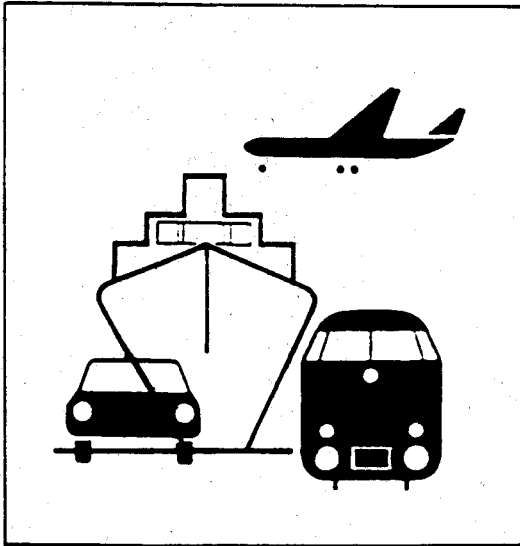


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Mai 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 93105

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
Tabelleenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	10
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	13
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3 Nach Unfalltypen	16
1.4 Nach Unfallarten	17
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6 Nach Ländern	20
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1 Deutschland	24
2.1.2 Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	30
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1 Deutschland	42
2.3.2 Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3 Neue Länder und Berlin-Ost	46

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2 Alle Ursachen	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 390 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

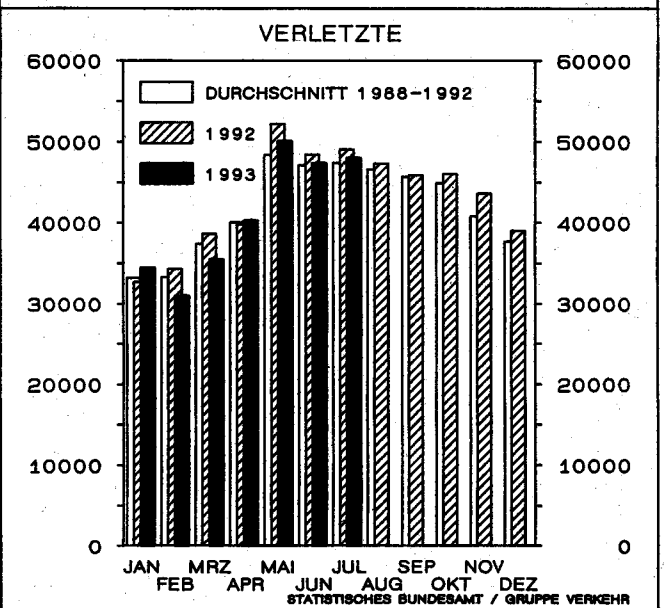
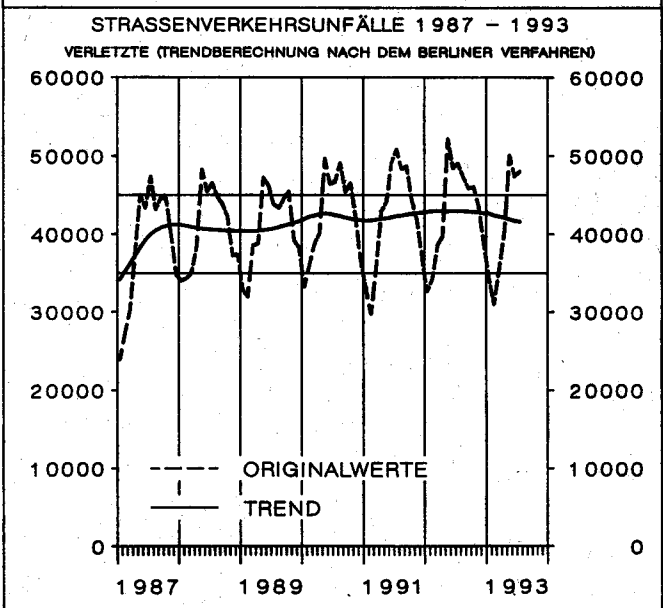
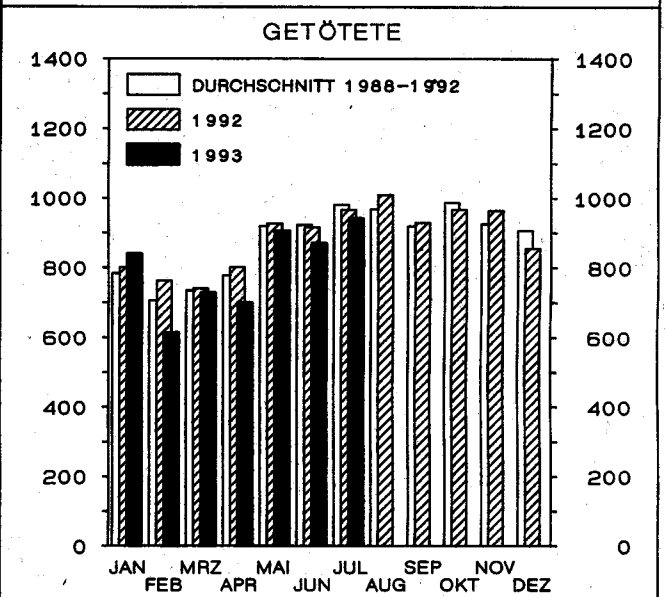
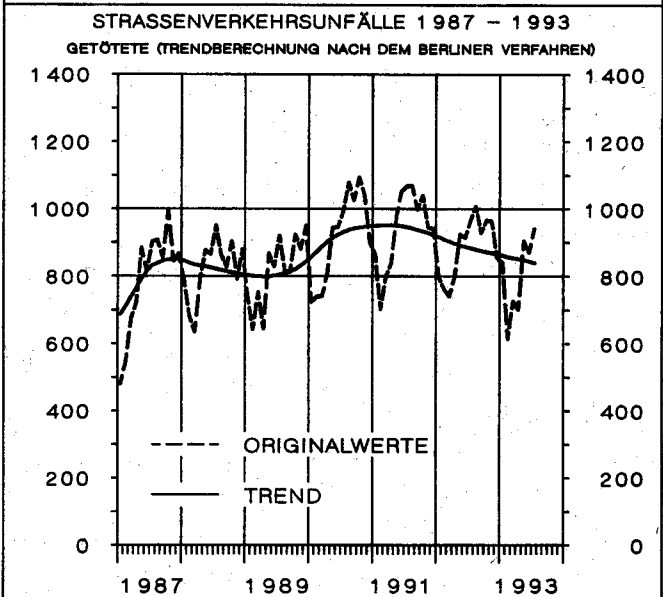
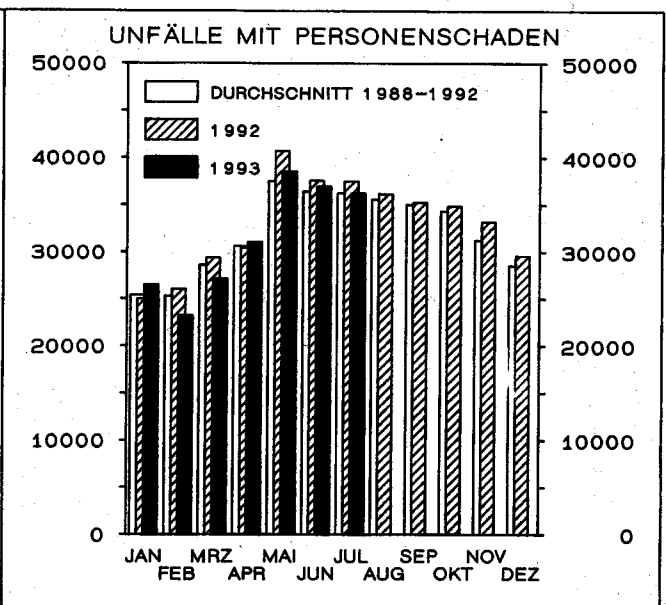
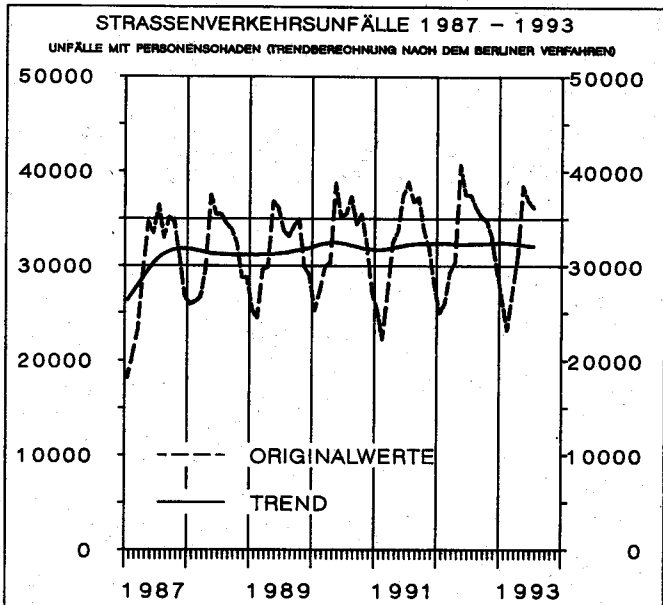
Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1991 Januar ..	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar ..	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August ..	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober ..	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November.	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember.	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar ..	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar ..	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August ..	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober ..	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November.	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember.	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar ..	189 326	26 394	22 032	140 900	35 326	839	8 894	25 593
Februar ..	175 276	23 190	20 589	131 497	31 603	614	7 603	23 386
März	181 011	27 106	19 971	133 934	36 198	728	8 601	26 869
April	183 051r	31 252r	19 191	132 608	41 295r	702r	10 031r.	30 562r
Mai	201 474	38 679	20 930	141 865	51 108	904	12 762	37 442
Juni	194 914	36 896	21 177	136 841	48 234	870		47 364
Juli	198 215	36 216	23 073	138 926	48 936	942		47 994

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

DEUTSCHLAND



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1991 Januar ..	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar ..	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April ...	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August ..	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober .	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November.	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember.	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar ..	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar ..	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April ...	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August ..	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober .	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November.	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember.	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar ..	150 516	21 528	16 178	112 810	28 870	606	6 414	21 850
Februar ..	136 833	18 657	14 522	103 654	25 377	399	5 298	19 680
März	143 272	22 297	14 635	106 340	29 863	519	6 314	23 030
April	145 901r	25 612r	14 047	106 242	33 925r	499r	7 403r	26 023r
Mai	159 416	31 794	15 206	112 416	41 937	634	9 433	31 870
Juni	152 295	30 100	15 212	106 983	39 217	604	38 613	
Juli	154 734	29 333	16 699	108 702	39 551	640	38 911	

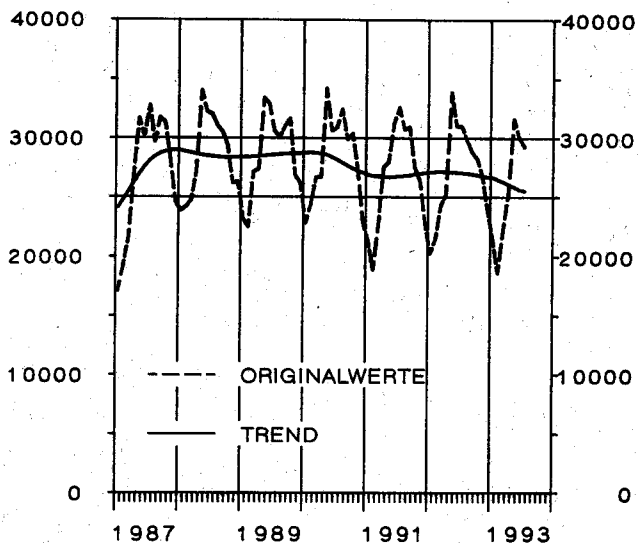
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

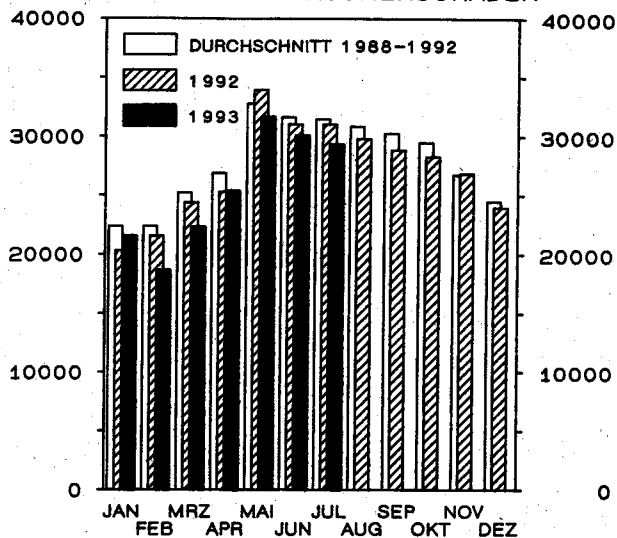
FRÜHERES BUNDESGEBIET

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

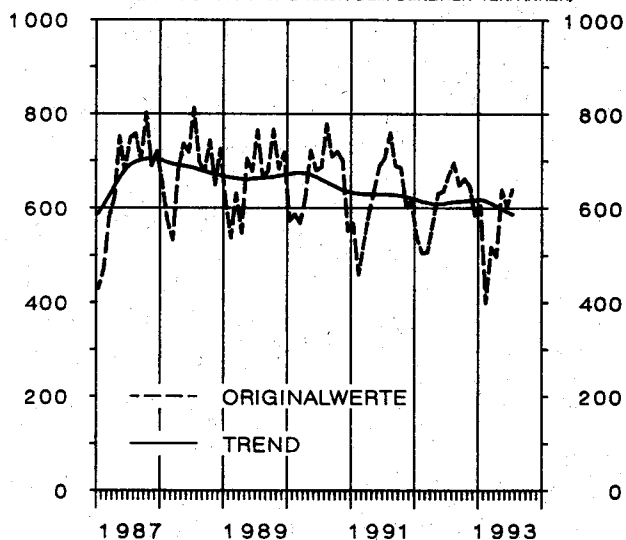


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

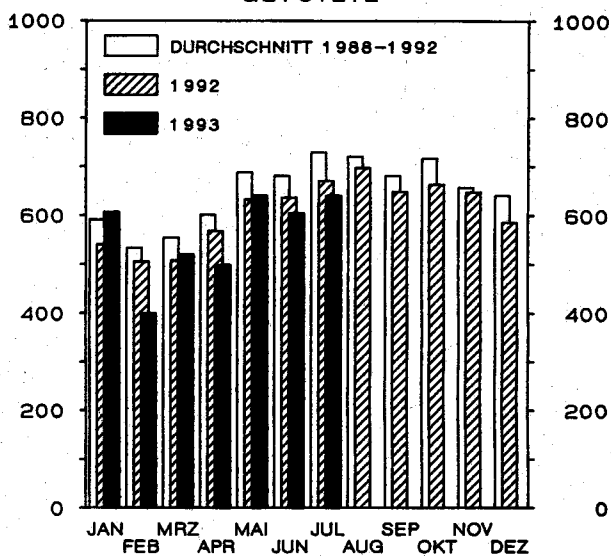


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

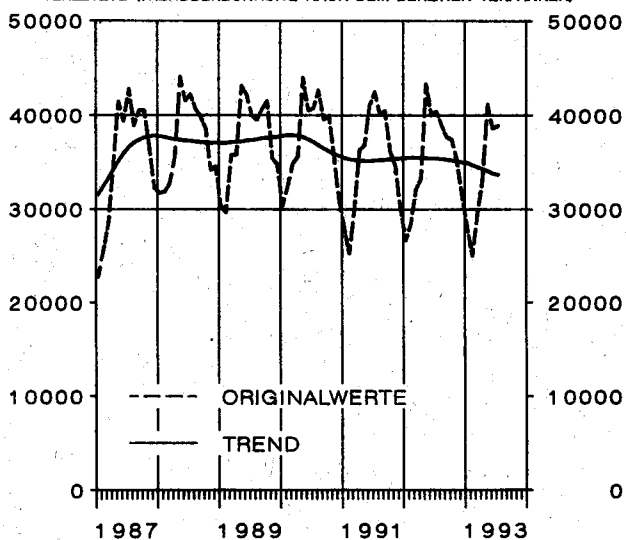


GETÖTETE

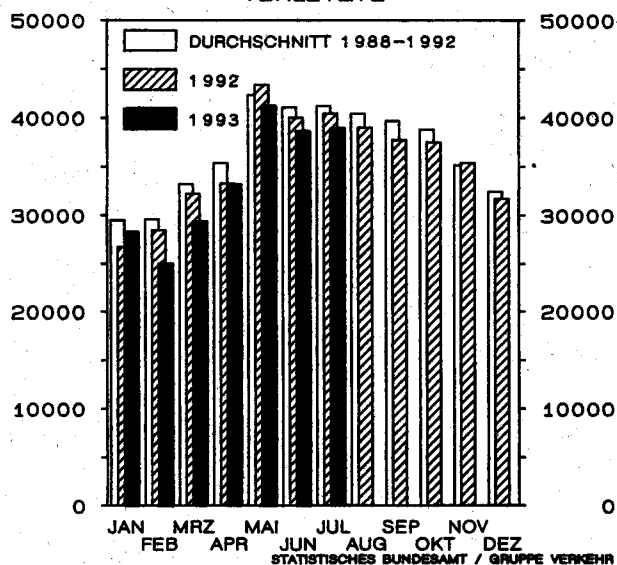


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1991 Januar ..	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar ..	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April ...	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August ..	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober .	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November.	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember.	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar ..	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar .	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April ...	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August ..	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober .	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November.	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember.	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar ..	38 810	4 866	5 854	28 090	6 456	233	2 480	3 743
Februar .	38 443	4 533	6 067	27 843	6 226	215	2 305	3 706
März	37 739	4 809	5 336	27 594	6 335	209	2 287	3 839
April ...	37 150r	5 640r	5 144	26 366	7 370r	203	2 628r	4 539r
Mai	42 058	6 885	5 724	29 449	9 171	270	3 329	5 572
Juni	42 619	6 796	5 965	29 858	9 017	266	8 751	
Juli	43 481	6 883	6 374	30 224	9 385	302	9 083	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

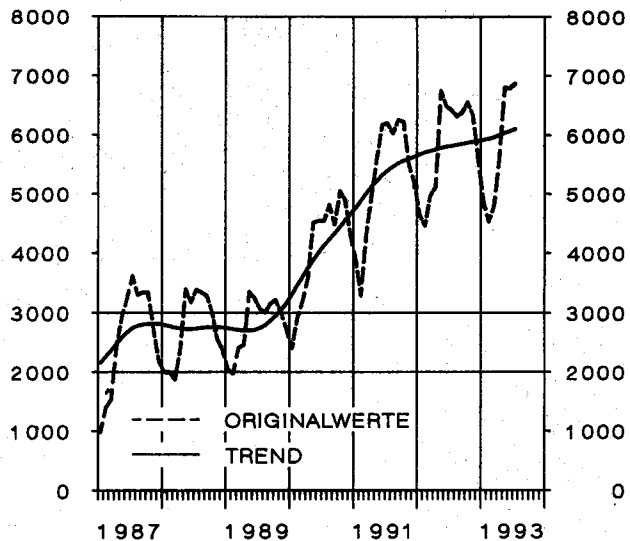
schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

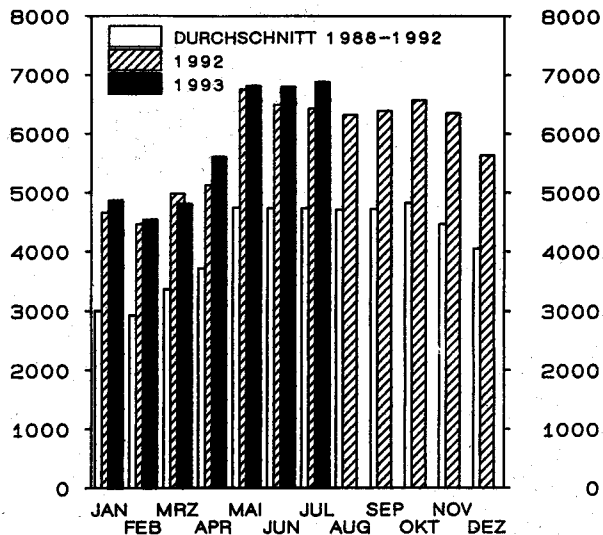
NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

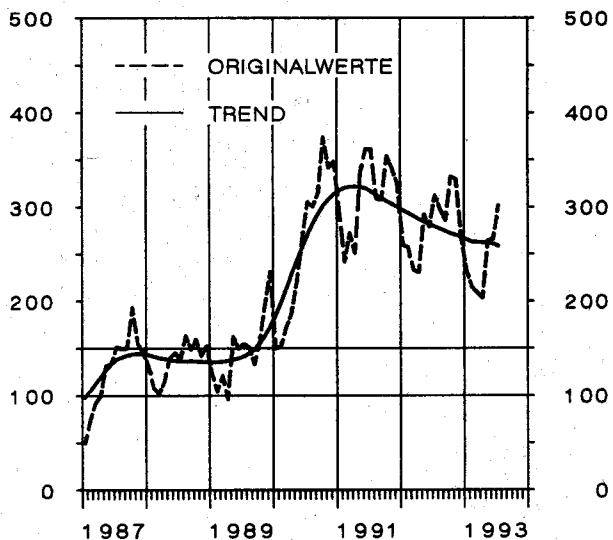


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

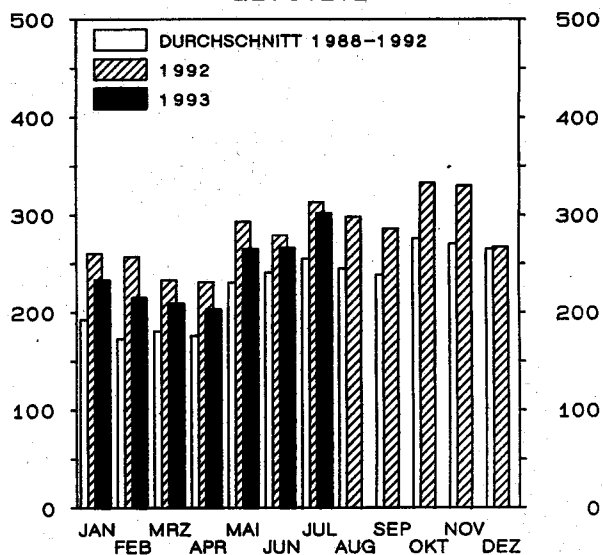


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

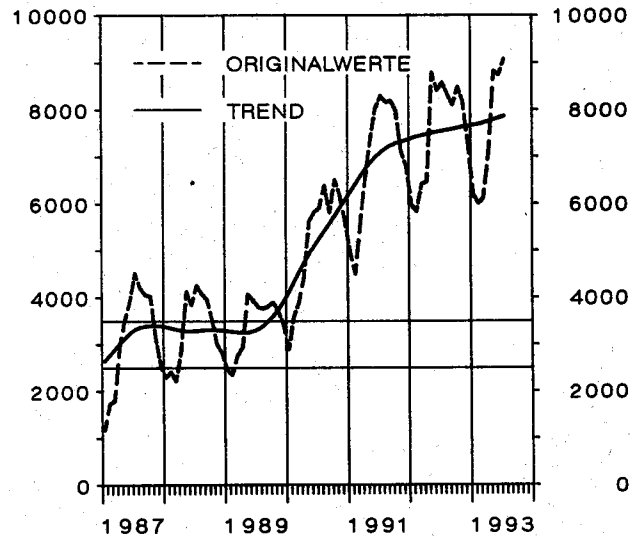


GETÖTETE

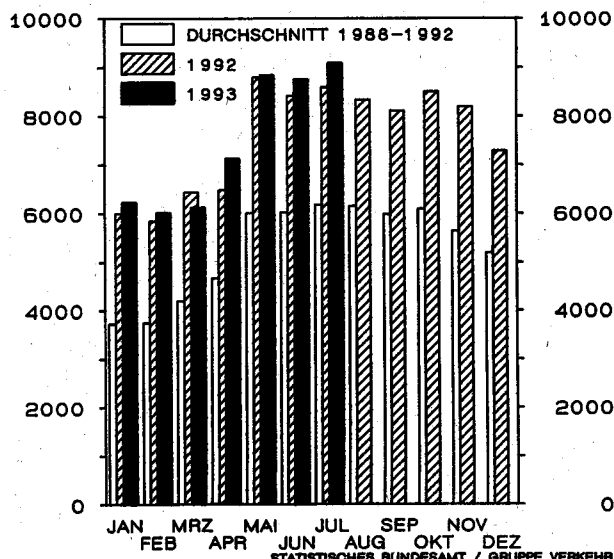


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

Deutschland

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE NACH ORTSLAGE IM MAI 1993



INNERORTS

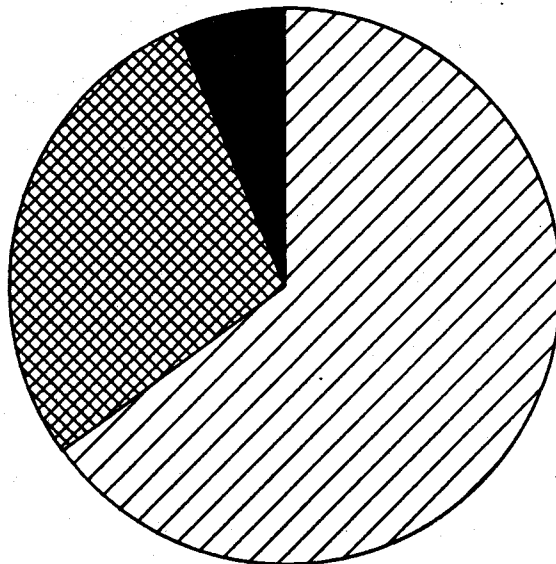


AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

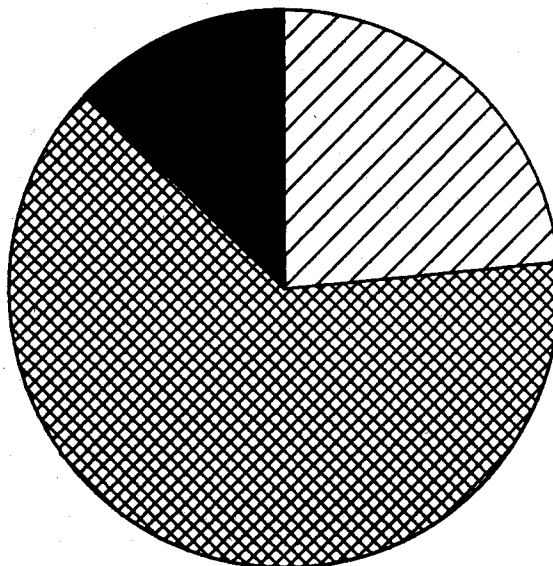


AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl								%							
M a i 1993												M a i 1992			
Autobahnen	2 421	116	955	2 866	2 277	114	972	2 666	6,3	1,8	1,7-	7,5			
Bundesstraßen	8 374	270	3 042	8 527	8 647	286	3 237	8 677	3,2-	5,6-	6,0-	1,7-			
innerorts	4 537	50	1 052	4 649	4 890	70	1 281	4 920	7,2-	28,6-	17,9-	5,5-			
außerorts	3 837	220	1 990	3 878	3 757	216	1 956	3 757	2,1	1,9	1,7	3,2			
Landesstraßen	7 950	281	3 201	7 598	8 142	218	3 139	7 568	2,4-	28,9	2,0	0,4			
innerorts	4 047	48	1 165	3 948	4 284	36	1 218	4 066	5,5-	33,3	4,4-	2,9-			
außerorts	3 903	233	2 036	3 650	3 858	182	1 921	3 502	1,2	28,0	6,0	4,2			
Kreisstraßen	3 771	98	1 506	3 391	3 865	112	1 522	3 509	2,4-	12,5-	1,1-	3,4-			
innerorts	1 914	21	573	1 738	2 068	19	601	1 937	7,4-	10,5	4,7-	10,3-			
außerorts	1 857	77	933	1 653	1 797	93	921	1 572	3,3	17,2-	1,3	5,2			
Andere Straßen	16 163	139	4 058	15 060	17 782	196	4 580	16 303	9,1-	29,1-	11,4-	7,6-			
innerorts	14 638	94	3 321	13 805	16 188	139	3 775	15 030	9,6-	32,4-	12,0-	8,2-			
außerorts	1 525	45	737	1 255	1 594	57	805	1 273	4,3-	21,1-	8,4-	1,4-			
Insgesamt	38 679	904	12 762	37 442	40 713	926	13 450	38 723	5,0-	2,4-	5,1-	3,3-			
innerorts	25 136	213	6 111	24 140	27 430	264	6 875	25 953	8,4-	19,3-	11,1-	7,0-			
außerorts	13 543	691	6 651	13 302	13 283	662	6 575	12 770	2,0	4,4	1,2	4,2			

Januar - M a i 1993

Januar - M a i 1992

Autobahnen	9 904	453	3 712	11 646	10 020	498	4 038	11 682	1,2-	9,0-	8,1-	0,3-
Bundesstraßen	33 836	1 227	12 291	34 958	35 600	1 322	13 331	36 323	5,0-	7,2-	7,8-	3,8-
innerorts	17 752	275	4 385	18 324	19 254	292	4 978	19 669	7,8-	5,8-	11,9-	6,8-
außerorts	16 084	952	7 906	16 634	16 346	1 030	8 353	16 654	1,6-	7,6-	5,4-	0,1-
Landesstraßen	32 041	1 064	12 541	30 767	31 731	1 034	12 015	30 513	1,0	2,9	4,4	0,8
innerorts	15 746	223	4 554	15 219	16 050	229	4 403	15 567	1,9-	2,6-	3,4	2,2-
außerorts	16 295	841	7 987	15 548	15 681	805	7 612	14 946	3,9	4,5	4,9	4,0
Kreisstraßen	14 483	409	5 436	13 453	14 452	458	5 383	13 535	0,2	10,7-	1,0	0,6-
innerorts	7 328	104	2 087	6 899	7 352	112	2 028	7 006	0,3-	7,1-	2,9	1,5-
außerorts	7 155	305	3 349	6 554	7 100	346	3 355	6 529	0,8	11,9-	0,2-	0,4
Andere Straßen	56 357	634	13 911	53 028	59 637	717	14 978	55 794	5,5-	11,6-	7,1-	5,0-
innerorts	51 820	471	11 907	49 105	55 027	537	12 842	51 821	5,8-	12,3-	7,3-	5,2-
außerorts	4 537	163	2 004	3 923	4 610	180	2 136	3 973	1,6-	9,4-	6,2-	1,3-
Insgesamt	146 621	3 787	47 891	143 852	151 440	4 029	49 745	147 847	3,2-	6,0-	3,7-	2,7-
innerorts	92 646	1 073	22 933	89 547	97 683	1 170	24 251	94 063	5,2-	8,3-	5,4-	4,8-
außerorts	53 975	2 714	24 958	54 305	53 757	2 859	25 494	53 784	0,4	5,1-	2,1-	1,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%							
M a i 1993													M a i 1992			
Autobahnen	2 064	89	732	2 533	1 908	81	706	2 325	8,2	9,9	3,7	8,9				
Bundesstraßen	6 486	166	1 995	6 999	6 886	174	2 188	7 268	5,8-	4,6-	8,8-	3,7-				
innerorts	3 551	23	640	3 824	3 961	27	828	4 218	10,4-	14,8-	22,7-	9,3-				
außerorts	2 935	143	1 355	3 175	2 925	147	1 360	3 050	0,3	2,7-	0,4-	4,1				
Landesstraßen	6 698	195	2 383	6 676	7 027	152	2 458	6 746	4,7-	28,3	3,1-	1,0-				
innerorts	3 508	36	867	3 546	3 801	26	971	3 700	7,7-	38,5	10,7-	4,2-				
außerorts	3 190	159	1 516	3 130	3 226	126	1 487	3 046	1,1-	26,2	2,0	2,8				
Kreisstraßen	3 307	80	1 275	3 033	3 502	98	1 334	3 236	5,6-	18,4-	4,4-	6,3-				
innerorts	1 627	13	462	1 508	1 849	14	502	1 776	12,0-	7,1-	8,0-	15,1-				
außerorts	1 680	67	813	1 525	1 653	84	832	1 460	1,6	20,2-	2,3-	4,5				
Andere Straßen	13 239	104	3 048	12 629	14 634	127	3 393	13 725	9,5-	18,1-	10,2-	8,0-				
innerorts	11 978	70	2 469	11 570	13 312	91	2 772	12 641	10,0-	23,1-	10,9-	8,5-				
außerorts	1 261	34	579	1 059	1 322	36	621	1 084	4,6-	5,6-	6,8-	2,3-				
Insgesamt	31 794	634	9 433	31 870	33 957	632	10 079	33 300	6,4-	0,3	6,4-	4,3-				
innerorts	20 664	142	4 438	20 448	22 923	158	5 073	22 335	9,9-	10,1-	12,5-	8,4-				
außerorts	11 130	492	4 995	11 422	11 034	474	5 006	10 965	0,9	3,8	0,2-	4,2				

Januar - M a i 1993

Januar - M a i 1992

Autobahnen	8 501	349	2 899	10 351	8 445	331	2 942	10 265	0,7	5,4	1,5-	0,8
Bundesstraßen	26 089	787	7 933	28 710	28 098	817	8 970	30 412	7,2-	3,7-	11,6-	5,6-
innerorts	13 881	150	2 678	15 167	15 451	141	3 191	16 686	10,2-	6,4	16,1-	9,1-
außerorts	12 208	637	5 255	13 543	12 647	676	5 779	13 726	3,5-	5,8-	9,1-	1,3-
Landesstraßen	26 807	741	9 352	26 890	27 404	771	9 409	27 320	2,2-	3,9-	0,6-	1,6-
innerorts	13 610	156	3 437	13 661	14 280	176	3 530	14 255	4,7-	11,4-	2,6-	4,2-
außerorts	13 197	585	5 915	13 229	13 124	595	5 879	13 065	0,6	1,7-	0,6	1,3
Kreisstraßen	12 785	336	4 587	12 177	13 010	385	4 607	12 506	1,7-	12,7-	0,4-	2,6-
innerorts	6 284	67	1 661	6 072	6 566	91	1 670	6 443	4,3-	26,4-	0,5-	5,8-
außerorts	6 501	269	2 926	6 105	6 444	294	2 937	6 063	0,9	8,5-	0,4-	0,7
Andere Straßen	45 706	444	10 091	44 325	48 503	448	10 722	46 889	5,8-	0,9-	5,9-	5,5-
innerorts	42 050	330	8 591	41 063	44 804	336	9 179	43 545	6,1-	1,8-	6,4-	5,7-
außerorts	3 656	114	1 500	3 262	3 699	112	1 543	3 344	1,2-	1,8	2,8-	2,5-
Insgesamt	119 888	2 657	34 862	122 453	125 460	2 752	36 650	127 392	4,4-	3,5-	4,9-	3,9-
innerorts	75 825	703	16 367	75 963	81 101	744	17 570	80 929	6,5-	5,5-	6,8-	6,1-
außerorts	44 063	1 954	18 495	46 490	44 359	2 008	19 080	46 463	0,7-	2,7-	3,1-	0,1

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M a i 1993													M a i 1992			
Autobahnen	357	27	223	333	369	33	266	341	3,3-	18,2-	16,2-	2,3-				
Bundesstraßen	1 888	104	1 047	1 528	1 761	112	1 049	1 409	7,2	7,1-	0,2-	8,4				
innerorts	986	27	412	825	929	43	453	702	6,1	37,2-	9,1-	17,5				
außerorts	902	77	635	703	832	69	596	707	8,4	11,6	6,5	0,6-				
Landesstraßen	1 252	86	818	922	1 115	66	681	822	12,3	30,3	20,1	12,2				
innerorts	539	12	298	402	483	10	247	366	11,6	20,0	20,6	9,8				
außerorts	713	74	520	520	632	56	434	456	12,8	32,1	19,8	14,0				
Kreisstraßen	464	18	231	358	363	14	188	273	27,8	28,6	22,9	31,1				
innerorts	287	8	111	230	219	5	99	161	31,1	X	12,1	42,9				
außerorts	177	10	120	128	144	9	89	112	22,9	X	34,8	14,3				
Andere Straßen	2 924	35	1 010	2 431	3 148	69	1 187	2 578	7,1-	49,3-	14,9-	5,7-				
innerorts	2 660	24	852	2 235	2 876	48	1 003	2 389	7,5-	50,0-	15,1-	6,4-				
außerorts	264	11	158	196	272	21	184	189	2,9-	47,6-	14,1-	3,7				
Insgesamt	6 885	270	3 329	5 572	6 756	294	3 371	5 423	1,9	8,2-	1,2-	2,7				
innerorts	4 472	71	1 673	3 692	4 507	106	1 802	3 618	0,8-	33,0-	7,2-	2,0				
außerorts	2 413	199	1 656	1 880	2 249	188	1 569	1 805	7,3	5,9	5,5	4,2				

