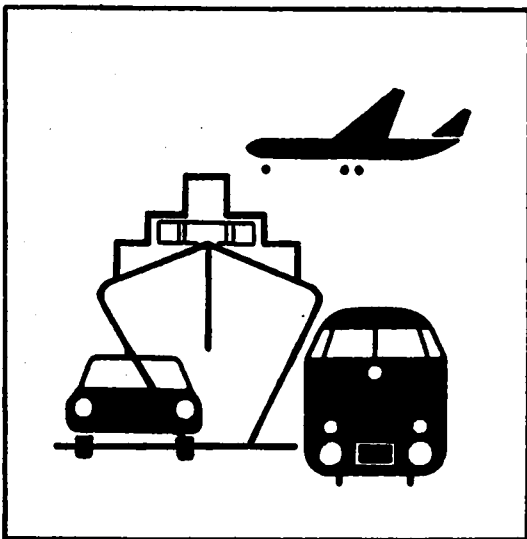


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Januar 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1993

Preis: DM 12,20

Bestellnummer: 2080700 - 93101

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	
1.1.1	Deutschland	6
1.1.2	Früheres Bundesgebiet	8
1.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
1.2	Nach Straßenarten	
1.2.1	Deutschland	13
1.2.2	Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3	Nach Unfalltypen	16
1.4	Nach Unfallarten	17
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6	Nach Ländern	20
1.7	In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1	Deutschland	24
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1	Deutschland	30
2.2.2	Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3	Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1	Deutschland	42
2.3.2	Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3	Neue Länder und Berlin-Ost	46

	Seite
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1 Deutschland	49
4.1.2 Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2 Alle Ursachen	52
5 Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftpflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (60 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten). Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortstafel der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1991 Januar ..	167 301	25 254	15 930	126 117	33 953	864	8 712	24 377
Februar ..	188 854	22 202	18 046	148 606	30 415	702	7 442	22 271
März	166 317	27 198	14 884	124 235	36 606	801	9 244	26 561
April	190 365	32 601	17 362	140 402	43 759	840	11 118	31 801
Mai	195 424	33 700	17 879	143 845	45 218	976	11 677	32 565
Juni	206 444	37 470	20 043	148 931	50 127	1 053	12 617	36 457
Juli	193 761	38 894	17 496	137 371	51 924	1 069	13 336	37 519
August ..	181 107	36 790	17 047	127 270	49 366	1 070	12 858	35 438
September	196 637	37 248	18 886	140 503	49 672	998	12 554	36 120
Oktober ..	207 924	33 816	20 573	153 535	45 238	1 041	11 466	32 731
November ..	212 025	31 914	22 017	158 094	42 729	945	10 413	31 371
Dezember ..	205 307	28 060	21 175	156 072	37 828	941	9 656	27 231
1992 Januar ..	173 881	24 974	18 645	130 262	33 494	800	8 336	24 358
Februar ..	182 110	26 001	19 669	136 440	35 064	762	8 640	25 662
März	196 657	29 339	20 877	146 441	39 390	740	9 516	29 134
April	189 435	30 413	18 889	140 133	40 574	801	9 803	29 970
Mai	208 058	40 713	19 326	148 019	53 099	926	13 450	38 723
Juni	193 887	37 547	18 920	137 420	49 328	915	12 160	36 253
Juli	196 549	37 451	19 672	139 426	50 018	966	12 422	36 630
August ..	189 201	36 156	19 305	133 740	48 326	1 009	12 061	35 256
September	198 385	35 227	20 764	142 394	46 766	928	11 569	34 269
Oktober ..	224 075	34 856	24 761	164 458	46 980	967	11 358	34 655
November ..	224 062	33 198	24 669	166 195	44 561	963	10 904	32 694
Dezember ..	208 279	29 587	23 124	155 568	39 828	854	10 132	28 842
1993 Januar ..	189 201	26 269	22 032	140 900	35 147	837	8 855	25 455
Februar ..	175 174	22 890	20 427	131 857	31 384	632	30 752	
März	179 864	26 498	19 362	134 004	35 416	710	34 706	
April	182 375	30 943	19 419	132 013	41 055	703	40 352	
Mai	199 924	38 508	20 840	140 576	50 979	905	50 074	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

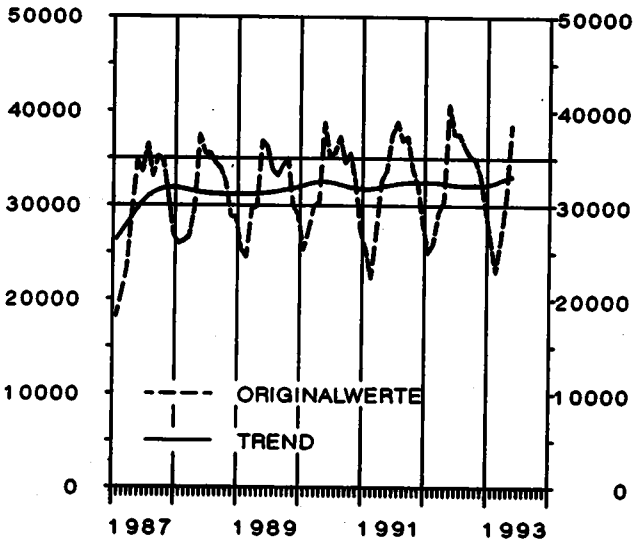
1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

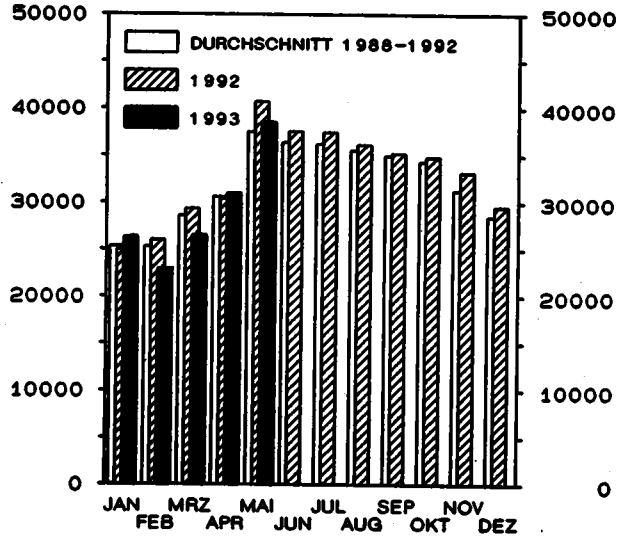
DEUTSCHLAND

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

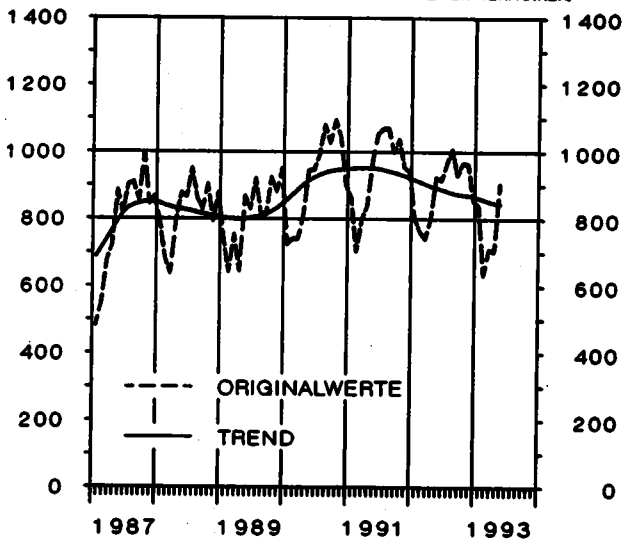


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

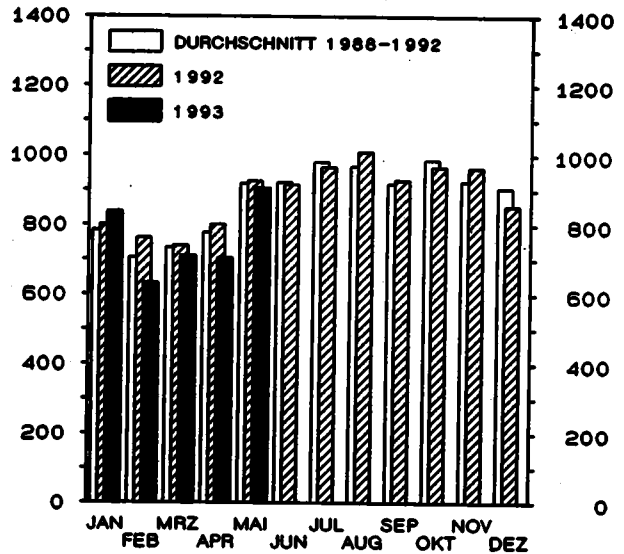


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

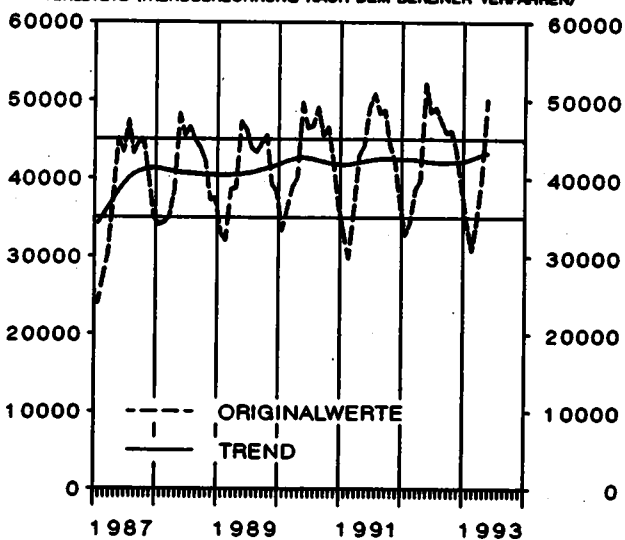


GETÖTETE

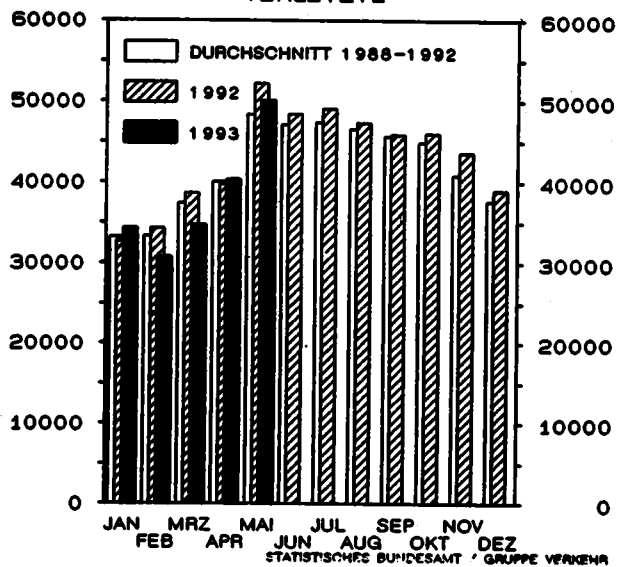


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT - GRUPPE VERKEHR

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

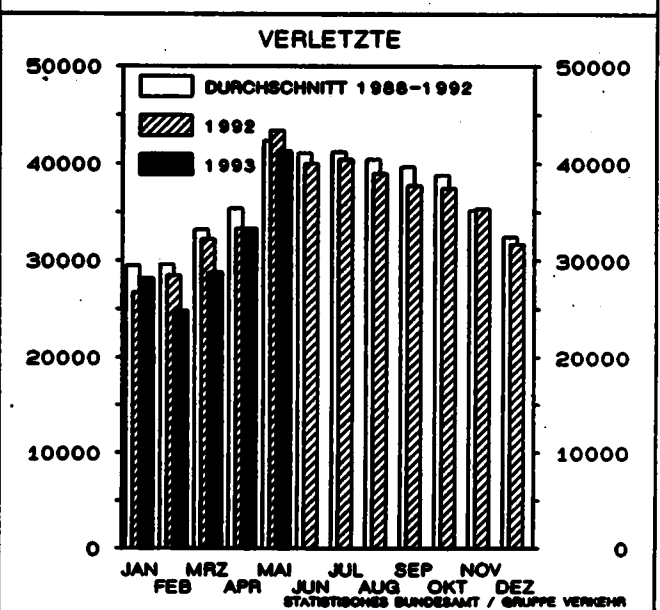
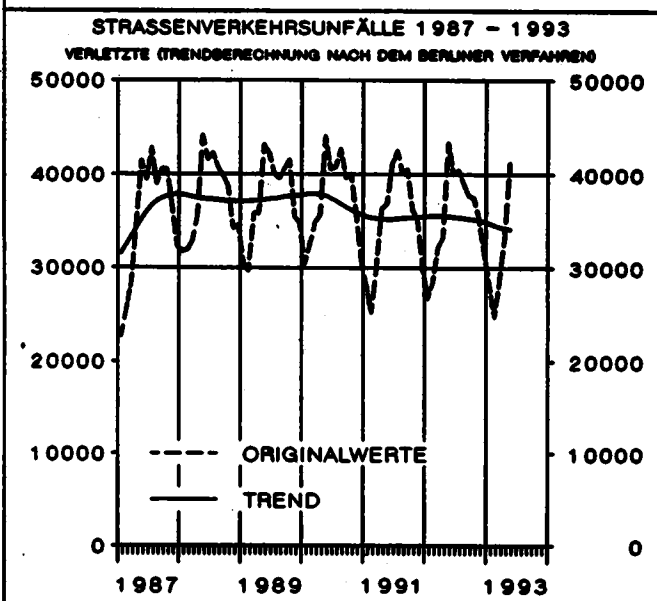
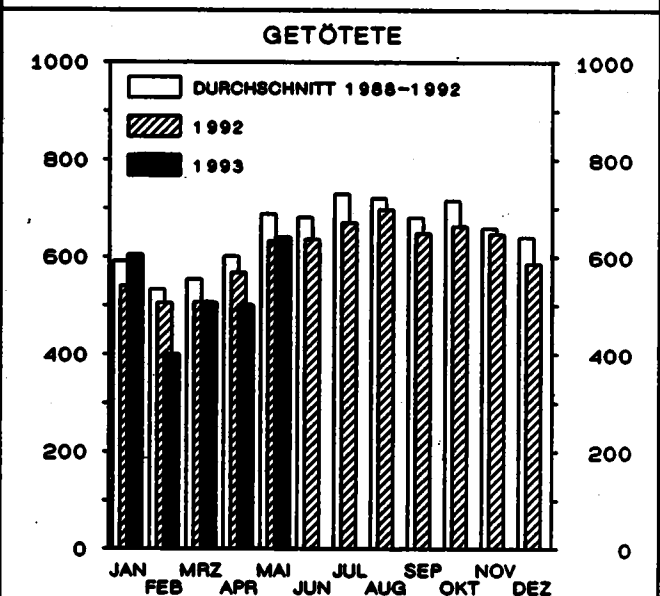
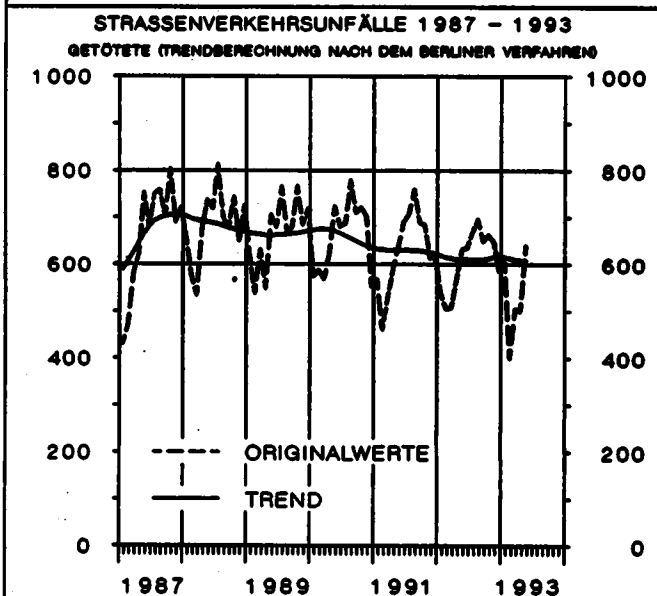
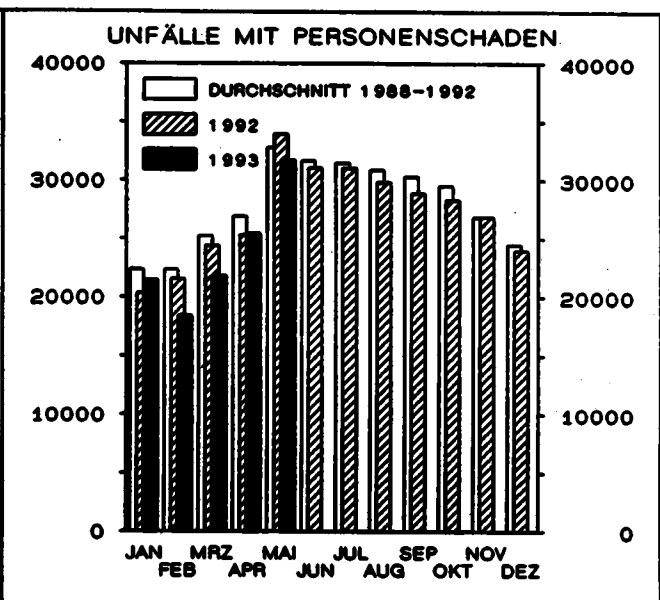
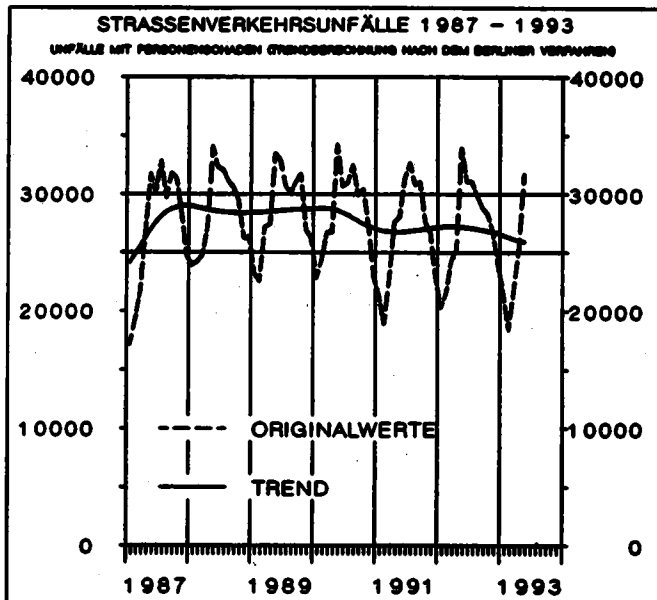
1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	184 106	1 448 229	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	187 629	1 411 408	433 081	7 298	95 171	330 612
1991 Januar ..	147 254	21 361	14 428	111 465	28 683	568	6 675	21 440
Februar ..	163 391	18 907	15 873	128 611	25 679	460	5 654	19 565
März	142 298	22 870	12 986	106 442	30 728	528	7 023	23 177
April ...	162 459	27 617	14 890	119 952	36 963	589	8 447	27 927
Mai	165 812	28 057	15 168	122 587	37 501	640	8 743	28 118
Juni	174 919	31 282	16 896	126 741	41 729	691	9 408	31 630
Juli	163 925	32 684	14 400	116 841	43 257	707	10 057	32 493
August ..	150 779	30 761	13 698	106 320	40 892	761	9 725	30 406
September	164 209	30 984	15 493	117 732	41 166	690	9 280	31 196
Oktober .	172 141	27 585	16 306	128 250	36 899	686	8 250	27 963
November.	176 367	26 407	17 406	132 554	35 282	604	7 594	27 084
Dezember.	170 155	22 859	16 562	130 734	30 703	617	6 965	23 121
1992 Januar ..	141 903	20 314	14 345	107 244	27 240	540	5 972	20 728
Februar ..	149 351	21 539	15 153	112 659	28 965	505	6 339	22 121
März	160 575	24 362	16 270	119 943	32 718	507	7 059	25 152
April ...	155 746	25 288	14 692	115 766	33 860	568	7 201	26 091
Mai	170 040	33 957	14 725	121 358	44 011	632	10 079	33 300
Juni	157 596	31 058	14 506	112 032	40 636	636	9 026	30 974
Juli	159 178	31 026	14 671	113 481	41 116	670	9 145	31 301
August ..	151 244	29 815	14 454	106 975	39 694	697	8 892	30 105
September	158 198	28 842	15 257	114 099	38 373	648	8 480	29 245
Oktober .	177 556	28 292	18 472	130 792	38 146	663	8 061	29 422
November.	177 801	26 854	18 222	132 725	36 043	647	7 720	27 676
Dezember.	165 150	23 954	16 862	124 334	32 279	585	7 197	24 497
1993 Januar ..	150 421	21 433	16 178	112 810	28 729	604	6 384	21 741
Februar ..	135 881	18 403	14 446	103 032	25 168	399	24 769	
März	142 069	21 793	14 474	105 802	29 229	505	28 724	
April ...	145 235	25 408	14 166	105 661	33 762	500	33 262	
Mai	157 897	31 693	15 212	110 992	41 875	640	41 235	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

FRÜHERES BUNDESGEBIET



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
1970		36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237	
1971		36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930	
1972		38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230	
1973		37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164	
1974		36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689	
1975		37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000	
1976		40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425	
1977		40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151	
1978		38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968	
1979		35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630	
1980		33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453	
1981		33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231	
1982		33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930	
1983		33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820	
1984		34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173	
1985		32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301	
1986		32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208	
1987		31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656	
1988		32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521	
1989		33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037	
1990		49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	37 232	256 752	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	60 992	329 088	94 347	3 333	35 180	55 834
1991 Januar ..	20 047	3 893	1 502	14 652	5 270	296	2 037	2 937
Februar ..	25 463	3 295	2 173	19 995	4 736	242	1 788	2 706
März	24 019	4 328	1 898	17 793	5 878	273	2 221	3 384
April	27 906	4 984	2 472	20 450	6 796	251	2 671	3 874
Mai	29 612	5 643	2 711	21 258	7 717	336	2 934	4 447
Juni	31 525	6 188	3 147	22 190	8 398	362	3 209	4 827
Juli	29 836	6 210	3 096	20 530	8 667	362	3 279	5 026
August ..	30 328	6 029	3 349	20 950	8 474	309	3 133	5 032
September	32 428	6 264	3 393	22 771	8 506	308	3 274	4 924
Oktober ..	35 783	6 231	4 267	25 285	8 339	355	3 216	4 768
November ..	35 658	5 507	4 611	25 540	7 447	341	2 819	4 287
Dezember ..	35 152	5 201	4 613	25 338	7 125	324	2 691	4 110
1992 Januar ..	31 978	4 660	4 300	23 018	6 254	260	2 364	3 630
Februar ..	32 759	4 462	4 516	23 781	6 099	257	2 301	3 541
März	36 082	4 977	4 607	26 498	6 672	233	2 457	3 982
April	33 689	5 125	4 197	24 367	6 714	233	2 602	3 879
Mai	38 018	6 756	4 601	26 661	9 088	294	3 371	5 423
Juni	36 291	6 489	4 414	25 388	8 692	279	3 134	5 279
Juli	37 371	6 425	5 001	25 945	8 902	296	3 277	5 329
August ..	37 957	6 341	4 851	26 765	8 632	312	3 169	5 151
September	40 187	6 385	5 507	28 295	8 393	280	3 089	5 024
Oktober ..	46 519	6 564	6 289	33 666	8 834	304	3 297	5 233
November ..	46 261	6 344	6 447	33 470	8 518	316	3 184	5 018
Dezember ..	43 129	5 633	6 262	31 234	7 549	269	2 935	4 345
1993 Januar ..	38 780	4 836	5 854	28 090	6 418	233	2 471	3 714
Februar ..	39 293	4 487	5 981	28 825	6 216	233	5 983	
März	37 795	4 705	4 888	28 202	6 187	205	5 982	
April	37 140	5 535	5 253	26 352	7 293	203	7 090	
Mai	42 027	6 815	5 628	29 584	9 104	265	8 839	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

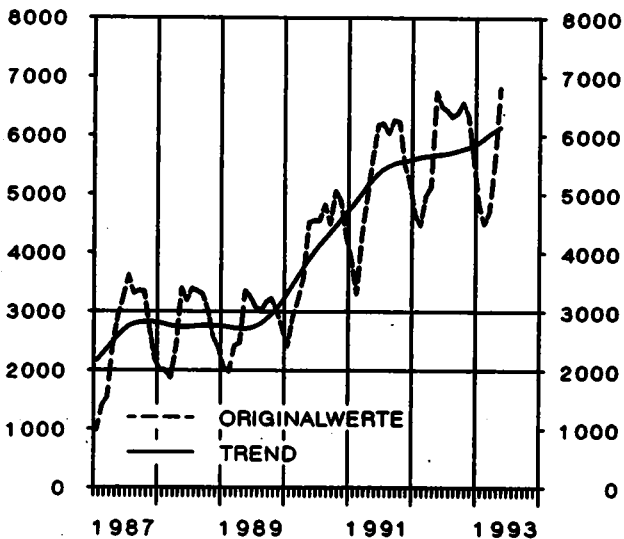
schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

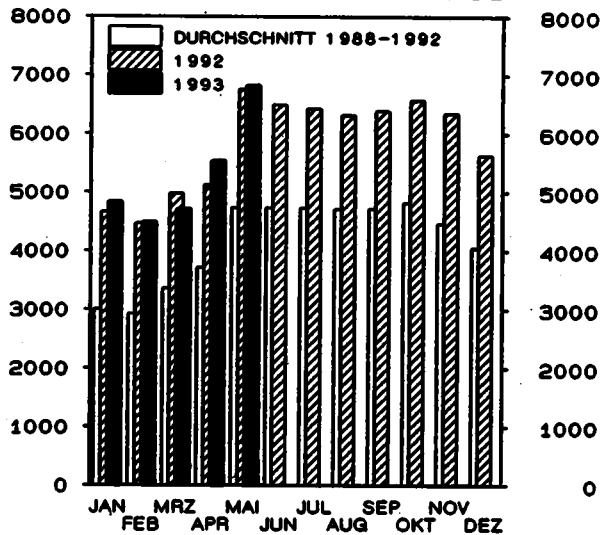
NEUE LÄNDER UND BERLIN - OST

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

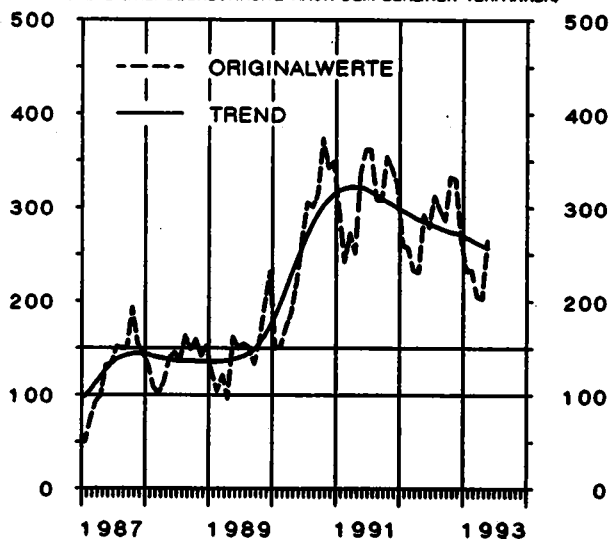


UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

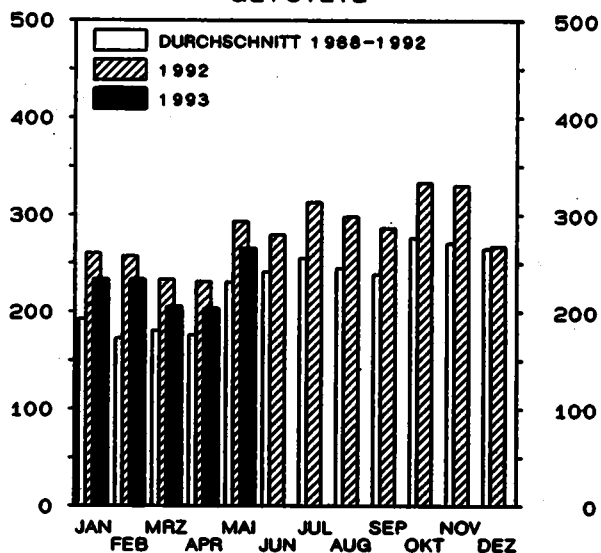


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

GETÖTETE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)

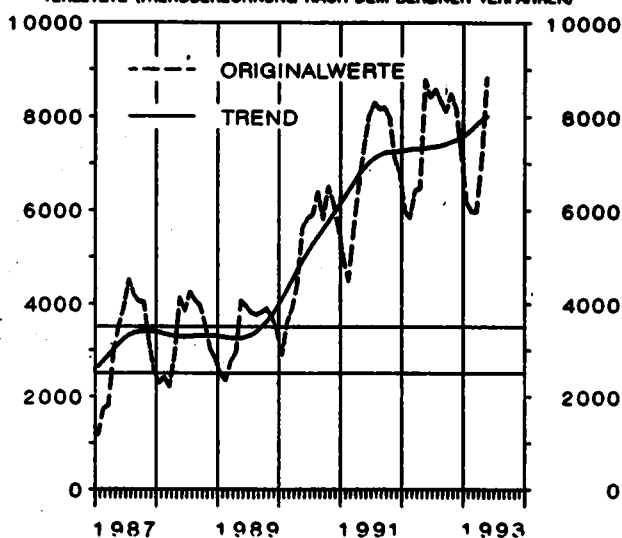


GETÖTETE

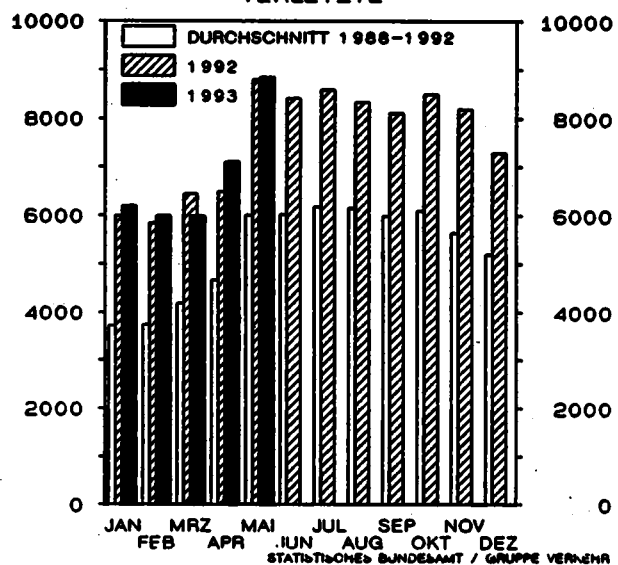


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1987 - 1993

VERLETZTE (TRENDBERECHNUNG NACH DEM BERLINER VERFAHREN)



VERLETZTE



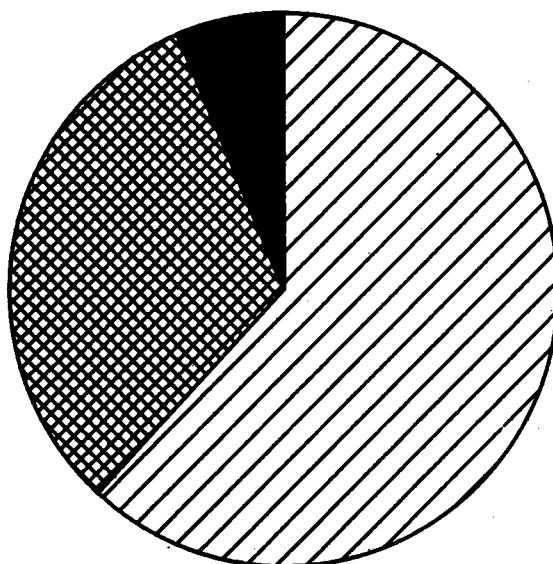
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI GETÖTETE
NACH ORTSLAGE
IM JANUAR 1993

 INNERORTS

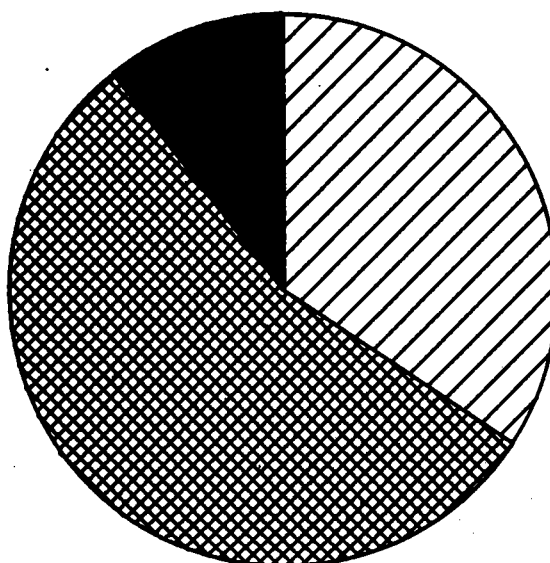
 AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN

