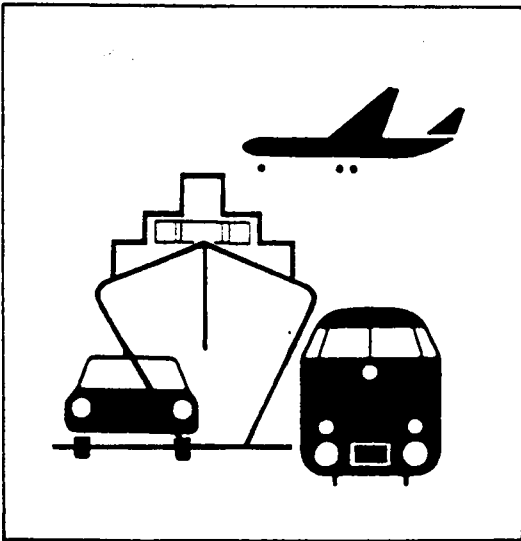


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juni 1993

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 1993
Preis: DM 12,20
Bestellnummer: 2080700 - 93106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993
Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit
Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
------------------------------------------------	---

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	49
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2	Alle Ursachen	52
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 390 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

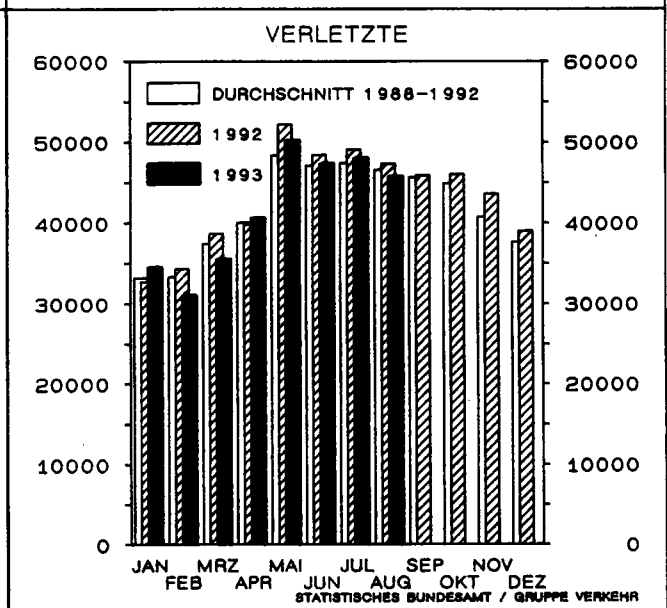
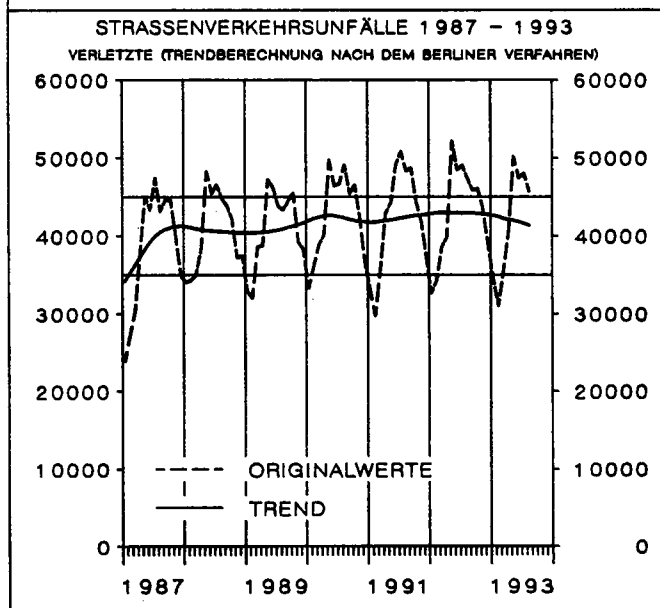
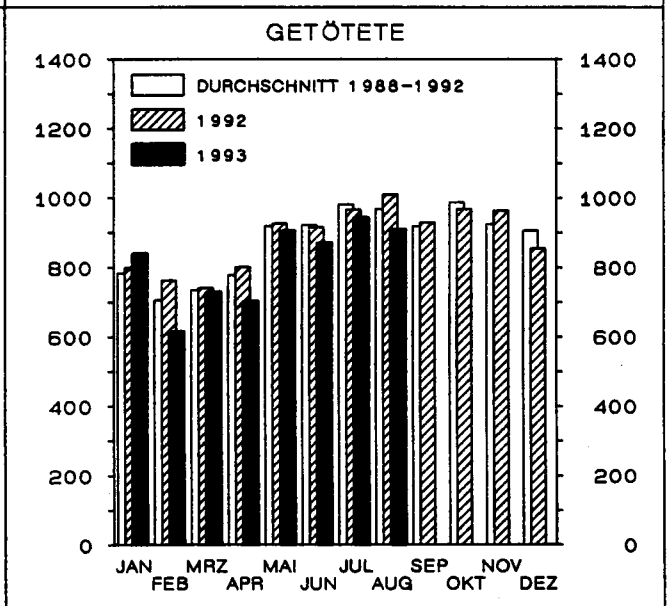
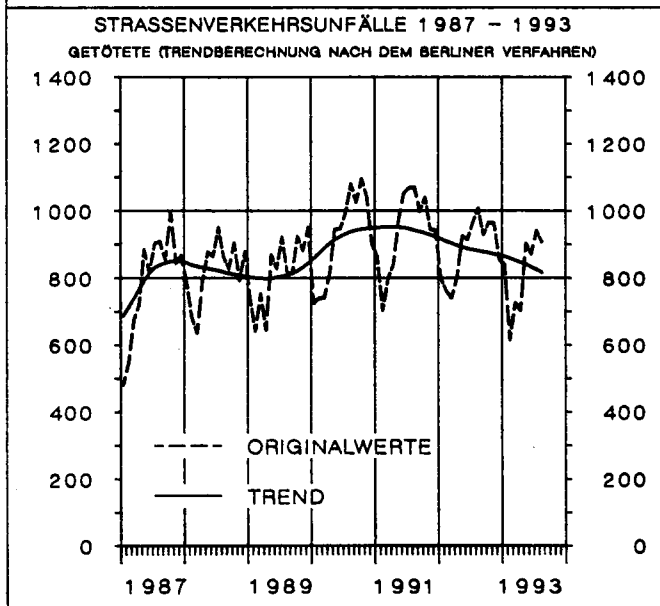
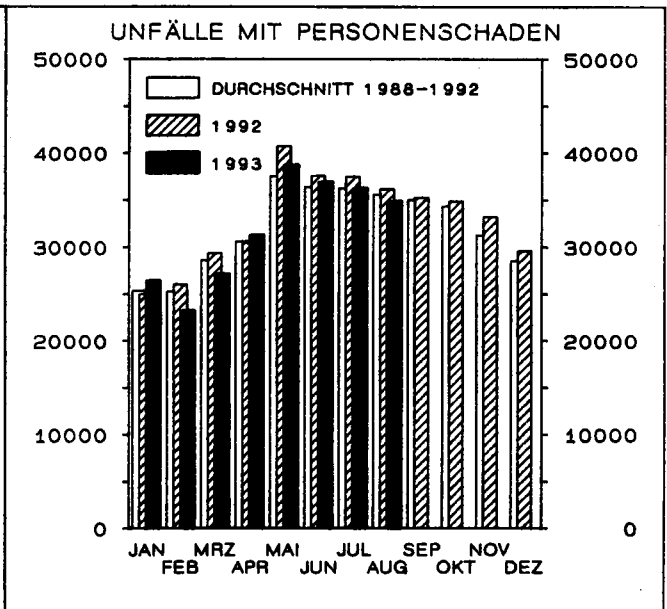
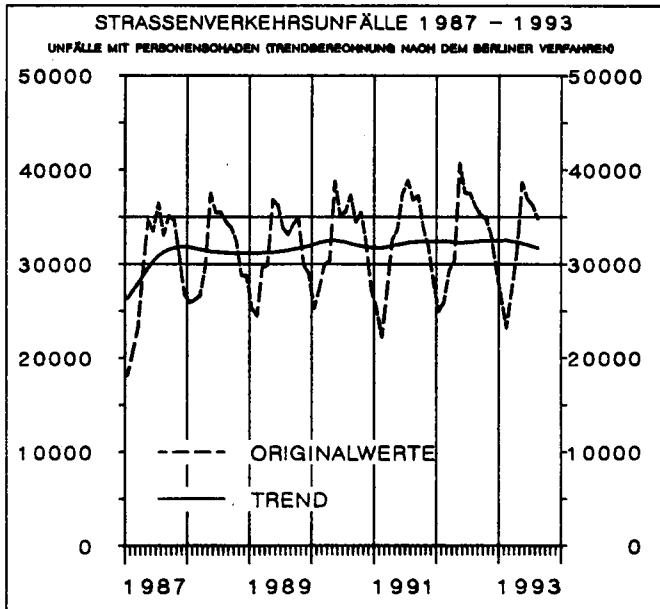
Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden					
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1991 Januar ..	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar ..	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August ..	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober ..	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November.	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember.	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar ..	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar ..	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August ..	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober ..	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November.	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember.	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar ..	189 326	26 394	22 032	140 900	35 326	839	8 894	25 593
Februar ..	175 276	23 190	20 589	131 497	31 603	614	7 603	23 386
März	181 011	27 106	19 971	133 934	36 198	728	8 601	26 869
April	183 051	31 252	19 191	132 608	41 295	702	10 031	30 562
Mai	201 660r	38 865r	20 930	141 865	51 344r	908r	12 809r	37 627r
Juni	194 048	36 580	20 975	136 493	47 841	866	11 811	35 164
Juli	198 215	36 216	23 073	138 926	48 936	942		47 994
August ..	181 301	34 840	19 778	126 683	46 634	908		45 726

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

DEUTSCHLAND



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

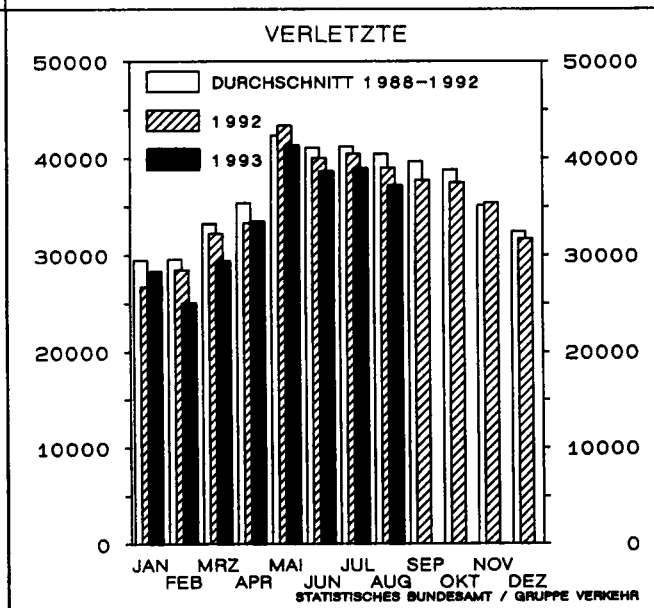
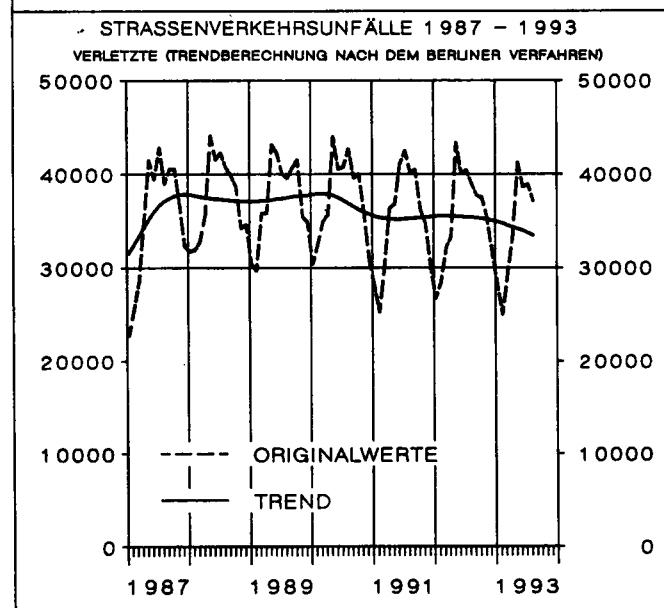
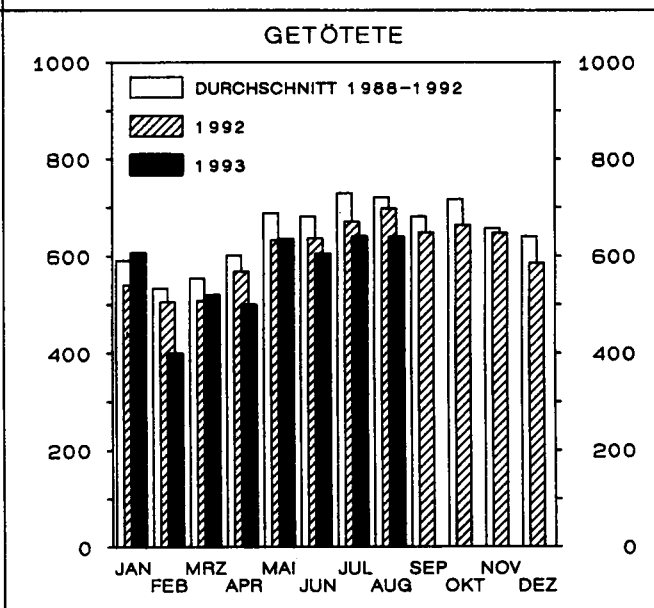
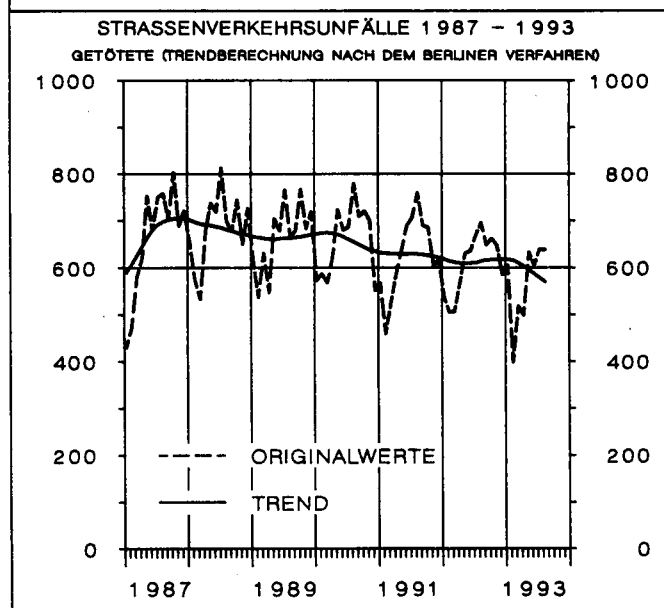
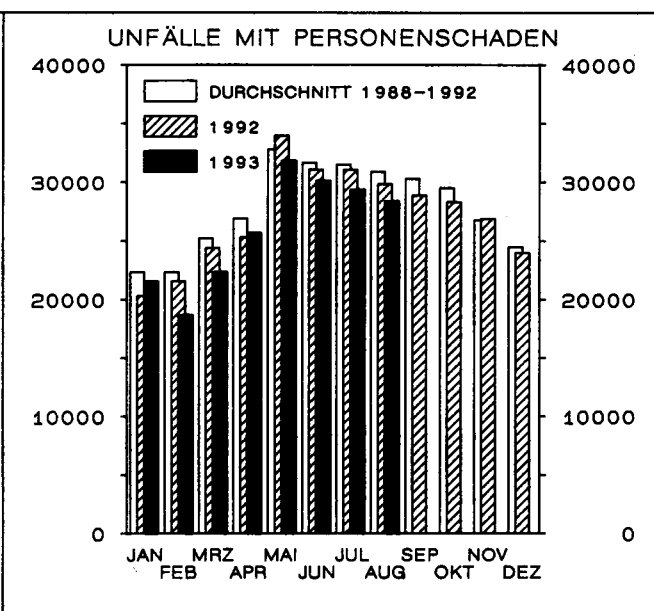
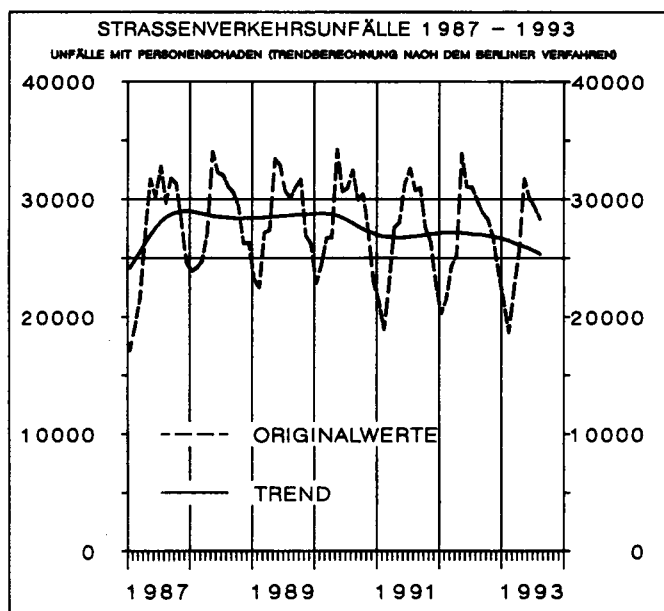
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1991 Januar ..	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar ..	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April ...	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August ..	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober .	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November.	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember.	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar ..	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar ..	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April ...	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August ..	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober .	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November.	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember.	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar ..	150 516	21 528	16 178	112 810	28 870	606	6 414	21 850
Februar ..	136 833	18 657	14 522	103 654	25 377	399	5 298	19 680
März	143 272	22 297	14 635	106 340	29 863	519	6 314	23 030
April ...	145 901	25 612	14 047	106 242	33 925	499	7 403	26 023
Mai	159 585r	31 963r	15 206	112 416	42 153r	638r	9 472r	32 043r
Juni	152 114	29 822	14 989	107 303	38 923	603	8 682	29 638
Juli	154 734	29 333	16 699	108 702	39 551	640	38 911	
August ..	140 834	28 356	14 107	98 371	37 796	639	37 157	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

FRÜHERES BUNDES GEBIET



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1991 Januar ..	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar ..	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April ...	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August ..	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober .	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November.	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember.	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar ..	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar .	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April ...	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August ..	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober .	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November.	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember.	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar ..	38 810	4 866	5 854	28 090	6 456	233	2 480	3 743
Februar .	38 443	4 533	6 067	27 843	6 226	215	2 305	3 706
März	37 739	4 809	5 336	27 594	6 335	209	2 287	3 839
April ...	37 150	5 640	5 144	26 366	7 370	203	2 628	4 539
Mai	42 075r	6 902r	5 724	29 449	9 191r	270	3 337r	5 584r
Juni	41 934	6 758	5 986	29 190	8 918	263	3 129	5 526
Juli	43 481	6 883	6 374	30 224	9 385	302		9 083
August ...	40 467	6 484	5 671	28 312	8 838	269		8 569

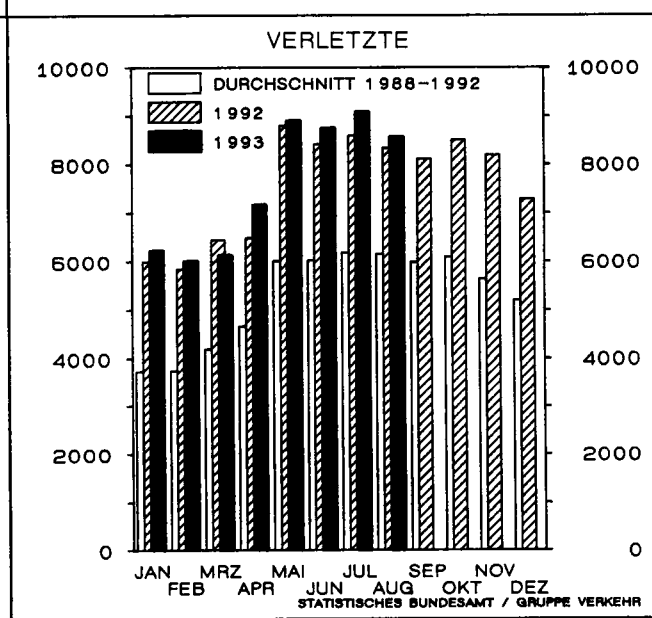
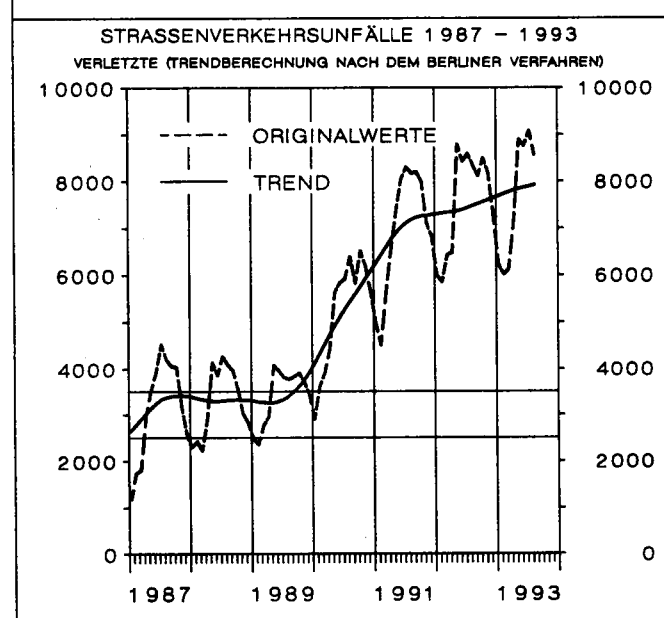
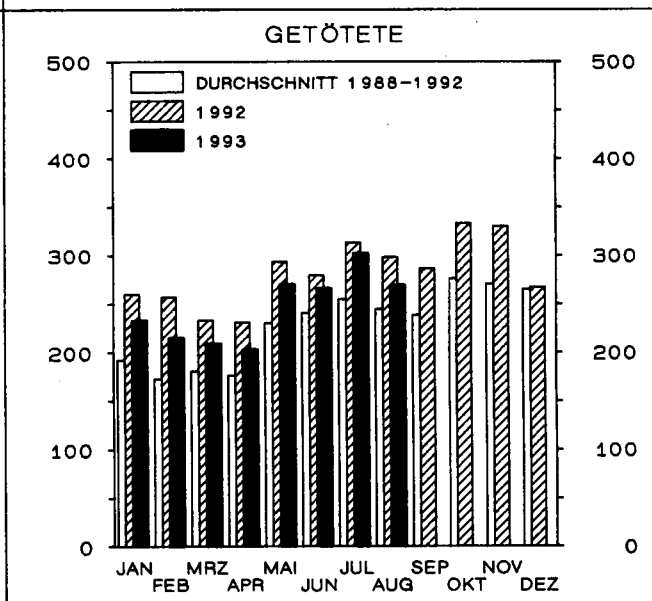
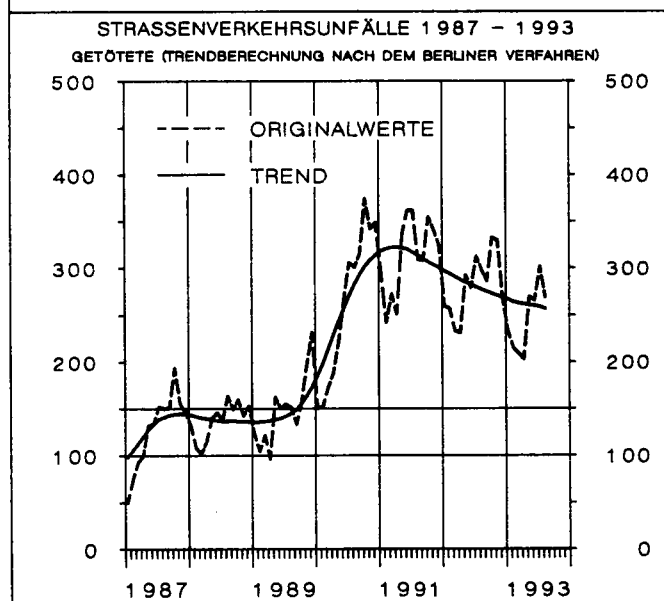
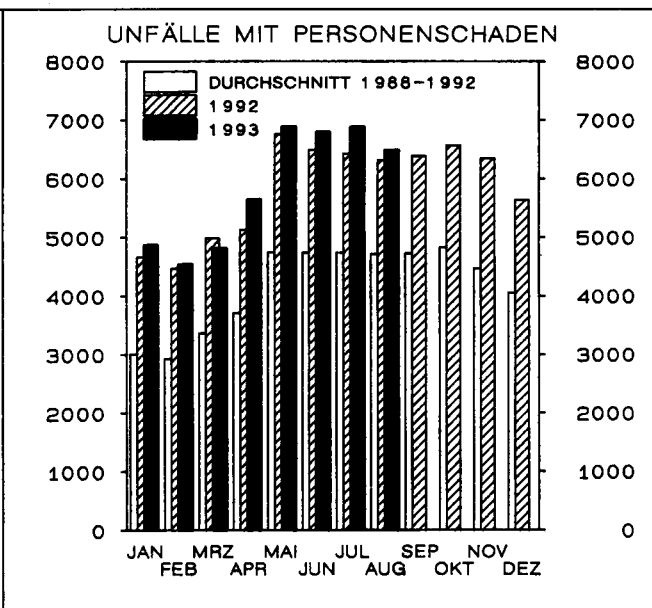
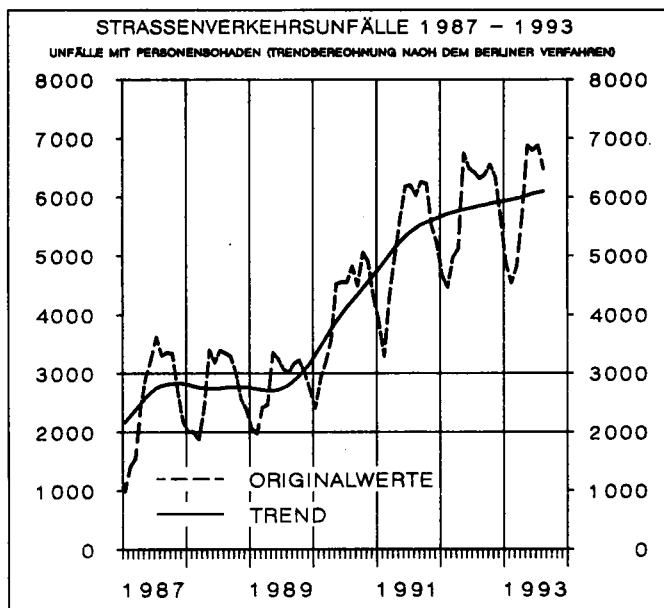
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST



DEUTSCHLAND

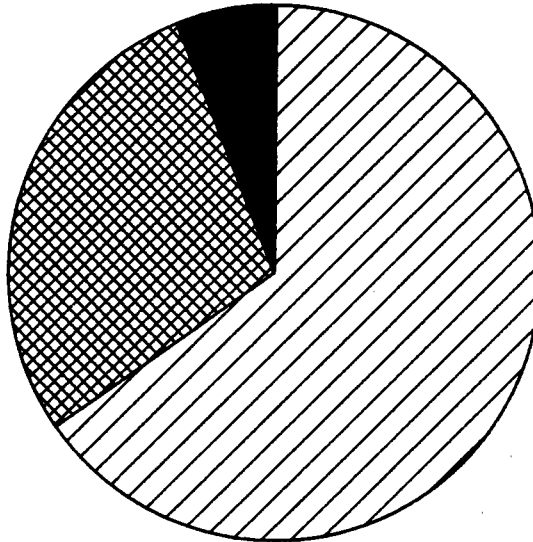
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE
NACH ORTSLAGE
IM JUNI 1993

 INNERORTS

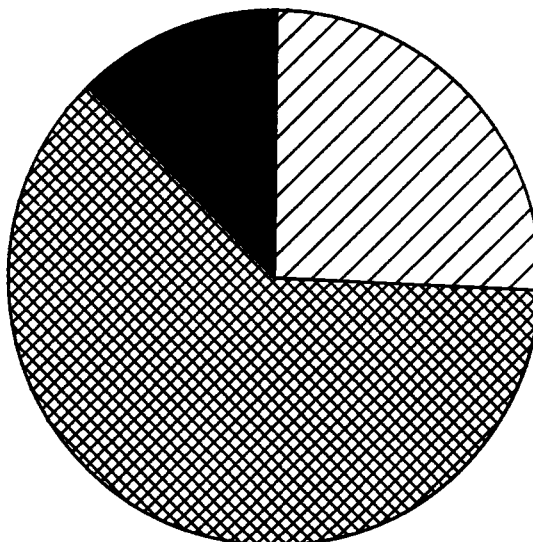
 AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

 AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 1993						J u n i 1992						
Autobahnen	2 229	108	865	2 579	2 433	92	921	2 871	8,4-	17,4	6,1-	10,2-
Bundesstraßen	7 725	281	2 831	7 798	8 062	317	2 932	8 266	4,2-	11,4-	3,4-	5,7-
innerorts	4 274	50	1 065	4 344	4 561	56	1 169	4 632	6,3-	10,7-	8,9-	6,2-
außerorts	3 451	231	1 766	3 454	3 501	261	1 763	3 634	1,4-	11,5-	0,2	5,0-
Landesstraßen	7 639	236	2 951	7 099	7 488	239	2 896	7 042	2,0	1,3-	1,9	0,8
innerorts	3 771	52	1 015	3 600	3 869	48	1 007	3 741	2,5-	8,3	0,8	3,8-
außerorts	3 868	184	1 936	3 499	3 619	191	1 889	3 301	6,9	3,7-	2,5	6,0
Kreisstraßen	3 570	96	1 344	3 285	3 532	104	1 390	3 246	1,1	7,7-	3,3-	1,2
innerorts	1 798	20	511	1 681	1 883	33	533	1 766	4,5-	39,4-	4,1-	4,8-
außerorts	1 772	76	833	1 604	1 649	71	857	1 480	7,5	7,0	2,8-	8,4
Andere Straßen	15 417	145	3 820	14 403	16 032	163	4 021	14 828	3,8-	11,0-	5,0-	2,9-
innerorts	14 018	100	3 144	13 204	14 550	111	3 296	13 576	3,7-	9,9-	4,6-	2,7-
außerorts	1 399	45	676	1 199	1 482	52	725	1 252	5,6-	13,5-	6,8-	4,2-
Insgesamt	36 580	866	11 811	35 164	37 547	915	12 160	36 253	2,6-	5,4-	2,9-	3,0-
innerorts	23 861	222	5 735	22 829	24 863	248	6 005	23 715	4,0-	10,5-	4,5-	3,7-
außerorts	12 719	644	6 076	12 335	12 684	667	6 155	12 538	0,3	3,4-	1,3-	1,6-
J a n u a r - J u n i 1993						J a n u a r - J u n i 1992						
Autobahnen	12 155	561	4 579	14 255	12 453	590	4 959	14 553	2,4-	4,9-	7,7-	2,0-
Bundesstraßen	41 598	1 508	15 129	42 802	43 662	1 639	16 263	44 589	4,7-	8,0-	7,0-	4,0-
innerorts	22 050	325	5 452	22 694	23 815	348	6 147	24 301	7,4-	6,6-	11,3-	6,6-
außerorts	19 548	1 183	9 677	20 108	19 847	1 291	10 116	20 288	1,5-	8,4-	4,3-	0,9-
Landesstraßen	39 713	1 303	15 505	37 894	39 219	1 273	14 911	37 555	1,3	2,4	4,0	0,9
innerorts	19 540	276	5 572	18 839	19 919	277	5 410	19 308	1,9-	0,4-	3,0	2,4-
außerorts	20 173	1 027	9 933	19 055	19 300	996	9 501	18 247	4,5	3,1	4,5	4,4
Kreisstraßen	18 068	505	6 788	16 749	17 984	562	6 773	16 781	0,5	10,1-	0,2	0,2-
innerorts	9 133	124	2 600	8 586	9 235	145	2 561	8 772	1,1-	14,5-	1,5	2,1-
außerorts	8 935	381	4 188	8 163	8 749	417	4 212	8 009	2,1	8,6-	0,6-	1,9
Andere Straßen	71 853	780	17 748	67 501	75 669	880	18 999	70 622	5,0-	11,4-	6,6-	4,4-
innerorts	65 906	572	15 064	62 371	69 577	648	16 138	65 397	5,3-	11,7-	6,7-	4,6-
außerorts	5 947	208	2 684	5 130	6 092	232	2 861	5 225	2,4-	10,3-	6,2-	1,8-
Insgesamt	183 387	4 657	59 749	179 201	188 987	4 944	61 905	184 100	3,0-	5,8-	3,5-	2,7-
innerorts	116 629	1 297	28 688	112 490	122 546	1 418	30 256	117 778	4,8-	8,5-	5,2-	4,5-
außerorts	66 758	3 360	31 061	66 711	66 441	3 526	31 649	66 322	0,5	4,7-	1,9-	0,6

