....	1 850	196	1 324	2 058	1 753	190	1 269	1 953	5,5	3,2	4,3	5,4													
einbiegt oder kreuzt	10 480	158	2 953	10 921	11 388	173	3 049	11 660	8,0-	8,7-	3,1-	6,3-													
innerorts .....	8 029	56	1 760	8 231	8 890	59	1 860	8 955	9,7-	5,1-	5,4-	8,1-													
außerorts .....	2 451	102	1 193	2 690	2 498	114	1 189	2 705	1,9-	10,5-	0,3	0,6-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 869	80	1 073	2 037	3 098	89	1 122	2 238	7,4-	10,1-	4,4-	9,0-													
innerorts .....	2 662	53	966	1 925	2 902	58	1 029	2 127	8,3-	8,6-	6,1-	9,5-													
außerorts .....	207	27	107	112	196	31	93	111	5,6	12,9-	15,1	0,9													
Aufprall auf Hindernis	181	1	60	142	211	1	74	171	14,2-	-	18,9-	17,0-													
innerorts .....	77	-	24	57	93	-	26	72	17,2-	-	7,7-	20,8-													
außerorts .....	104	1	36	85	118	1	48	99	11,9-	-	25,0-	14,1-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 703	199	1 982	2 681	3 746	204	2 072	2 813	1,1-	2,5-	4,3-	4,7-													
innerorts .....	959	30	513	648	1 026	37	526	781	6,5-	18,9-	2,5-	17,0-													
außerorts .....	2 744	169	1 469	2 033	2 720	167	1 546	2 032	0,9	1,2	5,0-	0,0													
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 412	149	1 337	1 781	2 394	137	1 263	1 905	0,8	8,8	5,9	6,5-													
innerorts .....	661	33	344	475	601	28	295	486	10,0	17,9	16,6	2,3-													
außerorts .....	1 751	116	993	1 306	1 793	109	968	1 419	2,3-	6,4	2,6	8,0-													
Unfall anderer Art .....	3 410	53	1 070	2 836	3 854	62	1 261	3 136	11,5-	14,5-	15,1-	9,6-													
innerorts .....	2 347	23	652	1 929	2 712	24	770	2 203	13,5-	4,2-	15,3-	12,4-													
außerorts .....	1 063	30	418	907	1 142	38	491	933	6,9-	21,1-	14,9-	2,8-													
Insgesamt .....	36 001	936	11 958	35 786	37 451	966	12 422	36 630	3,9-	3,1-	3,7-	2,3-													
innerorts .....	22 300	242	5 469	21 826	23 991	247	5 850	23 152	7,0-	2,0-	6,5-	5,7-													
außerorts .....	13 701	694	6 489	13 960	13 460	719	6 572	13 478	1,8	3,5-	1,3-	3,6													
J a n u a r - J u l i 1993													J a n u a r - J u l i 1992												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	14 401	94	2 576	15 475	14 803	94	2 693	15 640	2,7-	-	4,3-	1,1-													
innerorts .....	11 740	41	1 852	12 165	12 222	41	1 960	12 539	3,9-	-	5,5-	3,0-													
außerorts .....	2 661	53	724	3 310	2 581	53	733	3 101	3,1	-	1,2-	6,7													
vorausfährt o. wartet	33 348	235	4 798	43 076	32 750	268	4 995	41 662	1,8	12,3-	3,9-	3,4													
innerorts .....	19 712	19	1 583	24 706	19 630	20	1 581	24 211	0,4	5,0-	0,1	2,0													
außerorts .....	13 636	216	3 215	18 370	13 120	248	3 414	17 451	3,9	12,9-	5,8-	5,3													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	7 825	124	2 031	7 787	8 242	135	2 023	8 279	5,1-	8,1-	0,4	5,9-													
innerorts .....	4 561	37	807	4 340	5 109	54	913	4 865	10,7-	31,5-	11,6-	10,8-													
außerorts .....	3 264	87	1 224	3 447	3 133	81	1 110	3 414	4,2	7,4	10,3	1,0													
entgegenkommt .....	19 763	1 213	10 682	21 838	19 671	1 168	10 426	21 945	0,5	3,9	2,5	0,5-													
innerorts .....	8 931	131	3 008	9 670	9 302	108	2 951	10 269	4,0-	21,3	1,9	5,8-													
außerorts .....	10 832	1 082	7 674	12 168	10 369	1 060	7 475	11 676	4,5	2,1	2,7	4,2													
einbiegt oder kreuzt	62 275	725	16 181	64 786	65 930	895	17 300	68 485	5,5-	19,0-	6,5-	5,4-													
innerorts .....	49 001	291	10 173	49 826	52 081	314	10 858	53 063	5,9-	7,3-	6,3-	6,1-													
außerorts .....	13 274	434	6 008	14 960	13 849	581	6 442	15 422	4,2-	25,3-	6,7-	3,0-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	22 943	740	8 848	15 653	24 812	871	9 655	16 703	7,5-	15,0-	8,4-	6,3-													
innerorts .....	21 476	511	8 113	14 785	23 292	617	8 877	15 860	7,8-	17,2-	8,6-	6,8-													
außerorts .....	1 467	229	735	868	1 520	254	778	843	3,5-	9,8-	5,5-	3,0													
Aufprall auf Hindernis	1 076	22	350	913	1 152	23	388	944	6,6-	4,3-	9,8-	3,3-													
innerorts .....	405	3	124	317	473	4	155	345	14,4-	X	20,0-	8,1-													
außerorts .....	671	19	226	596	679	19	233	599	1,2-	-	3,0-	0,5-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	23 228	1 196	12 045	17 473	23 259	1 267	12 185	17 824	0,1-	5,6-	1,1-	2,0-													
innerorts .....	6 038	182	2 881	4 636	6 307	225	2 948	5 029	4,3-	19,1-	2,3-	7,8-													
außerorts .....	17 190	1 014	9 164	12 837	16 952	1 042	9 237	12 795	1,4	2,7-	0,8-	0,3													
Abk.v.Fahrbahn n.links	16 095	885	8 371	12 588	16 190	878	8 436	12 783	0,6-	0,8	0,8-	1,5-													
innerorts .....	4 205	162	2 044	3 331	4 345	156	2 080	3 456	3,2-	3,8	1,7-	3,6-													
außerorts .....	11 890	723	6 327	9 257	11 845	722	6 356	9 327	0,4	0,1	0,5-	0,8-													
Unfall anderer Art .....	18 821	367	5 959	15 765	19 629	311	6 226	16 465	4,1-	18,0	4,3-	4,3-													
innerorts .....	13 096	163	3 637	10 752	13 776	126	3 783	11 293	4,9-	29,4	3,9-	4,8-													
außerorts .....	5 725	204	2 322	5 013	5 853	185	2 443	5 172	2,2-	10,3	5,0-	3,1-													
Insgesamt .....	219 775	5 601	71 841	215 354	226 438	5 910	74 327	220 730	2,9-	5,2-	3,3-	2,4-													
innerorts .....	139 165	1 540	34 222	134 528	146 537	1 665	36 106	140 930	5,0-	7,5-	5,2-	4,5-													
außerorts .....	80 610	4 061	37 619	80 826	79 901	4 245	38 221	79 800	0,9	4,3-	1,6-	1,3													

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1993

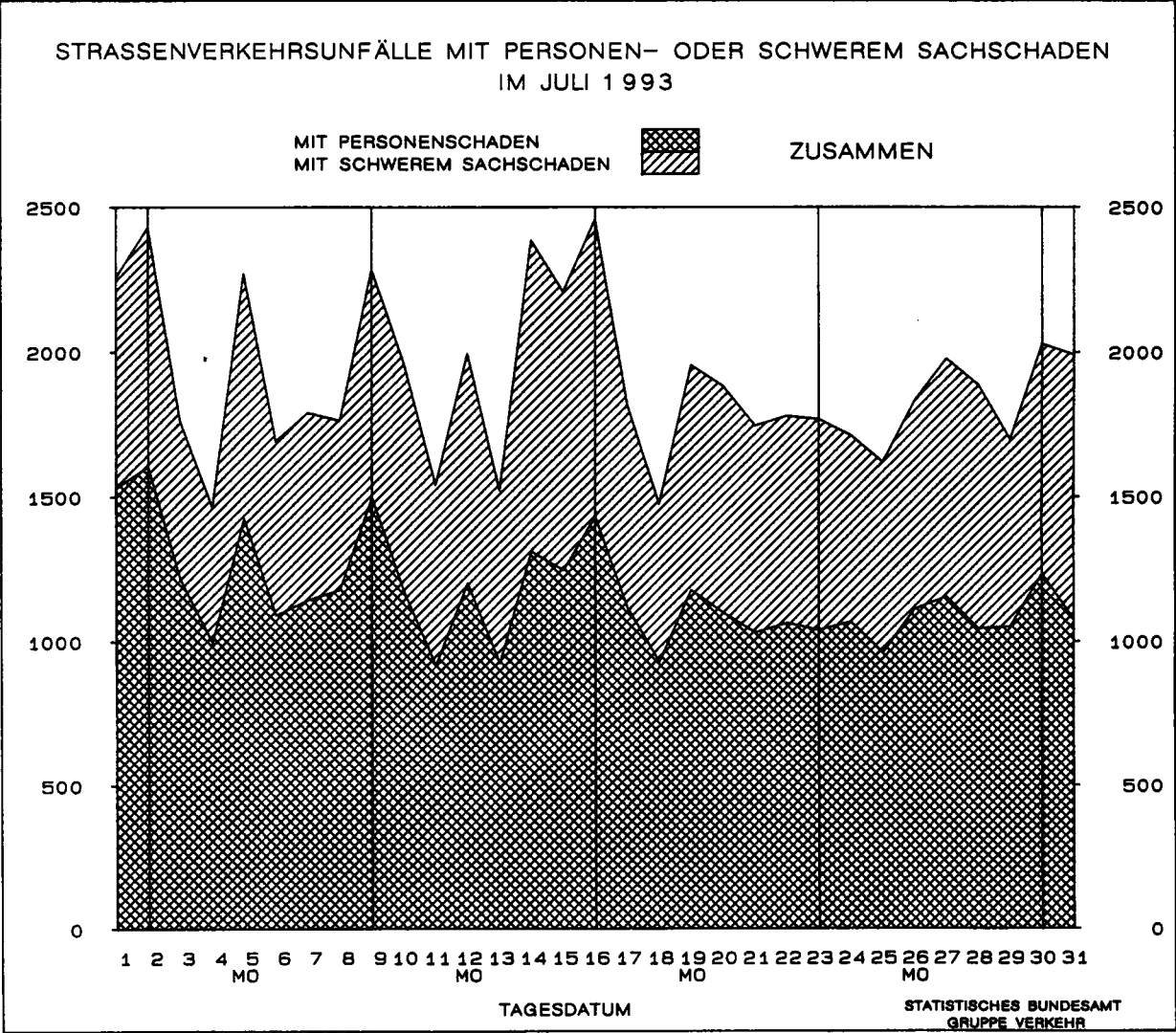
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	1 046	8	240	798	10	253	1 007	443	1 489
2. Freitag	1 056	11	230	815	13	247	996	484	1 540
3. Samstag	726	9	182	535	9	216	702	303	1 029
4. Sonntag	532	8	149	375	9	177	529	262	794
5. Montag	966	5	197	764	5	209	943	470	1 436
6. Dienstag	710	4	157	549	4	171	675	349	1 059
7. Mittwoch	769	3	175	591	3	190	719	401	1 170
8. Donnerstag	791	6	183	602	6	194	752	330	1 121
9. Freitag	979	8	240	731	9	259	888	431	1 410
10. Samstag	668	8	168	492	8	190	664	436	1 104
11. Sonntag	466	6	124	336	8	143	486	336	802
12. Montag	766	3	148	615	3	164	792	451	1 217
13. Dienstag	619	7	120	492	7	126	621	376	995
14. Mittwoch	786	10	144	632	10	149	787	637	1 423
15. Donnerstag	836	6	159	671	6	173	859	542	1 378
16. Freitag	864	7	198	659	8	220	840	520	1 384
17. Samstag	611	10	135	466	11	147	624	379	990
18. Sonntag	483	4	136	343	4	151	479	264	747
19. Montag	752	7	165	580	7	179	739	431	1 183
20. Dienstag	697	8	135	554	8	150	695	436	1 133
21. Mittwoch	674	4	141	529	5	152	675	435	1 109
22. Donnerstag	684	8	144	532	8	158	662	382	1 066
23. Freitag	644	10	142	492	10	157	620	423	1 067
24. Samstag	583	10	154	419	10	186	558	357	940
25. Sonntag	473	7	133	333	7	158	479	303	776
26. Montag	716	11	164	541	11	189	682	424	1 140
27. Dienstag	756	8	148	600	8	156	752	508	1 264
28. Mittwoch	646	8	123	515	9	143	653	478	1 124
29. Donnerstag	686	9	139	538	10	150	649	384	1 070
30. Freitag	758	10	156	592	10	176	718	456	1 214
31. Samstag	557	6	124	427	6	136	581	476	1 033
Zusammen	22 300	229	4 953	17 118	242	5 469	21 826	12 907	35 207
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	482	24	185	273	26	258	445	287	769
2. Freitag	547	27	204	316	28	262	545	343	890
3. Samstag	489	26	214	249	32	268	447	243	732
4. Sonntag	461	33	182	246	34	239	428	207	668
5. Montag	458	30	142	286	32	188	468	376	834
6. Dienstag	379	14	124	241	17	162	372	252	631
7. Mittwoch	373	28	122	223	30	170	367	246	619
8. Donnerstag	387	19	127	241	20	147	357	253	640
9. Freitag	518	22	184	312	24	243	509	355	873
10. Samstag	507	18	190	299	18	239	537	353	860
11. Sonntag	449	25	179	245	32	268	468	288	737
12. Montag	435	20	162	253	20	212	405	342	777
13. Dienstag	304	10	100	194	12	129	303	221	525
14. Mittwoch	525	16	161	348	18	204	582	437	962
15. Donnerstag	408	12	129	267	12	167	421	420	828
16. Freitag	567	27	182	358	32	251	590	507	1 074
17. Samstag	506	28	184	294	36	257	501	320	826
18. Sonntag	444	22	160	262	25	222	472	281	725
19. Montag	425	15	134	276	16	183	450	346	771
20. Dienstag	401	15	133	253	15	177	416	347	748
21. Mittwoch	354	11	133	210	11	187	349	280	634
22. Donnerstag	378	14	119	245	16	156	431	333	711
23. Freitag	393	14	143	236	16	194	391	305	698
24. Samstag	483	31	192	260	32	271	450	287	770
25. Sonntag	486	24	177	285	30	299	592	356	842
26. Montag	395	10	118	267	11	156	436	295	690
27. Dienstag	397	17	128	252	17	181	397	315	712
28. Mittwoch	396	12	120	264	15	165	438	364	760
29. Donnerstag	363	17	118	228	20	147	339	263	626
30. Freitag	474	19	168	287	20	221	458	339	813
31. Samstag	517	24	184	309	27	266	596	439	956
Zusammen	13 701	624	4 798	8 279	694	6 489	13 960	10 000	23 701
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	1 528	32	425	1 071	36	511	1 452	730	2 258
2. Freitag	1 603	38	434	1 131	41	509	1 541	827	2 430
3. Samstag	1 215	35	396	784	41	484	1 149	546	1 761
4. Sonntag	993	41	331	621	43	416	957	469	1 462
5. Montag	1 424	35	339	1 050	37	397	1 411	846	2 270
6. Dienstag	1 089	18	281	790	21	333	1 047	601	1 690
7. Mittwoch	1 142	31	297	814	33	360	1 086	647	1 789
8. Donnerstag	1 178	25	310	843	26	341	1 109	583	1 761
9. Freitag	1 497	30	424	1 043	33	502	1 397	786	2 283
10. Samstag	1 175	26	358	791	26	429	1 201	789	1 964
11. Sonntag	915	31	303	581	40	411	954	624	1 539
12. Montag	1 201	23	310	868	23	376	1 197	793	1 994
13. Dienstag	923	17	220	686	19	255	924	597	1 520
14. Mittwoch	1 311	26	305	980	28	353	1 369	1 074	2 385
15. Donnerstag	1 244	18	288	938	18	340	1 280	962	2 206
16. Freitag	1 431	34	380	1 017	40	471	1 430	1 027	2 458
17. Samstag	1 117	38	319	760	47	404	1 125	699	1 816
18. Sonntag	927	26	296	605	29	373	951	545	1 472
19. Montag	1 177	22	299	856	23	362	1 189	777	1 954
20. Dienstag	1 098	23	268	807	23	327	1 111	783	1 881
21. Mittwoch	1 028	15	274	739	16	339	1 024	715	1 743
22. Donnerstag	1 062	22	263	777	24	314	1 093	715	1 777
23. Freitag	1 037	24	285	728	26	351	1 011	728	1 765
24. Samstag	1 066	41	346	679	42	457	1 008	644	1 710
25. Sonntag	959	31	310	618	37	457	1 071	659	1 618
26. Montag	1 111	21	282	808	22	345	1 118	719	1 830
27. Dienstag	1 153	25	276	852	25	337	1 149	823	1 976
28. Mittwoch	1 042	20	243	779	24	308	1 091	842	1 884
29. Donnerstag	1 049	26	257	766	30	297	988	647	1 696
30. Freitag	1 232	29	324	879	30	397	1 176	795	2 027
31. Samstag	1 074	30	308	736	33	402	1 177	915	1 989
Insgesamt	36 001	853	9 751	25 397	936	11 958	35 786	22 907	58 908

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	74	3	21	50	3	52	106	124	198
2. Freitag .....	124	4	33	87	4	41	154	140	264
3. S a m s t a g ...	83	4	32	47	5	45	106	90	173
4. S o n n t a g ...	64	2	24	38	2	31	68	81	145
5. Montag .....	93	7	20	66	9	31	104	150	243
6. Dienstag .....	68	1	19	48	1	29	75	94	162
7. Mittwoch .....	55	4	13	38	5	22	49	80	135
8. Donnerstag .....	63	2	20	41	2	23	60	88	151
9. Freitag .....	100	2	25	73	2	38	112	164	264
10. S a m s t a g ...	91	5	21	65	5	30	122	140	231
11. S o n n t a g ...	97	3	29	65	6	49	128	126	223
12. Montag .....	84	5	25	54	5	30	91	144	228
13. Dienstag .....	51	1	11	39	1	18	79	69	120
14. Mittwoch .....	95	1	14	80	1	14	118	151	246
15. Donnerstag .....	81	-	19	62	-	26	79	180	261
16. Freitag .....	138	5	43	90	7	62	173	239	377
17. S a m s t a g ...	112	2	29	81	2	45	144	139	251
18. S o n n t a g ...	87	2	28	57	2	40	132	124	211
19. Montag .....	96	4	26	66	4	37	126	159	255
20. Dienstag .....	80	1	22	57	1	24	88	124	204
21. Mittwoch .....	60	1	23	36	1	30	63	105	165
22. Donnerstag .....	74	1	19	54	1	31	127	126	200
23. Freitag .....	75	-	21	54	-	27	90	119	194
24. S a m s t a g ...	87	3	29	55	3	42	103	121	208
25. S o n n t a g ...	114	3	36	75	5	62	184	185	299
26. Montag .....	84	-	23	61	-	27	115	111	195
27. Dienstag .....	72	2	17	53	2	25	85	122	194
28. Mittwoch .....	78	5	13	60	8	20	93	143	221
29. Donnerstag .....	68	4	14	50	7	16	77	98	166
30. Freitag .....	83	2	13	68	2	20	108	137	220
31. S a m s t a g ...	125	3	34	88	3	54	189	225	350
Insgesamt ....	2 656	82	716	1 858	99	1 041	3 348	4 098	76 754

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl										%		

	Juli 1993					Juli 1992						
Deutschland .....	36 001	936	11 958	35 786	37 451	966	12 422	36 630	3.9-	3.1-	3.7-	2.3-
Baden-Württemberg ....	3 448	105	1 114	3 607	3 934	110	1 298	3 794	12.4-	4.5-	14.2-	4.9-
Bayern .....	6 579	171	2 138	6 778	6 952	163	2 286	7 083	5.4-	4.9	6.5-	4.3-
Berlin .....	1 570	17	253	1 643	1 678	21	242	1 745	6.4-	19.0-	4.5	5.8-
Brandenburg .....	1 353	101	793	966	1 313	71	821	1 018	3.0	42.3	3.4-	5.1-
Bremen .....	287	1	40	308	324		53	331	11.4-	x	24.5-	6.9-
Hamburg .....	769	5	82	929	752	6	77	909	2.3	x	6.5	2.2
Hessen .....	2 630	52	693	2 803	2 522	71	767	2 623	4.3	26.8-	9.6-	6.9
Mecklenburg-Vorpommern	961	50	457	852	910	50	463	736	5.6	-	1.3-	15.8
Niedersachsen .....	3 490	111	999	3 748	3 592	107	1 063	3 680	2.8-	3.7	6.0-	1.8
Nordrhein-Westfalen ..	7 073	98	2 238	6 939	7 741	123	2 274	7 545	8.6-	20.3-	1.6-	8.0-
Rheinland-Pfalz .....	1 795	46	654	1 678	1 896	40	638	1 850	5.3-	15.0	2.5	9.3-
Saarland .....	539	7	107	599	521	5	105	566	3.5	x	1.3	5.8
Sachsen .....	1 593	55	833	1 228	1 531	60	798	1 225	4.0	8.3-	4.4	0.2
Sachsen-Anhalt .....	1 326	52	617	1 135	1 205	54	567	1 034	10.0	3.7-	8.8	9.8
Schleswig-Holstein ...	1 470	24	393	1 619	1 567	33	433	1 644	6.2-	27.3-	9.2-	1.5-
Thüringen .....	1 118	41	547	954	1 013	52	537	847	10.4	21.2-	1.9	12.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	29 164	631	8 618	30 133	31 026	670	9 145	31 301	6.0-	5.8-	5.8-	3.7-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	6 837	305	3 340	5 653	6 425	296	3 277	5 329	6.4	3.0	1.9	6.1

	Januar - Juli 1993					Januar - Juli 1992						
Deutschland .....	219 775	5 601	71 841	215 354	226 438	5 910	74 327	220 730	2.9-	5.2-	3.3-	2.4-
Baden-Württemberg ....	23 656	605	7 609	24 078	25 355	632	8 019	25 506	6.7-	4.3-	5.1-	5.6-
Bayern .....	35 005	984	11 235	36 177	36 503	1 016	12 206	37 418	4.1-	3.1-	8.0-	3.3-
Berlin .....	9 589	108	1 559	9 928	10 717	109	1 715	10 970	10.5-	0.9-	9.1-	9.5-
Brandenburg .....	8 169	447	4 694	5 913	8 057	484	4 893	5 908	1.4	7.6-	4.1-	0.1
Bremen .....	2 049	19	324	2 084	2 116	15	361	2 137	3.2-	26.7	10.2-	2.5-
Hamburg .....	5 325	39	588	6 311	5 353	45	611	6 207	0.5-	13.3-	3.8-	1.7
Hessen .....	15 821	399	4 443	16 574	16 623	401	4 652	17 302	4.8-	0.5-	4.5-	4.2-
Mecklenburg-Vorpommern	5 590	325	2 647	4 727	5 277	342	2 677	4 249	5.9	5.0-	1.1-	11.2
Niedersachsen .....	22 829	612	6 590	23 507	23 871	637	6 984	24 263	4.4-	3.9-	5.6-	3.1-
Nordrhein-Westfalen ..	45 872	714	14 004	44 454	47 005	761	14 228	45 373	2.4-	6.2-	1.6-	2.0-
Rheinland-Pfalz .....	10 435	273	3 645	10 125	10 664	274	3 765	10 309	2.1-	0.4-	3.2-	1.8-
Saarland .....	2 996	46	645	3 275	3 097	42	591	3 425	3.3-	9.5	9.1	4.4-
Sachsen .....	9 970	350	5 009	7 665	9 637	383	4 961	7 416	3.5	8.6-	1.0	3.4
Sachsen-Anhalt .....	7 491	295	3 415	6 148	6 947	341	3 386	5 505	7.8	13.5-	0.9	11.7
Schleswig-Holstein ...	8 801	152	2 263	9 249	9 458	169	2 361	9 972	6.9-	10.1-	4.2-	7.3-
Thüringen .....	6 177	233	3 171	5 139	5 758	259	2 917	4 770	7.3	10.0-	8.7	7.7
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	179 305	3 902	52 278	182 664	187 544	4 058	54 821	189 667	4.4-	3.8-	4.6-	3.7-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	40 470	1 699	19 563	32 690	38 894	1 852	19 506	31 063	4.1	8.3-	0.3	5.2

und Verunglückte  
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Juli 1993			Juli 1992						
162090	22907	139183	159098	19672	139426	1.9	16.4	-0.2	Deutschland
14683	1929	12754	15844	2131	13713	-7.3	-9.5	-7.0	Baden-Württemberg
23806	3256	20550	23784	2851	20933	0.1	14.2	-1.8	Bayern
10896	754	10142	11735	731	11004	-7.1	3.1	-7.8	Berlin
6276	1147	5129	5450	835	4615	15.2	37.4	11.1	Brandenburg
1447	171	1276	1290	147	1143	12.2	16.3	11.6	Bremen
3923	385	3538	3645	294	3351	7.6	31.0	5.6	Hamburg
9120	2317	6803	10537	2050	8487	-13.4	13.0	-19.8	Hessen
4826	1009	3817	4309	741	3568	12.0	36.2	7.0	Mecklenburg-Vorpommern
14215	2462	11753	13200	1843	11357	7.7	33.6	3.5	Niedersachsen
36359	2975	33384	35984	2634	33350	1.0	12.9	0.1	Nordrhein-Westfalen
8118	1310	6808	8470	1181	7289	-4.2	10.9	-6.6	Rheinland-Pfalz
1677	278	1399	1902	271	1631	-11.8	2.6	-14.2	Saarland
8561	1847	6714	7094	1467	5627	20.7	25.9	19.3	Sachsen
7381	1095	6286	5951	996	4955	24.0	9.9	26.9	Sachsen-Anhalt
5079	967	4112	5354	791	4563	-5.1	22.3	-9.9	Schleswig-Holstein
5723	1005	4718	4549	709	3840	25.8	41.7	22.9	Thüringen
Nachrichtlich:									
125497	16538	108959	128152	14671	113481	-2.1	12.7	-4.0	Früheres Bundesgebiet
36593	6369	30224	30946	5001	25945	18.2	27.4	16.5	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Juli 1993			Januar bis Juli 1992						
1103176	146595	956581	1114139	135998	978141	-1.0	7.8	-2.2	Deutschland
108450	13934	94516	118077	15698	102379	-8.2	-11.2	-7.7	Baden-Württemberg
151555	19554	132001	151897	18205	133692	-0.2	7.4	-1.3	Bayern
81085	5414	75671	84560	5533	79027	-4.1	-2.2	-4.2	Berlin
41037	7077	33960	35500	5364	30136	15.6	31.9	12.7	Brandenburg
9853	1201	8652	10362	1164	9198	-4.9	3.2	-5.9	Bremen
27951	2583	25368	29284	2444	26840	-4.6	5.7	-5.5	Hamburg
63392	14729	48663	80090	15295	64795	-20.8	-3.7	-24.9	Hessen
29883	6292	23591	26047	4352	21695	14.7	44.6	8.7	Mecklenburg-Vorpommern
98559	15039	83520	98126	13785	84341	0.4	9.1	-1.0	Niedersachsen
251785	19284	232501	254210	18730	235480	-1.0	3.0	-1.3	Nordrhein-Westfalen
54669	8251	46418	56521	7805	48716	-3.3	5.7	-4.7	Rheinland-Pfalz
12108	1978	10130	13950	1801	12149	-13.2	9.8	-16.6	Saarland
56777	12184	44593	48731	9079	39652	16.5	34.2	12.5	Sachsen
46471	6548	39923	38713	6348	32365	20.0	3.2	23.4	Sachsen-Anhalt
33960	6047	27913	37292	5662	31630	-8.9	6.8	-11.8	Schleswig-Holstein
35641	6480	29161	30779	4733	26046	15.8	36.9	12.0	Thüringen
Nachrichtlich:									
863850	106115	757735	906845	104362	802483	-4.7	1.7	-5.6	Früheres Bundesgebiet
239326	40480	198846	207294	31636	175658	15.5	28.0	13.2	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juli 1993					Januar - Juli 1993			
Aachen .....	108	1	30	108	676	6	196	663
Augsburg .....	155	1	16	185	762	8	112	841
Berlin .....	1 570	17	253	1 643	9 588	108	1 559	9 927
Bielefeld .....	114	2	25	120	815	10	207	830
Bochum .....	181	1	33	186	1 047	1	171	1 221
Bonn .....	140	1	43	131	829	10	217	771
Bottrop .....	50	-	16	53	291	5	68	301
Brandenburg / Havel .....	25	1	10	22	184	10	77	132
Braunschweig .....	100	-	22	99	718	3	167	723
Bremen .....	241	1	35	259	1 656	14	258	1 681
Bremerhaven .....	46	-	5	49	384	5	64	395
Chemnitz .....	93	3	31	84	557	12	187	488
Cottbus .....	35	2	11	27	215	3	72	180
Darmstadt .....	81	2	13	93	510	10	98	535
Dessau .....	23	-	4	24	164	5	48	154
Dortmund .....	288	-	51	312	1 812	6	381	1 868
Dresden .....	174	3	68	157	1 171	11	432	1 032
Düsseldorf .....	243	-	38	246	1 551	11	257	1 611
Duisburg .....	190	1	42	188	1 250	13	292	1 204
Erfurt .....	59	-	19	68	379	4	133	357
Erlangen .....	81	-	19	94	399	3	69	475
Essen .....	200	1	46	206	1 388	13	288	1 403
Flensburg .....	30	-	9	28	214	2	37	208
Frankfurt / Main .....	295	4	36	334	1 789	22	277	1 991
Frankfurt / Oder .....	34	3	18	28	224	15	114	178
Freiburg / Breisgau .....	74	1	9	74	491	10	74	503
Fürth .....	44	-	7	47	263	1	33	293
Gelsenkirchen .....	108	3	14	116	686	9	124	723
Gera .....	34	-	13	27	209	-	75	184
Görlitz .....	16	-	4	15	94	2	54	56
Hagen .....	71	-	18	67	515	6	143	516
Halle / Saale .....	123	1	41	100	739	11	266	599
Hamburg .....	769	5	82	929	5 325	39	588	6 311
Hamm .....	81	2	29	74	522	12	194	487
Hannover .....	257	4	51	282	1 764	14	283	1 839
Heidelberg .....	65	1	8	69	430	9	53	482
Heilbronn .....	44	-	10	41	281	3	64	308
Herne .....	43	-	11	39	366	1	87	368
Ingolstadt .....	74	-	18	78	393	7	92	407
Jena .....	47	1	12	40	214	6	56	185
Kaiserslautern .....	48	-	7	55	288	2	64	301
Karlsruhe .....	122	3	20	140	757	8	145	785
Kassel .....	109	-	24	112	535	5	129	530

