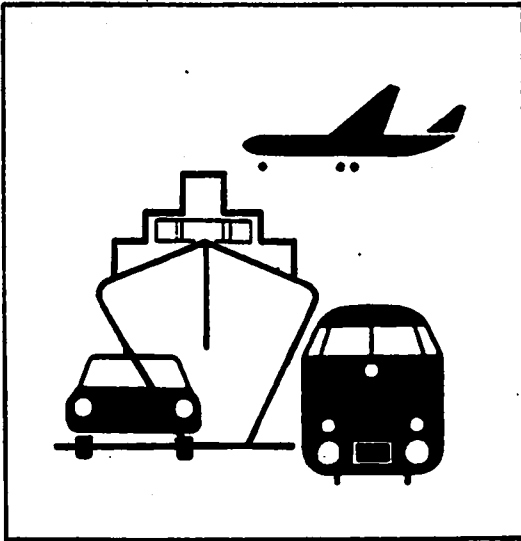


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

März 1993

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation Archiv

METZLER  
POESCHEL

**Herausgeber**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700-93103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

### Tabelleenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
<b>1.1 Zeitreihen</b>	
1.1.1 Deutschland .....	6
1.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	10
<b>1.2 Nach Straßenarten</b>	
1.2.1 Deutschland .....	13
1.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	14
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	15
<b>1.3 Nach Unfalltypen</b> .....	16
<b>1.4 Nach Unfallarten</b> .....	17
<b>1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage</b> .....	18
<b>1.6 Nach Ländern</b> .....	20
<b>1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten</b> .....	22
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
<b>2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>	
2.1.1 Deutschland .....	24
2.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	26
2.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	28
<b>2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht</b>	
2.2.1 Deutschland .....	30
2.2.2 Früheres Bundesgebiet .....	34
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	38
<b>2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht</b>	
2.3.1 Deutschland .....	42
2.3.2 Früheres Bundesgebiet .....	44
2.3.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	46

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland .....	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	51
4.2 Alle Ursachen .....	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen .....	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer B I 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungsformen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 390 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrsweisen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt werden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

#### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten

#### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

#### U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schweren <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1991 Januar ..	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar ..	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März ....	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April ....	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai .....	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni .....	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli .....	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August ..	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober ..	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November ..	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember ..	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar ..	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar ..	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März ....	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April ....	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai .....	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni .....	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli .....	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August ..	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober ..	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November ..	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember ..	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar ..	189 326	26 394	22 032	140 900	35 326	839	8 894	25 593
Februar ..	175 276r	23 190r	20 589	131 497	31 603r	614r	7 603r	23 386r
März ....	180 861	26 956	19 971	133 934	35 985	723	8 557	26 705
April ....	182 375	30 943	19 419	132 013	41 055	703		40 352
Mai .....	199 924	38 508	20 840	140 576	50 979	905		50 074
Juni .....	194 914	36 896	21 177	136 841	48 234	870		47 364

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

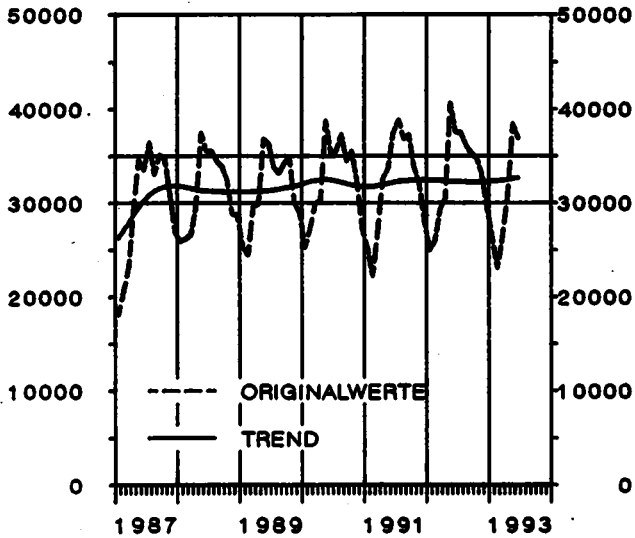
1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

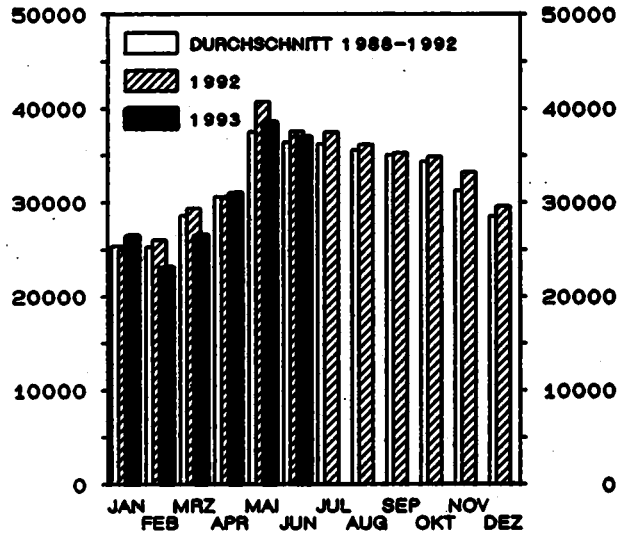
# DEUTSCHLAND

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

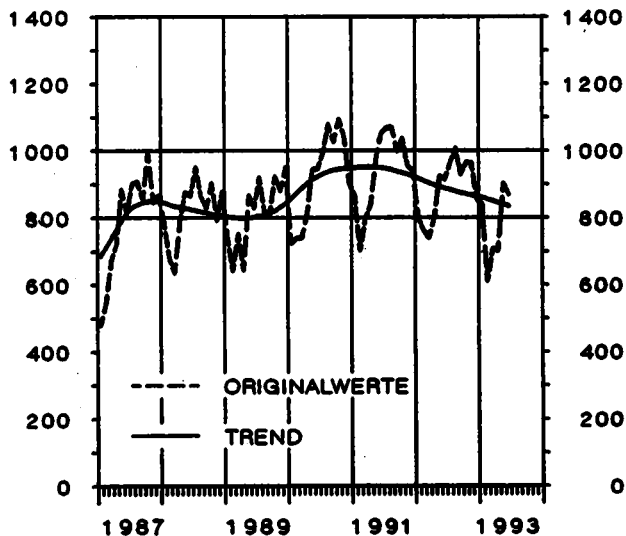


## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

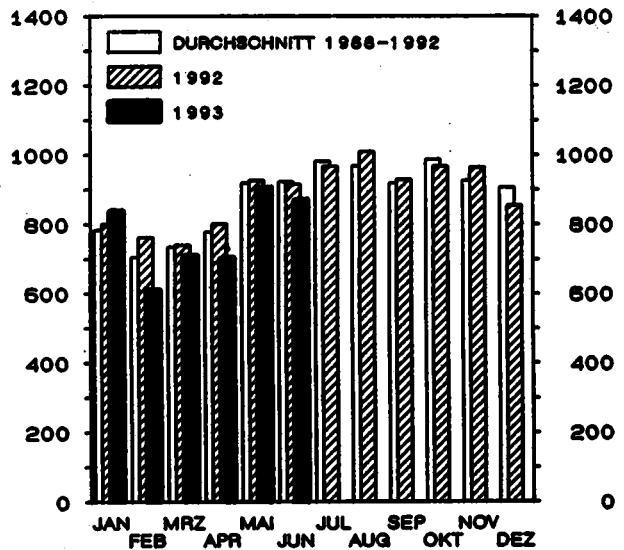


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

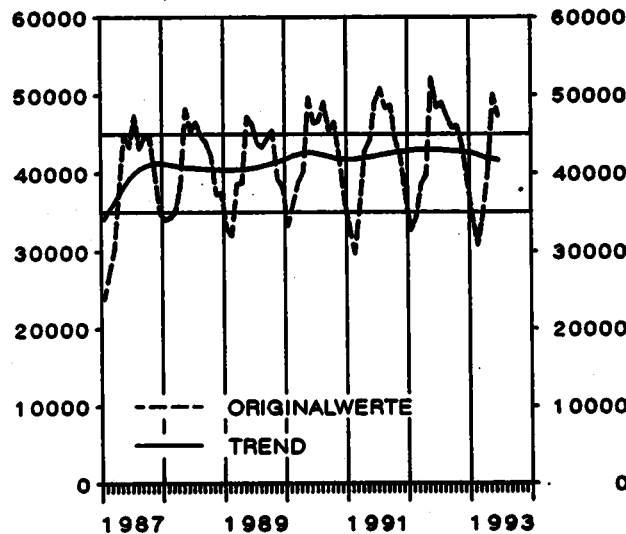


## GETÖTETE

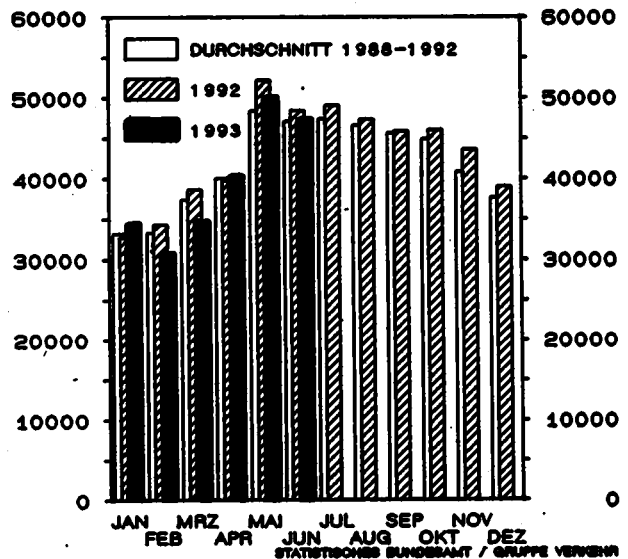


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



## VERLETZTE



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1991 Januar ..	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar ..	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März ....	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April ...	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai .....	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni .....	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli .....	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August ..	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober ..	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November.	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember.	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar ..	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar ..	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März ....	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April ...	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai .....	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni .....	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli .....	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August ..	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober ..	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November.	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember.	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar ..	150 516	21 528	16 178	112 810	28 870	606	6 414	21 850
Februar ..	136 833r	18 657r	14 522	103 654	25 377r	399r	5 298r	19 680r
März ....	143 131	22 156	14 635	106 340	29 667	514	6 273	22 880
April ...	145 235	25 408	14 166	105 661	33 762	500	33 262	
Mai .....	157 897	31 693	15 212	110 992	41 875	640	41 235	
Juni .....	152 295	30 100	15 212	106 983	39 217	604	38 613	

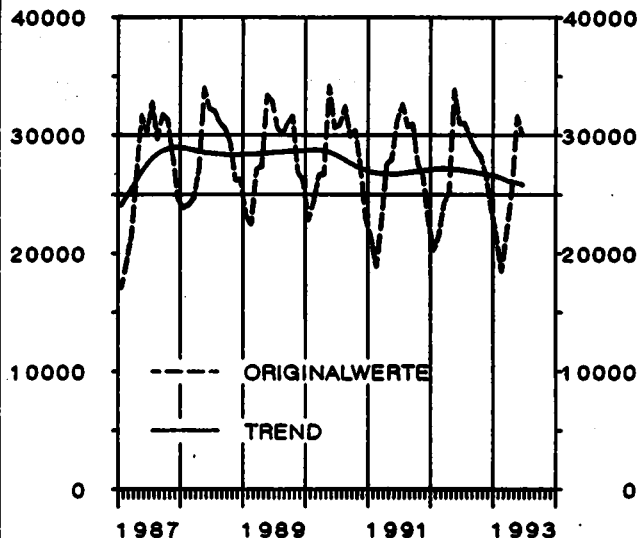
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

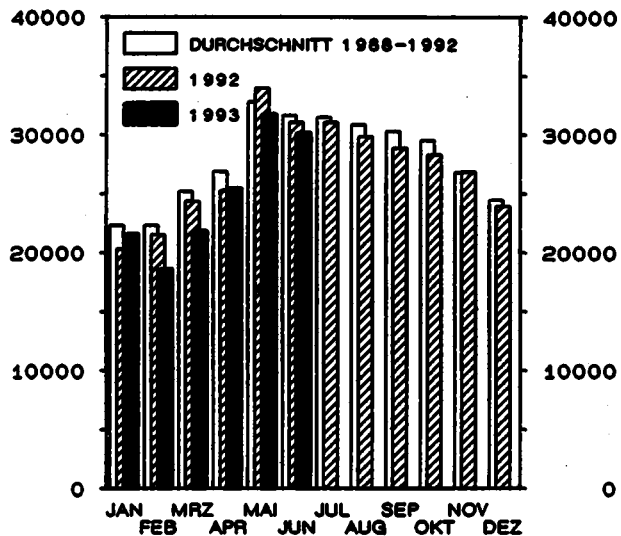
# FRÜHERES BUNDES GEBIET

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN

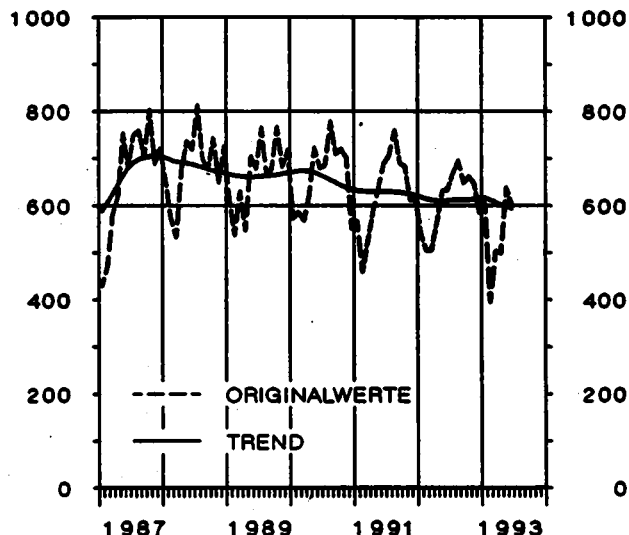


## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

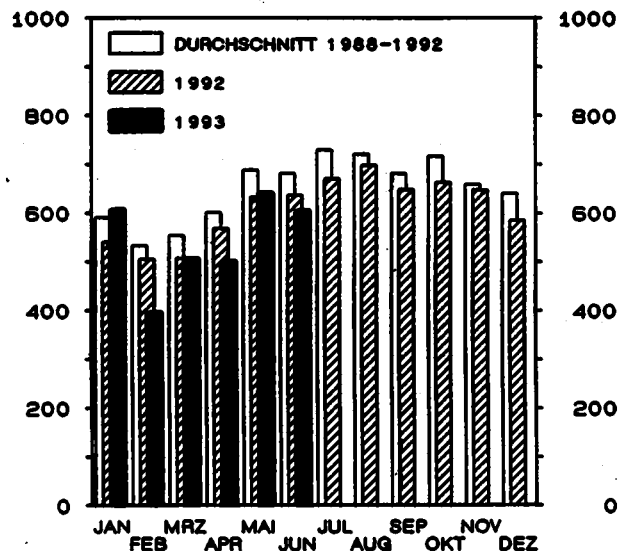


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN

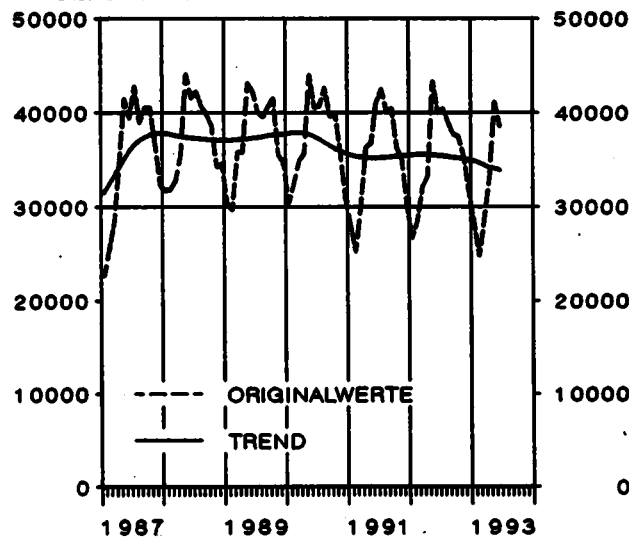


## GETÖTETE

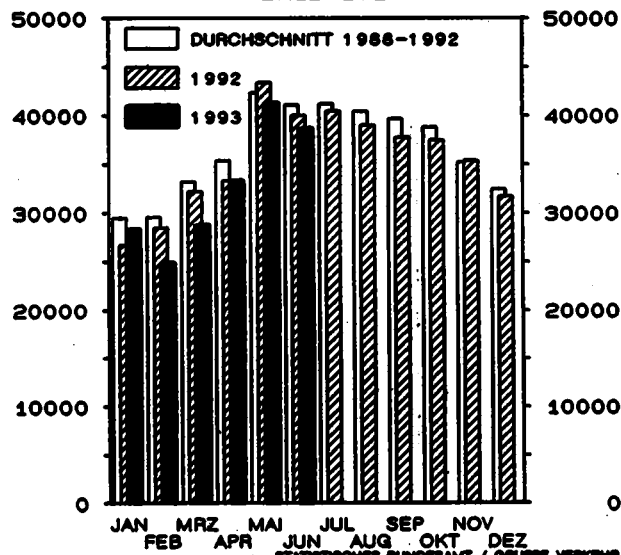


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN



## VERLETZTE



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1991 Januar ..	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar ..	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März ....	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April ...	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai .....	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni .....	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli .....	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August ..	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober .	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November.	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember.	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar ..	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar ..	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März ....	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April ...	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai .....	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni .....	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli .....	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August ..	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober .	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November.	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember.	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar ..	38 810	4 866	5 854	28 090	6 456	233	2 480	3 743
Februar ..	38 443r	4 533r	6 067	27 843	6 226	215	2 305r	3 706r
März ....	37 730	4 800	5 336	27 594	6 318	209	2 284	3 825
April ...	37 140	5 535	5 253	26 352	7 293	203		
Mai .....	42 027	6 815	5 628	29 584	9 104	265	7 090	8 839
Juni .....	42 619	6 796	5 965	29 858	9 017	266	8 751	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

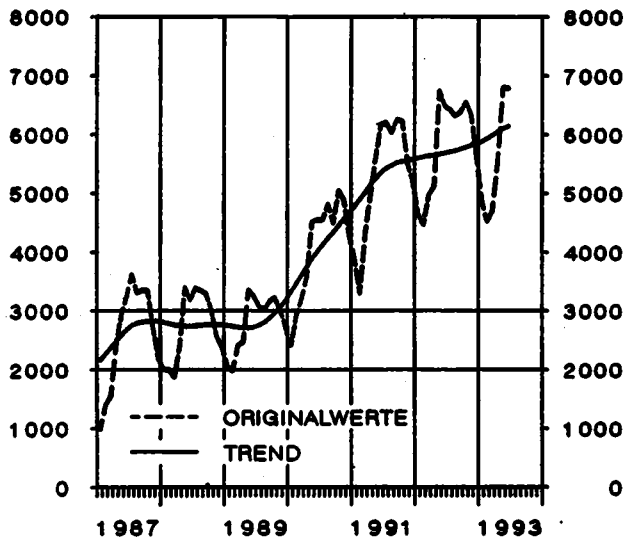
schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

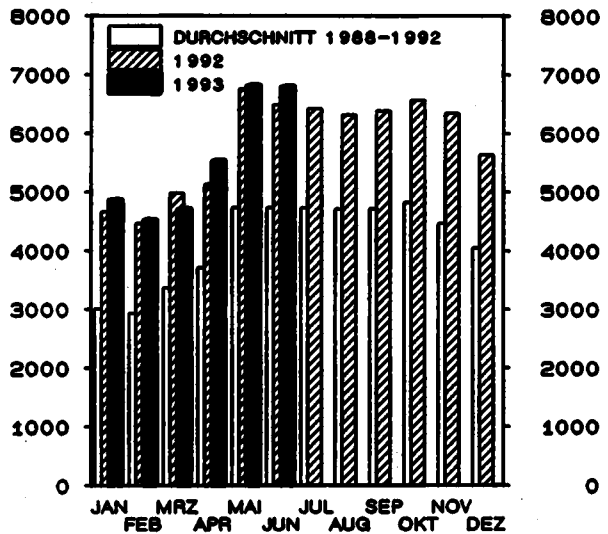
# NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

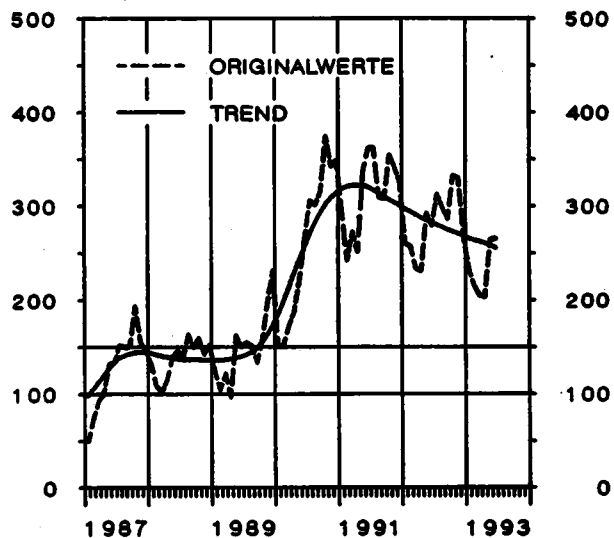


## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

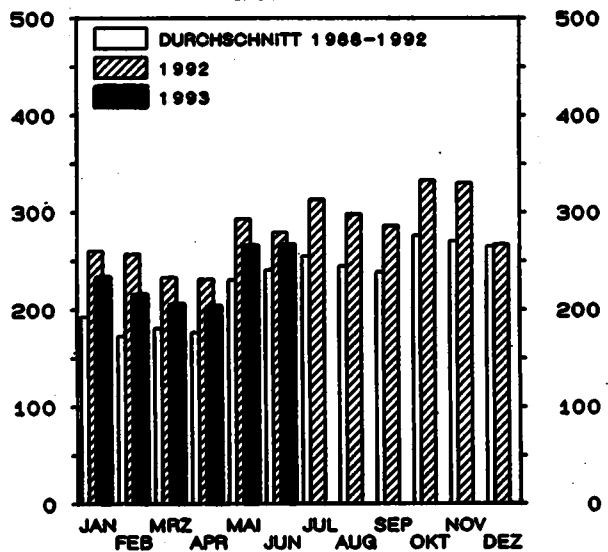


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

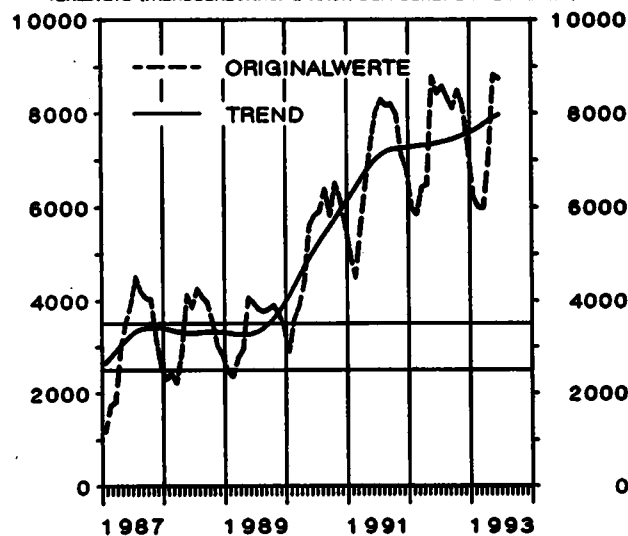


## GETÖTETE

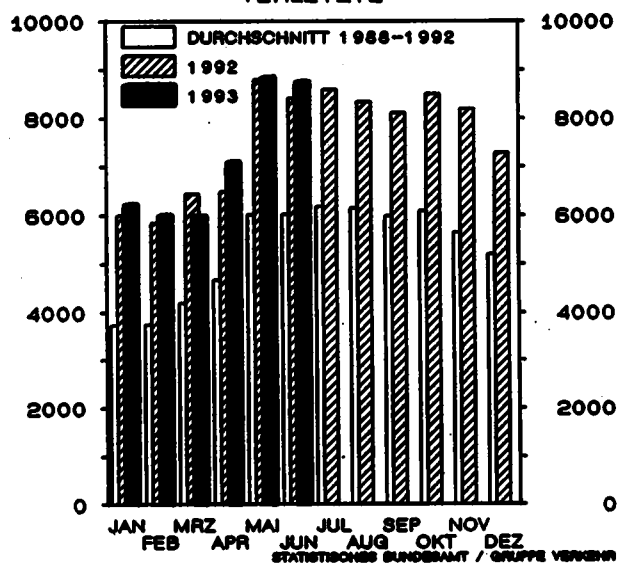


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



## VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

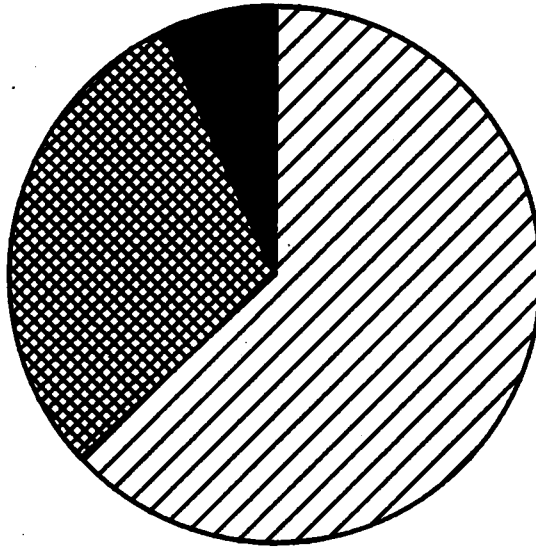
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE  
NACH ORTSLAGE  
IM MÄRZ 1993

 INNERORTS

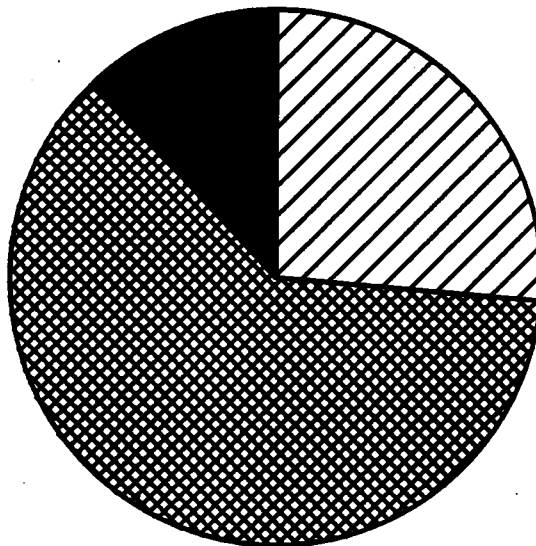
 AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

 AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1993													M ä r z 1992			
Autobahnen .....	1 875	87	692	2 166	2 066	102	838	2 358	9,2-	14,7-	17,4-	8,1-				
Bundesstraßen .....	6 367	233	2 274	6 624	7 123	236	2 621	7 374	10,6-	1,3-	13,2-	10,2-				
innerorts .....	3 363	46	803	3 535	3 791	44	972	3 906	11,3-	4,5	17,4-	9,5-				
außerorts .....	3 004	187	1 471	3 089	3 332	192	1 649	3 468	9,8-	2,6-	10,8-	10,9-				
Landesstraßen .....	5 871	200	2 190	5 721	6 200	204	2 372	6 131	5,3-	2,0-	7,7-	6,7-				
innerorts .....	2 867	37	768	2 802	3 072	41	833	3 073	6,7-	9,8-	7,8-	8,8-				
außerorts .....	3 004	163	1 422	2 919	3 128	163	1 539	3 058	4,0-	-	7,6-	4,5-				
Kreisstraßen .....	2 701	87	983	2 586	2 842	77	1 032	2 680	5,0-	13,0	4,7-	3,5-				
innerorts .....	1 373	18	389	1 312	1 449	22	359	1 383	5,2-	18,2-	8,4	5,1-				
außerorts .....	1 328	69	594	1 274	1 393	55	673	1 297	4,7-	25,5	11,7-	1,8-				
Andere Straßen .....	10 142	116	2 418	9 608	11 108	121	2 653	10 591	8,7-	4,1-	8,9-	9,3-				
innerorts .....	9 403	88	2 109	8 960	10 364	86	2 290	9 940	9,3-	2,3	7,9-	9,9-				
außerorts .....	739	28	309	648	744	35	363	651	0,7-	20,0-	14,9-	0,5-				
Insgesamt .....	26 956	723	8 557	26 705	29 339	740	9 516	29 134	8,1-	2,3-	10,1-	8,3-				
innerorts .....	17 006	189	4 069	16 609	18 676	193	4 454	18 302	8,9-	2,1-	8,6-	9,3-				
außerorts .....	9 950	534	4 488	10 096	10 663	547	5 062	10 832	6,7-	2,4-	11,3-	6,8-				
Januar - M ä r z 1993													Januar - M ä r z 1992			
Autobahnen .....	5 307	251	1 927	6 141	5 654	290	2 240	6 508	6,1-	13,4-	14,0-	5,6-				
Bundesstraßen .....	18 659	742	6 914	19 225	19 872	760	7 468	20 365	6,1-	2,4-	7,4-	5,6-				
innerorts .....	9 502	190	2 494	9 702	10 464	171	2 740	10 720	9,2-	11,1	9,0-	9,5-				
außerorts .....	9 157	552	4 420	9 523	9 408	589	4 728	9 645	2,7-	6,3-	6,5-	1,3-				
Landesstraßen .....	17 266	584	6 695	16 645	17 228	604	6 556	16 788	0,2	3,3-	2,1	0,9-				
innerorts .....	8 230	125	2 371	7 924	8 489	152	2 357	8 253	3,1-	17,8-	0,6	4,0-				
außerorts .....	9 036	459	4 324	8 721	8 739	452	4 199	8 535	3,4	1,5	3,0	2,2				
Kreisstraßen .....	7 700	229	2 807	7 351	7 841	260	2 867	7 362	1,8-	11,9-	2,1-	0,2-				
innerorts .....	3 844	60	1 080	3 707	3 891	74	1 065	3 687	1,2-	18,9-	1,4	0,5				
außerorts .....	3 856	169	1 727	3 644	3 950	186	1 802	3 675	2,4-	9,1-	4,2-	0,8-				
Andere Straßen .....	27 608	370	6 711	26 322	29 719	388	7 361	28 131	7,1-	4,6-	8,8-	6,4-				
innerorts .....	25 516	291	5 878	24 399	27 572	298	6 448	26 184	7,5-	2,3-	8,8-	6,8-				
außerorts .....	2 092	79	833	1 923	2 147	90	913	1 947	2,6-	12,2-	8,8-	1,2-				
Insgesamt .....	76 540	2 176	25 054	75 684	80 314	2 302	26 492	79 154	4,7-	5,5-	5,4-	4,4-				
innerorts .....	47 092	666	11 823	45 732	50 416	695	12 610	48 844	6,6-	4,2-	6,2-	6,4-				
außerorts .....	29 448	1 510	13 231	29 952	29 898	1 607	13 882	30 310	1,5-	6,0-	4,7-	1,2-				

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl								%							
M ä r z 1993												M ä r z 1992			
Autobahnen .....	1 646	71	569	1 962	1 710	63	607	2 051	4,2-	12,7	6,3-	4,3-			
Bundesstraßen .....	4 969	147	1 479	5 506	5 660	149	1 787	6 222	12,2-	1,3-	17,2-	11,5-			
innerorts .....	2 700	29	507	3 011	3 067	18	630	3 328	12,0-	61,1	19,5-	9,5-			
außerorts .....	2 269	118	972	2 495	2 593	131	1 157	2 894	12,5-	9,9-	16,0-	13,8-			
Landesstraßen .....	4 947	145	1 657	5 053	5 391	151	1 893	5 495	8,2-	4,0-	12,5-	8,0-			
innerorts .....	2 484	31	593	2 514	2 750	33	681	2 807	9,7-	6,1-	12,9-	10,4-			
außerorts .....	2 463	114	1 064	2 539	2 641	118	1 212	2 688	6,7-	3,4-	12,2-	5,5-			
Kreisstraßen .....	2 401	74	835	2 353	2 535	70	883	2 457	5,3-	5,7	5,4-	4,2-			
innerorts .....	1 172	12	304	1 149	1 258	21	281	1 238	6,8-	42,9-	8,2	7,2-			
außerorts .....	1 229	62	531	1 204	1 277	49	602	1 219	3,8-	26,5	11,8-	1,2-			
Andere Straßen .....	8 193	77	1 733	8 006	9 058	74	1 889	8 927	9,6-	4,1	8,3-	10,3-			
innerorts .....	7 604	58	1 504	7 465	8 475	54	1 652	8 371	10,3-	7,4	9,0-	10,8-			
außerorts .....	589	19	229	541	583	20	237	556	1,0	5,0-	3,4-	2,7-			
Insgesamt .....	22 156	514	6 273	22 880	24 362	507	7 059	25 152	9,1-	1,4	11,1-	9,0-			
innerorts .....	13 960	130	2 908	14 139	15 550	126	3 244	15 744	10,2-	3,2	10,4-	10,2-			
außerorts .....	8 196	384	3 365	8 741	8 812	381	3 815	9 408	7,0-	0,8	11,8-	7,1-			

