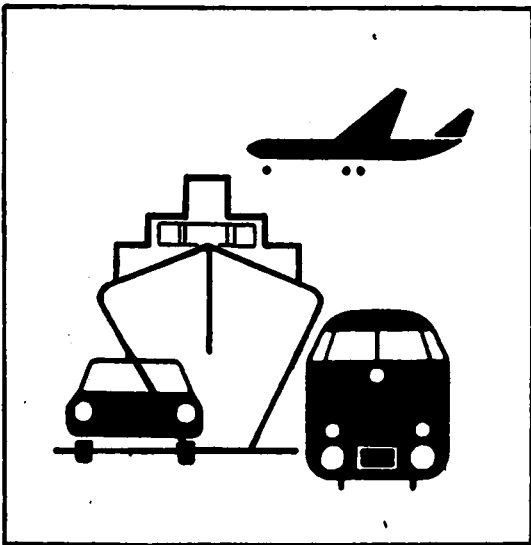


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Februar 1993

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER**  
**POESCHEL**

**Herausgeber:**  
**Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11**

**Postanschrift:**  
**Statistisches Bundesamt**  
**65180 Wiesbaden**

**Verlag:**  
**Metzler-Poeschel, Stuttgart**

**Verlagsauslieferung:**  
**Hermann Leins GmbH & Co. KG**  
**Postfach 11 52**  
**72125 Kusterdingen**  
**Telefon: 07071/935350**  
**Telex: 7 262 891 mepo d**  
**Telefax: 07071/33653**

**Erscheinungsfolge: monatlich**  
**Erschienen im September 1993**  
**Preis: DM 12,20**  
**Bestellnummer: 2080700 - 93102**

**Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993**  
**Verielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit**  
**Quellenangabe gestattet.**

**Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier**

## Inhalt

Seite

### Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

### Tabelleenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland .....	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland .....	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	15
1.3	Nach Unfalltypen .....	16
1.4	Nach Unfallarten .....	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	18
1.6	Nach Ländern .....	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland .....	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet .....	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland .....	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet .....	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland .....	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet .....	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost .....	46

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland .....	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	51
4.2 Alle Ursachen .....	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen .....	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

#### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

#### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

#### U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1991 Januar ..	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar ..	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März ....	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April ....	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai .....	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni .....	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli .....	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August ..	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober ..	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November.	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember.	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar ..	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar ..	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März ....	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April ....	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai .....	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni .....	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli .....	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August ..	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober ..	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November.	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember.	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar ..	189 326r	26 394r	22 032	140 900	35 326r	839r	8 894r	25 593r
Februar ..	175 130	23 044	20 589	131 497	31 424	610	7 563	23 251
März ....	179 864	26 498	19 362	134 004	35 416	710	34 706	
April ....	182 375	30 943	19 419	132 013	41 055	703	40 352	
Mai .....	199 924	38 508	20 840	140 576	50 979	905	50 074	
Juni .....	194 914	36 896	21 177	136 841	48 234	870	47 364	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

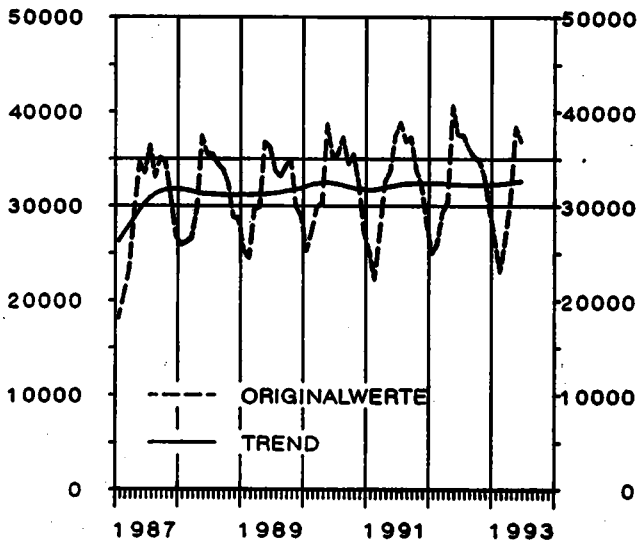
1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

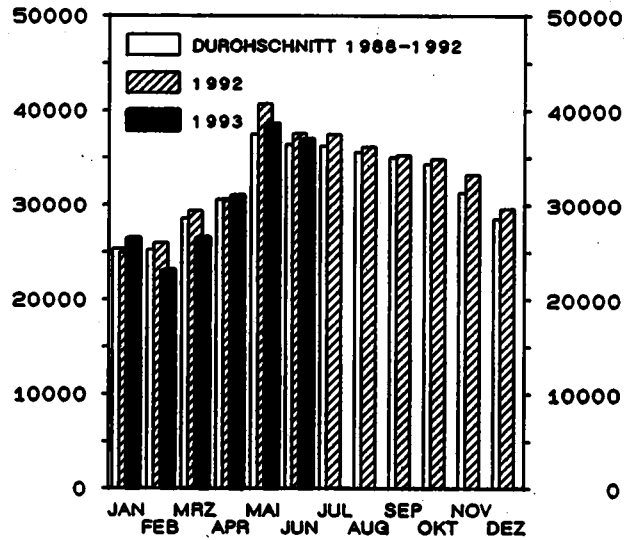
# DEUTSCHLAND

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

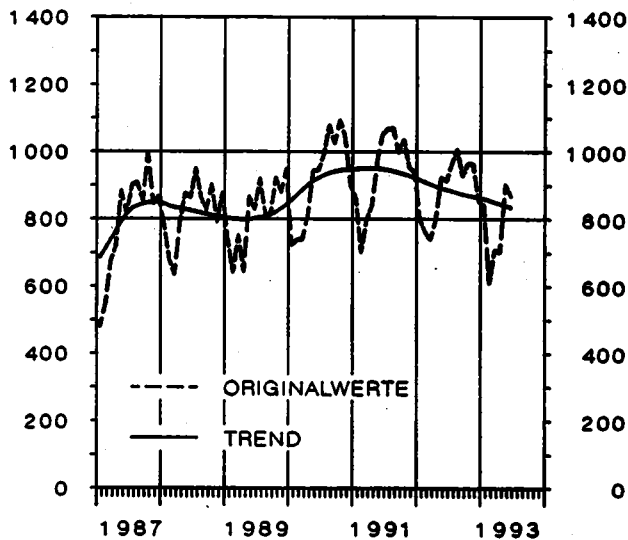


## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

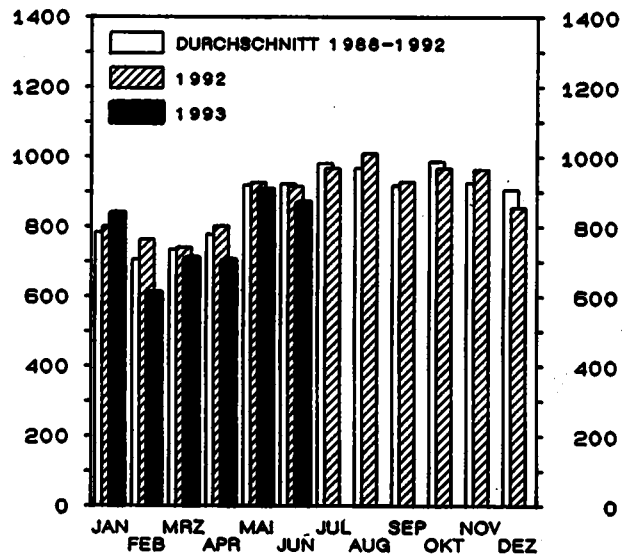


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

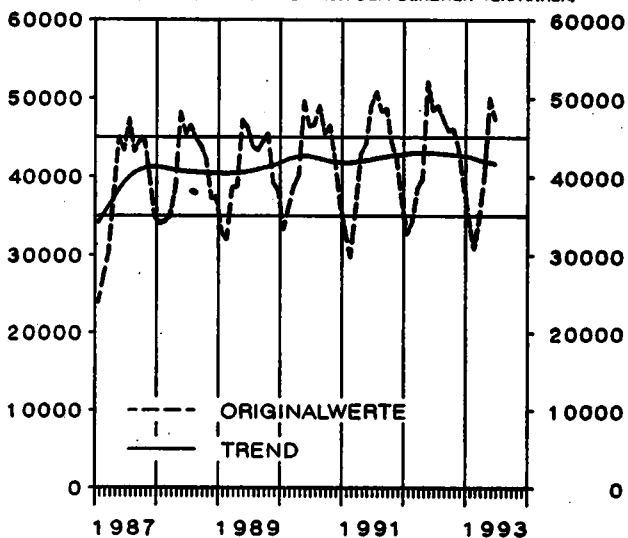


## GETÖTETE

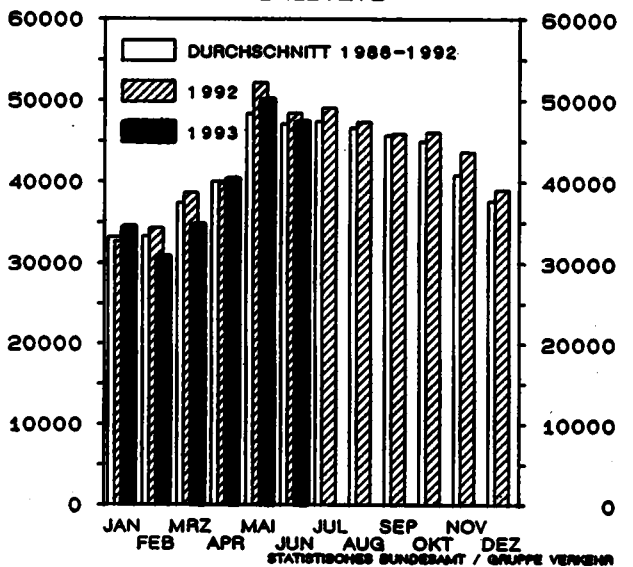


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



## VERLETZTE



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989 .....	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990 .....	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991 .....	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992 .....	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1991 Januar ..	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar .	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März ....	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April ...	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai .....	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni .....	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli .....	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August ..	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober .	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November.	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember.	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar ..	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar .	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März ....	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April ....	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai .....	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni .....	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli .....	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August ..	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober .	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November.	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember.	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar ..	150 516r	21 528r	16 178	112 810	28 870r	606r	6 414r	21 850r
Februar .	136 698	18 522	14 522	103 654	25 211	395	5 263	19 553
März ....	142 069	21 793	14 474	105 802	29 229	505	28 724	
April ...	145 235	25 408	14 166	105 661	33 762	500	33 262	
Mai .....	157 897	31 693	15 212	110 992	41 875	640	41 235	
Juni .....	152 295	30 100	15 212	106 983	39 217	604	38 613	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher, als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

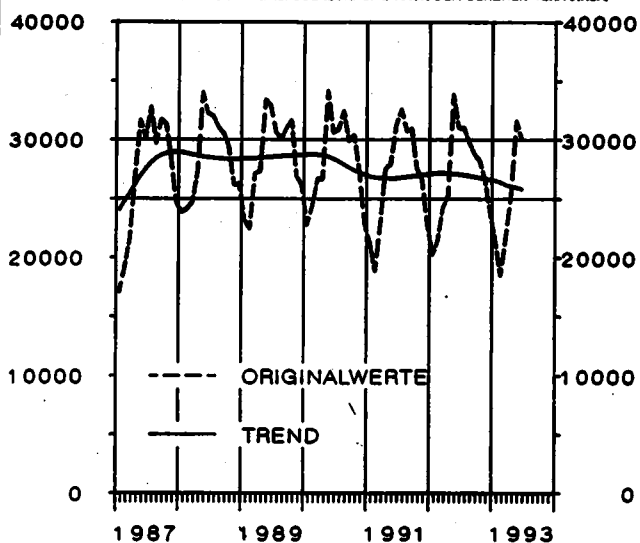
1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



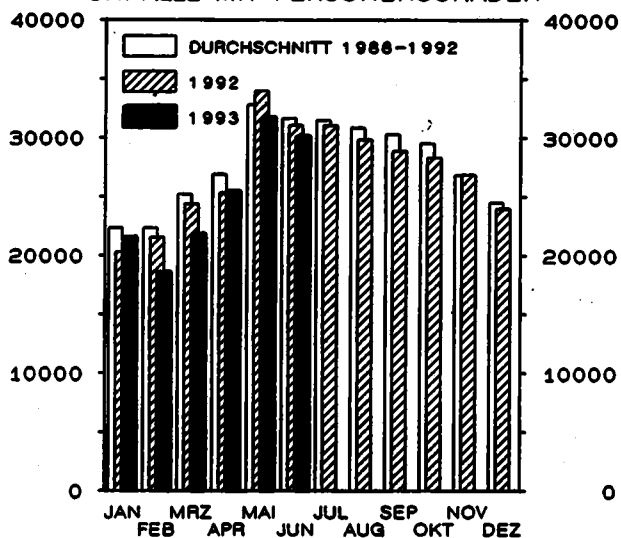
# FRÖHERES BUNDES GEBIET

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

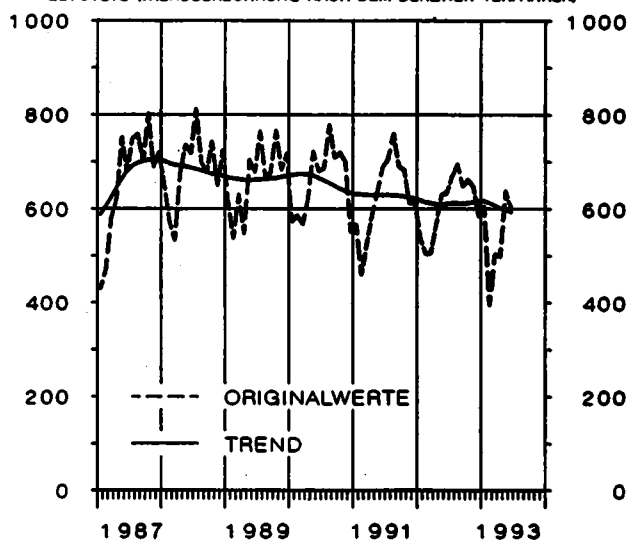


## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

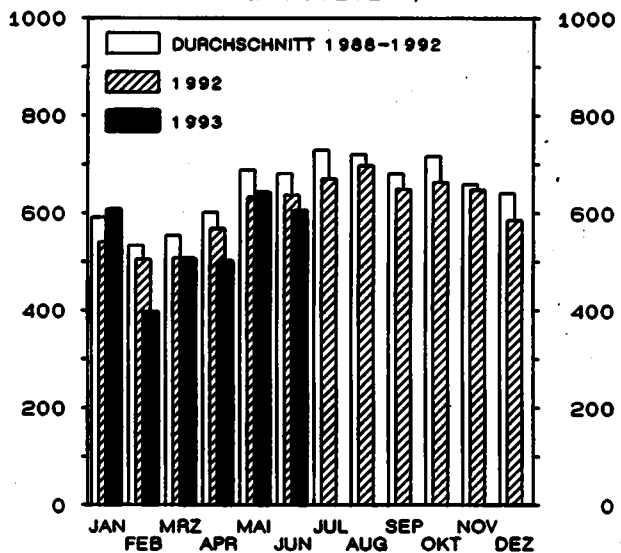


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

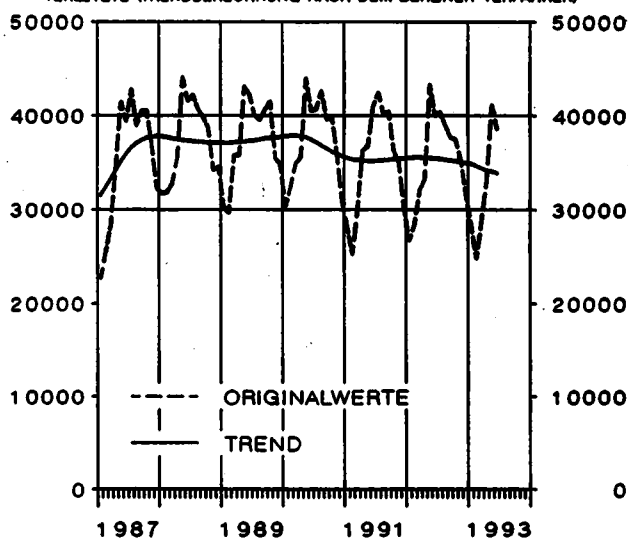


## GETÖTETE

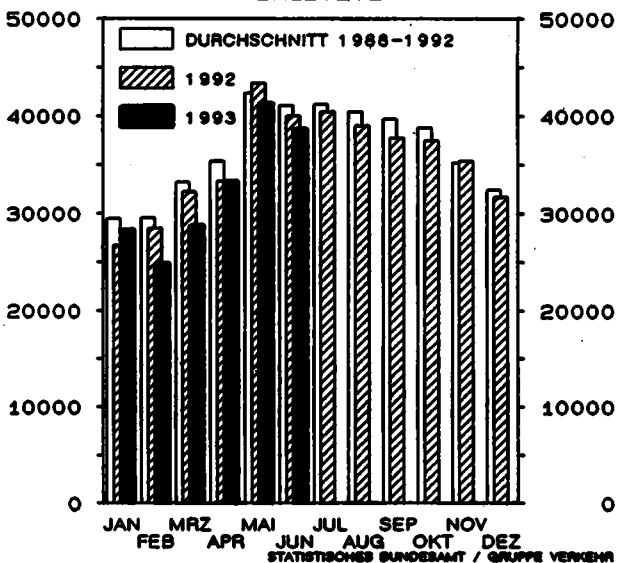


## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



## VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

### 1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....		36 752	15 455		48 376	2 139	46 237	
1971 .....		36 669	14 192		47 971	2 041	45 930	
1972 .....		38 351	16 323		50 314	2 084	48 230	
1973 .....		37 490	18 137		49 286	2 122	47 164	
1974 .....		36 728	17 305		47 740	2 051	45 689	
1975 .....		37 450	17 547		49 141	2 141	47 000	
1976 .....		40 031	20 190		52 749	2 324	50 425	
1977 .....		40 263	19 229		52 570	2 419	50 151	
1978 .....		38 350	18 067		49 609	2 641	46 968	
1979 .....		35 631	17 208		45 966	2 336	43 630	
1980 .....		33 437	17 535		42 462	2 009	40 453	
1981 .....		33 309	16 758		42 192	1 961	40 231	
1982 .....		33 777	15 162		42 772	1 842	40 930	
1983 .....		33 713	15 502		42 641	1 821	40 820	
1984 .....		34 038	13 122		43 015	1 842	41 173	
1985 .....		32 525	13 284		40 971	1 670	39 301	
1986 .....		32 443	12 760		40 880	1 672	39 208	
1987 .....		31 087	13 614		39 187	1 531	37 656	
1988 .....		32 888	13 916		41 170	1 649	39 521	
1989 .....		33 762	14 339		42 821	1 784	41 037	
1990 .....		49 307	35 843		65 913	3 140	62 773	
1991 .....	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992 .....	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1991 Januar ..	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar ..	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März ....	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April ...	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai .....	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni ....	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli .....	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August ..	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober .	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November.	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember.	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar ..	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar .	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März ....	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April ...	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai .....	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni ....	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli .....	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August ..	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober .	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November.	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember.	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar ..	38 810r	4 866r	5 854	28 090	6 456r	233	2 480r	3 743r
Februar .	38 432	4 522	6 067	27 843	6 213	215	2 300	3 698
März ....	37 795	4 705	4 888	28 202	6 187	205		5 982
April ...	37 140	5 535	5 253	26 352	7 293	203		7 090
Mai .....	42 027	6 815	5 628	29 584	9 104	265		8 839
Juni ....	42 619	6 796	5 965	29 858	9 017	266		8 751

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

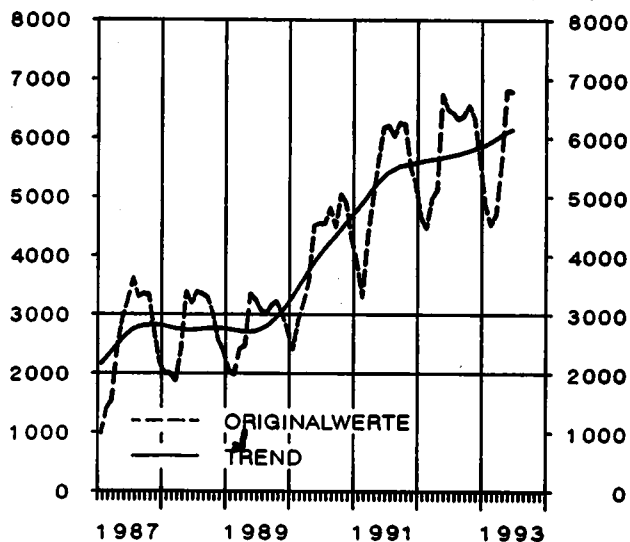
schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

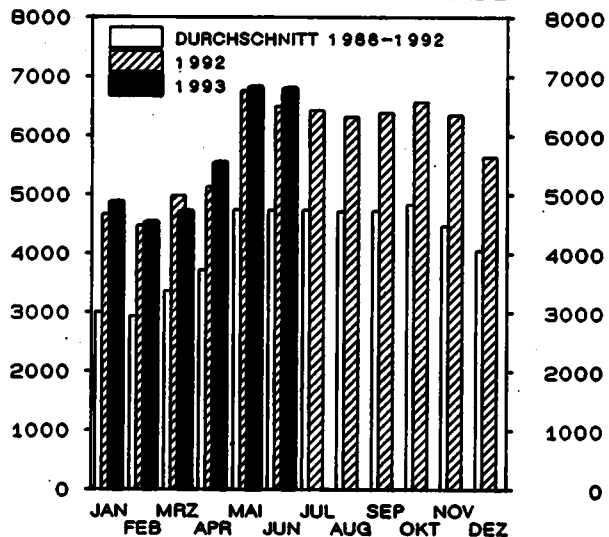
# NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

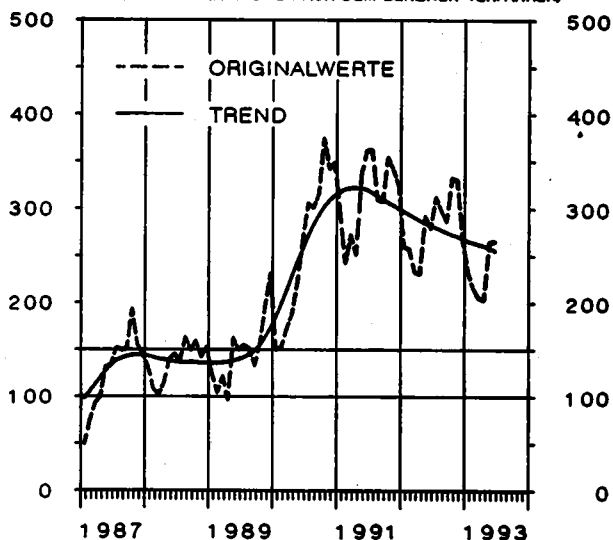


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

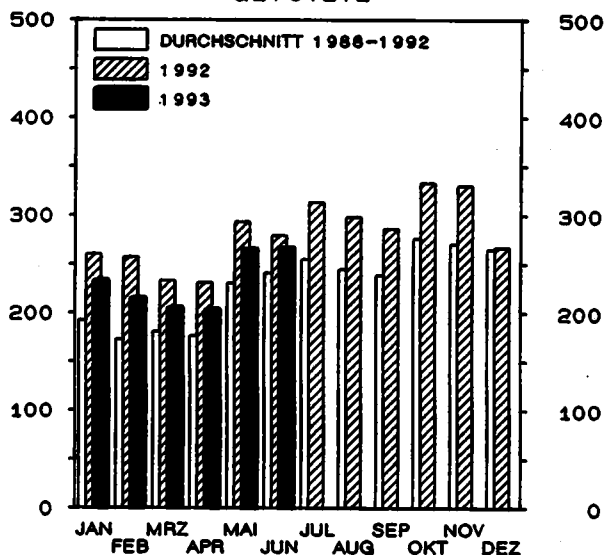


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

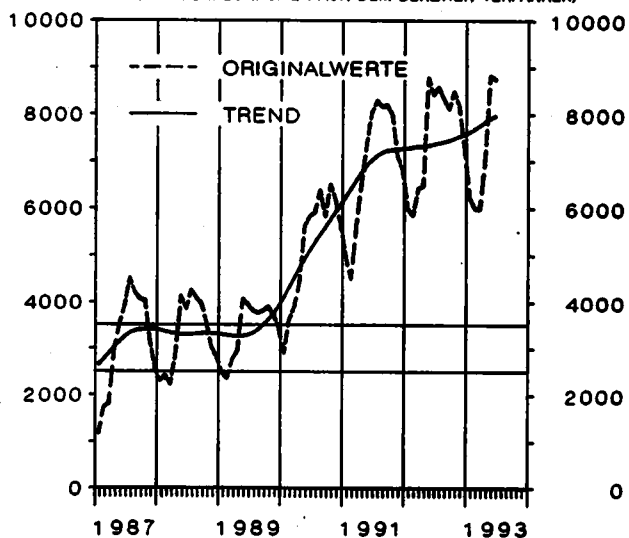


GETÖTETE

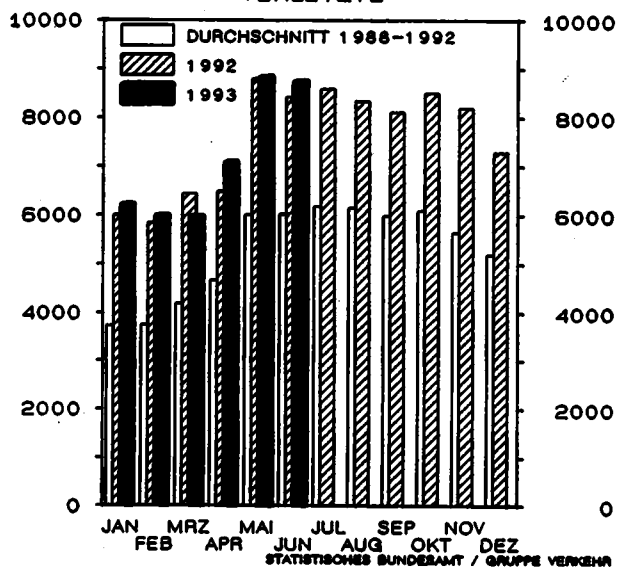


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



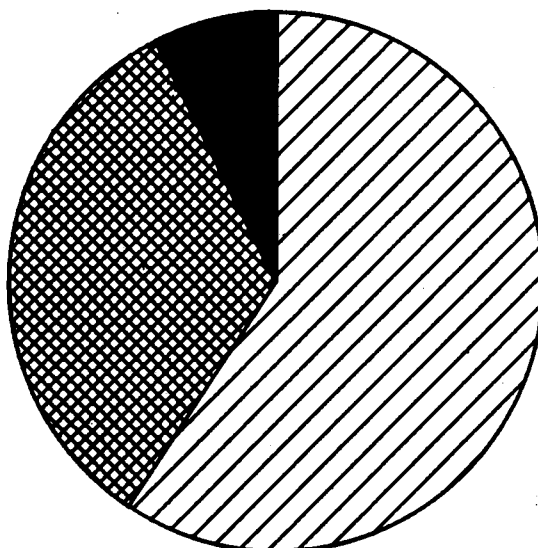
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE  
NACH ORTSLAGE  
IM FEBRUAR 1993

 INNERORTS

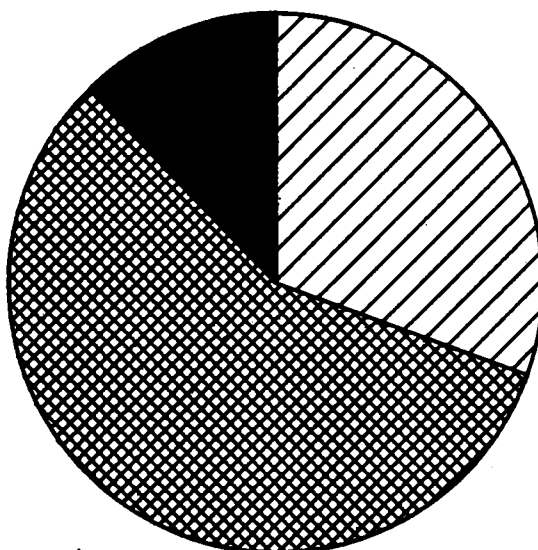
 AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

 AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.1 Deutschland**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

Februar 1993

Februar 1992

Autobahnen .....	1 732	75	609	2 054	1 766	102	692	2 085	1,9-	26,5-	12,0-	1,5-
Bundesstraßen .....	5 768	205	2 157	6 059	6 483	246	2 499	6 636	11,0-	17,3-	13,7-	8,7-
innerorts .....	2 796	54	738	2 878	3 324	55	840	3 415	15,9-	1,8-	12,1-	15,7-
außerorts .....	2 972	151	1 419	3 181	3 159	193	1 659	3 221	5,9-	21,8-	14,5-	1,2-
Landesstraßen .....	5 238	165	2 103	5 079	5 708	198	2 157	5 575	8,2-	16,7-	2,5-	8,9-
innerorts .....	2 380	32	712	2 286	2 733	45	760	2 656	12,9-	28,9-	6,3-	13,9-
außerorts .....	2 858	133	1 391	2 793	2 975	153	1 397	2 919	3,9-	13,1-	0,4-	4,3-
Kreisstraßen .....	2 316	63	864	2 216	2 601	90	921	2 475	11,0-	30,0-	6,2-	10,5-
innerorts .....	1 125	25	320	1 090	1 230	21	323	1 189	8,5-	19,0	0,9-	8,3-
außerorts .....	1 191	38	544	1 126	1 371	69	598	1 286	13,1-	44,9-	9,0-	12,4-
Andere Straßen .....	7 990	102	1 830	7 843	9 443	124	2 371	8 891	15,4-	17,7-	22,8-	11,8-
innerorts .....	7 368	75	1 614	7 208	8 731	97	2 097	8 212	15,6-	22,7-	23,0-	12,2-
außerorts .....	622	27	216	635	712	27	274	679	12,6-	-	21,2-	6,5-
Insgesamt .....	23 044	610	7 563	23 251	26 001	762	8 640	25 662	11,4-	19,9-	12,5-	9,4-
innerorts .....	13 669	186	3 384	13 462	16 018	218	4 020	15 472	14,7-	14,7-	15,8-	13,0-
außerorts .....	9 375	424	4 179	9 789	9 983	544	4 620	10 190	6,1-	22,1-	9,5-	3,9-

Januar - Februar 1993

Januar - Februar 1992

Autobahnen .....	3 413	164	1 226	3 957	3 588	188	1 402	4 150	4,9-	12,8-	12,6-	4,7-
Bundesstraßen .....	12 254	508	4 632	12 565	12 749	524	4 847	12 991	3,9-	3,1-	4,4-	3,3-
innerorts .....	6 116	144	1 688	6 142	6 673	127	1 768	6 814	8,3-	13,4	4,5-	9,9-
außerorts .....	6 138	364	2 944	6 423	6 076	397	3 079	6 177	1,0	8,3-	4,4-	4,0
Landesstraßen .....	11 365	382	4 495	10 898	11 028	400	4 184	10 657	3,1	4,5-	7,4	2,3
innerorts .....	5 346	86	1 599	5 110	5 417	111	1 524	5 180	1,3-	22,5-	4,9	1,4-
außerorts .....	6 019	296	2 896	5 788	5 611	289	2 660	5 477	7,3	2,4	8,9	5,7
Kreisstraßen .....	4 988	141	1 819	4 757	4 999	183	1 835	4 682	0,2-	23,0-	0,9-	1,6
innerorts .....	2 464	41	689	2 389	2 442	52	706	2 304	0,9	21,2-	2,4-	3,7
außerorts .....	2 524	100	1 130	2 368	2 557	131	1 129	2 378	1,3-	23,7-	0,1	0,4-
Andere Straßen .....	17 418	254	4 285	16 667	18 611	267	4 708	17 540	6,4-	4,9-	9,0-	5,0-
innerorts .....	16 072	203	3 763	15 399	17 208	212	4 158	16 244	6,6-	4,2-	9,5-	5,2-
außerorts .....	1 346	51	522	1 268	1 403	55	550	1 296	4,1-	7,3-	5,1-	2,2-
Insgesamt .....	49 438	1 449	16 457	48 844	50 975	1 562	16 976	50 020	3,0-	7,2-	3,1-	2,4-
innerorts .....	29 998	474	7 739	29 040	31 740	502	8 156	30 542	5,5-	5,6-	5,1-	4,9-
außerorts .....	19 440	975	8 718	19 804	19 235	1 060	8 820	19 478	1,1	8,0-	1,2-	1,7

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.2 Früheres Bundesgebiet**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl								%															
Februar 1993												Februar 1992											
Autobahnen .....	1 452	45	433	1 704	1 516	60	525	1 842	4,2-	25,0-	17,5-	3,1-											
Bundesstraßen .....	4 268	122	1 310	4 851	5 066	149	1 630	5 497	15,8-	18,1-	19,6-	11,8-											
innerorts .....	2 147	26	438	2 375	2 648	29	533	2 861	18,9-	10,3-	17,8-	17,0-											
außerorts .....	2 121	96	872	2 476	2 418	120	1 097	2 636	12,3-	20,0-	20,5-	6,1-											
Landesstraßen .....	4 249	105	1 488	4 300	4 881	146	1 681	4 967	12,9-	28,1-	11,5-	13,4-											
innerorts .....	2 040	17	529	2 034	2 419	31	604	2 437	15,7-	45,2-	12,4-	16,5-											
außerorts .....	2 209	88	959	2 266	2 462	115	1 077	2 530	10,3-	23,5-	11,0-	10,4-											
Kreisstraßen .....	2 050	49	718	2 022	2 365	72	793	2 307	13,3-	31,9-	9,5-	12,4-											
innerorts .....	972	17	250	970	1 119	13	274	1 116	13,1-	30,8	8,8-	13,1-											
außerorts .....	1 078	32	468	1 052	1 246	59	519	1 191	13,5-	45,8-	9,8-	11,7-											
Andere Straßen .....	6 503	74	1 314	6 596	7 711	78	1 710	7 508	15,7-	5,1-	23,2-	12,1-											
innerorts .....	6 009	55	1 155	6 075	7 150	59	1 527	6 941	16,0-	6,8-	24,4-	12,5-											
außerorts .....	494	19	159	521	561	19	183	567	11,9-	-	13,1-	8,1-											
Insgesamt .....	18 522	395	5 263	19 553	21 539	505	6 339	22 121	14,0-	21,8-	17,0-	11,6-											
innerorts .....	11 168	115	2 372	11 454	13 336	132	2 938	13 355	16,3-	12,9-	19,3-	14,2-											
außerorts .....	7 354	280	2 891	8 099	8 203	373	3 401	8 766	10,4-	24,9-	15,0-	7,6-											

