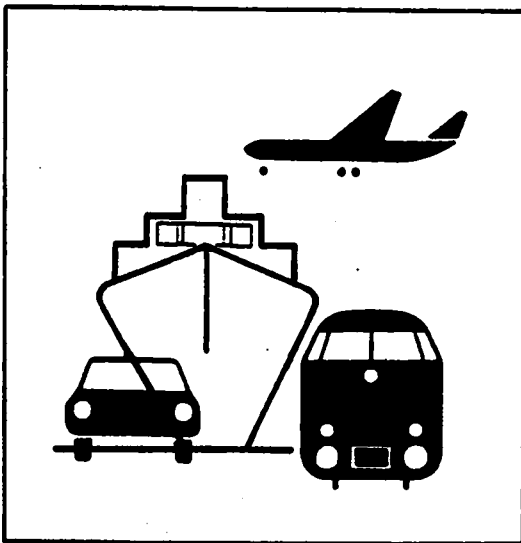


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

April 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG

Postfach 11 52

72125 Kusterdingen

Telefon: 0 70 71/93 53 50

Telex: 7 262 891 mepo d

Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 93104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabelleenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	49
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2	Alle Ursachen	52
5	Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 390 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1991 Januar ..	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar ..	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August ..	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober ..	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November.	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember.	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar ..	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar ..	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August ..	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober ..	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November.	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember.	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar ..	189 326	26 394	22 032	140 900	35 326	839	8 894	25 593
Februar ..	175 276	23 190	20 589	131 497	31 603	614	7 603	23 386
März	181 011r	27 106r	19 971	133 934	36 198r	728r	8 601r	26 869r
April	182 809	31 010	19 191	132 608	40 993	701	9 967	30 325
Mai	199 924	38 508	20 840	140 576	50 979	905	50 074	
Juni	194 914	36 896	21 177	136 841	48 234	870	47 364	
Juli	198 215	36 216	23 073	138 926	48 936	942	47 994	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

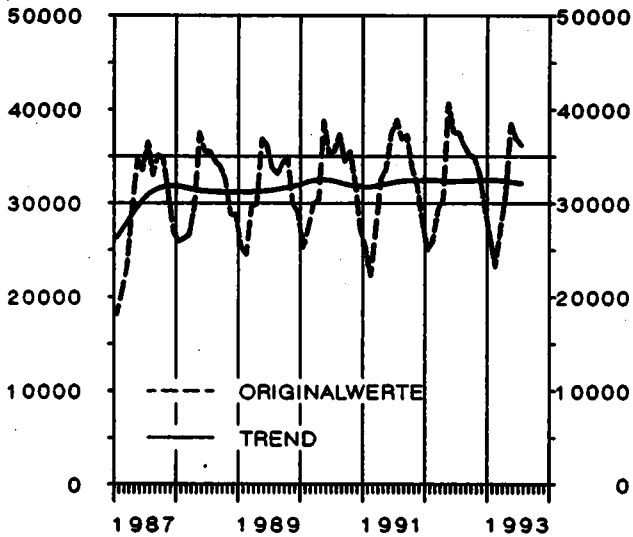
1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

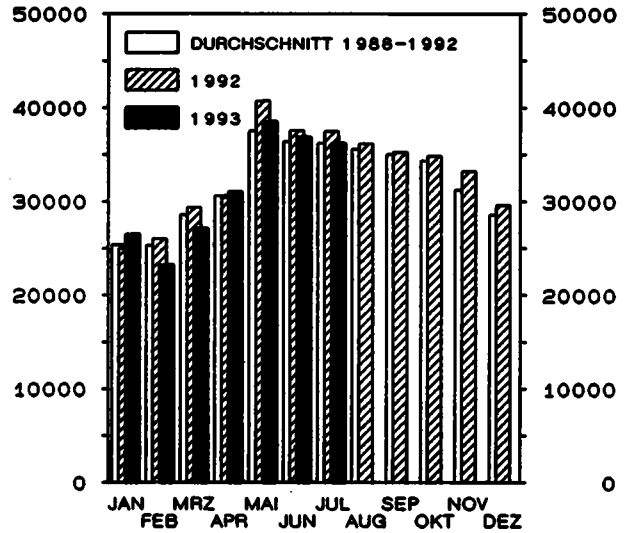
DEUTSCHLAND

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

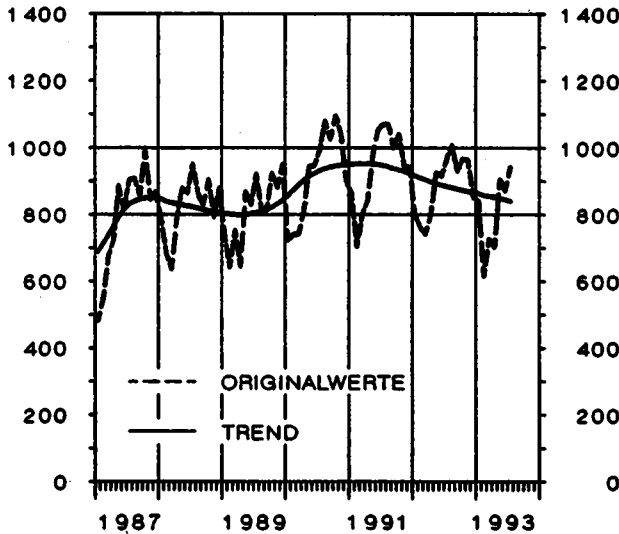


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

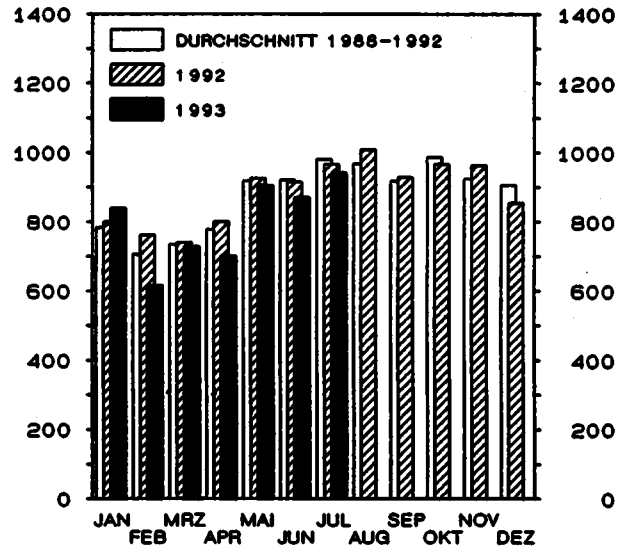


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

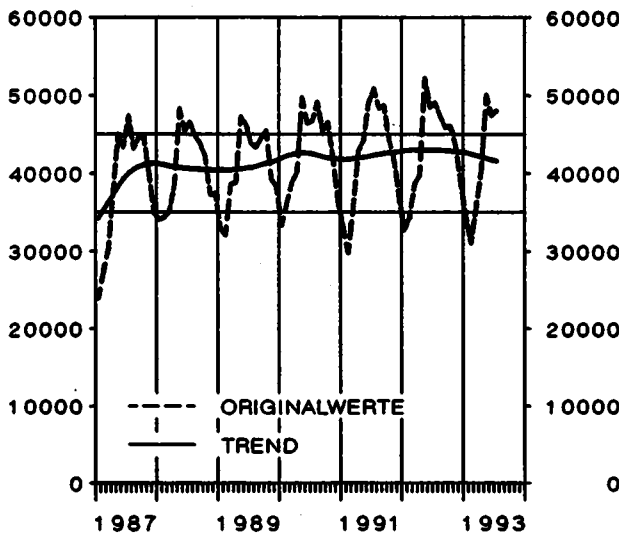


GETÖTETE

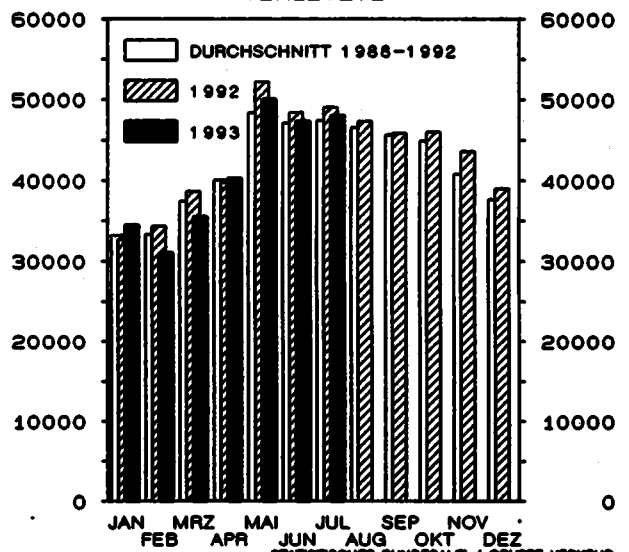


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1991 Januar ..	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar ..	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April ...	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August ..	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober ..	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November.	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember.	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar ..	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar ..	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April ...	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August ..	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober ..	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November.	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember.	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar ..	150 516	21 528	16 178	112 810	28 870	606	6 414	21 850
Februar ..	136 833	18 657	14 522	103 654	25 377	399	5 298	19 680
März	143 272r	22 297r	14 635	106 340	29 863r	519r	6 314r	23 030r
April ...	145 691	25 402	14 047	106 242	33 663	498	7 350	25 815
Mai	157 897	31 693	15 212	110 992	41 875	640	41 235	
Juni	152 295	30 100	15 212	106 983	39 217	604	38 613	
Juli	154 734	29 333	16 699	108 702	39 551	640	38 911	

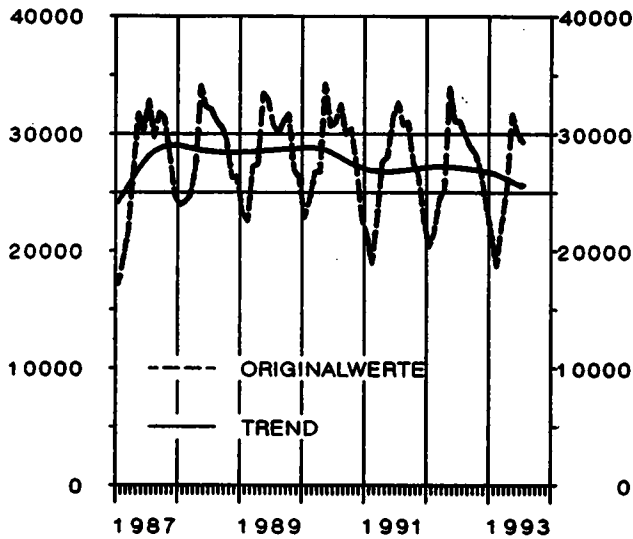
*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

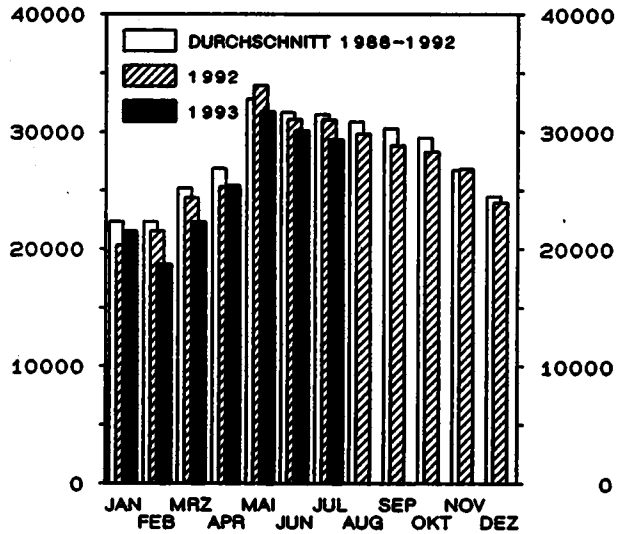
FRÜHERES BUNDESGEBIET

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

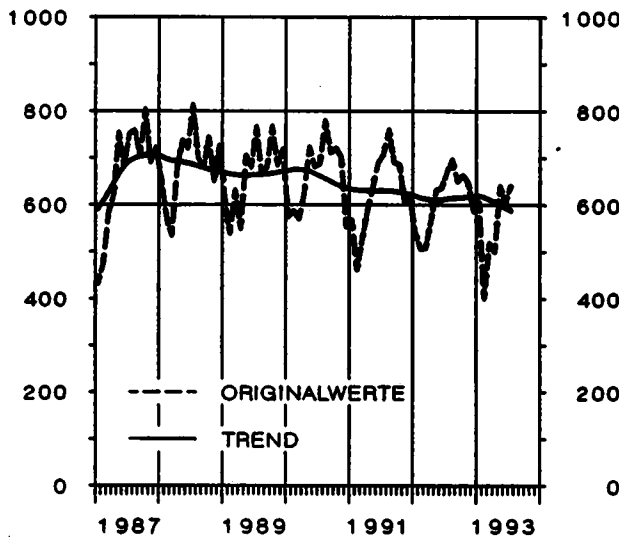


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

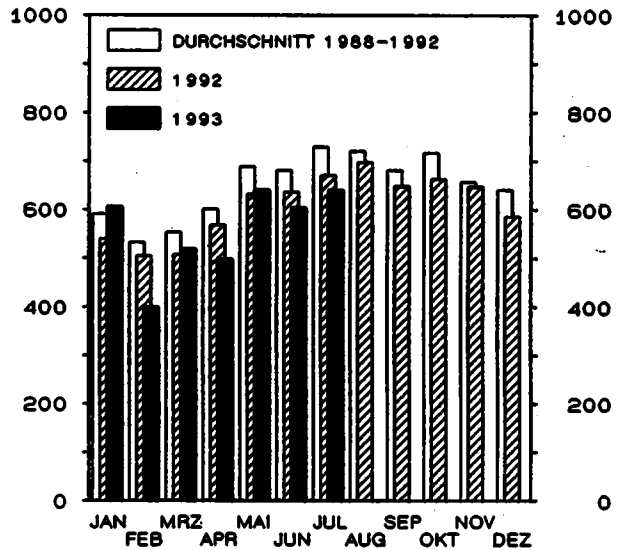


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

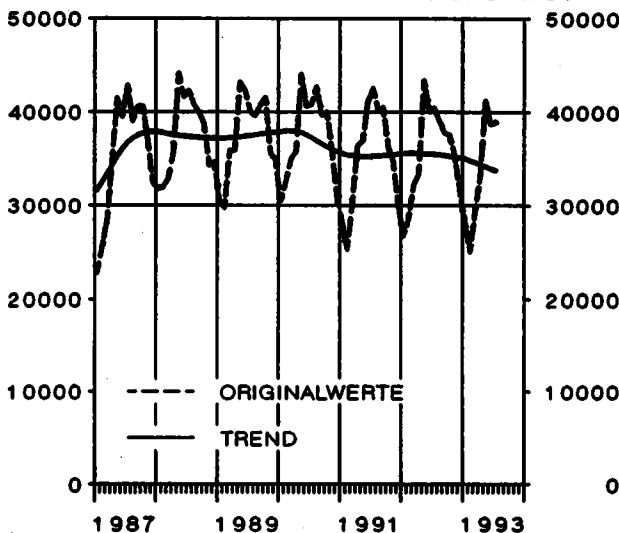


GETÖTETE

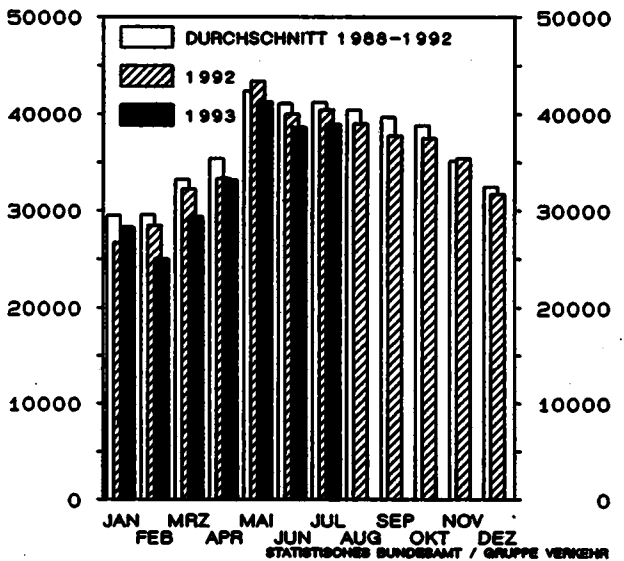


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1991 Januar ..	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar ..	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August ..	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober ..	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November ..	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember ..	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar ..	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar ..	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August ..	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober ..	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November ..	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember ..	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar ..	38 810	4 866	5 854	28 090	6 456	233	2 480	3 743
Februar ..	38 443	4 533	6 067	27 843	6 226	215	2 305	3 706
März	37 739r	4 809r	5 336	27 594	6 335r	209	2 287r	3 839r
April	37 118	5 608	5 144	26 366	7 330	203	2 617	4 510
Mai	42 027	6 815	5 628	29 584	9 104	265	8 839	
Juni	42 619	6 796	5 965	29 858	9 017	266	8 751	
Juli	43 481	6 883	6 374	30 224	9 385	302	9 083	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

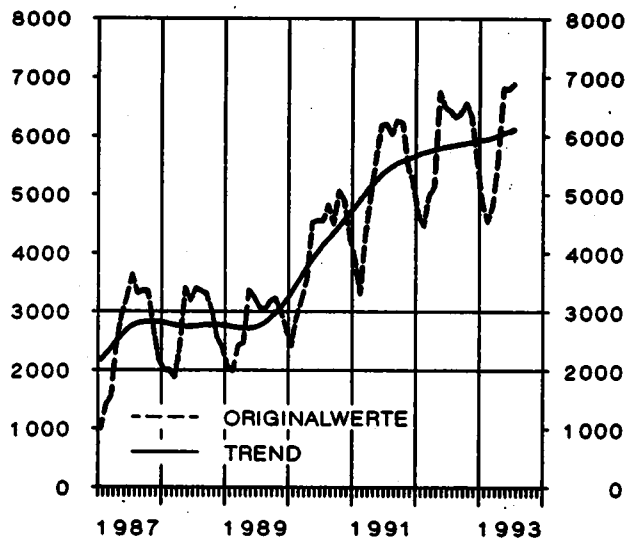
schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

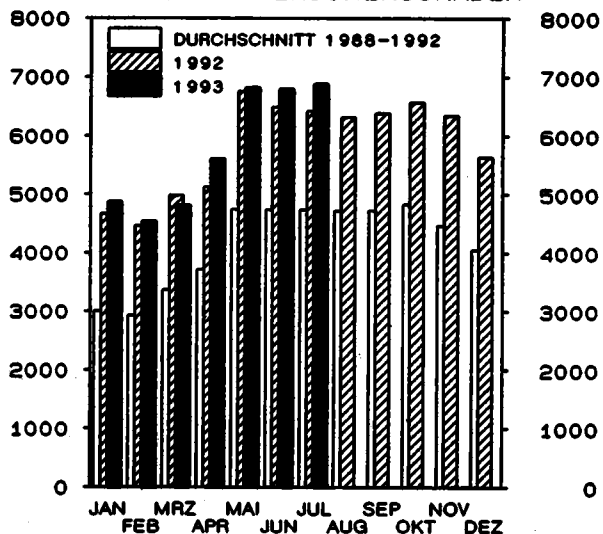
NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

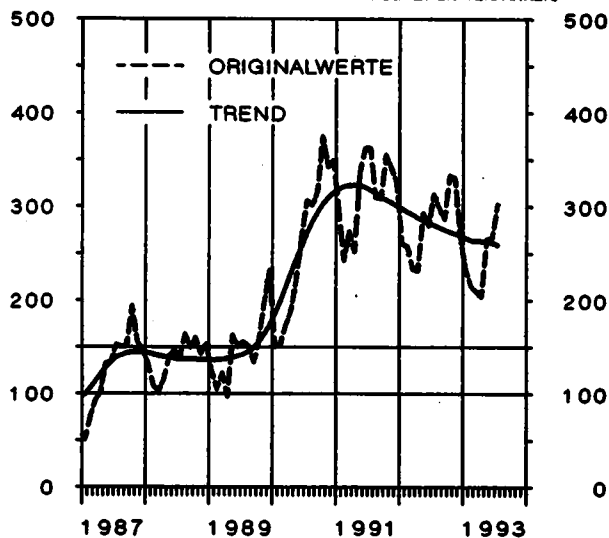


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

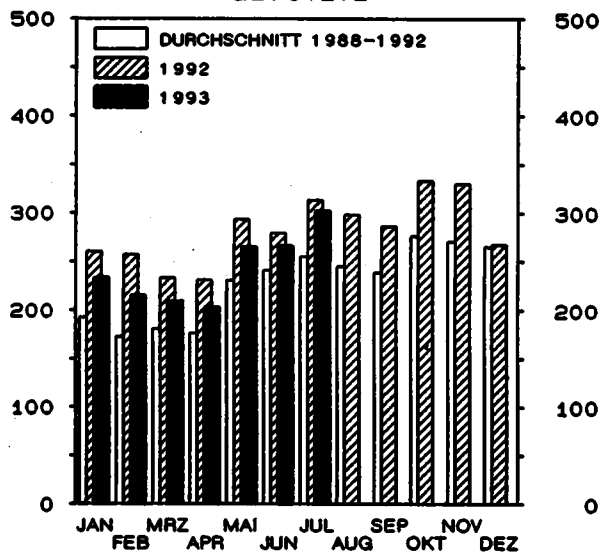


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

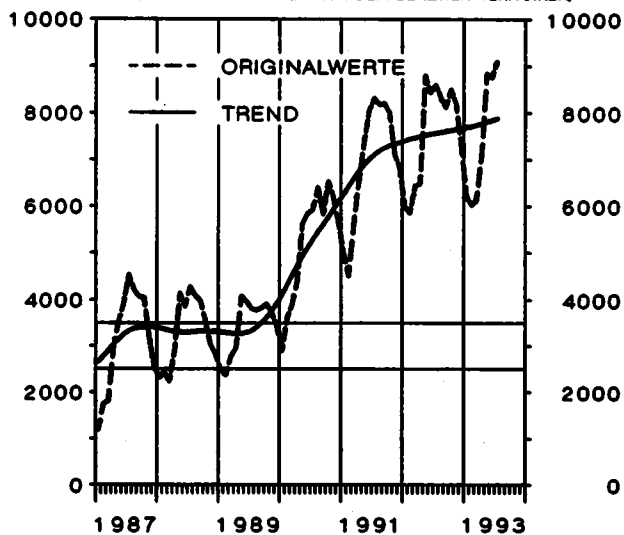


GETÖTETE

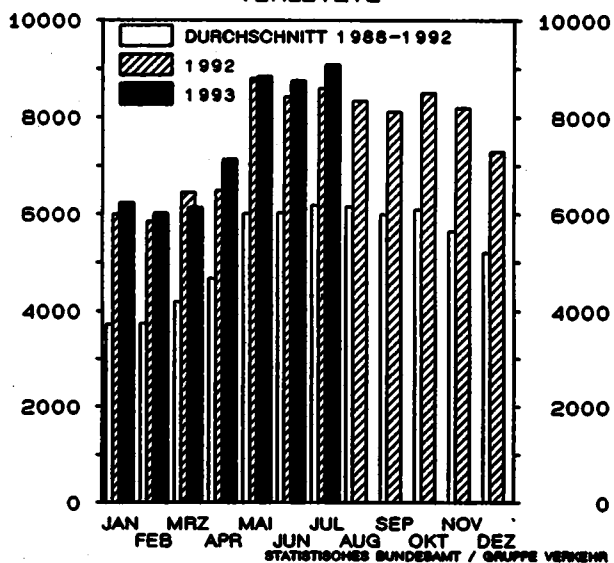


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE
NACH ORTSLAGE
IM APRIL 1993



INNERORTS

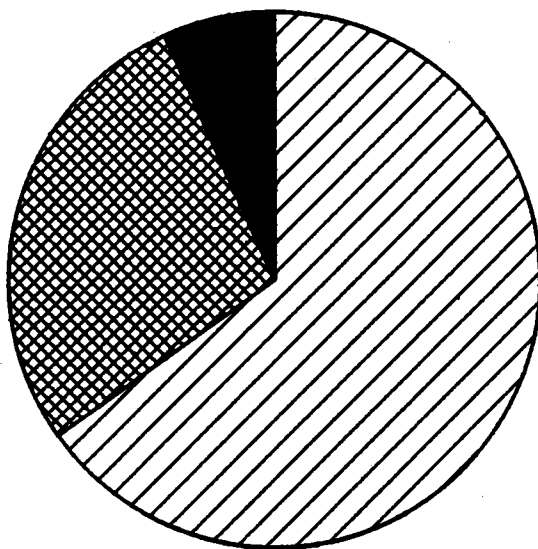


AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

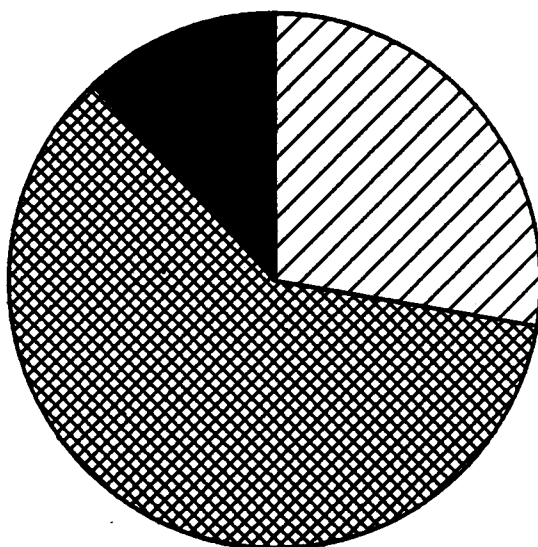


AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

<u>Straßenart</u> <u>Ortslage</u>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

A p r i l 1993

A p r i l 1992

Autobahnen	2 115	84	806	2 570	2 089	94	826	2 508	1,2	10,6-	2,4-	2,5
Bundesstraßen	6 719	211	2 312	7 112	7 081	276	2 626	7 281	5,1-	23,6-	12,0-	2,3-
innerorts	3 667	35	832	3 926	3 900	51	957	4 029	6,0-	31,4-	13,1-	2,6-
außerorts	3 052	176	1 480	3 186	3 181	225	1 669	3 252	4,1-	21,8-	11,3-	2,0-
Landesstraßen	6 749	199	2 620	6 447	6 361	212	2 320	6 157	6,1	6,1-	12,9	4,7
innerorts	3 422	50	1 006	3 298	3 277	41	828	3 248	4,4	22,0	21,5	1,5
außerorts	3 327	149	1 614	3 149	3 084	171	1 492	2 909	7,9	12,9-	8,2	8,3
Kreisstraßen	2 980	82	1 111	2 682	2 746	86	994	2 664	8,5	4,7-	11,8	0,7
innerorts	1 552	23	428	1 438	1 393	19	362	1 382	11,4	21,1	18,2	4,1
außerorts	1 428	59	683	1 244	1 353	67	632	1 282	5,5	11,9-	8,1	3,0-
Andere Straßen	12 447	125	3 118	11 514	12 136	133	3 037	11 360	2,6	6,0-	2,7	1,4
innerorts	11 532	86	2 686	10 773	11 267	100	2 619	10 607	2,4	14,0-	2,6	1,6
außerorts	915	39	432	741	869	33	418	753	5,3	18,2	3,3	1,6-
Insgesamt	31 010	701	9 967	30 325	30 413	801	9 803	29 970	2,0	12,5-	1,7	1,2
innerorts	20 173	194	4 952	19 435	19 837	211	4 766	19 266	1,7	8,1-	3,9	0,9
außerorts	10 837	507	5 015	10 890	10 576	590	5 037	10 704	2,5	14,1-	0,4-	1,7

Januar - A p r i l 1993

Januar - A p r i l 1992

Autobahnen	7 445	336	2 741	8 738	7 743	384	3 066	9 016	3,8-	12,5-	10,6-	3,1-
Bundesstraßen	25 419	957	9 239	26 385	26 953	1 036	10 094	27 646	5,7-	7,6-	8,5-	4,6-
innerorts	13 193	225	3 330	13 650	14 364	222	3 697	14 749	8,2-	1,4	9,9-	7,5-
außerorts	12 226	732	5 909	12 735	12 589	814	6 397	12 897	2,9-	10,1-	7,6-	1,3-
Landesstraßen	24 042	783	9 326	23 122	23 589	816	8 876	22 945	1,9	4,0-	5,1	0,8
innerorts	11 667	175	3 383	11 241	11 766	193	3 185	11 501	0,8-	9,3-	6,2	2,3-
außerorts	12 375	608	5 943	11 881	11 823	623	5 691	11 444	4,7	2,4-	4,4	3,8
Kreisstraßen	10 692	311	3 921	10 046	10 587	346	3 861	10 026	1,0	10,1-	1,6	0,2
innerorts	5 403	83	1 509	5 152	5 284	93	1 427	5 069	2,3	10,8-	5,7	1,6
außerorts	5 289	228	2 412	4 894	5 303	253	2 434	4 957	0,3-	9,9-	0,9-	1,3-
Andere Straßen	40 102	495	9 838	37 882	41 855	521	10 398	39 491	4,2-	5,0-	5,4-	4,1-
innerorts	37 093	377	8 572	35 216	38 839	398	9 067	36 791	4,5-	5,3-	5,5-	4,3-
außerorts	3 009	118	1 266	2 666	3 016	123	1 331	2 700	0,2-	4,1-	4,9-	1,3-
Insgesamt	107 700	2 882	35 065	106 173	110 727	3 103	36 295	109 124	2,7-	7,1-	3,4-	2,7-
innerorts	67 356	860	16 794	65 259	70 253	906	17 376	68 110	4,1-	5,1-	3,4-	4,2-
außerorts	40 344	2 022	18 271	40 914	40 474	2 197	18 919	41 014	0,3-	8,0-	3,4-	0,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
A p r i l 1993								A p r i l 1992				
Autobahnen	1 831	73	651	2 296	1 765	61	592	2 221	3,7	19,7	10,0	3,4
Bundesstraßen	5 306	136	1 557	5 928	5 647	185	1 797	6 205	6,0-	26,5-	13,4-	4,5-
innerorts	2 906	21	536	3 230	3 162	30	607	3 480	8,1-	30,0-	11,7-	7,2-
außerorts	2 400	115	1 021	2 698	2 485	155	1 190	2 725	3,4-	25,8-	14,2-	1,0-
Landesstraßen	5 690	139	1 983	5 672	5 585	170	1 837	5 603	1,9	18,2-	7,9	1,2
innerorts	2 917	28	737	2 939	2 943	30	673	3 007	0,9-	6,7-	9,5	2,3-
außerorts	2 773	111	1 246	2 733	2 642	140	1 164	2 596	5,0	20,7-	7,0	5,3
Kreisstraßen	2 620	63	942	2 414	2 502	72	857	2 498	4,7	12,5-	9,9	3,4-
innerorts	1 324	10	340	1 264	1 262	14	299	1 292	4,9	28,6-	13,7	2,2-
außerorts	1 296	53	602	1 150	1 240	58	558	1 206	4,5	8,6-	7,9	4,6-
Andere Straßen	9 955	87	2 217	9 505	9 789	80	2 118	9 564	1,7	8,8	4,7	0,6-
innerorts	9 223	61	1 904	8 887	9 073	59	1 800	8 916	1,7	3,4	5,8	0,3-
außerorts	732	26	313	618	716	21	318	648	2,2	23,8	1,6-	4,6-
Insgesamt	25 402	498	7 350	25 815	25 288	568	7 201	26 091	0,5	12,3-	2,1	1,1-
innerorts	16 370	120	3 517	16 320	16 440	133	3 379	16 695	0,4-	9,8-	4,1	2,2-
außerorts	9 032	378	3 833	9 495	8 848	435	3 822	9 396	2,1	13,1-	0,3	1,1
Januar - A p r i l 1993												
Januar - A p r i l 1992												
Autobahnen	6 400	259	2 152	7 776	6 537	250	2 236	7 940	2,1-	3,6	3,8-	2,1-
Bundesstraßen	19 568	621	5 930	21 678	21 212	643	6 782	23 144	7,8-	3,4-	12,6-	6,3-
innerorts	10 312	127	2 035	11 325	11 490	114	2 363	12 468	10,3-	11,4	13,9-	9,2-
außerorts	9 256	494	3 895	10 353	9 722	529	4 419	10 676	4,8-	6,6-	11,9-	3,0-
Landesstraßen	20 068	546	6 959	20 172	20 377	619	6 951	20 574	1,5-	11,8-	0,1	2,0-
innerorts	10 075	120	2 566	10 088	10 479	150	2 559	10 555	3,9-	20,0-	0,3	4,4-
außerorts	9 993	426	4 393	10 084	9 898	469	4 392	10 019	1,0	9,2-	0,0	0,6
Kreisstraßen	9 460	256	3 304	9 129	9 508	287	3 273	9 270	0,5-	10,8-	0,9	1,5-
innerorts	4 648	54	1 195	4 556	4 717	77	1 168	4 667	1,5-	29,9-	2,3	2,4-
außerorts	4 812	202	2 109	4 573	4 791	210	2 105	4 603	0,4	3,8-	0,2	0,7-
Andere Straßen	32 388	340	7 031	31 620	33 869	321	7 329	33 164	4,4-	5,9	4,1-	4,7-
innerorts	29 996	260	6 111	29 419	31 492	245	6 407	30 904	4,8-	6,1	4,6-	4,8-
außerorts	2 392	80	920	2 201	2 377	76	922	2 260	0,6	5,3	0,2-	2,6-
Insgesamt	87 884	2 022	25 376	90 375	91 503	2 120	26 571	94 092	4,0-	4,6-	4,5-	4,0-
innerorts	55 031	561	11 907	55 388	58 178	586	12 497	58 594	5,4-	4,3-	4,7-	5,5-
außerorts	32 853	1 461	13 469	34 987	33 325	1 534	14 074	35 498	1,4-	4,8-	4,3-	1,4-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%								
A p r i l 1993								A p r i l 1992								
Autobahnen	284	11	155	274	324	33	234	287	12,3-	66,7-	33,8-	4,5-				
Bundesstraßen	1 413	75	755	1 184	1 434	91	829	1 076	1,5-	17,6-	8,9-	10,0				
innerorts	761	14	296	696	738	21	350	549	3,1	33,3-	15,4-	26,8				
außerorts	652	61	459	488	696	70	479	527	6,3-	12,9-	4,2-	7,4-				
Landesstraßen	1 059	60	637	775	776	42	483	554	36,5	42,9	31,9	39,9				
innerorts	505	22	269	359	334	11	155	241	51,2	X	73,5	49,0				
außerorts	554	38	368	416	442	31	328	313	25,3	22,6	12,2	32,9				
Kreisstraßen	360	19	169	268	244	14	137	166	47,5	35,7	23,4	61,4				
innerorts	228	13	88	174	131	5	63	90	74,0	X	39,7	93,3				
außerorts	132	6	81	94	113	9	74	76	16,8	X	9,5	23,7				
Andere Straßen	2 492	38	901	2 009	2 347	53	919	1 796	6,2	28,3-	2,0-	11,9				
innerorts	2 309	25	782	1 886	2 194	41	819	1 691	5,2	39,0-	4,5-	11,5				
außerorts	183	13	119	123	153	12	100	105	19,6	8,3	19,0	17,1				
Insgesamt	5 608	203	2 617	4 510	5 125	233	2 602	3 879	9,4	12,9-	0,6	16,3				
innerorts	3 803	74	1 435	3 115	3 397	78	1 387	2 571	12,0	5,1-	3,5	21,2				
außerorts	1 805	129	1 182	1 395	1 728	155	1 215	1 308	4,5	16,8-	2,7-	6,7				
J a n u a r - A p r i l 1993													J a n u a r - A p r i l 1992			
Autobahnen	1 045	77	589	962	1 206	134	830	1 076	13,4-	42,5-	29,0-	10,6-				
Bundesstraßen	5 851	336	3 309	4 707	5 741	393	3 312	4 502	1,9	14,5-	0,1-	4,6				
innerorts	2 881	98	1 295	2 325	2 874	108	1 334	2 281	0,2	9,3-	2,9-	1,9				
außerorts	2 970	238	2 014	2 382	2 867	285	1 978	2 221	3,6	16,5-	1,8	7,2				
Landesstraßen	3 974	237	2 367	2 950	3 212	197	1 925	2 371	23,7	20,3	23,0	24,4				
innerorts	1 592	55	817	1 153	1 287	43	626	946	23,7	27,9	30,5	21,9				
außerorts	2 382	182	1 550	1 797	1 925	154	1 299	1 425	23,7	18,2	19,3	26,1				
Kreisstraßen	1 232	55	617	917	1 079	59	588	756	14,2	6,8-	4,9	21,3				
innerorts	755	29	314	596	567	16	259	402	33,2	81,3	21,2	48,3				
außerorts	477	26	303	321	512	43	329	354	6,8-	39,5-	7,9-	9,3-				
Andere Straßen	7 714	155	2 807	6 262	7 986	200	3 069	6 327	3,4-	22,5-	8,5-	1,0-				
innerorts	7 097	117	2 461	5 797	7 347	153	2 660	5 887	3,4-	23,5-	7,5-	1,5-				
außerorts	617	38	346	465	639	47	409	440	3,4-	19,1-	15,4-	5,7				
Insgesamt	19 816	860	9 689	15 798	19 224	983	9 724	15 032	3,1	12,5-	0,4-	5,1				
innerorts	12 325	299	4 887	9 871	12 075	320	4 879	9 516	2,1	6,6-	0,2	3,7				
außerorts	7 491	561	4 802	5 927	7 149	663	4 845	5 516	4,8	15,4-	0,9-	7,5				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 1993												
Fahrunfall	5 329	293	2 959	4 118	5 415	311	2 886	4 262	1,6-	5,8-	2,5	3,4-
innerorts	1 766	59	814	1 431	1 884	43	837	1 504	6,3-	37,2	2,7-	4,9-
außerorts	3 563	234	2 145	2 687	3 531	268	2 049	2 758	0,9	12,7-	4,7	2,6-
Abbiege-Unfall	4 083	28	965	4 373	3 965	36	935	4 333	3,0	22,2-	3,2	0,9
innerorts	3 096	9	593	3 201	3 007	14	572	3 187	3,0	X	3,7	0,4
außerorts	987	19	372	1 172	958	22	363	1 146	3,0	13,6-	2,5	2,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 793	88	1 794	6 952	6 715	123	1 759	7 066	1,2	28,5-	2,0	1,6-
innerorts	5 394	39	1 170	5 352	5 209	39	1 069	5 354	3,6	-	9,4	0,0
außerorts	1 399	49	624	1 600	1 506	84	690	1 712	7,1-	41,7-	9,6-	6,5-
Überschreitenunfall ...	2 598	55	1 064	1 748	2 603	82	1 070	1 668	0,2-	32,9-	0,6-	4,8
innerorts	2 502	38	1 014	1 692	2 484	59	1 017	1 597	0,7	35,6-	0,3-	5,9
außerorts	96	17	50	56	119	23	53	71	19,3-	26,1-	5,7-	21,1-
Unfall durch ruhenden Verkehr	945	9	187	877	783	4	135	757	20,7	X	38,5	15,9
innerorts	873	4	157	819	737	3	125	710	18,5	X	25,6	15,4
außerorts	72	5	30	58	46	1	10	47	56,5	X	X	23,4
Unfall im Längsverkehr innerorts	7 572	151	1 832	9 023	7 430	179	1 902	8 753	1,9	15,6-	3,7-	3,1
außerorts	4 151	24	563	4 910	4 212	27	571	4 915	1,4-	11,1-	1,4-	0,1-
	3 421	127	1 269	4 113	3 218	152	1 331	3 838	6,3	16,4-	4,7-	7,2
Sonstiger Unfall	3 690	77	1 166	3 234	3 502	66	1 116	3 131	5,4	16,7-	4,5	3,3
innerorts	2 391	21	641	2 030	2 304	26	575	1 999	3,8	19,2-	11,5	1,6
außerorts	1 299	56	525	1 204	1 198	40	541	1 132	8,4	40,0	3,0-	6,4
Insgesamt	31 010	701	9 967	30 325	30 413	801	9 803	29 970	2,0	12,5-	1,7	1,2
innerorts	20 173	194	4 952	19 435	19 837	211	4 766	19 266	1,7	8,1-	3,9	0,9
außerorts	10 837	507	5 015	10 890	10 576	590	5 037	10 704	2,5	14,1-	0,4-	1,7