Januar - M ä r z 1993												
Januar - M ä r z 1992												
Autobahnen .....	4 546	185	1 493	5 453	4 772	189	1 644	5 719	4,7-	2,1-	9,2-	4,7-
Bundesstraßen .....	14 226	481	4 363	15 712	15 565	458	4 985	16 939	8,6-	5,0	12,5-	7,2-
innerorts .....	7 384	106	1 496	8 074	8 328	84	1 756	8 988	11,3-	26,2	14,8-	10,2-
außerorts .....	6 842	375	2 867	7 638	7 237	374	3 229	7 951	5,5-	0,3	11,2-	3,9-
Landesstraßen .....	14 351	407	4 965	14 470	14 792	449	5 114	14 971	3,0-	9,4-	2,9-	3,3-
innerorts .....	7 143	92	1 823	7 130	7 536	120	1 886	7 548	5,2-	23,3-	3,3-	5,5-
außerorts .....	7 208	315	3 142	7 340	7 256	329	3 228	7 423	0,7-	4,3-	2,7-	1,1-
Kreisstraßen .....	6 829	193	2 359	6 703	7 006	215	2 416	6 772	2,5-	10,2-	2,4-	1,0-
innerorts .....	3 317	44	854	3 285	3 455	63	869	3 375	4,0-	30,2-	1,7-	2,7-
außerorts .....	3 512	149	1 505	3 418	3 551	152	1 547	3 397	1,1-	2,0-	2,7-	0,6
Andere Straßen .....	22 389	253	4 805	22 072	24 080	241	5 211	23 600	7,0-	5,0	7,8-	6,5-
innerorts .....	20 731	199	4 199	20 491	22 419	186	4 607	21 988	7,5-	7,0	8,9-	6,8-
außerorts .....	1 658	54	606	1 581	1 661	55	604	1 612	0,2-	1,8-	0,3	1,9-
Insgesamt .....	62 341	1 519	17 985	64 410	66 215	1 552	19 370	68 001	5,9-	2,1-	7,2-	5,3-
innerorts .....	38 575	441	8 372	38 980	41 738	453	9 118	41 899	7,6-	2,7-	8,2-	7,0-
außerorts .....	23 766	1 078	9 613	25 430	24 477	1 099	10 252	26 102	2,9-	1,9-	6,2-	2,6-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1993													M ä r z 1992			
Autobahnen .....	229	16	123	204	348	39	231	307	34,2-	59,0-	46,8-	33,6-				
Bundesstraßen .....	1 398	86	795	1 118	1 463	87	834	1 152	4,4-	1,2-	4,7-	3,0-				
innerorts .....	663	17	296	524	724	26	342	578	8,4-	34,6-	13,5-	9,3-				
außerorts .....	735	69	499	594	739	61	492	574	0,5-	13,1	1,4	3,5				
Landesstraßen .....	924	55	533	668	809	53	479	636	14,2	3,8	11,3	5,0				
innerorts .....	383	6	175	288	322	8	152	266	18,9	X	15,1	8,3				
außerorts .....	541	49	358	380	487	45	327	370	11,1	8,9	9,5	2,7				
Kreisstraßen .....	300	13	148	233	307	7	149	223	2,3-	X	0,7-	4,5				
innerorts .....	201	6	85	163	191	1	78	145	5,2	X	9,0	12,4				
außerorts .....	99	7	63	70	116	6	71	78	14,7-	X	11,3-	10,3-				
Andere Straßen .....	1 949	39	685	1 602	2 050	47	764	1 664	4,9-	17,0-	10,3-	3,7-				
innerorts .....	1 799	30	605	1 495	1 889	32	638	1 569	4,8-	6,3-	5,2-	4,7-				
außerorts .....	150	9	80	107	161	15	126	95	6,8-	X	36,5-	12,6				
Insgesamt .....	4 800	209	2 284	3 825	4 977	233	2 457	3 982	3,6-	10,3-	7,0-	3,9-				
innerorts .....	3 046	59	1 161	2 470	3 126	67	1 210	2 558	2,6-	11,9-	4,1-	3,4-				
außerorts .....	1 754	150	1 123	1 355	1 851	166	1 247	1 424	5,2-	9,6-	9,9-	4,8-				
Januar - M ä r z 1993													Januar - M ä r z 1992			
Autobahnen .....	761	66	434	688	882	101	596	789	13,7-	34,7-	27,2-	12,8-				
Bundesstraßen .....	4 433	261	2 551	3 513	4 307	302	2 483	3 426	2,9	13,6-	2,7	2,5				
innerorts .....	2 118	84	998	1 628	2 136	87	984	1 732	0,8-	3,4-	1,4	6,0-				
außerorts .....	2 315	177	1 553	1 885	2 171	215	1 499	1 694	6,6	17,7-	3,6	11,3				
Landesstraßen .....	2 915	177	1 730	2 175	2 436	155	1 442	1 817	19,7	14,2	20,0	19,7				
innerorts .....	1 087	33	548	794	953	32	471	705	14,1	3,1	16,3	12,6				
außerorts .....	1 828	144	1 182	1 381	1 483	123	971	1 112	23,3	17,1	21,7	24,2				
Kreisstraßen .....	871	36	448	648	835	45	451	590	4,3	20,0-	0,7-	9,8				
innerorts .....	527	16	226	422	436	11	196	312	20,9	45,5	15,3	35,3				
außerorts .....	344	20	222	226	399	34	255	278	13,8-	41,2-	12,9-	18,7-				
Andere Straßen .....	5 219	117	1 906	4 250	5 639	147	2 150	4 531	7,4-	20,4-	11,3-	6,2-				
innerorts .....	4 785	92	1 679	3 908	5 153	112	1 841	4 196	7,1-	17,9-	8,8-	6,9-				
außerorts .....	434	25	227	342	486	35	309	335	10,7-	28,6-	26,5-	2,1				
Insgesamt .....	14 199	657	7 069	11 274	14 099	750	7 122	11 153	0,7	12,4-	0,7-	1,1				
innerorts .....	8 517	225	3 451	6 752	8 678	242	3 492	6 945	1,9-	7,0-	1,2-	2,8-				
außerorts .....	5 682	432	3 618	4 522	5 421	508	3 630	4 208	4,8	15,0-	0,3-	7,5				

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl								%							
M ä r z 1993												M ä r z 1992			
Fahrunfall .....	5 158	297	2 646	4 351	5 771	307	3 062	4 820	10,6-	3,3-	13,6-	9,7-			
innerorts .....	1 574	34	683	1 367	1 772	53	782	1 554	11,2-	35,9-	12,7-	12,0-			
außerorts .....	3 584	263	1 963	2 984	3 999	254	2 280	3 266	10,4-	3,5	13,9-	8,6-			
Abbiege-Unfall .....	3 416	33	749	3 703	3 567	16	782	3 889	4,2-	X	4,2-	4,8-			
innerorts .....	2 616	16	501	2 712	2 730	7	487	2 894	4,2-	X	2,9	6,3-			
außerorts .....	800	17	248	991	837	9	295	995	4,4-	X	15,9-	0,4-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 678	70	1 470	5 975	6 257	88	1 560	6 656	9,3-	20,5-	5,8-	10,2-			
innerorts .....	4 402	33	867	4 514	4 931	32	972	5 119	10,7-	3,1	10,8-	11,8-			
außerorts .....	1 276	37	603	1 461	1 326	56	588	1 537	3,8-	33,9-	2,6	4,9-			
Oberschreitenunfall .....	2 512	86	1 057	1 592	2 929	100	1 200	1 867	14,2-	14,0-	11,9-	14,7-			
innerorts .....	2 382	58	989	1 533	2 793	69	1 125	1 815	14,7-	15,9-	12,1-	15,5-			
außerorts .....	130	28	68	59	136	31	75	52	4,4-	9,7-	9,3-	13,5			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	794	3	155	791	766	6	173	737	3,7	X	10,4-	7,3			
innerorts .....	729	2	144	692	704	3	151	670	3,6	X	4,6-	3,3			
außerorts .....	65	1	11	99	62	3	22	67	4,8	X	50,0-	47,8			
Unfall in Längsverkehr .....	6 578	158	1 602	7 813	7 040	143	1 797	8 495	6,6-	10,5	10,9-	8,0-			
innerorts .....	3 479	19	458	4 200	3 794	10	462	4 526	8,3-	90,0	0,9-	7,2-			
außerorts .....	3 099	139	1 144	3 613	3 246	133	1 335	3 969	4,5-	4,5	14,3-	9,0-			
Sonstiger Unfall .....	2 820	76	878	2 480	3 009	80	942	2 670	6,3-	5,0-	6,8-	7,1-			
innerorts .....	1 824	27	427	1 591	1 952	19	475	1 724	6,6-	42,1	10,1-	7,7-			
außerorts .....	996	49	451	889	1 057	61	467	946	5,8-	19,7-	3,4-	6,0-			
Insgesamt .....	26 956	723	8 557	26 705	29 339	740	9 516	29 134	8,1-	2,3-	10,1-	8,3-			
innerorts .....	17 006	189	4 069	16 609	18 676	193	4 454	18 302	8,9-	2,1-	8,6-	9,3-			
außerorts .....	9 950	534	4 488	10 096	10 663	547	5 062	10 832	6,7-	2,4-	11,3-	6,8-			

Januar - M ä r z 1993

Januar - M ä r z 1992

Fahrunfall .....	17 675	914	8 669	15 468	17 714	924	9 009	15 221	0,2-	1,1-	3,8-	1,6
innerorts .....	5 410	142	2 239	4 866	5 533	152	2 401	4 882	2,2-	6,6-	6,7-	0,3-
außerorts .....	12 265	772	6 430	10 602	12 181	772	6 608	10 339	0,7	-	2,7-	2,5
Abbiege-Unfall .....	9 219	58	2 023	10 090	9 664	62	2 161	10 539	4,6-	6,5-	6,4-	4,3-
innerorts .....	7 207	32	1 393	7 579	7 509	31	1 395	7 942	4,0-	3,2	0,1-	4,6-
außerorts .....	2 012	26	630	2 511	2 155	31	766	2 597	6,6-	16,1-	17,8-	3,3-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	14 718	176	3 705	15 846	15 887	225	3 970	17 056	7,4-	21,8-	6,7-	7,1-
innerorts .....	11 408	75	2 287	11 892	12 411	74	2 490	13 042	8,1-	1,4	8,2-	8,8-
außerorts .....	3 310	101	1 418	3 954	3 476	151	1 480	4 014	4,8-	33,1-	4,2-	1,5-
Oberschreitenunfall ...	7 571	348	3 308	4 550	8 602	410	3 746	5 173	12,0-	15,1-	11,7-	12,0-
innerorts .....	7 149	255	3 088	4 347	8 161	313	3 498	4 975	12,4-	18,5-	11,7-	12,6-
außerorts .....	422	93	220	203	441	97	248	198	4,3-	4,1-	11,3-	2,5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2 121	22	432	2 050	2 095	18	443	1 996	1,2	22,2	2,5-	2,7
innerorts .....	1 936	13	372	1 828	1 938	12	391	1 830	0,1-	8,3	4,9-	0,1-
außerorts .....	185	9	60	222	157	6	52	166	17,8	X	15,4	33,7
Unfall in Längsverkehr .....	17 779	432	4 535	21 074	18 500	434	4 712	22 113	3,9-	0,5-	3,8-	4,7-
innerorts .....	9 317	60	1 247	11 151	9 878	41	1 201	11 781	5,7-	46,3	3,8	5,3-
außerorts .....	8 462	372	3 288	9 923	8 622	393	3 511	10 332	1,9-	5,3-	6,4-	4,0-
Sonstiger Unfall .....	7 457	226	2 382	6 606	7 852	229	2 451	7 056	5,0-	1,3-	2,8-	6,4-
innerorts .....	4 665	89	1 197	4 069	4 986	72	1 234	4 392	6,4-	23,6	3,0-	7,4-
außerorts .....	2 792	137	1 185	2 537	2 866	157	1 217	2 664	2,6-	12,7-	2,6-	4,8-
Insgesamt .....	76 540	2 176	25 054	75 684	80 314	2 302	26 492	79 154	4,7-	5,5-	5,4-	4,4-
innerorts .....	47 092	666	11 823	45 732	50 416	695	12 610	48 844	6,6-	4,2-	6,2-	6,4-
außerorts .....	29 448	1 510	13 231	29 952	29 898	1 607	13 882	30 310	1,5-	6,0-	4,7-	1,2-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1993													M ä r z 1992			
Zusammenstoß n. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 747	12	281	1 894	1 922	10	379	2 093	9,1-	20,0	25,9-	9,5-				
innerorts .....	1 409	5	209	1 484	1 551	5	272	1 638	9,2-	-	23,2-	9,4-				
außerorts .....	338	7	72	410	371	5	107	455	8,9-	X	32,7-	9,9-				
vorausfährt o. wartet	4 440	37	596	5 705	4 644	39	565	6 009	4,4-	5,1-	5,5	5,1-				
innerorts .....	2 650	2	202	3 358	2 860	-	156	3 594	7,3-	X	29,5	6,6-				
außerorts .....	1 790	35	394	2 347	1 784	39	409	2 415	0,3	10,3-	3,7-	2,8-				
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	961	18	237	968	911	10	221	933	5,5	80,0	7,2	3,8				
innerorts .....	528	4	62	526	512	3	70	503	3,1	X	11,4-	4,6				
außerorts .....	433	14	175	442	399	7	151	430	8,5	X	15,9	2,8				
entgegenkommt .....	2 357	153	1 279	2 654	2 578	149	1 546	2 914	8,6-	2,7	17,3-	8,9-				
innerorts .....	1 015	10	354	1 129	1 094	13	374	1 232	7,2-	23,1-	5,3-	8,4-				
außerorts .....	1 342	143	925	1 525	1 484	136	1 172	1 682	9,6-	5,1	21,1-	9,3-				
einbiegt oder kreuzt	7 445	89	1 851	7 873	8 100	95	2 027	8 629	8,1-	6,3-	8,7-	8,8-				
innerorts .....	5 843	45	1 168	6 007	6 440	35	1 293	6 680	9,3-	28,6	9,7-	10,1-				
außerorts .....	1 602	44	683	1 866	1 660	60	734	1 949	3,5-	26,7-	6,9-	4,3-				
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	3 227	118	1 254	2 140	3 706	111	1 416	2 495	12,9-	6,3	11,4-	14,2-				
innerorts .....	3 022	80	1 161	2 019	3 491	76	1 309	2 375	13,4-	5,3	11,3-	15,0-				
außerorts .....	205	38	93	121	215	35	107	120	4,7-	8,6	13,1-	0,8				
Aufprall auf Hindernis	105	4	37	90	145	4	55	114	27,6-	-	32,7-	21,1-				
innerorts .....	35	-	14	25	53	1	15	39	34,0-	X	6,7-	35,9-				
außerorts .....	70	4	23	65	92	3	40	75	23,9-	X	42,5-	13,3-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 684	145	1 378	2 061	3 121	162	1 579	2 470	14,0-	10,5-	12,7-	16,6-				
innerorts .....	658	23	297	541	764	24	347	632	13,9-	4,2-	14,4-	14,4-				
außerorts .....	2 026	122	1 081	1 520	2 357	138	1 232	1 838	14,0-	11,6-	12,3-	17,3-				
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 027	112	1 017	1 605	2 264	127	1 126	1 775	10,5-	11,8-	9,7-	9,6-				
innerorts .....	480	8	222	384	565	22	258	478	15,0-	X	14,0-	19,7-				
außerorts .....	1 547	104	795	1 221	1 699	105	868	1 297	8,9-	1,0-	8,4-	5,9-				
Unfall anderer Art .....	1 963	35	627	1 715	1 948	33	602	1 702	0,8	6,1	4,2	0,8				
innerorts .....	1 366	12	380	1 136	1 346	14	360	1 131	1,5	14,3-	5,6	0,4				
außerorts .....	597	23	247	579	602	19	242	571	0,8-	21,1	2,1	1,4				
Insgesamt .....	26 956	723	8 557	26 705	29 339	740	9 516	29 134	8,1-	2,3-	10,1-	8,3-				
innerorts .....	17 006	189	4 069	16 609	18 676	193	4 454	18 302	8,9-	2,1-	8,6-	9,3-				
außerorts .....	9 950	534	4 488	10 096	10 663	547	5 062	10 832	6,7-	2,4-	11,3-	6,8-				
Januar - M ä r z 1993													Januar - M ä r z 1992			
Zusammenstoß n. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	4 925	39	879	5 355	5 083	39	920	5 520	3,1-	-	4,5-	3,0-				
innerorts .....	3 944	16	619	4 157	4 154	18	673	4 396	3,1-	11,1-	8,0-	5,4-				
außerorts .....	981	23	260	1 198	929	21	247	1 124	5,6	9,5	5,3	6,6				
vorausfährt o. wartet	11 617	87	1 480	14 940	12 089	95	1 534	15 550	3,9-	8,4-	3,5-	3,9-				
innerorts .....	6 956	7	468	8 774	7 363	3	447	9 222	5,5-	X	4,7	4,9-				
außerorts .....	4 661	80	1 012	6 166	4 726	92	1 087	6 328	1,4-	13,0-	6,9-	2,6-				
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 318	42	570	2 363	2 386	35	594	2 453	2,9-	20,0	4,0-	3,7-				
innerorts .....	1 248	11	184	1 222	1 314	8	204	1 284	5,0-	X	9,8-	4,8-				
außerorts .....	1 070	31	386	1 141	1 072	27	390	1 169	0,2-	14,8	1,0-	2,4-				
entgegenkommt .....	7 371	432	4 095	8 547	7 301	443	4 075	8 466	1,0	2,5-	0,5	1,0				
innerorts .....	3 064	37	1 072	3 509	3 079	37	1 013	3 526	0,5-	-	5,8	0,5-				
außerorts .....	4 307	395	3 023	5 038	4 222	406	3 062	4 940	2,0	2,7-	1,3-	2,0				
einbiegt oder kreuzt	19 506	207	4 738	21 094	20 863	270	5 171	22 490	6,5-	23,3-	8,4-	6,2-				
innerorts .....	15 302	94	3 033	16 068	16 474	93	3 276	17 446	7,1-	1,1	7,4-	7,9-				
außerorts .....	4 204	113	1 705	5 026	4 389	177	1 895	5 044	4,2-	36,2-	10,0-	0,4-				
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	9 795	443	3 988	6 211	10 842	480	4 458	6 808	9,7-	7,7-	10,5-	8,8-				
innerorts .....	9 142	311	3 683	5 844	10 176	356	4 113	6 471	10,2-	12,6-	10,5-	9,7-				
außerorts .....	653	132	305	367	666	124	345	337	2,0-	6,5	11,6-	8,9				
Aufprall auf Hindernis	307	7	98	280	350	9	119	302	12,3-	X	17,6-	7,3-				
innerorts .....	103	-	37	80	127	2	42	91	18,9-	X	11,9-	12,1-				
außerorts .....	204	7	61	200	223	7	77	211	8,5-	-	20,8-	5,2-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	8 988	469	4 331	7 045	9 142	478	4 468	7 336	1,7-	1,9-	3,1-	4,0-				
innerorts .....	2 259	73	1 016	1 825	2 341	79	1 028	1 944	3,5-	7,6-	1,2-	6,1-				
außerorts .....	6 729	396	3 315	5 220	6 801	399	3 440	5 392	1,1-	0,8-	3,6-	3,2-				
Abk.v.Fahrbahn n.links	6 834	326	3 307	5 592	7 051	347	3 530	5 680	3,1-	6,1-	6,3-	1,6-				
innerorts .....	1 757	61	762	1 497	1 857	53	861	1 520	5,4-	15,1	11,5-	1,5-				
außerorts .....	5 077	265	2 545	4 095	5 194	294	2 669	4 160	2,3-	9,9-	4,6-	1,6-				
Unfall anderer Art .....	4 879	124	1 568	4 257	5 207	106	1 623	4 549	6,3-	17,0	3,4-	6,4-				
innerorts .....	3 317	56	949	2 756	3 531	46	953	2 944	6,1-	21,7	0,4-	6,4-				
außerorts .....	1 562	68	619	1 501	1 676	60	670	1 605	6,8-	13,3	7,6-	6,5-				
Insgesamt .....	76 540	2 176	25 054	75 684	80 314	2 302	26 492	79 154	4,7-	5,5-	5,4-	4,4-				
innerorts .....	47 092	666	11 823	45 732	50 416	695	12 610	48 844	6,6-	4,2-	6,2-	6,4-				
außerorts .....	29 448	1 510	13 231	29 952	29 898	1 607	13 882	30 310	1,5-	6,0-	4,7-	1,2-				

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage in M ä r z 1993**

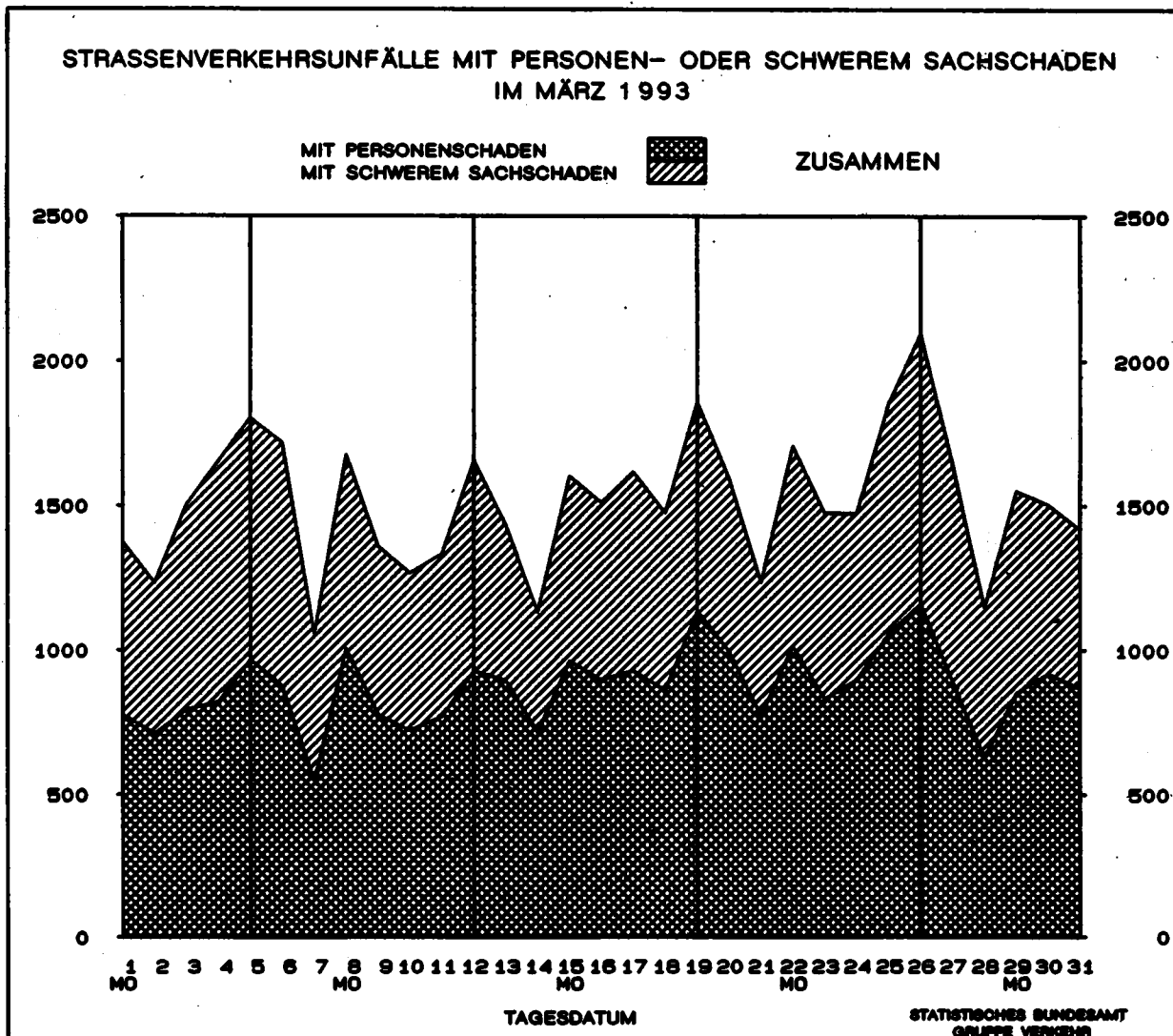
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schaden 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	461	8	112	341	8	120	425	345	806
2. Dienstag .....	435	6	92	337	6	98	408	324	759
3. Mittwoch .....	457	7	86	364	7	90	473	379	836
4. Donnerstag .....	513	5	100	408	5	106	508	489	1 002
5. Freitag .....	637	7	116	514	7	130	642	527	1 164
6. Samstag .....	507	11	100	396	12	124	570	480	987
7. Sonntag .....	295	2	75	218	2	88	337	271	566
8. Montag .....	624	9	141	474	9	160	580	355	979
9. Dienstag .....	539	4	104	431	5	113	534	382	921
10. Mittwoch .....	478	1	111	366	1	117	453	345	823
11. Donnerstag .....	495	3	137	355	4	145	443	340	835
12. Freitag .....	561	9	117	435	9	125	536	390	951
13. Samstag .....	553	7	154	392	8	173	526	328	881
14. Sonntag .....	383	3	84	296	3	91	395	243	626
15. Montag .....	684	4	151	529	4	159	654	370	1 054
16. Dienstag .....	605	4	130	471	4	139	574	380	985
17. Mittwoch .....	618	7	118	493	7	135	607	433	1 051
18. Donnerstag .....	601	5	127	469	5	137	576	351	952
19. Freitag .....	760	8	174	578	8	189	697	391	1 151
20. Samstag .....	594	11	163	440	11	168	589	352	946
21. Sonntag .....	421	7	111	303	8	130	452	257	678
22. Montag .....	654	3	139	512	3	143	617	400	1 054
23. Dienstag .....	585	4	125	456	4	130	564	393	978
24. Mittwoch .....	601	6	119	474	6	124	575	348	949
25. Donnerstag .....	694	2	132	560	2	137	689	435	1 129
26. Freitag .....	677	7	129	541	7	139	673	487	1 164
27. Samstag .....	503	6	119	378	6	133	506	393	896
28. Sonntag .....	327	3	95	229	4	112	358	296	623
29. Montag .....	541	8	110	423	9	122	529	411	952
30. Dienstag .....	623	8	145	473	9	153	576	341	964
31. Mittwoch .....	580	8	135	437	8	139	543	340	920
Zusammen .....	17 006	182	3 731	13 093	189	4 069	16 609	11 576	28 582
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	313	9	101	203	12	132	296	254	567
2. Dienstag .....	274	17	90	167	19	113	249	199	473
3. Mittwoch .....	336	19	99	218	22	132	353	331	647
4. Donnerstag .....	306	15	109	182	15	144	289	346	652
5. Freitag .....	329	15	103	211	16	142	347	310	639
6. Samstag .....	367	17	136	214	18	208	392	364	731
7. Sonntag .....	252	13	92	147	17	139	294	236	488
8. Montag .....	381	11	127	243	12	164	363	315	696
9. Dienstag .....	236	15	59	162	15	78	255	200	436
10. Mittwoch .....	243	15	93	135	18	117	226	199	442
11. Donnerstag .....	275	12	93	170	13	119	279	223	498
12. Freitag .....	366	16	107	243	18	146	383	338	704
13. Samstag .....	341	16	120	205	21	172	343	208	549
14. Sonntag .....	332	22	121	189	28	177	319	173	505
15. Montag .....	278	9	94	175	10	124	267	269	547
16. Dienstag .....	291	9	93	189	9	111	291	234	525
17. Mittwoch .....	310	9	88	213	9	109	353	256	566
18. Donnerstag .....	259	5	85	169	5	97	261	263	522
19. Freitag .....	377	14	121	242	18	164	390	331	708
20. Samstag .....	400	24	143	233	27	199	413	247	647
21. Sonntag .....	353	14	141	198	16	178	345	202	555
22. Montag .....	360	18	104	238	21	150	355	291	651
23. Dienstag .....	246	9	83	154	11	110	214	250	496
24. Mittwoch .....	296	16	89	191	17	116	286	227	523
25. Donnerstag .....	364	20	114	230	25	160	377	364	728
26. Freitag .....	484	22	167	295	23	224	510	447	931
27. Samstag .....	389	27	136	226	35	216	430	356	745
28. Sonntag .....	300	9	120	171	11	172	329	222	522
29. Montag .....	310	20	87	203	24	131	313	288	598
30. Dienstag .....	295	11	87	197	12	120	316	243	538
31. Mittwoch .....	287	17	92	178	17	124	258	209	496
Zusammen .....	9 950	465	3 294	6 191	534	4 488	10 096	8 395	18 345
Innerorts und außerorts									
1. Montag .....	774	17	213	544	20	252	721	599	1 373
2. Dienstag .....	709	23	182	504	25	211	657	523	1 232
3. Mittwoch .....	793	26	185	582	29	222	826	710	1 503
4. Donnerstag .....	819	20	209	590	20	250	797	835	1 654
5. Freitag .....	966	22	219	725	23	272	989	837	1 803
6. Samstag .....	874	28	236	610	30	332	962	844	1 710
7. Sonntag .....	547	15	167	365	19	227	631	507	1 054
8. Montag .....	1 005	20	268	717	21	324	943	670	1 675
9. Dienstag .....	775	19	163	593	20	191	789	582	1 357
10. Mittwoch .....	721	16	204	501	19	234	679	544	1 265
11. Donnerstag .....	770	15	230	525	17	264	722	563	1 333
12. Freitag .....	927	25	224	678	27	271	919	728	1 655
13. Samstag .....	894	23	274	597	29	345	869	536	1 430
14. Sonntag .....	715	25	205	485	31	268	714	416	1 131
15. Montag .....	962	13	245	704	14	283	921	639	1 601
16. Dienstag .....	896	13	223	660	13	250	865	614	1 510
17. Mittwoch .....	928	16	206	706	16	244	960	689	1 617
18. Donnerstag .....	860	10	212	638	10	234	837	614	1 474
19. Freitag .....	1 137	22	295	820	26	353	1 087	722	1 859
20. Samstag .....	994	35	286	673	38	367	1 002	599	1 593
21. Sonntag .....	774	21	252	501	24	308	797	459	1 233
22. Montag .....	1 014	21	243	750	24	293	972	691	1 705
23. Dienstag .....	831	13	208	610	15	240	778	643	1 474
24. Mittwoch .....	897	24	208	665	25	240	861	575	1 472
25. Donnerstag .....	1 058	22	246	790	27	297	1 066	799	1 857
26. Freitag .....	1 161	29	296	836	30	363	1 183	934	2 095
27. Samstag .....	892	33	255	604	41	349	936	749	1 641
28. Sonntag .....	627	12	215	400	15	284	687	518	1 145
29. Montag .....	851	28	197	626	33	253	842	699	1 550
30. Dienstag .....	918	16	232	670	17	273	892	584	1 502
31. Mittwoch .....	867	25	227	615	25	263	801	549	1 416
Insgesamt .....	26 956	647	7 025	19 284	723	8 957	26 705	19 971	46 927

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage in M ä r z 1993**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schweren 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schweren 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	58	1	19	38	1	23	65	80	138
2. Dienstag .....	38	1	11	26	1	12	33	58	96
3. Mittwoch .....	45	3	10	32	4	14	45	136	181
4. Donnerstag .....	60	1	19	40	1	23	62	111	171
5. Freitag .....	55	5	12	38	6	20	72	125	180
6. Samstag .....	68	2	20	46	2	24	98	138	206
7. Sonntag .....	42	-	13	29	-	18	58	90	132
8. Montag .....	72	2	20	50	2	24	71	123	195
9. Dienstag .....	50	2	11	37	2	12	59	78	128
10. Mittwoch .....	50	3	21	26	5	30	53	73	123
11. Donnerstag .....	56	3	16	37	3	21	59	80	136
12. Freitag .....	95	5	27	63	5	35	109	164	259
13. Samstag .....	65	2	24	39	3	38	59	80	145
14. Sonntag .....	52	1	14	37	1	19	62	75	127
15. Montag .....	60	3	13	44	3	17	61	83	143
16. Dienstag .....	52	1	8	43	1	12	67	86	138
17. Mittwoch .....	49	-	9	40	-	11	60	88	137
18. Donnerstag .....	45	1	15	29	1	15	48	100	145
19. Freitag .....	91	-	22	69	-	26	102	135	226
20. Samstag .....	61	5	12	44	7	21	75	91	152
21. Sonntag .....	62	3	16	43	3	20	75	73	135
22. Montag .....	62	1	17	44	1	21	75	126	188
23. Dienstag .....	33	-	8	25	-	11	35	104	137
24. Mittwoch .....	56	3	12	41	3	19	65	88	144
25. Donnerstag .....	71	4	16	51	6	28	79	149	220
26. Freitag .....	93	5	25	63	6	45	118	174	267
27. Samstag .....	91	6	27	58	6	46	141	160	251
28. Sonntag .....	53	2	16	35	2	22	68	87	140
29. Montag .....	77	3	22	52	7	30	79	111	188
30. Dienstag .....	51	1	11	39	1	13	57	100	151
31. Mittwoch .....	62	4	17	41	4	22	56	85	147
Insgesamt .....	1 875	73	503	1 299	87	692	2 166	3 251	5 126

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					

und Verunglückte  
Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
März 1993			März 1992						
153906	19971	133934	167918	20677	146441	-6.0	-4.9	-6.5	Deutschland
16428	2050	14378	17437	2299	15138	-5.8	-10.8	-5.0	Baden-Württemberg
20490	2797	17693	21798	2727	19050	-6.1	2.6	-7.3	Bayern
11323	709	10614	13528	965	12661	-16.3	-18.0	-16.2	Berlin
5153	811	4342	5244	777	4467	-1.7	4.4	-2.8	Brandenburg
1462	177	1285	1701	190	1511	-14.1	-6.8	-15.0	Bremen
3840	320	3520	4555	392	4163	-15.7	-18.4	-15.4	Hamburg
9858	2027	6831	12645	2481	10164	-29.9	-18.3	-32.8	Hessen
3834	791	3043	3784	698	3086	1.3	13.6	-1.5	Mecklenburg-Vorpommern
13258	1939	11319	15390	2361	13029	-13.9	-17.9	-13.1	Niedersachsen
35694	2683	33011	38330	2967	35363	-6.9	-9.6	-6.7	Nordrhein-Westfalen
7708	1134	6574	7752	1078	6674	-0.6	5.2	-1.5	Rheinland-Pfalz
1713	276	1437	2078	273	1803	-17.5	1.1	-20.3	Saarland
8396	1729	6667	7298	1218	6080	15.0	42.0	9.7	Sachsen
6583	848	5735	5885	931	4754	15.8	-8.9	20.6	Sachsen-Anhalt
4289	779	3510	5546	910	4636	-22.7	-14.4	-24.3	Schleswig-Holstein
4906	901	4005	4563	712	3851	7.5	26.5	4.0	Thüringen
Nachrichtlich:									
120975	14635	106340	136213	16270	119943	-11.2	-10.0	-11.3	Früheres Bundesgebiet
32930	5336	27594	31105	4607	26498	5.9	15.8	4.1	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis März 1993			Januar bis März 1992						
469923	62592	406331	472334	59191	413143	-0.7	5.7	-1.6	Deutschland
46191	6078	40113	50646	6825	43821	-8.8	-10.9	-6.5	Baden-Württemberg
64401	8418	55983	63315	7924	55391	1.7	6.2	1.1	Bayern
35001	2425	32576	36419	2553	33866	-3.9	-5.0	-3.8	Berlin
16903	2960	13943	14472	2315	12157	16.1	27.9	13.9	Brandenburg
4295	525	3770	4658	543	4115	-7.8	-9.3	-6.4	Bremen
11984	1058	10906	13083	1126	11957	-6.6	-6.0	-9.9	Hamburg
28102	6432	21670	34621	6759	27862	-18.8	-4.8	-22.2	Hessen
12215	2653	9562	10445	1844	9801	16.9	43.9	11.2	Mecklenburg-Vorpommern
42218	6213	36003	42105	6136	35969	0.3	1.3	0.1	Niedersachsen
106898	8186	98502	107978	8262	98714	-1.2	-0.9	-1.2	Nordrhein-Westfalen
22727	3462	19285	22957	3247	19710	-1.0	6.6	-2.3	Rheinland-Pfalz
5341	863	4478	6186	721	5465	-13.7	19.7	-18.1	Saarland
24993	5404	19589	20877	3713	17184	19.7	45.5	14.1	Sachsen
19051	2862	16389	15798	2651	13137	20.7	0.4	24.8	Sachsen-Anhalt
14029	2501	11522	15653	2474	13179	-10.4	1.1	-12.6	Schleswig-Holstein
14912	2752	12180	13123	2098	11025	13.6	31.2	10.3	Thüringen
Nachrichtlich:									
368139	45335	322804	385614	45768	339846	-4.5	-0.9	-5.0	Früheres Bundesgebiet
100784	17257	83527	96720	13423	73297	16.2	28.6	14.0	Neue Länder und Berlin-Ost

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		März 1993				Januar - März 1993		
Aachen .....	61	1	15	58	234	3	70	224
Augsburg .....	78	-	10	91	240	3	39	267
Berlin .....	1 127	18	179	1 191	3 054	44	533	3 157
Bielefeld .....	91	3	21	89	292	6	80	294
Bochum .....	131	-	19	152	374	-	59	441
Bonn .....	110	2	27	98	288	6	77	256
Bottrop .....	32	1	6	26	86	2	18	87
Brandenburg / Havel .....	20	3	10	13	64	6	32	40
Braunschweig .....	99	-	27	103	263	3	70	272
Bremen .....	219	2	42	220	585	6	102	588
Bremerhaven .....	54	3	7	57	152	3	29	154
Chemnitz .....	59	1	26	44	200	7	75	165
Cottbus .....	23	1	10	19	72	1	29	58
Darmstadt .....	53	1	10	52	157	3	28	164
Dessau .....	23	1	7	19	48	1	15	40
Dortmund .....	210	-	45	206	630	4	142	634
Dresden .....	163	1	50	139	420	3	173	329
Düsseldorf .....	173	2	22	180	540	7	97	550
Duisburg .....	158	1	48	152	433	6	101	428
Erfurt .....	46	-	14	45	126	2	52	114
Erlangen .....	43	-	4	59	113	1	18	138
Essen .....	192	1	40	194	514	3	111	523
Flensburg .....	22	-	4	23	76	-	14	75
Frankfurt / Main .....	241	5	34	264	651	13	118	715
Frankfurt / Oder .....	18	2	9	12	78	3	45	58
Freiburg / Breisgau .....	72	4	14	66	157	8	39	149
Fürth .....	28	-	7	30	94	1	12	107
Gelsenkirchen .....	88	2	6	97	256	3	41	272
Gera .....	34	-	6	35	72	-	18	67
Görlitz .....	14	-	9	6	31	1	23	13
Hagen .....	71	-	21	76	181	2	53	193
Halle / Saale .....	85	2	33	69	253	9	102	194
Hamburg .....	706	5	77	845	1 934	19	225	2 299
Hann .....	74	3	16	82	187	5	63	178
Hannover .....	222	-	39	236	584	3	88	621
Heidelberg .....	63	2	5	68	150	4	13	170
Heilbronn .....	47	-	10	50	99	-	20	111
Herne .....	36	-	10	35	137	-	37	137
Ingolstadt .....	37	-	9	34	122	3	27	136
Jena .....	28	2	8	24	69	5	20	60
Kaiserslautern .....	40	1	9	38	98	1	24	97
Karlsruhe .....	93	1	20	104	254	2	50	273
Kassel .....	65	3	9	68	180	3	41	185