Januar - Februar 1993												
Januar - Februar 1992												
Autobahnen .....	2 882	114	915	3 474	3 054	126	1 037	3 668	5,6-	9,5-	11,8-	5,3-
Bundesstraßen .....	9 224	333	2 878	10 173	9 905	309	3 198	10 717	6,9-	7,8	10,0-	5,1-
innerorts .....	4 665	77	987	5 041	5 261	66	1 126	5 660	11,3-	16,7	12,3-	10,9-
außerorts .....	4 559	256	1 891	5 132	4 644	243	2 072	5 057	1,8-	5,3	8,7-	1,5
Landesstraßen .....	9 377	260	3 301	9 393	9 401	298	3 221	9 476	0,3-	12,8-	2,5	0,9-
innerorts .....	4 644	59	1 227	4 605	4 786	87	1 205	4 741	3,0-	32,2-	1,8	2,9-
außerorts .....	4 733	201	2 074	4 788	4 615	211	2 016	4 735	2,6	4,7-	2,9	1,1
Kreisstraßen .....	4 417	118	1 519	4 342	4 471	145	1 533	4 315	1,2-	18,6-	0,9-	0,6
innerorts .....	2 138	31	548	2 130	2 197	42	588	2 137	2,7-	26,2-	6,8-	0,3-
außerorts .....	2 279	87	971	2 212	2 274	103	945	2 178	0,2	15,5-	2,8	1,6
Andere Straßen .....	14 150	176	3 064	14 021	15 022	167	3 322	14 673	5,8-	5,4	7,8-	4,4-
innerorts .....	13 088	141	2 689	12 988	13 944	132	2 955	13 617	6,1-	6,8	9,0-	4,6-
außerorts .....	1 062	35	375	1 033	1 078	35	367	1 056	1,5-	-	2,2	2,2-
Insgesamt .....	40 050	1 001	11 677	41 403	41 853	1 045	12 311	42 849	4,3-	4,2-	5,2-	3,4-
innerorts .....	24 535	308	5 451	24 764	26 188	327	5 874	26 155	6,3-	5,8-	7,2-	5,3-
außerorts .....	15 515	693	6 226	16 639	15 665	718	6 437	16 694	1,0-	3,5-	3,3-	0,3-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenarten**  
**1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Februar 1993													Februar 1992			
Autobahnen .....	280	30	176	270	250	42	167	243	12,0	28,6-	5,4	11,1				
Bundesstraßen .....	1 500	83	847	1 208	1 417	99	869	1 139	5,9	16,2-	2,5-	6,1				
innerorts .....	649	28	300	503	676	26	307	554	4,0-	7,7	2,3-	9,2-				
außerorts .....	851	55	547	705	741	73	562	585	14,8	24,7-	2,7-	20,5				
Landesstraßen .....	989	60	615	779	927	52	476	608	19,6	15,4	29,2	28,1				
innerorts .....	340	15	183	252	314	14	156	219	8,3	7,1	17,3	15,1				
außerorts .....	649	45	432	527	613	38	320	389	26,5	18,4	35,0	35,5				
Kreisstraßen .....	266	14	146	194	236	18	128	168	12,7	22,2-	14,1	15,5				
innerorts .....	153	8	70	120	111	8	49	73	37,8	-	42,9	64,4				
außerorts .....	113	6	76	74	125	10	79	95	9,6-	X	3,8-	22,1-				
Andere Straßen .....	1 487	28	516	1 247	1 732	46	661	1 383	14,1-	39,1-	21,9-	9,8-				
innerorts .....	1 359	20	459	1 133	1 581	38	570	1 271	14,0-	47,4-	19,5-	10,9-				
außerorts .....	128	8	57	114	151	8	91	112	15,2-	-	37,4-	1,8				
Insgesamt .....	4 522	215	2 300	3 698	4 462	257	2 301	3 541	1,3	16,3-	0,0	4,4				
innerorts .....	2 501	71	1 012	2 008	2 682	86	1 082	2 117	6,7-	17,4-	6,5-	5,1-				
außerorts .....	2 021	144	1 288	1 690	1 780	171	1 219	1 424	13,5	15,8-	5,7	18,7				

Januar - Februar 1993												
Januar - Februar 1992												
Autobahnen .....	531	50	311	483	534	62	365	482	0,6-	19,4-	14,8-	0,2
Bundesstraßen .....	3 030	175	1 754	2 392	2 844	215	1 649	2 274	6,5	18,6-	6,4	5,2
innerorts .....	1 451	67	701	1 101	1 412	61	642	1 154	2,8	9,8	9,2	4,6-
außerorts .....	1 579	108	1 053	1 291	1 432	154	1 007	1 120	10,3	29,9-	4,6	15,3
Landesstraßen .....	1 988	122	1 194	1 505	1 627	102	963	1 181	22,2	19,6	24,0	27,4
innerorts .....	702	27	372	505	631	24	319	439	11,3	12,5	16,6	15,0
außerorts .....	1 286	95	822	1 000	996	78	644	742	29,1	21,8	27,6	34,8
Kreisstraßen .....	571	23	300	415	528	38	302	367	8,1	39,5-	0,7-	13,1
innerorts .....	326	10	141	259	245	10	118	167	33,1	-	19,5	55,1
außerorts .....	245	13	159	156	283	28	184	200	13,4-	53,6-	13,6-	22,0-
Andere Straßen .....	3 268	78	1 221	2 646	3 589	100	1 386	2 867	8,9-	22,0-	11,9-	7,7-
innerorts .....	2 984	62	1 074	2 411	3 264	80	1 203	2 627	8,6-	22,5-	10,7-	8,2-
außerorts .....	284	16	147	235	325	20	183	240	12,6-	20,0-	19,7-	2,1-
Insgesamt .....	9 388	448	4 780	7 441	9 122	517	4 665	7 171	2,9	13,3-	2,5	3,8
innerorts .....	5 463	166	2 288	4 276	5 552	175	2 282	4 387	1,6-	5,1-	0,3	2,5-
außerorts .....	3 925	282	2 492	3 165	3 570	342	2 383	2 784	9,9	17,5-	4,6	13,7

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Februar 1993													Februar 1992			
Fahrunfall .....	6 027	256	2 867	5 549	6 123	299	3 056	5 361	1,6-	14,4-	6,2-	3,5				
innerorts .....	1 861	40	738	1 727	1 815	50	780	1 582	2,5	20,0-	5,4-	9,2				
außerorts .....	4 166	216	2 129	3 822	4 308	249	2 276	3 779	3,3-	13,3-	6,5-	1,1				
Abbiege-Unfall .....	2 547	11	565	2 830	3 061	27	646	3 359	16,6-	59,3-	12,5-	15,7-				
innerorts .....	1 977	5	371	2 110	2 361	12	410	2 484	16,3-	X	9,5-	15,1-				
außerorts .....	570	6	194	720	700	15	236	875	18,6-	X	17,8-	17,7-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 005	46	942	4 400	4 950	77	1 244	5 332	19,1-	40,3-	24,3-	17,5-				
innerorts .....	3 130	19	598	3 319	3 840	20	797	4 075	18,5-	5,0-	25,0-	18,6-				
außerorts .....	875	27	344	1 081	1 110	57	447	1 257	21,2-	52,6-	23,0-	14,0-				
Oberschreitenunfall ...	2 139	91	926	1 305	2 812	136	1 241	1 678	23,9-	33,1-	25,4-	22,2-				
innerorts .....	2 013	62	866	1 237	2 661	103	1 150	1 598	24,4-	39,8-	24,7-	22,6-				
außerorts .....	126	29	60	68	151	33	91	80	16,6-	12,1-	34,1-	15,0-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	628	8	123	605	668	5	129	642	6,0-	X	4,7-	5,8-				
innerorts .....	577	7	105	552	629	3	117	601	8,3-	X	10,3-	8,2-				
außerorts .....	51	1	18	53	39	2	12	41	30,8	X	50,0	29,3				
Unfall in Längsverkehr .....	5 532	120	1 470	6 610	5 900	144	1 546	6 996	6,2-	16,7-	4,9-	5,5-				
innerorts .....	2 775	23	374	3 330	3 116	11	368	3 717	10,9-	X	1,6	10,4-				
außerorts .....	2 757	97	1 096	3 280	2 784	133	1 178	3 279	1,0-	27,1-	7,0-	0,0				
Sonstiger Unfall .....	2 166	78	670	1 952	2 487	74	778	2 294	12,9-	5,4	13,9-	14,9-				
innerorts .....	1 336	30	332	1 187	1 596	19	398	1 415	16,3-	57,9	16,6-	16,1-				
außerorts .....	830	48	338	765	891	55	380	879	6,8-	12,7-	11,1-	13,0-				
Insgesamt .....	23 044	610	7 563	23 251	26 001	762	8 640	25 662	11,4-	19,9-	12,5-	9,4-				
innerorts .....	13 669	186	3 384	13 462	16 018	218	4 020	15 472	14,7-	14,7-	15,8-	13,0-				
außerorts .....	9 375	424	4 179	9 789	9 983	544	4 620	10 190	6,1-	22,1-	9,5-	3,9-				

Januar - Februar 1993

Januar - Februar 1992

Fahrunfall .....	12 483	615	6 014	11 089	11 943	617	5 947	10 401	4,5	0,3-	1,1	6,6
innerorts .....	3 826	107	1 553	3 491	3 761	99	1 619	3 328	1,7	8,1	4,1-	4,9
außerorts .....	8 657	508	4 461	7 598	8 182	518	4 328	7 073	5,8	1,9-	3,1	7,4
Abbiege-Unfall .....	5 788	25	1 271	6 373	6 097	46	1 379	6 650	5,1-	45,7-	7,8-	4,2-
innerorts .....	4 578	16	890	4 855	4 779	24	908	5 048	4,2-	33,3-	2,0-	3,8-
außerorts .....	1 210	9	381	1 518	1 318	22	471	1 602	0,2-	X	19,1-	5,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 020	106	2 231	9 849	9 630	137	2 410	10 400	6,3-	22,6-	7,4-	5,3-
innerorts .....	6 988	42	1 418	7 357	7 480	42	1 518	7 923	6,6-	-	6,6-	7,1-
außerorts .....	2 032	64	813	2 492	2 150	95	892	2 477	5,5-	32,6-	8,9-	0,6
Oberschreitenunfall ...	5 047	261	2 245	2 953	5 673	310	2 546	3 306	11,0-	15,8-	11,8-	10,7-
innerorts .....	4 755	196	2 093	2 809	5 368	244	2 373	3 160	11,4-	19,7-	11,8-	11,1-
außerorts .....	292	65	152	144	305	66	173	146	4,3-	1,5-	12,1-	1,4-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 324	19	275	1 258	1 329	12	270	1 259	0,4-	58,3	1,9	0,1-
innerorts .....	1 205	11	227	1 135	1 234	9	240	1 160	2,4-	X	5,4-	2,2-
außerorts .....	119	8	48	123	95	3	30	99	25,3	X	60,0	24,2
Unfall in Längsverkehr .....	11 167	274	2 925	13 222	11 460	291	2 915	13 618	2,6-	5,8-	0,3	2,9-
innerorts .....	5 820	41	789	6 928	6 084	31	739	7 255	4,3-	32,3	6,8	4,5-
außerorts .....	5 347	233	2 136	6 294	5 376	260	2 176	6 363	0,5-	10,4-	1,8-	1,1-
Sonstiger Unfall .....	4 609	149	1 496	4 100	4 843	149	1 509	4 386	4,8-	-	0,9-	6,5-
innerorts .....	2 826	61	769	2 465	3 034	53	759	2 668	6,9-	15,1	1,3	7,6-
außerorts .....	1 783	88	727	1 635	1 809	96	750	1 718	1,4-	8,3-	3,1-	4,8-
Insgesamt .....	49 438	1 449	16 457	48 844	50 975	1 562	16 976	50 020	3,0-	7,2-	3,1-	2,4-
innerorts .....	29 998	474	7 739	29 040	31 740	502	8 156	30 542	5,5-	5,6-	5,1-	4,9-
außerorts .....	19 440	975	8 718	19 804	19 235	1 060	8 820	19 478	1,1	8,0-	1,2-	1,7



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
Februar 1993													Februar 1992												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 517	16	298	1 678	1 592	13	264	1 738	4,7-	23,1	12,9	3,5-													
innerorts	1 172	7	197	1 242	1 306	7	191	1 376	10,3-		3,1	9,7-													
außerorts	345	9	101	436	286	6	73	362	20,6	X	38,4	20,4													
vorausfährt o. wartet	3 544	26	454	4 577	3 798	23	493	4 885	6,7-	13,0	7,9-	6,3-													
innerorts	2 052	2	116	2 610	2 314	2	142	2 905	11,3-		10,3-	10,2-													
außerorts	1 492	24	338	1 967	1 484	21	351	1 980	0,5	14,3	3,7-	0,7-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	673	10	167	697	764	16	194	793	11,9-	37,5-	13,9-	12,1-													
innerorts	351	5	57	338	415	2	66	403	15,4-	X	13,6-	16,1-													
außerorts	322	5	110	359	349	14	128	390	7,7-	X	14,1-	7,9-													
entgegenkommt	2 537	108	1 389	3 074	2 518	155	1 376	2 966	0,8	30,3-	0,9	3,6													
innerorts	1 017	16	338	1 194	1 010	11	314	1 187	0,7	45,5	7,6	0,6													
außerorts	1 520	92	1 051	1 880	1 508	144	1 062	1 779	0,8	36,1-	1,0-	5,7													
einbiegt oder kreuzt	5 289	51	1 226	5 814	6 514	103	1 589	7 091	18,8-	50,5-	22,8-	18,0-													
innerorts	4 158	21	787	4 438	5 096	27	997	5 479	18,4-	22,2-	21,1-	19,0-													
außerorts	1 131	30	439	1 376	1 418	76	592	1 612	20,2-	60,5-	25,8-	14,6-													
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	2 774	119	1 117	1 785	3 520	158	1 490	2 137	21,2-	24,7-	25,0-	16,5-													
innerorts	2 587	75	1 030	1 687	3 298	114	1 364	2 035	21,6-	34,2-	24,5-	17,1-													
außerorts	187	44	87	98	222	44	126	102	15,8-		31,0-	3,9-													
Aufprall auf Hindernis	60	-	13	62	94	1	28	80	36,2-	X	53,6-	22,5-													
innerorts	22	-	4	19	33	-	13	22	33,3-		X	13,6-													
außerorts	38	-	9	43	61	1	15	58	37,7-	X	X	25,9-													
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	3 008	150	1 429	2 385	3 039	145	1 445	2 486	1,0-	3,4	1,1-	4,1-													
innerorts	771	17	341	625	751	25	325	607	2,7	32,0-	4,9	3,0													
außerorts	2 237	133	1 088	1 760	2 288	120	1 120	1 879	2,2-	10,8	2,9-	6,3-													
Abk.v. Fahrbahn n.links	2 271	82	1 037	1 986	2 435	111	1 219	1 994	6,7-	26,1-	14,9-	0,4-													
innerorts	631	21	261	561	609	13	277	489	3,6	61,5	5,8-	14,7													
außerorts	1 640	61	776	1 425	1 826	98	942	1 505	10,2-	37,8-	17,6-	5,3-													
Unfall anderer Art	1 371	48	433	1 193	1 727	37	542	1 492	20,6-	29,7	20,1-	20,0-													
innerorts	908	22	253	748	1 186	17	331	969	23,4-	29,4	23,6-	22,8-													
außerorts	463	26	180	445	541	20	211	523	14,4-	30,0	14,7-	14,9-													
Insgesamt	23 044	610	7 563	23 251	26 001	762	8 640	25 662	11,4-	19,9-	12,5-	9,4-													
innerorts	13 669	186	3 384	13 462	16 018	218	4 020	15 472	14,7-	14,7-	15,8-	13,0-													
außerorts	9 375	424	4 179	9 789	9 983	544	4 620	10 190	6,1-	22,1-	9,5-	3,9-													
Januar - Februar 1993													Januar - Februar 1992												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 168	26	596	3 452	3 161	29	541	3 427	0,2	10,3-	10,2	0,7													
innerorts	2 527	10	408	2 666	2 603	13	401	2 758	2,9-	23,1-	1,7	3,3-													
außerorts	641	16	188	786	558	16	140	669	14,9		34,3	17,5													
vorausfährt o. wartet	7 149	50	878	9 204	7 445	56	949	9 541	4,0-	10,7-	9,4-	3,5-													
innerorts	4 290	5	266	5 397	4 503	3	291	5 628	4,7-	X	8,6-	4,1-													
außerorts	2 859	45	612	3 807	2 942	53	678	3 913	2,8-	15,1-	9,7-	2,7-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 348	24	331	1 387	1 475	25	373	1 520	8,6-	4,0-	11,3-	8,8-													
innerorts	715	7	121	691	802	5	134	781	10,8-	X	9,7-	11,5-													
außerorts	633	17	210	696	673	20	239	739	5,9-	15,0-	12,1-	5,8-													
entgegenkommt	5 005	278	2 813	5 883	4 723	294	2 529	5 552	6,0	5,4-	11,2	6,0													
innerorts	2 045	27	718	2 375	1 985	24	639	2 294	3,0	12,5	12,4	3,5													
außerorts	2 960	251	2 095	3 508	2 738	270	1 890	3 258	8,1	7,0-	10,8	7,7													
einbiegt oder kreuzt	12 035	118	2 882	13 194	12 763	175	3 144	13 861	5,7-	32,6-	8,3-	4,8-													
innerorts	9 436	49	1 863	10 035	10 034	58	1 983	10 766	6,0-	15,5-	6,1-	6,8-													
außerorts	2 599	69	1 019	3 159	2 729	117	1 161	3 095	4,8-	41,0-	12,2-	2,1													
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	6 547	324	2 726	4 058	7 136	369	3 042	4 313	8,3-	12,2-	10,4-	5,9-													
innerorts	6 101	230	2 514	3 815	6 685	280	2 804	4 096	8,7-	17,9-	10,3-	6,9-													
außerorts	446	94	212	243	451	89	238	217	1,1-	5,6	10,9-	12,0													
Aufprall auf Hindernis	201	3	61	189	205	5	64	188	2,0-	X	4,7-	0,5													
innerorts	67	-	23	54	74	1	27	52	9,5-	X	14,8-	3,8													
außerorts	134	3	38	135	131	4	37	136	2,3	X	2,7	0,7-													
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	6 286	323	2 945	4 970	6 021	316	2 889	4 866	4,4	2,2	1,9	2,1													
innerorts	1 596	49	718	1 281	1 577	55	681	1 312	1,2	10,9-	5,4	2,4-													
außerorts	4 690	274	2 227	3 689	4 444	261	2 208	3 554	5,5	5,0	0,9	3,8													
Abk.v. Fahrbahn n.links	4 797	214	2 285	3 981	4 787	220	2 404	3 905	0,2	2,7-	5,0-	1,9													
innerorts	1 276	53	539	1 113	1 292	31	603	1 042	1,2-	71,0	10,6-	6,8													
außerorts	3 521	161	1 746	2 868	3 495	189	1 801	2 863	0,7	14,8-	3,1-	0,2													
Unfall anderer Art	2 902	89	940	2 526	3 259	73	1 021	2 847	11,0-	21,9	7,9-	11,3-													
innerorts	1 945	44	569	1 613	2 185	32	593	1 813	11,0-	37,5	4,0-	11,0-													
außerorts	957	45	371	913	1 074	41	428	1 034	10,9-	9,8	13,3-	11,7-													
Insgesamt	49 438	1 449	16 457	48 844	50 975	1 562	16 976	50 020	3,0-	7,2-	3,1-	2,4-													
innerorts	29 998	474	7 739	29 040	31 740	502	8 156	30 542	5,5-	5,6-	5,1-	4,9-													
außerorts	19 440	975	8 718	19 804	19 235	1 060	8 820	19 478	1,1	8,0-	1,2-	1,7													

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.3 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1993**

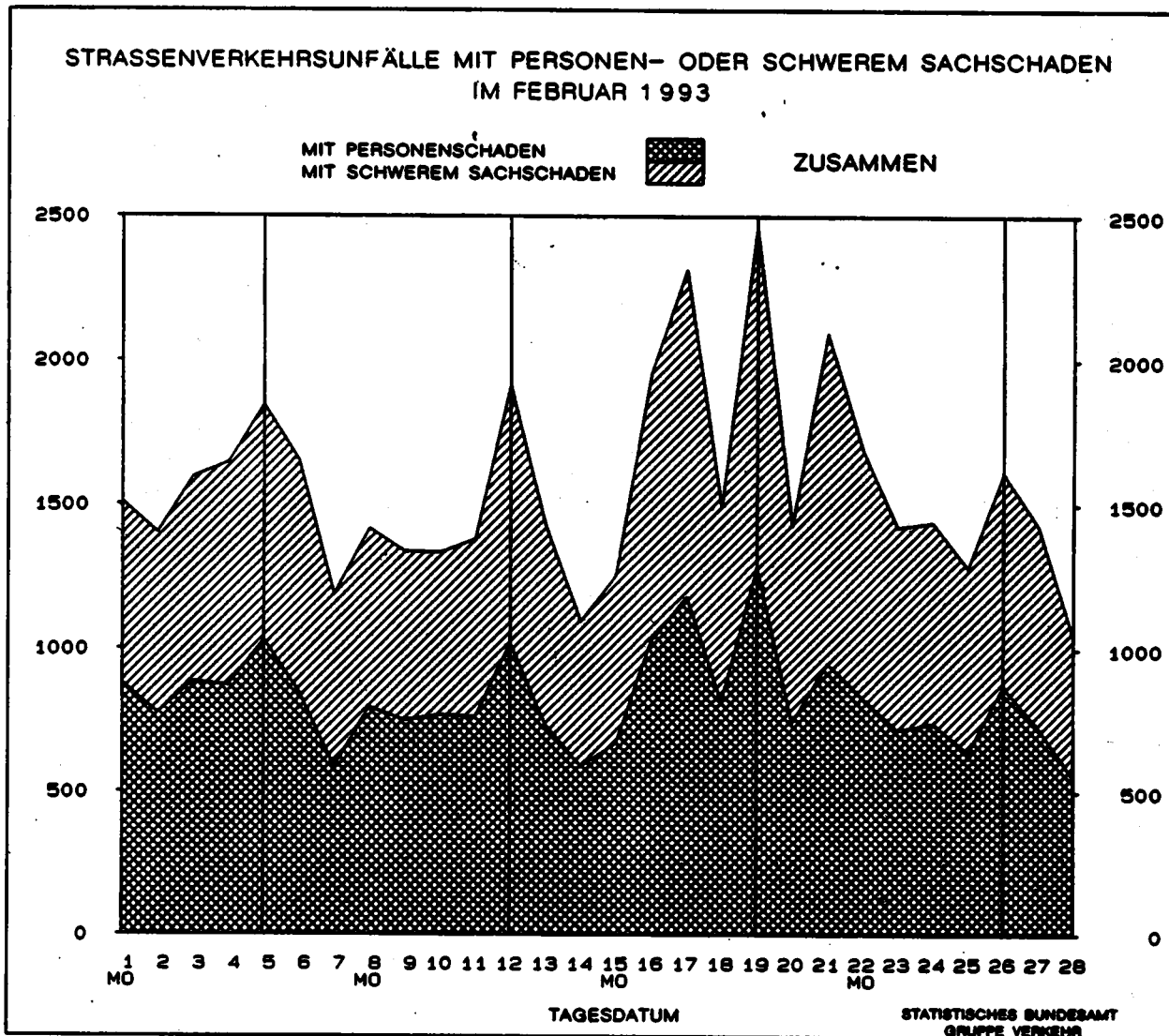
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	564	8	136	420	8	140	511	383	947
2. Dienstag .....	515	8	96	411	9	103	512	374	889
3. Mittwoch .....	548	2	123	423	2	130	525	423	971
4. Donnerstag .....	551	5	141	405	5	155	515	456	1 007
5. Freitag .....	642	6	148	488	7	164	646	464	1 106
6. Samstag .....	503	5	111	387	7	137	535	501	1 004
7. Sonntag .....	290	1	81	208	1	112	301	361	651
8. Montag .....	518	7	101	410	7	114	518	366	884
9. Dienstag .....	508	7	114	387	7	126	496	358	866
10. Mittwoch .....	513	13	123	377	13	133	479	330	843
11. Donnerstag .....	494	9	108	377	10	113	461	371	865
12. Freitag .....	587	9	151	427	9	161	545	491	1 078
13. Samstag .....	379	9	87	283	10	102	397	376	755
14. Sonntag .....	278	6	73	199	9	101	278	273	551
15. Montag .....	419	6	86	327	6	90	401	339	758
16. Dienstag .....	587	6	110	471	6	120	577	472	1 059
17. Mittwoch .....	679	8	121	550	8	131	670	584	1 263
18. Donnerstag .....	522	5	126	391	5	148	517	426	948
19. Freitag .....	732	4	148	580	4	162	738	628	1 360
20. Samstag .....	426	9	104	313	10	119	433	381	807
21. Sonntag .....	342	2	78	262	2	94	374	379	721
22. Montag .....	490	12	115	363	12	124	461	461	951
23. Dienstag .....	443	4	93	346	4	103	435	454	897
24. Mittwoch .....	451	6	95	350	6	109	427	392	843
25. Donnerstag .....	420	4	92	324	4	94	419	400	820
26. Freitag .....	585	5	118	462	5	126	574	468	1 053
27. Samstag .....	424	6	90	328	8	109	441	388	812
28. Sonntag .....	259	2	57	200	2	64	276	262	521
Zusammen ...	13 669	174	3 026	10 469	186	3 384	13 462	11 561	25 230
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	312	16	91	205	16	118	321	248	560
2. Dienstag .....	258	9	85	164	10	103	233	254	512
3. Mittwoch .....	334	15	109	210	18	145	331	290	624
4. Donnerstag .....	320	7	87	226	9	113	336	318	638
5. Freitag .....	386	17	109	260	18	144	398	353	739
6. Samstag .....	344	19	125	200	19	174	392	303	647
7. Sonntag .....	296	18	114	164	18	161	314	239	535
8. Montag .....	278	7	91	180	8	116	287	254	532
9. Dienstag .....	242	6	68	168	7	83	231	228	470
10. Mittwoch .....	256	6	82	168	6	99	271	234	490
11. Donnerstag .....	268	10	91	167	12	120	256	247	515
12. Freitag .....	432	13	136	283	15	183	438	402	834
13. Samstag .....	355	22	128	205	27	194	397	317	672
14. Sonntag .....	311	17	105	189	18	151	327	232	543
15. Montag .....	253	16	71	166	18	113	247	243	496
16. Dienstag .....	443	25	131	287	31	178	457	457	900
17. Mittwoch .....	503	13	163	327	15	213	561	549	1 052
18. Donnerstag .....	297	14	97	186	15	130	293	245	542
19. Freitag .....	551	16	155	380	21	214	592	549	1 100
20. Samstag .....	318	18	112	188	20	168	325	301	619
21. Sonntag .....	609	18	237	354	18	334	711	764	1 373
22. Montag .....	341	16	106	219	19	137	376	398	739
23. Dienstag .....	275	8	85	182	8	101	270	250	525
24. Mittwoch .....	291	9	107	175	10	139	271	304	595
25. Donnerstag .....	221	8	82	131	9	110	206	239	460
26. Freitag .....	287	11	108	168	11	138	287	270	557
27. Samstag .....	304	12	104	188	14	150	329	310	614
28. Sonntag .....	290	11	112	167	14	150	332	230	520
Zusammen ...	9 375	377	3 091	5 907	424	4 179	9 789	9 028	18 403
Innerorts und außerorts									
1. Montag .....	876	24	227	625	24	258	832	631	1 507
2. Dienstag .....	773	17	181	575	19	206	745	628	1 401
3. Mittwoch .....	882	17	232	633	20	275	856	713	1 595
4. Donnerstag .....	871	12	228	631	14	268	851	774	1 645
5. Freitag .....	1 028	23	257	748	25	308	1 044	817	1 845
6. Samstag .....	847	24	236	587	26	311	927	804	1 651
7. Sonntag .....	586	19	195	372	19	273	615	600	1 186
8. Montag .....	796	14	192	590	15	230	805	620	1 416
9. Dienstag .....	750	13	182	555	14	209	727	586	1 336
10. Mittwoch .....	769	19	205	545	19	232	750	564	1 333
11. Donnerstag .....	762	19	199	544	22	233	717	618	1 380
12. Freitag .....	1 019	22	287	710	24	344	983	893	1 912
13. Samstag .....	734	31	215	488	37	296	794	693	1 427
14. Sonntag .....	589	23	178	388	27	252	605	505	1 094
15. Montag .....	672	22	157	493	24	203	648	582	1 254
16. Dienstag .....	1 030	31	241	758	37	298	1 034	929	1 959
17. Mittwoch .....	1 182	21	284	877	23	344	1 231	1 133	2 315
18. Donnerstag .....	819	19	223	577	20	278	810	671	1 490
19. Freitag .....	1 283	20	303	960	25	376	1 330	1 177	2 460
20. Samstag .....	744	27	216	501	30	287	758	682	1 426
21. Sonntag .....	951	20	315	616	20	428	1 085	1 143	2 094
22. Montag .....	831	28	221	582	31	261	837	859	1 690
23. Dienstag .....	718	12	178	528	12	204	705	704	1 422
24. Mittwoch .....	742	15	202	525	16	248	698	696	1 438
25. Donnerstag .....	641	12	174	455	13	204	625	639	1 280
26. Freitag .....	872	16	226	630	16	264	861	738	1 610
27. Samstag .....	728	18	194	516	22	259	770	698	1 426
28. Sonntag .....	549	13	169	367	16	214	608	492	1 041
Insgesamt ...	23 044	551	6 117	16 376	610	7 563	23 251	20 589	43 633

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage in Februar 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	69	3	16	50	3	22	69	98	167
2. Dienstag .....	34	2	9	23	2	10	32	99	133
3. Mittwoch .....	50	1	14	35	1	16	50	103	153
4. Donnerstag .....	39	-	7	32	-	9	44	101	140
5. Freitag .....	77	5	17	55	6	25	86	145	222
6. S a m s t a g .....	60	1	15	44	1	21	85	98	158
7. S o n n t a g .....	55	4	17	34	4	25	79	82	137
8. Montag .....	51	1	12	38	1	14	54	109	160
9. Dienstag .....	39	2	8	29	3	10	40	93	132
10. Mittwoch .....	39	1	9	29	1	11	50	66	108
11. Donnerstag .....	57	5	11	41	5	17	57	97	154
12. Freitag .....	106	3	22	81	4	37	134	160	266
13. S a m s t a g .....	66	4	18	44	7	36	92	109	175
14. S o n n t a g .....	56	3	15	38	4	25	66	68	124
15. Montag .....	51	5	14	32	7	25	47	88	139
16. Dienstag .....	66	1	16	49	1	21	76	156	222
17. Mittwoch .....	67	1	23	43	1	26	80	242	309
18. Donnerstag .....	38	4	10	24	5	16	40	75	113
19. Freitag .....	148	3	23	122	4	31	186	259	407
20. S a m s t a g .....	59	1	14	44	1	18	67	109	168
21. S o n n t a g .....	137	3	40	94	3	66	183	365	502
22. Montag .....	67	2	8	57	2	8	85	172	239
23. Dienstag .....	67	2	17	48	2	22	67	86	153
24. Mittwoch .....	53	3	15	35	3	23	60	109	162
25. Donnerstag .....	27	1	10	16	1	13	24	80	107
26. Freitag .....	50	2	10	38	2	11	58	93	143
27. S a m s t a g .....	51	1	17	33	1	29	61	117	168
28. S o n n t a g .....	53	-	17	36	-	22	82	95	148
Insgesamt .....	1 732	64	424	1 244	75	609	2 054	3 474	5 206