Januar - M a i 1993						Januar - M a i 1992						
Autobahnen	1 403	104	813	1 295	1 575	167	1 096	1 417	10,9-	37,7-	25,8-	8,6-
Bundesstraßen	7 747	440	4 358	6 248	7 502	505	4 361	5 911	3,3	12,9-	0,1-	5,7
innerorts	3 871	125	1 707	3 157	3 803	151	1 787	2 983	1,8	17,2-	4,5-	5,8
außerorts	3 876	315	2 651	3 091	3 699	354	2 574	2 928	4,8	11,0-	3,0	5,6
Landesstraßen	5 234	323	3 189	3 877	4 327	263	2 606	3 193	21,0	22,8	22,4	21,4
innerorts	2 136	67	1 117	1 558	1 770	53	873	1 312	20,7	26,4	27,9	18,8
außerorts	3 098	256	2 072	2 319	2 557	210	1 733	1 881	21,2	21,9	19,6	23,3
Kreisstraßen	1 698	73	849	1 276	1 442	73	776	1 029	17,8	-	9,4	24,0
innerorts	1 044	37	426	827	786	21	358	563	32,8	76,2	19,0	46,9
außerorts	654	36	423	449	656	52	418	466	0,3-	30,8-	1,2	3,6-
Andere Straßen	10 651	190	3 820	8 703	11 134	269	4 256	8 905	4,3-	29,4-	10,2-	2,3-
innerorts	9 770	141	3 316	8 042	10 223	201	3 663	8 276	4,4-	29,9-	9,5-	2,8-
außerorts	881	49	504	661	911	68	593	629	3,3-	27,9-	15,0-	5,1
Insgesamt	26 733	1 130	13 029	21 399	25 980	1 277	13 095	20 455	2,9	11,5-	0,5-	4,6
innerorts	16 821	370	6 566	13 584	16 582	426	6 681	13 134	1,4	13,1-	1,7-	3,4
außerorts	9 912	760	6 463	7 815	9 398	851	6 414	7 321	5,5	10,7-	0,8	6,7

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1993												
Fahrunfall	6 904	384	3 824	5 433	6 727	386	3 727	5 109	2,6	0,5-	2,6	6,3
innerorts	2 462	68	1 116	2 009	2 591	81	1 128	2 109	5,0-	16,1-	1,1-	4,7-
außerorts	4 442	316	2 708	3 424	4 136	305	2 599	3 000	7,4	3,6	4,2	14,1
Abbiege-Unfall	5 074	54	1 225	5 358	5 896	48	1 430	6 072	13,9-	12,5	14,3-	11,8-
innerorts	3 857	20	734	3 944	4 579	18	905	4 556	15,8-	11,1	18,9-	13,4-
außerorts	1 217	34	491	1 414	1 317	30	525	1 516	7,6-	13,3	6,5-	6,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 863	91	2 420	8 892	9 468	125	2 632	9 556	6,4-	27,2-	8,1-	6,9-
innerorts	6 925	29	1 472	6 820	7 428	43	1 632	7 390	6,8-	32,6-	9,8-	7,7-
außerorts	1 938	62	948	2 072	2 040	82	1 000	2 166	5,0-	24,4-	5,2-	4,3-
Überschreitenunfall ...	2 802	54	1 095	1 972	3 256	81	1 317	2 229	13,9-	33,3-	16,9-	11,5-
innerorts	2 644	42	1 002	1 879	3 088	59	1 226	2 137	14,4-	28,8-	18,3-	12,1-
außerorts	158	12	93	93	168	22	91	92	6,0-	45,5-	2,2	1,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 161	6	229	1 098	1 347	11	258	1 231	13,8-	X	11,2-	10,8-
innerorts	1 080	5	194	994	1 259	6	234	1 141	14,2-	X	17,1-	12,9-
außerorts	81	1	35	104	88	5	24	90	8,0-	X	45,8	15,6
Unfall im Längsverkehr	8 870	210	2 352	10 342	8 819	173	2 328	10 059	0,6	21,4	1,0	2,8
innerorts	4 931	15	746	5 735	5 053	25	828	5 722	2,4-	40,0-	9,9-	0,2
außerorts	3 939	195	1 606	4 607	3 766	148	1 500	4 337	4,6	31,8	7,1	6,2
Sonstiger Unfall	5 005	105	1 617	4 347	5 200	102	1 758	4 467	3,8-	2,9	8,0-	2,7-
innerorts	3 237	34	847	2 759	3 432	32	922	2 898	5,7-	6,3	8,1-	4,8-
außerorts	1 768	71	770	1 588	1 768	70	836	1 569	-	1,4	7,9-	1,2
Insgesamt	38 679	904	12 762	37 442	40 713	926	13 450	38 723	5,0-	2,4-	5,1-	3,3-
innerorts	25 136	213	6 111	24 140	27 430	264	6 875	25 953	8,4-	19,3-	11,1-	7,0-
außerorts	13 543	691	6 651	13 302	13 283	662	6 575	12 770	2,0	4,4	1,2	4,2
Januar - M a i 1993												
Januar - M a i 1992												
Fahrunfall	29 967	1 593	15 475	25 076	29 856	1 621	15 622	24 592	0,4	1,7-	0,9-	2,0
innerorts	9 659	269	4 174	8 326	10 008	276	4 366	8 495	3,5-	2,5-	4,4-	2,0-
außerorts	20 308	1 324	11 301	16 750	19 848	1 345	11 256	16 097	2,3	1,6-	0,4	4,1
Abbiege-Unfall	18 418	140	4 223	19 874	19 525	146	4 526	20 944	5,7-	4,1-	6,7-	5,1-
innerorts	14 193	61	2 724	14 764	15 095	63	2 872	15 685	6,0-	3,2-	5,2-	5,9-
außerorts	4 225	79	1 499	5 110	4 430	83	1 654	5 259	4,6-	4,8-	9,4-	2,8-
Einbiegen/Kreuzenunfall	30 438	355	7 936	31 754	32 070	473	8 361	33 678	5,1-	24,9-	5,1-	5,7-
innerorts	23 782	143	4 941	24 119	25 048	156	5 191	25 786	5,1-	8,3-	4,8-	6,5-
außerorts	6 656	212	2 995	7 635	7 022	317	3 170	7 892	5,2-	33,1-	5,5-	3,3-
Überschreitenunfall ...	12 998	457	5 475	8 291	14 461	573	6 133	9 070	10,1-	20,2-	10,7-	8,6-
innerorts	12 321	335	5 111	7 939	13 733	431	5 741	8 709	10,3-	22,3-	11,0-	8,8-
außerorts	677	122	364	352	728	142	392	361	7,0-	14,1-	7,1-	2,5-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4 238	37	849	4 035	4 225	33	836	3 984	0,3	12,1	1,6	1,3
innerorts	3 900	22	724	3 651	3 934	21	750	3 681	0,9-	4,8	3,5-	0,8-
außerorts	338	15	125	384	291	12	86	303	16,2	25,0	45,3	26,7
Unfall im Längsverkehr	34 341	797	8 750	40 574	34 749	786	8 942	40 925	1,2-	1,4	2,1-	0,9-
innerorts	18 452	99	2 563	21 848	19 143	93	2 600	22 418	3,6-	6,5	1,4-	2,5-
außerorts	15 889	698	6 187	18 726	15 606	693	6 342	18 507	1,8	0,7	2,4-	1,2
Sonstiger Unfall	16 221	408	5 183	14 248	16 554	397	5 325	14 654	2,0-	2,8	2,7-	2,8-
innerorts	10 339	144	2 696	8 900	10 722	130	2 731	9 289	3,6-	10,8	1,3-	4,2-
außerorts	5 882	264	2 487	5 348	5 832	267	2 594	5 365	0,9	1,1-	4,1-	0,3-
Insgesamt	146 621	3 787	47 891	143 852	151 440	4 029	49 745	147 847	3,2-	6,0-	3,7-	2,7-
innerorts	92 646	1 073	22 933	89 547	97 683	1 170	24 251	94 063	5,2-	8,3-	5,4-	4,8-
außerorts	53 975	2 714	24 958	54 305	53 757	2 859	25 494	53 784	0,4	5,1-	2,1-	1,0

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M a i 1993												
M a i 1992												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	2 535	19	467	2 712	2 720	20	517	2 775	6,8-	5,0-	9,7-	2,3-
innerorts	2 080	8	340	2 131	2 263	6	384	2 251	8,1-	X	11,5-	5,3-
außerorts	455	11	127	581	457	14	133	524	0,4-	21,4-	4,5-	10,9
vorausfährt o. wartet ..	5 491	35	891	7 011	5 408	44	955	6 754	1,5	20,5-	6,7-	3,8
innerorts	3 220	1	295	4 008	3 281	7	331	4 002	1,9-	X	10,9-	0,1
außerorts	2 271	34	596	3 003	2 127	37	624	2 752	6,8	8,1-	4,5-	9,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 513	25	425	1 465	1 670	28	434	1 620	9,4-	10,7-	2,1-	9,6-
innerorts	915	7	171	854	1 102	9	212	1 024	17,0-	X	19,3-	16,6-
außerorts	598	18	254	611	568	19	222	596	5,3	5,3-	14,4	2,5
entgegenkommt	3 285	196	1 682	3 522	3 252	151	1 553	3 484	1,0	29,8	8,3	1,1
innerorts	1 640	9	521	1 738	1 724	13	532	1 874	4,9-	X	2,1-	7,3-
außerorts	1 645	187	1 161	1 784	1 528	138	1 021	1 610	7,7	35,5	13,7	10,8
einbiegt oder kreuzt	11 767	126	3 131	11 921	13 027	158	3 511	13 076	9,7-	20,3-	10,8-	8,8-
innerorts	9 305	47	1 939	9 252	10 342	57	2 220	10 211	10,0-	17,5-	12,7-	9,4-
außerorts	2 462	79	1 192	2 669	2 685	101	1 291	2 865	8,3-	21,8-	7,7-	6,8-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	3 636	67	1 315	2 665	4 060	102	1 574	2 844	10,4-	34,3-	16,5-	6,3-
innerorts	3 385	51	1 179	2 513	3 805	72	1 441	2 691	11,0-	29,2-	18,2-	6,6-
außerorts	251	16	136	152	255	30	133	153	1,6-	46,7-	2,3	0,7-
Aufprall auf Hindernis	238	6	79	209	242	5	82	184	1,7-	X	3,7-	13,6
innerorts	91	1	25	78	103	1	33	73	11,7-	-	24,2-	6,8
außerorts	147	5	54	131	139	4	49	111	5,8	X	10,2	18,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	3 780	198	2 103	2 836	3 807	237	2 127	2 758	0,7-	16,5-	1,1-	2,8
innerorts	1 043	30	505	808	1 115	50	529	877	6,5-	40,0-	4,5-	7,9-
außerorts	2 737	168	1 598	2 028	2 692	187	1 598	1 881	1,7	10,2-	-	7,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	2 472	161	1 388	1 893	2 364	131	1 356	1 785	4,6	22,9	2,4	6,1
innerorts	668	29	362	510	708	34	355	531	5,7-	14,7-	2,0	4,0-
außerorts	1 804	132	1 026	1 383	1 656	97	1 001	1 254	8,9	36,1	2,5	10,3
Unfall anderer Art	3 962	71	1 281	3 208	4 163	50	1 341	3 443	4,8-	42,0	4,5-	6,8-
innerorts	2 789	30	774	2 248	2 987	15	838	2 419	6,6-	X	7,6-	7,1-
außerorts	1 173	41	507	960	1 176	35	503	1 024	0,3-	17,1	0,8	6,3-
Insgesamt	38 679	904	12 762	37 442	40 713	926	13 450	38 723	5,0-	2,4-	5,1-	3,3-
innerorts	25 136	213	6 111	24 140	27 430	264	6 875	25 953	8,4-	19,3-	11,1-	7,0-
außerorts	13 543	691	6 651	13 302	13 283	662	6 575	12 770	2,0	4,4	1,2	4,2
Januar - M a i 1993												
Januar - M a i 1992												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	9 577	70	1 710	10 324	9 860	72	1 787	10 508	2,9-	2,8-	4,3-	1,8-
innerorts	7 763	28	1 226	8 097	8 113	32	1 294	8 422	4,3-	12,5-	5,3-	3,9-
außerorts	1 814	42	484	2 227	1 747	40	493	2 086	3,8	5,0	1,8-	6,8
vorausfährt o. wartet ..	22 134	153	3 094	28 570	22 377	174	3 183	28 564	1,1-	12,1-	2,8-	0,0
innerorts	13 129	12	1 014	16 511	13 605	11	1 000	16 919	3,5-	9,1	1,4	2,4-
außerorts	9 005	141	2 080	12 059	8 772	163	2 183	11 645	2,7	13,5-	4,7-	3,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	5 038	88	1 291	5 012	5 179	82	1 320	5 198	2,7-	7,3	2,2-	3,6-
innerorts	2 895	25	479	2 769	3 125	30	558	2 984	7,4-	16,7-	14,2-	7,2-
außerorts	2 143	63	812	2 243	2 054	52	762	2 214	4,3	21,2	6,6	1,3
entgegenkommt	13 149	784	7 128	14 744	13 019	767	7 001	14 648	1,0	2,2	1,8	0,7
innerorts	5 893	68	2 005	6 523	6 004	67	1 898	6 747	1,8-	1,5	5,6	3,3-
außerorts	7 256	716	5 123	8 221	7 015	700	5 103	7 901	3,4	2,3	0,4	4,1
einbiegt oder kreuzt	40 381	433	10 230	42 360	42 675	578	10 998	44 824	5,4-	25,1-	7,0-	5,5-
innerorts	31 885	182	6 511	32 595	33 708	199	6 931	34 749	5,4-	8,5-	6,1-	6,2-
außerorts	8 496	251	3 719	9 765	8 967	379	4 067	10 075	5,3-	33,8-	8,6-	3,1-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger ..	16 777	585	6 604	11 202	18 192	684	7 313	11 854	7,8-	14,5-	9,7-	5,5-
innerorts	15 705	410	6 078	10 577	17 094	495	6 738	11 258	8,1-	17,2-	9,8-	6,1-
außerorts	1 072	175	526	625	1 098	189	575	596	2,4-	7,4-	8,5-	4,9
Aufprall auf Hindernis	728	18	232	641	742	17	243	609	1,9-	5,9	4,5-	5,3
innerorts	260	2	80	210	297	4	98	213	12,5-	X	18,4-	1,4-
außerorts	468	16	152	431	445	13	145	396	5,2	23,1	4,8	8,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	15 853	815	8 106	12 165	15 963	851	8 179	12 392	0,7-	4,2-	0,9-	1,8-
innerorts	4 071	128	1 904	3 234	4 298	151	1 978	3 462	5,3-	15,2-	3,7-	6,6-
außerorts	11 782	687	6 202	8 931	11 665	700	6 201	8 930	1,0	1,9-	0,0	0,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	11 315	594	5 750	9 016	11 481	603	5 965	9 044	1,4-	1,5-	3,6-	0,3-
innerorts	2 943	111	1 370	2 407	3 098	101	1 475	2 447	5,0-	9,9	7,1-	1,6-
außerorts	8 372	483	4 380	6 609	8 383	502	4 490	6 597	0,1-	3,8-	2,5-	0,2
Unfall anderer Art	11 669	247	3 746	9 818	11 952	201	3 756	10 206	2,4-	22,9	0,3-	3,8-
innerorts	8 102	107	2 266	6 624	8 341	80	2 281	6 862	2,9-	33,8	0,7-	3,5-
außerorts	3 567	140	1 480	3 194	3 611	121	1 475	3 344	1,2-	15,7	0,3	4,5-
Insgesamt	146 621	3 787	47 891	143 852	151 440	4 029	49 745	147 847	3,2-	6,0-	3,7-	2,7-
innerorts	92 646	1 073	22 933	89 547	97 683	1 170	24 251	94 063	5,2-	8,3-	5,4-	4,8-
außerorts	53 975	2 714	24 958	54 305	53 757	2 859	25 494	53 784	0,4	5,1-	2,1-	1,0

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1993

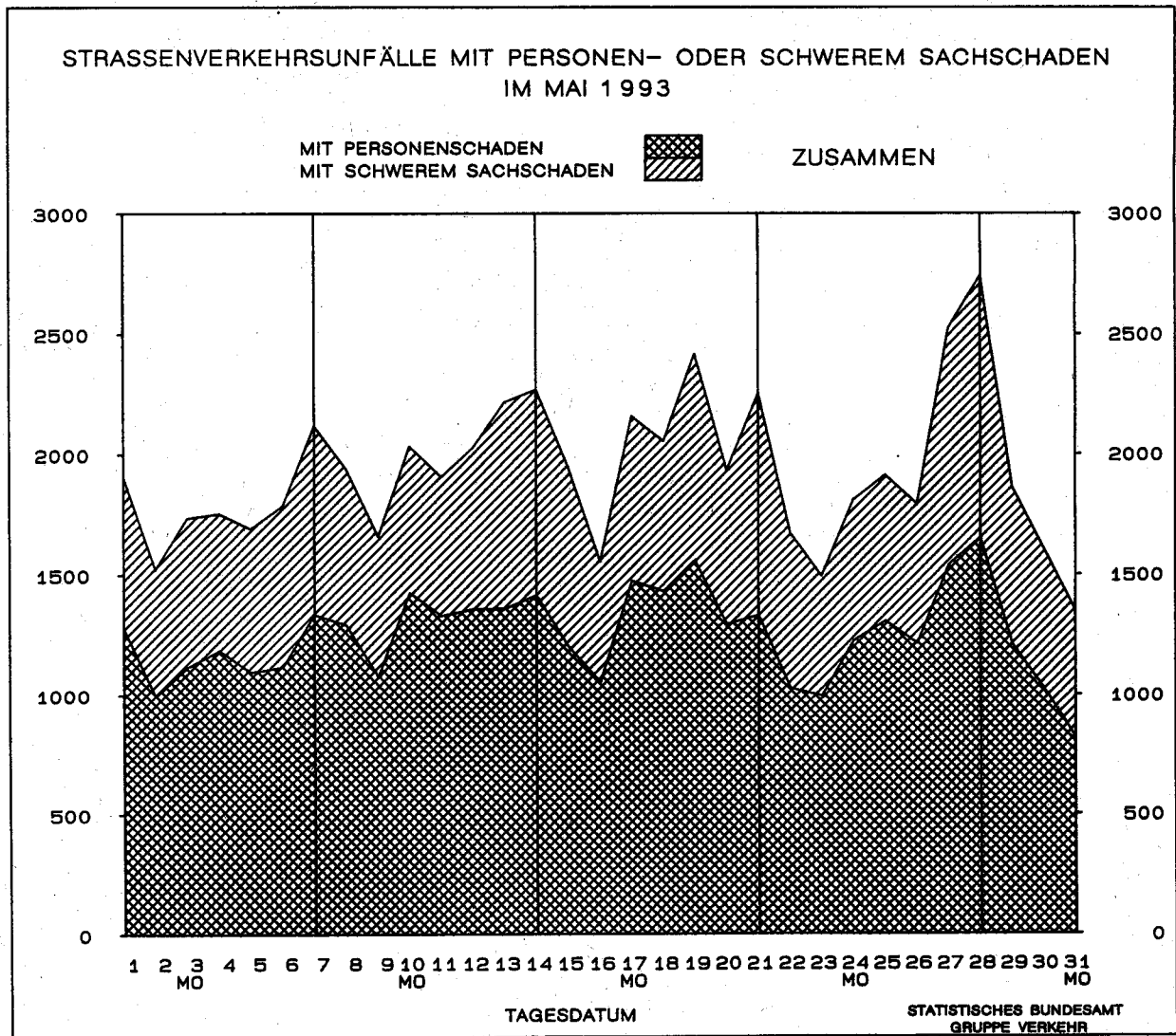
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. S a m s t a g ...	704	13	202	489	13	237	660	356	1 060
2. S o n n t a g ...	576	6	161	409	8	185	571	273	849
3. M o n t a g ...	761	4	155	602	4	160	701	356	1 117
4. D i e n s t a g ...	856	5	176	675	5	187	808	356	1 212
5. M i t t w o c h ...	748	5	148	595	5	160	713	381	1 129
6. D o n n e r s t a g ...	779	2	163	614	2	180	762	433	1 212
7. F r e i t a g ...	892	7	201	684	8	210	832	446	1 338
8. S a m s t a g ...	825	8	198	619	10	222	807	376	1 201
9. S o n n t a g ...	580	4	134	442	4	157	591	323	903
10. M o n t a g ...	1 007	4	232	771	4	248	916	376	1 383
11. D i e n s t a g ...	960	8	219	733	8	231	888	357	1 317
12. M i t t w o c h ...	981	5	216	760	5	224	921	396	1 377
13. D o n n e r s t a g ...	942	4	181	757	4	188	912	492	1 434
14. F r e i t a g ...	947	5	199	743	6	214	917	463	1 410
15. S a m s t a g ...	727	9	171	547	9	207	722	428	1 155
16. S o n n t a g ...	577	8	149	420	8	172	582	279	856
17. M o n t a g ...	1 049	7	258	784	7	267	915	407	1 456
18. D i e n s t a g ...	1 027	4	233	790	5	241	937	376	1 403
19. M i t t w o c h ...	1 054	12	231	811	12	254	1 009	472	1 526
20. D o n n e r s t a g ...	699	13	190	496	13	211	698	320	1 019
21. F r e i t a g ...	906	8	175	723	8	203	921	560	1 466
22. S a m s t a g ...	620	7	130	483	8	142	631	395	1 015
23. S o n n t a g ...	493	7	137	349	8	157	470	260	753
24. M o n t a g ...	824	9	157	658	9	172	784	347	1 171
25. D i e n s t a g ...	965	4	203	758	4	217	889	344	1 309
26. M i t t w o c h ...	873	6	169	698	6	179	827	354	1 227
27. D o n n e r s t a g ...	1 065	8	207	850	8	223	1 046	570	1 635
28. F r e i t a g ...	1 040	8	200	832	8	220	1 039	589	1 629
29. S a m s t a g ...	730	3	190	537	3	205	677	394	1 124
30. S o n n t a g ...	533	6	127	400	6	146	560	306	839
31. M o n t a g ...	396	5	81	310	5	92	434	256	652
Zusammen ...	25 136	204	5 593	19 339	213	6 111	24 140	12 041	37 177
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. S a m s t a g ...	569	29	241	299	32	329	550	274	843
2. S o n n t a g ...	416	15	169	232	15	221	462	256	672
3. M o n t a g ...	354	14	128	212	15	162	324	265	619
4. D i e n s t a g ...	328	15	113	200	20	139	300	214	542
5. M i t t w o c h ...	344	16	113	215	18	133	334	217	561
6. D o n n e r s t a g ...	335	15	103	217	19	137	330	239	574
7. F r e i t a g ...	441	18	166	257	21	221	401	339	780
8. S a m s t a g ...	464	23	189	252	28	257	463	274	738
9. S o n n t a g ...	495	22	208	265	29	282	521	260	755
10. M o n t a g ...	417	18	143	256	19	174	380	234	651
11. D i e n s t a g ...	367	13	142	212	14	184	318	222	589
12. M i t t w o c h ...	375	11	131	233	12	154	363	276	651
13. D o n n e r s t a g ...	416	18	134	264	21	175	428	366	782
14. F r e i t a g ...	466	27	169	270	36	227	456	392	858
15. S a m s t a g ...	474	24	168	282	27	223	462	318	792
16. S o n n t a g ...	475	20	191	264	25	269	484	221	696
17. M o n t a g ...	424	19	150	255	19	183	404	277	701
18. D i e n s t a g ...	402	17	138	247	17	171	381	248	650
19. M i t t w o c h ...	504	25	172	307	28	225	507	387	891
20. D o n n e r s t a g ...	592	21	248	323	28	322	544	321	913
21. F r e i t a g ...	423	24	144	255	29	232	447	362	785
22. S a m s t a g ...	406	14	161	231	19	243	396	248	654
23. S o n n t a g ...	500	15	207	278	17	272	522	238	738
24. M o n t a g ...	400	11	151	238	13	172	364	238	638
25. D i e n s t a g ...	340	10	130	200	11	164	294	263	603
26. M i t t w o c h ...	339	14	129	196	16	162	289	224	563
27. D o n n e r s t a g ...	474	19	153	302	22	209	488	413	887
28. F r e i t a g ...	612	25	169	418	29	231	665	501	1 113
29. S a m s t a g ...	478	32	195	251	39	285	451	257	735
30. S o n n t a g ...	492	24	188	280	25	259	551	272	764
31. M o n t a g ...	421	21	168	232	28	234	423	273	694
Zusammen ...	13 543	589	5 011	7 943	691	6 651	13 302	8 889	22 432
Innerorts und außerorts									
1. S a m s t a g ...	1 273	42	443	788	45	566	1 210	630	1 903
2. S o n n t a g ...	992	21	330	641	23	406	1 033	529	1 521
3. M o n t a g ...	1 115	18	283	814	19	322	1 025	621	1 736
4. D i e n s t a g ...	1 184	20	289	875	25	326	1 108	570	1 754
5. M i t t w o c h ...	1 092	21	261	810	23	293	1 047	598	1 690
6. D o n n e r s t a g ...	1 114	17	266	831	21	317	1 092	672	1 786
7. F r e i t a g ...	1 333	25	367	941	29	431	1 233	785	2 118
8. S a m s t a g ...	1 289	31	387	871	38	479	1 270	650	1 939
9. S o n n t a g ...	1 075	26	342	707	33	439	1 112	583	1 658
10. M o n t a g ...	1 424	22	375	1 027	23	422	1 296	610	2 034
11. D i e n s t a g ...	1 327	21	361	945	22	415	1 206	579	1 906
12. M i t t w o c h ...	1 356	16	347	993	17	378	1 284	672	2 028
13. D o n n e r s t a g ...	1 358	22	315	1 021	25	363	1 340	858	2 216
14. F r e i t a g ...	1 413	32	368	1 013	42	441	1 373	855	2 268
15. S a m s t a g ...	1 201	33	339	829	36	430	1 184	746	1 947
16. S o n n t a g ...	1 052	28	340	684	33	441	1 066	500	1 552
17. M o n t a g ...	1 473	26	408	1 039	26	450	1 319	684	2 157
18. D i e n s t a g ...	1 429	21	371	1 037	22	412	1 318	624	2 053
19. M i t t w o c h ...	1 558	37	403	1 118	40	479	1 516	859	2 417
20. D o n n e r s t a g ...	1 291	34	438	819	41	533	1 242	641	1 932
21. F r e i t a g ...	1 329	32	319	978	37	435	1 368	922	2 251
22. S a m s t a g ...	1 026	21	291	714	27	385	1 027	643	1 669
23. S o n n t a g ...	993	22	344	627	25	429	992	498	1 491
24. M o n t a g ...	1 224	20	308	896	22	344	1 148	585	1 809
25. D i e n s t a g ...	1 305	14	333	958	15	381	1 183	607	1 912
26. M i t t w o c h ...	1 212	20	298	894	22	341	1 116	578	1 790
27. D o n n e r s t a g ...	1 539	27	360	1 152	30	432	1 534	983	2 522
28. F r e i t a g ...	1 652	33	369	1 250	37	451	1 704	1 090	2 742
29. S a m s t a g ...	1 208	35	385	788	42	490	1 128	651	1 859
30. S o n n t a g ...	1 025	30	315	680	31	405	1 111	578	1 603
31. M o n t a g ...	817	26	249	542	33	326	857	529	1 346
Insgesamt ...	38 679	793	10 604	27 282	904	12 762	37 442	20 930	59 609

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	85	5	23	57	6	30	107	112	197
2. Sonntag ...	71	-	23	48	-	31	103	103	174
3. Montag	80	3	28	49	4	37	70	119	199
4. Dienstag	73	1	26	46	3	34	59	88	161
5. Mittwoch	69	3	12	54	3	17	75	69	138
6. Donnerstag	55	2	14	39	4	20	56	88	143
7. Freitag	79	3	22	54	6	30	87	134	213
8. Samstag ...	81	5	32	44	9	49	95	99	180
9. Sonntag ...	79	2	26	51	4	35	99	116	195
10. Montag	75	4	20	51	4	25	74	87	162
11. Dienstag	58	1	13	44	1	17	63	85	143
12. Mittwoch	60	1	21	38	1	27	64	116	176
13. Donnerstag	87	5	22	60	7	34	100	154	241
14. Freitag	99	3	31	65	4	45	114	180	279
15. Samstag ...	85	3	24	58	3	30	104	118	203
16. Sonntag ...	66	3	19	44	5	34	94	81	147
17. Montag	71	5	21	45	5	27	77	107	178
18. Dienstag	66	1	20	45	1	27	76	103	169
19. Mittwoch	89	2	21	66	2	36	126	183	272
20. Donnerstag	106	4	32	70	4	44	145	151	257
21. Freitag	66	3	20	43	3	37	62	114	180
22. Samstag ...	61	2	11	48	2	23	79	84	145
23. Sonntag ...	93	-	27	66	-	32	131	109	202
24. Montag	69	2	14	53	2	16	88	85	154
25. Dienstag	50	3	21	26	3	33	46	106	156
26. Mittwoch	57	2	19	36	2	24	57	87	144
27. Donnerstag	84	6	17	61	6	28	104	165	249
28. Freitag	149	6	26	117	6	38	181	212	361
29. Samstag ...	91	3	32	56	3	42	110	107	198
30. Sonntag ...	88	5	25	58	5	35	121	87	175
31. Montag	79	3	12	64	8	18	99	113	192
Insgesamt ...	2 421	91	674	1 656	116	955	2 866	3 562	5 983

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Mai 1993						Mai 1992					
Deutschland	38 679	904	12 762	37 442	40 713	926	13 450	38 723	5.0-	2.4-	5.1-	3.3-
Baden-Württemberg	4 432	102	1 477	4 449	4 642	97	1 591	4 526	4.5-	5.2	7.2-	1.7-
Bayern	6 259	176	2 043	6 251	6 558	149	2 204	6 380	4.6-	18.1	7.3-	2.0-
Berlin	1 857	12	285	1 953	2 267	20	364	2 300	18.1-	40.0-	21.7-	15.1-
Brandenburg	1 437	66	786	1 050	1 352	82	834	957	6.3	19.5-	5.8-	9.7
Bremen	364	6	50	371	402	2	73	415	9.5-	X	31.5-	10.6-
Hamburg	878	4	81	1 061	917	6	96	1 044	4.3-	X	15.6-	1.6
Hessen	2 617	63	773	2 671	3 006	74	844	2 992	12.9-	14.9-	8.4-	10.7-
Mecklenburg-Vorpommern	963	63	466	810	866	58	399	730	11.2	8.6	16.8	11.0
Niedersachsen	4 038	107	1 222	4 049	4 227	87	1 206	4 176	4.5-	23.0	1.3	3.0-
Nordrhein-Westfalen ..	8 043	86	2 409	7 753	8 552	111	2 629	8 049	6.0-	22.5-	8.4-	3.7-
Rheinland-Pfalz	1 880	57	651	1 857	1 865	45	646	1 787	0.8	26.7	0.8	3.9
Saarland	452	3	110	470	570	5	121	609	20.7-	X	9.1-	22.8-
Sachsen	1 637	58	819	1 270	1 746	68	953	1 296	6.2-	14.7-	14.1-	2.0-
Sachsen-Anhalt	1 276	43	603	1 034	1 161	52	571	951	9.9	17.3-	5.6	8.7
Schleswig-Holstein ...	1 543	21	437	1 577	1 623	40	433	1 711	4.9-	47.5-	0.9	7.8-
Thüringen	1 003	37	550	816	959	30	486	800	4.6	23.3	13.2	2.0
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	31 794	634	9 433	31 870	33 957	632	10 079	33 300	6.4-	0.3	6.4-	4.3-
Neue Länder und Berlin - Ost	6 885	270	3 329	5 572	6 756	294	3 371	5 423	1.9	8.2-	1.2-	2.7

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Mai 1993			Mai 1992						
162795	20930	141865	167345	19326	148019	-2.7	8.3	-4.2	Deutschland
16722	2024	14698	17364	2218	15146	-3.7	-8.7	-3.0	Baden-Württemberg
22242	2747	19495	22318	2397	19921	-0.3	14.6	-2.1	Bayern
11807	774	11033	13069	864	12205	-9.7	-10.4	-9.6	Berlin
6411	1039	5372	5568	793	4775	15.1	31.0	12.5	Brandenburg
1359	161	1198	1442	157	1285	-5.8	2.5	-6.8	Bremen
3921	356	3565	4269	375	3894	-8.2	-5.1	-8.4	Hamburg
9314	2081	7233	12344	2195	10149	-24.5	-5.2	-28.7	Hessen
4612	899	3713	4063	617	3446	13.5	45.7	7.7	Mecklenburg-Vorpommern
14944	2214	12730	15031	1929	13102	-0.6	14.8	-2.8	Niedersachsen
36010	2696	33314	37851	2607	35244	-4.9	3.4	-5.5	Nordrhein-Westfalen
8610	1243	7367	8883	1162	7721	-3.1	7.0	-4.6	Rheinland-Pfalz
1794	288	1506	2068	293	1775	-13.2	-1.7	-15.2	Saarland
7953	1686	6267	6998	1337	5661	13.6	26.1	10.7	Sachsen
6809	894	5915	5740	915	4825	18.6	-2.3	22.6	Sachsen-Anhalt
5148	897	4251	5709	801	4908	-9.8	12.0	-13.4	Schleswig-Holstein
5139	931	4208	4628	666	3962	11.0	39.8	6.2	Thüringen
Nachrichtlich:									
127622	15206	112416	136083	14725	121358	-6.2	3.3	-7.4	Früheres Bundesgebiet
35173	5724	29449	31262	4601	26661	12.5	24.4	10.5	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Mai 1993			Januar bis Mai 1992						
783517	102713	680804	798701	97406	701295	-1.9	5.4	-2.9	Deutschland
78425	9963	68462	85308	11297	74011	-8.1	-11.8	-7.5	Baden-Württemberg
106195	13580	92615	106778	12766	94012	-0.5	6.4	-1.5	Bayern
57881	3882	53999	61380	4133	57247	-5.7	-6.1	-5.7	Berlin
28530	4876	23654	24785	3803	20982	15.1	28.2	12.7	Brandenburg
6992	839	6153	7653	858	6795	-8.6	-2.2	-9.4	Bremen
19861	1790	18071	21821	1849	19972	-9.0	-3.2	-9.5	Hamburg
46082	10464	35618	58447	11135	47312	-21.2	-6.0	-24.7	Hessen
20657	4334	16323	17851	3003	14848	15.7	44.3	9.9	Mecklenburg-Vorpommern
70730	10379	60351	71209	10056	61153	-0.7	3.2	-1.3	Niedersachsen
179537	13604	165933	182763	13539	169224	-1.8	0.5	-1.9	Nordrhein-Westfalen
38964	5839	33125	39965	5473	34492	-2.5	6.7	-4.0	Rheinland-Pfalz
8790	1454	7336	10158	1274	8884	-13.5	14.1	-17.4	Saarland
40390	8570	31820	34689	6285	28404	16.4	36.4	12.0	Sachsen
32061	4489	27572	27128	4449	22679	18.2	0.9	21.6	Sachsen-Anhalt
23722	4123	19599	26857	4104	22753	-11.7	0.5	-13.9	Schleswig-Holstein
24700	4527	20173	21909	3382	18527	12.7	33.9	8.9	Thüringen
Nachrichtlich:									
616050	74588	541462	652155	75185	576970	-5.5	-0.8	-6.2	Früheres Bundesgebiet
167467	28125	139342	146546	22221	124325	14.3	26.6	12.1	Neue Länder und Berlin-Ost