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		März 1993				Januar - März 1993		
Kiel .....	104	-	12	112	269	-	43	281
Koblenz .....	44	-	12	39	118	1	28	119
Köln .....	367	4	65	381	1 008	12	209	1 042
Krefeld .....	74	1	19	67	223	2	70	186
Leipzig .....	188	2	82	152	460	9	195	382
Leverkusen .....	42	2	6	41	126	3	30	126
Ludwigshafen .....	63	2	11	67	177	5	35	193
Lübeck .....	82	-	21	75	222	1	41	212
Magdeburg .....	98	1	11	103	259	4	41	252
Mainz .....	51	-	5	62	157	-	23	173
Mannheim .....	116	1	21	132	268	3	47	323
Mönchengladbach .....	106	-	29	99	264	2	58	263
Mülheim / Ruhr .....	39	2	8	43	126	4	32	127
München .....	392	2	51	440	1 129	7	174	1 293
Münster / Westfalen .....	97	2	36	86	302	7	77	283
Neubrandenburg .....	10	-	-	10	47	1	12	40
Neumünster .....	33	1	6	28	97	2	16	96
Nürnberg .....	164	1	25	183	452	5	55	518
Oberhausen .....	69	-	22	68	202	3	63	185
Offenbach .....	44	1	6	48	122	3	15	138
Oldenburg (Oldenburg) .....	68	1	15	58	202	2	31	210
Osnabrück .....	81	2	18	94	220	2	45	260
Pforzheim .....	70	2	18	71	145	4	38	152
Plauen .....	20	1	14	14	41	3	23	28
Potsdam .....	38	-	15	30	91	1	34	69
Regensburg .....	60	-	9	63	154	3	27	175
Renscheid .....	47	2	17	51	125	3	37	118
Rostock .....	62	1	20	53	179	9	44	171
Saarbrücken (Stadtverband) .....	125	1	20	136	351	7	70	387
Salzgitter .....	25	1	7	25	90	1	24	96
Schwerin .....	48	-	18	42	115	1	28	119
Solingen .....	44	-	10	44	131	-	29	140
Stralsund .....	21	-	5	20	45	1	16	46
Stuttgart .....	167	2	39	174	443	6	101	493
Trier .....	33	1	11	33	95	4	26	112
Ulm .....	31	-	5	39	81	1	15	108
Wiesbaden .....	103	-	21	121	264	1	58	297
Wilhelmshaven .....	43	-	7	53	117	1	22	132
Wolfsburg .....	50	3	9	61	135	6	26	149
Worms .....	26	-	10	20	62	1	19	50
Würzburg .....	52	3	11	49	141	4	33	141
Wuppertal .....	114	2	18	130	314	4	62	316
Zwickau .....	30	-	11	24	84	2	28	73

2 Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der Ver  
2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	9	14	X	31	31	-	291	297	2,0-	767	745	3,0
innerorts .....	3	11	X	13	16	18,8-	224	202	10,9	568	525	8,2
außerorts .....	6	3	X	18	15	20,0	67	95	29,5-	199	220	9,5-
Motorveloräder mit amt. Kennzeichen ..	45	26	73,1	64	51	25,5	605	590	2,5	1 084	1 130	4,1-
innerorts .....	16	7	X	22	15	46,7	335	337	0,6-	660	699	5,6-
außerorts .....	29	19	52,6	42	36	16,7	270	253	6,7	424	431	1,6-
Personenkraftwagen ..	466	503	7,4-	1 416	1 492	5,1-	5 074	5 786	12,3-	15 912	16 477	3,4-
innerorts .....	45	64	29,7-	206	204	1,0	1 405	1 607	12,6-	4 549	4 715	3,5-
außerorts .....	421	439	4,1-	1 210	1 288	6,1-	3 669	4 179	12,2-	11 363	11 762	3,4-
Bussen .....	-	3	X	-	5	X	31	35	11,4-	74	146	49,3-
innerorts .....	-	2	X	-	2	X	23	20	15,0	50	70	28,6-
außerorts .....	-	1	X	-	3	X	8	15	X	24	76	68,4-
Güterkraftfahrzeuge	15	24	37,5-	49	62	21,0-	203	265	23,4-	617	694	11,1-
innerorts .....	1	3	X	7	7	-	38	52	26,9-	154	155	0,6-
außerorts .....	14	21	33,3-	42	55	23,6-	165	213	22,5-	463	539	14,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	5	2	X	5	2	X	12	20	40,0-	28	38	26,3-
innerorts .....	2	-	X	2	-	X	1	11	X	7	20	X
außerorts .....	3	2	X	3	2	X	11	9	X	21	18	16,7
übrigen Kraftfahrzeuge ...	-	3	X	3	5	X	27	23	17,4	72	58	24,1
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	14	10	40,0	33	25	32,0
außerorts .....	-	2	X	2	4	X	13	13	-	39	33	18,2
Kraftfahrzeuge aus.	540	575	6,1-	1 568	1 648	4,9-	6 243	7 016	11,0-	18 554	19 288	3,8-
innerorts .....	67	88	23,9-	251	245	2,4	2 040	2 239	8,9-	6 021	6 209	3,0-
außerorts .....	473	487	2,9-	1 317	1 403	6,1-	4 203	4 777	12,0-	12 533	13 079	4,2-
Fahrrädern .....	58	45	28,9	143	149	4,0-	992	1 012	2,0-	2 334	2 526	7,6-
innerorts .....	35	24	45,8	89	82	8,5	815	843	3,3-	1 970	2 105	6,0-
außerorts .....	23	21	9,5	54	67	19,4-	177	169	4,7	356	421	15,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	7	-	16	20	20,0-	220	242	9,1-	447	509	12,2-
innerorts .....	5	4	X	13	13	-	190	208	8,7-	396	439	9,8-
außerorts .....	2	3	X	3	7	X	30	34	11,8-	51	70	27,1-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	2	X	10	11	9,1-	33	26	26,9
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	6	7	X	21	21	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	4	4	-	12	5	X
Fußgänger .....	123	118	4,2	459	498	7,8-	1 301	1 465	11,2-	4 109	4 613	10,9-
innerorts .....	87	80	8,8	324	365	11,2-	1 201	1 356	11,4-	3 784	4 248	10,8-
außerorts .....	36	38	5,3-	135	133	1,5	100	109	8,3-	325	365	11,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	9	16	X	24	40	40,0-	527	589	10,5-	1 286	1 515	15,1-
innerorts .....	8	14	X	18	32	43,8-	506	567	10,8-	1 243	1 443	13,9-
außerorts .....	1	2	X	6	8	X	21	22	4,5-	43	72	40,3-
65 Jahre und mehr ...	46	42	9,5	209	231	9,5-	259	270	4,1-	948	1 035	8,4-
innerorts .....	37	33	12,1	175	205	14,6-	242	265	8,7-	886	1 000	11,4-
außerorts .....	9	9	-	34	26	30,8	17	5	X	62	35	77,1
Andere Personen .....	2	2	-	6	5	X	11	12	8,3-	24	39	38,5-
innerorts .....	-	1	X	2	2	-	7	9	X	19	27	29,6-
außerorts .....	2	1	X	4	3	X	4	3	X	5	12	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>723</b>	<b>740</b>	<b>2,3-</b>	<b>2 176</b>	<b>2 302</b>	<b>5,5-</b>	<b>8 557</b>	<b>9 516</b>	<b>10,1-</b>	<b>25 054</b>	<b>26 492</b>	<b>5,4-</b>
innerorts .....	189	193	2,1-	666	695	4,2-	4 069	4 454	8,6-	11 823	12 610	6,2-
außerorts .....	534	547	2,4-	1 510	1 607	6,0-	4 488	5 062	11,3-	13 231	13 882	4,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	31	45	31,1-	90	120	25,0-	992	1 092	9,2-	2 438	2 752	11,4-
innerorts .....	13	20	35,0-	40	50	20,0-	765	857	10,7-	1 838	2 085	11,8-
außerorts .....	18	25	28,0-	50	70	28,6-	227	235	3,4-	600	667	10,0-
65 Jahre und mehr ...	104	101	3,0	368	403	8,7-	734	753	2,5-	2 193	2 306	4,9-
innerorts .....	54	55	1,8-	241	265	9,1-	484	487	0,6-	1 549	1 626	4,7-
außerorts .....	50	46	8,7	127	138	8,0-	250	266	6,0-	644	680	5,3-

**im Straßenverkehr**  
kehrsbeteiligung  
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M & R z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M & R z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M & R z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M & R z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
615	614	0,2	1 485	1 592	6,7-	915	925	1,1-	2 283	2 368	3,6-	... Mofas, Mopeds
527	515	2,3	1 257	1 328	5,3-	754	728	3,6	1 838	1 869	1,7-	.... innerorts
88	99	11,1-	228	264	13,6-	161	197	18,3-	445	499	10,8-	.... außerorts
Motorzeigfärdern mit												
1 300	1 241	4,8	2 280	2 392	4,7-	1 950	1 857	5,0	3 428	3 573	4,1-	.... antl. Kennzeichen
977	949	3,0	1 795	1 899	5,5-	1 328	1 293	2,7	2 477	2 613	5,2-	.... innerorts
323	292	10,6	485	493	1,6-	622	564	10,3	951	960	0,9-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
18 416	20 400	9,7-	55 543	57 444	3,3-	23 956	26 689	10,2-	72 871	75 413	3,4-	.... innerorts
9 580	10 874	11,9-	28 560	30 399	6,1-	11 030	12 545	12,1-	33 315	35 318	5,7-	.... innerorts
8 836	9 526	7,2-	26 983	27 045	0,2-	12 926	14 144	8,6-	39 556	40 095	1,3-	.... außerorts
Bussen												
349	334	4,5	830	872	4,8-	380	372	2,2	904	1 023	11,6-	.... innerorts
276	238	16,0	645	600	7,5	299	260	15,0	695	672	3,4	.... innerorts
73	96	24,0-	185	272	32,0-	81	112	27,7-	209	351	40,5-	.... außerorts
Gütterkraftfahrzeugen												
716	734	2,5-	1 950	2 028	3,8-	934	1 023	8,7-	2 616	2 784	6,0-	.... innerorts
308	284	8,5	788	746	5,6	347	339	2,4	949	908	4,5	.... innerorts
408	450	9,3-	1 162	1 282	9,4-	587	684	14,2-	1 667	1 876	11,1-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
32	30	6,7	66	65	1,5	49	52	5,8-	99	105	5,7-	... Zugmaschinen
8	18	X	16	31	48,4-	11	29	62,1-	25	51	51,0-	.... innerorts
24	12	X	50	34	47,1	38	23	65,2	74	54	37,0	.... außerorts
übrigen												
63	81	22,2-	221	224	1,3-	90	107	15,9-	296	287	3,1	.... Kraftfahrzeugen
38	44	13,6-	132	120	10,0	52	55	5,5-	166	146	13,7	.... innerorts
25	37	32,4-	89	104	14,4-	38	52	26,9-	130	141	7,8-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen aus.												
21 491	23 434	8,3-	62 375	64 617	3,5-	28 274	31 025	8,9-	82 497	85 553	3,6-	.... innerorts
11 714	12 922	9,3-	33 193	35 123	5,5-	13 821	15 249	9,4-	39 465	41 577	5,1-	.... innerorts
9 777	10 512	7,0-	29 182	29 494	1,1-	14 453	15 776	8,4-	43 032	43 976	2,1-	.... außerorts
Fahrrädern												
3 031	3 156	4,0-	6 926	7 529	8,0-	4 081	4 213	3,1-	9 403	10 204	7,9-	.... innerorts
2 828	2 945	4,0-	6 499	7 012	7,3-	3 678	3 812	3,5-	8 566	9 199	6,9-	.... innerorts
203	211	3,8-	427	517	17,4-	403	401	0,5	837	1 005	16,7-	.... außerorts
darunter:												
793	742	6,9	1 518	1 644	7,7-	1 020	991	2,9	1 981	2 173	8,8-	... unter 15 Jahren
762	703	8,4	1 457	1 560	6,6-	957	915	4,6	1 866	2 012	7,3-	.... innerorts
31	39	20,5-	61	84	27,4-	63	76	17,1-	115	161	28,6-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
81	65	24,6	166	172	3,5-	91	76	19,7	199	200	0,5-	.... innerorts
66	59	11,9	148	153	3,3-	72	66	9,1	169	175	3,4-	.... innerorts
15	6	X	18	19	5,3-	19	10	90,0	30	25	20,0	.... außerorts
Fußgänger												
2 074	2 453	15,5-	6 140	6 748	9,0-	3 498	4 036	13,3-	10 708	11 859	9,7-	.... innerorts
1 980	2 354	15,9-	5 834	6 482	10,0-	3 268	3 790	13,8-	9 942	11 095	10,4-	.... innerorts
94	99	5,1-	306	266	15,0	230	246	6,5-	764	764	0,3	.... außerorts
darunter:												
781	906	13,8-	1 983	2 225	10,9-	1 317	1 511	12,8-	3 293	3 780	12,9-	... unter 15 Jahren
762	891	14,5-	1 931	2 186	11,7-	1 276	1 472	13,3-	3 192	3 661	12,8-	.... innerorts
19	15	26,7	52	39	33,3	41	39	5,1	101	119	15,1-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
252	292	13,7-	786	964	18,5-	557	604	7,8-	1 943	2 230	12,9-	.... innerorts
244	284	14,7-	769	949	19,0-	523	584	10,4-	1 830	2 154	15,0-	.... innerorts
8	6	X	17	15	13,3	34	20	70,0	113	76	48,7	.... außerorts
Andere Personen												
28	26	7,7	77	88	12,5-	41	40	2,5	107	132	18,9-	.... innerorts
21	22	4,5-	58	74	21,6-	28	32	12,5-	79	103	23,3-	.... innerorts
7	4	X	19	14	35,7	13	8	X	28	29	3,4-	.... außerorts
Insgesamt												
26 705	29 134	8,3-	75 684	79 154	4,4-	35 985	39 390	8,6-	102 914	107 948	4,7-	.... innerorts
16 609	18 302	9,3-	45 732	48 844	6,4-	20 847	22 949	9,1-	58 221	62 149	6,3-	.... innerorts
10 096	10 832	6,8-	29 952	30 310	1,2-	15 118	16 441	8,0-	44 693	45 799	2,4-	.... außerorts
darunter:												
2 541	2 719	6,5-	6 354	6 815	6,8-	3 564	3 856	7,6-	8 882	9 687	8,3-	... unter 15 Jahren
2 052	2 147	4,4-	4 870	5 282	7,8-	2 830	3 024	6,4-	6 748	7 417	9,0-	.... innerorts
489	572	14,5-	1 484	1 533	3,2-	734	832	11,8-	2 134	2 270	6,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 378	1 451	5,0-	3 651	3 907	6,6-	2 216	2 305	3,9-	6 212	6 616	6,1-	.... innerorts
964	1 004	4,0-	2 587	2 846	9,1-	1 502	1 546	2,8-	4 377	4 737	7,6-	.... innerorts
414	447	7,4-	1 064	1 061	0,3	714	759	5,9-	1 835	1 879	2,3-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der Ver  
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	7	9	X	21	19	10,5	183	187	2,1-	492	468	5,1
innerorts .....	2	8	X	8	13	X	140	126	11,1	360	321	12,1
außerorts .....	5	1	X	13	6	X	43	61	29,5-	132	147	10,2-
Motorvehräder mit amtl. Kennzeichen ..	37	21	76,2	46	36	27,8	520	483	7,7	906	894	1,3
innerorts .....	11	7	X	13	8	X	270	261	3,4	532	529	0,6
außerorts .....	26	14	85,7	33	28	17,9	250	222	12,6	374	365	2,5
Personenkraftwagen ..	331	344	3,8-	977	993	1,6-	3 597	4 227	14,9-	11 099	11 811	6,0-
innerorts .....	33	36	8,3-	118	115	2,6	901	1 108	18,7-	2 912	3 180	8,4-
außerorts .....	298	308	3,2-	859	878	2,2-	2 696	3 119	13,6-	8 187	8 631	5,1-
Bussen .....	-	2	X	-	4	X	26	27	3,7-	62	124	50,0-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	19	14	35,7	45	57	21,1-
außerorts .....	-	1	X	-	3	X	7	13	X	17	67	74,6-
Güterkraftfahrzeuge	9	12	X	30	34	11,8-	140	186	24,7-	396	496	20,2-
innerorts .....	1	3	X	5	5	-	29	35	17,1-	94	113	18,3-
außerorts .....	8	9	X	25	29	13,8-	111	151	26,5-	302	381	20,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	2	X	4	2	X	11	19	42,1-	27	35	22,9-
innerorts .....	2	-	X	2	-	X	1	11	X	7	19	X
außerorts .....	2	2	-	2	2	-	10	8	X	20	16	25,0
Übrigen												
Kraftfahrzeuge ...	-	3	X	1	5	X	22	17	29,4	58	41	41,5
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	11	7	X	26	20	30,0
außerorts .....	-	2	X	-	4	X	11	10	10,0	32	21	52,4
Kraftfahrzeuge zus.	388	393	1,3-	1 079	1 093	1,3-	4 499	5 146	12,6-	13 040	13 869	6,0-
innerorts .....	49	56	12,5-	147	143	2,8	1 371	1 562	12,2-	3 976	4 241	6,2-
außerorts .....	339	337	0,6	932	950	1,9-	3 128	3 584	12,7-	9 064	9 628	5,9-
Fahrräder .....	45	34	32,4	111	116	4,3-	804	850	5,4-	1 862	2 057	9,5-
innerorts .....	27	19	42,1	70	66	6,1	649	703	7,7-	1 568	1 705	8,0-
außerorts .....	18	15	20,0	41	50	18,0-	155	147	5,4	294	352	16,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	6	X	9	18	X	167	191	12,6-	322	399	19,3-
innerorts .....	1	3	X	7	11	X	140	162	13,6-	279	340	17,9-
außerorts .....	2	3	X	2	7	X	27	29	6,9-	43	59	27,1-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	1	X	8	6	X	27	20	35,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	4	2	X	17	15	13,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	4	-	10	5	X
Fußgänger .....	80	79	1,3	325	338	3,8-	954	1 047	8,9-	3 040	3 394	10,4-
innerorts .....	54	51	5,9	223	242	7,9-	878	970	9,5-	2 798	3 136	10,8-
außerorts .....	26	28	7,1-	102	96	6,3	76	77	1,3-	242	258	6,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	10	X	15	26	42,3-	364	397	8,3-	904	1 073	15,8-
innerorts .....	1	8	X	10	19	47,4-	347	380	8,7-	870	1 017	14,5-
außerorts .....	-	2	X	5	7	X	17	17	-	34	56	39,3-
65 Jahre und mehr ...	33	32	3,1	159	170	6,5-	215	216	0,5-	776	817	5,0-
innerorts .....	26	24	8,3	129	148	12,8-	201	212	5,2-	721	789	8,6-
außerorts .....	7	8	X	30	22	36,4	14	4	X	55	28	96,4
Andere Personen .....	1	1	-	4	4	-	8	10	X	16	30	46,7-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	6	7	X	13	21	38,1-
außerorts .....	1	1	-	3	3	-	2	3	X	3	9	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>514</b>	<b>507</b>	<b>1,4</b>	<b>1 519</b>	<b>1 552</b>	<b>2,1-</b>	<b>6 273</b>	<b>7 059</b>	<b>11,1-</b>	<b>17 985</b>	<b>19 370</b>	<b>7,2-</b>
innerorts .....	130	126	3,2	441	453	2,7-	2 908	3 244	10,4-	8 372	9 118	8,2-
außerorts .....	384	381	0,8	1 078	1 099	1,9-	3 365	3 815	11,8-	9 613	10 252	6,2-
<b>darunter:</b>												
unter 15 Jahren .....	13	34	61,8-	57	84	32,1-	692	738	6,2-	1 656	1 904	13,0-
innerorts .....	2	13	X	23	34	32,4-	526	587	10,4-	1 263	1 483	14,8-
außerorts .....	11	21	47,6-	34	50	32,0-	166	151	9,9	393	421	6,7-
65 Jahre und mehr ...	79	79	-	290	306	5,2-	607	629	3,5-	1 825	1 899	3,9-
innerorts .....	38	42	9,5-	182	199	8,5-	397	403	1,5-	1 271	1 323	3,9-
außerorts .....	41	37	10,8	108	107	0,9	210	226	7,1-	554	576	3,8-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M & R z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M & R z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M & R z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M & R z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
465	452	2,9	1 107	1 209	8,4-	655	648	1,1	1 620	1 696	4,5-	Fahrer und Mitfahrer von
397	365	8,8	930	988	5,9-	539	499	8,0	1 298	1 322	1,8-	... Mofas, Mopeds
68	87	21,8-	177	221	19,9-	116	149	22,1-	322	374	13,9-	.... innerorts
												.... außerorts
1 151	1 089	5,7	1 996	2 077	3,9-	1 708	1 593	7,2	2 948	3 007	2,0-	Motorseilrädern mit
853	823	3,6	1 558	1 635	4,7-	1 134	1 091	3,9	2 103	2 172	3,2-	... antl. Kennzeichen
298	266	12,0	438	442	0,9-	574	502	14,3	845	835	1,2	.... innerorts
												.... außerorts
15 916	17 763	10,4-	47 590	49 697	4,2-	19 844	22 334	11,1-	59 666	62 501	4,5-	Personenkraftwagen
8 270	9 485	12,8-	24 614	26 372	6,7-	9 204	10 629	13,4-	27 644	29 667	6,8-	.... innerorts
7 646	8 278	7,6-	22 976	23 325	1,5-	10 640	11 705	9,1-	32 022	32 834	2,5-	.... außerorts
313	305	2,6	739	801	7,7-	339	334	1,5	801	929	13,8-	Busen
250	218	14,7	596	558	6,8	269	233	15,5	641	616	4,1	.... innerorts
63	87	27,6-	143	243	41,2-	70	101	30,7-	160	313	48,9-	.... außerorts
604	602	0,3	1 582	1 701	7,0-	753	800	5,9-	2 008	2 231	10,0-	Ölterkraftfahrzeuge
258	239	7,9	657	636	3,3	288	277	4,0	756	756	-	.... innerorts
346	363	4,7-	925	1 065	13,1-	465	523	11,1-	1 252	1 475	15,1-	.... außerorts
30	30	-	62	62	-	45	51	11,8-	93	99	6,1-	Landwirtschaftlichen
7	18	X	14	30	53,3-	10	29	65,5-	23	49	53,1-	... Zugmaschinen
23	12	91,7	48	32	50,0	35	22	59,1	70	50	40,0	.... innerorts
												.... außerorts
47	74	36,5-	187	191	2,1-	69	94	26,6-	246	237	3,8	übrigen
23	41	43,9-	109	100	9,0	34	49	30,6-	136	121	12,4	... Kraftfahrzeuge
24	33	27,3-	78	91	14,3-	35	45	22,2-	120	116	5,2-	.... innerorts
												.... außerorts
18 526	20 315	8,8-	53 263	55 738	4,4-	23 413	25 854	9,4-	67 382	70 700	4,7-	Kraftfahrzeuge aus.
10 058	11 189	10,1-	28 478	30 319	6,1-	11 478	12 807	10,4-	32 601	34 703	6,1-	.... innerorts
8 468	9 126	7,2-	24 785	25 419	2,5-	11 935	13 047	8,5-	34 781	35 997	3,4-	.... außerorts
2 616	2 824	7,4-	6 005	6 654	9,8-	3 465	3 708	6,6-	7 978	8 827	9,6-	Fahrrädern
2 438	2 631	7,3-	5 635	6 200	9,1-	3 114	3 353	7,1-	7 273	7 971	8,8-	.... innerorts
178	193	7,8-	370	454	18,5-	351	355	1,1-	705	856	17,6-	.... außerorts
656	663	1,1-	1 277	1 448	11,8-	826	860	4,0-	1 608	1 865	13,8-	darunter:
630	628	0,3	1 225	1 376	11,0-	771	793	2,8-	1 511	1 727	12,5-	... unter 15 Jahren
26	35	25,7-	52	72	27,8-	55	67	17,9-	97	138	29,7-	.... innerorts
												.... außerorts
61	41	48,8	126	132	4,5-	69	47	46,8	153	153	-	anderen Fahrzeugen
49	35	40,0	111	118	5,9-	53	37	43,2	128	134	4,5-	.... innerorts
12	6	X	15	14	7,1	16	10	60,0	25	19	31,6	.... außerorts
1 655	1 951	15,2-	4 952	5 398	8,3-	2 489	3 077	12,6-	8 317	9 130	8,9-	Fußgänger
1 578	1 871	15,7-	4 709	5 196	9,4-	2 510	2 892	13,2-	7 730	8 574	9,8-	.... innerorts
77	80	3,8-	243	202	20,3	179	185	3,2-	587	556	5,6	.... außerorts
600	696	13,8-	1 563	1 722	9,2-	965	1 103	12,5-	2 482	2 821	12,0-	darunter:
582	683	14,8-	1 519	1 692	10,2-	930	1 071	13,2-	2 399	2 728	12,1-	... unter 15 Jahren
18	13	38,5	44	30	46,7	35	32	9,4	83	93	10,8-	.... innerorts
												.... außerorts
208	237	12,2-	656	802	18,2-	456	485	6,0-	1 591	1 789	11,1-	65 Jahre und mehr
201	232	13,4-	642	788	18,5-	428	468	8,5-	1 492	1 725	13,5-	.... innerorts
7	5	X	14	14	-	28	17	64,7	99	64	54,7	.... außerorts
22	21	4,8	64	79	19,0-	31	32	3,1-	84	113	25,7-	Andere Personen
16	18	11,1-	47	66	28,8-	22	25	12,0-	61	88	30,7-	.... innerorts
6	3	X	17	13	30,8	9	7	X	23	25	8,0-	.... außerorts
22 880	25 152	9,0-	64 410	68 001	5,3-	29 667	32 718	9,3-	83 914	88 923	5,6-	Insgesamt
14 139	15 744	10,2-	38 980	41 899	7,0-	17 177	19 114	10,1-	47 793	51 470	7,1-	.... innerorts
8 741	9 408	7,1-	25 430	26 102	2,6-	12 490	13 604	8,2-	36 121	37 453	3,6-	.... außerorts
2 031	2 242	9,4-	5 160	5 584	7,6-	2 736	3 014	9,2-	6 873	7 572	9,2-	darunter:
1 623	1 765	8,0-	3 961	4 329	8,5-	2 151	2 365	9,0-	5 247	5 846	10,2-	... unter 15 Jahren
408	477	14,5-	1 199	1 255	4,5-	585	649	9,9-	1 626	1 726	5,8-	.... innerorts
												.... außerorts
1 218	1 268	3,9-	3 257	3 428	5,0-	1 904	1 976	3,6-	5 372	5 633	4,6-	65 Jahre und mehr
853	873	2,3-	2 291	2 485	7,8-	1 288	1 318	2,3-	3 744	4 007	6,6-	.... innerorts
365	395	7,6-	966	943	2,4	616	658	6,4-	1 628	1 626	0,1	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der Ver  
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M & F z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M & F z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M & F z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M & F z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	2	5	X	10	12	16,7-	108	110	1,0-	275	277	0,7-
innerorts .....	1	3	X	5	3	X	84	76	10,5	208	204	2,0
außerorts .....	1	2	X	5	9	X	24	34	29,4-	67	73	8,2-
Motorzweirädern mit antl. Kennzeichen ..	8	5	X	18	15	20,0	85	107	20,6-	178	236	24,6-
innerorts .....	5	-	X	9	7	X	65	76	14,5-	128	170	24,7-
außerorts .....	3	5	X	9	8	X	20	31	35,5-	50	66	24,2-
Personenkraftwagen ..	135	159	15,1-	439	499	12,0-	1 477	1 559	5,3-	4 813	4 666	3,2
innerorts .....	12	28	57,1-	88	89	1,1-	504	499	1,0	1 437	1 535	6,6
außerorts .....	123	131	6,1-	351	410	14,4-	973	1 060	8,2-	3 376	3 131	7,4
Bussen .....	-	1	X	-	1	X	5	8	X	12	22	45,5-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	6	X	5	13	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	7	9	X
Güterkraftfahrzeuge ..	6	12	X	19	28	32,1-	63	79	20,3-	221	198	11,6
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	9	17	X	60	40	50,0
außerorts .....	6	12	X	17	26	34,6-	54	62	12,9-	161	158	1,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	2	X
Übrigen												
Kraftfahrzeuge ...	-	-	-	2	-	X	5	6	X	14	17	17,6-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	7	5	X
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	2	3	X	7	12	X
Kraftfahrzeuge zus.	152	182	16,5-	489	555	11,9-	1 744	1 870	6,7-	5 514	5 419	1,8
innerorts .....	18	32	43,8-	104	102	2,0	669	677	1,2-	2 045	1 968	3,9
außerorts .....	134	150	10,7-	385	453	15,0-	1 075	1 193	9,9-	3 469	3 451	0,5
Fahrrädern .....	13	11	18,2	32	33	3,0-	188	162	16,0	472	469	0,6
innerorts .....	8	5	X	19	16	18,8	166	140	18,6	410	400	2,5
außerorts .....	5	6	X	13	17	23,5-	22	22	-	62	69	10,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	1	X	7	2	X	53	51	3,9	125	110	13,6
innerorts .....	4	1	X	6	2	X	50	46	8,7	117	99	18,2
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	5	X	8	11	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	1	X	2	5	X	6	6	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	5	X	4	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	-	X
Fußgänger .....	43	39	10,3	134	160	16,3-	347	418	17,0-	1 069	1 219	12,3-
innerorts .....	33	29	13,8	101	123	17,9-	323	386	16,3-	986	1 112	11,3-
außerorts .....	10	10	-	33	37	10,8-	24	32	25,0-	83	107	22,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	8	6	X	9	14	X	163	192	15,1-	382	442	13,6-
innerorts .....	7	6	X	8	13	X	159	187	15,0-	373	426	12,4-
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	4	5	X	9	16	X
65 Jahre und mehr ...	13	10	30,0	50	61	18,0-	44	54	19,5-	172	210	21,1-
innerorts .....	11	9	X	46	57	19,3-	41	53	22,6-	165	211	21,8-
außerorts .....	2	1	X	4	4	-	3	1	X	7	7	-
Andere Personen .....	1	1	-	2	1	X	3	2	X	8	9	X
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	1	2	X	6	6	-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	3	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>209</b>	<b>233</b>	<b>10,3-</b>	<b>657</b>	<b>750</b>	<b>12,4-</b>	<b>2 284</b>	<b>2 457</b>	<b>7,0-</b>	<b>7 069</b>	<b>7 122</b>	<b>0,7-</b>
innerorts .....	59	67	11,9-	225	242	7,0-	1 161	1 210	4,1-	3 451	3 492	1,2-
außerorts .....	150	166	9,6-	432	508	15,0-	1 123	1 247	9,9-	3 618	3 630	0,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	18	11	63,6	33	36	8,3-	300	354	15,3-	782	848	7,8-
innerorts .....	11	7	X	17	16	6,3	239	270	11,5-	575	602	4,5-
außerorts .....	7	4	X	16	20	20,0-	61	84	27,4-	207	246	15,9-
65 Jahre und mehr ...	25	22	13,6	78	97	19,6-	127	124	2,4	368	407	9,6-
innerorts .....	16	13	23,1	59	66	10,6-	87	84	3,6	278	303	8,3-
außerorts .....	9	9	-	19	31	38,7-	40	40	-	90	104	13,5-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
M & R S		Zu- bew. Abnah- me (-)	Januar - M & R S		Zu- bew. Abnah- me (-)	M & R S		Zu- bew. Abnah- me (-)	Januar - M & R S		Zu- bew. Abnah- me (-)		
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992			
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%			
150	162	7,4-	378	383	1,3-	260	277	6,1-	663	672	1,3-	Fahrer und Mitfahrer von	
130	150	13,3-	327	340	3,8-	215	229	6,1-	540	547	1,3-		. Mofas, Mopeds
20	12	66,7	51	43	18,6	45	48	6,3-	123	125	1,6-		.... innerorts
149	152	2,0-	284	315	9,8-	242	264	8,3-	480	546	15,2-	.... außerorts	
124	126	1,6-	237	264	10,2-	194	202	4,0-	374	441	15,2-	Motorradfahrern mit	
25	26	3,8-	47	51	7,8-	48	62	22,6-	106	125	15,2-	... antl. Kennzeichen	
2 500	2 637	5,2-	7 953	7 747	2,7	4 112	4 355	5,6-	13 205	12 912	2,3	.... innerorts	
1 310	1 389	5,7-	3 946	4 027	2,0-	1 826	1 916	4,7-	5 671	5 651	0,4	.... außerorts	
1 190	1 248	4,6-	4 007	3 720	7,7	2 286	2 439	6,3-	7 534	7 261	3,8	Personenkraftwagen	
34	29	24,1	91	71	28,2	41	38	7,9	103	94	9,6	.... innerorts	
26	20	30,0	49	42	16,7	30	27	11,1	54	56	3,6-	.... außerorts	
10	9	X	42	29	44,8	11	11	-	49	38	28,9	Bussen	
112	132	15,2-	368	327	12,5	181	223	18,8-	608	553	9,9	Olderkräftfahrzeuge	
50	45	11,1	131	110	19,1	59	62	4,8-	193	152	27,0	.... innerorts	
62	87	28,7-	237	217	9,2	122	161	24,2-	415	401	3,5	.... außerorts	
2	-	X	4	3	X	4	1	X	6	6	-	Landwirtschaftlichen	
1	-	X	2	1	X	1	-	X	2	2	-	... Zugmaschinen	
1	-	X	2	2	-	3	1	X	4	4	-	.... innerorts	
16	7	X	34	33	3,0	21	13	61,5	50	50	-	.... außerorts	
15	3	X	23	20	15,0	18	6	X	30	25	20,0	übrigen	
1	4	X	11	13	15,4-	3	7	X	20	25	20,0-	... Kraftfahrzeuge	
2 965	3 119	4,9-	9 112	8 879	2,6	4 861	5 171	6,0-	15 115	14 853	1,8	.... innerorts	
1 656	1 733	4,4-	4 715	4 804	1,9-	2 343	2 442	4,1-	6 864	6 874	0,1-	.... außerorts	
1 309	1 386	5,6-	4 397	4 075	7,9	2 518	2 729	7,7-	8 251	7 979	3,4	Kraftfahrzeuge zus.	
415	332	25,0	921	875	5,3	616	505	22,0	1 425	1 377	3,5	.... innerorts	
390	314	24,2	864	812	6,4	564	459	22,9	1 293	1 228	5,3	.... außerorts	
25	18	38,9	57	63	9,5-	52	46	13,0	132	149	11,4-	Fahrrädern	
137	79	73,4	241	196	23,0	194	131	48,1	373	308	21,1	darunter:	
132	75	76,0	232	184	26,1	186	122	52,5	355	285	24,6	... unter 15 Jahren	
5	4	X	9	12	X	8	9	X	18	23	21,7-	.... innerorts	
20	24	16,7-	40	40	-	22	29	24,1-	46	47	2,1-	.... außerorts	
17	24	29,2-	37	35	5,7	19	29	34,5-	41	41	-	andere Fahrzeuge	
3	-	X	3	5	X	3	-	X	5	6	X	.... innerorts	
419	502	16,5-	1 188	1 350	12,0-	809	959	15,6-	2 391	2 729	12,4-	.... außerorts	
402	483	16,8-	1 125	1 286	12,5-	758	898	15,6-	2 212	2 521	12,3-	Fußgänger	
17	19	10,5-	63	64	1,6-	51	61	16,4-	179	208	13,9-	.... innerorts	
181	210	13,8-	420	503	16,5-	352	408	13,7-	811	959	15,4-	.... außerorts	
180	208	13,5-	412	494	16,6-	346	401	13,7-	793	933	15,0-	darunter:	
1	2	X	8	9	X	6	7	X	18	26	30,8-	... unter 15 Jahren	
44	55	20,0-	130	162	19,8-	101	119	15,1-	352	441	20,2-	.... innerorts	
43	54	20,4-	127	161	21,1-	95	116	18,1-	338	429	21,2-	.... außerorts	
1	1	-	3	1	X	6	3	X	14	12	16,7	65 Jahre und mehr	
6	5	X	13	9	X	10	8	X	23	19	21,1	.... innerorts	
5	4	X	11	8	X	6	7	X	18	15	20,0	Andere Personen	
1	1	-	2	1	X	4	1	X	5	4	X	.... innerorts	
3 825	3 982	3,9-	11 274	11 153	1,1	6 318	6 672	5,3-	19 000	19 025	0,1-	.... außerorts	
2 470	2 558	3,4-	6 752	6 945	2,8-	3 690	3 835	3,8-	10 428	10 679	2,4-	Insgesamt	
1 355	1 424	4,8-	4 522	4 208	7,5	2 628	2 837	7,4-	8 572	8 346	2,7	.... innerorts	
510	477	6,9	1 194	1 231	3,0-	828	842	1,7-	2 009	2 115	5,0-	.... außerorts	
429	382	12,3	909	953	4,6-	679	659	3,0	1 501	1 571	4,5-	darunter:	
81	95	14,7-	285	278	2,5	149	183	18,6-	508	544	6,6-	... unter 15 Jahren	
160	183	12,6-	394	479	17,7-	312	329	5,2-	840	983	14,5-	.... innerorts	
111	131	15,3-	296	361	18,0-	214	228	6,1-	633	730	13,3-	.... außerorts	
49	52	5,8-	98	118	17,0-	98	101	3,0-	207	253	18,2-	65 Jahre und mehr	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M ä r z 1993															
unter 15 .....	31	13	-	7	9	45	21	-	7	16	31,1-	38,1-	-	-	X
männlich .....	19	8	-	5	5	31	12	-	7	11	30,7-	X	-	X	X
weiblich .....	12	5	-	2	4	14	9	-	-	5	14,3-	X	-	X	X
15 - 18 .....	21	12	3	2	1	24	15	2	3	-	12,5-	20,0-	X	X	X
männlich .....	13	7	2	1	-	19	12	2	2	-	31,6-	X	-	X	-
weiblich .....	8	5	1	1	1	5	3	-	1	-	X	X	X	-	X
18 - 21 .....	83	75	6	2	-	83	73	4	2	4	-	2,7	X	-	X
männlich .....	68	60	6	2	-	62	53	4	2	3	9,7	13,2	X	-	X
weiblich .....	15	15	-	-	-	21	20	-	-	1	28,6-	25,0-	-	-	X
21 - 25 .....	95	80	9	2	4	94	83	4	1	4	1,1	3,6-	X	X	-
männlich .....	73	61	8	1	3	79	69	4	1	3	7,6-	11,6-	X	-	-
weiblich .....	22	19	1	1	1	15	14	-	-	1	46,7	35,7	X	X	-
25 - 35 .....	167	118	19	4	19	142	111	8	2	9	17,6	6,3	X	X	X
männlich .....	128	86	18	3	16	113	87	8	2	6	13,3	1,2-	X	X	X
weiblich .....	39	32	1	1	3	29	24	-	-	3	34,5	33,3	X	X	-
35 - 45 .....	77	55	5	5	6	111	77	7	2	15	30,6-	28,6-	X	X	X
männlich .....	58	40	4	2	6	93	62	7	2	12	37,6-	35,5-	X	-	X
weiblich .....	19	15	1	3	-	18	15	-	-	3	5,6	-	X	X	X
45 - 55 .....	74	38	2	6	22	77	49	1	3	14	3,9-	22,4-	X	X	57,1
männlich .....	59	28	2	5	18	59	37	1	1	10	-	24,3-	X	X	80,0
weiblich .....	15	10	-	1	4	18	12	-	2	4	16,7-	16,7-	-	X	-
55 - 65 .....	69	35	1	13	16	63	38	-	9	14	9,5	7,9-	X	X	14,3
männlich .....	48	23	1	8	12	42	25	-	6	10	14,3	8,0-	X	X	20,0
weiblich .....	21	12	-	5	4	21	13	-	3	4	-	7,7-	-	X	-
65 und mehr .....	104	38	-	17	46	101	36	-	16	42	3,0	5,6	-	6,3	9,5
männlich .....	56	20	-	9	24	60	27	-	11	18	6,7-	25,9-	-	X	33,3
weiblich .....	48	18	-	8	22	41	9	-	5	24	17,1	X	-	X	8,3-
Zusammen .....	721	464	45	58	123	740	503	26	45	118	2,6-	7,8-	73,1	28,9	4,2
männlich .....	522	333	41	36	84	558	384	26	34	73	6,5-	13,3-	57,7	5,9	15,1
weiblich .....	199	131	4	22	39	182	119	-	11	45	9,3	10,1	X	X	13,3-
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	723	466	45	58	123	740	503	26	45	118	2,3-	7,4-	73,1	28,9	4,2
Januar - M ä r z 1993															
unter 15 .....	90	47	-	16	24	120	59	-	20	40	25,0-	20,3-	-	20,0-	40,0-
männlich .....	55	25	-	14	14	68	28	-	15	24	19,1-	10,7-	-	6,7-	41,7-
weiblich .....	35	22	-	2	10	52	31	-	5	16	32,7-	29,0-	-	X	37,5-
15 - 18 .....	74	48	8	2	6	78	54	9	6	2	5,1-	11,1-	X	X	X
männlich .....	49	28	7	1	3	53	35	9	4	-	7,5-	20,0-	X	X	X
weiblich .....	25	20	1	1	3	25	19	-	2	2	-	5,3	X	X	X
18 - 21 .....	216	201	6	2	4	229	207	7	4	11	5,7-	2,9-	X	X	X
männlich .....	169	154	6	2	4	170	153	7	4	6	0,6-	0,7	X	X	X
weiblich .....	47	47	-	-	-	59	54	-	-	5	20,3-	13,0-	-	-	X
21 - 25 .....	277	240	15	3	9	267	234	8	4	16	3,7	2,6	X	X	X
männlich .....	230	197	14	2	7	219	189	8	3	14	5,0	4,2	X	X	X
weiblich .....	47	43	1	1	2	48	45	-	1	2	2,1-	4,4-	X	-	-
25 - 35 .....	446	351	23	10	44	466	376	13	8	45	4,3-	6,6-	76,9	X	2,2-
männlich .....	346	268	22	8	32	378	299	13	8	36	8,5-	10,4-	69,2	-	11,1-
weiblich .....	100	83	1	2	12	88	77	-	-	9	13,6	7,8	X	X	X
35 - 45 .....	260	185	8	12	36	292	197	9	14	46	11,0-	6,1-	X	14,3-	21,7-
männlich .....	202	143	7	6	29	236	156	9	12	34	14,4-	8,3-	X	X	14,7-
weiblich .....	58	42	1	6	7	56	41	-	2	12	3,6	2,4	X	X	X
45 - 55 .....	226	139	2	11	61	232	154	3	10	44	2,6-	9,7-	X	10,0	38,6
männlich .....	164	96	2	7	47	185	120	3	7	34	11,4-	20,0-	X	-	38,2
weiblich .....	62	43	-	4	14	47	34	-	3	10	31,9	26,5	-	X	40,0
55 - 65 .....	212	108	1	32	64	211	98	2	35	62	0,5	10,2	X	8,6-	3,2
männlich .....	148	75	1	23	42	145	67	2	22	42	2,1	11,9	X	4,5	-
weiblich .....	64	33	-	9	22	66	31	-	13	20	3,0-	6,5	-	X	10,0
65 und mehr .....	368	94	1	55	209	402	111	-	48	230	8,5-	15,3-	X	14,6	9,1-
männlich .....	195	53	1	34	99	199	72	-	29	89	2,0-	26,4-	X	17,2	11,2
weiblich .....	173	41	-	21	110	203	39	-	19	141	14,8-	5,1	-	10,5	22,0-
Zusammen .....	2 169	1 413	64	143	457	2 297	1 490	51	149	496	5,6-	5,2-	25,5	4,0-	7,9-
männlich .....	1 558	1 039	60	97	277	1 653	1 119	51	104	279	5,7-	7,2-	17,6	6,7-	0,7-
weiblich .....	611	374	4	46	180	644	371	-	45	217	5,1-	0,8	X	2,2	17,1-
Ohne Angabe .....	7	3	-	-	2	5	2	-	-	2	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	2 176	1 416	64	143	459	2 302	1 492	51	149	498	5,5-	5,1-	25,5	4,0-	7,8-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1993															
unter 15 .....	992	226	7	220	527	1 091	248	4	242	588	9,1-	8,9-	X	9,1-	10,4-
männlich .....	601	113	5	167	309	693	129	3	175	381	13,3-	12,4-	X	4,6-	18,9-
weiblich .....	391	113	2	53	218	398	119	1	67	207	1,8-	5,0-	X	20,9-	5,3
15 - 18 .....	511	188	110	93	31	587	212	140	85	45	12,9-	11,3-	21,4-	9,4	31,1-
männlich .....	338	103	93	61	13	392	108	121	52	19	13,8-	4,6-	23,1-	17,3	31,6-
weiblich .....	173	85	17	32	18	195	104	19	33	26	11,3-	18,3-	10,5-	3,0-	30,8-
18 - 21 .....	964	770	91	42	24	1 138	885	101	58	45	15,3-	13,0-	9,9-	27,6-	46,7-
männlich .....	657	515	72	25	12	790	588	92	38	30	16,8-	12,4-	21,7-	34,2-	60,0-
weiblich .....	307	255	19	17	12	348	297	9	20	15	11,8-	14,1-	X	15,0-	20,0-
21 - 25 .....	1 231	933	135	62	48	1 342	1 047	116	63	49	8,3-	10,9-	16,4	1,6-	2,0-
männlich .....	869	630	122	37	30	925	692	106	39	28	6,1-	9,0-	15,1	5,1-	7,1
weiblich .....	362	303	13	25	18	417	355	10	24	21	13,2-	14,6-	30,0	4,2	14,3-
25 - 35 .....	1 814	1 267	181	128	111	2 013	1 481	162	88	125	9,9-	14,5-	11,7	45,5	11,2-
männlich .....	1 275	839	157	84	73	1 398	969	150	65	81	8,8-	13,4-	4,7	29,2	9,9-
weiblich .....	539	428	24	44	38	615	512	12	23	44	12,4-	16,4-	X	91,3	13,6-
35 - 45 .....	946	642	46	83	93	1 100	749	40	96	115	14,0-	14,3-	15,0	13,5-	19,1-
männlich .....	627	391	44	58	58	721	455	37	65	77	13,0-	14,1-	18,9	10,8-	24,7-
weiblich .....	319	251	2	25	35	379	294	3	31	38	15,8-	14,6-	X	19,4-	7,9-
45 - 55 .....	746	444	20	101	104	848	533	13	103	117	12,0-	16,7-	53,8	1,9-	11,1-
männlich .....	470	259	17	64	60	521	310	12	55	74	9,8-	16,5-	41,7	16,4	18,9-
weiblich .....	276	185	3	37	44	327	223	1	48	43	15,6-	17,0-	X	22,9-	2,3
55 - 65 .....	603	316	11	123	100	632	335	10	128	107	4,6-	5,7-	10,0	3,9-	6,5-
männlich .....	358	182	10	70	51	346	181	9	64	48	3,5	0,6	X	9,4	6,3
weiblich .....	245	134	1	53	49	286	154	1	64	59	14,3-	13,0-	-	17,2-	17,0-
65 und mehr .....	734	282	1	139	259	752	290	4	147	270	2,4-	2,8-	X	5,4-	4,1-
männlich .....	313	141	1	64	75	283	120	3	68	68	10,6	17,5	X	5,9-	10,3
weiblich .....	421	141	-	75	184	469	170	1	79	202	10,2-	17,1-	X	5,1-	8,9-
Zusammen .....	8 541	5 068	602	991	1 297	9 503	5 780	590	1 010	1 461	10,1-	12,3-	2,0	1,9-	11,2-
männlich .....	5 508	3 173	521	630	681	6 049	3 552	533	621	806	9,2-	10,7-	2,3-	1,4	15,5-
weiblich .....	3 033	1 895	81	361	616	3 434	2 228	57	389	655	11,7-	14,9-	42,1	7,2-	6,0-
Ohne Angabe ....	16	6	3	1	4	13	6	-	2	4	23,1	-	X	X	-
Insgesamt ...	8 557	5 074	605	992	1 301	9 516	5 786	590	1 012	1 465	10,1-	12,3-	2,5	2,0-	11,2-
Januar - M ä r z 1993															
Januar - M ä r z 1992															
unter 15 .....	2 438	651	16	447	1 286	2 749	694	6	509	1 512	11,3-	6,2-	X	12,2-	14,9-
männlich .....	1 477	326	10	327	791	1 712	354	3	369	972	13,7-	7,9-	X	11,4-	18,6-
weiblich .....	961	325	6	120	495	1 037	340	3	140	540	7,3-	4,4-	X	14,3-	8,3-
15 - 18 .....	1 480	602	265	213	129	1 450	554	293	180	144	2,1	8,7	9,6-	18,3	10,4-
männlich .....	949	283	230	145	65	928	263	249	111	61	2,3	7,6	7,6-	30,6	6,6
weiblich .....	531	319	35	68	64	522	291	44	69	83	1,7	9,6	20,5-	1,5-	22,9-
18 - 21 .....	2 928	2 442	168	93	102	3 216	2 605	214	137	138	9,0-	6,3-	21,5-	32,1-	26,1-
männlich .....	1 938	1 578	142	55	58	2 125	1 674	187	80	87	8,8-	5,7-	24,1-	31,3-	33,3-
weiblich .....	990	864	26	38	44	1 091	931	27	57	51	9,3-	7,2-	3,7-	33,3-	13,7-
21 - 25 .....	3 479	2 845	205	129	148	3 670	2 995	197	154	168	5,2-	5,0-	4,1	16,2-	11,9-
männlich .....	2 405	1 913	187	79	91	2 476	1 966	178	92	100	2,9-	2,7-	5,1	14,1-	9,0-
weiblich .....	1 074	932	18	50	57	1 194	1 029	19	62	68	10,1-	9,4-	5,3-	19,4-	16,2-
25 - 35 .....	5 333	4 041	285	297	381	5 581	4 224	290	282	395	4,4-	4,3-	1,7-	5,3	3,5-
männlich .....	3 668	2 661	256	198	244	3 863	2 811	270	191	259	5,0-	5,3-	5,2-	3,7	5,8-
weiblich .....	1 665	1 380	29	99	137	1 718	1 413	20	91	136	3,1-	2,3-	45,0	8,8	0,7
35 - 45 .....	2 967	2 103	78	216	322	3 065	2 136	69	237	345	3,2-	1,5-	13,0	8,9-	6,7-
männlich .....	1 911	1 275	76	132	198	1 986	1 299	66	151	223	3,8-	1,8-	15,2	12,6-	11,2-
weiblich .....	1 056	828	2	84	124	1 079	837	3	86	122	2,1-	1,1-	X	2,3-	1,6
45 - 55 .....	2 376	1 489	37	260	377	2 556	1 545	28	303	438	7,0-	3,6-	32,1	14,2-	13,9-
männlich .....	1 439	850	34	150	216	1 540	888	23	160	260	6,6-	4,3-	47,8	6,3-	16,9-
weiblich .....	937	639	3	110	161	1 016	657	5	143	178	7,8-	2,7-	X	23,1-	9,6-
55 - 65 .....	1 785	934	19	306	397	1 855	940	23	328	424	3,8-	0,6-	17,4-	6,7-	6,4-
männlich .....	1 038	525	18	170	215	1 053	517	21	181	217	1,4-	1,5	14,3-	6,1-	0,9-
weiblich .....	747	409	1	136	182	802	423	2	147	207	6,9-	3,3-	X	7,5-	12,1-
65 und mehr .....	2 191	769	5	362	948	2 301	762	10	390	1 032	4,8-	0,9	X	7,2-	8,1-
männlich .....	897	379	5	174	274	898	347	8	192	290	0,1-	9,2	X	9,4-	5,5-
weiblich .....	1 294	390	-	188	674	1 403	415	2	198	742	7,8-	6,0-	X	5,1-	9,2-
Zusammen .....	24 977	15 876	1 078	2 323	4 090	26 443	16 455	1 130	2 520	4 596	5,5-	3,5-	4,6-	7,8-	11,0-
männlich .....	15 722	9 790	958	1 430	2 152	16 581	10 119	1 005	1 527	2 469	5,2-	3,3-	4,7-	6,4-	12,8-
weiblich .....	9 255	6 086	120	893	1 938	9 862	6 336	125	993	2 127	6,2-	3,9-	4,0-	10,1-	8,9-
Ohne Angabe ....	77	36	6	11	19	49	22	-	6	17	57,1	63,6	X	X	11,8
Insgesamt ...	25 054	15 912	1 084	2 334	4 109	26 492	16 477	1 130	2 526	4 613	5,4-	3,4-	4,1-	7,6-	10,9-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
M ä r z 1993																
unter 15 .....	2 539	864	12	792	780	2 713	989	8	741	901	6,4-	12,6-	X	6,9	13,4-	
männlich .....	1 428	387	7	534	450	1 562	477	4	503	538	8,6-	18,9-	X	6,2	16,4-	
weiblich .....	1 111	477	5	258	330	1 151	512	4	238	363	3,5-	6,8-	X	8,4	9,1-	
15 - 18 .....	1 280	458	239	248	88	1 474	511	272	331	120	13,2-	10,4-	12,1-	25,1-	26,7-	
männlich .....	785	205	191	150	39	881	226	213	200	60	10,9-	9,3-	10,3-	25,0-	35,0-	
weiblich .....	495	253	48	98	49	593	285	59	131	60	16,5-	11,2-	18,6-	25,2-	18,3-	
18 - 21 .....	2 766	2 249	169	146	87	3 264	2 660	208	179	88	15,3-	15,5-	18,8-	18,4-	1,1-	
männlich .....	1 626	1 278	132	80	50	1 907	1 474	173	114	44	14,7-	13,3-	23,7-	29,8-	13,6	
weiblich .....	1 140	971	37	66	37	1 357	1 186	35	65	44	16,0-	18,1-	5,7	1,5	15,9-	
21 - 25 .....	3 706	2 949	271	237	97	4 335	3 500	255	237	143	14,5-	15,7-	6,3	-	32,2-	
männlich .....	2 213	1 647	232	149	59	2 559	1 951	223	142	74	13,5-	15,6-	4,0	4,9	20,3-	
weiblich .....	1 493	1 302	39	88	38	1 776	1 549	32	95	69	15,9-	15,9-	21,9	7,4-	44,9-	
25 - 35 .....	6 629	5 052	423	504	221	6 898	5 319	368	530	282	3,9-	5,0-	14,9	4,9-	21,6-	
männlich .....	4 064	2 831	373	342	146	4 190	2 993	339	329	187	3,0-	5,4-	10,0	4,0	21,9-	
weiblich .....	2 565	2 221	50	162	75	2 708	2 326	29	201	95	5,3-	4,5-	72,4	19,4-	21,1-	
35 - 45 .....	3 620	2 742	98	295	193	3 841	2 941	81	305	221	5,8-	6,8-	21,0	3,3-	12,7-	
männlich .....	2 070	1 439	81	189	118	2 146	1 528	73	175	128	3,5-	5,8-	11,0	8,0	7,8-	
weiblich .....	1 550	1 303	17	106	75	1 695	1 413	8	130	93	8,6-	7,8-	X	18,5-	19,4-	
45 - 55 .....	2 894	2 120	50	279	182	3 182	2 384	30	308	217	9,1-	11,1-	66,7	9,4-	16,1-	
männlich .....	1 555	1 061	44	162	88	1 760	1 260	28	182	110	11,6-	15,8-	57,1	11,0-	20,0-	
weiblich .....	1 339	1 059	6	117	94	1 422	1 124	2	126	107	5,8-	5,8-	X	7,1-	12,2-	
55 - 65 .....	1 808	1 227	21	268	156	1 877	1 267	13	263	170	3,7-	3,2-	61,5	1,9	8,2-	
männlich .....	992	649	21	148	79	1 008	665	13	135	87	1,6-	2,4-	61,5	9,6	9,2-	
weiblich .....	816	578	-	120	77	869	602	-	128	83	6,1-	4,0-	-	6,3-	7,2-	
65 und mehr .....	1 377	718	13	243	252	1 448	784	3	233	290	4,9-	8,4-	X	4,3	13,1-	
männlich .....	600	322	11	124	82	635	369	2	112	95	5,5-	12,7-	X	10,7	13,7-	
weiblich .....	777	396	2	119	170	813	415	1	121	195	4,4-	4,6-	X	1,7-	12,8-	
Zusammen .....	26 619	18 379	1 296	3 012	2 056	29 032	20 355	1 238	3 127	2 432	8,3-	9,7-	4,7	3,7-	15,5-	
männlich .....	15 333	9 819	1 092	1 878	1 111	16 648	10 943	1 068	1 892	1 323	7,9-	10,3-	2,2	0,7-	16,0-	
weiblich .....	11 286	8 560	204	1 134	945	12 384	9 412	170	1 235	1 109	8,9-	9,1-	20,0	8,2-	14,8-	
Ohne Angabe .....	86	37	4	19	18	102	45	3	29	21	15,7-	17,8-	X	34,5-	14,3-	
Insgesamt .....	26 705	18 416	1 300	3 031	2 074	29 134	20 400	1 241	3 156	2 453	8,3-	9,7-	4,8	4,0-	15,5-	
Januar - M ä r z 1993																
unter 15 .....	6 347	2 597	17	1 515	1 979	6 808	2 733	20	1 642	2 220	6,8-	5,0-	15,0-	7,7-	10,9-	
männlich .....	3 521	1 234	9	1 004	1 149	3 791	1 314	10	1 072	1 299	7,1-	6,1-	X	6,3-	11,5-	
weiblich .....	2 826	1 363	8	511	830	3 017	1 419	10	570	921	6,3-	3,9-	X	10,4-	9,9-	
15 - 18 .....	3 529	1 451	590	633	284	3 747	1 411	645	758	324	5,8-	2,8	8,5-	16,5-	12,3-	
männlich .....	2 121	633	492	393	131	2 278	617	536	480	165	6,9-	2,6	8,2-	18,1-	20,6-	
weiblich .....	1 408	818	98	240	153	1 469	794	109	278	159	4,2-	3,0	10,1-	13,7-	3,8-	
18 - 21 .....	8 130	6 898	328	370	250	8 821	7 381	397	462	240	7,8-	6,5-	17,4-	19,9-	4,2	
männlich .....	4 803	3 984	262	212	136	5 197	4 185	335	289	122	7,6-	4,8-	21,8-	26,6-	12,5	
weiblich .....	3 327	2 914	66	158	114	3 624	3 196	62	173	118	8,2-	8,8-	6,5	8,7-	3,4-	
21 - 25 .....	10 908	9 209	400	569	311	11 700	9 754	446	610	360	6,8-	5,6-	10,3-	6,7-	13,6-	
männlich .....	6 443	5 229	352	339	176	6 950	5 551	389	370	210	7,3-	5,8-	9,5-	8,4-	16,2-	
weiblich .....	4 465	3 980	48	230	135	4 750	4 203	57	240	150	6,0-	5,3-	15,8-	4,2-	10,0-	
25 - 35 .....	19 085	15 312	646	1 202	762	19 238	15 390	624	1 256	821	0,8-	0,5-	3,5	4,3-	7,2-	
männlich .....	11 441	8 598	577	795	485	11 636	8 802	569	776	517	1,7-	2,3-	1,4	2,4	6,2-	
weiblich .....	7 644	6 714	69	407	277	7 602	6 588	55	480	304	0,6	1,9	25,5	15,2-	8,9-	
35 - 45 .....	10 421	8 223	155	706	575	10 646	8 414	151	726	581	2,1-	2,3-	2,6	2,8-	1,0-	
männlich .....	5 910	4 342	135	444	345	5 944	4 411	135	438	323	0,6-	1,6-	-	1,4	6,8	
weiblich .....	4 511	3 881	20	262	230	4 702	4 003	16	288	258	4,1-	3,0-	25,0	9,0-	10,9-	
45 - 55 .....	8 291	6 242	85	728	607	8 860	6 651	68	821	650	6,4-	6,2-	25,0	11,3-	6,6-	
männlich .....	4 570	3 285	76	417	304	4 900	3 515	64	463	339	6,7-	6,5-	18,8	9,9-	10,3-	
weiblich .....	3 721	2 957	9	311	303	3 960	3 136	4	358	311	6,0-	5,7-	X	13,1-	2,6-	
55 - 65 .....	5 064	3 497	35	625	531	5 189	3 545	26	646	522	2,4-	1,4-	34,6	3,3-	1,7	
männlich .....	2 760	1 834	34	333	291	2 822	1 886	25	341	256	2,2-	2,8-	36,0	2,3-	13,7	
weiblich .....	2 304	1 663	1	292	240	2 367	1 659	1	305	266	2,7-	0,2	-	4,3-	9,8-	
65 und mehr .....	3 646	1 983	19	530	783	3 896	2 053	11	559	956	6,4-	3,4-	72,7	5,2-	18,1-	
männlich .....	1 651	953	15	274	274	1 755	993	10	289	332	5,9-	4,0-	50,0	5,2-	17,5-	
weiblich .....	1 995	1 030	4	256	509	2 141	1 060	1	270	624	6,8-	2,8-	X	5,2-	18,4-	
Zusammen .....	75 421	55 412	2 275	6 878	6 082	78 905	57 332	2 388	7 480	6 674	4,4-	3,3-	4,7-	8,0-	8,9-	
männlich .....	43 220	30 092	1 952	4 211	3 291	45 273	31 274	2 073	4 518	3 963	4,5-	3,8-	5,8-	6,8-	7,6-	
weiblich .....	32 201	25 320	323	2 667	2 791	33 632	26 058	315	2 962	3 111	4,3-	2,8-	2,5	10,0-	10,3-	
Ohne Angabe .....	263	131	5	48	58	249	112	4	49	74	5,6	17,0	X	2,0-	21,6-	
Insgesamt .....	75 684	55 543	2 280	6 926	6 140	79 154	57 444	2 392	7 529	6 748	4,4-	3,3-	4,7-	8,0-	9,0-	
Januar - M ä r z 1992																