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
	Februar 1993						Februar 1992					
Deutschland .....	23 044	610	7 563	23 251	26 001	762	8 640	25 662	11.4-	19.9-	12.5-	9.4-
Baden-Württemberg ....	2 329	47	740	2 509	3 001	83	903	3 122	22.4-	43.4-	18.1-	19.6-
Bayern .....	3 389	72	1 040	3 747	4 100	138	1 362	4 366	17.3-	47.8-	23.6-	14.2-
Berlin .....	891	9	150	961	1 075	5	178	1 122	17.1-	x	15.7-	14.3-
Brandenburg .....	1 019	67	626	713	963	75	602	698	5.8	10.7-	4.0	2.1
Bremen .....	232	1	43	233	223	2	40	230	4.0	x	7.5	1.3
Hamburg .....	575	9	56	690	683	8	98	782	15.8-	x	42.9-	11.8-
Hessen .....	1 699	54	498	1 826	1 993	44	580	2 106	14.8-	22.7	14.1-	13.3-
Mecklenburg-Vorpommern	669	43	354	592	601	34	346	465	11.3	26.5	2.3	27.3
Niedersachsen .....	2 429	62	654	2 605	2 779	79	842	2 847	12.6-	21.5-	22.3-	8.5-
Nordrhein-Westfalen ..	4 943	104	1 521	4 815	5 341	98	1 649	5 133	7.5-	6.1	7.8-	6.2-
Rheinland-Pfalz .....	1 053	17	325	1 090	1 204	29	413	1 180	12.5-	41.4-	21.3-	7.6-
Saarland .....	312	4	68	373	373	6	79	425	16.4-	x	13.9-	12.2-
Sachsen .....	1 068	46	544	836	1 069	51	524	863	0.1-	9.8-	3.8	3.1-
Sachsen-Anhalt .....	825	31	379	665	814	53	425	597	1.4	41.5-	10.8-	11.4
Schleswig-Holstein ...	952	18	223	988	1 088	16	258	1 145	12.5-	12.5	13.6-	13.7-
Thüringen .....	659	26	342	608	694	41	341	581	5.0-	36.6-	0.3	4.6
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	18 522	395	5 263	19 553	21 539	505	6 339	22 121	14.0-	21.8-	17.0-	11.6-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	4 522	215	2 300	3 698	4 462	257	2 301	3 541	1.3	16.3-	0.0	4.4
	Januar - Februar 1993						Januar - Februar 1992					
Deutschland .....	49 438	1 449	16 457	48 844	50 975	1 562	16 976	50 020	3.0-	7.2-	3.1-	2.4-
Baden-Württemberg ....	5 110	137	1 645	5 366	5 723	154	1 713	6 015	10.7-	11.0-	4.0-	10.8-
Bayern .....	7 410	227	2 375	7 950	7 755	269	2 561	8 228	4.4-	15.6-	7.3-	3.4-
Berlin .....	1 927	26	354	1 966	2 122	19	372	2 201	9.2-	36.8	4.8-	10.7-
Brandenburg .....	2 041	119	1 237	1 440	1 988	135	1 251	1 413	2.7	11.9-	1.1-	1.9
Bremen .....	465	4	83	465	466	4	91	479	0.2-	-	8.8-	2.9-
Hamburg .....	1 228	14	148	1 454	1 371	19	194	1 567	10.4-	26.3-	23.7-	7.2-
Hessen .....	3 643	121	1 017	3 903	3 830	79	1 086	3 987	4.9-	53.2	6.4-	2.1-
Mecklenburg-Vorpommern	1 309	83	671	1 121	1 248	87	691	967	4.9	4.6-	2.9-	15.9
Niedersachsen .....	5 399	149	1 537	5 610	5 529	179	1 670	5 581	2.4-	16.8-	8.0-	0.5
Nordrhein-Westfalen ..	10 540	216	3 304	10 136	10 485	205	3 289	10 067	0.5	5.4	0.5	0.7
Rheinland-Pfalz .....	2 227	61	733	2 265	2 321	71	818	2 283	4.0-	14.1-	10.4-	0.8-
Saarland .....	702	13	141	797	718	17	162	802	2.2-	23.5-	13.0-	0.6-
Sachsen .....	2 304	102	1 165	1 752	2 168	106	1 075	1 693	6.3	3.8-	8.4	3.5
Sachsen-Anhalt .....	1 696	67	806	1 333	1 668	100	823	1 267	1.7	33.0-	2.1-	5.2
Schleswig-Holstein ...	2 013	41	481	2 097	2 208	37	505	2 320	8.8-	10.8	4.8-	9.6-
Thüringen .....	1 424	69	760	1 189	1 375	81	675	1 150	3.6	14.8-	12.6	3.4
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	40 050	1 001	11 677	41 403	41 853	1 045	12 311	42 849	4.3-	4.2-	5.1-	3.4-
Neue Länder und Berlin - Ost .....	9 388	448	4 780	7 441	9 122	517	4 665	7 171	2.9	13.3-	2.5	3.8

## und Verunglückte

## Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Februar 1993			Februar 1992						
152086	20589	131497	156109	19669	136440	-2.6	4.7	-3.6	Deutschland
14729	1896	12833	17923	2414	15509	-17.8	-21.5	-17.3	Baden-Württemberg
21682	2755	18927	21948	2817	19131	-1.2	-2.2	-1.1	Bayern
11117	867	10250	11566	792	10774	-3.9	9.5	-4.9	Berlin
6078	1142	4936	4670	776	3894	30.1	47.2	26.8	Brandenburg
1313	141	1172	1434	168	1266	-8.4	-16.1	-7.4	Bremen
3627	338	3289	4098	361	3737	-11.5	-6.4	-12.0	Hamburg
8943	2031	6912	11611	2252	9359	-23.0	-9.8	-26.1	Hessen
4022	926	3096	3243	606	2637	24.0	52.8	17.4	Mecklenburg-Vorpommern
13791	1958	11833	13397	1908	11489	2.9	2.6	3.0	Niedersachsen
34386	2706	31680	34699	2592	32107	-0.9	4.4	-1.3	Nordrhein-Westfalen
6988	1050	5938	7951	1109	6842	-12.1	-5.3	-13.2	Rheinland-Pfalz
1737	301	1436	2049	221	1828	-15.2	36.2	-21.4	Saarland
8099	1881	6218	6942	1280	5662	16.7	47.0	9.8	Sachsen
6223	891	5332	5108	874	4234	21.8	1.9	25.9	Sachsen-Anhalt
4367	804	3563	4961	783	4178	-12.0	2.7	-14.7	Schleswig-Holstein
4984	302	4082	4509	716	3793	10.5	26.0	7.6	Thüringen
Nachrichtlich:									
118176	14522	103654	127812	15153	112659	-7.5	-4.2	-8.0	Früheres Bundesgebiet
33910	6067	27843	28297	4516	23781	19.8	34.3	17.1	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Februar 1993			Januar bis Februar 1992						
315018	42621	272397	305016	38314	266702	3.3	11.2	2.1	Deutschland
29763	4028	25735	33209	4526	28683	-10.4	-11.0	-10.3	Baden-Württemberg
43941	5621	38320	41529	5197	36332	5.8	8.2	5.5	Bayern
23678	1716	21962	22893	1688	21205	3.4	1.7	3.6	Berlin
11650	2149	9501	9228	1538	7690	26.2	39.7	23.6	Brandenburg
2833	348	2485	2957	353	2604	-4.2	-1.4	-4.6	Bremen
8124	738	7386	8538	734	7804	-4.8	0.5	-5.4	Hamburg
19244	4405	14839	21976	4278	17698	-12.4	3.0	-16.2	Hessen
8381	1862	6519	6661	1148	5513	25.8	62.2	18.2	Mecklenburg-Vorpommern
28958	4274	24684	26715	3775	22940	8.4	13.2	7.6	Niedersachsen
70994	5503	65491	69646	5295	64351	1.9	3.9	1.8	Nordrhein-Westfalen
15019	2328	12691	15205	2169	13036	-1.2	7.3	-2.6	Rheinland-Pfalz
3628	587	3041	4110	448	3662	-11.7	31.0	-17.0	Saarland
16597	3675	12922	13579	2495	11084	22.2	47.3	16.6	Sachsen
12468	1814	10654	10103	1720	8383	23.4	5.5	27.1	Sachsen-Anhalt
9734	1722	8012	10107	1564	8543	-3.7	10.1	-6.2	Schleswig-Holstein
10006	1851	8155	8560	1386	7174	16.9	33.5	13.7	Thüringen
Nachrichtlich:									
247164	30700	216464	249401	29498	219903	-0.9	4.1	-1.6	Früheres Bundesgebiet
67854	11921	55933	55615	8816	46799	22.0	35.2	19.5	Neue Länder und Berlin-Ost

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 1993				Januar - Februar 1993				
Aachen .....	77	1	23	79	173	2	55	166
Augsburg .....	80	-	16	91	162	3	29	176
Berlin .....	691	9	150	961	1 927	26	354	1 966
Bielefeld .....	94	2	30	91	201	3	59	205
Bochum .....	118	-	18	128	243	-	40	289
Bonn .....	86	3	27	74	178	4	50	158
Bottrop .....	28	1	5	35	54	1	12	61
Brandenburg / Havel .....	25	2	14	15	44	3	22	27
Braunschweig .....	73	2	20	75	164	3	43	169
Bremen .....	179	1	30	184	366	4	60	368
Bremerhaven .....	53	-	13	49	98	-	22	97
Chemnitz .....	63	4	22	56	141	6	49	121
Cottbus .....	21	-	11	17	49	-	19	39
Darmstadt .....	43	-	10	45	104	2	18	112
Dessau .....	10	-	5	7	25	-	8	21
Dortmund .....	186	2	40	187	420	4	97	428
Dresden .....	100	-	46	76	257	2	123	190
Düsseldorf .....	183	2	46	184	367	5	75	370
Duisburg .....	138	1	23	147	275	5	53	276
Erfurt .....	35	1	10	31	80	2	38	69
Erlangen .....	33	-	5	36	70	1	14	79
Essen .....	141	-	31	145	322	2	71	329
Flensburg .....	25	-	5	22	54	-	10	52
Frankfurt / Main .....	196	4	45	222	410	8	84	451
Frankfurt / Oder .....	25	1	17	15	60	1	36	46
Freiburg / Breisgau .....	41	3	8	45	85	4	25	83
Fürth .....	28	-	2	33	66	1	5	77
Gelsenkirchen .....	74	-	15	76	168	1	35	175
Gera .....	19	-	4	19	38	-	12	32
Görlitz .....	6	1	4	2	17	1	14	7
Hagen .....	56	-	18	59	110	2	32	117
Halle / Saale .....	80	4	27	63	168	7	69	125
Hamburg .....	575	9	56	690	1 228	14	148	1 454
Hann .....	53	2	21	47	113	2	47	96
Hannover .....	141	1	20	147	362	3	49	385
Heidelberg .....	36	-	5	41	87	2	8	102
Heilbronn .....	28	-	9	33	52	-	10	61
Herne .....	49	-	12	50	101	-	27	102
Ingolstadt .....	38	-	10	48	85	3	18	102
Jena .....	22	1	5	21	41	3	12	36
Kaiserslautern .....	26	-	6	26	58	-	15	59
Karlsruhe .....	73	1	12	75	161	1	30	169
Kassel .....	63	-	15	65	115	-	32	117

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden											
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt									
		Anzahl															
Februar 1993									Januar - Februar 1993								
Kiel .....	76	-	16	72	165	-	31	169									
Koblenz .....	34	-	4	37	74	1	16	80									
Köln .....	309	7	67	321	641	8	144	661									
Krefeld .....	69	1	24	54	149	1	51	119									
Leipzig .....	130	5	54	111	272	7	113	230									
Leverkusen .....	42	-	10	43	84	1	24	85									
Ludwigshafen .....	61	-	7	71	114	3	24	126									
Lübeck .....	65	1	10	60	140	1	20	137									
Magdeburg .....	76	2	12	73	161	3	30	149									
Mainz .....	52	-	9	53	106	-	18	111									
Mannheim .....	68	-	11	87	152	2	26	191									
Mönchengladbach .....	78	1	16	82	158	2	29	164									
Mülheim / Ruhr .....	32	1	7	30	87	2	24	84									
München .....	334	1	48	394	737	5	123	853									
Münster / Westfalen .....	74	1	14	71	205	5	41	197									
Neubrandenburg .....	18	-	8	16	37	1	12	30									
Neumünster .....	34	1	2	41	64	1	10	70									
Nürnberg .....	126	3	12	152	288	4	30	335									
Oberhausen .....	52	-	18	48	133	3	41	117									
Offenbach .....	46	-	6	53	78	2	9	90									
Oldenburg (Oldenburg) .....	61	1	4	74	134	1	16	152									
Osnabrück .....	58	-	13	73	139	-	27	166									
Pforzheim .....	29	-	12	35	75	2	20	81									
Plauen .....	11	-	3	12	21	2	9	14									
Potsdam .....	23	1	4	18	53	1	19	39									
Regensburg .....	46	1	13	55	94	3	18	112									
Renscheid .....	41	1	11	35	78	1	20	67									
Rostock .....	55	3	12	54	117	8	24	118									
Saarbrücken (Stadtverband) .....	107	2	27	136	226	6	50	251									
Salzgitter .....	30	-	7	34	65	-	17	71									
Schwerin .....	22	-	4	23	67	1	10	77									
Solingen .....	34	-	7	41	87	-	19	96									
Stralsund .....	14	-	8	12	24	1	11	26									
Stuttgart .....	134	3	33	157	276	4	62	319									
Trier .....	20	-	1	31	62	3	15	79									
Ulm .....	25	1	7	40	50	1	10	69									
Wiesbaden .....	79	-	15	93	161	1	37	176									
Wilhelmshaven .....	32	1	5	34	74	1	15	79									
Wolfsburg .....	31	-	5	34	85	3	17	88									
Worms .....	18	-	6	15	36	1	9	30									
Würzburg .....	33	-	8	37	89	1	22	92									
Wuppertal .....	87	1	25	77	200	2	44	186									
Zwickau .....	26	2	8	26	54	2	17	49									

2 Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der Ver  
2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	9	9	-	22	17	29,4	189	225	16,0-	475	448	6,0
innerorts .....	4	2	X	10	5	X	138	168	17,9-	344	323	6,5
außerorts .....	5	7	X	12	12	-	51	57	10,5-	131	125	4,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	5	16	X	19	25	24,0-	217	314	30,9-	475	540	12,0-
innerorts .....	4	5	X	6	8	X	141	200	29,5-	325	362	10,2-
außerorts .....	1	11	X	13	17	23,5-	76	114	33,3-	150	178	15,7-
Personenkraftwagen ..	411	502	18,1-	948	989	4,1-	5 176	5 477	5,5-	10 815	10 691	1,2
innerorts .....	68	67	1,5	160	140	14,3	1 471	1 500	1,9-	3 139	3 108	1,0
außerorts .....	343	435	21,2-	788	849	7,2-	3 705	3 977	6,8-	7 676	7 583	1,2
Bussen .....	-	2	X	-	2	X	31	61	49,2-	43	111	61,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	19	20	5,0-	27	50	46,0-
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	12	41	70,7-	16	61	73,8-
Güterkraftfahrzeu gen	13	23	43,5-	34	38	10,5-	188	193	2,6-	413	429	3,7-
innerorts .....	2	3	X	6	4	X	53	38	39,5	116	103	12,6
außerorts .....	11	20	45,0-	28	34	17,6-	135	155	12,9-	297	326	8,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	8	7	X	16	18	11,1-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	3	X	10	9	X
Übrigen												
Kraftfahrzeu gen .....	1	-	X	3	2	X	26	15	73,3	45	35	28,6
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	13	7	X	19	15	26,7
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	13	8	X	26	20	30,0
Kraftfahrzeu gen zus.	439	552	20,5-	1 026	1 073	4,4-	5 835	6 292	7,3-	12 282	12 272	0,1
innerorts .....	79	77	2,6	183	157	16,6	1 839	1 937	5,1-	3 976	3 970	0,2
außerorts .....	360	475	24,2-	843	916	8,0-	3 996	4 355	8,2-	8 306	8 302	0,0
Fahrrädern .....	42	45	6,7-	84	104	19,2-	561	768	27,0-	1 339	1 514	11,6-
innerorts .....	25	25	-	53	58	8,6-	472	640	26,3-	1 161	1 262	8,0-
außerorts .....	17	20	15,0-	31	46	32,6-	89	128	30,5-	178	252	29,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	8	X	9	13	X	97	143	32,2-	226	267	15,4-
innerorts .....	4	4	-	8	9	X	86	127	32,3-	205	231	11,3-
außerorts .....	-	4	X	1	4	X	11	16	31,3-	21	36	41,7-
anderen Fahrzeu gen ..	-	1	X	-	2	X	9	9	-	23	15	53,3
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	9	8	X	15	14	7,1
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	1	X	8	1	X
Fußgänger .....	126	163	22,7-	335	380	11,8-	1 150	1 559	26,2-	2 800	3 148	11,1-
innerorts .....	80	116	31,0-	236	285	17,2-	1 056	1 426	25,9-	2 575	2 892	11,0-
außerorts .....	46	47	2,1-	99	95	4,2	94	133	29,3-	225	256	12,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	8	12	X	15	24	37,5-	368	521	29,4-	757	926	18,3-
innerorts .....	3	8	X	10	18	44,4-	362	492	26,4-	735	876	16,1-
außerorts .....	5	4	X	5	6	X	6	29	X	22	50	56,0-
65 Jahre und mehr .....	54	79	31,6-	162	189	14,3-	270	341	20,8-	686	765	10,3-
innerorts .....	44	70	37,1-	137	172	20,3-	250	324	22,8-	641	735	12,8-
außerorts .....	10	9	X	25	17	47,1	20	17	17,6	45	30	50,0
Andere Personen .....	3	1	X	4	3	X	8	12	X	13	27	51,9-
innerorts .....	2	-	X	2	1	X	8	9	X	12	18	33,3-
außerorts .....	1	1	-	2	2	-	-	3	X	1	9	X
Insgesamt .....	610	762	19,9-	1 449	1 562	7,2-	7 563	8 648	12,5-	16 457	16 976	3,1-
innerorts .....	186	218	14,7-	474	502	5,6-	3 384	4 020	15,8-	7 739	8 156	5,1-
außerorts .....	424	544	22,1-	975	1 060	8,0-	4 179	4 628	9,5-	8 718	8 820	1,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	24	40	40,0-	58	75	22,7-	719	921	21,9-	1 444	1 660	13,0-
innerorts .....	12	14	14,3-	27	30	10,0-	519	680	23,7-	1 070	1 228	12,9-
außerorts .....	12	26	53,8-	31	45	31,1-	200	241	17,0-	374	432	13,4-
65 Jahre und mehr .....	103	140	26,4-	263	302	12,9-	633	737	14,1-	1 454	1 553	6,4-
innerorts .....	66	87	24,1-	186	210	11,4-	450	515	12,6-	1 062	1 139	6,8-
außerorts .....	37	53	30,2-	77	92	16,3-	183	222	17,6-	392	414	5,3-



**im Straßenverkehr  
verkehrsbeteiligung  
land**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
386	517	25,3-	869	978	11,1-	584	751	22,2-	1 366	1 443	5,3-	. Mofas, Mopeds
327	437	25,2-	729	813	10,3-	469	607	22,7-	1 083	1 141	5,1-	.... innerorts
59	80	26,3-	140	165	15,2-	115	144	20,1-	283	302	6,3-	.... außerorts
Motorsweirädern mit												
417	647	35,5-	979	1 151	14,9-	639	977	34,6-	1 473	1 716	14,2-	... antl. Kennzeichen
357	520	31,3-	818	950	13,9-	502	725	30,8-	1 149	1 320	13,0-	.... innerorts
60	127	52,8-	161	201	19,9-	137	252	45,6-	324	396	18,2-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
17 968	18 898	4,9-	37 028	37 044	0,0	23 555	24 877	5,3-	48 791	48 724	0,1	.... innerorts
8 970	9 781	8,3-	18 925	19 525	3,1-	10 509	11 348	7,4-	22 224	22 773	2,4-	.... außerorts
8 998	9 117	1,3-	18 103	17 519	3,3	13 046	13 529	3,6-	26 567	25 951	2,4	
Bussen												
311	293	6,1	479	538	11,0-	342	356	3,9-	522	651	19,8-	.... innerorts
225	182	23,6	367	362	1,4	244	202	20,8	394	412	4,4-	.... außerorts
86	111	22,5-	112	176	36,4-	98	154	36,4-	128	239	46,4-	
Güterkraftfahrzeuge												
566	700	19,1-	1 231	1 294	4,9-	767	916	16,3-	1 678	1 761	4,7-	.... innerorts
207	243	14,8-	479	462	3,7	262	284	7,7-	601	569	5,6	.... außerorts
359	457	21,4-	752	832	9,6-	505	632	20,1-	1 077	1 192	9,6-	
Landwirtschaftlichen												
17	21	19,0-	34	35	2,9-	25	28	10,7-	50	53	5,7-	... Zugmaschinen
5	9	X	8	13	X	9	13	X	14	22	36,4-	.... innerorts
12	12	-	26	22	18,2	16	15	6,7	36	31	16,1	.... außerorts
übrigen												
77	76	1,3	158	143	10,5	104	91	14,3	206	180	14,4	... Kraftfahrzeuge
50	45	11,1	94	76	23,7	64	52	23,1	114	91	25,3	.... innerorts
27	31	12,9-	64	67	4,5-	40	39	2,6	92	89	3,4	.... außerorts
Kraftfahrzeuge zus.												
19 742	21 152	6,7-	40 778	41 183	1,0-	26 016	27 996	7,1-	54 086	54 528	0,8-	.... innerorts
10 141	11 217	9,6-	21 420	22 201	3,5-	12 059	13 231	8,9-	25 579	26 328	2,8-	.... außerorts
9 601	9 935	3,4-	19 358	18 982	2,0	13 957	14 765	5,5-	28 507	28 200	1,1	
Fahrrädern												
1 671	2 260	26,1-	3 879	4 373	11,3-	2 274	3 073	26,0-	5 302	5 991	11,5-	.... innerorts
1 575	2 091	24,7-	3 657	4 067	10,1-	2 072	2 756	24,8-	4 871	5 387	9,6-	.... außerorts
96	169	43,2-	222	306	27,5-	202	317	36,3-	431	604	28,6-	
darunter:												
321	499	35,7-	722	902	20,0-	422	650	35,1-	957	1 182	19,0-	... unter 15 Jahren
307	470	34,7-	693	857	19,1-	397	601	33,9-	906	1 097	17,4-	.... innerorts
14	29	51,7-	29	45	35,6-	25	49	49,0-	51	85	40,0-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
48	56	14,3-	85	107	20,6-	57	66	13,6-	108	124	12,9-	.... innerorts
46	51	9,8-	82	94	12,8-	55	59	6,8-	97	109	11,0-	.... außerorts
2	5	X	3	13	X	2	7	X	11	15	26,7-	
Fußgänger												
1 769	2 167	18,4-	4 053	4 295	5,6-	3 045	3 889	21,7-	7 188	7 823	8,1-	.... innerorts
1 685	2 090	19,4-	3 844	4 128	6,9-	2 821	3 632	22,3-	6 455	7 305	8,9-	.... außerorts
84	77	9,1	209	167	25,1	224	257	12,8-	533	518	2,9	
darunter:												
568	707	19,7-	1 200	1 319	9,0-	944	1 240	23,9-	1 972	2 269	13,1-	... unter 15 Jahren
553	698	20,8-	1 167	1 295	9,9-	918	1 198	23,4-	1 912	2 189	12,7-	.... innerorts
15	9	X	33	24	37,5	26	42	38,1-	60	80	25,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
230	306	24,8-	532	672	20,8-	554	726	23,7-	1 380	1 626	15,1-	.... innerorts
228	303	24,8-	523	663	21,1-	522	697	25,1-	1 301	1 570	17,1-	.... außerorts
2	3	X	9	9	-	32	29	10,3	79	56	41,1	
Andere Personen												
21	27	22,2-	49	62	21,0-	32	40	20,0-	66	92	28,3-	.... innerorts
15	23	34,8-	37	52	28,8-	25	32	21,9-	51	71	28,2-	.... außerorts
6	4	X	12	10	20,0	7	8	X	15	21	28,6-	
Insgesamt												
23 251	25 662	9,4-	48 844	50 020	2,4-	31 424	35 064	10,4-	66 750	68 558	2,6-	.... innerorts
13 462	15 472	13,0-	29 040	30 542	4,9-	17 032	19 710	13,6-	37 253	39 200	5,0-	.... außerorts
9 789	10 190	3,9-	19 804	19 478	1,7	14 392	15 354	6,3-	29 497	29 358	0,5	
darunter:												
1 903	2 184	12,9-	3 804	4 096	7,1-	2 646	3 145	15,9-	5 306	5 831	9,0-	... unter 15 Jahren
1 351	1 665	18,9-	2 812	3 135	10,3-	1 882	2 359	20,2-	3 909	4 393	11,0-	.... innerorts
552	519	6,4	992	961	3,2	764	786	2,8-	1 397	1 438	2,9-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 056	1 181	10,6-	2 266	2 456	7,7-	1 792	2 058	12,9-	3 983	4 311	7,6-	.... innerorts
749	881	15,0-	1 619	1 842	12,1-	1 265	1 483	14,7-	2 867	3 191	10,2-	.... außerorts
307	300	2,3	647	614	5,4	527	575	8,3-	1 116	1 120	0,4-	

## 2 Getötete und Verletzte

### 2.1 Nach Art der Ver

#### 2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	5	5	-	14	10	40,0	124	139	10,8-	308	281	9,6
innerorts .....	1	2	X	6	5	X	88	100	12,0-	220	195	12,8
außerorts .....	4	3	X	8	5	X	36	39	7,7-	88	86	2,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	11	X	9	15	X	171	248	31,0-	382	411	7,1-
innerorts .....	1	1	-	2	1	X	111	152	27,0-	262	268	2,2-
außerorts .....	-	10	X	7	14	X	60	96	37,5-	120	143	16,1-
Personenkraftwagen ..	253	329	23,1-	644	649	0,8-	3 489	3 929	11,2-	7 482	7 584	1,3-
innerorts .....	31	32	3,1-	84	79	6,3	938	1 008	6,9-	2 007	2 072	3,1-
außerorts .....	222	297	25,3-	560	570	1,8-	2 551	2 921	12,7-	5 475	5 512	0,7-
Bussen .....	-	2	X	-	2	X	26	50	48,0-	36	97	62,9-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	18	16	12,5	26	43	39,5-
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	8	34	X	10	54	81,5-
Güterkraftfahrzeu gen	7	13	X	21	22	4,5-	105	141	25,5-	256	310	17,4-
innerorts .....	1	1	-	4	2	X	26	31	16,1-	65	80	18,8-
außerorts .....	6	12	X	17	20	15,0-	79	110	28,2-	191	230	17,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	8	6	X	16	16	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	2	X	10	8	X
übrigen												
Kraftfahrzeu gen ...	1	-	X	1	2	X	21	14	50,0	36	24	50,0
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	9	6	X	15	13	15,4
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	12	8	X	21	11	90,9
Kraftfahrzeu gen zus.	267	360	25,8-	689	700	1,6-	3 944	4 527	12,9-	8 516	8 723	2,4-
innerorts .....	35	36	2,8-	97	87	11,5	1 194	1 317	9,3-	2 601	2 679	2,9-
außerorts .....	232	324	28,4-	592	613	3,4-	2 750	3 210	14,3-	5 915	6 044	2,1-
Fahrrädern .....	32	38	15,8-	65	82	20,7-	454	617	26,4-	1 056	1 207	12,5-
innerorts .....	20	20	-	42	47	10,6-	382	520	26,5-	918	1 002	8,4-
außerorts .....	12	18	33,3-	23	35	34,3-	72	97	25,8-	138	205	32,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	7	X	6	12	X	72	114	36,8-	155	208	25,5-
innerorts .....	4	3	X	6	8	X	63	102	38,2-	139	178	21,9-
außerorts .....	-	4	X	-	4	X	9	12	X	16	30	46,7-
anderen Fahrzeu gen ..	-	-	-	-	1	X	9	9	-	19	14	35,7
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	9	8	X	13	13	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	1	X
Fußgänger .....	94	106	11,3-	244	259	5,8-	852	1 177	27,6-	2 078	2 347	11,5-
innerorts .....	59	76	22,4-	168	191	12,0-	783	1 085	27,8-	1 912	2 166	11,7-
außerorts .....	35	30	16,7	76	68	11,8	69	92	25,0-	166	181	8,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	8	9	X	14	16	12,5-	268	397	32,5-	538	676	20,4-
innerorts .....	3	6	X	9	11	X	262	374	29,9-	521	637	18,2-
außerorts .....	5	3	X	5	5	-	6	23	X	17	39	56,4-
65 Jahre und mehr ...	43	57	24,6-	125	138	9,4-	219	265	17,4-	558	601	7,2-
innerorts .....	34	50	32,0-	102	124	17,7-	199	252	21,0-	517	577	10,4-
außerorts .....	9	7	X	23	14	64,3	20	13	53,8	41	24	70,8
Andere Personen .....	2	1	X	3	3	-	4	9	X	8	20	X
innerorts .....	1	-	X	1	1	-	4	8	X	7	14	X
außerorts .....	1	1	-	2	2	-	-	1	X	1	6	X
Insgesamt .....	395	505	21,8-	1 001	1 045	4,2-	5 263	6 339	17,0-	11 677	12 311	5,2-
innerorts .....	115	132	12,9-	308	327	5,8-	2 372	2 938	19,3-	5 451	5 874	7,2-
außerorts .....	280	373	24,9-	693	718	3,5-	2 891	3 401	15,0-	6 226	6 437	3,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	19	26	26,9-	43	50	14,0-	475	668	28,9-	963	1 166	17,4-
innerorts .....	10	10	-	21	21	-	364	518	29,7-	735	896	18,0-
außerorts .....	9	16	X	22	29	24,1-	111	150	26,0-	228	270	15,6-
65 Jahre und mehr ...	79	106	25,5-	210	227	7,5-	526	601	12,5-	1 213	1 270	4,5-
innerorts .....	50	65	23,1-	143	157	8,9-	368	416	11,5-	871	920	5,3-
außerorts .....	29	41	29,3-	67	70	4,3-	158	185	14,6-	342	350	2,3-