Januar - A p r i l 1993

Januar - A p r i l 1992

Fahrunfall	23 028	1 209	11 638	19 606	23 129	1 235	11 895	19 483	0,4-	2,1-	2,2-	0,6
innerorts	7 186	201	3 056	6 305	7 417	195	3 238	6 386	3,1-	3,1	5,6-	1,3-
außerorts	15 842	1 008	8 582	13 301	15 712	1 040	8 657	13 097	0,8	3,1-	0,9-	1,6
Abbiege-Unfall	13 322	86	2 994	14 496	13 629	98	3 096	14 872	2,3-	12,2-	3,3-	2,5-
innerorts	10 319	41	1 989	10 803	10 516	45	1 967	11 129	1,9-	8,9-	1,1	2,9-
außerorts	3 003	45	1 005	3 693	3 113	53	1 129	3 743	3,5-	15,1-	11,0-	1,3-
Einbiegen/Kreuzenunfall	21 526	264	5 505	22 810	22 602	348	5 729	24 122	4,8-	24,1-	3,9-	5,4-
innerorts	16 813	114	3 462	17 251	17 620	113	3 559	18 396	4,6-	0,9	2,7-	6,2-
außerorts	4 713	150	2 043	5 559	4 982	235	2 170	5 726	5,4-	36,2-	5,9-	2,9-
Überschreitenunfall ...	10 181	403	4 374	6 310	11 205	492	4 816	6 841	9,1-	18,1-	9,2-	7,8-
innerorts	9 662	293	4 103	6 051	10 645	372	4 515	6 572	9,2-	21,2-	9,1-	7,9-
außerorts	519	110	271	259	560	120	301	269	7,3-	8,3-	10,0-	3,7-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3 069	31	619	2 930	2 878	22	578	2 753	6,6	40,9	7,1	6,4
innerorts	2 812	17	529	2 650	2 675	15	516	2 540	5,1	13,3	2,5	4,3
außerorts	257	14	90	280	203	7	62	213	26,6	X	45,2	31,5
Unfall im Längsverkehr innerorts	25 402	586	6 381	30 160	25 930	613	6 614	30 866	2,0-	4,4-	3,5-	2,3-
außerorts	13 490	84	1 812	16 086	14 090	68	1 772	16 696	4,3-	23,5	2,3	3,7-
Sonstiger Unfall	11 172	303	3 554	9 861	11 354	295	3 567	10 187	1,6-	2,7	0,4-	3,2-
innerorts	7 074	110	1 843	6 113	7 290	98	1 809	6 391	3,0-	12,2	1,9	4,4-
außerorts	4 098	193	1 711	3 748	4 064	197	1 758	3 796	0,8	2,0-	2,7-	1,3-
Insgesamt	107 700	2 882	35 065	106 173	110 727	3 103	36 295	109 124	2,7-	7,1-	3,4-	2,7-
innerorts	67 356	860	16 794	65 259	70 253	906	17 376	68 110	4,1-	5,1-	3,4-	4,2-
außerorts	40 344	2 022	18 271	40 914	40 474	2 197	18 919	41 014	0,3-	8,0-	3,4-	0,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl											%		
A p r i l 1993													
A p r i l 1992													
Zusammenstoß n. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 091	12	361	2 233	2 057	13	350	2 213	1,7	7,7-	3,1	0,9	
innerorts	1 718	4	265	1 789	1 696	8	237	1 775	1,3	X	11,8	0,8	
außerorts	373	8	96	444	361	5	113	438	3,3	X	15,0-	1,4	
vorausfährt o. wartet	4 942	31	713	6 508	4 880	35	694	6 260	1,3	11,4-	2,7	4,0	
innerorts	2 911	4	248	3 679	2 961	1	222	3 695	1,7-	X	11,7	0,4-	
außerorts	2 031	27	465	2 829	1 919	34	472	2 565	5,8	20,6-	1,5-	10,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 185	21	289	1 163	1 123	19	292	1 125	5,5	10,5	1,0-	3,4	
innerorts	724	7	123	685	709	13	142	676	2,1	X	13,4-	1,3	
außerorts	461	14	166	478	414	6	150	449	11,4	X	10,7	6,5	
entgegenkommt	2 472	153	1 341	2 450	2 466	173	1 373	2 698	0,2	11,6-	2,3-	1,8-	
innerorts	1 175	22	406	1 262	1 201	17	353	1 347	2,2-	29,4	15,0	6,3-	
außerorts	1 297	131	935	1 388	1 265	156	1 020	1 351	2,5	16,0-	8,3-	2,7	
einbiegt oder kreuzt	9 017	100	2 339	9 256	8 785	150	2 316	9 258	2,6	33,3-	1,0	0,0	
innerorts	7 199	41	1 524	7 196	6 892	49	1 435	7 092	4,5	16,3-	6,2	1,5	
außerorts	1 818	59	815	2 060	1 893	101	881	2 166	4,0-	41,6-	7,5-	4,9-	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	3 304	75	1 288	2 294	3 290	102	1 281	2 202	0,4	26,5-	0,5	4,2	
innerorts	3 139	48	1 205	2 189	3 113	67	1 184	2 096	0,8	28,4-	1,8	4,4	
außerorts	165	27	83	105	177	35	97	106	6,8-	22,9-	14,4-	0,9-	
Aufprall auf Hindernis	179	5	54	149	150	3	42	123	19,3	X	28,6	21,1	
innerorts	66	1	18	52	67	1	23	49	1,5-	-	21,7-	6,1	
außerorts	113	4	36	97	83	2	19	74	36,1	X	89,5	31,1	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	3 065	147	1 664	2 269	3 014	136	1 584	2 298	1,7	8,1	5,1	1,3-	
innerorts	764	25	381	597	842	22	421	641	9,3-	13,6	9,5-	6,9-	
außerorts	2 301	122	1 283	1 672	2 172	114	1 163	1 657	5,9	7,0	10,3	0,9	
Abk. v. Fahrbahn n. links	1 981	107	1 038	1 502	2 066	125	1 079	1 579	4,1-	14,4-	3,8-	4,9-	
innerorts	513	21	245	396	533	14	259	396	3,8-	50,0	5,4-	-	
außerorts	1 468	86	793	1 106	1 533	111	820	1 183	4,2-	22,5-	3,3-	6,5-	
Unfall anderer Art	2 774	50	880	2 301	2 582	45	792	2 214	7,4	11,1	11,1	3,9	
innerorts	1 964	21	537	1 590	1 823	19	490	1 499	7,7	10,5	9,6	6,1	
außerorts	810	29	343	711	759	26	302	715	6,7	11,5	13,6	0,6-	
Insgesamt	31 010	701	9 967	30 325	30 413	801	9 803	29 970	2,0	12,5-	1,7	1,2	
innerorts	20 173	194	4 952	19 435	19 837	211	4 766	19 266	1,7	8,1-	3,9	0,9	
außerorts	10 837	507	5 015	10 890	10 576	590	5 037	10 704	2,5	14,1-	0,4-	1,7	
J a n u a r - A p r i l 1993													
J a n u a r - A p r i l 1992													
Zusammenstoß n. and. Fzg. das anfährt, anhält	7 027	51	1 241	7 598	7 140	52	1 270	7 733	1,6-	1,9-	2,3-	1,7-	
innerorts	5 670	20	884	5 954	5 850	26	910	6 171	3,1-	23,1-	2,9-	3,5-	
außerorts	1 357	31	357	1 644	1 290	26	360	1 562	5,2	19,2	0,8-	5,2	
vorausfährt o. wartet	16 599	118	2 197	21 508	16 969	130	2 228	21 810	2,2-	9,2-	1,4-	1,4-	
innerorts	9 890	11	718	12 484	10 324	4	669	12 917	4,2-	X	7,3	3,4-	
außerorts	6 709	107	1 479	9 024	6 645	126	1 559	8 893	1,0	15,1-	5,1-	1,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 516	63	861	3 539	3 509	54	886	3 578	0,2	16,7	2,8-	1,1	
innerorts	1 978	18	308	1 912	2 023	21	346	1 960	2,2-	14,3-	11,0-	2,4-	
außerorts	1 538	45	553	1 627	1 486	33	540	1 618	3,5	36,4	2,4	0,6	
entgegenkommt	9 854	588	5 444	11 211	9 767	616	5 448	11 164	0,9	4,5-	0,1-	0,4	
innerorts	4 245	59	1 482	4 776	4 280	54	1 366	4 873	0,8-	9,3	8,5	2,0-	
außerorts	5 609	529	3 962	6 435	5 487	562	4 082	6 291	2,2	5,9-	2,9-	2,3	
einbiegt oder kreuzt	28 549	307	7 085	30 373	29 648	420	7 487	31 748	3,7-	26,9-	5,4-	4,3-	
innerorts	22 522	135	4 563	23 283	23 366	142	4 711	24 538	3,6-	4,9-	3,1-	5,1-	
außerorts	6 027	172	2 522	7 090	6 282	278	2 776	7 210	4,1-	38,1-	9,2-	1,7-	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	13 115	518	5 279	8 521	14 132	582	5 739	9 010	7,2-	11,0-	8,0-	5,4-	
innerorts	12 296	359	4 890	8 049	13 289	423	5 297	8 567	7,5-	15,1-	7,7-	6,0-	
außerorts	819	159	389	472	843	159	442	443	2,8-	-	12,0-	6,5	
Aufprall auf Hindernis	486	12	152	429	500	12	161	425	2,8-	-	5,6-	0,9	
innerorts	169	1	55	132	194	3	65	140	12,9-	X	15,4-	5,7-	
außerorts	317	11	97	297	306	9	96	285	3,6	X	1,0	4,2	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	12 061	617	6 000	9 317	12 156	614	6 052	9 634	0,8-	0,5	0,9-	3,3-	
innerorts	3 025	98	1 399	2 422	3 183	101	1 449	2 585	5,0-	3,0-	3,5-	6,3-	
außerorts	9 036	519	4 601	6 895	8 973	513	4 603	7 049	0,7	1,2	0,0	2,2-	
Abk. v. Fahrbahn n. links	8 826	433	4 353	7 106	9 117	472	4 609	7 259	3,2-	8,3-	5,6-	2,1-	
innerorts	2 271	82	1 007	1 894	2 390	67	1 120	1 916	5,0-	22,4	10,1-	1,1-	
außerorts	6 555	351	3 346	5 212	6 727	405	3 489	5 343	2,6-	13,3-	4,1-	2,5-	
Unfall anderer Art	7 667	175	2 453	6 571	7 789	151	2 415	6 763	1,6-	15,9	1,6	2,8-	
innerorts	5 290	77	1 488	4 353	5 354	65	1 443	4 443	1,2-	18,5	3,1	2,0-	
außerorts	2 377	98	965	2 218	2 435	86	972	2 320	2,4-	14,0	0,7-	4,4-	
Insgesamt	107 700	2 882	35 065	106 173	110 727	3 103	36 295	109 124	2,7-	7,1-	3,4-	2,7-	
innerorts	67 356	860	16 794	65 259	70 253	906	17 376	68 110	4,1-	5,1-	3,4-	4,2-	
außerorts	40 344	2 022	18 271	40 914	40 474	2 197	18 919	41 014	0,3-	8,0-	3,4-	0,2-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage in A p r i l 1993

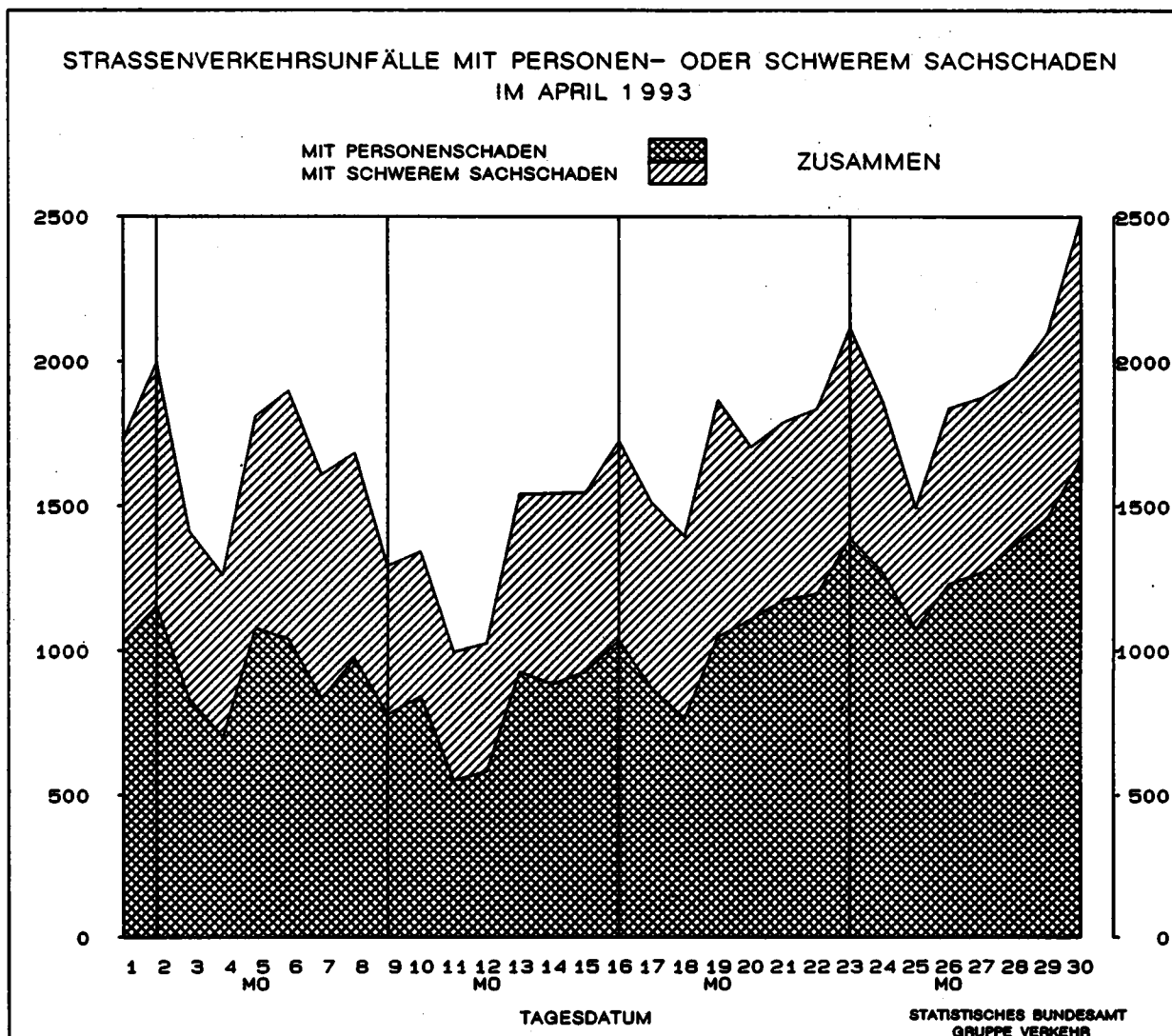
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Donnerstag	680	11	152	517	12	169	655	443	1 123
2.	Freitag	725	5	152	568	5	169	729	488	1 213
3.	S a m s t a g	473	10	115	348	10	133	482	354	827
4.	S o n n t a g	365	2	81	282	2	88	393	314	679
5.	Montag	701	5	142	554	6	153	684	428	1 129
6.	Dienstag	703	6	139	558	6	147	677	531	1 234
7.	Mittwoch	539	5	111	423	5	118	517	469	1 008
8.	Donnerstag	631	10	143	478	10	155	605	407	1 038
9.	Freitag	339	9	99	231	9	110	335	240	579
10.	S a m s t a g	514	8	125	381	8	133	510	321	835
11.	S o n n t a g	305	2	82	221	2	100	325	251	556
12.	Montag	277	3	77	197	3	87	290	222	499
13.	Dienstag	585	4	120	461	4	129	592	351	936
14.	Mittwoch	550	6	117	427	6	126	536	377	927
15.	Donnerstag	628	8	131	489	8	139	562	370	998
16.	Freitag	662	10	154	498	10	166	626	393	1 055
17.	S a m s t a g	537	3	136	398	3	153	541	402	939
18.	S o n n t a g	435	6	99	330	6	116	475	378	813
19.	Montag	694	1	134	559	1	149	678	476	1 170
20.	Dienstag	768	7	192	569	7	213	708	359	1 127
21.	Mittwoch	817	7	187	623	7	195	757	375	1 192
22.	Donnerstag	838	7	177	654	8	185	797	399	1 237
23.	Freitag	954	9	216	729	10	237	878	422	1 376
24.	S a m s t a g	796	4	221	571	4	240	756	346	1 142
25.	S o n n t a g	602	6	175	421	6	191	588	231	833
26.	Montag	865	4	180	681	4	188	825	373	1 238
27.	Dienstag	927	10	210	707	10	220	831	389	1 316
28.	Mittwoch	999	6	211	782	6	229	933	364	1 363
29.	Donnerstag	1 069	7	208	854	7	225	1 011	388	1 457
30.	Freitag	1 195	5	266	924	9	289	1 139	497	1 692
Zusammen		20 173	186	4 552	15 435	194	4 952	19 435	11 358	31 531
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Donnerstag	349	14	105	230	14	137	348	259	608
2.	Freitag	426	21	144	261	28	196	462	356	782
3.	S a m s t a g	356	15	126	215	18	191	412	225	581
4.	S o n n t a g	332	11	131	190	11	182	359	249	581
5.	Montag	375	17	126	232	19	168	356	306	681
6.	Dienstag	336	16	92	228	18	114	361	327	663
7.	Mittwoch	294	12	104	178	14	146	316	305	599
8.	Donnerstag	339	12	105	222	13	133	335	305	644
9.	Freitag	438	23	166	249	25	229	462	273	711
10.	S a m s t a g	327	15	125	187	19	187	335	179	506
11.	S o n n t a g	243	7	99	137	7	144	255	194	437
12.	Montag	303	14	103	186	15	144	358	221	524
13.	Dienstag	340	14	108	218	14	160	346	264	604
14.	Mittwoch	332	13	109	210	15	143	309	283	615
15.	Donnerstag	298	14	96	188	16	129	296	250	548
16.	Freitag	371	17	118	236	18	162	367	298	669
17.	S a m s t a g	332	14	117	201	14	174	329	240	572
18.	S o n n t a g	328	19	121	188	21	169	349	252	580
19.	Montag	353	6	110	237	6	140	358	343	696
20.	Dienstag	339	14	106	219	17	124	321	237	576
21.	Mittwoch	357	9	127	221	9	162	330	241	598
22.	Donnerstag	357	16	114	227	18	154	361	241	598
23.	Freitag	434	18	148	268	19	200	444	306	740
24.	S a m s t a g	473	21	195	257	24	249	449	243	716
25.	S o n n t a g	471	27	173	271	30	233	461	187	658
26.	Montag	364	10	119	235	10	145	347	235	599
27.	Dienstag	342	10	115	217	10	144	339	216	558
28.	Mittwoch	367	19	129	219	21	159	328	215	582
29.	Donnerstag	392	19	148	225	20	192	359	252	644
30.	Freitag	469	23	166	280	24	205	438	331	800
Zusammen		10 837	460	3 745	6 632	507	5 015	10 890	7 833	18 670
Innerorts und außerorts										
1.	Donnerstag	1 029	25	257	747	26	306	1 003	702	1 731
2.	Freitag	1 151	26	296	829	33	365	1 191	844	1 995
3.	S a m s t a g	829	25	241	563	28	324	894	579	1 408
4.	S o n n t a g	697	13	212	472	13	270	752	563	1 260
5.	Montag	1 076	22	268	786	25	321	1 040	734	1 810
6.	Dienstag	1 039	22	231	786	24	261	1 038	858	1 897
7.	Mittwoch	833	17	215	601	19	264	833	774	1 607
8.	Donnerstag	970	22	248	700	23	288	940	712	1 682
9.	Freitag	777	32	265	480	34	339	797	513	1 290
10.	S a m s t a g	841	23	250	568	27	320	845	500	1 341
11.	S o n n t a g	548	9	181	358	9	244	580	445	993
12.	Montag	580	17	180	383	18	231	648	443	1 023
13.	Dienstag	925	18	228	679	18	289	938	615	1 340
14.	Mittwoch	882	19	226	637	21	269	845	660	1 342
15.	Donnerstag	926	22	227	677	24	268	858	620	1 346
16.	Freitag	1 033	27	272	734	28	328	993	691	1 724
17.	S a m s t a g	869	17	253	599	17	327	870	642	1 511
18.	S o n n t a g	763	25	220	518	27	285	824	630	1 393
19.	Montag	1 047	7	244	796	7	289	1 036	819	1 866
20.	Dienstag	1 107	21	298	788	24	337	1 029	596	1 703
21.	Mittwoch	1 174	16	314	844	16	357	1 087	616	1 790
22.	Donnerstag	1 195	23	291	881	26	339	1 158	640	1 835
23.	Freitag	1 388	27	364	997	29	437	1 322	728	2 116
24.	S a m s t a g	1 269	25	416	828	28	489	1 205	589	1 858
25.	S o n n t a g	1 073	33	348	692	36	424	1 049	418	1 491
26.	Montag	1 229	14	299	916	14	333	1 172	608	1 837
27.	Dienstag	1 269	20	325	924	20	364	1 170	605	1 874
28.	Mittwoch	1 366	25	340	1 001	27	388	1 261	579	1 945
29.	Donnerstag	1 461	26	356	1 079	27	417	1 370	640	2 101
30.	Freitag	1 664	28	432	1 204	33	494	1 577	828	2 492
Insgesamt		31 010	646	8 297	22 067	701	9 967	30 325	19 191	50 201

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schweren 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schweren 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	76	-	21	55	-	23	81	110	186
2. Freitag	96	7	23	66	11	41	116	112	208
3. Samstag	78	3	24	51	4	40	104	84	162
4. Sonntag	66	3	17	46	3	23	94	82	148
5. Montag	76	6	17	53	7	26	81	116	192
6. Dienstag	72	2	13	57	3	16	86	133	205
7. Mittwoch	59	-	21	38	-	27	68	117	176
8. Donnerstag	84	1	15	68	1	19	111	135	219
9. Freitag	119	5	28	86	5	41	176	155	274
10. Samstag	44	-	20	24	-	33	51	68	112
11. Sonntag	42	2	15	25	2	18	51	68	110
12. Montag	84	3	18	63	3	28	115	109	193
13. Dienstag	89	4	23	62	4	43	132	118	207
14. Mittwoch	69	1	16	52	1	18	78	103	172
15. Donnerstag	63	5	19	39	5	30	69	91	154
16. Freitag	69	3	16	50	3	25	73	115	184
17. Samstag	69	1	18	50	1	26	79	68	137
18. Sonntag	50	3	16	31	4	22	52	88	138
19. Montag	73	1	21	51	1	29	85	160	233
20. Dienstag	49	1	12	36	3	16	53	89	138
21. Mittwoch	70	-	21	49	-	26	70	102	172
22. Donnerstag	64	3	13	48	3	22	75	100	164
23. Freitag	85	2	16	67	2	35	110	144	229
24. Samstag	77	1	24	52	1	30	100	83	160
25. Sonntag	75	6	17	52	6	29	84	65	140
26. Montag	70	2	18	50	2	24	73	91	161
27. Dienstag	57	1	13	43	1	23	65	89	146
28. Mittwoch	63	3	15	45	3	24	72	86	149
29. Donnerstag	55	4	19	32	4	26	79	84	139
30. Freitag	72	1	17	54	1	23	87	146	218
Insgesamt	2 115	74	546	1 495	84	806	2 570	3 111	5 226

1) Von DA 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	April 1993						April 1992					
Deutschland	31 010	701	9 967	30 325	30 413	801	9 803	29 970	2.0	12.5-	1.7	1.2
Baden-Württemberg	3 481	70	1 124	3 519	3 588	98	1 051	3 698	3.0-	28.6-	6.9	4.8-
Bayern	4 756	134	1 518	4 890	4 818	144	1 681	4 992	1.3-	6.9-	9.7-	2.2-
Berlin	1 345	14	237	1 353	1 333	18	215	1 370	0.9	12.5-	10.2	1.2-
Brandenburg	1 074	38	614	807	1 048	61	662	725	2.5	37.7-	7.3-	11.3
Bremen	318	1	56	323	246	1	37	244	29.3	-	51.4	32.4
Hamburg	785	7	98	918	792	7	77	924	0.9-	-	27.3	0.6-
Hessen	2 124	37	581	2 246	2 304	55	624	2 427	7.8-	32.7-	6.9-	7.5-
Mecklenburg-Vorpommern	751	36	341	599	716	53	360	544	4.9	32.1-	5.3-	10.1
Niedersachsen	3 202	73	932	3 252	3 261	95	912	3 438	1.8-	23.2-	2.2	5.4-
Nordrhein-Westfalen ..	6 746	110	1 984	6 619	6 250	98	1 857	6 131	7.9	12.2	6.8	8.0
Rheinland-Pfalz	1 496	31	562	1 427	1 453	40	510	1 427	3.0	22.5-	10.2	-
Saarland	457	11	88	516	387	3	58	452	18.1	X	51.7	14.2
Sachsen	1 432	52	694	1 112	1 336	50	656	968	7.2	4.0	5.8	14.9
Sachsen-Anhalt	1 068	45	457	898	883	36	449	665	21.0	25.0	1.8	30.5
Schleswig-Holstein ...	1 156	19	282	1 205	1 270	17	278	1 389	9.0-	11.8	1.4	13.2-
Thüringen	819	23	399	681	728	27	376	576	12.5	14.8-	6.1	18.2
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	25 402	498	7 350	25 815	25 288	568	7 201	26 091	0.5	12.3-	2.1	1.1-
Neue Länder und Berlin - Ost	5 608	203	2 617	4 510	5 125	233	2 602	3 879	9.4	12.8-	0.6	16.3
	Januar - April 1993						Januar - April 1992					
Deutschland	107 700	2 882	35 065	106 173	110 727	3 103	36 295	109 124	2.7-	7.1-	3.4-	2.7-
Baden-Württemberg	11 685	288	3 694	12 021	12 510	324	3 719	12 987	6.8-	11.1-	0.7-	7.4-
Bayern	16 302	477	5 127	17 267	16 957	521	5 708	17 941	3.9-	8.4-	10.2-	3.8-
Berlin	4 399	58	770	4 510	4 781	50	806	4 962	8.0-	16.0	4.5-	9.1-
Brandenburg	4 051	211	2 387	2 911	4 023	260	2 487	2 884	0.7	18.8-	4.0-	0.9
Bremen	1 060	10	188	1 069	982	9	167	996	7.9	X	12.6	7.3
Hamburg	2 719	26	323	3 217	2 940	31	347	3 415	7.5-	16.1-	6.9-	5.8-
Hessen	7 825	226	2 171	8 333	8 356	200	2 319	8 794	6.4-	13.0	6.4-	5.2-
Mecklenburg-Vorpommern	2 715	158	1 321	2 268	2 658	187	1 369	2 091	2.1	15.5-	3.5-	8.5
Niedersachsen	11 543	299	3 331	11 916	12 107	359	3 584	12 449	4.7-	16.7-	7.1-	4.3-
Nordrhein-Westfalen ..	23 056	429	7 011	22 397	22 972	406	7 062	22 259	0.4	5.7	0.7-	0.6
Rheinland-Pfalz	5 020	130	1 739	4 971	5 138	138	1 824	5 036	2.3-	5.8-	4.7-	1.3-
Saarland	1 539	28	312	1 725	1 506	28	283	1 711	2.2	-	10.2	0.8
Sachsen	4 998	191	2 508	3 795	4 731	190	2 366	3 612	5.7	0.5	6.0	5.1
Sachsen-Anhalt	3 646	152	1 657	2 935	3 473	182	1 738	2 602	5.0	16.5-	4.7-	12.8
Schleswig-Holstein ...	4 217	80	1 095	4 387	4 784	76	1 089	5 051	11.5-	5.3	5.0-	13.1-
Thüringen	2 945	119	1 491	2 451	2 829	142	1 427	2 334	4.1	16.2-	4.5	5.0
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	87 884	2 022	25 376	90 375	91 503	2 120	26 571	94 082	4.0-	4.6-	4.5-	4.0-
Neue Länder und Berlin - Ost	19 816	860	9 689	15 798	19 224	983	9 724	15 032	3.1	12.5-	0.4-	5.1

und Verunglückte
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
Insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						Insgesamt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
April 1993			April 1992						
151799	19191	132808	159022	18889	140133	-4.5	1.6	-5.4	Deutschland
15512	1861	13651	17298	2254	15044	-10.3	-17.4	-9.3	Baden-Württemberg
19552	2415	17137	21145	2445	18700	-7.5	-1.2	-8.4	Bayern
11073	683	10390	11892	716	11178	-6.9	-4.6	-7.0	Berlin
5316	877	4439	4746	695	4050	12.0	26.2	9.8	Brandenburg
1338	153	1185	1553	158	1395	-13.8	-3.2	-15.1	Bremen
3976	376	3600	4459	348	4111	-10.8	8.0	-12.4	Hamburg
8886	1951	6715	11482	2181	9301	-24.5	-10.5	-27.8	Hessen
3830	782	3048	3343	542	2801	14.6	44.3	8.8	Mecklenburg-Vorpommern
13570	1952	11618	14073	1991	12082	-3.6	-2.0	-3.8	Niedersachsen
36839	2722	34117	36938	2670	34268	-0.3	1.9	-0.4	Nordrhein-Westfalen
7827	1134	6493	8125	1084	7061	-6.1	6.6	-8.0	Rheinland-Pfalz
1855	303	1352	1904	260	1644	-13.1	16.5	-17.8	Saarland
7444	1480	5964	6814	1235	5579	9.2	19.8	6.9	Sachsen
6201	933	5268	5800	883	4717	10.7	5.7	11.7	Sachsen-Anhalt
4551	725	3826	5495	929	4886	-17.2	-12.5	-18.0	Schleswig-Holstein
4549	844	3805	4158	618	3540	11.8	36.6	7.5	Thüringen
Nachrichtlich:									
120289	14047	106242	130458	14692	115766	-7.8	-4.4	-8.2	Früheres Bundesgebiet
31510	5144	26366	28564	4197	24367	10.3	22.6	8.2	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis April 1993			Januar bis April 1992						
620722	81783	538939	631356	78080	553276	-1.7	4.7	-2.6	Deutschland
61703	7939	53784	67944	9079	58865	-9.2	-12.6	-6.7	Baden-Württemberg
83853	10833	73120	84460	10369	74091	-0.6	4.5	-1.3	Bayern
48074	3108	42966	48311	3269	45042	-4.6	-4.9	-4.6	Berlin
22119	3837	18282	19217	3010	16207	15.1	27.5	12.8	Brandenburg
5633	678	4955	6211	701	5510	-9.3	-9.3	-10.1	Bremen
15940	1434	14506	17552	1474	16078	-9.2	-2.7	-9.8	Hamburg
38768	8383	28385	46103	8940	37163	-20.2	-6.2	-23.6	Hessen
18045	3435	12610	13788	2386	11402	16.4	44.0	10.6	Mecklenburg-Vorpommern
55786	8165	47621	56178	8127	48051	-0.7	0.5	-0.9	Niedersachsen
149527	10908	132619	144812	10932	133980	-1.0	-0.2	-1.0	Nordrhein-Westfalen
30954	4586	25758	31082	4311	26771	-2.3	6.6	-3.8	Rheinland-Pfalz
6898	1186	5830	8090	981	7109	-13.5	18.9	-18.0	Saarland
32437	6884	25553	27891	4948	22743	17.1	39.1	12.4	Sachsen
25252	3595	21657	21388	3534	17854	18.1	1.7	21.3	Sachsen-Anhalt
18574	3226	15348	21148	3303	17845	-12.2	-2.3	-14.0	Schleswig-Holstein
19581	3596	15985	17281	2716	14565	13.2	32.4	9.8	Thüringen
Nachrichtlich:									
488428	59382	429046	518072	60480	458112	-5.4	-1.8	-5.8	Früheres Bundesgebiet
132294	22401	109893	115284	17820	97884	14.8	27.1	12.5	Neue Länder und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
April 1993					Januar - April 1993			
Aachen	97	-	28	91	331	3	98	315
Augsburg	89	1	13	88	329	4	52	355
Berlin	1 345	14	237	1 353	4 399	58	770	4 510
Bielefeld	120	2	29	131	412	8	109	425
Bochum	166	-	29	196	540	-	88	637
Bonn	113	-	25	110	401	6	102	366
Bottrop	50	3	6	62	136	5	24	149
Brandenburg / Havel	28	-	12	26	92	6	44	66
Braunschweig	125	-	31	121	388	3	101	393
Bremen	253	1	44	258	838	7	146	846
Bremerhaven	65	-	12	65	217	3	41	219
Chemnitz	79	-	26	64	279	7	101	229
Cottbus	32	-	12	26	104	1	41	84
Darmstadt	79	2	17	78	236	5	45	242
Dessau	24	-	5	21	72	1	20	61
Dortmund	272	-	52	319	902	4	194	953
Dresden	182	3	54	171	602	6	227	500
Düsseldorf	230	-	38	252	770	7	135	802
Duisburg	197	4	44	206	630	10	145	634
Erfurt	51	-	13	52	177	2	65	166
Erlangen	58	-	6	67	171	1	24	205
Essen	210	6	41	220	724	9	152	743
Flensburg	37	1	3	41	113	1	17	116
Frankfurt / Main	272	2	40	321	923	15	158	1 036
Frankfurt / Oder	30	-	18	26	108	3	63	84
Freiburg / Breisgau	81	-	6	87	238	8	45	236
Fürth	37	-	5	36	131	1	17	143
Gelsenkirchen	125	-	31	128	381	3	72	400
Gera	38	-	14	39	110	-	32	106
Görlitz	17	1	12	10	48	2	35	23
Hagen	80	2	22	79	261	4	75	272
Halle / Saale	120	1	36	102	373	10	138	296
Hamburg	785	7	98	918	2 719	26	323	3 217
Hann	70	3	24	62	257	8	87	240
Hannover	269	3	47	269	853	6	135	890
Heidelberg	59	1	8	69	209	5	21	239
Heilbronn	44	1	9	59	143	1	29	170
Herne	48	-	8	53	185	-	45	190
Ingolstadt	61	2	17	62	183	5	44	198
Jena	28	-	9	21	97	5	29	81
Kaiserslautern	38	1	16	33	136	2	40	130
Karlsruhe	110	-	26	106	364	2	76	379
Kassel	67	-	19	65	247	3	60	250