## Deutschland

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juli 1993				Januar - Juli 1993			
Kiel .....	141	2	24	143	847	3	149	873
Koblenz .....	63	-	11	72	363	2	68	395
Köln .....	418	2	83	448	2 848	22	631	2 879
Krefeld .....	107	1	27	98	681	4	203	588
Leipzig .....	176	3	68	150	1 211	27	446	1 036
Leverkusen .....	50	1	11	62	365	6	80	383
Ludwigshafen .....	83	2	19	78	506	8	97	564
Lübeck .....	105	4	27	104	658	6	131	652
Magdeburg .....	125	4	35	118	736	12	119	746
Mainz .....	73	-	6	92	487	3	75	534
Mannheim .....	115	5	24	140	771	12	163	865
Mönchengladbach .....	117	1	22	132	738	4	150	769
Mülheim / Ruhr .....	67	-	23	65	373	6	104	356
München .....	710	8	105	790	3 589	31	533	3 977
Münster / Westfalen .....	112	1	24	109	854	8	214	825
Neubrandenburg .....	19	-	2	23	158	4	39	138
Neumünster .....	36	2	10	32	256	4	44	268
Nürnberg .....	268	2	24	307	1 414	10	170	1 624
Oberhausen .....	73	-	14	75	540	6	134	541
Offenbach .....	50	3	5	56	333	7	47	359
Oldenburg (Oldenburg) .....	79	1	11	82	499	4	78	524
Osnabrück .....	61	1	11	65	586	3	92	665
Pforzheim .....	54	-	12	67	354	5	94	417
Plauen .....	15	-	6	13	107	5	49	87
Potsdam .....	47	2	12	45	307	4	97	268
Regensburg .....	70	-	14	73	427	4	73	456
Remscheid .....	52	-	14	54	300	4	80	292
Rostock .....	81	1	29	87	537	13	164	506
Saarbrücken (Stadtverband) .....	179	-	22	202	969	10	174	1 062
Salzgitter .....	44	1	14	38	270	4	72	283
Schwerin .....	36	-	11	38	329	2	81	337
Solingen .....	40	-	7	39	316	1	48	347
Stralsund .....	25	-	5	23	155	3	47	144
Stuttgart .....	184	1	38	197	1 268	14	281	1 366
Trier .....	52	-	18	37	273	5	82	274
Ulm .....	36	-	10	50	239	2	49	281
Wiesbaden .....	115	2	30	121	737	9	160	817
Wilhelmshaven .....	60	-	12	69	315	1	57	349
Wolfsburg .....	51	1	5	57	348	10	69	386
Worms .....	26	-	10	25	175	1	54	167
Würzburg .....	63	-	8	60	398	6	80	401
Wuppertal .....	125	-	49	124	851	5	200	871
Zwickau .....	28	1	8	24	228	7	66	202

## 2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	32	27	18,5	122	144	15,3-	534	555	3,8-	2 773	2 903	4,5-
innerorts .....	17	11	54,5	56	60	6,7-	348	379	8,2-	1 923	2 018	4,7-
außerorts .....	15	16	6,3-	66	84	21,4-	186	176	5,7	850	885	4,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	129	132	2,3-	535	575	7,0-	1 510	1 740	13,2-	7 398	7 700	3,9-
innerorts .....	30	37	18,9-	129	141	8,5-	688	786	12,5-	3 457	3 785	8,7-
außerorts .....	99	95	4,2	406	434	6,5-	822	954	13,8-	3 941	3 915	0,7
Personenkraftwagen ..	563	582	3,3-	3 492	3 563	2,0-	6 403	6 269	2,1	39 365	39 740	0,9-
innerorts .....	80	79	1,3	497	495	0,4	1 780	1 716	3,7	11 164	11 268	0,9-
außerorts .....	483	503	4,0-	2 995	3 068	2,4-	4 623	4 553	1,5	28 201	28 472	1,0-
Bussen .....	4	2	X	10	16	37,5-	52	67	22,4-	311	360	13,6-
innerorts .....	1	1	-	3	5	X	20	16	25,0	160	148	8,1
außerorts .....	3	1	X	7	11	X	32	51	37,3-	151	212	28,8-
Güterkraftfahrzeugen	22	17	29,4	122	131	6,9-	287	251	14,3	1 669	1 724	3,2-
innerorts .....	5	3	X	21	18	16,7	76	58	31,0	397	355	11,8
außerorts .....	17	14	21,4	101	113	10,6-	211	193	9,3	1 272	1 369	7,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	5	-	X	20	15	33,3	31	32	3,1-	159	152	4,6
innerorts .....	-	-	-	5	4	X	8	8	-	38	51	25,5-
außerorts .....	5	-	X	15	11	36,4	23	24	4,2-	121	101	19,8
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	5	X	12	20	40,0-	25	23	8,7	177	174	1,7
innerorts .....	-	1	X	5	7	X	10	5	X	77	76	1,3
außerorts .....	1	4	X	7	13	X	15	18	16,7-	100	98	2,0
Kraftfahrzeugen zus.	756	765	1,2-	4 313	4 464	3,4-	8 842	8 937	1,1-	51 852	52 753	1,7-
innerorts .....	133	132	0,8	716	730	1,9-	2 930	2 968	1,3-	17 216	17 701	2,7-
außerorts .....	623	633	1,6-	3 597	3 734	3,7-	5 912	5 969	1,0-	34 636	35 052	1,2-
Fahrrädern .....	92	102	9,8-	495	517	4,3-	2 004	2 303	13,0-	10 793	11 439	5,6-
innerorts .....	49	51	3,9-	278	286	2,8-	1 539	1 808	14,9-	8 606	9 145	5,9-
außerorts .....	43	51	15,7-	217	231	6,1-	465	495	6,1-	2 187	2 294	4,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	17	8	X	78	73	6,8	457	516	11,4-	2 708	2 755	1,7-
innerorts .....	8	2	X	48	45	6,7	360	428	15,9-	2 314	2 346	1,4-
außerorts .....	9	6	X	30	28	7,1	97	88	10,2	394	409	3,7-
anderen Fahrzeugen ..	2	2	-	6	7	X	12	10	20,0	93	91	2,2
innerorts .....	2	1	X	4	4	-	9	8	X	65	64	1,6
außerorts .....	-	1	X	2	3	X	3	2	X	28	27	3,7
Fußgänger .....	85	95	10,5-	777	908	14,4-	1 089	1 154	5,6-	9 032	9 938	9,1-
innerorts .....	58	62	6,5-	539	642	16,0-	984	1 057	6,9-	8 286	9 141	9,4-
außerorts .....	27	33	18,2-	238	266	10,5-	105	97	8,2	746	797	6,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	10	8	X	63	93	32,3-	444	475	6,5-	3 506	3 837	8,6-
innerorts .....	8	5	X	48	69	30,4-	414	450	8,0-	3 356	3 665	8,4-
außerorts .....	2	3	X	15	24	37,5-	30	25	20,0	150	172	12,8-
65 Jahre und mehr ...	30	29	3,4	321	396	18,9-	250	254	1,6-	1 892	2 135	11,4-
innerorts .....	26	24	8,3	272	345	21,2-	236	246	4,1-	1 782	2 048	13,0-
außerorts .....	4	5	X	49	51	3,9-	14	8	X	110	87	26,4
Andere Personen .....	1	2	X	10	14	28,6-	11	18	38,9-	71	106	33,0-
innerorts .....	-	1	X	3	3	-	7	9	X	49	55	10,9-
außerorts .....	1	1	-	7	11	X	4	9	X	22	51	56,9-
Insgesamt .....	936	966	3,1-	5 601	5 910	5,2-	11 958	12 422	3,7-	71 841	74 327	3,3-
innerorts .....	242	247	2,0-	1 540	1 665	7,5-	5 469	5 850	6,5-	34 222	36 106	5,2-
außerorts .....	694	719	3,5-	4 061	4 245	4,3-	6 489	6 572	1,3-	37 619	38 221	1,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	48	37	29,7	262	299	12,4-	1 313	1 467	10,5-	8 203	8 724	6,0-
innerorts .....	19	10	90,0	113	130	13,1-	900	995	9,5-	6 269	6 628	5,4-
außerorts .....	29	27	7,4	149	169	11,8-	413	472	12,5-	1 934	2 096	7,7-
65 Jahre und mehr ...	125	121	3,3	829	911	9,0-	957	972	1,5-	5 809	6 116	5,0-
innerorts .....	52	55	5,5-	440	520	15,4-	572	622	8,0-	3 778	4 077	7,3-
außerorts .....	73	66	10,6	389	391	0,5-	385	350	10,0	2 031	2 039	0,4-



im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 120	1 218	8,0-	5 729	6 224	8,0-	1 686	1 800	6,3-	8 624	9 271	7,0-	. Mofas, Mopeds
906	992	8,7-	4 752	5 123	7,2-	1 271	1 382	8,0-	6 731	7 201	6,5-	.... innerorts
214	226	5,3-	977	1 101	11,3-	415	418	0,7-	1 893	2 070	8,6-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 733	3 216	15,0-	13 702	14 609	6,2-	4 372	5 088	14,1-	21 635	22 884	5,5-	... antl. Kennzeichen
1 869	2 188	14,6-	9 634	10 320	6,6-	2 587	3 011	14,1-	13 220	14 246	7,2-	.... innerorts
864	1 028	16,0-	4 068	4 289	5,2-	1 785	2 077	14,1-	8 415	8 638	2,6-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
22 843	21 285	7,3	139 022	138 938	0,1	29 809	28 136	5,9	181 879	182 241	0,2-	.... innerorts
11 443	10 653	7,4	71 221	72 943	2,4-	13 303	12 448	6,9	82 882	84 706	2,2-	.... außerorts
11 400	10 632	7,2	67 801	65 995	2,7	16 506	15 688	5,2	98 997	97 535	1,5	
Bussen												
356	342	4,1	2 304	2 182	5,6	412	411	0,2	2 625	2 558	2,6	.... innerorts
210	233	9,9-	1 680	1 521	10,5	231	250	7,6-	1 843	1 674	10,1	.... außerorts
146	109	33,9	624	661	5,6-	181	161	12,4	782	884	11,5-	
Güterkraftfahrzeugen												
784	824	4,9-	4 921	5 047	2,5-	1 093	1 092	0,1	6 712	6 902	2,8-	.... innerorts
284	300	5,3-	1 853	1 861	0,4-	365	361	1,1	2 271	2 234	1,7	.... außerorts
500	524	4,6-	3 068	3 186	3,7-	728	731	0,4-	4 441	4 668	4,9-	
Landwirtschaftlichen												
49	51	3,9-	279	249	12,0	85	83	2,4	458	416	10,1	... Zugmaschinen
12	13	7,7-	79	80	1,3-	20	21	4,8-	122	135	9,6-	.... innerorts
37	38	2,6-	200	169	18,3	65	62	4,8	336	281	19,6	.... außerorts
übrigen												
90	101	10,9-	590	646	8,7-	116	129	10,1-	779	840	7,3-	... Kraftfahrzeugen
40	38	5,3	330	296	11,5	50	44	13,6	412	379	8,7	.... innerorts
50	63	20,6-	260	350	25,7-	66	85	22,4-	367	461	20,4-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
27 975	27 037	3,5	166 547	167 895	0,8-	37 573	36 739	2,3	222 712	225 112	1,1-	.... innerorts
14 764	14 417	2,4	89 549	92 144	2,8-	17 827	17 517	1,8	107 481	110 575	2,8-	.... außerorts
13 211	12 620	4,7	76 998	75 751	1,6	19 746	19 222	2,7	115 231	114 537	0,6	
Fahrrädern												
5 741	7 343	21,8-	32 882	35 857	8,3-	7 837	9 748	19,6-	44 170	47 813	7,6-	.... innerorts
5 128	6 624	22,6-	29 921	32 665	8,4-	6 716	8 483	20,8-	38 805	42 096	7,8-	.... außerorts
613	719	14,7-	2 961	3 192	7,2-	1 121	1 265	11,4-	5 365	5 717	6,2-	
darunter:												
1 399	1 697	17,6-	8 749	8 865	1,3-	1 873	2 221	15,7-	11 535	11 693	1,4-	... unter 15 Jahren
1 274	1 557	18,2-	8 175	8 246	0,9-	1 642	1 987	17,4-	10 537	10 637	0,9-	.... innerorts
125	140	10,7-	574	619	7,3-	231	234	1,3-	998	1 056	5,5-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
69	78	11,5-	501	488	2,7	83	90	7,8-	600	586	2,4	.... innerorts
51	58	12,1-	426	396	7,6	62	67	7,5-	495	464	6,7	.... außerorts
18	20	10,0-	75	92	18,5-	21	23	8,7-	105	122	13,9-	
Fußgänger												
1 970	2 136	7,8-	15 206	16 242	6,4-	3 144	3 385	7,1-	25 015	27 088	7,7-	.... innerorts
1 865	2 029	8,1-	14 477	15 527	6,8-	2 907	3 148	7,7-	23 302	25 310	7,9-	.... außerorts
105	107	1,9-	729	715	2,0	237	237	-	1 713	1 778	3,7-	
darunter:												
672	732	8,2-	5 519	5 912	6,6-	1 126	1 215	7,3-	9 088	9 842	7,7-	... unter 15 Jahren
648	705	8,1-	5 380	5 768	6,7-	1 070	1 160	7,8-	8 784	9 502	7,6-	.... innerorts
24	27	11,1-	139	144	3,5-	56	55	1,8	304	340	10,6-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
261	280	6,8-	1 871	2 137	12,4-	541	563	3,9-	4 084	4 668	12,5-	.... innerorts
254	269	5,6-	1 812	2 080	12,9-	516	539	4,3-	3 866	4 473	13,6-	.... außerorts
7	11	X	59	57	3,5	25	24	4,2	218	195	11,8	
Andere Personen												
31	36	13,9-	218	248	12,1-	43	56	23,2-	299	368	18,8-	.... innerorts
18	24	25,0-	155	198	21,7-	25	34	26,5-	207	256	19,1-	.... außerorts
13	12	8,3	63	50	26,0	18	22	18,2-	92	112	17,9-	
Insgesamt												
35 786	36 630	2,3-	215 354	220 730	2,4-	48 680	50 018	2,7-	292 796	300 967	2,7-	.... innerorts
21 826	23 152	5,7-	134 528	140 930	4,5-	27 537	29 249	5,9-	170 290	178 701	4,7-	.... außerorts
13 960	13 478	3,6	80 826	79 800	1,3	21 143	20 769	1,8	122 506	122 266	0,2	
darunter:												
3 713	3 977	6,6-	22 425	23 126	3,0-	5 074	5 481	7,4-	30 890	32 149	3,9-	... unter 15 Jahren
2 640	2 940	10,2-	17 576	18 182	3,3-	3 559	3 945	9,8-	23 958	24 940	3,9-	.... innerorts
1 073	1 037	3,5	4 849	4 944	1,9-	1 515	1 536	1,4-	6 932	7 209	3,8-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 925	1 943	0,9-	11 123	11 352	2,0-	3 007	3 036	1,0-	17 761	18 379	3,4-	.... innerorts
1 284	1 362	5,7-	7 707	8 098	4,8-	1 908	2 039	6,4-	11 925	12 695	6,1-	.... außerorts
641	581	10,3	3 416	3 254	5,0	1 099	997	10,2	5 836	5 684	2,7	

## 2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	17	17	-	73	87	16,1-	311	341	8,8-	1 661	1 683	1,3-
innerorts .....	9	5	X	32	37	13,5-	193	228	15,4-	1 125	1 137	1,1-
außerorts .....	8	12	X	41	50	18,0-	118	113	4,4	536	546	1,8-
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	104	115	9,6-	440	492	10,6-	1 235	1 419	13,0-	6 271	6 370	1,6-
innerorts .....	18	32	43,8-	92	108	14,8-	518	580	10,7-	2 754	2 909	5,3-
außerorts .....	86	83	3,6	348	384	9,4-	717	839	14,5-	3 517	3 461	1,6
Personenkraftwagen ..	355	364	2,5-	2 330	2 333	0,1-	4 347	4 266	1,9	27 287	28 071	2,8-
innerorts .....	41	39	5,1	261	252	3,6	1 104	1 101	0,3	7 040	7 434	5,3-
außerorts .....	314	325	3,4-	2 069	2 081	0,6-	3 243	3 165	2,5	20 247	20 637	1,9-
Bussen .....	2	2	-	4	9	X	48	63	23,8-	201	295	31,9-
innerorts .....	-	1	X	2	3	X	18	14	28,6	127	123	3,3
außerorts .....	2	1	X	2	6	X	30	49	38,8-	74	172	57,0-
Güterkraftfahrzeu gen	15	10	50,0	74	75	1,3-	188	166	13,3	1 119	1 222	8,4-
innerorts .....	2	1	X	11	11	-	47	36	30,6	243	245	0,8-
außerorts .....	13	9	X	63	64	1,6-	141	130	8,5	876	977	10,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	5	-	X	19	14	35,7	29	30	3,3-	151	143	5,6
innerorts .....	-	-	-	5	4	X	7	7	-	35	48	27,1-
außerorts .....	5	-	X	14	10	40,0	22	23	4,3-	116	95	22,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	4	X	9	16	X	17	18	5,6-	140	137	2,2
innerorts .....	-	-	-	4	4	-	5	5	-	56	63	11,1-
außerorts .....	1	4	X	5	12	X	12	13	7,7-	84	74	13,5
Kraftfahrzeugen zus.	499	512	2,5-	2 949	3 026	2,5-	6 175	6 303	2,0-	36 830	37 921	2,9-
innerorts .....	70	78	10,3-	407	419	2,9-	1 892	1 971	4,0-	11 380	11 959	4,8-
außerorts .....	429	434	1,2-	2 542	2 607	2,5-	4 283	4 332	1,1-	25 450	25 962	2,0-
Fahrrädern .....	69	88	21,6-	389	401	3,0-	1 619	1 982	18,3-	8 730	9 527	8,4-
innerorts .....	33	41	19,5-	213	217	1,8-	1 217	1 534	20,7-	6 839	7 511	8,9-
außerorts .....	36	47	23,4-	176	184	4,3-	402	448	10,3-	1 891	2 016	6,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	12	6	X	61	59	3,4	326	417	21,8-	1 986	2 118	6,2-
innerorts .....	4	2	X	35	37	5,4-	248	341	27,3-	1 667	1 783	6,5-
außerorts .....	8	4	X	26	22	18,2	78	76	2,6	319	335	4,8-
anderen Fahrzeu gen ..	-	1	X	3	5	X	10	8	X	69	70	1,4-
innerorts .....	-	-	-	2	3	X	8	7	X	48	48	-
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	2	1	X	21	22	4,5-
Fußgänger .....	62	67	7,5-	553	613	9,8-	806	838	3,8-	6 599	7 217	8,6-
innerorts .....	42	41	2,4	370	419	11,7-	729	759	4,0-	6 042	6 628	8,8-
außerorts .....	20	26	23,1-	183	194	5,7-	77	79	2,5-	557	589	5,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	9	3	X	46	55	16,4-	321	337	4,7-	2 464	2 669	7,7-
innerorts .....	7	2	X	33	38	13,2-	300	319	6,0-	2 346	2 535	7,5-
außerorts .....	2	1	X	13	17	23,5-	21	18	16,7	118	134	11,9-
65 Jahre und mehr ...	25	22	13,6	241	285	15,4-	197	205	3,9-	1 526	1 690	9,7-
innerorts .....	22	17	29,4	198	241	17,8-	187	197	5,1-	1 432	1 621	11,7-
außerorts .....	3	5	X	43	44	2,3-	10	8	X	94	69	36,2
Andere Personen .....	1	2	X	8	13	X	8	14	X	50	86	41,9-
innerorts .....	-	1	X	2	2	-	5	7	X	33	43	23,3-
außerorts .....	1	1	-	6	11	X	3	7	X	17	43	60,5-
Insgesamt .....	631	670	5,8-	3 902	4 058	3,8-	8 618	9 145	5,8-	52 278	54 821	4,6-
innerorts .....	145	161	9,9-	994	1 060	6,2-	3 851	4 278	10,0-	24 342	26 189	7,1-
außerorts .....	486	509	4,5-	2 908	2 998	3,0-	4 767	4 867	2,1-	27 936	28 632	2,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	33	24	37,5	177	198	10,6-	872	1 033	15,6-	5 640	6 028	6,4-
innerorts .....	12	6	X	77	84	8,3-	612	717	14,6-	4 335	4 647	6,7-
außerorts .....	21	18	16,7	100	114	12,3-	260	316	17,7-	1 305	1 381	5,5-
65 Jahre und mehr ...	97	93	4,3	645	681	5,3-	771	796	3,1-	4 770	5 019	5,0-
innerorts .....	41	42	2,4-	331	383	13,6-	455	511	11,0-	3 069	3 322	7,6-
außerorts .....	56	51	9,8	314	298	5,4	316	285	10,9	1 701	1 697	0,2

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
794	891	10,9-	4 147	4 463	7,1-	1 122	1 249	10,2-	5 881	6 233	5,6-	. Mofas, Mopeds
631	726	13,1-	3 410	3 630	6,1-	833	959	13,1-	4 567	4 804	4,9-	.... innerorts
163	165	1,2-	737	833	11,5-	289	290	0,3-	1 314	1 429	8,0-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 413	2 800	13,8-	12 154	12 880	5,6-	3 752	4 334	13,4-	18 865	19 742	4,4-	.... antl. Kennzeichen
1 633	1 895	13,8-	8 420	8 969	6,1-	2 169	2 507	13,5-	11 266	11 986	6,0-	.... innerorts
780	905	13,8-	3 734	3 911	4,5-	1 583	1 827	13,4-	7 599	7 756	2,0-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
19 288	18 023	7,0	118 566	119 715	1,0-	23 990	22 653	5,9	148 183	150 119	1,3-	.... innerorts
9 713	9 091	6,8	60 816	63 218	3,8-	10 858	10 231	6,1	68 117	70 904	3,9-	.... außerorts
9 575	8 932	7,2	57 750	56 497	2,2	13 132	12 422	5,7	80 066	79 215	1,1	.... außerorts
Bussen												
318	311	2,3	1 980	1 949	1,6	368	376	2,1-	2 185	2 253	3,0-	.... innerorts
192	216	11,1-	1 531	1 389	10,2	210	231	9,1-	1 660	1 515	9,6	.... außerorts
126	95	32,6	449	560	19,8-	158	145	9,0	525	738	28,9-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
613	694	11,7-	3 936	4 269	7,8-	816	870	6,2-	5 129	5 566	7,9-	.... innerorts
225	254	11,4-	1 520	1 578	3,7-	274	291	5,8-	1 774	1 834	3,3-	.... außerorts
388	440	11,8-	2 416	2 691	10,2-	542	579	6,4-	3 355	3 732	10,1-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
47	48	2,1-	268	238	12,6	81	78	3,8	438	395	10,9	.... Zugmaschinen
12	12	-	75	74	1,4	19	19	-	115	126	8,7-	.... innerorts
35	36	2,8-	193	164	17,7	62	59	5,1	323	269	20,1	.... außerorts
übrigen												
76	85	10,6-	515	565	8,9-	94	107	12,2-	664	718	7,5-	.... Kraftfahrzeugen
34	29	17,2	288	247	16,6	39	34	14,7	348	314	10,8	.... innerorts
42	56	25,0-	227	318	28,6-	55	73	24,7-	316	404	21,8-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
23 549	22 852	3,1	141 566	144 079	1,7-	30 223	29 667	1,9	181 345	185 026	2,0-	.... innerorts
12 440	12 223	1,8	76 060	79 105	3,9-	14 402	14 272	0,9	87 847	91 483	4,0-	.... außerorts
11 109	10 629	4,5	65 506	64 974	0,8	15 821	15 395	2,8	93 498	93 543	0,0	.... außerorts
Fahrrädern												
4 936	6 628	25,5-	28 472	31 916	10,8-	6 624	8 698	23,8-	37 591	41 844	10,2-	.... innerorts
4 381	5 960	26,5-	25 782	29 001	11,1-	5 631	7 535	25,3-	32 834	36 729	10,6-	.... außerorts
555	668	16,9-	2 690	2 915	7,7-	993	1 163	14,6-	4 757	5 115	7,0-	.... außerorts
darunter:												
1 129	1 461	22,7-	7 241	7 585	4,5-	1 467	1 884	22,1-	9 288	9 762	4,9-	.... unter 15 Jahren
1 024	1 335	23,3-	6 740	7 043	4,3-	1 276	1 678	24,0-	8 442	8 863	4,8-	.... innerorts
105	126	16,7-	501	542	7,6-	191	206	7,3-	846	899	5,9-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
48	66	27,3-	341	382	10,7-	58	75	22,7-	413	457	9,6-	.... innerorts
31	48	35,4-	277	311	10,9-	39	55	29,1-	327	362	9,7-	.... außerorts
17	18	5,6-	64	71	9,9-	19	20	5,0-	86	95	9,5-	.... außerorts
Fußgänger												
1 575	1 726	8,7-	12 115	13 068	7,3-	2 443	2 631	7,1-	19 267	20 898	7,8-	.... innerorts
1 489	1 642	9,3-	11 528	12 502	7,8-	2 260	2 442	7,5-	17 940	19 549	8,2-	.... außerorts
86	84	2,4	587	566	3,7	183	189	3,2-	1 327	1 349	1,6-	.... außerorts
darunter:												
520	579	10,2-	4 275	4 612	7,3-	850	919	7,5-	6 785	7 336	7,5-	.... unter 15 Jahren
502	558	10,0-	4 168	4 499	7,4-	809	879	8,0-	6 547	7 072	7,4-	.... innerorts
18	21	14,3-	107	113	5,3-	41	40	2,5	238	264	9,8-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
221	232	4,7-	1 570	1 793	12,4-	443	459	3,5-	3 337	3 768	11,4-	.... innerorts
214	223	4,0-	1 519	1 741	12,8-	423	437	3,2-	3 149	3 603	12,6-	.... außerorts
7	9	X	51	52	1,9-	20	22	9,1-	188	165	13,9	.... außerorts
Andere Personen												
25	29	13,8-	170	222	23,4-	34	45	24,4-	228	321	29,0-	.... innerorts
13	20	35,0-	116	177	34,5-	18	28	35,7-	151	222	32,0-	.... außerorts
12	9	X	54	45	20,0	16	17	5,9-	77	99	22,2-	.... außerorts
Insgesamt												
30 133	31 301	3,7-	182 664	189 667	3,7-	39 382	41 116	4,2-	238 844	248 546	3,9-	.... innerorts
18 354	19 893	7,7-	113 763	121 096	6,1-	22 350	24 332	8,1-	139 099	148 345	6,2-	.... außerorts
11 779	11 408	3,3	68 901	68 571	0,5	17 032	16 784	1,5	99 745	100 201	0,5-	.... außerorts
darunter:												
2 944	3 240	9,1-	18 046	18 929	4,7-	3 849	4 297	10,4-	23 863	25 155	5,1-	.... unter 15 Jahren
2 104	2 436	13,6-	14 160	14 927	5,1-	2 728	3 159	13,6-	18 572	19 658	5,5-	.... innerorts
840	804	4,5	3 886	4 002	2,9-	1 121	1 138	1,5-	5 291	5 497	3,7-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 694	1 735	2,4-	9 806	10 022	2,2-	2 562	2 624	2,4-	15 221	15 722	3,2-	.... innerorts
1 114	1 214	8,2-	6 748	7 126	5,3-	1 610	1 767	8,9-	10 148	10 831	6,3-	.... außerorts
580	521	11,3	3 058	2 896	5,6	952	857	11,1	5 073	4 891	3,7	.... außerorts