**im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung  
Bundesgebiet**

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993			1992
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl			%
297	393	24,4-	641	757	15,3-	426	537	20,7-	963	1 048	8,1-	Fahrer und Mitfahrer von
253	330	23,3-	532	623	14,6-	342	432	20,8-	758	823	7,9-	... Mofas, Mopeds
44	63	30,2-	109	134	18,7-	84	105	20,0-	205	225	8,9-	.... innerorts
												.... außerorts
370	563	34,3-	844	988	14,6-	542	822	34,1-	1 235	1 414	12,7-	Motorzweirädern mit
317	448	29,2-	705	812	13,2-	429	601	28,6-	969	1 081	10,4-	... antl. Kennzeichen
53	115	53,9-	139	176	21,0-	113	221	48,9-	266	333	20,1-	.... innerorts
												.... außerorts
15 127	16 386	7,7-	31 579	31 934	1,1-	18 069	20 644	8,6-	39 705	40 167	1,2-	Personenkraftwagen
7 640	8 529	10,4-	16 292	16 887	3,5-	8 609	9 569	10,0-	18 383	19 038	3,4-	.... innerorts
7 487	7 857	4,7-	15 287	15 047	1,6	10 260	11 075	7,4-	21 322	21 129	0,9	.... außerorts
273	269	1,5	424	496	14,5-	299	321	6,9-	460	595	22,7-	... Bussen
214	169	26,6	344	340	1,2	232	185	25,4	370	383	3,4-	.... innerorts
59	100	41,0-	80	156	48,7-	67	136	50,7-	90	212	57,5-	.... außerorts
454	600	24,3-	976	1 099	11,2-	566	754	24,9-	1 253	1 431	12,4-	Güterkraftfahrzeugen
183	219	16,4-	398	397	0,3	210	251	16,3-	467	479	2,5-	.... innerorts
271	381	28,9-	578	702	17,7-	356	503	29,2-	786	952	17,4-	.... außerorts
15	20	25,0-	32	32	-	23	26	11,5-	48	48	-	Landwirtschaftlichen
4	9	X	7	12	X	8	13	X	13	20	35,0-	... Zugmaschinen
11	11	-	25	20	25,0	15	13	15,4	35	28	25,0	.... innerorts
												.... außerorts
62	61	1,6	140	117	19,7	84	75	12,0	177	143	23,8	übrigen
43	33	30,3	86	59	45,8	53	39	35,9	102	72	41,7	... Kraftfahrzeugen
19	28	32,1-	54	58	6,9-	31	36	13,9-	75	71	5,6	.... innerorts
												.... außerorts
16 598	18 292	9,3-	34 636	35 423	2,2-	20 809	23 179	10,2-	43 841	44 846	2,2-	Kraftfahrzeugen aus.
8 654	9 737	11,1-	18 364	19 130	4,0-	9 883	11 090	10,9-	21 062	21 896	3,8-	.... innerorts
7 944	8 555	7,1-	16 272	16 293	0,1-	10 926	12 089	9,6-	22 779	22 950	0,7-	.... außerorts
1 473	1 995	26,2-	3 374	3 830	11,9-	1 959	2 650	26,1-	4 495	5 119	12,2-	Fahrrädern
1 394	1 848	24,6-	3 184	3 569	10,8-	1 796	2 388	24,8-	4 144	4 618	10,3-	.... innerorts
79	147	46,3-	190	261	27,2-	163	262	37,8-	351	501	29,9-	.... außerorts
278	437	36,4-	618	785	21,3-	354	558	36,6-	779	1 005	22,5-	darunter:
266	415	35,9-	593	748	20,7-	333	520	36,0-	738	934	21,0-	... unter 15 Jahren
12	22	45,5-	25	37	32,4-	21	38	44,7-	41	71	42,3-	.... innerorts
												.... außerorts
39	52	25,0-	65	91	28,6-	48	61	21,3-	84	106	20,8-	anderen Fahrzeugen
37	47	21,3-	62	83	25,3-	46	55	16,4-	75	97	22,7-	.... innerorts
2	5	X	3	8	X	2	6	X	9	9	-	.... außerorts
1 427	1 756	18,7-	3 286	3 447	4,7-	2 373	3 039	21,9-	5 608	6 053	7,4-	Fußgänger
1 359	1 701	20,1-	3 123	3 325	6,1-	2 201	2 862	23,1-	5 203	5 682	8,4-	.... innerorts
68	55	23,6	163	122	33,6	172	177	2,8-	405	371	9,2	.... außerorts
454	562	19,2-	961	1 026	6,3-	730	968	24,6-	1 513	1 718	11,9-	darunter:
440	557	21,0-	935	1 009	7,3-	705	937	24,8-	1 465	1 657	11,6-	... unter 15 Jahren
14	5	X	26	17	52,9	25	31	19,4-	48	61	21,3-	.... innerorts
												.... außerorts
193	250	22,8-	446	565	21,1-	455	572	20,5-	1 129	1 304	13,4-	... 65 Jahre und mehr
193	247	21,9-	439	556	21,0-	426	549	22,4-	1 058	1 257	15,8-	.... innerorts
-	3	X	7	9	X	29	23	26,1	71	47	51,1	.... außerorts
16	26	38,5-	42	58	27,6-	22	36	38,9-	53	81	34,6-	Andere Personen
10	22	54,5-	31	48	35,4-	15	30	50,0-	39	63	38,1-	.... innerorts
6	4	X	11	10	10,0	7	6	X	14	18	22,2-	.... außerorts
19 553	22 121	11,6-	41 403	42 849	3,4-	25 211	28 965	13,0-	54 081	56 205	3,8-	Insgesamt
11 454	13 355	14,2-	24 764	26 155	5,3-	13 941	16 425	15,1-	30 523	32 356	5,7-	.... innerorts
8 099	8 766	7,6-	16 639	16 694	0,3-	11 270	12 540	10,1-	23 558	23 849	1,2-	.... außerorts
1 536	1 797	14,5-	3 120	3 342	6,6-	2 030	2 491	18,5-	4 126	4 558	9,5-	darunter:
1 117	1 385	19,4-	2 332	2 564	9,0-	1 491	1 913	22,1-	3 088	3 481	11,3-	... unter 15 Jahren
419	412	1,7	788	778	1,3	539	578	6,7-	1 038	1 077	3,6-	.... innerorts
												.... außerorts
949	1 041	8,8-	2 032	2 160	5,9-	1 354	1 748	11,1-	3 455	3 657	5,5-	... 65 Jahre und mehr
668	771	13,4-	1 434	1 612	11,0-	1 086	1 252	13,3-	2 448	2 689	9,0-	.... innerorts
281	270	4,1	598	548	9,1	468	496	5,6-	1 007	968	4,0	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der Ver  
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	4	4	-	8	7	X	65	86	24,4-	167	167	-
innerorts .....	3	-	X	4	-	X	50	68	26,5-	124	128	3,1-
außerorts .....	1	4	X	4	7	X	15	18	16,7-	43	39	10,3
Motorsweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4	5	X	10	10	-	46	66	30,3-	93	129	27,9-
innerorts .....	3	4	X	4	7	X	30	48	37,5-	63	94	33,0-
außerorts .....	1	1	-	6	3	X	16	18	11,1-	30	35	14,3-
Personenkraftwagen ..	158	173	8,7-	304	340	10,6-	1 687	1 548	9,0	3 333	3 107	7,3
innerorts .....	37	35	5,7	76	61	24,6	533	492	8,3	1 132	1 036	9,3
außerorts .....	121	138	12,3-	228	279	18,3-	1 154	1 056	9,3	2 201	2 071	6,3
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	5	11	X	7	14	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	7	X	6	7	X
Güterkraftfahrzeuge	6	10	X	13	16	18,8-	83	52	59,6	157	119	31,9
innerorts .....	1	2	X	2	2	-	27	7	X	51	23	X
außerorts .....	5	8	X	11	14	21,4-	56	45	24,4	106	96	10,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Übrigen Kraftfahrzeuge ...	-	-	-	2	-	X	5	1	X	9	11	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	2	X
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	-	X	5	9	X
Kraftfahrzeuge aus.	172	192	10,4-	337	373	9,7-	1 891	1 765	7,1	3 766	3 549	6,1
innerorts .....	44	41	7,3	86	70	22,9	645	620	4,0	1 375	1 291	6,5
außerorts .....	128	151	15,2-	251	303	17,2-	1 246	1 145	8,8	2 391	2 258	5,9
Fahrrädern .....	10	7	X	19	22	13,6-	107	151	29,1-	283	307	7,8-
innerorts .....	5	5	-	11	11	-	90	120	25,0-	243	260	6,5-
außerorts .....	5	2	X	8	11	X	17	31	45,2-	40	47	14,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	3	1	X	25	29	13,8-	71	59	20,3
innerorts .....	-	1	X	2	1	X	23	25	8,0-	66	53	24,5
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	4	X	5	6	X
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	-	-	-	4	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	-	-	2	-	X
Fußgänger .....	32	57	43,9-	91	121	24,8-	298	382	22,0-	722	801	9,9-
innerorts .....	21	40	47,5-	68	94	27,7-	273	341	19,9-	663	726	8,7-
außerorts .....	11	17	35,3-	23	27	14,8-	25	41	39,0-	59	75	21,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	3	X	1	8	X	100	124	19,4-	219	250	12,4-
innerorts .....	-	2	X	1	7	X	100	118	15,3-	214	239	10,5-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	6	X	5	11	X
65 Jahre und mehr ...	11	22	50,0-	37	51	27,5-	51	76	32,9-	128	164	22,0-
innerorts .....	10	20	50,0-	35	48	27,1-	51	72	29,2-	124	158	21,5-
außerorts .....	1	2	X	2	3	X	-	4	X	4	6	X
Andere Personen .....	1	-	X	1	-	X	4	3	X	5	7	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	4	1	X	5	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	3	X
Insgesamt .....	215	257	16,3-	448	517	13,3-	2 300	2 301	0,0	4 780	4 665	2,5
innerorts .....	71	86	17,4-	166	175	5,1-	1 012	1 082	6,5-	2 288	2 282	0,3
außerorts .....	144	171	15,8-	282	342	17,5-	1 288	1 219	5,7	2 492	2 383	4,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	5	14	X	15	25	40,0-	244	253	3,6-	481	494	2,6-
innerorts .....	2	4	X	6	9	X	155	162	4,3-	335	332	0,9
außerorts .....	3	10	X	9	16	X	89	91	2,2-	146	162	9,9-
65 Jahre und mehr ...	24	34	29,4-	53	75	29,3-	107	136	21,3-	241	283	14,8-
innerorts .....	16	22	27,3-	43	53	18,9-	82	99	17,2-	191	219	12,8-
außerorts .....	8	12	X	10	22	54,5-	25	37	32,4-	50	64	21,9-





**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Februar 1993															
unter 15 .....	719	237	4	97	368	920	247	1	143	520	21,8-	4,0-	X	32,2-	29,2-
männlich .....	434	113	1	74	236	576	119	-	108	345	24,7-	5,0-	X	31,5-	31,6-
weiblich .....	285	124	3	23	132	344	128	1	35	175	17,2-	3,1-	X	34,3-	24,6-
15 - 18 .....	403	180	64	50	35	461	181	80	59	57	12,6-	0,6-	20,0-	15,3-	38,6-
männlich .....	258	78	59	35	20	291	88	68	33	25	11,3-	11,4-	13,2-	6,1	20,0-
weiblich .....	145	102	5	15	15	170	93	12	26	32	14,7-	9,7	X	42,3-	53,1-
18 - 21 .....	905	788	35	18	31	1 057	854	68	40	51	14,4-	7,7-	48,5-	55,0-	39,2-
männlich .....	578	487	31	12	18	661	518	58	19	33	12,6-	6,0-	46,6-	36,8-	45,5-
weiblich .....	327	301	4	6	13	396	336	10	21	18	17,4-	10,4-	X	27,8-	27,8-
21 - 25 .....	1 071	918	31	35	41	1 161	976	49	41	55	7,8-	5,9-	36,7-	14,6-	25,5-
männlich .....	713	601	31	21	22	771	634	42	27	34	7,5-	5,2-	26,2-	22,2-	35,3-
weiblich .....	358	317	-	14	19	390	342	7	14	21	8,2-	7,3-	X	-	9,5-
25 - 35 .....	1 596	1 288	49	67	104	1 817	1 396	84	106	129	12,2-	7,7-	41,7-	36,8-	19,4-
männlich .....	1 065	826	46	46	67	1 238	913	80	71	93	14,0-	9,5-	42,5-	35,2-	28,0-
weiblich .....	531	462	3	21	37	579	483	4	35	36	8,3-	4,3-	X	40,0-	2,8
35 - 45 .....	967	731	19	53	95	982	710	14	60	109	1,5-	3,0	35,7	11,7-	12,8-
männlich .....	641	464	19	31	65	633	431	14	39	69	1,3	7,7	35,7	20,5-	5,8-
weiblich .....	326	267	-	22	30	349	279	-	21	40	6,6-	4,3-	-	4,8	25,0-
45 - 55 .....	742	509	5	63	101	865	544	6	101	138	14,2-	6,4-	X	37,6-	26,8-
männlich .....	446	293	5	35	56	514	305	5	55	84	13,2-	3,9-	-	36,4-	33,3-
weiblich .....	296	216	-	28	45	351	239	1	46	54	15,7-	9,6-	X	39,1-	16,7-
55 - 65 .....	506	285	5	74	100	621	316	7	100	154	18,5-	9,8-	X	26,0-	35,1-
männlich .....	292	155	5	39	55	355	175	6	58	80	17,7-	11,4-	X	32,8-	31,3-
weiblich .....	214	130	-	35	45	266	141	1	42	74	19,5-	7,8-	X	16,7-	39,2-
65 und mehr .....	632	229	4	101	270	736	242	5	117	340	14,1-	5,4-	X	13,7-	20,6-
männlich .....	266	119	4	46	80	278	110	4	57	89	4,3-	8,2-	-	19,3-	10,1-
weiblich .....	366	110	-	55	190	458	132	1	60	251	20,1-	16,7-	X	8,3-	24,3-
Zusammen .....	7 541	5 165	216	558	1 145	8 620	5 466	314	767	1 553	12,5-	5,5-	31,2-	27,3-	26,3-
männlich .....	4 693	3 136	201	339	619	5 317	3 293	277	467	852	11,7-	4,8-	27,4-	27,4-	27,3-
weiblich .....	2 848	2 029	15	219	526	3 303	2 173	37	300	701	13,8-	6,6-	59,5-	27,0-	25,0-
Ohne Angabe .....	22	11	1	3	5	20	11	-	1	6	10,0	-	X	X	X
Insgesamt .....	7 563	5 176	217	561	1 150	8 640	5 477	314	768	1 559	12,5-	5,5-	30,9-	27,0-	26,2-
Januar - Februar 1993															
unter 15 .....	1 444	426	9	226	757	1 658	446	2	267	924	12,9-	4,5-	X	15,4-	18,1-
männlich .....	873	213	5	159	480	1 019	225	-	194	551	14,3-	5,3-	X	18,0-	18,8-
weiblich .....	571	213	4	67	277	639	221	2	73	373	10,6-	3,6-	X	8,2-	16,8-
15 - 18 .....	967	413	154	120	98	863	342	153	95	99	12,1	20,8	0,7	26,3	1,0-
männlich .....	610	179	137	84	52	536	155	128	59	42	13,8	15,5	7,0	42,4	23,8
weiblich .....	357	234	17	36	46	327	187	25	36	57	9,2	25,1	32,0-	-	19,3-
18 - 21 .....	1 962	1 670	77	51	78	2 078	1 720	113	79	93	5,6-	2,9-	31,9-	35,4-	16,1-
männlich .....	1 279	1 061	70	30	46	1 335	1 086	95	42	57	4,2-	2,3-	26,3-	28,6-	19,3-
weiblich .....	683	609	7	21	32	743	634	18	37	36	8,1-	3,9-	X	43,2-	11,1-
21 - 25 .....	2 239	1 907	69	66	99	2 328	1 948	81	91	119	3,8-	2,1-	14,8-	27,5-	16,8-
männlich .....	1 529	1 279	64	42	60	1 551	1 274	72	53	72	1,4-	0,4	11,1-	20,8-	16,7-
weiblich .....	710	628	5	24	39	777	674	9	38	47	8,6-	6,8-	X	36,8-	17,0-
25 - 35 .....	3 510	2 768	102	169	269	3 568	2 743	128	194	270	1,6-	0,9	20,3-	12,9-	0,4-
männlich .....	2 385	1 817	97	114	170	2 465	1 842	120	126	178	3,2-	1,4-	19,2-	9,5-	4,5-
weiblich .....	1 125	951	5	55	99	1 103	901	8	68	92	2,0	5,5	X	19,1-	7,6
35 - 45 .....	2 017	1 458	32	133	229	1 965	1 387	29	141	230	2,6	5,1	10,3	5,7-	0,4-
männlich .....	1 281	882	32	74	140	1 265	844	29	86	146	1,3	4,5	10,3	14,0-	4,1-
weiblich .....	736	576	-	59	89	700	543	-	55	84	5,1	6,1	-	7,3	6,0
45 - 55 .....	1 625	1 041	17	159	272	1 708	1 012	15	200	321	4,9-	2,9	13,3	20,5-	15,3-
männlich .....	966	589	17	86	155	1 019	578	11	105	186	5,2-	1,9	54,5	18,1-	16,7-
weiblich .....	659	452	-	73	117	689	434	4	95	135	4,4-	4,1	X	23,2-	13,3-
55 - 65 .....	1 180	617	8	182	297	1 223	605	13	200	317	3,5-	2,0	X	9,0-	6,3-
männlich .....	678	342	8	99	164	707	336	12	117	169	4,1-	1,8	X	15,4-	3,0-
weiblich .....	502	275	-	83	133	516	269	1	83	148	2,7-	2,2	X	-	10,1-
65 und mehr .....	1 452	485	4	223	686	1 549	472	6	243	762	6,3-	2,8	X	8,2-	10,0-
männlich .....	583	237	4	110	199	615	227	5	124	222	5,2-	4,4	X	11,3-	10,4-
weiblich .....	869	248	-	113	487	934	245	1	119	540	7,0-	1,2	X	5,0-	9,8-
Zusammen .....	16 396	10 785	472	1 329	2 785	16 940	10 675	540	1 510	3 135	3,2-	1,0	12,6-	12,0-	11,2-
männlich .....	10 184	6 599	434	798	1 466	10 512	6 567	472	906	1 663	3,1-	0,5	6,1-	11,9-	11,8-
weiblich .....	6 212	4 186	38	531	1 319	6 428	4 108	68	604	1 472	3,4-	1,9	44,1-	12,1-	10,4-
Ohne Angabe .....	61	30	3	10	15	36	16	-	4	13	69,4	87,5	X	X	15,4
Insgesamt .....	16 457	10 815	475	1 339	2 800	16 976	10 691	540	1 514	3 148	3,1-	1,2	12,0-	11,6-	11,1-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Februar 1993					Februar 1992								
unter 15 .....	1 901	898	2	320	567	2 183	913	7	498	707	12,9-	1,6-	X	35,7-	19,8-
männlich .....	1 028	438	2	203	330	1 190	425	3	322	414	13,6-	3,1	X	37,0-	20,3-
weiblich .....	873	460	-	117	237	993	488	4	176	293	12,1-	5,7-	X	33,5-	19,1-
15 - 18 .....	1 064	500	156	158	88	1 154	424	199	212	118	7,8-	17,9	21,6-	25,5-	25,4-
männlich .....	633	226	130	102	43	720	182	162	143	64	12,1-	24,2	19,8-	28,7-	32,8-
weiblich .....	431	274	26	56	45	434	242	37	69	54	0,7-	13,2	29,7-	18,8-	16,7-
18 - 21 .....	2 538	2 242	59	102	64	2 820	2 379	102	142	79	10,0-	5,8-	42,2-	28,2-	19,0-
männlich .....	1 490	1 292	52	59	35	1 680	1 376	88	87	41	11,3-	6,1-	40,9-	32,2-	14,6-
weiblich .....	1 048	950	7	43	29	1 140	1 003	14	55	38	8,1-	5,3-	X	21,8-	23,7-
21 - 25 .....	3 390	3 003	54	139	89	3 830	3 237	119	182	117	11,5-	7,2-	54,6-	23,6-	23,9-
männlich .....	2 029	1 757	51	81	52	2 279	1 850	102	117	69	11,0-	5,0-	50,0-	30,8-	24,6-
weiblich .....	1 361	1 246	3	58	37	1 551	1 387	17	65	48	12,3-	10,2-	X	10,8-	22,9-
25 - 35 .....	6 014	5 033	104	288	241	6 357	5 182	149	366	263	5,4-	2,9-	30,2-	21,3-	8,4-
männlich .....	3 549	2 817	95	191	159	3 862	3 006	134	225	161	8,1-	6,3-	29,1-	15,1-	1,2-
weiblich .....	2 465	2 216	9	97	82	2 495	2 176	15	141	102	1,2-	1,8	X	31,2-	19,6-
35 - 45 .....	3 184	2 606	21	177	148	3 504	2 805	39	219	178	9,1-	7,1-	46,2-	19,2-	16,9-
männlich .....	1 818	1 384	20	120	95	1 970	1 479	34	141	100	7,7-	6,4-	41,2-	14,9-	5,0-
weiblich .....	1 366	1 222	1	57	53	1 534	1 326	5	78	78	11,0-	7,8-	X	26,9-	32,1-
45 - 55 .....	2 500	1 956	15	193	169	2 901	2 192	20	269	198	13,8-	10,8-	25,0-	28,3-	14,6-
männlich .....	1 397	1 053	14	107	94	1 615	1 155	19	155	112	13,5-	8,8-	26,3-	31,0-	16,1-
weiblich .....	1 103	903	1	86	75	1 286	1 037	1	114	86	14,2-	12,9-	-	24,6-	12,8-
55 - 65 .....	1 524	1 090	4	156	157	1 654	1 125	6	186	174	7,9-	3,1-	X	16,1-	9,8-
männlich .....	832	574	3	87	86	898	596	6	100	83	7,4-	3,7-	X	13,0-	3,6
weiblich .....	692	516	1	69	71	756	529	-	86	91	8,5-	2,5-	X	19,8-	22,0-
65 und mehr .....	1 054	594	2	128	228	1 177	605	5	173	303	10,5-	1,8-	X	26,0-	24,8-
männlich .....	461	282	1	64	77	552	297	5	104	102	16,5-	5,1-	X	38,5-	24,5-
weiblich .....	593	312	1	64	151	625	308	-	69	201	5,1-	1,3	X	7,2-	24,9-
Zusammen .....	23 169	17 922	417	1 661	1 751	25 580	18 862	646	2 247	2 137	9,4-	5,0-	35,4-	26,1-	18,1-
männlich .....	13 237	9 823	368	1 014	971	14 766	10 366	553	1 394	1 146	10,4-	5,2-	33,5-	27,3-	15,3-
weiblich .....	9 932	8 099	49	647	780	10 814	8 496	93	853	991	8,2-	4,7-	47,3-	24,2-	21,3-
Ohne Angabe .....	82	46	-	10	18	82	36	1	13	30	-	27,8	X	23,1-	40,0-
Insgesamt .....	23 251	17 968	417	1 671	1 769	25 662	18 898	647	2 260	2 167	9,4-	4,9-	35,5-	26,1-	18,4-
Januar - Februar 1993															
unter 15 .....	3 799	1 729	5	720	1 197	4 095	1 744	12	901	1 319	7,2-	0,9-	X	20,1-	9,3-
männlich .....	2 090	845	2	470	698	2 229	837	6	569	761	6,2-	1,0	X	17,4-	8,3-
weiblich .....	1 709	884	3	250	499	1 866	907	6	332	558	8,4-	2,5-	X	24,7-	10,6-
15 - 18 .....	2 247	993	350	385	195	2 273	900	373	427	204	1,1-	10,3	6,2-	9,8-	4,4-
männlich .....	1 334	428	300	243	91	1 397	391	323	280	105	4,5-	9,5	7,1-	13,2-	13,3-
weiblich .....	913	565	50	142	104	876	509	50	147	99	4,2	11,0	-	3,4-	5,1
18 - 21 .....	5 346	4 635	159	223	161	5 557	4 721	189	283	152	3,8-	1,8-	15,9-	21,2-	5,9
männlich .....	3 165	2 697	130	132	84	3 290	2 711	162	175	78	3,8-	0,5-	19,8-	24,6-	7,7
weiblich .....	2 181	1 938	29	91	77	2 267	2 010	27	108	74	3,8-	3,6-	7,4	15,7-	4,1
21 - 25 .....	7 184	6 243	129	331	214	7 365	6 254	191	373	217	2,5-	0,2-	32,5-	11,3-	1,4-
männlich .....	4 217	3 570	120	189	117	4 391	3 600	166	228	136	4,0-	0,8-	27,7-	17,1-	14,0-
weiblich .....	2 967	2 673	9	142	97	2 974	2 654	25	145	81	0,2-	0,7	X	2,1-	19,8
25 - 35 .....	12 426	10 235	223	696	540	12 340	10 071	256	726	539	0,7	1,6	12,9-	4,1-	0,2
männlich .....	7 358	5 753	204	451	338	7 446	5 809	230	447	330	1,2-	1,0-	11,3-	0,9	2,4
weiblich .....	5 068	4 482	19	245	202	4 894	4 262	26	279	209	3,6	5,2	26,9-	12,2-	3,4-
35 - 45 .....	6 777	5 466	57	407	379	6 805	5 473	70	421	360	0,4-	0,1-	18,6-	3,3-	5,3
männlich .....	3 823	2 894	54	252	224	3 798	2 883	62	263	195	0,7	0,4	12,9-	4,2-	14,9
weiblich .....	2 954	2 572	3	155	155	3 007	2 590	8	158	165	1,8-	0,7-	X	1,9-	6,1-
45 - 55 .....	5 381	4 110	35	446	424	5 678	4 267	38	513	433	5,2-	3,7-	7,9-	13,1-	2,1-
männlich .....	3 005	2 217	32	252	216	3 140	2 255	36	281	229	4,3-	1,7-	11,1-	10,3-	5,7-
weiblich .....	2 376	1 893	3	194	208	2 538	2 012	2	232	204	6,4-	5,9-	X	16,4-	2,0
55 - 65 .....	3 245	2 263	14	355	374	3 312	2 278	13	383	352	2,0-	0,7-	7,7	7,3-	6,3
männlich .....	1 763	1 181	13	185	211	1 814	1 221	12	206	169	2,8-	3,3-	8,3	10,2-	24,9
weiblich .....	1 482	1 082	1	170	163	1 498	1 057	1	177	183	1,1-	2,4	-	4,0-	10,9-
65 und mehr .....	2 262	1 260	6	287	529	2 448	1 269	8	326	666	7,6-	0,7-	X	12,0-	20,6-
männlich .....	1 049	630	4	150	191	1 120	624	8	177	237	6,3-	1,0	X	15,3-	19,4-
weiblich .....	1 213	630	2	137	338	1 328	645	-	149	429	8,7-	2,3-	X	8,1-	21,2-
Zusammen .....	48 667	36 934	978	3 850	4 013	49 873	36 977	1 150	4 353	4 242	2,4-	0,1-	15,0-	11,6-	5,4-
männlich .....	27 804	20 215	859	2 324	2 170	28 625	20 331	1 005	2 626	2 240	2,9-	0,6-	14,5-	11,5-	3,1-
weiblich .....	20 863	16 719	119	1 526	1 843	21 248	16 646	145	1 727	2 002	1,8-	0,4	17,9-	11,6-	7,9-
Ohne Angabe .....	177	94	1	29	40	147	67	1	20	53	20,4	40,3	-	45,0	24,5-
Insgesamt .....	48 844	37 028	979	3 879	4 053	50 020	37 044	1 151	4 373	4 295	2,4-	0,0	14,9-	11,3-	5,6-



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.1 Deutschland**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern							
Anzahl												%				
Verunglückte insgesamt																
	Februar 1993								Februar 1992							
unter 15 .....	2 644	1 146	6	421	943	3 143	1 180	8	649	1 239	15,9-	2,9-	X	35,1-	23,9-	
männlich .....	1 480	559	3	281	571	1 789	554	3	436	766	17,3-	0,9	-	35,6-	25,5-	
weiblich .....	1 164	587	3	140	372	1 354	626	5	213	473	14,0-	6,2-	X	34,3-	21,4-	
15 - 18 .....	1 486	695	221	208	124	1 650	629	283	274	177	9,9-	10,5	21,9-	24,1-	29,9-	
männlich .....	902	312	190	137	63	1 036	288	234	178	89	12,9-	8,3	18,8-	23,0-	29,2-	
weiblich .....	584	383	31	71	61	614	341	49	96	88	4,9-	12,3	36,7-	26,0-	30,7-	
18 - 21 .....	3 497	3 081	94	120	97	3 941	3 293	172	182	132	11,3-	6,4-	45,3-	34,1-	26,5-	
männlich .....	2 110	1 818	83	71	55	2 386	1 936	148	106	75	11,6-	6,1-	43,9-	33,0-	26,7-	
weiblich .....	1 387	1 263	11	49	42	1 555	1 357	24	76	57	10,8-	6,9-	54,2-	35,5-	26,3-	
21 - 25 .....	4 556	4 004	88	175	134	5 074	4 284	170	224	179	10,2-	6,5-	48,2-	21,9-	25,1-	
männlich .....	2 827	2 432	85	103	77	3 122	2 544	146	145	110	9,5-	4,4-	41,8-	29,0-	30,0-	
weiblich .....	1 729	1 572	3	72	57	1 952	1 740	24	79	69	11,4-	9,7-	X	8,9-	17,4-	
25 - 35 .....	7 719	6 410	153	360	356	8 336	6 714	237	473	410	7,4-	4,5-	35,4-	23,9-	13,2-	
männlich .....	4 705	3 717	141	242	234	5 224	4 022	218	297	267	9,9-	7,6-	35,3-	18,5-	12,4-	
weiblich .....	3 014	2 693	12	118	122	3 112	2 692	19	176	143	3,2-	0,0	36,8-	33,0-	14,7-	
35 - 45 .....	4 228	3 389	40	233	256	4 580	3 583	55	281	299	7,7-	5,4-	27,3-	17,1-	14,4-	
männlich .....	2 522	1 891	39	153	170	2 677	1 962	50	182	178	5,8-	3,6-	22,0-	15,9-	4,5-	
weiblich .....	1 706	1 498	1	80	86	1 903	1 621	5	99	121	10,4-	7,6-	X	19,2-	28,9-	
45 - 55 .....	3 301	2 509	20	259	280	3 838	2 786	27	371	347	14,0-	9,9-	25,9-	30,2-	19,3-	
männlich .....	1 881	1 374	19	143	158	2 186	1 498	25	210	205	14,0-	8,3-	24,0-	31,9-	22,9-	
weiblich .....	1 420	1 135	1	116	122	1 652	1 288	2	161	142	14,0-	11,9-	X	28,0-	14,1-	
55 - 65 .....	2 099	1 415	9	237	279	2 343	1 471	14	298	347	10,4-	3,8-	X	20,5-	19,6-	
männlich .....	1 176	759	8	132	157	1 301	794	13	165	174	9,6-	4,4-	X	20,0-	9,8-	
weiblich .....	923	656	1	105	122	1 042	677	1	133	173	11,4-	3,1-	-	21,1-	29,5-	
65 und mehr .....	1 789	849	7	248	552	2 052	888	10	307	721	12,8-	4,4-	X	19,2-	23,4-	
männlich .....	781	415	6	121	183	899	434	9	170	222	13,1-	4,4-	X	28,8-	17,6-	
weiblich .....	1 008	434	1	127	369	1 153	454	1	137	499	12,6-	4,4-	-	7,3-	26,1-	
Zusammen .....	31 319	23 498	638	2 261	3 021	34 957	24 828	976	3 059	3 851	10,4-	5,4-	34,6-	26,1-	21,6-	
männlich .....	18 384	13 277	574	1 383	1 648	20 620	14 032	846	1 889	2 086	10,8-	5,4-	32,2-	26,8-	20,0-	
weiblich .....	12 935	10 221	64	878	1 353	14 337	10 796	130	1 170	1 765	9,8-	5,3-	50,8-	25,0-	23,3-	
Ohne Angabe .....	105	57	1	13	24	107	49	1	14	38	1,9-	16,3	-	7,1-	36,8-	
Insgesamt .....	31 424	23 555	639	2 274	3 045	35 064	24 877	977	3 073	3 889	10,4-	5,3-	34,6-	26,0-	21,7-	
	Januar - Februar 1993								Januar - Februar 1992							
unter 15 .....	5 301	2 188	14	955	1 969	5 828	2 228	14	1 181	2 267	9,0-	1,8-	-	19,1-	13,1-	
männlich .....	2 999	1 075	7	638	1 187	3 285	1 078	6	771	1 365	8,7-	0,3-	X	17,3-	13,0-	
weiblich .....	2 302	1 113	7	317	782	2 543	1 150	8	410	902	9,5-	3,2-	X	22,7-	13,3-	
15 - 18 .....	3 267	1 442	509	505	298	3 190	1 281	533	525	305	2,4	12,6	4,5-	3,8-	2,3-	
männlich .....	1 980	628	442	327	146	1 967	569	458	341	147	0,7	10,4	3,5-	4,1-	0,7-	
weiblich .....	1 287	814	67	178	152	1 223	712	75	184	158	5,2	14,3	10,7-	3,3-	3,8-	
18 - 21 .....	7 440	6 430	236	274	243	7 781	6 575	305	364	252	4,4-	2,2-	22,6-	24,7-	3,6-	
männlich .....	4 544	3 851	200	162	134	4 733	3 897	260	219	138	4,0-	1,2-	23,1-	26,0-	2,9-	
weiblich .....	2 896	2 579	36	112	109	3 048	2 678	45	145	114	5,0-	3,7-	20,0-	22,8-	4,4-	
21 - 25 .....	9 605	8 310	204	398	318	9 866	8 353	276	467	348	2,6-	0,5-	26,1-	14,8-	8,6-	
männlich .....	5 903	4 985	190	232	181	6 082	4 994	242	283	219	2,9-	0,2-	21,5-	18,0-	17,4-	
weiblich .....	3 702	3 325	14	166	137	3 784	3 359	34	184	129	2,2-	1,0-	58,8-	9,8-	6,2	
25 - 35 .....	16 215	13 236	329	871	834	16 232	13 079	389	926	845	0,1-	1,2	15,4-	5,9-	1,3-	
männlich .....	9 961	7 752	305	570	524	10 176	7 863	355	579	538	2,1-	1,4-	14,1-	1,6-	2,6-	
weiblich .....	6 254	5 484	24	301	310	6 056	5 216	34	347	307	3,3	5,1	29,4-	13,3-	1,0	
35 - 45 .....	8 977	7 054	92	547	638	8 951	6 980	101	574	621	0,3	1,1	8,9-	4,7-	2,7	
männlich .....	5 248	3 879	89	330	387	5 206	3 821	93	359	363	0,8	1,5	4,3-	8,1-	6,6	
weiblich .....	3 729	3 175	3	217	251	3 745	3 159	8	215	258	0,4-	0,5	X	0,9	2,7-	
45 - 55 .....	7 158	5 252	52	610	735	7 541	5 384	55	720	784	5,1-	2,5-	5,5-	15,3-	6,3-	
männlich .....	4 076	2 874	49	340	400	4 285	2 916	49	392	439	4,9-	1,4-	-	13,3-	8,9-	
weiblich .....	3 082	2 378	3	270	335	3 256	2 468	6	328	345	5,3-	3,6-	X	17,7-	2,9-	
55 - 65 .....	4 567	2 953	22	555	719	4 683	2 943	28	609	717	2,5-	0,3	21,4-	8,9-	0,3	
männlich .....	2 540	1 575	21	298	405	2 624	1 599	26	339	370	3,2-	1,5-	19,2-	12,1-	9,5	
weiblich .....	2 027	1 378	1	257	314	2 059	1 344	2	270	347	1,6-	2,5	X	4,8-	9,5-	
65 und mehr .....	3 977	1 801	11	548	1 377	4 298	1 816	14	601	1 416	7,5-	0,8-	21,4-	8,8-	14,8-	
männlich .....	1 771	900	9	285	465	1 874	896	13	319	530	5,5-	0,4	X	10,7-	12,3-	
weiblich .....	2 206	901	2	263	912	2 424	920	1	282	1 086	9,0-	2,1-	X	6,7-	16,0-	
Zusammen .....	66 507	48 666	1 469	5 263	7 131	68 370	48 639	1 715	5 967	7 755	2,7-	0,1	14,3-	11,8-	8,0-	
männlich .....	39 022	27 519	1 312	3 182	3 829	40 232	27 633	1 502	3 602	4 109	3,0-	0,4-	12,7-	11,7-	6,8-	
weiblich .....	27 485	21 147	157	2 081	3 302	28 138	21 006	213	2 365	3 646	2,3-	0,7	26,3-	12,0-	9,4-	
Ohne Angabe .....	243	125	4	39	57	188	85	1	24	68	29,3	47,1	X	62,5	16,2-	
Insgesamt .....	66 750	48 791	1 473	5 302	7 188	68 558	48 724	1 716	5 991	7 823	2,6-	0,1	14,2-	11,5-	8,1-	