 AUF AUTOBAHNEN

UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN



GETÖTETE



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.1 Deutschland

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
Januar 1993												
Januar 1992												
Autobahnen	1 662	89	610	1 877	1 822	86	710	2 065	8,8-	3,5	14,1-	9,1-
Bundesstraßen	6 457	303	2 464	6 471	6 266	276	2 348	6 355	3,0	9,8	4,9	1,8
innerorts	3 306	90	948	3 250	3 349	72	928	3 399	1,3-	25,0	2,2	4,4-
außerorts	3 151	213	1 516	3 221	2 917	204	1 420	2 956	8,0	4,4	6,8	9,0
Landesstraßen	6 095	217	2 384	5 786	5 320	202	2 027	5 082	14,6	7,4	17,6	13,9
innerorts	2 955	54	884	2 814	2 684	66	764	2 524	10,1	18,2-	15,7	11,5
außerorts	3 140	163	1 500	2 972	2 636	136	1 263	2 558	19,1	19,9	18,8	16,2
Kreisstraßen	2 664	77	952	2 532	2 398	93	914	2 207	11,1	17,2-	4,2	14,7
innerorts	1 334	16	367	1 295	1 212	31	383	1 115	10,1	48,4-	4,2-	16,1
außerorts	1 330	61	585	1 237	1 186	62	531	1 092	12,1	1,6-	10,2	13,3
Andere Straßen	9 391	151	2 445	8 789	9 168	143	2 337	8 649	2,4	5,6	4,6	1,6
innerorts	8 674	127	2 140	8 164	8 477	115	2 061	8 032	2,3	10,4	3,8	1,6
außerorts	717	24	305	625	691	28	276	617	3,8	14,3-	10,5	1,3
Insgesamt	26 269	837	8 855	25 455	24 974	800	8 336	24 358	5,2	4,6	6,2	4,5
innerorts	16 269	287	4 339	15 523	15 722	284	4 136	15 070	3,5	1,1	4,9	3,0
außerorts	10 000	550	4 516	9 932	9 252	516	4 200	9 288	8,1	6,6	7,5	6,9

Januar - Januar 1993												
Januar - Januar 1992												
Autobahnen	1 662	89	610	1 877	1 822	86	710	2 065	8,8-	3,5	14,1-	9,1-
Bundesstraßen	6 457	303	2 464	6 471	6 266	276	2 348	6 355	3,0	9,8	4,9	1,8
innerorts	3 306	90	948	3 250	3 349	72	928	3 399	1,3-	25,0	2,2	4,4-
außerorts	3 151	213	1 516	3 221	2 917	204	1 420	2 956	8,0	4,4	6,8	9,0
Landesstraßen	6 095	217	2 384	5 786	5 320	202	2 027	5 082	14,6	7,4	17,6	13,9
innerorts	2 955	54	884	2 814	2 684	66	764	2 524	10,1	18,2-	15,7	11,5
außerorts	3 140	163	1 500	2 972	2 636	136	1 263	2 558	19,1	19,9	18,8	16,2
Kreisstraßen	2 664	77	952	2 532	2 398	93	914	2 207	11,1	17,2-	4,2	14,7
innerorts	1 334	16	367	1 295	1 212	31	383	1 115	10,1	48,4-	4,2-	16,1
außerorts	1 330	61	585	1 237	1 186	62	531	1 092	12,1	1,6-	10,2	13,3
Andere Straßen	9 391	151	2 445	8 789	9 168	143	2 337	8 649	2,4	5,6	4,6	1,6
innerorts	8 674	127	2 140	8 164	8 477	115	2 061	8 032	2,3	10,4	3,8	1,6
außerorts	717	24	305	625	691	28	276	617	3,8	14,3-	10,5	1,3
Insgesamt	26 269	837	8 855	25 455	24 974	800	8 336	24 358	5,2	4,6	6,2	4,5
innerorts	16 269	287	4 339	15 523	15 722	284	4 136	15 070	3,5	1,1	4,9	3,0
außerorts	10 000	550	4 516	9 932	9 252	516	4 200	9 288	8,1	6,6	7,5	6,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
Januar 1993					Januar 1992								
Autobahnen	1 412	69	475	1 666	1 538	66	512	1 826	8,2-	4,5	7,2-	8,8-	
Bundesstraßen	4 933	211	1 560	5 291	4 839	160	1 568	5 220	1,9	31,9	0,5-	1,4	
innerorts	2 508	51	548	2 655	2 613	37	593	2 799	4,0-	37,8	7,6-	5,1-	
außerorts	2 425	160	1 012	2 636	2 226	123	975	2 421	8,9	30,1	3,8	8,9	
Landesstraßen	5 105	155	1 807	5 071	4 520	152	1 540	4 509	12,9	2,0	17,3	12,5	
innerorts	2 595	42	695	2 564	2 367	56	601	2 304	9,6	25,0-	15,6	11,3	
außerorts	2 510	113	1 112	2 507	2 153	96	939	2 205	16,6	17,7	18,4	13,7	
Kreisstraßen	2 360	68	799	2 311	2 106	73	740	2 008	12,1	6,9-	8,0	15,1	
innerorts	1 162	14	297	1 156	1 078	29	314	1 021	7,8	51,7-	5,4-	13,2	
außerorts	1 198	54	502	1 155	1 028	44	426	987	16,5	22,7	17,8	17,0	
Andere Straßen	7 623	101	1 743	7 402	7 311	89	1 612	7 165	4,3	13,5	8,1	3,3	
innerorts	7 061	85	1 528	6 897	6 794	73	1 428	6 676	3,9	16,4	7,0	3,3	
außerorts	562	16	215	505	517	16	184	489	8,7	-	16,8	3,3	
Insgesamt	21 433	604	6 384	21 741	20 314	540	5 972	20 728	5,5	11,9	6,9	4,9	
innerorts	13 326	192	3 068	13 272	12 852	195	2 936	12 800	3,7	1,5-	4,5	3,7	
außerorts	8 107	412	3 316	8 469	7 462	345	3 036	7 928	8,6	19,4	9,2	6,8	

Januar - Januar 1993					Januar - Januar 1992							
Autobahnen	1 412	69	475	1 666	1 538	66	512	1 826	8,2-	4,5	7,2-	8,8-
Bundesstraßen	4 933	211	1 560	5 291	4 839	160	1 568	5 220	1,9	31,9	0,5-	1,4
innerorts	2 508	51	548	2 655	2 613	37	593	2 799	4,0-	37,8	7,6-	5,1-
außerorts	2 425	160	1 012	2 636	2 226	123	975	2 421	8,9	30,1	3,8	8,9
Landesstraßen	5 105	155	1 807	5 071	4 520	152	1 540	4 509	12,9	2,0	17,3	12,5
innerorts	2 595	42	695	2 564	2 367	56	601	2 304	9,6	25,0-	15,6	11,3
außerorts	2 510	113	1 112	2 507	2 153	96	939	2 205	16,6	17,7	18,4	13,7
Kreisstraßen	2 360	68	799	2 311	2 106	73	740	2 008	12,1	6,9-	8,0	15,1
innerorts	1 162	14	297	1 156	1 078	29	314	1 021	7,8	51,7-	5,4-	13,2
außerorts	1 198	54	502	1 155	1 028	44	426	987	16,5	22,7	17,8	17,0
Andere Straßen	7 623	101	1 743	7 402	7 311	89	1 612	7 165	4,3	13,5	8,1	3,3
innerorts	7 061	85	1 528	6 897	6 794	73	1 428	6 676	3,9	16,4	7,0	3,3
außerorts	562	16	215	505	517	16	184	489	8,7	-	16,8	3,3
Insgesamt	21 433	604	6 384	21 741	20 314	540	5 972	20 728	5,5	11,9	6,9	4,9
innerorts	13 326	192	3 068	13 272	12 852	195	2 936	12 800	3,7	1,5-	4,5	3,7
außerorts	8 107	412	3 316	8 469	7 462	345	3 036	7 928	8,6	19,4	9,2	6,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenarten
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Januar 1993					Januar 1992								
Autobahnen	250	20	135	211	284	20	198	239	12,0-	-	31,8-	11,7-	
Bundesstraßen	1 524	92	904	1 180	1 427	116	780	1 135	6,8	20,7-	15,9	4,0	
innerorts	798	39	400	595	736	35	335	600	8,4	11,4	19,4	0,8-	
außerorts	726	53	504	585	691	81	445	535	5,1	34,6-	13,3	9,3	
Landesstraßen	990	62	577	715	800	50	487	573	23,8	24,0	18,5	24,8	
innerorts	360	12	189	250	317	10	163	220	13,6	20,0	16,0	13,6	
außerorts	630	50	388	465	483	40	324	353	30,4	25,0	19,8	31,7	
Kreisstraßen	304	9	153	221	292	20	174	199	4,1	X	12,1-	11,1	
innerorts	172	2	70	139	134	2	69	94	28,4	-	1,4	47,9	
außerorts	132	7	83	82	158	18	105	105	16,5-	X	21,0-	21,9-	
Andere Straßen	1 768	50	702	1 387	1 857	54	725	1 484	4,8-	7,4-	3,2-	6,5-	
innerorts	1 613	42	612	1 267	1 683	42	633	1 356	4,2-	-	3,3-	6,6-	
außerorts	155	8	90	120	174	12	92	128	10,9-	X	2,2-	6,3-	
Insgesamt	4 836	233	2 471	3 714	4 660	260	2 364	3 630	3,8	10,4-	4,5	2,3	
innerorts	2 943	95	1 271	2 251	2 870	89	1 200	2 270	2,5	6,7	5,9	0,8-	
außerorts	1 893	138	1 200	1 463	1 790	171	1 164	1 360	5,8	19,3-	3,1	7,6	

Januar - Januar 1993					Januar - Januar 1992							
Autobahnen	250	20	135	211	284	20	198	239	12,0-	-	31,8-	11,7-
Bundesstraßen	1 524	92	904	1 180	1 427	116	780	1 135	6,8	20,7-	15,9	4,0
innerorts	798	39	400	595	736	35	335	600	8,4	11,4	19,4	0,8-
außerorts	726	53	504	585	691	81	445	535	5,1	34,6-	13,3	9,3
Landesstraßen	990	62	577	715	800	50	487	573	23,8	24,0	18,5	24,8
innerorts	360	12	189	250	317	10	163	220	13,6	20,0	16,0	13,6
außerorts	630	50	388	465	483	40	324	353	30,4	25,0	19,8	31,7
Kreisstraßen	304	9	153	221	292	20	174	199	4,1	X	12,1-	11,1
innerorts	172	2	70	139	134	2	69	94	28,4	-	1,4	47,9
außerorts	132	7	83	82	158	18	105	105	16,5-	X	21,0-	21,9-
Andere Straßen	1 768	50	702	1 387	1 857	54	725	1 484	4,8-	7,4-	3,2-	6,5-
innerorts	1 613	42	612	1 267	1 683	42	633	1 356	4,2-	-	3,3-	6,6-
außerorts	155	8	90	120	174	12	92	128	10,9-	X	2,2-	6,3-
Insgesamt	4 836	233	2 471	3 714	4 660	260	2 364	3 630	3,8	10,4-	4,5	2,3
innerorts	2 943	95	1 271	2 251	2 870	89	1 200	2 270	2,5	6,7	5,9	0,8-
außerorts	1 893	138	1 200	1 463	1 790	171	1 164	1 360	5,8	19,3-	3,1	7,6

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl							%																		
Januar 1993													Januar 1992												
Fahrunfall	6 419	359	3 130	5 500	5 820	318	2 891	5 040	10,3	12,9	8,3	9,1													
innerorts	1 957	67	812	1 759	1 946	49	839	1 746	0,6	36,7	3,2	0,7													
außerorts	4 462	292	2 318	3 741	3 874	269	2 052	3 294	15,2	8,6	13,0	13,6													
Abbiege-Unfall	3 225	14	701	3 526	3 036	19	733	3 291	6,2	26,3	4,4	7,1													
innerorts	2 588	11	514	2 733	2 418	12	498	2 564	7,0	8,3	3,2	6,6													
außerorts	637	3	187	793	618	7	235	727	3,1	X	20,4	9,1													
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 001	60	1 285	5 433	4 680	60	1 166	5 068	6,9	-	10,2	7,2													
innerorts	3 849	23	816	4 031	3 640	22	721	3 848	5,7	4,5	13,2	4,8													
außerorts	1 152	37	469	1 402	1 040	38	445	1 220	10,8	2,6	5,4	14,9													
Oberschreitenunfall ...	2 898	170	1 318	1 639	2 861	174	1 305	1 628	1,3	2,3	1,0	0,7													
innerorts	2 734	134	1 226	1 565	2 707	141	1 223	1 562	1,0	5,0	0,2	0,2													
außerorts	164	36	92	74	154	33	82	66	6,5	9,1	12,2	12,1													
Unfall durch ruhenden Verkehr	691	10	152	649	661	7	141	617	4,5	X	7,8	5,2													
innerorts	623	3	122	579	605	6	123	559	3,0	X	0,8	3,6													
außerorts	68	7	30	70	56	1	18	58	21,4	X	66,7	20,7													
Unfall in Längsverkehr	5 603	153	1 446	6 571	5 560	147	1 369	6 622	0,8	4,1	5,6	0,8													
innerorts	3 035	18	414	3 583	2 968	20	371	3 538	2,3	10,0	11,6	1,3													
außerorts	2 568	135	1 032	2 988	2 592	127	998	3 084	0,9	6,3	3,4	3,1													
Sonstiger Unfall	2 432	71	823	2 137	2 356	75	731	2 092	3,2	5,3	12,6	2,2													
innerorts	1 483	31	435	1 273	1 438	34	361	1 253	3,1	8,8	20,5	1,6													
außerorts	949	40	388	864	918	41	370	839	3,4	2,4	4,9	3,0													
Insgesamt	26 269	837	8 855	25 455	24 974	800	8 336	24 358	5,2	4,6	6,2	4,5													
innerorts	16 269	287	4 339	15 523	15 722	284	4 136	15 070	3,5	1,1	4,9	3,0													
außerorts	10 000	550	4 516	9 932	9 252	516	4 200	9 288	8,1	6,6	7,5	6,9													

Januar - Januar 1993

Januar - Januar 1992

Fahrunfall	6 419	359	3 130	5 500	5 820	318	2 891	5 040	10,3	12,9	8,3	9,1
innerorts	1 957	67	812	1 759	1 946	49	839	1 746	0,6	36,7	3,2	0,7
außerorts	4 462	292	2 318	3 741	3 874	269	2 052	3 294	15,2	8,6	13,0	13,6
Abbiege-Unfall	3 225	14	701	3 526	3 036	19	733	3 291	6,2	26,3	4,4	7,1
innerorts	2 588	11	514	2 733	2 418	12	498	2 564	7,0	8,3	3,2	6,6
außerorts	637	3	187	793	618	7	235	727	3,1	X	20,4	9,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 001	60	1 285	5 433	4 680	60	1 166	5 068	6,9	-	10,2	7,2
innerorts	3 849	23	816	4 031	3 640	22	721	3 848	5,7	4,5	13,2	4,8
außerorts	1 152	37	469	1 402	1 040	38	445	1 220	10,8	2,6	5,4	14,9
Oberschreitenunfall ...	2 898	170	1 318	1 639	2 861	174	1 305	1 628	1,3	2,3	1,0	0,7
innerorts	2 734	134	1 226	1 565	2 707	141	1 223	1 562	1,0	5,0	0,2	0,2
außerorts	164	36	92	74	154	33	82	66	6,5	9,1	12,2	12,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	691	10	152	649	661	7	141	617	4,5	X	7,8	5,2
innerorts	623	3	122	579	605	6	123	559	3,0	X	0,8	3,6
außerorts	68	7	30	70	56	1	18	58	21,4	X	66,7	20,7
Unfall in Längsverkehr	5 603	153	1 446	6 571	5 560	147	1 369	6 622	0,8	4,1	5,6	0,8
innerorts	3 035	18	414	3 583	2 968	20	371	3 538	2,3	10,0	11,6	1,3
außerorts	2 568	135	1 032	2 988	2 592	127	998	3 084	0,9	6,3	3,4	3,1
Sonstiger Unfall	2 432	71	823	2 137	2 356	75	731	2 092	3,2	5,3	12,6	2,2
innerorts	1 483	31	435	1 273	1 438	34	361	1 253	3,1	8,8	20,5	1,6
außerorts	949	40	388	864	918	41	370	839	3,4	2,4	4,9	3,0
Insgesamt	26 269	837	8 855	25 455	24 974	800	8 336	24 358	5,2	4,6	6,2	4,5
innerorts	16 269	287	4 339	15 523	15 722	284	4 136	15 070	3,5	1,1	4,9	3,0
außerorts	10 000	550	4 516	9 932	9 252	516	4 200	9 288	8,1	6,6	7,5	6,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1993												
Januar 1992												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 640	9	296	1 765	1 569	16	277	1 689	4,5	X	6,9	4,5
innerorts	1 345	2	209	1 417	1 297	6	210	1 382	3,7	X	0,5-	2,5
außerorts	295	7	87	348	272	10	67	307	8,5	X	29,9	13,4
vorausfährt o. wartet ..	3 590	24	421	4 604	3 647	33	476	4 656	1,6-	27,3-	11,6-	1,1-
innerorts	2 232	3	149	2 776	2 189	1	149	2 723	2,0	X	-	1,9
außerorts	1 358	21	272	1 828	1 458	32	327	1 933	6,9-	34,4-	16,8-	5,4-
seitlich in gleicher Richtung fährt	668	14	163	683	711	9	179	727	6,0-	X	8,9-	6,1-
innerorts	361	2	63	350	387	3	68	378	6,7-	X	7,4-	7,4-
außerorts	307	12	100	333	324	6	111	349	5,2-	X	9,9-	4,6-
entgegenkommt	2 457	170	1 414	2 795	2 205	139	1 153	2 586	11,4	22,3	22,6	8,1
innerorts	1 026	11	380	1 179	975	13	325	1 107	5,2	15,4-	16,9	6,5
außerorts	1 431	159	1 034	1 616	1 230	126	828	1 479	16,3	26,2	24,9	9,3
einbiegt oder kreuzt	6 722	67	1 650	7 353	6 249	72	1 555	6 770	7,6	6,9-	6,1	8,6
innerorts	5 260	28	1 070	5 581	4 938	31	986	5 287	6,5	9,7-	8,5	5,6
außerorts	1 462	39	580	1 772	1 311	41	569	1 483	11,5	4,9-	1,9	19,5
Zus. stoß Fzg./Fußgänger ..	3 757	205	1 605	2 259	3 616	211	1 552	2 176	3,9	2,8-	3,4	3,8
innerorts	3 502	155	1 481	2 119	3 387	166	1 440	2 061	3,4	6,6-	2,8	2,8
außerorts	255	50	124	140	229	45	112	115	11,4	11,1	10,7	21,7
Aufprall auf Hindernis	141	3	48	127	111	4	36	108	27,0	X	33,3	17,6
innerorts	45	-	19	35	41	1	14	30	9,8	X	35,7	16,7
außerorts	96	3	29	92	70	3	22	78	37,1	-	31,8	17,9
Abk. v. Fahrbahn a. rechts ..	3 259	172	1 509	2 564	2 982	171	1 444	2 380	9,3	0,6	4,5	7,7
innerorts	821	32	375	654	826	30	356	705	0,6-	6,7	5,3	7,2-
außerorts	2 438	140	1 134	1 910	2 156	141	1 088	1 675	13,1	0,7-	4,2	14,0
Abk. v. Fahrbahn a. links ..	2 513	132	1 243	1 982	2 352	109	1 185	1 911	6,8	21,1	4,9	3,7
innerorts	643	32	277	550	683	18	326	553	5,9-	77,8	15,0-	0,5-
außerorts	1 870	100	966	1 432	1 669	91	859	1 358	12,0	9,9	12,5	5,4
Unfall anderer Art	1 522	41	506	1 323	1 532	36	479	1 355	0,7-	13,9	5,6	2,4-
innerorts	1 034	22	316	862	999	15	262	844	3,5	46,7	20,6	2,1
außerorts	488	19	190	461	533	21	217	511	8,4-	9,5-	12,4-	9,8-
Insgesamt	26 269	837	8 855	25 455	24 974	800	8 336	24 358	5,2	4,6	6,2	4,5
innerorts	16 269	287	4 339	15 523	15 722	284	4 136	15 070	3,5	1,1	4,9	3,0
außerorts	10 000	550	4 516	9 932	9 252	516	4 200	9 288	8,1	6,6	7,5	6,9
Januar - Januar 1993												
Januar - Januar 1992												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 640	9	296	1 765	1 569	16	277	1 689	4,5	X	6,9	4,5
innerorts	1 345	2	209	1 417	1 297	6	210	1 382	3,7	X	0,5-	2,5
außerorts	295	7	87	348	272	10	67	307	8,5	X	29,9	13,4
vorausfährt o. wartet ..	3 590	24	421	4 604	3 647	33	476	4 656	1,6-	27,3-	11,6-	1,1-
innerorts	2 232	3	149	2 776	2 189	1	149	2 723	2,0	X	-	1,9
außerorts	1 358	21	272	1 828	1 458	32	327	1 933	6,9-	34,4-	16,8-	5,4-
seitlich in gleicher Richtung fährt	668	14	163	683	711	9	179	727	6,0-	X	8,9-	6,1-
innerorts	361	2	63	350	387	3	68	378	6,7-	X	7,4-	7,4-
außerorts	307	12	100	333	324	6	111	349	5,2-	X	9,9-	4,6-
entgegenkommt	2 457	170	1 414	2 795	2 205	139	1 153	2 586	11,4	22,3	22,6	8,1
innerorts	1 026	11	380	1 179	975	13	325	1 107	5,2	15,4-	16,9	6,5
außerorts	1 431	159	1 034	1 616	1 230	126	828	1 479	16,3	26,2	24,9	9,3
einbiegt oder kreuzt	6 722	67	1 650	7 353	6 249	72	1 555	6 770	7,6	6,9-	6,1	8,6
innerorts	5 260	28	1 070	5 581	4 938	31	986	5 287	6,5	9,7-	8,5	5,6
außerorts	1 462	39	580	1 772	1 311	41	569	1 483	11,5	4,9-	1,9	19,5
Zus. stoß Fzg./Fußgänger ..	3 757	205	1 605	2 259	3 616	211	1 552	2 176	3,9	2,8-	3,4	3,8
innerorts	3 502	155	1 481	2 119	3 387	166	1 440	2 061	3,4	6,6-	2,8	2,8
außerorts	255	50	124	140	229	45	112	115	11,4	11,1	10,7	21,7
Aufprall auf Hindernis	141	3	48	127	111	4	36	108	27,0	X	33,3	17,6
innerorts	45	-	19	35	41	1	14	30	9,8	X	35,7	16,7
außerorts	96	3	29	92	70	3	22	78	37,1	-	31,8	17,9
Abk. v. Fahrbahn n. rechts ..	3 259	172	1 509	2 564	2 982	171	1 444	2 380	9,3	0,6	4,5	7,7
innerorts	821	32	375	654	826	30	356	705	0,6-	6,7	5,3	7,2-
außerorts	2 438	140	1 134	1 910	2 156	141	1 088	1 675	13,1	0,7-	4,2	14,0
Abk. v. Fahrbahn n. links ..	2 513	132	1 243	1 982	2 352	109	1 185	1 911	6,8	21,1	4,9	3,7
innerorts	643	32	277	550	683	18	326	553	5,9-	77,8	15,0-	0,5-
außerorts	1 870	100	966	1 432	1 669	91	859	1 358	12,0	9,9	12,5	5,4
Unfall anderer Art	1 522	41	506	1 323	1 532	36	479	1 355	0,7-	13,9	5,6	2,4-
innerorts	1 034	22	316	862	999	15	262	844	3,5	46,7	20,6	2,1
außerorts	488	19	190	461	533	21	217	511	8,4-	9,5-	12,4-	9,8-
Insgesamt	26 269	837	8 855	25 455	24 974	800	8 336	24 358	5,2	4,6	6,2	4,5
innerorts	16 269	287	4 339	15 523	15 722	284	4 136	15 070	3,5	1,1	4,9	3,0
außerorts	10 000	550	4 516	9 932	9 252	516	4 200	9 288	8,1	6,6	7,5	6,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1993

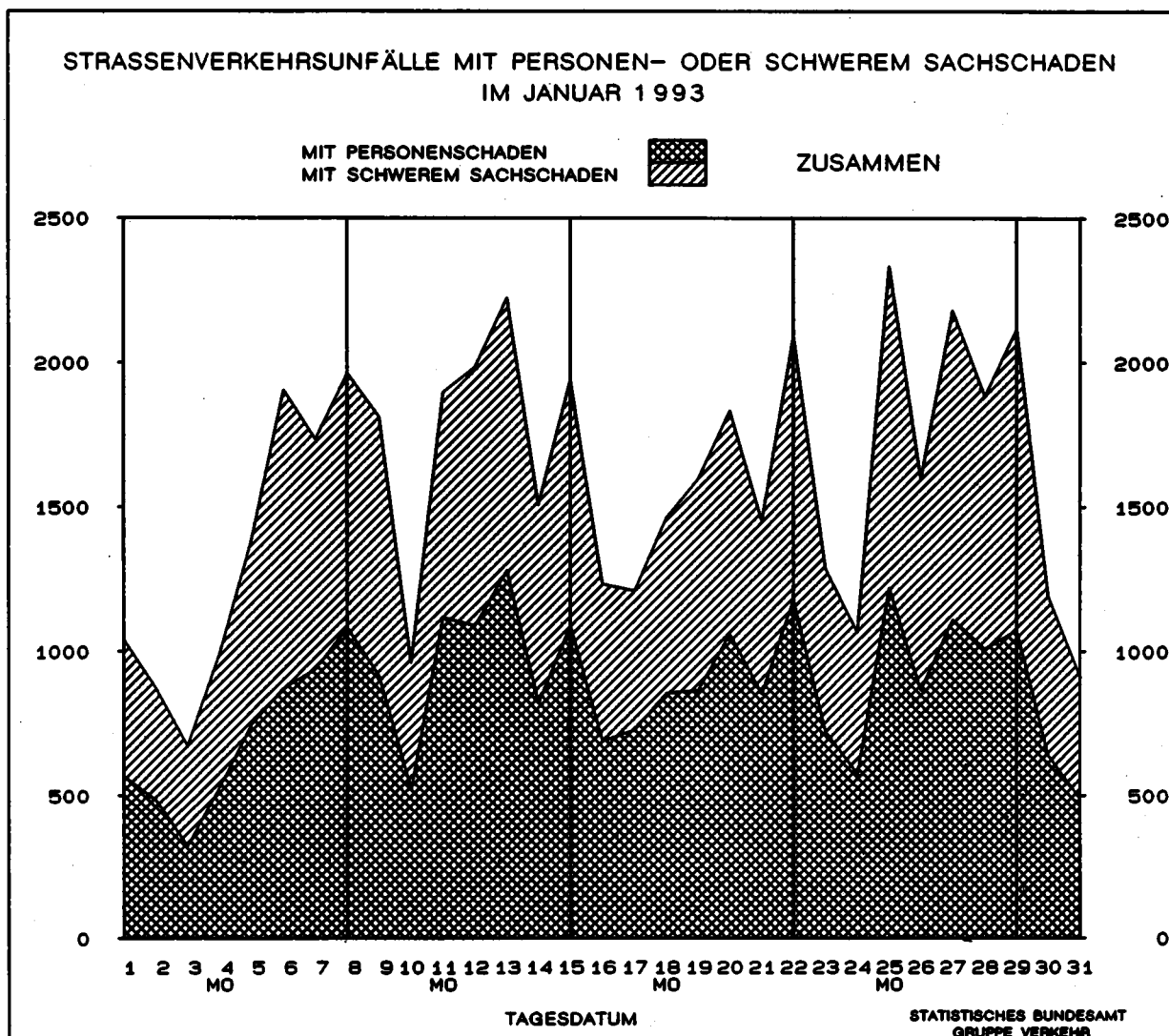
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schweren 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schweren 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	301	9	93	199	9	109	316	292	593
2. Samstag	286	7	63	216	7	84	282	234	520
3. Sonntag	167	2	52	113	2	64	169	200	367
4. Montag	343	6	72	265	6	80	330	298	641
5. Dienstag	421	9	95	317	10	107	410	361	782
6. Mittwoch	560	7	147	406	8	159	540	480	1 240
7. Donnerstag	657	14	176	467	15	190	592	519	1 176
8. Freitag	650	12	177	461	13	195	594	512	1 162
9. Samstag	511	12	139	360	12	168	536	487	998
10. Sonntag	266	3	70	193	3	76	292	261	527
11. Montag	812	12	186	614	12	193	763	479	1 291
12. Dienstag	713	13	171	529	14	184	662	493	1 206
13. Mittwoch	652	8	144	500	8	154	626	428	1 080
14. Donnerstag	544	18	131	395	18	136	487	385	929
15. Freitag	636	10	157	469	11	171	582	470	1 106
16. Samstag	420	7	102	311	7	122	418	325	745
17. Sonntag	402	9	108	285	9	124	431	278	680
18. Montag	551	11	137	403	11	144	507	369	920
19. Dienstag	577	8	153	416	8	167	504	445	1 022
20. Mittwoch	776	12	182	582	12	189	729	508	1 284
21. Donnerstag	562	8	121	433	8	133	521	376	938
22. Freitag	826	16	203	607	16	219	759	531	1 357
23. Samstag	437	9	104	324	10	116	449	365	802
24. Sonntag	297	7	97	193	9	119	299	270	567
25. Montag	719	7	159	553	7	167	681	534	1 253
26. Dienstag	584	5	137	442	6	145	535	410	994
27. Mittwoch	633	5	125	503	5	132	613	478	1 111
28. Donnerstag	660	9	135	516	9	142	627	500	1 160
29. Freitag	669	9	149	511	10	161	646	589	1 258
30. Samstag	394	5	104	285	7	126	369	355	749
31. Sonntag	243	5	53	185	5	63	254	258	501
Zusammen ...	16 269	274	3 942	12 053	287	4 339	15 523	12 690	28 959
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	264	28	84	152	39	144	263	183	447
2. Samstag	196	9	70	117	14	108	235	158	354
3. Sonntag	154	7	48	99	11	75	181	150	304
4. Montag	186	8	69	109	8	91	183	166	352
5. Dienstag	324	13	119	192	16	155	330	279	603
6. Mittwoch	312	15	95	202	15	118	300	353	665
7. Donnerstag	280	8	90	182	9	124	299	278	558
8. Freitag	430	18	142	270	20	181	421	370	800
9. Samstag	403	25	137	241	27	202	389	409	812
10. Sonntag	255	15	94	146	19	142	287	177	432
11. Montag	305	14	92	199	18	116	296	301	606
12. Dienstag	375	22	124	229	22	157	328	403	778
13. Mittwoch	629	26	212	391	27	259	538	514	1 143
14. Donnerstag	276	11	89	176	15	118	270	300	576
15. Freitag	451	19	149	283	19	190	431	381	832
16. Samstag	268	18	91	159	21	134	277	218	486
17. Sonntag	324	18	132	174	23	180	328	204	528
18. Montag	303	13	83	207	13	111	298	237	540
19. Dienstag	287	12	94	181	13	132	278	287	574
20. Mittwoch	283	15	91	177	20	124	288	266	549
21. Donnerstag	290	14	98	178	15	139	270	221	511
22. Freitag	351	14	116	221	22	156	352	381	732
23. Samstag	283	14	107	162	15	157	289	200	483
24. Sonntag	276	17	89	170	20	143	291	221	497
25. Montag	500	16	166	318	19	219	487	581	1 081
26. Dienstag	280	12	84	184	15	111	249	321	601
27. Mittwoch	477	12	151	314	13	189	465	592	1 069
28. Donnerstag	347	14	94	239	17	132	374	375	722
29. Freitag	403	15	119	269	15	164	424	454	857
30. Samstag	244	13	87	144	13	119	277	197	441
31. Sonntag	244	16	91	137	17	126	234	165	409
Zusammen ...	10 000	471	3 307	6 222	550	4 516	9 932	9 342	19 342
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	565	37	177	351	48	253	579	475	1 040
2. Samstag	482	16	133	333	21	192	517	392	874
3. Sonntag	321	9	100	212	13	139	350	350	671
4. Montag	529	14	141	374	14	171	513	464	993
5. Dienstag	745	22	214	509	26	262	740	640	1 385
6. Mittwoch	872	22	242	608	23	277	840	1 033	1 905
7. Donnerstag	937	22	266	649	24	314	891	797	1 734
8. Freitag	1 080	30	319	731	33	376	1 015	882	1 962
9. Samstag	914	37	276	601	39	370	925	896	1 810
10. Sonntag	521	18	164	339	22	218	579	438	959
11. Montag	1 117	26	278	813	30	309	1 059	780	1 897
12. Dienstag	1 088	35	295	758	36	341	990	896	1 984
13. Mittwoch	1 281	34	356	891	35	413	1 164	942	2 223
14. Donnerstag	820	29	220	571	33	254	757	685	1 505
15. Freitag	1 087	29	306	752	30	361	1 013	851	1 938
16. Samstag	688	25	193	470	28	256	695	543	1 231
17. Sonntag	726	27	240	459	32	304	759	482	1 208
18. Montag	854	24	220	610	24	255	805	606	1 460
19. Dienstag	864	20	247	597	21	299	782	732	1 596
20. Mittwoch	1 059	27	273	759	32	313	1 017	774	1 833
21. Donnerstag	852	22	219	611	23	272	791	597	1 449
22. Freitag	1 177	30	319	828	38	375	1 111	912	2 089
23. Samstag	720	23	211	486	25	273	738	565	1 285
24. Sonntag	573	24	186	363	29	262	590	491	1 064
25. Montag	1 219	23	325	871	26	386	1 168	1 115	2 334
26. Dienstag	864	17	221	626	21	256	784	731	1 595
27. Mittwoch	1 110	17	276	817	18	321	1 078	1 070	2 180
28. Donnerstag	1 007	23	229	755	26	274	1 001	875	1 882
29. Freitag	1 072	24	268	780	25	325	1 070	1 043	2 115
30. Samstag	638	18	191	429	20	245	646	552	1 190
31. Sonntag	487	21	144	322	22	189	488	423	910
Insgesamt ...	26 269	745	7 249	18 275	837	8 855	25 455	22 032	48 301