## 2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	15	10	50,0	49	57	14,0-	223	214	4,2	1 112	1 220	8,9-
innerorts .....	8	6	X	24	23	4,3	155	151	2,6	798	881	9,4-
außerorts .....	7	4	X	25	34	26,5-	68	63	7,9	314	339	7,4-
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	25	17	47,1	95	83	14,5	275	321	14,3-	1 127	1 330	15,3-
innerorts .....	12	5	X	37	33	12,1	170	206	17,5-	703	876	19,7-
außerorts .....	13	12	8,3	58	50	16,0	105	115	8,7-	424	454	6,6-
Personenkraftwagen ..	208	218	4,6-	1 162	1 230	5,5-	2 056	2 003	2,6	12 078	11 669	3,5
innerorts .....	39	40	2,5-	236	243	2,9-	676	615	9,9	4 124	3 834	7,6
außerorts .....	169	178	5,1-	926	987	6,2-	1 380	1 388	0,6-	7 954	7 835	1,5
Bussen .....	2	-	X	6	7	X	4	4	-	110	65	69,2
innerorts .....	1	-	X	1	2	X	2	2	-	33	25	32,0
außerorts .....	1	-	X	5	5	-	2	2	-	77	40	92,5
Güterkraftfahrzeugen	7	7	-	48	56	14,3-	99	85	16,5	550	502	9,6
innerorts .....	3	2	X	10	7	X	29	22	31,8	154	110	40,0
außerorts .....	4	5	X	38	49	22,4-	70	63	11,1	396	392	1,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	1	1	-	2	2	-	8	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	1	-	5	6	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	3	4	X	8	5	X	37	37	-
innerorts .....	-	1	X	1	3	X	5	-	X	21	13	61,5
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	3	5	X	16	24	33,3-
Kraftfahrzeugen zus.	257	253	1,6	1 364	1 438	5,1-	2 667	2 634	1,3	15 022	14 832	1,3
innerorts .....	63	54	16,7	309	311	0,6-	1 038	997	4,1	5 836	5 742	1,6
außerorts .....	194	199	2,5-	1 055	1 127	6,4-	1 629	1 637	0,5-	9 186	9 090	1,1
Fahrrädern .....	23	14	64,3	106	116	8,6-	385	321	19,9	2 063	1 912	7,9
innerorts .....	16	10	60,0	65	69	5,8-	322	274	17,5	1 767	1 634	8,1
außerorts .....	7	4	X	41	47	12,8-	63	47	34,0	296	278	6,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	2	X	17	14	21,4	131	99	32,3	722	637	13,3
innerorts .....	4	-	X	13	8	X	112	87	28,7	647	563	14,9
außerorts .....	1	2	X	4	6	X	19	12	58,3	75	74	1,4
anderen Fahrzeugen ..	2	1	X	3	2	X	2	2	-	24	21	14,3
innerorts .....	2	1	X	2	1	X	1	1	-	17	16	6,3
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	1	-	7	5	X
Fußgänger .....	23	28	17,9-	224	295	24,1-	283	316	10,4-	2 433	2 721	10,6-
innerorts .....	16	21	23,8-	169	223	24,2-	255	298	14,4-	2 244	2 513	10,7-
außerorts .....	7	7	-	55	72	23,6-	28	18	55,6	189	208	9,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	5	X	17	38	55,3-	123	138	10,9-	1 042	1 168	10,8-
innerorts .....	1	3	X	15	31	51,6-	114	131	13,0-	1 010	1 130	10,6-
außerorts .....	-	2	X	2	7	X	9	7	X	32	38	15,8-
65 Jahre und mehr ...	5	7	X	80	111	27,9-	53	49	8,2	366	445	17,8-
innerorts .....	4	7	X	74	104	28,8-	49	49	-	350	427	18,0-
außerorts .....	1	-	X	6	7	X	4	-	X	16	18	11,1-
Andere Personen .....	-	-	-	2	1	X	3	4	X	21	20	5,0
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	2	-	16	12	33,3
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	2	X	5	8	X
Insgesamt .....	305	296	3,0	1 699	1 852	8,3-	3 340	3 277	1,9	19 563	19 506	0,3
innerorts .....	97	86	12,8	546	605	9,8-	1 618	1 572	2,9	9 880	9 917	0,4-
außerorts .....	208	210	1,0-	1 153	1 247	7,5-	1 722	1 705	1,0	9 683	9 589	1,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	15	13	15,4	85	101	15,8-	441	434	1,6	2 563	2 636	4,9-
innerorts .....	7	4	X	36	46	21,7-	288	278	3,6	1 934	1 981	2,4-
außerorts .....	8	9	X	49	55	10,9-	153	156	1,9-	629	715	12,0-
65 Jahre und mehr ...	28	28	-	184	230	20,0-	186	176	5,7	1 039	1 097	5,3-
innerorts .....	11	13	15,4-	109	137	20,4-	117	111	5,4	709	755	6,1-
außerorts .....	17	15	13,3	75	93	19,4-	69	65	6,2	330	342	3,5-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
326	327	0,3-	1 582	1 761	10,2-	564	551	2,4	2 743	3 038	9,7-	. Mofas, Mopeds
275	266	3,4	1 342	1 493	10,1-	438	423	3,5	2 164	2 397	9,7-	.... innerorts
51	61	16,4-	240	268	10,4-	126	128	1,6-	579	641	9,7-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
320	416	23,1-	1 548	1 729	10,5-	620	754	17,8-	2 770	3 142	11,8-	... aml. Kennzeichen
236	293	19,5-	1 214	1 351	10,1-	418	504	17,1-	1 954	2 260	13,5-	.... innerorts
84	123	31,7-	334	378	11,6-	202	250	19,2-	816	882	7,5-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
3 555	3 262	9,0	20 456	19 223	6,4	5 819	5 483	6,1	33 696	32 122	4,9	. Personenkraftwagen
1 730	1 562	10,8	10 405	9 725	7,0	2 445	2 217	10,3	14 765	13 802	7,0	.... innerorts
1 825	1 700	7,4	10 051	9 498	5,8	3 374	3 266	3,3	18 931	18 320	3,3	.... außerorts
Bussen												
38	31	22,6	324	233	39,1	44	35	25,7	440	305	44,3	. Bussen
18	17	5,9	149	132	12,9	21	19	10,5	183	159	15,1	.... innerorts
20	14	42,9	175	101	73,3	23	16	43,8	257	146	76,0	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
171	130	31,5	985	778	26,6	277	222	24,8	1 583	1 336	18,5	. Güterkraftfahrzeugen
59	46	28,3	333	283	17,7	91	70	30,0	497	400	24,3	.... innerorts
112	84	33,3	652	495	31,7	186	152	22,4	1 086	936	16,0	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
2	3	X	11	11	-	4	5	X	20	21	4,8-	... Zugmaschinen
-	1	X	4	6	X	1	2	X	7	9	X	.... innerorts
2	2	-	7	5	X	3	3	-	13	12	8,3	.... außerorts
Übrigen												
14	16	12,5-	75	81	7,4-	22	22	-	115	122	5,7-	... Kraftfahrzeugen
6	9	X	42	49	14,3-	11	10	10,0	64	65	1,5-	.... innerorts
8	7	X	33	32	3,1	11	12	8,3-	51	57	10,5-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
4 426	4 185	5,8	24 981	23 816	4,9	7 350	7 072	3,9	41 367	40 086	3,2	. Kraftfahrzeugen zus.
2 324	2 194	5,9	13 489	13 039	3,5	3 425	3 245	5,5	19 634	19 092	2,8	.... innerorts
2 102	1 991	5,6	11 492	10 777	6,6	3 925	3 827	2,6	21 733	20 994	3,5	.... außerorts
Fahrrädern												
805	715	12,6	4 410	3 941	11,9	1 213	1 050	15,5	6 579	5 969	10,2	. Fahrrädern
747	664	12,5	4 139	3 664	13,0	1 085	948	14,5	5 971	5 367	11,3	.... innerorts
58	51	13,7	271	277	2,2-	128	102	25,5	608	602	1,0	.... außerorts
darunter:												
270	236	14,4	1 508	1 280	17,8	406	337	20,5	2 247	1 931	16,4	... unter 15 Jahren
250	222	12,6	1 435	1 203	19,3	366	309	18,4	2 095	1 774	18,1	.... innerorts
20	14	42,9	73	77	5,2-	40	28	42,9	152	157	3,2-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
21	12	75,0	160	106	50,9	25	15	66,7	187	129	45,0	. anderen Fahrzeugen
20	10	X	149	85	75,3	23	12	91,7	168	102	64,7	.... innerorts
1	2	X	11	21	47,6-	2	3	X	19	27	29,6-	.... außerorts
Fußgänger												
395	410	3,7-	3 091	3 174	2,6-	701	754	7,0-	5 748	6 190	7,1-	Fußgänger
376	387	2,8-	2 949	3 025	2,5-	647	706	8,4-	5 362	5 761	6,9-	.... innerorts
19	23	17,4-	142	149	4,7-	54	48	12,5	386	429	10,0-	.... außerorts
darunter:												
152	153	0,7-	1 244	1 300	4,3-	276	296	6,8-	2 303	2 506	8,1-	. unter 15 Jahren
146	147	0,7-	1 212	1 269	4,5-	261	281	7,1-	2 237	2 430	7,9-	.... innerorts
6	6	-	32	31	3,2	15	15	-	66	76	13,2-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
40	48	16,7-	301	344	12,5-	98	104	5,8-	747	900	17,0-	. 65 Jahre und mehr
40	46	13,0-	293	339	13,6-	93	102	8,8-	717	870	17,6-	.... innerorts
-	2	X	8	5	X	5	2	X	30	30	-	.... außerorts
Andere Personen												
6	7	X	48	26	84,6	9	11	X	71	47	51,1	Andere Personen
5	4	X	39	21	85,7	7	6	X	56	34	64,7	.... innerorts
1	3	X	9	5	X	2	5	X	15	13	15,4	.... außerorts
Insgesamt												
5 653	5 329	6,1	32 690	31 063	5,2	9 298	8 902	4,4	53 952	52 421	2,9	Insgesamt
3 472	3 259	6,5	20 765	19 834	4,7	5 187	4 917	5,5	31 191	30 356	2,8	.... innerorts
2 181	2 070	5,4	11 925	11 229	6,2	4 111	3 985	3,2	22 761	22 065	3,2	.... außerorts
darunter:												
769	737	4,3	4 379	4 197	4,3	1 225	1 184	3,5	7 027	6 994	0,5	. unter 15 Jahren
536	504	6,3	3 416	3 255	4,9	831	786	5,7	5 386	5 282	2,0	.... innerorts
233	233	-	963	942	2,2	394	398	1,0-	1 641	1 712	4,1-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
231	208	11,1	1 317	1 330	1,0-	445	412	8,0	2 540	2 657	4,4-	. 65 Jahre und mehr
170	148	14,9	959	972	1,3-	298	272	9,6	1 777	1 864	4,7-	.... innerorts
61	60	1,7	358	358	-	147	140	5,0	763	793	3,8-	.... außerorts

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
J u l i 1993																
unter 15 .....	48	17	2	17	10	37	19	1	8	8	29,7	10,5-	X	X	X	
männlich .....	30	7	2	11	8	19	10	-	4	5	57,9	X	X	X	X	
weiblich .....	18	10	-	6	2	18	9	1	4	3	-	X	X	X	X	
15 - 18 .....	50	26	7	7	1	35	10	9	3	6	42,9	X	X	X	X	
männlich .....	30	11	6	6	-	21	5	6	1	3	42,9	X	-	X	X	
weiblich .....	20	15	1	1	1	14	5	3	2	3	42,9	X	X	X	X	
18 - 21 .....	88	62	22	1	-	118	101	8	4	3	25,4-	38,6-	X	X	X	
männlich .....	68	46	18	1	-	98	84	7	3	2	30,6-	45,2-	X	X	X	
weiblich .....	20	16	4	-	-	20	17	1	1	1	-	5,9-	X	X	X	
21 - 25 .....	113	77	23	3	3	132	83	40	3	5	14,4-	7,2-	42,5-	-	X	
männlich .....	95	65	20	2	2	110	65	37	2	5	13,6-	-	45,9-	-	X	
weiblich .....	18	12	3	1	1	22	18	3	1	-	18,2-	33,3-	-	-	X	
25 - 35 .....	229	146	56	4	12	232	145	60	10	9	1,3-	0,7	6,7-	X	X	
männlich .....	189	111	53	4	10	196	113	59	8	8	3,6-	1,8-	10,2-	X	X	
weiblich .....	40	35	3	-	2	36	32	1	2	1	11,1	9,4	X	X	X	
35 - 45 .....	126	86	10	7	13	124	81	8	11	17	1,6	6,2	X	X	23,5-	
männlich .....	105	67	10	7	11	93	58	7	7	14	12,9	15,5	X	-	21,4-	
weiblich .....	21	19	-	-	2	31	23	1	4	3	32,3-	17,4-	X	X	X	
45 - 55 .....	88	57	5	9	8	84	55	1	12	7	4,8	3,6	X	X	X	
männlich .....	72	47	5	5	7	60	36	1	8	6	20,0	30,6	X	X	X	
weiblich .....	16	10	-	4	1	24	19	-	4	1	33,3-	47,4-	-	-	-	
55 - 65 .....	67	34	3	15	8	80	43	1	16	11	16,3-	20,9-	X	6,3-	X	
männlich .....	42	19	2	9	5	53	27	1	11	7	20,8-	29,6-	X	X	X	
weiblich .....	25	15	1	6	3	27	16	-	5	4	7,4-	6,3-	X	X	X	
65 und mehr .....	125	56	1	29	30	121	43	3	35	29	3,3	30,2	X	17,1-	3,4	
männlich .....	69	29	1	18	12	67	20	3	24	11	3,0	45,0	X	25,0-	9,1	
weiblich .....	56	27	-	11	18	54	23	-	11	18	3,7	17,4	-	-	-	
Zusammen .....	934	561	129	92	85	963	580	131	102	95	3,0-	3,3-	1,5-	9,8-	10,5-	
männlich .....	700	402	117	63	55	717	418	121	68	61	2,4-	3,8-	3,3-	7,4-	9,8-	
weiblich .....	234	159	12	29	30	246	162	10	34	34	4,9-	1,9-	20,0	14,7-	11,8-	
Ohne Angabe ....	2	2	-	-	-	3	2	1	-	-	X	-	X	-	-	
Insgesamt ...	936	563	129	92	85	966	582	132	102	95	3,1-	3,3-	2,3-	9,8-	10,5-	
J a n u a r - J u l i 1993																
unter 15 .....	262	111	4	78	63	299	128	2	73	93	12,4-	13,3-	X	6,8	32,3-	
männlich .....	159	58	3	54	39	172	64	-	51	55	7,6-	9,4-	X	5,9	29,1-	
weiblich .....	103	53	1	24	24	127	64	2	22	38	18,9-	17,2-	X	9,1	36,8-	
15 - 18 .....	223	126	34	16	13	237	120	37	27	13	5,9-	5,0	8,1-	40,7-	-	
männlich .....	147	65	32	13	7	161	78	32	16	6	8,7-	16,7-	-	18,8-	X	
weiblich .....	76	61	2	3	6	76	42	5	11	7	-	45,2	X	X	X	
18 - 21 .....	551	454	66	9	7	623	507	64	17	22	11,6-	10,5-	3,1	X	X	
männlich .....	444	356	61	5	7	494	398	60	9	15	10,1-	10,6-	1,7	X	X	
weiblich .....	107	98	5	4	-	129	109	4	8	7	17,1-	10,1-	X	X	X	
21 - 25 .....	765	585	116	14	22	790	573	144	16	36	3,2-	2,1	19,4-	12,5-	38,9-	
männlich .....	631	471	107	10	17	639	453	127	11	29	1,3-	4,0	15,7-	9,1-	41,4-	
weiblich .....	134	114	9	4	5	151	120	17	5	7	11,3-	5,0-	X	X	X	
25 - 35 .....	1 246	861	222	31	84	1 304	881	255	30	78	4,4-	2,3-	12,9-	3,3	7,7	
männlich .....	1 012	665	213	24	66	1 078	697	241	23	61	6,1-	4,6-	11,6-	4,3	8,2	
weiblich .....	234	196	9	7	18	226	184	14	7	17	3,5	6,5	X	-	5,9	
35 - 45 .....	701	478	55	42	73	689	461	46	42	86	1,7	3,7	19,6	-	15,1-	
männlich .....	553	370	50	27	57	540	350	44	30	68	2,4	5,7	13,6	10,0-	16,2-	
weiblich .....	148	108	5	15	16	149	111	2	12	18	0,7-	2,7-	X	25,0	11,1-	
45 - 55 .....	559	348	20	54	93	542	352	10	49	76	3,1	1,1-	X	10,2	22,4	
männlich .....	426	251	20	41	72	422	263	10	36	59	0,9	4,6-	X	13,9	22,0	
weiblich .....	133	97	-	13	21	120	89	-	13	17	10,8	9,0	-	-	23,5	
55 - 65 .....	453	228	11	89	97	500	247	9	89	106	9,4-	7,7-	X	-	8,5-	
männlich .....	312	154	10	57	66	347	165	9	58	72	10,1-	6,7-	X	1,7-	8,3-	
weiblich .....	141	74	1	32	31	153	82	-	31	34	7,8-	9,8-	X	3,2	8,8-	
65 und mehr .....	827	295	7	161	320	910	285	6	173	395	9,1-	3,5	X	6,9-	19,0-	
männlich .....	446	163	7	98	140	485	165	6	112	162	8,0-	1,2-	X	12,5-	13,6-	
weiblich .....	381	132	-	63	180	425	120	-	61	233	10,4-	10,0	-	3,3	22,7-	
Zusammen .....	5 587	3 486	535	494	772	5 894	3 554	573	516	905	5,2-	1,9-	6,6-	4,3-	14,7-	
männlich .....	4 130	2 553	503	329	471	4 338	2 633	529	346	527	4,8-	3,0-	4,9-	4,9-	10,6-	
weiblich .....	1 457	933	32	165	301	1 556	921	44	170	378	6,4-	1,3	27,3-	2,9-	20,4-	
Ohne Angabe ....	14	6	-	1	5	16	9	2	1	3	12,5-	X	X	-	X	
Insgesamt ...	5 601	3 492	535	495	777	5 910	3 563	575	517	908	5,2-	2,0-	7,0-	4,3-	14,4-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1993															
unter 15 .....	1 311	369	14	456	443	1 466	416	14	515	475	10,6-	11,3-	-	11,5-	6,7-
männlich .....	792	173	10	316	271	888	194	9	367	289	10,8-	10,8-	X	13,9-	6,2-
weiblich .....	519	196	4	140	172	578	222	5	148	186	10,2-	11,7-	X	5,4-	7,5-
15 - 18 .....	821	256	190	139	33	919	247	247	182	41	10,7-	3,6	23,1-	23,6-	19,5-
männlich .....	531	117	158	83	15	618	124	202	111	28	14,1-	5,6-	21,8-	25,2-	46,4-
weiblich .....	290	139	32	56	18	301	123	45	71	13	3,7-	13,0	28,9-	21,1-	38,5
18 - 21 .....	1 417	1 015	205	90	30	1 475	984	254	114	32	3,9-	3,2	19,3-	21,1-	6,3-
männlich .....	962	665	166	50	19	1 001	644	210	63	17	3,9-	3,3	21,0-	20,6-	11,8
weiblich .....	455	350	39	40	11	474	340	44	51	15	4,0-	2,9	11,4-	21,6-	26,7-
21 - 25 .....	1 546	983	337	115	45	1 700	1 050	377	148	44	9,1-	6,4-	10,6-	22,3-	2,3
männlich .....	1 094	634	298	73	31	1 219	717	320	84	30	10,3-	11,6-	6,9-	13,1-	3,3
weiblich .....	452	349	39	42	14	481	333	57	64	14	6,0-	4,8	31,6-	34,4-	-
25 - 35 .....	2 679	1 610	527	262	85	2 689	1 503	611	315	88	0,4-	7,1	13,7-	16,8-	3,4-
männlich .....	1 904	1 029	463	179	62	1 958	989	545	205	63	2,8-	4,0	15,0-	12,7-	1,6-
weiblich .....	775	581	64	83	23	731	514	66	110	25	6,0	13,0	3,0-	24,5-	8,0-
35 - 45 .....	1 309	788	146	191	64	1 289	749	141	227	55	1,6	5,2	3,5	15,9-	16,4
männlich .....	849	450	126	129	40	835	425	126	146	34	1,7	5,9	-	11,6-	17,6
weiblich .....	460	338	20	62	24	454	324	15	81	21	1,3	4,3	33,3	23,5-	14,3
45 - 55 .....	1 037	578	46	229	73	1 019	526	55	244	78	1,8	9,9	16,4-	6,1-	6,4-
männlich .....	607	305	42	131	38	607	285	47	140	38	-	7,0	10,6-	6,4-	-
weiblich .....	430	273	4	98	35	412	241	8	104	40	4,4	13,3	X	5,8-	12,5-
55 - 65 .....	856	427	31	245	65	854	405	29	262	81	0,2	5,4	6,9	6,5-	19,8-
männlich .....	464	222	28	122	30	488	205	23	155	44	4,9-	8,3	21,7	21,3-	31,8-
weiblich .....	392	205	3	123	35	366	200	6	107	37	7,1	2,5	X	15,0	5,4-
65 und mehr .....	955	364	11	270	249	972	374	5	287	254	1,7-	2,7-	X	5,9-	2,0-
männlich .....	399	163	11	126	56	401	175	5	123	67	0,5-	6,9-	X	2,4	16,4-
weiblich .....	556	201	-	144	193	571	199	-	164	187	2,6-	1,0	-	12,2-	3,2
Zusammen .....	11 931	6 390	1 507	1 997	1 087	12 383	6 254	1 733	2 294	1 148	3,7-	2,2	13,0-	12,9-	5,3-
männlich .....	7 602	3 758	1 302	1 209	562	8 015	3 758	1 487	1 394	610	5,2-	-	12,4-	13,3-	7,9-
weiblich .....	4 329	2 632	205	788	525	4 368	2 496	246	900	538	0,9-	5,4	16,7-	12,4-	2,4-
Ohne Angabe .....	27	13	3	7	2	39	15	7	9	6	30,8-	13,3-	X	X	X
Insgesamt .....	11 958	6 403	1 510	2 004	1 089	12 422	6 269	1 740	2 303	1 154	3,7-	2,1	13,2-	13,0-	5,6-
Januar - J u l i 1993															
unter 15 .....	8 196	1 746	72	2 705	3 502	8 711	1 915	56	2 749	3 830	5,9-	8,8-	28,6	1,6-	8,6-
männlich .....	5 044	869	50	1 892	2 123	5 455	971	33	1 979	2 371	7,5-	10,5-	51,5	4,4-	10,5-
weiblich .....	3 152	877	22	813	1 379	3 256	944	23	770	1 459	3,2-	7,1-	4,3-	5,6	5,5-
15 - 18 .....	4 985	1 613	1 105	893	309	4 960	1 482	1 177	885	326	0,5	8,8	6,1-	0,9	5,2-
männlich .....	3 284	760	935	577	150	3 260	691	977	557	160	0,7	10,0	4,3-	3,6	6,3-
weiblich .....	1 701	853	170	316	159	1 700	791	200	328	166	0,1	7,8	15,0-	3,7-	4,2-
18 - 21 .....	8 306	6 256	969	418	234	8 886	6 412	1 195	527	303	6,5-	2,4-	18,9-	20,7-	22,8-
männlich .....	5 629	4 119	790	241	137	5 968	4 155	991	303	184	5,7-	0,9-	20,3-	20,5-	25,5-
weiblich .....	2 677	2 137	179	177	97	2 918	2 257	204	224	119	8,3-	5,3-	12,3-	21,0-	18,5-
21 - 25 .....	9 751	6 763	1 611	618	330	10 352	7 059	1 712	744	349	5,8-	4,2-	5,9-	16,9-	5,4-
männlich .....	6 880	4 529	1 396	384	209	7 292	4 734	1 460	463	221	5,7-	4,3-	4,4-	17,1-	5,4-
weiblich .....	2 871	2 234	215	234	121	3 060	2 325	252	281	128	6,2-	3,9-	14,7-	16,7-	5,5-
25 - 35 .....	15 664	9 869	2 614	1 387	768	15 828	9 903	2 593	1 433	827	1,0-	0,3-	0,8	3,2-	7,1-
männlich .....	11 163	6 488	2 307	929	516	11 326	6 565	2 312	959	558	1,4-	1,2-	0,2-	3,1-	7,5-
weiblich .....	4 501	3 381	307	458	252	4 502	3 338	281	474	269	0,0	1,3	9,3	3,4-	6,3-
35 - 45 .....	7 925	4 983	586	1 044	590	7 821	4 831	537	1 058	619	1,3	3,1	9,1	1,3-	4,7-
männlich .....	5 213	3 001	527	664	373	5 100	2 889	492	637	396	2,2	3,9	7,1	4,2	5,8-
weiblich .....	2 712	1 982	59	380	217	2 721	1 942	45	421	223	0,3-	2,1	31,1	9,7-	2,7-
45 - 55 .....	6 205	3 557	245	1 121	685	6 488	3 566	246	1 280	729	4,4-	0,3-	0,4-	12,4-	6,0-
männlich .....	3 699	1 964	220	621	376	3 886	1 970	212	704	422	4,8-	0,3-	3,8	11,8-	10,9-
weiblich .....	2 506	1 593	25	500	309	2 602	1 596	34	576	307	3,7-	0,2-	26,5-	13,2-	0,7
55 - 65 .....	4 801	2 350	132	1 184	690	4 970	2 363	126	1 262	766	3,4-	0,6-	4,8	6,2-	9,9-
männlich .....	2 698	1 265	118	614	359	2 777	1 244	111	676	388	2,8-	1,7	6,3	9,2-	7,5-
weiblich .....	2 103	1 085	14	570	331	2 193	1 119	15	586	378	4,1-	3,0-	6,7-	2,7-	12,4-
65 und mehr .....	5 804	2 138	42	1 385	1 890	6 106	2 145	38	1 454	2 131	4,9-	0,3-	10,5	4,7-	11,3-
männlich .....	2 362	1 007	38	604	488	2 425	967	35	648	568	2,6-	4,1	8,6	6,8-	14,1-
weiblich .....	3 442	1 131	4	781	1 402	3 681	1 178	3	806	1 563	6,5-	4,0-	X	3,1-	10,3-
Zusammen .....	71 637	39 275	7 376	10 755	8 998	74 122	39 676	7 680	11 392	9 880	3,4-	1,0-	4,0-	5,6-	8,9-
männlich .....	45 972	24 002	6 381	6 526	4 731	47 489	24 186	6 623	6 926	5 268	3,2-	0,8-	3,7-	5,8-	10,2-
weiblich .....	25 665	15 273	995	4 229	4 267	26 633	15 490	1 057	4 466	4 612	3,6-	1,4-	5,9-	5,3-	7,5-
Ohne Angabe .....	204	90	22	38	34	205	64	20	47	58	0,5-	40,6	10,0	19,1-	41,4-
Insgesamt .....	71 841	39 365	7 398	10 793	9 032	74 327	39 740	7 700	11 439	9 938	3,3-	0,9-	3,9-	5,6-	9,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u l i 1993															
J u l i 1992															
unter 15 .....	3 709	1 497	22	1 396	671	3 972	1 419	22	1 692	732	6,6-	5,5	-	17,5-	8,3-
männlich .....	2 155	730	12	968	388	2 323	675	14	1 155	427	7,2-	8,1	14,3-	16,2-	9,1-
weiblich .....	1 554	767	10	428	283	1 649	744	8	537	305	5,8-	3,1	X	20,3-	7,2-
15 - 18 .....	2 140	700	427	486	69	2 234	550	533	621	79	4,2-	27,3	19,9-	21,7-	12,7-
männlich .....	1 316	289	336	316	27	1 447	230	408	404	46	9,1-	25,7	17,6-	21,8-	41,3-
weiblich .....	824	411	91	170	42	787	320	125	217	33	4,7	28,4	27,2-	21,7-	27,3
18 - 21 .....	3 520	2 665	321	312	60	3 909	2 717	460	423	94	10,0-	1,9-	30,2-	26,2-	36,2-
männlich .....	2 111	1 524	247	186	35	2 379	1 551	366	245	58	11,3-	1,7-	32,5-	24,1-	39,7-
weiblich .....	1 409	1 141	74	126	25	1 530	1 166	94	178	36	7,9-	2,1-	21,3-	29,2-	30,6-
21 - 25 .....	4 812	3 436	564	458	127	5 129	3 454	629	658	134	6,2-	0,5-	10,3-	30,4-	5,2-
männlich .....	2 837	1 823	471	279	75	3 128	1 949	512	383	86	9,3-	6,5-	8,0-	27,2-	12,8-
weiblich .....	1 975	1 613	93	179	52	2 001	1 505	117	275	48	1,3-	7,2	20,5-	34,9-	8,3
25 - 35 .....	8 820	5 995	1 021	1 014	240	8 827	5 429	1 170	1 373	280	0,1-	10,4	12,7-	26,1-	14,3-
männlich .....	5 427	3 272	884	661	158	5 553	3 032	1 015	846	170	2,3-	7,9	12,9-	21,9-	7,1-
weiblich .....	3 393	2 723	137	353	82	3 274	2 397	155	527	110	3,6	13,6	11,6-	33,0-	25,5-
35 - 45 .....	4 555	3 246	244	570	185	4 428	2 971	236	727	156	2,9	9,3	3,4	21,6-	18,6
männlich .....	2 515	1 591	212	360	102	2 548	1 526	211	437	94	1,3-	4,3	0,5	17,6-	8,5
weiblich .....	2 040	1 655	32	210	83	1 880	1 445	25	290	62	8,5	14,5	28,0	27,6-	33,9
45 - 55 .....	3 649	2 530	76	570	192	3 565	2 294	93	704	204	2,4	10,3	18,3-	19,0-	5,9-
männlich .....	1 992	1 285	71	313	105	1 939	1 168	81	376	107	2,7	10,0	12,3-	16,8-	1,9-
weiblich .....	1 657	1 245	5	257	87	1 626	1 126	12	328	97	1,9	10,6	X	21,6-	10,3-
55 - 65 .....	2 497	1 635	38	446	144	2 472	1 460	51	580	160	1,0	12,0	25,5-	23,1-	10,0-
männlich .....	1 300	807	35	238	60	1 304	705	43	324	76	0,3-	14,5	18,6-	26,5-	21,1-
weiblich .....	1 197	828	3	208	84	1 168	755	8	256	84	2,5	9,7	X	18,8-	-
65 und mehr .....	1 924	1 072	8	440	261	1 939	946	12	492	278	0,8-	13,3	X	10,6-	6,1-
männlich .....	820	464	7	213	79	843	421	12	241	83	2,7-	10,2	X	11,6-	4,8-
weiblich .....	1 104	608	1	227	182	1 096	525	-	251	195	0,7	15,8	X	9,6-	6,7-
Zusammen .....	35 626	22 776	2 721	5 692	1 949	36 475	21 240	3 206	7 270	2 117	2,3-	7,2	15,1-	21,7-	7,9-
männlich .....	20 473	11 785	2 275	3 534	1 029	21 464	11 257	2 662	4 411	1 147	4,6-	4,7	14,5-	19,9-	10,3-
weiblich .....	15 153	10 991	446	2 158	920	15 011	9 983	544	2 859	970	0,9	10,1	18,0-	24,5-	5,2-
Ohne Angabe .....	160	67	12	49	21	155	45	10	73	19	3,2	48,9	20,0	32,9-	10,5
Insgesamt .....	35 786	22 843	2 733	5 741	1 970	36 630	21 285	3 216	7 343	2 136	2,3-	7,3	15,0-	21,8-	7,8-
J a n u a r - J u l i 1993															
J a n u a r - J u l i 1992															
unter 15 .....	22 393	7 383	114	8 728	5 508	23 096	7 642	111	8 851	5 897	3,0-	3,4-	2,7	1,4-	6,6-
männlich .....	13 064	3 535	66	5 933	3 202	13 346	3 618	63	5 910	3 450	2,1-	2,3-	4,8	0,4	7,2-
weiblich .....	9 329	3 848	48	2 795	2 306	9 750	4 024	48	2 941	2 447	4,3-	4,4-	-	5,0-	5,8-
15 - 18 .....	12 173	3 924	2 316	2 944	646	12 419	3 620	2 545	3 216	681	2,0-	8,4	9,0-	8,5-	5,1-
männlich .....	7 563	1 700	1 865	1 846	310	7 796	1 559	2 008	2 032	353	3,0-	9,0	7,1-	9,2-	12,2-
weiblich .....	4 610	2 224	451	1 098	336	4 623	2 061	537	1 184	328	0,3-	7,9	16,0-	7,3-	2,4
18 - 21 .....	22 197	17 324	1 674	1 707	576	23 868	17 939	2 125	2 053	604	7,0-	3,4-	21,2-	16,9-	4,6-
männlich .....	13 233	9 918	1 309	995	321	14 359	10 257	1 708	1 199	330	7,8-	3,3-	23,4-	17,0-	2,7-
weiblich .....	8 964	7 406	365	712	255	9 509	7 682	417	854	274	5,7-	3,6-	12,5-	16,6-	6,9-
21 - 25 .....	29 961	22 455	2 809	2 603	805	31 704	23 126	3 110	3 133	894	5,5-	2,9-	9,7-	16,9-	10,0-
männlich .....	17 880	12 518	2 321	1 515	487	19 223	13 080	2 571	1 879	544	7,0-	4,3-	9,7-	19,4-	10,5-
weiblich .....	12 081	9 937	488	1 088	318	12 481	10 046	539	1 254	350	3,2-	1,1-	9,5-	13,2-	9,1-
25 - 35 .....	52 570	37 183	4 810	5 523	1 815	52 642	36 235	4 896	6 317	1 899	0,1-	2,6	1,8-	12,6-	4,4-
männlich .....	32 087	20 518	4 152	3 585	1 122	32 608	20 475	4 248	3 943	1 181	1,6-	0,2	2,3-	9,1-	5,0-
weiblich .....	20 483	16 665	658	1 938	693	20 034	15 760	648	2 374	718	2,2	5,7	1,5	18,4-	3,5-
35 - 45 .....	27 915	20 140	1 203	3 181	1 320	27 579	19 640	1 045	3 454	1 345	1,2	2,5	15,1	7,9-	1,9-
männlich .....	15 931	10 406	1 059	1 994	748	15 761	10 254	932	2 071	755	1,1	1,5	13,6	3,7-	0,9-
weiblich .....	11 984	9 734	144	1 187	572	11 818	9 386	113	1 383	590	1,4	3,7	27,4	14,2-	3,1-
45 - 55 .....	21 843	15 211	466	3 160	1 352	22 743	15 570	468	3 452	1 461	4,0-	2,3-	0,4-	8,5-	7,5-
männlich .....	11 837	7 686	420	1 746	702	12 433	7 968	422	1 900	753	4,8-	3,5-	0,5-	8,1-	6,8-
weiblich .....	10 006	7 525	46	1 414	650	10 310	7 602	46	1 552	708	2,9-	1,0-	-	8,9-	8,2-
55 - 65 .....	14 319	9 148	201	2 566	1 168	14 500	9 124	195	2 753	1 177	1,2-	0,3	3,1	6,8-	0,8-
männlich .....	7 612	4 624	187	1 365	602	7 714	4 655	179	1 450	556	1,3-	0,7-	4,5	5,9-	8,3
weiblich .....	6 707	4 524	14	1 201	566	6 786	4 469	16	1 303	621	1,2-	1,2	12,5-	7,8-	8,9-
65 und mehr .....	11 110	5 893	64	2 210	1 867	11 324	5 744	70	2 328	2 120	1,9-	2,6	8,6-	5,1-	11,9-
männlich .....	4 847	2 669	57	1 063	607	4 970	2 615	66	1 161	686	2,5-	2,1	13,6-	8,4-	11,5-
weiblich .....	6 263	3 224	7	1 147	1 260	6 354	3 129	4	1 167	1 434	1,4-	3,0	X	1,7-	12,1-
Zusammen .....	214 481	138 661	13 657	32 622	15 057	219 875	138 640	14 565	35 557	16 078	2,5-	0,0	6,2-	8,3-	6,4-
männlich .....	124 054	73 574	11 436	20 042	8 101	128 210	74 481	12 197	21 545	8 608	3,2-	1,2-	6,2-	7,0-	5,9-
weiblich .....	90 427	65 087	2 221	12 580	6 956	91 665	64 159	2 368	14 012	7 470	1,4-	1,4	6,2-	10,2-	6,9-
Ohne Angabe .....	873	361	45	260	149	855	298	44	300	164	2,1	21,1	2,3	13,3-	9,1-
Insgesamt .....	215 354	139 022	13 702	32 882	15 206	220 730	138 938	14 609	35 857	16 242	2,4-	0,1	6,2-	8,3-	6,4-