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		April 1993				Januar - April 1993		
Kiel	114	-	12	130	383	-	55	411
Koblenz	46	-	9	41	164	1	37	160
Köln	439	5	93	441	1 447	17	302	1 483
Krefeld	102	-	28	88	325	2	98	274
Leipzig	163	6	58	142	623	15	253	524
Leverkusen	56	-	13	54	182	3	43	180
Ludwigshafen	81	1	10	87	258	6	45	280
Lübeck	101	-	18	106	323	1	59	318
Magdeburg	103	1	12	111	362	5	53	363
Mainz	67	1	9	72	224	1	32	245
Mannheim	126	2	36	128	394	5	83	451
Mönchengladbach	104	-	17	107	368	2	75	370
Mülheim / Ruhr	56	2	18	53	182	6	50	180
München	472	5	78	501	1 601	12	252	1 794
Münster / Westfalen	141	-	36	139	443	7	113	422
Neubrandenburg	22	-	5	19	69	1	17	59
Neumünster	28	-	4	31	125	2	20	129
Nürnberg	217	1	18	263	669	6	73	781
Oberhausen	70	1	16	68	272	4	79	253
Offenbach	52	-	7	56	174	3	22	194
Oldenburg (Oldenburg)	60	1	11	63	262	3	42	273
Osnabrück	81	-	11	83	301	2	56	343
Pforzheim	50	1	9	59	195	5	47	211
Plauen	20	-	6	23	61	3	29	51
Potsdam	55	-	17	51	146	1	51	120
Regensburg	67	-	9	70	221	3	36	245
Renscheid	35	1	11	30	160	4	48	148
Rostock	83	-	25	72	262	9	69	243
Saarbrücken (Stadtverband)	147	3	29	165	498	10	99	552
Salzgitter	46	1	9	52	136	2	33	148
Schwerin	57	-	15	58	172	1	43	177
Solingen	46	1	6	44	177	1	35	184
Stralsund	21	-	10	13	66	1	26	59
Stuttgart	218	2	51	235	661	8	152	728
Trier	33	-	17	31	128	4	43	143
Ulm	34	-	4	35	115	1	19	143
Wiesbaden	107	-	16	126	371	1	74	423
Wilhelmshaven	44	-	6	51	161	1	28	183
Wolfenbüttel	50	-	11	63	185	6	37	212
Worms	25	-	8	34	87	1	27	84
Würzburg	44	1	7	52	185	5	40	193
Wuppertal	140	-	31	150	454	4	93	466
Zwickau	28	1	8	29	112	3	36	102

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	23	29	20,7-	54	60	10,0-	405	377	7,4	1 174	1 122	4,6
innerorts	11	10	10,0	24	26	7,7-	275	273	0,7	845	798	5,9
außerorts	12	19	36,8-	30	34	11,8-	130	104	25,0	329	324	1,5
Motorzweirädrern mit amtl. Kennzeichen ..	97	98	1,0-	162	149	8,7	1 280	1 196	7,0	2 367	2 326	1,8
innerorts	23	18	27,8	45	33	36,4	604	600	0,7	1 266	1 299	2,5-
außerorts	74	80	7,5-	117	116	0,9	676	596	13,4	1 101	1 027	7,2
Personenkraftwagen ..	416	465	10,5-	1 836	1 957	6,2-	5 005	5 207	3,9-	20 940	21 684	3,4-
innerorts	68	57	19,3	274	261	5,0	1 393	1 493	6,7-	5 948	6 208	4,2-
außerorts	348	408	14,7-	1 562	1 696	7,9-	3 612	3 714	2,7-	14 992	15 476	3,1-
Bussen	1	5	X	1	10	X	52	58	10,3-	129	204	36,8-
innerorts	1	2	X	1	4	X	25	13	92,3	77	83	7,2-
außerorts	-	3	X	-	6	X	27	45	40,0-	52	121	57,0-
Güterkraftfahrzeuge	14	15	6,7-	63	77	18,2-	201	221	9,1-	821	915	10,3-
innerorts	2	2	-	9	9	-	47	34	38,2	201	189	6,3
außerorts	12	13	7,7-	54	68	20,6-	154	187	17,6-	620	726	14,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	3	X	6	5	X	26	11	X	54	49	10,2
innerorts	-	2	X	2	2	-	5	5	-	12	25	52,0-
außerorts	1	1	-	4	3	X	21	6	X	42	24	75,0
übrigen												
Kraftfahrzeuge ...	2	1	X	5	6	X	20	24	16,7-	93	82	13,4
innerorts	1	-	X	2	1	X	7	5	X	40	30	33,3
außerorts	1	1	-	3	5	X	13	19	31,6-	53	52	1,9
Kraftfahrzeugen zus.	554	616	10,1-	2 127	2 264	6,1-	6 989	7 094	1,5-	25 578	26 382	3,0-
innerorts	106	91	16,5	357	336	6,3	2 356	2 423	2,8-	8 389	8 632	2,8-
außerorts	448	525	14,7-	1 770	1 928	8,2-	4 633	4 671	0,8-	17 189	17 750	3,2-
Fahrrädern	69	76	9,2-	212	225	5,8-	1 660	1 344	23,5	3 999	3 870	3,3
innerorts	36	48	25,0-	125	130	3,8-	1 362	1 091	24,8	3 344	3 196	4,6
außerorts	33	28	17,9	87	95	8,4-	298	253	17,8	655	674	2,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	11	X	25	31	19,4-	476	354	34,5	923	863	7,0
innerorts	6	6	-	19	19	-	412	303	36,0	808	742	8,9
außerorts	3	5	X	6	12	X	64	51	25,5	115	121	5,0-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	2	X	9	21	X	42	47	10,6-
innerorts	1	-	X	1	1	-	7	14	X	28	35	20,0-
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	7	X	14	12	16,7
Fußgänger	77	104	26,0-	536	602	11,0-	1 299	1 319	1,5-	5 412	5 932	8,8-
innerorts	51	72	29,2-	375	437	14,2-	1 220	1 234	1,1-	5 007	5 482	8,7-
außerorts	26	32	18,8-	161	165	2,4-	79	85	7,1-	405	450	10,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	7	21	X	31	61	49,2-	581	570	1,9	1 869	2 085	10,4-
innerorts	6	15	X	24	47	48,9-	563	552	2,0	1 808	1 995	9,4-
außerorts	1	6	X	7	14	X	18	18	-	61	90	32,2-
65 Jahre und mehr ...	32	40	20,0-	241	271	11,1-	266	276	3,6-	1 214	1 311	7,4-
innerorts	27	35	22,9-	202	240	15,8-	257	263	2,3-	1 143	1 263	9,5-
außerorts	5	5	-	39	31	25,8	9	13	X	71	48	47,9
Andere Personen	-	5	X	6	10	X	10	25	60,0-	34	64	46,9-
innerorts	-	-	-	2	2	-	7	4	X	26	31	16,1-
außerorts	-	5	X	4	8	X	3	21	X	8	33	X
Insgesamt	701	801	12,5-	2 882	3 103	7,1-	9 967	9 803	1,7	35 065	36 295	3,4-
innerorts	194	211	8,1-	860	906	5,1-	4 952	4 766	3,9	16 794	17 376	3,4-
außerorts	507	590	14,1-	2 022	2 197	8,0-	5 015	5 037	0,4-	18 271	18 919	3,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	29	46	37,0-	119	166	28,3-	1 308	1 220	7,2	3 749	3 972	5,6-
innerorts	14	22	36,4-	54	72	25,0-	1 055	933	13,1	2 896	3 018	4,0-
außerorts	15	24	37,5-	65	94	30,9-	253	287	11,8-	853	954	10,6-
65 Jahre und mehr ...	103	123	16,3-	471	526	10,5-	846	804	5,2	3 044	3 110	2,1-
innerorts	46	62	25,8-	287	327	12,2-	546	538	1,5	2 100	2 164	3,0-
außerorts	57	61	6,6-	184	199	7,5-	300	266	12,8	944	946	0,2-

in Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992			
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%			
855	848	0,8	2 342	2 440	4,0-	1 283	1 254	2,3	3 570	3 622	1,4-	Fahrer und Mitfahrer von	
702	689	1,9	1 961	2 017	2,8-	988	972	1,6	2 830	2 841	0,4-		... Mofas, Mopeds
153	159	3,6-	381	423	9,9-	295	282	4,6	740	781	5,3-	 innerorts
2 394	2 180	9,8	4 682	4 572	2,4	3 771	3 474	8,5	7 211	7 047	2,3	.... außerorts
1 701	1 546	10,0	3 500	3 445	1,6	2 328	2 164	7,6	4 811	4 777	0,7	Motorseweirädern mit	
693	634	9,3	1 182	1 127	4,9	1 443	1 310	10,2	2 400	2 270	5,7	... antl. Kennzeichen	
18 764	19 548	4,0-	74 414	76 992	3,3-	24 185	25 220	4,1-	97 190	100 633	3,4-	.... innerorts
9 723	10 650	8,7-	38 332	41 049	6,6-	11 184	12 200	8,3-	44 554	47 518	6,2-	.... außerorts
9 041	8 898	1,6	36 082	35 943	0,4	13 001	13 020	0,1-	52 636	53 115	0,9-	Personenkraftwagen	
277	301	8,0-	1 114	1 173	5,0-	330	364	9,3-	1 244	1 387	10,3-	.... innerorts
242	206	17,5	887	806	10,0	268	221	21,3	965	893	8,1	.... außerorts
35	95	63,2-	227	367	38,1-	62	143	56,6-	279	494	43,5-	Bussen	
655	701	6,6-	2 613	2 729	4,3-	870	937	7,2-	3 497	3 721	6,0-	.... innerorts
247	260	5,0-	1 040	1 006	3,4	296	296	-	1 250	1 204	3,8	.... außerorts
408	441	7,5-	1 573	1 723	8,7-	574	641	10,5-	2 247	2 517	10,7-	Güterkraftfahrzeugen	
35	24	45,8	104	89	16,9	62	38	63,2	164	143	14,7	.... innerorts
5	7	X	24	38	36,8-	10	14	28,6-	38	65	41,5-	.... außerorts
30	17	76,5	80	51	56,9	52	24	X	126	78	61,5	Landwirtschaftlichen	
93	73	27,4	314	297	5,7	115	98	17,3	412	385	7,0	... Zugmaschinen	
54	33	63,6	186	153	21,6	62	38	63,2	228	184	23,9	.... innerorts
39	40	2,5-	128	144	11,1-	53	60	11,7-	184	201	8,5-	.... außerorts
23 073	23 675	2,5-	85 583	88 292	3,1-	30 616	31 385	2,5-	113 288	116 930	3,1-	Kraftfahrzeuge zus.	
12 674	13 391	5,4-	45 930	48 514	5,3-	15 136	15 905	4,8-	54 676	57 482	4,9-	 innerorts
10 399	10 284	1,1	39 653	39 778	0,3-	15 480	15 480	-	58 612	59 456	1,4-	 außerorts
4 974	3 997	24,4	11 912	11 526	3,3	6 703	5 417	23,7	16 123	15 621	3,2	Fahrrädern	
4 570	3 697	23,6	11 081	10 709	3,5	5 968	4 836	23,4	14 550	14 035	3,7	 innerorts
404	300	34,7	831	817	1,7	735	581	26,5	1 573	1 586	0,8-	 außerorts
1 400	985	42,1	2 921	2 629	11,1	1 885	1 350	39,6	3 869	3 523	9,8	darunter:	
1 315	914	43,9	2 775	2 474	12,2	1 733	1 223	41,7	3 602	3 235	11,3	... unter 15 Jahren	
85	71	19,7	146	155	5,8-	152	127	19,7	267	288	7,3-	.... innerorts
52	98	46,9-	220	270	18,5-	62	119	47,9-	263	319	17,6-	.... außerorts
47	76	38,2-	197	229	14,0-	55	90	38,9-	226	265	14,7-	anderen Fahrzeugen	
5	22	X	23	41	43,9-	7	29	X	37	54	31,5-	.... innerorts
2 199	2 153	2,1	8 354	8 901	6,1-	3 575	3 576	0,0	14 302	15 435	7,3-	.... außerorts
2 123	2 067	2,7	7 972	8 549	6,8-	3 394	3 373	0,6	13 354	14 448	7,7-	Fußgänger	
76	86	11,6-	382	352	8,5	181	203	10,8-	948	967	2,0-	.... innerorts
875	829	5,5	2 860	3 054	6,4-	1 463	1 420	3,0	4 760	5 200	8,5-	.... außerorts
865	808	7,1	2 798	2 994	6,5-	1 434	1 375	4,3	4 630	5 036	8,1-	darunter:	
10	21	52,4-	62	60	3,3	29	45	35,6-	130	164	20,7-	... unter 15 Jahren	
276	256	7,8	1 062	1 220	13,0-	574	572	0,3	2 517	2 802	10,2-	.... innerorts
269	251	7,2	1 038	1 200	13,5-	553	549	0,7	2 383	2 703	11,8-	.... außerorts
7	5	X	24	20	20,0	21	23	8,7-	134	99	35,4	65 Jahre und mehr	
27	47	42,6-	104	135	23,0-	37	77	51,9-	144	209	31,1-	.... innerorts
21	35	40,0-	79	109	27,5-	28	39	28,2-	107	142	24,6-	Andere Personen	
6	12	X	25	26	3,8-	9	38	X	37	67	44,8-	.... innerorts
30 325	29 970	1,2	106 173	109 124	2,7-	40 993	40 574	1,0	144 120	148 522	3,0-	.... außerorts
19 435	19 266	0,9	65 259	68 110	4,2-	24 581	24 243	1,4	82 913	86 392	4,0-	Insgesamt	
10 890	10 704	1,7	40 914	41 014	0,2-	16 412	16 331	0,5	61 207	62 130	1,5-	.... innerorts
3 390	3 031	11,8	9 753	9 846	0,9-	4 727	4 297	10,0	13 621	13 984	2,6-	.... außerorts
2 738	2 341	17,0	7 614	7 623	0,1-	3 807	3 296	15,5	10 564	10 713	1,4-	darunter:	
652	690	5,5-	2 139	2 223	3,8-	920	1 001	8,1-	3 057	3 271	6,5-	... unter 15 Jahren	
1 601	1 535	4,3	5 260	5 442	3,3-	2 550	2 462	3,6	8 775	9 078	3,3-	.... innerorts
1 144	1 085	5,4	3 738	3 931	4,9-	1 736	1 685	3,0	6 125	6 422	4,6-	.... außerorts
457	450	1,6	1 522	1 511	0,7	814	777	4,8	2 650	2 656	0,2-	65 Jahre und mehr	

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	14	18	22,2-	35	37	5,4-	237	187	26,7	731	655	11,6
innerorts	8	5	X	16	18	11,1-	156	131	19,1	518	452	14,6
außerorts	6	13	X	19	19	-	81	56	44,6	213	203	4,9
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	81	87	6,9-	128	123	4,1	1 103	1 017	8,5	2 012	1 911	5,3
innerorts	18	14	28,6	31	22	40,9	487	479	1,7	1 021	1 008	1,3
außerorts	63	73	13,7-	97	101	4,0-	616	538	14,5	991	903	9,7
Personenkraftwagen ..	287	322	10,9-	1 268	1 315	3,6-	3 535	3 722	5,0-	14 656	15 533	5,6-
innerorts	32	32	-	150	147	2,0	880	978	10,0-	3 798	4 158	8,7-
außerorts	255	290	12,1-	1 118	1 168	4,3-	2 655	2 744	3,2-	10 858	11 375	4,5-
Bussen	1	3	X	1	7	X	24	32	25,0-	88	156	43,6-
innerorts	1	1	-	1	2	X	16	11	45,5	63	68	7,4-
außerorts	-	2	X	-	5	X	8	21	X	25	88	71,6-
Güterkraftfahrzeuge ..	6	8	X	36	42	14,3-	151	156	3,2-	550	652	15,6-
innerorts	-	1	X	5	6	X	31	18	72,2	125	133	6,0-
außerorts	6	7	X	31	36	13,9-	120	138	13,0-	425	519	18,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	3	X	5	5	-	24	10	X	51	45	13,3
innerorts	-	2	X	2	2	-	5	4	X	12	23	47,8-
außerorts	1	1	-	3	3	-	19	6	X	39	22	77,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	-	X	3	5	X	14	22	36,4-	73	63	15,9
innerorts	1	-	X	2	1	X	4	4	-	30	24	25,0
außerorts	1	-	X	1	4	X	10	18	44,4-	43	39	10,3
Kraftfahrzeugen zus.	392	441	11,1-	1 476	1 534	3,8-	5 088	5 146	1,1-	18 161	19 015	4,5-
innerorts	60	55	9,1	207	198	4,5	1 579	1 625	2,8-	5 567	5 866	5,1-
außerorts	332	386	14,0-	1 269	1 336	5,0-	3 509	3 521	0,3-	12 594	13 149	4,2-
Fahrrädern	51	57	10,5-	162	173	6,4-	1 309	1 089	20,2	3 175	3 146	0,9
innerorts	25	35	28,6-	95	101	5,9-	1 051	872	20,5	2 622	2 577	1,7
außerorts	26	22	18,2	67	72	6,9-	258	217	18,9	553	569	2,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	8	7	X	17	25	32,0-	341	254	34,3	663	653	1,5
innerorts	5	4	X	12	15	20,0-	288	216	33,3	567	556	2,0
außerorts	3	3	-	5	10	X	53	38	39,5	96	97	1,0-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	1	-	7	21	X	34	41	17,1-
innerorts	1	-	X	1	1	-	5	14	X	22	29	24,1-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	7	X	12	12	-
Fußgänger	54	65	16,9-	379	403	6,0-	939	923	1,7	3 983	4 317	7,7-
innerorts	34	43	20,9-	257	285	9,8-	877	865	1,4	3 678	4 001	8,1-
außerorts	20	22	9,1-	122	118	3,4	62	58	6,9	305	316	3,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	12	X	19	38	50,0-	413	368	12,2	1 319	1 441	8,5-
innerorts	3	8	X	13	27	51,9-	398	354	12,4	1 270	1 371	7,4-
außerorts	1	4	X	6	11	X	15	14	7,1	49	70	30,0-
65 Jahre und mehr	25	25	-	184	195	5,6-	216	220	1,8-	992	1 037	4,3-
innerorts	21	22	4,5-	150	170	11,8-	208	212	1,9-	929	1 001	7,2-
außerorts	4	3	X	34	25	36,0	8	8	-	63	36	75,0
Andere Personen	-	5	X	4	9	X	7	22	X	23	52	55,8-
innerorts	-	-	-	1	1	-	5	3	X	18	24	25,0-
außerorts	-	5	X	3	8	X	2	19	X	5	28	X
Insgesamt	498	568	12,3-	2 022	2 120	4,6-	7 350	7 201	2,1	25 376	26 571	4,5-
innerorts	120	133	9,8-	561	586	4,3-	3 517	3 379	4,1	11 907	12 497	4,7-
außerorts	378	435	13,1-	1 461	1 534	4,8-	3 833	3 822	0,3	13 469	14 074	4,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	21	25	16,0-	78	109	28,4-	898	805	11,6	2 557	2 709	5,6-
innerorts	9	13	X	32	47	31,9-	725	614	18,1	1 991	2 097	5,1-
außerorts	12	12	-	46	62	25,8-	173	191	9,4-	566	612	7,5-
65 Jahre und mehr	83	93	10,8-	373	399	6,5-	677	658	2,9	2 507	2 557	2,0-
innerorts	37	47	21,3-	219	246	11,0-	432	437	1,1-	1 708	1 760	3,0-
außerorts	46	46	-	154	153	0,7	245	221	10,9	799	797	0,3

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
623	586	6,3	1 731	1 795	3,6-	874	791	10,5	2 497	2 487	0,4	. Mofas, Mopeds
501	462	8,4	1 432	1 450	1,2-	665	598	11,2	1 966	1 920	2,4	.... innerorts
122	124	1,6-	299	345	13,3-	209	193	8,3	531	567	6,4-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 141	1 941	10,3	4 144	4 018	3,1	3 325	3 045	9,2	6 284	6 052	3,8	.... antl. Kennzeichen
1 494	1 345	11,1	3 056	2 980	2,6	1 999	1 838	8,8	4 108	4 010	2,4	.... innerorts
647	596	8,6	1 088	1 038	4,8	1 326	1 207	9,9	2 176	2 042	6,6	.... außerorts
Personenkraftwagen												
16 116	17 260	6,6-	63 810	66 957	4,7-	19 938	21 304	6,4-	79 734	83 805	4,9-	.... innerorts
8 254	9 468	12,8-	32 916	35 840	8,2-	9 166	10 478	12,5-	36 864	40 145	8,2-	.... außerorts
7 862	7 792	0,9	30 894	31 117	0,7-	10 772	10 826	0,5-	42 870	43 660	1,8-	.... außerorts
Bussen												
243	254	4,3-	982	1 055	6,9-	268	289	7,3-	1 071	1 218	12,1-	.... innerorts
213	188	13,3	809	746	8,4	230	200	15,0	873	816	7,0	.... außerorts
30	66	54,5-	173	309	44,0-	38	89	57,3-	198	402	50,7-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeuge												
531	627	15,3-	2 121	2 328	8,9-	688	791	13,0-	2 707	3 022	10,4-	.... innerorts
210	231	9,1-	872	867	0,6	241	250	3,6-	1 002	1 006	0,4-	.... außerorts
321	396	18,9-	1 249	1 461	14,5-	447	541	17,4-	1 705	2 016	15,4-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
35	23	52,2	100	85	17,6	60	36	66,7	156	135	15,6	.... Zugmaschinen
5	6	X	22	36	38,9-	10	12	16,7-	36	61	41,0-	.... innerorts
30	17	76,5	78	49	59,2	50	24	X	120	74	62,2	.... außerorts
übrigen												
91	64	42,2	278	255	9,0	107	86	24,4	354	323	9,6	.... Kraftfahrzeuge
53	30	76,7	162	130	24,6	58	34	70,6	194	155	25,2	.... innerorts
38	34	11,8	116	125	7,2-	49	52	5,8-	160	168	4,8-	.... außerorts
Kraftfahrzeuge aus.												
19 780	20 755	4,7-	73 166	76 493	4,4-	25 260	26 342	4,1-	92 803	97 042	4,4-	.... innerorts
10 730	11 730	8,5-	39 269	42 049	6,6-	12 369	13 410	7,8-	45 043	48 113	6,4-	.... außerorts
9 050	9 025	0,3	33 897	34 444	1,6-	12 891	12 932	0,3-	47 760	48 929	2,4-	.... außerorts
Fahrrädern												
4 264	3 506	21,6	10 281	10 160	1,2	5 624	4 652	20,9	13 618	13 479	1,0	.... innerorts
3 892	3 231	20,5	9 539	9 431	1,1	4 968	4 138	20,1	12 256	12 109	1,2	.... außerorts
372	275	35,3	742	729	1,8	656	514	27,6	1 362	1 370	0,6-	.... außerorts
darunter:												
1 130	820	37,8	2 410	2 268	6,3	1 479	1 081	36,8	3 090	2 946	4,9	.... unter 15 Jahren
1 059	757	39,9	2 287	2 133	7,2	1 352	977	38,4	2 866	2 704	6,0	.... innerorts
71	63	12,7	123	135	8,9-	127	104	22,1	224	242	7,4-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
38	77	50,7-	165	209	21,1-	46	98	53,1-	200	251	20,3-	.... innerorts
33	65	49,2-	145	183	20,8-	39	79	50,6-	168	213	21,1-	.... außerorts
5	12	X	20	26	23,1-	7	19	X	32	38	15,8-	.... außerorts
Fußgänger												
1 711	1 710	0,1	6 677	7 108	6,1-	2 704	2 698	0,2	11 039	11 828	6,7-	.... innerorts
1 649	1 637	0,7	6 372	6 833	6,7	2 560	2 545	0,6	10 307	11 119	7,3-	.... außerorts
62	73	15,1-	305	275	10,9	144	153	5,9-	732	709	3,2	.... außerorts
darunter:												
666	614	8,5	2 230	2 336	4,5-	1 083	994	9,0	3 568	3 815	6,5-	.... unter 15 Jahren
660	597	10,6	2 180	2 289	4,8-	1 061	959	10,6	3 463	3 687	6,1-	.... innerorts
6	17	X	50	47	6,4	22	35	37,1-	105	128	18,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
237	220	7,7	893	1 022	12,6-	478	465	2,8	2 069	2 254	8,2-	.... innerorts
230	215	7,0	872	1 003	13,1-	459	449	2,2	1 951	2 174	10,3-	.... außerorts
7	5	X	21	19	10,5	19	16	18,8	118	80	47,5	.... außerorts
Andere Personen												
22	43	48,8-	86	122	29,5-	29	70	58,6-	113	183	38,3-	.... innerorts
16	32	50,0-	63	98	35,7-	21	35	40,0-	82	123	33,3-	.... außerorts
6	11	X	23	24	4,2-	8	35	X	31	60	48,3-	.... außerorts
Insgesamt												
25 815	26 091	1,1-	90 375	94 092	4,0-	33 663	33 860	0,6-	117 773	122 783	4,1-	.... innerorts
16 320	16 695	2,2-	55 388	58 594	5,5-	19 957	20 207	1,2-	67 856	71 677	5,3-	.... außerorts
9 495	9 396	1,1	34 987	35 498	1,4-	13 706	13 653	0,4	49 917	51 106	2,3-	.... außerorts
darunter:												
2 712	2 442	11,1	7 880	8 026	1,8-	3 631	3 272	11,0	10 515	10 844	3,0-	.... unter 15 Jahren
2 181	1 868	16,8	6 147	6 197	0,8-	2 915	2 495	16,8	8 170	8 341	2,1-	.... innerorts
531	574	7,5-	1 733	1 829	5,2-	716	777	7,9-	2 345	2 503	6,3-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 411	1 380	2,2	4 675	4 808	2,8-	2 171	2 131	1,9	7 555	7 764	2,7-	.... innerorts
995	961	3,5	3 292	3 446	4,5-	1 464	1 445	1,3	5 219	5 452	4,3-	.... außerorts
416	419	0,7-	1 383	1 362	1,5	707	686	3,1	2 336	2 312	1,0	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	9	11	X	19	23	17,4-	168	190	11,6-	443	467	5,1-
innerorts	3	5	X	8	8	-	119	142	16,2-	327	346	5,5-
außerorts	6	6	-	11	15	26,7-	49	48	2,1	116	121	4,1-
Motorseilrädern mit amtli. Kennzeichen ..	16	11	45,5	34	26	30,8	177	179	1,1-	355	415	14,5-
innerorts	5	4	X	14	11	27,3	117	121	3,3-	245	291	15,8-
außerorts	11	7	X	20	15	33,3	60	58	3,4	110	124	11,3-
Personenkraftwagen ..	129	143	9,8-	568	642	11,5-	1 470	1 485	1,0-	6 284	6 151	2,2
innerorts	36	25	44,0	124	114	8,8	513	515	0,4-	2 150	2 050	4,9
außerorts	93	118	21,2-	444	528	15,9-	957	970	1,3-	4 134	4 101	0,8
Bussen	-	2	X	-	3	X	28	26	7,7	41	48	14,6-
innerorts	-	1	X	-	2	X	9	2	X	14	15	6,7-
außerorts	-	1	X	-	1	X	19	24	20,8-	27	33	18,2-
Güterkraftfahrseugen	8	7	X	27	35	22,9-	50	65	23,1-	271	263	3,0
innerorts	2	1	X	4	3	X	16	16	-	76	56	35,7
außerorts	6	6	-	23	32	28,1-	34	49	30,6-	195	207	5,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	2	1	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	2	X
übrigen												
Kraftfahrseugen ...	-	1	X	2	1	X	6	2	X	20	19	5,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	10	6	X
außerorts	-	1	X	2	1	X	3	1	X	10	13	23,1-
Kraftfahrseugen zus.	162	175	7,4-	651	730	10,8-	1 901	1 948	2,4-	7 417	7 367	0,7
innerorts	46	36	27,8	150	138	8,7	777	798	2,6-	2 822	2 766	2,0
außerorts	116	139	16,5-	501	592	15,4-	1 124	1 150	2,3-	4 595	4 601	0,1-
Fahrrädern	18	19	5,3-	50	52	3,8-	351	255	37,6	824	724	13,8
innerorts	11	13	15,4-	30	29	3,4	311	219	42,0	722	619	16,6
außerorts	7	6	X	20	23	13,0-	40	36	11,1	102	105	2,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	4	X	8	6	X	135	100	35,0	260	210	23,8
innerorts	1	2	X	7	4	X	124	87	42,5	241	186	29,6
außerorts	-	2	X	1	2	X	11	13	15,4-	19	24	20,8-
anderen Fahrseugen ..	-	-	-	-	1	X	2	-	X	8	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	6	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	-	X
Fußgänger	23	39	41,0-	157	199	21,1-	360	396	9,1-	1 429	1 615	11,5-
innerorts	17	29	41,4-	118	152	22,4-	343	369	7,0-	1 329	1 481	10,3-
außerorts	6	10	X	39	47	17,0-	17	27	37,0-	100	134	25,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	9	X	12	23	47,8-	168	202	16,8-	550	644	14,6-
innerorts	3	7	X	11	20	45,0-	165	198	16,7-	538	624	13,8-
außerorts	-	2	X	1	3	X	3	4	X	12	20	40,0-
65 Jahre und mehr ...	7	15	X	57	76	25,0-	50	56	10,7-	222	274	19,0-
innerorts	6	13	X	52	70	25,7-	49	51	3,9-	214	262	18,3-
außerorts	1	2	X	5	6	X	1	5	X	8	12	X
Andere Personen	-	-	-	2	1	X	3	3	-	11	12	8,3-
innerorts	-	-	-	1	1	-	2	1	X	8	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	2	X	3	5	X
Insgesamt	203	233	12,9-	860	983	12,5-	2 617	2 602	0,6	9 689	9 724	0,4-
innerorts	74	78	5,1-	299	320	6,6-	1 435	1 387	3,5	4 887	4 879	0,2
außerorts	129	155	16,8-	561	663	15,4-	1 182	1 215	2,7-	4 802	4 845	0,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	8	21	X	41	57	28,1-	410	415	1,2-	1 192	1 263	5,6-
innerorts	5	9	X	22	25	12,0-	330	319	3,4	905	921	1,7-
außerorts	3	12	X	19	32	40,6-	80	96	16,7-	287	342	16,1-
65 Jahre und mehr ...	20	30	33,3-	98	127	22,8-	169	146	15,8	537	553	2,9-
innerorts	9	15	X	68	81	16,1-	114	101	12,9	392	404	3,0-
außerorts	11	15	26,7-	30	46	34,8-	55	45	22,2	145	149	2,7-