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	43	5	8	30	7	17	69	63	106
2. Samstag	47	3	17	27	4	34	55	85	132
3. Sonntag	55	1	12	42	1	25	83	76	131
4. Montag	41	3	11	27	3	15	46	71	112
5. Dienstag	58	1	16	41	1	21	68	126	184
6. Mittwoch	50	2	8	40	2	9	63	118	168
7. Donnerstag	40	2	14	24	3	19	45	97	137
8. Freitag	45	2	9	34	3	9	50	110	155
9. Samstag	77	6	18	53	7	27	85	145	222
10. Sonntag	40	1	15	24	1	22	43	65	105
11. Montag	54	5	13	36	6	17	50	120	174
12. Dienstag	46	3	10	33	3	15	50	152	198
13. Mittwoch	69	-	24	45	-	28	55	130	199
14. Donnerstag	43	-	10	33	-	11	48	104	147
15. Freitag	69	1	17	51	1	19	79	133	202
16. Samstag	45	4	14	27	5	20	54	75	120
17. Sonntag	47	3	18	26	5	26	51	69	116
18. Montag	53	1	9	43	1	12	64	86	139
19. Dienstag	44	4	9	31	4	16	49	75	119
20. Mittwoch	57	4	22	31	6	25	48	82	139
21. Donnerstag	48	3	14	31	3	24	50	79	127
22. Freitag	60	2	10	48	3	12	66	140	200
23. Samstag	57	2	17	38	2	25	64	76	133
24. Sonntag	47	1	12	34	1	17	53	86	133
25. Montag	79	1	23	55	1	28	81	280	359
26. Dienstag	53	3	12	38	5	24	55	128	181
27. Mittwoch	80	4	20	56	5	25	74	256	336
28. Donnerstag	44	-	9	35	-	13	50	124	168
29. Freitag	71	1	19	51	1	28	91	196	267
30. Samstag	56	5	11	40	5	16	75	66	122
31. Sonntag	44	-	8	36	-	11	63	55	99
Insgesamt	1 662	73	429	1 160	89	610	1 877	3 468	5 130

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
	Januar 1993								Januar 1992				
Deutschland	26 269	837	8 855	25 455	24 974	800	8 336	24 358	5.2	4.6	6.2	4.5	
Baden-Württemberg	2 767	90	903	2 840	2 722	71	810	2 893	1.7	26.8	11.5	1.8-	
Bayern	4 001	154	1 328	4 184	3 655	131	1 199	3 862	9.5	17.6	10.8	8.3	
Berlin	1 036	17	204	1 005	1 047	14	194	1 079	1.1-	21.4	5.2	6.9-	
Brandenburg	1 022	52	611	727	1 025	60	649	715	0.3-	13.3-	5.9-	1.7	
Bremen	232	3	39	232	243	2	51	249	4.5-	X	23.5-	6.8-	
Hamburg	653	5	92	764	688	11	96	785	5.1-	X	4.2-	2.7-	
Hessen	1 901	67	505	2 026	1 837	35	506	1 881	3.5	91.4	0.2-	7.7	
Mecklenburg-Vorpommern	639	40	316	528	647	53	345	502	1.2-	24.5-	8.4-	5.2	
Niedersachsen	2 854	86	878	2 983	2 750	100	828	2 734	7.4	14.0-	6.0	9.1	
Nordrhein-Westfalen ..	5 597	112	1 783	5 321	5 144	107	1 640	4 934	8.8	4.7	8.7	7.8	
Rheinland-Pfalz	1 174	44	408	1 175	1 117	42	405	1 103	5.1	4.8	0.7	6.5	
Saarland	389	9	72	424	345	11	83	377	12.8	X	13.3-	12.5	
Sachsen	1 211	56	614	892	1 099	55	551	830	10.2	1.8	11.4	7.5	
Sachsen-Anhalt	870	36	427	667	854	47	398	670	1.9	23.4-	7.3	0.4-	
Schleswig-Holstein ...	1 061	23	258	1 109	1 120	21	247	1 175	5.3-	9.5	4.5	5.6-	
Thüringen	762	43	417	578	681	40	334	569	11.9	7.5	24.9	1.6	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	21 433	604	6 384	21 741	20 314	540	5 972	20 728	5.5	11.9	6.9	4.9	
Neue Länder und Berlin - Ost	4 836	233	2 471	3 714	4 660	260	2 364	3 630	3.8	10.4-	4.5	2.3	
		Januar - Januar 1993								Januar - Januar 1992			
Deutschland	26 269	837	8 855	25 455	24 974	800	8 336	24 358	5.2	4.6	6.2	4.5	
Baden-Württemberg	2 767	90	903	2 840	2 722	71	810	2 893	1.7	26.8	11.5	1.8-	
Bayern	4 001	154	1 328	4 184	3 655	131	1 199	3 862	9.5	17.6	10.8	8.3	
Berlin	1 036	17	204	1 005	1 047	14	194	1 079	1.1-	21.4	5.2	6.9-	
Brandenburg	1 022	52	611	727	1 025	60	649	715	0.3-	13.3-	5.9-	1.7	
Bremen	232	3	39	232	243	2	51	249	4.5-	X	23.5-	6.8-	
Hamburg	653	5	92	764	688	11	96	785	5.1-	X	4.2-	2.7-	
Hessen	1 901	67	505	2 026	1 837	35	506	1 881	3.5	91.4	0.2-	7.7	
Mecklenburg-Vorpommern	639	40	316	528	647	53	345	502	1.2-	24.5-	8.4-	5.2	
Niedersachsen	2 854	86	878	2 983	2 750	100	828	2 734	7.4	14.0-	6.0	9.1	
Nordrhein-Westfalen ..	5 597	112	1 783	5 321	5 144	107	1 640	4 934	8.8	4.7	8.7	7.8	
Rheinland-Pfalz	1 174	44	408	1 175	1 117	42	405	1 103	5.1	4.8	0.7	6.5	
Saarland	389	9	72	424	345	11	83	377	12.8	X	13.3-	12.5	
Sachsen	1 211	56	614	892	1 099	55	551	830	10.2	1.8	11.4	7.5	
Sachsen-Anhalt	870	36	427	667	854	47	398	670	1.9	23.4-	7.3	0.4-	
Schleswig-Holstein ...	1 061	23	258	1 109	1 120	21	247	1 175	5.3-	9.5	4.5	5.6-	
Thüringen	762	43	417	578	681	40	334	569	11.9	7.5	24.9	1.6	
Nachrichtlich:													
Früheres Bundesgebiet	21 433	604	6 384	21 741	20 314	540	5 972	20 728	5.5	11.9	6.9	4.9	
Neue Länder und Berlin - Ost	4 836	233	2 471	3 714	4 660	260	2 364	3 630	3.8	10.4-	4.5	2.3	

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden									
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	Zu- bzw. Abnahme (-)			Land
						insge- samt	von DM 4000 u.m.bei einem der Geschädigten	unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten	
Anzahl						%			
Januar 1993			Januar 1992						
162932	22032	140900	148907	18645	130262	9.4	18.2	8.2	Deutschland
15034	2132	12902	15286	2112	13174	-1.6	0.9	-2.1	Baden-Württemberg
22259	2868	19393	19581	2380	17201	13.7	20.4	12.7	Bayern
12561	849	11712	11327	896	10431	10.9	-5.2	12.9	Berlin
5572	1007	4565	4558	762	3796	22.2	32.2	20.3	Brandenburg
1520	207	1313	1523	185	1338	-0.2	11.9	-1.9	Bremen
4497	400	4097	4440	373	4067	1.3	7.2	0.7	Hamburg
10301	2374	7927	10365	2026	8339	-0.6	17.2	-4.9	Hessen
4359	936	3423	3418	542	2876	27.5	72.7	19.0	Mecklenburg-Vorpommern
15167	2316	12851	13318	1867	11451	13.9	24.0	12.2	Niedersachsen
36608	2787	33811	34847	2703	32244	4.8	3.5	4.8	Nordrhein-Westfalen
8031	1278	6753	7254	1060	6194	10.7	20.8	9.0	Rheinland-Pfalz
1891	286	1605	2061	227	1834	-8.2	26.0	-12.5	Saarland
8498	1794	6704	6637	1215	5422	28.0	47.7	23.6	Sachsen
6245	923	5322	4995	846	4149	25.0	9.1	28.3	Sachsen-Anhalt
5367	918	4449	5146	781	4365	4.3	17.5	1.9	Schleswig-Holstein
5022	949	4073	4051	670	3381	24.0	41.6	20.5	Thüringen
									Nachrichtlich:
128988	16178	112810	121589	14345	107244	6.1	12.8	5.2	Früheres Bundesgebiet
33944	5854	28090	27318	4300	23018	24.3	36.1	22.0	Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis Januar 1993			Januar bis Januar 1992						
162932	22032	140900	148907	18645	130262	9.4	18.2	8.2	Deutschland
15034	2132	12902	15286	2112	13174	-1.6	0.9	-2.1	Baden-Württemberg
22259	2868	19393	19581	2380	17201	13.7	20.4	12.7	Bayern
12561	849	11712	11327	896	10431	10.9	-5.2	12.9	Berlin
5572	1007	4565	4558	762	3796	22.2	32.2	20.3	Brandenburg
1520	207	1313	1523	185	1338	-0.2	11.9	-1.9	Bremen
4497	400	4097	4440	373	4067	1.3	7.2	0.7	Hamburg
10301	2374	7927	10365	2026	8339	-0.6	17.2	-4.9	Hessen
4359	936	3423	3418	542	2876	27.5	72.7	19.0	Mecklenburg-Vorpommern
15167	2316	12851	13318	1867	11451	13.9	24.0	12.2	Niedersachsen
36608	2787	33811	34847	2703	32244	4.8	3.5	4.8	Nordrhein-Westfalen
8031	1278	6753	7254	1060	6194	10.7	20.8	9.0	Rheinland-Pfalz
1891	286	1605	2061	227	1834	-8.2	26.0	-12.5	Saarland
8498	1794	6704	6637	1215	5422	28.0	47.7	23.6	Sachsen
6245	923	5322	4995	846	4149	25.0	9.1	28.3	Sachsen-Anhalt
5367	918	4449	5146	781	4365	4.3	17.5	1.9	Schleswig-Holstein
5022	949	4073	4051	670	3381	24.0	41.6	20.5	Thüringen
									Nachrichtlich:
128988	16178	112810	121589	14345	107244	6.1	12.8	5.2	Früheres Bundesgebiet
33944	5854	28090	27318	4300	23018	24.3	36.1	22.0	Neue Länder und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
		Anzahl							
Januar 1993					Januar - Januar 1993				
Aachen	96	1	32	87	96	1	32	87	
Augsburg	82	3	13	85	82	3	13	85	
Berlin	1 036	17	204	1 005	1 036	17	204	1 005	
Bielefeld	107	1	29	114	107	1	29	114	
Bochum	125	-	22	161	125	-	22	161	
Bonn	92	1	23	84	92	1	23	84	
Bottrop	26	-	7	26	26	-	7	26	
Brandenburg / Havel	19	1	8	12	19	1	8	12	
Braunschweig	91	1	23	94	91	1	23	94	
Bremen	187	3	30	184	187	3	30	184	
Bremerhaven	45	-	9	48	45	-	9	48	
Chemnitz	78	2	27	65	78	2	27	65	
Cottbus	28	-	8	22	28	-	8	22	
Darmstadt	61	2	8	67	61	2	8	67	
Dessau	15	-	3	14	15	-	3	14	
Dortmund	234	2	57	241	234	2	57	241	
Dresden	157	2	77	114	157	2	77	114	
Düsseldorf	184	3	29	186	184	3	29	186	
Duisburg	137	4	30	129	137	4	30	129	
Erfurt	45	1	28	38	45	1	28	38	
Erlangen	37	1	9	43	37	1	9	43	
Essen	181	2	40	184	181	2	40	184	
Flensburg	29	-	5	30	29	-	5	30	
Frankfurt / Main	214	4	39	229	214	4	39	229	
Frankfurt / Oder	35	-	19	31	35	-	19	31	
Freiburg / Breisgau	44	1	17	38	44	1	17	38	
Fürth	38	1	3	44	38	1	3	44	
Gelsenkirchen	94	1	20	99	94	1	20	99	
Gera	19	-	8	13	19	-	8	13	
Görlitz	11	-	10	5	11	-	10	5	
Hagen	54	2	14	58	54	2	14	58	
Halle / Saale	88	3	42	62	88	3	42	62	
Hamburg	653	5	92	764	653	5	92	764	
Hann	60	-	26	49	60	-	26	49	
Hannover	221	2	29	238	221	2	29	238	
Heidelberg	51	2	3	61	51	2	3	61	
Heilbronn	24	-	1	28	24	-	1	28	
Herne	52	-	15	52	52	-	15	52	
Ingolstadt	47	3	8	54	47	3	8	54	
Jena	19	2	7	15	19	2	7	15	
Kaiserslautern	32	-	9	33	32	-	9	33	
Karlsruhe	88	-	18	94	88	-	18	94	
Kassel	52	-	17	52	52	-	17	52	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Januar 1993				Januar - Januar 1993				
Kiel	89	-	15	97	89	-	15	97
Koblenz	40	1	12	43	40	1	12	43
Köln	332	1	77	340	332	1	77	340
Krefeld	80	-	27	65	80	-	27	65
Leipzig	142	2	59	119	142	2	59	119
Leverkusen	42	1	14	42	42	1	14	42
Ludwigshafen	53	3	17	55	53	3	17	55
Lübeck	75	-	10	77	75	-	10	77
Magdeburg	85	1	18	76	85	1	18	76
Mainz	54	-	9	58	54	-	9	58
Mannheim	84	2	15	104	84	2	15	104
Mönchengladbach	80	1	13	82	80	1	13	82
Mülheim / Ruhr	55	1	17	54	55	1	17	54
München	403	4	75	459	403	4	75	459
Münster / Westfalen	131	4	27	126	131	4	27	126
Neubrandenburg	19	1	4	14	19	1	4	14
Neumünster	30	-	8	29	30	-	8	29
Nürnberg	162	1	18	183	162	1	18	183
Oberhausen	81	3	23	69	81	3	23	69
Offenbach	32	2	3	37	32	2	3	37
Oldenburg (Oldenburg)	73	-	12	78	73	-	12	78
Osnabrück	81	-	14	93	81	-	14	93
Pforzheim	46	2	8	46	46	2	8	46
Plauen	10	2	6	2	10	2	6	2
Potsdam	30	-	15	21	30	-	15	21
Regensburg	48	2	5	57	48	2	5	57
Remscheid	37	-	9	32	37	-	9	32
Rostock	62	5	12	64	62	5	12	64
Saarbrücken (Stadtverband)	119	4	23	115	119	4	23	115
Salzgitter	35	-	10	37	35	-	10	37
Schwerin	45	1	6	54	45	1	6	54
Solingen	53	-	12	55	53	-	12	55
Stralsund	10	1	3	14	10	1	3	14
Stuttgart	142	1	29	162	142	1	29	162
Trier	42	3	14	48	42	3	14	48
Ulm	25	-	3	29	25	-	3	29
Wiesbaden	82	1	22	83	82	1	22	83
Wilhelmshaven	42	-	10	45	42	-	10	45
Wolfsburg	54	3	12	54	54	3	12	54
Worms	18	1	3	15	18	1	3	15
Würzburg	56	1	14	55	56	1	14	55
Wuppertal	113	1	19	109	113	1	19	109
Zwickau	28	-	9	23	28	-	9	23

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	13	8	X	13	8	X	284	223	27,4	284	223	27,4
innerorts	6	3	X	6	3	X	204	155	31,6	204	155	31,6
außerorts	7	5	X	7	5	X	80	68	17,6	80	68	17,6
Motorseirädrern mit antl. Kennzeichen ..	14	9	X	14	9	X	256	226	13,3	256	226	13,3
innerorts	2	3	X	2	3	X	182	162	12,3	182	162	12,3
außerorts	12	6	X	12	6	X	74	64	15,6	74	64	15,6
Personekraftwagen ..	535	487	9,9	535	487	9,9	5 612	5 214	7,6	5 612	5 214	7,6
innerorts	91	73	24,7	91	73	24,7	1 663	1 608	3,4	1 663	1 608	3,4
außerorts	444	414	7,2	444	414	7,2	3 949	3 606	9,5	3 949	3 606	9,5
Bussen	-	-	-	-	-	-	12	50	76,0-	12	50	76,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	30	X	8	30	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	20	X	4	20	X
Güterkraftfahrzeugen	21	15	40,0	21	15	40,0	225	236	4,7-	225	236	4,7-
innerorts	4	1	X	4	1	X	63	65	3,1-	63	65	3,1-
außerorts	17	14	21,4	17	14	21,4	162	171	5,3-	162	171	5,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	8	11	X	8	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	5	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	6	-	6	6	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	2	-	2	2	-	19	20	5,0-	19	20	5,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	8	X	6	8	X
außerorts	2	2	-	2	2	-	13	12	8,3	13	12	8,3
Kraftfahrzeugen zus.	585	521	12,3	585	521	12,3	6 416	5 980	7,3	6 416	5 980	7,3
innerorts	103	80	28,8	103	80	28,8	2 128	2 033	4,7	2 128	2 033	4,7
außerorts	482	441	9,3	482	441	9,3	4 288	3 947	8,6	4 288	3 947	8,6
Fahrrädrern	42	59	28,8-	42	59	28,8-	773	746	3,6	773	746	3,6
innerorts	28	33	15,2-	28	33	15,2-	684	622	10,0	684	622	10,0
außerorts	14	26	46,2-	14	26	46,2-	89	124	28,2-	89	124	28,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	5	-	5	5	-	128	124	3,2	128	124	3,2
innerorts	4	5	X	4	5	X	118	104	13,5	118	104	13,5
außerorts	1	-	X	1	-	X	10	20	50,0-	10	20	50,0-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	14	6	X	14	6	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	6	6	-	6	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	8	-	X	8	-	X
Fußgänger	209	217	3,7-	209	217	3,7-	1 647	1 589	3,7	1 647	1 589	3,7
innerorts	156	169	7,7-	156	169	7,7-	1 517	1 466	3,5	1 517	1 466	3,5
außerorts	53	48	10,4	53	48	10,4	130	123	5,7	130	123	5,7
darunter:												
unter 15 Jahren	7	12	X	7	12	X	388	405	4,2-	388	405	4,2-
innerorts	7	10	X	7	10	X	372	384	3,1-	372	384	3,1-
außerorts	-	2	X	-	2	X	16	21	23,8-	16	21	23,8-
65 Jahre und mehr ...	108	110	1,8-	108	110	1,8-	415	424	2,1-	415	424	2,1-
innerorts	93	102	8,8-	93	102	8,8-	390	411	5,1-	390	411	5,1-
außerorts	15	8	X	15	8	X	25	13	92,3	25	13	92,3
Andere Personen	1	2	X	1	2	X	5	15	X	5	15	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	4	9	X	4	9	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	1	6	X	1	6	X
Insgesamt	837	800	4,6	837	800	4,6	8 855	8 336	6,2	8 855	8 336	6,2
innerorts	287	284	1,1	287	284	1,1	4 339	4 136	4,9	4 339	4 136	4,9
außerorts	550	516	6,6	550	516	6,6	4 516	4 200	7,5	4 516	4 200	7,5
darunter:												
unter 15 Jahren	34	35	2,9-	34	35	2,9-	722	739	2,3-	722	739	2,3-
innerorts	15	16	6,3-	15	16	6,3-	549	548	0,2	549	548	0,2
außerorts	19	19	-	19	19	-	173	191	9,4-	173	191	9,4-
65 Jahre und mehr ...	160	162	1,2-	160	162	1,2-	818	816	0,2	818	816	0,2
innerorts	120	123	2,4-	120	123	2,4-	609	624	2,4-	609	624	2,4-
außerorts	40	39	2,6	40	39	2,6	209	192	8,9	209	192	8,9

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992				
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl					
478	461	3,7	478	461	3,7	775	692	12,0	775	692	12,0	Fahrer und Mitfahrer von		
399	376	6,1	399	376	6,1	609	534	14,0	609	534	14,0	. Mofas, Mopeds		
79	85	7,1-	79	85	7,1-	166	158	5,1	166	158	5,1	.... innerorts	
												.... außerorts	
560	504	11,1	560	504	11,1	830	739	12,3	830	739	12,3	Motorzweirädern mit		
460	430	7,0	460	430	7,0	644	595	8,2	644	595	8,2	... antl. Kennzeichen		
100	74	35,1	100	74	35,1	186	144	29,2	186	144	29,2	.... innerorts	
												.... außerorts	
18 959	18 146	4,5	18 959	18 146	4,5	25 106	23 847	5,3	25 106	23 847	5,3	. Personenkraftwagen		
9 927	9 744	1,9	9 927	9 744	1,9	11 681	11 425	2,2	11 681	11 425	2,2	.... innerorts	
9 032	8 402	7,5	9 032	8 402	7,5	13 425	12 422	8,1	13 425	12 422	8,1	.... außerorts	
168	245	31,4-	168	245	31,4-	180	295	39,0-	180	295	39,0-	. Bussen		
142	180	21,1-	142	180	21,1-	150	210	28,6-	150	210	28,6-	.... innerorts	
26	65	60,0-	26	65	60,0-	30	85	64,7-	30	85	64,7-	.... außerorts	
664	594	11,8	664	594	11,8	910	845	7,7	910	845	7,7	. Güterkraftfahrzeugen		
272	219	24,2	272	219	24,2	339	285	18,9	339	285	18,9	.... innerorts	
392	375	4,5	392	375	4,5	571	560	2,0	571	560	2,0	.... außerorts	
17	14	21,4	17	14	21,4	25	25	-	25	25	-	Landwirtschaftlichen		
3	4	X	3	4	X	5	9	X	5	9	X	... Zugmaschinen		
14	10	40,0	14	10	40,0	20	16	25,0	20	16	25,0	.... innerorts	
												.... außerorts	
80	67	19,4	80	67	19,4	101	89	13,5	101	89	13,5	übrigen		
43	31	38,7	43	31	38,7	49	39	25,6	49	39	25,6	... Kraftfahrzeugen		
37	36	2,8	37	36	2,8	52	50	4,0	52	50	4,0	.... innerorts	
												.... außerorts	
20 926	20 031	4,5	20 926	20 031	4,5	27 927	26 532	5,3	27 927	26 532	5,3	. Kraftfahrzeugen zus.		
11 246	10 984	2,4	11 246	10 984	2,4	13 477	13 097	2,9	13 477	13 097	2,9	.... innerorts	
9 680	9 047	7,0	9 680	9 047	7,0	14 450	13 435	7,6	14 450	13 435	7,6	.... außerorts	
2 195	2 113	3,9	2 195	2 113	3,9	3 010	2 918	3,2	3 010	2 918	3,2	. Fahrrädern		
2 070	1 976	4,8	2 070	1 976	4,8	2 782	2 631	5,7	2 782	2 631	5,7	.... innerorts	
125	137	8,8-	125	137	8,8-	228	287	20,6-	228	287	20,6-	.... außerorts	
399	403	1,0-	399	403	1,0-	532	532	-	532	532	-	darunter:		
384	387	0,8-	384	387	0,8-	506	496	2,0	506	496	2,0	... unter 15 Jahren		
15	16	6,3-	15	16	6,3-	26	36	27,8-	26	36	27,8-	.... innerorts	
												.... außerorts	
37	51	27,5-	37	51	27,5-	51	58	12,1-	51	58	12,1-	. anderen Fahrzeuge		
36	43	16,3-	36	43	16,3-	42	50	16,0-	42	50	16,0-	.... innerorts	
1	8	X	1	8	X	9	8	X	9	8	X	.... außerorts	
2 270	2 128	6,7	2 270	2 128	6,7	4 126	3 934	4,9	4 126	3 934	4,9	Fußgänger		
2 150	2 038	5,5	2 150	2 038	5,5	3 823	3 673	4,1	3 823	3 673	4,1	.... innerorts	
120	90	33,3	120	90	33,3	303	261	16,1	303	261	16,1	.... außerorts	
630	612	2,9	630	612	2,9	1 025	1 029	0,4-	1 025	1 029	0,4-	darunter:		
613	597	2,7	613	597	2,7	992	991	0,1	992	991	0,1	... unter 15 Jahren		
17	15	13,3	17	15	13,3	33	38	13,2-	33	38	13,2-	.... innerorts	
												.... außerorts	
302	366	17,5-	302	366	17,5-	825	900	8,3-	825	900	8,3-	. 65 Jahre und mehr		
295	360	18,1-	295	360	18,1-	778	873	10,9-	778	873	10,9-	.... innerorts	
7	6	X	7	6	X	47	27	74,1	47	27	74,1	.... außerorts	
27	35	22,9-	27	35	22,9-	33	52	36,5-	33	52	36,5-	Andere Personen		
21	29	27,6-	21	29	27,6-	25	39	35,9-	25	39	35,9-	.... innerorts	
6	6	-	6	6	-	8	13	X	8	13	X	.... außerorts	
25 455	24 358	4,5	25 455	24 358	4,5	35 147	33 494	4,9	35 147	33 494	4,9	Insgesamt		
15 523	15 070	3,0	15 523	15 070	3,0	20 149	19 490	3,4	20 149	19 490	3,4	.... innerorts	
9 932	9 288	6,9	9 932	9 288	6,9	14 998	14 004	7,1	14 998	14 004	7,1	.... außerorts	
1 893	1 912	1,0-	1 893	1 912	1,0-	2 649	2 686	1,4-	2 649	2 686	1,4-	darunter:		
1 455	1 470	1,0-	1 455	1 470	1,0-	2 019	2 034	0,7-	2 019	2 034	0,7-	... unter 15 Jahren		
438	442	0,9-	438	442	0,9-	630	652	3,4-	630	652	3,4-	.... innerorts	
												.... außerorts	
1 204	1 275	5,6-	1 204	1 275	5,6-	2 182	2 253	3,2-	2 182	2 253	3,2-	. 65 Jahre und mehr		
867	961	9,8-	867	961	9,8-	1 596	1 708	6,6-	1 596	1 708	6,6-	.... innerorts	
337	314	7,3	337	314	7,3	586	545	7,5	586	545	7,5	.... außerorts	

2 Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	9	5	X	9	5	X	183	142	28,9	183	142	28,9
innerorts	5	3	X	5	3	X	131	95	37,9	131	95	37,9
außerorts	4	2	X	4	2	X	52	47	10,6	52	47	10,6
Motorzweirädrern mit entl. Kennzeichen ..	8	4	X	8	4	X	211	163	29,4	211	163	29,4
innerorts	1	-	X	1	-	X	151	116	30,2	151	116	30,2
außerorts	7	4	X	7	4	X	60	47	27,7	60	47	27,7
Personenkraftwagen ..	389	320	21,6	389	320	21,6	3 971	3 655	8,6	3 971	3 655	8,6
innerorts	52	47	10,6	52	47	10,6	1 065	1 064	0,1	1 065	1 064	0,1
außerorts	337	273	23,4	337	273	23,4	2 906	2 591	12,2	2 906	2 591	12,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	10	47	78,7-	10	47	78,7-
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	27	X	8	27	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	20	X	2	20	X
Güterkraftfahrzeugen	14	9	X	14	9	X	151	169	10,7-	151	169	10,7-
innerorts	3	1	X	3	1	X	39	49	20,4-	39	49	20,4-
außerorts	11	8	X	11	8	X	112	120	6,7-	112	120	6,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	8	10	X	8	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	6	-	6	6	-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	2	X	-	2	X	15	10	50,0	15	10	50,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	7	X	6	7	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	9	3	X	9	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	420	340	23,5	420	340	23,5	4 549	4 196	8,4	4 549	4 196	8,4
innerorts	61	51	19,6	61	51	19,6	1 402	1 362	2,9	1 402	1 362	2,9
außerorts	359	289	24,2	359	289	24,2	3 147	2 834	11,0	3 147	2 834	11,0
Fahrrädern	33	44	25,0-	33	44	25,0-	598	590	1,4	598	590	1,4
innerorts	22	27	18,5-	22	27	18,5-	532	482	10,4	532	482	10,4
außerorts	11	17	35,3-	11	17	35,3-	66	108	38,9-	66	108	38,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	5	X	2	5	X	83	94	11,7-	83	94	11,7-
innerorts	2	5	X	2	5	X	76	76	-	76	76	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	18	X	7	18	X
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	10	5	X	10	5	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	4	5	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	-	X	6	-	X
Fußgänger	150	153	2,0-	150	153	2,0-	1 223	1 170	4,5	1 223	1 170	4,5
innerorts	109	115	5,2-	109	115	5,2-	1 127	1 081	4,3	1 127	1 081	4,3
außerorts	41	38	7,9	41	38	7,9	96	89	7,9	96	89	7,9
darunter:												
unter 15 Jahren	6	7	X	6	7	X	269	279	3,6-	269	279	3,6-
innerorts	6	5	X	6	5	X	258	263	1,9-	258	263	1,9-
außerorts	-	2	X	-	2	X	11	16	31,3-	11	16	31,3-
65 Jahre und mehr ...	82	81	1,2	82	81	1,2	338	336	0,6	338	336	0,6
innerorts	68	74	8,1-	68	74	8,1-	317	325	2,5-	317	325	2,5-
außerorts	14	7	X	14	7	X	21	11	90,9	21	11	90,9
Andere Personen	1	2	X	1	2	X	4	11	X	4	11	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	3	6	X	3	6	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	1	5	X	1	5	X
Insgesamt	604	540	11,9	604	540	11,9	6 384	5 972	6,9	6 384	5 972	6,9
innerorts	192	195	1,5-	192	195	1,5-	3 068	2 936	4,5	3 068	2 936	4,5
außerorts	412	345	19,4	412	345	19,4	3 316	3 036	9,2	3 316	3 036	9,2
darunter:												
unter 15 Jahren	24	24	-	24	24	-	486	498	2,4-	486	498	2,4-
innerorts	11	11	-	11	11	-	370	378	2,1-	370	378	2,1-
außerorts	13	13	-	13	13	-	116	120	3,3-	116	120	3,3-
65 Jahre und mehr ...	131	121	8,3	131	121	8,3	684	669	2,2	684	669	2,2
innerorts	93	92	1,1	93	92	1,1	500	504	0,8-	500	504	0,8-
außerorts	38	29	31,0	38	29	31,0	184	165	11,5	184	165	11,5

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Januar - Januar			Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992	1993	1992			
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
341	364	6,3-	341	364	6,3-	533	511	4,3	533	511	4,3	Mofas, Mopeds
277	293	5,5-	277	293	5,5-	413	391	5,6	413	391	5,6	.... innerorts
64	71	9,9-	64	71	9,9-	120	120	-	120	120	-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
474	425	11,5	474	425	11,5	693	592	17,1	693	592	17,1	.... antl. Kennzeichen
388	364	6,6	388	364	6,6	540	480	12,5	540	480	12,5	.... innerorts
86	61	41,0	86	61	41,0	153	112	36,6	153	112	36,6	.... außerorts
Personenkraftwagen												
16 368	15 548	5,3	16 368	15 548	5,3	20 728	19 523	6,2	20 728	19 523	6,2	.... innerorts
8 631	8 358	3,3	8 631	8 358	3,3	9 748	9 469	2,9	9 748	9 469	2,9	.... außerorts
7 737	7 190	7,6	7 737	7 190	7,6	10 980	10 054	9,2	10 980	10 054	9,2	....
Bussen												
151	227	33,5-	151	227	33,5-	161	274	41,2-	161	274	41,2-	.... innerorts
130	171	24,0-	130	171	24,0-	138	198	30,3-	138	198	30,3-	.... außerorts
21	56	62,5-	21	56	62,5-	23	76	69,7-	23	76	69,7-	....
Güterkraftfahrzeugen												
521	499	4,4	521	499	4,4	686	677	1,3	686	677	1,3	.... innerorts
215	178	20,8	215	178	20,8	257	228	12,7	257	228	12,7	.... außerorts
306	321	4,7-	306	321	4,7-	429	449	4,5-	429	449	4,5-	....
Landwirtschaftlichen												
17	12	41,7	17	12	41,7	25	22	13,6	25	22	13,6	.... Zugmaschinen
3	3	-	3	3	-	5	7	X	5	7	X	.... innerorts
14	9	X	14	9	X	20	15	33,3	20	15	33,3	.... außerorts
übrigen												
77	56	37,5	77	56	37,5	92	68	35,3	92	68	35,3	.... Kraftfahrzeugen
42	26	61,5	42	26	61,5	48	33	45,5	48	33	45,5	.... innerorts
35	30	16,7	35	30	16,7	44	35	25,7	44	35	25,7	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
17 949	17 131	4,8	17 949	17 131	4,8	22 918	21 667	5,8	22 918	21 667	5,8	.... innerorts
9 686	9 393	3,1	9 686	9 393	3,1	11 149	10 806	3,2	11 149	10 806	3,2	.... außerorts
8 263	7 738	6,8	8 263	7 738	6,8	11 769	10 861	8,4	11 769	10 861	8,4	....
Fahrrädern												
1 894	1 835	3,2	1 894	1 835	3,2	2 525	2 469	2,3	2 525	2 469	2,3	.... innerorts
1 784	1 721	3,7	1 784	1 721	3,7	2 338	2 230	4,8	2 338	2 230	4,8	.... außerorts
110	114	3,5-	110	114	3,5-	187	239	21,8-	187	239	21,8-	....
darunter:												
339	348	2,6-	339	348	2,6-	424	447	5,1-	424	447	5,1-	.... unter 15 Jahren
326	333	2,1-	326	333	2,1-	404	414	2,4-	404	414	2,4-	.... innerorts
13	15	13,3-	13	15	13,3-	20	33	39,4-	20	33	39,4-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
26	39	33,3-	26	39	33,3-	36	45	20,0-	36	45	20,0-	.... innerorts
25	36	30,6-	25	36	30,6-	29	42	31,0-	29	42	31,0-	.... außerorts
1	3	X	1	3	X	7	3	X	7	3	X	....
Fußgänger												
1 847	1 691	9,2	1 847	1 691	9,2	3 220	3 014	6,8	3 220	3 014	6,8	.... innerorts
1 757	1 624	8,2	1 757	1 624	8,2	2 993	2 820	6,1	2 993	2 820	6,1	.... außerorts
90	67	34,3	90	67	34,3	227	194	17,0	227	194	17,0	....
darunter:												
505	464	8,8	505	464	8,8	780	750	4,0	780	750	4,0	.... unter 15 Jahren
494	452	9,3	494	452	9,3	758	720	5,3	758	720	5,3	.... innerorts
11	12	8,3-	11	12	8,3-	22	30	26,7-	22	30	26,7-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
253	315	19,7-	253	315	19,7-	673	732	8,1-	673	732	8,1-	.... innerorts
246	309	20,4-	246	309	20,4-	631	708	10,9-	631	708	10,9-	.... außerorts
7	6	X	7	6	X	42	24	75,0	42	24	75,0	....
Andere Personen												
25	32	21,9-	25	32	21,9-	30	45	33,3-	30	45	33,3-	.... innerorts
20	26	23,1-	20	26	23,1-	23	33	30,3-	23	33	30,3-	.... außerorts
5	6	X	5	6	X	7	12	X	7	12	X	....
Insgesamt												
21 741	20 728	4,9	21 741	20 728	4,9	28 729	27 240	5,5	28 729	27 240	5,5	.... innerorts
13 272	12 800	3,7	13 272	12 800	3,7	16 532	15 931	3,8	16 532	15 931	3,8	.... außerorts
8 469	7 928	6,8	8 469	7 928	6,8	12 197	11 309	7,9	12 197	11 309	7,9	....
darunter:												
1 580	1 545	2,3	1 580	1 545	2,3	2 090	2 067	1,1	2 090	2 067	1,1	.... unter 15 Jahren
1 213	1 179	2,9	1 213	1 179	2,9	1 594	1 568	1,7	1 594	1 568	1,7	.... innerorts
367	366	0,3	367	366	0,3	496	499	0,6-	496	499	0,6-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 077	1 119	3,8-	1 077	1 119	3,8-	1 892	1 909	0,9-	1 892	1 909	0,9-	.... innerorts
763	841	9,3-	763	841	9,3-	1 356	1 437	5,6-	1 356	1 437	5,6-	.... außerorts
314	278	12,9	314	278	12,9	536	472	13,6	536	472	13,6	....

2. Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	1993	1992		1993	1992		1993	1992	1993	1992		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	3	X	4	3	X	101	81	24,7	101	81	24,7
innerorts	1	-	X	1	-	X	73	60	21,7	73	60	21,7
außerorts	3	3	-	3	3	-	28	21	33,3	28	21	33,3
Motorsveiwärdern mit antl. Kennzeichen ..	6	5	X	6	5	X	45	63	28,6-	45	63	28,6-
innerorts	1	3	X	1	3	X	31	46	32,6-	31	46	32,6-
außerorts	5	2	X	5	2	X	14	17	17,6-	14	17	17,6-
Personenkraftwagen ..	146	167	12,6-	146	167	12,6-	1 641	1 559	5,3	1 641	1 559	5,3
innerorts	39	26	50,0	39	26	50,0	598	544	9,9	598	544	9,9
außerorts	107	141	24,1-	107	141	24,1-	1 043	1 015	2,8	1 043	1 015	2,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	7	6	X	7	6	X	74	67	10,4	74	67	10,4
innerorts	1	-	X	1	-	X	24	16	50,0	24	16	50,0
außerorts	6	6	-	6	6	-	50	51	2,0-	50	51	2,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	2	-	X	2	-	X	4	10	X	4	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	2	-	X	2	-	X	4	9	X	4	9	X
Kraftfahrzeugen zus.	165	181	8,8-	165	181	8,8-	1 867	1 784	4,7	1 867	1 784	4,7
innerorts	42	29	44,8	42	29	44,8	726	671	8,2	726	671	8,2
außerorts	123	152	19,1-	123	152	19,1-	1 141	1 113	2,5	1 141	1 113	2,5
Fahrrädern	9	15	X	9	15	X	175	156	12,2	175	156	12,2
innerorts	6	6	-	6	6	-	152	140	8,6	152	140	8,6
außerorts	3	9	X	3	9	X	23	16	43,8	23	16	43,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	-	X	3	-	X	45	30	50,0	45	30	50,0
innerorts	2	-	X	2	-	X	42	28	50,0	42	28	50,0
außerorts	1	-	X	1	-	X	3	2	X	3	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Fußgänger	59	64	7,8-	59	64	7,8-	424	419	1,2	424	419	1,2
innerorts	47	54	13,0-	47	54	13,0-	390	385	1,3	390	385	1,3
außerorts	12	10	20,0	12	10	20,0	34	34	-	34	-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	5	X	1	5	X	119	126	5,6-	119	126	5,6-
innerorts	1	5	X	1	5	X	114	121	5,8-	114	121	5,8-
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	-	-
65 Jahre und mehr ...	26	29	10,3-	26	29	10,3-	77	88	12,5-	77	88	12,5-
innerorts	25	28	10,7-	25	28	10,7-	73	86	15,1-	73	86	15,1-
außerorts	1	1	-	1	1	-	4	2	X	4	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	233	260	10,4-	233	260	10,4-	2 471	2 364	4,5	2 471	2 364	4,5
innerorts	95	89	6,7	95	89	6,7	1 271	1 200	5,9	1 271	1 200	5,9
außerorts	138	171	19,3-	138	171	19,3-	1 200	1 164	3,1	1 200	1 164	3,1
darunter:												
unter 15 Jahren	10	11	9,1-	10	11	9,1-	236	241	2,1-	236	241	2,1-
innerorts	4	5	X	4	5	X	179	170	5,3	179	170	5,3
außerorts	6	6	-	6	6	-	57	71	19,7-	57	71	19,7-
65 Jahre und mehr ...	29	41	29,3-	29	41	29,3-	134	147	8,8-	134	147	8,8-
innerorts	27	31	12,9-	27	31	12,9-	109	120	9,2-	109	120	9,2-
außerorts	2	10	X	2	10	X	25	27	7,4-	25	27	7,4-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
137	97	41,2	137	97	41,2	242	181	33,7	242	181	33,7	. Mofas, Mopeds
122	83	47,0	122	83	47,0	196	143	37,1	196	143	37,1	.... innerorts
15	14	7,1	15	14	7,1	46	38	21,1	46	38	21,1	.... außerorts
Motorseweirädern mit												
86	79	8,9	86	79	8,9	137	147	6,8-	137	147	6,8-	.... antl. Kennzeichen
72	66	9,1	72	66	9,1	104	115	9,6-	104	115	9,6-	.... innerorts
14	13	7,7	14	13	7,7	33	32	3,1	33	32	3,1	.... außerorts
Personenkraftwagen												
2 591	2 598	0,3-	2 591	2 598	0,3-	4 378	4 324	1,2	4 378	4 324	1,2	.... innerorts
1 296	1 386	6,5-	1 296	1 386	6,5-	1 933	1 956	1,2-	1 933	1 956	1,2-	.... innerorts
1 295	1 212	6,8	1 295	1 212	6,8	2 445	2 368	3,3	2 445	2 368	3,3	.... außerorts
Bussen												
17	18	5,6-	17	18	5,6-	19	21	9,5-	19	21	9,5-	.... innerorts
12	9	X	12	9	X	12	12	-	12	12	-	.... innerorts
5	9	X	5	9	X	7	9	X	7	9	X	.... außerorts
Güterkraftfahrzeuge												
143	95	50,5	143	95	50,5	224	168	33,3	224	168	33,3	.... innerorts
57	41	39,0	57	41	39,0	82	57	43,9	82	57	43,9	.... innerorts
86	54	59,3	86	54	59,3	142	111	27,9	142	111	27,9	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
-	2	X	-	2	X	-	3	X	-	3	X	.... Zugmaschinen
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	.... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	.... außerorts
übrigen												
3	11	X	3	11	X	9	21	X	9	21	X	.... Kraftfahrzeuge
1	5	X	1	5	X	1	6	X	1	6	X	.... innerorts
2	6	X	2	6	X	8	15	X	8	15	X	.... außerorts
Kraftfahrzeuge zus.												
2 977	2 900	2,7	2 977	2 900	2,7	5 009	4 865	3,0	5 009	4 865	3,0	.... innerorts
1 560	1 591	1,9-	1 560	1 591	1,9-	2 328	2 291	1,6	2 328	2 291	1,6	.... innerorts
1 417	1 309	8,3	1 417	1 309	8,3	2 681	2 574	4,2	2 681	2 574	4,2	.... außerorts
Fahrrädern												
301	278	8,3	301	278	8,3	485	449	8,0	485	449	8,0	.... innerorts
286	255	12,2	286	255	12,2	444	401	10,7	444	401	10,7	.... innerorts
15	23	34,8-	15	23	34,8-	41	48	14,6-	41	48	14,6-	.... außerorts
darunter:												
60	55	9,1	60	55	9,1	108	85	27,1	108	85	27,1	.... unter 15 Jahren
58	54	7,4	58	54	7,4	102	82	24,4	102	82	24,4	.... innerorts
2	1	X	2	1	X	6	3	X	6	3	X	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
11	12	8,3-	11	12	8,3-	15	13	15,4	15	13	15,4	.... innerorts
11	7	X	11	7	X	13	8	X	13	8	X	.... innerorts
-	5	X	-	5	X	2	5	X	2	5	X	.... außerorts
Fußgänger												
423	437	3,2-	423	437	3,2-	906	920	1,5-	906	920	1,5-	.... innerorts
393	414	5,1-	393	414	5,1-	830	853	2,7-	830	853	2,7-	.... innerorts
30	23	30,4	30	23	30,4	76	67	13,4	76	67	13,4	.... außerorts
darunter:												
125	148	15,5-	125	148	15,5-	245	279	12,2-	245	279	12,2-	.... unter 15 Jahren
119	145	17,9-	119	145	17,9-	234	271	13,7-	234	271	13,7-	.... innerorts
6	3	X	6	3	X	11	8	X	11	8	X	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
49	51	3,9-	49	51	3,9-	152	168	9,5-	152	168	9,5-	.... innerorts
49	51	3,9-	49	51	3,9-	147	165	10,9-	147	165	10,9-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X	.... außerorts
Andere Personen												
2	3	X	2	3	X	3	7	X	3	7	X	.... innerorts
1	3	X	1	3	X	2	6	X	2	6	X	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	.... außerorts
Insgesamt												
3 714	3 630	2,3	3 714	3 630	2,3	6 418	6 254	2,6	6 418	6 254	2,6	.... innerorts
2 251	2 270	0,8-	2 251	2 270	0,8-	3 617	3 559	1,6	3 617	3 559	1,6	.... innerorts
1 463	1 360	7,6	1 463	1 360	7,6	2 801	2 695	3,9	2 801	2 695	3,9	.... außerorts
darunter:												
313	367	14,7-	313	367	14,7-	559	619	9,7-	559	619	9,7-	.... unter 15 Jahren
242	291	16,8-	242	291	16,8-	425	466	8,8-	425	466	8,8-	.... innerorts
71	76	6,6-	71	76	6,6-	134	153	12,4-	134	153	12,4-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
127	156	18,6-	127	156	18,6-	290	344	15,7-	290	344	15,7-	.... innerorts
104	120	13,3-	104	120	13,3-	240	271	11,4-	240	271	11,4-	.... innerorts
23	36	36,1-	23	36	36,1-	50	73	31,5-	50	73	31,5-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Januar 1993															
Januar 1992															
unter 15	34	22	-	5	7	35	18	-	5	12	2,9-	22,2	-	-	X
männlich	18	9	-	5	4	14	6	-	2	6	28,6	X	-	X	X
weiblich	16	13	-	-	3	21	12	-	3	6	23,8-	8,3	-	X	X
15 - 18	34	21	4	-	4	19	15	3	-	-	78,9	40,0	X	-	X
männlich	25	13	4	-	3	9	5	3	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	9	8	-	-	1	10	10	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21	77	73	-	-	2	82	74	1	2	5	6,1-	1,4-	X	X	X
männlich	57	53	-	-	2	63	58	1	2	2	9,5-	8,6-	X	X	-
weiblich	20	20	-	-	-	19	16	-	-	3	5,3	25,0	-	-	X
21 - 25	87	77	3	-	1	90	80	2	2	5	3,3-	3,8-	X	X	X
männlich	72	62	3	-	1	68	60	2	1	4	5,9	3,3	X	X	X
weiblich	15	15	-	-	-	22	20	-	1	1	31,8-	25,0-	-	X	X
25 - 35	170	144	4	1	14	162	129	1	5	18	4,9	11,6	X	X	22,2-
männlich	127	108	4	-	8	141	109	1	5	17	9,9-	0,9-	X	X	X
weiblich	43	36	-	1	6	21	20	-	-	1	X	80,0	-	X	X
35 - 45	105	77	3	4	17	87	52	-	10	19	20,7	48,1	X	X	10,5-
männlich	80	59	3	2	13	69	42	-	8	13	15,9	40,5	X	X	-
weiblich	25	18	-	2	4	18	10	-	2	6	38,9	80,0	-	-	X
45 - 55	93	57	-	2	29	83	55	1	6	19	12,0	3,6	X	X	52,6
männlich	67	40	-	1	21	69	45	1	6	15	2,9-	11,1-	X	X	40,0
weiblich	26	17	-	1	8	14	10	-	-	4	85,7	70,0	-	X	X
55 - 65	73	33	-	11	26	80	30	1	14	29	8,8-	10,0	X	21,4-	10,3-
männlich	47	22	-	8	14	55	19	1	9	21	14,5-	15,8	X	X	33,3-
weiblich	26	11	-	3	12	25	11	-	5	8	4,0	-	-	X	X
65 und mehr	160	30	-	19	108	162	34	-	15	110	1,2-	11,8-	-	26,7	1,8-
männlich	85	19	-	14	49	70	18	-	9	40	21,4	5,6	-	X	22,5
weiblich	75	11	-	5	59	92	16	-	6	70	18,5-	31,3-	-	X	15,7-
Zusammen	833	534	14	42	208	800	487	9	59	217	4,1	9,7	X	28,8-	4,1-
männlich	578	385	14	30	115	558	362	9	42	118	3,6	6,4	X	28,6-	2,5-
weiblich	255	149	-	12	93	242	125	-	17	99	5,4	19,2	-	29,4-	6,1-
Ohne Angabe	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	837	535	14	42	209	800	487	9	59	217	4,6	9,9	X	28,8-	3,7-
Januar - Januar 1993															
Januar - Januar 1992															
unter 15	34	22	-	5	7	35	18	-	5	12	2,9-	22,2	-	-	X
männlich	18	9	-	5	4	14	6	-	2	6	28,6	X	-	X	X
weiblich	16	13	-	-	3	21	12	-	3	6	23,8-	8,3	-	X	X
15 - 18	34	21	4	-	4	19	15	3	-	-	78,9	40,0	X	-	X
männlich	25	13	4	-	3	9	5	3	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	9	8	-	-	1	10	10	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21	77	73	-	-	2	82	74	1	2	5	6,1-	1,4-	X	X	X
männlich	57	53	-	-	2	63	58	1	2	2	9,5-	8,6-	X	X	-
weiblich	20	20	-	-	-	19	16	-	-	3	5,3	25,0	-	-	X
21 - 25	87	77	3	-	1	90	80	2	2	5	3,3-	3,8-	X	X	X
männlich	72	62	3	-	1	68	60	2	1	4	5,9	3,3	X	X	X
weiblich	15	15	-	-	-	22	20	-	1	1	31,8-	25,0-	-	X	X
25 - 35	170	144	4	1	14	162	129	1	5	18	4,9	11,6	X	X	22,2-
männlich	127	108	4	-	8	141	109	1	5	17	9,9-	0,9-	X	X	X
weiblich	43	36	-	1	6	21	20	-	-	1	X	80,0	-	X	X
35 - 45	105	77	3	4	17	87	52	-	10	19	20,7	48,1	X	X	10,5-
männlich	80	59	3	2	13	69	42	-	8	13	15,9	40,5	X	X	-
weiblich	25	18	-	2	4	18	10	-	2	6	38,9	80,0	-	-	X
45 - 55	93	57	-	2	29	83	55	1	6	19	12,0	3,6	X	X	52,6
männlich	67	40	-	1	21	69	45	1	6	15	2,9-	11,1-	X	X	40,0
weiblich	26	17	-	1	8	14	10	-	-	4	85,7	70,0	-	X	X
55 - 65	73	33	-	11	26	80	30	1	14	29	8,8-	10,0	X	21,4-	10,3-
männlich	47	22	-	8	14	55	19	1	9	21	14,5-	15,8	X	X	33,3-
weiblich	26	11	-	3	12	25	11	-	5	8	4,0	-	-	X	X
65 und mehr	160	30	-	19	108	162	34	-	15	110	1,2-	11,8-	-	26,7	1,8-
männlich	85	19	-	14	49	70	18	-	9	40	21,4	5,6	-	X	22,5
weiblich	75	11	-	5	59	92	16	-	6	70	18,5-	31,3-	-	X	15,7-
Zusammen	833	534	14	42	208	800	487	9	59	217	4,1	9,7	X	28,8-	4,1-
männlich	578	385	14	30	115	558	362	9	42	118	3,6	6,4	X	28,6-	2,5-
weiblich	255	149	-	12	93	242	125	-	17	99	5,4	19,2	-	29,4-	6,1-
Ohne Angabe	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	837	535	14	42	209	800	487	9	59	217	4,6	9,9	X	28,8-	3,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
Januar 1993																
Januar 1992																
unter 15	722	188	5	128	388	738	199	1	124	404	2,2-	5,5-	X	3,2	4,0-	
männlich	438	100	4	84	244	443	106	-	86	246	1,1-	5,7-	X	2,3-	0,8-	
weiblich	284	88	1	44	144	295	93	1	38	158	3,7-	5,4-	-	15,8	8,9-	
15 - 18	561	232	90	70	63	402	161	73	36	42	39,6	44,1	23,3	94,4	50,0	
männlich	349	100	78	49	32	245	67	60	26	17	42,4	49,3	30,0	88,5	88,2	
weiblich	212	132	12	21	31	157	94	13	10	25	35,0	40,4	7,7-	X	24,0	
18 - 21	1 051	877	41	33	47	1 021	866	45	39	42	2,9	1,3	8,9-	15,4-	11,9	
männlich	696	570	38	18	28	674	568	37	23	24	3,3	0,4	2,7	21,7-	16,7	
weiblich	355	307	3	15	19	347	298	8	16	18	2,3	3,0	X	6,3-	5,6	
21 - 25	1 161	982	38	31	58	1 167	972	32	50	64	0,5-	1,0	18,8	38,0-	9,4-	
männlich	810	672	33	21	38	780	640	30	26	38	3,8	5,0	10,0	19,2-	-	
weiblich	351	310	5	10	20	387	332	2	24	26	9,3-	6,6-	X	58,3-	23,1-	
25 - 35	1 907	1 473	53	102	165	1 751	1 347	44	88	141	8,9	9,4	20,5	15,9	17,0	
männlich	1 316	987	51	68	103	1 227	929	40	55	85	7,3	6,2	27,5	23,6	21,2	
weiblich	591	486	2	34	62	524	418	4	33	56	12,8	16,3	X	3,0	10,7	
35 - 45	1 045	722	13	80	134	983	677	15	81	121	6,3	6,6	13,3-	1,2-	10,7	
männlich	639	417	13	43	75	632	413	15	47	77	1,1	1,0	13,3-	8,5-	2,6-	
weiblich	406	305	-	37	59	351	264	-	34	44	15,7	15,5	-	8,8	34,1	
45 - 55	883	532	12	96	171	843	468	9	99	183	4,7	13,7	X	3,0-	6,6-	
männlich	520	296	12	51	99	505	273	6	50	102	3,0	8,4	X	2,0	2,9-	
weiblich	363	236	-	45	72	338	195	3	49	81	7,4	21,0	X	8,2-	11,1-	
55 - 65	670	331	3	106	196	602	289	6	100	163	11,3	14,5	X	6,0	20,2	
männlich	385	186	3	60	109	352	161	6	59	89	9,4	15,5	X	1,7	22,5	
weiblich	285	145	-	46	87	250	128	-	41	74	14,0	13,3	-	12,2	17,6	
65 und mehr	817	256	-	120	415	813	230	1	126	422	0,5	11,3	X	4,8-	1,7-	
männlich	314	118	-	62	118	337	117	1	67	133	6,8-	0,9	X	7,5-	11,3-	
weiblich	503	138	-	58	297	476	113	-	59	289	5,7	22,1	-	1,7-	2,8	
Zusammen	8 817	5 593	255	766	1 637	8 320	5 209	226	743	1 582	6,0	7,4	12,8	3,1	3,5	
männlich	5 467	3 446	232	456	846	5 195	3 274	195	439	811	5,2	5,3	19,0	3,9	4,3	
weiblich	3 350	2 147	23	310	791	3 125	1 935	31	304	771	7,2	11,0	25,8-	2,0	2,6	
Ohne Angabe	38	19	1	7	10	16	5	-	3	7	X	X	X	X	X	
Insgesamt	8 855	5 612	256	773	1 647	8 336	5 214	226	746	1 589	6,2	7,6	13,3	3,6	3,7	
Januar - Januar 1993																
Januar - Januar 1992																
unter 15	722	188	5	128	388	738	199	1	124	404	2,2-	5,5-	X	3,2	4,0-	
männlich	438	100	4	84	244	443	106	-	86	246	1,1-	5,7-	X	2,3-	0,8-	
weiblich	284	88	1	44	144	295	93	1	38	158	3,7-	5,4-	-	15,8	8,9-	
15 - 18	561	232	90	70	63	402	161	73	36	42	39,6	44,1	23,3	94,4	50,0	
männlich	349	100	78	49	32	245	67	60	26	17	42,4	49,3	30,0	88,5	88,2	
weiblich	212	132	12	21	31	157	94	13	10	25	35,0	40,4	7,7-	X	24,0	
18 - 21	1 051	877	41	33	47	1 021	866	45	39	42	2,9	1,3	8,9-	15,4-	11,9	
männlich	696	570	38	18	28	674	568	37	23	24	3,3	0,4	2,7	21,7-	16,7	
weiblich	355	307	3	15	19	347	298	8	16	18	2,3	3,0	X	6,3-	5,6	
21 - 25	1 161	982	38	31	58	1 167	972	32	50	64	0,5-	1,0	18,8	38,0-	9,4-	
männlich	810	672	33	21	38	780	640	30	26	38	3,8	5,0	10,0	19,2-	-	
weiblich	351	310	5	10	20	387	332	2	24	26	9,3-	6,6-	X	58,3-	23,1-	
25 - 35	1 907	1 473	53	102	165	1 751	1 347	44	88	141	8,9	9,4	20,5	15,9	17,0	
männlich	1 316	987	51	68	103	1 227	929	40	55	85	7,3	6,2	27,5	23,6	21,2	
weiblich	591	486	2	34	62	524	418	4	33	56	12,8	16,3	X	3,0	10,7	
35 - 45	1 045	722	13	80	134	983	677	15	81	121	6,3	6,6	13,3-	1,2-	10,7	
männlich	639	417	13	43	75	632	413	15	47	77	1,1	1,0	13,3-	8,5-	2,6-	
weiblich	406	305	-	37	59	351	264	-	34	44	15,7	15,5	-	8,8	34,1	
45 - 55	883	532	12	96	171	843	468	9	99	183	4,7	13,7	X	3,0-	6,6-	
männlich	520	296	12	51	99	505	273	6	50	102	3,0	8,4	X	2,0	2,9-	
weiblich	363	236	-	45	72	338	195	3	49	81	7,4	21,0	X	8,2-	11,1-	
55 - 65	670	331	3	106	196	602	289	6	100	163	11,3	14,5	X	6,0	20,2	
männlich	385	186	3	60	109	352	161	6	59	89	9,4	15,5	X	1,7	22,5	
weiblich	285	145	-	46	87	250	128	-	41	74	14,0	13,3	-	12,2	17,6	
65 und mehr	817	256	-	120	415	813	230	1	126	422	0,5	11,3	X	4,8-	1,7-	
männlich	314	118	-	62	118	337	117	1	67	133	6,8-	0,9	X	7,5-	11,3-	
weiblich	503	138	-	58	297	476	113	-	59	289	5,7	22,1	-	1,7-	2,8	
Zusammen	8 817	5 593	255	766	1 637	8 320	5 209	226	743	1 582	6,0	7,4	12,8	3,1	3,5	
männlich	5 467	3 446	232	456	846	5 195	3 274	195	439	811	5,2	5,3	19,0	3,9	4,3	
weiblich	3 350	2 147	23	310	791	3 125	1 935	31	304	771	7,2	11,0	25,8-	2,0	2,6	
Ohne Angabe	38	19	1	7	10	16	5	-	3	7	X	X	X	X	X	
Insgesamt	8 855	5 612	256	773	1 647	8 336	5 214	226	746	1 589	6,2	7,6	13,3	3,6	3,7	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
		Januar	1993			Januar	1992								
unter 15	1 890	827	3	398	628	1 912	831	5	403	612	1,2-	0,5-	X	1,2-	2,6
männlich	1 058	405	-	266	367	1 039	412	3	247	347	1,8	1,7-	X	7,7	5,8
weiblich	832	422	3	132	261	873	419	2	156	265	4,7-	0,7	X	15,4-	1,5-
15 - 18	1 176	489	194	226	106	1 119	476	174	215	86	5,1	2,7	11,5	5,1	23,3
männlich	698	199	170	141	48	677	209	161	137	41	3,1	4,8-	5,6	2,9	17,1
weiblich	478	290	24	85	58	442	267	13	78	45	8,1	8,6	84,6	9,0	28,9
18 - 21	2 797	2 386	99	120	95	2 737	2 342	87	141	73	2,2	1,9	13,8	14,9-	30,1
männlich	1 667	1 401	77	72	47	1 610	1 335	74	88	37	3,5	4,9	4,1	18,2-	27,0
weiblich	1 130	985	22	48	48	1 127	1 007	13	53	36	0,3	2,2-	69,2	9,4-	33,3
21 - 25	3 773	3 224	75	190	124	3 535	3 017	72	191	100	6,7	6,9	4,2	0,5-	24,0
männlich	2 172	1 801	69	106	65	2 112	1 750	64	111	67	2,8	2,9	7,8	4,5-	3,0-
weiblich	1 601	1 423	6	84	59	1 423	1 267	8	80	33	12,5	12,3	X	5,0	78,8
25 - 35	6 381	5 176	119	405	299	5 983	4 889	107	360	276	6,7	5,9	11,2	12,5	8,3
männlich	3 789	2 918	109	260	179	3 584	2 803	96	222	169	5,7	4,1	13,5	17,1	5,9
weiblich	2 592	2 258	10	145	120	2 399	2 086	11	138	107	8,0	8,2	9,1-	5,1	12,1
35 - 45	3 574	2 844	36	229	230	3 301	2 668	31	202	182	8,3	6,6	16,1	13,4	26,4
männlich	1 995	1 501	34	132	129	1 828	1 404	28	122	95	9,1	6,9	21,4	8,2	35,8
weiblich	1 579	1 343	2	97	101	1 473	1 264	3	80	87	7,2	6,3	X	21,3	16,1
45 - 55	2 859	2 140	20	250	251	2 777	2 075	18	244	235	3,0	3,1	11,1	2,5	6,8
männlich	1 593	1 153	18	143	121	1 525	1 100	17	126	117	4,5	4,8	5,9	13,5	3,4
weiblich	1 266	987	2	107	130	1 252	975	1	118	118	1,1	1,2	X	9,3-	10,2
55 - 65	1 709	1 164	10	199	214	1 658	1 153	7	197	178	3,1	1,0	X	1,0	20,2
männlich	923	601	10	98	123	916	625	6	106	86	0,8	3,8-	X	7,5-	43,0
weiblich	786	563	-	101	91	742	528	1	91	92	5,9	6,6	X	11,0	1,1-
65 und mehr	1 202	661	4	159	301	1 271	664	3	153	363	5,4-	0,5-	X	3,9	17,1-
männlich	585	346	3	86	114	568	327	3	73	135	3,0	5,8	-	17,8	15,6-
weiblich	617	315	1	73	187	703	337	-	80	228	12,2-	6,5-	X	8,8-	18,0-
Zusammen	25 361	18 911	560	2 176	2 248	24 293	18 115	504	2 106	2 105	4,4	4,4	11,1	3,3	6,8
männlich	14 480	10 325	490	1 304	1 193	13 859	9 965	452	1 232	1 094	4,5	3,6	8,4	5,8	9,0
weiblich	10 881	8 586	70	872	1 055	10 434	8 150	52	874	1 011	4,3	5,3	34,6	0,2-	4,4
Ohne Angabe	94	48	-	19	22	65	31	-	7	23	44,6	54,8	-	X	4,3-
Insgesamt ...	25 455	18 959	560	2 195	2 270	24 358	18 146	504	2 113	2 128	4,5	4,5	11,1	3,9	6,7
		Januar -	Januar	1993		Januar -	Januar	1992							
unter 15	1 890	827	3	398	628	1 912	831	5	403	612	1,2-	0,5-	X	1,2-	2,6
männlich	1 058	405	-	266	367	1 039	412	3	247	347	1,8	1,7-	X	7,7	5,8
weiblich	832	422	3	132	261	873	419	2	156	265	4,7-	0,7	X	15,4-	1,5-
15 - 18	1 176	489	194	226	106	1 119	476	174	215	86	5,1	2,7	11,5	5,1	23,3
männlich	698	199	170	141	48	677	209	161	137	41	3,1	4,8-	5,6	2,9	17,1
weiblich	478	290	24	85	58	442	267	13	78	45	8,1	8,6	84,6	9,0	28,9
18 - 21	2 797	2 386	99	120	95	2 737	2 342	87	141	73	2,2	1,9	13,8	14,9-	30,1
männlich	1 667	1 401	77	72	47	1 610	1 335	74	88	37	3,5	4,9	4,1	18,2-	27,0
weiblich	1 130	985	22	48	48	1 127	1 007	13	53	36	0,3	2,2-	69,2	9,4-	33,3
21 - 25	3 773	3 224	75	190	124	3 535	3 017	72	191	100	6,7	6,9	4,2	0,5-	24,0
männlich	2 172	1 801	69	106	65	2 112	1 750	64	111	67	2,8	2,9	7,8	4,5-	3,0-
weiblich	1 601	1 423	6	84	59	1 423	1 267	8	80	33	12,5	12,3	X	5,0	78,8
25 - 35	6 381	5 176	119	405	299	5 983	4 889	107	360	276	6,7	5,9	11,2	12,5	8,3
männlich	3 789	2 918	109	260	179	3 584	2 803	96	222	169	5,7	4,1	13,5	17,1	5,9
weiblich	2 592	2 258	10	145	120	2 399	2 086	11	138	107	8,0	8,2	9,1-	5,1	12,1
35 - 45	3 574	2 844	36	229	230	3 301	2 668	31	202	182	8,3	6,6	16,1	13,4	26,4
männlich	1 995	1 501	34	132	129	1 828	1 404	28	122	95	9,1	6,9	21,4	8,2	35,8
weiblich	1 579	1 343	2	97	101	1 473	1 264	3	80	87	7,2	6,3	X	21,3	16,1
45 - 55	2 859	2 140	20	250	251	2 777	2 075	18	244	235	3,0	3,1	11,1	2,5	6,8
männlich	1 593	1 153	18	143	121	1 525	1 100	17	126	117	4,5	4,8	5,9	13,5	3,4
weiblich	1 266	987	2	107	130	1 252	975	1	118	118	1,1	1,2	X	9,3-	10,2
55 - 65	1 709	1 164	10	199	214	1 658	1 153	7	197	178	3,1	1,0	X	1,0	20,2
männlich	923	601	10	98	123	916	625	6	106	86	0,8	3,8-	X	7,5-	43,0
weiblich	786	563	-	101	91	742	528	1	91	92	5,9	6,6	X	11,0	1,1-
65 und mehr	1 202	661	4	159	301	1 271	664	3	153	363	5,4-	0,5-	X	3,9	17,1-
männlich	585	346	3	86	114	568	327	3	73	135	3,0	5,8	-	17,8	15,6-
weiblich	617	315	1	73	187	703	337	-	80	228	12,2-	6,5-	X	8,8-	18,0-
Zusammen	25 361	18 911	560	2 176	2 248	24 293	18 115	504	2 106	2 105	4,4	4,4	11,1	3,3	6,8
männlich	14 480	10 325	490	1 304	1 193	13 859	9 965	452	1 232	1 094	4,5	3,6	8,4	5,8	9,0
weiblich	10 881	8 586	70	872	1 055	10 434	8 150	52	874	1 011	4,3	5,3	34,6	0,2-	4,4
Ohne Angabe	94	48	-	19	22	65	31	-	7	23	44,6	54,8	-	X	4,3-
Insgesamt ...	25 455	18 959	560	2 195	2 270	24 358	18 146	504	2 113	2 128	4,5	4,5	11,1	3,9	6,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		Januar 1993					Januar 1992								
unter 15	2 646	1 037	8	531	1 023	2 685	1 048	6	532	1 028	1,5-	1,1-	X	0,2-	0,5-
männlich	1 514	514	4	355	615	1 496	524	3	335	599	1,2	1,9-	X	6,0	2,7
weiblich	1 132	523	4	176	408	1 189	524	3	197	429	4,8-	0,2-	X	10,7-	4,9-
15 - 18	1 771	742	288	296	173	1 540	652	250	251	128	15,0	13,8	15,2	17,9	35,2
männlich	1 072	312	252	190	83	931	281	224	163	58	15,1	11,0	12,5	16,6	43,1
weiblich	699	430	36	106	90	609	371	26	88	70	14,8	15,9	38,5	20,5	28,6
18 - 21	3 925	3 336	140	153	144	3 840	3 282	133	182	120	2,2	1,6	5,3	15,9-	20,0
männlich	2 420	2 024	115	90	77	2 347	1 961	112	113	63	3,1	3,2	2,7	20,4-	22,2
weiblich	1 505	1 312	25	63	67	1 493	1 321	21	69	57	0,8	0,7-	19,0	8,7-	17,5
21 - 25	5 021	4 283	116	221	183	4 792	4 069	106	243	169	4,8	5,3	9,4	9,1-	8,3
männlich	3 054	2 535	105	127	104	2 960	2 450	96	138	109	3,2	3,5	9,4	8,0-	4,6-
weiblich	1 967	1 748	11	94	79	1 832	1 619	10	105	60	7,4	8,0	10,0	10,5-	31,7
25 - 35	8 458	6 793	176	508	478	7 896	6 365	152	453	435	7,1	6,7	15,8	12,1	9,9
männlich	5 232	4 013	164	328	290	4 952	3 841	137	282	271	5,7	4,5	19,7	16,3	7,0
weiblich	3 226	2 780	12	180	188	2 944	2 524	15	171	164	9,6	10,1	20,0-	5,3	14,6
35 - 45	4 724	3 643	52	313	301	4 371	3 397	46	293	322	8,1	7,2	13,0	6,8	18,3
männlich	2 714	1 977	50	177	217	2 529	1 859	43	177	185	7,3	6,3	16,3	-	17,3
weiblich	2 010	1 666	2	136	164	1 842	1 538	3	116	137	9,1	8,3	X	17,2	19,7
45 - 55	3 835	2 729	32	348	451	3 703	2 598	28	349	437	3,6	5,0	14,3	0,3-	3,2
männlich	2 180	1 489	30	195	241	2 099	1 418	24	182	234	3,9	5,0	25,0	7,1	3,0
weiblich	1 655	1 240	2	153	210	1 604	1 180	4	167	203	3,2	5,1	X	8,4-	3,4
55 - 65	2 452	1 528	13	316	436	2 340	1 472	14	311	370	4,8	3,8	7,1-	1,6	17,8
männlich	1 355	809	13	166	246	1 323	805	13	174	196	2,4	0,5	-	4,6-	25,5
weiblich	1 097	719	-	150	190	1 017	667	1	137	174	7,9	7,8	X	9,5	9,2
65 und mehr	2 179	947	4	298	824	2 246	928	4	294	895	3,0-	2,0	-	1,4	7,9-
männlich	984	483	3	162	281	975	462	4	149	308	0,9	4,5	X	8,7	8,8-
weiblich	1 195	464	1	136	543	1 271	466	-	145	587	6,0-	0,4-	X	6,2-	7,5-
Zusammen	35 011	25 038	829	2 984	4 093	33 413	23 811	739	2 908	3 904	4,8	5,2	12,2	2,6	4,8
männlich	20 525	14 156	736	1 790	2 154	19 612	13 601	656	1 713	2 023	4,7	4,1	12,2	4,5	6,5
weiblich	14 486	10 882	93	1 194	1 939	13 801	10 210	83	1 195	1 881	5,0	6,6	12,0	0,1-	3,1
Ohne Angabe	136	68	1	26	33	81	36	-	10	30	67,9	88,9	X	X	10,0
Insgesamt	35 147	25 106	830	3 010	4 126	33 494	23 847	739	2 918	3 934	4,9	5,3	12,3	3,2	4,9