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1993								J u l i 1992							
unter 15 .....	5 068	1 883	38	1 869	1 124	5 475	1 854	37	2 215	1 215	7,4-	1,6	2,7	15,6-	7,5-
männlich .....	2 977	910	24	1 295	667	3 230	879	23	1 526	721	7,8-	3,5	4,3	15,1-	7,5-
weiblich .....	2 091	973	14	574	457	2 245	975	14	689	494	6,9-	0,2-	-	16,7-	7,5-
15 - 18 .....	3 011	982	624	632	103	3 188	807	789	806	126	5,6-	21,7	20,9-	21,6-	18,3-
männlich .....	1 877	417	500	405	42	2 086	359	616	516	77	10,0-	16,2	18,8-	21,5-	45,5-
weiblich .....	1 134	565	124	227	61	1 102	448	173	290	49	2,9	26,1	28,3-	21,7-	24,5-
18 - 21 .....	5 025	3 742	548	403	90	5 502	3 802	722	541	129	8,7-	1,6-	24,1-	25,5-	30,2-
männlich .....	3 141	2 235	431	237	54	3 478	2 279	583	311	77	9,7-	1,9-	26,1-	23,8-	29,9-
weiblich .....	1 884	1 507	117	166	36	2 024	1 523	139	230	52	6,9-	1,1-	15,8-	27,8-	30,8-
21 - 25 .....	6 471	4 496	924	576	175	6 961	4 587	1 046	809	183	7,0-	2,0-	11,7-	28,8-	4,4-
männlich .....	4 026	2 522	789	354	108	4 457	2 731	869	469	121	9,7-	7,7-	9,2-	24,5-	10,7-
weiblich .....	2 445	1 974	135	222	67	2 504	1 856	177	340	62	2,4-	6,4	23,7-	34,7-	8,1
25 - 35 .....	11 728	7 751	1 604	1 280	337	11 748	7 077	1 841	1 698	377	0,2-	9,5	12,9-	24,6-	10,6-
männlich .....	7 520	4 412	1 400	844	230	7 707	4 134	1 619	1 059	241	2,4-	6,7	13,5-	20,3-	4,6-
weiblich .....	4 208	3 339	204	436	107	4 041	2 943	222	639	136	4,1	13,5	8,1-	31,8-	21,3-
35 - 45 .....	5 990	4 120	400	768	262	5 841	3 801	385	965	228	2,6	8,4	3,9	20,4-	14,9
männlich .....	3 469	2 108	348	496	153	3 476	2 009	344	590	142	0,2-	4,9	1,2	15,9-	7,7
weiblich .....	2 521	2 012	52	272	109	2 365	1 792	41	375	86	6,6	12,3	26,8	27,5-	26,7
45 - 55 .....	4 774	3 165	127	808	273	4 668	2 875	149	960	289	2,3	10,1	14,8-	15,8-	5,5-
männlich .....	2 671	1 637	118	449	150	2 606	1 489	129	524	151	2,5	9,9	8,5-	14,3-	0,7-
weiblich .....	2 103	1 528	9	359	123	2 062	1 386	20	436	138	2,0	10,2	X	17,7-	10,9-
55 - 65 .....	3 420	2 096	72	706	217	3 406	1 908	81	858	252	0,4	9,9	11,1-	17,7-	13,9-
männlich .....	1 806	1 048	65	369	95	1 845	937	67	490	127	2,1-	11,8	3,0-	24,7-	25,2-
weiblich .....	1 614	1 048	7	337	122	1 561	971	14	368	125	3,4	7,9	X	8,4-	2,4-
65 und mehr .....	3 004	1 492	20	739	540	3 032	1 363	20	814	561	0,9-	9,5	-	9,2-	3,7-
männlich .....	1 288	656	19	357	147	1 311	616	20	388	161	1,8-	6,5	5,0-	8,0-	8,7-
weiblich .....	1 716	836	1	382	393	1 721	747	-	426	400	0,3-	11,9	X	10,3-	1,8-
Zusammen .....	48 491	29 727	4 357	7 781	3 121	49 821	28 074	5 070	9 666	3 360	2,7-	5,9	14,1-	19,5-	7,1-
männlich .....	28 775	15 945	3 694	4 806	1 646	30 196	15 433	4 270	5 873	1 818	4,7-	3,3	13,5-	18,2-	9,5-
weiblich .....	19 716	13 782	663	2 975	1 475	19 625	12 641	800	3 793	1 542	0,5	9,0	17,1-	21,6-	4,3-
Ohne Angabe .....	189	82	15	56	23	197	62	18	82	25	4,1-	32,3	16,7-	31,7-	8,0-
Insgesamt .....	48 680	29 809	4 372	7 837	3 144	50 018	28 136	5 088	9 748	3 385	2,7-	5,9	14,1-	19,6-	7,1-
Januar - J u l i 1993								Januar - J u l i 1992							
unter 15 .....	30 851	9 240	190	11 511	9 073	32 106	9 685	169	11 673	9 820	3,9-	4,6-	12,4	1,4-	7,6-
männlich .....	18 267	4 462	119	7 879	5 364	18 973	4 653	96	7 940	5 876	3,7-	4,1-	24,0	0,8-	8,7-
weiblich .....	12 584	4 778	71	3 632	3 709	13 133	5 032	73	3 733	3 944	4,2-	5,0-	2,7-	2,7-	6,0-
15 - 18 .....	17 381	5 663	3 455	3 853	968	17 616	5 222	3 759	4 128	1 020	1,3-	8,4	8,1-	6,7-	5,1-
männlich .....	10 994	2 525	2 832	2 436	467	11 217	2 328	3 017	2 605	519	2,0-	8,5	6,1-	6,5-	10,0-
weiblich .....	6 387	3 138	623	1 417	501	6 399	2 894	742	1 523	501	0,2-	8,4	16,0-	7,0-	-
18 - 21 .....	31 054	24 034	2 709	2 134	817	33 377	24 858	3 384	2 597	929	7,0-	3,3-	19,9-	17,8-	12,1-
männlich .....	19 306	14 393	2 160	1 241	465	20 821	14 810	2 759	1 511	529	7,3-	2,8-	21,7-	17,9-	12,1-
weiblich .....	11 748	9 641	549	893	352	12 556	10 048	625	1 086	400	6,4-	4,1-	12,2-	17,8-	12,0-
21 - 25 .....	40 477	29 803	4 536	3 235	1 157	42 846	30 758	4 966	3 893	1 279	5,5-	3,1-	8,7-	16,9-	9,5-
männlich .....	25 391	17 518	3 824	1 909	713	27 154	18 267	4 158	2 353	794	6,5-	4,1-	8,0-	18,9-	10,2-
weiblich .....	15 086	12 285	712	1 326	444	15 692	12 491	808	1 540	485	3,9-	1,7-	11,9-	13,9-	8,5-
25 - 35 .....	69 480	47 913	7 646	6 941	2 667	69 774	47 019	7 744	7 780	2 804	0,4-	1,9	1,3-	10,8-	4,9-
männlich .....	44 262	27 671	6 672	4 538	1 704	45 012	27 373	6 801	4 925	1 800	1,7-	0,2-	1,9-	7,9-	5,3-
weiblich .....	25 218	20 242	974	2 403	963	24 762	19 646	943	2 855	1 004	1,8	5,0	3,3	15,8-	4,1-
35 - 45 .....	36 541	25 601	1 844	4 267	1 983	36 089	24 932	1 628	4 554	2 050	1,3	2,7	13,3	6,3-	3,3-
männlich .....	21 697	13 777	1 636	2 685	1 178	21 401	13 493	1 468	2 738	1 219	1,4	2,1	11,4	1,9-	3,4-
weiblich .....	14 844	11 824	208	1 582	805	14 688	11 439	160	1 816	831	1,1	3,4	30,0	12,9-	3,1-
45 - 55 .....	28 607	19 116	731	4 335	2 130	29 773	19 488	724	4 781	2 266	3,9-	1,9-	1,0	9,3-	6,0-
männlich .....	15 962	9 901	660	2 408	1 150	16 741	10 201	644	2 640	1 234	4,7-	2,9-	2,5	8,8-	6,8-
weiblich .....	12 645	9 215	71	1 927	980	13 032	9 287	80	2 141	1 032	3,0-	0,8-	11,3-	10,0-	5,0-
55 - 65 .....	19 573	11 726	344	3 839	1 955	19 970	11 734	330	4 104	2 049	2,0-	0,1-	4,2	6,5-	4,6-
männlich .....	10 622	6 043	315	2 036	1 027	10 838	6 064	299	2 184	1 016	2,0-	0,3-	5,4	6,8-	1,1
weiblich .....	8 951	5 683	29	1 803	928	9 132	5 670	31	1 920	1 033	2,0-	0,2	6,5-	6,1-	10,2-
65 und mehr .....	17 741	8 326	113	3 756	4 077	18 340	8 174	114	3 955	4 646	3,3-	1,9	0,9-	5,0-	12,2-
männlich .....	7 655	3 839	102	1 765	1 235	7 880	3 747	107	1 921	1 416	2,9-	2,5	4,7-	8,1-	12,8-
weiblich .....	10 086	4 487	11	1 991	2 842	10 460	4 427	7	2 034	3 230	3,6-	1,4	X	2,1-	12,0-
Zusammen .....	291 705	181 422	21 568	43 871	24 827	299 891	181 870	22 818	47 465	26 863	2,7-	0,2-	5,5-	7,6-	7,6-
männlich .....	174 156	100 129	18 320	26 897	13 303	180 037	101 300	19 349	28 817	14 403	3,3-	1,2-	5,3-	6,7-	7,6-
weiblich .....	117 549	81 293	3 248	16 974	11 524	119 854	80 570	3 469	18 648	12 460	1,9-	0,9	6,4-	9,0-	7,5-
Ohne Angabe .....	1 091	457	67	299	188	1 076	371	66	348	225	1,4	23,2	1,5	14,1-	16,4-
Insgesamt .....	292 796	181 879	21 635	44 170	25 015	300 967	182 241	22 884	47 813	27 088	2,7-	0,2-	5,5-	7,6-	7,7-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
J u l i 1993															
unter 15 .....	33	10	1	12	9	24	13	1	6	3	37,5	23,1-	-	X	X
männlich .....	22	6	1	7	7	12	6	-	3	3	83,3	-	X	X	X
weiblich .....	11	4	-	5	2	12	7	1	3	-	8,3-	X	X	X	X
15 - 18 .....	31	16	7	4	1	27	9	7	2	5	14,8	X	-	X	X
männlich .....	18	7	6	3	-	14	4	4	1	2	28,6	X	X	X	X
weiblich .....	13	9	1	1	1	13	5	3	1	3	-	X	X	-	X
18 - 21 .....	62	44	15	1	-	68	56	7	4	1	8,8-	21,4-	X	X	X
männlich .....	45	31	11	1	-	56	46	6	3	1	19,6-	32,6-	X	X	X
weiblich .....	17	13	4	-	-	12	10	1	1	-	41,7	30,0	X	X	-
21 - 25 .....	72	47	17	3	2	98	57	34	2	5	26,5-	17,5-	50,0-	X	X
männlich .....	60	40	14	2	1	82	45	31	1	5	26,8-	11,1-	54,8-	X	X
weiblich .....	12	7	3	1	1	16	12	3	1	-	25,0-	X	-	-	X
25 - 35 .....	164	99	47	2	7	165	96	55	7	4	0,6-	3,1	14,5-	X	X
männlich .....	136	75	44	2	6	140	73	54	6	4	2,9-	2,7	18,5-	X	X
weiblich .....	28	24	3	-	1	25	23	1	1	-	12,0	4,3	X	X	X
35 - 45 .....	69	45	9	5	4	77	46	6	10	10	10,4-	2,2-	X	X	X
männlich .....	56	32	9	5	4	53	29	5	6	8	5,7	10,3	X	X	X
weiblich .....	13	13	-	-	-	24	17	1	4	2	45,8-	23,5-	X	X	X
45 - 55 .....	52	29	5	7	6	56	32	1	10	7	7,1-	9,4-	X	X	X
männlich .....	41	22	5	4	5	41	22	1	6	6	-	-	X	X	X
weiblich .....	11	7	-	3	1	15	10	-	4	1	26,7-	X	-	X	-
55 - 65 .....	50	23	3	10	8	61	28	-	16	10	18,0-	17,9-	X	37,5-	X
männlich .....	32	13	2	6	5	41	19	-	11	6	22,0-	31,6-	X	X	X
weiblich .....	18	10	1	4	3	20	9	-	5	4	10,0-	X	X	X	X
65 und mehr .....	97	41	-	25	25	93	27	3	31	22	4,3	51,9	X	19,4-	13,6
männlich .....	52	20	-	16	10	57	14	3	23	9	8,8-	42,9	X	30,4-	X
weiblich .....	45	21	-	9	15	36	13	-	8	13	25,0	61,5	-	X	15,4
Zusammen .....	630	354	104	69	62	669	364	114	88	67	5,8-	2,7-	8,8-	21,6-	7,5-
männlich .....	462	246	92	46	38	496	258	104	60	44	6,9-	4,7-	11,5-	23,3-	13,6-
weiblich .....	168	108	12	23	24	173	106	10	28	23	2,9-	1,9	20,0	17,9-	4,3
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	X	X	-	-
Insgesamt ...	631	355	104	69	62	670	364	115	88	67	5,8-	2,5-	9,6-	21,6-	7,5-
J a n u a r - J u l i 1993															
unter 15 .....	177	63	3	61	46	198	80	2	59	55	10,6-	21,3-	X	3,4	16,4-
männlich .....	116	37	2	41	32	123	43	-	42	37	5,7-	14,0-	X	2,4-	13,5-
weiblich .....	61	26	1	20	14	75	37	2	17	18	18,7-	29,7-	X	17,6	22,2-
15 - 18 .....	145	82	26	10	9	140	67	22	21	9	3,6	22,4	18,2	52,4-	-
männlich .....	94	40	24	8	5	97	45	19	13	4	3,1-	11,1-	26,3	X	X
weiblich .....	51	42	2	2	4	43	22	3	8	5	18,6	90,9	X	X	X
18 - 21 .....	392	329	45	8	4	409	335	42	15	13	4,2-	1,8-	7,1	X	X
männlich .....	310	254	41	5	4	315	256	38	8	9	1,6-	0,8-	7,9	X	X
weiblich .....	82	75	4	3	-	94	79	4	7	4	12,8-	5,1-	-	X	X
21 - 25 .....	518	381	92	12	17	578	395	129	13	30	10,4-	3,5-	28,7-	7,7-	43,3-
männlich .....	414	296	83	8	12	454	297	114	8	25	8,8-	0,3-	27,2-	-	52,0-
weiblich .....	104	85	9	4	5	124	98	15	5	5	16,1-	13,3-	-	X	-
25 - 35 .....	875	567	197	23	57	904	571	234	18	43	3,2-	0,7-	15,8-	27,8	32,6
männlich .....	710	429	189	16	46	740	439	220	14	33	4,1-	2,3-	14,1-	14,3	39,4
weiblich .....	165	138	8	7	11	164	132	14	4	10	0,6	4,5	X	X	10,0
35 - 45 .....	432	283	46	30	38	433	285	39	31	47	0,2-	0,7-	17,9	3,2-	19,1-
männlich .....	336	211	42	20	31	322	197	38	23	37	4,3	7,1	10,5	13,0-	16,2-
weiblich .....	96	72	4	10	7	111	88	1	8	10	13,5-	18,2-	X	X	X
45 - 55 .....	380	235	19	38	60	370	225	10	40	57	2,7	4,4	90,0	5,0-	5,3
männlich .....	286	165	19	29	46	289	169	10	28	45	1,0-	2,4-	90,0	3,6	2,2
weiblich .....	94	70	-	9	14	81	56	-	12	12	16,0	25,0	-	X	16,7
55 - 65 .....	332	153	9	68	80	340	166	8	60	74	2,4-	7,8-	X	13,3	8,1
männlich .....	226	102	8	44	53	234	110	8	40	47	3,4-	7,3-	-	10,0	12,8
weiblich .....	106	51	1	24	27	106	56	-	20	27	-	8,9-	X	20,0	-
65 und mehr .....	643	234	3	138	240	681	206	5	143	285	5,6-	13,6	X	3,5-	15,8-
männlich .....	350	130	3	85	106	375	125	5	94	118	6,7-	4,0	X	9,6-	10,2-
weiblich .....	293	104	-	53	134	306	81	-	49	167	4,2-	28,4	-	8,2	19,8-
Zusammen .....	3 894	2 327	440	388	551	4 053	2 330	491	400	613	3,9-	0,1-	10,4-	3,0-	10,1-
männlich .....	2 842	1 664	411	256	335	2 949	1 681	452	270	355	3,6-	1,0-	9,1-	5,2-	5,6-
weiblich .....	1 052	663	29	132	216	1 104	649	39	130	258	4,7-	2,2	25,6-	1,5	16,3-
Ohne Angabe .....	8	3	-	1	2	5	3	1	1	-	X	-	X	-	X
Insgesamt ...	3 902	2 330	440	389	553	4 058	2 333	492	401	613	3,8-	0,1-	10,6-	3,0-	9,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1993															
unter 15 .....	872	206	7	326	321	1 032	238	7	416	337	15,5-	13,4-	-	21,6-	4,7-
männlich .....	522	91	6	219	198	646	110	5	295	214	19,2-	17,3-	X	25,8-	7,5-
weiblich .....	350	115	1	107	123	386	128	2	121	123	9,3-	10,2-	X	11,6-	-
15 - 18 .....	523	164	127	106	24	610	158	170	145	26	14,3-	3,8	25,3-	26,9-	7,7-
männlich .....	339	77	108	63	10	405	77	143	85	15	16,3-	-	24,5-	25,9-	33,3-
weiblich .....	184	87	19	43	14	205	81	27	60	11	10,2-	7,4	29,6-	28,3-	27,3
18 - 21 .....	990	697	153	77	23	1 038	688	177	96	24	4,6-	1,3	13,6-	19,8-	4,2-
männlich .....	656	451	118	43	15	691	437	148	52	13	5,1-	3,2	20,3-	17,3-	15,4
weiblich .....	334	246	35	34	8	347	251	29	44	11	3,7-	2,0-	20,7	22,7-	X
21 - 25 .....	1 119	663	279	93	37	1 322	769	332	135	29	15,4-	13,8-	16,0-	31,1-	27,6
männlich .....	785	416	244	60	24	939	517	280	78	18	16,4-	19,5-	12,9-	23,1-	33,3
weiblich .....	334	247	35	33	13	383	252	52	57	11	12,8-	2,0-	32,7-	42,1-	18,2
25 - 35 .....	2 003	1 109	474	227	60	2 005	991	550	286	65	0,1-	11,9	13,8-	20,6-	7,7-
männlich .....	1 419	688	417	155	42	1 456	628	486	184	51	2,5-	9,6	14,2-	15,8-	17,6-
weiblich .....	584	421	57	72	18	549	363	64	102	14	6,4	16,0	10,9-	29,4-	28,6
35 - 45 .....	870	469	126	149	48	888	462	114	198	39	2,0-	1,5	10,5	24,7-	23,1
männlich .....	562	255	109	105	28	582	257	101	132	23	3,4-	0,8-	7,9	20,5-	21,7
weiblich .....	308	214	17	44	20	306	205	13	66	16	0,7	4,4	30,8	33,3-	25,0
45 - 55 .....	789	429	37	193	52	772	374	46	212	53	2,2	14,7	19,6-	9,0-	1,9-
männlich .....	458	223	33	112	27	457	192	40	127	28	0,2	16,1	17,5-	11,8-	3,6-
weiblich .....	331	206	4	81	25	315	182	6	85	25	5,1	13,2	X	4,7-	-
55 - 65 .....	666	316	22	220	44	663	289	20	232	57	0,5	9,3	10,0	5,2-	22,8-
männlich .....	358	161	21	110	21	378	146	16	135	30	5,3-	10,3	31,3	18,5-	30,0-
weiblich .....	308	155	1	110	23	285	143	4	97	27	8,1	8,4	X	13,4	14,8-
65 und mehr .....	770	287	8	223	197	796	289	2	256	205	3,3-	0,7-	X	12,9-	3,9-
männlich .....	325	132	8	103	45	337	139	2	115	55	3,6-	5,0-	X	10,4-	18,2-
weiblich .....	445	155	-	120	152	459	150	-	141	150	3,1-	3,3	-	14,9-	1,3
Zusammen .....	8 602	4 340	1 233	1 614	806	9 126	4 258	1 418	1 976	835	5,7-	1,9	13,0-	18,3-	3,5-
männlich .....	5 424	2 494	1 064	970	410	5 891	2 503	1 221	1 203	447	7,9-	0,4-	12,9-	19,4-	8,3-
weiblich .....	3 178	1 846	169	644	396	3 235	1 755	197	773	388	1,8-	5,2	14,2-	16,7-	2,1
Ohne Angabe ....	16	7	2	5	-	19	8	1	6	3	15,8-	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 618	4 347	1 235	1 619	806	9 145	4 266	1 419	1 982	838	5,8-	1,9	13,0-	18,3-	3,8-
J a n u a r - J u l i 1993															
unter 15 .....	5 639	1 057	41	1 986	2 463	6 019	1 101	40	2 115	2 663	6,3-	4,0-	2,5	6,1-	7,5-
männlich .....	3 477	513	26	1 371	1 512	3 805	548	22	1 493	1 684	8,6-	6,4-	18,2	8,2-	10,2-
weiblich .....	2 162	544	15	615	951	2 214	553	18	622	979	2,3-	1,6-	16,7-	1,1-	2,9-
15 - 18 .....	3 372	1 045	872	664	221	3 428	992	896	719	231	1,6-	5,3	2,7-	7,7-	4,3-
männlich .....	2 214	480	743	420	104	2 236	453	751	448	111	1,0-	6,0	1,1-	6,3-	6,3-
weiblich .....	1 158	565	129	244	117	1 192	539	145	271	120	2,9-	4,8	11,0-	10,0-	2,5-
18 - 21 .....	5 899	4 419	723	339	170	6 504	4 736	843	453	223	9,3-	6,7-	14,2-	25,2-	23,8-
männlich .....	3 910	2 857	569	186	99	4 269	2 998	692	258	131	8,4-	4,7-	17,8-	27,9-	24,4-
weiblich .....	1 989	1 562	154	153	71	2 235	1 738	151	195	92	11,0-	10,1-	2,0	21,5-	22,8-
21 - 25 .....	7 265	4 813	1 383	516	254	8 023	5 291	1 477	655	267	9,4-	9,0-	6,4-	21,2-	4,9-
männlich .....	4 987	3 075	1 191	320	158	5 549	3 453	1 251	402	165	10,1-	10,9-	4,8-	20,4-	4,2-
weiblich .....	2 278	1 738	192	196	96	2 474	1 838	226	253	102	7,9-	5,4-	15,0-	22,5-	5,9-
25 - 35 .....	11 513	6 712	2 383	1 187	527	11 600	6 733	2 333	1 233	589	0,8-	0,3-	2,1	3,7-	10,5-
männlich .....	8 117	4 243	2 097	801	348	8 246	4 317	2 074	834	399	1,6-	1,7-	1,1	4,0-	12,8-
weiblich .....	3 396	2 469	286	386	179	3 354	2 416	259	399	190	1,3	2,2	10,4	3,3-	5,8-
35 - 45 .....	5 406	3 158	510	864	410	5 391	3 116	441	884	434	0,3	1,3	15,6	2,3-	5,5-
männlich .....	3 519	1 829	456	563	251	3 483	1 794	403	553	280	1,0	2,0	13,2	1,8	10,4-
weiblich .....	1 887	1 329	54	301	159	1 908	1 322	38	331	154	1,1-	0,5	42,1	9,1-	3,2
45 - 55 .....	4 601	2 536	205	937	503	4 863	2 524	208	1 091	540	5,4-	0,5	1,4-	14,1-	6,9-
männlich .....	2 701	1 352	182	531	273	2 871	1 333	182	614	308	5,9-	1,4	-	13,5-	11,4-
weiblich .....	1 900	1 184	23	406	230	1 992	1 191	26	477	232	4,6-	0,6-	11,5-	14,9-	0,9-
55 - 65 .....	3 707	1 744	107	1 030	515	3 867	1 784	96	1 079	548	4,1-	2,2-	11,5	4,5-	6,0-
männlich .....	2 093	939	96	539	270	2 152	927	89	577	273	2,7-	1,3	7,9	6,6-	1,1-
weiblich .....	1 614	805	11	491	245	1 715	857	7	502	275	5,9-	6,1-	X	2,2-	10,9-
65 und mehr .....	4 767	1 752	29	1 185	1 525	5 013	1 758	27	1 269	1 688	4,9-	0,3-	7,4	6,6-	9,7-
männlich .....	1 949	839	27	521	385	2 016	798	25	576	458	3,3-	5,1	8,0	9,5-	15,9-
weiblich .....	2 818	913	2	664	1 140	2 997	960	2	693	1 230	6,0-	4,9-	-	4,2-	7,3-
Zusammen .....	52 169	27 236	6 253	8 708	6 588	54 708	28 035	6 361	9 498	7 183	4,6-	2,9-	1,7-	8,3-	8,3-
männlich .....	32 967	16 127	5 387	5 252	3 400	34 627	16 621	5 489	5 755	3 809	4,8-	3,0-	1,9-	8,7-	10,7-
weiblich .....	19 202	11 109	866	3 456	3 188	20 081	11 414	872	3 743	3 374	4,4-	2,7-	0,7-	7,7-	5,5-
Ohne Angabe ....	109	51	18	22	11	113	36	9	29	34	3,5-	41,7	X	24,1-	67,6-
Insgesamt ...	52 278	27 287	6 271	8 730	6 599	54 821	28 071	6 370	9 527	7 217	4,6-	2,8-	1,6-	8,4-	8,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u l i 1993															
unter 15 .....	2 942	1 178	20	1 127	520	3 236	1 088	19	1 457	579	9,1-	8,3	5,3	22,7-	10,2-
männlich .....	1 709	584	11	773	295	1 895	525	12	973	342	9,8-	11,2	8,3-	20,6-	13,7-
weiblich .....	1 233	594	9	354	225	1 341	563	7	484	237	8,1-	5,5	X	26,9-	5,1-
15 - 18 .....	1 575	529	344	374	53	1 798	442	443	551	60	12,4-	19,7	22,3-	32,1-	11,7-
männlich .....	936	209	267	237	19	1 153	184	340	354	32	18,8-	13,6	21,5-	33,1-	40,6-
weiblich .....	639	320	77	137	34	645	258	103	197	28	0,9-	24,0	25,2-	30,5-	21,4
18 - 21 .....	2 909	2 219	258	274	45	3 236	2 303	349	371	70	10,1-	3,6-	26,1-	26,1-	35,7-
männlich .....	1 698	1 230	199	163	28	1 939	1 311	271	209	41	12,4-	6,2-	26,6-	22,0-	31,7-
weiblich .....	1 211	989	59	111	17	1 297	992	78	162	29	6,6-	0,3-	24,4-	31,5-	41,4-
21 - 25 .....	4 163	2 986	497	394	101	4 490	3 005	557	604	115	7,3-	0,6-	10,8-	34,8-	12,2-
männlich .....	2 410	1 550	416	234	59	2 699	1 662	449	354	72	10,7-	6,7-	7,4-	33,9-	18,1-
weiblich .....	1 753	1 436	81	160	42	1 791	1 343	108	250	43	2,1-	6,9	25,0-	36,0-	2,3-
25 - 35 .....	7 626	5 098	955	921	204	7 689	4 611	1 081	1 281	234	0,8-	10,6	11,7-	28,1-	12,8-
männlich .....	4 708	2 776	824	610	135	4 813	2 525	941	798	142	2,2-	9,9	12,4-	23,6-	4,9-
weiblich .....	2 918	2 322	131	311	69	2 876	2 086	140	483	92	1,5	11,3	6,4-	35,6-	25,0-
35 - 45 .....	3 845	2 717	220	519	146	3 763	2 482	209	658	131	2,2	9,5	5,3	21,1-	11,5
männlich .....	2 117	1 319	193	332	77	2 167	1 260	188	407	80	2,3-	4,7	2,7	18,4-	3,8-
weiblich .....	1 728	1 398	27	187	69	1 596	1 222	21	251	51	8,3	14,4	28,6	25,5-	35,3
45 - 55 .....	3 100	2 130	69	507	155	3 094	1 958	86	648	170	0,2	8,8	19,8-	21,8-	8,8-
männlich .....	1 693	1 079	65	281	82	1 677	981	76	353	86	1,0	10,0	14,5-	20,4-	4,7-
weiblich .....	1 407	1 051	4	226	73	1 417	977	10	295	84	0,7-	7,6	X	23,4-	13,1-
55 - 65 .....	2 161	1 423	34	392	117	2 147	1 257	40	540	124	0,7	13,2	15,0-	27,4-	5,6-
männlich .....	1 122	699	32	211	47	1 139	611	35	307	57	1,5-	14,4	8,6-	31,3-	17,5-
weiblich .....	1 039	724	2	181	70	1 008	646	5	233	67	3,1	12,1	X	22,3-	4,5
65 und mehr .....	1 693	958	7	388	221	1 733	846	10	458	231	2,3-	13,2	X	15,3-	4,3-
männlich .....	738	425	6	189	71	750	375	10	221	72	1,6-	13,3	X	14,5-	1,4-
weiblich .....	955	533	1	199	150	983	471	-	237	159	2,8-	13,2	X	16,0-	5,7-
Zusammen .....	30 014	19 238	2 404	4 896	1 562	31 186	17 992	2 794	6 568	1 714	3,8-	6,9	14,0-	25,5-	8,9-
männlich .....	17 131	9 871	2 013	3 030	813	18 232	9 434	2 322	3 976	924	6,0-	4,6	13,3-	23,8-	12,0-
weiblich .....	12 883	9 367	391	1 866	749	12 954	8 558	472	2 592	790	0,5-	9,5	17,2-	28,0-	5,2-
Ohne Angabe ....	119	50	9	40	13	115	31	6	60	12	3,5	61,3	X	33,3-	8,3
Insgesamt ...	30 133	19 288	2 413	4 936	1 575	31 301	18 023	2 800	6 628	1 726	3,7-	7,0	13,8-	25,5-	8,7-
J a n u a r - J u l i 1993															
unter 15 .....	18 025	5 955	89	7 227	4 268	18 908	6 130	90	7 576	4 601	4,7-	2,9-	1,1-	4,6-	7,2-
männlich .....	10 521	2 886	46	4 864	2 492	10 860	2 883	50	4 963	2 708	3,1-	0,1	8,0-	2,0-	8,0-
weiblich .....	7 504	3 069	43	2 363	1 776	8 048	3 247	40	2 613	1 893	6,8-	5,5-	7,5	9,6-	6,2-
15 - 18 .....	9 498	3 179	1 917	2 425	484	10 046	3 002	2 176	2 801	534	5,5-	5,9	11,9-	13,4-	9,4-
männlich .....	5 780	1 366	1 532	1 499	233	6 233	1 283	1 715	1 745	281	7,3-	6,5	10,7-	14,1-	17,1-
weiblich .....	3 718	1 813	385	926	251	3 813	1 719	461	1 056	253	2,5-	5,5	16,5-	12,3-	0,8-
18 - 21 .....	18 639	14 675	1 343	1 496	454	20 212	15 460	1 634	1 843	485	7,8-	5,1-	17,8-	18,8-	6,4-
männlich .....	10 886	8 236	1 032	860	256	11 920	8 697	1 293	1 070	257	8,7-	5,3-	20,2-	19,6-	0,4-
weiblich .....	7 753	6 439	311	636	198	8 292	6 763	341	773	228	6,5-	4,8-	8,8-	17,7-	13,2-
21 - 25 .....	26 066	19 608	2 483	2 302	623	27 984	20 396	2 803	2 846	743	6,9-	3,9-	11,4-	19,1-	16,2-
männlich .....	15 262	10 682	2 036	1 328	374	16 676	11 259	2 304	1 702	454	8,5-	5,1-	11,6-	22,0-	17,6-
weiblich .....	10 804	8 926	447	974	249	11 308	9 137	499	1 144	289	4,5-	2,3-	10,4-	14,9-	13,8-
25 - 35 .....	45 431	31 846	4 511	4 976	1 493	45 955	31 263	4 573	5 801	1 564	1,1-	1,9	1,4-	14,2-	4,5-
männlich .....	27 478	17 263	3 884	3 253	916	28 283	17 345	3 970	3 656	995	2,8-	0,5-	2,2-	11,0-	7,9-
weiblich .....	17 953	14 583	627	1 723	577	17 672	13 918	603	2 145	569	1,6	4,8	4,0	19,7-	1,4
35 - 45 .....	23 431	16 766	1 111	2 818	1 063	23 416	16 556	934	3 103	1 094	0,1	1,3	19,0	9,2-	2,8-
männlich .....	13 226	8 444	979	1 812	594	13 274	8 456	843	1 905	622	0,4-	0,1-	16,1	4,9-	4,5-
weiblich .....	10 205	8 322	132	1 006	469	10 142	8 100	91	1 198	472	0,6	2,7	45,1	16,0-	0,6-
45 - 55 .....	18 754	13 067	437	2 784	1 107	19 832	13 580	421	3 108	1 193	5,4-	3,8-	3,8	10,4-	7,2-
männlich .....	10 090	6 496	394	1 564	582	10 691	6 768	384	1 744	614	5,6-	4,0-	2,6	10,3-	5,2-
weiblich .....	8 664	6 571	43	1 220	525	9 141	6 812	37	1 364	579	5,2-	3,5-	16,2	10,6-	9,3-
55 - 65 .....	12 380	7 950	174	2 259	949	12 675	7 977	163	2 501	963	2,3-	0,3-	6,7	9,7-	1,5-
männlich .....	6 574	3 995	163	1 219	487	6 721	4 049	152	1 319	447	2,2-	1,3-	7,2	7,6-	8,9
weiblich .....	5 806	3 955	11	1 040	462	5 954	3 928	11	1 182	516	2,5-	0,7	-	12,0-	10,5-
65 und mehr .....	9 793	5 259	61	1 976	1 566	10 000	5 130	57	2 099	1 781	2,1-	2,5	7,0	5,9-	12,1-
männlich .....	4 272	2 381	54	939	516	4 373	2 343	54	1 024	578	2,3-	1,6	-	8,3-	10,7-
weiblich .....	5 521	2 878	7	1 037	1 050	5 627	2 787	3	1 075	1 203	1,9-	3,3	X	3,5-	12,7-
Zusammen .....	182 017	118 305	12 126	28 263	12 007	189 028	119 494	12 851	31 678	12 958	3,7-	1,0-	5,6-	10,8-	7,3-
männlich .....	104 089	61 749	10 120	17 338	6 450	109 031	63 083	10 765	19 128	6 956	4,5-	2,1-	6,0-	9,4	7,3-
weiblich .....	77 928	56 556	2 006	10 925	5 557	79 997	56 411	2 086	12 550	6 002	2,6-	0,3	3,8-	12,9-	7,4-
Ohne Angabe ....	647	261	28	209	108	639	221	29	238	110	1,3	18,1	3,4-	12,2-	1,8-
Insgesamt ...	182 664	118 566	12 154	28 472	12 115	189 667	119 715	12 880	31 916	13 068	3,7-	1,0-	5,6-	10,8-	7,3-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1993															
unter 15 .....	3 847	1 394	28	1 465	850	4 292	1 339	27	1 879	919	10,4-	4,1	3,7	22,0-	7,5-
männlich .....	2 253	681	18	999	500	2 553	641	17	1 271	559	11,8-	6,2	5,9	21,4-	10,6-
weiblich .....	1 594	713	10	466	350	1 739	698	10	608	360	8,3-	2,1	-	23,4-	2,8-
15 - 18 .....	2 129	709	478	484	78	2 435	609	620	698	91	12,6-	16,4	22,9-	30,7-	14,3-
männlich .....	1 293	293	381	303	29	1 572	265	487	440	49	17,7-	10,6	21,8-	31,1-	40,8-
weiblich .....	836	416	97	181	49	863	344	133	258	42	3,1-	20,9	27,1-	29,8-	16,7
18 - 21 .....	3 961	2 960	426	352	68	4 342	3 047	533	471	95	8,8-	2,9-	20,1-	25,3-	28,4-
männlich .....	2 399	1 712	328	207	43	2 686	1 794	425	264	55	10,7-	4,6-	22,8-	21,6-	21,8-
weiblich .....	1 562	1 248	98	145	25	1 656	1 253	108	207	40	5,7-	0,4-	9,3-	30,0-	37,5-
21 - 25 .....	5 354	3 696	793	490	140	5 910	3 831	923	741	149	9,4-	3,5-	14,1-	33,9-	6,0-
männlich .....	3 255	2 006	674	296	84	3 720	2 224	760	433	95	12,5-	9,8-	11,3-	31,6-	11,6-
weiblich .....	2 099	1 690	119	194	56	2 190	1 607	163	308	54	4,2-	5,2	27,0-	37,0-	3,7
25 - 35 .....	9 793	6 306	1 476	1 150	271	9 859	5 698	1 686	1 574	303	0,7-	10,7	12,5-	26,9-	10,6-
männlich .....	6 263	3 539	1 285	767	183	6 409	3 226	1 481	988	197	2,3-	9,7	13,2-	22,4-	7,1-
weiblich .....	3 530	2 767	191	383	88	3 450	2 472	205	586	106	2,3	11,9	6,8-	34,6-	17,0-
35 - 45 .....	4 784	3 231	355	673	198	4 728	2 990	329	866	180	1,2	8,1	7,9	22,3-	10,0
männlich .....	2 735	1 606	311	442	109	2 802	1 546	294	545	111	2,4-	3,9	5,8	18,9-	1,8-
weiblich .....	2 049	1 625	44	231	89	1 926	1 444	35	321	69	6,4	12,5	25,7	28,0-	29,0
45 - 55 .....	3 941	2 588	111	707	213	3 922	2 364	133	870	230	0,5	9,5	16,5-	18,7-	7,4-
männlich .....	2 192	1 324	103	397	114	2 175	1 195	117	486	120	0,8	10,8	12,0-	18,3-	5,0-
weiblich .....	1 749	1 264	8	310	99	1 747	1 169	16	384	110	0,1	8,1	X	19,3-	10,0-
55 - 65 .....	2 877	1 762	59	622	169	2 871	1 574	60	788	191	0,2	11,9	1,7-	21,1-	11,5-
männlich .....	1 512	873	55	327	73	1 558	776	51	453	93	3,0-	12,5	7,8	27,8-	21,5-
weiblich .....	1 365	889	4	295	96	1 313	798	9	335	98	4,0	11,4	X	11,9-	2,0-
65 und mehr .....	2 560	1 286	15	636	443	2 622	1 162	15	745	458	2,4-	10,7	-	14,6-	3,3-
männlich .....	1 115	577	14	308	126	1 144	528	15	359	136	2,5-	9,3	6,7-	14,2-	7,4-
weiblich .....	1 445	709	1	328	317	1 478	634	-	386	322	2,2-	11,8	X	15,0-	1,6-
Zusammen .....	39 246	23 932	3 741	6 579	2 430	40 981	22 614	4 326	8 632	2 616	4,2-	5,8	13,5-	23,8-	7,1-
männlich .....	23 017	12 611	3 169	4 046	1 261	24 619	12 195	3 647	5 239	1 415	6,5-	3,4	13,1-	22,8-	10,9-
weiblich .....	16 229	11 321	572	2 533	1 169	16 362	10 419	679	3 393	1 201	0,8-	8,7	15,8-	25,3-	2,7-
Ohne Angabe .....	136	58	11	45	13	135	39	8	66	15	0,7	48,7	X	31,8-	13,3-
Insgesamt .....	39 382	23 990	3 752	6 624	2 443	41 116	22 653	4 334	8 698	2 631	4,2-	5,9	13,4-	23,8-	7,1-
J a n u a r - J u l i 1993															
unter 15 .....	23 841	7 075	133	9 274	6 777	25 125	7 311	132	9 750	7 319	5,1-	3,2-	0,8	4,9-	7,4-
männlich .....	14 114	3 436	74	6 276	4 036	14 788	3 474	72	6 498	4 429	4,6-	1,1-	2,8	3,4-	8,9-
weiblich .....	9 727	3 639	59	2 998	2 741	10 337	3 837	60	3 252	2 890	5,9-	5,2-	1,7-	7,8-	5,2-
15 - 18 .....	13 015	4 306	2 815	3 099	714	13 614	4 061	3 094	3 541	774	4,4-	6,0	9,0-	12,5-	7,8-
männlich .....	8 088	1 886	2 299	1 927	342	8 566	1 781	2 485	2 206	396	5,6-	5,9	7,5-	12,6-	13,6-
weiblich .....	4 927	2 420	516	1 172	372	5 048	2 280	609	1 335	378	2,4-	6,1	15,3-	12,2-	1,6-
18 - 21 .....	24 930	19 423	2 111	1 843	628	27 125	20 531	2 519	2 311	721	8,1-	5,4-	16,2-	20,3-	12,9-
männlich .....	15 106	11 347	1 642	1 051	359	16 504	11 951	2 023	1 336	397	8,5-	5,1-	18,8-	21,3-	9,6-
weiblich .....	9 824	8 076	469	792	269	10 621	8 580	496	975	324	7,5-	5,9-	5,4-	18,8-	17,0-
21 - 25 .....	33 849	24 802	3 958	2 830	894	36 585	26 082	4 409	3 514	1 040	7,5-	4,9-	10,2-	19,5-	14,0-
männlich .....	20 663	14 053	3 310	1 656	544	22 679	15 009	3 669	2 112	644	8,9-	6,4-	9,8-	21,6-	15,5-
weiblich .....	13 186	10 749	648	1 174	350	13 906	11 073	740	1 402	396	5,2-	2,9-	12,4-	16,3-	11,6-
25 - 35 .....	57 819	39 125	7 091	6 186	2 077	58 459	38 567	7 140	7 052	2 196	1,1-	1,4	0,7-	12,3-	5,4-
männlich .....	36 305	21 935	6 170	4 070	1 310	37 269	22 101	6 264	4 504	1 427	2,6-	0,8-	1,5-	9,6-	8,2-
weiblich .....	21 514	17 190	921	2 116	767	21 190	16 466	876	2 548	769	1,5	4,4	5,1	17,0-	0,3-
35 - 45 .....	29 269	20 207	1 667	3 712	1 511	29 240	19 957	1 414	4 018	1 575	0,1	1,3	17,9	7,6-	4,1-
männlich .....	17 081	10 484	1 477	2 395	876	17 079	10 447	1 284	2 481	939	0,0	0,4	15,0	3,5-	6,7-
weiblich .....	12 188	9 723	190	1 317	635	12 161	9 510	130	1 537	636	0,2	2,2	46,2	14,3-	0,2-
45 - 55 .....	23 735	15 838	661	3 759	1 670	25 065	16 329	639	4 239	1 790	5,3-	3,0-	3,4	11,3-	6,7-
männlich .....	13 077	8 013	595	2 124	901	13 851	8 270	576	2 386	967	5,6-	3,1-	3,3	11,0-	6,8-
weiblich .....	10 658	7 825	66	1 635	769	11 214	8 059	63	1 853	823	5,0-	2,9-	4,8	11,8-	6,6-
55 - 65 .....	16 419	9 847	290	3 357	1 544	16 882	9 927	267	3 640	1 585	2,7-	0,8-	8,6	7,8-	2,6-
männlich .....	8 893	5 036	267	1 802	810	9 107	5 086	249	1 936	767	2,4-	1,0-	7,2	6,9-	5,6
weiblich .....	7 526	4 811	23	1 555	734	7 775	4 841	18	1 704	818	3,2-	0,6-	27,8	8,7-	10,3-
65 und mehr .....	15 203	7 245	93	3 299	3 331	15 694	7 094	89	3 511	3 754	3,1-	2,1	4,5	6,0-	11,3-
männlich .....	6 571	3 350	84	1 545	1 007	6 764	3 266	84	1 694	1 154	2,9-	2,6	-	8,8-	12,7-
weiblich .....	8 632	3 895	9	1 754	2 324	8 930	3 828	5	1 817	2 600	3,3-	1,8	X	3,5-	10,6-
Zusammen .....	238 080	147 868	18 819	37 359	19 146	247 789	149 859	19 703	41 576	20 754	3,9-	1,3-	4,5-	10,1-	7,7-
männlich .....	139 898	79 540	15 918	22 846	10 185	146 607	81 385	16 706	25 153	11 120	4,6-	2,3-	4,7-	9,2-	8,4-
weiblich .....	98 182	68 328	2 901	14 513	8 961	101 182	68 474	2 997	16 423	9 634	3,0-	0,2-	3,2-	11,6-	7,0-
Ohne Angabe .....	764	315	46	232	121	757	260	39	268	144	0,9	21,2	17,9	13,4-	16,0-
Insgesamt .....	238 844	148 183	18 865	37 591	19 267	248 546	150 119	19 742	41 844	20 898	3,9-	1,3-	4,4-	10,2-	7,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 1993															
unter 15 .....	15	7	1	5	1	13	6	-	2	5	15,4	X	X	X	X
männlich .....	8	1	1	4	1	7	4	-	1	2	X	X	X	X	X
weiblich .....	7	6	-	1	-	6	2	-	1	3	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	19	10	-	3	-	8	1	2	1	1	X	X	X	X	X
männlich .....	12	4	-	3	-	7	1	2	-	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	7	6	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	26	18	7	-	-	50	45	1	-	2	48,0-	60,0-	X	-	X
männlich .....	23	15	7	-	-	42	38	1	-	1	45,2-	60,5-	X	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	8	7	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	41	30	6	-	1	34	26	6	1	-	20,6	15,4	-	X	X
männlich .....	35	25	6	-	1	28	20	6	1	-	25,0	25,0	-	X	X
weiblich .....	6	5	-	-	-	6	6	-	-	-	-	X	-	-	-
25 - 35 .....	65	47	9	2	5	67	49	5	3	5	3,0-	4,1-	X	X	-
männlich .....	53	36	9	2	4	56	40	5	2	4	5,4-	10,0-	X	-	-
weiblich .....	12	11	-	-	1	11	9	-	1	1	9,1	X	-	X	-
35 - 45 .....	57	41	1	2	9	47	35	2	1	7	21,3	17,1	X	X	X
männlich .....	49	35	1	2	7	40	29	2	1	6	22,5	20,7	X	X	X
weiblich .....	8	6	-	-	2	7	6	-	-	1	X	-	-	-	X
45 - 55 .....	36	28	-	2	2	28	23	-	2	-	28,6	21,7	-	-	X
männlich .....	31	25	-	1	2	19	14	-	2	-	63,2	78,6	-	X	X
weiblich .....	5	3	-	1	-	9	9	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	17	11	-	5	-	19	15	1	-	1	10,5-	26,7-	X	X	X
männlich .....	10	6	-	3	-	12	8	1	-	1	16,7-	X	X	X	X
weiblich .....	7	5	-	2	-	7	7	-	-	-	-	X	-	X	-
65 und mehr .....	28	15	1	4	5	28	16	-	4	7	-	6,3-	X	-	X
männlich .....	17	9	1	2	2	10	6	-	1	2	70,0	X	X	X	-
weiblich .....	11	6	-	2	3	18	10	-	3	5	38,9-	X	-	X	X
Zusammen .....	304	207	25	23	23	294	216	17	14	28	3,4	4,2-	47,1	64,3	17,9-
männlich .....	238	156	25	17	17	221	160	17	8	17	7,7	2,5-	47,1	X	-
weiblich .....	66	51	-	6	6	73	56	-	6	11	9,6-	8,9-	-	-	X
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	305	208	25	23	23	296	218	17	14	28	3,0	4,6-	47,1	64,3	17,9-
J a n u a r - J u l i 1993															
unter 15 .....	85	48	1	17	17	101	48	-	14	38	15,8-	-	X	21,4	55,3-
männlich .....	43	21	1	13	7	49	21	-	9	18	12,2-	-	X	X	X
weiblich .....	42	27	-	4	10	52	27	-	5	20	19,2-	-	-	X	50,0-
15 - 18 .....	78	44	8	6	4	97	53	15	6	4	19,6-	17,0-	X	-	-
männlich .....	53	25	8	5	2	64	33	13	3	2	17,2-	24,2-	X	X	-
weiblich .....	25	19	-	1	2	33	20	2	3	2	24,2-	5,0-	X	X	-
18 - 21 .....	159	125	21	1	3	214	172	22	2	9	25,7-	27,3-	4,5-	X	X
männlich .....	134	102	20	-	3	179	142	22	1	6	25,1-	28,2-	9,1-	X	X
weiblich .....	25	23	1	1	-	35	30	-	1	3	28,6-	23,3-	X	-	X
21 - 25 .....	247	204	24	2	5	212	178	15	3	6	16,5	14,6	60,0	X	X
männlich .....	217	175	24	2	5	185	156	13	3	4	17,3	12,2	84,6	X	X
weiblich .....	30	29	-	-	-	27	22	-	-	2	11,1	31,8	X	-	X
25 - 35 .....	371	294	25	8	27	400	310	21	12	35	7,3-	5,2-	19,0	X	22,9-
männlich .....	302	236	24	8	20	338	258	21	9	28	10,7-	8,5-	14,3	X	28,6-
weiblich .....	69	58	1	-	7	62	52	-	3	7	11,3	11,5	X	X	-
35 - 45 .....	269	195	9	12	35	256	176	7	11	39	5,1	10,8	X	9,1	10,3-
männlich .....	217	159	8	7	26	218	153	6	7	31	0,5-	3,9	X	-	16,1-
weiblich .....	52	36	1	5	9	38	23	1	4	8	36,8	56,5	-	X	X
45 - 55 .....	179	113	1	16	33	172	127	-	9	19	4,1	11,0-	X	X	73,7
männlich .....	140	86	1	12	26	133	94	-	8	14	5,3	8,5-	X	X	85,7
weiblich .....	39	27	-	4	7	39	33	-	1	5	-	18,2-	-	X	X
55 - 65 .....	121	75	2	21	17	160	81	1	29	32	24,4-	7,4-	X	27,6-	46,9-
männlich .....	86	52	2	13	13	113	55	1	18	25	23,9-	5,5-	X	27,8-	48,0-
weiblich .....	35	23	-	8	4	47	26	-	11	7	25,5-	11,5-	-	X	X
65 und mehr .....	184	61	4	23	80	229	79	1	30	110	19,7-	22,8-	X	23,3-	27,3-
männlich .....	96	33	4	13	34	110	40	1	18	44	12,7-	17,5-	X	22,7-	22,7-
weiblich .....	88	28	-	10	46	119	39	-	12	66	26,1-	28,2-	-	16,7-	30,3-
Zusammen .....	1 693	1 159	95	106	221	1 841	1 224	82	116	292	8,0-	5,3-	15,9	8,6-	24,3-
männlich .....	1 288	889	92	73	136	1 389	952	77	76	172	7,3-	6,6-	19,5	3,9-	20,9-
weiblich .....	405	270	3	33	85	452	272	5	40	120	10,4	0,7-	X	17,5-	29,2-
Ohne Angabe ....	6	3	-	-	3	11	6	1	-	3	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	1 699	1 162	95	106	224	1 852	1 230	83	116	295	8,3-	5,5-	14,5	8,6-	24,1-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1993															
unter 15 .....	439	163	7	130	122	434	178	7	99	138	1,2	8,4-	-	31,3	11,6-
männlich .....	270	82	4	97	73	242	84	4	72	75	11,6	2,4-	-	34,7	2,7-
weiblich .....	169	81	3	33	49	192	94	3	27	63	12,0-	13,8-	-	22,2	22,2-
15 - 18 .....	298	92	63	33	9	309	89	77	37	15	3,6-	3,4	18,2-	10,8-	X
männlich .....	192	40	50	20	5	213	47	59	26	13	9,9-	14,9-	15,3-	23,1-	X
weiblich .....	106	52	13	13	4	96	42	18	11	2	10,4	23,8	27,8-	18,2	X
18 - 21 .....	427	318	52	13	7	437	296	77	18	8	2,3-	7,4	32,5-	27,8-	X
männlich .....	306	214	48	7	4	310	207	62	11	4	1,3-	3,4	22,6-	X	-
weiblich .....	121	104	4	6	3	127	89	15	7	4	4,7-	16,9	X	X	X
21 - 25 .....	427	320	58	22	8	378	281	45	13	15	13,0	13,9	28,9	69,2	X
männlich .....	309	218	54	13	7	280	200	40	6	12	10,4	9,0	35,0	X	X
weiblich .....	118	102	4	9	1	98	81	5	7	3	20,4	25,9	X	X	X
25 - 35 .....	676	501	53	35	25	684	512	61	29	23	1,2-	2,1-	13,1-	20,7	8,7
männlich .....	485	341	46	24	20	502	361	59	21	12	3,4-	5,5-	22,0-	14,3	66,7
weiblich .....	191	160	7	11	5	182	151	2	8	11	4,9	6,0	X	X	X
35 - 45 .....	439	319	20	42	16	401	287	27	29	16	9,5	11,1	25,9-	44,8	-
männlich .....	287	195	17	24	12	253	168	25	14	11	13,4	16,1	32,0-	71,4	9,1
weiblich .....	152	124	3	18	4	148	119	2	15	5	2,7	4,2	X	20,0	X
45 - 55 .....	248	149	9	36	21	247	152	9	32	25	0,4	2,0-	-	12,5	16,0-
männlich .....	149	82	9	19	11	150	93	7	13	10	0,7-	11,8-	X	46,2	10,0
weiblich .....	99	67	-	17	10	97	59	2	19	15	2,1	13,6	X	10,5-	33,3-
55 - 65 .....	190	111	9	25	21	191	116	9	30	24	0,5-	4,3-	-	16,7-	12,5-
männlich .....	106	61	7	12	9	110	59	7	20	14	3,6-	3,4	-	40,0-	X
weiblich .....	84	50	2	13	12	81	57	2	10	10	3,7	12,3-	-	30,0	20,0
65 und mehr ....	185	77	3	47	52	176	85	3	31	49	5,1	9,4-	-	51,6	6,1
männlich .....	74	31	3	23	11	64	36	3	8	12	15,6	13,9-	-	X	8,3-
weiblich .....	111	46	-	24	41	112	49	-	23	37	0,9-	6,1-	-	4,3	10,8
Zusammen .....	3 329	2 050	274	383	281	3 257	1 996	315	318	313	2,2	2,7	13,0-	20,4	10,2-
männlich .....	2 178	1 264	238	239	152	2 124	1 255	266	191	163	2,5	0,7	10,5-	25,1	6,7-
weiblich .....	1 151	786	36	144	129	1 133	741	49	127	150	1,6	6,1	26,5-	13,4	14,0-
Ohne Angabe ....	11	6	1	2	2	20	7	6	3	3	45,0-	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 340	2 056	275	385	283	3 277	2 003	321	321	316	1,9	2,6	14,3-	19,9	10,4-
J a n u a r - J u l i 1993															
unter 15 .....	2 557	689	31	719	1 039	2 692	814	16	634	1 167	5,0-	15,4-	93,8	13,4	11,0-
männlich .....	1 567	356	24	521	611	1 650	423	11	486	687	5,0-	15,8-	X	7,2	11,1-
weiblich .....	990	333	7	198	428	1 042	391	5	148	480	5,0-	14,8-	X	33,8	10,8-
15 - 18 .....	1 613	568	233	229	88	1 532	490	281	166	95	5,3	15,9	17,1-	38,0	7,4-
männlich .....	1 070	280	192	157	46	1 024	238	226	109	49	4,5	17,6	15,0-	44,0	6,1-
weiblich .....	543	288	41	72	42	508	252	55	57	46	6,9	14,3	25,5-	26,3	8,7-
18 - 21 .....	2 407	1 837	246	79	64	2 382	1 676	352	74	80	1,0	9,6	30,1-	6,8	20,0-
männlich .....	1 719	1 262	221	55	38	1 639	1 157	299	45	53	1,2	9,1	26,1-	22,2	28,3-
weiblich .....	688	575	25	24	26	683	519	53	29	27	0,7	10,8	52,8-	17,2-	3,7-
21 - 25 .....	2 486	1 950	228	102	76	2 329	1 768	235	89	82	6,7	10,3	3,0-	14,6	7,3-
männlich .....	1 893	1 454	205	64	51	1 743	1 281	209	61	56	8,6	13,5	1,9-	4,9	8,9-
weiblich .....	593	496	23	38	25	586	487	26	28	26	1,2	1,8	11,5-	35,7	3,8-
25 - 35 .....	4 151	3 157	231	200	241	4 228	3 170	260	200	238	1,8-	0,4-	11,2-	-	1,3
männlich .....	3 046	2 245	210	128	168	3 080	2 248	238	125	159	1,1-	0,1-	11,8-	2,4	5,7
weiblich .....	1 105	912	21	72	73	1 148	922	22	75	79	3,7-	1,1-	4,5-	4,0-	7,6-
35 - 45 .....	2 519	1 825	76	180	180	2 430	1 715	96	174	185	3,7	6,4	20,8-	3,4	2,7-
männlich .....	1 694	1 172	71	101	122	1 617	1 095	89	84	116	4,8	7,0	20,2-	20,2	5,2
weiblich .....	825	653	5	79	58	813	620	7	90	69	1,5	5,3	X	12,2-	15,9-
45 - 55 .....	1 604	1 021	40	184	182	1 625	1 042	38	189	189	1,3-	2,0-	5,3	2,6-	3,7-
männlich .....	998	612	38	90	103	1 015	637	30	90	114	1,7-	3,9-	26,7	-	9,7-
weiblich .....	606	409	2	94	79	610	405	8	99	75	0,7-	1,0	X	5,1-	5,3
55 - 65 .....	1 094	606	25	154	175	1 103	579	30	183	218	0,8-	4,7	16,7-	15,8-	19,7-
männlich .....	605	326	22	75	89	625	317	22	99	115	3,2-	2,8	-	24,2-	22,6-
weiblich .....	489	280	3	79	86	478	262	8	84	103	2,3	6,9	X	6,0-	16,5-
65 und mehr ....	1 037	386	13	200	365	1 093	387	11	185	443	5,1-	0,3-	18,2	8,1	17,6-
männlich .....	413	168	11	83	103	409	169	10	72	110	1,0	0,6-	10,0	15,3	6,4-
weiblich .....	624	218	2	117	262	684	218	1	113	333	8,8-	-	X	3,5	21,3-
Zusammen .....	19 468	12 039	1 123	2 047	2 410	19 414	11 641	1 319	1 894	2 697	0,3	3,4	14,9-	8,1	10,6-
männlich .....	13 005	7 875	994	1 274	1 331	12 862	7 585	1 134	1 171	1 459	1,1	4,1	12,3-	8,8	8,8-
weiblich .....	6 463	4 164	129	773	1 079	6 552	4 076	185	723	1 238	1,4-	2,2	30,3-	6,9	12,8-
Ohne Angabe ....	95	39	4	16	23	92	28	11	18	24	3,3	39,3	X	11,1-	4,2-
Insgesamt ...	19 563	12 078	1 127	2 063	2 433	19 506	11 669	1 330	1 912	2 721	0,3	3,5	15,3-	7,9	10,6-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u l i 1993															
unter 15 .....	767	319	2	269	151	736	331	3	235	153	4,2	3,6-	X	14,5	1,3-
männlich .....	446	146	1	195	93	428	150	2	182	85	4,2	2,7-	X	7,1	9,4
weiblich .....	321	173	1	74	58	308	181	1	53	68	4,2	4,4-	-	39,6	14,7-
15 - 18 .....	565	171	83	112	16	436	108	90	70	19	29,6	58,3	7,8-	60,0	15,8-
männlich .....	380	80	69	79	8	294	46	68	50	14	29,3	73,9	1,5	58,0	X
weiblich .....	185	91	14	33	8	142	62	22	20	5	30,3	46,8	36,4-	65,0	X
18 - 21 .....	611	446	63	38	15	673	414	111	52	24	9,2-	7,7	43,2-	26,9-	37,5-
männlich .....	413	294	48	23	7	440	240	95	36	17	6,1-	22,5	49,5-	36,1-	X
weiblich .....	198	152	15	15	8	233	174	16	16	7	15,0-	12,6-	6,3-	6,3-	X
21 - 25 .....	649	450	67	64	26	639	449	72	54	19	1,6	0,2	6,9-	18,5	36,8
männlich .....	427	273	55	45	16	429	287	63	29	14	0,5-	4,9-	12,7-	55,2	14,3
weiblich .....	222	177	12	19	10	210	162	9	25	5	5,7	9,3	X	24,0-	X
25 - 35 .....	1 194	897	66	93	36	1 138	818	89	92	46	4,9	9,7	25,8-	1,1	21,7-
männlich .....	719	496	60	51	23	740	507	74	48	28	2,8-	2,2-	18,9-	6,3	17,9-
weiblich .....	475	401	6	42	13	398	311	15	44	18	19,3	28,9	X	4,5-	27,8-
35 - 45 .....	710	529	24	51	39	665	489	27	69	25	6,8	8,2	11,1-	26,1-	56,0-
männlich .....	398	272	19	28	25	381	266	23	30	14	4,5	2,3	17,4-	6,7-	78,6
weiblich .....	312	257	5	23	14	284	223	4	39	11	9,9	15,2	X	41,0-	27,3
45 - 55 .....	549	400	7	63	37	471	336	7	56	34	16,6	19,0	-	12,5	8,8
männlich .....	299	206	6	32	23	262	187	5	23	21	14,1	10,2	X	39,1	9,5
weiblich .....	250	194	1	31	14	209	149	2	33	13	19,6	30,2	X	6,1-	7,7
55 - 65 .....	336	212	4	54	27	325	203	11	40	36	3,4	4,4	X	35,0	25,0-
männlich .....	178	108	3	27	13	165	94	8	17	19	7,9	14,9	X	58,8	31,6-
weiblich .....	158	104	1	27	14	160	109	3	23	17	1,3-	4,6-	X	17,4	17,6-
65 und mehr .....	231	114	1	52	40	206	100	2	34	47	12,1	14,0	X	52,9	14,9-
männlich .....	82	39	1	24	8	93	46	2	20	11	11,8-	15,2-	X	20,0	X
weiblich .....	149	75	-	28	32	113	54	-	14	36	31,9	38,9	-	X	11,1-
Zusammen .....	5 612	3 538	317	796	387	5 289	3 248	412	702	403	6,1	8,9	23,1-	13,4	4,0-
männlich .....	3 342	1 914	262	504	216	3 232	1 823	340	435	223	3,4	5,0	22,9-	15,9	3,1-
weiblich .....	2 270	1 624	55	292	171	2 057	1 425	72	267	180	10,4	14,0	23,6-	9,4	5,0-
Ohne Angabe ....	41	17	3	9	8	40	14	4	13	7	2,5	21,4	X	X	X
Insgesamt ...	5 653	3 555	320	805	395	5 329	3 262	416	715	410	6,1	9,0	23,1-	12,6	3,7-
J a n u a r - J u l i 1993															
unter 15 .....	4 368	1 428	25	1 501	1 240	4 188	1 512	21	1 275	1 296	4,3	5,6-	19,0	17,7	4,3-
männlich .....	2 543	849	20	1 069	710	2 486	795	13	947	742	2,3	11,7-	53,8	12,9	4,3-
weiblich .....	1 825	779	5	432	530	1 702	777	8	328	554	7,2	0,3	X	31,7	4,3-
15 - 18 .....	2 675	745	399	519	162	2 373	618	369	415	147	12,7	20,6	8,1	25,1	10,2
männlich .....	1 783	334	333	347	77	1 563	276	293	287	72	14,1	21,0	13,7	20,9	6,9
weiblich .....	892	411	66	172	85	810	342	76	128	75	10,1	20,2	13,2-	34,4	13,3
18 - 21 .....	3 558	2 649	331	211	122	3 656	2 479	491	210	119	2,7-	6,9	32,6-	0,5	2,5
männlich .....	2 347	1 682	277	135	65	2 439	1 560	415	129	73	3,8-	7,8	33,3-	4,7	11,0-
weiblich .....	1 211	967	54	76	57	1 217	919	76	81	46	0,5-	5,2	28,9-	6,2-	23,9
21 - 25 .....	3 895	2 847	326	301	182	3 720	2 730	307	287	151	4,7	4,3	6,2	4,9	20,5
männlich .....	2 618	1 836	285	187	113	2 547	1 821	267	177	90	2,8	0,8	6,7	5,6	25,6
weiblich .....	1 277	1 011	41	114	69	1 173	909	40	110	61	8,9	11,2	2,5	3,6	13,1
25 - 35 .....	7 139	5 337	299	547	322	6 687	4 972	323	516	335	6,8	7,3	7,4-	6,0	3,9-
männlich .....	4 609	3 255	268	332	206	4 325	3 130	278	287	186	6,6	4,0	3,6-	15,7	10,8
weiblich .....	2 530	2 082	31	215	116	2 362	1 842	45	229	149	7,1	13,0	31,1-	6,1-	22,1-
35 - 45 .....	4 484	3 374	92	363	257	4 163	3 084	111	351	251	7,7	9,4	17,1-	3,4	2,4
männlich .....	2 705	1 962	80	182	154	2 487	1 798	89	166	133	8,8	9,1	10,1-	9,6	15,8
weiblich .....	1 779	1 412	12	181	103	1 676	1 286	22	185	118	6,1	9,8	45,5-	2,2-	12,7-
45 - 55 .....	3 089	2 144	29	376	245	2 911	1 990	47	344	268	6,1	7,7	38,3-	9,3	8,6-
männlich .....	1 747	1 190	26	182	120	1 742	1 200	38	156	139	0,3	0,8-	31,6-	16,7	13,7-
weiblich .....	1 342	954	3	194	125	1 169	790	9	188	129	14,8	20,8	X	3,2	3,1-
55 - 65 .....	1 939	1 198	27	307	219	1 825	1 147	32	252	214	6,2	4,4	15,6-	21,8	2,3
männlich .....	1 038	629	24	146	115	993	606	27	131	109	4,5	3,8	11,1-	11,5	5,5
weiblich .....	901	569	3	161	104	832	541	5	121	105	8,3	5,2	X	33,1	1,0-
65 und mehr .....	1 317	634	3	234	301	1 324	614	13	229	339	0,5-	3,3	X	2,2	11,2-
männlich .....	575	288	3	124	91	597	272	12	137	108	3,7-	5,9	X	9,5-	15,7-
weiblich .....	742	346	-	110	210	727	342	1	92	231	2,1	1,2	X	19,6	9,1-
Zusammen .....	32 464	20 356	1 531	4 359	3 050	30 847	19 146	1 714	3 879	3 120	5,2	6,3	10,7-	12,4	2,2-
männlich .....	19 965	11 825	1 316	2 704	1 651	19 179	11 398	1 432	2 417	1 652	4,1	3,7	8,1-	11,9	0,1-
weiblich .....	12 499	8 531	215	1 655	1 399	11 668	7 748	282	1 462	1 468	7,1	10,1	23,8-	13,2	4,7-
Ohne Angabe ....	226	100	17	51	41	216	77	15	62	54	4,6	29,9	13,3	17,7-	24,1-
Insgesamt ...	32 690	20 456	1 548	4 410	3 091	31 063	19 223	1 729	3 941	3 174	5,2	6,4	10,5-	11,9	2,6-