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Mai 1993				Januar - Mai 1993		
Aachen	112	1	26	122	443	4	124	437
Augsburg	135	1	18	146	464	5	70	501
Berlin	1 857	12	285	1 953	6 256	70	1 055	6 463
Bielefeld	124	-	33	131	536	8	142	556
Bochum	173	-	18	194	713	-	106	831
Bonn	149	2	36	139	550	8	138	505
Bottrop	52	-	12	49	188	5	36	198
Brandenburg / Havel	32	1	10	23	124	7	54	89
Braunschweig	127	-	30	127	515	3	131	520
Bremen	290	4	39	290	1 128	11	185	1 136
Bremerhaven	74	2	11	81	291	5	52	300
Chemnitz	96	-	27	87	375	7	128	316
Cottbus	31	-	9	26	135	1	50	110
Darmstadt	116	1	27	121	352	6	72	363
Dessau	38	2	16	38	110	3	36	99
Dortmund	321	1	76	300	1 223	5	270	1 253
Dresden	189	1	58	174	791	7	285	674
Düsseldorf	257	3	41	274	1 027	10	176	1 076
Duisburg	221	1	57	195	851	11	202	829
Erfurt	64	1	20	55	241	3	85	221
Erlangen	85	1	17	97	256	2	41	302
Essen	226	2	46	222	950	11	198	965
Flensburg	35	1	5	31	148	2	22	147
Frankfurt / Main	299	2	50	323	1 222	17	208	1 359
Frankfurt / Oder	47	6	17	35	155	9	80	119
Freiburg / Breisgau	85	1	7	93	323	9	52	329
Fürth	36	-	5	37	167	1	22	180
Gelsenkirchen	100	2	21	104	481	5	93	504
Gera	22	-	10	16	132	-	42	122
Görlitz	19	-	10	12	67	2	45	35
Hagen	95	1	20	93	356	5	95	365
Halle / Saale	121	-	46	98	494	10	184	394
Hamburg	878	4	81	1 061	3 597	30	404	4 278
Hamm	100	-	40	96	357	8	127	336
Hannover	361	3	59	368	1 214	9	194	1 258
Heidelberg	72	-	10	87	281	5	31	326
Heilbronn	50	2	14	51	193	3	43	221
Herne	80	1	15	81	265	1	60	271
Ingolstadt	74	1	16	69	257	6	60	267
Jena	34	-	10	30	131	5	39	111
Kaiserslautern	55	-	6	67	191	2	46	197
Karlsruhe	120	1	28	114	484	3	104	493
Kassel	90	1	21	82	337	4	81	332

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Mai 1993				Januar - Mai 1993		
Kiel	140	-	37	127	523	-	92	538
Koblenz	73	-	12	78	237	1	49	238
Köln	496	3	132	476	1 943	20	434	1 959
Krefeld	116	1	33	105	441	3	131	379
Leipzig	218	6	71	186	841	21	324	710
Leverkusen	66	1	14	67	248	4	57	247
Ludwigshafen	80	-	12	118	338	6	57	398
Lübeck	115	-	24	112	438	1	83	430
Magdeburg	127	1	15	135	489	6	68	498
Mainz	95	1	16	96	319	2	48	341
Mannheim	146	1	30	156	540	6	113	607
Mönchengladbach	127	-	22	145	495	2	97	515
Mülheim / Ruhr	66	-	14	59	248	6	64	239
München	671	5	90	740	2 272	17	342	2 534
Münster / Westfalen	164	-	38	158	607	7	151	580
Neubrandenburg	34	2	9	30	103	3	26	89
Neumünster	39	-	6	38	164	2	26	167
Nürnberg	243	2	37	278	912	8	110	1 059
Oberhausen	102	1	20	110	374	5	99	363
Offenbach	64	1	9	62	238	4	31	256
Oldenburg (Oldenburg)	72	-	10	79	334	3	52	352
Osnabrück	120	-	8	144	421	2	64	487
Pforzheim	58	-	23	88	253	5	70	299
Plauen	20	1	7	17	81	4	36	68
Potsdam	60	1	14	55	206	2	65	175
Regensburg	84	-	11	93	305	3	47	338
Remscheid	47	-	12	48	207	4	60	196
Rostock	92	2	33	84	354	11	102	327
Saarbrücken (Stadtverband)	149	-	27	154	647	10	126	706
Salzgitter	42	1	10	48	178	3	43	196
Schwerin	67	-	11	67	239	1	54	244
Solingen	42	-	4	51	219	1	39	235
Stralsund	37	2	11	36	103	3	37	95
Stuttgart	198	4	34	205	859	12	186	933
Trier	49	1	5	58	177	5	48	201
Ulm	53	1	14	49	168	2	33	192
Wiesbaden	126	4	23	142	497	5	97	565
Wilhelmshaven	55	-	14	55	216	1	42	238
Wolfsburg	65	2	16	70	250	8	53	282
Worms	35	-	9	30	122	1	36	114
Würzburg	79	-	19	73	264	5	59	266
Wuppertal	148	1	32	145	602	5	125	611
Zwickau	44	-	11	42	156	3	47	144

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	20	26	23,1-	74	86	14,0-	533	652	18,3-	1 711	1 774	3,6-
innerorts	7	10	X	31	36	13,9-	363	453	19,9-	1 212	1 251	3,1-
außerorts	13	16	18,8-	43	50	14,0-	170	199	14,6-	499	523	4,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	115	158	27,2-	277	307	9,8-	1 837	1 978	7,1-	4 210	4 304	2,2-
innerorts	26	44	40,9-	71	77	7,8-	793	918	13,6-	2 061	2 217	7,0-
außerorts	89	114	21,9-	206	230	10,4-	1 044	1 060	1,5-	2 149	2 087	3,0
Personenkraftwagen ..	578	501	15,4	2 415	2 458	1,8-	6 184	6 076	1,8	27 157	27 760	2,2-
innerorts	74	78	5,1-	348	339	2,7	1 759	1 786	1,5-	7 713	7 994	3,5-
außerorts	504	423	19,1	2 067	2 119	2,5-	4 425	4 290	3,1	19 444	19 766	1,6-
Bussen	-	-	-	1	10	X	51	35	45,7	182	239	23,9-
innerorts	-	-	-	1	4	X	37	22	68,2	115	105	9,5
außerorts	-	-	-	-	6	X	14	13	7,7	67	134	50,0-
Güterkraftfahrzeugen	17	19	10,5-	80	96	16,7-	252	280	10,0-	1 074	1 195	10,1-
innerorts	2	4	X	11	13	15,4-	53	46	15,2	254	235	8,1
außerorts	15	15	-	69	83	16,9-	199	234	15,0-	820	960	14,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	4	X	9	9	-	49	36	36,1	104	85	22,4
innerorts	2	1	X	4	3	X	12	9	X	24	34	29,4-
außerorts	1	3	X	5	6	X	37	27	37,0	80	51	56,9
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	8	X	8	14	X	30	28	7,1	123	110	11,8
innerorts	1	5	X	3	6	X	16	16	-	56	46	21,7
außerorts	2	3	X	5	8	X	14	12	16,7	67	64	4,7
Kraftfahrzeugen zus.	736	716	2,8	2 864	2 980	3,9-	8 936	9 085	1,6-	34 561	35 467	2,6-
innerorts	112	142	21,1-	469	478	1,9-	3 033	3 250	6,7-	11 435	11 882	3,8-
außerorts	624	574	8,7	2 395	2 502	4,3-	5 903	5 835	1,2	23 126	23 585	1,9-
Fahrrädern	93	103	9,7-	305	328	7,0-	2 466	2 745	10,2-	6 472	6 615	2,2-
innerorts	45	49	8,2-	170	179	5,0-	1 865	2 146	13,1-	5 215	5 342	2,4-
außerorts	48	54	11,1-	135	149	9,4-	601	599	0,3	1 257	1 273	1,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	15	19	21,1-	40	50	20,0-	643	716	10,2-	1 569	1 579	0,6-
innerorts	7	12	X	26	31	16,1-	553	608	9,0-	1 364	1 350	1,0
außerorts	8	7	X	14	19	26,3-	90	108	16,7-	205	229	10,5-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	1	3	X	23	17	35,3	65	64	1,6
innerorts	-	-	-	1	1	-	17	12	41,7	45	47	4,3-
außerorts	-	1	X	-	2	X	6	5	X	20	17	17,6
Fußgänger	74	105	29,5-	610	707	13,7-	1 327	1 594	16,8-	6 749	7 526	10,3-
innerorts	56	73	23,3-	431	510	15,5-	1 191	1 458	18,3-	6 207	6 940	10,6-
außerorts	18	32	43,8-	179	197	9,1-	136	136	-	542	586	7,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	10	11	9,1-	41	72	43,1-	654	756	13,5-	2 528	2 841	11,0-
innerorts	8	7	X	32	54	40,7-	618	724	14,6-	2 431	2 719	10,6-
außerorts	2	4	X	9	18	X	36	32	12,5	97	122	20,5-
65 Jahre und mehr ...	23	47	51,1-	264	318	17,0-	213	292	27,1-	1 429	1 603	10,9-
innerorts	21	40	47,5-	223	280	20,4-	197	279	29,4-	1 342	1 542	13,0-
außerorts	2	7	X	41	38	7,9	16	13	23,1	87	61	42,6
Andere Personen	1	1	-	7	11	X	10	9	X	44	73	39,7-
innerorts	-	-	-	2	2	-	5	9	X	31	40	22,5-
außerorts	1	1	-	5	9	X	5	-	X	13	33	60,6-
Insgesamt	904	926	2,4-	3 787	4 029	6,0-	12 762	13 450	5,1-	47 891	49 745	3,7-
innerorts	213	264	19,3-	1 073	1 170	8,3-	6 111	6 875	11,1-	22 933	24 251	5,4-
außerorts	691	662	4,4	2 714	2 859	5,1-	6 651	6 575	1,2	24 958	25 494	2,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	45	55	18,2-	164	221	25,8-	1 619	1 771	8,6-	5 378	5 743	6,4-
innerorts	16	21	23,8-	70	93	24,7-	1 265	1 439	12,1-	4 169	4 457	6,5-
außerorts	29	34	14,7-	94	128	26,6-	354	332	6,6	1 209	1 286	6,0-
65 Jahre und mehr ...	115	131	12,2-	586	657	10,8-	925	1 057	12,5-	3 973	4 167	4,7-
innerorts	47	68	30,9-	334	395	15,4-	548	681	19,5-	2 651	2 845	6,8-
außerorts	68	63	7,9	252	262	3,8-	377	376	0,3	1 322	1 322	-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 113	1 316	15,4-	3 464	3 756	7,8-	1 666	1 994	16,5-	5 249	5 616	6,5-	. Mofas, Mopeds
921	1 087	15,3-	2 891	3 104	6,9-	1 291	1 550	16,7-	4 134	4 391	5,9-	.... innerorts
192	229	16,2-	573	652	12,1-	375	444	15,5-	1 115	1 225	9,0-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
3 322	3 729	10,9-	8 021	8 301	3,4-	5 274	5 865	10,1-	12 508	12 912	3,1-	.... aml. Kennzeichen
2 271	2 560	11,3-	5 783	6 005	3,7-	3 090	3 522	12,3-	7 915	8 299	4,6-	.... innerorts
1 051	1 169	10,1-	2 238	2 296	2,5-	2 184	2 343	6,8-	4 593	4 613	0,4-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
21 288	20 811	2,3	95 841	97 803	2,0-	28 050	27 388	2,4	125 413	128 021	2,0-	.... innerorts
10 849	11 138	2,6-	49 242	52 187	5,6-	12 682	13 002	2,5-	57 303	60 520	5,3-	.... außerorts
10 439	9 673	7,9	46 599	45 616	2,2	15 368	14 386	6,8	68 110	67 501	0,9	
Bussen												
400	371	7,8	1 520	1 544	1,6-	451	406	11,1	1 703	1 793	5,0-	.... innerorts
288	251	14,7	1 181	1 057	11,7	325	273	19,0	1 297	1 166	11,2	.... außerorts
112	120	6,7-	339	487	30,4-	126	133	5,3-	406	627	35,2-	
Güterkraftfahrzeugen												
700	719	2,6-	3 318	3 448	3,8-	969	1 018	4,8-	4 472	4 739	5,6-	.... innerorts
248	258	3,9-	1 290	1 264	2,1	303	308	1,6-	1 555	1 512	2,8	.... außerorts
452	461	2,0-	2 028	2 184	7,1-	666	710	6,2-	2 917	3 227	9,6-	
Landwirtschaftlichen												
65	62	4,8	171	151	13,2	117	102	14,7	284	245	15,9	.... Zugmaschinen
22	16	37,5	46	54	14,8-	36	26	38,5	74	91	18,7-	.... innerorts
43	46	6,5-	125	97	28,9	81	76	6,6	210	154	36,4	.... außerorts
übrigen												
101	100	1,0	410	397	3,3	134	136	1,5-	541	521	3,8	.... Kraftfahrzeugen
61	43	41,9	244	196	24,5	78	64	21,9	303	248	22,2	.... innerorts
40	57	29,8-	166	201	17,4-	56	72	22,2-	238	273	12,8-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
26 989	27 108	0,4-	112 745	115 400	2,3-	36 661	36 909	0,7-	150 170	153 847	2,4-	.... innerorts
14 660	15 353	4,5-	60 677	63 867	5,0-	17 805	18 745	5,0-	72 581	76 227	4,8-	.... außerorts
12 329	11 755	4,9	52 068	51 533	1,0	18 856	18 164	3,8	77 589	77 620	0,0	
Fahrrädern												
7 828	8 807	11,1-	19 786	20 333	2,7-	10 387	11 655	10,9-	26 563	27 276	2,6-	.... innerorts
7 015	7 952	11,8-	18 140	18 661	2,8-	8 925	10 147	12,0-	23 525	24 182	2,7-	.... außerorts
813	855	4,9-	1 646	1 672	1,6-	1 462	1 508	3,1-	3 038	3 094	1,8-	
darunter:												
2 344	2 353	0,4-	5 276	4 982	5,9	3 002	3 088	2,8-	6 885	6 611	4,1	.... unter 15 Jahren
2 181	2 179	0,1	4 967	4 653	6,7	2 741	2 799	2,1-	6 357	6 034	5,4	.... innerorts
163	174	6,3-	309	329	6,1-	261	289	9,7-	528	577	8,5-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
78	67	16,4	298	337	11,6-	101	85	18,8	364	404	9,9-	.... innerorts
56	47	19,1	253	276	8,3-	73	59	23,7	299	324	7,7-	.... außerorts
22	20	10,0	45	61	26,2-	28	26	7,7	65	80	18,8-	
Fußgänger												
2 511	2 699	7,0-	10 882	11 600	6,2-	3 912	4 398	11,1-	18 241	19 833	8,0-	.... innerorts
2 386	2 564	6,9-	10 374	11 113	6,7-	3 633	4 095	11,3-	17 012	18 563	8,4-	.... außerorts
125	135	7,4-	508	487	4,3	279	303	7,9-	1 229	1 270	3,2-	
darunter:												
1 025	1 154	11,2-	3 889	4 208	7,6-	1 689	1 921	12,1-	6 458	7 121	9,3-	.... unter 15 Jahren
996	1 127	11,6-	3 798	4 121	7,8-	1 622	1 858	12,7-	6 261	6 894	9,2-	.... innerorts
29	27	7,4	91	87	4,6	67	63	6,3	197	227	13,2-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
273	315	13,3-	1 341	1 535	12,6-	509	654	22,2-	3 034	3 456	12,2-	.... innerorts
262	301	13,0-	1 306	1 501	13,0-	480	620	22,6-	2 871	3 323	13,6-	.... außerorts
11	14	21,4-	35	34	2,9	29	34	14,7-	163	133	22,6	
Andere Personen												
36	42	14,3-	141	177	20,3-	47	52	9,6-	192	261	26,4-	.... innerorts
23	37	37,8-	103	146	29,5-	28	46	39,1-	136	188	27,7-	.... außerorts
13	5	X	38	31	22,6	19	6	X	56	73	23,3-	
Insgesamt												
37 442	38 723	3,3-	143 852	147 847	2,7-	51 108	53 099	3,8-	195 530	201 621	3,0-	.... innerorts
24 140	25 953	7,0-	89 547	94 063	4,8-	30 464	33 092	7,9-	113 553	119 484	5,0-	.... außerorts
13 302	12 770	4,2	54 305	53 784	1,0	20 644	20 007	3,2	81 977	82 137	0,2-	
darunter:												
4 651	4 819	3,5-	14 431	14 665	1,6-	6 315	6 645	5,0-	19 973	20 629	3,2-	.... unter 15 Jahren
3 813	4 001	4,7-	11 451	11 624	1,5-	5 094	5 461	6,7-	15 690	16 174	3,0-	.... innerorts
838	818	2,4	2 980	3 041	2,0-	1 221	1 184	3,1	4 283	4 455	3,9-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 983	2 040	2,8-	7 258	7 482	3,0-	3 023	3 228	6,4-	11 817	12 306	4,0-	.... innerorts
1 339	1 425	6,0-	5 091	5 356	4,9-	1 934	2 174	11,0-	8 076	8 596	6,1-	.... außerorts
644	615	4,7	2 167	2 126	1,9	1 089	1 054	3,3	3 741	3 710	0,8	

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	11	13	15,4-	46	50	8,0-	306	362	15,5-	1 040	1 017	2,3
innerorts	2	5	X	18	23	21,7-	204	245	16,7-	725	697	4,0
außerorts	9	8	X	28	27	3,7	102	117	12,8-	315	320	1,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	97	138	29,7-	225	261	13,8-	1 579	1 690	6,6-	3 596	3 601	0,1-
innerorts	19	34	44,1-	50	56	10,7-	656	734	10,6-	1 678	1 742	3,7-
außerorts	78	104	25,0-	175	205	14,6-	923	956	3,5-	1 918	1 859	3,2
Personenkraftwagen ..	380	301	26,2	1 649	1 616	2,0	4 248	4 241	0,2	18 929	19 774	4,3-
innerorts	40	30	33,3	190	177	7,3	1 107	1 182	6,3-	4 908	5 340	8,1-
außerorts	340	271	25,5	1 459	1 439	1,4	3 141	3 059	2,7	14 021	14 434	2,9-
Bussen	-	-	-	1	7	X	34	33	3,0	124	189	34,4-
innerorts	-	-	-	1	2	X	25	21	19,0	89	89	-
außerorts	-	-	-	-	5	X	9	12	X	35	100	65,0-
Güterkraftfahrzeugen	9	15	X	45	57	21,1-	174	210	17,1-	725	862	15,9-
innerorts	1	3	X	6	9	X	34	36	5,6-	159	169	5,9-
außerorts	8	12	X	39	48	18,8-	140	174	19,5-	566	693	18,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	4	X	8	9	X	47	36	30,6	99	81	22,2
innerorts	2	1	X	4	3	X	10	9	X	22	32	31,3-
außerorts	1	3	X	4	6	X	37	27	37,0	77	49	57,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	6	X	6	11	X	25	24	4,2	98	87	12,6
innerorts	1	3	X	3	4	X	12	13	7,7-	42	37	13,5
außerorts	2	3	X	3	7	X	13	11	18,2	56	50	12,0
Kraftfahrzeugen zus.	503	477	5,5	1 980	2 011	1,5-	6 413	6 596	2,8-	24 611	25 611	3,9-
innerorts	65	76	14,5-	272	274	0,7-	2 048	2 240	8,6-	7 623	8 106	6,0-
außerorts	438	401	9,2	1 708	1 737	1,7-	4 365	4 356	0,2	16 988	17 505	3,0-
Fahrrädern	76	76	-	238	249	4,4-	2 041	2 314	11,8-	5 222	5 460	4,4-
innerorts	37	32	15,6	132	133	0,8-	1 517	1 774	14,5-	4 144	4 351	4,8-
außerorts	39	44	11,4-	106	116	8,6-	524	540	3,0-	1 078	1 109	2,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	13	16	18,8-	30	41	26,8-	485	559	13,2-	1 151	1 212	5,0-
innerorts	6	11	X	18	26	30,8-	415	466	10,9-	985	1 022	3,6-
außerorts	7	5	X	12	15	20,0-	70	93	24,7-	166	190	12,6-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	1	2	X	14	10	40,0	48	51	5,9-
innerorts	-	-	-	1	1	-	10	7	X	32	36	11,1-
außerorts	-	1	X	-	1	X	4	3	X	16	15	6,7
Fußgänger	54	77	29,9-	433	480	9,8-	955	1 151	17,0-	4 948	5 468	9,5-
innerorts	40	50	20,0-	297	335	11,3-	858	1 044	17,8-	4 545	5 045	9,9-
außerorts	14	27	48,1-	136	145	6,2-	97	107	9,3-	403	423	4,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	9	9	-	28	47	40,4-	457	542	15,7-	1 781	1 983	10,2-
innerorts	7	5	X	20	32	37,5-	427	516	17,2-	1 702	1 887	9,8-
außerorts	2	4	X	8	15	X	30	26	15,4	79	96	17,7-
65 Jahre und mehr ...	14	33	57,6-	198	228	13,2-	172	226	23,9-	1 166	1 263	7,7-
innerorts	12	27	55,6-	162	197	17,8-	160	214	25,2-	1 091	1 215	10,2-
außerorts	2	6	X	36	31	16,1	12	12	-	75	48	56,3
Andere Personen	1	1	-	5	10	X	10	8	X	33	60	45,0-
innerorts	-	-	-	1	1	-	5	8	X	23	32	28,1-
außerorts	1	1	-	4	9	X	5	-	X	10	28	64,3-
Insgesamt	634	632	0,3	2 657	2 752	3,5-	9 433	10 079	6,4-	34 862	36 650	4,9-
innerorts	142	158	10,1-	703	744	5,5-	4 438	5 073	12,5-	16 367	17 570	6,8-
außerorts	492	474	3,8	1 954	2 008	2,7-	4 995	5 006	0,2-	18 495	19 080	3,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	29	41	29,3-	107	150	28,7-	1 149	1 268	9,4-	3 716	3 977	6,6-
innerorts	13	16	18,8-	45	63	28,6-	890	1 037	14,2-	2 889	3 134	7,8-
außerorts	16	25	36,0-	62	87	28,7-	259	231	12,1	827	843	1,9-
65 Jahre und mehr ...	88	91	3,3-	461	490	5,9-	775	870	10,9-	3 286	3 427	4,1-
innerorts	33	43	23,3-	252	289	12,8-	460	553	16,8-	2 171	2 313	6,1-
außerorts	55	48	14,6	209	201	4,0	315	317	0,6-	1 115	1 114	0,1