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	Februar 1993					Februar 1992									
unter 15 .....	19	6	-	4	8	26	10	-	7	9	26,9-	X	-	X	X
männlich .....	15	5	-	4	5	17	6	-	5	6	11,8-	X	-	X	X
weiblich .....	4	1	-	-	3	9	4	-	2	3	X	X	-	X	-
15 - 18 .....	12	9	-	-	1	19	11	2	3	1	36,8-	X	X	X	-
männlich .....	6	4	-	-	-	14	9	2	2	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	6	5	-	-	1	5	2	-	1	1	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	35	34	-	-	1	43	42	-	-	1	18,6-	19,0-	-	-	-
männlich .....	26	25	-	-	1	26	26	-	-	-	-	3,8-	-	-	X
weiblich .....	9	9	-	-	-	17	16	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	58	49	1	1	4	57	47	2	1	5	1,8	4,3	X	-	X
männlich .....	50	42	1	1	3	48	38	2	1	5	4,2	10,5	X	-	X
weiblich .....	8	7	-	-	1	9	9	-	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	58	46	-	3	7	100	90	3	-	6	42,0-	48,9-	X	X	X
männlich .....	49	39	-	3	5	73	66	3	-	3	32,9-	40,9-	X	X	X
weiblich .....	9	7	-	-	2	27	24	-	-	3	X	X	-	-	X
35 - 45 .....	44	29	-	2	8	63	47	2	2	7	30,2-	38,3-	X	-	X
männlich .....	36	24	-	2	6	46	33	2	2	5	21,7-	27,3-	X	-	X
weiblich .....	8	5	-	-	2	17	14	-	-	2	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	41	34	-	1	4	45	30	1	1	8	8,9-	13,3	X	-	X
männlich .....	26	20	-	1	4	35	22	1	-	7	25,7-	9,1-	X	X	X
weiblich .....	15	14	-	-	-	10	8	-	1	1	50,0	X	-	X	X
55 - 65 .....	49	26	-	5	18	45	18	1	10	12	8,9	44,4	X	X	50,0
männlich .....	40	22	-	4	14	34	14	1	7	8	17,6	57,1	X	X	X
weiblich .....	9	4	-	1	4	11	4	-	3	4	X	-	-	X	-
65 und mehr .....	79	20	-	16	43	106	33	-	14	57	25,5-	39,4-	-	14,3	24,6-
männlich .....	43	11	-	9	23	55	23	-	7	24	21,8-	52,2-	-	X	4,2-
weiblich .....	36	9	-	7	20	51	10	-	7	33	29,4-	X	-	-	39,4-
Zusammen .....	395	253	1	32	94	504	328	11	38	106	21,6-	22,9-	X	15,0-	11,3-
männlich .....	291	192	1	24	61	348	237	11	24	58	16,4-	19,0-	X	-	5,2
weiblich .....	104	61	-	8	33	156	91	-	14	48	33,3-	33,0-	-	X	31,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	395	253	1	32	94	505	329	11	38	106	21,8-	23,1-	X	15,0-	11,3-
	Januar - Februar 1993					Januar - Februar 1992									
unter 15 .....	43	22	-	6	14	50	22	-	12	16	14,0-	-	-	X	12,5-
männlich .....	27	11	-	6	9	28	10	-	7	11	3,6-	10,0	-	X	X
weiblich .....	16	11	-	-	5	22	12	-	5	5	27,3-	8,3-	-	X	-
15 - 18 .....	38	28	2	-	5	29	21	2	3	1	31,0	33,3	-	X	X
männlich .....	23	15	2	-	3	18	13	2	2	-	27,8	15,4	-	X	X
weiblich .....	15	13	-	-	2	11	8	-	1	1	36,4	X	-	X	X
18 - 21 .....	93	91	-	-	2	103	96	-	2	5	9,7-	5,2-	-	X	X
männlich .....	67	65	-	-	2	69	65	-	2	2	2,9-	-	-	X	-
weiblich .....	26	26	-	-	-	34	31	-	-	3	23,5-	16,1-	-	-	X
21 - 25 .....	112	97	2	1	5	119	100	3	3	10	5,9-	3,0-	X	X	X
männlich .....	91	77	2	1	4	91	74	3	2	9	-	4,1	X	X	X
weiblich .....	21	20	-	-	1	28	26	-	1	1	25,0-	23,1-	-	X	-
25 - 35 .....	174	148	3	4	12	197	168	4	2	16	11,7-	11,9-	X	X	25,0-
männlich .....	135	114	3	3	8	158	133	4	2	12	14,6-	14,3-	X	X	X
weiblich .....	39	34	-	1	4	39	35	-	-	4	-	2,9-	-	X	-
35 - 45 .....	115	85	2	4	16	114	78	2	7	18	0,9	9,0	-	X	11,1-
männlich .....	90	66	2	3	12	87	57	2	7	13	3,4	15,8	-	X	7,7-
weiblich .....	25	19	-	1	4	27	21	-	-	5	7,4-	9,5-	-	X	X
45 - 55 .....	108	74	-	3	26	104	68	2	5	24	3,8	8,8	X	X	8,3
männlich .....	77	51	-	2	20	84	53	2	4	20	8,3-	3,8-	X	X	-
weiblich .....	31	23	-	1	6	20	15	-	1	4	55,0	53,3	-	-	X
55 - 65 .....	106	52	-	12	39	101	38	2	21	31	5,0	36,8	X	42,9-	25,8
männlich .....	76	39	-	10	24	73	27	2	14	21	4,1	44,4	X	28,6-	14,3
weiblich .....	30	13	-	2	15	28	11	-	7	10	7,1	18,2	-	X	50,0
65 und mehr .....	210	47	-	35	125	227	57	-	27	138	7,5-	17,5-	-	29,6	9,4-
männlich .....	115	29	-	23	60	106	35	-	14	53	8,5	17,1-	-	64,3	13,2
weiblich .....	95	18	-	12	65	121	22	-	13	85	21,5-	18,2-	-	7,7-	23,5-
Zusammen .....	999	644	9	65	244	1 044	648	15	82	259	4,3-	0,6-	X	20,7-	5,8-
männlich .....	701	467	9	48	142	714	467	15	54	141	1,8-	-	X	11,1-	0,7
weiblich .....	298	177	-	17	102	330	181	-	28	118	9,7-	2,2-	-	39,3-	13,6-
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 001	644	9	65	244	1 045	649	15	82	259	4,2-	0,8-	X	20,7-	5,8-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerer Verletzte															
Februar 1993															
Februar 1992															
unter 15 .....	475	126	3	72	268	667	151	1	114	396	28,8-	16,6-	X	36,8-	32,3-
männlich .....	293	55	1	54	177	429	68	-	83	276	31,7-	19,1-	X	34,9-	35,9-
weiblich .....	182	71	2	18	91	238	83	1	31	120	23,5-	14,5-	X	41,9-	24,2-
15 - 18 .....	275	116	56	36	24	322	117	65	49	38	14,6-	0,9-	13,8-	26,5-	36,8-
männlich .....	178	50	51	23	15	204	55	57	27	15	12,7-	9,1-	10,5-	14,8-	-
weiblich .....	97	66	5	13	9	118	62	8	22	23	17,8-	6,5	X	40,9-	X
18 - 21 .....	641	555	23	14	25	811	662	47	35	41	21,0-	16,2-	51,1-	60,0-	39,0-
männlich .....	399	336	20	8	13	489	385	42	18	25	18,4-	12,7-	52,4-	X	48,0-
weiblich .....	242	219	3	6	12	322	277	5	17	16	24,8-	20,9-	X	X	25,0-
21 - 25 .....	769	661	23	28	29	882	742	36	34	42	12,8-	10,9-	36,1-	17,6-	31,0-
männlich .....	481	404	23	16	16	567	466	31	24	23	15,2-	13,3-	25,8-	33,3-	30,4-
weiblich .....	288	257	-	12	13	315	276	5	10	19	8,6-	6,9-	X	20,0	31,6-
25 - 35 .....	1 072	851	40	54	68	1 257	943	69	86	92	14,7-	9,8-	42,0-	37,2-	26,1-
männlich .....	695	526	37	39	41	846	605	65	59	62	17,8-	13,1-	43,1-	33,9-	33,9-
weiblich .....	377	325	3	15	27	411	338	4	27	30	8,3-	3,8-	X	44,4-	10,0-
35 - 45 .....	589	430	14	42	62	681	489	13	41	79	13,5-	12,1-	7,7	2,4	21,5-
männlich .....	366	253	14	24	40	423	283	13	28	47	13,5-	10,6-	7,7	14,3-	14,9-
weiblich .....	223	177	-	18	22	258	206	-	13	32	13,6-	14,1-	-	38,5	31,3-
45 - 55 .....	525	351	4	51	78	628	382	6	74	102	16,4-	8,1-	X	31,1-	23,5-
männlich .....	304	194	4	28	42	363	202	5	41	59	16,3-	4,0-	X	31,7-	28,8-
weiblich .....	221	157	-	23	36	265	180	1	33	43	16,6-	12,8-	X	30,3-	16,3-
55 - 65 .....	378	202	4	63	77	478	234	6	83	118	20,9-	13,7-	X	24,1-	34,7-
männlich .....	221	113	4	33	43	267	126	5	44	62	17,2-	10,3-	X	25,0-	30,6-
weiblich .....	157	89	-	30	34	211	108	1	39	56	25,6-	17,6-	X	23,1-	39,3-
65 und mehr .....	526	189	3	92	219	601	202	5	100	265	12,5-	6,4-	X	8,0-	17,4-
männlich .....	210	92	3	42	61	238	98	4	51	68	11,8-	6,1-	X	17,6-	10,3-
weiblich .....	316	97	-	50	158	363	104	1	49	197	12,9-	6,7-	X	2,0	19,8-
Zusammen .....	5 250	3 481	170	452	850	6 327	3 922	248	616	1 173	17,0-	11,2-	31,5-	26,6-	27,8-
männlich .....	3 147	2 023	157	267	448	3 826	2 288	222	375	637	17,7-	11,6-	29,3-	28,8-	29,7-
weiblich .....	2 103	1 458	13	185	402	2 501	1 634	26	241	536	15,9-	10,8-	50,0-	23,2-	25,0-
Ohne Angabe .....	13	8	1	2	2	12	7	-	1	4	8,3	X	X	X	X
Insgesamt .....	5 263	3 489	171	454	852	6 339	3 929	248	617	1 177	17,0-	11,2-	31,0-	26,4-	27,6-
Januar - Februar 1993															
Januar - Februar 1992															
unter 15 .....	963	251	6	155	538	1 164	267	2	208	674	17,3-	6,0-	X	25,5-	20,2-
männlich .....	594	119	3	112	351	725	132	-	145	443	18,1-	9,8-	X	22,8-	20,8-
weiblich .....	369	132	3	43	187	439	135	2	63	231	15,9-	2,2-	X	31,7-	19,0-
15 - 18 .....	704	287	137	94	76	597	215	119	81	68	17,9	33,5	15,1	16,0	11,8
männlich .....	443	119	121	64	41	368	90	100	50	29	20,4	32,2	21,0	28,0	41,4
weiblich .....	261	168	16	30	35	229	125	19	31	39	14,0	34,4	15,8-	3,2-	10,3-
18 - 21 .....	1 410	1 202	54	42	58	1 546	1 295	74	65	71	8,8-	7,2-	27,0-	35,4-	18,3-
männlich .....	909	757	48	22	34	960	790	66	34	40	5,3-	4,2-	27,3-	35,3-	15,0-
weiblich .....	501	445	6	20	24	586	505	8	31	31	14,5-	11,9-	X	35,5-	22,6-
21 - 25 .....	1 634	1 386	52	55	76	1 754	1 466	57	78	90	6,8-	5,5-	8,8-	29,5-	15,6-
männlich .....	1 063	882	48	34	45	1 121	914	51	46	54	5,2-	3,5-	5,9-	26,1-	16,7-
weiblich .....	571	504	4	21	31	633	552	6	32	36	9,8-	8,7-	X	34,4-	13,9-
25 - 35 .....	2 376	1 841	84	134	181	2 436	1 826	107	154	191	2,5-	0,8	21,5-	13,0-	5,2-
männlich .....	1 573	1 164	80	96	109	1 644	1 187	99	105	116	4,3-	1,9-	19,2-	8,6-	6,0-
weiblich .....	803	677	4	38	72	792	639	8	49	75	1,4	5,9	X	22,4-	4,0-
35 - 45 .....	1 311	916	25	102	161	1 347	934	22	104	164	2,7-	1,9-	13,6	1,9-	1,8-
männlich .....	815	535	25	62	97	848	545	22	68	104	3,9-	1,8-	13,6	8,8-	6,7-
weiblich .....	496	381	-	40	64	499	389	-	36	60	0,6-	2,1-	-	11,1	6,7
45 - 55 .....	1 145	722	13	118	202	1 238	714	14	149	239	7,5-	1,1	7,1-	20,8-	15,5-
männlich .....	653	388	13	66	108	704	378	11	79	131	7,5-	2,6	18,2	16,5-	17,6-
weiblich .....	492	334	-	52	94	532	336	3	70	108	7,5-	0,6-	X	25,7-	13,0-
55 - 65 .....	892	452	6	154	222	937	454	11	159	242	4,8-	0,4-	X	3,1-	8,3-
männlich .....	510	248	6	84	124	531	247	10	89	127	4,0-	0,4-	X	5,6-	2,4-
weiblich .....	382	204	-	70	98	406	207	1	70	115	5,9-	1,5-	X	-	14,8-
65 und mehr .....	1 212	409	3	196	558	1 267	402	5	205	599	4,3-	1,7	X	4,4-	6,8-
männlich .....	479	199	3	98	152	515	200	4	104	178	7,0-	0,5-	X	5,8-	14,6-
weiblich .....	733	210	-	98	406	752	202	1	101	421	2,5-	4,0	X	3,0-	3,6-
Zusammen .....	11 647	7 466	380	1 050	2 072	12 286	7 573	411	1 203	2 338	5,2-	1,4-	7,5-	12,7-	11,4-
männlich .....	7 039	4 411	347	638	1 061	7 418	4 483	363	720	1 222	5,1-	1,6-	4,4-	11,4-	13,2-
weiblich .....	4 608	3 055	33	412	1 011	4 868	3 090	48	483	1 116	5,3-	1,1-	31,3-	14,7-	9,4-
Ohne Angabe .....	30	16	2	6	6	25	11	-	4	9	20,0	45,5	X	X	X
Insgesamt .....	11 677	7 482	382	1 056	2 078	12 311	7 584	411	1 207	2 347	5,2-	1,3-	7,1-	12,5-	11,8-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Februar 1993															
unter 15 .....	1 534	717	2	277	453	1 796	740	5	436	562	14,6-	3,1-	X	36,5-	19,4-
männlich .....	843	359	2	170	269	978	348	2	276	327	13,8-	3,2	-	38,4-	17,7-
weiblich .....	691	358	-	107	184	818	392	3	160	235	15,5-	0,7-	X	33,1-	21,7-
15 - 18 .....	875	417	139	142	65	972	355	184	192	99	10,0-	17,5	24,5-	26,0-	34,3-
männlich .....	509	184	114	93	31	595	146	148	129	54	14,5-	26,0	23,0-	27,9-	42,6-
weiblich .....	366	233	25	49	34	377	209	36	63	45	2,9-	11,5	30,6-	22,2-	24,4-
18 - 21 .....	2 133	1 878	46	94	55	2 436	2 082	74	130	66	12,4-	9,8-	37,8-	27,7-	16,7-
männlich .....	1 233	1 065	41	54	30	1 429	1 191	65	77	35	13,7-	10,6-	36,9-	29,9-	14,3-
weiblich .....	900	813	5	40	25	1 007	891	9	53	31	10,6-	8,8-	X	24,5-	19,4-
21 - 25 .....	2 920	2 587	46	126	73	3 358	2 850	103	162	91	13,0-	9,2-	55,3-	22,2-	19,8-
männlich .....	1 710	1 481	43	72	42	1 951	1 585	88	102	55	12,4-	6,6-	51,1-	29,4-	23,6-
weiblich .....	1 210	1 106	3	54	31	1 407	1 265	15	60	36	14,0-	12,6-	X	10,0-	13,9-
25 - 35 .....	5 090	4 264	96	256	197	5 486	4 460	136	329	221	7,2-	4,4-	29,4-	22,2-	10,9-
männlich .....	2 948	2 345	87	167	128	3 283	2 533	122	207	134	10,2-	7,4-	28,7-	19,3-	4,5-
weiblich .....	2 142	1 919	9	89	69	2 203	1 927	14	122	87	2,8-	0,4-	X	27,1-	20,7-
35 - 45 .....	2 585	2 097	20	158	117	2 951	2 365	33	193	140	12,4-	11,3-	39,4-	18,1-	16,4-
männlich .....	1 437	1 065	20	111	75	1 637	1 214	29	135	79	12,2-	12,3-	31,0-	17,8-	5,1-
weiblich .....	1 148	1 032	-	47	42	1 314	1 151	4	58	61	12,6-	10,3-	X	19,0-	31,1-
45 - 55 .....	2 104	1 652	15	163	139	2 535	1 939	17	230	154	17,0-	14,8-	11,8-	29,1-	9,7-
männlich .....	1 153	866	14	94	76	1 380	986	17	137	90	16,5-	12,2-	17,6-	31,4-	15,6-
weiblich .....	951	786	1	69	63	1 155	953	-	93	64	17,7-	17,5-	X	25,8-	1,6-
55 - 65 .....	1 302	933	4	134	126	1 485	1 015	6	161	154	12,3-	8,1-	X	16,8-	18,2-
männlich .....	699	479	3	74	69	804	532	6	87	76	13,1-	10,0-	X	14,9-	9,2-
weiblich .....	603	454	1	60	57	681	483	-	74	78	11,5-	6,0-	X	18,9-	26,9-
65 und mehr .....	947	544	2	115	191	1 039	550	4	152	249	8,9-	1,1-	X	24,3-	23,3-
männlich .....	405	250	1	54	61	487	273	4	88	82	16,8-	5,5-	X	38,6-	25,6-
weiblich .....	542	294	1	61	130	552	277	-	64	167	1,8-	3,2	X	4,7-	22,2-
Zusammen .....	19 490	15 089	370	1 465	1 416	22 058	16 356	562	1 985	1 736	11,6-	7,7-	34,2-	26,2-	18,4-
männlich .....	10 937	8 102	325	889	781	12 544	8 808	481	1 238	932	12,8-	8,0-	32,4-	28,2-	16,2-
weiblich .....	8 553	6 987	45	576	635	9 514	7 548	81	747	804	10,1-	7,4-	44,4-	22,9-	21,0-
Ohne Angabe .....	63	38	-	8	11	63	30	1	10	20	-	26,7	X	X	45,0-
Insgesant ...	19 553	15 127	370	1 473	1 427	22 121	16 386	563	1 995	1 756	11,6-	7,7-	34,3-	26,2-	18,7-
Januar - Februar 1993															
unter 15 .....	3 117	1 425	5	616	960	3 341	1 412	10	784	1 026	6,7-	0,9	X	21,4-	6,4-
männlich .....	1 723	711	2	390	564	1 811	680	5	483	591	4,9-	4,6	X	19,3-	4,6-
weiblich .....	1 394	714	3	226	396	1 530	732	5	301	435	8,9-	2,5-	X	24,9-	9,0-
15 - 18 .....	1 837	832	311	341	143	1 901	756	332	382	168	3,4-	10,1	6,3-	10,7-	14,9-
männlich .....	1 064	350	265	215	69	1 162	326	285	253	87	8,4-	7,4	7,0-	15,0-	20,7-
weiblich .....	773	482	46	126	74	739	430	47	129	81	4,6	12,1	2,1-	2,3-	8,6-
18 - 21 .....	4 514	3 934	117	198	135	4 766	4 090	138	257	128	5,3-	3,8-	15,2-	23,0-	5,5
männlich .....	2 635	2 258	95	116	71	2 774	2 319	119	156	63	5,0-	2,6-	20,2-	25,6-	12,7
weiblich .....	1 879	1 676	22	82	64	1 992	1 771	19	101	65	5,7-	5,4-	15,8	18,8-	1,5-
21 - 25 .....	6 266	5 468	113	297	169	6 473	5 506	165	338	177	3,2-	0,7-	31,5-	12,1-	4,5-
männlich .....	3 591	3 046	104	171	91	3 769	3 081	142	206	114	4,7-	1,1-	26,8-	17,0-	20,2-
weiblich .....	2 675	2 422	9	126	78	2 704	2 425	23	132	63	1,1-	0,1-	X	4,5-	23,8
25 - 35 .....	10 563	8 730	197	612	445	10 549	8 606	234	644	431	0,1	1,4	15,8-	5,0-	3,2
männlich .....	6 138	4 810	179	405	268	6 290	4 869	210	408	273	2,4-	1,2-	14,8-	0,7-	1,8-
weiblich .....	4 425	3 920	18	207	177	4 259	3 737	24	236	158	3,9	4,9	25,0-	12,3-	12,0
35 - 45 .....	5 595	4 492	50	355	310	5 700	4 598	59	354	280	1,8-	2,3-	15,3-	0,3	10,7
männlich .....	3 095	2 305	48	227	182	3 150	2 370	52	239	154	1,7-	2,7-	7,7-	5,0-	18,2
weiblich .....	2 500	2 187	2	128	128	2 550	2 228	7	115	126	2,0-	1,8-	X	11,3	1,6
45 - 55 .....	4 548	3 515	32	362	348	4 923	3 753	32	429	340	7,6-	6,3-	-	15,6-	2,4
männlich .....	2 494	1 849	29	213	176	2 666	1 926	31	237	185	6,5-	4,0-	6,5-	10,1-	4,9-
weiblich .....	2 054	1 666	3	149	172	2 257	1 827	1	192	155	9,0-	8,8-	X	22,4-	11,0
55 - 65 .....	2 801	1 967	13	305	305	2 927	2 019	10	335	302	4,3-	2,6-	30,0	9,0-	1,0
männlich .....	1 511	1 011	12	161	174	1 604	1 083	9	181	143	5,8-	6,6-	X	11,1-	21,7
weiblich .....	1 290	956	1	144	131	1 323	936	1	154	159	2,5-	2,1	-	6,5-	17,6-
65 und mehr .....	2 028	1 146	6	263	443	2 154	1 137	7	290	561	5,9-	0,8	X	9,3-	21,0-
männlich .....	930	570	4	131	158	987	562	7	150	202	5,8-	1,4	X	12,7-	21,8-
weiblich .....	1 098	576	2	132	285	1 167	575	-	140	359	5,9-	0,2	X	5,7-	20,6-
Zusammen .....	41 269	31 509	844	3 349	3 258	42 734	31 877	987	3 813	3 413	3,4-	1,2-	14,5-	12,2-	4,5-
männlich .....	23 181	16 910	738	2 029	1 753	24 213	17 216	860	2 313	1 812	4,3-	1,8-	14,2-	12,3-	3,3-
weiblich .....	18 088	14 599	106	1 320	1 505	18 521	14 661	127	1 500	1 601	2,3-	0,4-	16,5-	12,0-	6,0-
Ohne Angabe .....	134	70	-	25	28	115	57	1	17	34	16,5	22,8	X	47,1	17,6-
Insgesant ...	41 403	31 579	844	3 374	3 286	42 849	31 934	988	3 830	3 447	3,4-	1,1-	14,6-	11,9-	4,7-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.2 Früheres Bundesgebiet**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kenns.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Februar 1993					Februar 1992									
unter 15 .....	2 028	849	5	353	729	2 489	901	6	557	967	18,5-	5,8-	X	36,6-	24,6-
männlich .....	1 151	419	3	228	451	1 424	422	2	364	609	19,2-	0,7-	X	37,4-	25,9-
weiblich .....	877	430	2	125	278	1 065	479	4	193	358	17,7-	10,2-	X	35,2-	22,3-
15 - 18 .....	1 162	542	195	178	90	1 313	483	251	244	138	11,5-	12,2	22,3-	27,1-	34,8-
männlich .....	693	238	165	116	46	813	210	207	158	69	14,8-	13,3	20,3-	26,6-	33,3-
weiblich .....	469	304	30	62	44	500	273	44	86	69	6,2-	11,4	31,8-	27,9-	36,2-
18 - 21 .....	2 809	2 467	69	108	81	3 290	2 786	121	165	108	14,6-	11,5-	43,0-	34,5-	25,0-
männlich .....	1 658	1 426	61	62	44	1 944	1 602	107	95	60	14,7-	11,0-	43,0-	34,7-	26,7-
weiblich .....	1 151	1 041	8	46	37	1 346	1 184	14	70	48	14,5-	12,1-	X	34,3-	22,9-
21 - 25 .....	3 747	3 297	70	155	106	4 297	3 639	141	197	138	12,8-	9,4-	50,4-	21,3-	23,2-
männlich .....	2 241	1 927	67	89	61	2 566	2 089	121	127	83	12,7-	7,8-	44,6-	29,9-	26,8-
weiblich .....	1 506	1 370	3	66	45	1 731	1 550	20	70	55	13,0-	11,6-	X	5,7-	18,2-
25 - 35 .....	6 220	5 161	136	313	272	6 843	5 493	208	415	319	9,1-	6,0-	34,6-	24,6-	14,7-
männlich .....	3 692	2 910	124	209	174	4 202	3 204	190	266	199	12,1-	9,2-	34,7-	21,4-	12,6-
weiblich .....	2 528	2 251	12	104	98	2 641	2 289	18	149	120	4,3-	1,7-	33,3-	30,2-	18,3-
35 - 45 .....	3 218	2 556	34	202	187	3 695	2 901	48	236	226	12,9-	11,9-	29,2-	14,4-	17,3-
männlich .....	1 839	1 342	34	137	121	2 106	1 530	44	165	131	12,7-	12,3-	22,7-	17,0-	7,6-
weiblich .....	1 379	1 214	-	65	66	1 589	1 371	4	71	95	13,2-	11,5-	X	8,5-	30,5-
45 - 55 .....	2 670	2 037	19	215	221	3 208	2 351	24	305	264	16,8-	13,4-	20,8-	29,5-	16,3-
männlich .....	1 483	1 080	18	123	122	1 778	1 210	23	178	156	16,6-	10,7-	21,7-	21,4-	11,8-
weiblich .....	1 187	957	1	92	99	1 430	1 141	1	127	108	17,0-	16,1-	-	27,6-	8,3-
55 - 65 .....	1 729	1 161	8	202	221	2 008	1 267	13	254	284	13,9-	8,4-	X	20,5-	22,2-
männlich .....	960	614	7	111	126	1 105	672	12	138	146	13,1-	8,6-	X	19,6-	13,7-
weiblich .....	769	547	1	91	95	903	595	1	116	138	14,8-	8,1-	-	21,6-	31,2-
65 und mehr .....	1 552	753	5	223	453	1 746	785	9	266	571	11,1-	4,1-	X	16,2-	20,7-
männlich .....	658	361	4	105	145	780	394	8	146	174	15,6-	8,4-	X	28,1-	16,7-
weiblich .....	894	392	1	118	308	966	391	1	120	397	7,5-	0,3	-	1,7-	22,4-
Zusammen .....	25 135	18 823	541	1 949	2 360	28 889	20 606	821	2 639	3 015	13,0-	8,7-	34,1-	26,1-	21,7-
männlich .....	14 375	10 317	483	1 180	1 290	16 718	11 333	714	1 637	1 627	14,0-	9,0-	32,4-	27,9-	20,7-
weiblich .....	10 760	8 506	58	769	1 070	12 171	9 273	107	1 002	1 388	11,6-	8,3-	45,8-	23,3-	22,9-
Ohne Angabe .....	76	46	1	10	13	76	38	1	11	24	-	21,1	-	9,1-	45,8-
Insgesamt ...	25 211	18 869	542	1 959	2 373	28 965	20 644	822	2 650	3 039	13,0-	8,6-	34,1-	26,1-	21,9-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Februar 1993															
Februar 1992															
unter 15 .....	5	5	-	-	-	14	10	-	1	3	X	X	-	X	X
männlich .....	3	3	-	-	-	6	4	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	8	6	-	-	2	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	7	6	1	-	-	16	13	2	1	1	X	X	X	-	X
männlich .....	5	4	1	-	-	11	9	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	19	17	-	-	1	21	18	2	-	1	9,5-	5,6-	X	-	-
männlich .....	16	14	-	-	1	19	16	2	-	1	15,8-	12,5-	X	-	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	37	34	2	-	-	26	24	-	-	2	42,3	41,7	X	-	X
männlich .....	35	32	2	-	-	24	22	-	-	2	45,8	45,5	X	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	51	43	-	2	4	62	46	1	1	12	17,7-	6,5-	X	X	X
männlich .....	42	35	-	2	3	51	37	1	1	10	17,6-	5,4-	X	X	X
weiblich .....	9	8	-	-	1	11	9	-	-	2	X	X	-	-	X
35 - 45 .....	33	23	-	1	5	31	21	-	-	5	6,5	9,5	-	X	-
männlich .....	27	19	-	-	4	28	19	-	-	4	3,6-	-	-	-	-
weiblich .....	6	4	-	1	1	3	2	-	-	1	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	18	10	-	2	6	27	20	-	-	3	33,3-	50,0-	-	X	X
männlich .....	12	8	-	-	4	22	16	-	-	2	45,5-	X	-	-	X
weiblich .....	6	2	-	2	2	5	4	-	-	1	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	20	14	-	2	4	23	12	-	2	7	13,0-	16,7	-	-	X
männlich .....	12	8	-	2	2	14	9	-	-	3	14,3-	X	-	X	X
weiblich .....	8	6	-	-	2	9	3	-	2	4	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	24	6	1	3	11	33	8	-	3	21	27,3-	X	X	-	47,6-
männlich .....	11	3	1	2	3	14	4	-	2	7	21,4-	X	X	-	X
weiblich .....	13	3	-	1	8	19	4	-	1	14	31,6-	X	-	-	X
Zusammen .....	214	158	4	10	31	253	172	5	7	55	15,4-	8,1-	X	X	43,6-
männlich .....	163	126	4	6	17	189	136	5	4	30	13,8-	7,4-	X	X	43,3-
weiblich .....	51	32	-	4	14	64	36	-	3	25	20,3-	11,1-	-	X	44,0-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	4	1	-	-	2	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	215	158	4	10	32	257	173	5	7	57	16,3-	8,7-	X	X	43,9-
Januar - Februar 1993															
Januar - Februar 1992															
unter 15 .....	15	11	-	3	1	25	16	-	1	8	40,0-	31,3-	-	X	X
männlich .....	9	6	-	3	-	9	6	-	1	2	-	-	-	X	X
weiblich .....	6	5	-	-	1	16	10	-	-	6	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	15	8	3	-	-	25	18	5	-	1	40,0-	X	X	-	X
männlich .....	13	6	3	-	-	16	10	5	-	-	18,8-	X	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	9	8	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	39	34	-	-	2	43	38	3	-	2	9,3-	10,5-	X	-	-
männlich .....	33	28	-	-	2	39	35	3	-	1	15,4-	20,0-	X	-	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	70	63	4	-	-	54	51	1	-	2	29,6	23,5	X	-	X
männlich .....	66	59	4	-	-	49	46	1	-	2	34,7	28,3	X	-	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	105	85	1	2	13	127	97	1	4	20	17,3-	12,4-	-	X	35,0-
männlich .....	83	68	1	2	8	107	79	1	4	18	22,4-	13,9-	-	X	X
weiblich .....	22	17	-	-	5	20	18	-	-	2	10,0	5,6-	-	-	X
35 - 45 .....	68	45	1	3	14	67	42	-	5	13	1,5	7,1	X	X	7,7
männlich .....	54	37	1	1	11	56	37	-	3	9	3,6-	-	X	X	X
weiblich .....	14	8	-	2	3	11	5	-	2	4	27,3	X	-	-	X
45 - 55 .....	44	27	-	2	13	51	37	-	2	6	13,7-	27,0-	-	-	X
männlich .....	28	17	-	-	9	42	30	-	2	4	33,3-	43,3-	-	X	X
weiblich .....	16	10	-	2	4	9	7	-	-	2	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	36	21	-	6	9	47	22	-	5	17	23,4-	4,5-	-	X	X
männlich .....	23	13	-	4	6	30	15	-	2	11	23,3-	13,3-	-	X	X
weiblich .....	13	8	-	2	3	17	7	-	3	6	23,5-	X	-	X	X
65 und mehr .....	53	9	1	3	37	74	18	-	5	50	28,4-	X	X	X	26,0-
männlich .....	24	4	1	2	15	33	10	-	4	18	27,3-	X	X	X	16,7-
weiblich .....	29	5	-	1	22	41	8	-	1	32	29,3-	X	-	-	31,3-
Zusammen .....	445	303	10	19	89	513	339	10	22	119	13,3-	10,6-	-	13,6-	25,2-
männlich .....	333	238	10	12	51	381	268	10	16	65	12,6-	11,2-	-	25,0-	21,5-
weiblich .....	112	65	-	7	38	132	71	-	6	54	15,2-	8,5-	-	X	29,6-
Ohne Angabe .....	3	1	-	-	2	4	1	-	-	2	X	-	-	-	-
Insgesamt ...	448	304	10	19	91	517	340	10	22	121	13,3-	10,6-	-	13,6-	24,8-