**2 GetTote und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1993															
unter 15 .....	3 562	1 103	19	1 019	1 316	3 849	1 258	12	990	1 505	7,5-	12,3-	58,3	2,9	12,6-
männlich .....	2 048	508	12	706	764	2 286	618	7	685	930	10,4-	17,8-	X	3,1	17,9-
weiblich .....	1 514	595	7	313	552	1 563	640	5	305	575	3,1-	7,0-	X	2,6	4,0-
15 - 18 .....	1 812	658	352	343	120	2 085	738	414	419	165	13,1-	10,8-	15,0-	18,1-	27,3-
männlich .....	1 136	315	286	212	52	1 292	346	336	254	79	12,1-	9,0-	14,9-	16,5-	34,2-
weiblich .....	676	343	66	131	68	793	392	78	165	86	14,8-	12,5-	15,4-	20,6-	20,9-
18 - 21 .....	3 813	3 094	266	190	111	4 485	3 618	313	239	137	15,0-	14,5-	15,0-	20,5-	19,0-
männlich .....	2 351	1 853	210	107	62	2 759	2 115	269	154	77	14,8-	12,4-	21,9-	30,5-	19,5-
weiblich .....	1 462	1 241	56	83	49	1 726	1 503	44	85	60	15,3-	17,4-	27,3	2,4-	18,3-
21 - 25 .....	5 032	3 962	415	301	149	5 771	4 630	375	301	196	12,8-	14,4-	10,7	-	24,0-
männlich .....	3 155	2 338	362	187	92	3 563	2 712	333	182	105	11,5-	13,8-	8,7	2,7	12,4-
weiblich .....	1 877	1 624	53	114	57	2 208	1 918	42	119	91	15,0-	15,3-	26,2	4,2-	37,4-
25 - 35 .....	8 610	6 437	623	636	351	9 053	6 911	538	620	416	4,9-	6,9-	15,8	2,6	15,6-
männlich .....	5 467	3 756	548	429	235	5 701	4 049	497	596	274	4,1-	7,2-	10,3	8,3	14,2-
weiblich .....	3 143	2 681	75	207	116	3 352	2 862	41	224	142	6,2-	6,3-	82,9	7,6-	18,3-
35 - 45 .....	4 643	3 439	149	383	292	5 052	3 767	128	403	351	8,1-	8,7-	16,4	5,0-	16,8-
männlich .....	2 755	1 870	129	249	182	2 960	2 045	117	242	217	6,9-	8,6-	10,3	2,9	16,1-
weiblich .....	1 888	1 569	20	134	110	2 092	1 722	11	161	134	9,8-	8,9-	81,8	16,8-	17,9-
45 - 55 .....	3 714	2 602	72	386	308	4 107	2 966	44	414	348	9,6-	12,3-	63,6	6,8-	11,5-
männlich .....	2 084	1 348	63	231	166	2 340	1 607	41	238	194	10,9-	16,1-	53,7	2,9-	14,4-
weiblich .....	1 630	1 254	9	155	142	1 767	1 359	3	176	154	7,8-	7,7-	X	11,9-	7,8-
55 - 65 .....	2 480	1 578	33	404	272	2 572	1 640	23	400	291	3,6-	3,8-	43,5	1,0	6,5-
männlich .....	1 398	854	32	226	142	1 396	871	22	205	145	0,1	2,0-	45,5	10,2	2,1-
weiblich .....	1 082	724	1	178	130	1 176	769	1	195	146	8,0-	5,9-	-	8,7-	11,0-
65 und mehr .....	2 215	1 038	14	399	557	2 301	1 110	7	396	602	3,7-	6,5-	X	0,8	7,5-
männlich .....	969	483	12	197	181	978	516	5	191	181	0,9-	6,4-	X	3,1	-
weiblich .....	1 246	555	2	202	376	1 323	594	2	205	421	5,8-	6,6-	-	1,5-	10,7-
Zusammen .....	35 881	23 911	1 943	4 061	3 476	39 275	26 638	1 854	4 182	4 011	8,6-	10,2-	4,8	2,9-	13,3-
männlich .....	21 363	13 325	1 654	2 544	1 876	23 275	14 879	1 627	2 547	2 202	8,2-	10,4-	1,7	0,1-	14,8-
weiblich .....	14 518	10 586	289	1 517	1 600	16 000	11 759	227	1 635	1 809	9,3-	10,0-	27,3	7,2-	11,6-
Ohne Angabe ....	104	45	7	20	22	115	51	3	31	25	9,6-	11,8-	X	35,5-	12,0-
Insgesamt ...	35 985	23 956	1 950	4 081	3 498	39 390	26 689	1 857	4 213	4 036	8,6-	10,2-	5,0	3,1-	13,3-
Januar - M ä r z 1993															
unter 15 .....	8 875	3 295	33	1 978	3 289	9 677	3 486	26	2 171	3 772	8,3-	5,5-	26,9	8,9-	12,8-
männlich .....	5 053	1 585	19	1 345	1 954	5 571	1 696	13	1 456	2 295	9,3-	6,3-	46,2	7,6-	14,9-
weiblich .....	3 822	1 710	14	633	1 335	4 106	1 790	13	715	1 477	6,9-	4,5-	7,7	11,5-	9,6-
15 - 18 .....	5 083	2 101	863	848	419	5 275	2 019	947	944	470	3,6-	4,1	8,9-	10,2-	10,9-
männlich .....	3 119	944	729	539	199	3 259	915	794	595	226	4,3-	3,2	8,2-	9,4-	11,9-
weiblich .....	1 964	1 157	134	309	220	2 016	1 104	153	349	244	2,6-	4,8	12,4-	11,8-	9,8-
18 - 21 .....	11 274	9 541	502	465	356	12 266	10 193	618	603	389	8,1-	6,4-	18,8-	22,9-	8,5-
männlich .....	6 910	5 716	410	269	198	7 492	6 012	529	373	215	7,8-	4,9-	22,5-	27,9-	7,9-
weiblich .....	4 364	3 825	92	196	158	4 774	4 181	89	230	174	8,6-	8,5-	3,4	14,8-	9,2-
21 - 25 .....	14 664	12 294	620	701	468	15 637	12 983	651	768	544	6,2-	5,3-	4,8-	8,7-	14,0-
männlich .....	9 078	7 339	553	420	274	9 645	7 706	575	465	324	5,9-	4,8-	3,8-	9,7-	15,4-
weiblich .....	5 586	4 955	67	281	194	5 992	5 277	76	303	220	6,8-	6,1-	11,8-	7,3-	11,6-
25 - 35 .....	24 864	19 704	954	1 509	1 187	25 285	19 990	927	1 546	1 261	1,7-	1,4-	2,9	2,4-	5,9-
männlich .....	15 455	11 527	855	1 001	761	15 877	11 912	852	975	812	2,7-	3,2-	0,4	2,7	6,3-
weiblich .....	9 409	8 177	99	508	426	9 408	8 078	75	571	449	0,0	1,2	32,0	11,0-	5,1-
35 - 45 .....	13 648	10 511	241	934	933	14 003	10 747	229	977	972	2,5-	2,2-	5,2	4,4-	4,0-
männlich .....	8 023	5 760	218	582	572	8 166	5 866	210	601	580	1,8-	1,8-	3,8	3,2-	1,4-
weiblich .....	5 625	4 751	23	352	361	5 837	4 881	19	376	392	3,6-	2,7-	21,1	6,4-	7,9-
45 - 55 .....	10 893	7 870	124	999	1 045	11 648	8 350	99	1 134	1 132	6,5-	5,7-	25,3	11,9-	7,7-
männlich .....	6 173	4 231	112	574	567	6 625	4 523	90	630	633	6,8-	6,5-	24,4	8,9-	10,4-
weiblich .....	4 720	3 639	12	425	478	5 023	3 827	9	504	499	6,0-	4,9-	X	15,7-	4,2-
55 - 65 .....	7 061	4 539	55	963	992	7 255	4 583	51	1 009	1 008	2,7-	1,0-	7,8	4,6-	1,6-
männlich .....	3 946	2 434	53	526	548	4 020	2 470	48	544	515	1,8-	1,5-	10,4	3,3-	6,4
weiblich .....	3 115	2 105	2	437	444	3 235	2 113	3	465	493	3,7-	0,4-	X	6,0-	9,9-
65 und mehr ....	6 205	2 846	25	947	1 940	6 599	2 926	21	997	2 218	6,0-	2,7-	19,0	5,0-	12,5-
männlich .....	2 743	1 385	21	482	647	2 852	1 412	18	510	711	3,8-	1,9-	16,7	5,5-	9,0-
weiblich .....	3 462	1 461	4	465	1 293	3 747	1 514	3	487	1 507	7,6-	3,5-	X	4,5-	14,2-
Zusammen .....	102 567	72 701	3 417	9 344	10 629	107 645	75 277	3 569	10 149	11 766	4,7-	3,4-	4,3-	7,9-	9,7-
männlich .....	60 500	40 921	2 970	5 738	5 720	63 507	42 512	3 129	6 149	6 311	4,7-	3,7-	5,1-	6,7-	9,4-
weiblich .....	42 067	31 780	447	3 606	4 909	44 138	32 765	440	4 000	5 455	4,7-	3,0-	1,6	9,9-	10,0-
Ohne Angabe ....	347	170	11	59	79	303	136	4	55	93	14,5	25,0	X	7,3	15,1-
Insgesamt ...	102 914	72 871	3 428	9 403	10 708	107 948	75 413	3 573	10 204	11 859	4,7-	3,4-	4,1-	7,9-	9,7-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M ä r z 1993															
unter 15 .....	13	8	-	3	1	34	17	-	6	10	61,8-	X	-	X	X
männlich .....	10	6	-	2	1	22	9	-	6	6	54,5-	X	-	X	X
weiblich .....	3	2	-	1	-	12	8	-	-	4	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	12	6	3	1	-	14	11	1	1	-	14,3-	X	X	-	-
männlich .....	9	4	2	1	-	11	9	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	2	1	-	-	3	2	-	1	-	-	-	X	X	-
18 - 21 .....	59	53	4	2	-	60	54	2	1	3	1,7-	1,9-	X	X	X
männlich .....	51	45	4	2	-	46	41	2	1	2	10,9	9,8	X	-	X
weiblich .....	8	8	-	-	-	14	13	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	74	61	8	2	3	68	58	4	1	3	8,8	5,2	X	X	-
männlich .....	54	44	7	1	2	60	50	4	1	3	10,0-	12,0-	X	-	X
weiblich .....	20	17	1	1	1	8	8	-	-	-	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	115	81	15	2	14	97	76	6	1	6	18,6	6,6	X	X	X
männlich .....	87	58	15	1	11	72	55	6	1	4	20,8	5,5	X	-	X
weiblich .....	28	23	-	1	3	25	21	-	-	2	12,0	9,5	-	X	X
35 - 45 .....	54	37	4	5	3	64	43	7	2	9	15,6-	14,0-	X	X	X
männlich .....	41	28	3	2	3	52	33	7	2	7	21,2-	15,2-	X	-	X
weiblich .....	13	9	1	3	-	12	10	-	-	2	8,3	X	X	X	X
45 - 55 .....	53	30	2	5	13	50	30	1	2	9	6,0	-	X	X	X
männlich .....	43	21	2	5	12	39	22	1	1	7	10,3	4,5-	X	X	X
weiblich .....	10	9	-	-	1	11	8	-	1	2	9,1-	X	-	X	X
55 - 65 .....	54	24	1	12	13	41	27	-	6	7	31,7	11,1-	X	X	X
männlich .....	36	15	1	7	9	27	18	-	5	3	33,3	16,7-	X	X	X
weiblich .....	18	9	-	5	4	14	9	-	1	4	28,6	-	-	X	-
65 und mehr .....	79	30	-	13	33	79	28	-	14	32	-	7,1	-	7,1-	3,1
männlich .....	40	15	-	6	16	45	20	-	9	13	11,1-	25,0-	-	X	23,1
weiblich .....	39	15	-	7	17	34	8	-	5	19	14,7	X	-	X	10,5-
Zusammen .....	513	330	37	45	80	507	344	21	34	79	1,2	4,1-	76,2	32,4	1,3
männlich .....	371	236	34	27	54	374	257	21	26	45	0,8-	8,2-	61,9	3,8	20,0
weiblich .....	142	94	3	18	26	133	87	-	8	34	6,8	8,0	X	X	23,5-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	514	331	37	45	80	507	344	21	34	79	1,4	3,8-	76,2	32,4	1,3
Januar - M ä r z 1993															
unter 15 .....	57	31	-	9	15	84	39	-	18	26	32,1-	20,5-	-	X	42,3-
männlich .....	37	17	-	8	10	50	19	-	13	17	26,0-	10,5-	-	X	41,2-
weiblich .....	20	14	-	1	5	34	20	-	5	9	41,2-	30,0-	-	X	X
15 - 18 .....	50	34	5	1	5	43	32	3	4	1	16,3	6,3	X	X	X
männlich .....	32	19	4	1	3	29	22	3	2	-	10,3	13,6-	X	X	X
weiblich .....	18	15	1	-	2	14	10	-	2	1	28,6	50,0	X	X	X
18 - 21 .....	193	145	4	2	2	163	150	2	3	8	6,1-	3,3-	X	X	X
männlich .....	119	111	4	2	2	115	106	2	3	4	3,5	4,7	X	X	X
weiblich .....	34	34	-	-	-	48	44	-	-	4	29,2-	22,7-	-	-	X
21 - 25 .....	186	158	10	3	8	187	158	7	4	13	0,5-	-	X	X	X
männlich .....	145	121	9	2	6	151	124	7	3	12	4,0-	2,4-	X	X	X
weiblich .....	41	37	1	1	2	36	34	-	1	1	13,9	8,8	X	-	X
25 - 35 .....	289	229	18	6	26	294	244	10	3	22	1,7-	6,1-	80,0	X	18,2
männlich .....	222	172	18	4	19	230	188	10	3	16	3,5-	8,5-	80,0	X	18,8
weiblich .....	67	57	-	2	7	64	56	-	-	6	4,7	1,8	-	X	X
35 - 45 .....	169	122	6	9	19	178	121	9	9	27	5,1-	0,8	X	-	29,6-
männlich .....	131	94	5	5	15	139	90	9	9	20	5,8-	4,4	X	X	25,0-
weiblich .....	38	28	1	4	4	39	31	-	-	7	2,6-	9,7-	X	X	X
45 - 55 .....	161	104	2	8	39	154	98	3	7	33	4,5	6,1	X	X	18,2
männlich .....	120	72	2	7	32	123	75	3	5	27	2,4-	4,0-	X	X	18,5
weiblich .....	41	32	-	1	7	31	23	-	2	6	32,3	39,1	-	X	X
55 - 65 .....	161	76	1	25	52	142	65	2	27	38	13,4	16,9	X	7,4-	36,8
männlich .....	113	54	1	18	33	100	45	2	19	24	13,0	20,0	X	5,3-	37,5
weiblich .....	48	22	-	7	19	42	20	-	8	14	14,3	10,0	-	X	35,7
65 und mehr .....	290	77	-	48	159	306	85	-	41	170	5,2-	9,4-	-	17,1	6,5-
männlich .....	155	44	-	29	76	151	55	-	23	66	2,6	20,0-	-	26,1	15,2
weiblich .....	135	33	-	19	83	155	30	-	18	104	12,9-	10,0	-	5,6	20,2-
Zusammen .....	1 516	976	46	111	325	1 551	992	36	116	338	2,3-	1,6-	27,8	4,3-	3,8-
männlich .....	1 074	704	43	76	196	1 088	724	36	80	186	1,3-	2,8-	19,4	5,0-	5,4
weiblich .....	442	272	3	35	129	463	268	-	36	152	4,5-	1,5	X	2,8-	15,1-
Ohne Angabe .....	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 519	977	46	111	325	1 552	993	36	116	338	2,1-	1,6-	27,8	4,3-	3,8-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.							Fahr- rädern	Fuß- gänger
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
M ä r z 1993																
unter 15 .....	692	149	3	167	364	737	139	3	191	396	6,1-	7,2	-	12,6-	8,1	
männlich .....	412	77	2	125	203	471	72	2	135	258	12,5-	6,9	-	7,4-	21,3-	
weiblich .....	280	72	1	42	161	266	67	1	56	138	5,3	7,5	-	25,0-	16,7	
15 - 18 .....	356	121	95	70	23	432	152	119	71	36	17,6-	20,4-	20,2-	1,4-	36,1-	
männlich .....	232	64	79	43	10	287	79	103	44	16	19,2-	19,0-	23,3-	2,3-	37,5-	
weiblich .....	124	57	16	27	13	145	73	16	27	20	14,5-	21,9-	-	-	35,0-	
18 - 21 .....	673	526	70	37	18	866	686	64	52	37	22,3-	23,3-	9,4	28,8-	51,4-	
männlich .....	437	335	53	20	9	583	444	57	34	25	25,0-	24,6-	7,0-	41,2-	X	
weiblich .....	236	191	17	17	9	283	242	7	18	12	16,6-	21,1-	X	5,6-	X	
21 - 25 .....	923	670	119	52	39	1 048	809	102	54	35	11,9-	17,2-	16,7	3,7-	11,4	
männlich .....	639	436	108	32	23	713	528	92	31	20	10,4-	17,4-	17,4	3,2	13,0	
weiblich .....	284	234	11	20	16	335	281	10	23	15	15,2-	16,7-	10,0	13,0-	6,7	
25 - 35 .....	1 333	899	165	110	78	1 459	1 052	141	74	84	8,6-	14,5-	17,0	48,6	7,1-	
männlich .....	919	572	144	72	54	1 001	671	129	56	57	8,2-	14,8-	11,6	28,6	5,3-	
weiblich .....	414	327	21	38	24	458	381	12	18	27	9,6-	14,2-	75,0	X	11,1-	
35 - 45 .....	651	433	38	67	61	746	484	35	80	79	12,7-	10,5-	8,6	16,3-	22,8-	
männlich .....	419	248	36	47	39	490	287	32	56	57	14,5-	13,6-	12,5	16,1-	31,6-	
weiblich .....	232	185	2	20	22	256	197	3	24	22	9,4-	6,1-	X	16,7-	-	
45 - 55 .....	544	309	16	84	75	637	398	10	85	84	14,6-	22,4-	60,0	1,2-	10,7-	
männlich .....	351	181	13	57	46	386	227	9	45	54	9,1-	20,3-	X	26,7	14,8-	
weiblich .....	193	128	3	27	29	251	171	1	40	30	23,1-	25,1-	X	32,5-	3,3-	
55 - 65 .....	486	251	10	103	80	499	262	7	108	76	2,6-	4,2-	X	4,6-	5,3	
männlich .....	293	146	9	59	41	277	139	7	54	36	5,8	5,0	X	9,3	13,9	
weiblich .....	193	105	1	44	39	222	123	-	54	40	13,1-	14,6-	X	18,5-	2,5-	
65 und mehr .....	607	235	1	114	215	628	242	2	135	216	3,3-	2,9-	X	15,6-	0,5-	
männlich .....	256	117	1	50	64	243	102	2	62	56	5,3	14,7	X	19,4-	14,3	
weiblich .....	351	118	-	64	151	385	140	-	73	160	8,8-	15,7-	-	12,3-	5,6-	
Zusammen .....	6 263	3 593	517	804	953	7 052	4 224	483	850	1 043	11,2-	14,9-	7,0	5,4-	8,6-	
männlich .....	3 958	2 176	445	505	489	4 451	2 549	433	517	579	11,1-	14,6-	2,8	2,3-	15,5-	
weiblich .....	2 307	1 417	72	299	464	2 601	1 675	50	333	464	11,3-	15,4-	44,0	10,2-	-	
Ohne Angabe .....	8	4	3	-	1	7	3	-	-	4	X	X	X	-	X	
Insgesamt ...	6 273	3 597	520	804	954	7 059	4 227	483	850	1 047	11,1-	14,9-	7,7	5,4-	8,9-	
Januar - M ä r z 1993																
unter 15 .....	1 656	399	9	322	904	1 901	406	5	399	1 070	12,9-	1,7-	X	19,3-	15,5-	
männlich .....	1 008	196	5	237	556	1 196	204	2	280	701	15,7-	3,9-	X	15,4-	20,7-	
weiblich .....	648	203	4	85	348	705	202	3	119	369	8,1-	0,5	X	28,6-	5,7-	
15 - 18 .....	1 062	409	233	164	99	1 029	367	238	152	104	3,2	11,4	2,1-	7,9	4,8-	
männlich .....	676	184	200	107	51	655	169	203	94	45	3,2	8,9	1,5-	13,8	13,3	
weiblich .....	386	225	33	57	48	374	198	35	58	59	3,2	13,6	5,7-	1,7-	18,6-	
18 - 21 .....	2 083	1 728	124	79	76	2 412	1 981	138	117	108	13,6-	12,8-	10,1-	32,5-	29,6-	
männlich .....	1 346	1 092	101	42	43	1 543	1 234	123	68	65	12,8-	11,5-	17,9-	38,2-	35,8-	
weiblich .....	737	636	23	37	33	869	747	15	49	43	15,2-	14,9-	53,3	24,5-	23,3-	
21 - 25 .....	2 565	2 060	172	108	116	2 802	2 275	159	132	125	8,5-	9,5-	8,2	18,2-	7,2-	
männlich .....	1 708	1 321	157	66	69	1 834	1 442	143	77	74	6,9-	8,4-	9,8	14,3-	6,8-	
weiblich .....	857	739	15	42	47	968	833	16	55	51	11,5-	11,3-	6,3-	23,6-	7,8-	
25 - 35 .....	3 718	2 746	251	244	260	3 895	2 878	248	228	275	4,5-	4,6-	1,2	7,0	5,5-	
männlich .....	2 500	1 741	226	168	164	2 645	1 858	228	161	173	5,5-	6,3-	0,9-	4,3	5,2-	
weiblich .....	1 218	1 005	25	76	96	1 250	1 020	20	67	102	2,6-	1,5-	25,0	13,4	5,9-	
35 - 45 .....	1 965	1 352	63	169	222	2 093	1 418	57	184	243	6,1-	4,7-	10,5	8,2-	8,6-	
männlich .....	1 236	785	61	109	136	1 338	832	54	124	161	7,6-	5,7-	13,0	12,1-	15,5-	
weiblich .....	729	567	2	60	86	755	586	3	60	82	3,4-	3,2-	X	-	4,9	
45 - 55 .....	1 694	1 035	29	202	278	1 875	1 112	24	234	323	9,7-	6,9-	20,8	13,7-	13,9-	
männlich .....	1 007	571	26	123	155	1 092	605	20	124	185	7,8-	5,6-	30,0	0,8-	16,2-	
weiblich .....	687	464	3	79	123	783	507	4	110	138	12,3-	8,5-	X	28,2-	10,9-	
55 - 65 .....	1 380	704	16	258	302	1 436	716	18	267	318	3,9-	1,7-	11,1-	3,4-	5,0-	
männlich .....	805	395	15	144	165	808	386	17	143	163	0,4-	2,3	11,8-	0,7	1,2	
weiblich .....	575	309	1	114	137	628	330	1	124	155	8,4-	6,4-	-	8,1-	11,6-	
65 und mehr .....	1 824	644	4	310	776	1 895	644	7	340	815	3,7-	0,3	X	8,8-	4,8-	
männlich .....	736	317	4	148	216	758	302	6	166	234	2,9-	5,0	X	10,8-	7,7-	
weiblich .....	1 088	329	-	162	560	1 137	342	1	174	581	4,3-	3,8-	X	6,9-	3,6-	
Zusammen .....	17 947	11 079	901	1 856	3 033	19 338	11 797	894	2 053	3 381	7,2-	6,1-	0,8	9,6-	10,3-	
männlich .....	11 022	6 402	795	1 144	1 555	11 869	7 032	796	1 237	1 801	7,1-	6,1-	0,1-	7,5-	13,7-	
weiblich .....	6 925	4 477	106	712	1 478	7 469	4 765	98	816	1 580	7,3-	6,0-	8,2	12,7-	6,5-	
Ohne Angabe .....	38	20	5	6	7	32	14	-	4	13	18,8	42,9	X	X	X	
Insgesamt ...	17 985	11 099	906	1 862	3 040	19 370	11 811	894	2 057	3 394	7,2-	6,0-	1,3	9,5-	10,4-	