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
801	911	12,1-	2 538	2 706	6,2-	1 118	1 286	13,1-	3 624	3 773	4,0-	. Mofas, Mopeds
658	752	12,5-	2 096	2 202	4,8-	864	1 002	13,8-	2 839	2 922	2,8-	.... innerorts
143	159	10,1-	442	504	12,3-	254	284	10,6-	785	851	7,8-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 957	3 340	11,5-	7 118	7 358	3,3-	4 633	5 168	10,4-	10 939	11 220	2,5-	... amtl. Kennzeichen
1 990	2 260	11,9-	5 058	5 240	3,5-	2 665	3 028	12,0-	6 786	7 038	3,6-	.... innerorts
967	1 080	10,5-	2 060	2 118	2,7-	1 968	2 140	8,0-	4 153	4 182	0,7-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
18 132	17 769	2,0	82 065	84 726	3,1-	22 760	22 311	2,0	102 643	106 116	3,3-	.... innerorts
9 234	9 544	3,2-	42 203	45 384	7,0-	10 381	10 756	3,5-	47 301	50 901	7,1-	.... außerorts
8 898	8 225	8,2	39 862	39 342	1,3	12 379	11 555	7,1	55 342	55 215	0,2	.... außerorts
Bussen												
353	317	11,4	1 341	1 372	2,3-	387	350	10,6	1 466	1 568	6,5-	.... innerorts
254	218	16,5	1 069	964	10,9	279	239	16,7	1 159	1 055	9,9	.... außerorts
99	99	-	272	408	33,3-	108	111	2,7-	307	513	40,2-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
560	612	8,5-	2 686	2 940	8,6-	743	837	11,2-	3 456	3 859	10,4-	.... innerorts
197	228	13,6-	1 071	1 095	2,2-	232	267	13,1-	1 236	1 273	2,9-	.... außerorts
363	384	5,5-	1 615	1 845	12,5-	511	570	10,4-	2 220	2 586	14,2-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
62	61	1,6	164	146	12,3	112	101	10,9	271	236	14,8	... Zugmaschinen
22	15	46,7	44	51	13,7-	34	25	36,0	70	86	18,6-	.... innerorts
40	46	13,0-	120	95	26,3	78	76	2,6	201	150	34,0	.... außerorts
übrigen												
93	90	3,3	366	345	6,1	121	120	0,8	470	443	6,1	... Kraftfahrzeugen
57	36	58,3	216	166	30,1	70	52	34,6	261	207	26,1	.... innerorts
36	54	33,3-	150	179	16,2-	51	68	25,0-	209	236	11,4-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
22 958	23 100	0,6-	96 278	99 593	3,3-	29 874	30 173	1,0-	122 869	127 215	3,4-	.... innerorts
12 412	13 053	4,9-	51 757	55 102	6,1-	14 525	15 369	5,5-	59 652	63 482	6,0-	.... außerorts
10 546	10 047	5,0	44 521	44 491	0,1	15 349	14 804	3,7	63 217	63 733	0,8-	.... außerorts
Fahrrädern												
6 843	7 897	13,3-	17 164	18 057	4,9-	8 960	10 287	12,9-	22 624	23 766	4,8-	.... innerorts
6 095	7 108	14,3-	15 672	16 539	5,2-	7 649	8 914	14,2-	19 948	21 023	5,1-	.... außerorts
748	789	5,2-	1 492	1 518	1,7-	1 311	1 373	4,5-	2 676	2 743	2,4-	.... außerorts
darunter:												
1 955	2 018	3,1-	4 374	4 286	2,1	2 453	2 593	5,4-	5 555	5 539	0,3	... unter 15 Jahren
1 808	1 863	3,0-	4 104	3 996	2,7	2 229	2 340	4,7-	5 107	5 044	1,2	.... innerorts
147	155	5,2-	270	290	6,9-	224	253	11,5-	448	495	9,5-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
52	51	2,0	217	260	16,5-	66	62	6,5	266	313	15,0-	.... innerorts
35	33	6,1	180	216	16,7-	45	40	12,5	213	253	15,8-	.... außerorts
17	18	5,6-	37	44	15,9-	21	22	4,5-	53	60	11,7-	.... außerorts
Fußgänger												
1 989	2 212	10,1-	8 680	9 320	6,9-	2 998	3 440	12,8-	14 061	15 268	7,9-	.... innerorts
1 889	2 106	10,3-	8 274	8 939	7,4-	2 787	3 200	12,9-	13 116	14 319	8,4-	.... außerorts
100	106	5,7-	406	381	6,6	211	240	12,1-	945	949	0,4-	.... außerorts
darunter:												
794	919	13,6-	3 027	3 255	7,0-	1 260	1 470	14,3-	4 836	5 285	8,5-	... unter 15 Jahren
773	897	13,8-	2 956	3 186	7,2-	1 207	1 418	14,9-	4 678	5 105	8,4-	.... innerorts
21	22	4,5-	71	69	2,9	53	52	1,9	158	180	12,2-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
228	272	16,2-	1 126	1 294	13,0-	414	531	22,0-	2 490	2 785	10,6-	.... innerorts
219	258	15,1-	1 096	1 261	13,1-	391	499	21,6-	2 349	2 673	12,1-	.... außerorts
9	14	X	30	33	9,1-	23	32	28,1-	141	112	25,9	.... außerorts
Andere Personen												
28	40	30,0-	114	162	29,6-	39	49	20,4-	152	232	34,5-	.... innerorts
17	35	51,4-	80	133	39,9-	22	43	48,8-	104	166	37,4-	.... außerorts
11	5	X	34	29	17,2	17	6	X	48	66	27,3-	.... außerorts
Insgesamt												
31 870	33 300	4,3-	122 453	127 392	3,9-	41 937	44 011	4,7-	159 972	166 794	4,1-	.... innerorts
20 448	22 335	8,4-	75 963	80 929	6,1-	25 028	27 566	9,2-	93 033	99 243	6,3-	.... außerorts
11 422	10 965	4,2	46 490	46 463	0,1	16 909	16 445	2,8	66 939	67 551	0,9-	.... außerorts
darunter:												
3 740	4 004	6,6-	11 643	12 030	3,2-	4 918	5 313	7,4-	15 466	16 157	4,3-	... unter 15 Jahren
3 063	3 324	7,9-	9 230	9 521	3,1-	3 966	4 377	9,4-	12 164	12 718	4,4-	.... innerorts
677	680	0,4-	2 413	2 509	3,8-	952	936	1,7	3 302	3 439	4,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 749	1 783	1,9-	6 437	6 591	2,3-	2 612	2 744	4,8-	10 184	10 508	3,1-	.... innerorts
1 178	1 250	5,8-	4 482	4 696	4,6-	1 671	1 846	9,5-	6 905	7 298	5,4-	.... außerorts
571	533	7,1	1 955	1 895	3,2	941	898	4,8	3 279	3 210	2,1	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	9	13	X	28	36	22,2-	227	290	21,7-	671	757	11,4-
innerorts	5	5	-	13	13	-	159	208	23,6-	487	554	12,1-
außerorts	4	8	X	15	23	34,8-	68	82	17,1-	184	203	9,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	18	20	10,0-	52	46	13,0	258	288	10,4-	614	703	12,7-
innerorts	7	10	X	21	21	-	137	184	25,5-	383	475	19,4-
außerorts	11	10	10,0	31	25	24,0	121	104	16,3	231	228	1,3
Personenkraftwagen ..	198	200	1,0-	766	842	9,0-	1 936	1 835	5,5	8 228	7 986	3,0
innerorts	34	48	29,2-	158	162	2,5-	652	604	7,9	2 805	2 654	5,7
außerorts	164	152	7,9	608	680	10,6-	1 284	1 231	4,3	5 423	5 332	1,7
Bussen	-	-	-	-	3	X	17	2	X	58	50	16,0
innerorts	-	-	-	-	2	X	12	1	X	26	16	62,5
außerorts	-	-	-	-	1	X	5	1	X	32	34	5,9-
Güterkraftfahrzeugen	8	4	X	35	39	10,3-	78	70	11,4	349	333	4,8
innerorts	1	1	-	5	4	X	19	10	90,0	95	66	43,9
außerorts	7	3	X	30	35	14,3-	59	60	1,7-	254	267	4,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	2	-	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	2	X	2	3	X	5	4	X	25	23	8,7
innerorts	-	2	X	-	2	X	4	3	X	14	9	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	1	1	-	11	14	21,4-
Kraftfahrzeugen zus.	233	239	2,5-	884	969	8,8-	2 523	2 489	1,4	9 950	9 856	1,0
innerorts	47	66	28,8-	197	204	3,4-	985	1 010	2,5-	3 812	3 776	1,0
außerorts	186	173	7,5	687	765	10,2-	1 538	1 479	4,0	6 138	6 080	1,0
Fahrrädern	17	27	37,0-	67	79	15,2-	425	431	1,4-	1 250	1 155	8,2
innerorts	8	17	X	38	46	17,4-	348	372	6,5-	1 071	991	8,1
außerorts	9	10	X	29	33	12,1-	77	59	30,5	179	164	9,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	10	9	X	158	157	0,6	418	367	13,9
innerorts	1	1	-	8	5	X	138	142	2,8-	379	328	15,5
außerorts	1	2	X	2	4	X	20	15	33,3	39	39	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	1	X	9	7	X	17	13	30,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	5	X	13	11	18,2
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	2	-	4	2	X
Fußgänger	20	28	28,6-	177	227	22,0-	372	443	16,0-	1 801	2 058	12,5-
innerorts	16	23	30,4-	134	175	23,4-	333	414	19,6-	1 662	1 895	12,3-
außerorts	4	5	X	43	52	17,3-	39	29	34,5	139	163	14,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	13	25	48,0-	197	214	7,9-	747	858	12,9-
innerorts	1	2	X	12	22	45,5-	191	208	8,2-	729	832	12,4-
außerorts	-	-	-	1	3	X	6	6	-	18	26	30,8-
65 Jahre und mehr ...	9	14	X	66	90	26,7-	41	66	37,9-	263	340	22,6-
innerorts	9	13	X	61	83	26,5-	37	65	43,1-	251	327	23,2-
außerorts	-	1	X	5	7	X	4	1	X	12	13	7,7-
Andere Personen	-	-	-	2	1	X	-	1	X	11	13	15,4-
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	8	8	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	5	X
Insgesamt	270	294	8,2-	1 130	1 277	11,5-	3 329	3 371	1,2-	13 029	13 095	0,5-
innerorts	71	106	33,0-	370	426	13,1-	1 673	1 802	7,2-	6 566	6 681	1,7-
außerorts	199	188	5,9	760	851	10,7-	1 656	1 569	5,5	6 463	6 414	0,8
darunter:												
unter 15 Jahren	16	14	14,3	57	71	19,7-	470	503	6,6-	1 662	1 766	5,9-
innerorts	3	5	X	25	30	16,7-	375	402	6,7-	1 280	1 323	3,3-
außerorts	13	9	X	32	41	22,0-	95	101	5,9-	382	443	13,8-
65 Jahre und mehr ...	27	40	32,5-	125	167	25,2-	150	187	19,8-	687	740	7,2-
innerorts	14	25	44,0-	82	106	22,6-	88	128	31,3-	480	532	9,8-
außerorts	13	15	13,3-	43	61	29,5-	62	59	5,1	207	208	0,5-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
312	405	23,0-	926	1 050	11,8-	548	708	22,6-	1 625	1 843	11,8-	. Mofas, Mopeds
263	335	21,5-	795	902	11,9-	427	548	22,1-	1 295	1 469	11,8-	.... innerorts
49	70	30,0-	131	148	11,5-	121	160	24,4-	330	374	11,8-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
365	389	6,2-	903	943	4,2-	641	697	8,0-	1 569	1 692	7,3-	... antl. Kennzeichen
281	300	6,3-	725	765	5,2-	425	494	14,0-	1 129	1 261	10,5-	.... innerorts
84	89	5,6-	178	178	-	216	203	6,4	440	431	2,1	.... außerorts
Personenkraftwagen												
3 156	3 042	3,7	13 776	13 077	5,3	5 290	5 077	4,2	22 770	21 905	3,9	.... innerorts
1 615	1 594	1,3	7 039	6 803	3,5	2 301	2 246	2,4	10 002	9 619	4,0	.... außerorts
1 541	1 448	6,4	6 737	6 274	7,4	2 989	2 831	5,6	12 768	12 286	3,9	
Bussen												
47	54	13,0-	179	172	4,1	64	56	14,3	237	225	5,3	.... innerorts
34	33	3,0	112	93	20,4	46	34	35,3	138	111	24,3	.... außerorts
13	21	38,1-	67	79	15,2-	18	22	18,2-	99	114	13,2-	
Güterkraftfahrzeugen												
140	107	30,8	632	508	24,4	226	181	24,9	1 016	880	15,5	.... innerorts
51	30	70,0	219	169	29,6	71	41	73,2	319	239	33,5	.... außerorts
89	77	15,6	413	339	21,8	155	140	10,7	697	641	8,7	
Landwirtschaftlichen												
3	1	X	7	5	X	5	1	X	13	9	X	... Zugmaschinen
-	1	X	2	3	X	2	1	X	4	5	X	.... innerorts
3	-	X	5	2	X	3	-	X	9	4	X	.... außerorts
übrigen												
8	10	X	44	52	15,4-	13	16	18,8-	71	78	9,0-	... Kraftfahrzeugen
4	7	X	28	30	6,7-	8	12	X	42	41	2,4	.... innerorts
4	3	X	16	22	27,3-	5	4	X	29	37	21,6-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
4 031	4 008	0,6	16 467	15 807	4,2	6 787	6 736	0,8	27 301	26 632	2,5	.... innerorts
2 248	2 300	2,3-	8 920	8 765	1,8	3 280	3 376	2,8-	12 929	12 745	1,4	.... außerorts
1 783	1 708	4,4	7 547	7 042	7,2	3 507	3 360	4,4	14 372	13 887	3,5	
Fahrrädern												
985	910	8,2	2 622	2 276	15,2	1 427	1 368	4,3	3 939	3 510	12,2	.... innerorts
920	844	9,0	2 468	2 122	16,3	1 276	1 233	3,5	3 577	3 159	13,2	.... außerorts
65	66	1,5-	154	154	-	151	135	11,9	362	351	3,1	
darunter:												
389	335	16,1	902	696	29,6	549	495	10,9	1 330	1 072	24,1	... unter 15 Jahren
373	316	18,0	863	657	31,4	512	459	11,5	1 250	990	26,3	.... innerorts
16	19	15,8-	39	39	-	37	36	2,8	80	82	2,4-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
26	16	62,5	81	77	5,2	35	23	52,2	98	91	7,7	.... innerorts
21	14	50,0	73	60	21,7	28	19	47,4	86	71	21,1	.... außerorts
5	2	X	8	17	X	7	4	X	12	20	40,0-	
Fußgänger												
522	487	7,2	2 202	2 280	3,4-	914	958	4,6-	4 180	4 565	8,4-	.... innerorts
497	458	8,5	2 100	2 174	3,4-	846	895	5,5-	3 896	4 244	8,2-	.... außerorts
25	29	13,8-	102	106	3,8-	68	63	7,9	284	321	11,5-	
darunter:												
231	235	1,7-	862	953	9,5-	429	451	4,9-	1 622	1 836	11,7-	... unter 15 Jahren
223	230	3,0-	842	935	9,9-	415	440	5,7-	1 583	1 789	11,5-	.... innerorts
8	5	X	20	18	11,1	14	11	27,3	39	47	17,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
45	43	4,7	215	241	10,8-	95	123	22,8-	544	671	18,9-	.... innerorts
43	43	-	210	240	12,5-	89	121	26,4-	522	650	19,7-	.... außerorts
2	-	X	5	1	X	6	2	X	22	21	4,8	
Andere Personen												
8	2	X	27	15	80,0	8	3	X	40	29	37,9	.... innerorts
6	2	X	23	13	76,9	6	3	X	32	22	45,5	.... außerorts
2	-	X	4	2	X	2	-	X	8	7	X	
Insgesamt												
5 572	5 423	2,7	21 399	20 455	4,6	9 171	9 088	0,9	35 558	34 827	2,1	.... innerorts
3 692	3 618	2,0	13 584	13 134	3,4	5 436	5 526	1,6-	20 520	20 241	1,4	.... außerorts
1 880	1 805	4,2	7 815	7 321	6,7	3 735	3 562	4,9	15 038	14 586	3,1	
darunter:												
911	815	11,8	2 788	2 635	5,8	1 397	1 332	4,9	4 507	4 472	0,8	... unter 15 Jahren
750	677	10,8	2 221	2 103	5,6	1 128	1 084	4,1	3 526	3 456	2,0	.... innerorts
161	138	16,7	567	532	6,6	269	248	8,5	981	1 016	3,4-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
234	257	9,0-	821	891	7,9-	411	484	15,1-	1 633	1 798	9,2-	.... innerorts
161	175	8,0-	609	660	7,7-	263	328	19,8-	1 171	1 298	9,8-	.... außerorts
73	82	11,0-	212	231	8,2-	148	156	5,1-	462	500	7,6-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M a i 1993															
unter 15	45	20	-	15	10	55	25	-	19	11	18,2-	20,0-	-	21,1-	9,1-
männlich	24	9	-	9	6	29	10	-	13	6	17,2-	X	-	X	-
weiblich	21	11	-	6	4	26	15	-	6	5	19,2-	26,7-	-	-	X
15 - 18	48	29	10	2	3	42	20	9	6	-	14,3	45,0	X	X	X
männlich	34	16	10	2	2	26	10	8	4	-	30,8	60,0	X	X	X
weiblich	14	13	-	-	1	16	10	1	2	-	12,5-	30,0	X	X	X
18 - 21	94	73	16	3	-	82	55	19	2	2	14,6	32,7	15,8-	X	X
männlich	77	60	15	-	-	67	44	17	-	2	14,9	36,4	11,8-	-	X
weiblich	17	13	1	3	-	15	11	2	2	-	13,3	18,2	X	X	-
21 - 25	148	113	22	6	3	139	89	36	5	8	6,5	27,0	38,9-	X	X
männlich	121	93	19	4	1	109	68	30	5	5	11,0	36,8	36,7-	X	X
weiblich	27	20	3	2	2	30	21	6	-	3	10,0-	4,8-	X	X	X
25 - 35	197	131	43	6	8	232	133	74	6	8	15,1-	1,5-	41,9-	-	-
männlich	162	100	42	4	8	193	102	70	3	7	16,1-	2,0-	40,0-	X	X
weiblich	35	31	1	2	-	39	31	4	3	1	10,3-	-	X	X	X
35 - 45	111	71	15	5	11	89	61	10*	4	9	24,7	16,4	50,0	X	X
männlich	86	54	13	3	8	69	47	9	3	7	24,6	14,9	X	-	X
weiblich	25	17	2	2	3	20	14	1	1	2	25,0	21,4	X	X	X
45 - 55	86	51	5	13	10	78	46	4	10	8	10,3	10,9	X	30,0	X
männlich	64	34	5	10	8	62	34	4	9	5	3,2	-	X	X	X
weiblich	22	17	-	3	2	16	12	-	1	3	37,5	41,7	-	X	X
55 - 65	58	31	2	18	4	72	28	5	17	11	19,4-	10,7	X	5,9	X
männlich	46	25	2	13	3	51	20	5	10	6	9,8-	25,0	X	30,0	X
weiblich	12	6	-	5	1	21	8	-	7	5	42,9-	X	-	X	X
65 und mehr	114	59	2	24	23	131	41	-	33	47	13,0-	43,9	X	27,3-	51,1-
männlich	57	29	2	13	7	71	24	-	21	16	19,7-	20,8	X	38,1-	X
weiblich	57	30	-	11	16	60	17	-	12	31	5,0-	76,5	-	8,3-	48,4-
Zusammen	901	578	115	92	72	920	498	157	102	104	2,1-	16,1	26,8-	9,8-	30,8-
männlich	671	420	108	58	43	677	359	143	68	54	0,9-	17,0	24,5-	14,7-	20,4-
weiblich	230	158	7	34	29	243	139	14	34	50	5,4-	13,7	X	-	42,0-
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	6	3	1	1	1	X	X	X	-	X
Insgesamt	904	578	115	93	74	926	501	158	103	105	2,4-	15,4	27,2-	9,7-	29,5-
J a n u a r - M a i 1993															
unter 15	164	77	2	40	41	221	97	1	50	72	25,8-	20,6-	X	20,0-	43,1-
männlich	97	41	1	28	24	128	46	-	37	44	24,2-	10,9-	X	24,3-	45,5-
weiblich	67	36	1	12	17	93	51	1	13	28	28,0-	29,4-	-	7,7-	39,3-
15 - 18	141	85	19	6	10	153	85	24	18	4	7,8-	-	20,8-	X	X
männlich	93	46	18	4	6	105	55	23	10	1	11,4-	16,4-	21,7-	X	X
weiblich	48	39	1	2	4	48	30	1	8	3	-	30,0	-	X	X
18 - 21	374	322	32	5	6	398	323	38	12	16	6,0-	0,3-	15,8-	X	X
männlich	301	253	31	2	6	308	247	36	6	11	2,3-	2,4	13,9-	X	X
weiblich	73	69	1	3	-	90	76	2	6	5	18,9-	9,2-	X	X	X
21 - 25	537	430	63	11	14	523	405	70	11	26	2,7	6,2	10,0-	-	46,2-
männlich	440	345	58	8	10	422	324	60	8	20	4,3	6,5	3,3-	-	50,0-
weiblich	97	85	5	3	4	101	81	10	3	6	4,0-	4,9	X	-	X
25 - 35	802	586	102	20	61	871	616	132	15	64	7,9-	4,9-	22,7-	33,3	4,7-
männlich	641	449	100	16	47	707	481	125	12	49	9,3-	6,7-	20,0-	33,3	4,1-
weiblich	161	137	2	4	14	164	135	7	3	15	1,8-	1,5	X	X	6,7-
35 - 45	455	308	38	24	51	463	312	25	24	62	1,7-	1,3-	52,0	-	17,7-
männlich	356	237	34	14	40	370	244	24	18	48	3,8-	2,9-	41,7	22,2-	16,7-
weiblich	99	71	4	10	11	93	68	1	6	14	6,5	4,4	X	X	21,4-
45 - 55	392	240	12	35	80	375	244	7	26	62	4,5	1,6-	X	34,6	29,0
männlich	289	166	12	26	61	299	187	7	21	48	3,3-	11,2-	X	23,8	27,1
weiblich	103	74	-	9	19	76	57	-	5	14	35,5	29,8	-	X	35,7
55 - 65	327	169	5	61	79	356	169	8	64	81	8,1-	-	X	4,7-	2,5-
männlich	230	120	5	40	53	245	114	8	41	52	6,1-	5,3	X	2,4-	1,9
weiblich	97	49	-	21	26	111	55	-	23	29	12,6-	10,9-	-	8,7-	10,3-
65 und mehr	584	195	4	102	263	656	200	1	107	317	11,0-	2,5-	X	4,7-	17,0-
männlich	305	105	4	61	117	336	120	1	69	122	9,2-	12,5-	X	11,6-	4,1-
weiblich	279	90	-	41	146	320	80	-	38	195	12,8-	12,5	-	7,9	25,1-
Zusammen	3 776	2 412	277	304	605	4 016	2 451	306	327	704	6,0-	1,6-	9,5-	7,0-	14,1-
männlich	2 752	1 762	263	199	364	2 920	1 818	284	322	395	5,8-	3,1-	7,4-	10,4-	7,8-
weiblich	1 024	650	14	105	241	1 096	633	22	105	309	6,6-	2,7	36,4-	-	22,0-
Ohne Angabe	11	3	-	1	5	13	7	1	1	3	15,4-	X	X	-	X
Insgesamt	3 787	2 415	277	305	610	4 029	2 458	307	328	707	6,0-	1,8-	9,8-	7,0-	13,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M a i 1993															
unter 15	1 619	266	17	643	654	1 766	241	18	713	754	8,3-	10,4	5,6-	9,8-	13,3-
männlich	1 009	129	11	452	395	1 135	134	11	515	447	11,1-	3,7-	-	12,2-	11,6-
weiblich	610	137	6	191	259	631	107	7	198	307	3,3-	28,0	X	3,5-	15,6-
15 - 18	1 010	288	250	219	39	1 018	269	221	209	58	0,8-	7,1	13,1	4,8	32,8-
männlich	679	140	215	131	22	697	131	195	132	36	2,6-	6,9	10,3	0,8-	38,9-
weiblich	331	148	35	88	17	321	138	26	77	22	3,1	7,2	34,6	14,3	22,7-
18 - 21	1 528	1 091	223	85	38	1 627	1 071	299	115	53	6,1-	1,9	25,4-	26,1-	28,3-
männlich	1 019	703	179	53	19	1 102	695	244	66	32	7,5-	1,2	26,6-	19,7-	40,6-
weiblich	509	388	44	32	19	525	376	55	49	21	3,0-	3,2	20,0-	34,7-	9,5-
21 - 25	1 728	1 077	382	151	39	1 889	1 099	471	181	49	8,5-	2,0-	18,9-	16,6-	20,4-
männlich	1 203	713	311	95	26	1 373	756	396	121	31	12,4-	5,7-	21,5-	21,5-	16,1-
weiblich	525	364	71	56	13	516	343	75	60	18	1,7	6,1	5,3-	6,7-	27,8-
25 - 35	2 786	1 493	696	333	108	2 876	1 467	712	372	138	3,1-	1,8	2,2-	10,5-	21,7-
männlich	2 018	985	609	221	72	2 113	959	631	256	101	4,5-	2,7	3,5-	13,7-	28,7-
weiblich	768	508	87	112	36	763	508	81	116	37	0,7	-	7,4	3,4-	2,7-
35 - 45	1 317	712	159	258	64	1 274	671	136	260	66	3,4	6,1	16,9	0,8-	3,0-
männlich	887	430	142	162	45	867	415	126	159	41	2,3	3,6	12,7	1,9	9,8
weiblich	430	282	17	96	19	407	256	10	101	25	5,7	10,2	70,0	5,0-	24,0-
45 - 55	1 007	495	64	260	84	1 083	546	78	295	69	7,0-	9,3-	17,9-	11,9-	21,7
männlich	594	272	56	134	39	628	270	70	165	37	5,4-	0,7	20,0-	18,8-	5,4
weiblich	413	223	8	126	45	455	276	8	130	32	9,2-	19,2-	-	3,1-	40,6
55 - 65	806	376	29	234	85	811	321	32	275	99	0,6-	17,1	9,4-	14,9-	14,1-
männlich	437	183	24	116	40	458	166	31	141	53	4,6-	10,2	22,6-	17,7-	24,5-
weiblich	369	193	5	118	45	353	155	1	134	46	4,5	24,5	X	11,9-	2,2-
65 und mehr	925	371	9	278	213	1 056	380	8	309	292	12,4-	2,4-	X	10,0-	27,1-
männlich	365	172	7	110	43	442	169	7	137	81	17,4-	1,8	-	19,7-	46,9-
weiblich	560	199	2	168	170	614	211	1	172	211	8,8-	5,7-	X	2,3-	19,4-
Zusammen	12 726	6 169	1 829	2 461	1 324	13 400	6 065	1 975	2 729	1 578	5,0-	1,7	7,4-	9,8-	16,1-
männlich	8 211	3 727	1 554	1 474	701	8 815	3 695	1 711	1 692	859	6,9-	0,9	9,2-	12,9-	18,4-
weiblich	4 515	2 442	275	987	623	4 585	2 370	264	1 037	719	1,5-	3,0	4,2	4,8-	13,4-
Ohne Angabe	36	15	8	5	3	50	11	3	16	16	28,0-	36,4	X	X	X
Insgesamt	12 762	6 184	1 837	2 466	1 327	13 450	6 076	1 978	2 745	1 594	5,1-	1,8	7,1-	10,2-	16,8-
Januar - M a i 1993															
unter 15	5 377	1 142	39	1 568	2 528	5 733	1 198	35	1 575	2 835	6,2-	4,7-	11,4	0,4-	10,8-
männlich	3 314	578	25	1 105	1 542	3 608	618	19	1 142	1 772	8,1-	6,5-	31,6	3,2-	13,0-
weiblich	2 063	564	14	463	986	2 125	580	16	433	1 063	2,9-	2,8-	12,5-	6,9	7,2-
15 - 18	3 221	1 106	684	559	228	3 126	991	716	498	243	3,0	11,6	4,5-	12,2	6,2-
männlich	2 124	539	587	359	113	2 059	472	606	317	110	3,2	14,2	3,1-	13,2	2,7
weiblich	1 097	567	97	200	115	1 067	519	110	181	133	2,8	9,2	11,8-	10,5	13,5-
18 - 21	5 584	4 346	552	237	174	6 027	4 513	697	315	229	7,4-	3,7-	20,8-	24,8-	24,0-
männlich	3 751	2 836	451	141	102	4 032	2 912	586	182	136	7,0-	2,6-	23,0-	22,5-	25,0-
weiblich	1 833	1 510	101	96	72	1 995	1 601	111	133	93	8,1-	5,7-	9,0-	27,8-	22,6-
21 - 25	6 581	4 783	898	377	230	6 969	4 999	963	425	265	5,6-	4,3-	6,8-	11,3-	13,2-
männlich	4 602	3 208	764	240	144	4 878	3 342	830	271	165	5,7-	4,0-	8,0-	11,4-	12,7-
weiblich	1 979	1 575	134	137	86	2 091	1 657	133	154	100	5,4-	4,9-	0,8	11,0-	14,0-
25 - 35	10 350	6 819	1 469	857	577	10 520	7 009	1 388	796	626	1,6-	2,7-	5,8	7,7	7,8-
männlich	7 318	4 499	1 294	572	383	7 468	4 655	1 247	545	423	2,0-	3,4-	3,8	5,0	9,5-
weiblich	3 032	2 320	175	285	194	3 052	2 354	141	251	203	0,7-	1,4-	24,1	13,5	4,4-
35 - 45	5 277	3 423	312	618	459	5 348	3 429	275	612	498	1,3-	0,2-	13,5	1,0	7,8-
männlich	3 452	2 072	285	387	285	3 497	2 082	257	367	319	1,3-	0,5-	10,9	5,4	10,7-
weiblich	1 825	1 351	27	231	174	1 851	1 347	18	245	179	1,4-	0,3	50,0	5,7-	2,8-
45 - 55	4 186	2 439	150	665	537	4 407	2 542	132	732	580	5,0-	4,1-	13,6	9,2-	7,4-
männlich	2 522	1 361	133	375	303	2 625	1 409	114	398	339	3,9-	3,4-	16,7	5,8-	10,6-
weiblich	1 664	1 078	17	290	234	1 782	1 133	18	334	241	6,6-	4,9-	5,6-	13,2-	2,9-
55 - 65	3 199	1 593	68	702	562	3 333	1 596	70	761	610	4,0-	0,2-	2,9-	7,8-	7,9-
männlich	1 823	862	59	371	296	1 860	857	66	396	306	2,0-	0,6	10,6-	6,3-	3,3-
weiblich	1 376	731	9	331	266	1 473	739	4	365	304	6,6-	1,1-	X	9,3-	12,5-
65 und mehr	3 970	1 442	20	864	1 428	4 158	1 443	22	873	1 599	4,5-	0,1-	9,1-	1,0-	10,7-
männlich	1 614	690	17	381	391	1 647	650	19	404	437	2,0-	6,2	10,5-	5,7-	10,5-
weiblich	2 356	752	3	483	1 037	2 511	793	3	469	1 162	6,2-	5,2-	-	3,0	10,8-
Zusammen	47 745	27 093	4 192	6 447	6 723	49 621	27 720	4 298	6 587	7 485	3,8-	2,3-	2,5-	2,1-	10,2-
männlich	30 520	16 645	3 615	3 931	3 559	31 674	16 997	3 744	4 022	4 007	3,6-	2,1-	3,4-	2,3-	11,2-
weiblich	17 225	10 448	577	2 516	3 164	17 947	10 723	554	2 565	3 478	4,0-	2,6-	4,2	1,9-	9,0-
Ohne Angabe	146	64	18	25	26	124	40	6	28	41	17,7	60,0	X	10,7-	36,6-
Insgesamt	47 891	27 157	4 210	6 472	6 749	49 745	27 760	4 304	6 615	7 526	3,7-	2,2-	2,2-	2,2-	10,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M a i 1993															
unter 15	4 641	1 152	36	2 339	1 020	4 813	1 156	30	2 350	1 151	3,6-	0,3-	20,0	0,5-	11,4-
männlich	2 786	561	17	1 575	586	2 847	521	17	1 575	667	2,1-	7,7	-	-	12,1-
weiblich	1 855	591	19	764	434	1 966	635	13	775	484	5,6-	6,9-	46,2	1,4-	10,3-
15 - 18	2 363	622	469	682	115	2 508	626	531	770	88	5,8-	0,6-	11,7-	11,4-	30,7
männlich	1 472	272	373	406	58	1 570	272	402	467	43	6,2-	-	7,2-	13,1-	34,9
weiblich	891	350	96	276	57	938	354	129	303	45	5,0-	1,1-	25,6-	8,9-	26,7
18 - 21	3 950	2 872	392	404	92	4 116	2 791	512	485	101	4,0-	2,9	23,4-	16,7-	8,9-
männlich	2 380	1 645	312	235	50	2 537	1 625	398	277	62	6,2-	1,2	21,6-	15,2-	19,4-
weiblich	1 570	1 227	80	169	42	1 579	1 166	114	208	39	0,6-	5,2	29,8-	18,8-	7,7
21 - 25	5 054	3 422	679	608	132	5 431	3 421	838	805	137	6,9-	0,0	19,0-	24,5-	3,7-
männlich	3 081	1 945	545	346	77	3 412	1 972	684	489	75	9,7-	1,4-	20,3-	29,2-	2,7
weiblich	1 973	1 477	134	262	55	2 019	1 449	154	316	62	2,3-	1,9	13,0-	17,1-	11,3-
25 - 35	8 774	5 501	1 221	1 253	299	9 065	5 326	1 314	1 573	273	3,2-	3,3	7,1-	20,3-	9,5
männlich	5 383	2 993	1 021	783	173	5 757	3 001	1 116	1 014	170	6,5-	0,3-	8,5-	22,8-	1,8
weiblich	3 391	2 508	200	470	126	3 308	2 325	198	559	103	2,5	7,9	1,0	15,9-	22,3
35 - 45	4 576	3 005	319	748	200	4 480	2 786	280	837	233	2,1	7,9	13,9	10,6-	14,2-
männlich	2 611	1 513	283	461	108	2 639	1 447	247	505	136	1,1-	4,6	14,6	8,7-	20,6-
weiblich	1 965	1 492	36	287	92	1 841	1 339	33	332	97	6,7	11,4	9,1	13,6-	5,2-
45 - 55	3 539	2 233	135	713	191	3 664	2 236	129	802	198	3,4-	0,1-	4,7	11,1-	3,5-
männlich	1 908	1 101	119	386	96	1 976	1 079	119	437	101	3,4-	2,0	-	11,7-	5,0-
weiblich	1 631	1 132	16	327	95	1 688	1 157	10	365	97	3,4-	2,2-	60,0	10,4-	2,1-
55 - 65	2 388	1 407	45	552	159	2 441	1 404	59	611	176	2,2-	0,2	23,7-	9,7-	9,7-
männlich	1 239	682	40	302	82	1 297	710	56	314	82	4,5-	3,9-	28,6-	3,8-	-
weiblich	1 149	725	5	250	77	1 144	694	3	297	94	0,4	4,5	X	15,8-	18,1-
65 und mehr	1 979	1 018	15	457	273	2 038	1 012	25	506	314	2,9-	0,6	40,0-	9,7-	13,1-
männlich	837	441	14	196	91	872	444	23	236	86	4,0-	0,7-	39,1-	17,0-	5,8
weiblich	1 142	577	1	261	182	1 166	568	2	270	228	2,1-	1,6	X	3,3-	20,2-
Zusammen	37 264	21 232	3 311	7 756	2 481	38 556	20 758	3 718	8 739	2 671	3,4-	2,3	10,9-	11,2-	7,1-
männlich	21 697	11 153	2 724	4 690	1 321	22 907	11 071	3 062	5 314	1 422	5,3-	0,7	11,0-	11,7-	7,1-
weiblich	15 567	10 079	587	3 066	1 160	15 649	9 687	656	3 425	1 249	0,5-	4,0	10,5-	10,5-	7,1-
Ohne Angabe	178	56	11	72	30	167	53	11	68	28	6,6	5,7	-	5,9	7,1
Insgesamt	37 442	21 288	3 322	7 828	2 511	38 723	20 811	3 729	8 807	2 699	3,3-	2,3	10,9-	11,1-	7,0-
Januar - M a i 1993															
unter 15	14 408	4 775	76	5 263	3 879	14 648	5 016	61	4 976	4 198	1,6-	4,8-	24,6	5,8	7,6-
männlich	8 340	2 277	44	3 539	2 266	8 393	2 356	33	3 321	2 479	0,6-	3,4-	33,3	6,6	8,6-
weiblich	6 068	2 498	32	1 724	1 613	6 255	2 660	28	1 655	1 719	3,0-	6,1-	14,3	4,2	6,2-
15 - 18	7 682	2 640	1 410	1 775	482	7 826	2 508	1 544	1 845	498	1,8-	5,3	8,7-	3,8-	3,2-
männlich	4 719	1 154	1 136	1 101	232	4 862	1 093	1 235	1 157	257	2,9-	5,6	8,0-	4,8-	9,7-
weiblich	2 963	1 486	274	674	250	2 964	1 415	309	688	241	0,0	5,0	11,3-	2,0-	3,7
18 - 21	15 163	12 118	1 012	1 017	423	16 186	12 638	1 232	1 178	417	6,3-	4,1-	17,9-	13,7-	1,4
männlich	9 059	6 992	802	591	234	9 664	7 194	988	710	224	6,3-	2,8-	18,8-	16,8-	4,5
weiblich	6 104	5 126	210	426	189	6 522	5 444	244	468	193	6,4-	5,8-	13,9-	9,0-	2,1-
21 - 25	20 272	15 656	1 621	1 588	572	21 510	16 419	1 800	1 749	612	5,8-	4,6-	9,9-	9,2-	6,5-
männlich	12 085	8 822	1 340	916	338	12 986	9 314	1 499	1 058	358	6,9-	5,3-	10,6-	13,4-	5,6-
weiblich	8 187	6 834	281	672	234	8 524	7 105	301	691	254	4,0-	3,8-	6,6-	2,8-	7,9-
25 - 35	35 269	25 820	2 727	3 300	1 325	35 595	25 845	2 658	3 561	1 359	0,9-	0,1-	2,6	7,3-	2,5-
männlich	21 423	14 350	2 344	2 146	820	21 880	14 664	2 308	2 252	850	2,1-	2,1-	1,6	4,7-	3,5-
weiblich	13 846	11 470	383	1 154	505	13 715	11 181	350	1 309	509	1,0	2,6	9,4	11,8-	0,8-
35 - 45	18 894	13 950	692	1 926	943	18 850	13 910	583	1 963	982	0,2	0,3	18,7	1,9-	4,0-
männlich	10 797	7 265	609	1 217	547	10 699	7 264	522	1 177	549	0,9	0,0	16,7	3,4	0,4-
weiblich	8 097	6 685	83	709	396	8 151	6 646	61	786	433	0,7-	0,6	36,1	9,8-	8,5-
45 - 55	14 864	10 582	300	1 902	962	15 610	11 074	259	2 012	1 034	4,8-	4,4-	15,8	5,5-	7,0-
männlich	8 120	5 415	268	1 075	493	8 526	5 690	238	1 108	537	4,8-	4,8-	12,6	3,0-	8,2-
weiblich	6 744	5 167	32	827	469	7 084	5 384	21	904	497	4,8-	4,0-	52,4	8,5-	5,6-
55 - 65	9 487	6 216	116	1 540	853	9 643	6 291	100	1 572	856	1,6-	1,2-	16,0	2,0-	0,4-
männlich	5 092	3 177	109	828	459	5 170	3 275	95	811	419	1,5-	3,0-	14,7	2,1	9,5
weiblich	4 395	3 039	7	712	394	4 473	3 016	5	761	437	1,7-	0,8	X	6,4-	9,8-
65 und mehr	7 248	3 843	45	1 315	1 338	7 467	3 898	42	1 338	1 525	2,9-	1,4-	7,1	1,7-	12,3-
männlich	3 188	1 751	40	644	448	3 288	1 806	38	664	504	3,0-	3,0-	5,3	3,0-	11,1-
weiblich	4 060	2 092	5	671	890	4 179	2 092	4	674	1 021	2,8-	-	X	0,4-	12,8-
Zusammen	143 287	95 600	7 999	19 626	10 777	147 335	97 599	8 279	20 194	11 481	2,7-	2,0-	3,4-	2,8-	6,1-
männlich	82 823	51 203	6 692	12 057	5 837	85 468	52 656	6 956	12 258	6 177	3,1-	2,8-	3,8-	1,6-	5,5-
weiblich	60 464	44 397	1 307	7 569	4 940	61 867	44 943	1 323	7 936	5 304	2,3-	1,2-	1,2-	4,6-	6,9-
Ohne Angabe	565	241	22	160	105	512	204	22	139	119	10,4	18,1	-	15,1	11,8-
Insgesamt	143 852	95 841	8 021	19 786	10 882	147 847	97 803	8 301	20 333	11 600	2,7-	2,0-	3,4-	2,7-	6,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M a i 1993															
M a i 1992															
unter 15	6 305	1 438	53	2 997	1 684	6 634	1 422	48	3 082	1 916	5,0-	1,1	10,4	2,8-	12,1-
männlich	3 819	699	28	2 036	987	4 011	665	28	2 103	1 120	4,8-	5,1	-	3,2-	11,9-
weiblich	2 486	739	25	961	697	2 623	757	20	979	796	5,2-	2,4-	25,0	1,8-	12,4-
15 - 18	3 421	939	729	903	157	3 568	915	761	985	146	4,1-	2,6	4,2-	8,3-	7,5
männlich	2 185	428	598	539	82	2 293	413	605	603	79	4,7-	3,6	1,2-	10,6-	3,8
weiblich	1 236	511	131	364	75	1 275	502	156	382	67	3,1-	1,8	16,0-	4,7-	11,9
18 - 21	5 572	4 036	631	492	130	5 825	3 917	830	602	156	4,3-	3,0	24,0-	18,3-	16,7-
männlich	3 476	2 408	506	288	69	3 706	2 364	659	343	96	6,2-	1,9	23,2-	16,0-	28,1-
weiblich	2 096	1 628	125	204	61	2 119	1 553	171	259	60	1,1-	4,8	26,9-	21,2-	1,7
21 - 25	6 930	4 612	1 083	765	174	7 459	4 609	1 345	991	194	7,1-	0,1	19,5-	22,8-	10,3-
männlich	4 405	2 751	875	445	104	4 894	2 796	1 110	615	111	10,0-	1,6-	21,2-	27,6-	6,3-
weiblich	2 525	1 861	208	320	70	2 565	1 813	235	376	83	1,6-	2,6	11,5-	14,9-	15,7-
25 - 35	11 757	7 125	1 960	1 592	415	12 173	6 926	2 100	1 951	419	3,4-	2,9	6,7-	18,4-	1,0-
männlich	7 563	4 078	1 672	1 008	253	8 063	4 062	1 817	1 273	278	6,2-	0,4	8,0-	20,8-	9,0-
weiblich	4 194	3 047	288	584	162	4 110	2 864	283	678	141	2,0	6,4	1,8	13,9-	14,9
35 - 45	6 004	3 788	493	1 011	275	5 843	3 518	426	1 101	308	2,8	7,7	15,7	8,2-	10,7-
männlich	3 584	1 997	438	626	161	3 575	1 909	382	667	184	0,3	4,6	14,7	6,1-	12,5-
weiblich	2 420	1 791	55	385	114	2 268	1 609	44	434	124	6,7	11,3	25,0	11,3-	8,1-
45 - 55	4 632	2 779	204	986	285	4 825	2 828	211	1 107	275	4,0-	1,7-	3,3-	10,9-	3,6
männlich	2 566	1 407	180	530	143	2 666	1 383	193	611	143	3,8-	1,7	6,7-	13,3-	-
weiblich	2 066	1 372	24	456	142	2 159	1 445	18	496	132	4,3-	5,1-	33,3	8,1-	7,6
55 - 65	3 252	1 814	76	804	248	3 324	1 753	96	903	286	2,2-	3,5	20,8-	11,0-	13,3-
männlich	1 722	890	66	431	125	1 806	896	92	465	141	4,7-	0,7-	28,3-	7,3-	11,3-
weiblich	1 530	924	10	373	123	1 518	857	4	438	145	0,8	7,8	X	14,8-	15,2-
65 und mehr	3 018	1 448	26	759	509	3 225	1 433	33	848	653	6,4-	1,0	21,2-	10,5-	22,1-
männlich	1 259	642	23	319	141	1 385	637	30	394	183	9,1-	0,8	23,3-	19,0-	23,0-
weiblich	1 759	806	3	440	368	1 840	796	3	454	470	4,4-	1,3	-	3,1-	21,7-
Zusammen	50 891	27 979	5 255	10 309	3 877	52 876	27 321	5 850	11 570	4 353	3,8-	2,4	10,2-	10,9-	10,9-
männlich	30 579	15 300	4 386	6 222	2 065	32 399	15 125	4 916	7 074	2 335	5,6-	1,2	10,8-	12,0-	11,6-
weiblich	20 312	12 679	869	4 087	1 812	20 477	12 196	934	4 496	2 018	0,8-	4,0	7,0-	9,1-	10,2-
Ohne Angabe	217	71	19	78	35	223	67	15	85	45	2,7-	6,0	26,7	8,2-	22,2-
Insgesamt	51 108	28 050	5 274	10 387	3 912	53 099	27 388	5 865	11 655	4 398	3,8-	2,4	10,1-	10,9-	11,1-
Januar - M a i 1993															
Januar - M a i 1992															
unter 15	19 949	5 994	117	6 871	6 448	20 602	6 311	97	6 601	7 105	3,2-	5,0-	20,6	4,1	9,2-
männlich	11 751	2 896	70	4 672	3 832	12 129	3 020	52	4 500	4 295	3,1-	4,1-	34,6	3,8	10,8-
weiblich	8 198	3 098	47	2 199	2 616	8 473	3 291	45	2 101	2 810	3,2-	5,9-	4,4	4,7	6,9-
15 - 18	11 044	3 831	2 113	2 340	720	11 105	3 584	2 284	2 361	745	0,6-	6,9	7,5-	0,9-	3,4-
männlich	6 936	1 739	1 741	1 464	351	7 026	1 620	1 864	1 484	368	1,3-	7,3	6,6-	1,3-	4,6-
weiblich	4 108	2 092	372	876	369	4 079	1 964	420	877	377	0,7	6,5	11,4-	0,1-	2,1-
18 - 21	21 121	16 786	1 596	1 259	603	22 611	17 474	1 967	1 505	662	6,6-	3,9-	18,9-	16,3-	8,9-
männlich	13 111	10 081	1 284	734	342	14 004	10 353	1 610	898	371	6,4-	2,6-	20,2-	18,3-	7,8-
weiblich	8 010	6 705	312	525	261	8 607	7 121	357	607	291	6,9-	5,8-	12,6-	13,5-	10,3-
21 - 25	27 390	20 869	2 582	1 976	816	29 002	21 823	2 833	2 185	903	5,6-	4,4-	8,9-	9,6-	9,6-
männlich	17 127	12 375	2 162	1 164	492	18 286	12 980	2 389	1 337	543	6,3-	4,7-	9,5-	12,9-	9,4-
weiblich	10 263	8 494	420	812	324	10 716	8 843	444	848	360	4,2-	3,9-	5,4-	4,2-	10,0-
25 - 35	46 421	33 225	4 298	4 177	1 963	46 986	33 470	4 178	4 372	2 049	1,2-	0,7-	2,9	4,5-	4,2-
männlich	29 382	19 298	3 738	2 734	1 250	30 055	19 800	3 680	2 809	1 322	2,2-	2,5-	1,6	2,7-	5,4-
weiblich	17 039	13 927	560	1 443	713	16 931	13 670	498	1 563	727	0,6	1,9	12,4	7,7-	1,9-
35 - 45	24 626	17 681	1 042	2 568	1 453	24 661	17 651	883	2 599	1 542	0,1-	0,2	18,0	1,2-	5,8-
männlich	14 605	9 574	928	1 618	872	14 566	9 590	803	1 562	916	0,3	0,2-	15,6	3,6	4,8-
weiblich	10 021	8 107	114	950	581	10 095	8 061	80	1 037	626	0,7-	0,6	42,5	8,4-	7,2-
45 - 55	19 442	13 261	462	2 602	1 579	20 392	13 860	398	2 770	1 676	4,7-	4,3-	16,1	6,1-	5,8-
männlich	10 931	6 942	413	1 476	857	11 450	7 286	359	1 527	924	4,5-	4,7-	15,0	3,3-	7,3-
weiblich	8 511	6 319	49	1 126	722	8 942	6 574	39	1 243	752	4,8-	3,9-	25,6	9,4-	4,0-
55 - 65	13 013	7 978	189	2 303	1 494	13 332	8 056	178	2 397	1 547	2,4-	1,0-	6,2	3,9-	3,4-
männlich	7 145	4 159	173	1 239	808	7 275	4 246	169	1 248	777	1,8-	2,0-	2,4	0,7-	4,0
weiblich	5 868	3 819	16	1 064	686	6 057	3 810	9	1 149	770	3,1-	0,2	X	7,4-	10,9-
65 und mehr	11 802	5 480	69	2 281	3 029	12 281	5 541	65	2 318	3 441	3,9-	1,1-	6,2	1,6-	12,0-
männlich	5 107	2 546	61	1 086	956	5 271	2 576	58	1 137	1 063	3,1-	1,2-	5,2	4,5-	10,1-
weiblich	6 695	2 934	8	1 195	2 073	7 010	2 965	7	1 181	2 378	4,5-	1,0-	X	1,2	12,8-
Zusammen	194 808	125 105	12 468	26 377	18 105	200 972	127 770	12 883	27 108	19 670	3,1-	2,1-	3,2-	2,7-	8,0-
männlich	116 095	69 610	10 570	16 187	9 760	120 062	71 471	10 984	16 502	10 579	3,3-	2,6-	3,8-	1,9-	7,7-
weiblich	78 713	55 495	1 898	10 190	8 345	80 910	56 299	1 899	10 606	9 091	2,7-	1,4-	0,1-	3,9-	8,2-
Ohne Angabe	722	308	40	186	136	649	251	29	168	163	11,2	22,7	37,9	10,7	16,6-
Insgesamt	195 530	125 413	12 508	26 563	18 241	201 621	128 021	12 912	27 276	19 833	3,0-	2,0-	3,1-	2,6-	8,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M a i 1993															
unter 15	29	7	-	13	9	41	16	-	16	9	29,3-	X	-	18,8-	-
männlich	19	5	-	8	6	24	9	-	10	5	20,8-	X	-	X	X
weiblich	10	2	-	5	3	17	7	-	6	4	41,2-	X	-	X	X
15 - 18	26	13	7	1	1	16	5	4	5	-	62,5	X	X	X	X
männlich	18	6	7	1	-	12	3	4	4	-	50,0	X	X	X	-
weiblich	8	7	-	-	1	4	2	-	1	-	X	X	-	X	X
18 - 21	69	55	10	3	-	55	35	13	2	2	25,5	57,1	23,1-	X	X
männlich	57	46	10	-	-	43	27	11	-	2	32,6	70,4	9,1-	-	X
weiblich	12	9	-	3	-	12	8	2	2	-	-	X	X	X	-
21 - 25	98	69	19	5	3	105	60	34	4	6	6,7-	15,0	44,1-	X	X
männlich	77	55	16	3	1	79	41	29	4	4	2,5-	34,1	44,8-	X	X
weiblich	21	14	3	2	2	26	19	5	-	2	19,2-	26,3-	X	X	-
25 - 35	148	89	40	5	8	166	76	71	4	7	10,8-	17,1	43,7-	X	X
männlich	124	68	39	3	8	140	57	67	2	6	11,4-	19,3	41,8-	X	X
weiblich	24	21	1	2	-	26	19	4	2	1	7,7-	10,5	X	-	X
35 - 45	73	44	14	3	8	46	31	7	2	3	58,7	41,9	X	X	X
männlich	56	32	12	2	7	32	20	7	1	2	75,0	60,0	X	X	X
weiblich	17	12	2	1	1	14	11	-	1	1	21,4	9,1	X	-	-
45 - 55	62	36	5	9	7	58	29	4	10	6	6,9	24,1	X	X	X
männlich	45	24	5	6	5	47	21	4	9	4	4,3-	14,3	X	X	X
weiblich	17	12	-	3	2	11	8	-	1	2	54,5	X	-	X	-
55 - 65	40	19	1	15	3	52	20	5	9	11	23,1-	5,0-	X	X	X
männlich	30	15	1	10	2	38	14	5	6	6	21,1-	7,1	X	X	X
weiblich	10	4	-	5	1	14	6	-	3	5	28,6-	X	-	X	X
65 und mehr	87	48	1	21	14	91	28	-	23	33	4,4-	71,4	X	8,7-	57,6-
männlich	46	26	1	11	5	52	18	-	15	12	11,5-	44,4	X	26,7-	X
weiblich	41	22	-	10	9	39	10	-	8	21	5,1	X	-	X	X
Zusammen	632	380	97	75	53	630	300	138	75	77	0,3	26,7	29,7-	-	31,2-
männlich	472	277	91	44	34	467	210	127	51	41	1,1	31,9	28,3-	13,7-	17,1-
weiblich	160	103	6	31	19	163	90	11	24	36	1,8-	14,4	X	29,2	47,2-
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	2	1	-	1	-	-	X	-	-	X
Insgesamt	634	380	97	76	54	632	301	138	76	77	0,3	26,2	29,7-	-	29,9-
Januar - M a i 1993															
unter 15	107	44	2	30	28	150	60	1	41	47	28,7-	26,7-	X	26,8-	40,4-
männlich	70	26	1	21	19	95	33	-	30	31	26,3-	21,2-	X	30,0-	38,7-
weiblich	37	18	1	9	9	55	27	1	11	16	32,7-	33,3-	-	X	X
15 - 18	90	53	13	4	7	83	45	12	13	3	8,4	17,8	8,3	X	X
männlich	58	26	12	3	4	59	32	12	7	1	1,7-	18,8-	-	X	X
weiblich	32	27	1	1	3	24	13	-	6	2	33,3	X	X	X	X
18 - 21	267	235	21	5	4	274	225	24	10	12	2,6-	4,4	12,5-	X	X
männlich	213	184	21	2	4	203	165	22	5	8	4,9	11,5	4,5-	X	X
weiblich	54	51	-	3	-	71	60	2	5	4	23,9-	15,0-	X	X	X
21 - 25	361	280	49	9	12	383	279	65	10	20	5,7-	0,4	24,6-	X	40,0-
männlich	283	214	44	6	8	299	212	56	7	16	5,4-	0,9	21,4-	X	X
weiblich	78	66	5	3	4	84	67	9	3	4	7,1-	1,5-	X	-	-
25 - 35	558	391	91	15	42	587	392	121	8	35	4,9-	0,3-	24,8-	X	20,0
männlich	449	296	90	11	34	468	296	114	6	25	4,1-	-	21,1-	X	36,0
weiblich	109	95	1	4	8	119	96	7	2	10	8,4-	1,0-	X	X	X
35 - 45	295	195	33	18	29	286	191	22	16	35	3,1	2,1	50,0	12,5	17,1-
männlich	227	146	29	11	23	217	136	22	13	27	4,6	7,4	31,8	15,4-	14,8-
weiblich	68	49	4	7	6	69	55	-	3	8	1,5-	10,9-	X	X	X
45 - 55	275	175	11	24	49	256	157	7	21	46	7,4	11,5	X	14,3	6,5
männlich	202	121	11	18	37	205	119	7	17	37	1,5-	1,7	X	5,9	-
weiblich	73	54	-	6	12	51	38	-	4	9	43,1	42,1	-	X	X
55 - 65	239	115	3	46	63	239	114	8	42	54	-	0,9	X	9,5	16,7
männlich	166	81	3	30	41	162	75	8	28	31	2,5	8,0	X	7,1	32,3
weiblich	73	34	-	16	22	77	39	-	14	23	5,2-	12,8-	-	14,3	4,3-
65 und mehr	459	160	2	86	197	490	150	1	87	228	6,3-	6,7	X	1,2-	13,6-
männlich	245	89	2	52	89	258	94	1	54	90	5,0-	5,3-	X	3,7-	1,1-
weiblich	214	71	-	34	108	232	56	-	33	138	7,8-	26,8	-	3,0	21,7-
Zusammen	2 651	1 648	225	237	431	2 748	1 613	261	248	480	3,5-	2,2	13,8-	4,4-	10,2-
männlich	1 913	1 183	213	154	259	1 966	1 162	242	167	266	2,7-	1,8	12,0-	7,8-	2,6-
weiblich	738	465	12	83	172	782	451	19	81	214	5,6-	3,1	36,8-	2,5	19,6-
Ohne Angabe	6	1	-	1	2	4	3	-	1	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	2 657	1 649	225	238	433	2 752	1 616	261	249	480	3,5-	2,0	13,8-	4,4-	9,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M a i 1993															
unter 15	1 149	171	11	485	457	1 267	132	15	559	541	9,3-	29,5	26,7-	13,2-	15,5-
männlich	713	80	6	333	281	822	70	8	400	331	13,3-	14,3	X	16,8-	15,1-
weiblich	436	91	5	152	176	445	62	7	159	210	2,0-	46,8	X	4,4-	16,2-
15 - 18	665	173	197	160	30	691	179	167	176	37	3,8-	3,4-	18,0	9,1-	18,9-
männlich	446	81	172	97	14	474	88	151	110	22	5,9-	8,0-	13,9	11,8-	36,4-
weiblich	219	92	25	63	16	217	91	16	66	15	0,9	1,1	56,3	4,5-	6,7
18 - 21	1 089	774	162	68	28	1 194	781	216	103	39	8,8-	0,9-	25,0-	34,0-	28,2-
männlich	720	492	128	40	16	799	498	173	60	23	9,9-	1,2-	26,0-	33,3-	30,4-
weiblich	369	282	34	28	12	395	283	43	43	16	6,6-	0,4-	20,9-	34,9-	25,0-
21 - 25	1 294	761	331	119	27	1 478	807	419	156	40	12,5-	5,7-	21,0-	23,7-	32,5-
männlich	882	476	270	79	17	1 060	541	351	101	26	16,8-	12,0-	23,1-	21,8-	34,6-
weiblich	412	285	61	40	10	418	266	68	55	14	1,4-	7,1	10,3-	27,3-	28,6-
25 - 35	2 112	1 012	638	292	70	2 202	999	652	321	99	4,1-	1,3	2,1-	9,0-	29,3-
männlich	1 515	641	554	193	44	1 628	629	581	225	76	6,9-	1,9	4,6-	14,2-	42,1-
weiblich	597	371	84	99	26	574	370	71	96	23	4,0	0,3	18,3	3,1	13,0
35 - 45	933	434	145	229	41	904	419	119	225	44	3,2	3,6	21,8	1,8	6,8-
männlich	622	246	128	145	25	607	237	111	145	28	2,5	3,8	15,3	-	10,7-
weiblich	311	188	17	84	16	297	182	8	80	16	4,7	3,3	X	5,0	-
45 - 55	776	343	56	230	68	824	373	66	260	54	5,8-	8,0-	15,2-	11,5-	25,9
männlich	447	173	49	121	34	474	173	60	149	26	5,7-	-	18,3-	18,8-	30,8
weiblich	329	170	7	109	34	350	200	6	111	28	6,0-	15,0-	X	1,8-	21,4
55 - 65	616	264	26	206	61	628	230	27	241	64	1,9-	14,8	3,7-	14,5-	4,7-
männlich	341	131	21	103	30	353	116	27	126	32	3,4-	12,9	22,2-	18,3-	6,3-
weiblich	275	133	5	103	31	275	114	-	115	32	-	16,7	X	10,4-	3,1-
65 und mehr	775	307	6	248	172	869	316	7	266	226	10,8-	2,8-	X	6,8-	23,9-
männlich	306	143	5	100	33	361	137	6	119	61	15,2-	4,4	X	16,0-	45,9-
weiblich	469	164	1	148	139	508	179	1	147	165	7,7-	8,4-	-	0,7	15,8-
Zusammen	9 409	4 239	1 572	2 037	954	10 057	4 236	1 688	2 307	1 144	6,4-	0,1	6,9-	11,7-	16,6-
männlich	5 992	2 463	1 333	1 211	494	6 578	2 489	1 468	1 435	625	8,9-	1,0-	9,2-	15,6-	21,0-
weiblich	3 417	1 776	239	826	460	3 479	1 747	220	872	519	1,8-	1,7	8,6	5,3-	11,4-
Ohne Angabe	24	9	7	4	1	22	5	2	7	7	9,1	X	X	X	X
Insgesamt	9 433	4 248	1 579	2 041	955	10 079	4 241	1 690	2 314	1 151	6,4-	0,2	6,6-	11,8-	17,0-
Januar - M a i 1993															
unter 15	3 716	700	24	1 151	1 781	3 971	702	29	1 211	1 978	6,4-	0,3-	17,2-	5,0-	10,0-
männlich	2 286	341	13	796	1 098	2 519	355	14	859	1 264	9,3-	3,9-	7,1-	7,3-	13,1-
weiblich	1 430	359	11	355	683	1 452	347	15	352	714	1,5-	3,5	26,7-	0,9	4,3-
15 - 18	2 220	729	564	414	165	2 204	665	574	417	174	0,7	9,6	1,7-	0,7-	5,2-
männlich	1 452	339	487	260	79	1 447	310	486	266	80	0,3	9,4	0,2	2,3-	1,3-
weiblich	768	390	77	154	86	757	355	88	151	94	1,5	9,9	12,5-	2,0	8,5-
18 - 21	3 967	3 077	406	191	125	4 467	3 378	495	272	170	11,2-	8,9-	18,0-	29,8-	26,5-
männlich	2 613	1 971	321	106	73	2 912	2 126	410	156	97	10,3-	7,3-	21,7-	32,1-	24,7-
weiblich	1 354	1 106	85	85	52	1 555	1 252	85	116	73	12,9-	11,7-	-	26,7-	28,8-
21 - 25	4 908	3 445	772	313	175	5 373	3 754	831	372	205	8,7-	8,2-	7,1-	15,9-	14,6-
männlich	3 322	2 196	654	202	106	3 675	2 431	712	231	126	9,6-	9,7-	8,1-	12,6-	15,9-
weiblich	1 586	1 249	118	111	69	1 698	1 323	119	141	79	6,6-	5,6-	0,8-	21,3-	12,7-
25 - 35	7 510	4 639	1 340	725	386	7 616	4 789	1 249	667	440	1,4-	3,1-	7,3	8,7	12,3-
männlich	5 228	2 936	1 174	488	252	5 358	3 069	1 121	470	294	2,4-	4,3-	4,7	3,8	14,3-
weiblich	2 282	1 703	166	237	134	2 258	1 720	128	197	146	1,1	1,0-	29,7	20,3	8,2-
35 - 45	3 610	2 200	273	515	313	3 693	2 242	232	506	349	2,2-	1,9-	17,7	1,8	10,3-
männlich	2 331	1 286	247	328	187	2 375	1 294	216	319	227	1,9-	0,6-	14,4	2,8	17,6-
weiblich	1 279	914	26	187	126	1 318	948	16	187	122	3,0-	3,6-	62,5	-	3,3
45 - 55	3 089	1 722	129	555	402	3 264	1 800	112	608	428	5,4-	4,3-	15,2	8,7-	6,1-
männlich	1 826	918	113	322	224	1 906	951	98	338	242	4,2-	3,5-	15,3	4,7-	7,4-
weiblich	1 263	804	16	233	178	1 358	849	14	270	186	7,0-	5,3-	14,3	13,7-	4,3-
55 - 65	2 481	1 186	59	603	427	2 572	1 211	57	634	438	3,5-	2,1-	3,5	4,9-	2,5-
männlich	1 421	643	50	320	228	1 423	636	56	329	217	0,1-	1,1	10,7-	2,7-	5,1
weiblich	1 060	543	9	283	199	1 149	575	1	305	221	7,7-	5,6-	X	7,2-	10,0-
65 und mehr	3 284	1 195	14	741	1 165	3 421	1 210	18	758	1 261	4,0-	1,2-	22,2-	2,2-	7,6-
männlich	1 331	572	12	332	309	1 372	549	16	353	350	3,0-	4,2	25,0-	6,0-	11,7-
weiblich	1 953	623	2	409	856	2 049	661	2	405	911	4,7-	5,7-	-	1,0	6,0-
Zusammen	34 785	18 893	3 581	5 208	4 939	36 581	19 751	3 597	5 445	5 443	4,9-	4,3-	0,4-	4,4-	9,3-
männlich	21 810	11 202	3 071	3 154	2 556	22 987	11 721	3 129	3 321	2 897	5,1-	4,4-	1,9-	5,0-	11,8-
weiblich	12 975	7 691	510	2 054	2 383	13 594	8 030	468	2 124	2 546	4,6-	4,2-	9,0	3,3-	6,4-
Ohne Angabe	77	36	15	14	9	69	23	4	15	25	11,6	56,5	X	6,7-	X
Insgesamt	34 862	18 929	3 596	5 222	4 948	36 650	19 774	3 601	5 460	5 468	4,9-	4,3-	0,1-	4,4-	9,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M a i 1993															
unter 15	3 730	900	27	1 950	789	4 000	936	26	2 016	917	6,8-	3,8-	3,8	3,3-	14,0-
männlich	2 247	447	10	1 298	464	2 345	413	14	1 325	538	4,2-	8,2	28,6-	2,0-	13,8-
weiblich	1 483	453	17	652	325	1 655	523	12	691	379	10,4-	13,4-	41,7	5,6-	14,2-
15 - 18	1 858	500	373	572	91	1 996	505	449	672	66	6,9-	1,0-	16,9-	14,9-	37,9
männlich	1 134	214	292	337	43	1 227	221	338	398	34	7,6-	3,2-	13,6-	15,3-	26,5
weiblich	724	286	81	235	48	769	284	111	274	32	5,9-	0,7	27,0-	14,2-	50,0
18 - 21	3 345	2 453	318	362	73	3 456	2 355	413	445	82	3,2-	4,2	23,0-	18,7-	11,0-
männlich	1 970	1 377	248	205	40	2 092	1 342	317	254	49	5,8-	2,6	21,8-	19,3-	18,4-
weiblich	1 375	1 076	70	157	33	1 364	1 013	96	191	33	0,8	6,2	27,1-	17,8-	-
21 - 25	4 384	2 964	616	543	90	4 792	2 994	765	730	109	8,5-	1,0-	19,5-	25,6-	17,4-
männlich	2 629	1 644	492	311	50	2 965	1 686	619	439	57	11,3-	2,5-	20,5-	29,2-	12,3-
weiblich	1 755	1 320	124	232	40	1 827	1 308	146	291	52	3,9-	0,9	15,1-	20,3-	23,1-
25 - 35	7 626	4 710	1 139	1 136	247	7 950	4 568	1 231	1 443	234	4,1-	3,1	7,5-	21,3-	5,6
männlich	4 650	2 518	951	712	143	5 026	2 522	1 050	921	151	7,5-	0,2-	9,4-	22,7-	5,3-
weiblich	2 976	2 192	188	424	104	2 924	2 046	181	522	83	1,8	7,1	3,9	18,8-	25,3
35 - 45	3 859	2 493	297	664	157	3 855	2 352	257	775	195	0,1	6,0	15,6	14,3-	19,5-
männlich	2 201	1 227	264	423	84	2 235	1 175	230	470	116	1,5-	4,4	14,8	10,0-	27,6-
weiblich	1 658	1 266	33	241	73	1 620	1 177	27	305	79	2,3	7,6	22,2	21,0-	7,6-
45 - 55	3 094	1 943	124	645	161	3 220	1 926	120	746	174	3,9-	0,9	3,3	13,5-	7,5-
männlich	1 669	948	109	354	86	1 713	901	111	409	88	2,6-	5,2	1,8-	13,4-	2,3-
weiblich	1 425	995	15	291	75	1 507	1 025	9	337	86	5,4-	2,9-	X	13,7-	12,8-
55 - 65	2 090	1 229	43	494	127	2 132	1 216	52	561	147	2,0-	1,1	17,3-	11,9-	13,6-
männlich	1 084	592	38	276	65	1 115	599	50	288	65	2,8-	1,2-	24,0-	4,2-	-
weiblich	1 006	637	5	218	62	1 017	617	2	273	82	1,1-	3,2	X	20,1-	24,4-
65 und mehr	1 745	897	14	419	228	1 781	882	19	454	271	2,0-	1,7	26,3-	7,7-	15,9-
männlich	732	385	13	176	79	753	385	17	205	73	2,8-	-	23,5-	14,1-	8,2
weiblich	1 013	512	1	243	149	1 028	497	2	249	198	1,5-	3,0	X	2,4-	24,7-
Zusammen	31 731	18 089	2 951	6 785	1 963	33 182	17 734	3 332	7 842	2 195	4,4-	2,0	11,4-	13,5-	10,6-
männlich	18 316	9 352	2 417	4 092	1 054	19 471	9 244	2 746	4 709	1 171	5,9-	1,2	12,0-	13,1-	10,0-
weiblich	13 415	8 737	534	2 693	909	13 711	8 490	586	3 133	1 024	2,2-	2,9	8,9-	14,0-	11,2-
Ohne Angabe	139	43	6	58	26	118	35	8	55	17	17,8	22,9	X	5,5	52,9
Insgesamt	31 870	18 132	2 957	6 843	1 989	33 300	17 769	3 340	7 897	2 212	4,3-	2,0	11,5-	13,3-	10,1-
Januar - M a i 1993															
unter 15	11 626	3 867	57	4 364	3 020	12 019	4 092	52	4 283	3 248	3,3-	5,5-	9,6	1,9	7,0-
männlich	6 732	1 869	29	2 902	1 777	6 836	1 909	27	2 799	1 930	1,5-	2,1-	7,4	3,7	7,9-
weiblich	4 894	1 998	28	1 462	1 243	5 183	2 183	25	1 484	1 318	5,6-	8,5-	12,0	1,5-	5,7-
15 - 18	6 124	2 171	1 182	1 502	361	6 391	2 112	1 334	1 617	397	4,2-	2,8	11,4-	7,1-	9,1-
männlich	3 683	944	945	912	175	3 910	915	1 060	1 003	209	5,8-	3,2	10,9-	9,1-	16,3-
weiblich	2 441	1 227	237	590	186	2 481	1 197	274	614	188	1,6-	2,5	13,5-	3,9-	1,1-
18 - 21	12 778	10 309	803	895	330	13 849	10 957	966	1 072	345	7,7-	5,9-	16,9-	16,5-	4,3-
männlich	7 488	5 845	621	509	186	8 104	6 127	765	642	180	7,6-	4,6-	18,8-	20,7-	3,3
weiblich	5 290	4 464	182	386	144	5 745	4 830	201	430	165	7,9-	7,6-	9,5-	10,2-	12,7-
21 - 25	17 721	13 733	1 456	1 415	440	19 081	14 563	1 636	1 591	503	7,1-	5,7-	11,0-	11,1-	12,5-
männlich	10 358	7 557	1 195	810	257	11 322	8 070	1 356	959	295	8,5-	6,4-	11,9-	15,5-	12,9-
weiblich	7 363	6 176	261	605	183	7 759	6 493	280	632	208	5,1-	4,9-	6,8-	4,3-	12,0-
25 - 35	30 453	22 171	2 545	2 955	1 086	31 017	22 360	2 483	3 240	1 118	1,8-	0,8-	2,5	8,8-	2,9-
männlich	18 251	12 059	2 182	1 933	659	18 911	12 450	2 157	2 061	722	3,5-	3,1-	1,2	6,2-	8,7-
weiblich	12 202	10 112	363	1 022	427	12 106	9 910	326	1 179	396	0,8	2,0	11,3	13,3-	7,8
35 - 45	15 858	11 627	635	1 696	756	15 989	11 747	519	1 755	796	0,8-	1,0-	22,4	3,4-	5,0-
männlich	8 944	5 880	558	1 108	432	8 969	5 974	471	1 081	451	0,3-	1,6-	18,5	2,5	4,2-
weiblich	6 914	5 747	77	588	324	7 020	5 773	48	674	345	1,5-	0,5-	60,4	12,8-	6,1-
45 - 55	12 806	9 152	282	1 662	792	13 616	9 709	235	1 782	839	5,9-	5,7-	20,0	6,7-	5,6-
männlich	6 937	4 602	251	961	412	7 308	4 849	217	1 001	438	5,1-	5,1-	15,7	4,0-	5,9-
weiblich	5 869	4 550	31	701	380	6 308	4 860	18	781	401	7,0-	6,4-	72,2	10,2-	5,2-
55 - 65	8 236	5 422	102	1 358	692	8 470	5 546	87	1 415	710	2,8-	2,2-	17,2	4,0-	2,5-
männlich	4 400	2 748	95	741	371	4 518	2 862	84	730	342	2,6-	4,0-	13,1	1,5	8,5
weiblich	3 836	2 674	7	617	321	3 952	2 684	3	685	368	2,9-	0,4-	X	9,9-	12,8-
65 und mehr	6 427	3 440	43	1 186	1 123	6 578	3 485	32	1 190	1 286	2,3-	1,3-	34,4	0,3-	12,7-
männlich	2 810	1 559	38	572	375	2 900	1 623	29	575	434	3,1-	3,9-	31,0	0,5-	13,6-
weiblich	3 617	1 881	5	614	748	3 678	1 862	3	615	852	1,7-	1,0	X	0,2-	12,2-
Zusammen	122 029	81 892	7 105	17 033	8 600	127 010	84 571	7 344	17 945	9 242	3,9-	3,2-	3,3-	5,1-	6,9-
männlich	69 603	43 063	5 914	10 448	4 644	72 778	44 779	6 166	10 851	5 001	4,4-	3,8-	4,1-	3,7-	7,1-
weiblich	52 426	38 829	1 191	6 585	3 956	54 232	39 792	1 178	7 094	4 241	3,3-	2,4-	1,1	7,2-	6,7-
Ohne Angabe	424	173	13	131	80	382	155	14	112	78	11,0	11,6	7,1-	17,0	2,6
Insgesamt	122 453	82 065	7 118	17 164	8 680	127 392	84 726	7 358	18 057	9 320	3,9-	3,1-	3,3-	4,9-	6,9-
Januar - M a i 1992															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M a i 1993															
unter 15	4 908	1 078	38	2 448	1 255	5 308	1 084	41	2 591	1 467	7,5-	0,6-	7,3-	5,5-	14,5-
männlich	2 979	532	16	1 639	751	3 191	492	22	1 735	874	6,6-	8,1	27,3-	5,5-	14,1-
weiblich	1 929	546	22	809	504	2 117	592	19	856	593	8,9-	7,8-	15,8	5,5-	15,0-
15 - 18	2 549	686	577	733	122	2 703	689	620	853	103	5,7-	0,4-	6,9-	14,1-	18,4
männlich	1 598	301	471	435	57	1 713	312	493	512	56	6,7-	3,5-	4,5-	15,0-	1,8
weiblich	951	385	106	298	65	990	377	127	341	47	3,9-	2,1	16,5-	12,6-	38,3
18 - 21	4 503	3 282	490	433	101	4 705	3 171	642	550	123	4,3-	3,5	23,7-	21,3-	17,9-
männlich	2 747	1 915	386	245	56	2 934	1 867	501	314	74	6,4-	2,6	23,0-	22,0-	24,3-
weiblich	1 756	1 367	104	188	45	1 771	1 304	141	236	49	0,8-	4,8	26,2-	20,3-	8,2-
21 - 25	5 776	3 794	966	667	120	6 375	3 861	1 218	890	155	9,4-	1,7-	20,7-	25,1-	22,6-
männlich	3 588	2 175	778	393	68	4 104	2 268	999	544	87	12,6-	4,1-	22,1-	27,8-	21,8-
weiblich	2 188	1 619	188	274	52	2 271	1 593	219	346	68	3,7-	1,6	14,2-	20,8-	23,5-
25 - 35	9 886	5 811	1 817	1 433	325	10 318	5 643	1 954	1 768	340	4,2-	3,0	7,0-	18,9-	4,4-
männlich	6 289	3 227	1 544	908	195	6 794	3 208	1 698	1 148	233	7,4-	0,6	9,1-	20,9-	16,3-
weiblich	3 597	2 584	273	525	130	3 524	2 435	256	620	107	2,1	6,1	6,6	15,3-	21,5
35 - 45	4 865	2 971	456	896	206	4 805	2 802	383	1 002	242	1,2	6,0	19,1	10,6-	14,9-
männlich	2 879	1 505	404	570	116	2 874	1 432	348	616	146	0,2	5,1	16,1	7,5-	20,5-
weiblich	1 986	1 466	52	326	90	1 931	1 370	35	386	96	2,8	7,0	48,6	15,5-	6,3-
45 - 55	3 932	2 322	185	884	236	4 102	2 328	190	1 016	234	4,1-	0,3-	2,6-	13,0-	0,9
männlich	2 161	1 145	163	481	125	2 234	1 095	175	567	118	3,3-	4,6	6,9-	15,2-	5,9
weiblich	1 771	1 177	22	403	111	1 868	1 233	15	449	116	5,2-	4,5-	46,7	10,2-	4,3-
55 - 65	2 746	1 512	70	715	191	2 812	1 466	84	811	222	2,3-	3,1	16,7-	11,8-	14,0-
männlich	1 455	738	60	389	97	1 506	729	82	420	103	3,4-	1,2	26,8-	7,4-	5,8-
weiblich	1 291	774	10	326	94	1 306	737	2	391	119	1,1-	5,0	X	16,6-	21,0-
65 und mehr	2 607	1 252	21	688	414	2 741	1 226	26	743	530	4,9-	2,1	19,2-	7,4-	21,9-
männlich	1 084	554	19	287	117	1 166	540	23	339	146	7,0-	2,6	17,4-	15,3-	19,9-
weiblich	1 523	698	2	401	297	1 575	686	3	404	384	3,3-	1,7	X	0,7-	22,7-
Zusammen	41 772	22 708	4 620	8 897	2 970	43 869	22 270	5 158	10 224	3 416	4,8-	2,0	10,4-	13,0-	13,1-
männlich	24 780	12 092	3 841	5 347	1 582	26 516	11 943	4 341	6 195	1 837	6,5-	1,2	11,5-	13,7-	13,9-
weiblich	16 992	10 616	779	3 550	1 388	17 353	10 327	817	4 029	1 579	2,1-	2,8	4,7-	11,9-	12,1-
Ohne Angabe	165	52	13	63	28	142	41	10	63	24	16,2	26,8	30,0	-	16,7
Insgesamt	41 937	22 760	4 633	8 960	2 998	44 011	22 311	5 168	10 287	3 440	4,7-	2,0	10,4-	12,9-	12,8-
Januar - M a i 1993															
unter 15	15 449	4 611	83	5 545	4 829	16 140	4 854	82	5 535	5 273	4,3-	5,0-	1,2	0,2	8,4-
männlich	9 088	2 236	43	3 719	2 894	9 450	2 297	41	3 688	3 225	3,8-	2,7-	4,9	0,8	10,3-
weiblich	6 361	2 375	40	1 826	1 935	6 690	2 557	41	1 847	2 048	4,9-	7,1-	2,4-	1,1-	5,5-
15 - 18	8 434	2 953	1 759	1 920	533	8 678	2 822	1 920	2 047	574	2,8-	4,6	8,4-	6,2-	7,1-
männlich	5 193	1 309	1 444	1 175	258	5 416	1 257	1 558	1 276	290	4,1-	4,1	7,3-	7,9-	11,0-
weiblich	3 241	1 644	315	745	275	3 262	1 565	362	771	284	0,6-	5,0	13,0-	3,4-	3,2-
18 - 21	17 012	13 621	1 230	1 091	459	18 590	14 560	1 485	1 354	527	8,5-	6,5-	17,2-	19,4-	12,9-
männlich	10 314	8 000	963	617	263	11 219	8 418	1 197	803	285	8,1-	5,0-	19,5-	23,2-	7,7-
weiblich	6 698	5 621	267	474	196	7 371	6 142	288	551	242	9,1-	8,5-	7,3-	14,0-	19,0-
21 - 25	22 990	17 458	2 277	1 737	627	24 837	18 596	2 532	1 973	728	7,4-	6,1-	10,1-	12,0-	13,9-
männlich	13 963	9 967	1 893	1 018	371	15 296	10 713	2 124	1 197	437	8,7-	7,0-	10,9-	15,0-	15,1-
weiblich	9 027	7 491	384	719	256	9 541	7 883	408	776	291	5,4-	5,0-	5,9-	7,3-	12,0-
25 - 35	38 521	27 201	3 976	3 695	1 514	39 220	27 541	3 853	3 915	1 593	1,8-	1,2-	3,2	5,6-	5,0-
männlich	23 928	15 291	3 446	2 432	945	24 737	15 815	3 392	2 537	1 041	3,3-	3,3-	1,6	4,1-	9,2-
weiblich	14 593	11 910	530	1 263	569	14 483	11 726	461	1 378	552	0,8	1,6	15,0	8,3-	3,1
35 - 45	19 763	14 022	941	2 229	1 098	19 968	14 180	773	2 277	1 180	1,0-	1,1-	21,7	2,1-	7,0-
männlich	11 502	7 312	834	1 447	642	11 561	7 404	709	1 413	705	0,5-	1,2-	17,6	2,4	8,9-
weiblich	8 261	6 710	107	782	456	8 407	6 776	64	864	475	1,7-	1,0-	67,2	9,5-	4,0-
45 - 55	16 170	11 049	422	2 241	1 243	17 136	11 666	354	2 411	1 313	5,6-	5,3-	19,2	7,1-	5,3-
männlich	8 965	5 641	375	1 301	673	9 419	5 919	322	1 356	717	4,8-	4,7-	16,5	4,1-	6,1-
weiblich	7 205	5 408	47	940	570	7 717	5 747	32	1 055	596	6,6-	5,9-	46,9	10,9-	4,4-
55 - 65	10 956	6 723	164	2 007	1 182	11 281	6 871	152	2 091	1 202	2,9-	2,2-	7,9	4,0-	1,7-
männlich	5 987	3 472	148	1 091	640	6 103	3 573	148	1 087	590	1,9-	2,8-	-	0,4	8,5
weiblich	4 969	3 251	16	916	542	5 178	3 298	4	1 004	612	4,0-	1,4-	X	8,8-	11,4-
65 und mehr	10 170	4 795	59	2 013	2 485	10 489	4 845	51	2 035	2 775	3,0-	1,0-	15,7	1,1-	10,5-
männlich	4 386	2 220	52	956	773	4 530	2 266	46	982	874	3,2-	2,0-	13,0	2,6-	11,6-
weiblich	5 784	2 575	7	1 057	1 712	5 959	2 579	5	1 053	1 901	2,9-	0,2-	X	0,4	9,9-
Zusammen	159 465	102 433	10 911	22 478	13 970	166 339	105 935	11 202	23 638	15 165	4,1-	3,3-	2,6-	4,9-	7,9-
männlich	93 326	55 448	9 198	13 756	7 459	97 731	57 662	9 537	14 339	8 164	4,5-	3,8-	3,6-	4,1-	8,6-
weiblich	66 139	46 985	1 713	8 722	6 511	68 608	48 273	1 665	9 299	7 001	3,6-	2,7-	2,9	6,2-	7,0-
Ohne Angabe	507	210	28	146	91	455	181	18	128	103	11,4	16,0	55,6	14,1	11,7-
Insgesamt	159 972	102 643	10 939	22 624	14 061	166 794	106 116	11 220	23 766	15 268	4,1-	3,3-	2,5-	4,8-	7,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
M a i 1993																
unter 15	16	13	-	2	1	14	9	-	3	2	14,3	X	-	X	X	
männlich	5	4	-	1	-	5	1	-	3	1	-	X	-	X	X	
weiblich	11	9	-	1	1	9	8	-	-	1	X	X	-	X	-	
15 - 18	22	16	3	1	2	26	15	5	1	-	15,4	6,7	X	-	X	
männlich	16	10	3	1	2	14	7	4	-	-	14,3	X	X	X	X	
weiblich	6	6	-	-	-	12	8	1	1	-	X	X	X	X	-	
18 - 21	25	18	6	-	-	27	20	6	-	-	7,4	10,0	-	-	-	
männlich	20	14	5	-	-	24	17	6	-	-	16,7	17,6	X	-	-	
weiblich	5	4	1	-	-	3	3	-	-	-	X	X	X	-	-	
21 - 25	50	44	3	1	-	34	29	2	1	2	47,1	51,7	X	-	X	
männlich	44	38	3	1	-	30	27	1	1	1	46,7	40,7	X	-	X	
weiblich	6	6	-	-	-	4	2	1	-	1	X	X	X	-	X	
25 - 35	49	42	3	1	-	66	57	3	2	1	25,8	26,3	-	X	X	
männlich	38	32	3	1	-	53	45	3	1	1	28,3	28,9	-	-	X	
weiblich	11	10	-	-	-	13	12	-	1	-	15,4	16,7	-	X	-	
35 - 45	38	27	1	2	3	43	30	3	2	6	11,6	10,0	X	-	X	
männlich	30	22	1	1	1	37	27	2	2	5	18,9	18,5	X	X	X	
weiblich	8	5	-	1	2	6	3	1	-	1	X	X	X	X	X	
45 - 55	24	15	-	4	3	20	17	-	-	2	20,0	11,8	-	X	X	
männlich	19	10	-	4	3	15	13	-	-	1	26,7	23,1	-	X	X	
weiblich	5	5	-	-	-	5	4	-	-	1	-	X	-	-	X	
55 - 65	18	12	1	3	1	20	8	-	8	-	10,0	X	X	X	X	
männlich	16	10	1	3	1	13	6	-	4	-	23,1	X	X	X	X	
weiblich	2	2	-	-	-	7	2	-	4	-	X	-	-	X	-	
65 und mehr	27	11	1	3	9	40	13	-	10	14	32,5	15,4	X	X	X	
männlich	11	3	1	2	2	19	6	-	6	4	42,1	X	X	X	X	
weiblich	16	8	-	1	7	21	7	-	4	10	23,8	X	-	X	X	
Zusammen	269	198	18	17	19	290	198	19	27	27	7,2	-	5,3	37,0	29,6	
männlich	199	143	17	14	9	210	149	16	17	13	5,2	4,0	6,3	17,6	X	
weiblich	70	55	1	3	10	80	49	3	10	14	12,5	12,2	X	X	28,6	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	4	2	1	-	1	X	X	X	-	-	
Insgesamt ...	270	198	18	17	20	294	200	20	27	28	8,2	1,0	10,0	37,0	28,6	
Januar - M a i 1993																
unter 15	57	33	-	10	13	71	37	-	9	25	19,7	10,8	-	X	48,0	
männlich	27	15	-	7	5	33	13	-	7	13	18,2	15,4	-	-	X	
weiblich	30	18	-	3	8	38	24	-	2	12	21,1	25,0	-	X	X	
15 - 18	51	32	6	2	3	70	40	12	5	1	27,1	20,0	X	X	X	
männlich	35	20	6	1	2	46	23	11	3	-	23,9	13,0	X	X	X	
weiblich	16	12	-	1	1	24	17	1	2	1	33,3	29,4	X	X	-	
18 - 21	107	87	11	-	2	124	98	14	2	4	13,7	11,2	21,4	X	X	
männlich	88	69	10	-	2	105	82	14	1	3	16,2	15,9	28,6	X	X	
weiblich	19	18	1	-	-	19	16	-	1	1	-	12,5	X	X	X	
21 - 25	176	150	14	2	2	140	126	5	1	6	25,7	19,0	X	X	X	
männlich	157	131	14	2	2	123	112	4	1	4	27,6	17,0	X	X	X	
weiblich	19	19	-	-	-	17	14	1	-	2	11,8	35,7	X	-	X	
25 - 35	244	195	11	5	19	284	224	11	7	29	14,1	12,9	-	X	34,5	
männlich	192	153	10	5	13	239	185	11	6	24	19,7	17,3	9,1	X	45,8	
weiblich	52	42	1	-	6	45	39	-	1	5	15,6	7,7	X	X	X	
35 - 45	160	113	5	6	22	177	121	3	8	27	9,6	6,6	X	X	18,5	
männlich	129	91	5	3	17	153	108	2	5	21	15,7	15,7	X	X	19,0	
weiblich	31	22	-	3	5	24	13	1	3	6	29,2	69,2	X	-	X	
45 - 55	117	65	1	11	31	119	87	-	5	16	1,7	25,3	X	X	93,8	
männlich	87	45	1	8	24	94	68	-	4	11	7,4	33,8	X	X	X	
weiblich	30	20	-	3	7	25	19	-	1	5	20,0	5,3	-	X	X	
55 - 65	88	54	2	15	16	117	55	-	22	27	24,8	1,8	X	31,8	40,7	
männlich	64	39	2	10	12	83	39	-	13	21	22,9	-	X	23,1	42,9	
weiblich	24	15	-	5	4	34	16	-	9	6	29,4	6,3	-	X	X	
65 und mehr	125	35	2	16	66	166	50	-	20	89	24,7	30,0	X	20,0	25,8	
männlich	60	16	2	9	28	78	26	-	15	32	23,1	38,5	X	X	12,5	
weiblich	65	19	-	7	38	88	24	-	5	57	26,1	20,8	-	X	33,3	
Zusammen	1 125	764	52	67	174	1 268	838	45	79	224	11,3	8,8	15,6	15,2	22,3	
männlich	839	579	50	45	105	954	656	42	55	129	12,1	11,7	19,0	18,2	18,6	
weiblich	286	185	2	22	69	314	182	3	24	95	8,9	1,6	X	8,3	27,4	
Ohne Angabe	5	2	-	-	3	9	4	1	-	3	X	X	X	-	-	
Insgesamt ...	1 130	766	52	67	177	1 277	842	46	79	227	11,5	9,0	13,0	15,2	22,0	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	M a i 1993					M a i 1992									
unter 15	470	95	6	158	197	499	109	3	154	213	5,8-	12,8-	X	2,6	7,5-
männlich	296	49	5	119	114	313	64	3	115	116	5,4-	23,4-	X	3,5	1,7-
weiblich	174	46	1	39	83	186	45	-	39	97	6,5-	2,2	X	-	14,4-
15 - 18	345	115	53	59	9	327	90	54	33	21	5,5	27,8	1,9-	78,8	X
männlich	233	59	43	34	8	223	43	44	22	14	4,5	37,2	2,3-	54,5	X
weiblich	112	56	10	25	1	104	47	10	11	7	7,7	19,1	-	X	X
18 - 21	439	317	61	17	10	433	290	83	12	14	1,4	9,3	26,5-	41,7	28,6-
männlich	299	211	51	13	3	303	197	71	6	9	1,3-	7,1	28,2-	X	X
weiblich	140	106	10	4	7	130	93	12	6	5	7,7	14,0	16,7-	X	X
21 - 25	434	316	51	32	12	411	292	52	25	9	5,6	8,2	1,9-	28,0	X
männlich	321	237	41	16	9	313	215	45	20	5	2,6	10,2	8,9-	20,0-	X
weiblich	113	79	10	16	3	98	77	7	5	4	15,3	2,6	X	X	X
25 - 35	674	481	58	41	38	674	468	60	51	39	-	2,8	3,3-	19,6-	2,6-
männlich	503	344	55	28	28	485	330	50	31	25	3,7	4,2	10,0	9,7-	12,0
weiblich	171	137	3	13	10	189	138	10	20	14	9,5-	0,7-	X	35,0-	28,6-
35 - 45	384	278	14	29	23	370	252	17	35	22	3,8	10,3	17,6-	17,1-	4,5
männlich	265	184	14	17	20	260	178	15	14	13	1,9	3,4	6,7-	21,4	53,8
weiblich	119	94	-	12	3	110	74	2	21	9	8,2	27,0	X	42,9-	X
45 - 55	231	152	8	30	16	259	173	12	35	15	10,8-	12,1-	X	14,3-	6,7
männlich	147	99	7	13	5	154	97	10	16	11	4,5-	2,1	X	18,8-	X
weiblich	84	53	1	17	11	105	76	2	19	4	20,0-	30,3-	X	10,5-	X
55 - 65	190	112	3	28	24	183	91	5	34	35	3,8	23,1	X	17,6-	31,4-
männlich	96	52	3	13	10	105	50	4	15	21	8,6-	4,0	X	13,3-	52,4-
weiblich	94	60	-	15	14	78	41	1	19	14	20,5	46,3	X	21,1-	-
65 und mehr	150	64	3	30	41	187	64	1	43	66	19,8-	-	X	30,2-	37,9-
männlich	59	29	2	10	10	81	32	1	18	20	27,2-	9,4-	X	44,4-	50,0-
weiblich	91	35	1	20	31	106	32	-	25	46	14,2-	9,4	X	20,0-	32,6-
Zusammen	3 317	1 930	257	424	370	3 343	1 829	287	422	434	0,8-	5,5	10,5-	0,5	14,7-
männlich	2 219	1 264	221	263	207	2 237	1 206	243	257	234	0,8-	4,8	9,1-	2,3	11,5-
weiblich	1 098	666	36	161	163	1 106	623	44	165	200	0,7-	6,9	18,2-	2,4-	18,5-
Ohne Angabe	12	6	1	1	2	28	6	1	9	9	57,1-	-	-	X	X
Insgesamt ...	3 329	1 936	258	425	372	3 371	1 835	288	431	443	1,2-	5,5	10,4-	1,4-	16,0-
Januar - M a i 1993															
unter 15	1 661	442	15	417	747	1 762	496	6	364	857	5,7-	10,9-	X	14,6	12,8-
männlich	1 028	237	12	309	444	1 089	263	5	283	508	5,6-	9,9-	X	9,2	12,6-
weiblich	633	205	3	108	303	673	233	1	81	349	5,9-	12,0-	X	33,3	13,2-
15 - 18	1 001	377	120	145	63	922	326	142	81	69	8,6	15,6	15,5-	79,0	8,7-
männlich	672	200	100	99	34	612	162	120	51	30	9,8	23,5	16,7-	94,1	13,3
weiblich	329	177	20	46	29	310	164	22	30	39	6,1	7,9	9,1-	53,3	25,6-
18 - 21	1 617	1 269	146	46	49	1 560	1 135	202	43	59	3,7	11,8	27,7-	7,0	17,0-
männlich	1 138	865	130	35	29	1 120	786	176	26	39	1,6	10,1	26,1-	34,6	25,6-
weiblich	479	404	16	11	20	440	349	26	17	20	8,9	15,8	38,5-	35,3-	-
21 - 25	1 673	1 338	126	64	55	1 596	1 245	132	53	60	4,8	7,5	4,5-	20,8	8,3-
männlich	1 280	1 012	110	38	38	1 203	911	118	40	39	6,4	11,1	6,8-	5,0-	2,6-
weiblich	393	326	16	26	17	393	334	14	13	21	-	2,4-	14,3	X	19,0-
25 - 35	2 840	2 180	129	132	191	2 904	2 220	139	129	186	2,2-	1,8-	7,2-	2,3	2,7
männlich	2 090	1 563	120	84	131	2 110	1 586	126	75	129	0,9-	1,5-	4,8-	12,0	1,6
weiblich	750	617	9	48	60	794	634	13	54	57	5,5-	2,7-	X	11,1-	5,3
35 - 45	1 667	1 223	39	103	146	1 655	1 187	43	106	149	0,7	3,0	9,3-	2,8-	2,0-
männlich	1 121	786	38	59	98	1 122	788	41	48	92	0,1-	0,3-	7,3-	22,9	6,5
weiblich	546	437	1	44	48	533	399	2	58	57	2,4	9,5	X	24,1-	15,8-
45 - 55	1 097	717	21	110	135	1 143	742	20	124	152	4,0-	3,4-	5,0	11,3-	11,2-
männlich	696	443	20	53	79	719	458	16	60	97	3,2-	3,3-	25,0	11,7-	18,6-
weiblich	401	274	1	57	56	424	284	4	64	55	5,4-	3,5-	X	10,9-	1,8
55 - 65	718	407	9	99	135	761	385	13	127	172	5,7-	5,7	X	22,0-	21,5-
männlich	402	219	9	51	68	437	221	10	67	89	8,0-	0,9-	X	23,9-	23,6-
weiblich	316	188	-	48	67	324	164	3	60	83	2,5-	14,6	X	20,0-	19,3-
65 und mehr	686	247	6	123	263	737	233	4	115	338	6,9-	6,0	X	7,0	22,2-
männlich	283	118	5	49	82	275	101	3	51	87	2,9	16,8	X	3,9-	5,7-
weiblich	403	129	1	74	181	462	132	1	64	251	12,8-	2,3-	-	15,6	27,9-
Zusammen	12 960	8 200	611	1 239	1 784	13 040	7 969	701	1 142	2 042	0,6-	2,9	12,8-	8,5	12,6-
männlich	8 710	5 443	544	777	1 003	8 687	5 276	615	701	1 110	0,3	3,2	11,5-	10,8	9,6-
weiblich	4 250	2 757	67	462	781	4 353	2 693	86	441	932	2,4-	2,4	22,1-	4,8	16,2-
Ohne Angabe	69	28	3	11	17	55	17	2	13	16	25,5	64,7	X	15,4-	6,3
Insgesamt ...	13 029	8 228	614	1 250	1 801	13 095	7 986	703	1 155	2 058	0,5-	3,0	12,7-	8,2	12,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M a i 1993															
unter 15	911	252	9	389	231	813	220	4	334	234	12,1	14,5	X	16,5	1,3
männlich	539	114	7	277	122	502	108	3	250	129	7,4	5,6	X	10,8	5,4
weiblich	372	138	2	112	109	311	112	1	84	105	19,6	23,2	X	33,3	3,8
15 - 18	505	122	96	110	24	512	121	82	98	22	1,4-	0,8	17,1	12,2	9,1
männlich	338	58	81	69	15	343	51	64	69	9	1,5-	13,7	26,6	-	X
weiblich	167	64	15	41	9	169	70	18	29	13	1,2-	8,6-	16,7-	41,4	X
18 - 21	605	419	74	42	19	660	436	99	40	19	8,3-	3,9-	25,3-	5,0	-
männlich	410	268	64	30	10	445	283	81	23	13	7,9-	5,3-	21,0-	30,4	23,1-
weiblich	195	151	10	12	9	215	153	18	17	6	9,3-	1,3-	44,4-	29,4-	X
21 - 25	670	458	63	65	42	639	427	73	75	28	4,9	7,3	13,7-	13,3-	50,0
männlich	452	301	53	35	27	447	286	65	50	18	1,1	5,2	18,5-	30,0-	50,0
weiblich	218	157	10	30	15	192	141	8	25	10	13,5	11,3	X	20,0	50,0
25 - 35	1 148	791	82	117	52	1 115	758	83	130	39	3,0	4,4	1,2-	10,0-	33,3
männlich	733	475	70	71	30	731	479	66	93	19	0,3	0,8-	6,1	23,7-	57,9
weiblich	415	316	12	46	22	384	279	17	37	20	8,1	13,3	29,4-	24,3	10,0
35 - 45	717	512	22	84	43	625	434	23	62	38	14,7	18,0	4,3-	35,5	13,2
männlich	410	286	19	38	24	404	272	17	35	20	1,5	5,1	11,8	8,6	20,0
weiblich	307	226	3	46	19	221	162	6	27	18	38,9	39,5	X	70,4	5,6
45 - 55	445	290	11	68	30	444	310	9	56	24	0,2	6,5-	X	21,4	25,0
männlich	239	153	10	32	10	263	178	8	28	13	9,1-	14,0-	X	14,3	23,1-
weiblich	206	137	1	36	20	181	132	1	28	11	13,8	3,8	-	28,6	81,8
55 - 65	298	178	2	58	32	309	188	7	50	29	3,6-	5,3-	X	16,0	10,3
männlich	155	90	2	26	17	182	111	6	26	17	14,8-	18,9-	X	-	-
weiblich	143	88	-	32	15	127	77	1	24	12	12,6	14,3	X	33,3	25,0
65 und mehr	234	121	1	38	45	257	130	6	52	43	9,0-	6,9-	X	26,9-	4,7
männlich	105	56	1	20	12	119	59	6	31	13	11,8-	5,1-	X	35,5-	7,7-
weiblich	129	65	-	18	33	138	71	-	21	30	6,5-	8,5-	-	14,3-	10,0
Zusammen	5 533	3 143	360	971	518	5 374	3 024	386	897	476	3,0	3,9	6,7-	8,2	8,8
männlich	3 381	1 801	307	598	267	3 436	1 827	316	605	251	1,6-	1,4-	2,8-	1,2-	6,4
weiblich	2 152	1 342	53	373	251	1 938	1 197	70	292	225	11,0	12,1	24,3-	27,7	11,6
Ohne Angabe	39	13	5	14	4	49	18	3	13	11	20,4-	27,8-	X	7,7	X
Insgesamt	5 572	3 156	365	985	522	5 423	3 042	389	910	487	2,7	3,7	6,2-	8,2	7,2
Januar - M a i 1993															
unter 15	2 782	908	19	899	859	2 629	924	9	693	950	5,8	1,7-	X	29,7	9,6-
männlich	1 608	408	15	637	489	1 557	447	6	522	549	3,3	8,7-	X	22,0	10,9-
weiblich	1 174	500	4	262	370	1 072	477	3	171	401	9,5	4,8	X	53,2	7,7-
15 - 18	1 558	469	228	273	121	1 435	396	210	228	101	8,6	18,4	8,6	19,7	19,8
männlich	1 036	210	191	189	57	952	178	175	154	48	8,8	18,0	9,1	22,7	18,8
weiblich	522	259	37	84	64	483	218	35	74	53	8,1	18,8	5,7	13,5	20,8
18 - 21	2 385	1 809	209	122	93	2 337	1 681	266	106	72	2,1	7,6	21,4-	15,1	29,2
männlich	1 571	1 147	181	82	48	1 560	1 067	223	68	44	0,7	7,5	18,8-	20,6	9,1
weiblich	814	662	28	40	45	777	614	43	38	28	4,8	7,8	34,9-	5,3	60,7
21 - 25	2 551	1 923	165	173	132	2 429	1 856	164	158	109	5,0	3,6	0,6	9,5	21,1
männlich	1 727	1 265	145	106	81	1 664	1 244	143	99	63	3,8	1,7	1,4	7,1	28,6
weiblich	824	658	20	67	51	765	612	21	59	46	7,7	7,5	4,8-	13,6	10,9
25 - 35	4 816	3 649	182	345	239	4 578	3 485	175	321	241	5,2	4,7	4,0	7,5	0,8-
männlich	3 172	2 291	162	213	161	2 969	2 214	151	191	128	6,8	3,5	7,3	11,5	25,8
weiblich	1 644	1 358	20	132	78	1 609	1 271	24	130	113	2,2	6,8	16,7-	1,5	31,0-
35 - 45	3 036	2 323	57	230	187	2 861	2 163	64	208	186	6,1	7,4	10,9-	10,6	0,5
männlich	1 853	1 385	51	109	115	1 730	1 290	51	96	98	7,1	7,4	-	13,5	17,3
weiblich	1 183	938	6	121	72	1 131	873	13	112	88	4,6	7,4	X	8,0	18,2-
45 - 55	2 058	1 430	18	240	170	1 994	1 365	24	230	195	3,2	4,8	25,0-	4,3	12,8-
männlich	1 183	813	17	114	81	1 218	841	21	107	99	2,9-	3,3-	19,0-	6,5	18,2-
weiblich	875	617	1	126	89	776	524	3	123	96	12,8	17,7	X	2,4	7,3-
55 - 65	1 251	794	14	182	161	1 173	745	13	157	146	6,6	6,6	7,7	15,9	10,3
männlich	692	429	14	87	88	652	413	11	81	77	6,1	3,9	27,3	7,4	14,3
weiblich	559	365	-	95	73	521	332	2	76	69	7,3	9,9	X	25,0	5,8
65 und mehr	821	403	2	129	215	889	413	10	148	239	7,7-	2,4-	X	12,8-	10,0-
männlich	378	192	2	72	73	388	183	9	89	70	2,6-	4,9	X	19,1-	4,3
weiblich	443	211	-	57	142	501	230	1	59	169	11,6-	8,3-	X	3,4-	16,0-
Zusammen	21 258	13 708	894	2 593	2 177	20 325	13 028	935	2 249	2 239	4,6	5,2	4,4-	15,3	2,8-
männlich	13 220	8 140	778	1 609	1 193	12 690	7 877	790	1 407	1 176	4,2	3,3	1,5-	14,4	1,4
weiblich	8 038	5 568	116	984	984	7 635	5 151	145	842	1 063	5,3	8,1	20,0-	16,9	7,4-
Ohne Angabe	141	68	9	29	25	130	49	8	27	41	8,5	38,8	X	7,4	39,0-
Insgesamt	21 399	13 776	903	2 622	2 202	20 455	13 077	943	2 276	2 280	4,6	5,3	4,2-	15,2	3,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M a i 1993															
unter 15	1 397	360	15	549	429	1 326	338	7	491	449	5,4	6,5	X	11,8	4,5
männlich	840	167	12	397	236	820	173	6	368	246	2,4	3,5-	X	7,9	4,1-
weiblich	557	193	3	152	193	506	165	1	123	203	10,1	17,0	X	23,6	4,9-
15 - 18	872	253	152	170	35	865	226	141	132	43	0,8	11,9	7,8	28,8	18,6-
männlich	587	127	127	104	25	580	101	112	91	23	1,2	25,7	13,4	14,3	8,7
weiblich	285	126	25	66	10	285	125	29	41	20	-	0,8	13,8-	61,0	50,0-
18 - 21	1 069	754	141	59	29	1 120	746	188	52	33	4,6-	1,1	25,0-	13,5	12,1-
männlich	729	493	120	43	13	772	497	158	29	22	5,6-	0,8-	24,1-	48,3	40,9-
weiblich	340	261	21	16	16	348	249	30	23	11	2,3-	4,8	30,0-	30,4-	45,5
21 - 25	1 154	818	117	98	54	1 084	748	127	101	39	6,5	9,4	7,9-	3,0-	38,5
männlich	817	576	97	52	36	790	528	111	71	24	3,4	9,1	12,6-	26,8-	50,0
weiblich	337	242	20	46	18	294	220	16	30	15	14,6	10,0	25,0	53,3	20,0
25 - 35	1 871	1 314	143	159	90	1 855	1 283	146	183	79	0,9	2,4	2,1-	13,1-	13,9
männlich	1 274	851	128	100	58	1 269	854	119	125	45	0,4	0,4-	7,6	20,0-	28,9
weiblich	597	463	15	59	32	586	429	27	58	34	1,9	7,9	44,4-	1,7	5,9-
35 - 45	1 139	817	37	115	69	1 038	716	43	99	66	9,7	14,1	14,0-	16,2	4,5
männlich	705	492	34	56	45	701	477	34	51	38	0,6	3,1	-	9,8	18,4
weiblich	434	325	3	59	24	337	239	9	48	28	28,8	36,0	X	22,9	14,3-
45 - 55	700	457	19	102	49	723	500	21	91	41	3,2-	8,6-	9,5-	12,1	19,5
männlich	405	262	17	49	18	432	288	18	44	25	6,3-	9,0-	5,6-	11,4	28,0-
weiblich	295	195	2	53	31	291	212	3	47	16	1,4	8,0-	X	12,8	93,8
55 - 65	506	302	6	89	57	512	287	12	92	64	1,2-	5,2	X	3,3-	10,9-
männlich	267	152	6	42	28	300	167	10	45	38	11,0-	9,0-	X	6,7-	26,3-
weiblich	239	150	-	47	29	212	120	2	47	26	12,7	25,0	X	-	11,5
65 und mehr	411	196	5	71	95	484	207	7	105	123	15,1-	5,3-	X	32,4-	22,8-
männlich	175	88	4	32	24	219	97	7	55	37	20,1-	9,3-	X	41,8-	35,1-
weiblich	236	108	1	39	71	265	110	-	50	86	10,9-	1,8-	X	22,0-	17,4-
Zusammen	9 119	5 271	635	1 412	907	9 007	5 051	692	1 346	937	1,2	4,4	8,2-	4,9	3,2-
männlich	5 799	3 208	545	875	483	5 883	3 182	575	879	498	1,4-	0,8	5,2-	0,5-	3,0-
weiblich	3 320	2 063	90	537	424	3 124	1 869	117	467	439	6,3	10,4	23,1-	15,0	3,4-
Ohne Angabe	52	19	6	15	7	81	26	5	22	21	35,8-	26,9-	X	31,8-	X
Insgesamt ...	9 171	5 290	641	1 427	914	9 088	5 077	697	1 368	958	0,9	4,2	8,0-	4,3	4,6-
Januar - M a i 1993															
unter 15	4 500	1 383	34	1 326	1 619	4 462	1 457	15	1 066	1 832	0,9	5,1-	X	24,4	11,6-
männlich	2 663	660	27	953	938	2 679	723	11	812	1 070	0,6-	8,7-	X	17,4	12,3-
weiblich	1 837	723	7	373	681	1 783	734	4	254	762	3,0	1,5-	X	46,9	10,6-
15 - 18	2 610	878	354	420	187	2 427	762	364	314	171	7,5	15,2	2,7-	33,8	9,4
männlich	1 743	430	297	289	93	1 610	363	306	208	78	8,3	18,5	2,9-	38,9	19,2
weiblich	867	448	57	131	94	817	399	58	106	93	6,1	12,3	1,7-	23,6	1,1
18 - 21	4 109	3 165	366	168	144	4 021	2 914	482	151	135	2,2	8,6	24,1-	11,3	6,7
männlich	2 797	2 081	321	117	79	2 785	1 935	413	95	86	0,4	7,5	22,3-	23,2	8,1-
weiblich	1 312	1 084	45	51	65	1 236	979	69	56	49	6,1	10,7	34,8-	8,9-	32,7
21 - 25	4 400	3 411	305	239	189	4 165	3 227	301	212	175	5,6	5,7	1,3	12,7	8,0
männlich	3 164	2 408	269	146	121	2 990	2 267	265	140	106	5,8	6,2	1,5	4,3	14,2
weiblich	1 236	1 003	36	93	68	1 175	960	36	72	69	5,2	4,5	-	29,2	1,5-
25 - 35	7 900	6 024	322	482	449	7 766	5 929	325	457	456	1,7	1,6	0,9-	5,5	1,5-
männlich	5 454	4 007	292	302	305	5 318	3 985	288	272	281	2,6	0,6	1,4	11,0	8,5
weiblich	2 446	2 017	30	180	144	2 448	1 944	37	185	175	0,1-	3,8	18,9-	2,7-	17,7-
35 - 45	4 863	3 659	101	339	355	4 693	3 471	110	322	362	3,6	5,4	8,2-	5,3	1,9-
männlich	3 103	2 262	94	171	230	3 005	2 186	94	149	211	3,3	3,5	-	14,8	9,0
weiblich	1 760	1 397	7	168	125	1 688	1 285	16	173	151	4,3	8,7	X	2,9-	17,2-
45 - 55	3 272	2 212	40	361	336	3 256	2 194	44	359	363	0,5	0,8	9,1-	0,6	7,4-
männlich	1 966	1 301	38	175	184	2 031	1 367	37	171	207	3,2-	4,8-	2,7	2,3	11,1-
weiblich	1 306	911	2	186	152	1 225	827	7	188	156	6,6	10,2	X	1,1-	2,6-
55 - 65	2 057	1 255	25	296	312	2 051	1 185	26	306	345	0,3	5,9	3,8-	3,3-	9,6-
männlich	1 158	687	25	148	168	1 172	673	21	161	187	1,2-	2,1	19,0	8,1-	10,2-
weiblich	899	568	-	148	144	879	512	5	145	158	2,3	10,9	X	2,1	8,9-
65 und mehr	1 632	685	10	268	544	1 792	696	14	283	666	8,9-	1,6-	28,6-	5,3-	18,3-
männlich	721	326	9	130	183	741	310	12	155	189	2,7-	5,2	X	16,1-	3,2-
weiblich	911	359	1	138	361	1 051	386	2	128	477	13,3-	7,0-	X	7,8	24,3-
Zusammen	35 343	22 672	1 557	3 899	4 135	34 633	21 835	1 681	3 470	4 505	2,1	3,8	7,4-	12,4	8,2-
männlich	22 769	14 162	1 372	2 431	2 301	22 331	13 809	1 447	2 163	2 415	2,0	2,6	5,2-	12,4	4,7-
weiblich	12 574	8 510	185	1 468	1 834	12 302	8 026	234	1 307	2 090	2,2	6,0	20,9-	12,3	12,2-
Ohne Angabe	215	98	12	40	45	194	70	11	40	60	10,8	40,0	9,1	-	25,0-
Insgesamt ...	35 558	22 770	1 569	3 939	4 180	34 827	21 905	1 692	3 510	4 565	2,1	3,9	7,3-	12,2	8,4-