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		Januar 1993					Januar 1992								
unter 15	24	16	-	2	6	24	12	-	5	7	-	33,3	-	X	X
männlich	12	6	-	2	4	11	4	-	2	5	9,1	X	-	-	X
weiblich	12	10	-	-	2	13	8	-	3	2	7,7-	X	-	X	-
15 - 18	26	19	2	-	4	10	10	-	-	-	X	90,0	X	-	X
männlich	17	11	2	-	3	4	4	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	9	8	-	-	1	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21	57	56	-	-	1	60	54	-	2	4	5,0-	3,7	-	X	X
männlich	40	39	-	-	1	43	39	-	2	2	7,0-	-	-	X	X
weiblich	17	17	-	-	-	17	15	-	-	2	-	13,3	-	-	X
21 - 25	54	48	1	-	1	62	53	1	2	5	12,9-	9,4-	-	X	X
männlich	41	35	1	-	1	43	36	1	1	4	4,7-	2,8-	-	X	X
weiblich	13	13	-	-	-	19	17	-	1	1	31,6-	23,5-	-	X	X
25 - 35	116	102	3	1	5	97	78	1	2	10	19,6	30,8	X	X	X
männlich	86	75	3	-	3	85	67	1	2	9	1,2	11,9	X	X	X
weiblich	30	27	-	1	2	12	11	-	-	1	X	X	-	X	X
35 - 45	70	55	2	2	8	51	31	-	5	11	37,3	77,4	X	X	X
männlich	53	41	2	1	6	41	24	-	5	8	29,3	70,8	X	X	X
weiblich	17	14	-	1	2	10	7	-	-	3	70,0	X	-	X	X
45 - 55	67	40	-	2	22	59	38	1	4	16	13,6	5,3	X	X	37,5
männlich	51	31	-	1	16	49	31	1	4	13	4,1	-	X	X	23,1
weiblich	16	9	-	1	6	10	7	-	-	3	60,0	X	-	X	X
55 - 65	57	26	-	7	21	56	20	1	11	19	1,8	30,0	X	X	10,5
männlich	36	17	-	6	10	39	13	1	7	13	7,7-	30,8	X	X	23,1-
weiblich	21	9	-	1	11	17	7	-	4	6	23,5	X	-	X	X
65 und mehr	131	27	-	19	82	121	24	-	13	81	8,3	12,5	-	46,2	1,2
männlich	72	18	-	14	37	51	12	-	7	29	41,2	50,0	-	X	27,6
weiblich	59	9	-	5	45	70	12	-	6	52	15,7-	X	-	X	13,5-
Zusammen	602	389	8	33	150	540	320	4	44	153	11,5	21,6	X	25,0-	2,0-
männlich	408	273	8	24	81	366	230	4	30	83	11,5	18,7	X	20,0-	2,4-
weiblich	194	116	-	9	69	174	90	-	14	70	11,5	28,9	-	X	1,4-
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	604	389	8	33	150	540	320	4	44	153	11,9	21,6	X	25,0-	2,0-
		Januar - Januar 1993					Januar - Januar 1992								
unter 15	24	16	-	2	6	24	12	-	5	7	-	33,3	-	X	X
männlich	12	6	-	2	4	11	4	-	2	5	9,1	X	-	-	X
weiblich	12	10	-	-	2	13	8	-	3	2	7,7-	X	-	X	-
15 - 18	26	19	2	-	4	10	10	-	-	-	X	90,0	X	-	X
männlich	17	11	2	-	3	4	4	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	9	8	-	-	1	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21	57	56	-	-	1	60	54	-	2	4	5,0-	3,7	-	X	X
männlich	40	39	-	-	1	43	39	-	2	2	7,0-	-	-	X	X
weiblich	17	17	-	-	-	17	15	-	-	2	-	13,3	-	-	X
21 - 25	54	48	1	-	1	62	53	1	2	5	12,9-	9,4-	-	X	X
männlich	41	35	1	-	1	43	36	1	1	4	4,7-	2,8-	-	X	X
weiblich	13	13	-	-	-	19	17	-	1	1	31,6-	23,5-	-	X	X
25 - 35	116	102	3	1	5	97	78	1	2	10	19,6	30,8	X	X	X
männlich	86	75	3	-	3	85	67	1	2	9	1,2	11,9	X	X	X
weiblich	30	27	-	1	2	12	11	-	-	1	X	X	-	X	X
35 - 45	70	55	2	2	8	51	31	-	5	11	37,3	77,4	X	X	X
männlich	53	41	2	1	6	41	24	-	5	8	29,3	70,8	X	X	X
weiblich	17	14	-	1	2	10	7	-	-	3	70,0	X	-	X	X
45 - 55	67	40	-	2	22	59	38	1	4	16	13,6	5,3	X	X	37,5
männlich	51	31	-	1	16	49	31	1	4	13	4,1	-	X	X	23,1
weiblich	16	9	-	1	6	10	7	-	-	3	60,0	X	-	X	X
55 - 65	57	26	-	7	21	56	20	1	11	19	1,8	30,0	X	X	10,5
männlich	36	17	-	6	10	39	13	1	7	13	7,7-	30,8	X	X	23,1-
weiblich	21	9	-	1	11	17	7	-	4	6	23,5	X	-	X	X
65 und mehr	131	27	-	19	82	121	24	-	13	81	8,3	12,5	-	46,2	1,2
männlich	72	18	-	14	37	51	12	-	7	29	41,2	50,0	-	X	27,6
weiblich	59	9	-	5	45	70	12	-	6	52	15,7-	X	-	X	13,5-
Zusammen	602	389	8	33	150	540	320	4	44	153	11,5	21,6	X	25,0-	2,0-
männlich	408	273	8	24	81	366	230	4	30	83	11,5	18,7	X	20,0-	2,4-
weiblich	194	116	-	9	69	174	90	-	14	70	11,5	28,9	-	X	1,4-
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	604	389	8	33	150	540	320	4	44	153	11,9	21,6	X	25,0-	2,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Januar 1993															
Januar 1992															
unter 15	486	124	3	83	269	497	116	1	94	278	2,2-	6,9	X	11,7-	3,2-
männlich	301	64	2	58	174	296	64	-	62	167	1,7	-	X	6,5-	4,2
weiblich	185	60	1	25	95	201	52	1	32	111	8,0-	15,4	-	21,9-	14,4-
15 - 18	427	170	81	58	52	275	98	54	32	30	55,3	73,5	50,0	81,3	73,3
männlich	263	68	70	41	26	164	35	43	23	14	60,4	94,3	62,8	78,3	85,7
weiblich	164	102	11	17	26	111	63	11	9	16	47,7	61,9	-	X	62,5
18 - 21	765	643	31	28	33	735	633	27	30	30	4,1	1,6	14,8	6,7-	10,0
männlich	507	418	28	14	21	471	405	24	16	15	7,6	3,2	16,7	12,5-	40,0
weiblich	258	225	3	14	12	264	228	3	14	15	2,3-	1,3-	-	-	20,0-
21 - 25	860	720	29	27	47	872	724	21	44	48	1,4-	0,6-	38,1	38,6-	2,1-
männlich	578	474	25	18	29	554	448	20	22	31	4,3	5,8	25,0	18,2-	6,5-
weiblich	282	246	4	9	18	318	276	1	22	17	11,3-	10,9-	X	X	5,9
25 - 35	1 298	984	44	80	113	1 179	883	38	68	99	10,1	11,4	15,8	17,6	14,1
männlich	874	634	43	57	68	798	582	34	46	54	9,5	8,9	26,5	23,9	25,9
weiblich	424	350	1	23	45	381	301	4	22	45	11,3	16,3	X	4,5	-
35 - 45	718	482	11	60	99	666	445	9	63	85	7,8	8,3	X	4,8-	16,5
männlich	449	282	11	38	57	425	262	9	40	57	5,6	7,6	X	5,0-	-
weiblich	269	200	-	22	42	241	183	-	23	28	11,6	9,3	-	4,3-	50,0
45 - 55	620	371	9	67	124	610	332	8	75	137	1,6	11,7	X	10,7-	9,5-
männlich	349	194	9	38	66	343	176	6	38	72	1,7	10,2	X	-	8,3-
weiblich	271	177	-	29	58	267	156	2	37	65	1,5	13,5	X	21,6-	10,8-
55 - 65	510	249	2	89	144	459	220	5	76	124	11,1	13,2	X	17,1	16,1
männlich	288	134	2	51	81	264	121	5	45	65	9,1	10,7	X	13,3	24,6
weiblich	222	115	-	38	63	195	99	-	31	59	13,8	16,2	-	22,6	6,8
65 und mehr	683	220	-	102	338	666	200	-	105	334	2,6	10,0	-	2,9-	1,2
männlich	266	107	-	54	90	277	102	-	53	110	4,0-	4,9	-	1,9	18,2-
weiblich	417	113	-	48	248	389	98	-	52	224	7,2	15,3	-	7,7-	10,7
Zusammen	6 367	3 963	210	594	1 219	5 959	3 651	163	587	1 165	6,8	8,5	28,8	1,2	4,6
männlich	3 875	2 375	190	369	612	3 592	2 195	141	345	585	7,9	8,2	34,8	7,0	4,6
weiblich	2 492	1 588	20	225	607	2 367	1 456	22	242	580	5,3	9,1	9,1-	7,0-	4,7
Ohne Angabe	17	8	1	4	4	13	4	-	3	5	30,8	X	X	X	X
Insgesamt	6 384	3 971	211	598	1 223	5 972	3 655	163	590	1 170	6,9	8,6	29,4	1,4	4,5
Januar - Januar 1993															
unter 15	486	124	3	83	269	497	116	1	94	278	2,2-	6,9	X	11,7-	3,2-
männlich	301	64	2	58	174	296	64	-	62	167	1,7	-	X	6,5-	4,2
weiblich	185	60	1	25	95	201	52	1	32	111	8,0-	15,4	-	21,9-	14,4-
15 - 18	427	170	81	58	52	275	98	54	32	30	55,3	73,5	50,0	81,3	73,3
männlich	263	68	70	41	26	164	35	43	23	14	60,4	94,3	62,8	78,3	85,7
weiblich	164	102	11	17	26	111	63	11	9	16	47,7	61,9	-	X	62,5
18 - 21	765	643	31	28	33	735	633	27	30	30	4,1	1,6	14,8	6,7-	10,0
männlich	507	418	28	14	21	471	405	24	16	15	7,6	3,2	16,7	12,5-	40,0
weiblich	258	225	3	14	12	264	228	3	14	15	2,3-	1,3-	-	-	20,0-
21 - 25	860	720	29	27	47	872	724	21	44	48	1,4-	0,6-	38,1	38,6-	2,1-
männlich	578	474	25	18	29	554	448	20	22	31	4,3	5,8	25,0	18,2-	6,5-
weiblich	282	246	4	9	18	318	276	1	22	17	11,3-	10,9-	X	X	5,9
25 - 35	1 298	984	44	80	113	1 179	883	38	68	99	10,1	11,4	15,8	17,6	14,1
männlich	874	634	43	57	68	798	582	34	46	54	9,5	8,9	26,5	23,9	25,9
weiblich	424	350	1	23	45	381	301	4	22	45	11,3	16,3	X	4,5	-
35 - 45	718	482	11	60	99	666	445	9	63	85	7,8	8,3	X	4,8-	16,5
männlich	449	282	11	38	57	425	262	9	40	57	5,6	7,6	X	5,0-	-
weiblich	269	200	-	22	42	241	183	-	23	28	11,6	9,3	-	4,3-	50,0
45 - 55	620	371	9	67	124	610	332	8	75	137	1,6	11,7	X	10,7-	9,5-
männlich	349	194	9	38	66	343	176	6	38	72	1,7	10,2	X	-	8,3-
weiblich	271	177	-	29	58	267	156	2	37	65	1,5	13,5	X	21,6-	10,8-
55 - 65	510	249	2	89	144	459	220	5	76	124	11,1	13,2	X	17,1	16,1
männlich	288	134	2	51	81	264	121	5	45	65	9,1	10,7	X	13,3	24,6
weiblich	222	115	-	38	63	195	99	-	31	59	13,8	16,2	-	22,6	6,8
65 und mehr	683	220	-	102	338	666	200	-	105	334	2,6	10,0	-	2,9-	1,2
männlich	266	107	-	54	90	277	102	-	53	110	4,0-	4,9	-	1,9	18,2-
weiblich	417	113	-	48	248	389	98	-	52	224	7,2	15,3	-	7,7-	10,7
Zusammen	6 367	3 963	210	594	1 219	5 959	3 651	163	587	1 165	6,8	8,5	28,8	1,2	4,6
männlich	3 875	2 375	190	369	612	3 592	2 195	141	345	585	7,9	8,2	34,8	7,0	4,6
weiblich	2 492	1 588	20	225	607	2 367	1 456	22	242	580	5,3	9,1	9,1-	7,0-	4,7
Ohne Angabe	17	8	1	4	4	13	4	-	3	5	30,8	X	X	X	X
Insgesamt	6 384	3 971	211	598	1 223	5 972	3 655	163	590	1 170	6,9	8,6	29,4	1,4	4,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
		Januar 1993						Januar 1992								
unter 15	1 579	707	3	338	505	1 545	672	5	348	464	2,2	5,2	X	2,9-	8,8	
männlich	877	351	-	219	294	833	332	3	207	264	5,3	5,7	X	5,8	11,4	
weiblich	702	356	3	119	211	712	340	2	141	200	1,4-	4,7	X	15,6-	5,5	
15 - 18	957	412	172	198	78	929	401	148	190	69	3,0	2,7	16,2	4,2	13,0	
männlich	553	164	151	122	38	567	180	137	124	33	2,5-	8,9-	10,2	1,6-	15,2	
weiblich	404	248	21	76	40	362	221	11	66	36	11,6	12,2	90,9	15,2	11,1	
18 - 21	2 372	2 049	71	104	78	2 330	2 008	64	127	62	1,8	2,0	10,9	18,1-	25,8	
männlich	1 396	1 189	54	62	39	1 345	1 128	54	79	28	3,8	5,4	-	21,5-	39,3	
weiblich	976	860	17	42	39	985	880	10	48	34	0,9-	2,3-	70,0	12,5-	14,7	
21 - 25	3 329	2 867	67	170	95	3 115	2 656	62	176	86	6,9	7,9	8,1	3,4-	10,5	
männlich	1 869	1 555	61	98	49	1 818	1 496	54	104	59	2,8	3,9	13,0	5,8-	17,0-	
weiblich	1 460	1 312	6	72	46	1 297	1 160	8	72	27	12,6	13,1	X	-	70,4	
25 - 35	5 449	4 446	101	354	248	5 063	4 146	98	315	210	7,6	7,2	3,1	12,4	18,1	
männlich	3 173	2 450	92	238	140	3 007	2 336	88	201	139	5,5	4,9	4,5	18,4	0,7	
weiblich	2 276	1 996	9	116	108	2 056	1 810	10	114	71	10,7	10,3	X	1,8	52,1	
35 - 45	2 994	2 381	30	197	192	2 749	2 233	26	161	140	8,9	6,6	15,4	22,4	37,1	
männlich	1 449	1 232	28	116	107	1 513	1 156	23	104	75	9,0	6,6	21,7	11,5	42,7	
weiblich	1 345	1 149	2	81	85	1 236	1 077	3	57	65	8,8	6,7	X	42,1	30,8	
45 - 55	2 427	1 852	17	197	205	2 388	1 814	15	199	186	1,6	2,1	13,3	1,0-	10,2	
männlich	1 330	974	15	118	99	1 286	940	14	100	95	3,4	3,6	7,1	18,0	4,2	
weiblich	1 097	878	2	79	106	1 102	874	1	99	91	0,5-	0,5	X	20,2-	16,5	
55 - 65	1 488	1 025	9	171	177	1 442	1 004	4	174	148	3,2	2,1	X	1,7-	19,6	
männlich	805	526	9	87	104	800	551	3	94	67	0,6	4,5-	X	7,4-	55,2	
weiblich	683	499	-	84	73	642	453	1	80	81	6,4	10,2	X	5,0	9,9-	
65 und mehr	1 075	597	4	148	252	1 115	587	3	138	312	3,6-	1,7	X	7,2	19,2-	
männlich	522	310	3	77	97	500	289	3	62	120	4,4	7,3	-	24,2	19,2-	
weiblich	553	287	1	71	155	615	298	-	76	192	10,1-	3,7-	X	6,6-	19,3-	
Zusammen	21 670	16 336	474	1 877	1 830	20 676	15 521	425	1 828	1 677	4,8	5,3	11,5	2,7	9,1	
männlich	12 174	8 751	413	1 137	967	11 669	8 408	379	1 075	880	4,3	4,1	9,0	5,8	9,9	
weiblich	9 496	7 585	61	740	863	9 007	7 113	46	753	797	5,4	6,6	32,6	1,7-	8,3	
Ohne Angabe	71	32	-	17	17	52	27	-	7	14	36,5	18,5	-	X	21,4	
Insgesamt ...	21 741	16 368	474	1 894	1 847	20 728	15 548	425	1 835	1 691	4,9	5,3	11,5	3,2	9,2	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		Januar 1993					Januar 1992								
unter 15	2 089	847	6	423	780	2 066	800	6	447	749	1,1	5,9	-	5,4-	4,1
männlich	1 190	421	2	279	472	1 140	400	3	271	436	4,4	5,3	X	3,0	8,3
weiblich	899	426	4	144	308	926	400	3	176	313	2,9-	6,5	X	18,2-	1,6-
15 - 18	1 410	601	255	256	134	1 214	509	202	222	99	16,1	18,1	26,2	15,3	35,4
männlich	833	243	223	163	67	735	219	180	147	47	13,3	11,0	23,9	10,9	42,6
weiblich	577	358	32	93	67	479	290	22	75	52	20,5	23,4	45,5	24,0	28,8
18 - 21	3 194	2 748	102	132	112	3 125	2 695	91	159	96	2,2	2,0	12,1	17,0-	16,7
männlich	1 943	1 646	82	76	61	1 859	1 572	78	97	45	4,5	4,7	5,1	21,7-	35,6
weiblich	1 251	1 102	20	56	51	1 266	1 123	13	62	51	1,2-	1,9-	53,8	9,7-	-
21 - 25	4 243	3 635	97	197	143	4 049	3 433	84	222	139	4,8	5,9	15,5	11,3-	2,9
männlich	2 488	2 064	87	116	79	2 415	1 980	75	127	94	3,0	4,2	16,0	8,7-	16,0-
weiblich	1 755	1 571	10	81	64	1 634	1 453	9	95	45	7,4	8,1	X	14,7-	42,2
25 - 35	6 863	5 532	148	435	366	6 339	5 107	137	385	319	8,3	8,3	8,0	13,0	14,7
männlich	4 133	3 159	138	295	211	3 890	2 985	123	249	202	6,2	5,8	12,2	18,5	4,5
weiblich	2 730	2 373	10	140	155	2 449	2 122	14	136	117	11,5	11,8	28,6-	2,9	32,5
35 - 45	3 782	2 918	43	259	299	3 466	2 709	35	229	236	9,1	7,7	22,9	13,1	26,7
männlich	2 151	1 555	41	155	170	1 979	1 442	32	149	140	8,7	7,8	28,1	4,0	21,4
weiblich	1 631	1 363	2	104	129	1 487	1 267	3	80	96	9,7	7,6	X	30,0	34,4
45 - 55	3 114	2 263	26	266	351	3 057	2 184	24	278	339	1,9	3,6	8,3	4,3-	3,5
männlich	1 730	1 199	24	157	181	1 678	1 147	21	142	180	3,1	4,5	14,3	10,6	0,6
weiblich	1 384	1 064	2	109	170	1 379	1 037	3	136	159	0,4	2,6	X	19,9-	6,9
55 - 65	2 055	1 300	11	267	342	1 957	1 244	10	261	291	5,0	4,5	10,0	2,3	17,5
männlich	1 129	677	11	144	195	1 103	685	9	146	145	2,4	1,2-	X	1,4-	34,5
weiblich	926	623	-	123	147	854	559	1	115	146	8,4	11,4	X	7,0	0,7
65 und mehr	1 889	844	4	269	672	1 902	811	3	256	727	0,7-	4,1	X	5,1	7,6-
männlich	860	435	3	145	224	828	403	3	122	259	3,9	7,9	-	18,9	13,5-
weiblich	1 029	409	1	124	448	1 074	408	-	134	468	4,2-	0,2	X	7,5-	4,3-
Zusammen	28 639	20 688	692	2 504	3 199	27 175	19 492	592	2 459	2 995	5,4	6,1	16,9	1,8	6,8
männlich	16 457	11 399	611	1 530	1 660	15 627	10 833	524	1 450	1 548	5,3	5,2	16,6	5,5	7,2
weiblich	12 182	9 289	81	974	1 539	11 548	8 659	68	1 009	1 447	5,5	7,3	19,1	3,5-	6,4
Ohne Angabe	90	40	1	21	21	65	31	-	10	19	38,5	29,0	X	X	10,5
Insgesamt	28 729	20 728	693	2 525	3 220	27 240	19 523	592	2 469	3 014	5,5	6,2	17,1	2,3	6,8
		Januar - Januar 1993					Januar - Januar 1992								
unter 15	2 089	847	6	423	780	2 066	800	6	447	749	1,1	5,9	-	5,4-	4,1
männlich	1 190	421	2	279	472	1 140	400	3	271	436	4,4	5,3	X	3,0	8,3
weiblich	899	426	4	144	308	926	400	3	176	313	2,9-	6,5	X	18,2-	1,6-
15 - 18	1 410	601	255	256	134	1 214	509	202	222	99	16,1	18,1	26,2	15,3	35,4
männlich	833	243	223	163	67	735	219	180	147	47	13,3	11,0	23,9	10,9	42,6
weiblich	577	358	32	93	67	479	290	22	75	52	20,5	23,4	45,5	24,0	28,8
18 - 21	3 194	2 748	102	132	112	3 125	2 695	91	159	96	2,2	2,0	12,1	17,0-	16,7
männlich	1 943	1 646	82	76	61	1 859	1 572	78	97	45	4,5	4,7	5,1	21,7-	35,6
weiblich	1 251	1 102	20	56	51	1 266	1 123	13	62	51	1,2-	1,9-	53,8	9,7-	-
21 - 25	4 243	3 635	97	197	143	4 049	3 433	84	222	139	4,8	5,9	15,5	11,3-	2,9
männlich	2 488	2 064	87	116	79	2 415	1 980	75	127	94	3,0	4,2	16,0	8,7-	16,0-
weiblich	1 755	1 571	10	81	64	1 634	1 453	9	95	45	7,4	8,1	X	14,7-	42,2
25 - 35	6 863	5 532	148	435	366	6 339	5 107	137	385	319	8,3	8,3	8,0	13,0	14,7
männlich	4 133	3 159	138	295	211	3 890	2 985	123	249	202	6,2	5,8	12,2	18,5	4,5
weiblich	2 730	2 373	10	140	155	2 449	2 122	14	136	117	11,5	11,8	28,6-	2,9	32,5
35 - 45	3 782	2 918	43	259	299	3 466	2 709	35	229	236	9,1	7,7	22,9	13,1	26,7
männlich	2 151	1 555	41	155	170	1 979	1 442	32	149	140	8,7	7,8	28,1	4,0	21,4
weiblich	1 631	1 363	2	104	129	1 487	1 267	3	80	96	9,7	7,6	X	30,0	34,4
45 - 55	3 114	2 263	26	266	351	3 057	2 184	24	278	339	1,9	3,6	8,3	4,3-	3,5
männlich	1 730	1 199	24	157	181	1 678	1 147	21	142	180	3,1	4,5	14,3	10,6	0,6
weiblich	1 384	1 064	2	109	170	1 379	1 037	3	136	159	0,4	2,6	X	19,9-	6,9
55 - 65	2 055	1 300	11	267	342	1 957	1 244	10	261	291	5,0	4,5	10,0	2,3	17,5
männlich	1 129	677	11	144	195	1 103	685	9	146	145	2,4	1,2-	X	1,4-	34,5
weiblich	926	623	-	123	147	854	559	1	115	146	8,4	11,4	X	7,0	0,7
65 und mehr	1 889	844	4	269	672	1 902	811	3	256	727	0,7-	4,1	X	5,1	7,6-
männlich	860	435	3	145	224	828	403	3	122	259	3,9	7,9	-	18,9	13,5-
weiblich	1 029	409	1	124	448	1 074	408	-	134	468	4,2-	0,2	X	7,5-	4,3-
Zusammen	28 639	20 688	692	2 504	3 199	27 175	19 492	592	2 459	2 995	5,4	6,1	16,9	1,8	6,8
männlich	16 457	11 399	611	1 530	1 660	15 627	10 833	524	1 450	1 548	5,3	5,2	16,6	5,5	7,2
weiblich	12 182	9 289	81	974	1 539	11 548	8 659	68	1 009	1 447	5,5	7,3	19,1	3,5-	6,4
Ohne Angabe	90	40	1	21	21	65	31	-	10	19	38,5	29,0	X	X	10,5
Insgesamt	28 729	20 728	693	2 525	3 220	27 240	19 523	592	2 469	3 014	5,5	6,2	17,1	2,3	6,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		Januar 1993					Januar 1992								
unter 15	10	6	-	3	1	11	6	-	-	5	9,1-	-	-	X	X
männlich	6	3	-	3	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	4	3	-	-	1	8	4	-	-	4	X	X	-	-	X
15 - 18	8	2	2	-	-	9	5	3	-	-	X	X	X	-	-
männlich	8	2	2	-	-	5	1	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	20	17	-	-	1	22	20	1	-	1	9,1-	15,0-	X	-	-
männlich	17	14	-	-	1	20	19	1	-	-	15,0-	26,3-	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25	33	29	2	-	-	28	27	1	-	-	17,9	7,4	X	-	-
männlich	31	27	2	-	-	25	24	1	-	-	24,0	12,5	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	54	42	1	-	9	65	51	-	3	8	16,9-	17,6-	X	X	X
männlich	41	33	1	-	5	56	42	-	3	8	26,8-	21,4-	X	X	X
weiblich	13	9	-	-	4	9	9	-	-	-	X	-	-	-	X
35 - 45	35	22	1	2	9	36	21	-	5	8	2,8-	4,8	X	X	X
männlich	27	18	1	1	7	28	18	-	3	5	3,6-	-	X	X	X
weiblich	8	4	-	1	2	8	3	-	2	3	-	X	-	X	X
45 - 55	26	17	-	-	7	24	17	-	2	3	8,3	-	-	X	X
männlich	16	9	-	-	5	20	14	-	2	2	20,0-	X	-	X	X
weiblich	10	8	-	-	2	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	16	7	-	4	5	24	10	-	3	10	33,3-	X	-	X	X
männlich	11	5	-	2	4	16	6	-	2	8	31,3-	X	-	-	X
weiblich	5	2	-	2	1	8	4	-	1	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	29	3	-	-	26	41	10	-	2	29	29,3-	X	-	X	10,3-
männlich	13	1	-	-	12	19	6	-	2	11	31,6-	X	-	X	9,1
weiblich	16	2	-	-	14	22	4	-	-	18	27,3-	X	-	-	22,2-
Zusammen	231	145	6	9	58	260	167	5	15	64	11,2-	13,2-	X	X	9,4-
männlich	170	112	6	6	34	192	132	5	12	35	11,5-	15,2-	X	X	2,9-
weiblich	61	33	-	3	24	68	35	-	3	29	10,3-	5,7-	-	-	17,2-
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	233	146	6	9	59	260	167	5	15	64	10,4-	12,6-	X	X	7,8-
Januar - Januar 1993															
unter 15	10	6	-	3	1	11	6	-	-	5	9,1-	-	-	X	X
männlich	6	3	-	3	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	4	3	-	-	1	8	4	-	-	4	X	X	-	-	X
15 - 18	8	2	2	-	-	9	5	3	-	-	X	X	X	-	-
männlich	8	2	2	-	-	5	1	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	20	17	-	-	1	22	20	1	-	1	9,1-	15,0-	X	-	-
männlich	17	14	-	-	1	20	19	1	-	-	15,0-	26,3-	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25	33	29	2	-	-	28	27	1	-	-	17,9	7,4	X	-	-
männlich	31	27	2	-	-	25	24	1	-	-	24,0	12,5	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	54	42	1	-	9	65	51	-	3	8	16,9-	17,6-	X	X	X
männlich	41	33	1	-	5	56	42	-	3	8	26,8-	21,4-	X	X	X
weiblich	13	9	-	-	4	9	9	-	-	-	X	-	-	-	X
35 - 45	35	22	1	2	9	36	21	-	5	8	2,8-	4,8	X	X	X
männlich	27	18	1	1	7	28	18	-	3	5	3,6-	-	X	X	X
weiblich	8	4	-	1	2	8	3	-	2	3	-	X	-	X	X
45 - 55	26	17	-	-	7	24	17	-	2	3	8,3	-	-	X	X
männlich	16	9	-	-	5	20	14	-	2	2	20,0-	X	-	X	X
weiblich	10	8	-	-	2	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	16	7	-	4	5	24	10	-	3	10	33,3-	X	-	X	X
männlich	11	5	-	2	4	16	6	-	2	8	31,3-	X	-	-	X
weiblich	5	2	-	2	1	8	4	-	1	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	29	3	-	-	26	41	10	-	2	29	29,3-	X	-	X	10,3-
männlich	13	1	-	-	12	19	6	-	2	11	31,6-	X	-	X	9,1
weiblich	16	2	-	-	14	22	4	-	-	18	27,3-	X	-	-	22,2-
Zusammen	231	145	6	9	58	260	167	5	15	64	11,2-	13,2-	X	X	9,4-
männlich	170	112	6	6	34	192	132	5	12	35	11,5-	15,2-	X	X	2,9-
weiblich	61	33	-	3	24	68	35	-	3	29	10,3-	5,7-	-	-	17,2-
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	233	146	6	9	59	260	167	5	15	64	10,4-	12,6-	X	X	7,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		Januar 1993					Januar 1992								
unter 15	236	64	2	45	119	241	83	-	30	126	2,1-	22,9-	X	50,0	5,6-
männlich	137	36	2	26	70	147	42	-	24	79	6,8-	14,3-	X	8,3	11,4-
weiblich	99	28	-	19	49	94	41	-	6	47	5,3	31,7-	-	X	4,3
15 - 18	134	62	9	12	11	127	63	19	4	12	5,5	1,6-	X	X	8,3-
männlich	86	32	8	8	6	81	32	17	3	3	6,2	-	X	X	X
weiblich	48	30	1	4	5	46	31	2	1	9	4,3	3,2-	X	X	X
18 - 21	286	234	10	5	14	286	233	18	9	12	-	0,4	44,4-	X	16,7
männlich	189	152	10	4	7	203	163	13	7	9	6,9-	6,7-	23,1-	X	X
weiblich	97	82	-	1	7	83	70	5	2	3	16,9	17,1	X	X	X
21 - 25	301	262	9	4	11	295	248	11	6	16	2,0	5,6	X	X	31,3-
männlich	232	198	8	3	9	226	192	10	4	7	2,7	3,1	X	X	X
weiblich	69	64	1	1	2	69	56	1	2	9	-	14,3	-	X	X
25 - 35	609	489	9	22	52	572	464	6	20	42	6,5	5,4	X	10,0	23,8
männlich	442	353	8	11	35	429	347	6	9	31	3,0	1,7	X	X	12,9
weiblich	167	136	1	11	17	143	117	-	11	11	16,8	16,2	X	-	54,5
35 - 45	327	240	2	20	35	317	232	6	18	36	3,2	3,4	X	11,1	2,8-
männlich	190	135	2	5	18	207	151	6	7	20	8,2-	10,6-	X	X	10,0-
weiblich	137	105	-	15	17	110	81	-	11	16	24,5	29,6	-	36,4	6,3
45 - 55	263	161	3	29	47	233	136	1	24	46	12,9	18,4	X	20,8	2,2
männlich	171	102	3	13	33	162	97	-	12	30	5,6	5,2	X	8,3	10,0
weiblich	92	59	-	16	14	71	39	1	12	16	29,6	51,3	X	33,3	12,5-
55 - 65	160	82	1	17	52	143	69	1	24	39	11,9	18,8	-	29,2-	33,3
männlich	97	52	1	9	28	88	40	1	14	24	10,2	30,0	-	X	16,7
weiblich	63	30	-	8	24	55	29	-	10	15	14,5	3,4	-	X	60,0
65 und mehr	134	36	-	18	77	147	30	1	21	88	8,8-	20,0	X	14,3-	12,5-
männlich	48	11	-	8	28	60	15	1	14	23	20,0-	26,7-	X	X	21,7
weiblich	86	25	-	10	49	87	15	-	7	65	1,2-	66,7	-	X	24,6-
Zusammen	2 450	1 630	45	172	418	2 361	1 558	63	156	417	3,8	4,6	28,6-	10,3	0,2
männlich	1 592	1 071	42	87	234	1 603	1 079	54	94	226	0,7-	0,7-	22,2-	7,4-	3,5
weiblich	858	559	3	85	184	758	479	9	62	191	13,2	16,7	X	37,1	3,7-
Ohne Angabe	21	11	-	3	6	3	1	-	-	2	X	X	-	X	X
Insgesamt	2 471	1 641	45	175	424	2 364	1 559	63	156	419	4,5	5,3	28,6-	12,2	1,2
		Januar - Januar 1993					Januar - Januar 1992								
unter 15	236	64	2	45	119	241	83	-	30	126	2,1-	22,9-	X	50,0	5,6-
männlich	137	36	2	26	70	147	42	-	24	79	6,8-	14,3-	X	8,3	11,4-
weiblich	99	28	-	19	49	94	41	-	6	47	5,3	31,7-	-	X	4,3
15 - 18	134	62	9	12	11	127	63	19	4	12	5,5	1,6-	X	X	8,3-
männlich	86	32	8	8	6	81	32	17	3	3	6,2	-	X	X	X
weiblich	48	30	1	4	5	46	31	2	1	9	4,3	3,2-	X	X	X
18 - 21	286	234	10	5	14	286	233	18	9	12	-	0,4	44,4-	X	16,7
männlich	189	152	10	4	7	203	163	13	7	9	6,9-	6,7-	23,1-	X	X
weiblich	97	82	-	1	7	83	70	5	2	3	16,9	17,1	X	X	X
21 - 25	301	262	9	4	11	295	248	11	6	16	2,0	5,6	X	X	31,3-
männlich	232	198	8	3	9	226	192	10	4	7	2,7	3,1	X	X	X
weiblich	69	64	1	1	2	69	56	1	2	9	-	14,3	-	X	X
25 - 35	609	489	9	22	52	572	464	6	20	42	6,5	5,4	X	10,0	23,8
männlich	442	353	8	11	35	429	347	6	9	31	3,0	1,7	X	X	12,9
weiblich	167	136	1	11	17	143	117	-	11	11	16,8	16,2	X	-	54,5
35 - 45	327	240	2	20	35	317	232	6	18	36	3,2	3,4	X	11,1	2,8-
männlich	190	135	2	5	18	207	151	6	7	20	8,2-	10,6-	X	X	10,0-
weiblich	137	105	-	15	17	110	81	-	11	16	24,5	29,6	-	36,4	6,3
45 - 55	263	161	3	29	47	233	136	1	24	46	12,9	18,4	X	20,8	2,2
männlich	171	102	3	13	33	162	97	-	12	30	5,6	5,2	X	8,3	10,0
weiblich	92	59	-	16	14	71	39	1	12	16	29,6	51,3	X	33,3	12,5-
55 - 65	160	82	1	17	52	143	69	1	24	39	11,9	18,8	-	29,2-	33,3
männlich	97	52	1	9	28	88	40	1	14	24	10,2	30,0	-	X	16,7
weiblich	63	30	-	8	24	55	29	-	10	15	14,5	3,4	-	X	60,0
65 und mehr	134	36	-	18	77	147	30	1	21	88	8,8-	20,0	X	14,3-	12,5-
männlich	48	11	-	8	28	60	15	1	14	23	20,0-	26,7-	X	X	21,7
weiblich	86	25	-	10	49	87	15	-	7	65	1,2-	66,7	-	X	24,6-
Zusammen	2 450	1 630	45	172	418	2 361	1 558	63	156	417	3,8	4,6	28,6-	10,3	0,2
männlich	1 592	1 071	42	87	234	1 603	1 079	54	94	226	0,7-	0,7-	22,2-	7,4-	3,5
weiblich	858	559	3	85	184	758	479	9	62	191	13,2	16,7	X	37,1	3,7-
Ohne Angabe	21	11	-	3	6	3	1	-	-	2	X	X	-	X	X
Insgesamt	2 471	1 641	45	175	424	2 364	1 559	63	156	419	4,5	5,3	28,6-	12,2	1,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Januar	1993			Januar	1992								
unter 15	311	120	-	60	123	367	159	-	55	148	15,3-	24,5-	-	9,1	16,9-
männlich	181	54	-	47	73	206	80	-	40	83	12,1-	32,5-	-	17,5	12,0-
weiblich	130	66	-	13	50	161	79	-	15	65	19,3-	16,5-	-	13,3-	23,1-
15 - 18	219	77	22	28	28	190	75	26	25	17	15,3	2,7	15,4-	12,0	64,7
männlich	145	35	19	19	10	110	29	24	13	8	31,8	20,7	20,8-	46,2	X
weiblich	74	42	3	9	18	80	46	2	12	9	7,5-	8,7-	X	X	X
18 - 21	425	337	28	16	17	407	334	23	14	11	4,4	0,9	21,7	14,3	54,5
männlich	271	212	23	10	8	265	207	20	9	9	2,3	2,4	15,0	X	X
weiblich	154	125	5	6	9	142	127	3	5	2	8,5	1,6-	X	X	X
21 - 25	444	357	8	20	29	420	361	10	15	14	5,7	1,1-	X	33,3	X
männlich	303	246	8	8	16	294	254	10	7	8	3,1	3,2-	X	X	X
weiblich	141	111	-	12	13	126	107	-	8	6	11,9	3,7	-	X	X
25 - 35	932	730	18	51	51	920	743	9	45	66	1,3	1,8-	X	13,3	22,7-
männlich	616	468	17	22	39	577	467	8	21	30	6,8	0,2	X	4,8	30,0
weiblich	316	262	1	29	12	343	276	1	24	36	7,9-	5,1-	-	20,8	66,7-
35 - 45	580	463	6	32	38	552	435	5	41	42	5,1	6,4	X	22,0-	9,5-
männlich	346	269	6	16	22	315	248	5	18	20	9,8	8,5	X	11,1-	10,0
weiblich	234	194	-	16	16	237	187	-	23	22	1,3-	3,7	-	30,4-	27,3-
45 - 55	432	288	3	53	46	389	261	3	45	49	11,1	10,3	-	17,8	6,1-
männlich	263	179	3	25	22	239	160	3	26	22	10,0	11,9	-	3,8-	-
weiblich	169	109	-	28	24	150	101	-	19	27	12,7	7,9	-	47,4	11,1-
55 - 65	221	139	1	28	37	216	149	3	23	30	2,3	6,7-	X	21,7	23,3
männlich	118	75	1	11	19	116	74	3	12	19	1,7	1,4	X	8,3-	-
weiblich	103	64	-	17	18	100	75	-	11	11	3,0	14,7-	-	54,5	63,6
65 und mehr	127	64	-	11	49	156	77	-	15	51	18,6-	16,9-	-	26,7-	3,9-
männlich	63	36	-	9	17	68	38	-	11	15	7,4-	5,3-	-	X	13,3
weiblich	64	28	-	2	32	88	39	-	4	36	27,3-	28,2-	-	X	11,1-
Zusammen	3 691	2 575	86	299	418	3 617	2 594	79	278	428	2,0	0,7-	8,9	7,6	2,3-
männlich	2 306	1 574	77	167	226	2 190	1 557	73	157	214	5,3	1,1	5,5	6,4	5,6
weiblich	1 385	1 001	9	132	192	1 427	1 037	6	121	214	2,9-	3,5-	X	9,1	10,3-
Ohne Angabe	23	16	-	2	5	13	4	-	-	9	76,9	X	-	X	X
Insgesamt ...	3 714	2 591	86	301	423	3 630	2 598	79	278	437	2,3	0,3-	8,9	8,3	3,2-
		Januar	Januar	1993		Januar	Januar	1992							
unter 15	311	120	-	60	123	367	159	-	55	148	15,3-	24,5-	-	9,1	16,9-
männlich	181	54	-	47	73	206	80	-	40	83	12,1-	32,5-	-	17,5	12,0-
weiblich	130	66	-	13	50	161	79	-	15	65	19,3-	16,5-	-	13,3-	23,1-
15 - 18	219	77	22	28	28	190	75	26	25	17	15,3	2,7	15,4-	12,0	64,7
männlich	145	35	19	19	10	110	29	24	13	8	31,8	20,7	20,8-	46,2	X
weiblich	74	42	3	9	18	80	46	2	12	9	7,5-	8,7-	X	X	X
18 - 21	425	337	28	16	17	407	334	23	14	11	4,4	0,9	21,7	14,3	54,5
männlich	271	212	23	10	8	265	207	20	9	9	2,3	2,4	15,0	X	X
weiblich	154	125	5	6	9	142	127	3	5	2	8,5	1,6-	X	X	X
21 - 25	444	357	8	20	29	420	361	10	15	14	5,7	1,1-	X	33,3	X
männlich	303	246	8	8	16	294	254	10	7	8	3,1	3,2-	X	X	X
weiblich	141	111	-	12	13	126	107	-	8	6	11,9	3,7	-	X	X
25 - 35	932	730	18	51	51	920	743	9	45	66	1,3	1,8-	X	13,3	22,7-
männlich	616	468	17	22	39	577	467	8	21	30	6,8	0,2	X	4,8	30,0
weiblich	316	262	1	29	12	343	276	1	24	36	7,9-	5,1-	-	20,8	66,7-
35 - 45	580	463	6	32	38	552	435	5	41	42	5,1	6,4	X	22,0-	9,5-
männlich	346	269	6	16	22	315	248	5	18	20	9,8	8,5	X	11,1-	10,0
weiblich	234	194	-	16	16	237	187	-	23	22	1,3-	3,7	-	30,4-	27,3-
45 - 55	432	288	3	53	46	389	261	3	45	49	11,1	10,3	-	17,8	6,1-
männlich	263	179	3	25	22	239	160	3	26	22	10,0	11,9	-	3,8-	-
weiblich	169	109	-	28	24	150	101	-	19	27	12,7	7,9	-	47,4	11,1-
55 - 65	221	139	1	28	37	216	149	3	23	30	2,3	6,7-	X	21,7	23,3
männlich	118	75	1	11	19	116	74	3	12	19	1,7	1,4	X	8,3-	-
weiblich	103	64	-	17	18	100	75	-	11	11	3,0	14,7-	-	54,5	63,6
65 und mehr	127	64	-	11	49	156	77	-	15	51	18,6-	16,9-	-	26,7-	3,9-
männlich	63	36	-	9	17	68	38	-	11	15	7,4-	5,3-	-	X	13,3
weiblich	64	28	-	2	32	88	39	-	4	36	27,3-	28,2-	-	X	11,1-
Zusammen	3 691	2 575	86	299	418	3 617	2 594	79	278	428	2,0	0,7-	8,9	7,6	2,3-
männlich	2 306	1 574	77	167	226	2 190	1 557	73	157	214	5,3	1,1	5,5	6,4	5,6
weiblich	1 385	1 001	9	132	192	1 427	1 037	6	121	214	2,9-	3,5-	X	9,1	10,3-
Ohne Angabe	23	16	-	2	5	13	4	-	-	9	76,9	X	-	X	X
Insgesamt ...	3 714	2 591	86	301	423	3 630	2 598	79	278	437	2,3	0,3-	8,9	8,3	3,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		Januar 1993					Januar 1992								
unter 15	557	190	2	108	243	619	248	-	85	279	10,0-	23,4-	X	27,1	12,9-
männlich	324	93	2	76	143	356	124	-	64	163	9,0-	25,0-	X	18,8	12,3-
weiblich	233	97	-	32	100	263	124	-	21	116	11,4-	21,8-	-	52,4	13,8-
15 - 18	361	141	33	40	39	326	143	48	29	29	10,7	1,4-	31,3-	37,9	34,5
männlich	239	69	29	27	16	196	62	44	16	11	21,9	11,3	34,1-	68,8	45,5
weiblich	122	72	4	13	23	130	81	4	13	18	6,2-	11,1-	-	-	27,8
18 - 21	731	588	38	21	32	715	587	42	23	24	2,2	0,2	9,5-	8,7-	33,3
männlich	477	378	33	14	16	488	389	34	16	18	2,3-	2,8-	2,9-	12,5-	11,1-
weiblich	254	210	5	7	16	227	198	8	7	6	11,9	6,1	X	-	X
21 - 25	778	648	19	24	40	743	636	22	21	30	4,7	1,9	13,6-	14,3	33,3
männlich	566	471	18	11	25	545	470	21	11	15	3,9	0,2	14,3-	-	66,7
weiblich	212	177	1	13	15	198	166	1	10	15	7,1	6,6	-	30,0	-
25 - 35	1 595	1 261	28	73	112	1 557	1 258	15	68	116	2,4	0,2	86,7	7,4	3,4-
männlich	1 099	854	26	33	79	1 062	856	14	33	69	3,5	0,2-	85,7	-	14,5
weiblich	496	407	2	40	33	495	402	1	35	47	0,2	1,2	X	14,3	29,8-
35 - 45	942	725	9	54	82	905	688	11	64	86	4,1	5,4	X	15,6-	4,7-
männlich	563	422	9	22	47	550	417	11	28	45	2,4	1,2	X	21,4-	4,4
weiblich	379	303	-	32	35	355	271	-	36	41	6,8	11,8	-	11,1-	14,6-
45 - 55	721	466	6	82	100	646	414	4	71	98	11,6	12,6	X	15,5	2,0
männlich	450	290	6	38	60	421	271	3	40	54	6,9	7,0	X	5,0-	11,1
weiblich	271	176	-	44	40	225	143	1	31	44	20,4	23,1	X	41,9	9,1-
55 - 65	397	228	2	49	94	383	228	4	50	79	3,7	-	X	2,0-	19,0
männlich	226	132	2	22	51	220	120	4	28	51	2,7	10,0	X	21,4-	-
weiblich	171	96	-	27	43	163	108	-	22	28	4,9	11,1-	-	22,7	53,6
65 und mehr	290	103	-	29	152	344	117	1	38	168	15,7-	12,0-	X	23,7-	9,5-
männlich	124	48	-	17	57	147	59	1	27	49	15,6-	18,6-	X	37,0-	16,3
weiblich	166	55	-	12	95	197	58	-	11	119	15,7-	5,2-	-	9,1	20,2-
Zusammen	6 372	4 350	137	480	894	6 238	4 319	147	449	909	2,1	0,7	6,8-	6,9	1,7-
männlich	4 068	2 757	125	260	494	3 985	2 768	132	263	475	2,1	0,4-	5,3-	1,1-	4,0
weiblich	2 304	1 593	12	220	400	2 253	1 551	15	186	434	2,3	2,7	20,0-	18,3	7,8-
Ohne Angabe	46	28	-	5	12	16	5	-	-	11	X	X	-	X	9,1
Insgesamt ...	6 418	4 378	137	485	906	6 254	4 324	147	449	920	2,6	1,2	6,8-	8,0	1,5-
		Januar - Januar 1993					Januar - Januar 1992								
unter 15	557	190	2	108	243	619	248	-	85	279	10,0-	23,4-	X	27,1	12,9-
männlich	324	93	2	76	143	356	124	-	64	163	9,0-	25,0-	X	18,8	12,3-
weiblich	233	97	-	32	100	263	124	-	21	116	11,4-	21,8-	-	52,4	13,8-
15 - 18	361	141	33	40	39	326	143	48	29	29	10,7	1,4-	31,3-	37,9	34,5
männlich	239	69	29	27	16	196	62	44	16	11	21,9	11,3	34,1-	68,8	45,5
weiblich	122	72	4	13	23	130	81	4	13	18	6,2-	11,1-	-	-	27,8
18 - 21	731	588	38	21	32	715	587	42	23	24	2,2	0,2	9,5-	8,7-	33,3
männlich	477	378	33	14	16	488	389	34	16	18	2,3-	2,8-	2,9-	12,5-	11,1-
weiblich	254	210	5	7	16	227	198	8	7	6	11,9	6,1	X	-	X
21 - 25	778	648	19	24	40	743	636	22	21	30	4,7	1,9	13,6-	14,3	33,3
männlich	566	471	18	11	25	545	470	21	11	15	3,9	0,2	14,3-	-	66,7
weiblich	212	177	1	13	15	198	166	1	10	15	7,1	6,6	-	30,0	-
25 - 35	1 595	1 261	28	73	112	1 557	1 258	15	68	116	2,4	0,2	86,7	7,4	3,4-
männlich	1 099	854	26	33	79	1 062	856	14	33	69	3,5	0,2-	85,7	-	14,5
weiblich	496	407	2	40	33	495	402	1	35	47	0,2	1,2	X	14,3	29,8-
35 - 45	942	725	9	54	82	905	688	11	64	86	4,1	5,4	X	15,6-	4,7-
männlich	563	422	9	22	47	550	417	11	28	45	2,4	1,2	X	21,4-	4,4
weiblich	379	303	-	32	35	355	271	-	36	41	6,8	11,8	-	11,1-	14,6-
45 - 55	721	466	6	82	100	646	414	4	71	98	11,6	12,6	X	15,5	2,0
männlich	450	290	6	38	60	421	271	3	40	54	6,9	7,0	X	5,0-	11,1
weiblich	271	176	-	44	40	225	143	1	31	44	20,4	23,1	X	41,9	9,1-
55 - 65	397	228	2	49	94	383	228	4	50	79	3,7	-	X	2,0-	19,0
männlich	226	132	2	22	51	220	120	4	28	51	2,7	10,0	X	21,4-	-
weiblich	171	96	-	27	43	163	108	-	22	28	4,9	11,1-	-	22,7	53,6
65 und mehr	290	103	-	29	152	344	117	1	38	168	15,7-	12,0-	X	23,7-	9,5-
männlich	124	48	-	17	57	147	59	1	27	49	15,6-	18,6-	X	37,0-	16,3
weiblich	166	55	-	12	95	197	58	-	11	119	15,7-	5,2-	-	9,1	20,2-
Zusammen	6 372	4 350	137	480	894	6 238	4 319	147	449	909	2,1	0,7	6,8-	6,9	1,7-
männlich	4 068	2 757	125	260	494	3 985	2 768	132	263	475	2,1	0,4-	5,3-	1,1-	4,0
weiblich	2 304	1 593	12	220	400	2 253	1 551	15	186	434	2,3	2,7	20,0-	18,3	7,8-
Ohne Angabe	46	28	-	5	12	16	5	-	-	11	X	X	-	X	9,1
Insgesamt ...	6 418	4 378	137	485	906	6 254	4 324	147	449	920	2,6	1,2	6,8-	8,0	1,5-