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 1993												
J u n i 1992												
Autobahnen	1 900	89	650	2 248	2 043	70	677	2 485	7,0-	27,1	4,0-	9,5-
Bundesstraßen	5 975	159	1 922	6 353	6 367	204	2 004	6 851	6,2-	22,1-	4,1-	7,3-
innerorts	3 358	26	694	3 575	3 629	30	719	3 893	7,5-	13,3-	3,5-	8,2-
außerorts	2 617	133	1 228	2 778	2 738	174	1 285	2 958	4,4-	23,6-	4,4-	6,1-
Landesstraßen	6 348	165	2 214	6 151	6 410	166	2 228	6 210	1,0-	0,6-	0,6-	1,0-
innerorts	3 222	38	742	3 201	3 426	28	785	3 412	6,0-	35,7	5,5-	6,2-
außerorts	3 126	127	1 472	2 950	2 984	138	1 443	2 798	4,8	8,0-	2,0	5,4
Kreisstraßen	3 088	84	1 125	2 899	3 161	92	1 184	2 975	2,3-	8,7-	5,0-	2,6-
innerorts	1 490	14	400	1 435	1 662	26	444	1 603	10,3-	46,2-	9,9-	10,5-
außerorts	1 598	70	725	1 464	1 499	66	740	1 372	6,6	6,1	2,0-	6,7
Andere Straßen	12 511	106	2 771	11 987	13 077	104	2 933	12 453	4,3-	1,9	5,5-	3,7-
innerorts	11 338	65	2 237	10 981	11 852	71	2 393	11 366	4,3-	8,5-	6,5-	3,4-
außerorts	1 173	41	534	1 006	1 225	33	540	1 087	4,2-	24,2	1,1-	7,5-
Insgesamt	29 822	603	8 682	29 638	31 058	636	9 026	30 974	4,0-	5,2-	3,8-	4,3-
innerorts	19 408	143	4 073	19 192	20 569	155	4 341	20 274	5,6-	7,7-	6,2-	5,3-
außerorts	10 414	460	4 609	10 446	10 489	481	4 685	10 700	0,7-	4,4-	1,6-	2,4-
J a n u a r - J u n i 1993												
J a n u a r - J u n i 1992												
Autobahnen	10 422	438	3 551	12 628	10 488	401	3 619	12 750	0,6-	9,2	1,9-	1,0-
Bundesstraßen	32 095	946	9 860	35 103	34 465	1 021	10 974	37 263	6,9-	7,3-	10,2-	5,8-
innerorts	17 260	176	3 373	18 766	19 080	171	3 910	20 579	9,5-	2,9	13,7-	8,8-
außerorts	14 835	770	6 487	16 337	15 385	850	7 064	16 684	3,6-	9,4-	8,2-	2,1-
Landesstraßen	33 184	909	11 575	33 068	33 814	937	11 637	33 530	1,9-	3,0-	0,5-	1,4-
innerorts	16 853	195	4 181	16 881	17 706	204	4 315	17 667	4,8-	4,4-	3,1-	4,4-
außerorts	16 331	714	7 394	16 187	16 108	733	7 322	15 863	1,4	2,6-	1,0	2,0
Kreisstraßen	15 887	420	5 719	15 087	16 171	477	5 791	15 481	1,8-	12,0-	1,2-	2,5-
innerorts	7 780	81	2 062	7 513	8 228	117	2 114	8 046	5,4-	30,8-	2,5-	6,6-
außerorts	8 107	339	3 657	7 574	7 943	360	3 677	7 435	2,1	5,8-	0,5-	1,9
Andere Straßen	58 291	551	12 878	56 378	61 580	552	13 655	59 342	5,3-	0,2-	5,7-	5,0-
innerorts	53 451	396	10 840	52 102	56 656	407	11 572	54 911	5,7-	2,7-	6,3-	5,1-
außerorts	4 840	155	2 038	4 276	4 924	145	2 083	4 431	1,7-	6,9	2,2-	3,5-
Insgesamt	149 879	3 264	43 583	152 264	156 518	3 388	45 676	158 366	4,2-	3,7-	4,6-	3,9-
innerorts	95 344	848	20 456	95 262	101 670	899	21 911	101 203	6,2-	5,7-	6,6-	5,9-
außerorts	54 535	2 416	23 127	57 002	54 848	2 489	23 765	57 163	0,6-	2,9-	2,7-	0,3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 1993									J u n i 1992							
Autobahnen	329	19	215	331	390	22	244	386	15,6-	13,6-	11,9-	14,2-				
Bundesstraßen	1 750	122	909	1 445	1 695	113	928	1 415	3,2	8,0	2,0-	2,1				
innerorts	916	24	371	769	932	26	450	739	1,7-	7,7-	17,6-	4,1				
außerorts	834	98	538	676	763	87	478	676	9,3	12,6	12,6	-				
Landesstraßen	1 291	71	737	948	1 078	73	668	832	19,8	2,7-	10,3	13,9				
innerorts	549	14	273	399	443	20	222	329	23,9	30,0-	23,0	21,3				
außerorts	742	57	464	549	635	53	446	503	16,9	7,5	4,0	9,1				
Kreisstraßen	482	12	219	386	371	12	206	271	29,9	-	6,3	42,4				
innerorts	308	6	111	246	221	7	89	163	39,4	X	24,7	50,9				
außerorts	174	6	108	140	150	5	117	108	16,0	X	7,7-	29,6				
Andere Straßen	2 906	39	1 049	2 416	2 955	59	1 088	2 375	1,7-	33,9-	3,6-	1,7				
innerorts	2 680	35	907	2 223	2 698	40	903	2 210	0,7-	12,5-	0,4	0,6				
außerorts	226	4	142	193	257	19	185	165	12,1-	X	23,2-	17,0				
Insgesamt	6 758	263	3 129	5 526	6 489	279	3 134	5 279	4,1	5,7-	0,2-	4,7				
innerorts	4 453	79	1 662	3 637	4 294	93	1 664	3 441	3,7	15,1-	0,1-	5,7				
außerorts	2 305	184	1 467	1 889	2 195	186	1 470	1 838	5,0	1,1-	0,2-	2,8				
J a n u a r - J u n i 1993													J a n u a r - J u n i 1992			
Autobahnen	1 733	123	1 028	1 627	1 965	189	1 340	1 803	11,8-	34,9-	23,3-	9,8-				
Bundesstraßen	9 503	562	5 269	7 699	9 197	618	5 289	7 326	3,3	9,1-	0,4-	5,1				
innerorts	4 790	149	2 079	3 928	4 735	177	2 237	3 722	1,2	15,8-	7,1-	5,5				
außerorts	4 713	413	3 190	3 771	4 462	441	3 052	3 604	5,6	6,4-	4,5	4,6				
Landesstraßen	6 529	394	3 930	4 826	5 405	336	3 274	4 025	20,8	17,3	20,0	19,9				
innerorts	2 687	81	1 391	1 958	2 213	73	1 095	1 641	21,4	11,0	27,0	19,3				
außerorts	3 842	313	2 539	2 868	3 192	263	2 179	2 384	20,4	19,0	16,5	20,3				
Kreisstraßen	2 181	85	1 069	1 662	1 813	85	982	1 300	20,3	-	8,9	27,8				
innerorts	1 353	43	538	1 073	1 007	28	447	726	34,4	53,6	20,4	47,8				
außerorts	828	42	531	589	806	57	535	574	2,7	26,3-	0,7-	2,6				
Andere Straßen	13 562	229	4 870	11 123	14 089	328	5 344	11 280	3,7-	30,2-	8,9-	1,4-				
innerorts	12 455	176	4 224	10 269	12 921	241	4 566	10 486	3,6-	27,0-	7,5-	2,1-				
außerorts	1 107	53	646	854	1 168	87	778	794	5,2-	39,1-	17,0-	7,6				
Insgesamt	33 508	1 393	16 166	26 937	32 469	1 556	16 229	25 734	3,2	10,5-	0,4-	4,7				
innerorts	21 285	449	8 232	17 228	20 876	519	8 345	16 575	2,0	13,5-	1,4-	3,9				
außerorts	12 223	944	7 934	9 709	11 593	1 037	7 884	9 159	5,4	9,0-	0,6	6,0				

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 1993												
Fahrunfall	6 470	373	3 548	4 945	6 316	383	3 419	4 973	2,4	2,6-	3,8	0,6-
innerorts	2 186	53	989	1 709	2 289	64	969	1 920	4,5-	17,2-	2,1	11,0-
außerorts	4 284	320	2 559	3 236	4 027	319	2 450	3 053	6,4	0,3	4,4	6,0
Abbiege-Unfall	4 830	49	1 223	4 939	4 916	54	1 230	5 072	1,8-	9,3-	0,6-	2,6-
innerorts	3 685	16	730	3 687	3 838	28	760	3 827	4,0-	42,9-	3,9-	3,7-
außerorts	1 145	33	493	1 252	1 078	26	470	1 245	6,2	26,9	4,9	0,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 602	104	2 242	8 708	8 985	110	2 507	9 082	4,3-	5,5-	10,6-	4,1-
innerorts	6 772	46	1 415	6 711	7 098	40	1 584	7 008	4,6-	15,0	10,7-	4,2-
außerorts	1 830	58	827	1 997	1 887	70	923	2 074	3,0-	17,1-	10,4-	3,7-
Überschreitenunfall ...	2 579	59	960	1 835	2 747	71	992	1 993	6,1-	16,9-	3,2-	7,9-
innerorts	2 460	41	907	1 767	2 594	50	922	1 900	5,2-	18,0-	1,6-	7,0-
außerorts	119	18	53	68	153	21	70	93	22,2-	14,3-	24,3-	26,9-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 132	4	232	1 042	1 189	4	201	1 107	4,8-	-	15,4	5,9-
innerorts	1 059	4	208	968	1 130	2	179	1 041	6,3-	X	16,2	7,0-
außerorts	73	-	24	74	59	2	22	66	23,7	X	9,1	12,1
Unfall im Längsverkehr innerorts	8 463	181	2 201	9 776	8 439	202	2 177	9 711	0,3	10,4-	1,1	0,7
außerorts	4 732	28	737	5 406	4 654	35	733	5 240	1,7	20,0-	0,5	3,2
Sonstiger Unfall	3 731	153	1 464	4 370	3 785	167	1 444	4 471	1,4-	8,4-	1,4	2,3-
innerorts	4 504	96	1 405	3 919	4 955	91	1 634	4 315	9,1-	5,5	14,0-	9,2-
außerorts	2 967	34	749	2 581	3 260	29	858	2 779	9,0-	17,2	12,7-	7,1-
Insgesamt	1 537	62	656	1 338	1 695	62	776	1 536	9,3-	-	15,5-	12,9-
innerorts	36 580	866	11 811	35 164	37 547	915	12 160	36 253	2,6-	5,4-	2,9-	3,0-
außerorts	23 861	222	5 735	22 829	24 863	248	6 005	23 715	4,0-	10,5-	4,5-	3,7-
Insgesamt	12 719	644	6 076	12 335	12 684	667	6 155	12 538	0,3	3,4-	1,3-	1,6-
J a n u a r - J u n i 1993												
J a n u a r - J u n i 1992												
Fahrunfall	36 464	1 967	19 037	30 046	36 172	2 004	19 041	29 565	0,8	1,8-	0,0	1,6
innerorts	11 853	323	5 164	10 041	12 297	340	5 335	10 415	3,6-	5,0-	3,2-	3,6-
außerorts	24 611	1 644	13 873	20 005	23 875	1 664	13 706	19 150	3,1	1,2-	1,2	4,5
Abbiege-Unfall	23 267	191	5 449	24 836	24 441	200	5 756	26 016	4,8-	4,5-	5,3-	4,5-
innerorts	17 892	77	3 456	18 468	18 933	91	3 632	19 512	5,5-	15,4-	4,8-	5,4-
außerorts	5 375	114	1 993	6 368	5 508	109	2 124	6 504	2,4-	4,6	6,2-	2,1-
Einbiegen/Kreuzenunfall	39 072	459	10 188	40 493	41 055	583	10 868	42 760	4,8-	21,3-	6,3-	5,3-
innerorts	30 577	189	6 360	30 851	32 146	196	6 775	32 794	4,9-	3,6-	6,1-	5,9-
außerorts	8 495	270	3 828	9 642	8 909	387	4 093	9 966	4,6-	30,2-	6,5-	3,3-
Überschreitenunfall ...	15 583	516	6 437	10 130	17 208	644	7 125	11 063	9,4-	19,9-	9,7-	8,4-
innerorts	14 787	376	6 020	9 710	16 327	481	6 663	10 609	9,4-	21,8-	9,7-	8,5-
außerorts	796	140	417	420	881	163	462	454	9,6-	14,1-	9,7-	7,5-
Unfall durch ruhenden Verkehr	5 380	41	1 082	5 087	5 414	37	1 037	5 091	0,6-	10,8	4,3	0,1-
innerorts	4 968	26	933	4 628	5 064	23	929	4 722	1,9-	13,0	0,4	2,0-
außerorts	412	15	149	459	350	14	108	369	17,7	7,1	38,0	24,4
Unfall im Längsverkehr innerorts	42 865	978	10 960	50 415	43 188	988	11 119	50 636	0,7-	1,0-	1,4-	0,4-
außerorts	23 222	127	3 304	27 292	23 797	128	3 333	27 658	2,4-	0,8-	0,9-	1,3-
Sonstiger Unfall	19 643	851	7 656	23 123	19 391	860	7 786	22 978	1,3	1,0-	1,7-	0,6
innerorts	20 756	505	6 596	18 194	21 509	488	6 959	18 969	3,5-	3,5	5,2-	4,1-
außerorts	13 330	179	3 451	11 500	13 982	159	3 589	12 068	4,7-	12,6	3,8-	4,7-
Insgesamt	7 426	326	3 145	6 694	7 527	329	3 370	6 901	1,3-	0,9-	6,7-	3,0-
innerorts	183 387	4 657	59 749	179 201	188 987	4 944	61 905	184 100	3,0-	5,8-	3,5-	2,7-
außerorts	116 629	1 297	28 688	112 490	122 546	1 418	30 256	117 778	4,8-	8,5-	5,2-	4,5-
Insgesamt	66 758	3 360	31 061	66 711	66 441	3 526	31 649	66 322	0,5	4,7-	1,9-	0,6

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 1993												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	2 379	10	439	2 435	2 455	8	438	2 506	3,1-	X	0,2	2,8-
innerorts	1 983	7	323	1 964	2 057	3	325	2 030	3,6-	X	0,6-	3,3-
außerorts	396	3	116	471	398	5	113	476	0,5-	X	2,7	1,1-
vorausfährt o. wartet	5 258	42	797	6 661	4 991	49	840	6 233	5,3	14,3-	5,1-	6,9
innerorts	3 184	5	286	3 940	2 890	6	265	3 468	10,2	X	7,9	13,6
außerorts	2 074	37	511	2 721	2 101	43	575	2 765	1,3-	14,0-	11,1-	1,6-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 399	17	380	1 357	1 547	20	345	1 544	9,6-	15,0-	10,1	12,1-
innerorts	856	3	177	805	1 025	10	182	990	16,5-	X	2,7-	18,7-
außerorts	543	14	203	552	522	10	163	554	4,0	40,0	24,5	0,4-
entgegenkommt	3 247	202	1 726	3 437	3 278	193	1 642	3 618	0,9-	4,7	5,1	5,0-
innerorts	1 548	32	511	1 581	1 677	23	539	1 796	7,7-	39,1	5,2-	12,0-
außerorts	1 699	170	1 215	1 856	1 601	170	1 103	1 822	6,1	-	10,2	1,9
einbiegt oder kreuzt	11 282	131	2 962	11 377	11 867	144	3 253	12 001	4,9-	9,0-	8,9-	5,2-
innerorts	8 984	53	1 881	8 901	9 483	56	2 067	9 359	5,3-	5,4-	9,0-	4,9-
außerorts	2 298	78	1 081	2 476	2 384	88	1 186	2 642	3,6-	11,4-	8,9-	6,3-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 247	75	1 153	2 378	3 522	98	1 220	2 611	7,8-	23,5-	5,5-	8,9-
innerorts	3 062	48	1 053	2 248	3 296	64	1 110	2 475	7,1-	25,0-	5,1-	9,2-
außerorts	185	27	100	130	226	34	110	136	18,1-	20,6-	9,1-	4,4-
Aufprall auf Hindernis	162	3	58	124	199	5	71	164	18,6-	X	18,3-	24,4-
innerorts	67	1	20	49	83	-	31	60	19,3-	X	35,5-	18,3-
außerorts	95	2	38	75	116	5	40	104	18,1-	X	5,0-	27,9-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 612	181	1 917	2 581	3 550	212	1 934	2 619	1,7	14,6-	0,9-	1,5-
innerorts	991	24	458	739	983	37	444	786	0,8	35,1-	3,2	6,0-
außerorts	2 621	157	1 459	1 842	2 567	175	1 490	1 833	2,1	10,3-	2,1-	0,5
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 332	140	1 259	1 766	2 315	138	1 208	1 834	0,7	1,4	4,2	3,7-
innerorts	592	17	323	442	646	27	310	523	8,4-	37,0-	4,2	15,5-
außerorts	1 740	123	936	1 324	1 669	111	898	1 311	4,3	10,8	4,2	1,0
Unfall anderer Art	3 662	65	1 120	3 048	3 823	48	1 209	3 123	4,2-	35,4	7,4-	2,4-
innerorts	2 594	32	703	2 160	2 723	22	732	2 228	4,7-	45,5	4,0-	3,1-
außerorts	1 068	33	417	888	1 100	26	477	895	2,9-	26,9	12,6-	0,8-
Insgesamt	36 580	866	11 811	35 164	37 547	915	12 160	36 253	2,6-	5,4-	2,9-	3,0-
innerorts	23 861	222	5 735	22 829	24 863	248	6 005	23 715	4,0-	10,5-	4,5-	3,7-
außerorts	12 719	644	6 076	12 335	12 684	667	6 155	12 538	0,3	3,4-	1,3-	1,6-
J a n u a r - J u n i 1993												
J a n u a r - J u n i 1992												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	11 977	81	2 151	12 782	12 315	80	2 225	13 014	2,7-	1,3	3,3-	1,8-
innerorts	9 764	36	1 551	10 078	10 170	35	1 619	10 452	4,0-	2,9	4,2-	3,6-
außerorts	2 213	45	600	2 704	2 145	45	606	2 562	3,2	-	1,0-	5,5
vorausfährt o. wartet	27 427	195	3 893	35 275	27 368	223	4 023	34 797	0,2	12,6-	3,2-	1,4
innerorts	16 337	17	1 302	20 481	16 495	17	1 265	20 387	1,0-	-	2,9	0,5
außerorts	11 090	178	2 591	14 794	10 873	206	2 758	14 410	2,0	13,6-	6,1-	2,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	6 447	105	1 672	6 382	6 726	102	1 665	6 742	4,1-	2,9	0,4	5,3-
innerorts	3 757	28	657	3 579	4 150	40	740	3 974	9,5-	30,0-	11,2	9,9-
außerorts	2 690	77	1 015	2 803	2 576	62	925	2 768	4,4	24,2	9,7	1,3
entgegenkommt	16 411	986	8 860	18 196	16 297	960	8 643	18 266	0,7	2,7	2,5	0,4-
innerorts	7 448	100	2 517	8 111	7 681	90	2 437	8 543	3,0-	11,1	3,3	5,1-
außerorts	8 963	886	6 343	10 085	8 616	870	6 206	9 723	4,0	1,8	2,2	3,7
einbiegt oder kreuzt	51 707	566	13 204	53 779	54 542	722	14 251	56 825	5,2-	21,6-	7,3-	5,4-
innerorts	40 901	235	8 397	41 525	43 191	255	8 998	44 108	5,3-	7,8-	6,7-	5,9-
außerorts	10 806	331	4 807	12 254	11 351	467	5 253	12 717	4,8-	29,1-	8,5-	3,6-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	20 039	660	7 763	13 590	21 714	782	8 533	14 465	7,7-	15,6-	9,0-	6,1-
innerorts	18 780	458	7 136	12 834	20 390	559	7 848	13 733	7,9-	18,1-	9,1-	6,5-
außerorts	1 259	202	627	756	1 324	223	685	732	4,9-	9,4-	8,5-	3,3
Aufprall auf Hindernis	891	21	290	767	941	22	314	773	5,3-	4,5-	7,6-	0,8-
innerorts	327	3	100	259	380	4	129	273	13,9-	X	22,5-	5,1-
außerorts	564	18	190	508	561	18	185	500	0,5	-	2,7	1,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	19 477	996	10 031	14 759	19 513	1 063	10 113	15 011	0,2-	6,3-	0,8-	1,7-
innerorts	5 064	152	2 362	3 975	5 281	188	2 422	4 248	4,1-	19,1-	2,5-	6,4-
außerorts	14 413	844	7 669	10 784	14 232	875	7 691	10 763	1,3	3,5-	0,3-	0,2
Abk.v.Fahrbahn n.links	13 656	734	7 016	10 785	13 796	741	7 173	10 878	1,0-	0,9-	2,2-	0,9-
innerorts	3 536	128	1 694	2 849	3 744	128	1 785	2 970	5,6-	-	5,1-	4,1-
außerorts	10 120	606	5 322	7 936	10 052	613	5 388	7 908	0,7	1,1-	1,2-	0,4
Unfall anderer Art	15 355	313	4 869	12 886	15 775	249	4 965	13 329	2,7-	25,7	1,9-	3,3-
innerorts	10 715	140	2 972	8 799	11 064	102	3 013	9 090	3,2-	37,3	1,4-	3,2-
außerorts	4 640	173	1 897	4 087	4 711	147	1 952	4 239	1,5-	17,7	2,8-	3,6-
Insgesamt	183 387	4 657	59 749	179 201	188 987	4 944	61 905	184 100	3,0-	5,8-	3,5-	2,7-
innerorts	116 629	1 297	28 688	112 490	122 546	1 418	30 256	117 778	4,8-	8,5-	5,2-	4,5-
außerorts	66 758	3 360	31 061	66 711	66 441	3 526	31 649	66 322	0,5	4,7-	1,9-	0,6

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1993

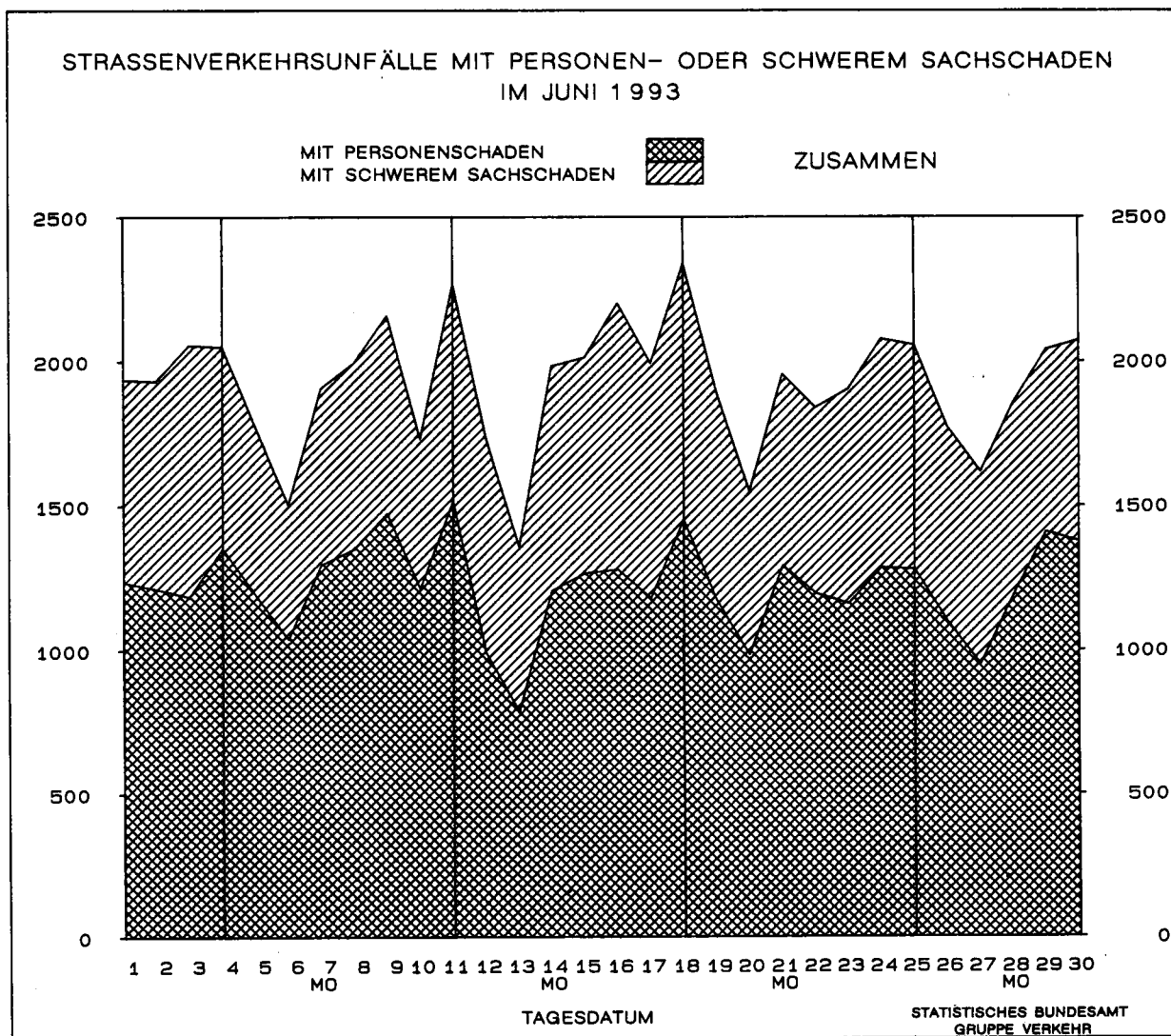
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	844	9	177	658	9	189	803	403	1 247
2. Mittwoch	828	3	187	638	3	203	777	400	1 228
3. Donnerstag	774	3	148	623	4	155	748	540	1 314
4. Freitag	965	7	232	726	8	244	877	435	1 400
5. Samstag	692	9	190	493	10	204	629	312	1 004
6. Sonntag	553	5	154	394	5	173	526	259	812
7. Montag	899	11	199	689	11	206	824	366	1 265
8. Dienstag	928	9	202	717	10	224	845	398	1 326
9. Mittwoch	993	11	211	771	11	230	953	407	1 400
10. Donnerstag	748	7	164	577	8	177	721	284	1 032
11. Freitag	1 051	9	224	818	10	243	994	471	1 522
12. Samstag	581	7	136	438	7	150	565	450	1 031
13. Sonntag	426	5	112	309	5	134	446	322	748
14. Montag	831	6	155	670	6	170	839	463	1 294
15. Dienstag	834	7	174	653	7	187	796	463	1 297
16. Mittwoch	854	6	165	683	6	185	878	576	1 430
17. Donnerstag	816	4	169	643	4	188	760	505	1 321
18. Freitag	934	10	206	718	11	223	899	497	1 431
19. Samstag	688	11	187	490	12	209	622	415	1 103
20. Sonntag	513	7	129	377	7	151	533	315	828
21. Montag	880	5	195	680	5	209	804	389	1 269
22. Dienstag	832	8	165	659	8	174	788	378	1 210
23. Mittwoch	795	6	169	620	6	183	796	435	1 230
24. Donnerstag	892	6	171	715	6	182	868	493	1 385
25. Freitag	816	3	173	640	3	188	795	446	1 262
26. Samstag	609	8	143	458	8	160	621	393	1 002
27. Sonntag	498	10	133	355	10	147	475	368	866
28. Montag	815	3	175	637	3	189	790	390	1 205
29. Dienstag	1 010	11	220	779	11	244	953	378	1 388
30. Mittwoch	962	8	200	754	8	214	904	426	1 388
Zusammen	23 861	214	5 265	18 382	222	5 735	22 829	12 377	36 238
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	389	14	135	240	15	174	371	300	689
2. Mittwoch	382	10	118	254	10	163	404	322	704
3. Donnerstag	409	10	141	258	12	184	386	333	742
4. Freitag	386	23	152	211	28	211	372	264	650
5. Samstag	498	27	184	287	28	238	501	270	768
6. Sonntag	484	25	197	262	30	276	484	206	690
7. Montag	396	19	131	246	21	178	374	246	642
8. Dienstag	422	20	148	254	23	177	389	247	669
9. Mittwoch	481	9	178	294	9	221	472	277	758
10. Donnerstag	464	26	163	275	34	232	485	234	698
11. Freitag	465	31	156	278	40	234	453	280	745
12. Samstag	408	22	146	240	27	222	392	293	701
13. Sonntag	359	20	143	196	24	205	385	250	609
14. Montag	374	12	123	239	12	152	348	315	689
15. Dienstag	432	15	134	283	15	191	430	311	743
16. Mittwoch	424	17	137	270	17	175	439	346	770
17. Donnerstag	362	12	126	224	13	183	350	309	671
18. Freitag	517	17	189	311	18	249	469	389	906
19. Samstag	483	21	187	275	23	252	447	304	787
20. Sonntag	469	24	216	229	28	281	397	250	719
21. Montag	411	17	134	260	22	168	379	274	685
22. Dienstag	362	17	125	220	19	148	367	265	627
23. Mittwoch	364	10	141	213	10	189	338	308	672
24. Donnerstag	392	16	124	252	16	157	403	299	691
25. Freitag	463	24	158	281	31	221	448	329	792
26. Samstag	488	29	179	280	31	257	486	280	768
27. Sonntag	450	22	162	266	25	230	471	299	749
28. Montag	373	11	132	230	12	164	353	276	649
29. Dienstag	399	24	136	239	27	166	394	252	651
30. Mittwoch	413	24	151	238	24	178	348	270	683
Zusammen	12 719	568	4 546	7 605	644	6 076	12 335	8 598	21 317
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	1 233	23	312	898	24	363	1 174	703	1 936
2. Mittwoch	1 210	13	305	892	13	366	1 181	722	1 932
3. Donnerstag	1 183	13	289	881	16	339	1 134	873	2 056
4. Freitag	1 351	30	384	937	36	455	1 249	699	2 050
5. Samstag	1 190	36	374	780	38	442	1 130	582	1 772
6. Sonntag	1 037	30	351	656	35	449	1 010	465	1 502
7. Montag	1 295	30	330	935	32	384	1 198	612	1 907
8. Dienstag	1 350	29	350	971	33	401	1 234	645	1 995
9. Mittwoch	1 474	20	389	1 065	20	451	1 425	684	2 158
10. Donnerstag	1 212	33	327	852	42	409	1 206	518	1 730
11. Freitag	1 516	40	380	1 096	50	477	1 447	751	2 267
12. Samstag	989	29	282	678	34	372	957	743	1 732
13. Sonntag	785	25	255	505	29	339	831	572	1 357
14. Montag	1 205	18	278	909	18	322	1 187	778	1 983
15. Dienstag	1 266	22	308	936	22	378	1 226	774	2 040
16. Mittwoch	1 278	23	302	953	23	360	1 317	922	2 200
17. Donnerstag	1 178	16	295	867	17	371	1 110	814	1 992
18. Freitag	1 451	27	395	1 029	29	472	1 368	886	2 337
19. Samstag	1 171	32	374	765	35	461	1 069	719	1 890
20. Sonntag	982	31	345	606	35	432	930	565	1 547
21. Montag	1 291	22	329	940	27	377	1 183	663	1 954
22. Dienstag	1 194	25	290	879	27	322	1 155	643	1 837
23. Mittwoch	1 159	16	310	833	16	372	1 134	743	1 902
24. Donnerstag	1 284	22	295	967	22	339	1 271	792	2 076
25. Freitag	1 279	27	331	921	34	409	1 243	775	2 054
26. Samstag	1 097	37	322	738	39	417	1 107	673	1 770
27. Sonntag	948	32	295	621	35	377	946	667	1 615
28. Montag	1 188	14	307	867	15	353	1 143	666	1 854
29. Dienstag	1 409	35	356	1 018	38	410	1 347	630	2 039
30. Mittwoch	1 375	32	351	992	32	392	1 252	696	2 071
Insgesamt	36 580	782	9 811	25 987	866	11 811	35 164	20 975	57 555

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	79	3	22	54	4	33	89	121	200
2. Mittwoch	68	1	16	51	1	22	85	148	216
3. Donnerstag	65	3	20	42	5	26	71	110	175
4. Freitag	76	6	21	49	9	39	90	120	196
5. Samstag	78	1	27	50	2	35	105	96	174
6. Sonntag	71	5	16	50	6	28	103	78	149
7. Montag	79	5	22	52	5	38	89	93	172
8. Dienstag	64	4	17	43	5	18	58	101	165
9. Mittwoch	111	1	29	81	1	42	130	118	229
10. Donnerstag	80	4	20	56	9	29	104	91	171
11. Freitag	78	3	33	42	4	43	75	99	177
12. Samstag	70	-	15	55	-	20	80	105	175
13. Sonntag	87	5	24	58	6	35	128	102	189
14. Montag	69	2	18	49	2	21	72	111	180
15. Dienstag	70	1	16	53	1	17	71	123	193
16. Mittwoch	74	2	11	61	2	14	87	131	205
17. Donnerstag	65	4	21	40	4	29	65	128	193
18. Freitag	87	2	26	59	2	37	84	148	235
19. Samstag	82	3	16	63	3	21	110	121	203
20. Sonntag	75	4	24	47	4	37	82	106	181
21. Montag	68	4	13	51	6	21	82	119	187
22. Dienstag	57	-	21	36	-	22	59	100	157
23. Mittwoch	61	4	21	36	4	28	53	119	180
24. Donnerstag	64	2	17	45	2	23	81	120	184
25. Freitag	100	3	30	67	3	50	120	126	226
26. Samstag	76	4	21	51	5	35	99	100	176
27. Sonntag	91	4	23	64	4	40	122	114	205
28. Montag	61	-	19	42	-	22	60	99	160
29. Dienstag	58	5	12	41	5	20	62	94	152
30. Mittwoch	65	4	19	42	4	20	63	113	178
Insgesamt	2 229	89	610	1 530	108	865	2 579	3 354	5 583

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
</													

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Juni 1993			Juni 1992						
157468	20975	136493	156340	18920	137420	0.7	10.9	-0.7	Deutschland
15342	2042	13300	16925	2270	14655	-9.4	-10.0	-9.2	Baden-Württemberg
21554	2718	18836	21335	2588	18747	1.0	5.0	0.5	Bayern
12210	778	11432	11445	669	10776	6.7	16.3	6.1	Berlin
6231	1054	5177	5265	726	4539	18.3	45.2	14.1	Brandenburg
1411	191	1220	1419	159	1260	-0.6	20.1	-3.2	Bremen
4167	408	3759	3818	301	3517	9.1	35.5	6.9	Hamburg
8190	1948	6242	11106	2110	8996	-26.3	-7.7	-30.6	Hessen
4400	949	3451	3887	608	3279	13.2	56.1	5.2	Mecklenburg-Vorpommern
13614	2198	11416	13717	1886	11831	-0.8	16.5	-3.5	Niedersachsen
35889	2705	33184	35463	2557	32906	1.2	5.8	0.8	Nordrhein-Westfalen
7587	1102	6485	8086	1151	6935	-6.2	-4.3	-6.5	Rheinland-Pfalz
1641	246	1395	1890	256	1634	-13.2	-3.9	-14.6	Saarland
7826	1767	6059	6948	1327	5621	12.6	33.2	7.8	Sachsen
7029	964	6065	5634	903	4731	24.8	6.8	28.2	Sachsen-Anhalt
5159	957	4202	5081	767	4314	1.5	24.8	-2.6	Schleswig-Holstein
5218	948	4270	4321	642	3679	20.8	47.7	16.1	Thüringen
									Nachrichtlich:
122292	14989	107303	126538	14506	112032	-3.4	3.3	-4.2	Früheres Bundesgebiet
35176	5986	29190	29802	4414	25388	18.0	35.6	15.0	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Juni 1993			Januar bis Juni 1992						
940985	123688	817297	955041	116326	838715	-1.5	6.3	-2.6	Deutschland
93767	12005	81762	102233	13567	88666	-8.3	-11.5	-7.8	Baden-Württemberg
127749	16298	111451	128113	15354	112759	-0.3	6.1	-1.2	Bayern
70091	4660	65431	72825	4802	68023	-3.8	-3.0	-3.8	Berlin
34761	5930	28831	30050	4529	25521	15.7	30.9	13.0	Brandenburg
8403	1030	7373	9072	1017	8055	-7.4	1.3	-8.5	Bremen
24028	2198	21830	25639	2150	23489	-6.3	2.2	-7.1	Hamburg
54272	12412	41860	69553	13245	56308	-22.0	-6.3	-25.7	Hessen
25057	5283	19774	21738	3611	18127	15.3	46.3	9.1	Mecklenburg-Vorpommern
84344	12577	71767	84926	11942	72984	-0.7	5.3	-1.7	Niedersachsen
215426	16309	199117	218226	16096	202130	-1.3	1.3	-1.5	Nordrhein-Westfalen
46551	6941	39610	48051	6624	41427	-3.1	4.8	-4.4	Rheinland-Pfalz
10431	1700	8731	12048	1530	10518	-13.4	11.1	-17.0	Saarland
48216	10337	37879	41637	7612	34025	15.8	35.8	11.3	Sachsen
39090	5453	33637	32762	5352	27410	19.3	1.9	22.7	Sachsen-Anhalt
28881	5080	23801	31938	4871	27067	-9.6	4.3	-12.1	Schleswig-Holstein
29918	5475	24443	26230	4024	22206	14.1	36.1	10.1	Thüringen
									Nachrichtlich:
738342	89577	648765	778693	89691	689002	-5.2	-0.1	-5.8	Früheres Bundesgebiet
202643	34111	168532	176348	26635	149713	14.9	28.1	12.6	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
Juni 1993									Januar - Juni 1993								
Aachen	125	1	42	118	568	5	166	555									
Augsburg	143	2	26	155	607	7	96	656									
Berlin	1 762	21	251	1 821	8 018	91	1 306	8 284									
Bielefeld	165	-	40	154	701	8	182	710									
Bochum	153	-	32	204	866	-	138	1 035									
Bonn	139	1	36	135	689	9	174	640									
Bottrop	53	-	16	50	241	5	52	248									
Brandenburg / Havel	35	2	13	21	159	9	67	110									
Braunschweig	103	-	14	104	618	3	145	624									
Bremen	287	2	38	286	1 415	13	223	1 422									
Bremerhaven	47	-	7	46	338	5	59	346									
Chemnitz	89	2	28	88	464	9	156	404									
Cottbus	45	-	11	43	180	1	61	153									
Darmstadt	77	2	13	79	429	8	85	442									
Dessau	31	2	8	31	141	5	44	130									
Dortmund	301	1	60	303	1 524	6	330	1 556									
Dresden	206	1	79	201	997	8	364	875									
Düsseldorf	281	1	43	289	1 308	11	219	1 365									
Duisburg	209	1	48	187	1 060	12	250	1 016									
Erfurt	79	1	29	68	320	4	114	289									
Erlangen	62	1	9	79	318	3	50	381									
Essen	238	1	44	232	1 188	12	242	1 197									
Flensburg	36	-	6	33	184	2	28	180									
Frankfurt / Main	272	1	33	298	1 494	18	241	1 657									
Frankfurt / Oder	35	3	16	31	190	12	96	150									
Freiburg / Breisgau	94	-	13	100	417	9	65	429									
Fürth	52	-	4	66	219	1	26	246									
Gelsenkirchen	97	1	17	103	578	6	110	607									
Gera	43	-	20	35	175	-	62	157									
Görlitz	11	-	5	6	78	2	50	41									
Hagen	88	1	30	84	444	6	125	449									
Halle / Saale	122	-	41	105	616	10	225	499									
Hamburg	959	4	102	1 104	4 556	34	506	5 382									
Hamm	84	2	38	77	441	10	165	413									
Hannover	293	1	38	299	1 507	10	232	1 557									
Heidelberg	84	3	14	87	365	8	45	413									
Heilbronn	44	-	11	46	237	3	54	267									
Herne	58	-	16	58	323	1	76	329									
Ingolstadt	62	1	14	62	319	7	74	329									
Jena	36	-	5	34	167	5	44	145									
Kaiserslautern	49	-	11	49	240	2	57	246									
Karlsruhe	151	2	21	152	635	5	125	645									
Kassel	89	1	24	86	426	5	105	418									