im Straßenverkehr
kehrbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993			1992
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl			%
Fahrer und Mitfahrer von												
232	262	11,5-	611	645	5,3-	409	463	11,7-	1 073	1 135	5,5-	. Mofas, Mopeds
201	227	11,5-	529	567	6,7-	323	374	13,6-	864	921	6,2-	.... innerorts
31	35	11,4-	82	78	5,1	86	89	3,4-	209	214	2,3-	.... außerorts
Motorsveicrädern mit												
253	239	5,9	538	554	2,9-	446	429	4,0	927	995	6,8-	.... antl. Kennzeichen
207	201	3,0	444	465	4,5-	329	326	0,9	703	767	8,3-	.... innerorts
46	38	21,1	94	89	5,6	117	103	13,6	224	228	1,8-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
2 648	2 288	15,7	10 604	10 035	5,7	4 247	3 916	8,5	17 456	16 828	3,7	.... innerorts
1 469	1 182	24,3	5 416	5 209	4,0	2 018	1 722	17,2	7 690	7 373	4,3	.... außerorts
1 179	1 106	6,6	5 188	4 826	7,5	2 229	2 194	1,6	9 766	9 455	3,3	.... außerorts
Bussen												
34	47	27,7-	132	118	11,9	62	75	17,3-	173	169	2,4	.... innerorts
29	18	61,1	78	60	30,0	38	21	81,0	92	77	19,5	.... außerorts
5	29	X	54	58	6,9-	24	54	55,6-	81	92	12,0-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
124	74	67,6	492	401	22,7	182	146	24,7	790	699	13,0	.... innerorts
37	29	27,6	168	139	20,9	55	46	19,6	248	198	25,3	.... außerorts
87	45	93,3	324	262	23,7	127	100	27,0	542	501	8,2	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
-	1	X	4	4	-	2	2	-	8	8	-	.... Zugmaschinen
-	1	X	2	2	-	-	2	X	2	4	X	.... innerorts
-	-	-	2	2	-	2	-	X	6	4	X	.... außerorts
Übrigen												
2	9	X	36	42	14,3-	8	12	X	58	62	6,5-	.... Kraftfahrzeugen
1	3	X	24	23	4,3	4	4	-	34	29	17,2	.... innerorts
1	6	X	12	19	36,8-	4	8	X	24	33	27,3-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
3 293	2 920	12,8	12 417	11 799	5,2	5 356	5 043	6,2	20 485	19 896	3,0	.... innerorts
1 944	1 661	17,0	6 661	6 465	3,0	2 767	2 495	10,9	9 633	9 369	2,8	.... außerorts
1 349	1 259	7,1	5 756	5 334	7,9	2 589	2 548	1,6	10 852	10 527	3,1	.... außerorts
Fahrrädern												
710	491	44,6	1 631	1 366	19,4	1 079	765	41,0	2 505	2 142	16,9	.... innerorts
678	466	45,5	1 542	1 278	20,7	1 000	698	43,3	2 294	1 926	19,1	.... außerorts
32	25	28,0	89	88	1,1	79	67	17,9	211	216	2,3-	.... außerorts
darunter:												
270	165	63,6	511	361	41,6	406	269	50,9	779	577	35,0	.... unter 15 Jahren
256	157	63,1	488	341	43,1	381	246	54,9	736	531	38,6	.... innerorts
14	8	X	23	20	15,0	25	23	8,7	43	46	6,5-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
14	21	33,3-	55	61	9,8-	16	21	23,8-	63	68	7,4-	.... innerorts
14	11	27,3	52	46	13,0	16	11	45,5	58	52	11,5	.... außerorts
-	10	X	3	15	X	-	10	X	5	16	X	.... außerorts
Fußgänger												
488	443	10,2	1 677	1 793	6,5-	871	878	0,8-	3 263	3 607	9,5-	.... innerorts
474	430	10,2	1 600	1 716	6,8-	834	828	0,7	3 047	3 349	9,0-	.... außerorts
14	13	7,7	77	77	-	37	50	26,0-	216	258	16,3-	.... außerorts
darunter:												
209	215	2,8-	630	718	12,3-	380	426	10,8-	1 192	1 385	13,9-	.... unter 15 Jahren
205	211	2,8-	618	705	12,3-	373	416	10,3-	1 167	1 349	13,5-	.... innerorts
4	4	-	12	13	7,7-	7	10	X	25	36	30,6-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
39	36	8,3	169	198	14,6-	96	107	10,3-	448	548	18,2-	.... innerorts
39	36	8,3	166	197	15,7-	94	100	6,0-	432	529	18,3-	.... außerorts
-	-	-	3	1	X	2	7	X	16	19	15,8-	.... außerorts
Andere Personen												
5	4	X	18	13	38,5	8	7	X	31	26	19,2	.... innerorts
5	3	X	16	11	45,5	7	4	X	25	19	31,6	.... außerorts
-	1	X	2	2	-	1	3	X	6	7	X	.... außerorts
Insgesamt												
4 510	3 879	16,3	15 798	15 032	5,1	7 330	6 714	9,2	26 347	25 739	2,4	.... innerorts
3 115	2 571	21,2	9 871	9 516	3,7	4 624	4 036	14,6	15 057	14 715	2,3	.... außerorts
1 395	1 308	6,7	5 927	5 516	7,5	2 706	2 678	1,0	11 290	11 024	2,4	.... außerorts
darunter:												
678	589	15,1	1 873	1 820	2,9	1 096	1 025	6,9	3 106	3 140	1,1-	.... unter 15 Jahren
557	473	17,8	1 467	1 426	2,9	892	801	11,4	2 394	2 372	0,9	.... innerorts
121	116	4,3	406	394	3,0	204	224	8,9-	712	768	7,3-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
190	155	22,6	585	634	7,7-	379	331	14,5	1 220	1 314	7,2-	.... innerorts
149	124	20,2	446	485	8,0-	272	240	13,3	906	970	6,6-	.... außerorts
41	31	32,3	139	149	6,7-	107	91	17,6	314	344	8,7-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
A p r i l 1993															
unter 15	29	10	2	9	7	46	13	1	11	21	37,0-	23,1-	X	X	X
männlich	18	7	1	5	4	31	8	-	9	14	41,9-	X	X	X	X
weiblich	11	3	1	4	3	15	5	1	2	7	26,7-	X	-	X	X
15 - 18	19	8	1	2	1	33	11	6	6	2	42,4-	X	X	X	X
männlich	10	2	1	1	1	26	10	6	2	1	61,5-	X	X	X	-
weiblich	9	6	-	1	-	7	1	-	4	1	X	X	-	X	-
18 - 21	64	48	10	-	2	87	61	12	6	3	26,4-	21,3-	16,7-	X	X
männlich	55	39	10	-	2	71	50	12	2	3	22,5-	22,0-	16,7-	X	X
weiblich	9	9	-	-	-	16	11	-	4	-	X	X	-	X	-
21 - 25	111	76	26	2	2	117	82	26	2	2	5,1-	7,3-	-	-	-
männlich	89	55	25	2	2	94	67	22	-	1	5,3-	17,9-	13,6	X	X
weiblich	22	21	1	-	-	23	15	4	2	1	4,3-	40,0	X	X	X
25 - 35	157	102	36	4	9	173	107	45	1	11	9,2-	4,7-	20,0-	X	X
männlich	131	79	36	4	7	136	80	42	1	6	3,7-	1,3-	14,3-	X	X
weiblich	26	23	-	-	2	37	27	3	-	5	29,7-	14,8-	X	-	X
35 - 45	81	50	14	7	4	82	54	6	6	7	1,2-	7,4-	X	X	X
männlich	66	39	13	5	3	65	41	6	3	7	1,5	4,9-	X	X	X
weiblich	15	11	1	2	1	17	13	-	3	-	11,8-	15,4-	X	X	X
45 - 55	80	50	5	11	9	65	44	-	6	10	23,1	13,6	X	X	X
männlich	61	36	5	9	6	52	33	-	5	9	17,3	9,1	X	X	X
weiblich	19	14	-	2	3	13	11	-	1	1	46,2	27,3	-	X	X
55 - 65	57	30	2	11	11	73	43	1	12	8	21,9-	30,2-	X	8,3-	X
männlich	36	20	2	4	8	49	27	1	9	4	26,5-	25,9-	X	X	X
weiblich	21	10	-	7	3	24	16	-	3	4	12,5-	37,5-	-	X	X
65 und mehr	102	42	1	23	31	123	48	1	26	40	17,1-	12,5-	-	11,5-	22,5-
männlich	53	23	1	14	11	66	24	1	19	17	19,7-	4,2-	-	26,3-	35,3-
weiblich	49	19	-	9	20	57	24	-	7	23	14,0-	20,8-	-	X	13,0-
Zusammen	700	416	97	69	76	799	463	98	76	104	12,4-	10,2-	1,0-	9,2-	26,9-
männlich	519	300	94	44	44	590	340	90	50	62	12,0-	11,8-	4,4	12,0-	29,0-
weiblich	181	116	3	25	32	209	123	8	26	42	13,4-	5,7-	X	3,8-	23,8-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	701	416	97	69	77	801	465	98	76	104	12,5-	10,5-	1,0-	9,2-	26,0-
Januar - A p r i l 1993															
unter 15	119	57	2	25	31	166	72	1	31	61	28,3-	20,8-	X	19,4-	49,2-
männlich	73	32	1	19	18	99	36	-	24	38	26,3-	11,1-	X	20,8-	52,6-
weiblich	46	25	1	6	13	67	36	1	7	23	31,3-	30,6-	-	X	43,5-
15 - 18	93	56	9	4	7	111	65	15	12	4	16,2-	13,8-	X	X	X
männlich	59	30	8	2	4	79	45	15	6	1	25,3-	33,3-	X	X	X
weiblich	34	26	1	2	3	32	20	-	6	3	6,3	30,0	X	X	-
18 - 21	280	249	16	2	6	316	268	19	10	14	11,4-	7,1-	15,8-	X	X
männlich	224	193	16	2	6	241	203	19	6	9	7,1-	4,9-	15,8-	X	X
weiblich	56	56	-	-	-	75	65	-	4	5	25,3-	13,8-	-	X	X
21 - 25	389	317	41	5	11	384	316	34	6	18	1,3	0,3	20,6	X	38,9-
männlich	319	252	39	4	9	313	256	30	3	15	1,9	1,6-	30,0	X	X
weiblich	70	65	2	1	2	71	60	4	3	3	1,4-	8,3	X	X	X
25 - 35	604	454	59	14	53	639	483	58	9	56	5,5-	6,0-	1,7	X	5,4-
männlich	478	348	58	12	39	514	379	55	9	42	7,0-	8,2-	5,5	X	7,1-
weiblich	126	106	1	2	14	125	104	3	-	14	0,8	1,9	X	X	-
35 - 45	344	237	23	19	40	374	251	15	20	53	8,0-	5,6-	53,3	5,0-	24,5-
männlich	270	183	21	11	32	301	197	15	15	41	10,3-	7,1-	40,0	26,7-	22,0-
weiblich	74	54	2	8	8	73	54	-	5	12	1,4	-	X	X	X
45 - 55	306	189	7	22	70	297	198	3	16	54	3,0	4,5-	X	37,5	29,6
männlich	225	132	7	16	53	237	153	3	12	43	5,1-	13,7-	X	33,3	23,3
weiblich	81	57	-	6	17	60	45	-	4	11	35,0	26,7	-	X	54,5
55 - 65	269	138	3	43	75	284	141	3	47	70	5,3-	2,1-	-	8,5-	7,1
männlich	184	95	3	27	50	194	94	3	31	46	5,2-	1,1	-	12,9-	8,7
weiblich	85	43	-	16	25	90	47	-	16	24	5,6-	8,5-	-	-	4,2
65 und mehr	470	136	2	78	240	525	159	1	74	270	10,5-	14,5-	X	5,4	11,1-
männlich	248	76	2	48	110	265	96	1	48	106	6,4-	20,8-	X	-	3,8
weiblich	222	60	-	30	130	260	63	-	26	164	14,6-	4,8-	-	15,4	20,7-
Zusammen	2 874	1 833	162	212	533	3 096	1 953	149	225	600	7,2-	6,1-	8,7	5,8-	11,2-
männlich	2 080	1 341	155	141	321	2 243	1 459	141	154	341	7,3-	8,1-	9,9	8,4-	5,9-
weiblich	794	492	7	71	212	853	494	8	71	259	6,9-	0,4-	X	-	18,1-
Ohne Angabe	8	3	-	-	3	7	4	-	-	2	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	2 882	1 836	162	212	536	3 103	1 957	149	225	602	7,1-	6,2-	8,7	5,8-	11,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1993															
unter 15	1 307	222	6	475	581	1 218	263	11	353	569	7,3	15,6-	X	34,6	2,1
männlich	820	120	4	324	353	761	130	5	258	353	7,8	7,7-	X	25,6	-
weiblich	487	102	2	151	228	457	133	6	95	216	6,6	23,3-	X	58,9	5,6
15 - 18	725	214	169	125	60	658	168	202	109	41	10,2	27,4	16,3-	14,7	46,3
männlich	494	115	142	83	26	434	78	162	74	13	13,8	47,4	12,3-	12,2	X
weiblich	231	99	27	42	34	224	90	40	35	28	3,1	10,0	32,5-	20,0	21,4
18 - 21	1 117	805	161	58	34	1 184	837	184	63	38	5,7-	3,8-	12,5-	7,9-	10,5-
männlich	786	550	130	32	25	805	543	155	36	17	2,4-	1,3	16,1-	11,1-	47,1
weiblich	331	255	31	26	9	379	294	29	27	21	12,7-	13,3-	6,9	3,7-	X
21 - 25	1 361	855	307	97	42	1 410	905	295	90	48	3,5-	5,5-	4,1	7,8	12,5-
männlich	985	580	262	66	26	1 029	620	256	58	34	4,3-	6,5-	2,3	13,8	23,5-
weiblich	376	275	45	31	16	381	285	39	32	14	1,3-	3,5-	15,4	3,1-	14,3
25 - 35	2 205	1 265	486	226	87	2 063	1 318	386	142	93	6,9	4,0-	25,9	59,2	6,5-
männlich	1 613	840	427	152	66	1 492	885	346	98	63	8,1	5,1-	23,4	55,1	4,8
weiblich	592	425	59	74	21	571	433	40	44	30	3,7	1,8-	47,5	68,2	30,0-
35 - 45	979	601	73	143	73	1 009	622	70	115	87	3,0-	3,4-	4,3	24,3	16,1-
männlich	642	361	65	92	42	644	368	65	57	55	0,3-	1,9-	-	61,4	23,6-
weiblich	337	240	8	51	31	365	254	5	58	32	7,7-	5,5-	X	12,1-	3,1-
45 - 55	793	447	48	145	75	768	451	26	134	73	3,3	0,9-	84,6	8,2	2,7
männlich	485	237	42	91	47	457	251	21	73	42	6,1	5,6-	X	24,7	11,9
weiblich	308	210	6	54	28	311	200	5	61	31	1,0-	5,0	X	11,5-	9,7-
55 - 65	602	283	20	160	78	667	335	15	158	87	9,7-	15,5-	33,3	1,3	10,3-
männlich	346	154	17	84	40	349	174	14	74	36	0,9-	11,5-	21,4	13,5	11,1
weiblich	256	129	3	76	38	318	161	1	84	51	19,5-	19,9-	X	9,5-	25,5-
65 und mehr	845	300	6	222	265	801	301	4	174	275	5,5	0,3-	X	27,6	3,6-
männlich	349	139	5	96	73	307	134	4	75	66	13,7	3,7	X	28,0	10,6
weiblich	496	161	1	126	192	494	167	-	99	209	0,4	3,6-	X	27,3	8,1-
Zusammen	9 934	4 992	1 276	1 651	1 295	9 778	5 200	1 193	1 338	1 311	1,6	4,0-	7,0	23,4	1,2-
männlich	6 520	3 096	1 094	1 020	698	6 278	3 183	1 028	803	679	3,9	2,7-	6,4	27,0	2,8
weiblich	3 414	1 896	182	631	597	3 500	2 017	165	535	632	2,5-	6,0-	10,3	17,9	5,5-
Ohne Angabe	33	13	4	9	4	25	7	3	6	8	32,0	X	X	X	X
Insgesamt	9 967	5 005	1 280	1 660	1 299	9 803	5 207	1 196	1 344	1 319	1,7	3,9-	7,0	23,5	1,5-
Januar - A p r i l 1993															
unter 15	3 748	874	22	922	1 869	3 967	957	17	862	2 081	5,5-	8,7-	29,4	7,0	10,2-
männlich	2 298	447	14	651	1 144	2 473	484	8	627	1 325	7,1-	7,6-	X	3,8	13,7-
weiblich	1 450	427	8	271	725	1 494	473	9	235	756	2,9-	9,7-	X	15,3	4,1-
15 - 18	2 207	816	434	339	189	2 108	722	495	289	185	4,7	13,0	12,3-	17,3	2,2
männlich	1 443	398	372	228	91	1 362	341	411	185	74	5,9	16,7	9,5-	23,2	23,0
weiblich	764	418	62	111	98	746	381	84	104	111	2,4	9,7	26,2-	6,7	11,7-
18 - 21	4 052	3 253	329	151	136	4 400	3 442	398	200	176	7,9-	5,5-	17,3-	24,5-	22,7-
männlich	2 729	2 132	272	87	83	2 930	2 217	342	116	104	6,9-	3,8-	20,5-	25,0-	20,2-
weiblich	1 323	1 121	57	64	53	1 470	1 225	56	84	72	10,0-	8,5-	1,8	23,8-	26,4-
21 - 25	4 844	3 701	514	226	190	5 080	3 900	492	244	216	4,6-	5,1-	4,5	7,4-	12,0-
männlich	3 393	2 493	451	145	117	3 505	2 586	434	150	134	3,2-	3,6-	3,9	3,3-	12,7-
weiblich	1 451	1 208	63	81	73	1 575	1 314	58	94	82	7,9-	8,1-	8,6	13,8-	11,0-
25 - 35	7 550	5 316	771	523	468	7 644	5 542	676	424	488	1,2-	4,1-	14,1	23,3	4,1-
männlich	5 290	3 508	683	350	310	5 355	3 696	616	289	322	1,2-	5,1-	10,9	21,1	3,7-
weiblich	2 260	1 808	88	173	158	2 289	1 846	60	135	166	1,3-	2,1-	46,7	28,1	4,8-
35 - 45	3 946	2 703	151	359	395	4 074	2 758	139	352	432	3,1-	2,0-	8,6	2,0	8,6-
männlich	2 553	1 636	141	224	240	2 630	1 667	131	208	278	2,9-	1,9-	7,6	7,7	13,7-
weiblich	1 393	1 067	10	135	155	1 444	1 091	8	144	154	3,5-	2,2-	X	6,3-	0,6
45 - 55	3 175	1 941	86	405	452	3 324	1 996	54	437	511	4,5-	2,8-	59,3	7,3-	11,5-
männlich	1 927	1 089	77	241	263	1 997	1 139	44	233	302	3,5-	4,4-	75,0	3,4	12,9-
weiblich	1 248	852	9	164	189	1 327	857	10	204	209	6,0-	0,6-	X	19,6-	9,6-
55 - 65	2 392	1 217	39	468	477	2 522	1 275	38	486	511	5,2-	4,6-	2,6	3,7-	6,7-
männlich	1 386	679	35	255	256	1 402	691	35	255	253	1,1-	1,7-	-	-	1,2
weiblich	1 006	538	4	213	221	1 120	584	3	231	258	10,2-	7,9-	X	7,8-	14,3-
65 und mehr	3 041	1 070	11	586	1 213	3 102	1 063	14	564	1 307	2,0-	0,7	21,4-	3,9	7,2-
männlich	1 248	518	10	271	347	1 205	481	12	267	356	3,6	7,7	16,7-	1,5	2,5-
weiblich	1 793	552	1	315	866	1 897	582	2	297	951	5,5-	5,2-	X	6,1	8,9-
Zusammen	34 955	20 891	2 357	3 979	5 389	36 221	21 655	2 323	3 858	5 907	3,5-	3,5-	1,5	3,1	8,8-
männlich	22 267	12 900	2 055	2 452	2 851	22 859	13 302	2 033	2 330	3 148	2,6-	3,0-	1,1	5,2	9,4-
weiblich	12 688	7 991	302	1 527	2 538	13 362	8 353	290	1 528	2 759	5,0-	4,3-	4,1	0,1-	8,0-
Ohne Angabe	110	49	10	20	23	74	29	3	12	25	48,6	69,0	X	66,7	8,0-
Insgesamt	35 065	20 940	2 367	3 999	5 412	36 295	21 684	2 326	3 870	5 932	3,4-	3,4-	1,8	3,3	8,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
A p r i l 1993								A p r i l 1992							
unter 15	3 385	1 014	23	1 395	875	3 027	1 127	11	984	827	11,8	10,0-	X	41,8	5,8
männlich	2 015	478	18	952	527	1 755	521	6	674	513	14,8	8,3-	X	41,2	2,7
weiblich	1 370	536	5	443	348	1 272	606	5	310	314	7,7	11,6-	-	42,9	10,8
15 - 18	1 758	559	347	451	80	1 571	471	368	317	86	11,9	18,7	5,7-	42,3	7,0-
männlich	1 101	244	267	295	42	1 014	204	297	210	49	8,6	19,6	10,1-	40,5	14,3-
weiblich	657	315	80	156	38	557	267	71	107	37	18,0	18,0	12,7	45,8	2,7
18 - 21	3 050	2 324	288	241	81	3 249	2 466	323	231	76	6,1-	5,8-	10,8-	4,3	6,6
männlich	1 858	1 349	226	144	48	1 930	1 384	255	144	40	3,7-	2,5-	11,4-	-	20,0
weiblich	1 192	975	62	97	33	1 319	1 082	68	87	36	9,6-	9,9-	8,8-	11,5	8,3-
21 - 25	4 258	2 986	534	408	128	4 379	3 244	516	334	115	2,8-	8,0-	3,5	22,2	11,3
männlich	2 535	1 630	438	229	84	2 624	1 791	426	199	73	3,4-	9,0-	2,8	15,1	15,1
weiblich	1 723	1 356	96	179	44	1 755	1 453	90	135	42	1,8-	6,7-	6,7	32,6	4,8
25 - 35	7 296	4 927	853	836	257	7 292	5 129	720	732	265	0,1	3,9-	18,5	14,2	3,0-
männlich	4 528	2 715	740	559	157	4 487	2 861	623	462	163	0,9	5,1-	18,8	21,0	3,7-
weiblich	2 768	2 212	113	277	100	2 805	2 268	97	270	102	1,3-	2,5-	16,5	2,6	2,0-
35 - 45	3 845	2 680	218	468	165	3 724	2 710	152	400	168	3,2	1,1-	43,4	17,0	1,8-
männlich	2 245	1 385	191	310	92	2 116	1 406	140	234	90	6,1	1,5-	36,4	32,5	2,2
weiblich	1 600	1 295	27	158	73	1 608	1 304	12	166	78	0,5-	0,7-	X	4,8-	6,4-
45 - 55	2 999	2 084	80	455	162	3 086	2 187	62	389	186	2,8-	4,7-	29,0	17,0	12,9-
männlich	1 626	1 019	73	269	92	1 650	1 096	55	208	97	1,5-	7,0-	32,7	29,3	5,2-
weiblich	1 373	1 065	7	186	70	1 436	1 091	7	181	89	4,4-	2,4-	-	2,8	21,3-
55 - 65	2 014	1 302	35	358	160	2 013	1 342	15	315	158	0,0	3,0-	X	13,7	1,3
männlich	1 082	658	34	188	85	1 051	679	14	156	81	2,9	3,1-	X	20,5	4,9
weiblich	932	644	1	170	75	962	663	1	159	77	3,1-	2,9-	-	6,9	2,6-
65 und mehr	1 600	835	10	323	276	1 533	833	6	273	255	4,4	0,2	X	18,3	8,2
männlich	692	353	10	172	83	661	369	5	139	86	4,7	4,3-	X	23,7	3,5-
weiblich	908	482	-	151	193	872	464	1	134	169	4,1	3,9	X	12,7	14,2
Zusammen	30 205	18 711	2 388	4 935	2 184	29 874	19 509	2 173	3 975	2 136	1,1	4,1-	9,9	24,2	2,2
männlich	17 682	9 831	1 997	3 118	1 210	17 288	10 311	1 821	2 426	1 192	2,3	4,7-	9,7	28,5	1,5
weiblich	12 523	8 880	391	1 817	974	12 586	9 198	352	1 549	944	0,5-	3,5-	11,1	17,3	3,2
Ohne Angabe	120	53	6	39	15	96	39	7	22	17	25,0	35,9	X	77,3	11,8-
Insgesamt ...	30 325	18 764	2 394	4 974	2 199	29 970	19 548	2 180	3 997	2 153	1,2	4,0-	9,8	24,4	2,1
Januar - A p r i l 1993								Januar - A p r i l 1992							
unter 15	9 740	3 614	40	2 913	2 855	9 835	3 860	31	2 626	3 047	1,0-	6,4-	29,0	10,9	6,3-
männlich	5 540	1 711	27	1 959	1 677	5 546	1 835	16	1 746	1 812	0,1-	6,8-	68,8	12,2	7,5-
weiblich	4 200	1 903	13	954	1 178	4 289	2 025	15	880	1 235	2,1-	6,0-	13,3-	8,4	4,6-
15 - 18	5 296	2 014	938	1 085	365	5 318	1 882	1 013	1 075	410	0,4-	7,0	7,4-	0,9	11,0-
männlich	3 231	881	760	689	174	3 292	821	833	690	214	1,9-	7,3	8,8-	0,1-	18,7-
weiblich	2 065	1 133	178	396	191	2 026	1 061	180	385	196	1,9	6,8	1,1-	2,9	2,6-
18 - 21	11 197	9 236	617	612	331	12 070	9 847	720	693	316	7,2-	6,2-	14,3-	11,7-	4,7
männlich	6 670	5 342	488	356	184	7 127	5 569	590	433	162	6,4-	4,1-	17,3-	17,8-	13,6
weiblich	4 527	3 894	129	256	147	4 943	4 278	130	260	154	8,4-	9,0-	0,8-	1,5-	4,5-
21 - 25	15 189	12 212	937	978	439	16 079	12 998	962	944	475	5,5-	6,0-	2,6-	3,6	7,6-
männlich	8 990	6 867	792	569	260	9 574	7 342	815	569	283	6,1-	6,5-	2,8-	-	8,1-
weiblich	6 199	5 345	145	409	179	6 505	5 656	147	375	192	4,7-	5,5-	1,4-	9,1	6,8-
25 - 35	26 433	20 271	1 502	2 041	1 025	26 530	20 519	1 344	1 988	1 086	0,4-	1,2-	11,8	2,7	5,6-
männlich	16 003	11 330	1 320	1 357	647	16 123	11 663	1 192	1 238	680	0,7-	2,9-	10,7	9,6	4,9-
weiblich	10 430	8 941	182	684	378	10 407	8 856	152	750	406	0,2	1,0	19,7	8,8-	6,9-
35 - 45	14 291	10 924	373	1 174	742	14 370	11 124	303	1 126	749	0,6-	1,8-	23,1	4,3	0,9-
männlich	8 167	5 736	326	754	439	8 060	5 817	275	672	413	1,3	1,4-	18,5	12,2	6,3
weiblich	6 124	5 188	47	420	303	6 310	5 307	28	454	336	2,9-	2,2-	67,9	7,5-	9,8-
45 - 55	11 302	8 335	165	1 183	771	11 946	8 838	130	1 210	836	5,4-	5,7-	26,9	2,2-	7,8-
männlich	6 202	4 309	149	686	397	6 550	4 611	119	671	436	5,3-	6,6-	25,2	2,2	8,9-
weiblich	5 100	4 026	16	497	374	5 396	4 227	11	539	400	5,5-	4,8-	45,5	7,8-	6,5-
55 - 65	7 086	4 802	70	984	693	7 202	4 887	41	961	680	1,6-	1,7-	70,7	2,4	1,9
männlich	3 845	2 493	68	522	376	3 873	2 565	39	497	337	0,7-	2,8-	74,4	5,0	11,6
weiblich	3 241	2 309	2	462	317	3 329	2 322	2	464	343	2,6-	0,6-	-	0,4-	7,6-
65 und mehr	5 254	2 822	29	854	1 059	5 429	2 886	17	832	1 211	3,2-	2,2-	70,6	2,6	12,6-
männlich	2 347	1 308	25	447	357	2 416	1 362	15	428	418	2,9-	4,0-	66,7	4,4	14,6-
weiblich	2 907	1 514	4	407	702	3 013	1 524	2	404	793	3,5-	0,7-	X	0,7	11,5-
Zusammen	105 788	74 230	4 671	11 824	8 280	108 779	76 841	4 561	11 455	8 810	2,8-	3,4-	2,4	3,2	6,0-
männlich	60 995	39 977	3 955	7 339	4 511	62 561	41 585	3 894	6 944	4 755	2,5-	3,9-	1,6	5,7	5,1-
weiblich	44 793	34 253	716	4 485	3 769	46 218	35 256	667	4 511	4 055	3,1-	2,8-	7,3	0,6-	7,1-
Ohne Angabe	385	184	11	88	74	345	151	11	71	91	11,6	21,9	-	23,9	18,7-
Insgesamt ...	106 173	74 414	4 682	11 912	8 354	109 124	76 992	4 572	11 526	8 901	2,7-	3,3-	2,4	3,3	6,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1993								A p r i l 1992							
unter 15	4 721	1 246	31	1 879	1 463	4 291	1 403	23	1 348	1 417	10,0	11,2-	34,8	39,4	3,2
männlich	2 853	605	23	1 281	884	2 547	659	11	941	880	12,0	8,2-	X	36,1	0,5
weiblich	1 868	641	8	598	579	1 744	744	12	407	537	7,1	13,8-	X	46,9	7,8
15 - 18	2 502	781	517	578	141	2 262	650	576	432	129	10,6	20,2	10,2-	33,8	9,3
männlich	1 605	361	410	379	69	1 474	292	465	286	63	8,9	23,6	11,8-	32,5	9,5
weiblich	897	420	107	199	72	788	358	111	146	66	13,8	17,3	3,6-	36,3	9,1
18 - 21	4 231	3 177	459	299	117	4 520	3 364	519	300	117	6,4-	5,6-	11,6-	0,3-	-
männlich	2 699	1 938	366	176	75	2 806	1 977	422	182	60	3,8-	2,0-	13,3-	3,3-	25,0
weiblich	1 532	1 239	93	123	42	1 714	1 387	97	118	57	10,6-	10,7-	4,1-	4,2	26,3-
21 - 25	5 730	3 917	867	507	172	5 906	4 231	837	426	165	3,0-	7,4-	3,6	19,0	4,2
männlich	3 609	2 265	725	297	112	3 747	2 478	704	257	108	3,7-	8,6-	3,0	15,6	3,7
weiblich	2 121	1 652	142	210	60	2 159	1 753	133	169	57	1,8-	5,8-	6,8	24,3	5,3
25 - 35	9 658	6 294	1 375	1 066	353	9 528	6 554	1 151	875	369	1,4	4,0-	19,5	21,8	4,3-
männlich	6 272	3 634	1 203	715	230	6 115	3 826	1 011	561	232	2,6	5,0-	19,0	27,5	0,9-
weiblich	3 386	2 660	172	351	123	3 413	2 728	140	314	137	0,8-	2,5-	22,9	11,8	10,2-
35 - 45	4 905	3 331	305	618	242	4 815	3 386	228	521	262	1,9	1,6-	33,8	18,6	7,6-
männlich	2 953	1 785	269	407	137	2 825	1 815	211	294	152	4,5	1,7-	27,5	38,4	9,9-
weiblich	1 952	1 546	36	211	105	1 990	1 571	17	227	110	1,9-	1,6-	X	7,0-	4,5-
45 - 55	3 872	2 581	133	611	246	3 919	2 682	88	529	269	1,2-	3,8-	51,1	15,5	8,6-
männlich	2 172	1 292	120	369	145	2 159	1 380	76	286	148	0,6	6,4-	57,9	29,0	2,0-
weiblich	1 700	1 289	13	242	101	1 760	1 302	12	243	121	3,4-	1,0-	6,3	0,4-	16,5-
55 - 65	2 673	1 615	57	529	249	2 753	1 720	31	485	253	2,9-	6,1-	83,9	9,1	1,6-
männlich	1 464	832	53	276	133	1 449	880	29	239	121	1,0	5,5-	82,8	15,5	9,9
weiblich	1 209	783	4	253	116	1 304	840	2	246	132	7,3-	6,8-	X	2,8	12,1-
65 und mehr	2 547	1 177	17	568	572	2 457	1 182	11	473	570	3,7	0,4-	54,5	20,1	0,4
männlich	1 094	515	16	282	167	1 034	527	10	233	169	5,8	2,3-	60,0	21,0	1,2-
weiblich	1 453	662	1	286	405	1 423	655	1	240	401	2,1	1,1	-	19,2	1,0
Zusammen	40 839	24 119	3 761	6 655	3 555	40 451	25 172	3 464	5 389	3 551	1,0	4,2-	8,6	23,5	0,1
männlich	24 721	13 227	3 185	4 182	1 952	24 156	13 834	2 939	3 279	1 933	2,3	4,4-	8,4	27,5	1,0
weiblich	16 118	10 892	576	2 473	1 603	16 295	11 338	525	2 110	1 618	1,1-	3,9-	9,7	17,2	0,9-
Ohne Angabe	154	66	10	48	20	123	48	10	28	25	25,2	37,5	-	71,4	20,0-
Insgesamt	40 993	24 185	3 771	6 703	3 575	40 574	25 220	3 474	5 417	3 576	1,0	4,1-	8,5	23,7	0,0
Januar - A p r i l 1993								Januar - A p r i l 1992							
unter 15	13 607	4 545	64	3 860	4 755	13 968	4 889	49	3 519	5 189	2,6-	7,0-	30,6	9,7	8,4-
männlich	7 911	2 190	42	2 629	2 839	8 118	2 355	24	2 397	3 175	2,6-	7,0-	75,0	9,7	10,6-
weiblich	5 696	2 355	22	1 231	1 916	5 850	2 534	25	1 122	2 014	2,6-	7,1-	12,0-	9,7	4,9-
15 - 18	7 596	2 886	1 381	1 428	561	7 537	2 669	1 523	1 376	599	0,8	8,1	9,3-	3,8	6,3-
männlich	4 733	1 309	1 140	919	269	4 733	1 207	1 259	881	289	-	8,5	9,5-	4,3	6,9-
weiblich	2 863	1 577	241	509	292	2 804	1 462	264	495	310	2,1	7,9	8,7-	2,8	5,8-
18 - 21	15 529	12 738	962	765	473	16 786	13 557	1 137	903	506	7,5-	6,0-	15,4-	15,3-	6,5-
männlich	9 623	7 667	776	445	273	10 298	7 989	951	555	275	6,6-	4,0-	18,4-	19,8-	0,7-
weiblich	5 906	5 071	186	320	200	6 488	5 568	186	348	231	9,0-	8,9-	-	8,0-	13,4-
21 - 25	20 422	16 230	1 492	1 209	640	21 543	17 214	1 488	1 194	709	5,2-	5,7-	0,3	1,3	9,7-
männlich	12 702	9 612	1 282	718	386	13 392	10 184	1 279	722	432	5,2-	5,6-	0,2	0,6-	10,6-
weiblich	7 720	6 618	210	491	254	8 151	7 030	209	472	277	5,3-	5,9-	0,5	4,0	8,3-
25 - 35	34 587	26 041	2 332	2 578	1 546	34 813	26 544	2 078	2 421	1 630	0,7-	1,9-	12,2	6,5	5,2-
männlich	21 771	15 186	2 061	1 719	996	21 992	15 738	1 863	1 536	1 044	1,0-	3,5-	10,6	11,9	4,6-
weiblich	12 816	10 855	271	859	550	12 821	10 806	215	885	586	0,0	0,5	26,0	2,9-	6,1-
35 - 45	18 581	13 864	547	1 552	1 177	18 818	14 133	457	1 498	1 234	1,3-	1,9-	19,7	3,6	4,6-
männlich	10 990	7 555	488	989	711	10 991	7 681	421	895	732	0,0	1,6-	15,9	10,5	2,9-
weiblich	7 591	6 309	59	563	466	7 827	6 452	36	603	502	3,0-	2,2-	63,9	6,6-	7,2-
45 - 55	14 783	10 465	258	1 610	1 293	15 567	11 032	187	1 663	1 401	5,0-	5,1-	38,0	3,2-	7,7-
männlich	8 354	5 530	233	943	713	8 784	5 903	166	916	781	4,9-	6,3-	40,4	2,9	8,7-
weiblich	6 429	4 935	25	667	580	6 783	5 129	21	747	620	5,2-	3,8-	19,0	10,7	6,5-
55 - 65	9 747	6 157	112	1 495	1 245	10 008	6 303	82	1 494	1 261	2,6-	2,3-	36,6	0,1	1,3-
männlich	5 415	3 267	106	804	682	5 469	3 350	77	783	636	1,0-	2,5-	37,7	2,7	7,2
weiblich	4 332	2 890	6	691	563	4 539	2 953	5	711	625	4,6-	2,1-	X	2,8-	9,9-
65 und mehr	8 765	4 028	42	1 518	2 512	9 056	4 108	32	1 470	2 788	3,2-	1,9-	31,3	3,3	9,9-
männlich	3 843	1 902	37	766	814	3 886	1 939	28	743	880	1,1-	1,9-	32,1	3,1	7,5-
weiblich	4 922	2 126	5	752	1 698	5 170	2 169	4	727	1 908	4,8-	2,0-	X	3,4	11,0-
Zusammen	143 617	96 954	7 190	16 015	14 202	148 096	100 449	7 033	15 538	15 317	3,0-	3,5-	2,2	3,1	7,3-
männlich	85 342	54 218	6 165	9 932	7 683	87 663	56 346	6 068	9 428	8 244	2,6-	3,8-	1,6	5,3	6,8-
weiblich	58 275	42 736	1 025	6 083	6 519	60 433	44 103	965	6 110	7 073	3,6-	3,1-	6,2	0,4-	7,8-
Ohne Angabe	503	236	21	108	100	426	184	14	83	118	18,1	28,3	50,0	30,1	15,3-
Insgesamt	144 120	97 190	7 211	16 123	14 302	148 522	100 633	7 047	15 621	15 435	3,0-	3,4-	2,3	3,2	7,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
A p r i l 1993																
A p r i l 1992																
unter 15	21	6	2	8	4	25	5	1	7	12	16,0-	X	X	X	X	
männlich	14	4	1	5	3	21	5	-	7	9	33,3-	X	X	X	X	
weiblich	7	2	1	3	1	4	-	1	-	3	X	X	-	X	X	
15 - 18	14	6	1	2	1	24	8	5	4	2	41,7-	X	X	X	X	
männlich	8	1	1	1	1	18	7	5	1	1	X	X	X	-	-	
weiblich	6	5	-	1	-	6	1	-	3	1	-	X	-	X	X	
18 - 21	45	35	7	-	2	56	40	9	5	2	19,6-	12,5-	X	X	-	
männlich	37	27	7	-	2	45	32	9	2	2	17,8-	15,6-	X	X	-	
weiblich	8	8	-	-	-	11	8	-	3	-	X	-	-	X	-	
21 - 25	76	52	20	1	1	91	61	24	2	1	16,5-	14,8-	16,7-	X	-	
männlich	61	38	19	1	1	69	47	20	-	-	11,6-	19,1-	5,0-	X	X	
weiblich	15	14	1	-	-	22	14	4	2	1	31,8-	-	-	X	X	
25 - 35	119	71	33	4	8	127	72	40	1	6	6,3-	1,4-	17,5-	X	X	
männlich	101	54	33	4	7	98	51	37	1	3	3,1	5,9	10,8-	X	X	
weiblich	18	17	-	-	1	29	21	3	-	3	37,9-	19,0-	-	-	X	
35 - 45	50	27	12	6	2	62	39	6	5	5	19,4-	30,8-	X	X	X	
männlich	38	19	11	4	1	46	26	6	3	5	17,4-	26,9-	X	X	X	
weiblich	12	8	1	2	1	16	13	-	2	-	25,0-	X	X	-	X	
45 - 55	52	35	4	7	3	44	30	-	4	7	18,2	16,7	X	X	X	
männlich	37	25	4	5	-	35	23	-	3	6	5,7	8,7	X	X	X	
weiblich	15	10	-	2	3	9	7	-	1	1	X	X	-	X	X	
55 - 65	38	20	1	6	8	45	29	1	6	5	15,6-	31,0-	-	-	X	
männlich	23	12	1	2	6	24	16	1	3	1	4,2-	25,0-	-	X	X	
weiblich	15	8	-	4	2	21	13	-	3	4	28,6-	X	-	X	X	
65 und mehr	82	35	1	17	24	93	37	1	23	25	11,8-	5,4-	-	26,1-	4,0-	
männlich	44	19	1	12	8	55	21	1	16	12	20,0-	9,5-	-	25,0-	X	
weiblich	38	16	-	5	16	38	16	-	7	13	-	-	-	X	23,1	
Zusammen	497	287	81	51	53	567	321	87	57	65	12,3-	10,6-	6,9-	10,5-	18,5-	
männlich	363	199	78	34	29	411	228	79	36	39	11,7-	12,7-	1,3-	5,6-	25,6-	
weiblich	134	88	3	17	24	156	93	8	21	26	14,1-	5,4-	X	19,0-	7,7-	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Insgesamt	498	287	81	51	54	568	322	87	57	65	12,3-	10,9-	6,9-	10,5-	16,9-	
J a n u a r - A p r i l 1993																
J a n u a r - A p r i l 1992																
unter 15	78	37	2	17	19	109	44	1	25	38	28,4-	15,9-	X	32,0-	50,0-	
männlich	51	21	1	13	13	71	24	-	20	26	28,2-	12,5-	X	35,0-	50,0-	
weiblich	27	16	1	4	6	38	20	1	5	12	28,9-	20,0-	-	X	X	
15 - 18	64	40	6	3	6	67	40	8	8	3	4,5-	-	X	X	X	
männlich	40	20	5	2	4	47	29	8	3	1	14,9-	31,0-	X	X	X	
weiblich	24	20	1	1	2	20	11	-	5	2	20,0	81,8	X	X	-	
18 - 21	198	180	11	2	4	219	190	11	8	10	9,6-	5,3-	-	X	X	
männlich	156	138	11	2	4	160	138	11	5	6	2,5-	-	-	X	X	
weiblich	42	42	-	-	-	59	52	-	3	4	28,8-	19,2-	-	X	X	
21 - 25	263	211	30	4	9	278	219	31	6	14	5,4-	3,7-	3,2-	X	X	
männlich	206	159	28	3	7	220	171	27	3	12	6,4-	7,0-	3,7	-	X	
weiblich	57	52	2	1	2	58	48	4	3	2	1,7-	8,3	X	X	-	
25 - 35	409	301	51	10	34	421	316	50	4	28	2,9-	4,7-	2,0	X	21,4	
männlich	324	227	51	8	26	328	239	47	4	19	1,2-	5,0-	8,5	X	36,8	
weiblich	85	74	-	2	8	93	77	3	-	9	8,6-	3,9-	X	X	X	
35 - 45	222	151	19	15	21	240	160	15	14	32	7,5-	5,6-	26,7	7,1	34,4-	
männlich	171	114	17	9	16	185	116	15	12	25	7,6-	1,7-	13,3	X	36,0-	
weiblich	51	37	2	6	5	55	44	-	2	7	7,3-	15,9-	X	X	X	
45 - 55	213	139	6	15	42	198	128	3	11	40	7,6	8,6	X	36,4	5,0	
männlich	157	97	6	12	32	158	98	3	8	33	0,6-	1,0-	X	X	3,0-	
weiblich	56	42	-	3	10	40	30	-	3	7	40,0	40,0	-	-	X	
55 - 65	199	96	2	31	60	187	94	3	33	43	6,4	2,1	X	6,1-	39,5	
männlich	136	66	2	20	39	124	61	3	22	25	9,7	8,2	X	9,1-	56,0	
weiblich	63	30	-	11	21	63	33	-	11	18	-	9,1-	-	-	16,7	
65 und mehr	372	112	1	65	183	399	122	1	64	195	6,8-	8,2-	-	1,6	6,2-	
männlich	199	63	1	41	84	206	76	1	39	78	3,4-	17,1-	-	5,1	7,7	
weiblich	173	49	-	24	99	193	46	-	25	117	10,4-	6,5-	-	4,0-	15,4-	
Zusammen	2 018	1 267	128	162	378	2 118	1 313	123	173	403	4,7-	3,5-	4,1	6,4-	6,2-	
männlich	1 440	905	122	110	225	1 499	952	115	116	225	3,9-	4,9-	6,1	5,2-	-	
weiblich	578	362	6	52	153	619	361	8	57	178	6,6-	0,3	X	8,8-	14,0-	
Ohne Angabe	4	1	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
Insgesamt	2 022	1 268	128	162	379	2 120	1 315	123	173	403	4,6-	3,6-	4,1	6,4-	6,0-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1993															
unter 15	898	127	4	341	413	803	164	9	253	367	11,8	22,6-	X	34,8	12,5
männlich	557	62	2	224	258	501	81	4	179	232	11,2	23,5-	X	25,1	11,2
weiblich	341	65	2	117	155	302	83	5	74	135	12,9	21,7-	X	58,1	14,8
15 - 18	488	146	134	88	36	484	119	169	89	33	0,8	22,7	20,7-	1,1-	9,1
männlich	328	73	115	56	14	318	53	132	62	13	3,1	37,7	12,9-	9,7-	7,7
weiblich	160	73	19	32	22	166	66	37	27	20	3,6-	10,6	48,6-	18,5	10,0
18 - 21	784	567	120	43	21	861	616	141	52	23	8,9-	8,0-	14,9-	17,3-	8,7-
männlich	539	382	92	23	14	570	394	114	28	9	5,4-	3,0-	19,3-	17,9-	X
weiblich	245	185	28	20	7	291	222	27	24	14	15,8-	16,7-	3,7	16,7-	X
21 - 25	1 038	618	266	86	31	1 093	672	253	84	40	5,0-	8,0-	5,1	2,4	22,5-
männlich	725	397	224	57	19	781	448	218	53	26	7,2-	11,4-	2,8	7,5	26,9-
weiblich	313	221	42	29	12	312	224	35	31	14	0,3	1,3-	20,0	6,5-	14,3-
25 - 35	1 656	863	449	188	55	1 519	912	349	118	66	9,0	5,4-	28,7	59,3	16,7-
männlich	1 196	543	392	126	43	1 085	582	312	84	45	10,2	6,7-	25,6	50,0	4,4-
weiblich	460	320	57	62	12	434	330	37	34	21	6,0	3,0-	54,1	82,4	42,9-
35 - 45	704	412	63	117	50	696	405	56	97	62	1,1	1,7	12,5	20,6	19,4-
männlich	466	253	56	74	26	430	225	51	50	38	8,4	12,4	9,8	48,0	31,6-
weiblich	238	159	7	43	24	266	180	5	47	24	10,5-	11,7-	X	8,5-	-
45 - 55	610	337	43	123	55	565	315	22	114	51	8,0	7,0	95,5	7,9	7,8
männlich	369	173	37	78	34	340	173	18	65	31	8,5	-	X	20,0	9,7
weiblich	241	164	6	45	21	225	142	4	49	20	7,1	15,5	X	8,2-	5,0
55 - 65	481	218	17	138	62	508	265	12	126	56	5,3-	17,7-	41,7	9,5	10,7
männlich	273	117	14	72	32	262	134	12	60	22	4,2	12,7-	16,7	20,0	45,5
weiblich	208	101	3	66	30	246	131	-	66	34	15,4-	22,9-	X	-	11,8-
65 und mehr	676	240	4	181	215	657	250	4	152	220	2,9	4,0-	-	19,1	2,3-
männlich	286	112	3	83	59	253	110	4	68	55	13,0	1,8	X	22,1	7,3
weiblich	390	128	1	98	156	404	140	-	84	165	3,5-	8,6-	X	16,7	5,5-
Zusammen	7 335	3 528	1 100	1 305	938	7 186	3 718	1 015	1 085	918	2,1	5,1-	8,4	20,3	2,2
männlich	4 739	2 112	935	793	499	4 540	2 200	865	649	471	4,4	4,0-	8,1	22,2	5,9
weiblich	2 596	1 416	165	512	439	2 646	1 518	150	436	447	1,9-	6,7-	10,0	17,4	1,8-
Ohne Angabe	15	7	3	4	1	15	4	2	4	5	-	X	X	-	X
Insgesamt ...	7 350	3 535	1 103	1 309	939	7 201	3 722	1 017	1 089	923	2,1	5,0-	8,5	20,2	1,7
J a n u a r - A p r i l 1993															
unter 15	2 557	527	13	663	1 319	2 704	570	14	652	1 437	5,4-	7,5-	7,1-	1,7	8,2-
männlich	1 566	259	7	461	814	1 697	285	6	459	933	7,7-	9,1-	X	0,4	12,8-
weiblich	991	268	6	202	505	1 007	285	8	193	504	1,6-	6,0-	X	4,7	0,2
15 - 18	1 552	555	367	253	135	1 513	486	407	241	137	2,6	14,2	9,8-	5,0	1,5-
männlich	1 004	257	315	163	65	973	222	335	156	58	3,2	15,8	6,0-	4,5	12,1
weiblich	548	298	52	90	70	540	264	72	85	79	1,5	12,9	27,8-	5,9	11,4-
18 - 21	2 874	2 301	244	122	97	3 273	2 597	279	169	131	12,2-	11,4-	12,5-	27,8-	26,0-
männlich	1 890	1 478	193	65	57	2 113	1 628	237	96	74	10,6-	9,2-	18,6-	32,3-	23,0-
weiblich	984	823	51	57	40	1 160	969	42	73	57	15,2-	15,1-	21,4	21,9-	29,8-
21 - 25	3 607	2 679	440	194	147	3 895	2 947	412	216	165	7,4-	9,1-	6,8	10,2-	10,9-
männlich	2 436	1 718	383	123	88	2 615	1 890	361	130	100	6,8-	9,1-	6,1	5,4-	12,0-
weiblich	1 171	961	57	71	59	1 280	1 057	51	86	65	8,5-	9,1-	11,8	17,4-	9,2-
25 - 35	5 386	3 619	700	432	315	5 414	3 790	597	346	341	0,5-	4,5-	17,3	24,9	7,6-
männlich	3 705	2 291	618	294	207	3 730	2 440	540	245	218	0,7-	6,1-	14,4	20,0	5,0-
weiblich	1 681	1 328	82	138	108	1 684	1 350	57	101	123	0,2-	1,6-	43,9	36,6	12,2-
35 - 45	2 669	1 763	126	286	272	2 789	1 823	113	281	305	4,3-	3,3-	11,5	1,8	10,8-
männlich	1 702	1 038	117	183	162	1 768	1 057	105	174	199	3,7-	1,8-	11,4	5,2	18,6-
weiblich	967	725	9	103	110	1 021	766	8	107	106	5,3-	5,4-	X	3,7-	3,8
45 - 55	2 309	1 376	73	325	333	2 440	1 427	46	348	374	5,4-	3,6-	58,7	6,6-	11,0-
männlich	1 378	745	64	201	189	1 432	778	38	189	216	3,8-	4,2-	68,4	6,3	12,5-
weiblich	931	631	9	124	144	1 008	649	8	159	158	7,6-	2,8-	X	22,0-	8,9-
55 - 65	1 864	922	33	397	366	1 944	981	30	393	374	4,1-	6,0-	10,0	1,0	2,1-
männlich	1 080	512	29	217	198	1 070	520	29	203	185	0,9	1,5-	-	6,9	7,0
weiblich	784	410	4	180	168	874	461	1	190	189	10,3-	11,1-	X	5,3-	11,1-
65 und mehr	2 505	887	8	493	991	2 552	894	11	492	1 035	1,8-	0,8-	X	0,2	4,3-
männlich	1 024	429	7	232	275	1 011	412	10	234	289	1,3	4,1	X	0,9-	4,8-
weiblich	1 481	458	1	261	716	1 541	482	1	258	746	3,9-	5,0-	-	1,2	4,0-
Zusammen	25 323	14 629	2 004	3 165	3 975	26 524	15 515	1 909	3 138	4 299	4,5-	5,7-	5,0	0,9	7,5-
männlich	15 785	8 727	1 733	1 939	2 055	16 409	9 232	1 661	1 886	2 272	3,8-	5,5-	4,3	2,8	9,6-
weiblich	9 538	5 902	271	1 226	1 920	10 115	6 283	248	1 252	2 027	5,7-	6,1-	9,3	2,1-	5,3-
Ohne Angabe	53	27	8	10	8	47	18	2	8	18	12,8	50,0	X	X	X
Insgesamt ...	25 376	14 656	2 012	3 175	3 983	26 571	15 533	1 911	3 146	4 317	4,5-	5,6-	5,3	0,9	7,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
A p r i l 1993								A p r i l 1992							
unter 15	2 710	829	15	1 128	666	2 440	940	8	820	613	11,1	11,8-	X	37,6	8,6
männlich	1 613	390	12	764	411	1 397	433	4	547	387	15,5	9,9-	X	39,7	6,2
weiblich	1 097	439	3	364	255	1 043	507	4	273	226	5,2	13,4-	X	33,3	12,8
15 - 18	1 348	437	293	366	55	1 262	409	319	260	69	6,8	6,8	8,2-	40,8	20,3-
männlich	826	193	222	228	32	805	176	258	173	42	2,6	9,7	14,0-	31,8	23,8-
weiblich	522	244	71	138	23	457	233	61	87	27	14,2	4,7	16,4	58,6	14,8-
18 - 21	2 544	1 975	232	205	54	2 808	2 186	250	202	64	9,4-	9,7-	7,2-	1,5	15,6-
männlich	1 529	1 136	178	121	32	1 623	1 201	195	125	32	5,8-	5,4-	8,7-	3,2-	-
weiblich	1 015	839	54	84	22	1 185	985	55	77	32	14,3-	14,8-	1,8-	9,1	31,3-
21 - 25	3 740	2 644	475	361	98	3 937	2 920	470	307	97	5,0-	9,5-	1,1	17,6	1,0
männlich	2 182	1 413	386	195	65	2 331	1 583	389	185	61	6,4-	10,7-	0,8-	5,4	6,6
weiblich	1 558	1 231	89	166	33	1 606	1 337	81	122	36	3,0-	7,9-	9,9	36,1	8,3-
25 - 35	6 400	4 272	810	751	210	6 465	4 520	682	672	218	1,0-	5,5-	18,8	11,8	3,7-
männlich	3 933	2 302	701	499	131	3 944	2 469	589	426	139	0,3-	6,8-	19,0	17,1	5,8-
weiblich	2 467	1 970	109	252	79	2 521	2 051	93	246	79	2,1-	4,0-	17,2	2,4	-
35 - 45	3 243	2 254	194	414	126	3 219	2 334	135	357	138	0,7	3,4-	43,7	16,0	8,7-
männlich	1 869	1 129	169	282	68	1 803	1 177	126	212	73	3,7	4,1-	34,1	33,0	6,9-
weiblich	1 374	1 125	25	132	58	1 416	1 157	9	145	65	3,0-	2,8-	X	9,0-	10,8-
45 - 55	2 598	1 799	78	408	128	2 722	1 945	56	345	153	4,6-	7,5-	39,3	18,3	16,3-
männlich	1 401	865	71	244	73	1 437	951	50	193	80	2,5-	9,0-	42,0	26,4	8,8-
weiblich	1 197	934	7	164	55	1 285	994	6	152	73	6,8-	6,0-	X	7,9	24,7-
55 - 65	1 738	1 130	31	315	128	1 784	1 211	13	285	128	2,6-	6,7-	X	10,5	-
männlich	929	569	30	166	67	934	614	13	140	65	0,5-	7,3-	X	18,6	3,1
weiblich	809	561	1	149	61	850	597	-	145	63	4,8-	6,0-	X	2,8	3,2-
65 und mehr	1 410	741	9	285	237	1 378	764	4	239	219	2,3	3,0-	X	19,2	8,2
männlich	610	314	9	155	69	594	337	4	123	77	2,7	6,8-	X	26,0	10,4-
weiblich	800	427	-	130	168	784	427	-	116	142	2,0	-	-	12,1	18,3
Zusammen	25 731	16 081	2 137	4 233	1 702	26 015	17 229	1 937	3 487	1 699	1,1-	6,7-	10,3	21,4	0,2
männlich	14 892	8 311	1 778	2 654	948	14 868	8 941	1 628	2 124	956	0,2	7,0-	9,2	25,0	0,8-
weiblich	10 839	7 770	359	1 579	754	11 147	8 288	309	1 363	743	2,8-	6,3-	16,2	15,8	1,5
Ohne Angabe	84	35	4	31	9	76	31	4	19	11	10,5	12,9	-	63,2	X
Insgesamt	25 815	16 116	2 141	4 264	1 711	26 091	17 260	1 941	3 506	1 710	1,1-	6,6-	10,3	21,6	0,1
Januar - A p r i l 1993								Januar - A p r i l 1992							
unter 15	7 873	2 958	30	2 405	2 228	8 019	3 156	26	2 267	2 331	1,8-	6,3-	15,4	6,1	4,4-
männlich	4 473	1 417	19	1 600	1 311	4 491	1 496	13	1 474	1 392	0,4-	5,3-	46,2	8,5	5,8-
weiblich	3 400	1 541	11	805	917	3 528	1 660	13	793	939	3,6-	7,2-	15,4-	1,5	2,3-
15 - 18	4 247	1 667	806	924	268	4 395	1 607	885	945	331	3,4-	3,7	8,9-	2,2-	19,0-
männlich	2 537	729	650	571	132	2 683	694	722	605	175	5,4-	5,0	10,0-	5,6-	24,6-
weiblich	1 710	938	156	353	136	1 712	913	163	340	156	0,1-	2,7	4,3-	3,8	12,8-
18 - 21	9 419	7 848	482	532	257	10 393	8 602	553	627	263	9,4-	8,8-	12,8-	15,2-	2,3-
männlich	5 511	4 465	371	304	146	6 012	4 785	448	388	131	8,3-	6,7-	17,2-	21,7-	11,5
weiblich	3 908	3 383	111	228	111	4 381	3 817	105	239	132	10,8-	11,4-	5,7	4,6-	15,9-
21 - 25	13 311	10 750	835	870	349	14 289	11 569	871	861	394	6,8-	7,1-	4,1-	1,0	11,4-
männlich	7 716	5 904	700	498	206	8 357	6 384	737	520	238	7,7-	7,5-	5,0-	4,2-	13,4-
weiblich	5 595	4 846	135	372	143	5 932	5 185	134	341	156	5,7-	6,5-	0,7	9,1	8,3-
25 - 35	22 768	17 414	1 402	1 815	838	23 067	17 792	1 252	1 797	884	1,3-	2,1-	12,0	1,0	5,2-
männlich	13 567	9 515	1 228	1 217	516	13 885	9 928	1 107	1 140	571	2,3-	4,2-	10,9	6,8	9,6-
weiblich	9 201	7 899	174	598	322	9 182	7 864	145	657	313	0,2	0,4	20,0	9,0-	2,9
35 - 45	11 979	9 119	338	1 028	599	12 134	9 395	262	980	601	1,3-	2,9-	29,0	4,9	0,3-
männlich	6 730	4 643	294	683	348	6 734	4 799	241	611	335	0,1-	3,3-	22,0	11,8	3,9
weiblich	5 249	4 476	44	345	251	5 400	4 596	21	369	266	2,8-	2,6-	X	6,5-	5,6-
45 - 55	9 690	7 195	158	1 011	631	10 396	7 783	115	1 036	665	6,8-	7,6-	37,4	2,4-	5,1-
männlich	5 259	3 649	142	604	326	5 595	3 948	106	592	350	6,0-	7,6-	34,0	2,0	6,9-
weiblich	4 431	3 546	16	407	305	4 801	3 835	9	444	315	7,7-	7,5-	X	8,3-	3,2-
55 - 65	6 136	4 189	58	860	564	6 338	4 330	35	854	563	3,2-	3,3-	65,7	0,7	0,2
männlich	3 309	2 155	56	461	305	3 403	2 263	34	442	277	2,8-	4,8-	64,7	4,3	10,1
weiblich	2 827	2 034	2	399	259	2 935	2 067	1	412	286	3,7-	1,6-	X	3,2-	9,4-
65 und mehr	4 669	2 541	28	763	890	4 797	2 603	13	736	1 015	2,7-	2,4-	X	3,7	12,3-
männlich	2 075	1 173	24	395	296	2 147	1 238	12	370	361	3,4-	5,3-	X	6,8	18,0-
weiblich	2 594	1 368	4	368	594	2 650	1 365	1	366	654	2,1-	0,2	X	0,5	9,2-
Zusammen	90 092	63 681	4 137	10 208	6 624	93 828	66 837	4 012	10 103	7 047	4,0-	4,7-	3,1	1,0	6,0-
männlich	51 177	33 650	3 484	6 333	3 586	53 307	35 535	3 420	6 142	3 830	4,0-	5,3-	1,9	3,1	6,4-
weiblich	38 915	30 031	653	3 875	3 038	40 521	31 302	592	3 961	3 217	4,0-	4,1-	10,3	2,2-	5,6-
Ohne Angabe	283	129	7	73	53	264	120	6	57	61	7,2	7,5	X	28,1	13,1-
Insgesamt	90 375	63 810	4 144	10 281	6 677	94 092	66 957	4 018	10 160	7 108	4,0-	4,7-	3,1	1,2	6,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1993															
unter 15	3 629	962	21	1 477	1 083	3 268	1 109	18	1 080	992	11,0	13,3-	16,7	36,8	9,2
männlich	2 184	456	15	993	672	1 919	519	8	733	628	13,8	12,1-	X	35,5	7,0
weiblich	1 445	506	6	484	411	1 349	590	10	347	364	7,1	14,2-	X	39,5	12,9
15 - 18	1 850	589	428	456	92	1 770	536	493	353	104	4,5	9,9	13,2-	29,2	11,5-
männlich	1 162	267	338	285	47	1 141	236	395	236	56	1,8	13,1	14,4-	20,8	16,1-
weiblich	688	322	90	171	45	629	300	98	117	48	9,4	7,3	8,2-	46,2	6,3-
18 - 21	3 373	2 577	359	248	77	3 725	2 842	400	259	89	9,5-	9,3-	10,3-	4,2-	13,5-
männlich	2 105	1 545	277	144	48	2 238	1 627	318	155	43	5,9-	5,0-	12,9-	7,1-	11,6-
weiblich	1 268	1 032	82	104	29	1 487	1 215	82	104	46	14,7-	15,1-	-	-	37,0-
21 - 25	4 854	3 314	761	448	130	5 121	3 653	747	393	138	5,2-	9,3-	1,9	14,0	5,8-
männlich	2 968	1 848	629	253	85	3 181	2 078	627	238	87	6,7-	11,1-	0,3	6,3	2,3-
weiblich	1 886	1 466	132	195	45	1 940	1 575	120	155	51	2,8-	6,9-	10,0	25,8	11,8-
25 - 35	8 175	5 206	1 292	943	273	8 111	5 504	1 071	791	290	0,8	5,4-	20,6	19,2	5,9-
männlich	5 230	2 899	1 126	629	181	5 127	3 102	938	511	187	2,0	6,5-	20,0	23,1	3,2-
weiblich	2 945	2 307	166	314	92	2 984	2 402	133	280	103	1,3-	4,0-	24,8	12,1	10,7-
35 - 45	3 997	2 693	269	537	178	3 977	2 778	197	459	205	0,5	3,1-	36,5	17,0	13,2-
männlich	2 373	1 401	236	360	95	2 279	1 428	183	265	116	4,1	1,9-	29,0	35,8	18,1-
weiblich	1 624	1 292	33	177	83	1 698	1 350	14	194	89	4,4-	4,3-	X	8,8-	6,7-
45 - 55	3 260	2 171	125	538	186	3 331	2 290	78	463	211	2,1-	5,2-	60,3	16,2	11,8-
männlich	1 807	1 063	112	327	107	1 812	1 147	68	261	117	0,3-	7,3-	64,7	25,3	8,5-
weiblich	1 453	1 108	13	211	79	1 519	1 143	10	202	94	4,3-	3,1-	30,0	4,5	16,0-
55 - 65	2 257	1 368	49	459	198	2 337	1 505	26	417	189	3,4-	9,1-	88,5	10,1	4,8
männlich	1 225	698	45	240	105	1 220	764	26	203	88	0,4	8,6-	73,1	18,2	19,3
weiblich	1 032	670	4	219	93	1 117	741	-	214	101	7,6-	9,6-	X	2,3	7,9-
65 und mehr	2 168	1 016	14	483	476	2 128	1 051	9	414	464	1,9	3,3-	X	16,7	2,6
männlich	940	445	13	250	136	902	468	9	207	144	4,2	4,9-	X	20,8	5,6-
weiblich	1 228	571	1	233	340	1 226	583	-	207	320	0,2	2,1-	X	12,6	6,3
Zusammen	33 563	19 896	3 318	5 589	2 693	33 768	21 268	3 039	4 629	2 682	0,6-	6,5-	9,2	20,7	0,4
männlich	19 994	10 622	2 791	3 481	1 476	19 819	11 369	2 572	2 809	1 466	0,9	6,6-	8,5	23,9	0,7
weiblich	13 569	9 274	527	2 108	1 217	13 949	9 899	467	1 820	1 216	2,7-	6,3-	12,8	15,8	0,1
Ohne Angabe	100	42	7	35	11	92	36	6	23	16	8,7	16,7	X	52,2	31,3-
Insgesamt ...	33 663	19 938	3 325	5 624	2 704	33 860	21 304	3 045	4 652	2 698	0,6-	6,4-	9,2	20,9	0,2
J a n u a r - A p r i l 1993															
unter 15	10 508	3 522	45	3 085	3 566	10 832	3 770	41	2 944	3 806	3,0-	6,6-	9,8	4,8	6,3-
männlich	6 090	1 697	27	2 074	2 138	6 259	1 805	19	1 953	2 351	2,7-	6,0-	42,1	6,2	9,1-
weiblich	4 418	1 825	18	1 011	1 428	4 573	1 965	22	991	1 455	3,4-	7,1-	18,2-	2,0	1,9-
15 - 18	5 863	2 262	1 179	1 180	409	5 975	2 133	1 300	1 194	471	1,9-	6,0	9,3-	1,2-	13,2-
männlich	3 581	1 006	970	736	201	3 703	945	1 065	764	234	3,3-	6,5	8,9-	3,7-	14,1-
weiblich	2 282	1 256	209	444	208	2 272	1 188	235	430	237	0,4	5,7	11,1-	3,3	12,2-
18 - 21	12 491	10 329	737	656	358	13 885	11 389	843	804	404	10,0-	9,3-	12,6-	18,4-	11,4-
männlich	7 557	6 081	575	371	207	8 285	6 551	696	489	211	8,8-	7,2-	17,4-	24,1-	1,9-
weiblich	4 934	4 248	162	285	151	5 600	4 838	147	315	193	11,9-	12,2-	10,2	9,5-	21,8-
21 - 25	17 181	13 640	1 305	1 068	505	18 462	14 735	1 314	1 083	573	6,9-	7,4-	0,7-	1,4-	11,9-
männlich	10 358	7 781	1 111	624	301	11 192	8 445	1 125	653	350	7,5-	7,9-	1,2-	4,4-	14,0-
weiblich	6 823	5 859	194	444	204	7 270	6 290	189	430	223	6,1-	6,9-	2,6	3,3	8,5-
25 - 35	28 563	21 334	2 153	2 257	1 187	28 902	21 898	1 899	2 147	1 253	1,2-	2,6-	13,4	5,1	5,3-
männlich	17 596	12 033	1 897	1 519	749	17 943	12 607	1 694	1 389	808	1,9-	4,6-	12,0	9,4	7,3-
weiblich	10 967	9 301	256	738	438	10 959	9 291	205	758	445	0,1	0,1	24,9	2,6-	1,6-
35 - 45	14 870	11 033	483	1 329	892	15 163	11 378	390	1 275	938	1,9-	3,0-	23,8	4,2	4,9-
männlich	8 603	5 795	428	875	526	8 687	5 972	361	797	559	1,0-	3,0-	18,6	9,8	5,9-
weiblich	6 267	5 238	55	454	366	6 476	5 406	29	478	379	3,2-	3,1-	89,7	5,0-	3,4-
45 - 55	12 212	8 710	237	1 351	1 006	13 034	9 338	164	1 395	1 079	6,3-	6,7-	44,5	3,2-	6,8-
männlich	6 794	4 491	212	817	547	7 185	4 824	147	789	599	5,4-	6,9-	44,2	3,5	8,7-
weiblich	5 418	4 219	25	534	459	5 849	4 514	17	606	480	7,6-	6,5-	47,1	11,9-	4,4-
55 - 65	8 199	5 207	93	1 288	990	8 469	5 405	68	1 280	980	3,2-	3,7-	36,8	0,6	1,0
männlich	4 525	2 733	87	698	542	4 597	2 844	66	667	487	1,6-	3,9-	31,8	4,6	11,3
weiblich	3 674	2 474	6	590	448	3 872	2 561	2	613	493	5,1-	3,4-	X	3,8-	9,1-
65 und mehr	7 546	3 540	37	1 321	2 064	7 748	3 619	25	1 292	2 245	2,6-	2,2-	48,0	2,2	8,1-
männlich	3 298	1 665	32	668	655	3 364	1 726	23	643	728	2,0-	3,5-	39,1	3,9	10,0-
weiblich	4 248	1 875	5	653	1 409	4 384	1 893	2	649	1 517	3,1-	1,0-	X	0,6	7,1-
Zusammen	117 433	79 577	6 269	13 535	10 977	122 470	83 665	6 044	13 414	11 749	4,1-	4,9-	3,7	0,9	6,6-
männlich	68 402	43 282	5 339	8 382	5 866	71 215	45 719	5 196	8 144	6 327	4,0-	5,3-	2,8	2,9	7,3-
weiblich	49 031	36 295	930	5 153	5 111	51 255	37 946	848	5 270	5 422	4,3-	4,4-	9,7	2,2-	5,7-
Ohne Angabe	340	157	15	83	62	313	140	8	65	79	8,6	12,1	X	27,7	21,5-
Insgesamt ...	117 773	79 734	6 284	13 618	11 039	122 783	83 805	6 052	13 479	11 828	4,1-	4,9-	3,8	1,0	6,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht,
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
A p r i l 1993																
A p r i l 1992																
unter 15	8	4	-	1	3	21	8	-	4	9	X	X	-	X	X	
männlich	4	3	-	-	1	10	3	-	2	5	X	-	-	X	X	
weiblich	4	1	-	1	2	11	5	-	2	4	X	X	-	X	X	
15 - 18	5	2	-	-	-	9	3	1	2	-	X	X	X	X	-	
männlich	2	1	-	-	-	8	3	1	1	-	X	X	X	X	-	
weiblich	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-	
18 - 21	19	13	3	-	-	31	21	3	1	1	38,7-	38,1-	-	X	X	
männlich	18	12	3	-	-	26	18	3	-	1	30,8-	33,3-	-	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-	
21 - 25	35	24	6	1	1	26	21	2	-	1	34,6	14,3	X	X	-	
männlich	28	17	6	1	1	25	20	2	-	1	12,0	15,0-	X	X	-	
weiblich	7	7	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	38	31	3	-	1	46	35	5	-	5	17,4-	11,4-	X	-	X	
männlich	30	25	3	-	-	38	29	5	-	3	21,1-	13,8-	X	-	X	
weiblich	8	6	-	-	1	8	6	-	-	2	-	-	-	-	X	
35 - 45	31	23	2	1	2	20	15	-	1	2	55,0	53,3	X	-	-	
männlich	28	20	2	1	2	19	15	-	-	2	47,4	33,3	X	-	-	
weiblich	3	3	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-	
45 - 55	28	15	1	4	6	21	14	-	2	3	33,3	7,1	X	X	X	
männlich	24	11	1	4	6	17	10	-	2	3	41,2	10,0	X	X	X	
weiblich	4	4	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65	19	10	1	5	3	28	14	-	6	3	32,1-	28,6-	X	X	-	
männlich	13	8	1	2	2	25	11	-	6	3	48,0-	X	X	X	X	
weiblich	6	2	-	3	1	3	3	-	-	-	X	X	-	X	X	
65 und mehr	20	7	-	6	7	30	11	-	3	15	33,3-	X	-	X	X	
männlich	9	4	-	2	3	11	3	-	3	5	X	X	-	X	X	
weiblich	11	3	-	4	4	19	8	-	-	10	42,1-	X	-	X	X	
Zusammen	203	129	16	18	23	232	142	11	19	39	12,5-	9,2-	45,5	5,3-	41,0-	
männlich	156	101	16	10	15	179	112	11	14	23	12,9-	9,8-	45,5	28,6-	34,8-	
weiblich	47	28	-	8	8	53	30	-	5	16	11,3-	6,7-	-	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	203	129	16	18	23	233	143	11	19	39	12,9-	9,8-	45,5	5,3-	41,0-	
J a n u a r - A p r i l 1993																
J a n u a r - A p r i l 1992																
unter 15	41	20	-	8	12	57	28	-	6	23	28,1-	28,6-	-	X	47,8-	
männlich	22	11	-	6	5	28	12	-	4	12	21,4-	8,3-	-	X	X	
weiblich	19	9	-	2	7	29	16	-	2	11	34,5-	X	-	-	X	
15 - 18	29	16	3	1	1	44	25	7	4	1	34,1-	36,0-	X	X	-	
männlich	19	10	3	-	-	32	16	7	3	-	40,6-	37,5-	X	X	-	
weiblich	10	6	-	1	1	12	9	-	1	1	16,7-	X	-	-	-	
18 - 21	82	69	5	-	2	97	78	8	2	4	15,5-	11,5-	X	X	X	
männlich	68	55	5	-	2	81	65	8	1	3	16,1-	15,4-	X	X	X	
weiblich	14	14	-	-	-	16	13	-	1	1	12,5-	7,7	-	X	X	
21 - 25	126	106	11	1	2	106	97	3	-	4	18,9	9,3	X	X	X	
männlich	113	93	11	1	2	93	85	3	-	3	21,5	9,4	X	X	X	
weiblich	13	13	-	-	-	13	12	-	-	1	-	8,3	-	-	X	
25 - 35	195	153	8	4	19	218	167	8	5	28	10,6-	8,4-	-	X	32,1-	
männlich	154	121	7	4	13	186	140	8	5	23	17,2-	13,6-	X	X	43,5-	
weiblich	41	32	1	-	6	32	27	-	-	5	28,1	10,5	X	-	X	
35 - 45	122	86	4	4	19	134	91	-	6	21	9,0-	5,5-	X	X	9,5-	
männlich	99	69	4	2	16	116	81	-	3	16	14,7-	14,8-	X	X	-	
weiblich	23	17	-	2	3	18	10	-	3	5	27,8	70,0	-	X	X	
45 - 55	93	50	1	7	28	99	70	-	5	14	6,1-	28,6-	X	X	X	
männlich	68	35	1	4	21	79	55	-	4	10	13,9-	36,4-	X	-	X	
weiblich	25	15	-	3	7	20	15	-	1	4	25,0	-	-	X	X	
55 - 65	70	42	1	12	15	97	47	-	14	27	27,8-	10,6-	X	14,3-	44,4-	
männlich	48	29	1	7	11	70	33	-	9	21	31,4-	12,1-	X	X	47,6-	
weiblich	22	13	-	5	4	27	14	-	5	6	18,5-	7,1-	-	-	X	
65 und mehr	98	24	1	13	57	126	37	-	10	75	22,2-	35,1-	X	30,0	24,0-	
männlich	49	13	1	7	26	59	20	-	9	28	17,0-	35,0-	X	X	7,1-	
weiblich	49	11	-	6	31	67	17	-	1	47	26,9-	35,3-	-	X	34,0-	
Zusammen	856	566	34	50	155	978	640	26	52	197	12,5-	11,6-	30,8	3,8-	21,3-	
männlich	640	436	33	31	96	744	507	26	38	116	14,0-	14,0-	26,9	18,4-	17,2-	
weiblich	216	130	1	19	59	234	133	-	14	81	7,7-	2,3-	X	35,7	27,2-	
Ohne Angabe	4	2	-	-	2	5	2	-	-	2	X	-	-	-	-	
Insgesamt	860	568	34	50	157	983	642	26	52	199	12,5-	11,5-	30,8	3,8-	21,1-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerer Verletzte															
A p r i l 1993															
unter 15	409	95	2	134	168	415	99	2	100	202	1,4-	4,0-	-	34,0	16,8-
männlich	263	58	2	100	95	260	49	1	79	121	1,2	18,4	X	26,6	21,5-
weiblich	146	37	-	34	73	155	50	1	21	81	5,8-	26,0-	X	61,9	9,9-
15 - 18	237	68	35	37	24	174	49	33	20	8	36,2	38,8	6,1	85,0	X
männlich	166	42	27	27	12	116	25	30	12	-	43,1	68,0	10,0-	X	X
weiblich	71	26	8	10	12	58	24	3	8	8	22,4	8,3	X	X	X
18 - 21	333	238	41	15	13	323	221	43	11	15	3,1	7,7	4,7-	36,4	13,3-
männlich	247	168	38	9	11	235	149	41	8	8	5,1	12,8	7,3-	X	X
weiblich	86	70	3	6	2	88	72	2	3	7	2,3-	2,8-	X	X	X
21 - 25	323	237	41	11	11	317	233	42	6	8	1,9	1,7	2,4-	X	X
männlich	260	183	38	9	7	248	172	38	5	8	4,8	6,4	-	X	X
weiblich	63	54	3	2	4	69	61	4	1	-	8,7-	11,5-	X	X	X
25 - 35	549	402	37	38	32	544	406	37	24	27	0,9	1,0-	-	58,3	18,5
männlich	417	297	35	26	23	407	303	34	14	18	2,5	2,0-	2,9	85,7	27,8
weiblich	132	105	2	12	9	137	103	3	10	9	3,7-	1,9	X	20,0	-
35 - 45	275	189	10	26	23	313	217	14	18	25	12,1-	12,9-	28,6-	44,4	8,0-
männlich	176	108	9	18	16	214	143	14	7	17	17,8-	24,5-	X	X	5,9-
weiblich	99	81	1	8	7	99	74	-	11	8	-	9,5	X	X	X
45 - 55	183	110	5	22	20	203	136	4	20	22	9,9-	19,1-	X	10,0	9,1-
männlich	116	64	5	13	13	117	78	3	8	11	0,9-	17,9-	X	X	18,2
weiblich	67	46	-	9	7	86	58	1	12	11	22,1-	20,7-	X	X	X
55 - 65	121	65	3	22	16	159	70	3	32	31	23,9-	7,1-	-	31,3-	48,4-
männlich	73	37	3	12	8	87	40	2	14	14	16,1-	7,5-	X	14,3-	X
weiblich	48	28	-	10	8	72	30	1	18	17	33,3-	6,7-	X	44,4-	X
65 und mehr	169	60	2	41	50	144	51	-	22	55	17,4	17,6	X	86,4	9,1-
männlich	63	27	2	13	14	54	24	-	7	11	16,7	12,5	X	X	27,3
weiblich	106	33	-	28	36	90	27	-	15	44	17,8	22,2	-	86,7	18,2-
Zusammen	2 599	1 464	176	346	357	2 592	1 482	178	253	393	0,3	1,2-	1,1-	36,8	9,2-
männlich	1 781	984	159	227	199	1 738	983	163	154	208	2,5	0,1	2,5-	47,4	4,3-
weiblich	818	480	17	119	158	854	499	15	99	185	4,2-	3,8-	13,3	20,2	14,6-
Ohne Angabe	18	6	1	5	3	10	3	1	2	3	80,0	X	-	X	-
Insgesamt	2 617	1 470	177	351	360	2 602	1 485	179	255	396	0,6	1,0-	1,1-	37,6	9,1-
Januar - A p r i l 1993															
unter 15	1 191	347	9	259	550	1 263	387	3	210	644	5,7-	10,3-	X	23,3	14,6-
männlich	732	188	7	190	330	776	199	2	168	392	5,7-	5,5-	X	13,1	15,8-
weiblich	459	159	2	69	220	487	188	1	42	252	5,8-	15,4-	X	64,3	12,7-
15 - 18	655	261	67	86	54	595	236	88	48	48	10,1	10,6	23,9-	79,2	12,5
männlich	439	141	57	65	26	389	119	76	29	16	12,9	18,5	25,0-	X	62,5
weiblich	216	120	10	21	28	206	117	12	19	32	4,9	2,6	16,7-	10,5	12,5-
18 - 21	1 178	952	85	29	39	1 127	845	119	31	45	4,5	12,7	28,6-	6,5-	13,3-
männlich	839	654	79	22	26	817	589	105	20	30	2,7	11,0	24,8-	10,0	13,3-
weiblich	339	298	6	7	13	310	256	14	11	15	9,4	16,4	X	X	13,3-
21 - 25	1 237	1 022	74	32	43	1 185	953	80	28	51	4,4	7,2	7,5-	14,3	15,7-
männlich	957	775	68	22	29	890	696	73	20	34	7,5	11,4	6,9-	10,0	14,7-
weiblich	280	247	6	10	14	295	257	7	8	17	5,1-	3,9-	X	X	17,6-
25 - 35	2 164	1 697	71	91	153	2 230	1 752	79	78	147	3,0-	3,1-	10,1-	16,7	4,1
männlich	1 585	1 217	65	56	103	1 625	1 256	76	44	104	2,5-	3,1-	14,5-	27,3	1,0-
weiblich	579	480	6	35	50	605	496	3	34	43	4,3-	3,2-	X	2,9	16,3
35 - 45	1 277	940	25	73	123	1 285	935	26	71	127	0,6-	0,5	3,8-	2,8	3,2-
männlich	851	598	24	41	78	862	610	26	34	79	1,3-	2,0-	7,7-	20,6	1,3-
weiblich	426	342	1	32	45	423	325	-	37	48	0,7	5,2	X	13,5-	6,3-
45 - 55	866	565	13	80	119	884	569	8	89	137	2,0-	0,7-	X	10,1-	13,1-
männlich	549	344	13	40	74	565	361	6	44	86	2,8-	4,7-	X	9,1-	14,0-
weiblich	317	221	-	40	45	319	208	2	45	51	0,6-	6,3	X	11,1-	11,8-
55 - 65	528	295	6	71	111	578	294	8	93	137	8,7-	0,3	X	23,7-	19,0-
männlich	306	167	6	38	58	332	171	6	52	68	7,8-	2,3-	-	26,9-	14,7-
weiblich	222	128	-	33	53	246	123	2	41	69	9,8-	4,1	X	19,5-	23,2-
65 und mehr	536	183	3	93	222	550	169	3	72	272	2,5-	8,3	-	29,2	18,4-
männlich	224	89	3	39	72	194	69	2	33	67	15,5	29,0	X	18,2	7,5
weiblich	312	94	-	54	150	356	100	1	39	205	12,4-	6,0-	X	38,5	26,8-
Zusammen	9 432	6 262	353	814	1 414	9 697	6 140	414	720	1 608	0,7-	2,0	14,7-	13,1	12,1-
männlich	6 482	4 173	322	513	796	6 450	4 070	372	444	876	0,5	2,5	13,4-	15,5	9,1-
weiblich	3 150	2 089	31	301	618	3 247	2 070	42	276	732	3,0-	0,9	26,2-	9,1	15,6-
Ohne Angabe	57	22	2	10	15	27	11	1	4	7	X	X	X	X	X
Insgesamt	9 489	6 284	355	824	1 429	9 724	6 151	415	724	1 615	0,4-	2,2	14,5-	13,8	11,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
A p r i l 1993															
unter 15	675	185	8	267	209	587	187	3	164	214	15,0	1,1-	X	62,8	2,3
männlich	402	88	6	188	116	358	88	2	127	126	12,3	-	X	48,0	7,9-
weiblich	273	97	2	79	93	229	99	1	37	88	19,2	2,0-	X	X	5,7
15 - 18	410	122	54	85	25	309	62	49	57	17	32,7	96,8	10,2	49,1	47,1
männlich	275	51	45	67	10	209	28	39	37	7	31,6	82,1	15,4	81,1	X
weiblich	135	71	9	18	15	100	34	10	20	10	35,0	X	X	10,0-	50,0
18 - 21	506	349	56	36	27	441	280	73	29	12	14,7	24,6	23,3-	24,1	X
männlich	329	213	48	23	16	307	183	60	19	8	7,2	16,4	20,0-	21,1	X
weiblich	177	136	8	13	11	134	97	13	10	4	32,1	40,2	X	30,0	X
21 - 25	518	342	59	47	30	442	324	46	27	18	17,2	5,6	28,3	74,1	66,7
männlich	353	217	52	34	19	293	208	37	14	12	20,5	4,3	40,5	X	58,3
weiblich	165	125	7	13	11	149	116	9	13	6	10,7	7,8	X	-	X
25 - 35	896	655	43	85	47	827	609	38	60	47	8,3	7,6	13,2	41,7	-
männlich	595	413	39	60	26	543	392	34	36	24	9,6	5,4	14,7	66,7	8,3
weiblich	301	242	4	25	21	284	217	4	24	23	6,0	11,5	-	4,2	8,7-
35 - 45	602	426	24	54	39	505	376	17	43	30	19,2	13,3	41,2	25,6	30,0
männlich	376	256	22	28	24	313	229	14	22	17	20,1	11,8	57,1	27,3	41,2
weiblich	226	170	2	26	15	192	147	3	21	13	17,7	15,6	X	23,8	15,4
45 - 55	401	285	2	47	34	364	242	6	44	33	10,2	17,8	X	6,8	3,0
männlich	225	154	2	25	19	213	145	5	15	17	5,6	6,2	X	66,7	11,8
weiblich	176	131	-	22	15	151	97	1	29	16	16,6	35,1	X	24,1-	6,3-
55 - 65	276	172	4	43	32	229	131	2	30	30	20,5	31,3	X	43,3	6,7
männlich	153	89	4	22	18	117	65	1	16	16	30,8	36,9	X	37,5	12,5
weiblich	123	83	-	21	14	112	66	1	14	14	9,8	25,8	X	50,0	-
65 und mehr	190	94	1	38	39	155	69	2	34	36	22,6	36,2	X	11,8	8,3
männlich	82	39	1	17	14	67	32	1	16	9	22,4	21,9	-	6,3	X
weiblich	108	55	-	21	25	88	37	1	18	27	22,7	48,6	X	16,7	7,4-
Zusammen	4 474	2 630	251	702	482	3 859	2 280	236	488	437	15,9	15,4	6,4	43,9	10,3
männlich	2 790	1 520	219	464	262	2 420	1 370	193	302	236	15,3	10,9	13,5	53,6	11,0
weiblich	1 684	1 110	32	238	220	1 439	910	43	186	201	17,0	22,0	25,6-	28,0	9,5
Ohne Angabe	36	18	2	8	6	20	8	3	3	6	80,0	X	X	X	-
Insgesamt ...	4 510	2 648	253	710	488	3 879	2 288	239	491	443	16,3	15,7	5,9	44,6	10,2
Januar - A p r i l 1993															
unter 15	1 867	656	10	508	627	1 816	704	5	359	716	2,8	6,8-	X	41,5	12,4-
männlich	1 067	294	8	359	366	1 055	339	3	272	420	1,1	13,3-	X	32,0	12,9-
weiblich	800	362	2	149	261	761	365	2	87	296	5,1	0,8-	-	71,3	11,8-
15 - 18	1 049	347	132	161	97	923	275	128	130	79	13,7	26,2	3,1	23,8	22,8
männlich	694	152	110	118	42	609	127	111	85	39	14,0	19,7	0,9-	38,8	7,7
weiblich	355	195	22	43	55	314	148	17	45	40	13,1	31,8	29,4	4,4-	37,5
18 - 21	1 778	1 388	135	80	74	1 677	1 245	167	66	53	6,0	11,5	19,2-	21,2	39,6
männlich	1 159	877	117	52	38	1 115	784	142	45	31	3,9	11,9	17,6-	15,6	22,6
weiblich	619	511	18	28	36	562	461	25	21	22	10,1	10,8	28,0-	33,3	63,6
21 - 25	1 878	1 462	102	108	90	1 790	1 429	91	83	81	4,9	2,3	12,1	30,1	11,1
männlich	1 274	963	92	71	54	1 217	958	78	49	45	4,7	0,5	17,9	44,9	20,0
weiblich	604	499	10	37	36	573	471	13	34	36	5,4	5,9	23,1-	8,8	-
25 - 35	3 665	2 857	100	226	187	3 463	2 727	92	191	202	5,8	4,8	8,7	18,3	7,4-
männlich	2 436	1 815	92	140	131	2 238	1 735	85	98	109	8,8	4,6	8,2	42,9	20,2
weiblich	1 229	1 042	8	86	56	1 225	992	7	93	93	0,3	5,0	X	7,5-	39,8-
35 - 45	2 312	1 805	35	146	143	2 236	1 729	41	146	148	3,4	4,4	14,6-	-	3,4-
männlich	1 437	1 093	32	71	91	1 326	1 018	34	61	78	8,4	7,4	5,9-	16,4	16,7
weiblich	875	712	3	75	52	910	711	7	85	70	3,8-	0,1	X	11,8-	25,7-
45 - 55	1 612	1 140	7	172	140	1 550	1 055	15	174	171	4,0	8,1	X	1,2-	18,1-
männlich	943	660	7	82	71	955	663	13	79	86	1,3-	0,5-	X	3,8	17,4-
weiblich	669	480	-	90	69	595	392	2	95	85	12,4	22,4	X	5,3-	18,8-
55 - 65	950	613	12	124	129	864	557	6	107	117	10,0	10,1	X	15,9	10,3
männlich	536	338	12	61	71	470	302	5	55	60	14,0	11,9	X	10,9	18,3
weiblich	414	275	-	63	58	394	255	1	52	57	5,1	7,8	X	21,2	1,8
65 und mehr	585	281	1	91	169	632	283	4	96	196	7,4-	0,7-	X	5,2-	13,8-
männlich	272	135	1	52	61	269	124	3	58	57	1,1	8,9	X	10,3-	7,0
weiblich	313	146	-	39	108	363	159	1	38	139	13,8-	8,2-	X	2,6	22,3-
Zusammen	15 696	10 549	534	1 616	1 656	14 951	10 004	549	1 352	1 763	5,0	5,4	2,7-	19,5	6,1-
männlich	9 818	6 327	471	1 006	925	9 254	6 050	474	802	925	6,1	4,6	0,6-	25,4	-
weiblich	5 878	4 222	63	610	731	5 697	3 954	75	550	838	3,2	6,8	16,0-	10,9	12,8-
Ohne Angabe	102	55	4	15	21	81	31	5	14	30	25,9	77,4	X	7,1	30,0-
Insgesamt ...	15 798	10 604	538	1 631	1 677	15 032	10 035	554	1 366	1 793	5,1	5,7	2,9-	19,4	6,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1993															
unter 15	1 092	284	10	402	380	1 023	294	5	268	425	6,7	3,4-	X	30,0	10,6-
männlich	669	149	8	288	212	628	140	3	208	252	6,5	6,4	X	38,5	15,9-
weiblich	423	135	2	114	168	395	154	2	60	173	7,1	12,3-	-	90,0	2,9-
15 - 18	632	192	89	122	49	492	114	83	79	25	32,5	68,4	7,2	54,4	96,0
männlich	443	94	72	94	22	333	56	70	50	7	33,0	67,9	2,9	88,0	X
weiblich	209	98	17	28	27	159	58	13	29	18	31,4	69,0	30,8	3,4-	50,0
18 - 21	858	600	100	51	40	795	522	119	41	28	7,9	14,9	16,0-	24,4	42,9
männlich	594	393	89	32	27	568	350	104	27	17	4,6	12,3	14,4-	18,5	58,8
weiblich	264	207	11	19	13	227	172	15	14	11	16,3	20,3	26,7-	35,7	18,2
21 - 25	876	603	106	59	42	785	578	90	33	27	11,6	4,3	17,8	78,8	55,6
männlich	641	417	96	44	27	566	400	77	19	21	13,3	4,3	24,7	X	28,6
weiblich	235	186	10	15	15	219	178	13	14	6	7,3	4,5	23,1-	7,1	X
25 - 35	1 483	1 088	83	123	80	1 417	1 050	80	84	79	4,7	3,6	3,8	46,4	1,3
männlich	1 042	735	77	86	49	988	724	73	50	45	5,5	1,5	5,5	72,0	8,9
weiblich	441	353	6	37	31	429	326	7	34	34	2,8	8,3	X	8,8	8,8-
35 - 45	908	638	36	81	64	838	608	31	62	57	8,4	4,9	16,1	30,6	12,3
männlich	580	384	33	47	42	546	387	28	29	36	6,2	0,8-	17,9	62,1	16,7
weiblich	328	254	3	34	22	292	221	3	33	21	12,3	14,9	-	3,0	4,8
45 - 55	612	410	8	73	60	588	392	10	66	58	4,1	4,6	X	10,6	3,4
männlich	365	229	8	42	38	347	233	8	25	31	5,2	1,7-	-	68,0	22,6
weiblich	247	181	-	31	22	241	159	2	41	27	2,5	13,8	X	24,4-	18,5-
55 - 65	416	247	8	70	51	416	215	5	68	64	-	14,9	X	2,9	20,3-
männlich	239	134	8	36	28	229	116	3	36	33	4,4	15,5	X	-	15,2-
weiblich	177	113	-	34	23	187	99	2	32	31	5,3-	14,1	X	6,3	25,8-
65 und mehr	379	161	3	85	96	329	131	2	59	106	15,2	22,9	X	44,1	9,4-
männlich	154	70	3	32	31	132	59	1	26	25	16,7	18,6	X	23,1	24,0
weiblich	225	91	-	53	65	197	72	1	33	81	14,2	26,4	X	60,6	19,8-
Zusammen	7 276	4 223	443	1 066	862	6 683	3 904	425	760	869	8,9	8,2	4,2	40,3	0,8-
männlich	4 727	2 605	394	701	476	4 337	2 465	367	470	467	9,0	5,7	7,4	49,1	1,9
weiblich	2 549	1 618	49	365	386	2 346	1 439	58	290	402	8,7	12,4	15,5-	25,9	4,0-
Ohne Angabe	54	24	3	13	9	31	12	4	5	9	74,2	X	X	X	-
Insgesamt ...	7 330	4 247	446	1 079	871	6 714	3 916	429	765	878	9,2	8,5	4,0	41,0	0,8-
J a n u a r - A p r i l 1993															
unter 15	3 099	1 023	19	775	1 189	3 136	1 119	8	575	1 383	1,2-	8,6-	X	34,8	14,0-
männlich	1 821	493	15	555	701	1 859	550	5	444	824	2,0-	10,4-	X	25,0	14,9-
weiblich	1 278	530	4	220	488	1 277	569	3	131	559	0,1	6,9-	X	67,9	12,7-
15 - 18	1 733	624	202	248	152	1 562	536	223	182	128	10,9	16,4	9,4-	36,3	18,8
männlich	1 152	303	170	183	68	1 030	262	194	117	55	11,8	15,6	12,4-	56,4	23,6
weiblich	581	321	32	65	84	532	274	29	65	73	9,2	17,2	10,3	-	15,1
18 - 21	3 038	2 409	225	109	115	2 901	2 168	294	99	102	4,7	11,1	23,5-	10,1	12,7
männlich	2 066	1 586	201	74	66	2 013	1 438	255	66	64	2,6	10,3	21,2-	12,1	3,1
weiblich	972	823	24	35	49	888	730	39	33	38	9,5	12,7	38,5-	6,1	28,9
21 - 25	3 241	2 590	187	141	135	3 081	2 479	174	111	136	5,2	4,5	7,5	27,0	0,7-
männlich	2 344	1 831	171	94	85	2 200	1 739	154	69	82	6,5	5,3	11,0	36,2	3,7
weiblich	897	759	16	47	50	881	740	20	42	54	1,8	2,6	20,0-	11,9	7,4-
25 - 35	6 024	4 707	179	321	359	5 911	4 646	179	274	377	1,9	1,3	-	17,2	4,8-
männlich	4 175	3 153	164	200	247	4 049	3 131	169	147	236	3,1	0,7	3,0-	36,1	4,7
weiblich	1 849	1 554	15	121	112	1 862	1 515	10	127	141	0,7-	2,6	50,0	4,7-	20,6-
35 - 45	3 711	2 831	64	223	285	3 655	2 755	67	223	296	1,5	2,8	4,5-	-	3,7-
männlich	2 387	1 760	60	114	185	2 304	1 709	60	98	173	3,6	3,0	-	16,3	6,9
weiblich	1 324	1 071	4	109	100	1 351	1 046	7	125	123	2,0-	2,4	X	12,8-	18,7-
45 - 55	2 571	1 755	21	259	287	2 533	1 694	23	268	322	1,5	3,6	8,7-	3,4-	10,9-
männlich	1 560	1 039	21	126	166	1 599	1 079	19	127	182	2,4-	3,7-	10,5	0,8-	8,8-
weiblich	1 011	716	-	133	121	934	615	4	141	140	8,2	16,4	X	5,7-	13,6-
55 - 65	1 548	950	19	207	255	1 539	898	14	214	281	0,6	5,8	35,7	3,3-	9,3-
männlich	890	534	19	106	140	872	506	11	116	149	2,1	5,5	72,7	8,6-	6,0-
weiblich	658	416	-	101	115	667	392	3	98	132	1,4-	6,1	X	3,1	12,9-
65 und mehr	1 219	488	5	197	448	1 308	489	7	178	543	6,8-	0,2-	X	10,7	17,5-
männlich	545	237	5	98	159	522	213	5	100	152	4,4	11,3	-	2,0-	4,6
weiblich	674	251	-	99	289	786	276	2	78	391	14,3-	9,1-	X	26,9	26,1-
Zusammen	26 184	17 377	921	2 480	3 225	25 626	16 784	989	2 124	3 568	2,2	3,5	6,9-	16,8	9,6-
männlich	16 940	10 936	826	1 350	1 817	16 448	10 627	872	1 284	1 917	3,0	2,9	5,3-	20,7	5,2-
weiblich	9 244	6 441	95	930	1 408	9 178	6 157	117	840	1 651	0,7	4,6	18,8-	10,7	14,7-
Ohne Angabe	163	79	6	25	38	113	44	6	18	39	44,2	79,5	-	38,9	2,6-
Insgesamt ...	26 347	17 456	927	2 505	3 263	25 739	16 828	995	2 142	3 607	2,4	3,7	6,8-	16,9	9,5-

2. Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	29	46	37,0-	119	166	28,3-	1 307	1 218	7,3	3 748	3 967	5,5-
männlich	18	31	41,9-	73	99	26,3-	820	761	7,8	2 298	2 473	7,1-
weiblich	11	15	26,7-	46	67	31,3-	487	457	6,6	1 450	1 494	2,9-
15 - 18	19	33	42,4-	93	111	16,2-	725	658	10,2	2 207	2 108	4,7
männlich	10	26	61,5-	59	79	25,3-	494	434	13,8	1 443	1 362	5,9
weiblich	9	7	X	34	32	6,3	231	224	3,1	764	746	2,4
18 - 21	64	87	26,4-	280	316	11,4-	1 117	1 184	5,7-	4 052	4 400	7,9-
männlich	55	71	22,5-	224	241	7,1-	786	805	2,4-	2 729	2 930	6,9-
weiblich	9	16	X	56	75	25,3-	331	379	12,7-	1 323	1 470	10,0-
21 - 25	111	117	5,1-	389	384	1,3	1 361	1 410	3,5-	4 844	5 080	4,6-
männlich	89	94	5,3-	319	313	1,9	985	1 029	4,3-	3 393	3 505	3,2-
weiblich	22	23	4,3-	70	71	1,4-	376	381	1,3-	1 451	1 575	7,9-
25 - 30	94	112	16,1-	347	385	9,9-	1 299	1 271	2,2	4 431	4 553	2,7-
männlich	77	92	16,3-	273	312	12,5-	948	936	1,3	3 110	3 220	3,4-
weiblich	17	20	15,0-	74	73	1,4	351	335	4,8	1 321	1 333	0,9-
30 - 35	63	61	3,3	257	254	1,2	906	792	14,4	3 119	3 091	0,9
männlich	54	44	22,7	205	202	1,5	665	556	19,6	2 180	2 135	2,1
weiblich	9	17	X	52	52	-	241	236	2,1	939	956	1,8-
35 - 40	57	48	18,8	203	202	0,5	517	563	8,2-	2 100	2 242	6,3-
männlich	46	36	27,8	163	158	3,2	351	369	4,9-	1 384	1 448	4,4-
weiblich	11	12	8,3-	40	44	9,1-	166	194	14,4-	716	794	9,8-
40 - 45	24	34	29,4-	141	172	18,0-	462	446	3,6	1 846	1 832	0,8
männlich	20	29	31,0-	107	143	25,2-	291	275	5,8	1 169	1 182	1,1-
weiblich	4	5	X	34	29	17,2	171	171	-	677	650	4,2
45 - 50	44	31	41,9	143	143	-	350	351	0,3-	1 337	1 476	9,4-
männlich	33	24	37,5	108	109	0,9-	216	205	5,4	828	887	6,7-
weiblich	11	7	X	35	34	2,9	134	146	8,2-	509	589	13,6-
50 - 55	36	34	5,9	163	154	5,8	443	417	6,2	1 838	1 848	0,5-
männlich	28	28	-	117	128	8,6-	269	252	6,7	1 099	1 110	1,0-
weiblich	8	6	X	46	26	76,9	174	165	5,5	739	738	0,1
55 - 60	35	38	7,9-	153	153	-	345	376	8,2-	1 405	1 432	1,9-
männlich	18	30	40,0-	97	120	19,2-	202	199	1,5	838	817	2,6
weiblich	17	8	X	56	33	69,7	143	177	19,2-	567	615	7,8-
60 - 65	22	35	37,1-	116	131	11,5-	257	291	11,7-	987	1 090	9,5-
männlich	18	19	5,3-	87	74	17,6	144	150	4,0-	548	585	6,3-
weiblich	4	16	X	29	57	49,1-	113	141	19,9-	439	505	13,1-
65 - 70	21	24	12,5-	87	114	23,7-	269	235	14,5	890	913	2,5-
männlich	10	14	28,6-	43	62	30,6-	137	82	67,1	420	364	15,4
weiblich	11	10	10,0	44	52	15,4-	132	153	13,7-	470	549	14,4-
70 - 75	28	29	3,4-	111	99	12,1	219	212	3,3	780	751	3,9
männlich	14	17	17,6-	61	57	7,0	76	80	5,0-	295	310	4,8-
weiblich	14	12	16,7	50	42	19,0	143	132	8,3	485	441	10,0
75 und mehr	53	70	24,3-	272	312	12,8-	357	354	0,8	1 371	1 438	4,7-
männlich	29	35	17,1-	144	146	1,4-	136	145	6,2-	533	531	0,4
weiblich	24	35	31,4-	128	166	22,9-	221	209	5,7	838	907	7,6-
Zusammen	700	799	12,4-	2 874	3 096	7,2-	9 934	9 778	1,6	34 955	36 221	3,5-
männlich	519	590	12,0-	2 080	2 243	7,3-	6 520	6 278	3,9	22 267	22 859	2,6-
weiblich	181	209	13,4-	794	853	6,9-	3 414	3 500	2,5-	12 688	13 362	5,0-
Ohne Angabe	1	2	X	8	7	X	33	25	32,0	110	74	48,6
Insgesamt ...	701	801	12,5-	2 882	3 103	7,1-	9 967	9 803	1,7	35 065	36 295	3,4-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
3 385	3 027	11,8	9 740	9 835	1,0-	4 721	4 291	10,0	13 607	13 968	2,6-	..... unter 15
2 018	1 755	14,8	5 540	5 546	0,1-	2 853	2 547	12,0	7 911	8 118	2,6-	..... männlich
1 370	1 272	7,7	4 200	4 289	2,1-	1 868	1 744	7,1	5 696	5 850	2,6-	..... weiblich
1 758	1 571	11,9	5 296	5 318	0,4-	2 502	2 262	10,6	7 596	7 537	0,8	..... 15 - 18
1 101	1 014	8,6	3 231	3 292	1,9-	1 605	1 474	8,9	4 733	4 733	-	..... männlich
657	557	18,0	2 065	2 026	1,9	897	788	13,8	2 863	2 804	2,1	..... weiblich
3 050	3 249	6,1-	11 197	12 070	7,2-	4 231	4 520	6,4-	15 529	16 786	7,5-	..... 18 - 21
1 858	1 930	3,7-	6 470	7 127	6,4-	2 699	2 806	3,8-	9 623	10 298	6,6-	..... männlich
1 192	1 319	9,6-	4 527	4 943	8,4-	1 532	1 714	10,6-	5 906	6 488	9,0-	..... weiblich
4 258	4 379	2,8-	15 189	16 079	5,5-	5 730	5 906	3,0-	20 422	21 543	5,2-	..... 21 - 25
2 535	2 624	3,4-	8 990	9 574	6,1-	3 609	3 747	3,7-	12 702	13 392	5,2-	..... männlich
1 723	1 755	1,8-	6 199	6 505	4,7-	2 121	2 159	1,8-	7 720	8 151	5,3-	..... weiblich
4 318	4 342	0,6-	15 613	15 577	0,2	5 711	5 725	0,2-	20 391	20 515	0,6-	..... 25 - 30
2 682	2 688	0,2-	9 401	9 477	0,8-	3 707	3 716	0,2-	12 784	13 009	1,7-	..... männlich
1 636	1 654	1,1-	6 212	6 100	1,8	2 004	2 009	0,2-	7 607	7 506	1,3	..... weiblich
2 978	2 950	0,9	10 820	10 953	1,2-	3 947	3 803	3,8	14 196	14 298	0,7-	..... 30 - 35
1 846	1 799	2,6	6 602	6 646	0,7-	2 565	2 399	6,9	8 987	8 983	0,0	..... männlich
1 132	1 151	1,7-	4 218	4 307	2,1-	1 382	1 404	1,6-	5 209	5 315	2,0-	..... weiblich
2 028	1 944	4,3	7 650	7 468	0,2-	2 602	2 555	1,8	9 953	10 112	1,6-	..... 35 - 40
1 221	1 116	9,4	4 518	4 423	2,1	1 618	1 521	6,4	6 065	6 029	0,6	..... männlich
807	828	2,5-	3 132	3 245	3,5-	984	1 034	4,8-	3 888	4 083	4,8-	..... weiblich
1 817	1 780	2,1	6 441	6 702	0,9-	2 303	2 260	1,9	8 628	8 706	0,9-	..... 40 - 45
1 024	1 000	2,4	3 449	3 637	0,3	1 335	1 304	2,4	4 925	4 962	0,7-	..... männlich
793	780	1,7	2 992	3 065	2,4-	968	956	1,3	3 703	3 744	1,1-	..... weiblich
1 370	1 387	1,2-	5 274	5 518	4,4-	1 764	1 769	0,3-	6 754	7 137	5,4-	..... 45 - 50
749	747	0,3	2 970	3 039	2,3-	998	976	2,3	3 906	4 035	3,2-	..... männlich
621	640	3,0-	2 304	2 479	7,1-	766	793	3,4-	2 848	3 102	8,2-	..... weiblich
1 629	1 699	4,1-	6 028	6 428	6,2-	2 108	2 150	2,0-	8 029	8 430	4,8-	..... 50 - 55
877	903	2,9-	3 232	3 511	7,9-	1 174	1 183	0,8-	4 448	4 749	6,3-	..... männlich
752	796	5,5-	2 796	2 917	4,1-	934	967	3,4-	3 581	3 681	2,7-	..... weiblich
1 249	1 211	3,1	4 418	4 341	1,8	1 629	1 625	0,2	5 976	5 926	0,8	..... 55 - 60
683	632	8,1	2 433	2 387	1,9	903	861	4,9	3 368	3 324	1,3	..... männlich
566	579	2,2-	1 985	1 954	1,6	726	764	5,0-	2 608	2 602	0,2	..... weiblich
785	802	4,6-	2 668	2 861	6,7-	1 044	1 128	7,4-	3 771	4 082	7,6-	..... 60 - 65
399	419	4,8-	1 412	1 486	5,0-	561	588	4,6-	2 047	2 145	4,6-	..... männlich
366	383	4,4-	1 256	1 375	8,7-	483	540	10,6-	1 724	1 937	11,0-	..... weiblich
569	563	1,1	1 939	1 970	1,6-	859	822	4,5	2 916	2 997	2,7-	..... 65 - 70
278	250	11,2	928	918	1,1	425	346	22,8	1 391	1 344	3,5	..... männlich
291	313	7,0-	1 011	1 052	3,9-	434	476	8,8-	1 525	1 653	7,7-	..... weiblich
437	423	3,3	1 443	1 471	1,9-	684	664	3,0	2 334	2 321	0,6	..... 70 - 75
182	173	5,2	628	639	1,7-	272	270	0,7	984	1 006	2,2-	..... männlich
255	250	2,0	815	832	2,0-	412	394	4,6	1 350	1 315	2,7	..... weiblich
594	547	8,6	1 872	1 988	5,8-	1 004	971	3,4	3 515	3 738	6,0-	..... 75 und mehr
232	238	2,5-	791	859	7,9-	397	418	5,0-	1 468	1 536	4,4-	..... männlich
362	309	17,2	1 081	1 129	4,3-	607	553	9,8	2 047	2 202	7,0-	..... weiblich
30 205	29 874	1,1	105 788	108 779	2,8-	40 839	40 451	1,0	143 617	148 096	3,0-	..... Zusammen
17 482	17 288	2,3	60 995	62 561	2,5-	24 721	24 156	2,3	85 342	87 663	2,6-	..... männlich
12 523	12 586	0,5-	44 793	46 218	3,1-	16 118	16 295	1,1-	58 275	60 433	3,6-	..... weiblich
120	96	25,0	385	345	11,6	154	123	25,2	503	426	18,1	..... Ohne Angabe
30 325	29 970	1,2	106 173	109 124	2,7-	40 993	40 574	1,0	144 120	148 522	3,0-	..... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	21	25	16,0-	78	109	28,4-	898	803	11,8	2 557	2 704	5,4-
männlich	14	21	33,3-	51	71	28,2-	557	501	11,2	1 566	1 697	7,7-
weiblich	7	4	X	27	38	28,9-	341	302	12,9	991	1 007	1,6-
15 - 18	14	24	41,7-	64	67	4,5-	488	484	0,8	1 552	1 513	2,6
männlich	8	18	X	40	47	14,9-	328	318	3,1	1 004	973	3,2
weiblich	6	6	-	24	20	20,0	160	166	3,6-	548	540	1,5
19 - 21	45	56	19,6-	198	219	9,6-	784	861	8,9-	2 874	3 273	12,2-
männlich	37	45	17,8-	156	160	2,5-	539	570	5,4-	1 890	2 113	10,6-
weiblich	8	11	X	42	59	20,8-	245	291	15,8-	984	1 160	15,2-
21 - 25	76	91	16,5-	263	278	5,4-	1 038	1 093	5,0-	3 607	3 895	7,4-
männlich	61	69	11,6-	206	220	6,4-	725	781	7,2-	2 436	2 615	6,8-
weiblich	15	22	31,8-	57	58	1,7-	313	312	0,3	1 171	1 280	8,5-
25 - 30	73	82	11,0-	246	258	4,7-	1 008	952	5,9	3 286	3 302	0,5-
männlich	61	67	9,0-	194	204	4,9-	721	691	4,3	2 267	2 299	1,4-
weiblich	12	15	20,0-	52	54	3,7-	287	261	10,0	1 019	1 003	1,6
30 - 35	46	45	2,2	163	163	-	648	567	14,3	2 100	2 112	0,6-
männlich	40	31	29,0	130	124	4,8	475	394	20,6	1 438	1 431	0,5
weiblich	6	14	X	33	39	15,4-	173	173	-	662	681	2,8-
35 - 40	35	36	2,8-	134	127	5,5	359	372	3,5-	1 376	1 496	8,0-
männlich	27	25	8,0	108	94	14,9	242	234	3,4	903	955	5,4-
weiblich	8	11	X	26	33	21,2-	117	138	15,2-	473	541	12,6-
40 - 45	15	26	42,3-	88	113	22,1-	345	324	6,5	1 293	1 293	-
männlich	11	21	47,6-	63	91	30,8-	224	196	14,3	799	813	1,7-
weiblich	4	5	X	25	22	13,6	121	128	5,5-	494	480	2,9
45 - 50	33	22	50,0	103	97	6,2	271	254	6,7	969	1 069	9,4-
männlich	23	18	27,8	78	75	4,0	165	145	15,4	584	612	4,6-
weiblich	10	4	X	25	22	13,6	106	111	4,5-	385	457	15,8-
50 - 55	19	22	13,6-	110	101	8,9	339	311	9,0	1 340	1 371	2,3-
männlich	14	17	17,6-	79	83	4,8-	204	197	3,6	794	820	3,2-
weiblich	5	5	-	31	18	72,2	135	114	18,4	546	551	0,9-
55 - 60	22	20	10,0	110	93	18,3	271	284	4,6-	1 091	1 088	0,3
männlich	10	13	23,1-	69	72	4,2-	155	148	4,7	639	618	3,4
weiblich	12	7	X	41	21	95,2	116	136	14,7-	452	470	3,8-
60 - 65	16	25	36,0-	89	94	5,3-	210	224	6,3-	773	856	9,7-
männlich	13	11	18,2	67	52	28,8	118	114	3,5	441	452	2,4-
weiblich	3	14	X	22	42	47,6-	92	110	16,4-	332	404	17,8-
65 - 70	15	21	28,6-	63	83	24,1-	219	194	12,9	727	758	4,1-
männlich	8	13	X	34	45	24,4-	113	63	79,4	350	302	15,9
weiblich	7	8	X	29	38	23,7-	106	131	19,1-	377	456	17,3-
70 - 75	21	14	50,0	88	69	27,5	164	145	0,6-	636	610	4,3
männlich	11	9	X	47	42	11,9	60	47	10,4-	240	260	7,7-
weiblich	10	5	X	41	27	51,9	104	98	6,1	396	350	13,1
75 und mehr	46	58	20,7-	221	247	10,5-	293	298	1,7-	1 142	1 184	3,5-
männlich	25	33	24,2-	118	119	0,8-	113	123	8,1-	434	449	3,3-
weiblich	21	25	16,0-	103	128	19,5-	180	175	2,9	708	735	3,7-
Zusammen	497	567	12,3-	2 018	2 118	4,7-	7 335	7 186	2,1	25 323	26 524	4,5-
männlich	363	411	11,7-	1 440	1 499	3,9-	4 739	4 540	4,4	15 785	16 409	3,8-
weiblich	134	156	14,1-	578	619	6,6-	2 596	2 646	1,9-	9 538	10 115	5,7-
Ohne Angabe	1	1	-	4	2	X	15	15	-	53	47	12,8
Insgesamt	498	568	12,3-	2 022	2 120	4,6-	7 350	7 201	2,1	25 376	26 571	4,5-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 710	2 440	11,1	7 873	8 019	1,8-	3 629	3 268	11,0	10 508	10 832	3,0-	..... unter 15
1 613	1 397	15,5	4 473	4 491	0,4-	2 184	1 919	13,8	6 090	6 259	2,7-	..... männlich
1 097	1 043	5,2	3 400	3 528	3,6-	1 445	1 349	7,1	4 418	4 573	3,4-	..... weiblich
1 348	1 262	6,8	4 247	4 395	3,4-	1 850	1 770	4,5	5 863	5 975	1,9-	..... 15 - 18
826	805	2,6	2 537	2 683	5,4-	1 162	1 141	1,8	3 581	3 703	3,3-	..... männlich
522	457	14,2	1 710	1 712	0,1-	688	629	9,4	2 282	2 272	0,4	..... weiblich
2 544	2 808	9,4-	9 419	10 393	9,4-	3 373	3 725	9,5-	12 491	13 885	10,0-	..... 18 - 21
1 529	1 623	5,8-	5 511	6 012	8,3-	2 105	2 238	5,9-	7 557	8 285	8,8-	..... männlich
1 015	1 185	14,3-	3 908	4 381	10,8-	1 268	1 487	14,7-	4 934	5 600	11,9-	..... weiblich
3 740	3 937	5,0-	13 311	14 289	6,8-	4 854	5 121	5,2-	17 181	18 462	6,9-	..... 21 - 25
2 182	2 331	6,4-	7 716	8 357	7,7-	2 968	3 181	6,7-	10 358	11 192	7,5-	..... männlich
1 558	1 606	3,0-	5 595	5 932	5,7-	1 886	1 940	2,8-	6 823	7 270	6,1-	..... weiblich
3 813	3 883	1,8-	13 636	13 671	0,3-	4 894	4 917	0,5-	17 168	17 231	0,4-	..... 25 - 30
2 342	2 385	1,8-	8 093	8 244	1,8-	3 124	3 143	0,6-	10 554	10 747	1,8-	..... männlich
1 471	1 498	1,8-	5 543	5 427	2,1	1 770	1 774	0,2-	6 614	6 484	2,0	..... weiblich
2 587	2 582	0,2	9 132	9 396	2,8-	3 281	3 194	2,7	11 395	11 671	2,4-	..... 30 - 35
1 591	1 559	2,1	5 474	5 641	3,0-	2 106	1 984	6,1	7 042	7 196	2,1-	..... männlich
996	1 023	2,6-	3 658	3 755	2,6-	1 175	1 210	2,9-	4 353	4 475	2,7-	..... weiblich
1 691	1 658	2,0	6 368	6 406	0,6-	2 085	2 066	0,9	7 878	8 029	1,9-	..... 35 - 40
999	943	5,9	3 698	3 658	1,1	1 268	1 202	5,5	4 709	4 707	0,0	..... männlich
692	715	3,2-	2 670	2 748	2,8-	817	864	5,4-	3 169	3 322	4,6-	..... weiblich
1 552	1 561	0,6-	5 611	5 728	2,0-	1 912	1 911	0,1	6 992	7 134	2,0-	..... 40 - 45
870	860	1,2	3 032	3 076	1,4-	1 105	1 077	2,6	3 894	3 980	2,2-	..... männlich
682	701	2,7-	2 579	2 652	2,8-	807	834	3,2-	3 098	3 154	1,8-	..... weiblich
1 179	1 231	4,2-	4 539	4 828	6,0-	1 483	1 507	1,6-	5 611	5 994	6,4-	..... 45 - 50
645	651	0,9-	2 540	2 605	2,5-	833	812	2,6	3 202	3 292	2,7-	..... männlich
534	580	7,9-	1 999	2 223	10,1-	650	695	6,5-	2 409	2 702	10,8-	..... weiblich
1 419	1 491	4,8-	5 151	5 568	7,5-	1 777	1 824	2,6-	6 601	7 040	6,2-	..... 50 - 55
756	786	3,8-	2 719	2 990	9,1-	974	1 000	2,6-	3 592	3 893	7,7-	..... männlich
663	705	6,0-	2 432	2 578	5,7-	803	824	2,5-	3 009	3 147	4,4-	..... weiblich
1 080	1 083	0,3-	3 826	3 834	0,2-	1 373	1 387	1,0-	5 027	5 015	0,2	..... 55 - 60
587	570	3,0	2 099	2 102	0,1-	752	731	2,9	2 807	2 792	0,5	..... männlich
493	513	3,9-	1 727	1 732	0,3-	621	656	5,3-	2 220	2 223	0,1-	..... weiblich
658	701	6,1-	2 310	2 504	7,7-	884	950	6,9-	3 172	3 454	8,2-	..... 60 - 65
342	364	6,0-	1 210	1 301	7,0-	473	489	3,3-	1 718	1 805	4,8-	..... männlich
316	337	6,2-	1 100	1 203	8,6-	411	461	10,8-	1 454	1 649	11,8-	..... weiblich
497	509	2,4-	1 722	1 738	0,9-	731	724	1,0	2 512	2 579	2,6-	..... 65 - 70
247	226	9,3	816	813	0,4	368	302	21,9	1 200	1 160	3,4	..... männlich
250	283	11,7-	906	925	2,1-	363	422	14,0-	1 312	1 419	7,5-	..... weiblich
384	378	1,6	1 298	1 309	0,8-	569	557	2,2	2 022	1 988	1,7	..... 70 - 75
161	154	4,5	573	574	0,2-	232	230	0,9	860	876	1,8-	..... männlich
223	224	0,4-	725	735	1,4-	337	327	3,1	1 162	1 112	4,5	..... weiblich
529	491	7,7	1 649	1 750	5,8-	868	847	2,5	3 012	3 181	5,3-	..... 75 und mehr
202	214	5,6-	686	760	9,7-	340	370	8,1-	1 238	1 328	6,8-	..... männlich
327	277	18,1	963	990	2,7-	528	477	10,7	1 774	1 853	4,3-	..... weiblich
25 731	26 015	1,1-	90 092	93 828	4,0-	33 563	33 768	0,6-	117 433	122 470	4,1-	..... Zusammen
14 892	14 868	0,2	51 177	53 307	4,0-	19 994	19 819	0,9	68 402	71 215	4,0-	..... männlich
10 839	11 147	2,8-	38 915	40 521	4,0-	13 569	13 949	2,7-	49 031	51 255	4,3-	..... weiblich
84	76	10,5	283	264	7,2	100	92	8,7	340	313	8,6	..... Ohne Angabe
25 815	26 091	1,1-	90 375	94 092	4,0-	33 663	33 860	0,6-	117 773	122 783	4,1-	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	8	21	X	41	57	28,1-	409	415	1,4-	1 191	1 263	5,7-
männlich	4	10	X	22	28	21,4-	263	260	1,2	732	776	5,7-
weiblich	4	11	X	19	29	34,5-	146	155	5,8-	459	487	5,8-
15 - 18	5	9	X	29	44	34,1-	237	174	36,2	655	595	10,1
männlich	2	8	X	19	32	40,6-	166	116	43,1	439	389	12,9
weiblich	3	1	X	10	12	16,7-	71	58	22,4	216	206	4,9
18 - 21	19	31	38,7-	82	97	15,5-	333	323	3,1	1 178	1 127	4,5
männlich	18	26	30,8-	68	81	16,1-	247	235	5,1	839	817	2,7
weiblich	1	5	X	14	16	12,5-	86	88	2,3-	339	310	9,4
21 - 25	35	26	34,6	126	106	18,9	323	317	1,9	1 237	1 185	4,4
männlich	28	25	12,0	113	93	21,5	260	248	4,8	957	890	7,5
weiblich	7	1	X	13	13	-	63	69	8,7-	280	295	5,1-
25 - 30	21	30	30,0-	101	127	20,5-	291	319	8,8-	1 145	1 251	8,5-
männlich	16	25	36,0-	79	108	26,9-	227	245	7,3-	843	921	8,5-
weiblich	5	5	-	22	19	15,8	64	74	13,5-	302	330	8,5-
30 - 35	17	16	6,3	94	91	3,3	258	225	14,7	1 019	979	4,1
männlich	14	13	7,7	75	78	3,8-	190	162	17,3	742	704	5,4
weiblich	3	3	-	19	13	46,2	68	63	7,9	277	275	0,7
35 - 40	22	12	83,3	69	75	8,0-	158	191	17,3-	724	746	3,0-
männlich	19	11	72,7	55	64	14,1-	109	135	19,3-	481	493	2,4-
weiblich	3	1	X	14	11	27,3	49	56	12,5-	243	253	4,0-
40 - 45	9	8	X	53	59	10,2-	117	122	4,1-	553	539	2,6
männlich	9	8	X	44	52	15,4-	67	79	15,2-	370	369	0,3
weiblich	-	-	-	9	7	X	50	43	16,3	183	170	7,6
45 - 50	11	9	X	40	46	13,0-	79	97	18,6-	368	407	9,6-
männlich	10	6	X	30	34	11,8-	51	62	17,7-	244	275	11,3-
weiblich	1	3	X	10	12	16,7-	28	35	20,0-	124	132	6,1-
50 - 55	17	12	41,7	53	53	-	104	106	1,9-	498	477	4,4
männlich	14	11	27,3	38	45	15,6-	65	55	18,2	305	290	5,2
weiblich	3	1	X	15	8	X	39	51	23,5-	193	187	3,2
55 - 60	13	18	27,8-	43	60	28,3-	74	92	19,6-	314	344	8,7-
männlich	8	17	X	28	48	41,7-	47	51	7,8-	199	199	-
weiblich	5	1	X	15	12	25,0	27	41	34,1-	115	145	20,7-
60 - 65	6	10	X	27	37	27,0-	47	67	29,9-	214	234	8,5-
männlich	5	8	X	20	22	9,1-	26	36	27,8-	107	133	19,5-
weiblich	1	2	X	7	15	X	21	31	32,3-	107	101	5,9
65 - 70	6	3	X	24	31	22,6-	50	41	22,0	163	155	5,2
männlich	2	1	X	9	17	X	24	19	26,3	70	62	12,9
weiblich	4	2	X	15	14	7,1	26	22	18,2	93	93	-
70 - 75	7	15	X	23	30	23,3-	55	47	17,0	144	141	2,1
männlich	3	8	X	14	15	6,7-	16	13	23,1	55	50	10,0
weiblich	4	7	X	9	15	X	39	34	14,7	89	91	2,2-
75 und mehr	7	12	X	51	65	21,5-	64	56	14,3	229	254	9,8-
männlich	4	2	X	26	27	3,7-	23	22	4,5	99	82	20,7
weiblich	3	10	X	25	38	34,2-	41	34	20,6	130	172	24,4-
Zusammen	203	232	12,5-	856	978	12,5-	2 599	2 592	0,3	9 632	9 697	0,7-
männlich	156	179	12,9-	640	744	14,0-	1 781	1 738	2,5	6 482	6 450	0,5
weiblich	47	53	11,3-	216	234	7,7-	818	854	4,2-	3 150	3 247	3,0-
Ohne Angabe	-	1	X	4	5	X	18	10	80,0	57	27	X
Insgesamt ...	203	233	12,9-	860	983	12,5-	2 617	2 602	0,6	9 689	9 724	0,4-