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	34	35	2,9-	34	35	2,9-	722	738	2,2-	722	738	2,2-
männlich	18	14	28,6	18	14	28,6	438	443	1,1-	438	443	1,1-
weiblich	16	21	23,8-	16	21	23,8-	284	295	3,7-	284	295	3,7-
15 - 18	34	19	78,9	34	19	78,9	561	402	39,6	561	402	39,6
männlich	25	9	X	25	9	X	349	245	42,4	349	245	42,4
weiblich	9	10	X	9	10	X	212	157	35,0	212	157	35,0
18 - 21	77	82	6,1-	77	82	6,1-	1 051	1 021	2,9	1 051	1 021	2,9
männlich	57	63	9,5-	57	63	9,5-	696	674	3,3	696	674	3,3
weiblich	20	19	5,3	20	19	5,3	355	347	2,3	355	347	2,3
21 - 25	87	90	3,3-	87	90	3,3-	1 161	1 167	0,5-	1 161	1 167	0,5-
männlich	72	68	5,9	72	68	5,9	810	780	3,8	810	780	3,8
weiblich	15	22	31,8-	15	22	31,8-	351	387	9,3-	351	387	9,3-
25 - 30	98	92	6,5	98	92	6,5	1 105	1 042	6,0	1 105	1 042	6,0
männlich	72	81	11,1-	72	81	11,1-	775	727	6,6	775	727	6,6
weiblich	26	11	X	26	11	X	330	315	4,8	330	315	4,8
30 - 35	72	70	2,9	72	70	2,9	802	709	13,1	802	709	13,1
männlich	55	60	8,3-	55	60	8,3-	541	500	8,2	541	500	8,2
weiblich	17	10	70,0	17	10	70,0	261	209	24,9	261	209	24,9
35 - 40	64	38	68,4	64	38	68,4	528	520	1,5	528	520	1,5
männlich	52	29	79,3	52	29	79,3	328	332	1,2-	328	332	1,2-
weiblich	12	9	X	12	9	X	200	188	6,4	200	188	6,4
40 - 45	41	49	16,3-	41	49	16,3-	517	463	11,7	517	463	11,7
männlich	28	40	30,0-	28	40	30,0-	311	300	3,7	311	300	3,7
weiblich	13	9	X	13	9	X	206	163	26,4	206	163	26,4
45 - 50	45	39	15,4	45	39	15,4	359	362	0,8-	359	362	0,8-
männlich	34	32	6,3	34	32	6,3	222	225	1,3-	222	225	1,3-
weiblich	11	7	X	11	7	X	137	137	-	137	137	-
50 - 55	48	44	9,1	48	44	9,1	524	481	8,9	524	481	8,9
männlich	33	37	10,8-	33	37	10,8-	298	280	6,4	298	280	6,4
weiblich	15	7	X	15	7	X	226	201	12,4	226	201	12,4
55 - 60	36	45	20,0-	36	45	20,0-	396	363	9,1	396	363	9,1
männlich	23	36	36,1-	23	36	36,1-	229	217	5,5	229	217	5,5
weiblich	13	9	X	13	9	X	167	146	14,4	167	146	14,4
60 - 65	37	35	5,7	37	35	5,7	274	239	14,6	274	239	14,6
männlich	24	19	26,3	24	19	26,3	156	135	15,6	156	135	15,6
weiblich	13	16	18,8-	13	16	18,8-	118	104	13,5	118	104	13,5
65 - 70	18	32	43,8-	18	32	43,8-	221	229	3,5-	221	229	3,5-
männlich	7	18	X	7	18	X	91	108	15,7-	91	108	15,7-
weiblich	11	14	21,4-	11	14	21,4-	130	121	7,4	130	121	7,4
70 - 75	34	22	54,5	34	22	54,5	211	177	19,2	211	177	19,2
männlich	21	10	X	21	10	X	77	69	11,6	77	69	11,6
weiblich	13	12	8,3	13	12	8,3	134	108	24,1	134	108	24,1
75 und mehr	108	108	-	108	108	-	385	407	5,4-	385	407	5,4-
männlich	57	42	35,7	57	42	35,7	146	160	8,8-	146	160	8,8-
weiblich	51	66	22,7-	51	66	22,7-	239	247	3,2-	239	247	3,2-
Zusammen	833	800	4,1	833	800	4,1	8 817	8 320	6,0	8 817	8 320	6,0
männlich	578	558	3,6	578	558	3,6	5 467	5 195	5,2	5 467	5 195	5,2
weiblich	255	242	5,4	255	242	5,4	3 350	3 125	7,2	3 350	3 125	7,2
Ohne Angabe	4	-	X	4	-	X	38	16	X	38	16	X
Insgesamt	837	800	4,6	837	800	4,6	8 855	8 336	6,2	8 855	8 336	6,2

im Straßenverkehr
und Geschlecht
land

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 890	1 912	1,2-	1 890	1 912	1,2-	2 646	2 685	1,5-	2 646	2 685	1,5-	..... unter 15
1 058	1 039	1,8	1 058	1 039	1,8	1 514	1 496	1,2	1 514	1 496	1,2	..... männlich
832	873	4,7-	832	873	4,7-	1 132	1 189	4,8-	1 132	1 189	4,8-	..... weiblich
1 176	1 119	5,1	1 176	1 119	5,1	1 771	1 540	15,0	1 771	1 540	15,0	..... 15 - 18
698	677	3,1	698	677	3,1	1 072	931	15,1	1 072	931	15,1	..... männlich
478	442	8,1	478	442	8,1	699	609	14,8	699	609	14,8	..... weiblich
2 797	2 737	2,2	2 797	2 737	2,2	3 925	3 840	2,2	3 925	3 840	2,2	..... 18 - 21
1 667	1 610	3,5	1 667	1 610	3,5	2 420	2 347	3,1	2 420	2 347	3,1	..... männlich
1 130	1 127	0,3	1 130	1 127	0,3	1 505	1 493	0,8	1 505	1 493	0,8	..... weiblich
3 773	3 535	6,7	3 773	3 535	6,7	5 021	4 792	4,8	5 021	4 792	4,8	..... 21 - 25
2 172	2 112	2,8	2 172	2 112	2,8	3 054	2 960	3,2	3 054	2 960	3,2	..... männlich
1 601	1 423	12,5	1 601	1 423	12,5	1 967	1 832	7,4	1 967	1 832	7,4	..... weiblich
3 717	3 522	5,5	3 717	3 522	5,5	4 920	4 656	5,7	4 920	4 656	5,7	..... 25 - 30
2 201	2 100	4,8	2 201	2 100	4,8	3 048	2 908	4,8	3 048	2 908	4,8	..... männlich
1 516	1 422	6,6	1 516	1 422	6,6	1 872	1 748	7,1	1 872	1 748	7,1	..... weiblich
2 664	2 461	8,2	2 664	2 461	8,2	3 538	3 240	9,2	3 538	3 240	9,2	..... 30 - 35
1 588	1 484	7,0	1 588	1 484	7,0	2 184	2 044	6,8	2 184	2 044	6,8	..... männlich
1 076	977	10,1	1 076	977	10,1	1 354	1 196	13,2	1 354	1 196	13,2	..... weiblich
1 910	1 792	6,6	1 910	1 792	6,6	2 502	2 350	6,5	2 502	2 350	6,5	..... 35 - 40
1 130	1 052	7,4	1 130	1 052	7,4	1 510	1 413	6,9	1 510	1 413	6,9	..... männlich
780	740	5,4	780	740	5,4	992	937	5,9	992	937	5,9	..... weiblich
1 664	1 509	10,3	1 664	1 509	10,3	2 222	2 021	9,9	2 222	2 021	9,9	..... 40 - 45
865	776	11,5	865	776	11,5	1 204	1 116	7,9	1 204	1 116	7,9	..... männlich
799	733	9,0	799	733	9,0	1 018	905	12,5	1 018	905	12,5	..... weiblich
1 364	1 304	4,6	1 364	1 304	4,6	1 768	1 705	3,7	1 768	1 705	3,7	..... 45 - 50
772	722	6,9	772	722	6,9	1 028	979	5,0	1 028	979	5,0	..... männlich
592	582	1,7	592	582	1,7	740	726	1,9	740	726	1,9	..... weiblich
1 495	1 473	1,5	1 495	1 473	1,5	2 067	1 998	3,5	2 067	1 998	3,5	..... 50 - 55
821	803	2,2	821	803	2,2	1 152	1 120	2,9	1 152	1 120	2,9	..... männlich
674	670	0,6	674	670	0,6	915	878	4,2	915	878	4,2	..... weiblich
1 096	981	11,7	1 096	981	11,7	1 528	1 389	10,0	1 528	1 389	10,0	..... 55 - 60
601	554	8,5	601	554	8,5	853	807	5,7	853	807	5,7	..... männlich
495	427	15,9	495	427	15,9	675	582	16,0	675	582	16,0	..... weiblich
613	677	9,5-	613	677	9,5-	924	951	2,8-	924	951	2,8-	..... 60 - 65
322	362	11,1-	322	362	11,1-	502	516	2,7-	502	516	2,7-	..... männlich
291	315	7,6-	291	315	7,6-	422	435	3,0-	422	435	3,0-	..... weiblich
444	443	0,2	444	443	0,2	683	704	3,0-	683	704	3,0-	..... 65 - 70
228	209	9,1	228	209	9,1	326	335	2,7-	326	335	2,7-	..... männlich
216	234	7,7-	216	234	7,7-	357	369	3,3-	357	369	3,3-	..... weiblich
342	361	5,3-	342	361	5,3-	587	560	4,8	587	560	4,8	..... 70 - 75
156	161	3,1-	156	161	3,1-	254	240	5,8	254	240	5,8	..... männlich
186	200	7,0-	186	200	7,0-	333	320	4,1	333	320	4,1	..... weiblich
416	467	10,9-	416	467	10,9-	909	982	7,4-	909	982	7,4-	..... 75 und mehr
201	198	1,5	201	198	1,5	404	400	1,0	404	400	1,0	..... männlich
215	269	20,1-	215	269	20,1-	505	582	13,2-	505	582	13,2-	..... weiblich
25 361	24 293	4,4	25 361	24 293	4,4	35 011	33 413	4,8	35 011	33 413	4,8	..... Zusammen
14 480	13 859	4,5	14 480	13 859	4,5	20 525	19 612	4,7	20 525	19 612	4,7	..... männlich
10 881	10 434	4,3	10 881	10 434	4,3	14 486	13 801	5,0	14 486	13 801	5,0	..... weiblich
94	65	44,6	94	65	44,6	136	81	67,9	136	81	67,9	..... Ohne Angabe
25 455	24 358	4,5	25 455	24 358	4,5	35 147	33 494	4,9	35 147	33 494	4,9	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.2 Früheres