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht.**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Februar 1993															
unter 15 .....	244	111	1	25	100	253	96	-	29	124	3,6-	15,6	X	13,8-	19,4-
männlich .....	141	58	-	20	59	147	51	-	25	69	4,1-	13,7	-	20,0-	14,5-
weiblich .....	103	53	1	5	41	106	45	-	4	55	2,8-	17,8	X	X	25,5-
15 - 19 .....	128	64	8	14	11	139	64	15	10	19	7,9-	-	X	40,0	42,1-
männlich .....	80	28	8	12	5	87	33	11	6	10	8,0-	15,2-	X	X	X
weiblich .....	48	36	-	2	6	52	31	4	4	9	7,7-	16,1	X	X	X
19 - 21 .....	264	233	12	4	6	246	192	21	5	10	7,3	21,4	42,9-	X	X
männlich .....	179	151	11	4	5	172	133	16	1	8	4,1	13,5	31,3-	X	X
weiblich .....	85	82	1	-	1	74	59	5	4	2	14,9	39,0	X	X	X
21 - 25 .....	302	257	8	7	12	279	234	13	7	13	8,2	9,8	X	-	7,7-
männlich .....	232	197	8	5	6	204	168	11	3	11	13,7	17,3	X	X	X
weiblich .....	70	60	-	2	6	75	66	2	4	2	6,7-	9,1-	X	X	X
25 - 35 .....	524	437	9	13	36	560	453	15	20	37	6,4-	3,5-	X	35,0-	2,7-
männlich .....	370	300	9	7	26	392	308	15	12	31	5,6-	2,6-	X	X	16,1-
weiblich .....	154	137	-	6	10	168	145	-	8	6	8,3-	5,5-	-	X	X
35 - 45 .....	378	301	5	11	33	301	221	1	19	30	25,6	36,2	X	42,1-	10,0
männlich .....	275	211	5	7	25	210	148	1	11	22	31,0	42,6	X	X	13,6
weiblich .....	103	90	-	4	8	91	73	-	8	8	13,2	23,3	-	X	-
45 - 55 .....	217	158	1	12	23	237	162	-	27	36	8,4-	2,5-	X	55,6-	36,1-
männlich .....	142	99	1	7	14	151	103	-	14	25	6,0-	3,9-	X	X	44,0-
weiblich .....	75	59	-	5	9	86	59	-	13	11	12,8-	-	-	X	X
55 - 65 .....	128	83	1	11	23	143	82	1	17	36	10,5-	1,2	-	35,3-	36,1-
männlich .....	71	42	1	6	12	88	49	1	14	18	19,3-	14,3-	-	X	33,3-
weiblich .....	57	41	-	5	11	55	33	-	3	18	3,6	24,2	-	X	38,9-
65 und mehr .....	106	40	1	9	51	135	40	-	17	75	21,5-	-	X	X	32,0-
männlich .....	56	27	1	4	19	40	12	-	6	21	40,0	X	X	X	9,5-
weiblich .....	50	13	-	5	32	95	28	-	11	54	47,4-	53,6-	-	X	40,7-
Zusammen .....	2 291	1 684	46	106	295	2 293	1 544	66	151	380	0,1-	9,1	30,3-	29,8-	22,4-
männlich .....	1 546	1 113	44	72	171	1 491	1 005	55	92	215	3,7	10,7	20,0-	21,7-	20,5-
weiblich .....	745	571	2	34	124	802	539	11	59	165	7,1-	5,9	X	42,4-	24,8-
Ohne Angabe .....	9	3	-	1	3	8	4	-	-	2	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	2 300	1 687	46	107	298	2 301	1 548	66	151	382	0,0	9,0	30,3-	29,1-	22,0-
Januar - Februar 1993															
unter 15 .....	481	175	3	71	219	494	179	-	59	250	2,6-	2,2-	X	20,3	12,4-
männlich .....	279	94	2	47	129	294	93	-	49	148	5,1-	1,1	X	4,1-	12,8-
weiblich .....	202	81	1	24	90	200	86	-	10	102	1,0	5,8-	X	X	11,8-
15 - 19 .....	263	126	17	26	22	266	127	34	14	31	1,1-	0,8-	50,0-	85,7	29,0-
männlich .....	167	60	16	20	11	168	65	28	9	13	0,6-	7,7-	42,9-	X	15,4-
weiblich .....	96	66	1	6	11	98	62	6	5	18	2,0-	6,5	X	X	38,9-
19 - 21 .....	552	468	23	9	20	532	425	39	14	22	3,8	10,1	41,0-	X	9,1-
männlich .....	370	304	22	8	12	375	296	29	8	17	1,3-	2,7	24,1-	-	29,4-
weiblich .....	182	164	1	1	8	157	129	10	6	5	15,9	27,1	X	X	X
21 - 25 .....	605	521	17	11	23	574	482	24	13	29	5,4	8,1	29,2-	15,4-	20,7-
männlich .....	466	397	16	8	15	430	360	21	7	18	8,4	10,3	23,8-	X	16,7-
weiblich .....	139	124	1	3	8	144	122	3	6	11	3,5-	1,6	X	X	X
25 - 35 .....	1 134	927	18	35	88	1 132	917	21	40	79	0,2	1,1	14,3-	12,5-	11,4
männlich .....	812	653	17	18	61	821	655	21	21	62	1,1-	0,3-	19,0-	14,3-	1,6-
weiblich .....	322	274	1	17	27	311	262	-	19	17	3,5	4,6	X	10,5-	58,8
35 - 45 .....	706	542	7	31	68	618	453	7	37	66	14,2	19,6	-	16,2-	3,0
männlich .....	466	347	7	12	43	417	299	7	18	42	11,8	16,1	-	33,3-	2,4
weiblich .....	240	195	-	19	25	201	154	-	19	24	19,4	26,6	-	-	4,2
45 - 55 .....	480	319	4	41	70	470	298	1	51	82	2,1	7,0	X	19,6-	14,6-
männlich .....	313	201	4	20	47	313	200	-	26	55	-	0,5	X	23,1-	14,5-
weiblich .....	167	118	-	21	23	157	98	1	25	27	6,4	20,4	X	16,0-	14,8-
55 - 65 .....	288	165	2	28	75	286	151	2	41	75	0,7	9,3	-	31,7-	-
männlich .....	168	94	2	15	40	176	89	2	28	42	4,5-	5,6	-	46,4-	4,8-
weiblich .....	120	71	-	13	35	110	62	-	13	33	9,1	14,5	-	-	6,1
65 und mehr .....	240	76	1	27	128	282	70	1	38	163	14,9-	8,6	-	28,9-	21,5-
männlich .....	104	38	1	12	47	100	27	1	20	44	4,0	40,7	-	40,0-	6,8
weiblich .....	136	38	-	15	81	182	43	-	18	119	25,3-	11,6-	-	16,7-	31,9-
Zusammen .....	4 749	3 319	92	279	713	4 654	3 102	129	307	797	2,0	7,0	28,7-	9,1-	10,5-
männlich .....	3 145	2 188	87	160	405	3 094	2 084	109	186	441	1,6	5,0	20,2-	14,0-	8,2-
weiblich .....	1 604	1 131	5	119	308	1 560	1 018	20	121	356	2,8	11,1	X	1,7-	13,5-
Ohne Angabe .....	31	14	1	4	9	11	5	-	-	4	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	4 780	3 333	93	283	722	4 665	3 107	129	307	801	2,5	7,3	27,9-	7,8-	9,9-
Januar - Februar 1992															
unter 15 .....	481	175	3	71	219	494	179	-	59	250	2,6-	2,2-	X	20,3	12,4-
männlich .....	279	94	2	47	129	294	93	-	49	148	5,1-	1,1	X	4,1-	12,8-
weiblich .....	202	81	1	24	90	200	86	-	10	102	1,0	5,8-	X	X	11,8-
15 - 19 .....	263	126	17	26	22	266	127	34	14	31	1,1-	0,8-	50,0-	85,7	29,0-
männlich .....	167	60	16	20	11	168	65	28	9	13	0,6-	7,7-	42,9-	X	15,4-
weiblich .....	96	66	1	6	11	98	62	6	5	18	2,0-	6,5	X	X	38,9-
19 - 21 .....	552	468	23	9	20	532	425	39	14	22	3,8	10,1	41,0-	X	9,1-
männlich .....	370	304	22	8	12	375	296	29	8	17	1,3-	2,7	24,1-	-	29,4-
weiblich .....	182	164	1	1	8	157	129	10	6	5	15,9	27,1	X	X	X
21 - 25 .....	605	521	17	11	23	574	482	24	13	29	5,4	8,1	29,2-	15,4-	20,7-
männlich .....	466	397	16	8	15	430	360	21	7	18	8,4	10,3	23,8-	X	16,7-
weiblich .....	139	124	1	3	8	144	122	3	6	11	3,5-	1,6	X	X	X
25 - 35 .....	1 134	927	18	35	88	1 132	917	21	40	79	0,2	1,1	14,3-	12,5-	11,4
männlich .....	812	653	17	18	61	821	655	21	21	62	1,1-	0,3-	19,0-	14,3-	1,6-
weiblich .....	322	274	1	17	27	311	262	-	19	17	3,5	4,6	X	10,5-	58,8
35 - 45 .....	706	542	7	31	68	618	453	7	37	66	14,2	19,6	-	16,2-	3,0
männlich .....	466	347	7	12	43	417	299	7	18	42	11,8	16,1	-	33,3-	2,4
weiblich .....	240	195	-	19	25	201	154	-	19	24	19,4	26,6	-	-	4,2
45 - 55 .....	480	319	4	41	70	470	298	1	51	82	2,1	7,0	X	19,6-	14,6-
männlich .....	313	201	4	20	47	313	200	-	26	55	-	0,5	X	23,1-	14,5-
weiblich .....	167	118	-	21	23	157	98	1	25	27	6,4				

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Februar 1993					Februar 1992									
unter 15 .....	367	181	-	43	114	387	173	2	62	145	5,2-	4,6	X	30,6-	21,4-
männlich .....	185	79	-	33	61	212	77	1	46	87	12,7-	2,6	X	28,3-	29,9-
weiblich .....	182	102	-	10	53	175	96	1	16	58	4,0	6,3	X	37,5-	8,6-
15 - 18 .....	189	83	17	16	23	182	69	15	20	19	3,8	20,3	13,3	20,0-	21,1
männlich .....	124	42	16	9	12	125	36	14	14	10	0,8-	16,7	14,3	X	20,0
weiblich .....	65	41	1	7	11	57	33	1	6	9	14,0	24,2	-	X	X
18 - 21 .....	405	344	13	8	9	384	297	28	12	13	5,5	22,6	53,6-	X	X
männlich .....	257	227	11	5	5	251	185	23	10	6	2,4	22,7	52,2-	X	X
weiblich .....	148	137	2	3	4	133	112	5	2	7	11,3	22,3	X	X	X
21 - 25 .....	470	416	8	13	16	472	387	16	20	26	0,4-	7,5	X	35,0-	38,5-
männlich .....	319	276	8	9	10	328	265	14	15	14	2,7-	4,2	X	X	28,6-
weiblich .....	151	140	-	4	6	144	122	2	5	12	4,9	14,8	X	X	X
25 - 35 .....	924	769	8	32	44	871	722	13	37	42	6,1	6,5	X	13,5-	4,8
männlich .....	601	472	8	24	31	579	473	12	18	27	3,8	0,2-	X	33,3	14,8
weiblich .....	323	297	-	8	13	292	249	1	19	15	10,6	19,3	X	X	13,3-
35 - 45 .....	599	509	1	19	31	553	440	6	26	38	8,3	15,7	X	26,9-	18,4-
männlich .....	381	319	-	9	20	333	265	5	6	21	14,4	20,4	X	X	4,8-
weiblich .....	218	190	1	10	11	220	175	1	20	17	0,9-	8,6	-	50,0-	35,3-
45 - 55 .....	396	304	-	30	30	366	253	3	39	44	8,2	20,2	X	23,1-	31,8-
männlich .....	244	187	-	13	18	235	169	2	18	22	3,8	10,7	X	27,8-	18,2-
weiblich .....	152	117	-	17	12	131	84	1	21	22	16,0	39,3	X	19,0-	45,5-
55 - 65 .....	222	157	-	22	31	169	110	-	25	20	31,4	42,7	-	12,0-	55,0
männlich .....	133	95	-	13	17	94	64	-	13	7	41,5	48,4	-	-	X
weiblich .....	89	62	-	9	14	75	46	-	12	13	18,7	34,8	-	X	7,7
65 und mehr .....	107	50	-	13	37	138	55	1	21	54	22,5-	9,1-	X	38,1-	31,5-
männlich .....	56	24	-	10	16	65	24	1	16	20	13,8-	-	X	37,5-	20,0-
weiblich .....	51	26	-	3	21	73	31	-	5	34	30,1-	16,1-	-	X	38,2-
Zusammen .....	3 679	2 833	47	198	335	3 522	2 506	84	262	401	4,5	13,0	44,0-	25,2-	16,5-
männlich .....	2 300	1 721	43	125	190	2 222	1 558	72	156	214	3,5	10,5	40,3-	19,9-	11,2-
weiblich .....	1 379	1 112	4	71	145	1 300	948	12	106	187	6,1	17,3	X	33,0-	22,5-
Ohne Angabe .....	19	8	-	2	7	19	6	-	3	10	-	X	-	X	X
Insgesamt .....	3 698	2 841	47	198	342	3 541	2 512	84	265	411	4,4	13,1	44,0-	25,3-	16,8-
	Januar - Februar 1993					Januar - Februar 1992									
unter 15 .....	682	304	-	104	237	754	332	2	117	293	9,6-	8,4-	X	11,1-	19,1-
männlich .....	367	134	-	80	134	418	157	1	86	170	12,2-	14,7-	X	7,0-	21,2-
weiblich .....	315	170	-	24	103	336	175	1	31	123	6,3-	2,9-	X	22,6-	16,3-
15 - 18 .....	410	161	39	44	52	372	144	41	45	36	10,2	11,8	4,9-	2,2-	44,4
männlich .....	270	78	35	28	22	235	65	38	27	18	14,9	20,0	7,9-	3,7	22,2
weiblich .....	140	83	4	16	30	137	79	3	18	18	2,2	5,1	X	11,1-	66,7
18 - 21 .....	832	701	42	25	26	791	631	51	26	24	5,2	11,1	17,6-	3,8-	8,3
männlich .....	530	439	35	16	13	516	392	43	19	15	2,7	12,0	18,6-	15,0-	13,3-
weiblich .....	302	262	7	9	13	275	239	8	7	9	9,8	9,6	X	X	X
21 - 25 .....	918	775	16	34	45	892	748	26	35	40	2,9	3,6	38,5-	-2,9-	12,5
männlich .....	626	524	16	18	26	622	519	24	22	22	0,6	1,0	33,3-	18,2-	18,2
weiblich .....	292	251	-	16	19	270	229	2	13	18	8,1	9,6	X	23,1	9,6
25 - 35 .....	1 063	1 505	26	84	95	1 791	1 465	22	82	108	4,0	2,7	18,2	2,4	12,0-
männlich .....	1 220	943	25	46	70	1 156	940	20	39	57	5,5	0,3	25,0	17,9	22,8
weiblich .....	643	562	1	38	25	635	525	2	43	51	1,3	7,0	X	11,6-	51,0-
35 - 45 .....	1 182	974	7	52	69	1 105	875	11	67	80	7,0	11,3	X	22,4-	13,8-
männlich .....	728	589	6	25	42	648	513	10	24	41	12,3	14,8	X	4,2	2,4
weiblich .....	454	385	1	27	27	457	362	1	43	39	0,7-	6,4	-	37,2-	30,8-
45 - 55 .....	833	595	3	84	76	755	514	6	84	93	10,3	15,8	X	-	18,3-
männlich .....	511	368	3	39	40	474	329	5	44	44	7,8	11,9	X	11,4-	9,1-
weiblich .....	322	227	-	45	36	281	185	1	40	49	14,6	22,7	X	12,5	26,5-
55 - 65 .....	444	296	1	50	69	385	259	3	48	50	15,3	14,3	X	4,2	38,0
männlich .....	252	170	1	24	37	210	138	3	25	26	20,0	23,2	X	4,0-	42,3
weiblich .....	192	126	-	26	32	175	121	-	23	24	9,7	4,1	-	13,0	33,3
65 und mehr .....	234	114	-	24	86	294	132	1	36	105	20,4-	13,6-	X	33,3-	18,1-
männlich .....	119	60	-	19	33	133	62	1	27	35	10,5-	3,2-	X	29,6-	5,7-
weiblich .....	115	54	-	5	53	161	70	-	9	70	28,6-	22,9-	-	X	24,3-
Zusammen .....	7 398	5 425	134	501	755	7 139	5 100	163	540	829	3,6	6,4	17,8-	7,2-	8,9-
männlich .....	4 623	3 305	121	295	417	4 412	3 115	145	313	428	4,8	6,1	16,6-	5,8-	2,6-
weiblich .....	2 775	2 120	13	206	338	2 727	1 985	18	227	401	1,8	6,8	27,8-	9,3-	15,7-
Ohne Angabe .....	43	24	1	4	12	32	10	-	3	19	34,4	X	X	X	36,8-
Insgesamt .....	7 441	5 449	135	505	767	7 171	5 110	163	543	848	3,8	6,6	17,2-	7,0-	9,6-



**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
**2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost**

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Februar 1993															
unter 15 .....	616	297	1	68	214	684	279	2	92	272	5,8-	6,5	X	26,1-	21,3-
männlich .....	329	140	-	53	120	365	132	1	72	157	9,9-	6,1	X	26,4-	23,6-
weiblich .....	287	157	1	15	94	289	147	1	20	115	0,7-	6,8	-	25,0-	18,3-
15 - 18 .....	324	153	26	30	34	337	146	32	30	39	3,9-	4,8	18,8-	-	12,8-
männlich .....	209	74	25	21	17	223	78	27	20	20	6,3-	5,1-	7,4-	5,0	15,0-
weiblich .....	115	79	1	9	17	114	68	5	10	19	0,9	16,2	X	X	10,5-
18 - 21 .....	688	614	25	12	16	651	507	51	17	24	5,7	21,1	51,0-	29,4-	33,3-
männlich .....	452	392	22	9	11	442	334	41	11	15	2,3	17,4	46,3-	X	26,7-
weiblich .....	236	222	3	3	5	209	173	10	6	9	12,9	28,3	X	X	X
21 - 25 .....	809	707	18	20	28	777	645	29	27	41	4,1	9,6	37,9-	25,9-	31,7-
männlich .....	586	505	18	14	16	556	455	25	18	27	5,4	11,0	28,0-	22,2-	40,7-
weiblich .....	223	202	-	6	12	221	190	4	9	14	0,9	6,3	X	X	14,3-
25 - 35 .....	1 499	1 249	17	47	84	1 493	1 221	29	58	91	0,4	2,3	41,4-	19,0-	7,7-
männlich .....	1 013	807	17	33	60	1 022	818	28	31	68	0,9-	1,3-	39,3-	6,5	11,8-
weiblich .....	486	442	-	14	24	471	403	1	27	23	3,2	9,7	X	48,1-	4,3
35 - 45 .....	1 010	833	6	31	69	885	682	7	45	73	14,1	22,1	X	31,1-	5,5-
männlich .....	683	549	5	16	49	571	432	6	17	47	19,6	27,1	X	5,9-	4,3
weiblich .....	327	284	1	15	20	314	250	1	28	26	4,1	13,6	-	46,4-	23,1-
45 - 55 .....	631	472	1	44	59	630	435	3	66	83	0,2	8,5	X	33,3-	28,9-
männlich .....	398	294	1	20	36	408	288	2	32	49	2,5-	2,1	X	37,5-	26,5-
weiblich .....	233	178	-	24	23	222	147	1	34	34	5,0	21,1	X	29,4-	32,4-
55 - 65 .....	370	254	1	35	58	335	204	1	44	63	10,4	24,5	-	20,5-	7,9-
männlich .....	216	145	1	21	31	196	122	1	27	28	10,2	18,9	-	22,2-	10,7-
weiblich .....	154	109	-	14	27	139	82	-	17	35	10,8	32,9	-	17,6-	22,9-
65 und mehr .....	237	96	2	25	99	306	103	1	41	150	22,6-	6,8-	X	39,0-	34,0-
männlich .....	123	54	2	16	38	119	40	1	24	48	3,4	38,0	X	33,3-	20,8-
weiblich .....	114	42	-	9	61	187	63	-	17	102	39,0-	33,3-	-	X	40,2-
Zusammen .....	6 184	4 675	97	312	661	6 068	4 222	155	420	836	1,9	10,7	37,4-	25,7-	20,9-
männlich .....	4 009	2 960	91	203	378	3 902	2 699	132	252	459	2,7	9,7	31,1-	19,4-	17,6-
weiblich .....	2 175	1 715	6	109	283	2 166	1 523	23	168	377	0,4	12,6	X	35,1-	24,9-
Ohne Angabe .....	29	11	-	3	11	31	11	-	3	14	6,5-	-	-	-	21,4-
Insgesamt ...	6 213	4 686	97	315	672	6 099	4 233	155	423	850	1,9	10,7	37,4-	25,5-	20,9-
Januar - Februar 1993															
unter 15 .....	1 178	490	3	178	457	1 273	527	2	177	551	7,5-	7,0-	X	0,6	17,1-
männlich .....	655	234	2	130	263	721	256	1	136	320	9,2-	8,6-	X	4,4-	17,8-
weiblich .....	523	256	1	48	194	552	271	1	41	231	5,3-	5,5-	-	17,1	16,0-
15 - 18 .....	688	295	59	70	74	663	289	80	59	68	3,8	2,1	26,3-	18,6	8,8
männlich .....	450	144	54	48	33	419	140	71	36	31	7,4	2,9	23,9-	33,3	6,5
weiblich .....	238	151	5	22	41	244	149	9	23	37	2,5-	1,3	X	4,3-	10,8
18 - 21 .....	1 423	1 203	65	34	48	1 366	1 094	93	40	48	4,2	10,0	30,1-	15,0-	-
männlich .....	933	771	57	24	27	930	723	75	27	33	0,3	6,6	24,0-	11,1-	18,2-
weiblich .....	490	432	8	10	21	436	371	18	13	15	12,4	16,4	X	23,1-	40,0
21 - 25 .....	1 593	1 359	37	45	68	1 520	1 281	51	48	71	4,8	6,1	27,5-	6,3-	4,2-
männlich .....	1 158	980	36	26	41	1 101	925	46	29	42	5,2	5,9	21,7-	10,3-	2,4-
weiblich .....	435	379	1	19	27	419	356	5	19	29	3,8	8,5	X	-	6,9-
25 - 35 .....	3 102	2 517	45	121	196	3 050	2 479	44	126	207	1,7	1,5	2,3	4,0-	5,3-
männlich .....	2 115	1 664	43	66	139	2 084	1 674	42	64	137	1,5	0,6-	2,4	3,1	1,5
weiblich .....	987	853	2	55	57	966	805	2	62	70	2,2	6,0	-	11,3-	18,6-
35 - 45 .....	1 956	1 561	15	86	151	1 790	1 370	18	109	159	9,3	13,9	16,7-	21,1-	5,0-
männlich .....	1 248	973	14	38	96	1 121	849	17	45	92	11,3	14,6	17,6-	15,6-	4,3
weiblich .....	708	588	1	48	55	669	521	1	64	67	5,8	12,9	-	25,0-	17,9-
45 - 55 .....	1 357	941	7	127	159	1 276	849	7	137	181	6,3	10,8	-	7,3-	12,2-
männlich .....	852	586	7	59	96	829	559	5	72	103	2,8	4,8	X	18,1-	6,8-
weiblich .....	505	355	-	68	63	447	290	2	65	78	13,0	22,4	X	4,6	19,2-
55 - 65 .....	768	482	3	84	153	718	432	5	94	142	7,0	11,6	X	10,6-	7,7
männlich .....	443	277	3	43	83	416	242	5	55	79	6,5	14,5	X	21,8-	5,1
weiblich .....	325	205	-	41	70	302	190	-	39	63	7,6	7,9	-	5,1	11,1
65 und mehr .....	527	199	2	54	251	650	220	2	79	318	18,9-	9,5-	-	31,6-	21,1-
männlich .....	247	102	2	33	95	266	99	2	51	97	7,1-	3,0	-	35,3-	2,1-
weiblich .....	280	97	-	21	156	384	121	-	28	221	27,1-	19,8-	-	25,0-	29,4-
Zusammen .....	12 592	9 047	236	799	1 557	12 306	8 541	302	869	1 745	2,3	5,9	21,9-	8,1-	10,8-
männlich .....	8 101	5 731	218	467	873	7 887	5 467	264	515	934	2,7	4,8	17,4-	9,3-	6,5-
weiblich .....	4 491	3 316	18	332	684	4 419	3 074	38	354	811	1,6	7,9	52,6-	6,2-	15,7-
Ohne Angabe .....	77	39	2	8	23	47	16	-	3	25	63,8	X	X	X	8,0-
Insgesamt ...	12 669	9 086	238	807	1 580	12 353	8 557	302	872	1 770	2,6	6,2	21,2-	7,5-	10,7-

2. Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.1 Deutsch

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	24	40	40,0-	58	75	22,7-	719	920	21,8-	1 444	1 658	12,9-
männlich .....	18	23	21,7-	36	37	2,7-	434	576	24,7-	873	1 019	14,3-
weiblich .....	6	17	X	22	38	42,1-	285	344	17,2-	571	639	10,6-
15 - 18 .....	19	35	45,7-	53	54	1,9-	403	461	12,6-	967	863	12,1
männlich .....	11	25	56,0-	36	34	5,9	258	291	11,3-	610	536	13,8
weiblich .....	8	10	X	17	20	15,0-	145	170	14,7-	357	327	9,2
18 - 21 .....	54	64	15,6-	132	146	9,6-	905	1 057	14,4-	1 962	2 078	5,6-
männlich .....	42	45	6,7-	100	108	7,4-	578	661	12,6-	1 279	1 335	4,2-
weiblich .....	12	19	36,8-	32	38	15,8-	327	396	17,4-	683	743	8,1-
21 - 25 .....	95	83	14,5	182	173	5,2	1 071	1 161	7,8-	2 239	2 328	3,8-
männlich .....	85	72	18,1	157	140	12,1	713	771	7,5-	1 529	1 551	1,4-
weiblich .....	10	11	9,1-	25	33	24,2-	358	390	8,2-	710	777	8,6-
25 - 30 .....	60	99	39,4-	158	191	17,3-	943	1 071	12,0-	2 052	2 113	2,9-
männlich .....	50	75	33,3-	122	156	21,8-	631	746	15,4-	1 409	1 473	4,3-
weiblich .....	10	24	58,3-	36	35	2,9	312	325	4,0-	643	640	0,5
30 - 35 .....	49	63	22,2-	121	133	9,0-	653	746	12,5-	1 458	1 455	0,2
männlich .....	41	49	16,3-	96	109	11,9-	434	492	11,8-	976	992	1,6-
weiblich .....	8	14	X	25	24	4,2	219	254	13,8-	482	463	4,1
35 - 40 .....	40	52	23,1-	105	90	16,7	532	568	6,3-	1 064	1 088	2,2-
männlich .....	32	42	23,8-	85	71	19,7	356	367	3,0-	685	699	2,0-
weiblich .....	8	10	X	20	19	5,3	176	201	12,4-	379	389	2,6-
40 - 45 .....	37	42	11,9-	78	91	14,3-	435	414	5,1	953	877	8,7
männlich .....	31	32	3,1-	59	72	18,1-	285	266	7,1	596	566	5,3
weiblich .....	6	10	X	19	19	-	150	148	1,4	357	311	14,8
45 - 50 .....	20	35	42,9-	65	74	12,2-	300	381	21,3-	659	743	11,3-
männlich .....	15	28	46,4-	49	60	18,3-	181	227	20,3-	403	452	10,8-
weiblich .....	5	7	X	16	14	14,3	119	154	22,7-	256	291	12,0-
50 - 55 .....	39	37	5,4	87	81	7,4	442	484	8,7-	966	965	0,1
männlich .....	23	29	20,7-	56	66	15,2-	265	287	7,7-	563	567	0,7-
weiblich .....	16	8	X	31	15	X	177	197	10,2-	403	398	1,3
55 - 60 .....	38	40	5,0-	74	85	12,9-	300	343	12,5-	697	706	1,3-
männlich .....	26	32	18,8-	49	68	27,9-	184	195	5,6-	413	412	0,2
weiblich .....	12	8	X	25	17	47,1	116	148	21,6-	284	294	3,4-
60 - 65 .....	31	28	10,7	68	63	7,9	206	278	25,9-	483	517	6,6-
männlich .....	26	16	62,5	50	35	42,9	108	160	32,5-	265	295	10,2-
weiblich .....	5	12	X	18	28	35,7-	98	118	17,0-	218	222	1,8-
65 - 70 .....	24	31	22,6-	42	63	33,3-	189	226	16,4-	412	455	9,5-
männlich .....	11	13	15,4-	18	31	41,9-	89	92	3,3-	182	200	9,0-
weiblich .....	13	18	27,8-	24	32	25,0-	100	134	25,4-	230	255	9,8-
70 - 75 .....	26	23	13,0	60	45	33,3	166	161	3,1	377	338	11,5
männlich .....	15	14	7,1	36	24	50,0	68	74	8,1-	145	143	1,4
weiblich .....	11	9	X	24	21	14,3	98	87	12,6	232	195	19,0
75 und mehr .....	53	85	37,6-	161	193	16,6-	277	349	20,6-	663	756	12,3-
männlich .....	28	42	33,3-	85	84	1,2	109	112	2,7-	256	272	5,9-
weiblich .....	25	43	41,9-	76	109	30,3-	168	237	29,1-	407	484	15,9-
Zusammen .....	609	757	19,6-	1 444	1 557	7,3-	7 541	8 620	12,5-	16 396	16 940	3,2-
männlich .....	454	537	15,5-	1 034	1 095	5,6-	4 693	5 317	11,7-	10 184	10 512	3,1-
weiblich .....	155	220	29,5-	410	462	11,3-	2 848	3 303	13,8-	6 212	6 428	3,4-
Ohne Angabe .....	1	5	X	5	5	-	22	20	10,0	61	36	69,4
Insgesamt ...	610	762	19,9-	1 449	1 562	7,2-	7 563	8 640	12,5-	16 457	16 976	3,1-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 901	2 183	12,9-	3 799	4 095	7,2-	2 644	3 143	15,9-	5 301	5 828	9,0-	..... unter 15
1 028	1 190	13,6-	2 090	2 229	6,2-	1 480	1 789	17,3-	2 999	3 285	8,7-	..... männlich
873	993	12,1-	1 709	1 866	8,4-	1 164	1 354	14,0-	2 302	2 543	9,5-	..... weiblich
1 064	1 154	7,8-	2 247	2 273	1,1-	1 486	1 650	9,9-	3 267	3 190	2,4	..... 15 - 18
633	720	12,1-	1 334	1 397	4,5-	902	1 036	12,9-	1 980	1 967	0,7	..... männlich
431	434	0,7-	913	876	4,2	584	614	4,9-	1 287	1 223	5,2	..... weiblich
2 538	2 820	10,0-	5 346	5 557	3,8-	3 497	3 941	11,3-	7 440	7 781	4,4-	..... 18 - 21
1 490	1 680	11,3-	3 165	3 290	3,8-	2 110	2 386	11,6-	4 544	4 733	4,0-	..... männlich
1 048	1 140	8,1-	2 181	2 267	3,8-	1 387	1 555	10,8-	2 896	3 048	5,0-	..... weiblich
3 390	3 830	11,5-	7 184	7 365	2,5-	4 556	5 074	10,2-	9 605	9 866	2,6-	..... 21 - 25
2 029	2 279	11,0-	4 217	4 391	4,0-	2 827	3 122	9,5-	5 903	6 082	2,9-	..... männlich
1 361	1 551	12,3-	2 967	2 974	0,2-	1 729	1 952	11,4-	3 702	3 784	2,2-	..... weiblich
3 592	3 711	3,2-	7 329	7 233	1,3	4 595	4 881	5,9-	9 539	9 537	0,0	..... 25 - 30
2 101	2 246	6,5-	4 314	4 346	0,7-	2 782	3 067	9,3-	5 845	5 975	2,2-	..... männlich
1 491	1 465	1,8	3 015	2 887	4,4	1 813	1 814	0,1-	3 694	3 562	3,7	..... weiblich
2 422	2 646	8,5-	5 097	5 107	0,2-	3 124	3 455	9,6-	6 676	6 695	0,3-	..... 30 - 35
1 448	1 614	10,4-	3 044	3 100	1,8-	1 923	2 157	10,8-	4 116	4 201	2,0-	..... männlich
974	1 030	5,4-	2 053	2 007	2,3	1 201	1 298	7,5-	2 560	2 494	2,6	..... weiblich
1 731	1 836	5,7-	3 656	3 628	0,8	2 303	2 456	6,2-	4 825	4 806	0,4	..... 35 - 40
994	1 052	5,5-	2 133	2 104	1,4	1 382	1 461	5,4-	2 903	2 874	1,0	..... männlich
737	784	6,0-	1 523	1 524	0,1-	921	995	7,4-	1 922	1 932	0,5-	..... weiblich
1 453	1 668	12,9-	3 121	3 177	1,8-	1 925	2 124	9,4-	4 152	4 145	0,2	..... 40 - 45
824	918	10,2-	1 690	1 694	0,2-	1 140	1 216	6,3-	2 345	2 332	0,6	..... männlich
629	750	16,1-	1 431	1 483	3,5-	785	908	13,5-	1 807	1 813	0,3-	..... weiblich
1 171	1 332	12,1-	2 544	2 636	3,5-	1 491	1 748	14,7-	3 268	3 453	5,4-	..... 45 - 50
660	729	9,5-	1 439	1 451	0,8-	856	984	13,0-	1 891	1 963	3,7-	..... männlich
511	603	15,3-	1 105	1 185	6,8-	635	764	16,9-	1 377	1 490	7,6-	..... weiblich
1 329	1 569	15,3-	2 837	3 042	6,7-	1 810	2 090	13,4-	3 890	4 088	4,8-	..... 50 - 55
737	886	16,8-	1 566	1 689	7,3-	1 025	1 202	14,7-	2 185	2 322	5,9-	..... männlich
592	683	13,3-	1 271	1 353	6,1-	785	888	11,6-	1 705	1 766	3,5-	..... weiblich
950	1 034	8,1-	2 055	2 015	2,0	1 288	1 417	9,1-	2 826	2 806	0,7	..... 55 - 60
526	576	8,7-	1 133	1 130	0,3	736	803	8,3-	1 595	1 610	0,9-	..... männlich
424	458	7,4-	922	885	4,2	552	614	10,1-	1 231	1 196	2,9	..... weiblich
574	620	7,4-	1 190	1 297	8,3-	811	926	12,4-	1 741	1 877	7,2-	..... 60 - 65
306	322	5,0-	630	684	7,9-	440	498	11,6-	945	1 014	6,8-	..... männlich
268	298	10,1-	560	613	8,6-	371	428	13,3-	796	863	7,8-	..... weiblich
381	417	8,6-	828	860	3,7-	594	674	11,9-	1 282	1 378	7,0-	..... 65 - 70
177	211	16,1-	406	420	3,3-	277	316	12,3-	606	651	6,9-	..... männlich
204	206	1,0-	422	440	4,1-	317	358	11,5-	676	727	7,0-	..... weiblich
299	303	1,3-	642	664	3,3-	491	487	0,8	1 079	1 047	3,1	..... 70 - 75
127	134	5,2-	284	295	3,7-	210	222	5,4-	465	462	0,6	..... männlich
172	169	1,8	358	369	3,0-	281	265	6,0	614	585	5,0	..... weiblich
374	457	18,2-	792	924	14,3-	704	891	21,0-	1 616	1 873	13,7-	..... 75 und mehr
157	207	24,2-	359	405	11,4-	294	361	18,6-	700	761	8,0-	..... männlich
217	250	13,2-	433	519	16,6-	410	530	22,6-	916	1 112	17,6-	..... weiblich
23 169	25 580	9,4-	48 667	49 873	2,4-	31 319	34 957	10,4-	66 507	68 370	2,7-	..... Zusammen
13 237	14 766	10,4-	27 804	28 625	2,9-	18 384	20 620	10,8-	39 022	40 232	3,0-	..... männlich
9 932	10 814	8,2-	20 863	21 248	1,8-	12 935	14 337	9,8-	27 485	28 138	2,3-	..... weiblich
82	82	-	177	147	20,4	105	107	1,9-	243	188	29,3	..... Ohne Angabe
23 251	25 662	9,4-	48 844	50 020	2,4-	31 424	35 064	10,4-	66 750	68 558	2,6-	..... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	19	26	26,9-	43	50	14,0-	475	667	28,8-	963	1 164	17,3-
männlich .....	15	17	11,8-	27	28	3,6-	293	429	31,7-	594	725	18,1-
weiblich .....	4	9	X	16	22	27,3-	182	238	23,5-	369	439	15,9-
15 - 18 .....	12	19	36,8-	38	29	31,0	275	322	14,6-	704	597	17,9
männlich .....	6	14	X	23	18	27,8	178	204	12,7-	443	368	20,4
weiblich .....	6	5	X	15	11	36,4	97	118	17,8-	261	229	14,0
18 - 21 .....	35	43	18,6-	93	103	9,7-	641	811	21,0-	1 410	1 546	8,8-
männlich .....	26	26	-	67	69	2,9-	399	489	18,4-	909	960	5,3-
weiblich .....	9	17	X	26	34	23,5-	242	322	24,8-	501	586	14,5-
21 - 25 .....	58	57	1,8	112	119	5,9-	769	882	12,8-	1 634	1 754	6,8-
männlich .....	50	48	4,2	91	91	-	481	567	15,2-	1 063	1 121	5,2-
weiblich .....	8	9	X	21	28	25,0-	288	315	8,6-	571	633	9,8-
25 - 30 .....	34	63	46,0-	103	119	13,4-	657	760	13,6-	1 446	1 493	3,1-
männlich .....	29	46	37,0-	77	96	19,8-	431	524	17,7-	972	1 019	4,6-
weiblich .....	5	17	X	26	23	13,0	226	236	4,2-	474	474	-
30 - 35 .....	24	37	35,1-	71	78	9,0-	415	497	16,5-	930	943	1,4-
männlich .....	20	27	25,9-	58	62	6,5-	264	322	18,0-	601	625	3,8-
weiblich .....	4	10	X	13	16	18,8-	151	175	13,7-	329	318	3,5
35 - 40 .....	24	32	25,0-	72	52	38,5	318	371	14,3-	669	725	7,7-
männlich .....	20	24	16,7-	59	39	51,3	206	235	12,3-	431	461	6,5-
weiblich .....	4	8	X	13	13	-	112	136	17,6-	238	264	9,8-
40 - 45 .....	20	31	35,5-	43	62	30,6-	271	310	12,6-	642	622	3,2
männlich .....	16	22	27,3-	31	48	35,4-	160	188	14,9-	384	387	0,8-
weiblich .....	4	9	X	12	14	14,3-	111	122	9,0-	258	235	9,8
45 - 50 .....	15	21	28,6-	45	51	11,8-	206	264	22,0-	462	525	12,0-
männlich .....	10	16	37,5-	35	41	14,6-	116	151	23,2-	268	300	10,7-
weiblich .....	5	5	-	10	10	-	90	113	20,4-	194	225	13,8-
50 - 55 .....	26	24	8,3	63	53	18,9	319	364	12,4-	683	713	4,2-
männlich .....	16	19	15,8-	42	43	2,3-	188	212	11,3-	385	406	5,2-
weiblich .....	10	5	X	21	10	X	131	152	13,8-	298	307	2,9-
55 - 60 .....	27	27	-	56	56	-	226	259	12,7-	530	529	0,2
männlich .....	21	21	-	38	46	17,4-	137	147	6,8-	307	304	1,0
weiblich .....	6	6	-	18	10	80,0	89	112	20,5-	223	225	0,9-
60 - 65 .....	22	18	22,2	50	45	11,1	152	219	30,6-	362	408	11,3-
männlich .....	19	13	46,2	38	27	40,7	84	120	30,0-	203	227	10,6-
weiblich .....	3	5	X	12	18	33,3-	68	99	31,3-	159	181	12,2-
65 - 70 .....	17	20	15,0-	29	44	34,1-	155	194	20,1-	342	373	8,3-
männlich .....	9	8	X	15	21	28,6-	70	79	11,4-	152	168	9,5-
weiblich .....	8	12	X	14	23	39,1-	85	115	26,1-	190	205	7,3-
70 - 75 .....	21	21	-	50	34	47,1	141	130	8,5	320	278	15,1
männlich .....	11	13	15,4-	29	20	45,0	52	63	17,5-	121	120	0,8
weiblich .....	10	8	X	21	14	50,0	89	67	32,8	199	158	25,9
75 und mehr .....	41	65	36,9-	131	149	12,1-	230	277	17,0-	550	616	10,7-
männlich .....	23	34	32,4-	71	65	9,2	88	96	8,3-	206	227	9,3-
weiblich .....	18	31	41,9-	60	84	28,6-	142	181	21,5-	344	389	11,6-
Zusammen .....	395	504	21,6-	999	1 044	4,3-	5 250	6 327	17,0-	11 647	12 286	5,2-
männlich .....	291	348	16,4-	701	714	1,8-	3 147	3 826	17,7-	7 039	7 418	5,1-
weiblich .....	104	156	33,3-	298	330	9,7-	2 103	2 501	15,9-	4 608	4 868	5,3-
Ohne Angabe .....	-	1	X	2	1	X	13	12	8,3	30	25	20,0
Insgesamt ...	395	505	21,8-	1 001	1 045	4,2-	5 263	6 339	17,0-	11 677	12 311	5,2-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 534 843 691	1 796 978 818	14,6- 13,8- 15,5-	3 117 1 723 1 394	3 341 1 811 1 530	6,7- 4,9- 8,9-	2 028 1 151 877	2 489 1 424 1 065	18,5- 19,2- 17,7-	4 123 2 344 1 779	4 555 2 564 1 991	9,5- 8,6- 10,6-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
875 509 366	972 595 377	10,0- 14,5- 2,9-	1 837 1 064 773	1 901 1 162 739	3,4- 8,4- 4,6	1 162 693 469	1 313 813 500	11,5- 14,8- 6,2-	2 579 1 530 1 049	2 527 1 548 979	2,1 1,2- 7,2	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
2 133 1 233 900	2 436 1 429 1 007	12,4- 13,7- 10,6-	4 514 2 635 1 879	4 766 2 774 1 992	5,3- 5,0- 5,7-	8 809 1 658 1 151	3 290 1 944 1 346	14,6- 14,7- 14,5-	6 017 3 611 2 406	6 415 3 803 2 612	6,2- 5,0- 7,9-	..... 19 - 21 ..... männlich ..... weiblich
2 920 1 710 1 210	3 358 1 951 1 407	13,0- 12,4- 14,0-	6 266 3 591 2 675	6 473 3 769 2 704	3,2- 4,7- 1,1-	3 747 2 241 1 506	4 297 2 566 1 731	12,8- 12,7- 13,0-	8 012 4 745 3 267	8 346 4 981 3 365	4,0- 4,7- 2,9-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
3 095 1 789 1 306	3 225 1 921 1 304	4,0- 6,9- 0,2	6 338 3 670 2 668	6 242 3 709 2 533	1,5 1,1- 5,3	3 786 2 249 1 537	4 048 2 491 1 557	6,5- 9,7- 1,3-	7 887 4 719 3 168	7 854 4 824 3 030	0,4 2,2- 4,6	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
1 995 1 159 836	2 261 1 362 899	11,8- 14,9- 7,0-	4 225 2 468 1 757	4 307 2 581 1 726	1,9- 4,4- 1,8	2 434 1 443 991	2 795 1 711 1 084	12,9- 15,7- 8,6-	5 226 3 127 2 099	5 328 3 268 2 060	1,9- 4,3- 1,9	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
1 394 779 615	1 528 862 666	8,8- 9,6- 7,7-	3 008 1 722 1 286	3 006 1 725 1 281	0,1 0,2- 0,4	1 736 1 005 731	1 931 1 121 810	10,1- 10,3- 9,8-	3 749 2 212 1 537	3 783 2 225 1 558	0,9- 0,6- 1,3-	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
1 191 658 533	1 423 775 648	16,3- 15,1- 17,7-	2 587 1 373 1 214	2 694 1 425 1 269	4,0- 3,7- 4,3-	1 482 834 648	1 764 985 779	16,0- 15,3- 16,8-	3 272 1 788 1 484	3 378 1 860 1 518	3,1- 3,9- 2,2-	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
986 552 434	1 160 618 542	15,0- 10,7- 19,9-	2 164 1 206 958	2 293 1 233 1 060	5,6- 2,2- 9,6-	1 207 678 529	1 445 785 660	16,5- 13,6- 19,8-	2 671 1 509 1 162	2 869 1 574 1 295	6,9- 4,1- 10,3-	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 118 601 517	1 375 762 613	18,7- 21,1- 15,7-	2 384 1 288 1 096	2 630 1 433 1 197	9,4- 10,1- 8,4-	1 463 805 658	1 763 993 770	17,0- 18,9- 14,5-	3 130 1 715 1 415	3 396 1 882 1 514	7,8- 8,9- 6,5-	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
811 445 366	930 515 415	12,8- 13,6- 11,8-	1 766 974 792	1 785 1 000 785	1,1- 2,6- 0,9	1 064 603 461	1 216 683 533	12,5- 11,7- 13,5-	2 352 1 319 1 033	2 370 1 350 1 020	0,8- 2,3- 1,3	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
491 254 237	555 289 266	11,5- 12,1- 10,9-	1 035 537 498	1 142 604 538	9,4- 11,1- 7,4-	645 357 308	792 422 370	16,0- 15,4- 16,8-	1 447 778 669	1 595 858 737	9,3- 9,3- 9,2-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
339 149 190	363 182 181	6,6- 18,1- 5,0	748 358 390	751 366 385	0,4- 2,2- 1,3	511 228 283	577 269 308	11,4- 15,2- 8,1-	1 119 525 594	1 168 555 613	4,2- 5,4- 3,1-	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
270 113 157	276 124 152	2,2- 8,9- 3,3	581 259 322	598 267 331	2,8- 3,0- 2,7-	432 176 256	427 200 227	1,2 12,0- 12,8	951 409 542	910 407 503	4,5 0,5 7,8	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
338 143 195	400 181 219	15,5- 21,0- 11,0-	699 313 386	805 354 451	13,2- 11,6- 14,4-	609 254 355	742 311 431	17,9- 18,3- 17,6-	1 380 590 790	1 570 646 924	12,1- 8,7- 14,5-	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
19 490 10 937 8 553	22 058 12 544 9 514	11,6- 12,8- 10,1-	41 269 23 181 18 088	42 734 24 213 18 521	3,4- 4,3- 2,3-	25 135 14 375 10 760	28 889 16 718 12 171	13,0- 14,0- 11,6-	53 915 30 921 22 994	56 044 32 345 23 719	3,8- 4,4- 3,1-	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
63	63	-	134	115	16,5	76	76	-	166	141	17,7	..... Ohne Angabe
19 553	22 121	11,6-	41 403	42 849	3,4-	25 211	28 965	13,0-	54 081	56 205	3,8-	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen  
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	14	X	15	25	40,0-	244	253	3,6-	481	494	2,6-
männlich .....	3	6	X	9	9	-	141	147	4,1-	279	294	5,1-
weiblich .....	2	8	X	6	16	X	103	106	2,8-	202	200	1,0
15 - 18 .....	7	16	X	15	25	40,0-	128	139	7,9-	263	266	1,1-
männlich .....	5	11	X	13	16	18,8-	80	87	8,0-	167	168	0,6-
weiblich .....	2	5	X	2	9	X	48	52	7,7-	96	98	2,0-
18 - 21 .....	19	21	9,5-	39	43	9,3-	264	246	7,3	552	532	3,8
männlich .....	16	19	15,8-	33	39	15,4-	179	172	4,1	370	375	1,3-
weiblich .....	3	2	X	6	4	X	85	74	14,9	182	157	15,9
21 - 25 .....	37	26	42,3	70	54	29,6	302	279	8,2	605	574	5,4
männlich .....	35	24	45,8	66	49	34,7	232	204	13,7	466	430	8,4
weiblich .....	2	2	-	4	5	X	70	75	6,7-	139	144	3,5-
25 - 30 .....	26	36	27,8-	55	72	23,6-	286	311	8,0-	606	620	2,3-
männlich .....	21	29	27,6-	45	60	25,0-	200	222	9,9-	437	454	3,7-
weiblich .....	5	7	X	10	12	16,7-	86	89	3,4-	169	166	1,8
30 - 35 .....	25	26	3,8-	50	55	9,1-	238	249	4,4-	528	512	3,1
männlich .....	21	22	4,5-	38	47	19,1-	170	170	-	375	367	2,2
weiblich .....	4	4	-	12	8	X	68	79	13,9-	153	145	5,5
35 - 40 .....	16	20	20,0-	33	38	13,2-	214	197	8,6	395	363	8,8
männlich .....	12	18	33,3-	26	32	18,8-	150	132	13,6	254	238	6,7
weiblich .....	4	2	X	7	6	X	64	65	1,5-	141	125	12,8
40 - 45 .....	17	11	54,5	35	29	20,7	164	104	57,7	311	255	22,0
männlich .....	15	10	50,0	28	24	16,7	125	78	60,3	212	179	18,4
weiblich .....	2	1	X	7	5	X	39	26	50,0	99	76	30,3
45 - 50 .....	5	14	X	20	23	13,0-	94	117	19,7-	197	218	9,6-
männlich .....	5	12	X	14	19	26,3-	65	76	14,5-	135	152	11,2-
weiblich .....	-	2	X	6	4	X	29	41	29,3-	62	66	6,1-
50 - 55 .....	13	13	-	24	28	14,3-	123	120	2,5	283	252	12,3
männlich .....	7	10	X	14	23	39,1-	77	75	2,7	178	161	10,6
weiblich .....	6	3	X	10	5	X	46	45	2,2	105	91	15,4
55 - 60 .....	11	13	15,4-	18	29	37,9-	74	84	11,9-	167	177	5,7-
männlich .....	5	11	X	11	22	50,0-	47	48	2,1-	106	108	1,9-
weiblich .....	6	2	X	7	7	-	27	36	25,0-	61	69	11,6-
60 - 65 .....	9	10	X	18	18	-	54	59	8,5-	121	109	11,0
männlich .....	7	3	X	12	8	X	24	40	40,0-	62	68	8,8-
weiblich .....	2	7	X	6	10	X	30	19	57,9	59	41	43,9
65 - 70 .....	7	11	X	13	19	31,6-	34	32	6,3	70	82	14,6-
männlich .....	2	5	X	3	10	X	19	13	46,2	30	32	6,3-
weiblich .....	5	6	X	10	9	X	15	19	21,1-	40	50	20,0-
70 - 75 .....	5	2	X	10	11	9,1-	25	31	19,4-	57	60	5,0-
männlich .....	4	1	X	7	4	X	16	11	45,5	24	23	4,3
weiblich .....	1	1	-	3	7	X	9	20	X	33	37	10,8-
75 und mehr .....	12	20	40,0-	30	44	31,8-	47	72	34,7-	113	140	19,3-
männlich .....	5	8	X	14	19	26,3-	21	16	31,3	50	45	11,1
weiblich .....	7	12	X	16	25	36,0-	26	56	53,6-	63	95	33,7-
Zusammen .....	214	253	15,4-	445	513	13,3-	2 291	2 293	0,1-	4 749	4 654	2,0
männlich .....	163	189	13,8-	333	381	12,6-	1 546	1 491	3,7	3 145	3 094	1,6
weiblich .....	51	64	20,3-	112	132	15,2-	745	802	7,1-	1 604	1 560	2,8
Ohne Angabe .....	1	4	X	3	4	X	9	8	X	31	11	X
Insgesamt ....	215	257	16,3-	448	517	13,3-	2 300	2 301	0,0	4 780	4 665	2,5

**im Straßenverkehr  
und Geschlecht  
und Berlin-Ost**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
367	387	5,2-	682	754	9,6-	616	654	5,8-	1 178	1 273	7,5-	..... unter 15
185	212	12,7-	367	418	12,2-	329	365	9,9-	653	721	9,2-	..... männlich
182	175	4,0	315	336	6,3-	287	289	0,7-	523	552	5,3-	..... weiblich
189	182	3,8	410	372	10,2	324	337	3,9-	688	663	3,8	..... 15 - 18
124	125	0,8-	270	235	14,9	209	223	6,3-	450	419	7,4	..... männlich
65	57	14,0	140	137	2,2	115	114	0,9	238	244	2,5-	..... weiblich
405	384	5,5	832	791	5,2	688	651	5,7	1 423	1 366	4,2	..... 18 - 21
257	251	2,4	530	516	2,7	452	442	2,3	933	930	0,3	..... männlich
148	133	11,3	302	275	9,8	236	209	12,9	490	436	12,4	..... weiblich
470	472	0,4-	918	892	2,9	809	777	4,1	1 593	1 520	4,8	..... 21 - 25
319	328	2,7-	626	622	0,6	586	556	5,4	1 158	1 101	5,2	..... männlich
151	144	4,9	292	270	8,1	223	221	0,9	435	419	3,8	..... weiblich
497	486	2,3	991	991	-	809	833	2,9-	1 652	1 683	1,8-	..... 25 - 30
312	325	4,0-	644	637	1,1	533	576	7,5-	1 126	1 151	2,2-	..... männlich
185	161	14,9	347	354	2,0-	276	257	7,4	526	532	1,1-	..... weiblich
427	385	10,9	872	800	9,0	690	660	4,5	1 450	1 367	6,1	..... 30 - 35
289	254	13,8	576	519	11,0	480	446	7,6	989	933	6,0	..... männlich
138	131	5,3	296	281	5,3	210	214	1,9-	461	434	6,2	..... weiblich
337	308	9,4	648	622	4,2	567	525	8,0	1 076	1 023	5,2	..... 35 - 40
215	190	13,2	411	379	8,4	377	340	10,9	691	649	6,5	..... männlich
122	118	3,4	237	243	2,5-	190	185	2,7	385	374	2,9	..... weiblich
262	245	6,9	534	483	10,6	443	360	23,1	880	767	14,7	..... 40 - 45
166	143	16,1	317	269	17,8	306	231	32,5	557	472	18,0	..... männlich
96	102	5,9-	217	214	1,4	137	129	6,2	323	295	9,5	..... weiblich
185	172	7,6	380	343	10,8	284	303	6,3-	597	584	2,2	..... 45 - 50
108	111	2,7-	233	218	6,9	178	199	10,6-	382	389	1,8-	..... männlich
77	61	26,2	147	125	17,6	106	104	1,9	215	195	10,3	..... weiblich
211	194	8,8	453	412	10,0	347	327	6,1	760	692	9,8	..... 50 - 55
136	124	9,7	278	256	8,6	220	209	5,3	470	440	6,8	..... männlich
75	70	7,1	175	156	12,2	127	118	7,6	290	252	15,1	..... weiblich
139	104	33,7	289	230	25,7	224	201	11,4	474	436	8,7	..... 55 - 60
81	61	32,8	159	130	22,3	133	120	10,8	276	260	6,2	..... männlich
58	43	34,9	130	100	30,0	91	81	12,3	198	176	12,5	..... weiblich
83	65	27,7	155	155	-	146	134	9,0	294	282	4,3	..... 60 - 65
52	33	57,6	93	80	16,3	83	76	9,2	167	156	7,1	..... männlich
31	32	3,1-	62	75	17,3-	63	58	8,6	127	126	0,8	..... weiblich
42	54	22,2-	80	109	26,6-	83	97	14,4-	163	210	22,4-	..... 65 - 70
28	29	3,4-	48	54	11,1-	49	47	4,3	81	96	15,6-	..... männlich
14	25	44,0-	32	55	41,8-	34	50	32,0-	82	114	28,1-	..... weiblich
29	27	7,4	61	66	7,6-	59	60	1,7-	128	137	6,6-	..... 70 - 75
14	10	40,0	25	28	10,7-	34	22	54,5	56	55	1,8	..... männlich
15	17	11,8-	36	38	5,3-	25	38	34,2-	72	82	12,2-	..... weiblich
36	57	36,8-	93	119	21,8-	95	149	36,2-	236	303	22,1-	..... 75 und mehr
14	26	46,2-	46	51	9,8-	40	50	20,0-	110	115	4,3-	..... männlich
22	31	29,0-	47	68	30,9-	55	99	44,4-	126	188	33,0-	..... weiblich
3 679	3 522	4,5	7 398	7 139	3,6	6 184	6 068	1,9	12 592	12 306	2,3	..... Zusammen
2 300	2 222	3,5	4 623	4 412	4,8	4 009	3 902	2,7	8 101	7 887	2,7	..... männlich
1 379	1 300	6,1	2 775	2 727	1,8	2 175	2 166	0,4	4 491	4 419	1,6	..... weiblich
19	19	-	43	32	34,4	29	31	6,5-	77	47	63,8	..... Ohne Angabe
3 698	3 541	4,4	7 441	7 171	3,8	6 213	6 099	1,9	12 669	12 353	2,6	..... Insgesamt

**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1993		Februar 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1993		Januar - Februar 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Führer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	596	11	778	21	23,4-	47,6-	1 405	32	1 513	36	7,1-	11,1-
innerorts .....	480	10	627	11	23,4-	9,1-	1 112	23	1 201	21	7,4-	9,5
außerorts .....	116	1	151	10	23,2-	X	293	9	312	15	6,1-	X
Motorseiwirädern mit amtl. Kennzeichen ..	619	24	951	31	34,9-	22,6-	1 422	53	1 669	62	14,8-	14,5-
innerorts .....	486	18	712	23	31,7-	21,7-	1 115	39	1 293	44	13,8-	11,4-
außerorts .....	133	6	239	8	44,4-	X	307	14	376	18	10,4-	22,2-
Personekraftwagen ..	34 283	33 871	37 417	32 818	8,4-	3,2	71 847	70 509	73 590	64 210	2,4-	9,8
innerorts .....	19 676	20 660	22 397	20 290	12,1-	1,8	42 479	43 867	44 610	40 217	4,8-	9,1
außerorts .....	14 607	13 211	15 020	12 528	2,8-	5,5	29 368	26 642	28 980	23 993	1,3	11,0
Bussen .....	413	295	397	310	4,0	7,2-	792	591	778	577	1,8	2,4
innerorts .....	320	200	277	226	15,5	11,5-	630	412	574	409	9,8	0,7
außerorts .....	93	95	120	92	22,5-	3,3	162	179	204	168	20,6-	6,5
Güterkraftfahrzeuge	2 705	3 860	3 087	3 729	12,4-	3,5	5 589	7 733	5 949	7 020	6,1-	10,2
innerorts .....	1 327	1 886	1 455	1 718	8,8-	9,8	2 763	3 768	2 844	3 357	2,8-	12,2
außerorts .....	1 378	1 974	1 632	2 011	15,6-	1,8-	2 826	3 965	3 105	3 663	9,0-	8,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	77	66	82	86	6,1-	23,3-	143	133	156	157	8,3-	15,3-
innerorts .....	28	32	33	44	15,2-	27,3-	41	58	58	75	29,3-	22,7-
außerorts .....	49	34	49	42	-	19,0-	102	75	98	82	4,1	8,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeuge ...	169	235	202	184	16,3-	27,7	368	432	380	372	3,2-	16,1
innerorts .....	113	166	135	127	16,3-	30,7	249	307	244	251	2,0	22,3
außerorts .....	56	69	67	57	16,4-	21,1	119	125	136	121	12,5-	3,3
Kraftfahrzeuge aus.	38 862	38 362	42 914	37 187	9,4-	3,2	81 566	79 483	84 035	72 434	2,9-	9,7
innerorts .....	22 430	22 972	25 636	22 439	12,5-	2,4	48 389	48 474	50 824	44 374	4,8-	9,2
außerorts .....	16 432	15 390	17 278	14 748	4,9-	4,4	33 177	31 009	33 211	28 060	0,1-	10,5
dar. flüchtig .....	1 778	3 078	2 041	2 844	12,9-	8,2	3 735	6 293	4 038	5 651	7,5-	11,4
innerorts .....	1 130	1 863	1 346	1 703	16,0-	9,4	2 468	3 863	2 660	3 442	7,2-	12,2
außerorts .....	648	1 215	695	1 141	6,8-	6,5	1 267	2 430	1 378	2 209	8,1-	10,0
Fahrrädern .....	2 436	20	3 284	22	25,8-	9,1-	5 619	48	6 378	41	11,9-	17,1
innerorts .....	2 217	17	2 947	20	24,8-	15,0-	5 149	39	5 737	33	10,3-	18,2
außerorts .....	219	3	337	2	35,0-	X	470	9	641	8	26,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	433	1	669	2	35,3-	X	966	2	1 207	5	20,0-	X
innerorts .....	409	-	619	2	33,9-	X	915	1	1 120	5	18,3-	X
außerorts .....	24	1	50	-	52,0-	X	51	1	87	-	41,4-	X
anderen Fahrzeugen ..	271	784	322	584	15,8-	34,2	585	1 582	639	1 196	8,5-	32,3
innerorts .....	219	664	247	483	11,3-	37,5	460	1 334	496	965	7,3-	38,2
außerorts .....	52	120	75	101	30,7-	18,8	125	248	143	231	12,6-	7,4
Fußgänger .....	3 116	35	3 983	29	21,8-	20,7	7 349	68	8 021	59	8,4-	15,3
innerorts .....	2 887	26	3 711	22	22,2-	18,2	6 803	49	7 478	48	9,0-	2,1
außerorts .....	229	9	272	7	15,8-	X	546	19	543	11	0,6	72,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	955	1	1 262	7	24,3-	X	1 999	3	2 305	10	13,3-	X
innerorts .....	929	1	1 219	3	23,8-	X	1 938	3	2 223	5	12,8-	X
außerorts .....	26	-	43	4	39,5-	X	61	-	82	5	25,6-	X
65 Jahre und mehr ...	561	-	735	2	23,7-	X	1 395	1	1 640	4	14,9-	X
innerorts .....	529	-	705	2	25,0-	X	1 316	1	1 583	4	16,9-	X
außerorts .....	32	-	30	-	6,7	-	79	-	57	-	38,6	-
Andere Personen .....	44	2	51	7	13,7-	X	97	12	120	19	19,2-	36,8-
innerorts .....	33	2	38	4	13,2-	X	66	7	86	10	23,3-	X
außerorts .....	11	-	13	3	15,4-	X	31	5	34	9	8,8-	X
Insgesamt .....	44 729	39 203	50 554	37 829	11,5-	3,6	95 216	81 193	99 193	73 749	4,0-	10,1
innerorts .....	27 786	23 681	32 579	22 968	14,7-	3,1	60 867	49 903	64 621	45 430	5,8-	9,8
außerorts .....	16 943	15 522	17 975	14 861	5,7-	4,4	34 349	31 290	34 572	28 319	0,6-	10,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 406	16	1 950	15	27,9-	6,7	2 999	25	3 550	26	15,5-	3,8-
innerorts .....	1 354	11	1 852	9	26,9-	X	2 880	20	3 374	18	14,6-	11,1
außerorts .....	52	5	98	6	46,9-	X	119	5	176	8	32,4-	X
65 Jahre und mehr ...	2 113	1 137	2 480	1 096	14,8-	3,7	4 802	2 410	5 132	2 231	6,4-	8,0
innerorts .....	1 584	737	1 879	738	15,7-	0,1-	3 644	1 580	3 958	1 503	7,9-	5,1
außerorts .....	529	400	601	358	12,0-	11,7	1 158	830	1 174	728	1,4-	14,0

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
Februar 1993													Februar 1992			
Insgesamt .....	30 786	26 160	350	1 448	34 280	28 427	568	1 989	10,2-	8,0-	38,4-	27,2-				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 600	2 322	22	123	2 866	2 488	43	161	9,3-	6,7-	48,8-	23,6-				
dar. Alkoholeinfluß	2 289	2 049	21	114	2 544	2 214	42	150	10,0-	7,5-	50,0-	24,0-				
Straßenbenutzung .....	1 856	1 284	14	387	1 975	1 289	24	505	6,0-	0,4-	41,7-	23,4-				
Geschwindigkeit .....	8 163	7 435	100	65	8 321	7 455	192	77	1,9-	0,3-	43,8-	15,6-				
Abstand .....	3 104	2 695	28	16	3 270	2 785	44	16	5,1-	3,2-	36,4-	-				
Überholen .....	1 102	910	34	18	1 317	1 047	60	34	16,3-	13,1-	43,3-	47,1-				
Vorbeifahren .....	89	72	2	4	104	79	1	3	14,4-	8,9-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	285	207	2	6	304	217	-	10	6,3-	4,6-	X	X				
Vorfahrt, Vorrang ....	3 489	2 956	26	193	4 232	3 545	34	267	17,6-	16,6-	23,5-	27,7-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 549	2 226	14	90	3 126	2 695	17	161	18,5-	17,4-	17,6-	44,1-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	416	312	4	55	485	358	9	59	14,2-	12,9-	X	6,8-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 068	2 531	10	213	3 859	3 144	27	319	20,5-	19,5-	63,0-	33,2-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 530	1 311	12	57	1 908	1 641	20	75	19,8-	20,1-	40,0-	24,0-				
an Überwegen, Furten	300	266	2	10	427	377	5	8	29,7-	29,4-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	225	182	-	1	241	192	1	3	6,6-	5,2-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	78	32	2	34	85	30	-	35	8,2-	6,7	X	2,9-				
Ladung, Besetzung ....	60	21	-	7	67	29	-	6	10,4-	27,6-	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 137	4 202	90	324	5 731	4 486	122	478	10,4-	6,3-	26,2-	32,2-				
Januar - Februar 1993													Januar - Februar 1992			
Insgesamt .....	65 092	54 920	768	3 310	67 215	56 084	953	3 799	3,2-	2,1-	19,4-	12,9-				
Verkehrstüchtigkeit ..	5 499	4 832	56	277	5 782	5 047	72	321	4,9-	4,3-	22,2-	13,7-				
dar. Alkoholeinfluß	4 864	4 281	54	260	5 124	4 492	69	290	5,1-	4,7-	21,7-	10,3-				
Straßenbenutzung .....	3 870	2 651	31	842	3 738	2 414	43	953	3,5	9,8	27,9-	11,6-				
Geschwindigkeit .....	16 603	15 011	256	142	16 172	14 580	298	137	2,7	3,0	14,1-	3,6				
Abstand .....	6 347	5 514	56	35	6 346	5 427	80	33	0,0	1,6	30,0-	6,1				
Überholen .....	2 321	1 937	65	44	2 489	2 001	100	63	6,8-	3,2-	35,0-	30,2-				
Vorbeifahren .....	178	138	2	10	197	148	1	9	9,6-	6,8-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	562	408	2	14	609	442	3	17	7,7-	7,7-	X	17,6-				
Vorfahrt, Vorrang ....	7 896	6 683	49	461	8 316	6 996	49	543	5,1-	4,5-	-	15,1-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 853	5 101	23	242	6 147	5 307	28	317	4,8-	3,9-	17,9-	23,7-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	936	714	10	116	969	738	9	124	3,4-	3,3-	X	6,5-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 834	5 640	24	470	7 483	6 096	51	580	8,7-	7,5-	52,9-	19,0-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 780	3 242	37	138	3 914	3 395	43	146	3,4-	4,5-	14,0-	5,5-				
an Überwegen, Furten	842	741	8	17	932	832	9	19	9,7-	10,9-	X	10,5-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	429	344	-	3	462	355	2	4	7,1-	3,1-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	214	59	3	117	200	61	1	99	7,0	3,3-	X	18,2				
Ladung, Besetzung ....	108	33	-	14	125	48	-	11	13,6-	31,3-	-	27,3				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	10 451	8 428	187	743	11 382	9 074	210	883	8,2-	7,1-	11,0-	15,9-				

# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

### 4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
Februar 1993												
Insgesamt .....	24 294	20 488	282	1 276	28 408	23 448	448	1 780	14,5-	12,6-	37,1-	28,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 845	1 629	13	98	2 174	1 876	27	136	15,1-	13,2-	51,9-	27,9-
dar. Alkoholeinfluß	1 598	1 409	12	92	1 893	1 639	26	126	15,6-	14,0-	53,8-	27,0-
Straßenbenutzung .....	1 504	996	13	367	1 741	1 101	21	484	13,6-	9,5-	38,1-	24,2-
Geschwindigkeit .....	6 133	5 554	92	60	6 614	5 919	151	69	7,3-	6,2-	39,1-	13,0-
Abstand .....	2 753	2 416	27	14	2 995	2 569	38	12	8,1-	6,0-	28,9-	16,7
Überholen .....	797	650	26	14	1 009	789	51	28	21,0-	17,6-	49,0-	50,0-
Vorbeifahren .....	74	65	1	1	86	66	1	2	14,0-	1,5-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	265	193	2	5	280	201	-	7	5,4-	4,0-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	2 967	2 523	19	171	3 618	3 039	29	219	18,0-	17,0-	34,5-	21,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 139	1 879	10	72	2 646	2 293	14	122	19,2-	18,1-	28,6-	41,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	384	286	4	53	462	340	9	58	16,9-	15,9-	X	8,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 693	2 228	8	179	3 444	2 837	21	272	21,8-	21,5-	X	34,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 246	1 071	9	49	1 615	1 386	17	65	22,8-	22,7-	X	24,6-
an Überwegen, Furten	253	226	-	7	362	321	4	6	30,1-	29,6-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	208	171	-	1	215	177	1	2	3,3-	3,4-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	69	27	2	31	73	25	-	34	5,5-	8,0	X	8,8-
Ladung, Besetzung ....	59	21	-	7	59	26	-	5	-	19,2-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 681	2 944	70	279	4 485	3 437	91	445	17,9-	14,3-	23,1-	37,3-
Januar - Februar 1993												
Insgesamt .....	52 101,	43 741	625	2 923	55 139	45 761	734	3 372	5,5-	4,4-	14,9-	13,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 973	3 447	40	230	4 388	3 808	45	266	9,5-	9,5-	11,1-	13,5-
dar. Alkoholeinfluß	3 462	3 002	38	218	3 825	3 332	43	239	9,5-	9,9-	11,6-	8,8-
Straßenbenutzung .....	3 165	2 088	24	795	3 227	2 014	36	899	1,9-	3,7	33,3-	11,6-
Geschwindigkeit .....	12 727	11 480	218	135	12 578	11 316	228	124	1,2	1,4	4,4-	8,9
Abstand .....	5 700	4 999	52	27	5 749	4 953	64	28	0,9-	0,9	18,8-	3,6-
Überholen .....	1 698	1 403	51	37	1 910	1 508	85	51	11,1-	7,0-	40,0-	27,5-
Vorbeifahren .....	149	120	1	6	159	122	1	4	6,3-	1,6-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	517	381	2	10	555	404	3	13	6,8-	5,7-	X	23,1-
Vorfahrt, Vorrang ....	6 625	5 628	39	389	7 072	5 972	41	451	6,3-	5,8-	4,9-	13,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 849	4 259	18	188	5 183	4 498	23	248	6,4-	5,3-	21,7-	24,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	857	648	9	110	913	693	9	120	6,1-	6,5-	-	8,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 024	4 999	19	397	6 669	5 488	39	485	9,7-	8,9-	51,3-	18,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 121	2 678	32	127	3 319	2 880	31	133	6,0-	7,0-	3,2	4,5-
an Überwegen, Furten	727	637	6	14	807	720	7	17	9,9-	11,5-	X	17,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	389	319	-	3	415	326	2	3	6,3-	2,1-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	192	51	3	109	173	51	-	92	11,0	-	X	18,5
Ladung, Besetzung ....	99	31	-	13	109	40	-	10	9,2-	22,5-	-	30,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 722	6 117	144	645	8 816	6 879	159	813	12,4-	11,1-	9,4-	20,7-
Januar - Februar 1992												

#### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### 4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%					
Februar 1993													
Insgesamt .....	6 492	5 672	68	172	5 872	4 979	120	209	10,6	13,9	43,3-	17,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	755	693	9	25	692	612	16	25	9,1	13,2	X	-	
dar. Alkoholeinfluß	691	640	9	22	651	575	16	24	6,1	11,3	X	8,3-	
Straßenbenutzung .....	352	288	1	20	234	188	3	21	50,4	53,2	X	4,8-	
Geschwindigkeit .....	2 030	1 881	16	5	1 707	1 536	41	8	18,9	22,5	61,0-	X	
Abstand .....	351	279	1	2	275	216	6	4	27,6	29,2	X	X	
Oberholen .....	305	260	8	4	308	258	9	6	1,0-	0,8	X	X	
Vorbeifahren .....	15	7	1	3	18	13	-	1	16,7-	X	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	20	14	-	1	24	16	-	3	16,7-	12,5-	-	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	522	433	7	22	614	506	5	48	15,0-	14,4-	X	54,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	410	347	4	18	480	402	3	39	14,6-	13,7-	X	53,8-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	32	26	-	2	23	18	-	1	39,1	44,4	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	375	303	2	34	415	307	6	47	9,6-	1,3-	X	27,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	284	240	3	8	293	255	3	10	3,1-	5,9-	-	X	
an Überwegen, Furten	47	40	2	3	65	56	1	2	27,7-	28,6-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	17	11	-	-	26	15	-	1	34,6-	26,7-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	9	5	-	3	12	5	-	1	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung .....	1	-	-	-	8	3	-	1	X	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 456	1 258	20	45	1 246	1 049	31	33	16,9	19,9	35,5-	36,4	
Januar - Februar 1993													
Insgesamt .....	12 991	11 179	143	387	12 076	10 323	219	427	7,6	8,3	34,7-	9,4-	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 526	1 385	16	47	1 394	1 239	27	55	9,5	11,8	40,7-	14,5-	
dar. Alkoholeinfluß	1 402	1 279	16	42	1 299	1 160	26	51	7,9	10,3	38,5-	17,6-	
Straßenbenutzung .....	705	563	7	47	511	400	7	54	38,0	40,8	-	13,0-	
Geschwindigkeit .....	3 876	3 531	38	7	3 594	3 264	70	13	7,8	8,2	45,7-	X	
Abstand .....	647	515	4	8	597	474	16	5	8,4	8,6	X	X	
Oberholen .....	623	534	14	7	579	493	15	12	7,6	8,3	6,7-	X	
Vorbeifahren .....	29	18	1	4	38	26	-	5	23,7-	30,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	45	27	-	4	54	38	-	4	16,7-	28,9-	-	-	
Vorfahrt, Vorrang .....	1 271	1 055	10	72	1 244	1 024	8	92	2,2	3,0	X	21,7-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 004	842	5	54	964	809	5	69	4,1	4,1	-	21,7-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	79	66	1	6	56	45	-	4	41,1	46,7	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	810	641	5	73	814	608	12	95	0,5-	5,4	X	23,2-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	659	564	5	11	595	515	12	13	10,8	9,5	X	15,4-	
an Überwegen, Furten	115	104	2	3	125	112	2	2	8,0-	7,1-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	40	25	-	-	47	29	-	1	14,9-	13,8-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	22	8	-	8	27	10	1	7	18,5-	X	X	X	
Ladung, Besetzung .....	9	2	-	1	16	8	-	1	X	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 729	2 311	43	98	2 566	2 195	51	70	6,4	5,3	15,7-	40,0	
Januar - Februar 1992													
Insgesamt .....	12 991	11 179	143	387	12 076	10 323	219	427	7,6	8,3	34,7-	9,4-	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 526	1 385	16	47	1 394	1 239	27	55	9,5	11,8	40,7-	14,5-	
dar. Alkoholeinfluß	1 402	1 279	16	42	1 299	1 160	26	51	7,9	10,3	38,5-	17,6-	
Straßenbenutzung .....	705	563	7	47	511	400	7	54	38,0	40,8	-	13,0-	
Geschwindigkeit .....	3 876	3 531	38	7	3 594	3 264	70	13	7,8	8,2	45,7-	X	
Abstand .....	647	515	4	8	597	474	16	5	8,4	8,6	X	X	
Oberholen .....	623	534	14	7	579	493	15	12	7,6	8,3	6,7-	X	
Vorbeifahren .....	29	18	1	4	38	26	-	5	23,7-	30,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	45	27	-	4	54	38	-	4	16,7-	28,9-	-	-	
Vorfahrt, Vorrang .....	1 271	1 055	10	72	1 244	1 024	8	92	2,2	3,0	X	21,7-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 004	842	5	54	964	809	5	69	4,1	4,1	-	21,7-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	79	66	1	6	56	45	-	4	41,1	46,7	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	810	641	5	73	814	608	12	95	0,5-	5,4	X	23,2-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	659	564	5	11	595	515	12	13	10,8	9,5	X	15,4-	
an Überwegen, Furten	115	104	2	3	125	112	2	2	8,0-	7,1-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	40	25	-	-	47	29	-	1	14,9-	13,8-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	22	8	-	8	27	10	1	7	18,5-	X	X	X	
Ladung, Besetzung .....	9	2	-	1	16	8	-	1	X	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 729	2 311	43	98	2 566	2 195	51	70	6,4	5,3	15,7-	40,0	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	30 786	34 280	10,2-	65 092	67 215	3,2-
innerorts .....	17 426	20 150	13,5-	37 791	39 915	5,3-
außerorts .....	13 360	14 130	5,5-	27 301	27 300	0,0
Verkehrstüchtigkeit .....	2 600	2 866	9,3-	5 499	5 782	4,9-
innerorts .....	1 431	1 550	7,7-	3 014	3 169	4,9-
außerorts .....	1 169	1 316	11,2-	2 485	2 613	4,9-
Alkoholeinfluß .....	2 289	2 544	10,0-	4 864	5 124	5,1-
innerorts .....	1 300	1 433	9,3-	2 749	2 912	5,6-
außerorts .....	989	1 111	11,0-	2 115	2 212	4,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	27	39	30,8-	71	71	-
innerorts .....	18	21	14,3-	44	37	18,9
außerorts .....	9	18	X	27	34	20,6-
Übermüdung .....	126	159	20,8-	274	313	12,5-
innerorts .....	26	28	7,1-	57	57	-
außerorts .....	100	131	23,7-	217	256	15,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	158	124	27,4	290	274	5,8
innerorts .....	87	68	27,9	164	163	0,6
außerorts .....	71	56	26,8	126	111	13,5
Straßenbenutzung .....	1 856	1 975	6,0-	3 870	3 738	3,5
innerorts .....	965	1 064	9,3-	2 043	2 045	0,1-
außerorts .....	891	911	2,2-	1 827	1 693	7,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	606	700	13,4-	1 302	1 366	4,7-
innerorts .....	481	591	18,6-	1 047	1 119	6,4-
außerorts .....	125	109	14,7	255	247	3,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 250	1 275	2,0-	2 568	2 372	8,3
innerorts .....	484	473	2,3	996	926	7,6
außerorts .....	766	802	4,5-	1 572	1 446	8,7
Geschwindigkeit .....	8 163	8 321	1,9-	16 603	16 172	2,7
innerorts .....	3 068	3 136	2,2-	6 330	6 371	0,6-
außerorts .....	5 095	5 185	1,7-	10 273	9 801	4,8
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	704	882	20,2-	1 530	1 841	16,9-
innerorts .....	404	459	12,0-	846	992	14,7-
außerorts .....	300	423	29,1-	684	849	19,4-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 459	7 439	0,3	15 073	14 331	5,2
innerorts .....	2 664	2 677	0,5-	5 484	5 379	2,0
außerorts .....	4 795	4 762	0,7	9 589	8 952	7,1
Abstand .....	3 104	3 270	5,1-	6 347	6 346	0,0
innerorts .....	1 923	2 103	8,6-	4 023	4 083	1,5-
außerorts .....	1 181	1 167	1,2	2 324	2 263	2,7
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 039	3 205	5,2-	6 218	6 221	0,0
innerorts .....	1 888	2 067	8,7-	3 958	4 023	1,6-
außerorts .....	1 151	1 138	1,1	2 260	2 198	2,8
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	65	65	-	129	125	3,2
innerorts .....	35	36	2,8-	65	60	8,3
außerorts .....	30	29	3,4	64	65	1,5-
Überholen .....	1 102	1 317	16,3-	2 321	2 489	6,8-
innerorts .....	319	415	23,1-	691	748	7,6-
außerorts .....	783	902	13,2-	1 630	1 741	6,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	22	38	42,1-	61	69	11,6-
innerorts .....	16	16	-	40	29	37,9
außerorts .....	6	22	X	21	40	47,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	297	340	12,6-	626	641	2,3-
innerorts .....	46	52	11,5-	97	94	3,2
außerorts .....	251	288	12,8-	529	547	3,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage .....	222	277	19,9-	464	509	8,8-
innerorts .....	106	141	24,8-	214	261	18,0-
außerorts .....	116	136	14,7-	250	248	0,8
Oberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	46	40	23,3-	104	119	12,6-
innerorts .....	6	12	X	15	19	21,1-
außerorts .....	40	48	16,7-	89	100	11,0-
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	168	160	5,0	322	318	1,3
innerorts .....	7	7	-	20	12	66,7
außerorts .....	161	153	5,2	302	306	1,3-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	118	125	5,6-	246	236	4,2
innerorts .....	28	34	17,6-	59	64	7,8-
außerorts .....	90	91	1,1-	187	172	8,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	188	258	27,1-	409	480	14,8-
innerorts .....	99	136	27,2-	215	237	9,3-
außerorts .....	89	122	27,1-	194	243	20,2-
Fehler beim Überholtwerden .....	41	59	30,5-	89	117	23,9-
innerorts .....	11	17	35,3-	31	32	3,1-
außerorts .....	30	42	28,6-	58	85	31,8-
Vorbeifahren .....	89	104	14,4-	178	197	9,6-
innerorts .....	77	94	8,3-	147	152	3,3-
außerorts .....	12	20	40,0-	31	45	31,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	75	77	2,6-	144	147	2,0-
innerorts .....	67	67	-	123	122	0,8
außerorts .....	8	10	X	21	25	16,0-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	14	27	48,1-	34	50	32,0-
innerorts .....	10	17	41,2-	24	30	20,0-
außerorts .....	4	10	X	10	20	50,0-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	285	304	6,3-	562	609	7,7-
innerorts .....	185	185	-	367	373	1,6-
außerorts .....	100	119	16,0-	195	236	17,4-
Vorfahrt, Vorrang .....	3 489	4 232	17,6-	7 896	8 316	5,1-
innerorts .....	2 637	3 175	16,9-	5 931	6 266	5,3-
außerorts .....	852	1 057	19,4-	1 965	2 050	4,1-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	347	421	17,6-	738	793	6,9-
innerorts .....	334	401	16,7-	701	753	6,9-
außerorts .....	13	20	35,0-	37	40	7,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 549	3 126	18,5-	5 853	6 147	4,8-
innerorts .....	1 849	2 249	17,8-	4 202	4 455	5,7-
außerorts .....	700	877	20,2-	1 651	1 692	2,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	47	60	21,7-	96	121	20,7-
innerorts .....	4	9	X	19	18	5,6
außerorts .....	43	51	15,7-	77	103	25,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	36	33	9,1	70	68	2,9
innerorts .....	5	9	X	15	15	-
außerorts .....	31	24	29,2	55	53	3,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	416	485	14,2-	936	969	3,4-
innerorts .....	377	438	13,9-	849	882	3,7-
außerorts .....	39	47	17,0-	87	87	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	67	79	15,2-	147	156	5,8-
innerorts .....	49	51	3,9-	110	108	1,9
außerorts .....	18	28	35,7-	37	48	22,9-

# 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	27	28	3,6-	56	62	9,7-
innerorts .....	19	18	5,6	35	35	-
außerorts .....	8	10	X	21	27	22,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 068	3 859	20,5-	6 834	7 483	8,7-
innerorts .....	2 544	3 229	21,2-	5 715	6 253	8,4-
außerorts .....	524	630	16,8-	1 119	1 230	9,0-
Fehler beim Abbiegen .....	1 762	2 172	18,9-	3 994	4 290	6,9-
innerorts .....	1 391	1 707	18,5-	3 189	3 407	6,4-
außerorts .....	371	465	20,2-	805	883	8,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	576	697	17,4-	1 182	1 362	13,2-
innerorts .....	492	623	21,0-	1 030	1 197	14,0-
außerorts .....	84	74	13,5	152	165	7,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	730	990	26,3-	1 658	1 831	9,4-
innerorts .....	661	899	26,5-	1 496	1 649	9,3-
außerorts .....	69	91	24,2-	162	182	11,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 530	1 908	19,8-	3 780	3 914	3,4-
innerorts .....	1 434	1 798	20,2-	3 560	3 697	3,7-
außerorts .....	96	110	12,7-	220	217	1,4
an Fußgängerüberwegen .....	135	178	24,2-	339	392	13,5-
innerorts .....	135	178	24,2-	337	389	13,4-
außerorts .....	-	-	-	2	3	X
an Fußgängerfurten .....	165	249	33,7-	503	540	6,9-
innerorts .....	163	246	33,7-	499	529	5,7-
außerorts .....	2	3	X	4	11	X
beim Abbiegen .....	207	322	35,7-	608	666	8,7-
innerorts .....	201	316	36,4-	595	656	9,3-
außerorts .....	6	6	-	13	10	30,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschalteten Warnblinklicht) .....	85	85	-	193	185	4,3
innerorts .....	78	78	-	180	174	3,4
außerorts .....	7	7	-	13	11	18,2
an anderen Stellen .....	938	1 074	12,7-	2 137	2 131	0,3
innerorts .....	857	980	12,6-	1 949	1 949	-
außerorts .....	81	94	13,8-	188	182	3,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	225	241	6,6-	429	462	7,1-
innerorts .....	191	199	4,0-	361	372	3,0-
außerorts .....	34	42	19,0-	68	90	24,4-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	54	48	12,5	94	110	14,5-
innerorts .....	45	41	9,8	76	83	8,4-
außerorts .....	9	7	X	18	27	33,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	43	50	14,0-	85	93	8,6-
innerorts .....	20	17	17,6	39	34	14,7
außerorts .....	23	33	30,3-	46	59	22,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	128	143	10,5-	250	259	3,5-
innerorts .....	126	141	10,6-	246	255	3,5-
außerorts .....	2	2	-	4	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	78	85	8,2-	214	200	7,0
innerorts .....	50	61	18,0-	154	153	0,7
außerorts .....	28	24	16,7	60	47	27,7
Ladung, Besetzung .....	60	67	10,4-	108	125	13,6-
innerorts .....	25	25	-	44	53	17,0-
außerorts .....	35	42	16,7-	64	72	11,1-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	19	18	5,6	31	30	3,3
innerorts .....	11	3	X	20	12	66,7
außerorts .....	8	15	X	11	18	38,9-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	41	49	16,3-	77	95	18,9-
innerorts .....	14	22	36,4-	24	41	41,5-
außerorts .....	27	27	-	53	54	1,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 137	5 731	10,4-	10 451	11 382	8,2-
innerorts .....	2 577	3 126	17,6-	5 411	6 180	12,4-
außerorts .....	2 560	2 605	1,7-	5 040	5 202	3,1-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	305	350	12,9-	700	729	4,0-
innerorts .....	150	163	8,0-	374	357	4,8
außerorts .....	155	187	17,1-	326	372	12,4-
Beleuchtung .....	53	80	33,8-	167	179	6,7-
innerorts .....	38	49	22,4-	129	114	13,2
außerorts .....	15	31	51,6-	38	65	41,5-
Bereifung .....	115	116	0,9-	244	234	4,3
innerorts .....	26	21	23,8	65	50	30,0
außerorts .....	89	95	6,3-	179	184	2,7-
Bremsen .....	60	58	3,4	126	118	6,8
innerorts .....	41	39	5,1	87	85	2,4
außerorts .....	19	19	-	39	33	18,2
Lenkung .....	11	20	45,0-	22	35	37,1-
innerorts .....	7	9	X	11	17	35,3-
außerorts .....	4	11	X	11	18	38,9-
Zugvorrichtung .....	2	5	X	5	14	X
innerorts .....	1	4	X	3	6	X
außerorts .....	1	1	-	2	8	X
Andere Mängel .....	64	71	9,9-	136	149	8,7-
innerorts .....	37	41	9,8-	79	85	7,1-
außerorts .....	27	30	10,0-	57	64	10,9-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 303	2 900	20,6-	5 228	5 734	8,8-
innerorts .....	2 086	2 634	20,8-	4 748	5 201	8,7-
außerorts .....	217	266	18,4-	480	533	9,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	307	330	7,0-	676	675	0,1
innerorts .....	244	256	4,7-	547	522	4,8
außerorts .....	63	74	14,9-	129	153	15,7-
Alkoholeinfluß .....	292	313	6,7-	636	639	0,5-
innerorts .....	233	244	4,5-	518	497	4,2
außerorts .....	59	69	14,5-	118	142	16,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	3	X	7	6	X
innerorts .....	2	2	-	5	5	-
außerorts .....	-	1	X	2	1	X
Übermüdung .....	1	2	X	7	8	X
innerorts .....	-	-	-	3	1	X
außerorts .....	1	2	X	4	7	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12	12	-	26	22	18,2
innerorts .....	9	10	X	21	19	10,5
außerorts .....	3	2	X	5	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 789	2 350	23,9-	4 112	4 622	11,0-
innerorts .....	1 683	2 214	24,0-	3 870	4 364	11,3-
außerorts .....	106	136	22,1-	242	258	6,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	151	197	23,4-	358	393	8,9-
innerorts .....	148	195	24,1-	352	387	9,0-
außerorts .....	3	2	X	6	6	-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7	9	X	13	20	35,0-
innerorts .....	7	9	X	12	20	40,0-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	134	198	32,3-	328	392	16,3-
innerorts .....	128	193	33,7-	313	381	17,8-
außerorts .....	6	5	X	15	11	36,4
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	366	431	15,1-	753	833	9,6-
innerorts .....	359	418	14,1-	737	809	8,9-
außerorts .....	7	13	X	16	24	33,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	1 009	1 374	26,6-	2 386	2 694	11,4-
innerorts .....	935	1 280	27,0-	2 222	2 523	11,9-
außerorts .....	74	94	21,3-	164	171	4,1-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	122	141	13,5-	274	290	5,5-
innerorts .....	106	119	10,9-	234	244	4,1-
außerorts .....	16	22	27,3-	40	46	13,0-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	30	45	33,3-	66	79	16,5-
innerorts .....	26	41	36,6-	60	70	14,3-
außerorts .....	4	4	-	6	9	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	24	26	7,7-	61	54	13,0
innerorts .....	3	3	-	5	7	X
außerorts .....	21	23	8,7-	56	47	19,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	24	27	11,1-	42	48	12,5-
innerorts .....	23	23	-	41	41	-
außerorts .....	1	4	X	1	7	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	128	122	5,7	271	256	5,9
innerorts .....	107	97	10,3	225	197	14,2
außerorts .....	22	25	12,0-	46	59	22,0-
Straßenverhältnisse .....	4 102	4 020	2,0	9 183	7 445	23,3
innerorts .....	1 484	1 538	3,5-	3 743	2 933	27,6
außerorts .....	2 618	2 482	5,5	5 440	4 512	20,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	4 014	3 959	1,4	8 994	7 323	22,8
innerorts .....	1 451	1 522	4,7-	3 664	2 892	26,7
außerorts .....	2 563	2 437	5,2	5 330	4 431	20,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	19	41	53,7-	35	58	39,7-
innerorts .....	10	23	56,5-	17	30	43,3-
außerorts .....	9	18	X	18	28	35,7-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	9	14	X	15	28	46,4-
innerorts .....	5	5	-	5	12	X
außerorts .....	4	9	X	10	16	37,5-
Schnee, Eis .....	3 217	2 599	23,8	6 270	4 769	31,5
innerorts .....	925	667	38,7	1 779	1 310	35,8
außerorts .....	2 292	1 932	18,6	4 491	3 459	29,8
Regen .....	731	1 274	42,6-	2 596	2 394	8,4
innerorts .....	488	812	39,9-	1 821	1 505	21,0
außerorts .....	243	462	47,4-	775	889	12,8-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	38	31	22,6	78	74	5,4
innerorts .....	23	15	53,3	42	35	20,0
außerorts .....	15	16	6,3-	36	39	7,7-
Zustand der Straße .....	83	54	53,7	174	108	61,1
innerorts .....	29	10	X	67	30	X
außerorts .....	54	44	22,7	107	78	37,2
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	30	20	50,0	64	36	77,8
innerorts .....	3	2	X	10	8	X
außerorts .....	27	18	50,0	54	28	92,9



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	53	34	55,9	110	72	52,8
innerorts .....	26	8	X	57	22	X
außerorts .....	27	26	3,8	53	50	6,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen .....	3	4	X	9	10	X
innerorts .....	2	3	X	7	7	-
außerorts .....	1	1	-	2	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	3	X	6	4	X
innerorts .....	2	3	X	5	4	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	794	496	60,1	1 336	988	35,2
innerorts .....	222	144	54,2	392	311	26,0
außerorts .....	572	352	62,5	944	677	39,4
Sichtbehinderung durch .....						
Mebel .....	485	332	46,1	535	685	21,9-
innerorts .....	129	78	65,4	138	181	23,8-
außerorts .....	356	254	40,2	397	504	21,2-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	160	87	83,9	267	116	X
innerorts .....	39	32	21,9	81	41	97,6
außerorts .....	121	55	X	186	75	X
blendende Sonne .....	81	38	X	162	109	48,6
innerorts .....	49	26	88,5	104	67	55,2
außerorts .....	32	12	X	58	42	38,1
Seitenwind .....	49	31	50,1	268	60	X
innerorts .....	2	3	X	42	12	X
außerorts .....	47	28	67,9	226	48	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	19	8	X	104	18	X
innerorts .....	3	5	X	27	10	X
außerorts .....	16	3	X	77	8	X
Hindernisse .....	230	303	24,1-	591	610	3,1-
innerorts .....	50	61	18,0-	126	120	5,0
außerorts .....	180	242	25,6-	465	490	5,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	6	17	X	16	30	46,7-
innerorts .....	6	15	X	14	23	39,1-
außerorts .....	-	2	X	2	7	X
Wild auf der Fahrbahn .....	135	179	24,6-	297	351	15,4-
innerorts .....	7	2	X	14	8	X
außerorts .....	128	177	27,7-	283	343	17,5-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	63	73	13,7-	163	159	2,5
innerorts .....	29	33	12,1-	63	67	6,0-
außerorts .....	34	40	15,0-	100	92	8,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	26	34	23,5-	115	70	64,3
innerorts .....	8	11	X	35	22	59,1
außerorts .....	18	23	21,7-	80	48	66,7
Sonstige Ursachen .....	130	160	18,8-	278	336	17,3-
innerorts .....	61	81	24,7-	132	175	24,6-
außerorts .....	69	79	12,7-	146	161	9,3-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	8	18	X	23	31	25,8-
innerorts .....	7	13	X	16	22	27,3-
außerorts .....	1	5	X	7	9	X
Ursachen insgesamt .....	38 658	42 527	9,1-	82 431	83 088	0,8-
innerorts .....	21 486	24 784	13,3-	47 322	49 034	3,5-
außerorts .....	17 172	17 743	3,2-	35 109	34 054	3,1

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Februar 1983								
Januar bis Februar 1983								
Deutschland	131487	101134	24225	6138	272397	212051	48449	11897
Baden-Württemberg	12833	8882	3543	428	25735	18360	6490	885
Bayern	18927	13332	4404	1191	38320	27071	9045	2204
Berlin	10250	10107	18	125	21982	21666	28	268
Brandenburg	4936	3314	1181	441	9501	6537	2185	779
Bremen	1172	1137	17	18	2485	2409	29	47
Hamburg	3289	3188	3	98	7386	7194	5	187
Hessen	6912	4999	1516	397	14839	10929	3027	883
Mecklenburg-Vorpommern	3098	2119	920	57	6519	4486	1894	139
Niedersachsen	11833	8065	3288	502	24684	17021	6592	1071
Nordrhein-Westfalen	31680	25944	4083	1653	65491	54250	8099	3142
Rheinland-Pfalz	5838	4036	1623	279	12691	8765	3386	540
Saarland	1436	1133	250	53	3041	2467	457	117
Sachsen	6218	5153	726	339	12922	10799	1546	577
Sachsen-Anhalt	5332	4172	927	233	10654	8271	1986	397
Schleswig-Holstein	3563	2546	908	109	8012	5745	1983	284
Thüringen	4082	3027	840	215	8155	6081	1697	377
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	103654	79176	19631	4847	216464	167708	39141	9615
Neue Länder und Berlin-Ost	27843	21958	4594	1291	55933	44343	9308	2282

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1 9 8 2 .....	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3 .....	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4 .....	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 612	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5 .....	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6 .....	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7 .....	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8 .....	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9 .....	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0 .....	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1 .....	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1 9 9 2 .....	55 346	8 891	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 408	44 730	15 599	...	85 181
1 9 9 2												
Januar .....	3 843	640	10 791	18 704	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar .....	3 785	583	10 903	18 650	11 722	84	2 688	617	2 751	859	...	6 929
März .....	4 379	633	11 468	18 667	13 551	93	3 111	557	3 057	822	...	7 764
April .....	4 483	602	11 538	19 507	13 796	97	3 457	546	3 340	847	...	7 224
Mai .....	5 050	781	12 592	19 490	15 008	135	4 221	811	4 355	1 237	...	7 694
Juni .....	5 022	777	12 759	19 436	15 525	115	4 019	873	4 331	1 365	...	6 982
Juli .....	4 593	787	12 255	20 195	15 649	117	3 594	809	4 860	1 157	...	7 719
August .....	4 749	854	10 986	20 260	13 669	105	3 126	775	4 738	1 091	...	7 675
September .....	4 834	724	12 129	20 247	14 712	92	3 836	823	4 222	1 135	...	6 596
Oktober .....	5 301	792	13 322	21 743	14 590	98	3 820	734	3 814	1 092	...	6 819
November .....	4 769	982	12 991	21 743	13 768	86	3 453	632	3 514	1 158	...	6 364
Dezember .....	4 538	736	11 509	21 662	13 386	120	2 961	641	3 028	1 069	...	6 775
1 9 9 3												
Januar .....	...	667	...	...	...	...	...	609	2 716	952	...	...
Februar .....	...	559	...	...	...	...	...	...	2 251	833	...	...
Jahresteil 93 .....	...	1 226	...	...	...	...	...	...	4 967	1 785	...	...
Jahresteil 92 .....	7 628	1 223	21 694	37 354	23 161	167	5 474	1 207	5 471	1 779	...	13 569
Veränderung												
In % .....	X	0,2	X	X	X	X	X	X	- 9,2	0,3	X	X
Verunglückte												
1 9 8 2 .....	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1 9 8 3 .....	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1 9 8 4 .....	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1 9 8 5 .....	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1 9 8 6 .....	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1 9 8 7 .....	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1 9 8 8 .....	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1 9 8 9 .....	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1 9 9 0 .....	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1 9 9 1 .....	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1 9 9 2 .....	78 801	10 839	207 013	327 563	241 148	1 642	49 613	11 589	58 876	21 486	...	133 052
1 9 9 2												
Januar .....	5 610	780	15 618	25 275	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar .....	5 341	704	15 584	25 188	16 713	120	3 230	879	3 721	1 200	...	10 459
März .....	6 290	774	16 437	25 210	19 362	152	3 662	753	4 047	1 188	...	11 848
April .....	6 361	736	16 403	26 435	20 059	133	4 067	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai .....	7 121	943	18 339	26 388	21 341	161	5 223	1 078	5 628	1 650	...	11 242
Juni .....	7 055	980	18 494	26 330	22 353	148	4 848	1 215	5 732	1 942	...	10 601
Juli .....	6 643	991	18 135	27 875	22 679	158	4 444	1 154	6 356	1 663	...	12 234
August .....	6 892	1 050	17 077	28 052	20 829	143	3 829	1 067	6 231	1 507	...	13 294
September .....	6 711	862	17 192	27 959	20 789	130	4 715	1 099	5 502	1 489	...	10 267
Oktober .....	7 434	957	18 957	29 648	21 034	119	4 595	939	5 012	1 484	...	10 492
November .....	6 878	1 186	18 368	29 658	19 606	109	4 115	849	4 552	1 599	...	9 446
Dezember .....	6 465	876	16 409	29 545	19 554	103	3 541	902	4 065	1 468	...	10 682
1 9 9 3												
Januar .....	...	802	...	...	...	...	...	841	3 663	1 307	...	...
Februar .....	...	675	...	...	...	...	...	...	3 148	1 158	...	...
Jahresteil 93 .....	...	1 477	...	...	...	...	...	...	6 811	2 465	...	...
Jahresteil 92 .....	10 951	1 484	31 202	50 463	33 542	226	6 574	1 736	7 412	2 439	...	20 622
Veränderung												
In % .....	X	- 0,5	X	X	X	X	X	X	- 8,1	1,1	X	X

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig:

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1 9 8 2 .....	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3 .....	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4 .....	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5 .....	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6 .....	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7 .....	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8 .....	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9 .....	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0 .....	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1 .....	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1 9 9 2 .....	1 671	588	9 080	4 500	7 167	71	1 285	324	1 403	759	...	7 747
1 9 9 2												
Januar .....	123	54	732	348	497	3	97	28	116	40	...	573
Februar .....	118	43	650	343	421	3	89	25	110	46	...	589
März .....	132	35	670	344	508	4	87	20	63	44	...	618
April .....	123	59	729	354	549	8	103	28	90	40	...	640
Mai .....	130	43	762	361	637	7	108	24	104	52	...	644
Juni .....	152	52	776	363	668	5	114	36	111	87	...	565
Juli .....	166	42	875	373	712	3	113	32	140	75	...	688
August .....	147	37	789	367	712	5	100	17	170	52	...	859
September .....	132	60	765	365	607	10	144	27	126	54	...	646
Oktober .....	170	47	788	430	633	5	100	26	154	44	...	619
November .....	150	70	791	422	615	8	118	25	119	52	...	633
Dezember .....	138	46	753	430	608	10	112	36	100	56	...	673
1 9 9 3												
Januar .....	...	46	...	...	...	...	...	25	103	56	...	...
Februar .....	...	40	...	...	...	...	...	...	66	39	...	...
Jahresteil 93 .....	...	86	...	...	...	...	...	...	169	95	...	...
Jahresteil 92 .....	241	97	1 382	691	918	6	186	53	226	86	...	1 162
In % .....	X	- 11,3	X	X	X	X	X	X	- 25,2	10,5	X	X
Verletzte												
1 9 8 2 .....	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3 .....	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4 .....	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 529
1 9 8 5 .....	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6 .....	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7 .....	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 386
1 9 8 8 .....	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9 .....	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0 .....	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1 .....	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	149 450
1 9 9 2 .....	77 130	10 251	197 933	323 063	233 981	1 571	48 328	11 265	57 473	20 727	...	125 305
1 9 9 2												
Januar .....	5 487	726	14 886	24 927	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 590
Februar .....	5 223	661	14 934	24 845	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	9 870
März .....	6 158	739	15 767	24 866	18 854	148	3 575	733	3 984	1 144	...	11 239
April .....	6 238	677	15 674	26 081	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 684
Mai .....	6 991	900	17 577	26 027	20 704	154	5 115	1 054	5 524	1 598	...	11 593
Juni .....	6 903	928	17 718	25 967	21 685	143	4 734	1 179	5 621	1 855	...	10 036
Juli .....	6 487	949	17 260	27 502	21 967	155	4 331	1 122	6 216	1 588	...	11 546
August .....	6 745	1 013	16 288	27 685	20 117	138	3 729	1 050	6 061	1 455	...	12 435
September .....	6 579	802	16 427	27 594	20 182	120	4 571	1 072	5 376	1 435	...	9 621
Oktober .....	7 264	910	18 169	29 218	20 401	114	4 495	913	4 858	1 440	...	9 673
November .....	6 728	1 116	17 577	29 236	18 991	101	3 997	824	4 433	1 547	...	8 813
Dezember .....	6 327	830	15 656	29 115	18 946	153	3 429	866	3 965	1 412	...	10 009
1 9 9 3												
Januar .....	...	756	...	...	...	...	...	816	3 560	1 251	...	...
Februar .....	...	635	...	...	...	...	...	...	3 082	1 119	...	...
Jahresteil 93 .....	...	1 391	...	...	...	...	...	...	6 642	2 370	...	...
Jahresteil 92 .....	10 710	1 387	29 820	49 772	32 624	220	6 388	1 683	7 186	2 353	...	19 460
Veränderung												
In % .....	X	0,3	X	X	X	X	X	X	- 7,6	0,7	X	X

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.

Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.

Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgeführt, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.