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
Juni 1993									Januar - Juni 1993								
Kiel	183	1	33	192	706	1	125	730									
Koblenz	63	1	8	85	300	2	57	323									
Köln	487	-	114	472	2 430	20	548	2 431									
Krefeld	133	-	45	111	574	3	176	490									
Leipzig	194	3	54	176	1 035	24	378	886									
Leverkusen	67	1	12	74	315	5	69	321									
Ludwigshafen	85	-	21	88	423	6	78	486									
Lübeck	115	1	21	118	553	2	104	548									
Magdeburg	122	2	16	130	611	8	84	628									
Mainz	95	1	21	101	414	3	69	442									
Mannheim	116	1	26	118	656	7	139	725									
Mönchengladbach	126	1	31	122	621	3	128	637									
Mülheim / Ruhr	58	-	17	52	306	6	81	291									
München	607	6	86	653	2 879	23	428	3 187									
Münster / Westfalen	135	-	39	136	742	7	190	716									
Neubrandenburg	36	1	11	26	139	4	37	115									
Neumünster	56	-	8	69	220	2	34	236									
Nürnberg	234	-	36	258	1 146	8	146	1 317									
Oberhausen	93	1	21	103	467	6	120	466									
Offenbach	45	-	11	47	283	4	42	303									
Oldenburg (Oldenburg)	86	-	15	90	420	3	67	442									
Osnabrück	104	-	17	113	525	2	81	600									
Pforzheim	47	-	12	51	300	5	82	350									
Plauen	11	1	7	6	92	5	43	74									
Potsdam	54	-	20	48	260	2	85	223									
Regensburg	52	1	12	45	357	4	59	383									
Remscheid	41	-	6	42	248	4	66	238									
Rostock	102	1	33	92	456	12	135	419									
Saarbrücken (Stadtverband)	143	-	26	154	790	10	152	860									
Salzgitter	48	-	15	49	226	3	58	245									
Schwerin	54	1	16	55	293	2	70	299									
Solingen	57	-	2	73	276	1	41	308									
Stralsund	27	-	5	26	130	3	42	121									
Stuttgart	225	1	57	236	1 084	13	243	1 169									
Trier	44	-	16	36	221	5	64	237									
Ulm	35	-	6	39	203	2	39	231									
Wiesbaden	125	2	33	131	622	7	130	696									
Wilhelmshaven	39	-	3	42	255	1	45	280									
Wolfsburg	47	1	11	47	297	9	64	329									
Worms	27	-	8	28	149	1	44	142									
Würzburg	71	1	13	75	335	6	72	341									
Wuppertal	124	-	26	136	726	5	151	747									
Zwickau	44	3	11	34	200	6	58	178									

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	16	31	48,4-	90	117	23,1-	520	574	9,4-	2 233	2 348	4,9-
innerorts	8	13	X	39	49	20,4-	357	388	8,0-	1 571	1 639	4,1-
außerorts	8	18	X	51	68	25,0-	163	186	12,4-	662	709	6,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	128	136	5,9-	406	443	8,4-	1 651	1 656	0,3-	5 869	5 960	1,5-
innerorts	27	27	-	99	104	4,8-	692	782	11,5-	2 756	2 999	8,1-
außerorts	101	109	7,3-	307	339	9,4-	959	874	9,7	3 113	2 961	5,1
Personenkraftwagen	510	523	2,5-	2 925	2 981	1,9-	5 718	5 711	0,1	32 895	33 471	1,7-
innerorts	68	77	11,7-	416	416	-	1 648	1 558	5,8	9 364	9 552	2,0-
außerorts	442	446	0,9-	2 509	2 565	2,2-	4 070	4 153	2,0-	23 531	23 919	1,6-
Bussen	5	4	X	6	14	X	75	54	38,9	258	293	11,9-
innerorts	1	-	X	2	4	X	24	27	11,1-	140	132	6,1
außerorts	4	4	-	4	10	X	51	27	88,9	118	161	26,7-
Güterkraftfahrzeugen	19	18	5,6	99	114	13,2-	302	278	8,6	1 376	1 473	6,6-
innerorts	5	2	X	16	15	6,7	67	62	8,1	321	297	8,1
außerorts	14	16	12,5-	83	99	16,2-	235	216	8,8	1 055	1 176	10,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	6	X	15	15	-	20	35	42,9-	127	120	5,8
innerorts	1	1	-	5	4	X	6	9	X	30	43	30,2-
außerorts	3	5	X	10	11	9,1-	14	26	46,2-	97	77	26,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	1	X	11	15	26,7-	30	41	26,8-	152	151	0,7
innerorts	2	-	X	5	6	X	12	25	52,0-	67	71	5,6-
außerorts	1	1	-	6	9	X	18	16	12,5	85	80	6,3
Kraftfahrzeugen zus.	685	719	4,7-	3 552	3 699	4,0-	8 316	8 349	0,4-	42 910	43 816	2,1-
innerorts	112	120	6,7-	582	598	2,7-	2 806	2 851	1,6-	14 249	14 733	3,3-
außerorts	573	599	4,3-	2 970	3 101	4,2-	5 510	5 498	0,2	28 661	29 083	1,5-
Fahrrädern	95	87	9,2	401	415	3,4-	2 288	2 521	9,2-	8 767	9 136	4,0-
innerorts	58	56	3,6	229	235	2,6-	1 829	1 995	8,3-	7 050	7 337	3,9-
außerorts	37	31	19,4	172	180	4,4-	459	526	12,7-	1 717	1 799	4,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	20	15	33,3	61	65	6,2-	673	660	2,0	2 244	2 239	0,2
innerorts	13	12	8,3	40	43	7,0-	582	568	2,5	1 948	1 918	1,6
außerorts	7	3	X	21	22	4,5-	91	92	1,1-	296	321	7,8-
anderen Fahrzeugen ..	3	2	X	4	5	X	15	17	11,8-	81	81	-
innerorts	1	2	X	2	3	X	10	9	X	56	56	-
außerorts	2	-	X	2	2	-	5	8	X	25	25	-
Fußgänger	81	106	23,6-	691	813	15,0-	1 176	1 258	6,5-	7 931	8 784	9,7-
innerorts	50	70	28,6-	481	580	17,1-	1 079	1 144	5,7-	7 291	8 084	9,8-
außerorts	31	36	13,9-	210	233	9,9-	97	114	14,9-	640	700	8,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	12	13	7,7-	53	85	37,6-	528	521	1,3	3 057	3 362	9,1-
innerorts	8	10	X	40	64	37,5-	505	496	1,8	2 937	3 215	8,6-
außerorts	4	3	X	13	21	38,1-	23	25	8,0-	120	147	18,4-
65 Jahre und mehr ...	27	49	44,9-	291	367	20,7-	210	278	24,5-	1 642	1 881	12,7-
innerorts	23	41	43,9-	246	321	23,4-	201	260	22,7-	1 546	1 802	14,2-
außerorts	4	8	X	45	46	2,2-	9	18	X	96	79	21,5
Andere Personen	2	1	X	9	12	X	16	15	6,7	60	88	31,8-
innerorts	1	-	X	3	2	X	11	6	X	42	46	8,7-
außerorts	1	1	-	6	10	X	5	9	X	18	42	57,1-
Insgesamt	866	915	5,4-	4 657	4 944	5,8-	11 811	12 160	2,9-	59 749	61 905	3,5-
innerorts	222	248	10,5-	1 297	1 418	8,5-	5 735	6 005	4,5-	28 688	30 256	5,2-
außerorts	644	667	3,4-	3 360	3 526	4,7-	6 076	6 155	1,3-	31 061	31 649	1,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	49	41	19,5	214	262	18,3-	1 490	1 514	1,6-	6 874	7 257	5,3-
innerorts	23	27	14,8-	94	120	21,7-	1 181	1 176	0,4	5 355	5 633	4,9-
außerorts	26	14	85,7	120	142	15,5-	309	338	8,6-	1 519	1 624	6,5-
65 Jahre und mehr ...	116	133	12,8-	702	790	11,1-	869	977	11,1-	4 847	5 144	5,8-
innerorts	54	70	22,9-	388	465	16,6-	548	610	10,2-	3 204	3 455	7,3-
außerorts	62	63	1,6-	314	325	3,4-	321	367	12,5-	1 643	1 689	2,7-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 131	1 250	9,5-	4 596	5 006	8,2-	1 667	1 855	10,1-	6 919	7 471	7,4-	. Mofas, Mopeds
944	1 027	8,1-	3 836	4 131	7,1-	1 309	1 428	8,3-	5 446	5 819	6,4-	.... innerorts
187	223	16,1-	760	875	13,1-	358	427	16,2-	1 473	1 652	10,8-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 903	3 092	6,1-	10 938	11 393	4,0-	4 682	4 884	4,1-	17 213	17 796	3,3-	... amtll. Kennzeichen
1 952	2 127	8,2-	7 746	8 132	4,7-	2 671	2 936	9,0-	10 601	11 235	5,6-	.... innerorts
951	965	1,5-	3 192	3 261	2,1-	2 011	1 948	3,2	6 612	6 561	0,8	.... außerorts
Personenkraftwagen												
20 009	19 850	0,8	115 965	117 653	1,4-	26 237	26 084	0,6	151 785	154 105	1,5-	.... innerorts
10 381	10 103	2,8	59 681	62 290	4,2-	12 097	11 738	3,1	69 461	72 258	3,9-	.... außerorts
9 628	9 747	1,2-	56 284	55 363	1,7	14 140	14 346	1,4-	82 324	81 847	0,6	.... außerorts
Bussen												
427	296	44,3	1 946	1 840	5,8	507	354	43,2	2 210	2 147	2,9	.... innerorts
290	231	25,5	1 470	1 288	14,1	315	258	22,1	1 612	1 424	13,2	.... außerorts
137	65	X	476	552	13,8-	192	96	X	598	723	17,3-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
795	775	2,6	4 118	4 223	2,5-	1 116	1 071	4,2	5 593	5 810	3,7-	.... innerorts
273	297	8,1-	1 565	1 561	0,3	345	361	4,4-	1 902	1 873	1,5	.... außerorts
522	478	9,2	2 553	2 662	4,1-	771	710	8,6	3 691	3 937	6,2-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
57	47	21,3	229	198	15,7	81	88	8,0-	371	333	11,4	... Zugmaschinen
20	13	53,8	66	67	1,5-	27	23	17,4	101	114	11,4-	.... innerorts
37	34	8,8	163	131	24,4	54	65	16,9-	270	219	23,3	.... außerorts
übrigen												
88	148	40,5-	497	545	8,8-	121	190	36,3-	660	711	7,2-	... Kraftfahrzeuge
45	62	27,4-	288	258	11,6	59	87	32,2-	360	335	7,5	.... innerorts
43	86	50,0-	209	287	27,2-	62	103	39,8-	300	376	20,2-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
25 410	25 458	0,2-	138 289	140 858	1,8-	34 411	34 526	0,3-	184 751	188 373	1,9-	.... innerorts
13 905	13 860	0,3	74 652	77 727	4,0-	16 823	16 831	0,0	89 483	93 058	3,8-	.... außerorts
11 505	11 598	0,8-	63 637	63 131	0,8	17 588	17 695	0,6-	95 268	95 315	0,1-	.... außerorts
Fahrrädern												
7 259	8 181	11,3-	27 086	28 514	5,0-	9 642	10 789	10,6-	36 254	38 065	4,8-	.... innerorts
6 567	7 380	11,0-	24 742	26 041	5,0-	8 454	9 431	10,4-	32 021	33 613	4,7-	.... außerorts
692	801	13,6-	2 344	2 473	5,2-	1 188	1 358	12,5-	4 233	4 452	4,9-	.... außerorts
darunter:												
2 056	2 186	5,9-	7 339	7 168	2,4	2 749	2 861	3,9-	9 644	9 472	1,8	... unter 15 Jahren
1 918	2 036	5,8-	6 891	6 689	3,0	2 513	2 616	3,9-	8 879	8 650	2,6	.... innerorts
138	150	8,0-	448	479	6,5-	236	245	3,7-	765	822	6,9-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
134	73	83,6	432	410	5,4	152	92	65,2	517	496	4,2	.... innerorts
122	62	96,8	375	338	10,9	133	73	82,2	433	397	9,1	.... außerorts
12	11	9,1	57	72	20,8-	19	19	-	84	99	15,2-	.... außerorts
Fußgänger												
2 316	2 506	7,6-	13 208	14 106	6,4-	3 573	3 870	7,7-	21 830	23 703	7,9-	.... innerorts
2 202	2 385	7,7-	12 585	13 498	6,8-	3 331	3 599	7,4-	20 357	22 162	8,1-	.... außerorts
114	121	5,8-	623	608	2,5	242	271	10,7-	1 473	1 541	4,4-	.... außerorts
darunter:												
945	972	2,8-	4 837	5 180	6,6-	1 485	1 506	1,4-	7 947	8 627	7,9-	... unter 15 Jahren
921	942	2,2-	4 722	5 063	6,7-	1 434	1 448	1,0-	7 699	8 342	7,7-	.... innerorts
24	30	20,0-	115	117	1,7-	51	58	12,1-	248	285	13,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
262	322	18,6-	1 603	1 857	13,7-	499	649	23,1-	3 536	4 105	13,9-	.... innerorts
246	310	20,6-	1 552	1 811	14,3-	470	611	23,1-	3 344	3 934	15,0-	.... außerorts
16	12	33,3	51	46	10,9	29	38	23,7-	192	171	12,3	.... außerorts
Andere Personen												
45	35	28,6	186	212	12,3-	63	51	23,5	255	312	18,3-	.... innerorts
33	28	17,9	136	174	21,8-	45	34	32,4	181	222	18,5-	.... außerorts
12	7	X	50	38	31,6	18	17	5,9	74	90	17,8-	.... außerorts
Insgesamt												
35 164	36 253	3,0-	179 201	184 100	2,7-	47 841	49 328	3,0-	243 607	250 949	2,9-	.... innerorts
22 829	23 715	3,7-	112 490	117 778	4,5-	28 786	29 968	3,9-	142 475	149 452	4,7-	.... außerorts
12 335	12 538	1,6-	66 711	66 322	0,6	19 055	19 360	1,6-	101 132	101 497	0,4-	.... außerorts
darunter:												
4 228	4 484	5,7-	18 678	19 149	2,5-	5 767	6 039	4,5-	25 766	26 668	3,4-	... unter 15 Jahren
3 441	3 618	4,9-	14 908	15 242	2,2-	4 645	4 821	3,7-	20 357	20 995	3,0-	.... innerorts
787	866	9,1-	3 770	3 907	3,5-	1 122	1 218	7,9-	5 409	5 673	4,7-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 913	1 927	0,7-	9 177	9 409	2,5-	2 898	3 037	4,6-	14 726	15 343	4,0-	.... innerorts
1 311	1 380	5,0-	6 405	6 736	4,9-	1 913	2 060	7,1-	9 997	10 656	6,2-	.... außerorts
602	547	10,1	2 772	2 673	3,7	985	977	0,8	4 729	4 687	0,9	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	10	20	50,0-	56	70	20,0+	307	325	5,5-	1 348	1 342	0,4
innerorts	5	9	X	23	32	28,1-	206	212	2,8-	932	909	2,5
außerorts	5	11	X	33	38	13,2-	101	113	10,6-	416	433	3,9-
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	110	116	5,2-	336	377	10,9-	1 423	1 350	5,4	5 026	4 951	1,5
innerorts	23	20	15,0	74	76	2,6-	549	587	6,5-	2 229	2 329	4,3-
außerorts	87	96	9,4-	262	301	13,0-	874	763	14,5	2 797	2 622	6,7
Personenkraftwagen ..	323	353	8,5-	1 972	1 969	0,2	3 957	4 031	1,8-	22 902	23 805	3,8-
innerorts	29	36	19,4-	219	213	2,8	1 015	993	2,2	5 926	6 333	6,4-
außerorts	294	317	7,3-	1 753	1 756	0,2-	2 942	3 038	3,2-	16 976	17 472	2,8-
Bussen	1	-	X	2	7	X	28	43	34,9-	152	232	34,5-
innerorts	1	-	X	2	2	-	20	20	-	109	109	-
außerorts	-	-	-	-	5	X	8	23	X	43	123	65,0-
Güterkraftfahrzeugen	13	8	X	58	65	10,8-	204	194	5,2	929	1 056	12,0-
innerorts	3	1	X	9	10	X	37	40	7,5-	196	209	6,2-
außerorts	10	7	X	49	55	10,9-	167	154	8,4	733	847	13,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	5	X	14	14	-	19	32	40,6-	121	113	7,1
innerorts	1	1	-	5	4	X	6	9	X	28	41	31,7-
außerorts	3	4	X	9	10	X	13	23	43,5-	93	72	29,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	1	X	8	12	X	26	32	18,8-	123	119	3,4
innerorts	1	-	X	4	4	-	10	21	52,4-	51	58	12,1-
außerorts	1	1	-	4	8	X	16	11	45,5	72	61	18,0
Kraftfahrzeugen zus.	463	503	8,0-	2 446	2 514	2,7-	5 964	6 007	0,7-	30 601	31 618	3,2-
innerorts	63	67	6,0-	336	341	1,5-	1 843	1 882	2,1-	9 471	9 988	5,2-
außerorts	400	436	8,3-	2 110	2 173	2,9-	4 121	4 125	0,1-	21 130	21 630	2,3-
Fahrrädern	79	64	23,4	318	313	1,6	1 868	2 085	10,4-	7 096	7 545	6,0-
innerorts	47	43	9,3	180	176	2,3	1 462	1 626	10,1-	5 611	5 977	6,1-
außerorts	32	21	52,4	138	137	0,7	406	459	11,5-	1 485	1 568	5,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	18	12	50,0	49	53	7,5-	504	489	3,1	1 657	1 701	2,6-
innerorts	12	9	X	31	35	11,4-	429	420	2,1	1 416	1 442	1,8-
außerorts	6	3	X	18	18	-	75	69	8,7	241	259	7,0-
anderen Fahrzeugen ..	2	2	-	3	4	X	10	11	9,1-	59	62	4,8-
innerorts	1	2	X	2	3	X	7	5	X	40	41	2,4-
außerorts	1	-	X	1	1	-	3	6	X	19	21	9,5-
Fußgänger	57	66	13,6-	490	546	10,3-	831	911	8,8-	5 785	6 379	9,3-
innerorts	31	43	27,9-	328	378	13,2-	756	824	8,3-	5 306	5 869	9,6-
außerorts	26	23	13,0	162	168	3,6-	75	87	13,8-	479	510	6,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	9	5	X	37	52	28,8-	359	349	2,9	2 141	2 332	8,2-
innerorts	6	4	X	26	36	27,8-	341	329	3,6	2 044	2 216	7,8-
außerorts	3	1	X	11	16	31,3-	18	20	10,0-	97	116	16,4-
65 Jahre und mehr ...	18	35	48,6-	216	263	17,9-	160	222	27,9-	1 329	1 485	10,5-
innerorts	14	27	48,1-	176	224	21,4-	151	209	27,8-	1 245	1 424	12,6-
außerorts	4	8	X	40	39	2,6	9	13	X	84	61	37,7
Andere Personen	2	1	X	7	11	X	9	12	X	42	72	41,7-
innerorts	1	-	X	2	1	X	5	4	X	28	36	22,2-
außerorts	1	1	-	5	10	X	4	8	X	14	36	61,1-
Insgesamt	603	636	5,2-	3 264	3 388	3,7-	8 682	9 026	3,8-	43 583	45 676	4,6-
innerorts	143	155	7,7-	848	899	5,7-	4 073	4 341	6,2-	20 456	21 911	6,6-
außerorts	460	481	4,4-	2 416	2 489	2,9-	4 609	4 685	1,6-	23 127	23 765	2,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	36	24	50,0	144	174	17,2-	1 040	1 018	2,2	4 761	4 995	4,7-
innerorts	19	15	26,7	65	78	16,7-	823	796	3,4	3 716	3 930	5,4-
außerorts	17	9	X	79	96	17,7-	217	222	2,3-	1 045	1 065	1,9-
65 Jahre und mehr ...	86	98	12,2-	547	588	7,0-	704	796	11,6-	3 995	4 223	5,4-
innerorts	38	52	26,9-	290	341	15,0-	438	498	12,0-	2 614	2 811	7,0-
außerorts	48	46	4,3	257	247	4,0	266	298	10,7-	1 381	1 412	2,2-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrrer und Mitfahrer von												
806	866	6,9-	3 345	3 572	6,4-	1 123	1 211	7,3-	4 749	4 984	4,7-	... Mofas, Mopeds
676	702	3,7-	2 773	2 904	4,5-	887	923	3,9-	3 728	3 845	3,0-	.... innerorts
130	164	20,7-	572	668	14,4-	236	288	18,1-	1 021	1 139	10,4-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 586	2 722	5,0-	9 718	10 080	3,6-	4 119	4 188	1,6-	15 080	15 408	2,1-	... antl. Kennzeichen
1 704	1 834	7,1-	6 773	7 074	4,3-	2 276	2 441	6,8-	9 076	9 479	4,3-	.... innerorts
882	888	0,7-	2 945	3 006	2,0-	1 843	1 747	5,5	6 004	5 929	1,3	.... außerorts
Personenkraftwagen												
16 947	16 966	0,1-	99 119	101 692	2,5-	21 227	21 350	0,6-	123 993	127 466	2,7-	.... innerorts
8 783	8 743	0,5	51 040	54 127	5,7-	9 827	9 772	0,6	57 185	60 673	5,7-	.... außerorts
8 164	8 223	0,7-	48 079	47 565	1,1	11 400	11 578	1,5-	66 808	66 793	0,0	
Bussen												
320	266	20,3	1 660	1 638	1,3	349	309	12,9	1 814	1 877	3,4-	.... innerorts
271	209	29,7	1 339	1 173	14,2	292	229	27,5	1 450	1 284	12,9	.... außerorts
49	57	14,0-	321	465	31,0-	57	80	28,8-	364	593	38,6-	
Güterkraftfahrzeugen												
624	635	1,7-	3 314	3 575	7,3-	841	837	0,5	4 301	4 696	8,4-	.... innerorts
218	229	4,8-	1 291	1 324	2,5-	258	270	4,4-	1 496	1 543	3,0-	.... außerorts
406	406	-	2 023	2 251	10,1-	583	567	2,8	2 805	3 153	11,0-	
Landwirtschaftlichen												
55	44	25,0	220	190	15,8	78	81	3,7-	355	317	12,0	... Zugmaschinen
18	11	63,6	62	62	-	25	21	19,0	95	107	11,2-	.... innerorts
37	33	12,1	158	128	23,4	53	60	11,7-	260	210	23,8	.... außerorts
übrigen												
71	135	47,4-	436	480	9,2-	99	168	41,1-	567	611	7,2-	... Kraftfahrzeugen
37	52	28,8-	252	218	15,6	48	73	34,2-	307	280	9,6	.... innerorts
34	83	59,0-	184	262	29,8-	51	95	46,3-	260	331	21,5-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
21 409	21 634	1,0-	117 812	121 227	2,8-	27 836	28 144	1,1-	150 859	155 359	2,9-	.... innerorts
11 707	11 780	0,6-	63 530	66 882	5,0-	13 613	13 729	0,8-	73 337	77 211	5,0-	.... außerorts
9 702	9 854	1,5-	54 282	54 345	0,1-	14 223	14 415	1,3-	77 522	78 148	0,8-	
Fahrrädern												
6 289	7 231	13,0-	23 493	25 288	7,1-	8 236	9 380	12,2-	30 907	33 146	6,8-	.... innerorts
5 656	6 502	13,0-	21 362	23 041	7,3-	7 165	8 171	12,3-	27 153	29 194	7,0-	.... außerorts
633	729	13,2-	2 131	2 247	5,2-	1 071	1 209	11,4-	3 754	3 952	5,0-	
darunter:												
1 723	1 838	6,3-	6 104	6 124	0,3-	2 245	2 339	4,0-	7 810	7 878	0,9-	... unter 15 Jahren
1 599	1 712	6,6-	5 709	5 708	0,0	2 040	2 141	4,7-	7 156	7 185	0,4-	.... innerorts
124	126	1,6-	395	416	5,0-	205	198	3,5	654	693	5,6-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
76	56	35,7	293	316	7,3-	88	69	27,5	355	382	7,1-	.... innerorts
66	47	40,4	246	263	6,5-	74	54	37,0	288	307	6,2-	.... außerorts
10	9	X	47	53	11,3-	14	15	6,7-	67	75	10,7-	
Fußgänger												
1 833	2 022	9,3-	10 521	11 342	7,2-	2 721	2 999	9,3-	16 796	18 267	8,1-	.... innerorts
1 740	1 921	9,4-	10 021	10 860	7,7-	2 527	2 788	9,4-	15 655	17 107	8,5-	.... außerorts
93	101	7,9-	500	482	3,7	194	211	8,1-	1 141	1 160	1,6-	
darunter:												
720	778	7,5-	3 749	4 033	7,0-	1 088	1 132	3,9-	5 927	6 417	7,6-	... unter 15 Jahren
702	755	7,0-	3 660	3 941	7,1-	1 049	1 088	3,6-	5 730	6 193	7,5-	.... innerorts
18	23	21,7-	89	92	3,3-	39	44	11,4-	197	224	12,1-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
218	267	18,4-	1 344	1 561	13,9-	396	524	24,4-	2 889	3 309	12,7-	.... innerorts
205	257	20,2-	1 301	1 518	14,3-	370	493	25,0-	2 722	3 166	14,0-	.... außerorts
13	10	30,0	43	43	-	26	31	16,1-	167	143	16,8	
Andere Personen												
31	31	-	145	193	24,9-	42	44	4,5-	194	276	29,7-	.... innerorts
23	24	4,2-	103	157	34,4-	29	28	3,6	133	194	31,4-	.... außerorts
8	7	X	42	36	16,7	13	16	18,8-	61	82	25,6-	
Insgesamt												
29 638	30 974	4,3-	152 264	158 366	3,9-	38 923	40 636	4,2-	199 111	207 430	4,0-	.... innerorts
19 192	20 274	5,3-	95 262	101 203	5,9-	23 408	24 770	5,5-	116 566	124 013	6,0-	.... außerorts
10 446	10 700	2,4-	57 002	57 163	0,3-	15 515	15 866	2,2-	82 545	83 417	1,0-	
darunter:												
3 420	3 659	6,5-	15 081	15 689	3,9-	4 496	4 701	4,4-	19 986	20 858	4,2-	... unter 15 Jahren
2 794	2 970	5,9-	12 039	12 491	3,6-	3 636	3 781	3,8-	15 820	16 499	4,1-	.... innerorts
626	689	9,1-	3 042	3 198	4,9-	860	920	6,5-	4 166	4 359	4,4-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 656	1 696	2,4-	8 099	8 287	2,3-	2 446	2 590	5,6-	12 641	13 098	3,5-	.... innerorts
1 138	1 216	6,4-	5 623	5 912	4,9-	1 614	1 766	8,6-	8 527	9 064	5,9-	.... außerorts
518	480	7,9	2 476	2 375	4,3	832	824	1,0	4 114	4 034	2,0	