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
J u l i 1993																
J u l i 1992																
unter 15 .....	1 221	489	10	404	274	1 183	515	10	336	296	3,2	5,0-	-	20,2	7,4	
männlich .....	724	229	6	296	167	677	238	6	255	162	6,9	3,8-	-	16,1	3,1	
weiblich .....	497	260	4	108	107	506	277	4	81	134	1,8-	6,1-	-	33,3	20,2-	
15 - 18 .....	882	273	146	148	25	753	198	169	108	35	17,1	37,9	13,6-	37,0	28,6-	
männlich .....	584	124	119	102	13	514	94	129	76	28	13,6	31,9	7,8-	34,2	53,6-	
weiblich .....	298	149	27	46	12	239	104	40	32	7	24,7	43,3	32,5-	43,8	X	
18 - 21 .....	1 064	782	122	51	22	1 160	755	189	70	34	8,3-	3,6	35,5-	27,1-	35,3-	
männlich .....	742	523	103	30	11	792	485	158	47	22	6,3-	7,8	34,8-	36,2-	50,0-	
weiblich .....	322	259	19	21	11	368	270	31	23	12	12,5-	4,1-	38,7-	8,7-	8,3-	
21 - 25 .....	1 117	800	131	86	35	1 051	756	123	68	34	6,3	5,8	6,5	26,5	2,9	
männlich .....	771	516	115	58	24	737	507	109	36	26	4,6	1,8	5,5	61,1	7,7-	
weiblich .....	346	284	16	28	11	314	249	14	32	8	10,2	14,1	14,3	12,5-	X	
25 - 35 .....	1 935	1 445	128	130	66	1 889	1 379	155	124	74	2,4	4,8	17,4-	4,8	10,8-	
männlich .....	1 257	873	115	77	47	1 298	908	138	71	44	3,2-	3,9-	16,7-	8,5	6,8	
weiblich .....	678	572	13	53	19	591	471	17	53	30	14,7	21,4	23,5-	-	36,7-	
35 - 45 .....	1 206	889	45	95	64	1 113	811	56	99	48	8,4	9,6	19,6-	4,0-	33,3	
männlich .....	734	502	37	54	44	674	463	50	45	31	8,9	8,4	26,0-	20,0	41,9	
weiblich .....	472	387	8	41	20	439	348	6	54	17	7,5	11,2	X	24,1-	17,6	
45 - 55 .....	833	577	16	101	60	746	511	16	90	59	11,7	12,9	-	12,2	1,7	
männlich .....	479	313	15	52	36	431	294	12	38	31	11,1	6,5	25,0	36,8	16,1	
weiblich .....	354	264	1	49	24	315	217	4	52	28	12,4	21,7	X	5,8-	14,3-	
55 - 65 .....	543	334	13	84	48	535	334	21	70	61	1,5	-	38,1-	20,0	21,3-	
männlich .....	294	175	10	42	22	287	161	16	37	34	2,4	8,7	37,5-	13,5	35,3-	
weiblich .....	249	159	3	42	26	248	173	5	33	27	0,4	8,1-	X	27,3	3,7-	
65 und mehr ....	444	206	5	103	97	410	201	5	69	103	8,3	2,5	-	49,3	5,8-	
männlich .....	173	79	5	49	21	167	88	5	29	25	3,6	10,2-	-	69,0	16,0-	
weiblich .....	271	127	-	54	76	243	113	-	40	78	11,5	12,4	-	35,0	2,6-	
Zusammen .....	9 245	5 795	616	1 202	691	8 840	5 460	744	1 034	744	4,6	6,1	17,2-	16,2	7,1-	
männlich .....	5 758	3 334	525	760	385	5 577	3 238	623	634	403	3,2	3,0	15,7-	19,9	4,5-	
weiblich .....	3 487	2 461	91	442	306	3 263	2 222	121	400	341	6,9	10,8	24,8-	10,5	10,3-	
Ohne Angabe ....	53	24	4	11	10	62	23	10	16	10	14,5-	4,3	X	31,3-	-	
Insgesamt ...	9 298	5 819	620	1 213	701	8 902	5 483	754	1 050	754	4,4	6,1	17,8-	15,5	7,0-	
Januar - J u l i 1993																
Januar - J u l i 1992																
unter 15 .....	7 010	2 165	57	2 237	2 296	6 981	2 374	37	1 923	2 501	0,4	8,8-	54,1	16,3	8,2-	
männlich .....	4 153	1 026	45	1 603	1 328	4 185	1 179	24	1 442	1 447	0,8-	13,0-	87,5	11,2	8,2-	
weiblich .....	2 857	1 139	12	634	968	2 796	1 195	13	481	1 054	2,2	4,7-	7,7-	31,8	8,2-	
15 - 18 .....	4 366	1 357	640	754	254	4 002	1 161	665	587	246	9,1	16,9	3,8-	28,4	3,3	
männlich .....	2 906	639	533	509	125	2 651	547	532	399	123	9,6	16,8	0,2	27,6	1,6	
weiblich .....	1 460	718	107	245	129	1 351	614	133	188	123	8,1	16,9	19,5-	30,3	4,9	
18 - 21 .....	6 124	4 611	598	291	189	6 252	4 327	865	286	208	2,0-	6,6	30,9-	1,7	9,1-	
männlich .....	4 200	3 046	518	190	106	4 317	2 859	736	175	132	2,7-	6,5	29,6-	8,6	19,7-	
weiblich .....	1 924	1 565	80	101	83	1 935	1 468	129	111	76	0,6-	6,6	38,0-	9,0-	9,2	
21 - 25 .....	6 628	5 001	578	405	263	6 261	4 676	557	379	239	5,9	7,0	3,8	6,9	10,0	
männlich .....	4 728	3 465	514	253	169	4 475	3 258	489	241	150	5,7	6,4	5,1	5,0	12,7	
weiblich .....	1 900	1 536	64	152	94	1 786	1 418	68	138	89	6,4	8,3	5,9-	10,1	5,6	
25 - 35 .....	11 661	8 788	555	755	590	11 315	8 452	604	728	608	3,1	4,0	8,1-	3,7	3,0-	
männlich .....	7 957	5 736	502	468	394	7 743	5 636	537	421	373	2,8	1,8	6,5-	11,2	5,6	
weiblich .....	3 704	3 052	53	287	196	3 572	2 816	67	307	235	3,7	8,4	20,9-	6,5-	16,6-	
35 - 45 .....	7 272	5 394	177	555	472	6 849	4 975	214	536	475	6,2	8,4	17,3-	3,5	0,6-	
männlich .....	4 616	3 293	159	290	302	4 322	3 046	184	257	280	6,8	8,1	13,6-	12,8	7,9	
weiblich .....	2 656	2 101	18	265	170	2 527	1 929	30	279	195	5,1	8,9	40,0-	5,0-	12,8-	
45 - 55 .....	4 872	3 278	70	576	460	4 708	3 159	85	542	476	3,5	3,8	17,6-	6,3	3,4-	
männlich .....	2 885	1 888	65	284	249	2 830	1 931	68	254	267	0,2-	2,2-	4,4-	11,8	6,7-	
weiblich .....	1 987	1 390	5	292	211	1 818	1 228	17	288	209	9,3	13,2	X	1,4	1,0	
55 - 65 .....	3 154	1 879	54	482	411	3 088	1 807	63	464	464	2,1	4,0	14,3-	3,9	11,4-	
männlich .....	1 729	1 007	48	234	217	1 731	978	50	248	249	0,1-	3,0	4,0-	5,6-	12,9-	
weiblich .....	1 425	872	6	248	194	1 357	829	13	216	215	5,0	5,2	X	14,8	9,8-	
65 und mehr ....	2 538	1 081	20	457	746	2 646	1 080	25	444	892	4,1-	0,1	20,0-	2,9	16,4-	
männlich .....	1 084	489	18	220	228	1 116	481	23	227	262	2,9-	1,7	21,7-	3,1-	13,0-	
weiblich .....	1 454	592	2	237	518	1 530	599	2	217	630	5,0-	1,2-	-	9,2	17,8-	
Zusammen .....	53 625	33 554	2 749	6 512	5 681	52 102	32 011	3 115	5 889	6 109	2,9	4,8	11,8-	10,6	7,0-	
männlich .....	34 258	20 589	2 402	4 051	3 118	33 430	19 915	2 643	3 664	3 283	2,5	3,4	9,1-	10,6	5,0-	
weiblich .....	19 367	12 965	347	2 461	2 563	18 672	12 096	472	2 225	2 826	3,7	7,2	26,5-	10,6	9,3-	
Ohne Angabe ....	327	142	21	67	67	319	111	27	80	81	2,5	27,9	22,2-	16,3-	17,3-	
Insgesamt ...	53 952	33 696	2 770	6 579	5 748	52 421	32 122	3 142	5 969	6 190	2,9	4,9	11,8-	10,2	7,1-	