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	45	55	18,2-	164	221	25,8-	1 619	1 766	8,3-	5 377	5 733	6,2-
männlich	24	29	17,2-	97	128	24,2-	1 009	1 135	11,1-	3 314	3 608	8,1-
weiblich	21	26	19,2-	67	93	28,0-	610	631	3,3-	2 063	2 125	2,9-
15 - 18	48	42	14,3	141	153	7,8-	1 010	1 018	0,8-	3 221	3 126	3,0
männlich	34	26	30,8	93	105	11,4-	679	697	2,6-	2 124	2 059	3,2
weiblich	14	16	12,5-	48	48	-	331	321	3,1	1 097	1 067	2,8
18 - 21	94	82	14,6	374	398	6,0-	1 528	1 627	6,1-	5 584	6 027	7,4-
männlich	77	67	14,9	301	308	2,3-	1 019	1 102	7,5-	3 751	4 032	7,0-
weiblich	17	15	13,3	73	90	18,9-	509	525	3,0-	1 833	1 995	8,1-
21 - 25	148	139	6,5	537	523	2,7	1 728	1 889	8,5-	6 581	6 969	5,6-
männlich	121	109	11,0	440	422	4,3	1 203	1 373	12,4-	4 602	4 878	5,7-
weiblich	27	30	10,0-	97	101	4,0-	525	516	1,7	1 979	2 091	5,4-
25 - 30	111	147	24,5-	458	532	13,9-	1 659	1 751	5,3-	6 096	6 304	3,3-
männlich	92	122	24,6-	365	434	15,9-	1 189	1 277	6,9-	4 304	4 497	4,3-
weiblich	19	25	24,0-	93	98	5,1-	470	474	0,8-	1 792	1 807	0,8-
30 - 35	86	85	1,2	344	339	1,5	1 127	1 125	0,2	4 254	4 216	0,9
männlich	70	71	1,4-	276	273	1,1	829	836	0,8-	3 014	2 971	1,4
weiblich	16	14	14,3	68	66	3,0	298	289	3,1	1 240	1 245	0,4-
35 - 40	55	53	3,8	258	255	1,2	740	683	8,3	2 847	2 925	2,7-
männlich	44	43	2,3	207	201	3,0	506	487	3,9	1 896	1 935	2,0-
weiblich	11	10	10,0	51	54	5,6-	234	196	19,4	951	990	3,9-
40 - 45	56	36	55,6	197	208	5,3-	577	591	2,4-	2 430	2 423	0,3
männlich	42	26	61,5	149	169	11,8-	381	380	0,3	1 556	1 562	0,4-
weiblich	14	10	40,0	48	39	23,1	196	211	7,1-	874	861	1,5
45 - 50	41	31	32,3	184	174	5,7	434	465	6,7-	1 773	1 941	8,7-
männlich	32	24	33,3	140	133	5,3	274	277	1,1-	1 102	1 164	5,3-
weiblich	9	7	X	44	41	7,3	160	188	14,9-	671	777	13,6-
50 - 55	45	47	4,3-	208	201	3,5	573	618	7,3-	2 413	2 466	2,2-
männlich	32	38	15,8-	149	166	10,2-	320	351	8,8-	1 420	1 461	2,8-
weiblich	13	9	X	59	35	68,6	253	267	5,2-	993	1 005	1,2-
55 - 60	36	39	7,7-	189	192	1,6-	459	447	2,7	1 864	1 879	0,8-
männlich	26	29	10,3-	123	149	17,5-	260	266	2,3-	1 098	1 083	1,4
weiblich	10	10	-	66	43	53,5	199	181	9,9	766	796	3,8-
60 - 65	22	33	33,3-	138	164	15,9-	347	364	4,7-	1 335	1 454	8,2-
männlich	20	22	9,1-	107	96	11,5	177	192	7,8-	725	777	6,7-
weiblich	2	11	X	31	68	54,4-	170	172	1,2-	610	677	9,9-
65 - 70	29	26	11,5	116	140	17,1-	277	309	10,4-	1 170	1 222	4,3-
männlich	18	17	5,9	61	79	22,8-	123	138	10,9-	543	502	8,2
weiblich	11	9	X	55	61	9,8-	154	171	9,9-	627	720	12,9-
70 - 75	38	27	40,7	149	126	18,3	269	269	-	1 049	1 020	2,8
männlich	18	17	5,9	79	74	6,8	109	105	3,8	404	415	2,7-
weiblich	20	10	X	70	52	34,6	160	164	2,4-	645	605	6,6
75 und mehr	47	78	39,7-	319	390	18,2-	379	478	20,7-	1 751	1 916	8,6-
männlich	21	37	43,2-	165	183	9,8-	133	199	33,2-	667	730	8,6-
weiblich	26	41	36,6-	154	207	25,6-	246	279	11,8-	1 084	1 186	8,6-
Zusammen	901	920	2,1-	3 776	4 016	6,0-	12 726	13 400	5,0-	47 745	49 621	3,8-
männlich	671	677	0,9-	2 752	2 920	5,8-	8 211	8 815	6,9-	30 520	31 674	3,6-
weiblich	230	243	5,4-	1 024	1 096	6,6-	4 515	4 585	1,5-	17 225	17 947	4,0-
Ohne Angabe	3	6	X	11	13	15,4-	36	50	28,0-	146	124	17,7
Insgesamt ...	904	926	2,4-	3 787	4 029	6,0-	12 762	13 450	5,1-	47 891	49 745	3,7-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
4 641	4 813	3,6-	14 408	14 648	1,6-	6 305	6 634	5,0-	19 949	20 602	3,2-	..... unter 15
2 786	2 847	2,1-	8 340	8 393	0,6-	3 819	4 011	4,8-	11 751	12 129	3,1-	..... männlich
1 855	1 966	5,6-	6 068	6 255	3,0-	2 486	2 623	5,2-	8 198	8 473	3,2-	..... weiblich
2 363	2 508	5,8-	7 682	7 826	1,8-	3 421	3 568	4,1-	11 044	11 105	0,6-	..... 15 - 18
1 472	1 570	6,2-	4 719	4 862	2,9-	2 185	2 293	4,7-	6 936	7 026	1,3-	..... männlich
891	938	5,0-	2 963	2 964	0,0	1 236	1 275	3,1-	4 108	4 079	0,7	..... weiblich
3 950	4 116	4,0-	15 163	16 186	6,3-	5 572	5 825	4,3-	21 121	22 611	6,6-	..... 18 - 21
2 380	2 537	6,2-	9 059	9 664	6,3-	3 476	3 706	6,2-	13 111	14 004	6,4-	..... männlich
1 570	1 579	0,6-	6 104	6 522	6,4-	2 096	2 119	1,1-	8 010	8 607	6,9-	..... weiblich
5 054	5 431	6,9-	20 272	21 510	5,8-	6 930	7 459	7,1-	27 390	29 002	5,6-	..... 21 - 25
3 081	3 412	9,7-	12 085	12 986	6,9-	4 405	4 894	10,0-	17 127	18 286	6,3-	..... männlich
1 973	2 019	2,3-	8 187	8 524	4,0-	2 525	2 565	1,6-	10 263	10 716	4,2-	..... weiblich
5 236	5 498	4,8-	20 885	21 075	0,9-	7 006	7 396	5,3-	27 439	27 911	1,7-	..... 25 - 30
3 164	3 489	9,3-	12 586	12 966	2,9-	4 445	4 888	9,1-	17 255	17 897	3,6-	..... männlich
2 072	2 009	3,1	8 299	8 109	2,3	2 561	2 508	2,1	10 184	10 014	1,7	..... weiblich
3 538	3 567	0,8-	14 384	14 520	0,9-	4 751	4 777	0,5-	18 982	19 075	0,5-	..... 30 - 35
2 219	2 268	2,2-	8 837	8 914	0,9-	3 118	3 175	1,8-	12 127	12 158	0,3-	..... männlich
1 319	1 299	1,5	5 547	5 606	1,1-	1 633	1 602	1,9	6 855	6 917	0,9-	..... weiblich
2 484	2 416	2,8	10 153	10 084	0,7	3 279	3 152	4,0	13 258	13 264	0,0	..... 35 - 40
1 472	1 429	3,0	6 002	5 852	2,6	2 022	1 959	3,2	8 105	7 988	1,5	..... männlich
1 012	987	2,5	4 151	4 232	1,9-	1 257	1 193	5,4	5 153	5 276	2,3-	..... weiblich
2 092	2 064	1,4	8 741	8 766	0,3-	2 725	2 691	1,3	11 368	11 397	0,3-	..... 40 - 45
1 139	1 210	5,9-	4 795	4 847	1,1-	1 562	1 616	3,3-	6 500	6 578	1,2-	..... männlich
953	854	11,6	3 946	3 919	0,7	1 163	1 075	8,2	4 868	4 819	1,0	..... weiblich
1 628	1 612	1,0	6 912	7 130	3,1-	2 103	2 108	0,2-	8 869	9 245	4,1-	..... 45 - 50
886	893	0,8-	3 861	3 932	1,8-	1 192	1 194	0,2-	5 103	5 229	2,4-	..... männlich
742	719	3,2	3 051	3 198	4,6-	911	914	0,3-	3 766	4 016	6,2-	..... weiblich
1 911	2 052	6,9-	7 952	8 480	6,2-	2 529	2 717	6,9-	10 573	11 147	5,2-	..... 50 - 55
1 022	1 083	5,6-	4 259	4 594	7,3-	1 374	1 472	6,7-	5 828	6 221	6,3-	..... männlich
889	969	8,3-	3 693	3 886	5,0-	1 155	1 245	7,2-	4 745	4 926	3,7-	..... weiblich
1 452	1 461	0,6-	5 878	5 802	1,3	1 947	1 947	-	7 931	7 873	0,7	..... 55 - 60
766	770	0,5-	3 205	3 157	1,5	1 052	1 065	1,2-	4 426	4 389	0,8	..... männlich
686	691	0,7-	2 673	2 645	1,1	895	882	1,5	3 505	3 484	0,6	..... weiblich
936	980	4,5-	3 609	3 841	6,0-	1 305	1 377	5,2-	5 082	5 459	6,9-	..... 60 - 65
473	527	10,2-	1 887	2 013	6,3-	670	741	9,6-	2 719	2 886	5,8-	..... männlich
463	453	2,2	1 722	1 828	5,8-	635	636	0,2-	2 363	2 573	8,2-	..... weiblich
746	767	2,7-	2 687	2 737	1,8-	1 052	1 102	4,5-	3 973	4 099	3,1-	..... 65 - 70
340	333	2,1	1 269	1 251	1,4	481	488	1,4-	1 873	1 832	2,2	..... männlich
406	434	6,5-	1 418	1 486	4,6-	571	614	7,0-	2 100	2 267	7,4-	..... weiblich
586	548	6,9	2 035	2 019	0,8	893	844	5,8	3 233	3 165	2,1	..... 70 - 75
235	237	0,8-	866	876	1,1-	362	359	0,8	1 349	1 365	1,2-	..... männlich
351	311	12,9	1 169	1 143	2,3	531	485	9,5	1 884	1 800	4,7	..... weiblich
647	723	10,5-	2 526	2 711	6,8-	1 073	1 279	16,1-	4 596	5 017	8,4-	..... 75 und mehr
262	302	13,2-	1 053	1 161	9,3-	416	538	22,7-	1 885	2 074	9,1-	..... männlich
385	421	8,6-	1 473	1 550	5,0-	657	741	11,3-	2 711	2 943	7,9-	..... weiblich
37 264	38 556	3,4-	143 287	147 335	2,7-	50 891	52 876	3,8-	194 808	200 972	3,1-	..... Zusammen
21 697	22 907	5,3-	82 823	85 468	3,1-	30 579	32 399	5,6-	116 095	120 062	3,3-	..... männlich
15 567	15 649	0,5-	60 464	61 867	2,3-	20 312	20 477	0,8-	78 713	80 910	2,7-	..... weiblich
178	167	6,6	565	512	10,4	217	223	2,7-	722	649	11,2	..... Ohne Angabe
37 442	38 723	3,3-	143 852	147 847	2,7-	51 108	53 099	3,8-	195 530	201 621	3,0-	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	29	41	29,3-	107	150	28,7-	1 149	1 267	9,3-	3 716	3 971	6,4-
männlich	19	24	20,8-	70	95	26,3-	713	822	13,3-	2 286	2 519	9,3-
weiblich	10	17	41,2-	37	55	32,7-	436	445	2,0-	1 430	1 452	1,5-
15 - 18	26	16	62,5	90	83	8,4	665	691	3,8-	2 220	2 204	0,7
männlich	18	12	50,0	58	59	1,7-	446	474	5,9-	1 452	1 447	0,3
weiblich	8	4	X	32	24	33,3	219	217	0,9	768	757	1,5
18 - 21	69	55	25,5	267	274	2,6-	1 089	1 194	8,8-	3 967	4 467	11,2-
männlich	57	43	32,6	213	203	4,9	720	799	9,9-	2 613	2 912	10,3-
weiblich	12	12	-	54	71	23,9-	369	395	6,6-	1 354	1 555	12,9-
21 - 25	98	105	6,7-	361	383	5,7-	1 294	1 478	12,5-	4 908	5 373	8,7-
männlich	77	79	2,5-	283	299	5,4-	882	1 060	16,8-	3 322	3 675	9,6-
weiblich	21	26	19,2-	78	84	7,1-	412	418	1,4-	1 586	1 698	6,6-
25 - 30	86	111	22,5-	332	369	10,0-	1 288	1 368	5,8-	4 579	4 670	1,9-
männlich	72	94	23,4-	266	298	10,7-	913	995	8,2-	3 184	3 294	3,3-
weiblich	14	17	17,6-	66	71	7,0-	375	373	0,5	1 395	1 376	1,4
30 - 35	62	55	12,7	226	218	3,7	824	834	1,2-	2 931	2 946	0,5-
männlich	52	46	13,0	183	170	7,6	602	633	4,9-	2 044	2 064	1,0-
weiblich	10	9	X	43	48	10,4-	222	201	10,4	887	882	0,6
35 - 40	33	27	22,2	167	154	8,4	520	467	11,3	1 899	1 963	3,3-
männlich	26	21	23,8	134	115	16,5	353	330	7,0	1 259	1 285	2,0-
weiblich	7	6	X	33	39	15,4-	167	137	21,9	640	678	5,6-
40 - 45	40	19	X	128	132	3,0-	413	437	5,5-	1 711	1 730	1,1-
männlich	30	11	X	93	102	8,8-	269	277	2,9-	1 072	1 090	1,7-
weiblich	10	8	X	35	30	16,7	144	160	10,0-	639	640	0,2-
45 - 50	30	22	36,4	133	119	11,8	339	339	-	1 310	1 408	7,0-
männlich	22	18	22,2	100	93	7,5	214	204	4,9	798	816	2,2-
weiblich	8	4	X	33	26	26,9	125	135	7,4-	512	592	13,5-
50 - 55	32	36	11,1-	142	137	3,6	437	485	9,9-	1 779	1 856	4,1-
männlich	23	29	20,7-	102	112	8,9-	233	270	13,7-	1 028	1 090	5,7-
weiblich	9	7	X	40	25	60,0	204	215	5,1-	751	766	2,0-
55 - 60	24	29	17,2-	134	122	9,8	346	345	0,3	1 437	1 433	0,3
männlich	16	22	27,3-	85	94	9,6-	200	205	2,4-	839	823	1,9
weiblich	8	7	X	49	28	75,0	146	140	4,3	598	610	2,0-
60 - 65	16	23	30,4-	105	117	10,3-	270	283	4,6-	1 044	1 139	8,3-
männlich	14	16	12,5-	81	68	19,1	141	148	4,7-	582	600	3,0-
weiblich	2	7	X	24	49	51,0-	129	135	4,4-	462	539	14,3-
65 - 70	23	14	64,3	86	97	11,3-	227	259	12,4-	957	1 017	5,9-
männlich	14	9	X	48	54	11,1-	101	115	12,2-	451	417	8,2
weiblich	9	5	X	38	43	11,6-	126	144	12,5-	506	600	15,7-
70 - 75	31	20	55,0	119	89	33,7	223	221	0,9	859	831	3,4
männlich	15	12	25,0	62	54	14,8	92	84	9,5	332	344	3,5-
weiblich	16	8	X	57	35	62,9	131	137	4,4-	527	487	8,2
75 und mehr	33	57	42,1-	254	304	16,4-	325	389	16,5-	1 469	1 573	6,7-
männlich	17	31	45,2-	135	150	10,0-	113	162	30,2-	548	611	10,3-
weiblich	16	26	38,5-	119	154	22,7-	212	227	6,6-	920	962	4,4-
Zusammen	632	630	0,3	2 651	2 748	3,5-	9 409	10 057	6,4-	34 785	36 581	4,9-
männlich	472	467	1,1	1 913	1 966	2,7-	5 992	6 578	8,9-	21 810	22 987	5,1-
weiblich	160	163	1,8-	738	782	5,6-	3 417	3 479	1,8-	12 975	13 594	4,6-
Ohne Angabe	2	2	-	6	4	X	24	22	9,1	77	69	11,6
Insgesamt ...	634	632	0,3	2 657	2 752	3,5-	9 433	10 079	6,4-	34 862	36 650	4,9-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
3 730	4 000	6,8-	11 626	12 019	3,3-	4 908	5 308	7,5-	15 449	16 140	4,3-	..... unter 15
2 247	2 345	4,2-	6 732	6 836	1,5-	2 979	3 191	6,6-	9 088	9 450	3,8-	..... männlich
1 483	1 655	10,4-	4 894	5 183	5,6-	1 929	2 117	8,9-	6 361	6 690	4,9-	..... weiblich
1 858	1 996	6,9-	6 124	6 391	4,2-	2 549	2 703	5,7-	8 434	8 678	2,8-	..... 15 - 18
1 134	1 227	7,6-	3 683	3 910	5,8-	1 598	1 713	6,7-	5 193	5 416	4,1-	..... männlich
724	769	5,9-	2 441	2 481	1,6-	951	990	3,9-	3 241	3 262	0,6-	..... weiblich
3 345	3 456	3,2-	12 778	13 849	7,7-	4 503	4 705	4,3-	17 012	18 590	8,5-	..... 18 - 21
1 970	2 092	5,8-	7 488	8 104	7,6-	2 747	2 934	6,4-	10 314	11 219	8,1-	..... männlich
1 375	1 364	0,8	5 290	5 745	7,9-	1 756	1 771	0,8-	6 698	7 371	9,1-	..... weiblich
4 384	4 792	8,5-	17 721	19 081	7,1-	5 776	6 375	9,4-	22 990	24 837	7,4-	..... 21 - 25
2 629	2 965	11,3-	10 358	11 322	8,5-	3 588	4 104	12,6-	13 963	15 296	8,7-	..... männlich
1 755	1 827	3,9-	7 363	7 759	5,1-	2 188	2 271	3,7-	9 027	9 541	5,4-	..... weiblich
4 612	4 858	5,1-	18 282	18 529	1,3-	5 986	6 337	5,5-	23 193	23 568	1,6-	..... 25 - 30
2 773	3 063	9,5-	10 885	11 307	3,7-	3 758	4 152	9,5-	14 335	14 899	3,8-	..... männlich
1 839	1 795	2,5	7 397	7 222	2,4	2 228	2 185	2,0	8 858	8 669	2,2	..... weiblich
3 014	3 092	2,5-	12 171	12 488	2,5-	3 900	3 981	2,0-	15 328	15 652	2,1-	..... 30 - 35
1 877	1 963	4,4-	7 366	7 604	3,1-	2 531	2 642	4,2-	9 593	9 838	2,5-	..... männlich
1 137	1 129	0,7	4 805	4 884	1,6-	1 369	1 339	2,2	5 735	5 814	1,4-	..... weiblich
2 076	2 063	0,6	8 460	8 469	0,1-	2 629	2 557	2,8	10 526	10 586	0,6-	..... 35 - 40
1 239	1 205	2,8	4 947	4 863	1,7	1 618	1 556	4,0	6 340	6 263	1,2	..... männlich
837	858	2,4-	3 513	3 606	2,6-	1 011	1 001	1,0	4 186	4 323	3,2-	..... weiblich
1 783	1 792	0,5-	7 398	7 520	1,6-	2 236	2 248	0,5-	9 237	9 382	1,5-	..... 40 - 45
962	1 030	6,6-	3 997	4 106	2,7-	1 261	1 318	4,3-	5 162	5 298	2,6-	..... männlich
821	762	7,7	3 401	3 414	0,4-	975	930	4,8	4 075	4 084	0,2-	..... weiblich
1 438	1 420	1,3	5 987	6 248	4,2-	1 807	1 781	1,5	7 430	7 775	4,4-	..... 45 - 50
780	773	0,9	3 325	3 378	1,6-	1 016	995	2,1	4 223	4 287	1,5-	..... männlich
658	647	1,7	2 662	2 870	7,2-	791	786	0,6	3 207	3 488	8,1-	..... weiblich
1 656	1 800	8,0-	6 819	7 368	7,5-	2 125	2 321	8,4-	8 740	9 361	6,6-	..... 50 - 55
889	940	5,4-	3 612	3 930	8,1-	1 145	1 239	7,6-	4 742	5 132	7,6-	..... männlich
767	860	10,8-	3 207	3 438	6,7-	980	1 082	9,4-	3 998	4 229	5,5-	..... weiblich
1 267	1 283	1,2-	5 101	5 117	0,3-	1 637	1 657	1,2-	6 672	6 672	-	..... 55 - 60
669	663	0,9	2 774	2 765	0,3	885	890	0,6-	3 698	3 682	0,4	..... männlich
598	620	3,5-	2 327	2 352	1,1-	752	767	2,0-	2 974	2 990	0,5-	..... weiblich
823	849	3,1-	3 135	3 353	6,5-	1 109	1 155	4,0-	4 284	4 609	7,1-	..... 60 - 65
415	452	8,2-	1 626	1 753	7,2-	570	616	7,5-	2 289	2 421	5,5-	..... männlich
408	397	2,8	1 509	1 600	5,7-	539	539	-	1 995	2 188	8,8-	..... weiblich
654	675	3,1-	2 378	2 413	1,5-	904	948	4,6-	3 421	3 527	3,0-	..... 65 - 70
289	289	-	1 106	1 102	0,4	404	413	2,2-	1 605	1 573	2,0	..... männlich
365	386	5,4-	1 272	1 311	3,0-	500	535	6,5-	1 816	1 954	7,1-	..... weiblich
520	484	7,4	1 823	1 793	1,7	774	725	6,8	2 801	2 713	3,2	..... 70 - 75
208	209	0,5-	783	783	-	315	305	3,3	1 177	1 181	0,3-	..... männlich
312	275	13,5	1 040	1 010	3,0	459	420	9,3	1 624	1 532	6,0	..... weiblich
571	622	8,2-	2 226	2 372	6,2-	929	1 068	13,0-	3 948	4 249	7,1-	..... 75 und mehr
235	255	7,8-	921	1 015	9,3-	365	448	18,5-	1 604	1 776	9,7-	..... männlich
336	367	8,4-	1 305	1 357	3,8-	564	620	9,0-	2 344	2 473	5,2-	..... weiblich
31 731	33 182	4,4-	122 029	127 010	3,9-	41 772	43 869	4,8-	159 465	166 339	4,1-	..... Zusammen
18 316	19 471	5,9-	69 603	72 778	4,4-	24 780	26 516	6,5-	93 326	97 731	4,5-	..... männlich
13 415	13 711	2,2-	52 426	54 232	3,3-	16 992	17 353	2,1-	66 139	68 608	3,6-	..... weiblich
139	118	17,8	424	382	11,0	165	142	16,2	507	455	11,4	..... Ohne Angabe
31 870	33 300	4,3-	122 453	127 392	3,9-	41 937	44 011	4,7-	159 972	166 794	4,1-	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
	1993	1992		1993	1992		1993	1992	1993	1992		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	16	14	14,3	57	71	19,7-	470	499	5,8-	1 661	1 762	5,7-
männlich	5	5	-	27	33	18,2-	296	313	5,4-	1 028	1 089	5,6-
weiblich	11	9	X	30	38	21,1-	174	186	6,5-	633	673	5,9-
15 - 18	22	26	15,4-	51	70	27,1-	345	327	5,5	1 001	922	8,6
männlich	16	14	14,3	35	46	23,9-	233	223	4,5	672	612	9,8
weiblich	6	12	X	16	24	33,3-	112	104	7,7	329	310	6,1
18 - 21	25	27	7,4-	107	124	13,7-	439	433	1,4	1 617	1 560	3,7
männlich	20	24	16,7-	88	105	16,2-	299	303	1,3-	1 138	1 120	1,6
weiblich	5	3	X	19	19	-	140	130	7,7	479	440	8,9
21 - 25	50	34	47,1	176	140	25,7	434	411	5,6	1 673	1 596	4,8
männlich	44	30	46,7	157	123	27,6	321	313	2,6	1 280	1 203	6,4
weiblich	6	4	X	19	17	11,8	113	98	15,3	393	393	-
25 - 30	25	36	30,6-	126	163	22,7-	371	383	3,1-	1 517	1 634	7,2-
männlich	20	28	28,6-	99	136	27,2-	276	282	2,1-	1 120	1 203	6,9-
weiblich	5	8	X	27	27	-	95	101	5,9-	397	431	7,9-
30 - 35	24	30	20,0-	118	121	2,5-	303	291	4,1	1 323	1 270	4,2
männlich	18	25	28,0-	93	103	9,7-	227	203	11,8	970	907	6,9
weiblich	6	5	X	25	18	38,9	76	88	13,6-	353	363	2,8-
35 - 40	22	26	15,4-	91	101	9,9-	220	216	1,9	948	962	1,5-
männlich	18	22	18,2-	73	86	15,1-	153	157	2,5-	637	650	2,0-
weiblich	4	4	-	18	15	20,0	67	59	13,6	311	312	0,3-
40 - 45	16	17	5,9-	69	76	9,2-	164	154	6,5	719	693	3,8
männlich	12	15	20,0-	56	67	16,4-	112	103	8,7	484	472	2,5
weiblich	4	2	X	13	9	X	52	51	2,0	235	221	6,3
45 - 50	11	9	X	51	55	7,3-	95	126	24,6-	463	533	13,1-
männlich	10	6	X	40	40	-	60	73	17,8-	304	348	12,6-
weiblich	1	3	X	11	15	26,7-	35	53	34,0-	159	185	14,1-
50 - 55	13	11	18,2	66	64	3,1	136	133	2,3	634	610	3,9
männlich	9	9	-	47	54	13,0-	87	81	7,4	392	371	5,7
weiblich	4	2	X	19	10	90,0	49	52	5,8-	242	239	1,3
55 - 60	12	10	20,0	55	70	21,4-	113	102	10,8	427	446	4,3-
männlich	10	7	X	38	55	30,9-	60	61	1,6-	259	260	0,4-
weiblich	2	3	X	17	15	13,3	53	41	29,3	168	186	9,7-
60 - 65	6	10	X	33	47	29,8-	77	81	4,9-	291	315	7,6-
männlich	6	6	-	26	28	7,1-	36	44	18,2-	143	177	19,2-
weiblich	-	4	X	7	19	X	41	37	10,8	148	138	7,2
65 - 70	6	12	X	30	43	30,2-	50	50	-	213	205	3,9
männlich	4	8	X	13	25	48,0-	22	23	4,3-	92	85	8,2
weiblich	2	4	X	17	18	5,6-	28	27	3,7	121	120	0,8
70 - 75	7	7	-	30	37	18,9-	46	48	4,2-	190	189	0,5
männlich	3	5	X	17	20	15,0-	17	21	19,0-	72	71	1,4
weiblich	4	2	X	13	17	23,5-	29	27	7,4	118	118	-
75 und mehr	14	21	33,3-	65	86	24,4-	54	89	39,3-	283	343	17,5-
männlich	4	6	X	30	33	9,1-	20	37	45,9-	119	119	-
weiblich	10	15	33,3-	35	53	34,0-	34	52	34,6-	164	224	26,8-
Zusammen	269	290	7,2-	1 125	1 268	11,3-	3 317	3 343	0,8-	12 960	13 040	0,6-
männlich	199	210	5,2-	839	954	12,1-	2 219	2 237	0,8-	8 710	8 687	0,3
weiblich	70	80	12,5-	286	314	8,9-	1 098	1 106	0,7-	4 250	4 353	2,4-
Ohne Angabe	1	4	X	5	9	X	12	28	57,1-	69	55	25,5
Insgesamt ...	270	294	8,2-	1 130	1 277	11,5-	3 329	3 371	1,2-	13 029	13 095	0,5-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
911	813	12,1	2 782	2 629	5,8	1 397	1 326	5,4	4 500	4 462	0,9	..... unter 15
539	502	7,4	1 608	1 557	3,3	840	820	2,4	2 663	2 679	0,6-	..... männlich
372	311	19,6	1 174	1 072	9,5	557	506	10,1	1 837	1 783	3,0	..... weiblich
505	512	1,4-	1 558	1 435	8,6	872	865	0,8	2 610	2 427	7,5	..... 15 - 18
338	343	1,5-	1 036	952	8,8	587	580	1,2	1 743	1 610	8,3	..... männlich
167	169	1,2-	522	483	8,1	285	285	-	867	817	6,1	..... weiblich
605	660	8,3-	2 385	2 337	2,1	1 069	1 120	4,6-	4 109	4 021	2,2	..... 18 - 21
410	445	7,9-	1 571	1 560	0,7	729	772	5,6-	2 797	2 785	0,4	..... männlich
195	215	9,3-	814	777	4,8	340	348	2,3-	1 312	1 236	6,1	..... weiblich
670	639	4,9	2 551	2 429	5,0	1 154	1 084	6,5	4 400	4 165	5,6	..... 21 - 25
452	447	1,1	1 727	1 664	3,8	817	790	3,4	3 164	2 990	5,8	..... männlich
218	192	13,5	824	765	7,7	337	294	14,6	1 236	1 175	5,2	..... weiblich
624	640	2,5-	2 603	2 546	2,2	1 020	1 059	3,7-	4 246	4 343	2,2-	..... 25 - 30
391	426	8,2-	1 701	1 659	2,5	687	736	6,7-	2 920	2 998	2,6-	..... männlich
233	214	8,9	902	887	1,7	333	323	3,1	1 326	1 345	1,4-	..... weiblich
524	475	10,3	2 213	2 032	8,9	851	796	6,9	3 654	3 423	6,7	..... 30 - 35
342	305	12,1	1 471	1 310	12,3	587	533	10,1	2 534	2 320	9,2	..... männlich
182	170	7,1	742	722	2,8	264	263	0,4	1 120	1 103	1,5	..... weiblich
408	353	15,6	1 693	1 615	4,8	650	595	9,2	2 732	2 678	2,0	..... 35 - 40
233	224	4,0	1 055	989	6,7	404	403	0,2	1 765	1 725	2,3	..... männlich
175	129	35,7	638	626	1,9	246	192	28,1	967	953	1,5	..... weiblich
309	272	13,6	1 343	1 246	7,8	489	443	10,4	2 131	2 015	5,8	..... 40 - 45
177	180	1,7-	798	741	7,7	301	298	1,0	1 338	1 280	4,5	..... männlich
132	92	43,5	545	505	7,9	188	145	29,7	793	735	7,9	..... weiblich
190	192	1,0-	925	882	4,9	296	327	9,5-	1 439	1 470	2,1-	..... 45 - 50
106	120	11,7-	536	554	3,3-	176	199	11,6-	880	942	6,6-	..... männlich
84	72	16,7	389	328	18,6	120	128	6,3-	559	528	5,9	..... weiblich
255	252	1,2	1 133	1 112	1,9	404	396	2,0	1 833	1 786	2,6	..... 50 - 55
133	143	7,0-	647	664	2,6-	229	233	1,7-	1 086	1 089	0,3-	..... männlich
122	109	11,9	486	448	8,5	175	163	7,4	747	697	7,2	..... weiblich
185	178	3,9	777	685	13,4	310	290	6,9	1 259	1 201	4,8	..... 55 - 60
97	107	9,3-	431	392	9,9	167	175	4,6-	728	707	3,0	..... männlich
88	71	23,9	346	293	18,1	143	115	24,3	531	494	7,5	..... weiblich
113	131	13,7-	474	488	2,9-	196	222	11,7-	798	850	6,1-	..... 60 - 65
58	75	22,7-	261	260	0,4	100	125	20,0-	430	465	7,5-	..... männlich
55	56	1,8-	213	228	6,6-	96	97	1,0-	368	385	4,4-	..... weiblich
92	92	-	309	324	4,6-	148	154	3,9-	552	572	3,5-	..... 65 - 70
51	44	15,9	163	149	9,4	77	75	2,7	268	259	3,5	..... männlich
41	48	14,6-	146	175	16,6-	71	79	10,1-	284	313	9,3-	..... weiblich
66	64	3,1	212	226	6,2-	119	119	-	432	452	4,4-	..... 70 - 75
27	28	3,6-	83	93	10,8-	47	54	13,0-	172	184	6,5-	..... männlich
39	36	8,3	129	133	3,0-	72	65	10,8	260	268	3,0-	..... weiblich
76	101	24,8-	300	339	11,5-	144	211	31,8-	648	768	15,6-	..... 75 und mehr
27	47	42,6-	132	146	9,6-	51	90	43,3-	281	298	5,7-	..... männlich
49	54	9,3-	168	193	13,0-	93	121	23,1-	367	470	21,9-	..... weiblich
5 533	5 374	3,0	21 258	20 325	4,6	9 119	9 007	1,2	35 343	34 633	2,1	..... Zusammen
3 381	3 436	1,6-	13 220	12 690	4,2	5 799	5 883	1,4-	22 769	22 331	2,0	..... männlich
2 152	1 938	11,0	8 038	7 635	5,3	3 320	3 124	6,3	12 574	12 302	2,2	..... weiblich
39	49	20,4-	141	130	8,5	52	81	35,8-	215	194	10,8	..... Ohne Angabe
5 572	5 423	2,7	21 399	20 455	4,6	9 171	9 088	0,9	35 558	34 827	2,1	.... Insgesamt