**2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1993															
unter 15 .....	2 029	697	10	655	599	2 238	804	8	663	692	9,3-	13,3-	X	1,2-	13,4-
männlich .....	1 130	315	5	443	334	1 283	383	4	444	414	11,9-	17,8-	X	0,2-	19,3-
weiblich .....	899	382	5	212	265	955	421	4	219	278	5,9-	9,3-	X	3,2-	4,7-
15 - 18 .....	1 054	396	200	216	68	1 232	442	234	303	94	14,4-	10,4-	14,5-	28,7-	27,7-
männlich .....	639	184	161	127	29	716	192	179	179	46	10,8-	4,2-	10,1-	29,1-	37,0-
weiblich .....	415	212	39	89	39	516	250	55	124	48	19,6-	15,2-	29,1-	28,2-	18,8-
18 - 21 .....	2 328	1 912	132	127	67	2 819	2 326	165	168	71	17,4-	17,8-	20,0-	24,4-	5,6-
männlich .....	1 328	1 054	98	67	42	1 615	1 265	134	107	36	17,8-	16,7-	26,9-	37,4-	16,7
weiblich .....	1 000	858	34	60	25	1 204	1 061	31	61	35	16,9-	19,1-	9,7	1,6-	28,6-
21 - 25 .....	3 269	2 606	245	210	82	3 879	3 143	236	216	120	15,7-	17,1-	3,8	2,8-	31,7-
männlich .....	1 921	1 426	209	130	50	2 257	1 720	206	129	63	14,9-	17,1-	1,5	0,8	20,6-
weiblich .....	1 348	1 180	36	80	32	1 622	1 423	30	87	57	16,9-	17,1-	20,0	8,0-	43,9-
25 - 35 .....	5 728	4 356	392	447	176	6 053	4 666	336	481	235	5,4-	6,6-	16,7	7,1-	25,1-
männlich .....	3 445	2 372	345	308	111	3 651	2 590	308	306	159	5,6-	6,4-	12,0	0,7	30,2-
weiblich .....	2 283	1 984	47	139	65	2 402	2 076	28	175	76	5,0-	4,4-	67,9	20,6-	14,5-
35 - 45 .....	3 095	2 338	94	255	158	3 215	2 463	68	269	183	3,7-	5,1-	38,2	5,2-	13,7-
männlich .....	1 739	1 192	77	171	93	1 781	1 252	63	160	108	2,4-	4,8-	22,2	6,9	13,9-
weiblich .....	1 356	1 146	17	84	65	1 434	1 211	5	109	75	5,4-	5,4-	X	22,9-	13,3-
45 - 55 .....	2 517	1 860	48	239	152	2 751	2 085	27	262	172	8,5-	10,8-	77,8	8,8-	11,6-
männlich .....	1 349	923	42	145	76	1 492	1 071	25	162	85	9,6-	13,8-	68,0	10,5-	10,6-
weiblich .....	1 168	937	6	94	76	1 259	1 014	2	100	87	7,2-	7,6-	X	6,0-	12,6-
55 - 65 .....	1 579	1 082	14	237	129	1 627	1 100	12	234	133	3,0-	1,6-	16,7	1,3	3,0-
männlich .....	862	570	14	133	64	865	566	12	121	69	0,3-	0,7	16,7	9,9	7,2-
weiblich .....	717	512	-	104	65	762	534	-	113	64	5,9-	4,1-	-	8,0-	1,6
65 und mehr .....	1 217	645	13	214	208	1 265	702	2	207	235	3,8-	8,1-	X	3,4	11,5-
männlich .....	529	286	11	108	68	566	339	1	97	82	6,5-	15,6-	X	11,3	17,1-
weiblich .....	688	359	2	106	140	699	363	1	110	153	1,6-	1,1-	X	3,6-	8,5-
Zusammen .....	22 816	15 892	1 148	2 600	1 639	25 079	17 731	1 088	2 803	1 935	9,0-	10,4-	5,5	7,2-	15,3-
männlich .....	12 942	8 322	962	1 632	867	14 226	9 378	932	1 705	1 062	9,0-	11,3-	3,2	4,3-	18,4-
weiblich .....	9 874	7 570	186	968	772	10 853	8 353	156	1 098	873	9,0-	9,4-	19,2	11,8-	11,6-
Ohne Angabe .....	64	24	3	16	16	73	32	1	21	16	12,3-	25,0-	X	23,8-	-
Insgesamt ...	22 880	15 916	1 151	2 616	1 655	25 152	17 763	1 089	2 824	1 951	9,0-	10,4-	5,7	7,4-	15,2-
Januar - M ä r z 1993															
unter 15 .....	5 155	2 126	15	1 274	1 561	5 579	2 216	18	1 447	1 718	7,6-	4,1-	16,7-	12,0-	9,1-
männlich .....	2 856	1 028	7	833	899	3 094	1 063	9	927	1 005	7,7-	3,3-	X	10,1-	10,5-
weiblich .....	2 299	1 098	8	441	662	2 485	1 153	9	520	713	7,5-	4,8-	X	15,2-	7,2-
15 - 18 .....	2 893	1 228	512	357	212	3 133	1 198	566	685	262	7,7-	2,5	9,5-	18,7-	19,1-
männlich .....	1 705	534	427	342	99	1 878	518	464	432	133	9,2-	3,1	8,0-	20,8-	25,6-
weiblich .....	1 188	694	85	215	113	1 255	680	102	253	129	5,3-	2,1	16,7-	15,0-	12,4-
18 - 21 .....	6 858	5 859	249	326	203	7 585	6 416	303	425	199	9,6-	8,7-	17,8-	23,3-	2,0
männlich .....	3 973	3 320	193	183	114	4 369	3 584	253	263	99	9,5-	7,4-	23,7-	30,4-	15,2
weiblich .....	2 885	2 539	56	143	89	3 196	2 832	50	162	100	9,7-	10,3-	12,0	11,7-	11,0-
21 - 25 .....	9 551	8 089	358	508	251	10 352	8 649	401	554	297	7,7-	6,5-	10,7-	8,3-	15,5-
männlich .....	5 524	4 483	313	302	141	6 026	4 801	348	335	177	8,3-	6,6-	10,1-	9,9-	20,3-
weiblich .....	4 027	3 606	45	206	110	4 326	3 848	53	219	120	6,9-	6,3-	15,1-	5,9-	8,3-
25 - 35 .....	16 319	13 110	589	1 061	622	16 602	13 272	570	1 125	666	1,7-	1,2-	3,3	5,7-	6,6-
männlich .....	9 601	7 196	524	715	380	9 941	7 459	518	714	432	3,4-	3,5-	1,2	0,1	12,0-
weiblich .....	6 718	5 914	65	346	242	6 661	5 813	52	411	234	0,9	1,7	25,0	15,8-	3,4
35 - 45 .....	8 714	6 845	144	614	471	8 915	7 061	127	623	463	2,3-	3,1-	13,4	1,4-	1,7
männlich .....	4 851	3 506	125	401	278	4 931	3 622	115	399	262	1,6-	3,2-	8,7	0,5	6,1
weiblich .....	3 863	3 339	19	213	193	3 984	3 439	12	224	201	3,0-	2,9-	58,3	4,9-	4,0-
45 - 55 .....	7 080	5 387	80	603	501	7 674	5 838	59	691	512	7,7-	7,7-	35,6	12,7-	2,1-
männlich .....	3 852	2 779	71	360	252	4 158	2 997	56	399	270	7,4-	7,3-	26,8	9,8-	6,7-
weiblich .....	3 228	2 608	9	243	249	3 516	2 841	3	292	242	8,2-	8,2-	X	16,8-	2,9
55 - 65 .....	4 390	3 056	27	544	434	4 554	3 119	22	569	435	3,6-	2,0-	22,7	4,4-	0,2-
männlich .....	2 377	1 585	26	294	238	2 469	1 649	21	302	212	3,7-	3,9-	23,8	2,7-	12,3
weiblich .....	2 013	1 471	1	250	196	2 085	1 470	1	267	223	3,5-	0,1	-	6,4-	12,1-
65 und mehr .....	3 252	1 796	19	477	653	3 419	1 839	9	497	796	4,9-	2,3-	X	4,0-	18,0-
männlich .....	1 461	857	15	239	227	1 553	901	8	247	284	5,9-	4,9-	X	3,2-	20,1-
weiblich .....	1 791	939	4	238	426	1 866	938	1	250	512	4,0-	0,1	X	4,8-	16,8-
Zusammen .....	64 212	47 496	1 993	5 964	4 908	67 813	49 608	2 075	6 616	5 348	5,3-	4,3-	4,0-	9,9-	8,2-
männlich .....	36 200	25 288	1 701	3 669	2 628	38 439	26 594	1 792	4 018	2 874	5,8-	4,9-	5,1-	8,7-	8,6-
weiblich .....	28 012	22 208	292	2 295	2 280	29 374	23 014	283	2 598	2 474	4,6-	3,5-	3,2	11,7-	7,8-
Ohne Angabe .....	198	94	3	41	44	188	89	2	38	50	5,3	5,6	X	7,9	12,0-
Insgesamt ...	64 410	47 590	1 996	6 005	4 952	68 001	49 697	2 077	6 654	5 398	5,3-	4,2-	3,9-	9,8-	8,3-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	M ä r z 1993						M ä r z 1992									
unter 15 .....	2 734	854	13	825	964	3 009	960	11	860	1 098	9,1-	11,0-	18,2	4,1-	12,2-	
männlich .....	1 552	398	7	570	538	1 776	464	6	585	678	12,6-	14,2-	X	2,6-	20,6-	
weiblich .....	1 182	456	6	255	426	1 233	496	5	275	420	4,1-	8,1-	X	7,3-	1,4	
15 - 18 .....	1 422	523	298	287	91	1 678	605	354	375	130	15,3-	13,6-	15,8-	23,5-	30,0-	
männlich .....	880	252	242	171	39	1 014	280	283	223	62	13,2-	10,0-	14,5-	23,3-	37,1-	
weiblich .....	542	271	56	116	52	664	325	71	152	68	18,4-	16,6-	21,1-	23,7-	23,5-	
18 - 21 .....	3 060	2 491	206	166	85	3 745	3 066	231	221	111	18,3-	18,8-	10,8-	24,9-	23,4-	
männlich .....	1 816	1 434	155	89	51	2 244	1 750	193	142	63	19,1-	18,1-	19,7-	37,3-	19,0-	
weiblich .....	1 244	1 057	51	77	34	1 501	1 316	38	79	48	17,1-	19,7-	34,2	2,5-	29,2-	
21 - 25 .....	4 266	3 337	372	264	124	4 995	4 010	342	271	158	14,6-	16,8-	8,8	2,6-	21,5-	
männlich .....	2 614	1 906	324	163	75	3 030	2 298	302	161	86	13,7-	17,1-	7,3	1,2	12,8-	
weiblich .....	1 652	1 431	48	101	49	1 965	1 712	40	110	72	15,9-	16,4-	20,0	8,2-	31,9-	
25 - 35 .....	7 176	5 336	572	559	268	7 609	5 794	483	556	325	5,7-	7,9-	18,4	0,5	17,5-	
männlich .....	4 451	3 002	504	381	176	4 724	3 316	443	363	220	5,8-	9,5-	13,8	5,0	20,0-	
weiblich .....	2 725	2 334	68	178	92	2 885	2 478	40	193	105	5,5-	5,8-	70,0	7,8-	12,4-	
35 - 45 .....	3 800	2 808	136	327	222	4 025	2 990	110	351	271	5,6-	6,1-	23,6	6,8-	18,1-	
männlich .....	2 199	1 468	116	220	135	2 323	1 572	102	218	172	5,3-	6,6-	13,7	0,9	21,5-	
weiblich .....	1 601	1 340	20	107	87	1 702	1 418	8	133	99	5,9-	5,5-	X	19,5-	12,1-	
45 - 55 .....	3 114	2 199	66	328	240	3 438	2 513	38	349	265	9,4-	12,5-	73,7	6,0-	9,4-	
männlich .....	1 743	1 125	57	207	134	1 917	1 320	35	208	146	9,1-	14,8-	62,9	0,5-	8,2-	
weiblich .....	1 371	1 074	9	121	106	1 521	1 193	3	141	119	9,9-	10,0-	X	14,2-	10,9-	
55 - 65 .....	2 119	1 357	25	352	222	2 167	1 389	19	348	216	2,2-	2,3-	31,6	1,1	2,8	
männlich .....	1 191	731	24	199	114	1 169	723	19	180	108	1,9	1,1	26,3	10,6	5,6	
weiblich .....	928	626	1	153	108	998	666	-	168	108	7,0-	6,0-	X	8,9-	-	
65 und mehr .....	1 903	910	14	341	456	1 972	972	4	356	483	3,5-	6,4-	X	4,2-	5,6-	
männlich .....	825	418	12	164	148	854	461	3	168	151	3,4-	9,3-	X	2,4-	2,0-	
weiblich .....	1 078	492	2	177	308	1 118	511	1	188	332	3,6-	3,7-	X	5,9-	7,2-	
Zusammen .....	29 594	19 815	1 702	3 449	2 672	32 638	22 299	1 592	3 687	3 057	9,3-	11,1-	6,9	6,5-	12,6-	
männlich .....	17 271	10 734	1 441	2 164	1 410	19 051	12 184	1 386	2 248	1 686	9,3-	11,9-	4,0	3,7-	16,4-	
weiblich .....	12 323	9 081	261	1 285	1 262	13 587	10 115	206	1 439	1 371	9,3-	10,2-	26,7	10,7-	8,0-	
Ohne Angabe .....	73	29	6	16	17	80	35	1	21	20	8,8-	17,1-	X	23,8-	15,0-	
Insgesamt ...	29 667	19 844	1 708	3 465	2 689	32 718	22 334	1 593	3 708	3 077	9,3-	11,1-	7,2	6,6-	12,6-	
	Januar - M ä r z 1993						Januar - M ä r z 1992									
unter 15 .....	6 868	2 556	24	1 605	2 480	7 564	2 661	23	1 864	2 814	9,2-	3,9-	4,3	13,9-	11,9-	
männlich .....	3 901	1 241	12	1 078	1 465	4 340	1 286	11	1 220	1 723	10,1-	3,5-	9,1	11,6-	15,0-	
weiblich .....	2 967	1 315	12	527	1 015	3 224	1 375	12	644	1 091	8,0-	4,4-	-	18,2-	7,0-	
15 - 18 .....	4 005	1 671	750	722	316	4 205	1 597	807	841	367	4,8-	4,6	7,1-	14,2-	13,9-	
männlich .....	2 413	737	631	450	153	2 562	709	670	528	178	5,8-	3,9	5,8-	14,8-	14,0-	
weiblich .....	1 592	934	119	272	163	1 643	888	137	313	189	3,1-	5,2	13,1-	13,1-	13,8-	
18 - 21 .....	9 094	7 732	377	407	281	10 160	8 547	443	545	315	10,5-	9,5-	14,9-	25,3-	10,8-	
männlich .....	5 438	4 523	298	227	159	6 047	4 924	378	334	168	10,1-	8,1-	21,2-	32,0-	5,4-	
weiblich .....	3 656	3 209	79	180	122	4 113	3 623	65	211	147	11,1-	11,4-	21,5	14,7-	17,0-	
21 - 25 .....	12 302	10 307	540	619	375	13 341	11 082	567	690	435	7,8-	7,0-	4,8-	10,3-	13,8-	
männlich .....	7 377	5 925	479	370	216	8 011	6 367	498	415	263	7,9-	6,9-	3,8-	10,8-	17,9-	
weiblich .....	4 925	4 382	61	249	159	5 330	4 715	69	275	172	7,6-	7,1-	11,6-	9,5-	7,6-	
25 - 35 .....	20 326	16 085	858	1 311	908	20 791	16 394	828	1 356	963	2,2-	1,9-	3,6	3,3-	5,7-	
männlich .....	12 323	9 109	768	887	563	12 816	9 505	756	878	421	3,8-	4,2-	1,6	1,0	9,3-	
weiblich .....	8 003	6 976	90	424	345	7 975	6 889	72	478	342	0,4	1,3	25,0	11,3-	0,9	
35 - 45 .....	10 848	8 319	213	792	712	11 186	8 600	193	816	733	3,0-	3,3-	10,4	2,9-	2,9-	
männlich .....	6 218	4 385	191	515	429	6 408	4 544	178	532	443	3,0-	3,5-	7,3	3,2-	3,2-	
weiblich .....	4 630	3 934	22	277	283	4 778	4 056	15	284	290	3,1-	3,0-	46,7	2,5-	2,4-	
45 - 55 .....	8 935	6 526	111	813	818	9 703	7 048	86	932	868	7,9-	7,4-	29,1	12,8-	5,8-	
männlich .....	4 979	3 422	99	490	439	5 373	3 677	79	528	482	7,3-	6,9-	25,3	7,2-	8,9-	
weiblich .....	3 956	3 104	12	323	379	4 330	3 371	7	404	386	8,6-	7,9-	X	20,1-	1,8-	
55 - 65 .....	5 931	3 036	44	827	788	6 132	3 900	42	863	791	3,3-	1,6-	4,8	4,2-	0,4-	
männlich .....	3 295	2 034	42	456	436	3 377	2 080	40	464	399	2,4-	2,2-	5,0	1,7-	9,3	
weiblich .....	2 636	1 002	2	371	352	2 755	1 820	2	399	392	4,3-	1,0-	-	7,0-	10,2-	
65 und mehr .....	5 366	2 519	23	835	1 588	5 620	2 568	16	878	1 781	4,5-	1,9-	43,8	4,9-	10,8-	
männlich .....	2 352	1 218	19	416	519	2 462	1 258	14	436	584	4,5-	3,2-	35,7	4,6-	11,1-	
weiblich .....	3 014	1 301	4	419	1 069	3 158	1 310	2	442	1 197	4,6-	0,7-	X	5,2-	10,7-	
Zusammen .....	83 675	59 551	2 940	7 931	8 266	88 702	62 397	3 005	8 785	9 067	5,7-	4,6-	2,2-	9,7-	8,8-	
männlich .....	48 296	32 594	2 539	4 889	4 379	51 396	34 350	2 624	5 335	4 861	6,0-	5,1-	3,2-	8,4-	9,9-	
weiblich .....	35 379	26 957	401	3 042	3 887	37 306	28 047	381	3 450	4 206	5,2-	3,9-	5,2	11,8-	7,6-	
Ohne Angabe .....	239	115	8	47	51	221	104	2	42	63	8,1	10,6	X	11,9	19,0-	
Insgesamt ...	83 914	59 666	2 948	7 978	8 317	88 923	62 501	3 007	8 827	9 130	5,6-	4,5-	2,0-	9,6-	8,9-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
M ä r z 1993															
unter 15 .....	18	5	-	4	8	11	4	-	1	6	63,6	X	-	X	X
männlich .....	9	2	-	3	4	9	3	-	1	5	-	X	-	X	X
weiblich .....	9	3	-	1	4	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	9	6	-	1	1	10	4	1	2	-	X	X	X	X	X
männlich .....	4	3	-	-	-	8	3	1	2	-	X	-	X	X	-
weiblich .....	5	3	-	1	1	2	1	-	-	-	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	24	22	2	-	-	23	19	2	1	1	4,3	15,8	-	X	X
männlich .....	17	15	2	-	-	16	12	2	1	1	6,3	25,0	-	X	X
weiblich .....	7	7	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	21	19	1	-	1	26	25	-	-	1	19,2-	24,0-	X	-	-
männlich .....	19	17	1	-	1	19	19	-	-	-	-	10,5-	X	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	52	37	4	2	5	45	35	2	1	3	15,6	5,7	X	X	X
männlich .....	41	28	3	2	5	41	32	2	1	2	-	12,5-	X	X	X
weiblich .....	11	9	1	-	-	4	3	-	-	1	X	X	X	-	X
35 - 45 .....	23	18	1	-	3	47	34	-	-	6	51,1-	47,1-	X	-	X
männlich .....	17	12	1	-	3	41	29	-	-	5	58,5-	58,6-	X	-	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	6	5	-	-	1	-	X	-	-	X
45 - 55 .....	21	8	-	1	9	27	19	-	1	5	22,2-	X	-	-	X
männlich .....	16	7	-	-	6	20	15	-	-	3	20,0-	X	-	-	X
weiblich .....	5	1	-	1	3	7	4	-	1	2	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	15	11	-	1	3	22	11	-	3	7	31,8-	-	-	X	X
männlich .....	12	8	-	1	3	15	7	-	1	7	20,0-	X	-	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	7	4	-	2	-	X	X	-	X	-
65 und mehr .....	25	8	-	4	13	22	8	-	2	10	13,6	-	-	X	30,0
männlich .....	16	5	-	3	8	15	7	-	2	5	6,7	X	-	X	-
weiblich .....	9	3	-	1	5	7	1	-	-	5	X	X	-	X	-
Zusammen .....	208	134	8	13	43	233	159	5	11	39	10,7-	15,7-	X	18,2	10,3
männlich .....	151	97	7	9	30	184	127	5	8	28	17,9-	23,6-	X	X	7,1
weiblich .....	57	37	1	4	13	49	32	-	3	11	16,3	15,6	X	X	18,2
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt .....	209	135	8	13	43	233	159	5	11	39	10,3-	15,1-	X	18,2	10,3
Januar - M ä r z 1993															
unter 15 .....	33	16	-	7	9	36	20	-	2	14	8,3-	20,0-	-	X	X
männlich .....	18	8	-	6	4	18	9	-	2	7	-	X	-	X	X
weiblich .....	15	8	-	1	5	18	11	-	-	7	16,7-	X	-	X	X
15 - 18 .....	24	14	3	1	1	35	22	6	2	1	31,4-	36,4-	X	X	-
männlich .....	17	9	3	-	-	24	13	6	2	-	29,2-	X	X	X	-
weiblich .....	7	5	-	1	1	11	9	-	-	1	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	63	56	2	-	2	66	57	5	1	3	4,5-	1,8-	X	X	X
männlich .....	50	43	2	-	2	55	47	5	1	2	9,1-	8,5-	X	X	-
weiblich .....	13	13	-	-	-	11	10	-	-	1	18,2	30,0	-	-	X
21 - 25 .....	91	82	5	-	1	80	76	1	-	3	13,8	7,9	X	-	X
männlich .....	85	76	5	-	1	68	65	1	-	2	25,0	16,9	X	-	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	12	11	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	157	122	5	4	18	172	132	3	5	23	8,7-	7,6-	X	X	21,7-
männlich .....	124	96	4	4	13	148	111	3	5	20	16,2-	13,5-	X	X	35,0-
weiblich .....	33	26	1	-	5	24	21	-	-	3	37,5	23,8	X	-	X
35 - 45 .....	91	63	2	3	17	114	76	-	5	19	20,2-	17,1-	X	X	10,5-
männlich .....	71	49	2	1	14	97	66	-	3	14	26,8-	25,8-	X	X	-
weiblich .....	20	14	-	2	3	17	10	-	2	5	17,6	40,0	-	-	X
45 - 55 .....	65	35	-	3	22	78	56	-	3	11	16,7-	37,5-	-	-	X
männlich .....	44	24	-	-	15	62	45	-	2	7	29,0-	46,7-	-	X	X
weiblich .....	21	11	-	3	7	16	11	-	1	4	31,3	-	-	X	X
55 - 65 .....	51	32	-	7	12	69	33	-	8	24	26,1-	3,0-	-	X	50,0-
männlich .....	35	21	-	5	9	45	22	-	3	18	22,2-	4,5-	-	X	X
weiblich .....	16	11	-	2	3	24	11	-	5	6	33,3-	-	-	X	X
65 und mehr .....	78	17	1	7	50	96	26	-	7	60	18,8-	34,6-	X	-	16,7-
männlich .....	40	9	1	5	23	48	17	-	6	23	16,7-	X	X	X	-
weiblich .....	38	8	-	2	27	48	9	-	1	37	20,8-	X	-	X	27,0-
Zusammen .....	653	437	18	32	132	746	498	15	33	158	12,5-	12,2-	20,0	3,0-	16,5-
männlich .....	484	335	17	21	81	565	395	15	24	93	14,3-	15,2-	13,3	12,5-	12,9-
weiblich .....	169	102	1	11	51	181	103	-	9	65	6,6-	1,0-	X	X	21,5-
Ohne Angabe .....	4	2	-	-	2	4	1	-	-	2	-	X	-	-	-
Insgesamt .....	657	439	18	32	134	750	499	15	33	160	12,4-	12,0-	20,0	3,0-	16,3-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1993															
unter 15 .....	300	77	4	53	163	354	109	1	51	192	15,3-	29,4-	X	3,9	15,1
männlich .....	189	36	3	42	106	222	57	1	40	123	14,9-	36,8-	X	5,0	13,8-
weiblich .....	111	41	1	11	57	132	52	-	11	69	15,9-	21,2-	X	-	17,4-
15 - 18 .....	155	67	15	23	8	155	60	21	14	9	-	11,7	28,6-	64,3	X
männlich .....	106	39	14	18	3	105	29	18	8	3	1,0	34,5	22,2-	X	-
weiblich .....	49	28	1	5	5	50	31	3	6	6	2,0-	9,7-	X	X	-
18 - 21 .....	291	244	21	5	6	272	199	37	6	8	7,0	22,6	43,2-	X	X
männlich .....	220	180	19	5	3	207	144	35	4	5	6,3	25,0	45,7-	X	X
weiblich .....	71	64	2	-	3	65	55	2	2	3	9,2	16,4	-	X	-
21 - 25 .....	308	263	16	10	9	294	238	14	9	14	4,8	10,5	14,3	X	X
männlich .....	230	194	14	5	7	212	164	14	8	8	8,5	18,3	-	X	X
weiblich .....	78	69	2	5	2	82	74	-	1	6	4,9-	6,8-	X	X	X
25 - 35 .....	481	368	16	18	33	554	429	21	14	41	13,2-	14,2-	23,8-	28,6	19,5-
männlich .....	356	267	13	12	19	397	298	21	9	24	10,3-	10,4-	38,1-	X	20,8-
weiblich .....	125	101	3	6	14	157	131	-	5	17	20,4-	22,9-	X	X	17,6-
35 - 45 .....	295	209	8	16	32	354	265	5	16	36	16,7-	21,1-	X	-	11,1-
männlich .....	208	143	8	11	19	231	168	5	9	20	10,0-	14,9-	X	X	5,0-
weiblich .....	87	66	-	5	13	123	97	-	7	16	29,3-	32,0-	-	X	18,8-
45 - 55 .....	202	135	4	17	29	211	135	3	18	33	4,3-	-	X	5,6-	12,1-
männlich .....	119	78	4	7	14	135	83	3	10	20	11,9-	6,0-	X	X	30,0-
weiblich .....	83	57	-	10	15	76	52	-	8	13	9,2	9,6	-	X	15,4
55 - 65 .....	117	65	1	20	20	133	73	3	20	31	12,0-	11,0-	X	-	35,5-
männlich .....	65	36	1	11	10	69	42	2	10	12	5,8-	14,3-	X	10,0	16,7-
weiblich .....	52	29	-	9	10	64	31	1	10	19	18,8-	6,5-	X	X	47,4-
65 und mehr .....	127	47	-	25	44	124	48	2	12	54	2,4	2,1-	X	X	18,5-
männlich .....	57	24	-	14	11	40	18	1	6	12	42,5	33,3	X	X	8,3-
weiblich .....	70	23	-	11	33	84	30	1	6	42	16,7-	23,3-	X	X	21,4-
Zusammen .....	2 276	1 475	85	187	344	2 451	1 556	107	160	418	7,1-	5,2-	20,6-	16,9	17,7-
männlich .....	1 550	997	76	125	192	1 618	1 003	100	104	227	4,2-	0,6-	24,0-	20,2	15,4-
weiblich .....	726	478	9	62	152	833	553	7	56	191	12,8-	13,6-	X	10,7	20,4-
Ohne Angabe .....	8	2	-	1	3	6	3	-	2	-	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	2 284	1 477	85	188	347	2 457	1 559	107	162	418	7,0-	5,3-	20,6-	16,0	17,0-
Januar - M ä r z 1993															
unter 15 .....	782	252	7	125	382	848	288	1	110	442	7,8-	12,5-	X	13,6	13,6-
männlich .....	469	130	5	90	235	516	150	1	89	271	9,1-	13,3-	X	1,1	13,3-
weiblich .....	313	122	2	35	147	332	138	-	21	171	5,7-	11,6-	X	66,7	14,0-
15 - 18 .....	418	193	32	49	30	421	187	55	28	40	0,7-	3,2	41,8-	75,0	25,0-
männlich .....	273	99	30	38	14	273	94	46	17	16	-	5,3	34,8-	X	12,5-
weiblich .....	145	94	2	11	16	148	93	9	11	24	2,0-	1,1	X	-	33,3-
18 - 21 .....	845	714	44	14	26	804	624	76	20	30	5,1	14,4	42,1-	30,0-	13,3-
männlich .....	592	486	41	13	15	582	440	64	12	22	1,7	10,5	35,9-	8,3	31,8-
weiblich .....	253	228	3	1	11	222	184	12	8	8	14,0	23,9	X	X	X
21 - 25 .....	914	785	33	21	32	868	720	38	22	43	5,3	9,0	13,2-	4,5-	25,6-
männlich .....	697	592	30	13	22	642	524	35	15	26	8,6	13,0	14,3-	13,3-	15,4-
weiblich .....	217	193	3	8	10	226	196	3	7	17	4,0-	1,5-	-	X	41,2-
25 - 35 .....	1 615	1 295	34	53	121	1 686	1 346	42	54	120	4,2-	3,8-	19,0-	1,9-	0,8
männlich .....	1 168	920	30	30	80	1 218	953	42	30	86	4,1-	3,5-	28,6-	-	7,0-
weiblich .....	447	375	4	23	41	468	393	-	24	34	4,5-	4,6-	X	4,2-	20,6
35 - 45 .....	1 002	751	15	47	100	972	718	12	53	102	3,1	4,6	25,0	11,3-	2,0-
männlich .....	675	490	15	23	62	648	467	12	27	62	4,2	4,9	25,0	14,8-	-
weiblich .....	327	261	-	24	38	324	251	-	26	40	0,9	4,0	-	7,7-	5,0-
45 - 55 .....	682	454	8	58	99	681	433	4	69	115	0,1	4,8	X	15,9-	13,9-
männlich .....	432	279	8	27	61	448	283	3	36	75	3,6-	1,4-	X	25,0-	18,7-
weiblich .....	250	175	-	31	38	233	150	1	33	40	7,3	16,7	X	6,1-	5,0-
55 - 65 .....	405	230	3	48	95	419	224	5	61	106	3,3-	2,7	X	21,3-	10,4-
männlich .....	233	130	3	26	50	245	131	4	38	54	4,9-	0,8-	X	31,6-	7,4-
weiblich .....	172	100	-	22	45	174	93	1	23	52	1,2-	7,5	X	4,3-	13,5-
65 und mehr .....	367	123	1	52	172	406	118	3	50	217	9,6-	4,2	X	4,0	20,7-
männlich .....	161	62	1	26	58	140	45	2	26	56	15,0	37,8	X	-	3,6
weiblich .....	206	61	-	26	114	266	73	1	24	161	22,6-	16,4-	X	9,3	29,2-
Zusammen .....	7 030	4 797	177	467	1 057	7 105	4 658	236	467	1 215	1,1-	3,0	25,0-	-	13,0-
männlich .....	4 700	3 188	163	286	597	4 712	3 087	209	290	668	0,3-	3,3	22,0-	1,4-	10,6-
weiblich .....	2 330	1 609	14	181	460	2 393	1 571	27	177	547	2,6-	2,4	48,1-	2,3	15,9-
Ohne Angabe .....	39	16	1	5	12	17	8	-	2	4	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	7 069	4 813	178	472	1 069	7 122	4 666	236	469	1 219	0,7-	3,2	24,6-	0,6	12,3-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
März 1993															
unter 15 .....	510	167	2	137	181	475	185	-	78	209	7,4	9,7-	X	75,6	13,4-
männlich .....	298	72	2	91	116	279	94	-	59	124	6,8	23,4-	X	54,2	6,5-
weiblich .....	212	95	-	46	65	196	91	-	19	85	8,2	4,4	-	X	23,5-
15 - 18 .....	226	62	39	32	20	242	69	38	28	26	6,6-	10,1-	2,6	14,3	23,1-
männlich .....	146	21	30	23	10	165	34	34	21	14	11,5-	38,2-	11,8-	9,5	28,6-
weiblich .....	80	41	9	9	10	77	35	4	7	12	3,9	17,1	X	X	16,7-
18 - 21 .....	438	337	37	19	20	445	334	43	11	17	1,6-	0,9	14,0-	72,7	17,6
männlich .....	298	224	34	13	8	292	209	39	7	8	2,1	7,2	12,8-	X	-
weiblich .....	140	113	3	6	12	153	125	4	4	9	0,5-	9,6-	X	X	X
21 - 25 .....	437	343	26	27	15	456	357	19	21	23	4,2-	3,9-	36,8	28,6	34,0-
männlich .....	292	221	23	19	9	302	231	17	13	11	3,3-	4,3-	35,3	46,2	X
weiblich .....	145	122	3	8	6	154	126	2	8	12	5,8-	3,2-	X	-	X
25 - 35 .....	901	696	31	57	45	945	653	32	49	47	6,6	6,6	3,1-	16,3	4,3-
männlich .....	619	459	28	34	35	539	403	31	23	28	14,8	13,9	9,7-	47,8	25,0
weiblich .....	282	237	3	23	10	306	250	1	26	19	7,8-	5,2-	X	11,5-	47,4-
35 - 45 .....	525	404	4	40	35	626	478	13	36	38	16,1-	15,5-	X	11,1	7,9-
männlich .....	331	247	4	18	29	365	276	10	15	20	9,3-	10,5-	X	20,0	25,0
weiblich .....	194	157	-	22	10	261	202	3	21	18	25,7-	22,3-	X	4,8	44,4-
45 - 55 .....	377	260	2	40	30	431	299	3	46	45	12,5-	13,0-	X	13,0-	33,3-
männlich .....	206	138	2	17	12	268	189	3	20	25	23,1-	27,0-	X	15,0-	52,0-
weiblich .....	171	122	-	23	18	163	110	-	26	20	4,9	10,9	-	11,5-	10,0-
55 - 65 .....	229	145	7	31	27	250	167	1	29	37	8,4-	13,2-	X	6,9	27,0-
männlich .....	130	79	7	15	15	143	99	1	14	18	9,1-	20,2-	X	7,1	16,7-
weiblich .....	99	66	-	16	12	107	68	-	15	19	7,5-	2,9-	-	6,7	36,8-
65 und mehr .....	160	73	-	29	44	183	82	1	26	55	12,6-	11,0-	X	11,5	20,0-
männlich .....	71	36	-	16	14	69	30	1	15	13	2,9	20,0	X	6,7	7,7
weiblich .....	89	37	-	13	30	114	52	-	11	42	21,9-	28,8-	-	18,2	28,6-
Zusammen .....	3 803	2 487	148	412	417	3 953	2 624	150	324	497	3,8-	5,2-	1,3-	27,2	16,1-
männlich .....	2 391	1 497	130	246	244	2 422	1 565	136	187	261	1,3-	4,3-	4,4-	31,6	6,5-
weiblich .....	1 412	990	18	166	173	1 531	1 059	14	137	236	7,8-	6,5-	28,6	21,2	26,7-
Ohne Angabe .....	22	13	1	3	2	29	13	2	8	5	24,1-	-	X	X	X
Insgesamt .....	3 825	2 500	149	415	419	3 982	2 637	152	332	502	3,9-	5,2-	2,0-	25,0	16,5-
Januar - März 1993															
Januar - März 1992															
unter 15 .....	1 192	471	2	241	418	1 229	517	2	195	502	3,0-	8,9-	-	23,6	16,7-
männlich .....	665	206	2	171	250	697	251	1	145	294	4,6-	17,9-	X	17,9	15,0-
weiblich .....	527	265	-	70	168	532	266	1	50	208	0,9-	0,4-	X	40,0	19,2-
15 - 18 .....	636	223	78	76	72	614	213	79	73	62	3,6	4,7	1,3-	4,1	16,1
männlich .....	416	99	65	51	32	400	99	72	48	32	4,0	-	9,7-	6,3	-
weiblich .....	220	124	13	25	40	214	114	7	25	30	2,8	8,8	X	-	33,3
18 - 21 .....	1 272	1 039	79	44	47	1 236	965	94	37	41	2,9	7,7	16,0-	18,9	14,6
männlich .....	830	664	69	29	22	808	601	82	26	23	2,7	10,5	15,9-	11,5	4,3-
weiblich .....	442	375	10	15	25	428	364	12	11	18	3,3	3,0	16,7-	36,4	38,9
21 - 25 .....	1 357	1 120	42	61	60	1 348	1 105	45	56	63	0,7	1,4	6,7-	8,9	4,8-
männlich .....	919	746	39	37	35	924	750	41	35	33	0,5-	0,5-	4,9-	5,7	6,1
weiblich .....	438	374	3	24	25	424	355	4	21	30	3,3	5,4	X	14,3	16,7-
25 - 35 .....	2 766	2 202	57	141	140	2 636	2 118	54	131	155	4,9	4,0	5,6	7,6	9,7-
männlich .....	1 840	1 402	53	80	105	1 695	1 343	51	62	85	8,6	4,4	3,9	29,0	23,5
weiblich .....	926	800	4	61	35	941	775	3	69	70	1,6-	3,2	X	12,6-	50,0-
35 - 45 .....	1 707	1 378	11	92	104	1 731	1 353	24	103	118	1,4-	1,8	54,2-	10,7-	11,9-
männlich .....	1 059	836	10	43	67	1 013	789	20	39	61	4,5	6,0	50,0-	10,3	9,8
weiblich .....	648	542	1	49	37	718	564	4	64	57	9,8-	3,9-	X	23,4-	35,1-
45 - 55 .....	1 211	855	5	125	106	1 186	813	9	130	138	2,1	5,2	X	3,8-	23,2-
männlich .....	718	506	5	57	52	742	518	8	64	69	3,2-	2,3-	X	10,9-	24,6-
weiblich .....	493	349	-	68	54	444	295	1	66	69	11,0	18,3	X	3,0	21,7-
55 - 65 .....	674	441	8	81	97	635	426	4	77	87	6,1	3,5	X	5,2	11,5
männlich .....	383	249	8	39	53	353	237	4	39	44	8,5	5,1	X	-	20,5
weiblich .....	291	192	-	42	44	282	189	-	38	43	3,2	1,6	-	10,5	2,3
65 und mehr .....	394	187	-	53	130	477	214	2	62	160	17,4-	12,6-	X	14,5-	18,8-
männlich .....	190	96	-	35	47	202	92	2	42	48	5,9-	4,3	X	16,7-	2,1-
weiblich .....	204	91	-	18	83	275	122	-	20	112	25,8-	25,4-	-	10,0-	25,9-
Zusammen .....	11 209	7 916	282	914	1 174	11 092	7 724	313	864	1 326	1,1	2,5	9,9-	5,8	11,5-
männlich .....	7 020	4 804	251	542	663	6 834	4 680	281	500	689	2,7	2,6	10,7-	8,4	3,8-
weiblich .....	4 189	3 112	31	372	511	4 258	3 044	32	364	637	1,6-	2,2	3,1-	2,2	19,8-
Ohne Angabe .....	65	37	2	7	14	61	23	2	11	24	6,6	60,9	-	X	41,7-
Insgesamt .....	11 274	7 953	284	921	1 188	11 153	7 747	315	875	1 350	1,1	2,7	9,8-	5,3	12,0-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.						Fahr- rädern	Fuß- gänger
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
M ä r z 1993																
unter 15 .....	828	249	6	194	352	840	298	1	130	407	1,4-	16,4-	X	49,2		
männlich .....	496	110	5	136	226	510	154	1	100	252	2,7-	28,6-	X	36,0		
weiblich .....	332	139	1	58	126	330	144	-	30	155	0,6	3,5-	X	93,3		
15 - 18 .....	390	135	54	56	29	407	133	60	44	35	4,2-	1,5	10,0-	27,3		
männlich .....	256	63	44	41	13	278	66	53	31	17	7,9-	4,5-	17,0-	32,3		
weiblich .....	134	72	10	15	16	129	67	7	13	18	3,9	7,5	X	15,4		
18 - 21 .....	753	603	60	24	26	740	552	82	18	26	1,8	9,2	26,8-	33,3		
männlich .....	535	419	55	18	11	515	365	76	12	14	3,9	14,8	27,6-	50,0		
weiblich .....	218	184	5	6	15	225	187	6	6	12	3,1-	1,6-	X	25,0		
21 - 25 .....	766	625	43	37	25	776	620	33	30	38	1,3-	0,8	30,3	23,3		
männlich .....	541	432	38	24	17	533	414	31	21	19	1,5	4,3	22,6	14,3		
weiblich .....	225	193	5	13	8	243	206	2	9	19	7,4-	6,3-	X	X		
25 - 35 .....	1 434	1 101	51	77	83	1 444	1 117	55	64	91	0,7-	1,4-	7,3-	20,3		
männlich .....	1 016	754	44	48	59	977	733	54	33	54	4,0	2,9	18,5-	45,5		
weiblich .....	418	347	7	29	24	467	384	1	31	37	10,5-	9,6-	X	6,5-		
35 - 45 .....	843	631	13	54	70	1 027	777	18	52	80	17,9-	18,8-	27,8-	7,7		
männlich .....	556	402	13	29	47	637	473	15	24	45	12,7-	15,0-	13,3-	20,8		
weiblich .....	287	229	-	27	23	390	304	3	28	35	26,4-	24,7-	X	3,6-		
45 - 55 .....	600	403	6	58	68	669	453	6	65	83	10,3-	11,0-	-	10,8-		
männlich .....	341	223	6	24	32	423	287	6	30	48	19,4-	22,3-	-	20,0-		
weiblich .....	259	180	-	34	36	246	166	-	35	35	5,3	8,4	-	2,9-		
55 - 65 .....	361	221	8	52	50	405	251	4	52	75	10,9-	12,0-	X	-		
männlich .....	207	123	8	27	28	227	148	3	25	37	8,8-	16,9-	X	8,0		
weiblich .....	154	98	-	25	22	178	103	1	27	38	13,5-	4,9-	X	7,4-		
65 und mehr .....	312	128	-	58	101	329	138	3	40	119	5,2-	7,2-	X	45,0		
männlich .....	144	65	-	33	33	124	55	2	23	30	16,1	18,2	X	43,5		
weiblich .....	168	63	-	25	68	205	83	1	17	89	18,0-	24,1-	X	47,1		
Zusammen .....	6 287	4 096	241	612	804	6 637	4 339	262	495	954	5,3-	5,6-	8,0-	23,6		
männlich .....	4 092	2 591	213	380	466	4 224	2 695	241	299	516	3,1-	3,9-	11,6-	27,1		
weiblich .....	2 195	1 505	28	232	338	2 413	1 644	21	196	438	9,0-	8,5-	33,3	18,4		
Ohne Angabe .....	31	16	1	4	5	35	16	2	10	5	11,4-	-	X	X		
Insgesamt .....	6 318	4 112	242	616	809	6 672	4 355	264	505	959	5,3-	5,6-	8,3-	22,0		
Januar - M ä r z 1993																
unter 15 .....	2 007	739	9	373	809	2 113	825	3	307	958	5,0-	10,4-	X	21,5		
männlich .....	1 152	344	7	267	489	1 231	410	2	236	572	6,4-	16,1-	X	13,1		
weiblich .....	855	395	2	106	320	882	415	1	71	386	3,1-	4,8-	X	49,3		
15 - 18 .....	1 078	430	113	126	103	1 070	422	140	103	103	0,7	1,9	19,3-	22,3		
männlich .....	706	207	98	89	46	697	206	124	67	48	1,3	0,5	21,0-	32,8		
weiblich .....	372	223	15	37	57	373	216	16	36	55	0,3-	3,2	6,3-	2,8		
18 - 21 .....	2 180	1 809	125	58	75	2 106	1 646	175	58	74	3,5	9,9	28,6-	-		
männlich .....	1 472	1 193	112	42	39	1 445	1 088	151	39	47	1,9	9,7	25,8-	7,7		
weiblich .....	708	616	13	16	36	661	558	24	19	27	7,1	10,4	45,8-	15,8-		
21 - 25 .....	2 362	1 987	80	82	93	2 296	1 901	84	78	109	2,9	4,5	4,8-	5,1		
männlich .....	1 701	1 414	74	50	58	1 634	1 339	77	50	61	4,1	5,6	3,9-	-		
weiblich .....	661	573	6	32	35	662	562	7	28	48	0,2-	2,0	X	14,3		
25 - 35 .....	4 538	3 619	96	198	279	4 494	3 596	99	190	298	1,0	0,6	3,0-	4,2		
männlich .....	3 132	2 418	87	114	198	3 061	2 407	96	97	191	2,3	0,5	9,4-	17,5		
weiblich .....	1 406	1 201	9	84	81	1 433	1 189	3	93	107	1,9-	1,0	X	9,7-		
35 - 45 .....	2 800	2 192	28	142	221	2 817	2 147	36	161	239	0,6-	2,1	22,2-	11,8-		
männlich .....	1 805	1 375	27	67	143	1 758	1 322	32	69	137	2,7	4,0	15,6-	2,9-		
weiblich .....	995	817	1	75	78	1 059	825	4	92	102	6,0-	1,0-	X	18,5-		
45 - 55 .....	1 958	1 344	13	186	227	1 945	1 302	13	202	264	0,7	3,2	-	7,9-		
männlich .....	1 194	809	13	84	128	1 252	846	11	102	151	4,6-	4,4-	18,2	17,6-		
weiblich .....	764	535	-	102	99	693	456	2	100	113	10,2	17,3	X	2,0		
55 - 65 .....	1 130	703	11	136	204	1 123	683	9	146	217	0,6	2,9	X	6,9-		
männlich .....	651	400	11	70	112	643	390	8	80	116	1,2	2,6	X	12,5-		
weiblich .....	479	303	-	66	92	480	293	1	66	101	0,2-	3,4	X	-		
65 und mehr .....	839	327	2	112	352	979	358	5	119	437	14,3-	8,7-	X	5,9-		
männlich .....	391	167	2	66	128	390	154	4	74	127	0,3	8,4	X	10,8-		
weiblich .....	448	160	-	46	224	589	204	1	45	310	23,9-	21,6-	X	2,2		
Zusammen .....	18 892	13 150	477	1 413	2 363	18 943	12 880	564	1 364	2 699	0,3-	2,1	15,4-	3,6		
männlich .....	12 204	8 327	431	849	1 341	12 111	8 162	505	814	1 450	0,8	2,0	14,7-	4,3		
weiblich .....	6 688	4 823	46	564	1 022	6 832	4 718	59	550	1 249	2,1-	2,2	22,0-	2,5		
Ohne Angabe .....	108	55	3	12	28	82	32	2	13	30	31,7	71,9	X	7,7-		
Insgesamt .....	19 000	13 205	480	1 425	2 391	19 025	12 912	566	1 377	2 729	0,1-	2,3	15,2-	3,5		