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	24	24	-	24	24	-	486	497	2,2-	486	497	2,2-
männlich	12	11	9,1	12	11	9,1	301	296	1,7	301	296	1,7
weiblich	12	13	7,7-	12	13	7,7-	185	201	8,0-	185	201	8,0-
15 - 18	26	10	X	26	10	X	427	275	55,3	427	275	55,3
männlich	17	4	X	17	4	X	263	164	60,4	263	164	60,4
weiblich	9	6	X	9	6	X	164	111	47,7	164	111	47,7
18 - 21	57	60	5,0-	57	60	5,0-	765	735	4,1	765	735	4,1
männlich	40	43	7,0-	40	43	7,0-	507	471	7,6	507	471	7,6
weiblich	17	17	-	17	17	-	258	264	2,3-	258	264	2,3-
21 - 25	54	62	12,9-	54	62	12,9-	860	872	1,4-	860	872	1,4-
männlich	41	43	4,7-	41	43	4,7-	578	554	4,3	578	554	4,3
weiblich	13	19	31,6-	13	19	31,6-	282	318	11,3-	282	318	11,3-
25 - 30	69	56	23,2	69	56	23,2	785	733	7,1	785	733	7,1
männlich	48	50	4,0-	48	50	4,0-	538	495	8,7	538	495	8,7
weiblich	21	6	X	21	6	X	247	238	3,8	247	238	3,8
30 - 35	47	41	14,6	47	41	14,6	513	446	15,0	513	446	15,0
männlich	38	35	8,6	38	35	8,6	336	303	10,9	336	303	10,9
weiblich	9	6	X	9	6	X	177	143	23,8	177	143	23,8
35 - 40	47	20	X	47	20	X	348	354	1,7-	348	354	1,7-
männlich	38	15	X	38	15	X	225	226	0,4-	225	226	0,4-
weiblich	9	5	X	9	5	X	123	128	3,9-	123	128	3,9-
40 - 45	23	31	25,8-	23	31	25,8-	370	312	18,6	370	312	18,6
männlich	15	26	42,3-	15	26	42,3-	224	199	12,6	224	199	12,6
weiblich	8	5	X	8	5	X	146	113	29,2	146	113	29,2
45 - 50	30	30	-	30	30	-	256	261	1,9-	256	261	1,9-
männlich	25	25	-	25	25	-	152	149	2,0	152	149	2,0
weiblich	5	5	-	5	5	-	104	112	7,1-	104	112	7,1-
50 - 55	37	29	27,6	37	29	27,6	364	349	4,3	364	349	4,3
männlich	26	24	8,3	26	24	8,3	197	194	1,5	197	194	1,5
weiblich	11	5	X	11	5	X	167	155	7,7	167	155	7,7
55 - 60	29	29	-	29	29	-	303	270	12,2	303	270	12,2
männlich	17	25	32,0-	17	25	32,0-	170	157	8,3	170	157	8,3
weiblich	12	4	X	12	4	X	133	113	17,7	133	113	17,7
60 - 65	28	27	3,7	28	27	3,7	207	189	9,5	207	189	9,5
männlich	19	14	35,7	19	14	35,7	118	107	10,3	118	107	10,3
weiblich	9	13	X	9	13	X	89	82	8,5	89	82	8,5
65 - 70	12	24	50,0-	12	24	50,0-	185	179	3,4	185	179	3,4
männlich	6	13	X	6	13	X	80	89	10,1-	80	89	10,1-
weiblich	6	11	X	6	11	X	105	90	16,7	105	90	16,7
70 - 75	29	13	X	29	13	X	179	148	20,9	179	148	20,9
männlich	18	7	X	18	7	X	69	57	21,1	69	57	21,1
weiblich	11	6	X	11	6	X	110	91	20,9	110	91	20,9
75 und mehr	90	84	7,1	90	84	7,1	319	339	5,9-	319	339	5,9-
männlich	48	31	54,8	48	31	54,8	117	131	10,7-	117	131	10,7-
weiblich	42	53	20,8-	42	53	20,8-	202	208	2,9-	202	208	2,9-
Zusammen	602	540	11,5	602	540	11,5	6 367	5 959	6,8	6 367	5 959	6,8
männlich	408	366	11,5	408	366	11,5	3 875	3 592	7,9	3 875	3 592	7,9
weiblich	194	174	11,5	194	174	11,5	2 492	2 367	5,3	2 492	2 367	5,3
Ohne Angabe	2	-	X	2	-	X	17	13	30,8	17	13	30,8
Insgesamt ...	604	540	11,9	604	540	11,9	6 384	5 972	6,9	6 384	5 972	6,9

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 579	1 545	2,2	1 579	1 545	2,2	2 089	2 066	1,1	2 089	2 066	1,1	..... unter 15
877	833	5,3	877	833	5,3	1 190	1 140	4,4	1 190	1 140	4,4	..... männlich
702	712	1,4-	702	712	1,4-	899	926	2,9-	899	926	2,9-	..... weiblich
957	929	3,0	957	929	3,0	1 410	1 214	16,1	1 410	1 214	16,1	..... 15 - 16
553	567	2,5-	553	567	2,5-	833	735	13,3	833	735	13,3	..... männlich
404	362	11,6	404	362	11,6	577	479	20,5	577	479	20,5	..... weiblich
2 372	2 330	1,8	2 372	2 330	1,8	3 194	3 125	2,2	3 194	3 125	2,2	..... 18 - 21
1 396	1 345	3,8	1 396	1 345	3,8	1 943	1 859	4,5	1 943	1 859	4,5	..... männlich
976	985	0,9-	976	985	0,9-	1 251	1 266	1,2-	1 251	1 266	1,2-	..... weiblich
3 329	3 115	6,9	3 329	3 115	6,9	4 243	4 049	4,8	4 243	4 049	4,8	..... 21 - 25
1 869	1 818	2,8	1 869	1 818	2,8	2 488	2 415	3,0	2 488	2 415	3,0	..... männlich
1 460	1 297	12,6	1 460	1 297	12,6	1 755	1 634	7,4	1 755	1 634	7,4	..... weiblich
3 229	3 017	7,0	3 229	3 017	7,0	4 083	3 806	7,3	4 083	3 806	7,3	..... 25 - 30
1 871	1 788	4,6	1 871	1 788	4,6	2 457	2 333	5,3	2 457	2 333	5,3	..... männlich
1 358	1 229	10,5	1 358	1 229	10,5	1 626	1 473	10,4	1 626	1 473	10,4	..... weiblich
2 220	2 046	8,5	2 220	2 046	8,5	2 780	2 533	9,8	2 780	2 533	9,8	..... 30 - 35
1 302	1 219	6,8	1 302	1 219	6,8	1 676	1 557	7,6	1 676	1 557	7,6	..... männlich
918	827	11,0	918	827	11,0	1 104	976	13,1	1 104	976	13,1	..... weiblich
1 602	1 478	8,4	1 602	1 478	8,4	1 997	1 852	7,8	1 997	1 852	7,8	..... 35 - 40
935	863	8,3	935	863	8,3	1 198	1 104	8,5	1 198	1 104	8,5	..... männlich
667	615	8,5	667	615	8,5	799	748	6,8	799	748	6,8	..... weiblich
1 392	1 271	9,5	1 392	1 271	9,5	1 785	1 614	10,6	1 785	1 614	10,6	..... 40 - 45
714	650	9,8	714	650	9,8	953	875	8,9	953	875	8,9	..... männlich
678	621	9,2	678	621	9,2	832	739	12,6	832	739	12,6	..... weiblich
1 171	1 133	3,4	1 171	1 133	3,4	1 457	1 424	2,3	1 457	1 424	2,3	..... 45 - 50
648	615	5,4	648	615	5,4	825	789	4,6	825	789	4,6	..... männlich
523	518	1,0	523	518	1,0	632	635	0,5-	632	635	0,5-	..... weiblich
1 256	1 255	0,1	1 256	1 255	0,1	1 657	1 633	1,5	1 657	1 633	1,5	..... 50 - 55
682	671	1,6	682	671	1,6	905	889	1,8	905	889	1,8	..... männlich
574	584	1,7-	574	584	1,7-	752	744	1,1	752	744	1,1	..... weiblich
946	855	10,6	946	855	10,6	1 278	1 154	10,7	1 278	1 154	10,7	..... 55 - 60
523	485	7,8	523	485	7,8	710	667	6,4	710	667	6,4	..... männlich
423	370	14,3	423	370	14,3	568	487	16,6	568	487	16,6	..... weiblich
542	587	7,7-	542	587	7,7-	777	803	3,2-	777	803	3,2-	..... 60 - 65
282	315	10,5-	282	315	10,5-	419	436	3,9-	419	436	3,9-	..... männlich
260	272	4,4-	260	272	4,4-	358	367	2,5-	358	367	2,5-	..... weiblich
406	388	4,6	406	388	4,6	603	591	2,0	603	591	2,0	..... 65 - 70
208	184	13,0	208	184	13,0	294	286	2,8	294	286	2,8	..... männlich
198	204	2,9-	198	204	2,9-	309	305	1,3	309	305	1,3	..... weiblich
310	322	3,7-	310	322	3,7-	518	483	7,2	518	483	7,2	..... 70 - 75
145	143	1,4	145	143	1,4	232	207	12,1	232	207	12,1	..... männlich
165	179	7,8-	165	179	7,8-	286	276	3,6	286	276	3,6	..... weiblich
359	405	11,4-	359	405	11,4-	768	828	7,2-	768	828	7,2-	..... 75 und mehr
169	173	2,3-	169	173	2,3-	334	335	0,3-	334	335	0,3-	..... männlich
190	232	18,1-	190	232	18,1-	434	493	12,0-	434	493	12,0-	..... weiblich
21 670	20 676	4,8	21 670	20 676	4,8	28 639	27 175	5,4	28 639	27 175	5,4	..... Zusammen
12 174	11 669	4,3	12 174	11 669	4,3	16 457	15 627	5,3	16 457	15 627	5,3	..... männlich
9 496	9 007	5,4	9 496	9 007	5,4	12 182	11 548	5,5	12 182	11 548	5,5	..... weiblich
71	52	36,5	71	52	36,5	90	65	38,5	90	65	38,5	..... Ohne Angabe
21 741	20 728	4,9	21 741	20 728	4,9	28 729	27 240	5,5	28 729	27 240	5,5	..... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	10	11	9,1-	10	11	9,1-	236	241	2,1-	236	241	2,1-
männlich	6	3	X	6	3	X	137	147	6,8-	137	147	6,8-
weiblich	4	8	X	4	8	X	99	94	5,3	99	94	5,3
15 - 18	8	9	X	8	9	X	134	127	5,5	134	127	5,5
männlich	8	5	X	8	5	X	86	81	6,2	86	81	6,2
weiblich	-	4	X	-	4	X	48	46	4,3	48	46	4,3
18 - 21	20	22	9,1-	20	22	9,1-	286	286	-	286	286	-
männlich	17	20	15,0-	17	20	15,0-	189	203	6,9-	189	203	6,9-
weiblich	3	2	X	3	2	X	97	83	16,9	97	83	16,9
21 - 25	33	28	17,9	33	28	17,9	301	295	2,0	301	295	2,0
männlich	31	25	24,0	31	25	24,0	232	226	2,7	232	226	2,7
weiblich	2	3	X	2	3	X	69	69	-	69	69	-
25 - 30	29	36	19,4-	29	36	19,4-	320	309	3,6	320	309	3,6
männlich	24	31	22,6-	24	31	22,6-	237	232	2,2	237	232	2,2
weiblich	5	5	-	5	5	-	83	77	7,8	83	77	7,8
30 - 35	25	29	13,8-	25	29	13,8-	289	263	9,9	289	263	9,9
männlich	17	25	32,0-	17	25	32,0-	205	197	4,1	205	197	4,1
weiblich	8	4	X	8	4	X	84	66	27,3	84	66	27,3
35 - 40	17	18	5,6-	17	18	5,6-	180	166	8,4	180	166	8,4
männlich	14	14	-	14	14	-	103	106	2,8-	103	106	2,8-
weiblich	3	4	X	3	4	X	77	60	28,3	77	60	28,3
40 - 45	18	18	-	18	18	-	147	151	2,7-	147	151	2,7-
männlich	13	14	7,1-	13	14	7,1-	87	101	13,9-	87	101	13,9-
weiblich	5	4	X	5	4	X	60	50	20,0	60	50	20,0
45 - 50	15	9	X	15	9	X	103	101	2,0	103	101	2,0
männlich	9	7	X	9	7	X	70	76	7,9-	70	76	7,9-
weiblich	6	2	X	6	2	X	33	25	32,0	33	25	32,0
50 - 55	11	15	26,7-	11	15	26,7-	160	132	21,2	160	132	21,2
männlich	7	13	X	7	13	X	101	86	17,4	101	86	17,4
weiblich	4	2	X	4	2	X	59	46	28,3	59	46	28,3
55 - 60	7	16	X	7	16	X	93	93	-	93	93	-
männlich	6	11	X	6	11	X	59	60	1,7-	59	60	1,7-
weiblich	1	5	X	1	5	X	34	33	3,0	34	33	3,0
60 - 65	9	8	X	9	8	X	67	50	34,0	67	50	34,0
männlich	5	5	-	5	5	-	38	28	35,7	38	28	35,7
weiblich	4	3	X	4	3	X	29	22	31,8	29	22	31,8
65 - 70	6	8	X	6	8	X	36	50	28,0-	36	50	28,0-
männlich	1	5	X	1	5	X	11	19	42,1-	11	19	42,1-
weiblich	5	3	X	5	3	X	25	31	19,4-	25	31	19,4-
70 - 75	5	9	X	5	9	X	32	29	10,3	32	29	10,3
männlich	3	3	-	3	3	-	8	12	X	8	12	X
weiblich	2	6	X	2	6	X	24	17	41,2	24	17	41,2
75 und mehr	18	24	25,0-	18	24	25,0-	66	68	2,9-	66	68	2,9-
männlich	9	11	X	9	11	X	29	29	-	29	29	-
weiblich	9	13	X	9	13	X	37	39	5,1-	37	39	5,1-
Zusammen	231	260	11,2-	231	260	11,2-	2 450	2 361	3,8	2 450	2 361	3,8
männlich	170	192	11,5-	170	192	11,5-	1 592	1 603	0,7-	1 592	1 603	0,7-
weiblich	61	68	10,3-	61	68	10,3-	858	758	13,2	858	758	13,2
Ohne Angabe	2	-	X	2	-	X	21	3	X	21	3	X
Insgesamt ...	233	260	10,4-	233	260	10,4-	2 471	2 364	4,5	2 471	2 364	4,5

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
311	367	15,3-	311	367	15,3-	557	619	10,0-	557	619	10,0-	..... unter 15
181	206	12,1-	181	206	12,1-	324	356	9,0-	324	356	9,0-	..... männlich
130	161	19,3-	130	161	19,3-	233	263	11,4-	233	263	11,4-	..... weiblich
219	190	15,3	219	190	15,3	361	326	10,7	361	326	10,7	..... 15 - 18
145	110	31,8	145	110	31,8	239	196	21,9	239	196	21,9	..... männlich
74	80	7,5-	74	80	7,5-	122	130	6,2-	122	130	6,2-	..... weiblich
425	407	4,4	425	407	4,4	731	715	2,2	731	715	2,2	..... 18 - 21
271	265	2,3	271	265	2,3	477	488	2,3-	477	488	2,3-	..... männlich
154	142	8,5	154	142	8,5	254	227	11,9	254	227	11,9	..... weiblich
444	420	5,7	444	420	5,7	778	743	4,7	778	743	4,7	..... 21 - 25
303	294	3,1	303	294	3,1	566	545	3,9	566	545	3,9	..... männlich
141	126	11,9	141	126	11,9	212	198	7,1	212	198	7,1	..... weiblich
488	505	3,4-	488	505	3,4-	837	850	1,5-	837	850	1,5-	..... 25 - 30
330	312	5,8	330	312	5,8	591	575	2,8	591	575	2,8	..... männlich
158	193	18,1-	158	193	18,1-	246	275	10,5-	246	275	10,5-	..... weiblich
444	415	7,0	444	415	7,0	758	707	7,2	758	707	7,2	..... 30 - 35
286	265	7,9	286	265	7,9	508	487	4,3	508	487	4,3	..... männlich
158	150	5,3	158	150	5,3	250	220	13,6	250	220	13,6	..... weiblich
308	314	1,9-	308	314	1,9-	505	498	1,4	505	498	1,4	..... 35 - 40
195	189	3,2	195	189	3,2	312	309	1,0	312	309	1,0	..... männlich
113	125	9,6-	113	125	9,6-	193	189	2,1	193	189	2,1	..... weiblich
272	238	14,3	272	238	14,3	437	407	7,4	437	407	7,4	..... 40 - 45
151	126	19,8	151	126	19,8	251	241	4,1	251	241	4,1	..... männlich
121	112	8,0	121	112	8,0	186	166	12,0	186	166	12,0	..... weiblich
193	171	12,9	193	171	12,9	311	281	10,7	311	281	10,7	..... 45 - 50
124	107	15,9	124	107	15,9	203	190	6,8	203	190	6,8	..... männlich
69	64	7,8	69	64	7,8	108	91	18,7	108	91	18,7	..... weiblich
239	218	9,6	239	218	9,6	410	365	12,3	410	365	12,3	..... 50 - 55
139	132	5,3	139	132	5,3	247	231	6,9	247	231	6,9	..... männlich
100	86	16,3	100	86	16,3	163	134	21,6	163	134	21,6	..... weiblich
150	126	19,0	150	126	19,0	250	235	6,4	250	235	6,4	..... 55 - 60
78	69	13,0	78	69	13,0	143	140	2,1	143	140	2,1	..... männlich
72	57	26,3	72	57	26,3	107	95	12,6	107	95	12,6	..... weiblich
71	90	21,1-	71	90	21,1-	147	148	0,7-	147	148	0,7-	..... 60 - 65
40	47	14,9-	40	47	14,9-	83	80	3,8	83	80	3,8	..... männlich
31	43	27,9-	31	43	27,9-	64	68	5,9-	64	68	5,9-	..... weiblich
38	55	30,9-	38	55	30,9-	80	113	29,2-	80	113	29,2-	..... 65 - 70
20	25	20,0-	20	25	20,0-	32	49	34,7-	32	49	34,7-	..... männlich
18	30	40,0-	18	30	40,0-	48	64	25,0-	48	64	25,0-	..... weiblich
32	39	17,9-	32	39	17,9-	69	77	10,4-	69	77	10,4-	..... 70 - 75
11	18	38,9-	11	18	38,9-	22	33	33,3-	22	33	33,3-	..... männlich
21	21	-	21	21	-	47	44	6,8	47	44	6,8	..... weiblich
57	62	8,1-	57	62	8,1-	141	154	8,4-	141	154	8,4-	..... 75 und mehr
32	25	28,0	32	25	28,0	70	65	7,7	70	65	7,7	..... männlich
25	37	32,4-	25	37	32,4-	71	89	20,2-	71	89	20,2-	..... weiblich
3 691	3 617	2,0	3 691	3 617	2,0	6 372	6 238	2,1	6 372	6 238	2,1	..... Zusammen
2 306	2 190	5,3	2 306	2 190	5,3	4 068	3 985	2,1	4 068	3 985	2,1	..... männlich
1 385	1 427	2,9-	1 385	1 427	2,9-	2 304	2 253	2,3	2 304	2 253	2,3	..... weiblich
23	13	76,9	23	13	76,9	46	16	X	46	16	X	..... Ohne Angabe
3 714	3 630	2,3	3 714	3 630	2,3	6 418	6 254	2,6	6 418	6 254	2,6	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Personen- schaden	schweren Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1993		Januar 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 1993		Januar - 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	801	21	735	15	9,0	40,0	801	21	735	15	9,0	40,0
innerorts	626	13	574	10	9,1	30,0	626	13	574	10	9,1	30,0
außerorts	175	8	161	5	8,7	X	175	8	161	5	8,7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	799	29	710	31	11,3	6,5-	799	29	710	31	11,3	6,5-
innerorts	626	21	581	21	7,7	-	626	21	581	21	7,7	-
außerorts	173	8	137	10	26,3	X	173	8	137	10	26,3	X
Personenkraftwagen ..	37 397	36 433	36 173	31 392	3,4	16,1	37 397	36 433	36 173	31 392	3,4	16,1
innerorts	22 732	23 106	22 213	19 927	2,3	16,0	22 732	23 106	22 213	19 927	2,3	16,0
außerorts	14 665	13 327	13 960	11 465	5,1	16,2	14 665	13 327	13 960	11 465	5,1	16,2
Bussen	379	294	381	259	0,5-	13,5	379	294	381	259	0,5-	13,5
innerorts	310	211	297	183	4,4	15,3	310	211	297	183	4,4	15,3
außerorts	69	83	84	76	17,9-	9,2	69	83	84	76	17,9-	9,2
Güterkraftfahrzeugen ..	2 869	3 836	2 862	3 291	0,2	16,6	2 869	3 836	2 862	3 291	0,2	16,6
innerorts	1 429	1 874	1 389	1 639	2,9	14,3	1 429	1 874	1 389	1 639	2,9	14,3
außerorts	1 440	1 962	1 473	1 652	2,2-	18,8	1 440	1 962	1 473	1 652	2,2-	18,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	66	66	74	71	10,8-	7,0-	66	66	74	71	10,8-	7,0-
innerorts	13	26	25	31	48,0-	16,1-	13	26	25	31	48,0-	16,1-
außerorts	53	40	49	40	8,2	-	53	40	49	40	8,2	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	198	197	178	188	11,2	4,8	198	197	178	188	11,2	4,8
innerorts	135	141	109	124	23,9	13,7	135	141	109	124	23,9	13,7
außerorts	63	56	69	64	8,7-	12,5-	63	56	69	64	8,7-	12,5-
Kraftfahrzeugen zus.	42 509	40 876	41 121	35 247	3,4	16,0	42 509	40 876	41 121	35 247	3,4	16,0
innerorts	25 871	25 392	25 188	21 935	2,7	15,8	25 871	25 392	25 188	21 935	2,7	15,8
außerorts	16 638	15 484	15 933	13 312	4,4	16,3	16 638	15 484	15 933	13 312	4,4	16,3
dar. flüchtig	1 943	3 189	1 997	2 807	2,7-	13,6	1 943	3 189	1 997	2 807	2,7-	13,6
innerorts	1 332	1 990	1 314	1 739	1,4	14,4	1 332	1 990	1 314	1 739	1,4	14,4
außerorts	611	1 199	683	1 068	10,5-	12,3	611	1 199	683	1 068	10,5-	12,3
Fahrrädern	3 161	28	3 094	19	2,2	47,4	3 161	28	3 094	19	2,2	47,4
innerorts	2 912	22	2 790	13	4,4	69,2	2 912	22	2 790	13	4,4	69,2
außerorts	249	6	304	6	18,1-	-	249	6	304	6	18,1-	-
darunter: unter 15 Jahren ...	529	1	538	3	1,7-	X	529	1	538	3	1,7-	X
innerorts	502	1	501	3	0,2	X	502	1	501	3	0,2	X
außerorts	27	-	37	-	27,0-	-	27	-	37	-	27,0-	-
anderen Fahrzeugen ..	313	794	317	612	1,3-	29,7	313	794	317	612	1,3-	29,7
innerorts	240	669	249	482	3,6-	38,8	240	669	249	482	3,6-	38,8
außerorts	73	125	68	130	7,4	3,8-	73	125	68	130	7,4	3,8-
Fußgänger	4 215	32	4 038	30	4,4	6,7	4 215	32	4 038	30	4,4	6,7
innerorts	3 904	23	3 767	26	3,6	11,5-	3 904	23	3 767	26	3,6	11,5-
außerorts	311	9	271	4	14,8	X	311	9	271	4	14,8	X
darunter: unter 15 Jahren	1 041	2	1 043	3	0,2-	X	1 041	2	1 043	3	0,2-	X
innerorts	1 007	2	1 004	2	0,3	-	1 007	2	1 004	2	0,3	-
außerorts	34	-	39	1	12,8-	X	34	-	39	1	12,8-	X
65 Jahre und mehr ...	833	1	905	2	8,0-	X	833	1	905	2	8,0-	X
innerorts	786	1	878	2	10,5-	X	786	1	878	2	10,5-	X
außerorts	47	-	27	-	74,1	-	47	-	27	-	74,1	-
Andere Personen	52	10	69	12	24,6-	16,7-	52	10	69	12	24,6-	16,7-
innerorts	32	5	48	6	33,3-	X	32	5	48	6	33,3-	X
außerorts	20	5	21	6	4,8-	X	20	5	21	6	4,8-	X
Insgesamt	50 250	41 740	48 639	35 920	3,3	16,2	50 250	41 740	48 639	35 920	3,3	16,2
innerorts	32 959	26 111	32 042	22 462	2,9	16,2	32 959	26 111	32 042	22 462	2,9	16,2
außerorts	17 291	15 629	16 597	13 458	4,2	16,1	17 291	15 629	16 597	13 458	4,2	16,1
darunter: unter 15 Jahren	1 586	9	1 600	11	0,9-	X	1 586	9	1 600	11	0,9-	X
innerorts	1 520	9	1 522	9	0,1-	-	1 520	9	1 522	9	0,1-	-
außerorts	66	-	78	2	15,4-	X	66	-	78	2	15,4-	X
65 Jahre und mehr ...	2 681	1 268	2 652	1 135	1,1	11,7	2 681	1 268	2 652	1 135	1,1	11,7
innerorts	2 054	842	2 079	765	1,2-	10,1	2 054	842	2 079	765	1,2-	10,1
außerorts	627	426	573	370	9,4	15,1	627	426	573	370	9,4	15,1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kenns.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
	Januar 1993				Januar 1992							
Insgesamt	34 140	28 632	416	1 851	32 935	27 657	385	1 810	3,7	3,5	8,1	2,3
Verkehrstüchtigkeit ..	2 883	2 498	34	154	2 916	2 559	29	160	1,1-	2,4-	17,2	3,8-
dar. Alkoholeinfluß	2 560	2 220	33	146	2 580	2 278	27	140	0,8-	2,5-	22,2	4,3
Straßenbenutzung	2 004	1 362	16	454	1 763	1 125	19	448	13,7	21,1	15,8-	1,3
Geschwindigkeit	8 401	7 544	148	77	7 851	7 125	106	60	7,0	5,9	39,6	28,3
Abstand	3 235	2 811	28	19	3 076	2 642	36	17	5,2	6,4	22,2-	11,8
Überholen	1 207	1 016	31	26	1 172	954	40	29	3,0	6,5	22,5-	10,3-
Vorbeifahren	88	66	-	5	93	69	-	6	5,4-	4,3-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	274	200	-	8	305	225	3	7	10,2-	11,1-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 393	3 714	23	267	4 084	3 451	15	276	7,6	7,6	53,3	3,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 292	2 864	9	151	3 021	2 612	11	156	9,0	9,6	X	3,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	520	402	6	61	484	380	-	65	7,4	5,8	X	6,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 751	3 098	14	255	3 624	2 952	24	261	3,5	4,9	41,7-	2,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 240	1 924	25	80	2 006	1 754	23	71	11,7	9,7	8,7	12,7
an Überwegen, Furten	540	474	6	7	505	455	4	11	6,9	4,2	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	202	162	-	1	221	163	1	1	8,6-	0,6-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	136	27	1	83	115	31	1	64	18,3	12,9-	-	29,7
Ladung, Besetzung	47	12	-	7	58	19	-	5	19,0-	36,8-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 279	4 198	96	415	5 651	4 588	88	405	6,6-	8,5-	9,1	2,5
	Januar - Januar 1993				Januar - Januar 1992							
Insgesamt	34 140	28 632	416	1 851	32 935	27 657	385	1 810	3,7	3,5	8,1	2,3
Verkehrstüchtigkeit ..	2 883	2 498	34	154	2 916	2 559	29	160	1,1-	2,4-	17,2	3,8-
dar. Alkoholeinfluß	2 560	2 220	33	146	2 580	2 278	27	140	0,8-	2,5-	22,2	4,3
Straßenbenutzung	2 004	1 362	16	454	1 763	1 125	19	448	13,7	21,1	15,8-	1,3
Geschwindigkeit	8 401	7 544	148	77	7 851	7 125	106	60	7,0	5,9	39,6	28,3
Abstand	3 235	2 811	28	19	3 076	2 642	36	17	5,2	6,4	22,2-	11,8
Überholen	1 207	1 016	31	26	1 172	954	40	29	3,0	6,5	22,5-	10,3-
Vorbeifahren	88	66	-	5	93	69	-	6	5,4-	4,3-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	274	200	-	8	305	225	3	7	10,2-	11,1-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 393	3 714	23	267	4 084	3 451	15	276	7,6	7,6	53,3	3,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 292	2 864	9	151	3 021	2 612	11	156	9,0	9,6	X	3,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	520	402	6	61	484	380	-	65	7,4	5,8	X	6,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 751	3 098	14	255	3 624	2 952	24	261	3,5	4,9	41,7-	2,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 240	1 924	25	80	2 006	1 754	23	71	11,7	9,7	8,7	12,7
an Überwegen, Furten	540	474	6	7	505	455	4	11	6,9	4,2	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	202	162	-	1	221	163	1	1	8,6-	0,6-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	136	27	1	83	115	31	1	64	18,3	12,9-	-	29,7
Ladung, Besetzung	47	12	-	7	58	19	-	5	19,0-	36,8-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 279	4 198	96	415	5 651	4 588	88	405	6,6-	8,5-	9,1	2,5