Deutschland
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- [Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- [Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 1993		M a i 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		J á n u a r - 1993		J á n u a r - 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 710	29	2 057	19	16,9-	52,6	5 378	91	5 821	96	7,6-	5,2-
innerorts	1 334	22	1 622	14	17,8-	57,1	4 251	71	4 605	62	7,7-	14,5
außerorts	376	7	435	5	13,6-	X	1 127	20	1 216	34	7,3-	41,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 036	212	5 586	191	9,8-	11,0	12 054	511	12 390	429	2,7-	19,1
innerorts	2 997	121	3 377	109	11,3-	11,0	7 740	316	8 044	257	3,8-	23,0
außerorts	2 039	91	2 209	82	7,7-	11,0	4 314	195	4 346	172	0,7-	13,4
Personenkraftwagen ..	47 576	35 852	48 592	33 432	2,1-	7,2	198 653	173 900	205 006	165 867	3,1-	4,8
innerorts	29 629	21 988	31 537	21 339	6,1-	3,0	120 802	107 802	127 944	104 159	5,6-	3,5
außerorts	17 947	13 864	17 055	12 093	5,2	14,6	77 851	66 098	77 062	61 708	1,0	7,1
Bussen	542	293	557	282	2,7-	3,9	2 243	1 387	2 284	1 385	1,8-	0,1
innerorts	424	192	425	175	0,2-	9,7	1 790	953	1 723	938	3,9	1,6
außerorts	118	101	132	107	10,6-	5,6-	453	434	561	447	19,3-	2,9-
Güterkraftfahrzeugen	3 453	3 763	3 659	3 549	5,6-	6,0	15 697	19 270	16 348	18 241	4,0-	5,6
innerorts	1 756	1 847	1 936	1 752	9,3-	5,4	7 875	9 405	8 106	8 772	2,9-	7,2
außerorts	1 697	1 916	1 723	1 797	1,5-	6,6	7 822	9 865	8 242	9 469	5,1-	4,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	242	127	279	169	13,3-	24,9-	725	521	730	543	0,7-	4,1-
innerorts	65	43	90	44	27,8-	2,3-	205	210	246	215	16,7-	2,3-
außerorts	177	84	189	125	6,4-	32,8-	520	311	484	328	7,4	5,2-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	280	225	268	178	4,5	26,4	1 066	1 102	1 094	935	2,6-	17,9
innerorts	183	146	173	123	5,8	18,7	701	749	699	647	0,3	15,8
außerorts	97	79	95	55	2,1	43,6	365	353	395	288	7,6-	22,6
Kraftfahrzeugen zus.	58 839	40 501	60 998	37 820	3,5-	7,1	235 816	196 782	243 673	187 496	3,2-	5,0
innerorts	36 388	24 359	39 160	23 556	7,1-	3,4	143 364	119 506	151 367	115 050	5,3-	3,9
außerorts	22 451	16 142	21 838	14 264	2,8	13,2	92 452	77 276	92 306	72 446	0,2	6,7
dar. flüchtig	3 122	3 104	3 067	2 768	1,8	12,1	11 547	15 082	11 682	13 876	1,2-	8,7
innerorts	2 185	1 884	2 185	1 711	-	10,1	7 830	9 160	7 961	8 362	1,6-	9,5
außerorts	937	1 220	882	1 057	6,2	15,4	3 717	5 922	3 721	5 514	0,1-	7,4
Fahrrädern	11 324	47	12 793	44	11,5-	6,8	28 637	172	29 569	141	3,2-	22,0
innerorts	9 734	37	11 150	35	12,7-	5,7	25 342	136	26 230	112	3,4-	21,4
außerorts	1 590	10	1 643	9	3,2-	X	3 295	36	3 339	29	1,3-	24,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3 142	6	3 207	7	2,0-	X	7 140	18	6 860	18	4,1	-
innerorts	2 865	6	2 903	6	1,3-	-	6 583	14	6 260	16	5,2	12,5-
außerorts	277	-	304	1	8,9-	X	557	4	600	2	7,2-	X
anderen Fahrzeugen ..	414	628	423	648	2,1-	3,1-	1 721	3 582	1 746	3 043	1,4-	17,7
innerorts	307	527	328	547	6,4-	3,7-	1 329	3 022	1 356	2 473	2,0-	22,2
außerorts	107	101	95	101	12,6	-	392	560	390	570	0,5	1,8
Fußgänger	4 143	26	4 637	23	10,7-	13,0	18 912	151	20 573	141	8,1-	7,1
innerorts	3 839	19	4 303	17	10,8-	11,8	17 620	113	19 219	110	8,3-	2,7
außerorts	304	7	334	6	9,0-	X	1 292	38	1 354	31	4,6-	22,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 729	3	1 955	1	11,6-	X	6 583	12	7 246	17	9,2-	29,4-
innerorts	1 659	2	1 886	1	12,0-	X	6 381	11	7 006	12	8,9-	8,3-
außerorts	70	1	69	-	1,4	X	202	1	240	5	15,8-	X
65 Jahre und mehr ...	516	3	666	4	22,5-	X	3 074	9	3 507	11	12,3-	X
innerorts	487	3	631	3	22,8-	-	2 909	7	3 372	9	13,7-	X
außerorts	29	-	35	1	17,1-	X	165	2	135	2	22,2	-
Andere Personen	92	7	94	12	2,1-	X	322	34	370	49	13,0-	30,6-
innerorts	56	5	78	5	28,2-	-	213	21	261	23	18,4-	8,7-
außerorts	36	2	16	7	X	X	109	13	109	26	-	50,0-
Insgesamt	74 812	41 209	78 945	38 547	5,2-	6,9	285 408	200 721	295 931	190 870	3,6-	5,2
innerorts	50 324	24 947	55 019	24 160	8,5-	3,3	187 868	122 798	198 433	117 768	5,3-	4,3
außerorts	24 488	16 262	23 926	14 387	2,3	13,0	97 540	77 923	97 498	73 102	0,0	6,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4 922	25	5 210	21	5,5-	19,0	13 871	104	14 259	92	2,7-	13,0
innerorts	4 562	20	4 827	16	5,5-	25,0	13 075	82	13 380	67	2,3-	22,4
außerorts	360	5	383	5	6,0-	-	796	22	879	25	9,4-	12,0-
65 Jahre und mehr ...	3 745	1 581	4 168	1 499	10,1-	5,5	14 604	6 911	15 170	6 479	3,7-	6,7
innerorts	2 573	924	3 004	903	14,3-	2,3	10 575	4 296	11 250	4 148	6,0-	3,6
außerorts	1 172	657	1 164	596	0,7	10,2	4 029	2 615	3 920	2 331	2,8	12,2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M a i 1993												
Insgesamt	51 926	35 370	3 538	8 088	53 336	35 498	3 748	8 721	2,6-	0,4-	5,6-	7,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	4 551	3 294	270	627	4 438	3 121	267	652	2,5	5,5	1,1	3,8-
dar. Alkoholeinfluß	3 974	2 853	256	570	3 865	2 673	258	598	2,8	6,7	0,8-	4,7-
Straßenbenutzung	4 156	1 513	254	2 008	4 274	1 460	230	2 220	2,8-	3,6	10,4	9,6-
Geschwindigkeit	9 290	6 899	1 179	494	8 853	6 333	1 275	537	4,9	8,9	7,5-	8,0-
Abstand	4 845	3 806	294	174	4 721	3 576	348	206	2,6	6,4	15,5-	15,5-
Überholen	2 334	1 512	392	156	2 591	1 624	440	207	9,9-	6,9-	10,9-	24,6-
Vorbeifahren	153	101	4	18	165	109	4	27	7,3-	7,3-	-	33,3-
Nebeneinanderfahren ..	482	339	12	34	514	346	18	54	6,2-	2,0-	33,3-	37,0-
Vorfahrt, Vorrang	6 838	5 259	136	887	7 535	5 685	154	1 078	9,3-	7,5-	11,7-	17,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 026	4 112	56	484	5 400	4 347	78	567	6,9-	5,4-	28,2-	14,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	634	405	22	159	844	515	30	231	24,9-	21,4-	26,7-	31,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 208	5 243	126	1 159	8 174	6 007	148	1 160	11,8-	12,7-	14,9-	0,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 901	1 409	49	267	2 053	1 495	54	311	7,4-	5,8-	9,3-	14,1-
an Überwegen, Furten	289	230	5	31	333	249	8	45	13,2-	7,6-	X	31,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	482	415	3	11	539	474	3	6	10,6-	12,4-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	50	12	3	29	66	18	6	25	24,2-	33,3-	X	16,0
Ladung, Besetzung	119	25	8	34	142	32	7	27	16,2-	21,9-	X	25,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 517	5 543	808	2 190	9 271	5 218	794	2 211	2,7	6,2	1,8	1,0-
Januar - M a i 1993												
Insgesamt	194 440	148 333	7 895	19 147	199 413	152 068	8 067	19 363	2,5-	2,5-	2,1-	1,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	16 395	13 147	549	1 503	16 486	13 200	563	1 499	0,6-	0,4-	2,5-	0,3
dar. Alkoholeinfluß	14 372	11 513	516	1 371	14 422	11 520	544	1 366	0,3-	0,1-	5,1-	0,4
Straßenbenutzung	12 972	6 595	492	4 709	12 924	6 425	475	4 890	0,4	2,6	3,6	3,7-
Geschwindigkeit	41 021	34 197	2 677	1 031	41 130	34 213	2 755	957	0,3-	0,0	2,8-	7,7
Abstand	19 530	16 085	656	347	19 474	15 931	705	366	0,3	1,0	7,0-	5,2
Überholen	8 270	6 028	871	366	8 676	6 269	905	411	4,7-	3,8-	3,8-	10,9-
Vorbeifahren	549	400	12	45	593	422	13	50	7,4-	5,2-	7,7-	10,0-
Nebeneinanderfahren ..	1 776	1 271	27	84	1 939	1 375	38	115	8,4-	7,6-	28,9-	27,0-
Vorfahrt, Vorrang	25 038	20 194	327	2 368	26 579	21 360	342	2 568	5,8-	5,5-	4,4-	7,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	18 481	15 567	156	1 269	19 538	16 393	185	1 396	5,4-	5,0-	15,7-	9,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 566	1 822	48	470	2 945	2 058	68	542	12,9-	11,5-	29,4-	13,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	24 086	18 577	283	2 785	25 655	19 883	331	2 793	6,1-	6,6-	14,5-	0,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	9 196	7 420	163	693	9 582	7 810	166	725	4,0-	5,0-	1,8-	4,4-
an Überwegen, Furten	1 734	1 455	22	97	1 930	1 640	24	98	10,2-	11,3-	8,3-	1,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 542	1 309	5	18	1 575	1 321	6	11	2,1-	0,9-	X	63,6
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	375	95	13	203	395	121	12	179	5,1-	21,5-	8,3	13,4
Ladung, Besetzung	474	126	10	89	487	142	11	64	2,7-	11,3-	9,1-	39,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33 216	22 889	1 810	4 906	33 918	23 596	1 745	4 735	2,1-	3,0-	3,7	3,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amt- l. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amt- l. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amt- l. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M a i 1993												
Insgesamt	42 316	28 381	3 020	7 118	44 581	29 199	3 256	7 843	5,1-	2,8-	7,2-	9,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 297	2 304	203	534	3 292	2 214	204	575	0,2	4,1	0,5-	7,1-
dar. Alkoholeinfluß	2 837	1 957	190	482	2 831	1 854	196	529	0,2	5,6	3,1-	8,9-
Straßenbenutzung	3 554	1 189	214	1 856	3 707	1 163	193	2 069	4,1-	2,2	10,9	10,3-
Geschwindigkeit	7 355	5 328	1 040	457	7 050	4 900	1 122	494	4,3	8,7	7,3-	7,5-
Abstand	4 186	3 329	259	145	4 198	3 205	321	180	0,3-	3,9	19,3-	19,4-
Überholen	1 810	1 144	338	132	2 077	1 268	388	181	12,9-	9,8-	12,9-	27,1-
Vorbeifahren	129	90	4	12	138	94	4	23	6,5-	4,3-	-	47,8-
Nebeneinanderfahren ..	434	307	12	27	459	314	16	42	5,4-	2,2-	25,0-	35,7-
Vorfahrt, Vorrang	5 655	4 392	109	733	6 301	4 781	122	924	10,3-	8,1-	10,7-	20,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 120	3 421	41	386	4 485	3 650	54	468	8,1-	6,3-	24,1-	17,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	561	357	19	144	778	469	29	220	27,9-	23,9-	34,5-	34,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 272	4 615	107	972	7 257	5 419	120	986	13,6-	14,8-	10,8-	1,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 469	1 091	37	219	1 718	1 244	43	282	14,5-	12,3-	14,0-	22,3-
an Überwegen, Furten	244	194	4	28	282	210	7	42	13,5-	7,6-	X	33,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	422	365	3	10	476	416	3	6	11,3-	12,3-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	42	9	3	25	53	12	6	23	20,8-	X	X	8,7
Ladung, Besetzung	102	17	8	31	132	29	7	27	22,7-	41,4-	X	14,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 589	4 201	683	1 965	7 723	4 140	707	2 031	1,7-	1,5	3,4-	3,3-
Januar - M a i 1993												
Insgesamt	157 482	118 999	6 724	16 727	165 336	125 044	6 819	17 278	4,8-	4,8-	1,4-	3,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	11 849	9 262	413	1 272	12 368	9 725	393	1 304	4,2-	4,8-	5,1	2,5-
dar. Alkoholeinfluß	10 245	7 970	384	1 159	10 654	8 328	379	1 185	3,8-	4,3-	1,3	2,2-
Straßenbenutzung	10 910	5 242	411	4 344	11 101	5 226	400	4 563	1,7-	0,3	2,8	4,8-
Geschwindigkeit	32 074	26 410	2 361	947	32 622	26 911	2 364	880	1,7-	1,9-	0,1-	7,6
Abstand	17 275	14 384	588	286	17 514	14 453	630	316	1,4-	0,5-	6,7-	9,5-
Überholen	6 340	4 548	746	306	6 811	4 810	786	356	6,9-	5,4-	5,1-	14,0-
Vorbeifahren	463	348	10	30	486	360	10	36	4,7-	3,3-	-	16,7-
Nebeneinanderfahren ..	1 608	1 166	26	67	1 748	1 267	32	85	8,0-	8,0-	18,8-	21,2-
Vorfahrt, Vorrang	20 764	16 878	246	1 951	22 425	18 080	284	2 185	7,4-	6,6-	13,4-	10,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	15 178	12 943	105	985	16 330	13 783	144	1 131	7,1-	6,1-	27,1-	12,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 304	1 623	43	434	2 743	1 902	65	522	16,0-	14,7-	33,8-	16,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	21 022	16 393	240	2 300	22 811	17 896	276	2 338	7,8-	8,4-	13,0-	1,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	7 378	5 946	131	592	8 011	6 498	130	656	7,9-	8,5-	0,8	9,8-
an Überwegen, Furten	1 486	1 248	15	88	1 645	1 390	20	91	9,7-	10,2-	25,0-	3,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 373	1 179	5	17	1 409	1 189	6	10	2,6-	0,8-	X	70,0
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	327	77	10	187	336	93	11	166	2,7-	17,2-	9,1-	12,7
Ladung, Besetzung	414	106	10	81	425	120	10	63	2,6-	11,7-	-	28,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25 685	17 060	1 527	4 347	27 269	18 416	1 487	4 320	5,8-	7,4-	2,7	0,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
		Anzahl							%							
	M a i 1993												M a i 1992			
Insgesamt	9 610	6 989	518	970	8 755	6 299	492	878	9,8	11,0	5,3	10,5				
Verkehrstüchtigkeit ..	1 254	990	67	93	1 146	907	63	77	9,4	9,2	6,3	20,8				
dar. Alkoholeinfluß	1 137	896	66	88	1 034	819	62	69	10,0	9,4	6,5	27,5				
Straßenbenutzung	602	324	40	152	567	297	37	151	6,2	9,1	8,1	0,7				
Geschwindigkeit	1 935	1 571	139	37	1 803	1 433	153	43	7,3	9,6	9,2-	14,0-				
Abstand	659	477	35	29	523	371	27	26	26,0	28,6	29,6	11,5				
Überholen	524	368	54	24	514	356	52	26	1,9	3,4	3,8	7,7-				
Vorbeifahren	24	11	-	6	27	15	-	4	11,1-	26,7-	-	X				
Nebeneinanderfahren ..	48	32	-	7	55	32	2	12	12,7-	-	X	X				
Vorfahrt, Vorrang	1 183	867	27	154	1 234	904	32	154	4,1-	4,1-	15,6-	-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	906	691	15	98	915	697	24	99	1,0-	0,9-	37,5-	1,0-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	73	48	3	15	66	46	1	11	10,6	4,3	X	36,4				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	936	628	19	187	917	588	28	174	2,1	6,8	32,1-	7,5				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	432	318	12	48	335	251	11	29	29,0	26,7	9,1	65,5				
an Überwegen, Furten	45	36	1	3	51	39	1	3	11,8-	7,7-	-	-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	60	50	-	1	63	58	-	-	4,8-	13,8-	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	8	3	-	4	13	6	-	2	X	X	-	X				
Ladung, Besetzung	17	8	-	3	10	3	-	-	70,0	X	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 928	1 342	125	225	1 548	1 078	87	180	24,5	24,5	43,7	25,0				
	Januar - M a i 1993												Januar - M a i 1992			
Insgesamt	36 958	29 334	1 171	2 420	34 077	27 024	1 248	2 085	8,5	8,5	6,2-	16,1				
Verkehrstüchtigkeit ..	4 546	3 885	136	231	4 118	3 475	170	195	10,4	11,8	20,0-	18,5				
dar. Alkoholeinfluß	4 127	3 543	132	212	3 768	3 192	165	181	9,5	11,0	20,0-	17,1				
Straßenbenutzung	2 062	1 353	81	365	1 823	1 199	75	327	13,1	12,8	8,0	11,6				
Geschwindigkeit	8 947	7 787	316	84	8 508	7 302	391	77	5,2	6,6	19,2-	9,1				
Abstand	2 255	1 701	68	61	1 960	1 478	75	50	15,1	15,1	9,3-	22,0				
Überholen	1 930	1 480	125	60	1 865	1 459	119	55	3,5	1,4	5,0	9,1				
Vorbeifahren	86	52	2	15	107	62	3	14	19,6-	16,1-	X	7,1				
Nebeneinanderfahren ..	168	105	1	17	191	108	6	30	12,0-	2,8-	X	43,3-				
Vorfahrt, Vorrang	4 274	3 316	81	417	4 154	3 280	58	383	2,9	1,1	39,7	8,9				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 303	2 624	51	284	3 208	2 610	41	265	3,0	0,5	24,4	7,2				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	262	199	5	36	202	156	3	20	29,7	27,6	X	80,0				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 064	2 184	43	485	2 844	1 987	55	455	7,7	9,9	21,8-	6,6				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 818	1 474	32	101	1 571	1 312	36	69	15,7	12,3	11,1-	46,4				
an Überwegen, Furten	248	207	7	9	285	250	4	7	13,0-	17,2-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	169	130	-	1	166	132	-	1	1,8	1,5-	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	48	18	3	16	59	28	1	13	18,6-	35,7-	X	23,1				
Ladung, Besetzung	60	20	-	8	62	22	1	1	3,2-	9,1-	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 531	5 829	283	559	6 649	5 180	258	415	13,3	12,5	9,7	34,7				