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	48	37	29,7	262	299	12,4-	1 311	1 466	10,6-	8 196	8 711	5,9-
männlich .....	30	19	57,9	159	172	7,6-	792	888	10,8-	5 044	5 455	7,5-
weiblich .....	18	18	-	103	127	18,9-	519	578	10,2-	3 152	3 256	3,2-
15 - 18 .....	50	35	42,9	223	237	5,9-	821	919	10,7-	4 985	4 960	0,5
männlich .....	30	21	42,9	147	161	8,7-	531	618	14,1-	3 284	3 260	0,7
weiblich .....	20	14	42,9	76	76	-	290	301	3,7-	1 701	1 700	0,1
18 - 21 .....	88	118	25,4-	551	623	11,6-	1 417	1 475	3,9-	8 306	8 886	6,5-
männlich .....	68	98	30,6-	444	494	10,1-	962	1 001	3,9-	5 629	5 968	5,7-
weiblich .....	20	20	-	107	129	17,1-	455	474	4,0-	2 677	2 918	8,3-
21 - 25 .....	113	132	14,4-	765	790	3,2-	1 546	1 700	9,1-	9 751	10 352	5,8-
männlich .....	95	110	13,6-	631	639	1,3-	1 094	1 219	10,3-	6 880	7 292	5,7-
weiblich .....	18	22	18,2-	134	151	11,3-	452	481	6,0-	2 871	3 060	6,2-
25 - 30 .....	118	130	9,2-	698	781	10,6-	1 625	1 610	0,9	9 324	9 483	1,7-
männlich .....	102	105	2,9-	571	645	11,5-	1 133	1 203	5,8-	6 642	6 849	3,0-
weiblich .....	16	25	36,0-	127	136	6,6-	492	407	20,9	2 682	2 634	1,8
30 - 35 .....	111	102	8,8	548	523	4,8	1 054	1 079	2,3-	6 340	6 345	0,1-
männlich .....	87	91	4,4-	441	433	1,8	771	755	2,1	4 521	4 477	1,0
weiblich .....	24	11	X	107	90	18,9	283	324	12,7-	1 819	1 868	2,6-
35 - 40 .....	76	76	-	404	380	6,3	745	709	5,1	4 316	4 262	1,3
männlich .....	66	62	6,5	326	298	9,4	487	464	5,0	2 889	2 827	2,2
weiblich .....	10	14	28,6-	78	82	4,9-	258	245	5,3	1 427	1 435	0,6-
40 - 45 .....	50	48	4,2	297	309	3,9-	564	580	2,8-	3 609	3 559	1,4
männlich .....	39	31	25,8	227	242	6,2-	362	371	2,4-	2 324	2 273	2,2
weiblich .....	11	17	35,3-	70	67	4,5	202	209	3,4-	1 285	1 286	0,1-
45 - 50 .....	39	38	2,6	260	247	5,3	454	441	2,9	2 657	2 841	6,5-
männlich .....	30	30	-	203	190	6,8	267	272	1,8-	1 632	1 735	5,9-
weiblich .....	9	8	X	57	57	-	187	169	10,7	1 025	1 106	7,3-
50 - 55 .....	49	46	6,5	299	295	1,4	583	578	0,9	3 548	3 647	2,7-
männlich .....	42	30	40,0	223	232	3,9-	340	335	1,5	2 067	2 151	3,9-
weiblich .....	7	16	X	76	63	20,6	243	243	-	1 481	1 496	1,0-
55 - 60 .....	38	44	13,6-	259	273	5,1-	492	490	0,4	2 787	2 844	2,0-
männlich .....	23	28	17,9-	169	205	17,6-	278	281	1,1-	1 627	1 646	1,2-
weiblich .....	15	16	6,3-	90	68	32,4	214	209	2,4	1 160	1 198	3,2-
60 - 65 .....	29	36	19,4-	194	227	14,5-	364	364	-	2 014	2 126	5,3-
männlich .....	19	25	24,0-	143	142	0,7	186	207	10,1-	1 071	1 131	5,3-
weiblich .....	10	11	9,1-	51	85	40,0-	178	157	13,4	943	995	5,2-
65 - 70 .....	35	32	9,4	183	204	10,3-	313	296	5,7	1 742	1 826	4,6-
männlich .....	16	18	11,1-	98	120	18,3-	149	129	15,5	798	762	4,7
weiblich .....	19	14	35,7	85	84	1,2	164	167	1,8-	944	1 064	11,3-
70 - 75 .....	19	23	17,4-	195	183	6,6	263	261	0,8	1 571	1 550	1,4
männlich .....	11	12	8,3-	105	106	0,9-	99	111	10,8-	606	625	3,0-
weiblich .....	8	11	X	90	77	16,9	164	150	9,3	965	925	4,3
75 und mehr .....	71	66	7,6	449	523	14,2-	379	415	8,7-	2 491	2 730	8,8-
männlich .....	42	37	13,5	243	259	6,2-	151	161	6,2-	958	1 038	7,7-
weiblich .....	29	29	-	206	264	22,0-	228	254	10,2-	1 533	1 692	9,4-
Zusammen .....	934	963	3,0-	5 587	5 894	5,2-	11 931	12 383	3,7-	71 637	74 122	3,4-
männlich .....	700	717	2,4-	4 130	4 338	4,8-	7 602	8 015	5,2-	45 972	47 489	3,2-
weiblich .....	234	246	4,9-	1 457	1 556	6,4-	4 329	4 368	0,9-	25 665	26 633	3,6-
Ohne Angabe .....	2	3	X	14	16	12,5-	27	39	30,8-	204	205	0,5-
Insgesamt ...	936	966	3,1-	5 601	5 910	5,2-	11 958	12 422	3,7-	71 841	74 327	3,3-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 709	3 972	6,6-	22 393	23 096	3,0-	5 068	5 475	7,4-	30 851	32 106	3,9-	..... unter 15
2 155	2 323	7,2-	13 064	13 346	2,1-	2 977	3 230	7,8-	18 267	18 973	3,7-	..... männlich
1 554	1 649	5,8-	9 329	9 750	4,3-	2 091	2 245	6,9-	12 584	13 133	4,2-	..... weiblich
2 140	2 234	4,2-	12 173	12 419	2,0-	3 011	3 188	5,6-	17 381	17 616	1,3-	..... 15 - 18
1 316	1 447	9,1-	7 563	7 796	3,0-	1 877	2 086	10,0-	10 994	11 217	2,0-	..... männlich
824	787	4,7	4 610	4 623	0,3-	1 134	1 102	2,9	6 387	6 399	0,2-	..... weiblich
3 520	3 909	10,0-	22 197	23 868	7,0-	5 025	5 502	8,7-	31 054	33 377	7,0-	..... 18 - 21
2 111	2 379	11,3-	13 233	14 359	7,8-	3 141	3 478	9,7-	19 306	20 821	7,3-	..... männlich
1 409	1 530	7,9-	8 964	9 509	5,7-	1 884	2 024	6,9-	11 748	12 556	6,4-	..... weiblich
4 812	5 129	6,2-	29 961	31 704	5,5-	6 471	6 961	7,0-	40 477	42 846	5,5-	..... 21 - 25
2 837	3 128	9,3-	17 880	19 223	7,0-	4 026	4 457	9,7-	25 391	27 154	6,5-	..... männlich
1 975	2 001	1,3-	12 081	12 481	3,2-	2 445	2 504	2,4-	15 086	15 692	3,9-	..... weiblich
5 209	5 251	0,8-	31 221	31 226	0,0	6 952	6 991	0,6-	41 243	41 490	0,6-	..... 25 - 30
3 199	3 311	3,4-	18 953	19 356	2,1-	4 434	4 619	4,0-	26 166	26 850	2,5-	..... männlich
2 010	1 940	3,6	12 268	11 870	3,4	2 518	2 372	6,2	15 077	14 640	3,0	..... weiblich
3 611	3 576	1,0	21 349	21 416	0,3-	4 776	4 757	0,4	28 237	28 284	0,2-	..... 30 - 35
2 228	2 242	0,6-	13 134	13 252	0,9-	3 086	3 088	0,1-	18 096	18 162	0,4-	..... männlich
1 383	1 334	3,7	8 215	8 164	0,6	1 690	1 669	1,3	10 141	10 122	0,2	..... weiblich
2 491	2 364	5,4	15 037	14 740	2,0	3 312	3 149	5,2	19 757	19 382	1,9	..... 35 - 40
1 427	1 391	2,6	8 884	8 621	3,1	1 980	1 917	3,3	12 099	11 746	3,0	..... männlich
1 064	973	9,4	6 153	6 119	0,6	1 332	1 232	8,1	7 658	7 636	0,3	..... weiblich
2 064	2 064	-	12 878	12 839	0,3	2 678	2 692	0,5-	16 784	16 707	0,5	..... 40 - 45
1 088	1 157	6,0-	7 047	7 140	1,3-	1 489	1 559	4,5-	9 598	9 655	0,6-	..... männlich
976	907	7,6	5 831	5 699	2,3	1 189	1 133	4,9	7 186	7 052	1,9	..... weiblich
1 704	1 660	2,7	10 101	10 413	3,0-	2 197	2 139	2,7	13 018	13 501	3,6-	..... 45 - 50
933	895	4,2	5 580	5 723	2,5-	1 230	1 197	2,8	7 415	7 648	3,0-	..... männlich
771	765	0,8	4 521	4 690	3,6-	967	942	2,7	5 603	5 853	4,3-	..... weiblich
1 945	1 905	2,1	11 742	12 330	4,8-	2 577	2 529	1,9	15 589	16 272	4,2-	..... 50 - 55
1 059	1 044	1,4	6 257	6 710	6,8-	1 441	1 409	2,3	8 547	9 093	6,0-	..... männlich
886	861	2,9	5 485	5 620	2,4-	1 136	1 120	1,4	7 042	7 179	1,9-	..... weiblich
1 534	1 483	3,4	8 846	8 716	1,5	2 064	2 017	2,3	11 892	11 833	0,5	..... 55 - 60
803	805	0,2-	4 770	4 738	0,7	1 104	1 114	0,9-	6 566	6 589	0,4-	..... männlich
731	678	7,8	4 076	3 978	2,5	960	903	6,3	5 326	5 244	1,6	..... weiblich
963	989	2,6-	5 473	5 784	5,4-	1 356	1 389	2,4-	7 681	8 137	5,6-	..... 60 - 65
497	499	0,4-	2 842	2 976	4,5-	702	731	4,0-	4 056	4 249	4,5-	..... männlich
466	490	4,9-	2 631	2 808	6,3-	654	658	0,6-	3 625	3 888	6,8-	..... weiblich
773	720	7,4	4 142	4 162	0,5-	1 121	1 048	7,0	6 067	6 192	2,0-	..... 65 - 70
355	336	5,7	1 933	1 919	0,7	520	483	7,7	2 829	2 801	1,0	..... männlich
418	384	8,9	2 209	2 243	1,5-	601	565	6,4	3 238	3 391	4,5-	..... weiblich
534	546	2,2-	3 169	3 115	1,7	816	830	1,7-	4 935	4 848	1,8	..... 70 - 75
205	226	9,3-	1 316	1 333	1,3-	315	349	9,7-	2 027	2 064	1,8-	..... männlich
329	320	2,8	1 853	1 782	4,0	501	481	4,2	2 908	2 784	4,5	..... weiblich
617	673	8,3-	3 799	4 047	6,1-	1 067	1 154	7,5-	6 739	7 300	7,7-	..... 75 und mehr
260	281	7,5-	1 598	1 718	7,0-	453	479	5,4-	2 799	3 015	7,2-	..... männlich
357	392	8,9-	2 201	2 329	5,5-	614	675	9,0-	3 940	4 285	8,1-	..... weiblich
35 626	36 475	2,3-	214 481	219 875	2,5-	48 491	49 821	2,7-	291 705	299 891	2,7-	..... Zusammen
20 473	21 464	4,6-	124 054	128 210	3,2-	28 775	30 196	4,7-	174 156	180 037	3,3-	..... männlich
15 153	15 011	0,9	90 427	91 665	1,4-	19 716	19 625	0,5	117 549	119 854	1,9-	..... weiblich
160	155	3,2	873	855	2,1	189	197	4,1-	1 091	1 076	1,4	..... Ohne Angabe
35 786	36 630	2,3-	215 354	220 730	2,4-	48 680	50 018	2,7-	292 796	300 967	2,7-	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15 .....	33	24	37,5	177	198	10,6-	872	1 032	15,5-	5 639	6 019	6,3-
männlich .....	22	12	83,3	116	123	5,7-	522	646	19,2-	3 477	3 805	8,6-
weiblich .....	11	12	8,3-	61	75	18,7-	350	386	9,3-	2 162	2 214	2,3-
15 - 18 .....	31	27	14,8	145	140	3,6	523	610	14,3-	3 372	3 428	1,6-
männlich .....	18	14	28,6	94	97	3,1-	339	405	16,3-	2 214	2 236	1,0-
weiblich .....	13	13	-	51	43	18,6-	184	205	10,2-	1 158	1 192	2,9-
18 - 21 .....	62	68	8,8-	392	409	4,2-	990	1 038	4,6-	5 899	6 504	9,3-
männlich .....	45	56	19,6-	310	315	1,6-	656	691	5,1-	3 910	4 269	8,4-
weiblich .....	17	12	41,7	82	94	12,8-	334	347	3,7-	1 989	2 235	11,0-
21 - 25 .....	72	98	26,5-	518	578	10,4-	1 119	1 322	15,4-	7 265	8 023	9,4-
männlich .....	60	82	26,8-	414	454	8,8-	785	939	16,4-	4 987	5 549	10,1-
weiblich .....	12	16	25,0-	104	124	16,1-	334	383	12,8-	2 278	2 474	7,9-
25 - 30 .....	84	94	10,6-	512	557	8,1-	1 228	1 213	1,2	7 049	7 096	0,7-
männlich .....	75	75	-	421	457	7,9-	852	906	6,0-	4 957	5 082	2,5-
weiblich .....	9	19	X	91	100	9,0-	376	307	22,5	2 092	2 014	3,9
30 - 35 .....	80	71	12,7	363	347	4,6	775	792	2,1-	4 464	4 504	0,9-
männlich .....	61	65	6,2-	289	283	2,1	567	550	3,1	3 160	3 164	0,1-
weiblich .....	19	6	X	74	64	15,6	208	242	14,1-	1 304	1 340	2,7-
35 - 40 .....	44	44	-	254	229	10,9	480	485	1,0-	2 877	2 856	0,7
männlich .....	37	32	15,6	202	169	19,5	318	323	1,5-	1 921	1 885	1,9
weiblich .....	7	12	X	52	60	13,3-	162	162	-	956	971	1,5-
40 - 45 .....	25	33	24,2-	178	204	12,7-	390	403	3,2-	2 529	2 535	0,2-
männlich .....	19	21	9,5-	134	153	12,4-	244	259	5,8-	1 598	1 598	-
weiblich .....	6	12	X	44	51	13,7-	146	144	1,4	931	937	0,6-
45 - 50 .....	24	27	11,1-	182	174	4,6	347	334	3,9	1 962	2 096	6,4-
männlich .....	18	23	21,7-	140	137	2,2	203	204	0,5-	1 187	1 246	4,7-
weiblich .....	6	4	X	42	37	13,5	144	130	10,8	775	850	8,8-
50 - 55 .....	28	29	3,4-	198	196	1,0	442	438	0,9	2 639	2 767	4,6-
männlich .....	23	18	27,8	146	152	3,9-	255	253	0,8	1 514	1 625	6,8-
weiblich .....	5	11	X	52	44	18,2	187	185	1,1	1 125	1 142	1,5-
55 - 60 .....	29	33	12,1-	185	180	2,8	376	373	0,8	2 135	2 194	2,7-
männlich .....	20	22	9,1-	120	135	11,1-	204	215	5,1-	1 235	1 273	3,0-
weiblich .....	9	11	X	65	45	44,4	172	158	8,9	900	921	2,3-
60 - 65 .....	21	28	25,0-	147	160	8,1-	290	290	-	1 572	1 673	6,0-
männlich .....	12	19	36,8-	106	99	7,1	154	163	5,5-	858	879	2,4-
weiblich .....	9	9	-	41	61	32,8-	136	127	7,1	714	794	10,1-
65 - 70 .....	28	22	27,3	136	143	4,9-	247	236	4,7	1 414	1 494	5,4-
männlich .....	14	13	7,7	76	84	9,5-	116	103	12,6	657	622	5,6
weiblich .....	14	9	X	60	59	1,7	131	133	1,5-	757	872	13,2-
70 - 75 .....	16	19	15,8-	154	133	15,8	208	214	2,8-	1 270	1 260	0,8
männlich .....	8	11	X	80	81	1,2-	83	94	11,7-	500	515	2,9-
weiblich .....	8	8	-	74	52	42,3	125	120	4,2	770	745	3,4
75 und mehr .....	53	52	1,9	353	405	12,8-	315	346	9,0-	2 083	2 259	7,8-
männlich .....	30	33	9,1-	194	210	7,6-	126	140	10,0-	792	879	9,9-
weiblich .....	23	19	21,1	159	195	18,5-	189	206	8,3-	1 291	1 380	6,5-
Zusammen .....	630	669	5,8-	3 894	4 053	3,9-	8 602	9 126	5,7-	52 169	54 708	4,6-
männlich .....	462	496	6,9-	2 842	2 949	3,6-	5 424	5 891	7,9-	32 967	34 627	4,8-
weiblich .....	168	173	2,9-	1 052	1 104	4,7-	3 178	3 235	1,8-	19 202	20 081	4,4-
Ohne Angabe .....	1	1	-	8	5	X	16	19	15,8-	109	113	3,5-
Insgesamt ...	631	670	5,8-	3 902	4 058	3,8-	8 618	9 145	5,8-	52 278	54 821	4,6-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 942	3 236	9,1-	18 025	18 908	4,7-	3 847	4 292	10,4-	23 841	25 125	5,1-	..... unter 15
1 709	1 895	9,8-	10 521	10 860	3,1-	2 253	2 553	11,8-	14 114	14 788	4,6-	..... männlich
1 233	1 341	8,1-	7 504	8 048	6,8-	1 594	1 739	8,3-	9 727	10 337	5,9-	..... weiblich
1 575	1 798	12,4-	9 498	10 046	5,5-	2 129	2 435	12,6-	13 015	13 614	4,4-	..... 15 - 18
936	1 153	18,8-	5 780	6 233	7,3-	1 293	1 572	17,7-	8 088	8 566	5,6-	..... männlich
639	645	0,9-	3 718	3 813	2,5-	836	863	3,1-	4 927	5 048	2,4-	..... weiblich
2 909	3 236	10,1-	18 639	20 212	7,8-	3 961	4 342	8,8-	24 930	27 125	8,1-	..... 18 - 21
1 698	1 939	12,4-	10 886	11 920	8,7-	2 399	2 686	10,7-	15 106	16 504	8,5-	..... männlich
1 211	1 297	6,6-	7 753	8 292	6,5-	1 562	1 656	5,7-	9 824	10 621	7,5-	..... weiblich
4 163	4 490	7,3-	26 066	27 984	6,9-	5 354	5 910	9,4-	33 849	36 585	7,5-	..... 21 - 25
2 410	2 699	10,7-	15 262	16 676	8,5-	3 255	3 720	12,5-	20 663	22 679	8,9-	..... männlich
1 753	1 791	2,1-	10 804	11 308	4,5-	2 099	2 190	4,2-	13 186	13 906	5,2-	..... weiblich
4 544	4 600	1,2-	27 324	27 516	0,7-	5 856	5 907	0,9-	34 885	35 169	0,8-	..... 25 - 30
2 784	2 894	3,8-	16 436	16 956	3,1-	3 711	3 875	4,2-	21 814	22 495	3,0-	..... männlich
1 760	1 706	3,2	10 888	10 560	3,1	2 145	2 032	5,6	13 071	12 674	3,1	..... weiblich
3 082	3 089	0,2-	18 107	18 439	1,8-	3 937	3 952	0,4-	22 934	23 290	1,5-	..... 30 - 35
1 924	1 919	0,3	11 042	11 327	2,5-	2 552	2 534	0,7	14 491	14 774	1,9-	..... männlich
1 158	1 170	1,0-	7 065	7 112	0,7-	1 385	1 418	2,3-	8 443	8 516	0,9-	..... weiblich
2 107	2 002	5,2	12 563	12 425	1,1	2 631	2 531	4,0	15 694	15 510	1,2	..... 35 - 40
1 211	1 180	2,6	7 368	7 218	2,1	1 566	1 535	2,0	9 491	9 272	2,4	..... männlich
896	822	9,0	5 195	5 207	0,2-	1 065	996	6,9	6 203	6 238	0,6-	..... weiblich
1 738	1 761	1,3-	10 868	10 991	1,1-	2 153	2 197	2,0-	13 575	13 730	1,1-	..... 40 - 45
906	987	8,2-	5 858	6 056	3,3-	1 169	1 267	7,7-	7 590	7 807	2,8-	..... männlich
832	774	7,5	5 010	4 935	1,5	984	930	5,8	5 985	5 923	1,0	..... weiblich
1 456	1 434	1,5	8 737	9 094	3,9-	1 827	1 795	1,8	10 881	11 364	4,3-	..... 45 - 50
787	771	2,1	4 798	4 918	2,4-	1 008	998	1,0	6 125	6 301	2,8-	..... männlich
669	663	0,9	3 939	4 176	5,7-	819	797	2,8	4 756	5 063	6,1-	..... weiblich
1 644	1 660	1,0-	10 017	10 738	6,7-	2 114	2 127	0,6-	12 854	13 701	6,2-	..... 50 - 55
906	906	-	5 292	5 773	8,3-	1 184	1 177	0,6	6 952	7 550	7,9-	..... männlich
738	754	2,1-	4 725	4 965	4,8-	930	950	2,1-	5 902	6 151	4,0-	..... weiblich
1 322	1 294	2,2	7 651	7 647	0,1	1 727	1 700	1,6	9 971	10 021	0,5-	..... 55 - 60
693	704	1,6-	4 132	4 137	0,1-	917	941	2,6-	5 487	5 545	1,0-	..... männlich
629	590	6,6	3 519	3 510	0,3	810	759	6,7	4 484	4 476	0,2	..... weiblich
839	853	1,6-	4 729	5 028	5,9-	1 150	1 171	1,8-	6 448	6 861	6,0-	..... 60 - 65
429	435	1,4-	2 442	2 584	5,5-	595	617	3,6-	3 406	3 562	4,4-	..... männlich
410	418	1,9-	2 287	2 444	6,4-	555	554	0,2	3 042	3 299	7,8-	..... weiblich
686	653	5,1	3 649	3 677	0,8-	961	911	5,5	5 199	5 314	2,2-	..... 65 - 70
324	305	6,2	1 694	1 690	0,2	454	421	7,8	2 427	2 396	1,3	..... männlich
362	348	4,0	1 955	1 987	1,6-	507	490	3,5	2 772	2 918	5,0-	..... weiblich
469	491	4,5-	2 800	2 780	0,7	693	724	4,3-	4 224	4 173	1,2	..... 70 - 75
184	201	8,5-	1 172	1 192	1,7-	275	306	10,1-	1 752	1 788	2,0-	..... männlich
285	290	1,7-	1 628	1 588	2,5	418	418	-	2 472	2 385	3,6	..... weiblich
538	589	8,7-	3 344	3 543	5,6-	906	987	8,2-	5 780	6 207	6,9-	..... 75 und mehr
230	244	5,7-	1 406	1 491	5,7-	386	417	7,4-	2 392	2 580	7,3-	..... männlich
308	345	10,7-	1 938	2 052	5,6-	520	570	8,8-	3 388	3 627	6,6-	..... weiblich
30 014	31 186	3,8-	182 017	189 028	3,7-	39 246	40 981	4,2-	238 080	247 789	3,9-	..... Zusammen
17 131	18 232	6,0-	104 089	109 031	4,5-	23 017	24 619	6,5-	139 898	146 607	4,6-	..... männlich
12 883	12 954	0,5-	77 928	79 997	2,6-	16 229	16 362	0,8-	98 182	101 182	3,0-	..... weiblich
119	115	3,5	647	639	1,3	136	135	0,7	764	757	0,9	..... Ohne Angabe
30 133	31 301	3,7-	182 664	189 667	3,7-	39 382	41 116	4,2-	238 844	248 546	3,9-	... Insgesamt