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.1 Deutsch

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	31	45	31,1-	90	120	25,0-	992	1 091	9,1-	2 438	2 749	11,3-
männlich .....	19	31	38,7-	55	68	19,1-	601	693	13,3-	1 477	1 712	13,7-
weiblich .....	12	14	14,3-	35	52	32,7-	391	398	1,8-	961	1 037	7,3-
15 - 18 .....	21	24	12,5-	74	78	5,1-	511	587	12,9-	1 480	1 450	2,1
männlich .....	13	19	31,6-	49	53	7,5-	338	392	13,8-	949	928	2,3
weiblich .....	8	5	X	25	25	-	173	195	11,3-	531	522	1,7
18 - 21 .....	83	83	-	216	229	5,7-	964	1 138	15,3-	2 928	3 216	9,0-
männlich .....	68	62	9,7	169	170	0,6-	657	790	16,8-	1 938	2 125	8,8-
weiblich .....	15	21	28,6-	47	59	20,3-	307	348	11,8-	990	1 091	9,3-
21 - 25 .....	95	94	1,1	277	267	3,7	1 231	1 342	8,3-	3 479	3 670	5,2-
männlich .....	73	79	7,6-	230	219	5,0	869	925	6,1-	2 405	2 476	2,9-
weiblich .....	22	15	46,7	47	48	2,1-	362	417	13,2-	1 074	1 194	10,1-
25 - 30 .....	94	82	14,6	252	273	7,7-	1 069	1 169	8,6-	3 125	3 282	4,8-
männlich .....	73	64	14,1	195	220	11,4-	743	811	8,4-	2 156	2 284	5,6-
weiblich .....	21	18	16,7	57	53	7,5	326	358	8,9-	969	998	2,9-
30 - 35 .....	73	60	21,7	194	193	0,5	745	844	11,7-	2 208	2 299	4,0-
männlich .....	55	49	12,2	151	158	4,4-	532	587	9,4-	1 512	1 579	4,2-
weiblich .....	18	11	63,6	43	35	22,9	213	257	17,1-	696	720	3,3-
35 - 40 .....	40	64	37,5-	145	154	5,8-	517	591	12,5-	1 583	1 679	5,7-
männlich .....	31	51	39,2-	116	122	4,9-	347	380	8,7-	1 033	1 079	4,3-
weiblich .....	9	13	X	29	32	9,4-	170	211	19,4-	550	600	8,3-
40 - 45 .....	37	47	21,3-	115	138	16,7-	429	509	15,7-	1 384	1 386	0,1-
männlich .....	27	42	35,7-	86	114	24,6-	280	341	17,9-	878	907	3,2-
weiblich .....	10	5	X	29	24	20,8	149	168	11,3-	506	479	5,6
45 - 50 .....	34	38	10,5-	99	112	11,6-	322	382	15,7-	984	1 125	12,5-
männlich .....	26	25	4,0	75	85	11,8-	207	230	10,0-	611	682	10,4-
weiblich .....	8	13	X	24	27	11,1-	115	152	24,3-	373	443	15,8-
50 - 55 .....	40	39	2,6	127	120	5,8	424	466	9,0-	1 392	1 431	2,7-
männlich .....	33	34	2,9-	89	100	11,0-	263	291	9,6-	828	858	3,5-
weiblich .....	7	5	X	38	20	90,0	161	175	8,0-	564	573	1,6-
55 - 60 .....	44	30	46,7	118	115	2,6	357	350	2,0	1 056	1 056	-
männlich .....	30	22	36,4	79	90	12,2-	220	206	6,8	635	618	2,8
weiblich .....	14	8	X	39	25	56,0	137	144	4,9-	421	438	3,9-
60 - 65 .....	25	33	24,2-	94	96	2,1-	246	282	12,8-	729	799	8,8-
männlich .....	18	20	10,0-	69	55	25,5	138	140	1,4-	403	435	7,4-
weiblich .....	7	13	X	25	41	39,0-	108	142	23,9-	326	364	10,4-
65 - 70 .....	24	27	11,1-	66	90	26,7-	205	223	8,1-	620	678	8,6-
männlich .....	15	17	11,8-	33	48	31,3-	99	82	20,7	282	282	-
weiblich .....	9	10	X	33	42	21,4-	106	141	24,8-	338	396	14,6-
70 - 75 .....	22	25	12,0-	83	70	18,6	183	201	9,0-	540	539	3,9
männlich .....	11	16	31,3-	47	40	17,5	74	87	14,9-	219	230	4,8-
weiblich .....	11	9	X	36	30	20,0	109	114	4,4-	341	309	10,4
75 und mehr .....	58	49	18,4	219	242	9,5-	346	328	5,5	1 011	1 084	6,7-
männlich .....	30	27	11,1	115	111	3,6	140	114	22,8	396	386	2,6
weiblich .....	28	22	27,3	104	131	20,6-	206	214	3,7-	615	698	11,9-
Zusammen .....	721	740	2,6-	2 169	2 297	5,6-	8 541	9 503	10,1-	24 977	26 443	5,5-
männlich .....	522	558	6,5-	1 558	1 653	5,7-	5 508	6 069	9,2-	15 722	16 581	5,2-
weiblich .....	199	182	9,3	611	644	5,1-	3 033	3 434	11,7-	9 255	9 862	6,2-
Ohne Angabe .....	2	-	X	7	5	X	16	13	23,1	77	49	57,1
Insgesamt ....	723	740	2,3-	2 176	2 302	5,5-	8 557	9 516	10,1-	25 054	26 492	5,4-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht			
M ä r s			Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r s		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r s		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r s			Zu- bzw. Abnah- me (-)		
1993	1992	%		1993	1992		1993	1992		1993	1992			1993	1992
2 539	2 713	6,4-	6 347	6 808	6,8-	3 562	3 849	7,5-	8 875	9 677	8,3-	..... unter 15			
1 428	1 562	8,6-	3 521	3 791	7,1-	2 048	2 286	10,4-	5 053	5 571	9,3-	..... männlich			
1 111	1 151	3,5-	2 826	3 017	6,3-	1 514	1 563	3,1-	3 822	4 106	6,9-	..... weiblich			
1 280	1 474	13,2-	3 529	3 747	5,8-	1 812	2 085	13,1-	5 083	5 275	3,6-	..... 15 - 18			
785	881	10,9-	2 121	2 278	6,9-	1 136	1 292	12,1-	3 119	3 259	4,3-	..... männlich			
495	593	16,5-	1 408	1 469	4,2-	676	793	14,8-	1 964	2 016	2,6-	..... weiblich			
2 766	3 264	15,3-	8 130	8 821	7,8-	3 813	4 485	15,0-	11 274	12 266	8,1-	..... 18 - 21			
1 626	1 907	14,7-	4 803	5 197	7,6-	2 351	2 759	14,8-	6 910	7 492	7,8-	..... männlich			
1 140	1 357	16,0-	3 327	3 624	8,2-	1 462	1 726	15,3-	4 364	4 774	8,6-	..... weiblich			
3 706	4 335	14,5-	10 908	11 700	6,8-	5 032	5 771	12,8-	14 664	15 637	6,2-	..... 21 - 25			
2 213	2 559	13,5-	6 443	6 950	7,3-	3 155	3 543	11,5-	9 078	9 645	5,9-	..... männlich			
1 493	1 776	15,9-	4 465	4 750	6,0-	1 877	2 208	15,0-	5 586	5 992	6,8-	..... weiblich			
3 920	4 002	2,0-	11 268	11 235	0,3	5 083	5 253	3,2-	14 645	14 790	1,0-	..... 25 - 30			
2 372	2 443	2,9-	6 698	6 789	1,3-	3 188	3 318	3,9-	9 049	9 293	2,6-	..... männlich			
1 548	1 559	0,7-	4 570	4 446	2,8	1 895	1 935	2,1-	5 596	5 497	1,8	..... weiblich			
2 709	2 896	6,5-	7 817	8 003	2,3-	3 527	3 800	7,2-	10 219	10 495	2,6-	..... 30 - 35			
1 692	1 747	3,1-	4 743	4 847	2,1-	2 279	2 383	4,4-	6 406	6 584	2,7-	..... männlich			
1 017	1 149	11,5-	3 074	3 156	2,6-	1 248	1 417	11,9-	3 813	3 911	2,5-	..... weiblich			
1 943	2 096	7,3-	5 609	5 724	2,0-	2 500	2 751	9,1-	7 337	7 557	2,9-	..... 35 - 40			
1 148	1 203	4,6-	3 290	3 307	0,5-	1 526	1 634	6,6-	4 439	4 508	1,5-	..... männlich			
795	893	11,0-	2 319	2 417	4,1-	974	1 117	12,8-	2 898	3 049	5,0-	..... weiblich			
1 677	1 745	3,9-	4 812	4 922	2,2-	2 143	2 301	6,9-	6 311	6 446	2,1-	..... 40 - 45			
922	943	2,2-	2 620	2 637	0,6-	1 229	1 326	7,3-	3 584	3 658	2,0-	..... männlich			
755	802	5,9-	2 192	2 285	4,1-	914	975	6,3-	2 727	2 788	2,2-	..... weiblich			
1 353	1 495	9,5-	3 901	4 131	5,6-	1 709	1 915	10,8-	4 984	5 368	7,2-	..... 45 - 50			
778	841	7,5-	2 219	2 292	3,2-	1 011	1 096	7,8-	2 905	3 059	5,0-	..... männlich			
575	654	12,1-	1 682	1 839	8,5-	698	819	14,8-	2 079	2 309	10,0-	..... weiblich			
1 541	1 687	8,7-	4 390	4 729	7,2-	2 005	2 192	8,5-	5 909	6 280	5,9-	..... 50 - 55			
777	919	15,5-	2 351	2 608	9,9-	1 073	1 244	13,7-	3 268	3 566	8,4-	..... männlich			
764	768	0,5-	2 039	2 121	3,9-	932	948	1,7-	2 641	2 714	2,7-	..... weiblich			
1 103	1 115	1,1-	3 165	3 130	1,1	1 504	1 495	0,6	4 339	4 301	0,9	..... 55 - 60			
613	625	1,9-	1 749	1 755	0,3-	863	853	1,2	2 463	2 463	-	..... männlich			
490	490	-	1 416	1 375	3,0	641	642	0,2-	1 876	1 838	2,1	..... weiblich			
705	762	7,5-	1 899	2 059	7,8-	976	1 077	9,4-	2 722	2 954	7,9-	..... 60 - 65			
379	383	1,0-	1 011	1 067	5,2-	535	543	1,5-	1 483	1 557	4,8-	..... männlich			
326	379	14,0-	888	992	10,5-	441	534	17,4-	1 239	1 397	11,3-	..... weiblich			
538	547	1,6-	1 369	1 407	2,7-	767	797	3,8-	2 055	2 175	5,5-	..... 65 - 70			
243	248	2,0-	650	668	2,7-	357	347	2,9	965	998	3,3-	..... männlich			
295	299	1,3-	719	739	2,7-	410	450	8,9-	1 090	1 177	7,4-	..... weiblich			
360	384	6,3-	1 004	1 048	4,2-	565	610	7,4-	1 647	1 657	0,6-	..... 70 - 75			
161	171	5,8-	445	466	4,5-	246	274	10,2-	711	736	3,4-	..... männlich			
199	213	6,6-	559	582	4,0-	319	336	5,1-	936	921	1,6	..... weiblich			
479	517	7,4-	1 273	1 441	11,7-	883	894	1,2-	2 503	2 767	9,5-	..... 75 und mehr			
196	216	9,3-	556	621	10,5-	366	357	2,5	1 067	1 118	4,6-	..... männlich			
283	301	6,0-	717	820	12,6-	517	537	3,7-	1 436	1 649	12,9-	..... weiblich			
26 619	29 032	8,3-	75 421	78 905	4,4-	35 881	39 275	8,6-	102 567	107 645	4,7-	..... Zusammen			
15 333	16 648	7,9-	43 220	45 273	4,5-	21 363	23 275	8,2-	60 500	63 507	4,7-	..... männlich			
11 286	12 384	8,9-	32 201	33 632	4,3-	14 518	16 000	9,3-	42 067	44 138	4,7-	..... weiblich			
86	102	15,7-	263	249	5,6	104	115	9,6-	347	303	14,5	..... Ohne Angabe			
26 705	29 134	8,3-	75 684	79 154	4,4-	35 985	39 390	8,6-	102 914	107 948	4,7-	..... Insgesamt			