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
675	587	15,0	1 867	1 816	2,8	1 092	1 023	6,7	3 099	3 136	1,2-	..... unter 15
402	358	12,3	1 067	1 055	1,1	669	628	6,5	1 821	1 859	2,0-	..... männlich
273	229	19,2	800	761	5,1	423	395	7,1	1 278	1 277	0,1	..... weiblich
410	309	32,7	1 049	923	13,7	652	492	32,5	1 733	1 562	10,9	..... 15 - 18
275	209	31,6	694	609	14,0	443	333	33,0	1 152	1 030	11,8	..... männlich
135	100	35,0	355	314	13,1	209	159	31,4	581	532	9,2	..... weiblich
506	441	14,7	1 778	1 677	6,0	858	795	7,9	3 038	2 901	4,7	..... 18 - 21
329	307	7,2	1 159	1 115	3,9	594	568	4,6	2 066	2 013	2,6	..... männlich
177	134	32,1	619	562	10,1	264	227	16,3	972	888	9,5	..... weiblich
518	442	17,2	1 878	1 790	4,9	876	785	11,6	3 241	3 081	5,2	..... 21 - 25
353	293	20,5	1 274	1 217	4,7	641	566	13,3	2 344	2 200	6,5	..... männlich
165	149	10,7	604	573	5,4	235	219	7,3	897	881	1,8	..... weiblich
505	459	10,0	1 977	1 906	3,7	817	808	1,1	3 223	3 284	1,9-	..... 25 - 30
340	303	12,2	1 308	1 233	6,1	583	573	1,7	2 230	2 262	1,4-	..... männlich
165	156	5,8	669	673	0,6-	234	235	0,4-	993	1 022	2,8-	..... weiblich
391	368	6,3	1 688	1 557	8,4	666	609	9,4	2 801	2 627	6,6	..... 30 - 35
255	240	6,3	1 128	1 005	12,2	459	415	10,6	1 945	1 787	8,8	..... männlich
136	128	6,3	560	552	1,4	207	194	6,7	856	840	1,9	..... weiblich
337	286	17,8	1 282	1 262	1,6	517	489	5,7	2 075	2 083	0,4-	..... 35 - 40
222	173	28,3	820	765	7,2	350	319	9,7	1 356	1 322	2,6	..... männlich
115	113	1,8	462	497	7,0-	167	170	1,8-	719	761	5,5-	..... weiblich
265	219	21,0	1 030	974	5,7	391	349	12,0	1 636	1 572	4,1	..... 40 - 45
154	140	10,0	617	561	10,0	230	227	1,3	1 031	982	5,0	..... männlich
111	79	40,5	413	413	-	161	122	32,0	605	590	2,5	..... weiblich
191	156	22,4	735	690	6,5	281	262	7,3	1 143	1 143	-	..... 45 - 50
104	96	8,3	430	434	0,9-	165	164	0,6	704	743	5,2-	..... männlich
87	60	45,0	305	256	19,1	116	98	18,4	439	400	9,8	..... weiblich
210	208	1,0	877	860	2,0	331	326	1,5	1 428	1 390	2,7	..... 50 - 55
121	117	3,4	513	521	1,5-	200	183	9,3	856	856	-	..... männlich
89	91	2,2-	364	339	7,4	131	143	8,4-	572	534	7,1	..... weiblich
169	128	32,0	592	507	16,8	256	238	7,6	949	911	4,2	..... 55 - 60
96	62	54,8	334	285	17,2	151	130	16,2	561	532	5,5	..... männlich
73	66	10,6	258	222	16,2	105	108	2,8-	388	379	2,4	..... weiblich
107	101	5,9	358	357	0,3	160	178	10,1-	599	628	4,6-	..... 60 - 65
57	55	3,6	202	185	9,2	88	99	11,1-	329	340	3,2-	..... männlich
50	46	8,7	156	172	9,3-	72	79	8,9-	270	288	6,3-	..... weiblich
72	54	33,3	217	232	6,5-	128	98	30,6	404	418	3,4-	..... 65 - 70
31	24	29,2	112	105	6,7	57	44	29,5	191	184	3,8	..... männlich
41	30	36,7	105	127	17,3-	71	54	31,5	213	234	9,0-	..... weiblich
53	45	17,8	145	162	10,5-	115	107	7,5	312	333	6,3-	..... 70 - 75
21	19	10,5	55	65	15,4-	40	40	-	124	130	4,6-	..... männlich
32	26	23,1	90	97	7,2-	75	67	11,9	188	203	7,4-	..... weiblich
65	56	16,1	223	238	6,3-	136	124	9,7	503	557	9,7-	..... 75 und mehr
30	24	25,0	105	99	6,1	57	48	18,8	230	208	10,6	..... männlich
35	32	9,4	118	139	15,1-	79	76	3,9	273	349	21,8-	..... weiblich
4 474	3 859	15,9	15 696	14 951	5,0	7 276	6 683	8,9	26 184	25 626	2,2	..... Zusammen
2 790	2 420	15,3	9 818	9 254	6,1	4 727	4 337	9,0	16 940	16 448	3,0	..... männlich
1 684	1 439	17,0	5 878	5 697	3,2	2 549	2 346	8,7	9 244	9 178	0,7	..... weiblich
36	20	80,0	102	81	25,9	54	31	74,2	163	113	44,2	..... Ohne Angabe
4 510	3 879	16,3	15 798	15 032	5,1	7 330	6 714	9,2	26 347	25 739	2,4	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f a l l e m i t											
	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1993		A p r i l 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1993		Januar - A p r i l 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 318	22	1 273	21	3,5	4,8	3 655	62	3 764	77	2,9-	19,5-
innerorts	1 028	20	1 002	12	2,6	66,7	2 904	49	2 983	48	2,6-	2,1
außerorts	290	2	271	9	7,0	X	751	13	781	29	3,8-	55,2-
Motorzweirädern mit antl. Kennzeichen ..	3 658	163	3 312	107	10,4	52,3	6 997	299	6 804	238	2,8	25,6
innerorts	2 282	106	2 086	58	9,4	82,8	4 730	195	4 667	148	1,3	31,8
außerorts	1 376	57	1 226	49	12,2	16,3	2 267	104	2 137	90	6,1	15,6
Personenkraftwagen ..	40 422	32 955	41 113	32 866	1,7-	0,3	150 765	137 798	156 414	132 435	3,6-	4,0
innerorts	25 085	20 683	26 005	20 560	3,5-	0,6	91 001	85 713	96 407	82 820	5,6-	3,5
außerorts	15 337	12 272	15 108	12 306	1,5	0,3-	59 764	52 085	60 007	49 615	0,4-	5,0
Bussen	434	239	434	224	-	6,7	1 692	1 092	1 727	1 103	2,0-	1,0-
innerorts	365	172	331	154	10,3	11,7	1 360	759	1 298	763	4,8	0,5-
außerorts	69	67	103	70	33,0-	4,3-	332	333	429	340	22,6-	2,1-
Güterkraftfahrzeugen	3 197	3 694	3 341	3 697	4,3-	0,1-	12 210	15 451	12 689	14 692	3,8-	5,2
innerorts	1 654	1 807	1 682	1 769	1,7-	2,1	6 107	7 541	6 170	7 020	1,0-	7,4
außerorts	1 543	1 887	1 659	1 928	7,0-	2,1-	6 103	7 910	6 519	7 672	6,4-	3,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	198	134	176	124	12,5	8,1	481	392	451	374	6,7	4,8
innerorts	64	62	66	51	3,0-	21,6	140	167	156	171	10,3-	2,3-
außerorts	134	72	110	73	21,8	1,4-	341	225	295	203	15,6	10,8
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	226	218	215	182	5,1	19,8	788	875	826	757	4,6-	15,6
innerorts	148	151	131	126	13,0	19,8	519	603	526	524	1,3-	15,1
außerorts	78	67	84	56	7,1-	19,6	269	272	300	233	10,3-	16,7
Kraftfahrzeugen zus.	49 453	37 425	49 864	37 221	0,8-	0,5	176 588	155 969	182 675	149 676	3,3-	4,2
innerorts	30 626	23 001	31 303	22 730	2,2-	1,2	106 761	95 027	112 207	91 494	4,9-	3,9
außerorts	18 827	14 424	18 561	14 491	1,4	0,5-	69 827	60 942	70 468	58 182	0,9-	4,7
dar. flüchtig	2 516	2 794	2 328	2 615	8,1	6,8	8 392	11 945	8 615	11 108	2,6-	7,5
innerorts	1 712	1 684	1 578	1 565	8,5	7,6	5 627	7 266	5 776	6 651	2,6-	9,2
außerorts	804	1 110	750	1 050	7,2	5,7	2 765	4 679	2 839	4 457	2,6-	5,0
Fahrrädern	7 250	50	5 861	29	23,7	72,4	17 252	124	16 776	97	2,8	27,8
innerorts	6 452	38	5 241	24	23,1	58,3	15 552	98	15 080	77	3,1	27,3
außerorts	798	12	620	5	28,7	X	1 700	26	1 696	20	0,2	30,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 967	8	1 412	2	39,3	X	3 983	12	3 653	11	9,0	9,1
innerorts	1 804	5	1 282	2	40,7	X	3 703	8	3 357	10	10,3	X
außerorts	163	3	130	-	25,4	X	280	4	296	1	5,4-	X
anderen Fahrzeugen ..	347	668	365	601	4,9-	11,1	1 307	2 951	1 323	2 395	1,2-	23,2
innerorts	275	561	275	468	-	19,9	1 022	2 494	1 028	1 926	0,6-	29,5
außerorts	72	107	90	133	20,0-	19,5-	285	457	295	469	3,4-	2,6-
Fußgänger	3 732	25	3 750	32	0,5-	21,9-	14 740	125	15 936	118	7,5-	5,9
innerorts	3 538	18	3 536	22	0,1	18,2-	13 754	94	14 916	93	7,8-	1,1
außerorts	194	7	214	10	9,3-	X	986	31	1 020	25	3,3-	24,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 493	2	1 451	1	2,9	X	4 844	9	5 291	16	8,4-	X
innerorts	1 463	2	1 404	1	4,2	X	4 712	9	5 120	11	8,0-	X
außerorts	30	-	47	-	36,2-	-	132	-	171	5	22,8-	X
65 Jahre und mehr ...	583	1	590	1	1,2-	-	2 550	6	2 841	7	10,2-	X
innerorts	562	1	567	-	0,9-	X	2 414	4	2 761	6	11,9-	X
außerorts	21	-	23	1	8,7-	X	136	2	100	1	36,0	X
Andere Personen	67	8	98	7	31,6-	X	228	27	276	37	17,4-	27,0-
innerorts	45	5	52	2	13,5-	X	155	16	183	18	15,3-	11,1-
außerorts	22	3	46	5	52,2-	X	73	11	93	19	21,5-	42,1-
Insgesamt	40 849	38 176	59 938	37 890	1,5	0,8	210 115	159 196	216 986	152 323	3,2-	4,5
innerorts	40 936	23 623	40 407	23 246	1,3	1,6	137 244	97 729	143 414	93 608	4,3-	4,4
außerorts	19 913	14 553	19 531	14 644	2,0	0,6-	72 871	61 467	73 572	58 715	1,0-	4,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3 498	27	2 900	21	20,6	28,6	8 922	79	9 049	71	1,4-	11,3
innerorts	3 295	21	2 709	15	21,6	40,0	8 486	62	8 553	51	0,8-	21,6
außerorts	203	6	191	6	6,3	-	436	17	496	20	12,1-	15,0-
65 Jahre und mehr ...	3 249	1 512	3 016	1 392	7,7	8,6	10 834	5 316	11 002	4 980	1,5-	6,7
innerorts	2 333	930	2 228	873	4,7	6,5	7 981	3 366	8 246	3 245	3,2-	3,7
außerorts	916	582	788	519	16,2	12,1	2 853	1 950	2 756	1 735	3,5	12,4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
A p r i l 1993												
Insgesant	40 990	29 492	2 319	4 937	40 225	29 735	2 261	4 006	1,9	0,8-	2,6	23,2
Verkehrstüchtigkeit ..	3 443	2 636	140	383	3 293	2 536	158	327	4,6	3,9	11,4-	17,1
dar. Alkoholeinfluß	2 999	2 298	127	344	2 850	2 187	155	292	5,2	5,1	18,1-	17,8
Straßenbenutzung	2 726	1 190	137	1 154	2 588	1 249	132	975	5,3	4,7-	3,8	18,4
Geschwindigkeit	7 538	5 850	817	266	7 747	6 123	809	175	2,7-	4,5-	1,0	52,0
Abstand	4 384	3 509	203	86	4 282	3 478	193	81	2,4	0,9	5,2	6,2
Überholen	1 979	1 332	273	115	1 921	1 334	249	98	3,0	0,2-	9,6	17,3
Vorbeifahren	113	88	3	9	125	86	5	7	9,6-	2,3	X	X
Nebeneinanderfahren ..	363	264	7	22	440	316	14	26	17,5-	16,5-	X	15,4-
Vorfahrt, Vorrang	5 443	4 260	93	635	5 474	4 369	86	518	0,6-	2,5-	8,1	22,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 973	3 261	57	338	4 092	3 421	48	279	2,9-	4,7-	18,8	21,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	511	360	9	108	550	381	19	102	7,1-	5,5-	X	5,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 534	4 129	79	736	5 318	4 055	89	601	4,1	1,8	11,2-	22,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 742	1 337	38	166	1 716	1 359	43	152	1,5	1,6-	11,6-	9,2
an Überwegen, Furten	291	225	4	30	289	234	5	23	0,7	3,8-	X	30,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	343	303	1	4	308	272	1	1	11,4	11,4	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	57	11	5	31	56	19	-	21	1,8	42,1-	X	47,6
Ladung, Besetzung	135	40	1	25	129	33	3	16	4,7	21,2	X	56,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 190	4 543	522	1 305	6 828	4 506	479	1 008	5,3	0,8	9,0	29,5
Januar - A p r i l 1993												
Insgesant	142 203	112 747	4 345	11 021	146 077	116 570	4 319	10 642	2,7-	3,3-	0,6	3,6
Verkehrstüchtigkeit ..	11 820	9 836	278	872	12 048	10 079	296	847	1,9-	2,4-	6,1-	3,0
dar. Alkoholeinfluß	10 377	8 646	259	797	10 557	8 847	286	768	1,7-	2,3-	9,4-	3,8
Straßenbenutzung	8 796	5 079	238	2 689	8 650	4 965	245	2 670	1,7	2,3	2,9-	0,7
Geschwindigkeit	31 683	27 260	1 495	536	32 277	27 880	1 480	420	1,8-	2,2-	1,0	27,6
Abstand	14 651	12 253	360	173	14 753	12 355	357	160	0,7-	0,8-	0,8	8,1
Überholen	5 923	4 505	478	210	6 085	4 645	465	204	2,7-	3,0-	2,8	2,9
Vorbeifahren	395	299	8	26	428	313	9	23	7,7-	4,5-	X	13,0
Nebeneinanderfahren ..	1 287	927	15	50	1 425	1 029	20	61	9,7-	9,9-	25,0-	18,0-
Vorfahrt, Vorrang	18 161	14 902	191	1 478	19 044	15 675	188	1 490	4,6-	4,9-	1,6	0,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	13 423	11 426	100	784	14 138	12 046	107	829	5,1-	5,1-	6,5-	5,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 931	1 416	26	311	2 101	1 543	38	311	8,1-	8,2-	31,6-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	16 839	13 310	157	1 621	17 481	13 876	183	1 633	3,7-	4,1-	14,2-	0,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	7 281	6 000	114	423	7 529	6 315	112	414	3,3-	5,0-	1,8	2,2
an Überwegen, Furten	1 444	1 225	17	65	1 597	1 391	16	53	9,6-	11,9-	6,3	22,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 057	891	2	7	1 036	847	3	5	2,0	5,2	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	325	82	10	174	329	103	6	154	1,2-	20,4-	X	13,0
Ladung, Besetzung	350	100	2	55	345	110	4	37	1,4	9,1-	X	48,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 635	17 303	997	2 707	24 647	18 378	951	2 524	4,1-	5,9-	4,8	7,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- sveiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sveiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sveir. mit antl. Kenns.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
A p r i l 1993												
Insgesant	33 293	23 752	1 995	4 210	33 580	24 721	1 937	3 486	0,9-	3,9-	3,0	20,8
Verkehrstüchtigkeit ..	2 458	1 804	108	328	2 464	1 860	111	283	0,2-	3,0-	2,7-	15,9
dar. Alkoholeinfluß	2 121	1 549	98	295	2 092	1 569	108	250	1,4	1,3-	9,3-	18,0
Straßenbenutzung	2 320	961	122	1 046	2 173	993	119	882	6,8	3,2-	2,5	18,6
Geschwindigkeit	6 010	4 590	720	235	6 317	4 945	707	160	4,9-	7,2-	1,8	46,9
Abstand	3 840	3 116	184	71	3 844	3 149	171	66	0,1-	1,0-	7,6	7,6
Überholen	1 538	1 022	231	99	1 522	1 035	214	87	1,1	1,3-	7,9	13,8
Vorbeifahren	99	79	2	5	100	74	2	4	1,0-	6,8	-	X
Nebeneinanderfahren ..	328	242	6	19	397	301	11	15	17,4-	19,6-	X	26,7
Vorfahrt, Vorrang	4 443	3 526	62	503	4 593	3 675	77	428	3,3-	4,1-	19,5-	17,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 219	2 692	35	249	3 389	2 846	40	218	5,0-	5,4-	12,5-	14,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	453	313	8	103	516	352	18	99	12,2-	11,1-	X	4,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 777	3 621	72	577	4 724	3 649	80	489	1,1	0,8-	10,0-	18,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 376	1 042	34	135	1 409	1 111	33	135	2,3-	6,2-	3,0	-
an Überwegen, Furten	248	191	3	27	245	197	4	21	1,2	3,0-	X	28,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	303	274	1	4	279	250	1	1	8,6	9,6	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	46	7	3	28	47	14	-	18	2,1-	X	X	55,6
Ladung, Besetzung	118	35	1	21	111	27	2	16	6,3	29,6	X	31,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 637	3 433	449	1 139	5 600	3 638	409	902	0,7	5,6-	9,8	26,3
J a n u a r - A p r i l 1993												
Insgesant	114 889	90 429	3 694	9 575	120 755	95 845	3 563	9 435	4,9-	5,7-	3,7	1,5
Verkehrstüchtigkeit ..	8 531	6 942	210	735	9 076	7 511	189	729	6,0-	7,6-	11,1	0,8
dar. Alkoholeinfluß	7 390	6 000	194	674	7 823	6 474	183	656	5,5-	7,3-	6,0	2,7
Straßenbenutzung	7 338	4 052	197	2 476	7 394	4 063	207	2 494	0,8-	0,3-	4,8-	0,7-
Geschwindigkeit	24 676	21 049	1 318	489	25 572	22 011	1 242	386	3,5-	4,4-	6,1	26,7
Abstand	13 055	11 029	327	141	13 316	11 248	309	136	2,0-	1,9-	5,8	3,7
Überholen	4 517	3 393	407	174	4 734	3 542	398	175	4,6-	4,2-	2,3	0,6-
Vorbeifahren	333	258	6	17	348	266	6	13	4,3-	3,0-	-	30,8
Nebeneinanderfahren ..	1 167	854	14	40	1 289	953	16	43	9,5-	10,4-	12,5-	7,0-
Vorfahrt, Vorrang	15 076	12 458	137	1 215	16 124	13 299	162	1 261	6,5-	6,3-	15,4-	3,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	11 031	9 498	64	598	11 845	10 133	90	663	6,9-	6,3-	28,9-	9,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 742	1 265	24	290	1 965	1 433	36	302	11,3-	11,7-	33,3-	4,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	14 715	11 757	133	1 324	15 554	12 477	156	1 382	5,4-	5,8-	14,7-	2,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	5 898	4 846	94	371	6 293	5 254	87	374	6,3-	7,8-	8,0	0,8-
an Überwegen, Furten	1 241	1 054	11	59	1 363	1 180	13	49	9,0-	10,7-	15,4-	20,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	948	811	2	7	933	773	3	4	1,6	4,9	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	285	67	7	162	283	81	5	143	0,7	17,3-	X	13,3
Ladung, Besetzung	307	88	2	50	293	91	3	36	4,8	3,3-	X	38,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 043	12 825	840	2 374	19 546	14 276	780	2 289	7,7-	10,2-	7,7	3,7