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	51 926	53 336	2,6-	194 440	199 413	2,5-
innerorts	32 569	34 810	6,4-	117 869	123 212	4,3-
außerorts	19 357	18 526	4,5	76 571	76 201	0,5
Verkehrstüchtigkeit	4 551	4 438	2,5	16 395	16 486	0,6-
innerorts	2 449	2 496	1,9-	8 875	9 094	2,4-
außerorts	2 102	1 942	8,2	7 520	7 392	1,7
Alkoholeinfluß	3 974	3 865	2,8	14 372	14 422	0,3-
innerorts	2 225	2 275	2,2-	8 070	8 305	2,8-
außerorts	1 749	1 590	10,0	6 302	6 117	3,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	52	48	8,3	199	229	13,1-
innerorts	38	31	22,6	119	123	3,3-
außerorts	14	17	17,6-	80	106	24,5-
Übermüdung	280	260	7,7	891	950	6,2-
innerorts	53	41	29,3	176	181	2,8-
außerorts	227	219	3,7	715	769	7,0-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	245	265	7,5-	933	885	5,4
innerorts	133	149	10,7-	510	485	5,2
außerorts	112	116	3,4-	423	400	5,8
Straßenbenutzung	4 156	4 274	2,8-	12 972	12 924	0,4
innerorts	2 896	3 038	4,7-	8 028	8 114	1,1-
außerorts	1 260	1 236	1,9	4 944	4 810	2,8
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 992	2 208	9,8-	5 449	5 679	4,1-
innerorts	1 784	1 966	9,3-	4 719	4 874	3,2-
außerorts	208	242	14,1-	730	805	9,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 164	2 066	4,7	7 523	7 245	3,8
innerorts	1 112	1 072	3,7	3 309	3 240	2,1
außerorts	1 052	994	5,8	4 214	4 005	5,2
Geschwindigkeit	9 290	8 853	4,9	41 021	41 130	0,3-
innerorts	3 986	4 028	1,0-	16 498	17 071	3,4-
außerorts	5 304	4 825	9,9	24 523	24 059	1,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1 181	1 368	13,7-	4 618	5 362	13,9-
innerorts	640	742	13,7-	2 488	2 896	14,1-
außerorts	541	626	13,6-	2 130	2 466	13,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 109	7 485	8,3	36 403	35 768	1,8
innerorts	3 346	3 286	1,8	14 010	14 175	1,2-
außerorts	4 763	4 199	13,4	22 393	21 593	3,7
Abstand	4 845	4 721	2,6	19 530	19 474	0,3
innerorts	3 023	3 041	0,6-	12 301	12 564	2,1-
außerorts	1 822	1 680	8,5	7 229	6 910	4,6
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 741	4 593	3,2	19 123	19 035	0,5
innerorts	2 978	2 974	0,1	12 108	12 348	1,9-
außerorts	1 763	1 619	8,9	7 015	6 687	4,9
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	104	128	18,8-	407	439	7,3-
innerorts	45	67	32,8-	193	216	10,6-
außerorts	59	61	3,3-	214	223	4,0-
Oberholen	2 334	2 591	9,9-	8 270	8 676	4,7-
innerorts	910	1 108	17,9-	2 841	3 068	7,4-
außerorts	1 424	1 483	4,0-	5 429	5 608	3,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	106	131	19,1-	310	335	7,5-
innerorts	71	95	25,3-	197	207	4,8-
außerorts	35	36	2,8-	113	128	11,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	451	448	0,7	1 813	1 916	5,4-
innerorts	74	92	19,6-	273	304	10,2-
außerorts	377	356	5,9	1 540	1 612	4,5-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage	594	699	15,0-	1 944	2 037	4,6-
innerorts	278	370	24,9-	926	1 043	11,2-
außerorts	316	329	4,0-	1 018	994	2,4
Oberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	79	96	17,7-	321	365	12,1-
innerorts	15	24	37,5-	52	67	22,4-
außerorts	64	72	11,1-	269	298	9,7-
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	260	283	8,1-	1 065	1 064	0,1
innerorts	23	33	30,3-	80	70	14,3
außerorts	237	250	5,2-	985	994	0,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	194	204	4,9-	770	733	5,0
innerorts	64	76	15,8-	225	210	7,1
außerorts	130	128	1,6	545	523	4,2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	548	617	11,2-	1 721	1 843	6,6-
innerorts	345	377	8,5-	971	1 035	6,2-
außerorts	203	240	15,4-	750	808	7,2-
Fehler beim Überholtwerden	102	113	9,7-	326	383	14,9-
innerorts	40	41	2,4-	117	132	11,4-
außerorts	62	72	13,9-	209	251	16,7-
Vorbeifahren	153	165	7,3-	549	593	7,4-
innerorts	136	149	8,7-	473	490	3,5-
außerorts	17	16	6,3	76	103	26,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	119	133	10,5-	415	453	8,4-
innerorts	107	122	12,3-	365	393	7,1-
außerorts	12	11	9,1	50	60	16,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	34	32	6,3	134	140	4,3-
innerorts	29	27	7,4	108	97	11,3
außerorts	5	5	-	26	43	39,5-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	482	514	6,2-	1 776	1 939	8,4-
innerorts	322	370	13,0-	1 179	1 296	9,0-
außerorts	160	144	11,1	597	643	7,2-
Vorfahrt, Vorrang	6 838	7 535	9,3-	25 038	26 579	5,8-
innerorts	5 053	5 630	10,2-	18 725	19 970	6,2-
außerorts	1 785	1 905	6,3-	6 313	6 609	4,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	842	889	5,3-	2 780	2 843	2,2-
innerorts	771	825	6,5-	2 618	2 689	2,6-
außerorts	71	64	10,9	162	154	5,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 026	5 400	6,9-	18 481	19 538	5,4-
innerorts	3 546	3 832	7,5-	13 192	14 012	5,9-
außerorts	1 480	1 568	5,6-	5 289	5 526	4,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	53	66	19,7-	244	292	16,4-
innerorts	11	21	47,6-	48	67	28,4-
außerorts	42	45	6,7-	196	225	12,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	110	149	26,2-	301	332	9,3-
innerorts	27	42	35,7-	72	87	17,2-
außerorts	83	107	22,4-	229	245	6,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	634	844	24,9-	2 566	2 945	12,9-
innerorts	580	778	25,5-	2 336	2 683	12,9-
außerorts	54	66	18,2-	230	262	12,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	134	156	14,1-	507	479	5,8
innerorts	99	112	11,6-	367	339	8,3
außerorts	35	44	20,5-	140	140	-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	39	31	25,8	159	150	6,0
innerorts	19	20	5,0-	92	93	1,1-
außerorts	20	11	81,8	67	57	17,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 208	8 174	11,8-	24 086	25 655	6,1-
innerorts	6 013	6 845	12,2-	20 159	21 483	6,2-
außerorts	1 195	1 329	10,1-	3 927	4 172	5,9-
Fehler beim Abbiegen	3 768	4 592	17,9-	13 158	14 272	7,8-
innerorts	2 945	3 635	19,0-	10 357	11 295	8,3-
außerorts	823	957	14,0-	2 801	2 977	5,9-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 072	1 184	9,5-	4 006	4 234	5,4-
innerorts	908	1 014	10,5-	3 482	3 695	5,8-
außerorts	164	170	3,5-	524	539	2,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 368	2 398	1,3-	6 922	7 149	3,2-
innerorts	2 160	2 196	1,6-	6 320	6 493	2,7-
außerorts	208	202	3,0	602	656	8,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 901	2 053	7,4-	9 196	9 582	4,0-
innerorts	1 779	1 930	7,8-	8 671	9 073	4,4-
außerorts	122	123	0,8-	525	509	3,1
an Fußgängerüberwegen	133	145	8,3-	759	863	12,1-
innerorts	133	144	7,6-	755	856	11,8-
außerorts	-	1	X	4	7	X
an Fußgängerfurten	156	188	17,0-	975	1 067	8,6-
innerorts	155	187	17,1-	962	1 051	8,5-
außerorts	1	1	-	13	16	18,8-
beim Abbiegen	163	185	11,9-	1 146	1 250	8,3-
innerorts	160	181	11,6-	1 125	1 226	8,2-
außerorts	3	4	X	21	24	12,5-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	99	73	35,6	454	447	1,6
innerorts	96	70	37,1	432	422	2,4
außerorts	3	3	-	22	25	12,0-
an anderen Stellen	1 350	1 462	7,7-	5 862	5 955	1,6-
innerorts	1 235	1 348	8,4-	5 397	5 518	2,2-
außerorts	115	114	0,9	465	437	6,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	482	539	10,6-	1 542	1 575	2,1-
innerorts	449	498	9,8-	1 378	1 365	1,0
außerorts	33	41	19,5-	164	210	21,9-
Unzulässiges Halten oder Parken	76	70	8,6	268	295	9,2-
innerorts	65	52	25,0	215	224	4,0-
außerorts	11	18	38,9-	53	71	25,4-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	33	36	8,3-	181	208	13,0-
innerorts	18	17	5,9	89	85	4,7
außerorts	15	19	21,1-	92	123	25,2-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	373	433	13,9-	1 093	1 072	2,0
innerorts	366	429	14,7-	1 074	1 056	1,7
außerorts	7	4	X	19	16	18,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	50	66	24,2-	375	395	5,1-
innerorts	35	36	2,8-	255	276	7,6-
außerorts	15	30	50,0-	120	119	0,8
Ladung, Besetzung	119	142	16,2-	474	487	2,7-
innerorts	65	78	16,7-	214	229	6,6-
außerorts	54	64	15,6-	260	258	0,8