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	,Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%					
Januar 1993													
Insgesamt	27 673	23 151	343	1 638	26 731	22 313	286	1 592	3,5	3,8	19,9	2,9	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 116	1 809	27	132	2 214	1 932	18	130	4,4-	6,4-	50,0	1,5	
dar. Alkoholeinfluß	1 852	1 584	26	126	1 932	1 693	17	113	4,1-	6,4-	52,9	11,5	
Straßenbenutzung	1 653	1 088	11	427	1 486	913	15	415	11,2	19,2	26,7-	2,9	
Geschwindigkeit	6 559	5 898	126	75	5 964	5 397	77	55	10,0	9,3	63,6	36,4	
Abstand	2 940	2 576	25	13	2 754	2 384	26	16	6,8	8,1	3,8-	18,8-	
Überholen	890	743	25	23	901	719	34	23	1,2-	3,3	26,5-	-	
Vorbeifahren	74	55	-	4	73	56	-	2	1,4	1,8-	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	250	188	-	5	275	203	3	6	9,1-	7,4-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 651	3 099	20	217	3 454	2 933	12	232	5,7	5,7	66,7	6,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 705	2 376	8	115	2 537	2 205	9	126	6,6	7,8	X	8,7-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	473	362	5	57	451	353	-	62	4,9	2,5	X	8,1-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 317	2 760	11	217	3 225	2 651	18	213	2,9	4,1	38,9-	1,9	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 865	1 600	23	77	1 704	1 494	14	68	9,4	7,1	64,3	13,2	
an Überwegen, Furten	472	410	6	7	445	399	3	11	6,1	2,8	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	179	148	-	1	200	149	1	1	10,5-	0,7-	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	123	24	1	78	100	26	-	58	23,0	7,7-	X	34,5	
Ladung, Besetzung	39	10	-	6	50	14	-	5	22,0-	28,6-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 017	3 153	74	363	4 331	3 442	68	368	7,3-	8,4-	8,8	1,4-	
Januar - Januar 1993													
Insgesamt	27 673	23 151	343	1 638	26 731	22 313	286	1 592	3,5	3,8	19,9	2,9	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 116	1 809	27	132	2 214	1 932	18	130	4,4-	6,4-	50,0	1,5	
dar. Alkoholeinfluß	1 852	1 584	26	126	1 932	1 693	17	113	4,1-	6,4-	52,9	11,5	
Straßenbenutzung	1 653	1 088	11	427	1 486	913	15	415	11,2	19,2	26,7-	2,9	
Geschwindigkeit	6 559	5 898	126	75	5 964	5 397	77	55	10,0	9,3	63,6	36,4	
Abstand	2 940	2 576	25	13	2 754	2 384	26	16	6,8	8,1	3,8-	18,8-	
Überholen	890	743	25	23	901	719	34	23	1,2-	3,3	26,5-	-	
Vorbeifahren	74	55	-	4	73	56	-	2	1,4	1,8-	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	250	188	-	5	275	203	3	6	9,1-	7,4-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 651	3 099	20	217	3 454	2 933	12	232	5,7	5,7	66,7	6,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 705	2 376	8	115	2 537	2 205	9	126	6,6	7,8	X	8,7-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	473	362	5	57	451	353	-	62	4,9	2,5	X	8,1-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 317	2 760	11	217	3 225	2 651	18	213	2,9	4,1	38,9-	1,9	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 865	1 600	23	77	1 704	1 494	14	68	9,4	7,1	64,3	13,2	
an Überwegen, Furten	472	410	6	7	445	399	3	11	6,1	2,8	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	179	148	-	1	200	149	1	1	10,5-	0,7-	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	123	24	1	78	100	26	-	58	23,0	7,7-	X	34,5	
Ladung, Besetzung	39	10	-	6	50	14	-	5	22,0-	28,6-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 017	3 153	74	363	4 331	3 442	68	368	7,3-	8,4-	8,8	1,4-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit antl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit antl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
	Januar 1993				Januar 1992							
Insgesant	6 467	5 481	73	213	6 204	5 344	99	218	4,2	2,6	26,3-	2,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	767	689	7	22	702	627	11	30	9,3	9,9	X	26,7-
dar. Alkoholeinfluß	708	636	7	20	648	585	10	27	9,3	8,7	X	25,9-
Straßenbenutzung	351	274	5	27	277	212	4	33	26,7	29,2	X	18,2-
Geschwindigkeit	1 842	1 646	22	2	1 887	1 728	29	5	2,4-	4,7-	24,1-	X
Abstand	295	235	3	6	322	258	10	1	8,4-	8,9-	X	X
Überholen	317	273	6	3	271	235	6	6	17,0	16,2	-	X
Vorbeifahren	14	11	-	1	20	13	-	4	30,0-	15,4-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	24	12	-	3	30	22	-	1	20,0-	45,5-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	742	615	3	50	630	518	3	44	17,8	18,7	-	13,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	587	488	1	36	484	407	2	30	21,3	19,9	X	20,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	47	40	1	4	33	27	-	3	42,4	48,1	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	434	338	3	38	399	301	6	48	8,8	12,3	X	20,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	375	324	2	3	302	260	9	3	24,2	24,6	X	-
an Überwegen, Furten	68	64	-	-	60	56	1	-	13,3	14,3	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	23	14	-	-	21	14	-	-	9,5	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	3	-	5	15	5	1	6	13,3-	X	X	X
Ladung, Besetzung	8	2	-	1	8	5	-	-	-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 262	1 045	22	52	1 320	1 146	20	37	4,4-	8,8-	10,0	40,5
	Januar - Januar 1993				Januar - Januar 1992							
Insgesant	6 467	5 481	73	213	6 204	5 344	99	218	4,2	2,6	26,3-	2,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	767	689	7	22	702	627	11	30	9,3	9,9	X	26,7-
dar. Alkoholeinfluß	708	636	7	20	648	585	10	27	9,3	8,7	X	25,9-
Straßenbenutzung	351	274	5	27	277	212	4	33	26,7	29,2	X	18,2-
Geschwindigkeit	1 842	1 646	22	2	1 887	1 728	29	5	2,4-	4,7-	24,1-	X
Abstand	295	235	3	6	322	258	10	1	8,4-	8,9-	X	X
Überholen	317	273	6	3	271	235	6	6	17,0	16,2	-	X
Vorbeifahren	14	11	-	1	20	13	-	4	30,0-	15,4-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	24	12	-	3	30	22	-	1	20,0-	45,5-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	742	615	3	50	630	518	3	44	17,8	18,7	-	13,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	587	488	1	36	484	407	2	30	21,3	19,9	X	20,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	47	40	1	4	33	27	-	3	42,4	48,1	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	434	338	3	38	399	301	6	48	8,8	12,3	X	20,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	375	324	2	3	302	260	9	3	24,2	24,6	X	-
an Überwegen, Furten	68	64	-	-	60	56	1	-	13,3	14,3	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	23	14	-	-	21	14	-	-	9,5	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	3	-	5	15	5	1	6	13,3-	X	X	X
Ladung, Besetzung	8	2	-	1	8	5	-	-	-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 262	1 045	22	52	1 320	1 146	20	37	4,4-	8,8-	10,0	40,5

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	34 140	32 935	3,7	34 140	32 935	3,7
innerorts	20 291	19 765	2,7	20 291	19 765	2,7
außerorts	13 849	13 170	5,2	13 849	13 170	5,2
Verkehrstüchtigkeit	2 883	2 916	1,1-	2 883	2 916	1,1-
innerorts	1 576	1 619	2,7-	1 576	1 619	2,7-
außerorts	1 307	1 297	0,8	1 307	1 297	0,8
Alkoholeinfluß	2 560	2 580	0,8-	2 560	2 580	0,8-
innerorts	1 443	1 479	2,4-	1 443	1 479	2,4-
außerorts	1 117	1 101	1,5	1 117	1 101	1,5
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	44	32	37,5	44	32	37,5
innerorts	26	16	62,5	26	16	62,5
außerorts	18	16	12,5	18	16	12,5
Übermüdung	148	154	3,9-	148	154	3,9-
innerorts	31	29	6,9	31	29	6,9
außerorts	117	125	6,4-	117	125	6,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	131	150	12,7-	131	150	12,7-
innerorts	76	95	20,0-	76	95	20,0-
außerorts	55	55	-	55	55	-
Straßenbenutzung	2 004	1 763	13,7	2 004	1 763	13,7
innerorts	1 074	981	9,5	1 074	981	9,5
außerorts	930	782	18,9	930	782	18,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	695	666	4,4	695	666	4,4
innerorts	565	528	7,0	565	528	7,0
außerorts	130	138	5,8-	130	138	5,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 309	1 097	19,3	1 309	1 097	19,3
innerorts	509	453	12,4	509	453	12,4
außerorts	800	644	24,2	800	644	24,2
Geschwindigkeit	8 401	7 851	7,0	8 401	7 851	7,0
innerorts	3 252	3 235	0,5	3 252	3 235	0,5
außerorts	5 149	4 616	11,5	5 149	4 616	11,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	824	959	14,1-	824	959	14,1-
innerorts	441	533	17,3-	441	533	17,3-
außerorts	383	426	10,1-	383	426	10,1-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 577	6 892	9,9	7 577	6 892	9,9
innerorts	2 811	2 702	4,0	2 811	2 702	4,0
außerorts	4 766	4 190	13,7	4 766	4 190	13,7
Abstand	3 235	3 076	5,2	3 235	3 076	5,2
innerorts	2 098	1 980	6,0	2 098	1 980	6,0
außerorts	1 137	1 096	3,7	1 137	1 096	3,7
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 172	3 016	5,2	3 172	3 016	5,2
innerorts	2 069	1 956	5,8	2 069	1 956	5,8
außerorts	1 103	1 060	4,1	1 103	1 060	4,1
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	63	60	5,0	63	60	5,0
innerorts	29	24	20,8	29	24	20,8
außerorts	34	36	5,6-	34	36	5,6-
Überholen	1 207	1 172	3,0	1 207	1 172	3,0
innerorts	370	333	11,1	370	333	11,1
außerorts	837	839	0,2-	837	839	0,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	39	31	25,8	39	31	25,8
innerorts	24	13	84,6	24	13	84,6
außerorts	15	18	16,7-	15	18	16,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	327	301	8,6	327	301	8,6
innerorts	51	42	21,4	51	42	21,4
außerorts	276	259	6,6	276	259	6,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	240	232	3,4	240	232	3,4
innerorts	106	120	11,7-	106	120	11,7-
außerorts	134	112	19,6	134	112	19,6
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	57	59	3,4-	57	59	3,4-
innerorts	9	7	X	9	7	X
außerorts	48	52	7,7-	48	52	7,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	151	158	4,4-	151	158	4,4-
innerorts	13	5	X	13	5	X
außerorts	138	153	9,8-	138	153	9,8-
Fehler beim Wiedereinordnen	127	111	14,4	127	111	14,4
innerorts	31	30	3,3	31	30	3,3
außerorts	96	81	18,5	96	81	18,5
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	219	222	1,4-	219	222	1,4-
innerorts	116	101	14,9	116	101	14,9
außerorts	103	121	14,9-	103	121	14,9-
Fehler beim Überholtwerden	47	58	19,0-	47	58	19,0-
innerorts	20	15	33,3	20	15	33,3
außerorts	27	43	37,2-	27	43	37,2-
Vorbeifahren	88	93	5,4-	88	93	5,4-
innerorts	69	68	1,5	69	68	1,5
außerorts	19	25	24,0-	19	25	24,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	69	70	1,4-	69	70	1,4-
innerorts	56	55	1,8	56	55	1,8
außerorts	13	15	13,3-	13	15	13,3-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	19	23	17,4-	19	23	17,4-
innerorts	13	13	-	13	13	-
außerorts	6	10	X	6	10	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	274	305	10,2-	274	305	10,2-
innerorts	181	188	3,7-	181	188	3,7-
außerorts	93	117	20,5-	93	117	20,5-
Vorfahrt, Vorrang	4 393	4 084	7,6	4 393	4 084	7,6
innerorts	3 286	3 091	6,3	3 286	3 091	6,3
außerorts	1 107	993	11,5	1 107	993	11,5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	389	372	4,6	389	372	4,6
innerorts	365	352	3,7	365	352	3,7
außerorts	24	20	20,0	24	20	20,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 292	3 021	9,0	3 292	3 021	9,0
innerorts	2 347	2 206	6,4	2 347	2 206	6,4
außerorts	945	815	16,0	945	815	16,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	49	61	19,7-	49	61	19,7-
innerorts	15	9	X	15	9	X
außerorts	34	52	34,6-	34	52	34,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	34	35	2,9-	34	35	2,9-
innerorts	10	6	X	10	6	X
außerorts	24	29	17,2-	24	29	17,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	520	484	7,4	520	484	7,4
innerorts	472	444	6,3	472	444	6,3
außerorts	48	40	20,0	48	40	20,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	80	77	3,9	80	77	3,9
innerorts	61	57	7,0	61	57	7,0
außerorts	19	20	5,0-	19	20	5,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	29	34	14,7-	29	34	14,7-
innerorts	16	17	5,9-	16	17	5,9-
außerorts	13	17	23,5-	13	17	23,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 751	3 624	3,5	3 751	3 624	3,5
innerorts	3 158	3 024	4,4	3 158	3 024	4,4
außerorts	593	600	1,2-	593	600	1,2-
Fehler beim Abbiegen	2 223	2 118	5,0	2 223	2 118	5,0
innerorts	1 790	1 700	5,3	1 790	1 700	5,3
außerorts	433	418	3,6	433	418	3,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	604	665	9,2-	604	665	9,2-
innerorts	537	574	6,4-	537	574	6,4-
außerorts	67	91	26,4-	67	91	26,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	924	841	9,9	924	841	9,9
innerorts	831	750	10,8	831	750	10,8
außerorts	93	91	2,2	93	91	2,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 240	2 006	11,7	2 240	2 006	11,7
innerorts	2 118	1 899	11,5	2 118	1 899	11,5
außerorts	122	107	14,0	122	107	14,0
an Fußgängerüberwegen	204	214	4,7-	204	214	4,7-
innerorts	202	211	4,3-	202	211	4,3-
außerorts	2	3	X	2	3	X
an Fußgängerfurten	336	291	15,5	336	291	15,5
innerorts	334	283	18,0	334	283	18,0
außerorts	2	8	X	2	8	X
beim Abbiegen	399	344	16,0	399	344	16,0
innerorts	392	340	15,3	392	340	15,3
außerorts	7	4	X	7	4	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschalteten Warnblinklicht)	108	100	8,0	108	100	8,0
innerorts	102	96	6,3	102	96	6,3
außerorts	6	4	X	6	4	X
an anderen Stellen	1 193	1 057	12,9	1 193	1 057	12,9
innerorts	1 088	969	12,3	1 088	969	12,3
außerorts	105	88	19,3	105	88	19,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	202	221	8,6-	202	221	8,6-
innerorts	168	173	2,9-	168	173	2,9-
außerorts	34	48	29,2-	34	48	29,2-
Unzulässiges Halten oder Parken	40	62	35,5-	40	62	35,5-
innerorts	31	42	26,2-	31	42	26,2-
außerorts	9	20	X	9	20	X
Mangelnde Sicherung haltender oder lieggebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	41	43	4,7-	41	43	4,7-
innerorts	18	17	5,9	18	17	5,9
außerorts	23	26	11,5-	23	26	11,5-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	121	116	4,3	121	116	4,3
innerorts	119	114	4,4	119	114	4,4
außerorts	2	2	-	2	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	136	115	18,3	136	115	18,3
innerorts	104	92	13,0	104	92	13,0
außerorts	32	23	39,1	32	23	39,1
Ladung, Besetzung	47	58	19,0-	47	58	19,0-
innerorts	19	28	32,1-	19	28	32,1-
außerorts	28	30	6,7-	28	30	6,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	12	12	-	12	12	-
innerorts	9	9	-	9	9	-
außerorts	3	3	-	3	3	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	35	46	23,9-	35	46	23,9-
innerorts	10	19	47,4-	10	19	47,4-
außerorts	25	27	7,4-	25	27	7,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 279	5 651	6,6-	5 279	5 651	6,6-
innerorts	2 818	3 054	7,7-	2 818	3 054	7,7-
außerorts	2 461	2 597	5,2-	2 461	2 597	5,2-
Technische Mängel, Wartungsmängel	395	379	4,2	395	379	4,2
innerorts	224	194	15,5	224	194	15,5
außerorts	171	185	7,6-	171	185	7,6-
Beleuchtung	114	99	15,2	114	99	15,2
innerorts	91	65	40,0	91	65	40,0
außerorts	23	34	32,4-	23	34	32,4-
Bereifung	129	118	9,3	129	118	9,3
innerorts	39	29	34,5	39	29	34,5
außerorts	90	89	1,1	90	89	1,1
Bremsen	66	60	10,0	66	60	10,0
innerorts	46	46	-	46	46	-
außerorts	20	14	42,9	20	14	42,9
Lenkung	11	15	26,7-	11	15	26,7-
innerorts	4	8	X	4	8	X
außerorts	7	7	-	7	7	-
Zugvorrichtung	3	9	X	3	9	X
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	1	7	X	1	7	X
Andere Mängel	72	78	7,7-	72	78	7,7-
innerorts	42	44	4,5-	42	44	4,5-
außerorts	30	34	11,8-	30	34	11,8-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 920	2 834	3,0	2 920	2 834	3,0
innerorts	2 657	2 567	3,5	2 657	2 567	3,5
außerorts	263	267	1,5-	263	267	1,5-
Verkehrstüchtigkeit	368	345	6,7	368	345	6,7
innerorts	302	266	13,5	302	266	13,5
außerorts	66	79	16,5-	66	79	16,5-
Alkoholeinfluß	343	326	5,2	343	326	5,2
innerorts	284	253	12,3	284	253	12,3
außerorts	59	73	19,2-	59	73	19,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	3	X	5	3	X
innerorts	3	3	-	3	3	-
außerorts	2	-	X	2	-	X
Übermüdung	6	6	-	6	6	-
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	3	5	X	3	5	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	14	10	40,0	14	10	40,0
innerorts	12	9	X	12	9	X
außerorts	2	1	X	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 319	2 272	2,1	2 319	2 272	2,1
innerorts	2 183	2 150	1,5	2 183	2 150	1,5
außerorts	136	122	11,5	136	122	11,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	206	196	5,1	206	196	5,1
innerorts	203	192	5,7	203	192	5,7
außerorts	3	4	X	3	4	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	11	X	6	11	X
innerorts	5	11	X	5	11	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	194	194	-	194	194	-
innerorts	185	188	1,6-	185	188	1,6-
außerorts	9	6	X	9	6	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	387	402	3,7-	387	402	3,7-
innerorts	378	391	3,3-	378	391	3,3-
außerorts	9	11	X	9	11	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 374	1 320	4,1	1 374	1 320	4,1
innerorts	1 284	1 243	3,3	1 284	1 243	3,3
außerorts	90	77	16,9	90	77	16,9
durch sonstiges falsches Verhalten	152	149	2,0	152	149	2,0
innerorts	128	125	2,4	128	125	2,4
außerorts	24	24	-	24	24	-
Nichtbenutzen des Gehweges	36	34	5,9	36	34	5,9
innerorts	34	29	17,2	34	29	17,2
außerorts	2	5	X	2	5	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	37	28	32,1	37	28	32,1
innerorts	2	4	X	2	4	X
außerorts	35	24	45,8	35	24	45,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	18	21	14,3-	18	21	14,3-
innerorts	18	18	-	18	18	-
außerorts	-	3	X	-	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	142	134	6,0	142	134	6,0
innerorts	118	100	18,0	118	100	18,0
außerorts	24	34	29,4-	24	34	29,4-
Straßenverhältnisse	5 063	3 425	47,8	5 063	3 425	47,8
innerorts	2 255	1 395	61,6	2 255	1 395	61,6
außerorts	2 808	2 030	38,3	2 808	2 030	38,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	4 962	3 364	47,5	4 962	3 364	47,5
innerorts	2 209	1 370	61,2	2 209	1 370	61,2
außerorts	2 753	1 994	38,1	2 753	1 994	38,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	16	17	5,9-	16	17	5,9-
innerorts	7	7	-	7	7	-
außerorts	9	10	X	9	10	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	14	X	6	14	X
innerorts	-	7	X	-	7	X
außerorts	6	7	X	6	7	X
Schnee, Eis	3 044	2 170	40,3	3 044	2 170	40,3
innerorts	853	643	32,7	853	643	32,7
außerorts	2 191	1 527	43,5	2 191	1 527	43,5
Regen	1 856	1 120	65,7	1 856	1 120	65,7
innerorts	1 330	693	91,9	1 330	693	91,9
außerorts	526	427	23,2	526	427	23,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	40	43	7,0-	40	43	7,0-
innerorts	19	20	5,0-	19	20	5,0-
außerorts	21	23	8,7-	21	23	8,7-
Zustand der Straße	91	54	68,5	91	54	68,5
innerorts	38	20	90,0	38	20	90,0
außerorts	53	34	55,9	53	34	55,9
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	34	16	X	34	16	X
innerorts	7	6	X	7	6	X
außerorts	27	10	X	27	10	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	57	38	50,0	57	38	50,0
innerorts	31	14	X	31	14	X
außerorts	26	24	8,3	26	24	8,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	6	-	6	6	-
innerorts	5	4	X	5	4	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	1	X	4	1	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	539	492	9,6	539	492	9,6
innerorts	169	167	1,2	169	167	1,2
außerorts	370	325	13,8	370	325	13,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	50	353	85,8-	50	353	85,8-
innerorts	9	103	X	9	103	X
außerorts	41	250	83,6-	41	250	83,6-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	107	29	X	107	29	X
innerorts	42	9	X	42	9	X
außerorts	65	20	X	65	20	X
blendende Sonne	80	71	12,7	80	71	12,7
innerorts	54	41	31,7	54	41	31,7
außerorts	26	30	13,3-	26	30	13,3-
Seitenwind	217	29	X	217	29	X
innerorts	40	9	X	40	9	X
außerorts	177	20	X	177	20	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	85	10	X	85	10	X
innerorts	24	5	X	24	5	X
außerorts	61	5	X	61	5	X
Hindernisse	358	307	16,6	358	307	16,6
innerorts	76	59	28,8	76	59	28,8
außerorts	282	248	13,7	282	248	13,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	10	13	23,1-	10	13	23,1-
innerorts	8	8	-	8	8	-
außerorts	2	5	X	2	5	X
Wild auf der Fahrbahn	160	172	7,0-	160	172	7,0-
innerorts	7	6	X	7	6	X
außerorts	153	166	7,8-	153	166	7,8-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	99	86	15,1	99	86	15,1
innerorts	34	34	-	34	34	-
außerorts	65	52	25,0	65	52	25,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	89	36	X	89	36	X
innerorts	27	11	X	27	11	X
außerorts	62	25	X	62	25	X
Sonstige Ursachen	147	176	16,5-	147	176	16,5-
innerorts	70	94	25,5-	70	94	25,5-
außerorts	77	82	6,1-	77	82	6,1-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	14	13	7,7	14	13	7,7
innerorts	8	9	X	8	9	X
außerorts	6	4	X	6	4	X
Ursachen insgesamt	43 576	40 561	7,4	43 576	40 561	7,4
innerorts	25 750	24 250	6,2	25 750	24 250	6,2
außerorts	17 826	16 311	9,3	17 826	16 311	9,3

5. Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Januar 1993				Januar bis Januar 1993			
Deutschland	140900	110917	24224	5759	140900	110917	24224	5759
Baden-Württemberg	12902	9498	2947	457	12902	9498	2947	457
Bayern	19393	13739	4641	1013	19393	13739	4641	1013
Berlin	11712	11559	10	143	11712	11559	10	143
Brandenburg	4565	3223	1004	338	4565	3223	1004	338
Bremen	1313	1272	12	29	1313	1272	12	29
Hamburg	4097	4006	2	89	4097	4006	2	89
Hessen	7927	5930	1511	486	7927	5930	1511	486
Mecklenburg-Vorpommern	3423	2367	974	82	3423	2367	974	82
Niedersachsen	12851	8956	3326	569	12851	8956	3326	569
Nordrhein-Westfalen	33811	28306	4016	1489	33811	28306	4016	1489
Rheinland-Pfalz	6753	4729	1763	261	6753	4729	1763	261
Saarland	1605	1334	207	64	1605	1334	207	64
Sachsen	6704	5646	820	238	6704	5646	820	238
Sachsen-Anhalt	5322	4099	1059	164	5322	4099	1059	164
Schleswig-Holstein	4449	3199	1075	175	4449	3199	1075	175
Thüringen	4073	3054	857	162	4073	3054	857	162
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	112810	88532	19510	4768	112810	88532	19510	4768
Neue Länder und Berlin-Ost	28090	22385	4714	991	28090	22385	4714	991

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Unfälle mit Personenschaden												
1982	57 407	11 196	223 162	261 531	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1983	58 778	11 115	209 715	248 301	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1984	58 659	11 489	199 454	259 161	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1985	54 826	11 502	191 096	251 424	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1986	58 515	11 170	184 626	254 025	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1987	59 669	10 164	170 994	245 407	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1988	61 756	9 978	175 887	253 937	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1989	62 982	9 922	170 590	267 958	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1990	62 446	9 155	162 573	265 600	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1991	58 223	8 757	148 890	241 969	150 789	1 209	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128
1992	55 346	8 891	143 243	240 304	166 815	1 223	41 054	8 408	44 730	15 599	...	85 181
1992												
Januar	3 843	640	10 791	18 704	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Februar	3 785	583	10 903	18 650	11 722	84	2 688	617	2 751	859	...	6 929
März	4 379	633	11 468	18 667	13 551	93	3 111	557	3 057	822	...	7 764
April	4 483	602	11 538	19 507	13 796	97	3 457	546	3 340	847	...	7 224
Mai	5 050	781	12 592	19 490	15 008	135	4 221	811	4 355	1 237	...	7 694
Juni	5 022	777	12 759	19 436	15 525	115	4 019	873	4 331	1 365	...	6 982
Juli	4 593	787	12 255	20 195	15 649	117	3 594	809	4 860	1 157	...	7 719
August	4 749	854	10 986	20 260	13 669	105	3 126	775	4 738	1 091	...	7 675
September	4 834	724	12 129	20 247	14 712	92	3 836	823	4 222	1 135	...	6 596
Oktober	5 301	792	13 322	21 743	14 590	98	3 820	734	3 814	1 092	...	6 819
November	4 769	982	12 991	21 743	13 768	86	3 453	632	3 514	1 158	...	6 364
Dezember	4 538	736	11 509	21 662	13 386	120	2 961	641	3 028	1 069	...	6 775
1993												
Januar .....	...	667	...	...	...	...	...	...	2 716	952	...	...
Jahresteil 93 .....	...	667	...	...	...	...	...	609	2 716	952	...	...
Jahresteil 92	3 843	640	10 791	18 704	11 439	83	2 786	590	2 720	920	...	6 640
Veränderung	X	4,2	X	X	X	X	X	3,2	- 0,1	3,5	X	X
In %	X	4,2	X	X	X	X	X	3,2	- 0,1	3,5	X	X
Verunglückte												
1982	79 757	14 100	324 924	342 435	225 132	2 039	53 922	10 831	64 132	20 035	32 550	104 637
1983	81 487	13 806	306 040	316 297	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938
1984	81 571	14 383	294 010	333 064	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355
1985	76 315	14 627	281 192	326 161	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703
1986	81 812	14 121	269 976	330 893	217 944	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564
1987	83 856	12 714	247 493	321 409	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246
1988	86 818	12 503	254 590	333 272	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297
1989	88 669	12 315	246 527	353 203	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599
1990	88 160	11 287	236 149	352 902	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424
1991	82 528	10 871	215 585	321 583	218 700	1 771	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247
1992	78 801	10 839	207 013	327 563	241 148	1 642	49 613	11 589	58 876	21 486	...	133 052
1992												
Januar	5 610	780	15 618	25 275	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Februar	5 341	704	15 584	25 188	16 713	120	3 230	879	3 721	1 200	...	10 459
März	6 290	774	16 437	25 210	19 362	152	3 662	753	4 047	1 188	...	11 848
April	6 361	736	16 403	26 435	20 059	133	4 067	797	4 339	1 220	...	11 324
Mai	7 121	943	18 339	26 388	21 341	161	5 223	1 078	5 628	1 650	...	11 242
Juni	7 055	980	18 494	26 330	22 353	148	4 848	1 215	5 732	1 942	...	10 601
Juli	6 643	991	18 135	27 875	22 679	158	4 444	1 154	6 356	1 663	...	12 234
August	6 892	1 050	17 077	28 052	20 829	143	3 829	1 067	6 231	1 507	...	13 294
September	6 711	862	17 192	27 959	20 789	130	4 715	1 099	5 502	1 489	...	10 267
Oktober	7 434	957	18 957	29 648	21 034	119	4 595	939	5 012	1 484	...	10 492
November	6 878	1 186	18 368	29 658	19 606	109	4 115	849	4 552	1 599	...	9 446
Dezember	6 465	876	16 409	29 545	19 554	103	3 541	902	4 065	1 468	...	10 682
1993												
Januar .....	...	802	...	...	...	...	...	841	3 663	1 307	...	...
Jahresteil 93 .....	...	802	...	...	...	...	...	841	3 663	1 307	...	...
Jahresteil 92	5 610	780	15 618	25 275	16 829	106	3 344	857	3 691	1 239	...	10 163
Veränderung	X	2,8	X	X	X	X	X	- 1,9	- 0,8	5,5	X	X
In %	X	2,8	X	X	X	X	X	- 1,9	- 0,8	5,5	X	X

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr ----- Monat	Belgien	Däne- mark	Frank- reich	Groß- bri- tannien	Italien	Luxem- burg	Nieder- lande	Nor- wegen	Öster- reich	Schweden	Schweiz	Spanien
Getötete 1)												
1 9 8 2	2 064	658	12 102	6 150	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3	2 090	669	11 677	5 618	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4	1 893	665	11 525	5 788	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5	1 801	772	10 447	5 342	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6	1 951	723	10 961	5 618	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7	1 922	698	9 855	5 339	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8	1 967	713	10 548	5 230	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9	1 993	670	10 528	5 554	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0	1 976	634	10 289	5 402	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1	1 873	606	9 617	4 753	6 340	84	1 281	323	1 385	745	860	6 797
1 9 9 2	1 671	588	9 080	4 500	7 167	71	1 285	324	1 403	759	...	7 747
1 9 9 2												
Januar	123	54	732	348	497	3	97	28	116	40	...	573
Februar	118	43	650	343	421	3	89	25	110	46	...	589
März	132	35	670	344	508	4	87	20	63	44	...	618
April	123	59	729	354	549	8	103	28	90	40	...	640
Mai	130	43	762	361	637	7	108	24	104	52	...	644
Juni	152	52	776	363	668	5	114	36	111	87	...	565
Juli	156	42	875	373	712	3	113	32	140	75	...	688
August	147	37	789	367	712	5	100	17	170	52	...	859
September	132	60	765	365	607	10	144	27	126	54	...	646
Oktober	170	47	788	430	633	5	100	26	154	44	...	619
November	150	70	791	422	615	8	118	25	119	52	...	633
Dezember	138	46	753	430	608	10	112	36	100	56	...	673
1 9 9 3												
Januar .....	...	46	...	...	...	...	...	25	103	56	...	...
Jahresteil 93 .....	...	46	...	...	...	...	...	25	103	56	...	...
Jahresteil 92	123	54	732	348	497	3	97	28	116	40	...	573
In %	X	- 14,8	X	X	X	X	X	- 10,7	- 11,2	40,0	X	X
Verletzte												
1 9 8 2	77 693	13 442	312 822	336 285	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3	79 397	13 137	294 363	310 679	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4	79 678	13 718	282 485	327 276	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5	74 514	13 855	270 745	320 819	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6	79 861	13 398	259 015	325 275	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7	81 934	12 016	237 638	316 070	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8	84 851	11 790	244 042	328 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9	86 676	11 645	235 999	347 649	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0	86 184	10 653	225 860	347 500	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1	80 655	10 265	205 968	316 830	212 360	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450
1 9 9 2	77 130	10 251	197 933	323 063	233 981	1 571	48 328	11 265	57 473	20 727	...	125 305
1 9 9 2												
Januar	5 487	726	14 886	24 927	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 590
Februar	5 223	661	14 934	24 845	16 292	117	3 141	854	3 611	1 154	...	9 870
März	6 158	739	15 767	24 866	18 854	148	3 575	733	3 984	1 144	...	11 230
April	6 238	677	15 674	26 081	19 510	125	3 964	769	4 249	1 180	...	10 684
Mai	6 991	900	17 577	26 027	20 704	154	5 115	1 054	5 524	1 598	...	11 598
Juni	6 903	928	17 718	25 967	21 685	143	4 734	1 179	5 621	1 855	...	10 036
Juli	6 487	949	17 260	27 502	21 967	155	4 331	1 122	6 216	1 588	...	11 546
August	6 745	1 013	16 288	27 685	20 117	138	3 729	1 050	6 061	1 455	...	12 435
September	6 579	802	16 427	27 594	20 182	120	4 571	1 072	5 376	1 435	...	9 621
Oktober	7 264	910	18 169	29 218	20 401	114	4 495	913	4 858	1 440	...	9 873
November	6 728	1 116	17 577	29 236	18 991	101	3 997	824	4 433	1 547	...	8 813
Dezember	6 327	830	15 656	29 115	18 946	153	3 429	866	3 965	1 412	...	10 009
1 9 9 3												
Januar .....	...	756	...	...	...	...	...	816	3 560	1 251	...	...
Jahresteil 93 .....	...	756	...	...	...	...	...	816	3 560	1 251	...	...
Jahresteil 92	5 487	726	14 886	24 927	16 332	103	3 247	829	3 575	1 199	...	9 590
Veränderung												
In %	X	4,1	X	X	X	X	X	- 1,6	- 0,4	4,3	X	X

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien : Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

Österreich : Innerhalb 3 Tage (ab 1992: 30 Tage) Gestorbene.

Frankreich : Innerhalb 6 Tage Gestorbene.

Italien : Innerhalb 7 Tage Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tage Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.