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
A p r i l 1993													A p r i l 1992			
Insgesamt	7 697	5 740	324	727	6 645	5 014	324	520	15,8	14,5	-	39,8				
Verkehrstüchtigkeit ..	985	832	32	55	829	676	47	44	18,8	23,1	31,9-	25,0				
dar. Alkoholeinfluß	878	749	29	49	758	618	47	42	15,8	21,2	38,3-	16,7				
Straßenbenutzung	406	229	15	108	415	256	13	93	2,2-	10,5-	15,4	16,1				
Geschwindigkeit	1 528	1 260	97	31	1 430	1 178	102	15	6,9	7,0	4,9-	X				
Abstand	544	393	19	15	438	329	22	15	24,2	19,5	13,6-	-				
Überholen	441	310	42	16	399	299	35	11	10,5	3,7	20,0	45,5				
Vorbeifahren	14	9	1	4	25	12	3	3	44,0-	X	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	35	22	1	3	43	15	3	11	18,6-	46,7	X	X				
Vorfahrt, Vorrang	1 000	734	31	132	881	694	9	90	13,5	5,8	X	46,7				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	754	549	22	89	703	575	8	61	7,3	1,0-	X	45,9				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	58	47	1	5	34	29	1	3	70,6	62,1	-	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	757	508	7	159	594	406	9	112	27,4	25,1	X	42,0				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	366	295	4	31	307	248	10	17	19,2	19,0	X	82,4				
an Überwegen, Furten	43	34	1	3	44	37	1	2	2,3-	8,1-	-	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	40	29	-	-	29	22	-	-	37,9	31,8	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	11	4	2	3	9	5	-	3	X	X	X	-				
Ladung, Besetzung	17	5	-	4	18	6	1	-	5,6-	X	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 553	1 110	73	166	1 228	868	70	106	26,5	27,9	4,3	56,6				
Januar - A p r i l 1993													Januar - A p r i l 1992			
Insgesamt	27 314	22 318	651	1 446	25 322	20 725	756	1 207	7,9	7,7	13,9-	19,8				
Verkehrstüchtigkeit ..	3 289	2 894	68	137	2 972	2 568	107	118	10,7	12,7	36,4-	16,1				
dar. Alkoholeinfluß	2 987	2 646	65	123	2 734	2 373	103	112	9,3	11,5	36,9-	9,8				
Straßenbenutzung	1 458	1 027	41	213	1 256	902	38	176	16,1	13,9	7,9	21,0				
Geschwindigkeit	7 007	6 211	177	47	6 705	5 869	238	34	4,5	5,8	25,6-	38,2				
Abstand	1 596	1 224	33	32	1 437	1 107	48	24	11,1	10,6	31,3-	33,3				
Überholen	1 406	1 112	71	36	1 351	1 103	67	29	4,1	0,8	6,0	24,1				
Vorbeifahren	62	41	2	9	80	47	3	10	22,5-	12,8-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	120	73	1	10	136	76	4	18	11,8-	3,9-	X	44,4-				
Vorfahrt, Vorrang	3 085	2 444	54	263	2 920	2 376	26	229	5,7	2,9	X	14,8				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 392	1 928	36	186	2 293	1 913	17	166	4,3	0,8	X	12,0				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	189	151	2	21	136	110	2	9	39,0	37,3	-	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 124	1 553	24	297	1 927	1 399	27	281	10,2	11,0	11,1-	5,7				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 383	1 154	20	52	1 236	1 061	25	40	11,9	8,8	20,0-	30,0				
an Überwegen, Furten	203	171	6	6	234	211	3	4	13,2-	19,0-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	109	80	-	-	103	74	-	1	5,8	8,1	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	40	15	3	12	46	22	1	11	13,0-	31,8-	X	9,1				
Ladung, Besetzung	43	12	-	5	52	19	1	1	17,3-	36,8-	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 592	4 478	157	333	5 101	4 102	171	235	9,6	9,2	8,2-	41,7				