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	6	11	X	34	47	27,7-	213	249	14,5-	885	1 006	12,0-
innerorts	3	4	X	16	17	5,9-	151	176	14,2-	639	730	12,5-
außerorts	3	7	X	18	30	40,0-	62	73	15,1-	246	276	10,9-
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	18	20	10,0-	70	66	6,1	228	306	25,5-	843	1 009	16,5-
innerorts	4	7	X	25	28	10,7-	143	195	26,7-	527	670	21,3-
außerorts	14	13	7,7	45	38	18,4	85	111	23,4-	316	339	6,8-
Personenkraftwagen ..	187	170	10,0	953	1 012	5,8-	1 761	1 680	4,8	9 993	9 666	3,4
innerorts	39	41	4,9-	197	203	3,0-	633	565	12,0	3 438	3 219	6,8
außerorts	148	129	14,7	756	809	6,6-	1 128	1 115	1,2	6 555	6 447	1,7
Bussen	4	4	-	4	7	X	47	11	X	106	61	73,8
innerorts	-	-	-	-	2	X	4	7	X	31	23	34,8
außerorts	4	4	-	4	5	X	43	4	X	75	38	97,4
Güterkraftfahrzeugen	6	10	X	41	49	16,3-	98	84	16,7	447	417	7,2
innerorts	2	1	X	7	5	X	30	22	36,4	125	88	42,0
außerorts	4	9	X	34	44	22,7-	68	62	9,7	322	329	2,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	1	1	-	1	3	X	6	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	1	X	1	1	-	1	3	X	4	5	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	X	3	3	-	4	9	X	29	32	9,4-
innerorts	1	-	X	1	2	X	2	4	X	16	13	23,1
außerorts	-	-	-	2	1	X	2	5	X	13	19	31,6-
Kraftfahrzeugen zus.	222	216	2,8	1 106	1 185	6,7-	2 352	2 342	0,4	12 309	12 198	0,9
innerorts	49	53	7,5-	246	257	4,3-	963	969	0,6-	4 778	4 745	0,7
außerorts	173	163	6,1	860	928	7,3-	1 389	1 373	1,2	7 531	7 453	1,0
Fahrrädern	16	23	30,4-	83	102	18,6-	420	436	3,7-	1 671	1 591	5,0
innerorts	11	13	15,4-	49	59	17,0-	367	369	0,5-	1 439	1 360	5,8
außerorts	5	10	X	34	43	20,9-	53	67	20,9-	232	231	0,4
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	12	12	-	169	171	1,2-	587	538	9,1
innerorts	1	3	X	9	8	X	153	148	3,4	532	476	11,8
außerorts	1	-	X	3	4	X	16	23	30,4-	55	62	11,3-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	1	-	5	6	X	22	19	15,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	X	16	15	6,7
außerorts	1	-	X	1	1	-	2	2	-	6	4	X
Fußgänger	24	40	40,0-	201	267	24,7-	345	347	0,6-	2 146	2 405	10,8-
innerorts	19	27	29,6-	153	202	24,3-	323	320	0,9	1 985	2 215	10,4-
außerorts	5	13	X	48	65	26,2-	22	27	18,5-	161	190	15,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	8	X	16	33	51,5-	169	172	1,7-	916	1 030	11,1-
innerorts	2	6	X	14	28	50,0-	164	167	1,8-	893	999	10,6-
außerorts	1	2	X	2	5	X	5	5	-	23	31	25,8-
65 Jahre und mehr	9	14	X	75	104	27,9-	50	56	10,7-	313	396	21,0-
innerorts	9	14	X	70	97	27,8-	50	51	2,0-	301	378	20,4-
außerorts	-	-	-	5	7	X	-	5	X	12	18	33,3-
Andere Personen	-	-	-	2	1	X	7	3	X	18	16	12,5
innerorts	-	-	-	1	1	-	6	2	X	14	10	40,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	4	6	X
Insgesamt	263	279	5,7-	1 393	1 556	10,5-	3 129	3 134	0,2-	16 166	16 229	0,4-
innerorts	79	93	15,1-	449	519	13,5-	1 662	1 664	0,1-	8 232	8 345	1,4-
außerorts	184	186	1,1-	944	1 037	9,0-	1 467	1 470	0,2-	7 934	7 884	0,6
darunter:												
unter 15 Jahren	13	17	23,5-	70	88	20,5-	450	496	9,3-	2 113	2 262	6,6-
innerorts	4	12	X	29	42	31,0-	358	380	5,8-	1 639	1 703	3,8-
außerorts	9	5	X	41	46	10,9-	92	116	20,7-	474	559	15,2-
65 Jahre und mehr	30	35	14,3-	155	202	23,3-	165	181	8,8-	852	921	7,5-
innerorts	16	18	11,1-	98	124	21,0-	110	112	1,8-	590	644	8,4-
außerorts	14	17	17,6-	57	78	26,9-	55	69	20,3-	262	277	5,4-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
												Fahrer und Mitfahrer von
325	384	15,4-	1 251	1 434	12,8-	544	644	15,5-	2 170	2 487	12,7-	. Mofas, Mopeds
268	325	17,5-	1 063	1 227	13,4-	422	505	16,4-	1 718	1 974	13,0-	.... innerorts
57	59	3,4-	188	207	9,2-	122	139	12,2-	452	513	11,9-	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
317	370	14,3-	1 220	1 313	7,1-	563	696	19,1-	2 133	2 388	10,7-	... amtll. Kennzeichen
248	293	15,4-	973	1 058	8,0-	395	495	20,2-	1 525	1 756	13,2-	.... innerorts
69	77	10,4-	247	255	3,1-	168	201	16,4-	608	632	3,8-	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
3 062	2 884	6,2	16 846	15 961	5,5	5 010	4 734	5,8	27 792	26 639	4,3	.... innerorts
1 598	1 360	17,5	8 641	8 163	5,9	2 270	1 966	15,5	12 276	11 585	6,0	.... außerorts
1 464	1 524	3,9-	8 205	7 798	5,2	2 740	2 768	1,0-	15 516	15 054	3,1	.... außerorts
												. Bussen
107	30	X	286	202	41,6	158	45	X	396	270	46,7	.... innerorts
19	22	13,6-	131	115	13,9	23	29	20,7-	162	140	15,7	.... außerorts
88	8	X	155	87	78,2	135	16	X	234	130	80,0	.... außerorts
												. Güterkraftfahrzeugen
171	140	22,1	804	648	24,1	275	234	17,5	1 292	1 114	16,0	.... innerorts
55	68	19,1-	274	237	15,6	87	91	4,4-	406	330	23,0	.... außerorts
116	72	61,1	530	411	29,0	188	143	31,5	886	784	13,0	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
2	3	X	9	8	X	3	7	X	16	16	-	... Zugmaschinen
2	2	-	4	5	X	2	2	-	6	7	X	.... innerorts
-	1	X	5	3	X	1	5	X	10	9	X	.... außerorts
												übrigen
17	13	30,8	61	65	6,2-	22	22	-	93	100	7,0-	... Kraftfahrzeugen
8	10	X	36	40	10,0-	11	14	21,4-	53	55	3,6-	.... innerorts
9	3	X	25	25	-	11	8	X	40	45	11,1-	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
4 001	3 824	4,6	20 477	19 631	4,3	6 575	6 382	3,0	33 892	33 014	2,7	.... innerorts
2 198	2 080	5,7	11 122	10 845	2,6	3 210	3 102	3,5	16 146	15 847	1,9	.... außerorts
1 803	1 744	3,4	9 355	8 786	6,5	3 365	3 280	2,6	17 746	17 167	3,4	.... außerorts
												. Fahrrädern
970	950	2,1	3 593	3 226	11,4	1 406	1 409	0,2-	5 347	4 919	8,7	.... innerorts
911	878	3,8	3 380	3 000	12,7	1 289	1 260	2,3	4 868	4 419	10,2	.... außerorts
59	72	18,1-	213	226	5,8-	117	149	21,5-	479	500	4,2-	.... außerorts
												darunter:
333	348	4,3-	1 235	1 044	18,3	504	522	3,4-	1 834	1 594	15,1	... unter 15 Jahren
319	324	1,5-	1 182	981	20,5	473	475	0,4-	1 723	1 465	17,6	.... innerorts
14	24	41,7-	53	63	15,9-	31	47	34,0-	111	129	14,0-	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
58	17	X	139	94	47,9	64	23	X	162	114	42,1	.... innerorts
56	15	X	129	75	72,0	59	19	X	145	90	61,1	.... innerorts
2	2	-	10	19	47,4-	5	4	X	17	24	29,2-	.... außerorts
												Fußgänger
483	484	0,2-	2 687	2 764	2,8-	852	871	2,2-	5 034	5 436	7,4-	.... innerorts
462	464	0,4-	2 564	2 638	2,8-	804	811	0,9-	4 702	5 055	7,0-	.... innerorts
21	20	5,0	123	126	2,4-	48	60	20,0-	332	381	12,9-	.... außerorts
												darunter:
225	194	16,0	1 088	1 147	5,1-	397	374	6,1	2 020	2 210	8,6-	... unter 15 Jahren
219	187	17,1	1 062	1 122	5,3-	385	360	6,9	1 969	2 149	8,4-	.... innerorts
6	7	X	26	25	4,0	12	14	14,3-	51	61	16,4-	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
44	55	20,0-	259	296	12,5-	103	125	17,6-	647	796	18,7-	.... innerorts
41	53	22,6-	251	293	14,3-	100	118	15,3-	622	768	19,0-	.... innerorts
3	2	X	8	3	X	3	7	X	25	28	10,7-	.... außerorts
												Andere Personen
14	4	X	41	19	X	21	7	X	61	36	69,4	.... innerorts
10	4	X	33	17	94,1	16	6	X	48	28	71,4	.... innerorts
4	-	X	8	2	X	5	1	X	13	8	X	.... außerorts
												Insgesamt
5 526	5 279	4,7	26 937	25 734	4,7	8 918	8 692	2,6	44 496	43 519	2,2	.... innerorts
3 637	3 441	5,7	17 228	16 575	3,9	5 378	5 198	3,5	25 909	25 439	1,8	.... innerorts
1 889	1 838	2,8	9 709	9 159	6,0	3 540	3 494	1,3	18 587	18 080	2,8	.... außerorts
												darunter:
808	825	2,1-	3 597	3 460	4,0	1 271	1 338	5,0-	5 780	5 810	0,5-	... unter 15 Jahren
647	648	0,2-	2 869	2 751	4,3	1 009	1 040	3,0-	4 537	4 496	0,9	.... innerorts
161	177	9,0-	728	709	2,7	262	298	12,1-	1 243	1 314	5,4-	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
257	231	11,3	1 078	1 122	3,9-	452	447	1,1	2 085	2 245	7,1-	.... innerorts
173	164	5,5	782	824	5,1-	299	294	1,7	1 470	1 592	7,7-	.... innerorts
84	67	25,4	296	298	0,7-	153	153	-	615	653	5,8-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
J u n i 1993								J u n i 1992							
unter 15	49	17	-	20	12	41	12	-	15	13	19,5	41,7	-	33,3	7,7-
männlich	32	10	-	15	7	25	8	-	10	6	28,0	X	-	50,0	X
weiblich	17	7	-	5	5	16	4	-	5	7	6,3	X	-	-	X
15 - 18	31	14	8	3	2	49	25	4	6	3	36,7-	44,0-	X	X	X
männlich	23	7	8	3	1	35	18	3	5	2	34,3-	X	X	X	X
weiblich	8	7	-	-	1	14	7	1	1	1	X	-	X	X	-
18 - 21	89	70	12	3	1	107	83	18	1	3	16,8-	15,7-	33,3-	X	X
männlich	75	57	12	2	1	88	67	17	-	2	14,8-	14,9-	29,4-	X	X
weiblich	14	13	-	1	-	19	16	1	1	1	26,3-	18,8-	X	-	X
21 - 25	114	78	29	-	5	135	85	34	2	5	15,6-	8,2-	14,7-	X	-
männlich	95	61	28	-	5	107	64	30	1	4	11,2-	4,7-	6,7-	X	X
weiblich	19	17	1	-	-	28	21	4	1	1	32,1-	19,0-	X	X	X
25 - 35	212	127	64	7	10	201	120	63	5	5	5,5	5,8	1,6	X	X
männlich	179	103	60	4	8	175	103	57	3	4	2,3	-	5,3	X	X
weiblich	33	24	4	3	2	26	17	6	2	1	26,9	41,2	X	X	X
35 - 45	116	83	7	10	9	102	68	13	7	7	13,7	22,1	X	X	X
männlich	88	65	6	5	6	77	48	13	5	6	14,3	35,4	X	-	-
weiblich	28	18	1	5	3	25	20	-	2	1	12,0	10,0-	X	X	X
45 - 55	79	52	3	10	5	83	53	2	11	7	4,8-	1,9-	X	9,1-	X
männlich	65	39	3	10	4	63	40	2	7	5	3,2	2,5-	X	X	X
weiblich	14	13	-	-	1	20	13	-	4	2	30,0-	-	-	X	X
55 - 65	59	25	3	13	10	64	35	-	9	14	7,8-	28,6-	X	X	28,6-
männlich	40	15	3	8	8	49	24	-	6	13	18,4-	37,5-	X	X	X
weiblich	19	10	-	5	2	15	11	-	3	1	26,7	9,1-	-	X	X
65 und mehr	116	43	2	29	27	133	42	2	31	49	12,8-	2,4	-	6,5-	44,9-
männlich	71	29	2	18	11	82	25	2	19	29	13,4-	16,0	-	5,3-	62,1-
weiblich	45	14	-	11	16	51	17	-	12	20	11,8-	17,6-	-	8,3-	20,0-
Zusammen	865	509	128	95	81	915	523	136	87	106	5,5-	2,7-	5,9-	9,2	23,6-
männlich	668	386	122	65	51	701	397	124	56	71	4,7-	2,8-	1,6-	16,1	28,2-
weiblich	197	123	6	30	30	214	126	12	31	35	7,9-	2,4-	X	3,2-	14,3-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	866	510	128	95	81	915	523	136	87	106	5,4-	2,5-	5,9-	9,2	23,6-
J a n u a r - J u n i 1993								J a n u a r - J u n i 1992							
unter 15	214	94	2	61	53	262	109	1	65	85	18,3-	13,8-	X	6,2-	37,6-
männlich	129	51	1	43	31	153	54	-	47	50	15,7-	5,6-	X	8,5-	38,0-
weiblich	85	43	1	18	22	109	55	1	18	35	22,0-	21,8-	-	-	37,1-
15 - 18	172	99	27	9	12	202	110	28	24	7	14,9-	10,0-	3,6-	X	X
männlich	116	53	26	7	7	140	73	26	15	3	17,1-	27,4-	-	X	X
weiblich	56	46	1	2	5	62	37	2	9	4	9,7-	24,3	X	X	X
18 - 21	463	392	44	8	7	505	406	56	13	19	8,3-	3,4-	21,4-	X	X
männlich	376	310	43	4	7	396	314	53	6	13	5,1-	1,3-	18,9-	X	X
weiblich	87	82	1	4	-	109	92	3	7	6	20,2-	10,9-	X	X	X
21 - 25	652	508	93	11	19	658	490	104	13	31	0,9-	3,7	10,6-	15,4-	38,7-
männlich	536	406	87	8	15	529	388	90	9	24	1,3	4,6	3,3-	X	37,5-
weiblich	116	102	6	3	4	129	102	14	4	7	10,1-	-	X	X	X
25 - 35	1 014	713	166	27	71	1 072	736	195	20	69	5,4-	3,1-	14,9-	35,0	2,9
männlich	820	552	160	20	55	882	584	182	15	53	7,0-	5,5-	12,1-	33,3	3,8
weiblich	194	161	6	7	16	190	152	13	5	16	2,1	5,9	X	X	-
35 - 45	573	391	45	34	60	565	380	38	31	69	1,4	2,9	18,4	9,7	13,0-
männlich	446	302	40	19	46	447	292	37	23	54	0,2-	3,4	8,1	17,4-	14,8-
weiblich	127	89	5	15	14	118	88	1	8	15	7,6	1,1	X	X	6,7-
45 - 55	471	292	15	45	85	458	297	9	37	69	2,8	1,7-	X	21,6	23,2
männlich	354	205	15	36	65	362	227	9	28	53	2,2-	9,7-	X	28,6	22,6
weiblich	117	87	-	9	20	96	70	-	9	16	21,9	24,3	-	-	25,0
55 - 65	386	194	8	74	89	420	204	8	73	95	8,1-	4,9-	-	1,4	6,3-
männlich	270	135	8	48	61	294	138	8	47	65	8,2-	2,2-	-	2,1	6,2-
weiblich	116	59	-	26	28	126	66	-	26	30	7,9-	10,6-	-	-	6,7-
65 und mehr	700	238	6	131	290	789	242	3	138	366	11,3-	1,7-	X	5,1-	20,8-
männlich	376	134	6	79	128	418	145	3	88	151	10,0-	7,6-	X	10,2-	15,2-
weiblich	324	104	-	52	162	371	97	-	50	215	12,7-	7,2	-	4,0	24,7-
Zusammen	4 645	2 921	406	400	686	4 931	2 974	442	414	810	5,8-	1,8-	8,1-	3,4-	15,3-
männlich	3 423	2 148	386	264	415	3 621	2 215	408	278	466	5,5-	3,0-	5,4-	5,0-	10,9-
weiblich	1 222	773	20	136	271	1 310	759	34	136	344	6,7-	1,8	41,2-	-	21,2-
Ohne Angabe	12	4	-	1	5	13	7	1	1	3	7,7-	X	X	-	X
Insgesamt ...	4 657	2 925	406	401	691	4 944	2 981	443	415	813	5,8-	1,9-	8,4-	3,4-	15,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u n i 1993															
unter 15	1 486	231	19	672	525	1 512	301	7	659	520	1,7-	23,3-	X	2,0	1,0
männlich	924	116	15	463	308	959	159	5	470	310	3,7-	27,0-	X	1,5-	0,6-
weiblich	562	115	4	209	217	553	142	2	189	210	1,6	19,0-	X	10,6	3,3
15 - 18	926	246	227	193	46	915	244	214	205	42	1,2	0,8	6,1	5,9-	9,5
männlich	618	100	186	135	21	583	95	169	129	22	6,0	5,3	10,1	4,7	4,5-
weiblich	308	146	41	58	25	332	149	45	76	20	7,2-	2,0-	8,9-	23,7-	25,0
18 - 21	1 287	880	212	91	28	1 384	915	244	98	42	7,0-	3,8-	13,1-	7,1-	33,3-
männlich	901	605	173	50	15	935	599	195	58	31	3,6-	1,0	11,3-	13,8-	51,6-
weiblich	386	275	39	41	13	449	316	49	40	11	14,0-	13,0-	20,4-	2,5	18,2
21 - 25	1 604	989	371	122	55	1 683	1 010	372	171	40	4,7-	2,1-	0,3-	28,7-	37,5
männlich	1 169	683	328	69	34	1 195	675	310	108	26	2,2-	1,2	5,8	36,1-	30,8
weiblich	435	306	43	53	21	488	335	62	63	14	10,9-	8,7-	30,6-	15,9-	50,0
25 - 35	2 590	1 414	606	266	105	2 619	1 391	594	322	113	1,1-	1,7	2,0	17,4-	7,1-
männlich	1 912	943	543	177	71	1 900	921	520	209	72	0,6	2,4	4,4	15,3-	1,4-
weiblich	678	471	63	89	34	719	470	74	113	41	5,7-	0,2	14,9-	21,2-	17,1-
35 - 45	1 317	760	125	232	65	1 184	653	121	219	66	11,2	16,4	3,3	5,9	1,5-
männlich	895	471	113	146	46	768	382	109	124	43	16,5	23,3	3,7	17,7	7,0
weiblich	422	289	12	86	19	416	271	12	95	23	1,4	6,6	-	9,5-	17,4-
45 - 55	968	529	47	226	74	1 062	498	59	304	71	8,9-	6,2	20,3-	25,7-	4,2
männlich	562	292	43	114	35	654	276	51	166	45	14,1-	5,8	15,7-	31,3-	22,2-
weiblich	406	237	4	112	39	408	222	8	138	26	0,5-	6,8	X	18,8-	50,0
55 - 65	734	326	32	234	62	783	362	27	239	75	6,3-	9,9-	18,5	2,1-	17,3-
männlich	401	178	30	118	33	429	182	22	125	38	6,5-	2,2-	36,4	5,6-	13,2-
weiblich	333	148	2	116	29	354	180	5	114	37	5,9-	17,8-	X	1,8	21,6-
65 und mehr	869	330	11	247	210	976	328	11	294	278	11,0-	0,6	-	16,0-	24,5-
männlich	345	152	10	96	40	377	142	11	121	64	8,5-	7,0	9,1-	20,7-	37,5-
weiblich	524	178	1	151	170	599	186	-	173	214	12,5-	4,3-	X	12,7-	20,6-
Zusammen	11 781	5 705	1 650	2 283	1 170	12 118	5 702	1 649	2 511	1 247	2,8-	0,1	0,1	9,1-	6,2-
männlich	7 727	3 540	1 441	1 368	603	7 800	3 431	1 392	1 510	651	0,9-	3,2	3,5	9,4-	7,4-
weiblich	4 054	2 165	209	915	567	4 318	2 271	257	1 001	596	6,1-	4,7-	18,7-	8,6-	4,9-
Ohne Angabe	30	13	1	5	6	42	9	7	10	11	28,6-	X	X	X	X
Insgesamt	11 811	5 718	1 651	2 288	1 176	12 160	5 711	1 656	2 521	1 258	2,9-	0,1	0,3-	9,2-	6,5-
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	6 869	1 374	58	2 242	3 054	7 245	1 499	42	2 234	3 355	5,2-	8,3-	38,1	0,4	9,0-
männlich	4 243	695	40	1 570	1 851	4 567	777	24	1 612	2 082	7,1-	10,6-	66,7	2,6-	11,1-
weiblich	2 626	679	18	672	1 203	2 678	722	18	622	1 273	1,9-	6,0-	-	8,0	5,5-
15 - 18	4 148	1 352	912	752	274	4 041	1 235	930	703	285	2,6	9,5	1,9-	7,0	3,9-
männlich	2 743	639	774	494	134	2 642	567	775	446	132	3,8	12,7	0,1-	10,8	1,5
weiblich	1 405	713	138	258	140	1 399	668	155	257	153	0,4	6,7	11,0-	0,4	8,5-
18 - 21	6 878	5 231	765	328	203	7 411	5 428	941	413	271	7,2-	3,6-	18,7-	20,6-	25,1-
männlich	4 657	3 445	625	191	117	4 967	3 511	781	240	167	6,2-	1,9-	20,0-	20,4-	29,9-
weiblich	2 221	1 786	140	137	86	2 444	1 917	160	173	104	9,1-	6,8-	12,5-	20,8-	17,3-
21 - 25	8 194	5 773	1 271	502	285	8 652	6 009	1 335	596	305	5,3-	3,9-	4,8-	15,8-	6,6-
männlich	5 778	3 890	1 095	311	178	6 073	4 017	1 140	379	191	4,9-	3,2-	3,9-	17,9-	6,8-
weiblich	2 416	1 883	176	191	107	2 579	1 992	195	217	114	6,3-	5,5-	9,7-	12,0-	6,1-
25 - 35	12 948	8 238	2 078	1 123	682	13 139	8 400	1 982	1 118	739	1,5-	1,9-	4,8	0,4	7,7-
männlich	9 232	5 444	1 837	749	454	9 368	5 576	1 767	754	495	1,5-	2,4-	4,0	0,7-	8,3-
weiblich	3 716	2 794	241	374	228	3 771	2 824	215	364	244	1,5-	1,1-	12,1	2,7	6,6-
35 - 45	6 598	4 185	437	850	525	6 532	4 082	396	831	564	1,0	2,5	10,4	2,3	6,9-
männlich	4 350	2 544	398	533	332	4 265	2 464	366	491	362	2,0	3,2	8,7	8,6	8,3-
weiblich	2 248	1 641	39	317	193	2 267	1 618	30	340	202	0,8-	1,4	30,0	6,8-	4,5-
45 - 55	5 157	2 972	197	891	611	5 469	3 040	191	1 036	651	5,7-	2,2-	3,1	14,0-	6,1-
männlich	3 085	1 655	176	489	338	3 279	1 685	165	564	384	5,9-	1,8-	6,7	13,3-	12,0-
weiblich	2 072	1 317	21	402	273	2 190	1 355	26	472	267	5,4-	2,8-	19,2-	14,8-	2,2
55 - 65	3 936	1 921	101	936	624	4 116	1 958	97	1 000	685	4,4-	1,9-	4,1	6,4-	8,9-
männlich	2 226	1 041	90	489	329	2 289	1 039	88	521	344	2,8-	0,2	2,3	6,1-	4,4-
weiblich	1 710	880	11	447	295	1 827	919	9	479	341	6,4-	4,2-	X	6,7-	13,5-
65 und mehr	4 844	1 772	31	1 112	1 641	5 134	1 771	33	1 167	1 877	5,6-	0,1	6,1-	4,7-	12,6-
männlich	1 960	842	27	477	432	2 024	792	30	525	501	3,2-	6,3	10,0-	9,1-	13,8-
weiblich	2 884	930	4	635	1 209	3 110	979	3	642	1 376	7,3-	5,0-	X	1,1-	12,1-
Zusammen	59 572	32 818	5 850	8 736	7 899	61 739	33 422	5 947	9 098	8 732	3,5-	1,8-	1,6-	4,0-	9,5-
männlich	38 274	20 195	5 062	5 303	4 165	39 474	20 428	5 136	5 532	4 658	3,0-	1,1-	1,4-	4,1-	10,6-
weiblich	21 298	12 623	788	3 433	3 734	22 265	12 994	811	3 566	4 074	4,3-	2,9-	2,8-	3,7-	8,3-
Ohne Angabe	177	77	19	31	32	166	49	13	38	52	6,6	57,1	46,2	18,4-	38,5-
Insgesamt	59 749	32 895	5 869	8 767	7 931	61 905	33 471	5 960	9 136	8 784	3,5-	1,7-	1,5-	4,0-	9,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1993															
J u n i 1992															
unter 15	4 223	1 091	15	2 051	945	4 476	1 207	28	2 183	967	5,7-	9,6-	46,4-	6,0-	2,3
männlich	2 537	522	10	1 410	539	2 630	587	16	1 434	544	3,5-	11,1-	37,5-	1,7-	0,9
weiblich	1 686	569	5	641	406	1 846	620	12	749	423	8,7-	8,2-	X	14,4-	4,0-
15 - 18	2 314	576	475	673	95	2 359	562	468	750	104	1,9-	2,5	1,5	10,3-	8,7-
männlich	1 502	250	390	423	51	1 487	236	365	471	50	1,0	5,9	6,8	10,2-	2,0
weiblich	812	326	85	250	44	872	326	103	279	54	6,9-	-	17,5-	10,4-	18,5-
18 - 21	3 455	2 494	336	373	92	3 773	2 584	433	452	93	8,4-	3,5-	22,4-	17,5-	1,1-
männlich	2 027	1 375	256	215	51	2 316	1 512	354	244	48	12,5-	9,1-	27,7-	11,9-	6,3
weiblich	1 428	1 119	80	158	41	1 457	1 072	79	208	45	2,0-	4,4	1,3	24,0-	8,9-
21 - 25	4 782	3 294	613	547	104	5 065	3 253	681	726	148	5,6-	1,3	10,0-	24,7-	29,7-
männlich	2 897	1 832	499	316	72	3 109	1 817	560	438	100	6,8-	0,8	10,9-	27,9-	28,0-
weiblich	1 885	1 462	114	231	32	1 956	1 436	121	288	48	3,6-	1,8	5,8-	19,8-	33,3-
25 - 35	8 349	5 283	1 047	1 195	247	8 220	4 961	1 068	1 383	260	1,6	6,5	2,0-	13,6-	5,0-
männlich	5 156	2 851	912	769	142	5 175	2 779	925	845	161	0,4-	2,6	1,4-	9,0-	11,8-
weiblich	3 193	2 432	135	426	105	3 045	2 182	143	538	99	4,9	11,5	5,6-	20,8-	6,1
35 - 45	4 389	2 895	260	673	185	4 301	2 759	226	764	207	2,0	4,9	15,0	11,9-	10,6-
männlich	2 571	1 522	231	410	96	2 514	1 464	199	457	112	2,3	4,0	16,1	10,3-	14,3-
weiblich	1 818	1 373	29	263	89	1 787	1 295	27	307	95	1,7	6,0	7,4	14,3-	6,3-
45 - 55	3 288	2 076	89	675	195	3 568	2 202	116	736	223	7,8-	5,7-	23,3-	8,3-	12,6-
männlich	1 704	974	80	353	103	1 968	1 110	103	416	109	13,4-	12,3-	22,3-	15,1-	5,5-
weiblich	1 584	1 102	9	322	92	1 600	1 092	13	320	114	1,0-	0,9	X	0,6	19,3-
55 - 65	2 306	1 282	46	574	169	2 385	1 373	44	601	161	3,3-	6,6-	4,5	4,5-	5,0
männlich	1 206	633	42	297	82	1 240	675	41	315	61	2,7-	6,2-	2,4	5,7-	34,4
weiblich	1 100	649	4	277	87	1 145	698	3	286	100	3,9-	7,0-	X	3,1-	13,0-
65 und mehr	1 911	966	11	447	261	1 918	900	16	498	317	0,4-	7,3	31,3-	10,2-	17,7-
männlich	831	451	10	202	79	839	388	16	256	99	1,0-	16,2	37,5-	21,1-	20,2-
weiblich	1 080	515	1	245	182	1 079	512	-	242	218	0,1	0,6	X	1,2	16,5-
Zusammen	35 017	19 957	2 892	7 208	2 293	36 065	19 801	3 080	8 093	2 480	2,9-	0,8	6,1-	10,9-	7,5-
männlich	20 431	10 410	2 430	4 395	1 215	21 278	10 568	2 579	4 876	1 284	4,0-	1,5-	5,8-	9,9-	5,4-
weiblich	14 586	9 547	462	2 813	1 078	14 787	9 233	501	3 217	1 196	1,4-	3,4	7,8-	12,6-	9,9-
Ohne Angabe	147	52	11	51	23	188	49	12	88	26	21,8-	6,1	8,3-	42,0-	11,5-
Insgesamt ...	35 164	20 009	2 903	7 259	2 316	36 253	19 850	3 092	8 181	2 506	3,0-	0,8	6,1-	11,3-	7,6-
J a n u a r - J u n i 1993															
J a n u a r - J u n i 1992															
unter 15	18 650	5 874	92	7 321	4 827	19 124	6 223	89	7 159	5 165	2,5-	5,6-	3,4	2,3	6,5-
männlich	10 889	2 801	54	4 956	2 808	11 023	2 943	49	4 755	3 023	1,2-	4,8-	10,2	4,2	7,1-
weiblich	7 761	3 073	38	2 365	2 019	8 101	3 280	40	2 404	2 142	4,2-	6,3-	5,0-	1,6-	5,7-
15 - 18	10 002	3 217	1 886	2 452	577	10 185	3 070	2 012	2 595	602	1,8-	4,8	6,3-	5,5-	4,2-
männlich	6 226	1 405	1 527	1 527	283	6 349	1 329	1 600	1 628	307	1,9-	5,7	4,6-	6,2-	7,8-
weiblich	3 776	1 812	359	925	294	3 836	1 741	412	967	295	1,6-	4,1	12,9-	4,3-	0,3-
18 - 21	18 639	14 630	1 348	1 393	515	19 959	15 222	1 665	1 630	510	6,6-	3,9-	19,0-	14,5-	1,0
männlich	11 096	8 376	1 058	807	285	11 980	8 706	1 342	954	272	7,4-	3,8-	21,2-	15,4-	4,8
weiblich	7 543	6 254	290	586	230	7 979	6 516	323	676	238	5,5-	4,0-	10,2-	13,3-	3,4-
21 - 25	25 094	18 980	2 237	2 140	677	26 575	19 672	2 481	2 475	760	5,6-	3,5-	9,8-	13,5-	10,9-
männlich	15 001	10 666	1 842	1 234	411	16 095	11 131	2 059	1 496	458	6,8-	4,2-	10,5-	17,5-	10,3-
weiblich	10 093	8 314	395	906	266	10 480	8 541	422	979	302	3,7-	2,7-	6,4-	7,5-	11,9-
25 - 35	43 661	31 131	3 780	4 499	1 573	43 815	30 806	3 726	4 944	1 619	0,4-	1,1	1,4	9,0-	2,8-
männlich	26 606	17 217	3 260	2 917	963	27 055	17 443	3 233	3 097	1 011	1,7-	1,3-	0,8	5,8-	4,7-
weiblich	17 055	13 914	520	1 582	610	16 760	13 363	493	1 847	608	1,8	4,1	5,5	14,3-	0,3
35 - 45	23 306	16 858	953	2 606	1 131	23 151	16 669	809	2 727	1 189	0,7	1,1	17,8	4,4-	4,9-
männlich	13 380	8 793	841	1 631	644	13 213	8 728	721	1 634	661	1,3	0,7	16,6	0,2-	2,6-
weiblich	9 926	8 065	112	975	487	9 938	7 941	88	1 093	528	0,1-	1,6	27,3	10,8-	7,8-
45 - 55	18 166	12 667	390	2 580	1 158	19 178	13 276	375	2 748	1 257	5,3-	4,6-	4,0	6,1-	7,9-
männlich	9 832	6 394	349	1 429	597	10 494	6 800	341	1 524	646	6,3-	6,0-	2,3	6,2-	7,6-
weiblich	8 334	6 273	41	1 151	561	8 684	6 476	34	1 224	611	4,0-	3,1-	20,6	6,0-	8,2-
55 - 65	11 806	7 504	163	2 117	1 023	12 028	7 664	144	2 173	1 017	1,8-	2,1-	13,2	2,6-	0,6
männlich	6 308	3 815	152	1 127	542	6 410	3 950	136	1 126	480	1,6-	3,4-	11,8	0,1	12,9
weiblich	5 498	3 689	11	990	481	5 618	3 714	8	1 047	537	2,1-	0,7-	X	5,4-	10,4-
65 und mehr	9 165	4 811	56	1 767	1 599	9 385	4 798	58	1 836	1 842	2,3-	0,3	3,4-	3,8-	13,2-
männlich	4 023	2 202	50	850	527	4 127	2 194	54	920	603	2,5-	0,4	7,4-	7,6-	12,6-
weiblich	5 142	2 609	6	917	1 072	5 258	2 604	4	916	1 239	2,2-	0,2	X	0,1	13,5-
Zusammen	178 489	115 672	10 905	26 875	13 080	183 400	117 400	11 359	28 287	13 961	2,7-	1,5-	4,0-	5,0-	6,3-
männlich	103 361	61 669	9 133	16 478	7 060	106 746	63 224	9 535	17 134	7 461	3,2-	2,5-	4,2-	3,8-	5,4-
weiblich	75 128	54 003	1 772	10 397	6 020	76 654	54 176	1 824	11 153	6 500	2,0-	0,3-	2,9-	6,8-	7,4-
Ohne Angabe	712	293	33	211	128	700	253	34	227	145	1,7	15,8	2,9-	7,0-	11,7-
Insgesamt ...	179 201	115 965	10 938	27 086	13 208	184 100	117 653	11 393	28 514	14 106	2,7-	1,4-	4,0-	5,0-	6,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1993								J u n i 1992							
unter 15	5 758	1 339	34	2 743	1 482	6 029	1 520	35	2 857	1 500	4,5-	11,9-	2,9-	4,0-	1,2-
männlich	3 493	648	25	1 888	854	3 614	754	21	1 914	860	3,3-	14,1-	19,0	1,4-	0,7-
weiblich	2 265	691	9	855	628	2 415	766	14	943	640	6,2-	9,8-	X	9,3-	1,9-
15 - 18	3 271	836	710	869	143	3 323	831	686	961	149	1,6-	0,6	3,5	9,6-	4,0-
männlich	2 143	357	584	561	73	2 105	349	537	605	74	1,8	2,3	8,8	7,3-	1,4-
weiblich	1 128	479	126	308	70	1 218	482	149	356	75	7,4-	0,6-	15,4-	13,5-	6,7-
18 - 21	4 831	3 444	560	467	121	5 264	3 582	695	551	138	8,2-	3,9-	19,4-	15,2-	12,3-
männlich	3 003	2 037	441	267	67	3 339	2 178	566	302	81	10,1-	6,5-	22,1-	11,6-	17,3-
weiblich	1 828	1 407	119	200	54	1 925	1 404	129	249	57	5,0-	0,2	7,8-	19,7-	5,3-
21 - 25	6 500	4 361	1 013	669	164	6 883	4 348	1 087	899	193	5,6-	0,3	6,8-	25,6-	15,0-
männlich	4 161	2 576	855	385	111	4 411	2 556	900	547	130	5,7-	0,8	5,0-	29,6-	14,6-
weiblich	2 339	1 785	158	284	53	2 472	1 792	187	352	63	5,4-	0,4-	15,5-	19,3-	15,9-
25 - 35	11 151	6 824	1 717	1 468	362	11 040	6 472	1 725	1 710	378	1,0	5,4	0,5-	14,2-	4,2-
männlich	7 247	3 897	1 515	950	221	7 250	3 803	1 502	1 057	237	0,0	2,5	0,9	10,1-	6,8-
weiblich	3 904	2 927	202	518	141	3 790	2 669	223	653	141	3,0	9,7	9,4-	20,7-	-
35 - 45	5 822	3 738	392	915	259	5 587	3 480	360	990	280	4,2	7,4	8,9	7,6-	7,5-
männlich	3 554	2 058	350	561	148	3 359	1 894	321	586	161	5,8	8,7	9,0	4,3-	8,1-
weiblich	2 268	1 680	42	354	111	2 228	1 586	39	404	119	1,8	5,9	7,7	12,4-	6,7-
45 - 55	4 335	2 657	139	911	274	4 713	2 753	177	1 051	301	8,0-	3,5-	21,5-	13,3-	9,0-
männlich	2 331	1 305	126	477	142	2 685	1 426	156	589	159	13,2-	8,5-	19,2-	19,0-	10,7-
weiblich	2 004	1 352	13	434	132	2 028	1 327	21	462	142	1,2-	1,9	38,1-	6,1-	7,0-
55 - 65	3 099	1 633	81	821	241	3 232	1 770	71	849	250	4,1-	7,7-	14,1	3,3-	3,6-
männlich	1 647	826	75	423	123	1 718	881	63	446	112	4,1-	6,2-	19,0	5,2-	9,8
weiblich	1 452	807	6	398	118	1 514	889	8	403	138	4,1-	9,2-	X	1,2-	14,5-
65 und mehr	2 896	1 339	24	723	498	3 027	1 270	29	823	644	4,3-	5,4	17,2-	12,2-	22,7-
männlich	1 247	632	22	316	130	1 298	555	29	396	192	3,9-	13,9	24,1-	20,2-	32,3-
weiblich	1 649	707	2	407	368	1 729	715	-	427	452	4,6-	1,1-	X	4,7-	18,6-
Zusammen	47 663	26 171	4 670	9 586	3 544	49 098	26 026	4 865	10 691	3 833	2,9-	0,6	4,0-	10,3-	7,5-
männlich	28 826	14 336	3 993	5 828	1 869	29 779	14 396	4 095	6 442	2 006	3,2-	0,4-	2,5-	9,5-	6,8-
weiblich	18 837	11 835	677	3 758	1 675	19 319	11 630	770	4 249	1 827	2,5-	1,8	12,1-	11,6-	8,3-
Ohne Angabe	178	66	12	56	29	230	58	19	98	37	22,6-	13,8	36,8-	42,9-	21,6-
Insgesamt ...	47 841	26 237	4 682	9 642	3 573	49 328	26 084	4 884	10 789	3 870	3,0-	0,6	4,1-	10,6-	7,7-
J a n u a r - J u n i 1993								J a n u a r - J u n i 1992							
unter 15	25 733	7 342	152	9 624	7 934	26 631	7 831	132	9 458	8 605	3,4-	6,2-	15,2	1,8	7,8-
männlich	15 261	3 547	95	6 569	4 690	15 743	3 774	73	6 414	5 155	3,1-	6,0-	30,1	2,4	9,0-
weiblich	10 472	3 795	57	3 055	3 244	10 888	4 057	59	3 044	3 450	3,8-	6,5-	3,4-	0,4	6,0-
15 - 18	14 322	4 668	2 825	3 213	863	14 428	4 415	2 970	3 322	894	0,7-	5,7	4,9-	3,3-	3,5-
männlich	9 085	2 097	2 327	2 028	424	9 131	1 969	2 401	2 089	442	0,5-	6,5	3,1-	2,9-	4,1-
weiblich	5 237	2 571	498	1 185	439	5 297	2 446	569	1 233	452	1,1-	5,1	12,5-	3,9-	2,9-
18 - 21	25 980	20 253	2 157	1 729	725	27 875	21 056	2 662	2 056	800	6,8-	3,8-	19,0-	15,9-	9,4-
männlich	16 129	12 131	1 726	1 002	409	17 343	12 531	2 176	1 200	452	7,0-	3,2-	20,7-	16,5-	9,5-
weiblich	9 851	8 122	431	727	316	10 532	8 525	486	856	348	6,5-	4,7-	11,3-	15,1-	9,2-
21 - 25	33 940	25 261	3 601	2 653	981	35 885	26 171	3 920	3 084	1 096	5,4-	3,5-	8,1-	14,0-	10,5-
männlich	21 315	14 962	3 024	1 553	604	22 697	15 536	3 289	1 884	673	6,1-	3,7-	8,1-	17,6-	10,3-
weiblich	12 625	10 299	577	1 100	377	13 188	10 635	631	1 200	423	4,3-	3,2-	8,6-	8,3-	10,9-
25 - 35	57 623	40 082	6 024	5 649	2 326	58 026	39 942	5 903	6 082	2 427	0,7-	0,4	2,0	7,1-	4,2-
männlich	36 658	23 213	5 257	3 686	1 472	37 305	23 603	5 182	3 866	1 559	1,7-	1,7-	1,4	4,7-	5,6-
weiblich	20 965	16 869	767	1 963	854	20 721	16 339	721	2 216	868	1,2	3,2	6,4	11,4-	1,6-
35 - 45	30 477	21 434	1 435	3 490	1 716	30 248	21 131	1 243	3 589	1 822	0,8	1,4	15,4	2,8-	5,8-
männlich	18 176	11 639	1 279	2 183	1 022	17 925	11 484	1 124	2 148	1 077	1,4	1,3	13,8	1,6	5,1-
weiblich	12 301	9 795	156	1 307	694	12 323	9 647	119	1 441	745	0,2-	1,5	31,1	9,3-	6,8-
45 - 55	23 794	15 931	602	3 516	1 854	25 105	16 613	575	3 821	1 977	5,2-	4,1-	4,7	8,0-	6,2-
männlich	13 271	8 254	540	1 954	1 000	14 135	8 712	515	2 116	1 083	6,1-	5,3-	4,9	7,7-	7,7-
weiblich	10 523	7 677	62	1 562	854	10 970	7 901	60	1 705	894	4,1-	2,8-	3,3	8,4-	4,5-
55 - 65	16 128	9 619	272	3 127	1 736	16 564	9 826	249	3 246	1 797	2,6-	2,1-	9,2	3,7-	3,4-
männlich	8 804	4 991	250	1 664	932	8 993	5 127	232	1 694	889	2,1-	2,7-	7,8	1,8-	4,8
weiblich	7 324	4 628	22	1 463	804	7 571	4 699	17	1 552	908	3,3-	1,5-	29,4	5,7-	11,5-
65 und mehr	14 709	6 821	93	3 010	3 530	15 308	6 811	94	3 141	4 085	3,9-	0,1	1,1-	4,2-	13,6-
männlich	6 359	3 178	83	1 406	1 087	6 569	3 131	87	1 533	1 255	3,2-	1,5	4,6-	8,3-	13,4-
weiblich	8 350	3 643	10	1 604	2 443	8 739	3 680	7	1 608	2 830	4,5-	1,0-	X	0,2-	13,7-
Zusammen	242 706	151 411	17 161	36 011	21 665	250 070	153 796	17 748	37 799	23 503	2,9-	1,6-	3,3-	4,7-	7,8-
männlich	145 058	84 012	14 581	22 045	11 640	149 841	85 867	15 079	22 944	12 585	3,2-	2,2-	3,3-	3,9-	7,5-
weiblich	97 648	67 399	2 580	13 966	10 025	100 229	67 929	2 669	14 855	10 918	2,6-	0,8-	3,3-	6,0-	8,2-
Ohne Angabe	901	374	52	243	165	879	309	48	266	200	2,5	21,0	8,3	8,6-	17,5-
Insgesamt ...	243 607	151 785	17 213	36 254	21 830	250 949	154 105	17 796	38 065	23 703	2,9-	1,5-	3,3-	4,8-	7,9-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
J u n i 1993															
J u n i 1992															
unter 15	36	9	-	18	9	24	7	-	12	5	50,0	X	-	50,0	X
männlich	24	5	-	13	6	16	4	-	9	3	50,0	X	-	X	X
weiblich	12	4	-	5	3	8	3	-	3	2	X	X	-	X	X
15 - 18	23	12	6	2	1	30	13	3	6	1	23,3-	7,7-	X	X	-
männlich	17	6	6	2	1	24	9	3	5	1	29,2-	X	X	X	-
weiblich	6	6	-	-	-	6	4	-	1	-	-	X	-	X	-
18 - 21	63	50	9	2	-	67	54	11	1	-	6,0-	7,4-	X	X	-
männlich	52	39	9	2	-	56	45	10	-	-	7,1-	13,3-	X	X	-
weiblich	11	11	-	-	-	11	9	1	1	-	-	X	X	X	-
21 - 25	84	54	25	-	3	97	59	30	1	5	13,4-	8,5-	16,7-	X	X
männlich	70	42	24	-	3	73	40	27	-	4	4,1-	5,0	11,1-	-	X
weiblich	14	12	1	-	-	24	19	3	1	1	41,7-	36,8-	X	X	X
25 - 35	150	75	59	6	7	152	83	58	3	4	1,3-	9,6-	1,7	X	X
männlich	122	56	55	3	5	132	70	52	2	4	7,6-	20,0-	5,8	X	X
weiblich	28	19	4	3	2	20	13	6	1	-	40,0	46,2	X	X	X
35 - 45	64	42	4	6	5	70	48	11	5	2	8,6-	12,5-	X	X	X
männlich	49	32	4	3	4	52	32	11	4	2	5,8-	-	X	X	X
weiblich	15	10	-	3	1	18	16	-	1	-	16,7-	37,5-	-	X	X
45 - 55	53	32	3	7	5	58	36	2	9	4	8,6-	11,1-	X	X	X
männlich	43	23	3	7	4	43	28	2	5	2	-	17,9-	X	X	X
weiblich	10	9	-	-	1	15	8	-	4	2	33,3-	X	-	X	X
55 - 65	43	15	3	12	9	40	24	-	2	10	7,5	37,5-	X	X	X
männlich	28	8	3	8	7	31	16	-	1	10	9,7-	X	X	X	X
weiblich	15	7	-	4	2	9	8	-	1	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	86	33	1	26	18	98	29	1	25	35	12,2-	13,8	-	4,0	48,6-
männlich	52	21	1	16	7	60	17	1	17	19	13,3-	23,5	-	5,9-	X
weiblich	34	12	-	10	11	38	12	-	8	16	10,5-	-	-	X	31,3-
Zusammen	602	322	110	79	57	636	353	116	64	66	5,3-	8,8-	5,2-	23,4	13,6-
männlich	457	232	105	54	37	487	261	106	43	45	6,2-	11,1-	0,9-	25,6	17,8-
weiblich	145	90	5	25	20	149	92	10	21	21	2,7-	2,2-	X	19,0	4,8-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	603	323	110	79	57	636	353	116	64	66	5,2-	8,5-	5,2-	23,4	13,6-
J a n u a r - J u n i 1993															
J a n u a r - J u n i 1992															
unter 15	144	53	2	49	37	174	67	1	53	52	17,2-	20,9-	X	7,5-	28,8-
männlich	94	31	1	34	25	111	37	-	39	34	15,3-	16,2-	X	12,8-	26,5-
weiblich	50	22	1	15	12	63	30	1	14	18	20,6-	26,7-	-	7,1	33,3-
15 - 18	113	65	19	6	8	113	58	15	19	4	-	12,1	26,7	X	X
männlich	75	32	18	5	5	83	41	15	12	2	9,6-	22,0-	20,0	X	X
weiblich	38	33	1	1	3	30	17	-	7	2	26,7	94,1	X	X	X
18 - 21	330	285	30	7	4	341	279	35	11	12	3,2-	2,2	14,3-	X	X
männlich	265	223	30	4	4	259	210	32	5	8	2,3	6,2	6,3-	X	X
weiblich	65	62	-	3	-	82	69	3	6	4	20,7-	10,1-	X	X	X
21 - 25	446	334	75	9	15	480	338	95	11	25	7,1-	1,2-	21,1-	X	40,0-
männlich	354	256	69	6	11	372	252	83	7	20	4,8-	1,6	16,9-	X	45,0-
weiblich	92	78	6	3	4	108	86	12	4	5	14,8-	9,3-	X	X	X
25 - 35	708	466	150	21	49	739	475	179	11	39	4,2-	1,9-	16,2-	90,9	25,6
männlich	571	352	145	14	39	600	366	166	8	29	4,8-	3,8-	12,7-	X	34,5
weiblich	137	114	5	7	10	139	109	13	3	10	1,4-	4,6	X	X	-
35 - 45	361	237	37	24	34	356	239	33	21	37	1,4	0,8-	12,1	14,3	8,1-
männlich	278	178	33	14	27	269	168	33	17	29	3,3	6,0	-	17,6-	6,9-
weiblich	83	59	4	10	7	87	71	-	4	8	4,6-	16,9-	X	X	X
45 - 55	328	207	14	31	54	314	193	9	30	50	4,5	7,3	X	3,3	8,0
männlich	245	144	14	25	41	248	147	9	22	39	1,2-	2,0-	X	13,6	5,1
weiblich	83	63	-	6	13	66	46	-	8	11	25,8	37,0	-	X	18,2
55 - 65	282	130	6	58	72	279	138	8	44	64	1,1	5,8-	X	31,8	12,5
männlich	194	89	6	38	48	193	91	8	29	41	0,5	2,2-	X	31,0	17,1
weiblich	88	41	-	20	24	86	47	-	15	23	2,3	12,8-	-	33,3	4,3
65 und mehr	545	193	3	112	215	588	179	2	112	263	7,3-	7,8	X	-	18,3-
männlich	297	110	3	68	96	318	111	2	71	109	6,6-	0,9-	X	4,2-	11,9-
weiblich	248	83	-	44	119	270	68	-	41	154	8,1-	22,1	-	7,3	22,7-
Zusammen	3 257	1 970	336	317	488	3 384	1 966	377	312	546	3,8-	0,2	10,9-	1,6	10,6-
männlich	2 373	1 415	319	208	296	2 453	1 423	348	210	311	3,3-	0,6-	8,3-	1,0-	4,8-
weiblich	884	555	17	109	192	931	543	29	102	235	5,0-	2,2	41,4-	6,9	18,3-
Ohne Angabe	7	2	-	1	2	4	3	-	1	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	3 264	1 972	336	318	490	3 388	1 969	377	313	546	3,7-	0,2	10,9-	1,6	10,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerer Verletzte															
J u n i 1993															
J u n i 1992															
unter 15	1 039	148	10	504	358	1 016	161	4	488	348	2,3	8,1-	X	3,3	2,9
männlich	661	79	7	351	215	640	83	3	339	206	3,3	4,8-	X	3,5	4,4
weiblich	378	69	3	153	143	376	78	1	149	142	0,5	11,5-	X	2,7	0,7
15 - 18	621	149	179	143	31	614	169	152	157	31	1,1	11,8-	17,8	8,9-	-
männlich	417	61	146	97	14	384	66	122	97	16	8,6	7,6-	19,7	-	12,5-
weiblich	204	88	33	46	17	230	103	30	60	15	11,3-	14,6-	10,0	23,3-	13,3
18 - 21	930	636	164	71	20	999	670	171	85	29	6,9-	5,1-	4,1-	16,5-	31,0-
männlich	632	428	130	37	10	666	435	134	50	21	5,1-	1,6-	3,0-	26,0-	52,4-
weiblich	298	208	34	34	10	333	235	37	35	8	10,5-	11,5-	8,1-	2,9-	X
21 - 25	1 224	701	328	107	42	1 328	768	314	148	33	7,8-	8,7-	4,5	27,7-	27,3
männlich	869	461	288	57	28	935	505	259	93	21	7,1-	8,7-	11,2	38,7-	33,3
weiblich	355	240	40	50	14	393	263	55	55	12	9,7-	8,7-	27,3-	9,1-	16,7
25 - 35	1 973	948	561	233	80	1 979	953	534	280	84	0,3-	0,5-	5,1	16,8-	4,8-
männlich	1 453	607	502	157	54	1 432	620	467	180	54	1,5	2,1-	7,5	12,8-	-
weiblich	520	341	59	76	26	547	333	67	100	30	4,9-	2,4	11,9-	24,0-	13,3-
35 - 45	914	485	109	197	47	810	412	95	180	46	12,8	17,7	14,7	9,4	2,2
männlich	616	285	98	128	34	526	243	86	102	30	17,1	17,3	14,0	25,5	13,3
weiblich	298	200	11	69	13	284	169	9	78	16	4,9	18,3	X	11,5-	18,8-
45 - 55	713	377	38	188	48	827	350	50	271	59	13,8-	7,7	24,0-	30,6-	18,6-
männlich	412	207	35	96	22	508	190	44	149	38	18,9-	8,9	20,5-	35,6-	42,1-
weiblich	301	170	3	92	26	319	160	6	122	21	5,6-	6,3	X	24,6-	23,8
55 - 65	549	238	26	204	43	632	284	19	213	53	13,1-	16,2-	36,8	4,2-	18,9-
männlich	305	132	25	106	21	351	145	17	113	26	13,1-	9,0-	47,1	6,2-	19,2-
weiblich	244	106	1	98	22	281	139	2	100	27	13,2-	23,7-	X	2,0-	18,5-
65 und mehr	704	267	7	219	160	796	259	7	255	222	11,6-	3,1	-	14,1-	27,9-
männlich	290	133	7	86	30	307	110	7	108	53	5,5-	20,9	-	20,4-	43,4-
weiblich	414	134	-	133	130	489	149	-	147	169	15,3-	10,1-	-	9,5-	23,1-
Zusammen	8 667	3 949	1 422	1 866	829	9 001	4 026	1 346	2 077	905	3,7-	1,9-	5,6	10,2-	8,4-
männlich	5 655	2 393	1 238	1 115	428	5 749	2 397	1 139	1 231	465	1,6-	0,2-	8,7	9,4-	8,0-
weiblich	3 012	1 556	184	751	401	3 252	1 629	207	846	440	7,4-	4,5-	11,1-	11,2-	8,9-
Ohne Angabe	15	8	1	2	2	25	5	4	8	6	40,0-	X	X	X	X
Insgesamt ...	8 682	3 957	1 423	1 868	831	9 026	4 031	1 350	2 085	911	3,8-	1,8-	5,4	10,4-	8,8-
J a n u a r - J u n i 1993															
J a n u a r - J u n i 1992															
unter 15	4 760	849	34	1 657	2 140	4 987	863	33	1 699	2 326	4,6-	1,6-	3,0	2,5-	8,0-
männlich	2 951	421	20	1 149	1 314	3 159	438	17	1 198	1 470	6,6-	3,9-	17,6	4,1-	10,6-
weiblich	1 809	428	14	508	826	1 828	425	16	501	856	1,0-	0,7	12,5-	1,4	3,5-
15 - 18	2 842	878	744	557	196	2 818	834	726	574	205	0,9	5,3	2,5	3,0-	4,4-
männlich	1 870	400	634	357	93	1 831	376	608	363	96	2,1	6,4	4,3	1,7-	3,1-
weiblich	972	478	110	200	103	987	458	118	211	109	1,5-	4,4	6,8-	5,2-	5,5-
18 - 21	4 903	3 717	571	262	146	5 466	4 048	666	357	199	10,3-	8,2-	14,3-	26,6-	26,6-
männlich	3 249	2 402	452	143	83	3 578	2 561	544	206	118	9,2-	6,2-	16,9-	30,6-	29,7-
weiblich	1 654	1 315	119	119	63	1 888	1 487	122	151	81	12,4-	11,6-	2,5-	21,2-	22,2-
21 - 25	6 139	4 146	1 102	422	217	6 701	4 522	1 145	520	238	8,4-	8,3-	3,8-	18,8-	8,8-
männlich	4 197	2 656	945	260	134	4 610	2 936	971	324	147	9,0-	9,5-	2,7-	19,8-	8,8-
weiblich	1 942	1 490	157	162	83	2 091	1 586	174	196	91	7,1-	6,1-	9,8-	17,3-	8,8-
25 - 35	9 490	5 591	1 904	958	466	9 595	5 742	1 783	947	524	1,1-	2,6-	6,8	1,2	11,1-
männlich	6 682	3 544	1 676	645	306	6 790	3 689	1 588	650	348	1,6-	3,9-	5,5	0,8-	12,1-
weiblich	2 808	2 047	228	313	160	2 805	2 053	195	297	176	0,1	0,3-	16,9	5,4	9,1-
35 - 45	4 527	2 687	382	712	361	4 503	2 654	327	686	395	0,5	1,2	16,8	3,8	8,6-
männlich	2 949	1 572	345	456	222	2 901	1 537	302	421	257	1,7	2,3	14,2	8,3	13,6-
weiblich	1 578	1 115	37	256	139	1 602	1 117	25	265	138	1,5-	0,2-	48,0	3,4	0,7
45 - 55	3 804	2 102	167	743	450	4 091	2 150	162	879	487	7,0-	2,2-	3,1	15,5-	7,6-
männlich	2 239	1 127	148	418	246	2 414	1 141	142	487	280	7,3-	1,2-	4,2	14,2-	12,1-
weiblich	1 565	975	19	325	204	1 677	1 009	20	392	207	6,7-	3,4-	5,0-	17,1-	1,5-
55 - 65	3 032	1 426	85	807	470	3 204	1 495	76	847	491	5,4-	4,6-	11,8	4,7-	4,3-
männlich	1 727	776	75	426	249	1 774	781	73	442	243	2,7-	0,6-	2,7	3,6-	2,5
weiblich	1 305	650	10	381	221	1 430	714	3	405	248	8,7-	9,0-	X	5,9-	10,9-
65 und mehr	3 993	1 462	21	961	1 328	4 217	1 469	25	1 013	1 483	5,3-	0,5-	16,0-	5,1-	10,5-
männlich	1 622	705	19	418	340	1 679	659	23	461	403	3,4-	7,0	17,4-	9,3-	15,6-
weiblich	2 371	757	2	543	988	2 538	810	2	552	1 080	6,6-	6,5-	-	1,6-	8,5-
Zusammen	43 490	22 858	5 010	7 079	5 774	45 582	23 777	4 943	7 522	6 348	4,6-	3,9-	1,4	5,9-	9,0-
männlich	27 486	13 603	4 314	4 272	2 987	28 736	14 118	4 268	4 552	3 362	4,4-	3,6-	1,1	6,2-	11,2-
weiblich	16 004	9 255	696	2 807	2 787	16 846	9 659	675	2 970	2 986	5,0-	4,2-	3,1	5,5-	6,7-
Ohne Angabe	93	44	16	17	11	94	28	8	23	31	1,1-	57,1	X	26,1-	64,5-
Insgesamt ...	43 583	22 902	5 026	7 096	5 785	45 676	23 805	4 951	7 545	6 379	4,6-	3,8-	1,5	6,0-	9,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1993															
unter 15	3 418	896	11	1 721	720	3 653	950	19	1 836	774	6,4-	5,7-	42,1-	6,3-	7,0-
männlich	2 057	430	6	1 175	415	2 129	449	11	1 191	436	3,4-	4,2-	X	1,3-	4,8-
weiblich	1 361	466	5	546	305	1 524	501	8	645	338	10,7-	7,0-	X	15,3-	9,8-
15 - 18	1 777	473	389	539	70	1 857	448	399	633	77	4,3-	5,6	2,5-	14,9-	9,1-
männlich	1 144	208	318	344	39	1 170	184	315	388	40	2,2-	13,0	1,0	11,3-	2,5-
weiblich	633	265	71	195	31	687	264	84	245	37	7,9-	0,4	15,5-	20,4-	16,2-
18 - 21	2 905	2 106	280	324	79	3 127	2 200	319	400	70	7,1-	4,3-	12,2-	19,0-	12,9
männlich	1 674	1 139	210	187	42	1 877	1 259	257	219	36	10,8-	9,5-	18,3-	14,6-	16,7
weiblich	1 231	967	70	137	37	1 250	941	62	181	34	1,5-	2,8	12,9	24,3-	8,8
21 - 25	4 100	2 831	521	483	80	4 413	2 828	610	651	125	7,1-	0,1	14,6-	25,8-	36,0-
männlich	2 443	1 542	416	280	56	2 655	1 527	499	389	87	8,0-	1,0	16,6-	28,0-	35,6-
weiblich	1 657	1 289	105	203	24	1 758	1 301	111	262	38	5,7-	0,9-	5,4-	22,5-	36,8-
25 - 35	7 239	4 508	996	1 086	200	7 249	4 292	1 009	1 280	212	0,1-	5,0	1,3-	15,2-	5,7-
männlich	4 446	2 388	866	701	120	4 559	2 370	872	797	131	2,5-	0,8	0,7-	12,0-	8,4-
weiblich	2 793	2 120	130	385	80	2 690	1 922	137	483	81	3,8	10,3	5,1-	20,3-	1,2-
35 - 45	3 665	2 380	250	593	156	3 664	2 327	206	690	167	0,0	2,3	21,4	14,1-	6,6-
männlich	2 122	1 218	222	366	82	2 138	1 222	184	417	91	0,7-	0,3-	20,7	12,2-	9,9-
weiblich	1 543	1 162	28	227	74	1 526	1 105	22	273	76	1,1	5,2	27,3	16,9-	2,6-
45 - 55	2 816	1 768	85	605	158	3 122	1 913	100	678	184	9,8-	7,6-	15,0-	10,8-	14,1-
männlich	1 444	806	77	318	88	1 706	938	91	390	90	15,4-	14,1-	15,4-	18,5-	2,2-
weiblich	1 372	962	8	287	70	1 416	975	9	288	94	3,1-	1,3-	X	0,3-	25,5-
55 - 65	1 960	1 094	37	504	138	2 058	1 174	36	546	129	4,8-	6,8-	2,8	7,7-	7,0
männlich	1 039	541	35	265	68	1 064	576	33	282	48	2,4-	6,1-	6,1	6,0-	41,7
weiblich	921	553	2	239	70	994	598	3	264	81	7,3-	7,5-	X	9,5-	13,6-
65 und mehr	1 654	853	11	396	217	1 689	799	15	451	264	2,1-	6,8	26,7-	12,2-	17,8-
männlich	717	395	10	174	69	723	345	15	228	72	0,8-	14,5	33,3-	23,7-	4,2-
weiblich	937	458	1	222	148	966	454	-	223	192	3,0-	0,9	X	0,4-	22,9-
Zusammen	29 534	16 909	2 580	6 251	1 818	30 832	16 931	2 713	7 165	2 002	4,2-	0,1-	4,9-	12,8-	9,2-
männlich	17 086	8 667	2 160	3 810	979	18 021	8 870	2 277	4 301	1 031	5,2-	2,3-	5,1-	11,4-	5,0-
weiblich	12 448	8 242	420	2 441	839	12 811	8 061	436	2 864	971	2,8-	2,2	3,7-	14,8-	13,6-
Ohne Angabe	104	38	6	38	15	142	35	9	66	20	26,8-	8,6	X	42,4-	25,0-
Insgesamt ...	29 638	16 947	2 586	6 289	1 833	30 974	16 966	2 722	7 231	2 022	4,3-	0,1-	5,0-	13,0-	9,3-
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	15 062	4 771	69	6 092	3 742	15 672	5 042	71	6 119	4 022	3,9-	5,4-	2,8-	0,4-	7,0-
männlich	8 800	2 301	35	4 084	2 194	8 965	2 358	38	3 990	2 366	1,8-	2,4-	7,9-	2,4	7,3-
weiblich	6 262	2 470	34	2 008	1 548	6 707	2 684	33	2 129	1 656	6,6-	8,0-	3,0	5,7-	6,5-
15 - 18	7 907	2 645	1 572	2 045	431	8 248	2 560	1 733	2 250	474	4,1-	3,3	9,3-	9,1-	9,1-
männlich	4 832	1 153	1 264	1 259	214	5 080	1 099	1 375	1 391	249	4,9-	4,9	8,1-	9,5-	14,1-
weiblich	3 075	1 492	308	786	217	3 168	1 461	358	859	225	2,9-	2,1	14,0-	8,5-	3,6-
18 - 21	15 703	12 432	1 083	1 222	409	16 976	13 157	1 285	1 472	415	7,5-	5,5-	15,7-	17,0-	1,4-
männlich	9 171	6 992	831	697	228	9 981	7 386	1 022	861	216	8,1-	5,3-	18,7-	19,0-	5,6
weiblich	6 532	5 440	252	525	181	6 995	5 771	263	611	199	6,6-	5,7-	4,2-	14,1-	9,0-
21 - 25	21 859	16 592	1 980	1 903	521	23 494	17 391	2 246	2 242	628	7,0-	4,6-	11,8-	15,1-	17,0-
männlich	12 819	9 110	1 614	1 092	314	13 977	9 597	1 855	1 348	382	8,3-	5,1-	13,0-	19,0-	17,8-
weiblich	9 040	7 482	366	811	207	9 517	7 794	391	894	246	5,0-	4,0-	6,4-	9,3-	15,9-
25 - 35	37 730	26 703	3 547	4 045	1 287	38 266	26 652	3 492	4 520	1 330	1,4-	0,2	1,6	10,5-	3,2-
männlich	22 722	14 462	3 052	2 636	780	23 470	14 820	3 029	2 858	853	3,2-	2,4-	0,8	7,8-	8,6-
weiblich	15 008	12 241	495	1 409	507	14 796	11 832	463	1 662	477	1,4	3,5	6,9	15,2-	6,3
35 - 45	19 545	14 020	886	2 295	915	19 653	14 074	725	2 445	963	0,6-	0,4-	22,2	6,1-	5,0-
männlich	11 077	7 104	781	1 477	515	11 107	7 196	655	1 498	542	0,3-	1,3-	19,2	1,4-	5,0-
weiblich	8 468	6 916	105	818	400	8 546	6 878	70	947	421	0,9-	0,6	50,0	13,6-	5,0-
45 - 55	15 635	10 929	368	2 270	950	16 738	11 622	335	2 460	1 023	6,6-	6,0-	9,9	7,7-	7,1-
männlich	8 388	5 413	329	1 280	500	9 014	5 787	308	1 391	528	6,9-	6,5-	6,8	8,0-	5,3-
weiblich	7 247	5 516	39	990	450	7 724	5 835	27	1 069	495	6,2-	5,5-	44,4	7,4-	9,1-
55 - 65	10 208	6 521	140	1 865	831	10 528	6 720	123	1 961	839	3,0-	3,0-	13,8	4,9-	1,0-
männlich	5 449	3 294	131	1 008	440	5 582	3 438	117	1 012	390	2,4-	4,2-	12,0	0,4-	12,8
weiblich	4 759	3 227	9	857	391	4 946	3 282	6	949	449	3,8-	1,7-	X	9,7-	12,9-
65 und mehr	8 087	4 295	54	1 587	1 340	8 267	4 284	47	1 641	1 550	2,2-	0,3	14,9	3,3-	13,5-
männlich	3 531	1 954	48	750	444	3 623	1 968	44	803	506	2,5-	0,7-	9,1	6,6-	12,3-
weiblich	4 556	2 341	6	837	896	4 644	2 316	3	838	1 044	1,9-	1,1	X	0,1-	14,2-
Zusammen	151 736	98 908	9 699	23 324	10 426	157 842	101 502	10 057	25 110	11 244	3,9-	2,6-	3,6-	7,1-	7,3-
männlich	86 789	51 783	8 085	14 283	5 629	90 799	53 649	8 443	15 152	6 032	4,4-	3,5-	4,2-	5,7-	6,7-
weiblich	64 947	47 125	1 614	9 041	4 797	67 043	47 853	1 614	9 958	5 212	3,1-	1,5-	-	9,2-	8,0-
Ohne Angabe	528	211	19	169	95	524	190	23	178	98	0,8	11,1	17,4-	5,1-	3,1-
Insgesamt ...	152 264	99 119	9 718	23 493	10 521	158 366	101 692	10 080	25 288	11 342	3,9-	2,5-	3,6-	7,1-	7,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1993															
unter 15	4 493	1 053	21	2 243	1 087	4 693	1 118	23	2 336	1 127	4,3-	5,8-	8,7-	4,0-	3,6-
männlich	2 742	514	13	1 539	636	2 785	536	14	1 539	645	1,5-	4,1-	7,1-	-	1,4-
weiblich	1 751	539	8	704	451	1 908	582	9	797	482	8,2-	7,4-	X	11,7-	6,4-
15 - 18	2 421	634	574	684	102	2 501	630	554	796	109	3,2-	0,6	3,6	14,1-	6,4-
männlich	1 578	275	470	443	54	1 578	259	440	490	57	-	6,2	6,8	9,6-	5,3-
weiblich	843	359	104	241	48	923	371	114	306	52	8,7-	3,2-	8,8-	21,2-	7,7-
18 - 21	3 898	2 792	453	397	99	4 193	2 924	501	486	99	7,0-	4,5-	9,6-	18,3-	-
männlich	2 358	1 606	349	226	52	2 599	1 739	401	269	57	9,3-	7,6-	13,0-	16,0-	8,8-
weiblich	1 540	1 186	104	171	47	1 594	1 185	100	217	42	3,4-	0,1	4,0	21,2-	11,9
21 - 25	5 408	3 586	874	590	125	5 838	3 655	954	800	163	7,4-	1,9-	8,4-	26,3-	23,3-
männlich	3 382	2 045	728	337	87	3 663	2 072	785	482	112	7,7-	1,3-	7,3-	30,1-	22,3-
weiblich	2 026	1 541	146	253	38	2 175	1 583	169	318	51	6,9-	2,7-	13,6-	20,4-	25,5-
25 - 35	9 362	5 531	1 616	1 325	287	9 380	5 328	1 601	1 563	300	0,2-	3,8	0,9	15,2-	4,3-
männlich	6 021	3 051	1 423	861	179	6 123	3 060	1 391	979	189	1,7-	0,3-	2,3	12,1-	5,3-
weiblich	3 341	2 480	193	464	108	3 257	2 268	210	584	111	2,6	9,3	8,1-	20,5-	2,7-
35 - 45	4 643	2 907	363	796	208	4 544	2 787	312	875	215	2,2	4,3	16,3	9,0-	3,3-
männlich	2 787	1 535	324	497	120	2 716	1 497	281	523	123	2,6	2,5	15,3	5,0-	2,4-
weiblich	1 856	1 372	39	299	88	1 828	1 290	31	352	92	1,5	6,4	25,8	15,1-	4,3-
45 - 55	3 582	2 177	126	800	211	4 007	2 299	152	958	247	10,6-	5,3-	17,1-	16,5-	14,6-
männlich	1 899	1 036	115	421	114	2 257	1 156	137	544	130	15,9-	10,4-	16,1-	22,6-	12,3-
weiblich	1 683	1 141	11	379	97	1 750	1 143	15	414	117	3,8-	0,2-	26,7-	8,5-	17,1-
55 - 65	2 552	1 347	66	720	190	2 730	1 482	55	761	192	6,5-	9,1-	20,0	5,4-	1,0-
männlich	1 372	681	63	379	96	1 446	737	50	396	84	5,1-	7,6-	26,0	4,3-	14,3
weiblich	1 180	666	3	341	94	1 284	745	5	365	108	8,1-	10,6-	X	6,6-	13,0-
65 und mehr	2 444	1 153	19	641	395	2 583	1 087	23	731	521	5,4-	6,1	17,4-	12,3-	24,2-
männlich	1 059	549	18	276	106	1 090	472	23	353	144	2,8-	16,3	21,7-	21,8-	26,4-
weiblich	1 385	604	1	365	289	1 493	615	-	378	377	7,2-	1,8-	X	3,4-	23,3-
Zusammen	38 803	21 180	4 112	8 196	2 704	40 469	21 310	4 175	9 306	2 973	4,1-	0,6-	1,5-	11,9-	9,0-
männlich	23 198	11 292	3 503	4 979	1 444	24 257	11 528	3 522	5 575	1 541	4,4-	2,0-	0,5-	10,7-	6,3-
weiblich	15 605	9 888	609	3 217	1 260	16 212	9 782	653	3 731	1 432	3,7-	1,1	6,7-	13,8-	12,0-
Ohne Angabe	120	47	7	40	17	167	40	13	74	26	28,1-	17,5	X	45,9-	34,6-
Insgesamt ...	38 923	21 227	4 119	8 236	2 721	40 636	21 350	4 188	9 380	2 999	4,2-	0,6-	1,6-	12,2-	9,3-
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	19 966	5 673	105	7 798	5 919	20 833	5 972	105	7 871	6 400	4,2-	5,0-	-	0,9-	7,5-
männlich	11 845	2 753	56	5 267	3 533	12 235	2 833	55	5 227	3 870	3,2-	2,8-	1,8	0,8	8,7-
weiblich	8 121	2 920	49	2 531	2 386	8 598	3 139	50	2 644	2 530	5,5-	7,0-	2,0-	4,3-	5,7-
15 - 18	10 862	3 588	2 335	2 608	635	11 179	3 452	2 474	2 843	683	2,8-	3,9	5,6-	8,3-	7,0-
männlich	6 777	1 585	1 916	1 621	312	6 994	1 516	1 998	1 766	347	3,1-	4,6	4,1-	8,2-	10,1-
weiblich	4 085	2 003	419	987	323	4 185	1 936	476	1 077	336	2,4-	3,5	12,0-	8,4-	3,9-
18 - 21	20 936	16 434	1 684	1 491	559	22 783	17 484	1 986	1 840	626	8,1-	6,0-	15,2-	19,0-	10,7-
männlich	12 685	9 617	1 313	844	315	13 818	10 157	1 598	1 072	342	8,2-	5,3-	17,8-	21,3-	7,9-
weiblich	8 251	6 817	371	647	244	8 965	7 327	388	768	284	8,0-	7,0-	4,4-	15,8-	14,1-
21 - 25	28 444	21 072	3 157	2 334	753	30 675	22 251	3 486	2 773	891	7,3-	5,3-	9,4-	15,8-	15,5-
männlich	17 370	12 022	2 628	1 358	459	18 959	12 785	2 909	1 679	549	8,4-	6,0-	9,7-	19,1-	16,4-
weiblich	11 074	9 050	529	976	294	11 716	9 466	577	1 094	342	5,5-	4,4-	8,3-	10,8-	14,0-
25 - 35	47 928	32 760	5 601	5 024	1 802	48 600	32 869	5 454	5 478	1 893	1,4-	0,3-	2,7	8,3-	4,8-
männlich	29 975	18 358	4 873	3 295	1 125	30 860	18 875	4 783	3 516	1 230	2,9-	2,7-	1,9	6,3-	8,5-
weiblich	17 953	14 402	728	1 729	677	17 740	13 994	671	1 962	663	1,2	2,9	8,5	11,9-	2,1
35 - 45	24 433	16 944	1 305	3 031	1 310	24 512	16 967	1 085	3 152	1 395	0,3-	0,1-	20,3	3,8-	6,1-
männlich	14 304	8 854	1 159	1 947	764	14 277	8 901	990	1 936	828	0,2	0,5-	17,1	0,6	7,7-
weiblich	10 129	8 090	146	1 084	546	10 235	8 066	95	1 216	567	1,0-	0,3	53,7	10,9-	3,7-
45 - 55	19 767	13 238	549	3 044	1 454	21 143	13 965	506	3 369	1 560	6,5-	5,2-	8,5	9,6-	6,8-
männlich	10 872	6 684	491	1 723	787	11 676	7 075	459	1 900	847	6,9-	5,5-	7,0	9,3-	7,1-
weiblich	8 895	6 554	58	1 321	667	9 467	6 890	47	1 469	713	6,0-	4,9-	23,4	10,1-	6,5-
55 - 65	13 522	8 077	231	2 730	1 373	14 011	8 353	207	2 852	1 394	3,5-	3,3-	11,6	4,3-	1,5-
männlich	7 370	4 159	212	1 472	737	7 549	4 310	198	1 483	674	2,4-	3,5-	7,1	0,7-	9,3
weiblich	6 152	3 918	19	1 258	636	6 462	4 043	9	1 369	720	4,8-	3,1-	X	8,1-	11,7-
65 und mehr	12 625	5 950	78	2 660	2 883	13 072	5 932	74	2 766	3 296	3,4-	0,3	5,4	3,8-	12,5-
männlich	5 450	2 769	70	1 236	880	5 620	2 738	69	1 335	1 018	3,0-	1,1	1,4	7,4-	13,6-
weiblich	7 175	3 181	8	1 424	2 003	7 452	3 194	5	1 431	2 278	3,7-	0,4-	X	0,5-	12,1-
Zusammen	198 483	123 736	15 045	30 720	16 688	206 808	127 245	15 377	32 944	18 138	4,0-	2,8-	2,2-	6,8-	8,0-
männlich	116 648	66 801	12 718	18 763	8 912	121 988	69 190	13 059	19 914	9 705	4,4-	3,5-	2,6-	5,8-	8,2-
weiblich	81 835	56 935	2 327	11 957	7 776	84 820	58 055	2 318	13 030	8 433	3,5-	1,9-	0,4	8,2-	7,8-
Ohne Angabe	628	257	35	187	108	622	221	31	202	129	1,0	16,3	12,9	7,4-	16,3-
Insgesamt ...	199 111	123 993	15 080	30 907	16 796	207 430	127 466	15 408	33 146	18 267	4,0-	2,7-	2,1-	6,8-	8,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u n i 1993															
unter 15	13	8	-	2	3	17	5	-	3	8	23,5-	X	-	X	X
männlich	8	5	-	2	1	9	4	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich	5	3	-	-	2	8	1	-	2	5	X	X	-	X	X
15 - 18	8	2	2	1	1	19	12	1	-	2	X	X	X	X	X
männlich	6	1	2	1	-	11	9	-	-	1	X	X	X	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	8	3	1	-	1	X	X	X	-	-
18 - 21	26	20	3	1	1	40	29	7	-	3	35,0-	31,0-	X	X	X
männlich	23	18	3	-	1	32	22	7	-	2	28,1-	18,2-	X	-	X
weiblich	3	2	-	1	-	8	7	-	-	1	X	X	-	X	X
21 - 25	30	24	4	-	2	38	26	4	1	-	21,1-	7,7-	-	X	X
männlich	25	19	4	-	2	34	24	3	1	-	26,5-	20,8-	X	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35	62	52	5	1	3	49	37	5	2	1	26,5	40,5	-	X	X
männlich	57	47	5	1	3	43	33	5	1	-	32,6	42,4	-	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	6	4	-	1	1	X	X	-	X	X
35 - 45	52	41	3	4	4	32	20	2	2	5	62,5	X	X	X	X
männlich	39	33	2	2	2	25	16	2	1	4	56,0	X	-	X	X
weiblich	13	8	1	2	2	7	4	-	1	1	X	X	X	X	X
45 - 55	26	20	-	3	-	25	17	-	2	3	4,0	17,6	-	X	X
männlich	22	16	-	3	-	20	12	-	2	3	10,0	33,3	-	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	16	10	-	1	1	24	11	-	7	4	33,3-	9,1-	-	X	X
männlich	12	7	-	-	1	18	8	-	5	3	33,3-	X	-	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	6	3	-	2	1	X	-	-	X	X
65 und mehr	30	10	1	3	9	35	13	1	6	14	14,3-	23,1-	-	X	X
männlich	19	8	1	2	4	22	8	1	2	10	13,6-	-	-	-	X
weiblich	11	2	-	1	5	13	5	-	4	4	15,4-	X	-	X	X
Zusammen	263	187	18	16	24	279	170	20	23	40	5,7-	10,0	10,0-	30,4-	40,0-
männlich	211	154	17	11	14	214	136	18	13	26	1,4-	13,2	5,6-	15,4-	46,2-
weiblich	52	33	1	5	10	65	34	2	10	14	20,0-	2,9-	X	X	28,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	263	187	18	16	24	279	170	20	23	40	5,7-	10,0	10,0-	30,4-	40,0-
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	70	41	-	12	16	88	42	-	12	33	20,5-	2,4-	-	-	51,5-
männlich	35	20	-	9	6	42	17	-	8	16	16,7-	17,6	-	X	X
weiblich	35	21	-	3	10	46	25	-	4	17	23,9-	16,0-	-	X	41,2-
15 - 18	59	34	8	3	4	89	52	13	5	3	33,7-	34,6-	X	X	X
männlich	41	21	8	2	2	57	32	11	3	1	28,1-	34,4-	X	X	X
weiblich	18	13	-	1	2	32	20	2	2	2	43,8-	35,0-	X	X	-
18 - 21	133	107	14	1	3	164	127	21	2	7	18,9-	15,7-	33,3-	X	X
männlich	111	87	13	-	3	137	104	21	1	5	19,0-	16,3-	38,1-	X	X
weiblich	22	20	1	1	-	27	23	-	1	2	18,5-	13,0-	X	-	X
21 - 25	206	174	18	2	4	178	152	9	2	6	15,7	14,5	X	-	X
männlich	182	150	18	2	4	157	136	7	2	4	15,9	10,3	X	-	-
weiblich	24	24	-	-	-	21	16	2	-	2	14,3	50,0	X	-	X
25 - 35	306	247	16	6	22	333	261	16	9	30	8,1-	5,4-	-	X	26,7-
männlich	249	200	15	6	16	282	218	16	7	24	11,7-	8,3-	6,3-	X	33,3-
weiblich	57	47	1	-	6	51	43	-	2	6	11,8	9,3	X	X	-
35 - 45	212	154	8	10	26	209	141	5	10	32	1,4	9,2	X	-	18,8-
männlich	168	124	7	5	19	178	124	4	6	25	5,6-	-	X	X	24,0-
weiblich	44	30	1	5	7	31	17	1	4	7	41,9	76,5	-	X	-
45 - 55	143	85	1	14	31	144	104	-	7	19	0,7-	18,3-	X	X	63,2
männlich	109	61	1	11	24	114	80	-	6	14	4,4-	23,8-	X	X	71,4
weiblich	34	24	-	3	7	30	24	-	1	5	13,3	-	-	X	X
55 - 65	104	64	2	16	17	141	66	-	29	31	26,2-	3,0-	X	44,8-	45,2-
männlich	76	46	2	10	13	101	47	-	18	24	24,8-	2,1-	X	44,4-	45,8-
weiblich	28	18	-	6	4	40	19	-	11	7	30,0-	5,3-	-	X	X
65 und mehr	155	45	3	19	75	201	63	1	26	103	22,9-	28,6-	X	26,9-	27,2-
männlich	79	24	3	11	32	100	34	1	17	42	21,0-	29,4-	X	35,3-	23,8-
weiblich	76	21	-	8	43	101	29	-	9	61	24,8-	27,6-	-	X	29,5-
Zusammen	1 388	951	70	83	198	1 547	1 008	65	102	264	10,3-	5,7-	7,7	18,6-	25,0-
männlich	1 050	733	67	56	119	1 168	792	60	68	155	10,1-	7,5-	11,7	17,6-	23,2-
weiblich	338	218	3	27	79	379	216	5	34	109	10,8-	0,9	X	20,6-	27,5-
Ohne Angabe	5	2	-	-	3	9	4	1	-	3	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	1 393	953	70	83	201	1 556	1 012	66	102	267	10,5-	5,8-	6,1	18,6-	24,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u n i 1993															
unter 15	447	83	9	168	167	496	140	3	171	172	9,9-	40,7-	X	1,8-	2,9-
männlich	263	37	8	112	93	319	76	2	131	104	17,6-	51,3-	X	14,5-	10,6-
weiblich	184	46	1	56	74	177	64	1	40	68	4,0	28,1-	-	40,0	8,8
15 - 18	305	97	48	50	15	301	75	62	48	11	1,3	29,3	22,6-	4,2	36,4
männlich	201	39	40	38	7	199	29	47	32	6	1,0	34,5	14,9-	18,8	X
weiblich	104	58	8	12	8	102	46	15	16	5	2,0	26,1	X	25,0-	X
18 - 21	357	244	48	20	8	385	245	73	13	13	7,3-	0,4-	34,2-	53,8	X
männlich	269	177	43	13	5	269	164	61	8	10	-	7,9	29,5-	X	X
weiblich	88	67	5	7	3	116	81	12	5	3	24,1-	17,3-	X	X	-
21 - 25	380	288	43	15	13	355	242	58	23	7	7,0	19,0	25,9-	34,8-	X
männlich	300	222	40	12	6	260	170	51	15	5	15,4	30,6	21,6-	20,0-	X
weiblich	80	66	3	3	7	95	72	7	8	2	15,8-	8,3-	X	X	X
25 - 35	617	466	45	33	25	640	438	60	42	29	3,6-	6,4	25,0-	21,4-	13,8-
männlich	459	336	41	20	17	468	301	53	29	18	1,9-	11,6	22,6-	31,0-	5,6-
weiblich	158	130	4	13	8	172	137	7	13	11	8,1-	5,1-	X	-	X
35 - 45	403	275	16	35	18	374	241	26	39	20	7,8	14,1	38,5-	10,3-	10,0-
männlich	279	186	15	18	12	242	139	23	22	13	15,3	33,8	34,8-	18,2-	7,7-
weiblich	124	89	1	17	6	132	102	3	17	7	6,1-	12,7-	X	-	X
45 - 55	255	152	9	38	26	235	148	9	33	12	8,5	2,7	-	15,2	X
männlich	150	85	8	18	13	146	86	7	17	7	2,7	1,2-	X	5,9	X
weiblich	105	67	1	20	13	89	62	2	16	5	18,0	8,1	X	25,0	X
55 - 65	185	88	6	30	19	151	78	8	26	22	22,5	12,8	X	15,4	13,6-
männlich	96	46	5	12	12	78	37	5	12	12	23,1	24,3	-	-	-
weiblich	89	42	1	18	7	73	41	3	14	10	21,9	2,4	X	28,6	X
65 und mehr	165	63	4	28	50	180	69	4	39	56	8,3-	8,7-	-	28,2-	10,7-
männlich	55	19	3	10	10	70	32	4	13	11	21,4-	40,6-	X	23,1-	9,1-
weiblich	110	44	1	18	40	110	37	-	26	45	-	18,9	X	30,8-	11,1-
Zusammen	3 114	1 756	228	417	341	3 117	1 676	303	434	342	0,1-	4,8	24,8-	3,9-	0,3-
männlich	2 072	1 147	203	253	175	2 051	1 034	253	279	186	1,0	10,9	19,8-	9,3-	5,9-
weiblich	1 042	609	25	164	166	1 066	642	50	155	156	2,3-	5,1-	50,0-	5,8	6,4
Ohne Angabe	15	5	-	3	4	17	4	3	2	5	11,8-	X	X	X	X
Insgesamt ...	3 129	1 761	228	420	345	3 134	1 680	306	436	347	0,2-	4,8	25,5-	3,7-	0,6-
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	2 109	525	24	585	914	2 258	636	9	535	1 029	6,6-	17,5-	X	9,3	11,2-
männlich	1 292	274	20	421	537	1 408	339	7	414	612	8,2-	19,2-	X	1,7	12,3-
weiblich	817	251	4	164	377	850	297	2	121	417	3,9-	15,5-	X	35,5	9,6-
15 - 18	1 306	474	168	195	78	1 223	401	204	129	80	6,8	18,2	17,6-	51,2	2,5-
männlich	873	239	140	137	41	811	191	167	83	36	7,6	25,1	16,2-	65,1	13,9
weiblich	433	235	28	58	37	412	210	37	46	44	5,1	11,9	24,3-	26,1	15,9-
18 - 21	1 975	1 514	194	66	57	1 945	1 380	275	56	72	1,5	9,7	29,5-	17,9	20,8-
männlich	1 408	1 043	173	48	34	1 389	950	237	34	49	1,4	9,8	27,0-	41,2	30,6-
weiblich	567	471	21	18	23	556	430	38	22	23	2,0	9,5	44,7-	18,2-	-
21 - 25	2 055	1 627	169	80	68	1 951	1 487	190	76	67	5,3	9,4	11,1-	5,3	1,5
männlich	1 581	1 234	150	51	44	1 463	1 081	169	55	44	8,1	14,2	11,2-	7,3-	-
weiblich	474	393	19	29	24	488	406	21	21	23	2,9-	3,2-	9,5-	38,1	4,3
25 - 35	3 458	2 647	174	165	216	3 544	2 658	199	171	215	2,4-	0,4-	12,6-	3,5-	0,5
männlich	2 550	1 900	161	104	148	2 578	1 887	179	104	147	1,1-	0,7	10,1-	-	0,7
weiblich	908	747	13	61	68	966	771	20	67	68	6,0-	3,1-	35,0-	9,0-	-
35 - 45	2 071	1 498	55	138	164	2 029	1 428	69	145	169	2,1	4,9	20,3-	4,8-	3,0-
männlich	1 401	972	53	77	110	1 364	927	64	70	105	2,7	4,9	17,2-	10,0	4,8
weiblich	670	526	2	61	54	665	501	5	75	64	0,8	5,0	X	18,7-	15,6-
45 - 55	1 353	870	30	148	161	1 378	890	29	157	164	1,8-	2,2-	3,4	5,7-	1,8-
männlich	846	528	28	71	92	865	544	23	77	104	2,2-	2,9-	21,7	7,8-	11,5-
weiblich	507	342	2	77	69	513	346	6	80	60	1,2-	1,2-	X	3,8-	15,0
55 - 65	904	495	16	129	154	912	463	21	153	194	0,9-	6,9	23,8-	15,7-	20,6-
männlich	499	265	15	63	80	515	258	15	79	101	3,1-	2,7	-	20,3-	20,8-
weiblich	405	230	1	66	74	397	205	6	74	93	2,0	12,2	X	10,8-	20,4-
65 und mehr	851	310	10	151	313	917	302	8	154	394	7,2-	2,6	X	1,9-	20,6-
männlich	338	137	8	59	92	345	133	7	64	98	2,0-	3,0	X	7,8-	6,1-
weiblich	513	173	2	92	221	572	169	1	90	296	10,3-	2,4	X	2,2	25,3-
Zusammen	16 082	9 960	840	1 657	2 125	16 157	9 645	1 004	1 576	2 384	0,5-	3,3	16,3-	5,1	10,9-
männlich	10 788	6 592	748	1 031	1 178	10 738	6 310	868	980	1 296	0,5	4,5	13,8-	5,2	9,1-
weiblich	5 294	3 368	92	626	947	5 419	3 335	136	596	1 088	2,3-	1,0	32,4-	5,0	13,0-
Ohne Angabe	84	33	3	14	21	72	21	5	15	21	16,7	57,1	X	6,7-	-
Insgesamt ...	16 166	9 993	843	1 671	2 146	16 229	9 666	1 009	1 591	2 405	0,4-	3,4	16,5-	5,0	10,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u n i 1993															
unter 15	805	195	4	330	225	823	257	9	347	193	2,2-	24,1-	X	4,9-	16,6
männlich	480	92	4	235	124	501	138	5	243	108	4,2-	33,3-	X	3,3-	14,8
weiblich	325	103	-	95	101	322	119	4	104	85	0,9	13,4-	X	8,7-	18,8
15 - 18	537	103	86	134	25	502	114	69	117	27	7,0	9,7-	24,6	14,5	7,4-
männlich	358	42	72	79	12	317	52	50	83	10	12,9	19,2-	44,0	4,8-	20,0
weiblich	179	61	14	55	13	185	62	19	34	17	3,2-	1,6-	26,3-	61,8	23,5-
18 - 21	550	388	56	49	13	646	384	114	52	23	14,9-	1,0	50,9-	5,8-	43,5-
männlich	353	236	46	28	9	439	253	97	25	12	19,6-	6,7-	52,6-	12,0	X
weiblich	197	152	10	21	4	207	131	17	27	11	4,8-	16,0	41,2-	22,2-	X
21 - 25	682	463	92	64	24	652	425	71	75	23	4,6	8,9	29,6	14,7-	4,3
männlich	454	290	83	36	16	454	290	61	49	13	-	-	36,1	26,5-	23,1
weiblich	228	173	9	28	8	198	135	10	26	10	15,2	28,1	X	7,7	X
25 - 35	1 110	775	51	109	47	971	669	59	103	48	14,3	15,8	13,6-	5,8	2,1-
männlich	710	463	46	68	22	616	409	53	48	30	15,3	13,2	13,2-	41,7	26,7-
weiblich	400	312	5	41	25	355	260	6	55	18	12,7	20,0	X	25,5-	38,9
35 - 45	724	515	10	80	29	637	432	20	74	40	13,7	19,2	50,0-	8,1	27,5-
männlich	449	304	9	44	14	376	242	15	40	21	19,4	25,6	X	10,0	33,3-
weiblich	275	211	1	36	15	261	190	5	34	19	5,4	11,1	X	5,9	21,1-
45 - 55	472	308	4	70	37	446	289	16	58	39	5,8	6,6	X	20,7	5,1-
männlich	260	168	3	35	15	262	172	12	26	19	0,8-	2,3-	X	34,6	21,1-
weiblich	212	140	1	35	22	184	117	4	32	20	15,2	19,7	X	9,4	10,0
55 - 65	346	188	9	70	31	327	199	8	55	32	5,8	5,5-	X	27,3	3,1-
männlich	167	92	7	32	14	176	99	8	33	13	5,1-	7,1-	X	3,0-	7,7
weiblich	179	96	2	38	17	151	100	-	22	19	18,5	4,0-	X	72,7	10,5-
65 und mehr	257	113	-	51	44	229	101	1	47	53	12,2	11,9	X	8,5	17,0-
männlich	114	56	-	28	10	116	43	1	28	27	1,7-	30,2	X	-	63,0-
weiblich	143	57	-	23	34	113	58	-	19	26	26,5	1,7-	-	21,1	30,8
Zusammen	5 483	3 048	312	957	475	5 233	2 870	367	928	478	4,8	6,2	15,0-	3,1	0,6-
männlich	3 345	1 743	270	585	236	3 257	1 698	302	575	253	2,7	2,7	10,6-	1,7	6,7-
weiblich	2 138	1 305	42	372	239	1 976	1 172	65	353	225	8,2	11,3	35,4-	5,4	6,2
Ohne Angabe	43	14	5	13	8	46	14	3	22	6	6,5-	-	X	40,9-	X
Insgesamt	5 526	3 062	317	970	483	5 279	2 884	370	950	484	4,7	6,2	14,3-	2,1	0,2-
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	3 588	1 103	23	1 229	1 085	3 452	1 181	18	1 040	1 143	3,9	6,6-	27,8	18,2	5,1-
männlich	2 089	500	19	872	614	2 058	585	11	765	657	1,5	14,5-	72,7	14,0	6,5-
weiblich	1 499	603	4	357	471	1 394	596	7	275	486	7,5	1,2	X	29,8	3,1-
15 - 18	2 095	572	314	407	146	1 937	510	279	345	128	8,2	12,2	12,5	18,0	14,1
männlich	1 394	252	263	268	69	1 269	230	225	237	58	9,9	9,6	16,9	13,1	19,0
weiblich	701	320	51	139	77	668	280	54	108	70	4,9	14,3	5,6-	28,7	10,0
18 - 21	2 936	2 198	265	171	106	2 983	2 065	380	158	95	1,6-	6,4	30,3-	8,2	11,6
männlich	1 925	1 384	227	110	57	1 999	1 320	320	93	56	3,7-	4,8	29,1-	18,3	1,8
weiblich	1 011	814	38	61	49	984	745	60	65	39	2,7	9,3	36,7-	6,2-	25,6
21 - 25	3 235	2 388	257	237	156	3 081	2 281	235	233	132	5,0	4,7	9,4	1,7	18,2
männlich	2 182	1 556	228	142	97	2 118	1 534	204	148	76	3,0	1,4	11,8	4,1-	27,6
weiblich	1 053	832	29	95	59	963	747	31	85	56	9,3	11,4	6,5-	11,8	5,4
25 - 35	5 931	4 428	233	454	286	5 549	4 154	234	424	289	6,9	6,6	0,4-	7,1	1,0-
männlich	3 884	2 755	208	281	183	3 585	2 623	204	239	158	8,3	5,0	2,0	17,6	15,8
weiblich	2 047	1 673	25	173	103	1 964	1 531	30	185	131	4,2	9,3	16,7-	6,5-	21,4-
35 - 45	3 761	2 838	67	311	216	3 498	2 595	84	282	226	7,5	9,4	20,2-	10,3	4,4-
männlich	2 303	1 689	60	154	129	2 106	1 532	66	136	119	9,4	10,2	9,1-	13,2	8,4
weiblich	1 458	1 149	7	157	87	1 392	1 063	18	146	107	4,7	8,1	X	7,5	18,7-
45 - 55	2 531	1 738	22	310	208	2 440	1 654	40	288	234	3,7	5,1	45,0-	7,6	11,1-
männlich	1 444	981	20	149	97	1 480	1 013	33	133	118	2,4-	3,2-	39,4-	12,0	17,8-
weiblich	1 087	757	2	161	111	960	641	7	155	116	13,2	18,1	X	3,9	4,3-
55 - 65	1 598	983	23	252	192	1 500	944	21	212	178	6,5	4,1	9,5	18,9	7,9
männlich	859	521	21	119	102	828	512	19	114	90	3,7	1,8	10,5	4,4	13,3
weiblich	739	462	2	133	90	672	432	2	98	88	10,0	6,9	-	35,7	2,3
65 und mehr	1 078	516	2	180	259	1 118	514	11	195	292	3,6-	0,4	X	7,7-	11,3-
männlich	492	248	2	100	83	504	226	10	117	97	2,4-	9,7	X	14,5-	14,4-
weiblich	586	268	-	80	176	614	288	1	78	195	4,6-	6,9-	X	2,6	9,7-
Zusammen	26 753	16 764	1 206	3 551	2 654	25 558	15 898	1 302	3 177	2 717	4,7	5,4	7,4-	11,8	2,3-
männlich	16 572	9 886	1 048	2 195	1 431	15 947	9 575	1 092	1 982	1 429	3,9	3,2	4,0-	10,7	0,1
weiblich	10 181	6 878	158	1 356	1 223	9 611	6 323	210	1 195	1 288	5,9	8,8	24,8-	13,5	5,0-
Ohne Angabe	184	82	14	42	33	176	63	11	49	47	4,5	30,2	27,3	14,3-	29,8-
Insgesamt	26 937	16 846	1 220	3 593	2 687	25 734	15 961	1 313	3 226	2 764	4,7	5,5	7,1-	11,4	2,8-
J a n u a r - J u n i 1992															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	J u n i 1993					J u n i 1992									
unter 15	1 265	286	13	500	395	1 336	402	12	521	373	5,3-	28,9-	8,3	4,0-	5,9
männlich	751	134	12	349	218	829	218	7	375	215	9,4-	38,5-	X	6,9-	1,4
weiblich	514	152	1	151	177	507	184	5	146	158	1,4	17,4-	X	3,4	12,0
15 - 18	850	202	136	185	41	822	201	132	165	40	3,4	0,5	3,0	12,1	2,5
männlich	565	82	114	118	19	527	90	97	115	17	7,2	8,9-	17,5	2,6	11,8
weiblich	285	120	22	67	22	295	111	35	50	23	3,4-	8,1	37,1-	34,0	4,3-
18 - 21	933	652	107	70	22	1 071	658	194	65	39	12,9-	0,9-	44,8-	7,7	43,6-
männlich	645	431	92	41	15	740	439	165	33	24	12,8-	1,8-	44,2-	24,2	37,5-
weiblich	288	221	15	29	7	331	219	29	32	15	13,0-	0,9	48,3-	9,4-	X
21 - 25	1 092	775	139	79	39	1 045	693	133	99	30	4,5	11,8	4,5	20,2-	30,0
männlich	779	531	127	48	24	748	484	115	65	18	4,1	9,7	10,4	26,2-	33,3
weiblich	313	244	12	31	15	297	209	18	34	12	5,4	16,7	33,3-	8,8-	25,0
25 - 35	1 789	1 293	101	143	75	1 660	1 144	124	147	78	7,8	13,0	18,5-	2,7-	3,8-
männlich	1 226	846	92	89	42	1 127	743	111	78	48	8,8	13,9	17,1-	14,1	12,5-
weiblich	563	447	9	54	33	533	401	13	69	30	5,6	11,5	X	21,7-	10,0
35 - 45	1 179	831	29	119	51	1 043	693	48	115	65	13,0	19,9	39,6-	3,5	21,5-
männlich	767	523	26	64	28	643	397	40	63	38	19,3	31,7	35,0-	1,6	26,3-
weiblich	412	308	3	55	23	400	296	8	52	27	3,0	4,1	X	5,8	14,8-
45 - 55	753	480	13	111	63	706	454	25	93	54	6,7	5,7	48,0-	19,4	16,7
männlich	432	269	11	56	28	428	270	19	45	29	0,9	0,4-	42,1-	24,4	3,4-
weiblich	321	211	2	55	35	278	184	6	48	25	15,5	14,7	X	14,6	40,0
55 - 65	547	286	15	101	51	502	288	16	88	58	9,0	0,7-	6,3-	14,8	12,1-
männlich	275	145	12	44	27	272	144	13	50	28	1,1	0,7	7,7-	12,0-	3,6-
weiblich	272	141	3	57	24	230	144	3	38	30	18,3	2,1-	X	50,0	20,0-
65 und mehr	452	186	5	82	103	444	183	6	92	123	1,8	1,6	X	10,9-	16,3-
männlich	188	83	4	40	24	208	83	6	43	48	9,6-	-	X	7,0-	50,0-
weiblich	264	103	1	42	79	236	100	-	49	75	11,9	3,0	X	14,3-	5,3
Zusammen	8 860	4 991	558	1 390	840	8 629	4 716	690	1 385	860	2,7	5,8	19,1-	0,4	2,3-
männlich	5 628	3 044	490	849	425	5 522	2 868	573	867	465	1,9	6,1	14,5-	2,1-	8,6-
weiblich	3 232	1 947	68	541	415	3 107	1 848	117	518	395	4,0	5,4	41,9-	4,4	5,1
Ohne Angabe	58	19	5	16	12	63	18	6	24	11	7,9-	5,6	X	33,3-	9,1
Insgesamt	8 918	5 010	563	1 406	852	8 692	4 734	696	1 409	871	2,6	5,8	19,1-	0,2-	2,2-
	J a n u a r - J u n i 1993					J a n u a r - J u n i 1992									
unter 15	5 767	1 669	47	1 826	2 015	5 798	1 859	27	1 587	2 205	0,5-	10,2-	74,1	15,1	8,6-
männlich	3 416	794	39	1 302	1 157	3 508	941	18	1 187	1 285	2,6-	15,6-	X	9,7	10,0-
weiblich	2 351	875	8	524	858	2 290	918	9	400	920	2,7	4,7-	X	31,0	6,7-
15 - 18	3 460	1 080	490	605	228	3 249	963	496	479	211	6,5	12,1	1,2-	26,3	8,1
männlich	2 308	512	411	407	112	2 137	453	403	323	95	8,0	13,0	2,0	26,0	17,9
weiblich	1 152	568	79	198	116	1 112	510	93	156	116	3,6	11,4	15,1-	26,9	-
18 - 21	5 044	3 819	473	238	166	5 092	3 572	676	216	174	0,9-	6,9	30,0-	10,2	4,6-
männlich	3 444	2 514	413	158	94	3 525	2 374	578	128	110	2,3-	5,9	28,5-	23,4	14,5-
weiblich	1 600	1 305	60	80	72	1 567	1 198	98	88	64	2,1	8,9	38,8-	9,1-	12,5
21 - 25	5 496	4 189	444	319	228	5 210	3 920	434	311	205	5,5	6,9	2,3	2,6	11,2
männlich	3 945	2 940	396	195	145	3 738	2 751	380	205	124	5,5	6,9	4,2	4,9-	16,9
weiblich	1 551	1 249	48	124	83	1 472	1 169	54	106	81	5,4	6,8	11,1-	17,0	2,5
25 - 35	9 695	7 322	423	625	524	9 426	7 073	449	604	534	2,9	3,5	5,8-	3,5	1,9-
männlich	6 683	4 855	384	391	347	6 445	4 728	399	350	329	3,7	2,7	3,8-	11,7	5,5
weiblich	3 012	2 467	39	234	177	2 981	2 345	50	254	205	1,0	5,2	22,0-	7,9-	13,7-
35 - 45	6 044	4 490	130	459	406	5 736	4 164	158	437	427	5,4	7,8	17,7-	5,0	4,9-
männlich	3 872	2 785	120	236	258	3 648	2 583	134	212	249	6,1	7,8	10,4-	11,3	3,6
weiblich	2 172	1 705	10	223	148	2 088	1 581	24	225	178	4,0	7,8	58,3-	0,9-	16,9-
45 - 55	4 027	2 693	53	472	400	3 962	2 648	69	452	417	1,6	1,7	23,2-	4,4	4,1-
männlich	2 399	1 570	49	231	213	2 459	1 637	56	216	236	2,4-	4,1-	12,5-	6,9	9,7-
weiblich	1 628	1 123	4	241	187	1 503	1 011	13	236	181	8,3	11,1	X	2,1	3,3
55 - 65	2 606	1 542	41	397	363	2 553	1 473	42	394	403	2,1	4,7	2,4-	0,8	9,9-
männlich	1 434	832	38	192	195	1 444	817	34	211	215	0,7-	1,8	11,8	9,0-	9,3-
weiblich	1 172	710	3	205	168	1 109	656	8	183	188	5,7	8,2	X	12,0	10,6-
65 und mehr	2 084	871	15	350	647	2 236	879	20	375	789	6,8-	0,9-	25,0-	6,7-	18,0-
männlich	909	409	13	170	207	949	393	18	198	237	4,2-	4,1	27,8-	14,1-	12,7-
weiblich	1 175	462	2	180	440	1 287	486	2	177	552	8,7-	4,9-	-	1,7	20,3-
Zusammen	44 223	27 675	2 116	5 291	4 977	43 262	26 551	2 371	4 855	5 365	2,2	4,2	10,8-	9,0	7,2-
männlich	28 410	17 211	1 863	3 282	2 728	27 853	16 677	2 020	3 030	2 880	2,0	3,2	7,8-	8,3	5,3-
weiblich	15 813	10 464	253	2 009	2 249	15 409	9 874	351	1 825	2 485	2,6	6,0	27,9-	10,1	9,5-
Ohne Angabe	273	117	17	56	57	257	88	17	64	71	6,2	33,0	-	12,5-	19,7-
Insgesamt	44 496	27 792	2 133	5 347	5 034	43 519	26 639	2 388	4 919	5 436	2,2	4,3	10,7-	8,7	7,4-

2. Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	49	41	19,5	214	262	18,3-	1 486	1 512	1,7-	6 869	7 245	5,2-
männlich	32	25	28,0	129	153	15,7-	924	959	3,7-	4 243	4 567	7,1-
weiblich	17	16	6,3	85	109	22,0-	562	553	1,6	2 626	2 678	1,9-
15 - 18	31	49	36,7-	172	202	14,9-	926	915	1,2	4 148	4 041	2,6
männlich	23	35	34,3-	116	140	17,1-	618	583	6,0	2 743	2 642	3,8
weiblich	8	14	X	56	62	9,7-	308	332	7,2-	1 405	1 399	0,4
18 - 21	89	107	16,8-	463	505	8,3-	1 287	1 384	7,0-	6 878	7 411	7,2-
männlich	75	88	14,8-	376	396	5,1-	901	935	3,6-	4 657	4 967	6,2-
weiblich	14	19	26,3-	87	109	20,2-	386	449	14,0-	2 221	2 444	9,1-
21 - 25	114	135	15,6-	652	658	0,9-	1 604	1 683	4,7-	8 194	8 652	5,3-
männlich	95	107	11,2-	536	529	1,3	1 169	1 195	2,2-	5 778	6 073	4,9-
weiblich	19	28	32,1-	116	129	10,1-	435	488	10,9-	2 416	2 579	6,3-
25 - 30	119	119	-	577	651	11,4-	1 573	1 569	0,3	7 675	7 873	2,5-
männlich	101	106	4,7-	466	540	13,7-	1 188	1 149	3,4	5 493	5 646	2,7-
weiblich	18	13	38,5	111	111	-	385	420	8,3-	2 182	2 227	2,0-
30 - 35	93	82	13,4	437	421	3,8	1 017	1 050	3,1-	5 273	5 266	0,1
männlich	78	69	13,0	354	342	3,5	724	751	3,6-	3 739	3 722	0,5
weiblich	15	13	15,4	83	79	5,1	293	299	2,0-	1 534	1 544	0,6-
35 - 40	68	49	38,8	327	304	7,6	715	628	13,9	3 562	3 553	0,3
männlich	51	35	45,7	259	236	9,7	498	428	16,4	2 394	2 363	1,3
weiblich	17	14	21,4	68	68	-	217	200	8,5	1 168	1 190	1,8-
40 - 45	48	53	9,4-	246	261	5,7-	602	556	8,3	3 036	2 979	1,9
männlich	37	42	11,9-	187	211	11,4-	397	340	16,8	1 956	1 902	2,8
weiblich	11	11	-	59	50	18,0	205	216	5,1-	1 080	1 077	0,3
45 - 50	37	35	5,7	221	209	5,7	426	459	7,2-	2 200	2 400	8,3-
männlich	33	27	22,2	173	160	8,1	261	299	12,7-	1 363	1 463	6,8-
weiblich	4	8	X	48	49	2,0-	165	160	3,1	837	937	10,7-
50 - 55	42	48	12,5-	250	249	0,4	542	603	10,1-	2 957	3 069	3,7-
männlich	32	36	11,1-	181	202	10,4-	301	355	15,2-	1 722	1 816	5,2-
weiblich	10	12	16,7-	69	47	46,8	241	248	2,8-	1 235	1 253	1,4-
55 - 60	32	37	13,5-	221	229	3,5-	421	475	11,4-	2 287	2 354	2,8-
männlich	23	28	17,9-	146	177	17,5-	243	282	13,8-	1 342	1 365	1,7-
weiblich	9	9	-	75	52	44,2	178	193	7,8-	945	989	4,4-
60 - 65	27	27	-	165	191	13,6-	313	308	1,6	1 649	1 762	6,4-
männlich	17	21	19,0-	124	117	6,0	158	147	7,5	884	924	4,3-
weiblich	10	6	X	41	74	44,6-	155	161	3,7-	765	838	8,7-
65 - 70	31	32	3,1-	147	172	14,5-	257	308	16,6-	1 429	1 530	6,6-
männlich	21	23	8,7-	82	102	19,6-	105	131	19,8-	648	633	2,4
weiblich	10	9	X	65	70	7,1-	152	177	14,1-	781	897	12,9-
70 - 75	26	34	23,5-	175	160	9,4	258	269	4,1-	1 307	1 289	1,4
männlich	14	20	30,0-	93	94	1,1-	103	99	4,0	507	514	1,4-
weiblich	12	14	14,3-	82	66	24,2	155	170	8,8-	800	775	3,2
75 und mehr	59	67	11,9-	378	457	17,3-	354	399	11,3-	2 108	2 315	8,9-
männlich	36	39	7,7-	201	222	9,5-	137	147	6,8-	805	877	8,2-
weiblich	23	28	17,9-	177	235	24,7-	217	252	13,9-	1 303	1 438	9,4-
Zusammen	865	915	5,5-	4 645	4 931	5,8-	11 781	12 118	2,8-	59 572	61 739	3,5-
männlich	668	701	4,7-	3 423	3 621	5,5-	7 727	7 800	0,9-	38 274	39 474	3,0-
weiblich	197	214	7,9-	1 222	1 310	6,7-	4 054	4 318	6,1-	21 298	22 265	4,3-
Ohne Angabe	1	-	X	12	13	7,7-	30	42	28,6-	177	166	6,6
Insgesamt ...	866	915	5,4-	4 657	4 944	5,8-	11 811	12 160	2,9-	59 749	61 905	3,5-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
4 223	4 476	5,7-	18 650	19 124	2,5-	5 758	6 029	4,5-	25 733	26 631	3,4-	..... unter 15
2 537	2 630	3,5-	10 889	11 023	1,2-	3 493	3 614	3,3-	15 261	15 743	3,1-	..... männlich
1 686	1 846	8,7-	7 761	8 101	4,2-	2 265	2 415	6,2-	10 472	10 888	3,8-	..... weiblich
2 314	2 359	1,9-	10 002	10 185	1,8-	3 271	3 323	1,6-	14 322	14 428	0,7-	..... 15 - 18
1 502	1 487	1,0	6 226	6 349	1,9-	2 143	2 105	1,8	9 085	9 131	0,5-	..... männlich
812	872	6,9-	3 776	3 836	1,6-	1 128	1 218	7,4-	5 237	5 297	1,1-	..... weiblich
3 455	3 773	8,4-	18 639	19 959	6,6-	4 831	5 264	8,2-	25 980	27 875	6,8-	..... 18 - 21
2 027	2 316	12,5-	11 096	11 980	7,4-	3 003	3 339	10,1-	16 129	17 343	7,0-	..... männlich
1 428	1 457	2,0-	7 543	7 979	5,5-	1 828	1 925	5,0-	9 851	10 532	6,5-	..... weiblich
4 782	5 065	5,6-	25 094	26 575	5,6-	6 500	6 883	5,6-	33 940	35 885	5,4-	..... 21 - 25
2 897	3 109	6,8-	15 001	16 095	6,8-	4 161	4 411	5,7-	21 315	22 697	6,1-	..... männlich
1 885	1 956	3,6-	10 093	10 480	3,7-	2 339	2 472	5,4-	12 625	13 188	4,3-	..... weiblich
5 049	4 900	3,0	25 963	25 975	0,0	6 741	6 588	2,3	34 215	34 499	0,8-	..... 25 - 30
3 121	3 079	1,4	15 725	16 045	2,0-	4 410	4 334	1,8	21 684	22 231	2,5-	..... männlich
1 928	1 821	5,9	10 238	9 930	3,1	2 331	2 254	3,4	12 531	12 268	2,1	..... weiblich
3 300	3 320	0,6-	17 698	17 840	0,8-	4 410	4 452	0,9-	23 408	23 527	0,5-	..... 30 - 35
2 035	2 096	2,9-	10 881	11 010	1,2-	2 837	2 916	2,7-	14 974	15 074	0,7-	..... männlich
1 265	1 224	3,3	6 817	6 830	0,2-	1 573	1 536	2,4	8 434	8 453	0,2-	..... weiblich
2 347	2 292	2,4	12 514	12 376	1,1	3 130	2 969	5,4	16 403	16 233	1,0	..... 35 - 40
1 425	1 378	3,4	7 435	7 230	2,8	1 974	1 841	7,2	10 088	9 829	2,6	..... männlich
922	914	0,9	5 079	5 146	1,3-	1 156	1 128	2,5	6 315	6 404	1,4-	..... weiblich
2 042	2 009	1,6	10 792	10 775	0,2	2 692	2 618	2,8	14 074	14 015	0,4	..... 40 - 45
1 146	1 136	0,9	5 945	5 983	0,6-	1 580	1 518	4,1	8 088	8 096	0,1-	..... männlich
896	873	2,6	4 847	4 792	1,1	1 112	1 100	1,1	5 986	5 919	1,1	..... weiblich
1 471	1 623	9,4-	8 389	8 753	4,2-	1 934	2 117	8,6-	10 810	11 362	4,9-	..... 45 - 50
779	896	13,1-	4 643	4 828	3,8-	1 073	1 222	12,2-	6 179	6 451	4,2-	..... männlich
692	727	4,8-	3 746	3 925	4,6-	861	895	3,8-	4 631	4 911	5,7-	..... weiblich
1 817	1 945	6,6-	9 777	10 425	6,2-	2 401	2 596	7,5-	12 984	13 743	5,5-	..... 50 - 55
925	1 072	13,7-	5 189	5 666	8,4-	1 258	1 463	14,0-	7 092	7 684	7,7-	..... männlich
892	873	2,2	4 588	4 759	3,6-	1 143	1 133	0,9	5 892	6 059	2,8-	..... weiblich
1 413	1 431	1,3-	7 301	7 233	0,9	1 866	1 943	4,0-	9 809	9 816	0,1-	..... 55 - 60
750	776	3,4-	3 964	3 933	0,8	1 016	1 086	6,4-	5 452	5 475	0,4-	..... männlich
663	655	1,2	3 337	3 300	1,1	850	857	0,8-	4 357	4 341	0,4	..... weiblich
893	954	6,4-	4 505	4 795	6,0-	1 233	1 289	4,3-	6 319	6 748	6,4-	..... 60 - 65
456	464	1,7-	2 344	2 477	5,4-	631	632	0,2-	3 352	3 518	4,7-	..... männlich
437	490	10,8-	2 161	2 318	6,8-	602	657	8,4-	2 967	3 230	8,1-	..... weiblich
668	705	5,2-	3 360	3 442	2,4-	956	1 045	8,5-	4 936	5 144	4,0-	..... 65 - 70
302	332	9,0-	1 575	1 583	0,5-	428	486	11,9-	2 305	2 318	0,6-	..... männlich
366	373	1,9-	1 785	1 859	4,0-	528	559	5,5-	2 631	2 826	6,9-	..... weiblich
592	550	7,6	2 628	2 569	2,3	876	853	2,7	4 110	4 018	2,3	..... 70 - 75
244	231	5,6	1 110	1 107	0,3	361	350	3,1	1 710	1 715	0,3-	..... männlich
348	319	9,1	1 518	1 462	3,8	515	503	2,4	2 400	2 303	4,2	..... weiblich
651	663	1,8-	3 177	3 374	5,8-	1 064	1 129	5,8-	5 663	6 146	7,9-	..... 75 und mehr
285	276	3,3	1 338	1 437	6,9-	458	462	0,9-	2 344	2 536	7,6-	..... männlich
366	387	5,4-	1 839	1 937	5,1-	606	667	9,1-	3 319	3 610	8,1-	..... weiblich
35 017	36 065	2,9-	178 489	183 400	2,7-	47 663	49 098	2,9-	242 706	250 070	2,9-	..... Zusammen
20 431	21 278	4,0-	103 361	106 746	3,2-	28 826	29 779	3,2-	145 058	149 841	3,2-	..... männlich
14 586	14 787	1,4-	75 128	76 654	2,0-	18 837	19 319	2,5-	97 648	100 229	2,6-	..... weiblich
147	188	21,8-	712	700	1,7	178	230	22,6-	901	879	2,5	..... Ohne Angabe
35 164	36 253	3,0-	179 201	184 100	2,7-	47 841	49 328	3,0-	243 607	250 949	2,9-	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	36	24	50,0	144	174	17,2-	1 039	1 016	2,3	4 760	4 987	4,6-
männlich	24	16	50,0	94	111	15,3-	661	640	3,3	2 951	3 159	6,6-
weiblich	12	8	X	50	63	20,6-	378	376	0,5	1 809	1 828	1,0-
15 - 18	23	30	23,3-	113	113	-	621	614	1,1	2 842	2 818	0,9
männlich	17	24	29,2-	75	83	9,6-	417	384	8,6	1 870	1 831	2,1
weiblich	6	6	-	38	30	26,7	204	230	11,3-	972	987	1,5-
18 - 21	63	67	6,0-	330	341	3,2-	930	999	6,9-	4 903	5 466	10,3-
männlich	52	56	7,1-	265	259	2,3	632	666	5,1-	3 249	3 578	9,2-
weiblich	11	11	-	65	82	20,7-	298	333	10,5-	1 654	1 888	12,4-
21 - 25	84	97	13,4-	446	480	7,1-	1 224	1 328	7,8-	6 139	6 701	8,4-
männlich	70	73	4,1-	354	372	4,8-	869	935	7,1-	4 197	4 610	9,0-
weiblich	14	24	41,7-	92	108	14,8-	355	393	9,7-	1 942	2 091	7,1-
25 - 30	93	94	1,1-	425	463	8,2-	1 221	1 213	0,7	5 806	5 883	1,3-
männlich	77	84	8,3-	343	382	10,2-	909	882	3,1	4 094	4 176	2,0-
weiblich	16	10	60,0	82	81	1,2	312	331	5,7-	1 712	1 707	0,3
30 - 35	57	58	1,7-	283	276	2,5	752	766	1,8-	3 684	3 712	0,8-
männlich	45	48	6,3-	228	218	4,6	544	550	1,1-	2 588	2 614	1,0-
weiblich	12	10	20,0	55	58	5,2-	208	216	3,7-	1 096	1 098	0,2-
35 - 40	41	31	32,3	209	185	13,0	494	408	21,1	2 393	2 371	0,9
männlich	29	22	31,8	164	137	19,7	340	277	22,7	1 599	1 562	2,4
weiblich	12	9	X	45	48	6,3-	154	131	17,6	794	809	1,9-
40 - 45	23	39	41,0-	152	171	11,1-	420	402	4,5	2 134	2 132	0,1
männlich	20	30	33,3-	114	132	13,6-	276	249	10,8	1 350	1 339	0,8
weiblich	3	9	X	38	39	2,6-	144	153	5,9-	784	793	1,1-
45 - 50	25	28	10,7-	158	147	7,5	303	354	14,4-	1 613	1 762	8,5-
männlich	22	21	4,8	122	114	7,0	185	226	18,1-	983	1 042	5,7-
weiblich	3	7	X	36	33	9,1	118	128	7,8-	630	720	12,5-
50 - 55	28	30	6,7-	170	167	1,8	410	473	13,3-	2 191	2 329	5,9-
männlich	21	22	4,5-	123	134	8,2-	227	282	19,5-	1 256	1 372	8,5-
weiblich	7	8	X	47	33	42,4	183	191	4,2-	935	957	2,3-
55 - 60	22	25	12,0-	156	147	6,1	313	388	19,3-	1 751	1 821	3,8-
männlich	15	19	21,1-	100	113	11,5-	185	235	21,3-	1 024	1 058	3,2-
weiblich	7	6	X	56	34	64,7	128	153	16,3-	727	763	4,7-
60 - 65	21	15	40,0	126	132	4,5-	236	244	3,3-	1 281	1 383	7,4-
männlich	13	12	8,3	94	80	17,5	120	116	3,4	703	716	1,8-
weiblich	8	3	X	32	52	38,5-	116	128	9,4-	578	667	13,3-
65 - 70	22	24	8,3-	108	121	10,7-	207	241	14,1-	1 166	1 258	7,3-
männlich	14	17	17,6-	62	71	12,7-	89	102	12,7-	540	519	4,0
weiblich	8	7	X	46	50	8,0-	118	139	15,1-	626	739	15,3-
70 - 75	18	25	28,0-	137	114	20,2	202	215	6,0-	1 061	1 046	1,4
männlich	9	16	X	71	70	1,4	85	77	10,4	417	421	1,0-
weiblich	9	9	-	66	44	50,0	117	138	15,2-	644	625	3,0
75 und mehr	46	49	6,1-	300	353	15,0-	295	340	13,2-	1 766	1 913	7,7-
männlich	29	27	7,4	164	177	7,3-	116	128	9,4-	665	739	10,0-
weiblich	17	22	22,7-	136	176	22,7-	179	212	15,6-	1 101	1 174	6,2-
Zusammen	602	636	5,3-	3 257	3 384	3,8-	8 667	9 001	3,7-	43 490	45 582	4,6-
männlich	457	487	6,2-	2 373	2 453	3,3-	5 655	5 749	1,6-	27 486	28 736	4,4-
weiblich	145	149	2,7-	884	931	5,0-	3 012	3 252	7,4-	16 004	16 846	5,0-
Ohne Angabe	1	-	X	7	4	X	15	25	40,0-	93	94	1,1-
Insgesamt	603	636	5,2-	3 264	3 388	3,7-	8 682	9 026	3,8-	43 583	45 676	4,6-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 418	3 653	6,4-	15 062	15 672	3,9-	4 493	4 693	4,3-	19 966	20 833	4,2-	..... unter 15
2 057	2 129	3,4-	8 800	8 965	1,8-	2 742	2 785	1,5-	11 845	12 235	3,2-	..... männlich
1 361	1 524	10,7-	6 262	6 707	6,6-	1 751	1 908	8,2-	8 121	8 598	5,5-	..... weiblich
1 777	1 857	4,3-	7 907	8 248	4,1-	2 421	2 501	3,2-	10 862	11 179	2,8-	..... 15 - 18
1 144	1 170	2,2-	4 832	5 080	4,9-	1 578	1 578	-	6 777	6 994	3,1-	..... männlich
633	687	7,9-	3 075	3 168	2,9-	843	923	8,7-	4 085	4 185	2,4-	..... weiblich
2 905	3 127	7,1-	15 703	16 976	7,5-	3 898	4 193	7,0-	20 936	22 783	8,1-	..... 18 - 21
1 674	1 877	10,8-	9 171	9 981	8,1-	2 358	2 599	9,3-	12 685	13 818	8,2-	..... männlich
1 231	1 250	1,5-	6 532	6 995	6,6-	1 540	1 594	3,4-	8 251	8 965	8,0-	..... weiblich
4 100	4 413	7,1-	21 859	23 494	7,0-	5 408	5 838	7,4-	28 444	30 675	7,3-	..... 21 - 25
2 443	2 655	8,0-	12 819	13 977	8,3-	3 382	3 663	7,7-	17 370	18 959	8,4-	..... männlich
1 657	1 758	5,7-	9 040	9 517	5,0-	2 026	2 175	6,9-	11 074	11 716	5,5-	..... weiblich
4 428	4 387	0,9	22 737	22 916	0,8-	5 742	5 694	0,8	28 968	29 262	1,0-	..... 25 - 30
2 723	2 755	1,2-	13 626	14 062	3,1-	3 709	3 721	0,3-	18 063	18 620	3,0-	..... männlich
1 705	1 632	4,5	9 111	8 854	2,9	2 033	1 973	3,0	10 905	10 642	2,5	..... weiblich
2 811	2 862	1,8-	14 993	15 350	2,3-	3 620	3 686	1,8-	18 960	19 338	2,0-	..... 30 - 35
1 723	1 804	4,5-	9 096	9 408	3,3-	2 312	2 402	3,7-	11 912	12 240	2,7-	..... männlich
1 088	1 058	2,8	5 897	5 942	0,8-	1 308	1 284	1,9	7 048	7 098	0,7-	..... weiblich
1 958	1 954	0,2	10 431	10 423	0,1	2 493	2 393	4,2	13 033	12 979	0,4	..... 35 - 40
1 183	1 175	0,7	6 137	6 038	1,6	1 552	1 474	5,3	7 900	7 737	2,1	..... männlich
775	779	0,5-	4 294	4 385	2,1-	941	919	2,4	5 133	5 242	2,1-	..... weiblich
1 707	1 710	0,2-	9 114	9 230	1,3-	2 150	2 151	0,0	11 400	11 533	1,2-	..... 40 - 45
939	963	2,5-	4 940	5 069	2,5-	1 235	1 242	0,6-	6 404	6 540	2,1-	..... männlich
768	747	2,8	4 174	4 161	0,3	915	909	0,7	4 996	4 993	0,1	..... weiblich
1 282	1 412	9,2-	7 275	7 660	5,0-	1 610	1 794	10,3-	9 046	9 569	5,5-	..... 45 - 50
680	769	11,6-	4 008	4 147	3,4-	887	1 016	12,7-	5 113	5 303	3,6-	..... männlich
602	643	6,4-	3 267	3 513	7,0-	723	778	7,1-	3 933	4 266	7,8-	..... weiblich
1 534	1 710	10,3-	8 360	9 078	7,9-	1 972	2 213	10,9-	10 721	11 574	7,4-	..... 50 - 55
764	937	18,5-	4 380	4 867	10,0-	1 012	1 241	18,5-	5 759	6 373	9,6-	..... männlich
770	773	0,4-	3 980	4 211	5,5-	960	972	1,2-	4 962	5 201	4,6-	..... weiblich
1 210	1 236	2,1-	6 321	6 353	0,5-	1 545	1 649	6,3-	8 228	8 321	1,1-	..... 55 - 60
653	668	2,2-	3 436	3 433	0,1	853	922	7,5-	4 560	4 604	1,0-	..... männlich
557	568	1,9-	2 885	2 920	1,2-	692	727	4,8-	3 668	3 717	1,3-	..... weiblich
750	822	8,8-	3 887	4 175	6,9-	1 007	1 081	6,8-	5 294	5 690	7,0-	..... 60 - 65
386	396	2,5-	2 013	2 149	6,3-	519	524	1,0-	2 810	2 945	4,6-	..... männlich
364	426	14,6-	1 874	2 026	7,5-	488	557	12,4-	2 484	2 745	9,5-	..... weiblich
576	611	5,7-	2 959	3 024	2,2-	805	876	8,1-	4 233	4 403	3,9-	..... 65 - 70
258	283	8,8-	1 368	1 385	1,2-	361	402	10,2-	1 970	1 975	0,3-	..... männlich
318	328	3,0-	1 591	1 639	2,9-	444	474	6,3-	2 263	2 428	6,8-	..... weiblich
503	496	1,4	2 327	2 289	1,7	723	736	1,8-	3 525	3 449	2,2	..... 70 - 75
204	208	1,9-	987	991	0,4-	298	301	1,0-	1 475	1 482	0,5-	..... männlich
299	288	3,8	1 340	1 298	3,2	425	435	2,3-	2 050	1 967	4,2	..... weiblich
575	582	1,2-	2 801	2 954	5,2-	916	971	5,7-	4 867	5 220	6,8-	..... 75 und mehr
255	232	9,9	1 176	1 247	5,7-	400	387	3,4	2 005	2 163	7,3-	..... männlich
320	350	8,6-	1 625	1 707	4,8-	516	584	11,6-	2 862	3 057	6,4-	..... weiblich
29 534	30 832	4,2-	151 736	157 842	3,9-	38 803	40 469	4,1-	198 483	206 808	4,0-	..... Zusammen
17 086	18 021	5,2-	86 789	90 799	4,4-	23 198	24 257	4,4-	116 648	121 988	4,4-	..... männlich
12 448	12 811	2,8-	64 947	67 043	3,1-	15 605	16 212	3,7-	81 835	84 820	3,5-	..... weiblich
104	142	26,8-	528	524	0,8	120	167	28,1-	628	622	1,0	..... Ohne Angabe
29 638	30 974	4,3-	152 264	158 366	3,9-	38 923	40 636	4,2-	199 111	207 430	4,0-	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	13	17	23,5-	70	88	20,5-	447	496	9,9-	2 109	2 258	6,6-
männlich	8	9	X	35	42	16,7-	263	319	17,6-	1 292	1 408	8,2-
weiblich	5	8	X	35	46	23,9-	184	177	4,0	817	850	3,9-
15 - 18	8	19	X	59	89	33,7-	305	301	1,3	1 306	1 223	6,8
männlich	6	11	X	41	57	28,1-	201	199	1,0	873	811	7,6
weiblich	2	8	X	18	32	43,8-	104	102	2,0	433	412	5,1
18 - 21	26	40	35,0-	133	164	18,9-	357	385	7,3-	1 975	1 945	1,5
männlich	23	32	28,1-	111	137	19,0-	269	269	-	1 408	1 389	1,4
weiblich	3	8	X	22	27	18,5-	88	116	24,1-	567	556	2,0
21 - 25	30	38	21,1-	206	178	15,7	380	355	7,0	2 055	1 951	5,3
männlich	25	34	26,5-	182	157	15,9	300	260	15,4	1 581	1 463	8,1
weiblich	5	4	X	24	21	14,3	80	95	15,8-	474	488	2,9-
25 - 30	26	25	4,0	152	188	19,1-	352	356	1,1-	1 869	1 990	6,1-
männlich	24	22	9,1	123	158	22,2-	279	267	4,5	1 399	1 470	4,8-
weiblich	2	3	X	29	30	3,3-	73	89	18,0-	470	520	9,6-
30 - 35	36	24	50,0	154	145	6,2	265	284	6,7-	1 589	1 554	2,3
männlich	33	21	57,1	126	124	1,6	180	201	10,4-	1 151	1 108	3,9
weiblich	3	3	-	28	21	33,3	85	83	2,4	438	446	1,8-
35 - 40	27	18	50,0	118	119	0,8-	221	220	0,5	1 169	1 182	1,1-
männlich	22	13	69,2	95	99	4,0-	158	151	4,6	795	801	0,8-
weiblich	5	5	-	23	20	15,0	63	69	8,7-	374	381	1,8-
40 - 45	25	14	78,6	94	90	4,4	182	154	18,2	902	847	6,5
männlich	17	12	41,7	73	79	7,6-	121	91	33,0	606	563	7,6
weiblich	8	2	X	21	11	90,9	61	63	3,2-	296	284	4,2
45 - 50	12	7	X	63	62	1,6	123	105	17,1	587	638	8,0-
männlich	11	6	X	51	46	10,9	76	73	4,1	380	421	9,7-
weiblich	1	1	-	12	16	25,0-	47	32	46,9	207	217	4,6-
50 - 55	14	18	22,2-	80	82	2,4-	132	130	1,5	766	740	3,5
männlich	11	14	21,4-	58	68	14,7-	74	73	1,4	466	444	5,0
weiblich	3	4	X	22	14	57,1	58	57	1,8	300	296	1,4
55 - 60	10	12	16,7-	65	82	20,7-	108	87	24,1	536	533	0,6
männlich	8	9	X	46	64	28,1-	58	47	23,4	318	307	3,6
weiblich	2	3	X	19	18	5,6	50	40	25,0	218	226	3,5-
60 - 65	6	12	X	39	59	33,9-	77	64	20,3	368	379	2,9-
männlich	4	9	X	30	37	18,9-	38	31	22,6	181	208	13,0-
weiblich	2	3	X	9	22	X	39	33	18,2	187	171	9,4
65 - 70	9	8	X	39	51	23,5-	50	67	25,4-	263	272	3,3-
männlich	7	6	X	20	31	35,5-	16	29	44,8-	108	114	5,3-
weiblich	2	2	-	19	20	5,0-	34	38	10,5-	155	158	1,9-
70 - 75	8	9	X	38	46	17,4-	56	54	3,7	246	243	1,2
männlich	5	4	X	22	24	8,3-	18	22	18,2-	90	93	3,2-
weiblich	3	5	X	16	22	27,3-	38	32	18,8	156	150	4,0
75 und mehr	13	18	27,8-	78	104	25,0-	59	59	-	342	402	14,9-
männlich	7	12	X	37	45	17,8-	21	19	10,5	140	138	1,4
weiblich	6	6	-	41	59	30,5-	38	40	5,0-	202	264	23,5-
Zusammen	263	279	5,7-	1 388	1 547	10,3-	3 114	3 117	0,1-	16 082	16 157	0,5-
männlich	211	214	1,4-	1 050	1 168	10,1-	2 072	2 051	1,0	10 788	10 738	0,5
weiblich	52	65	20,0-	338	379	10,8-	1 042	1 066	2,3-	5 294	5 419	2,3-
Ohne Angabe	-	-	-	5	9	X	15	17	11,8-	84	72	16,7
Insgesamt ...	263	279	5,7-	1 393	1 556	10,5-	3 129	3 134	0,2-	16 166	16 229	0,4-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
805	823	2,2-	3 588	3 452	3,9	1 265	1 336	5,3-	5 767	5 798	0,5-	..... unter 15
480	501	4,2-	2 089	2 058	1,5	751	829	9,4-	3 416	3 508	2,6-	..... männlich
325	322	0,9	1 499	1 394	7,5	514	507	1,4	2 351	2 290	2,7	..... weiblich
537	502	7,0	2 095	1 937	8,2	850	822	3,4	3 460	3 249	6,5	..... 15 - 18
358	317	12,9	1 394	1 269	9,9	565	527	7,2	2 308	2 137	8,0	..... männlich
179	185	3,2-	701	668	4,9	285	295	3,4-	1 152	1 112	3,6	..... weiblich
550	646	14,9-	2 936	2 983	1,6-	933	1 071	12,9-	5 044	5 092	0,9-	..... 18 - 21
353	439	19,6-	1 925	1 999	3,7-	645	740	12,8-	3 444	3 525	2,3-	..... männlich
197	207	4,8-	1 011	984	2,7	288	331	13,0-	1 600	1 567	2,1	..... weiblich
682	652	4,6	3 235	3 081	5,0	1 092	1 045	4,5	5 496	5 210	5,5	..... 21 - 25
454	454	-	2 182	2 118	3,0	779	748	4,1	3 945	3 738	5,5	..... männlich
228	198	15,2	1 053	963	9,3	313	297	5,4	1 551	1 472	5,4	..... weiblich
621	513	21,1	3 226	3 059	5,5	999	894	11,7	5 247	5 237	0,2	..... 25 - 30
398	324	22,8	2 099	1 983	5,8	701	613	14,4	3 621	3 611	0,3	..... männlich
223	189	18,0	1 127	1 076	4,7	298	281	6,0	1 626	1 626	-	..... weiblich
489	458	6,8	2 705	2 490	8,6	790	766	3,1	4 448	4 189	6,2	..... 30 - 35
312	292	6,8	1 785	1 602	11,4	525	514	2,1	3 062	2 834	8,0	..... männlich
177	166	6,6	920	888	3,6	265	252	5,2	1 386	1 355	2,3	..... weiblich
389	338	15,1	2 083	1 953	6,7	637	576	10,6	3 370	3 254	3,6	..... 35 - 40
242	203	19,2	1 298	1 192	8,9	422	367	15,0	2 188	2 092	4,6	..... männlich
147	135	8,9	785	761	3,2	215	209	2,9	1 182	1 162	1,7	..... weiblich
335	299	12,0	1 678	1 545	8,6	542	467	16,1	2 674	2 482	7,7	..... 40 - 45
207	173	19,7	1 005	914	10,0	345	276	25,0	1 684	1 556	8,2	..... männlich
128	126	1,6	673	631	6,7	197	191	3,1	990	926	6,9	..... weiblich
189	211	10,4-	1 114	1 093	1,9	324	323	0,3	1 764	1 793	1,6-	..... 45 - 50
99	127	22,0-	635	681	6,8-	186	206	9,7-	1 066	1 148	7,1-	..... männlich
90	84	7,1	479	412	16,3	138	117	17,9	698	645	8,2	..... weiblich
283	235	20,4	1 417	1 347	5,2	429	383	12,0	2 263	2 169	4,3	..... 50 - 55
161	135	19,3	809	799	1,3	246	222	10,8	1 333	1 311	1,7	..... männlich
122	100	22,0	608	548	10,9	183	161	13,7	930	858	8,4	..... weiblich
203	195	4,1	980	880	11,4	321	294	9,2	1 581	1 495	5,8	..... 55 - 60
97	108	10,2-	528	500	5,6	163	164	0,6-	892	871	2,4	..... männlich
106	87	21,8	452	380	18,9	158	130	21,5	689	624	10,4	..... weiblich
143	132	8,3	618	620	0,3-	226	208	8,7	1 025	1 058	3,1-	..... 60 - 65
70	68	2,9	331	328	0,9	112	108	3,7	542	573	5,4-	..... männlich
73	64	14,1	287	292	1,7-	114	100	14,0	483	485	0,4-	..... weiblich
92	94	2,1-	401	418	4,1-	151	169	10,7-	703	741	5,1-	..... 65 - 70
44	49	10,2-	207	198	4,5	67	84	20,2-	335	343	2,3-	..... männlich
48	45	6,7	194	220	11,8-	84	85	1,2-	368	398	7,5-	..... weiblich
89	54	64,8	301	280	7,5	153	117	30,8	585	569	2,8	..... 70 - 75
40	23	73,9	123	116	6,0	63	49	28,6	235	233	0,9	..... männlich
49	31	58,1	178	164	8,5	90	68	32,4	350	336	4,2	..... weiblich
76	81	6,2-	376	420	10,5-	148	158	6,3-	796	926	14,0-	..... 75 und mehr
30	44	31,8-	162	190	14,7-	58	75	22,7-	339	373	9,1-	..... männlich
46	37	24,3	214	230	7,0-	90	83	8,4	457	553	17,4-	..... weiblich
5 483	5 233	4,8	26 753	25 558	4,7	8 860	8 629	2,7	44 223	43 262	2,2	..... Zusammen
3 345	3 257	2,7	16 572	15 947	3,9	5 628	5 522	1,9	28 410	27 853	2,0	..... männlich
2 138	1 976	8,2	10 181	9 611	5,9	3 232	3 107	4,0	15 813	15 409	2,6	..... weiblich
43	46	6,5-	184	176	4,5	58	63	7,9-	273	257	6,2	..... Ohne Angabe
5 526	5 279	4,7	26 937	25 734	4,7	8 918	8 692	2,6	44 496	43 519	2,2	... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligte Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u n i 1993		J u n i 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u n i 1993		Januar - J u n i 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 680	30	1 917	26	12,4-	15,4	7 062	121	7 738	122	8,7-	0,8-
innerorts	1 328	22	1 500	14	11,5-	57,1	5 582	93	6 105	76	8,6-	22,4
außerorts	352	8	417	12	15,6-	X	1 480	28	1 633	46	9,4-	39,1-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4 558	152	4 702	179	3,1-	15,1-	16 637	664	17 092	608	2,7-	9,2
innerorts	2 655	90	2 880	92	7,8-	2,2-	10 410	407	10 924	349	4,7-	16,6
außerorts	1 903	62	1 822	87	4,4	28,7-	6 227	257	6 168	259	1,0	0,8-
Personenkraftwagen ..	44 785	35 367	44 891	31 890	0,2-	10,9	243 675	209 438	249 897	197 757	2,5-	5,9
innerorts	28 193	22 406	28 232	19 277	0,1-	16,2	149 148	130 301	156 176	123 436	4,5-	5,6
außerorts	16 592	12 961	16 659	12 613	0,4-	2,8	94 527	79 137	93 721	74 321	0,9	6,5
Bussen	554	310	544	304	1,8	2,0	2 797	1 698	2 828	1 689	1,1-	0,5
innerorts	434	195	419	193	3,6	1,0	2 223	1 149	2 142	1 131	3,8	1,6
außerorts	120	115	125	111	4,0-	3,6	574	549	686	558	16,3-	1,6-
Güterkraftfahrzeugen	3 854	4 265	3 770	3 715	2,2	14,8	19 571	23 559	20 118	21 956	2,7-	7,3
innerorts	1 927	2 104	1 973	1 802	2,3-	16,8	9 812	11 522	10 079	10 574	2,7-	9,0
außerorts	1 927	2 161	1 797	1 913	7,2	13,0	9 759	12 037	10 039	11 382	2,8-	5,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	250	159	249	158	0,4	0,6	976	679	979	701	0,3-	3,1-
innerorts	63	59	79	65	20,3-	9,2-	268	267	325	280	17,5-	4,6-
außerorts	187	100	170	93	10,0	7,5	708	412	654	421	8,3	2,1-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	275	252	310	190	11,3-	32,6	1 339	1 355	1 404	1 125	4,6-	20,4
innerorts	185	163	201	103	8,0-	58,3	884	910	900	750	1,8-	21,3
außerorts	90	89	109	87	17,4-	2,3	455	445	504	375	9,7-	18,7
Kraftfahrzeugen zus.	55 956	40 535	56 383	36 462	0,8-	11,2	292 057	237 514	300 056	223 958	2,7-	6,1
innerorts	34 785	25 039	35 284	21 546	1,4-	16,2	178 327	144 649	186 651	136 596	4,5-	5,9
außerorts	21 171	15 496	21 099	14 916	0,3	3,9	113 730	92 865	113 405	87 362	0,3	6,3
dar. flüchtig	2 793	3 126	2 851	2 568	2,0-	21,7	14 360	18 237	14 533	16 444	1,2-	10,9
innerorts	1 946	1 902	1 989	1 511	2,2-	25,9	9 788	11 068	9 950	9 873	1,6-	12,1
außerorts	847	1 224	862	1 057	1,7-	15,8	4 572	7 169	4 583	6 571	0,2-	9,1
Fahrrädern	10 576	56	11 760	41	10,1-	36,6	39 272	228	41 329	182	5,0-	25,3
innerorts	9 277	44	10 270	32	9,7-	37,5	34 668	180	36 500	144	5,0-	25,0
außerorts	1 299	12	1 490	9	12,8-	X	4 604	48	4 829	38	4,7-	26,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 894	10	2 962	10	2,3-	-	10 048	28	9 822	28	2,3	-
innerorts	2 638	7	2 709	8	2,6-	X	9 234	21	8 969	24	3,0	12,5-
außerorts	256	3	253	2	1,2	X	814	7	853	4	4,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	417	735	458	626	9,0-	17,4	2 139	4 321	2 204	3 669	3,0-	17,8
innerorts	316	608	335	457	5,7-	33,0	1 646	3 633	1 691	2 930	2,7-	24,0
außerorts	101	127	123	169	17,9-	24,9-	493	688	513	739	3,9-	6,9-
Fußgänger	3 752	23	4 056	30	7,5-	23,3-	22 681	174	24 629	171	7,9-	1,8
innerorts	3 498	16	3 774	25	7,3-	36,0-	21 133	129	22 993	135	8,1-	4,4-
außerorts	254	7	282	5	9,9-	X	1 548	45	1 636	36	5,4-	25,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 510	-	1 534	3	1,6-	X	8 097	12	8 780	20	7,8-	40,0-
innerorts	1 457	-	1 476	3	1,3-	X	7 842	11	8 482	15	7,5-	26,7-
außerorts	53	-	58	-	8,6-	-	255	1	298	5	14,4-	X
65 Jahre und mehr ...	511	3	659	3	22,5-	-	3 588	12	4 166	14	13,9-	14,3-
innerorts	481	3	621	2	22,5-	X	3 393	10	3 993	11	15,0-	9,1-
außerorts	30	-	38	1	21,1-	X	195	2	173	3	12,7	X
Andere Personen	88	8	86	3	2,3	X	410	42	456	52	10,1-	19,2-
innerorts	63	4	55	2	14,5	X	276	25	316	25	12,7-	-
außerorts	25	4	31	1	19,4-	X	134	17	140	27	4,3-	37,0-
Insgesamt	70 789	41 357	72 743	37 162	2,7-	11,3	356 559	242 279	368 674	228 032	3,3-	6,2
innerorts	47 939	25 711	49 718	22 062	3,6-	16,5	236 050	148 616	248 151	139 830	4,9-	6,3
außerorts	22 850	15 646	23 025	15 100	0,8-	3,6	120 509	93 663	120 523	88 202	0,0	6,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4 456	31	4 546	28	2,0-	10,7	18 345	137	18 805	120	2,4-	14,2
innerorts	4 127	26	4 219	22	2,2-	18,2	17 219	109	17 599	89	2,2-	22,5
außerorts	329	5	327	6	0,6	X	1 126	28	1 206	31	6,6-	9,7-
65 Jahre und mehr ...	3 704	1 610	3 861	1 485	4,1-	8,4	18 325	8 527	19 031	7 964	3,7-	7,1
innerorts	2 600	888	2 783	852	6,6-	4,2	13 187	5 188	14 033	5 000	6,0-	3,8
außerorts	1 104	722	1 078	633	2,4	14,1	5 138	3 339	4 998	2 964	2,8	12,7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fuhr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
J u n i 1993													
J u n i 1992													
Insgesamt	48 669	32 800	3 204	7 470	49 336	32 639	3 190	8 206	1,4-	0,5	0,4	9,0-	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 980	2 878	202	535	3 863	2 684	209	575	3,0	7,2	3,4-	7,0-	
dar. Alkoholeinfluß	3 445	2 460	195	479	3 307	2 250	201	526	4,2	9,3	3,0-	8,9-	
Straßenbenutzung	3 956	1 474	237	1 875	4 230	1 493	205	2 122	6,5-	1,3-	15,6	11,6-	
Geschwindigkeit	8 675	6 367	1 107	430	8 572	6 269	1 046	488	1,2	1,6	5,8	11,9-	
Abstand	4 607	3 573	245	154	4 312	3 291	271	174	6,8	8,6	9,6-	11,5-	
Überholen	2 301	1 502	332	178	2 297	1 432	368	181	0,2	4,9	9,8-	1,7-	
Vorbeifahren	156	112	5	19	158	107	6	18	1,3-	4,7	X	5,6	
Nebeneinanderfahren ..	450	303	14	29	461	296	18	32	2,4-	2,4	22,2-	9,4-	
Vorfahrt, Vorrang	6 742	5 069	154	911	7 049	5 258	173	993	4,4-	3,6-	11,0-	8,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 903	3 930	84	475	5 011	4 009	107	490	2,2-	2,0-	21,5-	3,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	652	383	19	194	748	425	18	230	12,8-	9,9-	5,6	15,7-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 734	4 831	140	1 076	7 191	5 153	153	1 155	6,4-	6,2-	8,5-	6,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 652	1 226	36	234	1 850	1 354	39	282	10,7-	9,5-	7,7-	17,0-	
an Überwegen, Furten	250	198	4	27	340	260	2	45	26,5-	23,8-	X	40,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	489	434	3	3	501	450	2	2	2,4-	3,6-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	43	10	3	17	55	12	4	31	21,8-	16,7-	X	45,2-	
Ladung, Besetzung	121	32	5	28	141	37	2	34	14,2-	13,5-	X	17,6-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 763	4 989	721	1 981	8 656	4 803	694	2 119	1,2	3,9	3,9	6,5-	
J a n u a r - J u n i 1993													
J a n u a r - J u n i 1992													
Insgesamt	243 356	181 292	11 118	26 658	248 749	184 707	11 257	27 569	2,2-	1,8-	1,2-	3,3-	
Verkehrstüchtigkeit ..	20 386	16 032	752	2 039	20 349	15 884	772	2 074	0,2	0,9	2,6-	1,7-	
dar. Alkoholeinfluß	17 827	13 980	711	1 851	17 729	13 770	745	1 892	0,6	1,5	4,6-	2,2-	
Straßenbenutzung	16 954	8 074	729	6 600	17 154	7 918	680	7 012	1,2-	2,0	7,2	5,9-	
Geschwindigkeit	49 730	40 585	3 787	1 464	49 702	40 482	3 801	1 445	0,1	0,3	0,4-	1,3	
Abstand	24 171	19 683	904	501	23 786	19 222	976	540	1,6	2,4	7,4-	7,2-	
Überholen	10 585	7 539	1 206	544	10 973	7 701	1 273	592	3,5-	2,1-	5,3-	8,1-	
Vorbeifahren	706	513	17	64	751	529	19	68	6,0-	3,0-	10,5-	5,9-	
Nebeneinanderfahren ..	2 228	1 576	41	113	2 400	1 671	56	147	7,2-	5,7-	26,8-	23,1-	
Vorfahrt, Vorrang	31 804	25 283	482	3 282	33 628	26 618	515	3 561	5,4-	5,0-	6,4-	7,8-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	23 401	19 512	240	1 745	24 549	20 402	292	1 886	4,7-	4,4-	17,8-	7,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	3 220	2 206	68	664	3 693	2 483	86	772	12,8-	11,2-	20,9-	14,0-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	30 853	23 439	423	3 862	32 846	25 036	484	3 948	6,1-	6,4-	12,6-	2,2-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	10 856	8 650	200	930	11 432	9 164	205	1 007	5,0-	5,6-	2,4-	7,6-	
an Überwegen, Furten	1 985	1 654	26	124	2 270	1 900	26	143	12,6-	12,9-	-	13,3-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 036	1 747	9	21	2 076	1 771	8	13	1,9-	1,4-	X	61,5	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	418	105	16	220	450	133	16	210	7,1-	21,1-	-	4,8	
Ladung, Besetzung	595	158	15	117	628	179	13	98	5,3-	11,7-	15,4	19,4	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42 034	27 908	2 537	6 901	42 574	28 399	2 439	6 854	1,3-	1,7-	4,0	0,7	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-	Motor-	Fahr-		Personen-	Motor-	Fahr-	ins-	Per-	Motor-	Fahr-
		kraft-	zweiräd.	rädern		kraft-	zweiräd.	rädern				
		wagen	mit amtli. Kennzeichen			wagen	mit amtli. Kennzeichen		gesamt	sonen-	zweir.	rädern
											mit amtli. Kennz.	
		Anzahl							%			
		J u n i 1993				J u n i 1992						
Insgesamt	39 359	26 097	2 747	6 523	41 089	26 882	2 707	7 315	4,2-	2,9-	1,5	10,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 880	1 988	149	464	2 939	1 972	156	511	2,0-	0,8	4,5-	9,2-
dar. Alkoholeinfluß	2 446	1 645	145	420	2 487	1 621	149	466	1,6-	1,5	2,7-	9,9-
Straßenbenutzung	3 357	1 161	207	1 714	3 657	1 201	169	1 977	8,2-	3,3-	22,5	13,3-
Geschwindigkeit	6 844	4 911	977	395	6 986	5 016	938	452	2,0-	2,1-	4,2	12,6-
Abstand	3 958	3 102	214	132	3 784	2 934	236	146	4,6	5,7	9,3-	9,6-
Überholen	1 770	1 105	298	153	1 793	1 094	310	163	1,3-	1,0	3,9-	6,1-
Vorbeifahren	127	91	4	14	141	99	4	13	9,9-	8,1-	-	7,7
Nebeneinanderfahren ..	398	273	12	23	406	267	15	23	2,0-	2,2	20,0-	-
Vorfahrt, Vorrang	5 485	4 141	121	761	5 792	4 368	120	805	5,3-	5,2-	0,8	5,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 911	3 164	63	377	4 081	3 320	65	372	4,2-	4,7-	3,1-	1,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	586	343	15	181	676	384	16	214	13,3-	10,7-	6,3-	15,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 806	4 203	120	889	6 324	4 602	129	971	8,2-	8,7-	7,0-	8,4-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	1 285	966	25	186	1 533	1 121	27	249	16,2-	13,8-	7,4-	25,3-
an Überwegen, Furten	202	159	3	24	302	227	2	43	33,1-	30,0-	X	44,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	427	376	2	3	437	393	2	2	2,3-	4,3-	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	33	8	1	15	50	10	3	30	34,0-	X	X	50,0-
Ladung, Besetzung	105	28	5	28	116	25	2	31	9,5-	12,0	X	9,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 884	3 744	612	1 746	7 131	3 780	596	1 942	3,5-	1,0-	2,7	10,1-
		J a n u a r - J u n i 1993				J a n u a r - J u n i 1992						
Insgesamt	197 067	145 245	9 488	23 288	206 425	151 926	9 526	24 593	4,5-	4,4-	0,4-	5,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	14 738	11 257	562	1 737	15 307	11 697	549	1 815	3,7-	3,8-	2,4	4,3-
dar. Alkoholeinfluß	12 700	9 622	529	1 580	13 141	9 949	528	1 651	3,4-	3,3-	0,2	4,3-
Straßenbenutzung	14 292	6 407	618	6 074	14 758	6 427	569	6 540	3,2-	0,3-	8,6	7,1-
Geschwindigkeit	38 944	31 338	3 341	1 344	39 608	31 927	3 302	1 332	1,7-	1,8-	1,2	0,9
Abstand	21 266	17 511	805	418	21 298	17 387	866	462	0,2-	0,7	7,0-	9,5-
Überholen	8 123	5 661	1 047	459	8 604	5 904	1 096	519	5,6-	4,1-	4,5-	11,6-
Vorbeifahren	591	440	14	44	627	459	14	49	5,7-	4,1-	-	10,2-
Nebeneinanderfahren ..	2 008	1 441	38	90	2 154	1 534	47	108	6,8-	6,1-	19,1-	16,7-
Vorfahrt, Vorrang	26 271	21 038	368	2 715	28 217	22 448	404	2 990	6,9-	6,3-	8,9-	9,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	19 104	16 121	168	1 363	20 411	17 103	209	1 503	6,4-	5,7-	19,6-	9,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 892	1 967	59	615	3 419	2 286	81	736	15,4-	14,0-	27,2-	16,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	26 861	20 627	360	3 190	29 135	22 498	405	3 309	7,8-	8,3-	11,1-	3,6-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	8 671	6 916	157	781	9 544	7 619	157	905	9,1-	9,2-	-	13,7-
an Überwegen, Furten	1 689	1 408	18	112	1 947	1 617	22	134	13,3-	12,9-	18,2-	16,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 805	1 559	8	20	1 846	1 582	8	12	2,2-	1,5-	-	66,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	360	85	11	202	386	103	14	196	6,7-	17,5-	21,4-	3,1
Ladung, Besetzung	519	134	15	109	541	145	12	94	4,1-	7,6-	25,0	16,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32 618	20 831	2 144	6 105	34 400	22 196	2 083	6 262	5,2-	6,2-	2,9	2,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
J u n i 1993													J u n i 1992			
Insgesamt	9 310	6 703	457	947	8 247	5 757	483	891	12,9	16,4	5,4-	6,3				
Verkehrstüchtigkeit ..	1 100	890	53	71	924	712	53	64	19,0	25,0	-	10,9				
dar. Alkoholeinfluß	999	815	50	59	820	629	52	60	21,8	29,6	3,8-	1,7				
Straßenbenutzung	599	313	30	161	573	292	36	145	4,5	7,2	16,7-	11,0				
Geschwindigkeit	1 831	1 456	130	35	1 586	1 253	108	36	15,4	16,2	20,4	2,8-				
Abstand	649	471	31	22	528	357	35	28	22,9	31,9	11,4-	21,4-				
Überholen	531	397	34	25	504	338	58	18	5,4	17,5	41,4-	38,9				
Vorbeifahren	29	21	1	5	17	8	2	5	70,6	X	X	-				
Nebeneinanderfahren ..	52	30	2	6	55	29	3	9	5,5-	3,4	X	X				
Vorfahrt, Vorrang	1 257	928	33	150	1 257	890	53	188	-	4,3	37,7-	20,2-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	992	766	21	98	930	689	42	118	6,7	11,2	50,0-	17,0-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	66	40	4	13	72	41	2	16	8,3-	2,4-	X	18,8-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	928	628	20	187	867	551	24	184	7,0	14,0	16,7-	1,6				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	367	260	11	48	317	233	12	33	15,8	11,6	8,3-	45,5				
an Überwegen, Furten	48	39	1	3	38	33	-	2	26,3	18,2	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	62	58	1	-	64	57	-	-	3,1-	1,8	X	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	10	2	2	2	5	2	1	1	X	-	X	X				
Ladung, Besetzung	16	4	-	-	25	12	-	3	36,0-	X	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 879	1 245	109	235	1 525	1 023	98	177	23,2	21,7	11,2	32,8				
J a n u a r - J u n i 1993													J a n u a r - J u n i 1992			
Insgesamt	46 289	36 047	1 630	3 370	42 324	32 781	1 731	2 976	9,4	10,0	5,8-	13,2				
Verkehrstüchtigkeit ..	5 648	4 775	190	302	5 042	4 187	223	259	12,0	14,0	14,8-	16,6				
dar. Alkoholeinfluß	5 127	4 358	182	271	4 588	3 821	217	241	11,7	14,1	16,1-	12,4				
Straßenbenutzung	2 662	1 667	111	526	2 396	1 491	111	472	11,1	11,8	-	11,4				
Geschwindigkeit	10 786	9 247	446	120	10 094	8 555	499	113	6,9	8,1	10,6-	6,2				
Abstand	2 905	2 172	99	83	2 488	1 835	110	78	16,8	18,4	10,0-	6,4				
Überholen	2 462	1 878	159	85	2 369	1 797	177	73	3,9	4,5	10,2-	16,4				
Vorbeifahren	115	73	3	20	124	70	5	19	7,3-	4,3	X	5,3				
Nebeneinanderfahren ..	220	135	3	23	246	137	9	39	10,6-	1,5-	X	41,0-				
Vorfahrt, Vorrang	5 533	4 245	114	567	5 411	4 170	111	571	2,3	1,8	2,7	0,7-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 297	3 391	72	382	4 138	3 299	83	383	3,8	2,8	13,3-	0,3-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	328	239	9	49	274	197	5	36	19,7	21,3	X	36,1				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 992	2 812	63	672	3 711	2 538	79	639	7,6	10,8	20,3-	5,2				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 185	1 734	43	149	1 888	1 545	48	102	15,7	12,2	10,4-	46,1				
an Überwegen, Furten	296	246	8	12	323	283	4	9	8,4-	13,1-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	231	188	1	1	230	189	-	1	0,4	0,5-	X	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	58	20	5	18	64	30	2	14	9,4-	33,3-	X	28,6				
Ladung, Besetzung	76	24	-	8	87	34	1	4	12,6-	29,4-	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 416	7 077	393	796	8 174	6 203	356	592	15,2	14,1	10,4	34,5				