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.2 Früheres

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	13	34	61,8-	57	84	32,1-	692	737	6,1-	1 656	1 901	12,9-
männlich .....	10	22	54,5-	37	50	26,0-	412	471	12,5-	1 008	1 196	15,7-
weiblich .....	3	12	X	20	34	41,2-	280	266	5,3	648	705	8,1-
15 - 18 .....	12	14	14,3-	50	43	16,3	356	432	17,6-	1 062	1 029	3,2
männlich .....	9	11	X	32	29	10,3	232	287	19,2-	676	655	3,2
weiblich .....	3	3	-	18	14	20,6	124	145	14,5-	386	374	3,2
18 - 21 .....	59	60	1,7-	153	163	6,1-	673	866	22,3-	2 083	2 412	13,6-
männlich .....	51	46	10,9	119	115	3,5	437	583	25,0-	1 346	1 543	12,8-
weiblich .....	8	14	X	34	48	29,2-	236	283	16,6-	737	869	15,2-
21 - 25 .....	74	68	8,8	186	187	0,5-	923	1 048	11,9-	2 565	2 802	8,5-
männlich .....	54	60	10,0-	145	151	4,0-	639	713	10,4-	1 708	1 834	6,9-
weiblich .....	20	8	X	41	36	13,9	284	335	15,2-	857	968	11,5-
25 - 30 .....	69	57	21,1	172	176	2,3-	821	857	4,2-	2 271	2 350	3,4-
männlich .....	55	41	34,1	132	137	3,7-	564	589	4,2-	1 540	1 608	4,2-
weiblich .....	14	16	12,5-	40	39	2,6	257	268	4,1-	731	742	1,5-
30 - 35 .....	46	40	15,0	117	118	0,8-	512	602	15,0-	1 447	1 545	6,3-
männlich .....	32	31	3,2	90	93	3,2-	355	412	13,8-	960	1 037	7,4-
weiblich .....	14	9	X	27	25	8,0	157	190	17,4-	487	508	4,1-
35 - 40 .....	26	39	33,3-	98	91	7,7	346	399	13,3-	1 017	1 124	9,5-
männlich .....	21	30	30,0-	80	69	15,9	229	260	11,9-	661	721	8,3-
weiblich .....	5	9	X	18	22	18,2-	117	139	15,8-	356	403	11,7-
40 - 45 .....	28	25	12,0	71	87	18,4-	305	347	12,1-	948	969	2,2-
männlich .....	20	22	9,1-	51	70	27,1-	190	230	17,4-	575	617	6,8-
weiblich .....	8	3	X	20	17	17,6	115	117	1,7-	373	352	6,0
45 - 50 .....	25	24	4,2	70	75	6,7-	231	290	20,3-	696	815	14,6-
männlich .....	20	16	25,0	55	57	3,5-	150	169	11,2-	419	469	10,7-
weiblich .....	5	8	X	15	18	16,7-	81	121	33,1-	277	346	19,9-
50 - 55 .....	28	26	7,7	91	79	15,2	313	347	9,8-	998	1 060	5,9-
männlich .....	23	23	-	65	66	1,5-	201	217	7,4-	588	623	5,6-
weiblich .....	5	3	X	26	13	X	112	130	13,8-	410	437	6,2-
55 - 60 .....	32	17	88,2	88	73	20,5	286	275	4,0	818	804	1,7
männlich .....	21	13	61,5	59	59	-	174	166	4,8	483	470	2,8
weiblich .....	11	4	X	29	14	X	112	109	2,8	335	334	0,3
60 - 65 .....	22	24	8,3-	73	69	5,8	200	224	10,7-	562	632	11,1-
männlich .....	15	14	7,1	54	41	31,7	119	111	7,2	322	338	4,7-
weiblich .....	7	10	X	19	28	32,1-	81	113	28,3-	240	294	18,4-
65 - 70 .....	19	18	5,6	48	62	22,6-	162	191	15,2-	507	564	10,1-
männlich .....	11	11	-	26	32	18,8-	83	71	16,9	236	239	1,3-
weiblich .....	8	7	X	22	30	26,7-	79	120	34,2-	271	325	16,6-
70 - 75 .....	16	21	23,8-	67	55	21,8	151	167	9,6-	471	445	5,8
männlich .....	7	13	X	36	33	9,1	59	73	19,2-	180	193	6,7-
weiblich .....	9	8	X	31	22	40,9	92	94	2,1-	291	252	15,5
75 und mehr .....	44	40	10,0	175	189	7,4-	294	270	8,9	846	886	4,5-
männlich .....	22	21	4,8	93	86	8,1	114	99	15,2	320	326	1,8-
weiblich .....	22	19	15,8	82	103	20,4-	180	171	5,3	526	560	6,1-
Zusammen .....	513	507	1,2	1 516	1 551	2,3-	6 265	7 052	11,2-	17 947	19 338	7,2-
männlich .....	371	374	0,8-	1 074	1 088	1,3-	3 958	4 451	11,1-	11 022	11 869	7,1-
weiblich .....	142	133	6,8	442	463	4,5-	2 307	2 601	11,3-	6 925	7 469	7,3-
Ohne Angabe .....	1	-	X	3	1	X	8	7	X	38	32	18,8
Insgesamt ....	514	507	1,4	1 519	1 552	2,1-	6 273	7 059	11,1-	17 985	19 370	7,2-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 029	2 238	9,3-	5 155	5 579	7,6-	2 734	3 009	9,1-	6 868	7 564	9,2-	..... unter 15
1 130	1 283	11,9-	2 856	3 094	7,7-	1 552	1 776	12,6-	3 901	4 340	10,1-	..... männlich
899	955	5,9-	2 299	2 485	7,5-	1 182	1 233	4,1-	2 967	3 224	8,0-	..... weiblich
1 054	1 232	14,4-	2 893	3 133	7,7-	1 422	1 678	15,3-	4 005	4 205	4,8-	..... 15 - 18
439	716	10,8-	1 705	1 878	9,2-	880	1 014	13,2-	2 413	2 562	5,8-	..... männlich
415	516	19,6-	1 188	1 255	5,3-	542	664	18,4-	1 592	1 643	3,1-	..... weiblich
2 328	2 819	17,4-	6 858	7 585	9,6-	3 060	3 745	18,3-	9 094	10 160	10,5-	..... 18 - 21
1 328	1 615	17,8-	3 973	4 389	9,5-	1 816	2 244	19,1-	5 438	6 047	10,1-	..... männlich
1 000	1 204	16,9-	2 885	3 196	9,7-	1 244	1 501	17,1-	3 656	4 113	11,1-	..... weiblich
3 269	3 879	15,7-	9 551	10 352	7,7-	4 266	4 995	14,6-	12 302	13 341	7,8-	..... 21 - 25
1 921	2 257	14,9-	5 524	6 026	8,3-	2 614	3 030	13,7-	7 377	8 011	7,9-	..... männlich
1 348	1 622	16,9-	4 027	4 326	6,9-	1 652	1 965	15,9-	4 925	5 330	7,6-	..... weiblich
3 442	3 546	2,9-	9 797	9 788	0,1	4 332	4 460	2,9-	12 240	12 314	0,6-	..... 25 - 30
2 049	2 150	4,7-	5 730	5 859	2,2-	2 668	2 780	4,0-	7 402	7 604	2,7-	..... männlich
1 393	1 396	0,2-	4 067	3 929	3,5	1 664	1 680	1,0-	4 838	4 710	2,7	..... weiblich
2 286	2 507	8,8-	6 522	6 814	4,3-	2 844	3 149	9,7-	8 086	8 477	4,6-	..... 30 - 35
1 396	1 501	7,0-	3 871	4 082	5,2-	1 783	1 944	8,3-	4 921	5 212	5,6-	..... männlich
890	1 006	11,5-	2 651	2 732	3,0-	1 061	1 205	12,0-	3 165	3 265	3,1-	..... weiblich
1 647	1 742	5,5-	4 665	4 748	1,7-	2 019	2 180	7,4-	5 780	5 963	3,1-	..... 35 - 40
962	990	2,8-	2 693	2 715	0,8-	1 212	1 280	5,3-	3 434	3 505	2,0-	..... männlich
685	752	8,9-	1 972	2 033	3,0-	807	900	10,3-	2 346	2 458	4,6-	..... weiblich
1 448	1 473	1,7-	4 049	4 167	2,8-	1 781	1 845	3,5-	5 068	5 223	3,0-	..... 40 - 45
777	791	1,8-	2 158	2 216	2,6-	987	1 043	5,4-	2 784	2 903	4,1-	..... männlich
671	682	1,6-	1 891	1 951	3,1-	794	802	1,0-	2 284	2 320	1,6-	..... weiblich
1 189	1 304	8,8-	3 357	3 597	6,7-	1 445	1 618	10,7-	4 123	4 487	8,1-	..... 45 - 50
685	721	5,0-	1 893	1 954	3,1-	855	906	5,6-	2 367	2 480	4,6-	..... männlich
504	583	13,6-	1 464	1 643	10,9-	590	712	17,1-	1 756	2 007	12,5-	..... weiblich
1 328	1 447	8,2-	3 723	4 077	8,7-	1 469	1 820	8,3-	4 812	5 216	7,7-	..... 50 - 55
664	771	13,9-	1 959	2 204	11,1-	888	1 011	12,2-	2 612	2 893	9,7-	..... männlich
664	676	1,8-	1 764	1 873	5,8-	781	809	3,5-	2 200	2 323	5,3-	..... weiblich
969	966	0,3	2 742	2 751	0,3-	1 287	1 258	2,3	3 648	3 628	0,6	..... 55 - 60
534	532	0,4	1 511	1 532	1,4-	729	711	2,5	2 053	2 061	0,4-	..... männlich
435	434	0,2	1 231	1 219	1,0	558	547	2,0	1 595	1 567	1,8	..... weiblich
610	661	7,7-	1 648	1 803	8,6-	832	909	8,5-	2 283	2 504	8,8-	..... 60 - 65
328	333	1,5-	866	937	7,6-	462	458	0,9	1 242	1 316	5,6-	..... männlich
282	328	14,0-	782	866	9,7-	370	451	18,0-	1 041	1 188	12,4-	..... weiblich
473	478	1,0-	1 224	1 229	0,4-	654	687	4,8-	1 779	1 855	4,1-	..... 65 - 70
210	221	5,0-	569	587	3,1-	304	303	0,3	831	858	3,1-	..... männlich
263	257	2,3	655	642	2,0	350	384	8,9-	948	997	4,9-	..... weiblich
330	333	0,9-	913	931	1,9-	497	521	4,6-	1 451	1 431	1,4	..... 70 - 75
152	153	0,7-	411	420	2,1-	218	239	8,8-	627	646	2,9-	..... männlich
178	180	1,1-	502	511	1,8-	279	282	1,1-	824	785	5,0	..... weiblich
414	454	8,8-	1 115	1 259	11,4-	752	764	1,6-	2 136	2 334	8,5-	..... 75 und mehr
167	192	13,0-	481	546	11,9-	303	312	2,9-	894	958	6,7-	..... männlich
247	262	5,7-	634	713	11,1-	449	452	0,7-	1 242	1 376	9,7-	..... weiblich
22 816	25 079	9,0-	64 212	67 813	5,3-	29 594	32 638	9,3-	83 675	88 702	5,7-	..... Zusammen
12 942	14 226	9,0-	36 200	38 439	5,8-	17 271	19 051	9,3-	48 294	51 396	6,0-	..... männlich
9 874	10 853	9,0-	28 012	29 374	4,6-	12 323	13 587	9,3-	35 379	37 306	5,2-	..... weiblich
64	73	12,3-	198	188	5,3	73	80	8,8-	239	221	8,1	..... Ohne Angabe
22 880	25 152	9,0-	64 410	68 001	5,3-	29 667	32 718	9,3-	83 914	88 923	5,6-	..... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.3 Neue Länder

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	18	11	63,6	33	36	8,3-	300	354	15,3-	782	848	7,8-
männlich .....	9	9	-	18	18	-	189	222	14,9-	469	516	9,1-
weiblich .....	9	2	X	15	18	16,7-	111	132	15,9-	313	332	5,7-
15 - 18 .....	9	10	X	24	35	31,4-	155	155	-	418	421	0,7-
männlich .....	4	8	X	17	24	29,2-	106	105	1,0	273	273	-
weiblich .....	5	2	X	7	11	X	49	50	2,0-	145	148	2,0-
18 - 21 .....	24	23	4,3	63	66	4,5-	291	272	7,0	845	804	5,1
männlich .....	17	16	6,3	50	55	9,1-	220	207	6,3	592	562	1,7
weiblich .....	7	7	-	13	11	18,2	71	65	9,2	253	222	14,0
21 - 25 .....	21	26	19,2-	91	80	13,8	308	294	4,8	914	868	5,3
männlich .....	19	19	-	85	68	25,0	230	212	8,5	697	642	8,6
weiblich .....	2	7	X	6	12	X	78	82	4,9-	217	226	4,0-
25 - 30 .....	25	25	-	80	97	17,5-	248	312	20,5-	854	932	8,4-
männlich .....	18	23	21,7-	63	83	24,1-	179	222	19,4-	616	676	8,9-
weiblich .....	7	2	X	17	14	21,4	69	90	23,3-	238	256	7,0-
30 - 35 .....	27	20	35,0	77	75	2,7	233	242	3,7-	761	754	0,9
männlich .....	23	18	27,8	61	65	6,2-	177	175	1,1	552	542	1,8
weiblich .....	4	2	X	16	10	60,0	56	67	16,4-	209	212	1,4-
35 - 40 .....	14	25	44,0-	47	63	25,4-	171	192	10,9-	546	555	2,0
männlich .....	10	21	52,4-	36	53	32,1-	118	130	1,7-	372	358	3,9
weiblich .....	4	4	-	11	10	10,0	53	72	26,4-	194	197	1,5-
40 - 45 .....	9	22	X	44	51	13,7-	124	142	23,5-	436	417	4,6
männlich .....	7	20	X	35	44	20,5-	90	111	18,9-	303	290	4,3
weiblich .....	2	2	-	9	7	X	34	31	33,3-	133	127	4,7
45 - 50 .....	9	14	X	29	37	21,6-	91	92	1,1-	288	310	7,1-
männlich .....	6	9	X	20	28	28,6-	57	61	6,6-	192	213	9,9-
weiblich .....	3	5	X	9	9	-	34	31	9,7	96	97	1,0-
50 - 55 .....	12	13	7,7-	36	41	12,2-	111	119	6,7-	394	371	6,2
männlich .....	10	11	9,1-	24	34	29,4-	62	74	16,2-	240	235	2,1
weiblich .....	2	2	-	12	7	X	49	45	8,9	154	136	13,2
55 - 60 .....	12	13	7,7-	30	42	28,6-	71	75	5,3-	238	252	5,6-
männlich .....	9	9	-	20	31	35,5-	46	40	15,0	152	148	2,7
weiblich .....	3	4	X	10	11	9,1-	25	35	28,6-	86	104	17,3-
60 - 65 .....	3	9	X	21	27	22,2-	46	58	20,7-	167	167	-
männlich .....	3	6	X	15	14	7,1	19	29	34,5-	81	97	16,5-
weiblich .....	-	3	X	6	13	X	27	29	6,9-	86	70	22,9
65 - 70 .....	5	9	X	18	28	35,7-	43	32	34,4	113	114	0,9-
männlich .....	4	6	X	7	16	X	16	11	45,5	46	43	7,0
weiblich .....	1	3	X	11	12	0,3-	27	21	28,6	67	71	5,6-
70 - 75 .....	6	4	X	16	15	6,7	32	34	5,9-	89	94	5,3-
männlich .....	4	3	X	11	7	X	15	14	7,1	39	37	5,4
weiblich .....	2	1	X	5	8	X	17	20	15,0-	50	57	12,3-
75 und mehr .....	14	9	X	44	53	17,0-	52	58	10,3-	145	198	16,7-
männlich .....	8	6	X	22	25	12,0-	26	15	73,3	76	60	26,7
weiblich .....	6	3	X	22	28	21,4-	26	43	39,5-	89	138	35,5-
Zusammen .....	208	233	10,7-	653	746	12,5-	2 276	2 451	7,1-	7 030	7 105	1,1-
männlich .....	151	184	17,9-	484	565	14,3-	1 550	1 618	4,2-	4 700	4 712	0,3-
weiblich .....	57	49	16,3	169	181	6,6-	726	833	12,8-	2 330	2 393	2,6-
Ohne Angabe .....	1	-	X	4	4	-	8	6	X	39	17	X
Insgesamt ...	209	233	10,3-	657	750	12,4-	2 284	2 457	7,0-	7 069	7 122	0,7-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M & r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M & r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M & r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M & r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
510	475	7,4	1 192	1 229	3,0-	828	840	1,4-	2 007	2 113	5,0-	..... unter 15
298	279	6,8	665	697	4,6-	496	510	2,7-	1 152	1 231	6,4-	..... männlich
212	196	8,2	527	532	0,9-	332	330	0,6	855	882	3,1-	..... weiblich
226	242	6,6-	636	614	3,6	390	407	4,2-	1 078	1 070	0,7	..... 15 - 19
146	165	11,5-	416	400	4,0	256	278	7,9-	706	697	1,3	..... männlich
80	77	3,9	220	214	2,8	134	129	3,9	372	373	0,3-	..... weiblich
438	445	1,6-	1 272	1 236	2,9	753	740	1,8	2 180	2 106	3,5	..... 19 - 21
298	292	2,1	830	808	2,7	535	515	3,9	1 472	1 448	1,9	..... männlich
140	153	8,5-	442	428	3,3	218	225	3,1-	708	661	7,1	..... weiblich
437	456	4,2-	1 357	1 348	0,7	766	776	1,3-	2 362	2 296	2,9	..... 21 - 25
292	302	3,3-	919	924	0,5-	541	533	1,5	1 701	1 634	4,1	..... männlich
145	154	5,8-	438	424	3,3	225	243	7,4-	661	662	0,2-	..... weiblich
478	456	4,8	1 471	1 447	1,7	751	793	5,3-	2 405	2 476	2,9-	..... 25 - 30
323	293	10,2	968	930	4,1	520	538	3,3-	1 647	1 689	2,5-	..... männlich
155	163	4,9-	503	517	2,7-	231	255	9,4-	758	787	3,7-	..... weiblich
423	389	8,7	1 295	1 189	8,9	683	651	4,9	2 133	2 018	5,7	..... 30 - 35
296	246	20,3	872	765	14,0	496	439	13,0	1 485	1 372	8,2	..... männlich
127	143	11,2-	423	424	0,2-	187	212	11,8-	648	646	0,3	..... weiblich
296	354	16,4-	944	976	3,3-	481	571	15,8-	1 557	1 594	2,3-	..... 35 - 40
186	213	12,7-	597	592	0,8	314	354	11,3-	1 005	1 003	0,2	..... männlich
110	141	22,0-	347	384	9,6-	167	217	23,0-	552	591	6,6-	..... weiblich
229	272	15,8-	763	755	1,1	362	456	20,6-	1 243	1 223	1,6	..... 40 - 45
145	152	4,6-	462	421	9,7	242	283	14,5-	800	755	6,0	..... männlich
84	120	30,0-	301	334	9,9-	120	173	30,6-	443	468	5,3-	..... weiblich
164	191	14,1-	544	534	1,9	264	297	11,1-	861	881	2,3-	..... 45 - 50
93	120	22,5-	326	338	3,6-	156	190	17,9-	538	579	7,1-	..... männlich
71	71	-	218	196	11,2	108	107	0,9	323	302	7,0	..... weiblich
213	240	11,3-	667	652	2,3	336	372	9,7-	1 097	1 064	3,1	..... 50 - 55
113	148	23,6-	392	404	3,0-	185	233	20,6-	656	673	2,5-	..... männlich
100	92	8,7	275	248	10,9	151	139	8,6	441	391	12,8	..... weiblich
134	149	10,1-	423	379	11,6	217	237	8,4-	691	673	2,7	..... 55 - 60
79	93	15,1-	238	223	6,7	134	142	5,6-	410	402	2,0	..... männlich
55	56	1,8-	185	156	18,6	83	95	12,6-	281	271	3,7	..... weiblich
95	101	5,9-	251	256	2,0-	144	168	14,3-	439	450	2,4-	..... 60 - 65
51	50	2,0	145	130	11,5	73	85	14,1-	241	241	-	..... männlich
44	51	13,7-	106	126	15,9-	71	83	14,5-	198	209	5,3-	..... weiblich
65	69	5,8-	145	178	18,5-	113	110	2,7	276	320	13,8-	..... 65 - 70
33	27	22,2	81	81	-	53	44	20,5	134	140	4,3-	..... männlich
32	42	23,8-	64	97	34,0-	60	66	9,1-	142	180	21,1-	..... weiblich
30	51	41,2-	91	117	22,2-	68	89	23,6-	196	226	13,3-	..... 70 - 75
9	18	X	34	46	26,1-	28	35	20,0-	84	90	6,7-	..... männlich
21	33	36,4-	57	71	19,7-	40	54	25,9-	112	136	17,6-	..... weiblich
65	63	3,2	158	182	13,2-	131	130	0,8	367	433	15,2-	..... 75 und mehr
29	24	20,8	75	75	-	63	45	40,0	173	160	8,1	..... männlich
36	39	7,7-	83	107	22,4-	68	85	20,0-	194	273	28,9-	..... weiblich
3 803	3 953	3,8-	11 209	11 092	1,1	6 287	6 637	5,3-	18 892	18 943	0,3-	..... Zusammen
2 391	2 422	1,3-	7 020	6 834	2,7	4 092	4 224	3,1-	12 204	12 111	0,8	..... männlich
1 412	1 531	7,8-	4 189	4 258	1,6-	2 195	2 413	9,0-	6 688	6 832	2,1-	..... weiblich
22	29	24,1-	65	61	6,6	31	35	11,4-	108	82	31,7	..... Ohne Angabe
3 825	3 982	3,9-	11 274	11 153	1,1	6 318	6 672	5,3-	19 000	19 025	0,1-	..... insgesamt

**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schw. Sach- schaden
	M & r z 1993		M & r z 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 1993	M & r z	Januar - 1992	M & r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Führer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	926	8	978	20	5,3-	X	2 334	40	2 491	56	6,3-	28,6-
innerorts .....	759	6	780	15	2,7-	X	1 873	29	1 981	36	5,5-	19,4-
außerorts .....	167	2	198	5	15,7-	X	461	11	510	20	9,6-	45,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 902	81	1 823	69	4,3	17,4	3 328	135	3 492	131	4,7-	3,1
innerorts .....	1 327	49	1 288	46	3,0	6,5	2 442	88	2 581	90	5,4-	2,2-
außerorts .....	575	32	535	23	7,5	39,1	886	47	911	41	2,7-	14,6
Personenkraftwagen ..	38 069	34 039	41 711	35 359	8,7-	3,7-	110 119	104 727	115 301	99 569	4,5-	5,2
innerorts .....	23 183	21 018	25 792	22 043	10,1-	4,7-	65 788	64 967	70 402	62 260	6,6-	4,3
außerorts .....	14 886	13 021	15 919	13 316	6,5-	2,2-	44 331	39 760	44 899	37 309	1,3-	6,6
Bussen .....	459	260	515	302	10,9-	13,9-	1 255	852	1 293	879	2,9-	3,1-
innerorts .....	361	175	393	200	8,1-	12,5-	993	587	967	609	2,7	3,6-
außerorts .....	98	85	122	102	19,7-	16,7-	262	265	326	270	19,6-	1,9-
Güterkraftfahrzeugen	3 374	3 978	3 399	3 975	0,7-	0,1	8 988	11 738	9 348	10 995	3,9-	6,8
innerorts .....	1 668	1 946	1 644	1 894	1,5	2,7	4 442	5 726	4 488	5 251	1,0-	9,0
außerorts .....	1 706	2 032	1 755	2 081	2,8-	2,4-	4 546	6 012	4 860	5 744	6,5-	4,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	139	122	119	93	16,8	31,2	282	255	275	250	2,5	2,0
innerorts .....	34	45	32	45	6,3	-	75	103	90	120	16,7-	14,2-
außerorts .....	105	77	87	48	20,7	60,4	207	152	185	130	11,9	16,9
Übrigen												
Kraftfahrzeuge .....	192	221	231	203	16,9-	8,9	561	658	611	575	8,2-	14,4
innerorts .....	122	144	151	147	19,2-	2,0-	371	453	395	398	6,1-	13,8
außerorts .....	70	77	80	56	12,5-	37,5	190	205	216	177	12,0-	15,8
Kraftfahrzeuge zus.	45 061	38 709	48 776	40 021	7,6-	3,3-	126 867	118 405	132 811	112 455	4,5-	5,3
innerorts .....	27 454	23 383	30 080	24 390	8,7-	4,1-	75 984	71 953	80 904	68 764	6,1-	4,6
außerorts .....	17 607	15 326	18 696	15 631	5,8-	2,0-	50 883	46 452	51 907	43 691	2,0-	6,3
dar. flüchtig .....	2 101	2 799	2 249	2 842	6,6-	1,5-	5 858	9 127	6 287	8 493	6,8-	7,5
innerorts .....	1 426	1 693	1 538	1 644	7,3-	3,0	3 909	5 571	4 198	5 086	6,9-	9,5
außerorts .....	675	1 106	711	1 198	5,1-	7,7-	1 949	3 556	2 089	3 407	6,7-	4,4
Fahrrädern .....	4 344	26	4 537	27	4,3-	3,7-	9 983	74	10 915	68	8,5-	8,8
innerorts .....	3 916	21	4 102	20	4,5-	5,0	9 082	60	9 839	53	7,7-	13,2
außerorts .....	428	5	435	7	1,6-	X	901	14	1 076	15	16,3-	6,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 043	2	1 034	4	0,9	X	2 013	4	2 241	9	10,2-	X
innerorts .....	978	2	955	3	2,4	X	1 896	3	2 075	8	8,6-	X
außerorts .....	65	-	79	1	17,7-	X	117	1	166	1	29,5-	-
anderen Fahrzeugen ..	370	691	319	598	16,0	15,6	956	2 279	958	1 794	0,2-	27,0
innerorts .....	282	590	257	493	9,7	19,7	743	1 929	753	1 458	1,3-	32,3
außerorts .....	88	101	62	105	41,9	3,8-	213	350	205	336	3,9	4,2
Fußgänger .....	3 618	32	4 165	27	13,1-	10,5	10 989	100	12 186	86	9,8-	16,3
innerorts .....	3 376	27	3 902	23	13,5-	17,4	10 198	76	11 380	71	10,4-	7,0
außerorts .....	242	5	263	4	8,0-	X	791	24	806	15	1,9-	60,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 344	4	1 535	5	12,4-	X	3 347	7	3 840	15	12,8-	X
innerorts .....	1 303	4	1 493	5	12,7-	X	3 245	7	3 716	10	12,7-	X
außerorts .....	41	-	42	-	2,4-	-	102	-	124	5	17,7-	X
65 Jahre und mehr .....	566	4	611	2	7,4-	X	1 967	5	2 251	6	12,6-	X
innerorts .....	530	2	591	2	10,3-	-	1 852	3	2 174	6	14,8-	X
außerorts .....	36	2	20	-	80,0	X	115	2	77	-	49,4	X
Andere Personen .....	64	7	58	11	10,3	X	161	19	178	30	9,6-	36,7-
innerorts .....	44	4	45	6	2,2-	X	110	11	131	16	16,0-	31,3-
außerorts .....	20	3	13	5	53,8	X	51	8	47	14	8,5	X
Insgesamt .....	53 457	39 465	57 855	40 684	7,6-	3,0-	148 956	120 877	157 048	114 433	5,2-	5,6
innerorts .....	35 072	24 025	38 386	24 932	8,6-	3,6-	96 117	74 029	103 007	70 362	6,7-	5,2
außerorts .....	18 385	15 440	19 469	15 752	5,6-	2,0-	52 839	46 848	54 041	44 071	2,2-	6,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 410	27	2 599	24	7,3-	12,5	5 417	52	6 149	50	11,9-	4,0
innerorts .....	2 297	21	2 470	18	7,0-	16,7	5 184	41	5 844	36	11,3-	13,9
außerorts .....	113	6	129	6	12,4-	-	233	11	305	14	23,6-	21,4-
65 Jahre und mehr .....	2 759	1 381	2 834	1 357	3,3-	1,8	7 576	3 796	7 986	3 588	5,1-	5,8
innerorts .....	1 983	849	2 060	869	3,7-	2,3-	5 640	2 430	6 018	2 372	6,3-	2,4
außerorts .....	776	532	794	488	2,3-	9,0	1 936	1 366	1 968	1 216	1,6-	12,3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.1 Deutschland**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
M ä r z 1993												
Insgesamt .....	35 717	28 024	1 247	2 751	38 637	30 751	1 105	2 837	7,6-	8,9-	12,9	3,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 839	2 339	81	209	2 973	2 496	66	199	4,5-	6,3-	22,7	5,0
dar. Alkoholeinfluß	2 482	2 043	77	191	2 583	2 168	62	186	3,9-	5,8-	24,2	2,7
Straßenbenutzung .....	2 182	1 230	69	688	2 324	1 302	70	742	6,1-	5,5-	1,4-	7,3-
Geschwindigkeit .....	7 464	6 337	420	126	8 358	7 177	373	108	10,7-	11,7-	12,6	16,7
Abstand .....	3 862	3 181	99	52	4 125	3 450	84	46	6,4-	7,8-	17,9	13,0
Überholen .....	1 605	1 225	137	50	1 675	1 310	116	43	4,2-	6,5-	18,1	16,3
Vorbeifahren .....	103	74	3	7	106	79	3	7	2,8-	6,3-	-	-
Nebeneinanderfahren ..	354	250	6	14	376	271	3	18	5,9-	7,8-	X	22,2-
Vorfahrt, Vorrang ....	4 790	3 934	49	377	5 254	4 310	53	429	8,8-	8,7-	7,5-	12,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 575	3 048	20	200	3 899	3 318	31	233	8,3-	8,1-	35,5-	14,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	480	339	7	86	582	424	10	85	17,5-	20,0-	X	1,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 428	3 507	53	412	4 680	3 725	43	452	5,4-	5,9-	23,3	8,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	1 735	1 399	39	118	1 899	1 561	26	116	8,6-	10,4-	50,0	1,7
an Überwegen, Furten	305	252	5	18	376	325	2	11	18,9-	22,5-	X	63,6
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ..	279	239	1	-	266	220	-	-	4,9	8,6	X	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	54	12	2	26	73	23	5	34	26,0-	47,8-	X	23,5-
Ladung, Besetzung ....	107	27	1	16	91	29	1	10	17,6	6,9-	-	60,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 915	4 270	287	656	6 437	4 798	262	633	8,1-	11,0-	9,5	3,6
Januar - M ä r z 1993												
Insgesamt .....	101 009	83 103	2 021	6 069	105 852	86 835	2 058	6 636	4,6-	4,3-	1,8-	8,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	8 364	7 191	138	488	8 755	7 543	138	520	4,5-	4,7-	-	6,2-
dar. Alkoholeinfluß	7 365	6 338	132	452	7 707	6 660	131	476	4,4-	4,8-	0,8	5,0-
Straßenbenutzung .....	6 060	3 884	101	1 533	6 062	3 716	113	1 695	0,0	4,5	10,6-	9,6-
Geschwindigkeit .....	24 109	21 383	677	268	24 530	21 757	671	245	1,7-	1,7-	0,9	9,4
Abstand .....	10 234	8 717	155	87	10 471	8 877	164	79	2,3-	1,8-	5,5-	10,1
Überholen .....	3 931	3 165	204	94	4 164	3 311	216	106	5,6-	4,4-	5,6-	11,3-
Vorbeifahren .....	282	212	5	17	303	227	4	16	6,9-	6,6-	X	6,3
Nebeneinanderfahren ..	920	661	8	28	985	713	6	35	6,6-	7,3-	X	20,0-
Vorfahrt, Vorrang ....	12 703	10 630	98	840	13 570	11 306	102	972	6,4-	6,0-	3,9-	13,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 439	8 156	43	444	10 046	8 625	59	550	6,0-	5,4-	27,1-	19,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 419	1 056	17	202	1 551	1 162	19	209	8,5-	9,1-	10,5-	3,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	11 285	9 166	77	883	12 163	9 821	94	1 032	7,2-	6,7-	18,1-	14,4-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	5 527	4 652	76	256	5 813	4 956	69	262	4,9-	6,1-	10,1	2,3-
an Überwegen, Furten	1 149	995	13	35	1 308	1 157	11	30	12,2-	14,0-	18,2	16,7
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ..	711	585	1	3	728	575	2	4	2,3-	1,7	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	268	71	5	143	273	84	6	133	1,8-	15,5-	X	7,5
Ladung, Besetzung ....	215	60	1	30	216	77	1	21	0,5-	22,1-	-	42,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 400	12 726	475	1 399	17 819	13 872	472	1 516	8,0-	8,3-	0,6	7,7-
Januar - M ä r z 1992												
Insgesamt .....	101 009	83 103	2 021	6 069	105 852	86 835	2 058	6 636	4,6-	4,3-	1,8-	8,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	8 364	7 191	138	488	8 755	7 543	138	520	4,5-	4,7-	-	6,2-
dar. Alkoholeinfluß	7 365	6 338	132	452	7 707	6 660	131	476	4,4-	4,8-	0,8	5,0-
Straßenbenutzung .....	6 060	3 884	101	1 533	6 062	3 716	113	1 695	0,0	4,5	10,6-	9,6-
Geschwindigkeit .....	24 109	21 383	677	268	24 530	21 757	671	245	1,7-	1,7-	0,9	9,4
Abstand .....	10 234	8 717	155	87	10 471	8 877	164	79	2,3-	1,8-	5,5-	10,1
Überholen .....	3 931	3 165	204	94	4 164	3 311	216	106	5,6-	4,4-	5,6-	11,3-
Vorbeifahren .....	282	212	5	17	303	227	4	16	6,9-	6,6-	X	6,3
Nebeneinanderfahren ..	920	661	8	28	985	713	6	35	6,6-	7,3-	X	20,0-
Vorfahrt, Vorrang ....	12 703	10 630	98	840	13 570	11 306	102	972	6,4-	6,0-	3,9-	13,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 439	8 156	43	444	10 046	8 625	59	550	6,0-	5,4-	27,1-	19,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 419	1 056	17	202	1 551	1 162	19	209	8,5-	9,1-	10,5-	3,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	11 285	9 166	77	883	12 163	9 821	94	1 032	7,2-	6,7-	18,1-	14,4-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	5 527	4 652	76	256	5 813	4 956	69	262	4,9-	6,1-	10,1	2,3-
an Überwegen, Furten	1 149	995	13	35	1 308	1 157	11	30	12,2-	14,0-	18,2	16,7
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ..	711	585	1	3	728	575	2	4	2,3-	1,7	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	268	71	5	143	273	84	6	133	1,8-	15,5-	X	7,5
Ladung, Besetzung ....	215	60	1	30	216	77	1	21	0,5-	22,1-	-	42,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 400	12 726	475	1 399	17 819	13 872	472	1 516	8,0-	8,3-	0,6	7,7-