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	40 990	40 225	1,9	142 203	146 077	2,7-
innerorts	25 604	25 084	2,1	85 111	88 402	3,7-
außerorts	15 386	15 141	1,6	57 092	57 675	1,0-
Verkehrstüchtigkeit	3 443	3 293	4,6	11 820	12 048	1,9-
innerorts	1 884	1 839	2,4	6 413	6 598	2,8-
außerorts	1 559	1 454	7,2	5 407	5 450	0,8-
Alkoholeinfluß	2 999	2 850	5,2	10 377	10 557	1,7-
innerorts	1 696	1 672	1,4	5 832	6 030	3,3-
außerorts	1 303	1 178	10,6	4 545	4 527	0,4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	36	58	37,9-	145	181	19,9-
innerorts	18	32	43,8-	81	92	12,0-
außerorts	18	26	30,8-	64	89	28,1-
Übermüdung	178	196	9,2-	610	690	11,6-
innerorts	41	47	12,8-	123	140	12,1-
außerorts	137	149	8,1-	487	550	11,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	230	189	21,7	688	620	11,0
innerorts	129	88	46,6	377	336	12,2
außerorts	101	101	-	311	284	9,5
Straßenbenutzung	2 726	2 588	5,3	8 796	8 650	1,7
innerorts	1 793	1 634	9,7	5 115	5 076	0,8
außerorts	933	954	2,2-	3 681	3 574	3,0
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 255	1 129	11,2	3 447	3 471	0,7-
innerorts	1 128	967	16,6	2 926	2 908	0,6
außerorts	127	162	21,6-	521	563	7,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 471	1 459	0,8	5 349	5 179	3,3
innerorts	665	667	0,3-	2 189	2 168	1,0
außerorts	806	792	1,8	3 160	3 011	4,9
Geschwindigkeit	7 538	7 747	2,7-	31 683	32 277	1,8-
innerorts	3 114	3 347	7,0-	12 497	13 043	4,2-
außerorts	4 424	4 400	0,5	19 186	19 234	0,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	960	1 108	13,4-	3 427	3 994	14,2-
innerorts	501	615	18,5-	1 842	2 154	14,5-
außerorts	459	493	6,9-	1 585	1 840	13,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 578	6 639	0,9-	28 256	28 283	0,1-
innerorts	2 613	2 732	4,4-	10 655	10 889	2,1-
außerorts	3 965	3 907	1,5	17 601	17 394	1,2
Abstand	4 384	4 282	2,4	14 651	14 753	0,7-
innerorts	2 742	2 743	0,0	9 264	9 523	2,7-
außerorts	1 642	1 539	6,7	5 387	5 230	3,0
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 283	4 173	2,6	14 349	14 442	0,6-
innerorts	2 689	2 689	-	9 116	9 374	2,8-
außerorts	1 594	1 484	7,4	5 233	5 068	3,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	101	109	7,3-	302	311	2,9-
innerorts	53	54	1,9-	148	149	0,7-
außerorts	48	55	12,7-	154	162	4,9-
Überholen	1 979	1 921	3,0	5 923	6 085	2,7-
innerorts	712	702	1,4	1 928	1 960	1,6-
außerorts	1 267	1 219	3,9	3 995	4 125	3,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	87	83	4,8	204	204	-
innerorts	54	55	1,8-	126	112	12,5
außerorts	33	28	17,9	78	92	15,2-
Überholen trotz Gegenverkehrs	406	390	4,1	1 362	1 468	7,2-
innerorts	64	58	10,3	199	212	6,1-
außerorts	342	332	3,0	1 163	1 256	7,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	500	464	7,8	1 346	1 338	0,6
innerorts	248	237	4,6	646	673	4,0-
außerorts	252	227	11,0	700	665	5,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	78	75	4,0	242	269	10,0-
innerorts	13	13	-	37	43	14,0-
außerorts	65	62	4,8	205	226	9,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	249	256	2,7-	802	781	2,7
innerorts	19	16	18,8	57	37	54,1
außerorts	230	240	4,2-	745	744	0,1
Fehler beim Wiedereinordnen	184	157	17,2	576	529	8,9
innerorts	66	40	65,0	161	134	20,1
außerorts	118	117	0,9	415	395	5,1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	405	416	2,6-	1 169	1 226	4,7-
innerorts	227	252	9,9-	625	658	5,0-
außerorts	178	164	8,5	544	568	4,2-
Fehler beim Überholtwerden	70	80	12,5-	222	270	17,6-
innerorts	21	31	32,3-	77	91	15,4-
außerorts	49	49	-	145	179	19,0-
Vorbeifahren	113	125	9,6-	395	428	7,7-
innerorts	101	105	3,8-	334	341	1,5-
außerorts	12	20	40,0-	59	87	32,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	76	94	19,1-	295	320	7,8-
innerorts	68	82	17,1-	257	271	5,2-
außerorts	8	12	X	38	49	22,4-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	37	31	19,4	100	108	7,4-
innerorts	33	23	43,5	79	70	12,9
außerorts	4	8	X	21	38	44,7-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	363	440	17,5-	1 287	1 425	9,7-
innerorts	246	299	17,7-	856	926	7,6-
außerorts	117	141	17,0-	431	499	13,6-
Vorfahrt, Vorrang	5 443	5 474	0,6-	18 161	19 044	4,6-
innerorts	4 133	4 082	1,2	13 636	14 340	4,9-
außerorts	1 310	1 392	5,9-	4 525	4 704	3,8-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	689	606	13,7	1 932	1 954	1,1-
innerorts	655	577	13,5	1 841	1 864	1,2-
außerorts	34	29	17,2	91	90	1,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 973	4 092	2,9-	13 423	14 138	5,1-
innerorts	2 867	2 893	0,9-	9 617	10 180	5,5-
außerorts	1 106	1 199	7,8-	3 806	3 958	3,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	44	42	4,8	191	226	15,5-
innerorts	9	14	X	37	46	19,6-
außerorts	35	28	25,0	154	180	14,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	75	78	3,8-	191	183	4,4
innerorts	21	21	-	45	45	-
außerorts	54	57	5,3-	146	138	5,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	511	550	7,1-	1 931	2 101	8,1-
innerorts	473	502	5,8-	1 755	1 905	7,9-
außerorts	38	48	20,8-	176	196	10,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	122	75	62,7	373	323	15,5
innerorts	92	54	70,4	268	227	18,1
außerorts	30	21	42,9	105	96	9,4

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	29	31	6,5-	120	119	0,8
innerorts	16	21	23,8-	73	73	-
außerorts	13	10	30,0	47	46	2,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 534	5 318	4,1	16 839	17 481	3,7-
innerorts	4 650	4 468	4,5	14 115	14 638	3,6-
außerorts	884	870	1,6	2 724	2 843	4,2-
Fehler beim Abbiegen	2 965	2 868	3,4	9 374	9 680	3,2-
innerorts	2 315	2 269	2,0	7 402	7 660	3,4-
außerorts	650	599	8,5	1 972	2 020	2,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	914	892	2,5	2 924	3 050	4,1-
innerorts	804	772	4,1	2 566	2 681	4,3-
außerorts	110	120	8,3-	358	369	3,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 655	1 558	6,2	4 541	4 751	4,4-
innerorts	1 531	1 407	8,8	4 147	4 297	3,5-
außerorts	124	151	17,9-	394	454	13,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 742	1 716	1,5	7 281	7 529	3,3-
innerorts	1 662	1 630	2,0	6 880	7 143	3,7-
außerorts	80	86	7,0-	401	386	3,9
an Fußgängerüberwegen	147	145	1,4	625	718	13,0-
innerorts	146	143	2,1	621	712	12,8-
außerorts	1	2	X	4	6	X
an Fußgängerfurten	144	144	-	819	879	6,8-
innerorts	141	142	0,7-	807	864	6,6-
außerorts	3	2	X	12	15	20,0-
beim Abbiegen	157	157	-	982	1 065	7,8-
innerorts	155	153	1,3	964	1 045	7,8-
außerorts	2	4	X	18	20	10,0-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	80	97	17,5-	355	374	5,1-
innerorts	78	90	13,3-	336	352	4,5-
außerorts	2	7	X	19	22	13,6-
an anderen Stellen	1 214	1 173	3,5	4 500	4 493	0,2
innerorts	1 142	1 102	3,6	4 152	4 170	0,4-
außerorts	72	71	1,4	348	323	7,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	343	308	11,4	1 057	1 036	2,0
innerorts	313	269	16,4	927	867	6,9
außerorts	30	39	23,1-	130	169	23,1-
Unzulässiges Halten oder Parken	42	59	28,8-	192	225	14,7-
innerorts	31	46	32,6-	150	172	12,8-
außerorts	11	13	15,4-	42	53	20,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	33	41	19,5-	147	172	14,5-
innerorts	18	18	-	71	68	4,4
außerorts	15	23	34,8-	76	104	26,9-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	268	208	28,8	718	639	12,4
innerorts	264	205	28,8	706	627	12,6
außerorts	4	3	X	12	12	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	57	56	1,8	325	329	1,2-
innerorts	30	37	18,9-	220	240	8,3-
außerorts	27	19	42,1	105	89	18,0
Ladung, Besetzung	135	129	4,7	350	345	1,4
innerorts	62	54	14,8	148	151	2,0-
außerorts	73	75	2,7-	202	194	4,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	29	39	25,6-	86	93	7,5-
innerorts	14	14	12,5-	49	42	16,7
außerorts	15	23	34,8-	37	51	27,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	106	90	17,8	264	252	4,8
innerorts	40	38	26,3	99	109	9,2-
außerorts	58	52	11,5	165	143	15,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 190	6 828	5,3	23 635	24 647	4,1-
innerorts	4 162	3 895	6,9	12 776	13 556	5,8-
außerorts	3 028	2 933	3,2	10 859	11 091	2,1-
Technische Mängel, Wartungsmängel	478	456	4,8	1 573	1 599	1,6-
innerorts	211	218	3,2-	736	767	4,0-
außerorts	267	238	12,2	837	832	0,6
Beleuchtung	54	51	5,9	284	296	4,1-
innerorts	26	29	10,3-	194	183	6,0
außerorts	28	22	27,3	90	113	20,4-
Bereifung	180	163	10,4	592	536	10,4
innerorts	29	32	9,4-	117	103	13,6
außerorts	151	131	15,3	475	433	9,7
Bremsen	99	97	2,1	290	305	4,9-
innerorts	76	73	4,1	208	227	8,4-
außerorts	23	24	4,2-	82	78	5,1
Lenkung	19	17	11,8	55	73	24,7-
innerorts	6	7	X	20	33	39,4-
außerorts	13	10	30,0	35	40	12,5-
Zugvorrichtung	12	9	X	21	28	25,0-
innerorts	6	4	X	10	16	37,5-
außerorts	6	1	X	11	12	8,3-
Andere Mängel	114	123	7,3-	331	361	8,3-
innerorts	68	73	6,9-	187	205	8,8-
außerorts	46	50	8,0-	144	156	7,7-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 703	2 878	6,1-	10 682	11 851	9,9-
innerorts	2 534	2 667	5,0-	9 799	10 833	9,5-
außerorts	169	211	19,9-	883	1 018	13,3-
Verkehrstüchtigkeit	240	242	0,8-	1 233	1 236	0,2-
innerorts	189	175	8,0	992	941	5,4
außerorts	51	67	23,9-	241	295	18,3-
Alkoholeinfluß	218	224	2,7-	1 150	1 165	1,3-
innerorts	174	166	4,8	931	893	4,3
außerorts	44	58	24,1-	219	272	19,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	6	4	X	22	17	29,4
innerorts	4	3	X	16	15	6,7
außerorts	2	1	X	6	2	X
Übermüdung	2	2	-	10	12	16,7-
innerorts	1	-	X	5	2	X
außerorts	1	2	X	5	10	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	14	12	16,7	51	42	21,4
innerorts	10	6	X	40	31	29,0
außerorts	4	6	X	11	11	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 220	2 383	6,8-	8 512	9 651	11,8-
innerorts	2 141	2 275	5,9-	8 069	9 145	11,8-
außerorts	79	108	26,9-	443	506	12,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	137	129	6,2	646	725	10,9-
innerorts	136	129	5,4	637	714	10,8-
außerorts	1	-	X	9	11	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	23	17	35,3	50	55	9,1-
innerorts	23	17	35,3	49	55	10,9-
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	148	145	2,1	638	728	12,4-
innerorts	145	142	2,1	615	707	13,0-
außerorts	3	3	-	23	21	9,5
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	534	578	7,6-	1 762	2 020	12,8-
innerorts	527	566	6,9-	1 727	1 963	12,0-
außerorts	7	12	X	35	57	38,6-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 252	1 370	8,6-	4 883	5 516	11,5-
innerorts	1 201	1 294	7,2-	4 585	5 184	11,6-
außerorts	51	76	32,9-	298	332	10,2-
durch sonstiges falsches Verhalten	126	144	12,5-	533	607	12,2-
innerorts	109	127	14,2-	456	522	12,6-
außerorts	17	17	-	77	85	9,4-
Nichtbenutzen des Gehweges	32	33	3,0-	130	159	18,2-
innerorts	29	30	3,3-	117	142	17,6-
außerorts	3	3	-	13	17	23,5-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	13	16	18,8-	95	92	3,3
innerorts	1	3	X	6	13	X
außerorts	12	13	7,7-	89	79	12,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	47	47	-	134	127	5,5
innerorts	46	45	2,2	131	117	12,0
außerorts	1	2	X	3	10	X
Andere Fehler der Fußgänger	151	157	3,8-	578	586	1,4-
innerorts	128	139	7,9-	484	475	1,9
außerorts	23	18	27,8	94	111	15,3-
Straßenverhältnisse	1 292	1 616	20,1-	12 392	12 241	1,2
innerorts	686	939	26,9-	5 188	5 306	2,2-
außerorts	606	677	10,5-	7 204	6 935	3,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 222	1 570	22,2-	12 075	12 003	0,6
innerorts	650	917	29,1-	5 041	5 219	3,4-
außerorts	572	653	12,4-	7 034	6 784	3,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	77	76	1,3	144	172	16,3-
innerorts	52	49	6,1	87	102	14,7-
außerorts	25	27	7,4-	57	70	18,6-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	13	38,5	48	50	4,0-
innerorts	10	4	X	25	20	25,0
außerorts	8	9	X	23	30	23,3-
Schnee, Eis	66	111	40,5-	7 607	6 019	26,4
innerorts	7	17	X	2 134	1 527	39,8
außerorts	59	94	37,2-	5 473	4 492	21,8
Regen	1 036	1 356	23,6-	4 150	5 644	26,5-
innerorts	572	840	31,9-	2 730	3 910	22,2-
außerorts	464	516	10,1-	1 420	2 134	33,5-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	25	14	78,6	126	118	6,8
innerorts	9	7	X	65	60	8,3
außerorts	16	7	X	61	58	5,2
Zustand der Straße	58	34	70,6	279	205	36,1
innerorts	26	11	X	116	60	93,3
außerorts	32	23	39,1	163	145	12,4
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	4	X	86	66	30,3
innerorts	-	1	X	13	14	7,1-
außerorts	7	3	X	73	52	40,4

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	51	30	70,0	193	139	38,8
innerorts	26	10	X	103	46	X
außerorts	25	20	25,0	90	93	3,2-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	10	X	22	25	12,0-
innerorts	6	9	X	18	19	5,3-
außerorts	-	1	X	4	6	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	1	X	12	7	X
innerorts	2	1	X	11	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	4	1	X	4	1	X
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	2	-	X	2	-	X
Witterungseinflüsse	154	154	-	1 777	1 604	10,8
innerorts	60	50	20,0	552	485	13,8
außerorts	94	104	9,6-	1 225	1 119	9,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	33	44	25,0-	623	808	22,9-
innerorts	5	6	X	150	204	26,5-
außerorts	28	38	26,3-	473	604	21,7-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	21	32	34,4-	370	328	12,8
innerorts	6	13	X	110	108	1,9
außerorts	15	19	21,1-	260	220	18,2
blendende Sonne	71	29	X	332	181	83,4
innerorts	43	19	X	210	114	84,2
außerorts	28	10	X	122	67	82,1
Seitenwind	24	45	46,7-	336	234	43,6
innerorts	5	9	X	52	39	33,3
außerorts	19	36	47,2-	284	195	45,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	4	X	116	53	X
innerorts	1	3	X	30	20	50,0
außerorts	4	1	X	86	33	X
Hindernisse	496	428	15,9	1 403	1 382	1,5
innerorts	105	121	13,2-	320	321	0,3-
außerorts	391	307	27,4	1 083	1 061	2,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	14	14	-	42	61	31,1-
innerorts	13	13	-	38	52	26,9-
außerorts	1	1	-	4	9	X
Wild auf der Fahrbahn	280	241	16,2	747	774	3,5-
innerorts	12	15	20,0-	36	35	2,9
außerorts	268	226	18,6	711	739	3,8-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	136	117	16,2	395	363	8,8
innerorts	53	64	17,2-	167	165	1,2
außerorts	83	53	56,6	228	198	15,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	66	56	17,9	219	184	19,0
innerorts	27	29	6,9-	79	69	14,5
außerorts	39	27	44,4	140	115	21,7
Sonstige Ursachen	283	255	11,0	744	815	8,7-
innerorts	141	123	14,6	361	414	12,8-
außerorts	142	132	7,6	383	401	4,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	10	21	52,4-	53	73	27,4-
innerorts	5	13	X	35	49	28,6-
außerorts	5	8	X	18	24	25,0-
Ursachen insgesamt	46 406	46 033	0,8	170 827	175 642	2,7-
innerorts	29 346	29 215	0,4	102 102	106 577	4,2-
außerorts	17 060	16 818	1,4	68 725	69 065	0,5-

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
April 1993								
Januar bis April 1993								
Deutschland	132608	103281	22603	6724	538939	421103	93576	24260
Baden-Württemberg	13851	9779	3228	644	53764	38406	13289	2069
Bayern	17137	12074	4054	1009	73120	51879	17108	4133
Berlin	10390	10208	20	162	42966	42312	67	587
Brandenburg	4439	2948	1053	440	18282	12672	4155	1455
Bremen	1186	1152	9	24	4955	4810	44	101
Hamburg	3800	3520	2	78	14506	14164	12	330
Hessen	6715	4886	1277	572	28385	20851	5633	1901
Mecklenburg-Vorpommern	3048	2217	754	77	12610	8978	3374	258
Niedersachsen	11618	8065	2952	601	47621	33120	12285	2216
Nordrhein-Westfalen	34117	28033	4087	1997	132619	108598	16238	6783
Rheinland-Pfalz	6483	4442	1765	286	25758	17806	6839	1113
Saarland	1352	1109	193	50	5830	4751	854	225
Sachsen	5984	4927	807	230	25553	21400	3188	965
Sachsen-Anhalt	5288	4208	847	215	21657	17158	3888	811
Schleswig-Holstein	3826	2872	827	127	15348	11214	3592	542
Thüringen	3805	2865	728	212	15985	11984	3210	771
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	106242	82289	18414	5539	429046	333112	75961	19973
Neue Länder und Berlin-Ost	26366	20992	4189	1185	109893	87991	17615	4287

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr --- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 336	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	...	85 181
1992												
Januar	3 843	668	10 791	18 704	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar	3 785	557	10 903	18 650	11 722	84	2 688	617	2 751	859	...	6 929
März	4 379	639	11 468	18 667	13 551	93	3 111	559	3 057	822	...	7 764
April	4 483	645	11 538	19 507	13 796	97	3 457	546	3 340	847	...	7 224
Mai	5 050	827	12 592	19 490	15 008	135	4 221	813	4 355	1 237	...	7 694
Juni	5 022	783	12 759	19 436	15 525	115	4 019	874	4 331	1 365	...	6 982
Juli	4 593	789	12 255	20 195	15 649	117	3 594	809	4 860	1 157	...	7 719
August	4 749	805	10 986	20 260	13 669	103	3 126	780	4 736	1 091	...	7 675
September	4 824	774	12 129	20 247	14 712	92	3 836	828	4 222	1 135	...	6 596
Oktober	5 301	811	13 322	21 743	14 590	98	3 820	749	3 814	1 092	...	6 819
November	4 769	900	12 991	21 743	13 768	86	3 453	651	3 514	1 158	...	6 364
Dezember	4 538	767	11 509	21 662	13 386	120	2 961	679	3 028	1 069	...	6 775
1993												
Januar .....	...	667	...	...	...	...	3 025	707	2 839	952	...	...
Februar .....	...	559	...	...	...	...	2 600	643	2 389	833	...	...
März .....	...	618	...	...	...	...	3 150	558	2 864	736	...	...
April .....	...	645	...	...	...	...	3 725	531	3 223	892	...	...
Jahresteil 93 .....	...	2 489	...	...	...	...	12 500	2 439	11 315	3 413	...	...
Jahresteil 92	16 490	2 509	44 700	75 528	50 508	357	12 042	2 312	11 868	3 448	...	28 557
Veränderung in %	X	- 0,8	X	X	X	X	+ 3,8	+ 5,5	- 4,7	- 1,0	X	X
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 801	11 091	207 013	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	...	133 051
1992												
Januar	5 610	812	15 618	25 275	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar	5 341	693	15 584	25 188	16 713	120	3 230	879	3 721	1 200	...	10 459
März	6 290	786	16 437	25 210	19 362	152	3 662	755	4 047	1 188	...	11 848
April	6 361	818	16 403	26 435	20 059	133	4 067	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai	7 121	986	18 339	26 388	21 341	161	5 223	1 080	5 628	1 650	...	11 242
Juni	7 055	1 018	18 494	26 330	22 353	148	4 848	1 216	5 732	1 942	...	10 601
Juli	6 643	1 004	18 135	27 875	22 679	158	4 444	1 154	6 356	1 663	...	12 233
August	6 892	990	17 077	28 052	20 829	143	3 829	1 074	6 231	1 507	...	13 294
September	6 711	928	17 192	27 959	20 789	130	4 715	1 104	5 502	1 489	...	10 267
Oktober	7 434	996	18 957	29 648	21 034	119	4 595	955	5 012	1 484	...	10 492
November	6 878	1 124	18 368	29 658	19 606	109	4 115	880	4 552	1 599	...	9 446
Dezember	6 465	936	16 409	29 545	19 554	103	3 541	978	4 065	1 468	...	10 682
1993												
Januar .....	...	802	...	...	...	...	3 800	989	3 805	1 307	...	...
Februar .....	...	675	...	...	...	...	3 125	949	3 317	1 158	...	...
März .....	...	756	...	...	...	...	3 800	787	3 867	1 027	...	...
April .....	...	771	...	...	...	...	4 480	735	4 104	1 207	...	...
Jahresteil 93 .....	...	3 004	...	...	...	...	15 205	3 460	15 093	4 699	...	...
Jahresteil 92	23 602	3 109	64 042	102 108	72 963	511	14 303	3 288	15 798	4 847	...	43 794
Veränderung in %	X	- 3,4	X	X	X	X	+ 6,3	+ 5,2	- 4,5	- 3,1	X	X

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig:

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1982	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1983	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1984	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1985	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1986	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1987	1 922	696	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1988	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1989	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1990	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1991	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1992	1 671	577	9 080	4 500	7 167	71	1 285	325	1 403	759	...	5 959
1992												
Januar	123	53	732	348	497	3	97	28	116	40	...	441
Februar	118	37	650	343	421	3	89	25	110	46	...	453
März	132	37	670	344	508	4	87	20	63	44	...	475
April	123	50	729	354	549	8	103	28	90	40	...	492
Mai	130	43	762	361	637	7	108	24	104	52	...	495
Juni	152	53	776	363	668	5	114	36	111	87	...	435
Juli	156	45	875	373	712	3	113	33	140	75	...	529
August	147	37	789	367	712	5	100	17	170	52	...	661
September	132	55	765	365	607	10	144	27	126	54	...	497
Oktober	170	52	788	430	633	5	100	26	154	44	...	476
November	150	66	791	422	615	8	118	25	119	52	...	487
Dezember	138	49	753	430	608	10	112	36	100	56	...	518
1993												
Januar .....	...	46	...	...	...	...	100	27	104	56	...	...
Februar .....	...	40	...	...	...	...	75	23	68	39	...	...
März .....	...	50	...	...	...	...	75	24	80	25	...	...
April .....	...	28	...	...	...	...	130	13	89	46	...	...
Jahresteil 93 .....	...	164	...	...	...	...	380	87	341	166	...	...
Jahresteil 92	496	177	2 781	1 389	1 975	18	376	101	379	170	...	1 861
in %	X	- 7,3	X	X	X	X	+ 1,1	- 13,9	- 10,0	- 2,4	X	X
Verletzte												
1982	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1983	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1984	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1985	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1986	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1987	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1988	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1989	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1990	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1991	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1992	77 130	10 514	197 933	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	...	127 092
1992												
Januar	5 487	759	14 886	24 927	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 722
Februar	5 223	656	14 934	24 845	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	10 006
März	6 158	749	15 767	24 866	18 854	148	3 575	735	3 984	1 144	...	11 373
April	6 238	768	15 674	26 081	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 832
Mai	6 991	943	17 577	26 027	20 704	154	5 115	1 056	5 524	1 598	...	11 747
Juni	6 903	965	17 718	25 967	21 685	143	4 234	1 180	5 621	1 855	...	10 166
Juli	6 487	959	17 260	27 502	21 967	155	4 331	1 121	6 216	1 588	...	11 704
August	6 745	953	16 288	27 685	20 117	138	3 729	1 057	6 061	1 455	...	12 633
September	6 579	873	16 427	27 594	20 182	120	4 571	1 077	5 376	1 435	...	9 770
Oktober	7 264	944	18 169	29 218	20 401	114	4 495	929	4 858	1 440	...	10 016
November	6 728	1 058	17 577	29 236	18 991	101	3 997	855	4 433	1 547	...	8 959
Dezember	6 327	887	15 656	29 115	18 946	153	3 429	942	3 965	1 412	...	10 164
1993												
Januar .....	...	756	...	...	...	...	3 700	962	3 701	1 251	...	...
Februar .....	...	635	...	...	...	...	3 050	926	3 249	1 119	...	...
März .....	...	706	...	...	...	...	3 725	763	3 787	1 002	...	...
April .....	...	743	...	...	...	...	4 350	722	4 015	1 161	...	...
Jahresteil 93 .....	...	2 840	...	...	...	...	14 825	3 373	14 752	4 533	...	...
Jahresteil 92	23 106	2 932	61 261	100 719	70 988	493	13 927	3 187	15 419	4 677	...	41 933
Veränderung												
in %	X	- 3,1	X	X	X	X	+ 6,4	+ 5,8	- 4,3	- 3,1	X	X

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.

Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.

Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.