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	48 669	49 336	1,4-	243 356	248 749	2,2-
innerorts	30 679	31 690	3,2-	148 708	154 902	4,0-
außerorts	17 990	17 646	1,9	94 648	93 847	0,9
Verkehrstüchtigkeit	3 980	3 863	3,0	20 386	20 349	0,2
innerorts	2 170	2 135	1,6	11 052	11 229	1,6-
außerorts	1 810	1 728	4,7	9 334	9 120	2,3
Alkoholeinfluß	3 445	3 307	4,2	17 827	17 729	0,6
innerorts	1 980	1 925	2,9	10 056	10 230	1,7-
außerorts	1 465	1 382	6,0	7 771	7 499	3,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	41	59	30,5-	240	288	16,7-
innerorts	23	37	37,8-	142	160	11,3-
außerorts	18	22	18,2-	98	128	23,4-
Übermüdung	234	255	8,2-	1 125	1 205	6,6-
innerorts	35	42	16,7-	211	223	5,4-
außerorts	199	213	6,6-	914	982	6,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	260	242	7,4	1 194	1 127	5,9
innerorts	132	131	0,8	643	616	4,4
außerorts	128	111	15,3	551	511	7,8
Straßenbenutzung	3 956	4 230	6,5-	16 954	17 154	1,2-
innerorts	2 650	2 943	10,0-	10 698	11 057	3,2-
außerorts	1 306	1 287	1,5	6 256	6 097	2,6
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 865	2 052	9,1-	7 328	7 731	5,2-
innerorts	1 674	1 859	10,0-	6 406	6 733	4,9-
außerorts	191	193	1,0-	922	998	7,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 091	2 178	4,0-	9 626	9 423	2,2
innerorts	976	1 084	10,0-	4 292	4 324	0,7-
außerorts	1 115	1 094	1,9	5 334	5 099	4,6
Geschwindigkeit	8 675	8 572	1,2	49 730	49 702	0,1
innerorts	3 628	3 704	2,1-	20 141	20 775	3,1-
außerorts	5 047	4 868	3,7	29 589	28 927	2,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 164	1 259	7,5-	5 790	6 621	12,6-
innerorts	598	668	10,5-	3 091	3 564	13,3-
außerorts	566	591	4,2-	2 699	3 057	11,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 511	7 313	2,7	43 940	43 081	2,0
innerorts	3 030	3 036	0,2-	17 050	17 211	0,9-
außerorts	4 481	4 277	4,8	26 890	25 870	3,9
Abstand	4 607	4 312	6,8	24 171	23 786	1,6
innerorts	2 986	2 697	10,7	15 310	15 261	0,3
außerorts	1 621	1 615	0,4	8 861	8 525	3,9
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 485	4 214	6,4	23 641	23 249	1,7
innerorts	2 919	2 647	10,3	15 049	14 995	0,4
außerorts	1 566	1 567	0,1-	8 592	8 254	4,1
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	122	98	24,5	530	537	1,3-
innerorts	67	50	34,0	261	266	1,9-
außerorts	55	48	14,6	269	271	0,7-
Überholen	2 301	2 297	0,2	10 585	10 973	3,5-
innerorts	888	931	4,6-	3 735	3 999	6,6-
außerorts	1 413	1 366	3,4	6 850	6 974	1,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	115	112	2,7	427	447	4,5-
innerorts	75	78	3,8-	272	285	4,6-
außerorts	40	34	17,6	155	162	4,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs	457	431	6,0	2 272	2 347	3,2-
innerorts	71	70	1,4	344	374	8,0-
außerorts	386	361	6,9	1 928	1 973	2,3-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage	596	602	1,0-	2 541	2 639	3,7-
innerorts	307	313	1,9-	1 234	1 356	9,0-
außerorts	289	289	-	1 307	1 283	1,9
Oberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	102	91	12,1	423	456	7,2-
innerorts	15	17	11,8-	67	84	20,2-
außerorts	87	74	17,6	356	372	4,3-
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	278	267	4,1	1 344	1 331	1,0
innerorts	23	24	4,2-	103	94	9,6
außerorts	255	243	4,9	1 241	1 237	0,3
Fehler beim Wiedereinordnen	180	184	2,2-	951	917	3,7
innerorts	68	74	8,1-	293	284	3,2
außerorts	112	110	1,8	658	633	3,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	458	513	10,7-	2 185	2 356	7,3-
innerorts	276	314	12,1-	1 252	1 349	7,2-
außerorts	182	199	8,5-	933	1 007	7,3-
Fehler beim Überholtwerden	115	97	18,6	442	480	7,9-
innerorts	53	41	29,3	170	173	1,7-
außerorts	62	56	10,7	272	307	11,4-
Vorbeifahren	156	158	1,3-	706	751	6,0-
innerorts	127	129	1,6-	601	619	2,9-
außerorts	29	29	-	105	132	20,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	125	121	3,3	541	574	5,8-
innerorts	110	101	8,9	476	494	3,6-
außerorts	15	20	25,0-	65	80	18,8-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	37	16,2-	165	177	6,8-
innerorts	17	28	39,3-	125	125	-
außerorts	14	9	X	40	52	23,1-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens	450	461	2,4-	2 228	2 400	7,2-
innerorts	307	332	7,5-	1 487	1 628	8,7-
außerorts	143	129	10,9	741	772	4,0-
Vorfahrt, Vorrang	6 742	7 049	4,4-	31 804	33 628	5,4-
innerorts	5 077	5 287	4,0-	23 817	25 257	5,7-
außerorts	1 665	1 762	5,5-	7 987	8 371	4,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	869	918	5,3-	3 653	3 761	2,9-
innerorts	799	821	2,7-	3 421	3 510	2,5-
außerorts	70	97	27,8-	232	251	7,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 903	5 011	2,2-	23 401	24 549	4,7-
innerorts	3 533	3 621	2,4-	16 734	17 633	5,1-
außerorts	1 370	1 390	1,4-	6 667	6 916	3,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	44	63	30,2-	288	355	18,9-
innerorts	11	18	38,9-	59	85	30,6-
außerorts	33	45	26,7-	229	270	15,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	108	145	25,5-	410	477	14,0-
innerorts	24	42	42,9-	96	129	25,6-
außerorts	84	103	18,4-	314	348	9,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	652	748	12,8-	3 220	3 693	12,8-
innerorts	592	677	12,6-	2 930	3 360	12,8-
außerorts	60	71	15,5-	290	333	12,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	121	118	2,5	628	597	5,2
innerorts	92	85	8,2	459	424	8,3
außerorts	29	33	12,1-	169	173	2,3-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	45	46	2,2-	204	196	4,1
innerorts	26	23	13,0	118	116	1,7
außerorts	19	23	17,4-	86	80	7,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 734	7 191	6,4-	30 853	32 846	6,1-
innerorts	5 616	6 131	8,4-	25 805	27 614	6,6-
außerorts	1 118	1 060	5,5	5 048	5 232	3,5-
Fehler beim Abbiegen	3 604	3 829	5,9-	16 774	18 101	7,3-
innerorts	2 831	3 066	7,7-	13 197	14 361	8,1-
außerorts	773	763	1,3	3 577	3 740	4,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	972	1 071	9,2-	4 986	5 305	6,0-
innerorts	833	932	10,6-	4 323	4 627	6,6-
außerorts	139	139	-	663	678	2,2-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 158	2 291	5,8-	9 093	9 440	3,7-
innerorts	1 952	2 133	8,5-	8 285	8 626	4,0-
außerorts	206	158	30,4	808	814	0,7-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 652	1 850	10,7-	10 856	11 432	5,0-
innerorts	1 569	1 721	8,8-	10 246	10 794	5,1-
außerorts	83	129	35,7-	610	638	4,4-
an Fußgängerüberwegen	123	155	20,6-	883	1 018	13,3-
innerorts	121	152	20,4-	877	1 008	13,0-
außerorts	2	3	X	6	10	X
an Fußgängerfurten	127	185	31,4-	1 102	1 252	12,0-
innerorts	126	179	29,6-	1 088	1 230	11,5-
außerorts	1	6	X	14	22	36,4-
beim Abbiegen	148	165	10,3-	1 294	1 415	8,6-
innerorts	144	158	8,9-	1 269	1 384	8,3-
außerorts	4	7	X	25	31	19,4-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	73	103	29,1-	527	550	4,2-
innerorts	70	95	26,3-	502	517	2,9-
außerorts	3	8	X	25	33	24,2-
an anderen Stellen	1 181	1 242	4,9-	7 050	7 197	2,0-
innerorts	1 108	1 137	2,6-	6 510	6 655	2,2-
außerorts	73	105	30,5-	540	542	0,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	489	501	2,4-	2 036	2 076	1,9-
innerorts	450	465	3,2-	1 831	1 830	0,1
außerorts	39	36	8,3	205	246	16,7-
Unzulässiges Halten oder Parken	54	56	3,6-	323	351	8,0-
innerorts	40	43	7,0-	255	267	4,5-
außerorts	14	13	7,7	68	84	19,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	36	39	7,7-	218	247	11,7-
innerorts	19	21	9,5-	108	106	1,9
außerorts	17	18	5,6-	110	141	22,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	399	406	1,7-	1 495	1 478	1,2
innerorts	391	401	2,5-	1 468	1 457	0,8
außerorts	8	5	X	27	21	28,6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	43	55	21,8-	418	450	7,1-
innerorts	23	38	39,5-	278	314	11,5-
außerorts	20	17	17,6	140	136	2,9
Ladung, Besetzung	121	141	14,2-	595	628	5,3-
innerorts	60	80	25,0-	274	309	11,3-
außerorts	61	61	-	321	319	0,6