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer**  
**4.1.2 Früheres Bundesgebiet**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- sweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- sweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern		
	Anzahl							%						
	M ä r z 1993							M ä r z 1992						
Insgesamt .....	29 114	22 643	1 064	2 420	32 036	25 363	892	2 577	9,1-	10,7-	19,3	6,1-		
Verkehrstüchtigkeit ..	2 062	1 663	61	174	2 224	1 843	33	180	7,3-	9,8-	84,8	3,3-		
dar. Alkoholeinfluß	1 776	1 426	57	159	1 906	1 573	32	167	6,8-	9,3-	78,1	4,8-		
Straßenbenutzung .....	1 837	997	50	630	1 994	1 056	52	713	7,9-	5,6-	3,8-	11,6-		
Geschwindigkeit .....	5 864	4 920	378	117	6 677	5 750	307	102	12,2-	14,4-	23,1	14,7		
Abstand .....	3 460	2 868	89	43	3 723	3 146	74	42	7,1-	8,8-	20,3	2,4		
Überholen .....	1 265	957	123	37	1 302	999	99	37	2,8-	4,2-	24,2	-		
Vorbeifahren .....	84	60	3	6	89	70	3	5	5,6-	14,3-	-	X		
Nebeneinanderfahren ..	314	226	6	11	337	248	2	15	6,8-	8,9-	X	26,7-		
Vorfahrt, Vorrang ....	3 979	3 281	36	319	4 459	3 652	44	382	10,8-	10,2-	18,2-	16,5-		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 943	2 532	11	158	3 273	2 789	27	197	10,1-	9,2-	59,3-	19,8-		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	429	302	7	76	536	388	9	83	20,0-	22,2-	X	8,4-		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 873	3 105	41	347	4 161	3 340	37	378	6,9-	7,0-	10,8	8,2-		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 379	1 106	28	108	1 565	1 263	23	106	11,9-	12,4-	21,7	1,9		
an Überwegen, Furten	260	219	2	18	311	263	2	11	16,4-	16,7-	-	63,6		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	250	213	1	-	239	197	-	-	4,6	8,1	X	-		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	47	9	1	25	63	16	5	33	25,4-	X	X	24,2-		
Ladung, Besetzung ....	90	22	1	16	73	24	1	10	23,3	8,3-	-	60,0		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 610	3 216	246	587	5 130	3 759	212	574	10,1-	14,4-	16,0	2,3		
	Januar - M ä r z 1993							Januar - M ä r z 1992						
Insgesamt .....	81 402	66 532	1 695	5 350	87 175	71 124	1 626	5 949	6,6-	6,5-	4,2	10,1-		
Verkehrstüchtigkeit ..	6 060	5 129	102	406	6 612	5 651	78	446	8,3-	9,2-	30,8	9,0-		
dar. Alkoholeinfluß	5 256	4 441	96	378	5 731	4 905	75	406	8,3-	9,5-	28,0	6,9-		
Straßenbenutzung .....	5 010	3 088	75	1 428	5 221	3 070	88	1 612	4,0-	0,6	14,8-	11,4-		
Geschwindigkeit .....	18 631	16 433	597	252	19 255	17 066	535	226	3,2-	3,7-	11,6	11,5		
Abstand .....	9 183	7 887	141	70	9 472	8 099	138	70	3,1-	2,6-	2,2	-		
Überholen .....	2 968	2 363	176	74	3 212	2 507	184	88	7,6-	5,7-	4,3-	15,9-		
Vorbeifahren .....	234	180	4	12	248	192	4	9	5,6-	6,3-	-	X		
Nebeneinanderfahren ..	835	610	8	21	892	652	5	28	6,4-	6,4-	X	25,0-		
Vorfahrt, Vorrang ....	10 618	8 920	75	709	11 531	9 624	85	833	7,9-	7,3-	11,8-	14,9-		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 801	6 797	29	347	8 456	7 287	50	445	7,7-	6,7-	42,0-	22,0-		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 288	952	16	186	1 449	1 081	18	203	11,1-	11,9-	11,1-	8,4-		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	9 920	8 123	60	745	10 830	8 828	76	863	8,4-	8,0-	21,1-	13,7-		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 510	3 793	60	235	4 884	4 143	54	239	7,7-	8,4-	11,1	1,7-		
an Überwegen, Furten	989	858	8	32	1 118	983	9	28	11,5-	12,7-	X	14,3		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	642	534	1	3	654	523	2	3	1,8-	2,1	X	-		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	239	60	4	134	236	67	5	125	1,3	10,4-	X	7,2		
Ladung, Besetzung ....	189	53	1	29	182	64	1	20	3,8	17,2-	-	45,0		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 363	9 359	391	1 232	13 946	10 638	371	1 387	11,4-	12,0-	5,4	11,2-		

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
M ä r z 1993													M ä r z 1992			
Insgesamt .....	6 603	5 381	183	331	6 601	5 388	213	260	0,0	0,1-	14,1-	27,3				
Verkehrstüchtigkeit ..	777	676	20	35	749	653	33	19	3,7	3,5	39,4-	84,2				
dar. Alkoholeinfluß	706	617	20	32	677	595	30	19	4,3	3,7	33,3-	68,4				
Straßenbenutzung .....	345	233	19	58	330	246	18	29	4,5	5,3-	5,6	X				
Geschwindigkeit .....	1 600	1 417	42	9	1 681	1 427	66	6	4,8-	0,7-	36,4-	X				
Abstand .....	402	313	10	9	402	304	10	4	-	3,0	-	X				
Überholen .....	340	268	14	13	373	311	17	6	8,8-	13,8-	17,6-	X				
Vorbeifahren .....	19	14	-	1	17	9	-	2	11,8	X	-	X				
Nebeneinanderfahren ..	40	24	-	3	39	23	1	3	2,6	4,3	X	-				
Vorfahrt, Vorrang .....	811	653	13	58	795	658	9	47	2,0	0,8-	X	23,4				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	632	516	9	42	626	529	4	36	1,0	2,5-	X	16,7				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	51	37	-	10	46	36	1	2	10,9	2,8	X	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	555	402	12	65	519	385	6	74	6,9	4,4	X	12,2-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	356	293	11	10	334	298	3	10	6,6	1,7-	X	-				
an Überwegen, Furten	45	33	3	-	65	62	-	-	30,8-	46,8-	X	-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	29	26	-	-	27	23	-	-	7,4	13,0	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	7	3	1	1	10	7	-	1	X	X	X	-				
Ladung, Besetzung .....	17	5	-	-	18	5	-	-	5,6-	-	-	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 305	1 054	41	69	1 307	1 039	50	59	0,2-	1,4	18,0-	16,9				
Januar - M ä r z 1993													Januar - M ä r z 1992			
Insgesamt .....	19 607	16 571	326	719	18 677	15 711	432	687	5,0	5,5	24,5-	4,7				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 304	2 062	36	82	2 143	1 892	60	74	7,5	9,0	40,0-	10,8				
dar. Alkoholeinfluß	2 109	1 897	36	74	1 976	1 755	56	70	6,7	8,1	35,7-	5,7				
Straßenbenutzung .....	1 050	796	26	105	841	646	25	83	24,9	23,2	4,0	26,5				
Geschwindigkeit .....	5 478	4 950	80	16	5 275	4 691	136	19	3,8	5,5	41,2-	15,8-				
Abstand .....	1 051	830	14	17	999	778	26	9	5,2	6,7	46,2-	X				
Überholen .....	963	802	28	20	952	804	32	18	1,2	0,2-	12,5-	11,1				
Vorbeifahren .....	48	32	1	5	55	35	-	7	12,7-	8,6-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	85	51	-	7	93	61	1	7	8,6-	16,4-	X	-				
Vorfahrt, Vorrang .....	2 085	1 710	23	131	2 039	1 682	17	139	2,3	1,7	35,3	5,8-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 638	1 359	14	97	1 590	1 338	9	105	3,0	1,6	X	7,6-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	131	104	1	16	102	81	1	6	28,4	28,4	-	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 365	1 043	17	138	1 333	993	18	169	2,4	5,0	5,6-	18,3-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 017	859	16	21	929	813	15	23	9,5	5,7	6,7	8,7-				
an Überwegen, Furten	160	137	5	3	190	174	2	2	19,8-	21,3-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	69	51	-	-	74	52	-	1	6,8-	1,9-	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	29	11	1	9	37	17	1	8	21,6-	35,3-	-	X				
Ladung, Besetzung .....	26	7	-	1	34	13	-	1	23,5-	X	-	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 037	3 367	84	167	3 873	3 234	101	129	4,2	4,1	16,8-	29,5				

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	35 717	38 637	7,6-	101 009	105 882	4,6-
innerorts .....	21 479	23 403	8,2-	59 389	63 318	6,2-
außerorts .....	14 238	15 234	6,5-	41 620	42 564	2,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 839	2 973	4,5-	8 364	8 755	4,5-
innerorts .....	1 497	1 590	5,9-	4 523	4 759	5,0-
außerorts .....	1 342	1 383	3,0-	3 841	3 996	3,9-
Alkoholeinfluß .....	2 482	2 583	3,9-	7 365	7 707	4,4-
innerorts .....	1 372	1 446	5,1-	4 130	4 358	5,2-
außerorts .....	1 110	1 137	2,4-	3 235	3 349	3,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	36	52	30,8-	109	123	11,4-
innerorts .....	18	23	21,7-	63	60	5,0
außerorts .....	18	29	37,9-	46	63	27,0-
Übermüdung .....	157	181	13,3-	432	494	12,6-
innerorts .....	24	36	33,3-	82	93	11,8-
außerorts .....	133	145	8,3-	350	401	12,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	164	157	4,5	458	431	6,3
innerorts .....	83	85	2,4-	248	248	-
außerorts .....	81	72	12,5	210	183	14,8
Straßenbenutzung .....	2 182	2 324	6,1-	6 060	6 062	0,0
innerorts .....	1 269	1 397	9,2-	3 317	3 442	3,6-
außerorts .....	913	927	1,5-	2 743	2 620	4,7
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	884	976	9,4-	2 190	2 342	6,5-
innerorts .....	746	822	9,2-	1 796	1 941	7,5-
außerorts .....	138	154	10,4-	394	401	1,7-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 298	1 348	3,7-	3 870	3 720	4,0
innerorts .....	523	575	9,0-	1 521	1 501	1,3
außerorts .....	775	773	0,3	2 349	2 219	5,9
Geschwindigkeit .....	7 464	8 358	10,7-	24 109	24 530	1,7-
innerorts .....	3 018	3 325	9,2-	9 367	9 696	3,4-
außerorts .....	4 446	5 033	11,7-	14 742	14 834	0,6-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	931	1 045	10,9-	2 463	2 886	14,7-
innerorts .....	490	547	10,4-	1 338	1 539	13,1-
außerorts .....	441	498	11,4-	1 125	1 347	16,5-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 533	7 313	10,7-	21 646	21 644	0,0
innerorts .....	2 528	2 778	9,0-	8 029	8 157	1,6-
außerorts .....	4 005	4 535	11,7-	13 617	13 487	1,0
Abstand .....	3 862	4 125	6,4-	10 234	10 471	2,3-
innerorts .....	2 464	2 697	8,6-	6 502	6 780	4,1-
außerorts .....	1 398	1 428	2,1-	3 732	3 691	1,1
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 791	4 048	6,3-	10 033	10 269	2,3-
innerorts .....	2 435	2 662	8,5-	6 407	6 685	4,2-
außerorts .....	1 356	1 386	2,2-	3 626	3 584	1,2
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	71	77	7,8-	201	202	0,5-
innerorts .....	29	35	17,1-	95	95	-
außerorts .....	42	42	-	106	107	0,9-
Oberholen .....	1 605	1 675	4,2-	3 931	4 164	5,6-
innerorts .....	520	510	2,0	1 213	1 258	3,6-
außerorts .....	1 085	1 165	6,9-	2 718	2 906	6,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	55	52	5,8	116	121	4,1-
innerorts .....	31	28	10,7	71	57	24,6
außerorts .....	24	24	-	45	64	29,7-
Oberholen trotz Gegenverkehrs .....	328	437	24,9-	954	1 078	11,5-
innerorts .....	38	60	36,7-	135	154	12,3-
außerorts .....	290	377	23,1-	819	924	11,4-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrsleage .....	378	365	3,6	844	874	3,4-
innerorts .....	183	175	4,6	398	436	8,7-
außerorts .....	195	190	2,6	446	438	1,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	59	75	21,3-	164	194	15,5-
innerorts .....	9	11	2	24	30	20,0-
außerorts .....	50	64	21,9-	140	164	14,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	228	207	10,1	551	525	5,0
innerorts .....	18	9	2	38	21	81,0
außerorts .....	210	198	6,1	513	504	1,8
Fehler beim Wiedereinordnen .....	143	136	5,1	389	372	4,6
innerorts .....	35	30	16,7	94	94	-
außerorts .....	108	106	1,9	295	278	6,1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	351	320	6,4	761	810	6,1-
innerorts .....	181	169	7,1	397	406	2,2-
außerorts .....	170	161	5,6	364	404	9,9-
Fehler beim Überholtwerden .....	63	73	13,7-	132	190	20,0-
innerorts .....	25	28	10,7-	56	60	6,7-
außerorts .....	38	45	15,6-	96	130	26,2-
Vorbeifahren .....	103	106	2,8-	282	303	6,9-
innerorts .....	87	84	3,6	235	236	0,4-
außerorts .....	16	22	27,3-	47	67	29,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	74	79	6,3-	219	226	3,1-
innerorts .....	65	67	3,0-	189	189	-
außerorts .....	9	12	2	30	37	18,9-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	29	27	7,4	63	77	18,2-
innerorts .....	22	17	29,4	46	47	2,1-
außerorts .....	7	10	2	17	30	43,3-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens .....	354	376	5,9-	920	985	6,6-
innerorts .....	239	254	5,9-	607	627	3,2-
außerorts .....	115	122	5,7-	313	358	12,6-
Vorfahrt, Vorrang .....	4 790	5 254	8,8-	12 703	13 570	6,4-
innerorts .....	3 547	3 992	11,1-	9 492	10 258	7,5-
außerorts .....	1 243	1 262	1,5-	3 211	3 312	3,1-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	502	555	9,6-	1 242	1 348	7,9-
innerorts .....	482	534	9,7-	1 185	1 287	7,9-
außerorts .....	20	21	4,8-	57	61	6,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 575	3 899	8,3-	9 439	10 046	6,0-
innerorts .....	2 531	2 832	10,6-	6 742	7 287	7,5-
außerorts .....	1 044	1 067	2,2-	2 697	2 759	2,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	49	63	22,2-	146	184	20,7-
innerorts .....	9	14	2	28	32	12,5-
außerorts .....	40	49	16,4-	118	152	22,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	46	37	24,3	116	105	10,5
innerorts .....	9	9	-	24	24	-
außerorts .....	37	28	32,1	92	81	13,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	480	582	17,5-	1 419	1 551	8,5-
innerorts .....	429	521	17,7-	1 281	1 403	8,7-
außerorts .....	51	61	16,4-	138	148	6,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	104	92	13,0	251	248	1,2
innerorts .....	66	65	1,5	176	173	1,7
außerorts .....	38	27	40,7	75	75	-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M & r s		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M & r s		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	34	26	30,8	90	88	2,3
innerorts .....	21	17	23,5	56	52	7,7
außerorts .....	13	9	X	34	36	5,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 428	4 680	5,4-	11 285	12 163	7,2-
innerorts .....	3 712	3 937	5,7-	9 449	10 190	7,3-
außerorts .....	716	743	3,6-	1 836	1 973	6,9-
Fehler beim Abbiegen .....	2 396	2 522	5,0-	6 399	6 812	6,1-
innerorts .....	1 882	1 966	5,1-	5 080	5 391	5,8-
außerorts .....	514	556	4,5-	1 319	1 421	7,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	815	796	2,4	2 005	2 158	7,1-
innerorts .....	721	712	1,3	1 758	1 909	7,9-
außerorts .....	94	84	11,9	247	249	0,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 217	1 362	10,6-	2 881	3 193	9,8-
innerorts .....	1 109	1 241	10,6-	2 611	2 890	9,7-
außerorts .....	108	121	10,7-	270	303	10,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 735	1 899	8,6-	5 527	5 813	4,9-
innerorts .....	1 636	1 816	9,9-	5 207	5 513	5,6-
außerorts .....	99	83	19,3	320	300	6,7
an Fußgängerüberwegen .....	135	181	25,4-	475	573	17,1-
innerorts .....	134	180	25,6-	472	569	17,0-
außerorts .....	1	1	-	3	4	X
an Fußgängerfurten .....	170	195	12,8-	674	785	8,3-
innerorts .....	165	193	14,5-	665	722	7,8-
außerorts .....	5	2	X	9	13	X
beim Abbiegen .....	215	242	11,2-	824	908	9,3-
innerorts .....	212	236	10,2-	808	892	9,4-
außerorts .....	3	6	X	16	16	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	79	92	14,1-	276	277	1,1-
innerorts .....	75	88	14,8-	257	262	1,9-
außerorts .....	4	4	-	17	15	13,3
an anderen Stellen .....	1 136	1 189	4,5-	3 280	3 320	1,2-
innerorts .....	1 050	1 119	6,2-	3 005	3 068	2,1-
außerorts .....	86	70	22,9	275	252	9,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	279	266	4,9	711	728	2,3-
innerorts .....	250	226	10,6	612	598	2,3
außerorts .....	29	40	27,5-	99	130	23,8-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	55	56	1,8-	149	166	10,2-
innerorts .....	43	43	-	119	126	5,6-
außerorts .....	12	13	7,7-	30	40	25,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder lieggebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	27	38	28,9-	114	131	13,0-
innerorts .....	14	16	12,5-	53	50	6,0
außerorts .....	13	22	40,9-	61	81	24,7-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	197	172	14,5	448	431	3,9
innerorts .....	193	167	15,6	440	422	4,3
außerorts .....	4	5	X	8	9	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	54	73	26,0-	268	273	1,8-
innerorts .....	36	50	28,0-	190	203	6,4-
außerorts .....	18	23	21,7-	78	70	12,4
Ladung, Besetzung .....	107	91	17,6	215	216	0,5-
innerorts .....	42	44	4,5-	86	97	11,3-
außerorts .....	65	47	38,3	129	119	8,4

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	26	24	8,3	57	54	5,6
innerorts .....	15	14	7,1	35	26	34,6
außerorts .....	11	10	10,0	22	28	21,4-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	81	67	20,9	158	162	2,5-
innerorts .....	27	30	10,0-	51	71	28,2-
außerorts .....	54	37	45,9	107	91	17,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 915	6 437	8,1-	16 400	17 819	8,0-
innerorts .....	3 162	3 481	9,2-	8 589	9 661	11,1-
außerorts .....	2 753	2 956	6,9-	7 811	8 158	4,3-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	390	414	5,8-	1 093	1 143	4,4-
innerorts .....	150	192	21,9-	524	549	4,6-
außerorts .....	240	222	8,1	569	594	4,2-
Beleuchtung .....	63	66	4,5-	230	245	6,1-
innerorts .....	39	40	2,5-	168	154	9,1
außerorts .....	24	26	7,7-	62	91	31,9-
Bereifung .....	167	139	20,1	412	373	10,5
innerorts .....	23	21	9,5	88	71	23,9
außerorts .....	144	118	22,0	324	302	7,3
Bremsen .....	65	90	27,8-	191	208	8,2-
innerorts .....	45	69	34,8-	132	154	14,3-
außerorts .....	20	21	4,8-	59	54	9,3
Lenkung .....	13	21	38,1-	35	56	37,5-
innerorts .....	3	9	X	14	26	46,2-
außerorts .....	10	12	16,7-	21	30	30,0-
Zugvorrichtung .....	3	9	X	9	23	X
innerorts .....	1	6	X	4	12	X
außerorts .....	2	3	X	5	11	X
Andere Mängel .....	79	89	11,2-	216	238	9,2-
innerorts .....	39	47	17,0-	118	132	10,6-
außerorts .....	40	42	4,8-	98	106	7,5-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 731	3 239	15,7-	7 969	8 973	11,2-
innerorts .....	2 500	2 965	15,7-	7 257	8 166	11,1-
außerorts .....	231	274	15,7-	712	807	11,8-
Verkehrstüchtigkeit .....	313	319	1,9-	991	994	0,3-
innerorts .....	253	244	3,7	802	766	4,7
außerorts .....	60	75	20,0-	189	228	17,1-
Alkoholeinfluß .....	292	302	3,3-	930	941	1,2-
innerorts .....	236	230	2,6	756	727	4,0
außerorts .....	56	72	22,2-	174	214	18,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	9	7	X	16	13	23,1
innerorts .....	7	7	-	12	12	-
außerorts .....	2	-	X	4	1	X
Übermüdung .....	1	2	X	8	10	X
innerorts .....	1	1	-	4	2	X
außerorts .....	-	1	X	4	8	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	8	X	37	30	23,3
innerorts .....	9	6	X	30	25	20,0
außerorts .....	2	2	-	7	5	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	2 165	2 646	18,2-	6 285	7 268	13,5-
innerorts .....	2 045	2 506	18,4-	5 922	6 870	13,8-
außerorts .....	120	140	14,3-	363	398	8,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	150	203	26,1-	509	596	14,6-
innerorts .....	148	198	25,3-	501	585	14,4-
außerorts .....	2	5	X	8	11	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	14	18	22,2-	27	38	28,9-
innerorts .....	14	18	22,2-	26	38	31,6-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	160	191	16,2-	489	593	16,1-
innerorts .....	155	184	15,6-	469	565	17,0-
außerorts .....	5	7	X	20	18	11,1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	473	609	22,3-	1 227	1 442	14,9-
innerorts .....	461	588	21,6-	1 199	1 397	14,2-
außerorts .....	12	21	42,9-	28	45	37,8-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 236	1 452	14,9-	3 626	4 146	12,5-
innerorts .....	1 155	1 367	15,5-	3 380	3 890	13,1-
außerorts .....	81	85	4,7-	246	256	3,9-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	132	173	23,7-	407	463	12,1-
innerorts .....	112	151	25,8-	347	395	12,2-
außerorts .....	20	22	9,1-	60	68	11,8-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	32	47	31,9-	98	126	22,2-
innerorts .....	28	42	33,3-	88	112	24,4-
außerorts .....	4	5	X	10	14	28,6-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	31	22	6,5-	82	76	7,9
innerorts .....	-	3	X	5	10	X
außerorts .....	21	19	10,5	77	66	16,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	45	32	40,6	87	80	8,8
innerorts .....	44	31	41,9	85	72	18,1
außerorts .....	1	1	-	2	8	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	155	173	10,4-	426	429	0,7-
innerorts .....	130	139	6,5-	355	336	5,7
außerorts .....	25	34	26,5-	71	93	23,7-
Straßenverhältnisse .....	1 892	3 180	40,5-	11 094	10 625	4,4
innerorts .....	746	1 434	48,0-	4 497	4 367	3,0
außerorts .....	1 146	1 746	34,4-	6 597	6 258	5,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 835	3 110	41,0-	10 847	10 433	4,0
innerorts .....	715	1 410	49,3-	4 386	4 302	2,0
außerorts .....	1 120	1 700	34,1-	6 461	6 131	5,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	32	38	15,8-	67	96	30,2-
innerorts .....	18	23	21,7-	35	53	34,0-
außerorts .....	14	15	6,7-	32	43	25,6-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	15	9	X	30	37	18,9-
innerorts .....	10	4	X	15	16	6,3-
außerorts .....	5	5	-	15	21	28,6-
Schnee, Eis .....	1 254	1 139	10,1	7 537	5 908	27,6
innerorts .....	343	200	71,5	2 124	1 510	40,7
außerorts .....	911	939	3,0-	5 413	4 398	23,1
Regen .....	511	1 894	73,0-	3 112	4 288	27,4-
innerorts .....	330	1 165	71,7-	2 154	2 670	19,3-
außerorts .....	181	729	75,2-	956	1 618	40,9-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	23	30	23,3-	101	104	2,9-
innerorts .....	14	18	22,2-	56	53	5,7
außerorts .....	9	12	X	45	51	11,8-
Zustand der Straße .....	47	63	25,4-	221	171	29,2
innerorts .....	23	19	21,1	90	49	83,7
außerorts .....	24	44	45,5-	131	122	7,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	15	26	42,3-	79	62	27,4
innerorts .....	3	5	X	13	13	-
außerorts .....	12	21	42,9-	66	49	34,7

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortelage	M & r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M & r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	32	37	13,5-	142	109	30,3
innerorts .....	20	14	42,9	77	36	X
außerorts .....	12	23	47,8-	65	73	11,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	7	5	X	16	15	6,7
innerorts .....	5	3	X	12	10	20,0
außerorts .....	2	2	-	4	5	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	3	2	X	10	6	X
innerorts .....	3	2	X	9	6	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	281	462	39,2-	1 623	1 450	11,9
innerorts .....	98	124	21,0-	492	435	13,1
außerorts .....	183	338	45,9-	1 131	1 015	11,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	53	79	32,9-	590	764	22,8-
innerorts .....	7	17	X	145	198	26,8-
außerorts .....	46	62	25,8-	445	566	21,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	81	180	55,0-	349	296	17,9
innerorts .....	23	54	57,4-	104	95	9,5
außerorts .....	58	126	54,0-	245	201	21,9
blendende Sonne .....	97	43	X	261	152	71,7
innerorts .....	62	28	X	167	95	75,8
außerorts .....	35	15	X	94	57	64,9
Seitenwind .....	43	129	66,7-	312	189	65,1
innerorts .....	4	18	X	47	30	56,7
außerorts .....	39	111	64,9-	265	159	66,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	7	31	X	111	49	X
innerorts .....	2	7	X	29	17	70,6
außerorts .....	5	24	X	82	32	X
Hindernisse .....	313	344	9,0-	905	954	5,1-
innerorts .....	89	80	11,3	215	200	7,5
außerorts .....	224	264	15,2-	690	754	8,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	12	17	29,4-	28	47	40,4-
innerorts .....	11	16	31,3-	25	39	35,9-
außerorts .....	1	1	-	3	8	X
Wild auf der Fahrbahn .....	167	182	8,2-	465	533	12,8-
innerorts .....	10	12	16,7-	24	20	20,0
außerorts .....	157	170	7,6-	441	513	14,0-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	96	87	10,3	259	246	5,3
innerorts .....	51	34	50,0	114	101	12,9
außerorts .....	45	53	15,1-	145	145	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	38	58	34,5-	153	128	19,5
innerorts .....	17	18	5,6-	52	40	30,0
außerorts .....	21	40	47,5-	101	88	14,8
Sonstige Ursachen .....	180	224	19,6-	461	560	17,7-
innerorts .....	86	116	25,9-	220	291	24,4-
außerorts .....	94	108	13,0-	241	269	10,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	20	21	4,8-	43	52	17,3-
innerorts .....	14	14	-	30	36	16,7-
außerorts .....	6	7	X	13	16	18,8-
Ursachen insgesamt .....	41 524	46 521	10,7-	124 197	129 609	4,2-
innerorts .....	25 162	28 328	11,2-	72 624	77 362	6,1-
außerorts .....	16 362	18 193	10,1-	51 573	52 247	1,3-

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	März 1993				Januar bis März 1993			
Deutschland	133934	105771	22524	5639	406331	317822	70973	17536
Baden-Württemberg	14378	10267	3571	540	40113	28627	10061	1425
Bayern	17663	12734	4009	920	55983	39805	13054	3124
Berlin	10614	10438	19	157	32576	32104	47	425
Brandenburg	4342	3189	917	236	13843	9726	3102	1015
Bremen	1285	1249	6	30	3770	3658	35	77
Hamburg	3520	3450	5	65	10906	10844	10	252
Hessen	6831	5056	1329	446	21670	15965	4356	1329
Mecklenburg-Vorpommern	3049	2275	726	42	9562	6761	2620	181
Niedersachsen	11319	8034	2741	544	36003	25055	9333	1615
Nordrhein-Westfalen	33011	27315	4852	1644	98542	81565	12151	4786
Rheinland-Pfalz	6574	4599	1688	287	19265	13364	5974	827
Saarland	1437	1175	204	58	4478	3642	661	175
Sachsen	6867	5674	835	158	19589	16473	2381	735
Sachsen-Anhalt	5735	4681	855	199	16389	12952	2941	586
Schleswig-Holstein	3510	2597	782	131	11522	8942	2785	415
Thüringen	4005	3038	785	182	12160	9119	2482	559
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	106340	83115	18406	4819	322804	250823	57547	14434
Neue Länder und Berlin-Ost	27594	22656	4118	820	83527	66999	13426	3102

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1 9 8 2 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1 9 9 2 .....	55 336	8 965	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 495	44 730	15 599	...	85 181
1 9 9 2												
Januar .....	3 843	668	10 791	18 704	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar .....	3 785	557	10 903	18 650	11 722	84	2 688	617	2 751	859	...	6 929
März .....	4 379	639	11 468	18 667	13 551	93	3 111	559	3 057	822	...	7 764
April .....	4 483	645	11 538	19 507	13 796	97	3 457	546	3 340	847	...	7 224
Mai .....	5 050	827	12 592	19 490	15 008	135	4 221	813	4 355	1 237	...	7 694
Juni .....	5 022	783	12 759	19 436	15 525	115	4 019	874	4 331	1 365	...	6 982
Juli .....	4 593	789	12 255	20 195	15 649	117	3 594	809	4 860	1 157	...	7 719
August .....	4 749	805	10 986	20 260	13 669	103	3 126	780	4 738	1 091	...	7 675
September .....	4 824	774	12 129	20 247	14 712	92	3 836	828	4 222	1 135	...	6 596
Oktober .....	5 301	811	13 322	21 743	14 590	98	3 820	749	3 814	1 092	...	6 819
November .....	4 769	900	12 991	21 743	13 768	86	3 453	651	3 514	1 158	...	6 364
Dezember .....	4 538	767	11 509	21 662	13 386	120	2 961	679	3 028	1 069	...	6 775
1 9 9 3												
Januar .....	...	667	...	...	...	...	3 025	707	2 839	952	...	...
Februar .....	...	559	...	...	...	...	2 600	643	2 389	833	...	...
März .....	...	618	...	...	...	...	3 150	558	2 864	736	...	...
Jahresteil 93 .....	12 007	1 844	33 162	56 021	36 712	260	8 775	1 908	8 092	2 521	...	...
Jahresteil 92 .....	...	1 864	...	...	...	...	8 585	1 766	8 528	2 601	...	21 333
Veränderung in % .....	X	- 1,1	X	X	X	X	+ 2,2	+ 8,0	- 5,1	- 3,1	X	X
Verunglückte												
1 9 8 2 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1 9 8 3 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1 9 8 4 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1 9 8 5 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1 9 8 6 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1 9 8 7 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1 9 8 8 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1 9 8 9 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1 9 9 0 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	182 424
1 9 9 1 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1 9 9 2 .....	78 801	11 091	207 013	327 563	241 148	1 642	49 613	11 729	58 876	21 486	...	133 051
1 9 9 2												
Januar .....	5 610	812	15 618	25 275	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar .....	5 341	693	15 584	25 188	16 713	120	3 230	879	3 721	1 200	...	10 459
März .....	6 290	786	16 437	25 210	19 362	152	3 662	755	4 047	1 188	...	11 848
April .....	6 361	818	16 403	26 435	20 059	133	4 067	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai .....	7 121	986	18 339	26 388	21 341	161	5 223	1 080	5 628	1 650	...	11 242
Juni .....	7 055	1 018	18 494	26 330	22 353	148	4 848	1 216	5 732	1 942	...	10 601
Juli .....	6 643	1 004	18 135	27 875	22 679	158	4 444	1 154	6 356	1 663	...	12 233
August .....	6 892	990	17 077	28 052	20 829	143	3 829	1 074	6 231	1 507	...	13 294
September .....	6 711	928	17 192	27 959	20 789	130	4 715	1 104	5 502	1 489	...	10 267
Oktober .....	7 434	996	18 957	29 648	21 034	119	4 595	955	5 012	1 484	...	10 492
November .....	6 878	1 124	18 368	29 658	19 606	109	4 115	880	4 552	1 599	...	9 446
Dezember .....	6 465	936	16 409	29 545	19 554	103	3 541	978	4 065	1 468	...	10 682
1 9 9 3												
Januar .....	...	802	...	...	...	...	3 800	989	3 805	1 307	...	...
Februar .....	...	675	...	...	...	...	3 125	949	3 317	1 158	...	...
März .....	...	756	...	...	...	...	3 800	787	3 867	1 027	...	...
Jahresteil 93 .....	17 241	2 233	47 639	75 673	52 904	378	10 725	2 725	10 989	3 492	...	...
Jahresteil 92 .....	...	2 291	...	...	...	...	10 236	2 491	11 459	3 627	...	32 470
Veränderung in % .....	X	- 2,5	X	X	X	X	+ 4,8	+ 9,4	- 4,1	- 3,7	X	X

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig:

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Großbri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1 9 8 2 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3 .....	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1 .....	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 261	323	1 385	745	860	6 797
1 9 9 2 .....	1 671	577	9 080	4 500	7 167	71	1 285	325	1 403	759	...	5 959
1 9 9 2												
Januar .....	123	53	732	348	497	3	97	28	116	40	...	441
Februar .....	118	37	650	343	421	3	89	25	110	46	...	453
März .....	132	37	670	344	508	4	87	20	63	44	...	475
April .....	123	50	729	354	549	8	103	28	90	40	...	492
Mai .....	130	43	762	361	637	7	106	24	104	52	...	495
Juni .....	152	53	776	363	668	5	114	36	111	87	...	435
Juli .....	156	45	875	373	712	3	113	33	140	75	...	529
August .....	147	37	789	367	712	5	100	17	170	52	...	661
September .....	132	55	765	365	607	10	144	27	126	54	...	497
Oktober .....	170	52	788	430	633	5	100	26	154	44	...	476
November .....	150	66	791	422	615	8	118	25	119	52	...	487
Dezember .....	138	49	753	430	608	10	112	36	100	56	...	518
1 9 9 3												
Januar .....	...	46	...	...	...	...	100	27	104	56	...	...
Februar .....	...	40	...	...	...	...	75	23	68	39	...	...
März .....	...	50	...	...	...	...	75	24	80	25	...	...
Jahresteil 93 .....	...	136	...	...	...	...	250	74	252	120	...	...
Jahresteil 92 .....	373	127	2 052	1 035	1 426	10	273	73	289	130	...	1 369
In % .....	X	+ 7,1	X	X	X	X	- 8,4	+ 1,4	- 12,6	- 7,7	X	X
Verletzte												
1 9 8 2 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1 9 9 2 .....	77 130	10 514	197 933	323 063	233 981	1 571	48 328	11 404	57 473	20 727	...	127 092
1 9 9 2												
Januar .....	5 487	759	14 886	24 927	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 722
Februar .....	5 223	656	14 934	24 845	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	10 006
März .....	6 158	749	15 767	24 866	18 854	148	3 575	735	3 984	1 144	...	11 373
April .....	6 238	768	15 674	26 081	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 832
Mai .....	6 991	943	17 577	26 027	20 704	154	5 115	1 056	5 524	1 598	...	11 747
Juni .....	6 903	965	17 718	25 967	21 685	143	4 734	1 180	5 621	1 855	...	10 166
Juli .....	6 487	959	17 260	27 502	21 967	155	4 331	1 121	6 216	1 588	...	11 704
August .....	6 745	953	16 288	27 685	20 117	138	3 729	1 057	6 061	1 455	...	12 633
September .....	6 579	873	16 427	27 594	20 182	120	4 571	1 077	5 376	1 435	...	9 770
Oktober .....	7 264	944	18 169	29 218	20 401	114	4 495	929	4 858	1 440	...	10 016
November .....	6 728	1 058	17 577	29 236	18 991	101	3 997	855	4 433	1 547	...	8 959
Dezember .....	6 327	887	15 656	29 115	18 946	153	3 429	942	3 965	1 412	...	10 164
1 9 9 3												
Januar .....	...	756	...	...	...	...	3 700	962	3 701	1 251	...	...
Februar .....	...	635	...	...	...	...	3 050	926	3 249	1 119	...	...
März .....	...	706	...	...	...	...	3 725	763	3 787	1 002	...	...
Jahresteil 93 .....	...	2 097	...	...	...	...	10 475	2 651	10 737	3 372	...	...
Jahresteil 92 .....	16 868	2 164	45 587	74 638	51 478	368	9 963	2 418	11 170	3 497	...	31 101
Veränderung	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
In % .....	X	- 3,1	X	X	X	X	+ 5,1	+ 9,6	- 3,9	- 3,6	X	X

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.

Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.

Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.