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	36	46	21,7-	123	139	11,5-
innerorts	23	28	17,9-	72	70	2,9
außerorts	13	18	27,8-	51	69	26,1-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	83	96	13,5-	351	348	0,9
innerorts	42	50	16,0-	142	159	10,7-
außerorts	41	46	10,9-	209	189	10,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 517	9 271	2,7	33 216	33 918	2,1-
innerorts	5 453	5 563	2,0-	18 272	19 119	4,4-
außerorts	4 064	3 708	9,6	14 944	14 799	1,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	583	647	9,9-	2 165	2 246	3,6-
innerorts	269	309	12,9-	1 006	1 076	6,5-
außerorts	314	338	7,1-	1 159	1 170	0,9-
Beleuchtung	43	64	32,8-	327	360	9,2-
innerorts	23	40	42,5-	217	223	2,7-
außerorts	20	24	16,7-	110	137	19,7-
Bereifung	198	212	6,6-	793	748	6,0
innerorts	35	44	20,5-	152	147	3,4
außerorts	163	168	3,0-	641	601	6,7
Bremsen	164	158	3,8	455	463	1,7-
innerorts	127	115	10,4	335	342	2,0-
außerorts	37	43	14,0-	120	121	0,8-
Lenkung	36	24	50,0	92	97	5,2-
innerorts	13	12	8,3	33	45	26,7-
außerorts	23	12	91,7	59	52	13,5
Zugvorrichtung	13	10	30,0	34	38	10,5-
innerorts	7	4	X	17	20	15,0-
außerorts	6	6	-	17	18	5,6-
Andere Mängel	129	179	27,9-	464	540	14,1-
innerorts	64	94	31,9-	252	299	15,7-
außerorts	65	85	23,5-	212	241	12,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 057	3 542	13,7-	13 755	15 393	10,6-
innerorts	2 797	3 238	13,6-	12 612	14 071	10,4-
außerorts	260	304	14,5-	1 143	1 322	13,5-
Verkehrstüchtigkeit	283	290	2,4-	1 518	1 526	0,5-
innerorts	216	212	1,9	1 210	1 153	4,9
außerorts	67	78	14,1-	308	373	17,4-
Alkoholeinfluß	260	265	1,9-	1 412	1 430	1,3-
innerorts	197	193	2,1	1 130	1 086	4,1
außerorts	63	72	12,5-	282	344	18,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	4	X	29	21	38,1
innerorts	6	3	X	22	18	22,2
außerorts	1	1	-	7	3	X
Übermüdung	3	1	X	13	13	-
innerorts	2	1	X	7	3	X
außerorts	1	-	X	6	10	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	20	35,0-	64	62	3,2
innerorts	11	15	26,7-	51	46	10,9
außerorts	2	5	X	13	16	18,8-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 479	2 942	15,7-	11 001	12 593	12,6-
innerorts	2 336	2 783	16,1-	10 415	11 928	12,7-
außerorts	143	159	10,1-	586	665	11,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizei-beamte oder Lichtzeichen geregelt war	133	167	20,4-	780	892	12,6-
innerorts	130	163	20,2-	768	877	12,4-
außerorts	3	4	X	12	15	20,0-

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	13	X	55	68	19,1-
innerorts	5	13	X	54	68	20,6-
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	144	155	7,1-	782	883	11,4-
innerorts	139	146	4,8-	754	853	11,6-
außerorts	5	9	X	28	30	6,7-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	648	758	14,5-	2 414	2 778	13,1-
innerorts	630	743	15,2-	2 361	2 706	12,8-
außerorts	18	15	20,0	53	72	26,4-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 388	1 674	17,1-	6 276	7 190	12,7-
innerorts	1 302	1 573	17,2-	5 892	6 757	12,8-
außerorts	86	101	14,9-	384	433	11,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	161	175	8,0-	694	782	11,3-
innerorts	130	145	10,3-	586	667	12,1-
außerorts	31	30	3,3	108	115	6,1-
Nichtbenutzen des Gehweges	33	35	5,7-	163	194	16,0-
innerorts	31	29	6,9	148	171	13,5-
außerorts	2	6	X	15	23	34,8-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	24	23	4,3	119	115	3,5
innerorts	7	5	X	13	18	27,8-
außerorts	17	18	5,6-	106	97	9,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	46	55	16,4-	181	182	0,6-
innerorts	43	53	18,9-	175	170	2,9
außerorts	3	2	X	6	12	X
Andere Fehler der Fußgänger	192	197	2,5-	773	783	1,3-
innerorts	164	156	5,1	651	631	3,2
außerorts	28	41	31,7-	122	152	19,7-
Straßenverhältnisse	1 417	992	42,8	13 814	13 233	4,4
innerorts	816	596	36,9	6 005	5 902	1,7
außerorts	601	396	51,8	7 809	7 331	6,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 311	873	50,2	13 391	12 876	4,0
innerorts	764	532	43,6	5 806	5 751	1,0
außerorts	547	341	60,4	7 585	7 125	6,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	122	106	15,1	267	278	4,0-
innerorts	80	65	23,1	167	167	-
außerorts	42	41	2,4	100	111	9,9-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	16	27	40,7-	64	77	16,9-
innerorts	7	18	X	32	38	15,8-
außerorts	9	9	-	32	39	17,9-
Schnee, Eis	-	1	X	7 609	6 020	26,4
innerorts	-	1	X	2 135	1 528	39,7
außerorts	-	-	-	5 474	4 492	21,9
Regen	1 135	696	63,1	5 287	6 340	16,6-
innerorts	665	433	53,6	3 395	3 943	13,9-
außerorts	470	263	78,7	1 892	2 397	21,1-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	38	43	11,6-	164	161	1,9
innerorts	12	15	20,0-	77	75	2,7
außerorts	26	28	7,1-	87	86	1,2
Zustand der Straße	96	106	9,4-	375	311	20,6
innerorts	43	53	18,9-	159	113	40,7
außerorts	53	53	-	216	198	9,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	9	X	92	75	22,7
innerorts	1	4	X	14	18	22,2-
außerorts	5	5	-	78	57	36,8

Deutschland
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	90	97	7,2-	283	236	19,9
innerorts	42	49	14,3-	145	95	52,6
außerorts	48	48	-	138	141	2,1-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	9	12	X	31	37	16,2-
innerorts	8	10	X	26	29	10,3-
außerorts	1	2	X	5	8	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	13	7	X
innerorts	1	-	X	12	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	4	2	X
innerorts	-	1	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	2	-	X
Witterungseinflüsse	169	195	13,3-	1 946	1 799	8,2
innerorts	72	95	24,2-	624	580	7,6
außerorts	97	100	3,0-	1 322	1 219	8,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel	25	7	X	648	815	20,5-
innerorts	6	1	X	156	205	23,9-
außerorts	19	6	X	492	610	19,3-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	57	22	X	427	350	22,0
innerorts	21	5	X	131	113	15,9
außerorts	36	17	X	296	237	24,9
blendende Sonne	66	134	50,7-	398	315	26,3
innerorts	41	80	48,8-	251	194	29,4
außerorts	25	54	53,7-	147	121	21,5
Seitenwind	13	23	43,5-	349	257	35,8
innerorts	1	6	X	53	45	17,8
außerorts	12	17	29,4-	296	212	39,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	9	X	124	62	X
innerorts	3	3	-	33	23	43,5
außerorts	5	6	X	91	39	X
Hindernisse	634	633	0,2	2 046	2 015	1,5
innerorts	182	184	1,1-	505	505	-
außerorts	452	449	0,7	1 541	1 510	2,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	27	33	18,2-	69	94	26,6-
innerorts	24	27	11,1-	62	79	21,5-
außerorts	3	6	X	7	15	X
Wild auf der Fahrbahn	328	319	2,8	1 079	1 093	1,3-
innerorts	13	7	X	49	42	16,7
außerorts	315	312	1,0	1 030	1 051	2,0-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	215	184	16,8	614	547	12,2
innerorts	113	104	8,7	283	269	5,2
außerorts	102	80	27,5	331	278	19,1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	64	97	34,0-	284	281	1,1
innerorts	32	46	30,4-	111	115	3,5-
außerorts	32	51	37,3-	173	166	4,2
Sonstige Ursachen	316	378	16,4-	1 062	1 193	11,0-
innerorts	159	195	18,5-	521	609	14,5-
außerorts	157	183	14,2-	541	584	7,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	29	23	26,1	83	96	13,5-
innerorts	20	21	4,8-	56	70	20,0-
außerorts	9	2	X	27	26	3,8
Ursachen insgesamt	58 131	59 746	2,7-	229 311	235 388	2,6-
innerorts	36 884	39 448	6,5-	139 198	146 025	4,7-
außerorts	21 247	20 298	4,7	90 113	89 363	0,8

5 Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
		davon				davon		
Land	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Mai 1993				Januar bis Mai 1993			
Deutschland	141865	107474	27173	7218	680804	528577	120749	31478
Baden-Württemberg	14698	10271	3706	721	68462	48677	16995	2790
Bayern	19495	13008	5305	1182	92615	64887	22413	5315
Berlin	11033	10826	13	194	53999	53138	80	781
Brandenburg	5372	3612	1261	499	23654	16284	5416	1954
Bremen	1198	1146	11	41	6153	5956	55	142
Hamburg	3565	3472	4	89	18071	17636	16	419
Hessen	7233	5092	1577	564	35618	25943	7210	2465
Mecklenburg-Vorpommern	3713	2571	1052	90	16323	11549	4426	348
Niedersachsen	12730	8287	3756	687	60351	41407	16041	2903
Nordrhein-Westfalen	33314	27140	4411	1763	165933	136738	20649	8546
Rheinland-Pfalz	7367	4889	2108	370	33125	22695	8947	1483
Saarland	1506	1200	243	63	7336	5951	1097	288
Sachsen	6267	5118	929	220	31820	26518	4117	1185
Sachsen-Anhalt	5915	4611	1051	253	27572	21769	4739	1064
Schleswig-Holstein	4251	3053	993	205	19599	14267	4585	747
Thüringen	4208	3178	753	277	20173	15162	3963	1048
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	112416	84418	22127	5871	541462	417530	98088	25844
Neue Länder und Berlin-Ost	29449	23056	5046	1347	139342	111047	22661	5634

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ---- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1 9 8 2	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1 9 9 2	55 336	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	...	85 181
1 9 9 2												
Januar	3 843	668	10 791	18 704	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar	3 785	557	10 903	18 650	11 722	84	2 688	617	2 751	859	...	6 929
März	4 379	639	11 468	18 667	13 551	93	3 111	559	3 057	822	...	7 764
April	4 483	645	11 538	19 507	13 796	97	3 457	546	3 440	847	...	7 224
Mai	5 050	827	12 592	19 490	15 008	135	4 221	813	4 355	1 237	...	7 694
Juni	5 022	783	12 759	19 436	15 525	115	4 019	874	4 331	1 365	...	6 982
Juli	4 593	789	12 255	20 195	15 649	117	3 594	809	4 860	1 157	...	7 719
August	4 749	805	10 986	20 260	13 669	103	3 126	780	4 738	1 091	...	7 675
September	4 824	774	12 129	20 247	14 712	92	3 836	828	4 222	1 135	...	6 596
Oktober	5 301	811	13 322	21 743	14 590	98	3 820	749	3 814	1 092	...	6 819
November	4 769	900	12 991	21 743	13 768	86	3 453	651	3 514	1 158	...	6 364
Dezember	4 538	767	11 509	21 662	13 386	120	2 961	679	3 028	1 069	...	6 775
1 9 9 3												
Januar .....	...	667	10 851	17 541	...	81	3 025	707	2 839	952	...	...
Februar .....	...	559	9 002	17 534	...	87	2 600	643	2 389	833	...	...
März .....	...	618	10 213	17 530	...	84	3 150	558	2 864	736	...	...
April .....	...	645	10 584	...	...	98	3 725	531	3 223	892	...	...
Mai .....	...	767	...	...	...	109	4 100	661	4 306	1 250	...	...
Jahresteil 93 .....	...	3 256	...	...	...	459	16 600	3 100	15 621	4 663	...	...
Jahresteil 92	21 540	3 336	57 292	95 018	65 516	492	16 263	3 125	16 223	4 685	...	36 251
Veränderung in %	X	- 2,4	X	X	X	- 6,7	+ 2,1	- 0,8	- 3,7	- 0,5	X	X
Verunglückte												
1 9 8 2	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1 9 8 3	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1 9 8 4	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1 9 8 5	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1 9 8 6	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1 9 8 7	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1 9 8 8	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1 9 8 9	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1 9 9 0	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1 9 9 1	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1 9 9 2	78 801	11 091	207 107	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	...	133 051
1 9 9 2												
Januar	5 610	812	15 618	25 275	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar	5 341	693	15 584	25 188	16 713	120	3 230	879	3 721	1 200	...	10 459
März	6 290	786	16 437	25 210	19 362	152	3 662	755	4 047	1 188	...	11 848
April	6 361	818	16 403	26 435	20 059	133	4 067	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai	7 121	986	18 339	26 388	21 341	161	5 223	1 080	5 628	1 650	...	11 242
Juni	7 055	1 018	18 494	26 330	22 353	148	4 848	1 216	5 732	1 942	...	10 601
Juli	6 643	1 004	18 135	27 875	22 679	158	4 444	1 154	6 356	1 663	...	12 233
August	6 892	990	17 077	28 052	20 829	143	3 829	1 074	6 231	1 507	...	13 294
September	6 711	928	16 863	27 959	20 789	130	4 715	1 104	5 502	1 489	...	10 267
Oktober	7 434	996	18 814	29 648	21 034	119	4 595	955	5 012	1 484	...	10 492
November	6 878	1 124	18 365	29 658	19 606	109	4 115	880	4 552	1 599	...	9 446
Dezember	6 465	936	16 978	29 545	19 554	103	3 541	978	4 065	1 468	...	10 682
1 9 9 3												
Januar .....	...	802	15 359	23 571	...	137	3 800	989	3 805	1 307	...	...
Februar .....	...	675	12 817	23 546	...	106	3 125	949	3 317	1 158	...	...
März .....	...	756	14 214	23 508	...	93	3 800	787	3 867	1 027	...	...
April .....	...	771	15 297	...	...	140	4 480	735	4 104	1 207	...	...
Mai .....	...	993	...	...	...	142	5 105	857	5 591	1 615	...	...
Jahresteil 93 .....	...	3 997	...	...	...	618	20 310	4 317	20 684	6 314	...	...
Jahresteil 92	30 723	4 095	82 381	128 496	94 304	672	19 526	4 368	21 426	6 497	...	55 036
Veränderung in %	X	- 2,4	X	X	X	- 8,0	+ 4,0	- 1,2	- 3,5	- 2,8	X	X

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig:

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1 9 8 2	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1 9 9 2	1 671	577	9 083	4 500	7 167	71	1 285	325	1 403	759	...	5 959
1 9 9 2												
Januar	123	53	732	348	497	3	97	28	116	40	...	441
Februar	118	37	650	343	421	3	89	25	110	46	...	453
März	132	37	670	344	508	4	87	20	63	44	...	475
April	123	50	729	354	549	8	103	28	90	40	...	492
Mai	130	43	762	361	637	7	108	24	104	52	...	495
Juni	152	53	776	363	668	5	114	36	111	87	...	435
Juli	156	45	875	373	712	3	113	33	140	75	...	529
August	147	37	789	367	712	5	100	17	170	52	...	661
September	132	55	763	365	607	10	144	27	126	54	...	497
Oktober	170	52	786	430	633	5	100	26	154	44	...	476
November	150	66	788	422	615	8	118	25	119	52	...	487
Dezember	138	49	763	430	608	10	112	36	100	56	...	518
1 9 9 3												
Januar .....	...	46	724	294	...	6	100	27	104	56	...	...
Februar .....	...	40	544	300	...	6	75	23	68	39	...	...
März .....	...	50	668	308	...	3	75	24	80	25	...	...
April .....	...	28	643	...	...	7	130	13	89	46	...	...
Mai .....	...	52	...	...	...	14	105	20	123	52	...	...
Jahresteil 93 .....	...	216	...	...	...	36	485	107	464	218	...	...
Jahresteil 92	626	220	3 543	1 750	2 612	25	484	125	483	222	...	2 356
Veränderung in %	X	- 1,8	X	X	X	+ 44,0	+ 0,2	- 14,4	- 3,9	- 1,8	X	X
Verletzte												
1 9 8 2	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1 9 9 2	77 130	10 514	198 024	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	...	127 092
1 9 9 2												
Januar	5 487	759	14 886	24 927	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 722
Februar	5 223	656	14 934	24 845	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	10 006
März	6 158	749	15 767	24 866	18 854	148	3 575	735	3 984	1 144	...	11 373
April	6 238	768	15 674	26 081	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 832
Mai	6 991	943	17 577	26 027	20 704	154	5 115	1 056	5 524	1 598	...	11 747
Juni	6 903	965	17 718	25 967	21 685	143	4 734	1 180	5 621	1 855	...	10 166
Juli	6 487	959	17 260	27 502	21 967	155	4 331	1 121	6 216	1 588	...	11 704
August	6 745	953	16 288	27 685	20 117	138	3 729	1 057	6 061	1 455	...	12 633
September	6 579	873	16 100	27 594	20 182	120	4 571	1 077	5 376	1 435	...	9 770
Oktober	7 264	944	18 028	29 218	20 401	114	4 495	929	4 858	1 440	...	10 016
November	6 728	1 058	17 577	29 236	18 991	101	3 997	855	4 433	1 547	...	8 959
Dezember	6 327	887	16 215	29 115	18 946	153	3 429	942	3 965	1 412	...	10 164
1 9 9 3												
Januar .....	...	756	14 635	23 277	...	131	3 700	962	3 701	1 251	...	...
Februar .....	...	635	12 273	23 246	...	100	3 050	926	3 249	1 119	...	...
März .....	...	706	13 546	23 200	...	90	3 725	763	3 787	1 002	...	...
April .....	...	743	14 654	...	...	133	4 350	722	4 015	1 161	...	...
Mai .....	...	881	...	...	...	128	5 000	837	5 468	1 563	...	...
Jahresteil 93 .....	...	3 721	...	...	...	582	19 825	4 210	20 220	6 096	...	...
Jahresteil 92	30 097	3 875	78 838	126 746	91 692	647	19 042	4 243	20 943	6 275	...	53 680
Veränderung in %	X	- 4,0	X	X	X	- 10,0	+ 4,1	- 0,8	- 3,5	- 2,9	X	X

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.

Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.

Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.