**2 Getötete und Verletzte**  
**2.3 Nach Altersgruppen**  
**2.3.3 Neue Länder**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	15	13	15,4	85	101	15,8-	439	434	1,2	2 557	2 692	5,0-
männlich .....	8	7	X	43	49	12,2-	270	242	11,6	1 587	1 650	5,0-
weiblich .....	7	6	X	42	52	19,2-	169	192	12,0-	990	1 042	5,0-
15 - 18 .....	19	8	X	78	97	19,6-	298	309	3,6-	1 613	1 532	5,3
männlich .....	12	7	X	53	64	17,2-	192	213	9,9-	1 070	1 024	4,5
weiblich .....	7	1	X	25	33	24,2-	106	96	10,4	543	508	6,9
18 - 21 .....	26	50	48,0-	159	214	25,7-	427	437	2,3-	2 407	2 382	1,0
männlich .....	23	42	45,2-	134	179	25,1-	306	310	1,3-	1 719	1 699	1,2
weiblich .....	3	8	X	25	35	28,6-	121	127	4,7-	688	683	0,7
21 - 25 .....	41	34	20,6	247	212	16,5	427	378	13,0	2 486	2 329	6,7
männlich .....	35	28	25,0	217	185	17,3	309	280	10,4	1 833	1 743	8,6
weiblich .....	6	6	-	30	27	11,1	118	98	20,4	593	586	1,2
25 - 30 .....	34	36	5,6-	186	224	17,0-	397	397	-	2 275	2 387	4,7-
männlich .....	27	30	10,0-	150	188	20,2-	281	297	5,4-	1 685	1 767	4,6-
weiblich .....	7	6	X	36	36	-	116	100	16,0	590	620	4,8-
30 - 35 .....	31	31	-	185	176	5,1	279	287	2,8-	1 876	1 841	1,9
männlich .....	26	26	-	152	150	1,3	204	205	0,5-	1 361	1 313	3,7
weiblich .....	5	5	-	33	26	26,9	75	82	8,5-	515	528	2,5-
35 - 40 .....	32	32	-	150	151	0,7-	265	224	18,3	1 439	1 406	2,3
männlich .....	29	30	3,3-	124	129	3,9-	169	141	19,9	968	942	2,8
weiblich .....	3	2	X	26	22	18,2	96	83	15,7	471	464	1,5
40 - 45 .....	25	15	66,7	119	105	13,3	174	177	1,7-	1 080	1 024	5,5
männlich .....	20	10	X	93	89	4,5	118	112	5,4	726	675	7,6
weiblich .....	5	5	-	26	16	62,5	56	65	13,8-	354	349	1,4
45 - 50 .....	15	11	36,4	78	73	6,8	107	107	-	695	745	6,7-
männlich .....	12	7	X	63	53	18,9	64	68	5,9-	445	489	9,0-
weiblich .....	3	4	X	15	20	25,0-	43	39	10,3	250	256	2,3-
50 - 55 .....	21	17	23,5	101	99	2,0	141	140	0,7	909	880	3,3
männlich .....	19	12	58,3	77	80	3,8-	85	82	3,7	553	526	5,1
weiblich .....	2	5	X	24	19	26,3	56	58	3,4-	356	354	0,6
55 - 60 .....	9	11	X	74	93	20,4-	116	117	0,9-	652	650	0,3
männlich .....	3	6	X	49	70	30,0-	74	66	12,1	392	373	5,1
weiblich .....	6	5	X	25	23	8,7	42	51	17,6-	260	277	6,1-
60 - 65 .....	8	8	-	47	67	29,9-	74	74	-	442	453	2,4-
männlich .....	7	6	X	37	43	14,0-	32	44	27,3-	213	252	15,5-
weiblich .....	1	2	X	10	24	58,3-	42	30	40,0	229	201	13,9
65 - 70 .....	7	10	X	47	61	23,0-	66	60	10,0	328	332	1,2-
männlich .....	2	5	X	22	36	38,9-	33	26	26,9	141	140	0,7
weiblich .....	5	5	-	25	25	-	33	34	2,9-	187	192	2,6-
70 - 75 .....	3	4	X	41	50	18,0-	55	47	17,0	301	290	3,8
männlich .....	3	1	X	25	25	-	16	17	5,9-	106	110	3,6-
weiblich .....	-	3	X	16	25	36,0-	39	30	30,0	195	180	8,3
75 und mehr .....	18	14	28,6	96	118	18,6-	64	69	7,2-	408	471	13,4-
männlich .....	12	4	X	49	49	-	25	21	19,0	166	159	4,4
weiblich .....	6	10	X	47	69	31,9-	39	48	18,8-	242	312	22,4-
Zusammen .....	304	294	3,4	1 693	1 841	8,0-	3 329	3 257	2,2	19 468	19 414	0,3
männlich .....	238	221	7,7	1 288	1 389	7,3-	2 178	2 124	2,5	13 005	12 862	1,1
weiblich .....	66	73	9,6-	405	452	10,4-	1 151	1 133	1,6	6 463	6 552	1,4-
Ohne Angabe .....	1	2	X	6	11	X	11	20	45,0-	95	92	3,3
Insgesamt ...	305	296	3,0	1 699	1 852	8,3-	3 340	3 277	1,9	19 563	19 506	0,3

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
767 446 321	736 428 308	4,2 4,2 4,2	4 368 2 543 1 825	4 188 2 486 1 702	4,3 2,3 7,2	1 221 724 497	1 183 677 506	3,2 6,9 1,8-	7 010 4 153 2 857	6 981 4 185 2 796	0,4 0,8- 2,2	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
565 380 185	436 294 142	29,6 29,3 30,3	2 675 1 783 892	2 373 1 563 810	12,7 14,1 10,1	882 584 298	753 514 239	17,1 13,6 24,7	4 366 2 906 1 460	4 002 2 651 1 351	9,1 9,6 8,1	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
611 413 198	673 440 233	9,2- 6,1- 15,0-	3 558 2 347 1 211	3 656 2 439 1 217	2,7- 3,8- 0,5-	1 064 742 322	1 160 792 368	8,3- 6,3- 12,5-	6 124 4 200 1 924	6 252 4 317 1 935	2,0- 2,7- 0,6-	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
649 427 222	639 429 210	1,6 0,5- 5,7	3 895 2 618 1 277	3 720 2 547 1 173	4,7 2,8 8,9	1 117 771 346	1 051 737 314	6,3 4,6 10,2	6 628 4 728 1 900	6 261 4 475 1 786	5,9 5,7 6,4	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
665 415 250	651 417 234	2,2 0,5- 6,8	3 897 2 517 1 380	3 710 2 400 1 310	5,0 4,9 5,3	1 096 723 373	1 084 744 340	1,1 2,8- 9,7	6 358 4 352 2 006	6 321 4 355 1 966	0,6 0,1- 2,0	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
529 304 225	487 323 164	8,6 5,9- 37,2	3 242 2 092 1 150	2 977 1 925 1 052	8,9 8,7 9,3	839 534 305	805 554 251	4,2 3,6- 21,5	5 303 3 605 1 698	4 994 3 388 1 606	6,2 6,4 5,7	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
384 216 168	362 211 151	6,1 2,4 11,3	2 474 1 516 958	2 315 1 403 912	6,9 8,1 5,0	681 414 267	618 382 236	10,2 8,4 13,1	4 063 2 608 1 455	3 872 2 474 1 398	4,9 5,4 4,1	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
326 182 144	303 170 133	7,6 7,1 8,3	2 010 1 189 821	1 848 1 084 764	8,8 9,7 7,5	525 320 205	495 292 203	6,1 9,6 1,0	3 209 2 008 1 201	2 977 1 848 1 129	7,8 8,7 6,4	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
248 146 102	226 124 102	9,7 17,7 -	1 364 782 582	1 319 805 514	3,4 2,9- 13,2	370 222 148	344 199 145	7,6 11,6 2,1	2 137 1 290 847	2 137 1 347 790	- 4,2- 7,2	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
301 153 148	245 138 107	22,9 10,9 38,3	1 725 965 760	1 592 937 655	8,4 3,0 16,0	463 257 206	402 232 170	15,2 10,8 21,2	2 735 1 595 1 140	2 571 1 543 1 028	6,4 3,4 10,9	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
212 110 102	189 101 88	12,2 8,9 15,9	1 195 638 557	1 069 601 468	11,8 6,2 19,0	337 187 150	317 173 144	6,3 8,1 4,2	1 921 1 079 842	1 812 1 044 768	6,0 3,4 9,6	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
124 68 56	136 64 72	8,8- 6,3 22,2-	744 400 344	756 392 364	1,6- 2,0 5,5-	206 107 99	218 114 104	5,5- 6,1- 4,8-	1 233 650 583	1 276 687 589	3,4- 5,4- 1,0-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
87 31 56	67 31 36	29,9 - 55,6	493 239 254	485 229 256	1,6 4,4 0,8-	160 66 94	137 62 75	16,8 6,5 25,3	868 402 466	878 405 473	1,1- 0,7- 1,5-	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
65 21 44	55 25 30	18,2 16,0- 46,7	369 144 225	335 141 194	10,1 2,1 16,0	123 40 83	106 43 63	16,0 7,0- 31,7	711 275 436	675 276 399	5,3 0,4- 9,3	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
79 30 49	84 37 47	6,0- 18,9- 4,3	455 192 263	504 227 277	9,7- 15,4- 5,1-	161 67 94	167 62 105	3,6- 8,1 10,5-	959 407 552	1 093 435 658	12,3- 6,4- 16,1-	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
5 612 3 342 2 270	5 289 3 232 2 057	6,1 3,4 10,4	32 464 19 965 12 499	30 847 19 179 11 668	5,2 4,1 7,1	9 245 5 758 3 487	8 840 5 577 3 263	4,6 3,2 6,9	53 625 34 258 19 367	52 102 33 430 18 672	2,9 2,5 3,7	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
41	40	2,5	226	216	4,6	53	62	14,5-	327	319	2,5	..... Ohne Angabe
5 653	5 329	6,1	32 690	31 063	5,2	9 298	8 902	4,4	53 952	52 421	2,9	... Insgesamt

## Deutschland

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 1993		J u l i 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1993		Januar - J u l i 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 680	15	1 817	27	7,5-	44,4-	8 763	136	9 555	149	8,3-	8,7-
innerorts .....	1 278	11	1 398	16	8,6-	31,3-	6 875	104	7 503	92	8,4-	13,0
außerorts .....	402	4	419	11	4,1-	X	1 888	32	2 052	57	8,0-	43,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4 240	185	4 823	176	12,1-	5,1	20 923	852	21 915	784	4,5-	8,7
innerorts .....	2 522	116	2 907	93	13,2-	24,7	12 962	525	13 831	442	6,3-	18,8
außerorts .....	1 718	69	1 916	83	10,3-	16,9-	7 961	327	8 084	342	1,5-	4,4-
Personenkraftwagen ..	47 209	39 205	45 900	33 197	2,9	18,1	291 347	249 107	295 797	230 954	1,5-	7,9
innerorts .....	27 908	23 447	28 093	19 376	0,7-	21,0	177 322	154 025	184 269	142 812	3,8-	7,9
außerorts .....	19 301	15 758	17 807	13 821	8,4	14,0	114 025	95 082	111 528	88 142	2,2	7,9
Bussen .....	458	295	485	287	5,6-	2,8	3 257	1 995	3 313	1 976	1,7-	1,0
innerorts .....	336	188	377	184	10,9-	2,2	2 559	1 339	2 519	1 315	1,6	1,8
außerorts .....	122	107	108	103	13,0	3,9	698	656	794	661	12,1-	0,8-
Güterkraftfahrzeugen	3 816	4 204	3 924	3 769	2,8-	11,5	23 437	27 824	24 042	25 725	2,5-	8,2
innerorts .....	1 942	2 149	1 949	1 841	0,4-	16,7	11 776	13 696	12 028	12 415	2,1-	10,3
außerorts .....	1 874	2 055	1 975	1 928	5,1-	6,6	11 661	14 128	12 014	13 310	2,9-	6,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	252	190	330	202	23,6-	5,9-	1 234	869	1 309	903	5,7-	3,8-
innerorts .....	76	82	90	76	15,6-	7,9	346	350	415	356	16,6-	1,7-
außerorts .....	176	108	240	126	26,7-	14,3-	888	519	894	547	0,7-	5,1-
übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	276	293	318	245	13,2-	19,6	1 617	1 652	1 722	1 370	6,1-	20,6
innerorts .....	156	163	182	157	14,3-	3,8	1 039	1 077	1 082	907	4,0-	18,7
außerorts .....	120	130	136	88	11,8-	47,7	578	575	640	463	9,7-	24,2
Kraftfahrzeugen zus.	57 931	44 387	57 597	37 903	0,6	17,1	350 578	282 435	357 653	261 861	2,0-	7,9
innerorts .....	34 218	26 156	34 996	21 743	2,2-	20,3	212 879	171 116	221 647	158 339	4,0-	8,1
außerorts .....	23 713	18 231	22 601	16 160	4,9	12,8	137 699	111 319	136 006	103 522	1,2	7,5
dar. flüchtig .....	2 675	3 136	2 804	2 751	4,6-	14,0	17 065	21 427	17 337	19 195	1,6-	11,6
innerorts .....	1 710	1 845	1 889	1 599	9,5-	15,4	11 520	12 945	11 839	11 472	2,7-	12,8
außerorts .....	965	1 291	915	1 152	5,5	12,1	5 545	8 482	5 498	7 723	0,9	9,8
Fahrrädern .....	8 495	58	10 628	40	20,1-	45,0	47 862	286	51 957	222	7,9-	28,8
innerorts .....	7 282	37	9 249	27	21,3-	37,0	42 033	217	45 749	171	8,1-	26,9
außerorts .....	1 213	21	1 379	13	12,0-	61,5	5 829	69	6 208	51	6,1-	35,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 942	5	2 272	3	14,5-	X	12 010	33	12 094	31	0,7-	6,5
innerorts .....	1 703	4	2 034	2	16,3-	X	10 955	25	11 003	26	0,4-	3,8-
außerorts .....	239	1	238	1	0,4	-	1 055	8	1 091	5	3,3-	X
anderen Fahrzeugen ..	420	659	408	589	2,9	11,9	2 560	4 990	2 612	4 258	2,0-	17,2
innerorts .....	326	540	301	465	8,3	16,1	1 972	4 179	1 992	3 395	1,0-	23,1
außerorts .....	94	119	107	124	12,2-	4,0-	588	811	620	863	5,2-	6,0-
Fußgänger .....	3 302	30	3 579	21	7,7-	42,9	26 030	204	28 208	192	7,7-	6,3
innerorts .....	3 047	17	3 328	13	8,4-	30,8	24 221	146	26 321	148	8,0-	1,4-
außerorts .....	255	13	251	8	1,6	X	1 809	58	1 887	44	4,1-	31,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 144	2	1 249	3	8,4-	X	9 256	14	10 029	23	7,7-	39,1-
innerorts .....	1 087	2	1 192	2	8,8-	-	8 944	13	9 674	17	7,5-	23,5-
außerorts .....	57	-	57	1	-	X	312	1	355	6	12,1-	X
65 Jahre und mehr ...	549	2	578	-	5,0-	X	4 144	14	4 744	14	12,6-	-
innerorts .....	524	1	554	-	5,4-	X	3 923	11	4 547	11	13,7-	-
außerorts .....	25	1	24	-	4,2	X	221	3	197	3	12,2	-
Andere Personen .....	65	8	87	14	25,3-	X	477	50	543	66	12,2-	24,2-
innerorts .....	40	2	55	5	27,3-	X	318	27	371	30	14,3-	10,0-
außerorts .....	25	6	32	9	21,9-	X	159	23	172	36	7,6-	36,1-
Insgesamt .....	70 213	45 142	72 299	38 567	2,9-	17,0	427 507	287 965	440 973	266 599	3,1-	8,0
innerorts .....	44 913	26 752	47 929	22 253	6,3-	20,2	281 423	175 685	296 080	162 083	5,0-	8,4
außerorts .....	25 300	18 390	24 370	16 314	3,8	12,7	146 084	112 280	144 893	104 516	0,8	7,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3 136	30	3 567	18	12,1-	66,7	21 517	168	22 372	138	3,8-	21,7
innerorts .....	2 820	25	3 257	14	13,4-	78,6	20 073	135	20 856	103	3,8-	31,1
außerorts .....	316	5	310	4	1,9	X	1 444	33	1 516	35	4,8-	5,7-
65 Jahre und mehr ...	3 660	1 768	3 758	1 483	2,6-	19,2	22 020	10 314	22 789	9 447	3,4-	9,2
innerorts .....	2 514	1 071	2 693	842	6,6-	27,2	15 726	6 270	16 726	5 842	6,0-	7,3
außerorts .....	1 146	697	1 065	641	7,6	8,7	6 294	4 044	6 063	3 605	3,8	12,2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-	Motor-	Fahr-		Personen-	Motor-	Fahr-	ins-	Per-	Motor-	Fahr-
		kraft-	zweiräd.	rädern		kraft-	zweiräd.	rädern				
		wagen	mit antl. Kennzeichen			wagen	mit antl. Kennzeichen		gesamt	sonen-	zweir.	rädern
											mit antl. Kennz.	
	Anzahl								%			
	J u l i 1993								J u l i 1992			
Insgesamt .....	48 481	34 355	2 901	6 085	49 941	33 618	3 469	7 477	2,9-	2,2	16,4-	18,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	4 191	3 028	221	531	4 081	2 848	255	595	2,7	6,3	13,3-	10,8-
dar. Alkoholeinfluß	3 670	2 624	215	485	3 476	2 380	239	545	5,6	10,3	10,0-	11,0-
Straßenbenutzung .....	3 611	1 632	205	1 395	4 064	1 591	228	1 893	11,1-	2,6	10,1-	26,3-
Geschwindigkeit .....	9 320	7 159	1 009	379	8 910	6 475	1 198	451	4,6	10,6	15,8-	16,0-
Abstand .....	5 148	4 160	241	133	4 630	3 583	245	167	11,2	16,1	1,6-	20,4-
Überholen .....	2 164	1 472	296	127	2 437	1 600	353	177	11,2-	8,0-	16,1-	28,2-
Vorbeifahren .....	146	104	3	14	160	104	2	21	8,8-	-	X	33,3-
Nebeneinanderfahren ..	480	329	16	27	482	323	18	32	0,4-	1,9	11,1-	15,6-
Vorfahrt, Vorrang ....	6 453	4 955	144	777	6 732	5 053	167	883	4,1-	1,9-	13,8-	12,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 685	3 787	79	419	4 752	3 782	86	451	1,4-	0,1	8,1-	7,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	643	437	15	146	733	466	31	183	12,3-	6,2-	51,6-	20,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 298	4 654	100	845	6 993	5 092	157	973	9,9-	8,6-	36,3-	13,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	1 505	1 126	38	174	1 584	1 148	46	253	5,0-	1,9-	17,4-	31,2-
an Überwegen, Furten	240	189	3	25	258	200	10	25	7,0-	5,5-	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	431	382	2	1	480	424	3	7	10,2-	9,9-	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	64	17	5	35	57	16	4	29	12,3	6,3	X	20,7
Ladung, Besetzung ....	146	48	4	23	173	39	10	34	15,6-	23,1	X	32,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 524	5 289	617	1 624	9 158	5 322	783	1 962	6,9-	0,6-	21,2-	17,2-
	Januar - J u l i 1993								Januar - J u l i 1992			
Insgesamt .....	292 342	215 992	14 055	32 804	298 690	218 325	14 726	35 046	2,1-	1,1-	4,6-	6,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	24 627	19 094	976	2 575	24 430	18 732	1 027	2 669	0,8	1,9	5,0-	3,5-
dar. Alkoholeinfluß	21 541	16 634	929	2 340	21 205	16 150	984	2 437	1,6	3,0	5,6-	4,0-
Straßenbenutzung .....	20 603	9 720	938	8 008	21 218	9 509	908	8 905	2,9-	2,2	3,3	10,1-
Geschwindigkeit .....	59 141	47 814	4 808	1 843	58 612	46 957	4 999	1 896	0,9	1,8	3,8-	2,8-
Abstand .....	29 363	23 875	1 147	637	28 416	22 805	1 221	707	3,3	4,7	6,1-	9,9-
Überholen .....	12 773	9 026	1 504	675	13 410	9 301	1 626	769	4,8-	3,0-	7,5-	12,2-
Vorbeifahren .....	853	617	20	79	911	633	21	89	6,4-	2,5-	4,8-	11,2-
Nebeneinanderfahren ..	2 712	1 909	57	140	2 882	1 994	74	179	5,9-	4,3-	23,0-	21,8-
Vorfahrt, Vorrang ....	38 303	30 268	627	4 068	40 360	31 671	682	4 444	5,1-	4,4-	8,1-	8,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	28 117	23 321	319	2 169	29 301	24 184	378	2 337	4,0-	3,6-	15,6-	7,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	3 867	2 645	83	811	4 426	2 949	117	955	12,6-	10,3-	29,1-	15,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	37 223	28 150	524	4 713	39 839	30 128	641	4 921	6,6-	6,6-	18,3-	4,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	12 384	9 793	239	1 108	13 016	10 312	251	1 260	4,9-	5,0-	4,8-	12,1-
an Überwegen, Furten	2 231	1 848	29	150	2 528	2 100	36	168	11,7-	12,0-	19,4-	10,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 471	2 133	11	22	2 556	2 195	11	20	3,3-	2,8-	-	10,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	483	122	21	255	507	149	20	239	4,7-	18,1-	5,0	6,7
Ladung, Besetzung ....	742	206	19	140	801	218	23	132	7,4-	5,5-	17,4-	6,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	50 664	33 265	3 164	8 541	51 732	33 721	3 222	8 816	2,1-	1,4-	1,8-	3,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
J u l i 1993													J u l i 1992			
Insgesamt .....	38 840	27 304	2 408	5 272	41 399	27 414	2 882	6 829	6,2-	0,4-	16,4-	22,8-				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 993	2 087	158	450	3 041	2 035	175	539	1,6-	2,6	9,7-	16,5-				
dar. Alkoholeinfluß	2 572	1 760	153	411	2 566	1 675	160	493	0,2	5,1	4,4-	16,6-				
Straßenbenutzung .....	3 012	1 280	173	1 275	3 559	1 294	193	1 790	15,4-	1,1-	10,4-	28,8-				
Geschwindigkeit .....	7 339	5 578	876	346	7 196	5 139	1 038	430	2,0	8,5	15,6-	19,5-				
Abstand .....	4 441	3 617	213	112	4 026	3 167	210	143	10,3	14,2	1,4	21,7-				
Überholen .....	1 634	1 081	251	111	1 899	1 207	304	165	14,0-	10,4-	17,4-	32,7-				
Vorbeifahren .....	123	91	1	13	131	86	1	19	6,1-	5,8	-	31,6-				
Nebeneinanderfahren ..	428	302	13	24	432	294	16	26	0,9-	2,7	18,8-	7,7-				
Vorfahrt, Vorrang ....	5 219	4 058	113	628	5 630	4 236	115	778	7,3-	4,2-	1,7-	19,3-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 748	3 084	56	315	3 933	3 147	53	387	4,7-	2,0-	5,7	18,6-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	576	389	12	140	676	432	25	173	14,8-	10,0-	52,0-	19,1-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 412	4 051	85	695	6 179	4 544	128	830	12,4-	10,9-	33,6-	16,3-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 186	889	30	147	1 336	948	41	231	11,2-	6,2-	26,8-	36,4-				
an Überwegen, Furten	200	163	3	20	217	168	8	22	7,8-	3,0-	X	9,1-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	375	333	2	1	432	381	3	6	13,2-	12,6-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	59	14	3	35	47	11	4	25	25,5	27,3	X	40,0				
Ladung, Besetzung ....	130	43	2	20	157	32	10	34	17,2-	34,4	X	41,2-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 489	3 880	488	1 415	7 334	4 040	644	1 813	11,5-	4,0-	24,2-	22,0-				
Januar - J u l i 1993													Januar - J u l i 1992			
Insgesamt .....	236 240	172 778	11 915	28 608	247 824	179 340	12 408	31 422	4,7-	3,7-	4,0-	9,0-				
Verkehrstüchtigkeit ..	17 766	13 366	722	2 192	18 348	13 732	724	2 354	3,2-	2,7-	0,3-	6,9-				
dar. Alkoholeinfluß	15 302	11 401	684	1 995	15 707	11 624	688	2 144	2,6-	1,9-	0,6-	7,0-				
Straßenbenutzung .....	17 326	7 693	791	7 361	18 317	7 721	762	8 330	5,4-	0,4-	3,8	11,6-				
Geschwindigkeit .....	46 338	36 959	4 225	1 690	46 804	37 066	4 340	1 762	1,0-	0,3-	2,7-	4,1-				
Abstand .....	25 741	21 154	1 019	533	25 324	20 554	1 076	605	1,6	2,9	5,3-	11,9-				
Überholen .....	9 770	6 752	1 298	572	10 503	7 111	1 400	684	7,0-	5,0-	7,3-	16,4-				
Vorbeifahren .....	714	531	15	57	758	545	15	68	5,8-	2,6-	-	16,2-				
Nebeneinanderfahren ..	2 439	1 746	51	114	2 586	1 828	63	134	5,7-	4,5-	19,0-	14,9-				
Vorfahrt, Vorrang ....	31 524	25 120	481	3 349	33 847	26 684	519	3 768	6,9-	5,9-	7,3-	11,1-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	22 874	19 223	223	1 681	24 344	20 250	262	1 890	6,0-	5,1-	14,9-	11,1-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 471	2 357	71	756	4 095	2 718	106	909	15,2-	13,3-	33,0-	16,8-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	32 322	24 718	446	3 888	35 314	27 042	533	4 139	8,5-	8,6-	16,3-	6,1-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	9 876	7 819	188	931	10 880	8 567	198	1 136	9,2-	8,7-	5,1-	18,0-				
an Überwegen, Furten	1 895	1 576	21	133	2 164	1 785	30	156	12,4-	11,7-	30,0-	14,7-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 183	1 895	10	21	2 278	1 963	11	18	4,2-	3,5-	9,1-	16,7				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	420	99	14	237	433	114	18	221	3,0-	13,2-	22,2-	7,2				
Ladung, Besetzung ....	650	177	17	129	698	177	22	128	6,9-	-	22,7-	0,8				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	39 171	24 749	2 638	7 534	41 734	26 236	2 727	8 075	6,1-	5,7-	3,3-	6,7-				