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	31	44	29,5-	154	183	15,8-
innerorts	20	31	35,5-	92	101	8,9-
außerorts	11	13	15,4-	62	82	24,4-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	90	97	7,2-	441	445	0,9-
innerorts	40	49	18,4-	182	208	12,5-
außerorts	50	48	4,2	259	237	9,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 763	8 656	1,2	42 034	42 574	1,3-
innerorts	5 128	5 097	0,6	23 433	24 216	3,2-
außerorts	3 635	3 559	2,1	18 601	18 358	1,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	629	703	10,5-	2 797	2 949	5,2-
innerorts	297	320	7,2-	1 304	1 396	6,6-
außerorts	332	383	13,3-	1 493	1 553	3,9-
Beleuchtung	67	53	26,4	394	413	4,6-
innerorts	45	36	25,0	262	259	1,2
außerorts	22	17	29,4	132	154	14,3-
Bereifung	218	284	23,2-	1 012	1 032	1,9-
innerorts	33	54	38,9-	185	201	8,0-
außerorts	185	230	19,6-	827	831	0,5-
Bremsen	153	163	6,1-	608	626	2,9-
innerorts	113	118	4,2-	448	460	2,6-
außerorts	40	45	11,1-	160	166	3,6-
Lenkung	35	35	-	127	132	3,8-
innerorts	14	21	33,3-	47	66	28,8-
außerorts	21	14	50,0	80	66	21,2
Zugvorrichtung	9	10	X	43	48	10,4-
innerorts	3	7	X	20	27	25,9-
außerorts	6	3	X	23	21	9,5
Andere Mängel	147	158	7,0-	613	698	12,2-
innerorts	89	84	6,0	342	383	10,7-
außerorts	58	74	21,6-	271	315	14,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 750	2 881	4,5-	16 511	18 274	9,6-
innerorts	2 538	2 632	3,6-	15 155	16 703	9,3-
außerorts	212	249	14,9-	1 356	1 571	13,7-
Verkehrstüchtigkeit	253	232	9,1	1 771	1 758	0,7
innerorts	187	171	9,4	1 397	1 324	5,5
außerorts	66	61	8,2	374	434	13,8-
Alkoholeinfluß	233	212	9,9	1 645	1 642	0,2
innerorts	176	158	11,4	1 306	1 244	5,0
außerorts	57	54	5,6	339	398	14,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	5	X	30	26	15,4
innerorts	1	5	X	23	23	-
außerorts	-	-	-	7	3	X
Übermüdung	6	2	X	19	15	26,7
innerorts	1	-	X	8	3	X
außerorts	5	2	X	11	12	8,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	13	-	77	75	2,7
innerorts	9	8	X	60	54	11,1
außerorts	4	5	X	17	21	19,0-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 244	2 397	6,4-	13 249	14 990	11,6-
innerorts	2 138	2 255	5,2-	12 557	14 183	11,5-
außerorts	106	142	25,4-	692	807	14,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	145	126	15,1	925	1 018	9,1-
innerorts	143	121	18,2	911	998	8,7-
außerorts	2	5	X	14	20	30,0-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	15	33,3-	66-	83	20,5-
innerorts	10	15	33,3-	65	83	21,7-
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	122	125	2,4-	904	1 008	10,3-
innerorts	117	122	4,1-	871	975	10,7-
außerorts	5	3	X	33	33	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	585	614	4,7-	3 000	3 392	11,6-
innerorts	570	587	2,9-	2 932	3 293	11,0-
außerorts	15	27	44,4-	68	99	31,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 232	1 384	11,0-	7 510	8 574	12,4-
innerorts	1 169	1 298	9,9-	7 063	8 055	12,3-
außerorts	63	86	26,7-	447	519	13,9-
durch sonstiges falsches Verhalten	150	133	12,8	844	915	7,8-
innerorts	129	112	15,2	715	779	8,2-
außerorts	21	21	-	129	136	5,1-
Nichtbenutzen des Gehweges	36	32	12,5	200	226	11,5-
innerorts	35	27	29,6	184	198	7,1-
außerorts	1	5	X	16	28	42,9-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	25	X	127	140	9,3-
innerorts	1	6	X	14	24	41,7-
außerorts	6	19	X	113	116	2,6-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	34	32	6,3	215	214	0,5
innerorts	32	31	3,2	207	201	3,0
außerorts	2	1	X	8	13	X
Andere Fehler der Fußgänger	176	163	8,0	949	946	0,3
innerorts	145	142	2,1	796	773	3,0
außerorts	31	21	47,6	153	173	11,6-
Straßenverhältnisse	1 514	1 438	5,3	15 333	14 671	4,5
innerorts	891	821	8,5	6 900	6 723	2,6
außerorts	623	617	1,0	8 433	7 948	6,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 429	1 357	5,3	14 824	14 233	4,2
innerorts	851	780	9,1	6 660	6 531	2,0
außerorts	578	577	0,2	8 164	7 702	6,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	129	145	11,0-	396	423	6,4-
innerorts	82	94	12,8-	249	261	4,6-
außerorts	47	51	7,8-	147	162	9,3-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	24	30	20,0-	88	107	17,8-
innerorts	9	19	X	41	57	28,1-
außerorts	15	11	36,4	47	50	6,0-
Schnee, Eis	-	-	-	7 610	6 020	26,4
innerorts	-	-	-	2 136	1 528	39,8
außerorts	-	-	-	5 474	4 492	21,9
Regen	1 235	1 142	8,1	6 525	7 482	12,8-
innerorts	744	654	13,8	4 141	4 597	9,9-
außerorts	491	488	0,6	2 384	2 885	17,4-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	41	40	2,5	205	201	2,0
innerorts	16	13	23,1	93	88	5,7
außerorts	25	27	7,4-	112	113	0,9-
Zustand der Straße	76	79	3,8-	451	390	15,6
innerorts	32	39	17,9-	191	152	25,7
außerorts	44	40	10,0	260	238	9,2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	10	X	99	85	16,5
innerorts	4	2	X	18	20	10,0-
außerorts	3	8	X	81	65	24,6

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	69	69	-	352	305	15,4
innerorts	28	37	24,3-	173	132	31,1
außerorts	41	32	28,1	179	173	3,5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	2	X	40	39	2,6
innerorts	7	2	X	34	31	9,7
außerorts	1	-	X	6	8	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	14	7	X
innerorts	1	-	X	13	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	4	2	X
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	2	-	X
Witterungseinflüsse	138	161	14,3-	2 085	1 960	6,4
innerorts	60	83	27,7-	685	663	3,3
außerorts	78	78	-	1 400	1 297	7,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	7	13	X	655	828	20,9-
innerorts	-	3	X	156	208	25,0-
außerorts	7	10	X	499	620	19,5-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	40	57	29,8-	467	407	14,7
innerorts	17	25	32,0-	148	138	7,2
außerorts	23	32	28,1-	319	269	18,6
blendende Sonne	71	76	6,6-	469	391	19,9
innerorts	40	51	21,6-	291	245	18,8
außerorts	31	25	24,0	178	146	21,9
Seitenwind	14	9	X	364	266	36,8
innerorts	3	1	X	57	46	23,9
außerorts	11	8	X	307	220	39,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	6	-	130	68	91,2
innerorts	-	3	X	33	26	26,9
außerorts	6	3	X	97	42	X
Hindernisse	513	569	9,8-	2 561	2 584	0,9-
innerorts	145	160	9,4-	651	665	2,1-
außerorts	368	409	10,0-	1 910	1 919	0,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	27	35	22,9-	96	129	25,6-
innerorts	19	28	32,1-	81	107	24,3-
außerorts	8	7	X	15	22	31,8-
Wild auf der Fahrbahn	264	280	5,7-	1 343	1 373	2,2-
innerorts	8	5	X	57	47	21,3
außerorts	256	275	6,9-	1 286	1 326	3,0-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	161	172	6,4-	777	719	8,1
innerorts	85	87	2,3-	369	356	3,7
außerorts	76	85	10,6-	408	363	12,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	82	25,6-	345	363	5,0-
innerorts	33	40	17,5-	144	155	7,1-
außerorts	28	42	33,3-	201	208	3,4-
Sonstige Ursachen	320	427	25,1-	1 382	1 620	14,7-
innerorts	173	221	21,7-	694	830	16,4-
außerorts	147	206	28,6-	688	790	12,9-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	32	27	18,5	115	123	6,5-
innerorts	27	20	35,0	83	90	7,8-
außerorts	5	7	X	32	33	3,0-
Ursachen insgesamt	54 565	55 542	1,8-	284 140	290 930	2,3-
innerorts	34 810	35 947	3,2-	174 180	181 972	4,3-
außerorts	19 755	19 595	0,8	109 960	108 958	0,9

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Juni 1993				Januar bis Juni 1993			
Deutschland	136493	106026	24091	6376	817297	634603	144840	37854
Baden-Württemberg	13300	9731	2990	579	81762	58408	19985	3369
Bayern	18836	13227	4578	1031	111451	78114	26991	6346
Berlin	11432	11164	27	241	65431	64302	107	1022
Brandenburg	5177	3494	1231	452	28831	19778	6647	2406
Bremen	1220	1192	7	21	7373	7148	62	163
Hamburg	3759	3650	3	106	21830	21286	19	525
Hessen	6242	4485	1285	472	41860	30428	8495	2937
Mecklenburg-Vorpommern	3451	2419	963	69	19774	13968	5389	417
Niedersachsen	11416	7455	3314	647	71767	48862	19355	3550
Nordrhein-Westfalen	33184	27505	4069	1610	199117	164243	24718	10156
Rheinland-Pfalz	6485	4490	1749	246	39610	27185	10696	1729
Saarland	1395	1171	177	47	8731	7122	1274	335
Sachsen	6059	4877	938	244	37879	31395	5055	1429
Sachsen-Anhalt	6065	4777	1044	244	33637	26546	5783	1308
Schleswig-Holstein	4202	3176	889	137	23801	17443	5474	884
Thüringen	4270	3213	827	230	24443	18375	4790	1278
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	107303	83087	19088	5128	648765	500617	117176	30972
Neue Länder und Berlin-Ost	29190	22939	5003	1248	168532	133986	27664	6882

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ---- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1 9 8 2	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1 9 9 2	55 336	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	...	85 181
1 9 9 2												
Januar	3 843	668	10 791	18 704	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar	3 785	557	10 903	18 650	11 722	84	2 688	617	2 751	859	...	6 929
März	4 379	639	11 468	18 667	13 551	93	3 111	559	3 057	822	...	7 764
April	4 483	645	11 538	19 507	13 796	97	3 457	546	3 340	847	...	7 224
Mai	5 050	827	12 592	19 490	15 008	135	4 221	813	4 355	1 237	...	7 694
Juni	5 022	783	12 759	19 436	15 525	115	4 019	874	4 331	1 365	...	6 982
Juli	4 593	789	12 255	20 195	15 649	117	3 594	809	4 860	1 157	...	7 719
August	4 749	805	10 986	20 260	13 669	103	3 126	780	4 738	1 091	...	7 675
September	4 824	774	12 129	20 247	14 712	92	3 836	828	4 222	1 135	...	6 596
Oktober	5 301	811	13 322	21 743	14 590	98	3 820	749	3 814	1 092	...	6 819
November	4 769	900	12 991	21 743	13 768	86	3 453	651	3 514	1 158	...	6 364
Dezember	4 538	767	11 509	21 662	13 386	120	2 961	679	3 028	1 069	...	6 775
1 9 9 3												
Januar .....	...	667	10 851	17 541	...	81	3 025	707	2 839	952	...	...
Februar .....	...	559	9 002	17 534	...	87	2 600	643	2 389	833	...	...
März .....	...	618	10 213	17 530	...	84	3 150	558	2 864	736	...	...
April .....	...	645	10 584	...	...	98	3 725	531	3 223	892	...	...
Mai .....	...	767	...	...	...	109	4 100	661	4 306	1 250	...	...
Juni .....	...	811	...	...	...	87	4 350	807	4 021	1 202	...	...
Jahresteil 93 .....	...	4 067	...	...	...	546	20 950	3 907	19 642	5 865	...	...
Jahresteil 92	26 562	4 119	70 051	114 454	81 041	607	20 282	3 999	20 554	6 050	...	43 233
Veränderung in %	X	- 1,3	X	X	X	- 10,0	+ 3,3	- 2,3	- 4,4	- 3,1	X	X
Verunglückte												
1 9 8 2	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1 9 8 3	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1 9 8 4	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1 9 8 5	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1 9 8 6	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1 9 8 7	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1 9 8 8	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1 9 8 9	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1 9 9 0	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1 9 9 1	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1 9 9 2	78 801	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	...	133 051
1 9 9 2												
Januar	5 610	812	15 618	25 275	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar	5 341	693	15 584	25 188	16 713	120	3 230	879	3 721	1 200	...	10 459
März	6 290	786	16 437	25 210	19 362	152	3 662	755	4 047	1 188	...	11 848
April	6 361	818	16 403	26 435	20 059	133	4 067	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai	7 121	986	18 339	26 388	21 341	161	5 223	1 080	5 628	1 650	...	11 242
Juni	7 055	1 018	18 494	26 330	22 353	148	4 848	1 216	5 732	1 942	...	10 601
Juli	6 643	1 004	18 135	27 875	22 679	158	4 444	1 154	6 356	1 663	...	12 233
August	6 892	990	17 077	28 052	20 829	143	3 829	1 074	6 231	1 507	...	13 294
September	6 711	928	16 863	27 959	20 789	130	4 715	1 104	5 502	1 489	...	10 267
Oktober	7 434	996	18 814	29 648	21 034	119	4 595	955	5 012	1 484	...	10 492
November	6 878	1 124	18 365	29 658	19 606	109	4 115	880	4 552	1 599	...	9 446
Dezember	6 465	936	16 978	29 545	19 554	103	3 541	978	4 065	1 468	...	10 682
1 9 9 3												
Januar .....	...	802	15 359	23 571	...	137	3 800	989	3 805	1 307	...	...
Februar .....	...	675	12 817	23 546	...	106	3 125	949	3 317	1 158	...	...
März .....	...	756	14 214	23 508	...	93	3 800	787	3 867	1 027	...	...
April .....	...	771	15 297	...	...	140	4 480	735	4 104	1 207	...	...
Mai .....	...	993	...	...	...	142	5 115	857	5 591	1 615	...	...
Juni .....	...	1 014	...	...	...	117	5 325	1 079	5 161	1 598	...	...
Jahresteil 93 .....	...	5 011	...	...	...	735	25 645	5 396	25 845	7 912	...	...
Jahresteil 92	37 778	5 113	100 875	154 826	116 657	820	24 374	5 584	27 158	8 439	...	65 637
Veränderung in %	X	- 2,0	X	X	X	- 10,4	+ 5,2	- 3,4	- 4,8	- 6,2	X	X

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1 9 8 2	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1 9 9 2	1 671	577	9 083	4 500	7 167	71	1 285	325	1 403	759	...	5 959
1 9 9 2												
Januar	123	53	732	348	497	3	97	28	116	40	...	441
Februar	118	37	650	343	421	3	89	25	110	46	...	453
März	132	37	670	344	508	4	87	20	63	44	...	475
April	123	50	729	354	549	8	103	28	90	40	...	492
Mai	130	43	762	361	637	7	108	24	104	52	...	495
Juni	152	53	776	363	668	5	114	36	111	87	...	435
Juli	156	45	875	373	712	3	113	33	140	75	...	529
August	147	37	789	367	712	5	100	17	170	52	...	661
September	132	55	763	365	607	10	144	27	126	54	...	497
Oktober	170	52	786	430	633	5	100	26	154	44	...	476
November	150	66	788	422	615	8	118	25	119	52	...	487
Dezember	138	49	763	430	608	10	112	36	100	56	...	518
1 9 9 3												
Januar .....	...	46	724	294	...	6	100	27	104	56	...	...
Februar .....	...	40	544	300	...	6	75	23	68	39	...	...
März .....	...	50	668	308	...	3	75	24	80	25	...	...
April .....	...	28	643	...	...	7	130	13	89	46	...	...
Mai .....	...	52	...	...	...	14	115	20	123	52	...	...
Juni .....	...	57	...	...	...	4	125	26	136	50	...	...
Jahresteil 93 .....	...	273	...	...	...	40	620	133	600	268	...	...
Jahresteil 92	778	273	4 319	2 113	3 280	30	598	161	594	309	...	2 791
Veränderung in %	X	-	X	X	X	+ 33,3	+ 3,7	- 17,4	+ 1,0	- 13,3	X	X
Verletzte												
1 9 8 2	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1 9 9 2	77 130	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	...	127 092
1 9 9 2												
Januar	5 487	759	14 886	24 927	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 722
Februar	5 223	656	14 934	24 845	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	10 006
März	6 158	749	15 767	24 866	18 854	148	3 575	735	3 984	1 144	...	11 373
April	6 238	768	15 674	26 081	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 832
Mai	6 991	943	17 577	26 027	20 704	154	5 115	1 056	5 524	1 598	...	11 747
Juni	6 903	965	17 718	25 967	21 685	143	4 734	1 180	5 621	1 855	...	10 166
Juli	6 487	959	17 260	27 502	21 967	155	4 331	1 121	6 216	1 588	...	11 704
August	6 745	953	16 288	27 685	20 117	138	3 729	1 057	6 061	1 455	...	12 633
September	6 579	873	16 100	27 594	20 182	120	4 571	1 077	5 376	1 435	...	9 770
Oktober	7 264	944	18 028	29 218	20 401	114	4 495	929	4 858	1 440	...	10 016
November	6 728	1 058	17 577	29 236	18 991	101	3 997	855	4 433	1 547	...	8 959
Dezember	6 327	887	16 215	29 115	18 946	153	3 429	942	3 965	1 412	...	10 164
1 9 9 3												
Januar .....	...	756	14 635	23 277	...	131	3 700	962	3 701	1 251	...	...
Februar .....	...	635	12 273	23 246	...	100	3 050	926	3 249	1 119	...	...
März .....	...	706	13 546	23 200	...	90	3 725	763	3 787	1 002	...	...
April .....	...	743	14 654	...	...	133	4 350	722	4 015	1 161	...	...
Mai .....	...	881	...	...	...	128	5 000	837	5 468	1 563	...	...
Juni .....	...	957	...	...	...	113	5 200	1 053	5 025	1 548	...	...
Jahresteil 93 .....	...	4 678	...	...	...	695	25 025	5 263	25 245	7 644	...	...
Jahresteil 92	37 000	4 840	96 556	152 713	113 377	790	23 776	5 423	26 564	8 130	...	63 846
Veränderung in %	X	- 3,3	X	X	X	- 12,0	+ 5,3	- 3,0	- 5,0	- 6,0	X	X

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.

Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.

Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