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
J u l i 1993													J u l i 1992			
Insgesamt .....	9 641	7 051	493	813	8 542	6 204	587	648	12,9	13,7	16,0-	25,5				
Verkehrstüchtigkeit ..	1 198	941	63	81	1 040	813	80	56	15,2	15,7	21,3-	44,6				
dar. Alkoholeinfluß	1 098	864	62	74	910	705	79	52	20,7	22,6	21,5-	42,3				
Straßenbenutzung .....	599	352	32	120	505	297	35	103	18,6	18,5	8,6-	16,5				
Geschwindigkeit .....	1 981	1 581	133	33	1 714	1 336	160	21	15,6	18,3	16,9-	57,1				
Abstand .....	707	543	28	21	604	416	35	24	17,1	30,5	20,0-	12,5-				
Überholen .....	530	391	45	16	538	393	49	12	1,5-	0,5-	8,2-	33,3				
Vorbeifahren .....	23	13	2	1	29	18	1	2	20,7-	27,8-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	52	27	3	3	50	29	2	6	4,0	6,9-	X	X				
Vorfahrt, Vorrang ....	1 234	897	31	149	1 102	817	52	105	12,0	9,8	40,4-	41,9				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	937	703	23	104	819	635	33	64	14,4	10,7	30,3-	62,5				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	67	48	3	6	57	34	6	10	17,5	41,2	X	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	886	603	15	150	814	548	29	143	8,8	10,0	48,3-	4,9				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	319	237	8	27	248	200	5	22	28,6	18,5	X	22,7				
an Überwegen, Furten	40	26	-	5	41	32	2	3	2,4-	18,8-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	56	49	-	-	48	43	-	1	16,7	14,0	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	3	2	-	10	5	-	4	X	X	X	X				
Ladung, Besetzung ....	16	5	2	3	16	7	-	-	-	X	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 035	1 409	129	209	1 824	1 282	139	149	11,6	9,9	7,2-	40,3				
Januar - J u l i 1993													Januar - J u l i 1992			
Insgesamt .....	56 102	43 214	2 140	4 196	50 866	38 985	2 318	3 624	10,3	10,8	7,7-	15,8				
Verkehrstüchtigkeit ..	6 861	5 728	254	383	6 082	5 000	303	315	12,8	14,6	16,2-	21,6				
dar. Alkoholeinfluß	6 239	5 233	245	345	5 498	4 526	296	293	13,5	15,6	17,2-	17,7				
Straßenbenutzung .....	3 277	2 027	147	647	2 901	1 788	146	575	13,0	13,4	0,7	12,5				
Geschwindigkeit .....	12 803	10 855	583	153	11 808	9 891	659	134	8,4	9,7	11,5-	14,2				
Abstand .....	3 622	2 721	128	104	3 092	2 251	145	102	17,1	20,9	11,7-	2,0				
Überholen .....	3 003	2 274	206	103	2 907	2 190	226	85	3,3	3,8	8,9-	21,2				
Vorbeifahren .....	139	86	5	22	153	88	6	21	9,2-	2,3-	X	4,8				
Nebeneinanderfahren ..	273	163	6	26	296	166	11	45	7,8-	1,8-	X	42,2-				
Vorfahrt, Vorrang ....	6 779	5 148	146	719	6 513	4 987	163	676	4,1	3,2	10,4-	6,4				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 243	4 098	96	488	4 957	3 934	116	447	5,8	4,2	17,2-	9,2				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	396	288	12	55	331	231	11	46	19,6	24,7	9,1	19,6				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 901	3 432	78	825	4 525	3 086	108	782	8,3	11,2	27,8-	5,5				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 508	1 974	51	177	2 136	1 745	53	124	17,4	13,1	3,8-	42,7				
an Überwegen, Furten	336	272	8	17	364	315	6	12	7,7-	13,7-	X	41,7				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	288	238	1	1	278	232	-	2	3,6	2,6	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	63	23	7	18	74	35	2	18	14,9-	34,3-	X	-				
Ladung, Besetzung ....	92	29	2	11	103	41	1	4	10,7-	29,3-	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 493	8 516	526	1 007	9 998	7 485	495	741	15,0	13,8	6,3	35,9				

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	48 481	49 941	2,9-	292 342	298 690	2,1-
innerorts .....	28 971	30 990	6,5-	177 975	185 892	4,3-
außerorts .....	19 510	18 951	2,9	114 367	112 798	1,4
Verkehrstüchtigkeit .....	4 191	4 081	2,7	24 627	24 430	0,8
innerorts .....	2 330	2 201	5,9	13 401	13 430	0,2-
außerorts .....	1 861	1 880	1,0-	11 226	11 000	2,1
Alkoholeinfluß .....	3 670	3 476	5,6	21 541	21 205	1,6
innerorts .....	2 125	1 991	6,7	12 198	12 221	0,2-
außerorts .....	1 545	1 485	4,0	9 343	8 984	4,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	50	52	3,8-	291	340	14,4-
innerorts .....	35	25	40,0	177	185	4,3-
außerorts .....	15	27	44,4-	114	155	26,5-
Übermüdung .....	231	277	16,6-	1 357	1 482	8,4-
innerorts .....	42	46	8,7-	253	269	5,9-
außerorts .....	189	231	18,2-	1 104	1 213	9,0-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	240	276	13,0-	1 438	1 403	2,5
innerorts .....	128	139	7,9-	773	755	2,4
außerorts .....	112	137	18,2-	665	648	2,6
Straßenbenutzung .....	3 611	4 064	11,1-	20 603	21 218	2,9-
innerorts .....	2 255	2 701	16,5-	12 978	13 758	5,7-
außerorts .....	1 356	1 363	0,5-	7 625	7 460	2,2
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 528	1 902	19,7-	8 872	9 633	7,9-
innerorts .....	1 330	1 689	21,3-	7 750	8 422	8,0-
außerorts .....	198	213	7,0-	1 122	1 211	7,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 083	2 162	3,7-	11 731	11 585	1,3
innerorts .....	925	1 012	8,6-	5 228	5 336	2,0-
außerorts .....	1 158	1 150	0,7	6 503	6 249	4,1
Geschwindigkeit .....	9 320	8 910	4,6	59 141	58 612	0,9
innerorts .....	3 705	3 768	1,7-	23 880	24 543	2,7-
außerorts .....	5 615	5 142	9,2	35 261	34 069	3,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	1 171	1 329	11,9-	6 969	7 950	12,3-
innerorts .....	605	686	11,8-	3 699	4 250	13,0-
außerorts .....	566	643	12,0-	3 270	3 700	11,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	8 149	7 581	7,5	52 172	50 662	3,0
innerorts .....	3 100	3 082	0,6	20 181	20 293	0,6-
außerorts .....	5 049	4 499	12,2	31 991	30 369	5,3
Abstand .....	5 148	4 630	11,2	29 363	28 416	3,3
innerorts .....	3 136	2 879	8,9	18 473	18 140	1,8
außerorts .....	2 012	1 751	14,9	10 890	10 276	6,0
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	5 022	4 516	11,2	28 706	27 765	3,4
innerorts .....	3 074	2 820	9,0	18 150	17 815	1,9
außerorts .....	1 948	1 696	14,9	10 556	9 950	6,1
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	126	114	10,5	657	651	0,9
innerorts .....	62	59	5,1	323	325	0,6-
außerorts .....	64	55	16,4	334	326	2,5
Überholen .....	2 164	2 437	11,2-	12 773	13 410	4,8-
innerorts .....	756	956	20,9-	4 506	4 955	9,1-
außerorts .....	1 408	1 481	4,9-	8 267	8 455	2,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	89	103	13,6-	519	550	5,6-
innerorts .....	53	68	22,1-	327	353	7,4-
außerorts .....	36	35	2,9	192	197	2,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	471	469	0,4	2 747	2 816	2,5-
innerorts .....	80	71	12,7	425	445	4,5-
außerorts .....	391	398	1,8-	2 322	2 371	2,1-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	532	640	16,9-	3 080	3 279	6,1-
innerorts .....	274	331	17,2-	1 514	1 687	10,3-
außerorts .....	258	309	16,5-	1 566	1 592	1,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	85	89	4,5-	509	545	6,6-
innerorts .....	21	13	61,5	89	97	8,2-
außerorts .....	64	76	15,8-	420	448	6,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	262	279	6,1-	1 607	1 610	0,2-
innerorts .....	20	24	16,7-	124	118	5,1
außerorts .....	242	255	5,1-	1 483	1 492	0,6-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	178	230	22,6-	1 131	1 147	1,4-
innerorts .....	49	77	36,4	343	361	5,0-
außerorts .....	129	153	15,7-	788	786	0,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	443	516	14,1-	2 634	2 872	8,3-
innerorts .....	229	323	29,1-	1 484	1 672	11,2-
außerorts .....	214	193	10,9	1 150	1 200	4,2-
Fehler beim Überholtwerden .....	104	111	6,3-	546	591	7,6-
innerorts .....	30	49	38,8-	200	222	9,9-
außerorts .....	74	62	19,4	346	369	6,2-
Vorbeifahren .....	146	160	8,8-	853	911	6,4-
innerorts .....	122	134	9,0-	724	753	3,9-
außerorts .....	24	26	7,7-	129	158	18,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	113	117	3,4-	654	691	5,4-
innerorts .....	97	102	4,9-	573	596	3,9-
außerorts .....	16	15	6,7	81	95	14,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	33	43	23,3-	199	220	9,5-
innerorts .....	25	32	21,9-	151	157	3,8-
außerorts .....	8	11	X	48	63	23,8-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	480	482	0,4-	2 712	2 882	5,9-
innerorts .....	320	350	8,6-	1 810	1 978	8,5-
außerorts .....	160	132	21,2	902	904	0,2-
Vorfahrt, Vorrang .....	6 453	6 732	4,1-	38 303	40 360	5,1-
innerorts .....	4 656	4 970	6,3-	28 510	30 227	5,7-
außerorts .....	1 797	1 762	2,0	9 793	10 133	3,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	755	899	16,0-	4 416	4 660	5,2-
innerorts .....	683	802	14,8-	4 111	4 312	4,7-
außerorts .....	72	97	25,8-	305	348	12,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 685	4 752	1,4-	28 117	29 301	4,0-
innerorts .....	3 225	3 348	3,7-	19 985	20 981	4,7-
außerorts .....	1 460	1 404	4,0	8 132	8 320	2,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	52	55	5,5-	341	410	16,8-
innerorts .....	13	16	18,8-	72	101	28,7-
außerorts .....	39	39	-	269	309	12,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	139	140	0,7-	550	617	10,9-
innerorts .....	46	26	76,9	142	155	8,4-
außerorts .....	93	114	18,4-	408	462	11,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	643	733	12,3-	3 867	4 426	12,6-
innerorts .....	569	668	14,8-	3 502	4 028	13,1-
außerorts .....	74	65	13,8	365	398	8,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	131	116	12,9	760	713	6,6
innerorts .....	92	87	5,7	552	511	8,0
außerorts .....	39	29	34,5	208	202	3,0

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	48	37	29,7	252	233	8,2
innerorts	28	23	21,7	146	139	5,0
außerorts	20	14	42,9	106	94	12,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 298	6 993	9,9-	37 223	39 839	6,6-
innerorts	5 110	5 764	11,3-	30 974	33 378	7,2-
außerorts	1 188	1 229	3,3-	6 249	6 461	3,3-
Fehler beim Abbiegen	3 432	3 920	12,4-	20 242	22 021	8,1-
innerorts	2 587	3 020	14,3-	15 813	17 381	9,0-
außerorts	845	900	6,1-	4 429	4 640	4,5-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	951	978	2,8-	5 952	6 283	5,3-
innerorts	824	854	3,5-	5 161	5 481	5,8-
außerorts	127	124	2,4	791	802	1,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 915	2 095	8,6-	11 029	11 535	4,4-
innerorts	1 699	1 890	10,1-	10 000	10 516	4,9-
außerorts	216	205	5,4	1 029	1 019	1,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 505	1 584	5,0-	12 384	13 016	4,9-
innerorts	1 402	1 487	5,7-	11 670	12 281	5,0-
außerorts	103	97	6,2	714	735	2,9-
an Fußgängerüberwegen	119	106	12,3	1 005	1 124	10,6-
innerorts	115	106	8,5	995	1 114	10,7-
außerorts	4	-	X	10	10	-
an Fußgängerfurten	121	152	20,4-	1 226	1 404	12,7-
innerorts	120	148	18,9-	1 211	1 378	12,1-
außerorts	1	4	X	15	26	42,3-
beim Abbiegen	149	126	18,3	1 445	1 541	6,2-
innerorts	147	121	21,5	1 418	1 505	5,8-
außerorts	2	5	X	27	36	25,0-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	77	66	16,7	605	616	1,8-
innerorts	72	65	10,8	575	582	1,2-
außerorts	5	1	X	30	34	11,8-
an anderen Stellen	1 039	1 134	8,4-	8 103	8 331	2,7-
innerorts	948	1 047	9,5-	7 471	7 702	3,0-
außerorts	91	87	4,6	632	629	0,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	431	480	10,2-	2 471	2 556	3,3-
innerorts	395	444	11,0-	2 230	2 274	1,9-
außerorts	36	36	-	241	282	14,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	57	63	9,5-	380	414	8,2-
innerorts	41	51	19,6-	296	318	6,9-
außerorts	16	12	33,3	84	96	12,5-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	32	35	8,6-	250	282	11,3-
innerorts	16	19	15,8-	124	125	0,8-
außerorts	16	16	-	126	157	19,7-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	342	382	10,5-	1 841	1 860	1,0-
innerorts	338	374	9,6-	1 810	1 831	1,1-
außerorts	4	8	X	31	29	6,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	64	57	12,3	483	507	4,7-
innerorts	36	33	9,1	314	347	9,5-
außerorts	28	24	16,7	169	160	5,6
Ladung, Besetzung	146	173	15,6-	742	801	7,4-
innerorts	66	83	20,5-	340	392	13,3-
außerorts	80	90	11,1-	402	409	1,7-

Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung .....	39	49	20,4-	193	232	16,8-
innerorts .....	18	31	41,9-	110	132	16,7-
außerorts .....	21	18	16,7	83	100	17,0-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	107	124	13,7-	549	569	3,5-
innerorts .....	48	52	7,7-	230	260	11,5-
außerorts .....	59	72	18,1-	319	309	3,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 524	9 158	6,9-	50 664	51 732	2,1-
innerorts .....	4 682	5 220	10,3-	28 165	29 436	4,3-
außerorts .....	3 842	3 938	2,4-	22 499	22 296	0,9
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	565	659	14,3-	3 369	3 608	6,6-
innerorts .....	253	304	16,8-	1 559	1 700	8,3-
außerorts .....	312	355	12,1-	1 810	1 908	5,1-
Beleuchtung .....	66	75	12,0-	460	488	5,7-
innerorts .....	38	48	20,8-	300	307	2,3-
außerorts .....	28	27	3,7	160	181	11,6-
Bereifung .....	212	255	16,9-	1 229	1 287	4,5-
innerorts .....	36	40	10,0-	223	241	7,5-
außerorts .....	176	215	18,1-	1 006	1 046	3,8-
Bremsen .....	110	154	28,6-	718	780	7,9-
innerorts .....	81	117	30,8-	529	577	8,3-
außerorts .....	29	37	21,6-	189	203	6,9-
Lenkung .....	39	27	44,4	166	159	4,4
innerorts .....	19	12	58,3	66	78	15,4-
außerorts .....	20	15	33,3	100	81	23,5
Zugvorrichtung .....	10	6	X	53	54	1,9-
innerorts .....	8	2	X	28	29	3,4-
außerorts .....	2	4	X	25	25	-
Andere Mängel .....	128	142	9,9-	743	840	11,5-
innerorts .....	71	85	16,5-	413	468	11,8-
außerorts .....	57	57	-	330	372	11,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 426	2 649	8,4-	18 962	20 923	9,4-
innerorts .....	2 149	2 426	11,4-	17 326	19 129	9,4-
außerorts .....	277	223	24,2	1 636	1 794	8,8-
Verkehrstüchtigkeit .....	276	292	5,5-	2 051	2 050	0,0
innerorts .....	196	226	13,3-	1 595	1 550	2,9
außerorts .....	80	66	21,2	456	500	8,8-
Alkoholeinfluß .....	248	263	5,7-	1 897	1 905	0,4-
innerorts .....	177	206	14,1-	1 485	1 450	2,4
außerorts .....	71	57	24,6	412	455	9,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	3	X	34	29	17,2
innerorts .....	4	3	X	27	26	3,8
außerorts .....	-	-	-	7	3	X
Übermüdung .....	2	2	-	21	17	23,5
innerorts .....	-	-	-	8	3	X
außerorts .....	2	2	-	13	14	7,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	22	24	8,3-	99	99	-
innerorts .....	15	17	11,8-	75	71	5,6
außerorts .....	7	7	-	24	28	14,3-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 919	2 100	8,6-	15 187	17 090	11,1-
innerorts .....	1 769	1 983	10,8-	14 344	16 166	11,3-
außerorts .....	150	117	28,2	843	924	8,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch PoliZeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	121	116	4,3	1 046	1 134	7,8-
innerorts .....	118	115	2,6	1 029	1 113	7,5-
außerorts .....	3	1	X	17	21	19,0-

## Deutschland

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	10	11	9,1-	76	94	19,1-
innerorts .....	10	11	9,1-	75	94	20,2-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	120	139	13,7-	1 025	1 147	10,6-
innerorts .....	108	136	20,6-	980	1 111	11,8-
außerorts .....	12	3	X	45	36	25,0
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	439	505	13,1-	3 442	3 897	11,7-
innerorts .....	414	485	14,6-	3 349	3 778	11,4-
außerorts .....	25	20	25,0	93	119	21,8-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 104	1 204	8,3-	8 628	9 778	11,8-
innerorts .....	1 020	1 124	9,3-	8 096	9 179	11,8-
außerorts .....	84	80	5,0	532	599	11,2-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	125	125	-	970	1 040	6,7-
innerorts .....	99	112	11,6-	815	891	8,5-
außerorts .....	26	13	X	155	149	4,0
Nichtbenutzen des Gehweges .....	30	39	23,1-	231	265	12,8-
innerorts .....	28	36	22,2-	213	234	9,0-
außerorts .....	2	3	X	18	31	41,9-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	21	26	19,2-	148	166	10,8-
innerorts .....	4	9	X	18	33	45,5-
außerorts .....	17	17	-	130	133	2,3-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	24	20	20,0	239	234	2,1
innerorts .....	23	20	15,0	230	221	4,1
außerorts .....	1	-	X	9	13	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	156	172	9,3-	1 106	1 118	1,1-
innerorts .....	129	152	15,1-	926	925	0,1
außerorts .....	27	20	35,0	180	193	6,7-
Straßenverhältnisse .....	2 445	1 717	42,4	17 797	16 388	8,6
innerorts .....	1 424	998	42,7	8 333	7 721	7,9
außerorts .....	1 021	719	42,0	9 464	8 667	9,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	2 334	1 612	44,8	17 177	15 845	8,4
innerorts .....	1 371	944	45,2	8 040	7 475	7,6
außerorts .....	963	668	44,2	9 137	8 370	9,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	120	162	25,9-	518	585	11,5-
innerorts .....	64	105	39,0-	313	366	14,5-
außerorts .....	56	57	1,8-	205	219	6,4-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	18	23	21,7-	108	130	16,9-
innerorts .....	13	19	31,6-	54	76	28,9-
außerorts .....	5	4	X	54	54	-
Schnee, Eis .....	-	-	-	7 614	6 020	26,5
innerorts .....	-	-	-	2 139	1 528	40,0
außerorts .....	-	-	-	5 475	4 492	21,9
Regen .....	2 154	1 383	55,7	8 690	8 865	2,0-
innerorts .....	1 278	801	59,6	5 425	5 398	0,5
außerorts .....	876	582	50,5	3 265	3 467	5,8-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	42	44	4,5-	247	245	0,8
innerorts .....	16	19	15,8-	109	107	1,9
außerorts .....	26	25	4,0	138	138	-
Zustand der Straße .....	105	95	10,5	556	485	14,6
innerorts .....	48	44	9,1	239	196	21,9
außerorts .....	57	51	11,8	317	289	9,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	12	12	-	111	97	14,4
innerorts .....	1	3	X	19	23	17,4-
außerorts .....	11	9	X	92	74	24,3



Deutschland  
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße .....	93	83	12,0	445	388	14,7
innerorts .....	47	41	14,6	220	173	27,2
außerorts .....	46	42	9,5	225	215	4,7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	8	X	46	47	2,1-
innerorts .....	5	8	X	39	39	-
außerorts .....	1	-	X	7	8	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	1	X	14	8	X
innerorts .....	-	1	X	13	8	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	1	X	4	3	X
innerorts .....	-	1	X	2	3	X
außerorts .....	-	-	-	2	-	X
Witterungseinflüsse .....	200	179	11,7	2 285	2 139	6,8
innerorts .....	79	79	-	764	742	3,0
außerorts .....	121	100	21,0	1 521	1 397	8,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	10	16	37,5-	665	844	21,2-
innerorts .....	2	4	X	158	212	25,5-
außerorts .....	8	12	X	507	632	19,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	91	60	51,7	558	467	19,5
innerorts .....	26	20	30,0	174	158	10,1
außerorts .....	65	40	62,5	384	309	24,3
blendende Sonne .....	72	72	-	541	463	16,8
innerorts .....	47	48	2,1-	338	293	15,4
außerorts .....	25	24	4,2	203	170	19,4
Seitenwind .....	17	17	-	381	283	34,6
innerorts .....	1	1	-	58	47	23,4
außerorts .....	16	16	-	323	236	36,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	10	14	28,6-	140	82	70,7
innerorts .....	3	6	X	36	32	12,5
außerorts .....	7	8	X	104	50	X
Hindernisse .....	510	511	0,2-	3 082	3 095	0,4-
innerorts .....	136	132	3,0	790	787	0,9-
außerorts .....	374	379	1,3-	2 292	2 298	0,3-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	30	31	3,2-	126	160	21,3-
innerorts .....	25	19	31,6	106	126	15,9-
außerorts .....	5	12	X	20	34	41,2-
Wild auf der Fahrbahn .....	270	261	3,4	1 620	1 634	0,9-
innerorts .....	13	12	8,3	70	59	18,6
außerorts .....	257	249	3,2	1 550	1 575	1,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	147	153	3,9-	927	872	6,3
innerorts .....	73	74	1,4-	445	430	3,5
außerorts .....	74	79	6,3-	482	442	9,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	63	66	4,5-	409	429	4,7-
innerorts .....	25	27	7,4-	169	182	7,1-
außerorts .....	38	39	2,6-	240	247	2,8-
Sonstige Ursachen .....	220	371	40,7-	1 609	1 991	19,2-
innerorts .....	124	174	28,7-	820	1 004	18,3-
außerorts .....	96	197	51,3-	789	987	20,1-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	12	20	40,0-	127	143	11,2-
innerorts .....	8	13	X	91	103	11,7-
außerorts .....	4	7	X	36	40	10,0-
Ursachen insgesamt .....	54 859	56 047	2,1-	339 573	346 977	2,1-
innerorts .....	33 144	35 116	5,6-	207 658	217 088	4,3-
außerorts .....	21 715	20 931	3,7	131 915	129 889	1,6

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Juli 1993				Januar bis Juli 1993			
Deutschland	139183	106293	25297	7593	956581	741090	170026	45465
Baden-Württemberg	12754	8868	3085	801	94516	67276	23070	4170
Bayern	20550	14245	5013	1292	132001	92359	32004	7638
Berlin	10142	9940	-	202	75671	74447	-	1224
Brandenburg	5129	3300	1232	597	33960	23078	7879	3003
Bremen	1276	1226	11	39	8652	8363	69	220
Hamburg	3538	3429	2	107	25368	24715	21	632
Hessen	6803	4637	1525	641	48663	35065	10020	3578
Mecklenburg-Vorpommern	3817	2672	1073	72	23591	16640	6462	489
Niedersachsen	11753	7935	3045	773	83520	56797	22400	4323
Nordrhein-Westfalen	33384	27310	4332	1742	232501	191553	29050	11898
Rheinland-Pfalz	6808	4677	1838	293	46418	31862	12534	2022
Saarland	1399	1143	209	47	10130	8265	1483	382
Sachsen	6714	5389	1024	301	44593	36784	6079	1730
Sachsen-Anhalt	6286	4873	1129	284	39923	31419	6912	1592
Schleswig-Holstein	4112	3079	889	144	27913	20522	6363	1028
Thüringen	4718	3570	890	258	29161	21945	5680	1536
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	108959	82936	19949	6074	757735	583657	137014	37064
Neue Länder und Berlin-Ost	30224	23357	5348	1519	198846	157433	33012	8401

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991 .....	58 223	8 757	148 690	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992 .....	55 438	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	...	85 181
1992												
Januar .....	3 843	668	10 791	18 704	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar .....	3 785	557	10 903	18 650	11 722	84	2 688	617	2 751	859	...	6 929
März .....	4 455	639	11 468	18 667	13 551	93	3 111	559	3 057	822	...	7 764
April .....	4 483	645	11 538	19 507	13 796	97	3 457	546	3 340	847	...	7 224
Mai .....	5 050	827	12 592	19 490	15 008	135	4 221	813	4 355	1 237	...	7 694
Juni .....	5 022	783	12 759	19 436	15 525	115	4 019	874	4 331	1 365	...	6 982
Juli .....	4 593	789	12 255	20 195	15 649	117	3 594	809	4 860	1 157	...	7 719
August .....	4 749	805	10 986	20 260	13 669	103	3 126	780	4 738	1 091	...	7 675
September .....	4 825	774	12 129	20 247	14 712	92	3 836	828	4 222	1 135	...	6 596
Oktober .....	5 301	811	13 322	21 743	14 590	98	3 820	749	3 814	1 092	...	6 819
November .....	4 769	900	12 991	21 743	13 768	86	3 453	651	3 514	1 158	...	6 384
Dezember .....	4 563	767	11 509	21 662	13 386	120	2 961	679	3 028	1 069	...	6 775
1993												
Januar .....	...	667	10 851	17 541	...	81	3 000	707	2 839	952	...	5 941
Februar .....	...	559	9 002	17 534	...	87	2 575	643	2 389	833	...	5 446
März .....	...	618	10 213	17 530	...	84	3 130	558	2 864	736	...	5 918
April .....	...	645	10 584	...	...	98	3 675	531	3 223	892	...	6 180
Mai .....	...	767	12 039	...	...	109	3 900	661	4 306	1 250	...	6 542
Juni .....	...	811	13 005	...	...	87	4 100	807	4 021	1 202	...	...
Juli .....	...	733	12 621	...	...	108	3 700	...	4 105	1 142	...	...
Jahresteil 93 .....	...	4 800	78 315	...	...	654	24 080	...	23 747	7 007	...	...
Jahresteil 92 .....	31 231	4 908	82 306	134 649	96 690	724	23 876	4 808	25 414	7 207	...	50 952
Veränderung in % .....	x	- 2,2	- 4,8	x	x	- 9,7	+ 0,9	x	- 6,6	- 2,8	x	x
Verunglückte												
1982 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992 .....	78 957	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	...	133 051
1992												
Januar .....	5 610	812	15 618	25 275	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar .....	5 343	693	15 584	25 188	16 713	120	3 230	879	3 721	1 200	...	10 459
März .....	6 410	786	16 437	25 210	19 362	152	3 662	755	4 047	1 188	...	11 848
April .....	6 361	818	16 403	26 435	20 059	133	4 067	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai .....	7 121	986	18 339	26 388	21 341	161	5 223	1 080	5 628	1 650	...	11 242
Juni .....	7 055	1 018	18 494	26 330	22 353	148	4 848	1 216	5 732	1 942	...	10 601
Juli .....	6 643	1 004	18 135	27 875	22 679	158	4 444	1 154	6 356	1 663	...	12 233
August .....	6 892	990	17 077	28 052	20 829	143	3 829	1 074	6 231	1 507	...	13 294
September .....	6 712	928	16 863	27 959	20 789	130	4 715	1 104	5 502	1 489	...	10 267
Oktober .....	7 434	996	18 814	29 648	21 034	119	4 595	955	5 012	1 484	...	10 492
November .....	6 878	1 124	18 365	29 658	19 606	109	4 115	880	4 552	1 599	...	9 446
Dezember .....	6 498	936	16 978	29 545	19 554	103	3 541	978	4 065	1 468	...	10 682
1993												
Januar .....	...	802	15 359	23 571	...	137	3 775	989	3 805	1 307	...	9 090
Februar .....	...	675	12 817	23 546	...	106	3 130	949	3 317	1 158	...	8 042
März .....	...	756	14 214	23 508	...	93	3 750	787	3 867	1 027	...	8 802
April .....	...	771	15 297	...	...	140	4 350	735	4 104	1 207	...	9 694
Mai .....	...	933	17 532	...	...	142	4 855	857	5 591	1 615	...	10 023
Juni .....	...	1 014	18 490	...	...	117	4 975	1 079	5 161	1 598	...	...
Juli .....	...	911	18 867	...	...	135	4 680	...	5 545	1 578	...	...
Jahresteil 93 .....	...	5 862	112 576	...	...	870	29 515	...	31 390	9 490	...	...
Jahresteil 92 .....	44 543	6 117	119 010	182 701	139 336	978	28 818	6 738	33 514	10 102	...	77 870
Veränderung in % .....	x	- 4,2	- 5,4	x	x	- 11,0	+ 2,4	x	- 6,3	- 6,1	x	x

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	87	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 672	577	9 083	4 500	7 167	71	1 285	325	1 403	759	...	5 959
1992												
Januar	123	53	732	348	497	3	97	28	116	40	...	441
Februar	119	37	650	343	421	3	89	25	110	46	...	453
März	132	37	670	344	508	4	87	20	63	44	...	475
April	123	50	729	354	549	8	103	28	90	40	...	492
Mai	130	43	762	361	637	7	108	24	104	52	...	495
Juni	152	53	776	363	668	5	114	36	111	87	...	435
Juli	156	45	875	373	712	3	113	33	140	75	...	529
August	147	37	789	367	712	5	100	17	170	52	...	661
September	132	55	763	365	607	10	144	27	126	54	...	497
Oktober	170	52	786	430	633	5	100	26	154	44	...	476
November	150	66	788	422	615	8	118	25	119	52	...	487
Dezember	138	49	763	430	608	10	112	36	100	56	...	518
1993												
Januar	...	46	724	294	...	6	100	27	104	56	...	642
Februar	...	40	544	300	...	6	80	23	68	39	...	507
März	...	50	668	308	...	3	75	24	80	25	...	640
April	...	28	643	...	...	7	125	13	89	46	...	667
Mai	...	52	748	...	...	14	105	20	123	52	...	636
Juni	...	57	816	...	...	4	125	26	136	50	...	...
Juli	...	55	966	...	...	3	105	...	125	43	...	...
Jahresteil 93	...	328	5 109	...	...	43	715	...	725	311	...	...
Jahresteil 92	935	318	5 194	2 486	3 992	33	711	194	734	384	...	3 320
Veränderung in %	x	+ 3,1	- 1,6	x	x	+ 30,3	+ 0,6	x	- 1,2	- 19,0	x	x
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 285	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	...	127 092
1992												
Januar	5 487	759	14 886	24 927	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 722
Februar	5 224	656	14 934	24 845	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	10 006
März	6 278	749	15 767	24 866	18 854	148	3 575	735	3 984	1 144	...	11 373
April	6 238	768	15 674	26 081	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 832
Mai	6 991	943	17 577	26 027	20 704	154	5 155	1 056	5 524	1 598	...	11 747
Juni	6 903	965	17 718	25 967	21 685	143	4 734	1 180	5 621	1 855	...	10 166
Juli	6 487	959	17 260	27 502	21 967	155	4 331	1 121	6 216	1 588	...	11 704
August	6 745	953	16 288	27 685	20 117	138	3 729	1 057	6 061	1 455	...	12 633
September	6 580	873	16 100	27 594	20 182	120	4 571	1 077	5 376	1 435	...	9 770
Oktober	7 264	944	18 028	29 218	20 401	114	4 495	929	4 858	1 440	...	10 016
November	6 728	1 058	17 577	29 236	18 991	101	3 997	855	4 433	1 547	...	8 959
Dezember	6 360	887	16 215	29 115	18 946	153	3 429	942	3 965	1 412	...	10 164
1993												
Januar	...	756	14 635	23 277	...	131	3 675	962	3 701	1 251	...	8 448
Februar	...	635	12 273	23 246	...	100	3 050	926	3 249	1 119	...	7 535
März	...	706	13 546	23 200	...	90	3 675	763	3 787	1 002	...	8 162
April	...	743	14 654	...	...	133	4 225	722	4 015	1 161	...	9 027
Mai	...	881	16 784	...	...	128	4 750	837	5 468	1 563	...	9 387
Juni	...	957	17 674	...	...	113	4 850	1 053	5 025	1 548	...	...
Juli	...	856	17 901	...	...	132	4 575	...	5 420	1 535	...	...
Jahresteil 93	...	5 534	107 467	...	...	827	28 800	...	30 665	9 179	...	...
Jahresteil 92	43 608	5 799	113 816	180 215	135 344	945	28 107	6 544	32 780	9 718	...	75 550
Veränderung in %	x	- 4,6	- 5,6	x	x	- 12,5	+ 2,5	x	- 6,5	- 5,5	x	x

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

